





SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGOCIOS DA FAZENDA DO RIO GRANDE DO SUL

RELATORIO

APRESENTADO AO EXMO. SR.

Dr. A. A. Borges de Medeiros

Presidente do Estado

PELO

SECRETARIO DE ESTADO DOS NEGOCIOS DA FAZENDA

Dr. Antonio Marinho Loureiro Chaves

Em 3 de Agosto de 1925



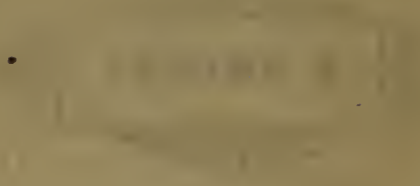
PORTO ALEGRE
Officinas graphicas d'«A Federação»
1925

353.98/65-
R382

RELATORIO

do Sr. Dr. Joaquim de Almeida

de 1848



9689 22 11 48

Portos de Porto Alegre e de Rio Grande

Inclusos, apresento-vos os relatorios dos administradores dos Portos de Porto Alegre e Rio Grande, pelos quaes podereis apreciar o desenvolvimento dos serviços desses departamentos, subordinados á Secretaria de Estado dos Negocios da Fazenda, e referentes ao exercicio de 1924.

Taes são, sr. Secretario, as informações que trago ao vosso conhecimento e e outras mais estou prompto a ministrar-vos si assim entenderdes.

Renato Costa

Form of the ...

...

...

RELATORIO

APRESENTADO AO

Director Geral do Thesouro do Estado

PELO

Administrador do Porto de Porto Alegre

EM

15 de Maio de 1925



RELA TION

of

the State of New York

and

the State of Massachusetts

and

the State of Connecticut

Sr. Director Geral

Na conformidade de dispositivo regulamentar vimos apresentar-vos o relatório dos negocios administrativos do porto da Capital, relativo ao exercicio de 1924.

Movimento geral do porto

Elevou-se a 18.375 o numero de embarcações que operaram na bacia do porto em 1924, as quaes carregaram e descarregaram 748.440 toneladas de mercadorias.

No triennio passado o movimento do porto foi assim representado:

em 1922	—	22.565	embarcações	e	734.323	toneladas	de	mercadorias.
em 1923	—	19.093	»	»	657.336	»	»	»
em 1924	—	18.375	»	»	748.440	»	»	»

Como se vê, apesar de ter decrescido o numero de embarcações, augmentou sensivelmente o volume de mercadorias que trafegaram no porto no anno findo

É que já se tem feito sentir, de dois annos a esta parte, os beneficios trazidos á navegação pela abertura dos canaes entre Porto Alegre e Rio Grande, que permitem um melhor aproveitamento da tonelagem utilisavel dos navios.

Assim, ao passo que antes da execução daquelle importante melhoramento a navegação entre os dois portos citados só se realisava sob o calado máximo de 10 pés, e isto com frequentes encalhes, a abertura dos canaes interiores veio permittir que ella promptamente se effectuasse sob calados até 13 pés, em plena estiagem.

O movimento acima de 1924, assim se detalha:

EMBARCAÇÕES :

Navegação de longo curso e cabotagem

entradas com carga	{	a vapor	351		
		não a vapor.....	<u>550</u>	901	
sahidas com carga.	{	a vapor.....	377		
		não a vapor.....	<u>403</u>	<u>780</u>	1.681

Navegação fluvial

entradas com carga	{	a vapor.....	6.780		
		não a vapor.....	<u>5.282</u>	12.062	
sahidas com carga.	{	a vapor.....	4.053		
		não a vapor.....	<u>579</u>	<u>4.632</u>	<u>16.694</u>
		total			<u>18.375</u>

Os navios de longo curso acima contemplados foram 23 argentinos e 1 uruguayo, quanto ás entradas, e iguaes numeros quanto ás saídas.

MERCADORIAS

		Importação	
Do exterior.....	60.697.445		
De portos de cabotagem inclusive Rio Grande e Pelotas	131.041.877		
De portos fluviaes interiores	<u>299.109.367</u>	490.848.689	
Exportação			
Para o exterior	20.629.169		
Para portos de cabotagem inclusive Rio Grande e Pelotas	191.424.453		
Para portos fluviaes do interior.....	<u>45.538.614</u>	257.592.236	
Total.....		<u>748.440.925</u>	

Si confrontarmos os algarismos da estatística annexa com os de 1923, vemos que em 1924 importamos mais 17.169 toneladas do estrangeiro, menos 19.113 de portos nacionaes e mais 22.184 dos portos fluviaes, ao passo que exportámos menos 19.934 toneladas para o exterior e mais 49.281 para portos nacionaes e mais ainda 9.585 toneladas para os portos fluviaes do interior do Estado.

Dentre os artigos de nossa exportação que mais concorreram para diminuir o nosso intereanbio com o exterior, destaca-se em primeiro lugar o arroz, cuja exportação fôra de 18.579 toneladas em 1923, contra 4.414 toneladas, apenas em 1924, vindo a seguir a banha com 5.773 toneladas em 1923 contra 393 toneladas em 1924. Entretanto, no que diz respeito ao primeiro destes artigos, vemos que o que deixamos de exportar para paizes estrangeiros, enviámos para as praças de outros Estados, pois, na nossa exportação de cabotagem o arroz figura com 14.520 toneladas em 1923, contra 29.041 toneladas em 1924.

Entre os productos que mais importámos do estrangeiro, em 1924, figuram, em primeiro lugar, os seguintes :

Farinha de trigo, com.....	22.126 toneladas
Cimento, com.....	6.602 "
Fios metallicos, com.....	6.194 "
Folha de Flandres, com.....	5.262 "
Ferro e aço, com	3.949 "

na importação de outros Estados destacam-se os seguintes :

Assucar, com.....	26.608 toneladas
Sal, com	26.392 "
Tecidos diversos, com	4.936 "
Ferro e aço, com.....	3.317 "
Café, com.....	3.036 "

na exportação para o estrangeiro, figuram os seguintes :

Arroz, com	4.414 toneladas
Herva-matte, com.....	3.288 "
Farinha de mandioca, com.	2.757 "
Fumo em folha, com	2.565 "
Madeiras, com.....	2.022 "

na exportação para outros Estados da União, destacam-se, finalmente, as seguintes mercadorias :

Feijão, com.....	42.689 toneladas
Arroz, com.....	29.041 «
Banha, com.....	22.161 «
Vinho, com.....	11.022 «
Alfafa, com.....	9.216 «

Balancando-se, agora, o nosso intercambio commercial com os mercados do exterior, apura-se o seguinte :

	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	1923	1924	1923	1924
Allemanha	10.174	17.027 ton.	3 283	1.514 ton.
Belgica	1.991	3.734 «	122	1.499 «
França.....	1.063	348 «	529	358 «
Hespanha.....	2	38 «	....	.... «
Hollanda.....	390	3.359 «	....	.... «
Inglaterra.....	5.732	7.649 «	2.186	442 «
Italia.....	87	375 «	1.816	84 «
Noruega	396	354 «	....	.... «
Portugal.....	357	685 «	1.182	245 «
Suecia.....	585	520 «	....	.... «
E. Unidos.....	2.065	1.939 «	..	84 «
Argentina.....	20.640	16.923 «	23.754	11.813 «
Uruguay.....	42	7.749 «	6.165	3.923 «
Argelia.....	....	.... «	72 «
Africa.....	....	.... «	64	230 «
Outros paizes da A. do Sul .....	....	.... «	25 «
Outros paizes d Eu- ropa. ....	....	.... «	691	517 «
	<u>43.528 ton.</u>	<u>60.697 ton.</u>	<u>40.763 ton.</u>	<u>20.629 ton.</u>

Com relação ao nosso intercambio com os outros Estados da União, verifica-se o seguinte :

	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	1923	1924	1923	1924
S. Catharina.....	2.206 ton.	637	666 ton.
Paraná.....	2.722 «	2.462	2.302 «
S. Paulo	9.620 «	21.283	24.852 «
D. Federal	39.901 «	76.456	118.559 «
E. Santo.....	1.046 «	2.820	3.787 «
Bahia	2.000 «	2.333	2.928 «
Sergipe.....	1.354 «	65	197 «
Alagôas	3.249 «	320	599 «
Pernambuco.....	18.661 «	4.882	6.837 «

(Continúa)

(Continuação)

Parahyba.....	69	853	887
R. G. do Norte.....	13.713	328	374
Ceará.....	56	649	707
Piauí.....		7	18
Maranhão.....	32	310	269
Pará.....	58	833	790
Amazonas.....		762	626
M. Grosso.....		219	122
Acre.....		21	
M. Geraes.....		1	1
	<u>113.805</u>	<u>94.692</u>	<u>115.249</u>
			<u>164.530</u>

Os dois quadros acima nos permitem vêr que quanto ao intercambio com o exterior recrudesceram as importações das praças da Alemanha, Belgica, Hollanda, Inglaterra e Uruguay, ao passo que declinaram as de França, E. Unidos e Argentina.

Ao mesmo tempo, augmentamos as exportações para a Belgica, E. Unidos e Africa, e vimol-as diminuidas para os demais paizes.

No commercio com os outros Estados da União diminuimos as nossas importações num total de 19.113 toneladas e augmentamos as nossas exportações para a quasi totalidade das praças consumidoras nacionaes, num total de 49.281 toneladas.

Resumindo temos:

	1923
importação.....	157.333 ton.
exportação.....	156.012 "
Saldo contra Porto Alegre.....	1.321 "
	1924
importação.....	155.389 ton.
exportação.....	185.169 "
Saldo a favor de Porto Alegre.....	29.780 "

Estes algarismos evidenciam que a balança commercial pendeu favoravelmente para a praça de Porto Alegre no seu intercambio com as praças de fóra do Estado, nacionaes e estrangeiras, no anno findo.

Atracção de navios no cás

Em 1924 atracaram no trecho de cás em trafego 4.621 embarcações, assim classificadas:

Destroyer.....	1
Vapores.....	575
Lanchas não a vapor.....	2.546
Barcas.....	334
Chatas.....	949

(Continúa)

(Continuação)

Gazolinhas.....	100
Motores.....	18
Hiates.....	17
Barcaças.....	33
Rebocadores.....	16
Guindastes fluctuantes.....	6
Cahiques.....	3
Lanchas a vapor.....	3
Botes.....	7
Pontões.....	2
Saveiro.....	1
Lanchões.....	3
Chatas a vapor.....	4
Alvarengas.....	3
	<hr/>
	4.621
	<hr/>

Essas embarcações occuparam 132 102 metros lineares de cáes em 7.136 dias de estadia.

No triennio, o movimento de embarcações, foi o seguinte :

Em 1922.....	2.156
« 1923.....	3.361
« 1924.....	4.621

Utilização de cáes

No cáes em trafego, que attingia a 31 de Dezembro ultimo a 785 metros lineares, tranzitaram 4.851,816 volumes com 278.255.210 kilogrammos de mercadorias diversas, assim comprehendidas :

De importação estrangeira.....	1.024.141	vol. com.....	59.758.995	kg
« « cabotagem.....	1.862.460	« «.....	96.718.130	«
« « fluvial.....	4.137	« «.....	213.429	«
« exportação para o estrangeiro..	25.585	« «.....	1.233.540	«
« « cabotagem.....	1.927.590	« «.....	120.040.532	«
« « fluvial.....	7.903	« «.....	290.584	«
Somma.....	<hr/>	« «.....	<hr/>	«
	4.851.816		278.255.210	

emquanto que, em 1922, movimentamos 1.086.352 volumes com 60.499.060 kg. e, em 1923, 2.802.908 volumes com 165.319.084 kg.

Assim, no trecho de cáes, em trafego, manipulamos a média de 16.172 volumes e 927.517 kg. de mercadorias por dia, ou, ainda, 355 toneladas por metro de cáes e 26 toneladas por metro quadrado de armazem, por anno.

Armazens

Em 31 de dezembro findo tinhamos em trafego sete armazens de ossatura metallica e alvenaria, sendo quatro do typo 96×20 e tres do typo 48×20, perfazendo uma área coberta de 10.560 metros quadrados.

Pareceu-nos que com o augmento desses elementos de trafego nos fosse licito inaugurar no eães a totalidade do commercio maritimo de cabotagem, a exemplo do que succede com a navegação de longo curso, cujas operações já se fazem inteiramente no nosso porto desde a inauguração deste.

Entretanto, o desenvolvimento operado no trafego de mereadorias, como uma resultante do progresso geral do Estado, e principalmente o maior incremento registrado na importação estrangeira não permittiram que, com os elementos de que dispunhamos pudessemos centralisar no eães toda a navegação de cabotagem, parte da qual continua a realizar as operações de carga e descarga nas antigas pontes e trapiches particulares.

Como no anno anterior, em 1924 realisaram seus serviços no eães, com regularidade, as Companhias N. de Navegação Costeira, Lloyd Brasileiro, Comercio e Navegação e eventualmente a Companhia Lloyd Nacional e algumas embareações pequenas.

Em Março findo foi aggregado aos nossos serviços mais um armazem do typo 96X20, o A-3. Ser-nos-ia, então, facil satisfazer o desejo do commercio de cabotagem, que é tambem o nosso, de ver inaugurado definitivamente no eães todas as operações maritimas desta especie. Entretanto, a abertura desse novo armazem coincidiu com a entrega que vamos fazendo á commissão das obras do porto dos armazens B, B-1 e B-2, afim de soffrerem a substituição integral dos telhados.

Quer dizer que sómente depois de ultimas taes obras, o que deve occorrer com a inauguração de um outro armazem, o A-4, já em adiantado estado de construcção, poderemos, então, satisfazer aquella justa aspiração do commercio.

O movimento geral dos sete armazens que funcionaram em 1924 está assim resumido.

Armazens de carga de importação estrangeira

ARMAZEM A :

Saldo de 1923	75	vol. com	13.482.000 kg.
Entradas durante o anno.....	176.342	“ “	9.650.946.470 “
Somma.....	176.417	“ “	9.664.428.470 “
Sahidas durante o anno.	169.653	“ “	9.525.259.400 “
	6.764	“ “	139.169.070 “
Mereadorias transferidas para o A-2.....	140	“ “	13.200.070 “
Saldo para o anno de 1925.	6.624	“ “	125.969.000 “

ARMAZEM A-1 :

Saldo de 1923.....	13.744	vol. com	856.050.000 kg.
Entradas durante o anno	432.994	“ “	25.164.443.363 “
Somma.....	451.738	“ “	26.020.493.363 “
Sahidas durante o anno	438.778	“ “	24.455.921.000 “
Saldo para o anno de 1925	12.960	“ “	1.564.572.363 “

ARMAZEM A-2:

Mercadorias transferidas do A.....	140	vol. com	13.200.070	kg.
Entradas durante o anno.....	161.863	" "	8.958.064.795	"
Somma	162.003	" "	8.971.264.865	"
Sahidas durante o anno.....	158.559	" "	8.739.978.795	"
Saldo para o anno de 1925.....	3.444		231.286.070	"

ARMAZEM B-1:

Saldo de 1923	177	vol. com	16.089	kg.
Entradas durante o anno.....	252.942	" "	15.985.542	"
Somma	253.119	" "	16.001.631	kg.
Sahidas durante o anno.....	242.411	" "	15.357.520	"
Saldo para o anno de 1925.....	10.708		644.111	kg.

Armazens de cargas de cabotagem

ARMAZEM B:

Importação

Saldo de 1923	355	vol. com	8.579	kg.
Entradas durante o anno:				
Cabotagem.....	410.281	" "	17.759.781	"
Fluvial.....	1.903	" "	80.971	"
Somma	412.539	" "	17.849.331	"
Sahidas durante o anno:				
Cabotagem... 406.546	vol. com	17.658.221		
Fluvial..... 1.903	" "	80.971		
Somma	408.449	" "	17.739.192	kg.
Saldo para o anno de 1925.....	4.090	" "	110.139	"

Exportação

Saldo de 1923.....	1	vol. com	41	kg.
Entradas durante o anno:				
Cabotagem.....	223.518	" "	14.635.020	"
Longo curso.....	20.108	" "	980.339	"
Fluvial.....	888	" "	51.936	"
Somma	244.515	" "	15.667.336	"
Sahidas durante o anno:				
Cabotagem... 223.518	vol. com	14.635.020	kg.	
Longo curso. 20.108	" "	980.339	"	
Fluvial..... 888	" "	51.936	"	
Somma	244.514	" "	15.667.295	"
Saldo para o anno de 1925.....	1		41	"

Importação fluvial

Pelo armazem B.....	1.903	vol. com	80.971 kg.
“ “ B-2.....	2.128	“ “	108.458 “
“ “ B-3.....	106	“ “	24.000 “
	<u>4.137</u>	“ “	<u>213.429 kg.</u>

Exportação de cabotagem

Pelo armazem B.....	223.518	vol. com	14.635.020 kg.
“ “ B-2.....	969.168	“ “	62.970.201 “
“ “ B-3.....	734.904	“ “	42.435.311 “
	<u>1.927.590</u>	“ “	<u>120.040.532 kg.</u>

Exportação de longo curso

Pelo armazem B.....	20.108	vol. com	980.339 kg.
“ “ B-2.....	1.670	“ “	87.121 “
“ “ B-3.....	3.807	“ “	166.080 “
	<u>25.585</u>	“ “	<u>1.233.540 kg.</u>

Exportação fluvial

Pelo armazem B.....	888	vol. com	51.936 kg.
“ “ B-2.....	5.415	“ “	217.648 “
“ “ B-3.....	1.600	“ “	21.000 “
	<u>7.903</u>	“ “	<u>290.584 kg.</u>

Saldos para 1925

Do armazem A.....	6.624	vol. com	125.969 kg.
“ “ A-1.....	12.960	“ “	1.564.572 “
“ “ A-2.....	3.444	“ “	231.286 “
“ “ B.....	4.091	“ “	110.180 “
“ “ B-1.....	10.708	“ “	644.111 “
“ “ B-2.....	2.745	“ “	158.084 “
“ “ B-3.....	281	“ “	10.973 “
	<u>40.853</u>	“ “	<u>2.845.175 kg.</u>

Docas

Na face oeste da primeira doca, em construção, para o serviço da navegação fluvial, foram realizados os serviços de descarga de carne verde, procedente do matadouro das Pedras Brancas, para o consumo da Capital. Em principios do corrente anno tambem permittimos que descarregassem alli mercadorias inflamaveis, como kerozene, e gazolina procedentes dos depositos nas ilhas fronteiras.

O rapido avançamento das obras das docas, determinado pelo governo do Estado, irá permittir que dentro de poucos annos toda a navegação fluvial da capital alli se concentre, com vantagens de toda a ordem para o commercia em geral.

Guindastes

Funcionaram regularmente durante o anno 12 guindastes de portal para 2 1/2 toneladas, todos de fabricação do estabelecimento DAYDÉ de Paris, para corrente continua de 500 volts.

Esses aparelhos funcionaram 12.370 horas em operações de carga e descarga de 119.933 905 kilogrammos de mercadorias diversas, consumindo 42.629 kw. de energia electrica, produzindo, assim uma média de 11 toneladas por hora e por aparelho e consumindo 0.331 kw. por tonelada de mercadoria.

Em 1922 o consumo médio foi de 0,390 kw. por tonelada, o que importa dizer que em 1924 houve um melhor aproveitamento de energia.

As mercadorias movimentadas pelos guindastes do porto, estão assim comprehendidas:

Mercadorias collocadas nos porões das embarcações.....	7.096.245 kg.
• retiradas dos • • •	64.478.617 •
• • • • • convez • • •	44.204.461 •
• collocadas • • • • •	4.153.782 •
Total... ..	<u>119.933.905 •</u>

Os volumes de mais de 2 1/2 toneladas, por unidade, foram retirados ou collocados dos porões das embarcações com o auxilio da cabrea fluctuante da commissão das obras do porto, elevando-se seu pezo total a 341.493 kg.

Com a inauguração de novos armazens e a construcção de outros determinada pelo governo do Estado, tornar-se-á cada vez mais accentuada a deficiencia dos guindastes do porto e, por isso, foi ordenada, por despacho presidencial, a aquisição de mais 6 destes aparelhos, sendo 3 do typo de 2 1/2 toneladas e 3 para 5 toneladas.

Está em andamento, na Secretaria das Obras Publicas, o estudo das propostas apresentadas, por varios estabelecimentos, para o fornecimento desses guindastes, que devem ficar montados até o fim do corrente anno.

Transportes

Os transportes effectuados, exclusivamente na zona do porto e entre os armazens, constaram de 7.220 volumes com o pezo de 464.788 kilogrammos.

Estes serviços vêm sendo feitos até aqui em pequenas plataformas impellidas á braço, por isso que desligados ainda da rede da Viação Ferrea, todo o trafego de mercadorias entre esta e a administração do porto se faz por terra em vehiculos diversos.

A abertura, porém, da «Avenida Julio de Castilhos», projectada pela Municipalidade e a cujas obras o governo do Estado tem dispensado o mais franco auxilio, vlrá permittir que dentro de poucos mezes a rede ferrea do porto vá fazer junção com a da Viação Ferrea, inaugurando-se, então o trafego mutuo entre esses dois departamentos.

Não precisamos encarecer aqui a importancia que esse melhoramento assume para o commercio em geral como, particularmente, para a solução do problema de viação urbana no trecho comprehendido entre a gare da Viação e o centro commercial da capital.

Por esta administração já foram tomadas as necessarias providencias para que, feita a ligação ferro-viaria entre o porto e a viação, se inicie, promptamente o trafego respectivo.

Reboques

Em 1924 executámos á requisição da navegação 14 reboques, contra 7 apenas em 1923 e 4 em 1922.

Para esse serviço nos utilisámos dos rebocadores da Secretaria das Obras Publicas.

Policimento

Com o augmento do trecho de cões em trafego e a inauguração de novo armazens, elevamos para 25 o numero de guardas civis do porto, além dos 2 commandantes.

Nenhuma occurrencia digna de nota occorreu no exercicio em apreço nos serviços de policimento, que foram satisfactorios.

Energia electrica

Continuam a nos fornecer energia electrica as Companhias «Força e Luz» e «Energia Electrica Riograndense», antiga «Fiat Lux», quer para a illuminação como para força motriz.

Esses fornecimentos foram os seguintes durante o anno :

	LUZ		FORÇA	
Cia. Força e Luz	14.888	Kw.	3.903	Kw.
Cia. Energia Electrica.....	1.548	»	38.726	«
	<u>16.436</u>		<u>42.629</u>	

Os gastos com a energia electrica consumida attingiram a 34:404\$850, sendo 12:725\$300 pelo fornecimento de luz e 21:679\$550 pelo fornecimento de força.

A média paga por Kw. — hora foi de \$774 para luz e \$508 para força, e isto segundo tabella accordada entre nós e aquellas empresas.

A rēde electrica do porto, para illuminação e para força, funcionou durante o anno com graves irregularidades devido á má qualidade do material empregado e a defeitos de construcção. De resto, assim era de prevêr quando é certo que as nossas installações electricas foram feitas em caracter provisorio. Attendendo, porém, ao intenso trafego de mercadorias no porto e para o qual o aparelhamento electrico representa factor de primeiro plano, solicitamos a revisão deste por profissional competente que em fim do anno passado apresentou seu parecer e projecto da remodelação definitiva dos serviços.

Neste momento já estão sendo iniciadas as obras de construcção definitiva desta rēde electrica e telephonica, dirigindo pessoalmente esses trabalhos o auctor do projecto, engenheiro João Kraemer de Lima, director da directoria da Viação e Illuminação electrica do porto do Rio Grande.

Serviço telephónico

Offereceu também algumas irregularidades de funcionamento o serviço telephónico do porto, indicando-nos providencias que foram já iniciadas.

Conservação e reparos de urgência

Funcionou com regularidade a officina de socorro annexa á directoria do Trafego, em serviços de carpintaria, ferraria e electricidade.

Com a extensão, porém, dos nossos trabalhos em geral, é indispensavel, para época proxima, a ampliação da esphera de acção daquelle departamento que deve ficar confiado a um electro-technico.

As despezas com os serviços da officina de socorro elevaram-se apenas a 10:319\$841.

A conservação geral do material a cargo da commissão das obras do porto importou apenas em 13:762\$763.

Serviços extraordinarios

Como nos exercicios anteriores, foram attendidas, em 1924, todas as requisições para a execução de serviços extraordinarios á noite, em domingos e feriados.

Nesse expediente de emergencia assistimos a 5.993 embarcações com um consumo de 4.698 horas de serviço, ou sejam, em média, 17 embarcações e 13 horas diariamente.

Assim, durante o exercicio de 1924 os trabalhos do porto se estenderam, quotidianamente, por 21 horas, o que permittiu que fossem regularmente e a contento satisfeitas todas as necessidades do nosso volumoso intercambio commercial.

Os trabalhos extraordinarios do porto se effectuarão sob a direcção pessoal da directoria do Trafego e nossa inspecção immediata, como convem.

Extravios de mercadorias

O intenso trafego registrado em 1924 motivou o extravio d'um pequeno numero de volumes de mercadorias, notadamente no armazem — B-2, cujo movimento, como se viu, foi de 1.891.485 volumes naquelle anno.

As importancias por esses extravios foram devidamente indemnizadas aos consignatarios das mercadorias, e sommaram 7:271\$314.

Afóra isso, nenhum desvio, por furto ou roubo se registrou no interior dos nossos armazens.

Posto medico

Continua prestando relevantes serviços ao pessoal o posto medico do porto. Em 1924 registrou-se neste departamento o seguinte movimento:

Curativos	792
Medicados.....	465
Consultas.....	66
Inspecção de saúde.....	250
Injecções diversas.....	193

Attestados fornecidos.....	702
Notificações.....	429
Visitas domiciliars.....	6
Idem hospitalares.....	3
Idem a bordo de navios.....	2
Operações.....	43
Exames de urina.....	252
Massagens.....	78
Exame radiographico.....	1

Além dos serviços acima prestados ao pessoal do porto, foi também atendido o Contra-Torpedeiro «Amazonas» com os seguintes :

Consultas.....	21
Exames de urina.....	2
Inspecções de saude.....	5
Visita.....	1
Curativos.....	3

Expediente das directorias

No exercicio em apreço as tres directorias da administração do porto processaram o seguinte expediente :

1ª DIRECTORIA (expediente)

Expediente recebido :

Portarias do Thesouro do Estado :

1ª Directoria.....	227	
2ª «.....	72	
3ª «.....	28	
4ª «.....	0	
5ª «.....	7	
6ª «.....	1	
		335

Circulares :

1ª Directoria.....	13	
5ª «.....	7	20

Officios da direcção e administração do porto de Rio Grande.....	61	
Officios da commissão das obras do porto da Capital.....	6	
Officios das diversas directorias das Obras Publicas.....	11	
Officios da Alfandega.....	15	
Telegrammas.....	17	
Phonogrammas.....	44	
Comunicações de diversos.....	1.586	
Requerimentos.....	2.110	
Procurações.....	46	3.896
A transportar.....		3.896

Transporte.....			3.896
<i>Expediente interno :</i>			
Comunicações da 1. ^a directoria.....	69		
" " 2. ^a " 	76		
" " 3. ^a " 	132		
Boletins do Posto Medico.....	282	559	4.810
<i>Expediente expedido</i>			
Officios ao Thesouro.....	169		
" á Diversos.....	170		
" " Alfandega.....	22		
Officios á commissão das obras do porto da Capital	10		
Officios á administração do porto de Rio Grande....	3		
Officios á Secretaria das Obras Publicas.....	5		
Informações.....	365		
Telegrammas.....	49		
Phonogrammas.....	63		
Editaes.....	5	500	
<i>Expediente interno :</i>			
Portarias á 1. ^a directoria.....	62		
" " 2. ^a " 	302		
" " 3. ^a " 	636	1.000	
<i>Diversos :</i>			
Circulares.....	1		
Guia.....	1		
Attestados.....	13		
Convites.....	5		
Termos lavrados.....	35		
Certidões.....	7		
Actas lavradas.....	35	97	1.953
			<u>6.768</u>

2.^a DIRECTORIA (Contabilidade e estatística)

DEMONSTRATIVO DOS DOCUMENTOS DE RECEITA NO ANNO DE 1924

Utilização do cães (fluvial).....	15.322
Idem, cabotagem, longo curso.....	1.408
Idem de serviços extraordinarios (fluvial).....	2.846
Idem de guindastes.....	604
Idem de taxas diversas.....	543
Idem extraordinario de cabotagem.....	595
Idem de multas.....	22
Idem de luz.....	146
Idem de taxas de reboques.....	14
Idem de importação de cabotagem.....	54.975
Idem de importação de longo curso.....	11.142
A transportar.....	87.617

Transporte.....	87.617	
Idem desembarços de embarcações.....	743	
Despachos de exportação terrestre sujeito a imposto	1.636	
Despachos de exportação via terrestre livre.....	47.236	
Despachos de exportação via marítima longo curso..	517	
Despachos de exportação via marítimo livre cabota- gem	9.616	
Despachos de importação via marítima sujeito a im- posto cabotagem.....	16.570	163.935

Expediente :

Portarias recebidas	302	
Portarias internas sobre diversos serviços.....	7	
Comunicações á administração superior.....	23	
Comunicações á 3. ^a directoria.....	6	
Informações prestadas em diversos requerimentos á administração.....	479	
Memoranda a contribuintes com debitos em atrazo..	280	795
		<u>164.730</u>

3.^a DIRECTORIA (Trafego)

Vales de pagamento aos diaristas avulsos... ..	1.437
Manifestos de descargas fluviaes	11.952
« « carga «	4.525
Folhas de descarga cabotagem	209
« « carga «	396
« « « longo curso	96
Boletins de serviços extraordinarios.....	771
Boletins de serviços guindastes	313
« « atracções e desatracções	353
« « serviços diversos.....	156
« « transporte em vagões.....	86
« « rebocadores	14
« « distribuição de mão de obra	353
« « capatazias (serviços extraordinarios).....	627
Boletins de porteiros (serviço extraordinario)	131
Quinquenal de consumo e energia electrica	100
Boletins de atracções e desatracções fluviaes.....	364
Boletins de atracções e desatracções, cabotagem e longo curso.....	366
Boletins de guindastes	345
Memorandas	1.185
Portarias recebidas da administração.....	636
« expedidas	392
Officios a diversos, expedidos e recebidos.....	7
Phonogrammas e telegrammas expedidos.....	7
A transportar.	<u>24.821</u>

Transporte	24.821	
Officios ás mesas de rendas de Pelotas, Jaguarão, Santa Victoria e ao porto de Rio Grande.....	811	
Officios á administração.....	12	
Licenças a embarcações intermediarias	652	
Processos de carga e descarga (conferidos)..	379	
Comunicações internas recebidas	75	
expedidas aos exactores Estadoaes..	785	
Licenças para serviço extraordinario, expcdidas.....	1.500	
Licenças de atracções.	4.827	
Relações de volumes retardados, remetidos á Alfandega	137	
Despachos de importação longo curso	11.346	45.345

Despachos de exportação

Maritimos com imposto	16.570	
« longo curso	517	
« livres	9.616	
Terrestres com imposto	1.636	
« livres.....	47.236	
Transferencias	2.075	
Termos de volumes desembarcados com indícios de violação, repregados ou avariados	702	78.352
Total.....		<u>123.697</u>

Dos termos de avaria etc., acima, lavrados nos armazens, constam 49.068 volumes assim distribuidos :

Armazem A.....	58 termos de.....	4.168 vol.
« A-1	240 « «	8.286 «
« A-2.....	34 « «	5.377 «
« B.....	19 « «	493 «
« B-1	179 « «	9.323 «
« B-2.....	147 « «	19.613 «
« B-3	25 « «	1.808 «
Somma	<u>702</u> « «	<u>49.068</u> «

Pessoal

São dignos de louvores os funcionarios do quadro e empregados diaristas pelo zelo e dedicação com que se houveram no cumprimento dos seus deveres.

No anno findo contamos com o concurso de 118 empregados do quadro e 199 diaristas, além de 784 trabalhadores registrados no nosso corpo de avulsos.

Situação financeira

RECEITA

Elevou-se a 10.083:299\$560 a arrecadação geral desta administração em 1924, contra 6.423:321\$960 em 1923, como se vê :

	1923	1924	mais em 1924
taxas portuarias.....	2.194:475\$958	2.775:625\$712	581:149\$754
taxas de exportação.....	1.795:527\$960	2.256:112\$100	460:584\$140
taxa de barra	1.685:227\$928	2.888:343\$070	1.203:715\$142
taxa de expediente.....	545:985\$295	950:723\$290	404:737\$995
taxa adicional de 5 %/o	202:104\$819	611:576\$880	409:472\$061
imposto de viação.....	\$	600:318\$508	600:318\$508
Sommas.....	6.423:321\$960	10.083:299\$560	3.659:977\$600

Para o aumento verificado na receita das taxas portuarias, concorreram todas as taxas parciais, notadamente a de capatazias, cuja majoração foi de..... 322:034\$165, em consequencia do maior volume de mercadorias manipuladas nos nossos armazens.

A arrecadação das taxas portuarias assim se decompõe :

	1923	1924	mais em 1924
taxa de atracação.....	105:789\$000	122:818\$000	17:029\$000
« « utilização de cães....	1.078:403\$250	1.236:614\$688	158:201\$438
« « capatazias.....	607:534\$625	929:568\$790	322:034\$165
« « armazenagens.....	333:252\$910	380:176\$500	46:923\$590
» diversas	64:209\$136	99:619\$630	35:410\$494
eventuaes.....	5:287\$037	6:838\$104	1:551\$067
Sommas.	2.194:475\$958	2.775:625\$712	581:149\$754

DESPEZA

As despesas com o custeio e a pequena conservação do porto, em 1924, atingiram a 1.265:024\$554, contra 977:709\$299 em 1923, donde a differença a mais de 287:315\$255.

Esta majoração de despesa se justifica plenamente pelo aumento dos serviços de carga e descarga no trecho de cães em trafego, abertura de novos armazens e, principalmente, pela elevação de 25 %/o nos vencimentos do pessoal diarista, em Maio de 1924.

As verbas principaes dessa despesa assim se mostram em confronto com as do exercicio de 1923 :

	1923	1924	mais em 1924
Pessoal mensal.....	426:783\$266	468:167\$313	41:384\$047
Pessoal diarista.....	421:133\$319	647:005\$171	225:871\$852
Material.....	129:792\$714	149:852\$070	20:059\$356
	977:709\$299	1.265:024\$554	287:315\$255

Segundo o schema da nossa contabilidade, as despesas do porto ficaram assim distribuidas :

Administração do porto.....		281:596\$167
Trafego do porto :		
(Custeio)		
1º -- Serviço da 3ª directoria.....	94:466\$501	
2º -- Atracação.....	7:122\$280	
3º -- Capatazias e Utilisação do caes.....	141:481\$972	
4º -- Armazens.....	553:706\$442	
5º -- Gulndastes.....	78:493\$688	
6º -- Transportes.....		
7º -- Illuminação.....	7:482\$010	
8º -- Vigllancia.....	76:848\$791	
9º -- Serviços diversos.....	13:476\$762	973:078\$446
Conservação do Porto.....		10:349\$941
Total da despesa.....		<u>1.265:024\$554</u>

A mesma despesa, segundo a distribuição orçamentaria, assim se decompõe :

Pessoal mensal.....	468:167\$313
Pessoal diarista.....	647:005\$171

Despesas diversas :

Expediente.....	36:599\$726	
Editaes.....	1:077\$000	
Energia electrica.....	21:679\$550	
Illuminação.....	12:725\$300	
Serviço telephonico.....	1:908\$000	
Conservação e eusteio do auto.....	13:076\$060	
Accidentes de trabalho.....	2:339\$400	
Diversas despesas.....	23:845\$856	
Material e lubrificantes.....	36:601\$178	149:852\$070
Total.....		<u>1.265:024\$554</u>

Synthese da receita e despesa :

Receita liquida (portuaria e impostos).....	10.083:299\$560
Despesa.....	1.265:024\$554
Saldo.....	<u>8.818:275\$006</u>

Explicação do saldo de Rs:..... 8.818:275\$006

Recollimentos, em especie, ao Thesouro.....		8.039:590\$483
Recollimentos correspondentes á taxas de serviços portuarios, pelos seguintes :		
Cia N. N. Costeira.....	33:650\$890	
Cia N. Lloyd Brasileiro.....	22:865\$310	
Minas Carvão do Jacuby.....	10:025\$100	66:541\$300

(Continúa)

(Continuação)

Pagamentos a Emilio Barcellos F ^o ., pagador do Thesouro do Estado, conforme portarias.....	.....	671:354\$044
Folhas supplementares de pagamentos dos funcionarios das mesas de Rendas do Estado, pagas, durante o anno.....	.....	3:990\$902
Debito do fiel do armazem B-1, sr. Ernesto Moraes, transferido a debito do Thesouro do Estado, em virtude da lei n. 335 de 29 de Dezembro de 1924.....	.....	4:542\$824
Pagamentos por exercicios findos..	.....	343\$550
Restituições de impostos referentes a exercicios encerrados .....	.....	10:924\$598
Serviços extraordinarios executados por conta da Viação Ferrea R. Grande do Sul.....	.....	5:116\$800
Pagamentos effectuados por conta da administração do porto de Rio Grande.....	.....	22\$900
Debito da Secretaria das Obras Publicas, por taxas portuarias não pagas... ..	.....	54\$400
Retenção de 10 % sobre a factura de Lutz Ferrendo & Cia., em garantia do fornecimento completo do pedido.....	1:112\$210	
Caução prestada por A. F. Soares, em garantia das propostas para fornecimento de uniformes.....	200\$000	
Caução prestada por Barcellos, Bertaso & Cia., em garantia das propostas para fornecimento de material de expediente, livros, etc., durante o exercicio 1924.....	400\$000	
Importancia indevidamente cobrada, a mais, a diversos, as quaes ficaram á disposição dos mesmos	59\$230	1:771\$440
Transferencia de saldos para encerramento provisório de titulos de devedores diversos.. ..	.....	2:161\$865
Fundos invertidos :		
Moveis e utensilios.....	16:592\$700	
Material e ferramentas.....	4:566\$050	21:158\$750
		<u>8.827:573\$856</u>
a deduzir :		
Recolhimentos do 3º escripturario F. da Rocha Netto, para serem consignados a Elyseu Adures, em Pelotas	665\$000	
Pagamentos diversos effectuados pelo Thesouro por conta desta administração.....	3:230\$490	
Fornecimentos effectuados pelo almoxarifado central das Obras Publicas, durante o anno de 1924 e levado a credito do Thesouro do Estado.....	4:003\$360	
	<u>7:898\$850</u>	

(Continúa)

Concurrencias

Effectuámos concurrencias durante o anno para o fornecimento de fardamento ao pessoal, livros, impressos e materiaes de expediente lavrando-se contractos com :

Vva. A. F. SOARES..... para fornecimento de fardamentos;
BARCELLOS, BERTASO & CIA. para o fornecimento de livros, impressos e material de expediente, e
DOHMS, BRODA & CIA. para o fornecimento de carimbos de borracha e almofadás para carimbos.

As aquisições dos demais materiaes para os serviços do porto foram feitas mediante consulta prévia de preços ás principaes firmas fornecedoras.

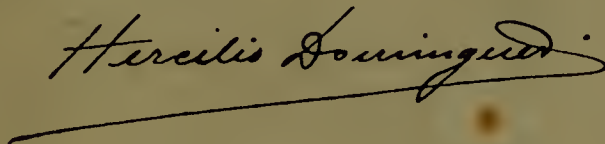
Annexos

Annexamos ao presente o balanço geral, os quadros demonstrativos da receita e despesa e as decomposições das contas geraes de nossa contabilidade, elementos estes que mostram, em detalhe, todas as operações financeiras do porto no anno findo.

Em separado, juntamos tambem as estatisticas detalhadas do trafego de embarcações e de mercadorias relativas ao mesmo exercicio.

Conclusão

Ao concluirmos a resenha acima dos serviços portuarios de 1924, seja solícito dizer que se desdobram de anno para anno os nossos trabalhos em geral, cada vez, porém, com mais precisão e regularidade, graças á sabia orientação que nos é communicada pelo Ex.^{mo} Sr. Dr. Secretario de Estado dos Negocios da Fazenda, a cujos conselhos, além disso, sempre recorremos, para a melhor garantia e segurança de nossos actos administrativos.



Administrador do Porto

Porto Alegre, 15 de Maio de 1925.

Introduction

The first part of the book deals with the history of the subject. It begins with a discussion of the early work of the great mathematicians, and then goes on to describe the development of the theory over the centuries. The author shows how the ideas of the ancients were refined and expanded by the work of the medieval and modern mathematicians. He also discusses the influence of the physical sciences on the development of the theory, and the way in which the theory has been applied to the study of the natural world.

Conclusion

In conclusion, the author states that the theory is a beautiful and powerful tool for understanding the world. He believes that it will continue to be a source of inspiration and discovery for generations to come. He also expresses his hope that the book will help to bring the theory to a wider audience, and that it will encourage more people to study and appreciate the beauty and power of mathematics.

Quadro do pessoal da Administração do Porto de Porto Alegre, segundo a sua antiguidade de classe por Directoria

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO	
1	Dr. Hercilio Ignacio Domingues ...	Administrador	18 Julho	1921
	1ª DIRECTORIA (Expediente)			
2	Evaristo Dias de Castro	Director	25 Abril	1924
3	José Goulart Pinto	1º Escripturario.....	19 Julho	1921
4	Oscar Telles Ferreira	2º "	2 Agosto	1922
5	Isolina Bertucci	Dactylographa.....	11 Abril	1923
6	Carolina Kovacz.....	"	16 Julho	1924
	PORTARIA			
7	Vago.....	Porteiro		
8	Mario Lima.....	Continuo	9 Abril	1923
9	Generoso Cardoso	Servente.....	28 Julho	1922
10	Alcibiades Lima.....	"	10 Abril	1923
11	Francisca Silva.....	Telephonista prov.ª.	22 Julho	1924
12	Cecilia Gereau Pereira	" "	22 "	1924
13	Hypolito R. da Costa.....	Chauffeur	4 Janeiro	1923
	2ª DIRECTORIA (Contabilidade e Estatística)			
14	Antonio Bernardino de Araujo	Director	23 Abril	1924
15	Homero dos Santos Chaves.....	Sub-director	23 "	1924
16	Armando Andrade.....	1º Escripturario.....	23 "	1924
17	Alfredo Castel Ruiz	2º "	22 Março	1923
18	Theophilo Ferreira da Silva	2º "	23 Abril	1924
19	Alvaro Romeu	3º "	7 Janeiro	1922
20	Fernando Borges Fortes	3º "	2 Agosto	1922
21	Theodosio F. Rocha Netto	3º "	28 Fever.º	1923
22	Alfredo O'Donnell.....	3º "	22 Março	1923
23	Antonio Zambrano	3º "	23 Abril	1924
24	Gustavo de Oliveira Remião.....	4º "	7 Outubro	1922
25	Iraçema Pacheco de Castro	4º "	9 "	1922

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO
26	Mario Serafim de Oliveira	4º Escripturario ...	28 Fever.º 1923
27	Alvaro Lima.....	4º "	28 " 1923
28	Lorena Centeno Maia.....	4º "	22 Março 1923
29	Astrogildo Valle Guimarães	4º "	28 Junho 1923
30	Rosel Arthur Guimarães	4º "	18 Outubro 1923
31	Alfredo Nascimento Saibro Junior..	4º "	15 Janeiro 1924
32	Hyeron Ribeiro	4º "	16 Julho 1924
33	Castorina Marques da Cunha	4º "	16 " 1924
34	Agostinho Amado de Figueiredo....	4º "	16 " 1924
35	João Pedro de Carvalho	4º "	6 Novemb.º 1924
36	Fernando de Souza Lobo	4º "	26 Janeiro 1925
37	Abrilino Corrêa.....	Thesoureiro	21 Julho 1921
38	Cleminciano Barnasque.....	Fiel Thesoureiro....	7 Janeiro 1924
39	João Ferreira Touguinha	" "	4 Abril 1925
3ª DIRECTORIA			
<i>(Trafego do Porto)</i>			
40	Francisco José da Costa Filho	Director	19 Julho 1921
41	João Olintho de Carvalho.....	Sub director.....	19 " 1921
42	Octavio Martins da Silva.....	2º Escripturario ...	21 " 1921
43	Geminiano R. Dantas.....	3º "	20 Março 1923
44	Oscar da Rocha Mariante.....	4º "	21 Julho 1921
45	Theobaldo Jacob Schuch	4º "	21 " 1921
46	Carlos Fontoura Freitas.....	4º "	21 " 1921
47	Cassio de Souza	4º "	28 Fever.º 1923
48	Oddi Carneiro da Cunha.....	4º "	28 Março 1923
49	Alvaro Pereira Praxedes	4º "	28 " 1923
50	Estanislau Losquiavo.....	4º "	13 Fever.º 1924
51	Paulo Tasso Rezende.....	4º "	16 Julho 1924
52	Waltrudes Paes	4º "	14 Outubro 1924
53	Ernesto Moraes	Fiel de armazem...	21 Julho 1921
54	Felix da Silva	" " "	21 " 1921
55	João Baptista da Costa	" " "	21 " 1922
56	Mario da Matta	" " "	28 Março 1923
57	João Ferreira Leandro	" " "	25 Julho 1923
58	Fabio Luiz Teixeira	" " "	14 Outubro 1924
59	Francisco de Paula Mazera.....	" " "	3 Novemb.º 1924
60	João Pedro Machado.....	" " "	3 Abril 1925
61	José Antonio Figueira	Ajud. Fiel armazem	25 " 1923
62	Lulz Brusque de Abreu	" " "	8 Julho 1924
63	Antonio Fagundes Rodrigues.....	" " "	8 " 1924
64	Carlos Gonçalves Pauperio.....	" " "	8 " 1924
65	Podalyrlo Joaquim de Moraes.....	" " "	8 " 1924
66	Carlos Lima Valdez.....	" " "	8 " 1924
67	Armando Buarque da Rocha.....	" " "	8 " 1924
68	Jaclntho Machado Azambuja.....	" " "	8 " 1924
69	Admar de Castro Brasll.....	" " "	8 " 1924

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO
70	João Lemos da Silva.....	Ajud. Fiel armazem	8 Julho 1924
71	Heraclio Azarias Cezar	« « «	8 « 1924
72	Homero Fróes.....	« « «	8 « 1924
73	Joaquim Pedro Ferreira Leandro ..	« « «	8 « 1924
74	Oswaldo Alves Dantas	« « «	8 « 1924
75	Cicero Gomes.....	« « «	8 « 1924
76	Ernani Guimarães... ..	« « «	8 « 1924
77	Rubens Araujo.....	« « «	8 « 1924
78	Veridiano da Fontoura Pupe.	« « «	8 « 1924
79	Antonio Pedro do Amaral.....	« « «	17 « 1924
80	Pio Oliveira	« « «	27 Outubro 1924
81	Eugenio Capaverde	« « «	10 Nouemb.º 1924
82	Octaviano da Silva Lopes.....	« « «	6 Janeiro 1925
83	Acyllino Ribeiro Coelho	« « «	6 « 1925
84	Laercio Ferreira de Moraes.. ..	« « «	30 Abril 1925
85	Vago.....	« « «	.....
86	Manoel Domingues dos Santos Lara	Conferente 1ª classe	21 Julho 1921
87	Moysés Farias Filho.....	« « «	21 « 1921
88	Pedro Odemar de Oliveira.....	« « «	21 « 1921
89	Manoel Carlos de Oliveira Uchôa ..	« « «	2 Dezembroº 1921
90	Pompilio Varella	« « «	22 Abril 1922
91	Oscar Paiva Fonseca.....	2ª «	21 Julho 1921
92	Jacintho Pinto	« « «	22 Abril 1922
93	João Vieira Fernandes.	« « «	22 « 1922
94	Ary Soares Pereira	« « «	22 « 1922
95	Thimoteo Corrêa Praia	« « «	22 « 1922
96	Felippe de Carvalho Cotta.....	3ª «	22 « 1922
97	Alcides Graça de Sá.....	« « «	22 « 1922
98	José Ayres Lewys.....	« « «	22 « 1922
99	Leonardo Monteiro de Azevedo.....	« « «	16 Agosto 1922
100	Alvaro Dornelles Cantuaria.....	« « «	16 « 1922
101	Otto Hornos.....	« « «	11 Abril 1923
102	Isidoro Flôres	« « «	2 Agosto 1924
103	Pedro Americo Rangel Pinto.....	« « «	27 Janeiro 1925
104	Nabuco O. Franco de Assis.....	Conf. 3ª classe prov.	29 Maio 1924
105	Clowis Magalhães... ..	« « « «	16 Janeiro 1925
106	Carlos Figueiredo Neves.....	« « « «	9 Março 1925
107	José Gomes Figueiró.....	Capataz geral.....	21 Julho 1921
108	Ventura Venancio Garcia.....	Atracador	31 Outubro 1924
109	Juvenal Antunes de Lima	Encarr. guindastes.	19 Setembro 1921
110	Bernardino A. Barros	Apontador geral ...	21 Julho 1921
111	Dionysio da Silva Oliveira.....	Patrão de lanchas..	21 « 1921
112	Julio Peralvo Salcedo	Machinista	16 Outubro 1924
	POSTO MEDICO		
113	Dr. Ricardo Augusto Weber	Medico	28 Abril 1922
	ADDIDOS		
114	Tacito Gonzaga.....	Conferente 1ª classe	22 « 1922

Ns	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO
115	Manoel da Costa Leite Filho.....	Conferente 1ª classe	4 Janeiro 1924
116	Arthidoro Teixeira de Andrade	" " "	5 Maio 1924
117	Aristides Pereira da Silva	4º Escripturario do Porto do Rio Gran- de.....	6 Dezemb.º 1924
118	Francisco de Paula Neves	Fiel de armazem do Porto do Rio Gran- de... ..	20 Fever.º 1925

Quadro geral do pessoal da administração do porto de Porto Alegre, segundo a sua antiguidade absoluta, na repartição.

N.º	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMENEAÇÃO PRIMITIVA
1	Dr. Hercilio Ignacio Domingues	Administrador.....	Administrador.....	18 Julho 1921
2	Francisco José da Costa Filho	Director.....	Director.....	19 " 1921
3	João Olinto de Carvalho	Sub-director	Sub-director....	19 " 1921
4	Antonio B. de Araujo...	Director.....	" "	19 " 1921
5	José Goulart Pinto.....	1.º Escripturario..	1.º Escripturario..	19 " 1921
6	Antonio Pedro Amaral.	Ajd. fiel armazem	Conf. 1.ª classe..	21 " 1921
7	Manoel D. Santos Lara.	Conf. 1.ª classe....	" " "	21 " 1921
8	Dionysio S. Oliveira. ...	Patrão lancha.....	Patrão-lancha....	21 " 1921
9	Manoel C. Oliveira Uchôa	Conf. 1.ª classe....	Conf. 2.ª classe..	21 " 1921
10	Oscar Rocha Mariante..	4.º Escripturario..	4.º Escripturario..	21 " 1921
11	Oscar Telles Ferreira...	2.º "	3.º "	21 " 1921
12	Fernando Borges Fortes	3.º "	4.º "	21 " 1921
13	Ernesto Moraes	Fiel de armazem.	Fiel de armazem.	21 " 1921
14	Homero Santos Chaves	Sub-director.....	1.º Escripturario..	21 " 1921
15	Theobaldo Jacob Schuch	4.º Escripturario..	4.º "	21 " 1921
16	Pompilio Varella	Conf. 1.ª classe....	4.º "	21 " 1921
17	Armando Andrade	1.º Escripturario..	2.º "	21 " 1921
18	José Gomes Figueiró....	Capataz geral	Capataz geral.....	21 " 1921
19	Octavio Martins da Silva	2.º Escripturario..	2.º Escripturario..	21 " 1921
20	Carlos Fontoura Freitas.	4.º "	4.º "	21 " 1921
21	Moysés Farias Filho.....	Conf. 1.ª classe....	Conf. 1.ª classe....	21 " 1921
22	Abrilino Corrêa.....	Thesoureiro.....	Thesoureiro.....	21 " 1921
23	João Baptista da Costa..	Fiel armazem	Ajud. f. armazem.	21 " 1921
24	Oscar Paiva Fonseca....	Conf. 2.ª classe....	Conf. 2.ª classe...	21 " 1921
25	Alfredo Castel Ruiz....	2.º Escripturario..	3.º Escripturario..	21 " 1921
26	Felix da Silva.....	Fiel-armazem.....	Fiel-armazem.....	21 " 1921
27	Waltrudes Paes.....	4.º Escripturario..	Conf. 1.ª classe...	21 " 1921
28	Pedro Odemar de Oliveira	Conf. 1.ª classe....	" " "	21 " 1921
29	Theophilo Ferreira da Silva.....	2.º Escripturario..	3.º Escripturario..	21 " 1921
30	Geminiano R. Dantas...	3.º "	Conf. 2.ª classe...	21 " 1921
31	Lorena Centeno Maia...	4.ª "	Dactylographa....	21 " 1921
32	Iracema Pacheco de Castro	4.ª Escripturaria..	Dactylographa....	21 Julho 1921
33	Jacinto Pinto.....	Conf. 2.ª classe....	Conf. 3.ª classe...	21 " 1921
34	Isidoro Flôres	" 3.ª "	" 1.ª "	21 " 1921
35	Timotheo Corrêa Praia	" 2.ª "	" 3.ª "	21 " 1921

N.º	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMENEAÇÃO PRIMITIVA
36	João Vieira Fernandes.	Conf. 2ª classe....	Conf. 3ª classe....	21 Julho 1921
37	Bernardino A. Barros..	Apont.º geral.....	Apont.º geral.....	21 " 1921
38	Hyeron Ribeiro.....	4.º Escripturario..	Aux. escripta.....	26 " 1921
39	Juvenal A. de Lima ...	Encar.º guind.ºm..	Guindast.º 3.ª cls.	26 " 1921
40	Luiz Brusque de Abreu	Ajud. f. armazem	Estafeta 1.ª classe	26 " 1921
41	Antonio Fagundes Rodrigues	" " "	Servente armaz...	29 " 1921
42	Carlos Gonçalves Pauperio	" " "	Vigilante nocturno	29 " 1921
43	Podalyrio J. Moraes ...	" " "	Servente armaz...	30 " 1921
44	Oddi Carneiro da Cunha	4.º Escripturario..	Estivador.....	11 Agosto 1921
45	Ary Soares Pereira ...	Conf. 2.ª classe....	"	11 " 1921
46	João Pedro de Carvalho.	4.º Escripturario..	Apontador carga..	20 " 1921
47	Carlos Lima Valdez ...	Ajud. f. armazem	Guindast.º 3.ª cls.	23 " 1921
48	Felippe Carvalho Cotta	Conf. 3.ª classe....	Apont.º carga.....	25 " 1921
49	Alvaro Pereira Praxedes	4.º Escripturario..	Aux. escripta.....	1.º Out. 1921
50	Alvaro Romeu	3.º "	3.º Escripturario..	7 Janeiro 1922
51	Antonio Zambrano.....	3.º "	Aux. escripta.....	6 Abril 1922
52	Alcides Graça de Sá...	Conf. 3.ª classe....	Conf. 3.ª classe....	22 " 1922
53	José Ayres Lewis	" " " "	" " " "	22 " 1922
54	Armando Buarque da Rocha.....	Ajud. f. armazem	Apont.º carga....	26 " 1922
55	Dr. Ricardo A. Weber..	Medico.	Medico.....	28 " 1922
56	Alvaro Dornelles Cantuaria	Conf. 3.ª classe...	Aux. escripta.....	28 " 1922
57	Leonardo M. de Azevedo.....	" " " "	" " " "	2 Maio 1922
58	Astrogildo Valles Guimarães.	4.º Escripturario..	" " " "	15 " 1922
59	Mario da Matta.....	Fiel armazem	Apont.º carga....	14 Junho 1922
60	Castorina M. da Cunha	4.ª Escripturaria..	Teleph. prov.ª....	15 Janeiro 1922
61	Otto Hornos	Conf. 3.ª classe...	Apont.º carga....	24 Julho 1922
62	Jacintho M. de Azambuja	Ajud. f. armazem	" " " "	24 " 1922
63	Mario Lima.....	Continuo.....	Servente	28 " 1922
64	Generoso Cardoso.....	Servente	"	28 " 1922
65	Adhemar de Castro Brasil.....	Ajud. f. armazem	Aux. escripta	31 Julho 1922
66	Alfredo N. Saibro Junior.....	4º escripturario...	" " " "	7 Agosto 1922
67	Ventura V. Garcia.....	Atracador	Ajud. atracador ..	12 " 1922
68	Estanislau Losquiavo...	4º escripturario...	Porteiro.....	29 Set.º 1922
69	Gustavo O. Remião.....	4º "	4º escripturario ..	7 Out.º 1922
70	Fabio Luiz Teixeira ...	Fiel armazem	4º "	9 " 1922
71	Agostinho A. de Figueiredo	4º escripturario...	Apontador carga	31 " 1922
72	João Lemos da Silva...	Ajud. f. armazem	" " " "	26 Dez.º 1922
73	Hypolito R. da Costa..	Chauffeur prov.º	Chauffeur prov.º	4 Jan.º 1923

N.º	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMENEAÇÃO PRIMITIVA
74	Isolina Bertucci	Dactylographa.....	Telephonista.....	5 Jan.º 1923
75	Alfredo O'Donnell.....	3º escripturario...	4º escripturario...	28 Fev.º 1923
76	Mario Serafim de Oliveira	4º "	4º "	28 " 1923
77	Alvaro Lima.....	4º "	4º "	28 " 1923
78	Cassio de Souza.....	4º "	4º "	28 " 1923
79	Theodosio F. Rocha Neto	3º "	3º "	28 " 1923
80	João Ferreira Leandro..	Fiel-armazem.....	Ajud. f. armazem	4 Abril 1923
81	Alcibiades Lima..	Servente	Servente	10 " 1923
82	José Antonio Figueira..	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armaz....	23 " 1923
83	Francisco de Paula Maserá	Fiel-armazem	" " "	4 Agosto 1923
84	Rozel A. Guimarães....	4º escripturario ...	4º escripturario...	18 Out.º 1923
85	Clemenciano Bernasque	Fiel thesoureiro ..	Fiel thesoureiro ..	7 Jan.º 1924
86	Carlos Figueiredo Neves	Conf. 3ª clas. prov.º	Guarda civil	8 " 1924
87	Fernando Souza Lobo..	4º escripturario...	Aux. escripta	26 " 1924
88	Paulo Tasso Rezende...	4º "	4º escript.º prov.º	10 Março 1924
89	Carolina Kovacz.....	Dactylographa	Teleph. provª.....	14 " 1924
90	Evaristo Dias de Castro	Director	Director.....	25 Abril 1924
91	Nabuco O. Franco de Assis	Conf. 3ª clas. prov.º	Conf. 3ª clas. prov.º	29 Maio 1924
92	Heraclio A. Cezar.....	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	8 Julho 1924
93	Homero Frões	" " "	" " "	8 " 1924
94	Joaquim P. Ferreira Leandro	" " "	" " "	8 " 1924
95	Oswaldo Alves Dantas..	" " "	" " "	8 " 1924
96	Cicero Gomes	" " "	" " "	8 " 1924
97	Ernani Guimarães.....	" " "	" " "	8 " 1924
98	Rubens Araujo.....	" " "	" " "	8 " 1924
99	Veridiano Fonta. Pupe..	" " "	" " "	8 " 1924
100	Francisca Silva...	Telephon. prov....	Teleph. prov.....	22 " 1924
101	Cecilia Gareau Pereira..	" "	" "	22 " 1924
102	Julio Peralvo Salcedo ..	Machinista	Machinista	16 Out.º 1924
103	Pio Oliveira	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	27 " 1924
104	Eugenio Capaverde	" " "	" " "	10 Nov.º 1924
105	Octaviano Silva Lopes..	" " "	" " "	6 Jan.º 1925
106	Acyllino Ribeiro Coelho	" " "	" " "	6 " 1925
107	Clowis Magalhães.	Conf. 3ª clas. prov.º	Conf. 3ª clas. prov.	16 " 1925
108	Pedro Americo R. Pinto	" " "	" " "	27 " 1925
109	João Pedro Machado....	Fiel-armazem.....	Fiel-armazem.....	3 Abril 1925
110	João Ferreira Touguinha	" Thesoureiro ..	" thesoureiro ..	4 " 1925
111	Laercio Ferreira de Moraes	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	30 " 1925



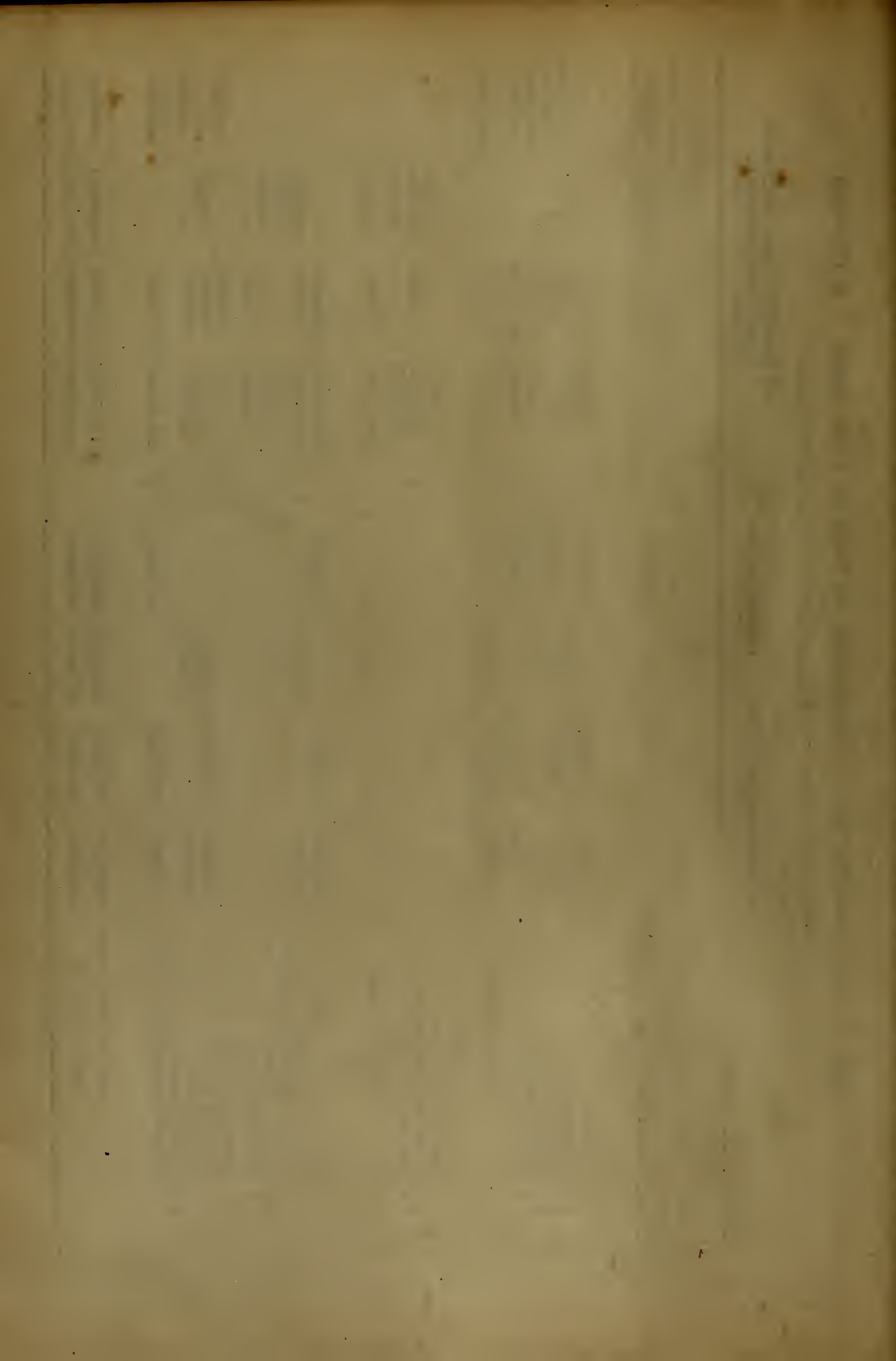
Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre — 2ª Directoria

Balancete das operações — 1º Balancete provisório até o artigo 396 inclusive

DO EXERCÍCIO 1924, INCLUSIVE O PERÍODO ADICIONAL

DO PERÍODO ADICIONAL — EXERCÍCIO 1924

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	Debito	Credito	SALDOS		N.º	Debito	Credito	SALDOS		
				Devedores	Credores				Devedores	Credores	
RECEITA											
A	1 Ordinaria.....	4:908\$095	110:672\$400	.....	105:764\$305	1	8:003\$922	2.677:171\$900	.....	2.669:167\$978
	2 Extraordinaria ..	189:117\$130	33:623\$600	155:493\$530	.....	2	198:036\$970	297:656\$600	.....	99:619\$630
	3 Eventual ..	.....	1:824\$254	.....	1:824\$254	A	.....	6:838\$104	.....	6:838\$104
	4 Renda de impostos.....	539\$800	.....	539\$800	.....	4	24:015\$760	6.731:371\$100	.....	6.707:355\$340
	5 Imposto de viação.....	3:187\$956	38:314\$100	.....	35:126\$144	5	9:257\$692	609:576\$200	.....	600:318\$508
	Total da Receita	197:752\$981	184:434\$354	156:033\$330	142:714\$703		239:314\$344	10.322:613\$904	.....	10.083:299\$560
DESEPEZA											
B	1 Administração do Porto.....	.....	.....	.....	.....	1	281:596\$167	.....	281:596\$167	.....
	2 Trafego do Porto (custeio) .....	.....	.....	.....	.....	2	974:405\$265	1.326\$819	973:078\$446	.....
	3 Conservação do Porto .....	.....	.....	.....	.....	3	10:349\$941	.....	10:349\$941	.....
	Total da Despesa .....	.....	.....	.....	.....		1.266:351\$373	1.326\$819	1.265:024\$554	.....
GERAES											
C	1 Caixa	204:582\$877	265:231\$455	.....	60:648\$578	1	10.552:489\$519	10.552:489\$519	.....	.....
	2 Thesouro do Estado.....	174:373\$457	.....	174:373\$457	.....	2	8.804:198\$841	3:895\$490	8.800:303\$351	.....
	3 Moveis e utensilios de escriptorio..	.....	.....	.....	.....	3	72:749\$600	.....	72:749\$600	.....
	4 Material e ferramentas .....	.....	.....	.....	.....	4	41:078\$005	.....	41:078\$005	.....
	5 Almoxarifado geral.....	.....	.....	.....	.....	5	37:500\$691	37:500\$691	.....	.....
D	1 Governo do Estado .....	.....	.....	.....	.....	1	.....	92:668\$855	.....	92:668\$855
	2 Devedores diversos	24:369\$900	5:177\$469	19:192\$431	.....	2	45:084\$821	13:288\$796	31:796\$025	.....
	3 Credores diversos	18:739\$300	.....	18:739\$300	.....	3	134:802\$435	138:805\$795	.....	4:003\$360
	4 Juros e Descontas .....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....
	5 Diversos a regularizar	67:628\$245	232:603\$482	.....	164:975\$237	5	1.850:275\$608	1.881:255\$368	.....	80:979\$760
		Total das Contas Geraes	489:693\$779	503:012\$406	212:305\$188	225:623\$815		21.538:179\$520	12.719:934\$514	8.945:926\$981	127:651\$975
	Totales Geraes	687:446\$760	687:446\$760	368:338\$518	368:338\$518		23.043:845\$237	23.043:845\$237	10.210:951\$535	10.210:951\$535	



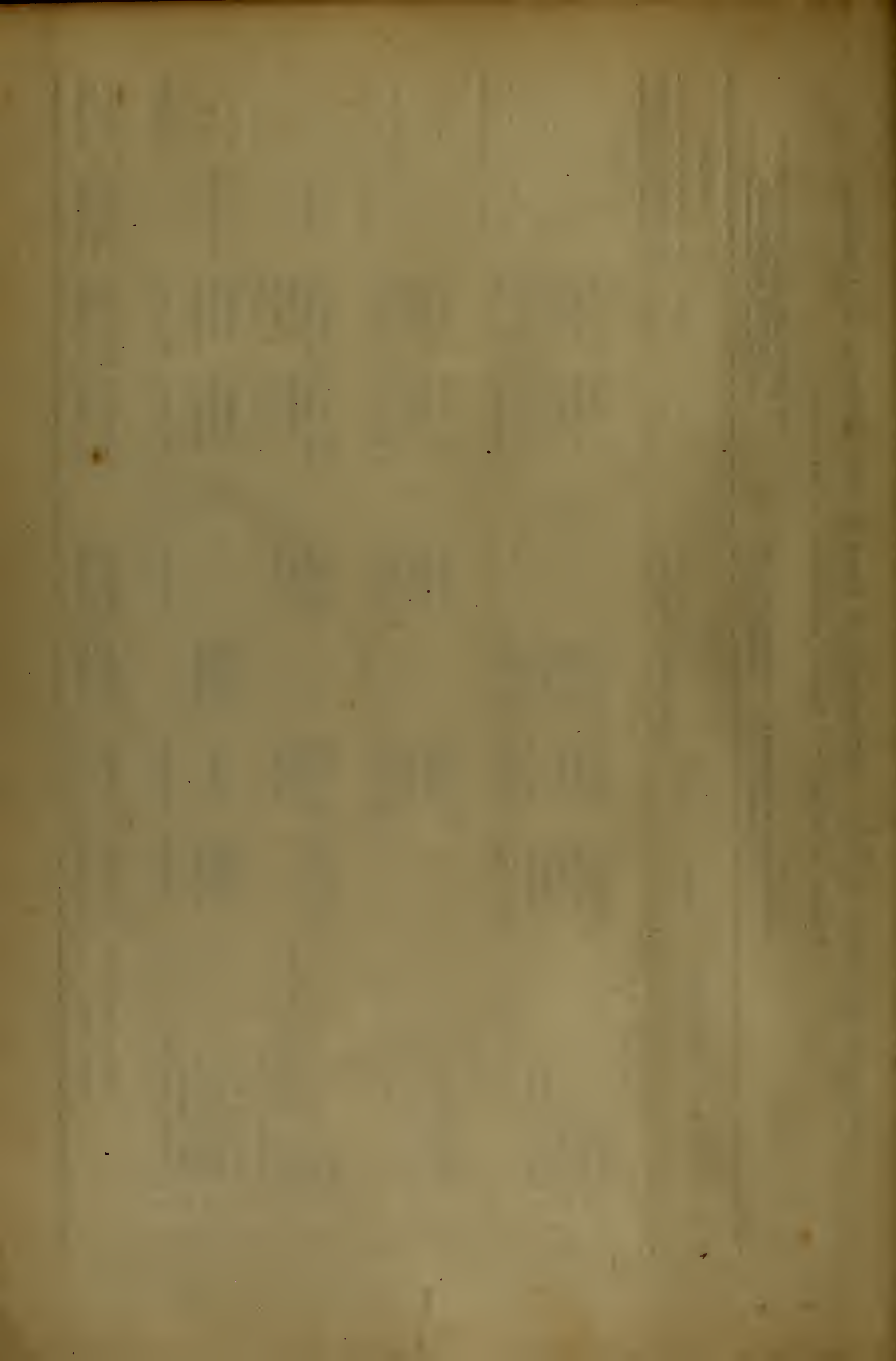
Estado do Rio Grande do Sul -- Administração do Porto de Porto Alegre -- 2ª Directoria

Balancete das operações -- 2º balancete provisorio até o n. 404 inclusive

DO EXERCICIO 1924, INCLUSIVE O PERIODO ADDICIONAL

DO PERIODO ADDICIONAL -- EXERCICIO 1924

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	Debito	Credito	SALDOS		N.º	Debito	Credito	SALDOS			
				Devedores	Credores				Devedores	Credores		
RECEITA												
A	1 Ordinaria.....	2.674:076\$073	110:672\$400	2.563:403\$673	.....	A	2.677:171\$900	2.677:171\$900	.....	.....
	2 Extraordinaria.....	288:736\$760	33:623\$600	255:113\$160		2	297:656\$600	297:656\$600	
	3 Eventual.....	6:838\$104	1:824\$254	5:013\$850		A	6:838\$104	6:838\$104	
	4 Renda de impostos..	6.707:895\$140	6.707:895\$140			4	6.731:371\$100	6.731:371\$100
	5 Imposto de viação.....	603:506\$464	38:314\$100	565:192\$364			5	609:576\$200	609:576\$200
	Total da Receita..	10.281:052\$541	184:434\$354	10.096:618\$187	.....		10.322:613\$904	10.322:613\$904	.....	.....
DESPEZA												
B	1 Administração do Porto.....	.....	281:596\$167	.....	.....	B	281:596\$167	281:596\$167	.....	.....
	2 Trafego do Porto (custeio).....	973:078\$446		2	974:405\$265	974:405\$265	
	3 Conservação do Porto.....	10:349\$941		3	10:349\$941	10:349\$941	
	Total da Despeza.....	.....	1.265:024\$554	.....	.....		1.266:351\$373	1.266:351\$373	.....	.....
GERAES												
C	1 Caixa.....	204:582\$877	265:231\$455	.....	60:648\$578	C	10.552:489\$519	10.552:489\$519	.....	.....
	2 Thesouro do Estado.....	1.462:773\$026	10.087:302\$920	8.624:529\$894		2	10.092:598\$410	10.091:198\$410	1:400\$000	
	3 Moveis e utensilios de escriptorio..	72:749\$600	72:749\$600		3	72:749\$600	72:749\$600	
	4 Material e ferramentas.....	41:078\$005	41:078\$005		4	41:078\$005	41:078\$005	
	5 Almoarifado geral.....		5	37:500\$691	37:500\$691	
1 Governo do Estado.....	92:668\$855	.....	92:668\$855	.....	.....	1	92:668\$855	92:668\$855	.....	.....
2 Devedores diversos.....	24:369\$900	7:393\$734	16:976\$166	.....	.....	2	45:084\$821	15:505\$061	29:579\$760	.....	
3 Credores diversos.....	22:742\$660	.....	22:742\$660	.....	.....	3	138:805\$795	138:805\$795	.....	.....
4 Juros e descontos.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....
5 Diversos a regularizar.....	67:628\$245	232:603\$482	.....	164:975\$237	.....	5	1.850:275\$608	1.881:255\$368	.....	30:979\$760
	Total das Contas Geraes	1.874:765\$563	10.706:359\$196	132:387\$681	8.963:981\$314		22.923:251\$304	22.923:251\$304	30:979\$760	30:979\$760		
	Totaes Geraes.....	12.155:815\$104	12.155:818\$104	10.229:005\$868	10.229:005\$868		34.512:216\$581	34.512:216\$581	30:979\$760	30:979\$760		



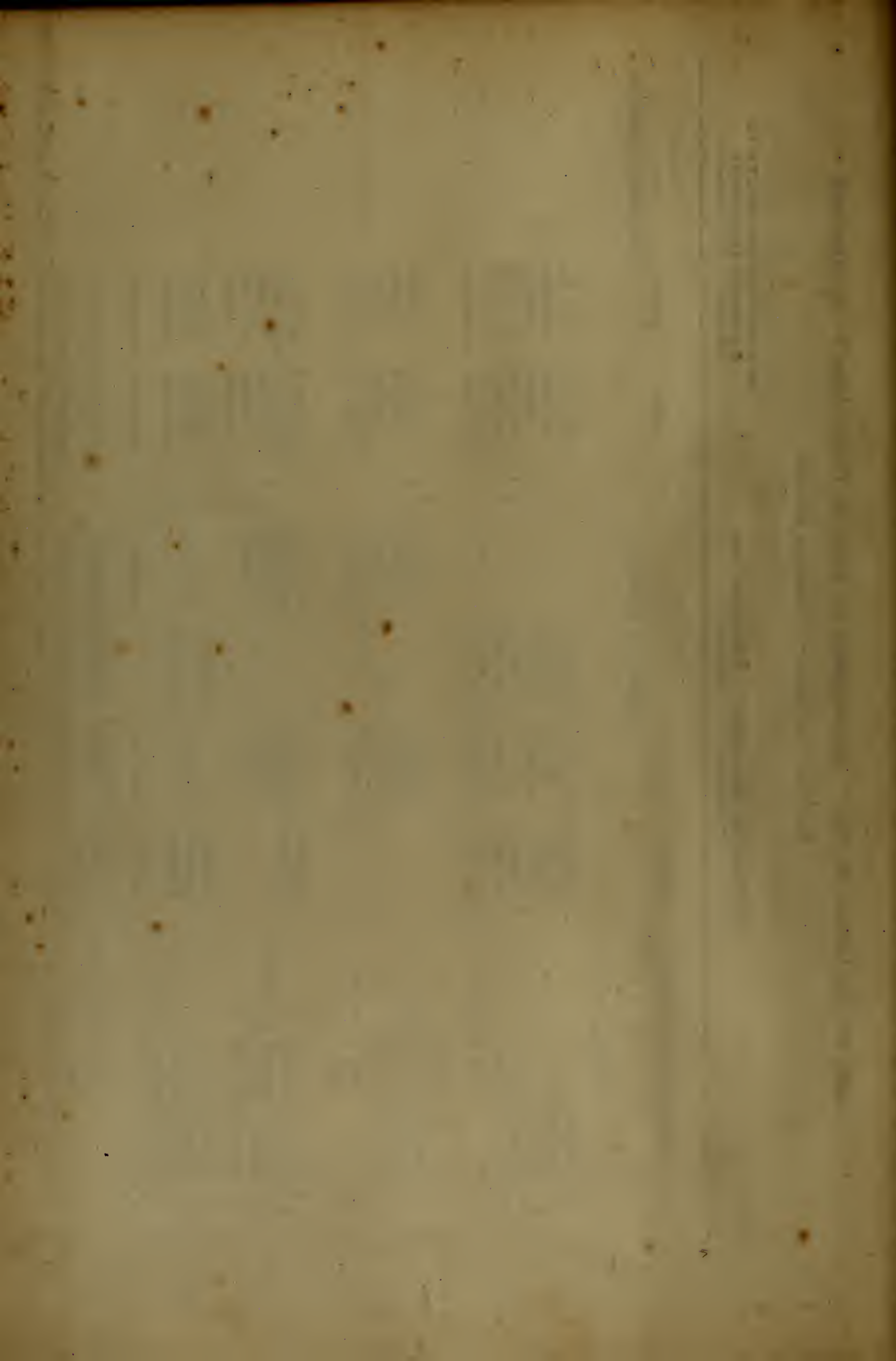
Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre — 2.^a Directoria

Balancete das operações — 3.º Balancete definitivo

**DO EXERCICIO 1924, INCLUSIVE
O PERIODO ADICIONAL**

DO PERIODO ADICIONAL — EXERCICIO 1924

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	SALDOS		N.º	SALDOS		SALDOS		
		Debito	Credito		Devedores	Credores	Devedores	Credores	
RECEITA									
A	1 Ordinaria	2.674.076\$073	110.672\$400	A	2.563.403\$673	.....	2.677.171\$900	.....
	2 Extraordinaria	288.736\$760	33.623\$600		255.113\$160	.....	297.656\$600	.....
	3 Eventual	6.838\$104	1.824\$254		5.013\$850	.....	6.838\$104	.....
	4 Renda de imposto	6.707.895\$140	.....		6.707.895\$140	.....	6.731.371\$100	.....
	5 Imposto de viação	603.506\$464	38.314\$100		565.192\$364	.....	609.576\$200	.....
	Total da Receita	10.281.052\$541	184.434\$354	10.096.618\$187	.....	10.322.613\$904	.....	
DESEPEZA									
B	1 Administração do Porto .....	.....	281.596\$167	.....	281.596\$167	.....	281.596\$167	.....
	2 Trafego do Porto (custeio) .....	.....	973.078\$446	.....	973.078\$446	.....	974.405\$265	.....
	3 Conservação do Porto .....	.....	10.349\$941	.....	10.349\$941	.....	10.349\$941	.....
	Total da Despeza .....	.....	1.265.024\$554	.....	1.265.024\$554	.....	1.266.351\$373	.....
GERAES									
C	1 Caixa	204.583\$877	265.231\$455	.....	60.648\$578	.....	10.552.489\$519	.....
	2 Thesouro do Estado	1.642.773\$026	10.088.702\$920	.....	8.625.929\$894	.....	10.092.598\$410	.....
	2 Moveis e utensilios de escriptorio .....	.....	72.749\$600	.....	72.749\$600	.....	72.749\$600	.....
	4 Material e ferramentas .....	.....	41.078\$005	.....	41.078\$005	.....	41.078\$005	.....
	5 Almoarifado geral .....	.....	.....	.....	.....	.....	37.500\$691	.....
D	1 Governo do Estado	92.668\$855	.....	92.668\$855	.....	92.668\$855	.....	
	2 Devedores diversos	24.369\$900	36.973\$494	.....	12.603\$594	.....	45.084\$821	.....
	3 Credores diversos	22.742\$660	.....	22.742\$660	.....	138.805\$795	.....	
	4 Juros e descontos	98.608\$005	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	5 Diversos a regularizar .....	.....	232.603\$482	.....	133.995\$477	.....	1.881.255\$368	.....
	Total das Contas Geraes	1.905.745\$323	10.737.338\$956	115.411\$515	8.947.005\$148	.....	22.954.231\$064	.....
	Totales Geraes	12.186.797\$864	12.186.797\$864	10.212.029\$702	10.212.029\$702	.....	34.543.196\$341	.....



Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre
2ª Directoria

Movimento fluvial	.....	.....	4\$900	4\$900
33 Importação..	.....	.....	10\$600	10\$600
34 Exportação..	.....	.....	380:176\$500	380:176\$500
Totales	12\$400	.....	2.669:167\$978	2.669:167\$978
Totales da ordinaria.....	92:871\$790	12:892\$515	2.563:403\$673	2.563:403\$673
EXTRAORDINARIA				
1 — Fornecimento d'agua.....	.....	.....	.....	.....
2 — Transporte em vagões.....	106\$000	24\$000	877\$400	1:007\$400
3 — Reboques	30\$000	.....	1:740\$000	1:770\$000
4 — Alugueis de guindastes.....	5:229\$800	820\$300	42:342\$300	48:392\$400
5 — Fornecimento de luz.....	153\$600	2\$800	3:310\$300	3:496\$790
6 — Multas	192\$780	1:297\$000	8:580\$760	9:684\$980
7 — Serviços extraordinarios.....	19:670\$100	1:405\$300	193:864\$300	214:939\$700
8 — Diversos	728\$000	1:173\$100	4:368\$100	6:269\$200
Total da extraordinaria	25:724\$720	4:722\$500	255:113\$160	285:560\$380
Eventual.....	104\$800	1:719\$454	5:013\$850	6:838\$104
RENDA DE IMPOSTOS				
Imposto de exportação.....	132\$700	16\$600	2.256:261\$400	2.256:112\$100
Barra (3 o/o).....	233\$700	8\$300	2.889:185\$070	2.888:943\$070
Expediente (1 o/o).....	72\$400	.....	950:795\$690	950:723\$290
Addicional (10 o/o).....	44\$000	32\$100	611:652\$980	611:576\$880
Total da Renda de Imposto	482\$800	57\$000	6 707:895\$140	6.707:355\$340
IMPOSTO DE VIAÇÃO				
Cabotagem e Longo Curso.....	20:944\$500	306\$681	303:570\$364	324:208\$183
Fluvial	14:596\$700	108\$375	251:622\$000	276:110\$325
Vias ferreas.....	.....	.....	.....	.....
Total de imposto de viação	35:541\$200	415\$056	565:192\$364	600:318\$508
Totales geraes	153:759\$710	18:862\$413	10.096:618\$187	10.269:240\$310
A deduzir: Receita a annular: Despesas effectuadas com o serviço extraordinario p.or conta das partes.....				185:940\$750
Receita liquida total.....				10.083:299\$560

Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre

2ª Directoria

Synopse da Receita Geral — Período adicional do exercício de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Janeiro de Zembro	Total	DIFERENÇA ENTRE O MÊZ CONSIDERADO E O PRECEDENTE	
					A mais	A menos
CONTÁBILIDADE						
<i>Arrecadação</i>						
1 - Navios a vapor \$700	6.547\$700		6.547\$700	6.547\$700		
2 - Navios não a vapor \$580	1.866\$181	296\$500	25.130\$800	27.292\$981		
§ 3 Letra A do Decreto 2.804						
4 - Navios a vapor (\$50)	781\$700	121\$800	4.206\$000	5.109\$500		
4 - Navios não a vapor (\$50)	1.326\$500	1.459\$300	49.038\$300	22.221\$100		
Totais	10.052\$200	2.276\$100	110.001\$700	122.818\$800		
<i>Letra B do Decreto (Decreto 2.804)</i>						
Longo curso	10.052\$200	1.001\$000	141.340\$070	152.325\$270		
Cabotagem	4.822\$200	2.803\$415	282.224\$030	297.099\$500		
§ 6 Letra B do Decreto 2.804	21.884\$800	844\$500	191.811\$583	212.400\$883		
Longo curso	452\$000		4.118\$500	8.200\$500		
Cabotagem	3.400\$200		642\$700	642\$700		
<i>Publicação (0,001,2,3)</i>						
Longo curso			1.388\$100	1.388\$100		
Cabotagem	561\$000	344\$900	5.642\$000	6.552\$800		
§ 6 Letra B do Decreto 2.804	451\$100	158\$200	298\$500	405\$800		
Longo curso			1.182\$100	1.182\$100		
Cabotagem	18366	128\$000	200\$500	919\$500		
<i>Movimento Geral</i>						
Direto	19.379\$000	7.161\$000	298.822\$000	325.362\$000		
Indirecto	2.874\$800	834\$200	52.320\$100	56.029\$100		
Paidado	192\$900	317\$700	654\$800	942\$100		
Totais	22.446\$700	8.312\$900	451.796\$900	482.333\$200		
<i>Capitação</i>						
Longo curso	19.379\$000	7.161\$000	309.733\$000	340.793\$000		
Indirecto	2.874\$800	834\$200	3.371\$100	8.371\$100		
Paidado	192\$900	317\$700	413.767\$700	439.812\$100		
Movimento Geral	22.446\$700	8.312\$900	451.796\$900	482.333\$200		
Totais	22.446\$700	8.312\$900	451.796\$900	482.333\$200		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	128\$400		310.471\$100	310.861\$700		
Cabotagem			67.437\$000	67.437\$000		
Movimento Geral	128\$400		377.908\$100	378.298\$700		
Totais	128\$400		377.908\$100	378.298\$700		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	406\$000	248\$400	678\$100	1.002\$500		
Cabotagem	2.200\$000	4.000\$000	12.342\$300	16,542\$300		
Movimento Geral	2.606\$000	4.248\$400	13.020\$400	17,544\$800		
Totais	2.606\$000	4.248\$400	13.020\$400	17,544\$800		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
<i>Armas e munições</i>						
Longo curso	100\$000	1.000\$000	2.000\$000	3,000\$000		
Cabotagem	100\$000	100\$000	100\$000	200\$000		
Movimento Geral	200\$000	1,100\$000	2,100\$000	3,200\$000		
Totais						

Re

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Dezembro	PERIODO ADICIONAL		TOTAES
				Janeiro	Fevereiro	
ORDINARIA						
<i>Atracção</i>						
Navios a vapor		4:452\$400	7:279\$600	6 537\$500	.....	68:144\$100
Navios não a vapor.....		1:763\$500	3:174\$700	1:806\$500	293\$000	27:250\$300
§ 3 — Letra A do Decreto 2.804						
Navios a vapor		9\$800	550\$800	781\$700	121\$800	5:199\$500
Navios não a vapor.....	15\$000	725\$800	1:119\$300	1:326\$500	1:859\$300	22:224\$100
<i>Utilisação do Cães (directo 0,0025)</i>						
Longo curso... {						
Importação		9:277\$800	10:484\$370	10:089\$600	1:094\$500	152:725\$070
Exportação		3:358\$300	2:622\$100	3:822\$200	.....	27:09\$500
Cabotagem. .. {						
Importação		17:205\$800	33:757\$820	23:884\$800	2:803\$915	308:912\$735
Exportação		15:135\$100	23:292\$903	17:241\$400	844\$300	212:400\$083
§ 6 — Letra B do Decreto 2.804						
Longo curso... (
Exportação		812\$600	403\$800	452\$000	.....	8:900\$600
Cabotagem..... {						
Importação		642\$700	.....	.....	.....	642\$700
Exportação		10:628\$500	5:032\$300	5:566\$200	.....	132:552\$700
<i>Baldeação (0,001,25)</i>						
Longo curso... {						
Importação .....		.....	.....	.....	.....	1:388\$100
Exportação .....		.....	71\$900	.....	.....	390\$300
Cabotagem {						
Importação		66\$800	355\$500	561\$600	384\$900	6:592\$100
Exportação		28\$200	47\$900	151\$100	15\$200	465\$000
Serviços extraordinarios	2:297\$000	14:303\$000				
Diversos.....	21\$000	172\$000	00	811\$500	728\$000	1:173\$100
Totaes da extraordinaria.....	2:797\$700	17:952\$500	00	37:250\$700	25:724\$720	4:722\$500
<i>Eventual</i>.....	.....	.....	00	381\$800	104\$800	1:719\$454
RENDA DE IMPOSTOS						
Imposto de exportação	223:260\$200	147:029\$900	00	192:023\$400	132\$700	16\$600
Barra 3 o/o	408:921\$100	336:121\$400	00	164:359\$420	233\$700	8\$300
Expediente 1 o/o	73:835\$700	76:313\$300	00	56:035\$890	72\$400	.....
Adicional 10 o/o	71:893\$200	55:975\$600	00	41:309\$800	44\$000	32\$100
Total da renda de impostos..	777:910\$200	615:440\$200	00	453:728\$510	482\$800	57\$000
IMPOSTO DE VIAÇÃO						
Cabotagem e Longo Curso.....	.....	18:654\$700	30	26:408\$500	20:944\$500	306\$681
Fluvial .....	.....	8:474\$800	00	16:297\$400	14:596\$700	108\$375
Total do imposto de viação ..	.....	27:129\$500	30	42:705\$900	35:541\$200	415\$056
Totaes geraes.....	877:705\$500	632:043\$600	30	768:498\$303	153:759\$710	18:862\$413

Receita a 0

RECEITA

50
50

aes geraes

210:728\$859
16:884\$562
21:362\$076
1:077\$000
1:768\$060
1:476\$000
13:076\$060
15:223\$550
281:596\$167



Adminis

Traf

- 1° Serv
- 2° Atra
- 3° Capa
- 4° Arm
- 5° Guin
- 6° Serv
- 7° Illur
- 8° Vigil
- 9° Serv

57:369\$953
26:615\$762
6:647\$740
591\$430
432\$000
659\$100
2:150\$516
4:190\$333
2:261\$667
670\$280
.....

Tc

Con

6° Dive

NOTICE
OF
ADJUTANT GENERAL

37:100\$908
98:031\$944
5:811\$320
537\$800

141:356\$893
384:398\$689
6:576\$270
11:478\$100
5:265\$760
4:630\$730

5:295\$978
41:766\$782
21:313\$340
9:727\$998
389\$590

.....

6:178\$171
4:171\$770
.....

10:349\$941

1.265:024\$554

Demonstrativo das despesas portuarias durante o exercicio de 1924

DESIGNAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Administração do Porto	20.749\$876	20.696\$601	21.571\$805	24.432\$309	26.628\$050	21.099\$067	25.886\$737	21.214\$915	24.571\$421	21.077\$865	21.000\$169	81.716\$967	241.516\$167
Trafego do Porto :													
1º Serviço da 3ª Directoria	6.876\$419	7.492\$931	7.264\$836	6.873\$400	7.723\$330	7.499\$790	8.398\$813	8.121\$411	8.241\$591	9.072\$829	8.523\$266	8.084\$324	91.167\$301
2º Atracção	615\$907	601\$421	581\$378	462\$40	549\$654	638\$796	667\$178	719\$584	579\$719	655\$588	419\$648	601\$513	7.122\$440
3º Capatazias e Utilização do cães	9.177\$493	9.802\$502	9.955\$842	9.584\$104	11.676\$179	10.792\$932	12.463\$601	14.108\$998	13.197\$848	13.981\$254	13.932\$796	12.803\$921	141.481\$972
4º Armazens	88.250\$764	92.970\$170	98.728\$171	98.198\$771	114.485\$271	122.313\$048	130.589\$107	151.433\$541	155.450\$227	161.120\$106	153.568\$317	151.417\$959	1.533.706\$142
5º Guindastes	6.021\$397	5.209\$799	5.209\$667	5.097\$296	7.237\$120	5.311\$653	8.311\$481	7.246\$319	7.185\$939	7.882\$112	5.830\$960	7.224\$891	78.493\$668
6º Serviço de transportes													
7º Illuminação	387\$720	762\$420	1.096\$000	445\$900	405\$600	422\$830	717\$330	493\$830	482\$500	1.232\$850	427\$700	607\$310	7.482\$010
8º Vigilancia	1.623\$882	6.682\$414	5.306\$737	5.337\$235	6.804\$688	6.828\$182	7.976\$815	7.557\$185	6.007\$413	6.480\$337	6.682\$446	6.002\$177	76.415\$791
9º Serviços diversos	1.095\$335	479\$022	1.034\$071	879\$900	994\$500	986\$700	944\$100	950\$800	1.007\$067	1.398\$300	1.007\$267	2.695\$700	18.476\$762
Total do Trafego do Porto	68.708\$907	69.960\$679	69.276\$902	64.879\$452	76.877\$942	74.824\$230	90.067\$750	90.965\$618	92.892\$308	101.824\$365	90.387\$414	89.151\$890	973.078\$116
Conservação do Porto :													
6º Diversos	1.946\$501	797\$540	844\$070	856\$215	573\$100	557\$500	576\$200	1.158\$900	562\$500	715\$597	1.201\$450	568\$168	10.349\$941
Total	91.405\$144	84.451\$820	91.652\$077	90.217\$976	101.048\$392	96.481\$397	116.529\$687	113.337\$183	118.326\$529	123.624\$827	118.189\$933	121.727\$162	1.266.012\$554

Resumo das d4

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Mar	Outubro	Novembro	Dezembro	Totaes geraes
ADMINISTRAÇÃO DO PORTO							
Pessoal mensal.....	16:812\$594	16:582\$749	18:18	17:790\$476	17:773\$935	18:087\$094	210:728\$859
« diarista.....	1:256\$002	1:180\$002	1:01	1:477\$709	1:368\$324	1:996\$668	16:884\$562
Expediente.....	760\$000	911\$200	96	869\$400	1:065\$800	7:247\$500	21:362\$076
Editaes.....	.....	36\$000	.....	.....	225\$000	.....	1:077\$000
Iluminação.....	125\$390	119\$830	18	123\$640	138\$450	135\$450	1:768\$060
Serviço telephónico.....	123\$000	123\$000	12	123\$000	123\$000	123\$000	1:476\$000
Conservação e custeio do auto.....	1:179\$000	1:320\$700	91	376\$160	28\$700	2:985\$400	13:076\$060
Despesas diversas.....	493\$750	423\$120	18	317\$480	876\$950	1:141\$750	15:223\$550
Totaes da Administração do Porto..	20:749\$736	20:696\$601	21:57	21:077\$865	21:600\$169	31:716\$862	281:596\$167
TRAFEGO DO PORTO							
<i>Serviço da 3ª Directoria</i>							
Pessoal mensal.....	4:536\$747	5:649\$101	5:01	4:602\$101	4:942\$022	4:712\$687	57:369\$953
« diarista.....	1:318\$182	1:177\$270	1:82	3:023\$776	2:523\$284	2:537\$168	26:615\$762
Expediente.....	607\$300	468\$840	12	962\$700	568\$000	226\$700	6:647\$740
Iluminação.....	41\$940	40\$090	6	41\$360	46\$300	45\$350	591\$430
Serviço telephónico.....	36\$000	36\$000	3	36\$000	36\$000	36\$000	432\$000
Fornecimentos diversos.....	124\$000	.....	7	.....	283\$400	16\$400	659\$100
Despesas diversas.....	212\$250	121\$630	13	406\$886	124\$250	460\$050	2:150\$516
<i>Atracação</i>							
Pessoal mensal.....	425\$307	354\$541	34	292\$656	362\$883	362\$883	4:190\$333
« diarista.....	160\$000	200\$000	20	266\$667	.....	215\$000	2:261\$667
Fornecimentos diversos.....	60\$600	46\$880	4	96\$260	56\$800	22\$660	670\$280
Despesas diversas.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
<i>Capatazias e utilização do cães</i>							
Pessoal mensal.....	1:617\$912	2:816\$248	2:22	4:644\$028	4:646\$361	4:694\$983	37:100\$908
« diarista.....	7:140\$481	6:851\$434	7:6	9:147\$836	7:213\$834	8:003\$251	98:031\$944
Fornecimentos diversos.....	419\$100	134\$820	.....	144\$390	1:984\$800	5\$690	5:811\$320
Despesas diversas.....	.....	.....	.....	50\$000	87\$800	100\$000	537\$800
<i>Armazens</i>							
Pessoal mensal.....	10:908\$024	9:258\$414	10:0	12:686\$791	13:225\$265	13:729\$043	141:356\$893
« diarista.....	24:446\$500	22:864\$516	27:1	45:315\$955	36:724\$052	36:243\$376	384:398\$689
Expediente.....	121\$200	217\$520	3	1:527\$520	391\$700	250\$320	6:576\$270
Fornecimentos diversos.....	2:335\$000	55\$600	3	499\$000	1:946\$100	107\$400	11:478\$100
Iluminação e energia.....	367\$430	370\$920	5	412\$940	413\$100	438\$520	5:265\$760
Despesas diversas.....	102\$600	203\$200	3	677\$900	868\$100	649\$300	4:630\$730
<i>Guindastes</i>							
Pessoal mensal.....	541\$231	397\$216	4	449\$279	400\$427	412\$128	5:295\$978
« diarista.....	3:030\$071	2:757\$353	2:7	4:048\$943	3:460\$939	3:882\$163	41:766\$782
Energia electrica.....	1:397\$970	1:711\$840	1:9	2:341\$660	1:688\$200	2:300\$770	21:313\$340
Fornecimentos diversos.....	1:652\$125	403\$390	2	733\$230	277\$784	634\$830	9:727\$998
Despesas diversas.....	.....	.....	.....	309\$000	3\$600	.....	389\$590
<i>Iluminação externa</i>							
Pessoal mensal.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaes do Trafego do Porto.....	68:708\$907	62:960\$679	69:3	101:822\$365	90:337\$414	89:351\$889	913:010\$320
CONSERVAÇÃO DO PORTO							
Pessoal mensal.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
« diarista.....	290\$301	485\$540	4	581\$997	562\$500	558\$468	6:178\$171
Fornecimentos diversos.....	1:656\$200	312\$000	.....	136\$600	638\$950	.....	4:171\$770
Despesas diversas.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaes da Conservação do Porto...	1:946\$501	797\$540	8	718\$597	1:201\$450	558\$468	10:349\$941
TOTAES.....	91:405\$144	84:454\$820	91:6	123:624\$827	113:189\$033	121:727\$189	1.265:024\$554

Resumo das despesas portuarias effectuadas durante o exercicio de 1924

DESIGNAÇÃO	Janero	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total por
ADMINISTRAÇÃO DO PORTO													
Pessoal mensal	16.812\$501	16.582\$749	18.186\$298	17.361\$741	17.725\$468	16.921\$293	18.181\$133	17.502\$929	17.706\$436	17.796\$477	17.773\$933	18.085\$094	210.725\$950
diarista	1.251\$102	1.161\$951	1.013\$337	1.061\$068	1.349\$129	1.707\$334	1.428\$068	1.368\$336	1.481\$365	1.677\$676	1.685\$374	1.996\$868	16.884\$899
Expediente.	760\$100	911\$200	966\$100	824\$100	2.188\$300	1.081\$500	2.623\$376	1.034\$300	1.498\$500	869\$400	1.766\$800	7.247\$500	17.665\$076
Educaes		36\$100			474\$000	10.25\$000	180\$000				292\$000		1.077\$000
Iluminação	125\$300	119\$830	180\$920	128\$600	131\$100	136\$700	282\$800	158\$700	156\$100	123\$640	138\$100	135\$450	1.708\$000
Serviço telephonic	123\$100	123\$100	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	1.471\$000
Conservação e custeio do auto	1.179\$000	1.320\$700	218\$000	101\$800	924\$100	98\$000	386\$000	690\$700	3.367\$400	376\$160	288\$700	2.985\$100	1.076\$000
Despesas diversas	403\$750	423\$120	183\$750	4.074\$600	3.212\$100	957\$700	2.783\$500	246\$950	5.885\$500	317\$450	876\$900	1.141\$760	15.138\$000
Total da Administração do Porto	20.749\$796	20.604\$601	21.571\$805	24.482\$508	26.668\$160	21.099\$867	25.896\$787	21.214\$945	21.871\$821	21.077\$986	21.608\$164	31.716\$862	281.580\$117
TRAFEGO DO PORTO													
<i>Serviço da 3ª Directoria</i>													
Pessoal mensal	4.536\$747	5.649\$101	5.011\$952	4.648\$071	4.719\$837	4.713\$717	4.620\$830	4.606\$300	4.907\$189	4.602\$101	4.944\$029	4.712\$887	57.666\$173
diarista	1.818\$182	1.177\$270	1.823\$291	1.957\$935	2.414\$444	2.418\$878	2.411\$863	2.617\$881	2.561\$992	3.006\$776	2.523\$181	2.637\$168	30.817\$702
Expediente.	607\$300	468\$100	1.232\$500	79\$700	415\$000	319\$700	1.027\$700	1.061\$200	757\$800	962\$700	604\$000	2.262\$700	6.047\$700
Iluminação	118\$700	40\$000	60\$440	42\$900	43\$000	46\$750	77\$820	53\$130	57\$000	41\$300	41\$700	45\$350	511\$000
Serviço telephonic	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	432\$000
Fornecimentos diversos	124\$000		78\$500				103\$000	44\$500	8\$000	28\$400	11\$100	6\$500	665\$100
Despesas diversas	212\$250	121\$030	136\$150	108\$800	64\$600	735\$750	116\$000	5\$000	179\$150	406\$896	124\$200	469\$070	2.112\$100
<i>Atracação</i>													
Pessoal mensal	426\$307	354\$511	351\$178	362\$880	351\$134	356\$836	360\$980	355\$084	254\$019	209\$126	61\$885	362\$880	4.190\$000
diarista	160\$000	200\$500	208\$000	92\$000	110\$000	250\$000	250\$000	260\$000	270\$000	269\$107		215\$000	2.261\$000
Fornecimentos diversos	60\$600	46\$880	22\$200	7\$000	88\$500	31\$960	51\$240	101\$500	75\$700	98\$260	56\$800	22\$000	670\$200
Despesas diversas													
<i>Capatazes e utilização do edes</i>													
Pessoal mensal	1.617\$912	2.816\$248	2.226\$989	1.890\$389	1.710\$760	1.785\$518	1.930\$508	4.706\$231	4.870\$807	4.644\$026	4.646\$361	4.601\$989	37.100\$308
diarista	7.140\$481	6.851\$431	7.069\$903	7.631\$776	8.848\$039	8.209\$174	8.683\$409	8.777\$817	8.154\$791	9.147\$806	7.243\$834	8.003\$251	88.001\$114
Fornecimentos diversos	419\$100	131\$820	9\$200	11\$940	116\$780	47\$940	2.818\$160	181\$550	114\$750	144\$300	1.984\$800	6\$000	5.811\$000
Despesas diversas			50\$000	50\$000		50\$000	50\$000	50\$000	50\$000	50\$000	50\$000	50\$000	37\$000
<i>Armazens</i>													
Pessoal mensal	10.908\$034	9.258\$114	10.018\$062	10.845\$086	10.161\$856	10.741\$134	13.770\$065	12.697\$199	12.085\$684	12.680\$701	13.125\$263	13.771\$614	141.166\$533
diarista	24.416\$500	29.864\$116	27.181\$940	21.341\$535	29.891\$165	29.737\$011	32.743\$957	35.105\$707	39.822\$800	45.316\$955	46.724\$802	46.248\$176	447.666\$000
Expediente.	121\$200	217\$520	323\$700	225\$320	249\$000	455\$920	1.708\$700	796\$100	320\$700	1.827\$520	1.708\$700	260\$700	1.570\$700
Fornecimentos diversos	2.331\$000	55\$000	304\$700	262\$900	104\$800	379\$500	1.245\$000	2.412\$900	1.774\$000	490\$000	1.946\$100	1.07\$400	11.178\$000
Iluminação e energia	367\$430	370\$920	1.218\$900	384\$150	348\$110	387\$320	641\$220	467\$560	170\$660	112\$900	413\$100	438\$620	5.461\$700
Despesas diversas	102\$600	203\$200	31.1\$280	140\$800	41\$100	641\$850	481\$780	18\$700	486\$700	677\$900	868\$100	649\$300	4.100\$000
<i>Guardas</i>													
Pessoal mensal	641\$231	397\$216	418\$880	471\$223	462\$128	424\$057	454\$315	415\$500	450\$561	441\$279	100\$427	412\$829	458\$128
diarista	3.030\$071	2.767\$353	2.731\$901	2.642\$743	3.650\$042	3.604\$056	3.935\$926	4.118\$003	3.898\$782	1.048\$948	3.168\$000	2.842\$763	41.707\$192
Energia electrica	1.397\$970	1.511\$440	1.908\$100	1.551\$050	1.627\$790	1.268\$560	1.851\$600	1.570\$910	1.397\$900	2.741\$600	1.088\$000	2.014\$700	21.318\$000
Fornecimentos diversos	1.652\$125	403\$920	207\$663	423\$251	1.504\$060	15\$950	1.092\$660	941\$070	848\$000	71\$900	277\$184	604\$800	7.208\$000
Despesas diversas							76\$990				38\$700		
<i>Iluminação externa</i>													
Pessoal mensal													
diarista													
Fornecimento de luz	547\$720	370\$420	559\$500	397\$400	406\$600	422\$800	717\$330	489\$850	487\$660	342\$200	127\$700	418\$700	4.000\$000
Fornecimentos diversos		392\$000	634\$500	48\$000						870\$650		188\$000	2.000\$000
Despesas diversas													
<i>Vigilancia</i>													
Pessoal mensal	465\$343	360\$930	405\$140	425\$228	560\$387	397\$100	385\$679	297\$163	342\$431	344\$701	441\$125	417\$000	4.706\$100
diarista	480\$739	5.027\$370	4.746\$207	4.912\$307	6.397\$800	6.211\$892	6.104\$900	6.311\$172	6.189\$780	5.715\$923	6.748\$014	5.411\$400	70.725\$100
Fornecimentos diversos	112\$000		31\$500				903\$100	608\$000		182\$000	41\$800		1.700\$000
Despesas diversas	142\$200	94\$100	120\$200	69\$700	46\$500	224\$400	248\$400	20\$900	115\$200	384\$000	816\$000	191\$100	1.814\$000
<i>Serviços diversos</i>													
Pessoal mensal	288\$133	172\$588	845\$969	715\$000	716\$100	716\$100	715\$000	711\$000	715\$100	711\$100	711\$100	711\$100	8.041\$000
diarista	200\$102	197\$300	208\$100	180\$100	250\$000	251\$000	251\$000	251\$000	248\$007	248\$000	248\$000	248\$000	2.784\$000
Fornecimentos diversos	307\$200	100\$000	108\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	761\$000
Despesas diversas			58\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	65\$000	761\$000
Total do Tráfego do Porto	68.708\$507	62.648\$679	69.668\$900	61.379\$412	70.877\$849	74.824\$130	90.001\$575	90.000\$100	92.000\$000	100.000\$000	100.000\$000	100.000\$000	800.000\$000
CONSERVAÇÃO DO PORTO													
Pessoal mensal													
diarista		455\$300	478\$000	461\$111	662\$500	578\$000	747\$500	584\$000	662\$000	681\$000	662\$000	684\$000	17.000\$000
Fornecimentos diversos	1.000\$000	312\$000	421\$000	330\$000	105\$000		27\$000	57\$000		136\$000	61\$000		4.100\$000
Despesas diversas													
Total da Conservação do Porto	1.000\$000	767\$300	848\$000	856\$111	867\$500	657\$000	874\$500	741\$000	748\$000	817\$000	748\$000	748\$000	18.100\$000
TOTAL	91.005\$144	84.154\$820	91.678\$027	90.217\$927	104.078\$392	96.481\$507	116.029\$867	113.337\$845	114.326\$829	122.621\$827	118.418\$073	121.778\$861	1.000.000\$000

Demonstrativa

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Novembro	Dezembro	Periodo Adicional	Totales Geraes
RECEITA ORDINARIA	96:997\$600	171:521\$400	1:354\$080	234:431\$393	105:764\$305	2.669:167\$978
RECEITA EXTRAORDINARIA	2:797\$700	17:952\$500	1:955\$060	37:250\$700	155:493\$530	99:619\$630
RECEITA EVENTUAL .....	.....	.....	138\$650	381\$800	1:824\$254	6.833\$104
RENDA DE IMPOSTOS	777:910\$200	615:440\$200	0:752\$300	453:728\$510	539\$800	6.707:355\$340
IMPOSTO DE VIAÇÃO .....	.....	27:129\$500	1:821\$380	42:705\$900	35:126\$141	600:318\$508
TOTAES DA RECEITA	877:705\$500	832:043\$600	3:021\$470	768:498\$303	13:318\$627	10.083:299\$560

	Janeiro	Fevereiro	Novembro	Dezembro	Periodo Adicional	Totales Geraes
<i>a) Pessoal mensal</i>						
1º Administrador	1:680\$000	1:680\$000	1:680\$000	1:680\$000	.....	20:160\$000
1ª Directoria :						
Director	898\$926	804\$301	1:100\$000	1:029\$038	.....	10:222\$923
1º escripturario	660\$000	660\$000	656\$334	660\$000	.....	7:916\$304
2º "	362\$884	362\$884	362\$884	362\$884	.....	5:495\$442
Dactylographas	661\$165	652\$688	672\$000	664\$776	.....	7:975\$406
Telephonistas	37\$935	165\$291	336\$000	336\$000	.....	3:383\$365
Substituições	234\$047	230\$103	260\$043	266\$091	.....	2:593\$773
Extraordinarios por conta do porto	18\$290	.....	42\$000	41\$640	.....	143\$386
Extraordinario por conta das partes	695\$012	905\$889	1:403\$238	1:357\$442	14:681\$023	.....
4º escripturario provisorio .....	.....	.....	.....	.....	.....	632\$042
Portaria :						
Porteiro	302\$400	156\$412	.....	.....	.....	458\$812
Porteiro por conta das partes	7:866\$787	8:859\$394	0:246\$002	10:323\$844	114:915\$718	.....
Total de b) pessoal diarista	50:612\$065	49:600\$218	8:077\$026	69:480\$424	114:915\$718	647:005\$171
<i>c) Diversos :</i>						
Expediente	1:670\$300	1:774\$200	2:265\$900	7:794\$700	.....	36:599\$726
Editaes .....	.....	36\$000	225\$000	.....	.....	1:077\$000
Energia electrica	1:418\$050	1:750\$800	1:718\$030	2:364\$050	.....	21:679\$550
Iluminação	902\$400	862\$300	995\$750	974\$750	.....	12:725\$300
Serviço telephonico	159\$000	159\$000	159\$000	159\$000	.....	1:908\$000
Conservação e custeio do auto	1:179\$000	1:320\$700	28\$700	2:985\$400	.....	13:076\$060
Seguro .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Accidentes de trabalho	307\$200	104\$100	16\$900	1:680\$200	.....	2:339\$400
Outras despesas	734\$800	847\$050	1:851\$300	2:660\$870	.....	23:845\$856
Moveis e utensilios de escriptorio ..	47\$000	48\$000	3:800\$000	520\$000	.....	16:592\$700
Material e ferramentas	1:576\$250	143\$000	935\$000	93\$000	.....	4:566\$050
Almoxarifado geral	6:393\$825	1:168\$050	5:624\$234	1:321\$900	.....	36:601\$178
Total de c) diversos	14:387\$825	8:213\$200	17:585\$984	20:553\$870	.....	171:010\$820
Totales geraes a) b) c)	106:049\$177	98:917\$062	34:317\$791	138:287\$842	185:940\$750	1.286:183\$304

Despezas eff 4\$554

Fundos inve

8\$750

3\$304

Demonstrativo da receita e despesa do porto, de accordo com a distribuição orçamentaria

1. RECEITA PORTUARIA LIQUIDA

Table with columns: DESIGNAÇÃO, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Período Adicional, Totais Geraes. Rows include RECEITA ORDINARIA, RECEITA EXTRAORDINARIA, RECEITA EVENTUAL, RENDA DE IMPOSTOS, IMPOSTO DE VIAÇÃO, and TOTAIS DA RECEITA.

2. DESPEZA PORTUARIA

Large table with columns: DESIGNAÇÃO, Janeiro, Fevereiro, Março, Abril, Maio, Junho, Julho, Agosto, Setembro, Outubro, Novembro, Dezembro, Período Adicional, Totais Geraes. Rows are categorized into a) Pessoal mensal (1ª, 2ª, 3ª Directoria), b) Pessoal diarista, and c) Diversos.

VERIFICACAO

Despesas effectivamente consumidas ... Fundos invertidos ...

Synopse da Receita Geral do Porto de Porto Alegre

EXERCICIO 1924

DESIGNAÇÃO	EXERCICIO	EXERCICIO	DIFFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE
EXTRAORDINARIA			
Fornecimento d'agua.....	1:007\$400	1:040\$000	32\$600
Transporte em vagões.....	1:770\$000	565\$000	1:205\$000
Reboques.....	48:392\$400	28:222\$100	20:170\$300
Alugueis de guindastes.....	3:496\$700	1:148\$400	2:348\$300
Fornecimento de luz.....	9:684\$980	8:439\$190	1:245\$790
Multas.....	214:939\$700	126:389\$400	88:550\$300
Serviços extraordinarios.....	6:269\$200	2:867\$800	3:401\$400
Diversos.....	285:560\$380	168:671\$890	116:921\$090
Total da extraordinaria.....	6:838\$104	5:287\$037	1:551\$067
Eventual.....			
Renda de impostos			
Imposto de exportação.....	2:256:112\$100	1:795:527\$960	460:584\$140
Barra (3 0/0).....	2:888:943\$070	1:685:227\$928	1:203:715\$142
Expediente (1 0/0).....	950:723\$290	545:985\$295	404:737\$995
Adicional (10 0/0).....	611:576\$880	202:104\$819	409:472\$061
Total da renda de impostos.....	6:707:355\$340	4:228:846\$002	2:478:509\$338
Imposto de viação			
Cabotagem e longo curso.....	324:208\$183	.....	324:208\$183
Fluvial.....	276:110\$325	.....	276:110\$325
Vias ferreas.....	.....	.....	.....
Total do imposto de viação.....	600:318\$508	.....	600:318\$508
Totaes geraes.....	10:269:240\$310	6:527:784\$714	3:741:455\$590

1924 1923

Receita arrecadada durante o exercicio 10.269:240\$310 6.527:784\$714
Receita a annullar: Serviço extraordinario por c/ das partes 185:940\$750 104:462\$754
 Receita liquida total.... 10.083:299\$560 6.423:321\$960

Synopse da Recella Geral do Porto de Porto Alegre

EXERCICIO 1924

DESIGNAÇÃO	EXERCICIO		DIFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE
	1921	1923	
			A mais A menos
ORDINARIA			
<i>Atracação</i>			
Navios n vapor (\$700)	68.144\$100	64.006\$100	3.537\$700
Navios não n vapor (\$500)	27.250\$300	17.204\$100	10.046\$300
§ 3 Letra A do Decreto 2.804			2.000\$700
Navios n vapor (\$350)	5.109\$500	7.349\$200	
Navios não n vapor (\$250)	22.221\$100	16.729\$100	5.491\$700
<i>Utilização do caes (Directa 0,0025)</i>			
Longo curso	162.725\$070	112.181\$000	40.544\$070
Importação			
Exportação	27.099\$500	40.373\$200	13.273\$700
Cabotagem	308.912\$735	272.921\$600	35.988\$200
Importação	212.100\$083	198.448\$500	14.351\$583
Exportação			
§ 6 Letra B do Decreto n. 2.804			18.023\$100
Longo curso	8.900\$700	27.829\$700	6.370\$300
Importação	642\$700	6.013\$000	
Exportação	192.562\$700	74.318\$600	58.234\$100
Cabotagem	1.988\$100		1.988\$100
Importação	300\$300	500\$200	
Exportação	632\$100	119\$100	6.472\$700
Exportação	405\$000	2.068\$900	1.003\$900
§ 6 Letra B do Decreto n. 2804			991\$200
Longo curso	1.180\$100	101\$200	991\$200
Cabotagem	919\$000	1\$900	18-00
<i>Movimento Fluvial</i>			
Directa	3.25.363\$000	289.637\$300	35.726\$000
Importação			
Exportação	56.029\$100	11.075\$500	14.950\$250
Indirecta	999\$100	3.287\$500	4.296\$100
Importação	47\$700	114\$100	308\$700
Exportação			
<i>Capatacias</i>			
Longo curso	890.793\$000	272.213\$800	127.549\$200
Importação	3.871\$100	1.200\$900	2.110\$200
Exportação	439.347\$790	295.602\$560	314.655\$290
Cabotagem	85.643\$100	37.440\$865	49.263\$235
Importação	411\$100	172\$000	269\$100
Exportação	921\$100	7.218\$500	196\$900
<i>Armasenagem</i>			
Longo curso	310.801\$700	305.060\$810	4.000\$990
Importação			
Exportação			
Cabotagem	67.937\$000	26.307\$300	41.550\$300
Importação	1.361\$700	904\$800	156\$900
Exportação	4890	48900	
Movimento fluvial	108\$000		108\$000
Totales da ordinaria			
	2.669.167\$978	2.124.979\$786	509.682\$963
EXTRAORDINARIA			
Fornecimento d'agua			
Transporte em vagões	1.007\$400	1.010\$000	
Reboque	1.770\$000	565\$000	1.205\$000
Alugueis de guindastes	48.992\$100	29.222\$100	20.170\$300
Fornecimento d' luz	3.406\$100	1.148\$100	2.318\$800
Multas	9.681\$260	8.489\$190	1.245\$700
Serviços extraordinarios	214.939\$700	126.389\$100	98.650\$800
Diversos	6.263\$200	2.867\$500	4.101\$400
Total da extraordinaria	285.500\$360	168.671\$590	116.821\$390
Eventual	6.388\$104	5.287\$037	1.551\$067
<i>Renda de impostos</i>			
Imposto de exportação	9.256.112\$100	1.786.627\$900	460.894\$140
Barra (3°)	2.898.913\$500	1.655.227\$928	1.203.715\$117
Exportante (1°)	920.723\$290	545.905\$295	104.737\$995
Adicional (10%)	611.576\$880	302.191\$919	41.472\$061
Total da renda de impostos	6.707.325\$310	4.229.816\$042	2.475.999\$335
<i>Imposto de taxaço</i>			
Armasenagem e longo curso	824.200\$163		324.200\$163
Fluvial	276.116\$325		276.116\$325
Vias ferrreas	60.914\$500		60.914\$500
Total do imposto de taxaço	10.921\$000	6.527.784\$711	3.741.105\$090
Totales & taxa			19.272\$100

DESIGNAÇÃO	1921	1923
Recella ordinaria	2.669.167\$978	2.124.979\$786
Recella extraordinaria	285.500\$360	168.671\$590
Recella de taxaço	10.921\$000	6.527.784\$711
Total	3.965.589\$338	8.821.435\$087

Resumo das despesas do Porto de Porto Alegre

Exercício 1924

DESIGNAÇÃO	Exercício 1924	Exercício 1923	DIFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE	
			a mais	a menos
B. 1. ADMINISTRAÇÃO DO PORTO				
Pessoal mensal.....	210:728\$859	203:937\$443	6:791\$416	.....
" diarista.....	16:884\$562	17:041\$240	.....	156\$678
Expediente.....	21:362\$076	12:354\$900	9:007\$176	.....
Editaes.....	1:077\$000	235\$200	841\$800	.....
Iluminação.....	1:768\$060	2:804\$970	.....	1:036\$910
Fornecimento de luz.....	5:466\$260	8:585\$010	.....	3:118\$750
Fornecimentos diversos.....	2:015\$750	2:282\$920	.....	267\$170
Despezas diversas.....	.....	.....	.....	.....
8º Vigilancia				
(Fluvial e terrestre)				
Pessoal mensal.....	4:730\$737	5:457\$159	.....	726\$422
" diarista.....	67:927\$754	60:270\$604	7:657\$150	.....
Fornecimentos diversos.....	2:345\$600	5:528\$500	.....	3:182\$900
Despezas diversas.....	1:844\$700	1:274\$200	570\$500	.....
9º Serviços diversos				
Pessoal mensal.....	8:041\$690	8:270\$169	.....	228\$479
" diarista.....	2:783\$172	2:037\$668	745\$504	.....
Fornecimentos diversos.....	2:531\$900	3:037\$011	.....	505\$111
Despezas diversas.....	120\$000	114\$000	6\$000	.....
Totais do Trafego do Porto.....	973:078\$446	714:037\$535	272:848\$226	13:807\$315
B. 3. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
6º Diversos				
Pessoal mensal.....	.....	.....	.....	.....
" diarista.....	6:178\$171	3:145\$399	3:032\$772	.....
Fornecimentos diversos.....	4:171\$770	2:564\$060	1:607\$710	.....
Despezas diversas.....	.....	.....	.....	.....
Totais da Conservação do Porto.....	10:349\$941	5:709\$459	4:640\$482	.....
Totais geraes.....	1.265:024\$554	977:709\$299	302:406\$758	15:091\$503

Resumo das despesas do Porto de Porto Alegre

Exercício 1924

DESIGNAÇÃO	EXERCÍCIO		DIFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE
	1924	1923	
A. ADMINISTRAÇÃO DO PORTO			
Pessoal mensal	210.728\$859	209.937\$419	6.791\$440
diarista	16.884\$562	17.041\$210	156\$678
Expediente	21.302\$970	12.354\$900	1.007\$176
Edificações	1.077\$000	235\$900	841\$800
Iluminação	1.708\$060	2.804\$970	1.096\$910
Serviço telephónico	1.470\$000	1.560\$600	90\$600
Conservação e custo do auto	13.076\$000	9.101\$000	3.974\$360
Despesas diversas	15.223\$560	10.620\$135	4.603\$095
Totais da Administração do Porto	281.598\$107	257.902\$305	24.695\$802
B. 2. CONSERVAÇÃO DO PORTO			
1. Serviço da Diretoria			
Pessoal mensal	57.389\$968	55.223\$276	2.166\$737
diarista	26.663\$762	11.991\$151	14.672\$611
Expediente	6.647\$740	6.139\$450	208\$290
Iluminação	201\$430	928\$850	347\$420
Serviço telephónico	132\$000	432\$000	163\$000
Fornecimentos diversos	657\$100	822\$300	163\$000
Despesas diversas	2.150\$316	2.024.830	125\$116
2. Atuação			
Serviço de atracação e sútilas de navios			
Pessoal mensal	4.190\$333	4.300\$900	109\$567
diarista	2.241\$667	1.733\$000	522\$067
Fornecimentos diversos	670\$280	829\$440	159\$160
Despesas diversas	..	..	132\$150
3. Capatazia e utilização do auto			
Serviço de embarque e desembarque de mercadorias			
Pessoal mensal	57.006\$908	21.914\$081	15.186\$827
diarista	98.031\$341	81.282\$630	16.749\$711
Fornecimentos diversos	5.811\$320	3.991\$090	1.817\$280
Despesas diversas	537\$400	192\$780	339\$020
4. Armazéns			
Serviço de recepção, arrumação e entrega de mercadorias			
Pessoal mensal	141.366\$893	122.554\$906	18.801\$987
diarista	381.308\$689	216.095\$917	165.202\$772
Expediente	15.576\$270	3.889\$270	2.687\$000
Fornecimentos diversos	11.418\$100	9.377\$740	1.719\$360
Iluminação e energia	5.767\$700	7.348\$860	2.078\$160
Despesas diversas	4.630\$180	1.316\$017	3.314\$163
5. Garimpeiros			
Pessoal mensal	5.205\$078	5.056\$992	239\$086
diarista	41.766\$782	25.921\$690	15.845\$092
Energia electrica	21.313\$340	16.854\$500	5.458\$840
Fornecimentos diversos	9.727\$998	12.688\$801	2.860\$803
Despesas diversas	354\$500	..	354\$500
6. Iluminação electrica			
Pessoal mensal	..	..	..
diarista	..	..	..
Fornecimentos de luz	6.406\$200	8.480\$010	3.118\$710
Fornecimentos diversos	2.045\$750	2.289\$920	207\$170
Despesas diversas	..	..	..
7. Vigilancia			
8. Vigilancia terrestre			
Pessoal mensal	4.790\$737	5.477\$150	796\$412
diarista	67.927\$751	60.270\$700	7.657\$051
Fornecimentos diversos	2.316\$800	5.724\$500	3.407\$700
Despesas diversas	1.814\$700	1.271\$200	643\$500
9. Serviço diversos			
Pessoal mensal	8.041\$600	8.270\$100	228\$500
diarista	2.783\$174	2.687\$608	715\$566
Fornecimentos diversos	2.311\$000	3.037\$011	726\$011
Despesas diversas	120\$000	114\$000	66\$000
Totais de Tráfego do Porto	973.078\$446	711.057\$025	272.948\$226
C. 3. CONSERVAÇÃO DO PORTO			
6. Diversos			
Pessoal mensal	6.128\$171	3.145\$999	3.032\$172
diarista	4.171\$770	2.561\$060	1.617\$710
Fornecimentos diversos	..	..	..
Despesas diversas	..	..	..
Totais da Conservação do Porto	10.343\$941	5.706\$489	4.637\$452
Totais Gerais	12.660.021\$104	977.709\$229	302.106\$728
			15.691\$832

Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
1871	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1872	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1873	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1874	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1875	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1876	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1877	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1878	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1879	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
1880	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65

Continued on page 2 of 2

1924

Periodo
adiciona

Portaria n. 1 da 3ª Directoria do Fuzouro	333730		
Pago a Pereira A Cia, indústrias beneficiadas em 1923. Req. de pagamento n. 530	1675000		
Pago ao 1º escriptorio Armando de Andrade, 4 parte correspondente a gratificação que lhe foi abonada de 16 a 29 Dezembro 1923. - Portaria n. 18 da 3ª Directoria	375000		
Pago a Araujo Vianna, fornecimento de uma bandeira e concerto em 1923. Req. pag.º n. 919	1055000	843550	
Titulo 4º - Tabella n. 11 - Restituição de impostos de exercicios encerrados).			
A Bercht, Woernicke & Linn, do desconto devidamente cobrado (10%) sobre restituição de impostos de fumo em corda - Portaria n. 84 da 2ª Directoria	4675000		
Titulo 4 - Tabella n. 13 - (Ad. do Porto do Rio Grande)			
Pago a Cia N. Costrira, transporte de 1 volume contendo material para o Porto do Rio Grande. Req. 892	95200		
Pago a Cia N. N. Costrira, transporte de 2 volumes contendo material para o Porto do Rio Grande. Req. pag.º 895	135700	225900	21.9415574
<i>(Despesa especial - Tabella 1ª)</i>			
Debito Secretaria das Obras Publicas			
Montagem de Armazens.			548400
Transferencia dos saldos devidos aos seguintes funcionarios do Porto, para encerramento provisório dos respectivos titulos:			
Antenor B. Nicola	278500		
João Baptista da Costa	1552550		
Armando B. da Rocha	548620		
Carlos de Lima Valdez	548620		
Luz Brusque de Almeida	548620		
José Antonio Figueira	548620		
Cândido F. de P. Cabral	1005000		
João José Nunes	138375		2.1615865
Transferencia dos saldos das contas abaixo provenientes de moeda, material e ferramentas adquiridas no exercicio 1924, além de serem incorporadas ao patrimonio do Estado e para encerramento provisório das mesmas contas.			
C-3 - MOEDAS E UTENSILIOS DE EMPLEADO	16.592500		
C-4 - MATERIAL E FERRAMENTAS	1.5665030		21.1585730
Transferencia das despesas effectuadas durante o exercicio 1924 com os diversos serviços parvidos, para encerramento definitivo do mesmo exercicio a saber:			
B-1 - ADMINISTRACAO DO PORTO	281.5065167		
B-2 - TRAFEGO DO PORTO	973.0785446		
B-3 - CONSTRUCAO DO PORTO	10.3455945		1.265.9245554

Demonstrativo da conta C-3 Moveis e Utensilios de escriptorio

1924 Janeiro	31		1924 Periodo Adicional	
		Reabertura desta conta pelo saldo dos moveis e utensilios adquiridos em 1921 e 1922 e encerrado no exercicio 1923 pela conta Governo do Estado.....	24:255\$000	Amortisação de 10 % applicada sobre moveis e utensilios de escriptorio adquiridos: Em 1921 1:290\$410 Em 1922 1:135\$090 Em 1923 3:190\$190 5:615\$690
		Saldo devedor transferido provisoriamente ao Thesouro do Estado no fim do exercicio 1923.....	31:901\$900	Transferencia ao Thesouro do Estado das compras effectuadas em 1924 para serem incluidas no patrimonio do Estado..... 16:592\$700
		Nossas compras de moveis e utensilios de escriptorio, durante o exercicio 1924, conforme consta detalhadamente no livro de inventarios, nos mezes seguintes :		Transferencia á conta «Governo do Estado», por balanço do saldo moveis e utensilios adquiridos: Em 1921 11:613\$700 Em 1922 10:215\$800 Em 1923 28:711\$710 50:541\$210
		Janeiro 47\$000 Fevereiro 48\$000 Maio 2:139\$700 Junho 260\$000 Julho 2:088\$000 Agosto 70\$000 Setembro 7:500\$000 Outubro 120\$000 Novembro 3:800\$000 Dezembro 520\$000		
			16:592\$700	
			72:749\$600	72:749\$600

Year	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
Population	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
Area	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Per Capita	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
...

Continuation of Table 17, showing a summary of statistics

United States Census Bureau - Bureau of Economic Analysis

Estado do Rio Grande do Sul -- Administração do Porto de Porto Alegre -- 2.^a Directoria

Exercício 1924

Demonstrativo da conta C-4 Material e Ferramentas

1924 Janeiro	31	1924 Período Adicional	Amortização de 10% applicada sobre o material e ferramentas adquiridas: Em 1921. 550\$590 Em 1922 1:961\$440 Em 1923..... 1:139\$170 3:651\$200 Transferencia ao Thesouro do Estado do material e ferramentas adquiridos no exercício de 1924, afim de serem incorporados ao patrimonio do Estado..... 4:566\$050 Transferencia á conta «Governo do Estado» do material adquirido em 1921, 1922 e 1923, por balanço Saldo do exercício 1921.. 4:955\$290 « « « 1922.. 17:652\$910 « « « 1933.. 10:252\$255 33:860\$755 41:078\$005
Reabertura d'esta conta pelo saldo devedor de material e ferramentas adquiridas em 192 e 1922 e encerrados no exercício 1923 pela conta Governo do Estado.....	25:120\$230	11:391\$725	
Saldo do material e ferramentas adquiridos em 1923	1:576\$250		
Nossas contas de material e ferramentas durante o exercício de 1924, conforme consta detalhadamente no livro de inventario, nos mezes seguintes:	Janeiro 143\$000 Fevereiro 253\$000 Março 271\$500 Julho... .. 105\$500 Agosto..... 87\$000 Setembro..... 1:101\$800 Outubro..... 935\$000 Novembro..... 93\$000 Dezembro	4:566\$050	
		41:078\$005	

Exercicio 1924

1924		serviços infra-mencionados:				
			Vigilancia	Serviços diversos	CONSERVAÇÃO DO PORTO	TOTAL
Janeiro.....	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 9 e 15 do Diario	6:393\$88			
Fevereiro...	29	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 38, 42 a 47 do Diario.....	1:168.00	112\$600		1:656\$200 6:393\$825
Março	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 73 a 77 e 87 do Diario	1:684.8			312\$000 1:168\$050
Abril..	30	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 101 a 103 do Diario.....	1:125\$6	31\$500		421\$000 1:684\$887
Maió.	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 126 a 130 do Diario.....	1:798\$7			390\$000 1:125\$600
Junho.....	30	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 158 a 160 do Diario.....	921\$5			10\$500 1:798\$700
Julho.....	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 183, 185 a 187 e 198 do Diario	7:013\$6			34\$000 921\$500
Agosto.....	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 218, 220 a 224 do Diario.....	5:144\$4	1:203\$400		27\$700 7:013\$600
Setembro...	30	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 255 a 258 do Diario.....	2:577\$7	868\$600	7\$500	578\$820 5:144\$420
Outubro.....	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 281 a 286, 295 e 297 do Diario.....	2:298\$3			
Novembro...	30	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 307, 316 a 318, 328 e 329 do Diario.....	6:050\$6			
Dezembro...	31	N/compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.ºs 347 a 353 do Diario.....	1:321\$9			
			37:499\$10	2:945\$600	41\$500	4:171\$770 37:499\$191

Demonstrativo da conta C 5 Almoxarifiado Geral

1921		Fornecimentos diversos effectuados durante os mezes abaixo, aos serviços infra-mencionados												
Janeiro.	31	N compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.º 3 e 15 do Diario	MEZES	ADMINIS- TRACÃO DO PORTO				TRAFEGO DO PORTO					CONSERVA- ÇÃO DO PORTO	TOTAL
				—	—	—	—	Armazenos	Galoplastes	Bluminação	Vigilância	Serviços diversos		
Fevereiro	29	N compras no mez, conforme detalhe nos artigos n.º 35, 42 e 46 do Diario.		Serviço 3.ª Direcção	Atacação	Cap. e Util. do Caes								
		1.793\$825												
		4.163.050	Janerio	210\$000	124\$000	328\$200	2.893\$000	1.621\$525			112\$600		1.036\$200	6.387\$825
		1.684.887	Fevereiro			28\$500	55\$600	379\$950	392\$000				312\$000	1.168\$050
			Março.		71\$500	7\$900		1.64\$760	249\$787	356\$500	31\$500		421\$000	4.084\$887
		1.125\$600	Abril					162\$300	425\$500	48\$000			330\$000	1.125\$600
			Mado	65\$000		44\$000		106\$800	1.574\$300				10\$500	1.798\$700
		1.798\$700	Junho	508\$000				379\$500					34\$000	3.021\$500
			Julho	291\$600	118\$000		2.253\$800	1.245\$600	1.952\$500		1.203\$400		27\$500	7.013\$600
		921\$500	Agosto.		44\$800		328\$200	2.433\$000	102\$800		868\$300	7\$500	578\$800	5.144\$420
		7.013\$600	Setembro.		8\$000			1.764\$200	805\$500					2.577\$700
			Outubro.					429\$000	793\$600	850\$650	18\$500		186\$600	2.998\$350
		5.144\$420	Novembro	495\$800	283\$400		1.809\$600	1.946\$100	475\$700		711\$000		638\$950	6.060\$640
			Dezembro	386\$600	16\$000			167\$400	629\$500	186\$600				4.321\$000
		2.577\$710												
		4.298\$350												
		6.050\$640												
		1.321\$900												
		47.479\$101		1.501\$400	659\$100	51\$500	3.838\$300	11.478\$100	9.504\$771	2.010\$750	2.915\$000	418\$500	4.171\$770	37.499\$101

Demonstrativo da conta D-1 Governo do Estado

1924 Periodo Adicional	Amortisação de 10% aplicada sobre os moveis e utensilios de escriptorio e material e ferramentas adquiridos no exercicio de 1921, 1922 e 1923, a saber :	1924 Janeiro	31	Saldo credor proveniente de moveis e utensilios de escriptorio e material e ferramentas, incorporados ao patrimonio do Estado no fim dos exercicios 1921, 1922 e 1923.....
	Exercicio 1921..... 1:841\$000			
	“ 1922..... 3:096\$530			
	“ 1923..... 4:329\$360	9:266\$390		
	Transferencia dos saldos moveis e utensilios e material e ferramentas adquiridos em 1921, 1922 e material e ferramentas para encerramento provisório das mesmas contas, a saber :			
	C-3 MOVEIS E UTENSILIOS DE ESCRITORIO :			
	Saldo do exercicio 1921.. 11:613\$700			
	“ “ 1922.. 10:225\$800			
	“ “ 1923.. 28:711\$710	50:541\$210		
	C-4 MATERIAL E FERRAMENTAS :			
	Saldo do exercicio 1921.. 4:955\$290			
	“ “ 1922.. 17:652\$910			
	“ “ 1923.. 10:252\$555	32:860\$756		
		92:668\$855		92:668\$855

No.	Name	Rank	Age	Height	Weight
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Demonstrativo da conta D-2 Devedores diversos

SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS	SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS
<p><i>Construção dos armazens e muralha do cães</i></p> <p>Serviços prestados pelos guindastes nos seguintes meses:</p> <p>Janeiro..... 1\$800 Agosto..... 2\$600 Setembro..... 12\$200 Outubro..... 37\$800</p> <p><i>Diversos da Divida Activa</i></p> <p>Saldo proveniente do exercicio de 1923..... 10:899\$380</p> <p>Importancia dos conhecimentos de taxas portuarias que não foram satisfeitas até o dia 28 de Fevereiro de 1925, inclusive a multa regulamentar de 30 o/o, conforme lançamentos effectuados no livro especial de Divida Activa..... 24:315\$500</p> <p>Debito dos seguintes funcionarios:</p> <p>Antenor D. Nicola — Fiel do Armazem B..... 277\$500 João B. da Costa — Fiel do Armazem B-2..... 1:552\$500 Armando B. da Rocha — Ajudante do Fiel do B-2..... 54\$620 Carlos Lina Valdez — Ajudante do Fiel do B-2..... 54\$620 Luiz Brusque de Abreu — Ajudante do Fiel do B-2..... 54\$620 José Antonio Figueira — Ajudante do Fiel do B-2..... 54\$620 Candido Francisco de P. Cabral — Guarda..... 100\$000 João José Nunes — Guindasteiro..... 13\$375</p> <p>Serviços extraordinarios executados na Viação Ferrea do Sul..... 1:297\$700</p> <p>54\$400</p> <p>38:728\$845</p>	<p>SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS</p> <p>Transferencia ao Thesouro do Estado do debito da Secretaria das Obras Publicas, proveniente da indemnização do custo de serviços portuarios executados no exercicio de 1924..... 54\$400</p> <p><i>Diversos da Divida Activa</i></p> <p>Pelos recolhimentos effectuados nos seguintes mezes:</p> <p>Março..... 1:600\$700 Abril..... 191\$100 Maio..... 82\$200 Junho..... 339\$800 Julho..... 185\$600 Agosto..... 146\$900 Setembro..... 1:342\$500 Outubro..... 604\$600 Novembro..... 138\$650 Dezembro..... 381\$800 Periodo Adicional.... 621\$270</p> <p>5:635\$120</p> <p>Transferencia ao Thesouro do Estado do debito de diversos funcionarios, para encargo provisorio dos respectivos titulos 2:161\$865</p> <p>Transferencia ao Thesouro do Estado das importancias dos serviços extraordinarios executados na Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... 1:297\$700</p> <p>Saldo devedor deste exercicio..... 29:579\$760</p> <p>88:728\$845</p>

1924

1924

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularisar

Exercicio 1924

SUB-CONTAS	Debito	Credito	SALDOS		Observa- ções
			Devedores	Credores	
1 -- Folhas de pagamento a repar- tir	1.302:738\$620	1.302:738\$620	.....	.....
2 -- Despesas diversas	115:015\$192	115:015\$192	.....	.....
3 -- Pessoal não pago	749\$132	749\$132	.....	.....
4 -- Multas A-B	1:143\$754	1:143\$754	.....	.....
5 -- Folhas de pagamentos facult- ativas	223:500\$000	223:500\$000	.....	.....
6 -- Garantias de taxas a pagar..	700\$000	700\$000	.....	.....
7 -- Depositos em caução	1:112\$210	2:512\$210	.....	1:400\$000	
8 -- Serviços extraordinarios por c/ das partes	185:940\$750	185:940\$750	.....	.....
9 -- Divida activa	5:635\$120	85:214\$880	.....	29:579\$760	
10 -- Thesouraria -- conta impres- sos á venda	114\$200	114\$200	.....	.....
11 -- Material de expediente á venda	114\$200	114\$200	.....	.....
12 -- Saldo á disposição das partes	59\$230	59\$230	.....	.....
13 -- 3ª Directoria -- Conheci- mentos taxas a realizar	2:320\$100	2:320\$100	.....	.....
14 -- 3ª Directoria -- Stock de co- nhecimentos	2:320\$100	2:320\$100	.....	.....
15 -- Fiel do armazem B-2 -- Co- nhecimentos de taxas a reali- sar	2:475\$000	1:749\$500	725\$500	.....
16 -- Idem, idem -- B-2 Stock de conhecimentos	1:749\$500	2:475\$000	.....	725\$500	
17 -- Idem, idem -- B Conheci- mentos de taxas a realizar	1:931\$500	1:672\$500	259\$000	.....
18 -- Idem, idem -- Stock de co- nhecimentos	1:672\$500	1:931\$500	.....	259\$000	
Saldo credor d'este exercicio.	30:979\$760	.....	30:964\$260	.....
	1.880:270\$868	1.880:270\$868	31:964\$260	31:964\$260	

STATE OF NEW YORK

No.	Name	Residence	Profession	Age
1	John Smith	New York	Merchant	45
2	Jane Doe	Albany	Teacher	30
3	Robert Johnson	Syracuse	Lawyer	55
4	Elizabeth White	Buffalo	Wife	40
5	Thomas Brown	Rochester	Physician	60
6	Mary Green	Schenectady	Wife	35
7	James Black	Watkinsville	Farmer	50
8	Sarah Grey	Utica	Wife	42
9	William Hall	Geneva	Engineer	38
10	Anna King	Oriskany	Wife	32
11	George Lee	Delaware	Merchant	58
12	Charlotte Scott	Albany	Wife	48
13	Henry Adams	Schenectady	Teacher	28
14	Isabella Baker	Watkinsville	Wife	38
15	Charles Clark	Geneva	Physician	65
16	Frances Evans	Oriskany	Wife	45
17	David Foster	Delaware	Farmer	52
18	Elizabeth Grant	Albany	Wife	40
19	John Harris	Schenectady	Merchant	50
20	Mary Hill	Watkinsville	Wife	35
21	Samuel King	Geneva	Physician	60
22	Ann Lee	Oriskany	Wife	30
23	George Miller	Delaware	Farmer	55
24	Elizabeth Nelson	Albany	Wife	42
25	William Owen	Schenectady	Merchant	58
26	Mary Parker	Watkinsville	Wife	38
27	Charles Quinn	Geneva	Physician	65
28	Frances Reed	Oriskany	Wife	45
29	David Scott	Delaware	Farmer	52
30	Elizabeth Taylor	Albany	Wife	40
31	John Walker	Schenectady	Merchant	50
32	Mary Young	Watkinsville	Wife	35
33	Samuel Zane	Geneva	Physician	60
34	Ann Adams	Oriskany	Wife	30
35	George Baker	Delaware	Farmer	55
36	Elizabeth Clark	Albany	Wife	42
37	William Evans	Schenectady	Merchant	58
38	Mary Foster	Watkinsville	Wife	38
39	Charles Grant	Geneva	Physician	65
40	Frances Harris	Oriskany	Wife	45
41	David Hill	Delaware	Farmer	52
42	Elizabeth King	Albany	Wife	40
43	John Lee	Schenectady	Merchant	50
44	Mary Miller	Watkinsville	Wife	35
45	Samuel Nelson	Geneva	Physician	60
46	Ann Owen	Oriskany	Wife	30
47	George Parker	Delaware	Farmer	55
48	Elizabeth Quinn	Albany	Wife	42
49	William Reed	Schenectady	Merchant	58
50	Mary Scott	Watkinsville	Wife	38
51	Charles Taylor	Geneva	Physician	65
52	Frances Walker	Oriskany	Wife	45
53	David Young	Delaware	Farmer	52
54	Elizabeth Zane	Albany	Wife	40
55	John Adams	Schenectady	Merchant	50
56	Mary Baker	Watkinsville	Wife	35
57	Samuel Clark	Geneva	Physician	60
58	Ann Evans	Oriskany	Wife	30
59	George Foster	Delaware	Farmer	55
60	Elizabeth Grant	Albany	Wife	42
61	William Harris	Schenectady	Merchant	58
62	Mary Hill	Watkinsville	Wife	38
63	Charles King	Geneva	Physician	65
64	Frances Lee	Oriskany	Wife	45
65	David Miller	Delaware	Farmer	52
66	Elizabeth Nelson	Albany	Wife	40
67	John Owen	Schenectady	Merchant	50
68	Mary Parker	Watkinsville	Wife	35
69	Samuel Quinn	Geneva	Physician	60
70	Ann Reed	Oriskany	Wife	30
71	George Scott	Delaware	Farmer	55
72	Elizabeth Taylor	Albany	Wife	42
73	William Walker	Schenectady	Merchant	58
74	Mary Young	Watkinsville	Wife	38
75	Samuel Zane	Geneva	Physician	65
76	Ann Adams	Oriskany	Wife	45
77	George Baker	Delaware	Farmer	52
78	Elizabeth Clark	Albany	Wife	40
79	William Evans	Schenectady	Merchant	50
80	Mary Foster	Watkinsville	Wife	35
81	Charles Grant	Geneva	Physician	60
82	Frances Harris	Oriskany	Wife	45
83	David Hill	Delaware	Farmer	52
84	Elizabeth King	Albany	Wife	40
85	John Lee	Schenectady	Merchant	50
86	Mary Miller	Watkinsville	Wife	35
87	Samuel Nelson	Geneva	Physician	60
88	Ann Owen	Oriskany	Wife	30
89	George Parker	Delaware	Farmer	55
90	Elizabeth Quinn	Albany	Wife	42
91	William Reed	Schenectady	Merchant	58
92	Mary Scott	Watkinsville	Wife	38
93	Charles Taylor	Geneva	Physician	65
94	Frances Walker	Oriskany	Wife	45
95	David Young	Delaware	Farmer	52
96	Elizabeth Zane	Albany	Wife	40
97	John Adams	Schenectady	Merchant	50
98	Mary Baker	Watkinsville	Wife	35
99	Samuel Clark	Geneva	Physician	60
100	Ann Evans	Oriskany	Wife	30

relativo aos mezes abaixo,

1924				MEZES	T	Serviços diversos	CONSERVA- ÇÃO DO PORTO DIVERSOS	SERVIÇOS POR CONTA DAS PARTES	TOTAES GERAES
Janeiro.....	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 7 do Diario.....	41:041\$484						
Fevereiro...	28	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 38 do Diario.....	91:087\$715	Janeiro.....	82	788\$135	290\$301	13:020\$783	91:661\$352
Março.....	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 57 do Diario.....	92:929\$020	Fevereiro..	14	369\$922	485\$540	14:271\$242	90:703\$862
Abril.....	30	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 97 do Diario.....	98:086\$251	Março.....	37	1:045\$971	423\$070	15:598\$360	99:007\$294
Maio.....	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 121 do Diario.....	91:326\$121	Abril.....	35	895\$000	466\$215	11:008\$887	90:647\$963
				Maio.....	88	965\$000	462\$500	14:875\$128	106:405\$270
				Junhõ.....	82	965\$000	557\$500	14:397\$028	103:820\$805
				Julho.....	45	965\$000	547\$500	19:614\$787	116:146\$178
				Agosto.....	35	965\$000	580\$080	15:571\$855	116:396\$642
				Setembro..	13	961\$667	562\$500	16:111\$391	120:982\$060
				Outubro....	25	985\$000	581\$997	19:129\$878	130:529\$119

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularizar

1 - FOLHAS DE PAGAMENTO A REPARTIR

1924		Repartição dos vencimentos e salários do pessoal em geral, relativos aos meses abaixo, pelos serviços infra-mencionados:														
Janeiro	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 7 do Diário	MESES	TRABALHO DO PORTO												
				ADMINISTRAÇÃO DO PORTO	Serviço da 3.ª Direct.	Atracação	Cap e Port.	Atiradeira	Guarda de	Vigilância	Serviços diversos	RESERVAÇÃO DO PORTO DIVERSOS	SERVIÇOS POR CONTA DAS PARTES	TOTALS GERAIS		
		41.911\$484														
Fevereiro	28	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 38 do Diário	Janeiro	18.083\$296	5.851\$929	58.2307	8.758\$329	35.951\$324	3.571\$302	5.369\$092	788\$137	290\$304	13.020\$783	91.661\$352		
		91.087\$715	Fevereiro	17.762\$754	6.826\$471	54.45741	9.661\$689	32.121\$130	3.151\$509	5.188\$311	369\$027	446\$510	14.271\$242	90.703\$867		
			Março	19.215\$035	6.894\$216	55.9178	9.896\$142	31.200\$411	8.153\$844	5.145\$067	1.015\$071	423\$070	15.598\$060	92.007\$291		
		92.020\$030	Abril	18.426\$409	6.606\$006	4.438\$90	9.222\$164	35.187\$061	3.117\$066	2.237\$635	893\$100	166\$215	11.008\$887	90.647\$063		
Abril	30	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 97 do Diário	Mai	19.214\$850	7.134\$380	16.8131	11.559\$399	40.702\$021	4.113\$050	6.788\$188	965\$100	432\$500	11.875\$128	106.405\$470		
		98.086\$251	Junho	18.627\$627	6.862\$590	606\$835	10.624\$992	40.478\$438	4.027\$113	6.603\$612	965\$100	567\$500	14.397\$026	103.821\$805		
			Julho	19.609\$804	7.032\$193	610\$033	10.675\$141	46.514\$067	4.398\$251	6.786\$045	965\$100	547\$500	19.611\$787	116.146\$118		
Mai	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 121 do Diário	Agosto	18.961\$265	7.223\$981	9.155\$061	13.371\$048	41.763\$291	1.531\$103	6.607\$635	965\$100	580\$080	15.571\$865	116.396\$042		
		91.496\$121	Setembro	19.187\$871	7.203\$181	504\$099	13.613\$298	52.508\$577	1.350\$343	6.492\$213	961\$667	562\$500	16.111\$791	120.982\$060		
			Outubro	19.268\$185	7.925\$377	559\$003	13.191\$964	58.013\$118	1.498\$222	6.075\$624	985\$100	541\$097	19.229\$478	130.529\$119		
Junho	30	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 150 do Diário	Novembro	19.256\$901	7.405\$366	862\$883	11.860\$195	49.949\$317	3.861\$366	6.120\$046	944\$467	562\$500	16.393\$758	116.815\$839		
		105.598\$485	Dezembro	20.084\$702	7.249\$855	677\$883	13.170\$932	50.369\$507	4.294\$291	6.064\$865	975\$100	588\$468	15.947\$653	119.292\$726		
Julho	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 176 do Diário														
		107.845\$436														
Agosto	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 210 do Diário														
		118.051\$334														
Setembro	30	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 247 do Diário														
		117.040\$286														
Outubro	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 274 do Diário														
		120.902\$932														
Novembro	30	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 307 do Diário														
		130.674\$099														
Dezembro	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 341 do Diário														
		123.008\$355														
Período adicional		N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 385 do Diário														
		64.491\$081														
		Total		227.527\$473	81.967\$745	6.442\$900	13.605\$570	99.313\$074	47.072\$700	72.194\$207	10.844\$921	6.179.471	185.910\$770	1.202.758\$000		

Demonstr

2

1924		R os mezes abaixo, pelos serviços							
			M						
			astes	Vigilancia	Serviços diversos	TOTAL			
Janeiro..	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 7, 8, 10 e 14 do Diario.....	1:670	\$300			1:670	\$300	
Fevereiro...	29	Diversas facturas pagas durante, o mez, conforme artigos ns. 38, 48 a 50 do Diario.....	1:789	\$200			1:789	\$200	
Março.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 67 e 78 do Diario	1:500	\$500			1:500	\$500	
Abril.....	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 97 e 104 do Diario	1:163	\$600			1:163	\$600	
Maió.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 121 e 131 do Diario.....	3:356	\$300		40	\$000	3:356	\$300
Junho.....	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 150 e 161 do Diario	1:966	\$000				1:966	\$000
Julho.	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 176 e 188 do Diario	5:556	\$426				5:556	\$426
Agosto.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 210, 225 e 226 do Diario	3:224	\$500		10	\$500	3:224	\$500
Setembro...	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 247 e 259 do Diario	2:811	\$500				2:811	\$500
Outubro.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 274 e 287 do Diario	3:648	\$400				3:648	\$400
Novembro..	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 307 e 319 do Diario	2:265	\$900		70	\$000	2:265	\$900
Dezembro...	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 341 e 354 do Diario	7:852	\$000		30	\$500	7:852	\$000
			36:804	\$626	\$240	151	\$000	36:804	\$626

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a Regularisar

2) DESPESAS DIVERSAS - b) Editaes

1924			
Fevereiro ...	29	Edital publicado pela « A Federação », conforme art. 51 do Diario	36\$000
Maio	31	Editaes publicados pelo « Waterland », conforme art. n. 121 do Diario	240\$000
Junho	30	Edital publicado pela « Federação », conforme art. n. 132 do Diario	234\$000
Julho	31	Edital publicado pela « Federação », conforme art. n. 150 do Diario	162\$000
Novembro..	30	Edital publicado pelo jornal « Waterland », conforme art. 189 do Diario	180\$000
		Editaes publicados pela « A Federação », conforme art. n. 320 do Diario	225\$000
			1:077\$000
		Repartição das despesas de Editaes, relativas aos mezes abaixo pelos serviços infra-mencionados:	
		MEZES	ADMINIS- TRAÇÃO DO PORTO
		Fevereiro.....	36\$000
		Maio	474\$000
		Junho	162\$000
		Julho	180\$000
		Novembro.....	225\$000
			1:077\$000

Handwritten text on the left margin, possibly a page number or reference.

