

# RELATORIO

N.º 70

DA DIRECTORIA

DA

# COMPANHIA PAULISTA

DE

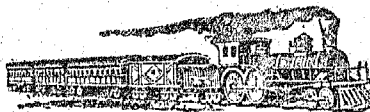
## ESTRADAS DE FERRO

PARA A SESSÃO DE

## ASSEMBLÉA GERAL

EM

23 DE JUNHO DE 1919



SÃO PAULO  
CASA VANORDEN

1919



# RELATORIO

N.º 70

DA DIRECTORIA

DA

# COMPANHIA PAULISTA

DE

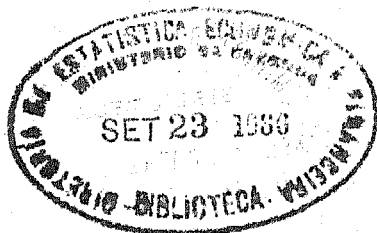
ESTRADAS DE FERRO

PARA A SESSÃO DE

## ASSEMBLÉA GERAL

EM

28 DE JUNHO DE 1919



IMPRESSÃO DE ESTADÍSTICA DEPARTAMENTO  
DE ESTADÍSTICA DA COMPANHIA  
PAULISTA



SÃO PAULO  
CASA VANORDEN

1919

385.098/61  
P. 328

15428 5/2/48

# COMPANHIA PAULISTA DE ESTRADAS DE FERRO

---

*Senhores Accionistas*



A fórma estabelecida pelos Estatutos da Companhia, tem a Directoria a satisfacção de vos apresentar o relatorio dos factos de mais importancia occorridos durante o anno social de 1918, e, ao mesmo tempo, submetter ao vosso esclarecido juizo as contas e o balanço correspondentes ao referido exercicio, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, documentos esses que estiveram em tempo á vossa disposição, nos termos da lei.

## **Directoria**

Na assembléa geral reunida a 30 de Junho do anno proximo findo, elegestes para o cargo de Director, no preenchimento da vaga existente, o Sr. Dr. José de Paula Leite de Barros, que já vinha occupando o logar interinamente.

Expirando a 31 de Dezembro do corrente anno o mandato dos directores em exercicio, deveis eleger os membros da Directoria que têm de funcionar no

triennio de 1.º de Janeiro de 1920 a 31 de Dezembro de 1922, bem como o Presidente da Directoria.

### Conselho Fiscal

Compete-vos eleger os membros e supplentes do Conselho Fiscal, que têm de funcionar durante o proximo anno de 1920.

### Trafego

O trafego funcionou com perfeita regularidade, em todas as linhas da Companhia na extensão de 1.245 kilometros, dos quaes 44 em via dupla, com excepção unicamente do periodo decorrido de 4 de Novembro a 31 de Dezembro, durante o qual, por effeito da epidemia de grippe, que então reinou em todo o Estado, deixaram de correr os trens nocturnos de passageiros e alguns diurnos de menor importancia.

O numero de passageiros e animaes transportados, a tonelagem das cargas, bagagens e encomendas, bem como o numero dos telegrammas expedidos, durante o anno de 1918, e os dados correspondentes aos quatro annos anteriores, constam do seguinte quadro:

Annos	Passageiros	Animaes	TONELADAS			Tele-grammas
			de bagagens	de café	de mercadorias diversas	
1914	2.021.234	71.075	24.131	425.877	841.400	362.103
1915	1.875.482	106.559	22.744	600.965	756.422	399.997
1916	1.997.294	218.658	26.344	519.032	885.383	415.961
1917	2.019.296	323.952	27.813	534.801	944.706	478.253
1918	1.976.889	315.851	28.945	422.954	1.033.782	514.631

Segundo mostram estes algarismos, os varios elementos de trafego relativos ao exercicio proximo findo, com excepção apenas do café, accusam favoravel confronto com os dados correspondentes dos annos anteriores

Na columna de mercadorias diversas, a tonelagem transportada no ultimo anno avantajou-se sensivelmente á de todos os annos anteriores, em consequencia do notavel desenvolvimento havido no transporte de cereaes, lenha, carnes, madeiras e outros materiaes de construcção.

O trafego de animaes, especialmente de gado bovino, foi consideravel, mantendo-se mais ou menos no mesmo alto nivel attingido em 1917.

Pelos dados que damos em seguida, relativos ao numero de toneladas-kilometro de peso util, que se transportaram mediante retribuição, no ultimo quinquennio, nos trens de passageiros e de cargas, fica bem patente o progressivo augmento de trabalho havido no referido periodo:

1914	—	249.842.351	toneladas-kilometro
1915	—	270.488.120	" "
1916	—	307.874.167	" "
1917	—	345.721.032	" "
1918	—	334.451.150	" "

Tem a Companhia continuado a fazer gratuitamente o transporte de immigrants e suas bagagens para o interior do Estado, elevando-se a 10.868 o numero dos que conduziu no ultimo anno.



Como é sabido, foi a Companhia Paulista que iniciou, em 1882, o transporte gratuito de imigrantes e suas bagagens. Nos trinta e seis annos decorridos dessa época até 31 de Dezembro de 1918, tem ella dado passagem em seus trens, muitos dos quaes formados exclusivamente para esse fim, a 711.633 imigrantes, cujo transporte teria custado 3.502:531\$000 réis.

### Movimento Financeiro

O balancete da receita e despesa do exercicio de 1918, que vai annexo com os convenientes detalhes, apresenta resultado bastante satisfactorio, sobretudo tendo-se em consideração as graves perturbações originadas do estado de guerra, em que ainda se achava quasi todo o mundo, e os effeitos da epidemia de gripe, que assolou o Estado durante o ultimo trimestre do anno, affectando profundamente a sua actividade economica e acarretando para a Companhia forte despesa com auxilios de varias ordens ao pessoal.

Os algarismos respectivos, bem como os dados correspondentes aos quatro annos anteriores, constam do seguinte quadro:

ANNOS	RECEITA	DESPESA	SALDO	Relação da despesa para a receita
1914 . . .	26.193:812\$863	13.950:936\$163	12.242:876\$700	53 %
1915 . . .	30.502:984\$262	14.142:030\$303	16.360:953\$959	46 %
1916 . . .	31.926:225\$203	15.841:783\$786	16.084:441\$117	49 %
1917 . . .	33.704:892\$084	17.511:084\$857	16.193:807\$227	52 %
1918 . . .	31.409:375\$619	18.927:610\$277	12.481:765\$342	60 %

Não obstante as causas depressivas assignaladas e a reduzida safra de café transportada, a receita foi, como se vê, superior á média do quinquennio.

Para a elevação da despesa concorreram, além dos factos a que já se fez referencia, o progressivo encarecimento de todos os materiaes de consumo, combustivel, lubrificantes e outros, assim como o augmento de trabalho das linhas, para dar vasão ao trafego dos productos no sentido da exportação, sem correspondente augmento de mercadorias de importação, resultando dahi um forte movimento de trens de carga sem a conveniente utilização nos dois sentidos.

O saldo que se apurou em 1918, no valor de Rs. . . . 12.481:765\$342, accrescido dos lucros que passaram do exercicio anterior, na importancia de . . . . . 2.728:761\$660, e assim elevado á somma de . . . . . 15.210:527\$002, teve, mediante audiencia e approvação do Conselho Fiscal, a seguinte distribuição, que a Directoria submete á vossa saneção:

Juros da dívida externa pagos em 1918. . . . .	1.681:466\$785
Importancia applicada á amortisação da dívida externa . . . . .	1.418:118\$156
Dividendos do 1.º e 2.º semestres de 1918, á razão de 10 % ao anno . . . . .	9.200:000\$000
Para o Fundo de Reserva . . . . .	200:000\$000
Para o Fundo de Pensões . . . . .	120:000\$000
Para o Serviço Florestal . . . . .	586:372\$519
Lucros que passam para o exercicio de 1919	2.004:569\$542
<hr/>	
Somma Rs. . . . .	15.210:527\$002

## Divida Externa

Foram feitos com a costumada pontualidade, durante o exercicio de 1918, as remessas para pagamento dos juros de 5 % do emprestimo contrahido em Londres, em 1892, para a compra da Estrada de Ferro do Rio Claro, as quaes importaram em 1.681:466\$785.

Resgataram-se no mesmo anno 766 obrigações do referido emprestimo, no valor de £ 76.600, mediante o dispendio de rs. 1.418:118\$156, o que elevou o total do resgate operado á importancia de £ 1.058.000, ficando a divida reduzida em 1918 a £ 1.691.200 e elevada a 20.685:619\$931 a somma das quantias annualmente deduzidas da renda e applicadas a este fim.

## Fundo de Reserva

Com a quantia de 200:000\$000, lançada a credito desta conta, ficou o fundo de reserva elevado á somma de 4.400:000\$000. Está a parcella de . . . . 3:153:581\$130 empregada em titulos, no valor nominal de £ 204.600, de emprestimo federal de 5 %, contrahido em Londres no anno de 1903; a de . . . . 154:313\$200 representada em titulos dos emprestimos francezes de 1917 e 1918, do valor nominal de 300.000 francos, e debentures do Banco Hypothecario e Agricola do Estado de S. Paulo no valor de 31.000 francos. A quantia restante aguarda ainda applicação definitiva.

## Fundo de Pensões

Com a quota de 120:000\$000, que lhe coube na partilha do saldo de 1918, acha-se este fundo constituído com a importancia de 1.870:000\$000, empregada na sua maior parte em apolices da divida publica do Estado de S. Paulo.

Durante o anno de 1918, a Companhia despendeu com 20 empregados aposentados 71:611\$200, e em pensões distribuidas a 154 familias de empregados fallecidos 64:360\$000, tendo pois importado em . . . . . 135:971\$200 a folha do pessoal inactivo.

## Conta de Capital

Como já sabeis, a lei de 29 de Dezembro de 1916 auctorisou o Governo do Estado a entrar em accôrdo com a Companhia afim de unificar, para os effeitos do computo da renda e da reduccão das tarifas — os capitaes despendidos em suas differentes linhas ferreas, inteiramente sob a jurisdicção do Estado desde que lhe foram transferidos os direitos e as obrigações que competiam á União, em virtude dos contractos relativos ás estradas de Rio Claro a Araraquara e ramaes para Jahú e Baurú.

De accôrdo com a lei citada, a Directoria submetteu á approvação do Governo do Estado, em 1918, as bases para um contracto de unificação dos capitaes despendidos em suas differentes linhas, que forem devidamente verificados, sommando os mesmos, seguindo as contas apresentadas, comprehendidas as

despesas feitas até 31 de Dezembro de 1917, o total de 150.990:265\$630 réis.

Pendendo a materia ainda de resolução, em data de 2 de Abril do corrente anno, a Directoria apresentou á approvação do Governo a relação das despesas feitas nas differentes linhas, no decurso do anno de 1918, na importancia de 854:045\$329 réis, ficando elevado a 151.844:310\$959 réis o valor do capital despendido até 31 de Dezembro de 1918.

### **Tarifas**

De accôrdo com as demais Companhias de estradas de ferro do Estado e com approvação do Governo, os despachos de algodão, a contar de 1.º de Abril de 1919 e durante o prazo de um anno, serão calculados nas seguintes condições:

A) — O algodão em rama continuará na tabella 3-A, quando bem prensado, assim se considerando aquelle cujo peso por metro cubico for de 250 kilos ou mais;

B) — O algodão em rama, quando mal prensado, isto é, quando pesar menos de 250 kilos por metro cubico, será desclassificado para a tabella 3;

C) — Ao algodão em caroço applicar-se-ão os preços da tabella 4-A, com 30 % de acrescimento.

### **Concessão de favores para o beneficiamento do algodão**

As extraordinarias geadas de Junho de 1918 tendo causado gravissimos damnos á lavoura do café do Estado, a ponto tal que a safra do corrente anno

geralmente se calcula dever ser apenas de tres a quatro milhões de saccas, dahi resultou emprehenderem os lavradores uma larga cultura do algodão, aproveitando os terrenos e os braços em disponibilidade, para de certo modo se resarcirem dos prejuizos soffridos com a falha do café.

Desenhando-se então a perspectiva de uma grande producção de algodão, em grau de tornar difficil senão impossivel o seu regular transporte pelas estradas de ferro, principalmente no caso de ser o artigo despachado tal qual fosse colhido, julgou a Directoria conveniente tomar medidas no intuito de fomentar e desenvolver o descaroçamento e a prensagem do producto, não só para facilitar a mobilisação da safra como para valorisal-a, tornando-a facilmente exportavel na parte excedente ás necessidades do consumo interno.

Para esse fim concedeu isenção de frete nas linhas da Companhia, até 30 de Junho de 1919, ás machinas e apparatus que os srs. lavradores installassem em suas fazendas, para descaroçar e enfardar o algodão, como tambem ás machinas e apparatus destinados á installação de engenhos centraes para o mesmo fim.

Resolveu mais conceder o premio de vinte contos de réis a um engenho central, com capacidade para produzir em dez horas 500 arrobas de algodão em rama prensado e enfardado, nas condições de poder ser exportado, que se montasse até 31 de Março de 1919, em cada uma das seguintes localidades: Pirassu-

nunga, Limeira, Dous Corregos, Pederneiras, São Carlos, Araraquara e Bebedouro.

Infelizmente, como se sabe, as esperanças que se fundavam nos resultados das grandes plantações feitas se desfizeram, sob a acção das terríveis pragas que devastaram as culturas, reduzindo enormemente a safra algodoeira, tendo por isso perdido grande parte da sua razão de ser as providencias preventivas que haviam sido tomadas.

### **Linhas ferreas em trafego**

As linhas em trafego acham-se em perfeito estado de conservação. Proseguiu o lastramento de pedra britada, que foi assentado em 15 kilometros, em consequencia do que só restam 181 kilometros a serem lastrados de pedra, dos quaes 118 nas linhas de bitola de 1m,00, ainda 50 nas linhas de bitola de 0m,60 e 13 no ramal de Santa Barbara, pertencente ao systema de bitola de 1m,60.

Foi construido e entregue ao trafego o edificio para posto telegraphico em Camaquan, no kilometro 148 da linha de bitola larga, assim como um grupo de casas para empregados.

Construiram-se duas passagens inferiores no ramal do Mogy-Guassú. Está quasi concluida a passagem inferior em Campinas, que servirá para ligar o centro da cidade á Villa Industrial, com 133 metros de extensão. Foram construidos 16 boeiros.

## Material rodante

O material rodante tem sido conservado com o costumado zelo. O seu effectivo, em 31 de Dezembro de 1918, era o seguinte:

DESIGNAÇÃO	Secção Paulista		Secção Rio Claro	TOTAL
	Bitola de		Bitola de	
	1m,60	0m,60	1m,00	
Locomotivas . . . . .	81	9	82	172
Carro da Directoria . . . . .	—	—	1	1
Carros de inspecção . . . . .	—	—	2	2
" para pagamentos . . . . .	1	—	2	3
" dormitórios, especiaes . . . . .	1	—	3	4
" " para passageiros . . . . .	—	—	10	10
" reservados . . . . .	3	—	2	5
" " para presos . . . . .	1	—	1	2
" funebres . . . . .	1	—	1	2
" restaurantes . . . . .	8	—	4	12
" de luxo . . . . .	7	—	—	7
" escola, para propaganda agricola . . . . .	—	—	1	1
" de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	21	2	26	49
" " " especial . . . . .	1	—	—	1
" " 2. <sup>a</sup> classe . . . . .	14	6	28	48
" compostos ou mixtos . . . . .	13	3	17	33
" para bagagem . . . . .	18	3	22	43
" " correio . . . . .	5	—	5	10
" " conducção de pessoal em ser- " viço . . . . .	—	—	3	3
" frigorificos para leite . . . . .	2	—	—	2
" para animaes de raça . . . . .	2	—	—	2
" " transporte de carruagens . . . . .	3	—	2	5
Automoveis . . . . .	3	—	1	4
Guindastes a mão (ambulantes) . . . . .	2	—	2	4
" a vapor . . . . .	6	—	3	9
Carretões para transporte de locomotivas . . . . .	2	—	—	2
Vagões de soccorro . . . . .	5	—	3	8
" diversos . . . . .	2.026	54	1.477	3.557

## Augmento de Capital

Operando em um meio como o Estado de S. Paulo, em que a actividade economica se manifesta em con-



tinua e progressiva expansão, uma grande empresa de viação, qual é a Companhia Paulista, não pôde ficar estacionaria, ao contrario, tem que desenvolver cada dia os seus orgams de acção, para que a capacidade de suas funcções nunca fique aquem dos serviços reclamados de sua efficiencia.

Em seu ultimo relatorio a Directoria já teve en-sejo de traçar e justificar o plano de obras que a aparelhagem technica da Companhia reclama, para attender ás necessidades sempre crescentes da vasta e prospera zona servida pelo seu systema de transporte.

A execução desse planò de obras precisará ser activada logo que termine a guerra, no empenho de acudir ao incremento das correntes de exportação e importação do Estado, quando, actuadas pelos extraordinarios factores economicos que presagiam a grandeza do seu futuro, puderem desenvolver-se e circular na plenitude de sua natural expansão.

Fazem parte desse conjuncto de obras:

a) Importantes melhoramentos nas linhas em trafego e augmento do material rodante;

b) O alargamento da bitola da linha de S. Carlos a Araraquara;

c) O proseguimento da construcção do ramal de Piracicaba;

d) A electrificação da linha principal, a começar pelo trecho de Jundialhy a Campinas;

e) O prolongamento da linha de Piratiñinga até ás cabeceiras do rio Tibiriçá.

São obras todas de grande vulto, que terão de ser levadas a effeito por partes, na medida da urgencia que houver de cada uma, para o que precisa a Companhia habilitar-se com os necessarios recursos.

Tornando-se por isso necessaria a elevação do capital social, convocou a Directoria uma assembléa geral para tratar do assumpto, a qual se reuniu a 7 de Novembro de 1918 e approvou a seguinte proposta da Directoria, com parecer favoravel do Conselho Fiscal:

“Fica o capital da Companhia elevado de 92.000:000\$000 a 100.000:000\$000, por uma emissão de 40.000 acções de 200\$000 cada uma, gosando os mesmos direitos e vantagens das acções emitidas.

As novas acções serão emittidas com o agio de 50 %, que será realizado ao tempo e na proporção das entradas que se fizerem. O producto deste agio levar-se-á a credito do fundo de obras novas e será opportunamente rateado em acções beneficiarias.

Os accionistas da Companhia terão o direito de preferencia na subscrição das acções da nova emissão, na proporção das acções que possuirem.”

De conformidade com a resolução votada pela assembléa geral, procedeu-se á emissão das novas acções, tendo sido a primeira entrada de capital realizada de 15 a 31 de Março do corrente anno, á razão de 20 por cento ou 40\$000 por acção e mais o agio de 20\$000, importando assim em 60\$000 a prestação realizada.

Das 40.000 acções emitidas, 38.873 foram distribuídas entre os snrs. accionistas, na proporção das acções que possuíam, e as restantes 1.127, provenientes em sua quasi totalidade de fracções da distribuição geral feita, foram tomadas, mediante concorrência aberta entre os corretores da praça, ao preço de 108\$100, isto é, com o agio de 48\$100 sobre o valor official da chamada feita, resultando dahi o lucro eventual de 53:081\$700, depois de deduzida a despesa da corretagem.

### **Alargamento da bitola da linha de S. Carlos a Araraquara**

Convindo desde logo levar a linha de bitola larga de S. Carlos até Araraquara, para melhorar as condições de trafego nas importantes zonas servidas não só pelo prolongamento da linha-tronco da Companhia, como pelas estradas de outras empresas que trabalham na extensa, rica e prospera região do Noroeste do Estado, toda tributaria do systema de transporte da Companhia Paulista, deliberou a Directoria auctorisar a execução das respectivas obras, a que recentemente foi dado inicio.

### **Ramal de Nova Odessa a Piracicaba**

Tendo desaparecido, pelo menos em seus effeitos mais intensos, a causa de força maior que determinára a suspensão das obras deste ramal além de Santa Barbara, cogita a Directoria de auctorisar breve-

mente, ainda este anno, o proseguimento dos trabalhos, para cumprimento dos contractos assignados com o Governo do Estado e a Camara Municipal de Piracicaba.

### **Prolongamento do ramal de Agudos, de Piratininga ao valle do Tibiriçá**

Ficaram concluidos os estudos definitivos para o prolongamento da estrada de ferro de Piratininga até ás cabeceiras do rio Tibiriçá, na extensão de 90 kilometros, esperando a Directoria poder dar inicio ás obras, depois de requerida a respectiva concessão ao Governo, no proximo anno.

### **Serviço Florestal**

Actualmente o Serviço Florestal tem a seu cargo os hortos de Jundiahy, Boa Vista, Rebouças, Tatú, Cordeiro, Loreto, Rio Claro e Camaquan, todos á margem das linhas de bitola larga, com a area total de 3.134 alqueires ou 7.586 hectares de terras, para cuja aquisição, com as respectivas benfeitorias, despendeu a Companhia 976:330\$155 réis.

Em 31 de Março do corrente anno, havia definitivamente plantadas nesses diferentes hortos . . . . .  
5.697.600 arvores, das quaes 5.625.800 eram eucalyptos, elevando-se a plantaçãõ feita no ultimo anno agrícola a 1.685.500 arvores desta especie.

As despesas feitas com as plantações e serviços accessorios nos differentes hortos, desde o inicio dos trabalhos, em 1904, até 31 de Dezembro de 1918, importavam em 2.223:879\$413 réis.

Assim, o total das despesas realizadas com o Serviço Florestal, comprehendendo o custo das terras, suas benfeitorias e as plantações feitas, montava na referida data a 3.200:209\$568 réis. Deste total a parcella de 1.311:165\$793 foi incluída na despesa geral da Companhia e a de 1.889:043\$775 acha-se escripturada em conta de capital, como o serão todas as novas despesas que se realizarem com este serviço, fazendo-lhes face o fundo que se resolveu constituir especialmente para este fim, por meio de quotas annualmente deduzidas da renda liquida, o qual com a verba este anno lançada a credito dessa conta, na importância de . . . 586:372\$519, egual á despesa feita em 1918, fica elevado á somma de 1.889:043\$775.

Tendo o Governo Federal, no interesse de animar e desenvolver a cultura florestal no paiz, estabelecido o premio de 150 réis, a vigorar pelo prazo de tres annos, por cada arvore que se plantar, nos termos do decreto de 6 de Março de 1918, a Companhia, em data de 15 de Abril de 1918, requereu o referido auxilio em beneficio das plantações que contava fazer depois dessa data até Março de 1921, correspondentes ao total de 4.500.000 arvores, as quaes vêm sendo feitas sob a fiscalisação do mesmo Governo, segundo o regimen estabelecido pelo citado decreto.

## Almoxarifado

Fornece esta repartição, com séde em Jundiahy, todos os materiaes necessarios ao consumo dos serviços a cargo da Companhia, tendo importado os supprimentos por ella feitos durante o anno de 1918 em 9.300:112\$648, contra 7.767:359\$160 em 1917.

## Movimento de accões

Nos tres ultimos annos foram transferidas:

Annos	Por venda	Por herança, doação, etc.	Por caução	Por baixa de caução	TOTAL
1916	14.364	4.699	9.093	9.896	38.052
1917	16.315	5.053	7.447	10.444	39.259
1918	15.009	5.769	6.997	8.036	35.811

## Impostos

Durante o anno de 1918, a Companhia Paulista arrecadou e entregou ao Thesouro do Estado a importancia de 835:687\$600, producto do imposto de transito.

Arrecadou tambem e entregou á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional, em S. Paulo, a importancia de 707:285\$300, producto do imposto federal sobre passagens.

Pagou o imposto estadual de capital, na importancia de 218:000\$000.

Pagou mais o imposto federal relativo aos dividendos, na importancia de 460:000\$000, e do sello do

capital representado em acções ao portador, no valor de 13:328\$400.

Assim, elevou-se ao total de 2.235:201\$300 a importancia das contribuições de varias ordens, que pesaram sobre o serviço de transporte da Companhia durante o anno de 1918, fóra os impostos indirectos, municipaes, estaduaes e federaes, avultando entre estes os direitos de importação.

### **Portos fluviaes**

Funcionaram regularmente, durante o anno proximo findo, a cargo do respectivo arrendatario, os serviços de travessia do Rio Grande e do Paraná, instalados pela Companhia nos portos de Antonio Prado e do Taboado, para facilitar a entrada no Estado de S. Paulo do gado procedente do Triangulo Mineiro, de Goyaz e Matto Grosso, e as relações commerciaes entre os referidos Estados.

Durante o anno de 1918 o porto Antonio Prado e o do Cemiterio deram passagem a 116.649 cabeças de gado bovino, e o porto do Taboado a 19.282.

### **Pessoal**

O pessoal ao serviço da Companhia, tanto os funcionarios superiores como os seus auxiliares, tem continuado a trabalhar com intelligencia e dedicação. A Directoria agradece a todos a valiosa cooperação que lhe têm prestado.

## Conclusão

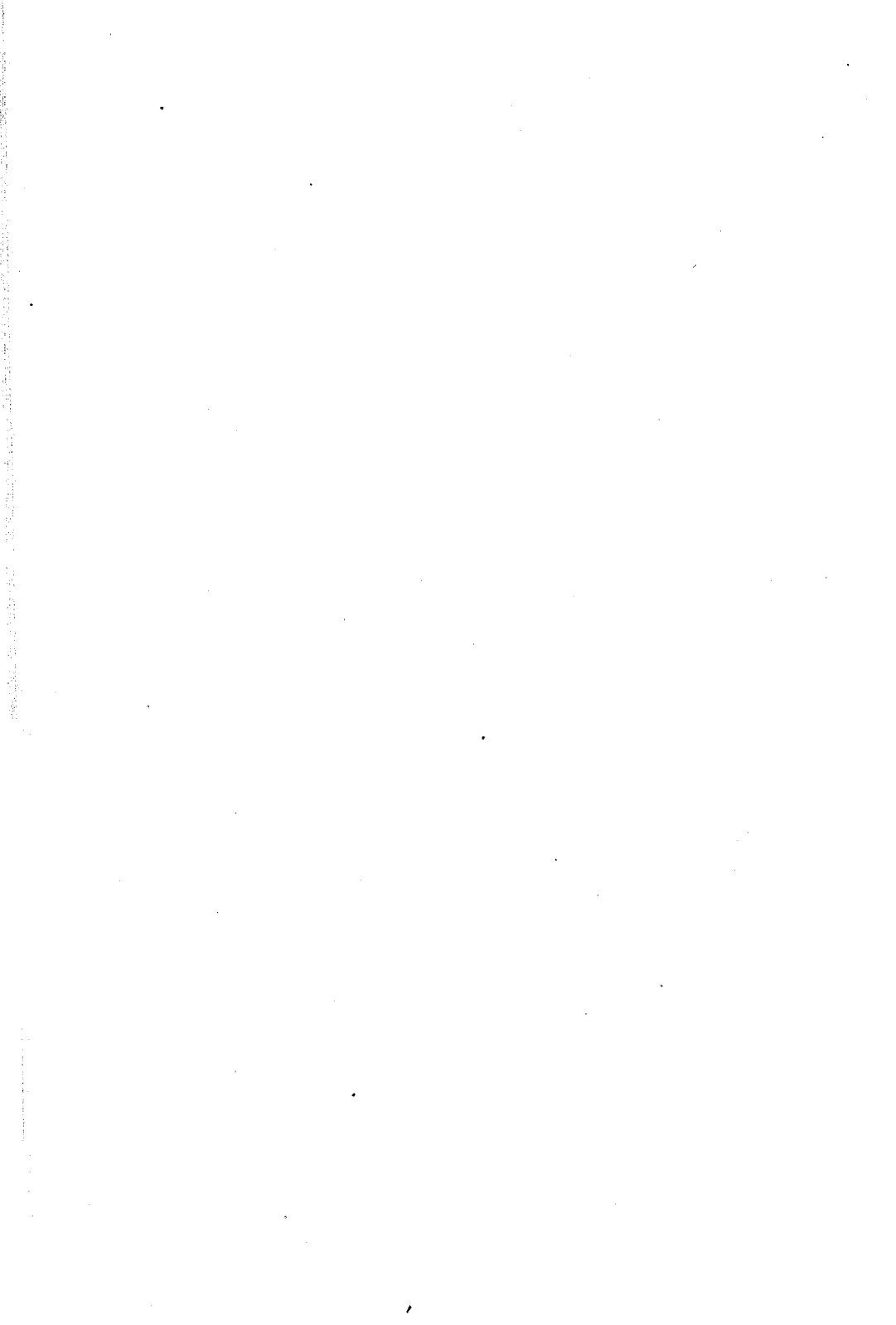
Taes são, Senhores Accionistas, as informações que a Directoria tem a honra de vos prestar sobre os negocios de vossa importante empresa, relativos ao anno proximo findo, continuando á vossa disposição para fornecer quaesquer outras que desejeis.

S. Paulo, 25 de Abril de 1919.

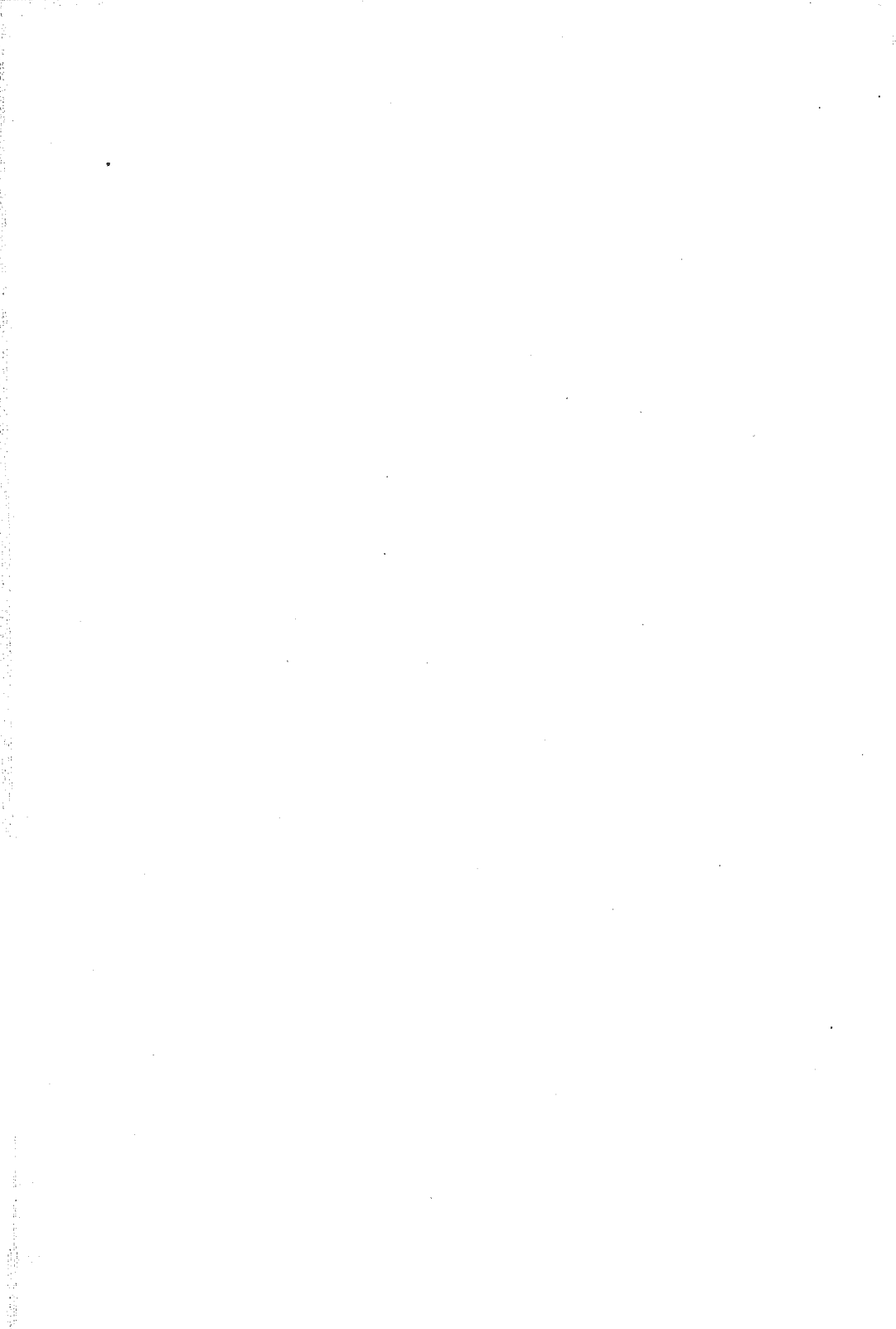
A DIRECTORIA

ANTONIO PRADO, presidente  
A. DE LACERDA FRANCO  
CONDE DE PRATES  
LUIZ TAVARES ALVES PEREIRA  
JOSÉ DE PAULA LEITE DE BARROS





PARECER  
DO  
CONSELHO FISCAL



## Parecer do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal da Companhia Paulista de Estradas de Ferro, reunido no Escriptorio Central, vem dar parecer, de accôrdo com o art. 72 dos Estatutos, sobre o balanço geral de 1918, balancete da receita e despesa de Janeiro a Dezembro do mesmo anno e sobre a distribuição do saldo geral apurado tambem em 1918.

O balanço geral foi encerrado regularmente e a escripturação das operações do anno alludido está feita com clareza e exactidão. O saldo geral a favor da receita foi em 1918 de 12.481:765\$342 e distribuido de modo a satisfazer aos credores do emprestimo de 1892, quer quanto ao pagamento dos juros, quer quanto á amortisação de 766 obrigações; foram distribuidos aos Srs. Accionistas dividendos de 10% nos dois semestres; foram augmentados os differentes fundos, o de reserva com 200:000\$000, o de pensões com 120:000\$000 e o do Serviço Florestal com . . . 586:372\$519; foi, finalmente, levada para o exercicio de 1919 a somma de Rs. 2.004:560\$542.

O Conselho Fiscal, infra assignado, é de parecer que sejam approvados o balanço geral, inventario e contas da administração, relativamente ao exercicio de 1918.

S. Paulo, 24 de Abril de 1919.

JOSÉ CARLOS DE MACEDO SOARES  
ANTONIO DE PADUA SALLES  
BENTO JOSÉ DE CARVALHO

# **BALANÇO FECHADO**

EM

31 de Dezembro de 1918

# Companhia Paulista

BALANÇO fechado em

## ACTIVO

ESTRADAS DE FERRO: Importancia despendida, computando ao cambio de 13 1/4 d., em vigor a 31 de Dezembro de 1918, a quota de £ 1.691.200-0-0 do emprestimo de 1892, que ainda não foi amortizada . . . . .	166.648:198\$684	
EDIFICIO E MOVEIS DO ESCRITORIO CENTRAL: Saldo desta conta . . . . .	223.946\$840	
MATERIAES PARA CUSTEIO: Existentes no Almoarifado, em viagem e em despacho em Santos . . . . .	2.104:269\$105	168.976:414\$629
SERVIÇO FLORESTAL: Immoveis, plantações, etc. . . . .		1.889:043\$775
VARIOS IMMOVEIS: Saldo desta conta . . . . .		141:849\$495
CAUÇÃO: Acções depositadas pela Directoria . . . . .		50:000\$000
EMPRESTIMOS: A diversas Companhias . . . . .		2.000:000\$000
DIVERSOS TITULOS: Apolices da vida estadual e federal . . . . .	1.334:429\$300	
DIVERSOS TITULOS: £ 204.600-0-0 do emprestimo externo federal de 1903 e outros titulos. . . . .	4.406:882\$136	5.741:311\$486
<b>Saldos a favor da Companhia, a saber:</b>		
Banco do Commercio e Industria de S. Paulo . . . . .	2.724:486\$000	
Contadoria Central . . . . .	1.649:603\$040	
Diversos devedores . . . . .	795:796\$120	
Outros saldos . . . . .	177:140\$284	
CAIXA: Saldo existente . . . . .	406:698\$648	5.753:724\$092
Rs. . . . .		184.552:343\$427

São Paulo, 28 de Março de 1919.

*Antonio Prado,*  
Presidente da Directoria.

# de Estradas de Ferro

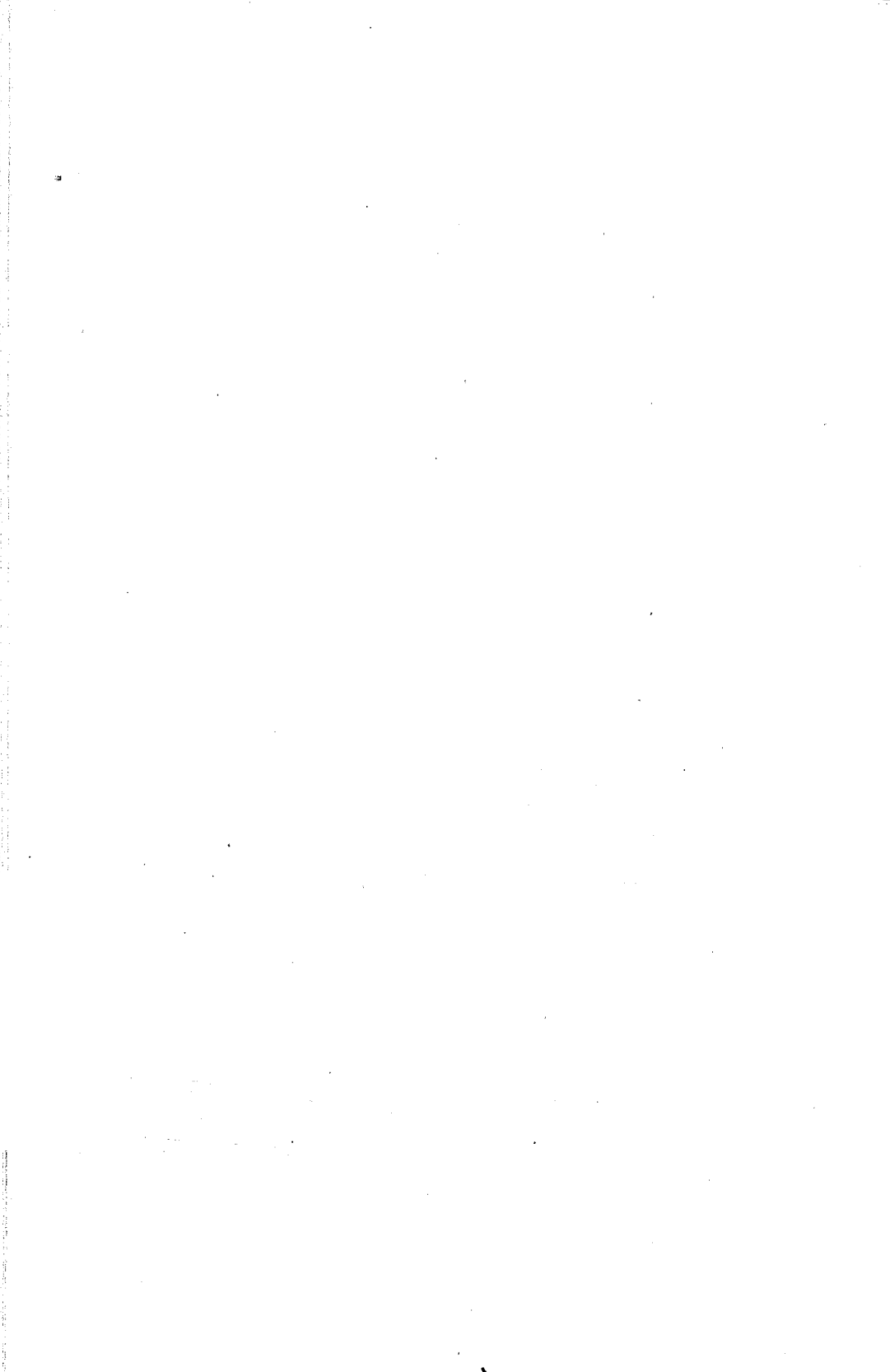
31 de Dezembro de 1918

## PASSIVO

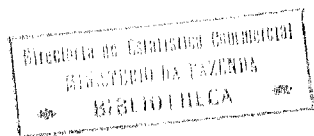
Importancia de 460.000 acções de 200\$000	92.000:000\$000	
Importancia de £ 1.691.200-0-0 em obrigações do empréstimo de 1892, que ainda estão por amortisar computadas ao cambio de 13 1/4 d., em vigor a 31 de Dezembro de 1918	30.633:055\$680	
Importancia applicada á amortisação de £ 1.058.800-0-0 do empréstimo de 1892	20.685:619\$931	
Importancia applicada a obras novas e augmento de material rodante	24.559:035\$562	
Importancia applicada ao Serviço Florestal	1.889:043\$775	169.766:754\$948
FUNDO DE RESERVA: Importancia applicada a este fim		4.400:000\$000
FUNDO DE PENSÕES: Importancia applicada a este fim		1.870:000\$000
CAUÇÃO: da Directoria		50:000\$000
PESSOAL: de Dezembro de 1918		1.117:758\$640
EMISSÃO DE 1907: Importancia de fracções em dinheiro, não reclamadas	1:333\$327	
DIVIDENDOS: não reclamados	132:921\$200	
DIVIDENDO: A ser distribuido	4.600:000\$000	4.734:254\$527
DIVERSOS CREDORES: Fornecedores de materiaes, despachantes e outros		609:005\$770
Somma		182.547:773\$885
RECEITA GERAL: Saldo desta conta.		2.004:569\$542
Rs.		184.552:343\$427

*Adolpho Augusto Pinto,*  
Chefe do Escriptorio Central.





BALANCETE  
DA  
**RECEITA E DESPESA**  
DE  
Janeiro a Dezembro de 1918



# Companhia Paulista

## BALANCETE da Receita e Despesa

### RECEITA

Passagens . . . . .	4.884.310\$170	
Trens especiaes . . . . .	39.841\$600	
Encommendas, bagagens, valores, etc.	1.404.820\$500	
Animaes por trens de passageiros . .	110.397\$390	
Telegrammas . . . . .	443.025\$162	
Mercadorias . . . . .	22.262.184\$990	
Animaes por trens de cargas. . . . .	1.334.095\$070	
Armazenagens . . . . .	45.840\$800	
Commissão pela arrecadação dos impostos de transito estadual e federal	61.718\$922	
Saldo de aluguel e estadia de carros, vagões e encerados . . . . .	165.642\$720	
Aluguel de estações e suas dependencias . . . . .	43.500\$000	
<b>Rendas diversas arrecadadas nas Linhas</b>		
A saber:		
Carga e descarga de vagões, aluguel de casas e compartimentos para restaurantes, cartazes nas estações, multas, vendas de objectos abandonados e outras . . . . .	173.009\$380	30.968.386\$704
<b>Rendas arrecadadas no Escriptorio Central</b>		
A saber:		
Aluguel de zona privilegiada . . . .	3.000\$000	
Idem de terrenos em S. Paulo . . . .	2.200\$000	
Emolumentos . . . . .	3.579\$100	
Juros . . . . .	422.203\$595	
Lucros e perdas . . . . .	1.763\$080	
Diversas . . . . .	8.243\$140	440.988\$915
<b>Somma Rs. . . . .</b>		<b>31.409.375\$619</b>

São Paulo, 13 de Março de 1919.

*Adolpho Augusto Pinto,*  
Chefe do Escriptorio Central.

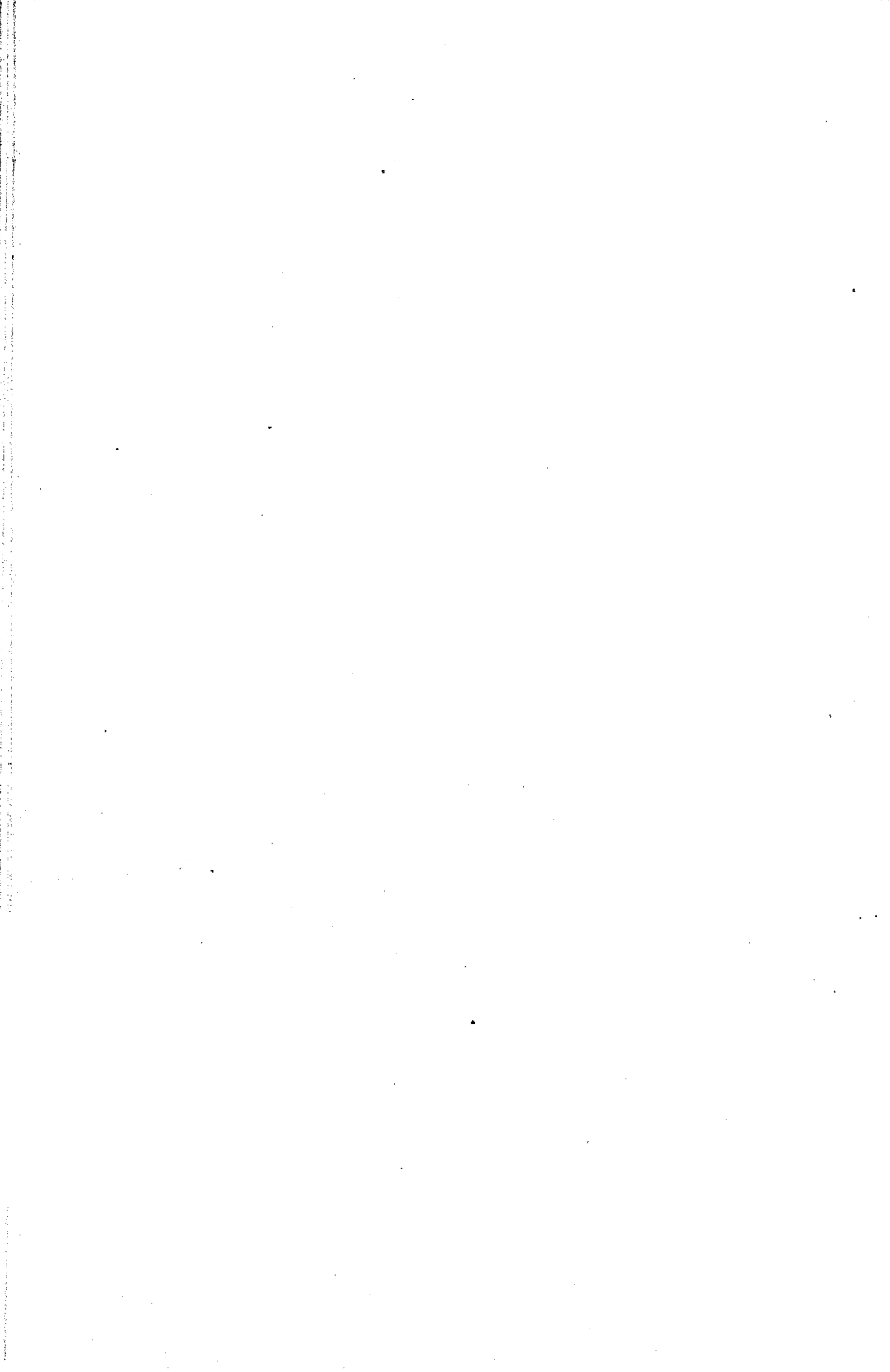
# de Estradas de Ferro

de Janeiro a Dezembro de 1918

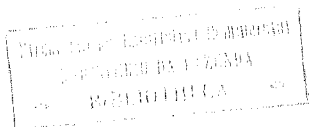
## DESPESA

Inspectoria Geral . . . . .	565:056\$990	
Linhas e Edificios . . . . .	2.296:486\$671	
Locomoção . . . . .	9.402:426\$898	
Trafego . . . . .	4.068:139\$099	
Telegrapho . . . . .	820:120\$861	
Almoxarifado . . . . .	176:705\$890	
Saldo de aluguel de carros, vagões e encerrados . . . . .	83:433\$106	
Contadoria Central . . . . .	104:395\$510	
<b>Despesas diversas das Linhas</b>		
A saber:		
Consumo d'agua nas estações, an- nuncios, sellos, telegrammas, bal- deação de inflammaveis, Com- missão de Tarifas e outras . . . . .	300:669\$767	17.817:434\$792
<b>Despesas pelo Escriptorio Central</b>		
A saber:		
Escriptorio Central . . . . .	282:678\$820	
Gastos Geraes . . . . .	121:376\$095	
Imposto de capital . . . . .	460:000\$000	
Imposto de dividendos . . . . .	218:900\$000	
Impostos diversos . . . . .	3:774\$350	
Juros e Comissões . . . . .	23:004\$520	
Lucros e perdas . . . . .	441\$700	1.110:175\$485
Saldo a favor da Receita . . . . .		12.481:765\$342
Somma Rs. . . . .		31.409:375\$619

James W. Gray,  
Guarda-Livros.



DISTRIBUIÇÃO DO SALDO GERAL  
APURADO  
NO ANNO DE 1918



# Companhia Paulista

## DISTRIBUIÇÃO do saldo

### DEBITO

Juros do empréstimo de 1892 . . . . .	1.681:466\$785
Importancia applicada á amortisação do empréstimo de 1892 . . . . .	1.418:118\$156
Dividendos do 1.º e 2.º semestre de 1918, á razão de 10 % ao anno . . . . .	9.200:000\$000
Para o fundo de reserva . . . . .	200:000\$000
Para o fundo de pensões . . . . .	120:000\$000
Para o fundo do Serviço Florestal. . . . .	586:372\$519
Letros que passam para o exercicio de 1919 . . .	2.004:569\$542
<hr/>	
Somma Rs. . . . .	15.210.527\$002

São Paulo, 13 de Março de 1919.

*Adolpho Augusto Pinho,*  
Chefe do Escritorio Central.

