







100

100



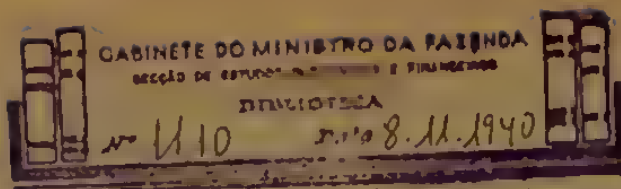
The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be clearly documented and supported by appropriate evidence. This includes receipts, invoices, and other relevant documents that can be used to verify the accuracy of the records.

In addition, the document highlights the need for regular audits and reviews. By conducting periodic checks, any discrepancies or errors can be identified and corrected promptly. This helps to ensure the integrity and reliability of the financial information being recorded.

Furthermore, the document stresses the importance of transparency and accountability. All transactions should be clearly labeled and categorized, making it easy for anyone reviewing the records to understand the nature and purpose of each entry. This level of transparency is essential for building trust and confidence in the financial reporting process.

Finally, the document concludes by reiterating the significance of diligent record-keeping. It serves as a foundation for sound financial management and decision-making. By following these guidelines, individuals and organizations can ensure that their financial records are accurate, complete, and reliable.





11.3.1941

Senhor Ministro :

Encaminhando o relatório dos encargos decorrentes da exploração desta ferrovia durante o exercício de 1939, devo informar à V. Ex. que todos os serviços correram bem, muito embora o tráfego tenha sido perturbado com as medidas fiscais do Estado. Porém, também, concluídas várias obras, adiante enumeradas e, bem assim, com seguidos novos resultados tendentes a melhorar os serviços de tráfego, ~~atendendo~~ e custeio do tráfego e ampliando a sua capacidade.

Em um precário e estado do material vindo às mãos do Governo, que não permitia, nos primeiros anos, reparos e adaptações definitivas, mas as etapas, por que tivemos de caminhar, já se acham concluídas, ingressando a Estrada de Ferro Mariá na vida comum de nossas ferrovias, com o seu material, embora deficiente ainda, mas já em perfeita segurança e em condições econômicas de tráfego.

Com a política de transporte, posta em prática no ano findo, acelerando-se e incorporando novas unidades de tráfego, estava esta ferrovia caminhando para um equilíbrio completo, entre a receita e a despesa. Porém, a reforma introduzida no sistema fiscal do Estado, ~~com a~~ a emissão de um manifesto na origem dos transportes ou fonte de produção, á todos os embarcadores, veio dar um profundo golpe na nossa receita e anular todas as providencias que há dois anos nos vinham preocupando.

Evidentemente, não havendo fiscalização eficiente para o transporte rodoviário, ele ficou a salvo das medidas introduzidas pelo Governo do Estado, recebendo os infratores que se evadiam da Estrada e os que, por dificuldade ou ignorancia, procuravam se furtar dos encargos criados pela complicada emissão do "manifesto" então adotado. Essa evasão pôde-se calcular que tenha atingido a nossa receita em mais de 45% do que era lícito esperar.

A nossa condição de repartição estatal não permitia subterfugio, embora tivéssemos procurado vários entendimentos, sem nenhum resultado, com a Secretaria de Finanças do Estado do Rio de Janeiro.

Diante das possibilidades da Estrada e do mau resultado havido, o Estado estabeleceu várias barreiras, que resultaram já em acentuada melhora no tráfego.

É por essa razão que se tem opinado pela urgente necessidade de regulamentar o transporte ferroviário. A falta dessa regulamentação representa um grande mal para o Estado, porque facilita uma concorrência desleal e desordenada nos transportes, agravando a situação das ferrovias e mesmo o comércio, pela desorganização que produz.

Um outro ponto interessante da questão é o crédito abusivo que fazem os proprietários de caminhões, dado pelas agências vendedoras. Pôde-se mesmo dizer que, com um sinal de pouco mais de um conto de réis, compram um caminhão de 15 a 20 contos. Essa prática deu, só a uma firma vendadora, um prejuízo, em 1938, de cerca de mil e quinhentos contos de réis, em Itaperi. Em fins de 1939 havia vários proprietários de caminhões com títulos vencidos há mais de dois meses.

É evidente que, em tais condições, não é possível organizar um serviço eficiente de combate ao caminhão. Uma vez que a receita dá para a gasolina e para a aquisição de dois pneus por ano, a maioria dos proprietários nada têm a perder.

A outra modalidade de negócio usado, no Estado do Rio, pelos donos de caminhões, consiste em levar, a frête baixo, carga para o interior e, de volta, trazer mercadorias que ali compram por preço ínfimo e vendem nas cidades por preço abaixo do custo, de modo a reembolsar-se do frête, com um pequeno lucro. É uma outra forma também perniciosa porque, para terem um lucro limitado, entram no mercado com preços os impostos que pesam para os negociantes, e perturbam também, além dos transportes organizados, o comércio que paga impostos.

É, portanto, só com a regulamentação que se pôde pôr cobro a esses abusos que perturbam a economia interna do país e, aos poucos, abalam o nosso crédito fóra dele.

A baixa da receita atingiu a 9%, com referência ao ano passado, porém temos seguras esperanças de que, no corrente ano, ela melhorará de modo sensível se não retardarem as providências necessárias.

O SAL O É PORTUGAL

Em relação ao transporte de sal, houve também um decréscimo, nas primeiras 48 horas, que esse decréscimo foi consequência imediata de uma petição intentada pela The Leopoldina Railway Company, Limited e pela Câmara de Comércio do Sal. Evidentemente, estudando o assunto, chegou-se a conclusão de

15403 5 12/48

É por essa razão que sempre opinamos pela urgente necessidade de regulamentar o transporte ferroviário. A falta dessa regulamentação representa um grande mal para o Estado, porque facilita uma concorrência desleal e desordenada nos transportes, agravando a situação das ferrovias e mesmo o comércio, pela desorganização que produz.

Um outro aspecto interessante da questão é o crédito abusivo que gozam os compradores de caminhões, dado pelas agências vendedoras. Pôde-se mesmo dizer que, com um sinal de pouco mais de um conto de réis, compram um caminhão de 15 a 20 contos. Essa prática deu, só a uma firma vendedora, um prejuízo, em 1937, de cerca de mil e duzentos contos de réis, em Niterói. Em fins de 1939 havia vários possuidores de caminhões com títulos vencidos há mais de doze meses.

É evidente que, em tais condições, não é possível organizar nenhum processo de combate ao caminhão. Uma vez que a receita dá para a gasolina e para a aquisição de dois pneus por ano, a maioria dos transportadores nada têm a perder.

A outra modalidade de negócio usado, no Estado do Rio, pelos donos de caminhões, consiste em levar, a frête baixo, carga para o interior e, de volta, trazer mercadorias que ali compram por preço infimo e vendem nas cidades por preço abaixo do custo, de modo a reembolsar-se do frête, com um pequeno lucro. É uma outra forma também perigosa porque, para terem um lucro limitado, entram no mercado sem pagar os impostos que pesam para os negociantes, e perturbam também, além dos transportes organizados, o comércio que paga impostos.

É, portanto, só com a regulamentação que se pôde pôr cõntro a esses abusos que perturbam a economia interna do País e, aos poucos, abalam o nosso crédito fóra dele.

A baixa da receita atingiu a 9%, com referência ao ano passado, porém temos seguras esperanças de que, no corrente ano, ela melhorará de modo sensível si não retardarem as providencias necessárias.

O SAL O E FERRAMENTAS

Em relação ao transporte de sal, houve também um decréscimo, mas presume-se a superindústria que esse decréscimo foi consequência imediata de uma política tentada pela The Leopoldina Railway Company, Limited e pelo Centro de Produção do Sal.

Evidentemente, esse é o assunto, chegue-se a conclusão de

15409 15/12/48

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several paragraphs, but the characters are too light and blurry to be transcribed accurately.

15409 5 12 68

Handwritten text, possibly a name or title, written in a cursive or semi-cursive script. It is partially obscured by the date above it.

Additional faint, illegible text at the bottom of the page, continuing the bleed-through from the reverse side.

de que, a partir, há facilidade de levar mais no comércio do sal, for
ça o frete dessa mercadoria em seus barcos, obrigando a saída do
sal pelo mar, o que equivale uma importante parcela de transporte
da Maricá.

Por outro lado, a supressão da navegação de navios sazeiros
para Maricá, permite entender que a política do Centro se entrosou
com a da Leopoldina, encaminhando o sal para o Rio S. João, usando
os vapores da Leopoldina, que se destinam ao interior, redimindo-lhes
o custo de alguns vapores que se deslocam para Campos e Macahé.

É evidentemente uma política comercial, mas contrária aos
interesses dos produtores e mesmo da economia nacional.

A construção da linha Cabo Frio - Rio Dourado virá pôr cô-
lato a isso, com grande vantagem para todos.

Falei pouco junto, pôde-se considerar que o ponto estudado
pela Maricá é o que mais convém aos salineiros, por isso que Rio
Dourado, em relação ao sal, é, por assim dizer, o centro de irradia-
ção dos transportes.

Entendendo o percurso do Rio Dourado, por via Campos ou Rio,
para os pontos mais afastados da Leopoldina, conhecemos que a dife-
rença de frete é mínima.

Por outro lado, vemos que essa ligação vai permitir redu-
ções até de 30% por tonelada no sal transportado.

Esta terá uma profunda repercussão na política do sal flumi-
nense propriamente dita, barateando o custo para a zona norte, serão mais fa-
cilmente conquistadas os mercados aspiritocantenses, que já estão
se libertando do sal fluminense, pelas dificuldades decorrentes do
transporte.

É oportuno dizer que a Leopoldina pleiteia mais um aumento
do frete do sal, o que vem criar sérios embaraços à Maricá, tendo em
vista os entendimentos daquela com o Centro.

CONSTRUÇÃO DO RIO DE JANEIRO

Com a intenção de ampliar as possibilidades da Maricá e mes-
mo de superar as dificuldades que lhe são criadas pela falta de
um terminal e ainda, pela falta de um ponto de conexão entre a Cen-
tral de Brasil e a Leopoldina Railway, em Triunfo, foi concedido ao
Estado Fluminense licença especial, ou concessão que consistiu, em li-
nha de "ferrovilha" entre Neves e Cajá (Trapiche Amaranço).

As dificuldades decorrentes da guerra e mesmo de outras na-
turezas tem retardado o andamento do serviço até hoje. Conhecendo
essas dificuldades, por aproximadamente de perto as várias tentativas de
fornecer o capital por parte do centralizador, tem a administração

The first of these is the fact that the...
of the...
of the...
of the...

The second of these is the fact that the...
of the...
of the...
of the...

The third of these is the fact that the...
of the...
of the...
of the...

The fourth of these is the fact that the...
of the...
of the...
of the...

The fifth of these is the fact that the...
of the...
of the...
of the...

The sixth of these is the fact that the...
of the...
of the...
of the...

CONCLUSION

The first of these is the fact that the...
of the...
of the...
of the...

The second of these is the fact that the...
of the...
of the...
of the...

Administração está trabalhando com os prazos, e isso porque reconhece que já estão empregados cerca de 1.000 contos de réis em um empreendimento, em terras, e na construção do barco, que está sendo feito a provimento o nome do "Fluminense", alvarado á firma Lage & Irmãos pela administração.

Com as providências tomadas agora e com a transformação em sociedade por ações, é possível um mais rápido progresso nos serviços, por isso que há entrada de um capital avaliado em 2.000 contos, suficientes para a terminação dos serviços.

Há evidentemente uma grande retração de capitais, em consequência da paralisação de negócios com a guerra, por isso não é de estranhar que tenha se descurado o Senhor FRANCISCO [nome] [nome], mas, antes, de estranhar que esteja próximo do êxito o seu empreendimento, não, aliás, nenhuma culpa ou responsabilidade trás ao Governo pela sua demora.

PROPOSTA DE CABO FRIO A RIO DOURADO

Essa proposta, que faz parte do programa de obras, apresentada por Aviso numero 1.186, de 22 de Abril de 1940, teve para os seus estudos um crédito de 50.000.000. Com essa importância foram feitos os estudos definitivos dos 52 quilômetros que o constituem, sendo o custo quilométrico ascendido a 961.600 réis.

Na anexa se encontra cópia da memória justificativa do traçado, acompanhada de orçamentos e quadros estatísticos.

Não é preciso dizer que se trata de uma obra de grande valor econômico para o Estado do Rio, interessando de futuro o Sul e Centro de Minas Geraes. É importante dizer tambem que elle aproxima a quele grande Estado de um porto excelente e que reserva um grande futuro para as terras fluminenses.

Tem um grande valor militar, por isso que liga o forte de [nome] a Cabo Frio e pôde se prestar a um transporte urgente de tropas ou material. Como é pensamento do Governo localizar em Cabo Frio bases navais, as ligações para o Norte e o Sul, daquele local, têm a maior importância.

Com o prolongamento em construção poderá ser resolvido o esgotamento de minérios de Minas para exportação, de modo excessivamente fadil e oneroso, uma vez fique resolvida a subida da Serra do Mar pelo vale do [nome] ou do [nome] que será dentro em breve estabelecido.

A ligação pelas estradas feitas por vários engenheiros que têm atravessado a Serra do Mar, das quais possuímos um, conclue-se

The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the President, dated October 1, 1892. It contains a report on the progress of the work of the Department of the Interior during the year.

The second part of the document is a report on the progress of the work of the Department of the Interior during the year. It contains a list of the principal events of the year, and a summary of the work of the Department.

REPORT ON THE PROGRESS OF THE WORK OF THE DEPARTMENT OF THE INTERIOR DURING THE YEAR 1892

The first part of the report is a summary of the work of the Department during the year. It contains a list of the principal events of the year, and a summary of the work of the Department.

The second part of the report is a list of the principal events of the year. It contains a list of the principal events of the year, and a summary of the work of the Department.

The third part of the report is a summary of the work of the Department during the year. It contains a list of the principal events of the year, and a summary of the work of the Department.

The fourth part of the report is a list of the principal events of the year. It contains a list of the principal events of the year, and a summary of the work of the Department.

...-es que é relativamente fácil obter uma linha em boas condições técnicas. Para ter maior segurança sobre esse assunto é importante da administração proceder pessoalmente o reconhecimento a tr a vertente oposta da Serra do Mar, de modo a ficar demonstrada a possibilidade da construção de uma linha económica e para tráfego de 2 a 3 mil toneladas por trem de bitola de um metro.

De um estudo feito por um dos ex-Prefeitos de Friburgo, sabe-se que foi a tr a cota 300 perto de Lúzar, com a possibilidade de ser vasada a serra com uma galeria de 1.000 metros aproximadamente, isto é, poderá ser atingido o vale do Rio Grande, do lado oposto a Serra do Mar, vale este que oferece boas condições de declividade tr ou descendo, caso seja mais indicado seguir o Paqueté, ou atingir o Bengala em Conselheiro Paulino, ou então, tr ser para o vale do Paraíba em demanda do vale do Paraíba, para seguir daí o traçado do engenheiro GUILHERME, até a serra do Presídio, entrando no alto Rio Doce, cortando toda a zona de minério de ferro e manganês.

Essa orientação além de ser uma normal do litoral, tem as melhores condições de traçado que qualquer outro.

, portanto, uma linha que encerra problemas de maior interesse, além de satisfazer de pronto o problema niterói da Leopoldina, pois é uma ligação curta entre as suas linhas do litoral e as do planalto e uma solução para resolver os seus múltiplos problemas com o tr de dispendio.

Evidentemente, sendo uma transversal, cortando todo o sistema da Leopoldina, reduz a ramais simplesmente a maioria de suas linhas e tr um aspecto novo e original ao transporte no Estado de Rio e Minas, evitando de reconstruir linhas antiquadas e cujas condições técnicas dificilmente melhorariam, além de desalojar-as dos centros onde há varias decenas de anos elas foram a única atração e a única causa.

É sabido que o Rio Grande tem uma queda que pôde produzir de 90 a 100.000 HP. de força, portanto, capaz de produzir, de futuro, a energia necessária à eletrificação dos trens de minério na serra.

The first part of the document is a letter from the Secretary of the Board of Directors to the shareholders. It discusses the financial performance of the company for the year ending December 31, 1924. The letter states that the company has achieved a net profit of \$1,200,000, which is a significant increase over the previous year. This is attributed to the successful completion of several major projects and the efficient management of the company's resources.

The second part of the document is a report from the Board of Directors to the shareholders. It provides a detailed overview of the company's operations during the year. The report highlights the company's commitment to innovation and research and development, which has led to the development of several new products. It also discusses the company's efforts to improve its manufacturing processes and reduce costs.

The third part of the document is a report from the Board of Directors to the shareholders. It discusses the company's financial position and its plans for the future. The report states that the company is in a strong financial position and is well-positioned to meet the challenges of the future. It also discusses the company's plans to invest in new technologies and expand its operations into new markets.

The fourth part of the document is a report from the Board of Directors to the shareholders. It discusses the company's social and environmental responsibilities. The report states that the company is committed to being a responsible corporate citizen and to contributing to the well-being of the community. It also discusses the company's efforts to reduce its carbon footprint and improve its environmental performance.

The fifth part of the document is a report from the Board of Directors to the shareholders. It discusses the company's human resources and its efforts to attract and retain top talent. The report states that the company is committed to providing its employees with a safe and healthy work environment and to offering them competitive compensation and benefits. It also discusses the company's efforts to provide training and development opportunities for its employees.

The sixth part of the document is a report from the Board of Directors to the shareholders. It discusses the company's legal and regulatory compliance. The report states that the company is committed to complying with all applicable laws and regulations and to maintaining the highest standards of ethical conduct. It also discusses the company's efforts to address any legal or regulatory issues that may arise.

Very truly yours,
[Signature]

Secretary of the Board of Directors
[Name]
[Address]

1 9 3 9

I - Tráfico de trenes:

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Trens de pasajeros ..	734	127.512	746	116.060	739	113.139
"-Festivos" y otros ..	124	13.063	50	5.468	2.460	64.701
Trens clases	22	26.293	307	23.026	277	39.113
Trens exp. de carga ...	24	46.440	282	35.369	100	12.725
Material	176	22.718	253	24.337	625	77.753
Total	1.914	237.026	1.668	176.250	4.201	328.718

b) - En servicio no remunerado:

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Trens de Inspección	3	5.599	3	4.088	31	4.210
Trens de las obras	521	29.576	1.715	51.450	56	6.186
Administración	-	-	5	1.012	14	1.570
Total	590	35.175	1.758	56.550	101	11.966
Total general	2.504	272.201	3.426	232.800	4.302	340.684

II - Tráfico de vagones:

a) - Tráfico remunerado:

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Carros de 1a. clase Carros de 2a. clase -- Carros vacíos	4.130	420.708	3.203	407.241	2.361	361.057
Vagones diversos carre- tillos	6.705	446.577	2.174	222.108	6.407	446.811
Vagones diversos vacíos.	2.004	190.744	3.200	244.746	955	103.305
Vagones de depósito y ex- traordinarios	724	47.300	833	65.566	703	118.237
Total	14.473	1.105.449	9.522	1.019.801	10.506	1.008.412

III - BARRIO

1947		1948		1949	
Produção	Consumo	Produção	Consumo	Produção	Consumo
...

Produção de leite em litros...

Consumo de leite em litros...

Diferença...

IV - BARRIO

1947		1948		1949	
Produção	Consumo	Produção	Consumo	Produção	Consumo
...

Produção de leite em litros...

Consumo de leite em litros...

Diferença...

1947		1948		1949	
Produção	Consumo	Produção	Consumo	Produção	Consumo
...

Produção de leite em litros...

Consumo de leite em litros...

Diferença...

b) -

Car...
Car...
Car...

Vag...
car...

Vag...
vasi...

Vagõ...
baga...

Vag...
comor...

Vagõ...

TOTAL

TOTAL

III - BARRIO

a) - Pasa...

De 1º

De 2º

TOTAL

b) - Animal

Cavalari

Bovinos

Ovinos,

Aves ..

Outros

TOTAL .

c) - Pas. e B...

d) - Mercador...

DB.-

serviço não remunerado

de 1a. classe
de 2a. classe
mixtos.....
mercadorias -
gados.....
mercadorias
de correio
bagagem e en
de lastro ...
GENERAL
Portas Oxidáveis:

1937		1938		1939	
Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
10	3.073	91	24.488	45	12.659
1.261	71.583	443	50.012	2.247	32.551
826	35.458	437	38.754	1.084	25.179
-	-	2	314	20	2.136
714	47.332	16	2.458	12	380
537	21.554	1.114	10.946	3.431	41.611
17.949	1.214.957	2.103	116.062	6.839	114.333
32.422	2.249.523	11.625	1.135.863	17.345	1.122.745

piras
classe
classe
.....

1937		1938		1939	
Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
9.996	847.496	17.191	1.496.125	28.898	2.340.655
115.171	6.614.410	100.329	6.981.920	73.410	4.695.534
123.167	7.461.906	117.520	8.478.045	102.308	7.036.189

o número
.....
min. e cap
.....
.....

1937		1938		1939	
Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.
2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	296.988
2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	296.988

.....
.....

1937		1938		1939	
Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
9.637	604.120	7.739	592.911	4.850	423.001
27.434	2.845.194	29.252	3.025.278	39.943	3.465.599

Handwritten text in the top right corner, possibly a title or header.

Table with multiple columns and rows of handwritten entries, likely a ledger or record book.

Handwritten text in the middle right section, possibly a sub-header or section title.

Table with multiple columns and rows of handwritten entries, continuing the ledger or record book.

Handwritten text in the lower middle right section, possibly another sub-header or section title.

Table with multiple columns and rows of handwritten entries, continuing the ledger or record book.

Handwritten text in the bottom right corner, possibly a footer or concluding note.

Table with multiple columns and rows of handwritten entries, continuing the ledger or record book.

c) - Telegrafos

1937		1938		1939	
N. Desp.	N. Flvs.	N. Desp.	N. Flvs.	N. Desp.	N. Flvs.
2.500	29.003	3.184	24.593	735	11.097

IV-Transportes por conta do Governo Federal:

a) - Passageiros

De 1a. classe

De 2a. classe

TOTAL

1937		1938		1939	
Numero	Percursos	Numero	Percursos	Numero	Percursos
222	21.634	104	14.705	255	22.934
724	77.055	335	12.665	269	31.646
946	98.689	439	27.370	524	54.580

b) - Animais

Cavalares e muaras {

Bovinos..... {

Ovinos, suinos e cap {

Aves..... {

Outros..... {

TOTAL

1937		1938		1939	
Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

c) - Bag. E encomendas

d) - Mercadorias

1937		1938		1939	
Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
4	413	3	259	5	647
51	5.171	56	3.036	22	2.459

e) - Telegrafos

1937		1938		1939	
N. Desp.	N. Flvs.	N. Desp.	N. Flvs.	N. Desp.	N. Flvs.
-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

...

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

...

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

...

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

...

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

...

v

a)-

b)-A

o

h

o

AV

OT

TO

e)-Paz

d)-M...

e)-Teles

DB.-

Transportes por conta do Governo Estadual:

Passageiros

1a. classe
2a. Classe
TOTAL

1937		1938		1939	
Numero	Percursos	Numero	Percursos	Numero	Percursos
1.186	117.039	60	6.442	889	94.856
514	55.661	-	-	440	51.173
1.700	172.700	60	6.442	1.329	146.034

Malas

malas e malas (.....)
malas
malas, suin. e cap. (.....)
malas
malas
malas

1937		1938		1939	
Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Equipagens

Equipagens ...1.

1937		1938		1939	
Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
13	1.380	22	2.289	7	799
150	17.393	119	12.353	17	1.700

Equipagens

1937		1938		1939	
N. Desp.	N. Flvs.	N. Desp.	N. Flvs.	N. Desp.	N. Flvs.
-	-	-	-	-	-

Year	1911	1912	1913	1914
Number of cases	10	15	20	25
Number of deaths	2	3	4	5
Number of recoveries	8	12	16	20

Table 1
 showing the number of cases, deaths, and recoveries from 1911 to 1914.

Year	1915	1916	1917	1918	1919
Number of cases	30	35	40	45	50
Number of deaths	6	8	10	12	14
Number of recoveries	24	27	30	33	36

Table 2
 showing the number of cases, deaths, and recoveries from 1915 to 1919.

Year	1920	1921	1922	1923
Number of cases	55	60	65	70
Number of deaths	11	13	15	17
Number of recoveries	44	47	50	53

Table 3
 showing the number of cases, deaths, and recoveries from 1920 to 1923.

Year	1924	1925	1926	1927
Number of cases	80	85	90	95
Number of deaths	16	18	20	22
Number of recoveries	64	67	70	73

Table 4
 showing the number of cases, deaths, and recoveries from 1924 to 1927.

VI - Transportes por conta da estrada:

a) - Passageiros

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
De 1a. classe	1.310	110.200	1.352	109.217	1.815	157.732
De 2a. classe	2.033	125.256	1.650	112.988	1.249	170.550
TOTAL	3.343	235.456	3.002	222.205	3.064	328.282

b) - Animais

	1937		1938		1939	
	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.
Cavalares e mares						
Bovinos						
Ovinos, suin. e cap.	-	-	-	-	-	-
Aves						
Outros						
TOTAL	-	-	-	-	-	-

c) - Reservas e Excess.

d) - Mercedarias

	1937		1938		1939	
	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
	400	19.390	1.431	98.950	131	12.649
	9.794	726.479	5.625	371.787	6.692	455.760

e) - Telegrafos

	1937		1938		1939	
	N. Desp.	M. Plvs.	N. Desp.	N. Plvs.	N. Desp.	N. Plvs.
	20.743	214.346	20.141	206.257	23.476	206.981

1898		1899	
...
...
...
...

...

1898		1899	
...
...
...
...

...

1898		1899	
...
...
...
...

...

1898		1899	
...
...
...
...

...

TOTAL DOS TRANSPORTES ELIMINADOS

a) -Passageiros

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Pagando	125.167	7.461.906	117.520	8.478.045	102.308	7.036.177
P/e Gov.Federal.	946	98.689	439	27.370	524	54.530
P/e Gov.Estadoal	1.700	172.700	60	6.442	1.329	146.034
TOTAL	127.813	7.735.295	118.019	8.511.857	104.161	7.236.803

b) -Animais

	1937		1938		1939	
	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.
Pagando	2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	269.988
P/e Gov.Federal.	-	-	-	-	-	-
P/e Gov.Estadoal	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	269.988

c) -Bag. e Encomendas

	1937		1938		1939	
	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
Pagando	9.637	604.120	7.739	592.911	4.850	423.801
P/e Gov.Federal	4	54	3	259	5	647
P/e Gov.Estadoal	15	1.380	22	2.289	7	799
TOTAL	9.654	605.534	7.764	595.459	4.862	425.247

d) -Mercaderias

	1937		1938		1939	
	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
Pagando	27.434	2.845.195	29.252	3.025.278	39.943	3.465.599
P/O. Gov.Federal.	51	5.171	36	4.048	22	2.459
P/e Gov.Estadoal	150	17.393	119	12.358	17	1.700
TOTAL	27.635	2.867.758	29.407	3.041.684	39.982	3.469.758

e) -Tele. Transp.

	1937		1938		1939	
	N. Desp.	N. Plvs.	N. Desp.	N. Plvs.	N. Desp.	N. Plvs.
Pagando	2.500	29.003	4.184	24.593	735	11.097
P/e Gov.Federal.	-	-	-	-	153	1.945
P/e Gov.Estadoal	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.500	29.003	4.184	24.593	888	13.042

[Faint Title]

[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]

[Faint text block]

[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]

[Faint text block]

[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]

[Faint text block]

[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]

[Faint text block]

[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]
[Faint]	[Faint]	[Faint]	[Faint]

[Faint text block]

TOTAL DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES

a) - Passageiros

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
P/e Governo Federal ...	946	98.689	-	-	524	94.580
Por conta da Estrada ...	3.345	235.456	3.002	222.205	3.064	328.000
TOTAL	4.291	334.145	3.002	222.205	3.588	382.863

b) - Animais

	1937		1938		1939	
	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.
P/e Governo Federal....	-	-	-	-	-	-
Por conta da Estrada...	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-

c) - Bagagens e Encomendas

	1937		1938		1939	
	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
P/e Governo Federal ...	4	34	13	1.358	5	647
Por conta da Estrada ...	400	18.300	1.431	98.950	131	12.649
TOTAL	404	18.334	1.444	100.308	136	13.296

d) - Mercadorias

	1937		1938		1939	
	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
P/e Governo Federal ...	51	5.171	7	1.078	22	2.459
Por conta da Estrada...	9.795	716.479	5.625	371.787	6.692	455.761
TOTAL	9.846	721.650	5.632	372.865	6.714	458.219

e) - Correspondencia

	1937		1938		1939	
	N. Desp	N. Plvs.	N. Desp	N. Plvs.	N. Desp	N. Plvs.
P/e Governo Federal....	-	-	-	-	153	1.945
Por conta da Estrada...	20.743	214.346	20.141	206.257	23.476	206.581
TOTAL	20.743	214.346	20.141	206.257	23.629	208.526

PROBABILITY DISTRIBUTION

Year	1974	1975	1976	1977
Frequency	10	15	20	25
Relative Frequency	0.1	0.15	0.2	0.25
Cumulative Frequency	10	25	45	70

Example 1
 The above table shows the
 probability distribution of
 the number of years of
 experience of 100 persons.

Year	1974	1975	1976	1977
Frequency	10	15	20	25
Relative Frequency	0.1	0.15	0.2	0.25
Cumulative Frequency	10	25	45	70

Example 2
 The above table shows the
 probability distribution of
 the number of years of
 experience of 100 persons.

Year	1974	1975	1976	1977
Frequency	10	15	20	25
Relative Frequency	0.1	0.15	0.2	0.25
Cumulative Frequency	10	25	45	70

Example 3
 The above table shows the
 probability distribution of
 the number of years of
 experience of 100 persons.

Year	1974	1975	1976	1977
Frequency	10	15	20	25
Relative Frequency	0.1	0.15	0.2	0.25
Cumulative Frequency	10	25	45	70

Example 4
 The above table shows the
 probability distribution of
 the number of years of
 experience of 100 persons.

Year	1974	1975	1976	1977
Frequency	10	15	20	25
Relative Frequency	0.1	0.15	0.2	0.25
Cumulative Frequency	10	25	45	70

Example 5
 The above table shows the
 probability distribution of
 the number of years of
 experience of 100 persons.

