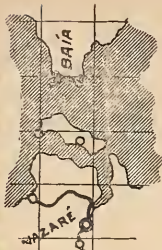


385.098/72
N 335



PLANTA E PERFIL DA E.F. DE NAZARÉ



ESCALA

1 : 600 000

AMARGOSA

SANTARÉM

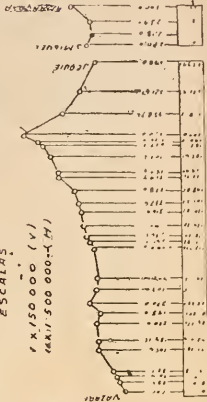
J. MARCELINO

JAGUARUARA

JEQUIÉ

ESCALAS

1 X 150 000 (V)
16 X 17 500 000 (M)



LINHA TRONCO RAMAL



18-407

RELATÓRIO

SÔBRE OS SERVIÇOS DA
ESTRADA DE FERRO

DE

N A Z A R É

REFERENTE AO EXERCÍCIO DE

1937

APRESENTADO AO

Exmo. Sr. Dr. Delsuc Moscoso de Oliveira

DD. Secretário da Viação e Obras Públicas

do Estado da Baía

PELO

Eng. Manoel Coelho Borges

355
Nº 335
182

Superintendente

CABINETE DO MINISTRO DA FAZENDA

SECÇÃO DE ESTUDOS ECONÓMICOS E FINANCEIROS

BIBLIOTECA

Nº 1471

Data 15.8.1939

26.3.1941

1939

15707 5 12 68

Exmo. Sr. Secretário da Viação
e Obras Públicas.

Em cumprimento dos dispositivos regulamentares cabe-me apresentar a V. Exa. o relatório dos serviços da Estrada de Ferro de Nazaré relativo ao ano de 1937. A-pesar-de, só a 1.º de Abril do corrente ano haver assumido o exercício da Superintendência desta ferrovia—é entretanto, com a máxima satisfação que me entrego a esta tarefa, assim porque me é dado minuciar os magníficos resultados colhidos no exercício, como, e principalmente, porque a V. Exa. coube iniciar essa formidável obra de restauração técnica, material e financeira da Estrada e cuja ultimização quase integral se processou ainda na gestão de V. Exa., no defluir do exercício ora relatado.

Apresentando portanto, a V. Exa. o transunto da obra que tão superiormente soube realizar, peço vênia para consignar nesta página, como singela homenagem aos muitos méritos de V. Exa. — a expressão muito viva da minha irrestrita admiração.

CONSIDERAÇÕES GERAIS

Estudados cuidadosamente os nossos problemas que estavam a exigir uma solução imediata, uma vez que não eram mais susceptíveis de adiamento — elaborou-se um plano de realizações a ser executado por etapas sucessivas e breves.

Apresentavam-se como obras inadiáveis o *aparelhamento do material rodante*, a *reconstrução do ramal e mais 50 quilômetros na linha tronco* e a *construção do prolongamento Nazaré—S. Roque*. A justificação dêsse plano já foi larga e abundantemente feita nos relatórios anteriores, razão pela qual julgamos ocioso renová-la aqui.

Trataremos portanto, de cada uma dessas obras em capítulo especial, começando pelo

APARELHAMENTO DO MATERIAL RODANTE

Tendo em vista o considerável desenvolvimento crescente do nosso tráfego e dada a insuficiência do nosso material rodante, notadamente de vagões,—tivemos que arcar com seríssimas dificuldades para evitarmos o congestionamento das safras avultadas nos nossos depósitos.

Essa crise de transportes recrudescceu em 1936, tanto que para a dominar tivemos que lançar mão do recurso único que era exigir, de todos, trabalho dobrado enquanto durou a safra. Essa situação não podia portanto, persistir. A aquisição de vagões se impunha como medida de urgência.

E foi o que se fez. Graças aos esforços e à tenacidade do então Superintendente, engenheiro Delsuc Moscoso a transação com os *Ateliers de Godarville* se ultimou em 10 de Novembro de 1936 com a aquisição de 30 vagões fechados, de 20 toneladas cada um, excluída a parte de madeira (empanadas) que foi preparada nas nossas oficinas.

Os estrados e a ossalura são metálicos, as coberturas de frechais de aço com folhas corrugadas e galvanizadas; os *trucks* são de tipo *Standard* Diamante e os engates de tipo *Henricot* com dispositivos de freios manuais e de ar comprimido *Westinghouse*; as caixas de óleo são de aço fundido com o seu calço e a sua tampa hermética também de aço fundido, providas de bronzes da composição presente pelo caderno de encargo da E. F. C. B.; as rodas têm o diâmetro de 0, 737. Encarecer das vantagens dessa aquisição é ocioso, pois basta lembrar que a Estrada possuía apenas 61 vagões para transporte de mercadorias, que rodavam

ininterruptamente e não correspondiam ás crescentes necessidades do tráfego.

Com esta equisição despendeu a Estrada Rs. 772:354\$500, assim discriminados:

Custo em moéda Brasileira	598:248\$100
Direitos alfandegários	46:838\$700
Comissão ao Banco do Brasil, despêsas de telegramas e correspondência p/ Bruxelas	23:687\$800
Transporte para Nazaré.	24:000\$000
Seguro para Nazaré.	7:544\$000
Descarga em Nazaré	6:815\$501
Montagem, inclusive material (empanadas).	65:220\$450
Total	772:354\$551

Dando o preço de 25:745\$100 para cada vagão.

RECONSTRUÇÃO DA LINHA

O segundo ponto nevrálgico da Estrada era a nossa linha. Um ramal imprestavel e grande trecho da linha tronco (Mutuipe-J. Marcelino) quase intráfegavel. lam-se remediando as deficiências por meio de um emprêgo mais intenso de dormentes e só dêsse modo conseguia-se que o tráfego de todo não cessasse. Essa situação porém, a breve trecho, seria insustentavel.

Foi compreendendo isso que se resolveu atacar o problema de frente, adquirindo-se o material indispensavel para a substituição dos trechos mais deteriorados.

Assim é que, com a grande firma japonesa Mitsui & Cia., de Tóquio, contratou-se o fornecimento de 80 quilômetros de trilhos e acessórios, dos quais 30 seriam empregados no prolongamento Nazaré-S. Roque.

Esse material começou a chegar, parceladamente, a partir de julho, achando-se todo em Nazaré, ao findar o exercício. As naturais demoras com o retardamento de despachos, isenções, etc., não nos permitiu atacar o serviço com a presteza que desejavamos e que a situação exigia,

mas não obstante, sempre conseguimos reconstruir 8 quilômetros na linha tronco (kls. 114 a 122) com os novos trilhos de 25 quilos por metro, despendendo-se com o assentamento a importancia de Rs. 178:477\$538.

Na reconstrução do Ramal que foi feita com o aproveitamento dos melhores trilhos retirados da linha tronco e serragem das extremidades para a adaptação de novas talas de junção—ficaram preparados mais 4.870,000 de linha, despendendo-se com êsses trabalhos a importancia de Rs. 47:504\$819, ficando, dest'arte, inteiramente reconstruido todo êle, o que representa grande melhoria para os nossos serviços.

CONSTRUÇÃO DO PROLONGAMENTO NAZARE' - S. ROQUE

A despeito de impaludismo que assolou, de maneira epidêmica, devido não só ás condições, natureza da zona, agravada com a abertura de córtes—«terra removida epidemia apparecida» — como á presença de trabalhadores chegados de várias procedências, já infectadas—correram com toda regularidade e animador aproveitamento êstes serviços, mesmo na quadra invernosa, em que não sofreram solução de continuidade, embora menor fosse seu coeficiente de produção.

TERRAPLENAGEM

Foi o seguinte o movimento de terraplenagem durante o ano relatado;

Terra	75793-M3	ou sejam	21,78 %
Molêdo. . . .	93488-M3	»	26,85 %
Massapê	96272-M3	»	27,65 %
Pedra solta . . .	9573-M3	»	2,74 %
Rocha branda . .	65947-M3	»	18,95 %
Rocha compacta	7064-M3	»	2,03 %
	348137		100,00 %

O quadro seguinte nos mostra a distribuição pelas residências das seis medições feitas durante o ano relatado:

CLASSIFICAÇÃO	1.ª RESIDÊNCIA		2.ª RESIDÊNCIA		3.ª RESIDÊNCIA		TOTAL DAS TRÊS RESIDÊNCIAS	
	Volun.	Perc.	Volun.	Perc.	Volun.	Perc.	Volun.	Perc.
Terra	33929	34,09	23739	17,26	18125	16,32	75793	21,78
Molêdo	20276	20,37	43084	31,33	30129	27,12	93488	26,85
Massapê	31563	31,72	23626	17,18	41082	36,98	96272	27,65
Pedra solta			9304	6,77	269	0,24	9573	2,74
R. Branda	7695	7,72	37751	27,46	20501	18,45	65947	18,95
R. Compacta	6072	6,10			992	0,89	7064	2,03
Totais	99535	100,00	137504	100,00	111098	100,00	348179	100,00

Adicionando-se o resultado da 1.ª medição dos serviços executados no último trimestre do ano anterior, temos o seguinte resultado para o total dos serviços executados até 31 de Dezembro de 1937:

Terra	94914=M3	ou sejam	23,54 %
Molêdo	116084=M3	»	28,80 %
Massapê	104395=M3	»	25,90 %
Pedra solta	10064=M3	»	2,50 %
Rocha branca	69279=M3	»	17,18 %
R. compacta	8395=N3	»	2,08
	<u>403131</u>		<u>100,00 %</u>

Distribuição de todo serviço, desde o início até 31/12 1937, pelas residências:

CLASSIFICAÇÃO	1. RESIDÊNCIA		2. RESIDÊNCIA		3. RESIDÊNCIA		TOTAL	
	Volu.	Perc.	Volu.	Perc.	Volu.	Perc.	Volu.	Perc.
Terra	47421	37,33	25625	16,70	21868	17,84	94914	23,54
Molêdo	29848	23,50	50708	33,03	35528	28,99	116084	28,80
Massapê	33854	26,65	27257	17,76	43284	35,30	104395	25,90
P. solta			9795	6,38	269	0,22	10064	2,50
R. branca	8523	6,70	40107	26,12	20649	16,85	69279	17,18
R. compacta	7403	5,82			992	0,80	8395	2,08
Totais	127049	100,00	153492	100,00	122590	100,00	403131	100,00

Designação dos serviços:

1.ª RESIDENCIA

CLASSIFICAÇÃO	CÓRTEZ	EMPRÉSTIMO	DERIVAÇÃO DE RIOS, VALETAS ETC	TOTAL
Terra	33643-M3	12739-M3	1040-M3	47421-M3
Molêdo	23229-M3	5524-M3	1095-M3	29848-M3
Massapê	28301-M3	4764-M3	789-M3	33854-M3
Pedra Solta . . . . .	.....	.....	.....	.....
Rocha Branda	8522-M3	.....	1-M3	8523-M3
R. Compacta	7375-M3	.....	28-M3	7403-M3
Total	101070-M3	23026-M3	2953-M3	127649-M3

Êstes serviços produziram 563.692\$565 inclusive transporte horizontal na importancia de 82.444\$206 e vertical na importancia de 3.568\$928, donde o transporte médio de doze (12) decamelros e a percentagem de 14.69% de custo da escavação para o transporte. Foram feitos 3.291m2 de deslocamento na importancia de 3.715\$539. O custo da unidade do material escavado, inclusive transporte foi de 4\$416. A produção média por homem-dia, foi de 2,36.

2.ª RESIDENCIA

CLASSIFICAÇÃO	CORTES	EMPRES- TOS	DERIVAÇÃO DE RIOS, VALETAS, ETC.	TOTAL
Terra	18014-M3	7356-M3	255-M3	25625 - M3
Molêdo	40844-M3	9864-M3	.....	50708 - M3
Massapê	22670-M3	4463-M3	124-M3	27257 - M3
Pedra Solta	5967-M3	3683-M3	145-M3	9795 - M3
Rocha Branda	40107-M3	.....	.....	40107 - M3
R. Compacta . . . . .	.....	.....	.....	.....
Total	127602-M3	25366-M3	524-M3	153492 - M3

Produto das medições: 751:369\$261 inclusive transporte horizontal na importância de 47:376\$829. donde o transporte médio de 5.72 decâmetros e a percentagem de 6,29 % do custo da escavação para transporte. Foram feitos 1528-m2 de deslocamento na importância de 1:725\$112. Preço da unidade do material extraído foi de 4\$884 inclusive transporte. A produção média por homem-dia foi de 2,83.

3.ª RESIDENCIA

CLASSIFICAÇÃO	CÓRTE	EMPRÉSTI-MOS	DERIVAÇÃO DE RIOS, VA-LÊTAS, ETC.	TOTAL
Terra.....	13298-M3	7733-M3	837-M3	21868 M3
Molêdo.....	29273 M3	6237-M3	18-M3	35528 M3
Massapê.....	35330-M3	7954-M3	—	43284-M3
Pedra solta.....	269-M3	—	—	269-M3
Rocha branda.....	20649-M3	—	—	20649-M3
R. Compacta.....	992-M3	—	—	992-M3
	99811-M3	21924-M3	855-M3	122590-M3

Produto das medições: 547:236\$039 inclusive transporte horizontal na importância de 73:069\$820 e vertical na importância de 732\$000 donde o transporte médio de 11,037 decâmetros e a percentagem de 13,30 % do custo da escavação para transporte. Foram feitos 3631m2 de deslocamento na importância de Rs 4:099\$399. O preço médio de 1m3.000 de material escavado foi de 4\$475 inclusive transporte. A produção média por homem-dia foi de 2,85.

NAS TRÊS (3) RESIDENCIAS

CLASSIFICAÇÃO	CÓRTE	EMPRÉSTI-MOS	DERIVAÇÃO DE RIOS, VA-LÊTAS ETC.	TOTAL
Terra.....	64955-M3	27827-M3	2132-M3	94914-M4
Molêdo.....	93346-M3	21625-M3	1113-M3	116084-M3
Massapê.....	86301-M3	17181-M3	915-M3	104395-M3
Pedra solta.....	6235-M3	3683-M3	123 M3	10064-M3
Rocha branda.....	69278-M3	—	1-M3	69279-M3
R. Compacta.....	8367 M3	—	28- 3	8395 M3
	328224-M3	70316-M3	4332-M3	403131-M3

Produto das três residências: 1862,322\$965 inclusive 202.890\$857 de transporte horizontal e 4:447\$539 de transporte vertical, donde o transporte médio de 9,32 decímetros e a percentagem de 10,88 % do custo da escavação para o transporte. Foram feitos 7 850m² de destocamento na importancia de 8:862\$550. O preço da unidade do material escavado inclusive transporte foi de 4\$624. O produto médio por homem-dia foi de 266.

Produto médio por homem-dia dos serviços executados durante o eno relatado:

RESIDÊNCIAS	Redução do mat. esc. a uma mesma especie (terra incl. o destocamento)	HOMENS-DIAS	Produto médio por homem-dia	Média diária dos trabalhos no serviço de terraplenagem
1. ^a Residência .	200612-M3	86495-M3	2,32	240
2. ^a >	340933-M3	125280	2,72	349
3. ^a >	237134-M3	82620	2,87	229
	<u>778979-M3</u>	<u>294425</u>	<u>2,64</u>	<u>818</u>

Produto médio por homem-dia de todo serviço, desde o inicio até 31 de Dezembro de 1937:

RESIDÊNCIAS	Redução do mat. esc. a uma mesma especie (terra) incl. o destocamento	HOMENS-DIAS	Produto médio por homem-dia	Média diaria dos trabalhos no serviço de terraplenagem
1. RESIDÊNCIA	245065-M3	103732	2,36	230
2. >	372262-M3	134967	2,83	300
3. ^a >	252229-M3	88573	2,85	210
	<u>869639-M3</u>	<u>327272</u>	<u>2,66</u>	<u>740</u>

Coefficiente de equivalência para redução dos diversos materiais a terra:

Terra	1
Molêdo	1,2
Massapê	1,6
Pedra solta	3,38
Rocha branda	5,19
Rocha compacta	8,35
Destocamento	0,599

OBRAS DE ARTE EXECUTADAS

Durante o ano relatado foram executadas as seguintes obras
d'artes: — 1.^a RESIDENCIA

DESIGNAÇÃO	ESTACAS	PRODUTOS
Boeiro aberto de 0,60x1,45 de alv. de pedra c/ arg. cimento e areia	12	4:535\$444
Boeiro aberto de 0,30x0,30 de alv. de pedra c/ arg. de cimento e areia.	45†2	391\$840
Ponte em arco de cimento armado de 20m, de vão sôbre o rio Copióba, sôbre estacas de concreto armado.	200†10	153.597\$571
Passagem inf. de 3m,00 de vão de alven. de pedra c/ arg. cimento e areia, lastro de concreto armado	210	24:096\$926
Boeiro simples capeado de 1,00x1,40 de alv. de pedra c/ arg. cimento e areia e capeamento de conc. armado	224†10	13:632\$226
Boeiro simples capeado de 0,50x0,60 de alv. de pedra c/ arg. cimento e areia e capeamento de conc. armado	242†17,2	5:113\$965
Boeiro simples capeado de 0,80x1,10 de alv. de pedra c/ arg. cimento e areia e capeamento de conc. armado	254	13:401\$739
Boeiro simples capeado de 1,0 x1, 40 de alv. de pedra c/ arg. de cimento e areia e capeamento de conc. armado	287	5:153\$842
Boeiro em arco de 1,20 de diametro assentado sôbre braços de alv. de Pedra c/ arg. cim. e areia e alas da mesma alv.	312†10	10:389\$728
Ponte de 3m,00 de vão c/ lastro de conc. armado, elev. em alv. de pedra c/ arg. cim. e areia e fund. de cimento moldado	341†10	4:772\$433
Boeiro simples capeado de 0,80x1,10 de alv. de pedra c/ arg. cim, e areia e capeamento de conc. armado.	358†7,38	3:452\$700
Boeiro simples em arco de 0,45 assentado sôbre braços de alv. e alas da mesma alvenaria	368†10	1.561\$482
Boeiro em arco de cimento armado sobre estacas do mesmo material (riacho do Pimentél)	393	10:330\$143
Boeiro simples em arco de 0,60 de diametro e alas de alv. de pedra / arg. de cimento e areia.	402†10	2:062\$051
Boeiro simples em arco de conc. armado de 1,20 de diametro, sôbre estacas do mesmo material (Macaco)	427	17.305\$690
		<hr/> 279;847\$880

Boeiro simples capeado de 0,70x0,90 de alv. de pedra c/ arg. de cimento areia e capeamento de concreto armado.	447+4	3:889\$818
Boeiro simples em arco de 0,60 de diâmetro c/ alas alv. de pedra c/ arg. cimento e areia	463	2:849\$231
Ponte de 20m,00, de vão sôbre o Rio Grande, em arco de cimento armado e estacas do mesmo material.	493+10	145:497\$693
		<u>432:084\$532</u>

Além destas obras foram executadas, nesta residência, no último trimestre do ano anterior, mais as seguintes:

DESIGNAÇÃO	ESTACAS	PRODUTOS
Ponte de 3m,00 vão c/ lastro de conc. armado, elev. de alv. de pedra c/ arg. cim. areia e fund. de cimento moldado (R. Cucho).	1+75	12:956\$958
Ponte de 5m,00 vão c/ lastro de cim.armado. elev. de alv. de pedra c/ arg. cim areia e fund. concreto moldado	30+10	32:637\$235
Ponte de 3m,00 vão em lastro de cim. arm., elev. alv. de pedra c/ arg. cim. e areia e fund. de conc. armado.	57+10	12:116\$445
Ponte de 2m,50 (2m,50) vão c/ lastro de cimento arm., elev. alv. de pedra c/ arg. cim. e areia e fund. de conc. moldado	70+5	15:431\$655
Boeiro simples capeado de 0,60x0,80 de alv. de pedra c/ arg. cim. areia e capeamento de concreto armado	80+10	4:826\$391
Boeiro armco de 0,60 de diam. c/ alas de pedra c/ arg. cim. e areia	92+8,7	3:325\$025
Boeiro simples capeado de 0,80x1,10 de alv. de pedra c/ arg. cimento areia e capeamento de concreto armado	106	16:117\$819
Boeiro armco de 0,60 de diametro c/ alas de alv. de pedra c/ arg. cim. e areia .	126+12,7	3:356\$720
Ponte de 1m,50 de vão c/ lastro de cimento arm., elev. de pedra c/ arg. de cim. e areia e fund. de concreto	143+1,60	5:502\$712
Boeiro aberto de 0,60x1,30 de alvenaria de pedra c/ arg. cim. e areia	158+8,2	2:181\$072
Boeiro armco de 0,60 de diametro com alas de alv. de pedra c/ arg. cim. e areia .	167+3,4	2:795\$514
Boeiro simples capeado de 0,80x1,10 de alv. de pedra c/ arg. cim. areia e capeamento de concreto armado	184	5:420\$863
		<u>116:668\$409</u>

2.ª RESIDENCIA

DESIGNAÇÃO	ESTACAS	PRODUTOS
Ponte de 10m,00 sôbre o rio Tijuca em arco de conc. armado, sôbre estacas do mesmo material.	542	96:669\$121
Boeiro armo de 0,60	551†10	2:095\$864
» » » 1,20	584†8,5	13:502\$359
» » » 0,60	595†9,7	4:988\$475
» » » 0,60	602†14,85	1:988\$663
» » » 0,90	633†14,85	10:750\$159
» » » 0,45	658†15	2:979\$153
» » » 1,20	673†11	18:587\$515
» » » 0,90	704†8	16:512\$428
» » » 1,20	739†9	21:816\$397
» » » 0,90	757†3,5	12:588\$020
» » » 0,75	762†2	5:366\$778
» » » 0,60	767†10	4:880\$233
» » » 0,60	1†14	4:475\$753
» » » 0,60	11†14	4:282\$762
» » » 0,90	19†15	10:767\$529
» » » 0,60	26†15	4:610\$092
» » » 0,60	812	4:076\$737
» » » 0,60	815†13,5	3:442\$256
		<hr/>
		244:380\$294
» » » 0,60	827†12,5	5:982\$614
» » » 0,60	831†7	5:693\$516
» » » 0,60	836†2	5:602\$644
» » » 0,60	859†8	4:252\$070
» » » 0,90	872†16	8:833\$369
» » » 0,60	876†18	4:801\$399
» » » 0,60	887†8	6:475\$868
» » » 0,60	897†9	3:198\$840
» » » 1,20	915†18	18 164\$895
» » » 0,60	928	5:692\$230
» » » 0,60	935†8 60	6:837\$013
» » » 0,90	940†15,5	10:921\$629
» » » 0,90	949†16,50	11:154\$085
» » » 1,20	973†10	15:592\$808
» » » 1,20	983†13	12:349\$827
» » » 0,60	997†15	3:465\$612
		<hr/>
		373:398\$720

3.ª RESIDENCIA

DESIGNAÇÃO				ESTACAS	PRODUTO
Boeiro	Simples	Capeado	de 0,80x1,10 .	1007+7,9	18:086\$193
"	"	"	" 0,60x0,90 .	1075+15	5:735\$633
"	"	"	" 0,50x0,70 .	1100+10	3:754\$025
"	"	"	" 0,60x0,90 .	1120	4:438\$865
"	"	"	" 0,50x0,60 .	1153	3:357\$699
"	"	"	" 0,80x1,10 .	1169+10	10:084\$733
"	"	"	" 0,50x0,70 .	1202+10	4:622\$767
"	"	"	" 0,80x1,10 .	1212+14,5	16:341\$128
		Aberto de 0,60x0,90		1297	1.945\$938
Pont.		de 5m,00 de vão no rio Apuó de Cima		1327+5	65:297\$875
"	"	5m,00 de vão no rio Apuó de Baixo		1343+13,5	74:669\$967
Boeiro	Simples	Capeado	de 0,50x0,70 .	1402	3:206\$053
"	"	"	" 0,50x0,70 .	1420	2:167:199
"	"	"	" 0,60x0,90 .	1446	5:246\$916
"	"	"	" 0,80x1,40 .	1472	10:189\$038
"	"	"	" 0,80x,1,40 .	1478	9:965\$990
		Aberto de 0,60x1,10		1492	1:708\$521
					240:818\$540

Especificação dos serviços de obras d'arte executadas até 31 de Dezembro de 1937

OBRAS ESPECIAIS

Pontes: Copióba -- Rio Grande -- Tijuca -- Apuó de Cima e Apuó de Baixo

Estacas de cimento armado (cravadas).....	1575,00
Cavas para fundação em terra 479,549.....	
" " " " massapê 229,488.....	709,037
Escoramento.....	329,00
Apiloamento.....	193,000
Alvenaria de pedra c/ argamassa cimento e areia.....	855,000
Concreto moldado.....	179,00
Concreto armado (inclusive as estacas).....	418,000
Chapa de cimento c/ argamassa de cimento e areia.....	533,00
Reaque e acabamento de paramento incl. caiação.....	872,00

MATERIAL EMPREGADO

Pedra matacão.....	1083,000
Pedra britada.....	501,000
Cimento.....	237,000
Areia.....	603,000
Ferro para cimento armado.....	57,622 k
Tábuas.....	15,66

Transporte dos materiais.....	29:105\$758
Custo das pontes sem transporte.....	496:470\$809

525:576\$567

OBRAS CORRENTES

Especificação dos serviços executados.

	m3	
Cavas para fundação: Terra	940,000	
Molêdo	411,000	
Massapê	743,000	
Pedra solta	<u>29,000</u>	2123,000
Estacas de cimento armado		121,000
Alvenaria de pedras sêcas		22,000
Alvenaria de pedra c/ argamassa do cimento e areia		1623,000
Concreto moldado		141,000
Concreto armado		106,000
Rejuntamento c/ argamassa de cimento e areia		526,000
Chapa de cimento		341,000
Apiloamento		349,000

MATERIAL EMPREGADO

Pedra matacão	2051,000
Pedra britada	299,000
Cimento	214,000
Areia	831,000
Trilhos usados	1290,000
Vergalhões	2351 kg.
Tábuas	739,00
Tubos arcos	973,000
Cintas para os tubos em arcos	267,000
Cal	10,000
Transporte dos materiais	63.0025663

RESUMO DE TODO SERVIÇO

Especificação dos serviços:

Cavas para fundação em terra	1420,000	
Molêdo	411,000	
Massapê	972,000	
Pedra solta	<u>29,000</u>	2832,000
Estacas de cimento armado		1696,000
Apiloamento		544,000
Escoramento		329,000
Alvenaria de pedras sêcas		22,000
Alvenaria de pedra c/ argamassa de cimento e areia		2478,000
Concreto moldado		320,000
Concreto armado		524,000
Chapas		874,000
Rejuntamento		526,000

MATERIAL EMPREGADO

Pedra matacão	3134,000
Pedra britada	800,000
Cimento	451,000
Areia	1434,000
Cal	10,000
Vergalhões	59,978 k.
Trilhos usados	1290,000
Tábuas	2305,000
Tubos arcos	973,000
Cintas	267,000

Transporte dos materiais..... 92:108\$421

Resumo do produto de todo serviço executado até 31 de Dezembro de 1937

1.ª RESIDÊNCIA

Roçagem.....	7:123\$200
Caminho de serviço.....	8:955\$010
Cêrca de arame.....	4:586\$200
Linha telegráfica.....	12:148\$400
Destocamento.....	3:715\$539
Terraplenagem.....	473:968\$890
Transporte do material escavado.....	86:013\$136
Obras d'arte, inclusive transporte dos materiais.....	548:752\$941
	<hr/>
	1.145:273\$316

2.ª RESIDÊNCIA

Roçagem.....	8:505\$000
Caminho de Serviço.....	25:636\$831
Destocamento.....	1:725\$112
Terraplenagem.....	702:287\$420
Transporte de materiais de escavação.....	47:376\$829
Obras d'arte, inclusive transporte de materiais.....	373:398\$780
	<hr/>
	1.158.929\$972

3.ª RESIDÊNCIA

Roçagem.....	6:534\$000
Caminho de Serviço.....	3:199\$690
Destocamento.....	4:099\$399
Terraplenagem.....	469:334\$359
Transporte de materiais de escavação.....	73:801\$820
Obras d'arte, inclusive transporte de materiais.....	240:818\$540
	<hr/>
	1.797:787\$808

SOMA GERAL DAS TRÊS RESIDÊNCIAS

Roçagem.....	22:162\$200
Caminho de serviço.....	37:801\$531
Cêrca de arame.....	4:586\$200
Linha telegráfica.....	12:148\$400
Destocamento.....	9:540\$050
Terraplenagem.....	1.645:590\$699
Transporte de material escavado.....	207:191\$785
Obras d'arte, inclusive transporte de materiais.....	1.162:970\$261
	<hr/>
	3.101:991\$096

CAMINHO DE SERVIÇO

Dada a dificuldade de pedras, que só são encontradas afastadas do leito, tivemos que fazer um Caminho de Serviço com alguma perfeição para suportar o tráfego de caminhão de Nazaré para São Roque, e ramais, havendo necessidade de se fazer algum movimento de terra além de diversas provisórias.

Foram executados os seguintes serviços:

1.ª RESIDÊNCIA

Abertura de Caminho de Serviço.....	31190,00.....	4:709\$690
Movimento de terra.....	509,000.....	962\$010
		<hr/>
		5:671\$700

2.^a RESIDÊNCIA

Abertura de Caminhos de Serviço	44084,00.....	6.656\$684
Destocamento	7814,00.....	8.822\$006
Movimento de terra.....	3000,00.....	5.670\$000
		<hr/>
		21:148\$690

3.^a RESIDÊNCIA

Abertura de Caminho de Serviço.....	21190,00.....	3:199\$690
		<hr/>
Soma total das três residências		30:020\$080

Adicionando-se os serviços executados no último trimestre de 1936, temos: 33723,000 de Caminho de Serviço, sendo, 21810,000 na 1.^a residência e 11913,000 na 2.^a residência, produzindo respectivamente 3:293\$310 e 1:98\$863 correspondente a 2382,000 de destocamento que produziram assim 2:669\$278 para todo este serviço.

Abertura de Caminho de Serviço.....	130187,00 . . .	19:658\$237
Movimento de terra.....	3509,000....	6:632\$010
Destocamento.....	10196,00....	11:511\$284
		<hr/>
		37:801\$531

Com estes serviços foram despendidos, inclusive a conservação, de Setembro de 1936 até 31 de Dezembro de 1937 a quantia de Rs. 67:949\$202

CERCA DE ARAME:

Foram construídos 430,000 na importância de Rs. 1:101\$400.

ASSENTAMENTO DA VIA-PERMANENTE:

Foi iniciado o assentamento da Via Permanente em Outubro, suspendendo-se este serviço depois de três (3) quilômetros por falta da "tirofon-des", por não terem sido desembaraçados da Alfandega.

LINHA TELEGRÁFICA:

Foram construídos dez quilômetros em linha dupla na importância de Rs. 12:148\$400, aproveitando-se, de acordo com a Diretoria Regional dos Correios e Telégrafos, a mesma posteação.