# de Estradas de Ferro

geral apurado em 1918

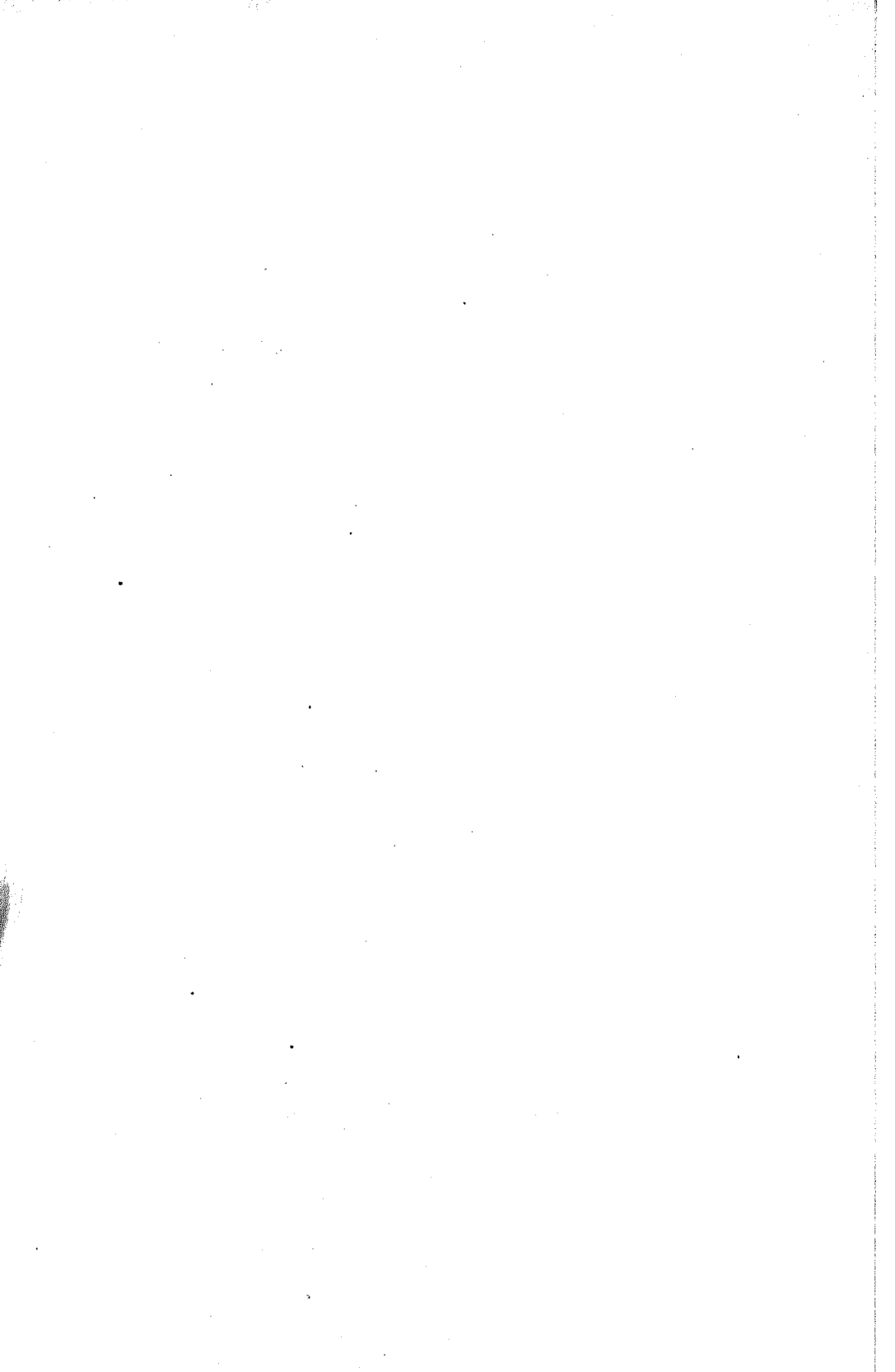
## CREDITO

Lucros que passaram do exercicio de 1917 . . . . .	2.728:761\$660
Saldo das operações de 1918 . . . . .	12.481:765\$842

Somma Rs. . . . .	15.210:527\$002
-------------------	-----------------

*James W. Gray,*  
Guarda-Livros.





# RELAÇÃO DOS SRS. ACCIONISTAS

EM 30 DE ABRIL DE 1919

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
<b>A</b>			
1	Abeilard de Almeida Pires . . . . .	62	5
2	Abiah Reuter, menor . . . . .	6	0
3	Achilles Oppenheim, herança . . . . .	5	0
4	Ada H. de Paula Souza, d. . . . .	1	0
5	Adalberto de Freitas Reis, menor . . . . .	85	7
6	" " Queiroz Telles . . . . .	36	3
7	Adão Gray . . . . .	24	2
8	Adda Elisabeth Aschermann, d. . . . .	48	4
9	Adelaide Augusta de Carvalho, d. . . . .	27	0
10	" de Oliveira Villela, d. . . . .	23	2
11	" Rocha, menor . . . . .	18	0
12	Adelia de Oliveira Machado, menor . . . . .	68	5
13	Adelina, f. <sup>a</sup> de Michel Calogeras . . . . .	33	2
14	" de Lara Campos, menor . . . . .	32	2
15	" Tobias de Aguiar, d. . . . .	122	10
16	Adolpho Augusto Pinto . . . . .	750	301
17	" Costa Porto . . . . .	86	7
18	" F. Oppenheim . . . . .	300	0
19	" Heydenreich . . . . .	410	35
20	Adriana Maria da Conceição, d. . . . .	3	0
21	Adriano Gilardi . . . . .	59	5
22	Affonso Augusto Ribeiro . . . . .	6	0
23	" Olegario Ferreira Pinto . . . . .	37	3
24	" Rão . . . . .	46	4
25	Afrodísio Vidigal . . . . .	82	7
26	Agnés Bradshaw, d. . . . .	4	0
27	Agostinho, f. <sup>a</sup> de Gabriel Ribeiro dos Santos. . . . .	5	0
28	" Lebre de Castilho . . . . .	11	0
29	Albéric Lèriquier . . . . .	21	0
30	Albert Snape . . . . .	7	0
31	Albertina Aguiar Paes de Barros, d. . . . .	37	3
32	" f. <sup>a</sup> de Alberto Lion . . . . .	8	0

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
33	Albertina, f. <sup>a</sup> de Manuel de Albuquerque . . .	6	0
34	" Guedes Nogueira, menor . . .	100	0
35	" Müller, d. . . . .	40	3
36	" Prado de Oliveira, d. . . . .	20	1
37	" da Silva Prado, d. . . . .	644	56
38	" Vieira da Silva Gordo . . . . .	8	0
39	Alberto, f. <sup>o</sup> de Carlos de Andrade Villares . . .	72	6
40	" f. <sup>o</sup> de d. S. A. de Carvalho Pedrosa . . .	23	2
41	" Gordo, menor . . . . .	2	0
42	" Israël . . . . .	23	2
43	" Lübbers . . . . .	305	26
44	" Luiz Rodrigues Ferreira, menor . . . . .	152	0
45	" de Mendonça Moreira . . . . .	104	0
46	" de Moraes Bueno . . . . .	126	10
47	" de Oliveira, menor . . . . .	11	0
48	" dos Santos Dumont . . . . .	150	13
49	" Schultz . . . . .	88	7
50	" da Silva Neiva . . . . .	17	2
51	" Villares . . . . .	144	12
52	Alcides de Lara Campos, menor . . . . .	32	2
53	" Lobo Vianna . . . . .	50	4
54	Álcina da Cunha Machado, d. . . . .	9	0
55	Aleyr, f. <sup>o</sup> do dr. Reynaldo Porchat . . . . .	85	7
56	Alda, f. <sup>a</sup> de José Sampaio Moreira . . . . .	23	2
57	" da Silva Prado, d. . . . .	325	28
58	Alexandre Augusto Mendes . . . . .	105	9
59	" Weyl Bloch . . . . .	50	4
60	Alexandrina de Almeida Vallim, d. . . . .	50	4
61	" Amelia de Vasconcellos, d. . . . .	42	0
62	" Fernandes da Silva, d. . . . .	14	1
63	" Rocha da Silva, d. . . . .	60	0
64	Alfred Chauvot . . . . .	52	4
65	" Foot . . . . .	0	18
66	" Hutin . . . . .	157	13
67	" Richard Foot, menor . . . . .	1	0
68	" Williams . . . . .	99	8
69	Alfredo, f. <sup>o</sup> de Carlos de Andrade Villares . . .	72	6
70	" f. <sup>o</sup> de d. Maria Xavier de A. Campos . . .	6	0
71	" José Teixeira, dr. . . . .	92	8
72	" Leite Rodrigues Torres . . . . .	151	0
73	" Lopes de Barros . . . . .	15	1
74	Alice de Lacerda Franco, menor . . . . .	200	0
75	" Lanhoso de Mattos Pimenta, d. . . . .	60	5
76	" Lucron, d. . . . .	24	2
77	" Malta, d. . . . .	156	44

Numero de orden	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
77	Alice Maria, f. <sup>a</sup> do Conde M. de Barros . . . . .	312	27
79	" Martins de Almeida, d. . . . .	288	25
80	" Noronha Torresão Galvão, d., herança. . . . .	172	14
81	" Pacheco e Silva, menor . . . . .	19	1
82	" Pereira Pinto, d., Viscondessa Montlaur . . . . .	610	53
83	" Pinto Serva, d. . . . .	7	0
84	" Schweitzer, menor . . . . .	2	0
85	" Walter, d. . . . .	5	0
86	" Worms . . . . .	0	2
87	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre, d. . . . .	150	13
88	Aline Oppenheim, d. . . . .	2	0
89	Alphonse Boche . . . . .	28	2
90	Alyaro de Almeida Nogueira . . . . .	39	3
91	" Gordo, menor . . . . .	1	0
92	" de Macedo Guimarães . . . . .	1	0
93	" de Souza Queiroz . . . . .	140	12
94	Aluizio, f. de d. Anna de Oliveira Machado . . . . .	66	5
95	Alzira Ferreira de Carvalho, d. . . . .	150	13
96	Amador Nunes de Oliveira . . . . .	1	0
97	Amalia Alves de Lemos, d. . . . .	217	0
98	" de Oliveira Camargo, d. . . . .	305	26
99	" Pfann, d. . . . .	57	4
100	" Villas Bôas, d. . . . .	75	6
101	Amando de Barros . . . . .	500	43
102	Ambrosina Augusta Sterry, d. . . . .	123	10
103	" Ribeiro Domingues de Castro, d. . . . .	12	2
104	Ambrosio Nelson de Oliveira . . . . .	178	15
105	Amelia de Andrade Villares, d. . . . .	106	9
106	" Augusta Rezende Mendes, d. . . . .	39	3
107	" d., baroneza de Hilmar von Ende . . . . .	104	0
108	" Barretto, d. . . . .	25	0
109	" Chambers de Souza, d. . . . .	110	9
110	" Eufrasina Quartim, d. . . . .	48	4
111	" Gaspar de Almeida, d. . . . .	196	17
112	" Lacaze Maia, d. . . . .	50	4
113	" Leão, d. . . . .	20	1
114	" de Moraes Camargo, d. . . . .	143	12
115	" de Paula Ramos, d. . . . .	351	30
116	" da Rocha Leão, d. . . . .	111	9
117	" Teixeira Badaró, d. . . . .	46	4
118	Anelie Mazieres, d. . . . .	15	0
119	Amy Davies, d. . . . .	10	0
120	Anardina Ribeiro Bittencourt, d. . . . .	96	8
121	André Dennery . . . . .	175	15
122	" Frézin, menor . . . . .	5	0

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
123	André Lièvre . . . . .	12	1
124	Andresina da Silva Barros, d. . . . .	18	0
125	Anesio de Lara Campos, menor . . . . .	24	2
126	Angelica Augusta da Costa Carvalho, d. . . . .	143	12
127	Angelina de Aguiar, d. . . . .	7	0
128	" Peixoto de Azevedo Soares, d. . . . .	1.200	104
129	Angelo Amoroso . . . . .	30	2
130	Anisio, f.º de Bernardino José Leite . . . . .	6	0
131	Anna Abiah da Silva Prado, d. . . . .	399	34
132	" Alyes de Camargo, d. . . . .	118	0
133	" Pinto, d. . . . .	269	23
134	" Aranha de Lacerda, d. . . . .	12	1
135	" Augusta da Silveira, d. . . . .	121	10
136	" Balleiro, menor . . . . .	17	1
137	" Blandina Prado Pereira Pinto, d. . . . .	1.702	148
138	" de Souza Aranha, d. . . . .	720	62
139	" de Breuilpont, d. . . . .	78	6
140	" Brotero de Barros, d. . . . .	297	25
141	" Bueno Nogueira, d. . . . .	45	3
142	" de Camargo Guimarães, d. . . . .	0	10
143	" de Campos Silveira, d. . . . .	17	1
144	" Candida Pacheco e Silva . . . . .	11	0
145	" Cmera . . . . .	3	0
146	" Elisa de Andrada Machado, d., herança . . . . .	102	8
147	" Ferreira da Costa, d. . . . .	10	0
148	" f.º de Antonio C. Gomes dos Reys . . . . .	5	0
149	" f.º de d. Maria X. de A. Campos . . . . .	6	0
150	" Francisca Pinheiro e Prado, d. . . . .	5	0
151	" de Moraes e Silva . . . . .	50	4
152	" de S. M. de Barros, herança . . . . .	93	8
153	" Franco Mourão . . . . .	135	11
154	" Gertrudes Ferraz, d., herança . . . . .	1	0
155	" Gertrudes Ferraz, de Cravinhos . . . . .	60	5
156	" G. da Silva Oliveira, d. . . . .	201	16
157	" Granja, menor . . . . .	2	0
158	" Yolanda, f.º de Caio da Silva Prado . . . . .	70	6
159	" Joaquina de Freitas Backeuser, d. . . . .	349	30
160	" de Lima e Souza, d. . . . .	6	0
161	" Kaier Hirsch, d. . . . .	5	0
162	" Kehr, d. . . . .	60	5
163	" de Lacerda Pentado, d. . . . .	1.012	88
164	" Lanhoso dos Santos, d. . . . .	60	5
165	" de Lourdes, f.º de José M. da Fonseca . . . . .	40	3
166	" Luiza Sampaio Coelho, d. . . . .	26	0
167	" Maria Augustine Fontes, d. . . . .	35	0

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
168	Anna Maria, f. <sup>a</sup> do conde G. de S. Pontêves	40	3
169	" " f. <sup>a</sup> de Rudolf O. Kesselring.	2	0
170	" Michelucci, d.	60	5
171	" Mathilde Ferreira dos Santos, d.	8	0
172	" Monteiro da Silva, menor	71	6
173	" Nathan, d.	100	4
174	" de Paula Leite de Barros, d.	500	43
175	" " " Novaes Jordão, d.	41	3
176	" Pereira Pinto, d., condessa G. de Sabran Pontêves	610	53
177	" Pinto, d.	2	0
178	" Quirino dos Santos, d.	35	3
179	" Queiroz Telles, d.	267	23
180	" da Rocha Leão Macedo Chaves, d.	11	0
181	" da Silva Neiva, d.	12	1
182	" " " Prado, d.	450	39
183	" Vicencia da Silva Prado, menor	98	8
184	Anne Danel, herança	11	0
185	" Marie Perrier, d., née Le Vezouet	50	4
186	" Robbé, d.	30	2
187	Annie Snape, d.	25	2
188	Anthème Perrier	22	1
189	Antonia Adelaide Martins Vieira, d.	5	0
190	" Delfina de Toledo, d.	55	4
191	" Ellis da Silva Araujo, d.	65	5
192	" f. <sup>a</sup> de Adolpho do Amaral Campos	11	0
193	" Maria Ribeiro Gavião, d.	235	20
194	" de Oliveira Machado, menor	68	5
195	" Pacheco Ferraz, d.	64	5
196	" Rodrigues do Amaral, d.	5	0
197	" da Silva Telles, d.	6	0
198	" Soares, d.	154	13
199	" Vasconcellos Meyer, d.	22	1
200	" Ursulina de Siqueira, d.	40	3
201	Antonietta de Aguiar de Andrada, menor	111	9
202	" d'Avila, d.	23	2
203	" de Borba, d.	11	0
204	" f. <sup>a</sup> de Vicente Gargiulo	6	0
205	" Pentecado da Silva Prado, d.	1.730	150
206	" Prado de Mello Franco, d.	213	18
207	" dos Santos Mattos, d.	39	0
208	Antonio Alfredo Vaz Cerquinho	1.659	141
209	" de Almeida Prado, herança	1	0
210	" Alves Lanhoso, menor	60	5
211	" Augusto, f. <sup>a</sup> de C. A. Mont. <sup>a</sup> de Barros	60	5

Número de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
212	Antonio Augusto Monteiro de Barros . . .	1.462	127
213	" " Paes . . . . .	64	5
214	" Barbosa dos Santos. . . . .	500	0
215	" Bulcão Giudice, menor. . . . .	6	0
216	" Caio do Amaral, menor . . . . .	5	0
217	" " f." de Ernesto Ramos . . . . .	23	2
218	" Carlos R. de A. Machado e Silva J." . . .	11	0
219	" Columbus . . . . .	108	9
220	" Cornelio, f.º de Gabriel R. dos Santos	6	0
221	" Dias Ferraz de Arruda . . . . .	44	3
222	" " Pacheco . . . . .	210	18
223	" Domingos França . . . . .	128	11
224	" Ferreira Alves . . . . .	62	5
225	" Fernandes . . . . .	36	3
226	" " de Barros Colra . . . . .	244	21
227	" f." de Antonio C. Gomes dos Reys . . .	5	0
228	" " de d. Elisa Russell R. de Almeida	27	2
229	" " de Francisco de A. Ferraz . . . . .	6	0
230	" " " de Oliveira . . . . .	17	0
231	" Forster . . . . .	3	0
232	" Gouvêa Giudice . . . . .	4	0
233	" Henrique Ferraz. . . . .	153	13
234	" José de Almeida Camargo . . . . .	2	0
235	" " Duarte Moreira . . . . .	79	6
236	" " da Costa Leite, dr. . . . .	40	0
237	" " Levy. . . . .	127	11
238	" de Lacerda Franco . . . . .	555	65
239	" Leão . . . . .	25	2
240	" Leite de Almeida Prado Junior . . . . .	196	0
241	" Luiz de Assumpção, menor . . . . .	32	2
242	" Manuel, f." de Victorio Cresta . . . . .	5	0
243	" Marcellino de Carvalho . . . . .	0	12
244	" de Mello Nogueira, dr. . . . .	111	7
245	" Mendes Corrêa, padre. . . . .	13	1
246	" Mercado . . . . .	60	5
247	" Nunes Ribeiro . . . . .	230	20
248	" de Padua Salles . . . . .	1.000	86
249	" Penteado, coronel . . . . .	700	60
250	" Pinheiro Nobre . . . . .	40	3
251	" Pinto Carneiro . . . . .	135	0
252	" " Nunes Cintra, dr. . . . .	103	7
253	" Pompêo de Souza Queiroz . . . . .	500	43
254	" Prospero . . . . .	70	6
255	" de Queiroz Telles . . . . .	125	10
256	" " dos Santos Netto . . . . .	158	13

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
257	Antonio Rodrigues de Carvalho . . . . .	130	11
258	" Romeu . . . . .	10	0
259	" de Salles Penteado . . . . .	208	18
260	" dos Santos Carvalhinho . . . . .	23	2
261	" Schorch . . . . .	31	2
262	" da Silva Prado . . . . .	1.794	156
263	" " Prado de Mattão . . . . .	150	0
264	" " " Netto, menor . . . . .	10	0
265	" " Silveira Rezende . . . . .	200	17
266	" Soares de Gouvêa . . . . .	28	2
267	" de Toledo Lara . . . . .	3.500	2.304
268	Aracy, f.º de Heitor Tobias de Aguiar . . . . .	1	0
269	Arcebispo da Bahia . . . . .	9	0
270	Arcia Michelet Ferraz, d. . . . .	0	9
271	Arinos, f.º de Rud. O. Kesselring . . . . .	1	0
272	Aristides de Almeida & Comp. . . . .	0	8
273	" de Toledo Piza . . . . .	40	3
274	Armand David Weill . . . . .	42	3
275	" Edouard Tonglet . . . . .	100	8
276	" de Siórac . . . . .	9	0
277	Armande Robert, d. . . . .	16	1
278	Armando de Abreu . . . . .	533	0
279	" Alvares Penteado . . . . .	2.780	241
280	" Prado, dr. . . . .	57	4
281	Arminda Ferraz Pulino, d. . . . .	23	2
282	Arnaldo Augusto Vieira de Carvalho, dr. . . . .	121	10
283	" Foot, menor . . . . .	108	0
284	" José Bandeira de Mello, menor . . . . .	10	0
285	" de Oliveira Machado, menor . . . . .	66	5
286	" Porchat, herança . . . . .	5	0
287	" Segesser, f.º do Barão Segesser . . . . .	21	1
	" de Brunnegg . . . . .	3	0
288	" Simões, menor . . . . .	225	19
289	Aron, Irmãos & Comp. . . . .	117	10
290	Arthur de Almeida Rezende . . . . .	1	0
291	" de Azevedo Marques . . . . .	67	5
292	" Baptista de Oliveira Sobrinho . . . . .	553	48
293	" & Ed. Levy . . . . .	40	3
294	" Ferreira Coelho . . . . .	121	10
295	" " Pinto . . . . .	62	5
296	" Franco Mourão . . . . .	55	4
297	" Gomes da Rocha Azevedo . . . . .	4	0
298	" Jambeiro Costa, dr. . . . .	580	50
299	" Levy . . . . .	115	10
300	" Martins da Costa Passos, dr. . . . .		



Número de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
301	Arthur Porchat de Assis . . . . .	11	0
302	" Teixeira de Camargo . . . . .	40	3
303	Ary, f.º de Joaquim Pereira . . . . .	9	0
304	Associação Beneficente "Jesus, Maria, José"	11	0
305	" Commercial de Santos . . . . .	11	0
306	" Jundiahyense das Damas de Caridade . . . . .	20	1
307	" de Nossa Senhora da Saletta . . . . .	11	0
308	" Protectora da Infancia Desvalida . . . . .	2.183	189
309	" " dos Morpheticos, de Jundiahy . . . . .	20	1
310	" S. Vicente de Paulo, Braz, sec.º f.* . . . .	5	0
311	" Soccorros Mutuos Artes e Officios . . . . .	96	8
312	Augusta Emma Catharina Hempel, herança . . . . .	100	8
313	" Birle, d. . . . .	45	0
314	" F. Hoff, menor . . . . .	11	0
315	" Hoff, d. . . . .	131	11
316	Augusto Ferreira dos Santos . . . . .	52	4
317	" Gatelet, capitão . . . . .	34	2
318	" Haas . . . . .	5	0
319	" de Paula Ramos . . . . .	213	0
320	" de Souza Marques, dr. . . . .	105	9
321	Aurelia Alves Bueno Gomide, d. . . . .	37	3
322	" Candida Pacheco Jordão, d. . . . .	79	6
323	Aurora dos Santos Silveira, d. . . . .	60	5
324	Auta Dias Lion, d. . . . .	6	0
325	Avelino Domingos Neiva, menor . . . . .	17	1
326	A. Charles Kiefer . . . . .	212	18
<b>B</b>			
327	Balthazer Fidelis . . . . .	46	4
328	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud . . . . .	10.858	49
329	Banco Commercial do Estado de S. Paulo . . . . .	506	2.022
330	" do Commercio e Industria de S. Paulo . . . . .	5.814	670
331	" Portuguez do Brasil . . . . .	0	10.000
332	Banque Française pour le Brésil . . . . .	48	4
333	" de Paris et des Pays-Bas . . . . .	50.000	0
334	Barão de Muritiba . . . . .	240	20
335	Baring, Brothers & Co., Limited . . . . .	60	4
336	Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes . . . . .	12	1
337	Baroneza de Arary . . . . .	92	8
338	" de Itajubá . . . . .	1.010	87
339	" de Jacarehy . . . . .	500	0

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
340	Baroneza de Niöac . . . . .	465	40
341	Beatrice Madeleine Wysard, menor . . . . .	30	2
342	Beatriz Alves de Moraes, d. . . . .	19	0
343	" f.ª de Alvaro de Aguiar Vallim . . . . .	57	4
344	" " Sidney J. Crowther Smith . . . . .	1	0
345	" " do Visconde de La Tour . . . . .	35	3
346	" Pereira de Souza, menor . . . . .	35	3
347	" Ribeiro de Mendonça, d. . . . .	36	3
348	Belmira Ferreira dos Santos, d. . . . .	230	0
349	" Ramos, d. . . . .	12	1
350	Bellarmina Pinheiro e Prado, d. . . . .	40	3
351	Benedicta Alves de Mello Nogueira, d. . . . .	1.534	133
352	" f.ª de Manuel de P. Leite de Barros . . . . .	2	0
353	" Maria da Conceição, d. . . . .	320	0
354	" Toralis de Gismenes, menor . . . . .	15	0
355	Benedicto do Amaral . . . . .	3	0
356	" Castilho de Andrade . . . . .	610	1.232
357	" Pinto de Moraes, menor . . . . .	1	0
358	" de Souza Lima . . . . .	23	2
359	Bento Antonio Pereira . . . . .	65	5
360	" José de Carvalho . . . . .	2.559	222
361	" de Lacerda Filho . . . . .	80	6
362	" Loeb . . . . .	360	31
363	" Ribeiro Nogueira . . . . .	203	17
364	Bernard Haas . . . . .	184	16
365	Bernardina F. de Campos, d. . . . .	7	0
366	" de Oliveira, menor . . . . .	11	0
367	Bernardo José de Lima . . . . .	18	0
368	Bertha Hoffmann, menor. . . . .	13	1
369	" Sturm Monteiro de Barros, d. . . . .	460	40
370	Berthe Bloch, d. . . . .	10	0
371	" Despaux, d. . . . .	3	0
372	" Faurez, d. . . . .	25	2
373	Bertilia Ribeiro de Mendonça, d. . . . .	12	1
374	Bertrand Seignouret . . . . .	100	8
375	Bianor Mendes Pereira . . . . .	2	0
376	Bismark, f.º de d. Maria Honoria . . . . .	2	0
377	Boris Frères . . . . .	444	38
378	Branca Pereira de Souza, d. . . . .	17	1
379	Brasilia Carolina de Andrada Machado, d. . . . .	102	0
380	" Dias Leite, d. . . . .	79	6
381	" Pompeu Franco de Andrade . . . . .	4	0
382	Brasilianische Bank für Deutschland . . . . .	209	18
383	Brasilina Amelia Pedroso, d. . . . .	97	0
384	" da Silva Fonseca, d. . . . .	29	2

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
385	British Bank of South America, Ltd. . . . .	1.926	113
386	B. Loeb & Comp. . . . .	55	0
C			
387	Caetana de Siqueira, d. . . . .	1	0
388	Caio, f.º de Caio da Silva Prado . . . . .	62	5
389	Caixa Auxiliãr dos Emp.ºº da Cont.ªª Central	205	16
390	Camille Levy, d. . . . .	519	45
391	Candida Augusta de Andrade, d. . . . .	299	26
392	f.º de Adolpho do Amaral Campos	11	0
393	" Ribeiro de Mendonça, d. . . . .	6	1
394	" Saenz . . . . .	12	1
395	Candido Ferreira da Silva Camargo . . . . .	564	49
396	" Francisco Saldanha . . . . .	80	6
397	" f.º de Juvenal Corrêa de Mello . . . . .	2	0
398	" de Mello, menor . . . . .	8	0
399	" de Souza Campos . . . . .	4	1
400	" Toralis Filho, menor . . . . .	15	0
401	Canuto José Saraiva Junior . . . . .	1	0
402	Capitaine Campêche . . . . .	25	2
403	Capitolina dos Santos Mattos, d. . . . .	24	0
404	Carlos Abbade, menor . . . . .	8	0
405	" Alberto, f.º de Carlos D. de Carvalho	5	0
406	" Penteadó . . . . .	102	8
407	" Augusto, f.º do dr. Erasmo do Amaral	14	1
408	" Monteiro de Barros . . . . .	285	24
409	" Pereira Guimarães . . . . .	236	20
410	" Doringer . . . . .	82	7
411	" Eduardo, f.º de Manuel da Cunha Lobo	173	15
412	" Emilio de Azevedo Marques Filho . . . . .	34	2
413	" Ferraz de Camargo . . . . .	40	3
414	" f.º de Carlos de Andrade Villares . . . . .	72	6
415	" " Caio da Silva Prado . . . . .	55	4
416	" " Joaquim de Mendonça Filho . . . . .	33	2
417	" Gactani . . . . .	24	2
418	" Gomes de Souza . . . . .	11	0
419	" Humberto, f.º do V. de Montlaur . . . . .	15	1
420	" José Schulman, menor . . . . .	3	0
421	" Manderbach . . . . .	500	32
422	" de Oliveira Lemos, menor . . . . .	4	0
423	" Olympio Leite Penteadó . . . . .	55	4
424	" Paes de Barros . . . . .	3.000	260
425	" Schorch Junior . . . . .	330	28

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
426	Carlos Schorch Netto . . . . .	28	2
427	Carlota Amaral, d. . . . .	53	4
428	" Corrêa de Almeida, d. . . . .	5	0
429	" Ferreira de Moraes, d. . . . .	11	0
430	" Julieta de Moraes, d. . . . .	52	4
431	" Novaes de Borba, d. . . . .	11	0
432	Carmen Antunes dos Santos, menor . . . . .	4	0
433	" Cecília Monteiro de Barros Cresta, d. . . . .	7	0
434	" f.ª de Carlos de Andrade Villares . . . . .	72	6
435	" do Val, d. . . . .	310	26
436	Carolina Ambrósina Franzen, d. . . . .	35	3
437	" Augusta de M. e Silva d., herança . . . . .	110	9
438	" Vaz Carvalhaes, d. . . . .	127	11
439	" Corrêa Cardoso, d. . . . .	77	6
440	" Gordo, menor . . . . .	2	0
441	" Leal Fernandes, d. . . . .	12	1
442	" Moreira da Cruz, d. . . . .	32	2
443	" Pires Corrêa, d. . . . .	2	0
444	" Prado da Silva Prado, d. . . . .	1.781	154
445	" Rudge Ramos Parada, d. . . . .	4	0
446	" Tamandaré Teixeira, d. . . . .	55	4
447	Casa Pia de S. Vicente de Paulo . . . . .	185	16
448	Cassio, f.ª de Leovigildo da Silva Prado . . . . .	85	7
449	Catharina Schorch Antunes dos Santos . . . . .	59	5
450	Catherine Ellis Lawrence, menor . . . . .	10	0
451	Cecilia Abranches Brotero, d. . . . .	22	1
452	" Almeida, d. . . . .	115	10
453	" Carmen Claudio da Silva, d. . . . .	8	0
454	" f.ª de João de Lacerda Soares . . . . .	31	2
455	" Flora, f.ª de Ed. de Nioac . . . . .	12	1
456	" Helena, f.ª de Mario de Oliveira Rôxo . . . . .	12	1
457	" Leal Fernandes, d. . . . .	12	1
458	" Luiza, f.ª Alfredo A. S. Rangel . . . . .	26	2
459	" Pereira de Souza, menor . . . . .	35	3
460	Celestina Beck, d. . . . .	5	0
461	" Bourroul, d. . . . .	12	0
462	Celestino Prada . . . . .	10	0
463	Celia, f.ª de d. Maria Xavier de A. Campos . . . . .	6	0
464	Celisa da Silveira Rezende, d. . . . .	202	17
465	Celso José, f.ª de Julio Gérin . . . . .	2	0
466	" da Silveira Rezende, dr. . . . .	203	17
467	Cenobelino de Barros Serra . . . . .	1	0
468	Centro Academico Onze de Agosto . . . . .	18	0
469	" Beneficente dos Empregados da Locomoção da Companhia Paulista . . . . .	48	4

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
470	Cesarino Irmãos & Comp. . . . .	226	19
471	Cesario Trivellato . . . . .	65	5
472	Charles Birlé . . . . .	9	0
473	" Cottet . . . . .	14	0
474	" Leopold Hirsch . . . . .	5	0
475	" Levy . . . . .	402	34
476	" Maurice Hennin . . . . .	7	0
477	Ch. Weiler & Comp. . . . .	1.141	99
478	Christiano Adolpho Pohlmann . . . . .	97	8
479	Christina Quirino dos Santos, d. . . . .	12	1
480	Cicero de Almeida Prado Penteado, menor . . . . .	97	8
481	" f.º de João Pinto Ferraz . . . . .	8	0
482	Cincinato, f.º de Alfredo Braga . . . . .	1	0
483	Cladie Changarnier, d. . . . .	29	2
484	Clara Amelia Deustche, d. . . . .	0	8
485	" de Andrade Pina, d. . . . .	5	0
486	" de Lacerda, d. . . . .	92	8
487	Claudina de Paiva Azevedo, d., herança . . . . .	5	0
488	" Pinheiro e Prado, d. . . . .	92	8
489	" de Souza Sampaio, d. . . . .	27	2
490	Claudio Rossi . . . . .	100	8
491	Celia Pinto Serva . . . . .	7	0
492	Clémence Julia Dyke Gautier, d. . . . .	14	0
493	Clémente Etchebanc . . . . .	13	1
494	Clementina Schmidt, d. . . . .	184	16
495	Clotilde Augusta Martins Vieira, d. . . . .	5	0
496	" Ribeiro de Mendonça . . . . .	9	1
497	Collegio de N. S. do Carmo, de Guaratinguetá . . . . .	200	17
498	C. Paulista de Seguros Maritimos e Terrestres . . . . .	1.128	98
499	Companhia Prado Chaves . . . . .	10	0
500	Comte Alexandre Szembeck . . . . .	9	0
501	" Etienne de Montbron . . . . .	132	11
502	Comtesse Renée de Meloises . . . . .	88	7
503	Conde d'Escherny . . . . .	315	27
504	" Robert de Montbron . . . . .	2	0
505	Condessa de Cavalcanti . . . . .	46	4
506	" de Legge . . . . .	675	58
507	" Monteiro de Barros . . . . .	1.970	208
508	Constança de Campos Silveira, d. . . . .	18	1
509	" Vidigal, menor . . . . .	43	3
510	Córa de Magalhães Erichsen, d. . . . .	2	0
511	Corbiniano de Aquino Fonseca . . . . .	300	26
512	Cornelia Rodrigues Peixoto, d. . . . .	368	32
513	Custodia Candida Martins Vieira, d. . . . .	5	0
514	Cypriano Canton Armentia, padre . . . . .	12	1

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
515	Cyra da Silveira Rezende, d. . . . .	202	17
516	Cyro de Araujo Cintra, menor . . . . .	5	0
517	Cyro, f.º de Bernardino José Leite . . . . .	6	0
<b>D</b>			
518	Dalila, f.º de Antonio A. de Barros Cruz . . . . .	21	0
519	Daniel Heydenreich . . . . .	575	50
520	" José Rodrigues . . . . .	4.000	347
521	" Kruss . . . . .	2	0
522	Daphnis de Freitas Valle . . . . .	3	0
523	Dario Rudge da Silva Ramos . . . . .	2	0
524	Dauphine, f.º do Conde G. Sabran de Pontèves . . . . .	10	0
525	David Pamplona . . . . .	30	0
526	Davina Cerquinho Malta, menor . . . . .	35	3
527	Delfica Rodovalho de Sampaio, d. . . . .	60	5
528	Delfina de Campos Silveira, d. . . . .	17	1
529	Delmiro Almeida . . . . .	14	0
530	Demetrio de Campos Tourinho . . . . .	47	4
531	Denise Rose Dreyfus, menor . . . . .	9	0
532	Deoclecia de Barros Franco . . . . .	5	0
533	Deolinda Alves Porto de Siqueira, d. . . . .	89	7
534	" Candida de Moraes Campos, d. . . . .	95	8
535	" Eugenia de Campos Toledo, d. . . . .	200	0
536	" de Freitas Leão Malheiro, d. . . . .	349	30
537	" Izabel de Campos, menor . . . . .	124	10
538	" Magdalena de Vargas Cavalheiro . . . . .	34	2
539	Desiderio Stapler, dr. . . . .	155	13
540	Dinorah Cardoso, d. . . . .	10	0
541	Diogenes de Lemos Azevedo, menor . . . . .	17	1
542	Diogo de Abreu Teixeira . . . . .	355	30
543	" José de Andrada Machado, herança . . . . .	44	3
544	" Machado . . . . .	1	0
545	" Teixeira de Faria, dr. . . . .	300	0
546	" de Toledo Lara . . . . .	20	101
547	Dolores Martin, d. . . . .	3	0
548	Domingas Bomfim Pontes, d. . . . .	1	0
549	Domingos Antonio Athayde . . . . .	4	0
550	" da Costa Ferreira . . . . .	20	1
551	" Farani, menor . . . . .	150	13
552	" Rodrigues Netto . . . . .	0	350
553	Domitília Alves Marcondes de Araujo, d. . . . .	6	0
554	Donatília, f.º de d. Balbina C. Soares . . . . .	11	0
555	Dorothy Eileen Wysard, menor . . . . .	23	2
556	Duarte Perez do Rego Monteiro, dr. . . . .	115	10
557	Dulce Alvaro Bueno, d. . . . .	28	2

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
558	Dulce Vallim, menor . . . . .	3	0
559	Dionysia Barbosa Netto, menor . . . . .	200	0
<b>E</b>			
560	Edgard Schorcht . . . . .	32	2
561	" Simon . . . . .	25	0
562	Edgardo de Azevedo Soares . . . . .	180	15
563	Edith Cornells, menor . . . . .	5	0
564	" f. <sup>a</sup> de Holger J. Kok . . . . .	48	4
565	" do dr. Reynaldo Porchat . . . . .	81	7
566	" Pereira da Rosa, menor . . . . .	200	17
567	" Razzovich, condessa de Lafayette . . . . .	231	20
568	Edmé Edouard Champion . . . . .	100	8
569	Edmond Adolphe Dreyfus . . . . .	410	35
570	" Loewé, de Paris . . . . .	94	0
571	Edouard Julien Levy . . . . .	152	13
572	Eduardo de Andrade Villares . . . . .	1.250	108
573	" f. <sup>o</sup> de Caio da Silva Prado . . . . .	72	6
574	" Mario, f. <sup>o</sup> de Ernesto Ramos . . . . .	23	2
575	" Monteiro de Barros Rôxo, menor . . . . .	2	0
576	" Maxwell Rudge . . . . .	1.298	112
577	" de Nioac . . . . .	100	8
578	" Prates, conde de Prates . . . . .	1.050	0
579	" Rodrigues, de Mogy-Mirim . . . . .	41	3
580	" dos Santos Prates, menor . . . . .	172	14
581	Edward Steiner . . . . .	1	0
582	Edwin Collier . . . . .	14	0
583	Eglantina Pentecado da Silva Prado, d. . . . .	2.880	250
584	Elias Antonio, f. <sup>o</sup> do dr. Erasmo do Amaral . . . . .	4	0
585	Eline Maria, f. <sup>a</sup> de Holger J. Kok . . . . .	48	4
586	Elisa de Aguiar de Andrada, d. . . . .	1.109	96
587	" Annie Tindal, d. . . . .	121	10
588	" A. Pacheco, d. . . . .	6	0
589	" Barnabé Vaz de Carvalhaes, d. . . . .	12	1
590	" de Barros Alves Lima, d. . . . .	60	5
591	" Blomeley, d. . . . .	78	6
592	" f. <sup>a</sup> de Affonso Pires Fleury . . . . .	17	1
593	" f. <sup>a</sup> de Edmundo Wright . . . . .	4	0
594	" Franco Mourão, d. . . . .	119	10
595	" Harrah Forester, d. . . . .	350	30
596	" Josephina de Andrada Machado, d. . . . .	102	8
597	" Leal Fernandes, d. . . . .	12	1
598	" Leite Forjaz, d. . . . .	200	17
599	" Rizzo, d. . . . .	3	0

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
600	Elsa Schorch Pontual, d. . . . .	48	4
601	Elisabeth A. Hine, veuve de Philip Delamain	26	2
602	" f.º de Luiz Backeuser . . . . .	72	6
603	" de Oliveira Lemos, menor . . . . .	4	0
604	Ellen Luiza Baggott, d. . . . .	1	0
605	Elsa Hoff, menor . . . . .	11	0
606	" Schweitzer, menor . . . . .	2	0
607	Elsa A. Fr. Barth, d. . . . .	5	0
608	" von Ruedorffer, d. . . . .	24	2
609	Elsie Broad, menor . . . . .	6	0
610	Elvira da Conceição Simões, d. . . . .	3	0
611	Elvira, f.º de d. Angela dell'Anese . . . . .	123	10
612	" " " Ernesta M. Buchi . . . . .	21	0
613	" " " Francisco de Almeida Ferraz . . . . .	6	0
614	" Gomes, d. . . . .	19	1
615	" de Paula Machado, d. . . . .	531	46
616	" Pimenta, d. . . . .	6	0
617	" Silva, d. . . . .	2	0
618	" da Silva Prado . . . . .	106	9
619	" Teixeira, d. . . . .	2	0
620	Elza de Moraes Aguiar, menor . . . . .	6	0
621	Emilie Harmitt . . . . .	0	8
622	Emile Hertz . . . . .	57	4
623	Emilia Augusta de Souza Campos, d. . . . .	80	6
624	" Brotero Benevides, d. . . . .	22	0
625	" Jordão Pereira de Souza, d. . . . .	400	34
626	" Marcondes Alves de Araujo, d. . . . .	150	13
627	" Sialino Mestrinho, d. . . . .	10	0
628	Emilio Wysling . . . . .	115	10
629	Emma Barroffio, d. . . . .	9	0
630	" Simon, d. . . . .	2	0
631	Empire Trust Company, de New-York . . . . .	79.380	0
632	Epaminondas de Toledo Piza . . . . .	3	0
633	Eponina, f.º de Adolpho do Amaral Campos	11	0
634	" Prado Soares de Moura, d. . . . .	349	30
635	Erasmo Teixeira de Assumpção Junior, menor	32	2
636	Ercilia Alves Pinto, d. . . . .	269	23
637	" Rudge da Silva Ramos, d. . . . .	2	0
638	Ermelinda Ottomi de Souza Queiroz, d. . . . .	36	0
639	Erminia Uebelhard Lemgruber, d. . . . .	480	41
640	Ernest Worms . . . . .	60	5
641	Ernesto Alves de Oliveira . . . . .	6	0
642	" de Campos, menor . . . . .	124	10
643	" f.º de d. Ernesta M. Buchi . . . . .	21	0
644	" Ribeiro de Carvalho . . . . .	202	0



Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
645	Ernesto Rudge da Silva Ramos . . . . .	12	1
646	" W. A. Lupton . . . . .	145	12
647	Escola de Commercio de São Paulo . . . . .	85	7
648	" Parochial de S. Francisco, Jundiáhy . . . . .	30	2
649	Escolastica de Lacerda, d. . . . .	105	9
650	" Maria de Oliveira, d. . . . .	6	0
651	" de Queiroz Telles, d. . . . .	433	37
652	Esmeralda Augusta Escobar de Luné, d. . . . .	88	7
653	Esperidião Eloy de Barros Pimentel . . . . .	184	0
654	Estevam Ferraz de Camargo . . . . .	95	8
655	" " de Toledo . . . . .	20	0
656	" José Martins Vieira . . . . .	5	0
657	" Negreiros Guimarães . . . . .	6	0
658	Esther de Campos, menor . . . . .	124	10
659	" Corrêa da Rosa, d. . . . .	112	9
660	" Junqueira de Almeida, menor . . . . .	36	3
661	" Quirino dos Santos, d. . . . .	12	1
662	Etelvina, f. <sup>a</sup> de d. Ernesta M. Buchi . . . . .	21	0
663	Ethel Mary White, d. . . . .	5	0
664	Eufrasia Teixeira Leite, d. . . . .	816	70
665	Eufrosina de Aguiar Haupt, d. . . . .	151	13
666	Eudoxia Sampaio Luz, d. . . . .	6	0
667	Eugenia de Barros Oliveira, d. . . . .	85	7
668	" Motta, d. . . . .	2	0
669	" Pacheco, d. . . . .	3	0
670	" da Silva Prates, d. . . . .	305	26
671	" Tamandaré Teixeira, d. . . . .	55	4
672	Eugenic Frêtin, d. . . . .	7	0
673	Eugenio Bulcão . . . . .	4	0
674	" Gomes do Val . . . . .	397	34
675	" Guilhem . . . . .	100	8
676	Eulalia B. da Costa Carvalho, d. . . . .	66	5
677	Eurico Teixeira Marques . . . . .	45	3
678	Evangelina de Sá Moreira . . . . .	10	0
679	" f. <sup>a</sup> de Edgard F. de Carvalho . . . . .	14	1
680	" Fonseca de Queiroz Telles . . . . .	104	9
681	" de Souza Barros . . . . .	0	6
682	Evariste Retailiau . . . . .	115	10
683	Everardo Toledo Bandeira de Mello . . . . .	86	7
684	E. G. Fontes & Companhia . . . . .	200	17
<b>F</b>			
685	Fabio Ramos . . . . .	722	62
686	Fanny Doebelli, d. . . . .	3	0

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
687	Fanny R. Morris, d. . . . .	22	1
688	Fausta Rodrigues Jordão, d. . . . .	70	9
689	Faustina de Moraes Camargo, d. . . . .	10	0
690	Fausto de Almeida Prado Penteado, menor	97	8
691	" Delduque . . . . .	7	0
692	" f.º de Bernardino José Leite . . . . .	6	0
693	Felicidade da Rocha Leão, d. . . . .	11	0
694	Felicio de Campos Cintra . . . . .	202	17
695	" Cesarino fu Nicola . . . . .	282	24
696	Fernando Aleixo de Moraes . . . . .	16	1
697	" Brotero de Barros . . . . .	415	36
698	" Costa . . . . .	20	1
699	" f.º de Fernando Vieira de Moraes	7	0
700	" Maggi . . . . .	150	13
701	" Paes de Barros . . . . .	55	4
702	" de Toledo Piza, menor . . . . .	11	0
703	Filadelpho de Campos Aranha . . . . .	238	22
704	Fils de R. Picard & Comp. . . . .	115	10
705	Flaminio Levy . . . . .	57	4
706	Flavio, f.º de Bernardino José Leite . . . . .	6	0
707	Flora Egydio, d. . . . .	5	0
708	" Franco Soares de Nioac, d. . . . .	199	55
709	Florence May Tindal, d. . . . .	29	2
710	Floriano, f.º de Odulpho Cardoso . . . . .	10	0
711	Fortunata Fenile, d. . . . .	8	0
712	Francesco Cerbasi . . . . .	56	0
713	Francisca de Abreu Lima, d. . . . .	33	2
714	" de Alcantara Madeira, d. . . . .	5	0
715	" de Alvarenga, d. . . . .	313	27
716	" Alves de Carvalho, d. . . . .	5	0
717	" Amelia de Paula, d. . . . .	55	4
718	" de Toledo, d. . . . .	203	17
719	" Bueno Teixeira . . . . .	122	10
720	" Carolina dos Anjos, d. . . . .	8	0
721	" de Carvalho Rio Negro, d. . . . .	25	2
722	" Elisa H. de Camargo, d. . . . .	4	0
723	" Eugenia Teixeira Leite Brubns, d. . . . .	138	12
724	" de Paula Souza, d. . . . .	55	4
725	" Peixoto, d., casada com J. J. Fer- reira Rego . . . . .	1.200	104
726	" Setembrina de Queiroz Telles, d. . . . .	409	35
727	" Silveira do Val, d. . . . .	853	74
728	Francisco de Almeida Camargo . . . . .	72	6
729	" " Prado . . . . .	10	0
730	" de Andrade Coutinho . . . . .	60	5

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
731	Francisco de Andrade Nogueira . . . . .	167	14
732	" Antonio da Costa Braga . . . . .	28	3
733	" " de Oliveira . . . . .	120	10
734	" " de Souza Queiroz, herança	60	5
735	" " de Queiroz Telles . . . . .	1.520	132
736	" Augusto Schulman, menor . . . . .	2	0
737	" Borjas Pereira do Amaral . . . . .	19	1
738	" Campeolo . . . . .	29	0
739	" Cilento . . . . .	25	2
740	" Conceição Serra Negra . . . . .	1	0
741	" Dantas Ferraz . . . . .	1	0
742	" Dias do Prado, menor . . . . .	2	0
743	" Duarte de Rezende . . . . .	53	4
744	" Emygdio Pereira . . . . .	60	5
745	" Farani . . . . .	368	32
746	" Fernando de Barros Netto . . . . .	6	0
747	" f.º de Francisco M. Cardoso . . . . .	50	4
748	" f.º de José Manuel da Fonseca . . . . .	82	7
749	" Grotta, herança . . . . .	196	17
750	" Lobo Leite Pereira . . . . .	136	11
751	" Lopes de Moraes . . . . .	100	8
752	" Luiz Soares de S. Mello, herança.	1.000	86
753	" Magaldi . . . . .	184	16
754	" de Mello e Souza, conego . . . . .	8	0
755	" Mendes da Silva, tenente-coronel . . . . .	60	5
756	" Mesquita Pereira da Cunha . . . . .	1	0
757	" de Moura Brandão . . . . .	9	0
758	" de Paula Oliveira Borges . . . . .	692	60
759	" " Medina Ramos . . . . .	10	0
760	" " Rodrigues Alves . . . . .	2.000	173
761	" " Vicente de Azevedo . . . . .	80	0
762	" de P. Vicente de Azevedo Filho, menor . . . . .	2	0
763	" Pires de Camargo . . . . .	115	10
764	" Ribeiro Santiago, dr. . . . .	232	20
765	" da Rocha Mello . . . . .	34	0
766	" Rogé Ferreira . . . . .	66	5
767	" Rodrigues de Camargo, dr. . . . .	500	43
768	" " dos Santos, padre . . . . .	22	0
769	" Soares de Camargo . . . . .	1.610	140
770	" Solano Carneiro da Cunha . . . . .	100	8
771	" Tavares Machado . . . . .	11	0
772	" Vaz de Almeida . . . . .	115	10
773	" Verissimo . . . . .	12	0
774	" Xavier Paes de Barros . . . . .	184	16

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
775	Francisco Xavier Paes de Barros Filho . . .	35	3
776	Frederico Antonio de Barros Brotero, menor	23	2
777	" Augusto Cesar de Mattos . . .	46	4
778	" de Barros Brotero . . .	100	8
779	" José, f.º de A. A. Souza Rangel . . .	8	0
780	" Marri . . .	10	0
781	" de Oliveira Coutinho, menor . . .	6	0
★			
782	Gabriel A. Cerquinho F. de Carvalho, menor	15	1
783	" f.º de d. Izaura Ferreira Leite . . .	3	0
784	" Malhao . . .	1	0
785	" Pio da Silva Junior, dr. . . . .	200	17
786	" da Silva Leme . . . . .	3	0
787	Gabrjella Aranha Rodovalho, d. . . . .	350	30
788	" de Azevedo Marques, d. . . . .	4	0
789	" Dumont Villares, d. . . . .	600	52
790	" Ferraz de Mesquita, d. . . . .	24	2
791	" f.º de Carlos Andrade Villares . . .	72	6
792	Galdina Barbosa Netto . . . . .	3.500	0
793	Gastão Cahen . . . . .	3	0
794	" Liberal Pinto, padre . . . . .	40	0
795	Gaston Weill . . . . .	243	21
796	Geminiano Costa . . . . .	121	10
797	Genebra de Aguiar Barros . . . . .	248	21
798	George Baggott . . . . .	4	0
799	" John Marjoribanks . . . . .	460	40
800	Georges Bariquand . . . . .	121	10
801	" Dreyfus, menor . . . . .	9	0
802	" Lévy, de Paris . . . . .	13	1
803	Georgina, f.º de Alfredo Foot . . . . .	3	0
804	" do Rego Freitas, d. . . . .	654	56
805	Geraldina de Oliveira, menor . . . . .	11	0
806	Germaine de Breuilpont, d. . . . .	126	10
807	" Lucie Burchard, menor . . . . .	1.066	92
808	Gertrude Edler, d. . . . .	20	0
809	Gertrudes Rosolça, f.º de O. Leite R. de Faria	23	2
810	Gilberto, f.º de Waldomiro Fagundes . . .	1	0
811	Gladys do Rego Freitas, menor . . . . .	81	7
812	Gregorio Prates da Fonseca . . . . .	556	48
813	Guilherme de Andrade Villares . . . . .	10	0
814	" Campbell . . . . .	6	0
815	" Cornehlis . . . . .	6	0
816	" Florence . . . . .	36	0

