

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO



RELATÓRIO

DOS SERVIÇOS DA

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

REFERENTE AO

ANO DE 1945

APRESENTADO AO

SR. DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL
DE ESTRADAS DE FERRO

PELO

MAJOR ANTÔNIO CARLOS ZAMITH
DIRETOR

Araguari, Minas
SERVIÇO GRÁFICO DA E. F. DE GOIAZ
1946

339 2.095/45
10/15

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

BIBLIOTECA

— DO —

MINISTÉRIO DA FAZENDA



RELATÓRIO

DOS SERVIÇOS DA

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

REFERENTE AO

ANO DE 1945

APRESENTADO AO

SR. DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL
DE ESTRADAS DE FERRO

PELO

MAJOR ANTÔNIO CARLOS ZAMITH
DIRETOR

Araguari, Minas
SERVIÇO GRÁFICO DA E. F. DE GOIAZ
1946

385 098/71
G. 61 S

1547
13

5-12-52

B. NI. P.
BAIXADO EM
DE 1952 CR 3452

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

É velha a idéia de ligar-se, por estrada de ferro, a capital do país à cidade Goiaz.

Foi pela primeira vez concretizada num projeto de lei que, em 8 de maio de 1851, o deputado Paula Cândido apresentou à Câmara dos Deputados do Império.

A linha teria de partir do Rio de Janeiro, cortar a província de Minas e, passando pela Capital de Goiaz, terminar em Cuiabá.

Em 1851 não possuía o Brasil estrada de ferro.

Pelo decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890, o Governo provisório estabeleceu um plano de viação férrea para diversos Estados.

Um dos intúitos dêsse plano era o de ligar as cidades de Goiaz e Cuiabá à rede ferroviária existente.

Algumas das concessões do decreto 862 foram declaradas caducas pelo decreto 1 390, de 6 de maio de 1893.

Resistiu, porém, à caducidade, a concessão da linha Catalão a Palmas.

Para construir e explorar a Estrada de Catalão a Palmas, organizou-se a Companhia Estrada de Ferro Alto Tocantins.

Os estudos foram aprovados por decreto n. 1 670, de 8 de fevereiro de 1894.

Em 1904, o Governo baixou o decreto n. 5 349, de 18 de outubro, alterando o traçado de Catalão a Palmas. Mantevê os favores existentes e deslocou, então, o ponto inicial para Araguari e o terminal para a Capital de Goiaz.

Pelo decreto n. 5 349, a Companhia Estrada de Ferro Alto Tocantins reorganizou-se, transformando-se em Companhia Estrada de Ferro de Goiaz.

Em 28 de setembro de 1911 foi entregue ao tráfego o trecho compreendido entre Araguari e Engenheiro Bethout, à margem do Rio Paranaíba e na extensão de 53 quilômetros.

Em 1920, pelo decreto n. 12 183, de 6 de janeiro, o Governo declarou caduco o contrato celebrado com a Companhia Estrada de Ferro de Goiaz.

A Estrada de Ferro de Goiaz passou, desde 1920, a ser administrada diretamente pelo Governo da União.

Ao passar à administração do Governo Federal, a Estrada de Ferro de Goiaz, a linha em tráfego ia de Araguari, em Minas Gerais, a Roncador (Goiaz) numa extensão de 240,026 km, inclusive 6,663 km de desvios e triângulos.

A Estrada de Ferro de Goiaz é regida pelas instruções regulamentares aprovadas pela Portaria de 13 de fevereiro de 1920, do Ministro da Viação.

É diretamente subordinada ao Departamento Nacional de Estradas de Ferro.

Várias alterações foram feitas na sua estrutura, podendo-se notar:

Decreto n. 3 082, de 17 de setembro de 1938: — criou o Serviço Regional do Pessoal (SRP-17);

Decreto n. 8 740, de 11 de fevereiro de 1942: — aprovou o regimento-padrão das tesourarias dos serviços públicos civis da União;

Decreto-lei n. 5 607, de 22 de junho de 1943: — criou o Serviço de Ensino e Seleção Profissional.

O acesso ao planalto central está sendo alcançado pela Estrada de Ferro de Goiaz.

As correntes comerciais do Estado de Goiaz apoiam-se na Estrada.

A Estrada de Ferro de Goiaz tem, em tráfego, 392,409 km, entre as cidades de Araguari, no Estado de Minas Gerais, e Anápolis, no Estado de Goiaz.

Há, concluídos, em condições de tráfego, 12 quilômetros de linha, de Anápolis à estação de Jaime Tavares, no Município de Anápolis.

Entronca com duas grandes estradas de ferro, nas cidades de

Araguari (Companhia Mogiana de Estradas de Ferro);

Goianãra (Rede Mineira de Viação).

CORPO TÉCNICO-ADMINISTRATIVO

(1945)

