

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATISTICA

TABUAS ITINERARIAS  
DO ESTADO DO CEARA

1941

656.02

(81)

1 12 1

2(813.1)

ta

1513/79









INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE ESTATÍSTICA  
ESTADO DO CEARÁ

# TÁBUAS ITINERÁRIAS

15186058  
CARA  
1942

FORTALEZA

1942



IBGE	
BIBLIOTECA	
Reg.	1513   30379
Clas.	656.02   T 114 ta
Preço	(203.1)

### PRINCIPAIS ABREVIATURAS USADAS

- AUTO — Designamos com a palavra *auto* os meios de transportes mecânicos compreendendo desde caminhão, ao automóvel.
- EFB — Estrada de Ferro de Baturité — Linha da Rêde Viação Cearense.
- EFB-RI — Estrada de Ferro de Baturité — Ramal de Itapipoca.
- EFB-RM — Estrada de Ferro de Baturité — Ramal de Maranguape.
- EFS — Estrada de Ferro de Sabral — Linha da RVC.
- P P — Preço por passageiro.

IBGEANA  
656.02 (203.1)  
T 114 ta

GE-00003869-1

CE  
CDU

# APRESENTAÇÃO

*Dois motivos justificam a divulgação das Tábuas Itinerárias do Ceará: o de cumprir as disposições da Resolução n. 32 do Conselho Nacional de Estatística e o de facilitar, no território cearense, as indagações sobre os percursos nas rodovias, viação férrea e via aérea.*

*Encontrarão os interessados nesse trabalho do Departamento Estadual de Estatística, as especificações detalhadas de 79 Municípios, ou de 388 distritos, quanto às quilometragens itinerárias, meios de transporte e preços de passagens.*

*Fizemos outrotanto anteceder aos detalhes uma súpula das expressões mais importantes da potencialidade geo-econômica, mencionando as receitas municipais, os registros das indústrias e casas de comércio, as áreas e as divisões administrativas vigorantes até 1913.*

*Não ousamos afirmar que as Tábuas Itinerárias que ora apresentamos, expressem a realidade em absoluto grau de perfeição, mas os erros e omissões poderão ser facilmente corrigidos pela inteligência do leitor e experiência dos que estão habituados a percorrer os 148.591 K2 do Estado do Ceará.*

*Desejamos anotar a crítica construtiva dos que analisarem com espírito de colaboração o presente roteiro, auxiliando desse modo, o preparo de elementos preciosos para futuros empreendimentos nesse sentido.*

*Ceará, dezembro, 1941*

**THOMAZ GOMES DA SILVA**

Diretor

do DEPARTAMENTO ESTADUAL DE ESTATÍSTICA



# Município de Acaraú

Situado a 6 quilômetros da praia. Distante da capital do Estado 296 km. É sede de exatonia estadual. A receita municipal arrecadada em 1940 foi de 167:199\$800 e a despesa realizada de 105:540\$300. O orçamento de 1941 consignou a receita de 114:160\$000. Registraram-se em 1940 cinquenta pequenos estabelecimentos industriais sabresaindo se a extração do sal e a cultura da cana de açúcar. A área é de 2.452 k2. Pertence á comarca de Itapipóca, dividido em 5 distritos. É uma das mais ricas zonas no norte do Estado, pelas condições especiais do solo. Apreciam-se ali coqueirais e carnaubais vastíssimos, assim como numerosos oiticeirais e grande quantidade de cajueiros e extensas salinas.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais :</b>				
Bela Cruz		Animais	23	5\$000
Itarema		"	35	8\$000
Aranaú		"	19	5\$000
Jeriquocoara <i>Jeriquocoara</i>		"	72	15\$000
<b>B) Às sédes Municipais :</b>				
<b>limitrofes :</b>				
Camocim	direto	cavalo ou	120	40\$000p.p.
Santana <i>Santana</i>	"	via-maritima... {	93	15\$000p.p.
		auto	72	15\$000p.p.
Itapipoca	via-Santana	"	162	25\$000p.p.
Granja	direto	"	93	20\$000p.p.
C) Á Fortaleza	"		296	35\$000p.p.
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

# Município de Afonso Pena

Colocado no alto sertão. Mais criador do que agricultor, possuindo algumas particularidades. Servido pela E. F. de Baturité. Distante da capital do Estado 364 k. Pertence á comarca de Iguatú, dividido em 3 distritos. Séde de estatística municipal. A receita municipal arrecadada em 1940, foi de 94:533\$000 e a despesa de 85:882\$000. Em 1941 foi consignada no orçamento a receita de 85:000\$000. O comércio principal é exercido por 28 firmas cadastradas. Registaram-se em 1940 vinte e poucos estabelecimentos industriais, sobresaindo-se os aviamentos para a fabricação de rapadura e farinha de mandioca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) As sédes distritais:</b>				
Quilacoê		cavalo	19	5\$000
Trussô		auto	46	92\$000
<b>B) As sédes municipais:</b>				
limitrófeas:				
Iguatú		E. F. B.	52	6\$200
Saboeiro		cavalo	132	30\$000
Cachoeira		"	66	20\$000
E. Mateus		"	90	80\$000
S. Pompeu		E. F. B.	75	9\$000
Naria Pereira		cavalo	72	18\$000
<b>C) A Fortaleza</b>		<b>E. F. B.</b>	<b>365</b>	<b>37\$900</b>
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	<b>Via-Fortaleza</b>			

# Município de Aquiráz

Ocupa uma parte do litoral cearense, situado na afamada zona dos tabo-  
feiros. Berço da colonização cearense e o primeiro município na ordem cronológi-  
ca, instalado no ano de 1700. Area de 988 k2. Pertence á comarca de Cascavel, di-  
vidido em 4 distritos. Distante da capital do Estado, 34 k. A receita municipal ar-  
recadada em 1940 foi de 44:914\$200 e a despesa realizada de 38:809\$000. A previ-  
são orçamentária de 1941 foi de 43:000\$000. Merece destacado o registro industrial  
de 1940, quando foram anotados 480 pequenos estabelecimentos industriais, sobre-  
salindo-se os engenhos destinados á fabricação de rapadura, aguardentes e farinha  
de mandioca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) As sédes distritais:</b>				
Euzébio		auto	7	2\$000p.p.
Iguape		cavalo	18	10\$000
Serpa		"	24	12\$000
<b>B) As sédes municipais:</b>				
<b>Limítrofes:</b>				
Fortaleza		auto	30	4\$000p.p.
Cascavel		"	42	10\$000p.p.
Guaraní	} Via Messejana	"	58	10\$000p.p.
Pacatuba		cavalo	40	20\$000
<b>C) À Fortaleza</b>	Via Messejana	auto	34	4\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Aracati

E' na ordem alfabética o quarto município do Ceará, instalado em 1749. Já possuiu importantes xarqueadas e foi onde pela primeira vez no Brasil se explorou a industria da carne sêca. Rico e de notavel progresso material e cultural. A área é de 2410 km<sup>2</sup>, dividido em sete distritos e distante da capital do Estado 159 k. A receita municipal arrecadada em 1940 foi de 298:516\$000 e a despesa de 195:809\$000. Registraram-se em 1940, 24 pequenos estabelecimentos industriais, sobressaindo-se as instalações para a fabricação de aguardente. Os terriveis efeitos da malária muito concorreram para o enfraquecimento da economia popular em 1937 e 1940. O comércio principal é exercido por 34 firmas cadastradas. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Caiçara <i>João Paulo</i>		auto	60	150\$000
<i>Carapuceira</i>		"	64	180\$000
Fortim		{ via fluvial	18	30\$000
		{ auto	"	5\$000
Cabreiro		"	12	5\$000
Mata Fresca		"	72	150\$000
<b>B) Às sédes municipais:</b>				
<b>limitrofes:</b>				
União	no inverno via-Russas	auto	42	60\$000
Cascavel		"	102	ajuste
Russas		"	70	100\$000
<b>C) À Fortaleza</b>				
		"	159	30\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Aracoiaba

Situada na zona sertaneja, goza entretanto dos benefícios da ~~curra de~~ Baturité, de onde vem um rio que refresca grande parte do território. A área de 1.857 km<sup>2</sup>. dividido em quatro distritos e distante da capital do Estado 93 km.

A receita municipal arrecadada em 1940 foi de 62:864\$100 e a despesa 60:532\$300. Existiam em 1940 para mais de 16 firmas comerciais e registraram-se apenas três pequenos estabelecimentos industriais. Pertence á comarca de Baturité.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Vazantes		auto	18	70\$000
S. Sebastião <i>Mun. Aracoiaba</i>		"	50	120\$ 00
Jurema <i>Mun. Aracoiaba</i>		"	48	90\$000
<b>B) Às sédes municipais:</b>				
<b>limitrofes:</b>				
Baturité	direto	{ EFB	10	1\$300
		{ auto	12	3\$ 00
		{	27	3\$100
Redenção	Via-Acarape	{ EFB	2	4\$ 00 p.p.
		{ auto	29	7\$100
Morada-Nova	direto	cavalo	180	5\$ diário
Guaraní <i>Mun. Aracoiaba</i>	Via-Fortaleza			
Cascavel				
Quixadá		{ EFB	97	11\$600
		{ RDV	90	150\$000
		{ EFB	93	11\$200
<b>C) À Fortaleza</b>	"			
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	via-Fortaleza			

# Município de Araripe

Desmembrado de Assaré em 1875. Situado no sudoeste cearense, limitado-se com o Estado de Pernambuco. Ocupa parte do planalto da opulenta Serra do Araripe, estando a séde situada no sopé da cordilheira. A área é de 885 km<sup>2</sup> dividido em três distritos, distando 725 k. da capital do Estado. A receita municipal de 1940 montou apenas 39:308\$420, sendo de 35:365\$400 a despeza global. O comércio de compra e venda de mercadorias, em geral, foi exercido, em 1940 por 14 firmas. Foram registrados sete pequenos estabelecimentos industriais. Pertence á marca de Assaré.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais :</b>				
Breginho		cavalo	18	5\$000
Xique-Xique	<i>Araripe</i>	auto	24	5\$000 p. p.
<b>B) Às sédes Municipais :</b>				
<b>limitrofes :</b>				
Assaré	direto	cavalo	72	12\$000
Campos Sales	"	auto	33	5\$000 p. p.
Santanópolis	Via Xique-Xique	"	63	11\$000 p. p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Crato	( auto e	126	10\$000 p. p.
		( EFB	599	5\$000
			725	64\$600
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Assaré

Excelente para agricultura, possuindo algodão como base econômica. Algumas rodagens ligam o município a Crato e S. Mateus. A área é de 1.735 km<sup>2</sup> dividido em quatro distritos, sendo cabeça de comarca. Existiam em 1940, na sede municipal 12 estabelecimentos comerciais e foram registrados 80 pequenos estabelecimentos industriais, destacando-se os destinados á fabricação de farinha de mandioca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sedes distritais:</b>				
Amaro		cavalo	24	4\$000
Araras		"	24	4\$000
Tarrafas		auto	27	4 <sup>00</sup> \$000
<b>B) Às sedes municipais:</b>				
<b>limitrofes:</b>				
Saboeiro		cavalo	61	10\$000
Santanópole		auto	61	10\$000p.p.
Araripe		"	72	12\$000p.p.
Campos Sales		"	78	13\$000p.p.
Quixará		"	42	7\$000p.p.
S. Mateus		"	70	80\$000
C) À Fortaleza	Via-Cariús	{ cavalo	73	12\$000
			457	41\$000
		{ E. F. B.	530	56\$900
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

# Município de Aurora

Próximo do vale do Cariri, atravessado pelo rio Salgado e pela Estrada de Ferro de Baturité, ligado a S. Pedro do Cariri por estrada carroçavel. Possui um clima muito quente. A área é de 1.027 km<sup>2</sup>, dividido em três distritos, distando 615 km. da capital do Estado. Pertence á comarca de Lavras. Funcionavam na com. municipal, em 1910, 20 estabelecimentos comerciais e foram registrados 34 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal foi de 63:080\$500.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) As sedes distritais:</b>				
Bom Esperança		cavalo	3	5\$ diário
Ingazeiras		E. F. B.	22	2\$800
<b>B) As sedes municipais:</b>				
<b>limitrofes:</b>				
Baixio		E F B: RP	77	9\$200
Lavras		E F B	25	3\$100
Missão Velha		E F B	48	5\$800
Milagres		cavalo	72	5\$ diário
São Pedro		cavalo	46	1\$ "
<b>C) A Fortaleza</b>		E F B	515	49\$0'0
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Baixo

Situado nas fronteiras da Paraíba, constituindo um ponto de convergência dos municípios cearenses, em contacto com o vizinho Estado. Talhado a grande progresso e desenvolvimento. Ha muita oiticica nesse município. A área é de 607 km<sup>2</sup>, dividido em 4 distritos, pertencendo á comarca de Icó e distando 515 quilômetros da capital do Estado. Existiam em 1940 6 firmas comerciais, para vendas em grosso e a retalho e uma importante usina de beneficiamento de algodão e fabricação do sabão, havendo produzido para mais de mil contos de réis. Foram também registrados 35 pequenos estabelecimentos industriais, destacando-se os destinados á fabricação de rapadura e farinha de mandioca.