DESPÊSAS:

As despesas durante o ano relatado, atingiram a Rs. 2.289.602\$638 sendo: pessoal 1.670.092\$433, material 531.044\$265, transporte de materiais para as obras d'arte 45.372\$690 e despesas diversas 43.093\$250.

A despesa pessoal foi distribuída pelas seguintes verbas:

Administração.....	180:945\$650
Obras d'arte correntes.....	61:720\$254
Terraplenagem	1.371:500\$179
Assentamento da linha.....	14.902\$000
Trem de lastro.....	1:108\$318
Linha telegráfica.....	6:708\$000
Compressora.....	9.708\$800
Caminhões das três residências.....	23:499\$232
	<hr/>
	1.670.092\$433

A despesa material foi distribuída do seguinte modo:

Administração.....	14.252\$656
Obras d'arte correntes	311.769\$320
Terraplenagem.....	135.900\$786
Assentamento de linha.....	1.780\$872
Trem de lastro.....	682\$371
Linha telegráfica	17.977\$553
Cerca de arame	985\$922
Compressôra	16.716\$400
Caminhão das três residências.	29.548\$910
Almoxarifado e trilhos.	1.429\$475
	<hr/>
	531:044\$265

As despesas diversas foram assim distribuídas.

Administração	26:261\$350
Terraplenagem.	16:721\$300
Compressôra	54\$000
Caminhão	56\$600
	<hr/>
	43:093 250

No último trimestre de 1936 (início da Construção), foram despendidos nos diversos serviços Rs. 451:351\$ 665 assim discriminados:

Pessoal.....	254:949\$758
Material.....	168,924\$633
Transporte de materiais para obras d'arte.....	7:563\$570
Despesas diversas.....	19:913\$704
	<hr/>
	451:351\$665

A verba pessoal teve a seguinte distribuição:

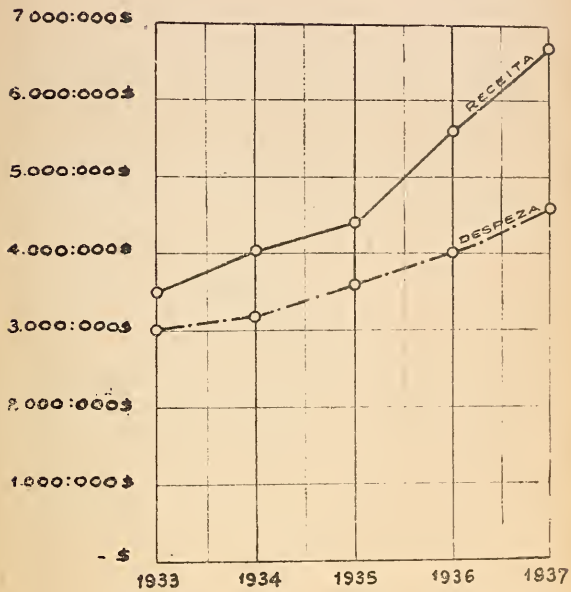
Administração.....	46:894\$030
Obras d'arte.....	51.476\$700
Terraplenagem.....	153.809\$082
Caminho da 1. residência.....	2:373\$946
Compressora.....	396\$000
	<hr/>
	254:949\$758

A verba material teve a seguinte discriminação:

Administração.....	8:653\$142
Obras d'arte	57:412\$308
Terraplenagem.....	99:004\$304
Cerca de arame.....	666\$500
Caminho da 1. residência.....	2.154\$334
Compressôra.....	517\$804
Feitio de galeotas.....	516\$241
	<hr/>
	168:924\$633

E.F.N.

- RECEITA E DESPÊZA



1933

1933



A verba, despêsas diversas, foi discriminada da maneira seguinte:

Administração.....	18:600\$407
Obras d'arte.....	199\$500
Terraplenagem.....	1:113\$804
	<hr/>
	19:913\$704

SERVIÇOS MEDICO

Este serviço esteve a cargo do dr. Arquimedes Marques, auxiliado por dois enfermeiros do serviço da Malária que faziam a quinação do pessoal conseguindo-se melhorar extraordinariamente, o estado sánitario que a principio tinha carater endêmico. Para a maior eficiência do serviço, dividimos o lrecho em dois sectores de 15 quilômetros cada, localizando um guarda em cada um dêles vigiando e distribuindo quinino, applicando injeções, etc., enquanto o mèdico atendia aqui, acolá, onde havia doentes.

FINANÇAS

Graças às acertadas medidas postas em prática; graças, mormente, à salutar política financeira adotada desde que o govêrno do Estado houve por bem levar a efeito a rescisão do contrato de arrendamento da nossa ferrovia; mercê, por outro lado, do inegavel crescente desenvolvimento da zona, da sensível melhoria das condições técnicas da linha e do material rodante; graças, sobretudo, a uma atuação mais segura no sector administrativo — podemos hoje congratular-nos com a magnífica situação financeira da Estrada de Ferro de Nazaré, bem caracterizada pela intensa atividade desenvolvida neste último quinquênio.

Essa esplêndida situação permitiu-lhe realizar importante operação de crédito destinada ao seu aparelhamento e mais serviços dos quais tanto carecia e que hoje contribuem poderosamente para lhe assegurarem a prosperidade crescente.

E' de relevar, sobretudo, que o fortalecimento das nossas fontes de receita se processou com absoluta normalidade, sem abalos ou choques de qualquer espécie, tal o espirito de equidade, o senso e, mais que tudo, o cuidado com que foram

lançadas as novas taxas, ainda agora, menos onerosas que as de quaisquer outras ferrovias brasileiras.

A escrupulosa aplicação de seu produto no custeio dos melhoramentos e obras novas há muito reclamadas ingentemente por toda a região servida pela estrada e mais a sua dilatada zona de influência — sobremodo concorreu para consolidar a confiança que o público nos depositava e continua a depositar.

RECEITA

Podemos, com satisfação, consignar aqui que a Estrada de Ferro de Nazaré logrou registrar não só a maior receita já verificada como também o maior volume transportado em um exercício

Esse aumento tem vindo seguro desde 1933, como passamos a discriminar:

1933	3.522.081\$805
1934	4.066.467\$234
1935	4.430.444\$349
1936	5.675.982\$370
1937	6.724.018\$910

ou seja, uma diferença para mais que em 1933 de Rs. 3.201.937\$105, isto é, quase 100 % num quinquênio.

Desdobrando a receita global teremos:

Receita ordinária	5.282.340\$300
Receita extraordinária	13.044\$910
Taxa adicional de 10 %	530.509\$900
Taxa ad-valorem	898.123\$800
Total	<u>6 724.018\$910</u>

A diferença para mais que no exercício anterior (1936) foi portanto de Rs. 480.365\$400. Arrecadou ainda a importância de Rs. 116.529\$600 de taxa de previdência para a Caixa de Aposentadoria e Pensões.

O quadro seguinte discrimina as várias parcelas da receita:

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA

DISCRIMINAÇÃO	RECEITA SEM AS TAXAS	ADICIONAIS DE 10 %	AD-VALOREM	SOMA	PERCENTAGEM
Passageiros.....	771.263\$800	81.692\$000	\$	852.955\$800	12,69
Bagagens.....	71.682\$000	7.521\$800	10.656\$200	89.860\$800	1,33
Encomendas.....	86.116\$600	9.640\$300	19.345\$500	115.102\$400	1,71
Animais.....	9.742\$300	1.034\$500	2.754\$600	13.531\$400	0,20
Mercadorias.....	4.118.361\$700	414.136\$200	865.367\$500	5.397.865\$400	80,30
Carg. e desc.....	145.419\$100	14.608\$400	\$	160.027\$500	2,38
Trens e V. esp.....	14.194\$600	1.393\$100	\$	15.587\$700	0,23
Telegramas.....	60.809\$500	\$	\$	60.809\$500	0,90
Armazenagens.....	1.554\$400	179\$600	\$	1.734\$000	0,02
R. diversas.....	3.196\$300	304\$000	\$	3.500\$300	0,05
Eventuais.....	13.044\$910	\$	\$	13.044\$910	0,19
Soma.....	5.295.385\$210	530.509\$900	898.123\$800	6.724.018\$910	100,00

COMPARATIVO DA TAXA DE ADICIONAIS, COM A DO ANO ANTERIOR

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇAS	
			A MENOS	A MAIS
Passageiros	64:702\$100	81:692\$000	\$	16:989\$900
Bagagens	4:553\$100	7:521\$800	\$	2:968\$700
Encomendas	9:067\$900	9:640\$300	\$	572\$400
Animais	1:016\$900	1:034\$500	\$	17\$600
Mercadorias.....	383:957\$900	414:136\$200	\$	30:178\$500
Carga e Descarga ...	14:110\$400	14:608\$400	\$	408\$000
Trens e V. Esp.....	1:235\$900	1:393\$100	\$	157\$200
Armazenagens :.....	74\$200	179\$600	\$	105\$400
Rendas diversas.....	570\$100	304\$000	266\$100	\$
Soma.....	479:288\$500	530:509\$900	266\$100	51:487\$500

COMPARATIVO DA TAXA DE AD-VALOREM ARRECADADA EM 1937 COM A DO ANO ANTERIOR

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇAS	
			A MENOS	A MAIS
Bagagens.....	3:134\$400	10:656\$200	\$	7:521\$800
Encomendas.....	8:010\$900	19:345\$500	\$	11:334\$600
Animais.....	997\$900	27:54\$600	\$	1:756\$700
Mercadorias.....	393:142\$800	865:367\$500	\$	472:224\$700
Soma.....	405:286\$000	898:123\$800	\$	492:837\$800

NOTA — A taxa Ad-Valorem foi iniciada em Abril de 1936.

COMPARATIVO DO TOTAL DA ARRECADADO COM O EXERCICIO ANTERIOR, IN-
CLUINDO-SE AS TAXAS ADICIONAIS E AD-VALOREM

DISCRIMINAÇÃO	1936	PORCENT.	1937	PORCENT.	DIFERENÇAS	
					a menos	a mais
Passageiros.....	650.828\$500	11,65	852.955\$800	12,69	\$	192.127\$300
Bagagens.....	48.638\$400	0,85	89.860\$000	1,33	\$	41.221\$600
Emendadas.....	97.138\$600	1,72	115.102\$400	1,71	\$	17.963\$800
Animais.....	11.585\$700	0,20	13.531\$400	0,20	\$	1.945\$700
Mercadorias.....	4.594.458\$609	80,98	5.397.865\$000	80,30	\$	803.406\$800
Cargas e Descargas.....	154.114\$100	2,72	160.027\$500	2,38	\$	5.913\$400
Trens e V. Esp.....	13.579\$200	0,23	15.587\$700	0,23	\$	2.008\$500
Telegramas.....	61.379\$250	1,08	60.809\$500	0,90	569\$750	\$
Armaznagens.....	735\$700	0,01	1.734\$000	0,02	\$	998\$300
Rendas Diversas.....	6.187\$300	0,10	3.500\$300	0,05	2.687\$000	\$
Renda Accessória.....	458\$300	0,01	\$	—	458\$300	\$
Eventuais.....	26.878\$720	0,45	13.044\$910	0,19	13.833\$810	\$
Soma.....	5.675.982\$870	100,00	6.724.018\$910	100,00	17.548\$860	1.065.585\$410

DESPESA

Attingiu, neste exercício, a 4.605:870\$495 a despesa que, comparada com a do exercício anterior (que foi de 4.043:030\$064) deu uma diferença contra o exercício relatado de 562:840\$431.

A despesa orçada de 3.759:000\$000, foi insuficiente para atender ás necessidades dos nossos serviços, pelo que, foi necessário solicitar-se a abertura de um crédito suplementar na importância de 893:000\$000 ás verbas do Art. 5.º § 17 Ns. 348 e 349 do Orçamento vigente, crédito este concedido por Decreto do Exmo. Sr. Interventor Interino, datado de Novembro de 1937; sendo: 363:000\$000 á verba n. 348 (Pessoal) e 530:000\$000 a verba n. 349 (Material).

RECEITA, DESPESA E SALDO NO ÚLTIMO DECÊNIO

DISCRIMINAÇÃO	RECEITA	DESPESA	SALDOS		COEF. DE TRÁFEGO	
			C/AS TAXAS DE AP. ESPECIAL	C/AS TAXAS DE AP. ESPECIAL	C/AS TAXAS	S/AS TAXAS
Ano de 1928.....	4.836:879\$273	3.656:160\$364	1.180:718\$909	1.180:718\$909	75,60	75,60
" " 1929.....	4.120:939\$413	3.434:269\$637	686:669\$776	686:669\$776	83,36	83,36
" " 1930.....	3.810:656\$243	3.397:253\$764	413:402\$479	413:402\$479	89,40	89,40
" " 1931.....	3.498:004\$489	3.533:263\$742	35:259\$253	35:259\$253	101,30	101,30
" " 1932.....	3.732:646\$242	3.250:183\$600	472:462\$640	472:462\$640	87,00	87,00
" " 1933.....	3.522:081\$805	3.030:479\$083	491:602\$722	491:602\$722	86,12	86,12
" " 1934.....	4.066:476\$234	3.161:014\$740	905:452\$494	861:302\$294	77,73	78,58
" " 1935.....	4.430:444\$894	3.644:570\$673	785:873\$721	383:624\$021	81,80	90,47
" " 1936.....	5.675:982\$370	4.043:030\$064	1.632:952\$306	748:377\$806	71,23	84,38
" " 1937.....	6.724:018\$910	4.605:870\$495	2.118:148\$415	689:514\$715	68,49	86,97

NOTA — Na Receita estão incluídas as taxas adicionais e ad-valorem.

ESTRADA DE FERRO DE NAZARÉ

DEMONSTRATIVO DA DESPESA PREVISTA E DA REALIZADA NO EXERCÍCIO DE 1937

DISCRIMINAÇÃO	DESPESA		DIFERENÇAS	
	PREVISTA	REALIZADA	Á MAIS	Á MENOS
<i>Pessoal</i>				
1.ª Divisão.....	254:460\$000	266:053\$540	11:593\$540	\$
2.ª "	645:480\$000	856:482\$988	211:002\$988	\$
3.ª "	789:690\$000	898:236\$360	108:546\$360	\$
4.ª "	752:640\$000	752:805\$690	165\$690	\$
Soma	2.442:270\$000	2.773:578\$578	331:308\$578	\$
<i>Material</i>				
1.ª Divisão.....	9:500\$000	42:634\$554	33:134\$554	\$
2.ª "	55:000\$000	83:191\$770	28:191\$770	\$
3.ª "	560:000\$000	737:635\$573	177:635\$573	\$
4.ª "	412:000\$000	471:513\$889	59:513\$879	\$
Soma.....	1.036:500\$000	1:334:975\$786	298:475\$786	\$
<i>Despesas Diversas</i>				
1.ª Divisão.....	72:810\$000	129:451\$031	56.642\$031	\$
2.ª "	22:800\$000	34:937\$500	12:137\$500	\$
3.ª "	48:000\$000	56:976\$800	8:976\$800	\$
4.ª "	20:600\$000	39:932\$500	19:332\$500	\$
Soma.....	164:210\$000	261:297\$831	97:087\$831	\$
Caixa, Aposent...	116:020\$000	125:013\$800	8:993\$800	\$
<i>Despesa Extraord.</i>				
C.T. S. Indus.....	\$	46:600\$000	45:600\$000	\$
Seguro Pessoal...	\$	65:404\$500	65:404\$500	\$
	280:230\$000	497:316\$131	217:086\$131	\$
<i>Resumo Geral</i>				
Pessoal.....	2.442:270\$000	2.773:578\$578	331:308\$578	\$
Material.....	1.036:500\$000	1.334:975\$786	298:475\$786	\$
D. Diversa.....	280:230\$000	497:316\$131	217:086\$131	\$
Soma.....	3.759:000\$000	4.605:870\$495	846:870\$495	\$
<i>Crédito Suplement.</i>				
Pessoal.....	363:000\$000	\$	\$	\$
Material.....	530:000\$000	\$	\$	\$
Soma Total.....	4.652:000\$000	4.605:870\$195	846:870\$495	\$
Dif. á menos.....	4.652:000\$000	45:129\$505		
	4.652:000\$000	4.652:000\$000		

O quadro seguinte mostra a distribuição da despesa, por divisões, comparada com o exercício anterior.

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇA Á MAIS EM 1937
1.ª Divisão.....	408:594\$107	438:139\$125	26:549\$018
2.ª ".....	835:560\$915	974:612\$258	139:051\$343
3.ª ".....	1.549:058\$841	1.692:848\$733	143:789\$892
4.ª ".....	1.131:098\$631	1.264:252\$079	133:153\$448
C. A. Pensões.....	118:717\$570	125:013\$800	6:296\$230
Seguro Pessoal.....	\$	65:404\$500	65:404\$500
Dep. S. I. Estado.....	\$	45:600\$000	45:600\$000
Soma.....	4.043:030\$064	4.605:870\$495	562:840\$431

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA, POR VERBA, COM- PARÁDA COM A DO ANO PRECEDENTE.

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇA Á MAIS EM 1937
Pessoal.....	2.499:907\$286	2.773:578\$578	273:671\$292
Material.....	2.171:691\$465	1.334:975\$786	163:284\$321
Despesa Diversas.....	252:713\$743	261:297\$831	8:584\$088
C. A. Pensões.....	118:717\$570	125:013\$800	6:296\$230
Seguro Pessoal.....	\$	65:404\$500	65:404\$500
Dep. S. T. Estado.....	\$	45:600\$000	45:600\$000
Soma.....	4.043:030\$064	4.605:870\$495	562:840\$431

DISCRIMINAÇÃO DA VERBA PESSOAL, POR DIVI- SÕES, COMPARADA COM A DO ANO ANTERIOR.

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇA Á MAIS EM 1937
1.ª Divisão.....	244:059\$707	266:053\$540	21:993\$833
2.ª ".....	723:972\$990	856:482\$988	132:509\$998
3.ª ".....	816:220\$045	898:236\$360	82:016\$315
4.ª ".....	715:654\$544	752:805\$690	37:151\$146
Soma.....	2.499:907\$286	2.773:578\$578	273:671\$292

DISTRIBUIÇÃO DA VERBA MATERIAL, POR DIVISÕES, COMPARADA COM A DE 1936

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIF. Á MAIS
			EM 1937
1.ª Divisão.....	25:118\$337	42:634\$554	17:516\$217
2.ª "	81:861\$645	83:191\$770	1:330\$125
3.ª "	673:828\$496	737:635\$573	63:807\$077
4.ª "	390:882\$987	471:513\$889	80:630\$902
Soma.....	1.171:691\$465	1.334:915\$780	163:224\$315

DESPESAS DIVERSAS, DISTRIBUIDAS, POR DIVISÕES E COMPARADAS COM AS DO EXERCÍCIO DE 1936

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇA A MAIS	
			EM 1936	EM 1937
1.ª Divisão.....	139:416\$063	129:451\$031	9:965\$032	\$
2.ª "	29:726\$280	34:937\$500	\$	5:211\$220
3.ª "	59:010\$200	56:976\$800	2:033\$400	\$
4.ª "	24:561\$100	39:932\$500	\$	15:371\$400
Soma.....	252:713\$643	261:297\$831	11:998\$432	20:582\$620

Na despesa com o pessoal estão incluídas as seguintes verbas, na importância de Rs. 921:148\$300 ou sejam 33,21% do total:

Férias	102:069\$000
Indenizações de férias . . .	17:617\$000
Licença c/todos vencimentos	177:480\$000
Provisórios	104:396\$000
Extraordinários (serviços). .	283:568\$000
Conf. da Estrada a C. A. P.	125:013\$800
Seguro do pessoal	65:404\$500
Dep. S. I. do Estado	45:600\$000
Total,	921:148\$300

SECRETARIA

A-pesar-de copioso o expediente da Secretaria, aumentado, dia a dia, funcionou esta seção, com toda normalidade, não obstante contar apenas com dois funcionários que executaram, com presteza e inexcusável zelo, todo o expediente que se elevou a 7.012 papeis contra 6.998 no exercício precedente, além dos demais serviços inerentes à secção.

O movimento da Secretaria no ano relatado foi o seguinte:

1.ª) CORRESPONDENCIA EXPEDIDA

a) Serviço externo:

Cartas, officios e memoranduns	865
Telegramas	159

b) Serviço interno:

Circulares	747
Portarias.	158
Officios, cartas e memoranduns	1.029
Telegramas	185
Ordens de serviço.	3
Processados	129
Licenças	667
Férias	949
Indenizações de férias . . .	31
Soma	<u>4.922</u>

2.ª) CORRESPONDENCIA RECEBIDA

a) Serviço externo:

Cartas, officios e memoranduns	702
Telegramas	60

b) Serviço interno:

Cartas, officios e memoranduns	1.086
Telegramas	242
Soma	<u>2.090</u>

RESUMO

Correspondência expedida	4.922
Idem, idem, recebida	2.090
Total geral	<u>7.012</u>

PENALIDADES

Foram impostas 65 penalidades, sendo: 42 suspensões, 13 multas, 7 demissões e 3 repreensões.

FERIAS E LICENÇAS

Foram concedidas 667 licenças, despendendo-se com as mesmas 177:479\$864, das quais 17 por acidente na importância de 1:761\$153, 17 por motivo de gala, em 1:177\$296, 34 por prêmio, em 56:925\$000 a 585 por moléstia, em 117:616\$415 e 14 para tratar de interesses particulares, sem vencimentos. Além destas licenças, foram concedidas 945 férias com o dispêndio de 102:069\$400 e 31 indenizações de férias na importância de 17:617\$000.

Em obediência às leis de acidentes no trabalho, foi feito no BRASIL COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS o respectivo seguro do pessoal, em 9 de Agosto de 1937, despendendo-se daquêl período até 31 de Dezembro do mesmo ano, a quantia de 65:404\$500.

A contribuição da Estrada, correspondente a 1,5 de sua renda bruta á Caixa de Aposentadoria e Pensões, de acôrdo com o decreto n. 20.465 de 1.º de Outubro de 1931, elevou-se a 125:013\$800, perfazendo todas estas parcelas e elevada quantia de 427:584\$564.

Excessivo foi o número de licenças concedidas êste ano, que para uma corporação de pouco mais de mil empregados, registaram-se 667 licenças ou seja mais de 50 % em verdadeiro contraste com os anos anteriores, não obstante ter sido bom o estado sanitário em toda a zona, não se verificando nenhuma epidemia. Cumpre lembrar que o Decreto n. 10.108 de 31 de Dezembro de 1936 que instituiu as licenças,

por motivo de moléstia, com todos os vencimentos entrou, em execução na Estrada em 15 de Maio do ano relatado.

CONTABILIDADE, CONTADORIA, TESOUREARIA, ESTATÍSTICA E REGISTO

Funcionaram com toda regularidade estas secções, executando, com presteza e zêlo, todos os trabalhos que lhes estão afêtos, não obstante o consideravel aumento de serviço dado o desenvolvimento sempre crescente da nossa ferrovia, e os novos serviços criados em consequência das Leis de Previdência.

ALMOXARIFADO

Este importante departamento da 1.^a Divisão, manteve-se aparelhado, durante o ano para atender, com presteza, ás requisições das diversas divisões, evitando as demoras decorrentes da falta de material, nos vários serviços da Estrada.

No seu «stock» existem vários artigos no valor de algumas centenas de contos que não foram recebidos pela comissão do govêrno quando do balanço realizado para a rescisão, e sem applicação na Estrada, principalmente, ferro e aço em barras e vergalhões de dimensões não próprias ás nossas oficinas, e pertencentes á Companhia Mercantil.

Mais de trinta mil talas de junção, novas, acham-se empilhadas no armazem da Estação de Onha, sem applicação na nossa linha, que poderiam ser vendidas ou permutadas por material util aos nossos serviços,

O balanço fechado em 31 de Dezembro acusou a existência de um «stock» de 1.525:756\$482 contra 1.526:552\$889 no exercicio anterior.

Foram adquiridos, durante o ano relatado, 1.765:763\$973, de materiais dos quais 985:690\$273 de compras efetuadas diretamente pelo almoxarifado, por concorrência administrativa; 547:079\$000 de compras de dormentes e 232:994\$700 de compras de lenha.

A saída de materiais para as diversas divisões, elevou-se a 1.775:517\$859 contra 1.450:898\$200 do ano anterior.

COMPARATIVO DO MATERIAL SAÍDO DO ALMOXA- RIFADÓ COM O ANO DE 1936

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇAS	
			PARA MENOS	PARA MAIS
1. ^a Divisão.....	23:827\$357	40:512\$821	\$	16.685\$464
2. ^a “	79:966\$555	81:088\$230	\$	1:121\$675
3. ^a “	607.608\$414	780:812\$436	\$	173:204\$022
4. ^a “	492:718\$494	647:940\$322	\$	155:221\$828
Empregados e Part....	13:676\$066	14:413\$798	\$	737\$732
Mecanismo	2:566\$100	5:867\$000	\$	3:300\$900
Restauração	125:309\$852	75:953\$807	49:356\$045	\$
Construção S. Roque..	105:225\$362	119:691\$906	\$	14:466\$544
Material estragado....	\$	9:237\$539	\$	9.237\$539
Soma	1.450:898\$200	1.775:517\$859	49:356\$045	373:975\$704

TRÁFEGO

Correram normalmente os serviços dêste Departamento, sendo feitos, rigorosamente em dia, os transportes não só de passageiros como os de mercadorias e com satisfatório aproveitamento do material. Assim é que os carros de passageiros tiveram uma taxa de utilização de 50,61 % e vagões de mercadorias 70,75 %.

Sendo a taxa de utilização da lotação oferecida o «coeficiente aferidor de um bom ou mau serviço técnico de tráfego — coeficiente que dá a justa proporção entre o material de transporte e a carga por êste transportada» infere-se que o nosso material foi bem utilizado, com taxas iguais ás melhores das demais estradas do país.

TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS NOS ULTIMOS 5 ANOS

ANO	PASSAGEIROS QUILÔMETROS			LUGARES OFERECIDOS		
	1.ª classe	2.ª classe	Total	1.ª classe	2.ª classe	Total
1933	3.499.566	2.924.140	6.364.238	7.207.236	6.227.800	13.435.036
1934	3.514.600	3.083.061	6.597.661	7.712.928	5.877.560	13.590.488
1935	3.528.618	2.977.041	6.221.659	7.927.806	5.490.220	13.417.426
1936	4.411.987	3.530.285	7.942.272	8.228.808	5.292.320	13.521.128
1937	4.203.628	4.381.880	8.585.508	9.781.660	7.180.640	16.962.300

ANO	TAXA DE UTILIZAÇÃO		TOTAL
	1.ª classe	2.ª classe	
1933	47,73	46,95	47,37
1934	45,56	52,45	48,54
1935	43,24	50,87	46,36
1936	53,61	66,70	58,73
1937	43,97	61,02	50,61

TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES DE MERCADORIAS

ANO	TON. QUILÔMETROS TRANSPORTADAS	TON. QUILÔMETROS OFERECIDAS	COEFICIENTE DE UTILIZAÇÃO
1933.....	9.914.865	15.476.123	63,42%
1934.....	9.989.568	15.632.365	63,90%
1935.....	9.709.120	16.188.994	59,97%
1936.....	12.698.719	18.821.710	67,46%
1937.....	15.179.363	21.454.223	70,75%

UNIDADE DE TRÁFEGO

ANO	PASSAGEIROS 1 PK - 1/2 TK DE MERCADORIA	BAGAGENS E ENCOM. 1 TK - 4 TK DE MERC.	ANIMAIS	MERCADORIAS	TOTAL
1933	3.041.818	372.154	102.002	9.775.079	13.291.053
1934	3.298.830	414.059	66.675	9.989.568	13.769.132
1935	3.110.829	457.080	40.948	9.599.982	13.208.839
1936	3.971.136	503.452	40.940	12.633.548	17.162.119
1937	4.292.754	625.616	39.686	13.918.516	18.876.572

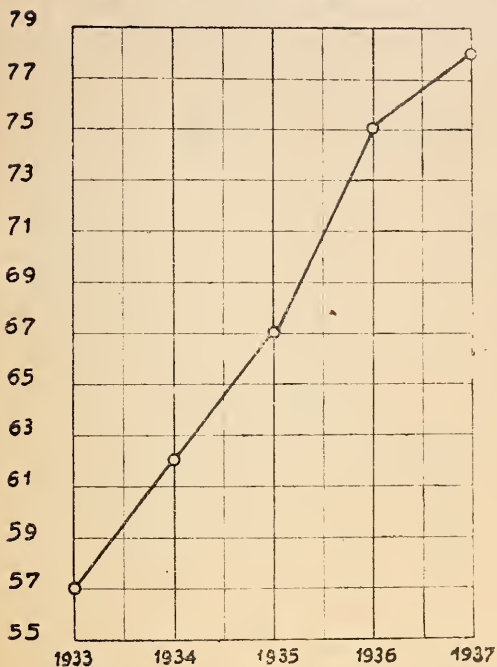
ANO	RECEITA	DESPESA	SALDO	COEFICI- ENTE DE TRÁFEGO
1933	3.522:081\$805	3.030:479\$083	491:602\$722	86,12
1934	4.022:317\$034	3.161:014\$740	861:302\$254	78,58
1935	3.980:469\$554	3.596:845\$533	383:627\$021	90,48
1936	4.791:407\$870	4.043:030\$064	748:377\$806	84,37
1937	5.295:385\$030	4.605:870\$315	689:514\$715	86,97

ANO	NÚMERO DE TRENS QUILO- METROS, RÉ- MUNERADO	TON. QUILO- METROS POR TREM QUILO METRO	PRODUTO DE CADA UNIDA- DE DE TRAF.	DESPESA DE CADA UNIDA- DE DE TRAF.	COEFICIENTE DE TRAFEGO
1933	193.886	68.550	\$263	\$228	86,12
1934	191.816	71.780	\$292	\$229	78,58
1935	183.949	71.780	\$301	\$272	90,47
1936	202.368	84.806	\$279	\$235	84,38
1937	218.101	86.549	\$280	\$244	86,97

$$\text{FREQUENCIA ANUAL } F = \frac{U}{E}$$

Esta expressão nos dá a frequência anual que reveste as características da densidade do tráfego. Sendo F a frequên-

MERCADORIAS TRANSPORTADAS EM MIL TONELADAS —



cia anual, U o total das unidades de tráfego, E a extensão média do tráfego, e fazendo-se as substituições, efetuadas as operações, tem-se, para a nossa frequência anual, 75,905 toneladas.