DIRETOR — Major Antônio Carlos Zamith

Secretário — José Bittencourt

Serviço Florestal — Agrônomo Eládio do Amaral Melo

Serviço de Ensino e Orientação Profissional — João Coimbra

Serviço de Informação — Manoel Marques

Tesouraria — Alvaro Lourenço de Sousa

DIVISÃO DE ADMINISTRAÇÃO

Chefe da Divisão — Newton Pires de Azevêdo

Seção de Comunicações — José Bittencourt

Seção do Pessoal — Joaquim Siqueira Barros

Seção do Material — José Saraiva de Medeiros Pais

Seção de Receita — Jardinópolis Naves

Seção de Orçamento e Contabilidade — Almeirinda Gonzaga

Seção de Estatística — Luiz Scalia

Serviço Gráfico — Aureliano do Carmo

Biblioteca — João dos Santos Barata Ribeiro

TRAFEGO

Chefia da Divisão — Eugênio Passos

Seção Administrativa — Antônio Brasil

Inspetoria do Movimento — Otto Tormin

Inspetoria do Telégrafo — Leopoldo Guilherme Frey

Seção de Reclamações — Odilon Gomide Castanheira

Seção de Patrimônio — Olavo Arruda Leite

Depósito de Tração de Araguari — Noel Carvalho de Andrade

Subdepósito de Tração em Ipameri — Luiz Pavan

LOCOMOÇÃO

Chefia da Divisão — Antero Rodrigues de Sá

Seção Administrativa — Satiro Moreira da Silva

Oficinas — Agnelo Rocha

VIA PERMANENTE

Chefia da Divisão — Engenheiro Derval Alves de Castro

Seção Administrativa — João de Deus

1ª Residência — Engenheiro Alvaro Cecílio

2ª Residência — Engenheiro Jerônimo Augusto Curado Fleury

3ª Residência — Alvaro Sérgio Paca

Oficinas — Nestor Scagliarini

Pedreira do Palmital — Antônio Raimundo de Sousa

SUMÁRIO

	PÁGINAS
<i>Introdução</i>	I a VI
1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO	1 a 68
<i>Legislação</i>	1 a 12
<i>Extensões</i>	12
<i>Seção de Orçamento e Contabilidade (S.O.C.)</i>	13
<i>Movimento financeiro</i>	13 a 21
<i>Discriminação da renda industrial e rendas diversas</i>	20
<i>Discriminação das despesas realizadas à conta do capital</i>	21
<i>Inventário dos bens patrimoniais a cargo da Estrada</i>	21
<i>Discriminação da receita geral</i>	22 a 25
<i>Resultados financeiros do Tráfego</i>	26
<i>Seção do Pessoal (S.P.)</i>	27 e 28
<i>Seção do Material (S.M.)</i>	29 a 31
<i>Serviço Gráfico (S.G.)</i>	32
<i>Assistência Social</i>	33
<i>Balancete da receita industrial e despesa de custeio</i>	34 e 35
<i>Balancete da Tesouraria</i>	36 e 37
<i>Balancete da Divisão e discriminações</i>	38 a 46
<i>Balancete geral da despesa</i>	47 a 50
<i>Contadoria Seccional (Balancetes)</i>	51 a 68
2ª DIVISÃO — TRÁFEGO	69 a 112
<i>Tração</i>	98 a 104
<i>Horário de trens de passageiros</i>	105
<i>Acidentes ocorridos na linha</i>	105 a 107
<i>Balancete da Divisão e discriminações</i>	108 a 112
3ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO	113 a 122
<i>Oficinas</i>	115 a 117
<i>Balancete da Divisão e discriminações</i>	118 a 122
4ª DIVISÃO — VIA PERMANENTE	123 a 142
<i>Balancete da Divisão e discriminações</i>	129 a 142
<i>Obras Novas — Balancete do "Plano Especial"</i>	143 a 146
<i>Serviço Florestal — Balancete e discriminações</i>	147 a 153
<i>Serviço de Ensino e Orientação Profissional — Balancete e discriminações</i>	155 a 159

Sr. Dr. Diretor Geral.

Encaminho à atenção de V. Excia., o relatório das principais ocorrências verificadas nesta Estrada, durante o ano de 1945.

2. Os trabalhos executados estão abaixo distribuídos por Divisão, para seu melhor exame.

3. 1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO

- a) — Reorganização do Almojarifado com fichamento dos artigos em classes de conformidade com as normas adotadas pela Divisão de Material do D.A.S.P., utilizando-se o método de classificação decimal de Dewey.
— Análise de 3.315 artigos de consumo habitual, reunidos em grupos comerciais de compras, tendo em vista também a classificação orçamentária.
— Índice alfabético dos artigos existentes, com levantamento do consumo de cada um deles, no quinquênio 1940/1944.
- b) — Adoção de medidas para lançamento dos processos de compras e sua programação.
- c) — Abastecimento racional das necessidades de material.
- d) — Estudo da proposta orçamentária para 1946, com estabelecimento de normas para sua execução.
- e) — Início de fichamento dos valores Patrimoniais.
- f) — Instalação de 4 escolas de alfabetização ao longo da linha, em Eng. Bethout, Veríssimo, Quilômetro 187 e Caraíba, com funcionamento das três primeiras, no correr do exercício relatado.
- g) — Equipamento da Assistência Social, com material médico, dentário e farmacêutico, inclusive raio X dentário.
- h) — Criação e funcionamento de armazém, tipo reembolsável do Exército, para fornecimento de gêneros de 1ª necessidade, com barateamento do custo das utilidades em cerca de 40% sobre os da praça.

- i) — Solução do problema de condução do pessoal operário e burocrático, com utilização de um serviço de ônibus mantido pela Estrada.

4. 2ª DIVISÃO — TRÁFEGO

Além dos serviços específicos, constantes do relatório, foram executados ainda os seguintes:

- a) — Substituição da posteação de madeira da linha telegráfica, por trilhos, com a remoção do total:

1.000 trilhos
2.722 braços
1.714 braçadeiras
2.620 isoladores

- b) — Instalação de luz elétrica nas estações, que ainda não contavam com tal melhoramento, por meio de aparelhos “Windcharger” e geradores a gasolina, assim distribuídos:

por Windcharger — Estações de Amanhece — Ararapira — Pirineus — Inajá — Eng. Balduino — Egerineu Teixeira — Caraíba — Ponte Funda — Eng. Valente e Gal. Curado;

— por geradores a gasolina — Estações de Eng. Bethout — Cumari — Veríssimo e Roncador.