TOTAL DOS TRANSPORTES EFETUADOS

a) - Passageiros

	1937		1938		1939	
	Numero	Percursos	Numero	Percursos	Numero	Percursos
Pagando	125.167	7.461.906	117.520	8.478.045	102.308	7.036.189
P/e Gov.Federal..	946	98.689	439	27.370	524	54.638
P/e Gov.Estadoal..	1.700	172.700	60	6.442	1.329	146.034
P/e da Estrada ..	3.345	235.456	3.002	222.205	3.064	328.838
TOTAL	131.158	7.968.751	121.021	8.734.062	107.225	7.565.091

b) - Animais

	1937		1938		1939	
	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.
Pagando	2.291	206.030	2.062	315.391	2.406	269.988
P/e Gov.Federal..	-	-	-	-	-	-
P/e Gov.Estadoal..	-	-	-	-	-	-
P/e da Estrada ..	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	269.988

c) - Mat. e Encomendas

	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Pagando.....	9.637	604.120	7.739	592.911	4.850	423.801
P/e Gov.Federal..	4	34	3	259	5	647
P/e Gov.Estadoal..	13	1.380	22	2.239	7	799
P/e da Estrada...	400	18.390	1.431	98.950	131	12.649
TOTAL	10.054	623.924	9.195	694.409	4.993	437.896

d) - Mercaçarias

	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Pagando	27.434	2.845.194	29.252	3.025.278	39.943	3.465.599
P/e Gov.Federal..	51	3.171	36	4.048	22	2.459
P/e Gov.Estadoal..	150	18.393	119	12.358	17	1.700
P/e da Estrada...	9.794	717.479	5.625	371.737	6.692	455.760
TOTAL	37.429	3.584.237	33.032	3.413.471	46.674	3.925.518

[Faint Title]

1911		1912	
Jan	Feb	Jan	Feb
...
...
...
...
...
...

[Faint text notes]

1913		1914	
Jan	Feb	Jan	Feb
...
...
...
...
...
...
...

[Faint text notes]

1915		1916	
Jan	Feb	Jan	Feb
...
...
...
...
...
...
...

[Faint text notes]

1917		1918	
Jan	Feb	Jan	Feb
...
...
...
...
...
...
...

[Faint text notes]

	1937		1938		1939	
	N. Desp.	N. Plvs.	N. Desp.	N. Plvs.	N. Desp.	N. Plvs.
e) - Telegrafos						
Pagando	2.500	29.003	3.184	24.593	735	11.097
P/e Gov. Federal..	-	-	-	-	-153	1.945
P/e Gov. Estadual.	-	-	-	-	-	-
P/e da Estrada...	20.743	243.349	20.141	206.030	23.476	206.981
TOTAL.....	23.243	272.352	23.325	230.950	23.364	220.023

RENDIMENTOS DO TRANSPORTE DAS FRODAS DE SAZÃO 1937-1939

	1937		1938		1939	
	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
Rendimentos						
Assucar	615	50.171	736	66.904	1.072	95.220
Arroz	124	9.088	143	10.883	114	10.348
Carvão vegetal ...	542	36.063	277	17.833	397	29.182
Cal	5.454	632.323	6.193	786.446	6.109	779.629
Farinha	555	46.457	679	63.182	694	59.099
Leite	730	46.575	373	16.065	105	2.866
Madeiras	260	16.491	392	23.200	196	20.913
Milho	2.052	225.436	1.852	209.935	1.164	125.287
Sal	10.983	1.254.724	9.799	1.161.070	12.664	1.542.617
Xarope	297	30.090	290	29.647	179	17.864
Diversos	6.003	520.340	5.240	386.115	1.525	167.541
TOTAL	27.635	2867.760	23.978	2.771.372	24.219	2.489.566

Figure 1



Figure 2







RELATÓRIO DO TRÁFEGO

- 1939 -

1850

1851

LEOPOLDINA RAILWAY - RIO DOURADO

DESTINO	ESTADO	VIA NITERROI		VIA R. DOURADO		DIFERENÇA P/Tonel.-
		Ress	Taxa	Ress	Taxa	
Ubá	Minas	617	61 100	459	57 000	15 800
São Geraldo	Minas	719	63 000	491	57 000	16 000
Ponte Nova	Minas	717	71 000	599	67 000	4 300
Caratinga	Minas	719	61 000	700	77 000	16 000
Vermelho Velho	Minas	719	61 000	716	74 000	13 000
Dom Modesto	Minas	719	61 000	719	77 000	16 000
Tapirusu	Minas	719	61 000	719	77 000	16 000
S. Sebastião	Minas	719	61 000	719	77 000	16 000
Diamante	Minas	719	61 000	719	77 000	16 000
Melo Barreto	Minas	719	61 000	719	77 000	16 000
Tombo	Minas	563	61 000	363	49 000	15 600
Cianeiros	Minas	468	61 000	335	47 000	10 000
Volta Grande	Minas	409	51 000	378	600	1 000
Campo Limpo	Minas	719	61 000	367	47 000	6 000
Espera Felix	Minas	719	61 000	436	55 000	16 000
Paraquana	Minas	719	61 000	316	00	19 700
Macaé	R. Jan²	321	61 000	91	900	31 700
Campos	R. Jan²	439	61 000	184	00	22 700
S. João da Barra	R. Jan²	439	61 000	221	00	22 000
Rio Bonito	R. Jan²	439	61 000	132	00	30 700
Trepano de Moraes ..	R. Jan²	450	61 000	263	00	21 000
Pureza	R. Jan²	500	61 000	253	00	20 700
Conde de Araruama...	R. Jan²	502	61 000	135	00	21 700
Itaperuna	R. Jan²	502	61 000	314	00	19 000
Divisa	E. Santo	502	61 000	411	600	14 700
Colina	E. Santo	502	61 000	411	00	18 200
Castelo	E. Santo	502	61 000	411	00	18 900
Ita-imirim	E. Santo	502	61 000	411	7 000	19 500
Vitoria	E. Santo	502	61 000	411	00	17 000
Ilheus	E. Santo	502	61 000	411	42 000	2 000
Boturno	E. Santo	502	61 000	411	00	19 000
Itabapoana	E. Santo	505	61 000	411	00	20 700
Marechal Floriano...	E. Santo	706	61 000	411	7 200	17 900
Coronel Martins....	E. Santo	713	61 000	411	00	17 000
Arnsperg	E. Santo	679	61 000	331	00	30 000
Viado	E. Santo	695	61 000	447	00	19 000
Araguaia	E. Santo	687	61 000	439	00	18 000
Araruama	E. Santo	766	61 000	418	00	18 000
Vargem Alta	E. Santo	637	61 000	309	00	18 000

Como se vê, o quadro acima caracteriza com precisão as vantagens que oferecerá a futura ligação com a Leopoldina Railway, em Rio Dourado, ao transporte do sal de Cabo Frio para os centros de maior consumo - Linha do Litoral, Ramal Sul do Espírito Santo, Rede Mineira, Linha Grão Pará e Rede Fluminense.-

1. 姓名
 2. 性别
 3. 年龄
 4. 籍贯
 5. 职业

姓名	性别	年龄	籍贯	职业	备注	
					1	2
张三	男	25	浙江杭州	教师		
李四	女	30	江苏南京	医生		
王五	男	35	广东广州	工程师		
赵六	女	40	山东济南	会计		
孙七	男	45	河南郑州	工人		
周八	女	50	四川成都	农民		
吴九	男	55	湖北武汉	干部		
郑十	女	60	湖南长沙	退休		

以上所列人员均系本局工作人员，其个人资料均经严格审查，确属属实。如有变动，请及时通知本局。

M E S E S	Pessoal	Material	D.Despesas
Janeiro	30:318\$100	2:932\$500	2:254\$600
Fevereiro	33:128\$500	2:765\$600	1:391\$500
Março	32:365\$700	2:605\$700	2:421\$200
Abril	31:319\$800	2:956\$800	1:978\$000
Maió	32:892\$500	3:023\$500	3:313\$600
Junho	32:246\$000	2:848\$000	2:083\$200
Julho	33:492\$100	2:754\$400	3:398\$000
Agosto	33:822\$700	2:988\$400	2:249\$500
Setembro	32:573\$300	2:893\$900	2:482\$900
Outubro	34:169\$800	2:950\$600	3:789\$500
Novembro	33:964\$600	2:767\$500	2:054\$300
Dezembro	32:902\$600	2:964\$300	2:362\$600
SOMA	393:195\$700	34:451\$000	29:768\$700

M E S E S	M/UTENSILIOS	M. RODANTE	APARELHOS
Janeiro	- -	- -	- -
Fevereiro	130\$400	- -	- -
Março	205\$100	- -	- -
Abril	70\$000	- -	- -
Maió	615\$100	- -	- -
Junho	587\$600	- -	- -
Julho	534\$700	- -	- -
Agosto	202\$700	- -	- -
Setembro	6:235\$000	- -	1:120\$000
Outubro	70\$000	- -	- -
Novembro	221\$900	22:400\$000	- -
Dezembro	334\$500	= -	- -
SOMA	9:257\$000	22:400\$000	1:120\$000

R E S U M O

Pessoal	393:195\$700
Material de Consumo	34:451\$000
Diversas Despesas	29:768\$700
Moveis e Utensilios	9:257\$000
Material rodante	22:400\$000
Aparelhos Telefonicos	1:120\$000
TOTAL	490:192\$400

RECORD OF STUDENTS

Roll No.	Name	Class	Section
1	Abhishek Kumar	B.Tech	CSE
2	Amit Singh	B.Tech	CSE
3	Ananya Singh	B.Tech	CSE
4	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
5	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
6	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
7	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
8	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
9	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
10	Ashish Kumar	B.Tech	CSE

Roll No.	Name	Class	Section
11	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
12	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
13	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
14	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
15	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
16	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
17	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
18	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
19	Ashish Kumar	B.Tech	CSE
20	Ashish Kumar	B.Tech	CSE

Prepared by: _____
 Date: _____
 Head of Institute: _____
 Dean: _____
 Registrar: _____

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

R E C E B I D A S

M E S E S	R E C E B I D A S		E X P E D I D A S	
	1938	1939	1938	1939
	Quilos	Quilos	Quilos	Quilos
Janeiro	863	844	56	167
Fevereiro	921	508	-	-
Março	904	658	25	231
Abril	802	1.265	182	188
Maió	1.025	990	30	28
Junho	374	164	121	147
Julho	323	571	46	53
Agosto	1.242	190	22	470
Setembro	290	171	-	-
Outubro	737	1.047	-	-
Novembro	1.342	21	150	17
Dezembro	1.196	166	62	108
SOMA	10.107	6.896	692	2.233

M E R C A D O R I A S

M E S E S	R E C E B I D A S		E X P E D I D A S	
	1938	1939	1938	1939
	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas
Janeiro	45	31	580	334
Fevereiro	15	34	423	220
Março	15	35	313	225
Abril	99	86	503	415
Maió	85	47	543	433
Junho	85	18	840	396
Julho	30	14	470	522
Agosto	45	17	323	690
Setembro	15	31	526	722
Outubro	30	89	430	706
Novembro	15	28	450	527
Dezembro	30	48	350	561
SOMA	509	478	5.751	5.751

PART I

Sl. No.	Name of the Candidate	Marks		Total
		Theory	Practical	
1	Mr. A. K. Singh	85	75	160
2	Mr. B. S. Sharma	78	68	146
3	Mr. C. P. Gupta	92	82	174
4	Mr. D. R. Verma	65	55	120
5	Mr. E. M. Singh	88	78	166
6	Mr. F. N. Singh	72	62	134
7	Mr. G. O. Singh	80	70	150
8	Mr. H. P. Singh	75	65	140
9	Mr. I. Q. Singh	82	72	154
10	Mr. J. R. Singh	68	58	126

PART II

Sl. No.	Name of the Candidate	Marks		Total
		Theory	Practical	
1	Mr. A. K. Singh	85	75	160
2	Mr. B. S. Sharma	78	68	146
3	Mr. C. P. Gupta	92	82	174
4	Mr. D. R. Verma	65	55	120
5	Mr. E. M. Singh	88	78	166
6	Mr. F. N. Singh	72	62	134
7	Mr. G. O. Singh	80	70	150
8	Mr. H. P. Singh	75	65	140
9	Mr. I. Q. Singh	82	72	154
10	Mr. J. R. Singh	68	58	126

CONTABILIDADE DO SERVIÇO DE TRENES

PARA O SERVIÇO DE TRENES

M E S	N O M E S							TOTAL GERAL
	Mancel Barbosa Neves	Marthor Domingos de Souza	Heitor Kosma de Souza	Leonidas da Silva Cansio	Oscar Mancel Monteiro	Oscar Alves Monteiro	Eduardo Corrêa Dutra	
Jan.	3.211	3.167	3.162	3.018	3.164	3.118	3.300	22.239
Fev.	3.117	3.264	3.256	3.198	3.061	3.196	3.014	22.106
Mar.	3.048	3.129	3.186	3.115	3.200	3.218	3.119	22.014
Abr.	3.288	3.226	3.311	3.266	3.000	3.211	3.218	22.520
Mai.	3.300	3.249	3.119	3.104	3.118	3.104	3.208	22.202
Jun.	3.218	3.116	3.290	3.116	3.211	3.199	3.176	22.326
Jul.	3.219	3.209	3.289	2.968	3.213	3.277	3.277	22.381
Ago.	3.716	3.793	3.801	-	3.713	3.640	3.704	22.367
Set.	3.704	3.715	3.766	-	3.690	3.696	3.711	22.282
Out.	3.300	3.301	3.299	2.713	3.199	3.217	3.278	22.407
Nov.	3.126	3.116	3.677	3.019	3.181	3.196	3.200	22.515
Dez.	3.178	3.178	3.288	3.111	3.270	3.218	3.217	22.400
TOTAL	39.425	39.462	40.543	30.628	39.113	39.226	39.422	267.819

R E S U M O

M E S	{ Mancel Barbosa Neves	39.425	} Média por Condutor { 38,259,86
	{ Marthor Domingos de Souza...	39.462	
	{ Heitor Kosma de Souza.....	40.543	
	{ Leonidas da Silva Cansio ...	30.628	
	{ Oscar Mancel Monteiro	39.113	
	{ Oscar Alves Monteiro	39.226	
	{ Eduardo Corrêa Dutra	39.422	
TOTAL	267.819		

CONTABILIDADE DO SERVIÇO DE TRENES

Em 1938 219.227 quilômetros
 Em 1939 267.869 quilômetros

O aumento verificado na tarefa de serviço dos Chefes de Trens, é oriundo da criação da tabela diária das automotrices entre Neves e Cabo Frio.-

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
 AND
 DEPARTMENT OF JUSTICE

No.	Name	Address	City	State	Occupation	Date	Remarks
1	John Doe	123 Main St	Springfield	Ill	Teacher	10/15/50	
2	Jane Smith	456 Elm St	Chicago	Ill	Homemaker	10/15/50	
3	Robert Brown	789 Oak St	Peoria	Ill	Engineer	10/15/50	
4	Mary White	101 Pine St	St. Louis	Mo	Nurse	10/15/50	
5	James Green	202 Cedar St	St. Paul	Minn	Farmer	10/15/50	
6	Elizabeth Black	303 Birch St	Portland	Me	Librarian	10/15/50	
7	William Gray	404 Spruce St	Portland	Me	Physician	10/15/50	
8	Patricia King	505 Willow St	Portland	Me	Teacher	10/15/50	
9	Richard Lee	606 Ash St	Portland	Me	Businessman	10/15/50	
10	Susan Hall	707 Hickory St	Portland	Me	Homemaker	10/15/50	

This is to certify that the above information was obtained from the files of the Federal Bureau of Investigation, Department of Justice, on the date indicated above.

Special Agent in Charge
 Federal Bureau of Investigation
 Department of Justice
 Washington, D. C.

Se
 At
 Sa

 DB.-

RESUMO DAS ENFERMIDADES DE VALSOMAS PERTENCENTES AO

ANO DE 1939

Discriminação	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ag	Set	Out	Nov	Dez	TOTAL
Leves.....	12	19	17	25	16	5	13	35	10	9	10	13	184
Paul Veiga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Isabel ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
João do Ouro	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manoel	1	1	-	3	1	-	3	-	1	2	1	1	3
Caricá	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Manoel Ribeiro ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
João Pequena ...	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Luís Corrêa	-	-	8	5	7	3	8	22	6	8	5	6	3
Manoel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
Manoel dos Leites	2	1	3	2	2	1	2	4	6	2	5	12	42
Manoel	46	38	39	40	48	50	51	49	62	72	54	50	599
Manoel Grande...	5	8	2	2	5	4	5	10	17	16	16	20	110
Pedro	1	5	7	8	18	6	9	12	10	19	12	17	124
Manoel Frio	11	7	9	7	10	7	7	9	13	6	6	10	102
Manoel	78	79	91	92	108	76	93	142	127	134	109	129	1.264

RECAPITULAÇÃO

EM 1938		EM 1939	
Saldo do ano anterior	7	Saldo do ano anterior.....	2
Atendidas durante o ano	1415	Atendidas durante o ano	1241
Saldo por atender	7	Saldo por atender	23

QUANTIDADE DE MATERIAL DE TRANSPORTE EM 1939

No decorrer do exercício foram incorporadas ao material efetivo mais 16 unidades de transporte, sendo 8 fechadas para mercadorias, 3 de bordas e 2 rasas abertas, com capacidade para 30 toneladas; além da reconstrução de mais 6 fechadas para 15 toneladas, que se achavam fora de tráfego, aguardando reparação. Com o advento dessa iniciativa, a Divisão se tornou mais aparelhada para a execução do serviço de transporte sem sacrifício para o material rodante.

O quadro abaixo consigna com precisão o material rodante disponível no tráfego.-

E S P E C I E	Quantidade	Lotação
Carros de passageiros de 1a. classe	4	40 lugares
Carros de passageiros de 2a. classe	4	50 lugares
Carros mixto para passageiros	1	50 lugares
Carro de inspeção	1	(Salão)
Carro Correio-Bagagem	2	10 toneladas
Carro Correio-Frigerifico	1	15 toneladas
Automotrices reformadas	2	48 lugares
Automotrix construida pela Estrada	1	72 lugares
Vagões fechados para mercadorias	20	15 toneladas
Vagões fechados para mercadorias	8	20 toneladas
Vagões fechados para mercadorias	18	30 toneladas
Vagões gradeados para animais	5	15 toneladas
Vagões gradeados para animais	4	20 toneladas
Vagão fechado para Socorro	1	15 toneladas
Prancha rasas	12	15 toneladas
Pranchas rasas	2	30 toneladas
Prancha Tanque para agua	1	15 toneladas
Prancha com bordas	4	15 toneladas
Prancha com bordas	3	30 toneladas
Dormitorio pessoal de Lastro	4	15 toneladas
TOTAL	88	-----

C O M P A R A Ç Ã O

Existentes em 1938	77	} Diferença para mais -----11
Existentes em 1939	88	

Maxima retenção de transporte se verificou durante o ano, por deficiência de material.

As requisições foram todas atendidas dentro do prazo previsto pelo regulamento.-

STATE OF ILLINOIS, DEPARTMENT OF REVENUE

RETURN OF THE TAXPAYER'S ACCOUNT FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1911.
This return is to be filled out by the taxpayer or by a duly authorized person, and should be filed with the State Treasurer at the State Capitol, Springfield, Illinois, on or before the first day of January next following the year for which the return is made.

Approved on _____

NAME	RESIDENCE	PROPERTY
J. B. SMITH	CHICAGO, ILL.	RESIDENCE LOT 12, BLOCK 15, CHICAGO TRACT, CITY OF CHICAGO AREA 1.2 ACRES VALUED AT \$10,000 CHICAGO, ILL. VALUED AT \$10,000

Signature of Taxpayer _____
Signature of Agent _____

This return is made under the penalty of perjury and should be made true and correct to the best of the knowledge and belief of the taxpayer.

PERCURSO DE TRENS

EM SERVIÇO REMUNERADO:

DISCRIMINAÇÃO	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Trens de passag...	954	128.512	746	116.060	739	113.133
Trens mistos	288	26.293	307	25.016	277	39.113
Trens de carga ...	292	46.440	282	35.369	100	12.818
Automotrizes	276	22.718	283	24.357	625	98.753
SOMA	1.810	223.963	1.618	200.782	1.741	263.817

EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO:

DISCRIMINAÇÃO	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Trens de inspeção	22	5.999	38	3.088	31	4.210
Trens Diversos ..	104	13.065	50	5.468	56	6.189
Trens de lastro..	568	29.576	1.715	51.450	2.460	64.901
Automotrizes....	-	-	5	1.012	14	1.570
SOMA	694	48.640	1.808	62.018	2.561	76.867
TOTAL GERAL	2.504	272.603	3.426	262.800	4.302	340.684

Como se vê, o movimento ordinario quér em numero de trens, quér em percurso, foi inferior ao ano anterior. O aumento verificado se propde ao serviço de Lastros no reaparelhamento da linha e construção da variante do Calabôca.-

RESCISÃO DE CONTRATO

SAL E CAL

Em 1938	15.925
Em 1939	18.768
Diferença para mais	2.843'

Foi, portanto, compensador o aumento de transporte desses produtos.-

Financial Statement

Date: _____

Particulars	1998		1999		Remarks
	Rs.	Paise	Rs.	Paise	
Income from operations	100000	00	120000	00	
Less: Expenses	80000	00	90000	00	
Net Profit	20000	00	30000	00	
Other Income	5000	00	10000	00	
Total	25000	00	40000	00	

Signature: _____

Particulars	1998		1999		Remarks
	Rs.	Paise	Rs.	Paise	
Income from operations	150000	00	180000	00	
Less: Expenses	120000	00	140000	00	
Net Profit	30000	00	40000	00	
Other Income	10000	00	20000	00	
Total	40000	00	60000	00	

I hereby certify that the above figures are true and correct as per the books of account maintained by me.

Signature: _____

Financial Statement

Particulars

- Income from operations: Rs. 100000/-
- Less: Expenses: Rs. 80000/-
- Net Profit: Rs. 20000/-

Date: _____

Signature: _____

O ano de 1939 foi bastante progressivo na parte referente ao transporte de mercadorias. Enquanto o transporte de três espécies decresceu (lenha, madeira e milho) em 2,82%, cresceu de um modo anormal e de outras mercadorias (aguardente, álcool, assucar, carvão, sal pedras, cal, telhas, tijolos e outras), atingindo à 29,35%.

O quadro abaixo consigna com precisão o movimento operado durante o exercício.-

MOVIMENTO OPERADO NO TRANSPORTE DE MERCADORIAS

MOVIMENTO OPERADO EM 1938 E 1939, COM AS SUAS DIFERENÇAS

E S P E C I E	1 9 3 8		1 9 3 9		D I F E R E N Ç A S	
	Vagões	Tons.	Vagões	Tons.	P/Menos	P/Mais.
Aguardante e álcool	5	53	5	66	-	13
Assucar	49	736	71	1.071	-	335
Cal	413	6.195	407	2.212	-	17
Carvão	18	273	35	536	-	158
Lenha	25	375	7	195	250	-
Madeira	25	375	13	196	179	-
Milho	123	1.852	77	1.164	698	-
Sal	653	9.800	844	12.626	-	2.826
Pedra	-	-	90	1.200	-	1.200
Telhas e Tijolos ...	20	333	22	360	-	27
Div. Mercadorias ...	925	9.255	1.094	16.403	-	7.148
TOTAL	2.256	29.252	2.665	39.939	1.127	11.724

COMPARAÇÃO ENTRE OS ANOS 1938 E 1939

Em 1938	29.252
Em 1939	<u>39.939</u>
Diferença para mais	10.687

COMPARAÇÃO ENTRE OS TRANSPORTES DE FRUTAS E VERDURAS

E s p e c i e	1938	1939	D I F E R E N Ç A S	
			P/Menos	P/Mais.
Frutas	3.951	1.515	2.436	-
Verduras	530	624	-	94
SOMA	4.481	2.239	2.436	94

Como se vê, a queda no transporte de frutas e verduras, atribuída aliás, a concorrência rodoviária, atingiu a 49,96%.

The following table shows the results of the survey conducted in the year 2000. The data is presented in a tabular format, with the first column representing the different categories and the subsequent columns showing the corresponding values. The total number of respondents for each category is also indicated.

Table 1: Survey Results (Year 2000)

Category	Response		Percentage		Total
	Yes	No	%	%	
Category A	15	5	75%	25%	20
Category B	10	10	50%	50%	20
Category C	8	12	40%	60%	20
Category D	12	8	60%	40%	20
Category E	18	2	90%	10%	20

The data indicates that the majority of respondents in Category A and Category E chose 'Yes', while in Category C, more respondents chose 'No'. The overall distribution of responses is as follows:

Table 2: Summary of Survey Results

Category	Yes	No	Total
Category A	15	5	20
Category B	10	10	20
Category C	8	12	20
Category D	12	8	20
Category E	18	2	20

The survey results provide a clear overview of the preferences and opinions of the participants across the different categories.

CARRETTAS DE YARABUZA

EM SERVIÇO REMUNERADO:

DISCRIMINAÇÃO	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Carros de 1.ª classe (Carros de 2.ª classe) Carros mixtos.....	4.130	420.708	3.283	487.142	2.361	361.059
Carros de mercaderia	4.899	254.557	1.601	215.205	3.539	236.725
Carros de mercado-vagos.....	2.797	182.138	2.679	239.684	802	79.059
Vagões de bagagem e encomendas.....	714	47.332	833	65.566	733	118.237
Carros diversos car-	1.806	191.948	573	6.903	2.868	210.036
regados.....						
Div. vagões vagos (.....)	127	8.766	553	5.302	73	3.246
TOTAL.....	14.473	1.034.566	9.522	1.019.801	10.506	1.008.412

EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO:

DISCRIMINAÇÃO	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Carros de 1.ª classe (Carros de 2.ª classe) Carros mixtos.....	10	3.075	91	14.488	45	12.569
Vagões de mercado-carregados.....	1.261	71.583	443	50.012	2.247	32.352
Vagões de mercado-vagos.....	826	35.358	437	38.754	1.084	25.189
Carros de correio e encomendas.....	-	-	2	324	20	2.136
Vagões de bagagens e encomendas.....	714	47.332	16	1.548	12	380
Vagões de lastro.....	537	11.556	1.114	10.956	3.431	41.618
TOTAL.....	17.949	1.214.957	2.103	116.062	6.839	114.333
Total geral.....	32.422	2.249.523	11.625	1.135.863	17.345	1.122.745

Por aí se verifica seu grande trabalho e aproveitamento do material de transporte, quer no serviço remunerado quer não remunerado.

Em comparação ao ano anterior, não obstante o maior movimento no serviço de lastro, houve grande economia no percurso ordinario.-

Handwritten title at the top of the page, possibly a name or subject.

Handwritten title for the first table, located above the table's columns.

Table 1		Table 2	
Column 1	Column 2	Column 1	Column 2
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Handwritten title for the second table, located above the table's columns.

Table 1		Table 2	
Column 1	Column 2	Column 1	Column 2
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or a note.

A T R A Z O S D E T R E M S

Em relação ao ano anterior os atrasos de trens em 1939 foram inferiores. O quadro abaixo consigna com precisão suas causas.

P A R A O I N T E R I O R				
M O T I V O S	S - 1		A - 1	
	Atraso	Coeficiente	Atraso	Coeficiente
Lenha	13,20	12,3 %	3,8	10,5 %
Água	12,24	11,5 %	2,9	7,2 %
Percursos	32,18	29,6 %	9,14	31,0 %
Cruzamento	10,51	10,0 %	2,23	8,0 %
Marcha lenta	1,24	1,3 %	1,11	4,0 %
Sem declaração	4,33	4,2 %	-	-
Venda de bilhetes	3,20	3,2 %	-	-
Manobras	6,43	6,2 %	-	-
Acidentes	2,23	2,2 %	-	-
Descarrilamento	0,52	0,8 %	-	-
Falta de pressão	1,31	1,4 %	-	-
Desarranjo na locomotiva	0,45	0,7 %	11,44	39,3 %
Carga e descarga	15,31	14,5 %	-	-
Linha interrompida	2,10	2,0 %	-	-
Atraso inicial	0,19	0,3 %	-	-
SOMA	108,32	100,0 %	29,49	100,0 %

D O I N T E R I O R

M O T I V O S	S - 2		A - 2	
	Atraso	Coeficiente	Atraso	Coeficiente
Lenha	23,45	10,0 %	2,33	10,8 %
Água	19,53	8,4 %	3,46	15,2 %
Percursos	62,25	26,3 %	11,23	60,6 %
Cruzamento	19,15	8,1 %	0,18	1,2 %
Marcha lenta	2,15	1,2 %	-	-
Sem declaração	1,25	0,6 %	-	-
Venda de bilhetes	16,48	7,1 %	-	-
Manobras	9,56	4,2 %	-	-
Acidentes	17,12	7,2 %	-	-
Descarrilamento	3,47	1,6 %	-	-
Falta de pressão	6,37	2,8 %	-	-
Desarranjo na locomotiva	1,20	0,1 %	1,56	8,2 %
Carga e descarga	18,22	20,1 %	-	-
Linha interrompida	4,44	2,0 %	0,57	4,0 %
Atraso inicial	-	-	-	-
SOMA	236,44	100,0 %	23,53	100,0 %

R E S U M O

Atraso total dos trens em 1938	945,46
Atraso total dos trens em 1939	397,46
Diferença para menos	547,48

... ..
... ..

4419441		P. 222	
123		SAMPLE	
1	123456789	1	123456789
2	123456789	2	123456789
3	123456789	3	123456789
4	123456789	4	123456789
5	123456789	5	123456789
6	123456789	6	123456789
7	123456789	7	123456789
8	123456789	8	123456789
9	123456789	9	123456789
10	123456789	10	123456789

4419441		P. 222	
123		SAMPLE	
1	123456789	1	123456789
2	123456789	2	123456789
3	123456789	3	123456789
4	123456789	4	123456789
5	123456789	5	123456789
6	123456789	6	123456789
7	123456789	7	123456789
8	123456789	8	123456789
9	123456789	9	123456789
10	123456789	10	123456789

123456789

123456789

123456789

123456789

MOVIMENTO DE DOCUMENTOS DO BURELHO DE PESQUISA

O quadro abaixo consigna, com todos os detalhes, tanto a parte expedida como a recebida.

