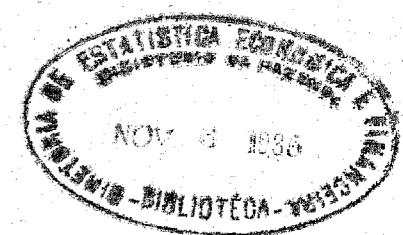


1891



RETROSPECTO COMMERCIAL

DO

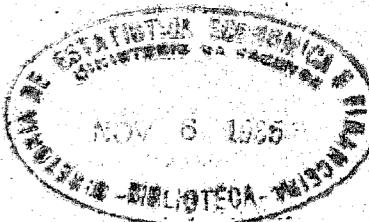
« JORNAL DO COMMERCIO »

380

RIO DE JANEIRO

TYPOGRAPHIA DO « JORNAL DO COMMERCIO » DE RODRIGUES & C.

1892



1891

RETROSPECTO COMMERCIAL

993
12/24

Se no principio do anno proximo passado era difícil dar uma idéa succincta dos acontecimentos do anno de 1890, ainda mais difícil será agora passar em revista o anno de 1891, sem offendr susceptibilidades, que aliás respeitamos.

Em 20 de Janeiro, logo depois da primeira votação da Constituição, os membros do gabinete do Governo Provisorio resignáro suas pastas, e no dia 22 o Sr. Marechal Deodoro da Fonseca organizou novo gabinete, no qual o Sr. Tristão de Alencar Araripe aceitou a pasta da fazenda.

Juiz sem dúvida ilustrado, e homem recto, S. Ex. foi, todavia, infeliz na gestão do cargo que lhe foi confiado. Certo é que o Sr. Araripe, logo ao tomar conta da secretaria, encontrou-se em face de um compromisso para com os representantes dos possuidores do empréstimo da Estrada de Ferro Rio e S. Paulo, que exigiu uma remessa imediata de cerca de £ 500,000 em ouro; mas, ao que parece, esta primeira experiência das heranças deixadas pelo seu predecessor desanimou o Sr. Ministro, que depois seguiu uma política de inércia que exasperou em muito os advogados da política de horizontes largos, inaugurada pelos últimos ministérios da monarquia e continuada, sob bases ainda mais largas, pelo Sr. Ruy Barbosa.

A unica idéa do Sr. Araripe pareceu ser restituir ao Thesouro o ouro que elle foi obrigado a remetter para satisfazer às exigencias dos banqueiros em Londres, e o illustado magistrado talvez tivesse conseguido este *desideratum*, se a sua politica não tivesse encontrado oposição por toda a parte.

A pressão era mais forte que a força do Ministro. Primeiramente, concedeu-se permissão ao Banco da Republica para vender cheques, representando ouro e como tal aceitos nas alfandegas da Republica. Esta medida foi mal aceita, pois o Banco só concedia cheques para sommas redondas e nenhuma vantagem oferecia aos importadores que precisavão pagar direitos nas alfandegas. Depois as alfandegas foram autorizadas a vender ouro: um absurdo que não tem qualificação, porque o ouro vendido em uma secção reentra imediatamente em outra, e afinal

ficou decidido simular que os direitos fossem pagos em ouro, e a principio a taxa ficticia de 18 d. foi adoptada para a arrecadação dos direitos, sendo ella afinal elevada á de 20 d. que regnou desde o mez de Junho até Dezembro, quando o Congresso destruiu esta fieção, decretando que os direitos fossem cobrados em papel com a taxa adicional de 50 % para cima, conforme especificava a lei. Esta decisão do parlamento, um tanto apressada, destruiu a ultima das medidas financeiras adoptadas pelo Sr. Ruy Barbosa.

A idéa de cobrar os direitos de consumo em ouro, para nós não tem, *per se*, nada de injusta, nem para os importadores nem para os consumidores. Uma vez que os direitos devião ser cobrados *ad valorem*, só em ouro pôde-se conseguir esta cobrança. A dificuldade entre nós foi que ao principio, o Sr. Ministro Araripe quis guardar todo o ouro que as alfandegas recebessem, e sendo o suprimento menos que regular, a procura da moeda metallica imediatamente produziu uma alta no preço ou, o que vem a ser a mesma cousa, uma depreciação no valor cambial de nosso meio circulante. Se, porém, se tivesse restringido o deposito de ouro no Thesouro ás necessidades deste no estrangeiro, e permitido que as sobras voltassem á circulação, sonhos de opinião que nem os importadores teríam exigido a volta ao sistema do Sr. João Alfredo, nem o consumidor teria sofrido o que sofreu depois. Considerações sobre este ponto são inuteis, já que o Congresso decretou que os direitos fossem cobrados em papel, e o commercio do Rio acha-se na mesma posição que antes das experiências dos longos discursos e relatos do Sr. Ruy Barbosa com esta diferença: os direitos de importação são aggravados com mais 15 %.

Em 4 de Julho o Sr. Barão de Lucena substituiu o Sr. Araripe na pasta da fazenda. A politica de S. Ex. é ainda tão viva na lembrança de todos nós que seria míera crueldade fazer-lhe mais que uma ligeira referência neste lugar. As idéias financeiras do Sr. Barão de Lucena são resumidas na exposição

por elle endereçada ao Sr. Presidente Deodoro em data de 18 de Setembro e pelo Sr. Presidente remetida ao Congresso. Os artigos de fé do Sr. Ministro foram: maior emissão de papel moeda e alienação da Estrada de Ferro Central. Como o Congresso se mostrasse em oposição ás suas idéas, foi elle dissolvido, o que tem dado lugar a que se chame *golpe de bolsa* ao tal *golpe de estado*.

O facto é que no curto domínio da dictadura com que foi sobressaltado o povo deste paiz, o Sr. Barão de Lucena mando por a disposição do Banco da Republica os saídos existentes em poder dos Sr. Rothschild, agentes financeiros do Governo em Londres; emprestou, quasi sem a menor garantia, a dous ou tres bancos, milhares de libras existentes no Thesouro; reformou os estatutos do Banco da Republica, augmentando-lhe a emissão; decretou o arrendamento da Estrada de Ferro Central do Brazil, e em summa, justificou a suspeita que havia que o golpe de estado fôra por elle inventado, apenas para favorecer os seus amigos financeiros.

A historia do Brazil nunca ofereceu caso idêntico a este: de facto não conhecemos caso idêntico em historia alguma do mundo.

Não foi um atentado politico, que esses são frequentes: o 3 de Novembro de 1891 apresenta-se-nos como uma conspiração contra o Thesouro de um paiz, conspiração vastíssima e cuidadosamente preparada.

O mais singular, porém, é que nenhum só dos culpados é sequer acusado!

Em traços ligeiros eis a politica geral dos ministros de fazenda, depois da administração do Sr. Ruy Barbosa.

Acompanhemos entretanto em ordem cronologica os maiores acontecimentos do anno de 1891.

Em Janeiro, o Sr. Ruy Barbosa, então ministro da fazenda, endereçou uma longa exposição ao Sr. Presidente da Republica. Este relatório é tão resumido quanto desenvolvido fôra o do Sr. Ruy Barbosa.

No seu orçamento para 1892, o Sr. Araripe previa

um déficit de 31.876.000\$000. Antes, porém, de apresentar o orçamento, operou-se a mudança no gabinete, de sorte que o orçamento foi apresentado pelo Sr. Barão de Lucena, sendo finalmente votado, quando o Sr. Rodrigues Alves ocupava a pasta de fazenda, depois de grande numero de emendas.

Em Junho o Governo recebeu uma só proposta para a venda da fabrica de ferro de Ipanema, que não foi aceita, e durante o mez não houve actos do Governo de interesse geral.

Em 4 de Julho o Sr. Barão de Lucena tomou conta da pasta da fazenda. Neste mez houve algumas queixas no Congresso relativas á falta de dados para se organizar o orçamento, mas a ocorrência mais notável do mez foi o contrato assinado em 28 pelo Governo com o Banco da Republica, para o resgate do papel moeda do Thesouro, que foi muito combatido na Camara dos Deputados, tendo sido este o acto que iniciou a divergência entre o Governo e o Congresso.

Em Agosto o Sr. Demetrio Ribeiro conseguiu que a Camara nomeasse uma comissão para estudar a questão bancaria, e quasi na mesma occasião, no Senado, foi adoptada uma proposta que oferecia ao Governo todo o auxilio nesta questão de summa importância.

A comissão da Camara submeteu seu parecer em 16 de Setembro, e em 18 do mesmo mez o Sr. Barão de Lucena dirigiu ao Sr. Presidente da Republica uma longa exposição e um plano para a rehabilitação

creto de 14 de Fevereiro conseguiu em parte o fim que tinha em alvo — a restrição da loucura da especulação.

Em 31 de Março o Sr. Ministro da Fazenda remeteu instruções ás Thesourarias relativos ao destino dado pelos concessionarios ás mercadorias favoráveis com a isenção de direitos de importação. Como é sabido, diversas são estas concessões e ha receio de que tenha havido abusos sob sua protecção. Conforme uma tabela que temos à vista no anno de 1890 a fazenda publica deixou de receber 1.290.000\$ de direitos sobre artigos importados por companhias e particulares durante esse anno, e em 1891 esta quantia devia ter crescido muito. Uma vez que estas concessões estão feitas, o unico meio de não fazer injustiça ao commercio legitimo é fiscalizá-las com o maximo rigor.

Um decreto de 25 de Abril determinou que fossem adoptadas facturas consulares para o despacho de generos importados do estrangeiro. O regulamento deste decreto tinha fixado o dia 1º de Janeiro para a execução desta formalidade, mas um decreto de 30 de Dezembro prorrogou este prazo até 1 de Maio de 1892.

Houve reclamações de negociantes europeus contra o regulamento, e força é confessar que as clausulas delle demonstram pouco conhecimento dos usos commerciales.

Em 15 de Janbro, o Sr. Ministro da Fazenda, conselheiro Araripe, apresentou o seu relatório ao Sr. Presidente da Republica. Este relatório é tão resumido quanto desenvolvido fôra o do Sr. Ruy Barbosa. No seu orçamento para 1892, o Sr. Araripe previa um déficit de 31.876.000\$000. Antes, porém, de apresentar o orçamento, operou-se a mudança no gabinete, de sorte que o orçamento foi apresentado pelo Sr. Barão de Lucena, sendo finalmente votado, quando o Sr. Rodrigues Alves ocupava a pasta de fazenda, depois de grande numero de emendas.

Em Junho o Governo recebeu uma só proposta para a venda da fabrica de ferro de Ipanema, que não foi aceita, e durante o mez não houve actos do Governo de interesse geral.

Em 4 de Julho o Sr. Barão de Lucena tomou conta da pasta da fazenda. Neste mez houve algumas queixas no Congresso relativas á falta de dados para se organizar o orçamento, mas a ocorrência mais notável do mez foi o contrato assinado em 28 pelo Governo com o Banco da Republica, para o resgate do papel moeda do Thesouro, que foi muito combatido na Camara dos Deputados, tendo sido este o acto que iniciou a divergência entre o Governo e o Congresso.

Em Agosto o Sr. Demetrio Ribeiro conseguiu que a Camara nomeasse uma comissão para estudar a questão bancaria, e quasi na mesma occasião, no Senado, foi adoptada uma proposta que oferecia ao Governo todo o auxilio nesta questão de summa importância.

A comissão da Camara submeteu seu parecer em 16 de Setembro, e em 18 do mesmo mez o Sr. Barão de Lucena dirigiu ao Sr. Presidente da Republica uma longa exposição e um plano para a rehabilitação

do Thesouro Nacional. O Sr. ministro baseou suas idéas n'uma maneira diferente das do Sr. Ruy Barbosa, mas o relatório — pois pela forma e extensão o documento merece este appellido — foi mal recebido não sómente pelo Congresso, como pelo commercio e pelo publico em geral. As idéas capitais contidas neste documento eram a emissão de papel-moeda pelos bancos até o maximum de 600.000.000\$000 e o arrendamento da Estrada de Ferro Central. Como o parecer da comissão da Camara era diametralmente oposto ás idéas do Sr. Ministro da Fazenda, a luta não tardou a aparecer, resultando dali a nomeação de uma comissão mixta de senadores e deputados para estudar a questão, procurar conciliar as idéias do Congresso e do Governo, e em fim aplacar as dificuldades que já ameaçavam um conflito aberto entre o Governo e os representantes da Nação.

Em 8 de Outubro o resultado dos estudos da comissão mixta foi anunciado na Camara dos Deputados, e foi desfavoravel ás idéas do Sr. Barão de Lucena. No dia 19 de Outubro a Camara adoptou o parecer da sua comissão que restringia a massa de papel-moeda á somma em circulação; ordenou que o deposito de ouro no Thesouro em garantia de emissão fosse reconstituído, aboliu a cobrança em ouro dos direitos de consumo, e deu outras providências.

No dia 20 o Governo promulgou um decreto regulando de novo a constituição e direção de sociedades anonymous. Apesar de center este decreto muitos atentados ás prerrogativas do poder legislativo, notáense nelle algumas providencias que merecem ser estudadas, entre as quaes a obrigação de pedirem as directorias autorização das assembleas gerais para as chamadas de capital. Tão viva foi a oposição ao decreto, que um dos primeiros actos do Sr. Rodrigues Alves, actualmente ministro da fazenda, foi a sua revogação.

No dia 27 de Outubro o Sr. Presidente da Republica dirigiu uma mensagem ao Congresso, chamando a atenção deste para a politica financeira das repúlicas platinas, que parece ser dirigida em sentido hostil ao Brazil, tendo-se manifestado o Sr. Presidente favorável a uma politica de represalias.

O projecto da lei sobre os bancos de emissão chegou ao Senado em fins de Outubro e estava em discussão, quando o golpe de estado dissolveu o Congresso. Em 28 de Outubro a comissão do orçamento da Camara dos Deputados apresentou seu parecer, que não chegou a ser discutido, senão depois de restabelecida a legalidade e reunido o Congresso, se pôde-se chamar discussão á precipitação e aos estudos rápidos que se fizerão a esse respeito, pois faltava tempo, e o Governo necessitava da lei de meios antes do fim do anno.

No dia 9 de Novembro, quasi após a dissolução do Congresso, o Sr. Presidente autorisava por decreto o arrendamento da Estrada de Ferro Central, e suspendeu a conversão das apólices de 5% em moeda corrente para as de 4% ouro. O primeiro destes decretos foi revogado, mas o segundo foi incorporado ao orçamento e é hoje lei da Republica. Outro acto, muito commentado do Sr. Ministro da Fazenda, durante o periodo da dictadura, foi a ordem expedida

para que o Thesouro depositasse saldos no Banco de Credito Universal, que não era mais que uma secção da Companhia Geral de Estradas de Ferro no Brazil. Felizmente houve tempo para sustar estas ordens impensadas, e o Thesouro foi salvo de um prejuizo inuito provável.

No dia 23 de Novembro o Sr. Marechal Deodoro da Fonseca resignou o cargo de Chefe do Governo nas mãos do Sr. Marechal Floriano Peixoto, e exonerou os seis secretários.

Em 18 de Dezembro o Senado e Camara de Deputados reuniram-se e foi lida a mensagem do Sr. Vice-Presidente da Republica.

Finalmente o orçamento de 1892 foi aprovado em 30 de Dezembro e promulgado no dia seguinte, sendo o primeiro orçamento legal desde o anno de 1889.

Conforme os algarismos do decreto de 30 de Dezembro a renda do paiz durante o anno ficou calculada em 207.992.100\$ e as despesas divididas entre os ministerios, como se segue:

Ministério do Interior	5.028.842\$500
Idem da Instrução Pública, Correio e Telegraphos	13.593.320\$500
Idem da Justiça	4.447.804\$680
Idem das Relações Exteriores	1.427.600\$000
Idem da Marinha	14.298.763\$999
Idem da Guerra	29.116.027\$861
Idem da Agricultura, Comércio e Obras Públicas	67.172.576\$355
Idem da Fazenda	70.833.328\$133

205.948.264\$128

ou um excesso da renda de cerca de 2.000.000\$. Infelizmente ha receios fundados de que nem a renda alcancará a estimativa, nem a despesa será restringida pelos algarismos citados, e um calculo muito moderado nosso faz crer que teremos de enfrentar um deficit superior a 40.000.000\$ no fim do anno de 1892.

O orçamento aboliu os direitos em ouro, mas aumentou os direitos de consumo em 50%, e em alguns artigos em 60%. Nova revisão da tarifa é autorizada e fixado um imposto sobre os productos manufacturados do fumo.

Eis os acontecimentos mais importantes da administração do paiz durante o anno de 1891.

A questão das emissões bancarias foi talvez a mais pulante durante o anno.

Considerando esta questão, é imprescindivel discutir com alguma franqueza a direção dos bancos emissores. Houve erros e dos mais sérios; nem pôde esta asserção ser contestada com as provas que estão patentes todos.

Já em principio de Janeiro, no dia em que o Banco da Republica dos Estados Unidos do Brazil encetou suas operações, chamámos a atenção da directoria para a tecnicel responsabilidade que havia ella tomado em frente dos interesses do paiz. Numeros acreditamos na possibilidade de acumular 200.000.000\$ em ouro para servir de lastro á emissão do Banco, e contámos que a emissão fosse restrinida pela dificuldade de obter o lastro necessário.

Mas os nossos cálculos foram destruídos por factos inteiramente fora de qualquer alcance. Dende veio o ouro depositado no Tesouro pelos Bancos da República e de Crédito Popular na importância de 46.660.000\$ — não pretendemos indagar; basta que o Tesouro certificasse que o ouro estava depositado, para que se tornasse responsável para com os possuidores de bilhetes emitidos contra este depósito, no caso que estes legalmente exigissem seu pagamento.

Assim fica explicada a anomalia que actualmente se dá entre nós, de estarem as acções dos bancos emissores estabelecidos nesta Capital cotadas abaixo do seu valor nominal, quando os bilhetes emitidos por estes estabelecimentos passam de mão em mão, preenchendo todos os serviços prestados por semelhantes instrumentos. O povo e o comércio que aceitam estes bilhetes confiam na responsabilidade do Governo para com elles.

Basta citar os algarismos relativos à emissão dos Bancos da República e à do Crédito Popular para se patentear a maneira tumultuaria pela qual se realizarão estas emissões, cujo fim, infelizmente, foi o estímulo de especulação e não do comércio legítimo.

Em 1 de Janeiro a emissão dos três bancos estabelecidos nesta Capital era a seguinte:

Banco do Brasil	52.336.950\$000
Banco Nacional	49.763.860\$000
Banco dos Estados Unidos	12.665.400\$000
<hr/>	

164.765.210\$000

Durante o mês de Fevereiro efectuou-se a fusão dos Bancos dos Estados Unidos e do Banco Nacional, no Banco da República, e o total da emissão, agora de dois bancos, aumentou a 193.088.120\$000. Em Março o Banco da República comprou os direitos e privilégios da emissão do Banco do Brasil, e em 20 de Junho a emissão do Banco da República era de 235.738.570\$000.

Em Julho o aumento foi de 14.600.000\$; em Agosto de 19.400.000\$; em Setembro de 4.800.000\$; em Outubro de 1.700.000\$ e em 30 de Novembro a emissão atingiu ao enorme algarismo de 276.672.260\$; isto é, a circulação no ano passado aumentou em 122.000.000\$ com a emissão do Banco da República e aggiuntando-se a esta a emissão do Banco de Crédito Popular, na importância de 27.546.400\$, temos um total de cerca de 150.000.000\$ para este capital só, como aumento da circulação.

Uma tabela, que pode ser considerada oficial, a qual serviu de anexo ao decreto malogrado do Sr. Barão de Lucena, que autorizou a emissão bancária até o máximo de 600.000.000\$, dá a emissão dos vários bancos nos princípios de Novembro pela forma seguinte:

Bancos	Emissão Concedida	Emissão Emitida
República ..	600.000.000\$000	273.542.281\$000
Emissor do Sul	16.000.000\$000	3.500.000\$000
Emissor da Ba- hia .. .	20.000.000\$000	10.800.000\$000
Emissor de Pernambuco.	50.000.000\$000	15.558.860\$000
<hr/>		686.000.000\$000
		303.401.150\$000

Transporte	686.000.000\$000	303.401.150\$000
Emissor do Norte .. .	20.000.000\$000	1.000.000\$000
Banco da Ba- hia .. .	10.000.000\$000	4.000.000\$000
União de S. Paulo ..	24.000.000\$000	10.001.500\$000
Crédito Popu- lar .. .	70.000.000\$000	21.014.000\$000
<hr/>		810.000.000\$000
		347.416.650\$000

O Banco Emissor do Sul foi incorporado no Banco da República no mês de Junho.

Estes algarismos não seriam alarmantes, numa vez que o total representado fosse distribuído por todo o país; mas, quando há quasi a certeza de que uma proporção elevada realmente se acha concentrada nesta cidade, claro é que não a quantidade, mas o modo por que foi aplicado o papel-moeda, ocasionou a louca especulação durante o ano passado.

Além das emissões dos bancos emissores o Banco União Ibero-Americanico, muito legalmente, seja dito, ofereceu ao público no mês de Julho duas obrigações no valor nominal de 20\$, pagáveis por meio de sorteios com prêmios mais ou menos importantes.

Se esta experiência deu resultado ao Banco, não sabemos. Pelo balanço de Novembro, o Banco tinha em circulação cerca de 1.000.000\$, quantia que não parece justificar os prêmios oferecidos aos possuidores de numeros felizes nos sorteios.

O Banco de Crédito Móvel também emitiu obrigações do valor de 40\$, e outros bancos anunciaram semelhantes operações, mas que, ao que parece, não foram levadas a efeito por causa do estado mais que precário do mercado monetário.

Em Março foram encetadas as negociações entre os Srs. Rothschild e o Banco da República, mas o Banco principiou a sacar sómente no mês de Agosto, com o resultado que os nossos leitores acharão sob o título de «Mercado Monetário».

No mês de Julho o Governo autorizou o London & River Plate Bank, Limited, e o British Bank of South America, Limited, a abrirem caixas filiais na República.

Este último banco é o sucessor do English Bank of Rio de Janeiro, que desapareceu, tendo sido comprado pelo Banco de Crédito Universal. O British Bank tornou a adquirir os privilégios do English Bank, mediante, consta-nos, o pagamento de £ 75.000 ao Banco de Crédito Universal.

Até o fim do ano nenhum dos bancos novos tinha encetado suas transações.

Os «apertos» no mercado de cambio, durante o ano, demonstraram a necessidade de se aumentar o número dos bancos negociando em cambiais. A concorrência não é absolutamente necessária, mas a praça do Rio de Janeiro é tão importante que facilmente acharão lugar os dois bancos novos, cujos gerentes alias são conhecidos e considerados na nossa praça.

Tratando de bancos, talvez seja conveniente registrar a luta entre os banqueiros os Srs. Conde de Figueiredo e Mayrink, que teve por campo a Câmara dos Deputados, e por causa a comissão sobre a questão bancária. Não houve nem vencedor, nem

vencido, e com franqueza não se colheu nenhuma vantagem de saída. Nenhuma luz nova foi projetada sobre o estado do Banco da República; o único resultado foi a confirmação no parlamento de boatos já aceitos como verdade pelas ruas do Rio.

Em Agosto o Governo nomeou uma comissão fiscalizadora dos bancos, que realizou a sua primeira reunião em Setembro, e cujo relatório devia aparecer nos princípios de Janeiro. Ao que consta, a comissão conseguiu obstar operações menos licitas em alguns casos, mas os seus membros não parecem estar em perfeita harmonia.

A dificuldade em distinguir a moeda papel do Tesouro Nacional do papel moeda dos bancos emissores, o que originou a confusão de algumas tesourarias que registraram este último, por engano, de lugar a um aviso do Ministério da Fazenda, no mês de Agosto, ordenando que os bancos substituissem os bilhetes do Tesouro, adaptados aos seus usos, por bilhetes próprios.

Uma feição notável durante o ano foi o aumento espantoso dos depósitos nos bancos mais antigos e conceituados. Em 31 de Janeiro, por exemplo, o Banco do Brasil teve um saldo de depósitos de 96.489.000\$, que aumentou com algumas fluctuações a 165.192.000\$ em 31 de Outubro, e no dia 31 de Dezembro foi de 156.209.000\$.

A febre de organizar companhias e empresas — e de aproveitar as competentes comissões — continuou com intensidade durante o primeiro trimestre do ano.

No mês de Março o capital nominal das companhias que registraram seus estatutos na Junta Comercial desta cidade, chegou à importância de 526.000.000\$.

Dali principiou a reacção e com a exceção de uma ou outra companhia com capitais avultados, o «negócio» de organizar companhias mostrou visível enfraquecimento.

A lista que publicamos em outro lugar não inclui as companhias que registraram seus estatutos em Dezembro, mas a somma do capital das companhias nela contidas representa a respeitável importância de 1.837.706.900\$.

Durante o ano as chamadas de capital eram quase contínuas, e o Sr. Ministro da Justiça de então procurou vir em auxílio dos infelizes que haviam assinado acções, publicando o decreto de 20 de Outubro, que obrigou as diretorias de sociedades anónimas a consultarem os próprios acionistas, antes de se proceder a qualquer nova chamada de capital. Que estas chamadas não foram entendidas pelos acionistas de algumas, ou talvez de muitas companhias, não resta a menor dúvida: os anúncios ameaçando os recalcitrantes com o comissão, ou prorrogando prazos, claramente demonstram que vários acionistas preferiram perder a somma das entradas feitas, a entrarem com mais dinheiro.