Date	Description	Amount	Balance
1860	Jan 1		
	Feb 1		
	Mar 1		
	Apr 1		
	May 1		
	Jun 1		
	Jul 1		
	Aug 1		
	Sep 1		
	Oct 1		
	Nov 1		
	Dec 1		
	Total		

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or a note.

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a Regularisar

2 - Despesas diversas c) Energia Electrica

1921		Distribuição de energia electrica consumida, durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados:		TRAFEGO DO PORTO		TOTAL
MEZES						
Janeyro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 247 kWh. de força	163\$550			
Fevereiro	29	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 2.450 kWh. de força	1.264\$500	1.118\$050		
Março	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 356 kWh. de força	204\$400			
Abril	30	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 3.032 kWh. de força	1.516\$400	1.540\$900	70\$910	1.418\$050
Mai	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 13 kWh. de força	11\$550		87\$310	1.505\$800
Junho	30	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.929 kWh. de força	1.920\$000	1.943\$150	90\$570	1.831\$880
Julho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 600 kWh. de força	328\$000		79\$050	1.502\$050
Agosto	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.117 kWh. de força	1.253\$160	1.581\$100	77\$010	1.471\$590
Setembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 272 kWh. de força	179\$880		63\$850	1.522\$200
Outubro	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.712 kWh. de força	1.371\$100	1.523\$200	1.213\$100	1.276\$950
Novembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 163 kWh. de força	109\$650		92\$490	1.819\$000
Dezembro	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.260 kWh. de força	1.168\$000	1.245\$050	89\$820	1.496\$080
Janeyro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 348 kWh. de força	229\$200		101\$500	1.928\$500
Fevereiro	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.266 kWh. de força	1.620\$100	1.849\$000	129\$540	2.590\$540
Março	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.632 kWh. de força	1.766\$400		85\$900	1.632\$100
Abril	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 10 kWh. de força	98\$500	1.745\$000	118\$200	2.245\$800
Mai	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 234 kWh. de força	121\$100			
Junho	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.820 kWh. de força	1.873\$000	2.104\$100		
Julho	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.204 kWh. de força	1.667\$800			
Agosto	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.445 kWh. de força	403\$250	2.411\$050		
Setembro	30	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.480 kWh. de força			1.718\$000	
Outubro	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 4.484 kWh. de força	2.168\$000			
Novembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 315 kWh. de força	262\$750	2.648\$000		
Dezembro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 214.798 kWh. de força	214.798\$000			
				1.531\$000	29.150\$850	21.679\$150

Demonstrativo da Co

Exercicio 1924

2) DESPESAS

1924				as com a iluminação, du. ante riços infra-mencionados				
				GO DO PORTO			TOTAL	
				ENS	GUINDASTES	ILLUMINA- ÇÃO EXTER.		
Janeiro.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 997 kwts. de luz.....	799\$600					
	«	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. luz....	102\$800	902\$400				
Fevereiro...	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 939 kwts. de luz.....	753\$200					
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	109\$100	862\$300				
Março.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.587 kwts. de luz.....	1:192\$250	\$520	50\$830	387\$720	902\$400	
	«	Factura da Cia. Energica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 121 kwts. de luz.....	109\$900	\$380	48\$580	370\$420	862\$300	
				\$010	73\$280	559\$500	1:302\$150	
				\$400	52\$000	397\$900	925\$800	
				\$400	53\$200	405\$600	944\$250	
				\$470	55\$460	422\$830	984\$300	
				1:302\$150	94\$190	717\$330	1:670\$100	
Abril.....	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 934 kwts. de luz.....	749\$200	\$730	64\$760	493\$850	1:149\$500	
	«	Factura da Cia. Energica E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 194 kwts. de luz.....	176\$600	\$150	63\$300	482\$500	1:123\$250	
				\$400	51\$150	382\$200	890\$750	
				\$200	56\$100	427\$700	995\$750	
				\$320	54\$920	418\$710	974\$750	
				925\$800				
Maio.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.057 kwts. de luz.....	794\$750					
	«	Factura da Cia. Energica E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 165 kwts. de luz.....	149\$500	944\$250				
Junho.....	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.177 kwts. de luz.....	892\$500					
	«	Factura da Cia. Energia E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz.....	101\$800	984\$300				
Julho.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.442 kwts. de luz.....	1:083\$500					
	«	Factura da Cia. Energia E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 732 kwts. de luz.....	586\$600	1:670\$100				
Agosto.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.530 kwts. de luz.....		1:149\$500				
Setembro...	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.495 kwts. de luz.....		1:123\$250				
Outubro....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.185 kwts. de luz.....		890\$750				
Novembro..	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.321 kwts. de luz.....		995\$750				
Dezembro...	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.297 kwts. de luz.....		974\$750				
				12:725\$300	\$780	717\$770	5:466\$260	12:725\$300

Demonstrativo da Conta D-5 Diversas a regularisar

Exercício 1924

2) DESPESAS DIVERSAS - d) Iluminação

1924		Repartição das despesas effectuadas com a iluminação, durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados								
MEZES	ADMINISTRAÇÃO DO PORTO	TRAFEGO DO PORTO				ILLUMINAÇÃO EXTER	TOTAL			
		SERVIÇO DA 3ª DIVISÃO	ARMAZENS	QUINDANTES						
Janeiro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 997 kwts. de luz.....	799\$600							
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz.....	102\$800	902\$400						
Fevereiro	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 939 kwts. de luz.....	753\$200							
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz.....	102\$100	862\$300						
Março	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.587 kwts. de luz.....	1.192\$450							
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 121 kwts. de luz.....	109\$900	1.302\$150						
Abril	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 931 kwts. de luz.....	749\$900							
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 194 kwts. de luz.....	176\$600	925\$800						
Mai	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.057 kwts. de luz.....	791\$750							
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 165 kwts. de luz.....	143\$300	934\$950						
Junho	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.157 kwts. de luz.....	842\$500							
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz.....	101\$800	944\$300						
Julho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.442 kwts. de luz.....	1.083\$500							
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 732 kwts. de luz.....	586\$300	1.670\$100						
Agosto	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.520 kwts. de luz.....		1.149\$500						
Setembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.195 kwts. de luz.....		1.123\$450						
Outubro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.185 kwts. de luz.....		890\$750						
Novembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.321 kwts. de luz.....		995\$750						
Dezembro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.297 kwts. de luz.....		971\$750						
				12.724\$300	1.768\$050	601\$430	1.181\$780	717\$570	6.466\$260	12.725\$800

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularisar

2 - DESPEZAS DIVERSAS e) Serviço telephonico

		Quota-parte das despesas dos diversos aparelhos telephonicos relativa aos mezes abaixo, pelos serviços infra mencionados:			
Janeiro.....	31	MEZES	ADMINIS- TRAÇÃO DO PORTO	TRAFEGO DO PORTO	TOTAL
		1924			
		Janeiro.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Fevereiro.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Março.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Abril.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Maió.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Junho.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Julho.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Agosto.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Setembro.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Outubro.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Novembro.....	123\$000	36\$000	159\$000
		Dezembro.....	123\$000	36\$000	159\$000
			1:476\$100	432\$000	1:908\$000
			1:908\$000		
		Factura da Cia. Telephonica Rio Grandense, pelo serviço dos diversos aparelhos, desta administração, durante o anno de 1924.			

Demonstrativo da conta de Despesas Diversas e Regularizar

2 - DESPESAS DIVERSAS

f) Conservação e custeio do auto

1924		1924	
Janeiro.....	31	Fornecimento diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 21 e 22 do Diario	1:179\$000
Fevereiro...	29	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 55 e 55 do Diario.....	1:320\$700
Março	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 67, 81 a 83 do Diario	918\$000
Abril.....	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 97, 107 e 108 do Diario	901\$600
Maió	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 135 e 136 do Diario	924\$400
Junho	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos n. 164 do Diario	9\$000
Julho.....	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigo n. 193 do Diario.....	385\$000
Agosto	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 229 a 231 do Diario	690\$700
Setembro...	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 247 e 262 do Diario	3:357\$400
Outubro	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme arts. ns. 274 e 290 do Diario	376\$160
Novembro..	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme art. n. 307 do Diario	28\$700
Dezembro ..	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme arts. ns. 341, 357 e 376 do Diario	2:985\$400
			13:076\$060

Transferecia das despesas effectuadas com a conservação e custeio do auto, á conta Administração do Porto, conforme consta nos mezes abaixo :

Janeiro	1:179\$000
Fevereiro	1:320\$700
Março.....	918\$000
Abril	901\$600
Maió	924\$400
Junho	9\$000
Julho	385\$000
Agosto	690\$700
Setembro.....	3:357\$400
Outubro	376\$160
Novembro	28\$700
Dezembro	2:985\$400

13:076\$060

Demonstrativo da conta 0-5 — Diversos a regularisar

2 - DESPESAS DIVERSAS h) Accidentes de trabalho

Repartição das despesas effectuadas com os
Accidentes de trabalho, conforme consta nos
mezes abaixo :

1924		MEZES	TRANSFERIDO AO TRAFEGO DO PORTO	RECOLHIDO PELAS PARTES	TOTAL
Janeiro.....	31	Factura de Rodolpho E. Albrecht, sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	320\$800		
Fevereiro ..	29	Factura de Otto H. Weber, sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	115\$500		
Março	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	16\$900		
Abril.....	30	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	20\$100		
Maió.....	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	15\$500	13\$600	320\$800
Junho	30	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	17\$300	11\$400	115\$500
Julho	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	25\$900	16\$900	16\$900
Agosto.....	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	28\$200	20\$100	20\$100
Setembro ...	30	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	28\$200	15\$500	15\$500
Outubro.....	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	19\$600	17\$300	17\$300
Novembro...	30	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	465\$900	25\$900	25\$900
Dezembro ..	31	Facturas de diversos sobre medicamentos diversos, conforme pedidos.....	16\$900	28\$200	28\$200
Periodo Adicional		Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	42\$500	19\$600	19\$600
		Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	2:860\$800	57\$600	465\$900
		Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....		16\$900	16\$900
		Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....		33\$000	1:755\$700
		Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....		42\$500	42\$500
		Despesas transferidas ao Trafego do Porto	2:542\$300		
		A deduzir:			
		Importancias recolhidas nos mezes de Março a Setembro, Novembro e Periodo Adicional, nos quaes não houve despesas	318\$500		
			2:860\$800		2:860\$800

Despesas transferidas ao Trafego do Porto 2:542\$300

A deduzir:

Importancias recolhidas nos mezes de Março a Setembro,

Novembro e Periodo Adicional, nos quaes não houve

despesas

202\$900

2:860\$800

Demonstrativo

Exercicio 1924

2 - DESPESAS

1924		Re «Outras despesas», durante				
		mencionados:				
			MEZ			
			a	Guindaste	Serviços diversos	TOTAL
Janeiro.....	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 17, 23 e 25 do Diario.....	734\$800			
Fevereiro...	29	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 38 e 56 do Diario.....	847\$050			
Março.....	31	Diversas despesas effectuadas no no mez, conforme arts. ns. 67, 84, 85 e 86 do Diario.....	810\$380	Janeir200	.....	734\$800
Abril.....	30	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 97, 109 e 110 do Diario.....	4:452\$900	Feverd00	.....	847\$050
Maió.....	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 137, 138 e 139 do Diario.....	3:354\$900	Março200	.....	810\$380
Junho.....	30	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 149, 157 e 165 do Diario.....	1:607\$170	Abril.700	.....	4:452\$900
Julho.....	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 176, 194, 195, 196 e 197 do Diario.....	3:531\$070	Maió.500	.....	3:354\$900
Agosto.....	31	Diver despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 210, 232, 233, 234, 235 e 236 do Diario.....	405\$550	Junho300	.....	1:607\$170
Setembro...	30	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 247, 263 e 264 do Diario.....	1:434\$700	Julho.400	76\$990	3:531\$070
Outubro.....	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 274, 291, 292, 293 e 294 do Diario.....	2:155\$166	Agosto900	.....	405\$550
Novembro..	30	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 307, 323, 324, 325, 326 e 327 do Diario....	1:851\$300	Setem200	.....	65\$000
Dezembro..	31	Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 360, 361, 362, 363, 364, 375, 385 e 387 do Diario.....	2:652\$870	Outub900	309\$000	5\$000
			23:837\$856	Novem400	3\$600	5\$000
				Dezem400	.....	10\$000
						2:652\$870
				700	389\$590	120\$000
						23:837\$856

Demonstrativo da Conta D-5 Diversas a regularisar

Exercício 1924

2) DESPESAS DIVERSAS - d) Iluminação

1924		Repartição das despesas effectuadas com a iluminação, durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados							
MEZES	ADMINISTRAÇÃO DO PORTO	FRATEIRO DO PORTO				ILLUMINAÇÃO PATER	TOTAL		
		DA 3ª DIVISÃO	ARMAZENS	GUINDANTES					
Junho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 937 kwts. de luz	709\$600						
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	102\$800	802\$400					
Fevereiro	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 939 kwts. de luz	758\$200						
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	109\$100	862\$800					
Março	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.587 kwts. de luz	1.192\$250						
		Factura da Cia. Energlca E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 124 kwts. de luz	109\$900	1.028\$150					
Abril	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 931 kwts. de luz	748\$200						
		Factura da Cia. Energlca E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 194 kwts. de luz	176\$600	327\$800					
Mai	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.057 kwts. de luz	791\$750						
		Factura da Cia. Energlca E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 165 kwts. de luz	149\$500	914\$250					
Junho	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.177 kwts. de luz	882\$500						
		Factura da Cia. Energlca E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	101\$800	981\$300					
Julho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.442 kwts. de luz	1.083\$500						
		Factura da Cia. Energlca E. Rio-grandense, pelo fornecimento de 182 kwts. de luz	586\$600	1.670\$100					
Agosto	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.530 kwts. de luz		1.149\$500					
Setembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.045 kwts. de luz		1.123\$950					
Outubro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.185 kwts. de luz		890\$750					
Novembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.321 kwts. de luz		995\$750					
Dezembro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.297 kwts. de luz		971\$750					
			12.721\$300		5.013\$100	1.181\$700	716\$750	7.403\$200	12.706\$300

Demonstrativo da Conta D-5 Diversos a regularisar

7 - DEPOSITOS EM CAUÇÃO

1924		1924		
Janeiro.....	31	Janeiro	31	
Restituição a Lutz Ferrando & Cia., de sua re-				
tenção de 10 % sobre o valor de uma		1:112\$210		
factura				
Saldo credor deste exercício.....		1:400\$000		
Período				
adicional				
				1:712\$210
		2:512\$210		800\$000
				2:512\$210

Demonstrativo da despesa orçada e effectuada

EXERCICIO DE 1924

NATURESA DA DESPESA	DESPESA		DIFFERENÇA	
	Orçada	Effectuada	Para mais	Para menos
TITULO 4º — TABELLA N. 12				
<i>Pessoal:</i>				
Pessoal mensal	461:317\$900	468:167\$313	6:849\$413	.....
Pessoal diarista	500:000\$000	647:005\$171	147:005\$171	.....
<i>Material:</i>				
Expediente	30:000\$000	36:599\$726	6:599\$726	.....
Editaes	1:000\$000	1:077\$000	77\$000	.....
Energia electrica	40:000\$000	34:404\$850	.....	5:595\$150
Alugueis de telephones	2:000\$000	1:908\$000	.....	92\$000
Conservação e custeio das lanchas e auto	10:000\$000	13:076\$060	3:076\$060	.....
Accidentes de trabalho	2:000\$000	2:339\$400	339\$400	.....
Material e lubrificantes	50:000\$000	57:759\$928	7:759\$928	.....
Outras despesas	15:000\$000	23:845\$856	8:845\$856	.....
	1.111:317\$900	1.286:183\$304	180:552\$554	5:687\$150

Explicação do movimento de fundos na thesouraria

1º — RECEITA

ENTRADAS :	Ordinaria.....	2.677:171\$900		
	Extraordinaria.....	297:656\$600		
	Renda de impostos.....	6.731:371\$100		
	Imposto de Viação.....	609:576\$200	10.315:775\$800	
	Devedores Diversos : Rccolhimentos de Divida Activa.....		5:635\$120	10.321:410\$920
SAIDAS :	Ordinaria.....	7:983\$022		
	Transferencia a D-5 2º re- colhimento pela venda de impressos ás partes effectuadas pelo conhe- cimento n. 26.691.....	20\$900	8:003\$922	
	Extraordinaria.....		12:096\$220	
	Renda de imposto.....		24:015\$760	
	Imposto de Viação.....		9:257\$692	53:373\$594
				10.268:037\$594
TRANSFERENCIA Á RECEITA EVENTUAL :				
	Saldo á disposição das partes.....		59\$230	
	Multas impostas ao pessoal.....		1:143\$754	1:202\$984
	Total conforme quadros ns. 4 e 5.....			10.269:240\$310

2º — DESPESA PORTUARIA

FOLHA DE PAGAMENTO A REPARTIR :

Administrador.....	20:365\$799	
1ª Directoria.....	62:737\$684	
2ª »	142:310\$431	
3ª » (Pessoal mensal).....	314:167\$389	
3ª » (Pessoal diarista).....	762:190\$665	
	1.301:771\$968	
Pagamento pelo Thesouro do Estado — 3ª Directoria (Pessoal mensal).....	107\$520	1.301:879\$488
A transportar.....		1.301:879\$488

Transporte..... 1.301:879\$488

a deduzir :

REEMBOLSO DE SALARIOS PAGOS A MAIS :

2ª Directoria.....	4\$032	
3ª (Pessoal mensal)	10\$402	
3ª (Pessoal diarista)	2\$688	17\$122
Recolhimento de salarios não pagos.....		749\$132
		<u>766\$254</u>

1.301:113\$234

Moveis e utensilios de escriptorio.....	13:696\$200
Compras para o Almojarifado.....	418\$699
Pagamento a Credores Diversos.....	134:800\$935
Fornecimento pela Directoria do Almojarifado Central.....	4:003\$360
	<u>152:919\$194</u>

a deduzir :

Recolhimentos por e/Almojarifado Geral.....	149\$939	
Indemnisação de material extraviado.....	373\$287	523\$226
		<u>152:395\$968</u>

DESPEZAS DIVERSAS :

Expediente.....	2:354\$976
Editaes.....	402\$000
Conservação e custeio do auto.....	256\$300
Outras despesas.....	14:040\$006
	<u>17:053\$282</u>

PAGAMENTOS PELO THESOURO DO ESTADO :

Conservação e custeio do auto.....	2:631\$600	
Outras despesas.....	491\$370	3:122\$970

a deduzir :

RECOLHIMENTOS EFFECTUADOS :

Expediente.....	91\$400	
Accidentes de trabalho.....	318\$500	
Outras despesas.....	1:038\$000	
A transportar.....		<u>1:450\$900</u>

Transporte.....	1:450\$900			
Vendas de impressos ás partes.....	110\$500	1:561\$400	18:614\$852	171:010\$820
Despesa total effectuada conforme quadro n. 8.....				1.286:183\$304
a acrescentar :				
Salarios indemnizados pelas partes.....				185:940\$750
				<u>1.472:124\$054</u>

3º — FOLHAS DE PAGAMENTO FACULTATIVAS

MOVIMENTO DESTA CONTA :

Pagamentos effectuados....	223:500\$000
Importancia descontada em folhas.....	<u>223:500\$000</u>

4º — GARANTIAS DE TAXAS A PAGAR

O MOVIMENTO DESTA CONTA FOI ASSIM COMPENSADO :

Entradas.....	700\$000
Sahidas.....	<u>700\$000</u>

5º — FUNDOS RECOLHIDOS AO THESOURO

Nossos recolhimentos em especies, conforme guias de recolhimentos.....	8.039:590\$483
Saldos recolhidos ao Thesouro: Importancias de taxas portuarias devidas pela Cia. N. N. Costeira, Cia. Lloyd Brasileiro e Cia. Minas de Carvão do Jacuhy.....	66:541\$300

PAGAMENTOS POR CONTA DO THESOURO :

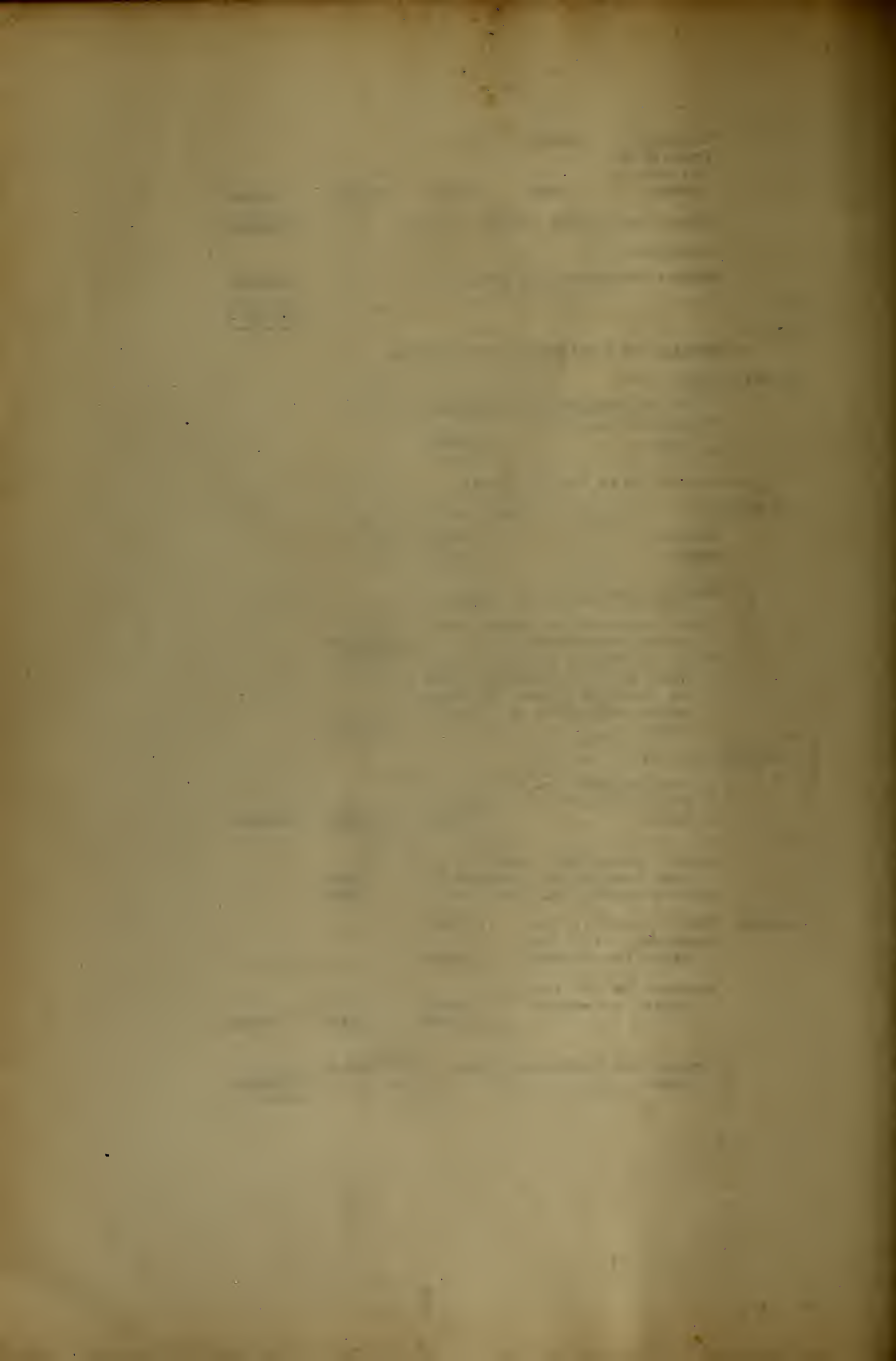
A Emilio Barcellos F.º, pagador do Thesouro.....	671:354\$044		
A diversos.....	15:281\$950	686:635\$994	8.792:767\$777

Serviços extraordinarios excutados na viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5:116\$800
Debito da Secretaria das Obras Publicas	54\$400

CAUÇÕES: Saldo do exercicio passado	1:712\$210
Restituição a Lutz, Fernando & Cia. — Retenção	<u>1:112\$210</u>

Recolhidas por diversos conforme demonstrativo	600\$000		
	800\$000	1:400\$000	6:571\$200

Conforme está descriminado na conta C-2 Thesouro do Estado.....			<u>8.799:328\$977</u>
---	--	--	-----------------------



RELATORIO

Apresentado ao Ilmo. Snr. Dr.

Director Geral do Thesouro do Estado

PELO

Administrador do Porto

(13 — VI — 1924)

EXERCICIO DE 1924

RELATORIO

Diretor Geral do Iluminado do Estado

de Minas Gerais

de 1820

Rio Grande, 29 de Maio de 1925.

Illmo. Sr. Dr. Renato Costa

M.D. Director Geral do Thesouro do Estado

Porto Alegre

Cumprindo, com prazer, as respectivas disposições regulamentares, tenho a elevada honra de, novamente, vir à presença de V. S. para apresentar-vos o relatório annual dos diversos serviços do Porto do Rio Grande, no decorrer do exercício de 1924.

Capitulo I — Navegação

EMBARCAÇÕES ENTRADAS PELA BARRA

Como se vê do mappa correspondente, de embarcações entradas e saídas pela Barra, durante o anno de 1924, foram em numero de 620 as que aqui ancoraram, elevando-se a respectiva tonelagem de registro a 1.004.390.

Comparando-se esse movimento com o do anno passado precedente, distribuindo-se asemblyações pelas suas nacionalidades, tem-se a seguinte demonstração:

Em 1924

NACIONALIDADES	1923	1924	Para mais	Para menos
Brasileira.....	395	401	6	....
Allema.....	15	25	10	....
Argentina.....	39	28	....	11
Belga.....	2	6	4	....
Dinamarqueza.....	2	....	....	2
Franceza.....	17	19	2	....
Hespanhola.....	1	....	....	1
Hollandeza.....	18	16	....	2
Ingleza.....	60	77	17	...
Italiana.....	8	3	....	5
Nornegueza.....	14	16	2	....
Norte Americana.....	13	17	4	....
Diversas ...	12	12	....	....
	<u>596</u>	<u>620</u>	<u>45</u>	<u>21</u>

Estudando-se o confronto acima, verifica-se que as entradas do anno em apreço ultrapassaram em 24 embarcações ás do anno anterior, tendo-se tambem elevado a tonelagem de registro em 102.580, como mais adiante se poderá observar.

Essa differença para mais resalta no numero de embarcações inglezas e allemãs cujas entradas foram, em 1923, de 75 ao passo que no anno em estudo somaram 102, concluindo-se d'abi que dito augmento influuiu para a majoração da tonelagem de registro.

Demonstração da totalidade das embarções acima com sua respectiva tonelagem de registro, comprehendida no decorrer dos annos de 1918 a 1924 :

Annos	Embar- ções	Toneladas de registro
1918	433	374.576
1919	462	471.746
1920	562	759.006
1921	615	768.053
1922	576	768.563
1923	596	901.810
1924	620	1.004.390

Como é notavel, a quantidade tanto das embarcações entradas como da sua tonelagem de registro respectiva vem, gradativamente, augmentando, tendo havido, apenas em 1922, um decrescimo no numero daquellas, não attingindo, porém, a esta ultima.

Embarcações entradas e sahidas pela barra

Totalidade das embarcações que entraram e sahiram pela Barra, bem como as que existiam de 1923 para 1924 e as que ficaram para 1925 :

Saldo de 1923.....	2	embarcações com	4.258	T. reg.
Entraram em 1924	620	“	“	1.004.390 “
Total	622	“	“	1.008.648 “
Sahiram em 1924	615	“	“	998.344 “
Saldo para 1925	7	“	“	10.304 “
Total	622	“	“	1.008.648 “

Movimento de embarcações nos portos novo e velho

Como se constata dos respectivos quadros estatisticos, entraram durante o anno em apreço, nos dois portos 5.011 embarcações, das quaes operaram junto ao cães 3.489 e ao costado de outros 1.522, afóra 118 que tiveram de ser amarradas junto ás boias, por motivo, em geral, de falta de espaço no cães para operarem.

De ha tempo para cá, se vem observando que os 1.250 metros de cães, em trafego, propriamente dito, no nosso porto não são suficientes para comportarem o avultado numero de embarcações que aqui aportam, procurando utilisarem-se desse grande melhoramento portuario, e, por aquelle motivo, muitas dellas ficam aguardando cães junto ás boias. Assim succedendo importa em embaraço e quiçá prejuizo para as mesmas em virtude de retardar a marcha de seus serviços de descarga e carga, cujas operações tornar-se-iam mais rapidas si houvesse trecho disponivel do citado melhoramento.

E' a seguinte a decomposição daquella totalidade de embarcações dando-se, ao mesmo tempo, em separado, as que por falta de espaço no cões, foram obrigadas a esperar nas boias. (E' muito diminuto o numero das que operaram para effeito de baldeações e por conveniencia de serviço.

Atracadas junto ao cões

Porto Novo —	Vapores	1.265		
	Navios a vela	33		
	Chatas	312		
	Diversas	5	1.615	
Porto Velho —	Vapores	423		
	Navios a vela	876		
	Chatas	246		
	Diversas	329	1.874	3.489

No costado de outras embarcações

Porto Novo —	Vapores	176		
	Navios a vela	26		
	Chatas	1.132		
	Diversas	162	1.496	
Porto Velho —	Vapores	7		
	Navios a vela	—		
	Chatas	19		
	Diversas	—	26	1.522
	Total			5.012

O numero de embarcações amarradas junto às boias, no exercicio de 1924, foi de 118, dando uma média mensal de 10 embarcações.

Confrontando esse movimento com os dois annos anteriores, obtem-se a seguinte demonstração :

Annos	1922	1923	1924
Embarcações	78	127	118
Média mensal	7	11	10

Movimento geral de embarcações

Durante o anno de 1924 operaram no novo porto 3.234 embarcações, das quaes 5 atracaram ao cões nos ultimos dias de Dezembro de 1923, havendo finalizado seus respectivos serviços em principios de 1924 e estão assim distribuidas quanto às suas nacionalidades :

Nacionalidades	Existiam	Entraram	Total
Brasileiras	5	2.978	2.983
Inglezas	—	78	78
Alleães	—	26	26
Argentinas	—	53	53
A transportar.	5	3.135	3.140

Transporte	5	3.135	3.140
Norueguesas.....		17	17
Americanas		17	17
Hollandezas		17	17
Francezas		19	19
Suecas		6	6
Italianas		3	3
Belgas		6	6
Uruguayas		8	8
Gregas		1	1
	<u>5</u>	<u>3.229</u>	<u>3.234</u>

Levando-se em conta que o numero dessas embarcações incide sobre as entradas, tem-se que o movimento geral das mesmas foi o seguinte :

Saldo de 1923.....	5
Entraram	3.229
Sahiram	3.229
Saldo para 1925	5
Total.....	<u>6.468</u>

No porto velho foi este o movimento :

Saldo de 1923.....	5
Entraram	1.900
Total.....	<u>1.905</u>

Considerando-se o exposto acima para o porto novo, acha-se o seguinte movimento geral :

Saldo de 1923.....	5
Entraram.....	1.900
Sahiram.....	1.898
Saldo para 1925	7
	<u>3.810</u>

Recapitulando-se o movimento dos dois portos, resulta :

Embarcações	Porto Novo	Porto Velho	Total
Saldo de 1923.....	5	5	10
Entraram	3.229	1.900	5.129
Sahiram	3.229	1.898	5.127
Saldo para 1925.....	5	7	12
	<u>6.468</u>	<u>3.810</u>	<u>10.278</u>

Total do movimento geral: 10.278 embarcações contra 9.294 em 1923 ou seja uma melhoria de 984 embarcações em 1924.

A tonelagem de registro das embarcações que operaram no novo porto alcançou a 1.400.604 e no porto velho 114.457; isso quanto ás embarcações atracadas ao cães, pois as que operaram no costado de outros deram para aquelle porto 313.663 toneladas e para este 4.087.

O comprimento dessas ultimas foi de 51.562 metros no novo porto e 861 no porto velho, o qual, multiplicado pelo numero de dias de estadia, produz respectivamente, 152.170 e 1.571 metros.

Relativamente á estadia em boias, obtem-se uma media approximada de $1 \frac{2}{5}$ do dia para cada embarcação, cujo total foi de 118 com uma tonelagem de registro de 148.742 toneladas.

Resumo das embarcações entradas :

Porto Novo.....	3.229
Porto Velho.....	1.900
Total geral.....	<u>5.129</u>

São as seguintes as medias de estadia das embarcações que operaram nos dois portos.

Porto Novo

1.615 embarcações em 5.492 dias junto ao cães = $2 \frac{1}{5}$ dias approximadamente
 1.496 " " 4.203 " no costado de outras = $2 \frac{4}{5}$ dias

Porto Velho

1.874 embarcações em 3.301 dias junto ao cães = $1 \frac{4}{5}$ dias approximadamente
 26 " " 45 " no costado de outros = $1 \frac{4}{5}$ dias

Verifica-se, do mappa estatistico correspondente, que o comprimento do cães occupado por ditas embarcações foi de 109.745 metros lineares no novo porto (contra 106.720 em 1923) e 27.471 no porto velho (contra 26.150 em 1923) bem como os dias de estadia foram, respectivamente, de 3.492 e 3.301 (em 1923, 3.688 e 2.401).

O comprimento das embarcações pelos dias de estadia está assim computado :

Para o Porto Novo.....	309.909	metros
Para o Porto Velho.....	58.697	"
Total.....	<u>368.606</u>	"

O maior calado observado, durante o anno de 1924, foi o do vapor inglez «Alban», com 25 pés inglezes ou sejam 7,625 metros. Com o mesmo calado entraram os vapores «Amiral Rigault de Genouilly» e «Fort de Vaux», francezes, e «Australier», belga.

Quando tratou-se do movimento de embarções no Porto Velho, viu-se que, durante o anno em estudo, movimentaram-se 3.810 embarcações.

Comparando-se esse movimento com o do anno transacto, inclusive a tonelagem do registro, resulta o seguinte :

	1923	1924
Embarcações.....	2.956	3.810
Tonclagem de registro.....	120.669	118.544

As embarações dessa comparação se distribuem assim, segundo as suas naturezas :

	1923	1924
Navios a vapor.....	880	870
• a vela.....	1.516	1.752
Chatas.....	428	530
Diversas.....	132	658
Totales.....	<u>2.956</u>	<u>3.810</u>

Como se vê, o movimento do anno em questão foi mais satisfactorio que o de 1923.

Igualmente para o Porto Novo, tem-se :

	1923	1924
Embarções.....	6.338	6.468
Tonelagem de registro.....	1.693.298	1.863.009

Em relação á sua especie, essas embarações se dividem em :

	1923	1924
Navios a vapor.....	2.920	3.120
Navios a vela.....	116	118
Chatas.....	2.912	2.896
Diversas.....	390	334
Totales.....	<u>6.338</u>	<u>6.468</u>

Na totalidade das embarações que aqui aportaram, destaeam-se 223 com o comprimento de 100 metros para cima, com o calado maximo de 25 pés inglezes (7,625 metros), cuja tonelagem total de registro é de 688.452. O eães occupado por essas embarações attingiu a 27.203 metros lineares e com uma estadia de 1.427 dias. Das citadas embarações 40 são nacionaes e 183 estrangeiras.

Continúa a ser facultada a operação de baldeação junto ás boias, toda vez que, por falta de espaço indispensavel no eães, ou por conveniencia de serviço, aportam embarações que queiram movimentar-se sem retardamento para sua descarga.

Toda embaração que amarra-se ás boias, afim de fazer baldeação ou aguardar espaço no eães, por achar-se este tomado, é tal occurrencia levado ao conhecimento de v. s., em officios que transmitem os dados do movimento semanal dos diversos serviços do Porto do Rio Grande.

Pelo exposto se presume que a extensão de eães do Porto Novo é, actualmente, deficiente parapreheneher as necessidades das embarações de longo-curso, que aqui chegam, todas de dimensões consideraveis, visto o movimento de grande cabotagem ser todo realisado no referido porto.

Seguidamente vê-se o nosso eães occupado em toda sua extensão em trafego, concedendo-se, por isso, permissão para operarem nas boias ou aguardarem espaço os navios que demandam o nosso porta. E isso o fazemos com justa razão, pois, caso contrario, seria crear embaraços á navegação, fonte propulsora do movimento portuario. Em tempo opportuno, ainda recente, levei esse facto ao co-

nhecimento desse Thesouro, fazendo sentir a necessidade que ha de passar para o porto velho (trecho de cáes de 690 metros) o movimento da navegação de alta cabotagem, ficando o cáes do novo porto desembaraçado e eficiente para attender á navegação de longo curso e, eventualmente, parte daquella, caso as exigencias do movimento viessem requerer.

Como para isso tornar-se-ia mistér a construcção de armazens (no porto velho) e devido aparelhamento, afim de serem preenchidas as necessidades da navegação e do commercio, recorreu-se a medidas que já vinham sendo adoptadas, isto é, permittindo-se a amarração em boias, das embarcações que deixam de atracar por insufficiencia de cáes, como foi dito anteriormente.

Linhas de navegação

São as seguintes as Companhias de Navegação que mantêm trafego regular para este Porto :

Nacionaes

Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro
Companhia Nacional de Navegação Costeira
Companhia Commercio e Navegação
Companhia de Navegação Cruzeiro do Sul
Companhia de navegação das Lagôas
Companhia Expresso Nacional
Companhia Cabotagem de Pernambuco
Companhia de Navegação Lloyd Nacional

Extrangeiras

Inglezas — Lamport Holt Line Co.
The Booth Steamship Co. Ltd.
The Royal Mail Steam Packet Co.
Raye Son & Co. Ltd.
Bine Star Line Ltd.
H. & W. Nelson Ltd.
Houlder Boothers Ltd.
Company Schraeder Line
Rio Cape Line
Kerr Steamship Corporation
Comercial South America Line
Steamship Prince Line Co. Ltd.

Allemais — Hamburgo Sudamerikanisch Damfschiffharts Gesellschaft
Hamburgo America Line
Nords German Rederiakibolaget

Hollandezas — Rotterdam Zuid America Lije
Koninklijke Hollandsch Lloyd

Americana — Mississipi Steamship Co.

Franceza — Compagnie Chargeurs Reunis

Suecas — Wilhemsem Line Co.
Company Johnson Line

Belga — Lloyd Royal Belge

Argentinas	—	Sociedad Argentina De Navegação Atlantica
		Companhia Argentina de Navegation
Norueguesa	—	Narske Syd America Line
Dinamarquezas	—	Baltic South America Line Co.
Italiana	—	Cacace Angelo

Capitulo II — Movimento geral de mercadorias

Longo curso — IMPORTAÇÃO directa para o Rio Grande

Annos.....	1919	1920	1921	1922	1923	1924
Tons.....	60.775	74.303	61.275	58.689	110.657	134.519

Baldeações — Para Porto Alegre

33 164	53.509	37.339	57.481	45.913	79.468
--------	--------	--------	--------	--------	--------

Para Pelotas

6.221	10.722	9.628	12.155	14.232	19.771
-------	--------	-------	--------	--------	--------

EXPORTAÇÃO directa do Rio Grande

32.800	28.950	36.393	29.293	71.516	54.719
--------	--------	--------	--------	--------	--------

Baldeações — De Porto Alegre

18.448	22.259	22.116	12.485	14.962	9.950
--------	--------	--------	--------	--------	-------

De Pelotas

5.047	9.030	15.234	14.335	11.090	11.377
-------	-------	--------	--------	--------	--------

Transito em 1924: 2.620 toneladas provenientes do interior. (*)

Cabotagem — IMPORTAÇÃO directa para o Rio Grande

22.067	24.987	24.646	26.279	26.058	67.939
--------	--------	--------	--------	--------	--------

Baldeações — Para Porto Alegre

34.092	14.332	8.887	14.020	13.174	7.900
--------	--------	-------	--------	--------	-------

Para Pelotas

7.485	3.347	2.821	4.111	3.505	2.891
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Transito em 1924: 3.000 toneladas destinadas ao interior (*)

EXPORTAÇÃO directa do Rio Grande

55.195	47.725	66.385	72.206	71.698	104.102
--------	--------	--------	--------	--------	---------

NOTA : (*) — As mercadorias em transito até 1923 eram computadas nas rubricas importação e exportação directa.

Baldeações — De Porto Alegre

39.681 42.732 28.424 29.406 17.606 30.306

De Pelotas

4.380 2.728 1.915 1.934 433 105

Movimento fluvial e lacustre

IMPORTAÇÃO de Porto Alegre, Pelotas e outros portos das lagôas

35.970 48.715 72.208 38.273 55.063 28.571

EXPORTAÇÃO idem, idem, idem

18.103 25.530 25.370 23.217 30.512 12.838

Além desse movimento deve-se acrescentar o de *baldeação* que foi o seguinte :

Importação 267 toneladas
Exportação..... 374

RESUMO

	IMP. E EXP.	IMP. E EXP.	IMP. E EXP.
	<i>Longo curso</i>	<i>Cabotagem</i>	<i>Baldeações</i>
Porto Novo.....	191.858 ^t	178.805 ^t	161.864 ^t
Porto Velho.....	.....	37.645	545
Total geral	<u>191.858^t</u>	<u>216.450^t</u>	<u>162.409^t</u>

O mesmo movimento compreendido no periodo de 1919 a 1924 foi o seguinte :

ANNOS	IMP. E EXP. DIRECTAS	BALDEAÇÕES	TOTAES
1919	224.910	148.518	373.428
1920	250.210	158.659	408.869
1921	286.277	126.364	412.641
1922	247.957	145.927	393.884
1923	365.506	120.956	486.462
1924	402.688	162.409	565.097

No total de 565.097 toneladas não estão incluídas as mercadorias que transitaram pelo porto, sendo 2.620^t destinadas á exportação, vindas do interior e 3.000^t de importação com destino ao mesmo interior.

Do exposto conclue-se que a tonelagem bruta movimentada attingiu a 570.717^t.

Tanto a tonelagem de importação e de exportação como a de baldeação ultrapassaram a quaesquer das cifras dos annos precedentes.

Comparando-se a do anno passado com a do anno em apreço, chega-se á conclusão de que houve majoração, para o primeiro caso de 37.182^t e para o ulti

mo 41.453^t, não tomando-se em consideração as mercadorias transitadas e acima referidas.

Influiram para essa majoração a importação directa, reforçada pela baldeação de importação estrangeira para Porto Alegre, que, no anno de 1923, foi de 45.918^t ao passo que no exercicio em questão elevou-se a 79 468^t, havendo, portanto, uma differença, para mais, de 33.555 toneladas.

Média da tonelagem movimentada

Levando-se em conta que a extensão de caés, actualmente em trafego, no Novo Porto, é de 1.250 metros lineares, não tomando-se em consideração o trecho da Companhia Swift, de 230 metros, sómente recorrido em casos de necessidade, pode-se estabelecer a seguinte média de tonelagem manipulada por metro corrente de caés :

$$370.663 : 1.250^m = 296^t,520 \text{ por metro linear de caés em trafego}$$

Para o Porto Velho, consequentemente, tem-se :

$$37.645^t : 690^m = 54^t,557 \text{ por metro de caés}$$

Confrontando-se essas médias com as do anno de 1923, verifica-se :

Para o Porto Novo — 1924.....	296,530
1923.....	268,380
Para mais em 1924.....	28,150
Para o Porto Velho — 1924.....	54,557
1923.....	46,755
Para mais em 1924.....	7,802

Como se vê, o total para mais em 1924 da tonelagem em média movimentada em ambos os portos, por metro corrente de caés, é 35,952.

Dentre os productos importados e exportados, em 1924, os cinco seguintes são os que mais se salientam.

Na importação de longo curso :

Carvão	49.331 toneladas
Sal.....	29.962 «
Ferro e aço.....	8.763 «
Cimento	8.135 «
Kerozene, gasolina e agua-raz	8.082 «

Na importação de cabotagem :

Carvão	12.564 toneladas
Sal	6.499 «
Assucar.....	6.052 «
Pipas abatidas	1.055 «
Materiaes de construcção.....	905 «

Na exportação de longo curso :

MERCADORIAS	Peso	
	Toneladas	Valor official
Couros vaccuns, verdes, salgados	14.448	21.686:984\$000
Carnes congeladas	11.380	11.380:700\$000
Couros vaccuns, seccos.....	1.482	3.898:679\$000
Arroz com casca	1.176	509:462\$000
Cinza de ossos	1.574	56:373\$000

Na exportação de cabotagem :

Cabolas	21.547	8.702:841\$000
Sêbo	7.228	5.326:646\$000
Feijão preto.....	2.077	1.310:088\$000
Batatas.....	3.865	1.249:592\$000
Carvão.....	12.352	1.020:771\$000

Os cinco paizes estrangeiros donde mais importou-se foram :

Inglaterra.....	54.757	toneladas
Hespanha	29.588	«
Estados Unidos.....	13.926	«
Hollanda	13.095	«
Allemanha	12.905	«

Na importação de cabotagem, estão nos cinco primeiros logares os estados abaixo :

Rio de Janeiro.....	20.380	toneladas
Santa Catharina	7.837	«
Pernambuco.....	5.433	«
São Paulo.....	2.482	«
Alagoas	825	«

Na exportação para o estrangeiro, estão nos cinco primeiros logares os seguintes paizes, tendo-se em vista o valor official dos productos exportados :

PAIZES	Peso	
	Toneladas	Valor official
Allemanha	13.302	19.170:888\$000
Italia	7.645	7.751:954\$000
Inglaterra.....	5.666	5.165:419\$000
Belgica	3.092	5.054:530\$000
França	3.664	3.923:000\$000

Na exportação para o paiz constam os cinco estados a seguir, tendo-se tambem em vista o valor official dos productos exportados :

Rio de Janeiro.....	33.910	20.737:480\$000
Pernambuco.	13.303	15.976:371\$000
Bahia.....	9.097	10.290:739\$000
São Paulo.....	14.791	9.630:856\$000
Alagoas	3.313	3.956:475\$000

MERCADORIAS ENTRADAS NOS ARMAZENS	CABOTAGEM		LONGO CURSO	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Para serem exportadas:				
		T		T
Saldo em 31/12/1923.....	1.833	131,393	43.853	1.646,081
Entradas em 1924.....	3.883.151	109.224,674	1.584.414	56.075,522
Importadas:				
Saldo em 31/12/1923.....	4.400	2.790,636	17.399	13.943,446
Entradas em 1924.....	683.196	70.669,299	764.135	134.518,834
	<u>4.572.580</u>	<u>182.816,002</u>	<u>2.409.801</u>	<u>206.183,883</u>
MERCADORIAS SAHIDAS DOS ARMAZENS				
Importadas:				
		T		T
Retiradas pelos interessados.....	681.732	67.274,102	754.299	135.547,401
Exportadas:				
Embarcadas nos navios.....	3.872.732	108.526,822	1.608.705	56.948,425
Retiradas dos armazens.....	1.010	35,000	6.148	153,708
Transferidas dos armazens.....	7.958	568,497	5.427	350,677
Saldo nos armazens:				
Mercadorias a exportar.....	3.294	225,748	7.987	268,793
Idem não retiradas.....	5.864	6.185,833	27.235	12.914,879
	<u>4.572.580</u>	<u>182.816,002</u>	<u>2.409.801</u>	<u>206.183,883</u>

RESUMO

ENTRADAS E SAHIDAS	{	Cabotagem.....	4.572.580	volumes com	182.816,002	toneladas
		Longo curso.....	2.409.801	“	206.183,883	“
			<u>6.982.381</u>	“	<u>388.999,885</u>	“

RECAPITULAÇÃO GERAL

	Volumes	Peso
Mercadorias entradas nos armazens.....	6.982.381	388.999,885
sahidas dos	6.982.381	388.999,885
Mercadorias baldeadas — exportação	1.650.206	51.795,635
— importação	1.668.833	110.067,499
	<u>17.283.361</u>	<u>939,862,940</u>
Addicionando a esse movimento o do Porto Velho, obtem-se:		
Importação.....	815.852	25.841,149
Exportação.....	296.690	11.803,691
Baldeação.....	9.074	545,812
Total geral do movimento.....	<u>18.404.917</u>	<u>978.053,556</u>

No anno em apreço foi esta a tonelagem da carga manipulada das embarcações para os armazens e vice-versa:

270.663,380, sendo
119.222,726 de carvão,
 e 251.440,654 de mercadorias diversas

Considerando-se o que acima ficou demonstrado, as mercadorias transitadas nos armazens alfandegados em numero de seis (A-1 a A-6) e o de inflammaveis foi de 251.440,654 e levando-se em conta que a área total desses armazens é de 14.400m², acha-se uma media de 17 toneladas e 461 kilos por metro quadrado de armazem.

Estão servindo como auxiliares dos referidos armazens os de 2.^a linha, serie B, de 1 a 3, sendo o primeiro desses destinado em geral ao recolhimento de couros salgados, cinzas e ossos a serem exportados toda a vez que o armazem respectivo de 1.^a linha não comporta tal mercadoria por falta de espaço, o que commumente acontece; o B-2 serve como deposito de cargas diversas, e, finalmente, o B-3 destina-se ao recolhimento de mercadorias inflammaveis. Deve-se acrescentar aqui que, como no anno anterior, o armazem A-7 (ainda não inaugurado) continúa a receber sal vindo do estrangeiro. O B-4 está, actualmente, occupado pela guarda civil do porto.

Foi este o movimento dos armazens da serie B:

ENTRADAS	Volumes	Peso	Area occupada
B-1.....	349	52,350	39m.2
B-2, existencia em 31 de dezembro de 1923	5	4,750	21 "
B-2, durante o anno de 1924.....	4.519	1.174,186	1.828 "
	<u>4.873</u>	<u>1.231,286</u>	<u>1.888m²</u>
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo)			
Existencia em 31/12/23.	28.481	1.120,133	—
Depositada durante o anno de 1924....	258.980	10.216,131	—
Totaes	<u>292.334</u>	<u>12.567,650</u>	<u>1.888m²</u>
SAHIDAS			
B-1	244	36,600	25m.2
B-2.....	4.010	866,043	853 "
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo).....	188.248	7.402,419,4	
	<u>192.502</u>	<u>8.305,062,4</u>	<u>878m²</u>
Saldos para 1925.			
B-1	105	15,750	14m.2
B-2.....	514	312,893	996 "
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo).....	99.213	3.933,844,6	—
	<u>292.334</u>	<u>12.567,550</u>	<u>1.888m²</u>

RECAPITULAÇÃO

Entradas.....	292.334	12.567,550	1.888 ^m .2
Sahidas	292.334	12.567,550	1.838 "
	<u>584.668</u>	<u>25.135,100</u>	<u>3.776^m.2</u>

Deixou-se de computar a área occupada do armazem de inflammaveis, por isso que as mercadorias alli depositadas são tributadas de accordo com a tonelagem respectiva.

Movimento do deposito de carvão

Carvão existente em 31/12/923			8.686,914
Entradas em 1924 :			
Nacional	69.931,443		
Extrangeiro	49.291,283		119.222,726
			<u>127.909,640</u>
Sahido em 1924 :			
Nacional	66.487,413		
Extrangeiro	47.921,947		114.409,360
Saldo para 1925.....			13.500,280
			<u>127.909,640</u>

Este movimento apresenta-se mais prospero do que o de 1923.

Armazens

Um ponto tambem de transcendental importancia é a questão dos armazens, os quaes, dia a dia, demonstram a sua capacidade insufficiente para o armazenamento da volumosa tonelagem de mercadorias destinadas aos mesmos.

Como sabeis, os armazens de 1ª linha (A-1 a A-8) são em numero de oito, sendo que o A-7 e o A-8 não foram ainda abertos ao trafego officialmente. Portanto os armazens alfandegados em movimento são seis (A-1 a A-6) e mais o de inflammaveis os quaes não supportam a movimentação crescente de mercadorias. Esse caso tambem levei ao conhecimento de V.S. pelo officio n. 9, de 9 de janeiro do anno fluente.

Tal é a quantidade de mercadorias, principalmente sal, couros salgados, etc, que esta Administração tem, por diversas vezes, luctado com difficuldades para obter espaço em ditos armazens.

Para obviar essas difficuldades, lançou-se mão dos armazens de 2ª linha, para auxiliares daquelles, sendo pela Inspectoria da Alfandega permittido esse recurso, por tratar-se de uma medida provisoria e de que resultaria o interesse immediato não só do commercio como tambem do proprio porto.

Capitulo III — Serviço de transportes, guindastes e outros serviços de transportes

Foi grandemente desenvolvido o movimento de transportes do anno em estudo, pois ultrapassou o de 1923 em 39.756,762.

Para melhor apreciar-se o seu consideravel augmento, dá-se abaixo o confronto dos dois annos :

	1923	1924	Differenças em 1924	
			Para mais	Para menos
De c/do porto.....	7.582,471	3.368,079	....	4.214,392
De c/das partes	123.592,204	167.563,358	43.971,154	....
	<u>131.174,675</u>	<u>170.931,437</u>	<u>43.971,154</u>	<u>4.214,392</u>

Differença absoluta para mais em 1924 : 39.756,762 toneladas.

É conveniente notar-se que a tonelagem transportada por conta do porto foi inferior em 1924.

É notorio o crescimento desse serviço e para bem attendel-o, de quando em quando, é a Directoria do Trafego obrigada a recorrer á Direcção Geral, afim desta ceder, por emprestimo, os carros necessarios para sanar as difficuldades da falta do material rodante.

Ainda ha pouco foram solicitadas áquella Direcção Geral 10 plataformas para satisfazer diversas requisições de transportes, em vista da actual insufficiencia dos mesmos.

Serviços de guindastes e transbordadores de carvão

O numero de horas dos serviços dos 22 guindastes e 2 transbordadores, executados durante o anno de 1924, eleva-se a 35.580 ou sejam 118 3/5 horas de movimentação diaria que, tomando-se por base 25 dias uteis, acha-se 4 14/15 horas de serviço para cada aparelho.

A tonelagem por elles movimentada, foi de 396.317 toneladas e 17 kilos, assim distribuidos :

CARGA	
Para o convez dos navios	134.479,243
Para o porão dos navios.....	57.951,421
	<u>192.430,664</u>
DESCARGA	
Do convez dos navios.....	101.388,680
Do porão dos navios.....	99.056,506
BALDEAÇÃO	
Em serviço de rotação.....	3.441,167
Total Geral do movimento.....	<u>396.317,017</u>

A média por hora de mercadoria manipulada, foi de 11,138 contra 10,234 em 1923.

O mesmo movimento, em 1923, alcançou a 340.007,265 ou seja 56.309,752 menos.

Supprimento d'agua

O fornecimento total deste liquido, pelo novo porto, elevou-se a..... 130.865m³,870, sendo 64.325 m³ destinados ás embarcações e 66.540m³,870 para os diversos serviços do porto.

No porto velho, o fornecimento attingiu a 7.106m³,800 ás embarcações. Neste porto continúa a ser feito o fornecimento d'agua por intermedio dos ramaes da Municipalidade.

Comparando-se o movimento acima com o do anno anterior, resulta uma differença, para mais, de 13.228m³,740, sendo 10.747m³,260 para o porto novo e..... 2.481m³,480 para o porto velho, a saber :

PORTO NOVO	1923	1924	Mais em 1924
Para as embarcações.....	58.940m ³ ,000	64.325m ³ ,000	5 385m ³ ,000
Para os serviços do porto.....	61.178 ,610	66.540 ,870	5.362 ,260
Total.....	120.118m ³ ,610	130.865m ³ ,870	10.747m ³ ,260
PORTO VELHO			
Para as embarcações	4.625 ,320	7.106 ,800	2.481 ,480
Totaes.....	124.743 ,930	137.972 ,670	13.228 ,740

Pela comparação acima verifica-se que o fornecimento d'agua ás embarcações teve um augmento no anno em apreço de 7.866m³,480.

Serviço extraordinario

Este serviço executado á requisição expontanea dos interessados, se tem desenvolvido, trazendo real vantagem para o commercio e especialmente para a navegação, pois vem abreviar os serviços de carga e descarga, desembaraçando assim, de prompto, as embarcações que aqui aportam.

Pelo demonstrativo abaixo verifica-se que o total de horas extraordinarias foi de 3.626 para 1.402 embarcações ou seja uma media diaria de 10 horas para 4 embarcações.

MEZES	Domingos e feriados		A' noite		Prolonga-mentos		Totaes	
	Embarca-ções	Horas	Embarca-ções	Horas	Embarca-ções	Horas	Embarca-ções	Horas
Janeiro.....	12	40	40	132	22	36	74	208
Fevereiro..	11	40	56	212	51	71	118	323
Março	14	36	63	196	48	85	125	317
Abril.....	28	45	63	216	57	80	148	341
Maió.....	19	44	73	224	49	73	141	341
Junho	21	40	83	232	47	72	151	344
Julho.....	19	40	61	192	31	85	111	297
Agosto.....	19	36	46	186	30	68	95	290
Setembro.....	19	54	54	170	45	86	118	310
Outubro.....	14	40	78	228	50	74	142	342
Novembro.....	19	52	20	108	30	32	69	192
Dezembro.....	18	45	50	182	42	94	110	321
Totaes	213	512	687	2.278	502	836	1.402	3 626

Reboques

O unico rebocador que possui o porto é o «Conselheiro Henrique d'Avila» que, além de diversos serviços prestados áquelle departamento, executou 958 reboques por conta de terceiros, num total de 1.311 horas contra 971 em 1923.

Como é presumivel, em vista do crescente movimento portuario, sómente aquelle rebocador para attender os diversos serviços do porto é insufficiente, tornando-se seguidamente necessario solicitar-se os rebocadores affeitos aos serviços da Direcção Geral do Porto e Barra, afim de satisfazer ás requisições das partes. No anno em fôco foram utilizados diversos rebocadores da citada Direcção Geral, cujas horas de serviço sommaram 257, contra 214 em 1923, as quaes adicionadas áquellas 1.311, perfazem um total de 1.568 horas de serviço de rebocadores ou sejam 383 horas mais do que no anno anterior.

Capitulo IV — Viação e illuminação electricas

Tomando-se englobadamente os elementos principaes do movimento do tra feço dos bondes, durante o anno de 1924 e comparando-se com os do anno antecedente, tem-se:

Annos	N. de viagens	N. de passagniros	Kilom. percorridos Motores	Média de passagens p/viagem
1923	161.262	2.933.413	692.890	46.127
1924	163.720	3.148.881	693.709	61.368

O numero de passageiros reparte-se do modo seguinte :

Passageiro	1923	1924
A dinheiro (\$200)	1.896.095	2.046.539
Operarios (\$100)	103.042	81.892
Assignaturas c/50 o/o	321.470	346.469
Assignaturas c/5 o/o	223.291	247.572
Escolares	14.745	21.702
Gratuitos	374.770	404.707
	<u>2.933.413</u>	<u>3.148.881</u>

Preço médio por passageiro	Rs. 158 3/10
« « kilometro percorrido...	« 661

Para o calculo do preço médio acima, por passageiro, tambem foram computados os gratuitos.

Confrontando o movimento dos dois annos, chega-se á conclusão de que o de 1924 foi mais auspicioso, pois excedeu ao de 1923 em quasi todas as suas addições.

Influiu possivelmente para essa majoração a inclusão ao trafego ordinario de mais um carro de passageiros e o movimento volumoso dos mesmos durante a estadia aqui da «Real Nave Italia».

PORTES

Elevaram-se a 13.126 os portes supplementares a \$200, na fórmula regulamentar.

O movimento geral de 1924 acima demonstrado, engloba os parciaes a seguir :

Bondes	N. de viagens	Kilom. percorridos Motores	Reboques	N. de passageiros	Portes
Praça-Parque.....	27.390	104.831	.....	379.689	2.883
« -Matadouro.	22.646	110.399	.. ....	340.713	2.249
« -Porto	48.579	171.299	.....	689.205	3.546
Circulares... ..	46.745	269.932	.....	1.232.306	4.257
Extraordinarios ..	13.551	25.930	43.994	350.397	191
Operarios	4.809	11.318	17.374	156.571	—
Totales.....	<u>163.720</u>	<u>693.709</u>	<u>61.368</u>	<u>3.148.881</u>	<u>13.126</u>

TRANSPORTES

Os transportes effectuados pela V. I. E. do Rio Grande, repartem-se assim :

Cargas diversas na cidade	11.037 ^l
« linhas parque e matadouro :	
Cinzas	339 ^l
Areia fina	3.597 ^{m³}
Saibro	40 «
Pedras.....	530 «

Linha Matadouro:

Bondes espcieaes de e/ de tereeiros	6
Rezes	96,5
Couros	11.080
Miudos em sacco.....	1.645
Amarrados de pellegos	3
Do Matadouro para consumo local:	
Rezes	14.979
Porcos ..	266
Carneiros	2.335

Além desses transportes houve mais o de 9.102,729 de carvão destinado às usinas electricas, a saber:

Para a usina da cidade.....	4.256,919
Para a usina do Porto Novo	4.845.810
	<u>9.102,729</u>

PASSES LIVRES NOS BONDES

O numero de passes livres, concedidos de ordem superior, eleva-se a 46, até a presente data.

BONDES EM TRAFEGO

Estiveram em trafego, em 1924, 16 carros de passageiros, sendo 8 fechados e 8 abertos auxiliados por doze reboques.

PASSAGEIROS GRATUITOS

A quantidade de passageiros gratuitos augmentou de 30.117, o que se justifica por terem transitado nos bondes, gratuitamente, praças do ex-corpo provisorio da Brigada Militar, então aquartelada no armazem B-4, no Porto Novo.

Deve-se acrescentar que aquellas ex-praças viajavam nas plataformas dos carros, como succede com os estafetas, praças do exercito, da policia, etc, quando em objecto de serviço publico.

CONSUMIDORES DE LUZ E FORÇA ELECTRICAS

Os clientes de luz e força attingiram a 2.830, sendo 2.685 da luz e 145 de força. Este numero é superior em 46 ao do anno de 1923, não se levando em conta as ligações provisórias como se procedeu em 1923, isso motivado pelo facto de não ser possivel a produção actual de energia electrica comportar mais consumidores, tendo sido ha muito adoptado o alvitre de não mais serem ligadas novas installações, excepto em casos espcieaes, afim de não prejudicar a illuminação em geral.

Felizmente está em andamento o serviço de ampliação da usina do Porto Novo, que de futuro estará aparelhada para sanar tal difficuldade.

Capitulo V — Situação financeira

RECEITA GERAL DO PORTO

A receita portuaria, propriamente dita, attingiu a Rs. 4.091:491\$953, sendo 3.198.038\$464 para a ordinaria e 893:453\$489 para a extraordinaria.

No periodo comprehendido de 1919 a 1924 foram estas as receitas :

1919	3.653:712\$010
1920	3.736:589\$444
1921	3.684:798\$167
1922	2.741:975\$516
1923	3.441:668\$665
1924	4.091:491\$953

A receita do ultimo anno da ennumerção acima, recabe sobre uma tonelagem superior (90.000^t approximadamente) ao de 1923.

A receita liquida arrecadada em 1924 de 4.091:491\$953 está assim distribuida :

ORDINARIA

Atracção	283:078\$800	
Utilisação de cães	910:007\$900	
Baldeação	413:609\$300	
Capatazias	1.186:130\$720	
Armazenagem	405:211\$744	3.198:038\$464

EXTRAORDINARIA

Fornecimento d'agua	86:907\$000	
Transporte em wagons	396:179\$000	
Reboques	81:310\$000	
Aluguel de guindastes	73:976\$400	
Amarração em boias	6:280\$000	
Armazem de inflammaveis	37:094\$100	
Armazens externos, alpendres e pateos	16:968\$900	
Servico de luz	4:269\$200	
Alugueis de predios e arrendamentos de terrenos	76:517\$800	
Multas	2:152\$970	
Serviço extraordinarios p/e das partes	104:994\$719	
Diversos	6:773:400	893:453\$489
Total geral da receita		<u>4.091:491\$953</u>

Balançando-se as diversas rubricas referentes ás receitas ordinarias e extraordinaria de 1923 e 1924, resulta, afinal, uma differença, para mais, neste ultimo de Rs. 619:823\$288, como se vê abaixo :

ORDINARIA	1923	1924	Diferença em 1924	
			Para menos	Para mais
Atracações	292:527\$200	283:078\$800	9:448\$400	.....
Utilização de caes.....	802:859\$100	910:007\$900	.....	107:648\$800
Baldeação	281:725\$255	413:609\$300	.....	131:884\$045
Capatazias..	895:244\$140	1.186:130\$720	.....	290:886\$580
Armazenagem.....	303:577\$220	405:211\$744	.....	101:634\$524
Totaes.....	2.575:452\$915	3.198:038\$464	9:448\$400	632:053\$949

EXTRAORDINARIA	1923	1924	Diferença em 1924	
			Para menos	Para mais
Fornecimento d'agua.....	79:868\$800	86:907\$000	.....	7:038\$200
Transporte em wagons	311:623\$700	396:179\$000	.....	84:555\$300
Reboques.....	181:512\$260	81:340\$000	100:172\$260	.....
Alugueis de guindastes.....	65:913\$500	73:976\$400	.....	8:062\$900
Amarração em beias	9:900\$000	6:280\$000	3:620\$000	.....
Armazem de Inflamaveis...	26:985\$400	37:094\$100	.....	10:108\$700
Armazens externos, alpendres e pateos	10:101\$200	16:968\$900	.....	6:867\$700
Serviço de luz.....	2:895\$700	4:269\$200	.....	1:373\$500
Alugueis de predios e terre- nos.....	75:243\$000	76:517\$800	.....	1:274\$800
Multas.....	15:538\$220	2:152\$970	13:385\$250	.....
Serviços extraordinarios p/c. das partes.....	82:399\$776	104:994\$719	.....	22:594\$949
Diversos	4:254\$200	6:773\$400	.....	2:519\$200
	866:235\$750	893:453\$489	117:177\$510	144:395\$249
Diferença absoluta para mais na ordinaria.....				622:605\$549
« « « « « extraordinaria.				27:217\$739
Total.				649:823\$288

Essas oscillações justificam-se como segue:

NA RECEITA ORDINARIA

Atracação — No exercicio em apreço foi maior a extensão de caes occupado, porém a renda respectiva diminuiu e isso se explica pelo facto de terem utilizados esse melhoramento com isenção de taxas os navios que aqui operaram por conta do Governo Federal, em transporte de material e tropas, conforme levei ao vosso conhecimento.

Com a mesma vantagem, conforme determinação superior, aqui estacionou alguns dias a «Real Nave Italia».

Utilização de caes — A receita formada pelas taxas desta rubrica foi maior em 1924 e isso se justifica pela maior tonelagem de mercadorias movimentadas, o mesmo aconteceu com a baldeação.

Capatazias — Também as taxas de capatazias produziram maior importância no exercício em apreço pela mesma razão acima apontada, isto é pela maior tonelagem de carga manipulada.

Armazenagem — A diferença para mais notada neste título provém, certamente, do maior desenvolvimento portuario e mesmo pela não retirada das mercadorias dentro dos prazos concedidos de armazenagem livre.

Deve-se acrescentar que tal diferença incide sobre a armazenagem de mercadorias estrangeiras, como se póle apurar do respectivo quadro da receita portuaria.

NA EXTRAORDINARIA

Fornecimento d'agua — A majoração da receita proveniente do fornecimento deste liquido foi por força da maior quantidade d'elle fornecida em 1923.

Transportes em wagons — Tendo sido maior o movimento desses serviços maior também foi a sua receita.

Reboques — Si bem que os serviços de rebocadores augmentassem, contudo a receita correspondente diminuiu no anno em questão e isso é attribuível ao facto de não ter havido serviços de soccorros e outros anormaes prestados por aquelles rebocadores, como aconteceu em 1923.

Alugueis de guindastes — A renda desta rubrica teve um pequeno augmento motivado pela maior utilização destes aparelhos por conta de terceiros.

Amarração em boias — Diminuiu a receita deste título devido a ter diminuído o numero de embarcações amarradas ás boias, accrescida ainda a circunstancia do menor numero de boias que foram utilizadas.