M E S E S	EXPEDIDOS		RECEBIDOS	
	Quantidade	Palavras	Quantidade	Palavras
Janeiro	58	1.158	2.140	16.210
Fevereiro	56	1.201	2.161	17.338
Março	61	996	1.996	16.641
Abril	60	1.324	2.047	17.408
Maió	61	1.196	1.984	17.550
Junho	71	1.440	2.054	17.200
Julho	58	1.680	1.802	16.081
Agosto	68	1.812	1.941	16.643
Setembro	55	1.687	1.940	17.236
Outubro	60	1.930	2.030	18.100
Novembro.....	61	1.439	1.670	17.483
Dezembro	60	1.682	1.701	19.011
SOMA	710	17.543	23.476	206.981

C O M P A R A C A O

Em 1938	20.242	-	206.257
Em 1939	23.476	-	206.981
Diferença	3.335	-	724

Com a sub-divisão dos serviços em duas Inspetorias - Tráfego e Movimento - e consequente desdobramento de correspondência, justificase a diferença, tanto no numero de telegramas, como na quantidade de palavras. Mesmo assim parte desse aumento é atribuído ao serviço da variante do Calabôca.-

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY

This book is loaned to you under the provisions of the Copyright Act of 1956 and is not to be reloaned or otherwise disposed of without the express written permission of the University of Toronto Library

Name		Address		+3 +3 +6
1	John Doe	123 Main St.	Toronto, Ont.	(416) 123-4567
2	Jane Smith	456 Queen St. W.	Toronto, Ont.	(416) 234-5678
3	Robert Johnson	789 King St. W.	Toronto, Ont.	(416) 345-6789
4	Mary White	1010 York St.	Toronto, Ont.	(416) 456-7890
5	William Brown	1212 Spadina Ave.	Toronto, Ont.	(416) 567-8901
6	Elizabeth Black	1313 Bloor St. W.	Toronto, Ont.	(416) 678-9012
7	James Green	1414 Dundas St. W.	Toronto, Ont.	(416) 789-0123
8	Patricia Gray	1515 St. George St.	Toronto, Ont.	(416) 890-1234
9	Richard Hall	1616 St. Patrick St.	Toronto, Ont.	(416) 901-2345
10	Barbara King	1717 St. James St. W.	Toronto, Ont.	(416) 012-3456
11	Michael Lee	1818 St. Joseph St.	Toronto, Ont.	(416) 123-4567
12	Susan Miller	1919 St. Michael St.	Toronto, Ont.	(416) 234-5678
13	David Wilson	2020 St. Nicholas St.	Toronto, Ont.	(416) 345-6789
14	Linda Taylor	2121 St. Peter St.	Toronto, Ont.	(416) 456-7890
15	Christopher Evans	2222 St. Paul St.	Toronto, Ont.	(416) 567-8901
16	Nancy Adams	2323 St. Vincent St.	Toronto, Ont.	(416) 678-9012
17	Gregory Baker	2424 St. Elizabeth St.	Toronto, Ont.	(416) 789-0123
18	Karen Nelson	2525 St. Anne St.	Toronto, Ont.	(416) 890-1234
19	Brian Carter	2626 St. Margaret St.	Toronto, Ont.	(416) 901-2345
20	Heather Moore	2727 St. George St.	Toronto, Ont.	(416) 012-3456

INDEX

- A. Adams, N. 16
- B. Baker, G. 17
- C. Carter, B. 19
- D. Doe, J. 1
- E. Evans, C. 15
- F. Fisher, R. 2
- G. Green, J. 7
- H. Hall, R. 9
- I. Inman, P. 3
- J. Johnson, R. 3
- K. King, B. 14
- L. Lee, M. 11
- M. Miller, S. 12
- N. Nelson, K. 18
- O. Olson, T. 4
- P. Parker, L. 5
- Q. Quinn, M. 6
- R. Reed, D. 8
- S. Smith, J. 2
- T. Taylor, L. 14
- U. Underwood, H. 10
- V. Vance, C. 13
- W. White, M. 4
- X. Xerox, T. 15
- Y. Young, E. 12
- Z. Zellerbach, J. 13

This book is loaned to you under the provisions of the Copyright Act of 1956 and is not to be reloaned or otherwise disposed of without the express written permission of the University of Toronto Library

SERVICO PRESTADO A PARTICULARES

(Usina Santa Luiza)

M E S E S	Pessoal	Material	Pessoal
Janeiro	-	-	-
Fevereiro	-	-	-
Março	-	-	-
Abril	-	-	-
Maió	-	1:108\$600	1:108\$600
Junho	144\$000	-	144\$000
Julho	186\$000	-	186\$000
Agosto	186\$000	-	186\$000
Setembro	180\$000	-	180\$000
Outubro	186\$000	-	186\$000
Novembro	180\$000	-	180\$000
Dezembro	72\$000	-	72\$000
TOTAL	1:134\$000	1:108\$600	2:242\$600

ANEXO AFÓRES:- A importância de um conto, cento e oito mil e seiscentos réis (1:108\$600), referente ao mês de Maio, foi dispendida com a instalação do Posto Telefonico no desvio de Jundiá, com material e a importância de um conto, cento e trinta e quatro mil réis (1:134\$000), dispendida com o funcionário encarregado do serviço telefonico do referido posto.

COMPARAÇÃO ENTRE OS DOIS EXERCÍCIOS

Em 1938	991\$000
Em 1939	2:242\$600
Diferença -.....	+ 1:251\$600

A diferença verificada se prende á instalação e funcionamento de um posto telegrafico em Bom Jardim, para transportes da Usina Santa Luiza.-

GENERAL INSTRUCTIONS

(Read this first)

Line	Account	Debit	Credit
1	Balance		
2	Income		
3	Expenses		
4	Assets		
5	Liabilities		
6	Equity		
7	Retained Earnings		
8	Dividends		
9	Depreciation		
10	Accumulated Depreciation		
11	Bad Debt Expense		
12	Allowance for Bad Debts		
13	Interest Expense		
14	Interest Income		
15	Income Tax Expense		
16	Income Tax Payable		
17	Income Tax Receivable		
18	Income Tax Refund		
19	Income Tax Overpayment		
20	Income Tax Underpayment		
21	Income Tax Credit		
22	Income Tax Debit		
23	Income Tax Expense		
24	Income Tax Payable		
25	Income Tax Receivable		
26	Income Tax Refund		
27	Income Tax Overpayment		
28	Income Tax Underpayment		
29	Income Tax Credit		
30	Income Tax Debit		
31	Income Tax Expense		
32	Income Tax Payable		
33	Income Tax Receivable		
34	Income Tax Refund		
35	Income Tax Overpayment		
36	Income Tax Underpayment		
37	Income Tax Credit		
38	Income Tax Debit		
39	Income Tax Expense		
40	Income Tax Payable		
41	Income Tax Receivable		
42	Income Tax Refund		
43	Income Tax Overpayment		
44	Income Tax Underpayment		
45	Income Tax Credit		
46	Income Tax Debit		
47	Income Tax Expense		
48	Income Tax Payable		
49	Income Tax Receivable		
50	Income Tax Refund		
51	Income Tax Overpayment		
52	Income Tax Underpayment		
53	Income Tax Credit		
54	Income Tax Debit		
55	Income Tax Expense		
56	Income Tax Payable		
57	Income Tax Receivable		
58	Income Tax Refund		
59	Income Tax Overpayment		
60	Income Tax Underpayment		
61	Income Tax Credit		
62	Income Tax Debit		
63	Income Tax Expense		
64	Income Tax Payable		
65	Income Tax Receivable		
66	Income Tax Refund		
67	Income Tax Overpayment		
68	Income Tax Underpayment		
69	Income Tax Credit		
70	Income Tax Debit		
71	Income Tax Expense		
72	Income Tax Payable		
73	Income Tax Receivable		
74	Income Tax Refund		
75	Income Tax Overpayment		
76	Income Tax Underpayment		
77	Income Tax Credit		
78	Income Tax Debit		
79	Income Tax Expense		
80	Income Tax Payable		
81	Income Tax Receivable		
82	Income Tax Refund		
83	Income Tax Overpayment		
84	Income Tax Underpayment		
85	Income Tax Credit		
86	Income Tax Debit		
87	Income Tax Expense		
88	Income Tax Payable		
89	Income Tax Receivable		
90	Income Tax Refund		
91	Income Tax Overpayment		
92	Income Tax Underpayment		
93	Income Tax Credit		
94	Income Tax Debit		
95	Income Tax Expense		
96	Income Tax Payable		
97	Income Tax Receivable		
98	Income Tax Refund		
99	Income Tax Overpayment		
100	Income Tax Underpayment		

These instructions are intended to provide a general guide to the use of the account book. They are not intended to constitute a contract or any other legal instrument. The user of this account book is advised to read the instructions carefully and to consult a professional accountant for advice on the proper use of the account book.

GENERAL INSTRUCTIONS

These instructions are intended to provide a general guide to the use of the account book. They are not intended to constitute a contract or any other legal instrument. The user of this account book is advised to read the instructions carefully and to consult a professional accountant for advice on the proper use of the account book.

N A T U R E Z A	QUANTIDADE
Faltas e sobras de volumes	42
Irregularidades no serviço telegráfico	14
Pedidos de emprego	23
Acidentes diversos	6
Descarrilamentos diversos	9
Abono de faltas	23
Pedido de licenças	40
Irregularidades em despachos	14
Pedido de férias	71
Volumes incursos no artigo 91 do R. G. Transportes ...	13
Demonstração do custeio da Segunda Divisão	7
Quadro mensal do horário de serviço	4
Pedidos de material	17
Avarias no material de transportes	32
Transferencia de funcionários.....	12
Pedido de remoção	10
Concertos diversos de material	10
Atraso de trens	8
Creação da Sub-Inspetoria do Movimento	1
Instalação da Agencia de Transportes em Cabo Frio	1
Relevação de estadia	2
Suspensão de funcionarios	6
Fornecimento de hora certas ás estações	2
Volumes avariados	1
Volumes sem despacho	2
Propostas para promoção de funcionarios	2
Cruzamento de trens	6
Auxilio para aluguel de casas	2
Leilão	2
Serviço de transporte em Tráfego Mutuo	2
Serviço rodoviário	2
Diversos	111
TOTAL	503

1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100
1	1880
2	1881
3	1882
4	1883
5	1884
6	1885
7	1886
8	1887
9	1888
10	1889
11	1890
12	1891
13	1892
14	1893
15	1894
16	1895
17	1896
18	1897
19	1898
20	1899
21	1900
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

TRACÇÃO DAS "D. FERREIRA" DESPESAS DURANTE O ANO DE 1939

D I S C R I M I N A Ç Ã O	Importancia
Seguro contra accidentes	11:110\$800
Telefone (Residencia do Inspector do Movimento)	306\$000
Aluguel da casa do Agente de Neves	1:358\$000
Idem, idem de Maricá	720\$200
Idem, idem de Manoel Ribeiro	360\$000
Idem, idem de Bacará	450\$000
Idem, idem de Ponta dos Leites	270\$000
Idem, idem de Cabo Frio	480\$000
Aluguel da Agencia de Cabo Frio	560\$000
Consumo de energia elétrica na estação de Raul Veiga ...	506\$400
Idem, idem na estação de Santa Izabel	694\$800
Idem, idem na estação de Araruama	388\$900
Idem, idem na estação de Iguaba	526\$800
Idem, idem na Agencia de Cabo Frio	66\$500
Vencimentos dos guarda-chaves da Leopoldina (cruzamen- to com esta Estrada)	4:900\$000
Publicação dos horarios em vigor	626\$000
Aluguel de vagões da Leopoldina	5:046\$700
Gsto para o vagão frigorifico	739\$200
Serviço de socorro em consequencia de accidents	190\$000
Transportadora Ri-Niterói (transportes de material) ...	293\$700
Carretes diversos (trafego mutuo e entrega a domicilio).	122\$400
Consertos das fechaduras dos cofres dos trens	16\$000
Mudança do medidor de luz da estação de Santa Izabel...	36\$000
TOTAL	29:768\$700
Média mensal	2:480\$700

COMPARAÇÃO ENTRE OS ANOS DE 1938 E 1939

EM 1938	22:628\$800
EM 1939	29:768\$700
Diferença	7:139\$800

A diferença verificada se prende ao intercambio do material com a Leopoldina Railway (aluguel de vagões), instalação de uma agencia de transporte em Cabo Frio e aluguel para residencia do seu agente.-

MEMORANDUM

TO : THE BOARD OF TRUSTEES
FROM : THE DEPARTMENT OF CHEMISTRY
SUBJECT: PROPOSAL FOR THE PURCHASE OF EQUIPMENT
The following information is submitted for your consideration regarding the purchase of a new piece of scientific equipment. The equipment is necessary for the completion of the research project currently underway in the laboratory. The proposed purchase is for a [type of equipment] which will significantly enhance the laboratory's capabilities and productivity. The cost of the equipment is estimated to be [amount]. The purchase of this equipment is essential for the progress of the research and the training of graduate students. It is recommended that the Board of Trustees approve the purchase of this equipment. The purchase will be made from [vendor name] at a cost of [amount]. The equipment is expected to be delivered to the laboratory by [date].

RECOMMENDATION

It is recommended that the Board of Trustees approve the purchase of the equipment for the amount of [amount].

Very truly yours,
[Signature]
[Title]



RELATÓRIO DA ECONOMIA

- 1939 -

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

L O C O M O T I V A S

Foram entregues, no início do ano, ao Tráfego mais 16 unidades de transporte, sendo oito vagões fechados para mercadorias, de 30 toneladas, tres de bordas altas de 30 toneladas, e 2 pranchas abertas de fusiros com 36 toneladas e 6 vagões fechados de 15 toneladas, reconstruídas, que viéram desafogar inteiramente o tráfego.

O material de tração, com exceção apenas de uma locomotiva, a de numero 1, estão todas as demais remontadas, tendo sido restauradas as caldeiras, modificada a suspensão para que se adaptasse melhor ás nossas linhas, substituídos eixos, pínos e braçagens, bem como as antigas caixas de graxa de ferro fundido, por outras de aço e quatro pares de rodas motrizes per nave, fundidas no Rio.

Em 1926, quando estive no Maranhão dirigindo a São Luiz - Teresina, tive ocasião de pedir cotação para um jogo de rodas motrizes para locomotivas "Baldwin", e a cotação acusava 24:000\$000 (vinte e quatro contos de réis). As colocadas aqui não atingiram 4:000\$000 (quatro contos de réis), por jogo.

Foram construídos nas Oficinas de Sete Pontes quatro tenders para locomotivas, tendo o último ficado concluído em 1939, e custado apenas 38:796\$200 (trinta e oito contos, setecentos e noventa e seis mil e duzentos e seis).

Esses tenders têm as caixas de graxa fechadas por um guarda-pó especial e a tampa automaticamente presa. Está em tráfego ha cerca de 10 mêes, tendo percorrido 31.472 quilômetros, sem ter sido trocado o seu enahimento, que é comum, apenas com estôpa de lã e óleo como se vê dos quadros que se seguem.

Qualú que essa nova contribuição póssa conduzir a Central do Brazil a novos êxitos igualis ao que éla vem obtendo com o copo de lubrificasão que o Doutor AMERADE PINTO levou das nossas Oficinas e que hoje vem produzindo uma economia além da que previzemos no nosso officio numero 8 - 133 de 1 de Março de 1939.

ESTRADA DE FERRO BRASILEIRA
Administração Federal
1a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

CARACTERÍSTICAS E CONSUMO DO TENDER NOVO, CONFECCIONADO
SEGUINTE QUINTAS E APLICADO À LOCOMOTIVA Nº 106, NO
PERÍODO DE 01 DE AGOSTO 1928 À 31 DE ABRIL DE 1929.

CARACTERÍSTICAS:- As caixas do tender são novas e modificadas as tampas fixas com parafusos, com guarda-pó bem ajustados e bronzes revestidos com metal antifricção ordinario com a seguinte liga:

5 quilos de estanho;
1 quilo de c6bre;
15 quilos de antim6nio e
79 quilos de chumbo.

CONSUMO:-

O consumo verificado durante estes oito m6ses, em um percurso de 31.472 quilometros, foi o seguinte:

20 litros de 6leo portone;
2 quilos de graxa e
6,400 quilos de est6pa de lã.

1875
1876
1877

1878
1879
1880

1881

1882

Year	1883	1884	1885	1886	1887	1888
...

1889

- 1890
- 1891
- 1892
- 1893
- 1894
- 1895

1896

Natura do serviço executado	Importância
Reparação de locomotivas	153:120,50
Locomotivas em tráfego	180:055,12
Reparação de tendões	8:799,5
Reparação de autômotriz	64:128,00
Autômotriz em tráfego (conserva e combustível)	33:811,00
Reparação de carros	41:318,50
Reparação de veículos	19:133,505
Reparação de pranchas	2:321,200
Carros e veículos em tráfego	9:372,500
Reparação de automóveis e caminhões	109:504,89
Serviços prestados pelos automóveis e caminhões	3:890,800
Serviço das fundições	47:521,200
Obras novas em andamento nas Oficinas	130:587,850
SERVIÇOS PRESTADOS AS OUTRAS DIVISÕES:	
Primeira Divisão	5:632,800
Segunda Divisão	1:159,200
Terceira Divisão	5:603,575
Terceira Divisão - Construção	1:055,500
Serviço a particulares	1:094,300
TOTAL GERAL	823:549,386

1939

RESUMO DO CENSO DO INDUSTRIO TRIAL DAS CIGARIAS DO ANO 1939

INDUSTRIAL	PRODUTOS	VALOR	UNIDADES
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS	Mão de Oeura	Material	TOTAL	TOTAL GERAL	
Reparação da locomotiva numero 1 (nova)	1: 217 500	411 000	3: 179 500	153:120 450	
Idem corrente da locomotiva numero 1 (antiga)	27: 217 500	1: 766 500	57: 111 500		
Idem geral da locomotiva numero 3	31: 217 500	29: 536 500	60: 111 500		
Idem da locomotiva numero 9	68: 3 500	2: 699 700	1: 114 500		
Idem corrente da locomotiva numero 10	31: 217 500	46: 3 500	1: 114 500		
Idem, idem, idem numero 50	2: 262 500	1: 562 400	4: 176 900		
Idem, idem, idem numero 101	10: 94 500	9: 500 700	20: 111 500		
Idem, idem, idem numero 102	2: 173 500	1: 936 600	4: 176 900		
Idem, idem, idem numero 103	12: 180 700	15: 095 200	27: 16 500		
Idem, geral da locomotiva numero 104	1: 104 500	7: 256 650	1: 174 475		
Idem, corrente da locomotiva numero 104	3: 117 500	5: 657 000	9: 12 500		
Idem, corrente da locomotiva numero 105	1: 181 700	1: 361 500	3: 176 900		
Idem, medida da locomotiva numero 105	62: 3 200	2: 137 200	8: 176 900		
Idem, idem, idem numero 106	1: 102 600	1: 737 300	2: 176 900		
Idem, idem, idem numero 201	1: 36 000	2: 744 200	2: 176 900		
Idem, geral da locomotiva numero 301	1: 64 900	1: 572 100	3: 176 900		
Idem, corrente da locomotiva numero 301	2: 624 200	2: 690 000	5: 176 900		
Locomotivas em tráfego	35: 632 225	145: 153 597	180: 855 812		180: 855 812
REPARAÇÃO DE TENDERS					
Reparação corrente do tender da locomotiva n.º 1 (nova)	21: 000	-	21: 000		180: 855 812
Idem, idem, idem, idem numero 1 (antiga)	29: 000	19: 200	47: 200		
Idem, geral do tender da locomotiva numero 3	13: 075	-	13: 075		
Idem, geral corrente do tender da locomotiva n.º 9	52: 200	105 600	696 800		
Idem, idem, idem numero 101	93: 100	450 700	1: 431 800		
Idem, idem, idem numero 102	65: 500	582 900	1: 448 400		
Idem, idem, idem numero 103	192: 500	197 200	379 700		
Idem, idem, idem a transportar .....	.....	.....	.....
Idem, idem, idem .....	.....	.....	.....
Idem, idem, idem .....	.....	.....	.....

<p>1939</p>	<p>1939</p>
<p>1939</p>	<p>1939</p>
<p>1939</p>	<p>1939</p>
<p>1939</p>	<p>1939</p>

Descrição	Obra	Material	Total	Total Geral
REPARAÇÃO DE Locomotivas - (Continuação)				
Reparação de tendere - transporte	324.000	106.600	1.156.775	333:976:262
Reparação corrente do tender da locomotiva numero 104	1:545.400	1:992.200	5:537.600	
Idem, idem, idem numero 105	-	89.700	87.900	
Idem, idem, idem numero 106	169.750	59.400	229.150	
Idem, idem, idem numero 201	44.000	2.100	46.100	
Idem, idem, idem numero 301	-	14.700	14.700	
Idem, idem, idem numero 302	181.200	116.500	297.700	
TOTAL DO DEPARTAMENTO				
REPARAÇÃO DE AUTOMOTRIZES				
Reparação geral da automotriz L-101	3:692.000	4:058.000	5:770.000	64:126:400
Idem corrente da automotriz L-101	8:573.400	9:871.500	16:444.900	
Idem geral da automotriz L-102	9:561.600	24:869.200	34:430.800	
Idem corrente da automotriz L-102	159.500	57.800	217.300	
Idem corrente da automotriz L-201	3:822.000	3:461.400	7:283.400	
TOTAL DO DEPARTAMENTO				53:811:800
REPARAÇÃO DE VAGÕES				
Automotriz L-101 em tráfego	4:330.400	19:441.300	23:771.700	440:733:987
Automotriz L-201 em tráfego	3:338.400	6:701.700	10:040.100	
REPARAÇÃO DE VAGÕES				
Reparação corrente do carro A-1	3:351.600	1:434.200	4:785.800	440:733:987
Reparação geral do carro A-1	3:160.700	1:900.400	5:061.100	
Idem, idem do carro A-2	4:163.100	3:202.300	7:365.400	
Idem, idem corrente do carro A-2	222.300	458.200	1:106.500	
Idem, idem, idem A-3	100.100	125.100	229.200	
Idem, idem, idem A-4	114.000	501.100	1:279.100	
Idem, idem, idem A-5	114.000	-	154.000	
Idem corrente do carro A-5	51.000	2.400	29.400	
Idem, idem, idem A B -2	13.000	71.400	202.100	
Idem para transportar	-	-	-	

	<p>مَنْ سَمِعَ نَجْوَى رَجُلٍ يَتَكَلَّمُ فِي غَيْرِ مَجْلِسِهِ فَهُوَ كَمَنْ سَمِعَ نَجْوَى بَيْنِي وَبَيْنَكَ</p>	
	<p>مَنْ سَمِعَ نَجْوَى رَجُلٍ يَتَكَلَّمُ فِي مَجْلِسِهِ فَهُوَ كَمَنْ سَمِعَ نَجْوَى بَيْنِي وَبَيْنَكَ</p>	
	<p>مَنْ سَمِعَ نَجْوَى رَجُلٍ يَتَكَلَّمُ فِي مَجْلِسِهِ فَهُوَ كَمَنْ سَمِعَ نَجْوَى بَيْنِي وَبَيْنَكَ</p>	
<p>مَنْ سَمِعَ نَجْوَى رَجُلٍ يَتَكَلَّمُ فِي مَجْلِسِهِ فَهُوَ كَمَنْ سَمِعَ نَجْوَى بَيْنِي وَبَيْنَكَ</p>	<p>مَنْ سَمِعَ نَجْوَى رَجُلٍ يَتَكَلَّمُ فِي مَجْلِسِهِ فَهُوَ كَمَنْ سَمِعَ نَجْوَى بَيْنِي وَبَيْنَكَ</p>	<p>مَنْ سَمِعَ نَجْوَى رَجُلٍ يَتَكَلَّمُ فِي مَجْلِسِهِ فَهُوَ كَمَنْ سَمِعَ نَجْوَى بَيْنِي وَبَيْنَكَ</p>

Descrição	Mão de Oeura	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE				440:734987
REPARAÇÃO DE CARROS (CORRENTES)				
Reparação corrente do carro B-2	632,200	547,900	1.180,100	
Idem, geral do carro B-3	1.032,750	617,600	1.650,350	
Idem, corrente do carro B-3	205,400	13,300	218,700	
Idem, idem B-4	218,300	79,200	297,500	
Idem, idem B-5	1.041,600	65,100	1.106,700	
Idem, geral do carro B-5	3192,6700	4.115,40000	8.308,0700	
Idem, corrente do carro C-1	300,500	73,300	373,800	
Idem, geral do carro C-2	2.501,400	3.975,900	6.477,300	
Idem, corrente do carro C-2	363,700	262,900	626,600	
Idem, idem E-1	12,500	15,600	28,100	
Idem, idem, idem E-1	40,000	-	40,000	441.318.650
REPARAÇÃO DE VAGÕES				
Reparação corrente do vagão E-2	73,000	117,500	190,500	
Idem, idem, idem E-6	11,000	-	11,000	
Idem, idem, idem E-7	11,000	227,400	238,400	
Idem, idem, idem E-12	10,700	14,700	25,400	
Idem, idem, idem E-13	23,600	476,900	500,500	
Idem, idem, idem E-17	220,200	127,400	347,600	
Idem, idem, idem O-2	319,500	93,800	413,300	
Idem, geral do vagão O-5	240,000	-	240,000	
Idem, corrente do vagão O-6	121,000	67,000	188,000	
Idem, idem, idem O-7	12,000	-	12,000	
Idem, idem, idem O-9	368,700	241,800	610,500	
Idem, idem, idem O-19	29,000	31,000	60,000	
Idem, idem, idem E-13	92,000	78,000	170,000	
Idem, idem, idem E-16	182,000	151,800	333,800	
Idem, idem, idem a transportar				482.032.637

N.º	CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	VALOR
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

N.º	NOME	N.º	NOME	N.º	NOME	N.º	NOME
1	ALBERTO	2	ALBERTO	3	ALBERTO	4	ALBERTO
5	ALBERTO	6	ALBERTO	7	ALBERTO	8	ALBERTO
9	ALBERTO	10	ALBERTO	11	ALBERTO	12	ALBERTO
13	ALBERTO	14	ALBERTO	15	ALBERTO	16	ALBERTO
17	ALBERTO	18	ALBERTO	19	ALBERTO	20	ALBERTO
21	ALBERTO	22	ALBERTO	23	ALBERTO	24	ALBERTO
25	ALBERTO	26	ALBERTO	27	ALBERTO	28	ALBERTO
29	ALBERTO	30	ALBERTO	31	ALBERTO	32	ALBERTO
33	ALBERTO	34	ALBERTO	35	ALBERTO	36	ALBERTO
37	ALBERTO	38	ALBERTO	39	ALBERTO	40	ALBERTO
41	ALBERTO	42	ALBERTO	43	ALBERTO	44	ALBERTO
45	ALBERTO	46	ALBERTO	47	ALBERTO	48	ALBERTO
49	ALBERTO	50	ALBERTO	51	ALBERTO	52	ALBERTO
53	ALBERTO	54	ALBERTO	55	ALBERTO	56	ALBERTO
57	ALBERTO	58	ALBERTO	59	ALBERTO	60	ALBERTO
61	ALBERTO	62	ALBERTO	63	ALBERTO	64	ALBERTO
65	ALBERTO	66	ALBERTO	67	ALBERTO	68	ALBERTO
69	ALBERTO	70	ALBERTO	71	ALBERTO	72	ALBERTO
73	ALBERTO	74	ALBERTO	75	ALBERTO	76	ALBERTO
77	ALBERTO	78	ALBERTO	79	ALBERTO	80	ALBERTO
81	ALBERTO	82	ALBERTO	83	ALBERTO	84	ALBERTO
85	ALBERTO	86	ALBERTO	87	ALBERTO	88	ALBERTO
89	ALBERTO	90	ALBERTO	91	ALBERTO	92	ALBERTO
93	ALBERTO	94	ALBERTO	95	ALBERTO	96	ALBERTO
97	ALBERTO	98	ALBERTO	99	ALBERTO	100	ALBERTO

Espeço de Trabalho	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL	
TRANSPORTE					
PARAÇÃO DE VAGÔES (Carrilhões)					
Reparação corrente de vâgões V-405	728.000	608.800	1.336.800	482.103.286,57	
Idem, idem V-407	256.000	538.000	794.000		
Idem, idem V-408	208.000	158.100	366.100		
Idem, idem V-409	85.700	-	85.700		
Idem, idem V-410	85.700	138.000	223.700		
Idem, idem V-413	273.500	148.700	422.200		
Idem, idem V-414	327.700	218.000	545.700		
Idem, idem V-417	208.700	88.500	297.200		
Idem, idem V-418	158.500	128.300	286.800		
Idem, idem H.V-101					
REPARAÇÃO DE PRANHAS					
Reparação corrente da pranha P-48	758.000	776.700	1.534.700		19.133.858,5
Idem, idem P-49	158.000	122.000	280.000		
Idem, idem P-51	268.900	908.300	1.177.200		
Idem, idem P-62	748.000	358.400	1.096.400		
Idem, idem P-64	195.300	138.800	334.100		
Idem, idem P-65	518.500	-	518.500		
Idem, idem P-66	518.500	-	518.500		
Idem, idem P-67	518.500	218.900	737.400		
Idem, idem P-69	578.500	28.100	606.600		
Idem, idem P-101	308.000	118.500	426.500		
Idem, idem P.L.108	127.600	205.400	333.000		
Idem, idem K-2	128.000	-	128.000		
Idem, idem K-9	128.000	398.900	526.900		
Idem, idem K-10	128.000	398.900	526.900		
Idem, idem J-2	378.500	-	378.500		
Idem, idem P-101	448.500	-	448.500		
Reparação das pranhas de lastro					
à transportar				2.132.120,00	
				503.148.742,22	

	<p>1. <i>[Faint text]</i></p>	
	<p>2. <i>[Faint text]</i></p>	
	<p>3. <i>[Faint text]</i></p>	
	<p>4. <i>[Faint text]</i></p>	

TRANSPORTE	Mão de Obra	Materiais	Total	TOTAL GERAL
REPARAÇÃO DE AUTOMÓVEIS E CAMINHÕES				
Reparação geral do automóvel Ford	438,500	752,900	1,191,400	5,639,250
Reparação corrente do automóvel Ford	35,200	120,000	155,200	
Reparação geral do caminhão número 5	1,047,500	514,500	1,562,000	
Reparação corrente do caminhão número 5	343,000	1,043,500	1,386,500	
Reparação geral da carroceria da esmaltina Chevrolet	451,000	449,500	900,500	
Reparação geral do automóvel de linha	44,750	-	44,750	
Reparação corrente do automóvel de linha	-	1,300	1,300	
REPARAÇÃO DE VAGÕES				
Custeio do Escritório	1,112,000	3,674,600	4,786,600	5,091,266,72
Custeio das oficinas	1,187,500	1,325,000	2,512,500	
Acessórios e ferramentas	-	11,811,900	11,811,900	
Conservação de máquinas e ferramentas	465,500	2,538,400	3,003,900	
Aparelhamento das Oficinas	-	2,500,000	2,500,000	
Reparação de quatro cadeiras austríacas para estoque	38,500	-	38,500	
Conserto de girador de locomotivas	1,450,000	1,750,900	3,200,900	
Colocação de uma porta no quarto de ferramentas	122,125	15,100	137,225	
Aparelhamento do quarto de ferramentas	77,250	1,492,600	1,569,850	
Conserto do motor do compressor do vagão V.P. 32	55,000	-	55,000	
Conserto de uma gascómetro das oficinas	9,000	-	9,000	
Montagem de um torno nas oficinas	-	78,000	78,000	
Reparação de móveis para o escritório	246,000	24,500	270,500	
Reparação de uma caixa para temperar peças	26,250	-	26,250	
Reparação da máquina de furar número 10	39,000	-	39,000	
Reparação do triplex valvula da locomotiva número 101	9,000	-	9,000	
Reparação da máquina de furar radial	21,000	-	21,000	
4 transportes	-	-	-	