Dali resultou a redução de capitais, bonus sob diversas formas e empréstimos. É de notar que nos dias mais felizes dos «organizadores» de companhias os vários projectos sempre contiveram uma cláusula cujo fim era a previsão de um aumento de capital;

mas o que aconteceu durante o ano passado foi justamente o contrário e quasi todas as companhias reduziram seus capitais.

A sorte dos acionistas em muitas companhias parece melindrosa. Se o capital for reduzido às entradas realizadas não terão estas companhias os meios necessários para preencher os fins para os quais se foram organizadas, e resta só o empréstimo, o que quer dizer que por muitos anos os dividendos das acções ficarão sujeitos ao pagamento dos juros do empréstimo, e em alguns casos estes talvez consumirão o total da renda da empresa. A integração do capital por bonus alivia os acionistas, na verdade, mas não aumenta os recursos da empresa que dela lança mão, e o empréstimo, como quer que seja, faz-se necessário.

Parece-nos, portanto, que será impossível evitar a liquidação mais ou menos desastrosa de muitas das companhias organizadas durante os anos de 1890 e 1891.

Em Junho foram registrados os estatutos do Banco Hypothecario Nacional com o capital de 100.000.000\$ e a primeira chamada de 30% venceu-se no dia 31 de Maio.

A compra pelo Banco de Crédito Universal do English Bank of Rio de Janeiro foi considerada tão extraordinária, que o Sr. Barão de Lucena achou conveniente referir-se a ella no seu relatório de 18 de Setembro. Com efeito a transação não abonou em muito as intelligências dos compradores que acreditaram poder comprar a freguesia de um banco, como se compra a de qualquer loja ou venda.

A Empresa de Obras Públicas também mostrou desejo de incorporar a si várias empresas. A Companhia de Carris Urbanos, o Lloyd Brazileiro e Amazon Steam Navigation Company foram as mais importantes de suas aquisições. Quanto à compra da Companhia Amazon, o pagamento ainda não foi completado, tendo os vendedores concedido extensão de prazo em vista das taxas baixas do cambio.

O Banco do Brasil traspassou sua agência de S. Paulo ao Banco Construtor e Agrícola da mesma cidade. A directoria do Banco do Brasil no seu ultimo relatório não mostrou nenhum desgosto por ter efectuado a transação.

Nos dias 16 a 21 de Fevereiro os corretores apareceram na Bolsa, mas sem fazer operações. Este foi o modo escolhido pela corporação para demonstrar sua oposição ao decreto de 14 de Fevereiro, relativo a transações da Bolsa e direção de sociedades anónimas.

No mês de Fevereiro foi realizado o empréstimo pelo Banco de Crédito Popular à República Oriental, que o Sr. Ruy Barbosa no seu discurso de 3 de Novembro qualificou de «erro», pelo qual é também responsável o governo, que não podia consentir nessa desnaturação das funções daquela estabelecimento, que deviou 6.000.000\$ para o Rio da Prata.

No dia 14 de Maio efectuou-se a fusão do Banco de Crédito Universal com a Companhia Geral de Estradas de Ferro no Brasil.

Em Abril instalhou-se um banco, o Mercantil do Brasil, que acabou na polícia. Na assembleia de in-

stallação foi lida uma certidão do deposito da porcentagem do capital exigido pela lei; mas, ficou provado depois que em lugar de 300.000\$, como reza a certidão, somente 57.000\$ foram depositados. A questão estava ainda *sub judice* no fim do anno, mas o Sr. Barão de Lucena declarou que era negocio de certos bancos passar estas certidões mediante comissão.

A recusa formal dos principais bancos para adiantarem dinheiro sobre cauções de ações, determinou na praça a experiência das operações conhecidas pela denominação de *reports em francês, contangs* em inglez e *puts e calls* em americano. A operação é facilíssima; compra-se qualquer título a dinheiro e vende-se na mesma occasião com um lucro determinado a prazo, tendo o comprador o direito de exigir a entrega dos títulos em qualquer data dentro do prazo combinado. Esta operação tomou proporções que não deixaram dúvidas quanto ao seu resultado. Houve *reports* avultados a preços representando 1% ao dia!

Não é conveniente ventilar largamente a desgraça máxima da nossa praça durante o anno passado: o desmoronamento da Companhia Geral de Estradas de Ferro no Brazil. A liquidação da Companhia parece inevitável, mas em fins do anno ainda era cedo para se formar uma opinião sobre a forma desta liquidação. É de conveniencia, porém, notar alguns dos acontecimentos que precederão o desastre da Companhia.

Em 2 de Abril a directoria submetteu à assembleia geral dos acionistas um relatório, desfeituoso, na verdade, mas demonstrando os seus esforços para melhorar a posição financeira da Companhia. Nesta mesma occasião a directoria resignou seu mandato e a nova directoria, que dirigiu os negócios da Companhia até ao desastre, foi eleita.

Em Maio já se fallava em um grande empréstimo que ia ser efectuado em Londres, e em Junho foi publicado o prospecto de um empréstimo de £ 22,500,000. Desta empréstimo £ 2,500,000 foram levantadas no Rio de Janeiro e £ 12,000,000 foram destinadas à consolidação dos empréstimos das várias companhias formando a Geral. Das £ 2,500,000 levantadas no Rio, graças aos esforços empregados pelo Banco do Brazil, foram retidas as quantias precisas para o pagamento da dívida fluctuante da Companhia, mas £ 900,000 foram remetidas aos banqueiros em Londres a título de comissão ou causa que valha, em pagamento do serviço da conversão dos empréstimos parciais, que não parece ter sido realizada. Entretanto a directoria da Companhia aqui levantava dinheiro por meio de *reports*, e a situação se tornou tão séria que fez-se apelo ao Tesouro para auxiliar a empresa prestes a afogar-se. Este auxílio teria sido prestado pelo Sr. Barão de Lucena sob a forma de depósitos do Tesouro no Banco de Crédito Universal, mas deposição do Sr. Presidente Deodoro e seus secretários, veio a propósito, e o Sr. Antônio de Faria, Ministro da Fazenda interino no Gabinete do Sr. Vice-Presidente Floriano Peixoto, imediatamente revogou o aviso de seu predecessor no ministerio,

A Companhia Geral suspendeu seus pagamentos e

como fica acima dito a questão da liquidação estava no fim do anno afecta ao Juizo Commercial.

Malograram-se certas negociações entre as companhias de estrada de ferro de Quilombo e Oeste de Minas, e a segunda reformou os estatutos elevando o seu capital a 60.000:000\$, dividido em ações integralizadas e de 30 e 25% pagos.

As questões entre as companhias Muzambinho e a Minas & Rio Railway terminaram-se amigavelmente pelo pagamento à segunda companhia de £ 15,000.

A concessão da Estrada de Ferro Metropolitana em Julho deu lugar a fortes protestos na imprensa; mas ao que parece sem influir sobre a concessão.

Durante o anno passado foram levantados os seguintes empréstimos:

Progresso Industrial do Brazil (fabrica)	3.000:000\$000
Agricola do Ribeirão Preto	£ 337,500
Brazil Agricola	1.000:000\$000
Empreza de Obras Publicas	8,000:000\$000
Cerveja Brazil	£ 112,500
Carioca (fabrica)	1.000:000\$000
Metropolitana	4.000:000\$000
Evoneas Fluminense	£ 337,500

Quanto ao movimento comercial da nossa praça durante o anno passado, a importação aumentou em muito, apesar dos receios do contrario no fim do anno 1890.

Infelizmente o curso do cambio não sómente frustrou todas as esperanças de lucros, mas causou até sérios prejuízos: afeliz o importador, diz-nos um da classe, que fechou o anno com as despesas do escritório pagas. Não faltou nas despesas particulares.

A tabella respectiva mostra que todas as fazendas —de algodão, de lã, de linho e de seda— accusam um aumento de cerca de 20% nas quantidades em confronto com a importação de 1890. Quanto à importação de géneros de primeira necessidade houve ainda avultada chegada de arroz e de carne secca. A banha americana teve notável diminuição por ter aumentado a produção da nacional; o toucinho americano, porém, veio ainda ao mercado em grande quantidade. Diminuiu em muito o suprimento de milho do Rio da Prata e aumentou o de produção nacional.

Houve um pouco maiores os suprimentos da farinha de trigo, notando-se aumento no consumo que foi em muito sustentado pelas empresas de moagem de trigo.

A seguinte tabella, organizada gentilmente a nosso pedido por uma das primeiras casas importadoras de fazendas desta praça, será de interesse como prova de marcha sempre ascendente dos direitos do consumo:

Ano.	Vendas.	Direitos pagos.
1885.	3,548:000\$000	1,175:000\$000
1886.	4,910:000\$000	1,875:000\$000
1887.	4,483:000\$000	1,650:000\$000
1888.	4,614:000\$000	1,858:000\$000
1889.	3,737:000\$000	1,578:000\$000
1890.	5,090:000\$000	1,732:000\$000
1891.	6,748:000\$000	2,857:000\$000

Em 10 de Maio um protesto, assinado pelas casas mais importantes da nossa praça, foi dirigido ao Sr. Ministro da Fazenda contra a concessão das obras do porto à Companhia de Obras Hidráulicas, mas no dia 30 o Sr. Ministro respondeu que o protesto não tinha cabimento; mas, a julgar pelas cotações das ações da companhia, não existe imediata causa de alarma para os importadores do Rio nesta concessão.

Felizmente até o fim do anno não constou que houvesse dificuldades nas cobranças daqui. Os gerentes das principais casas importadoras não têm queixas a este respeito; porém, força é confessar que nem todos contam com a continuação desta feição favorável durante o anno proximo.

Entretanto, é voz geral que as encomendas dos principais artigos de importação foram muito reduzidas e em alguns casos suspensas durante os meses de Novembro e Dezembro.

O nosso mercado não pôde principiar a sentir influência desta política dos importadores senão nos próximos meses de Abril por diante; e até lá não é impossível que haja uma melhora nas taxas do cambio.

Muitas, sérias e de longa duração foram as dificuldades encontradas pelos consignatários os dos paquetes, vapores e navios de vela frequentando nosso porto para conseguirem a descarga de seus navios.

Falta de saveiros, queixas constantes contra o serviço das capatacias na alfândega, uma série infinita de transtornos. Não se pode negar que a reputação do porto do Rio não tivesse sofrido muito durante o anno passado, e em alguns casos os prejuízos dos importadores foram consideráveis, e os dos armadores, ou afretadores de vapores e navios de vela não menores. A falar com franqueza não achamos que os d-nos das linhas de vapores que aceitaram cargas pesadas, como máquinas, etc., tenham desculpas pela demora na descarga, pois não podem allegar ignorância do estado do nosso porto, e no entretanto despacharam navios sobre navios, sem atender às prevenções que daqui lhes eram dirigidas. Pode ser que a falta de saveiros e alguma desorganização na alfândega, onde houve mais, diversas paredes dos trabalhadores durante o anno, tivessem aggravado a situação, mas não consideramos que a tivessem produzido.

Vários alvitres para melhorar o transito das ruas foram submetidos durante os meses, quando os exportadores se acharam impossibilitados de embarcar seus cafés, mas quasi sempre estes foram contestados pelo argumento de direitos adquiridos, e, como a dificuldade sanou-se, é provável que será esquecida até quando tornarem a aparecer os mesmos transtornos.

Em 25 de Fevereiro foi promulgado tratado comercial com os Estados Unidos e no dia 1 de Abril foi elle posto em execução.

Tenho tratado tão largamente desta questão, cujos resultados favoráveis parecem davídicos, que não será necessário aqui mais que uma simples referência.

Propostas pela directoria da Associação Commercial, houve varias reuniões de negociantes e ban-

queiros durante o anno para se estudar a posição comercial e financeira. No dia 25 de Março o parecer de uma comissão de negociantes foi publicado e no dia 20 de Abril apareceu o parecer dos banqueiros. Tanto em um como no outro parecer as comissões limitarão-se a generalidades.

Em Agosto realizou-se a eleição da directoria da Associação Commercial, em que o Sr. Francisco de Paula Mayrink foi eleito presidente.

Em conclusão: qual é a verdadeira posição económica e financeira do Brazil ao principiar o anno de 1892?

Sem negar que as experiências e impensados actos dos ministros da fazenda desde a declaração da República, conjuntamente com um esbanjamento de dinheiro talvez sem igual na America do Sul, puseram em prova as forças económicas do país e carecerão de alguns annos da mais profunda paz para recuperar quanto então perdemos, entretanto consideraremos melhor a situação actual que a do anno proximo passado.

Grande parte dos compromissos commerciais no estrangeiro deve ser liquidada; a importação tende a diminuir e não há receio que haja mezes de entradas de café de 35,000 e 40,000 sacas; as existências de café no estrangeiro são moderadas, que deixão prever uma procura regular a preços remuneradores; os especuladores em cambio e os em títulos receberão liquens que não se esquecem em poucos meses. Todas estas causas parecem-nos favoraveis para melhorias sensíveis no estado económico do país, e oxalá ! que nossa opinião seja verificada no futuro.

Relação geral dos Bancos e Companhias que archivaram os seus estatutos na Junta Comercial da Capital Federal, durante o anno de 1891:

Janeiro :	Capital
Banco da Republica dos Estados Unidos do Brasil.	300,000:000\$
Estrada de Ferro Nordeste do Brazil	40,000:000\$
Centros Pastoris do Brazil	15,000:000\$
Abastecimento de Carnes Verdes	5,000:000\$
Banco Uniao	5,000:000\$
Banco Fiscal	5,000:000\$
Pastoril Industrial Sul do Brazil	2,000:000\$
Gazeta de Notícias	2,000:000\$
Materias e Construções	2,000:000\$
Marmores e Ladrilhos	1,500:000\$
Jardim Botânico (fabrica)	1,200:000\$
Melhoramentos de Santa Theresa	1,000:000\$
Industrial e Agrícola Sul-Mineira	1,000:000\$
Transporte de Café e Mercadorias	1,000:000\$
Transporte de Cargas	1,000:000\$
Diffusão Guapimirim	500:000\$
Moagem de Café do Brazil	400:000\$
Theatros Brasileiros	400:000\$
Internacional de Transportes a Domicilio	300:000\$
Nacional de Calçado para Crianças	200:000\$
Cooperativa do Consumo de Peixe	166:900\$
Intermediaria	100:000\$
Industrial e Lavoura de Itapava	100:000\$
Importadora de Pianos e Músicas	100:000\$
Typographica e Editora	50:000\$

285,016:900\$

		Transporte	270,000,000\$
Viação Ferrea Sapucahy	100,000,000\$	Banco Rio e Estados	20,000,000\$
Geral de Melhoramentos no Maranhão	25,000,000\$	Brazilera de Salitras, Terras e Construções	20,000,000\$
Viação Ferrea e Fluvial, Tocantins e Araguaia	20,000,000\$	Banco Rio e Mato-Grosso	20,000,000\$
Metropolitana Paulista	20,000,000\$	Colonização, Agricola e Viação Ferrea	15,000,000\$
União Industrial dos Estados do Brazil	20,000,000\$	Vila Brandão	12,000,000\$
Empreza Industrial do Grão-Pará	20,000,000\$	Estrada de Ferro e Terras Rio Doce e Cuyeté	12,000,000\$
Empreza de Construções Civis	15,000,000\$	Internacional, Commercio e Industria Banco Continental do Brazil	10,000,000\$
Empreiteira	12,500,000\$	Colonização e Industria de Santa Catharina	10,000,000\$
Metropolitana do Paraná	10,000,000\$	Melhoramentos e Viação do Rio Grande do Sul	10,000,000\$
Estrada de Ferro do Rio-Doce	6,000,000\$	Brazil Territorial	10,000,000\$
Central do Brazil	5,000,000\$	Banco Impulsor	10,000,000\$
Artes Graphicas do Brazil	5,000,000\$	Territorial e Constructora	10,000,000\$
Banco Mobilisador	5,000,000\$	Centro Industrial Nacional	10,000,000\$
Banco de Credito e Garantia Real	5,000,000\$	Agricola do Ribeirão Preto	8,000,000\$
Banco União Commercial	5,000,000\$	Geral de Serviços Marítimos	8,000,000\$
Industria de Ferro e Ferragens	5,000,000\$	Nacional de Navegação Costeira	5,000,000\$
Registro Torrens Urbano	5,000,000\$	Novo Banco Internacional do Brazil	5,000,000\$
Banco de Credito e Comissões	5,000,000\$	Banco Regional do Brazil	5,000,000\$
Industrial do Rio de Janeiro	2,000,000\$	Banco de Credito Nacional	5,000,000\$
Banco Cosmopolita	2,000,000\$	Empreza do Arranamento do Morro do Castello	5,000,000\$
Syndicato	2,000,000\$	Banco Central Mineiro	5,000,000\$
Credito Fluminense	2,000,000\$	Agricola de Viação, Constructora e Industrial, Inhaúma e Irajá	3,000,000\$
Agricola Colonizadora do Paraná e Santa Catharina	2,000,000\$	Confeiteira Nacional	3,000,000\$
Geral de Construções	2,000,000\$	Agricola Juiz de Fora	2,200,000\$
Banco Colonizador e Mercantil	2,000,000\$	Zoosterina	2,000,000\$
Typographica do Brazil	2,000,000\$	Fábril e Constructora	2,000,000\$
Industrial de Serraria a Vapor Braga Costa	2,000,000\$	Navegação Rio e S. Paulo	1,500,000\$
Industrial e Mercantil de Ferragens Padaria Luso-Brazileira	1,500,000\$	Navegação Carioca	1,200,000\$
Industria Mineira	1,500,000\$	Pharmaceutica Silva Araujo	1,000,000\$
Banco Economico	1,300,000\$	Sul Paulista de Navegação e Mineração	1,000,000\$
Carros Sul-Americanas e Tattersall Moreaux	1,000,000\$	Commercio e Industrial do Brazil	1,000,000\$
Emprestimo Hypothecario	1,000,000\$	Banco das Estradas de Ferro do Brazil	1,000,000\$
Cerveja Brazil	1,000,000\$	Sanatorio da Gávea	1,000,000\$
Banco da Praça	1,000,000\$	Geral de Vinhos Brazileiros	1,000,000\$
Banco Mineiro	1,000,000\$	Litho-Typographica	1,000,000\$
Commercio de Conta Propria e Comissões	1,000,000\$	Nítherby de Materiais, Construções e Serraria a Vapor	1,000,000\$
Commercio e Industrial Botafogo	600,000\$	Industrial de tintas Sardinha	1,000,000\$
Moagem de Cereaes	600,000\$	Nacional de Carruagens	800,000\$
Hotel Metropole	600,000\$	Manufactura de Cal e Artigos Cerâmicos	600,000\$
Industrial de Instrumentos de Engenharia, Nautica e Óptica	600,000\$	Fiação e Tecidos S. Felix	500,000\$
Escriptorio Commercial «Credito Mineiro»	500,000\$	Transporte de Mercadorias e Matérias	500,000\$
Prosperidade Industrial Fluminense	500,000\$	Industrial de Leques e Luvas	500,000\$
Banco de Credito Brazileiro	400,000\$	União dos Commercientes	500,000\$
Novo País	300,000\$	Salinas de Cabo-Frio	500,000\$
Expeditor de Mercadorias	300,000\$	Manufactureira e Agricola no Maranhão	500,000\$
Fábril de Cimento, Cal e Grés	300,000\$	Banco Central de Emprestimos e Pequenos	500,000\$
Cidade do Rio	300,000\$	Banco Sportivo	500,000\$
Industrial de Accessorios Prediaes	200,000\$	Industrial de Distillação	400,000\$
Fábril Marfim Vegetal	200,000\$	Protectora das Custuciras (Leal & C)	300,000\$
Manufacatura de Brinquedos	100,000\$	Typographica Commercial	300,000\$
Cultura de Fumo de Cabo Frio	100,000\$	Industrial de Olaria	300,000\$
Banco de Penhores e Descontos	100,000\$	Industrial e Agricola Suburbana	200,000\$
Artistica Franco-Hespaniola	100,000\$	Manufactura de Caixas e Caixões de Madeira	150,000\$
Bancaria Popular	100,000\$	Industrial e Mercantil de Brinquedos	100,000\$
Industrial e Mercantil de Olaria	50,000\$		
	326,550,000\$		526,010,000\$
 <i>Margo:</i>			
Estrada de Ferro Estreito e São Francisco a Chopim	60,000,000\$	<i>Abrial:</i>	
Banco Pariz e Rio	50,000,000\$	Banco Metropolitan do Brazil	40,000,000\$
Doca e Melhoramentos da Bahia	50,000,000\$	Geral de Melhoramentos em Pernambuco	40,000,000\$
Estrada de Ferro Pegueana a Araxá	30,000,000\$	Seguros Brazil Federal	20,000,000\$
Empreza Industrial e Constructora do Rio-Grande do Sul	30,000,000\$	Banco Brazil e Londres	10,000,000\$
Banco de Credito Garantido	25,000,000\$		
Cidade da Gávea	25,000,000\$		
	270,000,000\$		

Transporte	58,970:000\$
Fábril, Industrial e Construtora ..	100:000\$
Industrial de Materiais	100:000\$
Socorros Domésticos	10:000\$
Ilustração Popular	100:000\$
Empreza Pensionaria	100:000\$

60,470:000\$

Agosto.

Banco Septentrional do Brazil ..	5,000:000\$
Mineira Industrial e Comissária ..	5,000:000\$
Colonizadora e Industrial ..	3,000:000\$
Banco Pastoril e Agrícola ..	2,000:000\$
Indústria e Lavoura Progressor ..	1,400:000\$
Geral de Lubrificação ..	1,000:000\$
Seda Brasileira ..	1,000:000\$
Fábril Industrial de Olaria e Cantaria Inhaumense ..	1,000:000\$
Mercantil de Metais	500:000\$
Sublocadora	500:000\$
Musica e Pianos	400:000\$
Nacional de Modas	300:000\$
Fouchon & C. (commandita)	50:000\$

21,150:000\$

Setembro :

Banco Iniciador de Melhoramentos ..	31,500:000\$
Vilação Rio e S. Paulo	6,000:000\$
Para e Amazonas	5,000:000\$
Matte Larangeira	3,000:000\$
Banco Operario Italiano	2,000:000\$
Industrial Brazil Norte America ..	1,600:000\$
Fábrica de Tecidos Santa Thereza ..	300:000\$
Caixa Bancária do Municipio	500:000\$
Banco dos Sportmans	250:000\$
Imprensa Alfredo Montanha	250:000\$

49,800:000\$

Outubro e Novembro :

Sociedade Anonyma Turf-Bank ..	100:000\$
Olarias Suburbanas	200:000\$
Melhoramentos de Santos	2,000:000\$
Mineralurgica Brasileira	2,000:000\$
Sociedade Anonyma O Brasil	200:000\$
Sociedade em commandita por acções Guillerme Bastos & C.	700:000\$
Tecelagem Santa Luzia	300:000\$
Banco União Agrícola do Brazil (de Crédito Real)	50,000:000\$
Empreza Theatral do Brazil	500:000\$
Industrial de Kiosques	1,500:000\$
Metallurgica e Construtora	2,500:000\$

60,000:000\$

IMPORTAÇÃO

O movimento do mercado de importações, pelas informações que podemos colher, foi, considerado em geral, muito superior ao do anno passado.

O resumo da importação, foi o seguinte:

Mais	Menos
Aguaraz (caixas)	2,731
Alcatrão barricas	630
Alfafa (fardos)	103,304
Arroz (sacos)	197,813
Banhão americano (barris)	— 122,730
" " (caixas)	2,405
Breu (barricas)	23,143
Canhamaco (fardos)	558
Carvão (toneladas)	60,732
Carne secca do Rio da Prata (kilogs.)	— 4,706,975
Carne secca do Rio Grande (kilogs.)	3,200,944

Cerveja (caixas)	25,967
" (barricas)	285
Clá da Índia (kilogs.)	31,750
Cimento (barricas)	59,465
Farelo do Rio da Prata (saccas)	— 8,775
Farinha de trigo (barricas)	14,205
Genebra (caixas)	— 592

Gorduras do Rio da Prata (kilogs.)	2,636,600
Kerozene (caixas)	182,454
Manteiga (caixas)	— 2,477
Massas (caixas)	4,188
Milho do Rio da Prata (saccos)	— 368,371
Pinho Sueco (duzias)	24,268
" americano (pé)	12,389,070
Sal estrangeiro (kilogs)	7,091,314
" nacional (kilogs)	— 6,416,943

Velas de composição (caixas)	6,095
Vinhos de Bordéus (quart)	4,171
" " (caixas)	11,899
Vinhos italianos (quart)	3,042
" " (caixas)	5,391
Vinhos portugueses (pipas)	7,659
" " (caixas)	21,790
Vinhos do Mediterraneo (pipas)	— 471

As entradas e preços por mezes forão os seguintes:	Volumes	Preços
	por kilogr.	
Janeiro	18,639	\$075 a \$080
Fevereiro	14,425	\$083 a \$086
Março	22,146	\$085 a \$089
Abril	27,875	\$085 a \$095
Maio	75,267	\$083 a \$090
Junho	48,655	\$070 a \$090
Julho	21,075	\$065 a \$075
Agosto	4,376	\$065 a \$085
Setembro	2,138	\$070 a \$085
Outubro	7,971	\$085 a \$090
Novembro	20,175	\$093 a \$100
Dezembro	10,131	\$170 a \$210

272,873

As entradas nos últimos annos forão as seguintes:

As entradas por trimestre forão as seguintes:	Fardos
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	272,873
Em 1890	169,596
Em 1889	173,467
Em 1888	76,968
Em 1887	70,686
Em 1886	81,043

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Caixas
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	8,604
Em 1890	1,978
Em 1889	1,213
Em 1888	2,598
Quarto	2,815

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Caixas
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	8,604
Em 1890	5,873
Em 1889	4,785
Em 1888	5,897
Em 1887	4,754

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Caixas
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	8,604
Em 1890	8,604
Em 1889	5,873
Em 1888	4,785
Em 1887	5,897

8,604

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Fardos
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	8,604
Em 1890	8,604
Em 1889	5,873
Em 1888	4,785
Em 1887	5,897

8,604

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Barriques
	Tinas Barricas Caixas
Primeiro trimestre	425
Segundo	245
Terceiro	120
Quarto	345

1,135

Os preços abrâo de 188 a 198 e fechâo de 278 a 288 por barrique.