Em 1940 arrecadaram-se 61:761\$700 pela Prefeitura e gastaram-se 6:785\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Algoinha		auto	8	5\$000p.p.
Felizardo		"	19	19\$600p.p.
Umarí		"	13	3\$000p.p.
<b>B) Às sédes municipais:</b>				
<b>limitrofes:</b>				
Lavras		auto	42	7\$200p.p.
Icó		auto	77	50\$000p.p.
Aurora		E. F. B.	77	9\$200
<b>C) À Fortaleza</b>				
		E F B: RP	515	48\$900
		auto	478	45\$000p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				

# Município de Barbalha

Em pleno coração do Cariri é uma das comunas mais ricas da uber-rima região. Próprio para a cultura da cana de açúcar. Favorecido por cerca de 25 fontes perenes ao sopé da Serra do Araripe. Merece menção especial a fonte do Caldas, de virtudes terapêuticas, lugarejo que uma vez melhorado pelo serviço de hotéis poderá servir para o veraneio e repouso de todos os cearenses, ou dos estrangeiros em geral, dada a excelência do clima. O "Gabinete de Leitura" de Barbalha, que já comemorou as bodas de ouro, em 14 de maio de 1939, é uma honra para o Ceará sob o ponto de vista cultural. A área do município é de 614 km<sup>2</sup>, dividido em 2 distritos, pertencendo á comarca de Crato. A arrecadação de 1940 montou a cifra de 84:038\$600, havendo sido dispendidos 81:203\$100. O orçamento de 1941 consignou a verba de 85:000\$000;

Localidades extremas	Percurso	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sedes distritais:				
Farias <i>Araripe</i>		auto	12	10\$000
B) Às sedes municipais:				
limitrofes:				
Crato		auto	18	4\$000p.p.
Joazeiro <i>Araripe</i>		"	15	30\$000
Jardim		"	50	120\$000
Missão Velha		"	36	80\$000
C) À Fortaleza	Via-Juazeiro	{ EFB auto }	15 586	2\$500 59\$900
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza		601	61\$400

# Município de Baturité

Um dos mais ricos e importantes municípios do Ceará, de grande futuro, por possuir uma esplêndida distribuição de território no sertão e na serra do mesmo nome. Encontram-se ali excelentes sítios e clima delicioso. A área é de 1.097 ~~km~~, dividida em 4 distritos, distando 103 k. da capital do Estado. E' cabeça de comarca. Funcionavam na séde em 1940, 12 importantes estabelecimentos comerciais e foram registradas 179 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 foi de 281:300\$000 e a despesa de 447:421\$000, incluindo nos gastos o melhoramento dos serviços d'agua obra de vulto e de grande alcance e proveito a coletividade. O orçamento de 1941 consigdou a verba de 311:275\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais :</b>				
Caio Prado		EFB	45	5\$500
Capistrano		EFB	19	2\$400
Itaúna <i>Itaúna</i>		EFB	32	4\$000
<b>B) Às sédes Municipais :</b>				
<b>limitrofes :</b>				
Aracoiaba		EFB	10	1\$300
Quixadá		EFB	87	10\$400
Redenção	Via-Acarape	{ EFB	36	4\$300
		{ auto	2	4\$000
Canindé		auto	38 80	8\$700 200\$000
Pacotí		auto	35	64\$600
C) Á Fortaleza		{ auto ou { EFB	{ 96 { 103	ajuste 12\$300
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza			

# Município de Boa Viagem

De grande área (3.099 k2) em pleno sertão. De população rarefeita e com servido de estradas. Está sendo ali posto em prática, aliás com muito proveito, o plano de fomento rural. Está dividido em três distritos, distando da capital do Estado 309 k. Pertence á comarca de Quixeramobim. Em 1940 foram registrados 120 pequenos estabelecimentos industriais, salientando-se os destinados á fabricação de sapadura e 4 firmas comerciais de maior movimento. A arrecadação municipal em 1940 foi de 46:655\$400 e a despesa de 39:059\$400. O orçamento de 1941 consiguiu a verba de 47:000\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Olinda <i>farma. para</i>		auto	60	ajuste
Socorro <i>Therapeu</i>		auto	42	"
<b>B) Às sédes municipais:</b>				
limitrofes:				
Independência		auto	80	ajuste
Pedra Branca		cavalo	60	10\$ diário
Quixeramobim		auto	72	15\$000p.p.
Tamboril		"	84	20\$000p.p.
Sta. Quitéria		cavalo	180	10\$ diária
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Quixeramobim	{ auto	72	ajuste
		{ E. F. B.	237	26\$400
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza		309	

# Município de Brejo Santo

Ligado á serra do Araripe e em contacto ativo com a cidade de Belmonte no Estado de Pernambuco. Possui terrenos de facil irrigação, propiciando vastas culturas. A antiga comuna de Porteiras é atualmente distrito desse município. A área é de 666 k2, dividido em dois distritos, distando da capital do Estado 611 k. Pertence á comarca de Missão Velha. Em 1940 foram registrados quinze pequenos estabelecimentos industriais, existindo na séde 18 casas comerciais. A arrecadação municipal de 1940 foi de 70:397\$200, realizando a despesa de 64:024\$200. O orçamento de 1941 consignou a verba de 66:915\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Porteiras		cavalo	19	10\$000
<b>B) Às sédes municipais:</b>				
<b>limítrofes:</b>				
Milagres		auto	28	32\$000
Missão Velha	Via-Milagres	"	48	60\$000
Mauriti		"	36	6\$000p.p.
Jardim		"	48	60\$000
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via Missão-Velha	{ auto EFB	48	7\$000p.p.
			563	51\$800
			611	58\$800
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Cachoeira

*Soloanofala*

Essencialmente sertanejo e criador, apresentando a pecuária como base econômica. A área é de 2.230 k2, dividida em sete distritos, distando 364 k.da capital do Estado. Pertence á comarca de Senador Pompeu. Registraram-se em 1940, 30 pequenos estabelecimentos industriais, salientando-se as instalações de farinha de mandioca. A arrecadação municipal em 1940 apenas conseguiu 15:962\$700, consignando o orçamento de 1941 a verba de 19:914\$000.

Locidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais:</b>				
Cangati		auto	22	11\$000p.p.
Carnaubinha		cavalo	43	5\$ diário
Flores Novas		"	24	5\$ "
Fresta		auto	18	1. \$ 00p.p.
São Bernardo		cavalo	49	5\$ diário
<b>B) Às sédes Municipais: limitrofes:</b>				
Afonso Pena		cavalo	66	5\$ diário
Iguatú		auto	78	40\$900p.p.
Frade		"	37	15\$000p.p.
Jaguaribe		"	72	30\$000p.p.
Senador Pompeu		"	60	20\$000p.p.
Quixadá		cavalo	108	5\$ diário
Quixeramobim		auto	109	25\$000p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>	Via-Senador Pompeu	{ auto	57	20\$000
		{ auto	289	31\$400
		{ EFB		
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	via-Fortaleza		346	51\$400

# Município de Camocim

Dispõe do porto mais franco do Estado, apresentando um campo de comércio produtivo. A indústria do sal constitue uma das suas bases económicas, além da cêra de carnaúba mamona e cereais. A área é de 1.881 k2, dividida em cinco distritos, distando da capital do Estado 278 k. por via marítima e 364 k. por via terrestre, em auto. Pertence á comarca de Granja. Foram registrados em 1940 quarenta e seis pequenos estabelecimentos industriais, havendo funcionado na séde 16 casas comerciais. A arrecadação municipal em 1940 foi de 139:799\$200 e a despesa montou a 145:045\$800. O orçamento de 1941 consignou a verba de 136:000\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo	
<b>A) Às sédes distritais:</b>					
Almas <i>Retalhena</i>		auto	68	120\$000.	
Barroquinha		"	38	25\$000	
Chaval		"	56	50\$000	
Guriú		cavalo	42	20\$000	
<b>B) Às sédes municipais:</b>					
limitrofes:					
Granja		E F S	24	4\$500	
Acaráú		cavalo	120	40\$000	
			93	15\$000	
C) À Fortaleza	Via-Sobral	( EFS	329	16\$900	
			( auto	232	30\$000
				361	6\$900
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza				

# Município de Campo Grande

Situado na parte mais alta da serra de Ibiapaba, apresentando uma altitude média de 933 metros, com uma suavidade de clima europeu. Encontram-se ali curiosos aspectos: a sertão, a ladeira, o vale cheio de arroios e baixadas úmidas e o carrasco. É interessante mencionar o cultivo ali existente de batata inglesa e o menta do reino. A área é de 1.270 k<sup>2</sup>, dividida em três distritos, distando 347 k. da capital do Estado. Pertence à comarca de S. Benedito. Foram registrados em 1940 cento e dezoito pequenos estabelecimentos industriais, sobresaindo-se as fábricas de rapadura. Existiam nessa época, na sede municipal, 10 casas de comércio. A arrecadação municipal de 1940 foi de 45:114\$900, havendo sido realizada a despesa de 44:714\$900. O orçamento de 1941, consignou a verba de 50:000\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sedes distritais:</b>				
Croatá		cavalo	36	10\$000
Espinho		"	19	7\$000
<b>B) Às sedes municipais:</b>				
<b>limitrofes:</b>				
Ipú		auto	27	ajuste
S. Benedito		"	28	"
Santa Cruz		cavalo	28	5\$ diário
Ipueiras		auto	54	15\$000 p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Ipú-Sobral	auto	27	ajuste
		E F S	88	11\$900
		auto	232	30\$000
			347	
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Campos Sales

Encravado no sertão do extremo sul do Estado, sendo muito acidentado. Todo o comércio é feito com o Estado, do Piauí e município de Crato. E' também limitado com o Estado de Pernambuco. A área é de 3.120 k2, dividida em quatro distritos, distando da capital do Estado 754 k. Apenas dois pequenos estabelecimentos industriais foram registrados em 1940. Funcionaram 10 casas de comércio. A arrecadação municipal em 1940 foi de 43:135\$000 e a despesa montou a 47:826\$000. Orçamento de 1941 consignou a verba de 49:000\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
S. Domingos <i>Auxiliar</i>		cavalo	42	10\$000
Itaipú		"	15	5\$000
Salitre		"	30	5\$000
B) Às sédes municipais:				
limitrofes:		<i>auto</i>	<i>48</i>	
<i>Alto</i> Saboeiro		cavalo	120	30\$000
Araripe		auto	36	5\$000p.p.
C) À Fortaleza				
	Via-Crato	{ auto	<i>601</i> 759	20\$000
		{ EFB	155	54\$000
			754	74\$000
D) Ao Rio de Janeiro				
	Via-Fortaleza		<i>700</i>	

# Município de Canindé

Na zona do sertão. Mais pastoril do que agrícola, apresentando os campos, excelentes pastagens. Foi construído nesse município o maior açude do Brasil, até o presente momento, apresentando uma capacidade de trezentos e vinte e dois milhões e duzentos mil metros cúbicos. Trata-se do "General Sampaio". Ha na sede municipal uma obra prima de arquitetura religiosa — a basílica de S. Francisco das Chagas. De longínquos recantos brasileiros afluem anualmente romarias, em todas as épocas do ano, mormente em fins de setembro e começo de outubro. A área do município é de 4.469 k2, dividida em seis distritos, distando da capital do Estado 133 ks. Pertence á comarca de Maranguape. Funcionaram na sede em 1940, cerca de 20 firmas comerciais. Registraram-se, nessa época, 64 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 foi de 94:707\$900, com a despesa de 81:707\$900. O orçamento de 1941 consignou a verba de 89:465\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sedes distritais:</b>				
Caridade		auto	21	4\$200p.p.
Campos Belos		"	49	7\$000p.p.
Saldanha		"	6	ajuste
Targinos		"	46	ajuste
Jatobá		cavalo	60	20\$'00
<b>B) Às sedes municipais limitrofes:</b>				
Pacoti		auto	78	10\$000p.p.
Quixadá		"	96	12\$000p.p.
Quixeramobim		"	145	20'000p.p.
Sta. Quitéria		"	150	20\$00'p.p.
São Francisco		"	102	15\$000p.p.
Maranguape		auto	111	15\$000p.p.
Pentecoste		"	96	12\$000p.p.
Baturité		"	80	200\$0'0
Sobral		cavalo	216	5\$ diário
<b>C) À Fortaleza</b>		auto	133	20\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Cariré

Até bem pouco tempo era um humilde povoado e hoje apresenta destacado progresso, apresentando como base econômica a cêra de carnauba, os cereais e o algodão. Existe ali uma bem instalada usina de beneficiamento da preciosa malvacea. E' procurado para estações de repouso, devido o clima salubre. A área é de 656 k2, dividida em três distritos, distando 265 ks. da capital do Estado, por estrada de ferro e por estrada de rodagem. Pertence á comarca de Sobral. Funcionaram na séde, em 1940, cerca de 15 firmas comerciais de maior importância.