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
817	Guilherme dos Santos Maia . . . . .	20	0
818	" " Prates . . . . .	172	0
819	Guilhermina Marcolina de Vasconcellos, d. . . . .	9	0
820	" Vallim Rubião, d. . . . .	230	20
821	Guiomar, f.ª de Antonio Nunes Ribeiro . . . . .	2	0
822	" f.ª de Francisco G. Guimarães . . . . .	18	1
823	" Junqueira de Almeida, menor . . . . .	36	3
824	Gustav Möckel . . . . .	20	1
825	" Wützke . . . . .	11	0
826	Gustave Baudoin . . . . .	100	8
827	Gustavo Adolpho Hoff . . . . .	76	6
828	" Ferraz de Camargo . . . . .	212	0
829	" de Lara Campos . . . . .	207	18
830	Guy, f.ª do Visconde de Montflaur . . . . .	5	0
<b>II</b>			
831	Harry Tyrell Gray . . . . .	2	0
832	Haydée de Magalhães Erichsen, menor . . . . .	1	0
833	Heitor Rudge da Silva Ramos . . . . .	70	6
834	Helena de Aguiar de Andrada, menor . . . . .	15	1
835	" de Campos Silveira . . . . .	17	1
836	" f.ª de Americo Machado . . . . .	12	1
837	" Maria, f.ª de Roberto de Nioac . . . . .	27	2
838	" de Oliveira Adams, menor . . . . .	11	0
839	" Paulina S. M. Guilhermina de Voys . . . . .	97	8
840	Heloisa Cecilia, f.ª de Victorio Cresta . . . . .	5	0
841	Helvetia, f.ª de Rud. O. Kesselring . . . . .	2	0
842	Henri Bauman . . . . .	575	0
843	" Ferray . . . . .	40	3
844	" Mennequin . . . . .	64	5
845	" Weill . . . . .	27	2
846	Henriette Amclie W. Vincens de Bouguereau . . . . .	230	20
847	" Cuerten . . . . .	12	1
848	Henrique Bulcão . . . . .	50	4
849	" Frétin, menor . . . . .	6	0
850	" Schlittler Pontes, de Araras . . . . .	30	2
851	" Tinson, herança . . . . .	250	0
852	Henriqueta de Azevedo Marques, d. . . . .	12	1
853	" Flores, d. . . . .	1	0
854	" de Mello, menor . . . . .	8	0
855	Henry & Armando . . . . .	64	5
856	" Gex Beardall . . . . .	35	3
857	" Jean Dyke Gautier . . . . .	14	0
858	" Lerolle . . . . .	320	27

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
859	Henry William White . . . . .	48	4
860	Herbert Snape . . . . .	8	0
861	Hercilia Pinheiro Lima, d. . . . .	13	0
862	Herminda Mariano, d. . . . .	10	0
863	Herminia Michaelis . . . . .	112	9
864	" Prado Monteiro de Barros, d. . . . .	131	11
865	" de Toledo Lara, d. . . . .	19	1
866	Herminio Ferreira . . . . .	72	6
867	" f.º de Justiniana R. M. das Flores . . . . .	1	0
868	Hilda Pentecado de Barros, menor . . . . .	12	1
869	Hildebrando Cantinho Cintra . . . . .	4	0
870	Hilfred, f.º do Barão Hillmar von Ende . . . . .	16	1
871	Homero Franco de Andrade . . . . .	10	0
872	Honorata Maria Domingas, d. . . . .	5	0
873	Honorio, f.º de d. Serafina A. de C. Pedrosa . . . . .	22	1
874	Horacio de Aquino Fonseca . . . . .	345	30
875	" Gonçalves Pereira . . . . .	10	0
876	Hortence Blot, d. . . . .	74	0
877	Humberto Tomezzoli . . . . .	22	0
878	Hospital Samaritano . . . . .	78	7
879	" S. V. de Paulo, de S. R. de P. Quatro . . . . .	11	0
<b>I</b>			
880	Ida Cornells, menor . . . . .	31	0
881	" Lopes dos Anjos, d. . . . .	23	2
882	" Schweitzer, d. . . . .	2	0
883	Idalina do Amaral Pinto, d. . . . .	3	10
884	" Rodrigues Dias . . . . .	81	7
885	Ignacia Florencia do Patrocinio Gaspar, d. . . . .	34	2
886	Ignaz de Mesquita Vergueiro, menor . . . . .	58	5
887	Ilec, f.º de d. Dulce Alvaro Bueno . . . . .	23	2
888	Ildefonso Baptista de Oliveira Junior . . . . .	68	0
889	Innocencia Dias de Toledo, d. . . . .	18	1
890	Iracema Forjaz, d. . . . .	21	1
891	" dos Santos Mattos, d. . . . .	28	0
892	" da Silveira Fabiani, menor . . . . .	42	0
893	Iraydes Lopes Chaves, d. . . . .	250	0
894	Irène de Campos, menor . . . . .	124	10
895	" f.º de Alberto Lion . . . . .	8	0
896	" f.º de Michel Calogeras . . . . .	15	1
897	" Pinto de Moraes, menor . . . . .	1	0
898	Irinéa Malta Cardoso . . . . .	14	6
899	Irinéo Wagner . . . . .	235	0
900	Irma Goudier, d. . . . .	165	14

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
901	Irmãdade de N. S. do Rosario dos Homens Brancos . . . . .	70	6
902	Irmãdade de N. do Terço, de Santos . . . . .	14	0
903	" da Misericórdia, de Descalvado . . . . .	102	8
904	" do SS. Sacramento, de S. Paulo . . . . .	34	2
905	Ismael de Campos, menor . . . . .	124	10
906	Ismenia de Almeida, d. . . . .	6	0
907	" de Campos, menor . . . . .	124	10
908	Isolina Bodé, d. . . . .	20	1
909	Itagipe Pinto de Moraes, menor . . . . .	1	0
910	Italo Bernardini . . . . .	45	3
911	Ivan da Silva Bruhns . . . . .	120	10
912	Isabel Bocayuva Bulcão, d. . . . .	4	0
913	" Dias Chaves, d. . . . .	7	0
914	" Maria, f. <sup>a</sup> de Leão Renato Pinto Serva . . . . .	1	0
915	" " de Moraes, menor . . . . .	12	0
916	" " da Silva Pinto, d. . . . .	4	0
917	" " Thereza R. F. de Nioac, d. baroneza de Flaghac . . . . .	500	43
918	" Pinto Vieira Bueno . . . . .	50	4
919	Izaura de Almeida Prado, d. . . . .	89	7
920	" f. <sup>a</sup> de Antonio Nunes Ribeiro . . . . .	2	0
921	" de Moraes, d. . . . .	6	0
<b>J</b>			
922	Jacqueline de Breuilpont, menor . . . . .	13	1
923	" f. <sup>a</sup> do Visconde de Monthron . . . . .	47	4
924	Jacques Dupas . . . . .	0	10
925	Henri Barennes . . . . .	63	5
926	Jacinto de Araujo Cintra, menor . . . . .	5	0
927	James Fernie . . . . .	23	2
928	Jayne Pinto Novaes . . . . .	96	208
929	" Verde . . . . .	32	2
930	Javert Madureira . . . . .	0	49
931	Jean Dreyfus, menor . . . . .	9	0
932	" L. Henri de Chérade, comte de Monthron . . . . .	246	21
933	" Pierre Frenay . . . . .	25	2
934	" Sage, menor . . . . .	7	0
935	Jeanne Dévic Gayard, veuve Gayard . . . . .	28	2
936	" Marie Escudier, veuve Chausson . . . . .	248	0
937	" Sophie Oppenheim, d. . . . .	37	0
938	" Seintinié, d. . . . .	11	0
939	Jeremias Rodrigues Netto . . . . .	428	37
940	Jessie Alice Mellers, d. . . . .	13	0

Número de ordem	N O M E S	Ações inteiradas	Ações com 20 %
941	Joanna Bernardina de Oliveira, d.	84	7
942	" D. Victorio de Oliveira Coutinho, d.	50	4
943	" f.ª de d. Serafina Cunera . . . .	2	0
944	" Nogueira Pompeu do Amaral . . . .	31	0
945	" Rebello Monteiro de Barros, d. . . .	402	184
946	João de Aguiar Peçanha . . . . .	20	0
947	" Alves de Figueiredo Junior . . . . .	867	75
948	" " de Magalhães . . . . .	60	5
949	" " Torres . . . . .	24	2
950	" Antonio de Oliveira Cesar, dr. . . . .	50	4
951	" Augusto de Oliveira Coelho . . . . .	2	0
952	" " de Siqueira Ferreira, menor . . . . .	2	0
953	" Baptista Ferraz, padre . . . . .	105	0
954	" " Leme . . . . .	11	0
955	" " Oger, padre . . . . .	21	0
956	" " de Oliveira Cardoso . . . . .	14	1
957	" " " Costa . . . . .	52	4
958	" " da Silveira Mello. . . . .	93	8
959	" Barral, dr. . . . .	230	20
960	" Basso . . . . .	30	2
961	" Bernardo Edelbrock . . . . .	305	26
962	" Bierrenbach de Castro Prado . . . . .	80	6
963	" Cardoso Pereira . . . . .	4	0
964	" Carlos, f.ª de Henrique Mayrink . . . . .	7	0
965	" Cecato . . . . .	13	1
966	" C. Santiago de Carvalho e Souza . . . . .	22	1
967	" de Deus de Campos, menor . . . . .	124	10
968	" Eduardo de Souza Barros . . . . .	10	0
969	" Ferraz de Almeida Prado . . . . .	200	17
970	" f.ª de João de Lacerda Soares . . . . .	44	3
971	" Franco Mourão . . . . .	62	5
972	" Gaudino . . . . .	60	5
973	" Godoy Leme da Silva, menor . . . . .	10	0
974	" Gomes do Val . . . . .	393	34
975	" Hermano Carneiro . . . . .	4	0
976	" Jacob Cremm . . . . .	7	0
977	" Lourenço de Siqueira, padre . . . . .	66	5
978	" Maria Paes . . . . .	57	4
979	" " de Paiva . . . . .	36	3
980	" Octavio de Oliveira Malheiro . . . . .	93	8
981	" Pacheco de Toledo . . . . .	2	0
982	" Pinto Machado Portella . . . . .	200	26
983	" Proost Rodovalho Junior . . . . .	50	4
984	" Rachou, dr. . . . .	20	1
985	" Rodolpho Forster . . . . .	32	2



Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
986	João da Rocha Leão . . . . .	11	0
987	" Schulman, menor . . . . .	1	0
988	" Soares do Amaral . . . . .	2.000	173
989	" Thomaz, f.º de A. P. S. L. M. Chaves . . . . .	6	0
990	" " Pereira do Amaral. . . . .	19	1
991	" Vaz Louzan . . . . .	50	0
992	" Vicente Perez . . . . .	100	8
993	Joaquim Alves Penna . . . . .	100	8
994	" Antonio de Lacerda . . . . .	9	0
995	" de Araujo Coutinho, herança . . . . .	2	0
996	" " " Pereira . . . . .	121	10
997	" Augusto Ribeiro do Valle . . . . .	1.850	150
998	" Barbosa de Salles Pinto . . . . .	46	4
999	" de Campos Toledo . . . . .	197	17
1000	" Conceição . . . . .	30	0
1001	" Corrêa de Araujo . . . . .	300	26
1002	" da Cunha Bueno . . . . .	26	0
1003	" Domingos Eugenio . . . . .	200	17
1004	" Feliciano da Silva . . . . .	157	13
1005	" Ferraz de Campos . . . . .	111	0
1006	" Franco Mourão . . . . .	62	5
1007	" " de Mello . . . . .	1.200	104
1008	" José da Silva Pinto Filho, menor . . . . .	2	0
1009	" Lopes Lebre Filho . . . . .	15	1
1010	" Manuel de Lima. . . . .	6	0
1011	" " Pereira . . . . .	127	11
1012	" Marcellino da Silva Fialho . . . . .	82	0
1013	" Martins de Siqueira . . . . .	100	8
1014	" de Mendonça Filho . . . . .	1.065	92
1015	" Pereira Carneiro Bastos, herança . . . . .	11	0
1016	" dos Santos Mattos, menor . . . . .	17	0
1017	" " Lima, Lisboa . . . . .	100	8
1018	" Silverio de Castro Barbosa . . . . .	112	0
1019	" Simões Lameiro . . . . .	23	2
1020	" Teixeira de Carvalho . . . . .	34	2
1021	" " Nogueira de Almeida . . . . .	126	10
1022	" Victorino de Toledo . . . . .	403	35
1023	" Villac . . . . .	48	4
1024	" Villela de Oliveira Marcondes . . . . .	25	0
1025	Joaquina de Araujo Gomes Bernardes, d. baroneza de S. Joaquim . . . . .	473	41
1026	" Ferreira Cardoso, d. . . . .	63	5
1027	" Ramalho Pinto de Castro, d. . . . .	30	0
1028	" Soares Proença Bueno, d. . . . .	154	13
1029	Johann Haasis . . . . .	165	14

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
1030	John Johnson Tindal . . . . .	29	2
1031	" Snape . . . . .	8	0
1032	Jorge de Andrade Maia . . . . .	12	1
1033	" Campbell . . . . .	1	0
1034	" Collier . . . . .	13	0
1035	" Pacheco e Silva, menor . . . . .	21	1
1036	" da Silva Prado, menor . . . . .	165	14
1037	José Affonso Ratto . . . . .	253	22
1038	" de Arimathéa Costa . . . . .	9	0
1039	" Alfred Schiltz. . . . .	13	1
1040	" de Almeida Peixe . . . . .	8	0
1041	" " " Prado . . . . .	12	1
1042	" " " " Primo . . . . .	29	2
1043	" Alvares Rosenhain . . . . .	63	0
1044	" Alves de Camargo . . . . .	200	17
1045	" f.º de d. Anna Alves de Camargo . . . . .	11	0
1046	" Antonio Corrêa Fontes . . . . .	78	6
1047	" " da Silva Fialho . . . . .	80	0
1048	" " Soares . . . . .	35	3
1049	" Augusto de Andrade . . . . .	12	1
1050	" Augusto Simões, menor . . . . .	3	0
1051	" Avelino Mendes . . . . .	50	4
1052	" Benedicto Marcondes de Mattos . . . . .	299	26
1053	" Bonifacio de Oliveira Coutinho, menor . . . . .	5	0
1054	" Bueno de Oliveira Azevedo . . . . .	12	1
1055	" Cabral de Vasconcellos . . . . .	244	21
1056	" Carlos, f.º do Visconde de Montbron . . . . .	75	6
1057	" " de Macedo Soares . . . . .	50	4
1058	" " Pacheco e Silva, menor . . . . .	23	2
1059	" do Carmo de Souza Meirelles . . . . .	15	1
1060	" Cassio de Macedo Soares, dr. . . . .	22	1
1061	" Castellano . . . . .	150	13
1062	" Cesarino . . . . .	425	36
1063	" Claudio Bocayuva Bulcão . . . . .	4	0
1064	" Dias Aranha . . . . .	11	0
1065	" Eduardo, f.º de João de Lacerda Soares . . . . .	46	3
1066	" " Prates . . . . .	150	13
1067	" Elias de Paiva Junior . . . . .	39	0
1068	" Felix Nunes . . . . .	649	56
1069	" Ferreira de Mello Nogueira . . . . .	74	6
1070	" Ferraz de Camargo, de Piracicaba . . . . .	61	40
1071	" " Junior . . . . .	272	23
1072	" " de Sampaio, herança . . . . .	150	0
1073	" f.º de José de Sampaio Moreira . . . . .	23	2
1074	" f.º de Leovigildo da Silva Prado . . . . .	25	2

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
1075	José, f.º de d. Maria Honoria . . . . .	33	0
1076	" f.º de Primitivo de Castro R. Sette . . . . .	3	0
1077	" Fonseca Teixeira de Barros . . . . .	3	0
1078	Francisco Corrêa . . . . .	104	9
1079	" Francisco de Queiroz Telles . . . . .	10	0
1080	" " Simões dos Santos . . . . .	36	3
1081	" Franco Mourão . . . . .	151	13
1082	" Grisi . . . . .	14	0
1083	" Guathemosim Nogueira . . . . .	0	2
1084	" Ignacio Monteiro de Barros . . . . .	8	0
1085	" Ildefonso de Souza Ramos . . . . .	368	32
1086	" Joaquim Pinto de Souza . . . . .	13	0
1087	" Leite Forjaz . . . . .	12	1
1088	" Levy, Cordeiro . . . . .	379	32
1089	" Luiz de Oliveira Borges . . . . .	241	20
1090	" Manuel de Azevedo Marques, dr. . . . .	35	3
1091	" " Braga . . . . .	14	1
1092	" Marcellino de Moraes Barros . . . . .	89	7
1093	" Maria Blanco . . . . .	103	8
1094	" " Passalacqua . . . . .	65	5
1095	" Monteiro Pinheiro . . . . .	345	30
1096	" Nhônô Padre . . . . .	130	11
1097	" Oliva, dr. . . . .	74	6
1098	" de Oliveira . . . . .	24	2
1199	" de Oliveira Junior, menor . . . . .	11	0
1100	" de Paula Leite de Barros, dr. . . . .	3380	451
1101	" Patricio Fernandes . . . . .	23	2
1102	" Pedro Strasburgo . . . . .	460	40
1103	" Raymundo, f.º de M. de Oliveira Roxo . . . . .	5	0
1104	" de Queiroz Lacerda Junior, menor . . . . .	88	7
1105	" Rodrigues de Castro, menor . . . . .	6	0
1106	" " Cardoso . . . . .	2	0
1107	" de Sampaio Moreira . . . . .	276	24
1108	" Sanches Martin, menor . . . . .	3	0
1109	" de Souza Menezes e Vasconcellos . . . . .	47	4
1110	" " " Queiroz . . . . .	1051	91
1111	" Thiago de Siqueira . . . . .	10	0
1112	" Toralis de Gismenes, menor . . . . .	15	0
1113	" Vicente de Queiroz Ferreira . . . . .	1250	108
1114	" " de Souza Queiroz . . . . .	681	59
1115	" Worms . . . . .	24	0
1116	Joseph Krause . . . . .	980	85
1117	" Lévy, de Paris . . . . .	218	18
1118	" Paul René Delage . . . . .	16	1
1119	" Vigna . . . . .	10	0

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1120	Josephina Dias de Toledo, d. . . . .	21	1
1121	" Eugenia de Azevedo Marques, d. . . . .	38	3
1122	" f.ª de José de Campos Toledo . . . . .	34	2
1123	" Hortencia de Moura Brito, d. . . . .	2	0
1124	" Marotte, d. . . . .	19	1
1125	" de Mello Malta, d. . . . .	553	97
1126	" Morcira Pinto, d. . . . .	4	0
1127	" Soares de Camargo, d. . . . .	101	0
1128	" de Toledo, d. . . . .	52	4
1129	Josino, f.ª de José A. de Souza Camargo . . . . .	16	1
1130	Josué de Almeida Prado . . . . .	11	0
1131	Juarez, f.ª d. Dulce Alvaro Bueno . . . . .	23	2
1132	Julia A. de Ornellas Muniz, d., herança . . . . .	12	0
1133	" Adelaide Silva, d. . . . .	19	0
1134	" de Almeida Prado Penteadado, d. . . . .	100	8
1135	" Arminda Martins Vieira, d. . . . .	5	0
1136	" de Azevedo Marques, d. . . . .	4	0
1137	" Carolina Cintra, d. . . . .	4	0
1138	" Lucia, f.ª de Adolpho Greff Borba . . . . .	33	2
1139	" Prates da Silva Baptista, d. . . . .	808	70
1140	" Prudente de Moraes, d. . . . .	115	0
1141	Juliano Martins de Almeida . . . . .	235	20
1142	Julie Poullan . . . . .	164	14
1143	Julien Simon . . . . .	59	5
1144	Julietta Granja, menor . . . . .	2	0
1145	" de Oliveira, menor . . . . .	11	0
1146	Juliette Thorel, d. . . . .	4	0
1147	Julio de Almeida Prado Penteadado, menor . . . . .	97	8
1148	" Angeleri . . . . .	6	0
1149	" Bertini . . . . .	57	0
1150	" Cesar de Queiroz Guimarães . . . . .	25	2
1151	" Conceição . . . . .	28	2
1152	" Joaquim Gonçalves Maia . . . . .	23	2
1153	" Mathias de Camargo . . . . .	36	3
1154	" Moreira . . . . .	3	0
1155	Justiniana Ramos Maria das Flores, d. . . . .	9	0
1156	Juvenal Ferreira dos Santos . . . . .	27	0
1157	" f.ª de Frederico Romeu . . . . .	50	0
<b>K</b>			
1158	Katie Fitz Gerald, d. . . . .	115	10

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
<b>L</b>			
1159	Laerte Briant, menor . . . . .	10	0
1160	Lafayette Briant, menor . . . . .	10	0
1161	Laly, f. <sup>a</sup> de José Elias Corrêa Pacheco . . . . .	22	1
1162	Lamartine, f. <sup>a</sup> de d. Angela dell'Anese . . . . .	123	10
1163	Lambert, Frères & Cia. . . . .	607	52
1164	Laura Faro de Araujo, d. . . . .	85	7
1165	" de Lara Campos, menor . . . . .	32	2
1166	" Mündt, d. . . . .	30	2
1167	" Muniz de Souza Camargo, menor . . . . .	38	3
1168	" Pinto de Moraes, menor . . . . .	1	0
1169	" da Silva Neiva, menor . . . . .	25	2
1170	Lauro, f. <sup>o</sup> de Bernardino José Leite . . . . .	6	0
1171	Lavinia Bueno Teixeira, d. . . . .	50	0
1172	" Dautre Salles de Mello, d. . . . .	50	4
1173	" Escobar Tinson, d. . . . .	150	34
1174	" de Mesquita Barros, d. . . . .	200	17
1175	" Pinto de Moraes, menor . . . . .	1	0
1176	Lazard Blum . . . . .	267	23
1177	Leandro, f. <sup>o</sup> de Arthur Madeira . . . . .	1	0
1178	" Pitta de Abreu Teixeira . . . . .	8	0
1179	Léo Bocayuva Bulcão . . . . .	4	0
1180	Léon Boisramet . . . . .	24	2
1181	" Raphael Weill, dr. . . . .	116	10
1182	Leonard Jancey Jones Junior . . . . .	8	0
1183	Leonardo Quilici . . . . .	9	0
1184	Leonor Augusta de Assumpção, d. . . . .	134	11
1185	" Backeuser de Medeiros, d. . . . .	85	0
1186	" de Barros Magalhães, d. . . . .	2	0
1187	" Cilencina de Campos, d. . . . .	124	10
1188	" Cunha, d. . . . .	3	0
1189	" Lacerda de Oliveira . . . . .	10	0
1190	" Monteiro da Silva, d. . . . .	221	19
1191	" de Moraes Barros, d. . . . .	147	12
1192	" Rodrigues Dias, d. . . . .	7	0
1193	" Rodrigues de Siqueira, d. . . . .	23	2
1194	" da Veiga von Schilgen, d. . . . .	117	10
1195	Leontina, f. <sup>a</sup> de Manuel da Cunha Lobo . . . . .	149	12
1196	" Monteiro de Barros, menor . . . . .	104	9
1197	Leopoldina de Andrade Paes Varella, d. . . . .	5	0
1198	" Ribas da Silva, d. . . . .	28	2
1199	Leopoldo, f. <sup>o</sup> de d. Isaura Ferreira Leite . . . . .	3	0
1200	" Pires de Moraes . . . . .	7	0
1201	Leovigildo da Silva Prado. . . . .	1.648	143

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1202	Leticia de Lacerda Franco, d. . . . .	51	4
1203	Levy, Weill & Comp. . . . .	35	3
1204	Libania Guerra da Veiga Pinto, d. . . . .	194	16
1205	Liborio Luiz Ferreira . . . . .	34	0
1206	Lidgerwood Limited . . . . .	2	0
1207	Lindorio Pereira da Silva . . . . .	0	5
1208	Lino Joaquim da Cruz . . . . .	16	0
1209	London and Brazilian Bank, Ltd. . . . .	4509	344
1210	" Country & Westminster Bank, Ltd. . . . .	20087	0
1211	" and River Plate Bank, Ltd. . . . .	5636	449
1212	Lorenzo Sarti . . . . .	200	17
1213	Louis Coquenhen . . . . .	30	2
1214	" Dapples . . . . .	7	0
1215	" Delamain, herança . . . . .	940	81
1216	" Dupont . . . . .	87	7
1217	" Frézin . . . . .	160	13
1218	" Gensburger, Paris . . . . .	100	8
1219	Louise Bouilly, d. . . . .	32	2
1220	" Halphen Frey, d. . . . .	2	0
1221	" Legru, d. . . . .	92	8
1222	Lourença Aranha Rodovalho, d. . . . .	47	4
1223	Lourenço de Souza Passalacqua, menor . . . . .	39	3
1224	Lucas Antonio Monteiro de Barros . . . . .	80	6
1225	Lucas Antonio Monteiro de Barros Junior . . . . .	9	0
1226	Lucia de Almeida Prado Penteado, menor . . . . .	97	8
1227	" Antunes dos Santos, menor . . . . .	4	0
1228	" Augusta Mendes de Rezende, d. . . . .	39	3
1229	" Barreto, menor . . . . .	4	1
1230	Lucia, f.ª de Francisco Braidá . . . . .	1	0
1231	" de Lacerda Franco, d. . . . .	179	15
1232	" de Lara Campos, menor . . . . .	32	2
1233	" Monteiro de Barros Conceição . . . . .	15	1
1234	Luciano Ribeiro da Silva . . . . .	200	17
1235	Lucie Bourdillat, d. . . . .	50	0
1236	Lucien Levy, Paris . . . . .	57	4
1237	Lucilla, f.ª de Manuel da Cunha Lobo . . . . .	161	14
1238	" f.ª de Michel Calogeras . . . . .	53	4
1239	Lucinda Quirino dos Santos, d. . . . .	12	1
1240	Luiz Alfredo, f.ª de A. A. de Souza Rangel . . . . .	8	0
1241	" de Andrade Villares . . . . .	55	4
1242	" Aranha Junior . . . . .	167	14
1243	" Felipe de Queiroz Lacerda . . . . .	12	1
1244	" Fernandes . . . . .	2	0
1245	" Fernando do Amaral, menor . . . . .	2	0
1246	" f.ª de Carlos de A. Villares . . . . .	72	6

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
1247	Luiz, f.º de Francisco de Monlevade . . . . .	1	0
1248	" f.º de Luiz Alves de Almeida . . . . .	1	0
1249	" Gonzaga Amarante Cruz, dr. . . . .	506	44
1250	" de Souza e Silva . . . . .	4	0
1251	" Hermann Filho . . . . .	92	8
1252	" José Martins Vieira . . . . .	88	7
1253	" José de Carvalho e Mello Mattos, menor.	5	0
1254	" Leal Fernandes . . . . .	4	0
1255	" do Lago Guimarães . . . . .	5	0
1256	" Leite Guimarães, herança . . . . .	40	3
1257	" Lucheta . . . . .	40	3
1258	" Marques Pavão . . . . .	14	1
1259	" de Mattos Pimenta . . . . .	13	1
1260	" Monteiro de Barros Conceição, menor .	15	1
1261	" da Silva . . . . .	66	5
1262	" Octavio de Souza Prates . . . . .	228	19
1263	" Pereira Barretto, dr. . . . .	115	10
1264	" Rodrigues de Moraes . . . . .	60	5
1265	" Tavares Alves Pereira . . . . .	155	209
1266	Luiza de Abreu Lima, d. . . . .	32	2
1267	" de Almeida Leite e Silva, d. . . . .	220	19
1268	" Azevedo Salles Pinto, d. . . . .	14	1
1269	" Brasília Moreira Marques, d. . . . .	79	0
1270	" de Camargo Abreu, d. . . . .	28	0
1271	" Izabel Tindal, d. . . . .	29	2
1272	" Maria Nogueira, d. . . . .	50	4
1273	" de Moraes Assumpção, d. . . . .	213	18
1274	" Peixoto, menor . . . . .	1.460	126
1275	" Pereira Dias, d. . . . .	175	0
1276	" Silva e Abreu, d. . . . .	79	6
1277	Lula Beatrice Wysard, d. . . . .	62	5
1278	Luzia Maria da Conceição, d. . . . .	100	0
1279	Lydia, f.ª de Antonio da Costa Junior . . . . .	26	0
1280	" f.ª de Julio Conceição . . . . .	18	1
1281	" f.ª de d. Mariana Prada . . . . .	27	0
1282	" Maria, f.ª de Carlos D. de Carvalho .	5	0
1283	" Monteiro Caldas, d. . . . .	71	6
1284	Lygia Furtado Cesarino, menor . . . . .	5	0
1285	L. Grumbach & Comp. . . . .	213	18
<b>M</b>			
1286	Madame Arthur Levy . . . . .	15	1
1287	" Ernest Léon . . . . .	7	0
1288	" Henry Paradis, née Zelia Roman . . . . .	215	18

Numero de ordem	N O M E S	Accões integradas	Accões com 20 %
1289	Madame Jessy Loeb . . . . .	25	2
1290	" Jules Waller . . . . .	226	19
1291	" Veuve Picot, née Marie A. Tricot . . . . .	42	3
1292	Madeleine de Breuilpont, d. . . . .	114	9
1293	" Levy, menor . . . . .	15	1
1294	" Sage, menor . . . . .	7	0
1295	Malvina de Barros Leme, d. . . . .	58	5
1296	Manuel Antonio de Carvalho . . . . .	12	1
1297	" " de Oliveira Pinheiro . . . . .	8	0
1298	" André Gaspar. . . . .	402	34
1299	" Candido da Costa . . . . .	60	5
1300	" Carlos Aranha . . . . .	167	14
1301	" da Costa Ferreira. . . . .	24	2
1302	" da Cunha Lobo . . . . .	20	1
1303	" Duarte de Souza Lima . . . . .	11	0
1304	" Feliciano de Castilho . . . . .	11	0
1305	" Ferreira Santiago. . . . .	140	12
1306	" f.º de d. Angela dell'Anese . . . . .	121	10
1307	" f.º de Boaventura Rodrigues de Souza . . . . .	84	7
1308	" Garcia da Silva . . . . .	244	21
1309	" de Jesus Rodrigues de Castro . . . . .	7	0
1310	" Joaquim de Albuquerque Lins . . . . .	172	14
1311	" José Ferreira de Carvalho . . . . .	89	7
1312	" " Pinto . . . . .	20	1
1313	" Justo . . . . .	33	2
1314	" Maria . . . . .	50	4
1315	" Marques Patarra . . . . .	287	24
1316	" Martins Filgueiras . . . . .	60	5
1317	" " Fiuza . . . . .	115	10
1318	" " Fragoso . . . . .	218	16
1319	" de Moraes . . . . .	400	34
1320	" " Oliveira . . . . .	9	0
1321	" " Paula Leite de Barros . . . . .	140	12
1322	" Pinto Torres Neves . . . . .	509	1.000
1323	" da Rocha, menor . . . . .	14	1
1324	" Rolemberg Leite de Sampaio, dr. . . . .	154	13
1325	" dos Santos . . . . .	50	4
1326	" " Maia . . . . .	78	6
1327	Marc Loeb . . . . .	134	11
1328	Marcel Ramondon . . . . .	25	2
1329	" Weill . . . . .	42	3
1330	Marcelle Jeanne Colombet, d. . . . .	89	7
1331	Marcellino d'Azevedo Torres . . . . .	35	3
1332	Marcionillo Dario Trigo . . . . .	0	50
1333	Marcello, f.º de Joaquim de Mendonça Filho . . . . .	68	5



Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1334	Marcos Antonio, f.º de Carlos A. M. de Barros	30	2
1335	" Dolzani Inglez de Souza, dr. . . . .	16	0
1336	Margarida, f.ª d. Maria X. de A. Campos . . . . .	6	0
1337	" Guedes Nogueira, menor . . . . .	60	0
1338	" Julieta de Azevedo Marques . . . . .	115	10
1339	" Maria do Espirito Santo . . . . .	25	2
1340	" " f.ª de Michel Calogeras . . . . .	15	1
1341	" Pacheco, menor . . . . .	40	3
1342	" Pereira Pinto Calogeras, d. . . . .	644	56
1343	" Teixeira Leite Penido, d. . . . .	56	51
1344	Margherita Meneghelli, d. . . . .	47	4
1345	Marguèrite Hutinet, d. . . . .	23	0
1346	Maria Adelaide de Alvarenga Toledo, d. . . . .	103	8
1347	" Adolpho Pacheco Neiva, menor . . . . .	23	2
1348	" Agnodicia Alvares Rubião, d. . . . .	6	0
1349	" Alves de Lima, d. . . . .	0	6
1350	" " de Moraes, d. . . . .	19	1
1351	" do Amaral Mendonça de Souza, d. . . . .	30	0
1352	" Amelia da Costa Carvalho, d. . . . .	169	14
1353	" " f.ª de A. P. S. L. Macedo Chaves . . . . .	6	0
1354	" " f.ª de A. A. de Souza Rangel . . . . .	16	1
1355	" " Henriques dos Santos, d. . . . .	100	8
1356	" " Lebre de Sampaio, menor . . . . .	2	0
1357	" " Monteiro de Barros, d. . . . .	9	0
1358	" Angela Paes de Barros, d. . . . .	50	4
1359	" Angelica Alves Gomes, d. . . . .	5	0
1360	" " f.ª de José C. Mouth Filho . . . . .	13	0
1361	" " de Queiroz Telles, d. . . . .	10	0
1362	" " de Souza Queiroz de Barros, d. . . . .	48	4
1363	" d'Anunciação Ferreira de Abreu, d. . . . .	85	7
1364	" Antonietta de Barros, menor . . . . .	5	6
1365	" " f.ª do Visconde de Montlaur . . . . .	35	3
1366	" " Pinto Serva, d. . . . .	8	0
1367	" d'Apparecida Aranha de Lacerda, menor . . . . .	88	7
1368	" Aparecida, f.ª de Oscar L. Ribeiro de Faria . . . . .	23	2
1369	" de Aquino Fonseca, d. . . . .	230	20
1370	" Augusta Nogueira, d. . . . .	78	6
1371	" " Pacheco Jordão, menor . . . . .	27	2
1372	" " Pinto, d. . . . .	4	0
1373	" Beatriz Penteado Prado, menor . . . . .	38	3
1374	" Benedicta de Lacerda Vergueiro, d. . . . .	88	7
1375	" Bueno de Camargo, d. . . . .	140	0
1376	" de Campos Mello, d. . . . .	575	50
1377	" Candida de Castilho, d. . . . .	1	0

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
1378	Maria Candida Penteado, d. . . . .	5	0
1379	" Carmelita, f.ª de Carlos Corrêa Galvão.	4	0
1380	" do Carmo Alves de Camargo, menor .	11	0
1381	" " " Lanhoso, menor . . . . .	50	4
1382	" " " Baptista Ribeiro, d. . . . .	233	20
1383	" " " f.ª de José F. Queiroz Telles	1	0
1384	" " " Abbade, menor. . . . .	9	0
1385	" " " Gonçalves, d. . . . .	13	1
1386	" " " Neves de Moraes Gomide, d.	17	1
1387	" Catharina, f.ª de Luiz da Silva Prado .	10	0
1388	" Cecília de Nioac de S. de Brunnegg, d.	555	10
1389	" " Pinto Serva, d. . . . .	16	1
1390	" " R. de Souza Rangel, d. . . . .	26	2
1391	" " Vicente de Azevedo, menor . .	12	1
1392	" Clementina Bueno Bierrenbach, d. . .	50	4
1393	" da Conceição Aranha de Lacerda, menor	88	7
1394	" " " Franco de Andrade, d. . .	600	52
1395	" " " Simões, d. . . . .	10	0
1396	" " Cornells, d. . . . .	32	0
1397	" Dulcelina de Campos Toledo, d. . . .	202	17
1398	" Elisa Pereira dos Santos, d. . . . .	24	2
1398	" Elisabeth Tindal, d. . . . .	29	2
1399	" " " " . . . . .	32	2
1400	" Elvira de Assumpção, menor . . . . .	12	1
1401	" Emilia de Lacerda Soares, d. . . . .	25	0
1402	" " dos Santos . . . . .	112	9
1403	" da Encarnação Brasília Moreira, d. .	101	8
1404	" Engracia Dias Leite, d. . . . .	47	4
1405	" Ephigenia Aranha Rodovalho, menor .	75	6
1406	" Eponina Pacheco Rocha, d. . . . .	50	4
1407	" Eufrasia, d. . . . .	50	4
1408	" Eugenia, f.ª de C. A. M. de Barros .	485	42
1409	" " M. de Barros, d. c. de Nioac	15	1
1410	" Felicissima de P. Pinto de Moura, d. .	2	0
1411	" Fernandes, d. . . . .	23	2
1412	" f.ª de Alvaro Macedo Guimarães . . .	445	0
1413	" Flóra Franco Soares, d. . . . .	5	0
1414	" Fontes, d. . . . .	42	3
1415	" Francellina Ferreira Peake, d. . . . .	27	2
1416	" Francisca Pacheco Jordão, menor . . .	60	5
1417	" Georgina Regis de Oliveira, d. . . . .	42	3
1418	" da Gloria Quartim de Moraes, d. . . .	9	0
1419	" Grotta, d. . . . .	235	20
1420	" Hauth, d. . . . .	195	16
1421	" Helena da Silva Prado, menor . . . . .	8	0
1422	" Herminia de Oliveira Borges, d. . . .		

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1423	Maria Ignez, f. <sup>a</sup> de João de Lacerda Soares	47	3
1424	" Izabel Bulcão Giudice Lobo, d. . . .	12	1
1425	" " da Fonseca de Queiroz Telles, d.	34	2
1426	" " Pacheco Jordão, menor . . . .	40	3
1427	" Joanna de Siqueira, d. . . . .	10	0
1428	" José de Lacerda Teixeira, d. . . . .	100	8
1429	" " f. <sup>a</sup> de Eduardo Figueiredo Rebello	11	0
1430	" " f. <sup>a</sup> de Mario de Oliveira Rôxo .	6	0
1431	" " Pinto Neves, d. . . . .	78	6
1432	" Josephina Collet e Silva, d. . . . .	46	4
1433	" Junqueira de Almeida, menor . . . .	36	3
1434	" Leopoldina da Costa Aguiar, d. . . .	22	1
1435	" de Lourdes de Almeida Lima, menor .	100	8
1436	" " " f. <sup>a</sup> de Francisco A. Ferraz	6	0
1437	" " " Pacheco e Silva, menor . . . .	23	2
1438	" Lucia, f. <sup>a</sup> de V. F. Monteiro de Barros	75	106
1439	" Lucilla de Almeida Mattos, d. . . . .	150	13
1440	" Luiza Alves, d. . . . .	2	0
1441	" " Alves Leme, d. . . . .	92	8
1442	" " de Campos, menor. . . . .	124	10
1443	" " Ferreira, d. . . . .	0	13
1444	" " Flynn, d. . . . .	69	6
1445	" " Grazan, d., veuve J. Goetschel .	40	3
1446	" " de Lara Campos, menor . . . . .	24	2
1447	" " Leme Navarro, d. . . . .	32	0
1448	" " Ribeiro de Figueiredo, d. . . . .	66	5
1449	" " Quirino dos Santos, d. . . . .	253	22
1450	" " Wright, d. . . . .	42	3
1451	" " Villac, d. . . . .	35	3
1452	" da Luz Ribeiro de Figueiredo, d. . . .	67	5
1453	" Luzia Aranha de Lacerda, menor . . .	89	7
1454	" " Barbosa Aranha, d. . . . .	8	0
1455	" " Queiroz Aranha, d. . . . .	1.208	105
1456	" Machado, d. . . . .	100	8
1457	" Martins de Azevedo, menor . . . . .	14	0
1458	" de Mello, d. . . . .	20	1
1459	" Mercier, d. . . . .	26	2
1460	" Monteiro de Barros Portella, d. . . .	3.115	270
1461	" Nazareth Prado Pacheco e Silva, d. .	227	0
1462	" Noemi de Barros, menor . . . . .	5	0
1463	" Noemia Pinto de Moraes, menor . . .	1	0
1464	" de Oliveira, menor . . . . .	11	0
1465	" Olympia Cerquinho Malta, d. . . . .	70	6
1466	" Osorio Ferreira dos Santos, d. . . . .	54	0
1467	" Paula de Barros Monteiro, menor . . .	33	0

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
1468	Maria de Paula Ramos Nogueira, d. . . . .	2	0
1469	" Pereira Franco . . . . .	10	0
1470	" de Queiroz Telles, d. . . . .	104	9
1471	" Ribeiro Nogueira Defini, d. . . . .	450	39
1472	" Rita, f. <sup>a</sup> de João Coutinho de Lima . . . . .	1	0
1473	" " f. <sup>a</sup> de Mario de Oliveira Rôxo . . . . .	9	0
1474	" " Monteiro de Barros Rôxo, d. . . . .	613	53
1475	" " de Queiroz Telles, menor . . . . .	11	0
1476	" Rocha, menor . . . . .	11	0
1477	" da Rocha Leão, d. . . . .	11	0
1478	" Rosa de Assumpção Pinto, d. . . . .	100	8
1479	" Rouchet, d. . . . .	56	4
1480	" Salomé de Oliveira, d. . . . .	30	2
1481	" Sampaio Coelho, d. . . . .	19	1
1482	" dos Santos Mattos, d. . . . .	19	0
1483	" Schorch, d. . . . .	155	13
1484	" da Silva Carneiro Fernando, d. . . . .	41	3
1485	" " Prado, menor . . . . .	27	0
1486	" Sophia da Silva Prado, d. . . . .	200	17
1487	" Stella Penteado Prado, menor . . . . .	34	2
1488	" Thereza Bandeira de Mello, d. . . . .	230	20
1489	" " Christina Leite, d. . . . .	8	0
1490	" " f. <sup>a</sup> de Victorio Cresta . . . . .	5	0
1491	" " f. <sup>a</sup> de L. A. Mont." de Barros . . . . .	18	1
1492	" " de Jesus Novaes, d. . . . .	684	59
1493	" " do Rego Freitas, menor . . . . .	81	7
1494	" " Ringmann, d. . . . .	34	2
1495	" " de Souza e Silva, d. . . . .	78	6
1496	" Thomasia Baeta Neves, menor . . . . .	6	0
1497	" Umbellina Santiago Ferreira, d. . . . .	9	0
1498	" Véra Rôxo de Carvalho, d. . . . .	26	2
1499	Mariana Ayrosa Garcia, d. . . . .	52	0
1500	" f. <sup>a</sup> de Francisco de Monlevade . . . . .	1	0
1501	" Marcondes, d. . . . .	59	0
1502	" de Oliveira Seabra Pimenta Bueno, d. . . . .	92	0
1503	" Silva de Castro Menezes, d. . . . .	60	5
1504	Mariano de Siqueira . . . . .	2	0
1505	Marie-Albert Coussin du Perceval, d. . . . .	115	10
1506	" Amelie Henriette Barennes, d. . . . .	64	5
1507	" Elisabeth Costancau, d. . . . .	268	0
1508	" Eugenie Lavasseur, d. . . . .	13	0
1509	" Felicie Izabelle du Kerret, d. . . . .	38	0
1510	" Josephine Meyer, d. . . . .	272	0
1511	" Louise E. Henri, vicomte de Cressac . . . . .	42	3
1512	" " Lucy Henriette Dyke Gautier, d. . . . .	14	1

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
1513	Marie Madeleine Blanc, d. . . . .	16	1
1514	" Mineur, de La Rochelle, d. . . . .	23	1
1515	Marietta Dolores de Oliveira, d. . . . .	50	4
1516	" de Lacerda Franco, d. . . . .	80	6
1517	Marina de Carvalho Tapié, d. . . . .	75	6
1518	" f.º de J. Coutinho de Lima . . . . .	1	0
1519	" f.º de Lucas Monteiro de Barros Rôxo	11	0
1520	" Malta Cardoso, menor . . . . .	1	0
1521	" Prado Penteadado de Rezende, d. . . . .	130	11
1522	Mario Bulcão Giudice, menor . . . . .	6	0
1523	" Ferraz de Camargo . . . . .	304	0
1524	" f.º de João Tapié . . . . .	75	6
1525	" Porchat, dr. . . . .	6	0
1526	" Prates da Silva Baptista . . . . .	94	8
1527	" Rôxo Sobrinho, menor . . . . .	52	4
1528	" da Silva Prado . . . . .	193	16
1529	" Soares de Araujo . . . . .	1	0
1530	Marquez de Breuilpont . . . . .	170	15
1531	Marquis de Breuilpont, fils . . . . .	79	6
1532	Marquise de Michelez Boyer . . . . .	29	2
1533	Martha Cecilia, f.º do Conde de Montbron .	100	8
1534	" Negreiros, d. . . . .	28	2
1535	Marthe-Clémentine Zeferine Renaud Davé- sères des M. de Fresnoy, Comtesse de Montbron . . . . .	138	12
1536	Martinho, f.º de Martinho da Silva Prado .	40	3
1537	" Jacob . . . . .	7	0
1538	Mary Dulley Lupton, d. . . . .	44	3
1539	" H. Fonseca Cotching Speers, menor . . .	5	0
1540	" Kirk, d. . . . .	65	5
1541	Mathias Rodrigues Liberado . . . . .	60	0
1542	Mathilde de Aguiar de Andrada, menor . .	108	9
1543	" Alves de Souza, d. . . . .	12	1
1544	" Bundschuh, d. . . . .	1. 11	0
1545	" Frétin, d. . . . .	6	0
1546	" M. da Fonseca Macedo Soares, d. . . . .	000	86
1547	" de Lacerda Franco, d. . . . .	150	13
1548	" Mainz, d. . . . .	947	82
1549	" Roche, d. . . . .	41	0
1550	Matthew H. Bush, herança . . . . .	12	0
1551	Maud Snape, d. . . . .	7	0
1552	Maurice Jacques Dreyfus, menor . . . . .	9	0
1553	" Samuel . . . . .	37	3
1554	Mauro Teixeira Junior, menor . . . . .	84	7
1555	Max Jorge Frederico Mündt . . . . .	215	18

Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
1556	Maxime - Xavier - Joseph - Marie de Chérade, vicomte de Montbron . . . . .	29	2
1557	Maximino Mendes da Silva . . . . .	41	3
1558	Mercêdes de Siqueira Mendonça, d. . . . .	26	2
1559	Miguel A. Rinaldi . . . . .	22	1
1560	" Vieira Monteiro . . . . .	489	42
1561	Milciades Luné de Porchat . . . . .	35	3
1562	Militão Nogueira de Carvalho . . . . .	209	18
1563	Minnie Louise Everett, d. . . . .	10	0
1564	Miran Latif . . . . .	1.000	86
1565	Miquelina F. de Campos Camargo, d. . . . .	8	0
1566	Moacyr, f.º de Bernardino José Leite . . . . .	6	0
1567	" Pinto de Moraes, menor . . . . .	1	0
1568	Moysés Marcondes, dr. . . . .	212	18
1569	Murdo Mackenzie . . . . .	25	2
1570	M. V. Levy Frères & Cie. . . . .	10.865	951
<b>N</b>			
1571	National City Bank (The) . . . . .	1	0
1572	Narciso Belli . . . . .	69	6
1573	Nathalio, f.º de d. Justiniana R. M. das Flores . . . . .	1	0
1574	Nathan Mund . . . . .	20	1
1575	" Rollmann . . . . .	121	0
1576	Nelson Foot, menor . . . . .	108	0
1577	Nicoláo Tolentino Piratininga . . . . .	11	0
1578	" Vergueiro Le Cocq, dr. . . . .	22	0
1579	Nicolina, f.º de d. Dulce Alvaro Bueno . . . . .	23	2
1580	Noel Coeroli . . . . .	20	1
1581	Noemia Alves de Camargo, menor . . . . .	11	0
1582	" Barbosa Netto, menor . . . . .	200	0
1583	" Leite da Veiga, d. . . . .	6	0
1584	" f.º de Carlos de Andrade Villares . . . . .	72	6
1585	" de Lara Campos, menor . . . . .	32	2
1586	" Pacheco Alvares Rubião, d. . . . .	3	0
<b>O</b>			
1587	Octacilio Junqueira de Almeida, menor . . . . .	36	3
1588	Octaviano de Almeida Prado . . . . .	100	8
1589	" Pacheco Jordão . . . . .	108	9
1590	Octavio Paes de Barros . . . . .	488	38
1591	" da Silva Prado . . . . .	93	8
1592	Odette, f.º de Antonio A. de Barros Cruz . . . . .	21	0
1593	" Pereira Dias, menor . . . . .	25	0
1594	Odillo, f.º de Joaquim Maynert Kehl . . . . .	3	0

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1595	Odon Lima Cardoso . . . . .	6	0
1596	Oduvaldo Pacheco e Silva . . . . .	0	19
1597	Olga Clemencia Rheingantz da Porciuncula, d.	250	21
1598	" f.ª de Arthur Rodrigues . . . . .	24	2
1599	" de Magalhães Araguaya de Maraude, d.	121	10
1600	" de Sampaio Ferreira, menor . . . . .	1	0
1601	Olinda Farani, d. . . . .	150	13
1602	" Mauraz Cesarino, menor . . . . .	5	0
1603	Olindo Chiaffarelli, menor . . . . .	9	0
1604	Oliva Echer, d. . . . .	18	1
1605	Olivia Guedes Penteado, d. . . . .	8	0
1606	" de Moraes Florence, d. . . . .	60	0
1607	" f.ª de Afrodísio de Sampaio Coelho . . . . .	40	3
1608	" Vasconcellos Meyer, d. . . . .	16	1
1609	Olympia de Almeida Prado Penteado, menor.	97	8
1610	" Cardoso Guimarães, d. . . . .	2	0
1611	" Cerquinho F. de Carvalho, menor . . . . .	15	1
1612	" de Souza Meirelles, d. . . . .	17	1
1613	Olympio Cerquinho Malta, menor . . . . .	35	3
1614	" Pinheiro de Lemos, herança . . . . .	27	0
1615	Ondina, f.ª de Brazílio José Pompeu . . . . .	3	0
1616	" f.ª de Lothario Novaes . . . . .	3	0
1617	Orestes Franceschini . . . . .	5	0
1618	Orosimbo, f.ª de Francisco de Almeida Ferraz	6	0
1619	Oscar, f.ª de Francisco de Almeida Ferraz . . . . .	6	0
1620	" Hoffman, menor . . . . .	13	1
1621	Oscarlino Dias, dr. . . . .	16	1
1622	Osorio de Barros Neves . . . . .	56	4
1623	Oswaldo, f.ª d. Maria X. de Almeida Campos	6	0
1624	" dr. Reynaldo Porchat . . . . .	85	7
1625	" Sampaio . . . . .	50	4
1626	Othilia C. Smith, d. . . . .	42	3
<b>P</b>			
1627	Palmyra Bloch . . . . .	100	8
1628	Paschoal Rotundo . . . . .	36	3
1629	Paul Charles Nathan . . . . .	50	0
1630	" Léfaivre . . . . .	68	5
1631	Paula von Hugo, d. . . . .	108	9
1632	" da Silva Prado, d. . . . .	108	9
1633	Paule-Marie-Louise-Mathilde de Chêrade de Montbron, Comtesse de Saint-Marsault . . . . .	49	4
1634	Paulina Augusta de Barros Campos, d. . . . .	367	31
1635	" de Souza Queiroz, d. . . . .	146	12