TRANSPORTES

As locomotivas rebocaram 41.925.993 toneladas-quilômetros, sendo 18.862.248 de pêsô util e 22.828.485 de pêsô morto ou 45,55 % do primeiro e 54,44 % do segundo, assim discriminadas:

PESO UTIL

DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS QUILOMETROS
Passageiros.....	600.985
Bagagens.....	69.564
Encomendas.....	86.840
Animais.....	39.686
Mercadorias.....	15.179.363
Lenha.....	1.500.108
Dormentes.....	375.060
Lastro, trilhos, etc.....	1.010.642
Soma.....	18.862.248

PESO MORTO

DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS QUILOMETROS
Carros para passageiros.....	5.585.849
Carros Chefes, correio e bagagem.....	2.723.352
Vagões para mercadorias.....	11.348.011
“ “ lenha, lastro, etc.....	1.512.077
“ “ animais.....	1.390.735
Carros especiais.....	268.461
Soma.....	22.828.485

Para êstes transportes foram oferecidas 61.733.922 toneladas-quilômetros de reboque, sendo aproveitadas. . . . 41.690.733 toneladas-quilômetros em todos os serviços ou sejam 67,53 % taxa de aproveitamento gerat sem levar em consideração os «tenders».

Para os serviços de trens de carga foram oferecidas 30.932.272 toneladas-quilômetros de reboque e aproveitadas 26.527.374 ou sejam 85,75 % a taxa de utilização.

O quadro seguinte nos mostra o primeiro, a capacidade de reboque oferecida por locomotivas em todos os serviços, e o segundo, a capacidade de reboque das locomotivas nos trens de cargas.

LOCOS	EM TODO O SERVIÇO			NO SERVIÇO DE CARGA	
	Média de capacidade de reboque	Percurso	Capacidade oferecida de todos os trens	Percurso	Capacidade oferecida aos trens de carga
14	155	400	62.000	81	12.555
15	188	6.671	1.254.148	2.243	421.684
16	169	7.390	1.248.910	2.248	379.912
19	188	18.494	3.476.872	3.683	692.404
20	188	10.281	1.932.828	1.715	322.420
21	242	23.778	5.754.276	842	203.764
22	242	20.129	4.871.218	19.454	4.707.868
23	319	23.778	7.376.237	22.547	7.192.493
24	319	11.512	3.672.328	11.420	3.642.980
25	263	15.058	3.960.254	862	226.706
26	263	28.019	7.368.997	162	42.606
27	263	16.010	4.210.630	—	—
28	263	27.771	7.303.773	25.222	6.633.386
29	263	25.967	6.829.321	24.538	6.453.494
30	170	14.189	2.412.130	—	—
		248.792	61.733.922	115.017	30.932.272

OCORRÊNCIAS DIVERSAS

Foram registrados durante o ano de 1937, 135 descarrilamentos, em 144 veículos, sendo 9 locomotivas, 22 "tenders" e 113 carros e vagões ou 1,06 veículos por descarrilamento.

Dos vagões descarrilados, 5 tombaram, e destes, o de número 419 ficou completamente avariado sofrendo os demais pequenas avarias sem prejuízo das mercadorias transportadas. Todos os demais descarrilamentos foram de pequena monta, não tendo havido ferimentos graves, em funcionários ou particulares.

Verificaram-se 16 acidentes em pescas, sendo 11 em funcionários, produzidos por quedas, todos porém, sem gravidade, com excepção do guarda-freios Manoel Eulálio que ainda se encontra fóra do serviço, e 6 em particulares, sendo: 5 atingidos por locomotivas em viagem e 1 por uma prancha de embarque, na estação de Jaçuaquara, impulsio-nada pelas classes do trem P. 2 em 21 de Junho. Dos atingidos pelas locomotivas, foram três na linha tronco e dois no ramal; os da linha tronco receberam ligeiros ferimentos sem nenhuma gravidade, sendo que os do ramal, um ampulou o pé direito e o outro teve morte imediata. Dêstes últimos ficou constatado, em inquérito policial, a imprudência do primeiro e suicídio do segundo, que se precipitou de cima de um corle, na linha, em frente da locomotiva que rebocava o M. R. 2. A todos foram dados socorros médico e hospitalar, dependendo-se Rs. 3:119\$600.

Ainda por falla de cêrcas em nossas linhas foram atingidos 3 animais pagando-se as indenizações respectivas, no total de Rs. 790\$000.

PENALIDADES

Foram impostas 56 penalidades, sendo que 28 suspensões com 483 dias, 22 mullas com 35 dias, 3 demissões e 3 remoções disciplinares.

LICENÇAS

Foram concedidas 142 licenças com 5.056 dias sendo 117 por motivo de moléstia com 3.493 dias, 10 por accidentes com 161 dias, 3 com 274 por interêsse particular, 6 com 1.080 dias em prêmio e 6 com 48 dias por gala.

Das licenças por moléstia 98 com 3.139 dias foram com vencimentos integrais, 19 com 504 dias com 2/3 dos vencimentos e 1 com 30 dias sem vencimentos. As por accidentes foram pagos vencimentos integrais pela Estrada, bem como as em prêmio e gala.

FÉRIAS

Foram concedidas 15 dias de férias relativas ao ano de 1936, de acôrdo com o Decreto 23.768, a 209 funcionários no total de 3.135 dias.

NOMEAÇÕES

Foram admitidos 21 funcionários, sendo: 2 carregadores para o serviço de carga e descarga na estação de Nazaré, percebendo empreitada por volumes, 3 serventes em caráter provisório em substituição e outros em licença prêmio por 180 dias, 1 dactilógrafo em caráter provisório para o escritório central e 15 praticantes de telégrafo sem remuneração.

PROMOÇÕES E EFETIVAÇÕES

Fizeram-se 19 promoções de funcionários a diversos cargos vagos por aposentadorias e falecimentos sendo: 1 de fiel, 3 de conferentes, 7 de telegrafistas, 1 de chefe de trens, 1 de ajudante de trens, 5 de guarda-freios e efetivação de 9 provisórios, sendo 4 de praticantes de telégrafo, 4 de guarda-freios e 1 de servente.

REMOÇÕES E TRANSFERENCIAS

Foram efetuadas, por conveniencia do serviço 16 remoções de Agentes, Fieis, Telegrafistas e Serventes, e 9 transferencias de funções de 1 Fiel, 1 Telegrafista e 7 Vigias-Serventes e Guarda-freios.

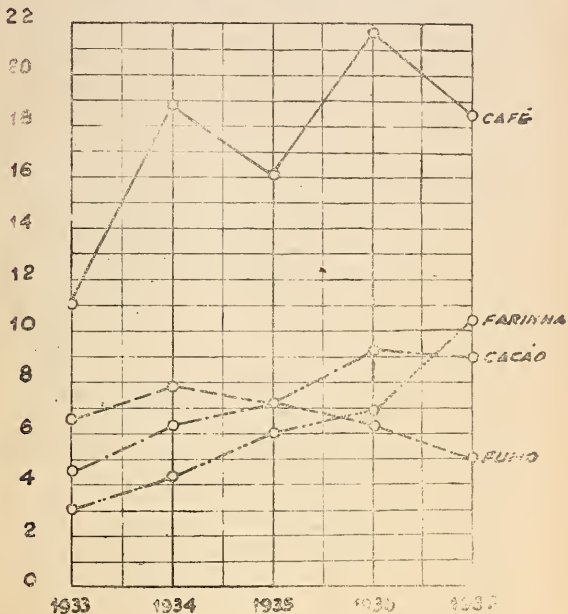
CORRESPONDENCIA

Foram expedidos 729 expedientes e circulares, sendo: 154 á superintendencia, 91 a outras Divisões e Secções, 419 a dependencias e funcionários da Divisão, 32 a particulares, 33 circulares de instruções de serviço.

Foram recebidos 421 expedientes e circulares da Superintendencia, 132 de outras Divisões e Secções, 365 das de-

PRINCIPAIS PRODUTOS TRANSPORTADOS

- EM MIL TONELADAS -



pendencias e funcionários da Divisão e 33 de particulares no total de 951 bem como expedição de 1.268 avisos de serviço e recepção de 1392.

CHEFES DA DIVISÃO

Durante o ano relatado exerceram as funções de Chefe da Divisão por motivo de impedimento do seu titular efetivo o eng. João de Carvalho Gôes até 15 de Julho, o efetivo eng. Manoel Coelho Borges, de 16 de Julho a 31 do mesmo mês, eng. Durval Neves da Rocha, de 1.º de Agosto a 30 de Setembro, novamente o titular efetivo de 1.º de Outubro a 22 de Dezembro e o eng. Fernando Carlos Koch de 23 de Dezembro em diante.

DESPESA

Despendeu esta Divisão no ano relatado 974:612\$258 ou sejam: 139:051\$343 a mais que no ano antecedente ou 16,64%, aumento este verificado quase que exclusivamente na verba pessoal, motivado não só pelo aumento com provisórios como também pelos serviços extraordinários forçados pela intensificação do tráfego.

O quadro seguinte dá as despesas, comparadas com as do ano anterior.

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	Difer. para mais
Pessoal, inclusive carga e descarga	723:972\$990	856:482\$988	132:509\$998
Material	81:861\$645	83:191\$770	1:320\$125
Despesas diversas	29:726\$280	34:937\$500	5:211\$220
Soma	835:560\$915	974:612\$258	139:051\$343

DESPESA DISCRIMINADA PELAS DIVERSAS SECÇÕES

Chefia e escritório central	72:271\$968
Movimento	184:632\$032
Estações	569:758\$725
Telégrafo	126:098\$893
Despesas gerais	21:850\$640
Soma	974:612\$258

A distribuição da Verba pessoal foi a seguinte:

Chefia e escritório central.	55:120\$300
Movimento.	173:006\$400
Estações.	515:062\$688
Telegrafo	107:520\$400
Despesas gerais (conta de outras Divisões)	5:775\$200
Soma	856:482\$988

DISCRIMINAÇÃO DA VERBA PESSOAL, COMPARADA COM O EXERCÍCIO PRECEDENTE

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	Difer. para mais
Pessoal ordinário do quadro.....	590:221\$300	609:783\$458	19:562\$158
" provisório.....	26:413\$800	30:481\$100	4:067\$300
Carga e Descarga.....	70:776\$800	86:839\$630	16:062\$830
Serviço Extraordinário.....	29:706\$600	114:462\$800	84:756\$200
Diárias de substituições de viagens.	1:860\$000	9:142\$800	7:282\$800
Serviços de outras Divisões.....	4:994\$490	5:773\$200	778\$710
Soma.....	723:972\$990	856:482\$988	132:509\$998

A Despesa Material foi assim discriminada:

Chefia e escritorio central.	17:151\$668
Movimento	8:078\$132
Estações.	38:364\$037
Telegrafo.	17:494\$393
Despesas gerais	2:103\$540
Soma	83:191\$770

DISCRIMINAÇÃO DA DESPESA DE MATERIAL COMPARADA COM A DO ANO ANTERIOR

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	Diferenças
Móveis e Utensílios.....	14:822\$678	19:891\$091	+ 5:068\$413
Iluminação.....	9:460\$540	8:423\$351	- 1:037\$189
Talões e Impressos.....	38:575\$744	33:957\$865	- 4:617\$881
Materiais e Ferramentas para o telegrafo.....	\$	6:380\$450	+ 6:380\$450
Contas de outras Divisões.....	3:122\$462	2:103\$540	- 1:018\$922
Materiais diversos.....	15:880\$221	12:435\$475	- 3:444\$746
Soma.....	81:861\$645	83:191\$770	+ 1:330\$125

Não obstante o aumento na verba material ter sido apenas de Rs. 1:330\$125, fez-se, para esta Divisão, a aquisição de uma máquina de escrever, um mimiógrafo, uma máquina de calcular e uma bomba para lavagem de carros, tudo na importância de 5:068\$413

DESPÊSAS DIVERSAS DISCRIMINADAS PELAS DIVERSAS SECÇÕES

Chefia e Escritório Central	\$
Movimento	3:547\$500
Estação	16:332\$000
Telegrafo	1:084\$100
Despesas Gerais	13:973\$900
<hr/>	
Soma	34:937\$500

DESPÊSAS DIVERSAS DISCRIMINADAS E COMPARADAS COM AS DO ANO ANTERIOR

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇAS
Escritório Central.....	30\$000	▲ \$	— 30\$000
MOVIMENTO			
Alugueis de casas.....	500\$000	1:200\$000	+ 700\$000
Despesas diversas.....	3:684\$500	2:347\$500	— 1:337\$000
ESTAÇÕES			
Alugueis de casas.....	7:435\$000	8:085\$000	+ 650\$000
Consumo de luz.....	5:534\$820	6:960\$000	+ 1:425\$380
Telefone.....	240\$000	200\$000	— 40\$000
Despesas diversas.....	937\$200	1:087\$000	+ 99\$800
TELEGRAFO			
Despesas diversas.....	792\$500	1:084\$100	+ 291\$600
DESPESAS DIVERSAS			
Indenizações por animais mortos.....	350\$000	700\$000	+ 440\$000
Idem por avarias de mercadorias.....	3:672\$800	80\$000	— 3:592\$800
Hospitalização tratamento e medicamentos acidentes.....	4:955\$400	2:549\$500	— 2:405\$900
Funerais de acidentados.....	634\$400	570\$000	— 64\$400
Fornecimento de agua.....	720\$000	780\$000	+ 60\$000
Indenizações de férias.....	\$	8:441\$200	+ 8:441\$200
Aforamento de terrenos.....	189\$860	763\$200	+ 563\$340
<hr/>			
SOMA	29:726\$280	34:937\$500	+ 5:211\$220

DESPESA DO TRÁFEGO NO ÚLTIMO QUINQUENIO

ESPECIFICAÇÃO	1933	1934	1935	1936	1937
Pessoal, inclusive carga e descarga.....	573:427\$324	540:082\$047	656:089\$168	723:972\$990	856:482\$988
Material.....	56:810\$184	52:354\$943	50:767\$264	81:861\$645	83:191\$770
Despesas diversas.....	22:449\$423	21:825\$383	22:829\$219	29:726\$280	34:937\$500
SOMA.....	652:686\$931	614:262\$373	729:685\$651	835:560\$915	974:612\$258
Percentagem sobre a receita total.....	18,53 %	15,10 %	16,46 %	14,72 %	14,49 %
Percentagem sobre a despesa total.....	21,52 %	19,53 %	20,28 %	20,66 %	21,16 %

O quadro seguinte mostra a despesa da Divisão por verbas discriminadas pelas Seções e distribuída pelas Estações.

SDOBRADAS POR ESTAÇÕES

DESPESAS DIVERSAS

TOTAL	ALUGUEIS	ILUMINAÇÃO	DESPÊSAS DIVERSAS	DESPÊSAS GERAIS	TOTAL	TOTAL GERAL
\$	\$	\$	\$	\$	\$	26:793\$100
17:151\$668	\$	\$	\$	\$	\$	45:478\$868
8:078\$132	1:200\$ 00	\$	2:347\$500	\$	3:547\$500	184:632\$032
38:361 037	8:485\$000	6:960\$000	1:287\$000	\$	16:332\$000	569:758\$725
17:404\$393	\$	\$	1:084\$100	\$	1:084\$100	126:098\$893
2:103\$540	\$	\$	\$	13:973\$900	13:973\$900	21:850\$640
83:191\$770	9:235\$000	6:960\$000	4:718\$600	13:973\$900	34:937\$500	974:612\$258
8:845\$800	770\$000	2:649\$200	1:552\$500	\$	4:971\$700	115:241\$800
4:708\$011	\$	277\$900	\$	\$	277\$900	156:329\$241
623\$161	\$	\$	41\$000	\$	41\$000	7:154\$061
1:189\$135	450\$000	\$	\$	\$	450\$000	12:766\$435
628\$628	140\$000	\$	\$	\$	140\$000	7:992\$728
2:416\$772	660\$000	742\$700	26\$000	\$	1:428\$700	29:163\$472
571\$478	\$	\$	\$	\$	\$	8:208\$378
1:007\$636	350\$000	\$	\$	\$	350\$000	11:392\$736
303\$498	\$	\$	20\$000	\$	20\$000	3:897\$298
2:308\$274	520\$000	\$	39\$000	\$	559\$000	31:639\$874
\$	\$	\$	\$	\$	\$	3:324\$400
882\$621	\$	\$	\$	\$	\$	7:593\$421
327\$922	\$	\$	\$	\$	\$	3:230\$722
2:750\$215	\$	815\$400	115\$600	\$	931\$000	34:967\$815
583\$996	\$	\$	\$	\$	\$	6:375\$696
1:670\$415	440\$000	403\$600	33\$000	\$	878\$600	14:999\$915
1:890\$396	480\$000	278\$300	8\$000	\$	843\$300	21:814\$796
348\$135	\$	\$	3\$000	\$	35\$000	5:915\$935
1:578\$209	400\$000	313\$500	33\$000	\$	746\$500	16:233\$867
1:916\$635	360\$000	484\$600	33\$000	\$	877\$600	22:068\$343
641\$643	240\$000	\$	\$	\$	240\$000	7:268\$535
1:037\$047	360\$000	\$	12\$000	\$	372\$000	8:101\$247
2:647\$233	575\$000	402\$000	\$	\$	977\$900	24:254\$333
752\$864	\$	\$	\$	\$	\$	6:698\$164
2:560\$888	550\$000	\$	35\$000	\$	585\$000	22:440\$388
2:842\$045	\$	574\$900	40\$000	\$	620\$900	29:389\$545
897\$677	350\$000	15\$000	20\$000	\$	385\$000	5:014\$277
458\$990	\$	\$	20\$000	\$	20\$000	4:360\$890
245\$474	\$	\$	\$	\$	\$	2:857\$374
1:462\$187	\$	\$	25\$000	\$	25\$000	9:758 787
7:761\$445	1:440 000	\$	200\$000	\$	1:640\$000	57:403\$145
55:858\$430	8:085\$000	6:960\$000	2:371\$100	\$	17:416\$100	695:857\$618

Estrada de Ferro de Nazaré

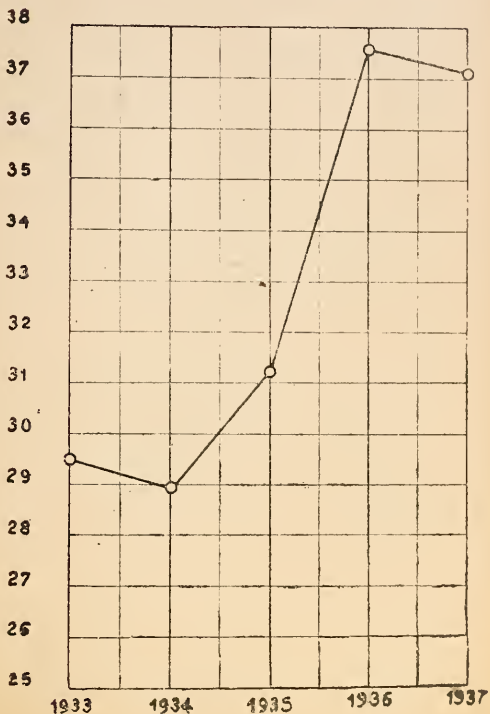
DESPESA GERAL DO TRAFEGO POR VERBAS, DISCRIMINADA PELAS SECÇÕES E DESDOBRADAS POR ESTAÇÕES

	PESSOAL							MATERIAL					DESPESAS DIVERSAS					TOTAL GERAL		
	ORDENÁRIO	PROVISÓRIO	EXTRAORD.	DÍVIAS	CABOS E DESCONTAS	DESPEJAS GERAIS	TOTAL	MOBILIAR E UTENSILIA	ESCRITÓRIO	SERVIÇO	ILUMINAÇÃO	DIVERSAS GERAIS	TOTAL	ALUGUEIRAS	ILUMINAÇÃO	DESPESAS DIVERSAS	DESPESAS GERAIS		TOTAL	
Chefe.....	26.410\$000	\$	383\$100	\$	\$	\$	20.770 \$100	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	26.793\$100
Estação Central.....	21.664\$800	3.095\$000	22.448\$400	622\$000	\$	\$	28.272\$400	14.779\$80	1.944\$80	1.267\$780	\$	\$	17.161\$680	\$	\$	\$	\$	\$	\$	45.478\$868
Movimento.....	131.564\$200	12.374\$300	28.741\$900	199\$400	\$	\$	173.871\$500	2.050\$00	2.173\$580	1.138\$074	\$	\$	8.178\$682	1.264\$000	\$	\$	\$	\$	\$	184.632\$032
Estações.....	349.752\$958	6.367\$000	10.846\$600	6.275\$800	85.839\$000	\$	411.062\$358	774\$000	10.388\$100	21.910\$985	7.134\$538	\$	38.611\$137	61.830\$000	6.960\$000	\$	\$	\$	\$	509.758\$725
Telegrafo.....	80.390\$500	8.645\$000	10.538\$900	12.110\$000	\$	\$	107.283\$400	\$	6.158\$730	16.178\$301	1.311\$210	\$	17.415\$399	\$	\$	\$	\$	\$	\$	126.098\$803
Despesas Gerais.....	\$	\$	\$	\$	\$	5.772\$200	5.772\$200	\$	\$	\$	\$	2.135\$540	\$	\$	\$	\$	13.973\$900	\$	\$	21.850\$640
Soma.....	609.783\$458	30.181.100	114.462\$800	9.142\$800	86.839\$000	5.772\$200	850.192\$688	19.915\$00	7.266\$143	45.175\$655	8.423\$351	2.101\$540	83.101\$770	9.235\$000	6.960\$000	4.718\$000	13.973\$900	34.937\$500	974.612\$258	
ESTAÇÕES																				
Nazaré Central.....	77.820\$000	9.852\$800	12.701\$900	1.105\$100	\$	\$	101.145\$700	\$	586\$400	8.058\$750	207\$600	\$	8.813\$800	771\$000	2.649\$200	1.552\$500	\$	\$	\$	115.241\$900
Nazaré Depósito.....	67.036\$000	10.500\$000	7.701\$500	1.052\$000	74.578\$000	\$	15.365\$000	12.310\$00	945\$350	3.612\$061	\$	\$	4.718\$011	\$	2.775\$000	\$	\$	\$	\$	153.320\$241
ONHA.....	5.443\$000	\$	10.571\$000	75\$100	\$	\$	6.489\$100	\$	32\$600	3.545\$100	2.961\$461	\$	6.235\$051	\$	\$	\$	\$	\$	\$	41\$000
Epi Fundo.....	7.200\$000	1.500\$000	2.009\$300	73\$000	\$	\$	11.127\$300	60\$000	81\$100	6.653\$16	387\$719	\$	1.188\$135	451\$000	\$	\$	\$	\$	\$	12.766\$445
Taitinga.....	6.150\$000	\$	1.744\$100	\$	\$	\$	7.224\$100	\$	39\$800	330\$479	\$	\$	1.285\$628	140\$000	\$	\$	\$	\$	\$	140\$000
S. Antônio.....	18.750\$000	\$	3.499\$000	799\$000	97\$000	\$	23.318\$000	0\$000	368\$705	1.889\$467	98\$700	\$	2.165\$772	606\$000	742\$700	26\$000	\$	\$	\$	27.992\$700
Santana.....	6.270\$000	\$	1.278\$400	75\$000	133\$000	\$	7.684\$400	\$	57\$400	300\$150	233\$028	\$	571\$478	\$	\$	\$	\$	\$	\$	8.208\$478
V. Grande.....	7.570\$000	\$	2.446\$100	70\$000	44\$000	\$	10.060\$100	\$	75\$343	5.99\$863	342\$410	\$	1.147\$136	350\$000	\$	\$	\$	\$	\$	350\$000
SEIÇA.....	2.982\$800	\$	591\$000	\$	\$	\$	3.573\$800	30\$000	12\$802	1.31\$216	120\$400	\$	48\$408	\$	\$	\$	\$	\$	\$	20\$000
S. Miguel.....	21.317\$800	1.200\$000	5.420\$600	810\$000	28\$000	\$	28.772\$800	84\$800	196\$904	1.512\$121	613\$700	\$	2.008\$274	5.405\$000	\$	\$	\$	\$	\$	399\$000
Espionamento.....	2.690\$000	\$	1.544\$000	75\$000	\$	\$	3.324\$000	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Corta Mão.....	5.995\$000	\$	1.944\$800	75\$000	\$	\$	6.714\$800	\$	87\$145	50.18\$517	290\$979	\$	882\$621	\$	\$	\$	\$	\$	\$	3.324\$000
São Francisco.....	2.520\$000	\$	392\$800	\$	\$	\$	2.902\$800	\$	28\$500	1.14\$731	18.45\$315	\$	427\$922	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Amargosa.....	21.247\$400	1.950\$000	4.299\$100	525\$000	3.265\$100	\$	31.296\$600	11\$000	999\$611	2.178\$67	112\$209	\$	2.770\$195	\$	815\$400	115\$600	\$	\$	\$	931\$000
Engenheiro Pontes.....	4.747\$000	\$	9.951\$000	75\$000	\$	\$	5.773\$000	\$	37\$541	2.96\$400	251\$955	\$	1.835\$995	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
LAGOI.....	9.730\$000	\$	2.237\$400	1.918\$000	331\$500	\$	12.456\$900	21\$000	176\$802	1.753\$865	110\$168	\$	1.660\$415	440\$000	401\$600	33\$000	\$	\$	\$	878\$000
Mitupé.....	14.554\$600	\$	3.473\$000	2.889\$000	132\$000	\$	19.081\$600	60\$000	1.887\$41	15.18\$965	112\$100	\$	1.890\$996	460\$000	278\$300	8\$000	\$	\$	\$	64\$000
Barro.....	4.745\$000	\$	787\$800	\$	\$	\$	5.532\$800	\$	308\$380	140\$300	177\$449	\$	325\$145	\$	\$	\$	\$	\$	\$	35\$000
Jaquirizã.....	10.839\$158	\$	2.531\$500	215\$000	314\$100	\$	13.699\$758	31\$000	142\$508	1.302\$933	102\$708	\$	1.600\$299	400\$000	313\$500	31\$000	\$	\$	\$	740\$500
ALTA.....	15.100\$000	\$	3.215\$600	450\$000	319\$100	\$	19.274\$700	\$	1.85\$300	1.611\$114	118\$707	\$	1.916\$645	360\$000	481\$600	33\$000	\$	\$	\$	877\$000
Genipapo.....	5.452\$800	\$	917\$900	\$	10\$000	\$	6.370\$700	\$	77\$015	3.037\$10	253\$418	\$	6.415\$43	240\$000	\$	\$	\$	\$	\$	240\$000
Engenheiro Franca.....	5.430\$000	\$	1.160\$800	75\$000	26\$000	\$	6.691\$600	\$	81\$707	681\$112	26\$800	\$	1.907\$547	360\$000	\$	\$	\$	\$	\$	372\$000
José Marcellino.....	15.320\$000	\$	4.145\$200	376\$000	601\$000	\$	20.501\$200	60\$000	4.188\$30	2.09\$160	128\$937	\$	2.647\$933	\$	402\$100	\$	\$	\$	\$	977\$000
Eugênia Átila.....	4.780\$000	\$	1.081\$300	75\$000	\$	\$	5.945\$300	\$	61\$319	467\$120	252\$425	\$	752\$804	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Itaquara.....	15.181\$000	\$	3.030\$000	295\$100	850\$100	\$	19.214\$200	30\$000	251\$600	1.803\$786	475\$502	\$	2.500\$888	550\$000	\$	\$	\$	\$	\$	583\$000
Jaguaiquara.....	18.801\$400	\$	4.780\$200	707\$100	1.633\$000	\$	25.991\$700	60\$000	4.523\$45	2.170\$988	140\$712	\$	2.842\$045	\$	7.745\$000	\$	\$	\$	\$	41\$000
CASCA.....	3.180\$000	\$	528\$600	\$	23\$000	\$	3.741\$600	\$	108\$482	582\$967	206\$228	\$	817\$177	31\$000	15\$000	\$	\$	\$	\$	29\$000
Calinas.....	3.180\$000	\$	711\$900	\$	\$	\$	3.892\$900	\$	71\$747	196\$786	190\$457	\$	458\$900	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Santa Rosa.....	2.310\$000	\$	301\$900	\$	\$	\$	2.611\$900	\$	2.611\$900	158\$534	128\$300	\$	2.455\$474	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Dalção.....	5.804\$400	\$	1.489\$200	75\$000	92\$000	\$	8.271\$600	\$	78\$407	1.001\$948	381\$832	\$	1.462\$187	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Jequié.....	37.998\$800	\$	7.355\$400	625\$000	1.302\$500	\$	48.001\$700	90\$000	893\$742	5.791\$769	981\$941	\$	7.761\$415	1.400\$000	\$	\$	\$	\$	\$	6.403\$145
TOTAL.....	430.143\$458	15.112\$800	62.351\$400	8.211\$800	86.839\$000	5.772\$200	627.581\$688	7.115\$000	1.114\$181	41.634\$286	7.265\$277	\$	55.858\$430	8.600\$000	6.960\$000	2.571\$100	\$	17.416\$100	605.857\$618	

E.F.N.

VOLUMES TRANSPORTADOS

— N° DE VOLUMES —



MOVIMENTO

Foram organizados durante o ano 2117 trens que percorreram 248.792 quilômetros, contra 2099 com o percurso de 236.854 quilômetros no ano anterior.

Dos trens que circularam no ano relatado, 1.664 com o percurso de 218.101 quilômetros foram em serviço retribuído e 453 com o percurso de 30.691 quilômetros foram em serviço da Estrada, sendo de 88,39 % a taxa de utilização dos percursos das locomotivas no serviço retribuído e 11,61 % no serviço próprio, contra 85,40 % para os primeiros e 14,60 % para os segundos no exercício passado.

DOS TRENS REMUNERADOS

313	c/o percurso de	81.693	ou	37,46 %	foram regulares passag.
49	"	"	3.237	1,48 %	" especiais "
626	"	"	18.154	8,32 %	" mistos
676	"	"	115.107	52,74 %	" facultativos carga
<hr/>					
1.664		218.101		100,00	

DOS TRENS DE SERVIÇO

145	c/o percurso de	14.391	foram em serviço de lenha
230	"	"	10.261 " " " " lastro
20	"	"	580 " " " " pagamento
12	"	"	1.342 " " " " inspeção
43	"	"	4.054 " " " " trilhos e dormi.
3	"	"	63 " " " " lavagem de car.
<hr/>			
453		30.691	

Trafegaram em média diária 5,80 trens com o percurso de 681.621,00 ou 117.521 para o percurso médio de cada trem

A média diária dos trens remunerados foi de 4,55 com percurso de 597.530,00 ou 131.326 para o percurso médio de cada trem.

A dos não retribuídos foi de 1,24 com o percurso de 84.084,00 ou 67.800,00 para cada trem.

Reduzida á extensão média 256.221 circularam em todos os serviços 869 trens ou sejam 2,38 por dia, sendo 762 em serviço retribuído e 107 no da Estrada ou respectivamente 2.08 e 0,29 por dia.