Foram registrados 15 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 montou a cifra de 38:479\$500. O orçamento de 1941 consignou a verba de 37:000\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo	
<b>A) Às Sédes Distritais :</b>					
Arariús		cavalo	16	5\$000	
Guimarães <i>Guairas</i>		"	12	5\$000	
<b>B) Às sédes Municipais : limitrofes :</b>					
Sobral		E F S	33	4\$500	
Santa Cruz <i>Quintana</i>		E F S	27	3\$600	
Ibiapina		cavalo	62	10\$000	
São Benedito		"	61	10\$000	
Santa Quitéria		"	78	5\$ diário	
<b>C) Á Fortaleza</b>	Via-Sobral	{	EFS	33	4\$500
			auto	232	30\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>		{	265	34\$500	

# Manicípio de Cascavel

Na faixa litorânea do Ceará, distribuído em três zonas distintas: praia, (tabeleros e brejos fertilíssimos) do sertão (apresentando uma fisionomia típica) e o Chorrão — Pirangi (terrenos arenosos, duros, acidentados, mas férteis). Desde tempos imemoriais funcionam na sede as célebres feiras semanais, para onde convergem produtos de toda a espécie. A área é de 2.128 k2, dividida em oito distritos, distante da capital do Estado, 69 ks. E' cabeça de comarca. Funcionaram em 1940, dezoito casas comerciais e foram registrados 185 pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 atingiu a cifra de 128:469\$900, com a despesa de 106:208\$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 116:00\$9000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sedes distritais:</b>				
Bananeiras	<i>Guaraná</i>	cavalo	18	4\$500
Barrinha	<i>Palmares</i>	"	58	15\$000
Beberibe		"	18	6\$800
Cruzeiro	<i>Guaraná</i>	"	46	10\$000
Jacarecoara		"	11	5\$100
Palmares	<i>Palmares</i>	"	16	5\$000
Paripueiras		"	40	10\$600
Pitombeiras		"	52	15\$000
Sucatinga		"	30	10\$000
<b>B) Às sedes municipais:</b>				
<b>limitrofes:</b>				
Aracati		auto	102	ajuste
Morada-Nova		auto	176	ajuste
Guaraná	<i>Guaraná</i>	auto	60	10\$000p.p.
Aquiraz		auto	42	10\$000p.p.
Aracoiaba	via-Fortaleza			
Russas		auto	145	290\$000p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
		auto	69	20\$900p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Cedro

Inaugurado em Outubro de 1920. Atribue-se ao algodão o extraordinário progresso desse município. Existem ali oito usinas de beneficiamento do principal produto. Mantem um comércio ativo e considerado proveitoso, com o Estado da Paraíba. A área é de 802 k2, dividida em dois distritos, distando da capital do Estado 467 k. A receita municipal em 1940 foi de 106:558\$300, com a despesa realizada de 104:729\$600. O orçamento de 1941 consignou a verba de 110:000\$000. Existiam na sede, 1940, 26 firmas comerciais. Registraram-se na mesma época 49 pequenos estabelecimentos inustriais. Pertence á comarca de Lavras.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Várzea		EFB	21	2\$500
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Lavras		EFB	23	2\$800
Iguatú		EFB	52	6\$200
S. Mateus	via-Cariús	( EFB	77	9\$200
		( auto	4	10\$000
			81	19-200
Icá		auto	48	6\$000
Varzea Alegre		auto	48	10\$000
<b>C) À Fortaleza</b>				
		EFB	467	45\$600
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Crateús

Afamado pela excelência das pastagens e muito favorável à pecuária. Limita-se com o Estado do Piauí. É na realidade um centro produtor de algodão, mamona e oiticica, em cifras apreciáveis. A área é de 3.834 k2, dividida em 6 distritos distando 440 k. da capital do Estado. O comércio de compra e venda de produtos e mercadorias foi exercido em 1940, 30 firmas comerciais. Registraram-se em 1940 apenas 6 pequenos estabelecimentos industriais, destinados à fabricação de rapaduras. A arrecadação das rendas municipais, em 1940, foi de 104:500\$000, com uma despesa realizada de 104:400\$000. Foi de 120:000\$000, a verba orçamentária para o ano de 1941. É cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo	
<b>A) Às sédes distritais:</b>					
Potí		EFS	22	4\$600	
Oiticica		EFS	58	11\$600	
Ibiapaba		EFS	37	7\$700	
Tucuns		cavalo	34	4\$000diária	
Chaves <i>Russas</i>		cavalo	12	4\$000diária	
<b>B) Às sédes municipais:</b>					
<b>limitrofes:</b>					
Novas Russas		EFS	59	8\$100	
Ipueiras		EFS	93	12\$600	
Tamboril		auto	61	ajuste	
Independência		auto	60	ajuste	
<b>C) À Fortaleza</b>	Via-Sobral	{	EFS	208	26\$500
			auto	232	30\$000
				440	56\$500
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza				

# Município de Crato

Data de 1763 a formação política desse município. Situado na zona sul do Estado, no ubérrimo vale do Cariri, de cuja região é o núcleo mais importante, em todos os setores da atividade humana. Nesse privilegiado recanto da terra cearense existem mananciais prodigiosos, mormente no sopé da Serra do Araripe, tornando a agricultura a maior fonte de riqueza. E' todo cortado de estradas carroçaveis, realizando um intenso intercâmbio com os Estados do Piauí, Pernambuco, e Paraíba. A área é de 1.017 k2, dividida em cinco distritos, distando 599 k. da capital do Estado. E' cabeça de comarca. A arrecadação das rendas municipais em 1940 foi de 611:970\$200, com uma despesa realizada de 603:134\$100. Foi de 600:000\$000 a verba orçamentária de 1941. Funcionaram na séde, em 1940, 51 estabelecimentos comerciais. Registraram-se, na mesma época, 87 pequenos estabelecimentos industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Lameiro		auto	3	6\$000
D. Quintino		"	20	40\$000
Santa Fé		"	21	42\$000
Buriti <i>Muriti</i>		E F B	4	\$600
<b>B) Às sédes municipais: limitrofes:</b>				
Juazeiro <i>DO NORTE</i>		E F B	13	1\$600
Santanópole		auto	44	88\$000
Barbalha		"	18	4.000p.p.
Quixará		"	56	10\$000p.p.
São Pedro <i>Luz</i>		"	40	80\$000p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
		E F B	599	54\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Fortaleza

A séde é a capital do Estado, apresentando para mais de 26 mil prédios, um ginásio, com perto de 4 mil lâmpadas, a eletricidade. Uma cidade, formosa e alta, em permanente desenvolvimento. A área municipal é de 377 k2, dividida em 5 distritos: Fortaleza, Antônio Bezerra, Messejana, Mondubim e Porangaba. Séde do comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de 8.704:153\$300 com a despesa de 8.222:145\$800. O orçamento de 1941, consignou a receita de 8.578:178\$900. Registraram-se 473 estabelecimentos industriais, em maior e menor escala, mencionando-se 61 produtos.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais:</b>				
Antônio Bezerra		auto	2	\$800
Messejana		"	9	1\$300
Mondubim		"	9	1\$200
Porangaba		"	8	\$8 0
<b>B) Às sédes Municipais limitrofes:</b>				
Soure <i>Caucaia</i>		auto	10	1\$100 p.p.
Aquiraz		"	30	4\$000 p.p.
Pacatuba		E F B	35	4\$200 p.p.
Maranguape		auto	52	3\$000 p.p.
<b>C)</b>				
		{ Via-marítima	2.846	581\$500
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>		{ Aérea { NAB	2.822	2:059\$300
		{ PAN	265	2:356\$100

# Município de Frade

Banhado pelo maior rio do Estado — o Jaguaribe e pelo maior afluente d'êste — o Banabuiú. Taboleiros cobertos de xique-xique e de ótimas forragens nativas, constituem a fonte capital da economia do antigo município de Riacho do Sangue. Foi grandemente prejudicado pelo flagelo da malária em 1939. A área é de 2.033 k2, dividida em três distritos, distando 371 k da capital do Estado. Existiam na séde em 1940, nada menos de 18 estabelecimentos comerciais. Pertence á camara de Jaguaribe. A receita municipal em 1940 foi de 39:639\$000, com a despeza de 23:939\$400. O orçamento de 1941 consignou a verba de 25:000\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais:				
Poço Comprido		auto	48	ajuste
Santa Rosa		auto	24	ajuste
B) Às sédes municipais:				
limítrofes:				
Quixadá		auto	102	ajuste
Cachoeiro		auto	37	15\$000p.p.
Morada Nova		cavalo	96	20\$000
Limoeiro		cavalo	120	40\$000
Pereiro		auto	86	ajuste
Jaguaribe		auto	49	ajuste
C) À Fortaleza	via-Jaguaribe	auto	391	40\$000
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

# Município de Granja

Município situado nas divisas com o Estado do Piauí, no extremo norte do Ceará. Ostenta grandes planícies cobertas de carnaúba, cuja cêra constitue o fundamento da sua economia. A área é de 2.471 k2, dividida em oito distritos, distando 336 k da capital do Estado. E' cabeça de comarca. Existiam em 1940, na séde 24 estabelecimentos comerciais. Registraram-se apenas dois pequenos estabelecimentos industriais. A arrecadação municipal de 1940 foi de 146:954\$900, com a despesa de 100:000\$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 146:00\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Acaraú		auto	15	3\$000p.p.
Parazinho		"	21	4\$000p.p.
Timonha		"	60	ajuste
Martinópl		EFS	22	3\$000
Riachão		EFS	41	5\$900
Ubatuba		auto	72	ajuste
Pessôa Anta		auto	37	ajuste
<b>B) Às sédes municipais: limitrofes:</b>				
Camocim		( auto	24	30\$000p.p.
		( EFS	24	4\$5 0
Acaraú		auto	93	20 000p.p.
Viçosa		"	72	15\$000p.p.
Santana		"	108	ajuste
Massapê		EFS	82	11\$000
Palmas		( auto	64	16\$000p.p.
Tianguá		( cavalo	102	5\$000diária
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Sobral	( EFS	104	14\$100
		( auto	232	30\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza		336	44\$100

# Município de Guarani

*Guarani*

Uma parte dêsse município está localizada na zona dos taboleiros, outra na zona de transição entre o litoral e o sertão. A rapadura e a aguardente formam as linhas mestras da sua economia. A área é de 677k2, dividida em quatro distritos, distando da capital do Estado 49 k. Pertence á comarca de Cascavel. A arrecadação municipal em 1940 foi de 45:648\$500, com a despesa de 46:702\$300. O orçamento de 1941 consignou a verba de 55 contos. Registraram-se, em 1940, quarenta e oito pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 18 estabelecimentos comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Horizonte		auto	9	1\$000 p.p.
Choròzinho		auto	15	2\$000 p.p.
Itaipaba		auto	23	3\$000 p.p.
<b>B) Às sédes municipais limitrofes:</b>				
Aquiraz	via-Messejana	auto	58	10\$000 p.p.
Redenção		cavalo	42	15\$000
Pacatuba		auto	30	10\$000 p.p.
Cascavel		auto	60	10\$000 p.p.
Aracoiaaba	via-Fortaleza			
<b>C) À Fortaleza</b>	via-trans-nordestina	auto	49	5\$000 p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Ibiapina

Município formado por uma grande parte da serra de Ibiapaba. Tem o café como principal fonte de renda, contando outro tanto com a indústria de artefatos de croá, louça de barro e chapéus de palha. A área é de 552k2, dividida em três distritos, distando 331 k da capital do Estado. Registraram-se em 1940 trinta e dois pequenos estabelecimentos comerciais. Pertence á comarca de S. Benedito. A arrecadação municipal em 1940 foi de 34:077\$700, com despesa de 33:935\$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 37:500\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais:</b>				
Mucambo		cavalo	20	15\$000
Gameleira <i>Imbuaba</i>		auto	30	10\$000
<b>B) Às sédes Municipais: limitrofes:</b>				
S. Benedito		auto	18	3\$000 p.p.
Ubajara		"	12	3\$000 p.p.
Sobral		"	96	17\$000 p.p.
Cariré		cavalo	62	10\$000 p.p.
<b>C) Á Fortaleza</b>	via-Fortaleza	auto	331	50\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	via-Fortaleza			

# Município de Icó

Na zona das afamadas várzeas de natureza idêntica às do baixo Jaguaribe, prestando-se a todas as culturas intertropicais. Foi ali construído o açude Lima Campos, de 58.290.000 m<sup>3</sup>. O futuro reservatório de Orós, capaz de conter maior volume d'agua do que a Baía de Guanabara do Rio de Janeiro e-o de mais avantajadas proporções em toda América do Sul, está em inícios de construção, naquele Município. A área de Icó é de 2.610 k<sup>2</sup>, dividida em oito distritos, distando da capital do Estado 330 k. E' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de . . . . 115:539\$200, com a despesa de 98:887\$600. O orçamento de 1941 consignou a verba de 106:000\$000. Registraram-se em 1939, cincoenta pequenos estabelecimentos industriais, sobressaindo-se os engenhos de rapadura.