THE UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

UNIVERSITY OF CHINA PRESS

TRAB. OBRAS	Não de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Espessificação				509.126.672
CONCERTO DE QUATRO CAIXAS DOS MISTERIOS	78.000	54.400	42.145.419	
Reparação do torno numero 7	6.000	-	132.400	
Reparação de uma polia para o torno numero 7	46.000	-	6.000	
Serviço de prontidão	387.000	-	46.000	
Transporte de material para o depósito	37.600	-	387.000	
Reparação do motor da carpintaria	24.700	-	37.600	
Concerto da desempenadeira da carpintaria	-	35.900	24.700	
Concerto na maquina de starrachay	-	56.700	35.900	
Reparação da mangueira de ar das oficinas	7.000	-	56.700	
Reparação do material para as oficinas	38.700	-	7.000	
Aparelho de bronzes para o depósito de Cabo Frio	33.700	5.800	38.700	
Reparação do mecanismo hidráulico	61.500	-	33.700	
Concerto de duas balanças da fundição	25.000	-	61.500	
Instalação de um telefone no depósito de materiais	-	8.100	25.000	
Reparação de 34 bancos para carros de passageiros	1.114.250	1.049.300	2.191.800	
Concerto de um vigilador para o ambulatório medico	-	65.300	65.300	
Reforma de sete cadeiras austríacas	167.000	95.800	250.800	
Reparação geral do motor de luz da Maria	356.200	10.100	366.300	
Reparação de uma braga para a locomotiva numero 301	442.700	167.000	628.700	
Concerto de um torno mecânico	16.000	-	16.000	
Colocação de uma bomba de óleo na Garage	470.000	1.000	485.600	
Concerto de modelos	30.000	15.600	30.000	
Arrumação de madeira na carpintaria	153.000	407.000	560.000	
Aumento do barrão de tração	39.000	-	39.000	
Serviços para a locomotiva da exposição	34.500	885.000	919.500	
Reparação e troca do motor da serra circular	240.000	-	240.000	
Reparação de molas para o tender da locomotiva numero 101.	146.000	-	146.000	
Mudança e aparelhamento do quarto de modelos	19.000	10.300	29.300	
Assentamento da plataforma numero 32	-	-	-	
à transportar				509.126.672

<p>1. 姓名</p> <p>2. 性别</p> <p>3. 年龄</p> <p>4. 籍贯</p> <p>5. 民族</p> <p>6. 职业</p> <p>7. 文化程度</p> <p>8. 婚姻状况</p> <p>9. 宗教信仰</p> <p>10. 健康状况</p>	<p>1. 姓名</p> <p>2. 性别</p> <p>3. 年龄</p> <p>4. 籍贯</p> <p>5. 民族</p> <p>6. 职业</p> <p>7. 文化程度</p> <p>8. 婚姻状况</p> <p>9. 宗教信仰</p> <p>10. 健康状况</p>	<p>1. 姓名</p> <p>2. 性别</p> <p>3. 年龄</p> <p>4. 籍贯</p> <p>5. 民族</p> <p>6. 职业</p> <p>7. 文化程度</p> <p>8. 婚姻状况</p> <p>9. 宗教信仰</p> <p>10. 健康状况</p>	<p>1. 姓名</p> <p>2. 性别</p> <p>3. 年龄</p> <p>4. 籍贯</p> <p>5. 民族</p> <p>6. 职业</p> <p>7. 文化程度</p> <p>8. 婚姻状况</p> <p>9. 宗教信仰</p> <p>10. 健康状况</p>	<p>1. 姓名</p> <p>2. 性别</p> <p>3. 年龄</p> <p>4. 籍贯</p> <p>5. 民族</p> <p>6. 职业</p> <p>7. 文化程度</p> <p>8. 婚姻状况</p> <p>9. 宗教信仰</p> <p>10. 健康状况</p>	<p>1. 姓名</p> <p>2. 性别</p> <p>3. 年龄</p> <p>4. 籍贯</p> <p>5. 民族</p> <p>6. 职业</p> <p>7. 文化程度</p> <p>8. 婚姻状况</p> <p>9. 宗教信仰</p> <p>10. 健康状况</p>	<p>1. 姓名</p> <p>2. 性别</p> <p>3. 年龄</p> <p>4. 籍贯</p> <p>5. 民族</p> <p>6. 职业</p> <p>7. 文化程度</p> <p>8. 婚姻状况</p> <p>9. 宗教信仰</p> <p>10. 健康状况</p>	<p>1. 姓名</p> <p>2. 性别</p> <p>3. 年龄</p> <p>4. 籍贯</p> <p>5. 民族</p> <p>6. 职业</p> <p>7. 文化程度</p> <p>8. 婚姻状况</p> <p>9. 宗教信仰</p> <p>10. 健康状况</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

姓名: _____

性别: _____

年龄: _____

籍贯: _____

民族: _____

职业: _____

文化程度: _____

婚姻状况: _____

宗教信仰: _____

健康状况: _____

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE				509:126\$672
<u>SERVIÇOS DIVISÓRIOS (de manutenção)</u>			49:337\$675	
Modificação de uma bancada das Oficinas	42\$000	-	42\$000	
Serviço de plantão (esta de Marica)	426\$000	-	426\$000	
Conserto do martelo de ferraria	14\$000	21\$500	35\$500	
Conserto de ferramentas das Oficinas	651\$000	21\$900	672\$900	
Trem de socorro	2 1741\$000	63\$100	21 120\$500	
Reparação do controlador das Oficinas	85\$200	38\$500	123\$700	
Reparação da instalação da máquina de soldar		150\$900	150\$900	
Pérolas e licoenças	18:867\$414	-	18:867\$414	
Reparação de uma mesa do Escritório	20\$000	-	20\$000	
Torneando bronzes de vagões	16\$000	-	16\$000	
Serviço externo do caminhão Chevrolet	56\$000	-	56\$000	
Montagem de um quarto para provas	321\$000	174\$000	495\$000	
Instalação de 1 caixa d'água Tunisil em Sete Pontes	1:271\$500	5:012\$400	6:283\$900	
Conserto de vasilhames para locomotivas	192\$600	5:717\$100	5:909\$700	
Reparação do compressor das Oficinas	388\$500	40\$900	429\$400	
Montagem de uma plaina nas Oficinas	138\$500	-	138\$500	
Reparação de móveis das Oficinas	3\$700	149\$200	152\$900	
Conserto do forno de ferro	4\$000	22\$600	26\$600	
Montagem do motor da plaina		47\$200	47\$200	
Aparelhamento da seção mecânica	92\$500	-	92\$500	
Reparação da plaina numero 32	7\$000	1\$500	8\$500	
Aparelhamento del caixa de alumínio para automovel	122\$000	492\$700	614\$700	
Assentamento de uma bomba do poço das Oficinas	134\$000	89\$700	223\$700	
Assentamento para o torno K. B. R. F. numero 2		71000\$000	71000\$000	
Conserto do banheiro das Oficinas		45\$200	45\$200	
Reparação de uma peça da serra circular	11\$000	-	11\$000	
Reparação de bomba do compressor	9\$500	-	9\$500	
Reparação de dois trilhos para o vagão grade	474\$500	438\$000	912\$500	
Reparação da forja da seção de fundleiro	12\$000	-	12\$000	
a transportar				509:126\$672

N.º	NOME	FUNÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	SALÁRIO	DATA	ASSINATURA
1	JOÃO DE DEUS	SECRETÁRIO	1.º	1.000,00	15/05/39	[Assinatura]
2	MARIA FERREIRA	SECRETÁRIA	2.º	800,00	15/05/39	[Assinatura]
3	ANTONIO CARLOS	SECRETÁRIO	3.º	600,00	15/05/39	[Assinatura]
4	JOSE SILVA	SECRETÁRIO	4.º	500,00	15/05/39	[Assinatura]
5	FRANCISCA OLIVEIRA	SECRETÁRIA	5.º	400,00	15/05/39	[Assinatura]
6	ROSA MARIA	SECRETÁRIA	6.º	300,00	15/05/39	[Assinatura]
7	EDUARDO ALVES	SECRETÁRIO	7.º	200,00	15/05/39	[Assinatura]
8	HELENA COSTA	SECRETÁRIA	8.º	150,00	15/05/39	[Assinatura]
9	RICARDO PEREIRA	SECRETÁRIO	9.º	100,00	15/05/39	[Assinatura]
10	TERESA SOUZA	SECRETÁRIA	10.º	80,00	15/05/39	[Assinatura]



ADMINISTRAÇÃO FEDERAL INDUSTRIAL DO BRASIL

1 1 2 0 0 1 1 0 1 0 0 0	Mão de Obra	Materiais	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE				509:1264672
FUNDIÇÃO DIVIZÕES (Locomotivas)			94:6304399	
Reparação dos trucks do tender da Locomotiva n. 301	18:700	-	18:700	
Assentamento de duas forjas	126:200	-	126:200	
Reparação da serra mecânica das oficinas	121:000	-	121:000	
Desmontagem de válvulas e estrados velhos	75:400	-	75:400	
Carregamento de ferro para a fundição	33:000	-	33:000	
Reparação de caixas para a fundição	137:500	14:800	152:300	
Reparação geral do motor de luz de Cabo Frio	43:450	496:400	939:850	
Reparação do desempenho da bayoneta	42:000	-	42:000	
Reparação do motor da fundição	161:900	33:000	194:900	
Reparação do forno de óleo	747:200	41:100	788:300	
Reparação corrente do motor de luz de Cabo Frio	477:000	155:400	632:400	
Reparação de 4 pedaleiros para a Locomotiva numero 301	617:500	4:314:300	4:931:800	
Reparação de oito rodelaes para atoque		2:773:600	2:773:600	105:413:1889
GRUPO DE AUTOMOVEIS E CAMINHÃO				
Custeio do Caminhão numero 5	2:155:300	1:525:800	3:681:100	
Custeio do Automovel Lord	16:000	279:100	295:100	
Custeio do Caminhonete	3:700	216:900	220:600	3:890:800
VICIO DE				
Fundição de bronze	2:946:000	28:497:500	3:034:500	
Idem de ferro	3:221:900	4:836:500	8:058:400	
Idem de metal patente	272:700	7:181:100	7:453:800	
Idem de chumbo		5:000	5:000	
Idem de alumínio	182:500	334:200	516:700	47:521:200
à transportar .....				.....

Município	População	Número de estabelecimentos	Número de empregados	Observações
...
...
...
...
...
...
...

ESTREDA DE FERRO MARICÁ

ANEXO XXXIII - DADOS GERAIS DAS EMPRESAS DE PRODUÇÃO EM 1950

Descrição	Valor do Item	Valor da Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE					665:952\$561
COMPRAS NOVAS EX					
Confeção de um injetor	51.000		22\$200	73.200	
Idem de velas para as oficinas	452.000		200\$100	65.100	
Idem de dois trucks para tender (estoque)	1:205.700		17\$900	1:223.600	
Idem de um tender para estoque	582.000		382\$700	764.700	
Idem de dois trucks para tender (estoque)	334.700		1:890\$300	2:225.000	
Idem de uma máquina tico-tico	229.500		48\$100	278.600	
Idem de dois trucks para tender (A)	775\$500		2:554\$300	3:129.800	
Idem de um tender para estoque	1:306\$700		6:085\$400	8:112.100	
Idem de um estrado para tender (A)			6:775\$900	6:775.900	
Idem de 21 molas para trucks de carros	220\$500		2:083\$800	2:304.300	
Idem de uma alumina para a locomotiva numero 104	126.500		11\$400	137.900	
Idem de duas manivelas para a locomotiva numero 301	101.000			101.000	
Idem de peças para injetor de trafego	25\$000		12\$700	37.700	
Idem de duas tabletas para o trafego	16\$300		17\$400	33.700	
Idem de uma caixa de madeira manquete motris	294\$500		5\$100	299.600	
Idem de duas caixas de ferro para a fundição (7)	1:098\$600		114\$300	1:212.900	
Idem de um vaso grade	2:330.700		347\$400	2:678.100	
Idem de um modelo para cabeça de motor Diesel	374.000		3:595\$700	3:969.700	
Idem de um sino	27.000		53\$200	27.532.000	
Idem de um gerador acetalano	4:327\$500		728\$900	5:056.400	
Idem de uma escada para e caixa de Sampaio Correa	231\$500		1:035\$700	1:267.200	
Idem de dois modelos para grelha	140\$000		201\$600	341.600	
Idem de alargadores	56\$600		35\$400	92.000	
Idem de ferramentas para e secção de torres			35\$200	35.200	
Idem de um macho de la.			234\$000	234.000	
Idem de duas caixas de madeira para a fundição	10.000		326\$400	336.400	
Idem de uma bateria para o motoris L-101	4\$500		35\$200	39.700	
Idem de seis depositos de oleo para locomotivas	16\$000			16.000	
Idem para transportar					

MATERIAL	QUANTIDADE	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
...
...
...
...
...
...

...

E s p e c i f i c a ç ã o	Materiais de Oera	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE				665,952,561
O RAS COV ENQUADRADAS NAS OFFICINAS (C...)			441,646,200	
C... ..	44500	44000	88500	
Idem de um vasilh... ..	19,100	16,700	35,800	
Idem de tres gavetas	51,100	21,200	72,300	
Idem de um escarvilh... ..	126,500	55,500	182,000	
Idem de uma moada para as Oficinas	11,700	-	11,700	
Idem de tres canoas para o vagão V-52	10,000	-	10,000	
Idem de oito parafusos para o martelo de Gala Boca	30,500	-	30,500	
Idem de quatro bocas para mangueira de freio	9,300	-	9,300	
Idem de seis alavancos para locomotivas	33,200	-	33,200	
Idem de uma caixa para a locomotiva numero 106	29,300	21,400	50,700	
Idem de uma caixa para ferramentas (ancada)	84,600	-	84,600	
Idem de quatro laminas para plataforma da Comysint... ..	70,000	82,200	152,200	
Idem de tres conchas para carrinho de mão	87,400	31,300	118,700	
Idem de um esticador para travessão de freio	28,700	-	28,700	
Idem de um foinil para a seção eletrica	4,800	11,200	16,000	
Idem de duas covadeiras para o deposito de lenha	20,000	10,200	30,200	
Idem de 17 soprotes de madeira para o Gala Boca	43,000	-	43,000	
Idem de uma caixa para a secao de caldeirao	22,600	24,200	46,800	
Idem de uma helice de aluminio para autocotriz L-201	50,400	32,600	83,000	
Idem de um arteficio para o deposito de matrylal	62,500	54,100	116,600	
Idem de uma caixa de madeira para o fundiço	58,200	44,500	102,700	
Idem de um bureau com sete gavetas para as Oficinas	130,500	141,500	272,000	
Confecção de uma placa de aluminio para as Oficinas	104,000	2,200	106,200	
Idem de uma placa de metal para as Oficinas MV-B.P.M.	40,500	43,700	84,200	
Idem de um deposito para agua (Carro B-5)	196,300	183,200	379,500	
Idem de uma janela para o barracão de tração	5,100	-	5,100	
Idem de um ofintel (ferramenta)	36,500	4,800	41,300	
Idem de um transportar				665,952,561

N.º	Data	Descrição	Valor	Observações
1	1939	...	...	...
2	1939	...	...	...
3	1939	...	...	...
4	1939	...	...	...
5	1939	...	...	...
6	1939	...	...	...
7	1939	...	...	...
8	1939	...	...	...
9	1939	...	...	...
10	1939	...	...	...
11	1939	...	...	...
12	1939	...	...	...
13	1939	...	...	...
14	1939	...	...	...
15	1939	...	...	...
16	1939	...	...	...
17	1939	...	...	...
18	1939	...	...	...
19	1939	...	...	...
20	1939	...	...	...
21	1939	...	...	...
22	1939	...	...	...
23	1939	...	...	...
24	1939	...	...	...
25	1939	...	...	...
26	1939	...	...	...
27	1939	...	...	...
28	1939	...	...	...
29	1939	...	...	...
30	1939	...	...	...
31	1939	...	...	...
32	1939	...	...	...
33	1939	...	...	...
34	1939	...	...	...
35	1939	...	...	...
36	1939	...	...	...
37	1939	...	...	...
38	1939	...	...	...
39	1939	...	...	...
40	1939	...	...	...
41	1939	...	...	...
42	1939	...	...	...
43	1939	...	...	...
44	1939	...	...	...
45	1939	...	...	...
46	1939	...	...	...
47	1939	...	...	...
48	1939	...	...	...
49	1939	...	...	...
50	1939	...	...	...

E s p e c i f i c a ç ã o	Custo da obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE				665.952,561
OUTRAS OBRAS E OBRAS EM ANDAMENTO (COTAÇÃO)				
Confecção de tres eixos de campanha para o carro E-1	1.000	122.200	123.200	
Idem de 37 eixos para fôrças motrizes	27.700	35.600	63.300	
Idem de eixo para a roda para o aparelho telegrafico	13.700	57.500	71.200	
Idem de eixo para o eixo da roda	10.000	80.700	90.700	
Idem de eixo para o eixo da roda para a maquina de furar	16.000	5.200	21.200	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	7.300	131.700	139.000	
Idem de dois eixos para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	16.700	105.100	121.800	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	22.300	4.600	26.900	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	31.300	565.400	596.700	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	295.400	162.200	457.600	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	55.500	154.200	210.700	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	2.000	54.200	56.200	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	309.200	54.200	363.400	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	19.150	172.200	191.350	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	10.400	244.500	254.900	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	60.500	311.100	371.600	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	287.200	621.500	908.700	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	22.500	23.600	46.100	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	38.000	50.100	88.100	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	20.700	761.200	781.900	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	71.300	-	71.300	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	70.200	-	70.200	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	20.700	11.200	31.900	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	312.000	239.100	551.100	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	11.500	-	11.500	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	4.500	-	4.500	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	39.700	28.000	67.700	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	29.200	328.000	357.200	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	54.900	67.700	122.600	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros	103.500	24.000	127.500	
Idem de eixo para o eixo da roda para o lobo de luz dos carros				665.952,561

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1954

No.	Date	Description	Amount	Balance
1	1/1/54	Cash	100.00	100.00
2	1/15/54	Cash	50.00	150.00
3	1/30/54	Cash	25.00	175.00
4	2/15/54	Cash	75.00	250.00
5	3/1/54	Cash	100.00	350.00
6	3/15/54	Cash	50.00	400.00
7	3/30/54	Cash	25.00	425.00
8	4/15/54	Cash	75.00	500.00
9	4/30/54	Cash	100.00	600.00
10	5/15/54	Cash	50.00	650.00
11	5/30/54	Cash	25.00	675.00
12	6/15/54	Cash	75.00	750.00
13	6/30/54	Cash	100.00	850.00

TRANSPOZITE	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
PARAS .....	.....	.....	.....	.....
Confeção de uma caixa d'agua Tunisil	1:596,00	8:350,000	9:946,000	47:773,150
Idem de duas bandeas para a garage	200,000	157,000	357,000	2:115,100
Idem de 11 feixes de molas para locomotivas	2:200,000	1:780,000	3:980,000	2:115,100
Idem de quatro almotolias	2:700,000	1:000,000	3:700,000	2:115,100
Idem de um estreco de madeira tender locomotiva 104	1:000,000	2:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de tres almotolias para locomotivas	1:000,000	2:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de 11 peças maquina tupa da carpintaria	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de 4 chaves para braga da locomotiva 302	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de oito parafusos para a Secretaria	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma manilha de uniao	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma lanterna para a automotris L-107	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de duas cemas de campanha para carro inspecao	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de 17 molas para vagoes	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de 2 cilindros de ferro para locomotivas	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de 2 pines para manilha uniao	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma manilha e um suporte	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de um guichê para a estação de Neves	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de um guichê para a estação de Mariés	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma pensira de tela	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma caixa para temperar pinos	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma bandeia para a secao electrica	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma caixa de ferramentas para locomotiva 302	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma mesa para serra circular	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de dois assentadores para ferraria	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma caixa de ferraria para a locomotiva 301	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de uma caixa para motor da serra circular	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de seis reguas para a Contabilidade	2:000,000	1:000,000	3:000,000	2:115,100
Idem de vinte manilhas de ferro para engate	283,500	180,000	463,500	46:115,100
Idem de dose manilhas de ferro para engate	73,000	43,000	116,000	11:115,100
à transportar .....	.....	.....	.....	.....
TOTAL	6651952,561	6651952,561	6651952,561	6651952,561

No.	Date	Particulars	Debit	Credit
		By Balance b/d		
		To Cash		
		To Bank		
		To Debtors		
		To Creditors		
		To Expenses		
		To Income		
		To Profit		
		To Balance c/d		
		Total		

TRANSPORTE	Material	Total	TOTAL GERAL
OPERAÇÕES EM OFICINAS (Cont.)		63,120,050	665,952,561
Confecção de um Andam e um deebastador (Verrmentas).....	4,300	4,300	
Idem de seis sequestes de madeira para o Gala Doce	15,300	15,300	
Idem de duas braçadeiras para paralelos	14,600	14,600	
Idem de uma marmba para a locomotiva numero 1	78,800	78,800	
Idem de 52 grampos de ferro sapata de frelo	11,900	11,900	
Idem de dois cavaletes para as Oficinas	1,500	1,500	
Idem de um flechario de madeira para deposito de materiais.	22,000	22,000	
Idem de um limpa-trilho para locomotiva 1 antiga	24,7300	24,7300	
Idem de duas reguas de madeira(para a Metatistica)	8,400	8,400	
Idem de seis chaves de porca para Seção Troq.	23,800	23,800	
Idem de oito chaves para carros de passageiros	23,800	23,800	
Idem de dois paralelos angulos (ferraria)	18,600	18,600	
Idem de dois armarios para a seccão de tornos	307,700	307,700	
Idem de uma forma para fundir sino (Telegrafos)	53,800	53,800	
Idem de um quadro de madeira limu. Santa Isabel	7,400	7,400	
Idem de tres espátulas	13,400	13,400	
Idem de seis lamparinas para locomotivas	9,400	9,400	
Idem de uma chave oitavada	4,200	4,200	
Idem de dois depositos de oleo para locomotivas	45,400	45,400	
Idem de dois pre-aquecedores para locomotivas	178,700	178,700	
Idem de uma caixa de madeira para fundição	5,200	5,200	
Idem de um testeiro para o vagão L-25	56,900	56,900	
Idem de oitenta grampos de ferro para sapata de frelo	24,000	24,000	
Idem de uma mesa para a primeira Divisão	31,500	31,500	
Idem de um armario para carpintaria	51,500	51,500	
Idem de seis chaves para a locomotiva numero 102	74,200	74,200	
Idem de uma caixa de alumnio para radiador	127,200	127,200	
Idem de dois vasilhames para oleo	16,400	16,400	
Idem de dois feixes de molas para locomotivas	62,700	62,700	
á transportar			

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

Year	...	...	...
1870			
1871			
1872			
1873			
1874			
1875			
1876			
1877			
1878			

Especi- ficação	Quantidade	Material	Valor	TOTAL
TRAFORTE				
OBRAS DE FUNDIÇÃO NA OFICINA (Subestação)				
Confeção de quatro modelos para sapata de freio				
Idem de uma braçagem para a locomotiva numero 3	1	160700	160700	160700
Idem de uma porta para o quarto de ferramentas	1	77300	77300	77300
Idem de uma ferramenta para a fresa	2	10600	21200	21200
Idem, idem, idem	1	-	10600	10600
Idem de um cavalete para concerto de motores	1	37000	37000	37000
Idem de uma caixa para o quadro de chapas	1	19500	19500	19500
Idem de um estremo para o torno novo	1	2197500	2197500	2197500
Idem de oito modelos diversos	1	206000	206000	206000
Idem de uma ferramenta para a maquina de furar	1	-	617700	617700
Idem de uma hélice de alumínio	1	-	-	-
Idem de 4 calços de madeira para o torno	1	47000	47000	47000
Idem de uma escada para a secao de pintura	1	12000	12000	12000
Idem de 1 armario de ferramentas (3a. Divisão)	1	60000	60000	60000
Idem de 30 caixas de madeira para a fundição	30	30000	30000	30000
Idem de dois cavaletes para bancada	2	12000	24000	24000
Idem de tres cavaltes para a carpintaria	3	30000	30000	30000
Idem de um quadro para o compressor	1	30000	30000	30000
Idem de dois alargadores	2	12000	24000	24000
Idem de um macho para serviço de caldeiras	1	12000	12000	12000
Idem de duas ferramentas para o torno	2	12000	24000	24000
Idem de dois tipos monogramas	2	360000	360000	360000
Idem de uma tornadeira para a fundição	1	1200	1200	1200
Idem de um mandril	1	1600	1600	1600
Idem de oito parafusos para o telegrafo	8	400	400	400
Idem de duas chaves de porca para as oficinas	2	12000	24000	24000
Idem de um tubo para temperar tubos e pinos	1	30000	30000	30000
Idem de uma concha para derreter metal na fundição	1	2000	2000	2000
Idem de uma porta para a estufa da fundição	1	50000	50000	50000
Idem de 5 peças para base motor motris L-201	5	55000	55000	55000
é transportar				
			661460150	66519520561

<p>1. Introduction</p> <p>The purpose of this study is to investigate the effects of various factors on the performance of a specific task. The study is divided into three main sections: a theoretical background, a methodological approach, and a discussion of the results.</p>	<p>2. Theoretical Background</p> <p>This section provides a comprehensive overview of the theoretical framework that underpins the study. It discusses the key concepts and models that are relevant to the research, drawing on a wide range of academic sources.</p>	<p>3. Methodology</p> <p>The methodology section details the research design, the participants involved, and the procedures used to collect and analyze the data. It includes a description of the experimental setup and the specific tasks that were performed.</p>	<p>4. Results and Discussion</p> <p>This section presents the findings of the study, including a detailed analysis of the data and a discussion of the implications of the results. It compares the findings with the theoretical expectations and discusses the limitations of the study.</p>
<p>5. Conclusion</p> <p>The study concludes by summarizing the main findings and their significance. It highlights the contributions of the research to the field and suggests directions for future work.</p>	<p>6. References</p> <p>A list of the academic sources cited in the study, including books, journal articles, and online resources.</p>	<p>7. Appendix</p> <p>Additional information that supports the main text of the study, such as raw data, supplementary figures, and detailed descriptions of the experimental materials.</p>	<p>8. Index</p> <p>A list of key terms and concepts from the study, along with the page numbers where they are discussed.</p>

Author: [Name] | Date: [Date] | Page: [Page]

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE				665:9528561
Obras executadas nas Oficinas (Contínua)			69:2598850	
Confecção de uma hélice de alumínio	-	61:700	61:700	
Idem de seis suportes de bronze para o telegrafo	-	1:000	1:000	
Idem de duas caixas de alumínio motriz L-101	-	370:400	370:400	
Idem de duas caixas duplas para a fundição	-	16:000	16:000	
Idem de uma pa para serviço da locomotiva numero 103	-	2:400	2:400	
Idem de uma caixa para a secção de caldeiros	-	5:000	5:000	
Idem de um armario para a Secção de maquinas	-	2:000	2:000	
Idem de duas cubredicos para o vagão socorro	-	1:600	1:600	
Idem de dois escudos para a motriz L-201	-	-	-	
Idem de cinco raspadeiras para a secção de pinturas	-	6:200	6:200	
Idem de dois assentadores para a ferraria	-	11:800	11:800	
Idem de oito separadores de madeira Motriz L-102	-	4:000	4:000	
Idem de 12 tampas de alumínio para tinteiro	-	11:200	11:200	
Idem de uma chave de caixa para as Oficinas	-	5:900	5:900	
Idem de 10 balizes para a Cala Epca	-	20:000	20:000	
Idem de dois modelos para a secção electrica	-	1:000	1:000	
Idem de uma mesa para o ambulatório medico	-	30:000	30:000	
Idem de quatro caixas de óleo e agua para a Motriz L-101.	-	216:000	216:000	
Idem de duas reguas e tres cruzetas	-	50:000	50:000	
Idem de um estrado para o carro C-1	-	80:000	80:000	
Idem de duas camas para o carro E - 1	-	160:000	160:000	
Idem de um armario para as Oficinas	-	75:000	75:000	
Idem de dez armações para assentos da Motriz L-101	-	1:579:100	1:579:100	
Idem de vinte modelos diversos	-	-	-	
Idem de um vagão frigorifico	11:666:100	24:570:700	36:236:800	
Idem de quatro vagões novos	3:536:700	4:913:100	8:449:800	
Idem de pranchas novas	6:030:200	7:877:900	13:908:100	
..... é transportar				130:587:850
				796:540:411

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS 311

PROBLEM SET 1

1. A particle of mass m moves in a one-dimensional potential $V(x) = \frac{1}{2}kx^2$. The particle is released from rest at $x = A$. Find the maximum speed of the particle.

2. A particle of mass m moves in a one-dimensional potential $V(x) = \frac{1}{2}kx^2 + \frac{1}{4}bx^4$. The particle is released from rest at $x = A$. Find the maximum speed of the particle.

3. A particle of mass m moves in a one-dimensional potential $V(x) = \frac{1}{2}kx^2 + \frac{1}{4}bx^4 + \frac{1}{6}cx^6$. The particle is released from rest at $x = A$. Find the maximum speed of the particle.