ESPECIFICAÇÃO	1936		1937	
	NÚMERO	PER-CURSO	NÚMERO	PER-CURSO
Trens remunerados.....	1.617	202.368	1.664	218.101
Trens não remunerados.....	482	34.486	453	30.691
Média diária de todos os trens.....	3,75	648.915	5,30	681.621
Percurso médio dos trens em geral.....	....	112.841	.....	117.521
Percurso médio dos trens não remunerados.....	1 32	94.482	1.24	34.084
Média diária dos trens remunerados.....	4.43	554.432	4.55	597.536
Trens reduzidos á extensão média em todo o serviço.....	827	.....	869	.....
Trens reduzidos á extensão em serviço remunerado.....	707	.....	762	.....
Trens reduzidos á extensão média em serviço não remunerado.....	120	.....	107	.....
Porcentagem dos trens remunerados...	85.43%	.....	87.66%	.....
Porcentagem dos trens não remunerados	14.57	.....	12.34	.....

Dos 313 trens de passageiros chegaram ás estações terminais no horário 215 e fôra do horário 98 ou 68% para os certos e 32% para os atrasados.

Dos certos 123 foram ascendentes e 92 descendentes; dos atrasados 33 foram ascendentes e 65 descendentes.

O quadro seguinte mostra os atrasos durante o an discriminadamente por meses.

DISTRIBUIÇÃO EM MEDIA DA DESPESA TOTAL PELAS DIVERSAS ESPECIES DE TRENS COMPARADA COM O ANO DE 1936.

ESPECIFICAÇÃO	1936	1937
Passageiros especiais.....	1.424.655\$409	1.572:303\$635
Misto.....	310:373\$635	336:083\$836
Cargas.....	1.718:834\$862	2.129:302\$335
Lenha	271:459\$663	266:419\$658
Trilhos e dormentes.....	9:149\$365	75:051\$441
Lastro.....	246:589\$092	189:961\$234
Outros serviços.....	61:463\$038	36:748\$177
Soma.....	4.043:030\$064	4.605:870\$315

Estes trens se compuseram de 18.483 carros e vagões com o percurso de 2.161.542 quilometros, contra 17.850 com o percurso de 1.956.405 do ano anterior.

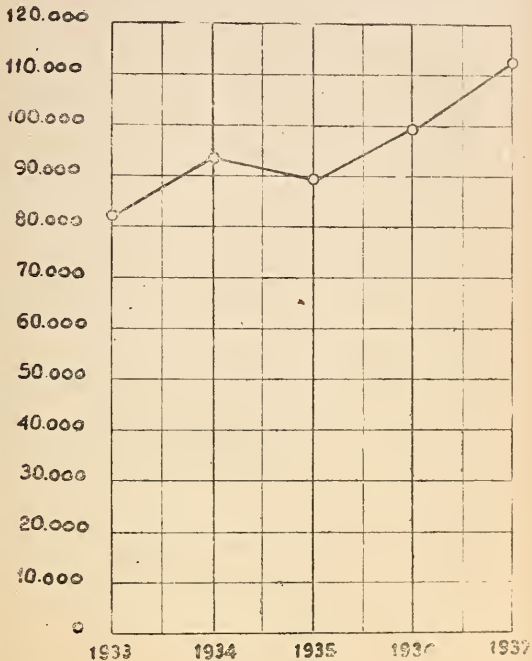
Dêstes veiculos 13.412 com o percurso de 1.910.792 foram utilizados em serviço retribuído e 5.071 com o percurso de 250.750 no serviço da Estrada.

Trafegaram carregados em todos os serviços 14.571 carros e vagões com o percurso de 1.872.506 quilômetros e vazios 3.912 com o percurso de 289.036.

Dos retribuidos circularam carregados 11.816 com o percurso 1.720.217 quilômetros e vazios 1.596 com percurso de 190.575 quilômetros.

Dos não retribuídos trafegaram 2.755 com o percurso de 152.289 quilômetros carregados e 2.316 com o percurso de 98.461 vazios.

PASSAGEIRAS TRANSPORTADAS



**RELAÇÃO POR CENTO DOS CARROS E VAGÕES
CARREGADOS E VAZIOS, RETRIBUIDOS E NÃO
RETRIBUIDOS NO ÚLTIMO TRIENIO.**

ESPECIFICAÇÃO	Carros Vagões - Número			Carros e Vagões - Número		
	1935	1936	1937	1935	1936	1937
Serviço retribuído	72,44	72,40	72,56	82,39	85,43	88,39
Serviço da Estrada	27,56	27,60	27,44	17,61	14,57	11,61
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Carregados em todos os serviços	79,45	78,33	78,83	86,14	85,53	86,62
Vazios em todos os serviços...	20,55	21,67	21,17	13,86	14,47	13,38
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Retribuídos carregados	67,80	87,22	88,10	90,58	89,24	90,02
Retribuídos vazios	12,20	12,78	11,90	9,42	10,76	9,98
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Não retribuídos carregados ..	57,49	54,99	54,32	63,30	61,55	60,73
Não retribuídos vazios	42,51	45,01	45,68	36,70	38,45	39,27
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Em média circularam diariamente 50,63 carros e vagões com o percurso de 5.922 quilômetros, sendo o percurso médio diário de veículos 116,947.

Reduzidos à extensão média trafegaram 7.552 carros e vagões, sendo 6.675 em serviço retribuído e 876 em serviço da Estrada ou sejam 20,69 por dia reduzidos a extensão média, das quais 18,28 foram em serviço retribuído e 2,40 em serviço da Estrada.

TRANSPORTE — PASSAGEIROS

Viajaram 112.684 a qualquer distancia e 8.585.508 passageiros quilometros ou sejam 13.551 passageiros simples 643.236 passageiros quilômetros a mais que no ano anterior isto é: 13,66 % e 8,09 % respectivamente.

Destes passageiros viajaram pagando 109.014 com o percurso de 8.170.299 e por conta da Estrada 3.670 com o percurso de 415.209 quilômetros ou sejam: 96,74 % e 3,26 % para os passageiros simples e 95,16 % e 4,84 % para os passageiros quilometros.

Dos que pagaram, viajaram por conta própria 106.292 com o percurso de 7.635.366, por conta do Governo Estadual 1.685 com o percurso de 313.066 e per conta do Governo Federal 1.037 com o percurso de 221.867 quilometros.

Dos passageiros que viajaram por conta própria compraram bilhetes nas estações 102.289 com o percurso de 7.433.035 quilômetros e nos trens 4.003 com o percurso de 202.331 quilômetros.

Viajaram em primeira classe 49.697 com o percurso de 4.203.623 quilômetros e em segunda classe 62.987 com o percurso de 4.381.880 quilômetros.

PASSAGEIROS REDUZIDOS A EXTENSÃO MÉDIA

Passageiro em geral	29.977
“ que pagaram em geral	28.528
“ “ ” por conta propria	26.659
” por conta do Governo do Estado	1.094
” por conta do Governo Federal	775
” por conta da Estrada	1.449
” de primeira classe	14.677
“ de segunda classe	15.300
” que compraram bilhetes nas estações	25.953
” que compraram bilhetes nos trens	706

Para transportar estes passageiros foram organizados 313 trens regulares com o percurso de 81.693 quilômetros, 49 especiais com o percurso de 3.237 quilômetros, 626 mistos com o percurso de 18.154 quilômetros.

Sendo em média 18.512,9 o custo do trem-quilômetro, temos para as despesas com estes 1.740:342\$190.

Para este calculo só levamos em conta 50 % do percurso dos trens mistos, sendo a outra metade computada para os trens de carga.

A receita dos trens de passageiros inclusive os transportes acessórios dos mesmos (bagagens, encomendas e animais) foi de 1.071:449\$600 dando um *deficit* de 668:892\$590, sendo de 61,56 % da receita sobre a despesa.

Foram oferecidos para os passageiros-quilômetros de primeira classe 9.781.660 lugares-quilômetros e para os de segunda classe 7.180.640.

Os primeiros utilizaram 4.203.628 e os segundos 4.381.880 lugares-quilômetros, dando a taxa de utilização de 42,97 % para os de primeira classe e 61,02 % para os de segunda classe ou 50,61 % para as duas.

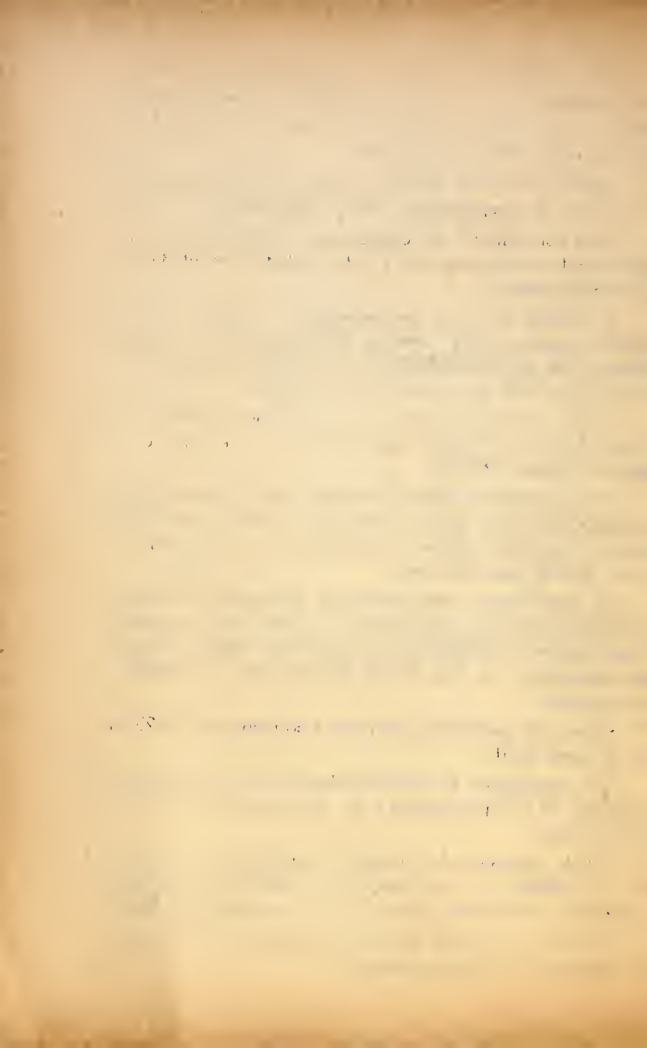
O peso morto dos carros de passageiros eleva-se a 5.585.849 toneladas quilômetros e o peso dos passageiros transportados foi de 600.985, toneladas quilômetros (70 quilos por passageiro) ou seja 9,71 % de peso util, e 90,29 % de peso morto.

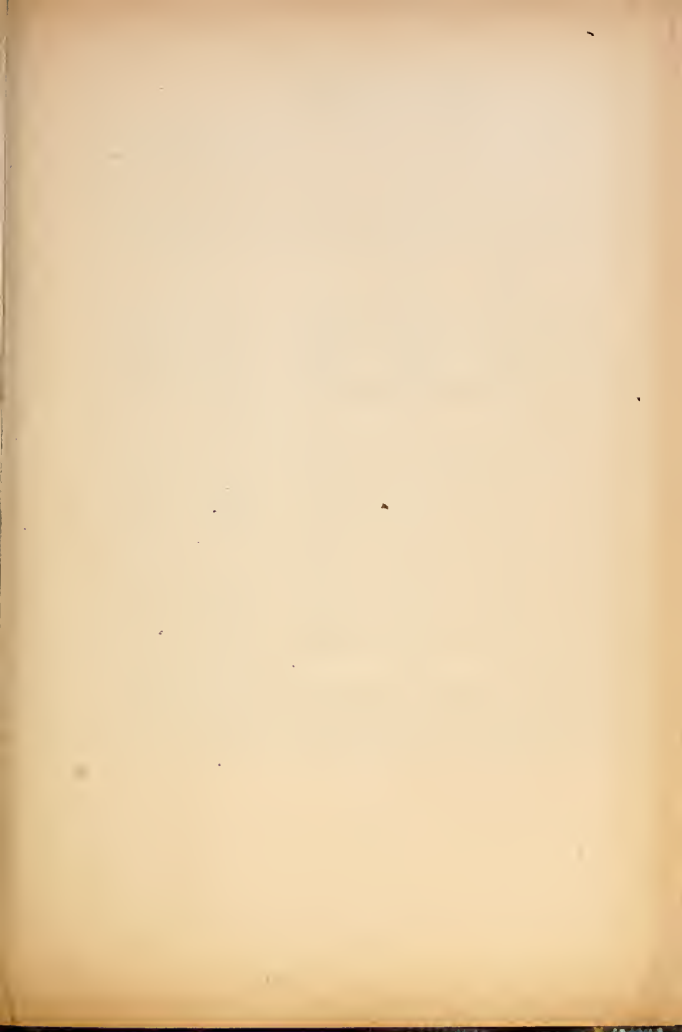
Para cada passageiro (70 quilos) correspondeu 1.029 quilos de peso morto.

Os passageiros de primeira classe tiveram um percurso médio de 84.585 quilômetros e os de segunda classe 69,568 quilômetros.

Cada passageiro de primeira classe contribuiu em média com 10\$905 e os de segunda com 4\$937. O passageiro-quilômetro de primeira classe \$128 e o de segunda \$070.

O quadro seguinte nos dá o comparativo do movimento de passageiros no último decênio.





COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO ULTIMO DECENIO

DISCRIMINAÇÃO	1923	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Passageiros a qualquer distancia	103.2	145.800	101.966	89.832	86.591	82.167	93.603	89.661	99.123	112.684
" quilometros ..	11.161.4	9.409.011	7.142.861	6.252.153	6.568.412	6.364.175	6.597.661	6.221.650	7.642.272	8.585.508
" reduzidos a esta no dia	28.794	32.703	24.930	21.845	22.931	22.535	23.068	21.723	27.748	28.528
" simples que pagaram	159.463	142.528	98.642	87.515	83.256	79.658	91.538	87.252	91.681	109.014
" por conta da Estrada	3.775	3.272	3.224	3.317	3.342	2.500	2.065	2.409	3.452	3.670
" kilometro pagando	10.484.168	9.141.439	6.762.597	5.853.501	6.140.650	6.083.686	6.346.287	5.952.026	7.539.162	8.170.299
" " por conta da Estrada	677.315	267.572	380.264	194.252	422.762	280.602	251.374	269.633	403.170	415.209
" a qualquer distancia de 1.ª classe	76.281	67.091	49.618	45.421	42.913	40.536	44.520	42.476	46.986	49.697
" a qualquer distancia de 2.ª classe	86.557	78.709	52.248	43.411	43.679	41.531	49.083	47.186	52.147	62.987
" kilometros, de 1.ª classe	6.967.075	4.406.665	3.784.179	3.466.031	3.499.545	3.440.098	3.514.600	3.428.618	4.411.987	4.203.628
" kilometros, de 2.ª classe	5.194.408	5.002.346	3.358.622	2.786.722	3.063.846	2.924.140	3.003.061	2.793.041	3.530.285	4.341.880

BAGAGEM

Foram transportados durante o ano de 1937, 15.387 volumes com 481.792 toneladas simples e 69.564.000 toneladas-quilômetros, produzindo 89.860\$000 ou seja 12 91 para o preço de tonelada-quilometro.

BAGAGEM TRANSPORTADA NO ÚLTIMO QUINQUENIO

DISCRIMINAÇÃO	1933	1934	1935	1936	1937
N. de volumes.....	20.821	17.902	16.993	14.331	15.387
Toneladas simples.....	191.511	194.639	183.165	295.260	481.792
Toneladas simples gratis.....	372.757	356.109	351.328	151.215	.....
Toneladas quilometro remuneradas...	12.894.746	15.957.080	17.901.324	31.212.942	69.564.000
Toneladas quilometro gratis.....	25.065.952	36.049.160	40.579.410	18.282.283	.....
Percurso médio.....	67.264	94.420	109.400	110.857	144.385
Produto.....	26.975\$200	25.045\$300	23.469\$000	48.638\$400	89.860\$000

Não consta a bagagem gratis por ter sido suspensa a sua concessão em Agosto de 1936.

ENCOMENDAS

Foram transportados 37.153 volumes com 997.044 toneladas simples e 86.840, toneladas quilometro que produziram 115.102\$400 ou 1\$325 para o preço da tonelada quilometro.

O percurso médio foi de 87,097,

ENCOMENDAS TRANSPORTADAS NO ULTIMO QUINQUENIO

DISCRIMINAÇÃO	1933	1934	1935	1936	1937
Numero de volumes:.....	29.544	28.972	31.225	37.655	37.153
Toneladas simples.....	634.497	651.139	765.979	998.829	997.044
Toneladas-quilometro.	55.077.746	51.508.701	55.850.507	76.368.063	86.840.000
Produto	62.457\$000	58.614\$600	64.663\$100	97.138\$600	115.102\$400
Percurso médio	86.805	79.110	72.900	76.457	87.097

ANIMAIS

Foram transportados 1.741 animais a qualquer distancia com o percurso de 169.728 quilometros 397.900 toneladas simples e 39.686.500 toneladas=quilometros assim discriminadas, que produziram 13.531\$400.

CLASSE	N.º	PESO	PERCURSO	TON. QUILOM.
1.ª classe.....	356	142.400	43.253	17.301,200
2.ª classe.....	585	175.500	48.689	14.606,700
3.ª classe.....	800	80.000	77.786	7.778,600
Soma.....	1.741	397.900	169.728	39.636.500

MOVIMENTO DO TRANSPORTE DE ANIMAIS NO ULTIMO
QUINQUENIO

DESIGNAÇÃO	1933	1934	1935	1936	1937
Numero de animais	2.096	1.870	1.645	1.687	1.741
Animais quilometro	307.902	227.786	181.529	168.058	169.780
Ton-quilometro...	102.002,200	66.675,000	40.948,000	40.940,300	39.686,500
Percurso médio	147.000	121.000	110.000	102.968	99.740

TELEGRAMAS

Foram transmitidos 37.949 telegramas com 577.943 palavras que produziram 60.809\$500 e 73.166 com 1.280.727 palavras em serviço da Estrada.

Cada telegrama remunerado teve média 15,22 palavras e 1\$602 em produto médio.

COMPARAÇÃO COM O ANO ANTERIOR

DISCRIMINAÇÃO	1936	1937
N. de telegramas retribuídos.....	37.810	37.949
N. de palavras retribuídas.....	582.058	577.943
Média por palavras.....	15.22	15.22
Produto.....	61:379\$250	60:809\$500
Produto médio de telegramas.....	1\$623	1\$602

EM SERVIÇO DA ESTRADA

N. de telegramas.....	57.631	73.167
N. de palavras.....	1.018.846	1.280.726
Média por palavra de telegramas.....	17.67	17.50

MERCADORIAS

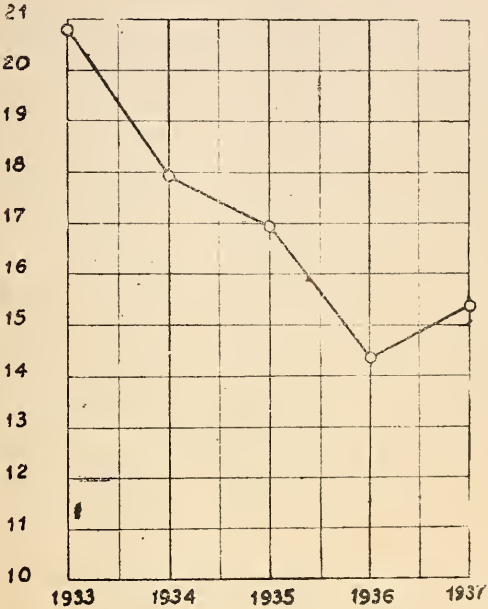
Foram transportados 1.509.547 volumes com 105.109 toneladas simples e 15.179.363 toneladas-quilômetros sendo 1.442.510 volumes com o peso de 78.137 toneladas simples e 13.918.516 toneladas-quilômetros, de serviço retribuído e 67.037 volumes com 26.972 toneladas simples 1.260.847 toneladas-quilômetros em serviço da Estrada. Além destes transportes foram efetuados mais 1.500.108 toneladas-quilômetros de lenha, 375.060 de dormentes e 1.010.642 de lastro, trilhos etc. O percurso médio das mercadorias foi de 178.129 e o preço da tonelada-quilômetro foi de \$399.

Para o transporte de mercadorias foram organizados 676 trens com o percurso de 115.017 quilômetros. Estes trens se compuzeram de 8.276 vagões inclusive os carros chefes com o percurso de 1.179.585 quilômetros, sendo 6.586 com o percurso de 988.468 quilômetros carregados e 1,690 com o percurso de 191.117 vazios.

Foram oferecidos para estes transportes 21,454,223 toneladas-quilômetros e utilizados 15.179.363 que nos dá a taxa

BAGAGEM TRANSPORTADA

— Nº DE VOLUMES —



de utilização de 70,75 %, maior adquirida até hoje pela estrada.

As mercadorias que mais avullaram nos transportes foram; Café, Cacau, Fumo e Farinha conforme se vê do quadro seguinte, comparadas com as transportadas no ano anterior.

DESIGNAÇÃO	VOLUMES	1937		PRODUTO
		TON. SIMP.	TONEL. KIL.	
Café	304.757	18.526	3.266.861	1.624:717\$000
Cacau	147.741	9.011	2.297.224	1.022:147\$000
Fumo	73.305	5.006	364.190	244:402\$009
Farinha	230.709	10.404	1.756.515	336:512\$700
Mamona	89.543	5.360	1.037.279	144:702\$100
				3.372:480\$800
		1936		
Café	358.292	21.719	3.418.404	1.385:177\$600
Cacau	152.893	9.317	2.376.478	893:869\$500
Fumo	91.240	6.346	460.945	238:572\$000
Farinha	133.961	6.945	982.107	171:016\$300
				2.688:635\$400

Como se vê do quadro supra, somente a farinha de mandioca teve aumento em 55.172 toneladas-quilômetros, não acontecendo o mesmo com o café, fumo e cacau que sofreram o decréscimo de 151.548, 79.254 e 96.755 toneladas-quilômetros respectivamente.

Estes quatro produtos concorreram com 47,99 % da renda do tráfego e 58,06 % da renda de mercadorias. Vê-se pelos quadros anteriores que do produto farinha, no ano de 1936 transportou-se 133.961 sacos, enquanto no ano relatado subiu a 230.709, com o aumento de 96.748, sacos, o que vem demonstrar o desenvolvimento sensível da produção desse artigo, colocando-se no presente ano em segundo lugar em

quantidade e terceiro em renda, dada sua baixa taxa tarifária. Digna também de menção é a semente de mamona que está se tornando mercadoria de resistência na zona, cujo frete é cobrado ao mais baixo das nossas tarifas, daí resultando pequena renda embora com grande movimento.

DESIGNAÇÃO	RENDA TOTAL DO TRÁFEGO	RENDA DE MERCADORIAS
Café	24,15 %	20,23 %
Cacau.....	15,20 %	10,30 %
Fumo.....	3,63 %	4,39 %
Farinha.....	5,00 %	6,05 %
Mamona.....	2,15 %	2,60 %
SOMA.....	50,14 %	60,66 %

DESIGNAÇÃO	VOLUMES	PRODUTO TONELADA QUILOMET.	TONEL. REDUZ A EXTENSÃO MEDIA	PERCURSO MEDIO
Café.....	304.757	\$497	11,406	176.244
Cacau.....	147.741	\$444	8,021	254.935
Fumo.....	73.305	\$671	1,271	72.950
Farinha.....	230.709	\$191	6,133	168.830
Mamona.....	89.543	\$139	3,621	193.497

QUADRO DAS TONELADAS DAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

ANOS	TONELADAS
1921	32.510
1922	47.339
1923	46.796
1924	52.513
1925	51.527
1926	51.275
1927	63.320
1928	68.377
1929	57.797
1930	55.890
1931	51.341
1932	57.398
1933	57.041
1934	62.386
1935	67.160
1936	75.155
1937	78.150

QUADRO DEMONSTRATIVO DO TRANSPORTE DAS MERCADORIAS DE RESISTENCIA NO ULTIMO DECENIO.

ANO	CAFE'		FUMO	
	TONELADAS	PRODUTO	TONELADAS	PRODUTO
1928.....	17.204	964:123\$960	10.778	453:138\$400
1929.....	12.399	676:684\$100	11.082	501:738\$300
1930.....	14.694	806:454\$490	12.249	564:305\$500
1931.....	10.099	578:475\$200	8.770	416:920\$300
1932.....	10.697	673:829\$800	7.425	329:707\$600
1933.....	11.003	663:546\$500	6.520	304:250\$700
1934.....	18.837	1.134.822\$000	7.973	358:465\$700
1935.....	16.139	872:150\$188	7.180	342:774\$660
1936.....	21.719	1.385:177\$600	6.346	238:572\$000
1937.....	18.536	1.624:717\$000	5.006	244:402\$000

	CACAU	
	TONELADAS	PRODUTO
1928.....	6.092	560:046\$950
1929.....	5.297	495:585\$300
1930.....	5.031	447:561\$700
1931.....	4.682	407:613\$500
1932.....	7.427	651:199\$100
1933.....	4.505	394:175\$000
1934.....	6.324	547:874\$500
1935.....	7.180	620:643\$560
1936.....	9.317	893:869\$500
1937.....	9.011	1.022:147\$000

FARINHA		
ANOS	TONELADAS	PRODUTO
1936	6.945	171:016\$300
1937	10.404	336:512\$700

MAMONA		
ANOS	TANELADAS	PRODUTO
1937	5.360	144:702\$100

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

3.ª DIVISÃO-LOCOMOÇÃO

(*Eng. João de Carvalho Góis*)

Sobre a despesa desta divisão, no ano relatado, temos alguns esclarecimentos a prestar, com referência ao aumento verificado em comparação com o ano anterior.

1936—Despesa total	1.645:656\$271
1937— " "	1.858:155\$343
A mais	212:499\$072

DESPESA LIQUIDA

1936	1.543:813\$191
1937	1.733:441\$903
A mais	189:628\$712

PARTICULARES E DIVISÕES

1936	101:843\$080
1937	124:713\$440
A mais	22:870\$360

Verifica-se o aumento de Rs. 212:499\$720, proveniente de reparos gerais, material de restauração das locomotivas e carros, conservação das locos, vagões e toda a maquinária fixa das oficinas, cujas verbas os quadros juntos designarão:

CHEFIA DA LOCOMOÇÃO

1936	24:185\$000
1937	24:299\$400
A mais	114\$400

ESCRITORIO CENTRAL

1936	25:635\$100
1937	30:005\$530
A mais :	4:370\$430

Fez-se a aquisição de uma máquina de escrever, pequena, no valor de Rs. 2:952\$200 além de arligos de papelaria e objetos de escritório, etc.

PRODUÇÃO DAS OFICINAS

Ficaram prontas de reparo geral as locos: 20, 22, 24, 25, 27 e «Pedro Cosme». A concluir locos: 15, 16 e 21. Reparos parciais: 16, 23 e a loco 20 de reparo extraordinário, por ter descarrilado, tombado no quilômetro 24 e mais 396 reparos de conservação, atingindo os diversos reparos a importância de Rs. 328:285\$860, despêsa essa inferior a do ano de 1936 como passamos a demonstrar:

1936	364:729\$266
1937.	328:285\$860
A menos	36:433\$406

Comparando-se a produção de 1936 e 1937, verifica-se que neste ano atingiram as reparações a altura jamais produzida na «Narazé». Além disto, com diminuição das despêsas de 36:433\$406.

Seriam estas menores se as oficinas tivessem máquinas operatrizes em maior número, para diminuição da mão de obra e pagamento de salários extraordinários, que muito pesam no equilibrio da despêsa.

CARROS E VAGÕES

1936	225:471\$106
1937	245:401\$192
A mais	19:930\$086

Verifica-se o aumento de Rs. 19:930\$086. Entretanto, na verba de reparações estão incluídos 35:272\$292 de rodas e eixos para os carros e vagões.

Este ano foram incorporados ao patrimônio da Estrada, 30 carros Série M-651 á 680, gastando-se na montagem Rs. 47:198\$580 de pessoal e material.

Com a conservação de máquinas, limpeza, ferramentas, força, luz e combustível despendeu-se com as oficinas, inclusive pessoal, a quantia de Rs. 349:929\$826, importando a despêsa total das oficinas em 1.088:033\$104.

TRAÇÃO

Montou a despêsa de Tração, êste ano, em 591:103\$860.

COMBUSTIVEL

Elevou-se o consumo da lenha M-3 5.650 à mais do que no ano anterior na importancia de Rs. 36:920\$368, sendo o custo por M-3 de 5\$105, sendo que a alteração do percurso foi, sômente, de 11.123 quilometros.

LUBRIFICANTES E ESTOPA

Houve economia no consumo de lubrificantes, tendo as Locomotivas consumido 0,020 litros por quilômetro, sendo que, em 1936 o consumo foi de Lts. 0,023 por quilômetro; em 1937 porém, o percurso foi maior, agora o crescente aumento de preços dos lubrificantes, motivo pelo qual há diferença na despêsa comparada.

LUBRIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS

Consumiram-se Lts. 6,523 para 7.760,5 consumidos em 1936, custando a importancia de 13:317\$011 para 15:402\$860, custo do ano de 1936, estando a estopa á menos na quantidade de quilos e á mais na importancia.

EMBUCHAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

Comparado ao ano anterior, verifica-se, a mais, 23 quilos de estopa, valor 43\$352—265,5 Lts. óleo, valor 698\$942.

ABASTECIMENTO DE AGUA ÀS LOCOMOTIVAS

Despendeu-se com o fornecimento de água às Locomotivas a quantia de Rs. 66:100\$630, assim distribuida:

Bombeiros.	44:205\$000
Reparações e conservação.	8:095\$630
Cont. fornecimento d'água	13:800\$000
Total.	<u>66:100\$630</u>

Comparada com a do ano de 1936, apresenta uma diferença, a menos, de 6:649\$650, sendo que no ano anterior

a importância despendida por contratos de fornecimento atingiu a Rs. 21:500\$000.

E' uma despesa que futuramente poderá ser reduzida se forem aproveitadas em alguns pontos da linha, as quedas d'água existentes.

Os quadros contidos no anexo desta divisão, completam os trabalhos e ocorrências durante o ano relatado.

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

4.ª DIVISÃO VIA-PERMANENTE

(*Eng. Alexandre Lopes Bittencourt*)

Todos os trabalhos ao cargo desta divisão, desenvolveram-se com intensidade.

E' insofismavel a melhora das linhas.

Extensão da Linha: — Continua inalteravel a extensão da linha.

Total: — 286.513,00 metros.

Linha tronco: — 259.965,00 metros.

Ramal: — 26.548,00 metros.

A linha tronco foi reconstruida, de maneira efficientissima, com trilhos de 25 quilos por metro, em 8 quilometros, de 114,00 à tabela 122,00.

Referente a semelhante e grande trabalho, elucidando-o compoem o presente, quadros, mapas e gráficos inseridos no capitulo dos *Anexos*.

Despesa: — A despesa global, nos varios serviços de conservação, importou na soma de 1.264:252\$079, contra Rs. 1.131:098\$631 em 1936, havendo uma diferença para mais de 133:153\$448, assim desdobrada: 44:487\$736 com a verba pessoal; 76:866\$615, material e 14:272\$200, diversas.

Ainda os quadros anexos, precisam devidamente, os aumentos verificados.