Armazem de inflammaveis — Influuiu para a majoração da receita desta rubrica a maior tonelagem de mercadorias depositadas (parte não alfandegada).

Armazens externos, alpendres e pateos — Tendo sido maior a área occupada no anno em estudo consequentemente a receita teria de augmentar, por isto que a taxa respectiva é cobrada de accôrdo com o espaço occupado pelas mercadorias.

Serviço de luz — O augmento desta rubrica é attribuível ao maior movimento de serviços executados em horas extraordinarias, o que exige maior iluminação.

Alugueis de predios e arrendamentos de terrenos — A pequena diferença para mais notada nesta parte da receita é proveniente do facto dos pagamentos de terrenos arrendados á Companhia Swift serem satisfeitos na base do valor da moeda americana, e que faz variar o preço do arrendamento, como aconteceu com o anno em estudo.

Multas e diversos — As receitas destes titulos diminuíram e isto se justifica pela natureza da sua renda imprevista.

Serviços extraordinarios — Tendo sido maior o serviço extraordinario requisitado pelos interessados, maior também foi a receita correspondente.

A receita portuaria para cada porto está assim distribuida :

PORTO NOVO — Ordinaria	3.102:669\$764	
Extraordinaria	1.214:202\$470	4.316:872\$234
PORTO VELHO — Ordinaria.....	95:368\$700	
Extraordinaria	12:097\$300	107:466\$000
Tatal geral.....		4.424:338\$234

A deduzir :

Vencimentos pagos por serviços extraordinarios p/c. das partes.....	332:846\$281
Receita liquida	4.091:491\$953

Como se vê acima, a receita propriamente portuaria, elevou-se a 4.091:491\$953 á qual devem ser adicionadas as seguintes parcelas relativas á receita eventual:

Multas impostas ao pessoal.....	821\$925
Alugueis de terrenos	3:120\$000
Venda de pantas.....	23\$000
Aluguel de material.....	99:549\$187
Divida activa	1:126\$700
Multas diversas	142\$990
diversos	414\$020
	105:188\$822
	4.091:491\$953
	4.196:680\$775

ou sejam mais 683:567\$031 do que em 1923.

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICA

Elevou-se a Rs. 1.403:445\$271 a receita produzida por este departamento pe los diversos serviços executados durante o anno de 1924.

Durante o periodo de 1918 a 1924 foram estas as receitas produzidas :

1918.....	798:702\$963
1919.....	944:330\$706
1920.....	957:582\$660
1921.....	1.052:193\$134
1922.....	1.127:891\$316
1923.....	1.358:389\$153
1924.....	1.403:445\$271

Confrontando-se os dois ultimos annos verifica-se um excesso de 45:056\$118 sobre 1923.

Balançando-se as diversas rubricas desses dois annos encontra-se as seguintes oscillações :

	1923	1924	Em 1924	
			Para mais	Para menos
Fornecimento de luz	582:982\$004	605:587\$481	22:605\$477	
Fornecimento de força	235:274\$420	225:498\$300	....	9:776\$120
	<u>818:256\$424</u>	<u>831:085\$781</u>	<u>22:605\$477</u>	<u>9:776\$120</u>
Transporte de passageiros..	462:384\$950	489:048\$700	26:663\$750	....
Idem de cargas	76:012\$670	81:632\$400	5:619\$730	....
Imprevistos	1:735\$109	1:678\$390	....	56\$719
	<u>540:132\$729</u>	<u>572:359\$490</u>	<u>32:283\$480</u>	<u>56\$719</u>
Totaes.	<u>1.358:389\$153</u>	<u>1.403:445\$271</u>	<u>54:888\$957</u>	<u>9:832\$839</u>
		Diferença absoluta para mais em 1924		45:056\$118
		Porcentagem para mais em 1924		3,319
Receita da Viação e Illuminação Electricas.....				<u>1.403:445\$271</u>
eventual				508\$820
Total				<u>1.403:954\$091</u>

DEMONSTRATIVO DA RECEITA GERAL

Portuaria	4.091:491\$953
Eventual.....	105:188\$822
Fundo de amortisação.	5:181\$600
	<u>4.201:862\$375</u>
Viação e Illuminação electricas.....	1.403:445\$271
Eventual.....	508\$820
Total geral.....	<u>5.605:816\$466</u>

contra 4.872:448\$097 em 1923 ou sejam mais no anno em estudo 733:368\$369.

Observando-se as diversas rubricas da receita da V. I. E. verifica-se que a majoração havida em 1924 de 45:056\$118 ineide sobre o serviço de transporte de passageiros e cargas e fornecimento de luz.

DESPESA

Monta a Rs. 3.425:664\$268 a quantia dispendida para attender ao custeio e conservação do porto, a saber :

Administração Geral.....	331:891\$631
Custeio.....	2.042:180\$558
Conservação	1.051:592\$079
	<u>3.425:664\$268</u>

Confrontando-se essa despesa com a do anno de 1923, encontra-se apenas uma differença para mais de 82:280\$287, distribuida como segue :

	1923	1924	Differenças em 1924	
			Para mais	Para menos
Administração.....	299:440\$492	331:891\$631	32:451\$139	.....
CUSTEIO				
Cães	385:645\$352	451:491\$021	68:845\$669	.....
Armazens alfandegados.	486:964\$977	564:761\$653	77:796\$676	.....
Armazens externos.....	137:865\$145	145:522\$620	7:657\$475	.....
Guindastes	311:625\$072	241:583\$329	.....	70:041\$743
Transportes	139:125\$995	131:989\$202	.....	7:136\$793
Reboques	305:333\$740	224:729\$951	.....	80:603\$789
Energia Electrica	51:897\$987	39:411\$161	.....	12:486\$826
Fornecimento d'agua....	29:029\$332	26:597\$897	.....	2:431\$435
Lastro .....	.....	144\$420	144\$420	.....
Diversos	86:686\$557	165:361\$604	78:675\$047	.....
Porto Velho.....	52:742\$480	47:587\$700	.....	5:154\$780
	<u>1.986:916\$637</u>	<u>2.042:180\$558</u>	<u>233:119\$287</u>	<u>177:855\$366</u>
CONSERVAÇÃO				
Direcção Geral do Por- to e Barra	17:307\$038	20:710\$779	3:403\$741	.....
Serviços terrestres	106:715\$133	117:961\$640	11:246\$507	.....
Serviços maritimos.....	933:004\$681	912:919\$660	.....	20:085\$021
	<u>1.057:026\$852</u>	<u>1.051:592\$079</u>	<u>14:650\$248</u>	<u>20:085\$021</u>
Totales	<u>3.343:383\$981</u>	<u>3.425:661\$268</u>	<u>280:220\$674</u>	<u>197:940\$387</u>

Estas oscillações são justificaveis, como abaixo se explica :

Administração — O augmento verificado neste titulo indica a maior distribuição das quotas partes empregadas em serviços correspondentes aos seus fins.

Cães — A despesa á mais notada nesta rubrica provém do facto de ter sido maior o movimento de mercadorias, carecendo assim de maior auxilio de elemento operario e mesmo porque os salarios deste foram augmentados.

Armazens alfandegados — A majoração da despesa deste titulo justifica-se pela circumstancia acima indicada accrescida das quotas partes do serviço de vigilancia nesse departamento.

Armazens externos — Pela mesma razão do augmento das despesas dos armazens alfandegados elevaram-se tambem as despesas destes.

Guindastes — Diminuiu a despesa com estes aparelhos pelo facto de terem sido elles auxiliados pelo transbordador n. 2, paralyzado que estava por motivo de avaria occasionada pelo cruzador «Barroso», como é do vosso conhecimento. Restabelecida que foi a actividade do transbordador, veio deste modo cooperar para a diminuição alludida.

Transportes — Nas despesas com o material rodante houve uma differença para menos em 1924 de 7:136\$793.

Essas oscillações se justificam do seguinte modo:

Administração — A differença para mais observada nesta rubrica, aliás consideravel, provém do facto de terem sido alli imputadas as quotas da Direcção Geral, as quaes, anteriorménte, eram incluídas nas despesas dos serviços superintendidos pela mesma Direcção Geral.

Foi adoptado esse novo systema da classificação das referidas quotas pela circumstancia de concernirem ellas numa despesa propriamente de Administração e não de custeio dos mesmos serviços.

Serviço de luz e força — A differença na despesa verificada no anno em estudo provém do menor custo de energia em consequencia da queima do carvão Cardiff.

Tambem esteve diminuida a despesa com a conservação do material em razão da severa observancia que se vem fazendo no mesmo, resultando, dahi, proveitosas economias na conservação.

Serviço de transportes — Como o serviço de luz este teve tambem diminuidas suas despesas em consequencia do uzo do carvão Cardiff. Augmentaram, porém, as despesas com a conservação do material, sendo compensadas pela diminuição da despesa com a conservação das vias e depositos.

Parque Rio Grandense — As despesas com a conservação deste proprio tiveram uma diminuição de 116\$102.

RESUMO DA DESPEZA GERAL

DESPEZA

Porto.....	3.425:664\$268	
Viação e Ill. Electricas.....	1.857:214\$181	5.282:878\$449

FUNDOS INVERTIDOS

Material e immoveis adquiridas para a V. e I.		
Electricas	162:530\$213	
Construcções novas.....	683:614\$087	
Custeio e conservação da barra	822:058\$477	
Total geral.....	6.950:481\$226	
contra 7.080:351\$166 em 1923, havendo, portanto, uma differença para menos em 1924 de Rs.		129:872\$940

COMPARAÇÃO DA RECEITA E DESPEZA

Receita portuaria, eventual e fundo de amortisação.....	4.201:862\$375	
Despesa portuaria	3.425:664\$268	
Superavit.....	776:198\$107	
Receita da Viação e Illuminação Electricas, inclusive a eventual	1.403:954\$091	
Despesa da V. I. E	1.857:214\$181	
Deficit	453:260\$090	
Saldo a favor do Estado....	322:938\$017	

Rebocadores — Tendo sido menor a actividade dos rebocadores, isto é, apenas por elles executados os serviços habituaes, ao passo que em 1923 estiveram em serviço de soccorros e etc., foi, consequentemente, menor a despesa com os mesmos.

Energia electrica — Diminuiu a despesa deste titulo em virtude de terem sido terminados em 1923 os serviços de substituição do cabo subterraneo e respectivas installações aereas provisórias.

Fornecimento d'agua — Tendo sido fornecido menor quantidade deste liquido ao porto, menor foi a despesa respectiva.

Diversos — Nesta rubrica a verba comprehende as despesas com os trabalhadores do cães, serviços telephonicos, material de expediente e outros pequenos serviços:

A totalidade foi maior por isso que maior tambem foi a despesa correspondente a cada serviço.

Porto velho — Ao contrario do que aconteceu com o porto novo, neste porto decresceram as despesas devido ao facto de não terem occorrido gastos super-venientes, embora tenha sido maior o seu movimento.

Conservação do porto — Augmentou a despesa de conservação em consequencia de terem sido mais accentuados os serviços correspondentes.

Serviços terrestres — Comprehendem calçamentos, conservação de immoveis, vias ferreas, etc., na parte interna e externa do porto, cujas despesas foram augmentadas em virtude da sua natureza exigir permanentes reformas e reparações.

Serviços maritimos — Ao contrario do que succedeu com os serviços acima, estes tiveram as suas despesas diminuidas polo facto de ser menor o seu movimento.

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

As despesas com os serviços executados por este departamento em 1924 somaram Rs. 1.857:214\$181; comparando-as com as do anno antecedente apura-se uma differença de 240:563\$093 para menos na despesa de 1924, a saber:

	1923	1924	Differença em 1924	
			Para mais	Para menos
Administração.....	46:426\$269	149:739\$291	103:313\$022	
Serviço de luz e força:				
Despesas geraes..	1.001:715\$254	757:037\$170	.....	244:678\$084
Conserv. do material...	79:509\$291	57:202\$939	.....	22:306\$352
Serv. de transportes:				
Despesas geraes.....	638:157\$509	557:270\$154	.....	80:887\$355
Conserva do material...	193:483\$619	225:249\$849	31:766\$230	.....
« das vias e de-				
positos	135:073\$014	107:418\$562	.....	27:654\$452
Despesas do Parque Rio				
Grandense.....	3:412\$318	3:296\$216	.....	116\$102
Totaes.....	<u>2.097:777\$274</u>	<u>1.857:214\$181</u>	<u>135:079\$252</u>	<u>375:642\$345</u>
			Differença absoluta para menos.....	240:563\$093

DESPEZA ORÇADA E EFFECTUADA EM 1924

Examinando-se o quadro recapitulativo, constata-se que houve diminuição na despesa ordinaria effectuada de Rs. 271:885\$823, comparada com a orçada como adiante se verifica:

RUBRICAS	Orçada	Effectuada	Differenças effectuadas	
			Para mais	Para menos
Administração do Porto:				
Pessoal mensal e diarista, inclusive serviço extraordinario	1.986:332\$800	1.989:061\$565	2:728\$765	.....
Material e outras despesas	152:300\$000	165:895\$455	13:595\$455	.....
Totacs	2.138:632\$800	2.154:957\$020	16:324\$220	.....
 Direcção geral:				
Pessoal mensal e diarista	2.572:184\$200	2.278:252\$546	.....	293:931\$654
Material e outras despesas	69:800\$000	75:521\$611	5:721\$611	.....
Totacs	2.641:984\$200	2.353:774\$157	5:721\$611	293:931\$654
			Differença para menos na effectuada Rs.	<u>288:210\$043</u>
			Differença absoluta para menos da despesa ordinaria effectuada Rs.....	<u>271:885\$823</u>

A differença para mais notada na despesa effectuada apenas attinge a Rs... 16:324\$220, mesmo com o augmento dos salarios do pessoal diarista em 1924.

DESPEZA EXTRAORDINARIA ORÇADA E EFFECTUADA

Tambem houve diminuição na despesa extraordinaria effectuada, a qual monta em Rs. 658:249\$951, como segue:

RUBRICAS	Orçada	Effectuada	Differença effectuada	
			Para mais	Para menos
Material para conclusão das obras do Porto e seus annexos e para custeio, conservação e conclusão das Obras da Barra	1.000:000\$000	237:330\$496	.....	762:666\$504
Material para custeio e conservação do porto do Rio Grande.....	500:000\$000	795:338\$788	295:338\$788	.....

Combustiveis para a conclusão das Obras do Porto e seus annexos e para custeio, conservação e conclusão das Obras da Barra Idem para custeio e conservação das Obras do Porto.....

300:000\$000	219:646\$883	.....	80:353\$117
1.300:000\$000	1.189:430\$882	.....	110:569\$118
<u>3.100:000\$000</u>	<u>2.441:750\$049</u>	<u>295:338\$788</u>	<u>953:588\$739</u>

Diferença para menos na despeza extraordinaria effectuada Rs..... 658:249\$951

RECAPITULAÇÃO DA DESPEZA

ORDINARIA	Orçada	Effectuada	Differenças Para mais	Differenças effectuadas Para menos
Administração do Porto	2.138:632\$800	2.154:957\$020	16:324\$220	.....
Direcção Geral.....	2.641:984\$200	2.353:774\$157	.....	288:210\$043
Totaes.....	4.780:617\$000	4.508:731\$177	16:324\$220	288:210\$043
Despeza extraordinaria.	3.100:000\$000	2.441:750\$049	.....	658:249\$951
Total geral.....	<u>7.880:617\$000</u>	<u>6.950:481\$226</u>	<u>16:324\$220</u>	<u>946:459\$994</u>

Diferença absoluta para menos na despeza ordinaria effectuada Rs..... 271:885\$823
 Idem, idem na extraordinaria..... 658:249\$951
 Total..... 930:135\$774

DEVEDORES DIVERSOS

Divida Activa — Monta a Rs. 178:797\$730 o saldo desta rubrica, de exercicios anteriores, sobresahindo-se a Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro com 174:308\$900.

Os debitos, de 1924, de taxas portuarias e de facil liquidação, levados á Divida Activa sommaram Rs. 3:482\$400, tendo sido liquidado, até a presente data, alguns, na importancia de Rs. 779\$036.

DIVERSOS

Por materiaes emprestados pela Direcção Geral acham-se debitados os seguintes :

Cães de Porto Alegre.....	1.195:353\$175	
Viação Ferrea do R. G. do Sul.....	1:378\$780	
Light and Power de Pelotas.....	1:201\$200	
Manoel José Fernandes Junior.....	706\$000	
Manoel José Fernandes.....	514\$000	
Administração do Porto da Capital..	274\$500	
Dr. Ernesto Otero.....	105\$000	1.199:532\$655

Desfalque :

Debito feito ao ex-thesoureiro, Carlos Lahorgue, por desfalque apurado e differenças posteriormente verificadas	91:211\$232
---	-------------

Desvio de merced. do Arm. Inflm. :

Facturas de diversas Companhias, relativas a faltas constatadas neste Armazem	16:268\$000
---	-------------

Companhia Minas de Carvão do Jacuhy :

Saldo proveniente de material cedido e mais aluguel a que se refere a clausula 3ª do contracto respectivo	31:169\$507
---	-------------

Debito por avarias, trabalhos e material fornecido, em diversas epochas, aos seguintes :

Lloyd Brasileiro.....	25:668\$900	
Fiscalisação do Porto do Rio Grande.....	3:212\$000	
Companhia União Fabril	1:275\$406	
Viação Ferrea do R. G. do Sul	31:907\$405	
Intendencia Municipal.....	4:929\$832	
Companhia Naveg. das Lagôas.....	2:732\$500	
Praticagem da Barra.....	896\$987	
Diversos.....	2:746\$508	73:369\$538

Na Viação e Illuminação Electricas foram computadas em Divida Activa a Intendencia Municipal, por avarias em carros, trabalhos e material fornecido em diversas epochas.....

	3:334\$111	
Diversos	2:303\$112	5:637\$223

Total		<u>1.417:188\$155</u>
-------------	--	-----------------------

RECAPITULAÇÃO

Divida Activa.....	182:280\$130
Devedores diversos.....	1.417:188\$155
Total	<u>1.599:468\$285</u>

CREDORES DIVERSOS

De accôrdo com o demonstrativo respectivo, esta conta apresenta o saldo credor de Rs. 148:697\$116, abaixo discriminado :

SALDOS		Devedores	Credores
Facturas a liquidar			218:981\$047
Creditos de differenças na liquidação de taxas portuarias devidos pela Comp. Swift.....			26\$600
Importancia adeantada para pagamento de encomenda do material ainda não recebido.....	72:464\$720		
Debito a regularisar pela Companhia Minas de Carvão do Jacuhy.....	883\$731		
Cauções executadas para liquidação de debitos de luz e força			3:037\$920
Saldo credor para fechamento desta conta.....	148:697\$116		
	<u>222:045\$567</u>		<u>222:045\$567</u>

CÁES SWIFT

De conformidade com a clausula VIII do contracto relativo á construcção do cães fronteiro aos estabelecimentos da Companhia Swift do Brasil, S. A. debitou-se á mesma a quantia de Rs. 269:863\$600, proveniente de taxas portuarias devidas pela referida Companhia. Assim sendo, ficou reduzido o seu credito a Rs. 1.986:061\$206.

IMPOSTO DE EXPORTAÇÃO

Montou a Rs. 2.889:349\$430 a arrecadação deste Imposto em suas diversas rubricas, como abaixo se segue :

Imposto	2.082:610\$027
Taxa de expediente.....	543:852\$560
Taxa escolar	262:886\$843
Total.....	<u>2.889:349\$430</u>

O valor official dos productos exportados foi de Rs. 122.885:110\$570, contra Rs. 91.112:132\$216 em 1923.

Confrontando-se esta arrecadação com a do anno anterior chega-se á conclusão de que houve majoração, em todas as rubricas referentes ao anno em questão, na importancia total de Rs. 744:152\$615, como se vê a seguir :

	1923	1924	Em 1924 Para mais
Imposto.....	1.637:344\$500	2.082:610\$027	445:265\$527
Taxa de expediente	404:468\$480	543:852\$560	139:384\$080
Taxa escolar	103:383\$835	262:886\$843	159:503\$008
	<u>2.145:196\$815</u>	<u>2.889:349\$430</u>	<u>744:152\$615</u>

Excluindo a importancia de Rs. 20:054\$700 do total da arrecadação de 1924, de restituição de direitos cobrados a mais em 1923, resulta o liquido seguinte :

Receita arrecadada em 1924.....	2.889:349\$430
Restituição feita em 1924.....	20:054\$700
Liquido Rs.....	<u>2.869:294\$730</u>

A majoração da renda deste imposto justifica-se pelo maior movimento na exportação.

A taxa de expediente tambem augmentou, visto ter sido maior a quantidade de mercadorias exportadas sujeitas apenas a essa taxa e cujo valor official foi superior.

Consequentemente elevou-se a arrecadação da taxa escolar.

IMPOSTO DE VIAÇÃO

A renda deste imposto creado pela Lei n. 325, de 31 de Dezembro de 1923 é arrecadada de accôrdo com o regulamento e instrucções respectivos, importou em Rs. 300:689\$850 e está assim distribuida:

Novo Porto.....	251:953\$950
Porto Velho.....	48:735\$900
Total.....	<u>300:689\$850</u>

Capitulo VI — Diversos

GUARDA CIVIL DO PORTO

Esta corporação tem-se collocado na altura de merecer a confiança de seus superiores pelo zelo e dedicação completa no cumprimento das obrigações inherentes ao seu cargo. Acha-se actualmente aquartelada no Armazem de 2ª linha B-4.

FARDAMENTO

Esta Administração tem fornecido fardamento, gratuitamente, ao pessoal da Directoria do Trafego do Porto, de accôrdo com as ordens expressas na portaria n. 47, de 6 de março de 1924, da 1ª Directoria do Thesouro, obedecendo ás instrucções na mesma contidas.

Pela portaria n. 121, tambem da 1ª Directoria, de 14 de junho daquelle anno, foi mandado estender aquella vantagem ao pessoal dos bonds da Viação e Illuminação Electricas nas mesmas condições do fornecido aos diaristas do porto.

Estação de bonds

Neste immovel, hoje de propriedade do Estado, foram feitas as installações de agua e exgottos de que carecia o mesmo, conforme determinação superior.

PARQUE „RIO-GRANDENSE”

Este outro immovel, tambem de propriedade do Estado, estava arrendado aos Surs. Anselmi & Schmitt na razão de Rs. 100\$000 mensaes, até junho de 1924; mas, tendo terminuado o praso contractnal, foi mandado abrir, pelo poder competente, nova concorrência para o mesmo fim.

Das propostas apresentadas, foi accepta a daquella firma, que continia como arrendataria, porém na razão de 130\$000 mensacs.

De accôrdo com decisão superior, deste anno, publicou-se editaes, chamando concurrentes para a compra do citado immovel, tendo sido apresentada apenas uma proposta da Intendencia Municipal.

Esta concorrência foi annullada pela portaria da 1ª Directoria do Thesouro n. 59, de 8 de maio ultimo.

MOVIMENTO PAREDISTA

Conforme foi levado ao conhecimento de V. S., os trabalkalhadores do porto declararam-se em grêve, exigindo augmento de salarios, em 28 de Abril de 1924.

Felizmente, devido às promptas providencias tomadas por esta Administração e as instruccões superiores immediatas, voltaram elles logo ao serviço, correndo o resto do anno sem nenhuma outra circumstancia a registrar.

Entretanto, como é do vosso conhecimento, no anno que transcorre, manifestaram-se novamente em grêve, inclusive o pessoal da Viação o Illuminação Electrica.

Como aquella, poucos dias durou essa, graças às medidas adoptadas.

TOMADAS DE CONTAS

Este serviço, que vinha sendo desempenhado pelo escripturario addido á Meza de Rendas desta cidade, cidadão Menandro Cabral, ficou suspenso, até segunda ordem, em virtude de determinação superior.

ASSISTENCIA MEDICA

Este departamento, affecto á Direcção Geral do Porto e Barra, tem continuado a prestar seus serviços com promptidão e regularidade.

CONDUCCÃO DO PESSOAL JORNALEIRO

O serviço gratuito de transportes do pessoal diarista do porto continua a ser feito em comboios especiaes, com a mesma pontualidade dos annos anteriores.

PROJECTO DE NOVO REGULAMENTO

De conformidade com a portaria n. 152, de 31 de julho de 1924, da 1ª Directoria do Thesouro, foi elaborado, pela commissão respectiva, designada pelo Exmo. Snr. Secretario da Fazenda, o projecto do novo regulamento do porto do Rio Grande, o qual foi encaminhado com officio n. 217, de 8 de Outubro daquelle anno.

SEPARAÇÃO DAS CONTABILIDADES

Pela portaria n. 226, de 21 de novembro de 1924, da 1ª Directoria do Thesouro, foi mandado fazer a separação da contabilidade relativa aos serviços da Direcção Geral do Porto e Barra, a qual vinha sendo elaborada juntamente com a desta Administração.

Esse serviço teve inicio em 1º de janeiro do fluente anno.

FUNCCIONALISMO

Os funcionarios desta Repartição, em geral, continúam prestando seus serviços com louvavel dedicação, merecendo, assim, os meus agradecimentos.

EXPEDIENTE DAS DIRECTORIAS

O movimento de expediente das 5 Directorias desta Administração, com a mesma regularidade dos annos anteriores, foi o seguinte :

1º DIRECTORIA

Correspondencia expedida :		Correspondencia recebida :	
Officiaes ao Thesouro.....	279	Portarias do Thesouro.....	364
Idem ao Porto da Capital.....	56	Telegrammas do Thesouro.....	78
Idem á Direcção Geral do Porto e Barra.....	274	Officios da Direcção Geral do Porto e Barra	622
Idem á Diversos.....	720	Idem da 1ª. Directoria	7
Portarias á 1ª. Directoria	54	Offs. da 2ª. "	173
" á 2ª. " 	145	" da 3ª. " 	220
" á 3ª. " 	416	" da 4ª. " 	127
" á 4ª. " 	96	" da 5ª. " 	10
" á 5ª. " 	217	" e phonogrammas do Porto da Capital.....	17
Informações ao Thesouro	434	de Diversos	578
Telegrammas e phonogrammas....	195	Cartas e memoranda	84
Offs. ás Collectorias e Mezas de Rendas	937	Offs. das Collectorias e Mezas de Rendas	487
Editaes	14	Procurações	32
	<u>3.837</u>		<u>2.799</u>
		Requerimentos protocollados.....	3.656
			<u>6.455</u>
			<u>6.455</u>
		Diversos :	
		Certidões	445
		Contractos	26
		Actas lavradas.....	145
		Attestados	3
		Requisições de passagens	25
		Circulares e memoranda	5
			<u>649</u>
			<u>649</u>
		Recapitulando-se, encontra-se :	
		Correspondencia expedida	3.837
		Correspondencia recebida	6.455
		Diversos	649
			<u>10.941</u>
		Total.....	<u>10.941</u>

Correspondem a esse total as seguintes médias:

Mensal	911
Diaria (tomando por base 25 dias por mez)	36

ARCHIVO

Esta dependencia que está affecta directamente á 1ª. Directoria, passou por uma pequena reforma pela necessidade do augmento de alguns armarios, sendo aproveitadas algumas prateleiras existentes, a bem de facilitar o archivamento de documentos de 1923, em numero volumoso, e mesmo para sua melhor segurança e conservação. Dia a dia se accentúa o desenvolvimento crescente de documentos que entram e saem deste departamento, principalmente depois que passou a ser feito por esta Administração o serviço de exportação, mais tarde accrescido pelo recente imposto de viação. Contudo marcham regularmente os respectivos serviços

2ª DIRECTORIA

Os diversos documentos transitados por esta Directoria ultrapassaram em 18.689 aos do anno anterior e se classificam da maneira seguinte:

Despacho de exportação de cabotagem	8.051
« « « de longo curso.....	1.104
« « transito	15.326
Conhecimentos de capatazias e armazens de cabotagem.....	17.762
« de atrações e utilização de cães (Porto Novo e Velho)	5.245
« de taxas diversas.....	278
« de « de transportes.....	3.657
« de « de reboques	922
« de « de fornecimento d'agua e/terceiros.	1.405
« de « de « de luz «	15
« de armazenagens nos armazens externos	63
« de taxas de armazenagem no do Arm. de Inflammaveis	131
« de « de guindastes.	1.183
« de alugueres de predios e terrenos	929
« de serviços extraordinarios p/e. das partes (Porto Novo e Velho).....	2.531
Avisos para pagamentos	2.293
Contas provisórias	1.762
Memoranda diversos (Porto Novo e Velho).....	7.493
Recibos de luz e força electricas.....	32.503
Memoranda á Directoria Geral do Porto e Barra... ..	550
Facturas diversas.	754
Total	103.957

Correspondem a este total as seguintes médias:

Mensal.....	8.663
Diaria (tomando por base 25 dias por mez).....	346

Dos precitados conhecimentos passaram a fazer parte da Divida Activa 64, na importancia total de Rs. 3:477\$953, dos quaes já foram pagos 15, ficando 49 na quantia global de Rs. 2:806\$552.

3ª DIRECTORIA

Foi o seguinte o movimento dos documentos que transitaram pela Directoria acima, no decorrer do anno em apreço :

Boletins semanaes de entradas e sahidas.....	572
• de serviço de atracções e desatracações.....	732
• de fornecimento d'agua ás embarcações.....	732
• de serviços de reboques.....	366
• de movimento de fornecimento d'agua.....	366
• de distribuição de mão de obra.....	390
• das oocurrencias da Guarda Civil.....	366
• do movimento de embarcações.....	366
• de sahidas do Deposito Facultativo (Inflammaveis).....	366
• de serviço extraordinarios.....	15.116
• do ponto do pessoal mensal.....	177
• do ponto do pessoal diarista.....	355
• do movimento do pessoal diarista.....	355
• de serviço de transportes em vagões.....	415
• de serviço de tracção.....	415
• de serviço de guindastes.....	1.024
• de fornecimento de luz.....	60
• de saldos do Deposito de Carvão.....	18
• de saldos do Deposito Facultativo de Inflamaveis.....	18
• diarios do movimento de trabalhadores.....	612
Requisições de entrega de mercadorias depositadas no Deposito Facultativo de Inflammaveis.....	1.895
Officios á Administração.....	220
• á Meza de Rendas.....	394
• ao Laboratorio de Analyses.....	338
• á Diversos.....	5
Pedidos ao Almoxarifado.....	524
Pedidos á officina Central.....	180
• á Diversos.....	452
• á Administração.....	165
Portarias ás secções.....	152
Requerimentos diversos.....	1.207
Officios á diversas collectorias.....	208
Despacho de exportação - longo curso.....	1.104
• de • — cabotagem.....	8.051
• de transito.....	5.620
Conhecimentos.....	12.899
Transferencias de despachos.....	1.722
Ordens de serviço de transportes.....	4.205
• de • de reboques.....	825
A transportar.....	62.987

Transporte.....	62.987
Ordens de fornecimento d'agua.....	1.261
Folhas de pagamento do pessoal, effectivas.....	84
« de « supplementares.....	76
« de « quinzenaes.....	78
Termos de responsabilidade.....	279
Folhas de carga — cabotagem.....	2.129
« de « — longo-curso.....	133
« de descarga — cabotagem.....	1.965
« de « — longo-curso.....	1.966
« de baldeação — cabotagem.....	925
« de « — longo-curso.....	2.863
Termos de avarias.....	297
Relações de volumes retardados.....	72
Talões da Alfandega.....	1.683
Licenças de atracções.....	1.608
Memoranduns á Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	219
« á Assistencia Medica.....	218
Bonus á Assistencia Medica, para inspecções.....	195
Guias de recolhimentos.....	24
Guias de devoluções.....	7
Ordens de transportes entre armazens ou navios.....	298
Notas de passagens.....	770
« de aluguel de material.....	60
Informações prestadas.....	636
Balancetes de mercadorias de importação longo curso.....	75
« de mercadorias de exportação longo curso.....	48
« de mercadorias de importação cabotagem.....	93
« de mercadorias de exportação cabotagem.....	84
Total.....	81.193

Do total acima correspondem as seguintes médias :

Mensal.....	6.766
Diaria (na base de 25 dias uteis por mez).....	271

4ª DIRECTORIA

O expediente desta Directoria accusa as cifras seguintes de documentos alli confeccionados em 1924 :

Guias de conductores.....	11.880
Requisições de coupons para conductores.....	3.768
« de cadernetas para passageiros.....	328
Officios á Administração.....	128
Total.....	16.104

Transitaram 1.084 requerimentos de passagens com abatimento, pedidos de licença, férias e justificações, encaminhados pela Administração a esta Directoria e desta áquella, formando o total de 17.188 documentos, donde resulta as seguintes médias :

Mensal.....	1.432
Diaria (na base de 25 dias por mcz).....	57

5ª DIRECTORIA

O numero total de documentos de receita elevou-se em 1924 a 3.561 e os referentes á despesa a 3.181 ou seja um total de 6.742 documentos contra 6.121 em 1923.

A arreeadação da receita attingiu a Rs. 12.440:029\$871, donde Rs. 480:707\$103 pertencem ao periodo adicional (Janeiro e Fevereiro).

A despesa monton em Rs. 12.422:479\$879 que, sommados a Rs. 17:549\$992 recolhidos á Meza de Rendas local, para encerramento de exercicio perfaz Rs. 12.440:029\$871.

Além da cobrança da luz e força affecta a esta Directoria, foi pela mesma effectuada a cobrança de grande numero de facturas diversas.

Antes de encerrar este relatorio permitta-me V. S. consignar aqui algumas linhas relativas ao Porto Velho :

Segundo telegramma recente, publicado pela imprensa local, foi approved pelo Exmo. Snr. Dr. Ministro da Viação e Obras Publicas o projecto relativo á construeção de 5 armazens e aparelhamento completo do Porto Velho.

Oxalá que em breve possa entrar em execução essa auspiciosa approvação do citado projecto para melhoramento completo do antigo porto, que muito influirá para o desenvolvimento do commercio e da navegação, factores preponderantes para a prosperidade dos serviços portuarios o seu engrandecimento.

Reiterando a exposiçáo que fiz em tempo a esse Thesouro, o melhoramento em questáo é uma aspiraçáo antiga e, diga-se de passagem, torna-se indispensavel para bem attender ás exigencias do commercio e da navegação, com especialidade o local, para onde afflue volumosa tonelagem de mercadorias trazidas por innumeros navios de alta cabotagem e estrangeiros, fazendo-se, por isso, mistér a construeção de armazens e respectivo aparelhamento, afim de prehencher os fins a que se destina: attender á navegação de grande cabotagem, sem prejuizo da navegação interior, ficando o Porto Novo destinado a comportar a navegação maritimo-transatlantica, sanando-se, com isso, as difficuldades decorrentes da falta de espaço e armazens, no mesmo.

Realizado esse elevado desideratum, muitas serão as vantagens que advirão para os diversos serviços em geral, principalmente no tocante a descarregamento, manipulaçáo e armazenagem de mercadorias, ficando, assim, de prompto, desembaraçadas as embarcações que aqui aportam, o que constituc real conveniencia para a navegação por não haver retardamento no respectivo trafego.

E' com viva e patriotica satisfaçáo que traço estas linhas, congratulando-me com V. S. e S. Exa. o Dr. Presidente do Estado, deixando aqui expressas as minhas felicitações ao benemerito Governo do Rio Grande do Sul, que, nunca esquecendo de alevantar tão alto os destinos prosperos desta terra, mais uma vez demonstrou a sua vontade ferrea de bem dotar a cidade do Rio Grande de um outro porto munido de todos os melhoramentos que venham trazer beneficio collectivo com especialidade ao commercio e á navegação. Esse será mais um passo agigantado que dará o Rio Grande do Sul no vasto campo do progresso economico-finauceiro.

Conclusão

Ao encerrar o presente Relatório, congratulo-me com V. S. pelo auspicioso movimento de nossos serviços, que se apresentam cada vez mais desenvolvidos.

Collocando-me ao inteiro dispôr de V. S. para prestar-vos outros quaesquer informes que vos possam ser precisos, mais uma vez testemunho-vos o meu elevado apreço e distincta consideração.

Saúde e Fraternidade

Luiz Francisco Ricci,
Administrador do Porto.

Quadro do pessoal da Administração do Porto do Rio Grande

Em 31 de Dezembro de 1924

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
1	Luiz Franciseo Ricci.....	Administrador	7 — 1 — 1924
	<i>1.ª Directoria</i> (Expediente e Portaria)		
2	José Linhares Gomes.....	Director.	14 — 9 — 1920
3	Pedro Nunes Machado	1º Escripturario..	15 — 9 — 1921
4	Alvaro Torres da Silva.	2º dito.....	14 — 9 — 1920
5	Valentim Vidal.....	3º dito archivista	14 — 9 — 1920
6	Innocencia Domingues	4º dito.....	31 — 7 — 1924
7	Satyro Ramão Garcia	Porteiro.....	27 — 5 — 1920
8	Alfredo Carioca	Continuo.....	27 — 5 — 1920
9	Oswaldo Gonçalves	Idem.....	22 — 8 — 1922
10	Adão Cunha Duval.....	Servente.....	27 — 8 — 1920
11	Ricardo Lanau Torres	Idem.....	5 — 2 — 1924
12	.....	Idem (vago).....	
13	Joanna Mascarenhas.....	Telephonista.....	3 — 2 — 1921
14	Dulce A. Villas Bôas.....	Idem.....	15 — 4 — 1922
15	José Duarte Serafim	Chauffeur	13 — 3 — 1924
	<i>2.ª Directoria</i> (Contabilidade e Estatística)		
16	Gutenberg Lopes de Barros.	Director.....	20 — 6 — 1922
17	Pedro Teixeira	Sub-director.....	25 — 1 — 1922
18	Stefano Ariolfo	Idem.	20 — 6 — 1922
19	Arthur Meirelles Leite.....	1º Escripturario.....	15 — 9 — 1921
20	Adozindo Pessoa de Brito.....	1º dito.....	19 — 9 — 1922
21	Orlando Abrantes da Rocha.....	2º dito.....	20 — 6 — 1922
22	José Gonçalves Braga.....	2º dito... ..	5 — 7 — 1923
23	Adão Mattos de Carvalho.....	3º dito.....	15 — 9 — 1921
24	Peroeles Cardoso Felgas.....	3º dito.....	15 — 9 — 1921
25	Cicero Alcedo Americano.....	3º dito... ..	20 — 6 — 1922
26	Armando Ozorio Velho.....	3º dito.....	19 — 9 — 1922

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
27	Candido Cardoso Rangcl.....	3º Escripturario.....	5 - 7 - 1923
28	Carlos Bauerfeldt	4º dito.....	14 - 4 - 1921
29	Maria Antonietta Barbosa.....	4º dito.....	4 - 10 - 1920
30	Ayres Mario Notti... ..	4º dito.....	15 - 9 - 1921
31	Henrique Maya Castilhos.....	4º dito.....	15 - 9 - 1921
32	Jayne Macedo.....	4º dito... ..	17 - 5 - 1920
33	Oscar Affonso Guimarães.....	4º dito.....	17 - 5 - 1920
34	Adelgides Lima Athayde.....	4º dito.....	19 - 9 - 1922
35	José de Souza Gomes Filho.....	4º dito.....	29 - 11 - 1924
36	Abilio Xavier dos Santos	4º dito.....	11 - 10 - 1923
37	Raul Souza	4º dito.....	22 - 2 - 1923
38	Aristides Pereira da Silva	4º dito.....	
<i>3.ª Directoria</i> (Trafego do Porto)			
39	Rodolpho Esteves Lima	Director	2 - 12 - 1924
40	.....	Sub-director (vago).....	
41	Ernesto Enderle.....	Fiel de Armazem	17 - 5 - 1920
42	Francisco P. P. Caldas	Idem idem.....	17 - 5 - 1920
43	Euripedes Fortes	Idem idem.....	17 - 5 - 1920
44	Carlos Daniel	Idem idem.....	17 - 5 - 1920
45	João Vicente Romeu.....	Idem idem.....	27 - 3 - 1921
46	João Pedro Machado.....	Idem idem	26 - 3 - 1922
47	Martinho C. Guimarães.....	Idem idem.....	28 - 7 - 1924
48	Pedro Celestino Marchese.....	Ajudante de Fiel	17 - 5 - 1920
49	Leopoldino Marques	Idem idem.....	31 - 3 - 1922
50	Ildefonso Laudares Costa... ..	Idem idem.....	17 - 5 - 1920
51	Oscar Ferreira	Idem idem... ..	17 - 5 - 1920
52	Abilio Ribas.....	Idem idem... ..	29 - 3 - 1921
53	Annibal Conceição.....	Idem idem.....	28 - 8 - 1922
54	Reynaldo Souza.....	Idem idem.....	4 - 8 - 1924
55	Rubens Pascal	Guarda do deposito de carvão	17 - 5 - 1920
56	Antonio Pereira	Cfte. mór.....	22 - 2 - 1923
57	Antonio Marques de Carvalho.....	Conferente 1ª classe	17 - 5 - 1920
58	Octavio Silveira.....	Idem idem.....	17 - 5 - 1920
59	Antenor Bernardino Homem.	Idem idem.....	17 - 5 - 1920
60	José Joaquim Ribeiro.....	Idem idem.	17 - 5 - 1920
61	Dionysio Silva	Idem idem.....	7 - 1 - 1921
62	Juvenal Antonio Alves.....	Idem idem.....	29 - 3 - 1921
63	Alberto Araujo Pereira	Idem idem.....	14 - 4 - 1921
64	Alfredo Maciel Devos	Idem idem.....	31 - 3 - 1922
65	Henrique Comba	Idem idem.....	15 - 9 - 1921
66	Waldemar Nunes de Freitas	Idem idem.....	22 - 8 - 1922
67	Dorval Rodrigues Vianna.....	Idem idem.....	22 - 2 - 1923
68	.....	Idem idem (vago).....	
69	Adalberto Nuncs.....	Idem 2ª classe.....	22 - 8 - 1922
70	Estevam Porto Alegre	Idem idem.....	17 - 5 - 1920
71	Herculano Forte	Idem idem.....	17 - 5 - 1920
72	João Brenol	Idem idem.	17 - 5 - 1920

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
73	Oscar Nunes Machado	Idem idem	7 - 1 - 1921
74	Alminio Moreira Azevedo	Idem idem	7 - 1 - 1921
75	Alcides Silveira	Idem idem	7 - 1 - 1921
76	Sylvio Monteiro	Idem idem	29 - 3 - 1921
77	João Elpidio de Almeida	Idem idem	14 - 4 - 1921
78	Ismael Silva	Idem idem	4 - 11 - 1921
79	Walthur Fonseca	Idem idem	5 - 7 - 1923
80	Pedro Valentim	Idem idem	3 - 4 - 1922
81	Aristides Ramos Carvalho	Idem idem	22 - 2 - 1923
82	Gustavo Porto Alegre	Idem idem	22 - 2 - 1923
83	Luiz Carlos Poeta	Idem 3ª classe	17 - 5 - 1920
84	Pedro Thomaz de Oliveira	Idem idem	17 - 5 - 1920
85	Everaldino Pereira Souza	Idem idem	17 - 5 - 1920
86	Gilberto Goulart dos Santos	Idem idem	22 - 6 - 1920
87	Salvador Cardoso Rangel	Idem idem	14 - 10 - 1920
88	Belmiro Barros	Idem idem	7 - 1 - 1921
89	Waldemar Candido Oliveira	Idem idem	3 - 2 - 1921
90	João Rosalino Machado da Silva	Conf. idem	3 - 2 - 1921
91	Appolinario Pereira	Idem idem	3 - 2 - 1921
92	Carlos Augustio Pereira	Idem idem	8 - 6 - 1921
93	Jayne B. Fuão	Idem idem	12 - 6 - 1922
94	Carlos Caldeira	Idem idem	12 - 6 - 1922
95	Juvenal Sobreiro	Idem idem	12 - 6 - 1922
96	Arthur Menestrini	Idem idem	23 - 8 - 1922
97	Mario Heitor Pinto	Idem idem	22 - 8 - 1922
98	Augusto Rodrigues Nicola	Idem idem	22 - 8 - 1922
99	Carlos Grós Kraemer	Idem idem	22 - 8 - 1922
100	Sylvio de Arruda Costa	Idem idem	22 - 2 - 1923
101	Avelino Gonçalves Fortes	Idem idem	22 - 2 - 1923
102	Orlando Innocencio Costa	Idem idem	22 - 2 - 1923
103	Cecilio Ignacio Pires	Idem idem	22 - 2 - 1923
104	Pery Moraes	Idem idem	22 - 2 - 1923
105	Pedro Mello Guimarães	Idem idem	5 - 7 - 1923
106	Luiz França de Oliveira	Idem idem	8 - 1 - 1924
107	João Norberto Souza Marques	Idem idem	7 - 4 - 1924
108	Americo Carvalho Lima	Idem idem	7 - 4 - 1924
109	Waldemar Santos Pereira	Idem idem	7 - 4 - 1924
110	Mario Soares	Idem idem	8 - 4 - 1924
111	Gervasio Dias	Idem idem	14 - 4 - 1924
112	Franciseo Pereira Guimarães	Idem idem	29 - 4 - 1924
113		Idem idem (vago)	
114		Idem idem (vago)	
115		Idem idem (vago)	
116	Julio Flores	4º escrip. Armz.	17 - 5 - 1920
117	Waldemar Andrade	Idem idem	17 - 5 - 1920
118	Arlindo Pinheiro Oliveira	Idem idem	17 - 5 - 1920
119	João Brum	Idem idem	17 - 5 - 1920
120	Annibal Rodrigues Nicola	Idem idem	17 - 5 - 1920
121	João de Castro Varella	Idem idem	14 - 6 - 1922
122	Antonio Louzada Netto	Idem de Direct.	17 - 5 - 1920

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
123	Henrique Lahorgue.....	4º Escrip. Director.....	20 — 6 — 1922
124	Attilio Ceccre.....	Idem Porto Velho.....	12 — 6 — 1920
125	João Cazaubon.....	Apontador Geral.....	17 — 5 — 1920
126	Oswaldo Homem.....	Capataz Geral.....	17 — 5 — 1920
127	Arnizaut Vergara.....	Enc. atrac. desatraca- ções.....	17 — 5 — 1920
128	Pedro Vernes da Palma.....	Enc. Transportes.....	7 — 7 — 1920
129	Vicente Zepka.....	Enc. Guindastes.....	18 — 11 — 1920
	<i>4.ª Directoria</i> (Viação e iluminação Electricas)		
130	.....	Director (Vago).....	
131	Mario Araujo.....	Enc. da Estação Cen- tral.....	7 — 1 — 1921
132	Alberto Vidal Fuão.....	3º Escripturario.....	7 — 1 — 1921
	<i>5.ª Directoria</i> (Recebedoria e Pagadoria)		
133	Augusto da Rocha Penna.....	Director.....	17 — 5 — 1920
134	Heitor Vaughan Corrêa.....	Thesoureiro.....	2 — 6 — 1924
135	Gentil Receman.....	Fiel Thesourciro.....	21 — 10 — 1924
136	João Cicero de Souza.....	Pagador.....	17 — 5 — 1920
137	Irnard Correa Cardoso.....	Ajud. Pagador.....	17 — 5 — 1920
138	João Santos Coimbra.....	Cobrador.....	29 — 1 — 1923
139	Aladim Costa.....	Ajud. Cobrador.....	2 — 12 — 1924
140	Oswaldo Caldas Braga.....	3º Escripturario.....	5 — 7 — 1923
	<i>Armazem de Consumo</i> (Pessoal disponivel)		
141	Mario de Oliveira Sá.....	Gerente.....	15 — 9 — 1921

EXERCICIO DE 1924

Administração do Porto do Rio Grande

3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento dos Armazens e das Secções

1871

1871

1871

1871

SECÇÕES	BALDEAÇÃO						
	IMPORTAÇÃO			MERCADORIAS DESTINADAS AOS DIVERSOS PORTOS DAS LAGÔAS E PROCEDENTES DE:			
	em 31-12-1923	Movimento de 1924 (Descarga dos navios)		Portos Nacionais		Portos Estrangeiros	
		Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
mazem A-1	478.728	208.492	21.900.397	.....	.....	.....	.....
mazem A-2	2.490.022	8.479	23.569.979	.....	.....	.....	.....
mazem A-3	4.485.694	264.725	27.247.862	.....	.....	.....	.....
mazem A-4 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
mazem A-5 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
mazem A-6 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
mazem de Inflamáveis	296.638	282.439	12.509.313	.....	.....	.....	.....
Deposito de Carvão	6.192.364	.....	49.291.283	.....	.....	.....	.....
Movimento de mercadorias no câmbio de Baldeação	T 13.943.446	764.135	T 134.588.834	..... 196.130	T 10.827.629	..... 1.472.203	T 99.239.870
Merç. movimentadas no Porto Novo	T 13.943.446	764.135	T 134.518.834	196.130	T 10.827.629	1.472.203	T 99.239.870

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento geral de mercadorias entradas

SEÇÕES	CABOTAGEM								LONGO CURSO								BALDEIAÇÃO				
	EXPORTAÇÃO				IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				IMPORTAÇÃO				MERCADORIAS DESTINADAS AOS DIVERSOS PORTOS DAS ILHAS E PORTO NOVO				
	Existencia em 31-12-1923		Movimento de 1924 (Entradas por terra)		Existencia em 31-12-1923		Movimento de 1924 (Descarga dos navios)		Existencia em 31-12-1923		Movimento de 1924 (Entradas por terra)		Existencia em 31-12-1923		Movimento de 1924 (Descarga dos navios)		Portos Nacionais		Portos Estrangeiros		
	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	
Armazem A-1						5,465	271,297							5,376	428,728	208,492	31,900,397				
Armazem A-2			330	6,850					4,324	541,631	1,174,664	41,114,130			11	2,436,022	8,479	23,569,079			
Armazem A-3														5,992	4,425,694	264,723	27,247,862				
Armazem A-4	27	9,464	390,402	25,684,585	72	65,175	179,050	8,319,995	39,529	1,134,450	409,750	13,559,392									
Armazem A-5	1,016	50,596	3,384,894	49,038,855	334	20,991	31,319	1,538,139													
Armazem A-6	790	44,134	98,525	7,427,026	301	208,516	405,389	18,970,936													
Armazem de Inflamáveis					49	1,494	1,973	46,647					6,020	296,634	982,439	12,509,413					
Deposito de Carvão				27,010,358		2,494,550		11,519,085				1,402,000		6,912,364		49,291,283					
Movimento de mercadorias no eões	1,833	131,393	3,883,151	109,224,674	1,400	2,790,636	683,196	29,669,299	43,853	1,646,084	1,584,414	56,025,522	47,899	13,943,416	764,135	124,518,834					
Seção de Baldeiação																		196,150	10,827,629	1,472,203	29,294,870
Mercadorias movimentadas no Porto Novo	1,833	131,393	3,883,151	109,224,674	1,400	2,790,636	683,196	29,669,299	43,853	1,646,084	1,584,414	56,025,522	47,899	13,943,416	764,135	124,518,834	196,150	10,827,629	1,472,203	29,294,870	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO
IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-1

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	5.376	478.728	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	17.290	1.210.722	20.915	1.452.169	.....	.....	.....
Fevereiro.....	7.150	687.241	6.099	544.254	.....	.....	.....
Março.....	6.312	791.787	6.466	712.043	.....	.....	.....
Abril.....	12.527	718.770	9.907	817.587	.....	.....	.....
Maió.....	25.407	1.914.984	13.585	1.313.942	.....	.....	.....
Junho.....	5.867	550.752	17.369	901.815	.....	.....	.....
Julho.....	19.264	1.812.712	12.712	1.275.621	.....	.....	.....
Agosto.....	13.147	1.087.363	17.909	1.450.071	.....	.....	.....
Setembro.....	41.278	7.667.765	17.201	1.321.484	.....	.....	.....
Outubro.....	27.116	1.566.726	49.055	8.040.359	.....	.....	.....
Novembro.....	15.208	1.419.503	14.618	1.107.523	.....	.....	.....
Dezembro.....	17.926	2.472.072	19.257	2.671.986	.....	.....	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	8.775	770.271	.....
Totales.....	5.376	478.728	208.492	21.900.397	205.093	21.608.854	8.775	770.271	T

No.	Name	Rank	Company	Regiment	Service
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

...

...

...

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem Á-1

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
	Existencia em 31 de Dezb. 1923	
Janeiro	2.909	152.043	1.209	42.043	.....	.....
Fevereiro	1.700	110.000	.....	.....
Março	
Abril	249	53.286	249	53.286	.....	.....
Maió	
Junho	
Julho	
Agosto	1.733	54.244	1.733	54.244	.....	.....
Setembro	574	14.924	574	14.924	.....	.....
Outubro	
Novembro	
Dezembro	
	5.465	274.497	5.465	274.497	.....	.....
				^T		^T			

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-2

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	4 324	511.631	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro	48 282	1.259.928	48.208	1.627.724	.....	.....	.....	.....	48.208	1.627.724	.....
Fevereiro	76.518	2 329.317	70.996	2.138.286	8	1.647	.....	.....	71.004	2.139.933	.....
Março	135.370	5.778.066	126.973	5.534.169	203	42.627	.....	.....	127.179	5.576.796	.....
Abril	161.507	6.326.000	170.753	6 495.089	.....	.....	.....	.....	170.753	6.495.089	.....
Maió	141.965	5.032.766	128.614	4.671.306	.....	238.314	.....	.....	132.386	4.909.620	.....
Junho	189.324	5.989.877	169.391	5.931.054	3.772	.....	3.751	97.526	173.142	6.028.580	.....
Julho	78.415	2.621.056	84.589	2.371.946	.....	.....	.....	.....	84.589	2.371.946	.....
Agosto	96.972	3.300.527	99.740	3.206.621	.....	.....	.....	.....	99.740	3.206.621	.....
Setembro	61.659	2.223.158	46.284	1.806.553	.....	27.092	7	182	47.333	1.833.827	.....
Outubro	82.072	3.960.968	121.363	5.100.895	1.042	.....	.....	.....	121.363	5.100.895	.....
Novembro	56.328	1.038.731	52.916	868.133	.....	.....	.....	.....	52.916	868.133	.....
Dezembro	46.352	1.242.636	48.189	1.394.541	.....	7.300	.....	.....	48.231	1.401.841	.....
Existencia em 31-XII-1924 .....	.....	.....	.....	.....	42	.....	.....	.....	2.144	64.756	.....
Totales	1.178.988	41.625 761	1.168.016	41.146.317	5.070	316.980	3.758	97.708	1.178 988	41.625.761	.....

No.	Name	Address	City	State	Profession	Religion	Education	Marital Status	Income	Assets	Liabilities	Notes
1	John Doe	123 Main St	New York	NY	Engineer	Protestant	High School	Married	\$50,000	House, Car	None	
2	Jane Smith	456 Elm St	Los Angeles	CA	Teacher	Catholic	College	Single	\$30,000	None	None	
3	Robert Brown	789 Oak St	Chicago	IL	Businessman	Jewish	University	Married	\$100,000	House, Stocks	None	
4	Mary White	101 Pine St	San Francisco	CA	Artist	Methodist	High School	Single	\$20,000	None	None	
5	William Black	202 Cedar St	Philadelphia	PA	Lawyer	Quaker	College	Married	\$75,000	House, Car	None	
6	Elizabeth Green	303 Birch St	Boston	MA	Writer	Anglican	College	Single	\$40,000	None	None	
7	James Hill	404 Spruce St	Seattle	WA	Scientist	Buddhist	University	Married	\$60,000	House, Car	None	
8	Sarah Young	505 Willow St	Portland	OR	Musician	Wesleyan	High School	Single	\$25,000	None	None	
9	Thomas King	606 Ash St	Denver	CO	Architect	Presbyterian	College	Married	\$80,000	House, Car	None	
10	Anna Lee	707 Hickory St	San Diego	CA	Nurse	Episcopal	College	Single	\$35,000	None	None	

Survey of Social Conditions in the City of New York
 1910-1911
 Prepared by the Social Science Board
 New York: The Century Company, 1912

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-2

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	11	2.490.022	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	
Fevereiro.....	sal	544.410	sal	2.489.803	.....	.....
Março.....	sal	2.269.569	sal	1.070.394	.....	.....
Abril.....	sal	1.161.617	.....	.....
Maió.....	sal	581.968	.....	.....
Junho.....	
Julho.....	
Agosto.....	
Setembro.....	2.000	1.583.915	2.010	851.840	.....	.....
Outubro.....	479	8.954.355	479	5.161.103	.....	.....
Novembro.....	sal	5.761.253	sal	7.068.096	.....	.....
Dezembro.....	6.000	4.456.477	sal	4.425.136	.....	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	6.001	3.250.044	
Totales.....	11	2.490.022	8.479	28.569.979	2.489	22.809.957	6.001	3.250.044	

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-2

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Janeiro	25	581	25	581	.....	.....	.....	.....	25	581	
Fevereiro	305	6.269	305	6.269	.....	.....	.....	.....	305	6.269	
Março .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Abril .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maió .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Junho .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Julho .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Agosto .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Setembro .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Outubro .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Novembro .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dezembro .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales	330	T 6.850	330	T 6.850	.....	.....	.....	.....	330	T 6.850	

IMPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-3

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	5.992	4.485.694	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	5.957	3.793.117	6.002	2.651.257	.....	.....
Fevereiro.....	14.763	1.179.907	10.848	3.265.629	.....	.....
Março.....	20.616	3.629.166	25.802	3.921.153	.....	.....
Abril.....	15.670	948.434	15.159	3.273.595	.....	.....
Maió.....	42.768	6.499.659	6.941	644.193	.....	.....
Junho.....	25.062	1.820.020	49.047	6.686.212	.....	.....
Julho.....	22.524	1.875.982	22.055	1.908.424	.....	.....
Agosto.....	19.099	917.031	30.478	2.496.928	.....	.....
Setembro.....	15.112	1.159.236	17.290	1.126.000	.....	.....
Outubro.....	35.373	2.108.305	20.949	1.368.763	.....	.....
Novembro.....	12.968	727.055	25.480	1.407.661	.....	.....
Dezembro.....	34.813	2.589.950	29.270	1.722.279	.....	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	11.396	1.241.462	
Totales.....	5.992	4.485.694	264.725	27.247.862	259.321	30.492.094	11.396	1.241.462	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercaçorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-4

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezbro. 1923..	725	65.175	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro	18.131	670.307	14.401	525.960	.....	.....
Fevereiro.....	32.113	1.021.378	20.384	704.390	.....	.....
Março.....	32.408	1.355.994	46.723	1.797.234	.....	.....
Abril.....	11.568	724.854	9.948	593.914	.....	.....
Maió.....	2.820	249.917	6.216	457.449	.....	.....
Junho	8.665	464.981	6.917	396.566	.....	.....
Julho	12.060	746.381	12.088	711.551	.....	.....
Agosto	20.769	1.065.032	20.492	1.072.776	.....	.....
Setembro	14.121	755.376	9.263	509.857	.....	.....
Outubro	14.853	611.857	20.768	896.243	.....	.....
Novembro.....	5.956	335.324	6.696	369.620	.....	.....
Dezembro	5.586	318.594	5.719	344.958	60	4.652	
	725	65.175	179 050	8.319.995	179.715	8.380 518	60	4.652	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-4

MEZES	MERCADORIAS ENTRA- DAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETRADAS DO ARMA- ZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
	Existencia em 31-XII-1923.....	39.529	1.134.450	
Janeiro.....	45.543	1.438.659	69.866	2.167.379	.....	.....	.....	.....	69.866	2.167.379
Fevereiro.....	20.630	823.415	16.033	632.131	.....	.....	.....	.....	16.033	632.131
Março.....	28.329	818.310	34.159	1.005.442	.....	.....	.....	.....	34.159	1.005.442
Abril.....	5.403	341.370	17.299	625.622	.....	.....	.....	.....	17.299	625.622
Maió.....	10.090	391.194	11.763	477.821	54	3.000	.....	.....	11.817	480.821
Junho.....	20.577	761.606	11.594	472.809	.....	.....	.....	.....	11.594	472.809
Julho.....	44.936	1.484.946	40.744	1.383.163	96	19.000	.....	.....	40.840	1.402.163
Agosto.....	92.250	3.106.211	78.498	2.747.314	.....	.....	.....	.....	78.498	2.747.314
Setembro.....	68.432	2.066.264	52.515	1.639.092	207	11.697	.....	.....	52.722	1.650.789
Outubro.....	32.638	1.040.030	61.331	1.811.610	.....	.....	982	.....	62.313	1.832.810
Novembro.....	25.110	751.962	4.727	165.377	.....	.....	1.408	.....	6.135	200.177
Dezembro.....	15.812	535.425	42.160	1.272.348	.....	.....	.....	.....	42.160	1.272.348
Existencia em 31-XII-1924.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.843	204.037
Totales.....	449.279	14.693.842	440.689	14.400.108	357	33.697	2.390	56.000	449.279	14.693.842	

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-4

MEZES	MERCADORIAS ENTRA- DAS		SAHIDAS POR MAR (CAR- GA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADA DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	27	9.463	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	53.343	2.810.549	40.734	2.304.487	622	16.172	.....	.....	41.356	2.320.659	.....
Fevereiro.....	43.369	2.589.767	43.362	2.460.481	109	6.556	.....	.....	43.471	2.467.037	.....
Março.....	44.566	2.860.149	56.388	3.457.574	20	9.713	.....	.....	56.408	3.467.287	.....
Abril.....	33.158	2.352.853	30.362	2.135.742	152	14.640	.....	.....	30.514	2.150.382	.....
Maió.....	32.309	2.146.046	31.055	2.111.940	110	23.050	.....	.....	31.165	2.134.990	.....
Junho.....	37.033	2.637.808	35.531	2.403.000	225	13.500	.....	.....	35.756	2.416.500	.....
Julho.....	25.291	1.825.279	29.281	2.192.755	636	50.943	.....	.....	29.917	2.242.698	.....
Agosto.....	37.317	2.671.424	27.607	2.150.195	167	25.718	.....	.....	27.774	2.175.913	.....
Setembro.....	34.143	2.260.043	41.188	2.564.145	100	13.215	200	12.000	41.488	2.589.360	.....
Outubro.....	27.200	1.839.072	25.944	1.828.941	100	6.000	710	18.000	26.754	1.852.941	.....
Novembro.....	18.449	853.454	20.868	1.005.461	300	12.100	.....	.....	21.168	1.017.651	.....
Dezembro.....	13.224	855.141	12.922	804.835	.....	.....	.....	.....	12.922	804.835	.....
Saldo em 31-XII-1924.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	736	49.786	.....
Totales.....	399.429	25.691.048	395.242	25.419.565	2.541	191.697	910	30.000	399.429	25.691.048	T

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-5

MEZES	MERCADORIAS ENTRA- DAS		SAHIDA POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMA- ZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	1.016	80.796	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	421.639	4.044.103	422.081	4.074.081	20	1.200	.....	.....	422.101	4.075.281	
Fevereiro.....	354.740	4.931.969	351.870	4.707.969	.....	.....	.....	.....	351.870	4.707.969	
Março	480.447	6.279.442	447.022	5.920.873	.....	.....	.....	.....	447.022	5.920.873	
Abril.....	302.698	4.592.700	316.396	4.939.664	.....	.....	.....	.....	316.396	4.939.664	
Maió.....	324.909	3.738.903	329.444	3.738.317	.....	.....	.....	.....	329.444	3.738.317	
Junho.....	297.788	3.892.498	311.678	3.904.930	1.378	92.860	.....	.....	313.056	3.997.790	
Julho	279.755	3.448.555	279.600	3.444.972	1.485	108.285	.....	.....	281.085	3.553.257	
Agosto.....	193.400	3.421.781	191.590	3.262.040	48	22.080	.....	.....	191.638	3.284.120	
Setembro	200.691	4.230.592	199.653	4.164.965	434	20.040	.....	.....	200.087	4.185.005	
Outubro	79.633	4.795.169	78.869	4.714.992	201	12.050	.....	.....	79.010	4.727.042	
Novembro	29.762	2.082.322	27.897	2.097.746	258	22.382	.....	.....	28.153	2.120.128	
Dezembro	420.332	3.640.821	424.083	3.784.498	.....	.....	100	.....	424.183	3.789.498	
Existencia em 31-XII-1924.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.865	140.707	
Totales.....	3.385.910	49.179.651	3.380.123	48.755.047	3.822	278.897	100	5.000	3.385.910	49.179.651	

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-5

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTES		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezembro 1923	334	20.901							
Janeiro.....			2.658	74.143	1.868	65.070			
Fevereiro.....			3.075	138.067	4.148	164.541			
Março.....			148	8.251	173	10.400			
Abril.....			4.262	362.916	4.080	354.734			
Maió.....			852	49.369	1.018	54.447			
Junho.....			1.586	72.621	1.507	67.155			
Julho.....			6.641	286.246	4.848	216.472			
Agosto.....			4.397	263.980	5.636	301.006			
Setembro.....			3.700	79.135	4.272	115.370			
Outubro.....			2.641	133.297	2.706	136.932			
Novembro.....			904	40.744	874	38.427			
Dezembro.....			455	29.370	486	31.694	37	2.792	
Totales.....	334	20.901	31.319	1.538.139	31.616	1.556.248	37	2.792	

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-6

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezembro 1923	3.301	208.516							Verificando o saldo effectivamente existente no armazem A-6, constata-se que o numero de volumes em 31 de Dezembro de 1923 era de 3.301 e não, como erroneamente constata-ra-se naquelle movimento, de 3.031. Motivou esta differença um erro de somma nas sahidas do mez de Dezembro de 1923. Os volumes effectivamente sahidos, do A-6, durante aquelle mez foram de 18.764, com o peso de 744.025, conforme no movimento de 1923.
Janeiro.....			40.573	1.637.888	43.352	1.805.953			
Fevereiro.....			29.791	1.369.214	22.741	1.141.962			
Março.....			33.950	1.616.565	36.845	1.610.227			
Abril.....			25.685	1.062.965	26.476	1.162.787			
Maió.....			31.929	1.250.192	33.058	1.234.741			
Junho.....			45.124	1.800.662	34.193	1.505.093			
Julho.....			77.026	2.491.001	73.196	2.340.010			
Agosto.....			37.905	1.390.839	52.946	1.902.607			
Setembro.....			36.525	1.390.945	30.627	1.156.702			
Outubro.....			40.608	2.017.271	42.253	2.014.282			
Novembro.....			28.227	1.407.724	29.257	1.444.403			
Dezembro.....			38.046	1.535.670	37.985	1.621.173	5.761	239.509	
	3.301	208.516	465.389	18.970.936	462.929	18.939.943	5.761	239.509	
		T		T		T		T	

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-6

MEZES	MERCADORIAS ENTRA- DAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMA- ZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	790	41.144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	7.240	423.154	7.243	423.378	787	40.920	.....	.....	8.030	464.298	.....
Fevereiro	8.965	597.990	8.965	597.990	.....	.....	.....	.....	8.965	597.990	.....
Março	11.211	833.182	11.211	833.182	.....	.....	.....	.....	11.211	833.182	.....
Abril.....	5.845	485.876	5.845	485.876	.....	.....	.....	.....	5.845	485.876	.....
Maió.....	7.035	487.346	7.035	487.346	.....	.....	.....	.....	7.035	487.346	.....
Junho	8.449	591.046	5.757	379.253	.....	.....	.....	.....	5.757	379.253	.....
Julho	7.402	325.895	10.057	530.900	.....	.....	.....	.....	10.057	530.900	.....
Agosto	10.184	1.131.685	9.344	1.099.077	.....	.....	.....	.....	9.344	1.099.077	.....
Setembro	6.576	455.314	6.465	422.266	808	56.983	.....	.....	7.273	479.249	.....
Outubro	10.361	743.157	8.879	615.014	.....	.....	.....	.....	8.879	615.014	.....
Novembro.....	11.348	853.315	12.490	966.854	.....	.....	.....	.....	12.490	966.854	.....
Dezembro	3.909	501.056	3.746	493.866	.....	.....	.....	.....	3.746	493.866	.....
Existencia em 31-XII-1924 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	683	35.255	.....
Totales.....	99.315	7.468.160	97.037	7.335.002	1.595	97.903	.....	.....	99.315	7.468.160	.....

IMPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercaçõrias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem de Inflamáveis

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	6.020	296.638	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	2.850	149.724	8.662	429.484	.....	.....
Fevereiro.....	28.883	1.237.218	28.112	1.186.301	.....	.....
Março.....	30.279	1.238.455	30.805	1.257.125	.....	.....
Abril.....	10.118	539.068	9.696	449.579	.....	.....
Maió.....	16.557	727.853	16.978	812.161	.....	.....
Junho.....	43.871	1.899.679	43.563	1.879.140	.....	.....
Julho.....	29.002	1.212.315	18.333	806.009	.....	.....
Agosto.....	15.472	608.878	25.502	1.016.021	.....	.....
Setembro.....	31.626	1.527.150	29.872	1.448.669	.....	.....
Outubro.....	19.638	777.017	10.656	453.992	.....	.....
Novembro.....	10.607	455.359	20.635	824.625	.....	.....
Dezembro.....	43.536	2.136.597	44.682	2.151.443	.....	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	1.063	91.402	
Totales.....	6.020	296.638	282.439	12.509.313	287.396	12.714.549	1.063	91.402	

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)
 Armazem de inflamaveis

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezbro. 1923 ..	40	1.494							
Janeiro									
Fevcreiro			76	2.080					
Março									
Abril									
Maio			2	80					
Junho									
Julho					78	2.160			
Agosto			1	145					
Setembro			75	1.500	76	1.645			
Outubro			635	14.300	673	15.722			
Novembro			473	9.304	430	8.250			
Dezembro			431	13.638	428	13.468			
			280	5.600	322	6.596	6	300	
	40	T 1.494	1.973	T 46.647	2.007	T 47.841	6	T 300	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA —
 TRAFEGO DO PORTO

ARMAZEM DE INFLAMMAVEIS — DEPOSITOS FACULTATIVOS

Movimento de entradas e saídas

MEZES	ENTRADAS		SAIDAS	
	Volumes	Peso bruto	Volumes	Peso bruto
Existencia em 31 de Dezembro 1923	28.481	1.120.133	.....	.....
Janeiro.....	5 095	208.526	9.855	365.056
Fevereiro.....	29.583	1.178.933	11.398	432.269
Março.....	27.545	1.045.468	22.409	858.950,4
Abril.....	8.547	311.246	22.122	845.123
Maió	12.758	533.207	23.951,5	967.919
Junho.....	40.808	1.587.165	35.713	1.365.497
Julho.....	17.206	652.460	17.083	673.152
Agosto.....	23.972	924.686	12.719	488.214
Setembro.....	27.795	1.188.973	9.123	413.674
Outubro.....	9.124	337.889	7.401	312.370
Novembro.....	17.686	658.740	7.215	294.091
Dezembro.....	38.861	1.588.838	9.258	386.104
Existencia em 31 de Dezembro 1924	.....	.....	99.213,5	3.933.884,6
Totaes.....	287.461	T 11.336.264	287.461	T 11.336.264

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO
DO PORTO

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Carvão entrado por mar (descarga dos navios)

Deposito de carvão

MEZES	SALDO ANTERIOR	ENTRADAS DURANTE O MEZ	SALIDAS DURANTE O MEZ	SALDO EXISTENTE	OBSERVAÇÕES
Existencia em 31-XII-1923	6.192.364	.....	.....	.....
Janeiro...	4.890.530	6.731.730	.....
Fevereiro...	100.000	1.732.695	.....
Março	4.876.002	2.206.506	.....
Abril.....	3.727.120	.....
Maió	6.232.353	3.144.631	.....
Junho	8.154.588	7.562.450	.....
Julho	63.000	2.839.530	.....
Agosto.....	8.063.087	5.139.521	.....
Setembro	3.960.484	2.926.159	.....
Outubro.....	10.152.595	6.617.414	.....
Novembro.....	2.798.644	2.574.281	.....
Dezembro	2.719.910	.....
Existencia em 31-XII-1924	7.561.700	
Totales	T 6.162.364	T 49.291.283	T 47.921.947	T 7.561.600	

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

REPORT ON THE PROGRESS OF WORK

FOR THE YEAR 1921

NAME	POSITION	DEPARTMENT	RESEARCH INTERESTS
ALBERT EINSTEIN	PROFESSOR	PHYSICS	RELATIVITY, QUANTUM THEORY
ROBERT OPPENHEIMER	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	ATOMIC PHYSICS, QUANTUM THEORY
WALTER BRIDGMAN	PROFESSOR	PHYSICS	LOW TEMPERATURE PHYSICS, SUPERCONDUCTIVITY
ROBERT SERBER	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	NUCLEAR PHYSICS, PARTICLE PHYSICS
ROBERT ROSENBLUTH	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	PLASMA PHYSICS, PARTICLE PHYSICS
ROBERT RUSSELL	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	NUCLEAR PHYSICS, PARTICLE PHYSICS
ROBERT SERBER	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	NUCLEAR PHYSICS, PARTICLE PHYSICS
ROBERT ROSENBLUTH	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	PLASMA PHYSICS, PARTICLE PHYSICS
ROBERT RUSSELL	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	NUCLEAR PHYSICS, PARTICLE PHYSICS
ROBERT SERBER	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	NUCLEAR PHYSICS, PARTICLE PHYSICS
ROBERT ROSENBLUTH	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	PLASMA PHYSICS, PARTICLE PHYSICS
ROBERT RUSSELL	ASSISTANT PROFESSOR	PHYSICS	NUCLEAR PHYSICS, PARTICLE PHYSICS

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA —
 TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Carvão entrado por mar (descarga dos navios)

Deposito de carvão

MEZES	SALDO AN- TERIOR	ENTRADAS DURANTE O MEZ	SAHIDAS DURANTE O MEZ	SALDO EXISTENTE	OBSERVA- ÇÕES
Existencia em 31-XII-1923	2.494.550	.....	.....	.....
Janeiro.....	2.701.400	3.150.360	.....
Fevereiro.....	3.377.210	4.324.690	.....
Março	4.760.090	3.902.810	.....
Abril.....	4.354.735	3.519.085	.....
Maio	1.803.480	2.477.150	.....
Junho	2.635.360	2.360.710	.....
Julho	3.822.140	3.152.920	.....
Agosto	3.027.640	3.835.560	.....
Setembro.....	3.472.860	1.981.840	.....
Outubro	10.051.210	3.436.430	.....
Novembro.....	424.170	3.461.460	.....
Dezembro	1.088.760	2.472.040	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	5.938.580	
Totales.....	T 2.494.550	T 41.519.085	T 38.075.055	T 5.938.580	

DEPOSITO DE CARVÃO

Carvão entrado e sahido para a Direcção Geral

(Descarregado directamente no Almoarifado da Direcção Geral)

MEZES	ENTRADAS		SAHIDAS		TOTAL MOVIMENTADO	
	Nacional	Extrangei- ro	Nacional	Extrangei- ro	Nacional	Extrangei- ro
Janeiro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fevereiro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Março.....	260.000	1.522.500	260.000	557.200	520.000	2.109.790
Abril.....	1.254.735	.....	1.254.735	935.210	2.509.470	935.210
Maió.....	.....	2.295.000	.....	924.150	.....	3.219.150
Junho.....	347.000	1.015.000	347.000	836.600	694.000	1.851.600
Julho.....	1.020.000	.....	1.020.000	810.650	2.040.000	810.650
Agosto.....	385.000	3.096.562	385.000	1.818.643	770.000	4.915.205
Setembro.....	7465.00	.....	746.500	1.015.198	1.493.000	1.015.198
Outubro.....	1.288.000	.....	1.286.000	156.020	2.576.000	156.020
Novembro.....	.....	.....	.....	726.620	.....	726.620
Dezembro.....	.....	507.500	.....	626.181	.....	1.133.681
Totales.....	T 5.301.235	T 8.436.562	T 5.301.235	T 8.436.562	T 10.602.470	T 16.873.124

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA —
 TRAFEGO DO PORTO

Carvão exportado

(Consumo dos navios)

MEZES	CARVÃO CARREGADO EM EMBARCAÇÕES DES- TINADAS A PORTOS DE :		OBSERVA- ÇÕES
	Longo curso	Cabotagem	
Janeiro .....	.....	2.510.500	
Fevereiro	304.000	2.708.000	
Março	150.000	1.591.500	
Abril	300.000	2.286.000	
Maio .....	.....	2.179.000	
Junho	200.000	1.713.000	
Julho	100.000	2.382.500	
Agosto .....	.....	3.899.994	
Setembro	10.000	2.080.200	
Outubro	131.000	2.091.200	
Novembro	187.000	2.171.770	
Dezembro	20.000	1.396.694	
Totales	T 1.402.000	T 27.010.358	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Movimento da secção de baldeação

MEZES	MERCADORIAS PROCEDENTES DE PORTOS NACIONAES DESTINADAS Á :												TOTAL GERAL
	PELOTAS			PORTO ALEGRE			OUTROS PORTOS			Volumes	Peso		
	Volumes	Peso	Volumes	Á granel	Peso	Volumes	Á granel	Peso					
Janeiro.....	1.383	99.330	7.911	20.030	426.933	481	.....	24.946	9.775	571.239		
Fevereiro.....	3.177	166.761	13.907	.....	744.116	971	.....	52.286	18.055	963.163	
Março.....	5.925	345.768	20.170	40.000	1.200.368	657	.....	28.605	26.752	1.614.741		
Abril.....	7.526	647.503	15.477	50.000	780.564	525	.....	10.812	23.528	1.488.879		
Maió.....	3.925	196.188	9.277	.....	466.570	7	.....	384	13.209	663.142	
Junho.....	1.400	141.927	9.703	20.000	550.606	119	.....	6.516	11.222	719.049		
Julho.....	3.386	145.239	5.028	39.800	279.518	136	.....	6.814	8.550	471.371		
Agosto.....	6.374	277.579	5.968	146.328	398.683	296	.....	12.941	12.638	835.531		
Setembro.....	2.081	104.547	5.851	.....	278.574	20	.....	1.476	7.952	384.597	
Outubro.....	6.430	274.327	17.009	90.000	694.942	571	285.000	30.772	24.010	1.375.041			
Novembro.....	2.256	107.106	16.913	.....	660.228	330	.....	16.730	19.499	784.064	
Dezembro.....	3.906	160.126	16.790	58.791	635.744	244	92.552	9.599	20.940	956.812			
TOTAES.....	47.769	2.666.401	144.004	T 464.949	T 7.116.846	4.357	T 377.552	T 201.881	196.130	T 10.827.629			

IMPORTAÇÃO LONGO-CURSO

Movimento da Secção de Baldeação

MEZES	MERCADORIAS PROCEDENTES DE PORTOS EXTRANGEIROS DESTINADAS A' :												TOTAL GERAL	
	PELOTAS				PORTO ALEGRE				OUTROS PORTOS				Volumes	Peso
	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso			
Janeiro	18.355	1.282.938	.....	52.329	3.918.663	.....	.....	.....	300.000	.....	.....	70.684	5.501.601
Fevereiro	19.351	894.352	.....	104.609	5.205.199	.....	1.186	45.820	.....	.....	.....	125.146	6.145.371
Março	16.204	771.751	1.328.708	75.726	4.273.284	991.500	.....	.....	100.000	.....	.....	91.930	7.465.243
Abril	6.376	402.166	.....	79.713	5.259.310	446.615	784	50.960	.....	.....	.....	86.873	6.159.051
Maió	18.816	1.271.356	1.265.000	107.252	7.244.261	1.796.069	.....	.....	.....	.....	.....	126.068	11.676.686
Junho	14.920	945.417	400.000	82.654	4.962.607	1.512.000	1.150	50.500	.....	.....	.....	98.724	7.877.524
Julho	17.639	1.168.435	787.364	133.304	8.214.719	1.343.510	1.000	44.000	.....	.....	.....	151.943	11.558.028
Agosto	26.368	1.624.667	256.340	135.479	7.641.695	.....	.....	.....	.....	.....	.....	161.847	9.522.702
Setembro	23.413	1.500.802	.....	153.476	7.443.390	395.028	2.485	155.100	.....	.....	.....	179.374	9.494.320
Outubro	24.351	1.892.991	733.980	121.797	5.615.869	100.000	.....	.....	.....	.....	.....	146.148	7.842.840
Novembro	11.796	669.912	781.962	85.493	4.302.116	1.640.000	90	8.802	350.000	.....	.....	97.379	7.842.792
Dezembro	33.134	1.705.222	181.687	102.953	6.127.322	30.481	.....	.....	109.000	.....	.....	136.087	8.153.712
Totales	230.723	13.630.009	5.825.041	1.234.785	70.308.435	8.262.203	6.695	355.182	859.000	.....	.....	1.472.203	99.239.870

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Movimento da secção de baldeação

MEZES	MERCADORIAS DESTINADAS A PORTOS NACIONAES PROCEDENTES DE:										TOTAL GERAL	
	PORTO ALEGRE				PELOTAS			OUTROS PORTOS			Volumens	Peso
	Volumens	Peso	A' granel	Volumens	Volumens	Peso	A' granel	Volumens	Peso			
Janeiro.....	42.041	2.457.372	123.000	417	27.029	.....	.....	45.664	143.448	88.122	2.750.849
Fevereiro.....	90.226	5.265.260	154.000	.....	.....	.....	.....	40.007	153.180	130.233	5.572.440
Março.....	121.449	7.031.595	190.000	.....	.....	.....	.....	74.970	289.907	196.419	7.511.502
Abril.....	34.389	2.007.881	5.000	50	3.000	.....	.....	46.152	149.790	80.591	2.165.671
Maió.....	15.421	928.985	.....	.....	.....	.....	.....	77.685	220.057	93.104	1.149.042
Junho.....	44.406	2.621.622	93.000	.....	.....	.....	.....	62.200	140.660	106.606	2.855.282
Julho.....	46.569	2.640.349	.....	60	2.750	.....	.....	33.695	100.118	80.324	2.743.217
Agosto.....	33.076	1.977.919	597.350	100	6.000	.....	.....	5.753	42.540	38.929	2.623.809
Setembro.....	14.755	967.546	.....	.....	.....	.....	.....	2.608	24.925	17.363	992.471
Outubro.....	10.879	738.192	17.000	10	191	141.070	.....	1.965	19.860	12.854	916.313
Novembro.....	6.595	432.706	.....	.....	.....	.....	.....	127	8.620	6.722	441.326
Dezembro.....	7.842	573.157	20.000	.....	.....	122.100	.....	6.707	31.700	14.549	746.957
Totales.....	467.648	27.642.584	1.199.350	637	38.970	263.170	.....	397.531	1.324.805	865.816	30.468.879

No.	Name	Address	City	State	Zip
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Amount of sales in package
 enclosed - \$100.00

Enclosed is check for \$100.00

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Movimento da secção de baldeação

MEZES	MERCADORIAS DESTINADAS AOS PORTOS EXTRANGEIROS PROCEDENTES DE:												TOTAL GERAL	
	PORTO ALEGRE				PELOTAS				OUTROS PORTOS				Volumes	Peso
	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso			
Janeiro	40.345	2.104.516	191.000	5.488	133.308	.....	355	191.271	.....	.....	46.188	2.620.095
Fevereiro.....	9.558	524.000	.....	29.952	1.558.106	.....	301	122.635	.....	.....	39.811	2.204.741
Março	8.517	291.793	156.000	19.538	789.395	10.000	.....	.....	.....	.....	28.055	1.247.188
Abril	8.297	261.761	.....	198.837	1.926.803	.....	152	57.904	.....	.....	207.286	2.245.968
Maió	13.831	572.344	.....	32.541	1.243.467	.....	48	18.993	.....	.....	46.420	1.834.804
Junho	11.539	458.226	.....	150.625	1.818.648	.....	6.209	223.134	.....	.....	168.373	2.500.008
Julho	9.641	457.624	.....	61.353	1.340.457	.....	1.430	71.500	.....	557.000	72.424	2.426.581
Agosto	22.710	892.505	.....	18.110	513.171	78.360	4.004	200.200	.....	.....	44.824	1.684.236
Setembro	9.882	362.962	.....	846	20.000	198.000	2.205	31.319	.....	109.000	12.933	721.281
Outubro	24.504	863.092	.....	18.316	279.264	.....	.....	.....	.....	.....	42.820	1.142.356
Novembro	28.038	1.581.395	.....	12.063	114.316	41.000	131	7.984	.....	.....	40.232	1.744.695
Dezembro	17.438	483.329	.....	17.586	378.435	92.539	.....	.....	.....	.....	35.024	954.803
Totales	204.300	8.854.047	347.000	565.255	10.114.870	419.899	14.835	924.940	666.000	784.390	21.326.756			

No.	Name	Rank	Company	Regiment	Notes
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

Approved by the Adjutant General

...

...

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Mercadorias armazenadas no Armazem B-1

MEZES	ENTRADAS			SAHIDAS			EXISTENCIA MENSAL		
	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada
Dezembro	349	52.350	39m ² ,00	244	36.600	25m ² ,00	105	15.750	14m ² ,00
	349	T 52.350	39m ² ,00	244	T 36.600	25m ² ,00	105	T 15.750	14m ² ,00

Mercadorias armazenadas no Armazem B-2

MEZES	ENTRADAS			SAIDAS			EXISTENCIA MENSAL		
	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada
Existencia em 31-XII-1923 . . .	5	4.750	21m ² ,00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro . . . . .	.....	..	.....	5	4.750	21m ² ,00	.....	.....	.....
Fevereiro	25	24.113	58m ² ,00	17	17.450	30m ² ,00	8	6.663	28m ² ,00
Março	74	77.814	100m ² ,00	57	59.248	91m ² ,00	25	25.229	37m ² ,00
Abril	40	43.240	51m ² ,00	42	43.467	56m ² ,00	23	25.002	32m ² ,00
Maió	98	104.322	128m ² ,00	98	104.461	130m ² ,00	23	24.863	30m ² ,00
Junho	2	2.034	4m ² ,00	24	25.816	30m ² ,00	1	1.081	4m ² ,00
Julho	36	35.592	60m ² ,00	37	37.673	64m ² ,00	.....	.....	.....
Agosto	58	43.411	56m ² ,00	43	31.836	40m ² ,00	15	11.575	16m ² ,00
Setembro	141	138.534	188m ² ,00	122	124.068	150m ² ,00	34	26.041	54m ² ,00
Outubro	199	184.609	248m ² ,00	140	123.228	168m ² ,00	93	87.422	134m ² ,00
Novembro	387	89.075	128m ² ,00	335	27.309	34m ² ,00	145	149.188	228m ² ,00
Dezembro	3.459	430.442	807m ² ,00	3.090	266.737	32m ² ,00	514	312.893	996m ² ,00
	4.524	1.178.936	1.849m ² ,00	4.010	866.043	853m ² ,00	514	312.893	996m ² ,00
		^T			^T			^T	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE - 3ª DIRECTORIA
- TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO GERAL DE EMBARCAÇÕES

Porto Novo

NACIONALIDADES	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÂES OCCUPADO	CALADO MAXIMO EM PÉS	
	Quantidade	Tonelagem de registro		Prôa	Pôpa
Brasileiras	2.978	1.191.784	134.272	17	18
Inglêsas	78	237.009	9.561	24	25
Allems	26	106.693	3.279	20	21
Argentinas	53	32.190	3.667	11	14
Norueguêsas.....	17	58.298	2.122	21	22
Americanas	17	64.497	2.005	13	20,5
Hollandêsas.....	17	50.314	1.869	21	23
Francêsas	19	73.671	2.340	23	25
Suecas.....	6	10.742	622	21	22
Italianas	3	19.182	509	18	23,5
Belgas	6	14.648	601	25	25
Uruguayas	8	1.224	350	10	11
Gregas	1	2.757	110	22,5	23,5
	3.229	1.863.009	161.307	....	....

Observação: O numero de embarcações atracadas e desatracadas no cões do Porto Novo durante o exercicio de 1924 foi o seguinte :

ENTRADAS: Existentes em 31 de Dezembro de 1923.....	5	
Atracadas no exercicio de 1924	3.229	3.234
SAHIDAS: Desatracadas no exercicio de 1924.....	3.229	
Embarcações que ficaram no Porto Novo em 31 de Dezembro de 1924	5	3.234
Movimento geral de embarcações no exercicio de 1924.....		<u>6.468</u>

Demonstrativo das embarcações de comprimento superior a cem metros e que operaram no Porto Novo

NACIONALIDADE	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÂES OC- CUPADO	CALADO		DIAS AO CÂES
	Quantidade	Toneladas de registro		Prôa	Pôpa	
Brasileira.....	40	87.068	4.484	17,5	21,5	113
Ingleza.....	78	235.007	9.561	24	24	697
Allema.....	26	101.603	3.279	20	21	301
Noruega.....	17	53.298	2.122	21	22	22
Americana.....	16	54.497	2.005	13	20,5	68
Hollandeza.....	16	45.305	1.325	21	23	50
Franceza.....	18	71.671	2.340	23	25	72
Sueca.....	4	8.276	449	21	22	14
Italiana.....	3	16.364	509	19	23,5	46
Belga.....	4	12.606	519	25	25	20
Gregã.....	1	2.757	110	22,5	23,5	24
	223	688.452	27.203	.....	.....	1.427

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE - 3ª DIRECTORIA
- TRAFEGO DO PORTO

SECÇÃO DE TRANSPORTES

Tonelagem transportada

MEZES	PESO		
	Por conta das partes	Por conta do porto	Total
Janeiro	11.685.120	473.966	12.159.086
Fevereiro	23.366.899	569.857	24.136.756
Março	9.738.358	249.502	9.987.860
Abril	9.470.460	198.822	9.669.282
Maió	13.206.067	163.990	13.370.057
Junho	19.350.221	152.631	19.502.852
Julho	10.639.797	89.361	10.729.158
Agosto	10.105.274	142.773	10.248.047
Setembro	18.452.615	476.163	18.928.778
Outubro	16.715.068	284.676	16.999.744
Novembro	11.547.831	144.856	11.692.687
Dezembro	13.065.648	421.482	13.507.130
Totaes.....	T 167.563.358	T 3.368.079	T 170.931.437

Demonstrativo do fornecimento d'agua

MEZES	DIVERSOS	USINA DO PORTO	DIRECÇÃO GERAL	S. F. D. e T. PUBLICOS E CLUB DE REGATAS	TRAFEGO DO PORTO	TOTAL
Janeiro.....	4.655	2.707	688	78,000	1.430,610	9.558,610
Fevereiro.....	5.224	3.101	906	119,000	1.443,240	10.793,240
Março.....	5.562	3.197	893	122,000	1.222,000	10.996,000
Abril.....	4.834	3.513	1.177	100,000	1.434,500	10.960,500
Maió.....	7.494	3.930	326	103,000	1.399,600	13.362,600
Junho.....	4.585	4.456	731	89,000	1.570,750	11.421,750
Julho.....	6.465	3.159	577	34,000	1.524,110	11.759,110
Agosto.....	5.582	3.376	460	73,000	1.331,030	10.822,030
Setembro.....	5.180	2.487	696	66,000	1.513,560	9.942,560
Outubro.....	5.753	3.689	703	53,750	1.490,330	11.689,080
Novembro.....	4.991	3.463	147	127,000	1.196,480	9.924,480
Dezembro.....	4.000	3.992	52	113,000	1.478,910	9.645,910
Totales.....	64.325m3	41.072m3	7.356m3	1.077m3,750	17.035m3,120	130.865m3,870

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Tonelagem movimentada pelos guindastes e transbordadores

MEZES	CARGA		DESCARGA		BALDEAÇÃO DE ROTAÇÃO	HORAS DE SERVIÇO
	Convez	Porão	Convez	Porão		
	Janeiro	9.352.890	5.945.565	11.779.281			3.364.613	.....	2.734
Fevereiro.....	14.179.231	5.670.762	5.068.682	4.057.461	189.201	2.706
Março	10.875.782	6.076.073	8.952.357	9.835.543	276.060	3.456
Abril.....	12.851.372	4.973.371	4.499.086	4.793.004	276.429	2.538
Maió	10.206.782	4.112.944	9.101.029	8.192.753	91.370	2.824
Junho	10.134.247	4.345.378	8.760.603	8.931.789	496.871	3.100
Julho	8.941.817	5.130.154	6.451.612	9.850.059	463.848	2.644
Agosto	12.578.968	6.115.885	4.445.232	6.322.911	31.205	2.561
Setembro.....	9.075.644	5.304.661	13.251.521	10.420.382	141.070	3.408
Outubro	14.494.554	4.746.810	13.245.883	19.791.472	74.880	4.215
Novembro.....	11.356.088	2.371.237	6.957.571	6.096.088	643.708	2.373
Dezembro	10.431.868	3.158.581	8.865.823	7.400.431	756.525	3.021
Totaes.....	T 134.479.243	T 57.951.421	T 101.388.680	T 99.056.506	T 3.441.167	T 38.530

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento geral de mercadorias no cães do Porto Velho

MEZES	CABOTAGEM				OBSERVAÇÕES
	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO		
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Janeiro.....	101.674	1.425.102	19.098	1.009.206	As mercadorias entradas e saídas no Porto Velho soffrem uma só manipulação.
Fevereiro.....	108.258	2.531.739	20.310	807.437	
Março.....	59.485	3.179.663	22.102	854.524	
Abril.....	72.533	2.665.199	27.988	1.214.678	
Maió.....	38.162	2.282.033	29.833	1.036.095	
Junho.....	73.730	3.343.375	18.004	870.670	
Julho.....	84.988	2.428.878	23.075	872.237	
Agosto.....	53.527	2.137.697	16.709	767.918	
Setembro.....	80.030	2.301.859	19.734	798.854	
Outubro.....	62.707	1.797.329	44.402	1.374.043	
Novembro.....	39.601	758.347	21.985	1.034.770	
Dezembro.....	41.207	989.928	33.450	1.163.259	
Totales.....	815.852	^T 25.841.149	296.690	^T 11.803.691	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA
— TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO DE BALDEAÇÃO

Porto Velho

MEZES	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Janeiro .....	.....	.....	2 902	146.833
Peveireiro	2.367	98.716	749	39.674
Março	200	8.428	603	56.598
Abril .....	.....	.....	808	67.000
Maio..	10	778	.....	.....
Junho	394	21.119	.....	.....
Julho.....	.....	.....	.....	.....
Agosto.....	.....	.....	.....	.....
Setembro	406	24.000	.....	.....
Outubro.....	227	10.874	.....	.....
Novembro .....	.....	.....	47	3.316
Dezembro.....	140	65.555	221	2.921
Totaaes	3.744	T 229.470	5.330	T 316.341

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE -- 3ª DIRECTORIA
 -- TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO GERAL DE EMBARCAÇÕES

Porto Velho

ESPECIE	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÂES OCCUPADO	DIAS DE ATRACAÇÃO	CALADO MAXIMO
	Quantidade	Tonelagem de registro			
Motores	66	6.392	37.020	161	3 ^m ,66
Chatas	276	49.594		525	
Hiates.....	1.022	32.252		1.632	
Rebocadores	314	23.782		314	
Vapores	136	20.298		261	
Chalupas.....	38	636		63	
Barcaças.....	17	2.070		51	
Saveiros	2	113		3	
Botes	127	1.038		138	
Canôas	97	621		105	
Contra-torpedeiro....	1	650		2	
Avisos de Guerra....	2	740		15	
Catraias.....	116	441		126	
Encouraçados	2	6.500		40	
Barcas.....	21	1.890		22	
Alvarenga	1	52	2		
	2.238	147.069		3.460	

Observação: O numero de embarcações atracadas e desatracadas no câes do Porto Velho durante o exercicio de 1924 foi o seguinte :

ENTRADAS : Existentes em 31 de Dezembro de 1923.....	5	
Atracadas no exercicio de 1924	2.238	2.243
SAHIDAS : Desatracadas no exercicio de 1924.....	2.236	
Embarcações que ficaram no Porto Velho em 31 de Dezembro de 1924.....	7	2.243
Movimento geral de embarcações no exercicio de 1924.....		4.486

N. B. : — Existe uma differença, para mais, de 338 embarcações, entre esta Directoria e a Secção de Estatistica (2ª Directoria), devido estarem consideradas, no presente movimento, as embarcações sujeitas ao imposto de viação e que, na occasião, não tiveram movimento de mercadorias, segundo se deprehe de do — MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES E DE MERCADORIAS NO PORTO VELHO, daquela Directoria.

[Faint, illegible title text]

[Faint header 1]	[Faint header 2]	[Faint header 3]	[Faint header 4]
[Faint data 1.1]	[Faint data 1.2]	[Faint data 1.3]	[Faint data 1.4]
[Faint data 2.1]	[Faint data 2.2]	[Faint data 2.3]	[Faint data 2.4]
[Faint data 3.1]	[Faint data 3.2]	[Faint data 3.3]	[Faint data 3.4]
[Faint data 4.1]	[Faint data 4.2]	[Faint data 4.3]	[Faint data 4.4]
[Faint data 5.1]	[Faint data 5.2]	[Faint data 5.3]	[Faint data 5.4]
[Faint data 6.1]	[Faint data 6.2]	[Faint data 6.3]	[Faint data 6.4]
[Faint data 7.1]	[Faint data 7.2]	[Faint data 7.3]	[Faint data 7.4]
[Faint data 8.1]	[Faint data 8.2]	[Faint data 8.3]	[Faint data 8.4]
[Faint data 9.1]	[Faint data 9.2]	[Faint data 9.3]	[Faint data 9.4]
[Faint data 10.1]	[Faint data 10.2]	[Faint data 10.3]	[Faint data 10.4]

[Faint text at the bottom of the page]

Balances e elementos de relatorio

RELATIVOS AO EXERCICIO DE 1924

ABRANGENDO

Porto, Barra e Viação e Illuminação Electricas
do Rio Grande

Balance Sheet

As at 31st December 1924

Assets

Fixed Assets
£ 100,000

ro e add.	TOTAL
\$800	200:858\$800
\$500	77:223\$400
\$000	799\$300
\$800	4:197\$300
\$900	338:765\$350
\$800	131:587\$400
\$400	119:646\$300
\$300	254:880\$350
\$500	48:734\$300
\$500	16:394\$200
\$500	249:999\$800
\$600	52:214\$400
\$300	30:617\$800
\$400	79:307\$600
\$600	409\$900
\$600	1:059\$800
800	652:022\$020
900	115:700\$900
600	146:494\$720
900	271:913\$080
867	344:880\$354
500	29:155\$700
700	27:348\$890
900	3:826\$800
367	3.198:038\$464
100	86:907\$000
500	396:179\$000
100	81:340\$000
100	73:976\$400
100	6:280\$000
100	37:094\$100
100	16:968\$900
100	4:269\$200
100	76:517\$800
100	2:152\$970
100	437:841\$000
100	6:773\$400
100	1.226:299\$770
67	4.424:338\$234

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE - 3ª DIRECTORIA - TRAFEGO DO PORTO

Movimento geral de mercadorias saídas

SECÇÕES	CABOTAGEM												LONGO CURSO								VALUEAÇÃO							
	EXPORTAÇÃO						IMPORTAÇÃO						EXPORTAÇÃO				IMPORTAÇÃO				MERCADORIAS PROCEDENTES DOS PORTOS DAS CASAS E DESTINADAS A							
	Movimento de 1924 (Carga dos navios)		Transferidas para outros armazens		Retiradas dos armazens		Existencia em 31-12-1924		Movimento de 1924 Saídas por terra)		Existencia em 31-12-1924		Movimento de 1924 (Carga dos navios)		Transferidas para outros armazens		Retiradas dos armazens		Existencia em 31-12-1924		Movimento de 1924 Saídas por terra)		Existencia em 31-12-1924		Portos Nacionais		Portos Estrangeiros	
	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso
Armazem A 1.								5 465	274 497																			
Armazem A-2.	330	6 850										1 108 016	41 140 347	5 070	3 6 980	3 758	97 708	2 144	61 756	205 096	21 008 854	4 775	7 0 211					
Armazem A 3.																												
Armazem A 4.	395 242	25 419 505	2 641	191 697	210	30 600	736	49 786	179 715	8 380 518	60	4 652	420 689	14 400 108	387	33 697	2 890	50 004	5 443	204 027	258 321	80 492 094	41 396	1 741 462				
Armazem A 5.	3 380 123	48 755 047	3 822	278 897	400	5 900	1 865	140 707	31 616	1 666 248	37	2 792																
Armazem A 6.	97 037	7 335 062	1 585	97 903			683	35 256	162 929	18 039 243	5 761	239 509																
Armazem de inflamáveis									2 007	47 841	6	300																
Deposito de carvão		27 010 358								88 075 056		5 938 580		4 402 000														
Movimento no cães	8 872 732	108 526 822	7 938	568 497	1 010	35 600	3 284	225 748	681 732	67 274 102	5 864	6 185 833	1 604 705	56 948 425	5 427	390 677	6 148	153 708	7 987	268 783	754 299	135 547 401	27 235	12 914 849				
Secção de Baldeação																												
Merc. movimentadas no Porto Novo	3 572 732	108 526 822	7 938	568 497	1 010	35 600	3 284	225 748	681 732	67 274 102	5 864	6 185 833	1 604 705	56 948 425	5 427	390 677	6 148	153 708	7 987	268 783	754 299	135 547 401	27 235	12 914 849	805 816	11 488 879	741 000	11 488 879

NOTA: - Existe entre esta Directoria e a Secção de Estatística (2ª Directoria) uma differença de 890 435 kgs., a mais na carteira de exportação de cabotagem e a menos na de longo-curso, proveniente da classificação de LONGO CURSO, adoptada por aquella Secção, nas mercadorias destinadas aos portos estrangeiros, porém em transitó, principalmente, por portos nacionais.

DESIGNAÇÕES	Jan	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro e Periodo add.	TOTAL
ORDINARIA						
ATRACAÇÃO						
Navios a vapor.....	2:	14:252\$700	21:689\$500	15:821\$400	30:433\$800	200:858\$800
Navios não a vapor.		5:675\$300	7:927\$500	6:203\$600	11:776\$500	77:223\$400
Lei n. 295, de 7-11-922						
Decreto 2.768						
Navios a vapor....		6\$300	116\$900	.....	1\$000	799\$300
Navios não a vepor.....		304\$100	409\$900	170\$400	793\$800	4:197\$300
UTILISAÇÃO DO CÂES						
Directa \$002,5						
Longo-Curso.....	{	17:512\$400	61:440\$800	44:850\$200	49:926\$900	338:765\$350
	{	2: 12:698\$400	15:028\$300	12:378\$300	7:719\$800	131:587\$400
Cabotagem.....	{	1: 5:716\$700	7:900\$200	23:270\$800	13:409\$400	119:646\$300
	{	3: 20:253\$600	22:661\$700	12:827\$400	38:565\$300	254:880\$350
Lei n. 295 de 7-11-922						
Decreto 2.768						
	{	6:525\$600	3:194\$100	4:590\$6 0	3:437\$500	48:734\$300
	{	3:432\$700	1:137\$600	679\$700	3:329\$500	16:394\$200
Baldeação \$001,25						
Longo-Curso.....	{	4: 24:941\$600	31:265\$900	16:193\$600	39:128\$500	249:999\$800
	{	1: 4:032\$600	3:435\$100	2:318\$400	5:819\$600	52:214\$400
Cabotagem.....	{	2:005\$600	1:387\$800	3:609\$500	3:355\$300	30:617\$800
	{	3:483\$900	2:424\$200	958\$600	2:016\$400	79:307\$600
Lei n. 295, de 7-11-722						
Decreto 2.768						
	{	.....	.....	21\$400	195\$600	409\$900
	{	746\$300	.....	.....	16\$600	1:059\$800
CAPATAZIAS						
Longo-Curso.....	{	55: 44:739\$600	117:177\$100	47:177\$800	75:624\$800	652:022\$020
	{	7: 11:460\$000	10:007\$600	2:928\$900	4:935\$900	115:700\$900
Cabotagem.....	{	10: 11:026\$700	11:502\$700	32:692\$600	5:229\$600	146:494\$720
	{	22: 23:677\$800	27:117\$100	18:641\$200	18:085\$900	271:913\$080
ARMAZENAGEM						
Longo-Curso.....	{	64: 22:457\$700	33:150\$600	39:449\$200	36:782\$867	344:880\$354
	{	2: 4:104\$100	3:378\$200	563\$300	7:713\$300	29:155\$700
Cabotagem.....	{	1: 1:104\$300	4:227\$700	3:933\$600	2:424\$700	27:348\$890
	{	332\$700	572\$700	136\$000	590\$900	3:826\$800
Total da Ordinaria.....	185:	240:540\$600	387:173\$200	289:335\$500	360:713\$667	3.198:038\$464
EXTRAORDINARIA						
Fornecimento d'agua.....	1:	6:143\$000	9:466\$000	6:030\$000	14:005\$000	86:907\$000
Transporte em vagões.....	10:	24:840\$000	29:027\$500	39:244\$000	83:939\$500	396:179\$000
Reboques.....	1:	3:040\$000	4:395\$000	5:490\$000	9:745\$000	81:340\$000
Alugueis de guindastes.....		5:912\$500	7:407\$500	5:050\$500	15:593\$000	73:976\$400
Amarração em boias.....		200\$000	600\$000	72\$000	880\$000	6:280\$000
Armazem de inflammaveis.....	1:	992\$000	.....	6:500\$000	9:451\$000	37:094\$100
Armazens externos, alpendres e pa- teos.....		998\$500	2:164\$000	2:187\$000	4:843\$500	16:968\$900
Serviço de Luz.....		252\$600	.....	343\$800	310\$800	4:269\$200
Alugueis de predios e arrendamén- to de terrenos.....	3:	2:534\$000	2:446\$600	2:469\$500	4:185\$700	76:517\$800
Multas.....		227\$700	107\$970	52\$700	596\$900	2:152\$970
Serviço extra c/partes.....	4:	24:647\$400	58:921\$900	45:176\$000	51:957\$300	437:841\$000
Diversos.....		641\$500	759\$500	444\$300	947\$500	6:773\$400
Total da Extraordinaria.....	24:	70:429\$200	115:315\$970	113:707\$800	196:455\$200	1.226:299\$770
Total geral.....	209:	310:969\$800	502:489\$170	403:043\$300	557 168\$867	4.424:338\$234

Balanço das operações — Exercício de 1924

Nº	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	SALDOS				Nº	SALDOS				
		DEBITO	CREDITO	Devedores	Credores		DEBITO	CREDITO	Credores	Devedores	
RECEITA											
A	1 Ordinaria	2.141\$400	104.855\$067		370.715\$667	A	1	7.245\$000	3.215.293\$514		3.198.038\$164
	2 Extraordinaria	125\$000	106.880\$200		196.455\$200		2	1.209\$400	1.527.562\$170		1.220.229\$570
	3 Renda de impostos	1.870\$470	190.092\$610		183.261\$110		3	10.100\$320	2.899.458\$700		2.880.345\$400
	4 Imposto de viação	217\$720	44.086\$360		43.871\$840		4	244\$910	300.031\$200		300.681\$850
	Total da receita	4.655\$190	509.917\$437		792.302\$447		18.808\$710	7.633.216\$214		7.619.377\$514	
DEPESA											
B	1 Administração do Porto	36.875\$091	8.271\$280	48.103\$510		B	1	110.533\$021	75.641\$303	30.891\$631	
	2 Prafeço do Porto	216.410\$913	9.349\$364	267.051\$669			2	2.093.040\$930	501.805\$372	1.013.180\$338	
	3 Conservação do Porto	58.139\$131	30.005\$360	37.520\$974			3	1.107.118\$750	55.856\$217	1.051.592\$010	
	Total da despesa	331.425\$555	38.730\$204	232.706\$351			3.611.022\$250	183.357\$982	3.125.661\$268		
LIQUIDAÇÃO											
C	1 Moeda de Rendas do R. Grande	317.549\$992	130.000\$000	87.549\$992		C	1	3.630.549\$992	1.830.000\$000	1.800.549\$992	
	2 Caixa	1.501.409\$703	0.679.188\$737		177.779\$031		2	12.150.865\$001	12.400.662\$001		
	3 Imoveis						3				
	4 Móveis e utensilios Escript	5.285\$700		5.285\$700			4	67.307\$075	1.141\$158	65.861\$510	
	5 Material	12.966\$502		12.966\$502	8.053\$200		5	1.342.796\$768	248\$050	1.312.771\$578	
	6 Encargos	6.121\$000	11.274\$200				6	158.022\$318	230.092\$178		77.069\$860
	7 Governo do Estado								443.891\$351		443.820\$151
D	1 Timouro do Estado	366.030\$813	451.434\$967		85.104\$154	D	1	767.606\$113	1.915.566\$468		1.147.960\$355
	2 Devedores diversos	56.759\$119	931.835\$464		278.136\$945		2	1.056.908\$194	363.077\$432	1.597.831\$002	
	3 Credores diversos	664.502\$339	117.703\$104	216.889\$236			3	2.393.055\$670	2.528.714\$806		145.659\$136
	4 Officina de reparações	82.307\$880	82.466\$840				4	1.187.093\$886	1.137.993\$886		
	5 Almoxarifado geral	168.215\$250	181.568\$292		16.323\$026		5	5.912.581\$503	1.516.101\$089	1.306.179\$514	
	6 Almoxarifado de combustiveis	400.362\$054	123.691\$135	274.730\$519			6	1.663.206\$773	1.480.740\$366	182.516\$406	
	7 Tinha do porto	75.369\$008	75.389\$608				7	880.018\$713	980.018\$713		
	8 Construções novas,	53.500\$010	3.924\$181	49.600\$129			8	687.195\$117	1.181\$030	683.014\$087	
	9 Arrendoz de consumo						9				
	10 Aluguéis e conserv. de imoveis						10				
	11 Juros e descontos						11				
	12 Diversos a regularisar	1.981.358\$473	1.754.412\$934	229.945\$539			12	47.101.414\$205	48.530.331\$566		1.289.917\$361
	13 Comp. Swdt do Brasil	22.012\$700	213\$000	41.829\$700			13	270.076\$600	9.256.37\$800		1.286.061\$306
	14 Direcção Geral do Porto e Barra	19.711\$067	19.711\$067				14	220.297\$128	220.497\$128		
E	1 Conclusão Obras do Porto					E	1				
	2 Obras da Barra	151.817\$028	1.154\$732	150.562\$106			2	830.435\$778	8.375\$298	822.060\$471	
	3 Fundo de amortização						3		5.181\$600		5.181\$600
	4 Viação e Iluminação Electricas do Rio Grande	181.427\$187	200.905\$611	16.478\$157			4	9.600.011\$443	5.162.015\$704		1.567.001\$201
	Total das contas gerais	6.072.970\$431	6.576.371\$133	1.070.399\$512	681.773\$546		85.166.100\$576	80.977.687\$330	10.886.787\$766	6.698.071\$520	
	Total geral	6.109.951\$076	6.109.951\$076	1.372.075\$863	1.372.075\$863		88.796.291\$106	88.796.291\$106	14.312.452\$034	11.912.153\$034	

Distribuição da receita pelos portos Novo e Velho

Exercício 1924

MEZES	PORTO NOVO		PORTO VELHO		TOTAL	
	Ordinaria	Extraordinaria	Ordinaria	Extraordinaria		Total
Janeiro.....	182:284\$600	23:907\$100	206:191\$700	2:989\$200	3:333\$200	209:524\$900
Fevereiro.....	223:428\$900	76:413\$800	299:842\$700	4:795\$800	461\$400	305:099\$900
Março.....	204:644\$400	74:068\$300	278:712\$700	8:342\$200	877\$300	287:932\$200
Abril.....	254:012\$407	80:086\$400	334:098\$807	5:107\$000	961\$000	340:166\$807
Maió.....	207:253\$500	79:652\$200	286:905\$700	10:123\$600	1:007\$600	298:036\$900
Junho.....	310:020\$200	132:578\$200	442:598\$400	11:470\$200	955\$900	455:024\$500
Julho.....	228:974\$940	150:846\$800	379:821\$740	4:204\$800	657\$500	384:684\$040
Agosto.....	251:195\$450	106:149\$300	357:344\$750	11:428\$300	1:424\$800	370:197\$850
Setembro.....	235:622\$900	69:779\$600	305:402\$500	4:917\$700	649\$600	310:969\$800
Outubro.....	379:496\$500	114:534\$770	494:031\$270	7:676\$700	781\$200	502:489\$170
Novembro.....	283:074\$000	112:637\$000	395:711\$000	6:261\$500	1:070\$800	403:043\$300
Dezembro e P. adicional.....	342:661\$967	193:549\$000	536:210\$967	18:051\$700	2:906\$200	557:168\$867
Total.....	3.102:669\$764	1.214:202\$470	4.316:872\$234	95:398\$700	12:097\$300	4.424:338\$234

Total geral do presente demonstrativo..... 4.424:338\$234

A deduzir :

Vencimentos pagos durante o anno 1924 por serviços extraordinarios de conta das partes, a saber :

Pessoal mensal.....	87:145\$791
Pessoal diarista.....	245:700\$490
Liquido	4.091:491\$953

Receita eventual do Porto

Exercicio de 1924

MEZES	VENDA DE PAUTAS	ALUGUEL DE TERRENOS	ALUGUEL DE MATERIAL	MULTAS AO PESSOAL		MULTAS DIVERSAS	DIVIDA ACTIVA	OUTRAS RECEITAS	TOTAL
				Adminis- tração	Direcção Geral				
Janeiro	20\$000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20\$000
Fevereiro	28\$000	67\$030	.....	.....	.....	95\$030
Março	17\$240	9\$100	.....	332\$200	.....	358\$540
Abril	69\$920	.....	.....	119\$100	.....	189\$020
Maió	74\$340	.....	.....	15\$500	.....	89\$840
Junho	65\$900	.....	.....	.....	.....	65\$900
Julho	60\$000	.....	.....	.....	.....	60\$000
Agosto	3:120\$000	.....	21\$000	55\$258	.....	.....	.....	3:196\$258
Setembro	134\$880	3\$992	.....	58\$500	.....	197\$282
Outubro	77\$100	.....	77\$990	28\$000	.....	181\$090
Novembro	99:549\$187	.....	.....	11\$000	.....	.....	11\$000
Dezembro e periodo add.	99:549\$187	32\$255	106\$000	54\$000	569\$400	414\$020	100:724\$862
Total	20\$000	3:120\$000	99:549\$187	580\$635	241\$290	142\$990	1:120\$700	414\$020	105:188\$822

Impostos de exportação

Exercicio 1924

MEZES	Imposto	Expediente	Adicional	Total
Janeiro	155:112\$090	35:040\$980	19:019\$900	209:172\$970
Fevereiro	185:633\$890	45:894\$190	23:169\$150	254:697\$230
Março	179:027\$350	53:112\$550	23:231\$900	255:371\$800
Abril	232:712\$440	52:378\$070	28:520\$030	313:610\$540
Maió	250:284\$700	42:616\$380	29:299\$920	322:201\$000
Junho	201:141\$670	46:403\$720	24:763\$080	272:308\$470
Julho	114:436\$180	37:860\$800	15:237\$350	167:534\$330
Agosto	183:974\$020	41:576\$340	22:564\$130	248:114\$490
Setembro	239:765\$990	43:244\$690	28:311\$190	311:321\$870
Outubro	124:605\$450	67:524\$460	19:223\$280	211:353\$190
Novembro	84:093\$170	38:957\$460	12:351\$270	135:401\$900
Dezembro o P. adicional	131:823\$077	39:242\$920	17:195\$643	188:261\$640
Total	2.082:610\$027	543:852\$560	262:886\$843	2.889:349\$430

Total geral do presente demonstrativo..... 2.889:349\$430

A deduzir:

Restituição de direitos cobrados a maior sobre
 productos exportados pela Companhia Swift
 do Brasil, em 1923..... 20:054\$700

Liquido 2.869:294\$730

Taxa de viação

Exercicio 1924

MEZES	Porto Novo	Porto Velho	Total
Janeiro.....	.....	.....	.....
Fevereiro.....	8:007\$230	1:098\$060	9:103\$290
Março.....	15:097\$060	3:741\$980	18:839\$040
Abril.....	24:932\$140	2:358\$450	27:290\$590
Maio.....	26:002\$190	4:966\$150	30:968\$340
Junho.....	21:374\$250	6:821\$880	28:196\$130
Julho.....	23:970\$610	3:618\$000	27:588\$610
Agosto.....	20:967\$230	5:012\$380	25:979\$610
Setembro.....	18:301\$940	3:709\$900	22:011\$840
Outubro.....	39:950\$630	4:847\$090	44:797\$720
Novembro.....	18:832\$280	3:210\$560	22:042\$840
Dezembro e Período adicional.....	34:518\$390	9:353\$450	43:871\$840
Total.....	251:953\$950	48:835\$900	300:689\$850

Quadro comparativo da despesa orçada e da effectuada no exercicio de 1924

b) Material e outras despesas

Expediente e editaes.....	30:000\$000	48:670\$650	18:670\$650	.....
Telephones.....	3:000\$000	3:216\$000	216\$000	.....
Conservação do auto e combustivel.....	5:000\$000	4:998\$200	.....	1\$800
Ajuda de custo e vantagens de commissão.....	2:000\$000	9:785\$143	7:785\$143	.....
Serviço extraordinario das diversas directorias p'conta do porto.....	28:000\$000	19:573\$192	.....	8:426\$808
Fardamento para o chauffeur.....	300\$000	300\$000	.....	.....
Alugueis de casas.....	12:000\$000	9:530\$000	.....	2:470\$000
Seguros.....	62:000\$000	59:237\$600	.....	2:762\$400
Despesas diversas.....	10:000\$000	10:584\$670	584\$670	.....
Total do material e outras despesas.....	152:300\$000	165:895\$455	27:256\$463	13:661\$008
Total da administração.....	2.138:632\$800	2.154:957\$020	118:170\$887	101:846\$667

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

Titulo 5º — Tabella n. 4

Apontador observador.....	3:628\$800	3:613\$843	.....	14\$957
Directoria da Dragagem				
Director.....	13:200\$000	13:315\$834	115\$834	.....
Inspector de machinas.....	6:720\$000	6:682\$966	.....	37\$034
Apontador.....	3:628\$800	3:623\$923	.....	4\$877
Auxiliar de escripta.....	3:024\$000	1:402\$706	.....	1:621\$294
Directoria da V. I. F. R. G.				
Director.....	13:200\$000	13:200\$000	.....	.....
Chefe da Usina.....	7:920\$100	7:260\$000	.....	660\$000
Electricista.....	7:920\$000	6:498\$856	.....	1:42.\$144
Encarregado do deposito do material rodante..	7:920\$000	7:920\$000	.....	.....
3º escriptuario.....	5:080\$400	5:080\$400	.....	.....
4º	4:354\$600	362\$883	.....	.....
Apontador..	3:628\$800	3:571\$897	.....	3:99:\$717
Jardineiro do parque.....	2:322\$900	2:319\$673	.....	56\$903
Encarregado da via permanente.....	.....	4:304\$195	4:304\$195	3\$227
Substituições.....	.....	513\$338	513\$338	.....
Directoria das pedreiras				
Director.....	13:200\$000	13:200\$000	.....	.....
Almoxarife.....	5:806\$100	5:806\$100	.....	.....
Mestre de officina.....	7:920\$000	7:920\$000	.....	.....
Machinista da usina.....	3:628\$800	3:628\$800	.....	.....
Transporta.....	353:685\$900	315:354\$736	14:024\$472	52:355\$636

Receita portuaria

DESCRIÇÃO	Janero	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
ORDINARIA													
ATRACAÇÃO													
Naviões a vapor	22.725.200	13.710.800	13.638.000	17.458.5100	16.013.100	18.001.200	16.170.500	18.355.200	11.215.700	21.690.500	17.821.500	10.410.500	181.085.800
Naviões não a vapor	780.900	1.011.500	1.578.500	6.213.100	6.155.700	7.680.500	5.700.500	8.084.500	5.671.500	7.927.500	6.200.500	1.770.500	77.085.100
Lei n. 296, de 7-11-922													
De rebol. 2.70%													
Naviões a vapor	35.100	128.500	17.500	37.800	29.500	299.500	120.500	120.500	7.500	110.500		15.000	799.500
Naviões não a vapor	91.500	233.500	870.500	321.500	819.500	497.500	399.500	314.500	64.500	699.500	170.500	79.500	4.197.500
UTILIZAÇÃO DO PORTO													
Directa 500,7													
Longo Curso	515.500	29.607.500	5.659.500	32.615.000	7.038.500	39.570.500	29.023.500	24.007.200	17.112.500	69.110.500	14.850.500	19.990.500	338.765.350
| Importação													
| Exportação	2.571.500	1.000.500	6.351.500	13.740.500	18.650.500	16.219.500	19.821.500	11.751.500	17.000.500	15.025.500	19.070.500	7.710.500	141.587.500
Cabotagem	1.034.500	9.011.500	7.745.500	9.802.500	11.340.500	7.099.500	9.001.500	12.819.500	2.200.500	7.990.500	23.770.500	13.009.500	119.610.500
| Importação													
| Exportação	3.352.500	22.169.500	21.001.500	28.261.500	21.030.500	16.085.500	21.733.500	20.518.500	20.293.500	22.601.500	12.827.500	38.506.500	251.880.500
Lei n. 296, de 7-11-922													
Decreto 2.768													
| Importação	119.500	5.793.500	6.115.500	5.562.500	1.589.500	1.894.500	3.919.500	8.152.500	1.525.500	3.191.500	4.590.500	3.437.500	48.791.500
| Exportação	150.500	1.721.500	911.500	1.021.500	676.500	842.500	1.359.500	1.090.500	9.132.500	1.137.500	670.500	3.349.500	16.391.500
Baldiação §001,25													
Longo Curso	1.481.500	10.315.500	13.110.500	17.121.500	16.747.500	28.892.500	17.618.500	29.859.500	9.911.500	3.205.500	16.191.500	14.088.500	249.990.500
| Importação													
| Exportação	1.508.500	4.808.500	1.799.500	2.287.500	6.335.500	5.001.500	5.180.500	6.437.500	1.039.500	3.131.500	2.318.500	5.419.500	52.218.500
Cabotagem	187.500	2.174.500	3.138.500	3.096.500	1.110.500	2.737.500	2.155.500	1.657.500	2.000.500	1.387.500	3.609.500	3.555.500	39.617.500
| Importação													
| Exportação	332.500	7.300.500	15.919.500	19.353.500	6.655.500	5.188.500	3.789.500	5.825.500	3.489.500	2.191.500	958.500	2.000.500	79.307.500
Lei n. 296, de 7-11-922													
Decreto 2.768													
| Importação						63.500		129.500			218.500		409.500
| Exportação		915.500	9.500	78.500			116.500		746.500			165.500	1.671.500
PARATAZAS													
Longo Curso	55.614.500	39.692.500	36.882.500	29.892.500	29.114.500	102.901.500	34.930.500	44.845.500	11.239.500	117.175.500	37.177.500	71.001.500	659.022.500
| Importação													
| Exportação	7.795.500	5.966.500	11.818.500	15.142.500	13.185.500	12.303.500	9.616.500	19.749.500	11.000.500	16.007.500	29.288.500	4.005.500	116.000.500
Cabotagem	19.831.500	12.009.500	11.297.500	11.176.500	8.007.500	9.249.500	11.361.500	9.351.500	11.026.500	11.592.500	19.125.500	5.221.500	110.391.500
| Importação													
| Exportação	29.318.500	26.635.500	25.611.500	20.112.500	27.917.500	18.417.500	18.914.500	21.802.500	23.677.500	27.117.500	18.691.500	18.089.500	271.915.500
ARMAZENAGEM													
Longo Curso	61.328.500	32.655.500	19.606.500	22.249.500	10.890.500	22.266.500	20.067.500	21.074.500	22.117.500	23.159.500	19.109.500	30.787.500	344.890.500
| Importação													
| Exportação	2.747.500	417.500	5.692.500	514.500	1.363.500	899.500	351.500	1.111.500	1.001.500	3.178.500	661.500	7.718.500	29.155.500
Cabotagem	1.919.500	1.021.500	1.065.500	1.791.500	1.915.500	1.921.500	1.777.500	2.079.500	1.101.500	4.927.500	1.034.500	2.121.500	27.318.500
| Importação													
| Exportação	36.500	117.500	33.500	38.500	46.500	223.500	791.500	597.500	3.270	67.500	136.500	19.500	89.205.500
Total da Ordinaria	185.273.500	228.224.500	212.856.500	269.119.500	217.377.500	321.098.500	293.179.500	292.623.500	340.510.500	387.173.500	289.395.500	369.798.500	3.198.008.500
EXTRAORDINARIA													
Fornecimento d'agua	1.262.500	6.302.500	5.167.500	7.929.500	7.858.500	6.971.500	8.109.500	7.058.500	6.143.500	9.169.500	6.030.500	14.000.500	80.207.500
Transporte em vagões	10.000.500	23.740.500	29.419.500	18.817.500	19.507.500	32.211.500	18.661.500	15.803.500	24.810.500	29.075.500	31.241.500	98.939.500	296.179.500
Reboque	1.850.500	2.115.500	9.020.500	6.145.500	6.630.500	6.800.500	11.700.500	8.380.500	3.040.500	1.815.500	5.190.500	9.700.500	81.340.500
Alugueria de guindastes	65.400	5.288.500	1.619.500	5.717.500	6.114.500	5.071.500	6.000.500	6.000.500	5.012.500	7.107.500	5.050.500	17.103.500	79.975.500
Amarração em boias	120.500	180.500	410.500	710.500	910.500	110.500	480.500	520.500	200.500	60.500	80.500	80.500	6.280.500
Armazen de inflamáveis	1.200.500	1.371.500	2.425.500	1.930.500	1.566.500	1.022.500	1.927.500	2.519.500	992.500	6.000.500	6.000.500	9.451.500	37.091.500
Armazena externa, alpendres e patios		60.500	145.500	356.500	299.500	3.148.500	956.500	1.140.500	938.500	2.161.500	2.187.500	1.813.500	16.968.500
Serviço de Luz		91.500		816.500		1.161.500	709.500	278.500	292.500		138.500	310.500	1.269.500
Alugueria de predios e arrendamento de terreno	1.273.500	2.189.500	2.170.500	2.619.500	2.146.500	30.470.500	18.622.500	2.599.500	2.332.500	2.119.500	2.160.500	4.186.500	76.617.500
Multas	160.000	1.020.500	109.500	124.6300	56.800	129.500	69.500	371.500	2.747,00	107.990	52.870	199.500	2.450.500
Serviço extra e parte	4.891.500	20.701.500	20.974.500	35.812.500	33.781.500	45.151.500	19.913.500	40.859.500	21.617.500	54.921.500	15.176.500	31.957.500	157.841.500
Diversos	598.500	359.500	114.500	200.500	530.500	215.500	1.100.500	1.020.500	641.500	700.500	441.500	917.500	6.771.500
Total da Extraordinaria	21.251.500	76.875.500	71.915.500	81.047.500	80.659.500	139.531.500	151.504.500	167.571.500	70.125.500	111.911.500	113.708.500	199.405.500	1.290.205.500
Total geral	206.525.000	305.099.000	284.772.000	350.167.000	298.037.000	460.629.000	444.684.000	460.195.000	410.636.000	499.085.000	403.104.000	569.204.000	4.488.214.000

Total geral do presente demonstrativo 4.421.300.500

A deduzir: Vencimentos pagos durante o anno 1924 por serviços extraordinarios de conta das partes, a saber:

Personal mensal 87.145.791

Personal diarista 246.200.490 333.346.281

Líquido 4.087.954.219

DESIGNAÇÃO	ORÇADA	EFFECTUADA	DIFFERENÇA NA EFFECTUADA	
			Mais	Menos
Transporte.....	353:685\$900	315.354\$736	14:024\$472	52:355\$636
2º escriptuario.....	6:531\$900	6:531\$900	.....	.....
Apontador.....	3:628\$800	3:544\$260	.....	84\$340
Chefe mineiro.....	5:080\$400	.....	.....	5:080\$400
Continuo telephonista.....	2:613\$000	2:613\$000	.....	.....
Guardas.....	3:485\$600	3:429\$369	.....	56\$231
Encarregado da estação Thcodosio.....	2:613\$000	2:613\$000	.....	.....
Encarregado da estação Pelotas.....	3:483\$200	3:483\$200	.....	.....
Guardas da ponte.....	2:903\$200	2:899\$310	.....	3\$890
Ditos da pedreira de Monte Bonito.....	5:228\$100	1:742\$806	.....	3:485\$600
Gratificação ao medico.....	2:688\$000	2:688\$000	.....	.....
Directoria da Officina Central				
Director.....	13:200\$000	5:251\$613	.....	7:948\$387
Mestre.....	6:720\$000	6:716\$889	.....	3\$111
1º contra-mestre.....	5:806\$100	5:756\$680	.....	49\$420
2º dito.....	5 226\$000	5:048\$035	.....	177\$965
3º escriptuario.....	5:087\$400	5:057\$339	.....	23\$061
4º dito.....	4:354\$600	4:313\$431	.....	41\$169
Auxiliar de escripta.....	3:024\$000	2:908\$830	.....	115\$170
Apontador.....	3:628\$800	3:628\$800	.....	.....
Substituição.....	.....	2:649\$465	2:649\$465	.....
Directoria do Almojarifado				
Almojarife.....	9:240\$000	9:227\$579	.....	12\$421
Ajudante do mesmo.....	5:806\$100	5:571\$986	.....	234\$114
4ºs escriptuarios.....	8:709\$200	8:215\$125	.....	494\$075
Auxiliares de escripta.....	6:048\$000	6:048\$000	.....	.....
Capataz.....	3:628\$800	3:590:863	.....	37\$937
Comprador.....	7:920\$000	1:713\$870	.....	6:206\$130
Ajudante.....	4:354\$600	4:336\$841	.....	17\$759
Apontador.....	3:628\$800	3:628\$800	.....	.....
teio da conservação e conclusão das obras da Barra.....	300:000\$000	219:646\$883	.....	80:353\$117
11 — Idem para o custeio e conservação do porto.....	1.300:000\$000	1.189:430\$882	.....	110:569\$118
Total da extraordinaria.....	3.100:000\$000	2.441:750\$049	295:338\$788	953:588\$739
Total geral.....	7.880:617\$000	6.950:481\$226	474:886\$085	1.405:021\$859
RESUMO				
Administração do Porto.....	2.138:632\$800	2.154:957\$020	16:324\$220	.....
Direcção Geral do Porto e Barra.....	2.641:984\$200	2 353:774\$157	.....	288:210\$043
Despeza extraordinaria.....	3 100.000\$000	2.441:750\$049	.....	658.249\$951
	7 880:617\$000	6.950:481\$226	16:324\$220	946:459\$994
Differença absoluta para menos na effectuada..		930:135\$774	930:135\$774	.....
	7 880:617\$000	7.880:617\$000	946:459\$994	946:459\$994

Notas elucidativas do excesso de algumas despesas da Administração do Porto, e sobre as respectivas verbas:

- 1) De Junho a Agosto figurou mais um 1º escriptuario na 1ª directoria, nomeado provisoriamente.
- 2º) Gratificação da 4ª parte dos vencimentos de um 3º escriptuario da 2ª directoria omissa no orçamento.
- 3º) Augmento da tabella de vencimentos do pessoal trabalhador do porto, em 29 de Abril de 1924.
- 4º) Deficiencia de verba, assim verificada em todos os exercicios encerrados.
- 5º) Gratificação paga no Thesouro, por assignatura de apolices.

Quadro comparativo da despesa orçada e da effectuada no exercicio de 1924

DESPESA	ORÇADA		EFFECTUADA		Menor
	Orçada	Effectuada	Orçada	Effectuada	
DESPESA GERAL					
DESPESA ORDINARIA					
ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO					
Tudo a Tabella n. 13					
Personal					
Almoxarife	18.000\$000	18.000\$000	18.000\$000	18.000\$000	
1.º Directoria - Usajudiente					
Director	18.200\$000	18.200\$000	18.200\$000	18.200\$000	
Sub-directores	7.950\$000	7.950\$000	7.950\$000	7.950\$000	
2	6.531\$000	6.531\$000	6.531\$000	6.531\$000	
3	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
4	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
Porteiro	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
Contínuos	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
Serventes	6.298\$400	6.298\$400	6.298\$400	6.298\$400	
Telephonistas	2.303\$200	2.303\$200	2.303\$200	2.303\$200	
Chauffeur	2.177\$300	2.177\$300	2.177\$300	2.177\$300	
2.º Directoria					
Director	13.200\$000	13.200\$000	13.200\$000	13.200\$000	
Sub-directores	21.120\$000	21.120\$000	21.120\$000	21.120\$000	
3.º escripturarios	16.810\$000	16.810\$000	16.810\$000	16.810\$000	
24	18.000\$000	18.000\$000	18.000\$000	18.000\$000	
3	25.400\$000	25.400\$000	25.400\$000	25.400\$000	
4	12.257\$200	12.257\$200	12.257\$200	12.257\$200	
Substituições	872\$410	872\$410	872\$410	872\$410	
3.º Directoria					
Director	13.200\$000	13.200\$000	13.200\$000	13.200\$000	
Sub-directores	10.300\$000	10.300\$000	10.300\$000	10.300\$000	
1	15.238\$000	15.238\$000	15.238\$000	15.238\$000	
Ajudantes	30.482\$200	30.482\$200	30.482\$200	30.482\$200	
Contador do deposito do cervão	6.211\$900	6.211\$900	6.211\$900	6.211\$900	
Contador para registro habilitação	4.344\$000	4.344\$000	4.344\$000	4.344\$000	
Conferentes de 1.ª classe	40.054\$200	40.054\$200	40.054\$200	40.054\$200	
2	40.613\$000	40.613\$000	40.613\$000	40.613\$000	
3	79.878\$800	79.878\$800	79.878\$800	79.878\$800	
4	30.197\$200	30.197\$200	30.197\$200	30.197\$200	
4.º escripturarios do armazem	8.719\$200	8.719\$200	8.719\$200	8.719\$200	
Dados da directoria	4.334\$600	4.334\$600	4.334\$600	4.334\$600	
Dados do Porto Velho	6.808\$000	6.808\$000	6.808\$000	6.808\$000	
Capitão	4.344\$000	4.344\$000	4.344\$000	4.344\$000	
Encargado da atracção de navios	4.344\$000	4.344\$000	4.344\$000	4.344\$000	
Encargado dos transportes	6.344\$000	6.344\$000	6.344\$000	6.344\$000	
Encargado dos guindastes	5.100\$000	5.100\$000	5.100\$000	5.100\$000	
Substituições	1.441\$200	1.441\$200	1.441\$200	1.441\$200	
4.º Directoria					
Director	13.200\$000	13.200\$000	13.200\$000	13.200\$000	
1	6.211\$900	6.211\$900	6.211\$900	6.211\$900	
Substituições	1.300\$000	1.300\$000	1.300\$000	1.300\$000	
5.º Directoria					
Director	13.200\$000	13.200\$000	13.200\$000	13.200\$000	
1	7.950\$000	7.950\$000	7.950\$000	7.950\$000	
2	4.344\$000	4.344\$000	4.344\$000	4.344\$000	
3	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
4	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
5	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
6	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
7	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
8	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
9	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
10	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
11	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
12	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
13	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
14	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
15	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
16	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
17	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
18	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
19	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
20	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
21	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
22	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
23	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
24	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
25	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
26	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
27	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
28	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
29	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
30	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
31	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
32	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
33	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
34	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
35	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
36	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
37	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
38	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
39	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
40	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
41	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
42	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
43	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
44	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
45	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
46	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
47	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
48	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
49	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
50	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
51	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
52	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
53	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
54	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
55	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
56	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
57	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
58	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
59	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
60	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
61	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
62	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
63	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
64	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
65	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
66	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
67	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
68	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
69	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
70	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
71	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
72	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
73	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
74	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
75	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
76	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
77	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
78	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
79	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
80	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
81	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
82	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
83	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
84	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
85	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
86	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
87	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
88	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
89	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
90	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
91	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
92	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
93	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
94	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
95	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
96	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
97	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
98	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
99	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
100	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
101	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
102	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
103	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
104	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	
105	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	6.278\$000	
106	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	6.000\$000	
107	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	1.354\$000	
108	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	3.028\$800	

Quadro comparativo da despesa orçada e da effectuada no exercicio de 1924

in \$ mil e centes de real

Administrativo	80,000,000	18,670,560	18,670,560	15
Telegraphica	3,100,000	3,215,000	2,165,000	
Construções e melhorias	6,000,000	4,928,500	7,785,514	
Ajudas e subsídios de commissões	2,000,000	9,748,114		
Substituição de material	28,000,000	10,573,000		5,426,500
Alugueres	30,000,000	30,000,000		
Salários	12,000,000	9,500,000		2,470,000
Diárias	62,000,000	59,235,000		2,762,500
Diversos	10,000,000	10,581,000	5,818,000	
Total da despesa orçada	162,300,000	105,805,560	27,248,060	13,661,000
Total da despesa effectuada	2,128,625,000	2,151,957,800	119,470,887	101,800,000

REPARTIÇÃO DA DESPESA ORÇADA

TITULO - FUNDAMENTO

Orçada

Effectuada

Diferença

Directoria de Espectáculos Centraes

Director	13,200,000	13,200,000	
Conductor	10,000,000	10,000,000	
1.º substituto	7,200,000	7,200,000	
2.º ditos	13,000,000	13,000,000	
3.º ditos	1,240,000	1,240,000	
4.º ditos	8,700,000	8,700,000	
Dactylographo	8,024,000	8,024,000	
Porteiros	8,628,800	8,628,800	
Contínuos	2,610,000	2,610,000	
Serventes	5,228,000	5,228,000	
Telephonista	1,400,000	1,400,000	
Equipamento de rede e dosapparehos telephonicos	5,100,000	5,100,000	
Chauffeur	2,175,000	2,175,000	
Substituições		299,800	299,800
Total	112,200,000	112,200,000	412,800

Directoria tecnica

Director	13,200,000	13,200,000	
Conductor	7,200,000	7,200,000	
1.º substituto	8,250,000	8,250,000	
2.º ditos	7,200,000	7,200,000	
3.º ditos	6,250,000	6,250,000	
4.º ditos	9,200,000	9,200,000	
5.º ditos	5,370,000	5,370,000	
Substituições		2,215,400	2,215,400
Total	70,870,000	70,870,000	2,215,400

Directoria Obras do Porto

Director	13,200,000	13,200,000	
Conductor de obras	7,200,000	7,200,000	
1.º substituto	4,350,000	4,350,000	
Ajudador	3,000,000	3,000,000	
Substituições		6,000,000	6,000,000
Total	27,750,000	27,750,000	6,000,000

Directoria Obras da Barra

Director	13,200,000	13,200,000	
Ajudante	7,200,000	7,200,000	
Auxiliar	3,000,000	3,000,000	
Total	23,400,000	23,400,000	

Directoria da Dragagem

Director	13,200,000	13,200,000	
Inspector de machinas	6,200,000	6,200,000	
Ajudante	3,000,000	3,000,000	
Auxiliar de escripta	3,000,000	3,000,000	
Total	25,400,000	25,400,000	

Directoria da V. L. F. R. G.

Director	13,200,000	13,200,000	
Chefe da linha electrica	7,200,000	7,200,000	
Encarregado do deposito de material radiotelegraphico	7,200,000	7,200,000	
3.º substituto	5,000,000	5,000,000	
4.º ditos	4,548,000	4,548,000	
Ajudante	3,000,000	3,000,000	
Jardineiro do parque	2,200,000	2,200,000	
Encarregado da via telegraphica	4,300,000	4,300,000	
Substituições		51,500	51,500
Total	60,648,000	60,648,000	51,500

Directoria das policias

Director	13,200,000	13,200,000	
Ajudante	7,200,000	7,200,000	
Mestre de officina	2,000,000	2,000,000	
Machinista de moinhos	2,000,000	2,000,000	
Substituições		11,470	11,470
Total	24,400,000	24,400,000	11,470

Transporte

Director	13,200,000	13,200,000	
Ajudante	7,200,000	7,200,000	
Machinista de moinhos	2,000,000	2,000,000	
Substituições		11,470	11,470
Total	22,400,000	22,400,000	11,470

101,800,000

Demonstrativo da despesa

Exercício de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Óutubro	Novembro	Dezembro	Total
DESEZA													
Pessoal mensal	20:850\$767	20:073\$140	20:586\$337	21:756\$212	21:867\$560	21:257\$300	21:924\$719	22:411\$850	21:461\$605	21:485\$390	20:954\$500	28:598\$381	263:237\$281
Pessoal diarista	4:228\$140	4:524\$690	5:701\$030	5:137\$110	6:601\$500	6:366\$100	6:781\$000	6:172\$000	6:454\$000	7:026\$000	6:359\$500	6:508\$000	71:859\$070
Aluguel do escriptorio..	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	700\$000	8:400\$000
Expediente e editaes....	601\$500	5:054\$700	4:699\$800	3:407\$800	3:954\$800	2:873\$520	1:488\$300	2:380\$530	70\$000	2:723\$236	132\$549	4:209\$300	31:596\$035
Telephones.....	67\$400	178\$018	166\$000	74\$000	94\$850	74\$000	74\$000	101\$114	74\$000	67\$333	67\$333	67\$634	1:105\$382
Conservação do auto, combustivel, etc.....	248\$034	972\$930	320\$508	397\$776	357\$262	679\$563	1:466\$128	948\$194	1:067\$521	680\$110	557\$546	3:330\$198	11:025\$770
Ajuda de custo evanta- gens de commissão....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10\$000	.....	.....	.....	9:735\$348	9:746\$143
Outras despezas	342\$543	538\$869	1:925\$080	1:814\$957	909\$623	871\$909	799\$229	673\$735	662\$345	775\$667	455\$318	2:428\$592	12:233\$167
Total.....	27:037\$884	32:042\$647	34:098\$755	33:297\$855	34:525\$305	32:822\$392	33:233\$376	33:397\$423	30:489\$471	33:457\$736	29:226\$746	55:878\$068	409:207\$748
QUOTAS DISTRIBUIDAS													
Conservação do Porto..	177\$873	50\$750	26\$140	21\$200	34\$550	76\$765	140\$696	80\$355	66\$564	48\$570	57\$119	92\$341	303\$223
Dragagens	369\$266	1:278\$876	1:010\$956	812\$022	697\$078	1:114\$902	860\$436	909\$290	658\$808	1:017\$917	568\$445	106\$664	9:404\$661
Construções novas.....	54\$744	83\$675	148\$059	67\$369	131\$616	307\$838	320\$430	179\$733	161\$958	256\$698	351\$604	403\$197	2:466\$921
Pedreiras do Capão do Leão.....	223\$893	355\$711	251\$099	157\$823	234\$594	232\$269	282\$856	173\$284	120\$656	190\$883	221\$455	390\$114	2:834\$637
Estrada de Ferro.....	299\$856	373\$060	331\$089	307\$400	437\$848	372\$067	399\$109	314\$814	255\$302	410\$697	384\$231	587\$117	4:472\$590
Obras da Barra	322\$762	848\$793	604\$302	418\$868	724\$880	593\$226	564\$727	515\$246	302\$516	540\$761	492\$436	1:120\$959	7:019\$476
V I. F. R. G.....	3:891\$588	3:307\$558	4:862\$559	4:791\$644	4:558\$199	3:785\$355	3:995\$338	4:423\$269	4:455\$866	4:142\$377	3:696\$991	4:773\$865	50:184\$609
Total.....	5:339\$982	6:328\$123	6:734\$504	6:576\$326	6:818\$765	6:482\$422	6:563\$592	6:595\$991	6:021\$670	6:607\$903	5:772\$282	7:474\$257	77:316\$117
Líquido da despesa	21:697\$902	25:714\$224	27:364\$251	26:721\$529	27:706\$630	26:339\$970	26:669\$784	26:801\$432	24:467\$801	26:849\$833	23:454\$464	48:203\$841	331:891\$631

Table with 4 columns and 10 rows of faint text.