As entradas nos últimos cinco annos forão as seguintes:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Barriques
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	1,135
Em 1890	1,600
Em 1889	2,238
Em 1888	1,329
Em 1887	1,566

1,348

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Barriques
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	1,135
Em 1890	1,600
Em 1889	2,238
Em 1888	1,329
Em 1887	1,566

1,348

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Barriques
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	1,135
Em 1890	1,600
Em 1889	2,238
Em 1888	1,329
Em 1887	1,566

1,348

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Barriques
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	1,135
Em 1890	1,600
Em 1889	2,238
Em 1888	1,329
Em 1887	1,566

1,348

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Barriques
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	1,135
Em 1890	1,600
Em 1889	2,238
Em 1888	1,329
Em 1887	1,566

1,348

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Barriques
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	1,135
Em 1890	1,600
Em 1889	2,238
Em 1888	1,329
Em 1887	1,566

1,348

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Barriques
	Tinas Barricas Caixas
Em 1891	1,135
Em 1890	1,600
Em 1889	2,238
Em 1888	1,329
Em 1887	1,566

1,348

As entradas nos últimos cinco annos forão:

As entradas nos últimos cinco annos forão:	Bar
--	-----

Março	14,475	1,819	420
Abril	11,750	1,420	300 a 480
Maiô	7,028	1,356	460 a 480
Junho	850	50	400 a 460
Julho	12,850	1,410	400 a 540
Agosto	7,475	352	470 a 540
Setembro	12,970	1,650	450 a 520
Outubro	5,850	250	440 a 540
Novembro	7,000	869	530 a 640
Dezembro	750	50	540 a 560
	68,363	10,009	

As entradas nos últimos cinco anos foram as seguintes:

	Caixas	Barris
Em 1891	10,009	68,363
Em 1890	12,404	101,094
Em 1889	10	89,939
Em 1888	270	35,833
Em 1887	52	51,667

PREÇOS EXTREMOS

Em 1891	\$400 a \$640
Em 1890	\$320 a \$600
Em 1889	\$350 a \$500
Em 1888	\$350 a \$395
Em 1887	\$340 a \$400

Breu — No anno que passamos em revista houve aumento notável na importação deste artigo. O total dos suprimentos recebidos foi de 21.739 barricas contra 8.596 em 1890; ou mais 23.143 em 1891.

As entradas por trimestres foram as seguintes:

	Barris
Primeiro.	7,027
Segundo.	5,807
Terceiro.	5,589
Quarto.	3,316
	21.739

Os preços abrirão em Janeiro de 98 a 128 e fecharão em Dezembro de 148 a 158000.

As entradas nos últimos cinco anos foram as seguintes:

	Barris
Em 1891.	21,739
Em 1890.	8,596
Em 1889.	11,769
Em 1888.	10,766
Em 1887.	4,970

Canhamago — Receberão-se durante o anno de 1891, 3,393 fardos, contra 3,951 em 1890 ou menos 558 no anno findo.

	Preços
Entradas	1ª qualidade
em fardos	por metro
Janeiro	178 \$230 a \$240
Fevereiro	109 \$235 a \$250
Março	207 \$240 a \$300
Abriô	231 \$300 \$250 a \$270
Maio	148 \$300 a \$310
Junho	276 \$300 a \$310
Julho	114 \$300 a \$310
Agosto	154 \$310 a \$320
Setembro	492 \$320 a \$330
Outubro	461 \$320 a \$340
Novembro	205 \$400 a \$420
Dezembro	748 \$390 a \$420
	3.323

Carne secca — Foi em sua totalidade um pouco menor do que em 1890, a importação deste principal gênero de consumo.

Diminuirão as entradas do Estado Oriental em 5,105,185 kilogr., que foram em grande parte com-

pensadas com o aumento que tiverão as do Rio Grande do Sul, que atingiu a 3,200,944 kilogr., e da Republica Argentina que foram maiores do que no anno anterior em 1.398,210 kilogr. Tendo sido o total das entradas de todas as procedências, de 50,960,709 kilogr. contra 51,466,740 em 1890, a diminuição no anno que passamos em revista importa apenas em 506,031 kilogr.

A reexportação durante o anno findo, foi de 8,055,724 kilogr., contra 10,777,646 em 1890 ou menos 2,721,922 em favor do consumo de 1891.

O consumo durante o anno que passamos em revista atingiu a 42,209,085 kilogr. contra 41,170,094 kilogr. em 1890; ou mais 1,038,991 kilogr. nô anno findo, não obstante a diminuição nas entradas.

O movimento geral do mercado foi o seguinte:

	Kilogr.
Em ser no dia 1º de Janeiro	1.679.000
Entrarão	50.960.709
	52.639.709
Reexportação	8.055.724

O consumo nos cinco annos foi o seguinte:

1890..	41.170.094
1889..	37.623.532
1888..	32.279.081
1887..	25.330.795
1886..	29.394.918

As entradas no anno findo foram por meses as seguintes:

	R. Argentina	R. Oriental	Rio-Grande
Janeiro	2.651.440	816.810	231.530
Fevereiro	3.081.540	1.771.840	273.970
Março	2.447.520	1.011.970	379.210
Abriô	2.024.580	2.342.740	509.844
Maio	1.410.810	1.614.900	151.240
Junho	1.964.940	1.410.370	409.890
Julho	1.990.060	2.256.720	891.500
Agosto	2.019.130	2.313.325	532.000
Setembro	2.588.490	2.591.880	399.520
Outubro	1.956.550	1.595.110	387.680
Novembro	2.622.510	786.130	256.900
Dezembro	1.734.790	1.273.360	259.910
	26.492.360	19.785.155	4.683.194

50.960.709

A importação foi por meses a seguinte:

	Kilogs.
Janeiro..	805.950
Fevereiro..	701.470
Março..	684.150
Abriô..	643.350
Maio..	785.800
Junho..	707.780
Julho..	601.500
Agosto..	544.900
Setembro..	384.000
Outubro..	634.350
Novembro..	686.774
Dezembro..	815.700
Total.	8.055.724

O consumo foi por meses foi o seguinte:

Janeiro..	3.034.580
Fevereiro..	2.455.730
Março..	3.074.950
Abriô..	3.875.214
Maio..	4.065.700
Junho..	3.253.470
Julho..	3.021.350
Agosto..	4.496.985
Setembro..	3.955.396
Outubro..	4.139.080
Novembro..	3.122.170
Dezembro..	3.414.460
Total.	42.209.085

3.323

Caryão de pedra — As entradas deste artigo, durante o anno findo, foram superiores às de 1890 em 60.732 toneladas.

O total dos suprimentos recebidos de Inglaterra foi de 452,520 toneladas, contra 391.788, em 1890.

As entradas nos últimos cinco annos foram as seguintes:

	Inglaterra	Diversos
Janeiro	34.763	—
Fevereiro	29.775	—
Março	13.383	—
Abriô	47.909	—
Maio	46.815	70
Junho	41.085	—
Julho	35.574</	

As entradas por trimestre foram as seguintes:

Primeiro trimestre	21.075
Segundo dito	21.450
Terceiro dito	22.235
Quarto dito	15.700
	80.450

Os preços em Janeiro regulário de 28500 a 48 para o Hyson verde e de 38200 a 38800 para o preto, e fecharão em Dezembro de 58800 a 78 para o primeiro e de 48800 a 78 para o segundo.

As entradas nos últimos cinco anos foram as seguintes:

	kilogs.
Em 1891	80.450
Em 1890	48.700
Em 1889	49.500
Em 1888	77.850
Em 1887	140.650

Cimento.—Os suprimentos recebidos no período que passamos em revista foram superiores aos de 1890 em 59.465 barricas. Foi de 168.088 o total das entradas em 1891, contra 108.823 em 1890.

As entradas por meses foram as seguintes:

	Inglatera	Alemanha	França
Janeiro	2.000	4.800	6.294
Fevereiro	8.300	2.502	4.389
Março	1.100	1.077	2.249
Abri	5.434	1.816	17.789
Mai	13.517	11.099	6.635
Junho	6.000	1.089	3.517
Julho	8.474	12.183	803
Agosto	4.688	3.105	10.288
Setembro	2.250	5.750	1.252
Outubro	—	—	5.953
Novembro	3.100	—	797
Dezembro	4.797	5.791	2.120
	56.720	49.302	62.066
	168.088		

As entradas nos últimos cinco anos foram as seguintes:

	Barricas
Em 1891	168.088
Em 1890	108.623
Em 1889	83.540
Em 1888	87.083
Em 1887	55.556

	PREÇOS EXTREMOS
Em 1891	78000 a 128000
Em 1890	68000 a 88000
Em 1889	58000 a 78500
Em 1888	58000 a 68600
Em 1887	58400 a 78500
	340.955

O mercado abriu em Janeiro do seguinte modo:
 White Brothers 88000 a 88500
 Knight Beven & Sturge 88000 a 88500
 Outras marcas também inglesas 78000 a 78500
 Alemão 75500 a 78800
 Boulogne 88500 a 98000
 Em fins de Dezembro os preços eram os seguintes:
 White Brothers 108500 a 125000
 Knight Beven & Sturge 108500 a 128000
 Outras marcas também inglesas 118000 a 128000
 Alemão 108500 a 118000
 Boulogne 118500 a 128000

Farofa do Rio da Prata.—Continuou no ano findo a diminuição das entradas, em virtude de ser o mercado suprido pelas fábricas nacionais de moagem de trigo.

O total dos suprimentos recebidos foi de 2.252 sacas e contra 11.027 em 1890; ou menos 8.775 sacas.

A Companhia The Rio de Janeiro Flour Mills & Granaries produziu 210.704 sacos e o Moinho Flu-

minense 163.027, que fizeram face às necessidades do consumo.

Os preços abrirão em Janeiro de 28800 a 38000 por sacco e em Dezembro regularão de 78 a 68000.

As entradas nos últimos cinco anos foram as seguintes:

Em 1891	2.252
Em 1890	11.027
Em 1889	13.351
Em 1888	45.940
Em 1887	72.497

PREÇOS EXTREMOS

Em 1891	288.0 a 78000
Em 1890	18200 a 28000
Em 1889	28000 a 18900
Em 1888	28200 a 38200
Em 1887	28000 a 38400

Farinha de Trigo.—No período que passamos em revista, o total dos suprimentos recebidos foi de 340.955 barricas, contra 326.750 em 1890; ou mais 14.205 no ano findo.

A Companhia The Rio de Janeiro Flour Mills & Granaries entregou ao consumo 253.577 barricas, e o Moinho Fluminense 206.470 ditas, o que eleva o consumo total deste artigo, 806.611 barricas, contra 882.194; ou menos 75.583 em 1891.

O movimento geral do mercado para a farinha estrangeira, foi o seguinte:

	Barra
Em ser no dia 1 de Janeiro	17.000
Entrárão	340.955
	357.955
Vendas	346.555
Em ser no dia 31 de Dezembro	11.400

Entradas por meses

Janeiro	17.000
Fevereiro	39.822
Março	21.500
Abri	29.392
Maio	22.937
Junho	5.495
Julho	49.212
Agosto	25.721
Setembro	19.142
Outubro	11.025
Novembro	58.595
Dezembro	40.316
	340.955

Procedências

	Barricas
Americana	321.517
Trieste	7.900
Rio da Prata	11.538
	340.955

Contra:

Em 1891	386.750
Em 1890	276.378
Em 1889	390.151
Em 1888	420.305
Em 1887	

Consumo e exportação nos últimos cinco anos:

Em 1891	346.555
Em 1890	340.050
Em 1889	367.601
Em 1888	397.528
Em 1887	414.413

PREÇOS EXTREMOS EM 1891

Americana	198000 a 328000
Trieste	188500 a 308000
Rio da Prata	178200 a 348500

As entradas por trimestre foram as seguintes:

Primeiro trimestre	1.143.600
Segundo	1.309.000
Terceiro	1.379.300
Quarto	1.194.200

4.926.600

IMPORTADORES

Levering & C

Demagny Isigny (latas pequenas) ..	18800 a 18900
Dita dita (latas sortidas) ..	18750 a 18800
Dita (latas grandes) ..	18630 a 18700
Anatoli (sortidas) ..	18580 a 18600
Bretel Frères (latas sortidas) ..	18680 a 18700
Jouland (sortidas) ..	18640 a 18660
J. Lepelletier ..	18500 a 18550
J. B. Maxlet Ainé ..	18520 a 18600
Outras marcas francesas (sortidas) ..	18400 a 18500
Dinamarqueza, conforme o sortimento ..	18500 a 18550
Dita A. Faccioli, sortidas ..	18520 a 18560
Americana (latas sortidas) ..	18040 a 18080

MASSAS ITALIANAS — O total dos suprimentos recebidos no anno fino foi de 54,291 caixas contra 50,103, em 1890; ou mais 4,188 no periodo que passamos em revista.

As entradas, por trimestres, foram as seguintes:

	Caixas
Primeiro trimestre ..	12,624
Segundo dito ..	11,603
Terceiro dito ..	15,032
Quarto dito ..	14,432
	54,291

Contra:

Em 1890 ..	50,103
Em 1889 ..	60,502
Em 1888 ..	74,550
Em 1887 ..	56,123

Em Janeiro vigorarão os seguintes preços:

Cotações:	
Sessarego ..	6\$500 a 6\$800
Sessarego & Ravano ..	6\$850 a 6\$800
Fratelli & Costa ..	6\$500 a 6\$800
Ravano ..	6\$500 a 6\$800
Outras marcas ..	4\$850 a 4\$800

De então em diante os preços estiverão sempre em alta e fechirão em Dezembro do modo seguinte:

Sessarego ..	9\$000 a 9\$200
Sessarego & Ravano ..	9\$000 a 9\$200
Fratelli & Costa ..	9\$000 a 9\$200
Ravano ..	9\$000 a 9\$200
Outras marcas ..	8\$8400 a 8\$800

MILHO DO RIO DA PRATA — Tivemos no anno findo importante diminuição nas entradas deste artigo. Vieram ao mercado sómente 58,470 saccos, contra 426,841 em 1890, ou menos 368,371.

Em 1889 os suprimentos recebidos desta procedência attingirão ao importante algarismo de 894,733 saccos.

As entradas por trimestres foram as seguintes:

	Sacos
Primeiro ..	28,897
Segundo ..	4,838
Terceiro ..	19,826
Quarto ..	4,909
Total ..	58,470

Os preços em Janeiro regularão de 5\$ a 5\$500 por sacco e em Dezembro de 7\$ a 7\$600.

As entradas nos cinco últimos annos foram:

Em 1891 ..	58,470
Em 1890 ..	426,841
Em 1889 ..	894,733
Em 1888 ..	274,422
Em 1887 ..	180,758

PREÇOS EXTREMOS	
Em 1891 ..	5\$000 a 7\$600
Em 1890 ..	2\$800 a 5\$800
Em 1889 ..	2\$800 a 5\$600
Em 1888 ..	3\$800 a 5\$600
Em 1887 ..	3\$8200 a 4\$800

PINHO — Considerada em geral a importação desse artigo, houve aumento importante de todas as procedências.

BÁLTICO — Os suprimentos recebidos durante o anno findo foram de 40,248 1/12 duzias contra 15,979 2/12 duzias no anno de 1890, ou para mais 24,268 11/12 duzias de congoeiras.

Dos carregamentos entrados, a maior parte vierão por encomenda e conta própria; não podemos, pois, dar preços mensais, podendo apenas dizer, que ao fechar o anno, o pinho vermelho valia 50\$ a 51\$ e o branco 48\$ a 49\$ por duzia de congoeiras 3X9X14.

As entradas foram por mezes as seguintes:

Mezes	Nomes	Quantidade
	dos navios	de em duzias
Janeiro ..	Gefion ..	922 1
"	Patmos ..	900 4
"	Sommersol ..	638
"	Stella ..	915 1
"	Imperieuse ..	779
"	Chile ..	1,457 8
"	Express ..	940
"	Orvar Odd ..	1,392 5
"	Elise Roth ..	986 5
Fevereiro ..	Concordia ..	852 5
"	Congo ..	586 5
"	Wasa ..	662 40
"	Vaaren ..	655 6
Março ..	Iris ..	746
Abri ..	Idem ..	1,020 8
Maio ..	Pri ..	987
"	Peter ..	845 4
"	Wenskabet ..	950 3
"	Gemma ..	419 8
"	Sagitta ..	508 8
"	G. A. Hornung ..	745
"	Veloz ..	854 1
Junho ..	Ophir ..	1,219 9
"	Helios ..	1,405 4
Agosto ..	Anna Elisabeth ..	712 0
"	Sylphide ..	712 0
"	Nyphann ..	600
"	Gunnar ..	469 5
"	Raven ..	767 0
"	Idun ..	1,031 8
Setembro ..	Aniline ..	970 10
"	Nyenstein ..	1,409 9
"	Liv ..	657 2
Outubro ..	Gefion ..	977 2
"	Frederikshald ..	394 4
Novembro ..	Aabine ..	562 40
"	Echo ..	1,051 0
"	Delmar ..	581 7
Dezembro ..	Boro ..	677 3
"	Augusta ..	1,178 7
"	Idem ..	640 10
"	Fortuna ..	1,002 3
"	Punctum ..	91
"	Norden ..	1,010
"	Victor ..	1,089 3
"	F. W. Fischer ..	598 4
"	Cortez ..	815 0
"	Skibladner ..	846 0

40,248 1/2

Mezes	Nomes	Quantidade
	dos navios	de em duzias
Janeiro ..	Gefion ..	1,082,863
Fevereiro ..	Frederikshald ..	458,262
Março ..	Idem ..	387,908
Abri ..	Idem ..	867,822
Maio ..	Idem ..	488,894
"	Westervik ..	200,228
Junho ..	Idem ..	3,446
Agosto ..	Setembro ..	240,318
"	Outubro ..	353,205
"	Novembro ..	249,072
Dezembro ..	Dezembro ..	138,435

4,470,453

AMERICANO — O total das entradas no anno de 1891 foi de 34,475,128 pés, contra 22,085,158 em 1890; ou mais, em 1891, 12,389,970.

DE RESINA — Os suprimentos recebidos foram de 27,787,895 pés, contra 17,124,388, em 1890; ou mais 10,663,507, em 1891.

As entradas, por mezes, foram as seguintes:

Mezes	Nomes	Quantidade
	dos navios	de em pés
Janeiro ..	Gefion ..	2,104,904
Fevereiro ..	Frederikshald ..	1,799,683
Março ..	Idem ..	3,551,709
Abri ..	Idem ..	3,290,100
Maio ..	Idem ..	3,537,989
"	Westervik ..	3,511,101
Junho ..	Idem ..	1,425,926
Julho ..	Idem ..	3,149,907
Agosto ..	Idem ..	3,634,735
Setembro ..	Idem ..	480,748
Outubro ..	Idem ..	1,301,093

27,787,895

Os preços regulares de 48\$ a 50\$ no primeiro trimestre; de 48\$ a 49\$ no segundo; de 48\$ a 50\$ no terceiro; e de 50\$ a 76\$ no quarto.

Os extremos dos preços nos últimos cinco annos foram os seguintes:

Em 1891 ..	48\$000 a 76\$000

<tbl_r cells="2" ix="1" maxcspan="1"

Transporte.	20.773	6.041	300	800
Setembro	4.120	930	100	—
Outubro	2.360	350	—	100
Novembro	4.660	640	—	75
Dezembro	3.140	185	—	50
Total..	35.053	8.146	400	1.025

Os preços alírião em Janeiro a 640 réis por kilo; foram subindo constantemente até atingirem a 940 réis.

Velhas de composição — Comparando os suprimentos recebidos no anno que passamos em revista, com os de 1890, encontramos aumento de 6.095 caixas. O total das entradas foi de 19.239 caixas contra 13.144 caixas em 1890.

As entradas por trimestre foram as seguintes:

	Caixas
Primeiro	3.470
Segundo	2.086
Terceiro	7.944
Quarto	5.739
	19.239

	Caixas
Alemanha	13.156
França	5.575
Inglatera	357
Estados Unidos	151
	10.239

	Caixas
Contra em 1890:	
Alemanha	8.921
França	2.955
Inglatera	1.227
Diversas	41
Total ..	13.144

	Caixas
Em 1889	22.148
Em 1888	16.316
Em 1887	18.314
Em 1886	25.027

	Caixas
Em 1891	\$340 a \$400
Em 1890	\$330 a \$360
Em 1889	\$400 a \$300
Em 1888	\$380 a \$280
Em 1887	\$320 a \$300

	V. communis
Em 1891	100\$000 a 150\$000
" 1890	190\$000 a 205\$000
" 1889	190\$000 a 195\$000
" 1888	190\$000 a 195\$000
" 1887	190\$000 a 195\$000

VINHOS — Considerada em geral a importação desto artigo durante o anno findo, foi muito superior a de 1890.

Como nos annos anteriores, vamos expor aqui o movimento do genero que veio para o mercado no periodo que passamos em revista, tratando separadamente de cada uma das qualidades communs.

BONBONS — Os suprimentos recebidos no anno de 1891 tiverão um aumento de 4.211 quartolas e 11.899 caixas.

O total das entradas foi de 9.762 quartolas e 27.155 caixas; contra 5.551 quartolas e 15.256 caixas em 1890.

As entradas por trimestres foram as seguintes:

	Quartolas	Caixas
Primeiro	3.319	8.329
Segundo	1.103	5.716
Terceiro	2.360	8.152
Quarto	2.980	4.958
	9.762	27.155

As entradas nos ultimos cinco annos são as seguintes:

	Quartolas	Caixas
Em 1891	9.762	27.155
" 1890	5.551	15.256
" 1889	5.075	10.258
" 1888	4.836	12.155
" 1887	3.573	12.400

PREÇOS EXTREMOS

	Caixas	Quartolas
Em 1891..	78.800 a 125.000	95.000 a 152.000
" 1890..	78.000 a 88.000	95.000 a 100.000
" 1889..	68.500 a 88.000	95.000 a 100.000
" 1888..	68.500 a 88.000	95.000 a 155.000
" 1887..	68.700 a 88.000	95.000 a 115.000

ITALIANOS — Receberão-se durante o anno findo 5.132 barris e 7.961 caixas contra 2.090 barris e 2.570 caixas em 1890. O aumento, no anno findo, foi, pois, de 3.042 barris e 5.391 caixas.

As entradas por trimestre foram as seguintes:

	Barris	Caixas
Primeiro	798	1.320
Segundo	1.427	2.436
Terceiro	1.587	1.655
Quarto	1.320	2.550
	5.132	7.961

	Barris	Caixas
Em 1890..	2.000	2.570
" 1889..	2.000	1.307
" 1888..	2.551	1.028
" 1887..	3.882	1.090

PREÇOS EXTREMOS

	Em 1891 (quartolas)	190\$000 a 150\$000
" 1890 (pipas)	190\$000 a 205\$000	
" 1889	190\$000 a 195\$000	
" 1888	190\$000 a 195\$000	
" 1887	190\$000 a 195\$000	

VINHOS PORTUGUEZES — No anno que passamos em revista, houve aumento nas entradas do genero em caixas de madeira e igualmente no de caixas.

Como nos annos anteriores, trataremos sómente dos vinhos communs e das quantidades vindas para o mercado.

O total dos suprimentos realizados foi de 46.377 pipas e 182.659 caixas, contra 38.718 pipas e 160.869 caixas em 1890; ou mais 7.659 pipas e 21.790 caixas.

Quanto aos preços, trataremos sómente dos vinhos communs.

As entradas por trimestres foram as seguintes:

	Porto	Lisboa
Pipas	35.048	51.125
Caixas	6.405	
Primeiro	4.624	
Segundo	3.310	24.431
Terceiro	8.235	43.595
Quarto	4.863	41.751
	20.832	144.825

Contra em 1890:

	Porto	Lisboa
Pipas	22.407	3.449
Caixas	6.247	1.539
Primeiro	2.592	
Segundo	7.220	22.190
Terceiro		

Transporte	813,050
Parahyba	6,301
Bahia	2,000
Laguna	1,861
Penedo	587
Estradas de ferro	28,836
	852,635

Café. — Não obstante muitos transtornos, tais como paredes, dificuldades de embarque, demora no serviço de tráfego das estradas de ferro, o anno passado não pode ser considerado desfavorável para os negociantes interessados no café, nem para a classe produtora.