1.º — CHEFIA DA DIVISÃO E ESCRITÓRIO CENTRAL

DESPESA	1936	1937	Diferença
Pessoal.....	64:866\$918	66:003\$030	+ 1:136\$112
Material para escritório.....	55\$793	1:000\$047	+ 209\$584
Materiais diversos.....	74\$231	284\$163	+ 209\$832
Despesas diversas.....	465\$040	6:612\$700	+ 6:149\$700
Soma.....	66:500\$012	73:962\$267	+ 7:735\$255

Cresceu em 7:735\$255, porque na parte destinada às despesas diversas, figuraram as indenizações de férias dos senhores Engenheiros Chefe e Ajudante, além de gastos outros, constantes do título acima.

2.º — INSPETORIAS:

DESPESA	1936	1937	Diferença
Pessoal.....	27:447\$800	27:905\$200	+ 457\$200
Material para escritório.....	610\$250	538\$918	— 71\$332
Materiais diversos.....	3\$476	\$	— 3\$476
Despesas diversas.....	\$	850\$000	+ 850\$000
Soma.....	28:061\$526	29:294\$118	+ 1:232\$592

O aumento de despesas, nas cifras 1:232\$592, justifica-se com as indenizações de férias e os extraordinários do pessoal.

3.º — LINHA

DESPESA	1936	1937	Diferença
Pessoal.....	534:793\$702	585:944\$800	— 51:151\$098
Trilhos e acc.....	55:259\$591	50:606\$605	— 4:652\$986
Dormentes.....	265:936\$992	348:614\$483	— 82:677\$491
Materiais diversos.....	7:987\$451	32:359\$945	— 24:372\$494
Ferramentas.....	18:201\$720	12:010\$112	— 6:191\$608
Despesas diversas.....	1:973\$200	4:948\$000	— 2:972\$800
SOMA.....	884:152\$656	1.034:483\$945	— 150:331\$289

Diferença para mais de 150:331\$289, assim justificada: As turmas de conservação permaneceram trabalhando, com intensidade, aos sabados, atendidas, portanto, as necessidades inadiáveis dos vários serviços, maximé o da substituição de dormentes, que vale acentuar, foi bastante avultada.

Daí o acréscimo de despêsa, com o emprêgo dêsste material e dos seus accessórios.

Empregamos 80.730 dormentes em 1937, para 76.799, em 1936 com uma diferença de mais 3.931, no ano transacto.

A escolha de madeira fez-se sob rigôr, obedecidas todas as instruções da chefia.

Não incluímos na relação aludida os empregados na reconstrução. Os gráficos e demonstrativos, adiante, orientam quanto ao emprego quilométrico e no consoante á percentagem dos imprestaveis. A quantidade dêsstes últimos baixou animadoramente, no curso do ano findo.

POLICIAMENTO DA LINHA

E' um serviço satisfatório.

Cada turma tem a cargo de um trabalhador activo, de confiança, a ronda diaria do seu trecho.

Aliás, há abusos que só desaparecerão com a construção de cercas, como por exemplo, animais soltos no leito da linha, perigo êsse incontestavel, para o tráfego.

Não obstante a linha apresentar condições evidentemente de melhora, de segurança, registou-se um número maior de descarrilamentos do que no ano anterior. Eles, porém, em sua quase totalidade, resultaram do material rodante.

4.º — EDIFÍCIOS

DESPESA	1936	1937	Diferenças
Pessoal.....	25:879\$980	18:922\$410	— 6:964\$570
Material.....	26:952\$537	11:898\$917	— 15:053\$620
Despêsas diversas.....	3:974\$300	9:074\$700	— 5:100\$400
Soma.....	56:806\$817	39:896\$027	— 16:910\$790

Foram procedidas muitas obras de conservação nos edificios.

Todavia, a despêsa, no caso em apreço, baixou de 16:910\$790.

O anexo respectivo demonstra a atividade despendida e correspondente ao capitulo supra.

5.º — OBRAS D'ARTE

DESPEZA	1936	1937	Diferença
Pessoal.....	18:157\$394	959\$000	— 17:198\$394
Material.....	9:171\$732	10:236\$821	— 1:065\$089
Despêsas diversas.....	2:466\$600	4:445\$300	— 1:978\$700
Soma.....	29:795\$726	15:641\$121	— 14:154\$605

O anexo correspondente demonstra o que se fez no tocante ás obras d'arte, onde conseguimos despêsas menores de 14:154\$605.

Já estudamos e iniciaremos, sem demora, os serviços de boeiros dos quilômetros 9, 10, 12 e 13.

Igual atenção voltamos para os pontilhões do Ramal e para a ponte do quilômetro n. 119.

6.º — CAIXAS D'AGUA

DESPEZAS	1936	1937	Diferença
Pessoal.....	146\$000	167\$900	— 21\$900
Material.....	148\$220	740\$061	— 591\$841
Despêsas diversas.....	\$	\$	\$
Soma.....	294\$220	907\$961	— 613\$741

Foi completamente reparada a Caixa d'agua de *José Marcelino*, advindo, de tal providência (conforme demonstrativo) um aumento de despêsa de 613\$741.

Os bombeiros, atualmente, correm por conta da Locomoção e o controle do pessoal, até ha dois anos, pertencente á Linha, passou, tambem, para a 3.ª Divisão.

7.º — CONSTRUÇÕES NOVAS

DESPESA	1936	1937	Diferença
Pessoal.....	8:113300	8:849500	— 738\$200
Material.....	4:531\$003	2:268\$221	— 2:262\$782
Despêsas diversas.....	2:393\$400	571\$000	— 1:822\$400
Soma.....	15.035\$703	11:688\$721	— 3:346\$982

Construímos uma passagem de gado no quilômetro n. 241, no valor de 5:545\$421.

O quadro respectivo prova o dispêndido, sob êste titulo, exhibindo uma diferença, para menos, de 3:346\$982.

8.º LINHA TELEGRÁFICA

DESPÊSAS	1936	1937	Diferença
Pessoal.....	13:740\$000	14:041\$000	— 301\$000
Material.....	679\$572	530\$214	— 149\$358
Despêsas Diversas.....	91\$000	\$	— 91\$000
Soma.....	14:510\$572	14:571\$214	— 60\$642

A linha telegráfica continua sob a direção do Tráfego.

9.º OFICINAS

DESPESAS	1936	1937	Diferença
Pessoa.....	22:511\$450	30:012\$850	— 7:501\$400
Material.....	500\$349	360\$055	— 140\$294
Despêsas Diversas.....	402\$000	288\$800	— 113\$200
Soma.....	23:413\$799	30:601\$705	— 7:189\$906

O acréscimo de despêsa justifica-se com os serviços extraordinários de pessoal, por necessidade de ferramentas para a reconstrução.

Os vencimentos do funileiro estão aí incluídos.

10. — DESPESAS DIVERSAS

DESPESAS	1936	1937	Diferença
	12:797\$600	13:202\$000	— 404\$400

Pequeno aumento. Compensaram-no várias despêsas efetuadas.

Lastro e trem de Lastro:—O trabalho de lastração da linha não se procede como desejamos.

Há muita dificuldade no transporte do lastro, em inúmeros trechos, falhos.

Apenas, de uma locomotiva, com seis pranchas, podemos dispôr para a Via-Permanente, afim de atender os serviços nas duas secções, para transporte de dormentes, de trilhos, para a conserva, e para a reconstrução, quando somente esta última exige uma locomotiva permanente.

São as turmas que transportam, a *troleys*, o material de cobertura de enorme distancia e para alargamentos.

Urge necessidade na aquisição de um britador adaptável a uma prancha, para maior eficiência no sentido do britamento da linha.

E' o lastro de que precisamos.

Já iniciado, pouco a pouco.

Escuso-me de encarecer suas vantagens, por isso que, de sobejo, conhecidas.

Executamos alguns empedramentos, na 1.^a e 2.^a secções.

Casas de Turmas:—Desde 1934 cogita-se da premente necessidade da construção dos abarracamentos para as turmas.

O operário sem o devido e humano conforto, dará um indice muito baixo de produção.

E' imprescindível a realidade de semelhante provi-dência.

A Divisão, vive onerada além do mais, com os alugueres de casas, para o pessoal.

Casas que não merecem, sequer, classificação, no respeito à falta de conforto.

Estação de Taitinga: — O prédio onde funciona esta estação, encontra-se sem qualquer segurança e já pode ser tomado como prédio que vai desabar.

Sem asseio de qualquer espécie, sem esdazo, lamentável.

Rodeiros de Troleys: — Continuamos em imensos embaraços, por deficiência dêste material.

Muitas vezes já se tem lutado com sérias dificuldades para transportar, até as ferramentas das turmas, em consequência da falta de rodeiros, nos *troleys* das respectivas turmas.

Existem rodeiros, nos depósitos, que parecem aproveitáveis, pelo que, estamos procedendo o torneamento de alguns a fim de submetê-los á experiência.

Fardamento do Pessoal: — É um serviço que se acha em perfeita ordem.

Todo o pessoal da conservação continua recebendo, normalmente, seus uniformes.

No ano findo foram distribuídos 1006 uniformes e 666 chapéus.

BALANÇO DE FERRAMENTA E MATERIAL EM DEPÓSITO

No ultimo dia de 1937, efetuamos o balanço geral de todas as ferramentas da Via-Permanente, nos depósitos, nas turmas, constatando absoluta regularidade.

Fichário do Pessoal: — Estamos cogitando da eficiente montagem dêste serviço, pelo "Sistema Kardex".

Armazem de Abastecimento: — Por não acharmos regular o processo de fornecimento do nosso trabalhador, estamos estudando as possibilidades da organização de armazens de

abastecimentos, diretamente administrados pela Estrada, como se costuma beneficiar o operário nas demais estradas do País.

Reconstrução:—Um serviço altamente necessário uniformizado que estão sendo os vários tipos de trilhos existentes.

Esses trabalhos tiveram começo em 1921. Houve ligeira pausa e continuaram, porém, como nos últimos anos, intensos e benéficos.

Dizem, inequivocamente, de suas vantagens e de suas despêsas, os anexos correspondentes.

Condições Gerais da Linha:— Ém que pese o aumento do tráfego, este foi normal, sem acidentes de vulto.

Não houve queda de barreiras, não se registou nenhum desmoronamento de terras.

Os aparelhos de mudança da via, quase todos brilados, apresentam aspecto agradável e de segurança.

Terminada a reconstrução do trecho compreendido entre os quilômetros 107, 342 e 114,00, iniciamos a reconstrução que partindo deste último irá até o quilômetro 160, obedecendo á técnica moderna.

Não deixamos de continuar o empedramento nos cortes alongadiços.

Procede-se, com afincio, a regularização completa de leito da linha.

O material existente entre os quilômetros 160 e 196, por muito antigo, precisa, outrossim, de reconstrução, o que será oportunamente atacado.

Ramal de Amargosa:— Com a aplicação dos trilhos retirados da linha tronço, executamos a mudança dos velhos e imprestáveis, em todo o Ramal, ficando este em condições elogiáveis.

CONCLUSÃO

Todo o Pessoal da Via-Permanente abriu uma coluna de crédito a encômios, por isso que se conduziu, durante o ano, nos serviços, com dignidade, zelo, dedicação e dentro da disciplina, demonstrando o maior interêsse pelo engrandecimento desta Estrada.

Anexos da 1.^a Divisão

111

1870

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE

DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA DA RECEITA NO EXERCÍCIO DE 1937

DISCRIMINAÇÃO	R E C E I T A		D E S P E S A	
	PREVISTA	REALIZADA	MAIS	MENOS
Passageiros	477:600\$000	771:263\$800	293:663\$800	\$
Bagagens	27:600\$000	71:682\$000	44:082\$000	\$
Encomendas	61:200\$000	86:116\$600	24:916\$000	\$
Animais	14:400\$000	9:742\$300	\$	4:657\$700
Mercadorias	3 111:120\$000	4 263:780\$800	1.152:660\$800	\$
Telegramas	46:800\$000	60:809\$500	14:009\$500	\$
Trens e C. Espectais	6:000\$000	14:194\$600	8:194\$600	\$
Armazenagens	720\$000	1.554\$400	834\$400	\$
Diversos	4:200\$000	3:196\$300	\$	1:003\$700
	3.749:640\$000	5 292:340\$300	1.538:361\$100	5:661\$400
Receita acessória	360\$000	\$	\$	360\$000
Receita eventual	9:000\$000	13:044\$910	4:044\$910	\$
Soma	3.759:000\$000	5.295:385\$210	1.542:406\$210	6:021\$400

Diferença á unis \$ 1.536:385\$210 \$

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

BALANCETE DO ATIVO E PASSIVO DE 1937

ATIVO	IMPORTANCIAS	PASSIVO	IMPORTANCIAS
Caixa.....	82.938\$746	Depósito-Fiança	5.000\$000
Estado da Baía c/Transporte	104.819\$650	Retensão de salários	58\$100
Governo Federal c/Transporte	39.201\$700	Cia. Viação Sudoeste da Baía c/em Lt.	395.064\$892
Governo Federal c/Traf. Mútuo.....	1.820\$000	Caução de chapas.....	1.140\$000
Suprimentos	30.613\$000	Obrigações a pagar.....	101.693\$200
Cauções	649\$300	Caixa de Aposentadoria c/c.....	83.086\$835
Repartição T. do Café.	40\$800	Fretes cobrados à maior.....	7.246\$050
Poço Tubular S. Rósa.....	6.204\$340	Tesouro do Estado c/ Patrimônio....	2.645.124\$704
Despêsa extraordinária.....	5.200\$000	Despesas a liquidar.....	108.633\$800
Caixa Econômica Matriz.....	22.122\$800	Fundo especial.....	707.690\$500
Reposições	1.386\$260	Fundo de melhoramentos.....	995.005\$750
Materiais fornecidos.....	2.688\$705	Contas a pagar.....	59.872\$200
Banco do Brasil c/c.....	96.340\$200		
Banco Mercantil Sergipense.....	777\$400		
Caixa Econômica Filial c/ II.....	1.235\$460		
Caixa Econômica Filial c/ com.....	2.119\$070		
Indenizações	47\$000		
Prolongamento a S. Roque.....	2.319.236\$798		
Tesouro do Estado—Fundo Especial.....	375.754\$100		
Almoxarifado stock.....	1.525.756\$482		
Contas a receber.....	163.636\$580		
Receita a arrecadar.....	44.274\$100		
Trilhos e acessórios.....	288.579\$440		
Caixa de Aposentadoria a arrecadar.....	4.178\$200		
Total.....	5.109.616\$031		5.109.616\$031

DIVERSOS

Resultado do exercício—Rs. 5.295:385\$210

Pela receita total da Estrada arrecadada durante o exercício, que se credita a segunda conta para encerramento das demais:

RECEITA ORDINÀRIA:

Receita dêste ano..... 5.282:340\$300

RECEITA EXTRAORDINÀRIA

Receita dêste ano..... 13:044\$910

5.295:385\$210

RESULTADO DO EXERCÍCIO:

a Diversos: — Rs. 5.295:365\$210

a Despesas de Custeio:

Pelas despesas efetuadas durante o exercício que se debitam á 1.^a c/ para o encerramento desta..... 4.605:870\$315

a Tesouro do Estado:— c/de Patrimônio:

Pelo "Superavit" verificado no exercício, que se credita á esta c/ para encerramento da primeira..... 689:514\$895 5.295:385\$210

BALANÇO DE ENCERRAMENTO:

a Diversos: — Rs. 5.109:616\$031

Pelos seguintes saldos ativos no exercício:

a CAIXA

Saldo desta conta..... 82:938\$746

a ESTADO DA BAÍA c/ Transporte:

Saldo desta conta..... 104:819\$650

a GOVÊRNO FEDERAL c/ Transporte:

Idem 39:201\$700

a GOVÊRNO FEDERAL — Tráfego Mútuo:

Idem 1:820\$000

a Transportar..... 228:780\$096

Transporte.....	228:780\$096
a SUPRIMENTOS	
Saldo desta conta.....	20:613\$000
a CAUÇÕES	
Idem	649:300
aREPARTIÇÃO TÉCNICA DO CAFÊ	
Idem	40\$800
a POÇO TUBULAR S. ROSA	
Idem.....	6:204\$340
a DESPÊSAS EXTRAORDINÁRIAS	
Idem.....	5:200\$000
a CAIXA ECONÓMICA MATRIZ	
Idem	22:122\$800
a REPOSIÇÕES	
Idem	1:386\$260
MATERIAIS FORNECIDOS	
Idem	2:688\$705
a BANCO DO BRASIL C/C	
Saldo desta conta.....	96:340\$200
BANCO MERCANTIL SERGIPENSE	
Idem	777\$400
a CAIXA ECONOMICA FILIAL C/ LI- MITADA.	
Idem	1:235\$460
a CAIXA ECONOM. FILIAL C/ COM.	
Idem	2:114\$970
a INDENIZAÇÕES	
Idem	47\$000
a PROLONGAMENTO A S. ROQUE	
Idem	2.319:236\$798
a TESOUREO DO ESTADO—FUNDO ESPECIAL	
Idem	375:754\$100
a ALMOXARIFADO STOCK	
Idem	1.525:756\$482
a CONTAS A RECEBER	
Idem	163:636\$580
a RECEITA A ARRECADAR	
Idem	44:274\$100
a TRILHOS E ACESSÓRIOS	
Idem	288:579\$440
a CAIXA DE APOSENTADORIA A ARRECADAR	
Idem	4:178\$200

5.109:616\$031

DIVERSOS

Balanço de encerramento—Rs.....

5.109:616\$031

Pelos seguintes saldos passivos no exercício:

a DEPOSITO— FIANÇA

Saldo desta conta 5:000\$000

a RETENSÃO SALARIOS

Idem 58\$100

a CIA. VIAÇÃO SUDOESTE DA BAIÁ
C/ LTD.

Saldo desta conta 395:064\$892

a CAUÇÃO DE CHAPAS

Idem 1:140\$000

a OBRIGAÇÕES A PAGAR

Idem 101:693\$200

a CAIXA APOSENTADORIA—C/C

Saldo desta conta 83:086\$835

a FRETES COBRADOS A MAIOR

Idem..... 7:246\$050

a TESOURO DO ESTADO C/ PATRI-
MÔNIO

Idem..... 2.645:124\$704

a DESPÊSAS A LIQUIDAR

Idem 108:633\$800

a FUNDO ESPECIAL .

Idem 707:690\$500

a FUNDO DE MELHORAMENTO

Idem 995:005\$750

a CONTAS A PAGAR

Idem..... 59:872\$200

5.109:616\$031

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

DEMONSTRATIVO DA CONTA DE FUNDO DE MELHORA- RAMENTO DO EXERCÍCIO DE 1937

DISCRIMINAÇÃO	ARRECADADO	DESPESA DA RE- CONSTRUÇÃO
SALDO DO EXERCÍCIO DE 1936	472:266\$083	
Importância que estava creditada à c/ de Reconstrução que passou esta c/	29:251\$374	
Saldo do Fundo Especial.....	719:470\$150	
Janeiro.....	\$	36:643\$834
Fevereiro.....	\$	8:299\$674
Março.....	\$	23.304\$676
Abril.....	\$	29.397\$122
Maió.....	\$	9.211\$857
Junho.....	\$	14.681\$911
Julho.....	\$	1.409\$000
Agosto.....	\$	1.799\$700
Setembro.....	\$	1;380\$321
Outubro.....	\$	19.451\$802
Novembro.....	\$	50:916\$548
Dezembro.....	\$	28:985\$413
Soma.....	1.220:987\$607	225:981\$857
Balanço.....		995:005\$750
	1.220:987\$607	1.220:987\$607
R/S/C.		

A. L. Conceição
Chefe da Contabilidade.

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

DEMONSTRATIVO DA CONTA DE FUNDO ESPECIAL
DECRETO N 51 DE 23 DE JULHO DE 1935

DISCRIMINAÇÃO	ARRECADADO	SOMA
Saldo de 1936.....	640:268\$900	
ARRECADAÇÃO		
Janeiro.....	145:000\$000	
Fevereiro.....	107:016\$300	
Março.....	127:797\$400	
Abril.....	99:305\$800	
Maió.....	104:404\$400	
Junho.....	105:190\$000	
Julho.....	134:956\$050	
Agosto.....	140:986\$200	
Setembro.....	130:161\$100	
Outubro.....	122:303\$100	
Novembro.....	115:371\$700	
Dezembro.....	94:261\$600	
Creditado a:		
Tesouro do Estado - c/ Patrimônio..		639:890\$900
Fundo de Melhoramento		719:470\$150
		<hr/> 1.359:861\$050
Saldo para 1938.....		707:690\$500
	<hr/> 2.067:051\$550	<hr/> 2.067:051\$550
R/S/C		

A. L. Conceição
Chefe da Contabilidade

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

COMPARATIVO DA RECEITA DE 1937, COM AS 'DOS ANOS DE 1935 E 1936

DISCRIMINAÇÃO	RECEITAS				COMPARADA c/ 1935			COMPARADA c/ 1936
	1935	1936	1937	Mais	Menos	Mais	Menos	
Passageiros	479:898\$500	596:126\$400	771:263\$800	291:365\$300	\$	175:137\$400	\$	
Bagagens	23:468\$200	40:950\$900	71:682\$000	48:213\$800	\$	7:262\$900	\$	
Encomendas	64:663\$100	80:059\$800	86:116\$600	21:453\$500	\$	6:056\$800	\$	
Animais	9:496\$300	9:570\$900	9:742\$300	246\$000	\$	171\$400	\$	
Mercadorias	3:230:927\$800	3:817:357\$900	4:117:691\$100	886:763\$300	\$	300:333\$200	\$	
Carga e descarga	118:684\$200	140:003\$700	146:089\$700	27:405\$500	\$	6:080\$000	\$	
Telegramas	48:472\$450	61:379\$250	60:809\$500	12:337\$050	\$	\$	569\$750	
Trens e carros especiais	9:294\$600	12:343\$300	14:194\$600	4:900\$000	\$	1:851\$300	\$	
Armazenagens	526\$200	661\$500	1:554\$400	1:028\$200	\$	892\$900	\$	
Diversos	2:981\$800	5:617\$200	3:196\$300	214\$500	\$	\$	2:420\$900	
Receita acessoria	5:666\$380	458\$300	\$	\$	5:566\$380	\$	458\$300	
Receita eventual	34:115\$119	26:878\$720	13:044\$910	\$	21:070\$209	\$	13:833\$810	
Receita ordinaria	4.028 194\$649	4.791:407\$870	5.295:385\$210	1.293:927\$150	26:636\$589	497:791\$900	17:282\$760	
10 % de adicionais	402 249\$700	479:288\$500	530:509\$900	128:260\$200	\$	51:221\$400	\$	
Ad-Valorem	\$	405:286\$000	898:123\$800	898:123\$800	\$	492:837\$800	\$	
Totais	4.430:444\$349	5.675:982\$370	6.724:018\$910	2.320:311\$150	26:636\$589	1.041:851\$100	17:282\$760	

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE.
COMPARATIVO DA DESPESA DE 1937 COM OS ANOS DE 1935 E 1936

DISCRIMINAÇÃO	1935	1936	1937	COMPARADA COM 1935		COMPARADA COM 1936	
				Mais	Menos	Mais	Menos
1.ª Divisão.....	320.839\$260	408.594\$107	438.130\$125	117.299\$65	\$	295.45\$018	\$
2.ª Di isão.....	720.685\$651	835.560\$195	974.612\$258	244.926\$607	\$	139.551\$343	\$
3.ª Divisão.....	1.1 9.784\$077	1.423.748\$989	1.617.027\$771	427.243\$694	\$	193.278\$782	\$
4.ª Divisão.....	1.098.406\$916	1.131.098\$631	1.261.250\$279	165.845\$163	\$	133.158\$448	\$
Restauração de lo- comotivas.....	143.223\$767	12.309\$852	75.820\$962	\$	67.402\$805	\$	49.488\$890
Custas.....	3.48.1939\$671	3.924.312\$494	4.369.862\$195	955.315\$329	67.402\$805	495.028\$591	40.488\$890
Caixa de aposenta- doria.....	114.905\$862	118.717\$570	125.013\$800	10.107\$938	\$	6.296\$230	\$
Seguro do pessoal..	\$	\$	65.404\$500	65.404\$500	\$	65.404\$500	\$
Conselho T. S. In- dustrializados....	\$	\$	45.600\$000	45.600 \$000	\$	45.600\$000	\$
Totais.....	3.596.845\$533	4.043.030\$064	4.605.870\$495	1.076.427\$767	67.402\$805	612.329\$321	49.488\$890

BALANÇO GERAL • RECEITA E DESPESA • RELATIVO AO EXERCÍCIO DE 1939

RECEITA

RECEITA ORDINÁRIA

Passageiros	771.263\$800
Bagagens	71.682\$000
Encomendas	86.116\$500
Animais	9.742\$300
Mercadorias	4.263.780\$800
Telegramas	60.809\$500
Trens e carros especiais	14.194\$600
Armazenagens	1.554\$400
Rendas diversas	3.196\$300
RECEITA EXTRAORDINÁRIA	
Recetta eventual	13.044\$910

OPERAÇÕES DE CRÉDITO

Deposito	5.000\$000
Retensão de salarios	58\$100
Obrigações a pagar	701.620\$440
Frete cobrados a maior	7.246\$050
Caixa de Aposentadoria c/c	395.034\$197
Tesouro do Estado c/ Patrimonio	639.890\$900
Estado da Baia c/ de transporte.	12.064\$800
Despesas a liquidar	2 866.283\$157
Governo Federal c/ transporte	90.648\$900
Gov r. Federal c/ trafego mutuo	24.669\$650
Suprimentos	746.515\$250
Caixa Economica - Matriz	30\$000
Reposições	4.930\$300
Materiais fornecidos	3.500\$280
Banco do Brasil etc	1.412.482\$500
A transportar	6.909.974\$524

DESPESA

CONTA DE CUSTEIO

1.ª Divisão	438.189\$125
2.ª Divisão	974.612\$258
3.ª Divisão	1.692.848\$553
4.ª Divisão	1.264.252\$079
Caixa de Aposentadoria	125.013\$800
4.494.865\$815	

DESPESAS EXTRAORDINÁRIAS

Cons. Tecn. S. Industrializados	45.600\$000
Seguro do Pessoal	65.404\$500
111.004\$500	
OPERAÇÕES DE CRÉDITO	4.605.870\$315

Retensão de salarios	198\$400
Obrigações a pagar	702.674\$900
Caixa de Aposentadoria c/c	394.037\$528
Frete cobrados a maior	8.283\$202
Tesouro do Estado c/ Patrimonio	918.506\$107
Estado da Baia c/ transporte	42.438\$150
Despesas a liquidar	3.154.299\$123
Governo Federal c/ transporte.	92.177\$700
Governo Federal c/ transporte	24.051\$000
Suprimentos	689.846\$150
Caixa Economica - Matriz	1.000\$000
Reposições	5.008\$300
Materiais fornecidos	4.150\$972
Banco do Brasil etc	1.370.855\$000
A transportar	7.407.509\$832
4.905.370\$815	

Transporte 7.467.569\$832 4.605.876\$315

Transporte 5.295.385\$210

6.909.974\$524

364.551\$400

152.000\$000

705.245\$00

598\$410

9.000\$000

1.426.782\$650

1.000.000 \$00

Banco Mercantil Sergipeuse
Caixa Econom. Filial el Ili-
mitada
Caixa Economica Filial el
Comercial
Indenisações
Fundo especial
Prolongamento a S. Roque
Tesouro do Estad -- Fundo
especial
Fundo de melhoramentos
Almoxarifado stock
Contas a receber
Recetta a arrecadar
Trilhos e accessórios
Caixa de Aposentaria a ar-
readar
Contas a pagar
Reconstrução
Mecanismos
Material encomendado
Imposto -- Transporte es-
tadual

1.312\$700
47\$000
1.359.318\$050
2.907.738\$836

639.890\$900
748.721\$524
1.785.934\$120
588.348\$178
1.158.379\$800
20\$000

138.576\$097
1.620.314\$171
783.687\$051
192.495\$856
257\$000

138.576\$097
1.620.314\$171
783.687\$051
192.495\$856
257\$000

513.878\$900
225.981\$857
1.785.177\$713
572.576\$247
1.112.414\$600
288.599\$440

17.518.433\$271

474.518\$902

23.288.337\$383

990\$600

82.038\$746

18.599.523\$322

23.288.337\$383

18.599.523\$322

Caixa

Saldo

Caixa

Saldo

Saldo

A. L. CONCEIÇÃO
Chefe da contabilidade

COMPARATIVO DA DESPESA DE 1937, COM A DOS ANOS DE 1936 E 1937

DISCRIMINAÇÃO	1935		1936		1937		COMPARADA C/ 1935		COMPARADA C/ 1936	
							Mais	Menos	Mais	Menos
		\$		\$		\$		\$		\$
PESSOAL										
1. Divisão.....	233.697\$728		244.059\$707		266.053\$540		32.355\$812	\$	21.9.3\$833	\$
2. Divisão.....	656.089\$168		723.972\$990		356.482\$988		200.393\$820	\$	132.509\$998	\$
3. Divisão.....	735.946\$790		816.220\$045		393.236\$360		162.289\$570	\$	82.016\$315	\$
4. Divisão.....	695.310\$423		713.654\$544		752.805\$090		57.495\$267	\$	37.151\$146	\$
Restaur. de locomotivas..		\$		\$		\$		\$		\$
Totais.....	2.321.044\$109		2.499.907\$286		2.773.578\$578		452.534\$469	\$	273.671\$232	\$
MATERIAL										
1. Divisão.....	24.526\$132		25.118\$337		42.634\$554		18.108\$422	\$	17.510\$217	\$
2. Divisão.....	50.767\$264		81.861\$645		83.191\$770		32.424\$506	\$	1.330\$125	\$
3. Divisão.....	40.591\$402		548.518\$644		661.814\$611		255.904\$209	\$	113.295\$967	\$
4. Divisão.....	385.168\$933		390.882\$987		471.513\$889		86.344\$956	\$	80.636\$902	\$
Restaur. de locomotivas..	143.223\$767		125.309\$852		75.820\$962			\$		\$
Totais.....	1.009.596\$498		1.171.691\$465		1.334.975\$786		392.782\$093	\$	212.773\$211	\$
DESPESAS DIVERSAS										
1. Divisão.....	62.615\$400		139.416\$063		129.451\$031		66.835\$631	\$	66.835\$631	\$
2. Divisão.....	22.298\$219		29.726\$280		34.937\$500		12.108\$281	\$	12.108\$281	\$
3. Divisão.....	47.920\$885		59.010\$300		56.976\$800		9.050\$915	\$	9.050\$915	\$
4. Divisão.....	17.927\$560		24.571\$100		39.931\$500		22.004\$940	\$	22.004\$940	\$
Totais.....	151.299\$064		252.711\$743		261.297\$831		109.999\$767	\$	109.999\$767	\$
DESPESA EXTRAORDINARIA										
Conselho T. S. Industria- lisados.....		\$		\$	45.600\$000		45.600\$000	\$	45.600\$000	\$
Seguro do pessoal.....		\$		\$	65.404\$500		65.404\$500	\$	65.404\$500	\$
Totais.....		\$		\$				\$		\$

COMPARAÇÃO DO MOVIMENTO DE CARROS E VAGÕES DO ANO RELATADO COM O ANTERIOR.