- c) — Instalação de rádios receptores nas seguintes estações isoladas e recuadas das cidades: Amanhece — Ararapira — Eng. Bethout — Pirineus — Inajá — Roncador — Eng. Balduino — Ponte Funda — Egerineu Teixeira e Gal. Curado.

- d) — Ligação telefônica com a cidade de Orizona (antiga Campo Formoso) a 11 quilômetros da estação de Egerineu Teixeira, em entendimento com o Departamento dos Correios e Telégrafos quanto ao envio, recebimento e taxação de telegramas para aquela cidade.

- e) — Instalação de 3 postos telegráficos para cruzamento de trens, nos quilômetros 48, 63 e 187.

- f) — Fornecimento de refeições nos trens de passageiros, com a entrada em tráfego de 3 carros restaurantes.

- g) — Início dos trabalhos de abastecimento de água por gravidade nas estações de Roncador e no quilômetro 187.

h) — Construção de um embarcadouro de gado em Inajá, em cooperação com o interessado.

5. 3ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Os serviços de reparação de carros e vagões, constam da parte correspondente dêste relatório. Foram executados ainda os melhoramentos abaixo:

a) — Instalação da oficina de fundição de ferro e bronze no edifício das Novas Oficinas.

b) — Conclusão da instalação da Serraria nas Novas Oficinas.

6. 4ª DIVISÃO — VIA PERMANENTE

Além dos serviços habituais de conserva, substituição de dormentes e constantes do capítulo próprio dêste relatório, foram executados mais os seguintes:

a) — CONSTRUÇÃO

Construção de casas de moradia e prédios para instalações diversas nos locais abaixo:

Araguari	— Muro de fechamento do pátio com 280 mts.
	— 4 casas para Chefes de Divisão.
	— Aumento das alas do edifício principal para instalação do escritório da Linha e Contabilidade.
	— 25 casas para operário
	— 1 oficina para a turma de revistadores.
	— 1 depósito subterrâneo para 20.000 litros de gasolina, com instalação automática e bomba respectiva.
	— Início de construção do aumento do armazém de cargas.
Quilômetro 3	— 3 casas para operário (turma 1).
Quilômetro 17	— 4 casas para operário (turma 2).
Quilômetro 26	— 4 casas para operário (turma 3).
Quilômetro 35	— 5 casas para operário (turma 4).
Quilômetro 38	— 4 casas para operário (turma 4-A).

- Quilômetro 45 — 2 casas para operário (turma 5).
- Quilômetro 48 — 10 casas para operário (Serviço Florestal).
- Quilômetro 49 — 3 casas para operário (turma de pedreira).
- Quilômetro 52 — 4 casas para operário (turma 6).
- Quilômetro 58 — 3 casas para operário (turma 6-A).
- Quilômetro 63 — 5 casas para operário (turma 7).

Estação de Veríssimo:

- Quilômetro 116 — 1 casa para mestre de linha.

Estação de Ipameri:

- Quilômetro 153 — 1 casa para mestre de linha.
— 2 casas para operário.
- Quilômetro 187 — 1 prédio para escola de alfabetização.

Estação de Urutai:

- Quilômetro 192 — 1 casa para operário.

Estação de Pires do Rio:

- Quilômetro 218 — Conclusão do edifício destinado a depósito de tração.
— 4 casas para maquinistas.
— 1 casa para o engenheiro residente.
— 1 prédio para o ambulatório da Assistência Social.
— 5 casas para operário (de madeira).

Estação de Eng. Balduino:

- Quilômetro 241 — 1 casa para operário.

Estação de Leopoldo Bulhões:

- Quilômetro 339 — 1 armazém para cargas.
— 2 casas para operário.

Estação de Anápolis:

- Quilômetro 393 — 1 casa para operário.
- Quilômetro 48 — 1 casa com plataforma para posto telegráfico.
- Quilômetro 63 — 1 idem, idem.
- Quilômetro 187 — 1 idem, idem.

b) — DISPOSITIVO PARA EMBARQUE

Estação de Pires do Rio — Uma plataforma com 56 metros.

Estação de Leopoldo Bulhões — Uma plataforma com 24 metros.

c) — DESVIOS

Aumentos:

Araguari — 260 metros

Ipameri — 180 metros

Inajá — 100 metros

Pires do Rio — 40 metros

Construção:

Serviço Florestal — Quilômetro 48 — 1 com 120 metros

Inajá — 1 com 115 metros

Pires do Rio — 2 com 280 metros

Leopoldo Bulhões — 1 com 220 metros

d) — LIMPEZA E REPAROS

Foram efetuados reparos e pintura geral nos edifícios, instalações e casas de turmas situados nos seguintes locais:

Araguari — Amanhece — Ararapira — Eng. Bethout — Anhangueira — Cumari — Goiandira — Veríssimo — Eng. Raul Gonçalves — Inajá — Urutaí.

e) — BOEIROS

2 construídos

1 capeado com 32 metros no quilômetro 187.

1 a céu aberto com 28 metros no quilômetro 357, além de outros de menor vulto ao longo da linha.

7. SERVIÇO FLORESTAL

Foram plantados no correr do exercício, 85.000 pés de eucaliptos das espécies: Alba, Saligna, Citriodora, Maculata, Tereticornis e Ros-trata, no espaçamento de 2 metros em quadrado.

1.000 pés de angico, a título experimental.

8. SERVIÇO DE ENSINO E ORIENTAÇÃO PROFISSIONAL

Funcionou a contento, tendo sido diplomados 9 alunos por conclusão de curso e que ingressaram nas oficinas como artifices.