Os exportadores foram em geral favorecidos pelas taxas sempre baixas do cambio, e se alguns delles se enganaram quanto à tendência do mercado de cambio, satisfizeram seus compromissos e perdendo algum dinheiro, ganharam experiência.

Os fazendeiros venderam seus cafés por preços nunca vistos no mercado do Rio, e o produto, se tivesse tido aplicação conveniente, qual a de reduzir seus compromissos, reabilitava a todos. Os cafés mandados ao mercado nos doze meses findos em 31 de Dezembro não deixaram de produzir muito abaixo da quantia enorme de 150,000,000\$000.

Os intermediários deviam ter aproveitado também; e em resumo o ultimo semestre do anno de 1891 recompensou pelos desgostos sofridos durante o primeiro.

Em Fevereiro houve a parede dos estivadores, da qual resultou a paralisação do mercado durante alguns dias, e prejuízos não pequenos aos exportadores comprometidos a entregar cambias com datas combinadas. No mesmo mês houve a parede dos empregados da Estrada de Ferro Central que causou um desarranjo do serviço que, parece, ficou pesando sobre a administração da estrada até o fim do anno.

Durante os meses de Abril e Maio as entradas de café foram reduzidas a proporções desconhecidas.

Em Julho os exportadores ficaram desesperados pelas dificuldades dos embarques, e os fazendeiros principiaram a levantar suas queixas contra o serviço das estradas de ferro. Quanto ao serviço de embarques foi este regularizado depois de algumas semanas de desgostos, mas o serviço das estradas de ferro não melhorou senão durante o mês de Setembro, quando a diretoria da estrada de ferro Leopoldina decidiu remeter os cafés recebidos nas suas estações no Estado do Rio de Janeiro ao porto de Imbetiba, e contratou um serviço marítimo entre aquele porto e o nosso.

O mês de Setembro accusou os preços mais baixos do anno. As entradas em Santos aumentaram de uma maneira notável, e os nossos possuidores deixaram-se influir, talvez demasiadamente, por este facto.

Em Outubro os preços de café tinham recobrado uma grande parte da baixa de Setembro, devido principalmente às taxas de cambio, e no mês de Novembro os preços mais altos do anno foram registrados, sendo este mês também o que registrou os maiores embarques.

O anno passado demonstrou claramente que o negocio de café em nossos mercados está sujeito às fluctuações do cambio, como nós prevenimos no nosso ultimo retrospecto do anno de 1890. Os exportadores não consideram o preço em moeda corrente; mas sómente o preço em ouro, pouco se importando com o valor de uma libra esterlina em papel, uma vez que esta libra compre uma arroba, mais ou menos, de café.

Quanto ao anno proximo, segundo os algorismos dos Srs. comissários, podemos contar com cerca de 2,000,000 de sacas da colheita actual, e com 3,000,000 de sacas da colheita de 1892-93. Esta quantidade não pode ser considerada excessiva, e se fosse remetida com urgencia aos portos de embarque, seria considerada até pequena, mas a opinião geral parece ser que as entradas durante o primeiro semestre do anno de 1892 serão reguladas a um termo medio de cerca de 300,000 sacas por mês, de ma-

neira que o mercado não sofrerá abalo até que os cafés novos principiem a aparecer no mercado. Não temos a presunção de prever o futuro do mercado, e submetemos as nossas ideias ao juizo dos que melhor que nós possam apreciar a posição do nosso principal producto.

O mercado abriu em 2 de Janeiro com o «typo» n. 7 cotado a 10\$300 por arroba e o cambio, de letras particulares, a 20 3/4 d. As entradas foram pequenas e o cambio com tendência para a baixa; o mercado subiu sob estas influencias quasi diariamente até o dia 27, quando o n. 7 foi cotado a 11\$700 por arroba com o cambio de 19 1/8 d. Houve então uma interrupção do negocio em café até o dia 29, quando a cotação de n. 7 foi reduzida a 11\$, mas o cambio subiu a 20 1/8 d., e o mês fechou com a cotação de 11\$ por arroba, sendo a do cambio de 19 7/8 d.

Entrarão em Janeiro 187,600 sacas, foram embarcadas 225,935 sacas, e a existência no dia 31 foi calculada em 127,474 sacas.

Em 2 de Fevereiro as cotações foram de 11\$ o café e 19 3/4 d. o cambio, mas no dia 4 os corretores elevarão as cotações a 11\$600, com o cambio a 19 3/8 d. Na penultima semana de Fevereiro houve a parede dos estivadores, da qual resultou a suspensão dos embarques e ainda mais uma parede dos empregados da Estrada de Ferro Central que causou uma interrupção de tráfego.

Estas paredes foram conjuradas por «concessões aos «paredistas», e os embarques de café, suspensos desde o dia 16, recompraram no dia 25. Os prejuízos causados por estas paredes não foram de pouca importância. As taxas de cambio não accusaram mudanças importantes e o mês fechou com o café n. 7 cotado a 11\$800, e o cambio a 19 1/2 d. As entradas durante Fevereiro somaram 219,060 sacas, os embarques 192,618 sacas e a existência no dia 28 foi calculada em 153,916 sacas.

As cotações de 1 de Março foram de 11\$900 para o café n. 7 com o cambio a 19 1/4 d. A primeira semana do mês foi de grande actividade e as vendas foram calculadas em 200,000 sacas. O cambio desceu e os preços de café subiram de dia em dia, até o dia 10, quando a cotação de café foi de 13\$700 por arroba, com o cambio de 18 1/4 d. No dia 12 os corretores verificaram a existência, e disto resultou um aumento de cerca de 40,000 sacas. Na terceira semana de Março houve uma notável redução nas entradas, mas as cotações não accusaram grande mudança, mesmo com a baixa do cambio que no dia 17 desceu a 17 7/8 d. no dia 24 a 17 5/8 d. Os últimos dias de Março passaram sem animação e o mês fechou com o café cotado a 13\$400 por arroba, e o cambio a 18 d. Entrarão durante o mês 189,522 sacas, os embarques foram de 255,018 sacas e a existência no dia 31 foi de 126,711 sacas.

No dia 1º de Abril as respectivas cotações foram de 13\$400 por arroba o café e 17 3/4 d. o cambio. As entradas diminuíram notavelmente e era opinião geral que a colheita estava quasi esgotada. Houve pouco movimento na primeira quinzena de Abril; as entradas foram insignificantes, mas o cambio mostrou certa firmeza. Pelos fins da quinzena apareceram algumas amostras de cafés novos, mas mal preparadas e humedas, demonstrando muita pressa para aproveitar as cotações correntes no nosso mercado. O mercado conservou-se quieto sem modificações de cotações até o dia 20, quando o café n. 7 foi cotado a 13\$600 por arroba, e o cambio a 17 7/8 d. Deste dia até o fim do mês o café subiu e o cambio desceu sempre; no dia 30 a cotação do primeiro foi de 14\$300 por arroba e do segundo 17 1/2 d. As entradas de Abril foram de 91,212 sacas, os embarques de 160,378 sacas, e a existência no fim do mês foi de 57,545 sacas.

Maior abriu com a cotação de 14\$300 para o café e de 17 1/8 d. o cambio. Os preços de um subiram em quanta a cotação do outro desceu e no dia 12 cotou-se o café a 14\$800 e o cambio a 17 d. As entradas foram insignificantes; entraram na semana final em 10 de Maio 9,563 sacas sómente. No

dia 14 o mercado esteve frouxo e as cotações foram nominais, mas no dia 16 o cambio desceu a 16 3/8 d. e os possuidores de café recobraram animo. Até o final do mês o mercado esteve muito quieto e com as cotações mais ou menos nominais, pois não havia café. No dia 10 a existência em primeira e segunda inão foi calculada em 30,369 sacas, quantia tão pequena que merece ser notada. O mês fechou com o café cotado a 14\$600 e o cambio a 17 d. As entradas em Maio foram de 71,602 sacas, os embarques de 83,267 sacas e a existência no dia 31 foi calculada em 45,940 sacas.

Na primeira semana de Junho já as entradas de café da colheita neva principiaram a aparecer com certa franqueza no nosso mercado. A qualidade e o preparo destes cafés deixaram muito a desejar, porém o mercado esteve reduzido quasi á miseria, e os possuidores modificando suas idéias, resultaram algumas transacções relativamente regulares.

O cambio, porém, mostrou muita firmeza e as cotações de 14\$400 e 17 1/4 d. do dia 1 mudaram-se para 13\$700 e 17 5/8 d. no dia 7. Nos fins da primeira quinzena de Junho a qualidade de café entrado no mercado melhorou sensivelmente, mas a firmeza no mercado de cambio restringiu as transacções no mercado de café, não obstante que as cotações foram reduzidas quasi diariamente. Na semana final em 23 de Junho, devido á demora de vapores, os embarques não passaram de 15,104 sacas, e como as entradas continuaram a aumentar, a existência no dia 23 já era de 152,111 sacas. As cotações foram gradualmente reduzidas e no dia 25 cotou-se o café n. 7 a 11\$600 por arroba, sendo o cambio a 18 1/8 d.

Dali até o final do mês o mercado conservou-se mais ou menos animado e os preços receberão uma parte da baixa sofrida, fechando o mês com a cotação de 12\$000 por arroba para o café e a de 18 d. para o cambio.

A colheita final em 30 de Junho acabou sem deixar saudades. Todos os impressos no mercado de café queixaram-se das dificuldades encontradas, principalmente no ultimo semestre da colheita. Mas deve ser notado que esta colheita de 1890 a 1891 foi em seguida á outra que produziu um suprimento menor que regular, do que resultou uma redução de existência nos mercados consumidores, a tal ponto que o naufrágio de um vapor carregado com café, e destinado aos Estados Unidos, podia ter causado ali uma verdadeira «fome» de café! Um dever aqui reconhecer que as estimativas da comissão de comissários da nossa praça, quanto à colheita de 1890 a 1891, foram as mais exactas possíveis.

Recebemos durante a colheita 2,413.000 sacas, contra a estimativa de 2,500.000 sacas.

As entradas em Junho foram de 265,596 sacas, os embarques de 140,415 sacas e a existência no dia 30 foi de 149,533 sacas.

A nova colheita abriu com o mercado de café frouxo a 13\$ e o de cambio firme a 15 d. Durante a segunda semana do mês as entradas no Rio foram de 106,000 sacas e em Santos cerca de 105,000 sacas.

Os possuidores do Rio perderam o animo à vista das entradas e o mercado de café baixou rapidamente até o dia 19, quando o n. 7 foi cotado a 10\$ por arroba, sendo a cotação de cambio 16 d. Tão notável baixa causou uma tempestade entre os fazendeiros, que já se queixaram de cessar contra o serviço da Estrada de Ferro Geral. Finalmente esta companhia deliberou encaminhar o café recebido nas estações de suas linhas no Estado do Rio ao porto de Imbetiba e contratar um serviço marítimo pelo qual esperava-se melhorar o serviço de tráfego, e satisfazer as constantes reclamações. Não houve cotações durante a semana final em 27 de Setembro; o cambio, porém, desceu a 15 5/8 d. Houve nesta semana bom mercado, melhoramento no serviço de embarques, e o total despesa para os seis dias (ou sete, pois houve embarques no domingo) chegou a 111,615 sacas. O mês de Setembro fechou com a cotação de 9\$800 para o café e 15 3/4 d. o cambio. Durante o mês, entraram 455,284 sacas, embarcando-se 375,070 sacas e a existência foi de 344,991 sacas.

Felizmente essas dificuldades foram desaparecendo pouco a pouco, mas foi necessário permitir o embarque de café nos domingos e dias feriados para se conseguir este resultado. A incerteza, ocasionada pela demora dos embarques, restringiu em muito as transacções do mês de Julho e a existência aumentou rapidamente.

Não houve modificação notável nas cotações até o dia 15, quando, em seguida ás vendas de cerca de 300,000 sacas em uma semana, os preços subiram a 12\$800, sendo a cotação de cambio de 17 d.

No dia 18 o cambio desceu a 16 1/2 d., mas o mercado de café esteve apático e um tanto frouxo, pois os vendedores já tinham conseguido comprar o café necessário para satisfazer seus compromissos com os compradores, e estes tinham negociado os cambias contra os embarques com taxas muito mais altas que as que regulavam na occasião de efectuá-las.

Na semana final em 26 de Julho o mercado subiu até que a cotação do n. 7, chegou a 14\$ por arroba no dia 14.

Nessa semana o cambio desceu a 15 5/8 d. para as letras particulares, devido á especulação baseada sobre expectativas das entradas e preços de café, que não foram realizados em tudo, e, os exportadores, em vez de fornecerem cambias ao mercado, acharam-se na dura necessidade de compra-los.

Depois do dia 24 o cambio tornou a firmar-se alguma cousa e o mercado de café perdeu o animo em proporção, fechando no dia 31 com a cotação de 13\$ para o café e de 16 d. o cambio. Em Julho receberam-se 365,285 sacas de café, embarcando-se 346,617 sacas, e a existência no dia 31 foi calculada em 189,790 sacas.

No dia 1 de Agosto o café n. 7 foi cotado a 13\$300 por arroba com o cambio de 16 d. Os preços de café subiram e o cambio desceu até o dia 7, quando as respectivas cotações foram de 14\$ e 15 1/4 d. No dia 8 houve uma reacção: o cambio subiu a 15 3/4 d. e o mercado de café afrouxou. As cotações de café foram nominais até o dia 14, porém o cambio baixou constantemente e neste dia a cotação de café foi de 14\$ com o cambio de 15 1/4 d. Até o dia 24 de Agosto os mercados de café e de cambio não accusaram mudança notável, mas neste dia o cambio baixou a 14 3/4 d. e o café n. 7 subiu a 14\$300. Na ultima semana de Agosto as entradas no nosso mercado somaram 101,000 sacas, e entraram em Santos cerca de 80,000 sacas; sob a influencia deste suplemento o mercado esteve quieto, pois os exportadores contaram com uma baixa sensível nas cotações.

O mês fechou com o café cotado a 13\$300 e a taxa de cambio de 15 d. As cotações de café e de cambio não accusaram mudança notável, mas neste dia o cambio baixou a 14 3/4 d. e o café n. 7 subiu a 14\$300. Na ultima semana de Agosto as entradas no nosso mercado somaram 101,000 sacas, e entraram em Santos cerca de 80,000 sacas; sob a influencia deste suplemento o mercado esteve quieto, pois os exportadores contaram com uma baixa sensível nas cotações. O mês fechou com o café cotado a 13\$300 e a taxa de cambio de 15 d. As entradas de Agosto foram de 403,078 sacas, os embarques de 328,090 sacas e a existência no dia 31 foi calculada em 264,777 sacas.

O mês de Setembro abriu com o mercado de café frouxo a 13\$ e o de cambio firme a 15 d. Durante a segunda semana do mês as entradas no Rio foram de 106,000 sacas e em Santos cerca de 105,000 sacas.

Os possuidores do Rio perderam o animo à vista das entradas e o mercado de café baixou rapidamente até o dia 19, quando o n. 7 foi cotado a 10\$ por arroba, sendo a cotação de cambio 16 d. Tão notável baixa causou uma tempestade entre os fazendeiros, que já se queixaram de cessar contra o serviço da Estrada de Ferro Geral. Finalmente esta companhia deliberou encaminhar o café recebido nas estações de suas linhas no Estado do Rio ao porto de Imbetiba e contratar um serviço marítimo pelo qual esperava-se melhorar o serviço de tráfego, e satisfazer as constantes reclamações. Não houve cotações durante a semana final em 27 de Setembro; o cambio, porém, desceu a 15 5/8 d. Houve nesta semana bom mercado, melhoramento no serviço de embarques, e o total despesa para os seis dias (ou sete, pois houve embarques no domingo) chegou a 111,615 sacas. O mês de Setembro fechou com a cotação de 9\$800 para o café e 15 3/4 d. o cambio. Durante o mês, entraram 455,284 sacas, embarcando-se 375,070 sacas e a existência foi de 344,991 sacas.

Outubro abriu com a cotação de 10\$ para o café e de 15 3/4 d. o cambio. No dia 5 as existências em Rio e Santos foram calculadas em quantia superior a 600,000 sacas e os exportadores pareceram dispostos a limitar suas compras à quantidade de café, mais ou menos 15,000 sacas por dia, que elles tinham a certeza de poder embarcar. A cotação de 10\$ por arroba regulou até o dia 24, mas o cambio desceu no dia 7 a 14 1/2 d., subindo gradualmente a 15 1/4 e 15 3/8 d. para tornar a descer a 14 1/8 d. no dia 24 quando a cotação de café foi de 10\$400. Durante a semana

funda em 19 as entradas diminuirão sensivelmente. A causa desta redução foi considerada a política dos exportadores em limitar suas compras, pela qual um aumento da existência seria conseguido, e alguma pressão exercida sobre o mercado; politica esta com que os fazendeiros não concordaram. A existência no dia 18 de Outubro foi de 371,830 sacas, a maior que presenciamos durante o anno. A ultima semana de Outubro foi de grande actividade no mercado, calculando-se as vendas em cerca de 200,000 sacas, com preços que subiram sempre, e com taxa de cambio que sempre descião. As respectivas cotações no dia 31 foram de 118,800 para o café e de 13 1/8 d. o cambio. As entradas em Outubro somaram 361,978 sacas, os embarques foram de 399,297 sacas e a existência no fim do mês foi calculada em 307,072 sacas.

O mês de Novembro abriu com as cotações de 128,400 para o café e de 13 1/8 d. o cambio. No dia 4 houve quasi panico no mercado de cambio e ninguém queria dizer quais as taxas que regularia para as letras promissoras. O mercado de café subiu neste dia cerca de 13 por arroba, mas no dia 7 o cambio subiu a 13 3/4 d. e a cotação de café baixou a 128,600 por arroba.

Durante a segunda semana de Novembro os preços de café subiram constantemente, e em compensação o cambio esteve fraco. As respectivas cotações no dia 16 foram de 148,600 para o café e de 11 1/4 e 11 1/2 d. o cambio. Nos dias 18 e 19 houve vendas de café a preços extraordinários, pois o cambio desceu às taxas de 10 13/16 e 10 7/8 d. mas depois houve uma reacção; o cambio firmou-se nun tanto, e as cotações do dia 26 foram de 168,500 por arroba o café e de 12 12 1/8 d. o cambio.

No dia 23 os acontecimentos políticos causaram a suspensão de todos os negócios. Houve pouco movimento até o dia 26, e no dia 28 o café foi cotado a 138,400 com o cambio de 12 3/8 d., cotações que ainda regularizaram até o dia 30.

As entradas de Novembro foram de 320,933 sacas, os embarques de 405,239 sacas e a existência no dia 30 de 223,362 sacas.

Durante a primeira semana de Dezembro houve uma luta entre os exportadores e os ensacadores, na qual a vitória coube a estes, ajudados, como forão, pelas taxas sempre mais baixas do mercado de cambio. No dia 5 o café n. 7 foi cotado a 138,700, cambio de 12 d., e no dia 9 as respectivas cotações foram de 158 e 11 5/8 d.

No dia 4 do mês comissão dos comissários de café publicou as suas estimativas em relação às colheitas de 1891—1892 e de 1892—1893.

Os delegados calcularam a colheita actual em 4,000,000 de sacas, ou 500,000 sacas menos que a estimativa feita em Fevereiro; e a colheita de 1892—1893 ficou orçada em 3,000,000 de sacas, algarismo este, porém, sujeito a modificações posteriores.

As cotações de 158 por arroba para o café regularizaram até o dia 21, cotando-se o cambio aos extremos de 11 3/4 a 12 3/4 d.; neste dia houve menor firmeza no mercado e as cotações foram consideradas nominais até o dia 29, quando se eoton o café n. 7 a 128,500 por arroba, cambio de 13 1/8 d., e o mês e o anno fecharam com as cotações de 128,800 o café e de 12 3/4 d. o cambio.

Foi o mês de dezembro durante o anno de 1891 3,220,118 sacas com café.

Exportadores
Sacolas

Arbuckle Brothers	478,934
Ed. Johnston & C.	256,254
Hard Rand & C.	221,362
Levering & C.	207,127
Karl Valais & C.	181,878
John Bradshaw & C.	167,436
J. W. Poane & C.	140,788
Total..	1.654.279

1.654.279

Transporte	1.654.279
James Mathew & C.	133,730
Phipps Brothers & C.	112,000
Norton Megaw & C.	106,071
P. S. Nicolson & C.	94,304
Faria Cunha & C.	92,657
Max. Nathmann & C.	91,643
Gustav Trunks & C.	83,821
Andrew Muir & C.	74,031
W. F. Mc Laughlin & C.	73,259
Wille Schmilinsky & C.	67,381
Eugenio Gomis & C.	63,457
Okell Wilson & C.	62,434
Zinha Ramos & C.	60,433
Frank Norton & C.	56,752
Ed. Peeler & C.	53,501
Companhia Geral Comércio e Indústria	49,727
Companhia Internacional Rio & Santos	42,956
C. W. Gross & C.	38,794
Aug. Leith & C.	26,540
Mc. Kinnell & C.	25,500
Siqueira & C.	20,174
F. Cannon & C.	16,110
Jorge Dias & Irmãos	13,776
Rich. Kiener & C.	13,484
Watson Ritchie & C.	11,031
John Moore & C.	9,412
Ed. Ashworth & C.	8,394
C. Castello Branco & C.	7,741
I. P. F. Leite	6,200
J. F. da Lacerda & C.	4,300
Alvaro de Queiroz & Cipolloneh	4,075
C. J. Keller & C.	2,504
C. Albranhes & C.	2,383
Laceo Oliveira & C.	1,650
Frias Hermanos & C.	1,301
Berla & C.	1,092
Vinva W. Guimarães & C.	1,018
Taixeira Borges & C.	1,000
Santos Abreu & C.	927
Chaves Faria & C.	951
C. B. Comércio de Cereais	772
Dias Pereira & Almeida	720
José Romaguera	708
Marinho Prado & C.	630
Corrêa & C.	630
Haral J. Hampshire	636
A. M. Siqueira & Irmãos	498
Carneiro Filho & Ricardo	485
A. Veiga & C.	379
Gustavus Gudgeon & C.	356
Pierre Pradez & C.	328
Carvalho & Irmão	326
H. Marti & C.	300
Okell, Mourão & Wilson	277
Silva Vieira & C.	264
Corrêa Leite & C.	244
J. I. Borges	234
Queiroz Moreira & C.	223
Lemos	220
João José dos Reis & C.	215
A. de Almeida Monteiro	200
D. M. Lara	191
Augusto Liberato	160
Romhauer & C.	154
C. Com. Nacionai	131
John H. Bellamy & C.	121
Baekheuser & C.	120
A. de Queiroz & C.	120
Ch. Huu Junior	120
Guimarães Barros & C.	110
A. de Freitas & C.	104
José Cesar	101
Fernandes Alvares	100
J. de Souza	100
Bech	100
J. Ramos & Burque	100
Diversos	19,647
Total..	3,220,618

O café embarcado teve os seguintes destinos:

Estados Unidos:	Sacolas
Nova-York	1.762,594
Nova Orleans	138,320
Baltimore	121,636
Galveston	7,900
Richmond	1,119
S. Francisco da Califórnia	250

1.031.819

Junho..

Julho..

Agosto..

Outubro..

Novembro..

580 fardos

140 "

135 "

50 "

49 "

65 "

1.019

Dos quais 665 fardos da marca Pinto & Irmão e

364 de diversas marcas.

Forão vendidos todos.

Preços extremos por kilo:

1* 1815 a 18634

1* 18089 a 18498

* 18021 a 18362

* 8885 a 18225

* 8783 a 18089

B 8715 a 8953

Não vieram ao mercado as qualidades Flor e Pente.

A existencia é de alguns fardos, em segundas mãos, das qualidades baixas.

A safra foi grande, e a razão da alta nos preços foi devida aos grandes embarques para Hamburg, Bremen e França, tendo sido a exportação para a Europa quasi o dobro dos demais annos.

Para o anno de 1892 anuncia-se uma safra diminutíssima, devido, principalmente, à seca que tem devastado quasi todo o norte da Bahia, estando-se, desde já, pagando-se no interior mais 60 a 80 % do que no anno que findou.

A qualidade do fumo foi geralmente boa, esperando-se que o da proxima safra corresponda à mesma.

FUMO EM FOILO DO RIO GRANDE.—As entradas forão, durante o anno, de 8,813 fardos, vendidos todos.

A existencia será, aproximadamente, de 1.500 a 2.000 fardos em 1^{as} mãos.

Os preços regularão:

As 1^{as}, de 78500 a 138 por 15 kilos; as 2^{as}, de 68500 a 118500.

A safra foi grande e de boa qualidade, achando-se quasi esgotada.

A proxima safra, espera-se, será pequena e só terá lugar de Maio em diante.

Os embarques para a Europa forão grandes.

FRETES—As varias linhas de vapores que servem o nosso porto têm reduzido muito o negocio em afretamentos de navios de vela. Estes agora são procurados sómente para carregar os couros salgados fornecidos por nosso matadouro, para suprir o Cabo da Boa Esperança com café e para carregar mate nos portos do Paraná para o Rio da Prata e o Pacífico. Há procura, às vezes, para navios dos portos do norte aos Estados Unidos com assucar, e para a cabotagem de sal, do norte, e de madeiras, do sul, para o nosso perto, mas nenhuma é constante.