Estrada de Ferro Marié
Administração Federal
Qua. Divisão - Locomoção

CENTRO INDUSTRIAL DAS OFFICINAS DA LOCOMOÇÃO

Ex p e e i f i c a ç ã o

TRABALHO	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
SERVIÇOS PARA ESTABELECIMENTOS:				
PRELIMINARES:				
Automovel da Superintendencia			51.307,000	796.540,411
Serviço do automovel para a Estatística			52,000	
Idem do construtor para a Secretaria			92,000	
Concerto de moveis da Secretaria			33,000	
Assentamento de uma fechadura na Secretaria			11,000	
Serviço de automovel para a Tezouraria			12,000	
Serviço de mecanico no carro da Superintendencia			6,000	
Reparação de duas cadeiras austríacas			16,900	
Assentamento de uma porta na Secretaria			14,900	
Reparação do ventilador da Secretaria			63,600	
SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO:				
Assentamento de um cofre	13,000	6,700	19,700	5.632,800
Mudança de um refletor no pátio de Neves		2,600	2,600	
Concerto da porta do armazem de Neves	5,000		5,000	
Reparação da linha da estação de Neves		7,900	7,900	
Concerto de uma	24,700	4,600	29,300	
Reparação de um	3,500		3,500	
Reparação de tres lampadas a carboreto			24,700	
Reparação de uma			3,500	
Iluminação da estação de Marié	17,500		17,500	
Aparelharmento de canos para o portão de Neves	63,500		63,500	
Reparação de tres cadeiras austríacas	12,000		12,000	
Idem de dois cofres para o tráfego	67,700		67,700	
Assentamento de um guichê em Marié	20,000		20,000	
Reparação de uma cama	54,000		54,000	
Concerto de uma lanterna de sinais	13,500		13,500	
..... é transportar				

No.	Date	Particulars	Debit	Credit
		Balance b/d		
		By Cash		
		To Cash		
		By Bank		
		To Bank		
		By Sales		
		To Sales		
		By Income		
		To Income		
		By Expenses		
		To Expenses		
		By Dividend		
		To Dividend		
		By Interest		
		To Interest		
		By Profit		
		To Profit		
		By Balance c/d		

RESUMO	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE .....	.....	.....	.....	802:173:211
SERVIÇOS PARA OUTRAS DIVISÕES:				
SEGUNDA DIVISÃO (Continuação)				
Serviço do caminhão para a estação de Neves	430:200	293:600	375:900	
Reparação de duas cadeiras tipo Palermo	27:500	-	731:800	
Reparação de uma mesa	24:000	-	27:500	
TERCEIRA DIVISÃO:				1:1159:200
Serviço para o telégrafo	208:900	139:200	248:100	
Serviço para a Seção Elétrica	76:700	74:800	81:500	
Reparação do compressor da Via-Permanente	1:861:500	765:700	2:627:200	
Serviço para a Via-Permanente	67:700	12:700	80:400	
Reparação corrente do trolly motor	71:000	22:100	93:100	
Idem do martelete	168:000	54:500	222:500	
Idem de tirantes de chaves	14:000	-	14:000	
Melhoramento de canos para a Via-Permanente	21:000	-	21:000	
Reparação de mesas para aparelhos telegráficos	5:900	-	5:900	
Conserto de baterias (Seção Elétrica)	2:500	-	2:500	
Nivelamento de trilhos de guinaste das Oficinas	105:000	489:900	594:900	
Reparação de uma base para aparelho telegrafico	6:000	-	6:000	
Reparação da bomba sepelina	639:700	43:400	683:100	
Concerto de uma balança para a Via-Permanente	21:000	-	21:000	
Serviços prestados à Terceira Divisão	38:000	81:000	46:000	
Reparação del depósito de óleo para a Via-Permanente	6:500	-	6:500	
Reparação do telhado e calhas da estação de Neves	37:000	-	37:000	
Serviço de Caixas d'água	435:475	372:400	807:875	5:603:575
TERCEIRA DIVISÃO - CONSTRUÇÃO:				
Reparação do caminhão numero tres do Calboce	130:000	73:400	203:400	
Idem, idem sem numero do Calboce	24:000	36:300	60:300	
Idem de ferramentas do Calboce	52:700	-	52:700	
à transportar .....	.....	.....	.....	808:1935:986

E L E M E N T O S	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE				
SERVICIOS PARA SERVIÇOS GERAIS				
OFICINA DE MANUTENÇÃO (Cabo Frio)				
Concerto de 176 piasretas para o Calabôa	400,600	-	296,400	800,935,986
Abrindo letras em uma placa para o Calabôa	7,500	-	400,600	
Reparação de duas baterias para o Calabôa	7,000	115,800	122,800	
Adaptação de uma mangueira para o Calabôa	8,000	17,300	25,300	
Transporte de dióxido de carbono para o Calabôa	19,500	-	19,500	
Reparação do motor Inferior do Calabôa	103,500	43,000	146,500	
Reparação do compressor do Calabôa	21,200	15,700	36,900	1,055,950
SERVICIOS A PARTICULARES				
Confecção de uma abocadeira para serviço de pesca	42,000	3,800	46,800	1,094,800
Idem de des peças de metralhadora para o Lt. R. I.	20,000	2,800	22,800	
Concerto de quatro rodas de carroça do Lt. R. I.	44,200	14,400	58,600	
Confecção de dois embolos de metralhadora do Lt. R. I.	17,000	21,600	38,600	
Confecção de um ferrolho para o Lt. R. I.	28,000	-	28,000	
Idem de seis percursoros para metralhadora	38,000	4,000	42,000	
Reparação de um chassi de carro V.8 do Lt. R. I.	27,500	-	27,500	
Frequencia serviços para o Lt. R. I.	38,700	62,700	101,400	
Reparação de uma bomba para a Viação Ararigboia	48,000	5,400	53,400	
Reparação de quatro injetores	19,000	-	19,000	
Reparação de uma bomba	134,000	-	134,000	
Concerto de um carter	51,700	21,800	73,500	
Reparação de um diferencial	72,500	-	72,500	
Serviço não especificado para Viação Ararigboia	36,000	15,600	51,600	
Carros e veículos em tráfego (Conserva)	6,850,000	2,152,500	9,002,500	
Custeio do motor de lus de Cabo Frio	646,200	2,246,500	2,892,700	
Reparação de dois velocímetros para estoque	157,500	114,400	271,900	
TOTAL GERAL				1,825,549,386

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
 Administração Federal
 4a. Divisão - Locomoção

MOVIMENTO DE LUBRIFICANTES DESTINADOS AO

ANO DE 1972

D E P O S I T O S	Ests Anterior	Entradas	SOMA	Saídas	Estoque
Sete Fontes	1.157	7.913	9.070	7.550	1.520
Inohan	355	2.934	3.289	2.876	413
Mariá	111	229	340	136	204
Manoel Ribeiro	271	2.089	2.360	2.089	271
Sampaio Corrêa	926	3.550	4.476	3.484	992
Bacaxá	160	1.502	1.662	1.486	176
Iguaba Grande	643	1.356	1.999	1.270	729
Cabo Frio	985	5.540	6.525	5.132	1.393
SOMA TOTAL	4.608	25.113	29.721	24.093	5.698 _y

<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>

1

1

RELATÓRIO DO MATERIAL NOVO LEVADO PELAS OFICINAS AO
 DEPOSITO DE MATERIAIS DURANTE O ANO DE 1939

Quant.	Unidade	ESPECIE DO MATERIAL	Importancia
355	QUILO	Aço sino, em barra de 1/2" x 3 1/2"	1:402.200
1	Quilo	" phinix, de 1"	8.000
10	Quilo	" em vergalhão de 2 1/2"	2.000
25	Quilo	" E.N.C. de 2 1/2" para cimentação ...	2.700,00
95	Quilo	" doce em barra de 10 x 1 1/4"	1.100,00
4	Quilo	Arsen de aço para mola de 1/8"	1.200,00
30	Quilo	Antimonio metálico	200,000
55	Quilo	Chapa de aço galvanizado Apolo n.16	1.700,00
6	Quilo	Cubo (cano) de 1 1/4"	1.500,00
1.651	Quilo	Carvão de forja	419.600
2	Peça	Cedro de 3,00 x 0,15 x 0,15	20.000
1	Peça	" de 1,00 x 0,20 x 0,01	2.000
1	Numº	Eixo para locomotiva	2.000,00
90	Quilo	Ferro em chapa de 1/2 x 1 x 2	2.100,00
10	Quilo	" " " de 1/4"	25.000
59	Quilo	" " " de 1/2"	15.300
4	Quilo	" em vergalhão de 3/8"	1.200,00
80	Quilo	" em cantoneira de 1 1/4 x 3/16	45.000
5	Numº	Folhas de flandres I.X.I.	20.000
2,5	Quilo	Fio magnético esmaltado e/2 camadas de algodão numero 16	50.000
4	Peça	Jequetiba de 3,50 X 0,10 X 0,02	40.000
4	Metro	Lona marca locomotiva	120.000
0,5	Quilo	Metal nouts em vergalhão de 1"	2.700
3	Quilo	Metal nouts em vergalhão de 2 1/2"	22.500
2	Peça	Óleo verde lbo de 1,80 X 0,26 X 0,20 ...	120.000
10	Peça	Peroba do campo de 3,50 x 0,02 x 0,12 ..	60.000
4	Peça	Peroba do campo de 1,80 x 0,06 x 0,08 ..	16.000
8	Peça	Peroba do campo de 2,00 x 0,10 x 0,25 ..	50.000
6	Peça	Peroba do campo de 2,50 x 0,08 x 0,025 ..	80.000
15	Peça	Peroba do campo de 2,00 x 0,06 x 0,03 ..	48.000
4	Peça	Peroba do campo de 2,00 x 0,07 x 0,02 ..	75.000
1	Peça	Peroba do campo de 0,08 x 0,05 x 0,04 ..	20.000
1	Peça	Peroba do campo de 0,60 x 0,10 x 0,08 ..	2.000
15	Peça	Peroba do campo de 0,37 x 0,30 x 0,025 ..	3.000
327	Quilo	Parafuso ferro e/sext.e/porca 1/2 x 1 1/2	2:15.500
227	Quilo	Idem ferro com est.o/porca 1/2 x 5 1/4..	1.100,00
34	Quilo	Porca de ferro sextavada 1/2"	2.000,00
5	Quilo	Porca de ferro quadrada de 1/2"	2.800,00
264	Quilo	Rebite de ferro com bolacha de 5/8 2 1/4	4.100,00
525	Quilo	Tubo de ferro preto de 2"	1:70.500
1	Numº	Torneira niquelada com mola de 1/2"	19.000
1	Numº	União de ferro galvanizada de 2"	22.000
1	Numº	Vidro de 0,45 x 0,32	8.000
2	Numº	" " 0,28 x 0,15	4.000
1	Numº	" liso de 0,355 x 0,305	4.000
1	Numº	" duplo para caixilho 0,355 x 0,305	4.000
1	Numº	" " de 0,35 x 0,33	4.000
SOMA TOTAIS			9:463.300

<p>1</p>	<p>1</p>
<p>2</p>	<p>2</p>
<p>3</p>	<p>3</p>
<p>4</p>	<p>4</p>
<p>5</p>	<p>5</p>
<p>6</p>	<p>6</p>

Vertical text on the right margin, likely a page number or reference mark.

Vertical text on the right margin, possibly a title or additional notes.

Estrada de Ferro Maricá
 Administração Federal
 1ª. Divisão - Locomoção

MATERIAL VELHO RECOLHIDO PELA OFICINA AO
DEPÓSITO DE MATERIAIS DURANTE O ANO 1939

Quant.	Unid.	ESPECIE DO MATERIAL	Importância
25	Quilo	Aço	
64	Quilo	Aço mole	
99,5	Quilo	Alumínio	343,20
10	Numº	Arruações para assentos	32,00
1.447	Quilo	Bronze	520,30
53	Numº	Bancos de madeira	2:416,90
352	Quilo	Chumbo	1:454,00
2	Quilo	Cobre	1:740,00
40	Quilo	Pedro	235,00
15	Quilo	Cantoneira de 3"	240,00
5.034	Quilo	Eixo de transmissão de 2 x 1,30	1,00
34	Quilo	Ferro velho	60,00
2	Numº	Ferro em vergalhão de 2 3/4"	75,00
1	Numº	Parões de caninhão tipo chevrolet	933,40
22	Talão	Pechadura	63,00
3	Talão	Impresso modelo S-9	160,00
4	Talão	Impresso modelo L-11	1,50
2	Talão	Impresso modelo L-12	36,30
180	Quilo	Impresso modelo T-19	6,30
30	Quilo	Limalha de bronze	5,00
203	Quilo	Metal patente	7,60
4	Quilo	Metal velho	103,00
4	Peça	Madeira de 0,50 x 0,10 x 0,08	15,00
4	Peça	Madeira de 0,40 x 0,10 x 0,10	101,50
4	Peça	Madeira de loure de 2,00 x 0,02 x 0,14	1,00
1	Numº	Macaco para caninhão	2,00
10	Peça	Peroba do campo de 1,80 x 0,99 x 0,075	6,40
1	Numº	Polia de 28 cms. x 8"	80,00
1	Numº	Polia de 30 cms. x 8"	60,00
629	Litº	Óleo quimado	15,00
1	Numº	Pia esmaltada para carro passageiro	15,00
1	Numº	Pia esmaltada para carro passageiro	251,60
1	Numº	Sarrafo	30,00
1	Numº	Sarrafos de 3,50 x 0,8 x 0,025	20,00
15	Numº	Sarrafos de 2,00 x 0,07 x 0,025	3,00
1	Numº	Sarrafos de 2,00 x 0,07 x 0,025	12,00
2	Numº	Sarrafos de 2,00 x 0,06 x 0,02	30,00
3	Numº	Sarrafos de 1,50 x 0,06 x 0,02	8,00
4	Numº	Sarrafos de 2,00 x 0,02 x 0,025	2,00
314	Quilo	Sarrafos de 2,00 x 0,02 x 0,11	4,50
1	Numº	Tubo de caldeira	6,60
1	Numº	Taboa de 2,50 x 0,20 x 0,020	336,60
1	Numº	Taboa de 3,00 x 0,020 x 0,04	10,00
1	Numº	Taboa de 3,00 x 0,020 x 0,02	30,00
1	Numº	Taboa de 1,50 x 0,20 x 0,02	20,00
1	Numº	Taboa de 2,00 x 0,20 x 0,02	6,00
1	Numº	Taboa de 1,50 x 0,020 x 0,02	3,00
1	Numº	Taboa de 0,30 x 0,20 x 0,04	5,00
10	Numº	Taboa de	1,50
8	Numº	Taboa de 1,50 x 0,15 x 0,02	4,00
	Numº	Zinco de 1,00 x 0,50 de largura	30,00
SOMA RÉIS			160,00
			9:677,00

STATE OF NEW YORK

No.	Name	Age	Sex
1	John Smith	25	Male
2	Mary Jones	30	Female
3	James Brown	40	Male
4	Elizabeth White	28	Female
5	Robert Black	35	Male
6	Sarah Green	22	Female
7	William Grey	45	Male
8	Jane Hill	38	Female
9	Charles Lee	50	Male
10	Anna King	20	Female
11	Thomas Young	32	Male
12	Elizabeth King	25	Female
13	John Doe	30	Male
14	Mary White	28	Female
15	James Black	40	Male
16	Elizabeth Green	22	Female
17	Robert Brown	45	Male
18	Sarah White	38	Female
19	William Black	50	Male
20	Jane Green	20	Female
21	Charles White	32	Male
22	Anna Black	25	Female
23	Thomas Green	30	Male
24	Elizabeth White	28	Female
25	John Black	40	Male
26	Mary Green	22	Female
27	James White	45	Male
28	Sarah Black	38	Female
29	William Green	50	Male
30	Jane White	20	Female
31	Charles Black	32	Male
32	Anna Green	25	Female
33	Thomas White	30	Male
34	Elizabeth Black	28	Female
35	John Green	40	Male
36	Mary White	22	Female
37	James Black	45	Male
38	Elizabeth Green	38	Female
39	Robert White	50	Male
40	Sarah Black	20	Female
41	William Green	32	Male
42	Jane White	25	Female
43	Charles Black	30	Male
44	Anna Green	28	Female
45	Thomas White	40	Male
46	Elizabeth Black	22	Female
47	John Green	45	Male
48	Mary White	38	Female
49	James Black	50	Male
50	Sarah Green	20	Female

Estrada de Ferro Maricá
 Administração Federal
 1ª. Divisão - Locomoções

RELATÓRIO DE CONSUMO DE LUBRIFICANTES L - 101

DURANTE O ANO DE 1939

P E R C U R S O

AUTOMOTRIZ L - 101 69,322 quilômetros.

C O N S U M O

AUTOMOTRIZ L - 101 - LUBRIFICANTE E ESTOFA

Quant	Unid	ESPECIES DO MATERIAL	Importancia
98,5	Quilo	Estôpa	215#700
186	Quilo	Oleo raxtons	4 06#100
130	Quilo	Oleo de cilindro	293#600
1.647	Litros	Oleo essolube	5:174#600
1.112	Litro	Oleo Faxan	2:674#300
18	Litro	Oleo Tereso	56#500
127	Litro	Oleo compressor	269#300
2	Litro	Oleo Tavaço	10#190
67,5	Quilo	Graxa	159#900
		SOMA TOTAIS	9:12 0#400
		<u>C O M B U S T I V E L</u>	
21.231	Litro	Oleo Diesel	9:481#600
TOTAL GERAL			18:762#000

RESUMO

AUTOMOTRIZ L - 101 - Lubrificação \$235,9 - Combustível 133,8

Table of Contents

1	Introduction
2	Chapter I
3	Chapter II
4	Chapter III
5	Chapter IV
6	Chapter V
7	Chapter VI
8	Chapter VII
9	Chapter VIII
10	Chapter IX
11	Chapter X
12	Chapter XI
13	Chapter XII
14	Chapter XIII
15	Chapter XIV
16	Chapter XV
17	Chapter XVI
18	Chapter XVII
19	Chapter XVIII
20	Chapter XIX
21	Chapter XX
22	Chapter XXI
23	Chapter XXII
24	Chapter XXIII
25	Chapter XXIV
26	Chapter XXV
27	Chapter XXVI
28	Chapter XXVII
29	Chapter XXVIII
30	Chapter XXIX
31	Chapter XXX
32	Chapter XXXI
33	Chapter XXXII
34	Chapter XXXIII
35	Chapter XXXIV
36	Chapter XXXV
37	Chapter XXXVI
38	Chapter XXXVII
39	Chapter XXXVIII
40	Chapter XXXIX
41	Chapter XL
42	Chapter XLI
43	Chapter XLII
44	Chapter XLIII
45	Chapter XLIV
46	Chapter XLV
47	Chapter XLVI
48	Chapter XLVII
49	Chapter XLVIII
50	Chapter XLIX
51	Chapter L
52	Chapter LI
53	Chapter LII
54	Chapter LIII
55	Chapter LIV
56	Chapter LV
57	Chapter LVI
58	Chapter LVII
59	Chapter LVIII
60	Chapter LIX
61	Chapter LX
62	Chapter LXI
63	Chapter LXII
64	Chapter LXIII
65	Chapter LXIV
66	Chapter LXV
67	Chapter LXVI
68	Chapter LXVII
69	Chapter LXVIII
70	Chapter LXIX
71	Chapter LXX
72	Chapter LXXI
73	Chapter LXXII
74	Chapter LXXIII
75	Chapter LXXIV
76	Chapter LXXV
77	Chapter LXXVI
78	Chapter LXXVII
79	Chapter LXXVIII
80	Chapter LXXIX
81	Chapter LXXX
82	Chapter LXXXI
83	Chapter LXXXII
84	Chapter LXXXIII
85	Chapter LXXXIV
86	Chapter LXXXV
87	Chapter LXXXVI
88	Chapter LXXXVII
89	Chapter LXXXVIII
90	Chapter LXXXIX
91	Chapter LXXXX
92	Chapter LXXXXI
93	Chapter LXXXXII
94	Chapter LXXXXIII
95	Chapter LXXXXIV
96	Chapter LXXXXV
97	Chapter LXXXXVI
98	Chapter LXXXXVII
99	Chapter LXXXXVIII
100	Chapter LXXXXIX
101	Chapter LXXXXX

Estação de Ferro Maricá
 Administração Federal
 4a. Divisão - Locomoção

ESP. N.º I. E.	QUILOMETROS	OLEO DE CILINDRO			TOTAL GROSSO
		Quantia	Quant.	Importancia	
Loc.nº 1 -Velha...	14.778	1.400	245,5	752,700	34:478\$100
Loc.nº 1 -Nova....	6.036	2600	24	250,900	7:679\$100
Loc.nº 10	4.125	4500	77,5	233,300	4:961\$500
Loc.nº 50 -.....	1.030	900	18	53,500	568\$100
Loc.nº 101	43.549	3.400	360,5	1:109\$500	34:815\$900
Loc.nº 102	36.347	3.100	325,5	998\$200	31:500\$300
Loc.nº 103	40.648	3.600	389,5	1:199\$200	37:035\$300
Loc.nº 104	12.381	1.300	149	464\$100	13:173\$800
Loc.nº 105	49.872	3.200	377	1:167\$400	35:905\$400
Loc.nº 106	16.558	1.200	120	352\$200	11:872\$000
Loc.nº 201	13.325	2.000	238	896\$300	19:364\$700
Loc.nº 301	12.693	1.100	168	527\$600	14:013\$400
Loc.nº 3-2	24.325	3.000	2.975	913,600	35:442\$400
TOTAL GERAL	244.703	26.000	2.900	8:918\$200	260:210\$000

PRINCIPAL

Combustivel	
Lubrificação	00
TOTAL	00
	00
	00
	00
	00

ESPECIE	KILOMETROS	LENHA		CARVÃO		RESUMO		ESTOPA		OLEO ROXTON		OLEO DE CILINDRO		TOTAL GERAL
		Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	
Loc.nº 1 -Velha...	14.778	1.470	12:865,400	900	1770,700	59,500	513,300	52	114,400	321	516,600	245,5	752,700	14:473,100
Loc.nº 1 -Nova....	6.036	814	7:146,500	360	660,600	13	10,000	1635	36,300	105	168,600	24	250,200	7:679,100
Loc.nº 10	4.125	476	4:003,600	1.750	451,000	15,500	15,000	16	35,200	123,5	194,600	77,5	233,300	4:961,500
Loc.nº 50	1.030	52	451,000	100	18,500	2	1,000	2	4,400	26	38,500	18	53,500	568,100
Loc.nº 101	48.549	3.467	30:385,400	10.500	2:115,000	74	6,500	77	169,400	584	942,100	360,5	1:199,500	34:815,900
Loc.nº 102	36.347	3.117	27:374,600	9.870	2:126,100	56	1,100	57,5	126,500	501	826,500	325,5	998,200	31:500,300
Loc.nº 103	40.648	3.600	31:517,8100	17.916	3:145,000	82	70,000	80,5	177,100	581	926,000	389,5	1:199,200	37:035,300
Loc.nº 104	12.331	1.343	11:718,500	2.500	555,000	41	35,300	35	77,000	204	323,900	149	464,100	13:173,800
Loc.nº 105	4.872	3.183	27:863,100	25.932	5:684,200	70	6,000	79	172,900	594	942,700	377	1:167,400	35:905,400
Loc.nº 106	16.558	1.253	11:087,000	200	40,000	23,500	21,100	23,5	56,100	139	325,600	120	352,200	13:187,000
Loc.nº 201	13.325	2.018	17:617,900	-	-	51,500	14,000	56	121,000	422	684,700	288	996,300	19:364,700
Loc.nº 301	12.693	1.451	12:618,000	1.245	295,100	42	37,000	40	88,000	290	416,000	168	527,600	14:013,400
Loc.nº 5-2	28.325	3.823	33:563,300	250	67,000	52,300	44,000	58,5	128,700	444	720,000	2.975	913,600	35:442,400
TOTAL GERAL	284.703	26.067	228:216,200	71.573	14:801,200	589,5	513,000	595,5	1:307,000	4384,5	7:054,100	2.900	8:918,500	260:810,000

PERÍODO DE LOCOMOÇÃO

Combustível	853,6
Lubrificação	62,5
TOTAL	916,1

R E S U M O

284.703	Kilometros percorridos	228:216,200
26.067	Metros de Lenha	14:801,200
71.573	Quilos de Carvão	513,000
589,5	Litros de Quezars	1:307,000
595,5	Quilos de estopa	7:054,100
4.384,5	De Oleo Roxton	8:918,500
2.900	Litros de Oleo de Cilindro..	
TOTAL GERAL		260:810,000



1880
1881
1882

1880			1881		
Month	Day	Event	Month	Day	Event
Jan	1	...	Jan	1	...
Jan	2	...	Jan	2	...
Jan	3	...	Jan	3	...
Jan	4	...	Jan	4	...
Jan	5	...	Jan	5	...
Jan	6	...	Jan	6	...
Jan	7	...	Jan	7	...
Jan	8	...	Jan	8	...
Jan	9	...	Jan	9	...
Jan	10	...	Jan	10	...
Jan	11	...	Jan	11	...
Jan	12	...	Jan	12	...
Jan	13	...	Jan	13	...
Jan	14	...	Jan	14	...
Jan	15	...	Jan	15	...
Jan	16	...	Jan	16	...
Jan	17	...	Jan	17	...
Jan	18	...	Jan	18	...
Jan	19	...	Jan	19	...
Jan	20	...	Jan	20	...
Jan	21	...	Jan	21	...
Jan	22	...	Jan	22	...
Jan	23	...	Jan	23	...
Jan	24	...	Jan	24	...
Jan	25	...	Jan	25	...
Jan	26	...	Jan	26	...
Jan	27	...	Jan	27	...
Jan	28	...	Jan	28	...
Jan	29	...	Jan	29	...
Jan	30	...	Jan	30	...
Jan	31	...	Jan	31	...

1883
1884
1885

RELATÓRIO DA VIA PERMANENTE

- 1939 -



Y I A P E R M A N E N T E

Serviços executados pelas turmas de conserva e principais materiais empregados, durante o exercício de 1939.

SERVIÇOS EXECUTADOS:

Regagem (M2)	161.685
Capinação (ML)	423.507
Nivelamento (ML)	158.815
Fundamento de linha	3.391
Repregação de linha (quantidade)	84.808
Terra Escavada (M3)	32.797
Terra transportada (M3)	11.443
Aterro recomposto (M3)	93.466
Cortes desobstruídos (M3)	9.817
Lastragem em terra (M3)	10.393
Lastragem em pedra britada (M3)	1.236
Manquetas recompostas em terra (ML)	25.746
Britamento recomposto (ML)	685
Valetas novas (ML)	58.763
Juntas regularizadas (Quantidade)	38.142
Bocetos limpos (Quantidade)	300

MATERIAIS EMPREGADOS:

Dormentes (Quantidade)	22.981
Trilhos (idem)	294
Grampos (idem)	50.384
Talas (idem)	3.405
Parafusos (idem)	19.851



TERCEIRA DIVISÃO - VIA FERROVIÁRIA

A despesa autorisada no corrente anno foi de 45:630\$100 mensais, assim distribuida:

Administração	9:067\$000
Conservação da linha telegráfica	1:693\$000
Conservação de linhas e edificios	3:970\$000
Conservação da linha em tráfego	30:970\$100
TOTAL	45:630\$100

CONSERVAÇÃO: - Tendo a linha uma extensão de 166 quilometros incluídos os desvios, etc., e sendo a despesa mensal autorisada de Réis: 30:970\$100 verifica-se que a despesa quilometrica é de ... 186\$25, representando menos de um homem por quilometro, visto que os trabalhadores ganham de 6\$000 e 6\$500 diários.

Como é do vosso conhecimento, a linha atravessa zonas extensas em bréjos, como tambem o lastro empregado é de pessima qualidade e por essa razão, não é possivel com tão pouco pessoal resolver os problemas de melhoramentos afim de assegurar um tráfego mais seguro e menor sacrificio ao material rodante.

Em todo caso foi levantado o estorvo no quilometro 60 que antes estava sujeito a inundações. Fez-se valetas ao longo da linha no trecho mais necessitado do quilometro 60 e 100.

Um trem de lastro trabalhou durante o anno no transporte de areia para lastramento da linha nos logares mais fracos, especialmente entre os quilometros 60 ao 100.

Materiais empregados durante o anno, assim discriminados:

<u>Discriminações</u>	<u>Tronco</u>	<u>Prolongamento</u>
Dormentes	10.247	12.734
Trilhos	139	155
Grampos	29.172	23.212
Talas	2.002	1.403
Parafusos	10.794	9.057

A seguir, encontrará V. Se. um quadro demonstrativo dos serviços feitos pelas turmas de conserva durante o anno.

EDIFICIOS: - Limpou-se e converteu-se a casa de moradia do Agente da estação de Araruama. Reconstruiu-se a estação de Araruama, aumentando-se a plataforma.

[Illegible Title]

[Illegible text]

[Illegible Section Header]

- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]

[Illegible Section Header]

- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]
- [Illegible text]

[Illegible text]

OBRAS D'ARTES:- Foram construídas as seguintes:

- 1 pontilhão de 2,00 no quilometro 154 + 600
- 1 pontilhão de 2,10 no quilometro 155 + 390
- 1 pontilhão de 3,00 no quilometro 120 + 800

Caixas D'Água:- Construiu-se um poço no quilometro 141, collocou-se uma caixa metálica em cima de uma pilha de dormentes e instalou-se um mocho de vento. Construiu-se em Araruama o suporte de alvenaria para a colocação de uma caixa d'agua circular horizontal com capacidade de 29.600 litros. Foram limpos os encanamentos d'agua d de Sampaio Corrêa a Nilo Peçanha com substituição completa de todos os canos furados.

Foi demolido a caixa metálica de Santa Izabel e posto em serviço a de concreto ali existente, com substituição do encanamento.

OFICINAS:- Acabou-se a reconstrução do girador de Sete Pontes.

CERCAS:- Forneceu-se arame farpado para a construção de 600 Metros de cerca no quilometro 156 e de 300 metros no quilometro 141.

PESSOALS:- O pessoal autorizado para o ano foi o seguinte:

	<u>Total</u>
Conservação da linha - 16 feitores e 147 trabalhadores	163
Lastro - 1 feitor e 12 trabalhadores	13
Bombeiros - 12 trabalhadores	2
Obras d'artes - 2 feitores e 12 trabalhadores	14
Depósito -	5
Linha telegráfica .. - 1 feitor e 6 trabalhadores	7
TOTAL	204

Sinopse das ausencias ocorridas durante o ano:

Faltas	7.251	dias
Férias, 123 trabalhadores a 15 dias	1.845	"-
Suspensão, 14 trabalhadores	97	"-
Licenças, 18 trabalhadores	1.235	"-
SOMA TOTAL	<u>10.428</u>	"-

Calculando a frequencia média anual de 310 dias, as faltas correspondem a $\frac{10.428}{310}$ ou sejam 33,64 trabalhadores, o que representa uma diminuição de 16,49%.

STATE OF NEW YORK

IN SENATE, January 15, 1907.

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE, IN ANSWER TO A RESOLUTION PASSED BY THE SENATE, APRIL 15, 1906.

CONTENTS

CHAPTER I. GENERAL STATEMENT OF THE LAND OFFICE.	1
CHAPTER II. LANDS BELONGING TO THE STATE.	10
CHAPTER III. LANDS BELONGING TO THE FEDERAL GOVERNMENT.	15
CHAPTER IV. LANDS BELONGING TO OTHER STATES.	20
CHAPTER V. LANDS BELONGING TO PRIVATE INDIVIDUALS.	25
CHAPTER VI. LANDS BELONGING TO CORPORATIONS.	30
CHAPTER VII. LANDS BELONGING TO THE CHURCHES.	35
CHAPTER VIII. LANDS BELONGING TO THE MILITARY.	40
CHAPTER IX. LANDS BELONGING TO THE NAVAL SERVICE.	45
CHAPTER X. LANDS BELONGING TO THE AGRICULTURAL INTERESTS.	50
CHAPTER XI. LANDS BELONGING TO THE MINING INTERESTS.	55
CHAPTER XII. LANDS BELONGING TO THE RAILROAD INTERESTS.	60
CHAPTER XIII. LANDS BELONGING TO THE WATER COURSES.	65
CHAPTER XIV. LANDS BELONGING TO THE PUBLIC UTILITIES.	70
CHAPTER XV. LANDS BELONGING TO THE EDUCATIONAL INTERESTS.	75
CHAPTER XVI. LANDS BELONGING TO THE CHARITABLE INTERESTS.	80
CHAPTER XVII. LANDS BELONGING TO THE RELIGIOUS INTERESTS.	85
CHAPTER XVIII. LANDS BELONGING TO THE SCIENTIFIC INTERESTS.	90
CHAPTER XIX. LANDS BELONGING TO THE ARTS AND LETTERS INTERESTS.	95
CHAPTER XX. LANDS BELONGING TO THE HISTORICAL INTERESTS.	100
CHAPTER XXI. LANDS BELONGING TO THE MONUMENTAL INTERESTS.	105
CHAPTER XXII. LANDS BELONGING TO THE NATIONAL INTERESTS.	110
CHAPTER XXIII. LANDS BELONGING TO THE INTERNATIONAL INTERESTS.	115
CHAPTER XXIV. LANDS BELONGING TO THE LOCAL INTERESTS.	120
CHAPTER XXV. LANDS BELONGING TO THE PERSONAL INTERESTS.	125
CHAPTER XXVI. LANDS BELONGING TO THE CORPORATE INTERESTS.	130
CHAPTER XXVII. LANDS BELONGING TO THE PARTNERSHIP INTERESTS.	135
CHAPTER XXVIII. LANDS BELONGING TO THE TRUST INTERESTS.	140
CHAPTER XXIX. LANDS BELONGING TO THE ESTATE INTERESTS.	145
CHAPTER XXX. LANDS BELONGING TO THE PROBATE INTERESTS.	150
CHAPTER XXXI. LANDS BELONGING TO THE SUCCESSION INTERESTS.	155
CHAPTER XXXII. LANDS BELONGING TO THE TESTAMENTARY INTERESTS.	160
CHAPTER XXXIII. LANDS BELONGING TO THE LEGAL INTERESTS.	165
CHAPTER XXXIV. LANDS BELONGING TO THE EQUITY INTERESTS.	170
CHAPTER XXXV. LANDS BELONGING TO THE COMMON LAW INTERESTS.	175
CHAPTER XXXVI. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF CONSCIENCE INTERESTS.	180
CHAPTER XXXVII. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURE INTERESTS.	185
CHAPTER XXXVIII. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF GOOD CONSCIENCE INTERESTS.	190
CHAPTER XXXIX. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL JUSTICE INTERESTS.	195
CHAPTER XL. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL LAW INTERESTS.	200
CHAPTER XLI. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL REASON INTERESTS.	205
CHAPTER XLII. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL SENSE INTERESTS.	210
CHAPTER XLIII. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL INSTINCT INTERESTS.	215
CHAPTER XLIV. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL FEELING INTERESTS.	220
CHAPTER XLV. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL AFFECTION INTERESTS.	225
CHAPTER XLVI. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL RESPECT INTERESTS.	230
CHAPTER XLVII. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL REVERENCE INTERESTS.	235
CHAPTER XLVIII. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL ADMIRATION INTERESTS.	240
CHAPTER XLIX. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL Veneration INTERESTS.	245
CHAPTER L. LANDS BELONGING TO THE EQUITY OF NATURAL WORSHIP INTERESTS.	250

ALBANY: JAMES BROWN, PRINTERS, 1907.