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1636	Pauline Arthaut-Berthet, d.	30	2
1637	Paulino H. de Campos	124	10
1638	" Xavier de Azevedo Marques	5	0
1639	Paulo Benevides	6	0
1640	" Baptista de Souza Campos, menor	18	1
1641	" f.º de A. A. Rodrigues Dias, herança.	4	0
1642	" f.º de Francisco A. de Oliveira e Silva	1	0
1643	" Florence	4	8
1644	" Fréin, menor	6	0
1645	" Horta Kesselring, menor	1	0
1646	" Malheiro de Mello, herança	13	1
1647	" Piza de Lara, menor	32	2
1648	" Plinio Barreto, menor	4	0
1649	" da Silva Prado	937	63
1650	Pedro Egdio Aranha Rodovalho	47	4
1651	" de Queiroz Lacerda	12	1
1652	" de Campos Toledo	200	17
1653	" Ferreira Guimarães	63	5
1654	" Gaudino	304	26
1655	" Hannickel Forster	900	73
1656	" Hoenen	6	0
1657	" Jacob Crenm	7	0
1658	" de Moraes Barros	73	6
1659	" Mercadante	5	0
1660	" Pedro Nacarato, dr.	0	8
1661	" Nespoli	3	0
1662	" de Souza Barros, menor	6	0
1663	Persano Pacheco e Silva	82	7
1664	Persio Amaral de Souza	7	0
1665	Pierre Edouard de Calmels Puntis	225	0
1666	" Joseph Gabriel Gizard	106	9
1667	" Marcel Dreyfus, menor	9	0
1668	Philip Hammond	37	3
1669	Plácido Pinto Ribeiro	600	52
1670	Plínio Moreira	15	1
1671	" da Silva Prado	5	0
1672	Polydoro Pinto de Carvalho	23	2
1673	Portador	22.228	0
1674	Priscilla Gomes Viegas	12	1
1675	Prosper Jean Paternot	0	300
1676	Prudent Adolph van Reable	12	1
1677	Prudente de Moraes Filho	92	8
1678	Pulcheria de Araujo Cintra, herança	3	0



Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
<b>Q</b>			
1679	Quiteria Luiza de Souza, d. . . . .	33	2
1680	Quintino, f.º de E. Cardoso de Negreiros .	27	2
<b>R</b>			
1681	Rachel Cesarino, f.ª de Hilario Cesarino .	5	0
1682	Raphael Augusto de Souza Campos, menor .	18	1
1683	" Biltz . . . . .	121	10
1684	" f.º de Joaquim Franco de Mello . . . . .	5	0
1685	" de Souza Passalacqua, menor . . . . .	57	4
1686	Raul, f.º de Joaquim Franco de Mello . . . . .	5	0
1687	" Nogueira Albano . . . . .	0	5
1688	" Ortiz Monteiro . . . . .	57	4
1689	" Ramos de Araujo . . . . .	73	6
1690	" Regis de Oliveira . . . . .	50	4
1691	" de Rezende Carvalho . . . . .	1.012	88
1692	" Soares de Moura . . . . .	30	2
1693	Raymundo Breves, menor . . . . .	5	0
1694	" Ferreira dos Santos . . . . .	48	4
1695	Real e Benemerita Sociedade Portugueza de Beneficencia do Rio de Janeiro . . . . .	32	0
1696	Real Sociedade Portugueza de Beneficencia de Campinas . . . . .	281	24
1697	Recolhimento de N. S. da Luz . . . . .	600	0
1698	Regina de Almeida Prado Penteado, menor .	97	8
1699	" de Oliveira Coutinho, menor . . . . .	16	1
1700	Renato de Andrade Maia . . . . .	12	1
1701	" f.º de E. Cardoso de Negreiros . . . . .	161	14
1702	René Flachfeld . . . . .	136	11
1703	Reynaldo Porchat, dr. . . . .	147	12
1704	Ricardo, f.º de Alberto Lion . . . . .	10	0
1705	" f.º de Carlos de Andrade Villares .	72	6
1706	Richard Thomas Bowly . . . . .	446	38
1707	" W. Gray . . . . .	2	0
1708	Rinaldo Bulcão Giudice . . . . .	2	0
1709	Rita de Cassia Aranha Rodovalho, menor .	47	4
1710	Roberto Armando Durval . . . . .	10	0
1711	" A. W. Sloan . . . . .	30	2
1712	" f.º do Barão de Flaghac . . . . .	17	1
1713	" Emmanuel, f.º de Roberto de Nioac .	27	2
1714	" Hermínio Ferreira, menor . . . . .	4	0
1715	" Hoff, menor . . . . .	11	0
1716	" Schwenger . . . . .	416	36

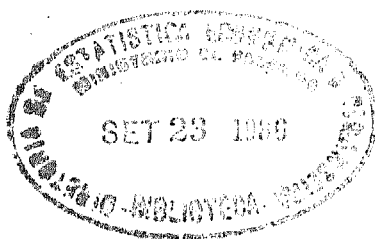
Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1717	Roberts Courtois Lloyd . . . . .	10	0
1718	Rodolpho de Barros . . . . .	2	0
1719	Brenne . . . . .	612	53
1720	"    M. Guimarães . . . . .	30	15
1721	Rodrigo Soares . . . . .	131	11
1722	Roger, f.º do Conde de Legge . . . . .	57	4
1723	Meyer . . . . .	190	16
1724	Rosa Adelaide Aranha, d. . . . .	32	2
1725	" do Coração de Maria, menor . . . . .	29	2
1726	" Farani, d. . . . .	150	13
1727	" Rachel Vicente de Azevedo, menor . . . . .	1	0
1728	" Ubelhard Lemgruber, d. . . . .	157	13
1729	Rose Nicole Dreyfus, menor . . . . .	9	0
1730	Rosina Albano, menor . . . . .	64	0
1731	Rubens, f.º de d. Dulce Alvaro Bueno . . . . .	23	2
1732	Rudolph O. Kesselring . . . . .	0	177
1733	Ruth Ferreira da Costa, menor . . . . .	1	0
1734	" f.º de Antonio Alves de Barros Cruz . . . . .	21	0
1735	" f.º de Juvenal Corrêa de Mello . . . . .	2	0
1736	Ruy Fogaça de Almeida . . . . .	23	2
1737	" de Mendonça, menor . . . . .	38	3
1738	" Sodré, menor . . . . .	4	0
1739	Ruysdael de Freitas Lima . . . . .	56	4
§			
1740	Sabino Machado . . . . .	4	0
1741	Salomon Pompé . . . . .	106	9
1742	Salvador Augusto de Queiroz Telles . . . . .	44	3
1743	Santa Casa de Misericórdia de Campinas . . . . .	318	27
1744	"    "    "    "    " Casa Branca . . . . .	42	3
1745	"    "    "    "    " Rio Claro . . . . .	173	15
1746	"    "    "    "    " São Paulo . . . . .	506	44
1747	"    "    "    "    " Ytú . . . . .	330	28
1748	Santin Gaetano . . . . .	70	6
1749	São Paulo Club . . . . .	207	18
1750	Sara Bocayuva Bulcão, d. . . . .	4	0
1751	Sarah, f.º de d. Irinéa Malta Cardoso . . . . .	1	0
1752	Sebastiana da Luz Quartim, d. . . . .	120	10
1753	" de Paula Machado, d. . . . .	560	48
1754	" Serra Pentecado, d. . . . .	50	50
1755	Sebastião de Campos Cintra . . . . .	31	2
1756	Carlos Duarte . . . . .	11	0
1757	" Ferreira . . . . .	304	26
1758	" de Oliveira, padre . . . . .	12	1

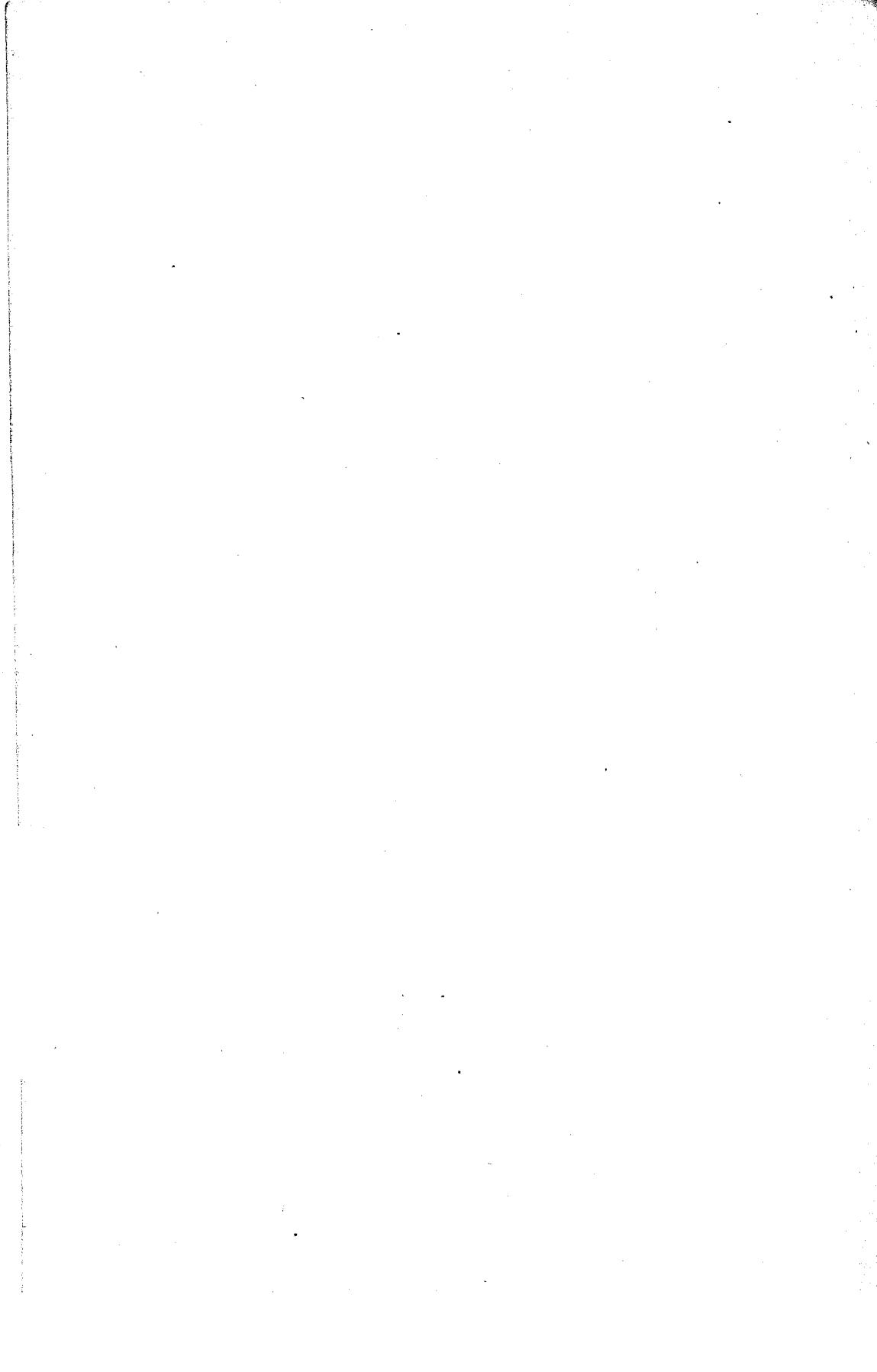
Numero de ordem	N O M E S	Acções integradas	Acções com 20 %
1759	Seraphina Farani, d. . . . .	150	13
1760	Seraphino Sarti . . . . .	147	12
1761	Sergio de Magalhães, menor . . . . .	1	0
1762	Servilio de Abreu Soares . . . . .	17	1
1763	Sibylla Bausch, d. . . . .	92	0
1764	Silvain Weill . . . . .	5	0
1765	Silvana de Andrade Ribeiro, d. . . . .	2	0
1766	Silvestre Candido Ribeiro . . . . .	37	0
1767	Simão Bolivar de Queiroz Aranha. . . . .	122	10
1768	Simeão dos Santos Bomfim . . . . .	69	0
1769	Simon Netter . . . . .	258	22
1770	Simone de Moras, menor . . . . .	138	12
1771	Sizinia de Paula Souza, d. . . . .	100	8
1772	Sociedade Anonyma Leonidas Moreira . . . . .	0	12
1773	" Beneficente dos Emp. da C. Paulista . . . . .	62	5
1774	" de Instr. Popular e Beneficente de Itú . . . . .	263	22
1775	" Mogyana Benef. de Mogy. das Cruzes . . . . .	2	0
1776	" Protectora das Fam. dos Emp. da C. Paulista . . . . .	60	5
1777	" Protectora dos Portuguezes Desvalidos . . . . .	88	7
1778	" Portugueza de Benef. de S. Paulo . . . . .	532	46
1779	Società Italiana di Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1.º . . . . .	5	0
1780	Solange, f.ª do Visconde de La Tour . . . . .	35	3
1781	Sophia Fialho, d. . . . .	80	0
1782	" f.ª de Carlos de Andrade Villares . . . . .	72	6
1783	" Guimarães Lima, d. . . . .	24	0
1784	" Rufina de Oliveira e Silva, d. . . . .	147	0
1785	" Simon, d. . . . .	185	16
1786	" Wilms, d. . . . .	30	2
1787	Sophie Isaure Marquerite Delamain, d. . . . .	13	1
1788	" Gabrielle Bloch, d. . . . .	68	0
1789	Stefano Pessa . . . . .	48	4
1790	Stella de Rezende Villares, d. . . . .	29	0
1791	" f.ª de Francisco de Monlevade . . . . .	1	0
1792	" Hippolyto P. Alves de Araujo, d. . . . .	60	5
1793	" Penteado da Silva Prado, d. . . . .	580	50
1794	Suzanne Broquet, d. . . . .	5	0
1795	Sylvia, f.ª de Francisco Almeida Ferraz . . . . .	6	0
1796	" f.ª de d. Helena Cramer Marques . . . . .	17	1
1797	" f.ª de Waldomiro Fagundes . . . . .	1	0

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1798	Sylvia Ladeira Marques, d. . . . .	18	1
1799	" Pimenta Bueno, d. . . . .	12	1
1800	" Monteiro de Barros Brotero, d. . . . .	6	0
1801	" da Veiga Valladão, d. . . . .	122	10
1802	Sylvio Fernando, f.º de Oscar R. L. de Faria	23	2
1803	" f.º de José de Sampaio Moreira . . . . .	23	2
1804	" de Lara Campos, menor . . . . .	24	2
1805	" de Toledo Piza, menor . . . . .	11	0
<b>T</b>			
1806	Theodomiro de Toledo Piza . . . . .	20	0
1807	Theodora de Souza Leite, d. . . . .	13	1
1808	Theodore Bloch . . . . .	20	1
1809	Theodoro Antunes Maciel . . . . .	50	4
1810	Theophilo Ferreira de Almeida . . . . .	1	0
1811	" Ribeiro de Andrade . . . . .	0	8
1812	Theotônio de Lara Campos Netto, menor . . . . .	24	2
1813	" Piza de Lara, menor . . . . .	32	2
1814	Thereza de Castro Carvalho, d. . . . .	150	13
1815	" da Cunha Salles, d. . . . .	83	0
1816	" Cerquinho F. de Carvalho, menor . . . . .	15	1
1817	" de Jesus Trindade, menor . . . . .	4	0
1818	" Maria de Lima, d. . . . .	6	0
1819	" de Moraes, f.º de José P. de Moraes	11	0
1820	" do Val, d. . . . .	310	26
1821	Thomaz Dias Leite . . . . .	82	7
1822	" f.º de d. Elisa Russel R. de Almeida	27	2
1823	" Vitta . . . . .	248	21
1824	Tito Pacheco . . . . .	10	0
<b>U</b>			
1825	Umbellina Cabral de Vasconcellos, d. . . . .	26	2
1826	" Luiza da Silva Prado, d. . . . .	0	2
1827	União Paulista (A) . . . . .	212	18
<b>V</b>			
1828	Valentina Pompêo do Amaral, d. . . . .	13	1
1829	Valentine Weill, d. . . . .	5	0
1830	Valeriana dos Santos Bomfim, d. . . . .	60	0
1831	Vasco Pinto Bandeira . . . . .	31	2
1832	Vergniaud Neger . . . . .	20	0
1833	Veronica Toralis de Gismenes, menor . . . . .	15	0

Numero de ordem	N O M E S	Ações integradas	Ações com 20 %
1834	Veuve Bariquand, née Julie Josephine Tricot	123	10
1835	" Georges Levy, née Marie T. Bernhein	110	9
1836	" Louis Leib & Cie. . . . .	100	8
1837	" Myrthel Levy . . . . .	30	2
1838	Vicente Gatti . . . . .	50	4
1839	" Melillo . . . . .	167	14
1840	" Paulo Monteiro de Barros . . . . .	2.990	10
1841	" Rodrigues Penteado . . . . .	6	0
1842	Vicentina Mariano da Silva, d. . . . .	100	0
1843	Vicomte Alphonse de la Horie . . . . .	39	3
1844	" Charles de Sait Marsault . . . . .	195	16
1845	" Jean de Montbron . . . . .	100	8
1846	" René Robert Alexandre Marie de Montbron de Chêrade . . . . .	48	4
1847	Vicomtesse de Moras . . . . .	192	16
1848	Victor, f.º de Washington Luiz P. de Souza.	47	4
1849	" Martins de Almeida . . . . .	152	13
1850	" Monteiro de Barros . . . . .	100	0
1851	" de Souza Meirelles . . . . .	121	10
1852	Victoria Christi, d. . . . .	18	1
1853	" Pinto Serva, d. . . . .	181	15
1854	Virgilia Ferreira Coelho, d. . . . .	22	1
1855	" de Oliveira Mendes, d. . . . .	6	0
1856	Virgilio Antonio de Brito . . . . .	130	11
1857	" Rodrigues Alves. . . . .	2.300	200
1858	Virginia de Assis Pacheco, d. . . . .	173	15
1859	Visconde de La Tour . . . . .	793	68
1860	" de Montbron . . . . .	50	4
1861	" de Nova Granada . . . . .	1.477	128
1862	Viscondessa de Elbenne . . . . .	13	1
1863	" de La Tour . . . . .	667	58
1864	" de Montbron . . . . .	2.452	213
1865	" de Nova Granada . . . . .	199	17
1866	" de Soutello . . . . .	269	23
1867	Vitaliano de Almeida Prado . . . . .	18	0
<b>W</b>			
1868	Waldimir Malheiros, menor . . . . .	48	4
1869	Waldomiro Simões, menor . . . . .	3	0
1870	Walter Seng, dr. . . . .	0	27
1871	Washington, f.º de L. L. Guimarães . . . . .	41	3
1872	" Luis Pereira de Souza, dr. . . . .	104	9
1873	Wilhelm Lorentz . . . . .	143	12
1874	Wilhermina Gompertz . . . . .	172	14

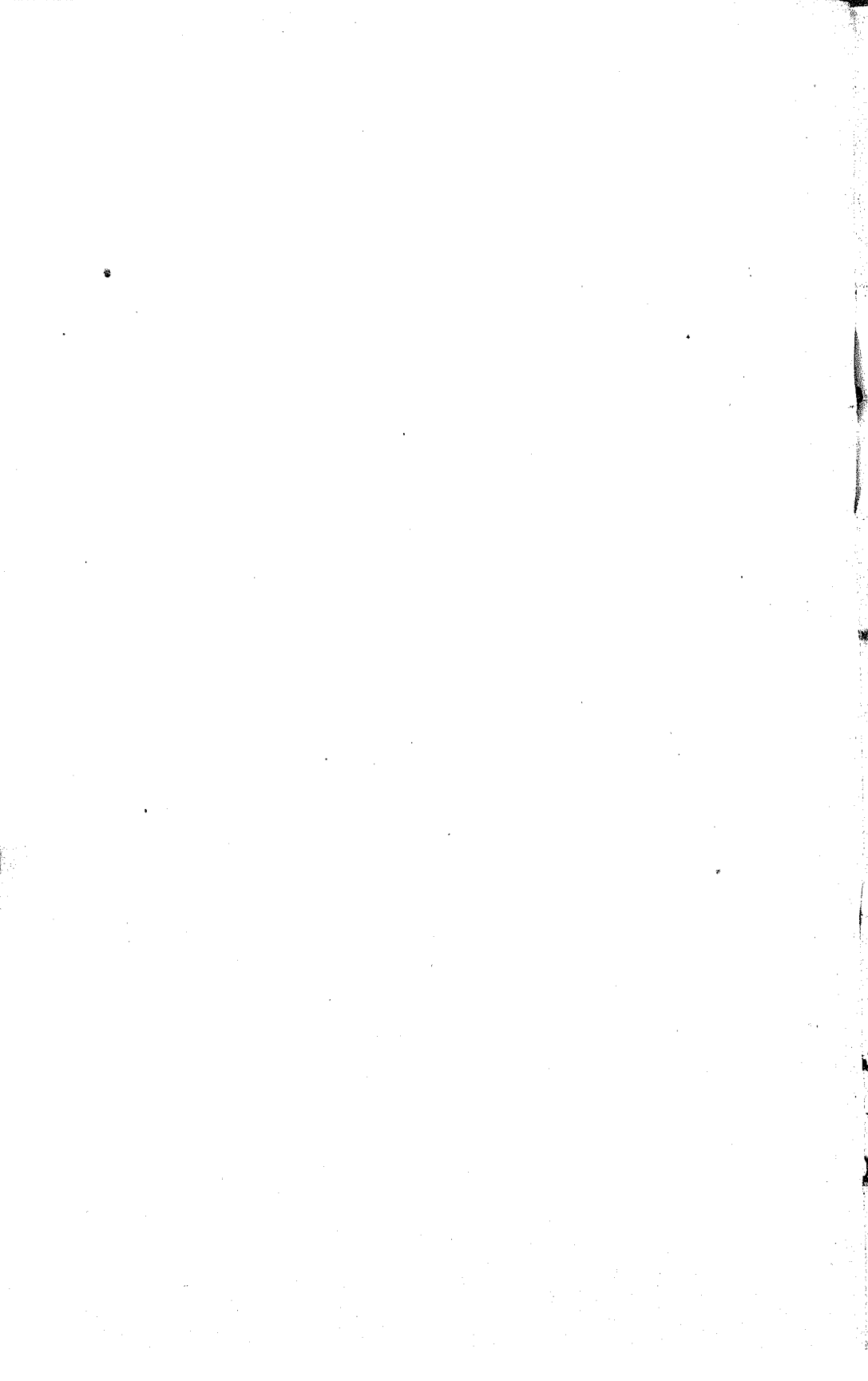
Numero de ordem	NOMES	Ações integradas	Ações com 20 %
1875	William H. Booth . . . . .	115	10
1876	" Mather . . . . .	36	3
1877	" Nielsen . . . . .	78	6
1878	Winifred Grace Hovistendahl, d. . . . .	6	0
1879	Worms & Irmãos . . . . .	41	3
<b>X</b>			
1880	Xavier de La Tour, menor . . . . .	35	3
<b>Y</b>			
1881	Yolanda Franc.ª, f.ª de O. L. Ribeiro de Faria	23	2
<b>Z</b>			
1882	Zuleika, f.ª de Joaquim Pereira . . . . .	9	0
1883	" de Magalhães, menor . . . . .	2	0
1884	Zulmira Bemvinda da Costa Carvalho, d. . . . .	143	12
1885	" de Oliveira Barros, d. . . . .	13	1
		460.000	40.000





RELATORIO  
DO  
INSPECTOR GERAL





## Extensão em trafego

Em 31 de dezembro de 1918 tinha a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, em trafego, a extensão total de 1.289 kms,097, assim distribuidos:

Linhas de 1 m,60 . . .	410 kms,233 (1)	
» » 1 m,00 . . .	828 kms,456	
» » 0 m,60 . . .	50 kms,408	1.289 kms,097

## II

## Contabilidade

### 1.º — Conta de Capital

Durante o anno de 1918 a Inspectoria Geral escripturou em conta de capital a importancia de 862:033\$559, assim discriminada :

Linha e Edificios . . .	518:145\$429	
Locomoção . . . . .	343:888\$130	862:033\$559

### 2.º — Movimento financeiro em geral

Tendo sido a receita geral de . . .	31.409:375\$619
e a despesa correspondente de . . .	18.927:610\$277
o saldo liquido em 1918 foi de . . .	12.481:765\$342

A relação da despesa para a receita é de 60,26 %, tendo sido em 1917 de 51,95 %.

O quadro seguinte mostra a renda liquida da Companhia desde 1872, data da abertura ao trafego do primeiro trecho de linha.

(1) Está incluída a segunda linha do Jundiaby a Campinas, cuja extensão é de 44 kms,042.

Annos	Renda liquida
1872	124.886\$716
1873	390.690\$015
1874	474.658\$483
1875	524.054\$016
1876	641.540\$242
1877	974.679\$864
1878	1.508.451\$790
1879	1.550.138\$951
1880	1.313.378\$103
1881	1.686.650\$011
1882	1.961.981\$374
1883	1.620.717\$349
1884	1.318.371\$658
1885	1.057.151\$436
1886	1.711.288\$585
1887	1.065.402\$245
1888	2.215.663\$095
1889	2.741.282\$081
1890	3.484.385\$534
1891	3.988.245\$538
1892	4.307.382\$615
1893	4.050.491\$578
1894	8.329.442\$159
1895	10.561.761\$667
1896	10.449.210\$110
1897	12.329.066\$910
1898	10.471.000\$980
1899	11.914.107\$323
1900	12.939.589\$419
1901	17.396.831\$199
1902	13.660.483\$875
1903	10.530.552\$202
1904	9.018.518\$223
1905	9.722.840\$262
1906	18.450.395\$294
1907	14.534.422\$699
1908	12.247.441\$064
1909	14.640.009\$665
1910	12.507.685\$955
1911	15.223.923\$884
1912	16.592.722\$193
1913	16.222.081\$384
1914	16.242.876\$700
1915	16.360.953\$959
1916	16.084.441\$417
1917	16.193.807\$227
1918	12.481.765\$942

O quadro synoptico, intercalado entre as paginas 8 e 9, dá a conhecer a formação e distribuição da renda liquida da Companhia nos diversos annos, desde 1872.

O movimento financeiro do trafego foi, em 1918, o seguinte :

Receita . . . . .	30.968.386\$704
Despesa . . . . .	17.817.434\$792
Saldo . . . . .	13.150.951\$912
Relação da despesa para a receita	57,53 %

Constam do quadro a seguir os elementos do movimento financeiro do trafego nos annos de 1918 e 1917:

Especificação	1918	1917
Receita . . . . .	30.968:386\$704	33.310:074\$088
Despesa . . . . .	17.817:434\$792	16.135:216\$787
Saldo . . . . .	13.150:951\$912	17.174:857\$301
Relação por cento da despesa para a receita . . . . .	57,53	48,44

### 3.º — Receita

A receita geral foi de :

Em 1918 . . . . .	31.409:375\$619
Em 1917 . . . . .	33.704:892\$084

Diferença para menos em 1918 2.295:516\$465

Foram arrecadadas mais em 1918 as seguintes importancias, não incluídas na receita geral da Companhia:

Materiaes vendidos e serviços feitos por conta de outras estradas . . . . .	2.195:510\$545
Quotas de despesas com o pessoal nas estações baldeadoras, pagas por outras estradas . . . . .	323:310\$550
Importancias de multas pagas pelo pessoal e dos ordenados não procurados, entregues á Sociedade Beneficente dos Empregados da Companhia Paulista.	25:799\$490
Imposto de transito do Governo Federal.	707:285\$300
Imposto de transito do Governo Estadual	835:687\$600
Total geral. . . . .	4.087:593\$485

A arrecadação de dinheiro nas estações, por conta do trafego de passageiros e de mercadorias, attingiu a . . . 12.969:728\$840, que assim se discrimina:

Trafego de passageiros . . . . .	6.359:270\$640
Trafego de mercadorias . . . . .	6.610:458\$200
	12.969:729\$840

Em 31 de dezembro de 1918 não existia saldo em dinheiro nas estações e os fretes a pagar representavam a importancia de 142:988\$100, sendo 350\$300 do trafego de passageiros e 142:637\$800 do trafego de mercadorias.

A comparação da receita geral da Companhia nos dois ultimos annos consta do seguinte quadro :

NATUREZA	1918	1917	Differença em 1918	
			para mais	para menos
Trafego . . . . .	30.968.386\$704	33.310.074\$088	—	2.341.687\$384
Escriptorio Central. . . . .	440.988\$915	394.817\$996	46.170\$919	—
TOTAL GERAL . . . . .	31.409.375\$619	33.704.892\$084	—	2.295.516\$465

Em 1872 foi inaugurado o trafego no primeiro trecho da linha, entre Jundiahy e Campinas, e a receita geral da Companhia tem sido a seguinte, a começar daquella data :

<b>Annos</b>	<b>Receita</b>
1872	311.148\$940
1873	650.463\$069
1874	758.169\$207
1875	889.414\$782
1876	1.126.189\$760
1877	1.541.836\$645
1878	2.195.525\$850
1879	2.297.935\$790
1880	2.085.239\$370
1881	2.514.466\$920
1882	2.880.373\$995
1883	2.739.948\$200
1884	2.586.301\$750
1885	2.812.352\$950
1886	2.977.410\$510
1887	2.922.222\$683
1888	3.577.121\$476
1889	4.487.396\$469
1890	5.082.383\$149
1891	6.499.157\$909
1892	9.227.635\$114
1893	10.230.964\$064
1894	13.930.608\$544
1895	17.383.811\$641
1896	19.693.127\$477
1897	22.223.833\$853
1898	20.541.985\$830
1899	21.224.577\$150
1900	22.071.945\$269
1901	27.293.917\$132
1902	24.972.799\$117
1903	20.101.754\$102
1904	18.259.883\$130
1905	18.421.280\$525
1906	27.110.074\$320
1907	24.861.763\$568
1908	22.664.421\$802
1909	27.111.851\$729
1910	23.072.010\$089
1911	27.135.300\$222
1912	30.957.439\$941
1913	34.045.510\$848
1914	26.193.812\$863
1915	30.502.984\$262
1916	31.926.225\$203
1917	33.704.892\$084
1918	31.409.375\$619

Consta do quadro a seguir a renda discriminada do trafego de todas as linhas da Companhia nos annos de 1918 e 1917.

	1918		1917		Differenças em 1918	
	Quantidade	Produto	Quantidade	Produto	Quantidade	Produto
	Viajantes (numero)	1.976.889	4.884.310\$170	2.019.246 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4.833.606\$560	+ 42.407 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Valores, bagagens, encomendas e animaes da tabella 9 (tons.)	28.945	1.404.820\$500	27.813	1.326.153\$650	+ 1.132	+ 78.666\$850
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de passageiros (numero)	20.593	110.397\$396	18.292	103.050\$930	+ 2.301	+ 7.346\$460
Mercadorias (Café (tons.)	422.954	11.325.447\$790	534.891	13.754.793\$790	- 111.847	- 2.429.346\$000
Diversas (tons.)	1.033.782	10.938.737\$200	944.706	10.850.250\$240	+ 89.076	+ 86.486\$960
Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de cargas (numero)	295.258	1.334.095\$070	305.660	1.559.262\$780	- 10.402	- 225.167\$710
Telegrammas	544.634	443.025\$162	473.253	355.180\$090	+ 66.381	+ 57.845\$072
Commissão de 4 % sobre a arrecadação de impostos de transito.	—	61.718\$922	—	65.431\$518	—	- 3.712\$596
Trens especiaes	69	39.841\$600	39	13.059\$900	+ 30	+ 26.781\$700
Armazenagens	—	45.840\$800	—	36.132\$000	—	+ 9.708\$800
Estações, armazens, casas, comodos para restaurantes, taxas sobre bandejas, carros, vagões, encerrados, carros-restaurantes, plataformas, trenos, etc.	—	325.594\$600	—	302.075\$210	—	+ 23.519\$390
Diversas outras rendas	—	56.557\$500	—	51.079\$420	—	+ 5.478\$080
Total.	—	30.968.386\$704	—	33.310.074\$088	—	- 2.341.687\$384





# Balanceiro da Companhia Paulista de Estradas de Ferro, desde o seu começo até 31 de dezembro de 1918

da		ANOS	DISTRIBUIÇÃO DA RENDA LIQUIDA																		TOTAL	Importancia despendida com a amortização do empréstimo de £ 2.750.000 emitido em Londres em 1892, para a aquisição da Linha Rio Claro	Valor dos títulos amortizados do empréstimo de £ 2.750.000 emitido em Londres em 1892, para a aquisição da Linha Rio Claro			
Importancias provenientes da liquidação de empréstimos e a varias Companhias	TOTAL		Dividendos			Fundos de reserva	Importancias pagas ao Governo de S. Paulo como restituição de garantia de juros	Saldo do trecho de Campanias a Rio Claro distribuidos pelos respectivos accionistas	Juros, descontos e amortização da divida fluctuante	Juros e amortização do empréstimo de £150.000 emitido em Londres em 1873	Imposto sobre dividendo	Imposto sobre capital	Amortização do empréstimo de £ 2.750.000 emitido em Londres em 1892, para a aquisição da Linha Rio Claro	Juros do empréstimo de £ 2.750.000 emitido em Londres em 1892, para a aquisição da Linha Rio Claro	Abatimento no custo da Linha Fluvial	Abatimento nos preços de compra das linhas Descalvadense e Santa Rita e extincção da conta da Linha para São Sebastião	Importancia levada a conta de capital	Empréstimos a diversas Companhias	Obras novas e augmento de material rodante	Serviço Florestal				Fundo de pensões	Importancia transferida para o anno seguinte	TOTAL
			Importancias distribuidas	Quota por acção	Relação por %																					
280.255\$203	1872	(*) 280.000\$000	11\$200	7,00																			280.255\$203			
390.895\$118	1873	344.000\$000	18\$760	8,57	24.000\$000																		390.895\$118			
497.558\$601	1874	497.000\$000	17\$480	10,30	25.500\$000																		497.558\$601			
533.479\$008	1875	430.000\$000	17\$200	10,11	25.500\$000	25.628\$609																	533.479\$008			
651.075\$090	1876	408.750\$000	16\$150	9,50	25.500\$000	30.009\$554																	651.075\$090			
986.094\$493	1877	606.837\$150	16\$330	9,23	25.500\$000	4.008\$718	87.834\$906																986.094\$493			
1.521.206\$401	1878	1.116.188\$920	18\$070	9,03	23.000\$000	47.306\$917	209.056\$639																1.521.206\$401			
1.568.660\$673	1879	159.248\$720	18\$780	9,39	46.500\$000	73.647\$679	126.949\$980	78.995\$895															1.568.660\$673			
1.342.116\$117	1880	1.983.672\$000	16\$000	8,00	64.488\$728	74.192\$040		279.948\$080				22.818\$517											1.342.116\$117			
1.680.859\$010	1881	1.107.675\$600	18\$400	9,20	117.546\$594	130.897\$473		252.624\$748				125.350\$160											1.680.859\$010			
1.966.276\$907	1882	1.495.739\$380	23\$980	12,00	111.463\$671			188.406\$768				131.493\$930											1.966.276\$907			
1.664.040\$994	1883	1.273.166\$000	20\$000	10,00	121.881\$842			216.985\$890				188.003\$550											1.664.040\$994			
1.352.925\$455	1884	1.189.975\$800	18\$900	9,15	163.966\$604			184.749\$100				136.749\$100											1.352.925\$455			
1.602.365\$627	1885	1.491.835\$000	22\$500	11,25	9.169\$965			141.368\$860				156.361\$780											1.602.365\$627			
1.716.787\$467	1886	1.552.680\$000	19\$000	9,50	12.280\$404			147.177\$940				129.745\$688											1.716.787\$467			
1.669.801\$368	1887	1.528.164\$000	18\$700	9,35	8.294\$982			112.952\$147				106.881\$300											1.669.801\$368			
2.219.260\$398	1888	2.095.146\$000	24\$300	12,15	10.340\$381			126.755\$858				178.894\$147											2.219.260\$398			
2.742.103\$951	1889	2.568.499\$600	20\$900	14,95	16.096\$527			30.521\$391				271.570\$480											2.742.103\$951			
3.561.608\$585	1890	3.408.156\$200	33\$000	16,50	30.521\$391			4.055.167\$079				180.000\$000											3.561.608\$585			
3.988.245\$538	1891	3.779.830\$000	33\$000	16,50	20.257\$485			382.675\$444				210.000\$000											3.988.245\$538			
4.307.382\$615	1892	2.428.000\$000	16\$000	8,00	30.000\$000			689.977\$473				210.000\$000											4.307.382\$615			
4.050.491\$578	1893	678.000\$000	4\$000	2,00	80.800\$000			689.582\$045				210.000\$000											4.050.491\$578			
8.709.784\$987	1894	4.680.000\$000	24\$000	12,00	455.153\$507			6.214\$000				180.000\$000											8.709.784\$987			
10.561.761\$667	1895	6.318.959\$400	30\$000	15,00	819.804\$803							281.300\$667											10.561.761\$667			
10.449.210\$110	1896	5.637.134\$500	24\$000	12,00	476.295\$000							855.774\$170											10.449.210\$110			
12.329.000\$910	1897	6.000.000\$000	20\$000	10,00	471.648\$110							377.885\$460											12.329.000\$910			
14.271.000\$980	1898	4.500.000\$000	15\$000	7,50	23.982\$128							4.055.167\$079											14.271.000\$980			
11.922.224\$394	1899	6.000.000\$000	20\$000	10,00	100.000\$000							180.000\$000											11.922.224\$394			
13.595.777\$692	1900	6.000.000\$000	20\$000	10,00	300.000\$000							210.000\$000											13.595.777\$692			
20.021.265\$054	1901	8.045.702\$400	24\$000	12,00	100.000\$000							281.599\$584											20.021.265\$054			
18.158.585\$925	1902	8.360.894\$400	24\$000	12,00	100.000\$000							292.631\$300											18.158.585\$925			
14.548.440\$290	1903	7.232.180\$000	20\$000	10,00	100.000\$000							253.126\$300											14.548.440\$290			
12.040.438\$504	1904	6.000.000\$000	16\$000	8,00	50.000\$000							171.000\$000											12.040.438\$504			
12.732.169\$763	1905	6.000.000\$000	16\$000	8,00	50.000\$000							171.000\$000											12.732.169\$763			
21.471.306\$535	1906	9.000.000\$000	24\$000	12,00	1.200.000\$000							150.000\$000											21.471.306\$535			
16.114.506\$820	1907	7.750.000\$000	20\$000	10,00	200.000\$000							225.000\$000											16.114.506\$820			
15.408.188\$344	1908	8.000.000\$000	20\$000	10,00	200.000\$000							198.750\$000											15.408.188\$344			
17.642.560\$579	1909	8.000.000\$000	20\$000	10,00	200.000\$000							200.000\$000											17.642.560\$579			
17.588.863\$314	1910	8.000.000\$000	20\$000	10,00	200.000\$000							200.000\$000											17.588.863\$314			
20.210.854\$278	1911	9.600.000\$000	24\$000	12,00	200.000\$000							240.000\$000											20.210.854\$278			
21.196.232\$641	1912	9.600.000\$000	24\$000	12,00	200.000\$000							240.000\$000											21.196.232\$641			
19.288.929\$299	1913	9.600.000\$000	24\$000	12,00	200.000\$000							240.000\$000											19.288.929\$299			
17.117.767\$236	1914	9.999.154\$000	22\$000	11,00	200.000\$000							240.000\$000											17.117.767\$236			
16.579.246\$863	1915	8.280.000\$000	18\$000	9,00	200.000\$000							414.000\$000											16.579.246\$863			
18.115.281\$940	1916	10.120.000\$000	22\$000	11,00	200.000\$000							506.000\$000											18.115.281\$940			
18.136.593\$138	1917	9.200.000\$000	20\$000	10,00	200.000\$000							240.000\$000											18.136.593\$138			
15.210.527\$002	1918	9.200.000\$000	20\$000	10,00	200.000\$000							240.000\$000											15.210.527\$002			

80.000\$000 e de 454.200\$000, em que tinham sido arbitradas as respectivas concessões nas escripturas de compra.

endos anteriores foram pagos nas seguintes datas:

os juros vencidos nos bancos onde eram depositados os dinheiros provenientes das chamadas de capital.







Consta do quadro seguinte a receita média do tráfego nos dois ultimos annos por trem e vehiculo-kilometro:

Unidades	1918	1917
Trem-kilometro . . . . .	5\$102	5\$528
Vehiculo-kilometro . . . . .	\$295	\$301

A receita em 1918, proveniente do tráfego de passageiros e mercadorias, pôde ser assim discriminada:

Trafego proprio da Paulista . . . . .	4.575:090\$262
Trafego estranho. . . . .	14.431:391\$820

Somma. . . . . 19.006:482\$082

**Trafego em transito:**

Mogyana (via Campinas) . . . . .	2.986:015\$060
» ( » Baldeação) . . . . .	61:388\$410
» ( » Guataparã) . . . . .	58:661\$400
» ( » Pontal) . . . . .	10:542\$040
Companhia Campineira de Tração, Força e Luz. . . . .	41:651\$270
Funilense . . . . .	66:532\$840
Itatibense . . . . .	36:222\$150
São Paulo Northern Railroad Company (via Araraquara) . . . . .	3.143:551\$390
São Paulo Northern Railroad Company (via Ribeirão Bonito) . . . . .	376\$070
Douradense (via Ribeirão Bonito) . . . . .	1.864:812\$710
» ( » Araraquara) . . . . .	3:376\$820
São Paulo-Goyaz (via Bebedouro) . . . . .	1.301:557\$170
» ( » Passagem) . . . . .	437:326\$910
Melhoramentos de Monte Alto . . . . .	333:071\$050
Noroeste do Brazil . . . . .	1.154:297\$590
São Paulo-Minas (via Campinas) . . . . .	60:503\$050
» ( » Baldeação) . . . . .	8\$900
» ( » Guataparã) . . . . .	626\$250
Sorocabana (via Itaipé) . . . . .	13:992\$200
» ( » Agudos) . . . . .	77\$820

Somma do transito. . . . . 11.574:591\$100

Total geral . . . . . 30.581:073\$182

Todo o tráfego das linhas que não pertencem à Companhia Paulista, em transito por ella, apenas concorreu em 1918 com 11.574:591\$100 ou 36,85 % da receita total no valor de 31.409:375\$619.

Da importancia de 11.574:591\$100 e da relação de 36,85 % acima referidas cabem à Companhia Mogyana 3.116:606\$910 e 9,92 %.

As differentes verbas da receita do trafego, comparadas com o total, dão as seguintes relações por cento nos dois ultimos annos :

VERBAS	1918	1917
	Viajantes . . . . .	15,8
Bagagens, encommendas, etc. . . . .	4,5	4,0
Animaes das tabellas 10 e 11. . . . .	4,7	5,1
Mercadorias { Café . . . . .	36,6	41,3
{ Diversas . . . . .	35,3	32,6
Telegrammas . . . . .	1,4	1,1
Outras verbas. . . . .	1,7	1,4
Total. . . . .	100,0	100,0

Constam do seguinte quadro a receita média e por unidade de percurso dos viajantes, bagagens e encommendas, valores, animaes e mercadorias, nos dois ultimos annos :

VERBAS	Embarcados		Referidos a 1 km.	
	1918	1917	1918	1917
Viajantes . . . . .	2\$471	2\$394	\$040	\$040
Valores, bagagens, encommendas e animaes da tabella 9. . . . .	48\$534	47\$681	\$494	\$499
Animaes das tabellas 10 e 11 . . . . .	4\$573	5\$224	\$022	\$021
Mercadorias { Café . . . . .	26\$777	25\$719	\$160	\$158
{ Diversas . . . . .	10\$579	11\$485	\$066	\$070

## § 1.º — Passageiros

A distribuição dos passageiros e da respectiva receita pelo trafego proprio, estranho e em transito, relativamente aos dois ultimos annos, consta do quadro a seguir :

Natureza do trafego	1918				1917			
	1.ª Classe		2.ª Classe		1.ª Classe		2.ª Classe	
	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita
Proprio . . . . .	280.270	1.110:878\$20	1.228.606 <sup>1/2</sup>	1.652:399\$010	314.019	1.100.714\$850	1.229.746	1.645:967\$810
Estranho { Despachado Recebido	69.372 <sup>1/2</sup>	926:335\$150	117.719 <sup>1/2</sup>	702:988\$220	70.641	904:597\$000	118.652	707:958\$360
	63.247 <sup>1/2</sup>		90.498 <sup>1/2</sup>		63.052		96.817	
Em transito . . . . .	58.261 <sup>1/2</sup>	277:987\$260	68.913	218:776\$710	54.707	255:942\$210	71.682 <sup>1/2</sup>	218:126\$330
Total . . . . .	471.151 <sup>1/2</sup>	2.315:186\$230	1.505.737 <sup>1/2</sup>	2.569:113\$940	502.419	2.261:553\$560	1.516.877 <sup>1/2</sup>	2.572:052\$000

No ultimo decennio o numero e a receita dos passageiros transportados foram :

ANOS	1. <sup>a</sup> Classe		2. <sup>a</sup> Classe		EM GERAL	
	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita
1909	242.136	1.060:728\$200	885.732	1.476:900\$870	1.127.868	2.537:629\$070
1910	272.992,5	1.264:791\$180	972.759,5	1.631:661\$440	1.245.752	2.896:452\$620
1911	363.970,5	1.732:435\$030	1.158.562,5	2.052:632\$840	1.522.533	3.785:067\$870
1912	492.950,5	2.325:418\$350	1.564.367,5	2.746:202\$530	2.057.318	5.071:620\$880
1913	555.554,5	2.537:454\$140	1.857.211,5	3.318:334\$050	2.412.772	5.855:788\$190
1914	473.381,5	2.042:837\$650	1.547.852,5	2.714:807\$270	2.021.234	4.757:644\$920
1915	447.145	1.873:390\$580	1.428.337	2.273:624\$180	1.875.482	4.147:014\$760
1916	497.509,5	2.103:969\$880	1.499.785	2.428:451\$900	1.997.294,5	4.532:421\$780
1917	502.419	2.261:553\$560	1.516.877,5	2.572:052\$000	2.019.296,5	4.833:605\$560
1918	471.151,5	2.315:196\$230	1.505.737,5	2.569:113\$940	1.976.889	4.884:310\$170

### Immigrantes

Continúa a Companhia Paulista a fazer o transporte gratuito de immigrants para o interior do Estado, tendo sido ella quem iniciou tal pratica, em 1882.

Durante o anno de 1918 o movimento foi de 10.868 immigrants, cujas passagens importariam em 57:198\$830.

O numero de immigrants transportados gratuitamente desde 1882 até 31 de dezembro de 1918 é de 711.633 e a importancia que deixou de ser cobrada é igual a 3.502:531\$000.



**§ 2.º — Animaes das tabellas 10 e 11 — Valores, bagagens,  
encomendas e animaes da tabella 9**

Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de passageiros

Natureza do trafego	1918				1917			
	TABELLA 10		TABELLA 11		TABELLA 10		TABELLA 11	
	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita
Proprio . . . . .	5.330	6.219\$500	8.051	27.392\$600	4.926	6.424\$900	2.772	27.778\$400
Estranho { Despachado	2.819	9.367\$390	8.582	50.169\$870	2.369	8.121\$060	2.945	46.638\$570
Em transitio . . . . .	1.112		1.641		1.044		1.617	
	1.499	3.019\$669	1.759	14.288\$370	1.254	2.054\$570	1.365	12.003\$230
TOTAL . . . . .	10.760	18.546\$550	9.833	91.850\$840	9.593	16.630\$730	8.699	86.420\$200

**Animaes das tabellas 10 e 11 em trens de cargas**

Natureza do trafego	1918				1917			
	TABELLA 10		TABELLA 11		TABELLA 10		TABELLA 11	
	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita	Numero	Receita
Proprio . . . . .	14.151	14:162\$400	5.566	35:305\$000	8.993	11:408\$600	8.288	63:250\$700
Estranho { Despachado . . . . .	6.406	27:647\$800	151.086	1.102:423\$960	5.283	24:318\$010	189.755	1.359:375\$740
Em transito . . . . .	15.418		1.655		148:631\$210		12.998	
	7.986	5:924\$700	92.990			14:839\$150	66.544	116:070\$680
TOTAL . . . . .	43.961	47:734\$900	251.297	1.286:360\$170	38.093	50:565\$760	267.567	1.538:697\$020

## Valores, bagagens, encomendas e animaes da tabella 9

Natureza do trafego	1918		1917	
	Kilos	Receita	Kilos	Receita
Proprio	9.282.453	316.384\$500	9.037.040	298.548\$700
Estranho	6.009.747	667.642\$670	5.652.141	649.362\$450
	4.002.446		4.025.203	378.242\$500
Em transito.	9.650.273	420.793\$330	9.098.685	
	Total	28.944.919	1.404.820\$500	1.326.158\$650

### § 3.º — Mercadorias

Natureza do trafego	1918			1917		
	Kilos	Receita	Diversas	Kilos	Receita	Diversas
Proprio	8.747.438	71.887\$000	210.002.263	10.879.890	90.875\$900	217.863.212
	141.229.184	5.402.367\$100	5.381.620\$970	207.655.969	7.737.596\$110	173.884.887
782.163	849.596			177.709.137		
Estranho	272.195.678	5.851.193\$690	418.454.794	315.385.065	5.926.321\$790	375.248.863
	492.954.463	11.525.447\$790	1.033.781.656	534.800.520	13.754.793\$790	944.706.099
Total						

Constam do quadro seguinte as quantidades de animaes, bagagens, etc., e mercadorias transportadas, e as respectivas receitas, no ultimo decennio:

ANNOS	Animaes das tabellas 10 e 11		Bagagens, etc.		Mercadorias	
	Numero	Receita	Toneladas	Receita	Toneladas	Receita
1909	47.534	188.302\$870	13.845	600.231\$470	1.121.266	22.742.071\$480
1910	48.430	191.158\$810	14.596	682.620\$840	1.050.493	18.252.234\$600
1911	77.733	416.741\$680	17.578	887.741\$470	1.196.722	21.197.280\$180
1912	110.736	613.629\$900	23.755	1.191.840\$400	1.415.139	22.798.733\$750
1913	97.228	476.846\$490	27.623	1.362.973\$860	1.541.263	25.391.470\$164
1914	71.075	256.514\$410	24.131	1.050.103\$250	1.267.277	19.181.891\$465
1915	106.559	464.968\$960	22.744	1.023.269\$920	1.357.387	24.000.632\$961
1916	218.658	1.102.823\$260	26.444	1.187.748\$250	1.404.415	44.064.552\$500
1917	323.952	1.692.313\$710	27.313	1.326.153\$650	1.479.507	24.605.044\$030
1918	315.851	1.444.492\$460	28.945	1.404.820\$500	1.456.736	22.262.184\$990

No fim deste relatório encontra-se um quadro com o «Movimento Geral de Estatística do anno de 1918», no qual são discriminadas as quantidades e respectivas receitas dos diversos productos ou generos transportados pela Estrada, de accordo com a natureza do trafego e com as diversas tabellas da tarifa.