São êsses, os esclarecimentos que submeto à apreciação de V. Excia., reafirmando ao ensejo, meus protestos de consideração.

Araguari, 31 de maio de 1946.

Major Antônio Carlos Zamith
Diretor

AO EXMO. SR. DR. ARTUR PEREIRA DE CASTILHO

D.D. Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas
de Ferro.

1ª DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO

LEGISLAÇÃO

JANEIRO

- 17 — Decreto de 15 de janeiro de 1945 — Aposenta Bráulio dos Santos Bastos, no cargo da classe "F", da carreira de escriturário do Quadro VII — Parte Permanente — do M. V. O. P., no interesse do serviço público, de acordo com o art. 197, alínea a, do Decreto-lei 1.713, de 28/10/39. (*Diário Oficial* de 17/1/45, pág. 838.)
- 18 — Parecer n. 62, de 10/1/45, do D.A.S.P., em que José de Jesus, mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz, solicitou fosse reexaminada a apuração sumária, da qual resultou a suspensão, por 2 dias do servidor daquela mesma ferrovia Cesar Scalia. O D.A.S.P. opina pelo arquivamento do processo. (*Diário Oficial* n. 15 de 18/1/45, pág. 915.)
- 19 — Portaria n. 6, da Divisão de Seleção — Baixa instruções para concurso ao provimento da carreira inicial de Engenheiro do Departamento Nacional de Estradas de Ferro e do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem do M. V. O. P. (*Diário Oficial* n. 16, de 19/1/45, pág. 983.)
- 19 — Decreto de 30 de dezembro de 1944, promovendo por merecimento José da Silva Guimarães, do cargo da classe "F", da carreira de Escriturário, do Quadro VII — Parte Permanente — do Ministério da Viação e Obras Públicas, ao cargo da classe "G", dessa carreira, vago em virtude da transferência de Antenor Alves. (*Diário Oficial* n. 16, de 19/1/45, pág. 983.)
- 19 — Decreto de 30 de dezembro de 1944, promove por antiguidade, Luís Scalia, do cargo da classe "E", da carreira de Escriturário, do Quadro VII — Parte Permanente — do Ministério da Viação e Obras Públicas, ao cargo da classe "F", dessa carreira, vago em virtude da promoção de José da Silva Guimarães. (*Diário Oficial* n. 16, de 19/1/45, pág. 983.)
- 19 — Decreto de 30/12/44, promove por antiguidade, Antenor Alves, do cargo da classe "G", da carreira de Almojarife, do Quadro VII — Parte Permanente — do Ministério da Viação e Obras Públicas, ao cargo da classe "H", dessa carreira, criado pelo Decreto-lei n. 5.020, de 3 de dezembro de 1942. (*Diário Oficial* n. 16, de 19/1/45, pág. 983.)
- 24 — Parecer n. 133 — 12/1/45 — do D.A.S.P. — em que Fausto Lieggio é admitido na função de Motorista-auxiliar V, da E. F. de Goiaz — M. V. (*Diário Oficial* n. 20, de 24/1/45, pág. 1.275.)

FEVEREIRO

- 7 — Decreto de 5 de fevereiro de 1945 — Aposenta, no interesse do Serviço Público, Oliveiros Vargas, no cargo da classe "G", da carreira de condutor de trem do Quadro VII — Parte Suplementar — do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 32, de 9/2/45, pág. 2.105.)

- 8 — Aviso n. 60, do Ministério da Viação e Obras Públicas, de 18 dêste mês, sôbre o contrato celebrado com Newton Pires de Azevedo, para desempenhar função especializada na Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 33, de 8/2/45, pág. 2.187.)
- 9 — Parecer n. 506 — 30/1/45 — Melhoria de salário de Izabel Virgílna Leite e Maria Rangel, da referência IV para V, da S. F. de Praticante de Escritório, da E. F. de Goiaz — M. V. (*Diário Oficial* n. 34, de 9/2/45, pág. 2.233.)
- 16 — Portaria n. 124, de 15 de fevereiro de 1945, da Divisão de Orçamento, em que o Ministro de Estado, resolve, com fundamento no art. 264, do Regulamento Geral de Contabilidade Pública, delegar competência aos diretores das estradas de ferro subordinadas ao Departamento Nacional de Estradas de Ferro, abaixo discriminadas, e, nos seus impedimentos, aos funcionários abaixo indicados, sucessivamente, para empenhar despesas, requisitar pagamentos, adiantamentos e suprimentos, à conta das dotações da Verba 3 — Serviços e Encargos do orçamento vigente dêste Ministério, no limite dos créditos distribuídos às Delegacias Fiscais do Tesouro Nacional:
No Estado de São Paulo: Major Antônio Carlos Zamith — Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz — Derval Alves de Castro — Engenheiro classe "J" interino e Newton Pires de Azevedo — Extranumerário-contratado. (*Diário Oficial* n. 38, de 16/12/45, pág. 2.457.)
- 19 — Portaria n. 135, de 17 de fevereiro de 1945 — O Ministro de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas, resolve, com fundamento no art. 264, do Regulamento Geral de Contabilidade Pública, delegar competência ao Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, Major Antônio Carlos Zamith, e nos seus impedimentos ao Engenheiro classe "J" interino, Derval Alves de Castro, e nos impedimentos dêste ao extranumerário-contratado, Newton Pires de Azevedo, funcionário da referida Estrada, para empenharem despesas, requisitarem pagamentos e adiantamentos à conta das Subconsignações abaixo discriminadas: Consignação I — Material Permanente — Subconsignações 0-02-31-08, 03-31-08, 04-31-08, 05-31-08, 09-31-08 e 13-31-08. Consignação II — Material de Consumo — Subconsignações 17-31-08, 19-31-08, 25-31-08, 26-31-08 e 28-31-08; Consignação III — Diversas Despesas — Subconsignações 29-31-08, 30-31-08, 31-31-08, 35-31-08, 37-31-08, 38-31-08, 40-31-08, 40-01-31-08, 41-31-08 e 42-31-08; da Verba 2 "Material", do orçamento vigente dêste Ministério, dentro dos limites dos créditos distribuídos ou a serem distribuídos à Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional no Estado de São Paulo. (*Diário Oficial* n. 40, de 19/2/45, pág. 2.667.)
- 22 — Retificação na portaria n. 135, de 17/2/45 publicada no *Diário Oficial* de 19/2/45, à página n. 2.667, 3 coluna, onde se lê: ... Para empenharem despesas requisitarem pagamento e adiantamentos à conta das... Consignação I — Material Permanente — Subconsignações 0-02-31-08... Leia-se: ... para empenharem despesas requisitarem pagamentos e adiantamentos à conta das... Consignações I — Material Permanente — Subconsignações 02-02-31-08... (*Diário Oficial* n. 43, de 22/2/45, pág. 2.874.)