Linha Telefônica - Segue em separado o relatório apresentado pelo Inspetor, que submite a vossa apreciação.

(a) - Proben Wilhelm Bertholdy
Eng^o Chefe da 3^a. Divisão.

... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

Mais uma vez e com satisfação, venho relatar-vos os trabalhos executados pela Inspetoria do Telegrapho e Serviços Elétricos, durante o ano de 1939, com discriminação do material e conhecimento do estado de conservação dos aparelhos em uso.

A importância do Telegrapho como fator do progresso de uma estrada de ferro, é, de tal ordem, que a Administração desta Estrada tem dado a este ramo de comunicação uma organização e desenvolvimento semelhantes áqueles que implicam mais diretamente com a própria segurança da mesma.

T E L E G R A F I A

LINEAS: - É o telegrapho servido por duas linhas com a extensão de 158 quilômetros cada uma, divididas em dois circuitos com retorno pela terra com as denominações de direta e intermediária (Onibus). Direta - É esta linha dividida em 4 trechos compreendidos do seguinte modo: 1º da estação inicial "Noves" até "Maricá"; 2º - "Maricá" - "Sampaio Corrêa" - 3º - "Sampaio Corrêa" - "Araruzama" e 4º "Araruzama" a "Cabo Frio", com a vantagem de qualquer uma destas estações poder comunicar-se entre si a qualquer hora, o é, por esta linha que transitam todas as comunicações da estrada, pois as estações acima são coletoras das estações da linha Intermediária (Onibus) na seguinte ordem: Neves coleta os serviços das estações de Naul Veira, Santa Isabel e de Rio do Ouro; Maricá de Inohas e Manoel Ribeiro; Sampaio Corrêa de Killo Paganha e Bacará; Araruzama de Pontas dos Leites e Iguaba e finalmente, Cabo Frio que coleta os serviços da estação de São Pedro.

TRANSLAÇÃO: - Acha-se em perfeito funcionamento o translador construído na oficina telegráfica, instalado na estação de Sampaio Corrêa.

INTERMEDIÁRIA: - É por esta linha que são concedidas as licenças dos trens e veículos que circulam em toda a extensão da estrada, sendo por isso que o serviço telegraphico nada tenha a desejar sobre o ponto de vista de segurança e rapidez e para isto conseguir, esta Inspetoria satudou com toda atenção e executou uma distribuição "MORSE" que reunindo segurança e eficiência muito tem contribuído para a boa marcha dos serviços.

APARELHOS: - Acha-se todos em perfeitas condições de serviço-

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

MEMORANDUM

TO : THE BOARD OF TRUSTEES

FROM : THE PRESIDENT

SUBJECT: [Illegible]

[The remainder of the page contains several paragraphs of text that are extremely faint and illegible due to the quality of the scan.]

187

BATERIAS: - Estão todas funcionando de modo satisfatório.

MOBILS: - Foi adotado um tipo de mesa-armário padrão, economico e mais eficiente, já instalada nas estações de Raul Veiga, Santa Isabel, Bacaxá e Araruama e este tipo de mesa foi recuperado das antigas mesas existentes no telégrafo.

T E L E P O N E S

O serviço telefônico vem funcionando em perfeitas condições e os aparelhos estão em bom estado de conservação.

R E C O N S T R U C Ç Ã O

INSTALAÇÕES: - Reconstruímos as instalações telegraficas das estações de Santa Isabel, Maricá, Nilo Peçanha, Sampaio Corrêa, Bacaxá e Araruama.

LINHAS: - Reconstruímos diversos lances de linhas nos quilometros 86, 91 e 92 no total de 250 quilos de fio de ferro zincado de 4 mm.

POSTES: - Substituímos 10 postes de trilhos nos quilometros 90, 107, 106, 123, 124, e 126 e aproximamos da margem da via férrea as linhas telegraficas nos quilometros 94, 123, 125, 126 e 128.

CRUZETAS: - Foram substituídas por cruzetas de madeira de massarandubá pixados os braços de ferro existentes no trecho compreendido entre as estações de Sampaio Corrêa - Iguaçu em um total de 930 peças com o emprego dessas cruzetas desapareceram as chapas e desvios que constantemente a resistência ohmica dos condutores, dificultando - consideravelmente o tráfego telegráfico.

S E R V I C I O E L É T R I C O S

ILUMINAÇÃO: - Das 15 estações da estrada apenas 8 são iluminadas a eletricidade, sendo que a de Sampaio Corrêa só funciona em determinadas épocas, pois a Usina Santa Luzia, fornecedora da energia elétrica deste local só trabalha nas safras de cana.

ELETRICIDADE CENTRALIZADA: - Para o abastecimento das locomotivas em tráfego existem duas, sendo uma na estação de Santa Isabel e outra na estação de Cabo Frio, ambas estão protegidas com pra-raios e que da catódica e funcionam em perfeitas condições.

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

The first part of the book is devoted to the early history of the United States, from the discovery of the continent by Christopher Columbus in 1492 to the establishment of the first permanent English colonies in 1607. It covers the period of exploration, settlement, and the early years of the colonies, including the Pilgrims and the Jamestown settlement.

CHAPTER I

The discovery of the continent by Christopher Columbus in 1492 marked the beginning of European exploration of the Americas. Columbus, sailing for Spain, was the first European to reach the continent, although he believed he had found a new route to the Indies. His voyage opened the way for other explorers, including Amerigo Vesputi and John Cabot, who also sought to reach the Indies by sea. The early years of the colonies were marked by hardship and struggle, as the settlers faced a hostile environment and often clashed with the Native Americans.

The second part of the book deals with the growth of the colonies and the increasing tension between them and Great Britain. It covers the period from the 1600s to the 1700s, including the colonial wars and the struggle for independence.

The third part of the book is devoted to the American Revolution and the early years of the new nation. It covers the period from 1775 to 1800, including the Declaration of Independence, the Revolutionary War, and the establishment of the Constitution. It also covers the early years of the new nation, including the presidencies of George Washington and John Adams.

The fourth part of the book deals with the expansion of the United States and the Civil War. It covers the period from 1800 to 1865, including the Louisiana Purchase, the Mexican War, and the struggle over slavery.

L O C O M O Ç Ã O

Todos os serviços electricos das Oficinas da Locomoção não executados por esta Inspectoria, compreendendo Casa de Força, Motores electricos em geral, iluminação dos carros de passageiros, parte electrica dos automotrices, automoveis, acumuladores, etc., estando os mesmos em perfeitas condições de trabalho.

DESPESA PESSOAL: - De Janeiro a Dezembro de 1939, importou no total de Rs: - 29:041\$100 (vinte e nove contos, quarenta e um mil e cem réis).

PESSOAL: - É muito reduzido o seu numero na parte de pessoal especializado pois dispõe apenas esta Inspectoria de um operário electricista para todos os serviços a seu cargo.

Não fôra a assiduidade e o zelo, aliâdos á capacidade de trabalho de cada auxiliar, e por certo não teria esta Inspectoria se desobrigado de modo tão satisfatório da complexidade dos encargos que lhe estão acommetidos.

(a) - Zozimo Campello
Inspector dos Telegrafos e Serv. Eléctricos.

... ..

... ..

...

... ..

...

... ..

... ..

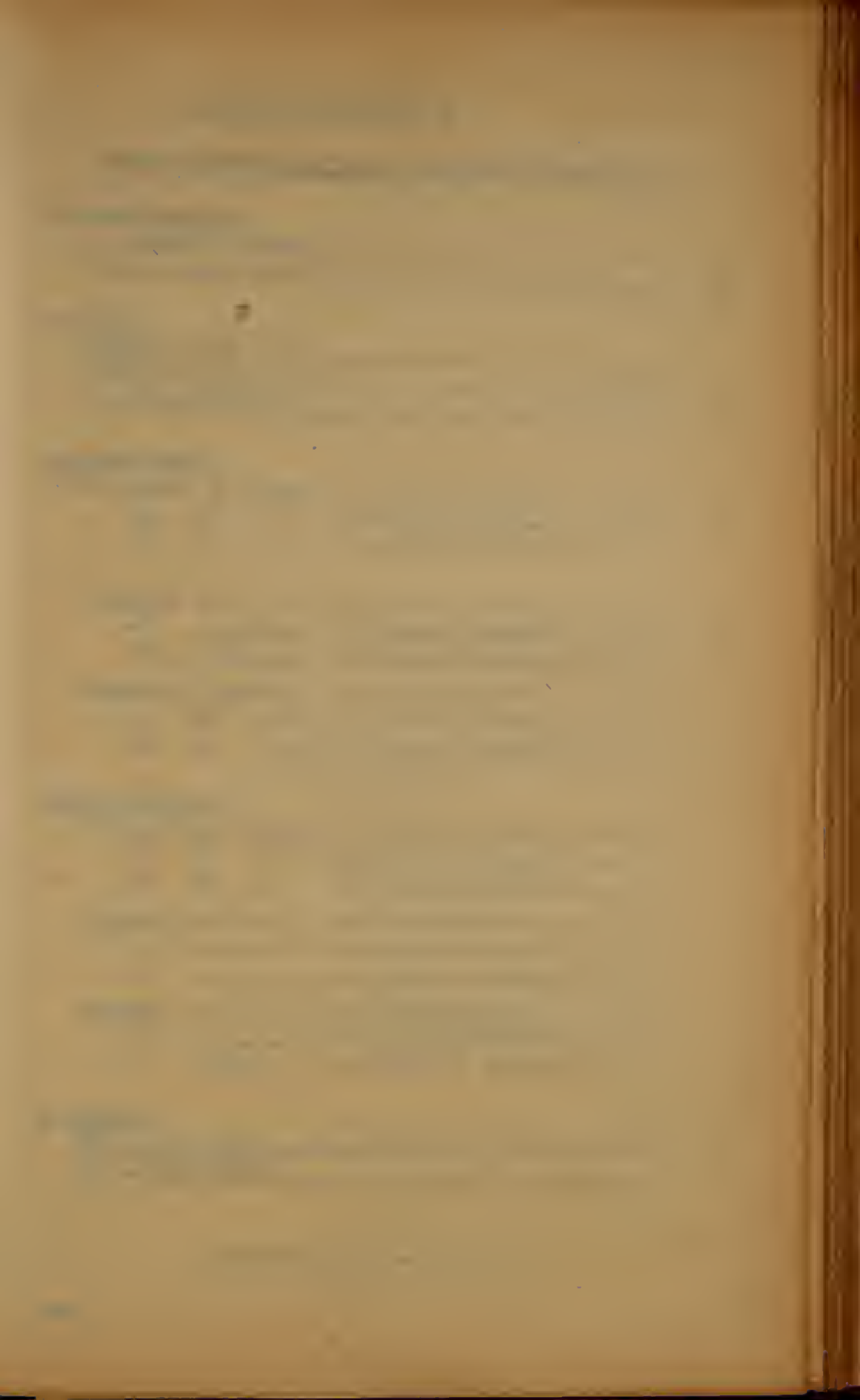
... ..

... ..

...

... ..

... ..



[Faint, illegible title or header text]

[Faint, illegible paragraph of text]

[Faint, illegible paragraph of text]

[Faint, illegible paragraph of text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible paragraph of text]

A C I D E N T E S

LOCOMOTIVAS E CARROS DE FERRO EM SERVIÇO EM 1900:

Descarrilamentos:

Por animais na linha	-
Por motivos diversos	112

Colisões:

Numero durante o ano	-
Locomotivas deterioradas	-
Carros deteriorados	-

Pessoas mortas:

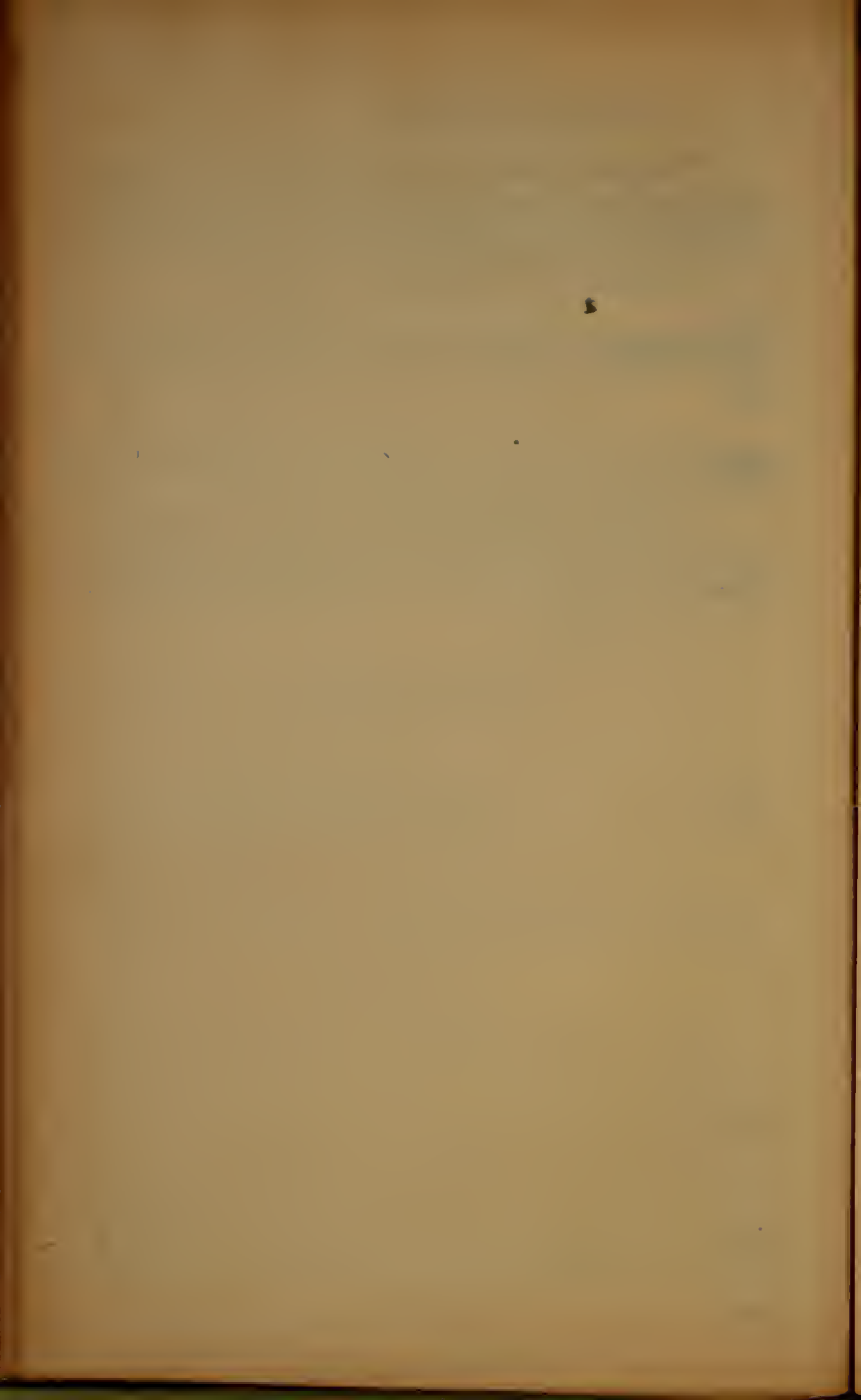
Empregados na Estrada - Por culpa própria	-
"- "- "- - Por culpa da Estrada	-
"- "- "- - Por culpa de terceiros	-
Viajantes	-
"-	-
"-	-
Extranhos á Estrada.. - Por culpa própria	-
"- "- "-.. - Por culpa da Estrada	-
"- "- "-v.. - Por culpa de terceiros	-

Pessoas feridas:

Empregados na Estrada - Por culpa propria	-
"- "- "- - Por culpa da Estrada	-
"- "- "- - Por culpa de terceiros	-
Viajantes	-
"-	-
"-	-
Extranhos -	-
"-	-
"-	-

T O T A L:

Das pessoas mortas	-
Das pessoas feridas	-



SECCÃO DE RECEITAS

- 1939 -

RECEITA

ESTE EXERCÍCIO

(Crédito com Cl)

RESPONSÁVEIS

DINHEIRO
REMETIDO À
TESOURARIA

FÉRIAS DAS ESTAÇÕES

Por saldo do mês anterior

Renda Industrial

Por c/ da Renda d/ mês

Renda c/ Apl. Especial

Renda Estranha

CONTADORIA GERAL DE TRANSPORTES

(Discriminar as Estradas)

The Leopoldina Railway Comp.

E. F. Central do Brasil

E. F. Therezopolis

Rede Mineira de Viação

DEPARTAMENTO DOS CORREIOS E TELÉGRAFO

Telegramas particulares

Telegramas oficiais

GOVÉRNO FEDERAL E ESTADO

(Discriminar Ministério ou Estado)

D I V E R S O S

BALANCETE GERAL DA RECEITA

RENDAS PRODUZIDAS NESTE MÊS

(Óbito de Classificação da Receita)

(Óbito em Classificação de Receita)

CLASSIFICAÇÃO	Renda Própria	Renda Estranha	Renda de Terceiros	Saldo em F. M. T. em		D. C. T. em	TOTAL		RESERVA	DÉBITOS	SALDOS																																														
				Renda Própria	Renda Estranha		Debitos	Creditos																																																	
RENTA INDUSTRIAL																																																									
Impostos	61:73:900						61:73:900																																																		
Imposto sobre Produtos Industrializados	14:52:000						14:52:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Importação	7:75:700						7:75:700																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo	1:00:000						1:00:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T.	0:0:72:000						0:0:72:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	0:0:6:400	52:73:000					52:73:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)																																																									
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)																																																									
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)																																																									
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	2:646:700						2:646:700																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	7:193:000						7:193:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	29:0:000						29:0:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	17:72:800	61:0:000					17:72:800	61:0:000																																																	
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	27:070:600	1:0:0:000					27:070:600	1:0:0:000																																																	
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)																																																									
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	46:600	7:33:000					46:600	7:33:000																																																	
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	20:662:000						20:662:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	182:900						182:900																																																		
Somas parciais	1:00:126:400	55:73:000					1:00:126:400	55:73:000																																																	
RENTA COM APLICAÇÃO ESPECIAL																																																									
Adicional de 10% - Federal	39:900:500	2:33:000					39:900:500	2:33:000																																																	
Adicional de 10% - Estadual	54:305:700	2:937:000					54:305:700	2:937:000																																																	
Somas parciais	94:206:200	5:267:000					94:206:200	5:267:000																																																	
CONTADORIA GERAL DE TRANSPORTES																																																									
Passagem																																																									
Encargos e Bagagens	506:500						506:500																																																		
Animaes																																																									
Veículos																																																									
Telegramas																																																									
Mercedarias - Pagas	13:27:200						13:27:200																																																		
Mercedarias - a pagar																																																									
Somas parciais	13:278:200						13:278:200																																																		
DEPARTAMENTO DOS CORREIOS E TELÉGRAFOS																																																									
Telegrama Particular	1:93:800						1:93:800																																																		
Telegramas oficiais																																																									
Somas parciais	1:93:800						1:93:800																																																		
IMPOSTOS POR C DE TERCEIROS																																																									
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	19:212:000						19:212:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	1:3:600						1:3:600																																																		
Imposto de Estado	7:84:000						7:84:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	4:0:000						4:0:000																																																		
Imposto sobre Produtos de Consumo - P. G. T. (pagos)	1:7:000						1:7:000																																																		
Somas parciais	29:086:600						29:086:600																																																		
SALDOS DE DIVERSAS ORIGENS																																																									
Saldo em F. M. T. em	100:000						100:000																																																		
Ap. e P. do F. da Marinha 2º. annt. tarifa	25:16:400	1:23:000					25:16:400	1:23:000																																																	
Ap. e P. do F. da Marinha 1.ª. R. 1 Bruta	15:002:100						15:002:100																																																		
Contribuição	3:527:000						3:527:000																																																		
Imposto p quem de Direito (art. 53 R. G. T.)	25:000						25:000																																																		
Somas parciais	43:822:900	2:071:000					43:822:900	2:071:000																																																	
TOTAL DA RENDA PRODUZIDA NESTE MÊS																																																									
<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">SALDOS</td> <td>Nas Estações</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Em Dívidas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">(Arrendamento)</td> <td>Em Dívidas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Em Dívidas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												SALDOS	Nas Estações											Em Dívidas											(Arrendamento)	Em Dívidas											Em Dívidas										
SALDOS	Nas Estações																																																								
	Em Dívidas																																																								
(Arrendamento)	Em Dívidas																																																								
	Em Dívidas																																																								





- RELANZOLA DE CANTON DE COSTA-

- 1900 -



REKAM MEDIS
ANAMNESIS
RIWAYAT PENYAKIT

Tanggal dan Tempat

Sejarah dan perkembangan penyakit ini dimulai pada tanggal 10/10/2023, saat ini masih berlanjut.

Gejala yang dialami pasien adalah demam, nyeri kepala, mual, muntah, dan diare. Gejala-gejala tersebut muncul secara mendadak dan berlangsung terus-menerus. Pasien juga mengalami penurunan nafsu makan dan berat badan.

Gejala	Gejala	Gejala	Gejala
Demam	1. Demam	1. Demam	1. Demam
Nyeri kepala	1. Nyeri kepala	1. Nyeri kepala	1. Nyeri kepala
Mual	1. Mual	1. Mual	1. Mual
Muntah	1. Muntah	1. Muntah	1. Muntah
Diare	1. Diare	1. Diare	1. Diare

CONFIDENTIAL

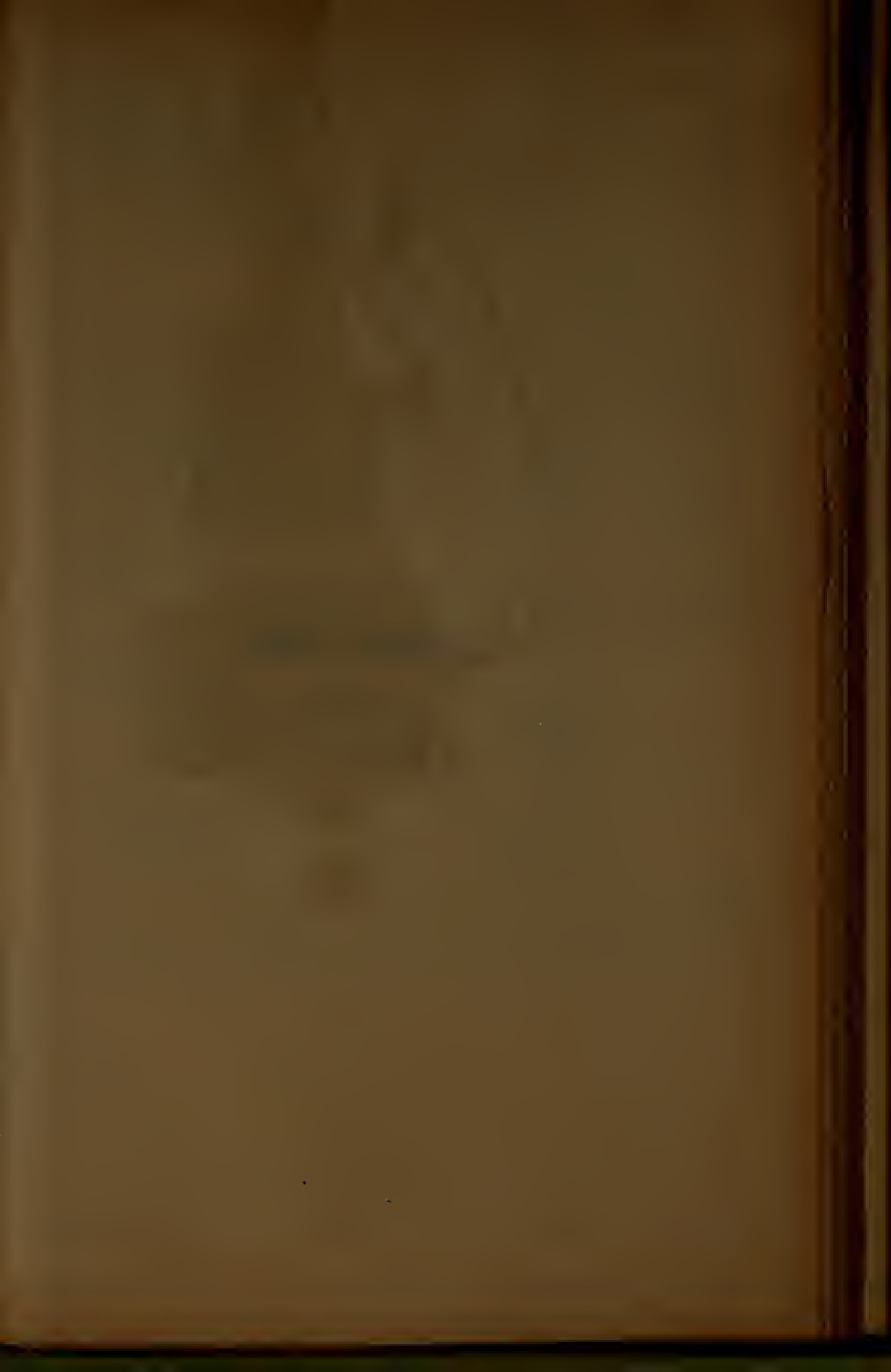
SECRET

Date	Description	Debit	Credit
1890	Jan 1		Bal. forward
	Jan 15	Cash	Sales
	Jan 30	Cash	Sales
	Feb 15	Cash	Sales
	Feb 30	Cash	Sales
	Mar 15	Cash	Sales
	Mar 31	Cash	Sales
	Apr 15	Cash	Sales
	Apr 30	Cash	Sales
	May 15	Cash	Sales
	May 31	Cash	Sales
	Jun 15	Cash	Sales
	Jun 30	Cash	Sales
	Jul 15	Cash	Sales
	Jul 31	Cash	Sales

The above is a list of the sales for the month of July, 1890, and is intended to show the amount of sales for each day of the month. The total amount of sales for the month is \$1,000.00.

Total Sales for the Month of July, 1890: \$1,000.00

Total Sales for the Month of July, 1890: \$1,000.00



THE HISTORY OF THE COUNTY OF MIDDLESEX

1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1

ANEXO A. 2008. 2009

Actividades de Ingresos

Activos Fijos

ANEXO A. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.

Actividad	Cuenta de Ingresos	Cuenta de Ingresos
Activos Fijos Ingresos por venta de activos fijos Ingresos por venta de terrenos Ingresos por venta de edificios Ingresos por venta de maquinaria y equipo	5101 Ingresos por venta de activos fijos 5102 Ingresos por venta de terrenos 5103 Ingresos por venta de edificios 5104 Ingresos por venta de maquinaria y equipo	5101 Ingresos por venta de activos fijos 5102 Ingresos por venta de terrenos 5103 Ingresos por venta de edificios 5104 Ingresos por venta de maquinaria y equipo
Activos Circulantes Ingresos por venta de activos circulantes Ingresos por venta de valores Ingresos por venta de inventarios	5105 Ingresos por venta de activos circulantes 5106 Ingresos por venta de valores 5107 Ingresos por venta de inventarios	5105 Ingresos por venta de activos circulantes 5106 Ingresos por venta de valores 5107 Ingresos por venta de inventarios
Activos Intangibles Ingresos por venta de activos intangibles Ingresos por venta de patentes Ingresos por venta de derechos de autor Ingresos por venta de marcas registradas Ingresos por venta de licencias	5108 Ingresos por venta de activos intangibles 5109 Ingresos por venta de patentes 5110 Ingresos por venta de derechos de autor 5111 Ingresos por venta de marcas registradas 5112 Ingresos por venta de licencias	5108 Ingresos por venta de activos intangibles 5109 Ingresos por venta de patentes 5110 Ingresos por venta de derechos de autor 5111 Ingresos por venta de marcas registradas 5112 Ingresos por venta de licencias
Activos Intangibles Ingresos por venta de activos intangibles Ingresos por venta de patentes Ingresos por venta de derechos de autor Ingresos por venta de marcas registradas Ingresos por venta de licencias	5108 Ingresos por venta de activos intangibles 5109 Ingresos por venta de patentes 5110 Ingresos por venta de derechos de autor 5111 Ingresos por venta de marcas registradas 5112 Ingresos por venta de licencias	5108 Ingresos por venta de activos intangibles 5109 Ingresos por venta de patentes 5110 Ingresos por venta de derechos de autor 5111 Ingresos por venta de marcas registradas 5112 Ingresos por venta de licencias
Activos Intangibles Ingresos por venta de activos intangibles Ingresos por venta de patentes Ingresos por venta de derechos de autor Ingresos por venta de marcas registradas Ingresos por venta de licencias	5108 Ingresos por venta de activos intangibles 5109 Ingresos por venta de patentes 5110 Ingresos por venta de derechos de autor 5111 Ingresos por venta de marcas registradas 5112 Ingresos por venta de licencias	5108 Ingresos por venta de activos intangibles 5109 Ingresos por venta de patentes 5110 Ingresos por venta de derechos de autor 5111 Ingresos por venta de marcas registradas 5112 Ingresos por venta de licencias



1. Account of the
 2. Revenue of the
 3. Province of

REVENUE ACCOUNT

1850-51

Particulars	Amount in Rupees	Amount in Annas
<u>Revenue of the Province</u> Revenue of the Province of Revenue of the Province of Revenue of the Province of Revenue of the Province of	1,00,000 2,00,000 3,00,000 4,00,000	10,000 20,000 30,000 40,000
<u>Revenue of the Province</u> Revenue of the Province of Revenue of the Province of Revenue of the Province of	50,000 60,000 70,000	5,000 6,000 7,000
<u>Revenue of the Province</u> Revenue of the Province of Revenue of the Province of Revenue of the Province of Revenue of the Province of	10,000 20,000 30,000 40,000	1,000 2,000 3,000 4,000
<u>Revenue of the Province</u> Revenue of the Province of Revenue of the Province of	50,000 60,000	5,000 6,000
<u>Total Revenue of the Province</u>	2,00,000	20,000

Handwritten text at the top right of the page, possibly a date or reference number.