Consta do seguinte quadro a procedencia do café transportado em

1918 nas linhas da Companhia Paulista:

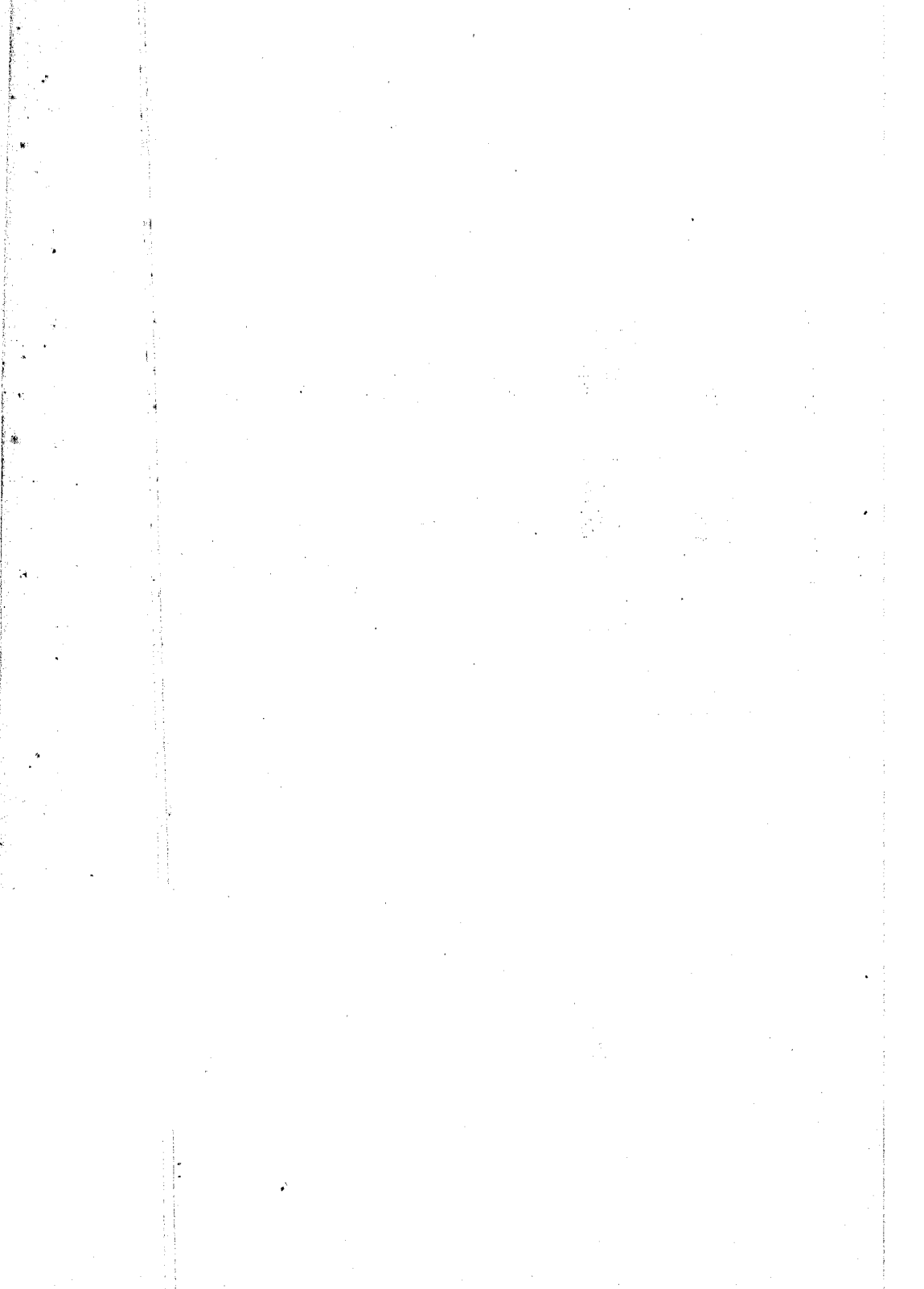
Estações	Recebido Kilos	Despachado Kilos	Recetta
Jundiaby	48.171	803	526\$250
Louveira	—	621.651	2.362\$200
Rocinha	1.498	1.292.545	6.787\$460
Vadinhos	8	2.924.798	20.139\$230
Campinas	93.720	7.558.046	81.263\$690
Bom Vista	—	277.231	2.566\$770
Jacuba	45	33.504	129\$770
Rebouças	762	850.253	7.339\$190
Nova Odessa	241	153.057	1.185\$960
Santa Barbara	1.240	478.200	6.824\$270
Villa Americana	9.641	25.333	346\$040
Tati	—	322.397	3.875\$140
Limreira	717	3.894.629	84.122\$650
Cordeiro	105	1.077.735	25.089\$570
São Bento	120	579.822	12.978\$170
Leme	2.532	1.277.855	34.110\$400
Sonza Queiroz	62	429.782	11.341\$130
Pirassununga	425	1.324.939	37.672\$280
Porto Ferreira	101	1.130.649	33.686\$230
Descalvado	1.210	2.142.140	65.945\$990
Santa Gertrudes	595	1.698.638	22.508\$680
Rio Claro	347	2.674.329	72.363\$290
Batoy	2.162	930.212	61.712\$130
Itapeva	—	535.320	100.091\$770
Gratuna	—	108.943	23.779\$470
Ityrapina	91.364	60.379	14.043\$780
Conde do Pimbal	30	434.086	1.767\$790
São Carlos	68	723.033	62.566\$10
Emas	146.999	575.413	11.759\$710
Baguassu	181	1.432.819	23.598\$700
Santa Silveira	65	170.910	20.995\$680
Palmeiras	—	651.007	51.928\$370
Santa Veridiana	479	2.758.811	5.896\$670
Morro Grande	—	1.642.815	21.421\$190
Ferraz	679	1.880.714	98.481\$650
Corumbataty	124	1.880.714	61.057\$220
Anapolis	62	1.049.754	71.763\$790
Oliveiras	—	24.771	20.848\$870
Visconde do Rio Claro	—	339.995	51.8890
Itaté	47.352	1.328.287	11.163\$550
Fortaleza	25	278.114	43.432\$480
Ouro	21	56.717	8.518\$160
Araçuaçu	2	1.875.433	688\$330
Americo Braziliense	2	1.059.446	66.951\$300
Santa Lucia	131	1.272.004	36.071\$740
Rincão	516	2.850.778	48.233\$260
Motuca	28.207	1.910.917	116.604\$730
Hammond	8.082	2.142.924	78.963\$610
Guariba	—	919.773	81.980\$980
Corrego Rico	58	475.568	25.473\$270
Jaboticabal	28.170	1.633.813	17.490\$190
Graminha	—	954.224	74.257\$820
Ibitirama	40.000	797.472	44.180\$910
Tayuva	90.240	1.173.498	37.134\$690
Andes	20.590	1.335.517	111.443\$940
Mandembó	1.043	4.737.985	56.458\$500
Collina	60	2.945.902	63.149\$550
Palmar	2.221	2.945.902	238.400\$850
Barretos	60	4.127.713	145.929\$920
Campo Alegre	22.746	588.785	209.617\$880
Brotas	331	2.288.160	80.477\$160
Espraiado	11.673	631.067	80.894\$270
Torrinha	102	368.450	8.200\$710
Ventania	120	747.564	9.786\$460
Dois Corregos	290	508.387	25.962\$400
Mineiros	—	1.051.149	17.678\$190
Banhário	—	2.056.620	39.191\$870
Jahú	6.414	994.761	81.413\$650
Saldanha Maranhão	—	2.914.947	40.104\$630
Capim fino	—	657.332	128.941\$340
Falcão Filho	—	1.141.448	27.859\$590
Campes Salles	16	13.501.868	49.399\$210
Ignatemy	35	310.403	613.007\$160
Ayrosa Galvão	30.879	909.572	10.343\$880
Pedernheiras	920	909.572	29.178\$160
Piatan	—	961.203	30.660\$790
S. Paulo dos Agudos	—	2.124.829	73.520\$530
Taperoá	—	896.267	31.626\$820
Itaquí	—	313.511	11.138\$290
Batalha	—	2.010.279	94.167\$510
Piratininga	—	22.552	74\$100
Guayamaz	232	187.811	3.651\$380
Bauri	35	1.185.110	45.071\$610
Babylonia	959	355.939	10.933\$890
Floresta	—	81.407	2.848\$000
Canchina	—	1.829.833	75.155\$210
Capão Preto	—	69.028	243\$980
Agua Vermelha	114	1.094.546	18.642\$550
Ararahy	—	771.964	41.677\$620
Alfredo Ellis	—	359.681	27.099\$630
Santa Eudoxia	501	274.518	8.334\$360
Angico	80	1.916.274	65.291\$790
Moujolinho	—	447.470	10.668\$970
Jacaré	—	289.444	12.064\$620
Santo Ignacio	365	915.493	36.973\$270
Ribeirão Bonito	32	133.945	3.735\$440
Guatapará	50	905.367	33.354\$800
Guarany	27.600	984.308	37.440\$480
Martinho Prado	—	484.825	17.399\$710
Barrinha	447	1.780.898	72.461\$330
Macono	298	2.880.146	128.138\$760
Passagem	16	2.943.935	132.118\$030
Cascalho	301	2.985.739	133.567\$630
Pontal	5.055	986.403	45.362\$950
Ibó	241	79.187	4.292\$310
Tombadouro	61	429.258	20.733\$940
Santa Rita	2.489	724.518	31.765\$350
Santa Olivia	—	3.283.861	165.369\$900
Moema	—	112.120	4.215\$250
Pantano	—	404.953	17.163\$130
Aurora	—	1.546.045	59.551\$200
Somma	782.163	862.844	20.241\$280
Somma	149.976.622	—	23.268\$290
Somma	—	—	45.362\$950
Somma	—	—	30.684\$480
Somma	—	—	84.138\$280
Somma	—	—	5.474.234\$100

De outras linhas para as estações ou extranho recebido

Bragantina	—	60	—
Sorocabana	—	3.066	—
" (via Itaicy)	—	4.260	—
Itatibense	—	18.269	—
Funilense	—	332	—
Cia. Campineira de Tracção, Força e Luz.	—	617	—
Mogyana (via Campinas)	—	43.500	—
" (via Baldeação)	—	5.939	—
" (via Guatapará)	—	34.869	—
" (via Pontal)	—	671	—
São Paulo e Minas (via Baldeação)	—	142	—
São Paulo Northern Railroad Co.	—	205.041	—
Donrudo	—	95.258	—
São Paulo-Goyaz (via Bebedouro).	—	248.115	—
" (via Passagem)	—	34.064	—
Cia. Melhoramentos de Monte Alto	—	33.412	—
Noroeste do Brazil	—	52.041	—
Mogyana (via Pontal-Passagem-Bebedouro).	—	451	—
S. Paulo-Goyaz (via Passagem-Bebedouro).	—	105	—
Sorocabana (via Agudos)	—	1.451	—
Somma	—	782.163	—
Somma	—	149.976.622	—

De outras linhas para outras linhas ou extranho em transitio

Sorocabana (via Itaicy)	—	139	45.600
Mogyana (via Campinas)	—	168.880.492	1.719.682\$800
" (via Baldeação)	—	1.367	66\$800
" (via Guatapará)	—	23.702	562\$370
" (via Pontal)	—	3.331	21\$670
Cia. Campineira de Tracção, Força e Luz.	—	2.840.286	29.469\$830
Funilense	—	874.637	8.915\$760
Itatibense	—	1.971.271	5.075\$000
São Paulo e Minas (via Campinas)	—	5.408.035	54.606\$700
São Paulo Northern Railroad Co.	—	25.180.817	1.451.495\$780
Donrudo	—	28.206.107	1.134.316\$960
São Paulo-Goyaz (via Bebedouro).	—	15.171.665	736.338\$490
" (via Passagem)	—	2.860.008	141.323\$350
Cia. Melhoramentos de Monte Alto	—	4.297.066	216.171\$250
Noroeste do Brazil	—	6.476.754	293.036\$230
Somma	—	272.195.678	5.851.193\$690
Somma	—	422.954.463	11.825.417\$790
Total Geral	782.163	—	—



### 3.º — Despesa

A despesa geral da Companhia foi de:

Em 1918 . . . . .	18.927:610\$277
Em 1917 . . . . .	17.511:084\$857
Diferença para mais em 1918 . . . . .	1.416:525\$420

### Comparação da despesa nos dois ultimos annos

Natureza	1918	1917	Diferenças em 1918	
			para mais	para menos
Todas as linhas . . . . .	17.817:434\$792	16.135:216\$787	1.682:218\$005	—
Escritorio Central . . . . .	1.110:175\$486	1.373:868\$070	—	265:692\$585
TOTAL GERAL. . . . .	18.927:610\$277	17.511:084\$857	1.416:525\$420	—

A despesa geral da Companhia, anno por anno, desde 1872, consta do quadro seguinte:

<b>Annos</b>	<b>Despesas</b>
1872	186:262\$224
1873	259:823\$154
1874	283:510\$724
1875	365:360\$766
1876	484:649\$218
1877	567:156\$781
1878	687:074\$060
1879	747:796\$339
1880	771:861\$267
1881	877:816\$909
1882	918:392\$621
1883	1.119:230\$851
1884	1.267:930\$192
1885	1.155:201\$514
1886	1.266:121\$925
1887	1.256:820\$448
1888	1.361:457\$781
1889	1.746:114\$388
1890	1.597:997\$615
1891	2.510:912\$371
1892	4.920:252\$529
1893	6.180:472\$486
1894	5.601:166\$385
1895	6.822:049\$974
1896	9.193:917\$367
1897	9.894:766\$943
1898	10.070:984\$850
1899	9.310:469\$827
1900	9.132:355\$850
1901	9.897:085\$933
1902	11.303:315\$242
1903	9.571:201\$900
1904	9.241:364\$907
1905	8.698:431\$263
1906	8.659:739\$026
1907	10.327:340\$869
1908	10.416:979\$838
1909	12.471:484\$164
1910	10.504:324\$134
1911	11.911:376\$338
1912	14.364:717\$748
1913	17.823:429\$464
1914	13.950:936\$163
1915	14.142:030\$303
1916	15.841:783\$786
1917	17.511:084\$857
1918	18.927:610\$277



As despesas de custeio em 1918 são assim discriminadas em Pessoal, Material e Contas, pelos diversos departamentos da Administração:

Verbas da despesa	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Inspectoria Geral, Estatística, Contadoria e Almo- xarifado . . . . .	714.814\$800	26.948\$280	—	741.762\$880
Trafego . . . . .	3.557.288\$420	350.261\$999	160.388\$680	4.068.139\$099
Telegrapho . . . . .	723.222\$240	91.176\$521	5.722\$100	820.120\$861
Locomoção . . . . .	3.683.080\$120	3.649.910\$078	69.486\$700	9.402.426\$898
Linha e Edificios . . . . .	1.595.882\$450	680.594\$771	20.009\$450	2.296.486\$671
Aluguel de carros, vagoes, encerrados, baldeações, etc.	—	—	97.353\$306	97.353\$306
Contadoria Central e Commissão de Tarifas . . . . .	—	—	109.012\$750	109.012\$750
Taxas de exgotto e consumo d'agua . . . . .	—	—	27.081\$300	27.081\$300
Diversas. . . . .	—	—	255.101\$027	255.101\$027
Total . . . . .	10.274.287\$880	6.798.891\$649	744.255\$313	17.817.434\$792

As despesas de Pessoal e Material, discriminadas pelas diversas repartições e referentes ao ultimo quinquennio constam do quadro seguinte:

ANNO	Inspectoria Geral		Trafego e Telegrapho		Locomoção		Linha e Edificios		T O T A E S	
	Contadoria-Almoxarifado									
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
1914	683:420\$680	12:847\$130	3:203:561\$740	279:048\$220	2:785:360\$810	3:419:309\$410	1:441:288\$575	555:312\$947	8:155:616\$805	4:267:017\$707
1915	596:820\$120	24:173\$060	3:315:540\$680	232:575\$180	2:798:960\$840	3:487:919\$430	1:593:070\$350	511:337\$494	8:304:406\$940	4:273:400\$064
1916	635:893\$250	35:951\$446	3:520:937\$310	397:972\$405	2:932:807\$720	4:329:092\$499	1:728:857\$080	657:254\$516	8:898:567\$360	5:120:278\$866
1917	679:202\$710	22:539\$890	3:883:575\$303	394:464\$320	3:369:569\$500	4:959:049\$376	1:533:122\$379	612:224\$523	9:471:469\$792	5:986:283\$609
1918	714:314\$500	26:948\$260	4:280:510\$660	441:433\$520	3:633:080\$120	5:649:910\$078	1:562:882\$450	680:394\$771	10:274:257\$830	6:798:391\$649

O quadro seguinte mostra a receita, a despesa, o saldo e o coeficiente do trafego (relação por cento da despesa para a receita) das linhas da Companhia Paulista, desde o anno de 1872, quando foi entregue ao trafego o seu primeiro trecho de linha :

Annos	Receita	Despesa	Saldo	Coeficiente
1872	311:101\$740	182:152\$194	128:949\$540	59
1873	648:360\$351	248:903\$619	399:450\$732	38
1874	748:441\$087	274:841\$219	473:599\$868	36
1875	885:431\$432	357:490\$141	527:941\$291	40
1876	1.120:363\$974	474:299\$977	646:063\$997	42
1877	1.465:561\$433	543:806\$325	921:755\$108	37
1878	1.915:581\$380	667:300\$460	1.248:280\$920	35
1879	2.018:700\$150	715:719\$411	1.302:980\$739	35
1880	1.827:706\$860	697:327\$639	1.130:370\$221	38
1881	2.190:352\$950	839:408\$371	1.351:444\$579	38
1882	2.523:613\$355	892:453\$480	1.631:159\$875	35
1883	2.557:794\$150	1.061:730\$660	1.496:063\$490	42
1884	2.585:623\$870	1.058:942\$610	1.526:681\$260	41
1885	2.804:399\$110	1.105:021\$370	1.699:377\$740	39
1886	2.971:615\$360	1.211:639\$070	1.759:975\$190	41
1887	2.912:461\$460	1.205:377\$230	1.707:084\$230	41
1888	3.546:322\$750	1.291:035\$930	2.255:296\$820	36
1889	4.233:308\$210	1.552:791\$531	2.710:516\$679	36
1890	5.034:721\$605	1.493:316\$628	3.541:404\$977	30
1891	6.426:353\$460	2.378:078\$119	4.048:275\$341	37
1892	9.147:890\$759	4.705:823\$431	4.442:067\$328	51
1893	10.145:058\$200	5.788:100\$683	4.356:957\$517	57
1894	13.910:095\$020	5.409:489\$896	8.500:605\$124	39
1895	17.220:546\$930	6.560:033\$974	10.660:512\$956	38
1896	19.615:025\$659	8.785:444\$953	10.829:580\$706	45
1897	22.075:138\$670	9.488:556\$074	12.586:582\$596	43
1898	20.373:771\$010	9.924:069\$530	10.449:701\$480	49
1899	21.165:370\$403	9.152:592\$341	12.012:778\$062	43
1900	22.014:918\$890	8.934:499\$702	13.080:419\$188	41
1901	27.245:642\$940	9.702:459\$103	17.543:183\$837	36
1902	24.890:868\$030	11.119:618\$569	13.771:249\$461	45
1903	20.058:932\$130	9.364:048\$091	10.694:884\$039	47
1904	18.228:291\$850	9.081:071\$378	9.147:220\$472	50
1905	18.403:535\$617	8.530:448\$473	9.873:087\$144	46
1906	27.073:480\$090	8.411:590\$355	18.661:895\$735	31
1907	24.540:944\$463	9.792:001\$410	14.748:943\$053	40
1908	22.365:419\$710	9.968:476\$053	12.396:943\$657	45
1909	26.496:794\$118	11.686:958\$596	14.809:835\$522	44
1910	22.490:990\$129	10.125:188\$768	12.365:801\$361	45
1911	26.827:173\$502	11.341:378\$183	15.485:795\$319	42
1912	30.563:447\$291	13.662:534\$097	16.899:913\$194	45
1913	33.789:009\$598	16.408:356\$078	17.380:653\$520	49
1914	25.799:900\$533	12.992:055\$593	12.807:844\$940	50
1915	30.198:933\$812	13.133:163\$928	17.065:819\$884	44
1916	31.556:914\$573	14.950:625\$322	16.606:289\$251	47
1917	33.310:074\$088	16.135:216\$787	17.174:857\$301	48
1918	30.968:386\$704	17.817:434\$792	13.150:951\$912	58

O quadro seguinte mostra a discriminação da despesa geral em 1918 e 1917 pelas diversas unidades :

UNIDADES	1918	1917
Trem-kilometro . . . . .	3\$118	2\$906
Vehiculo-kilometro . . . . .	\$180	\$174
Tonelada-kilometro de peso util . . . . .	\$057	\$056

As despesas totaes em 1918 da Inspectoria Geral, Repartição de Estatística, Contadoria e Almozarifado, se distribuem do seguinte modo :

Repartições	Pessoal	Material	Total
Inspectoria Geral . . . . .	70:628\$000	549\$520	71:177\$520
Repartição de Estatística . . . . .	54:377\$940	3:136\$795	57:514\$735
Contadoria . . . . .	422:443\$510	13:921\$225	436:364\$735
Almozarifado . . . . .	167:365\$150	9:340\$740	176:705\$890
Total . . . . .	714:814\$600	26:948\$280	741:762\$880

A concentração de todo o serviço da escripta na Contadoria, de preferencia a deixal-o nas estações, continúa a dar o melhor resultado, contribuindo de modo sensível para a diminuição dos erros.

Transcrevo o que a respeito consta do relatório do Smr. Inspector da Contadoria Central de Estradas de Ferro, do anno de 1918.

## “Numero de despachos e enganos verificados

Pelo quadro annexo n. 5, em que vem a quantidade de despachos e dos erros commettidos referentes aos expedidos, bem como a porcentagem que coube a cada estrada, verifica-se que o numero de despachos foi de 2.755.400 contra 2.639.116 do anno de 1917.

Foram em numero de 1.709 os enganos commettidos pelas diversas estradas, ou menos 650 que no anno de 1917.

Doi abaixo o respectivo quadro :

Companhias	Numero total de despachos	Erros em despachos expedidos	
		Numero	Porcenta- gem
S. Paulo Railway . . . . .	1.401.465	429	0,030
» » » Secção Bragantina . . . . .	57.783	115	0,199
» » » Ramal de Piracaiia . . . . .	23.705	33	0,139
Sorocabana Railway . . . . .	102.714	109	0,106
Paulista de Estradas de Ferro . . . . .	549.551	127	0,023
Mogyana de E. de Ferro e Ramaes . . . . .	342.739	87	0,025
S. Paulo Northern Railroad Co. . . . .	95.252	24	0,025
Estrada de Ferro do Dourado . . . . .	51.636	58	0,112
Ferroviana S. Paulo-Goyaz . . . . .	37.264	3	0,008
Melhoramentos de Monte Alto . . . . .	8.257	9	0,108
E. de Ferro Noroeste do Brasil . . . . .	38.617	73	0,189
Estrada de Ferro Itatibense . . . . .	23.339	17	0,072
Campineira de Tração, Luz e Força . . . . .	5.543	2	0,036
Estrada de Ferro Fumilense . . . . .	12.728	1	0,007
E. de Ferro S. Paulo e Minas . . . . .	4.807	23	0,478
Total . . . . .	2.755.400	1.110	—

## Pessoal

Não houve alteração importante no quadro do pessoal. Os Srs. Contador e Chefe da Estatística são dignos de louvor pelo zelo com que dirigem as respectivas repartições.

Durante o anno de 1918 a média do pessoal encarregado dos serviços da Inspectoria Geral, Repartição de Esta-

tística, Contadoria e Almoxarifado foi de 202 empregados, assim distribuídos:

<b>Inspectoria Geral</b>		
Inspector Geral . . . . .	1	
Continuo . . . . .	1	2
<b>Repartição de Estatística</b>		
Chefe . . . . .	1	
Chefe de Secção . . . . .	1	
Ajudante do Chefe de Secção . . . . .	1	
Escripturarios . . . . .	10	
Praticantes . . . . .	5	18
<b>Contadoria</b>		
Contador . . . . .	1	
Ajudante do Contador . . . . .	1	
Auxiliares do Contador . . . . .	2	
Caixa . . . . .	1	
Ajudante do Caixa . . . . .	1	
Auxiliar do Caixa . . . . .	1	
Pagador . . . . .	1	
Ajudante do Pagador . . . . .	1	
Auxiliares do Pagador . . . . .	2	
Chefes de Secção . . . . .	5	
Ajudantes de Chefes de Secção . . . . .	5	
Escripturarios . . . . .	75	
Praticantes . . . . .	13	
Agente em Jundiahy S. P. R. . . . .	1	
Ajudante do Agente . . . . .	1	
Auxiliar do Agente . . . . .	1	
Encarregados da escripta de carros, vagões e encerados . . . . .	7	
Apontadores de carros, vagões e encerados . . . . .	4	
Typographos . . . . .	5	
Continuos . . . . .	6	134
<b>Almoxarifado</b>		
Almoxarife . . . . .	1	
Chefe de Deposito . . . . .	1	
Escripturarios . . . . .	19	
Praticantes . . . . .	4	
Feitor . . . . .	1	
Conferentes . . . . .	1	
Armazenistas . . . . .	8	
Trabalhadores . . . . .	13	48

### III

## Trafego

---

O Dr. Gabriel Pentecado, illustre collega, que tão brilhantemente superintende este importante departamento da Administração, apresentou-me o detalhado relatório que a seguir transcrevo na sua integra.

Ilm. Smr. Dr. Inspector Geral.

Tenho a honra de passar ás mãos de V. S. o relatório dos serviços do Trafego, do anno de 1918.

Subscrevo-me,

com estima e consideração  
de V. S. Att. Vdr.

*G. Penteado,*  
Chefe do Trafego.



## TRAFEGO

### I

#### Transportes por trens de passageiros

**Movimento de passageiros.** — A epidemia de gripe, que bastante perturbou os serviços da Companhia, foi causa de depressão do movimento de passageiros, que, em 1918, attingiu somente a

1.975.994

bilhetes de passagem do trafego proprio, estranho e em transito, ou menos 2,1 % do que em 1917. É de notar que a Companhia, no ultimo trimestre de 1918, quando a epidemia mais intensamente assolava o interior do Estado, teve a sua arrecadação da renda de bilhetes de passagem reduzida de 32 %, comparando com igual periodo de 1917.

Naquelle numero de bilhetes de passagem não foram incluídas as cadernetas-kilometricas e duas meias passagens são contadas por uma.

Discriminado o movimento de passageiros de 1918, por classes e linhas de transito, temos o seguinte quadro:

Percursos	BILHETES SINGELOS		BILHETES DE IDA E VOLTA	
	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe
Proprio . . . . .	88.651	558.234,5	190.724	670.372
Extranho emitido. . . . .	28.686,5	70.006,5	40.686	47.713
Extranho arrecadado. . . . .	29.415,5	76.444,5	33.832	14.054
Em transito. . . . .	40.140,5	56.788	18.121	12.125
Total. . . . .	186.893,5	761.473,5	283.363	744.264
TOTAL EM 1917 . . . . .	192.124	798.503,5	307.510	718.374

As expressões acima usadas para significar as linhas de percurso dos passageiros e que são também empregadas no movimento de mercadorias correspondem ao seguinte:

**Proprio.** — Circulação interestacional, nas linhas da Paulista;

**Extranho.** — Procedencia em Companhia extranha á Paulista, mas com destino nas suas linhas, e vice-versa;

**Em transito.** — Procedencia e destino em linhas diversas da Paulista, mas com transito por suas linhas.

O percurso de passageiros em 1918, incluídas integralmente as cadernetas-kilometricas emitidas durante o anno, foi de

122.493.188

kilometros, ou mais 0,6% do que em 1917.

O quadro seguinte discrimina aquelle percurso:

Percursos	Bilhetes singelos		Bilhetes de ida e volta	
	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe
Proprio . . . . .	6.266.219	26.490.754	7.569.973	22.573.195
Extranho . . . . .	8.874.780	16.816.186	9.532.561	6.759.601
Em transito . . . . .	3.788.303	5.953.119	1.764.679	1.618.818
Caderneta-kilometrica.	4.485.000	—	—	—
Total . . . . .	23.414.302	49.260.059	18.867.213	30.951.614
Total em 1917 . . . . .	21.227.157,5	50.924.851,5	19.347.121	30.248.273

Dos dois quadros acima e de dados analogos relativos ao anno de 1917, são deduzidos os seguintes percursos médios de passageiros:

Percursos	Bilhetes singelos		Bilhetes de ida e volta	
	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe	1. <sup>a</sup> classe	2. <sup>a</sup> classe
	1918 — 1917		1918 — 1917	
Proprio . . . . .	70,7k. 64,6k.	47,4k. 47,5k.	39,7k. 38,9k.	33,7k. 33,8k.
Extranho . . . . .	152,8,, 143,8,,	114,8,, 112,2,,	127,9,, 124,2,,	109,4,, 106,4,,
Em transito . . . . .	94,4,, 67,6,,	104,8,, 103,6,,	97,4,, 93,4,,	133,5,, 120,5,,

O percurso médio geral dos passageiros foi de 61,9 kilometros, em 1918, contra 60,3, em 1917.

Em Dezembro de 1914, a Companhia Paulista resolveu abater 20 % e 15 % respectivamente nos preços das passagens de ida e volta de 1.<sup>a</sup> e 2.<sup>a</sup> classe. Como se vê do nosso primeiro quadro, as passagens de ida e volta são mais procuradas no movimento interestacional da Companhia, do que nos de estrada estranha para a Paulista e de procedencia e destino extranhos, porque a São Paulo Railway só emette passagens de ida e volta, quando a procura desses bilhetes, para determinado destino, justifique a emissão.

Têm vindo ao nosso conhecimento reclamações de passageiros, que são prejudicados com aquella disposição, porque deixam de gosar do abatimento acima referido. Essas reclamações foram communicadas áquella Estrada e a sua solução faz parte das alterações propostas ao contracto, que regula as relações de trafego mutuo entre a Companhia Paulista e a São Paulo Railway.

Sobre as cadernetas-kilometricas, a sua accitação não corresponde ás vantagens dos seus preços.

A emissão de cadernetas-kilometricas começou em 1.<sup>o</sup> de Julho de 1909. No ultimo quinquennio, essa emissão cresceu de 56 %, quanto ao numero de cadernetas, mas sómente de 41 %, quanto ao seu percurso. Comparando os dois ultimos annos, esses augmentos foram respectivamente de 14 % e 12 %, correspondentes em 1918 a 895 cadernetas emittidas, dando direito ao percurso de 4.485.000 kilometros.

Somos de opinião que as causas, que determinam a menor accitação das cadernetas-kilometricas, resultam de só servirem para o trafego proprio — o que obriga os seus portadores a incommodos nas estações de entroncamento — e da clausula 17.<sup>a</sup> das instrucções, que as regem, a qual determina que si o portador ficar impedido, por enfermidade provada ou morte, de aproveitar o numero de kilometros a que tem direito, a Companhia só restituirá a differença entre o preço da caderneta e o custo das viagens feitas, avaliado pelas importancias dos respectivos bilhetes de passagem. Assim, de modo geral os portadores de cader-

netas, quando, pelos motivos previstos, ficavam impedidos de utilizar o percurso a que tinham direito, nada lhes era restituído.

A clausula 17.<sup>a</sup> citada foi modificada, restituindo-se ao portador o valor do percurso, que deixou de fazer, calculado pelo preço da caderneta.

Quanto á utilização das cadernetas-kilometricas em tráfego mutuo, a maior difficuldade, que temos encontrado para chegarmos a esse resultado, é a cobrança dos impostos de outros Estados. Auctorizados pela Inspectoria Geral, temos nos entendido com a Companhia Mogyana a esse respeito, esperando concluir por solução favoravel ao publico. Trataremos do caso depois, com a Sorocabana, que certamente não se opporá á nossa proposta.

**Despachos por trens de passageiros.** — Em 1918, foram transportados nos trens de passageiros

28.945

toneladas de bagagens, encomendas e animaes da tabella 9 e

20.593

animaes das tabellas 10 e 11, discriminados no seguinte quadro:

Percurso	Bagagens, encomendas e animaes da tabella 9	Animaes das	
		Tabella 10	Tabella 11
Proprio . . . . .	9.283 kgrs.	5.330	3.051
Extranho despachado . . . . .	6.010 »	2.819	3.382
» recebido . . . . .	4.002 »	1.112	1.641
Em transitio . . . . .	9.650 »	1.499	1.759
Total . . . . .	28.945 »	10.760	9.833
Total em 1917 . . . . .	27.813 »	9.593	8.699

Os percursos desses despachos foram os seguintes:

Percursos	Bagagens, encomendas e animaes da tabella 9	Animaes das	
		Tabella 10	Tabella 11
Proprio . . . . .	550.317 kgrs.	292.062	346.040
Extranho . . . . .	1.338.007 »	465.619	555.389
Em transitio. . . . .	953.938 »	159.779	192.487
Total. . . . .	2.842.262 »	917.460	1.093.916
Total em 1917 . . . .	2.657.903 »	768.637	1.144.785

Dos dados acima e dos relativos ao anno de 1917, são deduzidos os seguintes percursos médios:

	Em 1917	Em 1918
1 tonelada de bagagens, encomendas e animaes da tabella 9 . . . . .	81 kilom.	98 kilom.
1 animal das tabellas 10 e 11 . . . . .	105 »	98 »

II

## Transportes por trens de Mercadorias

**Trafego retribuido.** — Os transportes de mercadorias da Companhia soffreram, em 1918, perturbações diversas: as resultantes do conflicto europeu, actuando mais fortemente, por effeito do encarecimento de todos os generos necessarios ao desenvolvimento industrial do Estado ou á subsistencia da sua população; a geada de Julho, a maior das que tem assolado São Paulo e que prejudicou fortemente a lavoura; e, por ultimo, a epidemia de grippe, que fez paralyzar o commercio durante quasi todo o mez de Novembro e reduziu-o bastante em Outubro e Dezembro.

Os resultados do trafego de mercadorias, que a Companhia apresenta em 1918, deve-os aos seus maiores transportes de cereaes, materiaes de construcção e lenha, cujas tabellas foram as unicas, que demonstram maior tonelagem em 1918, comparado com 1917.

Incluido o gado transportado nas linhas da Companhia, a 500 kilos por cabeça, o movimento geral de mercadorias de trafego retribuido foi, em 1918,

1.604.365

toneladas proxivamente igual ao movimento de 1917, que accusou

1.632.336

toneladas.

A discriminação desses transportes é a seguinte:

	Em 1918	Em 1917
Café exportado . . . . .	412.935 tons.	522.676 tons.
Outros productos exportados . . . . .	395.460 »	315.168 »
Importação . . . . .	252.575 »	272.856 »
Movimento de mercadorias proprio, extranho e em transito, menos com a S. P. R. . . . .	395.767 »	368.806 »
Total . . . . .	1.456.736 »	1.479.506 »

**Gado transportado:**

	Em 1918	Em 1917
Tabella 10 . . . . .	43.961 tons.	38.093 tons.
Tabella 11 . . . . .	251.297 »	287.567 »

A contribuição de mercadorias pelas diversas Estradas convergentes à Companhia Paulista foi a seguinte em 1918 e 1917:

	Entregues nas estações de contacto				Recebidas nas estações de contacto				TOTAL	
	1918		1917		1918		1917		1918	1917
	ton.	ton.	ton.	ton.	ton.	ton.	ton.	ton.	ton.	ton.
Da Mogyana . . . . .	103.455	121.261	103.455	121.261	253.745	282.828	253.745	282.828	357.200	404.089
Da T., Luz e Força . . . . .	832	869	832	869	2.733	4.705	2.733	4.705	4.565	5.574
Da Fumilense . . . . .	1.242	1.166	1.242	1.166	27.108	12.370	27.108	12.370	28.350	13.536
Da Itatibense . . . . .	3.232	3.560	3.232	3.560	5.793	5.323	5.793	5.323	7.025	8.888
Da São Paulo Norte . . . . .	26.719	23.687	26.719	23.687	110.763	98.507	110.763	98.507	137.482	122.194
Da Donrudo . . . . .	9.839	10.402	9.839	10.402	52.765	54.706	52.765	54.706	62.604	65.108
Da São Paulo Goyaz . . . . .	8.713	8.285	8.713	8.285	53.293	41.896	53.293	41.896	62.006	53.181
Da M. de Monte Alto . . . . .	1.504	1.700	1.504	1.700	7.087	5.119	7.087	5.119	8.591	6.819
Da Noroeste . . . . .	11.138	10.571	11.138	10.571	32.026	20.889	32.026	20.889	43.174	31.460

Referido ao percurso, o movimento geral de mercadorias de trafego retribuido foi, em 1918, de

269.410.612

toneladas-kilometro — entrando o gado a 500 kilos por cabeça — ou menos 4,2 % do que em 1917.

A discriminação deste percurso é a seguinte, em toneladas-kilometro:

Percurso	Diversos	Café	Gado a 500 kilos por cabeça		
			Tabella 10	Tabella 11	Total
Proprio . . .	15.540.601	373.430	768.535	674.225	1.442.760
Extranho . . .	80.506.547	35.556.007	1.536.800	26.245.532	27.782.332
Em transitio.	70.335.617	34.881.477	317.248	2.674.568	2.991.816
<b>Total.</b>	<b>166.382.765</b>	<b>70.810.914</b>	<b>2.622.583</b>	<b>29.594.325</b>	<b>32.216.908</b>
<b>Total em 1917 .</b>	<b>154.929.006</b>	<b>86.996.919</b>	<b>2.774.204</b>	<b>26.542.664</b>	<b>39.316.868</b>

Os percursos médios dos transportes retribuidos por trens de mercadorias, em 1918 e 1917, foram os seguintes:

	Em 1918	Em 1917
1 tonelada de café . . . . .	167 kil.	163 kil.
1 tonelada de outras mercadorias . . . . .	161 „	164 „
1 animal da tabella 10 . . . . .	119 „	146 „
1 animal da tabella 11 . . . . .	236 „	273 „

**Café.** — Nas linhas da Companhia Paulista foram transportadas, em 1918, 422.954 toneladas de café, das quaes

412.935

toneladas foram entregues á São Paulo Railway, em Jundiahy.



Referido ao percurso, o movimento geral de mercadorias de trafego retribuido foi, em 1918, de

269.410.612

toneladas-kilometro entrando o gado a 500 kilos por cabeça — ou menos 4,2 % do que em 1917.

A discriminação deste percurso é a seguinte, em toneladas-kilometro:

Percurso	Diversos	Café	Gado a 500 kilos por cabeça		
			Tabella 10	Tabella 11	Total
Proprio . . .	15.510.601	373.430	768.535	674.225	1.442.760
Extranho . . .	80.506.547	35.556.007	1.536.800	26.245.532	27.782.332
Em transito . . .	70.335.617	34.881.477	317.248	2.674.568	2.991.816
<b>Total</b> . . .	<b>166.382.765</b>	<b>70.810.914</b>	<b>2.622.583</b>	<b>29.594.325</b>	<b>32.216.908</b>
<b>Total em 1917</b> . . .	<b>154.929.006</b>	<b>86.996.919</b>	<b>2.774.204</b>	<b>26.542.664</b>	<b>39.316.868</b>

Os percursos medios dos transportes retribuidos por trens de mercadorias, em 1918 e 1917, foram os seguintes:

	Em 1918	Em 1917
1 tonelada de café . . . . .	167 kil.	163 kil.
1 tonelada de outras mercadorias . . . . .	161 ..	164 ..
1 animal da tabella 10 . . . . .	119 ..	146 ..
1 animal da tabella 11 . . . . .	236 ..	273 ..

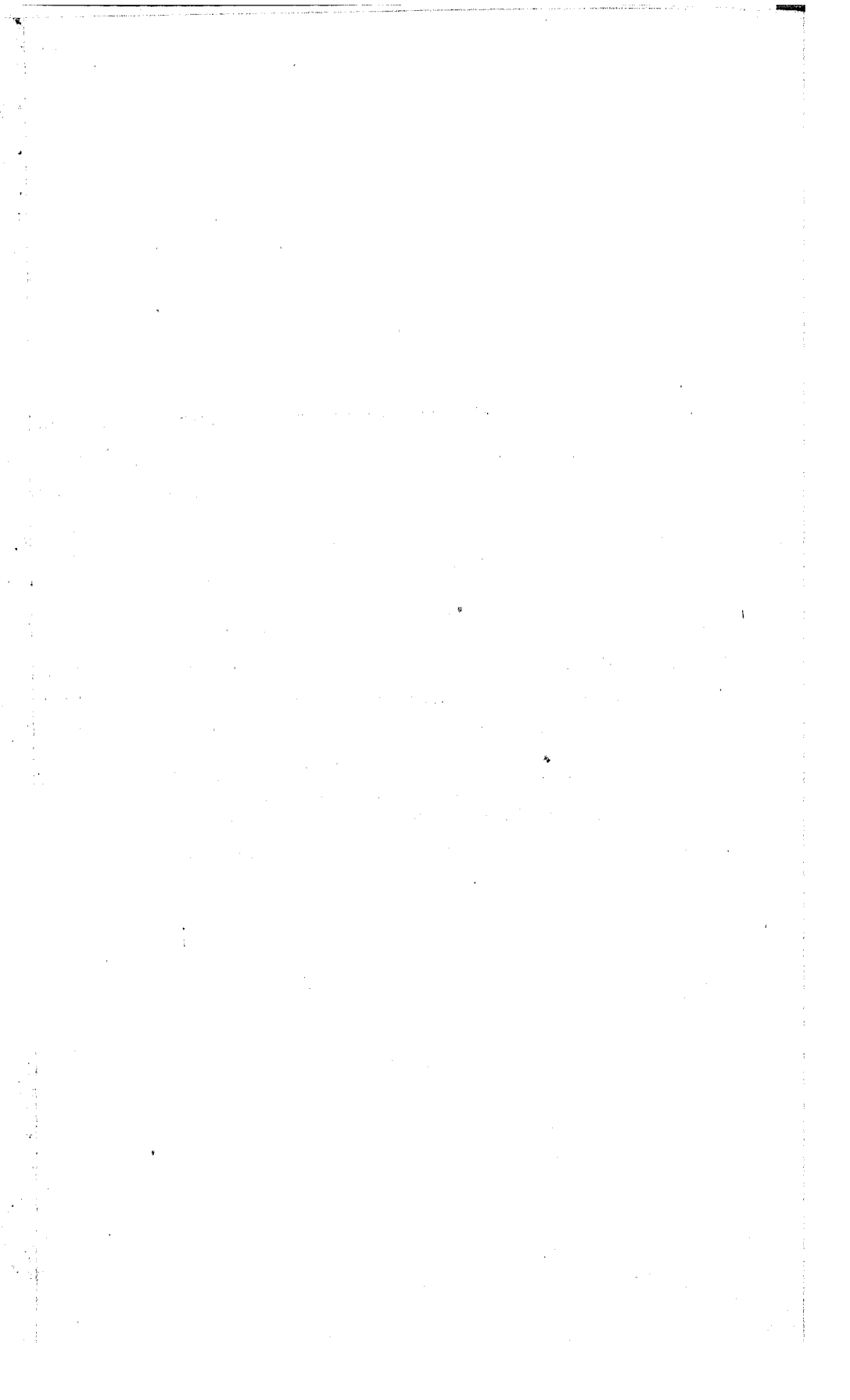
**Café.** Nas linhas da Companhia Paulista foram transportadas, em 1918, 422.954 toneladas de café, das quaes

412.935

toneladas foram entregues a São Paulo Railway, em Jundiahy.

A especificação das mercadorias transportadas na Companhia Paulista, em 1918, é feita no seguinte quadro:

Natureza de trafego	T. 3	T. 3 A	T. 3 B	T. 3 C	T. 4	T. 4 A	T. 5	T. 6	T. 7	T. 8	T. 12	T. 13	T. 14	T. 14 A	T. 14 B	TOTAL	GADO	
	Assucar, Fumo, etc. Ton.	Café beneficiado e em grão Ton.	Café em casquinha Ton.	Café em cereja Ton.	Farinha de trigo, cereaes, etc. Ton.	Sal, machinas para lavouras, etc. Ton.	Aço, ferro em barra, trilhos, etc. Ton.	Tecidos, petroleo, phos-phoros, etc. Ton.	Objectos de importação e exportação Ton.	Ferragem em geral Ton.	Madeiras lavradas ou serradas Ton.	Madeiras aplainadas, cal, cimento, etc. Ton.	Pedras, telhas, etc. Ton.	Carvão vegetal, lenha, etc. Ton.	Forragens, etc. Ton.		Ton.	T. 10
Trafego proprio . . . . .	9.448,120	2.243,022	0,334	6.816,864	29.631,224	3.470,369	6.956,890	1.208,553	31,195	2.099,209	21.291,480	4.174,774	75.167,528	54.554,734	1.655,405	218.749,701	14.151	5.566
Trafego extranho . . . . .	39.997,188	143.804,885	2,537	624,124	114.452,483	20.173,292	16.313,497	8.532,542	179,769	6.994,283	50.850,191	13.015,181	91.935,100	30.534,866	9.896,008	547.305,946	21.824	152.741
Trafego em transito . . . . .	40.618,358	274.710,181	5,074	45,414	204.082,835	30.500,215	12.378,971	12.312,814	230,192	6.903,778	35.230,102	8.331,504	26.167,401	35.239,473	3.924,160	690.680,472	7.986	92.990
<b>Total</b> . . . . .	<b>90.063,666</b>	<b>420.758,088</b>	<b>7,945</b>	<b>7.486,402</b>	<b>348.166,542</b>	<b>54.143,876</b>	<b>35.649,358</b>	<b>22.053,909</b>	<b>441,156</b>	<b>15.997,270</b>	<b>107.371,773</b>	<b>25.521,459</b>	<b>193.270,029</b>	<b>120.329,073</b>	<b>15.475,573</b>	<b>1.456.736,119</b>	<b>43.961</b>	<b>251.297</b>
<b>Total em 1917</b> . . . . .	<b>83.173,878</b>	<b>531.017,355</b>	<b>9,973</b>	<b>8.489,456</b>	<b>327.337,220</b>	<b>55.863,386</b>	<b>43.160,279</b>	<b>29.896,838</b>	<b>465,982</b>	<b>18.983,311</b>	<b>104.042,065</b>	<b>29.117,930</b>	<b>151.494,829</b>	<b>82.382,116</b>	<b>14.072,001</b>	<b>1.479.506,619</b>	<b>38.093</b>	<b>267.567</b>



Foram as seguintes as tonelagens do café exportado nos dois ultimos annos, discriminando pelas estradas de procedencia:

	Em 1918	Em 1917
Paulista . . . . .	140.875 tons.	207.362 tons.
Mogyana . . . . .	168.878 „	213.142 „
Itatibense . . . . .	1.965 „	3.677 „
São Paulo e Minas . . . . .	5.408 „	5.005 „
Funilense . . . . .	875 „	1.462 „
Tração, Luz e Força . . . . .	2.836 „	3.989 „
São Paulo Norte . . . . .	35.136 „	35.981 „
Dourado . . . . .	28.203 „	34.742 „
M. de Monte Alto . . . . .	4.295 „	4.116 „
São Paulo-Goyaz . . . . .	17.988 „	7.680 „
Noroeste . . . . .	6.476 „	5.521 „
Total . . . . .	412.935 tons.	522.677 tons.

A tonelagem do café entregue á São Paulo Railway nas duas ultimas safras é discriminada abaixo, pelas estradas de procedencia:

	Safra 1917-1918	Safra 1916-1917
Paulista . . . . .	229.936 tons.	182.358 tons.
Mogyana e S. Paulo-Minas . . . . .	264.283 „	195.449 „
Itatibense . . . . .	3.531 „	4.062 „
Funilense . . . . .	1.845 „	1.140 „
Tração, Luz e Força . . . . .	4.496 „	3.905 „
São Paulo Norte . . . . .	45.953 „	26.144 „
Dourado . . . . .	40.601 „	27.785 „
M. de Monte Alto . . . . .	5.283 „	2.804 „
São Paulo-Goyaz . . . . .	12.449 „	8.948 „
Noroeste . . . . .	6.483 „	4.573 „
Total . . . . .	614.860 tons.	457.168 tons.

**Cereaes.** — Os cereaes procedentes da Companhia Mogyana e suas tributarias e os que foram baldeados em Rio Claro, Ityrapina e São Carlos sommarão,

3.327.363

saccas, sendo 749.299 procedentes da Mogyana.

A especificação desses cereaes é a seguinte:

	Em 1918	Em 1917
Feijão . . . . .	1.428.364 saccas	1.072.247 saccas
Arroz . . . . .	1.110.128 „	1.030.235 „
Milho . . . . .	788.871 „	620.536 „
Total . . . . .	3.327.363 „	2.723.018 „

**Gado em trens completos.** — Os transportes, em trens completos, de gado em pé, destinado para além de Jundiahy attingiram, em 1918, a

241.923

bois, das seguintes procedencias:

	Em 1918	Em 1917
Estações das linhas de 1 <sup>m</sup> ,00 . . . . .	124.277	152.846
Companhia Mogyana . . . . .	83.437	41.667
Campinas . . . . .	29.717	60.428
Outras estações das linhas de 1 <sup>m</sup> ,60 . . . . .	4.492	6.404
Total . . . . .	241.923	261.345

Os transportes frigorificos occuparam, em 1918, 1.867 vagões.

**Trafego não retribuido.** — O «Trafego não retribuido» é o de transportes para o abastecimento de materiaes ás diversas Repartições de serviço da Companhia.

Em 1918 e 1917 occuparam esses transportes o seguinte material:

	Vagões	Vagões-kilometro
Locomoção — Lenha e carvão . . . . .	49.654	4.110.989
Linha — Cascalho para as linhas . . . . .	7.353	467.282
Materiaes de construção . . . . .	3.044	333.985
Dormentes e trilhos . . . . .	2.201	169.472
Trafego — Requisições . . . . .	146	29.905
Diversos . . . . .	5.838	574.821
Total . . . . .	68.236	5.686.454
Total em 1917. . . . .	100.287	7.166.245

III

### Exportação

A exportação entregue à São Paulo Railway, em 1918, atingiu a

808.934  
toneladas, contra 837.844 em 1917.

Distribuída pelas estradas de procedencia, foi a seguinte a contribuição de cada uma para a exportação entregue à São Paulo Railway, nos dois ultimos annos:

	Em 1918	Em 1917
Paulista . . . . .	289.780	330.346
Mogyana . . . . .	240.165	272.552
São Paulo e Minas . . . . .	5.689	5.353
Itatibense . . . . .	3.579	5.131
Tração, Luz e Força. . . . .	3.681	4.598
Funilense. . . . .	26.688	11.781
São Paulo Northern . . . . .	103.864	94.099
Dourado . . . . .	51.999	54.064
São Paulo-Goyaz . . . . .	44.354	34.196
Melhoramentos de Monte Alto . . . . .	6.986	5.070
Noroeste do Brazil . . . . .	31.609	20.654
Total . . . . .	808.394	837.844

IV

### Importação

A importação recebida da São Paulo Railway, em 1918, foi de

252.575  
toneladas, contra 272.855, em 1917.