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF TORONTO

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	to	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
CÃES								
<i>Atracção</i>								
Pessoal mensal.....	131\$473	383\$153	\$550	385\$314	383\$682	378\$882	480\$978	44:422\$200
Pessoal diarista.....	379\$880	416\$920	\$000	601\$800	625\$300	501\$800	2:369\$600	7:718\$435
Fornecimentos diversos	57\$550	\$500	\$595	10\$828	30\$000	.....	2:782\$300	2:618\$650
Despezas diversas.....	476\$224	20:083\$401	\$000	28\$000	28\$000	28\$000	549\$500	22:021\$491
CAPATAZIAS E UTILISAÇÃO DO CÃES								
Pessoal mensal.....	9:015\$676	1:012\$278	\$740	1:474\$224	1:291\$388	1:163\$547	1:561\$234	22:968\$762
Pessoal diarista.....	26:050\$060	21:042\$975	\$850	39:559\$800	40:972\$600	36:501\$920	32:097\$050	384:249\$640
Fornecimentos diversos	196\$596	73\$860	\$094	564\$430	1:008\$629	6:670\$790	228\$142	10:054\$213
Despezas diversas.....	234\$256	843\$032	\$182	463\$142	71\$387	298\$921	829\$787	5:674\$930
Total.....	36:541\$715	43:856\$119	\$011	43:087\$538	44:410\$986	45:543\$860	34:234\$991	454:491\$021
ARMAZENS ALFANDEGADOS								
Pessoal mensal.....	8:616\$932	18:305\$382	\$636	18:782\$317	18:474\$216	18:444\$264	17:783\$680	213:320\$418
Pessoal diarista.....	24:897\$923	23:331\$983	\$650	29:602\$010	36:041\$000	27:385\$566	37:527\$520	342:489\$289
Fornecimentos diversos	248\$334	115\$930	\$340	102\$932	501\$478	122\$363	1:674\$042	3:763\$937
Despezas diversas.....	433\$294	631\$527	\$136	543\$665	64\$930	550\$103	305\$556	5:238\$009
Total.....	34:196\$483	42:384\$822	\$762	49:031\$124	55:081\$624	46:502\$296	57:290\$798	564:761\$653
ARMAZENS EXTERNOS								
<i>Inflamáveis</i>								
Pessoal mensal.....	90\$360	3:077\$782	\$807	3:118\$259	3:012\$430	3:057\$071	3:096\$193	34:995\$728
Pessoal diarista.....	2:618\$853	3:775\$851	\$420	4:151\$180	3:781\$760	4:004\$583	4:377\$500	48:673\$276
Fornecimentos diversos	87\$305	61\$564	\$307	699\$912	446\$292	323\$324	894\$424	6:209\$983
Despezas diversas.....	637\$174	637\$166	\$166	637\$166	637\$166	637\$166	637\$166	7:646\$000
DIVERSOS								
Pessoal mensal.....	788\$572	644\$323	\$390	627\$608	617\$091	612\$567	729\$203	7:900\$202
Pessoal diarista.....	2:278\$513	2:057\$147	\$835	2:235\$340	2:306\$190	2:141\$374	2:309\$700	33:314\$219
Fornecimentos diversos	76\$635	56\$982	\$184	170\$859	185\$672	111\$108	422\$318	5:914\$096
Despezas diversas.....	.....	63\$861	\$283	4\$658	.....	.....	.....	869\$116
Total.....	7:393\$412	10:274\$670	\$392	11:644\$982	10:985\$511	10:887\$193	12:466\$504	145:522\$620
SERVIÇO DE LASTRO								
Pessoal mensal.....	.....	.....	\$820	.....	.....	.....	.....	4\$820
Pessoal diarista.....	.....	.....	\$600	.....	.....	.....	.....	139\$600
Total.....	.....	.....	\$120	.....	.....	.....	.....	144\$420
DIVERSOS								
Pessoal mensal.....	1:741\$456	370\$189	\$310	3:01\$317	264\$400	287\$202	309\$096	5:593\$774
Pessoal diarista.....	4:724\$360	5:432\$100	\$900	5:486\$476	5:176\$350	5:684\$700	8:535\$280	79:659\$26
Fornecimentos diversos	391\$418	4:012\$328	\$550	15:745\$624	1:224\$518	3:232\$609	20:663\$064	65:807\$962
Despezas diversas.....	92\$000	195\$304	\$102	167\$100	453\$886	155\$733	5:592\$547	14:200\$542
Total.....	6:166\$398	10:009\$921	\$862	21:709\$517	7:119\$154	9:360\$244	35:099\$987	165:361\$601
PORTO VELHO								
Pessoal mensal.....	677\$703	97\$815	\$500	104\$753	122\$448	91\$676	14\$763	1:710\$691
Pessoal diarista.....	1:958\$170	2:040\$720	\$100	2:969\$400	3:884\$600	2:875\$500	740\$800	32:017\$490
Fornecimentos diversos	394\$004	749\$672	\$167	1:714\$745	1:229\$376	374\$877	2:443\$363	12:376\$439
Despezas diversas.....	28\$000	28\$000	\$004	28\$000	28\$000	28\$000	28\$000	1:453\$080
Total.....	3:057\$877	2:916\$207	\$771	4:816\$898	5:264\$424	3:370\$053	3:226\$926	47:587\$700
Total geral.....	143:468\$013	151:243\$417	\$151	195:501\$230	191:989\$015	153:179\$069	207:081\$569	2 012:180\$558

DESIGNAÇÃO	ORÇADA	EFECTIVA	DIFERENÇA NA EFECTIVADA	
			MAIS	MENOS
Transporte	53.085\$960	345.354\$700	14.024\$472	59.355\$660
Escrepturários	6.531\$200	6.531\$200		
Apontador	7.25\$500	3.544\$260		84\$310
Chefe mineiro	5.080\$100			5.080\$100
Contínuo telephonista	2.613\$000	2.613\$000		
Guarda	7.485\$500	3.129\$300		56\$231
Incarregado da estação Theobaldo	2.613\$000	2.613\$000		
Incarregado da estação Petras	3.483\$200	3.483\$200		
Guarda da ponte	2.003\$200	2.890\$410		3\$800
Info da pedreira do Monte Bonito	3.228\$100	3.428\$800		3.483\$600
Gratificação ao médico	2.688\$000	2.688\$000		
Directoria da Officina Central				
Director	11.200\$000	5.051\$613		7.948\$387
Mestre	6.700\$100	6.716\$880		5\$311
1.º contra mestre	5.806\$100	5.755\$680		49\$420
2.º dito	5.206\$800	5.018\$095		171\$905
3.º escripturario	5.088\$400	5.057\$330		28\$060
4.º dito	4.351\$000	4.313\$431		41\$169
Auxiliar de escripta	3.021\$000	2.908\$830		115\$170
Apontador	2.028\$900	3.628\$900		
Substituição		2.619\$165	2.619\$165	
Directoria do Almoxarifado				
Almoxarife	9.240\$000	9.027\$570		12\$421
Ajudante do mesmo	5.806\$100	5.571\$986		234\$114
4.º escripturarios	8.701\$200	8.216\$125		191\$075
Auxiliares de escripta	6.048\$000	6.042\$000		
Capataz	3.028\$800	3.590\$863		37\$967
Comprador	7.020\$000	4.713\$870		5.266\$130
Ajudante	4.351\$000	4.176\$841		17\$159
Apontador	1.428\$800	3.028\$900		
Gratificação ao despachante	2.688\$000	2.688\$000		
Substituição		2.720\$008	2.720\$008	
Directoria do Balsamento				
Incarregado da osina	4.351\$000	1.110\$894		43\$706
Ajudante	3.028\$800			6.628\$901
Atendimento medico				
Medico do porto e barra	8.581\$000	6.227\$410		2.353\$581
Infermeiro	2.016\$000	2.004\$700		11\$291
Auxiliar diarista	3.000\$000	1.698\$537		1.301\$463
Pessoal artistico				
Directoria da obra do Porto	216.000\$000	220.756\$931	4.756\$931	
Directoria das obras da Barra	180.000\$000	160.000\$818		19.417\$182
Directoria da Dragagem	498.000\$000	308.201\$112		99.798\$888
Directoria da V. L. R. G.	118.000\$000	306.874\$805		510.275\$162
Directoria da Officina Central	132.000\$000	413.343\$861		19.626\$130
Directoria das pedreiras	192.000\$000	153.515\$282		38.484\$718
Directoria do Almoxarifado	8.400\$000	72.178\$000		11.621\$697
Directoria do Balsamento	9.000\$000	11.270\$431	4.670\$100	
Total do pessoal	2.572.481\$200	2.278.750\$310	293.664\$800	392.768\$463
b) Material e outras despesas				
Aluguel e conservação do escriptorio	15.000\$000	1.800\$000		1.200\$000
Expediente e solitarios	15.000\$000	32.742\$212	17.742\$212	
Telephons	15.000\$000	3.300\$000		2.140\$000
Conservação do auto e combustivel	1.000\$000	202\$000		4.708\$000
Ajud. de custo e vantagens da comissao	20.000\$000	1.298\$010		18.701\$990
Servicos extraordinarios	10.000\$000	19.201\$000	8.901\$026	
Hospitalização do operario ferido, auxilio para funerais e outras despesas	8.000\$000	14.534\$460	6.533\$460	
Arrendamento para chauffeur	300\$000	250\$000		50\$000
Total do material e outras despesas	1.080\$000	75.521\$611	25.000\$000	26.817\$990
Total da Directoria Geral	2.041.984\$200	2.354.271\$921	61.970\$410	349.586\$453
DESPESA EXTRAORDINARIA				
<i>1.ª - Obra</i>				
8. Material para conclusão das obras do Porto e suas annexas (para a estrada, para o canal e conclusão das obras da Barra)	1.000.000\$000	2.700\$400		10.000\$500
9. Material para o sistema e conservação do porto de Rio Grande	2.000.000\$000	1.950.000\$788	295.000\$788	
10. Combustivos para conclusão das obras do Porto e suas annexas (para o canal de acesso ao porto e conservação do canal de Barra)	1.000.000\$000	1.000.000\$000		80.500\$117
11. Gastos para o estudo e conclusão do porto	1.000.000\$000	1.480.000\$000		110.500\$118
Total Extraordinaria	5.000.000\$000	4.130.400\$488	295.000\$788	1.911.500\$343
Total	2.546.984\$200	2.389.671\$439	62.070\$298	351.497\$796
RESUMO				
Atividade do Porto	1.000.000\$000	2.000.000\$000	1.000.000\$000	
Atividade do Porto e Barra	1.000.000\$000	2.000.000\$000		1.000.000\$000
Hospitalização do operario	1.000.000\$000	1.000.000\$000		1.000.000\$000
Hospitalização do operario ferido	1.000.000\$000	1.000.000\$000		1.000.000\$000

N.º 1.º - O presente relatório foi elaborado e apresentado ao Conselho de Administração da Companhia Saneamento de Rio Grande em 15 de Novembro de 1954, para ser lido e discutido em sessão ordinária, a ser convocada para esse fim.

N.º 2.º - O presente relatório foi lido e discutido em sessão ordinária, a ser convocada para esse fim, em 16 de Novembro de 1954, tendo sido aprovada a seguinte resolução:

N.º 3.º - A Companhia Saneamento de Rio Grande, por meio do Conselho de Administração, é autorizada a pagar ao Sr. Dr. João de Deus, o valor de 1.000.000\$000 (um milhão de cruzeiros) em favor do Sr. Dr. João de Deus, em virtude da prestação de serviços de consultoria técnica, durante o período de 1953 a 1954, conforme consta do contrato de prestação de serviços de consultoria técnica, celebrado em 15 de Novembro de 1953.

DIRECÇÃO GE		Total
Quotas parte		
ctoria Ger		
SERVI		
Conservaç		
Pessoal.....		29:710\$909
Forneciment		74:880\$583
		44:489\$861
		64:748\$969
		86:725\$660
Pessoal.....		
Forneciment		
		6:462\$687
		49:797\$739
		46:636\$940
		8:384\$981
		25:033\$189
Pessoal.....		
Forneciment		
		2:540\$743
		12:332\$504
		133\$100
		90:768\$672
Pessoal.....		
Fornecimen		
Conserva		
		29:432\$732
		142:339\$067
		115:594\$558
		26:370\$247
		48:774\$226
Plat		905:157\$367
Pessoal.....		
Fornecimen		
		458.448 m ³
Pessoal.....		
Fornecime		
		1\$974,394
Dragage		
Pessoal....		
Fornecime		
Trar		
Pessoal.....		
Fornecime		
Ser		
Pessoal.....		
Fornecimen		
Total		
Total		

Exercício 1924

Despesas com o secção

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
DRAGAGENS PROPRIAMENTE DITAS							
Pessoal mensal.....	1:840\$209	3:316\$412	2:762\$390	2:805\$801	2:032\$461	978\$249	29:710\$909
Pessoal diarista.....	6:101\$382	6:801\$457	6:867\$900	7:389\$435	3:818\$784	9:540\$703	74:880\$583
Fornecimentos diversos.....	2:731\$485	7:347\$120	3:346\$000	4:606\$602	290\$196	6:948\$692	44:489\$861
Combustível.....	5:280\$000	5:640\$000	13:496\$700	6:600\$000	1:320\$000	534\$245	64:748\$969
Despesas e reparações diversas....	4:784\$192	3:039\$581	1:824\$400	7:334\$568	6:947\$549	9:609\$610	86:725\$660
TRANSPORTES DE ENTULHO							
<i>— Rebocadores —</i>							
Pessoal mensal.....	291\$934	705\$128	636\$400	641\$764	468\$957	234\$711	6:462\$687
Pessoal diarista.....	4:376\$095	5:647\$136	5:939\$300	4:127\$734	3:198\$648	1:574\$363	49:797\$739
Combustível.....	5:054\$899	7:371\$638	6:483\$300	3:732\$003	2:607\$193	1:082\$275	46:636\$940
Fornecimentos diversos.....	601\$111	1:371\$082	749\$800	804\$711	445\$432	242\$913	8:384\$981
Despesas e reparações diversas....	388\$532	712\$596	350\$400	8:728\$538	7:107\$028	316\$122	25:033\$189
<i>— Batelões —</i>							
Pessoal mensal.....	112\$280	236\$598	245\$300	206\$810	198\$241	198\$452	2:540\$743
Pessoal diarista.....	1:088\$377	202\$618	950\$700	1:024\$964	1:296\$289	1:734\$581	12:332\$504
Fornecimentos diversos.....	.....	.....	.....	.....	.....	133\$100	133\$100
Despesas e reparações diversas....	3:764\$256	4:408\$205	4:916\$300	5:858\$727	3:098\$366	626\$635	90:768\$672
<i>— Serviço de recalque —</i>							
Pessoal mensal.....	1:818\$929	3:093\$997	2:741\$100	2:784\$521	2:011\$182	956\$969	29:432\$732
Pessoal diarista.....	10:746\$601	11:428\$647	12:889\$300	16:108\$894	6:423\$841	2:295\$193	142:339\$067
Combustível.....	13:200\$000	12:960\$000	13:200\$000	23:760\$000	1:620\$000	1:741\$246	115:594\$558
Fornecimentos diversos.....	1:753\$057	14:373\$560	1:513\$900	2:080\$564	1:084\$376	234\$093	26:370\$247
Despesas e reparações.....	1:229\$111	1:312\$047	3:263\$800	3:202\$441	9:878\$210	1:776\$996	48:774\$226
Total.....	65:162\$450	89:970\$822	82:177\$667	101:798\$077	53:846\$753	23:479\$272	905:157\$367
PRODUÇÃO							
Draga «Marechal Hermes».....	46.727 m ³	58.743 m ³	93.234 m ³	47.222 m ³	.....	.....	458.448 m ³
Preço por metro cubico de dragagem.....	1\$394,535	1\$531,600	0\$831,41	2\$333,230	.....	.....	1\$974,394

CONSERVAÇÃO DO PORTO
Demonstrativo da despesa
 Exercício de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
DIREÇÃO GERAL DO PORTO - ANEXOS													
Quotas partes das despesas da Direção Geral - Diretoria de Obras	3.515\$000	1.731\$006	695\$707	713\$000	162\$862	1.335\$302	2.266\$735	1.810\$366	1.920\$670	1.286\$785	1.452\$784	677\$906	20.710\$770
SERVÍCIOS TERRESTRES													
<i>Conservação interna do Porto</i>													
<i>Calçamento</i>													
Personal	1.379\$200	94\$900	917\$600	768\$500			1.092\$800	145\$100	4.068\$000	579\$100	635\$600	1.519\$200	7.020\$800
Fornecimentos e despesas diversas	48\$500	284\$455					2.968\$218	495\$100	1.806\$800		180\$600	214\$100	1.051\$063
<i>Imóveis</i>													
Personal	978\$000	825\$785	577\$500	180\$110	1.147\$570	2.214\$000	2.418\$100	1.241\$000	1.550\$500	1.960\$900	1.276\$000	1.868\$200	11.779\$425
Fornecimentos e despesas diversas	1.067\$430	3.860\$937	1.100\$708	1.338\$128	1.798\$708	1.974\$573	1.297\$887	4.914\$525	887\$347	1.080\$905	685\$914	1.175\$118	22.675\$888
<i>Grutas</i>													
Personal	330\$200	48\$000	205\$480	262\$910	110\$000	290\$500	368\$100	201\$200	474\$000	95\$000	114\$300	904\$200	3.190\$900
Fornecimentos e despesas diversas	61\$178	280\$820	155\$014	124\$471		290\$500	170\$084	37\$800		24\$224	22\$888	292\$462	1.373\$019
<i>Vias férreas</i>													
Personal	2.144\$330	1.798\$040	711\$900	321\$720			1.065\$000	2.061\$800	2.484\$200	1.024\$400	1.057\$000	2.720\$600	21.865\$200
Fornecimentos e despesas diversas	2.240\$190	2.407\$314	978\$171	1.694\$164	548\$417	6.807\$413	12.884\$478	3.960\$459	7.438\$573	613\$473	1.000\$847	151\$600	67.979\$887
<i>Diversas</i>													
Personal		1.287\$190											1,287\$190
Fornecimentos e despesas diversas		168\$950		48\$008									168\$958
<i>Conservação externa do Porto</i>													
<i>Calçamento</i>													
Personal				22\$810	11\$200	5.181\$000	118\$100				87\$800		1,078\$210
Fornecimentos e despesas diversas				1\$844		10\$000	102\$180		125\$192		201\$000	1,307\$100	609\$316
<i>Platômetro de carros</i>													
Personal	1.714\$900	480\$800	1,078\$300	1,118\$000	4,651\$000	1,072\$000	1,110\$800	1,814\$100	473\$400	1,040\$000	1,162\$900	788\$000	13,996\$500
Fornecimentos e despesas diversas	758\$000	1,087\$000	252\$918	1,187\$714	12,917\$000	13,883\$000	7\$914	32\$965	575\$278	371\$820	1,178\$835	8\$897	1,199\$984
<i>Vias férreas</i>													
Personal		108\$000	1,198\$000	91\$840	1,198\$000	1,111\$800			16\$000				71,848\$000
Fornecimentos e despesas diversas	220\$000	318\$800	1,607\$848		201\$214	1,354\$489	60\$800						1,976\$818
<i>Diversas</i>													
Fornecimentos e despesas diversas		1,077\$680		405\$000	611\$000								2,093\$680
Total Serviços Terrestres	12,092\$880	10,749\$440	13,315\$100	2,688\$007	1,466\$890	12,500\$901	22,166\$951	11,190\$068	12,990\$068	7,024\$748	8,831\$004	8,831\$715	111,961\$000
SERVÍCIOS MARÍTIMOS													
<i>Barraqueiros, pilotos, etc.</i>													
<i>Fornecimentos de luz</i>													
Fornecimentos e despesas diversas				110\$722	138\$500		148\$776	190\$010					488\$008
<i>Material imprime</i>													
Personal	308\$300									107\$000	275\$000	1,110\$000	1,699\$300
Fornecimentos e despesas diversas	35\$000									98\$100	126\$800	188\$000	447\$900
<i>Conservação dos barcos</i>													
Personal	1,450\$000							940\$800	1,087\$000			1,110\$000	4,577\$800
Fornecimentos e despesas diversas	815\$710	120\$000		725\$782	88\$000	102\$000	1,050\$000	1,195\$522	87\$804	1,080\$000			53\$840
<i>Serviço de limpeza e manutenção</i>													
<i>No Porto</i>													
Fornecimentos e despesas diversas			298\$170	170\$880	518\$300	601\$800	1,000\$000		663\$000	800\$000		27\$000	1,620\$150
<i>No Canal</i>													
Fornecimentos e despesas diversas													1,700\$000
<i>Diversas</i>													
Fornecimentos e despesas diversas					1,180\$000								1,180\$000
<i>Demarcação</i>													
<i>Demarcação propriamente dita</i>													
Personal	1,011\$800	10,124\$500	2,800\$817	9,570\$800	10,000\$014	8,000\$000	8,000\$000	8,000\$000	9,062\$500	10,195\$006	1,861\$800	10,518\$000	67,800\$000
Fornecimentos e despesas diversas	1,100\$000	10,000\$000	2,500\$000	10,000\$000	18,800\$000	20,000\$000	11,700\$000	20,480\$000	10,700\$000	18,418\$000	8,700\$000	3,100\$000	202,000\$000
<i>Transporte de materiais</i>													
Personal	900\$000	1,100\$800	7,714\$908	7,570\$510	11,740\$000	6,700\$000	7,000\$000	7,000\$000	6,100\$800	6,000\$000	17,120\$000	14,500\$000	71,148\$000
Fornecimentos e despesas diversas	5,800\$000	15,800\$000	12,400\$000	12,000\$000	14,700\$000	11,000\$000	11,000\$000	19,500\$000	14,300\$000	19,100\$000	17,000\$000	11,100\$000	170,900\$000
<i>Trabalho de limpeza</i>													
Personal	1,100\$000	11,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,100\$000	1,100\$000	1,100\$000	1,100\$000	1,100\$000	1,100\$000	1,100\$000	11,000\$000
Fornecimentos e despesas diversas	1,000\$000	10,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	10,000\$000
<i>Trabalho de conservação</i>													
Personal	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	10,000\$000
Fornecimentos e despesas diversas	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	1,000\$000	10,000\$000
Total Serviços Marítimos	12,092\$880	10,749\$440	13,315\$100	2,688\$007	1,466\$890	12,500\$901	22,166\$951	11,190\$068	12,990\$068	7,024\$748	8,831\$004	8,831\$715	111,961\$000

No.	Name	Age
1	John Smith	25
2	Mary Jones	30
3	James Brown	20
4	Elizabeth White	35
5	Robert Black	28
6	Sarah Green	22
7	Thomas Grey	32
8	Ann Hill	27
9	William Lee	38
10	Margaret King	24

1850

John Smith
Mary Jones
James Brown
Elizabeth White
Robert Black
Sarah Green
Thomas Grey
Ann Hill
William Lee
Margaret King

1850

Demonstrativo da Conta C-6 Cauções

DEBITO

CREBITO

1924 P. add. Saldo-credor nesta data	236:544\$178	
1924 P. add.	236:544\$178	a) PORTO E BARRA Cauções prestadas em garantia de taxas portuarias a pagar pelos de- positantes e de contractos firma- dos com a Administração do Por- to e Direcção Geral do Porto e Barra 73:839\$960 Idem prestadas por pra- ças da guarda civil do porto, para garantia de revolvers confiados aos mesmos..... 4:130\$000 b) V. I. F. R. G. Cauções prestadas por clientes de luz e força, em garantia de res- pectivos consumos.... 149:674\$218 Idem prestadas por con- ductores e motornel- ros, em garantia de responsabilidades in- herentes aos respecti- vos cargos. 8:900\$000
	236:544\$178	77:969\$960 158:574\$218 236:544\$178

The following is a list of the names of the persons who have been appointed to the various positions in the office of the Secretary of the Board of Education, for the year ending June 30, 1900.

Secretary: [Name]

Treasurer: [Name]

Clerk: [Name]

[Additional names and positions, which are very faint and difficult to read.]

Demonstrativo da Conta C-7 Governo do Estado

DEBITO

CREDITO

1924 P. add	1924 Janeiro 1.º	Saldo credor proveniente de moveis, immoveis, material e ferramentas adquiridos para a V.I.F.R.G., incorporados ao patrimonio do Estado, no fim do exercicio 1923 : Moveis e utensilios..... 3:853\$800 Immoveis 241:604\$715 Material..... 197:861\$886 443:320\$351
Amortisação de 10 % sobre moveis, immoveis e material adquiridos para V.I.F.R.G. até 1923, a saber: Moveis e utensilios... .. 385\$380 Immoveis 23:730\$621 Material..... 19:786\$183 43:902\$184 Transferencia para esta conta dos saldos de moveis, immoveis e material, adquiridos até 1923, para encerramento das respectivas contas: Moveis 3:468\$420 Immoveis 217:874\$094 Material..... 178:075\$653 399:419\$167 443:320\$351	Saldo credor proveniente de moveis, immoveis, material e ferramentas adquiridos para a V.I.F.R.G., incorporados ao patrimonio do Estado, no fim do exercicio 1923 : Moveis e utensilios..... 3:853\$800 Immoveis 241:604\$715 Material..... 197:861\$886 443:320\$351	Saldo credor proveniente de moveis, immoveis, material e ferramentas adquiridos para a V.I.F.R.G., incorporados ao patrimonio do Estado, no fim do exercicio 1923 : Moveis e utensilios..... 3:853\$800 Immoveis 241:604\$715 Material..... 197:861\$886 443:320\$351

Demonstrativo da Conta D-1 Thesouro do Estado

DEBITO

CREDITO

<p>1924 Taxas portuarias devida pelas seguintes repartições estadoacs, conforme relação annexa, a saber:</p> <p>Viação Ferrea do Rio G. do Sul..... 415:976\$400</p> <p>Commissão dos canaes interiores..... 60\$000</p> <p style="text-align: right;">416:036\$400</p> <p>Taxas portuarias cobradas da Comp. Minas do Jacuhy, pelo Thesouro, conforme s/demonstrativo de c/c. 13:924\$930</p> <p>Cauções prestadas no Thesouro e restituídas pela Administração do Porto, aos depositantes:</p> <p>Juan Bredius..... 10:000\$000</p> <p>Ignacio Castro.. 200\$000</p> <p style="text-align: right;">10:200\$000</p> <p>Imposto s/consumo de electricidade que se transfere ao Thesouro, em virtude da portaria da 1ª directoria, n.º 102, de 21/5/1924..... 237\$800</p> <p>Serviços e fornecimentos de material e combustivel, facturados ás seguintes repartições estadoacs:</p> <p>Governo do Estado..... 17:501\$760</p> <p>Caes de Porto Alegre.... 9:049\$000</p> <p>Directoria da Viação Fluvial 5:165\$240</p> <p>Hygiene do Estado..... 929\$200</p> <p style="text-align: right;">32:645\$200</p> <p>Differença de vencimentos a funcionarios da Mesa de Rendas, addidos ao Porto..... 2:005\$240</p> <p>Guia de imposto de sello não pago pelo conferente Hugo Claro. (Debito autorizado por portaria n.º 39, da 2ª directoria do Thesouro)..... 40\$120</p> <p>Despezas com remessas de fundos ao Thesouro 4\$900</p> <p>Retenção de 10% sobre facturas de fornecimento de carvão pela Comp. Minas do Jacuhy, para pagamento da s/divida contractual..... 265:641\$647</p> <p>Despezas effectuadas pelo aviso de guerra «Antonio Azambuja», liquidadas por conta do Governo Federal, (Facturas 112 e 114, remetidas ao Thesouro, a parte).... 12:459\$256</p> <p>N/recolhimentos á Mesa de Rendas do Rio Grande..... 3.630:549\$992</p> <p>Saldos de devedores que se transferem</p> <p>portes .. 889:938\$565</p> <p>Parque... 3:296\$216 1.857:214\$181</p> <p style="text-align: right;">6.787:951\$013</p> <p>Material e immoveis adquiridos para a Viação e Illuminação Electricas em 1924, para serem encorporados ao patrimonio do Estado:</p> <p>Material..... 104:478\$697</p> <p>Immoveis..... 58:051\$516</p> <p style="text-align: right;">162:530\$213</p> <p>Saldo credor que passa o exercicio de 1925..... 1.212:730\$373</p> <p style="text-align: right;">12.546:957\$048</p>		<p>1924 Saldo credor de 1923 ... 1.488:276\$371</p> <p>Consignações dos seguintes funcionarios do Porto, pagas pelo Thesouro, em Porto Alegre, a saber:</p> <p>José Linhares Gomes ... 1:800\$000</p> <p>Orlando Abrantes da Rocha..... 260\$600</p> <p style="text-align: right;">22:060\$000</p> <p>Pagamentos effectuados pelo Thesouro por conta da Administração do Porto, a saber:</p> <p>Compra de 3 machinas Royal, inclusive transporte para R. Grande..... 4:852\$700</p> <p>Idem de um archivador. 365\$000</p> <p>Material fornecido pelo Cács de Porto Alegre.. 20:509\$750</p> <p>Combustiveis fornecidos pela Comp. Minas do Jacuhy..... 390:266\$021</p> <p>Vencimentos aos seguintes funcionarios:</p> <p>Cicero Alcedo Americano..... 5:025\$104</p> <p>Oswaldo Caldas Braga.. 4:185\$966</p> <p>Daniel G. Figueiredo.... 412\$500</p> <p>Aristides Pereira da Silva 135\$820</p> <p>José Monteciro..... 5:788\$580</p> <p>Tripulantes do «Antonio Azambuja»..... 3:930\$366</p> <p>Gratificações por assignaturas de apolices.... 9:483\$860</p> <p>Indemnisações de danos causados pelo rebocador «Rio Grande» á chata Março, inclusive despezas judiciais..... 3:732\$000</p> <p>Serviço de organização do projecto de arruamento do terraplano Oeste do Novo Porto.. 1:740\$000</p> <p>Serviços photographicos relativos ao projecto acima referido..... 392\$000</p> <p style="text-align: right;">450:819\$667</p> <p>Supprimentos feitos pela Mesa de Rendas do Rio Grande..... 1.830:000\$000</p> <p>Saldo credores que se transferem</p> <p>portes</p> <p>passageiros 489:048\$700</p> <p>Trans- porte de car- gas.... 81:632\$400</p> <p>Impre- vistos.. 1:678\$390</p> <p>Receita even- tual... 508\$820 1.403:954\$091</p> <p style="text-align: right;">8.775:801\$046</p> <p style="text-align: right;">12.546:957\$084</p>
--	--	---

Exercício 1924

Despesas com o serviço de dragagem na bacia do porto e efectiva produção

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
DRAGAGENS PROPRIASMENTE DITAS													
Pessoal mensal	1.910\$209	3.165\$419	2.762\$791	3.294\$27	2.201\$729	2.557\$781	2.557\$577	2.665\$909	2.358\$127	2.805\$801	2.032\$163	3.785\$249	29.710\$100
Pessoal diarista	6.101\$487	6.801\$157	6.867\$903	6.120\$071	4.361\$285	5.069\$781	5.779\$764	5.503\$920	6.704\$735	7.389\$435	7.818\$784	9.510\$703	74.880\$583
Fornecimentos diversos	2.731\$482	7.747\$779	10.510	2.995\$190	7.38\$771	20.816\$178	1.899\$701	1.693\$291	1.985\$908	1.666\$609	290\$790	6.948\$692	41.489\$861
Combustível	5.290\$000	5.605\$800	11.195\$734	10.200\$000	1.370\$000	5.478\$000	3.669\$000	2.610\$000	1.280\$000	6.600\$000	1.320\$000	5.31\$245	64.748\$000
Despesas e reparações diversas	4.784\$192	1.608\$581	1.824\$163	3.005\$000	16.844\$095	8.788\$651	5.904\$315	15.145\$820	3.181\$816	7.994\$568	6.917\$719	1.610\$610	86.725\$000
TRANSPORTES DO ENTILHO													
<i>Rebecadore</i>													
Pessoal mensal	201\$704	705\$428	636\$496	616\$174	510\$956	665\$811	538\$533	610\$721	542\$980	644\$764	468\$967	234\$741	6.462\$687
Pessoal diarista	1.365\$095	5.617\$196	5.902\$706	5.895\$526	1.270\$427	4.741\$028	5.595\$089	3.742\$620	4.183\$738	4.127\$731	3.198\$148	1.574\$370	49.672\$701
Combustível	5.051\$909	7.371\$638	6.483\$157	5.805\$013	1.203\$904	3.401\$031	2.967\$670	2.806\$509	3.688\$852	3.239\$661	2.667\$193	1.089\$275	46.616\$910
Fornecimentos diversos	601\$111	1.371\$082	742\$988	770\$619	104\$594	795\$781	469\$817	730\$259	880\$741	804\$711	446\$422	742\$311	8.894\$981
Despesas e reparações diversas	388\$532	712\$996	750\$186	8.704\$767	560\$727	1.022\$767	173\$388	322\$213	2.669\$716	8.328\$568	7.107\$028	316\$122	35.073\$180
<i>Bateias</i>													
Pessoal mensal	112\$280	296\$718	245\$340	245\$775	231\$005	239\$514	240\$950	203\$653	207\$725	206\$910	198\$241	188\$452	2.540\$711
Pessoal diarista	1.088\$377	2.028\$618	2508\$787	1.116\$751	636\$675	761\$377	1.244\$292	711\$515	4.501\$337	1.624\$364	1.236\$389	1.734\$581	12.332\$504
Fornecimentos diversos													133\$100
Despesas e reparações diversas	3.761\$256	4.108\$205	4.910\$966	2.621\$245	11.912\$81	15.164\$030	11.366\$757	11.907\$146	7.129\$392	5.838\$727	3.098\$366	620\$635	90.568\$672
<i>Serviço de rebuque</i>													
Pessoal mensal	1.818\$929	3.403\$937	2.741\$116	3.060\$693	2.186\$448	2.876\$504	2.717\$917	2.641\$612	2.336\$846	2.684\$521	2.011\$182	356\$069	29.432\$732
Pessoal diarista	19.746\$601	11.628\$647	12.880\$122	11.001\$581	10.175\$387	14.609\$771	15.240\$131	13.461\$460	14.876\$498	16.108\$894	6.123\$511	1.295\$193	142.331\$667
Combustível	13.209\$000	12.950\$000	13.200\$000	15.120\$000		9.120\$000	7.920\$000	6.694\$500	13.141\$014	28.760\$000	1.620\$000	1.741\$246	115.594\$558
Fornecimentos diversos	1.733\$057	14.373\$560	1.518\$075	1.310\$688	1.471\$677	961\$641	1.488\$467	1.844\$460	1.224\$090	2.661\$564	1.084\$371	231\$093	26.370\$247
Despesas e reparações	1.229\$111	1.312\$047	3.364\$809	1.507\$777	2.979\$011	8.409\$804	3.441\$149	6.818\$941	4.964\$900	3.202\$141	9.878\$210	1.776\$996	48.774\$220
Total	66.162\$150	89.970\$282	87.177\$669	84.600\$697	56.229\$112	105.888\$916	71.313\$499	87.114\$021	77.157\$919	101.798\$077	51.946\$753	29.170\$272	296.167\$777
Produção													
Draga (Marshall-Hermes)	46.727 m ³	38.143 m ³	93.234 m ³	83.420 m ³	3.366 m ³	21.516 m ³	16.158 m ³	11.177 m ³	10.606 m ³	17.222 m ³			458.448 m ³
Preço por metro cubico de dragagem	1\$324,735	1\$531,000	6\$831,11	1\$035,266	17\$908,299	1\$718,971	1\$590,080	7\$144,742	4\$206,718	2\$333,230			1\$971,391

Demonstrativo da Conta D-2 Devedores diversos

NOMES	SALDOS		OBSERVAÇÕES	
	Devedores	Credores		
a) <i>Divida activa</i>				
Exercicios anteriores				
Lloyd Brasileiro.....	174:308\$900	Taxas portuarias não liquidadas até esta data, accrescidas da multa de 30 %, da letra L) das tabellas approvadas pelo decreto n. 2.768, de 18 de Abril de 1921.	
Diversos.....	4:488\$830	.....	
Exercicio de 1924				
Diversos	3:482\$400		
b) <i>Diversos</i>				
Porto e Barra				
Manoel José Fernandes Junior.....	706\$000	Material emprestado pela Direcção Geral, em diversas épocas.	
Manoel José Fernandes.....	514\$000	.....	
The Rio Grandense Light and Power Syndicate Ltd.....	1:201\$200		
Cáes de Porto Alegre.....	1.195:353\$175		
Administração do Porto da Capital	274\$500		
Dr. Ernesto Otero.....	105\$000		
Joaquim A. Mello	130\$000	Avarias em carros, trabalhos e material fornecidos em diversas épocas.	
Idalino Monteiro.....	108\$090	.....	
Reduzino Medina	134\$900	.....	
Alcides Rodrigues	147\$200	.....	
João Fernandes Camara	137\$000	.....	
Lazaro Chaus	170\$000	.....	
Mario Guilherme.	208\$000	.....	
Julio V. Santos.....	109\$000	.....	
Mario M. Dias	177\$800	.....	
Gonçalves & Azevedo	143\$000	.....	
Intendencia Municipal.....	1:397\$111	.....	
Alfredo Castro....	202\$000	.....	
Mario A. Marques.....	115\$000	.....	
Julio Sigillo...	155\$100	.....	
Diversos	2:303\$112	.....	
Saldo devedor	1.599:468\$285	1.599:468\$285		

Demonstrativo da conta D-3 Credores diversos

NOMES	SALDOS		OBSERVAÇÕES
	Devedores	Credores	
<i>a) Porto e Barra</i>			
Basilo Malaval.....		24:279\$847) Facturas a liquidar ulteriormente.) Creditos provenientes de diferencias na liquidação de taxas portuarias devidas pela Comp. Swift do Brasil.) Adeantamento de fundos em pagamento de material encomendado, ainda não recebido.) Debito a regularisar posteriormente.) Saldos credores provenientes de cauções executadas para liquidação de debitos de luz e força.
The Texas Company.....		12:868\$154	
Standart Oil Company of Brasil....		409\$000	
Companhia Previdencia do Sul.....		17\$210	
Comp. Nal. de Nav. Costeira.....		18\$727	
Leopoldo Santos.....		42\$000	
Archimínio Carvalho.....		7\$400	
Eduardo Wigg & Sons.....		189\$400	
Wilson Sons & Comp.....		169:501\$570	
Intendencia Municipal.....		3:000\$000	
Alvaro Pereira da Costa.....		10\$000	
Fiscalisação do Porto.....		2:640\$000	
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.		3:083\$239	
C. Oliveira & Cia.....		52\$000	
The International Paint & Compositions.....		2:775\$000	
Aurelio Dovac.....		2\$500	
Arthur Martins.....		85\$000	
Heitor Corrêa.....		20\$600	
Reynaldo Souza.....		6\$000	
Karl Scheidermander.....	29:436\$690		
Comp. Brasileira de Electricidade			
Siemens-Schuckert.....	1:278\$330		
Bromberg & Cia.....	41:749\$700		
Companhia Minas de Carvão do Jacuhy.....	883\$731		
<i>b) V. I. F. R. G.</i>			
Diversos credores.....		3:037\$920	
Saldo credor.....	148:697\$116		
	222:045\$567	222:045\$567	

RESEARCH REPORT ON THE EFFECTS OF ...

EXPERIMENTAL DESIGN	PROCEDURE	RESULTS
1. Subject Selection 2. Group Allocation 3. Baseline Measurement	1. Pre-test 2. Treatment 3. Post-test	1. Mean scores 2. Standard deviations 3. Statistical significance
4. Data Collection 5. Statistical Analysis	4. Data recording 5. Hypothesis testing	4. Summary of findings 5. Conclusions
6. Discussion 7. Limitations	6. Interpretation of results 7. Study constraints	6. Implications for practice 7. Future research
8. References 9. Appendix	8. Literature cited 9. Additional data	8. Bibliography 9. Raw data tables

Exercício 1924

Officinas de reparações

MEZES	RIO GRANDE						CAPÃO DO LEÃO					
	Adminis- tração	Mão de obra	Material	Energia	Outras despesas	Total	Adminis- tração	Mão de obra	Material	Energia	Total	TOTAL
Janeiro.....	8:214\$786	32:279\$718	23:207\$456	4:002\$455	1:484\$819	69:189\$234	660\$000	5:027\$770	3:584\$886	567\$788	9:840\$394	79:029\$628
Fevereiro...	9:415\$469	30:909\$014	52:757\$211	3:367\$578	1:399\$591	97:848\$863	660\$000	5:373\$843	3:349\$063	689\$510	10:071\$416	107:920\$279
Março.....	8:190\$807	30:152\$088	28:517\$545	3:628\$680	1:424\$716	71:913\$836	660\$000	5:672\$812	3:900\$342	377\$576	10:610\$730	82:524\$566
Abril.....	8:470\$212	29:268\$994	25:843\$866	3:407\$928	1:412\$846	68:403\$846	884\$980	5:082\$540	5:973\$862	95\$567	12:036\$949	80:440\$795
Maió.....	8:743\$869	33:772\$617	27:756\$162	4:553\$368	2:016\$933	76:842\$949	660\$000	5:825\$720	5:665\$096	245\$642	12:396\$458	89:239\$407
Junho.....	7:610\$836	37:783\$629	26:503\$798	5:019\$352	1:817\$643	78:735\$258	1:460\$814	4:641\$167	4:175\$221	769\$808	11:051\$010	89:786\$268
Julho.....	7:874\$408	38:627\$344	32:322\$712	5:425\$416	1:980\$372	86:230\$252	1:635\$516	4:172\$240	4:534\$766	1:272\$328	11:614\$850	97:845\$102
Agosto.....	8:493\$409	37:256\$090	32:297\$943	4:985\$196	1:320\$632	84:353\$270	1:903\$400	4:630\$064	5:204\$138	492\$394	12:229\$996	96:583\$266
Setembro....	7:505\$016	35:099\$892	22:286\$236	4:349\$488	1:534\$201	70:774\$833	1:727\$657	4:910\$060	5:115\$617	83\$525	11:836\$859	82:611\$692
Outubro.....	8:520\$857	42:086\$697	48:101\$251	4:850\$364	1:575\$633	105:128\$802	1:700\$399	4:847\$604	3:786\$433	437\$391	10:772\$027	115:900\$829
Novembro...	8:220\$866	33:049\$442	25:374\$069	3:873\$168	1:355\$650	71:873\$195	1:503\$305	3:094\$660	2:742\$352	1:036\$783	8:377\$100	80:250\$295
Dezembro...	8:266\$311	36:213\$724	25:901\$933	7:411\$018	253\$095	62:717\$855	1:672\$665	4:060\$500	3:863\$430	1:168\$981	10:765\$576	73:483\$431
Total.....	99:526\$846	416:493\$249	370:870\$182	40:051\$975	17:069\$941	944:012\$193	15:128\$736	57:342\$980	51:894\$206	7:237\$443	231:603\$365	1,075:615\$558

1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890

Charles W. Johnson

1890

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Novembro	Dezembro	Total
ENTRADAS							
<i>Rio Grande</i>							
Aquirido por verba.....	79:606\$310	39:496\$116	90:360\$044	580\$698	129:300\$304	116:964\$364	977:948\$348
Confeccionado nas oficinas.....	11:836\$787	32:526\$756	14:147\$162	131\$394	12:648\$074	7:843\$717	169:103\$992
Recebido de Capão do Leão.....	.....	.....	56\$000	.....	7\$000	.....	4:459\$215
Retirado do acervo.....	.....	1:745\$000	.....	.....	.....	16:978\$000	19:386\$710
Transportes e manutenção.....	1:215\$900	1:054\$188	1:029\$200	639\$243	1:421\$965	1:326\$670	15:764\$619
Total «Rio Grande».....	92:658\$997	74:822\$060	105:592\$406	361\$335	143:377\$343	143:112\$751	1.186.662\$884
<i>Capão do Leão</i>							
Aquirido por verba.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Recebido do Rio Grande.....	2:200\$061	13:076\$889	12:848\$797	657\$708	2:014\$713	10:931\$325	79:604\$977
Retirado do acervo.....	.....	443\$100	2:980\$900	.....	.....	.....	5:070\$250
Total «Capão do Leão».....	2:200\$061	13:519\$989	15:829\$697	657\$708	2:014\$713	10:931\$325	84:675\$227
Total das «Entradas».....	94:859\$058	88:342\$049	121:422\$103	1009\$043	145:392\$056	154:044\$076	1.271:338\$111
SAHIDAS							
<i>Rio Grande</i>							
Consumido.....	127:550\$068	118:158\$988	80:891\$424	242\$558	92:547\$328	67:281\$187	1.115:727\$956
Repedido p/c do Capão do Leão...	2:200\$061	13:076\$889	12:848\$797	657\$708	2:014\$713	10:931\$325	79:604\$977
Total «Rio Grande».....	129:750\$129	131:235\$877	93:740\$221	900\$266	94:562\$041	78:212\$512	1.195:332\$933
<i>Capão do Leão</i>							
Consumido.....	7:642\$473	9:313\$910	6:418\$918	459\$481	7:211\$810	6:736\$958	85:366\$061
Repedido p/Rio Grande.....	.....	.....	56\$000	.....	7\$000	.....	4:459\$215
Total «Capão do Leão».....	7:642\$473	9:313\$910	6:474\$918	459\$481	7:218\$810	6:736\$958	89:825\$276
Total das «Sahidas».....	137:392\$602	140:549\$787	100:215\$139	359\$747	101:780\$851	84:949\$470	1.285:158\$209

	RIO GRANDE	C. DO	C. DO LEÃO	TOTAL
Saldo em 1923.....	3.859:295\$008	550:704	89:825\$276	1.285:158\$209
Entrado em 1924.....	1.186:662\$884	84:671	545:554\$555	4.396:179\$514
	<u>5.045:957\$892</u>	<u>635:374</u>	<u>635:379\$831</u>	<u>5.681:337\$723</u>

Demonstrativo da Conta D-2 Devedores Diversos

NOME	VALORES		OBSERVAÇÕES
	Devedores	Creditores	
<i>a) In via obra</i>			
Exercícios anteriores			
Lloyd Brasileiro	174.305\$200		Taxas portuárias não liquidadas até esta data, accrescidas do montante de 30 % da letra f.) das tabelas approvadas pelo decreto n. 2.768, de 18 de Abril de 1921
Diversos	4.492\$430		
Exercício de 1924		3.152\$600	
<i>b) Diversos</i>			
Perju e Barra			
Mancel de A. Fernandes Junior	766\$000		
Mancel Jos. Fernandes	514\$000		
The Rio Grandense Light and Power Syndicate Ltd	1.201\$200		
Cos de Porto Alegre	1.195.352\$175		Material emprestado pela Direcção Geral, em diversas épocas
Administração do Porto da Capota	274\$000		
Dr. Ernesto Otero	365\$ 00		
Vinção Ferraz do Rio Grande do Sul	1.373\$280		
Carlos Laborgne	91.211\$232		Desfalque apurado conforme acta n. 67, lavrada aos 13 de Outubro de 1923, e differença verificada ulteriormente.
Francisco de Paula Neves	16.268\$000		Facturas de diversas Companhias, relativas a faturas verificadas no aranzam de inflamações, conforme portaria do Administrador, n. 170, de 12 de Novembro de 1923
Camp. Minas de Carvalho de Jacoby	31.160\$507		Saldo proveniente de material esdolo mais aluguel constantes da clausula 3.ª do contrato celebrado aos 19 de Outubro de 1921, deduzidas as amortizações.
<i>Lloyd Brasileiro</i>			
Fiscalização do Porto do Rio Grande	25.068\$200		
Companhia União Fabril	3.912\$000		
Vinção Ferraz do Rio Grande do Sul	1.275\$405		
Intendência Municipal	81.907\$105		
Companhia de Navegação Laguna	4.927\$832		
Piçarragem da Barra	2.732\$500		
Diversos	806\$285		
	2.546\$505		
V. V. F. R. G.			
Joaquim A. Mello	150\$000		
Idalmo Monteiro	108\$000		
Rodrigues Medina	131\$000		
Alcides Rodrigues	147\$200		
João Fernandes Camara	137\$000		
Lazaro Chanas	170\$000		
Mario Gudierme	208\$000		
Julio V. Santos	109\$000		
Mario M. Dias	177\$800		
Gonçalves A. Azvedo	113\$000		
Intendencia Municipal	1.307\$111		
Alfredo Castro	202\$000		
Mario A. Marques	115\$000		
Julio Sigallo	153\$100		
Diversos	2.300\$112		
Saldo devedor	1.550.468\$283		
	1.550.468\$283		

MEZES

Janeiro.....
 Fevereiro...
 Março.....
 Abril.....
 Maio.....
 Junho.....
 Julho.....
 Agosto... ..
 Setembro...
 Outubro.....
 Novembro...
 Dezembro..

Total.....

Almoxarifado do Rio Grande.....	73,792	806\$877
Usina do Porto.....	16,000	174\$843
Usina da cidade..	1,000	10\$928
Almoxarifado do Capão do Leão	153,900	1.616\$000
	^{m3} 2.117,492	22.229\$098

MEZES

CONSUMIDO

	Quantidade	Importan- cia	Q
	T		
Janeiro.....	793,170	70.054\$900	
Fevereiro...	675,310	60.747\$096	
Março.....	772,620	63.194\$631	
Abril.....	809,050	64.724\$000	
Maio.....	872,100	69.768\$000	
Junho.....	930,900	74.472\$000	
Julho.....	922,355	73.788\$400	
Agosto.....	907,924	79.389\$620	
Setembro...	782,930	135.773\$412	
Outubro.....	920,260	87.424\$700	
Novembro..	797,465	41.328\$022	
Dezembro..	766,965	64.646\$990	
Total.....	9.951,049	885.011\$771	

Usina da cidade.....	1,000	10\$928
Almoxarifado do Capão do Leão	86,800	868\$000
Adquirida em 1924	1.939,900	20.368\$950.
	^{m3} 2.117,492	22.229\$098

Saldos de 1923:

Almoxarifado do Rio Grande.....
 Usina do Porto

Usina da cidade.....

Almoxarifado do Capão do Leão ..

Adquirido em 1924

Almoxarifado Geral

Exercício 1924

DESIGNAÇÃO	Janerio	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ENTRADAS													
<i>Rio Grande</i>													
Adquirido por venda	79.606\$310	39.496\$116	90.360\$044	40.195\$272	81.482\$162	135.591\$999	83.423\$104	120.511\$535	27.406\$440	33.580\$698	129.300\$304	116.904\$361	977.948\$318
Confeccionado nas oficinas	11.856\$877	32.329\$756	14.147\$162	11.110\$893	16.881\$119	9.947\$736	10.894\$028	12.867\$495	11.463\$332	17.131\$391	12.648\$074	7.843\$717	169.103\$992
Recebido de Capão do Leão .....	.....	.....	50\$000	.....	3.722\$000	330\$000	375\$215	.....	.....	.....	7\$000	.....	4.459\$215
Retirado do acervo .....	.....	1.746\$000	.....	532\$000	.....	.....	.....	.....	131\$710	.....	.....	10.078\$000	19.387\$710
Transportes e manutenção	1.216\$900	1.054\$188	1.029\$200	235\$620	833\$458	1.576\$240	2.358\$707	1.174\$760	970\$000	2.049\$213	1.421\$965	1.326\$670	15.764\$610
Total - Rio Grande	94.658\$997	74.822\$060	105.592\$406	52.873\$785	102.918\$318	147.453\$975	96.946\$142	134.054\$290	40.001\$182	53.861\$335	143.377\$343	149.112\$761	1.186.662\$484
<i>Capão do Leão</i>													
Adquirido por venda .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Recebido do Rio Grande	2.200\$061	13.076\$889	12.818\$797	11.072\$033	3.242\$181	5.512\$160	8.329\$443	5.250\$057	2.469\$610	2.657\$708	2.014\$713	10.931\$325	79.604\$977
Retirado do acervo .....	.....	443\$100	2.090\$900	1.616\$250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.070\$250
Total - Capão do Leão	2.200\$061	13.519\$989	14.908\$697	12.718\$783	3.242\$181	5.512\$160	8.329\$443	5.250\$057	2.469\$610	2.657\$708	2.014\$713	10.931\$325	84.675\$227
Total das Entradas	94.859\$058	88.312\$109	121.422\$103	55.092\$068	106.160\$499	152.966\$135	105.275\$585	139.304\$347	42.471\$092	56.009\$043	145.392\$056	154.044\$076	1.271.338\$111
SÁLIAS													
<i>Rio Grande</i>													
Consumido	127.560\$068	118.158\$088	80.891\$424	76.664\$665	77.125\$195	116.798\$810	82.861\$708	103.067\$912	78.588\$107	95.242\$558	92.547\$328	67.281\$187	1.115.727\$956
Expedido p. do Capão do Leão	2.200\$061	13.076\$889	12.818\$707	11.072\$033	3.242\$181	5.512\$160	8.329\$443	5.250\$057	2.469\$610	2.657\$708	2.014\$713	10.931\$325	79.604\$977
Total - Rio Grande	129.760\$129	131.235\$977	93.740\$221	87.736\$698	80.367\$376	121.310\$976	91.191\$151	108.317\$969	81.007\$717	97.900\$266	91.562\$041	78.212\$512	1.195.332\$933
<i>Capão do Leão</i>													
Consumido	7.642\$473	9.313\$910	6.418\$918	5.911\$898	7.389\$264	6.189\$671	8.170\$885	7.348\$162	6.572\$431	6.159\$181	7.211\$810	6.736\$958	85.366\$061
Expedido p. Rio Grande .....	.....	.....	56\$000	.....	3.722\$000	339\$000	375\$215	.....	.....	.....	7\$000	.....	4.459\$215
Total - Capão do Leão	7.642\$473	9.313\$910	6.474\$918	5.911\$898	11.111\$264	6.528\$871	8.506\$100	7.348\$162	6.572\$431	6.159\$481	7.218\$810	6.736\$958	89.825\$276
Total das Sáblias	137.392\$602	140.549\$787	100.216\$139	93.618\$596	91.478\$640	127.839\$847	99.697\$251	115.666\$131	87.580\$146	104.060\$747	101.780\$851	84.949\$470	1.285.158\$209

CONTROLE

	RIO GRANDE	C. DO LEÃO	TOTAL		RIO GRANDE	C. DO LEÃO	TOTAL
Saldo em 1923	3.859.245\$005	450.704\$004	4.309.949\$009	Saldo em 1924	1.195.332\$933	89.825\$276	1.285.158\$209
Entrada em 1924	1.186.662\$884	81.076\$227	1.271.338\$111	Saldo em 31/12/1924	3.850.624\$859	545.554\$155	4.396.179\$014
	5.045.907\$889	531.780\$231	5.581.337\$720		5.045.967\$892	635.378\$431	5.681.337\$723

Exercicio 1924

MEZES	ADQUIRIDO	
	Quantidade	Importancia
	T	
Janeiro.....	520,000	30:26
Fevereiro ..	970,000	47:49
Março	711,450	41:40
Abril	1.254,035	73:27
Maió	31,500	1:52
Junho	347,000	20:33
Julho	1,020,000	52:11
Agosto.....	385,000	22:50
Setembro...	1.346,500	71:97
Outubro ...	708,000	41:48
Novembro..	.....	...
Dezembro ..	.....	...
Total	T 7.293,485	402:43

MEZES	CONSUMIDO	
	Quantidade	Importancia
	T	
Janeiro.....	720,000	43:2319
Fevereiro...	745,675	44:7409
Março.....	805,700	48:3429
Abril.....	880,425	52:8259
Maió	347,150	20:8299
Junho.....	675,975	40:5589
Julho	629,025	37:7419
Agosto.....	528,025	31:6819
Setembro...	627,200	37:6329
Outubro....	913,150	54:7899
Novembro..	337,125	20:2279
Dezembro ..	253,975	9:0319
Total	T 7.463,950	441:6309

Saldos de 1923 :

Almoxarifado do Rio Grande
 Usina do Porto.....
 Usina da cidade.....
 Almoxarifado do Capão do Leão
 Adquirido em 1924

Usina do Porto.....	16,000	174\$843
Usina da cidade.....	1,000	10\$928
Almoxarifado do Capão do Leão	86,800	868\$000
Adquirida em 1924	1.939,900	20:368\$950
	m ³	
	2.117,492	22:229\$098
Saldos em 31/12/1924:		
Almoxarifado do Rio Grande.....	73,792	806\$977
Usina do Porto.....	16,000	174\$843
Usina da cidade.....	1,000	10\$928
Almoxarifado do Capão do Leão	153,900	1:616\$000
	m ³	
	2.117,492	22:229\$098

Almozarifado de combustíveis
MOVIMENTO DE CARVÃO EXTRANGEIRO
EM GRADAS

MEZES	RIO GRANDE		CAPÃO DO LEÃO		TOTAL GERAL			
	AQUISIÇÃO		RECEBIDO DO RIO GRANDE		QUANTIDADE	IMPOR- TANCIA		
	Quantidade	Importan- cia	Quantidade	Importan- cia				
Janeiro			T	45,000	4 435\$223	T	45,000	4 435\$223
Fevereiro								
Março	1 522,500	101 800\$000					1 522,500	101 800\$000
Abril								
Mai	2 285,100	183 600\$000					2 285,100	183 600\$000
Junho			11,000	2 488\$000			11,000	2 488\$000
Julho	4 015,000	81 200\$000	10,500	5 560\$000			4 025,500	86 760\$000
Agosto	4 033,562	153 067\$700	88,000	7 072\$000			4 121,562	160 139\$700
Setembro			28,750	5 267\$944			28,750	5 267\$944
Outubro	1 458,000	138 310\$000					1 458,000	138 310\$000
Novembro		26 000\$030	25,000	1 958\$080			49,000	27 958\$110
Dezembro	2 537,500	224 722\$000					2 537,500	224 722\$000
Total	T	10 466,562	T	203,850	26 767\$147	T	10 670,412	350 406\$267

SAÍDAS

MEZES	RIO GRANDE		CAPÃO DO LEÃO		TOTAL		CONSUMIDO		QUANTI- DADO	IMPOR- TANCIA		
	CONSUMIDO		EXPEDIDO DO CAPÃO DO LEÃO		TOTAL		CONSUMIDO					
	Quantidade	Importan- cia	Quantidade	Importan- cia	Quantidade	Importan- cia	Quantidade	Importan- cia				
Janeiro	T	703,170	70 054\$000	T	45,000	4 435\$223	T	800,000	75 378\$178	T	800,000	75 378\$178
Fevereiro		675,330	60 747\$000					14,040	1 651\$800		689,370	62 428\$978
Março		772,620	67 204\$631					772,620	65 552\$631		772,620	65 552\$631
Abril		809,050	64 721\$000					809,050	64 721\$000		809,050	65 816\$000
Mai		872,100	69 708\$000					872,100	69 708\$000		872,100	70 711\$200
Junho		930,900	74 475\$000	31,000	2 488\$000			961,900	76 963\$000		961,900	79 020\$000
Julho		1 022,565	73 788\$400	69,500	5 560\$000			1 092,065	79 348\$400		1 092,065	84 908\$400
Agosto		907,024	59 380\$050	88,000	7 072\$000			995,024	66 452\$050		995,024	73 524\$050
Setembro		789,030	135 778\$412	28,750	5 267\$944			817,780	141 046\$356		817,780	146 314\$300
Outubro		1 020,260	87 024\$700					1 020,260	87 024\$700		1 020,260	114 112\$750
Novembro		797,465	41 328\$042	28,000	4 978\$080			825,465	46 306\$122		825,465	51 472\$502
Dezembro		766,865	64 616\$000					766,865	64 616\$000		766,865	69 021\$573
Total		9 951,049	885 101\$771	203,850	26 767\$147	10 243,899	101 748\$918	270,600	23 402\$138		10 514,400	356 121\$656

CONTROLE

Saldo de 1923		Consumido em 1924		Saldo em 31-12-1924		
	T			T		
Almozarifado do Rio Grande	1 615,730	144 285\$690	Almozarifado do Rio Grande	1 818,947	169 705\$220	
Usina do Porto	25,740	224\$280	Usina do Porto	30,085	2 567\$603	
Usina da cidade	45,000	1 305\$285	Usina da cidade	29 580	2 492\$661	
Almozarifado do Capão do Leão	3,270	982\$855	Almozarifado do Capão do Leão	90,520	2 328\$137	
Abjurado em 1924	10 466,562	931 707\$620				
	T	12 120,381	1 086 497\$690	T	12 120,381	1 086 497\$690

Exercicio 1924

D

MEZES	UZINA DO PORTO				TOTAES			
	Despeza real	Energia			Energia			
		Produzida	Gasto na produçãõ	Perdida	duzida	Gasto na produçãõ	Perdida	Distribuida p/rêdes e consumida
Janeiro.....	46:853\$143	205.860	18.394	50.44	306.805	32.477	79.190	195.138
Fevereiro.....	45:100\$992	202.440	11.441	44.24	310.996	30.754	72.193	208.049
Março.....	53:362\$271	216.200	21.168	50.89	353.590	35.841	98.129	219.620
Abril.....	43:677\$257	204.201	15.699	40.43	350.687	32.874	79.175	238.638
Maio.....	49:017\$886	214.450	18.573	46.51	374.390	33.776	97.319	243.295
Junho.....	47:773\$887	210.533	19.423	41.81	377.446	35.892	82.155	259.399
Julho.....	50:977\$353	255.824	44.253	56.24	489.830	55.137	106.958	277.735
Agosto.....	56:641\$773	244.703	34.580	53.61	416.819	43.386	107.770	265.663
Setembro.....	78:615\$077	255.698	39.403	73.13	415.786	43.932	120.497	251.357
Outubro.....	64:015\$272	264.254	32.559	66.93	406.899	40.816	108.161	257.922
Novembro.....	41:661\$073	207.613	18.180	46.99	370.900	32.901	95.319	242.680
Dezembro.....	33:059\$453	207.436	15.046	41.86	378.140	31.120	90.242	256.778
Total.....	611:755\$737	2.689.232	288.509	613.13	502.288	448.906	1.137.108	2.916.274
Preço da energia :								
Produzida.....			\$227,483			\$258,422		
Produzida menos a gasta na produçãõ.....			\$254,821			\$287,042		
Distribuida pelas rêdes e consumida.....			\$342,223			\$398,965		

Almoxarifado de combustíveis

MOVIMENTO DE CARVÃO NACIONAL

ENTRADAS

MEZES	RIO GRANDE				CAPÃO DO LEÃO			TOTAL
	ADQUIRIDO		TRANSPORTE E MANUTENÇÃO	TOTAL	DEBITADO DO RIO GRANDE		Quantidade	Importância
	Quantidade	Importância	Importância	Quantidade	Importância			
	T		T		T	T		
Janeiro	520,000	30.264\$000	936\$000	520,000	41.209\$000		510,000	31.200\$000
Fevereiro	970,000	47.400\$000	10.710\$000	970,000	58.200\$000	200,000	1.170,000	70.200\$000
Março	714,450	44.008\$300	4.280\$610	714,450	42.687\$000		714,450	42.687\$000
Abril	1.234,035	74.274\$204	1.068\$849	1.234,035	75.242\$100		1.234,035	75.242\$100
Mai	31,500	1.527\$700	362\$300	31,500	1.880\$000		31,500	1.880\$000
Junho	347,000	20.334\$200	485\$800	347,000	20.820\$000	97,600	443,600	20.616\$000
Julho	1.020,000	52.116\$100	2.081\$000	1.020,000	51.200\$000		1.020,000	51.200\$000
Agosto	385,000	22.561\$000	508\$000	385,000	23.100\$000		385,000	23.100\$000
Setembro	1.846,500	74.974\$200	8.815\$100	1.846,500	80.720\$000		1.846,500	80.720\$000
Outubro	708,000	41.488\$800	994\$200	708,000	42.480\$000		708,000	42.480\$000
Novembro						125,350	125,350	7.524\$000
Dezembro			12.879\$660		12.870\$660	46,100	46,200	2.772\$000
Total	T		T	T		T	T	
	7.293,485	402.436\$244	27.802\$400	7.293,485	424.538\$440	468,150	7.761,635	402.827\$440

SAÍDAS

MEZES	RIO GRANDE				CAPÃO DO LEÃO				TOTAL
	CONSUMIDO		ENVIADO PARA CAPÃO DO LEÃO		TOTAL	CONSUMIDO		Quantidade	Importância
	Quantidade	Importância	Quantidade	Importância	Quantidade	Importância			
	T		T		T	T	T		
Janeiro	720,000	33.231\$000		720,525	40.234\$500	56,260	3.375\$000	776,785	43.607\$500
Fevereiro	745,675	44.740\$500	200,000	945,675	50.710\$500	79,000	4.745\$400	1.024,675	55.455\$900
Março	805,700	48.912\$000		805,700	48.312\$000	31,400	2.046\$000	837,100	50.358\$000
Abril	880,425	52.825\$500		880,425	52.825\$500	2,200	55\$800	882,625	53.381\$300
Mai	347,150	20.829\$000		347,150	20.829\$000	25,300	1.513\$800	372,450	22.342\$800
Junho	675,375	40.558\$500	96,000	771,375	46.354\$500	83,670	5.101\$200	855,045	51.455\$700
Julho	629,025	37.741\$500		629,025	37.541\$500	75,800	4.551\$600	704,825	42.093\$100
Agosto	528,025	31.681\$500		528,025	31.681\$500			528,025	31.681\$500
Setembro	627,200	37.632\$000		627,200	37.632\$000			627,200	37.632\$000
Outubro	913,150	54.784\$000		913,150	54.583\$000	8,640	518\$100	921,790	55.101\$100
Novembro	337,125	20.227\$500	125,350	462,475	27.548\$500	59,720	3.943\$200	522,195	31.491\$700
Dezembro	253,075	9.034\$616	46,200	299,275	14.803\$616	72,450	4.317\$000	371,725	19.120\$616
Total	T		T	T		T	T		
	7.463,950	444.638\$416	468,150	7.932,100	469.715\$116	196,630	29.947\$800	8.128,730	499.662\$916

CONTROLE

Saldos de 1923:					
Almoxarifado do Rio Grande	T		Consumido em 1924	T	
União do Porto	5.120	50.305\$319	Saldos em 31.12.1924	7.960,580	474.541\$938
Usina da cidade	3.715	117\$474	Almoxarifado do Rio Grande	99.371	5.805\$704
Almoxarifado do Capão do Leão	68,220	255\$280	União do Porto	6,120	3.255\$16
Adquirido em 1924	7.293,485	424.538\$440	Usina da cidade	91,710	2.353\$984
	T			T	
	8.029,566	480.366\$476		8.029,566	480.366\$476

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Ma	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
NO PORTO							
<i>Installação de bebedouros</i>							
Mão de obra.....				239\$200	381\$400	1:156\$849	621\$600
Material.....				90\$430	590\$317	1:156\$849	1:837\$596
Administração e Direcção Geral....				46\$597	103\$577	426\$639	576\$813
Total.....				376\$227	1:078\$294	1:583\$488	3:038\$009
<i>Predio Assistencia medica</i>							
Mão de obra.....				1:009\$400	444\$000	1:200\$000	4:652\$000
Material.....				2:662\$899	467\$999	647\$808	5:532\$113
Trabalho das officinas.....				2:204\$995	3:088\$938	506\$891	9:316\$384
Administração e Direcção Geral....				831\$004	426\$272	917\$415	3:097\$614
Total.....				6:708\$298	4:438\$209	3:362\$114	22:598\$111
<i>Calçamentos novos</i>							
Mão de obra.....	474\$120	260\$180	32	1:185\$600	582\$400	294\$400	6:858\$790
Material.....	683\$730	428\$460	4:25	3:187\$140	2:890\$000	9:003\$266	29:869\$329
Trabalho das officinas.....				35\$011		30\$817	65\$828
Argilla-cascalho.....				2:251\$292			2:251\$292
Administração e Direcção Geral....	137\$941	130\$764	95	623\$214	368\$930	3:449\$184	7:672\$508
Total.....	1:295\$791	819\$404	5:55	7:282\$257	3:841\$330	12:777\$667	46:717\$747
<i>Boccas de exgottos na avenida</i>							
Material.....				84\$157			84\$157
Administração e Direcção Geral....				11\$893			11\$893
Total.....				96\$050			96\$050
<i>Installação postos de incendio</i>							
Mão de obra.....				1:831\$200	992\$400	124\$800	10:911\$800
Material.....				750\$805	17:927\$786	3:165\$942	42:176\$199
Trabalho das officinas.....				153\$680	228\$785	58\$444	4:619\$051
Administração e Direcção Geral....				400\$927	2:034\$510	1:278\$306	7:259\$665
Total.....				3:236\$612	21:183\$481	4:627\$492	64:966\$715
Total do Porto...	1:295\$791	819\$404	5:55	17:699\$444	30:541\$314	22:350\$761	187:416\$632
NA BARRA							
<i>Prolongamento do molho Leste</i>							
Mão de obra.....	3:694\$605	2:717\$775	3:59	1:466\$000	16\$000	2:965\$965	33:551\$883
Serviços da Cabrea fluctuante.....	483\$967	591\$264	80	704\$797		960\$484	16:020\$185
Reboques e transportes maritimos.	1:309\$404	549\$098	1:70	1:298\$379	974\$208	1:761\$763	17:905\$230
Pedra empregada.....	60:387\$417	38:151\$294	43:28	21:500\$381		20:619\$798	455:803\$079
Outros materiaes.....	110\$497	880\$000		2:067\$209	878\$252	1:583\$173	16:675\$682
Trabalho das officinas.....				2:687\$113	552\$470	385\$195	6:257\$434
Administração e Direcção Geral....	234\$844	329\$450	38	656\$136	163\$879	641\$837	5:329\$916
Total.....	66:220\$734	43:218\$881	49:76	30:380\$015	2:584\$809	28:918\$215	545:513\$409
<i>Boeiros de cimento Estrada Pelotas</i>							
Material.....						39\$540	39\$540
Administração e Direcção Geral....						14\$506	14\$506
Total ..						54\$046	54\$046
Total da Barra..	66:220\$734	43:218\$881	49:76	30:380\$015	2:584\$809	28:972\$261	545:597\$455
Total geral.....	67:516\$521	44:038\$285	55:31	48:079\$459	33:126\$123	51:323\$022	685:014\$087

Exercício 1924

Despesas e produção das usinas do porto da cidade

MEZES	USINA DO PORTO					USINA DA LINHA					TOTAL				
	Despesa real	Energia			Despesa real	Produzida	Energia			Despesa real	Energia			Distribuída perdas e consumida	
		Produzida	Gasto na produção	Perdida	Distribuída perdas e consumida		Produzida	Gasto na produção	Perdida	Distribuída perdas e consumida		Produzida	Gasto na produção	Perdida	Distribuída perdas e consumida
Janeiro	46.863\$143	205.860	18.501	50.442	137.924	35.639\$570	160.945	14.083	28.748	58.114	82.493\$022	306.805	31.477	79.190	195.138
Fevereiro	45.100\$992	202.440	11.441	44.248	146.751	32.377\$570	108.556	19.313	27.945	61.298	77.478\$562	310.996	30.754	72.193	208.049
Março	53.362\$271	216.200	21.168	50.829	144.183	38.889\$310	137.390	14.673	47.230	75.487	92.251\$581	353.590	35.841	98.129	219.620
Abril	43.677\$257	201.201	15.699	40.431	148.068	51.639\$677	146.486	17.175	39.741	90.570	95.316\$934	350.687	32.874	79.175	238.638
Maior	49.017\$886	214.450	18.253	46.512	149.365	39.020\$791	150.900	15.203	50.807	93.930	88.038\$677	374.390	33.770	97.319	243.295
Junho	47.773\$847	210.583	19.423	41.815	149.345	39.052\$680	166.893	16.169	40.340	110.084	85.826\$567	377.446	35.892	82.155	249.899
Julho	50.977\$353	255.824	14.253	56.245	155.320	45.610\$669	184.006	10.884	50.713	122.409	96.688\$022	459.830	55.137	106.958	277.735
Agosto	56.641\$773	241.703	34.580	53.610	156.513	50.242\$441	172.116	8.806	54.160	109.150	116.884\$214	416.819	43.366	107.770	265.683
Setembro	78.615\$077	255.698	39.403	73.136	143.159	73.710\$136	160.088	4.529	47.361	108.198	152.325\$513	415.786	43.932	120.497	251.357
Outubro	61.015\$272	264.254	32.559	66.930	164.275	49.520\$241	144.645	8.467	41.281	82.947	114.535\$513	406.809	40.816	108.161	257.922
Novembro	41.661\$073	207.513	18.180	46.992	142.441	37.438\$808	163.287	14.721	48.347	100.239	79.099\$881	370.900	32.901	95.319	242.680
Dezembro	33.059\$153	207.435	16.016	41.869	150.521	50.585\$193	170.701	16.074	48.373	106.257	83.654\$651	378.140	31.120	90.242	256.778
Total	611.755\$737	2.689.232	288.509	613.032	1.787.591	551.737\$407	1.813.056	160.397	523.976	1.128.683	1.169.493\$137	4.502.298	418.906	1.137.108	2.916.274
Preço da energia:															
Produzida			\$227,483					\$301,313						\$258,422	
Produzida menos a gasta na produção			\$254,821					\$333,846						\$287,042	
Distribuída pelas perdas e consumida			\$342,223					\$488,832						\$398,965	

Demonstrativo da Conta D-12 Diversos a Regularisar

NOMES	SALDOS		OBSERVAÇÕES
	Devedores	Credores	
Pessoal não pago.....	.....	3.607\$182	Salarios incluídos em folha, recolhidos em virtude da ausencia dos interessados.
Pequena Caixa das Pedreiras.....	3:500\$00	.....	Provisões para despezas no anno vindouro.
Pequena Caixa D. Geral.....	800\$000	.....	« « « « « «
Títulos caucionados.....	35:031\$518	.....	Apolices da divida publica e cadernetas dos depositos populares do Thesouro, em garantia de contractos e consumo de luz e força.
Alugueis devidos pela Comp. Minas do Jacuhy.....	.....	11:680\$770	Saldo aluguel constante do contracto de 1º de Outubro de 1921.
Divida activa.....	.....	182:280\$130	Taxas portuarias accrescidas da multa de 30 %, conforme demonstração da conta D-2-Devedores diversos.
Productos da pedreira.....	61:808\$802	.....	Saldos em depositos, conforme demonstração á parte.
Cisternas fluctuantes.....	11\$415	.....	Agua doce em deposito.
Usinas elevatorias.....	97\$869	.....	« « « « « «
Usina a gaz de oleo.....	3:202\$961	.....	Gaz em deposito.
Coupons em stock.....	767:477\$500	.....	Coupons de bonde existentes na 4ª directoria.
Coupons a venda.....	.....	767:477\$500	« « « « « «
Material do Porto e V. I. F. R. G.....	29.755:790\$349	.....	Material encampado á Compagnie Française, e a inventariar.
Acervo do Porto.....	.....	28.607:650\$000	Representam as obrigações assumidas pelo Estado, conforme conforme
Acervo da V. I. F. R. G.....	.....	2.465:140\$000	forme clausula III do contracto celebrado em 29 de Setembro de 1922.
Acervo da Barra.....	.....	2.592:654\$392	Material pertencente á Barra, empregado e recolhido aos almoxarifados.
Saldo credor.....	4.002:769\$560	.....
	34.630:489\$974	34.630:489\$974	

1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Total
1870													
1871													
1872													
1873													
1874													
1875													
1876													
1877													
1878													
1879													
1880													
1881													
1882													
1883													
1884													
1885													
1886													
1887													
1888													
1889													
1890													
1891													
1892													
1893													
1894													
1895													
1896													
1897													
1898													
1899													
1900													

Washington, D.C. 1900

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ADMINISTRAÇÃO								
Pessoal d'administração e escriptorio	2:672\$509	2:900\$227	2:834\$836	2:576\$9	2:063\$220	2:239\$412	4:206\$273	30:699\$376
Fornecimentos e despesas diversas	187\$038	279\$553	145\$507	227\$7	528\$398	333\$748	3:163\$142	6:450\$074
PERFURAÇÃO DA ROCHA								
Pessoal.....	1:124\$360	1:276\$983	870\$338	838\$9	1:884\$684	1:115\$395	1:064\$694	16:528\$682
Ar comprimido.....	2:836\$023	3:462\$157	1:670\$535	339\$0	1:928\$266	3:907\$894	4:434\$026	31:626\$795
Conservação das perfuradoras	280\$125	486\$649	306\$438	245\$0	29\$200	3\$200	686\$394	2:889\$236
Fornecimentos e conservação brocas	2:360\$471	1:403\$986	748\$564	424\$5	895\$676	2:484\$838	1:315\$066	14:489\$817
EXTRACÇÃO DA PEDRA								
Pessoal p/carregamento das minas	1:295\$200	1:493\$070	1:132\$580	864\$8	255\$369	225\$574	275\$161	7:257\$433
Explosivos e acessórios	1:635\$980	2:567\$878	2:117\$004	154\$9	2:100\$957	2:594\$207	1:588\$814	18:635\$382
PERFURAÇÃO DA PEDRA BRITADA								
Pessoal.....	.....	.....	.....	.....	3:421\$497	3:420\$505	3:420\$001	22:235\$828
Reparação da britadeira .....	.....	.....	58\$097	143\$1	.....	.....	.....	646\$327
Fornecimentos e despesas diversas .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3:368\$001
CARREGAMENTO EM VAGÕES								
Ligagem blocos e carregamento caçanibas	1:613\$250	1:180\$230	1:134\$860	451\$9	61\$992	.....	146\$074	5:376\$327
Serviço de guindastes..	3:651\$591	3:340\$173	2:621\$187	1:497\$4	2:192\$206	1:930\$237	2:305\$787	27:738\$473
Serviço de locomotivas	843\$220	1:107\$565	605\$707	451\$9	662\$701	505\$707	472\$974	7:448\$187
CONSERVAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO DA PEDREIRA								
Nivellamento das linhas	1:029\$510	762\$410	461\$280	187\$5	410\$201	143\$099	528\$431	5:663\$571
Remoção das linhas acompanhando o avanço da pedra .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	578\$889
Levantamento das linhas durante explosão das minas	43\$920	127\$000	17\$740	77\$0	195\$305	126\$816	203\$830	1:900\$487
SUBSTITUIÇÃO DE DORMENTES								
Pessoal.....	.....	49\$520	35\$280	239\$	34\$631	10\$780	.....	563\$394
Material.....	58\$509	140\$444	137\$435	442\$	337\$500	.....	279\$743	1:855\$566
IMPREVISTOS								
Reparação de immoveis	2:521\$655	1:847\$623	2:512\$270	3:669\$	912\$366	497\$153	199\$838	17:102\$691
Guarda.....	191\$103	192\$463	201\$723	1:166\$	.....	.....	.....	3:275\$619
Descoberta p/exploração da pedra	494\$170	738\$580	1:570\$960	445\$	93\$814	70\$042	4:173\$723	8:508\$936
Conservação material da pedra	658\$924	1:421\$939	1:091\$416	786\$	881\$804	1:169\$767	882\$504	11:669\$861
Outras despesas.....	324\$799	137\$569	137\$569	1:230\$	199\$069	199\$069	360\$900	4:364\$728
Total.....	21:822\$357	24:915\$419	20:411\$326	16:460\$	19:089\$456	20:977\$443	29:707\$375	250:576\$680