MARÇO

- 1 — Portaria n. 167, de 28/2/45, do Sr. Ministro, delegando competência à esta Diretoria, para empenhar despesas, etc., à conta das subconsignações I, II, III, IV e V. (*Diário Oficial* n. 49, de 1/3/45, pág. 3.347.)
- 3 — Processo n. 3.960/45 — José Coimbra pede revisão de provas. (*Diário Oficial* n. 51, de 3/3/45, pág. 3.511.)
- 10 — Decreto-lei n. 7.363. Altera, sem aumento de despesa, dando nova redação ao art. 2º, na aplicação do crédito especial aberto pelo Decreto-lei n. 7.218, de 30 de dezembro de 1944. (*Diário Oficial* n. 57, de 10/3/45, pág. 4.017.)
- 12 — Exposição de Motivos n. 518 — Admissão de Ivone Miranda para auxiliar de escritório VII, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 58, de 12/3/45, pág. 4.104.)

- 13 — Portaria n. 204, do Sr. Ministro — Anula a portaria n. 903, de 11/9/44, continuando, sem alteração, as instruções para o serviço de tomadas de contas das estradas de ferro de concessão federal, aprovadas pela Portaria de 4 de abril de 1923. (*Diário Oficial* n. 59, de 13/3/45, pág. 4.219.)
- 14 — N. 335 — Expediente do Sr. Presidente do Tribunal de Contas, do dia 23/2, solicitando ao M. Viação, diligência em contrato celebrado com Newton Pires de Azevedo. (*Diário Oficial* n. 60, de 14/3/45, pág. 4.333.)
- 15 — Exposição de Motivos n. 160, do Sr. Ministro — Solicitando ao Presidente da República, autorização para aquisição de três autocaminhões Ford, para esta Estrada. (*Diário Oficial* n. 61, de 15/3/45, pág. 4.427.)
- 20 — Aviso n. 238, de 15/3, sobre o termo aditivo ao contrato celebrado com Newton Pires de Azevedo, para prestação de serviços profissionais à E. de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 65, de 20/3/45, pág. 4.792.)
- 22 — Parecer n. 1.083 — Admissão de Francisco Nogueira, maquinista-auxiliar VII, para maquinista X. (*Diário Oficial* n. 67, de 22/3/45, pág. 4.974.)
- 26 — N. 428 — Expediente do Sr. Presidente do Tribunal de Contas, ao M. Viação, comunicando registro de contrato celebrado com Newton Pires de Azevedo. (*Diário Oficial* n. 70, de 26/3/45, pág. 5.340.)
- 26 — Ofício n. 776, de 21/2, do Serviço do Pessoal, encaminhando novo atestado de conduta de Newton Pires de Azevedo, contratado para prestação de serviços profissionais à E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 70, de 26/3/45, pág. 5.346.)
- 27 — Parecer n. 1.135 — Admissão de Vitor Tomaz da Silva, maquinista-auxiliar VII, para maquinista X, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 71, de 27/3/45, pág. 5.427.)
- 27 — Parecer n. 1.158 — Admissão de Damino Fava, artifice VIII, para maquinista X, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 71, de 27/3/45, pág. 5.427.)
- 27 — Parecer n. 1.159 — Admissão de Manuel José Pereira, maquinista-auxiliar VI, para maquinista X, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 71, de 27/3/45, pág. 5.427.)
- 27 — Parecer n. 1.160 — Admissão de Gerson Coimbra da Silva, maquinista-auxiliar VII, para maquinista X, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 71, de 27/3/45, pág. 5.427.)
- 27 — Parecer n. 1.170 — Admissão de Eleodoro Ferreira, maquinista-auxiliar VIII, para maquinista X, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 71, de 27/3/45, pág. 5.427.)
- 27 — Parecer n. 1.175 — Admissão de Raimundo Torres, maquinista-auxiliar VIII, para maquinista X, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 71, de 27/3/45, pág. 5.427.)
- 28 — Decreto de 26/3 — Aposentando Antônio Moreira da Rocha, no cargo da classe "E", da carreira de Escriturário. (*Diário Oficial* n. 72, de 28/3/45, pág. 5.542.)
- 31 — Portaria n. 31 do Departamento Federal de Compras, discriminando as repartições que, a partir de abril p. p., devem ser abastecidas pela AI D.F.C. (*Diário Oficial* n. 74, de 31/3/45, pág. 5.740.)