Handwritten title or header text centered at the top of the page.

Column 1	Column 2
[Faded text]	[Faded text]
[Faded text]	[Faded text]
[Faded text]	[Faded text]
[Faded text]	[Faded text]
[Faded text]	[Faded text]

STATE OF TEXAS

COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE

REPORT

STATE OF TEXAS

LAND OFFICE

Item	Quantity	Value
LANDS		
Public Lands	1,000,000	\$1,000,000
Private Lands	2,000,000	\$2,000,000
DEBTS		
State Debt	1,000,000	\$1,000,000
Local Debt	2,000,000	\$2,000,000
RESOURCES		
State Treasury	1,000,000	\$1,000,000
Local Treasuries	2,000,000	\$2,000,000
TOTAL		
		\$10,000,000

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

Date	Description	Amount	Balance
1890	Jan 1	100.00	100.00
1891	Feb 1	50.00	50.00
1892	Mar 1	25.00	25.00
1893	Apr 1	12.50	12.50
1894	May 1	6.25	6.25
1895	Jun 1	3.12	3.12
1896	Jul 1	1.56	1.56
1897	Aug 1	0.78	0.78
1898	Sep 1	0.39	0.39
1899	Oct 1	0.19	0.19
1900	Nov 1	0.09	0.09
1901	Dec 1	0.04	0.04

STATE OF TEXAS
COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE
REPORT

ANNUAL REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE
FOR THE YEAR 1901

LANDS BELONGING TO THE STATE Surveyed Not surveyed Total Sold Unsold	1901 1,000,000 1,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000	1,000,000 1,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000
LANDS BELONGING TO THE UNITED STATES Surveyed Not surveyed Total Sold Unsold	1901 1,000,000 1,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000	1,000,000 1,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000
LANDS BELONGING TO THE RAILROADS Surveyed Not surveyed Total Sold Unsold	1901 1,000,000 1,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000	1,000,000 1,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000
LANDS BELONGING TO THE MILITARY Surveyed Not surveyed Total Sold Unsold	1901 1,000,000 1,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000	1,000,000 1,000,000 2,000,000 1,000,000 1,000,000
TOTAL LANDS	1901 .....	.....

1875
1876
1877

1878
1879

1880	1881
1882	1883
1884	1885
1886	1887
1888	1889

1912. 12. 31. 2012
 1912. 12. 31. 2012
 1912. 12. 31. 2012

1912. 12. 31. 2012
 1912. 12. 31. 2012

Kategorie	Betrag	Anmerkungen
1. Kasse Kasse Kasse Kasse Kasse Kasse	100000 100000 100000 100000 100000	100000
2. Bank Bank Bank Bank	200000 200000 200000	200000
3. Forderungen Forderungen Forderungen Forderungen Forderungen Forderungen	300000 300000 300000 300000 300000	300000
4. Verbindlichkeiten Verbindlichkeiten Verbindlichkeiten Verbindlichkeiten	400000 400000 400000	400000
5. Sonstige Sonstige	500000	500000

UNIVERSITY OF CALIFORNIA
LIBRARY
DIVERSITY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY	UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

1994-1995
 1994-1995
 1994-1995

1994-1995

1994-1995

Account	1994-1995	1994-1995
1994-1995 1994-1995 1994-1995 1994-1995 1994-1995	1994-1995	1994-1995
1994-1995 1994-1995 1994-1995 1994-1995	1994-1995	1994-1995
1994-1995 1994-1995 1994-1995 1994-1995 1994-1995 1994-1995	1994-1995	1994-1995
1994-1995 1994-1995 1994-1995 1994-1995	1994-1995	1994-1995
1994-1995 1994-1995	1994-1995	1994-1995

1914
1915
1916

MEMORANDUM FOR THE RECORD

Date	Subject	Description
1914
1915
1916
1917
1918

ESTADO DE CUENTAS

del ejercicio de 1900

del Estado

del Poder Judicial

ANEXO

Descripción	Cuentas de Gastos	Cuentas de Ingresos
SECCION PRIMERA Gastos de Personal Gastos de Material Gastos de Mantenimiento Gastos de Viajes Gastos de Alquiler	1.000.000 2.000.000 3.000.000 4.000.000 5.000.000	5.000.000
SECCION SEGUNDA Gastos de Personal Gastos de Material Gastos de Mantenimiento	2.000.000 3.000.000 4.000.000	33.000.000
SECCION TERCERA Gastos de Personal Gastos de Material Gastos de Mantenimiento Gastos de Viajes Gastos de Alquiler	1.000.000 2.000.000 3.000.000 4.000.000 5.000.000	
SECCION CUARTA Gastos de Personal Gastos de Material Gastos de Mantenimiento	1.000.000 2.000.000 3.000.000	1.000.000
TOTAL		125.000.000

1912
1913
1914

STATE OF CALIFORNIA
COUNTY OF LOS ANGELES

Year	County	City	Population
1912	Los Angeles	Los Angeles	100,000
1913	Los Angeles	Los Angeles	105,000
1914	Los Angeles	Los Angeles	110,000

1910

1911

1912

1913

1914

Description	Amount	Date
<p>1910</p> <p>Jan 1 Balance forward</p> <p>Feb 15 Cash on hand</p> <p>Mar 10 Cash on hand</p> <p>Apr 15 Cash on hand</p> <p>May 1 Cash on hand</p>	<p>100.00</p> <p>50.00</p> <p>75.00</p> <p>120.00</p> <p>150.00</p>	<p>1910</p> <p>1911</p> <p>1912</p> <p>1913</p> <p>1914</p>
<p>1911</p> <p>Jan 1 Balance forward</p> <p>Feb 15 Cash on hand</p> <p>Mar 10 Cash on hand</p> <p>Apr 15 Cash on hand</p> <p>May 1 Cash on hand</p>	<p>100.00</p> <p>50.00</p> <p>75.00</p> <p>120.00</p> <p>150.00</p>	<p>1911</p> <p>1912</p> <p>1913</p> <p>1914</p>
<p>1912</p> <p>Jan 1 Balance forward</p> <p>Feb 15 Cash on hand</p> <p>Mar 10 Cash on hand</p> <p>Apr 15 Cash on hand</p> <p>May 1 Cash on hand</p>	<p>100.00</p> <p>50.00</p> <p>75.00</p> <p>120.00</p> <p>150.00</p>	<p>1912</p> <p>1913</p> <p>1914</p>
<p>1913</p> <p>Jan 1 Balance forward</p> <p>Feb 15 Cash on hand</p> <p>Mar 10 Cash on hand</p> <p>Apr 15 Cash on hand</p> <p>May 1 Cash on hand</p>	<p>100.00</p> <p>50.00</p> <p>75.00</p> <p>120.00</p> <p>150.00</p>	<p>1913</p> <p>1914</p>
<p>1914</p> <p>Jan 1 Balance forward</p> <p>Feb 15 Cash on hand</p> <p>Mar 10 Cash on hand</p> <p>Apr 15 Cash on hand</p> <p>May 1 Cash on hand</p>	<p>100.00</p> <p>50.00</p> <p>75.00</p> <p>120.00</p> <p>150.00</p>	<p>1914</p>

1912
1913
1914

1915
1916

REPORT ON THE
PROGRESS OF THE
WORK

FOR THE YEAR ENDING 31st DECEMBER 1958

CONTENTS

Chapter	Page	Page
Chapter I Introduction Objectives Scope Methodology Summary	1-10	1-10
Chapter II Description of the	11-20	11-20
Chapter III	21-30	21-30
Chapter IV	31-40	31-40
TOTAL		1-40

Handwritten text at the top right of the page, possibly a date or reference number.

Handwritten title or header text in the center of the page.

Date	Description	Amount
1912
1913
1914
1915

1. General Information
 2. Administrative
 3. Financial

GENERAL INFORMATION
GENERAL INFORMATION

Description	Date of Issue	Total Value
<u>General Information</u> 1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>
<u>General Information</u> 1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>
<u>General Information</u> 1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>
<u>General Information</u> 1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>
<u>General Information</u> 1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>	1. <u>General Information</u> 2. <u>Administrative</u> 3. <u>Financial</u>

1870
1871
1872

1873

1874

1875	1876	1877
1878	1879	1880
1881	1882	1883
1884	1885	1886
1887	1888	1889
1890	1891	1892

STATE OF TEXAS

COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE

REPORT

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1900

AND APPROPRIATIONS

Item	Amount	Balance
EXPENSES		
Salaries	1,000,000	
Printing	50,000	
Travel	10,000	
Telephone	5,000	
Office supplies	10,000	
EXPENSES		
Salaries	1,000,000	
Printing	50,000	
Travel	10,000	
Telephone	5,000	
Office supplies	10,000	
EXPENSES		
Salaries	1,000,000	
Printing	50,000	
Travel	10,000	
Telephone	5,000	
Office supplies	10,000	
EXPENSES		
Salaries	1,000,000	
Printing	50,000	
Travel	10,000	
Telephone	5,000	
Office supplies	10,000	
TOTAL		

Handwritten text at the top right of the page, possibly a title or header.

Handwritten text in the upper middle section of the page.

A large handwritten table with multiple columns and rows. The table is enclosed in a rectangular border. The content within the table is mostly illegible due to blurriness, but it appears to be organized into several columns. The first column on the left contains vertical lines, possibly representing a list or index. The subsequent columns contain various handwritten entries, some of which may be numbers or names. The table spans most of the width and height of the page.

1. Income Tax
 2. Income Tax
 3. Income Tax

Income Tax
Income Tax

Particulars	Amount	Amount
<u>Income Tax</u> Income Tax Income Tax Income Tax Income Tax	10000 10000 10000 10000	10000 10000 10000 10000
<u>Income Tax</u> Income Tax Income Tax Income Tax	10000 10000 10000	10000 10000 10000
<u>Income Tax</u> Income Tax Income Tax Income Tax Income Tax Income Tax	10000 10000 10000 10000 10000	10000 10000 10000 10000 10000
<u>Income Tax</u> Income Tax Income Tax Income Tax	10000 10000 10000	10000 10000 10000
<u>Total</u>	40000	40000

Handwritten text at the top right of the page, possibly a date or reference number.

Handwritten title or header text centered at the top of the page.

Column 1	Column 2	Column 3
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]

ANEXUL nr. 1 din 2012
ANEXA nr. 1
ANEXA nr. 1

ANEXA nr. 1 din 2012 - ANEXA nr. 1 din 2012 - ANEXA nr. 1 din 2012
 ANEXA nr. 1 din 2012 - ANEXA nr. 1 din 2012 - ANEXA nr. 1 din 2012
 ANEXA nr. 1 din 2012 - ANEXA nr. 1 din 2012 - ANEXA nr. 1 din 2012

ANEXA nr. 1 din 2012 - ANEXA nr. 1 din 2012

Descriere	Unitate de masura	Cantitate	Valoare
serviciu de ing. a. de instalat.	lot	1	17000

ANEXA nr. 1 din 2012

Descriere	Unitate de masura	Cantitate	Valoare
serviciu de ing. a. de instalat.	lot	1	17000

ANEXA nr. 1 din 2012

Descriere	Unitate de masura	Cantitate	Valoare
serviciu de ing. a. de instalat.	lot	1	17000

ANEXA nr. 1 din 2012

Descriere	Unitate de masura	Cantitate	Valoare
serviciu de ing. a. de instalat.	lot	1	17000

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

Author	Title
[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]

1. Amplificarea
 2. Amplificarea
 3. Amplificarea

Amplificarea

Amplificarea este procesul de creștere a numărului de copii ale unei molecule de ADN.

Amplificarea	Numărul de copii	Amplificarea	Amplificarea
Amplificarea în timp și în număr	71.240.000	Amplificarea	Amplificarea

Amplificarea

Amplificarea	Numărul de copii	Amplificarea	Amplificarea
Amplificarea în timp și în număr	67.240.000	Amplificarea	Amplificarea

Amplificarea

Amplificarea	Numărul de copii	Amplificarea	Amplificarea
Amplificarea în timp și în număr	67.240.000	Amplificarea	Amplificarea

Amplificarea

Amplificarea este procesul de creștere a numărului de copii ale unei molecule de ADN, realizat în laborator sau în organismele vii.

1940
 1941
 1942

... of ...
 ...
 ...

TABLE 1

Year	...	...
1940	...	...
1941	...	...
1942	...	...

TABLE 2

Year	...	...
1940	...	...
1941	...	...
1942	...	...

TABLE 3

Year	...	...
1940	...	...
1941	...	...
1942	...	...

TABLE 4

Year	...	...
1940	...	...
1941	...	...
1942	...	...

Table 1: Summary of Data
 (Faint text, likely describing the data source or context)

Table 1: Summary of Data

(Faint text, likely describing the data source or context)

Table 2: Summary of Data

Category	Value	Percentage	Count
Female	71.31%	81.7%	19

Table 3: Summary of Data

Category	Value	Percentage	Count
Female	67.8%	77.7%	19

Table 4: Summary of Data

Category	Value	Percentage	Count
Female	59.1%	68.1%	17

Handwritten text at the top right of the page, possibly a date or reference number.

Handwritten title or header for the first section.

Handwritten text line above the first table.

Handwritten text	Handwritten text	Handwritten text
Handwritten text	Handwritten text	Handwritten text

Handwritten title or header for the second section.

Handwritten text	Handwritten text	Handwritten text
Handwritten text	Handwritten text	Handwritten text

Handwritten title or header for the third section.

Handwritten text	Handwritten text	Handwritten text
Handwritten text	Handwritten text	Handwritten text

Handwritten title or header for the fourth section.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or footer.

- [REDACTED] -

- 1759 -

Experiment No. _____

Procedure

_____	_____	_____
_____	_____	_____

Result

_____	_____	_____
_____	_____	_____

Conclusion

_____	_____	_____
_____	_____	_____

1. 2023-24
 2. 2024-25
 3. 2025-26

4. 2026-27
 5. 2027-28
 6. 2028-29

Sl. No.	Particulars	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Total ... 1,23,45,678
 ... 98,76,543
 ... 24,69,135



REPUBLIC OF THE PHILIPPINES
Department of Education
Bureau of Schools Administration

FINANCIAL STATEMENT OF THE DEPARTMENT OF EDUCATION
(1939)

STATEMENT OF RECEIPTS AND DISBURSEMENTS
(1939)

Item	1938	1939	1940	1941	1942	1943
REVENUE	7,177,000	7,140,000	7,177,000	7,177,000	7,177,000	7,177,000
Expenses						
Salaries	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000
Travel	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
Printing	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Supplies	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000
Construction	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Interest	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
Depreciation	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Other	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Total	7,177,000	7,140,000	7,177,000	7,177,000	7,177,000	7,177,000

Item	1938	1939	1940	1941	1942	1943
REVENUE	7,177,000	7,140,000	7,177,000	7,177,000	7,177,000	7,177,000
Expenses						
Salaries	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000
Travel	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
Printing	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Supplies	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000
Construction	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Interest	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
Depreciation	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Other	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Total	7,177,000	7,140,000	7,177,000	7,177,000	7,177,000	7,177,000

Total 1938 to 1943 35,000,000
 Balance forward from 1937 1,000,000
 Total 36,000,000

Total 1938 to 1943 35,000,000
 Balance forward from 1937 1,000,000
 Total 36,000,000

No.	Name	Acres				Total	Value	Improvements	Mortgages	Encumbrances	Remarks	Date
		Original	Subsequent	Unimproved	Improved							
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	

STATE OF TEXAS
 DEPARTMENT OF AGRICULTURE
 ANNUAL REPORT
 1904

Cuenta	Descripción	Cuentas de Ingresos y Egresos											Saldo	
		Ingresos				Egresos								
		Impuestos	Contribuciones	Transferencias	Otros	Salarios	Beneficios	Depreciación	Amortización	Transferencias	Reserva	Reserva para Contingencias		
1000	Impuestos	1,200,000	500,000	-	1,700,000	1,000,000	1,000,000	2,000,000	-	-	-	-	-	1,700,000
2000	Contribuciones	300,000	1,500,000	500,000	2,300,000	1,000,000	1,000,000	2,000,000	300,000	-	-	-	-	2,300,000
3000	Transferencias	1,000,000	1,000,000	1,000,000	3,000,000	1,000,000	1,000,000	2,000,000	1,000,000	-	-	-	-	3,000,000
4000	Otros Ingresos	500,000	1,500,000	2,000,000	4,000,000	1,000,000	1,000,000	2,000,000	1,000,000	-	-	-	-	4,000,000
5000	Salarios	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	-	-	-	-	4,000,000
6000	Beneficios	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	-	-	-	-	4,000,000
7000	Depreciación	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	-	-	-	-	4,000,000
8000	Amortización	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	-	-	-	-	4,000,000
9000	Transferencias	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	-	-	-	-	4,000,000
10000	Reserva	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	-	-	-	-	4,000,000
11000	Reserva para Contingencias	-	-	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	3,000,000	-	-	-	-	4,000,000
Total		2,000,000	3,500,000	2,500,000	8,000,000	4,000,000	4,000,000	8,000,000	10,000,000	0	0	0	0	8,000,000

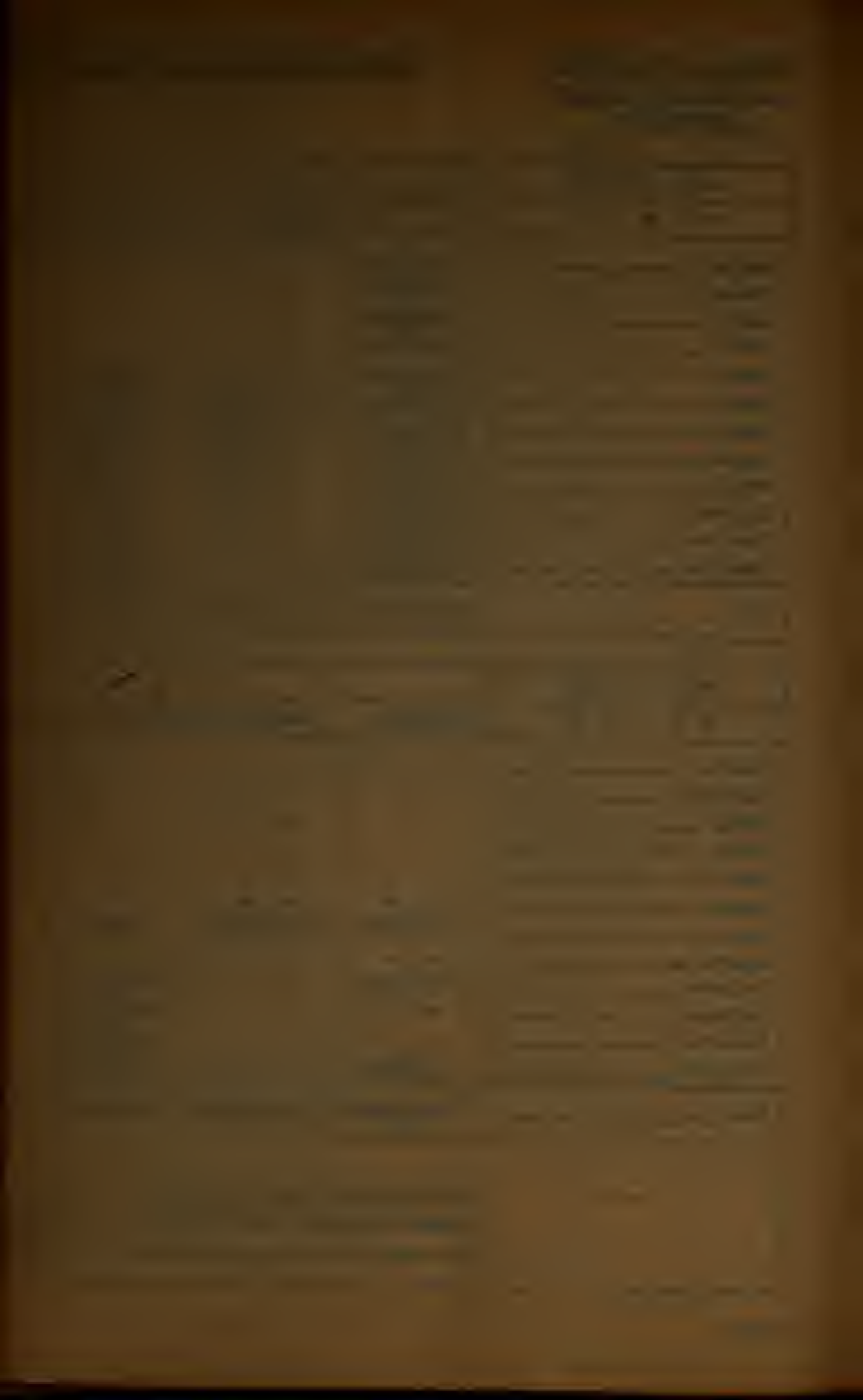
1955
 Hecho en la Ciudad de Panamá el día 31 de Diciembre de 1955.
 Ministro Nacional: [Firma]
 Director General de Hacienda: [Firma]
 Contador General: [Firma]

1911
 1912
 1913

1911	1912	1913
Jan 1
Feb 1
Mar 1
Apr 1
May 1
Jun 1
Jul 1
Aug 1
Sep 1
Oct 1
Nov 1
Dec 1
Total

1911	1912	1913
Jan 1
Feb 1
Mar 1
Apr 1
May 1
Jun 1
Jul 1
Aug 1
Sep 1
Oct 1
Nov 1
Dec 1
Total

[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]







RESEARCH IN THE HISTORY OF MATHEMATICS

- 331 -

1848

TABLE 1
Summary of Expenditures
for the Year 1957

Source: Bureau of Economic Warfare, Office of Economic Warfare, Department of State, Washington, D.C., 1958.

Category	1957		1956		1955	
	Amount	Percentage	Amount	Percentage	Amount	Percentage
Operating Expenses	10,000	33.3	12,000	33.3	15,000	33.3
Administrative Expenses	15,000	45.0	18,000	50.0	20,000	44.4
Capital Expenditures	10,000	30.0	10,000	28.3	10,000	22.2
Total	35,000	100.0	40,000	100.0	45,000	100.0
Operating Expenses	10,000	28.6	12,000	30.0	15,000	33.3
Administrative Expenses	15,000	42.9	18,000	45.0	20,000	44.4
Capital Expenditures	10,000	28.6	10,000	25.0	10,000	22.2
Total	35,000	100.0	40,000	100.0	45,000	100.0

304	304	304	304	304	304
305	305	305	305	305	305
306	306	306	306	306	306
307	307	307	307	307	307
308	308	308	308	308	308
309	309	309	309	309	309
310	310	310	310	310	310

1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

TABLE 1
Summary of Data

TABLE 1. SUMMARY OF DATA. SOURCE: U.S. BUREAU OF ECONOMIC ANALYSIS, "THE ECONOMIC RECORD, 1959-1968".

Category	1959		1960		1961		1962		1963		1964		Total
	Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2	
Consumption	10.2	10.5	10.3	10.6	10.4	10.7	10.5	10.8	10.6	10.9	10.7	11.0	10.8
Investment	11.5	11.8	11.6	11.9	11.7	12.0	11.8	12.1	11.9	12.2	12.0	12.3	12.1
Government	12.1	12.4	12.2	12.5	12.3	12.6	12.4	12.7	12.5	12.8	12.6	12.9	12.7
Net Exports	13.8	14.1	13.9	14.2	14.0	14.3	14.1	14.4	14.2	14.5	14.3	14.6	14.4
Total Demand	37.6	39.0	38.0	39.4	38.4	39.8	38.8	40.2	39.2	40.6	39.6	41.0	39.8
Supply	38.5	39.5	39.0	40.0	39.5	40.5	39.8	40.8	39.5	40.5	39.8	40.8	40.0
Inventory	0.9	0.4	1.0	0.6	1.1	0.7	1.2	0.8	1.3	0.9	1.4	1.0	0.2
Gap	-0.9	-0.5	-1.0	-0.6	-1.1	-0.7	-1.2	-0.8	-1.3	-0.9	-1.4	-1.0	-0.2

	<p>1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.</p>	
	<p>2. The second part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Chairman.</p>	
	<p>3. The third part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Secretary.</p>	
	<p>4. The fourth part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Treasurer.</p>	
	<p>5. The fifth part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Auditor.</p>	
	<p>6. The sixth part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Chairman.</p>	
	<p>7. The seventh part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Secretary.</p>	
	<p>8. The eighth part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been elected to the office of Treasurer.</p>	<p>...</p>

...

...

ANNUAL REPORT
1917

STATE OF CALIFORNIA, DEPARTMENT OF AGRICULTURE, DIVISION OF ENTOMOLOGY, REPORT FOR THE YEAR 1917.

DISEASE	AMOUNT OF DAMAGE		COST OF CONTROL		TOTAL
	Value	Area	Value	Area	
Apple	12,746	26,710	77,207	1,040,000	89,953
Almond	6,540	1,000	8,577	100,000	14,117
Apricot	6,570	1,000	8,500	100,000	14,070
Cherry	8,300	1,000	8,500	100,000	16,800
Orange	5,000	1,000	8,500	100,000	13,500
Peach	8,000	1,000	8,500	100,000	16,500
Plum	8,000	1,000	8,500	100,000	16,500
Walnut	8,000	1,000	8,500	100,000	16,500
Other	8,000	1,000	8,500	100,000	16,500
Total	117,520	1,000	121,577	1,040,000	219,097

Sl. No.	Particulars	Debit	Credit
1	1000		
2	2000		
3	3000		
4	4000		
5	5000		
6	6000		
7	7000		
8	8000		
9	9000		
10	10000		
11	11000		
12	12000		
13	13000		
14	14000		
15	15000		
16	16000		
17	17000		
18	18000		
19	19000		
20	20000		
21	21000		
22	22000		
23	23000		
24	24000		
25	25000		
26	26000		
27	27000		
28	28000		
29	29000		
30	30000		
31	31000		
32	32000		
33	33000		
34	34000		
35	35000		
36	36000		
37	37000		
38	38000		
39	39000		
40	40000		
41	41000		
42	42000		
43	43000		
44	44000		
45	45000		
46	46000		
47	47000		
48	48000		
49	49000		
50	50000		

Total Debit 100000 Total Credit 100000

STATE OF KERALA
Department of Fisheries
Trivandrum

STATE OF KERALA - DEPARTMENT OF FISHERIES - TRIVANDRUM
STATEMENT OF EXPENDITURE

Sl. No.	Name	Department	Amount
1	Salaries and allowances	100000000	2,40,00,000
2	Grants-in-aid	110000000	50,00,000
3	Capital expenditure	200000000	20,00,000
4	Revenue expenditure	200000000	50,00,000
5	Interest on loans	200000000	20,00,000
6	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
7	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
8	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
9	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
10	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
11	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
12	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
13	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
14	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
15	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
16	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
17	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
18	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
19	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
20	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
21	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
22	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
23	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
24	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
25	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
26	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
27	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
28	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
29	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
30	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
31	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
32	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
33	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
34	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
35	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
36	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
37	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
38	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
39	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
40	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
41	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
42	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
43	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
44	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
45	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
46	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
47	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
48	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
49	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
50	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
51	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
52	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
53	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
54	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
55	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
56	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
57	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
58	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
59	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
60	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
61	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
62	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
63	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
64	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
65	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
66	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
67	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
68	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
69	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
70	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
71	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
72	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
73	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
74	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
75	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
76	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
77	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
78	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
79	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
80	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
81	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
82	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
83	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
84	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
85	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
86	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
87	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
88	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
89	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
90	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
91	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
92	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
93	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
94	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
95	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
96	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
97	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
98	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
99	Grants-in-aid	200000000	20,00,000
100	Grants-in-aid	200000000	20,00,000

1000

STATE OF TEXAS
COUNTY OF TARRANT

SCHEDULE		NAME	RESIDENCE
		J. J. ...	...
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

4

1912-13
 ...
 ...

STATE OF ...

...

...
...	21.775	201,000.00	2,010,000
...	1.700	500,000.00	750,000
...	2.216	2,000,000.00	30,000
...	1.300	2,000,000.00	30,000
...	1.500	10,000,000.00	30,000
...	1.000	7,000,000.00	100,000
...	2.372	6,000,000.00	10,000
...	1.577	2,000,000.00	30,000
...	1.000	2,000,000.00	100,000
...	3.485	2,000,000.00	250,000
...	700	2,000,000.00	10,000
...	1.300	20,000,000.00	100,000
...	1.000	5,000,000.00	200,000
...	2.872	11,000,000.00	100,000
...	5.000	20,000,000.00	100,000
...	50	100,000.00	10,000
...	21.775	201,000.00	2,010,000

1917

1918

Date	Particulars	Amount
1917	Jan 1	1000
1917	Jan 15	500
1917	Feb 1	200
1917	Feb 15	300
1917	Mar 1	400
1917	Mar 15	500
1917	Apr 1	600
1917	Apr 15	700
1917	May 1	800
1917	May 15	900
1917	Jun 1	1000
1917	Jun 15	1100
1917	Jul 1	1200
1917	Jul 15	1300
1917	Aug 1	1400
1917	Aug 15	1500
1917	Sep 1	1600
1917	Sep 15	1700
1917	Oct 1	1800
1917	Oct 15	1900
1917	Nov 1	2000
1917	Nov 15	2100
1917	Dec 1	2200
1917	Dec 15	2300
1917	Dec 31	2400
1918	Jan 1	2500
1918	Jan 15	2600
1918	Feb 1	2700
1918	Feb 15	2800
1918	Mar 1	2900
1918	Mar 15	3000
1918	Apr 1	3100
1918	Apr 15	3200
1918	May 1	3300
1918	May 15	3400
1918	Jun 1	3500
1918	Jun 15	3600
1918	Jul 1	3700
1918	Jul 15	3800
1918	Aug 1	3900
1918	Aug 15	4000
1918	Sep 1	4100
1918	Sep 15	4200
1918	Oct 1	4300
1918	Oct 15	4400
1918	Nov 1	4500
1918	Nov 15	4600
1918	Dec 1	4700
1918	Dec 15	4800
1918	Dec 31	4900

REPUBLICA DE COSTA RICA
Ministerio de Hacienda y Cuentas
Presupuesto

ESTADO DE GASTOS DEL EJERCICIO FINANCIERO 1998

1998-12-31-1998

DESCRIPCIÓN	Cuentas	Depositos	Saldo
Saldo anterior	27.170	234.277.000	2.777.527
Recursos propios	1.277	3.900.000	203.000
Recursos fiscales	8.750	10.234.000	10.234
Recursos de la Unión	2.244	3.357.000	97.487
Recursos de la Unión	2.244	4.254.000	11.000
Recursos de la Unión	7.54	14.874.000	281.500
Recursos de la Unión	5.214	14.874.000	272.000
Recursos de la Unión	3.750	6.204.000	16.000
Recursos de la Unión	1.277	8.000.000	375.000
Recursos de la Unión	1.277	2.100.000	171.000
Recursos de la Unión	1.277	7.700.000	220.000
Recursos de la Unión	1.277	8.200.000	167.000
Recursos de la Unión	3.277	2.100.000	277.000
Recursos de la Unión	5.214	2.100.000	274.000
Recursos de la Unión	1.277	12.100.000	50.000
Recursos de la Unión	1	7.000	9.000
Total	28.206	174.200.000	7.250.000

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text below the header, possibly a subtitle or section title.