Localidades extremas	Percurso	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Orós		auto	35	70\$000
Lima Campos		"	11	22\$000
Conceição <i>Quararibé</i>		"	30	60\$000
Icózinho		"	48	96\$000
Agua Fria <i>Jaguaripe</i>		"	30	60\$000
Bonfim <i>Quararibé</i>		"	24	48\$000
Pedrinhas		cavalo	45	10\$000
<b>B) Às sédes municipais:</b>				
<b>limitrofes:</b>				
Lavras		auto	68	90\$000
Jaguaribe		auto	77	10\$000p.p.
Iguatú		auto	58	100\$000
Cedro		auto	48	6\$000p.p.
Baixio		auto	77	ajuste
Pereiro		auto	89	15\$000p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>	via-Jaguaribe		399	ajuste
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Iguatú

Na parte central do Ceará, apresentando a balança comercial importantes coeficientes. E' o Município de maior produção algodoeira, possuindo fábricas modernas para o beneficiamento da fibra. Existe ali um modelar estabelecimento: o Hospital de Santo Antônio dos Pobres. A área é de 1.600 k2, dividida em cinco distritos, distando 416 k da capital do Estado E' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940, foi de 241:750\$000, com a despesa de 211:050\$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 210:000\$000. Registaram se em 1940 cinquenta pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram trinta e oito casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios. de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais:</b>				
Bom-Jesus		auto	18	40\$000
Alencar		E F B	20	2\$400
Quixoá		auto	17	35\$000
Sussuarana		E F B	16	1\$900
<b>B) Às sédes Municipais: limitrofes:</b>				
Cedro		E F B	52	6\$200
Afonso Pena		E F B	52	6\$200
Icó		auto	58	10\$000
S. Mateus	via-Cariús 2 etapas: 1a. E F B até Cariús—2a. rod. Cariús S. Mateus	} E F B auto	42	5\$000
			4	10\$000
			46	15\$000
Cachoeira		auto	78	40\$000 p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
		} E F B auto	416	42\$000
			452	45\$000 p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Independência

Limita-se com o Estado do Piauí, ocupando uma parte dos sertões de Crateús. Especializa-se na exploração de mandioca. A área é de 5.818 k2, dividida em cinco distritos, distando 433 k da capital do Estado. Pertence a comarca de Tauá Registram-se cinquenta pequenos estabelecimentos industriais, em 1940 e funcionaram na séde doze casa comerciais. A arrecadação municipal, em 1940 foi de . . . 50:377\$000, com despeza de 42:422\$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 52:500\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Bem-Princípio	<i>Ematubias</i>	auto	30	24\$000
Coutinho		auto	72	57\$000
Novo Oriente		auto	48	33\$000
Vertentes	<i>Vapi</i>	auto	26	20\$000
<b>B) Às sédes municipais limitrofes:</b>				
Crateús		auto	60	43\$000
Tauá		auto	82	25\$000p.p.
Boa-Viagem		auto	80	65\$000
Pedra Branca		auto	84	25\$000p.p.
Tamboril		auto	86	20\$000
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-S. Pompeu	{ auto E F B	144	31\$100
			279	35\$400
			433	66\$800
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Ipú

Ao sopé da serra da Ibiapaba. Encontram-se nêsse Município ótimos tratos de floresta virgem. De comércio desenvolvido, graças a facilidade de transportes pela estrada de Ferro de Sobral e pela estrada de rodagem Ipú-S. Benedito. Criam-se naquela zona gado de raça nobre. A área é de 1.261 k2, divida em quatro distritos, distando da capital do Estado 320 k. E' cabeça de comarca. Registraram-se em 1940, duzentos e quarenta e um, pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram na séde 19 casas comerciais, algumas delas de grande movimento, constituindo verdadeiras expressões econômicas. A arrecadação municipal, em 1940, foi de 108:185\$000 com a despesa de 104:660\$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 102:500\$000.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo	
<b>A) Às sédes distritais:</b>					
Arará		auto	30	ajuste	
S. Isidro		"	28	ajuste	
Fires Ferreira		EFS	13	2\$600	
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>					
Santa Cruz		EFS	28	3\$800	
Ipueiras		"	27	3\$600	
Novas Russas		"	61	8.200	
Campo Grande		auto	27	ajuste	
Santa Quitéria		auto	86	10\$000.p.	
<b>C) À Fortaleza</b>					
	Via-Sobral	{	EFS	88	11\$900
			auto	232	30\$000
				320	41\$900
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>					
	Via-Fortaleza				

# Município de Itapipoca

Território estendido, parte no sertão, parte na praia e parte na serra da Uruburetama. De população pastoril largamente desenvolvida, havendo sido cumprido integralmente nêsse Município o plano de fomento agro-pecuário. A área é de 646 k2, dividida em 8 distritos, distando da capital do Estado, 134 k por rodagem. A cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de 91:609\$000, com a despesa de 83:488\$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 82:000\$000. Registraram-se 26 pequenos estabelecimentos industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Assunção		auto	18	ajuste
Cruxati		auto	31	ajuste
Icaraí		cavalo	60	10\$000
Imperatriz	<i>Alapari</i>	auto	12	ajuste
Lagôa	<i>Araxatã</i>	auto	62	ajuste
São Bento	<i>Araxatã</i>	auto	32	ajuste
Timbaúba	<i>Uruburetama</i>	cavalo	60	10\$000
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Uruburetama		auto	27	5\$000p.p.
S. Francisco		auto	79	20\$000p.p.
Sobral		auto	189	25\$000p.p.
Santana		auto	90	30\$000p.p.
S. Gonçalo		auto	94	30\$000p.p.
Acaraú	Via-Santana	auto	162	25\$000p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
		auto	134	15\$000p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Jaguaribe

Essencialmente sertanejo. Cortado pela estrada de rodagem Fortaleza Recife. Coberto de taboleiros e ótimos campos de pastagens. Ha muita oiticica e a mamona é ali cultivada intensamente. A área é de 1.698 k2, dividida em quatro distritos, distando 322 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 43:574\$300, com a despesa de 36:717\$900. O orçamento de 1941 consignou a verba de 48:000\$000. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Costo
<b>A) Às Sédes Distritais:</b>				
Boa-Vista	<i>Mangará</i>	auto	18	1\$2porKm
Joaquim Tavora	<i>Fortaleza</i>	auto	27	8\$400p.p.
Nova Floresta		auto	38	1\$2porKm
			16	
<b>B) Às sédes Municipais: limitrofes:</b>				
Frade		auto	49	1\$2porKs
Cachoeira		auto	77	30\$000p.p.
Perelro		auto	39	10\$000p.p.
Icó		auto	77	10\$000p.p.
<b>C) Á Fortaleza</b>				
	Via-Tranor-destina	auto	322	35\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Jardim

No extremo sul do Ceará limitando com o Estado de Pernambuco. O viajante depois de atravessar os sertões sêcos de Pernambuco, transpondo a chapada do Araripe, tem a vista despertada para o vale da cidade de Jardim, admirando uma paisagem inteiramente nova, confortadora, cheia de vida, apreciando ao mesmo tempo canaviais em forma de xadrez, estendidos de um a outro pontal da serra. A cidade de Jardim — séde do Município — fica a 700 m. de altura. A área é de 1.112 k2, dividida em dois distritos, distando 639 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 114:496\$000 com a despeza de 98:515\$000. o orçamento de 1940 fixou a verba de 60:00\$000. Pertence á comarca de Crato. Registraram-se em 1940, 113 pequenos estabelecimentos industriais, predominando os engenhos de rapadura. Funcionaram nêsse mesmo período 19 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às Sédes distritais:				
<del>Macapá</del> <i>Jati</i>		auto	42	1\$2porKm
B) Às sédes municipais: limitrofes:				
Barbalha		auto	50	120\$800
Missão Velha		auto	76	2\$porKm
Brejo Santo		auto	48	60 000
C) À Fortaleza	Via-Missão Velha	{ EFS auto	76 563 639	2\$porKm 51\$800
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

# Município de Joazeiro do Norte

A séde dêsse Município é uma das mais populosas cidades do Ceará. De indústria bem desenvolvida tem a agricultura como principal fonte de renda. A área, que é aliás a menor de todos os Município do Estado, é de 155 k2, dividida em três distritos, distando 586 k da capital do Estado. Pertence á comarca de Crato. A arrecadação municipal em 1940 foi de 256:056\$500, com a despeza de 295:197\$000 o orçamento de 1941 previu o global de 286:000\$000. Registraram-se em 1940 duzentos e dezeseis pequenos estabelecimentos industriais, e quarenta e uma casas de comércio em grosso e varejo.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
A) Às sédes distritais: Marrocos Pe. Cicero		auto	12	ajuste
		"	9	ajuste
B) Às sédes municipais: limitrofes:		auto	27	60\$000
		auto	15	2\$500p.p.
		E F B	24	2\$900
		{ E F B	13	1\$600
		{ auto	13	ajuste
C) À Fortaleza		{ E F B	586	53\$200
		{ auto	572	55\$000
		{ aéreo	412	
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

# Município de Lavras

No século dezoito foi iniciada nêsse Município a exploração do ouro, mandada cessar por carta régia em setembro de 1758. De posição privilegiada, por estar situado na zona intermediária do sertão e do vale do Cariri, com meios faceis de comunicação. Alí se encontra o lendário Boqueirão de Lavras, garganta aberta na rocha de elevada serra, medindo 93 metros de altura. A área municipal é de 1.018 k2, dividida em seis distritos, distando 490 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 152:406\$000, com a despesa de 118:687\$200. O orçamento de 1941 consignou a verba de 135:000\$000. Registraram-se dezoito pequenos estabelecimentos industriais, e funcionaram 15 casas de comércio. E' cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
<del>Rosário</del> <i>Anitáris</i>		auto	27	70\$000
Mangabeira		auto	24	70\$000
Arrojado		EFB	13	1\$700
Ouro-Branco <i>Arrojado</i>		EFB	15	3\$600
Riacho Fundo <i>Arrojado</i>		EFB	12	1\$600
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Icó		auto	68	90\$000
Cedro		EFB	23	2\$850
Baixio		auto	42	7\$200p.p.
Aurora		EFB	25	3\$100
São Pedro		auto	56	10\$000p.p.
Várzea Alegre		auto	39	10\$000p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
		{ E F B ou auto	490	47\$300
			459	50\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Limoeiro *do Norte*

Servido pelas famosas várzeas aluvionais do Jaguaribe. Tem como seu espetáculo das suas economias cêra de carnaúba e os cereais. Está ali localizada uma das Escolas Normais Rurais do Estado. A área municipal é de 3.152 k2 dividida em cinco distritos, distando 192 k da capital do Estado. Pertence á comarca de Russas. A arrecadação municipal, em 1940, foi de 152:406\$000, com a despesa de 118:787\$210. O orçamento de 1941 previu a receita de 135:000\$000. Registraram-se, em 1940, cento e um pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram sete importantes casas comerciais.