ABRIL

- 7 — Exposição de Motivos n. 186, de 12/3, do Sr. Ministro, solicitando autorização para que esta Estrada, continue no corrente exercício, atendendo as despesas mediante adiantamentos, à conta dos créditos que lhe forem concedidos nos termos da letra a, do art. 38, do Decreto-lei n. 2.206, de 20 de maio de 1940. (*Diário Oficial* n. 80, de 7/4/45, pág. 6.224.)
- 10 — Edital de abertura de inscrição para o Curso de Português e Redação Oficial (por correspondência). (*Diário Oficial* n. 82, de 10/4/45, pág. 6.393.)
- 11 — Decreto de 9 de abril de 45 — Aposentando João Gomide Castanheira, no cargo de Tesoureiro, padrão "H", tendo em vista o que consta do processo n. 7.158, de 45, do D.A. do M.V.O.P. (*Diário Oficial* n. 83, de 11/4/45, pág. 6.457.)

- 11 — Decreto de 9 de abril de 45 — Aposentando Manuel Rodrigues Parada, no cargo da classe "G", da carreira de Maquinista de estrada de ferro. (*Diário Oficial* n. 83, de 11/4/45, pág. 6.457.)
- 17 — Acórdão n. 1/39, de Satiro Gonzaga de Sousa, lavrado pelo Tribunal de Contas. (*Diário Oficial* n. 88, de 17/4/45, pág. 6.902.)
- 18 — Exposição de Motivos n. 1.592 — Admissão de João Evaristo de Melo, para trabalhador IV. (*Diário Oficial* n. 89, de 18/4/45, pág. 6.979.)
- 19 — Retificação na publicação feita pelo *Diário Oficial* de 9/2/45, à pág. 2.233. (*Diário Oficial* n. 90, de 19/4/45, pág. 7.083.)
- 25 — Decreto de 23/4 — Aposentando Ângelo Gonçalves de Araújo, no cargo da classe "D", da carreira de Agente de estrada de ferro. (*Diário Oficial* n. 93, de 25/4/45, pág. 7.381.)
- 28 — Exposição de Motivos n. 1.701 — Admissão de Armando Reginaldo para trabalhador IV. (*Diário Oficial* n. 96, de 28/4/45, pág. 7.712.)

MAIO

- 3 — Decreto-lei n. 7.502, de 30 de abril — Dispõe sobre concessão de diárias aos extranumerários da União. (*Diário Oficial* n. 99, de 3/5/45, pág. 7.945.)
- 3 — Decreto-lei n. 7.503, de 30/4 — Dispõe sobre o registro de despesas relativas à concessão de diárias e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 99, de 3/5/45, pág. 7.945.)
- 3 — Decreto n. 18.517, de 30/4 — Regulamenta a concessão de diárias aos servidores civis da União. (*Diário Oficial* n. 99, de 3/5/45, pág. 7.947.)
- 3 — Decreto de 30 de abril — Nomeando Luís Lins Monteiro da Franca, ocupante do cargo de Ajudante de Tesoureiro, padrão "D", do Quadro VII — Parte Permanente do M.V.O.P., para exercer o cargo de Tesoureiro, padrão "H", do mesmo Quadro. (*Diário Oficial* n. 99, de 3/5/45, pág. 7.952.)
- 3 — Parecer n. 1.814, de 17/4 — Afastamento na forma do art. 35, do E.F., de João Felício dos Santos, oficial administrativo "I", do Q.I.P.P. — do M.V. lotado na D.P. para a E. F. Goiaz, até 31/3/46. (*Diário Oficial* n. 99, de 3/5/45, pág. 7.957.)
- 3 — Decreto-lei n. 7.501 — Altera a redação dos arts. 132 e 134, do Decreto-lei n. 1.713, de 28 de outubro de 1939. (*Diário Oficial* n. 99, de 3/5/45, pág. 7.945.)
- 7 — Decreto de 30/4 — Promovendo por merecimento, Lauro Caixeta do cargo da classe "F", da carreira de Condutor de trem, do Quadro VII — ao cargo da classe "G", dessa carreira, vago em virtude da aposentadoria de Oliveiro Vargas. (*Diário Oficial* n. 102, de 7/5/45, pág. 8.174.)
- 7 — Decreto de 30 de abril — Promovendo Miguel Anastácio, do cargo da classe "D", da carreira de Condutor de trem, ao cargo da classe "E", dessa carreira. (*Diário Oficial* n. 102, de 7/5/45, pág. 8.174.)
- 7 — Decreto de 30 de abril — Promovendo Ubirajara Amaro de Siqueira, do cargo da classe "E", da carreira de Escrivário, do Quadro VII, ao cargo da classe "F", dessa carreira. (*Diário Oficial* n. 102, de 7/5/45, pág. 8.174.)
- 7 — Decreto de 30 de abril — Promovendo José Marques, do cargo da classe "E", da carreira de Condutor de trem do Quadro VII, ao cargo da classe "F" dessa carreira. (*Diário Oficial* n. 102, de 7/5/45, pág. 8.175.)
- 18 — Portaria n. 214, substituindo os modelos de impressos números 59, 60, 62 e 64. (*Diário Oficial* n. 111, de 18/5/45, pág. 8.850.)
- 30 — Decreto de 28/5 — Aposentando, Waldomiro Ribeiro de Paiva, no cargo da classe "F", da carreira de Agente de estrada de ferro, do Quadro VII. (*Diário Oficial* n. 121, de 30/5/45, pág. 9.600.)