MILHO—A produção nacional foi excelente, sem o que teria sido bastante sensível a falta, visto a escassez do estrangeiro, cujas entradas foram diminutas, sem dúvida devida à baixa do cambio que arrastou a especulação.

Os preços que vigorizaram foram de 48 a 98500.

PÓLVILHO—A produção foi regular sem comitido se notar falta para o consumo.

TAPIOCAS—As entradas deste gênero não foram abundantes e as qualidades em geral inferiores.

Os preços foram de 200 a 300 rs. o kilo, notando-se sempre boa procura para exportação, mas sómente de gênero superior.

FRETE EM FOILO DA BAHIA.—Entradas:

Janeiro...

Fevereiro...

Março...

Abril...

Maio...

580 fardos,

50 fardos.

200 "

230 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

100 "

<p

MERCADO MONETARIO

Câmbio.—Desagradável é a nossa tarefa quando temos de dar uma revista do mercado de câmbio durante o anno passado.

As fluctuações quasi diárias e infelizmente sempre tendentes a taxas mais baixas, destruirão todos os cálculos, occasionarão prejuízos que não podem ser calculados nem approximadamente, influirão sobre nosso crédito no estrangeiro indevidamente, no passo que aqui derão lugar às mais extravagantes opiniões sobre as causas que as produzirão e os meios necessários para corrigi-las.

Seu pretendente de *magister d'xit*, podemos, entretanto, dizer que a maioria dos que discutiram a questão de câmbio durante o anno passado não possuia a prática tão necessária na discussão de questões financeiras. E' querer procurar atribuir à influência estrangeira fluctuações no mercado de câmbio, quando são os próprios estrangeiros que sofreram com estas mudanças bruscas no valor da moeda corrente entre nós.

O grito de alarme contra os especuladores foi talvez levantado pelos mesmos, no intuito de engranecer sua importância, que sempre consideramos meliora, se não fosse fortalecido por captaes, que nunca constou que estes pescadores em águas turvas possuíssem. E enfim, os empíricos que se nomeariam a si mesmos os salvadores do mercado, procurariam evitá-los, ou curá-los, sem o diagnóstico que deve preceder qualquer tratamento.

Pondo ao lado o dilúvio de papel-moeda, os algarismos nos ensinariam que o saldo de pagamentos contra o Brasil na permuta internacional dos annos de 1889 e 1890 tinha aumentado, e em proporções grandes. Duas colheitas pequenas de café, já por si deviço ter criado receios quanto ao curso do câmbio; e o aumento notável da importação como o demonstraram os rendimentos das alfândegas, ainda mais comprovou as relações commerciais da República com os mercados estrangeiros.

Entrámos, pois, no anno de 1891 com um saldo contra nós, e que devia por força aumentar até que o café da nova colheita principasse a entrar no nosso mercado com franqueza, isto é, no mês de Junho. Calculando todos sobre o alívio que devia ser produzido pelas entradas desse produto, os importadores demorariam suas remessas, os exportadores sacarão a descoberto e os especuladores também prestariam seu contingente, oferecendo cambiais a preços extravagantes, que, tomados pelos bancos, davão lucros atrabentantes a estes. Demais, cegos pelo brilho de fortunas ganhas da noite para o dia, os especuladores daqui comprariam um banco estrangeiro, facto que não sómente reduziu o numero dos bancos saqueadores, mas exigiu a renovação de mais ou menos 500.000, que este estabelecimento sempre tinha a descoberto sobre sua caixa matriz. Comprou-se uma companhia de navegação estrangeira que custou 150.000 ao nosso depauperado mercado.

A Companhia Geral das Estradas de Ferro no Brasil que anunciarão ter feito um *emprestimo* em Londres, arranjou contrato de tal ordem que em vez de receber alguma cosa por conta do emprestimo, teve de remeter para Londres a enorme somma de 900.000.

Emfim, além da posição naturalmente difícil do nosso mercado, criáram-se novos elementos para complicar essa posição.

Nos meados de Julho a liquidação dos contratos de câmbio, seja de especuladores, seja de exportadores que não poderão obter o café com o qual contraria para satisfazer seus compromissos, occasionou dias de verdadeiro panico, quando os vendedores de cambiais a descoberto ficariam à mercê dos possuidores de letras. O mesmo aconteceu no mês de Agosto e não será ir longe de mais em dizer que desde os meados de Julho até o fim do anno, o mercado de câmbio esteve sempre sob a influência não sómente das necessidades dos importadores, que aumentaram

pela demora mal imaginada, a que nos referimos, das remessas do princípio do anno, e das dos saqueadores a descoberto, mas também pelas do Tesouro que teve de prevenir os pagamentos de juros e a amortização no estrangeiro da dívida do paiz.

Todos que vivem em contacto com o mercado de câmbio desta praça confessarão que por annos as taxas foram conservadas muito além do verdadeiro valor da nossa moeda corrente. As sominas assustadoras pagas pelo Tesouro todos os annos em «diferenças de câmbio» não representariam sómente a diferença entre o padrão legal de 27 dinheiros por mil réis e o preço no mercado de libras esterlinas; representariam premios pagos para sustentar o câmbio a taxas que o movimento internacional não autorizava. Os empréstimos periódicos durante o Império fizeram consolidações de deficits; mas desde a declaração da República o Brasil não levantou emprestimo algum no estrangeiro e a nossa exportação tinha de suprir as necessidades do Tesouro, até esta data aliviadas pelos mercados estrangeiros que prestavam crédito—e crédito bem merecido—ao nosso paiz, além dos fundos preciosos ao movimento comercial.

Portanto, ao nosso ver, mesmo sem a emissão tumultuaria do papel-moeda, as taxas de câmbio no anno passado tenderão naturalmente à baixa; e esta emissão agravou a situação já em si muito séria.

Não podemos ser considerados suspeitos; nem acusados de argumentar *ex post facto* nesta matéria.

Faltou o mais comezinholo conhecimento de relações comerciais aos que esperavam *criar capital* com crédito, e, como podia ser facilmente previsto, o mercado de câmbio que formou a nossa ponte de contacto com o mundo intiro, foi que imediatamente demonstrou em que bases incertas edificariam os advogados do dilúvio de circulação fiduciária seus planos para criar prosperidade, com papel pintado.

O anno passado foi terrível nos seus resultados, mas não seremos nós que acreditaremos que o nosso paiz está *perdido*, ou mesmo *comprometido* além das suas forças. Com uma diminuição de nossas compras no estrangeiro, com a convicção tão duramente ensinada que não podemos comprar bancos e companhias no estrangeiro sem possuir os meios para pagá-los, com o desaparecimento dos jogadores da Bolsa que pelas suas extravagâncias alimentaram a nossa dívida no estrangeiro, quando não limitáram os meios a pagá-la pelas remessas de seus lucros, e quando o Governo reconhecer a necessidade absoluta de cortar sem piedade todas as despesas inúteis, então o crédito do Brasil tornará a ressucitar o lugar que merece—o do primeiro paiz da América do Sul.

No dia 2 de Janeiro os bancos abrirão com a taxa oficial de 20 3/4 d., sobre Londres, a mais alta durante o mês, e também durante o anno. As taxas bancárias foram reduzidas gradualmente ate o dia 23, quando 18 3/4 d. foi a oficial; depois o mercado melhorou e no dia 29 a taxa oficial foi de 19 7/8 d., mas tornou a cair e fechou fraco as taxas de 19 5/8 e 19 7/8 d. Os extremos das cotizações do papel particular durante o mês foram de 19 a 21 5/8 d.

O mês de Fevereiro abriu com as taxas oficiais de 19 1/2 e 19 5/8 d., sobre Londres, que foram reduzidas até 19 e 19 1/8 d., no dia 6, para tornar a subir a 19 1/2 e 19 3/4 d., no dia 26, e fechando o mês a taxa oficial de 19 1/4 d. Os extremos para as letras particulares durante o mês foram de 19 1/4 a 20 1/8 d.

Março abriu com as taxas de 19 e 19 1/4 d. oficiais e o mercado desceu quasi diariamente até o dia 10 quando 18 d. foi a taxa oficial sobre Londres. Houve uma pequena reação que durou até o dia 16, quando houve nova baixa a 17 7/8 d., e no dia 18 a taxa foi de 17 5/8 d. No dia 19 os bancos adoptarão a taxa de 17 7/8 d., que ainda foi reduzida a 17 1/2 e 17 5/8 no dia 25, e tornou a subir a 17 5/8 e 17 3/4 d., no dia 30, e o mês fechou com as taxas oficiais de 17 5/8, 17 3/4 e 17 7/8 d. Os extremos

das cotizações do papel particular foram de 17 5/8 a 19 3/8 d.

Os bancos abrirão em 1 de Abril as taxas de 17 5/8 e 17 3/4 d., sobre Londres que regularão sem importantes fluctuações até o dia 23, quando a taxa oficial foi de 17 1/2 d. de manhã e 17 3/8 d. depois, mas, no dia 25 o mercado firmou-se e conservou-se estavel às taxas de 17 7/16 e 17 1/2 d. até o dia 29, quando afrouxou de novo.

Os extremos do papel particular foram de 17 1/2 a 18 1/8 d.

No dia 1 de Maio os bancos adoptarão a taxa oficial de 17 1/4 d., que foi reduzida a 17 e 17 1/8 d. no dia seguinte. No dia 6 as taxas foram de 16 1/2 e 16 5/8 d., e no dia 11 já subiu a 16 3/4 e 16 7/8 d. No dia 14 as taxas foram reduzidas a 16 5/8 e 16 3/4 d., no dia 16 a 16 1/2 d., no dia 17 a 16 1/4 d. e no dia 19 a 16 d. Houve reacção no dia 20 e o mercado firmou-se, o mês fechando com as taxas oficiais de 16 1/4 e 16 3/8 d.

As transacções em letras particulares foram aos extremos de 16 1/16 a 17 3/8 d.

A taxa oficial no dia 1 de Junho foi de 16 5/8 d. com o mercado muito firme. No dia seguinte já 17 d. foi a taxa oficial, e no dia 6 as taxas foram de 17 1/4 a 17 3/8 d. O mercado subiu diariamente e não dia 12 as taxas foram de 17 1/2 e 17 5/8 d., no dia 13 a taxa de 18 d. foi adoptada e no dia 17 o Banco Franco-Brasileiro affixou a taxa de 18 1/4 d. No dia 20 nova baixa realizou-se, sendo a taxa oficial de 17 3/4 d., mas o mercado melhorou depois e no dia 25 a taxa foi de 17 7/8 d., com o mercado indecis. No dia 30 as taxas oficiais foram de 17 5/8 a 17 3/4 d., fechando o mercado estavel. Durante Junho os extremos das taxas do papel particular foram de 17 a 18 3/4 d.

No dia 4 de Julho as taxas oficiais foram de 17 5/8 e 17 3/4 d., mas no dia 6 estas foram reduzidas a 17 1/2 d., a 17 e 17 1/4 d., no dia 9, a 16 7/8 e 17 d. no dia 13 e a 16 1/4 no dia 17. Desde esta data com poucas reacções o nosso mercado de câmbio tem seguido constantemente para as taxas baixas. No dia 18 de Julho a taxa foi de 16, no dia 23 as taxas foram de 15 3/4 e 16 d., e no dia 24 um quasi panico foi sentido no mercado; não havendo taxas oficiais senão à ultima hora, quando houve algumas transacções a 15 1/2 d. contra banqueiros e também contra caixa matriz. No dia 27 as taxas oficiais foram de 16 3/4 e 16 d., mas nos dias 29 e 30 o mercado esteve muito irregular, e letras promidas para entregar alcançaram qualquer preço pedido; fallou-se em letras particulares a 15 1/2 d. Os compromissos satisfazidos pelos especuladores e sacadeiros a descoberto foram muitos, e não poucos contratos foram continuados com condições mais ou menos onerosas. As letras particulares foram negociadas durante o mês aos extremos de 15 3/4 a 18 d.

Agosto abriu com as taxas oficiais de 15 1/2 e 15 3/4 d.

O Banco da República apareceu no mercado e adoptou a taxa de 15 3/4 d. sobre Londres, que continuou sem mudança até o dia 24, mesmo com o mercado accusando violentas fluctuações. No dia 5 fallou-se em letras bancárias a 15 d., no dia 6 a 14 7/8 d.; mas no dia 7 o mercado mostrou-se um pouco mais estavel. No dia 8 as taxas oficiais —menos a irrisória 15 3/4 d. do Banco da República—foram de 15 e 15 1/8 d., e no dia 10 a firmeza no mercado ficou accentuada, sendo as taxas oficiais de 15 1/4 a 15 1/2 d. Não houve mudança notável no mercado até o dia 13, quando 15 3/8 e 15 1/2 d. foram oficiais. No dia 14 as taxas foram de 15 e 15 1/4 d., no dia 19 de 14 3/4 a 15 d., e no dia 22 houve outro quasi panico no mercado. Não houve taxas por algumas horas e os vendedores a descoberto pagaram até 14 1/2 d. para letras particulares promidas. De tarde do dia 24 os bancos adoptarão a taxa oficial de 14 1/2 d. e no dia 26 as taxas foram de 14 3/4 e 14 7/8 d. A taxa oficial no dia 31 foi de 14 5/8 d.

Os extremos das cotizações para letras particulares, durante o mês, foram de 14 1/2 a 16 3/8 d.

No dia 1º de Setembro os bancos abrirão com a

taxa oficial de 14 3/4 d. sobre Londres, que foi elevado no dia 4 a 15 d. No dia 9 a taxa foi de 15 1/4 d. e no dia 11 de 15 5/16 e 15 3/8 d. No dia 12 o mercado esteve menos firme, mas no dia 17 a taxa oficial foi elevada a 15 1/2 d. no dia 18 a 15 5/8 d. e no dia 19 a 15 3/4 d. No dia 25 os bancos abrirão a 15 5/8 d. mas depois retirarão do mercado e a taxa de 15 1/2 d. regulou durante o dia. Nos dias 29 e 30 o mercado esteve mais firme e o mês fechou com a taxa oficial de 15 5/8 d.

Durante o mês de Setembro as letras particulares foram negociadas aos extremos de 14 3/4 a 16 1/2 d.

No 1º de Outubro as taxas oficiais foram de 15 5/8 a 15 3/8 d. fechando o mercado a esta cotação. No dia 14 fallou-se em letras bancárias a 14 7/8 d. contra caixa matriz e a 14 3/4 d. contra banqueiros, tendo os bancos affixado a taxa oficial de 15 d. pela manhã. O mercado baixou a 14 3/4 d. no dia 6 e a 14 1/4 e 14 1/2 d. no dia 7, para tornar a subir a 14 5/8 e 14 3/4 d. no dia 10 e a 14 3/4 e 14 7/8 d. no dia 13, quando o Banco da República reapareceu no mercado. No dia 14 a taxa de 14 3/4 d. foi oficial, e o mercado desceu até o dia 19, quando o Banco Pariz e Rio adoptou a taxa de 14 d. nenhum dos outros bancos affixando tabella. Neste dia a Câmara dos Deputados rejeitou as ideias financeiras do então Ministro da Fazenda, e o mercado de câmbio pulou da taxa de 14 d. à de 14 5/8 d. e com transacções reservadas a taxas mais altas. A firmeza durou pouco tempo. No 23 a taxa oficial foi de 14 1/4 d. pela manhã e de 14 d. à tarde, apesar de importantes transacções no mercado de café, e o mercado desceu sempre até o fim do mês, quando a taxa oficial de 13 d. foi adoptada pelo Banco Franco-Brasileiro, nenhum dos outros bancos affixando tabella e recusando todos a sacar para o proximo pagamento.

Os extremos das cotizações para o papel particular foram de 13 1/8 a 16 1/8 d.

O acontecimento político dos primeiros dias de Novembro fizeram-se sentir no dia 2, quando o mercado esteve paralysado e fallou-se em transacções em papel bancário a 13 e 13 1/8 d. No dia 4 subiu-se que o Congresso foi dissolvido, e, com exceção do Banco da República, que affixou a taxa de 13 1/4 d. sobre Londres, não houve tabellas nos bancos. Fallou-se em letras particulares a taxa inferior a 13 d. No dia 6 o Banco de Credito Universal associou-se ao da República com a taxa de 13 3/8 d. que no dia 7 foi elevada por este a 13 1/2 d. adoptando o Banco Sul Americano a de 13 d. No dia 9 o Brasilianische Bank e o Sul Americano adoptaram a taxa de 13 1/4 d. mas letras particulares foram negociadas também a esta taxa. Até o dia 13 o mercado esteve sem cotizações, menos as taxas ridículas dos Bancos da República e de Credito Universal, e neste dia os bancos estrangeiros fizérão liquidações a 11 1/2 a 11 1/4 d. sendo cotadas as letras particulares de 11 3/4 a 11 1/4 d.

A desconfiança foi geral e o silencio do governo sobre os acontecimentos no Rio Grande do Sul agravou a situação. No dia 16 o papel particular foi entado de 11 1/4 a 11 1/2 d., com o mercado paralysado. Não obstante o Banco da República adoptou a taxa de 13 1/2 d. e o de Credito Universal a de 13 5/8 d., sobre Londres. No dia 17 o Banco da República não affixou tabella; o Banco de Credito Universal ainda ofereceu a sacar a 13 5/8 d. e fallou-se em papel bancário a 11 d., mas os bancos fecharam-se pela volta do meio-dia. No dia 18 nenhum banco affixou tabella e fallou-se, em letras bancárias de 10 1/2 a 10 5/8 d.; à ultima hora constarão transacções limitadas em saques contra caixas matrizes para o fim do mês a 10 3/4 d. No dia 20 o mercado recuperou alguma tensa. Os bancos não affixaram tabella, mas constarão transacções em papel bancário de 11 1/8 a 11 3/8 d., e no dia 21 os bancos tornarão a affixar tabellas, sendo as taxas sobre Londres de 11 1/2 a 11 5/8 d., com o Banco de Credito Universal ainda oficialmente a 13 1/2 d.

No dia 23 os importantes acontecimentos políticos causaram a suspensão de todas as transações bancárias.

No dia 24 as taxas oficiais foram de 12 a 12 1/4 d., mas o mercado esteve indeciso. No dia 26 as taxas adoptadas foram de 11 3/4 a 12 d., e no dia 27 a taxa de 12 d foi geral, e esta regulou até o fim do mês.

As taxas extremas das letras particulares durante o mês foram de 10 3/4 a 14 d.

As taxas de 12 1/4 e 12 1/2 d. sobre Londres regularizaram até o dia 4 de Dezembro, quando a primeira foi geral, mas no dia 7 houve uma interrupção de transações no mercado devido a receios de um *crash* na Bolsa. Houve transações pequenas em papel bancário a 11 7/8 e 12 d., conforme o prazo. Até o dia 10 o mercado conservou-se indeciso e um tanto fróxido.

As dificuldades financeiras da Companhia Geral de Estradas de Ferro ocuparam a atenção do mercado, mas no dia 10 os bancos affixaram tabelas, sendo a taxa oficial de 11 3/4 d. sobre Londres e houve negócio a taxas mais altas. Nos dias 11 e 12 o mercado esteve firme e em alta, a taxa oficial neste dia sendo de 12 d., mas no dia 14 houve uma reação causada pelos boatos de distúrbios no Estado de S. Paulo, e não se pôde obter letras bancárias de tarda acima de 11 3/4 d. Nos dias 15 e 16 as taxas oficiais regularizaram de 11 1/2 a 11 3/4 d. e o mercado firmou-se no dia 17. No dia 18 a taxa oficial foi de 11 3/4 d. e o mercado subiu diariamente até o dia 30 do mês, quando as taxas oficiais foram de 12 5/8 e 12 3/4 d., mas houve menos animação nos dias 30, 31 e as taxas oficiais deste dia foram de 12 1/2 e 12 5/8 d.

Durante Dezembro os extremos das cotações para as letras particulares foram de 11 3/4 a 13 1/4 d.

O seguinte quadro fornece os extremos das taxas de letras particulares desde 1855 a 1891:

ANOS	LONDRES	PARIZ	HAMBURGO
1855.. 27	—28 d.	340—360 rs.	640—660 rs.
1856.. 27	—28 1/4 d.	341—354 rs.	640—662 rs.
1857.. 23	1 1/2—28 d.	341—368 rs.	645—660 rs.
1858.. 24	—27 d.	352—420 rs.	670—725 rs.
1859.. 23	1 1/2—27 d.	360—410 rs.	720—775 rs.
1860.. 24	1 1/2—27 1/4 d.	350—392 rs.	670—740 rs.
1861.. 24	1 1/2—26 3/4 d.	356—395 rs.	675—730 rs.
1862.. 24	1 1/2—27 3/4 d.	345—398 rs.	657—710 rs.
1863.. 26	1 1/2—27 1/2 d.	340—376 rs.	646—666 rs.
1864.. 25	1 1/2—27 1/2 d.	342—380 rs.	654—685 rs.
1865.. 22	1 1/2—27 1/2 d.	340—418 rs.	665—775 rs.
1866.. 22	—26 d.	367—433 rs.	690—800 rs.
1867.. 19	1 1/2—24 3/4 d.	388—480 rs.	735—880 rs.
1868.. 14	—20 d.	475—652 rs.	885—18040 rs.
1869.. 18	—20 d.	400—525 rs.	900—975 rs.
1870.. 19	1 1/2—24 3/4 d.	390—485 rs.	730—904 rs.
1871.. 24	7/8—25 1/2 d.	347—425 rs.	693—793 rs.
1872.. 24	1 1/2—26 1/2 d.	358—393 rs.	680—735 rs.
1873.. 25	1 1/2—27 1/2 d.	340—374 rs.	440—480 rs.
1874.. 24	1 1/2—26 3/4 d.	352—385 rs.	440—472 rs.
1875.. 26	1 1/2—28 1/2 d.	337—364 rs.	415—450 rs.
1876.. 23	1 1/2—27 1/2 d.	352—406 rs.	432—498 rs.
1877.. 23	—25 1/2 d.	372—416 rs.	462—509 rs.
1878.. 21	—24 1/2 d.	389—450 rs.	478—549 rs.
1879.. 19	1 1/2—23 1/2 d.	405—504 rs.	502—610 rs.
1880.. 19	7/8—24 d.	398—480 rs.	495—599 rs.
1881.. 20	1 1/2—23 1/2 d.	412—458 rs.	508—565 rs.
1882.. 20	1 1/2—22 d.	432—465 rs.	534—571 rs.
1883.. 21	—22 1/4 d.	428—458 rs.	535—565 rs.
1884.. 19	5/8—22 1/4 d.	425—498 rs.	531—610 rs.
1885.. 19	1 1/2—17 1/2 d.	489—540 rs.	603—668 rs.
1886.. 22	5/8—17 1/2 d.	419—555 rs.	525—667 rs.
1887.. 21	1 1/2—23 1/2 d.	404—442 rs.	501—549 rs.
1888.. 22	7/8—27 1/2 d.	407—344 rs.	430—470 rs.
1889.. 26	7/8—28 1/2 d.	395—355 rs.	418—483 rs.
1890..	26 1/2—20 1/2 d.	397—337 rs.	430—485 rs.
1891..	10 1/2—21 1/2 d.	441—866 rs.	544—18094 rs.

Movimento da Bolsa — Os algarismos que publicamos em baixo não representam talvez nem a centésima parte das transações realizadas durante o ano em acções, debentures, etc. Fornecemos sómente as vendas realizadas na hora da Bolsa e as cotações mostram os extremos em cada título.

Tão diversos e rápidos foram os desdobramentos, bonus, chamadas de capital, redução de capital, etc., durante o ano, que para fornecer uma idéia, mesmo approximada, destas operações, necessitava um volume; restrinjam-nos, portanto, aos algarismos simplesmente.