Localidades extremas	Percurso	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais:</b>				
Alto Santo		auto	64	13\$000
Vão-João <i>Jardim</i>		auto	30	60\$910
Taboleiro <i>Chicupeta</i>		auto	12	24\$000
Bica		auto	35	70\$000
<b>B) Às sédes Municipais: limítrofes:</b>				
Russas		auto	30	9\$000p.p.
Preiro		cavalo	150	60\$000
Morada Nova		auto	36	15\$000p.p.
Trade		cavalo	120	40\$000
<b>C) A Fortaleza</b>				
		auto	192	55\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Maranguape

Um trecho do território dêsse Município fica nas montanhas frescas e férteis, ocupado por sítios produtores de frutas e cereais, formando um dos celeiros da capital do Estado mantendo um intercâmbio de real proveito, com facilidade das comunicações, a área é de 1,106 k2, dividida em nove distritos, distando da capital 22 km por auto e estrada de ferro, cujo, ramal parte de Maracanaú, numa distancia de 7 km a cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1941 foi de 252:570\$600 com uma despesa de 200:248\$700. O orçamento de 1941 consignou a verba de 222:500\$000. Registraram-se em 1940, oitenta e um pequenos estabelecimentos industriais com o funcionamento de 14 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes distritais:</b>				
Maracanaú		E F B	7	1\$000
Tabatinga	<i>Maracanaú</i>	auto	7	1\$000 p.p.
Pocinhos	<i>Maracanaú</i>	auto	26	4\$000 p.p.
Lagedo	<i>Maracanaú</i>	auto	38	7\$000 p.p.
Tanques	<i>Maracanaú</i>	auto	30	ajuste
Palmeiras	<i>Palmeiras</i>	auto	48	ajuste
Gado		auto	60	ajuste
Jubaia		auto	22	ajuste
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Soure	Via-Fortaleza			
Pcatuba	"			
Pentecoste	Via-Fortaleza			
Pacotí		auto	66	6\$000 p.p.
Canindé		auto	111	15\$000 p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
		{ auto.	22	53\$000 p.p.
		{ EFB-RM		3\$600
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Maria Pereira

*Mambuca*

Entre o extenso platô de Quixeramobim e o planalto de Inhamuns. Próprio para agricultura e pecuária que sendo a séde municipal apresenta um aspecto nitidamente sertanejo. A área é de 3.341 k2, dividida em três distritos, distando 327 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Senador Pompeu. A arrecadação municipal em 1940 foi de 65:366\$100, com a despesa de 64:298\$000. O orçamento de 1941 consignou a verba de 66:000\$000. Registraram-se, em 1940, dois pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram oito estabelecimentos comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Carnaúbas		auto	30	5\$000p.p.
Catolé		auto	36	5\$000p.p.
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Senador Pompeu		auto	38	5\$000p.p.
Tauá		auto	85	20\$000p.p.
Pedra Branca		auto	60	18\$000p.p.
Afonso Pena		cavalo	72	12\$000
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Senador Pompeu	{ auto EFB	38	5\$000p.p.
			289	31\$400
			327	46\$400
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Massapê

Dois terços do território desse Município ficam no sertão e o restante sobre a serra da Meruoca. Atravessado pela E. F. de Sobral. Regular produtor de algodão e cêra de carnaúba. A área é de 1.092 k2. dividida em cinco distritos, distando 258 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Sobral. A arrecadação municipal em 1940 foi de 70:070\$000 com a despesa de 61:600\$000, O orçamento de 1941 consignou a verba de 69:000\$000. Registraram-se em 1940 nove pequenos estabelecimentos industriais, com funcionamento de 18 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Alcântaras		cavalo	36	ajuste
Senador Sá		EFS	27	2\$700
Mirim		auto	8	ajuste
<i>Timon</i>				
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Sobral		EFS	23	2\$300
Palma		auto	41	10\$000p.p.
Granja		EFS	82	11\$000
Santana		auto	25	5\$000
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Sobral	{ E F S auto	23	3\$200
			232	30\$000
			255	33\$200
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Mauriti

No sopé da serra do Araripe, nos limites com o Estado da Paraíba. De solo essencialmente agrícola, produz bastante algodão e milho, quasi todos exportados para o vizinho Estado. A área é de 1.033 k2, dividida em seis distritos, distando 641 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Missão Velha. A arrecadação municipal, em 1940 foi de 48:973\$800, com a despesa de 50:178\$200. orçame-nto de 1941 consignou a receita de 54:000\$000. Registram-se 175 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 5 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo	
<b>A) Às sedes distritais:</b>					
São-Felix <i>Mossoró</i>		auto	24	4\$000p.p.	
E. Santa <i>Quilombos</i>		auto	30	5\$000p.p.	
Santa-Cruz <i>Quilombos</i>		cavalo	31	8\$000p.p.	
Collé		auto	6	1\$000p.p.	
Umburanas		auto	12	2\$500p.p.	
<b>B) Às sedes municipais limitrofes:</b>					
Milagres		auto	30	5\$000p.p.	
Brejo Santo		auto	36	6\$000p.p.	
<b>C) À Fortaleza</b>					
	Via-Missão Velha	{ auto	78	20\$000	
			{ EFB	563	51\$800
				641	71\$800
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>					
	Via-Fortaleza				

# Município de Milagres

A sede assenta numa planície cercados de belos sítios. A indústria de cana-de-açúcar é ali bem desenvolvida. A área é de 1.847 k2, dividida em cinco distritos, distando da capital do Estado 605 k por auto e estrada de ferro. A arrecadação municipal de 1940 foi de 74.195\$500. com a despesa de 74.195\$500. O orçamento de 1941 consignou a receita de 68:000\$000. Registram-se 78 pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram, também em 1940, onze casas comerciais. Pertence à comarca de Missão Velha.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédas distritais:</b>				
Barro		cavalo	13	10\$000diária
Cuncas		cavalo	50	10\$000diária
Pedro II <i>abacaxis</i>		cavalo	15	10\$000diária
Podimirim		auto	5	10\$000diária
<b>B) Às sédas municipais: limitrofes:</b>				
Mauriti		auto	30	ajuste
Brejo Santo		auto	28	32\$000
Missão Velha		auto	42	ajuste
Aurora		cavalo	72	"
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Missão Velha	{ auto	42	15\$000p.p.
		{ EFB	563	51\$800
			605	66\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Missão Velha

Situado no Cariri, estendendo-se até a chapada da serra do Araripe. É a porta de entrada do riquíssimo vale de imensas possibilidades econômicas. Tem o algodão a principal fonte de riqueza. A área é de 683 k2, dividida em quatro distritos, distando 563 k da capital do Estado, por estrada de ferro. A arrecadação municipal em 1940 foi de 124:814\$600, com a despesa 132:756\$200. O orçamento de 1941 consignou a receita de 140:000\$000. É cabeça de comarca. Registraram-se três e um pequenos estabelecimentos industriais em 1940 e funcionaram na sede três casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Costo
<b>A) Às Sédes Distritais:</b>				
Missão Nova,		auto	13	4\$porKm
Goianinha <i>Goianinha</i>		auto	31	4\$porKm
Quimamí		auto	18	4\$porKm
<b>B) Às sédes Municipais: limítrofes:</b>				
Aurora		EFB	48	5\$800
Joazeiro		EFB	24	2\$900
Milagres		auto	42	4\$porKm
Barbalha		auto	36	80\$000
Jardim		auto	72	2\$porKm
Brejo Santo	Via-Milagres			
<b>C) À Fortaleza</b>				
		EFB	563	51\$800
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Morada Nova

Um dos Municípios de maior extensão territorial, ocupando a parte interior da bacia hidrográfica do rio Banabuiú. Ótimo para criação de gado. A área é de 1.878 k2, dividida em cinco distritos, distando 195k da capital do Estado. Pertence à comarca de Quixadá. A arrecadação municipal em 1940 foi de 67:756\$800, com a despesa em 620:392\$500. O orçamento de 1941, fixou a receita em 62:580\$000. Registraram-se em 1940, 127 pequenos estabelecimentos industriais, sobressaindo-se os aviamentos para fabricação de mandioca. Funcionaram 19 casas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>(A) Às Sédes distritais:</b>				
Aréia Branca	<i>Ybipatunga</i>	auto	42	15\$000p.p.
Livramento	<i>Eleazaranga</i>	auto	24	15\$000p.p.
Pirangi	<i>Amarelo</i>	auto	72	20\$000p.p.
Boa Água				
<b>(B) Às sédes municipais: limitrofes:</b>				
Limoeiro	Via-Quixadá	auto	36	15\$000p.p.
Russas		auto	60	20\$000p.p.
Frade		auto	96	20\$000p.p.
Cascavel		auto	176	ajuste
Aracoiaba		auto	84	10\$000p.p.
Quixadá				
<b>(C) À Fortaleza</b>				
		auto	195	20\$000
<b>(D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Nova Russas

Na zona do sertão. Servido pela E. F. de Sobral e ligado a capital do Estado por estrada carroçavel, alcançando a rodovia Fortaleza-Terezina no quilômetro 181. Produtor em regular escala de algodão, oiticica, mamona, peles e couros. A área é de 1.489 k2, dividida em três distritos, distando 380 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Crateús. A arrecadação municipal em 1940 foi de 56:700\$000 com a despesa de 57:300\$000. O orçamento de 1941 fixou a receita em 62:000\$000. Registraram-se em 1940, 125 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 16 casas de comércio de compra e venda de produtos.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo	
<b>A) Às sédes distritais:</b>					
<del>Casa Brava</del>	<i>Aracundo</i>	auto	36	ajuste	
Agua Belas		auto	42	"	
<b>B) Às sédes municipais limitrofes:</b>					
Tamboril		auto	44	ajuste	
Ipueiras		EFS	34	4\$600	
Crateús		EFS	59	8\$100	
Ipú		EFS	61	8\$200	
Santa Quitéria		auto	126	ajuste	
<b>C) À Fortaleza</b>					
	Via-Sobral	{	auto	148	15\$300
			EFS	232	30\$000
				380	45\$300
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>					
	Via-Fortaleza				

# Município de Pacatuba

Parte na serra da Aratanha, parte no sopé desta e parte no sertão. Excelente produtor de frutas, oferecendo os sítios panoramas de grande beleza. Extensão de 700 metros de altura um ponto pitoresco, proporcionando ao turista uma paisagem magnífica: é a Pedra da Espia. A área é de 601 k2, dividida em sete distritos, distando da capital do Estado apenas 37 quilômetros, servido por estrada de ferro e rodagem. Pertence à comarca de Maranguape. A arrecadação municipal em 1940 foi de 50:285\$300 com a despesa de 44:482\$200. O orçamento de 1941 fixou a receita em 53:000\$000. Registram-se em 1940 vinte e oito pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 15 firmas comerciais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Agua Verde		EFB	24	3\$000
Guaiúba		"	7	\$860
Monguba		"	7	\$800
Pavuna		auto	12	ajuste
Pedreira <i>Ykapa</i>		"	11	ajuste
Tórres <i>St. Antonio</i>		"	30	ajuste
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Maranguape	Via-Fortaleza	{ EFB auto	35	4\$000
Redenção	Via-Acarape		2	4\$000
			37	8\$000
Guaraní		auto	30	10\$000p.p.
Aquiraz		cavalo	39	5\$000diária
<b>C) À Fortaleza</b>				
		EFB	35	4\$200
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Pacotí

Na parte superior da serra de Baturité, a 700 metros de altitude. Produz-se excelente e afamado café de Baturité. Clima europeu e muito recomendado às pessoas de tratamento e como ponto de repouso. A área é de 592 k2, dividida em cinco distritos, distando da capital do Estado 86 k por estrada de rodagem. Pertence à comarca de Baturité. A arrecadação municipal em 1940 foi de 156:955\$700, com a despesa de 100:010\$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 120:000\$000. Registraram-se em 1940 quatrocentos e dezesseis pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 12 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>(A) As Sêdes Distritais:</b>				
Guaramiranga		auto	7	8\$000
Mulungũ		auto	22	3\$00 p.p.
<del>Santa Dumont</del> <i>Aratuba</i>		auto	42	4\$000 p.p.
Pernambuquinho		auto	5	ajuste
<b>(B) As sêdes Municipais: limítrofes:</b>				
Maranguape		auto	66	6\$000 p.p.
Baturité		auto	35	64\$ 00 p.p.
Redenção		cavalo	36	10\$000
Canindé		auto	78	10\$000 p.p.
<b>(C) À Fortaleza</b>				
		auto	86	10\$000 p.p.
<b>(D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via Fortaleza			