- 30 — Decreto de 28/5 — Aposentando João Teixeira de Aguiar, no cargo da classe "G", da carreira de Condutor de trem, do Quadro VII. (*Diário Oficial* n. 121, de 30/5/45, pág. 9.600.)
- 30 — Decreto de 28/5 — Nomeando Waldomiro Magalhães para exercer, interinamente, o cargo da classe "F", da carreira de Almojarife, do Quadro VII, vago conforme consta das tabelas anexas ao Decreto-lei n. 5.020, de 3/12/42. (*Diário Oficial* n. 121, de 30/5/45, pág. 9.601.)
- 31 — Parecer n. 2.255 — Admissão de José Francisco de Araújo, para guarda IV. (*Diário Oficial* n. 122, de 31/5/45, pág. 9.677.)
- 31 — Parecer n. 2.284, de 15/5 — Melhoria de salário de Flosomino Correia da Silva, da ref. VII para VIII, da S. F. de Feitor da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 122, de 31/5/45, pág. 9.678.)
- 31 — Parecer n. 2.285, de 15/5 — Melhoria de salário de Gutemberg do Carmo, da ref. VII para VIII, de S. F. de Armazenista da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 122, de 31/5/45, pág. 9.678.)

JUNHO

- 5 — Parecer n. 2.427, de 22/5/45 — Admissão de Aristides de Paula, para motorista-auxiliar V, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 126, de 5/6/45, pág. 9.958.)
- 13 — Decreto-lei n. 7.622, de 11/6/45 — Estende o regime de consignação em fôlhas de pagamento aos extranumerários diaristas e tarefeiros da União. (*Diário Oficial* n. 134, de 13/6/45, pág. 10.489.)
- 18 — Exposição de Motivos n. 1.079, de 5/6/45 — M. V. O. P. propõe a concessão de personalidade jurídica de direitos públicos à E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 137, de 18/6/45, pág. 10.756.)
- 20 — Decreto de 18 de junho — Aposentando no interesse do Serviço Público, José de Araújo Guimarães Júnior, no cargo da classe "F", da carreira de escriturário. (*Diário Oficial* n. 139, de 20/6/45, pág. 10.914.)
- 23 — Portaria n. 292 — Aprova os modelos de impressos ns. 100 — Boletim de frequência de funcionários e extranumerários-mensalistas ou contratados, 101: Boletim de frequência dos diaristas e 102 — Boletim de frequência e produção dos tarefeiros, bem como as instruções para preenchimento dos referidos modelos. (*Diário Oficial* n. 142, de 23/6/45, pág. 11.128.)
- 23 — Instruções para o preenchimento dos "Boletins de frequência" e sua remessa aos órgãos de pessoal. (*Diário Oficial* n. 142, de 23/6/45, pág. 11.129.)
- 29 — Parecer n. 2.855, de 12/6/45 — Admissão de Sinézio José da Silva, para guarda IV, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 147, de 29/6/45, pág. 11.440.)

JULHO

- 4 — Decreto de 25/6 — Aposentando Antônio Nogueira, no cargo da classe "G", da carreira de Escriturário, do Quadro VII. (*Diário Oficial* n. 151, de 4/7/45, pág. 11.686.)
- 5 — Despachos do Sr. Presidente da República — (XVI) Admissão de Sebastião dos Santos Lima e Antônio Nogueira, na função de maquinista-auxiliar referência V, da T. N. M. da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 152, de 5/7/45, pág. 11.739.)
- 6 — Decreto n. 19.089, de 4/7 — Altera, sem aumento de despesa, a Tabela Numérica Ordinário de Extranumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz, do Departamento Nacional de Estradas de Ferro. (*Diário Oficial* n. 153, de 6/7/45, pág. 11.800.)

- 6 — Exposição de Motivos n. 1.337, em 3/7 — Solicita o Ministério da Viação e Obras Públicas, sejam criadas 1 função de contabilista-auxiliar referência XII, e 1 de mestre referência XIII, e seja suprimida uma função de engenheiro referência XXII, na Tabela Numérica Ordinário de Extranumerário-mensalista, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 153, de 6/7/45, pág. 11.804.)
- 6 — Ato do Sr. Ministro — Dia 2/7 — Processo n. 14.157/45 — Adílio da Silva Ramos, Agente de estrada de ferro classe "E", aposentado (E. F. Noroeste do Brasil), solicitando reversão ao serviço da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 153, de 6/7/45, pág. 11.822.)
- 9 — Parecer n. 3.009, de 20/6 — Melhoria de salário de Antônio Barbosa dos Santos e Antônio Rodrigues Diniz, da ref. V para VI, da S. F. de trabalhador da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 155, de 9/7/45, pág. 11.923.)
- 11 — Decreto de 9/7 — Aposentando Antônio Barreto de Lima, no cargo da classe "F", da carreira de Escriturário, do Quadro VII. (*Diário Oficial* n. 157, de 11/7/45, pág. 12.043.)
- 11 — Parecer n. 3.094, de 22/6 — Melhoria de salário de Almeirinda Gonzaga, Maurizio Duarte e Sebastião Silva Batista, da ref. V para VI; de Julieta Machado Fernandes, Maria Geraldo de Castro, Jair Batista Ferreira, Mário Alves e Dirce Gomide Matos, da ref. IV para V, da S. F. de prat. de escritório da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 157, de 11/7/45, pág. 12.051.)
- 11 — Parecer n. 3.095, de 22/6 — Melhoria de salário de Otacilio Araújo Guimarães, da ref. VII para VIII, da S. F. de Auxiliar de Escritório, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 157, de 11/7/45, pág. 12.051.)
- 16 — Decreto-lei n. 7.736, de 13/7 — Considere incorporadas ao vencimento ou remuneração, para efeito do provento de aposentadoria, as diferenças asseguradas em lei. (*Diário Oficial* n. 161, de 16/7/45, pág. 12.217.)
- 19 — Prova da habilitação para extranumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz, do M. V. O. Públicas — Armazenista VII. (*Diário Oficial* n. 163, de 19/7/45, pág. 12.318.)
- 19 — Prova de habilitação para extranumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz, do Ministério da Viação e Obras Públicas — Armazenista VII. (*Diário Oficial* n. 163, de 19/7/45, pág. 12.340.)