As vendas durante o anno foram as seguintes:

FUNDOS PÚBLICOS

16.448 Apólices de 5 % e de 4 % (ouro) converteíveis de ..	938\$ a 1:022\$000
1.531:000 Ditas minadas a razão de ..	930\$ a 1:020\$000
1.919:500 Emprestimo Nacional de 1868, de ..	1:210\$ a 1:420\$000
271:000 Dito de 1879, de ..	1:000\$ a 1:250\$000
191 Dito de 1889, de ..	903\$ a 1:006\$000
12:100\$ Apólices do Estado do Rio de Janeiro, a razão de ..	980\$ a 1:000\$000
125 Ditas do Estado de Pernambuco, de ..	949\$ a 950\$000

Letras hypothecárias

6.545 Banco Credito Real do Brazil, de ..	70\$000 a 95\$000
1.122 Ditas (ouro) de ..	105\$000 a 128\$000
2.365 Banco dos Estados Unidos, de ..	90\$000 a 100\$000
35 Ditas (ouro) ..	a 105\$000
4.333 Banco Predial, de ..	70\$000 a 90\$000
1.788 Banco da Republica, de ..	87\$000 a 100\$000
1.250 Seguros Mutuo Esperança (obrigações), de ..	30\$000 a 50\$000
442.513 Soberanos, de ..	118\$500 a 218\$200
60:770\$ Ouro Nacional, de ..	147 % a 152 %

Debentures

400 E. de F. Bragantina	a 190\$000
200 E. de F. Campos e Carangola ..	a 195\$000
1.350 E. de F. de S. Paulo (e 20), de ..	191\$000 a 193\$000
3.877 E. de F. Sepuealy (20), de ..	118\$000 a 185\$000
200 E. de F. Quilombo de ..	122\$000 a 130\$000
12.911 E. de F. Sorocabana, de ..	84\$000 a 92\$000
2.056.875 Companhia Geral de Estradas de Ferro (e 11.5), de ..	20\$000 a 110\$000
1.951.030 Ditos (e 30), de ..	3\$000 a 150\$000
2.434 E. de F. Leopoldina (208), de ..	160\$000 a 189\$000
6.881 Ditos (e 11.5), de ..	50\$000 a 90\$000
141 Ditos (e 50), de ..	400\$000 a 490\$000
50 Viação Rio e S. Paulo de ..	a 130\$000
375 Agrícola de Ribeirão Preto, de ..	140\$000 a 185\$000
1.700 Brazil Agrícola, de ..	194\$000 a 195\$000
10 Engenho Central de Quissamã ..	a 195\$000
550 Nova Era Rural, de ..	152\$000 a 195\$000
3.281 Lloyd Brasileiro, de ..	191\$000 a 208\$000
1.008 Carioca (fábrica), de ..	200\$000 a 203\$000
300 União I. S. Sebastião, de ..	202\$000 a 208\$000
50 Rink (fábrica), de ..	198\$000 a 215\$000
220 Cerveja Brazil, de ..	170\$000 a 175\$000

326 Comissões e Ensaque de Café, de ..	24\$000 a 26\$000
1.180 Cantareira e Viação Fluminense, de ..	150\$000 a 172\$000
1.920 Evoncos Fluminense, de ..	130\$000 a 140\$000
270 Obras Públicas (e 20), de ..	160\$000 a 180\$000
14.886 Ditos (e 5), de ..	42\$000 a 48\$500
109 Consols. da Cadearia, de ..	a 212\$000
33.560 Banco de Credito Movel, de ..	31\$000 a 65\$000
100 Banco União Ibero-American, de ..	a 15\$000
980 Banco Viação do Brazil, de ..	50\$000 a 68\$000
Bancos	
54.040 Agrícola, de ..	150\$000 a 200\$000
100 Alliança ..	a 60\$000
1.752 Auxiliar ..	a 250\$000
4.800 Bolsa, de ..	75\$000 a 255\$000
17.242 Brasil, de ..	308\$000 a 404\$000
102.253 Ditas (2ª série), de ..	154\$000 a 206\$000
11.500 Brasileiro, de ..	104\$000 a 125\$000
66.725 Brazil e Norte-America, de 20\$000 a 200\$000	35\$000 (ágio)
4.650 Caçooções e Descontos, de ..	25\$000 a 59\$000
10 Classes Laboriosas, de ..	20\$000
3.591 Commercial, de ..	270\$000 a 305\$000
2.415 Ditas (2ª série), de ..	167\$000 a 240\$000
100 Commercial da Bolsa de S. Paulo ..	a 50\$000
80 Comerciantes, de ..	a 170\$000
2.180 Commercio, de ..	250\$000 a 285\$000
3.609 Ditas (2ª série), de ..	55\$000 a 67\$500
50 Commercio e Industria ..	100\$000
148.260 Construtor, de ..	128\$000 a 310\$000
470 Cooperativo, de ..	20\$000 a 27\$000
300 Cosmopolita ..	a 80\$000
1.585 Credito e Comissões, de ..	49\$000 a 80\$000
495 Credito Commercial, de ..	140\$000 a 160\$000
950 Credito Garantido, de ..	60\$000 a 205\$000
1.500 Credito e Garantia Real, de ..	83\$000 a 85\$000

1.660 E. F. e Navegação do Norte, de ..	478000 a 508000
69.935 Geral de E. F. (20 %), de ..	338000 a 428000
235.034 Ditas (30 %), de ..	108000 a 638000
96.208 Ditas (35 %), de ..	18000 a 298000
15.915 Ditas (integral), de ..	48000 a 1008000
700 Lavoura, Rio e São Paulo, de ..	508000 a 528000
100 Leopoldina, ..	a 1048000
51.454 Minas de S. Jerônimo, de ..	168000 a 558000
750 Norte de S. Paulo, de ..	88000 a 348000
158.475 Norte-Oeste, de ..	438000 a 638500
325 Oeste de Minas (25 %), de ..	408000 a 458000
9.678 Quilombo, de ..	588000 a 1808000
436 Rio Doce, de ..	418000 a 428000
50 Santa Maria Magdalena, ..	a 458000
74.919 Sapucahy, de ..	1108000 a 1828000
423 Sorocabana (tronco) de ..	2508000 a 4508000
69.886 Ditas (prolong.), de ..	708000 a 1558000
1.850 Theresópolis, de ..	158000 a 658000
300 Tijuca, ..	a 608000
3.828 Vassouras e Paty, de ..	168000 a 458000
850 Vilação Rio e São Paulo, de ..	1308000 a 1718000
106.240 Vilação Ferrea Sapucahy (20 %), de ..	318000 a 478000
30.170 Ditas (35 %), de ..	338500 a 668000
52.906 Ditas (70 %), de ..	258000 a 718000
128.062 Ditas (75 %), de ..	388000 a 828000
13.525 Ditas (integral), de ..	968000 a 1258000
Fábricas	
50 Aliança a ..	3608000
847 Brazil Industrial, de ..	2078000 a 2258000
161 Carioca, de ..	2008000 a 2208000
300 Confiança Industrial de ..	1908000 a 2008000
50 Corcovado, ..	1258000
400 Petropolitano, de ..	1408000 a 2008000
20 Progresso Industrial, ..	2008000
1.100 S. Lazaro, de ..	808000 a 908000
400 S. Pedro de Alcantara, ..	2208000
1.701 União Industrial S. Sebastião, de ..	1408000 a 2058000
Navegação	
37.271 Lloyd Brasileiro, de ..	1808000 a 2708000
100 Norte-Sul, ..	558000
50 Carioca ..	2108000
Seguros	
130 Aliança de ..	228000 a 235000
5 Argos Fluminense, ..	3658000
20 Bonança, ..	108000
1.100 Brazil Federal, de ..	128000 a 138000
500 Ditas (integral) ..	558000
127 1/2 Fidelidade, de ..	2108000 a 2258000
100 Geral a ..	478000
50 Nova Permanente, ..	168000
50 Previdente a ..	228000
1.025 Protetora dos Operários, de ..	228500 a 338000
60 União Commercial dos Varegistas a ..	478000
310 Vigilância, de ..	88500 a 98000
Diversas	
8.050 Abastecimento de Carna (ágio), de ..	258000 a 328000
425 Agência de Leilões, de ..	908000 a 968000
6 Agric. e Colon. de Sapucaia, a ..	508000
7 Agric. e Colon. de Vassouras, ..	508000

215 Agric. e Com. do Brazil a ..	3008000	
100 Ditas (50 %), de ..	1508000	
200 Agrícola e Industrial do Paraná (ágio), ..	78500	
600 Agrícola do Brazil, de ..	708000 a 808000	
200 Agrícola de Juiz de Fora ..	2158000	
14 Agrícola S. Sebastião, ..	708000	
2.170 Aliança Mercantil, de ..	528000 a 608000	
500 Artes Gráficas, de ..	2118000 a 2228000	
8.231 Brazil Territorial, de ..	188000 a 308000	
100 Cantareira e Vilação Fluminense, ..	2158000	
200 Carros Americanos e Tattersall Mereaux ..	658000	
3.065 Central do Brazil, de ..	508000 a 708000	
105 Central Manufaturareira ..	3008000	
1.000 Central Paulista ..	238000	
4.080 Centros Pastorais, de ..	108000 a 408000	
100 Cerveja Guanabara, ..	2258000	
1.000 Ceres Brazileira, de ..	758000 a 908000	
2.200 Chapelaria Brasileira (ágio), de ..	1508000 a 1758000	
450 Cimento Brasileira, de ..	2508000 a 4008000	
120 Commercial ..	158000	
150 Comércio de Aguardente, de ..	258000 a 858000	
2.000 Comércio de Mate, ..	428000	
2.800 Comércio de Armarinhos e Ferragens, de ..	158000 a 418000	
100 Comércio e Indústria de Botafogo, ..	408000	
1.332 1/2 Comissões e Ensaque de Café, de ..	108000 a 598000	
2.800 Construções Civis, de ..	58000 a 408000	
7.700 Cooperativa Popular, de ..	398000 a 538000	
13.205 Cooperativa Mineira, de ..	808000 a 988000	
3.000 Cortume pela Eletricidade, de ..	408000 a 518000	
50 Crémierie Parizienne ..	2308000	
500 Cultura e Tecidos de Algodão, de ..	2048000 a 2058000	
100 Distilação e Perfumarias ..	3608000	
3.200 Docas e Melhoramentos da Bahia, de ..	428000 a 458000	
100 Economia Pública, ..	358000	
100 Eden Jardim, ..	608000	
375 Edificadora, de ..	2058000 a 2608000	
2.025 Empreiteira, de ..	808000 a 2308000	
17.550 Empréstimo Hypothecário, de ..	2418000 a 2568000	
950 Empresa Geral de Melhoramentos, de ..	508000 a 558000	
100 Empresa Industrial e Colonizadora a ..	128000	
50 Empresa Teatral a Pureza a ..	2808000	
3.085 Ensaadeira de Café a ..	1008000	
51.715 Evoneus Fluminense de ..	348000	
140 Formicida Capameira de ..	78000 a 748000	
55 Fluminense de Tijolos a ..	1938000 a 1958000	
550 Frigorífico e Pastoril, de ..	608000	
50 Garantia dos Locatários a ..	308000 a 488000	
100 Gazeta de Notícias, de ..	1958000 a 2008000	
200 Geral de Comércio e Industria, de ..	408000 a 808000	
25 Geral de Publicidade a ..	1708000	
700 Geral de Serviços Marítimos a ..	1108000	
14 Hippódromo Nacional, de ..	2008000 a 2058000	
200 Importadora e Intermediária a ..	628000	
500 Industrial e Colonizadora do Rio Grande do Sul a ..	158000	
70 Industrial e Lavoura de Itapava, de ..	1608000 a 2108000	
25 Industrial do Norte a ..	508000	
219.915 Iniciadora de Melhoramentos, de ..	208000 a 1008000	
1.000 Internacional de Maranhão, de ..	2508000 a 2808000	
1.610 Internacional Rio e Santos ..	a 808000	
105 Lavoura, Industrial e Colonização a ..	1008000	
520 Lavoura e Colonização de S. Paulo, de ..	808000 a 3008000	
43.010 Locadora Imigratória, de ..	268000 a 378000	
205 Luz Incandescente de Weisbach, de ..	208000 a 1008000	
200 Manhuaçu - Caratinga, de ..	418000 a 438000	
180 Manufactura de Fármacos a ..	1008000	
100 Manufactura de Lenha a ..	1008000	
100 Manufactura de Chápeus a ..	1208000	
20 Manufactura de Moveis a ..	408000	
350 Marmores e Ladrilhos, de ..	158000 a 208000	
1.600 Materiais e Melhoramentos do Rio, de ..	308000 a 608000	
200 Mate-Laranjeira a ..	1008000	
367.860 Melhoramentos no Brasil, de ..	408500 a 7508000	
1.530 Melhoramentos no Maranhão, de ..	48000 a 188000	
14.785 Melhor. e Vilação do Rio Grande do Sul ..	308000 a 508000	
160 Melhoramento no Norte do Brazil, de ..	408000 a 418000	
8.967 Melhoramentos de São Paulo, de ..	288000 a 808000	
6.750 Melhoramento Sul-Bahiana, de ..	408000 a 438000	
2.230 Metropolitana, de ..	788000 a 2708000	
28.505 Metropolitana do Paraná, de ..	508000 a 858000	
17.523 Metropolitana Paulista, de ..	308000 a 1108000	
100 Mineração do Município de Tiradentes de ..	50800 a 518000	
40 Mineração Ouro Faria, ..	408000 a 1838000	
1.820 Nacional Agro-Pecuária, de ..	408000 a 418000	
75 Nacional de Construções, de ..	2058000 a 2308000	
12.430 Nacional de Construções Hidráulicas, de ..	158000 a 848000	
11.500 Nacional de Forjas e Estaleiros, de ..	158000 a 308000	
500 Norte Mineira, de ..	808000 a 828000	
4.100 Norte do Rio, de ..	428000 a 458000	
9.250 Nova Era Rural, de ..	158000 a 658000	
136.834 Obras Hidráulicas, de ..	85500 a 658000	
81.018 Obras Públicas, de ..	408000 a 3608000	
1.220 Obras Públicas de Minas Gerais (ágio), de ..	208000 a 408000	
1.025 Obras Públicas Paulista, de ..	358000 a 1408000	
1.465 Parapanema, de ..	418000 a 608000	
353 Passamentaria Ibero-American, de ..	4008000 a 5008000	
116 Pastoral de Montevidéu, a ..	100 Restaurante Populares ..	a 438000
426 Pedra Plástica, de ..	100 Salão Mossoró Assú ..	a 2108000
4.010 Promotora de Indústrias e Melhoramentos, de ..	1.400 Saneamento do Rio, de ..	358000 a 588000
100 Productos Cerámicos ..	350 Sabarána de Convectíveis de ..	148000 a 408000
410 Productos Medicinales, de ..	1.200 Terras e Colonização de ..	48000 a 558000
50 Providencia Popular, ..	24.827 Territorial e Construtora, de ..	408000 a 2058000
1.000 Pharmaceutica Sílvia Araujo ..	50 Transporte de Mercadorias ..	a 828000
50 Theatro de S. Christovão, ..	50 Varejista de Calçado, de ..	a 518700
100 Trituração e Moagem ..	650 Villa Sebastião Piñho, de ..	a 458000
1.000 Transporte a Domicilio ..	1.900 Ypiranga Terrenos e Construções (ágio)	508000 a 888000
6.830 Torrens Brasileira, de ..	250 União Popular (ágio)	508000 a 1808000
18.105 União Industrial dos Estados, de ..	450 União dos Comerciantes (ágio), de ..	a 58000
14.5 Varejista de Calçado, de ..	145 Varejista de Calçado, de ..	58000 a 808000
650 Villa Sebastião Piñho, de ..	650 Villa Sebastião Piñho, de ..	508000 a 578000
1.900 Ypiranga Terrenos e Construções (ágio)	1.900 Ypiranga Terrenos e Construções (ágio)	258000 a 288000

NAVEGAÇÃO

Como nos anos anteriores, com os poucos elementos de que dispomos, e dos quais não podemos garantir a rigorosa exactidão, organizamos as tabelas relativas ao movimento do nosso porto no ano de 1891.

Os mapas que publicámos com os ns. 24 a 31 demonstram qual foi o movimento do porto do Rio de Janeiro no ano de 1891.

Deles se vê que no ano que passámos em revista, tivemos 3.403 entradas e 2.863 saídas; sendo 1.680 entradas de longo curso e 1.323 por cabotagem; 1.387 saídas por longo curso e 1.478 por cabotagem.

A tonelagem dos navios entrados de longo curso foi para os de vela, de 545.093 e a dos vapores de 1.716.784; e a das saídas de 476.744 para os navios de vela e a dos vapores de 1.584.076.

A tonelagem dos navios entrados por cabotagem, foi para os nacionais de vela, 66.177 e para os vapores, 288.416; e para os estrangeiros, de 24.050, para os navios de vela e 386.337 para os vapores; a das saídas para os nacionais de vela foi de

N. I.--- Estado da dívida interna até 31 de Dezembro de 1891

	Emissão	AMORTIZAÇÃO		Total circulante
		Pela lei de 1827	Pela conversão	
Lei de 15 de Novembro de 1827				
Rio de Janeiro	324.085:100\$000	3,672:000\$000	5,463:900\$000	314,949:200\$000
Espirito Santo	89:600\$000		3:000\$000	86,600\$000
Bahia	7.137:200\$000		180:800\$000	6,956:400\$000
Sergipe	73:200\$000		8:000\$000	65:200\$000
Alagoas	9:600\$000			9:600:000
Pernambuco	2.369:000\$000		270:200\$000	2,098:800\$000
Paráhyba	9:400\$000			9:40:000
Rio-Grande do Norte .. .	9:600\$000			9:600\$000
Ceará	736:600\$000		200:000\$000	536:600\$000
Maranhão	1.525:000\$000		78:000\$000	1,447:000\$000
Pará	357:300\$000		17:000\$000	340:200\$000
Amazonas	11:400\$000			11:400\$000
S. Paulo	121:000\$000		58:000\$000	62,600\$000
Santa Catharina	148:400\$000		45:000\$000	103:400\$000
S. Pedro	1.932:000\$000		152:900\$000	1,779:100\$000
Minas-Geraes	488:800\$000		5:000\$000	483:800\$000
Mato-Grosso	572:000\$000			572:000\$000
	330.675:100\$000			329,520:900\$000
Apólices de 5 %				
Rio de Janeiro	51.494:000\$000	161:200\$000		51,332:800\$000
Bahia	290:200\$000			
Pernambuco	64:400\$000			668:000\$000
Maranhão	36:400\$000			
S. Pedro	79:600\$000			
Goyaz	41:000\$000			
Mato-Grosso	156:400\$000			
Apólices de 4 % Rio de Janeiro	119:600\$000			119:600\$000
	3,833:200\$000	6,482:200\$000		381,641:300\$000
		10,315:400\$000		
Decreto n. 4,244 de 15 de Setembro de 1868:				
Apólices de 6 % do empréstimo nacional..	30.000:000\$000		14,052:500\$000	15,947:500\$000
Decreto n. 7,381 de 19 de Julho de 1879 :				
Apólices de 4 1/4 % do empréstimo nacional ..	51.885:000\$000		23,545:500\$000	28,339:500\$000
Decreto n. 10,322 de 27 de Agosto de 1889 :				
Apólices de 4 % do empréstimo nacional..	109.694:000\$000			109,694:000\$000
	583.535:700\$000	47,913:400\$000		535,622:300\$000

N. I A.--- Estado da dívida externa fundada em 31 de Dezembro de 1891

Emprestimos	CAPITAL PRIMITIVO		CAPITAL AMORTIZADO		CIRGULANTE NOMINAL
	Nominal	Real	Nominal	Real	
	£	£	£	£ s.	£
Empréstimo de 1883 a vencer-se em 1922.	4.599,610	4.000.000	513.700	430.882—10	4.085.900
Empréstimo de 1888 a vencer-se em 1925.	6.297.300	6.000.000	191.400	165.041— 0	6.105.900
Empréstimo de 1889 a vencer-se em 1945.	19.837.000	17.213.500	185.600	152.353—10	19.651.400
	30.733.000	27.213.500	890.700	757.277— 0	29.843.200

N. 2 — Rendas arrecadadas pela alfandega do Rio de Janeiro

MEZES	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO		TOTAL DAS RENDAS	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Janeiro	4.545:497\$	4.698:451\$	1.047:884\$	593:101\$	5.640:156\$	5.564:750\$
Fevereiro	4.341:234\$	4.059:869\$	450:680\$	771:042\$	4.813:904\$	5.062:661\$
Março	4.146:038\$	4.187:583\$	798:707\$	781:103\$	4.983:682\$	5.732:914\$
AbriL	5.668:994\$	4.496:024\$	459:453\$	451:036\$	6.155:773\$	5.128:490\$
MaiO	6.99:371\$	3.902:757\$	216:244\$	838:035\$	6.581:115\$	5.013:971\$
Junho	7.464:823\$	6.046:168\$	556:295\$	153:754\$	8.064:445\$	6.559:949\$
Julho	7.400:413\$	2.048:729\$	535:417\$	649:041\$	7.966:179\$	2.786:218\$
Agosto	6.895:150\$	3.432:046\$	660:712\$	794:471\$	7.600:502\$	4.433:808\$
Setembro	7.009:633\$	3.518:722\$	632:570\$	807:067\$	7.779:271\$	4.516:536\$
Outubro	7.243:018\$	4.094:409\$	1.021:902\$	894:298\$	8.315:677\$	5.231:493\$
Novembro	5.365:834\$	6.120:563\$	407:556\$	617:150\$	5.781:836\$	7.052:253\$
Dezembro	4.679:818\$	3.062:176\$	573:684\$	457:501\$	6.838:739\$	3.565:228\$
	71.149:849\$	50.157:504\$	7.391:000\$	7.807:600\$	80.521:285\$	60.648:289\$
1883						
1884						
1885						
1886						
1887						
1888						
1889						
1890						
1891						

A renda total para os annos de 1890 e 1891 inclue os depositos, despacho maritimo, sellos, etc. recebidos na alfandega, depois de deduzidas as restitucoes.

N. 3 --- Rendas arrecadadas pela Recebedoria do Rio de Janeiro

MEZES	1891	1890	1889		
Janeiro	1.523:194\$	560:702\$	431:408\$		
Fevereiro	2.336:000\$	1.419:712\$	1.193:904\$		
Marco	1.851:687\$	762:358\$	584:313\$		
AbriL	3.491:233\$	2.947:404\$	2.768:312\$		
MaiO	1.113:567\$	732:856\$	514:412\$		
Junho	988:908\$	700:597\$	430:841\$		
Julho	1.015:615\$	700:338\$	720:692\$		
Agosto	1.836:625\$	1.819:597\$	1.081:105\$		
Setembro	901:313\$	1.371:980\$	884:496\$		
Outubro	3.386:238\$	3.029:312\$	2.835:353\$		
Novembro	780:552\$	1.083:072\$	475:391\$		
Dezembro	737:317\$	1.322:452\$	804:565\$		
Total	19.962:232\$	17.360:475\$	12.724:797\$		

N. 4 --- Importação de fazendas por volumes nos anos 1891-1890

Anno de 1891						
	MEZES	ALGODÃO	LÃ	LINHO	SEDA	ROUPA FEITA
Janeiro ..	4.174	751	126	23	—	7
Fevereiro..	3.597	856	128	17	—	4.598
Março. .	6.973	2.156	172	28	—	9.329
Abril. .	5.543	1.620	203	30	—	7.396
Maio. .	4.750	432	433	16	—	5.631
Junho. .	3.369	658	108	5	—	4.140
Julho. .	3.611	673	89	18	—	4.391
Agosto. .	3.176	414	112	18	—	3.720
Setembro. .	5.074	804	123	46	—	6.047
Outubro ..	2.022	413	60	24	—	2.510
Novembro ..	4.003	557	92	23	—	4.675
Dezembro..	4.928	538	91	27	—	5.584
Somma.. .	51.220	9.872	1.737	275	7	63.111

Anno de 1890						
	MEZES	ALGODÃO	LÃ	LINHO	SEDA	ROUPA FEITA
Janeiro ..	4.193	751	103	32	—	5.079
Fevereiro..	3.538	971	62	28	6	4.605
Março. .	3.594	1.205	80	28	—	4.907
Abril. .	2.650	635	92	9	—	3.386
Maio. .	3.544	535	125	17	4	4.225
Junho. .	2.844	325	214	16	—	3.399
Julho. .	2.316	438	72	12	—	2.838
Agosto. .	2.639	343	95	20	—	3.097
Setembro. .	3.174	404	100	15	—	3.693
Outubro ..	4.447	483	142	11	—	5.083
Novembro ..	4.654	637	135	40	1	5.407
Dezembro..	3.697	652	112	17	—	4.478
Somma.. .	41.290	7.379	1.332	245	11	50.257

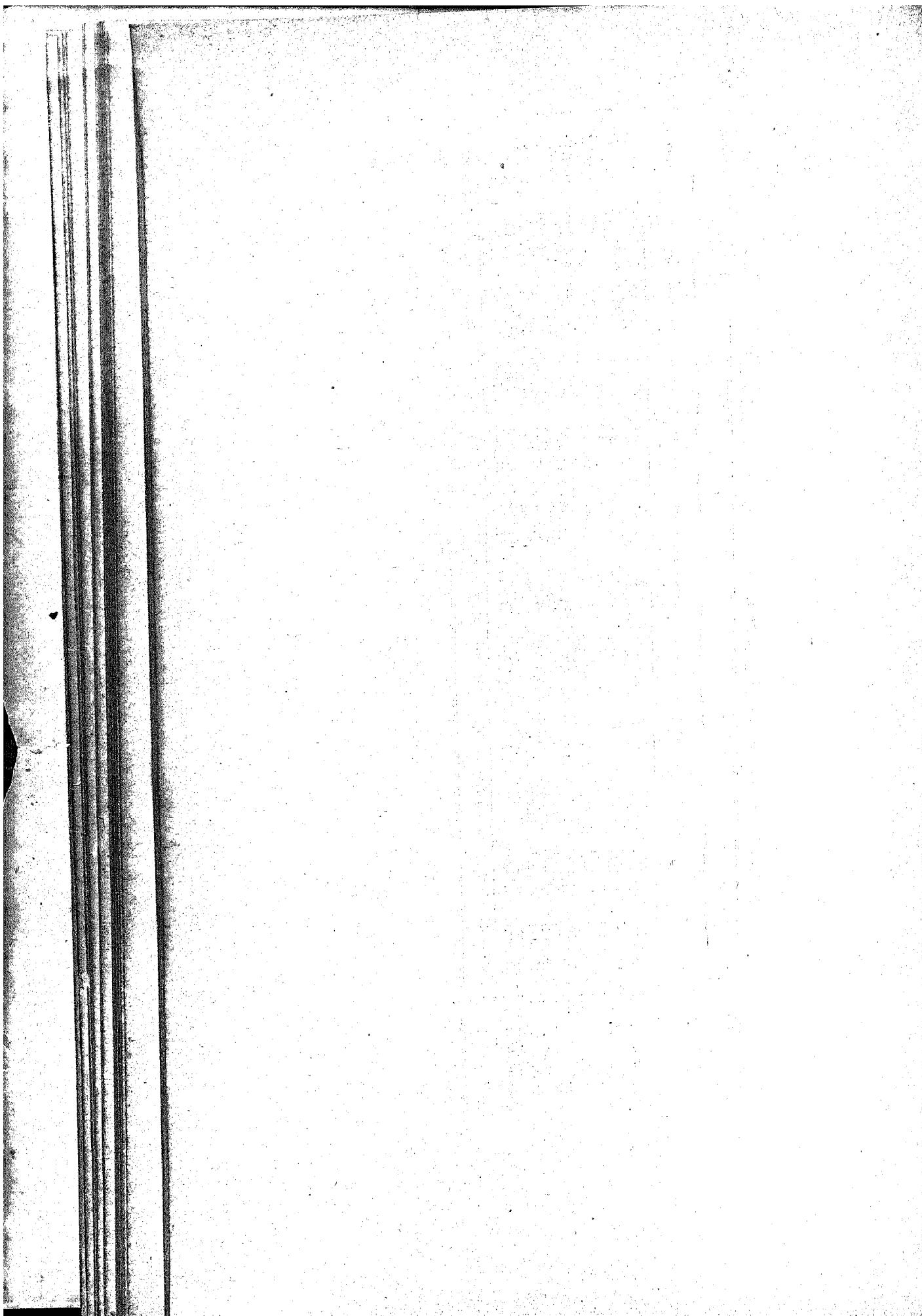
N. 5--- Resumo, em saccas de 60 kilogrammas, da exportação de café nas ultimas 25 coileitas, de 1º de Julho e 30 de Junho.