A distribuição da importação de 1918 e 1917, pelas estradas de destino, é a seguinte:

	Em 1918	Em 1917
Paulista . . . . .	109.094	113.446
Mogyana . . . . .	90.278	106.459
São Paulo e Minas . . . . .	556	609
Itatibense . . . . .	2.284	2.576
Tração, Luz e Força. . . . .	776	757
Funilense. . . . .	1.229	1.150
São Paulo Northern . . . . .	21.081	20.335
Dourado . . . . .	9.257	9.871
São Paulo-Goyaz . . . . .	6.592	6.603
Melhoramentos de Monte Alto . . . . .	1.255	1.335
Noroeste do Brazil . . . . .	10.173	9.714
Total . . . . .	252.575	272.855

V

### Baldeações

Os serviços executados nas quatro principais estações baldeadoras da Companhia—Cam-  
pinas, Rio Claro, Ityrapina e São Carlos—foram os seguintes, em 1918 e 1917:

DISCRIMINAÇÃO		1918	1917	1918	1917
Café baldeado (saccas)		3.189.346	3.375.407	3.395.498	3.306.246
Cereaes baldeados (saccas)		749.299	669.444	2.578.064	2.037.563
Vagões 1 <sup>m</sup> ,00 de bitola	{ Carregados . . . . .	20.343	21.560	26.742	27.780
	{ Descarregados . . . . .	49.636	44.015	71.904	67.538
Vagões 1 <sup>m</sup> ,60 de bitola	{ Carregados . . . . .	55.564	44.625	91.756	79.246
	{ Descarregados . . . . .	22.619	23.097	35.471	33.416
Média diaria de . . . . .	{ Conferentes . . . . .	30,6	33,2	36,2	32,5
	{ Trabalhadores . . . . .	161,2	161,1	158,0	150,4

## VI

## Percursos de vehiculos

Foram os seguintes os percursos da Companhia Paulista, em 1918:

TRENS	KILOMETROS PERCORRIDOS PELOS VEHICULOS						Percursos de vehiculos
	De passageiros	De braks e correios	De animaes	DE MERCADORIAS		Vazios	
				Carregados	Vazios		
<b>Linhas de 1m,60 e 0m,60</b>							
Passageiros . . . . .	9.836.649	4.240.286	275.209	—	—	—	14.352.141
Mercadorias . . . . .	598.882	97.793	2.958.514	30.750.627	14.588.305	—	48.989.071
Serviço . . . . .	58.945	—	—	884.849	544.409	—	1.488.208
Total . . . . .							64.829.418
<b>Linhas de 1m,00</b>							
Passageiros . . . . .	6.017.484	1.951.429	278.407	—	—	—	8.247.320
Mercadorias . . . . .	1.871.967	461.044	3.435.399	16.202.428	11.484.337	—	33.455.175
Serviço . . . . .	—	—	—	2.281.661	1.480.855	—	3.762.516
Total . . . . .							45.465.011

**VII**

**Permuta de material rodante com a São Paulo Railway**

A permuta de material rodante com a São Paulo Railway, atingiu ás seguintes quantidades, em 1918 e 1917:

<b>Carros CP na SPR :</b>	<b>1918</b>	<b>1917</b>
Numero de carros . . . . .	6.580	7.313
Lugares-kilometro . . . . .	45.849.600	50.514.840
Lugares-dia . . . . .	382.178	420.957
Importancia paga pela SPR . . . . .	106:023\$240	115:213\$300

<b>Carros SPR na CP :</b>	<b>1918</b>	<b>1917</b>
Numero de carros . . . . .	4.930	5.494
Lugares-kilometro . . . . .	74.645.668	79.356.458
Lugares-dia . . . . .	207.633	299.797
Importancia paga pela CP . . . . .	105:668\$010	115:895\$400

**Permuta de vagões**

<b>Vagões CP na SPR :</b>	<b>1918</b>	<b>1917</b>
Numero de vagões . . . . .	81.752	68.397
Vagões-kilometro . . . . .	14.397.260	11.980.934
Vagões-dia . . . . .	330.840	340.409
Importancia paga pela SPR . . . . .	583:125\$890	586:455\$530

<b>Vagões SPR na CP :</b>	<b>1918</b>	<b>1917</b>
Numero de vagões . . . . .	74.720	67.586
Vagões-kilometro . . . . .	18.060.734	16.660.004
Vagões-dia . . . . .	266.823	274.234
Importancia paga pela CP . . . . .	562:439\$310	553:288\$240

**VIII**

**Empregados**

Existiam no Trafego, em 31 de Dezembro de 1918, 2.320 empregados, assim discriminados pelas diversas secções de serviço :

	<b>Em 1918</b>	<b>Em 1917</b>
Escriptorios. . . . .	82	77
Officinas do telegrapho . . . . .	36	37
Trens. . . . .	190	186
Estações. . . . .	300	297
Telegrapho das estações. . . . .	318	306
Armazens e esplanadas . . . . .	861	802
Baldeações . . . . .	533	536
<b>Total. . . . .</b>	<b>2.320</b>	<b>2.241</b>



**IX**

**Despezas**

As despesas do trafego, em 1918, foram as seguintes:

Pessoal . . . . .	4.280.510\$660
Material . . . . .	441.438\$520
Contas . . . . .	166.310\$780
Total . . . . .	4.888.259\$960

Distribuidas essas despesas pelos transportes de trafego retribuido, os quaes atingiram a

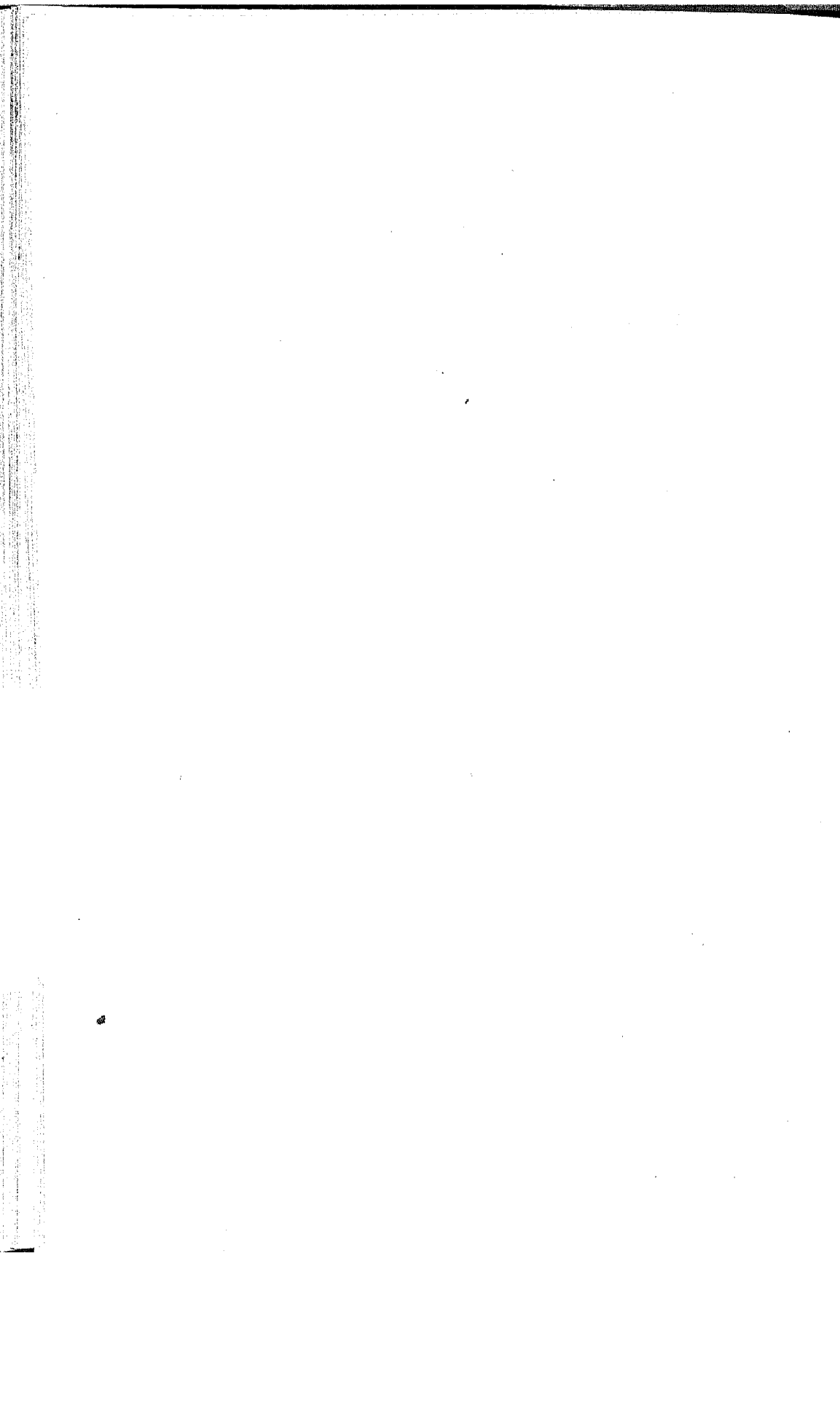
334.451.150

toneladas-kilometro, o custo da tonelada-kilometro foi de

\$014,6

*G. Penteado,*

Chefe do Trafego.



## IV

# Linha, Edifícios e Construcção

Continua á testa desta importante divisão, prestando com inexcédível dedicação e muita intelligencia os melhores serviços á Companhia Paulista, o distincto collega Dr. Alberto de Mendonça Moreira.

Passo a transcrever na sua integra o importante e bem elaborado relatorio que me foi apresentado por aquelle habil profissional, onde se acham reunidas as mais detalladas informações sobre tudo quanto concerne a essa divisão da Administração.

*Illm. Snr.*

Tenho a honra de passar ás mãos de V. S. o relatório da Linha, referente ao anno de 1918.

Ao Illm. Snr.

Dr. Inspector Geral.

*Alberto de Mendonça Moreira,*

Chefe da Linha.

## LINHA Extensão das linhas

A extensão de linha a conservar, durante o anno de 1918, foi:

	Kms.
Linha principal . . . . .	1.289,097
Desvios . . . . .	287,808

Total . . . . . 1.576,905

O quadro seguinte dá a extensão discriminada das linhas principais e desvios, existentes em 31 de Dezembro:

Designação	EXTENSÃO		
	Linha principal	Desvio	Total
<b>Bitola de 1m,60</b>			
Tronco — Jundiahy a São Carlos, sendo linha dupla entre Jundiahy e Campinas . . . . .	Km.	Km.	Km.
Ramal — Descalvado . . . . .	250,350	112,197	362,547
" — Santa Veridiana . . . . .	106,808	13,984	120,792
" — Baldeação . . . . .	38,922	5,568	44,490
" — Santa Barbara . . . . .	1,452	0,328	1,780
DESVIOS PARTICULARES . . . . .	12,701	1,167	13,868
Somma . . . . .	410,233	136,117	546,350
<b>Bitola de 1m,00</b>			
Tronco — Rio Claro e Barretos . . . . .	329,644	67,461	397,105
Ramal — Jaldú . . . . .	141,324	20,582	161,906
" — Agua Vermelha . . . . .	62,976	2,083	65,059
" — Ribeirão Bonito . . . . .	40,071	3,721	43,792
" — Agudos . . . . .	120,552	11,147	131,699
" — Baurú . . . . .	38,178	2,966	41,144
" — Mogy-Guaassú . . . . .	92,711	7,325	100,036
DESVIOS PARTICULARES . . . . .	—	25,043	25,043
Somma . . . . .	828,456	140,328	968,784
<b>Bitola de 0m,60</b>			
Linha — de Santa Rita . . . . .	36,568	3,517	40,085
" — Descalvadense . . . . .	13,840	1,194	15,034
DESVIOS PARTICULARES . . . . .	—	6,652	6,652
Somma . . . . .	50,408	11,363	61,771
Total . . . . .	1.289,097	287,808	1.576,905

## Materiaes a) Trilhos e accessorios

Na conservação ordinaria das diversas linhas, foi empregado o material constante do quadro seguinte:

Designação	Bitola de			Total
	1m,60		0m,60	
	1m,60	1m,00	0m,60	
Trilhos de 45 kg.	99	—	—	99
" " 33	237	331	—	568
" " 25	—	1.678	—	1.678
" " 24	—	23	—	23
" " 18	72	3.135	22	3.229
Talaz de junção.	835	10.775	44	11.704
Pregos . . . . .	6.866	82.672	3.814	93.352
Parafusos de junção	2.447	39.479	574	42.500
" para dormentes de aço	3.224	—	—	3.224
Tirefonds . . . . .	73.789	13.111	—	86.900
Garras . . . . .	8.954	2.114	—	11.068
Sellas de trilhos . . . . .	31.282	4.396	—	35.678
Arruellas . . . . .	—	—	368	368
Apparelhos de desvios . . . . .	15	13	2	30

b) **Dormentes**

O movimento de dormentes, nas diversas linhas, durante o anno de 1918, foi:

<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>Bitola de 1m,60</b>	<b>Bitola de 1m,00</b>	<b>Bitola de 0m,60</b>
Em ser a 1.º de Janeiro . . . . .	8.434	13.904	735
Recebido de fornecedores . . . . .	33.557	154.589	2.787
<b>Somma . . . . .</b>	<b>41.991</b>	<b>168.493</b>	<b>3.522</b>
Empregados em substituição dos estragados . . . . .	25.202	87.321	3.162
Idem, idem, dos de aço. . . . .	692	—	—
Idem, na construção de desvios . . . . .	3.663	7.342	—
Idem, em obras d'arte . . . . .	605	189	—
Alargamento da bitola de São Carlos a Araraquara . . . . .	2.318	—	—
<b>Somma . . . . .</b>	<b>32.480</b>	<b>94.852</b>	<b>3.162</b>
<b>Em ser a 1.º de Janeiro de 1919. . . . .</b>	<b>9.511</b>	<b>73.641</b>	<b>360</b>

## Cercas e cancellas

Pelas turmas ordinarias de conservação, foi feito o seguinte serviço:

LINHAS	Cercas		Cancellas	
	Concerladas	Construidas	Substituidas	Assentadas
Bitola de 1m,60 . . . . .	35.609,0 <sup>m</sup>	400,0 <sup>m</sup>	21	9
"    "    1m,00 . . . . .	143.998,0	2.074,0	39	5
"    "    0m,60 . . . . .	9.128,0	—	1	—
Total . . . . .	188.735,0	2.474,0	61	14

## Lastro

Resumo da extensão total empedrada nas duas bitolas, em 31 de Dezembro de 1918:

LINHAS	Linha principal	Desvios	TOTAL
Bitola de 1m,60 . . . . .	397.648,0 <sup>m</sup>	24.100,0 <sup>m</sup>	421.748,0 <sup>m</sup>
"    "    1m,00 . . . . .	709.355,0	7.435,0	716.790,0
Total . . . . .	1.107.003,0	31.535,0	1.138.538,0



## Edifícios e Obras d'Arte

Durante o anno foram feitos os seguintes serviços:

DESCRIPÇÃO	Bitola de			Total	
	1 <sup>m</sup> ,60	1 <sup>m</sup> ,00	0 <sup>m</sup> ,60		
Estações . . . . .	{ Concertadas	13	31	—	44
	{ Construídas	—	1	—	1
Armazens . . . . .	{ Concertados	12	19	—	31
Casas de empregados . . . . .	{ Concertadas	57	90	1	148
	{ Construídas	5	7	—	12
Casas de turmas . . . . .	{ Concertadas	15	24	—	39
Casas de machinas e carros . . . . .	{ Concertadas	2	3	—	5
	{ Demolidas	—	1	—	1
Latrinas . . . . .	{ Concertadas	15	4	—	19
	{ Construídas	7	9	—	16
Poços . . . . .	{ Novos . . .	6	11	5	22
	{ Limpos . . .	16	32	1	49
Guaritas . . . . .	{ Concertadas	6	—	—	6
	{ Construídas	3	1	—	4
Muros de fecho . . . . .	{ Construídos	1	—	—	1
Muros de arrimo . . . . .	{ Construídos	1	2	—	3
Embarcadouros de animaes . . . . .	{ Construídos	—	1	—	1
Mastros de signaes . . . . .	{ Concertados	21	2	—	23
	{ Assentados .	—	2	—	2
Boeiros . . . . .	{ Concertados	18	32	—	50
	{ Construídos	4	12	—	16
Pontilhões . . . . .	{ Concertados	20	1	—	21
Pontes . . . . .	{ Concertadas	—	1	—	1
Passagens superiores . . . . .	{ Concertadas	3	2	—	5
	{ Concertadas	6	—	—	6
Passagens inferiores . . . . .	{ Construídas	1	5	1	7
Giradores . . . . .	{ Concertados	—	2	—	2

### Trabalhos diversos

A divisão da Linha prestou serviços ás outras divisões da Companhia e a diversos particulares, na importancia total de 51:748\$930, que é assim distribuida:

#### Secção Paulista

Á Locomoção . . . . .	6:025\$960	
Ao Trafego . . . . .	2:753\$600	
Transporte de lenha . . . . .	157\$570	
Particulares . . . . .	12:305\$520	21:242\$650
A transportar . . . . .		21:242\$650

Transporte . . . . . 21:242\$650

### Secção Rio Claro

À Locomoção . . . . .	7:902\$830	
Ao Trafego . . . . .	1:730\$000	
Transporte de lenha . . . . .	16:242\$450	
Particulares . . . . .	4:631\$000	30:506\$280
Total . . . . .		51:748\$930

### Despesa por conta de capital

A divisão da Linha, durante o anno de 1918, escripturou em conta de capital a importancia total de..... 518:145\$429, que é assim discriminada:

#### Secção Paulista

Continuação do augmento da camada de lastro de pedra no trecho da linha entre Rio Claro e São Carlos . . . . .	67:756\$431	
Estudos da linha de São Carlos a Araraquara . . . . .	49:400\$730	
Estudos de Cachoeiras . . . . .	21:169\$360	
Augmento da estação de Campinas . . . . .	61:313\$950	
Passagem inferior em Campinas . . . . .	79:946\$630	
Posto telegraphico de Camaquan . . . . .	9:392\$000	
Casa de empregados em Camaquan . . . . .	9:411\$000	
Casa de Chefe em Palmeiras . . . . .	11:508\$180	
Augmento de um boeiro em Villa Americana . . . . .	6:500\$000	
Passagem inferior no km. 0,750 do tronco . . . . .	882\$240	317:280\$521

#### Secção Rio Claro

Continuação do empedramento da linha de Bebedouro a Barretos e ramues de Ribeirão Bonito e Agua Vermelha . . . . .	69:163\$990	
Estudos do prolongamento do ramal de Agudos . . . . .	85:210\$765	
Calçamento do pateo do armazem de Jahú . . . . .	5:900\$120	
Calçamento do pateo da estação de Bebedouro . . . . .	2:393\$600	
Casa para residencia de mestre de linha entre o km. 205 e Barretos . . . . .	5:850\$000	
Acquisição de uma agua no km. 67,757 do tronco . . . . .	10:734\$100	
Casa de Chefe em Mineiros . . . . .	9:544\$000	
Augmento da estação de Motuca . . . . .	2:055\$000	
Augmento do armazem de Motuca . . . . .	5:900\$000	
Escritorio do Movimento em Jaboticabal . . . . .	4:113\$333	200:864\$908
Total . . . . .		518:145\$429

## Despesa de custeio

Com a divisão da Linha despendeu-se:

Annos	SECÇÕES		Total
	Paulista	Rio Claro	
Em 1917 . . . . .	922:138\$012	1.281:289\$450	2.203:427\$462
Em 1918 . . . . .	959:553\$109	1.338:484\$762	2.298:037\$871
Diferença para . . .	+ 37:415\$097	+ 57:195\$312	+ 94:610\$409

As despesas totaes da Linha em 1918, se distribuem do seguinte modo:

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
<b>Secção Paulista</b>				
Administração . . . . .	88.487\$990	3.409\$165		91.897\$155
Via Permanente . . . . .	487.264\$530	229.562\$375	79\$000	666.905\$925
Estações e Edifícios . . . . .	83.208\$090	53.299\$160	154\$800	136.752\$050
Obras d'Arte . . . . .	28.203\$360	8.783\$949	2.555\$200	39.542\$509
Cercas e Cancellas . . . . .	9.813\$150	3.081\$410		12.894\$560
Lastro . . . . .	1.875\$490	786\$220		2.661\$710
Pensões . . . . .	8.899\$200			8.899\$200
Somma . . . . .	657.841\$860	298.922\$279	2.789\$000	959.553\$109
<b>Secção Rio Claro</b>				
Administração . . . . .	88.487\$990	472\$194		88.960\$184
Via Permanente . . . . .	682.737\$620	309.272\$089	14.894\$300	1.006.904\$009
Estações e Edifícios . . . . .	113.588\$700	50.763\$670	3.829\$350	168.186\$720
Obras d'Arte . . . . .	29.462\$190	9.211\$959	48\$000	38.722\$149
Cercas e Cancellas . . . . .	17.103\$140	6.503\$340		23.606\$480
Lastro . . . . .	4.360\$980	5.444\$240		9.805\$220
Pensões . . . . .	2.300\$000			2.300\$000
Somma . . . . .	938.040\$620	381.672\$492	18.771\$650	1.338.484\$762

Verbas de despesas		Pessoal	Material	Contas	TOTAL
<b>Total geral</b>					
Administração . . . . .	176.975\$980	3.881\$359			180.857\$339
Via Permanente . . . . .	1.120.002\$170	588.834\$464		14.973\$300	1.673.809\$934
Estações e Edifícios . . . . .	196.886\$790	104.067\$830		3.954\$150	304.938\$770
Obras d'Arte. . . . .	57.665\$550	17.995\$908		2.603\$200	78.264\$658
Cercas e Cancellas. . . . .	26.916\$290	9.584\$750			36.501\$040
Lastro. . . . .	6.236\$470	6.230\$460			12.466\$930
Pensões . . . . .	11.199\$200				11.199\$200
Somma . . . . .	1.595.882\$450	680.594\$771		21.560\$650	1.298.037\$871

As diversas verbas de despesas da Linha em 1918, comparadas com as do anno anterior, mostram as seguintes differenças:

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
<b>Secção Paulista</b>				
Administração . . . . .	+ 1.961\$990	+ 50\$887		+ 2.012\$877
Via Permanente . . . . .	+ 12.557\$639	+ 54.654\$060	332\$100	+ 41.764\$821
Estações e Edifícios . . . . .	+ 4.327\$980	+ 12.285\$010	5.332\$500	+ 11.270\$500
Obras d'Arte . . . . .	+ 5.397\$770	+ 3.644\$681	447\$300	+ 9.489\$751
Cercas e Cancellas . . . . .	+ 2.597\$490	+ 1.347\$960		+ 3.945\$450
Lastro . . . . .	+ 2.696\$040	+ 1.501\$860		+ 4.197\$400
Pensões . . . . .				
Differença para . . . . .	+ 16.958\$959	+ 60.505\$956	6.131\$900	+ 37.415\$097
<b>Secção Rio Claro</b>				
Administração . . . . .	+ 1.961\$990	+ 214\$001		+ 1.747\$989
Via Permanente . . . . .	+ 59.334\$050	+ 21.780\$563	12.562\$100	+ 68.555\$2513
Estações e Edifícios . . . . .	+ 4.550\$290	+ 22.465\$182	10.595\$510	+ 37.803\$982
Obras d'Arte . . . . .	+ 7.954\$730	+ 3.865\$247	1.148\$000	+ 10.671\$977
Cercas e Cancellas . . . . .	+ 7.307\$820	+ 2.849\$775		+ 10.157\$595
Lastro . . . . .	+ 893\$830	+ 2.235\$890		+ 3.129\$230
Pensões . . . . .	+ 740\$000			+ 740\$000
Differença para . . . . .	+ 73.641\$630	+ 7.854\$292	24.305\$610	+ 57.195\$312

Verbas de despesas	Pessoal	Material	Contas	TOTAL
Administração . . . . .	3.928\$980	163\$114		+ 3.765\$866
Via Permanente . . . . .	46.776\$411	76.434\$623	12.894\$200	+ 110.316\$884
Estações e Edifícios . . . . .	222\$800	10.363\$172	15.948\$010	- 26.533\$482
Obras d'Arte . . . . .	2.556\$960	20\$566	1.595\$800	+ 1.182\$326
Cercas e Cancellas . . . . .	4.710\$330	1.501\$815		+ 6.212\$145
Lastro . . . . .	1.802\$710	734\$530		- 1.068\$180
Pensões . . . . .	740\$000			+ 740\$000
Diferença para . . . . .	+ 56.682\$671	+ 68.365\$248	- 30.437\$510	+ 94.610\$409
<b>Total geral</b>				

## Pessoal

O pessoal effectivo a 31 de Dezembro de 1918, era o seguinte:

DESCRIPÇÃO	Bitolas		Todas as linhas	TOTAL
	1m,00 e 0m,60	1m,00 e 1m,00		
	Engenheiro-Chefe . . . . .	—	—	1
Engenheiro-Ajudante . . . . .	—	—	1	1
Engenheiro-Architecto . . . . .	—	—	1	1
Desenhista . . . . .	—	—	1	1
Escriturario . . . . .	—	—	1	1
Praticante de escripturario . . . . .	—	—	1	1
Continuo . . . . .	—	—	—	—
Engenheiros-Residentes . . . . .	1	1	—	6
Ajudante do Engenheiro-Residente . . . . .	2	—	—	1
Auxiliares do . . . . .	5	1	—	17
Mestres de Linha . . . . .	36	5	—	121
Feitores / Turmas ordinarias . . . . .	1	—	—	3
Trabalhadores / Turmas ordinarias . . . . .	218	34	—	621
Trabalhadores / Turmas ordinarias . . . . .	27	—	—	49
Guardas-pontes . . . . .	6	—	—	9
Guardas-pontes / passagens . . . . .	8	—	—	16
Mestres de obras . . . . .	1	1	—	2
Pedreiros . . . . .	18	5	—	44
Serventes . . . . .	43	6	—	74
Carpinteiros . . . . .	9	12	—	21
Ferreiros . . . . .	4	5	—	9
Malhadores . . . . .	4	4	—	8
Pintores . . . . .	5	4	—	9
Machinistas dos britadores . . . . .	1	—	—	2
Somma . . . . .	890	78	7	1.021
				546



A seguir, transcrevo o relatório do distinto collega, Engenheiro Pedro Soares de Camargo, sobre os estudos do prolongamento do ramal dos Agudos e do alargamento da bitola da linha de São Carlos a Araraquara:

### **Prolongamento do ramal dos Agudos**

« Nos primeiros mezes de 1918 se fizeram os trabalhos de escriptorio relativos aos estudos do prolongamento do ramal dos Agudos, desde Piratininga até ás cabeceiras do rio Tibiriçá, na extensão de 89.400 metros. Em Junho ficou completamente concluido esse serviço. Em Julho, Agosto e Setembro se trabalhou na locação dessa linha; essa locação foi feita até ao kilometro 33, a partir de Piratininga. Prevendo que decorra algum tempo antes que se comence a construcção do prolongamento, afim de não se perder a locação, foram collocados nos pontos de curva e de tangente marcos de madeira de lei, que se conservarão por muitos annos, e que tornarão facil a reposição das estacas de locação quando se tiver de construir a linha. »

### **Linha de São Carlos a Araraquara**

« Os estudos para o alargamento da bitola da linha de São Carlos a Araraquara, submettidos em 1917 á consideração do Governo, foram approvados a 12 de Julho de 1918. Afim de melhorar ainda mais as condições technicas da nova linha, facilitar o serviço e evitar a passagem da linha pela sede de uma fazenda, o que acarretaria indemnisações de importancia, foi estudada uma modificação do traçado entre os kilometros 2 e 11. Essa modificação foi approvada pelo Governo a 19 de Outubro. A 5 de Setembro foram iniciados os serviços da nova linha. Nesse dia se começou a construcção do pontilhão de 6 metros de vão, do kilometro 2; esse pontilhão tem as fundações e os pés direitos de alvenaria de pedra, e o arco de alvenaria de tijolos. A 31 de Dezembro estavam

construidas as alas de juzante e um terço do comprimento da obra. Em Setembro foram adquiridas para a Companhia as terras necessarias á passagem da linha e situadas na margem esquerda do ribeirão Monjolinho. Não tendo sido possível chegar a accordo com os dois primeiros proprietarios de terras situadas além do Monjolinho, foram iniciadas pela Companhia as competentes acções de desapropriação, que a 31 de Dezembro ainda estavam em andamento. Devido a não se ter podido adquirir amigavelmente esses dois terrenos, não foi possível começar o movimento de terra, tendo até de ser interrompida a construcção do pontilhão, a qual se recommençará logo que sejam julgadas as acções de desapropriação.

Jundialhy, 31 de Março de 1919.

PEDRO SOARES DE CAMARGO. »

Jundialhy, 31 de Março de 1919.

*Alberto de Mendonça Moreira,*  
Chefe da Linha.

## V

### Locomoção

Passo a transcrever em sua integra o minucioso relatório que me foi apresentado pelo Sr. Alfredo Williams, que continia a prestar com zelo e muita intelligencia os melhores serviços á Companhia Paulista, na qualidade de Chefe da Locomoção.

Illm. Snr.

Tenho a honra de passar às mãos de V. S. o relatório da Divisão da Locomoção, referente ao anno de 1918.

Ao Illm. Snr. Dr. Inspector Geral.

*Alfredo Williams,*  
Chefe da Locomoção.

## LOCOMOÇÃO

### I

#### Material de tracção e rodante

O quadro da existencia, adiante mencionado, em confronto com o anno anterior, mostra o seguinte augmento no material rodante:

##### BITOLA DE 1<sup>m</sup>,60

**Carros.** — Foi construido em nossas officinas, em 1918, mais um carro para correio e bagagem, que recebeu o n. 86.

**Vagões.** — Durante o anno de 1918 foram construidas para esta secção de linha mais 15 gaiolas duplas, para conducção de animaes, ás quaes foram dados os ns. 2.482 a 2.496. Construiu-se tambem mais um vagão de 8 rodas, destinado ao serviço de soccorro, nos casos de accidente na linha, o qual tem o n. 2.012. Foram reconstruidos 33 vagões, sendo 14 abertos simples, 12 abertos duplos, 3 gaiolas simples e 4 cobertos simples; transformados em abertos simples os vagões de lastro ns. 229 e 1.472 e adaptados para transporte de lenha 28 abertos duplos e para transporte de vehiculos de bitola de 0<sup>m</sup>,60 o aberto duplo n. 1.399.

##### BITOLA DE 1<sup>m</sup>,00

**Carros.** — A Companhia Paulista, attendendo á solicitação do Governo do Estado, fez construir um carro-escola destinado ao serviço de propaganda agricola, ao qual foi dado o n. 4 A. Este carro pôde trafegar tambem na bitola de 1<sup>m</sup>,60.

**Vagões.** — O numero de gaiolas duplas foi, tambem nesta secção, augmentado de mais 15, que são as de ns. 1.471 a 1.485.

Foram reconstruidos 17 vagões, sendo 14 abertos e 1 coberto simples e 2 gaiolas duplas.

Na bitola de 0<sup>m</sup>,60 nenhuma alteração se verificou.

Era a seguinte a existencia do material em 31 de Dezembro de 1918:

Designação	Secção Paulista		Secção R. Claro	Total
	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60	Bitola de 0 <sup>m</sup> ,60	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00	
Locomotivas . . . . .	81	9	82	172
Carro da Directoria . . . . .	—	—	1	1
Carros de inspecção . . . . .	—	—	2	2
„ para pagamentos . . . . .	1	—	2	3
„ dormitórios, especiaes . . . . .	1	—	3	4
„ „ para passageiros . . . . .	—	—	10	10
„ reservados . . . . .	3	—	2	5
„ „ para presos . . . . .	1	—	1	2
„ funebres . . . . .	1	—	1	2
„ restaurantes . . . . .	8	—	4	12
„ de luxo . . . . .	7	—	—	7
Carro escola, para propaganda agricola . . . . .	—	—	1	1
Carros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	21	2	26	49
Carro de 1. <sup>a</sup> classe, especial . . . . .	1	—	—	1
Carros de 2. <sup>a</sup> classe . . . . .	14	6	28	48
„ compostos ou mixtos . . . . .	13	3	17	33
„ para bagagem . . . . .	18	3	22	43
„ „ correio . . . . .	5	—	5	10
„ „ conducção de pessoal em serviço . . . . .	—	—	3	3
Carros frigorificos para leite . . . . .	2	—	—	2
„ para animaes de raça . . . . .	2	—	—	2
„ „ transporte de carruagens . . . . .	3	—	2	5
Automoveis . . . . .	3	—	1	4
Guindastes a mão (ambulantes) . . . . .	2	—	2	4
„ a vapor . . . . .	6	—	3	9
Carretões para transporte de locomotivas . . . . .	2	—	—	2
Vagões de soccorro . . . . .	5	—	3	8
„ diversos . . . . .	2.026	54	1.477	3.557

A locomotiva n. 19, da bitola de 1<sup>m</sup>,60, excluida do quadro acima, foi vendida á Companhia Armour do Brazil por 50:000\$000, depois de adaptada para o serviço de manobras.

O estado das locomotivas em 31 de Dezembro de 1918, é discriminado em seguida, em confronto com 1917, 1916, 1915 e 1914.

Descrição	Secção Paulista						Secção Rio Claro								
	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60			Bitola de 0 <sup>m</sup> ,60			Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00			Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00					
	1918	1917	1916	1915	1914	1918	1917	1916	1915	1914	1918	1917	1916	1915	1914
Em bom estado . . . . .	47	55	48	55	61	7	7	6	8	10	60	55	53	49	68
Em regular estado . . . . .	30	25	25	22	15	1	2	3	3	1	15	21	21	26	9
Em reparação . . . . .	4	2	5	4	5	1	—	—	—	—	7	6	8	7	5
	81	82	78	81	81	9	9	9	11	11	82	82	82	82	82

São consideradas em estado regular as locomotivas que, desde a ultima reparação percorreram mais de 100.000, 75.000 e 65.000 kilometros, segundo os typos existentes, de passageiros, cargas e manobras, na bitola de 1<sup>m</sup>,60; 15.000 na bitola de 0<sup>m</sup>,60, e, na bitola de 1<sup>m</sup>,00, de accordo com os respectivos typos, variando de 80.000 a 40.000 kilometros as bases para essa consideração.

Foi de 8.905.756 kilometros o percurso das locomotivas, em 1918, mais 199.049 que em 1917.  
 A seguir discriminamos esse percurso pelas categorias de trons existentes:

BITOLA DE	SERVIÇO DO TRAFEGO							TOTAL POR BITOLA
	TRENS DE			Serviços diversos, manobras e reservas	Serviço da Linha	Trens de lastro		
	Passageiros	Mixtos	Cargas					
				giado e frigorificos				
De 1 m,60	1918	994.101	101.566	1.314.808	127.669	1.512.313	1.164	4.051.121
	1917	1.031.556	90.923	1.129.287	131.226	1.470.678	25.719	3.879.389
	1916	933.490	83.732	1.069.452	71.130	1.450.456	87.256	3.665.516
	1915	785.827	80.371	828.363	96.090	1.238.269	210.636	3.239.556
	1914	809.221	30.705	733.656	105.984	1.151.972	101.632	2.953.134
De 0 m,60	1918	27.072	26.935	11.459	—	32.757	861	99.084
	1917	27.056	30.719	10.318	—	19.446	10.367	97.906
	1916	30.962	22.117	12.208	—	18.847	2.806	86.940
	1915	35.929	10.248	13.722	—	17.417	297	77.613
1914	32.814	11.327	16.055	—	15.941	4.276	80.413	
De 1 m,00	1918	1.074.970	195.061	1.904.625	292.657	1.272.576	15.662	4.755.551
	1917	1.025.632	196.090	2.009.420	314.038	1.146.839	7.493	4.729.412
	1916	852.110	254.723	1.627.595	371.783	1.090.471	10.027	4.206.715
	1915	717.814	329.291	1.227.395	369.233	926.621	83.521	3.593.875
1914	899.250	235.961	1.240.505	312.628	846.400	196.828	3.761.632	
TOTAL GERAL.	1918	2.096.143	323.562	3.230.312	420.326	2.817.646	17.687	8.905.756
	1917	2.084.144	317.732	3.149.025	475.264	2.636.963	43.579	8.706.707
	1916	1.816.562	360.572	2.709.255	442.919	2.559.774	100.089	7.989.171
	1915	1.539.570	419.910	2.069.480	405.323	2.182.307	294.454	6.911.044
1914	1.741.285	277.993	2.010.216	448.576	2.014.373	302.736	6.795.179	



No quadro abaixo vai designada a existencia de locomotivas e sua utilização, em 1918, 1917, 1916, 1915 e 1914:

Percurso	NUMERO DE LOCOMOTIVAS														
	BITOLA DE														
	1m,60						1m,00								
	1918	1917	1916	1915	1914	1918	1917	1916	1915	1914	1918	1917	1916	1915	1914
Não utilizadas.	—	—	—	1	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—
Cedidas á construção (Ramal de Piracicaba)	1	1	1	4	3	4	1	2	2	2	—	—	—	—	—
De 100 a 10.000 kilometros	4	7	5	6	6	2	3	3	3	5	1	—	—	—	—
" 10.001 .. 20.000	12	7	8	10	13	2	2	2	1	3	3	3	4	1	2
" 20.001 .. 30.000	8	16	13	18	33	—	—	—	—	1	9	10	13	18	14
" 30.001 .. 40.000	14	13	15	18	12	—	—	—	—	—	10	13	19	26	25
" 40.001 .. 50.000	42	38	36	24	14	—	—	—	—	—	57	56	45	25	34
Superior .. 50.000	81	82	78	81	81	9	9	9	11	11	82	82	82	82	82
Total . . . . .	81	82	78	81	81	9	9	9	11	11	82	82	82	82	82

O numero de locomotivas, cujo percurso foi superior a 50.000 kilometros, consta no quadro abaixo, em confronto com 1917, 1916, 1915 e 1914.

BITOLA DE	1918	1917	1916	1915	1914
1 <sup>m</sup> ,60 . . . . .	42	38	36	24	14
1 <sup>m</sup> ,00 . . . . .	57	56	45	25	34
Total . . . . .	99	94	81	49	48

Os maiores percursos, em 1918, couberam ás locomotivas numeros:

56, da bitola de 1<sup>m</sup>,60, que percorreu 98.187 kilometros  
 8 " " " 0<sup>m</sup>,60, " " 23.186 "  
 9 " " " 1<sup>m</sup>,00, " " 92.542 "

Os percursos médios das locomotivas de trens de passageiros e de cargas, referidos sómente ao serviço de tracção de trens, excluindo-se os correspondentes ás manobras nas estações, foram:

DESIGNAÇÃO	1918	1917	1916	1915	1914
<b>Secção Paulista</b>					
<b>Bitola de 1<sup>m</sup>,60</b>					
Locomotivas de trens de passageiros . . . . .	42.333	40.812	41.043	30.490	30.578
Locomotivas de trens de cargas . . . . .	39.268	32.160	30.887	25.664	22.627
<b>Bitola de 0<sup>m</sup>,60</b>					
Locomotivas de trens de passageiros . . . . .	13.513	14.255	14.007	13.684	9.619
Locomotivas de trens de cargas . . . . .	6.232	8.559	5.816	4.711	4.343
<b>Secção Rio Claro</b>					
<b>Bitola de 1<sup>m</sup>,00</b>					
Locomotivas de trens de passageiros . . . . .	45.512	46.458	41.975	37.424	36.952
Locomotivas de trens de cargas . . . . .	50.427	49.484	43.231	34.856	36.050

A contar de 1907, foram vendidas, encostadas ou desmontadas, por obsoletas, as seguintes locomotivas:

Da bitola de 1 <sup>m</sup> ,60 — Encostadas e desmontadas	{	Numeração antiga: 1, 2, 5, 6 e 8. Nova numeração: 16.	
„ „ „ — Vendidas	{	Numeração antiga: 3 e 4. Nova numeração: 9, 10, 11 e 19.	
			Total 12
Da bitola de 0 <sup>m</sup> ,60 — Vendidas: 3 e 4.			Total 2
Da bitola de 1 <sup>m</sup> ,00 — Vendidas	{	3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 14, 15 (1. <sup>a</sup> ), 15 (2. <sup>a</sup> ), 16, 28, 29, 53, 54.	
			Total 15
			<u>Total geral 29</u>

Damos a seguir o numero de kilometros percorridos pelas locomotivas, desde o anno de 1909 até Dezembro de 1918, com as differenças verificadas, tendo-se em vista o anno anterior:

ANNOS	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00	Bitola de 0 <sup>m</sup> ,60	TOTAL	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60	TOTAL GERAL	DIFFERENÇA	
						Mais	Menos
1918	4.051.121	99.084	4.150.205	4.755.551	8.905.756	199.049	—
1917	3.879.389	97.906	3.977.295	4.729.412	8.706.707	717.586	—
1916	3.695.516	86.940	3.782.456	4.206.715	7.989.171	1.078.127	—
1915	3.239.556	77.613	3.317.169	3.593.875	6.911.044	115.865	—
1914	2.953.134	80.413	3.033.547	3.761.632	6.795.179	—	727.686
1913	3.219.035	136.756	3.355.791	4.167.074	7.522.865	1.319.497	—
1912	2.615.401	122.837	2.738.238	3.465.130	6.203.368	947.964	—
1911	2.427.605	70.232	2.497.837	2.757.567	5.255.404	536.147	—
1910	2.264.696	66.462	2.331.158	2.338.099	4.719.257	113.245	—
1909	2.142.272	69.196	2.211.468	2.394.544	4.606.012	583.310	—

Consta do quadro abaixo o percurso de veículos (carros e vagões) nas bitolas de 1<sup>m</sup>.60 e 0<sup>m</sup>.60, em 1918, comparado com 1917, 1916, 1915 e 1914.

Estão incluídos no mesmo os percursos feitos por veículos desta Companhia, nas linhas da São Paulo Railway.

Designação	BITOLAS DE 1 <sup>m</sup> .60 E 0 <sup>m</sup> .60				
	1918	1917	1916	1915	1914
<b>Carros</b>					
Bitola de 1 <sup>m</sup> .60 . . . . .	13.604.695	14.017.558	12.911.371	11.536.004	11.897.829
" " 0 <sup>m</sup> .60 . . . . .	289.290	289.954	437.047	461.970	452.572
Total. . . . .	13.893.985	14.307.512	12.348.418	11.997.974	12.350.401
<b>Vagões</b>					
Bitola de 1 <sup>m</sup> .60 . . . . .	47.486.226	39.765.353	31.742.659	27.527.012	24.835.654
" " 0 <sup>m</sup> .60 . . . . .	172.496	229.967	299.975	383.299	365.844
Total. . . . .	47.658.722	39.995.320	32.042.632	27.910.311	25.201.498
<b>PERCURSO TOTAL</b> (Carros e vagões)	61.562.707	54.302.832	45.391.050	39.908.285	37.551.899

Damos abaixo o percurso de vehiculos (carros e vagões) da bitola de 1<sup>m</sup>,00, em 1918, comparado com 1917:

Designação	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00	
	1918	1917
Carros . . . . .	10.609.819	9.693.312
Vagões . . . . .	34.855.192	36.543.031
Total. . . . .	45.465.011	46.236.343

O confronto não é feito também com os annos de 1916, 1915 e 1914, na bitola de 1<sup>m</sup>,00, em virtude de ter havido modificação no systema de escripturar os vehiculos, conforme ficou já explicado em 1917.

Em 1918, as despesas totaes de reparações de locomotivas importaram em 891.828\$550, distribuidas do modo seguinte, pelas tres bitolas:

Designação	Em 1918	Em 1917	Em 1916	Em 1915	Em 1914	Comparação em 1918						
						com 1917	com 1916	com 1915	com 1914			
Bitolas de 1. <sup>m</sup> 60 e 0. <sup>m</sup> 60												
Pessoal . . . . .	275.453\$730	241.621\$740	203.782\$420	221.015\$930	199.860\$940	+ 33.831\$990	+ 71.671\$910	+ 54.437\$800	+ 75.592\$790			
Material . . . . .	141.155\$170	104.132\$410	108.419\$530	90.194\$110	106.056\$000	+ 37.052\$760	+ 32.765\$640	+ 50.994\$060	+ 35.129\$170			
Total . . . . .	416.608\$900	345.754\$150	312.201\$950	311.207\$040	305.916\$940	+ 70.884\$750	+ 104.456\$950	+ 105.431\$860	+ 110.721\$960			
Bitola de 1. <sup>m</sup> 00												
Pessoal . . . . .	267.933\$250	240.778\$750	212.407\$760	180.484\$100	213.833\$090	+ 27.154\$500	+ 55.525\$490	+ 87.449\$150	+ 54.100\$160			
Material . . . . .	207.256\$400	161.967\$40	143.489\$350	131.156\$400	139.376\$130	+ 45.288\$560	+ 63.776\$050	+ 76.100\$000	+ 67.880\$270			
Total . . . . .	475.189\$650	402.746\$590	355.888\$110	311.640\$500	353.209\$220	+ 72.443\$060	+ 119.301\$540	+ 163.549\$150	+ 121.980\$430			
Total geral Rs.	891.828\$550	748.500\$740	668.090\$060	622.847\$540	659.126\$160	+ 143.327\$810	+ 223.788\$490	+ 268.981\$010	+ 232.702\$390			



### Vagões

As despesas totaes com a conservação e reparação dos vagões, vão mencionadas no quadro seguinte:

Designação	Em 1918	Em 1917	Em 1916	Em 1915	Em 1914	Comparação em 1918							
						com 1917	com 1916	com 1915	com 1914				
<b>Bitolas de 1 m,60 e 0 m,60</b>													
Pessoal . . . . .	271:881\$980	266:261\$750	245:263\$790	274:330\$780	244:478\$250	+ 5:569\$630	+ 26:567\$590	- 2:499\$410	+ 27:352\$130				
Material . . . . .	328:138\$470	304:653\$990	271:751\$800	254:694\$610	166:111\$660	+ 23:479\$480	+ 56:381\$670	+ 73:438\$860	+ 162:021\$810				
Total . . . . .	599:964\$850	570:915\$740	517:015\$590	529:025\$400	410:589\$910	+ 29:049\$110	+ 82:949\$260	+ 70:939\$450	+ 189:374\$940				
<b>Bitola de 1 m,00</b>													
Pessoal . . . . .	177:008\$980	161:727\$780	128:292\$400	129:697\$420	126:074\$610	+ 15:251\$200	+ 48:710\$580	+ 47:311\$560	+ 50:934\$370				
Material . . . . .	222:232\$430	209:689\$600	155:778\$260	138:563\$400	148:061\$080	+ 12:545\$880	+ 66:454\$170	+ 83:869\$480	+ 74:171\$350				
Total . . . . .	399:241\$410	371:414\$380	284:070\$660	268:060\$420	274:135\$690	+ 27:827\$030	+ 115:170\$750	+ 131:180\$990	+ 125:105\$720				
<b>Total Geral</b>	999:206\$260	942:330\$120	801:086\$250	797:083\$820	684:725\$600	+ 56:876\$140	+ 198:120\$010	+ 202:120\$440	+ 314:480\$660				



## Material rodante e de tracção comprado ou construido

A contar de 1907 foram comprados ou construidos nas officinas de Jundiahy e Rio Claro :

Designação	Secção Paulista		Secção R. Claro
	Bitola de 1m,60	Bitola de 0m,60	Bitola de 1m,00
Locomotivas . . . . .	24	4	39
Carros diversos . . . . .	59		11
Carros de bitola de 1m,60, transformados para a bitola de 1m,00 . . . . .	—	—	52
Carros de bitola de 1m,00, transformados para a bitola de 0,60 . . . . .	—	7	—
Vagões diversos . . . . .	575	14	539
Vagões frigoríficos, estrados 100, e caixas 62	50	—	50
Automovel grande para o serviço do Tráfego . . . . .	2	—	1
Automovel pequeno para o serviço da Linha . . . . .	1	—	—
Grindastes a vapor . . . . .	6	—	3
Carretões para locomotivas . . . . .	2	—	—

### Reparação dos navios “Alfenas,” “Baependy” e “Aracajú”

Em fins de 1917, a Companhia Paulista se incumbiu da reparação dos navios «Alfenas» e «Baependy» e em principios de 1918, da do «Aracajú», tendo as despesas com estes serviços corrido por conta do Governo Franceez.

Trabalhando em campo completamente estranho á sua esphera de acção, mais uma vez ponde a Companhia Paulista desempenhar-se cabalmente do compromisso assumido. As experiencias realizadas e, depois dellas, a occupação dos navios, pelo Governo Franceez, demonstraram muita aptidão dos funcionarios da Locomoção, além do optimo apparellamento das officinas da Companhia.

II

## Condução de trens

As despesas com a condução de trens, em 1918, importaram em 6.115:215\$570. Em 1917, foram de 5.359:948\$236 as despesas com o mesmo serviço.

Não obstante a pandemia da gripe, que assolou o Estado, nos últimos mezes do anno, a kilometragem percorrida pelas locomotivas e pelos vehiculos foi superior á de 1917; além disso, a mesma pandemia trouxe augmento de despesas com favores especiaes, feitos aos empregados, em materia de abono; houve gratificação de 20 % sobre os ordenados até 500\$000, além de terem sido pagos integralmente todos os empregados, que se enfermaram ou tiveram pessoas da familia atacadas do mal. O combustivel, em 1918, importou em 3.822:148\$648, contra 3.295:508\$371 no anno anterior. São conhecidas as causas do augmento de preços do combustivel: além da concorrência, que continuou a ser feita por outras empresas, na obtenção da lenha, contribuíram para o encarecimento a febre aphtosa, que atacou o gado no Estado, a falta de braços e a difficuldade cada vez mais crescente do transporte até a beira da linha.

A estopa, que em 1914 custava \$445 o kilogramma, custou em 1918 á razão média de \$920.

O quadro seguinte mostra as despesas com a condução de trens referidas ás unidades de trabalho usuaes, comparando-as ao mesmo tempo com dados anteriores, do ultimo decennio, nas tres secções de linha:

Anno de	Pessoal		Material		TOTAL		Differenças	
	Trem-kilometro	Locomotiva-kilometro	Trem-kilometro	Locomotiva-kilometro	Trem-kilometro	Locomotiva-kilometro	Trem-kilometro	Locomotiva-kilometro
1918	\$277	\$201	\$669	\$486	\$946	\$687	+\$093	+\$071
1917	\$256	\$185	\$597	\$431	\$833	\$616	+\$022	+\$029
1916	\$250	\$177	\$581	\$410	\$831	\$587	+\$030	+\$030
1915	\$265	\$184	\$536	\$373	\$801	\$557	+\$003	+\$011
1914	\$266	\$188	\$538	\$380	\$804	\$568	+\$131	\$124
1913	\$239	\$177	\$696	\$515	\$935	\$692	+\$002	+\$011
1912	\$236	\$178	\$697	\$525	\$933	\$703	+\$263	\$190
1911	\$214	\$164	\$456	\$349	\$670	\$513	+\$025	+\$034
1910	\$225	\$167	\$420	\$312	\$645	\$479	+\$041	+\$028
1909	\$217	\$162	\$387	\$289	\$604	\$451	+\$047	\$031

Os preços médios de material, por secção de linha, foram os seguintes em 1918, comparados com 1917 a 1914:

### Secção Paulista

MATERIAL	Bitolas de 1m,60 e 0m,60					Comparação com os annos de							
	1918	1917	1916	1915	1914	1917	1916	1915	1914	1914			
Lenha . . . . . m. <sup>3</sup>	42089	35894	35786	35504	35498	+	\$195	+	\$308	+	\$585	+	\$591
Oleos . . . . . litro	5077	5743	5737	5947	5441	-	\$066	-	\$060	-	\$130	-	\$236
Oleo combustivel. . . . . kilog.	—	—	—	\$066	\$075	—	—	—	—	—	—	—	—
Estopa . . . . . —	\$920	\$642	\$654	\$534	\$455	+	\$278	+	\$266	+	\$386	+	\$465

### Secção Rio Claro

MATERIAL	Bitola de 1m,00					Comparação com os annos de							
	1918	1917	1916	1915	1914	1917	1916	1915	1914	1914			
Lenha . . . . . m. <sup>3</sup>	35841	35542	35328	35187	35216	+	\$299	+	\$513	+	\$654	+	\$625
Oleos . . . . . litro	\$702	\$726	\$718	\$678	\$442	-	\$024	-	\$016	-	\$124	-	\$260
Estopa . . . . . kilog.	\$920	\$643	\$655	\$532	\$445	+	\$277	+	\$265	+	\$388	+	\$475

**Carvão.** — Não fizemos compra de carvão, depois de declarada a guerra.

(\*) **Lenha.** — O preço médio do Alhoacariado, para a bitola 1m,60, foi menor, por ter sido beneficiado com as vendas de combustivel, a que fomos obrigados, para evitar grande concorrência na obtenção da lenha.

O quadro seguinte faz menção do consumo de combustível, lubrificantes e estopa nas locomotivas, e de lubrificantes e estopa nos veículos, e do custo total dos mesmos.