ESPECIFICAÇÃO	1936	1937	DEFERENÇAS	
			A mais	A menos
Carros e vagões em todos os serviços.	17.850	18.483	633	.
Percurso.....	1.957.405	2 161.542	205.137	.
Carros e vagões em serviço retribuido	12.923	13.412	489	.
Percurso.....	1.694 329	1.910.792	.	11.326
Carros e vagões em serviço da Estrada.....	4.927	5.071	591	.
Percurso.....	262.076	250.750	190.104	.
Carros e vagões carregados em todos os serviços.....	13.980	14.571	545	.
Percurso.....	1.673.402	1.872.506	208.105	.
Carros e vagões carregados em serviço retribuido	11.271	11.816	42	.
Percurso.....	1.512.112	1.720 217	6.033	.
Carros e vagões vazios em todos os serviços.....	3.870	3.912	46	.
Percurso.....	283.003	289.036	.	.
Vagões carregados em serviço da Estrada.....	2 709	2.755	98	.
Percurso.....	161.290	152.289	.	9.001
Vagões vazios em serviço da Estrada.....	2.218	2.316	.	.
Percurso.....	100.786	98.461	.	2.325

DISTRIBUIÇÃO DOS CARROS E VAGÕES POR TRENS

ESPECIFICAÇÃO	CARRIGADOS		VASIOS		TOTAL		Comp. Média Qualquer Dist.	Comp. Média Trem Quilômetro
	NUM.	PERC.	NUM.	PERC.	NUM.	PERC.		
Reg. Passageiros.....	2.715	665,360	105	11,292	2.820	676,582	9,00	8,28
Regd.	181	14,703	39	3,359	220	18,062	4,48	5,57
Mistos	2.484	71,791	67	1,579	2.552	73,370	2,52	4,04
Cargas	6.588	988,468	1.670	191,177	8.276	1,179,585	12,24	10,25
Lenha.	739	72,218	51	48,114	1.290	120,332	8,89	8,36
Lastro.	1.467	34,656	1.231	23,971	2.698	58,627	11,73	5,71
Sociedade. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Inspeção.	31	5,748	5	102	36	5,850	3,00	4,35
Pagamento	68	1,972	4	116	72	2,088	3,60	3,60
Trilho e de rm.	298	17,536	218	9,398	516	26,954	12,00	6,64
Esp. Serv. Estrad.	2	34	2	68	4	92	1,33	1,46
Soma.	14.571	1872,506	3.912	289,036	18.483	2161,542		

COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS A QUÁQUER DISTANCIA NOS ÚLTIMOS 4 ANOS

ESPECIFICAÇÃO	1934	1935	1936	1937
	Regulares de passageiros.....	8,16	9,12	8,60	9,00
Especiais de passageiros.....	5,04	4,88	4,57	4,48
Mistos	4,80	4,18	3,87	2,52
Cargas	12,99	13,83	12,26	12,24
Serviço da Estrada.....	6,78	6,65	6,54	6,75

COMPOSIÇÃO MEDIA DOS TRENS QUILOMETROS COM-
PARADA COM O ANO ANTERIOR

COMPOSIÇÃO	1936	1937
Regulares passageiros	7,57	8.28
Especiais.	4.83	5.57
Misto	3.86	4.04
Cargas.	10.14	10.25
Serviços da Estrada.	5.51	5.02

COMPARAÇÃO DIARIA DOS CARROS E VAGÕES QUE CIR-
CULARAM NESTE ANO COM O ANO ANTERIOR

DESIGNAÇÃO	1936	1937
Carros e vagões em todos os serviços por dia	48.90	50.63
Percurso diário dos carros e vagões.	5.360	5.922
Percurso médio diário por veiculo de transporte	109.602	116.947
Carros e vagões reduzidos á extensão média	6.835	7.552
Carros e vagões em serviço retrib	5.919	6.675
Carros e vagões em serviço não retribuido	915	876
Carros e vagões reduzidos á extensão média por dia	18.72	20.69
Carros e vagões reduzidos á extensão média por serviço retribuido	16.21	18.29
Carros e vagões reduzidos á extensão média por serviço não retribuido	2.50	2.40

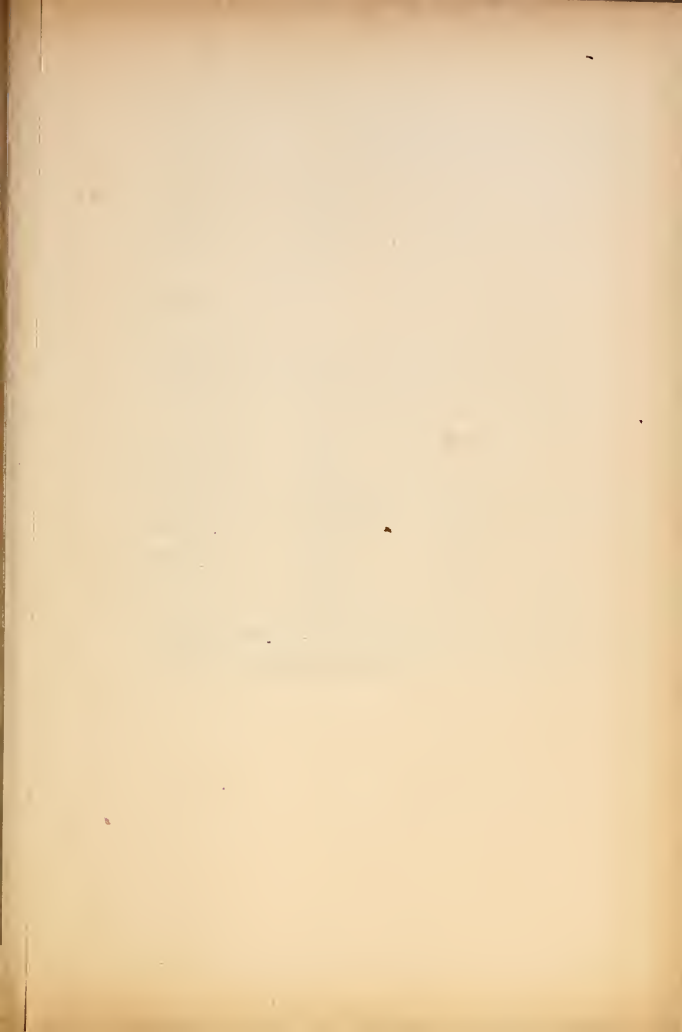
SERVIÇOS EFETUADOS PELOS CONDUTORES EM GERAL

T R E N S

CONDUTORES	T R E N S							VEICULOS	
	REGUL. E MISTOS NUM. PERC.	ESPECIAIS NUME. PERC.	CARGAS NUME: PERC.	SERVIÇO DA ES- TRADA NUM. PERC.	T O T A I S NUMERO PERCURSO	NUM. PERCURSO			
Auxêncio Borges..	—	2	129	—	131	27.516	1.916	289.218	
Manoel Rodrigues.	—	2	118	6	126	25.437	1.730	269.653	
Teodomiro Ribeiro	—	4	116	6	126	24.431	1.659	251.142	
Altamirando San- tos	—	4	115	6	125	22.710	1.699	246.592	
Manoel A. Crusué.	265	—	—	—	265	30.189	1.571	232.813	
João A. Pinho.....	257	5	—	—	262	28.154	1.464	205.695	
Pedro A. Barbosa.	221	7	1	2	231	25.156	1.324	188.205	
João Bat. Santos..	166	7	24	4	201	22.637	1.349	182.498	
Argemiro Souza...	—	—	—	132	132	13.352	1.182	111.092	
Lourival Jacobina.	—	—	—	159	159	9.243	1.854	56.031	
Lodônio Amaral ..	—	—	—	113	113	4.877	1.342	27.423	
Diversos.....	30	18	173	25	246	15.057	1.393	101.180	
Soma.....	939	49	676	453	2.117	248.792	18.483	2.161.542	

SERVIÇOS EFETUADOS PELOS MAQUINISTAS DU- DANTE O ANO DE 1937

NUM.	NOMES	T R E N S	
		NUMERO	PERC.
1	Praxedes Bispo.....	112	28.201
2	Manoel Lourenço de Jesus.....	113	28.024
3	Marcelino Souza.....	107	24.489
4	José Pinto.....	129	24.472
5	Loureço Santana.....	118	22.594
6	Vicente Gonzaga.....	93	19.335
7	Alencar Moura.....	274	17.974
8	Artur Frederico.....	103	17.179
9	Eleotério Santos.....	62	13.919
10	Manoel Sampaio.....	263	13.809
11	João Guedes.....	428	13.518
12	Manoel Vitório.....	150	11.133
13	Jacó Oliveira.....	138	10.959
14	Hermâncio Santos.....	19	1.706
15	Diversos.....	18	1.480
	Total.....	2.117	248.792



DISTRIBUIÇÃO DOS CARROS E VAGÕES POR SÉRIE NO SERVIÇO RETRIBUÍDO E NO DA ESTRADA 1937

ESPECIFICAÇÃO	SÉRIE	SERVIÇO RETRIBUÍDO				SERVIÇO DA ESTRADA				TOTAL PARCIAL				TOTAL GERAL	
		CARREGADOS		VAZIOS		CARREGADOS		VAZIOS		CARREGADO		VAZIOS		NÚMERO	PERC.
		NÚMERO	PERC.	NÚMERO	PERC.	NÚM.	PERC.	NÚM.	PERC.	NÚM.	PERC.	NÚM.	PERC.		
Carros de 1.ª classe	A.	1.372	254.067	48	5.813	...	...	9	370	1.372	254.067	57	6.188	1.429	260.255
Carros de 2.ª classe	B.	1.028	175.549	34	3.440	3	102	8	425	1.031	175.651	42	3.865	1.073	179.516
Carros mistos	Ab.	330	9.872	6	322	...	...	2	118	330	9.872	8	440	338	10.312
Carros de Correio e bagagem	C.	1.525	268.363	8	311	445	33.514	4	410	1.970	241.867	12	771	1.982	242.638
Carros de bagagem e encomendas	B.	313	81.693	...	...	...	...	...	...	313	81.693	...	...	313	81.693
Carros de mercadorias	M.	5.841	833.767	1.221	151.158	43	5.63	3	133	5.884	844.130	1.224	154.291	7.108	998.421
Carros de mercadorias	N.	31	35.881	205	22.270	2	58	2	58	283	38.939	210	22.328	493	61.267
Carros de mercadorias	B.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carros de animais	N.	958	101.035	29	2.340	...	...	...	...	958	101.035	29	2.340	987	103.375
Carros de lenha	K.	59	3.226	21	920	215	20.784	278	21.151	274	14.010	290	22.071	573	46.081
Carros de lastro	L.	100	8.077	19	692	1.915	77.164	1.949	72.246	2.015	86.071	1.968	72.938	3.983	159.009
Carros especiais	Z.	9	687	2	674	52	10.117	5	722	61	10.804	7	996	68	11.800
Carros diversos	I.	...	...	...	...	80	4.367	56	2.808	80	4.367	56	2.808	136	7.175
Soma		11.816	1.720.217	1.596	190.575	2.755	102.889	2.316	98.461	14.571	1.872.506	3.912	289.036	18.483	2.161.542

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS (SERVIÇO RECEBUIDO) NOS
 ÚLTIMOS NOVE ANOS (PERÍODO EM QUE VIGORARAM AS MESMA TARIFAS
 E TIVEMOS A MESMA EXTENSÃO DE LINHA)

ANO	NÚMERO DE VOLUMES	TONS. SIMPLES	TONELADAS QUILÔMETROS	PRODUTO	PERCURSO MEDIO	PREÇO DE UNIDADE	TON. REDUZIDA A EXT. ME-DIA	TON. POL. PREM. QUILOMET.	TNO. VAGS. QUILOMET.
1928	1 221.402	68.366	10.338.587	3.703.055\$790	154.190	\$337	37.556	91.548	12 381
1929	1.016.960	57.797	8.838.521	3.117.206\$500	152.923	\$353	31.680	89 139	11 509
1930	936.511	55.890	8.560.810	3.056.849\$700	153.171	\$357	30.282	91 900	11.940
1931	915.907	51.341	8.061.802	2.856.676\$100	154.018	\$354	28.188	50.754	11.680
1932	1.028.666	57.498	9.570.272	3.064.285\$500	165.867	\$320	33.462	103.992	11 667
1933	1.094.997	57.041	9.775.079	2.880.809\$300	171.369	\$294	34.178	103.550	11.880
1934	1.118.173	62.025	9.989.567	3.095.065\$000	161.000	\$324	34.879	119.170	12.030
1935	1.109.674	66.420	9.569.982	3.349.612\$000	144.000	\$348	33.519	115 537	11.448
1936	1.330.396	74 552	12.633.548	4.748.572\$700	168.967	\$375	44.139	125.463	12.409
1937	1.442 510	78.137	13.918.516	5.557.892\$900	178.129	\$399	48.598	131 974	12.868

Anexos da 2.ª Divisão

RECEITA E DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE NAZARÉ

Especial:

RECEITA

Mercadorias—frete	\$	
Mercadorias—carga e descarga	\$	
Passageiros	197:990	\$300
Bagagem	31:972	\$500
Encomendas	32:096	\$500
Animais	1:865	\$300
Telegramas	31:742	\$750
Trens e veículos especiais	5:925	\$000
Rendas diversas	\$	
Adicionais 10 %	28:420	\$500
Ad-valores	13:998	\$300
		<u>344:011</u> \$150

DESPESA

Pessoal	87:672	\$800	
»	13:751	\$500	
Carga e descarga	\$		
Material de escritório	586	\$400	
» » serviço	8:058	\$750	
» » iluminação	200	\$650	
Despesas diversas—luz	2:649	\$200	
» » —alugueis	770	\$000	
» » —diversos	1:552	\$500	115:241 \$800
Saldo			<u>228:769</u> \$350

MOVIMENTO

DESCRIMINAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros	18.353	1.284,710	—
Bagagens	4.569	142,580	—
Encomendas	7.993	208,365	—
Telegramas	43.551	—	579.141
Animais	240	59,900	—
Mercadorias	—	—	—

RECEITA E DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE NAZARE'

Depósito:

RECEITA

Mercadorias—frete	1.372:304	\$100	
» —carga e descarga.	58.233	\$700	
Passageiros		\$	
Bagagens		\$	
Encomendas		\$	
Animais		\$	
Telegramas		\$	
Trens e veículos especiais		\$	
Rendas diversas	2:671	\$500	
Armazens		153	\$100
Adicionaes 10 %	144:976	\$100	
Ad-valorem	287:018	\$400	1.865:356
			\$900

DESPESA

Pessoal	67:996	\$100	
»		8:749	\$700
Carga e descarga	74:597	\$530	
Movéis e utensilios	120	\$000	
Material de escritorio :	945	\$350	
» » serviço,	3:642	\$661	
» » iluminação		\$	
Despesas diversas—luz	277	\$900	
» » —aluguéis		\$	
» » —diversos		\$	156:329
			\$241
Saldo			1,709:027
			\$659

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	—	—	—
Bagagens.....	—	—	—
Encomendas.....	—	—	—
Telegramas.....	—	—	—
Animais.....	—	—	—
Mercadorias,.....	396.191	2' 797,809	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE ONHA

CLASSE:

RECEITA

Mercadorias—frete	101\$600	
Mercadorias—carça e descarga	51\$000	
Passageiros	2:043\$200	
Bagagens.	9\$300	
Encomendas	96\$300	
Animais	17\$100	
Telegramas	60\$500	
Trens e veículos especiais. .	\$	
Rendas diversas	2\$000	
Armazenagens.	\$	
Adicionais 10 %	273\$900	
Ad-valorem	63\$700	2:718\$600
	<hr/>	

DESPESA

Pessoal	5:443\$900	
"	1:040\$000	
Carça e descarga.	6\$000	
Material de escritorio	32\$600	
" " serviço	354\$100	
" " iluminação.	236\$461	
Despesas diversas—luz.	\$	
" " —alugueis.	\$	
" " —diversos:	41\$000	7:154\$60
	<hr/>	
Deficit		4:435\$461

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	1.042	72,940	—
Bagagens.....	7	0,107	—
Encomendas.....	86	1,645	—
Telegramas.....	933	—	19.721
Animais.....	5	1,500	—
Mercadorias.....	254	14,899	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE RIO FUNDO

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete.	11:613\$0'0	
Mercadorias—carga e descarga	2.414\$200	
Passageiros.	7:364\$900	
Bagagens	401\$200	
Encomendas	374\$000	
Animais.	124\$000	
Telegramas	662\$100	
Trens e veiculos especiais. .	250\$060	
Rendas diversas	1\$900	
Armazenagens	\$	
Adicionais 10 %	2:383\$600	
Ad=valor em	3:173\$800	28:762\$700
	<hr/>	

DESPESA

Pessoal	9:040\$000	
" extra	2:084\$300	
Moveis e utensilios.	60\$000	
Carga e descarga	3\$000	
Material de escritorio	81\$100	
" " serviço	662\$316	
" " iluminação	385\$719	
Despesas diversas—luz	\$	
" " —alugueis	450\$000	
" " --diversos	\$	12:766\$435
	<hr/>	
Saldo		15:996\$265

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	3 474	243,180	—
Bagagens.....	293	5,889	—
Encomendas.....	345	9,355	—
Telegramas.....	1 425	—	19,475
Animais.....	28	7,100	—
Mercadorias.....	24.881	1.492,542	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE TAITINGA

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	1:558\$000	
Mercadorias—carga e descarga. . .	432\$700	
Passageiros	3:099\$900	
Bagagens.	62\$300	
Encomendas	495\$600	
Animais	112\$100	
Telegramas	102\$400	
Trens e veículos especiais	\$	
Rendas diversas	6\$900	
Armazenagens	\$	
Adicionais 10%	666\$800	
Ad-valorem	549\$400	7:086\$100
	<hr/>	

DESPESA

Pessoal	6:150\$000	
"	1:074\$100	
Carga e descarga	\$	
Material de escritório	39\$800	
" " serviço	336\$479	
" " iluminação	252\$349	
Despesas diversas—luz	\$	
" " —aluguéis	140\$000	
" " —diversos	\$	7:992\$728
	<hr/>	
Deficit		836\$628

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros	1 488	104,160	—
Bagagens	138	5,889	—
Encomendas	1.605	67,449	—
Telegramas	1 302	—	18,096
Animais	17	4,100	—
Mercadorias	3 264	182,066	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE SANTO ANTONIO

Classe :

RECEITA

Mercadorias—frete	52:567\$400	
Mercadorias—carga e descarga	7:341\$300	
Passageiros	46:679\$600	
Bagagens	2:051\$100	
Encomendas	8:423\$900	
Animais	7:04\$900	
Telegramas	2:785\$850	
Trens e veículos especiais.	445\$200	
Rendas diversas.	24\$900	
Armazens	13\$400	
Adicionais 10 %	12:423\$200	
Ad-valorem.	<u>21:985\$400</u>	155:446\$150

DESPESA

Pessoal	18:050\$000	
”	4:298\$000	
Carga e descarga	970\$000	
Material—móveis e utensílios.	60\$000	
” de escritorio.	368\$605	
” de serviço	1:889\$467	
” de iluminação	98\$700	
Despesas diversas—luz	742\$700	
” ” —aluguéis.	660\$000	
” ” —diversos.	<u>26\$000</u>	27:163\$472
Saldo.		128:282\$678

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros	10 015	701,050	—
Bagagens	600	24,006	—
Encomendas	4.911	141,985	—
Telegramas	4 041	—	80.832
Animais	147	35,400	—
Mercadorias	47.338	3.248,883	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE SANTANA

Classe:

RECEITA

Mercadorias — frete	499\$600	
" — carga e descarga	37\$600	
Passageiros	4:039\$700	
Bagagens	44\$400	
Encomendas	755\$300	
Animais	53\$900	
Telegramas	164\$500	
Trens e veiculos especiais	\$	
Rendas diversas	1\$300	
Armazenagens	5\$000	
Adicionais %	605\$000	
Ad-valorem	379\$900	6:586\$200
	<hr/>	

DESPESA

Pessoal	6:270\$000	
" 	1:353\$400	
Carga e descarga	13\$500	
Material — de escritorio	37\$400	
" — de serviço	300\$150	
" — de iluminação	233\$928	
Despesas diversas — Luz	\$	
" " — Aluguéis	\$	
" " — Diversos	\$	18:208\$378
	<hr/>	
Deficit		1:622\$178

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	NUMERO	TON SIMPLES	PALAVRAS
Passageiros	1.278	89,460	—
Bagagens	15	0,473	—
Encomendas	950	31,506	—
Telegramas	776	—	13.384
Animais	21	7,300	—
Mercadorias	358	23,393	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE VARGEM GRANDE

Classe:

RECEITA

Mercadorias--frele	4:543\$200	
" — carga e descarga	1:204\$700	
Passageiros	12:951\$800	
Bagagens	495\$000	
Encomendas	1:231\$700	
Animais	371\$700	
Telegramas	746\$950	
Trens e veiculos especiais	\$	
Rendas diversas	1\$200	
Armazenagens	24\$700	
Adicionais 10	2:246\$700	
Ad=valorem	2:340\$500	26:158\$150
	<hr/>	

DESPESA

Pessoal	7:870\$000	
" 	2:121\$100	
Carga e descarga	44\$000	
Material de escritorio	75\$343	
" de serviço	599\$863	
" de iluminação	332\$430	
Despesas diversas—Luz	350\$000	
" " —Alugueis	\$	
" " —Diversas	\$	11:392\$736
	<hr/>	
Saldo		14:765\$414

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	NUMERO	TON. SIMPLES	PALAVRAS
Passageiros	3 280	229,600	—
Bagagens	147	5,073	—
Encomendas	949	28,705	—
Telegramas	2 050	—	40.855
Animais	46	10,500	—
Mercadorias	7.271	303,147	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE SERRA

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete.		
Mercadorias—carga e descarga		
Passageiros.		
Bagagens		
Encomendas		
Animais.		
Telegramas		
Trens e veiculos especiais. .		
Rendas diversas		
Armazenagens		
Adicionais 10 %		
Ad-valorem		
	<u>591</u>	\$

DESPESA

Pessoal	2:982	\$800	
”	591	\$000	
Movéis e utensilios.	30	\$000	
Material de escritorio	12	\$862	
” ” serviço	131	\$216	
” ” iluminação	129	\$420	
Despesas diversas—luz		\$	
” ” —alugueis		\$	
” ” —diversos	20	\$000	3:897
			<u>\$298</u>
Deficit			3:897
			<u>\$298</u>

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavra
Passageiros.....	—	—	—
Bagagens.....	—	—	—
Encomendas.....	—	—	—
Telegramas.....	388	—	3.537
Animais.....	—	—	—
Mercadorias.....	—	—	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE SÃO MIGUEL

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete.....	12:979\$700	
Mercadorias—carga e descarga	2:257\$200	
Passageiros.....	22:031\$400	
Bagagens.....	1:372\$400	
Encomendas.....	1:749\$700	
Animais.....	168\$000	
Telegramas.....	1:624\$200	
Trens e veículos especiais.....	\$	
Armazenagens.....	\$	
Adicionais 10 %.....	4:334\$100	
Ad-valorem.....	5:395\$400	51:911\$600

DESPESA

Pessoal.....	22:507\$300	
».....	6:236\$600	
Carga e descarga.....	28\$700	
Movéis e utensílios.....	84\$686	
Material de escritório.....	196\$964	
» » serviço.....	1:512\$924	
» » iluminação.....	513\$700	
Despesas diversas—luz.....	\$	
» » —alugueis.....	520\$000	
» » —diversos.....	39\$000	31:639\$874
Saldo.....		20:271\$726

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	5.388	377,160	—
Bagagens.....	552	18,902	—
Encomendas.....	1.440	44,075	—
Telegramas.....	5.937	—	123.708.
Animais.....	37	8,200	—
Mercadorias.....	11.659	638,769	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE ENTRONCAMENTO

CLASSE:

RECEITA

Mercadorias—frete	\$	
Mercadorias—carga e descarga	\$	
Passageiros	\$	
Bagagens.	\$	
Encomendas	\$	
Animais	\$	
Telegramas	\$	
Trens e veículos especiais. .	\$	
Armazenagens.	\$	
Adicionais 10 %	\$	
Ad-valorem	\$	
	<hr/>	\$

DESPESA

Pessoal	2:595\$000	
" provisório	729\$400	
Material de escritório	\$	
" " serviço	\$	
" " iluminação.	\$	
Carga e descarga	\$	
Despesas diversas—luz	\$	
" " —aluguéis.	\$	
" " —diversos	\$	3:324\$400
	<hr/>	3:324\$400
Deficit		

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	—	—	—
Bagagens.....	—	—	—
Encomendas.....	—	—	—
Telegramas.....	—	—	—
Animais.....	—	—	—
Mercadorias.....	—	—	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE ENG.º PONTES

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	590\$200	
» —carga e descarga	30\$300	
Passageiros	2:683\$700	
Bagagens	83\$600	
Encomendas	164\$600	
Animais	32\$100	
Telegramas	27\$650	
Trens e veículos especiais	\$	
Armazenagens	2\$800	
Adicionaes 10 %	389\$100	
Ad=valorem	181\$300	4:185\$350

DESPESA

Pessoal	4:747\$600	
»	1:044\$100	
Carga e descarga	\$	
Material de escritorio	35\$741	
» » serviço,	296\$400	
» » iluminação	251\$855	
Despesas diversas—luz	\$	
» » —alugueis	\$	
» » —diversos	\$	6:375\$696
Deficit		2:190\$346

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	660	46,200	—
Bagagens.....	24	0,612	—
Encomendas.....	132	2,684	—
Telegramas.....	892	—	18.465
Animais.....	4	0,800	—
Mercadorias,.....	122	16,151	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE LAGE

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	41:896\$800	
Mercadorias—carga e descarga	3:853\$700	
Passageiros.	19:332\$800	
Bagagens	893\$000	
Encomendas	2:704\$600	
Animais.	247\$100	
Telegramas	1:642\$600	
Trens e veiculos especiais. .	395\$000	
Rendas diversas	7\$400	
Armazenagens	52\$100	
Adicionais 10%	7:183\$900	
Ad-valorem	<u>13:647\$000</u>	91:856\$000

DESPESA

Pessoal	9:730\$000	
"	2:387\$400	
Carga e descarga	333\$500	
Materia—moveis e utensilios.	30\$000	
" —de escritorio.	176\$392	
" — " serviço	1:353\$655	
" — " iluminação.	110\$368	
Despesas diversas—luz	405\$600	
" " —alugueis	440\$000	
" " —diversos.	<u>33\$000</u>	14:999\$915
Saldo.		<u>76:856\$085</u>

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavra
Passageiros.....	3.590	251,300	---
Bagagens.....	436	15,508	---
Encomendas.....	1.401	36,253	---
Telegramas.....	3.820	---	88.217
Animais.....	64	12,600	---
Mercadorias.	26.472	1.467,928	---

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE MUTUIPE

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	44:909\$800	
Mercadorias—carga e descarga.	5:489\$300	
Passageiros	22:381\$100	
Bagagens.	1:692\$500	
Encomendas	2:156\$000	
Animais	422\$100	
Telegramas	2:001\$950	
Trens e veículos especiais	588\$100	
Rendas diversas	52\$600	
Armazenagens	9\$200	
Adicionais 10%	8:015\$100	
Ad-valorem	15:021\$100	102:738\$850

DESPESA

Pessoal	14:554\$700	
”	3:773\$600	
Carga e descarga	752\$800	
Material de escritorio	198\$741	
” ” serviço	1:518\$965	
” ” iluminação	112\$690	
Despesas diversas—luz	278\$300	
” ” —aluguéis	480\$000	
” ” —diversos	85\$000	21:814\$796
Saldo		80:924\$054

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	4.776	299,320	—
Bagagens.....	717	20,948	—
Encomendas.....	1.141	34,811	—
Telegramas.....	3.746	—	65.513
Animais.....	99	21,800	—
Mercadorias.....	28.660	1.591,320	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE BARRA

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	\$	
» —carga e descarga	\$	
Passageiros	\$	
Bagagens	\$	
Encomendas	\$	
Animais	\$	
Telegramas	\$	
Trens e veículos especiais	\$	
Armazenagens	\$	
Adicionaes 10 %	\$	
Ad-valorem	\$	\$

DESPESA

Pessoal	4:745\$000	
»	787\$800	
Carga e descarga	\$	
Material de escritorio	30\$386	
» » serviço,	140\$300	
» » iluminação	177\$449	
Despesas diversas—luz	\$	
» » —aluguéis	\$	
» » —diversos	35\$000	5:915\$935
Deficit		5:915\$935

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	—	—	—
Bagagens.....	—	—	—
Encomendas.....	—	—	—
Telegramas.....	730	—	13.006
Animais.....	—	—	—
Mercadorias.....	—	—	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE JEQUIRIÇÁ

Classe:

RECEITA

Mercadorias--frete	28:44	\$700	
" — carga e descarga	3:026	\$300	
Passageiros	25:332	\$200	
Bagagens	747	\$300	
Encomendas	1:401	\$700	
Animais	277	\$900	
Telegramas	1:288	\$700	
Trens e veiculos especiais	496	\$000	
Armazenagens		3\$300	
Adicionais 10	6:217	\$300	
Ad-valorem	8:723	\$700	75:956\$100
			<hr/>

DESPESA

Dessoal	10:839	\$658	
" 	2:755	\$500	
Carga e descarga	314	\$000	
Moveis e utensilios	30	\$000	
Material de escritorio	142	\$568	
" de serviço	1:302	\$933	
" de iluminação	102	\$708	
Despesas diversas—Luz	313	\$500	
" " —Alugueis	400	\$000	
" " —Diversas		33\$000	16:233\$867
Saldo			<hr/> 59:722\$233

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	NUMERO	TON. SIMPLES	PALAVRAS
Passageiros	5.339	373,730	—
Bagagens	407	11,587	—
Encomendas	898	23,245	—
Telegramas	4.100	—	71.213
Animais	62	15,600	—
Mercadorias	27.512	975,909	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE AREIA

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	60:011\$500	
Mercadorias—carga e descarga	1:952\$700	
Passageiros	17:139\$700	
Bagagens	1:052\$100	
Encomendas	2:604\$100	
Animais	461\$200	
Telegramas	561\$500	
Trens e veículos especiais . . .	\$	
Rendas diversas	24\$800	
Armazenagens	185\$300	
Adicionais 10 %	8:542\$400	
Ad-valorem	16:659\$100	
	<hr/>	109:193\$900