N. 6--- Resumo, em saccas de 60 kilogrammas, da exportação de café nos ultimos 25 annos, de 1º de Janeiro a 31 de Dezembro.

	ESTADOS-UNIDOS	EUROPA, ETC.	TOTAL
1866-67. .	2.035.580	1.501.402	3.255.537
1867-68. .	2.847.593	1.403.972	2.772.586
1868-69. .	2.096.311	1.526.166	3.139.529
1869-70. .	3.190.261	1.680.040	2.704.374
1870-71. .	2.584.626	1.657.719	2.886.192
1871-72. .	3.204.260	1.383.954	2.461.698
1872-73. .	2.113.277	1.424.208	2.433.150
1873-74. .	3.040.062	1.521.499	2.073.281
1874-75. .	2.067.493	2.041.995	3.152.296
1875-76. .	3.205.567	1.448.424	2.765.922
1876-77. .	2.889.990	1.710.073	2.846.555
1877-78. .	2.781.642	1.670.383	3.031.199
1878-79. .	2.632.746	2.283.545	3.535.183
1879-80. .	3.705.830	1.886.857	3.563.054
1880-81. .	2.990.059	2.241.976	4.377.418
1881-82. .	4.401.627	2.459.132	4.200.590
1882-83. .	3.926.372	2.314.650	3.654.511
1883-84. .	4.556.372	2.401.105	3.897.113
1884-85. .	3.219.516	2.712.990	4.206.911
1885-86. .	4.274.783	2.198.269	3.580.965
1886-87. .	3.513.964	1.460.078	2.241.755
1887-88. .	1.998.426	2.025.509	3.330.815
1888-89. .	3.866.437	1.797.530	2.810.325
1889-90. .	2.620.516	1.871.519	2.733.600
1890-91. .	2.443.902	2.031.707	3.215.80

N. 7.--- Entradas de café, em sacas de 60 kilogrammas, nos annos de 1888 a 1891

MEZES	1888			1889			1890			1891		
	E. F. II	CABOTAGEM	E. DENTRO	E. F. DENTRO	CABOTAGEM	E. DENTRO	E. F. GENTE	CABOTAGEM	B. DENTRO	E. F. GENTE	CABOTAGEM	B. DENTRO
Janeiro ..	140.584	35.928	24.370	267.192	73.958	52.423	148.302	46.414	85.996	96.998	38.239	52.369
Fevereiro ..	73.670	22.397	17.031	236.705	67.328	41.080	125.031	47.681	63.971	119.004	42.540	57.516
Março ..	105.312	43.141	22.076	192.314	51.366	52.504	165.301	44.369	68.568	66.480	60.125	55.068
Abri ..	63.540	24.192	9.588	152.141	48.923	50.298	106.918	29.862	77.129	30.413	33.398	27.461
Mai ..	78.346	26.119	12.336	136.230	39.757	51.855	83.304	29.354	42.985	37.098	19.046	15.518
Junho ..	174.756	49.180	32.369	115.625	31.339	40.198	80.474	31.244	30.667	171.522	33.800	60.274
Julho ..	254.000	57.192	41.018	118.464	38.090	64.540	82.233	51.528	67.663	231.705	55.281	78.209
Agosto ..	311.848	68.202	50.282	98.946	28.618	44.497	139.085	38.309	78.081	279.001	48.693	75.984
Setembro ..	277.102	86.068	45.969	96.583	28.527	47.334	122.361	47.200	91.811	288.440	90.900	75.044
Outubro ..	242.460	80.498	43.263	117.315	28.653	58.784	135.653	60.791	82.893	213.594	74.520	73.884
Novembro ..	318.888	98.105	56.486	62.383	17.939	33.006	102.235	42.625	64.100	173.935	68.419	78.575
Dezembro ..	324.983	80.329	50.819	161.104	33.370	62.300	107.039	31.294	51.765	164.230	51.698	94.310
Total ..	2.365.689	670.781	406.567	1.755.043	487.868	598.819	1.377.836	500.751	805.329	1.872.429	616.659	752.362



N. 8 — Preços extremos por 10 kilos das varias sortes do café em 1891 e 1890

MEZES	LAVADO		1 ^a REGULAR		1 ^a ORDINARIA		2 ^a BOA		2 ^a ORDINARIA	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Janeiro .. .	Nominal	Nominal	78760 a 88030	68740 a 68810	78150 a 78760	68530 a 68620	78150 a 78760	68000 a 68330	68400 a 78420	48900 a 58900
Fevereiro .. .	"	"	78980 a 78350	88370 a 88610	68870 a 78810	68930 a 88300	68530 a 98120	68950 a 78960	58175 a 68160	
Marco .. .	"	"	78830 a 88570	98260 a 98390	78630 a 88370	88920 a 98670	78350 a 78960	78900 a 98330	58850 a 68670	58490 a 78490
Abri .. .	"	"	88510 a 88570	98260 a 98940	88100 a 88510	88920 a 98670	78760 a 78960	78900 a 98330	68070 a 78830	
Mai .. .	88510 a 108200	88170 a 98530	"	98740 a 98940	88100 a 88510	98390 a 98670	78760 a 88170	88170 a 98330	68000 a 78830	
Junho .. .	98350 a 118230	78750 a 88580	78830 a 78900	88850 a 98450	78560 a 78760	88510 a 98120	78210 a 78420	78420 a 98120	68000 a 78080	
Julho .. .	98870 a 118570	78830 a 88850	88240 a 88440	98120 a 108620	78910 a 88170	88920 a 108140	78620 a 78760	78620 a 98870	68260 a 68670	78620 a 78620
Agosto.. .	98190 a 118710	78830 a 88850	88240 a 88440	78220 a 98940	78970 a 88300	88740 a 98530	78620 a 78970	58790 a 78970	58440 a 68440	78490 a 78490
Setembro .. .	Nominal	78830 a 88850	"	78010 a 88300	78220 a 98190	68740 a 88170	68810 a 88580	68400 a 78830	58860 a 78870	
Outubro .. .	"	"	78620 a 78690	88850 a 128120	78350 a 78560	88240 a 118920	68940 a 78150	68470 a 118230	68150 a 68870	
Novembro .. .	"	"	78700 a 78760	98870 a 118580	78420 a 78930	88850 a 118230	78420 a 78800	78900 a 108200	68300 a 68940	
Dezembro .. .	88510 a 118710	78750 a 98530	"	68740 a 88570	78150 a 128120	68530 a 88510	78150 a 118920	68680 a 88170	68400 a 118230	48900 a 78830
Extremos .. .										

As qualidades conhecidas por tipos de « Nova-York » foram cotadas por arroba como se segue:

MEZES	N. 4	N. 5	N. 6	N. 7	N. 8	N. 9	N. 10
Junho .. .	138200	128900	128500	128000	118500	118200	108800 a 128700
Julho .. .	138200 a 158000	128900 a 148800	128500 a 148500	128000 a 148300	118500 a 138500	118200 a 138200	Nominal
Agosto.. .	148300 a 158500	148000 a 158300	138800 a 158100	128800 a 148400	198800 a 148600	128300 a 138540	"
Setembro .. .	118800 a 148600	118000 a 148100	108600 a 138800	98800 a 138100	98200 a 128600	88600 a 128100	"
Outubro .. .	"	"	"	"	98400 a 118000	88800 a 108400	"
Novembro .. .	"	"	128400 a 178500	118800 a 168500	118000 a 158700	108400 a 158300	"
Dezembro .. .	"	"	138500 a 168000	128500 a 158000	118900 a 148300	118600 a 138700	"

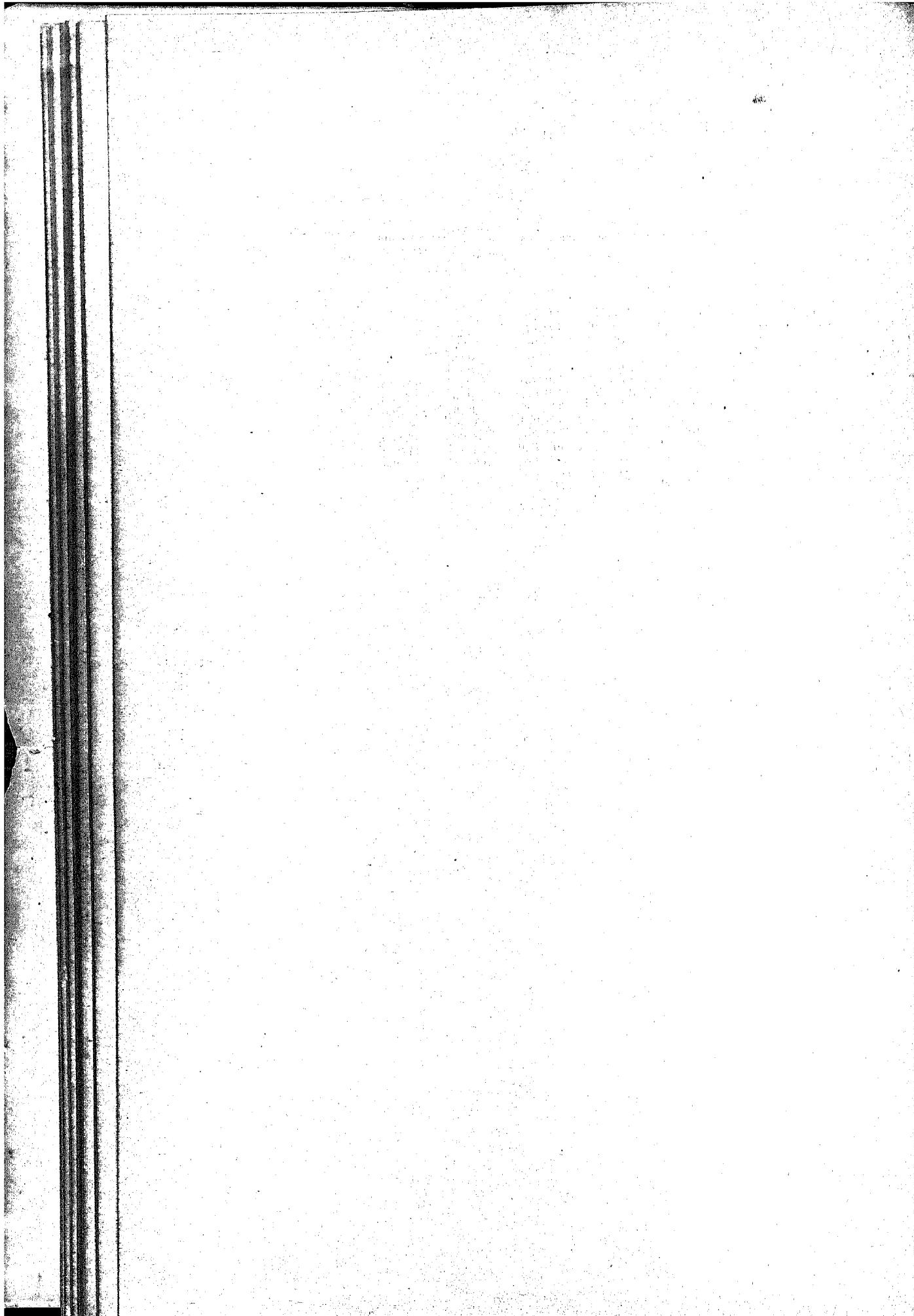
N. 9...-Embarques mensais de café, em sacas de 60 kilogrammas, nos anos de 1891 e 1890, com designação dos destinos

MEZES	1891			1890		
	E. UNIDOS	EUROPA	CLARO	MUNDOS	E. UNIDOS	EUROPA
Janeiro ..	127.952	82.878	3.000	12.175	150.857	89.854
Fevereiro ..	146.343	28.210	2.500	13.565	155.322	84.124
Março ..	185.767	52.964	2.000	14.387	225.018	218.720
Abri..	107.972	92.576	6.200	14.330	160.378	165.338
Mai..	65.875	8.577	2.000	8.815	83.367	7.964
Junho ..	84.759	39.092	1.120	15.444	140.415	27.540
Julho ..	238.613	77.734	18.180	12.090	946.617	66.187
Agosto ..	223.860	78.044	14.700	11.486	328.090	946.313
Setembro ..	208.350	138.058	15.840	12.822	375.070	173.302
Outubro ..	230.795	140.470	9.750	18.349	399.297	170.748
Novembro ..	256.847	158.233	12.910	7.269	405.239	131.917
Dezembro ..	155.351	135.060	6.000	7.385	303.796	108.112
	2.031.707	944.896	94.200	147.997	3.215.800	1.812.287
					636.413	82.750
						202.140
						2.733.590

N. 10,--- Mercado de café em 1891

(AS QUANTIAS REPRESENTAM SAGAS DE 60 KILOS)

MEZES	ENTRADAS	EXISTENCIAS	EMBARQUES	PREÇO MEDIO A ORDINARIA	PREÇO MEDIO TIPO N. 7	CÂMBIO MEDIOS SOBRE LONDRES APPROXIMADO
Janeiro ..	187.606	127.474	225.995	78460	—	19 7/8 d.
Fevereiro..	219.060	153.916	192.618	88490	—	19 1/2 d.
Março ..	189.522	126.711	225.018	98330	—	18 3/4 d.
AbriL ..	91.212	57.545	160.378	98600	—	17 7/8 d.
Maio ..	71.662	45.940	83.267	98840	—	16 5/8 d.
Junho ..	265.596	171.222	140.415	88710	128000	17 3/4 d.
Julho ..	365.285	189.790	346.617	98150	138000	16 3/4 d.
Agosto ..	403.078	264.777	328.000	98870	138400	15 1/2 d.
Setembro..	455.284	344.991	375.070	88580	118450	15 1/2 d.
Outubro..	361.978	307.672	399.297	88200	108900	14 1/2 d.
Novembro ..	320.929	223.362	405.239	108480	148150	13 1/8 d.
Dezembro ..	310.238	229.741	303.796	108890	148200	12 1/4 d.
No anno. ..	3.241.450	3.215.800				



M. II---Tabela das entradas de aguardente e preços mensaes durante o anno de 1891

	Campos	Paraty	Angra	Itajahy	Manga- ratiba	Parana- guá	Laguna	Maceió	Pernam- buco	Para- hyba	Aracaju	E. F. C. B.	E. Leop	Diversos			PREÇOS MENSAES							
														Pipa	Pipa	Pipa	Barriens	Garrafões	Caixa	Campos	Paraty	Angra	Est. do Sul	Est. do Norte	Estr. de ferro
Janeiro . . .	Pipa 144	Pipa 301	Pipa 152	Pipa 69	Pipa	Pipa 48	Pipa 50	Pipa 43	Pipa 2.183	Pipa	Pipa 141	Pipa 112	Pipa 20	85	35	—	1208	1258	1228	1208	1108 a 1208	1058		
Fevereiro . . .	40	308	209	69		209	31	80	924		206	3	4	79	18	—	—	1258	1228	1208	1108 a 1208	1058		
Março . . .	52	163	353	44					1.062		341	30	—	153	27	—	—	1258	1208	1208	1058 a 1208	1058		
Abril. . . .	126	146	103	7					42	708		295	—	15	—	50	—	1258	1208	1208	1058 a 1208	1058		
Maior . . .	93	137	328	—					1.198		88	7	4	79	18	—	1158	1228	1208	1208	1058 a 1158	1058		
Junho . . .	476	30	62	—					1.506	330	82	10	5	9	6	—	1208	1258	1228	1208	1108 a 1208	1058		
Julho . . .	117	188	187	—					1.049		151	8	40	46	26	7	1258	1308	1258	1208	1108 a 1258	1058		
Agosto . . .	178	275	130	28					1.631		172	67	77	43	25	—	1258	1408	1378	1208	1108 a 1258	1108		
Setembro . . .	172	364	208	195		14	5	5	1.890		—	29	50	183	17	—	1358	1428	1408	1408	1308 a 1358	1108		
Outubro . . .	261	193	178	109	65	24	13	65	973		163	18	50	165	—	—	1258	1408	1308	1308	1258	1108		
Novembro . . .	216	156	407	77					699		—	21	—	—	—	—	1208	1258	1208	1208	1108 a 1208	1008		
Dezembro . . .	182	99	319	77					1.414		91	19	22	7	10	—	1458	1558	1508	1458	1458	1208		
Total . . .	2.007	2.360	2.636	675	65	385	94	367	15.237	330	1.730	303	203	864	182	57	—	1458	1508	1458	1458	1308 a 1458	1108	

N. 15 — Tabelha dos principaes generos nacionaes entrados pela E. F. C. do Brazil no anno de 1891

MEZES	AGUARDENT. pipas	ALGODÃO kilos	ARROZ kilos	ASSUGAR kilos	CAFÉ sacca de 60 kilos	COUROS kilos	FARINHA DE MANDIQUA kilos
Janeiro.	112	68.619	—	—	96.998	492.685	—
Fevereiro	9	44.045	—	—	119.004	94.635	—
Março.	30	15.834	—	—	66.489	254.135	—
Abri.	42	36.242	—	—	30.413	288.518	—
Maio.	7	56.818	—	—	37.098	189.000	—
Junho.	10	25.055	—	—	171.522	266.864	—
Julho.	9	5.965	—	346.180	231.705	224.837	—
Agosto.	67	—	—	173.040	279.001	295.039	—
Setembro	29	—	—	219.000	288.440	15.200	—
Outubro	18	—	—	1.300	213.594	36.892	—
Novembro.	—	—	—	9.000	173.935	11.451	—
Dezembro.	25	—	—	—	164.230	37.067	—
Total em 1891.	358	252.278	—	748.520	1.872.429	2.206.323	—
Total em 1890.	2.707	845.944	14.161	555.451	1.394.849	4.201.713	22.142

MEZES	PELÃO kilos	FUMO kilos	MILHO kilos	POLVILHO kilos	QUEIJOS kilos	GARVÃO VEGETAL kilos	TOUQUINHO kilos
Janeiro.	2.211	246.175	29.004	8.800	177.753	929.942	153.545
Fevereiro	1.331	343.257	94.286	3.155	150.763	964.951	142.473
Março.	10.649	322.780	341.378	14.010	242.729	1.568.352	177.994
Abri.	1.407	241.895	371.924	36.429	221.730	1.127.360	218.563
Maio.	—	281.746	567.225	30.530	272.253	937.796	105.954
Junho.	—	145.268	506.799	14.270	233.844	888.668	203.400
Julho.	3.960	192.991	384.023	3.700	234.209	1.601.743	90.053
Agosto.	14.500	249.664	638.758	5.170	266.472	1.154.470	227.155
Setembro	20.580	229.847	256.060	4.800	183.260	1.333.800	163.935
Outubro	9.991	405.181	473.340	19.480	169.830	1.956.720	212.730
Novembro.	1.700	447.106	152.122	2.267	180.036	735.823	300.105
Dezembro.	2.293	257.124	31.810	1.100	326.500	957.427	242.475
Total em 1891.	68.622	3.363.034	3.846.929	143.711	2.659.379	13.557.052	2.238.481
Total em 1890.	221.465	3.904.188	1.826.408	81.748	1.732.614	10.615.522	1.3.8.959

1.º SEMESTR

NAVIOS DE VELA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	
	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Café. Couros por sacca.
Lisboa á ordens.. . .	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	
Canal á ordens	30/ 25 c.	30/ 25 c.	30/ 25 c.	30/ 25 c.	30/ 25 c.	30/ 25 c.	
E. Unidos do Norte.. . .							
VAPORES							
Londres..	25/ a 35/	25/ a 35/	30/a 40/	35/ a 40/	35/ a 40/	35/ a 40/	por 1000 kls
Liverpool..	25/ a 30/	25/ a 30/	25/ a 30/	25/ a 30/	25/ a 30/	25/ a 30/	1015 "
Antwerpia	25/ a 30/	25/ a 30/	25/ —	35/ —	Nom. . . .	25/ a 35/	1000 "
Hamburgo	30/ —	30/ a 40/	30/ a 40/	35/ a 40/	35/ —	30/ a 35/	" " "
Havre fes.	25. a 30.	30.	—	30/	30.	Nom. . . .	900 "
Bordéos..	25.	—	25.	—	27½	Nom. . . .	" " "
Marselha..	25. a 30.	25.	—	30. a 40.	Nom. . . .	40	1000 "
Genova..	25.	—	25.	30. a 40.	Nom. . . .	30	" " "
Trieste	35/ —	35/ —	35/ a 40/	Nom. . . .	Nom. . . .	35/ —	" " "
Nova-York cts.	35.	—	30. a 35.	30. a 45.	30 a 45	25. a 35	" " "
Nova Orleans.. . . .	" Nom. . . .	40.	—	Nom. . . .	50	Nom. . . .	sacca "

2.º SEMESTR

	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OCTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	
NAVIOS DE VELA							
Canal & Lisboa á ord.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Café.
Canal á ordens. . . .	30/	30/	30/	30/	30/	30/	Couros.
E. Unidos do Norte.. .	25 c.	25 c.	25 c.	25 c.	25 c.	25 c.	por sacca.
VAPORES							
Londres.	35/ a 40/	35/ a 40/	35/ a 40/	30/ a 40/	30/ a 40/	30/ a 40/	por 10 0 kls.
Liverpool.	25/ —	Nom.	Nom.	Nom.	25/ a 30/	25/ —	" 1015 "
Antuérpia	30/ a 35/	30/ a 35/	30/ a 35/	30/ a 35/	30/ a 35/	30/ a 35/	" 1000 "
Hamburgo	35/ —	35/ —	35/ a 40/	45/ 4	45/ —	45/ —	" " "
Haïvre	fes. 25. a 30	25/ —	30 —	35 —	35 a —	35. a 40.	" 900 "
Bordéus.	30. —	30. —	40. —	35. —	35. —	55 —	" " "
Marselha.	40. —	40. —	50. —	50. —	50. —	45 a 50.	" 1000 "
Genova	30. a 40	40 —	30. a 40	45, a 50.	50 —	50 —	" " "
Trieste	35/ —	Nom.	40/ —	45/ —	45/ —	40/ a 45/	" " "
Nova-York	cts. 30 a 35	25 a 35	20 a 35	25. a 30	25 a 30.	25 a 30.	" sacea.
Nova Orleans.	" Nom.	50 —	45 —	35 a 40	45 —	45 —	" " "
Galveston . . . . .	" Nom. . . . .	Nom. . . . .	Nom. . . . .	Nom.	50 —	Nom.	" " "

N. 17 --- Curso do Cambio em 1891

MEZES	Inglaterra d. por 18000	França réis por franco	Allemanha réis por marco	Estados Unidos réis por dollars	Italia réis por lira	Portugal réis por 100
Janeiro ..	18 $\frac{3}{4}$ a 20 $\frac{3}{4}$	459 a 509	567 a 631	28425 a 29720	462 a 575	260 a 290
Fevereiro ..	19 $\frac{1}{2}$ a 19 $\frac{3}{4}$	483 a 503	596 a 622	28560 a 28660	484 a 512	274 a 285
Março ..	17 $\frac{1}{2}$ a 19 $\frac{3}{4}$	496 a 545	615 a 675	28630 a 29900	505 a 550	282 a 310
Abri.. ..	17 $\frac{3}{4}$ a 17 $\frac{3}{4}$	533 a 549	658 a 680	28840 a 29940	538 a 558	302 a 312
Mai.. ..	16 $\frac{1}{2}$ a 17 $\frac{3}{4}$	552 a 596	682 a 736	28940 a 38140	557 a 602	313 a 339
Junho ..	16 $\frac{1}{2}$ a 18 $\frac{3}{4}$	522 a 577	645 a 713	28750 a 38070	525 a 583	295 a 329
Julho ..	15 $\frac{1}{2}$ a 17 $\frac{3}{4}$	536 a 615	663 a 760	28820 a 38240	549 a 622	303 a 349
Agosto ..	14 $\frac{1}{2}$ a 16 $\frac{3}{4}$	596 a 657	735 a 812	38140 a 38490	603 a 670	338 a 372
Setembro ..	14 $\frac{3}{4}$ a 15 $\frac{3}{4}$	600 a 646	741 a 798	38140 a 38450	608 a 660	346 a 366
Outubro ..	13 $\frac{1}{2}$ a 15 $\frac{3}{4}$	610 a 734	753 a 906	38220 a 38900	617 a 718	342 a 423
Novembro ..	11 $\frac{1}{2}$ a 13 $\frac{3}{4}$	720 a 828	888 a 18024	38800 a 48300	736 a 840	380 a 470
Dezembro ..	11 $\frac{1}{2}$ a 12 $\frac{3}{4}$	746 a 828	922 a 18021	38900 a 48360	756 a 842	366 a 430
Extremos em 1891 ..	11 $\frac{1}{2}$ a 20 $\frac{3}{4}$	459 a 828	567 a 18024	28425 a 48360	462 a 842	260 a 470
Idem em 1890.	20 $\frac{1}{2}$ a 26	369 a 467	455 a 576	18930 a 28400	370 a 471	208 a 265

As taxas sobre Inglaterra, França e Allemanha referem-se ao papel bancário a 90 dias de vista. Sobre Portugal, Estados Unidos e Italia as taxas são as extremas a 3 dias de vista affixadas pelos bancos.