# Município de Palma

Na zona do sertão, ao norte do Estado, na parte compreendida entre as serras da Ibiapaba e Meruóca. Tem a indústria pastoril como base econômica, destacando-se também a cêra de carnaúba. A área é de 1.147 k2, dividida em quatro distritos, distando da capital do Estado 295 k por estrada de rodagem. Pertence à comarca de Sobral. A arrecadação municipal em 1940, foi de 45:765\$000 com a despesa de 37:327\$400. O orçamento de 1941 consignou a receita de 40:000\$ 00. Registraram-se 50 pequenos estabelecimento industriais. Funcionaram 12 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes distritais:</b>				
Araquem	<i>Fortaleza</i>	auto	20	3\$000p.p.
Frexeirinhas		auto	48	5\$000p.p.
Ubaúna		auto	24	3\$000p.p.
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Sobral		auto	60	15\$000p.p.
Massapê		auto	41	10\$000p.p.
Granja		auto	64	16\$000p.p.
Tianguá		auto	60	15\$000p.p.
Ubajara		auto	72	15\$000p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>		auto	295	35\$000p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Pedra Branca

Na zona da Mombaça e sôbre a serra de Santa Rita. Centro Produtor de algodão. A área é de 910 k2 dividido em dois distritos, distando 342 k da capital do Estado por rodagem e estrada de ferro. Pertence à comarca de Senador Pompeu. A arrecadação municipal em 1940 foi de 35:601\$000 com a despesa de 35:112\$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 45:000\$000. Registraram-se 51 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 5 casas de comércio de compra e venda de produtos da região.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Costa
<b>A) Às Sédes Distritais :</b>				
Tróia		auto	42	20\$hora 1/2
<b>B) Às sédes Municipais : limítrofes :</b>				
Senador Pompeu		auto	60	15\$000 p. d.
Bôa Viagem		cavalo	60	10\$000 d. dia
Maria Pereira		auto	60	18\$000 p. p.
Independência		auto	84	25\$000 p. p.
Quixeramobim		cavalo	84	5\$ 100 p. p.
Tauá		auto -	96	28\$000 p. p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via	{ auto	60	15\$000
	Senador Pompeu	{ EFB	282	35\$400
			342	50\$400
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Pentencoste

Na zona sertaneja do norte do Estado. Tem o algodão e a oiticica como bases econômicas. A área é de 1.855 k2 dividida em quatro distrito, distando 94 km da capital, por rodagem. Pertence à comarca de Uruburetama. A arrecadação municipal em 1940 foi de 29.919\$050 com a despesa de 31.019\$807. Para 1941 foi orçada a receita de 35.000\$000. Registraram-se 162 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 18 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
General Sampaio		auto	34	5\$000p.p.
Matias		auto	40	5\$000p.p.
<del>Jardim</del> <i>recolher</i>		auto	26	5\$000p.p.
<b>B) Às sédes municipais limitrofes:</b>				
S. Francisco		auto	65	7\$000p.p.
Uruburetama		auto	48	7\$000p.p.
S. Gonçalo		auto	53	7\$000p.p.
Soure		auto	84	8\$800p.p.
Maranguape	Via-Fortaleza			
Canindé		auto	96	12\$000p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
		auto	94	10\$000p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Pereiro

Uma parte dêsse Município está situada na serra sêca, cheia de oronções, sem formar nenhum planalto, de terreno argiloso e entrecortado de pedras. Apesar disso é de admiravel fertilidade, notadamente nas épocas invernosas que se transformam em abundante fonte de produção agrícola. Bom produtor de algodão. A área é de 2.948 k2, dividida em quatro distritos, distando 361 k da capital do Estado, por estrada de rodagem. A arrecadação municipal em 1940 foi de 52:715\$00 com a despeza de 52:493\$100. O orçamento de 1941 consignou em 49:000\$000 a verba de receita. Registraram-se apenas 4 estabelecimentos industriais destinados ao beneficiamento de algodão.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Costo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Tracema		auto	48	8\$000
Boiranga <i>Exerê</i>		auto	18	5\$000
Bom Jardim <i>Poti ret anua</i>		auto	78	15\$000
<b>B) Às sédes municipais limitrofes:</b>				
Jaguaribe		auto	39	10\$600 p.p.
Icó		auto	89	15\$000 p.p.
Frade		auto	86	15\$000 p.p.
<b>C) À Fortaleza</b>				
		auto	361	40\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Quixadá

Situado no centro do Estado. Rico quanto a pecuaria e à agricultura, possuindo cerca de 500 fazendas onde existem apreciáveis rebanhos selecionados. A terra é de 4.202 k2 dividida em doze distritos, distando 189 k da capital do Estado por estrada de ferro. A arrecadação municipal em 1940 foi de 182:500\$000, com a despeza de 196:202\$900. O orçamento de 1941 calculou a receita em 193:733\$000. Registraram-se em 1940 sessenta e seis pequenos estabelecimentos industriais. Funccionaram 47 casas de comércio, com regular movimento.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes distritais:</b>				
Agua-Bô	<i>Ringer</i>	auto	40	10\$ p/legua
Barra	<i>S. João</i>	auto	66	" "
Caçara	<i>Caçarina</i>	auto	58	" "
Chorú	<i>Chorú</i>	auto	58	" "
Custódio		auto	21	" "
Estevam	<i>Estevam</i>	auto	22	" "
Floriano	<i>Floriano</i>	auto	16	" "
Junco	<i>Junco</i>	auto	20	" "
Larangeiras	<i>Larangeiras</i>	auto	55	" "
S. Luis	<i>S. Luis</i>	auto	38	" "
Tapuiará	<i>Tapuiará</i>	auto	18	" "
<b>B) Às sédes municipais: limitrofes:</b>				
Aracoiaba		EFB	97	11\$800
Baturité		EFB	87	10\$500
Canindé		auto	96	12\$000
Morada Nova		auto	84	10\$000 p.p.
Quixembim		EFB	48	5\$400
Frade		auto	102	10 p/legua
Cachoeira		cavalo	108	5\$diário
<b>C) À Fortaleza</b>				
		EFB	190	24\$500
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Quixará

Situado no extremo sul do Estado ligado aos Municípios de Assaré e Crato por estradas de rodagens. A área é de 617 k2, dividida em três distritos, distante do 65 k da capital do Estado Pertence a comarca de Assaré. A arrecadação municipal em 1940 foi de 36:665\$600, com a despesa de 35:765\$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 38:00 \$000. Registraram-se 30 pequenos estabelecimentos industriais Funcionaram na séde 19 casas de comércio sendo 15 dedicadas aos negócios com os gêneros de produção do Estado. E' produtor de farinha de mandioca e cana de açúcar.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes Distritais :</b>				
<del>Inga-Carintaba</del>		auto	15	ajustado
Quincuncá		auto	12	ajustado
<b>B) Às sédes Municipais : limitrofes :</b>				
Crato		auto	56	10\$000
S. Mateus		auto	58	10\$000
Várzea Alegre		cavalo	42	5\$000
Assaré		cavalo	42	5\$000
Santanópole		cavalo	44	5\$000
São Pedro		cavalo	50	5\$000
				10\$000
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Crato	auto	56	60\$600
		EFB	559	70\$000
			655	
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Quixeramobim

Centro geométrico do Estado do Ceará, ocupando um belo planalto verticepo. Favoravel à criação de gado. Fertilíssimas terras de aluvião, all existindo oltimas fazendas de vacuum. A área é de 4.640 k2, dividida em oito distritos, distando 67 k da capital do Estado, pela estrada de ferro. E' cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de 104:809\$600, com a despeza de 106:510\$400. O orçamento de 1941 fixou a receita em 97:500\$000. Funcionaram na séde 23 casas de comércio. Não houve registro industrial em 1940.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Belém		cavalo	100	5\$000diário
Algodões		auto	48	10\$000p.p.
Castro		cavalo	70	5\$000diário
Lacerda		EFB	33	3\$500
Madalena		cavalo	70	5\$000diária
Pirabibú		auto	26	5\$000p.p.
Uruquê (Franc. Sá)		EFB	14	1\$700
<b>B) Às rédes municipais: limítrofes:</b>				
Bôa Viagem		auto	72	15\$000p.p.
Santa Quitéria		cavalo	180	5\$000diária
Pedra Branca		cavalo	84	5\$000diária
Canindé		auto	145	20\$000p.p.
Quixadá		EFB	48	5\$400
Cachoeira		auto	109	25\$000p.p.
Senador Pompeu		EFB	32	5\$600,
C) À Fortaleza		EFB	237	29\$800
D) Ao Rio de Janeiro	Via-Fortaleza			

# Município de Redenção

Parte na serra do Acarape e parte no sertão. Possui um extenso e grande produtor de efeitos agrícolas, com adiantada industrialização da cana de açúcar, destacando-se a fabricação de aguardente em regular escala. Existe a única usina de açúcar do Ceará, com limite de produção fixada em 16 mil sacas anuais. Foi plantado em Redenção o primeiro marco da liberdade, com extinção da escravidão. A arrecação municipal em 1940 foi de 92:739\$200. O orçamento fixou-se em 86:000\$000. Funcionaram na séde 21 casas de comércio. Registraram-se 33 pequenos estabelecimentos industriais. Pertence à comarca de Baturité.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Créd.
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Acarape		auto	2	4\$000p.p
Antônio Diogo		EFB	13	3\$000p.p
Barreira		auto	17	50\$000
S. Gerardo		auto	18	30\$000
Serrinha <i>Quasim</i>		cavalo	10	12\$000
<b>B) Às sédes municipais: limitrofes:</b>				
Guaraní		cavalo	42	15\$000
Pacatuba	Via-Acarape	{ auto	2	4\$000
		{ EFB	35	3\$500
			37	7\$500
Aracoiaba	Via-Acarape	{ auto	2	4\$000
		{ EFB	27	3\$400
			29	7\$400
Pacotí		cavalo	36	4\$700
Baturité		{ EFB	36	4\$700
		{ auto	2	4\$000
			38	8\$700
Maraugnape	Via-Fortaleza			
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Acarape	auto	2	4\$000
		EFB	66	11\$800
			68	15\$800
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Russas

No afamado vale do baixo-jaguaribe. Fértil produtivo e cheio de possibilidades. Muito rico em carnaubais. O rio Jaguaribe naquele Município, quando sobe, apresenta nas «vazantes» uma fonte de riqueza incalculável. A área municipal é de 1.271 k2, dividida em seis distritos, distando 162 k da capital do Estado. É cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1940 foi de 145:868\$800, com a despesa de 145:235\$200. O orçamento de 1941 consignou a receita de 142:000\$000. Registraram-se apenas 13 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram sete casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes distritais:</b>				
Quixará		auto	18	50\$000
Falhano		auto	33	6\$000
Bonhū		auto	27	40\$000
Pixopá		auto	29	60\$000
Baixa Branca		auto	36	100\$000
<b>B) Às sédes municipais: ligitrofes:</b>				
Aracati		auto	70	100\$000
União		auto	30	5\$000p.p.
Limoeiro		auto	30	9\$000p.p.
Morada Nova		auto	60	120\$000
Cascavel		auto	145	290\$000
<b>C) À Fortaleza</b>		auto	162	20\$000p.p
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Saboeiro

Situado nos sertões dos Inhamuns. A sede fica à margem do rio Jaguaripe, apropriado para a criação de gados. Não obstante ser um município de pequena área (9.082 km<sup>2</sup>) apresenta um pequeno coeficiente de população. Está dividido administrativamente, em três distritos, distando 520 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 27:278\$000, com a despesa de 25:746\$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 30:965\$000. Registraram-se apenas quatro pontos de estabelecimentos industriais destinados à fabricação de telhas e tijolos. Foram levantadas quinze casas de comércio. Pertence à comarca de Iguatú.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Valor
<b>A) As Sédes Distritais:</b>				
Pebedouro	<i>diversa</i>	cavalo	36	5\$000/dia
Catarina		cavalo	16	5\$000/dia
<b>B) Às sedes Municipais limitrofes:</b>				
S. Mateus		auto	60	20\$500/dia
Tauá		cavalo	120	5\$000/dia
Assaré		cavalo	60	5\$000/dia
Afonso Pena		cavalo	132	5\$000/dia
Campos Sales		cavalo	120	5\$000/dia
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Cariús	auto	63	20\$500/dia
		EFB	457	44\$900
			520	65\$400
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de Santana