Date	Description	Amount
1/1/19
1/2/19
1/3/19
1/4/19
1/5/19
1/6/19
1/7/19
1/8/19
1/9/19
1/10/19
1/11/19
1/12/19
1/13/19
1/14/19
1/15/19
1/16/19
1/17/19
1/18/19
1/19/19
1/20/19
1/21/19
1/22/19
1/23/19
1/24/19
1/25/19
1/26/19
1/27/19
1/28/19
1/29/19
1/30/19
1/31/19

Vertical handwritten text on the left side of the page, possibly a signature or additional notes.

STATE OF MISSISSIPPI
DEPARTMENT OF REVENUE
SALES TAX REPORT

SALES TAX REPORT FOR THE MONTH OF FEBRUARY 1968

Description	Jan 1968		Feb 1968		Total		Comments
	Amount	Tax	Amount	Tax	Amount	Tax	
General Sales Tax	100,000	1,000	150,000	1,500	250,000	2,500	
Merchandise	80,000	800	120,000	1,200	200,000	2,000	
Food	5,000	0	8,000	0	13,000	0	
Medical	10,000	0	15,000	0	25,000	0	
Public Utilities	5,000	0	8,000	0	13,000	0	
Transportation	5,000	500	8,000	800	13,000	1,300	
Other	10,000	1,000	15,000	1,500	25,000	2,500	
Use of Money	10,000	1,000	15,000	1,500	25,000	2,500	
Transfer	10,000	1,000	15,000	1,500	25,000	2,500	
Charitable	10,000	0	15,000	0	25,000	0	
Political	10,000	0	15,000	0	25,000	0	
Religious	10,000	0	15,000	0	25,000	0	
Education	10,000	0	15,000	0	25,000	0	
Government	10,000	0	15,000	0	25,000	0	
Non-Profit	10,000	0	15,000	0	25,000	0	
Other	10,000	1,000	15,000	1,500	25,000	2,500	
Total	160,000	1,600	250,000	2,500	410,000	4,100	

Handwritten text or title, possibly a page number or chapter reference.

Handwritten text or signature at the bottom right of the page.

1	Handwritten text	Handwritten text
2	Handwritten text	Handwritten text
3	Handwritten text	Handwritten text
4	Handwritten text	Handwritten text
5	Handwritten text	Handwritten text
6	Handwritten text	Handwritten text
7	Handwritten text	Handwritten text
8	Handwritten text	Handwritten text
9	Handwritten text	Handwritten text
10	Handwritten text	Handwritten text

RECHENBÜCHER DER VEREINigten STAATEN VON AMERIKA FÜR DAS JAHR 1909

CONTENTS OF THE VOLUME

A B C D E	Vol. of 1908		Vol. of 1909		Pages	Illustrations	Price
	Number	Pages	Number	Pages			
1. General Information	1-10	1-10	1-10	1-10	10	10	10
2. The United States	11-20	11-20	11-20	11-20	10	10	10
3. The States	21-30	21-30	21-30	21-30	10	10	10
4. The Territories	31-40	31-40	31-40	31-40	10	10	10
5. The Federal Government	41-50	41-50	41-50	41-50	10	10	10
6. The State Governments	51-60	51-60	51-60	51-60	10	10	10
7. The Local Governments	61-70	61-70	61-70	61-70	10	10	10
8. The National Government	71-80	71-80	71-80	71-80	10	10	10
9. The State Governments	81-90	81-90	81-90	81-90	10	10	10
10. The Local Governments	91-100	91-100	91-100	91-100	10	10	10
11. The National Government	101-110	101-110	101-110	101-110	10	10	10
12. The State Governments	111-120	111-120	111-120	111-120	10	10	10
13. The Local Governments	121-130	121-130	121-130	121-130	10	10	10
14. The National Government	131-140	131-140	131-140	131-140	10	10	10
15. The State Governments	141-150	141-150	141-150	141-150	10	10	10
16. The Local Governments	151-160	151-160	151-160	151-160	10	10	10
17. The National Government	161-170	161-170	161-170	161-170	10	10	10
18. The State Governments	171-180	171-180	171-180	171-180	10	10	10
19. The Local Governments	181-190	181-190	181-190	181-190	10	10	10
20. The National Government	191-200	191-200	191-200	191-200	10	10	10
21. The State Governments	201-210	201-210	201-210	201-210	10	10	10
22. The Local Governments	211-220	211-220	211-220	211-220	10	10	10
23. The National Government	221-230	221-230	221-230	221-230	10	10	10
24. The State Governments	231-240	231-240	231-240	231-240	10	10	10
25. The Local Governments	241-250	241-250	241-250	241-250	10	10	10
26. The National Government	251-260	251-260	251-260	251-260	10	10	10
27. The State Governments	261-270	261-270	261-270	261-270	10	10	10
28. The Local Governments	271-280	271-280	271-280	271-280	10	10	10
29. The National Government	281-290	281-290	281-290	281-290	10	10	10
30. The State Governments	291-300	291-300	291-300	291-300	10	10	10
31. The Local Governments	301-310	301-310	301-310	301-310	10	10	10
32. The National Government	311-320	311-320	311-320	311-320	10	10	10
33. The State Governments	321-330	321-330	321-330	321-330	10	10	10
34. The Local Governments	331-340	331-340	331-340	331-340	10	10	10
35. The National Government	341-350	341-350	341-350	341-350	10	10	10
36. The State Governments	351-360	351-360	351-360	351-360	10	10	10
37. The Local Governments	361-370	361-370	361-370	361-370	10	10	10
38. The National Government	371-380	371-380	371-380	371-380	10	10	10
39. The State Governments	381-390	381-390	381-390	381-390	10	10	10
40. The Local Governments	391-400	391-400	391-400	391-400	10	10	10
41. The National Government	401-410	401-410	401-410	401-410	10	10	10
42. The State Governments	411-420	411-420	411-420	411-420	10	10	10
43. The Local Governments	421-430	421-430	421-430	421-430	10	10	10
44. The National Government	431-440	431-440	431-440	431-440	10	10	10
45. The State Governments	441-450	441-450	441-450	441-450	10	10	10
46. The Local Governments	451-460	451-460	451-460	451-460	10	10	10
47. The National Government	461-470	461-470	461-470	461-470	10	10	10
48. The State Governments	471-480	471-480	471-480	471-480	10	10	10
49. The Local Governments	481-490	481-490	481-490	481-490	10	10	10
50. The National Government	491-500	491-500	491-500	491-500	10	10	10

ANNUAL REPORT
1917

STATE OF CALIFORNIA
 DEPARTMENT OF AGRICULTURE
 DIVISION OF MARKET INVESTIGATION

Commodity	1917		1916		1915		Remarks
	Quantity	Value	Quantity	Value	Quantity	Value	
Wheat	150,000	\$1,500,000	140,000	\$1,400,000	130,000	\$1,300,000	...
Barley	120,000	\$1,200,000	110,000	\$1,100,000	100,000	\$1,000,000	...
Oats	100,000	\$1,000,000	90,000	\$900,000	80,000	\$800,000	...
Hay	80,000	\$800,000	70,000	\$700,000	60,000	\$600,000	...
Alfalfa	60,000	\$600,000	50,000	\$500,000	40,000	\$400,000	...
...
Total	510,000	\$5,100,000	470,000	\$4,700,000	430,000	\$4,300,000	

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1913

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1	<p>Handwritten text in the first cell, possibly a list or description.</p>
2	<p>Handwritten text in the second cell, possibly a list or description.</p>
3	<p>Handwritten text in the third cell, possibly a list or description.</p>

Administrative Expenses

ANALYSIS OF THE EXPENSES OF THE COMPANY FOR THE YEAR 1958

DESCRIPTION OF EXPENSES	Q1 1958		Q2 1958		Q3 1958		TOTAL
	AMOUNT	% OF SALES	AMOUNT	% OF SALES	AMOUNT	% OF SALES	
Advertising	150.00	1.2	200.00	1.5	180.00	1.4	530.00
Printing	50.00	0.4	60.00	0.5	70.00	0.6	180.00
Travel	100.00	0.8	120.00	0.9	110.00	0.9	330.00
Telephone	80.00	0.7	90.00	0.7	100.00	0.8	270.00
Postage	30.00	0.3	40.00	0.3	50.00	0.4	120.00
Office Supplies	20.00	0.2	25.00	0.2	30.00	0.2	75.00
Repairs	10.00	0.1	15.00	0.1	20.00	0.1	45.00
Insurance	150.00	1.2	160.00	1.2	170.00	1.3	480.00
Interest	50.00	0.4	55.00	0.4	60.00	0.5	165.00
Depreciation	100.00	0.8	110.00	0.8	120.00	0.9	330.00
Charitable	5.00	0.04	6.00	0.05	7.00	0.05	18.00
Other	10.00	0.1	12.00	0.1	14.00	0.1	36.00
Total	615.00	5.1	645.00	4.9	675.00	5.2	1935.00

1	[Illegible]	[Illegible]
2	[Illegible]	[Illegible]
3	[Illegible]	[Illegible]
4	[Illegible]	[Illegible]
5	[Illegible]	[Illegible]
6	[Illegible]	[Illegible]
7	[Illegible]	[Illegible]
8	[Illegible]	[Illegible]

[Illegible vertical text]

[Illegible text]

MEMORANDUM FOR THE RECORD
MEMORANDUM FOR THE RECORD
MEMORANDUM FOR THE RECORD

MEMORANDUM FOR THE RECORD OF THE BOARD OF DIRECTORS, COMPANY X, INC., DATED 1/15/55

ITEM	NO. OF SHEETS		NO. OF PAGES		NO. OF WORDS		REMARKS
	Actual	Estimated	Actual	Estimated	Actual	Estimated	
1. Introduction	1-001	1-001	1-001	1-001	1-001	1-001	
2. Statement of Work	1-002	1-002	1-002	1-002	1-002	1-002	
3. Description of Work	1-003	1-003	1-003	1-003	1-003	1-003	
4. Methodology	1-004	1-004	1-004	1-004	1-004	1-004	
5. Results	1-005	1-005	1-005	1-005	1-005	1-005	
6. Conclusions	1-006	1-006	1-006	1-006	1-006	1-006	
7. Recommendations	1-007	1-007	1-007	1-007	1-007	1-007	
8. Summary	1-008	1-008	1-008	1-008	1-008	1-008	
9. Appendix	1-009	1-009	1-009	1-009	1-009	1-009	
10. Bibliography	1-010	1-010	1-010	1-010	1-010	1-010	
11. Glossary	1-011	1-011	1-011	1-011	1-011	1-011	
12. Index	1-012	1-012	1-012	1-012	1-012	1-012	
13. Total	1-013	1-013	1-013	1-013	1-013	1-013	

...
...
...
...
...
...
...
...

...
 ...
 ...

GENERAL INFORMATION
Approved by the Committee
March 1950

RESEARCH AND TRAINING CENTER IN PUBLIC HEALTH, UNIVERSITY OF MICHIGAN

DATE	AMOUNT PAID		BY		DATE		CLASSIFICATION		BALANCE
	AMOUNT	CHECK NO.	NAME	NO.	DATE	DATE	DESCRIPTION		
4-21-50	10.00	100	WELLS	100	4-21-50	4-21-50	TRAVEL	10.00	
5-1-50	20.00	101	WELLS	101	5-1-50	5-1-50	TRAVEL	30.00	
5-15-50	15.00	102	WELLS	102	5-15-50	5-15-50	TRAVEL	45.00	
5-25-50	5.00	103	WELLS	103	5-25-50	5-25-50	TRAVEL	50.00	
6-10-50	10.00	104	WELLS	104	6-10-50	6-10-50	TRAVEL	60.00	
6-20-50	20.00	105	WELLS	105	6-20-50	6-20-50	TRAVEL	80.00	
7-5-50	5.00	106	WELLS	106	7-5-50	7-5-50	TRAVEL	85.00	
7-15-50	15.00	107	WELLS	107	7-15-50	7-15-50	TRAVEL	100.00	
7-25-50	25.00	108	WELLS	108	7-25-50	7-25-50	TRAVEL	125.00	
8-10-50	10.00	109	WELLS	109	8-10-50	8-10-50	TRAVEL	135.00	
8-20-50	20.00	110	WELLS	110	8-20-50	8-20-50	TRAVEL	155.00	
9-5-50	5.00	111	WELLS	111	9-5-50	9-5-50	TRAVEL	160.00	
9-15-50	15.00	112	WELLS	112	9-15-50	9-15-50	TRAVEL	175.00	
9-25-50	25.00	113	WELLS	113	9-25-50	9-25-50	TRAVEL	200.00	
10-10-50	10.00	114	WELLS	114	10-10-50	10-10-50	TRAVEL	210.00	
10-20-50	20.00	115	WELLS	115	10-20-50	10-20-50	TRAVEL	230.00	
11-5-50	5.00	116	WELLS	116	11-5-50	11-5-50	TRAVEL	235.00	
11-15-50	15.00	117	WELLS	117	11-15-50	11-15-50	TRAVEL	250.00	
11-25-50	25.00	118	WELLS	118	11-25-50	11-25-50	TRAVEL	275.00	
12-10-50	10.00	119	WELLS	119	12-10-50	12-10-50	TRAVEL	285.00	
12-20-50	20.00	120	WELLS	120	12-20-50	12-20-50	TRAVEL	305.00	
1-5-51	5.00	121	WELLS	121	1-5-51	1-5-51	TRAVEL	310.00	
1-15-51	15.00	122	WELLS	122	1-15-51	1-15-51	TRAVEL	325.00	
1-25-51	25.00	123	WELLS	123	1-25-51	1-25-51	TRAVEL	350.00	
2-10-51	10.00	124	WELLS	124	2-10-51	2-10-51	TRAVEL	360.00	
2-20-51	20.00	125	WELLS	125	2-20-51	2-20-51	TRAVEL	380.00	
3-5-51	5.00	126	WELLS	126	3-5-51	3-5-51	TRAVEL	385.00	
3-15-51	15.00	127	WELLS	127	3-15-51	3-15-51	TRAVEL	400.00	
3-25-51	25.00	128	WELLS	128	3-25-51	3-25-51	TRAVEL	425.00	
4-10-51	10.00	129	WELLS	129	4-10-51	4-10-51	TRAVEL	435.00	
4-20-51	20.00	130	WELLS	130	4-20-51	4-20-51	TRAVEL	455.00	
5-5-51	5.00	131	WELLS	131	5-5-51	5-5-51	TRAVEL	460.00	
5-15-51	15.00	132	WELLS	132	5-15-51	5-15-51	TRAVEL	475.00	
5-25-51	25.00	133	WELLS	133	5-25-51	5-25-51	TRAVEL	500.00	
6-10-51	10.00	134	WELLS	134	6-10-51	6-10-51	TRAVEL	510.00	
6-20-51	20.00	135	WELLS	135	6-20-51	6-20-51	TRAVEL	530.00	
7-5-51	5.00	136	WELLS	136	7-5-51	7-5-51	TRAVEL	535.00	
7-15-51	15.00	137	WELLS	137	7-15-51	7-15-51	TRAVEL	550.00	
7-25-51	25.00	138	WELLS	138	7-25-51	7-25-51	TRAVEL	575.00	
8-10-51	10.00	139	WELLS	139	8-10-51	8-10-51	TRAVEL	585.00	
8-20-51	20.00	140	WELLS	140	8-20-51	8-20-51	TRAVEL	605.00	
9-5-51	5.00	141	WELLS	141	9-5-51	9-5-51	TRAVEL	610.00	
9-15-51	15.00	142	WELLS	142	9-15-51	9-15-51	TRAVEL	625.00	
9-25-51	25.00	143	WELLS	143	9-25-51	9-25-51	TRAVEL	650.00	
10-10-51	10.00	144	WELLS	144	10-10-51	10-10-51	TRAVEL	660.00	
10-20-51	20.00	145	WELLS	145	10-20-51	10-20-51	TRAVEL	680.00	
11-5-51	5.00	146	WELLS	146	11-5-51	11-5-51	TRAVEL	685.00	
11-15-51	15.00	147	WELLS	147	11-15-51	11-15-51	TRAVEL	700.00	
11-25-51	25.00	148	WELLS	148	11-25-51	11-25-51	TRAVEL	725.00	
12-10-51	10.00	149	WELLS	149	12-10-51	12-10-51	TRAVEL	735.00	
12-20-51	20.00	150	WELLS	150	12-20-51	12-20-51	TRAVEL	755.00	

<p>1. 1910</p>	<p>1</p>
<p>2. 1911</p>	<p>2</p>
<p>3. 1912</p>	<p>3</p>
<p>4. 1913</p>	<p>4</p>
<p>5. 1914</p>	<p>5</p>
<p>6. 1915</p>	<p>6</p>
<p>7. 1916</p>	<p>7</p>
<p>8. 1917</p>	<p>8</p>

1910-1917

1918-1919

1	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
2	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
3	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
4	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
5	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
6	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
7	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
8	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]

[Illegible vertical text]

[Illegible text]

SECRET
 (S) (C) (SI) (S) (T) (U)

CLASSIFICATION

SECRET

Item	Qty on Hand		Qty on Order		Qty on Hand		Qty on Order		Remarks	
	Number	Value	Number	Value	Number	Value	Number	Value	Number	Value
1. ...	100	1000	100	1000	100	1000	100	1000	100	1000
2. ...	50	500	50	500	50	500	50	500	50	500
3. ...	25	250	25	250	25	250	25	250	25	250
4. ...	15	150	15	150	15	150	15	150	15	150
5. ...	10	100	10	100	10	100	10	100	10	100
6. ...	5	50	5	50	5	50	5	50	5	50
7. ...	3	30	3	30	3	30	3	30	3	30
8. ...	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20
9. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
10. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
11. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
12. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
13. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
14. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
15. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
16. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
17. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
18. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
19. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
20. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
21. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
22. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
23. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
24. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
25. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
26. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
27. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
28. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
29. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
30. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
31. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
32. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
33. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
34. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
35. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
36. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
37. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
38. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
39. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
40. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
41. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
42. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
43. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
44. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
45. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
46. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
47. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
48. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
49. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
50. ...	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10

<p>31-10-2024 20-10-2024</p>	
<p>20-10-2024</p>	
<p>20-10-2024</p>	
<p>20-10-2024</p>	
<p>20-10-2024</p>	
<p>20-10-2024</p>	
<p>20-10-2024</p>	
<p>20-10-2024</p>	

20-10-2024

20-10-2024

ANNUAL REPORT
1912

GENERAL INFORMATION CONCERNING THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

NAME	AUG. 31, 1911		AUG. 31, 1912		TOTAL		PERCENTAGE
	NUMBER	DESCRIPTIVE	NUMBER	DESCRIPTIVE	NUMBER	DESCRIPTIVE	
Books	1,234	1,234	1,567	1,567	2,801	2,801	25.0
Periodicals	45	45	67	67	112	112	1.0
Manuscripts	12	12	18	18	30	30	0.3
Maps	3	3	5	5	8	8	0.1
Printed matter	10	10	15	15	25	25	0.2
Microfilm	5	5	8	8	13	13	0.1
Photoduplicates	2	2	3	3	5	5	0.0
Other	1	1	2	2	3	3	0.0
Total	1,302	1,302	1,675	1,675	3,077	3,077	100.0

<p>1. 1911</p> <p>2. 1912</p> <p>3. 1913</p> <p>4. 1914</p> <p>5. 1915</p> <p>6. 1916</p> <p>7. 1917</p> <p>8. 1918</p> <p>9. 1919</p> <p>10. 1920</p> <p>11. 1921</p> <p>12. 1922</p> <p>13. 1923</p> <p>14. 1924</p> <p>15. 1925</p> <p>16. 1926</p> <p>17. 1927</p> <p>18. 1928</p> <p>19. 1929</p> <p>20. 1930</p> <p>21. 1931</p> <p>22. 1932</p> <p>23. 1933</p> <p>24. 1934</p> <p>25. 1935</p> <p>26. 1936</p> <p>27. 1937</p> <p>28. 1938</p> <p>29. 1939</p> <p>30. 1940</p> <p>31. 1941</p> <p>32. 1942</p> <p>33. 1943</p> <p>34. 1944</p> <p>35. 1945</p> <p>36. 1946</p> <p>37. 1947</p> <p>38. 1948</p> <p>39. 1949</p> <p>40. 1950</p> <p>41. 1951</p> <p>42. 1952</p> <p>43. 1953</p> <p>44. 1954</p> <p>45. 1955</p> <p>46. 1956</p> <p>47. 1957</p> <p>48. 1958</p> <p>49. 1959</p> <p>50. 1960</p> <p>51. 1961</p> <p>52. 1962</p> <p>53. 1963</p> <p>54. 1964</p> <p>55. 1965</p> <p>56. 1966</p> <p>57. 1967</p> <p>58. 1968</p> <p>59. 1969</p> <p>60. 1970</p> <p>61. 1971</p> <p>62. 1972</p> <p>63. 1973</p> <p>64. 1974</p> <p>65. 1975</p> <p>66. 1976</p> <p>67. 1977</p> <p>68. 1978</p> <p>69. 1979</p> <p>70. 1980</p> <p>71. 1981</p> <p>72. 1982</p> <p>73. 1983</p> <p>74. 1984</p> <p>75. 1985</p> <p>76. 1986</p> <p>77. 1987</p> <p>78. 1988</p> <p>79. 1989</p> <p>80. 1990</p> <p>81. 1991</p> <p>82. 1992</p> <p>83. 1993</p> <p>84. 1994</p> <p>85. 1995</p> <p>86. 1996</p> <p>87. 1997</p> <p>88. 1998</p> <p>89. 1999</p> <p>90. 2000</p> <p>91. 2001</p> <p>92. 2002</p> <p>93. 2003</p> <p>94. 2004</p> <p>95. 2005</p> <p>96. 2006</p> <p>97. 2007</p> <p>98. 2008</p> <p>99. 2009</p> <p>100. 2010</p>	<p>1. 1911</p> <p>2. 1912</p> <p>3. 1913</p> <p>4. 1914</p> <p>5. 1915</p> <p>6. 1916</p> <p>7. 1917</p> <p>8. 1918</p> <p>9. 1919</p> <p>10. 1920</p> <p>11. 1921</p> <p>12. 1922</p> <p>13. 1923</p> <p>14. 1924</p> <p>15. 1925</p> <p>16. 1926</p> <p>17. 1927</p> <p>18. 1928</p> <p>19. 1929</p> <p>20. 1930</p> <p>21. 1931</p> <p>22. 1932</p> <p>23. 1933</p> <p>24. 1934</p> <p>25. 1935</p> <p>26. 1936</p> <p>27. 1937</p> <p>28. 1938</p> <p>29. 1939</p> <p>30. 1940</p> <p>31. 1941</p> <p>32. 1942</p> <p>33. 1943</p> <p>34. 1944</p> <p>35. 1945</p> <p>36. 1946</p> <p>37. 1947</p> <p>38. 1948</p> <p>39. 1949</p> <p>40. 1950</p> <p>41. 1951</p> <p>42. 1952</p> <p>43. 1953</p> <p>44. 1954</p> <p>45. 1955</p> <p>46. 1956</p> <p>47. 1957</p> <p>48. 1958</p> <p>49. 1959</p> <p>50. 1960</p> <p>51. 1961</p> <p>52. 1962</p> <p>53. 1963</p> <p>54. 1964</p> <p>55. 1965</p> <p>56. 1966</p> <p>57. 1967</p> <p>58. 1968</p> <p>59. 1969</p> <p>60. 1970</p> <p>61. 1971</p> <p>62. 1972</p> <p>63. 1973</p> <p>64. 1974</p> <p>65. 1975</p> <p>66. 1976</p> <p>67. 1977</p> <p>68. 1978</p> <p>69. 1979</p> <p>70. 1980</p> <p>71. 1981</p> <p>72. 1982</p> <p>73. 1983</p> <p>74. 1984</p> <p>75. 1985</p> <p>76. 1986</p> <p>77. 1987</p> <p>78. 1988</p> <p>79. 1989</p> <p>80. 1990</p> <p>81. 1991</p> <p>82. 1992</p> <p>83. 1993</p> <p>84. 1994</p> <p>85. 1995</p> <p>86. 1996</p> <p>87. 1997</p> <p>88. 1998</p> <p>89. 1999</p> <p>90. 2000</p> <p>91. 2001</p> <p>92. 2002</p> <p>93. 2003</p> <p>94. 2004</p> <p>95. 2005</p> <p>96. 2006</p> <p>97. 2007</p> <p>98. 2008</p> <p>99. 2009</p> <p>100. 2010</p>
---	---

1911-1912

1911-1912

**TABLE 1.1. 1994-1995
 Agricultural Production
 (Million Tons)**

TABLE 1.1. 1994-1995 AGRICULTURAL PRODUCTION (Million Tons)

Product	1994	1995	1996
Wheat	280	277	272
Barley	280	278	272
Maize	309	306	300
Other cereals	141	140	138
Oilseeds	85	84	82
Other crops	101	100	98
Total	1,196	1,183	1,162

TABLE 1.2. 1994-1995 AGRICULTURAL PRODUCTION (Million Tons)

Product	1994	1995	1996
Wheat	307	304	298
Barley	319	317	312
Maize	328	327	320
Other cereals	127	126	124
Oilseeds	108	107	105
Other crops	114	113	110
Total	1,303	1,294	1,269

<p>1. Name of the Party</p>										
<p>1. Communist Party of India</p>										
<p>2. Indian National Congress</p>										
<p>3. Indian National Front</p>										
<p>4. Indian National Alliance</p>										
<p>5. Indian National Union</p>										
<p>6. Indian National League</p>										
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="251 1789 349 2368"></td> <td data-bbox="349 1789 446 2368"></td> <td data-bbox="446 1789 544 2368"></td> <td data-bbox="544 1789 641 2368"></td> <td data-bbox="641 1789 738 2368"></td> <td data-bbox="738 1789 836 2368"></td> <td data-bbox="836 1789 933 2368"></td> <td data-bbox="933 1789 1031 2368"></td> <td data-bbox="1031 1789 1128 2368"></td> </tr> </table>										<p>.....</p>

.....

.....

1994-95-96-97

Sl. No.	Description	Rate	Quantity
1	...	1.50	...
2	...	1.75	...
3	...	2.25	...
4	...	1.50	...
5	...	2.00	...
6	...	2.25	...
7	...	1.50	...
8	...	1.75	...
9	...	1.50	...
10	...	1.75	...
11	...	1.50	...
12	...	1.75	...
13	...	1.50	...
14	...	1.75	...
15	...	1.50	...
16	...	1.75	...
17	...	1.50	...
18	...	1.75	...
19	...	1.50	...
20	...	1.75	...
21	...	1.50	...
22	...	1.75	...
23	...	1.50	...
24	...	1.75	...
25	...	1.50	...
26	...	1.75	...
27	...	1.50	...
28	...	1.75	...
29	...	1.50	...
30	...	1.75	...
31	...	1.50	...
32	...	1.75	...
33	...	1.50	...
34	...	1.75	...
35	...	1.50	...
36	...	1.75	...
37	...	1.50	...
38	...	1.75	...
39	...	1.50	...
40	...	1.75	...
41	...	1.50	...
42	...	1.75	...
43	...	1.50	...
44	...	1.75	...
45	...	1.50	...
46	...	1.75	...
47	...	1.50	...
48	...	1.75	...
49	...	1.50	...
50	...	1.75	...
51	...	1.50	...
52	...	1.75	...
53	...	1.50	...
54	...	1.75	...
55	...	1.50	...
56	...	1.75	...
57	...	1.50	...
58	...	1.75	...
59	...	1.50	...
60	...	1.75	...
61	...	1.50	...
62	...	1.75	...
63	...	1.50	...
64	...	1.75	...
65	...	1.50	...
66	...	1.75	...
67	...	1.50	...
68	...	1.75	...
69	...	1.50	...
70	...	1.75	...
71	...	1.50	...
72	...	1.75	...
73	...	1.50	...
74	...	1.75	...
75	...	1.50	...
76	...	1.75	...
77	...	1.50	...
78	...	1.75	...
79	...	1.50	...
80	...	1.75	...
81	...	1.50	...
82	...	1.75	...
83	...	1.50	...
84	...	1.75	...
85	...	1.50	...
86	...	1.75	...
87	...	1.50	...
88	...	1.75	...
89	...	1.50	...
90	...	1.75	...
91	...	1.50	...
92	...	1.75	...
93	...	1.50	...
94	...	1.75	...
95	...	1.50	...
96	...	1.75	...
97	...	1.50	...
98	...	1.75	...
99	...	1.50	...
100	...	1.75	...

TABLE I
 DATA

TABLE I (Continued)

Series	Year	Value	Notes
A	1910	...	
	1911	...	
B	1910	...	
	1911	...	
C	1910	...	
	1911	...	

TABLE II

Series	Year	Value	Notes
D	1910	...	
	1911	...	
E	1910	...	
	1911	...	
F	1910	...	
	1911	...	

STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

Particulars	2019	2018	2017
Assets	Investment		1
Current Assets	1	1	2
Fixed Assets	1	1	3
Liabilities	1	1	4
Current Liabilities	1	1	5
Fixed Liabilities	1	1	6
Reserves	1	1	7
Provision for contingencies	1	1	8
Other provisions	1	1	9
Income	1	1	10
Expenses	1	1	11
Net Income	1	1	12

Notes on the Statement of Financial Position

1. Assets	1
2. Current Assets	2
3. Fixed Assets	3
4. Liabilities	4
5. Current Liabilities	5
6. Fixed Liabilities	6

1941
 1942
 1943

MEMORANDUM FOR THE RECORD

Date		Subject		Action	
1941	12/15	...	...	...	...
1942	1/10	...	...	...	...
1942	2/20	...	...	...	...
1942	3/15	...	...	...	...
1942	4/10	...	...	...	...
1942	5/5	...	...	...	...
1942	6/1	...	...	...	...
1942	7/15	...	...	...	...
1942	8/10	...	...	...	...
1942	9/5	...	...	...	...
1942	10/1	...	...	...	...
1942	11/1	...	...	...	...
1942	12/1	...	...	...	...
1943	1/1	...	...	...	...
1943	1/15	...	...	...	...
1943	2/1	...	...	...	...
1943	2/15	...	...	...	...
1943	3/1	...	...	...	...
1943	3/15	...	...	...	...
1943	4/1	...	...	...	...
1943	4/15	...	...	...	...
1943	5/1	...	...	...	...
1943	5/15	...	...	...	...
1943	6/1	...	...	...	...
1943	6/15	...	...	...	...
1943	7/1	...	...	...	...
1943	7/15	...	...	...	...
1943	8/1	...	...	...	...
1943	8/15	...	...	...	...
1943	9/1	...	...	...	...
1943	9/15	...	...	...	...
1943	10/1	...	...	...	...
1943	10/15	...	...	...	...
1943	11/1	...	...	...	...
1943	11/15	...	...	...	...
1943	12/1	...	...	...	...



[Illegible Title]

[Illegible Subtitle]

[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]





13817

Biblioteca do Ministerio da Fazenda

AUTOR

TITULO

ESTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA
ULTIMA DATA CARIMBADA