FABRIL DO CAPO DO LEAO
Demonstrativo da despesa

Exercicio de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ADMINISTRAÇÃO													
Pessoal d'administração e escriptorio	2 672\$509	2 900\$227	2 834\$936	2 576\$958	2 694\$463	2 047\$942	2 621\$727	1 975\$452	1 963\$647	2 003\$220	2 249\$412	1 900\$273	90 099\$376
Fornecimentos e despesas diversas	187\$038	279\$753	145\$507	227\$762	240\$105	554\$172	130\$316	190\$497	107\$776	528\$318	333\$748	3 108\$112	6 450\$974
EXTRACÇÃO DA PEDRA													
Pessoal	1 124\$360	1 276\$983	870\$328	835\$911	1 007\$932	1 165\$648	1 118\$773	2 460\$664	2 620\$419	1 884\$684	1 115\$395	1 064\$694	46 528\$682
Ar comprimido	2 836\$000	3 462\$151	1 070\$585	384\$025	1 321\$962	2 891\$806	5 284\$452	1 982\$400	555\$249	1 928\$266	3 907\$894	4 434\$020	31 676\$795
Conservação das pedreiras	280\$125	486\$649	906\$438	235\$010		15\$630	767\$037	24\$449	45\$104	29\$200	4\$200	680\$204	2 889\$300
Fornecimentos e conservação liticas	2 360\$471	1 403\$986	748\$531	421\$595	709\$905	1 282\$112	1 518\$010	935\$175	1 413\$621	891\$636	2 484\$934	1 315\$966	14 150\$817
EXTRACÇÃO DA PEDRA BRITADA													
Pessoal e carregamento das minas	1 295\$200	1 493\$070	1 132\$590	861\$890	628\$950	485\$739	238\$330	179\$608	189\$543	255\$360	225\$174	275\$161	7 957\$493
Explosivos e acessórios	1 635\$980	2 537\$878	2 111\$001	1 515\$944	774\$670	1 350\$278	2 497\$219	620\$257	633\$180	2 100\$057	2 591\$207	1 988\$814	18 031\$982
Pessoal						3 830\$270	1 065\$930	2 355\$201	1 721\$924	3 421\$497	1 190\$505	1 120\$601	22 235\$898
Reparação da britadeira			68\$497	743\$100	408\$855				36\$965				1 197\$327
Fornecimentos e despesas diversas					147\$083	978\$201	628\$767	321\$604	621\$665				3 608\$941
CARRE AMEMTO EM VALLES													
Lingagem litica e carregamento caçambas	1 613\$200	1 180\$200	1 134\$860	451\$980	559\$510		179\$600		49\$101	11\$991		140\$071	5 376\$337
Serviço de guindastes	3 651\$501	3 340\$173	2 921\$187	1 497\$451	1 305\$655	2 311\$705	3 393\$373	2 226\$177	1 968\$841	2 192\$200	1 730\$807	2 305\$787	27 534\$475
Serviço de locomotivas	843\$220	1 107\$505	1 005\$707	1 515\$280	808\$330	703\$245	418\$420	146\$795	303\$713	667\$701	505\$707	475\$371	7 488\$485
CONSERVAÇÃO DA ESTRELA DE FERRO DA PEDREIRA													
Nivelamento das linhas	1 023\$510	762\$410	1 615\$280	1 578\$508	532\$700	423\$087	307\$400	381\$925		40\$991	141\$092	228\$431	5 665\$871
Reinocção das linhas acompanhando o avanço da pedreira									678\$880				678\$880
Levanteamento das linhas durante exploração das minas	43\$990	127\$000	17\$740	77\$620	2\$800	158\$150	26\$511	588\$160	33\$296	195\$305	127\$816	205\$830	1 900\$186
SUBSTITUIÇÃO DE DOCUMENTOS													
Pessoal		49\$520	35\$280	234\$000	93\$610	213\$964	14\$724	33\$933	90\$392	31\$631	10\$780		503\$914
Material	58\$500	110\$444	137\$435	442\$500	220\$100	70\$100		209\$435		397\$584		270\$743	1 865\$566
IMPREVISTOS													
Reparação de imóveis	2 521\$655	1 817\$093	2 512\$270	3 669\$070	3 404\$347	73\$583	767\$492	163\$190	507\$648	312\$366	497\$163	1 998\$38	17 192\$894
Guarda	191\$193	49\$463	801\$723	1 166\$100	242\$053	1 281\$527							3 275\$600
Desobertura e exploração de pedra	491\$170	748\$580	1 550\$960	445\$061	820\$110	39\$161	28\$509	10\$220	23\$786	33\$814	50\$942	4 174\$724	8 518\$936
Conservação material da pedreira	358\$024	1 421\$930	1 094\$416	786\$035	805\$552	865\$878	832\$831	1 362\$855	769\$566	881\$804	1 103\$765	822\$504	11 001\$861
Diversas despesas	324\$799	1 782\$669	1 075\$569	1 230\$681	800\$563	561\$802	137\$560	137\$569	137\$560	191\$000	1 093\$909	360\$180	4 301\$828
Total	21 922\$357	24 916\$410	20 411\$396	16 400\$831	18 923\$413	22 058\$960	21 425\$172	16 300\$264	14 180\$762	19 099\$416	20 977\$441	29 707\$375	250 571\$690

Exercicio de 1924

P

DEMONST

MEZES	MOELLONS E BLOCOS		ARGILLA-CASCALOTOS DE PEDRA			TOTAL	
	Produção	Despesa	Produção	Despesa	Despesa	Produção	Despesa
Janeiro.....	T 1.957,750	19:799\$661	T 200,000	2:000	.....	T 2.157,750	21:322\$357
Fevereiro.....	4.155,900	24:329\$987	100,000	5:000	.....	4.255,900	24:915\$419
Março.....	2.871,670	20:411\$326	.....	.....	.....	2.871,670	20:411\$326
Abril.....	1.112,600	16:460\$831	.....	.....	.....	1.112,600	16:460\$831
Maió.....	1.233,100	13:552\$870	.....	.....	.....	1.620,950	18:923\$315
Junho.....	1.628,400	14:376\$083	.....	.....	.....	1.953,910	22:058\$960
Julho.....	5.563,300	20:263\$149	.....	.....	.....	5.702,300	25:425\$172
Agosto.....	994,750	11:313\$791	.....	7,420	766\$648	1.259,170	16:601\$264
Setembro.....	605,500	8:719\$701	.....	7,150	508\$462	836,650	14:183\$762
Outubro.....	3.721,100	18:835\$602	242,430	5.520	95\$340	3.789,050	19:089\$456
Novembro.....	1.633,600	20:271\$295	14,300	3,150	403\$134	1.726,700	20:977\$443
Dezembro.....	2.003,600	28:910\$542	137,150	1,540	600\$613	2.212,290	29:707\$375
Total.....	T 27.481,270	217:244\$838	T 493,880	T 3:4,780	2:374\$197	T 29.498,940	250:576\$680
Preço medio da tonelagem....	7\$905,1980		6\$218,767 8\$494,429			10\$112,432	

Exercício de 1924

Pedreira do Capão do Leão
DEMONSTRATIVO DA DESPEZA E PRODUÇÃO

MESES	MORLEONS E BLOCOS		ARGILLA-CASCALHO		PEDRA BRITADA		SAIBRO		DETRICHOS DE PEDRA		TOTAL	
	Produção	Despeza	Produção	Despeza	Produção	Despeza	Produção	Despeza	Produção	Despeza	Produção	Despeza
	T		T		T		T		T		T	
Janeiro	1.957,750	19.509\$661	200,000	2.022\$046	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.157,750	21.322\$357
Fevereiro	4.155,900	21.329\$987	190,000	385\$432	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4.255,900	24.915\$419
Março	2.871,670	20.411\$320	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.871,670	20.411\$320
Abril	1.112,600	16.160\$831	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.112,600	16.160\$831
Maior	1.233,100	13.552\$870	.....	.....	360,000	6.112\$664	27,850	257\$781	.....	.....	1.620,950	18.922\$316
Junho	4.628,400	44.376\$683	.....	.....	325,510	7.682\$877	.....	.....	.....	.....	4.953,910	22.058\$960
Julho	5.563,300	20.263\$148	.....	.....	66,000	4.054\$880	73,000	227\$143	.....	.....	5.702,300	25.425\$172
Agosto	994,750	41.313\$701	.....	.....	134,000	3.746\$567	103,000	774\$258	27,420	760\$648	1.259,170	16.601\$264
Setembro	605,600	8.749\$764	.....	.....	174,000	4.955\$599	.....	.....	57,150	308\$462	836,150	14.183\$762
Outubro	3.721,100	18.805\$602	212,430	158\$514	.....	.....	.....	.....	24,320	95\$340	3.780,060	19.084\$456
Novembro	1.633,600	20.271\$225	14,300	108\$167	.....	.....	25,650	134\$551	53,150	403\$134	1.726,700	20.977\$443
Dezembro	2.003,600	28.910\$542	137,150	196\$220	.....	.....	.....	.....	71,540	600\$613	2.212,290	29.707\$375
Total	T		T		T		T		T		T	
	27.481,270	217.214\$838	193,880	3.071\$396	1.059,510	26.432\$584	229,500	1.453\$736	234,780	2.374\$197	29.498,940	250.576\$680
Preço medio da tonelagem	7\$905,4980		6\$218,767		24\$917,932		0\$633,486		8\$494,429		10\$112,432	

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	M	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
<i>Administração</i>							
Pessoal da Administração e escritório	4:011\$066	4:793\$404	5:	3:411\$183	4:102\$931	5:093\$855	50:587\$167
Fornecimentos e despesas diversas	425\$383	735\$675		2:053\$486	565\$387	7:695\$630	15:838\$080
<i>Trafego</i>							
1º Estações, paradas e reservatórios							
Pessoal	1:911\$567	1:978\$597	2:	1:848\$817	1:940\$216	1:817\$037	24:477\$643
Fornecimentos para bombas	55\$556	41\$744		434\$558	.....	26\$820	681\$371
Conservação das bombas .....	.....	.....		30\$555	.....	.....	63\$851
Conservação de imóveis	1\$065	59\$586		.....	15\$000	21\$894	264\$478
Despesas diversas	56\$078	51\$632		50\$048	35\$682	38\$222	805\$203
2º Trafego propriamente dito							
Serviço de locomotivas							
Pessoal	1:471\$140	2:053\$860	1:	2:687\$443	1:892\$395	2:376\$510	24:333\$794
Combustível	7:525\$480	6:918\$863	4:	8:648\$090	7:285\$100	5:774\$073	80:519\$821
Lubrificantes e fornecimentos diversos	1:113\$949	411\$731		540\$927	384\$162	537\$464	5:715\$987
Conservação do material	700\$117	285\$442	1:	7:176\$572	7:312\$906	6:312\$286	45:183\$389
Fornecimentos e despesas diversas	107\$042	.....		.....	.....	.....	586\$965
Serviço de vagões							
Pessoal	171\$275	271\$400		326\$340	314\$400	490\$000	4:027\$760
Lubrificantes e fornecimentos diversos	167\$995	.....		187\$533	302\$616	1:285\$183	3:196\$948
Conservação dos vagões	4:119\$117	4:396\$829	6:	5:195\$115	4:513\$616	5:198\$014	74:452\$865
<i>Conservação geral</i>							
Estrada							
Consolidação das linhas e diversos	6:433\$400	1:728\$016	2:	7:205\$806	8:244\$021	5:084\$895	56:505\$062
Substituição de dormentes							
Pessoal	349\$520	1:390\$971		260\$791	761\$030	1:478\$700	6:334\$168
Material	225\$000	685\$000		347\$500	.....	67\$500	2:805\$500
Obras de arte							
Conservação das pontes	50\$000	50\$000		.....	.....	.....	3:044\$723
<i>Imprevistos</i>							
Direitos de pedagio .....	.....	.....		280\$530	655\$200	419\$300	1:455\$830
Guarda das linhas	387\$167	387\$167		387\$167	387\$167	387\$167	4:351\$636
Total	29:282\$517	26:244\$917	27:	41:072\$371	38:711\$829	44:104\$550	405:232\$241

ESTRADA DE FERRO
Demonstrativo da despesa
Exercício 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
<i>Administração</i>													
Pessoal da Administração e escritório	4.014\$006	4.298\$101	4.110\$000	5.317\$042	5.820\$211	3.257\$111	3.500\$486	3.810\$853	3.919\$388	3.111\$181	4.102\$931	5.093\$836	50.587\$167
Fornecimentos e despesas diversas	4.25\$083	735\$175	597\$760	850\$017	594\$707	177\$000	3.213\$025	569\$332	933\$172	2.438\$480	565\$387	7.605\$630	15.838\$080
<i>Trafego</i>													
1. Estações, paradas e reservatórios													
Pessoal	1.911\$567	1.978\$597	2.213\$467	1.873\$667	2.217\$317	2.120\$817	2.183\$567	2.216\$717	2.117\$457	1.818\$917	1.940\$216	1.817\$037	21.477\$641
Fornecimentos para bombas	55\$556	41\$744	10\$160	...	23\$172	16\$192	17\$572	28\$507	19\$090	474\$558	...	35\$820	694\$371
Conservação das bombas	...	...	...	33\$116	...	...	...	...	...	30\$155	...	...	63\$951
Conservação de imóveis	15\$85	59\$586	47\$473	42\$070	...	77\$790	...	...	...	...	15\$100	21\$811	261\$478
Despesas diversas	50\$168	51\$132	60\$717	14\$500	46\$929	72\$529	101\$345	87\$842	139\$483	50\$448	35\$382	38\$222	805\$203
2. Trafego propriamente dito													
<i>Serviço de locomotivas</i>													
Pessoal	1.471\$140	2.053\$860	1.394\$575	1.154\$335	1.845\$148	2.530\$118	2.513\$820	2.101\$600	2.016\$520	2.587\$443	1.802\$315	2.076\$510	24.333\$794
Combustível	7.025\$196	6.318\$863	4.815\$060	3.375\$600	5.265\$800	2.111\$200	11.749\$010	5.112\$186	1.955\$300	8.648\$190	7.283\$160	5.774\$073	80.513\$821
Lubrificantes e fornecimentos diversos	1.113\$911	411\$731	467\$796	287\$025	1.018\$285	434\$758	414\$019	394\$061	373\$180	510\$927	381\$162	537\$464	5.716\$987
Conservação do material	700\$117	285\$142	1.369\$630	7.024\$370	6.636\$037	3.795\$708	1.701\$123	641\$836	1.663\$842	7.170\$572	7.312\$006	6.312\$286	45.183\$809
Fornecimentos e despesas diversas	167\$042	...	...	...	...	47\$923	...	...	...	...	...	...	546\$365
<i>Serviço de vagões</i>													
Pessoal	171\$275	271\$100	271\$300	562\$605	216\$620	325\$690	318\$880	445\$710	283\$120	320\$310	314\$400	490\$000	4.027\$760
Lubrificantes e fornecimentos diversos	167\$995	...	363\$140	110\$075	61\$265	211\$200	67\$641	159\$821	195\$179	187\$333	302\$616	1.285\$183	3.196\$918
Conservação dos vagões	4.119\$117	4.396\$810	6.139\$780	6.122\$800	6.295\$173	7.200\$931	7.372\$942	9.128\$527	9.331\$315	6.105\$115	4.513\$616	5.108\$014	74.452\$865
<i>Conservação geral</i>													
<i>Entrada</i>													
Conservação das linhas e diversos	6.133\$100	1.798\$016	2.338\$115	5.035\$953	4.801\$801	4.170\$365	4.562\$436	2.918\$696	3.861\$506	7.265\$806	8.214\$921	5.491\$835	56.505\$162
<i>Substituição de durmentes</i>													
Pessoal	349\$520	1.300\$971	201\$600	13\$410	143\$056	132\$240	165\$800	296\$080	12\$940	260\$791	761\$030	1.478\$710	6.334\$165
Material	225\$000	685\$100	...	...	771\$500	14\$000	15\$000	680\$100	...	347\$500	...	67\$500	2.405\$500
<i>Obras de arte</i>													
Conservação das pontes	50\$000	70\$100	695\$800	131\$021	...	683\$111	...	1.154\$405	80\$292	...	...	...	3.044\$723
<i>Imprevistos</i>													
Direitos de pedágio	...	...	...	...	100\$800	...	...	...	...	280\$530	655\$200	419\$300	1.455\$830
Guarda das linhas	387\$167	387\$167	387\$167	387\$167	387\$167	241\$934	238\$032	387\$167	387\$167	387\$167	387\$167	387\$167	4.351\$734
Total	29.982\$517	28.244\$917	27.051\$120	32.062\$662	35.318\$751	35.335\$836	35.875\$427	36.110\$101	30.022\$000	41.072\$371	38.711\$820	41.104\$550	405.232\$211

ESTRADA DE FERRO

Movimento de toneladas kilometricas

Exercicio 1924

MEZES	Pedra moel- lon e blocos	Argilla cas- calho	Pedra brita- da	Detricitos	Parallepi- pedos	Areia gros- sa	Saibro	Cascalho	Materiaes diversos	Total
Janeiro	T 170.400.100	T	T	T	T 4.357.120	T 3.834.000	T	T	T	T 178.591.220
Fevereiro ...	205.107.600	.....	.....	.....	4.036.700	3.015.144	.....	.....	88.800	212.248.244
Março	110.890.780	.....	.....	.....	3.674.100	2.906.061	.....	.....	203.500	117.674.444
Abril	112.722.600	.....	.....	.....	.....	1.590.408	.....	.....	1.972.100	116.285.108
Maió	99.489.800	.....	.....	.....	.....	4.680.234	2.060.900	.....	1.439.044	107.669.978
Junho	281.635.900	.....	.....	.....	9.058.600	1.520.370	.....	.....	1.001.918	293.290.528
Julho	306.223.800	.....	1.073.740	.....	5.357.600	7.487.694	.....	.....	.....	319.069.094
Agosto	151.073.300	.....	.....	2.029.080	3.688.900	3.677.130	7.622.000	.....	1.620.000	169.710.410
Setembro ...	109.623.100	.....	.....	.....	4.040.400	.....	.....	.....	3.240.000	116.903.500
Outubro ...	190.462.200	10.835.820	.....	1.888.480	5.453.800	5.778.702	.....	5.801.360	.....	219.720.362
Novembro ..	115.492.400	1.726.180	.....	3.933.100	2.649.200	5.729.994	1.898.100	.....	.....	131.428.974
Dezembro ..	214.902.800	.....	.....	4.043.320	4.101.820	4.398.840	.....	.....	.....	227.446.780
Total	T 2.068.024.380	T 12.562.000	T 1.073.740	T 11.893.980	T 45.418.240	T 44.618.580	T 11.581.000	T 5.301.360	T 9.565.362	T 2.210.038.642

Exercicio de 1924

Emprego da pedra moellon e blocos

MEZES	BARRA		PORTO		ESTRADA DE FERRO		CONSTRUCÇÕES NOVAS		TOTAL	
	Tonelagem	Importan- cia	Tonelagem	Importan- cia	Tonelagem	Importan- cia	Tonelagem	Importan- cia	Tonelagem	Importan- cia
	T		T		T		T		T	
Janeiro	104,800	2:331\$466	.....	.....	.....	.....	2.688,900	60:387\$417	2.743,700	62:718\$883
Fevereiro	622,250	12:194\$906	36,600	1:311\$939	.....	.....	1.578,900	38:151\$294	2.237,750	51:658\$139
Março	196,270	4:733\$879	.....	.....	19,400	137\$892	2.100,900	43:284\$558	2.316,570	48:156\$329
Abril	105,200	2:442\$345	.....	.....	.....	.....	585,600	12:235\$182	690,800	14:677\$527
Maió	48,800	1:720\$921	.....	.....	.....	.....	2.363,600	79:166\$198	2.412,400	80:887\$119
Junho	156,100	4:988\$878	.....	.....	.....	.....	3.669,300	60:625\$162	3.825,400	65:614\$C40
Julho	574,900	8:602\$045	.....	.....	.....	.....	3.363,600	53:564\$066	3.938,500	62:276\$111
Agosto	274,400	6:729\$569	.....	.....	.....	.....	1.260,000	22:279\$137	1.534,400	29:008\$706
Setembro	79,650	2:660\$190	.....	.....	.....	.....	1.923,900	43:879\$886	2.003,550	46:540\$076
Outubro	502,500	9:594\$572	.....	.....	.....	.....	1.127,100	21:500\$581	1.629,600	31:094\$953
Novembro	2.252,000	46:009\$757	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.252,000	46:009\$757
Dezembro	2.216,200	65:213\$958	.....	.....	.....	.....	1.065,800	20:619\$798	3.282,000	85:833\$756
Total	7.133,070	167:222\$486	36,600	1:311\$939	19,400	137\$892	21.677,600	455:803\$079	28.866,670	624:475\$396
Preço medio da tonelagem em- pregada	23\$443,270		35\$845,327		7\$107,835		21\$026,454		21\$633,094	

Emprego de argilla-cascalho e argilla até o exercicio de 1924

MEZES	CONSTRUCÇÕES NOVAS		OBRAS DA BARRA		ESTRADA DE FERRO		FORNECIDO A TERCEIROS		TOTAES	
	Tonelagem	Importan- cia	Tonelagem	Importan- cia	Tonelagem	Importan- cia	Tonelagem	Importan- cia	Tonelagem	Importan- cia
	Janeiro
Fevereiro .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Março .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Abril .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maió .....	.....	.....	15.050	504\$630	.....	.....	.....	.....	15.050	504\$630
Junho .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Julho .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12.800	429\$187
Agosto .....	.....	.....	67.300	1.390\$972	.....	.....	.....	.....	108.000	2:128\$827
Setembro .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	86.000	695\$310
Outubro	102.680	2:251\$292	.....	.....	.....	.....	.....	.....	102.680	2:251\$292
Novembro .....	.....	.....	.....	.....	58.050	1:710\$861	.....	.....	83.700	2:463\$991
Dezembro e periodo addicio- nal.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	210.150	423\$363
Total.....	102.680	2:251\$292	82.350	1:895\$602	58.050	1:710\$861	370.300	3:089\$345	613.880	8:896\$600
Preços medios da tonelagem empregada.....	21\$925,321	.....	23\$018,846	.....	29\$463,583	.....	8\$207,790	.....	14\$504,222	.....

**Productos da pedreira em depósito aos 31 de Dezembro
de 1924**

DESIGNAÇÃO	TONELAGEM		IMPORTANCIAS	
	Parcial	Total	Parcial	Total
<i>Pedra moelon e blocos</i>				
Na pedreira.....	3.447.000	.....	16:850\$992	
Na Gare Theodosio.....	762.200	.....	13:976\$397	
Na Gare Pelotas.....	251.200	.....	4:606\$233	
Na Gare Novo Porto.....	115.700	.....	3:342\$282	
Na 5ª Secção.....	487.100	5.063.200	14:071\$092	52:846\$996
<i>Cascalho</i>				
Na Pedreira.....	682.000	.....	4:575\$566	.....
Na Gare Novo Porto.....	38.900	720.900	748\$232	5:323\$798
<i>Pedra britadu</i>				
Na Pedreira.....	.....	12.000	.....	2:797\$268
<i>Detrictos de pedra</i>				
Na Gare Theodosio.....	23.160	.....	284\$939	.....
Na Gare Novo Porto.....	24.320	47.480	555\$801	840\$740
		5.843.580		61:808\$802

USINA DE GAZ DE OLEO
Demonstrativo da despesa e da producção
Exercicio 1924

MEZES	GAZ PRODUZIDO		GAZ CONSUMIDO	
	Metragem	Custo	Metragem	Custo
	m3		m3	
Janeiro	231,000	1:005\$584	257,250	2:759\$317
Fevereiro .....	.....	816\$414	.....	.....
Março .....	.....	610\$556	59,600	864\$992
Abril	225,000	1:704\$862	220,500	2:565\$508
Maio	333,000	1:419\$728	209,475	1:709\$426
Junho .....	.....	666\$597	51,450	496\$891
Julho .....	.....	557\$939	294,000	3:255\$942
Agosto	124,000	919\$363	44,100	398\$942
Setembro	210,000	2:142\$298	.....	.....
Outubro	250,000	2:127\$950	191,100	1:853\$399
Novembro .....	.....	1:757\$916	191,100	2:470\$958
Dezembro .....	.....	693\$586	51,450	819\$825
Total	m3 1.373,000	14:422\$393	m3 1.570,025	17.195\$200
Preços Medios	10\$504,292		10\$950,612	

CONTROLE

Saldos de 1923	m3 403,050	5:975\$363	Consumido em 1924	m3 1.570,025	17:195\$200
Producção em 1924	1.373,000	14:422\$793	Saldos em 1924	206,025	3:202\$961
	m3 1.776,050	20:398\$161		m3 1.776,050	20:398\$161

Demonstrativo da Conta D-13 — Companhia Swift do Brazil

DEBITO

CREDITO

1924	1924		
Janeiro.....	31	Taxas portuarias que deixou de pagar e que lhe são debitadas de conformidade com a clausula VIII do contracto relativo á construção do caes que serve aos seus estabelecimento.....	Saldo credor do exercicio de 1923..
Fevereiro....	29	Dito dito.....	
Março	31	Dito dito.....	
Abril	30	Dito dito.....	
Maió	31	Dito dito.....	
Junho	30	Dito dito.....	
Julho.....	31	Dito dito.....	
Agosto	31	Dito dito.....	
Setembro ...	30	Dito dito.....	
Outubro	31	Dito dito.....	
Novembro..	30	Dito dito.....	
Dezembro ..	31	Dito dito.....	
P. Addic ...	....	Dito dito.....	
		Saldo credor que se transfere para 1925.....	
		1.986:061\$206	
		2.255:924\$806	2.255:924\$806

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
a) ADMINISTRAÇÃO													
Pessoal d'administração e escriptorio	3:756\$915	5:240\$835	4:937\$	4:534\$244	4:547\$900	6:725\$259	58:787\$045						
Fornecimentos e despesas diversas.	344\$053	978\$119	644\$	1:855\$760	485\$611	8:153\$614	10:232\$855						
Total de «a»	4:100\$968	6:218\$954	5:581\$	6:390\$004	5:033\$511	14:878\$873	75:019\$900						
Lubrificantes e fornecimentos div.	.....	.....	.....	3\$200	.....	.....	7\$200						
Serviço de vagões													
Pessoal.....	.....	.....	7\$	.....	.....	.....	7\$200						
Conservação e despesas diversas...	.....	101\$240	16\$	.....	.....	267\$754	385\$374						
<i>Molhe propriamente dito</i>													
a) Conservação ordinaria													
Linhas ferreas													
Pessoal da conservação.....	276\$960	5\$840	791\$	50\$220	31\$200	.....	2:264\$065						
Fornecimentos e despesas diversas.	60\$000	.....	195\$	.....	.....	.....	107\$494						
Substituição de dormentes													
Dormentes e fornecimentos diversos	.....	319\$575	.....	.....	.....	.....	646\$453						
Enrocamentos													
Pessoal empregado na descarga....	.....	.....	.....	82\$800	.....	.....	127\$400						
Custo da pedra.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3:407\$254						
Titans ou aparelhos de suspensão													
Pessoal.....	.....	146\$000	21\$	405\$980	590\$421	153\$000	3:044\$731						
Combustiveis.....	.....	.....	.....	.....	146\$751	.....	146\$751						
Fornecimentos e despesas diversas.	4:502\$800	4:982\$133	4:938\$	972\$324	674\$307	1:371\$037	39:927\$153						
b) Conservação extraordinaria													
Linhas ferreas													
Pessoal da conservação geral.....	1:472\$980	1:070\$860	352\$	109\$995	.....	.....	3:927\$262						
Substituição de dormentes													
Dormentes e fornecimentos diversos	.....	180\$748	310\$	.....	.....	.....	490\$748						
Enrocamentos													
Pessoal empregado na descarga....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62\$565						
Custo da pedra.....	.....	.....	2:261\$	.....	.....	.....	4:704\$005						
Despesas e fornecimentos diversos.	526\$953	808\$871	.....	.....	.....	.....	1:335\$524						
Total de «d»	12:017\$899	20:714\$843	12:112\$	2:332\$321	42:036\$695	18:142\$741	192:793\$349						
c) BOIAS													
Pessoal.....	543\$330	668\$293	880\$	655\$961	486\$730	98\$100	7:917\$819						
Fornecimentos e despesas diversas.	2:958\$339	1:251\$820	1:050\$	3:494\$419	3:576\$315	1:668\$705	40:257\$052						
Total de «c»	3:501\$669	1:920\$113	1:931\$	4:150\$380	4:063\$045	1:766\$805	48:174\$901						
Total de «a», «b», «c», «d», «e»	59:556\$911	71:909\$127	53:855\$	53:674\$004	92:656\$442	150:563\$196	822:035\$477						

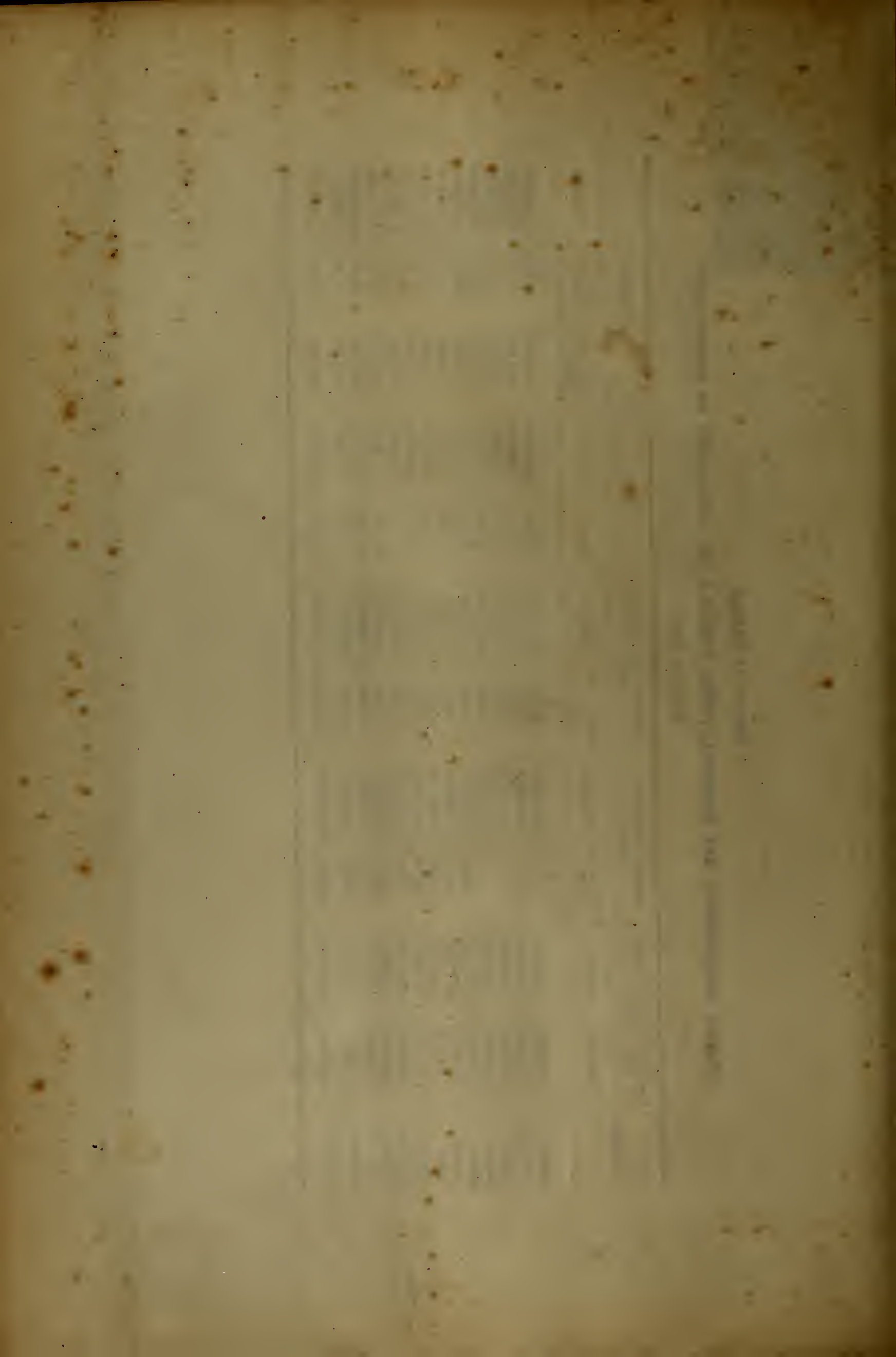
DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
II ADMINISTRAÇÃO													
Pessoal d'administração e escritório	2 736\$916	5 240\$835	1 937\$381	4 677\$234	5 531\$106	5 116\$063	1 717\$528	6 089\$202	3 092\$750	4 534\$241	4 517\$900	6 725\$761	58 787\$015
Fornecimentos e despesas diversas	311\$053	1 078\$110	1 145\$290	725\$635	629\$313	490\$088	767\$118	582\$179	667\$735	1 855\$760	455\$611	8 158\$614	16 922\$536
Total de ...	4 100\$908	6 218\$951	6 581\$671	5 402\$869	6 160\$419	5 605\$751	5 511\$941	6 671\$381	4 500\$485	6 390\$004	5 033\$511	14 877\$375	75 019\$551
III OBRAS													
Serviço de vagão													
Pessoal			7\$200										7\$200
Conservação e despesas diversas		101\$210	16\$580										117\$790
<i>Muito proprio de dita</i>													267\$734
al Conservação ordinaria													
Linhas ferradas													
Pessoal de conservação	276\$950	55\$000	791\$520	473\$720	112\$725	98\$910	388\$250	118\$760	95\$630	60\$220	31\$200		2 901\$965
Fornecimentos e despesas diversas	60\$000		195\$416	35\$000					278\$000				1 075\$496
Substituição de dormentes													
Dormentes e fornecimentos diversos		319\$375			287\$838	39\$560							646\$813
Entramentos													
Pessoal empregado na descarga						85\$000							85\$000
Custo da pedra							3 107\$251	23\$810	12\$500	81\$510			3 107\$251
Titulos ou aparelhos de suspensão													
Pessoal		111\$000	218\$210	137\$800	148\$100	165\$570	102\$510	177\$900	425\$250	407\$950	500\$421	153\$000	2 915\$761
Combustiveis													
Fornecimentos e despesas diversas	4 302\$500	1 582\$133	1 338\$076	1 623\$386	1 105\$138	7 918\$045	7 062\$119	922\$101	3 022\$084	972\$324	974\$307	1 371\$087	38 925\$155
1) Conservação extraordinaria													
Linhas ferradas													
Pessoal de conservação geral	1 172\$980	1 070\$800	372\$757	231\$100	522\$360			111\$900	51\$100	100\$005			3 107\$251
Substituição de dormentes													
Dormentes e fornecimentos diversos		180\$748	310\$000										490\$748
Entramentos													
Pessoal empregado na descarga													62\$500
Custo da pedra			2 261\$050	2 442\$315									4 703\$365
Despesas e fornecimentos diversos	507\$933	812\$871											1 320\$804
Total de ...	12 007\$899	20 711\$843	12 112\$518	12 022\$606	16 287\$367	12 102\$399	13 877\$657	18 729\$276	7 436\$935	12 072\$321	42 036\$695	18 145\$741	122 705\$546
QUANTAS													
Pessoal	13\$300	66\$293	80\$920	600\$131	978\$480	941\$610	1 360\$899	91,88125	345\$210	175\$901	486\$780	98\$100	7 117\$514
Fornecimentos e despesas diversas	2 428\$500	1 251\$820	1 050\$321	592\$802	8 220\$704	1 500\$354	4 961\$892	640\$001	408\$542	1 949\$419	3 276\$315	1 608\$710	19 257\$052
Total de ...	3 501\$800	1 920\$113	1 931\$241	6 611\$100	9 196\$184	1 142\$535	6 322\$791	806\$136	7 662\$752	1 160\$380	4 063\$095	1 766\$810	48 474\$566
Total de ...	59 501\$911	71 909\$127	68 555\$371	49 330\$580	66 100\$523	61 933\$185	62 670\$976	57 193\$424	38 182\$338	63 671\$001	92 066\$442	120 563\$196	821 005\$177

OBRAS DA BARRA

Mapa recapitulativo das despesas, pedra, argilla e gaz empregado na conservação

Exercicio 1924

MEZES	ADMINISTRAÇÃO, MATERIAL FLUTUANTE		SERVIÇO DO MOLHE LESTE		SERVIÇO DO MOLHE OESTE		BOIAS		TOTAES		
	Despeza	Despeza	Pedra e argilla	Despeza	Pedra e argilla	Despeza	Gaz	Despeza	Pedra e argilla	Gaz	Despeza
Janeiro.....	4:100\$968	23:569\$457	.....	16:366\$918	104,800	12:017\$899	257,250	3:501\$669	104,800	257,250	59:556\$911
Fevereiro...	6:218\$954	21:791\$695	.....	21:263\$522	622,250	20:714\$843	.....	1:920\$113	622,250	.....	71:909\$127
Março.....	5:581\$671	17:738\$069	.....	16:491\$872	196,270	12:112\$518	59,600	1:931\$241	196,270	59,600	53:855\$371
Abril.....	5:352\$889	9:841\$818	.....	15:698\$017	105,200	12:022\$696	220,500	6:615\$160	105,200	220,500	49:530\$580
Maió.....	6:160\$419	13:044\$799	48,800	15:504\$254	15,050	16:287\$367	209,475	9:196\$184	63,850	209,475	60:193\$023
Junho.....	5:615\$751	13:275\$886	70,100	23:696\$454	86,000	12:102\$399	51,450	7:142\$595	156,100	51,450	61:833\$085
Julho.....	5:514\$944	16:904\$820	250,600	20:020\$764	324,300	13:857\$657	294,000	6:322\$791	574,900	294,000	62:620\$976
Agosto.....	5:671\$381	17:538\$085	33,100	19:736\$544	308,600	13:729\$278	44,100	808\$136	341,700	44,100	57:483\$424
Setembro....	4:500\$535	11:756\$186	17,000	13:731\$900	62,650	7:436\$935	.....	756\$782	79,650	.....	38:182\$338
Outubro.....	6:390\$064	17:402\$608	124,300	23:398\$691	378,200	12:332\$321	191,100	4:150\$380	502,500	191,100	63:674\$004
Novembro...	5:033\$511	10:069\$035	477,800	31:454\$156	1.774,200	42:036\$695	191,100	4:063\$045	2.252,000	191,100	92:656\$442
Dezembro...	14:878\$873	45:511\$100	1.809,900	70:263\$677	406,300	18:142\$741	51,450	1:766\$805	2.216,200	51,450	150:563\$196
Total.....	75:019\$900	218:443\$558	2.831,600	287:626\$769	4.383,820	192:793\$349	1.570,025	48:174\$901	7.215,420	1.570,025	822:058\$477



Viação e illumrande

	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	Debito		Credito		SALDOS	
						Devedores	Credores
RECEITA							
1	Fornecimento de luz.....	818\$600	93:004\$000	885\$100	606:472\$581	.....	605:587\$481
2	Fornecimento de força.....	140\$900	21:154\$100	150\$400	225:648\$700	.....	225:498\$300
3	Transportes de passageiros.....	.....	44:073\$450	24\$000	489:072\$700	.....	489:018\$700
4	Transportes de cargas.....	.....	10:465\$100	.....	81:632\$400	.....	81:632\$400
5	Imprevistos.....	.....	203\$330	160\$000	1:838\$390	.....	1:678\$390
	Total da receita..	959\$500	168:899\$980	1:219\$500	1.404:664\$771	.....	1.403:445\$271
DESPEZA							
1	Administração.....	15:689\$202	.....	49:804\$562	65\$271	143:739\$291	.....
2	Serviço de luz e força.....	52:693\$565	6:086\$268	26:343\$716	12:103\$607	814:240\$109	.....
3	Serviço de transportes.....	89:447\$680	3:230\$874	15:678\$650	25:140\$085	889:938\$565	.....
	Total da despesa.....	157:830\$447	9:317\$142	91:226\$928	37:308\$963	1.853:917\$965	.....
GERAES							
1	Administração do Porto.....	200:905\$644	184:452\$542	62:015\$704	3.600:011\$442	1:562:004\$261	.....
2	Municipalidade do Rio Grande.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Devedores diversos.....	5:844\$270	1:241\$425	22:412\$838	16:775\$615	5:637\$223	.....
4	Credores diversos.....	1:049\$600	459\$900	1:049\$600	4:087\$520	.....	3:037\$920
5	Cauções.....	2:085\$000	470\$000	16:592\$000	175:166\$218	.....	158:574\$218
1	Usina da cidade.....	112:868\$572	112:868\$572	42:174\$511	1.342:174\$511	.....	.....
2	Multas contractuaes da Munic.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	Immoveis.....	18:418\$143	.....	00:086\$081	429\$850	299:656\$231	.....
2	Moveis e utensilios de escriptorio..	.....	.....	3:853\$800	.....	3:853\$800	.....
3	Material.....	31:437\$729	.....	38:762\$697	562\$000	238:200\$697	.....
4	Almoxarifado de combustiveis.....	31:949\$542	31:949\$542	81:926\$147	381:926\$147	.....	.....
5	Almoxarifado de forragens.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Almoxarifado diversos.....	9:828\$777	9:828\$777	20:471\$343	320:471\$343	.....	.....
7	Contadores installados.....	.....	210\$000	64:499\$836	360\$000	64:139\$836	.....
8	Despezas installação Rêde-Luz e Força.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Direcção Geral do Porto e Barra..	.....	.....	4:716\$172	4:716\$172	.....	.....
1	Alugueis e conservação de immoveis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	Desvalorisação do material.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Diversos a regularisar.....	321:296\$588	374:775\$932	55:212\$466	4.317:565\$070	.....	2.462:352\$604
	Totales das Contas Geraes....	735:683\$865	716:256\$690	13:773\$195	10.164:245\$889	2.173:492\$048	2.623:964\$742
	Totales geraes.....	894:473\$812	894:473\$812	06:219\$623	11.606:219\$623	4.027:410\$013	4.027:410\$013

Viação e iluminação electricas do Rio Grande

Exercício de 1924

N	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	SAÍDOS				N	SAÍDOS				
		Débito	Crédito	Devedores			Débito	Crédito	Devedores		Créditos
				Devedores	Créditos				Devedores	Créditos	
RECEITA											
	1 Fornecedor de luz	848\$00	930\$00		92483\$400	1	848\$100	006-472\$81		605.187\$481	
	2 Fornecedor de força	1088\$00	2137\$00		21.013\$200	2	130\$100	220-648\$760		235-489\$300	
	3 Transportes passageiros		1197\$450		44.073\$650	A B	20\$000	182-071\$710		680.018\$710	
	4 Transportes de cargas		10.653\$100		11.163\$100	4		81.632\$400		81.632\$100	
	5 Imprevisto		203\$300		203\$330	5	100\$100	1038\$200		1.678\$900	
	Total da receita	9.48\$00	108.823\$350		167.140\$480		1.210\$100	1.404.664\$771		4.463.445\$271	
DESPESA											
	1 Administração	10.657\$00		15.689\$212		1	149.804\$562	65\$271	143.739\$291		
	2 Serviço de luz e força	72.083\$00	0.088\$278	46.007\$297		B 2	826.343\$716	12.403\$607	814.240\$100		
	3 Serviço de transportes	89.447\$650	9.270\$874	80.210\$806		3	154.78\$650	25.140\$085	889.934\$565		
	Total da despesa	172.187\$650	9.377\$142	148.907\$305			1.891.290\$104	37.308\$963	1.808.947\$965		
DEBATE											
	1 Administração do Porto	100.000\$044	184.451\$71	16.473\$102		1	5.102.015\$701	3.660.011\$112	1.502.004\$261		
	2 Municipalidade do Rio Grande					2					
	3 Devedores diversos	9.844\$250	1.244\$120	4.602\$815		C 3	22.412\$838	16.776\$615	5.637\$223		
	4 Credores diversos	1.010\$000	449\$000	380\$700		4	1.019\$600	4.087\$520		3.037\$920	
	5 Bancos	2.085\$000	470\$000	16.157\$000		5	10.530\$000	175.466\$218		158.974\$218	
	6 Pista da cidade	112.808\$572	112.808\$572			D 1	1.342.174\$511	1.342.174\$511			
	7 Multas contractadas da Munc.					2					
	8 Imóveis	18.418\$143		18.418\$143		1	300.086\$081	429\$850	299.656\$231		
	9 Móveis e utensílios de escritório					2	3.500\$500		3.500\$500		
	10 Material	1.14.787\$00		1.14.787\$00		3	938.762\$007	562\$000	278.204\$607		
	11 Almoarifado de combustíveis	31.900\$50	1.014\$50			4	381.900\$147	381.006\$147			
	12 Almoarifado de ferragens					5					
	13 Almoarifado de materiais	180\$777	180\$777			E 6	820.471\$344	120.471\$344			
	14 Contadores instalados		210\$000	210\$000		7	64.490\$507	100\$000	64.139\$806		
	15 Despesa instalação de luz e força					8					
	16 Direcção Geral do Porto e Barra					9	4746\$172	4716\$172			
	17 Alugueria e conservação de imóveis					F 1					
	18 Desvalorização da material					2					
	19 Diversas a regularizar	311.296\$388	371.771\$93	63.475\$344		3	1.805.212\$406	4.317.567\$070		2.462.362\$604	
	Total das Contas Gerais	703.680\$165	710.208\$10	73.130\$510	63.475\$344		9.713.777\$155	10.464.245\$830	2.173.192\$049	2.629.964\$747	
	Total da receita	9.48\$00	108.823\$350	211.000\$824	211.020\$874		11.610.219\$613	11.605.219\$628	4.027.410\$013	4.027.410\$013	

VIA

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Outubro	Novembro	Dezembro e adicional	Total
FORNECIMENTO DE LUZ							
Cientes c/contador.....	1:313\$200	22:194\$200	31:484\$	46:866\$700	39:993\$600	84:033\$500	516:532\$800
Aluguel dos contadores	62\$500	1:839\$000	2:326\$	2:786\$000	2:741\$000	5:919\$900	32:709\$400
Cientes s/contador.....	.....	67\$900	107\$	691\$600	621\$300	2:230\$000	10:708\$500
Municipalidade do Rio Grande .....	.....	.....	8:768\$	.....	13:727\$015	.....	45:258\$281
" aluguel contadores..	.....	.....	49\$	.....	145\$500	.....	377\$000
Total	1:375\$700	24:101\$100	42:735\$	50:344\$300	57:228\$415	92:185\$400	605:587\$481
FORNECIMENTO DE FORÇA							
Cientes c/contador.....	.....	4:527\$600	6:211\$	8:156\$000	8:016\$000	20:077\$800	92:221\$900
Aluguel dos contadores .....	.....	236\$500	288\$	370\$000	316\$000	877\$000	4:376\$500
Cientes s/contador.....	.....	57\$000	53\$	210\$400	8\$400	58\$400	1:636\$400
Municipalidade do Rio Grande .....	.....	.....	13:553\$	.....	45:056\$880	.....	127:306\$500
" aluguel contadores..	.....	.....	64\$	.....	234\$000	.....	557\$000
Total.....	.....	4:821\$100	20:170\$	9:036\$400	53:631\$280	21:013\$200	225:498\$300
TRANSPORTE DE PASSAGEIROS							
Passagens communs.....	36:742\$800	38:200\$100	43:344\$	30:160\$200	32:564\$600	37:745\$800	409:173\$900
Cadernetas assignaturas.....	2:802\$500	3:073\$250	2:750\$	2:299\$000	2:336\$750	2:683\$750	31:135\$500
Cadernetas p/funccionarios	2:045\$000	2:300\$000	2:630\$	2:400\$000	2:995\$000	2:525\$000	29:011\$500
Cadernetas escolares	50\$000	75\$000	300\$	247\$500	230\$000	139\$100	2:768\$600
Passagens operarios.....	924\$700	1:353\$800	1:195\$	444\$700	396\$400	381\$100	8:110\$500
Cadernetas de operarios.....	161\$500	270\$750	237\$	33\$250	28\$500	85\$500	1:377\$500
Bondes espeziaes.....	.....	418\$000	.....	470\$000	1:654\$000	513\$200	7:471\$200
Total	42:726\$500	45:690\$900	50:457\$	36:054\$650	40:205\$250	44:073\$450	489:048\$700
TRANSPORTE DE CARGAS							
Encomendas	276\$800	250\$600	261\$	207\$000	249\$800	235\$200	2:659\$200
Mercadorias diversas.....	1:342\$000	3:441\$350	4:129\$	5:199\$600	10:329\$020	6:633\$750	51:800\$720
Matadouro	915\$000	1:038\$650	2:433\$	2:577\$300	2:489\$950	3:596\$150	27:172\$480
Total	2:533\$800	4:730\$600	6:823\$	7:983\$900	13:068\$770	10:465\$100	81:632\$400
IMPREVISTOS							
Aferição de contadores.....	.....	.....	3\$	6\$000	3\$000	.....	45\$000
Multas p/consumo clandestino .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40\$000
Diversos	36\$000	31\$000	33\$	16\$000	585\$710	172\$330	1:593\$390
Total.....	36\$000	31\$000	36\$	22\$000	588\$710	172\$330	1:678\$390
Total geral.....	46:672\$000	79:374\$700	120:222\$	61:03:441\$250	164:722\$425	167:909\$480	1.403:445\$271

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS DO RIO GRANDE

Demonstrativo da receita

Exercicio de 1924

DESIGNAÇÃO	Janerio	Fevereiro	Marco	Abril	Mioo	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro e adicional	Total
FORNIMENTO DE LUZ													
Clientes e contador	1.113\$00	22.104\$200	31.184\$100	41.633\$700	42.256\$300	51.801\$600	33.403\$600	19.712\$700	19.058\$700	46.806\$700	39.993\$000	84.031\$500	510.532\$700
Aluguel dos contadores	62\$500	1.810\$000	2.326\$000	3.131\$000	2.681\$500	3.084\$000	2.785\$000	2.613\$000	2.802\$000	2.786\$000	2.741\$000	5.919\$900	32.709\$400
Clientes e contador		67\$000	107\$000		399\$000	1.031\$200	1.341\$200	1.310\$000	1.159\$000	601\$600	621\$300	2.230\$000	10.708\$500
Municipalidade do Rio Grande aluguel contadores			8.718\$47	8.865\$00		13.896\$51					13.727\$015		45.258\$281
Total	1.375\$700	24.101\$200	42.535\$175	53.767\$700	45.351\$100	70.805\$834	37.169\$800	33.676\$200	33.486\$700	50.341\$300	57.225\$415	92.485\$400	606.587\$484
FORNIMENTO DE FORÇA													
Clientes e contador		4.627\$000	6.211\$300	7.675\$200	6.837\$100	8.262\$800	6.104\$000	8.225\$200	7.424\$100	8.156\$000	8.016\$000	20.077\$800	92.211\$000
Aluguel dos contadores		230\$500	289\$500	430\$500	365\$300	310\$500	331\$000	369\$000	393\$500	370\$000	316\$000	877\$000	4.376\$000
Clientes e contador		67\$000	53\$000	19\$000	54\$700	218\$000	1\$000	154\$000	169\$200	210\$100	8\$400	58\$100	1.036\$100
Municipalidade do Rio Grande aluguel contadores			14.575\$500	27.724\$200	1.800\$000	27.778\$800					45.656\$880		127.906\$000
Total		4.821\$500	20.179\$150	15.777\$000	15.707\$100	36.787\$600	7.445\$000	8.948\$600	7.987\$100	9.036\$400	53.651\$280	21.011\$200	225.498\$300
TRANSPORTE DE PASAGEIROS													
Passageos comuns	36.711\$900	39.200\$100	43.448\$300	7.246\$800	40.891\$000	30.171\$100	27.905\$000	26.216\$100	27.925\$800	30.100\$200	32.564\$600	37.745\$800	190.173\$000
Cadernetas assignatura	2.802\$900	3.071\$250	2.750\$250	2.888\$000	2.831\$000	2.427\$250	2.426\$750	2.375\$000	2.212\$000	2.201\$000	2.326\$750	2.683\$750	31.132\$500
Cadernetas p funcionarios	2.045\$000	2.300\$000	2.130\$000	2.610\$000	2.225\$000	2.300\$000	2.256\$500	2.500\$000	2.165\$000	2.100\$000	2.405\$000	2.525\$000	29.011\$500
Cadernetas escolares	50\$000	75\$000	300\$000	367\$500	245\$000	200\$000	292\$500	325\$000	217\$000	217\$000	240\$000	120\$100	2.718\$000
Passagem operadores	324\$700	1.353\$800	1.195\$000	206\$000	703\$100	684\$000	445\$200	518\$700	319\$300	444\$700	326\$000	381\$100	8.110\$500
Cadernetas de operadores	161\$500	270\$750	375\$000	266\$500	137\$850	71\$200	125\$750	33\$250	10\$000	33\$250	24\$500	85\$500	1.577\$000
Bombes especiais		418\$000		1.106\$000	658\$000	200\$000	1.892\$000	100\$000	360\$000	470\$000	1.651\$000	513\$200	7.471\$200
Total	12.726\$500	45.691\$000	50.117\$150	45.171\$000	47.700\$800	7.36.158\$500	35.910\$100	31.921\$050	33.218\$100	36.051\$650	40.205\$250	41.073\$450	480.018\$700
TRANSPORTE DE CARGAS													
Recomendas	276\$800	250\$000	261\$000	200\$800	470\$100	20\$800	226\$200	182\$800	167\$000	207\$000	219\$800	215\$200	2.620\$200
Mercadorias diversas	1.312\$000	3.441\$000	1.120\$050	4.747\$100	2.467\$800	1.363\$050	1.218\$700	2.000\$000	2.880\$700	5.119\$500	10.320\$700	6.613\$750	51.804\$720
Materiais	915\$000	1.638\$150	2.111\$875	2.504\$800	2.147\$000	2.322\$450	2.416\$900	2.367\$350	2.181\$700	2.577\$800	2.189\$050	3.506\$150	27.172\$480
Total	2.503\$800	4.730\$150	6.823\$800	7.651\$800	4.776\$800	3.917\$000	6.861\$800	4.589\$150	5.201\$400	7.985\$000	18.068\$750	10.165\$100	91.032\$400
IMPRESTIMOS													
Aferição de contadores			3\$000	6\$000		6\$000	6\$000	3\$000	12\$000	6\$000	3\$000		45\$000
Multas p consumo clandestino							10\$000						40\$000
Diversos	30\$000	31\$000	33\$000	32\$000	301\$350		57\$000	10\$000	20\$000	16\$000	58\$570	172\$330	1.593\$800
Total	36\$000	31\$000	36\$000	38\$000	301\$350	1\$000	10\$000	22\$000	32\$000	22\$000	68\$570	172\$330	1.678\$300
Total geral	15.725\$000	74.374\$700	120.223\$175	115.651\$800	119.529\$100	150.675\$934	100.221\$150	99.017\$000	98.985\$300	103.441\$250	161.722\$425	167.909\$180	1.403.445\$271

VIAÇÃO

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Pessoal mensal.....	9:639\$448	6:257\$926	8:545\$711	8:969\$226	8:924\$982	8:299\$318	107:478\$828
Pessoal diarista.....	706\$562	520\$196	786\$271	1:021\$123	1:074\$162	1:031\$669	10:690\$790
Aluguel do escriptorio.....	300\$458	195\$188	261\$846	249\$336	256\$159	254\$537	3:149\$386
Expediente e editaes.....	661\$158	843\$182	755\$456	4:475\$463	706\$880	945\$405	14:920\$570
Telephones.....	84\$817	267\$641	97\$257	90\$059	139\$152	96\$188	1:266\$854
Conservação e custeio do auto.....	425\$124	206\$493	344\$333	303\$225	270\$100	659\$473	3:967\$982
Ajuda de custo e vantagens de com- missão.....	.....	.....	116\$409	.....	31\$037	67\$384	216\$171
Despesas de fiscalização.....	.....	.....	.....	.....	.....	3:000\$000	3:000\$000
Outras despesas.....	71\$073	139\$699	361\$044	211\$113	131\$684	1:335\$228	5:048\$710
Total.....	11:888\$640	8:430\$325	11:268\$327	5:319\$545	1:1534\$356	15:689\$202	149:739\$291

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.



Faint, illegible text visible through the redaction and on the right side of the page, appearing to be a list or table of entries.

VIAÇÃO

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ILLUMINAÇÃO PARTICULAR							
Custeio							
Pessoal mensal.....	601\$493	495\$489	205\$676	108\$935	421\$996	464\$631	5:023\$137
Pessoal diarista	1:829\$535	2:029\$390	2:162\$077	2:298\$750	1:923\$035	7\$790	26:185\$698
Fornecimentos diversos.....	6\$690	458\$954	14\$599	376\$550	240\$334	674\$576	2:184\$047
Energia	23:940\$192	25:750\$276	30:509\$723	37:380\$844	24:377\$085	18:816\$960	396:771\$222
Despesas diversas .....	.....	.....	67\$200	.....	.....	187\$655	322\$455
Conservação da rede							
Pessoal mensal	1:282\$544	190\$944	1:005\$741	550\$659	599\$297	467\$305	7:425\$910
Pessoal diarista	2:660\$730	2:075\$865	2:201\$080	2:868\$550	2:688\$195	2:448\$310	27:919\$060
Fornecimentos diversos.....	119\$360	1:272\$210	42\$200	777\$520	720\$736	1:756\$838	13:559\$747
Despesas diversas	934\$363	876\$792	140\$720	.....	2:086\$267	73\$055	4:905\$172
ILLUMINAÇÃO PUBLICA							
Custeio							
Pessoal mensal.....	220\$397	163\$924	28\$836	32\$942	123\$209	62\$803	1:069\$009
Pessoal diarista	369\$270	438\$960	309\$255	484\$120	562\$260	328\$810	5:426\$250
Fornecimentos diversos.....	429\$455	712\$095	479\$581	426\$007	709\$475	1:289\$694	7:324\$510
Energia	27:715\$160	24:654\$745	25:654\$134	27:706\$276	21:962\$515	19:832\$045	312:210\$166
Despesas diversas.....	.....	.....	.....	.....	500\$000	20\$676	520\$676
Conservação da rede							
Pessoal mensal.....	16\$844	14\$716	14\$838	26\$305	41\$654	37\$414	418\$951
Pessoal diarista	195\$600	160\$010	159\$080	137\$300	190\$530	196\$150	2:129\$025
Fornecimentos diversos.....	73\$824	96\$500	.....	.....	102\$640	80\$585	836\$964
Despesas diversas .....	.....	.....	.....	.....	.....	8\$110	8\$110
Total.....	60:143\$357	59:390\$870	62:881\$142	73:174\$158	57:033\$948	46:607\$297	814:240\$109

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS DO RIO GRANDE

Despesas de Administração

Exercício de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Pessoal mensal	9.634\$448	6.257\$426	8.545\$711	10.778\$137	9.324\$226	7.503\$726	7.917\$432	10.017\$805	11.303\$297	8.068\$226	8.024\$982	8.299\$318	107.478\$828
Pessoal charista	706\$562	620\$126	786\$271	814\$113	1.007\$902	786\$621	937\$196	948\$335	1.026\$318	1.021\$123	1.074\$162	1.031\$669	10.690\$796
Aluguel do escriptorio	300\$158	193\$188	261\$846	301\$187	273\$371	225\$585	236\$248	272\$523	314\$967	249\$336	256\$159	254\$537	3.144\$396
Expediente e editais	661\$154	843\$182	733\$156	732\$496	1013\$240	618\$285	474\$159	912\$732	2.851\$674	4.475\$463	706\$880	946\$105	14.920\$570
Telephones	845\$417	567\$641	407\$247	51\$825	69\$190	96\$722	77\$753	93\$505	97\$715	100\$059	139\$152	96\$188	1.266\$854
Conservação e custeio do auto	425\$124	206\$193	344\$331	369\$439	213\$642	189\$175	315\$824	384\$124	287\$611	304\$125	270\$100	659\$473	3.967\$982
Ajuda de custo e vantagens de comissão			446\$400					1\$911			31\$037	67\$384	216\$171
Despesas de fiscalização												3.700\$000	3.700\$000
Outras despesas	71\$073	139\$609	561\$041	1.432\$735	271\$872	213\$904	194\$063	211\$576	472\$089	211\$113	131\$884	1.335\$228	5.048\$710
Total	11.888\$640	8.441\$226	11.298\$327	14.521\$612	12.076\$994	9.633\$964	10.153\$306	12.871\$200	16.162\$821	15.310\$515	1.1531\$356	45.689\$302	149.719\$231

VIA

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
PASSAGEIROS							
Custeio							
Pessoal mensal.....	1:124\$461	1:140\$968	1:144\$080	769\$163	1:229\$262	1:129\$773	13:352\$666
Pessoal diarista.....	15:153\$003	14:303\$675	16:356\$082	15:212\$320	15:275\$900	15:840\$239	181:903\$831
Fornecimentos diversos.....	43\$143	604\$857	291\$199	232\$807	570\$237	2:294\$889	3:070\$830
Energia.....	20:061\$591	17:902\$281	21:723\$416	31:964\$111	23:256\$578	20:677\$499	294:253\$444
Despesas diversas.....	318\$000	330\$500	348\$000	484\$500	787\$000	1:056\$115	3:886\$115
Conservação dos bondes							
Pessoal mensal.....	388\$895	401\$749	310\$602	1:301\$764	1:130\$299	1:190\$809	9:195\$621
Pessoal diarista.....	4:539\$000	4:369\$355	3:279\$485	10:488\$050	7:923\$610	8:888\$397	77:413\$627
Fornecimentos diversos.....	3:132\$927	4:790\$210	7:026\$0168	9:094\$791	13:368\$257	13:410\$812	106:251\$770
Despesas diversas.....	.....	131\$348	644\$732	882\$374	931\$341	1:012\$537	8:397\$746
Total «Passageiros».....	44:674\$734	43:974\$943	50:543\$2616	69:964\$266	64:472\$484	65:531\$070	700:725\$793
CARGAS							
Custeio							
Pessoal mensal.....	209\$894	193\$387	189\$5375	143\$779	198\$735	204\$582	2:331\$823
Pessoal diarista.....	3:058\$950	2:466\$940	2:779\$170	2:909\$380	2:497\$060	2:907\$750	33:069\$430
Fornecimentos diversos.....	24\$752	.....	.....100	.....	.....	68\$980	59\$582
Energia.....	2:024\$256	1:498\$971	1:988\$9440	994\$412	1:093\$571	1:106\$795	17:728\$514
Despesas diversas.....	443\$356	368\$000	351\$0787	872\$000	232\$000	344\$676	4:613\$819
Conservação das zorras e depositos							
Pessoal mensal.....	100\$205	99\$979	154\$1353	106\$572	114\$223	170\$478	1:617\$432
Pessoal diarista.....	1:166\$020	1:086\$500	1:652\$1240	860\$260	802\$490	1:275\$840	14:569\$195
Fornecimentos diversos.....	297\$507	534\$315	906\$1252	885\$382	755\$451	1:034\$644	7:697\$490
Despesas diversas.....	364\$672	.....	191\$1	.....	.....	51\$518	106\$965
Total «Cargas».....	6:960\$268	6:248\$092	8:212\$4717	6:771\$785	5:693\$530	7:165\$263	81:794\$250
VIAS, TROLLEY E HANGARDS							
Pessoal mensal.....	1:395\$713	1:459\$404	1:434\$4330	808\$696	707\$303	850\$391	11:616\$426
Pessoal diarista.....	4:630\$200	4:745\$098	3:976\$4597	6:733\$728	5:309\$729	7:082\$644	63:016\$837
Fornecimentos diversos.....	2:467\$276	520\$736	3:864\$5271	850\$849	1:814\$583	3:713\$168	26:954\$583
Energia.....	144\$063	259\$711	308\$7926	363\$787	223\$468	199\$881	3:813\$277
Despesas diversas.....	.....	.....	294\$0..	.....	40\$053	1:683\$386	2:017\$439
Total «Vias, trolley e hangards	8:637\$252	6:984\$949	9:878\$1124	8:757\$060	8:095\$135	13:520\$473	107:418\$562
Total geral.....	60:272\$254	57:207\$984	58:633\$8457	85:493\$111	78:261\$149	86:216\$806	889:939\$005

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS DO RIO GRANDE

Despesas do serviço de Luz e Força

Exercício 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ILLUMINAÇÃO PARTICULAR													
Custeio													
Pessoal mensal	601\$193	495\$184	205\$876	672\$112	511\$972	725\$554	161\$895	695\$310	170\$765	108\$935	421\$996	171\$731	5.003\$511
Pessoal diarista	1.521\$663	2.021\$390	2.109\$077	1.192\$178	2.071\$491	2.210\$827	2.075\$807	2.199\$514	2.287\$880	2.298\$750	1.935\$035	782\$707	26.885\$688
Fornecimentos diversos	686\$90	458\$934	148\$599	35\$100	945\$293	113\$107	498\$74	388\$940	33\$578	377\$950	201\$334	674\$76	2.191\$905
Energia	23.916\$92	25.750\$276	21.509\$720	40.772\$241	19.777\$792	31.162\$718	6.110\$833	10.390\$505	5.000\$490	37.289\$814	21.457\$508	18.819\$060	306.774\$297
Despesas diversas	..	..	67\$200	22\$100	..	18\$000	..	27\$000	..	..	..	167\$655	329\$150
Conservação da rede													
Pessoal mensal	1.242\$514	106\$914	1.895\$741	210\$920	379\$934	725\$697	777\$977	531\$678	711\$665	550\$659	680\$297	467\$705	7.175\$910
Pessoal diarista	2.060\$730	2.075\$965	2.201\$080	1.109\$785	2.324\$625	2.229\$910	2.436\$125	2.320\$527	2.349\$875	2.868\$501	2.688\$185	1.448\$910	27.911\$065
Fornecimentos diversos	110\$360	1.272\$210	42\$200	1.276\$186	1.710\$325	1.173\$108	2.471\$177	899\$906	1.128\$981	777\$530	760\$797	1.756\$888	13.599\$715
Despesas diversas	931\$303	876\$792	140\$720	109\$170	189\$310	531\$672	14\$036	161\$947	..	2.086\$267	73\$055	1.907\$179	10.075\$179
ILLUMINAÇÃO PUBLICA													
Custeio													
Pessoal mensal	220\$397	169\$924	28\$536	21\$471	52\$149	163\$577	36\$138	109\$75	65\$927	9\$12	123\$200	62\$803	1.069\$100
Pessoal diarista	360\$270	438\$900	309\$250	274\$180	118\$500	67\$640	531\$870	465\$270	899\$725	181\$120	592\$260	328\$810	5.426\$760
Fornecimentos diversos	429\$455	742\$805	470\$581	..	664\$615	706\$800	619\$473	178\$140	812\$840	170\$007	719\$175	1.001\$691	7.244\$510
Energia	27.715\$160	24.654\$745	25.611\$131	30.935\$220	21.016\$976	22.470\$195	33.191\$158	27.799\$751	8.719\$686	27.705\$276	21.712\$417	19.872\$445	312.210\$166
Despesas diversas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	330\$100	21\$676	..	661\$776
Conservação da rede													
Pessoal mensal	16\$844	14\$716	14\$438	16\$711	24\$675	63\$991	68\$186	61\$747	42\$812	26\$807	44\$934	37\$414	418\$351
Pessoal diarista	195\$600	168\$010	159\$050	136\$310	151\$130	191\$640	197\$395	209\$120	141\$170	197\$000	191\$930	196\$150	2.119\$800
Fornecimentos diversos	73\$824	96\$500	..	24\$000	..	57\$95	..	711\$800	..	..	102\$640	81\$685	836\$934
Despesas diversas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8\$110	88\$110
Total	60.143\$357	50.390\$870	62.881\$142	70.827\$264	64.067\$757	65.320\$627	69.340\$891	75.089\$984	100.369\$517	71.171\$118	67.667\$919	65.067\$297	814.208\$100

Demonstrativo da Conta F-3-2 Parque Rio-Grandense

DEBITO

CREDITO

1924				
Janeiro.....	Custeio e conservação	397\$427	Aluguel do Parque.....	100\$000
Fevereiro...	“ “	334\$419	“ “	100\$000
Março.....	“ “	346\$644	“ “	100\$000
Abril.....	“ “	382\$440	“ “	100\$000
Maio.....	“ “	329\$893	“ “	100\$000
Junho.....	“ “	350\$826	“ “	100\$000
Julho.....	“ “	443\$275	“ “	130\$000
Agosto.....	“ “	416\$525	“ “	130\$000
Setembro...	“ “	630\$854	“ “	130\$000
Outubro.....	“ “	352\$589	“ “	130\$000
Novembro..	“ “	367\$006	“ “	130\$000
Dezembro..	“ “	324\$308	Saldo devedor transferido no The- souro	3:296\$216
		4:676\$216		4:676\$216

No.	Name	Address	Remarks
1	John Doe	123 Main St	
2	Jane Smith	456 Elm St	
3	Robert Brown	789 Oak St	
4	Mary White	101 Pine St	
5	James Black	202 Cedar St	
6	Sarah Green	303 Birch St	
7	William Grey	404 Spruce St	
8	Elizabeth King	505 Willow St	
9	Thomas Lee	606 Poplar St	
10	Anna Hall	707 Sycamore St	
11	George Young	808 Magnolia St	
12	Patricia Scott	909 Dogwood St	
13	Richard Adams	1010 Redwood St	
14	Laura Baker	1111 Cypress St	
15	Charles Evans	1212 Juniper St	
16	Michelle Foster	1313 Fir St	
17	Christopher Hill	1414 Hemlock St	
18	Stephanie King	1515 Larch St	
19	Andrew King	1616 Alder St	
20	Christina Lee	1717 Beech St	
21	Jonathan Miller	1818 Chestnut St	
22	Rebecca Moore	1919 Hickory St	
23	Benjamin Taylor	2020 Walnut St	
24	Victoria White	2121 Peach St	
25	Gregory Young	2222 Plum St	
26	Olivia King	2323 Apple St	
27	Isaac King	2424 Pear St	
28	Grace King	2525 Orange St	
29	Samuel King	2626 Lemon St	
30	Madeline King	2727 Lime St	
31	Joseph King	2828 Cherry St	
32	Chloe King	2929 Strawberry St	
33	Lucas King	3030 Raspberry St	
34	Zoe King	3131 Blueberry St	
35	Max King	3232 Blackberry St	
36	Mia King	3333 Elderberry St	
37	Leo King	3434 Mulberry St	
38	Amelia King	3535 Currant St	
39	Lucas King	3636 Elderberry St	
40	Harper King	3737 Mulberry St	
41	Wyatt King	3838 Currant St	
42	Lyla King	3939 Mulberry St	
43	Grayson King	4040 Currant St	
44	Skylar King	4141 Mulberry St	
45	Isabella King	4242 Currant St	
46	Easton King	4343 Mulberry St	
47	Savannah King	4444 Currant St	
48	Lincoln King	4545 Mulberry St	
49	Madison King	4646 Currant St	
50	Joseph King	4747 Mulberry St	
51	Chloe King	4848 Currant St	
52	Lucas King	4949 Mulberry St	
53	Mia King	5050 Currant St	
54	Leo King	5151 Mulberry St	
55	Amelia King	5252 Currant St	
56	Lucas King	5353 Mulberry St	
57	Harper King	5454 Currant St	
58	Wyatt King	5555 Mulberry St	
59	Lyla King	5656 Currant St	
60	Grayson King	5757 Mulberry St	
61	Skylar King	5858 Currant St	
62	Isabella King	5959 Mulberry St	
63	Easton King	6060 Currant St	
64	Savannah King	6161 Mulberry St	
65	Lincoln King	6262 Currant St	
66	Madison King	6363 Mulberry St	
67	Joseph King	6464 Currant St	
68	Chloe King	6565 Mulberry St	
69	Lucas King	6666 Currant St	
70	Mia King	6767 Mulberry St	
71	Leo King	6868 Currant St	
72	Amelia King	6969 Mulberry St	
73	Lucas King	7070 Currant St	
74	Harper King	7171 Mulberry St	
75	Wyatt King	7272 Currant St	
76	Lyla King	7373 Mulberry St	
77	Grayson King	7474 Currant St	
78	Skylar King	7575 Mulberry St	
79	Isabella King	7676 Currant St	
80	Easton King	7777 Mulberry St	
81	Savannah King	7878 Currant St	
82	Lincoln King	7979 Mulberry St	
83	Madison King	8080 Currant St	
84	Joseph King	8181 Mulberry St	
85	Chloe King	8282 Currant St	
86	Lucas King	8383 Mulberry St	
87	Mia King	8484 Currant St	
88	Leo King	8585 Mulberry St	
89	Amelia King	8686 Currant St	
90	Lucas King	8787 Mulberry St	
91	Harper King	8888 Currant St	
92	Wyatt King	8989 Mulberry St	
93	Lyla King	9090 Currant St	
94	Grayson King	9191 Mulberry St	
95	Skylar King	9292 Currant St	
96	Isabella King	9393 Mulberry St	
97	Easton King	9494 Currant St	
98	Savannah King	9595 Mulberry St	
99	Lincoln King	9696 Currant St	
100	Madison King	9797 Mulberry St	

Continued on page 2 of 100

Demonstrativo da Conta F-3 Fundo de Amortisação

DEBITO

CREDITO

1924	P. A.	Saldo transferido ao Thesouro do Estado.....	1924	Venda de material do acervo encampado, conforme n/facturas ns. 15 e 27.....
			Maio	100\$000
			Agosto.....	Venda da lanchinha «Marcilio Dias» e material encampados, conforme n/facturas 40 e 42.....
			Novembro..	5:041\$600
				Venda de material encampado, conforme n/factura n. 75
				40\$000
				5:181\$600

No.	Name	Age	Remarks
1	John Doe	25	...
2	Jane Smith	30	...
3
4
5
6
7
8
9
10

...