Designação	LENHA		LUBRIFICANTES		ESTOPA	
	Quantidade em metros	Importancia	Quantidade em litros	Importancia	Quantidade em kilogrammas	Importancia
<b>Bitolas de 1<sup>m</sup>,60 e 0<sup>m</sup>,60</b>						
Locomotivas . . . . .	593.114,0	2.239.833\$715	131.437,00	89.409\$169	25.770,25	23.709\$112
Veículos . . . . .	—	—	27.538,00	18.250\$842	362,00	324\$170
Total . . . . .	593.114,0	2.239.833\$715	158.975,00	107.660\$011	26.132,25	24.033\$282
<b>Bitola de 1<sup>m</sup>,00</b>						
Locomotivas . . . . .	464.902,3	1.785.602\$318	112.336,50	79.034\$599	27.841,00	25.626\$020
Veículos . . . . .	—	—	12.749,00	8.460\$100	312,00	287\$570
Total . . . . .	464.902,3	1.785.602\$318	125.085,50	87.494\$699	28.153,00	25.913\$590
Total geral . . . . .	1.058.016,3	4.025.436\$033	284.060,50	185.154\$710	54.285,25	49.946\$872

Seção Paulista . . . . .  
Seção Rio Claro . . . . .

O quadro seguinte mostra o numero médio de vehiculos rebocados e o consumo de material, por typo de locomotivas, nas bitolas de 1<sup>m</sup>,60 e 0<sup>m</sup>,60.

### Bitola de 1<sup>m</sup>,60

Numero das Locomotivas	TYPO	Numero de vehiculos rebocados	Consumo kilometrico médio			
			Carvão em kgs.	Lenha em m <sup>3</sup>	Lubrificantes em litros	Estopa em kgs.
1 a 6	Passageiros	13,47	---	0,082	0,035	0,008
7	Manobras	---	---	0,146	0,023	0,007
8, 38 a 41 e 48 a 50	Passageiros	7,94	---	0,106	0,025	0,005
12 a 15	Mixtas	---	---	0,149	0,015	0,008
17 e 18	Cargas	4,45	---	0,104	0,017	0,011
19 a 21	"	2,66	---	0,097	0,014	0,005
22	Passageiros	2,25	5,970	0,007	0,033	0,006
23	Manobras	---	---	0,120	0,020	0,005
24 a 26	Passageiros	3,72	---	0,096	0,025	0,005
27 a 29 e 33 a 37	Cargas	17,05	---	0,162	0,024	0,006
30 a 32	Manobras	---	---	0,104	0,017	0,006
42 a 47 e 54 a 57	Cargas	31,95	---	0,170	0,034	0,005
51 a 53 e 64 a 67	Manobras	---	---	0,111	0,017	0,007
58 a 63	Cargas	24,68	---	0,155	0,037	0,005
68 e 69	Passageiros	15,36	---	0,130	0,026	0,005
70 e 71	"	17,12	---	0,145	0,035	0,005
72 a 77	"	20,97	9,764	0,096	0,038	0,006
78 e 79	Manobras	4,73	---	0,114	0,024	0,008
80 a 82	Cargas	33,67	---	0,248	0,044	0,009
90 a 93	Passageiros	22,49	---	0,097	0,053	0,008

### Bitola de 0<sup>m</sup>,60

3 a 11	Mixtas	5,28	---	0,071	0,022	0,007
--------	--------	------	-----	-------	-------	-------

As despesas de condução de trens, na Secção Paulista, em 1918, 1917, 1916, 1915 e 1914, vão discriminadas em seguida:

## PESSOAL

DESIGNAÇÃO	1918	1917	1916	1915	1914		
Machinistas . . . . .	305:312\$520	275:480\$600					
Foguistas . . . . .	224:152\$890	198:373\$100					
Limpadores . . . . .	51:919\$980	57:470\$400					
Outros empregados, taes como Chefes e Encarregados de Depósitos, carvoeiros, lenheiros, bombeiros, fiscaes de lenha e pessoal para conservação do material de tracção	322:750\$520	315:108\$320					
Pessoal das officinas que trabalhoun para esta verba . . . . .	24:970\$610	6:984\$820					
Total . . . . .	929:106\$520	853:417\$240					
Menos:							
Serviços feitos por conta de outras verbas . . . . .	47:148\$350	881:958\$170	45:754\$010	807:663\$230	717:872\$840	638:285\$250	619:205\$210
Reparação de caixas d'agua, seus encanamentos e accessorios . . . . .	13:600\$310			10:635\$560	11:565\$370	3:325\$950	3:086\$880
Collocação de grelhas, guarda fogo e outros materiaes usados nas locomotivas em serviço . . . . .	5:454\$650			4:283\$600	2:925\$600	2:261\$200	3:383\$600
Lubrificação de vehiculos . . . . .	4:995\$190			5:444\$990	5:513\$730	5:161\$690	5:333\$690
Total . . . . .	906:008\$320			828:027\$380	737:877\$540	649:034\$090	631:009\$380

## MATERIAL

DESIGNAÇÃO	1918	1917	1916	1915	1914
Carvão . . . . .	—	10:332\$896	48:447\$322	116:172\$425	515:690\$955
Lenha . . . . .	2.181:055\$360	1.924:739\$730	1.597:396\$110	1.243:300\$810	753:925\$270
Lubrificantes para locomotivas e materiaes para lubrificação de vehiculos . . . . .	107:564\$181	105:086\$362	100:732\$032	70:408\$231	51:358\$685
Estopa . . . . .	23:162\$902	15:975\$649	17:867\$685	13:115\$055	12:333\$980
Materiaes gastos em reparação de caixas d'agua, seus encanamentos e accessorios . . . . .	19:333\$560	14:904\$940	20:547\$740	12:799\$900	4:633\$410
Materiaes diversos de uso corrente nas locomotivas, tijolos para guarda-fogo, grelhas, gaxetas, vidros de indicadores, pharóes, enchimentos para caixas, lâ de Berlin, etc. . . . .	139:896\$847	129:079\$333	103:605\$921	65:515\$579	65:824\$470
Total . . . . .	2.471:012\$850	2.200:118\$910	1.888:596\$810	1.521:312\$000	1.403:826\$770

# SECÇÃO RIO CLARO

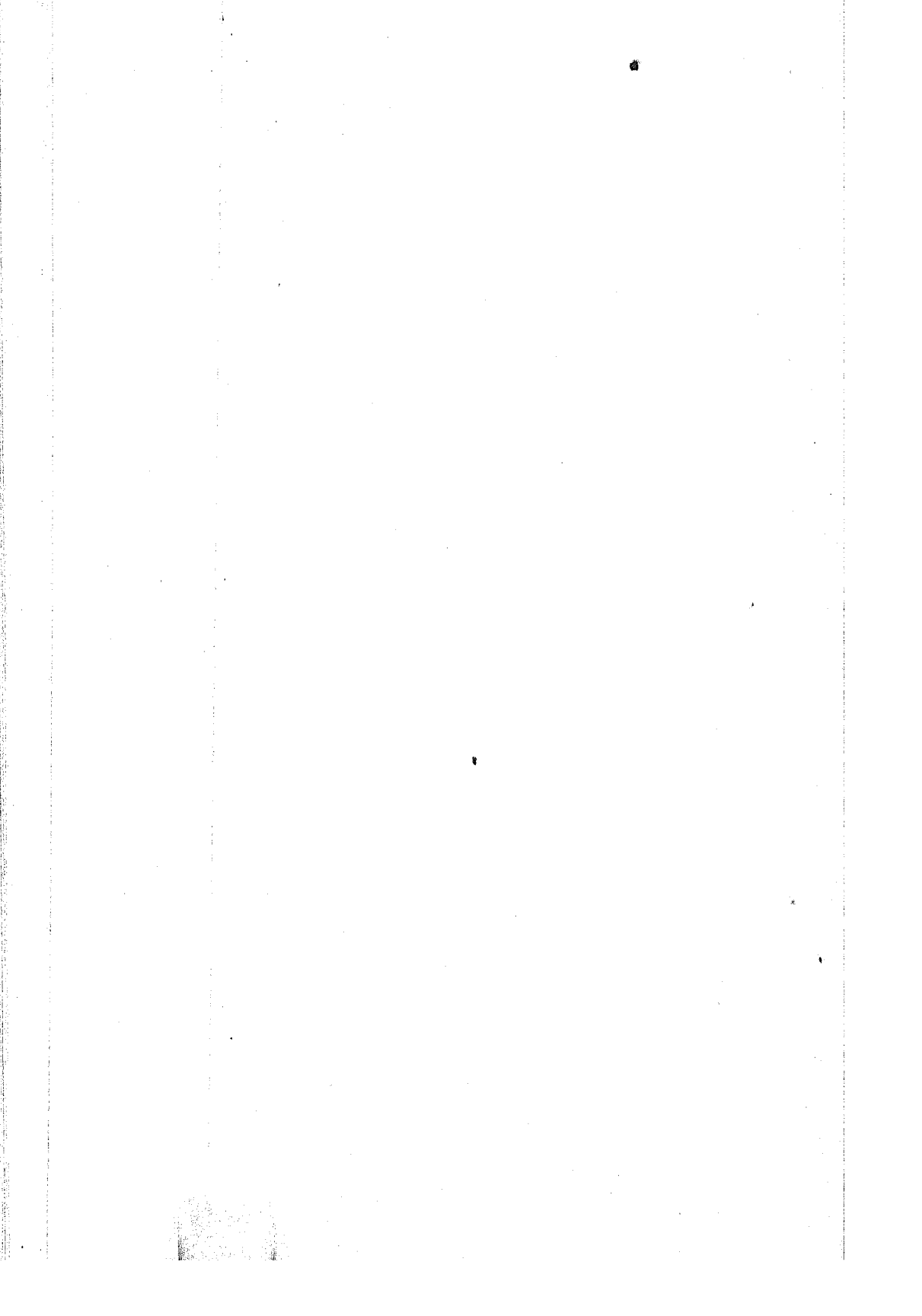
Foi de 2.738:194\$400 o total das despesas com a condução de trens, em 1918. Em 1917, essas despesas attingiram a importancia de 2.331:801\$946. Os quadros abaixo discriminam aquellas importancias.

## PESSOAL

DESIGNAÇÃO	1918	1917	1916	1915	1914		
Machinistas . . . . .	397:280\$840	338:691\$230					
Fogistas . . . . .	247:066\$840	211:943\$190					
Limpadores . . . . .	58:211\$600	66:798\$330					
Outros empregados, taes como Chefes e Encarregados de Depósitos, carvoeiros, lenheiros, bombeiros, fiscaes de lenha e pessoal para a conservação do material de tração . . . . .	217:825\$730	180:490\$310					
Pessoal das officinas que trabalhon para esta verba . . . . .	22:251\$050	19:539\$850					
Total . . . . .	942:636\$060	817:462\$910					
Menos:							
Serviços feitos por conta de outras verbas . . . . .	90:440\$220	852:195\$840	64:765\$930	752:696\$980	651:384\$630	613:195\$170	627:437\$630
Reparação de caixas d'agua, seus encanamentos e accessorios . . . . .	21:327\$130			19:016\$290	16:098\$520	10:146\$510	16:149\$920
Collocação de grelhas, guarda-fogo e outros materiaes usados nas locomotivas em serviço . . . . .	6:372\$650			3:446\$050	1:607\$600	172\$400	1:406\$700
Lubrificação de vehiculos . . . . .	3:281\$990			3:256\$130	3:349\$910	2:554\$250	2:711\$790
Total . . . . .	883:177\$610			778:415\$450	672:440\$660	626:068\$330	647:706\$040

## MATERIAL

DESIGNAÇÃO	1918	1917	1916	1915	1914
Carvão . . . . .	1.641:093\$288	1.360:435\$745	1.196:167\$230	1.396\$000	306:606\$915
Lenha . . . . .	94:154\$539	100:524\$119	97:416\$410	936:999\$810	774:885\$290
Lubrificantes para locomotivas e materiaes para lubrificação de vehiculos . . . . .	23:911\$340	17:790\$153	19:246\$810	65:922\$967	48:921\$436
Estopa . . . . .	21:674\$170	19:578\$426	26:535\$609	13:946\$100	11:920\$495
Materiaes gastos em reparações de caixas d'agua, encanamentos e accessorios . . . . .				10:753\$000	11:989\$560
Materiaes diversos de uso corrente nas locomotivas, tijolos para guarda-fogo, grelhas, gaxetas, vidros de indicadores, pharões, enchimento para caixas, lã de Berlin, etc. . . . .	74:183\$453	55:058\$053	52:305\$770	27:300\$693	25:800\$934
Total . . . . .	1.855:016\$790	1.553:386\$496	1.391:671\$839	1.056:318\$570	1.180:124\$630





Se referirmos sómente ás bitolas de 1<sup>m</sup>,60 e 0<sup>m</sup>,60, foram as seguintes as despesas por conta de condução de trens, referidas ás unidades de trabalho, no ultimo decennio:

ANNO DE	Pessoal			Material			Total			Differenças					
	Trem kilometro	Locomotiva kilometro	Veiculo kilometro, deus eixos	Trem kilometro	Locomotiva kilometro	Veiculo kilometro, deus eixos	Trem kilometro	Locomotiva kilometro	Veiculo kilometro, deus eixos	Trem kilometro	Locomotiva kilometro	Veiculo kilometro, deus eixos			
1918	5331	2122	3015	903	595	940	15284	818	8055	+	5064	+	5052	+	5001
1917	520	208	3015	850	553	941	15170	761	8056	+	5065	+	5067	+	5002
1916	510	195	3016	795	499	942	15165	691	8058	+	5044	+	5040	+	5004
1915	517	196	3016	744	458	938	15061	654	8054	+	5042	+	5016	+	5002
1914	512	208	3016	761	462	936	15103	670	8052	+	5090	+	5092	+	5003
1913	597	190	3014	896	572	941	15133	762	8055	+	5088	+	5074	+	5002
1912	519	208	3014	962	628	943	15281	836	8057	+	5308	+	5185	+	5008
1911	580	188	3014	693	463	935	15073	651	8049	+	5071	+	5039	+	5004
1910	575	180	3014	627	431	931	15002	592	8045	+	5055	+	5059	+	5007
1909	566	171	3012	581	379	926	15347	553	8038	+	5107	+	5061	+	5008

Foi o seguinte o consumo kilometrico médio de combustível, lubrificantes e estopa, pelos diversos tipos de locomotivas, em 1918, na bitola de 1<sup>m</sup>,00:

Numero das Locomotivas	TIPO	Numero de vehiculos, 2 eixos, rebocados	Consumo kilometrico médio		
			Lenha em m <sup>3</sup>	Lubrificantes em litros	Estopa em kgrs.
1 e 2	Cargas	14,09	0,171	0,023	0,006
3 a 12 e 70 a 73	Mixtas	13,16	0,137	0,022	0,005
13, 14 a 16	Passageiros	3,19	0,118	0,020	0,009
17 a 23	Cargas	8,23	0,104	0,022	0,006
24	Passageiros	3,50	0,073	0,023	0,008
26	Cargas	6,08	0,129	0,026	0,008
27, 30 e 35 a 40	Passageiros	5,18	0,090	0,021	0,005
31 a 34 e 41 a 53	Cargas	9,23	0,109	0,024	0,006
54 a 59	Manobras	-	0,132	0,020	0,008
60 a 62	Passageiros	11,16	0,131	0,023	0,006
63 a 66	-	10,65	0,145	0,023	0,006
74 a 80	Mixtas	13,03	0,112	0,022	0,005
81 a 83	Manobras	9,50	0,140	0,031	0,010
84 a 87	Passageiros	7,90	0,091	0,022	0,005
89 a 90 (Mullet)	Cargas	26,00	0,233	0,068	0,010

Se referirmos as despesas de condução de trens na bitola de 1<sup>m</sup>,00, ás unidades de trabalho, teremos os seguintes resultados comparativos, no ultimo decennio:

ANNO DE	Pessoal			Material			TOTAL			Differenças		
	Trem kilometro	Locomotiva kilometro	Veiculo kilometro	Trem kilometro	Locomotiva kilometro	Veiculo kilometro	Trem kilometro	Locomotiva kilometro	Veiculo kilometro	Trem kilometro	Locomotiva kilometro	Veiculo kilometro
1918	\$297	\$186	\$019	\$498	\$390	\$041	\$735	\$576	\$060	+ \$101	+ \$083	+ \$010
1917	\$211	\$165	\$017	\$420	\$288	\$033	\$631	\$493	\$050	+ \$001	+ \$002	—
1916	\$206	\$160	—	\$426	\$331	—	\$632	\$491	—	+ \$023	+ \$023	—
1915	\$227	\$174	—	\$382	\$294	—	\$609	\$468	—	+ \$009	+ \$018	—
1914	\$219	\$172	—	\$309	\$314	—	\$618	\$486	—	+ \$155	+ \$149	—
1913	\$202	\$166	—	\$571	\$469	—	\$773	\$635	—	+ \$022	+ \$026	—
1912	\$198	\$165	—	\$597	\$496	—	\$795	\$661	—	+ \$341	+ \$273	—
1911	\$167	\$143	—	\$287	\$245	—	\$454	\$388	—	+ \$016	+ \$019	—
1910	\$183	\$154	—	\$255	\$215	—	\$438	\$369	—	+ \$013	+ \$014	—
1909	\$181	\$151	—	\$244	\$204	—	\$425	\$355	—	+ \$009	+ \$004	—

Constam do quadro abaixo os preços médios annuaes, tomadas as tres bitolas de linha, dos materiaes usados na condução de trens:

ANNOS	Carvão em tons.	Oleo combustivel em kgrs.	Estopa em kgrs.	Outros oleos em litros	Lenha em m <sup>3</sup>	
					Bitolas de 1m,60 e 0m,60	Bitola de 1m,00
1918	—	—	\$920	\$692	\$5776 (1)	3\$841
1917	19\$720	—	\$643	\$784	\$5894	3\$542
1916	33\$333	—	\$555	\$728	\$5786	3\$328
1915	39\$481	\$066	\$533	\$562	\$5504	3\$187
1914	35\$889	\$075	\$455	\$443	\$5497	3\$216
1913	39\$631	—	\$389	\$363	\$5648	3\$268
1912	45\$790	—	\$371	\$377	\$5623	3\$264
1911	39\$850	—	\$393	\$403	\$5310	2\$715
1910	36\$012	—	\$387	\$407	\$5212	2\$660
1909	32\$370	—	\$457	\$409	\$5828	2\$577

(1) — Preço do Almoarifado.

**III**

## Custeio da divisão

O total das despesas da Locomoção, por conta de custeio, nas bitolas de 1<sup>m</sup>,60, 0<sup>m</sup>,60 e 1<sup>m</sup>,00 foi o seguinte, comparado com 1917 a 1914:

Anno de	Bitolas de 1m,60 e 0m,60	Bitola de 1m,00	TOTAL
1918 . . . . .	5.150.316\$200	4.252.110\$698	9.402.426\$898
1917 . . . . .	4.665.234\$460	3.746.932\$336	8.412.166\$796
1916 . . . . .	4.064.793\$640	3.280.888\$279	7.345.681\$919
1915 . . . . .	3.533.690\$880	2.814.716\$860	6.348.407\$740
1914 . . . . .	3.267.105\$550	3.007.272\$890	6.274.378\$440
Comparação com 1917.	+ 485.081\$740	+ 505.178\$362	+ 990.260\$102
"  "  1916.	+ 1.085.522\$560	+ 971.222\$419	+ 2.056.744\$979
"  "  1915.	+ 1.616.625\$320	+ 1.437.393\$838	+ 3.054.019\$158
"  "  1914.	+ 1.883.210\$650	+ 1.244.837\$808	+ 3.128.048\$458

Os quadros abaixo distribuem essas despesas, em 1918, comparando-as com 1917 a 1914:

Anno de	Bitolas de 1m,60 e 0m,60			
	Pessoal	Material	Contas	Total
1918 . . . . .	1.980.283\$170	3.190.228\$130	29.804\$900	5.150.316\$200
1917 . . . . .	1.781.376\$210	2.888.759\$530	46.099\$720	4.665.234\$460
1916 . . . . .	1.565.365\$610	2.471.132\$330	28.205\$700	4.064.793\$640
1915 . . . . .	1.497.356\$640	2.007.889\$120	28.745\$120	3.533.690\$880
1914 . . . . .	1.423.358\$880	1.808.956\$700	34.789\$970	3.267.105\$550
Comparação com 1917.	+ 148.907\$960	+ 351.468\$600	+ 15.294\$820	+ 485.081\$740
"  "  1916.	+ 364.917\$560	+ 719.095\$800	+ 1.509\$200	+ 1.085.522\$560
"  "  1915.	+ 432.222\$530	+ 1.182.339\$010	+ 1.059\$780	+ 1.616.625\$320
"  "  1914.	+ 506.924\$290	+ 1.381.271\$430	+ 4.985\$670	+ 1.883.210\$650

Anno de	Bitola de 1m,00			
	Pessoal	Material	Contas	Total
1918 . . . . .	1.752.790\$950	2.459.681\$948	39.631\$800	4.252.110\$698
1917 . . . . .	1.588.194\$290	2.120.290\$346	38.447\$700	3.746.932\$336
1916 . . . . .	1.987.332\$110	1.857.966\$169	35.905\$000	3.280.888\$279
1915 . . . . .	1.301.904\$200	1.479.430\$310	39.382\$350	2.814.716\$860
1914 . . . . .	1.362.010\$930	1.610.352\$710	34.909\$250	3.007.272\$890
Comparação com 1917.	+ 164.603\$660	+ 339.891\$602	+ 1.184\$100	+ 505.178\$362
"  "  1916.	+ 365.204\$840	+ 601.721\$779	+ 4.235\$800	+ 971.222\$419
"  "  1915.	+ 456.892\$750	+ 980.251\$638	+ 6.249\$450	+ 1.437.393\$838
"  "  1914.	+ 800.786\$920	+ 849.329\$238	+ 4.722\$550	+ 1.244.837\$808

### Total geral

Anno de	Pessoal	Material	Contas	Total
1918 . . . . .	3.683:080\$120	5.649:910\$078	69:436\$700	9.402:426\$898
1917 . . . . .	3.369:569\$500	4.959:049\$876	83:547\$420	8.412:166\$796
1916 . . . . .	2.952:897\$720	4.329:092\$499	63:691\$700	7.345:681\$919
1915 . . . . .	2.798:960\$840	3.487:319\$430	62:127\$470	6.348:407\$740
1914 . . . . .	2.785:369\$810	3.419:309\$410	69:699\$220	6.274:378\$440
Comparação com 1917	+ 313:510\$620	+ 690:860\$202	-- 14:110\$720	+ 990:260\$102
" " 1916	+ 790:182\$400	+ 1.320:817\$579	+ 5:745\$000	+ 2.056:744\$979
" " 1915	+ 884:119\$280	+ 2.162:590\$648	-- 7:309\$230	+ 3.054:019\$158
" " 1914	+ 897:710\$310	+ 2.230:600\$668	-- 262\$520	+ 3.128:048\$458

O quadro seguinte indica essas despesas subdivididas pelas diversas verbas :

Designação	Comparação com os annos de					
	BITOLA DE 1 m,00					
	1916	1917	1916	1915	1914	
Administracao	106.856\$500	621\$450	107.005\$040	5.977\$240	9.989\$100	5.865\$440
Despesas gerais de officinas	170.255\$330	66.450\$170	238.655\$400	52.179\$020	88.322\$570	80.365\$240
Conservacao do edificio de officinas	13.799\$800	7.454\$260	21.189\$360	14.031\$530	36.906\$180	1.237\$900
Conducao de trens	609.896\$850	2.471.019\$536	3.850.319\$700	733.840\$350	1.209.906\$610	1.345.470\$550
Reparacao de locomotivas	275.458\$720	141.135\$170	416.638\$000	70.854\$750	105.431\$560	110.721\$960
"    carros	151.479\$230	115.370\$740	238.850\$050	44.146\$450	159.397\$620	145.590\$290
"    vagoes	271.851\$880	328.168\$470	599.868\$850	29.049\$110	70.934\$450	189.374\$040
Pensoes	31.857\$800	—	31.507\$800	7.607\$200	8.219\$800	9.504\$800
Total	1.930.252\$170	3.190.228\$430	5.120.511\$200	1.064.013\$960	1.615.565\$540	1.888.195\$720
Comas	—	—	29.804\$000	1.509\$200	1.059\$780	4.988\$070
Total geral	1.930.252\$170	3.190.228\$430	5.150.316\$200	1.065.522\$860	1.616.625\$320	1.893.210\$650

Designação	BITOLA DE 1 m,00					
	BITOLA DE 1 m,00					
	1916	1917	1916	1915	1914	
Administracao	107.291\$170	584\$300	107.765\$470	7.982\$420	8.167\$500	9.365\$710
Despesas gerais de officinas	175.575\$710	61.291\$098	237.065\$808	39.072\$438	66.589\$538	62.972\$058
Conservacao do edificio de officinas	18.325\$740	4.777\$500	21.119\$540	21.070\$730	3.027\$530	10.159\$540
Conducao de trens	882.178\$610	1.835.018\$790	2.758.195\$400	464.034\$884	1.052.807\$500	910.369\$730
Reparacao de locomotivas	207.493\$250	507.256\$400	475.189\$650	72.443\$060	163.549\$150	121.040\$450
"    carros	115.746\$450	108.578\$430	224.310\$620	4.018\$230	149\$090	28.338\$150
"    vagoes	177.008\$980	222.292\$480	349.241\$510	11.012\$340	131.180\$900	125.102\$730
Pensoes	9.585\$000	—	9.585\$000	625\$000	1.290\$000	2.176\$000
Total	1.752.796\$050	2.459.681\$948	4.212.478\$898	906.956\$019	1.431.144\$888	1.240.116\$288
Comas	—	—	39.638\$800	4.295\$800	6.249\$450	4.729\$450
Total geral	1.752.796\$050	2.459.681\$948	4.252.116\$698	911.252\$419	1.437.393\$338	1.244.845\$738

O calculo por tonelada-kilometro de peso util, é feito abaixo, tomando-se as tres bitolas de linha, em 1918 e 1917:

Designação	Em 1918	Em 1917	Diferença em 1918:
<b>Todas as linhas</b>			
Por tonelada-kilometro de peso util . . .	\$028	\$024	+ \$004

Passamos a mostrar a produção de ferro e bronze, em 1918, e os seus preços médios.

As officinas de fundição de ferro e bronze de Jundiahy e Rio Claro entregaram, em 1918, ao Almojarifado, para serem utilizados nos diversos serviços da Locomoção e de outras divisões, 759.505 kilogrammas de ferro fundido e 60.286,5 kilogrammas de bronze, em peças moldadas, cujos preços médios de fundição foram:

Ferro fundido em obras . . . . . \$396,8  
 Bronze " " " " . . . . . 1\$405,0

Durante o mesmo anno empregaram-se nos diversos serviços da Locomoção e outras repartições 762.617,0 kilogrammas de ferro fundido e 61.875,0 de bronze, em peças moldadas, como se vê do quadro seguinte:

Designação	Ferro fundido moldado		Bronze fundido moldado	
	Quantidade em kgrs.	Valor em réis	Quantidade em kgrs.	Valor em réis
<b>Bitolas de 1<sup>m</sup>,60 e 0<sup>m</sup>,60</b>				
Reparação de locomotivas	26.775,0	10:070\$755	10.445,0	14:719\$850
"  "  carros . . .	66.168,0	24:931\$030	2.731,0	3:880\$310
"  "  vagões . . .	119.659,0	45:566\$420	2.607,5	3:525\$320
Obras diversas para a Locomoção e outras divisões . . . . .	191.815,0	73:696\$610	9.220,5	12:961\$545
Total. . . . .	404.417,0	154:264\$815	25.004,0	35:087\$025
<b>Bitola de 1<sup>m</sup>,00</b>				
Reparação de locomotivas	141.292,5	53:808\$610	13.650,5	18:812\$065
"  "  carros . . .	50.632,0	18:996\$350	3.169,0	4:492\$130
"  "  vagões . . .	141.247,0	53:822\$340	13.379,0	19:064\$100
Obras diversas para a Locomoção e outras divisões . . . . .	25.028,5	9:917\$915	6.672,5	9:316\$900
Total. . . . .	358.200,0	136:515\$215	36.871,0	51:685\$195
Total geral . . . . .	762.617,0	290:810\$030	61.875,0	86:772\$220

## Fornecimentos a diversos

Nas officinas de Jundiahy e de Rio Claro, foram executados serviços para outras repartições e para extrambos na importancia de 3.306.400\$670, que se distribue na seguinte forma:

BITOLAS DE 1<sup>m</sup>.60 E 0<sup>m</sup>.60

Designação	Comparação com os annos de					
	Em 1918		1917	1916	1915	1914
	Pessoal	Material	Total			
Engenheiros . . . . .	63.439\$230	119.567\$600	183.006\$830	32.510\$476	62.130\$400	7.348\$240
Tráfego . . . . .	111.547\$740	12.036\$600	124.204\$730	1.960\$140	13.333\$720	27.152\$330
Telegrapho . . . . .	1.953\$330	1.612\$720	3,565\$650	814\$080	12,133\$750	9,673\$220
Almoxarifado {	1,094,476\$840	191,403\$720	3,014,038\$560	91,510\$940	122,928\$620	100,330\$430
	20,221\$250	10,753\$490	30,974\$710	3,153\$140	7,938\$250	4,097\$190
Materiaes para custeio	60,467\$760	111,061\$490	171,529\$750	73,490\$660	120,004\$010	141,917\$500
Horto Florestal . . . . .	—	—	—	—	44\$750	53\$920
Contadoria — Custeio . . . . .	5,728\$210	1,404\$240	7,132\$450	521\$910	6,263\$580	3,253\$870
Almoxarifado — Custeio . . . . .	483\$630	97\$060	589\$290	1,733\$050	4,107\$230	7,45\$240
Particulares . . . . .	125,657\$640	174,788\$240	300,383\$880	177,060\$750	243,297\$010	223,153\$680
Companhias de Estradas de Ferro . . . . .	60,810\$460	1,273,437\$240	1,334,059\$640	1,244,290\$840	1,248,968\$280	1,273,806\$130
Pensões . . . . .	—	—	—	3,218\$200	7,097\$300	8,219\$800
Escriptorio Central da Companhia . . . . .	31,357\$800	—	31,357\$800	—	—	281\$220
Passador de gado no Porto Taboado . . . . .	—	—	—	—	—	—
Total . . . . .	391,428\$400	1,897,206\$290	2,488,694\$630	1,553,438\$670	1,661,007\$550	1,830,327\$080
						1,903,823\$030

Bitola de 1<sup>m</sup>,00

Designação	Em 1918		Comparação com os annos de				
	Pessoal	Material	Total	1917	1916	1915	1914
Engenheiros . . . . .	52.268\$570	95.840\$440	148.218\$010	38.041\$290	74.590\$820	282.165\$820	101.937\$350
Tração . . . . .	101.294\$440	17.244\$480	118.538\$920	5.402\$650	6.809\$740	13.735\$160	5.066\$400
Telegrapho . . . . .	1.887\$900	1.390\$450	3.278\$350	2.878\$080	12.071\$810	16.342\$680	9.527\$870
Almoxarifado } Fundição de ferro,	15.495\$520	88.226\$680	53.722\$210	2.940\$210	8.808\$130	16.262\$060	21.917\$490
Almoxarifado } Materiaes para custeio	48.880\$470	77.806\$910	126.686\$380	97.359\$210	77.028\$980	98.039\$210	84.280\$480
Horto Florestal . . . . .	2.941\$210	1.488\$380	4.429\$590	1.355\$760	3.084\$910	3.290\$020	3.441\$810
Contadoria — Custeio . . . . .	22\$080	167\$410	488\$290	217\$720	480\$640	468\$400	470\$010
Almoxarifado — Custeio . . . . .	79.517\$570	83.146\$810	162.664\$380	22.176\$810	101.296\$940	123.256\$720	124.862\$090
Particulares . . . . .	60.828\$970	129.253\$080	190.082\$050	114.322\$600	116.312\$740	162.882\$060	198.478\$530
Companhias de Estradas de Ferro . . . . .	9.553\$000	—	9.553\$000	303\$000	629\$000	1.230\$000	2.175\$000
Pensões . . . . .	—	—	—	—	—	—	1.815\$960
Escritório Central da Companhia . . . . .	—	—	—	—	—	—	3.408\$290
Passador de gado no porto Taboado . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Total . . . . .	373.159\$429	444.576\$560	817.706\$980	143.830\$450	243.925\$470	91.195\$950	253.849\$180

Designação

Em 1918

Comparação com os annos de



O numero médio de empregados, durante o anno de 1918, vai indicado nos quadros seguintes:

Descrição	BITOLA DE		Todas as linhas	TOTAL
	1 <sup>m</sup> ,60 e 0 <sup>m</sup> ,60	1 <sup>m</sup> , 00		
<b>ESCRITORIO</b>				
Chefe da Locomoção . . . . .	—	—	1	1
Chefe da Tracção . . . . .	—	—	1	1
Inspectores da Tracção . . . . .	1	1	—	2
Sub-Inspector da Tracção . . . . .	—	1	—	1
Chefe de Escriptorio . . . . .	—	—	1	1
Desenhista . . . . .	—	—	1	1
Desenhista ajudante . . . . .	1	—	—	1
Escripturarios e ajudantes . . . . .	12	2	—	14
Praticantes . . . . .	13	1	—	14
Continuo . . . . .	1	—	—	1
Total . . . . .	28	5	4	37
<b>OFFICINAS</b>				
Chefes de Officinas . . . . .	1	1	—	2
Sub-Chefes de Officinas . . . . .	1	1	—	2
Eugenheiros praticantes . . . . .	1	2	—	3
Mestres de Officinas . . . . .	5	6	—	11
Ajustadores . . . . .	62	44	—	106
Aprendizes (Officios diversos) . . . . .	74	67	—	141
Caldeireiros e Fumileiros . . . . .	16	13	—	29
Carpinteiros . . . . .	20	101	—	121
Ferreiros . . . . .	18	28	—	46
Fundidores . . . . .	19	4	—	23
Limadores . . . . .	21	4	—	25
Malhadores . . . . .	41	32	—	73
Operarios diversos . . . . .	151	165	—	316
Pedreiros . . . . .	6	5	—	11
Pensionistas . . . . .	3	3	—	6
Pintores . . . . .	10	26	—	36
Serradores . . . . .	1	21	—	22
Serventes . . . . .	10	6	—	16
Torneiros . . . . .	28	22	—	50
Traballhadores . . . . .	80	130	—	210
Total . . . . .	568	681	—	1.249

Descrição	BITOLA DE		TOTAL
	1 <sup>m</sup> ,60 e 0 <sup>m</sup> ,60	1 <sup>m</sup> ,00	
TRACÇÃO			
Inspectores de locomotivas . . . . .	1	1	2
Chefes de Depositos . . . . .	1	2	3
Encarregados de Depositos . . . . .	7	4	11
Escripturario . . . . .	1	—	1
Praticantes . . . . .	1	1	2
Machinistas . . . . .	88	125	213
Foguistas . . . . .	106	123	229
Limpadores . . . . .	38	49	87
Ajustadores . . . . .	6	7	13
Ajustadores ajudantes e aprendizes . . . . .	12	20	32
Bombeiros e guardas . . . . .	11	5	16
Lenheiros e carvoeiros . . . . .	121	63	184
Mensageiros . . . . .	2	—	2
Operarios diversos . . . . .	2	1	3
Pensionistas . . . . .	3	—	3
Trabalhadores . . . . .	10	4	14
Total . . . . .	410	405	815
FISCALIZAÇÃO DA LENHA			
Fiscal geral . . . . .	1	—	1
Fiscaes ajudantes . . . . .	5	6	11
Total . . . . .	6	6	12

Descrição	Total geral				
	1918	1917	1916	1915	1914
Escriptorios . . . . .	37	34	32	28	28
Officinas . . . . .	1.249	1.233	1.199	1.181	1.179
Tração . . . . .	815	750	689	631	652
Fiscalização da lenha . . . . .	12	8	6	5	5
Total . . . . .	2.113	2.025	1.926	1.845	1.864

O augmento do pessoal foi de

- 3 nos escriptorios,
- 16 nas officinas,
- 65 na tração e
- 4 na secção de fiscalização de lenha.

Todos estes augmentos se justificam pelas comparações de serviço constantes deste relatório. Os 65 empregados que apparecem a mais, na Tração, são machinistas, foguistas e trabalhadores das turmas de lenheiros, necessarios nos diversos depositos da Companhia.

IV

Obras novas (Conta de capital)

Anno de 1918

Secção Paulista

Designação	Pessoal	Material	Total
Construcção de 7 carros para passageiros . . . . .	33.332\$250	31.902\$896	65.235\$146
Construcção de 15 gaiolas para gado . . . . .	19.813\$570	50.211\$754	70.025\$324
Metade das despesas da construcção de um galpão, assentamento de caldeira para bomba e caixa d'agua — São Carlos . . . . .	1.250\$290	12.996\$390	14.246\$680
Uma machina de frezar . . . . .	—	11.000\$000	11.000\$000
Total . . . . .	54.396\$110	106.111\$040	160.507\$150

Secção Rio Claro

Designação	Pessoal	Material	Total
Construcção de um "Carro-Escola" destinado ao serviço de propaganda agricola . . . . .	16.829\$790	13.937\$897	30.767\$687
Construcção de 15 gaiolas para gado . . . . .	14.322\$700	88.422\$508	102.745\$208
Construcção de 2 carros dormitorios . . . . .	18.166\$050	14.930\$792	33.096\$842
Metade das despesas da construcção de um galpão, assentamento de caldeira para bomba e caixa d'agua — São Carlos . . . . .	1.250\$280	12.996\$400	14.246\$680
Construcção de 2 vagões brakes para trens mixtos . . . . .	861\$480	1.663\$083	2.524\$563
Total . . . . .	51.430\$300	131.950\$680	183.380\$980
Total geral . . . . .	105.826\$410	238.061\$720	343.888\$130

Alfredo Williams,  
Chefe da Locomoção.

VI

## Almoxarifado

Fornece esta repartição, com séde em Jundiahy, todos os materiaes necessarios ás diversas repartições da Companhia e aos depositos succursaes, estabelecidos em Campinas e Rio Claro.

Todas as compras, em geral, são feitas mediante concorrência, pedindo-se preços ás diversas casas do estrangeiro, de Campinas, S. Paulo e Rio de Janeiro.

Durante o anno de 1918 o Almoxarifado teve o seguinte movimento:

### DEBITO

Valor de materiaes existentes em 1 de Janeiro de 1918	2.178:794\$027
Directamente do estrangeiro	774:793\$610
Comprados nos mercados de Campinas, S. Paulo e Rio de Janeiro:	
Dormentes . . . . .	341:771\$870
Empresos, livros e objectos para escriptorio . . . . .	223:643\$540
Lenha . . . . .	4.758:259\$420
Carvão de pedra . . . . .	727\$450
Madeiras nacionaes . . . . .	240:829\$210
Diversos . . . . .	2.515:617\$015
Proveniente das Officinas . . . . .	8.080:848\$505
	684:326\$610
Total do debito . . . . .	11.718:762\$752

### CREDITO

Materiaes fornecidos ás diversas repartições da Companhia:	
Por conta do estoque . . . . .	8.779:883\$940
Por conta de capital . . . . .	99:452\$908
Materiaes fornecidos ás Officinas para fundição e outras obras necessarias ao supprimento dos depositos . . . . .	429:775\$800
Materiaes cedidos a outras Companhias e a particulares:	
Material novo . . . . .	154:804\$805
Material velho . . . . .	128:392\$060
Restituição de direitos . . . . .	109:136\$944
Valor de materiaes existentes em 31 de Dezembro de 1918 . . . . .	2.017:316\$295
Total do credito . . . . .	11.718:762\$752

O saldo de materiaes existentes em 31 de Dezembro de 1918, na importancia de 2.017:316\$295, de accordo com o relatorio do Snr. Almojarife, está assim discriminado:

Ferramentas . . . . .	70:992\$982	
Inflamaveis e explosivos . . . . .	45:480\$199	
Impressos, livros e objectos para escriptorio . . . . .	77:148\$409	
Machinismos para officinas . . . . .	7:857\$058	
Madeiras diversas . . . . .	4:763\$230	
Material sanitario . . . . .	15:492\$586	
» para construcção . . . . .	54:651\$965	
» telegrapho . . . . .	27:315\$152	
» freio . . . . .	20:216\$435	
» carros e vagões . . . . .	458:617\$804	
» locomotivas . . . . .	403:360\$455	
» linha . . . . .	75:829\$115	
Metaes diversos para obras e fundição . . . . .	779:410\$557	
Obras fundidas . . . . .	46:151\$664	
Parafusos, porcas e rebites . . . . .	70:569\$841	
Tintas e vernizes . . . . .	105:251\$255	
Tubos de ferro para agua e vapor . . . . .	53:627\$069	
Diversos . . . . .	174:404\$502	
		2.491:140\$278

A deduzir:

Saldos provenientes de lenha e lubrificantes, não liquidados em Dezembro de 1918, a saber:

Combustivel . . . . .	460:931\$079	
Lubrificantes . . . . .	12:892\$904	473:823\$983
Total . . . . .		2.017:316\$295

No fim do anno procedeu-se a minucioso e rigoroso balanço no Almojarifado e Depositos, pesando, medindo e contando todos os materiaes, conforme a sua natureza.

E' digno de louvor o Almojarife, Snr. Carlos Emilio de Azevedo Marques, pelo zelo com que dirige todo o serviço a seu cargo.

## VII

# Pessoal

Continúa todo o pessoal em geral a prestar com dedicação bons serviços á Companhia Paulista.

Cabe aqui e o faço com a mais viva satisfação e cheio de profundo reconhecimento, agradecer mais de uma vez aos dignos amigos e companheiros, chefes das diversas

repartições, a direcção intelligente, zelosa, solícita e económica que a ellas têm dado, a seus ajudantes, bem como a todos os diversos empregados a elles directamente subordinados, o muito effcaz auxilio que me têm prestado.

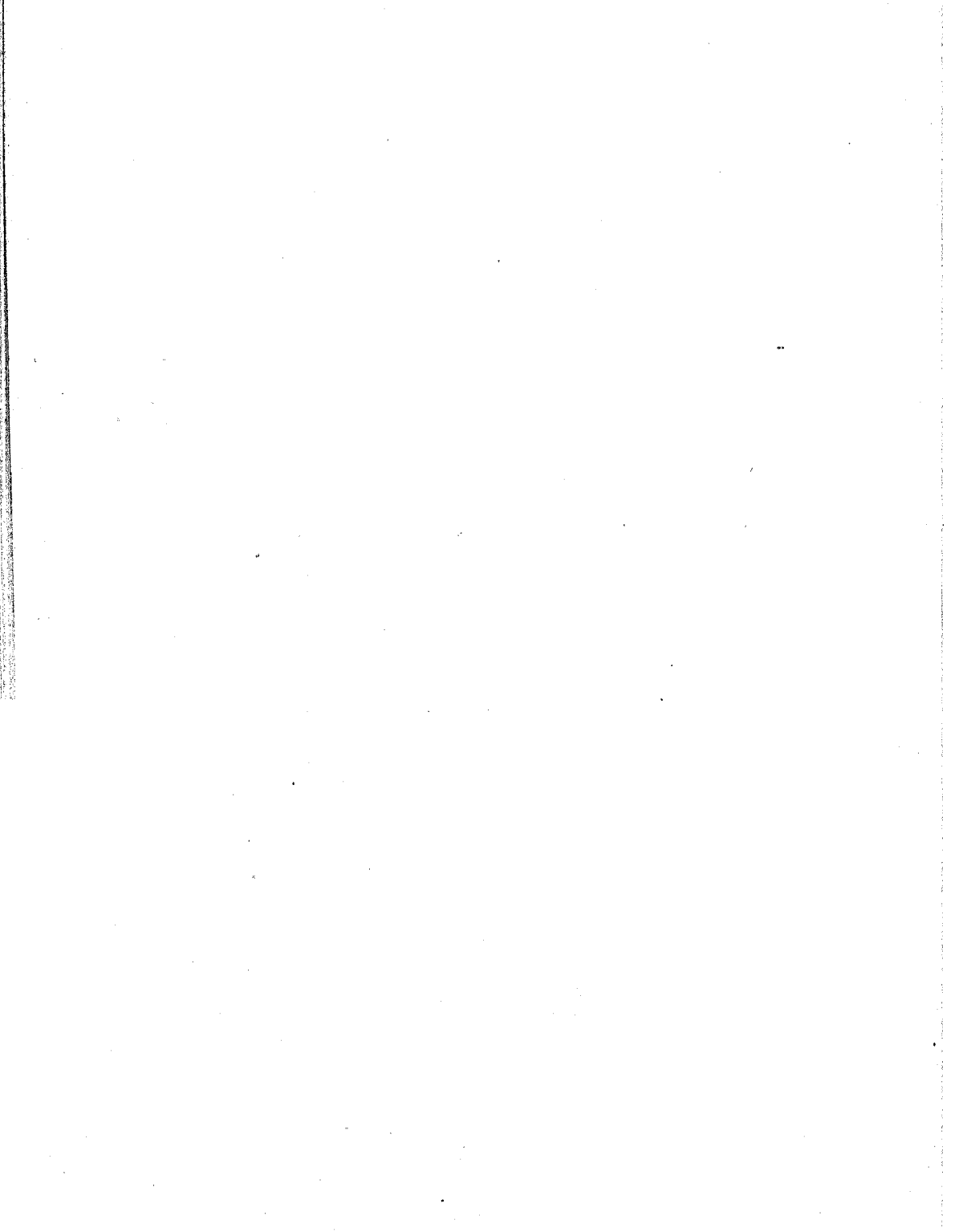
Manteve a Companhia, no serviço do custeio de suas linhas ferreas, durante o anno de 1918, um effectivo médio de 5.602 empregados, assim distribuidos :

Repartições	Numero de empregados		Proporção por cento
	Total	Por um kilometro	
Inspectoria Geral, Repartição da Estatística, Contadoria e Almozarifado . . . . .	202	0,156	3,6
Trafego e Telegrapho . . . . .	2.260	1,752	40,3
Locomoção . . . . .	2.113	1,638	37,7
Linha e Edificios . . . . .	1.027	0,796	18,4
Total . . . . .	5.602	4,342	100,0

Jundiahy, 30 de Abril de 1919.

*Alberto Mendonça Moreira,*

Inspector Geral interino.





RELATORIO

DO

CHEFE DO SERVIÇO FLORESTAL

*Exmo. Snr. Conselheiro Dr. Antonio Prado*

M. D. Presidente da Companhia Paulista

São Paulo.

Tenho a honra de passar ás mãos de V. Exia. o relatório do Serviço Florestal referente ao anno de 1918, que me foi entregue pelo Engenheiro Octavio Vecclii, meu ajudante, que me substituiu na chefia do serviço durante os tres ultimos trimestres do anno p. findo.

Com elevada consideração e estima,

De V. Exia.

Att.º Ven. Obr.º

*Edmundo Navarro de Andrade,*

Chefe do Serviço Florestal.

Rio Claro, 3 de Abril de 1919.

## SERVIÇO FLORESTAL

Actualmente, o Serviço Florestal tem a seu cargo os hortos de Jundiahy, Boa Vista, Rebouças, Tatú, Cordeiro, Loreto, Rio Claro e Camaquan, todos margimando a bitola de 1<sup>m</sup>,60, com uma area total de 3.134,87 alqueires de terras ou 7.586,3 hectares, area esta superior á de 1917 em 169,18 alqueires, pela aquisição de 123,18 junto ao horto de Boa Vista e 46 em Camaquan.

No seguinte quadro vem discriminada a area de cada um dos hortos:

Hortos	Em alqueires	Em hectares
Jundiahy . . . . .	43,24	104,6
Boa Vista . . . . .	195,37	472,6
Rebouças . . . . .	355,25	859,7
Tatú . . . . .	310,00	750,2
Cordeiro . . . . .	107,25	259,5
Loreto . . . . .	348,41	843,2
Rio Claro . . . . .	1.061,60	2.569,2
Camaquan . . . . .	713,75	1.727,3
Total. . . . .	3.134,87	7.586,3

Com a aquisição destas terras, despendeu a Companhia, até 31 de Dezembro de 1918, a importância de 976:330\$155, o que dá como preço médio do alqueire, incluindo as despesas de escripturas, registos, etc., a quantia de 311\$442, descontando-se desta area total uma parcella de 8 alqueires que a Companhia já possuía junto á estação de Boa Vista. Por hectare, a importância despendida foi de 128\$697.

A despesa com a aquisição de terras, foi assim repartida pelos diferentes hortos:

Jundiaby . . . . .	17:836\$260
Bon Vista . . . . .	33:953\$420
Rebouças . . . . .	75:963\$655
Tatú . . . . .	139:190\$700
Cordeiro . . . . .	37:459\$460
Loreto . . . . .	109:608\$500
Rio Claro . . . . .	413:706\$900
Camaçuan . . . . .	148:611\$320

Em 31 de Dezembro de 1918, havia definitivamente plantadas 5.187.800 arvores, das quaes 5.115.800 eram eucalyptos, ou mais 1.685.500 do que em igual data do anno anterior.

O quadro seguinte indica o numero total de arvores plantadas em 31 de Dezembro de cada anno, a contar da data do inicio da cultura florestal:

ANNOS	N.º de arvores	Diferença a mais sobre o anno anterior
1904. . . . .	16.050	—
1905. . . . .	27.560	11.510
1906. . . . .	39.455	11.895
1907. . . . .	42.223	6.768
1908. . . . .	60.000	13.777
1909. . . . .	85.600	25.600
1910. . . . .	188.400	102.800
1911. . . . .	321.612	133.212
1912. . . . .	575.337	253.725
1913. . . . .	685.863	110.526
1914. . . . .	958.460	272.597
1915. . . . .	1.210.460	252.000
1916. . . . .	2.114.380	903.920
1917. . . . .	3.502.100	1.387.720
1918. . . . .	5.187.600	1.685.500

O seguinte quadro, em que vêm apenas mencionadas as plantações de eucalyptos em 31 de Março de cada anno, data do encerramento do plantio, mostra mais claramente a marcha dos nossos trabalhos, a partir da época em que o Serviço Florestal, terminada a sua phase experimental, passou a constituir um novo departamento desta Companhia.

Hortos	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Jundiáhy . . . . .	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Boa Vista . . . . .	20.000	29.000	29.000	46.600	46.600	46.600	46.600	63.700	75.000	129.500	179.500
Rebouças . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461.450
Tatú . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	28.100	276.000	447.500	606.000
Cordeiro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.000	80.000
Loreto . . . . .	—	—	—	41.100	89.700	162.900	235.400	353.400	573.050	738.100	947.150
Rio Claro . . . . .	600	23.100	131.500	274.500	436.300	550.200	640.700	735.000	1.616.350	2.274.700	2.551.800
Camagan . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	140.000	406.000	759.900
Totales . . . . .	52.600	84.100	192.500	394.200	601.600	792.700	954.700	1.220.200	2.720.400	4.115.800	5.625.800

Se a isto acrescentarmos as essencias florestaes indigenas existentes, verifica-se que, em 31 de Março ultimo, havia plantados no Serviço Florestal 1.424,4 alqueires de terras ou 3.447 hectares, com 5.697.600 arvores, das quaes, 5.625.800 eucalyptos.