Na ribeira do Rio Acaraú, possuindo numerosos carnaubais. Da pecuária muito desenvolvida. Produz em regular escala, além da cêra de carnaúba, algodão e melões. A área é de 2.407 k2 dividida em seis distritos, distando 256 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Sobral. A arrecadação municipal em 1940 foi de 27.110\$000 com a despesa de 58.511\$600. O orçamento de 1941 consignou a receita de 62.000\$000. Funcionaram 18 casas de comércio. Não são conhecidos os registros dos pequenos estabelecimentos industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sédes distritais:</b>				
Estreito		auto	15	ajuste
Marco		auto	42	ajuste
Morrinho		auto	30	ajuste
Mutambeiras		auto	15	ajuste
Panacú		cavalo	45	5\$000diario
<b>B) Às sédes municipais:</b>				
<b>Itaítrofes:</b>				
Massapê	Via-Massapê	auto	25	ajuste
Acaraú		auto	72	15\$000
Itaipoca		auto	90	30\$000p.p.
Sobral		auto	36	ajuste
Oranga		auto		
<b>C) À Fortaleza</b>				
		auto	256	30\$000p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Santanapole

No extremo sul do Ceará de solo fértil e produtivo. Especializa-se na produção de arroz e milho, transacionando com a cidade do Crato e com alguns Municípios de Pernambuco e Paraíba. A área é de 1.254 k2, dividida em quatro Distritos, distando 634 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Assaré. A arrecadação municipal em 1940 foi de 46:845\$700, com a despesa de 37:168\$800. O orçamento de 1941 fixou a receita em 42:000\$000. Registraram-se vinte pequenas estabelecimentos industriais. Funcionaram nove casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às sedes distritais:</b>				
Rova Olinda	<i>Araripe</i>	auto	24	74000 p.p
Rova Saúde		auto	8	25000 p.p
Rova Grande		auto	7	38000 p.p
<b>B) Às sedes municipais: limítrofes:</b>				
Crato		auto	44	10\$000 p.p
Araripe		auto	60	10\$000 p.p
Assaré		auto	63	14\$000
Quixerá		cavalo	44	43000 p.p
<b>C) À Fortaleza</b>	Via-Crato	{ auto EFB	44	10\$000 p.p
			599	54\$000
			634	64\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Santa Cruz

Situado na zona norte do Estado. Servido pela estrada de ferro de Sobral. A área é de 609 k2 dividida em três distritos, distando 295 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 42:755\$200, com a despesa de 36:869\$200. O orçamento de 1941 consignou a receita de 42:000\$000. Funcionaram 19 casas de comércio e registraram-se seis pequenos estabelecimentos industriais. Pertence à comarca de Ipú.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) As Sédes distritais:</b>				
Sinimbu		EFS	11	1\$400
Rajota		auto	16	ajuste
<b>B) As sédes municipais: limitrofes:</b>				
Ipú		EFS	28	3\$800
Santa Quitéria		cavalo	65	5\$000diário
Cariré		EFS	27	3\$000
São Benedito		cavalo	48	5\$000diário
Campo Grande		cavalo	28	5\$000diário
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Sobral	EFS	60	8\$100
		auto	235	30\$000
			295	38\$100
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Santa Quitéria

Ocupando grande parte do sertão de Sobral, articulado com o sertão de Crato, ambos apropriados para a criação de gados, pela excelência das condições. Há-se como certa existência, em vários lugares desse Município, de minas de ferro, alvite, mármore de vários matizes, mica, cristal e manganez. A área é de 4.715 K<sup>2</sup>, dividida em cinco distritos, distando 283 k da capital do Estado. A população municipal em 1940 foi de 66:736\$100, com a despesa de 54:786\$700. O orçamento de 1941 consignou a verba de 60:700\$000. Pertence à comarca de Ipú. Hã-gistrou-se 17 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram seis centros de comércio mais importantes.

Loca-ões extremas	Percurso	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) As Sêdes distritais:</b>				
<i>Associação</i> Catunda		auto	30	20\$ p/legua
<i>Associação</i> Entre-Rios		auto	40	"
<i>Associação</i> Trapiá		auto	54	"
		auto	24	"
<b>B) As sêdes municipais limítrofes:</b>				
Sobral		cavalo	96	5\$000 dia/mo
Cariré		cavalo	78	5\$ 100 dia/mo
Santa Cruz		cavalo	65	5\$000 dia/mo
Quixemobim		cavalo	180	5\$000 dia/mo
Ipú		auto	86	10\$000 dia/mo
Bôa Viagem		cavalo	180	5\$000 dia/mo
Tamboril		auto	72	10\$000 p. dia
Novas Russas		auto	126	ajuste
Canindé		auto	150	10\$000 p. dia
<b>C) À Fortaleza</b>				
		auto	283	35\$000 p. dia
<b>D) Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de São Benedito

Parte na serra da Ibiapaba, parte no sertão, limitando-se com o Estado do Ceará. Com probabilidades de variadas produções agrícolas. A área é de 1054 K2, dividida em cinco distritos, distando da capital do Estado 378 k por estrada de terra e pedregosa. A arrecadação municipal em 1940 foi de 94:264\$700, com a despesa de 10:000\$600. O orçamento de 1941 consignou a verba de 87:000\$000. E' cabera de avarca. Registraram-se trinta e cinco pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram vinte e uma casas de comercio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Costo	
<b>a) As sedes distritais:</b>					
Carnaúbal		auto	19	ajuste	
Curupituba		auto	9	ajuste	
Maracá		cavalo	13	ajuste	
Patuá		cavalo	24	ajuste	
<b>b) As sedes municipais:</b>					
<b>Intitros:</b>					
Campo Grande		auto	28	ajuste	
Itapipina		auto	18	3\$000p.p.	
Santa Cruz		cavalo	48	5\$000diario	
Ubiré		cavalo	61	5\$000diario	
<b>c) À Fortaleza</b>	Via-Ipú Sobral	{	auto	55	10\$000
			EFB	88	11\$900
			auto	235	30\$000
				<b>378</b>	<b>51\$900</b>
<b>d) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza				

# Município de São Francisco

*Itapajé*

Na serra da Uruburetama e no sertão. Obtem-se ali variadas culturas e dá-se a grande desenvolvimento. A área é de 2.301 k2, dividida em oito distritos, distando 125 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Uruburetama. A arrecadação municipal em 1940 foi de 56:310\$100, com despesa de 57:794\$900. O orçamento de 1941 consignou a verba de 57:600\$000 Registraram-se 166 estabelecimentos industriais. Funcionaram onze casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) As Sédes Distritais:</b>				
<i>Itapajé</i> Itapajé		cavalo	26	18000
<i>Yoteringuá</i> San Miguel		auto	8	15000
<i>Yoteringuá</i> Ibá		auto	48	120000
<i>Yoteringuá</i> Tejessuoca		auto	52	150000
<i>Yoteringuá</i> Bairro Cascatina		auto	38	150000
<b>B) As sédes Municipais limítrofes:</b>				
Sobral		auto	108	150000 p. p.
Itapipoca		auto	79	30000 p. p.
Uruburetama		auto	35	75000 p. p.
Pentencoste		auto	65	75000 p. p.
Canindé		auto	102	150000 p. p.
<b>C) A Fortaleza</b>				
		auto	125	15\$000 p. p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	via-Fortaleza			

# Município de São Gonçalo

Na zona do litoral, apresentando um acentuado ritmo de progresso. Os regulares safras de algodão e cêra de carnauba. A área é de 1641, k2, dividido em nove distritos distando 55 k da capital do Estado, por rodagem. A arrecadação municipal em 1940 foi de 69:176\$000, com a despesa de 66:826\$300. O orçamento de 1941 consignou a verba de 62:141\$800. Registraram-se cento e quarenta e três pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram nove casas de comércio Pertencem à comarca de Uruburetama.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>a) As Sédes distritais :</b>				
Mundaú		auto	16	1\$5p/Km
Paracurú		auto	36	" "
Pecém		auto	18	" "
Serrote		auto	24	" "
Supé		auto	10	" "
<del>Tigre</del> <i>Praiaforte</i>		auto	28	" "
Trairi		auto	78	" "
Umarituba		auto	7	" "
<b>b) As sédes municipais limitrofes:</b>				
Ilapipoca		auto	94	30\$000p.p.
Pontencoste		auto	53	7\$000p.p.
Uruburetama		auto	67	8\$000p.p.
Soure <i>Uruburetama</i>		auto	45	5\$000p.p.
<b>c) A Fortaleza</b>		auto	55	1\$2p/Km
<b>d) Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de São Mateus

*Jucaís*

No sertão dos Inhamuns, essencialmente criador e produtor de gado, algodão, milho e oiticica, fazendo um intenso intercâmbio com as vizinhanças de Iguatu e Afonso Pena. A área é de 1.783 k2, dividida em quatro distritos, distante 300 km da capital do Estado. Pertence à comarca de Iguatú, A arrecadação municipal em 1990 foi de 68:420\$000, com a despesa de 56:345\$000. O orçamento de 1991 consome mais 20% de herba de 61:000\$000. Registraram-se vinte pequenos estabelecimentos industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Data	
<b>A) As Sésdes Distritais :</b>					
Quipū		auto	33	350\$000	
Canafístula		auto	24	180\$000	
Cariús		auto	3	250\$000	
<b>B) As sésdes Municipais : limítrofes :</b>					
Assaré		auto	70	80\$000	
Saboeiro		auto	60	20\$000	
Afonso Pena		cavalo	90	30\$000	
Quixará		auto	56	10\$000	
Várzea Alegre		cavalo	63	20\$000	
Cedro	Via-Cariús	{	EFB	77	10\$000
			auto	4	10\$000
			1	81	20\$000
Iguatú	Via-Cariús	{	EFB	42	8\$000
			auto	4	10\$000
				46	18\$600
C) Á Fortaleza	Via-Cariús	{	auto	4	10\$000
			EFB	457	50\$500
				461	60\$700
D) Ao Rio de Janeiro	via-Fortaleza				

# Município de São Pedro

Situado na serra do mesmo nome e completamente isolado do Araripe, especializado no cultivo de fumo. A sede desse Município está a 650 m. acima do nível do mar. A área municipal é de 637 k2, dividida em três distritos, distando 40 k da capital do Estado, por rodagem e estrada de ferro. A arrecadação em 1940 foi de 43:668\$200, com a despesa de 40:991\$100. O orçamento de 1941 consignou a receita de 39:200\$000. Registraram-se 14 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 18 casas de comércio. Pertence à comarca de Crato.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes distritais:</b>				
Santos		auto	12	30\$000
Grangeiro		auto	27	30\$000
<b>B) Às sédes municipais: limítrofes:</b>				
Crato		auto	40	80\$000
Joazeiro		auto	27	60\$000
Tavras		auto	56	10\$000p.p.
Quixará		cavalo	50	5\$000diário
Varzea Alegre		cavalo	50	5\$000diário
Aurora		cavalo	46	5\$000diário
<b>C) À Fortaleza</b>				
	Via-Joazeiro	auto	27	60\$000
		EFB	586	59\$900
			613	119\$900
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Senador Pompeu

Por muitos anos, foi conhecido pelo nome de Humaitá, mudado em 1911 em homenagem à memória de Senador Pompeu, glorioso filho de S. Catarina. Tem a algodão como principal fonte de riqueza. A área é de 1.951 k2, dividida em três distritos, ficando 250 k da capital do Estado, por estrada de ferro. E' cabeça de município. A arrecadação municipal em 1940 foi de 118:715\$400, com a despesa de de 110:000\$000. O orçamento de 1941 consignou a receita de 135:000\$000. Registraram-se apenas onze pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram trinta e duas lojas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em K.s.	Valor
<b>A) As sedes distritais:</b>				
Piquet Carneiro	Ilópolis	EFB	29	18000
Wiguel-Galmon		EFB	49	6\$000
<b>B) As sedes municipais limitrofes:</b>				
Afonso Pena		EFB	75	10\$100
Quixeramobim		EFB	52	5\$000
Pedra Branca		auto	60	15\$000,0
Maria Pereira		auto	38	5\$000,0
Cachoeira		auto	60	20\$000,0
<b>C) A Fortaleza</b>		EFB	289	35\$400
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Sobral