N. 18 --- Taxa média mensal do cambio bancario sobre Londres nos ultimos cinco annos

MEZES	1891	1890	1889	1888	1887
Janeiro ..	19,78 d.	24 $\frac{7}{8}$ d.	27 $\frac{3}{4}$ d.	24 $\frac{1}{16}$ d.	22 $\frac{3}{16}$ d.
Fevereiro ..	19,34 d.	24 $\frac{1}{8}$ d.	27 $\frac{5}{8}$ d.	24 $\frac{1}{2}$ d.	22 $\frac{1}{8}$ d.
Marco ..	18,62 d.	22 $\frac{15}{16}$ d.	27 $\frac{3}{4}$ d.	23 $\frac{7}{16}$ d.	21 $\frac{13}{16}$ d.
Abri.. ..	17,69 d.	21 $\frac{5}{8}$ d.	27 $\frac{1}{10}$ d.	23 $\frac{7}{10}$ d.	21 $\frac{5}{8}$ d.
Mai.. ..	16,56 d.	21 $\frac{1}{8}$ d.	26 $\frac{7}{8}$ d.	23 $\frac{7}{8}$ d.	22 $\frac{1}{4}$ d.
Junho ..	17,59 d.	21 $\frac{7}{10}$ d.	26 $\frac{7}{8}$ d.	24 $\frac{3}{8}$ d.	22 $\frac{1}{8}$ d.
Julho ..	16,56 d.	22 $\frac{3}{4}$ d.	27 d.	25 $\frac{9}{16}$ d.	22 $\frac{3}{8}$ d.
Agosto ..	15,31 d.	22 $\frac{13}{16}$ d.	27 $\frac{1}{8}$ d.	26 $\frac{1}{16}$ d.	22 $\frac{3}{8}$ d.
Setembro ..	15,34 d.	22 d.	27 $\frac{7}{16}$ d.	26 $\frac{1}{2}$ d.	22 $\frac{5}{8}$ d.
Outubro ..	14,41 d.	22 $\frac{15}{16}$ d.	27 $\frac{9}{10}$ d.	27 $\frac{1}{10}$ d.	22 $\frac{5}{8}$ d.
Novembro ..	12,96 d.	23 $\frac{1}{8}$ d.	27 $\frac{7}{10}$ d.	27 $\frac{1}{10}$ d.	22 $\frac{3}{4}$ d.
Dezembro ..	12,09 d.	21 $\frac{7}{8}$ d.	25 $\frac{13}{16}$ d.	27 $\frac{1}{16}$ d.	23 $\frac{3}{10}$ d.
Média do anno ..	16,33 d.	22 $\frac{5}{8}$ d.	26 $\frac{13}{16}$ d.	25 $\frac{1}{4}$ d.	22 $\frac{3}{8}$ d.

N. 19 --- Preços extremos mensais dos soberanos nos ultimos tres annos

MEZES	1891	1890	1889
Janeiro ..	118050 a 128900	98450 a 108200	88900 a 88960
Fevereiro ..	128700 a 128820	98350 a 108120	88800 a 88900
Marco ..	128800 a 138810	98700 a 108900	88820 a 88880
Abri.. ..	138530 a 138900	118760 a 118660	88840 a 88780
Mai.. ..	148320 a 158000	108780 a 118800	88920 a 88900
Junho ..	138100 a 148760	108760 a 118830	88900 a 88890
Julho ..	138430 a 158760	108200 a 108650	88900 a 88890
Agosto ..	158600 a 178190	108160 a 118100	88900 a 88890
Setembro ..	158480 a 168600	108900 a 118340	88900 a 88890
Outubro ..	158000 a 178800	118020 a 118250	88900 a 88890
Novembro ..	208000 a 208880	98850 a 118000	88890 a 98400
Dezembro ..	208000 a 218200	108800 a 108750	98500 a 108000
Extremos do anno ..	118950 a 218200	98350 a 118830	88820 a 108000

N. 20--- Preços extremos mensaes das apólices geraes de 5 % e das convertidas (4 % ouro),
do valor nominal de 1:000\$, nos annos de 1891, 1890 e 1889

MEZES	1891	1890	1889
Janeiro	940\$ a 970\$	948\$ a 960\$	950\$ a 962\$
Fevereiro	938\$ a 967\$	940\$ a 964\$	955\$ a 960\$
Marco	943\$ a 980\$	945\$ a 967\$	956\$ a 960\$
Abrial	965\$ a 1:028	958\$ a 970\$	956\$ a 964\$
Maio.	985\$ a 1:008	960\$ a 909\$	970\$ a 980\$
Junho	985\$ a 1:003	.. ..	970\$ a 980\$
Julho	950\$ a 1:009	960\$ a 982\$	950\$ a 970\$
Agosto	970\$ a 1:039	955\$ a 980\$	960\$ a 985\$
Setembro	980\$ a 1:015	974\$ a 978\$	980\$ a 986\$
Outubro	998\$ a 1:010	968\$ a 983\$	960\$ a 985\$
Novembro	995\$ a 1:020	982\$ a 984\$	965\$ a 980\$
Dezembro	988\$ a 1:022	.. ..	958\$ a 961\$
Extremos do anno.	938\$ a 1:022	940\$ a 984\$	950\$ a 986\$

N. 21--- Preços extremos mensaes das apólices do Emprestimo Nacional de 1868 do valor nominal
de 1:000\$ e juro de 6 % em ouro, nos ultimos tres annos

MEZES	1891	1890	1889
Janeiro	1:210\$ a 1:250\$	1:040\$ a 1:120\$	a 1:130\$
Fevereiro	1:250\$..	1:045\$ a 1:110\$	a 1:118\$
Marco	1:250\$..	1:070\$..	1:110\$
Abrial	1:270\$ a 1:280\$	1:130\$ a 1:170\$	1:080\$ a 1:085\$
Maio.	1:290\$ a 1:300\$	1:145\$ a 1:150\$	1:090\$ a 1:105\$
Junho	1:27:0\$..	1:150\$..	a 1:115\$
Julho	1:300\$ a 1:360\$	1:145\$ a 1:150\$	.. .. 1:115\$
Agosto	1:300\$ a 1:360\$	1:145\$ a 1:150\$	.. .. ..
Setembro	1:350\$ a 1:360\$	1:165\$ ..	.. ..
Outubro	1:350\$..	1:140\$ a 1:165\$	1:000\$ a 1:010\$
Novembro	1:350\$ a 1:363\$	1:125\$ a 1:165\$	1:005\$ a 1:010\$
Dezembro	1:350\$ a 1:420\$	.. .. 1:165\$	1:020\$
Extremos do anno.	1:210\$ a 1:420\$	1:040\$ a 1:170\$	1:000\$ a 1:130\$

N. 22--- Preços extremos mensaes das apólices do Emprestimo Nacional de 1879 do juro de 4 1/4 %
em ouro, nos ultimos tres annos

MEZES	1891	1890	1889
Janeiro .. ..	.. .. ..	970\$	1:005\$ a 1:010\$
Fevereiro. .. ..	.. .. ..	1:050\$	1:005\$ a 1:010\$
Marco .. ..	.. .. ..	1:050\$	1:06\$ a 1:010\$
Abrial	1:000\$..	1:030\$ ..	.. .. 1:015\$
Maio.	1:197\$ a 1:200\$	1:103\$ a 1:105\$	.. .. 1:045\$
Junho	1:197\$ a 1:198\$	1:005\$ ..	.. .. 1:045\$
Julho	1:250\$ ..	.. .. ..	.. .. 1:015\$
Agosto	1:250\$ ..	.. .. ..	.. .. 1:020\$
Setembro .. ..	.. .. ..	1:030\$ ..	.. .. ..
Outubro .. ..	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..
Novembro .. ..	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..
Dezembro .. ..	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..
Extremos do anno.	1:000\$ a 1:250\$	970\$ a 1:105\$	1:005\$ a 1:045\$

N. 23.— Preços extremos das apólices do Empréstimo Nacional de 1889 do juro de 4 % em ouro,
nos últimos três anos

MEZES	1891	1890	1889
Janeiro . . . . .	.. .. .. ..	900\$ a 960\$	.. .. ..
Fevereiro . . . . .	.. .. .. ..	900\$ a 930\$	.. .. ..
Março . . . . .	.. .. .. ..	920\$ a 930\$	.. .. ..
Abri. . . . .	.. .. .. ..	.. .. ..	.. .. ..
Maio. . . . .	.. .. .. ..	940\$ a 970\$	.. .. ..
Junho.	902\$ a 1:000\$	940\$ a 980\$	.. .. ..
Julho.	902\$	960\$ a 990\$	.. .. ..
Agosto . . . . .	.. .. .. ..	960\$ a .. ..	.. .. ..
Setembro . . . . .	.. .. .. ..	960\$ a 980\$	935\$ a 950\$
Outubro	1:000\$	960\$ a 990\$	905\$ a 910\$
Novembro. . . . .	.. .. .. ..	.. .. ..	900\$ a 930\$
Dezembro. . . . .	.. .. .. ..	.. .. ..	a 880\$
Extremos do anno..	902\$ a 1:000\$	900\$ a 990\$	880\$ a 950\$

N. 24.---Movimento da navegação de longo curso do porto do Rio de Janeiro no anno de 1891

PROCEDENCIAS	ENTRADAS								TOTAL	
	PRIMEIRO TRI-MESTRE		SEGUNDO TRI-MESTRE		TERCEIRO TRI-MESTRE		QUARTO TRI-MESTRE			
	A' vela	A vap.	A' vela	A vap.	A' vela	A vap.	A' vela	A vap.		
Amsterdam.	2	5	2	13	2	11	2	10	2	
Antwerpia.	1	1	5	1	8	1	6	2	47	
Australia.	8	13	1	9	9	10	1	3	29	
Baltimore.	1	1	1	1	1	1	1	1	41	
Bordéos.	10	11	9	9	9	10	10	10	40	
Boulogne.	1	1	1	1	1	1	1	1	3	
Boston.	38	3	53	42	2	33	33	33	171	
Bremen.	2	1	1	1	1	1	1	1	3	
Brest.	2	5	4	4	2	2	2	2	13	
Brunswick.	1	1	1	1	1	1	1	1	3	
Cadiz.	2	1	1	1	2	2	2	2	4	
California.	38	3	53	42	2	33	33	33	171	
Cardiff.	2	1	1	1	1	1	1	1	3	
Copenhagen.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Dundee.	13	12	15	15	15	15	15	15	52	
Equador.	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
Falmouth.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fernandina.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Figueira.	1	3	2	2	1	1	1	1	6	
Fiume.	1	2	2	2	1	1	1	1	2	
Frederickstad.	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
Frondebyen.	1	1	4	4	1	1	1	1	6	
Gaspe.	1	1	1	1	1	1	1	1	3	
Gelle.	20	30	30	30	43	43	43	43	123	
Genova.	2	4	2	6	4	4	3	3	26	
Glasgow.	1	2	2	2	2	2	2	2	5	
Gothenburg.	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
Grangemouth.	4	17	3	18	2	2	3	4	14	
Greenock.	4	17	3	18	6	22	4	17	91	
Hamburgo.	13	12	12	15	15	15	15	15	52	
Hermosand.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Havre.	13	12	15	15	15	15	15	15	52	
Hull.	3	3	1	1	1	1	1	1	6	
Ilha do Sal.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ilha Terceira.	1	1	1	1	1	1	1	1	4	
Laurvig.	1	1	1	1	1	1	1	1	4	
Leith.	1	1	1	1	1	1	1	1	7	
Lisboa.	2	1	1	1	1	1	1	1	4	
Liverpool.	19	24	4	21	5	21	5	21	97	
Londres.	2	9	3	4	4	3	3	2	30	
Marselha.	8	9	13	1	4	4	2	2	37	
Meddelbourg.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Memel.	1	1	1	1	1	1	1	1	4	
Mobile.	1	2	2	2	1	1	1	1	2	
New-Castle.	2	2	2	2	4	4	4	4	18	
New-Hartpool.	2	5	1	2	2	2	2	2	2	
New-Port.	6	10	4	11	2	18	5	15	71	
Nova York.	1	10	10	10	10	10	10	10	39	
Nova Zelandia.	7	9	3	13	13	13	1	9	42	
Pacifico.	1	1	3	6	6	6	6	6	10	
Paspébiac.	10	10	7	3	3	3	3	3	33	
Pensacola.	1	1	1	1	1	1	1	1	9	
Philadelphia.	1	1	3	3	2	2	2	1	1	
Plymouth.	4	7	10	1	1	1	1	1	1	
Porto.	4	7	10	10	7	7	7	7	28	
Quebec.	1	5	2	2	5	5	4	5	5	
Rangoon.	1	5	2	11	11	11	5	5	24	
Rio da Prata.	35	52	56	59	26	62	35	59	384	
Satilla.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Savannah.	8	12	1	11	11	11	1	9	40	
Southampton.	1	2	1	1	1	1	2	2	6	
Sunderland.	5	5	2	2	2	2	1	1	13	
Swansea.	2	1	1	1	2	2	2	3	8	
Stockholm.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Trieste.	1	1	1	1	2	2	4	4	12	
Wernowood.	5	1	1	1	2	2	4	4	12	
Westerwick.	2	1	1	1	2	2	3	3	3	
Wisby.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Total.	168	212	204	237	191	251	175	242	1.680	

N. 25---Movimento da navegação de longo curso do porto do Rio de Janeiro no anno de 1891

DESTINOS	SAÍDAS								TOTAL	
	PRIMEIRO TRI-MESTRE		SEGUNDO TRI-MESTRE		TERCEIRO TRI-MESTRE		QUARTO TRI-MESTRE			
	A' vela	A vap.	A' vela	A vap.	A' vela	A vap.	A' vela	A vap.		
Africa			1						1	
Antilhas	2	1	3	3	1	2		5	13	
Antuerpia		3							7	
Australia	2	1	3		1				7	
Baltimore	4	2	4	2	4	2			22	
Barbados	52		55		37				173	
Belize	2		2						4	
Bordéos			8	10		8		9	35	
Bremen		4		5		7		8	24	
Brunswick	1		1						2	
Cabo da Boa Esperança	5		1		14		10		30	
Cadiz	1								1	
California			2		7		1		10	
Calentá	3		1				2		6	
Canadá	1		5		2		1		9	
Canal	1				1		1		3	
Cardiff	13		1		1		1		16	
Demerara									1	
Estados Unidos	7		8		14		12	2	43	
Falmouth	4		4		2		3	1	14	
Gaspe					1				1	
Genova			12		19		19		63	
Gibraltar					1				1	
Halifax	1		1						2	
Hamburgo			13		14		13	1	56	
Havré			6	8	2	11		10	87	
Ilha da Jersey			1				1		2	
Ilha Terceira	1		1				1		3	
India		4			5		10		20	
Jamaica					3		3		6	
Lisboa					1		1		3	
Liverpool	1	7		5		8		6	27	
Londres		9		14		11		7	41	
Marsella		4		5		5		10	25	
Mexico	2		2		2		4		10	
Mobile	3				2		1		6	
Monte Christo	2				1		4		3	
New-Castile					1				6	
Nova Orleans	1	1	2	1	1	2	2	4	14	
Nova York	1	16	11	17	5	26	3	27	106	
Pascouola				1					3	
Paspelias					3				3	
Pacifico	11	7	8	8	16	8	11	8	77	
Pensacola	5			1	2		10		18	
Philadelphia			2		2				4	
Portland					7		2		9	
Quebec		1	4		2				7	
Rangoon	3		1				3		7	
Rio da Prata	6	58	2	75	2	73	6	73	295	
St. John	2		1				1		4	
S. Thomaz	3		1				4		8	
S. Vicente	1		2		2		2		8	
Santa Lucia	2		3		2		3		19	
Savannah	7		3		6		3		19	
Southampton			13	9	3	9		10	41	
Stavanger			4	2	4		5		15	
Trieste			3		1		1		5	
Trindade		1					1		1	
Westbay		2							3	
Wilmington										
Total		156	170	143	193	157	208	140	220	1887

N. 26 — Nacionalidade dos navios de longo curso no anno de 1891

BANDEIRAS	ENTRADAS					SAÍDAS				
	1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	TOTAL	1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	TOTAL
Allemã	36	48	51	47	182	32	28	44	39	143
Argentina	3	14	10	10	37	2	5	5	7	19
Austríaca	3	5	4	6	18	5	3	6	8	22
Bela	7	9	6	11	33	6	5	11	10	32
Brazileira	13	13	16	23	65	11	10	9	10	40
Dinamarqueza	5	1	2	1	9	4	46	42	1	5
Franceza	51	48	49	53	201	41	46	42	51	180
Hespanhola	3	.....	1	.....	4	1	2	.....	3	.....
Hollandeza	1	1	2	.....	4	2	.....	2	4	.....
Ingleza	144	146	159	127	576	115	117	128	116	476
Italiana	24	42	46	45	157	27	36	46	46	155
Norte-Americana	22	23	19	24	88	20	20	16	14	70
Norueguense	39	67	54	37	197	40	46	49	44	179
Oriental	8	7	1	11	27	2	2	.....	3	7
Portugueza	6	8	13	8	35	3	8	.....	3	14
Russa	3	1	1	.....	5	2	1	1	1	6
Sueca	12	8	8	14	42	14	7	6	5	32
Total	380	441	442	417	1.680	326	336	365	360	1.337

N. 27 — Tabella da tonelagem dos navios de longo curso no anno de 1891

MEZES	ENTRADAS				SAÍDAS			
	NACIONAIS		ESTRANGEIROS		NACIONAIS		ESTRANGEIROS	
	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor
Janeiro	2.310	47.760	135.485	.....	.....	1.818	33.777	117.873
Fevereiro	1.818	41.073	125.478	.....	.....	2.606	46.138	116.252
Margo	3.360	35.275	132.807	431	.....	2.223	36.822	124.940
Abrial	3.227	55.492	137.187	.....	.....	3.463	23.906	132.541
Maio	3.092	61.515	135.532	.....	.....	1.816	33.676	125.303
Junho	4.071	48.081	140.286	.....	.....	1.647	42.522	124.155
Julho	215	2.134	41.873	163.389	.....	2.134	46.474	139.741
Agosto	3.743	41.687	146.927	.....	.....	2.134	49.762	133.067
Setembre	2.734	43.128	143.497	.....	.....	1.818	38.526	135.764
Outubro	1.818	26.834	158.910	.....	.....	1.818	33.461	149.231
Novembro	366	3.429	41.034	150.895	.....	2.134	47.763	146.766
Dzembro	152	3.562	61.341	136.335	.....	2.915	38.647	140.237
Total	733	35.298	545.093	1.706.783	431	26.526	476.474	1.584.870

N. 28---Movimento de cabotagem de navios estrangeiros no anno de 1891

MEZES	ENTRADAS				SAÍDAS			
	EMBARGAÇÕES		TONELADAS		EMBARGAÇÕES		TONELADAS	
	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor
Janeiro	5	26	1,542	33,697	19	30	5,353	43,764
Fevereiro	5	23	1,473	27,332	10	30	4,046	42,155
Março	8	26	2,592	33,356	14	24	4,086	36,780
Abril	6	18	1,867	26,265	6	35	1,642	51,030
Maio	2	16	553	22,477	15	22	7,534	35,234
Junho	2	19	316	32,140	12	24	5,040	40,727
Julho	2	17	1,021	28,274	5	30	2,044	53,032
Agosto	5	20	1,544	32,470	9	24	4,755	40,028
Setembro	8	22	2,520	35,859	8	27	3,850	45,998
Outubro	4	20	3,068	43,587	21	28	7,675	46,101
Novembro	13	22	5,633	35,676	15	26	5,700	39,429
Dezembro	4	20	1,927	35,245	21	28	12,431	45,947
Total.	64	238	24,056	386,387	155	328	64,156	520,234

N. 29---Movimento de cabotagem de navios nacionaes no anno de 1891

MEZES	ENTRADAS				SAÍDAS			
	EMBARGAÇÕES		TONELADAS		EMBARGAÇÕES		TONELADAS	
	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor	A' vela	A vapor
Janeiro	37	42	5,696	22,152	39	37	5,352	20,891
Fevereiro	43	30	6,547	16,465	43	40	5,486	25,168
Março	39	32	5,830	17,321	37	44	4,317	27,618
Abril	48	36	6,731	22,483	39	41	5,728	23,753
Maio	40	37	6,162	21,469	43	43	5,712	23,756
Junho	38	44	4,337	25,450	33	47	3,724	30,326
Julho	36	41	4,615	23,447	27	43	4,585	26,566
Agosto	41	35	4,698	18,860	35	39	4,601	24,390
Setembro	43	47	6,538	26,469	42	60	5,135	33,643
Outubro	32	43	3,789	31,801	37	46	4,972	25,865
Novembro	49	48	5,577	26,359	27	58	2,908	33,145
Dezembro	37	63	5,634	36,140	36	62	4,128	32,248
Total.	483	508	66,174	283,416	438	560	56,648	327,369

N. 30.--- Nacionalidade dos navios estrangeiros de cabotagem no anno de 1891.

BANDEIRAS	ENTRADAS					SAÍDAS				
	1º TRI-MESTR.	2º TRI-MESTR.	3º TRI-MESTR.	4º TRI-MESTR.	TOTAL	1º TRI-MESTR.	2º TRI-MESTR.	3º TRI-MESTR.	4º TRI-MESTR.	TOTAL
Allemã	18	18	22	22	80	28	29	29	35	121
Argentina	4	2	3	3	12	4	2	3	3	12
Austríaca										
Belga										
Dinamarqueza	2		1	1	3					
Franceza	8	7	6	14	35	17	7	16	15	55
Hespanhola										
Hollandeza										
Ingleza	37	21	18	27	103	43	38	27	40	143
Italiana	5	3	5	9	22	3	3	6	8	20
Norte-Americana	7	5	7	5	24	7	7	8	11	33
Norueguense	8	4	10	7	29	13	17	6	9	45
Oriental										
Portugueza	3	3		2	8	3	4	5	8	20
Russa										
Sueca	1			1	2	6	1	1	4	12
Total	93	63	74	92	322	127	114	103	139	483

N. 31. — Resumo do movimento do porto do Rio de Janeiro nos últimos dez annos

ENTRADAS DE LONGO CURSO			SAÍDAS DE LONGO CURSO		
ANOS	NAVIOS	TONELADAS	ANOS	NAVIOS	TONELADAS
1882	1.283	1.197.671	1882	1.064	1.140.430
1883	1.218	1.220.332	1883	1.067	1.207.821
1884	1.245	1.281.388	1884	1.111	1.233.096
1885	1.263	1.323.905	1885	1.105	1.283.264
1886	1.232	1.359.993	1886	1.037	1.230.443
1887	1.102	1.235.292	1887	824	1.047.875
1888	1.196	1.495.410	1888	1.072	1.407.239
1889	1.375	1.275.527	1889	1.181	1.163.316
1890	1.359	1.842.513	1890	1.150	1.672.650
1891	1.680	2.287.912	1891	1.387	2.088.301

ENTRADAS POR CABOTAGEM

ANOS	N. Á VELA	VAPORES	TOTAL	TONELADAS	ANOS	N. Á VELA	VAPORES	TOTAL	TONELADAS
1882	834	605	1.439	400.130	1882	1.040	602	1.642	535.558
1883	816	598	1.414	434.739	1883	999	589	1.588	540.891
1884	764	582	1.346	470.251	1884	84	913	586	1.499.518.833
1885	782	617	1.399	478.879	1885	906	614	1.580	540.930
1886	686	661	1.347	489.487	1886	831	669	1.500	570.987
1887	578	625	1.203	502.452	1887	833	678	1.511	650.698
1888	475	671	1.146	560.238	1888	685	694	1.379	638.141
1889	392	638	1.030	530.372	1889	521	683	1.204	602.527
1890	438	652	1.090	613.730	1890	592	736	1.328	738.462
1891	547	766	1.313	765.033	1891	593	888	1.481	918.407