...

Resumo do Balanço Geral relativo ao exercício de 1924

ATIVO	PASSIVO		
C-4 MOVEIS E UTENSILIOS	65:866\$519	C-6 CAUÇÕES	77:969\$960
C-5 MATERIAL	1.342:771\$708	a) Porto e Barra	158:574\$218
D-2 DEVEDORES DIVERSOS		b) V. I. F. R. G.	
a) Divida activa	182:280\$130	D-1 THEOURO DO ESTADO	1.212:730\$373
b) Diversos	1.417:188\$155	D-3 CREDORES DIVERSOS	
D-5 ALMOXARIFADO GERAL		a) Porto e Barra	145:659\$196
a) Rio Grande	3.850:624\$959	b) V. I. F. R. G.	3:037\$920
b) Capão do Leão	545:554\$555	D-12 DIVERSOS A REGULARISAR	
D-6 ALMOXARIFADO DE COMBUSTI- VEIS		j) Pessoal	3:607\$182
a) Rio Grande	176:218\$226	k) Alugueis devidos pela Comp. Minas do Ja- cuy	11:680\$770
b) Capão do Leão	6:298\$181	l) Divida activa	182:280\$130
D-12 DIVERSOS A REGULARISAR		m) Coupons á venda	767:477\$500
a) Pequena Caixa das Pe- dreiras	3:500\$000	n) Acervo do Porto	28.607:650\$000
b) Pequena Caixa da D. Geral	800\$000	o) Acervo da V. I. F. R. G	2.465:140\$000
c) Titulos caucionados	35:031\$518	p) Acervo da Barra	2.592:645\$392
d) Productos da Pedreira	61:808\$802	D-13 COMPANHIA SWIFT DO BRASIL	1.986:061\$206
e) Cisternas fluctuantes	11\$415		
f) Usinas elevatorias	97\$869		
g) Usina a gaz de oleo	3:202\$961		
h) Coupons em stock	767:477\$500		
i) Material do porto e da V. I. F. R. G.	29.755:790\$349		
	30.627:720\$414		
	38.214:522\$847		38.214:522\$847

RELATORIO

APRESENTADO AO ILLMO. SNR.

Luiz Francisco Ricci

ADMINISTRADOR DO PORTO DO RIO GRANDE

pela 4^a Directoria da Viação e Illuminação Electrica do Rio Grande

EXERCICIO 1924

ALFONSO GARCIA

Luis Francisco Garcia

Author of "The

History of the

Republic

cas do Rio Grande, durante os exercicios de 1915 a 1924

ANNO	DESPEZA		Bondes	Luz e Força	Total da Despeza	DIFFERENÇA %			
	MINISTRAÇÃO					A mais	A menos	A mais	A menos
	ande	Paris							
1915	\$222	.....	227:595\$969	369:451\$628	552:961\$534	44:181\$654	.....	74	
1916	\$253	.....	260:216\$011	397:914\$235	595:575\$793	48:78:\$289	.....	76	
1917	\$042	108:979\$000	248:744\$413	313:187\$715	647:095\$852	.....	73:629\$901	.....	12,8
1918	\$822	130:399\$301	352:272\$891	391:207\$820	899:855\$470	.....	101:152\$507	.....	12,7
1919	\$209	88.046\$456	450:031\$744	433:660\$874	1.037:383\$283	.....	93:952\$577	.....	9,9
1920	\$889	.....	776:742\$619	739:419\$664	1.573:851\$172	.....	616:268\$812	.....	64,3
1921	\$131	.....	726:283\$936	1.001:639\$704	1.776:126\$771	.....	723:933\$637	.....	68,8
1922	\$379	.....	827:614\$061	1.141:617\$876	2.000:303\$319	.....	872:412\$002	.....	77,3
1923	\$269	.....	966:714\$142	1.081:224\$545	2.094:364\$956	.....	735:975\$803	.....	34,1
1924	\$291	.....	887:773\$005	814:240\$109	1.848:752\$105	.....	444:347\$634	.....	31,6

Demonstrativo da Receita e Despesa da Viação e Iluminação Electricas do Rio Grande, durante os exercicios de 1915 a 1924

ANNOS	RECEITA							DESPESA							DIFERENÇA			
	BONDES			Total	LUZ E FORÇA		Total da Receita	ADMINISTRAÇÃO		Total da Despesa	Bonds	Luz e Força	A mais	A menos	A mais	A menos		
	Passageiros	Mercado Fria	Imprevistos		Luz	Força		Rio Grande	Paris									
				Total			Total											
1915	192.980\$000	31.767\$960		224.748\$960	951.931\$428	114.520\$200	369.451\$528	597.143\$180	12.100\$222	227.505\$901	369.461\$028	552.961\$524	44.181\$614			71		
1916	208.052\$500	38.300\$287		246.352\$787	272.172\$630	124.741\$500	397.814\$235	643.357\$082	38.672\$273	269.216\$011	297.914\$285	646.575\$791	48.781\$280			76		
1917	199.267\$350	61.010\$890		260.278\$240	274.191\$695	38.096\$020	313.187\$715	573.465\$961	87.865\$042	108.079\$000	248.744\$115	313.187\$715	617.463\$482	78.621\$901		12,8		
1918	119.273\$200	88.221\$883		207.495\$143	220.786\$720	60.421\$110	391.207\$820	798.702\$963	80.954\$824	130.390\$001	350.272\$891	391.207\$820	299.555\$474	101.152\$507		12,7		
1919	200.413\$700	81.083\$480		281.497\$180	149.111\$716	53.719\$810	592.831\$526	916.330\$706	65.544\$901	88.016\$130	450.031\$741	433.604\$874	1.047.333\$290	91.952\$577		9,0		
1920	203.735\$150	50.852\$210		254.587\$360	408.677\$140	82.311\$110	642.989\$220	937.582\$060	57.695\$880	776.242\$010	739.419\$664	1.678.871\$170	618.264\$412			64,3		
1921	388.866\$600	45.329\$200	1.947\$530	436.143\$330	197.901\$704	118.527\$740	616.129\$504	1.052.193\$134	48.115\$131	726.280\$006	1.001.659\$707	1.778.156\$771	729.933\$617			15,8		
1922	394.048\$150	56.717\$360	2.681\$670	453.447\$180	174.318\$050	149.767\$580	671.083\$830	1.127.891\$316	31.074\$379	827.611\$064	1.141.617\$876	2.008.303\$110	872.412\$012			77,1		
1923	462.381\$500	76.012\$670	1.733\$100	540.127\$270	582.082\$001	956.274\$120	818.256\$124	1.368.389\$153	46.246\$260	966.714\$142	1.081.224\$545	2.034.304\$466	739.976\$893			34,1		
1924	480.048\$700	81.641\$000	1.678\$300	563.368\$000	660.106\$081	225.639\$200	832.615\$281	1.404.404\$371	146.739\$211	887.773\$166	811.240\$160	1.848.759\$166	444.347\$014			31,6		

Demonstrativo do de 1924

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	RECEITA				
					C/ons	Totales	P/ passageiros Em Rs.	P/ km. Em Rs.	N. Passageiros P. viagem
Janeiro.....	2.325	860,15	8898,395	5.020	060	5:744\$260	161	645	15,2
Fevereiro...	2.175	804,45	8324,305	4.259	820	5:956\$420	167	715	16,3
Março	2.325	860,15	8898,395	5.272	790	6:501\$590	164	730	16,9
Abril	2.250	832,30	8611,350	4.851	850	5:494\$050	161	638	15,0
Maió	2.325	860,15	8898,395	4.246	990	5:322\$190	163	598	13,9
Junho	2.250	832,30	8611,350	4.374	330	4:744\$930	159	551	13,2
Julho.	2.325	860,15	8898,395	5.012	290	4:217\$090	151	473	11,9
Agosto.....	2.325	860,15	8898,395	4.936	400	4:219\$600	151	474	12,0
Setembro...	2.250	832,30	8611,350	4.386	200	4:162\$000	153	483	12,0
Outubro.....	2.325	860,15	8898,350	4.181	170	4:282\$770	156	481	11,7
Novembro..	2.190	810,05	8384,675	4.671	360	4:472\$560	155	533	13,1
Dezembro ..	2.325	860,15	8898,395	5.767	520	5:289\$320	155	594	14,6
Total.....	27.390	10134,05	104831,795	56.975	780	60:406\$780	159	576	13,8

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros decorridos durante o exercicio de 1924

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	PASSAGEIROS DE ASSIGNAÇÕES					Portes			RECEITA				
					PRAÇA AO PARQUE				Adulteros	Supplementares		Totales	P. passageiro Km. Rs	P. km km. Rs	N. Passageiros por P. Viagem		
					C. 50	C. 50 +	Escolares	Totales		Totales	Dinheiro					Cupons	Totales
Janeiro	2.321	860,15	8898,395	5.020	2.874	3.692	168	11.714	23.568	35.192	318	4.813\$200	931\$060	5.744\$260	161	616	15,2
Fevereiro	2.175	804,45	8324,305	4.250	2.508	3.129	134	10.630	25.185	35.515	283	3.153\$000	802\$820	5.956\$120	157	515	15,3
Março	2.321	800,15	8898,395	5.272	2.361	3.234	348	11.215	28.222	39.437	252	5.091\$900	836\$730	6.901\$590	164	330	16,9
Abril	2.250	832,30	8611,350	4.551	2.185	3.146	381	10.863	23.007	32.850	239	4.669\$200	821\$830	5.491\$050	161	638	15,0
Mai	2.325	860,15	8898,395	4.246	2.321	3.050	131	10.057	22.403	32.500	204	4.532\$200	789\$990	5.322\$190	153	308	13,9
Junho	2.250	832,30	8611,350	4.374	2.177	3.054	463	10.688	19.620	29.508	268	5.977\$000	767\$330	4.714\$930	169	551	18,2
Julho	2.325	860,15	8898,395	5.012	2.251	3.209	157	10.229	16.889	25.818	225	3.122\$800	791\$290	4.217\$080	151	473	11,9
Agosto	2.125	800,15	8898,395	4.936	2.170	3.621	420	11.147	16.820	25.967	196	3.103\$200	916\$100	4.210\$600	151	474	12,9
Setembro	2.250	832,30	8611,350	4.386	2.230	3.656	431	10.723	16.433	25.156	196	3.925\$800	836\$200	4.162\$000	153	483	12,0
Outubro	2.325	860,15	8898,395	4.181	2.233	3.269	440	10.123	17.210	22.333	228	3.487\$600	795\$170	4.282\$770	156	481	11,7
Novembro	2.190	810,05	8334,655	4.671	2.101	3.206	412	10.490	18.211	28.504	252	1.603\$200	779\$300	4.172\$560	156	533	13,1
Dezembro	2.315	860,15	8898,395	5.765	2.688	3.595	303	12.353	21.526	34.679	218	4.358\$800	900\$320	5.259\$320	155	594	14,6
Total	27.890	10131,05	104831,795	66.576	28.512	39.890	4.385	129.562	249.927	379.680	2.883	50.367\$000	11.118\$780	60.106\$780	159	576	13,8

Demonstrativo do 1924

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	C/s	RECEITA			
						Totales	P. passagei- ros Em Rs.	P/ Km. Em Rs.	N. de passa- geiros p/viagens
Janeiro.....	1.922	720,45	9369,750	4.340	0	5:142\$400	163	548	16,3
Fevereiro...	1.798	674,15	8765,250	3.656	0	5:019\$340	167	572	16,6
Março	1.922	720,45	9369,750	4.621	0	5:804\$520	165	619	18,2
Abril	1.860	697,30	9067,500	4.419	0	5:127\$690	162	565	16,9
Maió	1.922	720,45	9369,750	3.411	0	4:660\$980	166	497	14,5
Junho	1.860	697,30	9067,500	3.513	0	4:198\$550	162	463	13,8
Julho.....	1.922	720,45	9369,750	4.505	0	3:989\$760	153	425	13,5
Agosto	1.922	720,45	9369,750	4.271	0	3:857\$040	152	296	13,1
Setembro ...	1.860	697,30	9067,500	3.811	0	3:853\$700	155	425	13,3
Outubro	1.922	720,45	9369,750	3.962	0	4:293\$390	158	458	14,1
Novembro..	1.814	686,15	8843,250	3.877	0	4:021\$920	158	454	14,0
Dezembro ..	1.922	720,45	9369,750	4.888	0	4:731\$870	156	505	15,7
Totales.....	22,646	8498,15	110399,250	49.274	0	54:701\$160	.....	.....	.....

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	PASSAGENS DE ASSIGNATURAS						Portes			RECEITA			
					C 5%		Escolares	Totales	Adultos	Totales	Suplemen- tares	Dulcetro	Coupons	Totales	P. passagi- ros Em Rs.	P. Km. Em Rs.	N. de pas- sageiros em viagens
					C 5%	C 10%											
Janeiro	1.922	720,45	9369,750	4.340	2.510	3.104	111	10.065	21,453	31.518	267	4.341\$000	798.400	5.142\$100	163	548	16,3
Fevereiro	1.798	674,15	8765,250	3.635	2.156	2.685	106	8.697	20,422	30.025	231	4.320\$600	688.740	5.010\$340	167	572	16,6
Março	1.922	720,45	9369,750	4.621	2.020	2.764	250	9.713	25,255	37.068	209	5.112\$800	691.720	5.801\$540	165	619	18,2
Abril	1.860	697,30	9067,500	4.119	2.231	2.804	310	9.794	24,757	31.551	130	4.389\$100	738.200	5.127\$690	162	565	16,9
Mai	1.922	720,45	9369,750	3.411	1.842	2.413	275	7.914	20,458	28.059	93	4.012\$200	618.780	4.660\$980	166	497	14,5
Junho	1.860	697,30	9067,500	3.513	1.745	2.410	327	8.004	17,399	25.803	163	3.592\$4.0	600.150	4.194\$550	162	463	13,8
Julho	1.922	720,45	9369,750	4.505	1.954	2.863	393	10.029	16,261	35.086	194	3.291\$000	628.760	3.980\$700	153	425	13,5
Agosto	1.922	720,45	9369,750	4.271	1.836	3.124	358	9.580	19,840	25.229	160	3.160\$000	627.000	3.857\$040	152	296	11,1
Setembro	1.860	697,30	9067,500	3.811	1.950	3.183	347	9.291	15,482	24.778	164	3.140\$200	723.500	3.853\$700	155	425	11,3
Outubro	1.922	720,45	9369,750	3.962	2.311	3.104	435	9.832	17,221	27.106	208	3.500\$400	742.480	4.293\$390	168	458	11,1
Novembro	1.814	686,15	8813,250	3.877	1.848	2.724	343	8.782	16,621	25.102	210	3.305\$000	655.020	4.021\$320	158	454	14,0
Dezembro	1.922	720,45	9369,750	4.888	2.303	3.135	235	10.562	19,696	39.188	160	3.957\$000	774.670	4.731\$850	156	505	15,7
Totales.	22,546	8194,15	110399,250	49.274	24.715	31.322	3.570	113.685	228.832	340.513	2.249	46.210\$200	8.484.760	54.701\$160			

Demonstrativo de 1924

MEZES	VIAGENS	HORAS	KILOMETROS	GRATUITOS	RECEITA				
		Motores	Motores		Totaes	P/passa-geiros Em Rs.	P/Km.	N. passa-geiros P/viagem	
Janeiro.....	4.123	1054,000	14540,860	8.539	30	9:264\$080	158	637	14,1
Fevereiro...	3.857	986,000	13602,740	8.440	20	9:487\$420	160	697	15,3
Março	4.123	1054,000	14540,860	9.768	30	10:670\$160	160	733	16,1
Abril	3.990	1020,000	14071,800	9.334	0	9:392\$810	157	667	14,9
Maió	4.123	1054,000	14540,860	10.823	30	10:632\$660	156	731	16,4
Junho.....	3.990	1020,000	14540,800	10.183	20	9:089\$820	152	645	14,9
Julho	4.123	1054,000	14540,860	9.795	30	7:921\$360	148	544	12,9
Agosto.....	4.123	1054,000	14540,860	9.863	30	7:274\$750	144	500	12,2
Setembro ...	3.990	1020,000	14071,800	8.791	30	7:409\$030	147	526	12,5
Outubro	4.123	1054,000	14540,860	9.820	0	8:127\$910	146	558	13,4
Novembro..	3.891	996,015	13695,540	8.239	30	7:598\$530	152	554	12,8
Dezembro ..	4.123	1054,000	14540,860	10.551	30	8:784\$830	149	604	14,2
Totaes	48.579	124020,015	171299,700	114.146	30	105:653\$660	153	615	14,1

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

1 = 2 = 3 = 4 P. = PRAÇA AO PORTO

MEZES	VIAGENS	HORAS		KILOMETROS		PASSAGENS DE ASSIGNATURAS						FOITES SUPPLEMENTARES	RECEITA			N. passa-geiros P. Km.	N. passa-geiros P. viagem
		Motores	Motores	GRATUITAS	C. 5 +	4. 50 +	Escolares	Totales	A dinheiro	Totales	Dinheiro		Coupons	Totales	P. passa-geiros Em R.		
Janeiro	4.123	1654,000	14540,860	8.530	6.422	7.308	127	21.391	37,016	58.437	410	7.491\$200	1.773\$180	9.261\$680	158	637	14,1
Fevereiro	3.857	986,000	12602,740	8.440	1.898	6.598	105	19.536	39,537	59.111	333	7.382\$000	1.505\$170	9.187\$420	160	697	15,3
Março	4.123	1654,000	14540,860	9.768	4.254	6.732	331	21.103	45.370	66.176	898	9.153\$600	1.516\$560	10.670\$160	160	733	16,1
Abril	3.990	1620,000	14071,800	9.334	1.369	6.788	357	20.848	39,939	59.787	362	7.848\$200	1.544\$610	9.392\$810	157	667	14,0
Mai	1.123	1054,000	14540,860	10.823	5.174	7.512	488	24.027	13,980	68.007	250	8.846\$600	1.786\$000	10.632\$660	156	731	16,4
Junho	3.090	1020,000	14540,860	10.189	5.118	7.725	459	23.485	36.141	59.626	354	7.293\$000	1.700\$820	9.093\$820	152	645	14,9
Julho	4.123	1654,000	14540,860	9.795	1.864	7.257	409	21.825	31.368	53.193	260	6.325\$600	1.595\$780	7.921\$800	149	544	12,9
Agosto	4.123	1654,000	14540,860	9.853	4.365	7.991	345	22.504	27.886	50.390	290	5.628\$100	1.651\$650	7.271\$750	144	500	12,2
Setembro	3.990	1620,000	14071,800	8.791	4.672	8.225	362	22.066	29.088	50.144	220	5.661\$600	1.747\$190	7.408\$050	147	526	12,6
Outubro	4.123	1654,000	14540,860	9.820	4.369	9.697	339	24.725	30.697	55.422	254	6.190\$200	1.937\$710	8.127\$910	146	558	13,4
Novembro	3.891	906,015	13695,540	8.239	4.167	7.099	317	19.762	20.113	49.875	270	6.076\$000	1.521\$930	7.594\$530	152	564	12,8
Dezembro	4.123	1654,000	14540,860	10.551	4.957	8.328	222	24.058	34.618	58.736	262	6.986\$000	1.796\$830	8.784\$830	149	604	11,2
Totales	48.579	124020,616	171299,700	114.146	56.114	91.201	3.861	265.322	423.883	689.205	3.546	85.185\$800	20.167\$830	106.658\$660	153	616	14,1

Demonstrativo do mje 1924

MEZES	Viagens	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	C/5 ns	RECEITA			
						Totacs	P/passagei- ros Em Rs.	P/Km. Em Rs.	N. Passagei- ros p/via- gem
Janeiro.....	3.968	1922,00	22919,875	13.335	6740	19:623\$340	170	856	28,9
Fevereiro...	3.712	1798,00	21434,625	12.500	5880	19:584\$880	172	913	30,5
Março	3.968	1922,00	22912,875	11.174	5550	20:708\$750	174	903	29,8
Abril.	3.840	1860,00	22173,750	12.684	5010	18:176\$410	169	819	27,9
Maio	3.968	1922,00	22912,875	12.012	5780	17:081\$580	169	745	25,4
Junho	3.840	1860,00	22173,750	11.191	5330	15:498\$330	168	698	23,9
Julho	3.968	1922,00	22912,875	12.000	5880	15:153\$080	166	661	22,9
Agosto... ..	3.968	1922,00	22912,875	12.247	4600	14:745\$000	164	643	22,5
Setembro ...	3.840	1860,00	22173,750	11.748	5160	15:072\$160	165	679	23,6
Outubro	3.968	1922,00	22912,875	12.444	5030	15:570\$730	167	723	24,9
Novembro..	3.737	1810,30	21586,175	11.695	4060	16:130\$660	168	747	25,6
Dezembro...	3.968	1922,00	22912,875	14.436	6060	20:057\$460	168	875	29,9
Totacs..	46.745	22642,30	269932,175	147.466	65080	208:402\$380	.....	.....	.....

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

MESES	Viajantes	Horas Motores	Kilometros Motores	Gratuitos	PASSEJOS DE ASSIGNATERAS					Portes			RECEITA				
					PASSEJOS DE ASSIGNATERAS				A dinheiro	Lotes	Suplementos	Dinheiro	Coupons	Lotes	Passageiros Km. B*	P. Km. Km. B*	N. Passageiros Km. B*
					C. 1.ª	C. 50.ª	Escolares	Totale										Lotes	Dinheiro	Coupons	Lotes	Passageiros Km. B*	P. Km. Km. B*	N. Passageiros Km. B*
Janeiro	3.058	1922,00	22912,875	13.235	6.856	7.354	118	27.662	87.364	115.026	501	17.557\$000	2.049\$710	19.623\$310	170	856	28,9
Fevereiro	3.712	1798,00	21434,625	12.500	6.612	6.421	109	21.671	88.800	113.561	470	17.860\$000	1.721\$80	19.581\$880	172	913	20,7
Março	3.968	1922,00	22912,875	11.174	6.175	6.715	838	24.309	91.127	118.129	311	18.801\$200	1.814\$650	20.768\$750	174	903	21,8
Abril	3.840	1860,00	22173,750	12.684	6.329	6.485	1.058	25.558	81.791	107.149	256	16.102\$000	1.307\$010	18.176\$110	189	819	27,3
Mai	3.918	1922,00	22912,875	12.012	6.201	6.818	1.006	24.028	76.143	100.811	296	15.107\$900	1.673\$280	17.181\$580	169	715	25,1
Junho	3.840	1860,00	21173,750	11.191	5.287	5.688	685	22.011	68.929	91.850	396	13.845\$000	1.613\$300	15.198\$600	168	698	23,1
Julho	3.968	1922,00	22912,875	12.000	5.209	5.790	1.060	24.057	67.095	91.092	381	13.179\$200	1.673\$800	15.153\$080	166	761	22,9
Agosto	3.968	1922,00	22912,875	12.217	6.080	6.357	1.197	24.781	61.893	80.671	384	13.043\$000	1.691\$000	11.741\$000	164	613	22,5
Setembro	3.840	1860,00	23173,750	11.718	5.314	6.180	1.009	24.557	66.001	90.858	261	13.113\$000	1.759\$200	15.071\$600	165	679	23,0
Outubro	3.918	1922,00	22912,875	12.414	5.557	6.644	947	25.892	73.647	99.009	352	11.793\$900	1.776\$800	15.570\$780	167	721	24,1
Novembro	3.737	1810,30	21586,175	11.095	4.701	6.201	841	23.601	72.139	95.724	410	11.509\$600	1.622\$000	16.130\$000	158	747	27,6
Dezembro	3.968	1922,00	22912,875	11.436	6.184	7.867	691	29.181	89.742	118.913	400	18.026\$100	2.031\$000	20.057\$100	168	875	29,9
Total	16.745	2264,30	26992,175	117.466	65.652	71.752	9.851	300.711	931.995	1.232.306	1.217	187.161\$100	21.237\$800	208.402\$800			

ridos durante o exercicio de 1924

MEZES	VIAGENS	PORTES		RECEITA					
		Totales	Supple- mentares	Dinheiro	Coupons	Totales	P/passagei- ros em Rs	P Km. em Ra.	N.º passa- geiros por viagem
Janeiro.....	994	29.728	6	4:002\$000	905\$580	4:907\$580	164	902	29,9
Fevereiro...	1.036	25.828	2	3:324\$000	837\$580	4:161\$580	161	717	24,9
Março.....	1.141	34.571	4	4:807\$600	921\$250	5:728\$850	165	838	30,2
Abril.....	1.107	29.370	1	3:784\$400	927\$630	4:712\$030	160	779	26,5
Maió... ..	2.160	53.292	18	8:131\$400	1:079\$090	9:210\$490	172	991	24,6
Junho.....	797	19.261	21	1:841\$600	881\$850	2:723\$450	141	657	24,1
Julho.....	612	17.731	16	1 364\$800	954\$390	2:319\$190	130	775	28,9
Agosto.....	830	21.028	9	1:877\$400	1:044\$610	2:922\$010	138	685	25,3
Setembro...	993	22.350	16	2:131\$600	1:083\$550	3:215\$150	143	604	22,5
Outubro.....	996	25.372	4	2:455\$400	1:231\$330	3:686\$730	145	691	25,4
Novembro...	1 811	41.821	82	5:650\$400	1:222\$760	6:873\$160	164	830	23,0
Dezembro...	1.074	29.985	12	3:134\$000	1:322\$600	4:456\$600	148	776	27,9
Totales....	13.551	350.397	191	42:504\$600	12:412\$220	54:916\$820	.....	.....	.....

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

10 - 11 - 12 - EXTRAORDINARIOS

MEZES	VIAGENS	KILOMETROS		PASSAGENS DE ASSIGNATIAS							PORTES			RECEITA			N. passageiros por viagem	
		Motors	Madores	Rebiques	Gratuitos	C 50	C 50	Escolares	Totales	Adulteros	Totales	Supple- mentares	Duiletros	Coupons	Totales	P passageiros em R.		P Km em R.
Janeiro	991	882,00	1726,440	3713,650	1 756	1 142	6 886		9 781	20,000	29,781	6	4602\$000	90,685\$00	1,907\$ 80	161	302	23,9
Fevereiro	1,036	926,00	1762,700	4036,305	1 718	982	6 506		9 210	16,618	25,8,8	2	3,324\$000	837\$280	1,161\$550	161	717	21,9
Março	1,141	993,00	1932,700	4898,110	2 202	975	7 360		13 537	24,034	34,571	1	4 807\$600	921\$ 50	5 728\$850	165	809	30,2
Abril	1,107	969,30	2338,805	3657,420	2 241	1 187	7 003		10 449	18,621	29,370	1	3,678\$400	927\$630	1 712\$030	160	779	26,5
Maió	2,160	1,211,00	3318,983	5974,400	3 474	1 791	7 961		19 654	40,639	63,293	18	8,131\$400	1 167\$030	9,298\$430	172	991	21,6
Junho	797	776,30	1870,350	2273,680	2 121	965	6 985		10 071	9,187	19,258	21	1,811\$000	881\$850	2,723\$850	141	637	21,1
Julho	612	801,30	1910,400	1521,000	2 280	1 011	7 623		10 934	6,808	17,731	16	1 364\$800	954\$200	2 319\$000	130	775	28,9
Agosto	830	837,00	1273,125	2990,505	2 121	1 019	8 568		11 650	9,378	21,028	9	1,577\$ 000	1 041\$610	2,622\$610	138	655	25,3
Setembro	993	1 012,30	1710,340	3607,995	1 750	975	8 983		11 708	10,642	22,350	16	2,131\$600	1 081\$550	3,215\$150	143	601	22,5
Outubro	996	1 116,30	2010,225	3288,650	2 025	1 377	9 697		13 099	12,273	25,372	1	2 455\$ 000	1 231\$330	3 686\$330	145	691	25,4
Novembro	1,811	1 202,25	4218,665	4066,435	2 819	1 584	9 218		18 651	28,170	41,821	62	3 608\$400	1,222\$760	6,873\$160	164	801	23,0
Dezembro	1,074	968,00	1771,275	3970,190	2 532	1 590	10 203		14 327	15,088	29,365	12	3 154\$000	1 322\$600	1 456\$600	148	775	27,8
Totales	13 551	11 630,55	25930,008	43994,880	27 691	14 598	96 351		138 065	212 332	350 397	191	42 594\$000	12 112\$220	51 706\$820			

Corridos durante o exercicio de 1924

MEZES	HORAS		RECEITA						
	Viagens	Motore	Totaes	Dinheiro	Coupons	Totaes	P / Passa-	P/Kilomet.	No passa
							geiros	Em Reis	geiros	P/viagem
Janeiro.....	596	964,0	18.346	941\$400	708\$960	1:650\$360	89,9	461	30,7
Fevereiro...	563	895,0	21.217	1:381\$200	633\$015	2:014\$215	94,9	610	37,3
Março	614	983,0	21.177	1:203\$500	769\$825	1:973\$325	93,1	533	31,4
Abril.....	553	890,0	18.331	905\$300	774\$945	1:680\$245	91,6	510	33,1
Maió.	546	915,0	14.640	694\$200	636\$995	1:331\$195	90,9	401	26,8
Junho.....	524	910,2	14.879	698\$300	627\$370	1:325\$670	89,0	421	28,3
Julho.	292	438,0	9.576	480\$600	380\$210	860\$810	89,8	514	32,7
Agosto.....	174	255,0	6.434	329\$200	258\$390	567\$590	91,3	562	36,9
Setembro...	185	263,0	7.837	331\$700	400\$235	731\$935	93,3	655	42,3
Outubro	305	448,0	10.014	451\$200	488\$910	940\$110	93,8	524	32,8
Novembro..	190	309,0	6.171	377\$300	194\$425	571\$725	92,6	498	32,4
Dezembro...	262	413,0	7.949	395\$300	328\$215	723\$615	91,0	462	30,3
	4.809	7683,2	156.571	8:189\$200	6:201\$595	14:390\$795	.....	.....	.....

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

MEZES	OPERARIOS															
	HORAS		KILOMETROS			PASSAGENS DE ASSIGNATURAS						RECEITA				
	Viagens	Motoras	Motoras	Roboques	Gratuitos	Operarios	N.º de	Botas	A dinheiro	Totales	Dinheiro	Coupons	Totales	P. Passa-geiros Em Reis	P. Kilomet Em Reis	No. passa-geiros P. viagem
Janeiro.	596	1061,00	1246,000	2100,000	1 518	6 188	826	8 932	9 411	18 316	211\$100	708\$960	1-650\$100	89,9	461	30,7
Fevereiro	568	835,00	1026,000	2274,000	771	6 067	557	7 405	19 812	21 217	1-881\$200	633\$015	2-014\$215	91,9	619	37,3
Março	614	989,00	988,000	2704,000	1 834	7 105	863	9 112	12 085	21 177	1-203\$500	769\$825	1-973\$125	93,1	533	31,4
Abril	553	890,00	612,000	2082,000	1 158	7 411	709	9 278	9 053	18 331	905\$800	774\$915	1-690\$245	91,6	510	33,1
Maio	546	915,00	1056,000	2296,000	1 020	5 981	688	7 058	6 212	14 649	1-94\$200	636\$905	1-331\$195	90,9	401	26,9
Junho	521	910,20	948,000	2196,000	1 334	5 767	796	7 896	6 983	14 879	698\$300	627\$370	1-325\$670	89,0	421	28,0
Julho	291	428,00	928,200	746,200	802	3 318	630	4 770	1 806	9 576	680\$600	380\$210	860\$810	89,8	514	32,7
Agosto	174	255,00	756,000	288,000	438	2 402	302	3 142	3 292	6 434	329\$200	255\$390	587\$590	91,2	462	30,9
Setembro	185	261,00	960,000	156,000	321	3 873	93	4 329	3 317	7 847	331\$700	100\$235	730\$935	93,3	655	42,3
Outubro	305	418,00	1104,000	699,000	376	1 738	398	5 502	4 512	10 014	150\$200	488\$910	940\$110	93,8	521	32,8
Novembro	190	349,00	684,000	462,000	369	1 695	331	2 398	8 773	6 171	377\$300	194\$425	571\$725	92,6	498	2,4
Dezembro	262	4 300	879,000	696,000	562	3 917	117	8 995	3 953	7 919	395\$300	328\$215	723\$615	91,0	162	30,3
	4 809	7683,20	11318,400	17371 400	9 7655	57 961	6 553	74 669	81 892	166 571	8 189\$200	6-291\$595	14-390\$795			

o de 1924

MEZES	Viagens	Mo	PORTES		RECEITA			N.º DE PAS- SAGEIROS	
			Supple- mentares	Dinheiro	Coupons	Totaes	P/Passa- geiros Em Rs.	P/Km. Em Rs.	P/viagem nos carros
Janeiro	13.928	64	1.505	39:165\$400	7:166\$920	46:332\$320	160	715	21,9
Fevereiro...	13.146	60	1.259	40:031\$400	6:192\$455	46:223\$855	162	767	21,6
Março	14.093	65	1.207	44:866\$500	6:520\$695	51:387\$195	163	775	22,3
Abril.....	13.600	62	988	38:005\$900	6:577\$335	44:583\$235	159	704	20,6
Maio	15.044	66	868	41:654\$400	6:584\$695	48:239\$095	162	705	19,7
Junho.....	13.261	60	1.142	31:263\$900	6:316\$850	37:580\$750	155	613	18,1
Julho	13.242	58	1 053	28:364\$000	6:097\$290	34:461\$290	152	566	17,0
Agosto.....	13 342	56	919	27:436\$400	6:169\$590	33:605\$990	152	550	16,5
Setembro ...	13.118	56	860	27:893\$900	6:550\$075	34:443\$975	154	570	17,0
Outubro	13.639	61	1.046	30:878\$600	7:023\$040	37:901\$640	155	603	17,9
Novembro..	13.633	58	1.224	33:672\$100	5:996\$455	39:668\$555	160	610	18,1
Dezembro ..	13.674	59	1.052	36:389\$700	7:153\$995	44:043\$695	157	698	20,4
Totaes	163.720	730	13.126	420:122\$200	78:349\$395	498:471\$595	.....	.....	.....

Demonstrativo geral de 1º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1924

MEZES	HORAS		KILOMETROS		PASSAGENS DE ASSIGNATURAS					PORTES			RECEITA			N.º DE PASSAGEIROS		
	Viagens	Motores	Motores	Relações	Gratuitos	C 5 e 4	1 e 50 e	Facilidades	Totales	A dinheiro	Totales	Supplementares	Dinheiro	Coupons	Totales	P Passageiros Em Rs	P Km Em Rs	P viagem nos carros
Janeyro	43 928	6407,00	28894 320	5300,640	31.508	25 292	29 264	514	89 578	199 029	988 607	1 505	35 165\$400	7 656\$920	40 822\$320	160	715	21,9
Fevereiro	13 446	8985,00	54215,620	6310,880	31.314	21 763	25 891	157	79 456	205 804	285 269	1 259	40 031\$100	6 192\$455	46 223\$555	162	767	21,6
Março	14 093	8537,00	68642,740	7609,640	34.121	22 359	27 688	1 816	86 014	220 113	315 157	1 207	44 866\$500	6 520\$695	51 387\$195	163	774	22,8
Abril	13 690	6209,30	46925,265	8317,190	31 687	23 012	26 947	2 144	86 780	193 568	280 358	988	38 005\$900	6 577\$435	44 583\$285	159	704	24,6
Mado	15 014	6687,00	60016,863	8260,460	31 995	22 311	26 910	2 219	86 444	210 875	297 319	868	41 654\$600	6 781\$695	48 235\$295	162	705	19,7
Junho	43 261	6196,50	56742,750	4169,680	32 719	21 018	26 487	2 244	82 458	158 669	241 127	4 142	31 263\$900	6 316\$850	37 580\$750	155	613	18,1
Julho	43 242	5800,30	56660,480	2267,300	34 463	18 110	27 347	2 319	82 229	113 167	225 396	1 053	28 364\$600	6 097\$290	34 461\$290	152	567	17,0
Agosto	13 312	5653,00	57751,005	3478,560	33 876	16 742	29 013	2 322	82 913	187 909	220 722	919	27 436\$100	6 169\$580	33 605\$190	152	559	16,5
Setembro	18 118	5688,30	56594,740	8763,925	30 810	19 039	26 857	2 140	82 855	140 268	223 123	850	27 893\$900	6 550\$175	34 443\$275	151	559	17,0
Outubro	13 639	6119,20	58372,105	3976,650	32 808	20 285	32 639	2 161	88 663	166 023	244 256	1 046	30 878\$600	7 023\$040	37 901\$640	156	603	17,0
Novembro	13 633	5816,30	57412,305	4527,300	31 590	16 212	28 872	1 500	78 684	169 023	247 707	1 221	33 672\$100	5 900\$455	39 668\$555	160	610	18,1
Dezembro	13 674	5998,00	58363,155	4666,190	38 737	20 789	33 545	1 457	94 477	185 377	249 850	1 052	30 389\$700	7 659\$395	44 043\$695	157	608	20,4
Totales	161 720	75035,20	693711,928	61368,780	694 707	247 572	346 469	21 592	1 020 470	2 128 481	3 148 881	13 126	420 122\$200	78 349\$395	498 471\$595			

Mes	45		46		47		48		49		TOTALS	
	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros		
Jan ⁵	30	2453,545	14	5200,785	28	5311,855	25	.....	.....	.....	67413,280
Fev ⁵	25	5003,665	26	4919,710	25	6040,435	29	.....	.....	.....	64268,360
Mar ⁰	22	4872,560	24	5724,370	30	6266,015	29	.....	.....	.....	67306,215
Abr ⁵	29	4500,110	24	4997,720	29	5692,930	26	.....	.....	.....	65871,910
Mai ⁰	12	3151,640	18	6174,355	30	5619,355	27	4708,175	25	.....	58993,595
Jun	....	4066,200	22	5762,355	28	6279,405	29	4258,775	23	.....	55878,775
Jul ^t	....	5708,815	31	6574,430	31	6061,040	27	5737,540	31	.....	57049,295
Ago	....	5047,390	27	618,545	3	4951,490	23	4627,785	25	.....	56877,100
Sete	5598,710	28	4923,985	23	5572,545	26	4621,935	25	4405,960	24	55662,040
Out	5791,815	28	5381,105	26	5269,230	25	5741,810	31	5166,580	28	57845,065
Nov ⁵	28	5288,120	26	5135,355	26	3969,000	21	5108,935	28	5541,835	30	56834,150
Dez ⁰	25	4426,130	21	5939,180	28	4357,995	21	5340,100	29	5163,550	28	57664,440
T ⁰	171	55908,700	289	61351,895	307	65391,345	308	40145,055	217	20277,925	110	681648,255
Me	4659,0	5112,6	5449,2	3345,4	1689,8
	14,2	24,0	25,5	25,6	18,0	9,1

Kilômetros percorridos pelos carros motores e dias de serviço durante o exercício de 1924

MESES	7		9		13		15		17		19		27		30		31		12		13		15		16		18		19		TOTAL				
	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias					
Janerio	1715,030	22	1554,405	12	892,585	23	2697,545	26	5734,750	31	5733,810	31	5699,035	26	5652,685	27	3183,080	18	6938,931	31	6025,055	31	2453,545	14	5900,785	24	5314,855	25			57413,200				
Fevereiro	2191,150	22	998,585	20	2013,655	22	2541,850	25	5322,615	29	4215,756	21	4827,125	27	5161,080	26	5733,620	23	6188,055	25	5013,665	26	4910,710	25	1400,435	29					51664,000				
Março	2633,055	27	1021,421	28	212,860	2	4426,070	23	3259,310	22	573,445	30	5309,990	29	4946,610	29	6057,005	80	5721,001	29	4427,510	22	4872,060	21	5724,370	30	6466,036	29			57466,275				
Abril	1590,805	23	2217,100	21	2143,440	21	3173,420	24	5193,270	28	5579,875	30	6012,500	23	4957,505	25	5868,770	28	5900,315	29	4500,110	24	1997,720	29	5029,990	26					55471,000				
Mai	2197,005	28	774,360	16	2140,700	23	5727,225	31	3795,570	27	5501,740	30	5470,710	29	6013,110	30	5521,500	29	6013,110	12	3151,040	18	6174,315	30	5619,005	27	4708,475	25			55282,005				
Junho	1017,075	22	565,700	23	1684,945	25	4191,670	27	4136,720	30	1654,700	25	5868,968	26	4350,200	30	5544,505	27	4060,200	22	5762,315	28	6179,605	29	4054,775	29					55878,770				
Julho	767,825	20	167,850	20	3361,630	20	1224,795	20	4457,965	29	3929,825	24	5075,880	29	3314,795	26	6887,080	28	5590,225	27	5708,810	31	6574,000	31	6061,040	27	5132,540	31			57049,700				
Agosto	4998,720	20	1576,700	22	5733,910	31	3017,910	28	2988,095	20	1467,595	26	1661,185	25	6180,260	30	5594,070	26	5721,045	27	6017,900	27	518,545	3	4951,491	24	6127,285	28			66877,000				
Setembro	396,270	11			5085,910	28	632,176	19	3155,870	27	1071,710	22	3186,825	27	1706,595	21	6485,505	29	7620,02	28	5704,710	28	4123,985	23	5872,515	25	4621,985	25	4405,060	24		5062,000			
Outubro	453,200	16			5719,810	34	709,000	23	1720,810	25	4479,465	22	4191,270	28	5293,300	25	4590,580	22	6007,920	30	5701,815	28	5481,105	26	5293,000	25	5741,810	31	5160,580	28		57870,000			
Novembro	517,075	14	3817,450	21	4764,250	28	179,860	3	1401,985	25	1016,930	23	2367,410	24	2289,530	12	4701,615	24	1995,030	25	5810,705	28	5288,190	25	5135,357	26	4900,000	21	5108,910	28	5541,835	30	5694,170		
Dezembro	106,201	12	3160,310	17	5579,010	31	924,260	26	507,900	26	5054,370	24	5467,900	28	5427,125	24	3445,670	18	6060,890	15	4426,130	21	6919,180	28	4357,205	21	5340,000	29	5163,550	28		57694,410			
Total	1572,870	236	16348,520	216	33313,680	216	18178,420	248	99159,665	304	42510,400	313	41745,080	271	59367,005	297	66089,330	321	33893,080	18	6046,945	176	34701,521	171	55904,700	283	61051,845	107	6191,315	304	10145,055	217	90277,925	110	68194,700
Media por mes	Km 1269,1		1362,3		2776,1		4639,8		3279,6		3542,7		3645,4		4915,4		5507,4		273,7		5512,2		2891,9		4699,0		5112,6		149,2		149,2		1895,8		1895,8
	Dias 19,6		18,0		18,0		19,8		25,3		26,0		32,5		24,7		26,7		1,5		27,1		14,2		24,0		25,5		25,0		18,0		19,1		

cio de 1924

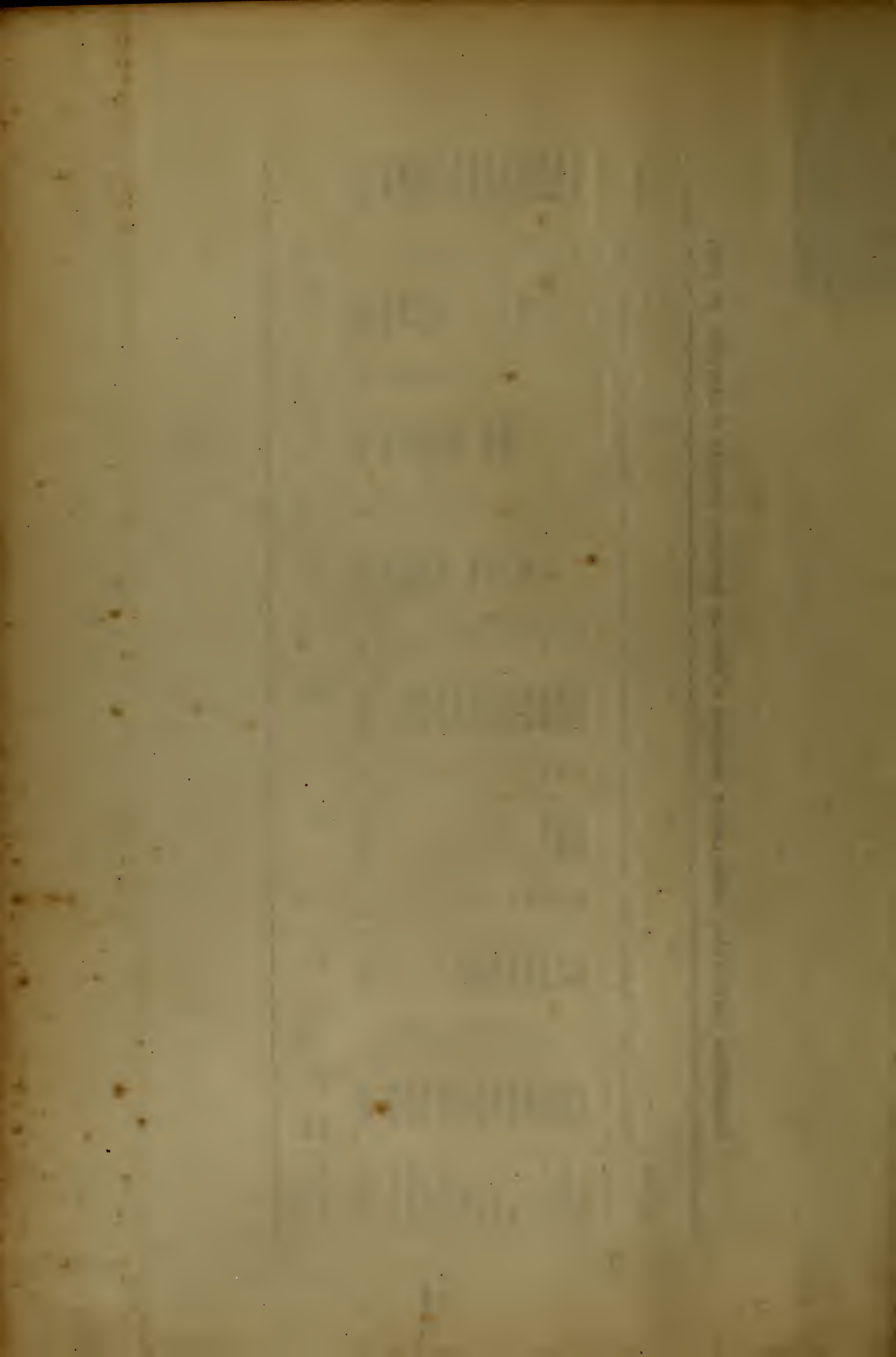
MEZES	2	20		22		31		32		TOTALS
	Kilometros	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	
Janeiro.....	8,350	694,540	17	.....	....	8,050	1	8,050	1	3846,150
Fevereiro....	138,750	579,955	13	64,400	2	32,700	1	65,400	1	4077,135
Março.....	249,300	553,870	9	72,450	1	18,000	13	12,000	2	4825,070
Abril.....	41,250	349,460	8	.....	....	21,050	3	15,050	2	3787,290
Maió.....	269,330	739,940	14	439,200	8	183,240	4	172,150	4	6512,110
Junho	42,000	177,175	6	40,250	1	30,000	1	30,000	1	2470,805
Julho.....	.....	47,000	3	.....	....	.....	....	.....	....	1607,850
Agosto.....	343,000	196,680	5	38,075	2	.....	....	.....	....	3212,660
Setembro ...	374,250	211,500	4	228,680	4	.....	....	.....	....	3722,560
Outubro.....	306,600	97,500	3	208,530	5	.....	....	.....	....	3392,280
Novembro ..	415,500	313,910	5	210,505	5	.....	....	.....	....	4184,885
Dezembro...	391,200	290,995	6	341,860	7	.....	....	.....	....	4169,500
Totales....	2579,230	4252,525	93	1643,950	35	293,040	23	302,650	11	45808,295
Media por mez.....	Km. 214,9 Dias	354,3 .....	.... 7,7	136,9 .....	.... 2,9	24,4 .....	.... 1,9	25,2 .....	.... 0,9	

Kilometros percorridos pelos carros reboques e dias de serviço durante o exercício de 1924

MESES	1		4		5		8		10		12		14		17		18		20		22		31		32		TOTAL -		
	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias			
Janeiro	8,050	1	516,865	20	302,400	6	40,250	1	594,250	21	8,050	6	428,190	5	594,705	12	612,050	9	691,540	17					8,050	1	8,050	1	3846,150
Fevereiro	128,750	3	460,575	17	416,155	11	186,125	4	601,750	21	222,250	5	383,475	6	192,455	10	175,895	10	579,255	14	64,490	2	32,700	1	65,400	1	65,400	1	4077,135
Março	249,300	8	683,950	22	326,560	6	657,040	10	620,050	17	22,200	1	416,070	9	532,360	10	661,220	15	553,870	9	72,450	1	18,000	13	12,000	2	492,070	2	492,070
Abril	41,250	3	529,350	22	503,670	10	601,830	12	611,100	23	13,050	2	430,860	9	196,820	5	473,130	7	842,160	8					21,050	3	15,050	2	3787,230
Mai	209,330	6	856,120	24	562,900	10	625,630	12	754,070	24	272,230	9	668,500	10	302,185	9	667,355	8	742,910	14	43,250	8	183,240	4	172,150	4	6512,110		
Junho	42,000	2	624,000	24	228,325	6	215,375	7	610,200	26	61,000	1	166,350	4	40,250	1	172,880	3	177,175	6	10,250	1	10,000	1	30,000	1	2470,805		
Julho			604,725	28	104,150	8			684,525	20	22,200	1	40,250	1			18,000	3	17,000	3									1607,850
Agosto	843,000	10	776,150	30	188,510	5	200,835	7	611,150	23	312,075	12	199,940	6	171,715	5	167,470	5	106,680	6	84,075	2							3212,660
Setembro	374,250	17	756,795	28	236,440	7	134,915	3	705,795	26	468,700	21	236,565	7	182,320	5	167,000	3	211,500	4	228,000	4							3722,500
Outubro	306,600	13	787,750	30	196,140	6	115,130	12	749,650	31	342,000	15	274,480	8	97,500	3	260,140	7	97,500	3	208,530	5							3392,850
Novembro	416,500	15	125,675	4	270,105	6	296,060	8	707,740	25	472,000	21	198,640	12	456,120	8	114,330	8	413,910	5	210,505	5							4184,885
Dezembro	391,200	18			526,095	8	473,820	6	671,976	27	342,000	15	660,950	11	611,630	8	79,875	2	290,095	6	31,860	7							4169,500
Totais	2570,230	102	6797,355	217	3880,660	90	3549,540	70	7042,805	210	2540,705	104	4311,270	87	3505,126	76	4170,545	80	4282,525	93	1613,250	25	293,000	23	402,650	11	45808,256		
Media por Km. por mes	214,9	8,5	506,4	20,6	323,3	7,5	295,7	3,8	661,3	24,4	214,7	8,6	358,2	7,2	294,5	7,4	348,2	6,6	354,0	7,7	136,3	2,9	24,4	1,9	25,2	0,9			

Kilometros percorridos pelos carros motores e dias de serviços durante o exercicio de 1924

NOMES	7		9		13		15		17		19		27		TOTAES
	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	
Janeiro.....	884,000	14	426,000	19	306,000	15	270,000	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1386,000
Fevereiro....	192,000	9	378,000	18	228,000	12	192,000	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	990,000
Março	222,000	10	294,000	12	12,000	1	336,000	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	864,000
Abril	120,000	7	156,000	13	.....	.....	252,000	10	54,000	3	.....	.....	6,000	1	588,000
Maió	222,000	12	372,000	16	.....	.....	270,000	12	.....	.....	40,000	3	.....	.....	912,000
Junho	402,000	19	270,000	14	.....	.....	174,000	12	12,000	2	12,000	1	.....	.....	870,000
Julho	282,000	11	336,000	11	.....	.....	288,000	12	114,000	5	.....	.....	.....	.....	1014,000
Agosto	420,000	18	246,000	3	.....	.....	54,000	4	.....	.....	6,000	1	.....	.....	726,000
Setembro ...	684,000	22	.....	.....	.....	.....	132,000	9	102,000	4	78,000	4	48,000	2	1044,000
Outubro	450,000	17	.....	.....	.....	.....	300,000	16	108,000	4	246,000	12	36,000	3	1140,060
Novembro ..	552,000	23	.....	.....	.....	.....	36,000	1	66,000	3	42,000	3	6,000	1	702,000
Dezembro...	636,000	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	156,000	11	60,000	5	36,000	2	888,000
Totaes	4566,000	189	2472,000	106	546,000	28	2304,000	113	612,000	32	492,000	29	132,000	9	11124,000
Media por mez.....	Kin. 380,5 Dias .....	..... 15,7	224,7 .....	..... 9,0	45,5 .....	..... 2,3	192,0 .....	..... 9,4	51,0 .....	..... 2,6	41,0 .....	..... 2,4	11,0 .....	..... 0,7	.....



1921 de Janeiro a Dezembro

MEZES	2
	Kilometro
Janeiro.....	318,000
Fevereiro...	600,000
Março	438,000
Abril	576,000
Maió	456,000
Junho.....	636,000
Julho	660,000
Agosto.....	258,000
Setembro ...	24,000
Outubro	258,000
Novembro .	12,000
Dezembro ..	24,000
Totaes	4260,000
Média por /	Km. 355,0
mez.....	Dias

Kilometros percorridos pelos carros reboques e dias de serviço, durante o exercício de 1924

MEZES	2		4		10		12		18		22		31		32		TOTALS
	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	Kilometros	Dias	
Janeiro	518,000	14	124,000	14	252,000	11	514,000	23					566,000	24	612,000	27	2736,000
Fevereiro	600,000	25	632,000	15	180,000	8	528,000	24					420,000	17	300,000	12	2668,000
Março	488,000	18	36,000	4	270,000	11	542,000	24					738,000	30	684,000	28	2848,000
Abril	576,000	21	135,000	6	180,000	8	664,000	24					672,000	28	618,000	27	2778,000
Mai	456,000	20	102,000	5	51,000	3	570,000	24					624,000	16	612,000	21	2418,000
Junho	636,000	25	90,000	7	72,000	4	482,000	18					600,000	20	372,000	16	3208,000
Julho	660,000	28					150,000	7					126,000	5			836,000
Agosto	258,000	11	21,000	4			180,000	10	18,000	1	18,000	1	21,000	2			622,000
Setembro	24,000	4	108,000	10	72,000	8	18,000	3									222,000
Outubro	258,000	11	144,000	14	171,000	17	111,000	7									720,000
Novembro	12,000	1	36,000	2			18,000	3					180,000	20			676,000
Dezembro	24,000	3			72,000	10	12,000	1					618,000	26			756,000
Totais	4200,000	187	1194,000	81	1332,000	80	5702,000	171	18,000	1	18,000	1	4974,000	208	3258,000	131	19146,000
Média por mez	Km. 355,0		124,5		111,0		316,0		1,6		1,5		314,5		271,5		
	Dias	15,5		6,7		6,6		14,2		0,08		0,08		17,3		11,1	

Quadro comparativo da Receita Bruta e Despesa de mão de obra do Trafego durante o exercicio de 1924

MEZES	DESPESA				TOTAL DA DESPESA	RECEITA				TOTAL DA RECEITA
	Fiscaes	Conducto- res	Motornei- ros	Transporte de cargas		Bondes	Bondes pa- ra a Explo- ração do Porto	Bondes pa- ra a Explo- ração do Porto	Transporte de cargas	
Janeiro	3:046\$878	6:418\$900	5:652\$300	3:392\$900	18:516\$978	43:186\$100	596\$000	1:340\$000	4:958\$150	50:080\$250
Fevereiro	2:790\$018	6:097\$450	5:360\$200	3:062\$160	17:309\$828	45:524\$500	638\$000	1:140\$000	2:794\$450	50:096\$950
Março	3:383\$249	7:188\$000	5:756\$900	3:714\$260	20:042\$409	50:535\$350	1:042\$000	1:730\$000	4:871\$130	58:176\$480
Abril	3:044\$678	6:589\$650	5:161\$100	3:543\$110	18:338\$538	44:206\$100	880\$000	1:300\$000	4:254\$550	50:640\$650
Maió	3:397\$506	7:554\$300	5:857\$300	3:593\$230	20:403\$036	47:083\$250	788\$000	1:140\$000	4:467\$150	53:478\$700
Junho	3:237\$770	6:382\$900	5:156\$600	3:596\$210	18:373\$480	36:014\$700	934\$000	1:160\$000	3:483\$450	41:592\$150
Julho	3:047\$014	6:425\$900	5:008\$800	3:502\$920	17:984\$664	33:674\$900	1:210\$000	1:030\$000	4:006\$280	39:921\$180
Agosto	3:181\$853	6:564\$400	4:858\$300	3:821\$660	18:426\$213	32:007\$850	638\$000	940\$000	4:690\$050	38:275\$900
Setembro	2:858\$275	6:731\$000	4:675\$300	3:497\$160	17:761\$735	33:055\$200	568\$000	1:300\$000	5:509\$500	40:432\$700
Outubro	2:935\$076	7:068\$850	4:912\$100	3:605\$110	18:521\$136	35:736\$450	520\$000	1:880\$000	7:076\$450	45:212\$900
Novembro	3:048\$655	6:783\$300	4:505\$900	3:228\$050	17:565\$905	37:836\$050	638\$000	520\$000	5:486\$100	44:480\$150
Dezembro	2:991\$387	7:242\$800	4:827\$400	3:629\$940	18:691\$527	43:535\$550	965\$500	890\$000	6:336\$200	51:727\$250
Total.....	36:962\$389	81:047\$450	61:732\$200	42:193\$410	221:935\$449	482:394\$000	9:417\$500	14:370\$000	56:933\$760	564:115\$260

Demonstrativo de transportes effectuados para particulares, durante o exercicio de 1924

MEZES	NA LINHA DO PARQUE E MATADOURO		NA LINHA DO MATADOURO										
	NA CIDADE		Cargas diversas T	Cinza	Cargas diversas T	Areia fina	Saibro	Bondes espe- ciaes	Rezes	Couros	Miudos em saccos	Pellegos	Pedras
	Cargas diversas T	Cinza											
Janeiro.....	813,500	....	99,000	220	....	....	3	....	3.953	26	....	65
Fevereiro.....	707,500	8	40,000	....	....	1	....	10	1.183	45	....	....
Março.....	885,000	47	70,000	283	....	....	....	4	851	30	....	78
Abril.....	981,000	25	82,000	226	....	....	....	9,5	1.275	48	....	18
Maió.....	1.112,500	56	30,000	32	....	....	....	14,0	735	140	....	....
Junho.....	739,500	25	60,000	38	....	....	....	....	1.729	229	....	24
Julho.....	765,500	30	40,000	178	....	15	....	5	695	215	....	96
Agosto.....	675,500	58	40,000	359	....	....	....	13	2.398	250	....	....
Setembro.....	947,500	20	78,500	416	....	....	....	15	2.586	173	....	90
Outubro.....	953,000	55	80,000	822	....	....	....	....	770	156	....	60
Novembro.....	976,500	6	75.000	557	....	....	2	15	10.090	169	....	34
Dezembro.....	1.480,000	9	60,000	461	....	25	....	11	815	158	....	65
Total.....	11.037,000	339	754,500	3.597	....	40	6	96,5	18.080	1.645	3	530

Year	Month	Day	Event
1870	Jan	1	...
1870	Jan	2	...
1870	Jan	3	...
1870	Jan	4	...
1870	Jan	5	...
1870	Jan	6	...
1870	Jan	7	...
1870	Jan	8	...
1870	Jan	9	...
1870	Jan	10	...
1870	Jan	11	...
1870	Jan	12	...
1870	Jan	13	...
1870	Jan	14	...
1870	Jan	15	...
1870	Jan	16	...
1870	Jan	17	...
1870	Jan	18	...
1870	Jan	19	...
1870	Jan	20	...
1870	Jan	21	...
1870	Jan	22	...
1870	Jan	23	...
1870	Jan	24	...
1870	Jan	25	...
1870	Jan	26	...
1870	Jan	27	...
1870	Jan	28	...
1870	Jan	29	...
1870	Jan	30	...
1870	Jan	31	...

Continued on p. 100

Demonstrativo de transporte effectuado com combustivel para as usinas da Viação e Illuminação Electricas do Rio Grande, durante o exercicio de 1924.

MEZES	Uzina da Cidade	Uzina do Porto	Total geral
	T	T	
	Carvão	Carvão	
Janeiro.....	274,210	387,150	661,360
Fevereiro... ..	258,690	394,020	652,710
Março	329,210	409,910	739,120
Abril.....	352,960	384,090	737,050
Maio	368,290	440,250	808,540
Junho.....	373,880	406,100	779,980
Julho.....	427,260	448,870	876,130
Agosto.....	400,309	421,940	822,249
Setembro	362,260	372,770	735,030
Outubro.....	399,840	448,370	848,210
Novembro.....	347,750	359,570	707,320
Dezembro	362,250	372,770	735,030
Total.....	4256,919	4845,810	9102,729

Demonstrativo dos transportes effectuados do matadouro para a cidade durante o exercicio de 1924

MEZES	REZES		Porcos	Carneiros	Receita
	Mercado	Distribuição			
Janeiro.....	701,5	527,0	.....	176,0	2:176\$850
Fevereiro.....	659,0	510,5	.....	240,0	2:102\$850
Março.....	775,0	590,0	.....	248,0	2:438\$900
Abril.....	666,5	522,0	2,0	226,0	2:135\$850
Maio.....	765,5	567,5	2,0	221,0	2:367\$700
Junho.....	763,0	542,0	.....	146,0	2:282\$300
Julho.....	794,0	544,5	.....	204,0	2:315\$750
Agosto.....	813,5	560,5	25,0	81,0	2:383\$500
Setembro.....	702,0	516,0	48,0	135,0	2:163\$900
Outubro.....	745,5	436,5	69,0	128,0	2:046\$000
Novembro.....	716,5	399,5	54,0	215,0	1:911\$800
Dezembro.....	744,0	417,0	66,0	315,0	2:053\$800
Totaes.....	8.846,0	6.133,0	266,0	2.335,0	26:439\$200

The following are the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education, and the date of their admission.

Name	Date of Admission
John A. Smith	1870
James B. Jones	1871
William C. Brown	1872
Charles D. White	1873
Thomas E. Black	1874
Robert F. Green	1875
Henry G. Gray	1876
George H. White	1877
Frank I. Black	1878
Edward J. Green	1879
John K. White	1880
William L. Black	1881
Charles M. Green	1882
Thomas N. White	1883
Robert O. Black	1884
Henry P. Green	1885
George Q. White	1886
Frank R. Black	1887
Edward S. Green	1888
John T. White	1889
William U. Black	1890
Charles V. Green	1891
Thomas W. White	1892
Robert X. Black	1893
Henry Y. Green	1894
George Z. White	1895
Frank AA. Black	1896
Edward BB. Green	1897
John CC. White	1898
William DD. Black	1899
Charles EE. Green	1900

Relação dos passes livres em vigor para o anno de 1925

Ns.	CARGO	NOME
	Director Geral do Porto e Barra.....	Dr. Antonio Pradel
2	Sub-Director Geral do Porto e Barra.....	Dr. Francisco Telles de Miranda
3	Administrador do Porto.....	Cel. Luiz Francisco Ricci
4	Director do Trafego do Porto.....	Cel. Rodolpho Lima
6	Sub-Director do Trafego do Porto.....	Snr. Arthur Meirelles Leite
7	Commandante do 9º Regimento.....	Dr. Tancredo Fernandes de Mello
8	Inspector da Alfandega.....	Snr. Erico Campos
10	Medico do Porto.....	Dr. Vicente Cardoso Espindola
50	Intendente do Municipio.....	Dr. João Fernandes Moreira..
51	Administrador do Matadouro.....	Snr. Firmiano José da Silveira
52	Comprador do Municipio.....	Snr. Virgilio da Costa Barbosa
53	Secretario do Municipio.....	Snr. Edgard Fontoura
54	Director de Obras e Saneamento.....	Dr. Francisco Lopes Netto
55	Fiscal da Directoria de Obras.....	
56	Veterinario do Municipio.....	Dr. Francisco Dandolo di Setta
57	Fiscal Geral.....	Snr. Mario Francisco dos Santos
58	Chefe da 1ª Secção da Directoria de Obras...	Snr. Cassio Bulamarqui
59	Administrador da Limpesa Publica.....	Snr. Othelo Mattos de Freitas
60	Fiscal da Illuminação Electrica.....	Snr. Candido Teixeira de Almeida
61	Commandante do Corpo de Bombeiros.....	Snr. João Theodosio Gonçalves
62	Revisor da Cia. Telephonica.....	Snr. Joseph B. Tibbits
63	Commandante do Rebocador Azambuja.....	Tte. Nereu Chalreco Corrêa
71	Revisor da Cia. Telephonica.....	Snr. João Madureira
72	« « « «.....	Snr. José Vidal
73	« « « «.....	Snr. Leonel Corrêa
74	Funcionario da Viação Ferrea.....	Snr. Luiz Sayão
75	Encarregado « « «.....	Snr. Celso Ribeiro
76	Armazenista « « «.....	Snr. João Corrêa Braga
77	Funcionario « « «.....	Snr. Hugo de Sá Campello
78	Administrador da Mesa de Rendas.....	Snr. Carlos Fuhro
79	Almoxarifado das obras do Porto e Barra....	Snr. José Guilherme Corrêa
80	Director do Laboratorio de Analyses.....	Dr. Reynaldo Hilt
82	Director de Hygiene.....	Dr. Euclides Miró Alves
83	Delegado de Policia.....	Dr. João Bigois
84	Chefe da Inspectoria de Saude dos Portos...	Dr. Leonel Gomes Velho
85	Fiscal da Navegação.....	Snr. Manoel Antonio Pires
86	Directoria de Obras Porto e Barra.....	Dr. Alcidas Romeu
87	Administrador do Correio.....	Cel. Raul Barlem
88	Encarregado dos wagões da V. F. R. G.....	Snr. Antonio Affonso Rocha
89	Sub-Intendente.....	Snr. Alvaro Prates de Lima
90	Medico do exercito.....	Dr. Paulino de Mello Dutra
93	Capitão do Porto.....	Cap. Alfredo Reynaldo Teixeira
94	Preposto do Arrendatario do Parque.....	Snr. Narciso Vianna
96	Contador do 9º Regimento de Infantaria.....	Cap. Marcellino de Oliveira Rocha
97	Encarregado do embarque do 9º Regimento..	Maj. David Augusto Villeroy
98	Chefe do Telegrapho.....	Snr. Manoel G. da L. Costa

1851
 1852
 1853
 1854
 1855
 1856
 1857
 1858
 1859
 1860
 1861
 1862
 1863
 1864
 1865
 1866
 1867
 1868
 1869
 1870
 1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

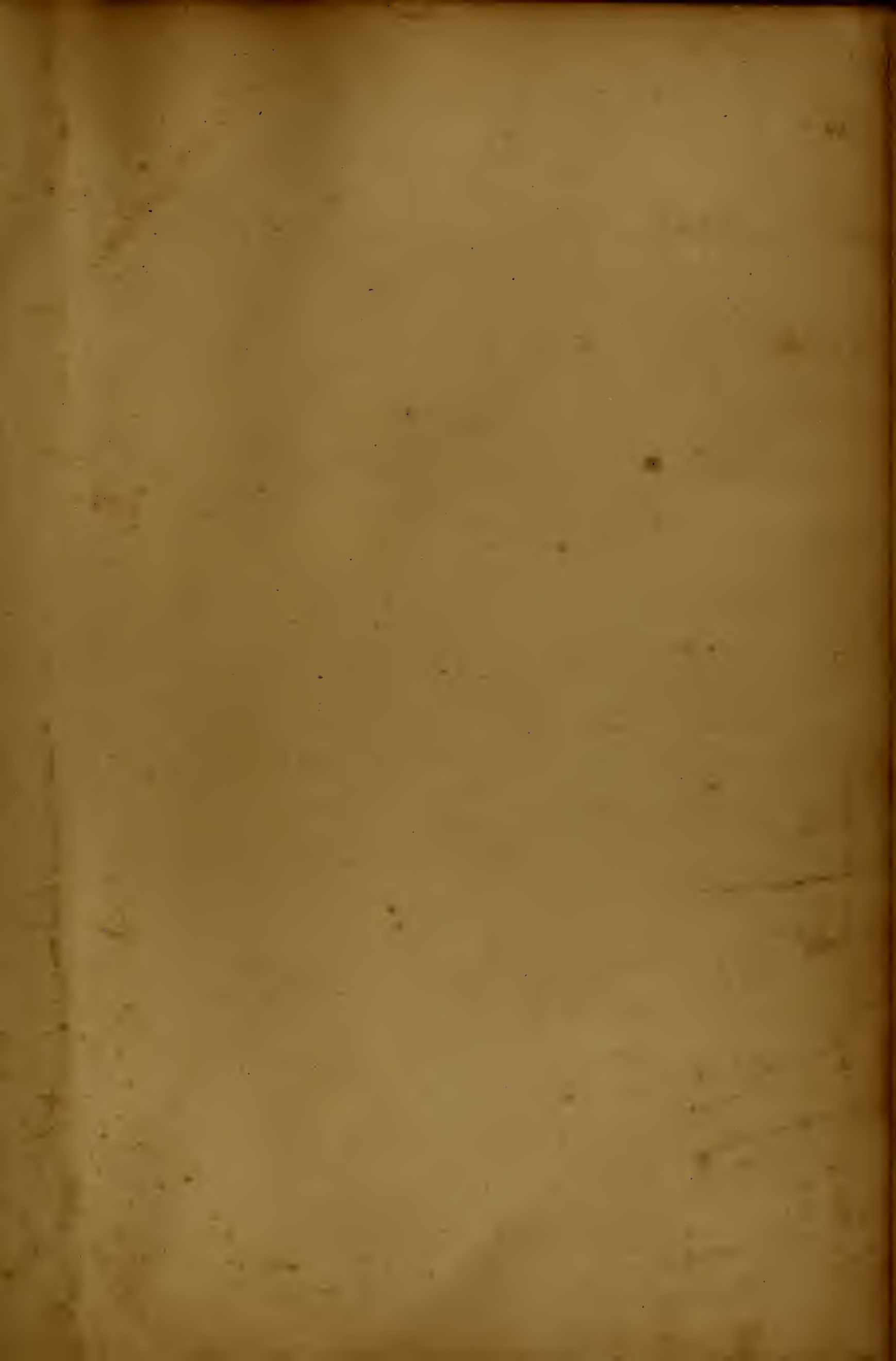
1851
 1852
 1853
 1854
 1855
 1856
 1857
 1858
 1859
 1860
 1861
 1862
 1863
 1864
 1865
 1866
 1867
 1868
 1869
 1870
 1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

Relação dos fardamentos fornecidos durante o exercício de 1924

MEZES	Farda- mento de panno azul	Farda- mento de brim	Capotes	Bonets			Totaes	Fardamen- tos gratis, concedido pelo Presi- dente do Estado
	140\$000	53\$000	143\$000	18\$000	19\$000	31\$500		
Janeiro.....	1	8	....	1	1	...	601\$000	....
Fevereiro.....	1	8	....	....	1	1	614\$500	....
Março.....	5	3	....	....	....	....	859\$000	....
Abril.....	5	2	5	1	....	....	1:539\$000	....
Maió.....	8	1	....	....	....	....	1:173\$000	....
Junho.....	6	1	4	....	1	....	1:484\$000	10
Julho.....	9	....	1	....	1	....	1:422\$000	59
Agosto.....	8	1	....	....	....	....	1:173\$000	12
Setembro.....	2	1	....	....	....	....	333\$000	....
Outubro.....	4	....	....	1	....	....	578\$000	....
Novembro.....	8	....	....	....	....	....	1:120\$000	....
Dezembro.....	1	....	....	....	....	....	140\$000	....
Totaes.....	58	25	10	3	4	1	11:036\$500	81

Demonstrativo das suspensões e multas do pessoal da 4ª directoria da Viação e Illuminação electricas, durante o exercicio de 1924.

MEZES	CONDUCTORES		MOTORNEIROS		TRANSPORTE DE CARGAS	
	Suspensões	Multas	Suspensões	Multas	Suspensões	Multas
Janeiro	2	25\$000	....	20\$000	.....	15\$000
Fevereiro...	3	5\$000	....	.....	.....	.....
Março.....	2	.....	....	.....	.....	.....
Abril.....	5	5\$000	....	.....	.....	10\$000
Maio	5	34\$000	5	10\$000	.....	.....
Junho.....	....	59\$400	....	155\$000	.....	.....
Julho.....	1	.....	1	.....	.....	.....
Agosto.....	....	10\$000	....	.....	.....	.....
Setembro ...	....	5\$000	....	.....	.....	.....
Outubro....	....	.....	....	.....	.....	.....
Novembro..	1	.....	....	10\$000	.....	.....
Dezembro ..	10	.....	6	.....	.....	.....
Totales..	29	143\$000	12	195\$000	.....	25\$000



M. 194021
D. 194021
194021
Co. 194021
P. 194021



Biblioteca do Ministério da Fazenda

9689-48

353.98165

9689-48

353.98165

R382

Rio Grande do Sul. Secretaria de Fazenda

AUTOR

Relatório 1925 v. 2

TÍTULO

Devolver em	NOME DO LEITOR

9689-48