Município entrecortado de serras de grande fertilidade. Bem servido de agudes publicos e particulares. Apresenta comércio e industrias em bom desenvolvimento. Em setembro de 1939 realizou uma exposição agro-pecuária, apresentando 100 amostras de diversos produtos agrícolas de toda a zona norte do Estado e 107 espécimens de raças de animais. A área é de 2.636 k2, dividida em nove distritos, distando 235 k da capital do Estado por rodagem. A arrecadação municipal de 1930 foi de 305:004\$300 com a despesa de 259:952\$600. O orçamento de 1941 consignou a receita de 288:000\$000. Registraram-se sessenta e nove pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram sessenta e sete casas de comércio. E' cabeça de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) Às Sédes distritais:</b>				
Baracará		auto	44	1\$3p/Km
Forquilha		auto	20	" "
Jordão		auto	24	" "
Meruoca		auto	25	" "
Patriarca		auto	18	" "
Santa Maria	<i>Fazenda</i>	cavalo	60	5\$000diário
Santa Antonio	<i>Aracati</i>	cavalo	42	5\$000diário
<b>B) Às sédes municipais: limitrofes:</b>				
Maçapê		EFS	23	3\$200
Ubajara		auto	90	10\$000p.p.
Santana		auto	36	ajuste
Ibiapina		auto	96	17\$000p.p.
Uapipoca		auto	189	25\$000
S. Francisco		auto	108	15\$000p.p.
Palma		auto	60	15\$000p.p.
Cariré		EFS	33	4\$500
Canindé		cavalo	216	5\$000diário
Santa Quitéria		cavalo	96	5\$000diário
<b>C) À Fortaleza</b>				
		auto	235	30\$000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Soure

Município litorâneo, especializado na produção de cêra de caracóis e seu intenso comércio com a capital do Estado, donde dista apenas 10 k por estrada de rodagem. A área é de 1.249 k2, dividida em seis distritos. Pertence à comarca de Fortaleza. A arrecadação municipal em 1940 foi de 99:967\$290 com a despesa de 65:018\$00. O orçamento de 1941 consignou a receita de 85:731\$000. Registraram-se apenas 4 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 6 casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Km.	Casa
<b>A) As sédes distritais:</b>				
Tucunduba <i>Aracati</i>		auto	6	ajuste
Estios Novos		auto	30	ajuste
Primavera <i>Quaram</i>		auto	39	ajuste
Ganipe <i>Cassipe</i>		auto	18	3\$000 p. p.
		auto	22	4\$000 p. p.
<b>B) As sédes municipais: limitrofes:</b>				
Fortaleza		{ EFB-RI	19	\$800
		{ auto	10	1\$200
Maranguape	Via-Fortaleza			
Pentecoste		auto	84	8\$000 p. p.
S. Gonçalo <i>Aracati</i>		auto	45	6\$000 p. p.
<b>C) A Fortaleza</b>				
		{ EFB-RI	19	\$800
		{ auto	10	1\$200
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Tamboril

Acentuadamente sertanejo, tendo a pecuária como fonte de riqueza. A área é de 2.187 k2, dividida em cinco distritos, distando 441 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Crateús. A arrecadação municipal em 1940 foi de 41:160\$000, com a despesa de 39:420\$100. O orçamento de 1941 consignou a receita de 45 contos. Registraram-se apenas cinco pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram em quinze casas comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) As Sédes distritais:</b>				
Mons. Tabosa		auto	54	14\$000
Pajeú <i>Aratiba</i>		auto	36	10\$000
Holanda		auto	18	5\$000
Sinheiro <i>Encruzado</i>		auto	30	7\$000
<b>B) As sédes municipais</b>				
<b>Quatrofres:</b>				
Crateús	Via-Pinheiro	auto	61	15\$000p.p.
Nova Russas		auto	44	12\$000p.p.
Independência		auto	86	20\$000p.p.
Bôa Viagem		auto	84	20\$000p.p.
Santa Quitéria		auto	72	16\$000p.p.
<b>C) A Fortaleza</b>				
	Via-Santa Quitéria		355	45\$000
<b>D) Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Tauá

Territorialmente, é o maior dos municípios cearenses com uma área de 4.405 k2, dividida em dez distritos. Dista 412 k da capital do Estado Regular produtor de cana-de-açúcar. A arrecadação municipal em 1940 foi de 113:300\$000, o que representa um aumento de 177:387\$400. O orçamento de 1941 consignou a receita 410:000\$000, a serem empregados em 17 pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 18 casas de comércio. É cabeça de comarca.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>A) As sedes Distritais:</b>				
Acoviróã		auto	45	20\$000
Batão Nova		auto	54	25\$000
Campocirinha		auto	62	25\$000
Carapateiras		auto	24	10\$000
Coconó		auto	72	30\$000
Itaipó		auto	24	10\$000
Marrecas		auto	24	10\$000
Nova Cruz		auto	43	18\$000
Marroás		cavalo	60	30\$000
<b>B) As sedes Municipais limitrofes:</b>				
Pedra Branca		auto	96	25\$000 p. o
Maria Pereira		auto	85	20\$000 p. o
Independência		auto	82	25\$000 p. o
Saboeiro		cavalo	120	60\$000
<b>C) À Fortaleza</b>	Via-Senador Pompeu	{ auto	123	15\$000
			289	35\$400
			412	50\$400
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Tianguá

Na bela e rica região da Ibiapaba. Fertilíssimo, produzindo café, cana-de-açúcar, tabaco e frutas. Ligado à capital do Estado pela rodovia Fortaleza-Tercozina. A área é de 1.081 k2, dividida em cinco distritos, distando 432 k da capital do Estado. Pertence à comarca de São Benedito. A arrecadação municipal em 1940, foi de R\$ 535\$300, com a despesa de R\$ 39:594\$400. O orçamento de 1941 consignou a receita de R\$ 43:000\$000. Registraram-se 186 pequenos estabelecimentos industriais e funcionaram 10 casas-de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Costo
<b>A) As Sédes distritais:</b>				
Itanga	<i>Itanga</i>	auto	12	2\$500
Palmeirinha	<i>Palmeirinha</i>	cavalo	16	8\$000
Ubajara	<i>Ubajara</i>	auto	30	ajuste
Rota Luzia	<i>Rota Luzia</i>	cavalo	48	10\$000
<b>B) As sédes municipais:</b>				
<b>Limões:</b>				
Viçosa		auto	30	10\$000 p.p.
Palma		auto	60	15\$000 p.p.
Ubajara		auto	24	5\$000 p.p.
Canjã		cavalo	102	5\$000 ajuste
<b>C) A Fortaleza</b>				
		auto	312	43\$000 p.p.
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Ubajara

Situado na zona serrana da Ibiapaba. De terras férteis, apresenta-se em abundância na indústria pastoril. A cidade que lhe serve de sede é um pequeno aglomerado no meio de sítios de cafezais. Na fralda da serra, destacada é a localidade localizada a celebre gruta de Ubajara, constantemente visitada pelos turistas de todo o Brasil. A área municipal é de 573 k2, dividida em dois distritos, estando a 326 k da capital do Estado. A arrecadação em 1940. foi de 10.792\$000 e o despesa de 43.319\$600. O orçamento de 1941 consignou a receita de 40.000\$000 pertencente à comarca de S. Benedito. Não houve registro de pequenos estabelecimentos industriais.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Cota
<b>A) As sedes distritais:</b>				
Aracatum		cavalo	12	1050000
<b>B) As sedes municipais limitrofes:</b>				
Palma		auto	72	1500000
Sobral		auto	91	1050000
Tianguá		auto	24	2000000
Ibiapina		auto	12	1500000
<b>C) À Fortaleza</b>	Via-Sobral	auto	322	4050000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de União

No baixo Jaguaribe, tendo a cêra de carnaúba, o algodão e a colheita das bases da economia. A área é de 1.750 k2, dividida em quatro distritos, estando 192 k da capital do Estado. Pertence à comarca de Aracati. A arrecadação municipal em 1940 foi de 113:300, com a despesa de 152:379\$300. O orçamento de 1941 contignou a receita de 120 contos. Registraram-se apenas nove pequenos estabelecimentos industriais. Funcionaram 6 casas de comércio.

Localidades extremas	Percurso	Meios de transporte	Distância em Kms.	Custo
<b>1) As Sêdes distritais:</b>				
Borges		auto	15	40\$000
Itaipava		auto	24	50\$000
Itiquí		auto	11	30\$000
<b>2) As sêdes municipais</b>				
<b>Distritos:</b>				
Itaipava		auto	30	5\$000p p.
Aracati		auto	42	10\$000p p.
<b>3) A Fortaleza</b>				
		auto	192	30\$000
<b>4) Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			

# Município de Oruburetama

Parte do sertão e parte na serra do mesmo nome. Muito fértil e de clima equatorial. A área é de 753 k2, dividida em cinco distritos, distando 107 km do capital do Estado. É cabeça de comarca. A arrecadação municipal em 1947 foi de 600\$000, com a despesa de 74:339\$250. O orçamento de 1948 ficou 6 milhões 700 mil. Registraram-se dez pequenos estabelecimentos industriais. Funções em quinze casas de comércio.

Localidade extensas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Km.	Costo
<b>A) As Séses Distritais :</b>				
Claro		auto	31	1.200.000
Caravello <i>Caravello</i>		auto	18	800.000
Itapipoca		auto	8	200.000
Assimilado <i>Assimilado</i>		auto	26	800.000
<b>B) As séses Municipais - Vizinhos :</b>				
S. Francisco		auto	35	1.200.000
Pentecostes		auto	48	700.000
Itapipoca		auto	27	300.000
S. Gonçalo		auto	67	800.000
<b>C) A Fortaleza</b>		auto	108	2.000.000
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>	Via-Fortaleza			

# Município de Varzea Alegre

Passa-se pelos picos de serras e de vales dos rios, produzindo cana-de-açúcar, milho e cultura do algodão e do arroz. Afirma-se que o trigo pode ser ali cultivado com alguma vantagem, assim como a amoreira para a indústria do tecido de seda.

A área é de 682 k2, dividida em cinco distritos distando 515 k da capital do Estado, pertence à comarca de Lavras. A arrecadação municipal em 1910 foi de R\$ 10.000,00, com a despesa de R\$ 64.423\$800. O orçamento de 1911 fixou a receita em R\$ 10.000,00. Registraram-se apenas dois pequenos estabelecimentos industriais. Existem vinte e quatro casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Casa
<b>Sédes Distritais:</b>				
Verde		auto	78	ajuste
Verde		auto	24	ajuste
Verde		auto	18	ajuste
Verde		auto	18	ajuste
<b>Municipais:</b>				
<b>Amarelos:</b>				
Amarelos		auto	39	105000 p.
Amarelos		cavalo	63	550000 p.
Amarelos		cavalo	50	550000 p.
Amarelos		cavalo	42	550000 p.
Amarelos		auto	48	105000 p.
Amarelos		auto	48	105000 p.
Amarelos		EFB	467	515000 p.
Amarelos			515	615000 p.

# Município de Viçosa

*do Ceará*

Na imponente cordilheira da Serra Grande. De panoramas incomparáveis, caracterizam-se todo grande numero de vales mais ou menos profundos, que saltam o corpo da montanha. Pouco explorado devido a falta de transportes. É uma zona da antiga faixa territorial do Ceará. A área é de 2036 k<sup>2</sup>, dividida em onze distritos, distante 405 k da capital do Estado. A arrecadação municipal em 1940 foi de 56:48\$000, com a despesa de 87:103\$400. O orçamento de 1941 contempla a receita de 77 contos. Pertence à comarca de Granja. Registraram-se 191 pequenas estabelecimentos industriais. Funcionaram vinte casas de comércio.

Localidades extremas	Percursos	Meios de transporte	Distância em Kms.	Costo
<b>A) As sedes distritais:</b>				
Pauzeireira		auto	15	105.000
Limoeiro		cavalo	9	50.000
Granja		cavalo	12	50.000
Algodão		cavalo	12	50.000
<b>B) As sedes municipais:</b>				
<b>Limitrofes:</b>				
Granja		auto	72	150.000 p.
Viçosa		auto	36	100.000 p.
				50.000
<b>C) A Fortaleza</b>				
		auto	350	
<b>D) Ao Rio de Janeiro</b>				
	Via-Fortaleza			





IBGE

Tabuas itinerarias.

656.02(813.1)/T114ta  
DEVOLVER NOME LEIT. (1513/7


Prove que sabe honrar os seus compromissos restituindo com pontualidade este livro à Biblioteca Central do IBGE

Prazo de empréstimo 15 dias,  
podendo ser prorrogado, caso a obra não esteja sendo procurada por outro leitor.

16 672

DOC