Tendo a Companhia despendido até 31 de Dezembro de 1918 com o seu Serviço Florestal, a quantia de . . . . . 2.223.879\$413 réis e existindo então, nos seus hortos 5.187.600 arvores, tem-se que cada arvore está á Companhia por 429 réis, em média, comprehendendo todas as despesas de custeio feitas desde o inicio dos trabalhos, em Janeiro de 1904. É isto sem levar em conta os melhoramentos realisados nos terrenos adquiridos e as bemfeitorias agora ali existentes, e sem tomar em consideração que uma grande parte das despesas effectuadas em 1918 foi feita com o preparo das terras para as plantações de Janeiro a Março do corrente anno.

E' interessante comparar-se o preço médio de cada arvore plantada nos diversos annos de vida do Serviço Florestal, notando-se uma enorme differença logo que terminou a phase experimental e que foi iniciada a cultura em larga escala.

Até 31 de Dezembro de 1908.	2\$362
" " " " " 1909.	2\$008
" " " " " 1910.	1\$177
" " " " " 1911.	\$808
" " " " " 1912.	\$805
" " " " " 1913.	\$873
" " " " " 1914.	\$845
" " " " " 1915.	\$811
" " " " " 1916.	\$550
" " " " " 1917.	\$475
" " " " " 1918.	\$429

Como ficou dito em outro lugar, de 18 de Janeiro de 1904 a 31 de Dezembro de 1918, despendeu a Companhia com o seu Serviço Florestal, a importancia de 2.223.879\$413 réis, assim discriminada durante aquelle lapso de tempo:

Até 31 de Dezembro de 1908	148:106\$832	réis
Em 1909 . . . . .	32:952\$054	"
Em 1910 . . . . .	40:118\$098	"
Em 1911 . . . . .	57:294\$015	"
Em 1912 . . . . .	130:702\$640	"
Em 1913 . . . . .	180:609\$390	"
Em 1914 . . . . .	196:488\$205	"
Em 1915 . . . . .	156:023\$670	"
Em 1916 . . . . .	245:055\$989	"
Em 1917 . . . . .	475:281\$716	"
Em 1918 . . . . .	561:246\$804	"

e assim distribuída pelas seguintes verbas:

Administração . . . . .	357:673\$100
Jundiaby . . . . .	156:524\$355
Bon Vista . . . . .	82:304\$519
Rebouças . . . . .	44:377\$800
Tatú . . . . .	112:857\$464
Cordeiro . . . . . (menos)	19:182\$900
Loreto . . . . .	414:459\$173
Rio Claro . . . . .	987:481\$249
Camaquan . . . . .	87:334\$653

O saldo de 19:182\$900 de Cordeiro, é proveniente da venda de lenha dos mattos ali existentes. Essa venda produziu o rendimento liquido de 32:256\$754 réis que deu para pagamento de todas as despesas de plantação de eucalyptos ali feita até 31 de Dezembro ultimo, deixando ainda aquelle saldo.

A Companhia resolveu, juntamente com a de eucalypto, tentar outras culturas, uma vez que em alguns dos seus hortos dispõe de terras boas, com o fim de custear em parte as suas plantações florestaes. Foi tambem resolvido conservar-se uma parte dos cafeeiros existentes por occasião da compra das terras, mantendo actualmente o Serviço Florestal 120.000 pés de café ou menos 210.000 do que em 1917, cafeeiros estes que tiveram de ser abandonados nos hortos de Tatú, Rio Claro e Camaquan, em virtude das geadas de Junho ultimo.

Nos tres ultimos annos, os cafezates do Serviço Florestal, renderam, livres de fretes e commissões, 331:412\$450.

Em 1918, a renda total das diversas culturas mantidas pelo Serviço Florestal e da venda de lenha dos mattos que vão sendo derrubados para a sua substituição por eucalyptos, foi de 148:541\$305 réis, e desde que esta medida foi posta em pratica pela Companhia, 782:224\$464 réis, assim distribuída pelos differentes hortos:

Jundiaby . . . . .	19:610\$981
Bon Vista . . . . .	5:892\$900
Rebouças . . . . .	1:767\$200
Tatú . . . . .	25:772\$631
Cordeiro . . . . .	32:256\$754
Loreto . . . . .	121:226\$330
Rio Claro . . . . .	491:052\$228
Camaquan . . . . .	84:646\$440
Total . . . . .	782:224\$464

Nos tres ultimos annos, o Serviço Florestal forneceu á propria Companhia, dos seus mattos, 134.354 metros

cubicos de lenha, tendo sido esses fornecimentos assim repartidos pelos referidos annos:

1916 . . . . .	44.040 m. <sup>3</sup>
1917 . . . . .	45.674 „
1918 . . . . .	44.640 „

Os grandes viveiros de eucalyptos continuam instalados na séde do Serviço, em Rio Claro, cabendo-lhes o fornecimento de mudas a todos os outros hortos. O quadro seguinte apresenta diversos dados sobre o movimento dos viveiros nos tres ultimos annos:

Annos	Alfobres	Área útil em m. <sup>2</sup>	Sementes empregadas em grammas	Custo com o viveiro	Custo da muda no viveiro
1916	602	1.806	90.300	---	---
1917	1.305	3.915	195.750	6:268\$150	1,7
1918	871	2.613	130.650	7:541\$000	2,2

Segundo este quadro, as sementes empregadas pelo Serviço Florestal e todas obtidas no horto de Jundiaby, teriam custado á Companhia, pelo preço médio de 50\$000 o kilo, 6:532\$500. Sendo assim, e conforme foi previsto em 1917, aquelle horto já se custeia por si mesmo, dando ainda saldo positivo, pois que, além das sementes empregadas no Serviço, que não são levadas em conta, vendeu-as a particulares em quantidade que rendeu 6:855\$870. Estas sementes têm, sobre as estrangeiras, além da enorme differença de preço, a vantagem de ser colhidas em arvores adultas e já acclimadas.

Em 1918, o viveiro forneceu 69.075 caixotes com mudas em numero de 3.453.750, empregadas nas novas plantações e na replanta de plantações anteriormente feitas.

A distribuição de mudas nos ultimos tres annos, contando cada caixote 50 mudas, consta do quadro seguinte:

ANNOS	Caixotes	Mudas
1916 . . . . .	41.279	2.063.950
1917 . . . . .	71.750	3.587.500
1918 . . . . .	69.075	3.453.750



No decurso de 1918, recebeu o Serviço Florestal sementes de eucalyptos de varias especies e oriundas da Australia, America do Norte e Argentina, augmentando as suas colleções a 108 especies diferentes, o que permittirá o estudo, com maior numero de elementos, de especies adaptaveis ao clima de São Paulo e a serem adoptadas por este Serviço. Com este intento foram estabelecidas grandes colleções nos hortos de Rio Claro, Camaquã e Rebouças e ampliadas as já existentes em Loreto, Boa Vista, Tatú e Cordeiro.

Houve, em 1918, um acrescimo nas despesas normaes do Serviço Florestal — acrescimo que ainda se reflectirá em 1919 — devido aos flagellos que assolaram a lavoura paulista, como as geadas de Junho e Julho e as invasões de gafanhotos, principiadas em Novembro.

A despeito da enorme resistencia do eucalypto ao frio, resistencia que varia muito com as especies e a idade, muitos delles necessitam de rigorosas desbrotas, para o que se torna necessario manter turmas especiaes que, percorrendo as plantações, procedam a essas desbrotas.

Para o combate intensissimo que se moveu contra os gafanhotos, foi necessario adquirir arsenico, assucar, sabão, machinas, tudo em grande quantidade e por preços altos, pois, que o annunciado auxilio do Governo para extincção da praga, se resumiu no fornecimento a este Serviço de dez kilos de arsenico no municipio de Rio Claro, onde a Companhia possui cerca de 1.800 alqueires de terras e onde empregava, nessa data, contra a invasão, cerca de trezentas pessoas. Pela receita mais economica, mas effcaz, com emprego de arsenico, a cada meio kilo deste toxico junta-se 20 litros de fubá e 2 kilos de assucar mascavo. O auxilio do Governo representou, pois, uma verba de 55\$000 réis, para uma despesa — só com o material para confeccionar o veneno, — de cerca de 2:500\$000.

Além dos flagellos referidos, a pandemia de «grippe» que ultimamente grassou neste Estado, e que violentamente attingiu muito do pessoal trabalhador do Serviço Florestal, forçou este a despesas anormaes, com auxilio a doentes atacados pelo mal.

A despeito, entretanto, de todos os males occorridos, o Serviço cumpriu o seu programma de plantar um milhão e meio de eucalyptos, cabendo-lhe, assim, o premio instituido por decreto de 6 de março de 1918 do Governo Federal,

ou sejam 150 réis por pé plantado no fim de 18 mezes e tendo as arvores o seu desenvolvimento normal.

Todas as condições estabelecidas no referido decreto foram rigorosamente cumpridas; realisaram-se em tempo opportuno as visitas do Inspector Agricola Federal, de quem se archivaram os respectivos attestados, e em Agosto-Setembro de 1920, a Companhia terá direito a receber o premio relativo a 1.500.000 arvores, como requereu e de 1.510.000 que plantou, ou seja a importancia de 225:000\$000.

Rio Claro, 1 de Abril de 1919.

*Octavio Vecchi,*

Chefe interino do Serviço Florestal.

---

Designação	TRAFEGO DE PASSAGEIROS E EM TRENS DE PASSAGEIROS																							Bagagens e encomendas					
	BILHETES				Passes collegiaes				Passes diversos				Cadernetas	Trens especiaes	Leitos	Automoveis	Pullman	Ingresso	SOMMA		Tabellas 1.ª e 2.ª		Tabella 2		Tabella 9		Taxa	Tabella 15	
	1.ª Classe		2.ª Classe		1.ª Classe		2.ª Classe		1.ª Classe		2.ª Classe								Quantidade	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Frete		
	Quantidade	Frete	Quantidade	Frete	Quantidade	Frete	Quantidade	Frete	Quantidade	Frete	Quantidade	Frete																	
Estações (trafego proprio e estranho)	373.056	1.683.747\$890	1.396.657,5	2.340.757\$780	36.360	8.129\$600	29.700	4.705\$000	2.582	5.889\$880	10.467	9.874\$450	165.870\$350	39.841\$600	87.480\$000	810\$600	36.347\$200	48.933\$500	1.848.819,5	4.432.387\$800	8.483.144	215.956\$670	10.025.615	704.942\$340	835.887	45.557\$480	2.332\$400	4.293\$160	
Trafego em transito:																													
Mogyana via Campinas	39.873,5	118.286\$680	39.546	68.102\$330					125	215\$880	110	115\$320							79.654,5	186.720\$210	2.654.041	30.617\$830	2.279.199	82.444\$330	593.851	11.409\$060		230\$960	
» Baldeação	5.838	40.372\$370	3.400	12.420\$720					10	67\$800	11	39\$050							9.265	52.899\$440	40.656	3.628\$310	3.301	739\$700	430	56\$890		14\$870	
» Guataparã	33,5	421\$490	125,5	669\$870															164	1.091\$360	37.410	978\$000	176.585	10.676\$230	13.707	476\$310			
» Pontal	190,5	212\$970	460	257\$360															650,5	470\$330	35.803	201\$370	117.548	2.051\$550	6.062	48\$860			
C. C. T. Luz e Força	34	107\$280	5	9\$000															39	116\$280	38.660	492\$450	46.709	3.419\$460	9.965	20\$770			
C. Funilense	226	584\$010	45,5	65\$970															271,5	649\$980	76.017	769\$550	54.124	1.994\$430	38.755	718\$050		24\$680	
C. Itatibense	2.729,5	2.996\$540	5.771,5	4.274\$350					25	14\$000	10	3\$200							8.535,5	7.288\$090	1.002.092	3.546\$740	152.726	2.821\$390	57.593	847\$850			
S. P. - Minas via Campinas			18	31\$500															18	31\$500	4.582	44\$250	18.935	669\$990	1.703	29\$510			
» Baldeação																			98	8\$900	98	8\$900				527	9\$200		
» Guataparã			4	4\$760															4	4\$760	201	2\$410	462	34\$670					
S. P. Northern Railroad Co.	4.204	54.692\$020	9.902,5	68.256\$090															14.128,5	123.031\$930	511.344	21.471\$550	395.552	71.764\$490	57.226	5.598\$280			
E. de F. Dourado	3.243	41.447\$410	5.409	37.719\$150															8.652	79.166\$560	150.605	9.848\$070	205.253	37.279\$160	57.885	4.639\$310			
S. P. - Goyaz via Bebedouro	413,5	7.061\$240	1.337,5	12.134\$590															1.751	19.195\$830	277.073	14.988\$420	96.702	23.660\$230	25.254	3.546\$540			
» Passagem	910	5.710\$960	2.325	7.155\$210															3.235	12.866\$170	29.043	1.084\$860	88.088	11.079\$500	12.947	1.143\$390			
C. M. Monte Alto	215	3.240\$330	293	1.809\$860															508	5.050\$190	66.738	3.773\$500	26.393	5.673\$000	4.059	516\$410			
E. F. Noroeste do Brazil	144	2.001\$940	95	536\$210															239	2.538\$150	36.145	4.381\$680	142.767	36.510\$920	4.612	540\$510			
S. P. Northern via R. Bonito																			25	1\$160	25	1\$160	51	9\$760					
Dourado via Araraquara																			50	565\$370	250	8\$310	503	81\$370	17	1\$700			
Sorocabana via Itaic																			9	77\$820	775	48\$270	4.636	770\$700	588	42\$340			
» Agudos	2	31\$060	7	46\$760																									
Somma do transito	58.101,5	277.690\$080	68.760	213.535\$820					160	297\$180	153	241\$390							127.174,5	491.763\$970	4.955.558	95.895\$630	3.809.534	291.680\$880	885.181	29.916\$980		270\$510	
TOTAL GERAL	431.154,5	1.961.437\$970	1.465.417,5	2.554.293\$100	36.360	8.129\$600	29.700	4.705\$000	2.742	6.187\$010	10.620	10.115\$840	165.870\$350	39.841\$600	87.480\$000	810\$600	36.347\$200	48.933\$500	1.975.994	4.924.151\$770	13.388.702	311.852\$300	13.835.149	996.623\$220	1.721.068	75.474\$460	2.332\$400	4.563\$670	

ALBERTO DE MENDONÇA MOREIRA,  
Inspector Geral Interino.

TRAFEGO DE PASSAGEIROS E EM TRENS DE PASSAGEIROS

Versos	2.ª Classe	Cadernetas	Trens especiais	Leitos	Automoveis	Pullman	Ingresso	SOMMA		Bagagens e encomendas										ANIMAES						TELEGRAMMAS			Arma-zenagem	Diversos				
								Quantidade	Frete	Tabellas 1.ª e 2.ª		Tabella 2		Tabella 9		Taxa	Tabella 15	Valores	TOTAL		Tabella 10		Tabella 11		SOMMA		Quantidade	Palavras			Frete			
										Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete				Peso	Frete	Peso	Frete	Quantidade	Frete	Quantidade	Frete						Quantidade	Frete	
0.467	9.874\$450	165.870\$350	39.841\$600	87.480\$000	810\$600	36.347\$200	48.938\$500	1.848.819,5	4.432.387\$800	8.433.144	215.956\$670	10.025.615	704.942\$340	835.887	45.557\$480	2.332\$400	4.293\$160	10.945\$120	19.294.646	984.027\$170	9.261	15.526\$890	8.074	77.562\$470	17.335	93.089\$360	473.989	7.869.281	392.835\$722	17.336\$500	21.038\$600	5.9		
110	115\$320	393\$050						79.654,5	186.720\$210	2.654.041	30.617\$830	2.279.199	82.444\$330	593.851	11.409\$060		230\$960	1.675\$420	5.527.091	126.377\$600	515	607\$930	847	4.936\$990	1.362	5.544\$920	45.977	635.643	32.981\$630					
111								9.265	52.899\$440	40.656	3.628\$310	3.301	739\$700	430	56\$890		1\$000	44.387	4.425\$900	44.387	4.425\$900	6	155\$980	6	155\$980									
								164	1.091\$360	37.410	978\$000	176.585	10.676\$230	13.707	476\$310		14\$870	6\$600	227.702	12.152\$010	206	41\$260	373	2.762\$460	579	3.180\$720								
								650,5	470\$330	35.803	201\$370	117.548	2.051\$550	6.062	48\$860		4\$000	159.413	2.305\$780	91	73\$200	86	178\$820	177	252\$020									
								39	116\$280	38.660	492\$450	46.709	3.419\$460	9.965	2\$2770		7\$670	95.334	4.212\$350	30	42\$750	24	327\$930	54	370\$680	267	3.532	177\$520						
								271,5	619\$980	76.017	769\$550	54.124	1.994\$430	38.755	718\$050		8\$040	168.896	3.490\$070	17	27\$170	39	159\$080	56	186\$250	357	4.582	232\$930						
								8.535,5	7.288\$090	1.002.092	3.546\$740	152.726	2.821\$390	57.593	847\$850		24\$680	17\$000	1.212.411	7.257\$660	160	100\$020	62	481\$640	222	581\$660	832	10.647	534\$840					
								18	31\$500	4.582	44\$250	18.935	669\$990	1.703	29\$510		7\$580	25.220	751\$330	1	\$940	1	\$940	1	\$940	416	5.503	278\$070						
								98	\$8900	201	2\$410	462	34\$670	527	9\$200			1.190	46\$280	1	1\$460	3	10\$980	4	12\$440									
								14.128,5	123.031\$930	511.344	21.471\$550	395.552	71.764\$490	57.226	5.598\$280		688\$480	964.122	99.522\$800	222	787\$030	135	2.100\$380	357	2.887\$410	9.954	137.150	6.898\$660						
								8.652	79.166\$560	150.605	9.848\$070	205.253	37.279\$160	57.885	4.639\$310		270\$480	413.743	52.037\$020	121	538\$680	104	1.642\$900	225	2.181\$590	3.709	47.649	2.463\$630						
								1.751	19.195\$830	277.073	14.988\$420	96.702	23.660\$230	25.254	3.516\$540		156\$090	399.029	42.351\$280	39	94\$650	12	237\$480	51	332\$130	3.650	53.936	2.725\$680						
								3.235	12.866\$170	23.043	1.084\$860	88.088	11.079\$500	12.947	1.143\$390		92\$090	124.078	13.399\$840	60	99\$490	33	360\$510	93	460\$000	1.319	18.179	913\$620						
								508	5.050\$190	66.738	3.773\$500	26.393	5.673\$000	4.059	516\$410		6\$830	97.190	9.969\$740	6	36\$530	13	317\$170	19	353\$700	585	7.800	395\$490						
								239	2.538\$150	36.145	4.381\$680	142.767	36.510\$920	4.612	540\$510		86\$050	183.524	41.519\$160	29	190\$620	21	539\$680	50	730\$300	3.555	50.439	2.573\$770						
								25	1\$160	51	9\$760	51	9\$760	17	1\$700			76	10\$920															
								50	565\$370	250	8\$310	503	81\$370	17	1\$700			770	91\$380	1	\$930													
								9	77\$820	775	48\$270	4.636	770\$700	588	42\$340		2\$000	5.999	863\$310			1	76\$370	1	76\$370	24	272	13\$600						
153	241\$390							127.174,5	491.763\$970	4.955.558	95.895\$630	3.809.534	291.680\$880	885.181	29.916\$980		270\$510	3.029\$330	9.650.273	420.793\$330	1.499	3.019\$660	1.759	14.288\$370	3.258	17.308\$030	70.645	975.332	50.189\$440					
620	10.115\$840	165.870\$350	39.841\$600	87.480\$000	810\$600	36.347\$200	48.933\$500	1.975.994	4.924.151\$770	13.388.702	311.852\$300	13.835.149	996.623\$220	1.721.068	75.474\$460	2.332\$400	4.563\$670	13.974\$450	28.944.919	1.404.820\$500	10.760	18.546\$550	9.833	91.850\$840	20.593	110.397\$390	544.634	8.844.613	443.025\$162	17.336\$500	21.038\$600	6.		

ONDONÇA MOREIRA,  
Geral Interino.

DE PASSAGEIROS

Bagagens e encomendas

Ano	Tabella 9				Taxa	Tabella 15	Valores	ANIMAES						TELEGRAMMAS			Arma-zenagem	Diversos	Total dos fretes				
	TOTAL		Tabella 10					Tabella 11		SOMMA		Quantidade	Palavras	Frete	TOTAL					Quantidade	Frete	Quantidade	Frete
	Peso	Frete	Peso	Frete				Quantidade	Frete	Quantidade	Frete				Peso	Frete							
1940	835.887	45.557\$490	2.332\$400	4.203\$160	10.945\$120	19.294.616	984.027\$170	9.261	15.526\$890	8.074	77.502\$470	17.335	93.089\$360	473.989	7.869.281	392.835\$722	17.336\$500	21.038\$600	5.940.715\$152				
1939	593.851	11.409\$060		230\$960	1.675\$420	5.527.091	126.377\$600	515	607\$930	847	4.936\$990	1.362	5.544\$920	45.977	635.643	32.981\$630			351.624\$360				
1938	430	56\$890			13000	44.387	4.425\$900			6	153\$980	6	155\$980						57.481\$320				
1937	13.707	476\$310		14\$870	6\$600	227.702	12.152\$010	206	41\$260	373	2.762\$460	579	3.180\$720						16.424\$090				
1936	6.062	48\$360			4\$000	159.413	2.305\$780	91	73\$200	86	178\$820	177	252\$020						3.028\$130				
1935	9.065	29\$270			7\$670	95.334	4.212\$350	30	42\$750	24	327\$930	54	370\$680	267	3.532	177\$520			4.876\$830				
1934	38.755	718\$050			8\$040	168.896	3.490\$070	17	27\$170	39	159\$080	56	186\$250	357	4.582	232\$930			4.559\$230				
1933	57.593	847\$850		24\$680	17\$000	1.212.411	7.257\$660	160	100\$020	62	481\$640	222	581\$660	832	10.647	534\$840			15.662\$250				
1932	1.703	29\$510			7\$580	25.220	751\$330	1				1	\$940	416	5.503	278\$070			1.061\$840				
1931						98	8\$900												8\$900				
1930	527	9\$200				1.190	46\$280	1	1\$460	3	10\$980	4	12\$440						63\$480				
1929	57.226	5.598\$280			688\$480	964.122	99.523\$800	222	787\$030	135	2.100\$380	357	2.887\$410	9.954	137.150	6.898\$660			232.340\$800				
1928	57.885	4.639\$310			270\$480	413.743	52.037\$020	121	538\$680	104	1.642\$900	225	2.181\$580	3.709	47.640	2.463\$630			135.848\$790				
1927	25.251	3.516\$510			156\$090	399.029	42.351\$280	39	94\$650	12	237\$480	51	332\$130	3.650	53.936	2.725\$680			64.604\$920				
1926	12.947	1.143\$390			92\$090	124.078	13.399\$840	60	99\$490	33	360\$510	93	460\$000	1.319	18.179	913\$620			27.639\$630				
1925	4.059	516\$410			688\$30	97.190	9.969\$740	6	36\$530	13	317\$170	19	353\$700	585	7.800	395\$490			15.769\$120				
1924	4.612	5.10\$510			86\$050	183.524	41.519\$160	29	190\$620	21	589\$680	50	730\$300	3.555	50.439	2.573\$770			47.361\$380				
1923						76	10\$920												10\$920				
1922	17	1\$700				770	91\$380	1	\$930			1	\$930						657\$680				
1921	588	42\$340			2\$000	5.999	863\$310			1	76\$370	1	76\$370	24	272	13\$600			933\$280				
1920																			77\$820				
1880	885.181	29.916\$980		270\$510	3.029\$330	9.650.273	420.793\$330	1.499	3.019\$660	1.759	14.288\$370	3.258	17.308\$030	70.645	975.332	50.189\$440			980.054\$770				
1820	1.721.068	75.474\$460	2.332\$400	4.563\$670	13.974\$450	28.944.919	1.404.820\$500	10.760	18.546\$550	9.833	91.850\$840	20.593	110.397\$390	544.634	8.844.613	443.025\$162	17.336\$500	21.038\$600	6.920.769\$922				

TABELLA 3

Assucar		Aguardente		Fumo		Couros cortidos		Azeite de mamona		Outros generos	
Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete
22.768.741	956.842\$210	7.654.754	151.714\$400	879.364	35.296\$580	810.979	25.517\$670	44.621	2.147\$280	17.286.849	673.714\$7
12.392.422	146.683\$230	145.848	1.733\$140	332.029	4.698\$130	507.358	6.037\$020	20.110	238\$190	8.009.352	100.273\$9
10.152	441\$560	53.394	623\$110	21.727	820\$510	2.894	69\$460			3.060	224\$7
42.277	375\$310	113.517	1.456\$970	7.387	48\$620	6.409	110\$090			941.532	13.294\$6
54.786	783\$430	661	8\$440	1.846	21\$930					790.600	3.020\$5
174.125	2.038\$300	14.361	168\$740	1.497	16\$640			151	2\$050	37.499	486\$5
524.546	2.214\$360	3.820	16\$320	5.206	24\$260					267.480	3.457\$5
23.879	345\$850	678	8\$610	1.592	60\$930	5.745	24\$470			450.527	1.608\$5
						617	75\$380	94	1\$440	110.985	1.263\$5
										911	10\$5
115	4\$110									2.667.112	160.128\$
3.686.736	233.857\$210	81.872	5.068\$580	48.535	3.021\$820	17.539	1.100\$680	3.332	208\$110	1.037.042	65.959\$
2.073.233	123.298\$870	42.777	2.572\$000	28.150	1.727\$270	6.630	399\$500	2.103	128\$440	624.209	58.474\$
10.046	859\$840	23.136	2.053\$150	1.511	103\$350	1.103	128\$590			183.307	16.395\$
9.345	218\$460	6.511	387\$670	6.552	263\$100	72	6\$600			112.106	9.402\$
321.384	26.912\$870	9.345	387\$670	6.511	263\$100	72	6\$600			1.039	50\$
229.542	19.233\$470	2.452	172\$210	6.998	595\$700	64	5\$780			13.787	814\$
1.511.676	127.826\$170	54.609	4.781\$740	14.426	1.203\$120	681	59\$720	553	49\$100	2.048.193	139.100\$
600	14\$200									1.053	50\$
1.910	119\$980	1.384	87\$740	163	9\$200					1.039	50\$
59	3\$250									13.787	814\$
21.700.144	741.095\$250	534.764	17.775\$900	499.203	14.688\$950	556.000	3.205\$790	27.558	740\$550	17.300.694	574.110\$
44.468.885	1.697.937\$460	8.189.518	169.490\$300	1.378.567	49.985\$530	1.366.979	33.733\$460	72.174	2.887\$860	34.587.543	1.247.825\$





# MOVIMENTO GERAL DA ESTATISTICA EM 1918

T. 3 A	Tabella 3 B		Tabella 3 C		TABELLA 4																	
	Frete	Peso	Frete	Peso	Farinha de trigo		Arroz		Milho		Feijão		Farinhas		Batatas		Toucinho		Fructas		Outros generos	
					Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete
502:901\$940	2.871	23\$760	7.440.988	48:234\$540	20.758.178	290:680\$090	28.792.256	160:747\$770	24.849.391	180:785\$690	19.070.647	167:867\$250	5.837.413	35:548\$350	9.549.359	51:013\$810	1.106.437	9:067\$310	6.598.804	26:772\$980	27.521.222	243:073\$180
731:177\$650	4.859	41\$650	4.361	43\$260	18.386.243	50:434\$060	11.871.043	14:802\$480	6.940.413	10:869\$610	21.837.662	28:378\$710	748.632	1:185\$530	2.215.060	4:764\$570	491.271	1:312\$150	1.650.855	3:369\$340	9.071.947	12:778\$140
751\$100			141	6\$580																		
421\$380			7.130	204\$080	2.200	29\$680	22.805	113\$500	601	1\$700	465	4\$350										
75\$580			123	5\$490	2.352	3\$970	45.422	11\$500	9.704	7\$320	11.814	69\$380	11.148	119\$600	95.133	169\$370	20.822	94\$910	68	\$530	37.558	387\$110
29:511\$800			3.526	109\$970	147.484	62\$820	7.798	18\$210	28.297	7\$320	10.156	15\$340	1.453	1\$110	88.485	75\$390	17.411	26\$720			142.294	434\$580
10:011\$700			5.180	10\$420	158.414	707\$110	47.874	107\$180	999.493	2:117\$420	22.403	51\$460	400	\$900	1.823	3\$700	8.046	46\$900			70.389	84\$310
5:838\$000					288.344	465\$130	17.437	26\$970	53.278	43\$100	43.603	37\$490	3.673	2\$940	4.437	4\$740	448	\$900	1.530	3\$450	97.816	323\$180
54:700\$960					128.097	371\$400	1.174	2\$700	12.477	18\$090	144.998	250\$740	18.325	27\$930	5.024	13\$750	22.243	79\$550	6.763	5\$430	75.866	246\$530
																					90.146	106\$050
471:455\$370			8.329	276\$910	4.721.758	67:383\$070	14.192.898	104:132\$530	13.868.803	100:655\$940	24.549.954	171:476\$990	27.673	202\$080	429.150	3:151\$820	98.991	1:467\$550			116	\$220
140:720\$270			920	32\$910	2.059.452	32:552\$370	844.005	6:507\$980	6.574.791	53:619\$470	2.565.578	20:604\$420	23.424	138\$370	165.666	1:269\$070	5.694	175\$660	600	4\$790	12.205.079	99:288\$830
302:755\$870	43	1\$310	5.922	167\$110	1.042.250	25:537\$850	1.782.884	21:959\$750	814.386	10:222\$920	6.870.307	81:698\$570	5.497	48\$850	158.432	1:533\$110	3.119	78\$730	30	\$260	1.890.405	18:809\$650
145:708\$130			7.918	28\$920	481.104	10:846\$160	824.262	8:259\$630	4.668.859	52:317\$600	3.190.235	33:712\$450	55.394	408\$180	85.394	570\$850	13.469	292\$080			1.454.858	10:479\$850
217:301\$860			1.096	30\$080	325.331	7:175\$770	25.120	301\$300	579.264	6:544\$440	720.635	8:163\$070	895	11\$050	15.350	184\$710	2.197	51\$570			697.647	5:509\$100
301:198\$650	172	6\$660	629	30\$340	876.854	21:241\$620	1.259.300	16:000\$570	10.026.811	113:566\$060	4.772.472	55:273\$350	85.736	1:027\$700	126.238	1:525\$650	12.039	268\$340	404	4\$860	1.903.811	6:834\$980
					880	10\$400									6	\$320					4.889	62\$830
			139	4\$480			178	1\$570							27	\$720					1.363	10\$060
											60	\$460		341	4\$190	21.005	146\$960				1.886	592\$800
911:631\$100	5.074	49\$620	45.414	950\$550	28.620.763	217:684\$410	30.941.200	172:269\$020	44.577.177	350:053\$300	61.765.647	399:794\$770	1.466.686	4:336\$860	3.409.738	13:743\$180	700.371	3:916\$380	1.660.599	3:393\$420	27.940.654	157:945\$660
414:533\$040	7.945	73\$380	7.486.402	49:185\$090	49.378.941	508:364\$500	59.733.456	333:016\$790	69.426.568	530:838\$990	83.836.294	567:162\$020	7.304.099	39:885\$210	12.959\$097	64:756\$990	1.806.808	12:983\$690	8.259.403	30:166\$400	55.461.876	401:018\$840

Total da T. 4		Sal		Couros salgados		Algodão em caroço	
Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete
144.083.707	1.165.056\$430	17.846.476	249:399\$370	845.097	15:750\$800	1.737.996	11:704\$260
73.213.126	127:894\$590	18.024.831	74:484\$670	425.686	1:733\$390	203.456	1:188\$070
38.023	391\$460	2.876	31\$760			11	\$250
306.885	1:033\$250	615	8\$200				
240.372	248\$810	4.176	5\$750				
252.966	915\$180	28.745	118\$870			498	2\$030
1.821.916	4:502\$910	85.839	373\$310			12.845	53\$300
493.602	833\$230	167.924	282\$400	1.400	2\$460	8.895	12\$750
422.731	870\$210	142.816	582\$330			163	\$680
356	1\$840						
70.094.906	547:763\$600	2.690.623	54:568\$370			37.201	789\$080
14.129.045	133:977\$250	1.194.802	24:463\$430			96.271	1:954\$340
12.131.233	151:879\$630	752.211	22:644\$520			1.140	33\$900
10.016.364	111:916\$050	231.680	6:445\$600			25.137	697\$170
1.827.092	24:335\$470	128.128	3:688\$500			473	13\$320
19.063.610	215:743\$930	2.120.944	51:522\$100	3.988	112\$280	42.691	1:199\$710
5.775	73\$550		1\$440				
1.363	10\$060		15\$090				
23.470	745\$980		25\$790				
204.082.835	1:323:137\$000	25.576.210	239:262\$130	431.074	1:848\$130	428.724	5:944\$600
348.166.542	2:488:193\$430	43.422.686	488:661\$500	1.276.171	17:598\$930	2.166.720	17:648\$860





# ESTADÍSTICA EM 1918

## TRAFEGO DE MERCADORIAS

TABELLA 4 A

TABELLA 5

Tabella 6

Tabella 7

Tabella 8

TABELLA 9

Frete		Couros salgados		Algodão em caroço		Outros generos		Total da T. 4 A		Assucar do Estado		Couros seccoos		Couros salgados		Caroços de mamona		Caroços de algodão		Outros generos		Total da T. 5		Tabella 6		Tabella 7		Tabella 8		TABELLA 9		
Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	
249:399\$370	845.097	15:750\$800	1.737.996	11:704\$260	3.214.092	66:186\$010	23.643.661	343:040\$440	1.853.364	34:929\$800	89.769	2:102\$510	703.715	12:831\$500	360.047	6:724\$640	453.637	9:432\$390	19.809.855	378:322\$320	23.270.387	444:343\$160	9.741.095	679:155\$440	210.964	21:261\$030	9.093.492	404:503\$750	69.102.093	614:362\$070	3.039.578	
74:484\$670	425.686	1:733\$390	203.456	1:188\$070	2.624.292	10:718\$140	21.278.265	88:124\$570	455.234	2:868\$090	51.768	3:27\$700	326.541	2:059\$200	219.554	1:380\$360	107.261	6:88\$330	6.557.050	42:857\$430	7.717.408	50:181\$110	7.844.158	147:728\$350	169.323	4:706\$850	4.004.826	61:160\$900	818.161	1:274\$340	268.623	
31\$760					6.960	194\$820	9.836	226\$580											7.086	313\$030	7.086	313\$030	3.370	426\$910	637	99\$990	15.228	1:304\$070				
8\$200			11	\$250	19.610	136\$400	20.236	144\$850	152.865	1:594\$960	245	3\$120	253	5\$200			1.827	51\$680	150.929	3:539\$390	306.119	4:194\$350	75.331	2:562\$110	2.833	125\$550	395.462	10:505\$850	2.000	3\$940	15.460	
5\$750					4.196	5\$930	8.372	11\$680	53.162	174\$960	109	\$280	113	\$250			453	\$970	117.616	354\$850	173.909	538\$970	26.276	202\$000	823	19\$710	132.988	1:141\$700				
118\$870			498	2\$030	4.204	19\$590	33.447	140\$490									2.456	7\$660	157.651	1:197\$670	162.465	1:228\$110	21.526	403\$450	376	11\$050	31.318	1:232\$850	318.215	635\$070	19.330	
373\$310			12.845	53\$300	57.777	213\$260	156.461	639\$870	324.092	10:360\$520	4	\$060	24	\$190			3.509	22\$110	123.915	1:585\$420	459.835	12:067\$500	51.226	1:006\$090	1.112	31\$200	34.862	535\$270	643.500	1:106\$270	234.290	
282\$400	1.400	2\$460	8.835	12\$750	17.074	31\$260	195.233	328\$870									8.294	99\$000	305.985	899\$790	324.751	941\$910	328.281	6:026\$480	1.352	14\$260	79.290	934\$260	115.354	90\$200	39.187	
582\$330			163	\$680	9.217	38\$180	152.196	621\$190									1.986	12\$540	38.500	208\$180	49.535	278\$300	43.420	799\$920	1.085	32\$030	30.224	424\$120				
54:568\$370					1.519	38\$740	1.519	38\$740												7.154	282\$210	7.154	282\$210	885	71\$200		2\$870	4.592	151\$770			
24:463\$430			37.201	789\$080	530.816	13:341\$380	3.258.640	68:698\$830			2.577	85\$100	2.639	76\$780	30.828	911\$970	36.975	1:216\$850	1.193.960	34:273\$800	1.266.979	36:564\$500	1.934.270	188:578\$470	25.217	3:828\$820	917.799	62:206\$500	5.845.725	53:349\$730	1.453.993	
22:644\$520			96.271	1:954\$340	241.633	4:751\$800	1.532.706	31:169\$570												477.822	14:971\$280	620.142	19:521\$690	597.040	56:164\$340	9.583	1:433\$220	358.928	25:032\$950	7.039.224	64:447\$080	680.617
6:445\$600			1.140	33\$900	77.433	2:348\$990	830.784	25:027\$410												1.646	52\$880	99.031	3:179\$200	41.643	1:318\$330							
3:588\$500			25.137	697\$170	33.891	986\$420	290.708	8:079\$190			1.030	2\$230	1.723	55\$690	7.570	364\$760	5.601	253\$050	189.097	8:336\$950	203.991	9:610\$450	432.931	59:763\$650	2.764	633\$300	221.040	20:997\$130	2.138.756	29:720\$690	336.110	
51:522\$100	3.988	112\$280	473	13\$320	17.166	486\$950	145.767	4:188\$770			10	\$440	931	2\$000	3.258	145\$990	6.781	301\$270	279.034	4:261\$450	291.034	4:712\$940	181.009	23:131\$210	1.460	274\$440	104.826	7:345\$910	9.444.036	45:124\$310	1.100.293	
1\$440			42.694	1:199\$710	412.570	10:084\$940	2.580.196	62:919\$030			10.657	482\$210	10.700	482\$480	31.602	1:427\$170	7.731	349\$140	112.968	4:192\$500	120.726	4:558\$830	100.284	12:969\$950	88	184\$270	55.876	4:840\$730	1.209.200	15:141\$440	87.230	
15\$090					267	5\$400	267	6\$840											5.699	274\$750	2.049	91\$140	457.458	21:133\$700	518.148	23:874\$700	502.217	45:291\$650	2.691.481	29:182\$750	723.217	
25\$790					3.121	32\$960	3.121	48\$050											128	4\$160	128	4\$160	843	81\$000		493	40\$110					
239:262\$130	431.074	1:848\$130	428.724	5:944\$600	4.064.207	43:676\$860	30.500.215	290:731\$720	1.096.747	18:471\$900	66.442	901\$300	348.126	2:743\$360	423.905	7:801\$890	244.086	4:854\$150	10.199.665	139:715\$580	12.378.971	174:488\$180	12.312.814	586:880\$500	230.192	13:937\$120	6.903.778	244:035\$290	30.271.752	249:641\$970	4.958.350	
488:661\$500	1.276.171	17:598\$930	2.166.720	17:648\$860	7.278.299	109:862\$870	54.143.876	633:772\$160	2.950.111	53:401\$700	156.211	3:003\$810	1.051.841	15:574\$860	783.952	14:526\$530	697.723	14:286\$540	30.009.520	518:037\$900	35.649.358	618:831\$340	22.053.909	1.266:035\$940	441.156	35:198\$150	15.997.270	648:539\$040	99.373.845	864:004\$040	7.997.928	

# TRAFEGO DE MERCADORIAS

## TABELLA 5

salgados		Caroços de mamona		Caroços de algodão		Outros generos		Total da T. 5		Tabella 6		Tabella 7		Tabella 8		TABELLA 12						TABELLA 13								
Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Madeira serrada		Outros generos		Total da T. 12		Madeira aparelhada		Materiaes construcção		Caroços de algodão		Outros generos		Total da T. 13	
															Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete
12:831\$500	360.047	6:724\$640	453.637	9:432\$390	19.809.855	378:322\$320	23.270.387	444:343\$160	9.741.095	679:155\$440	210.964	21:261\$030	9.093.492	404:503\$750	69.102.093	614:362\$070	3.039.578	30:603\$010	72.141.671	644:965\$080	3.408.942	26:715\$660	9.321.926	80:735\$860	1.572.483	9:227\$000	2.886.604	21:762\$840	17.189.955	138:441\$360
2:059\$200	219.554	1:380\$360	107.261	688\$330	6.557.050	42:857\$430	7.717.408	50:181\$110	7.844.158	147:728\$350	169.323	4:706\$850	4.004.826	61:160\$900	818.161	1:274\$340	268.623	649\$850	1.086.784	1:924\$190	390.786	804\$140	2.582.088	5:350\$820	107.132	280\$230	1.937.314	4:577\$610	5.017.320	11:012\$800
5\$200	2.456	7\$660	1.827	51\$680	7.086	313\$030	7.086	313\$030	3.370	426\$910	637	99\$990	15.228	1:304\$070	2.000	3\$940	15.460	30\$120	17.460	34\$060	1.080	4\$000	7.200	14\$540	1.000	14\$450	24.174	178\$050	33.454	211\$040
\$250	1.277	8\$080	453	\$970	150.929	3:539\$390	306.119	4:194\$350	75.331	2:562\$110	2.833	125\$550	395.462	10:505\$850	318.215	635\$070	19.330	74\$240	387.545	709\$310	16.050	35\$260	204.910	428\$780	10.800	23\$000	23.164	43\$330	254.924	530\$370
\$190	3.534	22\$560	3.509	22\$110	157.651	1:197\$670	162.465	1:228\$110	21.526	403\$450	823	19\$710	132.988	1:141\$700	643.500	1:106\$270	234.290	402\$010	877.790	1:508\$280	5.000	10\$250	19.800	47\$050	65.372	148\$610	29.071	57\$260	119.243	263\$170
7\$690	10.196	22\$880	5.121	11\$460	305.985	899\$790	324.751	941\$910	328.231	6:026\$480	1.352	14\$260	79.290	934\$260	115.354	90\$200	39.187	38\$040	154.541	128\$240	9.272	12\$000	100.340	83\$190	2.520	5\$120	85.760	188\$770	195.372	278\$960
1\$000	8.900	56\$510	1.986	12\$540	38.500	208\$180	49.535	278\$300	43.420	799\$920	1.085	32\$030	30.224	424\$120	5.845.725	53:349\$730	1.453.993	16:594\$350	7.299.718	69:944\$080	126.550	1:442\$980	372.710	3:882\$880	60.317	616\$410	304.362	1:498\$880	803.622	6:824\$740
76\$780	30.828	911\$970	36.975	1:216\$850	1.193.960	34:273\$800	1.266.979	36:564\$500	1.934.270	188:578\$470	25.217	3:828\$820	917.799	62:206\$500	7.039.224	64:447\$080	680.617	8:281\$580	7.719.841	72:728\$660	8.960	100\$650	206.605	2:230\$760	60.317	616\$410	65.106	644\$130	340.988	3:591\$950
52\$880	99.031	3:179\$200	41.643	1:318\$330	477.822	14:971\$280	620.142	19:521\$690	597.040	56:164\$340	9.583	1:433\$220	358.928	25:032\$950	2.138.756	29:720\$690	336.110	5:294\$490	2.474.866	35:015\$180	10.000	164\$400	71.660	1:236\$220	2.100	38\$180	44.435	637\$610	128.195	2:076\$410
55\$690	7.570	364\$760	5.601	25\$050	189.097	8:936\$950	203.991	9:610\$450	432.931	59:763\$650	2.764	633\$300	221.040	20:997\$130	9.444.036	45:124\$310	1.100.293	3:986\$270	10.544.329	58:110\$580	105.900	928\$350	91.232	1:043\$030	9.465	149\$720	355.900	2:184\$540	562.497	4:305\$640
2\$000	3.258	145\$990	6.781	301\$270	279.034	4:261\$450	291.034	4:712\$940	181.009	23:131\$210	1.460	274\$440	104.826	7:345\$910	1.209.200	15:141\$440	87.230	2:410\$750	3.415.198	40:445\$080	16.480	254\$450	177.293	2:753\$390	1.969	31\$580	302.190	4:208\$600	497.932	7:248\$020
482\$480	31.602	1:427\$170	7.731	349\$140	457.458	21:133\$700	518.148	23:874\$700	669.842	86:794\$990	12.408	2:499\$620	502.217	45:291\$650	2.691.481	29:182\$750	723.217	11:262\$330	3.415.198	40:445\$080	16.480	254\$450	177.293	2:753\$390	1.969	31\$580	302.190	4:208\$600	497.932	7:248\$020
			14.855	438\$280	19.173	1:674\$190	145.422	5:585\$840	1.635	128\$740	331	39\$940	12.797	857\$320	5.600	566\$150			5.600	566\$150	18.250	179\$260	233.262	2:488\$220			25.889	22\$760	25.889	22\$760
2:743\$360	423.905	7:801\$890	244.086	4:854\$150	10.199.665	139:715\$580	12.378.971	174:488\$180	12.312.814	586:880\$500	230.192	13:937\$120	6.903.778	244:035\$290	30.271.752	249:641\$970	4.958.850	49:030\$100	35.230.102	298:672\$070	708.328	3:935\$740	4.149.335	20:559\$520	260.675	1:307\$300	3.213.166	14:550\$810	8.331.504	40:353\$370
15:574\$860	783.952	14:526\$530	697.723	14:256\$540	30.009.520	518:037\$900	35.649.358	618:831\$340	22.053.909	1.266:035\$940	441.156	35:198\$150	15.997.270	648:539\$040	99.373.845	864:004\$040	7.997.928	79:633\$110	107.371.773	943:637\$150	4.117.270	30:651\$400	13.471.261	101:295\$380	1.833.158	10:534\$300	6.099.770	36:313\$650	25.521.459	178:794\$730





Total da Tabella 14		TABELLA 14 A				Tabella 14 B		Tabella 15		Tabellas		TOTAL		Animas em trens de cargas						Arma- zenagem	Diversos	Total de Mercadorias	Total Geral	Importação	Exportação	Designação			
Peso	Frete	Adubos		Outros generos		Total da Tabella 14 A		Peso	Frete	De 2 rodas	De 4 rodas	16	17	Peso	Frete	Tabella 10		Tabella 11									TOTAL		
		Peso	Frete	Peso	Frete	Peso	Frete			Frete	Frete	Frete	Frete			Quantidade	Frete	Quantidade	Frete								Quantidade	Frete	
37.102.628	422.290\$220	5.061.128	19.467\$960	80.028.472	91.586\$850	85.089.600	111.054\$810	11.551.413	28.568\$960	2.010\$900	14.790\$900	2.635\$000	34.98\$940	766.055.647	11.822.204\$570	35.975	41.810\$200	158.307	1.187.728\$960	194.282	1.179.539\$160	28.504\$800	35.518\$900	13.065.766\$930	19.006.482\$082	194.068.418	571.987.229	Estações (tráfego proprio e estranho)	
7.324.544	11.113\$140	547.879	654\$760	9.915.849	12.652\$080	10.463.728	13.306\$840	2.864.864	3.551\$270	108\$050	1.816\$890			332.381.893	2.513.555\$800	4.605	2.381\$550	87.445	118.453\$350	92.050	120.834\$900			2.634.390\$700	2.986.015\$060			Mogiana via Campinas	
2.827.395	6.291\$640			9.408	11\$810	9.408	11\$810		\$280	23\$700	61\$280	143\$930		95.408	3.744\$460	58	162\$630			58	162\$630			61.388\$410	61.388\$410			Baldeação	
16.500	10\$260	1.400	2\$860			1.400	2\$860							5.051.998	41.218\$040	1.263	643\$340	45	375\$930	1.248	1.019\$270			42.237\$310	58.661\$400			Guataparã	
48.075	64\$620	25.200	35\$300	313.440	389\$440	338.640	424\$740	127.728	179\$890					1.603.015	7.309\$620	673	204\$290			673	204\$290			7.513\$910	10.542\$040			Pontal	
206.492	276\$400	302.601	362\$920	22.619.733	21.793\$990	22.922.334	25.156\$310	257.204	291\$650					4.558.786	36.774\$440									36.774\$440	41.651\$270			C. C. T. Luz e Força	
757.453	494\$810	90.000	38\$700	1.011.567	621\$190	1.101.567	659\$890	95.535	149\$270	2\$700	10\$950			28.346.609	61.973\$610										61.973\$610	66.532\$840			C. Funilense
7.850	17\$970													6.915.722	20.540\$370	130	19\$530			130	19\$530			20.559\$900	36.222\$150			C. Itatibense	
														6.271.443	59.441\$210										59.441\$210	60.503\$050			S. Paulo - Minas via Campinas
																									88\$900	626\$250			Baldeação
														15.532	562\$770										562\$770	626\$250			Guataparã
4.060.447	30.786\$770	2.000	11\$000	194.988	1.311\$600	196.988	1.322\$600	204.194	890\$160	42\$510	1.078\$140			132.242.630	2.893.146\$820	495	936\$750	3.051	17.127\$020	3.546	18.063\$770			2.911.210\$590	3.143.551\$390			S. P. Northern Railroad Co.	
5.039.054	38.743\$480	2.000	12\$840	97.208	712\$590	99.208	725\$430	74.017	422\$680		61\$480			62.071.593	1.718.411\$510	161	344\$990	2.021	10.207\$420	2.182	10.552\$410			1.728.963\$920	1.864.812\$710			Estrada de Ferro do Dourado	
902.421	9.092\$720	2.000	18\$970	7.046	66\$780	9.046	85\$750	38.994	309\$170	61\$470	184\$300			33.990.867	1.236.673\$630	130	175\$790	10	102\$830	140	278\$620			1.236.952\$250	1.301.557\$170			S. P. - Goyaz via Bebedouro	
555.306	1.644\$910	3.150	3\$170	35.773	27\$160	38.923	30\$630	10.548	41\$650	2\$170	85\$310			26.059.430	409.596\$780	132	90\$500			132	90\$500			409.687\$230	437.326\$910			" Passagem	
52.301	567\$290	6.723	67\$400	5.746	51\$490	12.469	118\$890	9.240	74\$140	88\$790	213\$840			8.359.939	317.301\$930									1.106.936\$210	1.154.297\$590			C. M. Monte Alto	
4.369.743	44.639\$620			42.762	347\$980	42.762	347\$980	241.836	1.663\$240	73\$390				42.202.593	1.106.011\$090	359	925\$120			359	925\$120			365\$150	376\$070			E. de F. Noroeste do Brazil	
														10.059	365\$150										2.719\$140	3.376\$820			S. P. Northern via R. Bonito
														38.960	354\$480			418	2.364\$660	418	2.361\$660			13.038\$920	13.992\$200			Dourado via Araraquara	
														463.945	12.998\$710	40	40\$210			40	40\$210				77\$820			Sorocabana via Itaic	
																													Agudos
26.167.401	144.110\$000	985.953	1.222\$300	34.253.520	41.493\$930	35.239.473	42.716\$230	3.924.160	7.575\$220	402\$350	3.549\$040	143\$030		690.680.472	10.439.980\$420	7.986	5.924\$700	92.990	148.631\$210	100.976	154.555\$910			10.594.536\$330	11.574.591\$100			Somma do transitio	
33.270.029	566.400\$220	6.047.081	20.690\$260	114.281.992	133.080\$780	120.329.073	153.771\$040	15.475.573	36.144\$180	2.413\$250	18.339\$940	2.778\$930	36.693\$940	1.456.736.119	22.262.184\$990	43.961	47.734\$900	251.297	1.286.360\$170	205.258	1.334.095\$070	28.504\$300	35.518\$900	23.660.303\$260	30.581.073\$182	194.068.418	571.987.229	TOTAL GERAL.	

PAULO DE VARGAS CAVALHEIRO,  
Chefe da Estatística.