DESPESA

Pessoal	15:190\$600	
»	3:715\$600	
Carga e descarga	368\$100	
Material de escritório	186\$349	
» » serviço	1:611\$319	
» » iluminação	118\$967	
Despesas diversas—luz	484\$600	
» » —alugueis	360\$000	
» » —diversos	33\$000	
	<hr/>	22:068\$535
Saldo		<hr/> 87:125\$365

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros	3.106	217,420	—
Bagagens	400	14,815	—
Encomendas	1.517	34,811	—
Telegramas	3.472	—	69 811
Animais	121	26,200	—
Mercadorias	22.822	1.335,934	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE GENIPAPO

Classe:

RECEITA

Mercadorias — frete	4:598\$500	
" — carga e descarga	628\$600	
Passageiros.	4:251\$500	
Bagagens.	101\$300	
Encomendas.	423\$000	
Animais	197\$600	
Telegramas.	236\$500	
Trens e veiculos especiais.	\$	
Rendas diversas.	1\$000	
Armazenagens.	2\$100	
Adicionais %	1:081\$000	
Ad-valorem.	1:340\$900	12:862\$000
	<hr/>	

DESPESA

Pessoal.	5:452\$800	
" 	917\$900	
Carga e descarga	16\$000	
Material — de escritorio	77\$615	
" — de serviço.	310\$710	
" — de iluminação	253\$318	
Despesas diversas — Luz.	\$	
" " — Aluguéis	240\$000	
" " — Diversos	\$	7:268\$343
	<hr/>	
Saldo		5:593\$657

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	NUMERO	TON SIMPLES	PALAVRAS
Passageiros.	1.102	77,140	—
Bagagens.	73	1,803	—
Encomendas.	264	6,059	—
Telegramas.	902	—	15.241
Animais	78	13,400	—
Mercadorias.	771.811	452,013	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTACÃO DE ENG.º FRANÇA

Classe :

RECEITA

Mercadorias—frete	6:913\$900	
Mercadorias—carga e descarga	518\$300	
Passageiros	8:507\$200	
Bagagens	202\$000	
Encomendas	398\$600	
Animais	328\$100	
Telegramas	516\$550	
Trens e veículos especiais	\$	
Rendas diversas	31\$700	
Armazenagens	13\$000	
Adicionais 10 %	1:780\$400	
Ad-valorem	2:030\$200	21:240\$050

DESPESA

Pessoal	5:430\$000	
”	1:235\$800	
Carga e descarga	26\$400	
Material de escritorio	84\$227	
” de serviço	683\$112	
” de iluminação	269\$708	
Despesas diversas — luz	\$	
” ” —aluguéis	360\$000	
” ” —diversos	12\$000	8:101\$247
Saldo		13:138\$803

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Ton. simples	Palavras
Passageiros	1.891	132,370	—
Bagagens	93	1,938	—
Encomendas	231	4,779	—
Telegramas	1.459	—	22,900
Animais	62	17,000	—
Mercadorias	2.825	146,779	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE JOSÉ MARCELINO

CLASSE:

RECEITA

Mercadorias—frete	218:092\$1 ⁰⁰	
Mercadorias—carga e descarga	7:159\$6 ⁰⁰	
Passageiros	43.666\$9 ⁰⁰	
Bagagens.	3:122\$7 ⁰⁰	
Encomendas	5:672\$2 ⁰⁰	
Animais	517\$1 ⁰⁰	
Telegramas	1:518\$4 ⁰⁰	
Trens e veículos especiais.	\$	
Rendas diversas.	2\$3 ⁰⁰	
Armazenagens.	131\$4 ⁰⁰	
Adicionais 10 %	28:244\$2 ⁰⁰	
Ad-valorem	<u>51:321\$6⁰⁰</u>	359:448\$5 ⁰⁰

DESPESA

Pessoal	15:320\$0 ⁰⁰	
"	4:445\$2 ⁰⁰	
Carga e descarga	864\$0 ⁰⁰	
Material moveis e utensilios.	60\$0 ⁰⁰	
Material de escritorio	418\$836	
" " serviço	2:039\$460	
" " iluminação.	1128\$937	
Despesas diversas—luz.	402\$9 ⁰⁰	
" " —alugueis.	575\$0 ⁰⁰	
" " —diversos.	\$	24:254\$333
Saldo		<u>335:194\$167</u>

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	6.597	461,790	—
Bagagens.....	3.091	31,922	—
Encomendas.....	2.978	62,194	—
Telegramas.....	5.300	—	131.753
Animais.....	130	27,700	—
Mercadorias.....	105.701	5.616,704	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE ITAQUARA

CLASSE:

RECEITA

Mercadorias—frete	117:222\$000	
Mercadorias—carga e descarga	3:602\$800	
Passageiros	23.135\$700	
Bagagens.	1:608\$700	
Encomendas	2:360\$000	
Animais	504\$000	
Telegramas	2:574\$800	
Trens e veículos especiais. .	\$	
Rendas diversas	12\$500	
Armazenagens.	7\$000	
Adicionais 10 %	15:088\$900	
Ad-valorem	<u>23:461\$700</u>	189:578\$100

DESPESA

Pessoal	15:180\$000	
"	3:264\$000	
Carga e descarga.	850\$500	
Material moveis e utensilios. .	30\$000	
Material de escritorio	251\$600	
" " serviço	1:803\$786	
" " iluminação.	475\$502	
Despesas diversas—luz.	\$	
" " —alugueis.	550\$000	
" " —diversos. ,	<u>35\$000</u>	22:440\$388
Saldo		<u>167:137\$712</u>

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	4.224	295.680	---
Bagagens.....	600	19.583	---
Encomendas.....	1.577	34.632	---
Telegramas.....	3.942	---	79.793
Animais.....	70	18.900	---
Mercadorias.....	72.015	3.482,547	---

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE JAGUÁQUARA

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	321:833\$7 ⁰⁰	
" — carga e descarga	13:331\$3 ⁰⁰	
Passageiros	37:860\$2 ⁰⁰	
Bagagens	2:802\$3 ⁰⁰	
Encomendas	3:882\$9 ⁰⁰	
Animais	436\$8 ⁰⁰	
Telegramas	3:745\$1 ⁰⁰	
Trens e veiculos especiais	\$	
Armazenagens	314\$3 ⁰⁰	
Adicionais 10	38:400\$6 ⁰⁰	
Ad-valorem	59:959\$1 ⁰⁰	482:566\$3 ⁰⁰

DESPESA

Dessoal	18:808\$4 ⁰⁰	
" 	5:485\$2 ⁰⁰	
Carga e descarga	1:633\$0 ⁰⁰	
Material moveis e utensilios	60\$0 ⁰⁰	
Material de escritorio	452\$345	
" de serviço	2:179\$988	
" de iluminação	149\$712	
Despesas diversas—Luz	574\$9 ⁰⁰	
" " —Alugueis	\$	
" " —Diversas	46\$0 ⁰⁰	29:389\$545
Saldo		453:176\$755

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	NUMERO	TON. SIMPLES	PALAVRAS
Passageiros	5.599	391,930	—
Bagagens	939	28,057	—
Encomendas	2.043	48,156	—
Telegramas	5.335	—	96.560
Animais	106	15,700	—
Mercadorias	148.914	7.641,547	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE CASCA

Classe:

RECEITA

Mercadorias—freie.	14:42\$900	
" —carça e descarça	980\$300	
Passageiros.	2:748\$900	
Bagagens	261\$700	
Encomendas	858\$800	
Animais.	21\$100	
Telegramas	82\$100	
Trens e veiculos especiais. . .	\$	
Rendas diversas	20\$500	
Armazenagens	\$	
Adicionais 10%	1:973\$000	
Ad=valorem	<u>3:143\$300</u>	24:582\$600

DESPESA

Pessoal	3:180\$000	
"	528\$600	
Carga e descarça	23\$000	
Material de escritorio	108\$482	
" — " serviço	582\$967	
" — " iluminação.	206\$228	
Despesas diversas—luz	15\$000	
" " —alugueis	350\$000	
" " —diversos.	<u>20\$000</u>	5:014\$277
Saldo.		<u>19:568\$323</u>

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	428	29,960	—
Bagagens.....	118	5,617	—
Encomendas.....	804	31,293	1
Telegramas.....	491	—	5,774
Animais.....	6	1,100	—
Mercadorias.....	7.461	333,956	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE CAATINGAS

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	\$	
Mercadorias—carga e descarga	\$	
Passageiros	690	\$900
Bagagens	\$	
Encomendas	\$	
Animais	24	\$400
Telegramas	\$	
Trens e veículos especiais . . .	\$	
Armazenagens	\$	
Adicionais 10 %	82	\$500
Ad-valorem	4	\$000
	<hr/>	801 \$800

DESPESA

Pessoal	3:180	\$000	
»	701	\$900	
Carga e descarga	\$		
Material de escritório	71	\$747	
» » serviço	196	\$786	
» » iluminação	190	\$457	
Despesas diversas—luz	\$		
» » —aluguéis	\$		
» » —diversos	20	\$000	4:360 \$890
	<hr/>		
Saldo			3:559 \$090

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros	188	13,160	—
Bagagens	—	—	—
Encomendas	—	—	—
Telegramas	718	—	17.653
Animais	2	800	—
Mercadorias	—	—	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE SANTA ROSA

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	\$	
» —carça e descarga	\$	
Passageiros	\$	
Bagagens	\$	
Encomendas	\$	
Animais	\$	
Telegramas	\$	
Trens e veiculos especiais	\$	
Armazenagens	\$	
Adicionaes 10 %	\$	
Ad-valorem	\$	\$
	<hr/>	

DESPESA

Pessoal	2:310\$000	
»	301\$900	
Carça e descarga	\$	
Material de escritorio	21\$600	
» » serviço,	95\$534	
» » iluminação	128\$340	
Despesas diversas—luz	\$	
» » —alugueis	\$	
» » —diversos	\$	2:857\$374
	<hr/>	
Deficit		2:857\$374

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros.....	—	—	—
Bagagens.....	—	—	—
Encomendas.....	—	—	—
Telegramas.....	—	—	—
Animais.....	—	—	—
Mercadorias,.....	—	—	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE BAIXÃO

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frele	66:051\$600	
" —carga e descarga.	3:938\$300	
Passageiros	11:085\$200	
Bagagens	106\$600	
Encomendas	749\$300	
Animais	303\$000	
Telegramas	583\$350	
Trens e veículos especiais	\$	
Rendas diversas	1\$300	
Armazenagens	53\$000	
Adicionais 10%	8:370\$100	
Ad-valorem	10:561\$000	101:802\$750
	<hr/>	

DESPESA

Pessoal	5:809\$400	
" 	534\$200	
Carga e descarga	928\$000	
Material de escritorio	78\$407	
" " serviço	1:001\$948	
" " iluminação	381\$832	
Despesas diversas—luz	\$	
" " —aluguéis	\$	
" " —diversos	25\$000	9:758\$787
Saldo	<hr/>	92:043\$963

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros	2 686	188,020	—
Bagagens	66	2,663	—
Encomendas	364	8,457	—
Telegramas	1 421	—	23.980
Animais	47	9,190	—
Mercadorias	25 354	1.336,946	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE JEQUIE'

Classe :

RECEITA

Mercadorias—frete	1.556:529	\$900	
Mercadorias—carga e descarga	17:379	\$400	
Passageiros	196:962	\$900	
Bagagens	17:360	\$500	
Encomendas	12:247	\$100	
Animais	1:528	\$600	
Telegramas	2:744	\$150	
Trens e veículos especiais	5:297	\$800	
Rendas diversas	117	\$800	
Armazenagens	550	\$300	
Adicionais 10 %	181:887	\$600	
Ad-valorem	296:432	\$800	2.289:038
			\$850

DESPESA

Pessoal	37:998	\$800	
"	8:200	\$400	
Carga e descarga	1:802	\$500	
Material de escritorio	90	\$000	
" moveis e utensilios	893	\$742	
" de serviço	5:793	\$762	
" de iluminação	983	\$941	
Despesas diversas — luz		\$	
" " —alugueis	1:440	\$000	
" " —diversos	200	\$000	57:403
			\$145
Saldo			2.231:635
			\$705

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Ton. simples	Palavras
Passageiros	14.624	1.023.680	—
Bagagens	2.702	78,455	—
Encomendas	-2.854	65,256	—
Telegramas	4.529	—	76.275
Animais	180	41,200	—
Mercadorias	319.414	19.205,734	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE CORTA-MÃO

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	1:092\$000	
Mercadorias—carga e descarga :	224\$800	
Passageiros	3:983\$600	
Bagagens	16\$900	
Encomendas	659\$700	
Animais	6\$000	
Telegramas	155\$300	
Trens e veículos especiais. . .	\$	
Rendas diversas.	30\$000	
Armazenagens	5\$700	
Adicionais 10 %	674\$700	
Ad-valorem.	524\$900	7:373\$600

DESPESA

Pessoal	5:595\$000	
”	1:115\$800	
Carga e descarga	\$	
Material de escritório	87\$145	
” de serviço	504\$517	
” de iluminação	290\$959	
Despesas diversas—luz	\$	
” ” —alugueis.	\$	
” ” —diversos	\$	7:593\$421
Deficit		219\$821

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Ton. simples	Palavras
Passageiros	2 006	140,420	—
Bagagens	7	0,255	—
Encomendas	568	17,682	—
Telegramas	1.050	—	21.542
Animais	3	0,700	—
Mercadorias	1.103	65,944	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE SÃO FRANCISCO

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	\$	
" — carga e descarga	\$	
Passageiros	3:905	\$900
Bagagens	\$	
Encomendas	\$	
Animais	\$	
Telegramas	\$	
Trens e veiculos especiais	\$	
Armazenagens	\$	
Adicionais 10 %	432	\$300
Ad-valorem	\$	
	<hr/>	4:338\$200

DESPESA

Pessoal	2:520	\$000
" 	382	\$800
Carça e descarga	\$	
Material de escritorio	28	\$876
" de serviço	114	\$731
" de iluminação	184	\$315
Despesas diversas—Luz	\$	
" " —Alugueis	\$	
" " —Diversas	\$	
	<hr/>	3:230\$722
Saldo		<hr/> 1:107\$478

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	NUMERO	TON. SIMPLES	PALAVRAS
Passageiros	1.209	84,630	—
Bagagens	—	—	—
Encomendas	—	—	—
Telegramas	860	—	14.929
Animais	—	—	—
Mercadorias	—	—	—

RECEITA, DESPESA E MOVIMENTO DA ESTAÇÃO DE AMARGOSA

Classe:

RECEITA

Mercadorias—frete	179:273\$800	
" —carga e descarga.	11:306\$200	
Passageiros	48:662\$600	
Bagagens	5:189\$500	
Encomendas	4:382\$800	
Animais	382\$600	
Telegramas	5:147\$650	
Trens e veículos especiais	797\$500	
Rendas diversas	184\$700	
Armazenagens	26\$300	
Adicionais 10 %	25:394\$200	
Ad-valorem	59:938\$100	340:685\$950

DESPESA

Pessoal	23:197\$400	
" 	4:824\$100	
Carga e descarga	3:265\$100	
Material moveis e utensilios.	60\$000	
Material de escritorio	399\$639	
" " serviço	2:178\$367	
" " iluminação	112\$209	
Despesas diversas—luz	815\$400	
" " —aluguéis	\$	
" " —diversos	115\$600	34:967\$815
Saldo		305:718\$135

MOVIMENTO

ESPECIFICAÇÃO	Numero	Tonel. simp.	Palavras
Passageiros	6.581	460,670	—
Bagagens	1.381	44,974	—
Encomendas	1.976	51,401	—
Telegramas	6.932	—	112.708
Animais	85	15,800	—
Mercadorias	94.634	5.759,140	—



Anexos da 3.^a Divisão

(*LOCOMOÇÃO*)

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

3.ª Divisão — Locomoção

Despesa total da 3.ª Divisão no ano de 1937

(Q. 1)

SECÇÕES	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL
Chefia locomoção	24:147\$400	\$	152\$000	24:299\$400
Escritorio central	25:265\$980	4:304\$550	435\$000	30:0 05\$530
Officinas	553:909\$730	494:106\$274	40:017\$100	1.088:033\$104
Tração	302:544\$150	272:012\$019	16:547\$700	591:103\$869
Soma	905:867\$260	770:422\$843	57:151\$800	1.733:441\$903
Particulares	1:766\$600	3:052\$100	\$	4:818\$700
Divisões	36:603\$440	83.291\$300	\$	119:894\$740
Soma total	944:237\$300	856:766\$243	57:151\$800	1.858:155\$343

3.ª Divisão — Locomoção

(Q. 2)

Despesa da 3.ª Divisão durante o ano de 1937

SECÇÕES	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSSA	TOTAL
Chefia locomoção	24:147\$400	\$	152\$000	24:299\$400
Escritorio central	25:265\$980	4:304\$550	35\$000	30:005\$530
Officinas	553:909\$730	494:106\$274	30:335\$100	1.078:351\$104
Tração	300:941\$570	248:574\$921	16:547\$700	566:064\$191
Lub. veiculos	1:602\$580	18:853\$963	\$	20:456\$543
Emb. de locos	\$	4:583\$135	\$	4:583\$135
Despensas gerais	\$	\$	9:682\$000	9:682\$000
Soma	905 :867\$260	770:422\$843	57:151\$800	1.733:441\$903

(Q. 2) — Sem incluir as despesas para outras Divisões e Particulares.

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

3.ª Divisão — Locomoção

(Q. 3) *Comparativo da despesa com a do ano anterior*

DISCRIMINAÇÃO	ANO		DIFERENÇA	
	1936	1937	Mais	Menos
Chefia locomoção	24:185\$00	24:299\$400	114\$400	\$
Escritorio central	25:635\$100	30:005\$530	4:370\$430	\$
Officinas	962:197\$537	1.078:351\$104	116:153\$567	\$
Tração	500:710\$164	566:064\$191	85:354\$027	\$
Lub. vehculos	22:080\$060	20:456\$543	\$	1:623\$517
Emb. de locos	3:853\$830	4:583\$135	729\$305	\$
Despesas gerais	5:151\$500	9:682\$000	4:530\$500	\$
Soma	1.543:813\$191	1.733:441\$903	191:252\$229	1:623\$517

3.ª Divisão — Locomoção

(Q. 4) *Comparativo da despesa com a do ano anterior*

DISCRIMINAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL
1936	813:833\$615	670:969\$276	59:010\$300	1.543:813\$191
1937	905:867\$200	770:422\$843	57:151\$800	1.733:441\$903
Dif. à mais em 1937	92:033\$645	99:453\$567	\$	191:487\$212
Dif. à menos, em despesas diversas em 1937..	\$	\$	1:859\$500	\$

(Q. 4) Sem as despêsas de outras Divisões.

ESTRADA DE FERRO DE NAZARÉ

3.ª DIVISÃO—LOCOMOÇÃO

(Q. 5) *Produção da Secção de Fundição durante o ano de 1937*

ANOS	BRONZE		CUSTO POR QUILO	FERRO		CUSTO POR QUILO
	QUANT.	CUSTO		QUANT.	CUSTO	
1936 . . .	11.496	27:719\$040	2\$411	22.066	27:837\$740	13284
1937 . . .	13.603	48:425\$750	3\$559	25 049,5	33:169\$850	1\$324
Diferença a mais..	2.107	20:706\$710	1\$148	2.983,5	4:832\$110	\$040

3.ª DIVISÃO—LOCOMOÇÃO

Numero de viagens e percurso dos maquinistas durante o

(Q. 6) *ano de 1937*

N O M E S	VIAGENS	
	NUMEROS	PERCURSO
Praxedes Bispo	112	28.201
Manoel Lourenço	113	28.024
Marcelino Sousa	107	24.489
José Pinto	129	24.472
Lourenço Santana	118	22.594
Vicente Gonzaga	93	19.335
Alencar Moura	274	17.974
Artur Frederico	103	17.179
Eleutério Santos	62	13.919
Manoel Sampaio (Fog.)	253	13.809
João Guédes	428	13.518
Manoel Vitório	150	11.133
Jaesó Oliveira	138	10.959
Hermanelo Santos	19	1.706
Diversos (foguistas)	18	1.480
Totais	2.117	248.792

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

3.ª DIVISÃO—LOCOMOÇÃO

Q. (7)

TRAÇÃO

Eleveu-se a despesa de tração á Rs. 591:103\$869, assim distribuida:

Inspetoria e auxiliares	17:867\$000
Maquinistas	74:377\$000
Foguistas	45:468\$300
Graxeiros	40:354\$100
Limpadores e materiais.....	28:762\$900
Material de escritório e outros.....	1:211\$350
Despesas diversas.....	7:420\$450
Depositos	39:986\$804
Lenha, empilhações	11:415\$250
Lenha.....	212:346\$690
Lubrificantes e estopa	20:753\$717

Abastecimento de agua e conservação de bombas e caixas d'agua:

Bombeiros.....	44:205\$000
Conservação de bombas.....	8:095\$630
Contrato de fornecimentos.....	13:800\$000
Embuchamento de locos	4:583\$135
Lubrificação de veiculos.....	20:456\$543
Total.....	591:103\$869

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

Q. (8)

3.ª DIVISÃO—LOCOMOÇÃO

Comparativo com o ano anterior

DISCRIMINAÇÃO	ANO		DIFERENÇA	
	1936	1937	MAIS	MENOS
Inspetoria e aux..	17:940\$000	17.867\$000	\$	73\$000
Maquinistas	59:944\$100	74:377\$000	14:432\$900	\$
Foguistas.....	37:562\$300	45:468\$300	7:906\$000	\$
Graxeiros.....	28:446\$800	40:354\$100	11:907\$300	\$
Mat. de escrito, etc.	3:435\$500	1:211\$350	\$	2:224\$240
Limp. e asseio....	31:368\$720	28:762\$900	\$	2:605\$820
Depositos	41:667\$524	39:986\$804	\$	1:680\$720
Lenha	175:426\$322	212:346\$690	36:920\$368	\$
Empilhações lenha.	12:260\$340	11:415\$250	\$	845\$090
Lubrif. estopa	19:908\$288	20:753\$717	845\$429	\$
BOMBAS E CX. D'AGUA				
Bombeiros.....	39:744\$900	44:205\$000	4:460\$100	\$
Conser. de bombas	11:400\$380	8:095\$630	\$	3:359\$650
Contratos.....	21:500\$000	13:800\$000	\$	7.700\$000
Embuch. de locos .	\$	4 583\$135	4 583\$135	\$
Sub. de veiculos...	\$	20:456\$543	20:456\$543	\$
Despesas diversas.	\$	7:420\$450	7:420\$450	\$
Soma.....	500:710\$164	591:103\$869	108:882\$225	18.468\$520

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

3.ª DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

(Q. 9) Despesas de oficinas comparadas com as do ano anterior

DISCRIMINAÇÃO	ANO		DIFERENÇA	
	1936	1937	Mais	Menos
Administração, conserv., limpeza, máquinas, ferramentas, força, luz e combustível	292:591\$183	351:052\$842	58:461\$659	\$
Reparos de locos	364:729\$266	328:285\$860	\$	36:443\$406
Reparos de carros e vagões.	225:471\$106	245:401\$192	19:930\$086	\$
Reparos de autos	9:260\$690	7:826\$020	\$	1:434\$670
Material rodante, conservação de carros	70:145\$292	98:585\$610	28:440\$313	\$
Material encomendado, carros novos...	\$	47:199\$580	47:199\$580	
Despesas gerais	\$	9:682\$000	9:682\$000	\$
Totais.....	962:197\$537	1:088:033\$104	163:713\$843	37:879\$076

3.ª DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

(Q. 10) Consumo de lenha no ano de 1937

ANO	LENHA		VALOR	CONS. POR LOCO QUILOM.	PREÇO M 3
	PERCURSO	M. 3			
1936	299.730	35.944	175:426\$322	0,119	4\$880
1937	311.853	41.594	212:346\$690	0,133	5\$105
A mais..	12.123	5.650	36:920\$368	0,014	\$225

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE

(Q. 11)

3.º Divisão — Locomoção

Lubrificantes e Estôpa consumidos pelas Locos em serviço

1937		Por quilômetro	
ÓLEO VALVE		Litros	Valôr
Litros.....	3.748,75	Valor.....	11:415\$224
			0,010 0\$028
ÓLEO MOVIMENTO			
Litros.....	3.346,50	Valor.....	7:422\$025
			0,010 0\$042
ESTÔPA			
Quilos.....	614	Valor.....	<u>1;396\$268</u>
		Total.....	<u>20:233\$517</u>

RESUMO

Oleo mineral.....	18:837\$249
Estopa.....	1:396\$268
Querozene.....	520\$200
Total.....	<u>20:753\$717</u>

ÓLEO MINERAL

Loco quilômetro

1936	6.916,75	—	16:884\$794	0,032
1937.....	7.095,25	—	18:837\$249	0,020

3.ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

(Q. 12)

Embuchamento das locos

ANOS	ÓLEO		GRAXA		ESTÔPA	
	LITROS	VALOR	QLS.	VALOR	QUILOS	VALOR
1936.....	1.549,	3:062\$300	5,	12\$990	370,5	778\$540
1937.....	1.814,5	3:761\$243	—	\$	393,5	821\$892
A mais.....	265,5	698\$943	—	\$	23,	42\$352

(Q. 13)

BOMBAS E CAIXAS D'AGUA

ANOS	BOMBEIROS	CONSERVAÇÃO	CONTRATOS
1936.....	39:794\$900	11:455\$380	21:500\$000
1937.....	44:205\$000	8:095\$630	13:800\$000
à mais.....	4:410\$100	\$	\$
à menos.....	\$	3:359\$750	7:700\$000

ESTRADA DE FERRO DE NAZARÉ

Q. 14 3.ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Preparação das Locomotivas

Foram iniciados e concluídos os reparos diversos nas locomotivas

REPAROS GERAIS:

Locos: 20 — 24 — 22 — 25 — 27 e Pedro Cosme.

REPAROS GERAIS:

Locos: À concluir, 15 — 16 e 21.

REPAROS PARCIAIS:

Locos: 16 — 23 e um repáro ext. na 20.

REPAROS DE CONSERVAÇÃO:

Locos: 396 assim distribuídos:

14—6
 15—16
 16—9
 19—11
 20—15 reparo extraordinario.
 21—50 por ter tombado no quilometro 24.
 em Fevereiro de 1937.
 22—41
 23—44
 24—22
 35—18
 26—44
 27—5
 28—46
 29—57
 30—12

Total..... 396

Q 17 3.ª DIVISÃO—LOCOMOÇÃO

Locomotivas em serviço no ano de 1937

TIPO	QTS.	Estado de conservação			
		BOM	REGU.	MAU	EM REPARO
Pacific 4, 6, 2.....	3	3	....	..	..
Consolidation 2, 8, 0	7	4	....	2	1
Ten-Wheel 4, 6-0..	3	1	....	..	2
Mogul 2, 8, 0.....	2	..	....	2	..
Mikado 2, 8, 2....	1	..	....	1	..
Pe ro Cosme.....	1	1	....	..	..
Total.....	17	9	....	5	3

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

(Q. 18) 3.ª DIVISÃO—LOCOMOÇÃO — Carros em serviço em 1937

CARROS	SÉRIE	QTE.	ESTADO DE CONSERVAÇÃO			
			BOM	REGULAR	MAU	EM REPARO
Especiais	Z	3	3	—	—	—
1.ª Classe	A	8	—	6	2	2
Mista	B	1	1	—	—	—
2.ª Classe	B	5	2	2	1	1
Carros Chefes	C	11	3	5	3	2

(Q. 19) Vagões em serviço em 1937

VAGÕES	SÉRIE	QTE.	ESTADO DE CONSERVAÇÃO			
			BOM	REGULAR	MAU	EM REPARO
Vagões fechados . .	M	82	35	35	12	—
" " "	N	15	6	6	3	—
Pranchas	L	24	5	9	10	—
" Lenha	K	6	—	—	—	—
Carro Caixão	R	1	—	—	1	—
" Tanque	T	1	—	—	—	—

(Q. 20) Reparos gerais das locomotivas

N. DAS LOCOS	PESSOAL	MATERIAL	RESTAURAÇÃO	TOTAL
15	11:775\$700	10:645\$600	100\$311	22:521\$611
16	9:863\$800	8:149\$700	\$	18:013\$500
20	9:971\$900	6:655\$300	66\$874	16:694\$074
21	626\$800	\$	53\$102	679\$902
22	13:313\$200	3:889\$800	5:821\$210	23:024\$210
24	16:679\$700	12:642\$000	1:623\$755	30:945:455
25	25:958\$100	19:120\$200	14:512\$590	59:590\$890
27	22:859\$800	17:283\$100	7:095\$115	47:238\$015
	1:049\$000	78:385\$700	29:272\$957	218:707\$657

(Q. 21) Reparos parciais das locomotivas

N. DAS LOCOS	PESSOAL	MATERIAL	RESTAURAÇÃO	TOTAL
16	948\$800	257\$900	\$	1:206\$700
19	870\$200	341\$300	66\$874	1:278\$374
23	562\$700	985\$700	\$	1:548\$400
30	707\$900	566\$200	\$	1:274\$100
	3:089\$600	2:151\$100	66\$874	5:307\$574

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

3.ª DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

(Q. 23)

Reparo de Conservação das Locomotivas

N. DAS LOCOMOTIVAS	PESSOAL	MATERIAL	RESTAURAÇÃO	TOTAL
14.....	1.677\$100	1.490\$500	\$	3.067\$900
15.....	2.350\$200	309\$500	\$	3.229.700
16.....	1.771\$100	1.083\$100	\$	2.854\$200
19.....	3.480\$900	3.697\$200	\$	7.178\$100
20.....	1.962\$500	479\$100	\$	2.441\$600
21.....	8.301\$300	6.245\$300	\$	14.546\$600
22.....	5.309\$000	4.900\$900	\$	10.209\$900
23.....	7.002\$100	5.660\$100	\$	12.670\$200
24.....	4.330\$500	1.982\$800	\$	6.413\$300
25.....	2.723\$900	2.144\$500	\$	4.868\$400
26.....	4.798\$200	1.690\$400	6.379\$164	12.867\$784
27.....	1.644\$500	1.076\$300	\$	2.721\$300
28.....	4.453.500	3.595.600	\$	8.049\$100
29.....	2.672\$600	4.033\$000	482\$645	10.189\$445
30.....	1.821\$500	1.311\$600	\$	2.933\$100
	57:299\$900	40.10\$170 0	6.862\$029	104:270\$629

3.ª DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

(Q. 24) *Materiais consumidos por locos-quilometro e custo em réis, no ano de 1937*

DISCRIMINAÇÃO	N.	COMBUSTIVEL	LUBRIFI.	ESTÔPA	CUST. EM RÉIS
Locomotiva.....	14	0,085	0,013	0,001	\$473
".....	15	0,141	0,023	0,001	\$790
".....	16	0,147	0,021	0,001	\$804
".....	19	0,140	0,024	0,001	\$840
".....	20	0,176	0,024	0,001	\$940
".....	21	0,108	0,026	0,002	\$634
".....	22	0,159	0,023	0,002	\$878
".....	23	0,136	0,024	0,001	\$735
".....	24	0,190	0,029	0,002	1\$082
".....	25	0,122	0,026	0,002	\$700
".....	26	0,026	0,022	0,002	\$506
".....	27	0,115	0,025	0,002	\$686
".....	28	0,135	0,020	0,001	\$733
".....	29	0,159	0,025	0,002	\$870
".....	30	0,152	0,025	0,002	1\$059
MÉDIAS					
Combustivel.....		0,133	—	—	\$680
Óleo Valve.....		—	0,011	—	\$036
Óleo Movimento.....		—	0,009	—	\$021
Estôpa.....		2	—	—	\$004

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

3.ª DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

(Q. 25) *Materiais consumidos pelas locomotivas em serviço renumerado neste ano*

	Valór.....
Lenha N. 3...94	
37,3	100:896\$370
Óleos 1.º s.....	
6.185,25	16:416\$653
Estôpa K.º s...	
534,	1:214\$316
Querozêne 1.º s.	
337,25	457\$773
Total.....	208:985\$117

LOCOMOTIVA EM SERVIÇO DA ESTRADA

	Valor.....
Lenha N. 3.....	
4,200	21:450\$320
Óleos 1.º s.....	
910,	2:420\$598
Estopa K. s....	
80,	181\$952
Querozêne 1.º s.	
46,	61\$422
Total.....	24:115\$290
Total Geral..	233:100\$407

Anexos da 4.^a Divisão

(*VIA-PERMANENTE*)

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

4.ª Divisão — Via-Permanente

(Q. 1) *Resumo das despesas em 1937 comparadas com as de 1936*

DESIGNAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇA		
			1936	1937	
Pessoal.	715:654\$544	752:805\$690	§	+	37:151\$146
Material . ,.....	390:882\$987	471:513\$889	§	+	80:630\$902
D. Diversas.....	24:561\$100	39:932\$500	§	+	15:371\$400
Soma	1.131:098\$631	1.264:252\$079			133:153\$449
Serviços para ou- tras Divisões...	430\$400	234\$056		—	196\$344

4.ª Divisão — Via-Permanente

*Distribuição das despesas da Via-Permanente durante 1937 e compara-
(Q. 2) tivo com as de 1936*

DESIGNAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇAS		
Chefia das linhas e escritório central.	66:230\$012	73:965\$267	+	7:735\$255	
Inspetorias	28:061\$526	29:294\$118	+	1:232\$592	
Linhas	884:152\$656	1.034:483\$945	+	150:331\$289	
Edifícios.....	56:806\$817	39:896\$027	—	16:910\$790	
Obras d'arte.....	29:795\$726	15:641\$121	—	14:154\$605	
Caixa d'agua.....	294\$220	907\$961	+	613\$741	
Construções novas	15:035\$703	11:688\$721	—	3:346\$982	
Linha telegráfica..	14:510\$572	14:571\$214	+	60\$642	
Oficinas	23:413\$799	30:601\$705		7:187\$906	
Int. da linha.....	§	§		§	
D. Diversas.....	12:797\$600	13:202\$000	+	404\$400	
Soma	1.131:098\$631	1.264.252\$079	+	133:153\$448	
Serviços para ou- tras divisões. ...	430\$400	234\$056		—	196\$344

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

(Q. 3) 4.ª Divisão — Via Permanente

Despesas da Via-Permanente em 1937, por meses, comparadas com as de 1936

MÊSES	1936	1937	DIFERENÇAS	
			A mais	A menos
Janeiro . . .	81:989\$985	96:627\$169	14:637\$184	\$
Fevereiro . .	83:523\$863	95:396\$557	11:872\$694	\$
Março . . .	103:880\$615	91:627\$361	\$	12:253\$254
Abril	80:152\$521	119:555\$360	39:402\$839	\$
Maió	76:526\$840	93:597\$468	17:070\$628	\$
Junho	99:342\$562	109:164\$691	9:822\$129	\$
Julho	85:506\$447	114:495\$612	28:989\$165	\$
Agosto . . .	118:953\$494	127:028\$169	8:074\$675	\$
Setembro . .	89:060\$688	112:884\$325	23:823\$637	\$
Outubro . . .	117:197\$073	120:539\$342	3:342\$269	\$
Novembro . .	91:622\$877	93:088\$483	1:465\$606	\$
Dezembro . .	103:341\$666	90:247\$542	\$	13:094\$124
Soma	1 131:098\$631	1.264:252\$079	158:500\$826	25:347\$378

Despesas efetuadas a mais em 1937..... 133:153\$448

(Q. 4)

m as de 1936

DESIGNAÇÃO	DIFERENÇAS			
	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL
1.º Chetia das Linhas A				
a) Pessoal.....	- 1:136\$112\$...\$...\$...
b) Material pa.....	.....\$...	+ 239\$611\$...\$...
c) Material div.....	.....\$...	+ 209,832\$...\$...
d) Despesas di.....	.....\$...	.....\$...	+ 6:149\$700\$...
Soma 7				+ 7:735\$255
2.º Inspetorias				
a) Pessoal ...	+ 457\$200\$...\$...\$...
b) Material de.....	.....\$...	- 71\$332\$...\$...
c) Materiais di.....	.....\$...	+ 3\$476\$...\$...
d) Despesas d.....	.....\$...	.....\$...	+ 850\$000\$...
Soma 3				+ 1:232\$592
3.º Linha				
a) Pessoal....	+ 51:151\$098\$...\$...\$...
b) Trilhos e a.....	.....\$...	- 4:652\$086\$...\$...
c) Dormentes.....	.....\$...	+ 82:677\$491\$...\$...
d) Materiais di.....	.....\$...	+ 24:372\$494\$...\$...
e) Ferramenta.....	.....\$...	- 6:191\$608\$...\$...
f) Despesas di.....	.....\$...	.....\$...	+ 2:972\$800\$...
Soma				+ 150:331\$218
4.º Edificios				
a) Pessoal....				

(Q. 4)

Quadro geral da Distribuição de Despesas da Via Permanente em 1937 e seu Comparativo com as de 1936

DESIGNAÇÃO	ANO DE 1936				ANO DE 1937				DIFERENÇAS			
	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL
1.ª Chefia das Linhas E. Central												
a) Pessoal.....	64.866\$918	.....\$	.....\$	.....\$	66.013\$130	.....\$	.....\$	.....\$	1.136\$112\$\$\$
b) Material para escritório.....	.....\$	825\$763	.....\$	.....\$	.....\$	1.005\$374	.....\$	.....\$	.....\$	+ 239\$611\$\$
c) Material diversos.....	.....\$	74\$331	.....\$	.....\$	.....\$	284\$163	.....\$	.....\$	.....\$	209\$832\$\$
d) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	463\$000	.....\$	.....\$	.....\$	6.612\$700	.....\$	.....\$	.....\$	+ 6.149\$700\$
Soma.....				66.230\$012				73.965\$207				+ 7.735\$235
2.ª Inspetorias												
a) Pessoal.....	27.447\$500	.....\$	.....\$	.....\$	27.905\$200	.....\$	.....\$	.....\$	457\$200\$\$\$
b) Material de escritório.....	.....\$	610\$250	.....\$	.....\$	.....\$	538\$118	.....\$	.....\$	.....\$	- 71\$332\$\$
c) Materiais diversos.....	.....\$	3.476	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	3.476\$\$
d) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	850\$000	.....\$	.....\$	.....\$	+ 850\$000\$
Soma.....				28.201\$526				29.294\$118				+ 1.232\$592
3.ª Linha												
a) Pessoal.....	534.793\$702	.....\$	.....\$	.....\$	585.944\$800	.....\$	.....\$	.....\$	+ 51.151\$988\$\$\$
b) Produtos necessários.....	.....\$	55.259\$201	.....\$	.....\$	.....\$	10.676\$105	.....\$	.....\$	.....\$	- 4.052\$986\$\$
c) Documentos.....	.....\$	265.036\$992	.....\$	.....\$	.....\$	348.014\$483	.....\$	.....\$	.....\$	+ 82.677\$491\$\$
d) Materiais diversos.....	.....\$	7.187\$451	.....\$	.....\$	.....\$	32.359\$945	.....\$	.....\$	.....\$	+ 24.372\$494\$\$
e) Ferramentas.....	.....\$	18.201\$720	.....\$	.....\$	.....\$	12.010\$112	.....\$	.....\$	.....\$	- 6.191\$608\$\$
f) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	1.373\$200	.....\$	.....\$	.....\$	4.948\$000	.....\$	.....\$	.....\$	+ 2.972\$800\$
Soma.....				884.162\$656				1.034.483\$945				+ 160.331\$218
4.ª Edifícios												
a) Pessoal.....	25.879\$980	.....\$	.....\$	.....\$	18.922\$410	.....\$	.....\$	.....\$	- 6.264\$570\$\$\$
b) Materiais.....	.....\$	26.962\$537	.....\$	.....\$	.....\$	11.898\$917	.....\$	.....\$	.....\$	- 15.053\$620\$\$
c) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	3.974\$300	.....\$	.....\$	.....\$	9.074\$700	.....\$	.....\$	.....\$	+ 5.100\$400\$
Soma.....				56.806\$817				39.896\$027				- 16.910\$790
5.ª Obras d'Arte												
a) Pessoal.....	18.157\$394	.....\$	.....\$	.....\$	950\$000	.....\$	.....\$	.....\$	17.198\$394\$\$\$
b) Material.....	.....\$	9.171\$732	.....\$	.....\$	.....\$	10.236\$321	.....\$	.....\$	.....\$	+ 1.065\$589\$\$
c) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	2.406\$400	.....\$	.....\$	.....\$	4.445\$100	.....\$	.....\$	.....\$	+ 1.973\$800\$
Soma.....				29.795\$726				15.641\$121				- 14.154\$605
6.ª Cairas d'Água												
a) Pessoal.....	146\$000	.....\$	.....\$	.....\$	107\$900	.....\$	.....\$	.....\$	+ 21\$900\$\$\$
b) Material.....	.....\$	148\$220	.....\$	.....\$	.....\$	710\$061	.....\$	.....\$	.....\$	+ 591\$841\$\$
c) Despesas diversas.....\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$
Soma.....				294\$220				907\$961				+ 613\$741
7.ª Construções novas												
a) Pessoal.....	8.111\$300	.....\$	.....\$	.....\$	8.849\$560	.....\$	.....\$	.....\$	+ 738\$260\$\$\$
b) Material.....	.....\$	4.631\$003	.....\$	.....\$	.....\$	2.268\$221	.....\$	.....\$	.....\$	- 2.262\$782\$\$
c) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	2.393\$400	.....\$	.....\$	.....\$	571\$000	.....\$	.....\$	.....\$	+ 1.822\$400\$
Soma.....				15.035\$703				11.188\$721				- 3.346\$982
8.ª Linha telegraphica												
a) Pessoal.....	13.746\$000	.....\$	.....\$	.....\$	14.041\$000	.....\$	.....\$	.....\$	+ 295\$000\$\$\$
b) Material.....	.....\$	670\$772	.....\$	.....\$	.....\$	330\$714	.....\$	.....\$	.....\$	- 149\$58\$\$
c) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	918\$000	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	- 918\$000\$
Soma.....				14.515\$772				14.571\$714				+ 60\$642
9.ª Oficinas de V. Permanente												
a) Pessoal.....	22.511\$450	.....\$	.....\$	.....\$	30.012\$870	.....\$	.....\$	.....\$	+ 7.501\$420\$\$\$
b) Material.....	.....\$	500\$349	.....\$	.....\$	.....\$	31.010\$55	.....\$	.....\$	.....\$	- 140\$294\$\$
c) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	402\$000	.....\$	.....\$	.....\$	228\$900	.....\$	.....\$	.....\$	- 173\$200\$
Soma.....				23.413\$799				30.950\$705				+ 7.187\$906
10. Despesas diversas												
a) Pessoal.....	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	13.202\$000\$\$\$\$\$
b) Material.....\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$
c) Despesas diversas.....	.....\$	.....\$	12.747\$800	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	.....\$	- 408\$400
Soma.....				12.797\$800				13.202\$000				+ 404\$200
Soma total.....	715.654\$544	890.882\$087	24.561\$100	1.131.098\$631	752.805\$600	471.513\$880	39.932\$500	1.264.252\$079	44.487\$736	+ 768\$668\$615	+ 14.272\$200	+ 133.153\$448

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

4ª Divisão — Via-Permanente

Quadro geral discriminativo da conservação de edificios

(Q. 5)

DESIGNAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL
1.º Est. Alexandre Bitencourt	529\$200	1.399\$340	986\$000	2.914\$540
2.º Onha	\$	223\$826	150\$ 00	373\$826
3.º Rio Fundo	366\$ 400	233\$954	1.295\$000	1.895\$354
4.º Taitinga	\$	10\$320	10\$ 000	20\$320
5.º Santana	\$	46\$347	90\$000	136\$347
6.º Serra	3.314\$700	844\$ 89	150\$000	4.208\$789
7.º São Miguel	392\$000	406\$136	75\$ 00	873\$136
8.º Entroncamento	\$	24\$708	\$	24\$708
9.º Eng. Pontes	321\$500	97\$474	\$	418\$974
10 Lage	72\$000	\$	\$	72\$000
11 Mutuípe	\$	13\$875	25\$000	38\$875
12 Barra	\$	163\$296	213\$000	376\$296
13 Jequiçá	81\$200	122\$429	\$	203\$629
14 Areia	96\$000	37\$033	18\$000	151\$033
15 Genipapo	24\$000	3\$500	\$	27\$500
15 Eug. Franca	60\$000	\$	147\$000	207\$000
17 José Marcelino	\$	60\$400	272\$000	332\$400
18 Ponto Obrigado	\$	32\$ 75	40\$000	72\$075
19 Itaquara	100\$000	45\$360	\$	145\$360
20 Jaguaquara	\$	7\$360	\$	7\$360
21 Caatingas	\$	254\$000	462\$000	716\$000
22 Jequié	2.749\$900	1.722\$705	931\$000	5.403\$605
23 Corta-mão	285\$600	245\$428	516\$ 00	1.047\$028
24 São Francisco	24\$ 00	30\$665	\$	54\$665
25 Amargosa	153\$400	48\$258	120\$000	321\$658
26 Abarracam. klm. 39	\$	14\$357	345\$000	359\$357
27 Abarracam. klm. 45	92\$715	\$	\$	92\$715
28 Abarracam. klm. 77	\$	121\$750	200\$000	321\$750
29 Abarracam. klm. 147	\$	396\$ 00	460\$000	796\$000
30 Abarracamento ramal klm. 11	66\$000	122\$409	\$	188\$409
31 Ed. da administração	86\$000	878\$559	600\$000	2.364\$559
32 Forno da fundição	2.218\$200	585\$414	\$	2.803\$614
33 Vala da Locomoção	1.850\$000	853\$166	222\$000	2.925\$166
34 Deposito da locomoção	331\$200	183\$055	90\$000	604\$255
35 Barracão de mercadorias	2.679\$000	2.307\$538	213 700	5.200\$238
36 Edificios diversos	2.255\$395	356\$841	1.504\$000	4.116\$236
37 Edificios do almoxarifado	\$	9\$250	\$	9\$250
Totais	18.922\$410	11.898\$917	9.074\$700	39.896\$027

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

4.^a Divisão — Via-Permanente

Quadro geral da conservação de obras d'arte e caixas d'agua.

(Q. 6)

DESIGNAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL
OBRAS D'ARTE				
Ponte do quilômetro 93.....	\$	1\$246	\$	1\$246
Ponte do quilômetro 108.....	\$	1\$246	\$	1\$246
Ponte do quilômetro 121-124.....	\$	\$	900\$000	900\$000
Ponte do quilômetro 125.....	\$	266\$715	480\$000	746\$715
Ponte do quilômetro ramal 6.....	256\$800	225\$342	1:400\$000	1:882\$142
Pontes diversas ...	\$	3:657\$771	1:600\$000	5:257\$771
Girador estação				
Areia.....	702\$200	6:084\$501	66\$300	6:852\$001
Soma.....	959\$000	10:236\$821	4:445\$300	15:641\$121
CAIXAS D'AGUA				
Caixa d'agua kil. 29.....	55\$100	174\$480	\$	229\$580
Caixa d'agua J. Marc.....	112\$800	565\$581	\$	678\$381
Soma.....	167\$900	740\$061	\$	907\$961

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

4.ª Divisão — Via-Permanente

Discriminação dos Serviços executados nos edificios, obras d'arte e
(Q. 7) caixas d'agua

DISCRIMINAÇÃO

Edifícios:

Asseio e pintura no edificio da Administração.			
Reparos no Escriptorio da Locomoção.			
>	nos depósitos da Locomoção:		
>	e retelhamento no banhão de mercadorias.		
>	na Estação Alexandre Bittencourt.		
>	no depósito do Almoarifado.		
>	na Estação de Onha.		
>	>	Rio Fundo.	
>	>	Taitinga.	
>	>	Santana.	
>	>	Serra.	
>	>	São Mignel.	
>	>	do Entroncamento.	
>	>	de Eng. Pontes.	
>	>	Lage.	
>	>	Mutuípe:	
>	>	Barra-	
>	>	Jequiricá.	
>	>	Areia.	
>	>	Genipapo.	
>	>	Eng. Franca.	
>	>	José Marcelino.	
>	>	Ponto Obrigado.	
>	>	Itaquara.	
>	>	Jaguaquara.	
>	>	Caatingas.	
>	>	Jequié	
>	>	Corta Mão.	
>	>	São Francisco.	
>	>	Amargosa.	
>	no abarracamento do quilómetro	39.	
"	"	"	45.
"	"	"	77.
"	"	"	147.
"	"	"	11-ramal.

Pequenos reparos em diversos edificios.

Obras d'arte

Pintura da ponte do quilómetro	2.	
" " " "	"	93.
Reparo " " " "	"	108.
Pintura " " " "	"	121.
" " " "	"	124.
Reparo " " " "	"	6-ramal.
"	no girador de Areia.	

Caixa d'Agua

Reparos na caixa d'agua do quilómetro	29.
" " " " " "	159.

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

4.^a Divisão — Via-Permanente

(Q. 8)

Quadro geral das construções novas

DESIGNAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL
<i>Edifícios</i>				
1 W. C Estação Lage	534\$300	508\$605	354\$000	1:396\$905
2 Ponto do Sampaio	1:794\$800	589\$217	\$	2:384\$017
3 Cosinha Estação Taitinga.	1:203\$900	372\$158	85\$000	1:661\$058
Soma	3:533\$000	1:469\$980	439\$000	5:441\$980
<i>Obras d'Arte</i>				
1 ^o Passagem de Gado no kilm. 241..	5:057\$500	355\$921	132\$000	5:545\$421
Soma	5:057\$500	355\$921	132\$000	5:545\$421
<i>Caixa d'Agua N. 11</i>				
<i>Diversos</i>				
Cano de esgôto em frente ao portão das oficinas. . .	259\$000	442\$320	\$	701\$320
Soma	259\$000	442\$320	\$	701\$320
Soma total. .	8:849\$500	2:263\$221	571\$000	11:683\$721

ESTRADA DE FERRO DE NAZARÉ

4.ª Divisão — Via-Permanente

Despesas efetuadas com o serviço de transporte e lastro

(Q. 9)

MESES	1936	1937	DIFERENÇAS
Janeiro.....	2.201\$800	2.341\$100	† 139\$300
Fevereiro.....	2.161\$900	2.128\$600	— 33\$300
Março.....	1.966\$200	2.842\$000	† 875\$200
Abril.....	1.700\$400	3.252\$500	† 1.462\$100
Maió.....	2.034\$900	3.006\$900	† 972\$000
Junho.....	1.887\$400	3.182\$000	† 1.294\$600
Julho.....	2.037\$831	3.366\$500	† 1.328\$669
Agosto.....	2.173\$000	2.642\$900	† 469\$900
Setembro.....	1.881\$700	2.671\$000	† 789\$300
Outubro.....	2.294\$513	3.169\$600	† 875\$087
Novembro.....	1.972\$500	2.902\$300	† 929\$800
Dezembro.....	2.281\$400	2.937\$100	† 655\$700
Soma.....	24.684\$144	34.442\$500	† 9.758\$356

TUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL	Comparativo com 1936	DIFERENÇAS
376\$000	1:857\$000	1:408\$500	11:240\$500	8:294\$500	+ 2:946\$000
\$	\$	\$	295\$500	525\$000	- 22\$9500
\$	\$	\$	780\$000	1:774\$000	- 994\$000
\$	\$	\$	1:855\$000	938\$000	+ 90\$7000
066\$900	2:748\$900	2:746\$400	25:632\$500	1:266\$100	+ 24:505\$400
142\$900	4:105\$900	4:154\$900	39:932\$500	12:797\$600	+ 27:134\$500

presente relatório,

Estrada de Ferro de Nazaré

4.ª Divisão - Via-Permanente

Quadro discriminativo das Despesas diversas em 1937

(Q 10)

DESIGNAÇÕES	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL	Comparativo com 1936	DIFERENÇA
Aluguéis de casas	61 \$000	955\$000	655\$000	697\$000	659\$000	645\$000	667\$000	1.095\$000	1.110\$000	1.376\$000	1.857\$000	1.408\$500	11.240\$500	8.294\$500	+ 2.946\$000
Contas de farmácia	97\$000	47\$000	44\$000	\$	21\$500	34\$000	\$	\$	52\$000	\$	\$	\$	295\$500	525\$000	- 229\$500
Contas médicas	170\$000	\$	250\$000	\$	260\$000	50\$000	50\$000	\$	\$	\$	\$	\$	760\$000	1.774\$000	- 994\$000
Hospital	\$	60\$000	338\$500	685\$500	\$	535\$500	\$	60\$000	165\$500	\$	\$	\$	1.855\$000	938\$000	+ 905\$000
Despesas diversas	904\$900	2.234\$900	1.983\$000	787\$400	3.304\$400	4.077\$000	1.618\$000	1.838\$900	1.458\$400	2.066\$000	2.745\$900	2.746\$400	26.632\$500	1.266\$100	+ 24.505\$400
Soma	1.787\$900	3.296\$900	3.271\$400	2.169\$900	4.244\$900	5.342\$100	2.335\$000	2.993\$900	2.753\$900	3.442\$900	4.105\$900	4.154\$900	39.932\$500	12.797\$600	+ 27.134\$500

OBSERVAÇÕES: As importâncias constante deste quadro, se acham distribuídas nos diversos títulos do presente relatório.

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

4.^a Divisão — Via-Permanente

Quadro Geral da Conservação das Linhas

(Q. 11)

MESES	PESSOAL	MATERIAL	D DIVERSAS	TOTAL
Janeiro.	47:900\$900	30.858\$137	123\$000	78:882\$037
Fevereiro.....	44:749\$800	31:309\$313	708\$000	76:767\$113
Março.....	49:589\$800	23:965\$727	64\$000	73:619\$527
Abril.....	49:739\$800	54:423\$095	847\$500	105:010\$095
Maió.....	49:591\$700	26:332\$041	281\$500	76:205\$241
Junho.....	48:551\$800	40:069\$355	619\$500	89:240\$655
Julho.....	51:321\$100	43:660\$061	80\$000	95:061\$161
Agosto.....	49:475\$100	58:254\$056	614\$000	108:514\$156
Setembro.....	48:172\$500	426:67\$368	538\$500	91:378\$368
Outubro.....	49:534\$700	47:047\$387	332\$000	96:914\$087
Novembro.....	49:167\$700	52:806\$506	\$	74:974\$296
Dezembro.....	48:149\$900	19:027\$009	740\$000	67:916\$909
Soma.....	585:944\$800	443:591\$145	4:948\$000	1.034:483\$945

Estrada de Ferro de Nazaré

4.ª DIVISÃO — VIA-PERMANENTE

Quadro geral dos dormentes empregados na linha, despesas e comparativo com o ano anterior

(Q 12)

MESES	1936	QUANTIDADE 1937	DIFERENÇAS	1936	IMPORTANCIA 1937	DIFERENÇAS
Janeiro.....	8.402	7.312	— 1.090	19.681\$200	28.515\$196	+ 8.833\$996
Fevereiro.....	4.903	3.716	— 1.187	16.148\$502	12.836\$793	- 1.317\$709
Março.....	8.827	5.398	— 3.429	30.665\$194	24.300\$625	- 6.364\$569
Abril.....	5.209	7.755	+ 2.545	17.836\$881	36.746\$596	+ 18.915\$715
Maiço.....	3.842	5.877	+ 2.035	13.345\$924	24.225\$909	+ 10.879\$985
Junho.....	6.957	8.485	+ 1.528	24.769\$692	37.809\$704	+ 13.100\$612
Julho.....	5.647	9.128	+ 3.481	19.822\$732	40.693\$943	+ 20.871\$211
Agosto.....	8.319	8.717	+ 398	29.039.468	38.414\$654	+ 9.374\$646
Setembro.....	5.309	8.247	+ 2.938	18.544\$884	34.868\$254	+ 16.323\$370
Outubro.....	7.131	7.636	+ 505	27.156\$831	32.947\$195	+ 5.791\$364
Novembro.....	5.845	4.930	- 915	23.648.000	26.590\$909	+ 3.051\$909
Dezembro.....	6.408	3.529	- 2.879	25.350\$344	14.824\$575	- 10.525\$769
Soma.....	76.799	80.730	+ 3.931	265.936\$992	348.773\$747	+ 82.836\$557

NOTA: Comparando-se este quadro com o numero 4 verifica-se existir diferença, na importancia a mais de 159.264, o que se justifica com a applicação de dormentes em serviços de carpintaria, inclusos na despesa de dormentes aqui apresentada, enquanto o quadro numero 4, só trata do emprego na linha.

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE'

4.ª DIVISÃO -- VIA-PERMANENTE

Tipo de trilhos em toda extensão da linha

(Q. 13)

DESIGNAÇÃO	TIPOS DE TRILHOS				Total
	QUILOS 18,100	QUILOS 20,00	QUILOS 22,00	QUILOS 25,00	
Linha Tron.	0,000-0,500	120,850-195,114		0,500-120,650 195,114-250,965	
Ramal.....	-----	-----	0,000-26,548		
SOMA.....	KMS. 0,500	KMS. 74,464	KMS. 26,548	KMS. 185,001	KMS. 286,513

4.ª DIVISÃO - VIA-PERMANENTE

Número de descarilamentos por mês em 1937

(Q. 14)

MÊSES	QUANTIDADE	Média Mensal
Janeiro.....	17	
Fevereiro.....	11	
Março.....	10	
Abril.....	18	
Máio.....	9	
Junho.....	5	
Julho.....	18	
Agosto.....	27	
Setembro.....	15	
Outubro.....	4	
Novembro.....	11	
Dezembro.....	4	
Total.....	139	11,5

ESTRADA DE FERRO DE NAZARE

4.ª Divisão — Via-Permanente

Reconstrução

DESIGNAÇÃO	1936	1937	DIFERENÇA	
			A MAIS	A MENOS
Reconstrução do Ramal	21:167\$454	47:504\$319	26:336\$865	\$
Reconstrução da Linha-Tronco	139:471\$423	178:477\$538	39:006\$115	\$
SOMA.....	160:638\$877	225:981\$857	65:342\$780	\$

4.ª Divisão — Via-Permanente

Reconstrução

DESIGNAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSOS	TOTAL
<i>Ramal</i>				
Janeiro	2:347\$600	11:171\$179	\$	135:187\$79
Março	\$	2:060\$900	\$	20:609\$00
Abril	582\$000	9:371\$572	\$	99:535\$72
Máio	\$	4:390\$457	\$	43:904\$57
Junho	415\$500	13:789\$411	\$	142:049\$11
Julho	623\$000	\$	\$	6:230\$00
Agosto	623\$000	395\$200	\$	1:018\$00
Setembro	598\$500	\$	\$	598\$500
Outubro	570\$500	\$	\$	570\$500
Novembro	565\$500	\$	\$	565\$500
Soma.....	6:325\$600	41:178\$719	\$	47:504\$319
<i>LINHA TRONCO ATÉ O KLM. N. 119</i>				
Janeiro	3:079\$100	19:985\$955	60\$000	23:125\$055
Fevereiro	5:360\$700	2:913\$974	25\$000	8:299\$674
Março	4:485\$900	17:227\$875	30\$000	21:743\$775
Abril	3:757\$500	15:626\$050	60\$000	19:443\$550
Máio.....	3:925\$900	\$	895\$500	4:821\$400
Junho	477\$000	\$	\$	477\$000
Julho	786\$000	\$	\$	786\$000
Agosto.....	781\$500	\$	\$	781\$500
Setembro	762\$000	19\$821	\$	781\$821
Outubro	3:370\$900	15:490\$402	20\$000	18:881\$302
Novembro.....	5:447\$200	44:863\$848	40\$000	5:351\$048
Dezembro	5:904\$200	23:051\$213	30\$000	28:985\$413
Soma.....	38:137\$900	139:179\$138	1:160\$500	178:77\$5348

ESTRADA D

4.ª Divisã

R.

DESIGNAÇÃO		
	Tirefonds	2
Ramal até Novembro	4.300	
Linha tronco-de Janeiro a Dezembro	13.000	
Soma	17.300	

DESIGNAÇÃO			
	Calça-mento	Novela-mento	Bancas const.
Ramal — até Novembro	7.450	4.870	2.200
Linha Tronco — de Janeiro a Dezembro	100.000	11.350	6.100
Soma	107.450	16.220	8.300

DESIGNAÇÃO		
		PI
Ramal		6:3
Linha Tronco		38:1
Soma		44:4

Linha A DE FERRO DE NAZARE

4.ª Divisão - Via Permanente

RECONSTRUÇÃO

DENOMINAÇÃO	MATERIAL EMPREGADO						
	Tirafundo	Trilhos	Talas de junção	Diarmen-tes	Parafu-tes	Grupos	Aparelhos de balanço
Ramal até Novembro . . .	4.300	840	400	3.400	1.600	9.300	-
Linha tronco de Janeiro a Dezembro	13.000	1.458	2.918	14.174	5.842	49.250	1
Soma	17.300	2.298	3.318	17.574	7.442	49.550	1

DENOMINAÇÃO	SERVIÇOS EFETUADOS										
	Calça-mento	Nivelamento	Bancos const.	Linha escarada	Linha mudada	Linha last.	Valeias const.	Valeias desob.	Linha roçada	Linha capin.	Linha brit.
Ramal - até Novembro	7.450	4.870	2.200	4.870	4.870	4.870	500	370	290	800	-
Linha Tronco - de Janeiro a Dezembro	100.000	11.350	8.100	8.300	8.000	8.600	813	1.080	1.000	6.000	-
Soma	107.450	16.220	8.300	13.170	12.870	7.470	1.303	1.450	4.290	6.800	-

DENOMINAÇÃO	CUSTO			
	PESSOAL	MATERIAL	D. DIVERSAS	TOTAL
Ramal	6.325\$600	41.178\$719	\$	47.504\$319
Linha Tronco	35.137\$900	139.179\$135	1.160\$500	175.477\$535
Soma	44.463\$500	180.357\$857	1.160\$500	225.981\$857