AGOSTO

- 1 — Decreto de 30 de julho de 1945 — Nomeando Aluísio Santos para exercer, interinamente, o cargo da classe "E", da carreira de Escriturário do Quadro VII — Parte Permanente, vago em virtude da demissão de Cipriano Crisóstomo. (*Diário Oficial* n. 174, de 1/8/45, pág. 12.935.)
- 1 — Decreto de 30 de julho de 1945 — Nomeando Roosevelt Miranda para exercer, interinamente, o cargo da classe "H" da carreira de Oficial Administrativo, vago conforme consta das tabelas anexas ao Decreto-lei n. 5.020, de 3/12/42. (*Diário Oficial* n. 174, de 1/8/45, pág. 12.935.)
- 8 — Parecer n. 3.850, de 24/7 — Admitindo Antenor Francisco dos Reis para servente IV, da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 180, de 8/8/45, pág. 13.239.)
- 11 — Parecer n. 4.057, de 27/7 — Melhoria de salário de Manoel Marques e José Correia de Melo, da referência IV para V, da S. F. de Guarda, da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 183, de 11/8/45, pág. 13.389.)
- 13 — Decreto de 10/8/45 — Promovendo por merecimento Antônio Joaquim de Melo do cargo da classe "F" da carreira de Agente de estrada de ferro, ao cargo da classe "G" dessa carreira, vago em virtude da aposentadoria de Antônio Lourenço. (*Diário Oficial* n. 184, de 13/8/45, pág. 13.437.)

- 13 — Decreto de 10/8/45 — Promovendo por merecimento Antônio Brasil do cargo da classe "E" da carreira de Agente de estrada de ferro, ao cargo da classe "F" dessa carreira, vago em virtude da promoção de Antônio Joaquim de Melo. (*Diário Oficial* n. 184, de 13/8/45, pág. 13.437.)
- 13 — Decreto de 10/8/45 — Promovendo por merecimento Alcides Vaz do cargo da classe "E" da carreira de Agente de estrada de ferro, ao cargo da classe "F" dessa carreira, vago em virtude da aposentadoria de Valdomiro Ribeiro de Paiva. (*Diário Oficial* n. 184, de 13/8/45, pág. 13.437.)
- 13 — Decreto de 10/8/45 — Promovendo por merecimento Tancredo Noronha do cargo da classe "D" da carreira de Agente de estrada de ferro, ao cargo da classe "E" dessa carreira, vago em virtude da promoção de Ari Moreira Ribeiro. (*Diário Oficial* n. 184, de 13/8/45, pág. 13.437.)
- 13 — Decreto de 10/8/45 — Promovendo por merecimento Eleodoro Feliciano da Silva do cargo class "F" da carreira de Condutor de trem, ao cargo da classe "G" dessa carreira, vago em virtude da aposentadoria de João Teixeira de Aguiar. (*Diário Oficial* n. 184, de 13/8/45, pág. 13.437.)
- 13 — Decreto de 10/8/45 — Promovendo por merecimento João Machado do cargo da classe "E" da carreira de Condutor de trem, ao cargo da classe "F" dessa carreira, vago em virtude da promoção de Eleodoro Feliciano da Silva. (*Diário Oficial* n. 184, de 13/8/45, pág. 13.437.)
- 13 — Decreto de 10/8/45 — Promovendo por merecimento Clarindo Lúcio de Sousa do cargo da classe "F" da carreira de Maquinista de estrada de ferro, ao cargo da classe "G" dessa carreira, vago em virtude da aposentadoria de Manoel Rodrigues Parada. (*Diário Oficial* n. 184, de 13/8/45, pág. 13.437.)
- 13 — Decreto de 10/8/45 — Promovendo por merecimento João dos Santos Barata Ribeiro do cargo da classe "K" da carreira de Oficial Administrativo, ao cargo da classe "L" dessa carreira, vago em virtude da aposentadoria de Hermínio de Sousa Pinto. (*Diário Oficial* n. 184, de 13/8/45, pág. 13.437.)
- 16 — Parecer n. 4.136, de 31/7/45 — Admitindo Manoel Porfírio, Guarda V, para zelador VI, da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 186, de 16/8/45, pág. 13.547.)
- 16 — Parecer n. 4.160, de 31/7/45 — Admitindo Bartolomeu Ralfe da Cunha, Benedito José da Conceição, Durvalino Pedro de Oliveira, Gentil Ramos, Geraldo Bispo de Santana, Geraldo Lopes da Silva e Joaquim Miguel, para auxiliar de artifice IV, da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 186, de 16/8/45, pág. 13.547.)
- 17 — Parecer n. 4.167, de 31/7/45 — Melhoria de salário de Luiz Pavan e Acher Rodrigues da Silva da referência VII para VIII da S.F. de Artifice da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 187, de 17/8/45, pág. 13.602.)
- 28 — Parecer n. 4.300 de 7/8 — Melhoria de salário de Luiz Narducci, da referência X para XI; de José Divino, da referência IX para X; de Eduardo Moreira, da referência VIII para IX, da S.F. de Artifice da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 195, de 28/8/45, pág. 14.079.)
- 29 — Decreto de 27/8 — Aposentando no interesse do Serviço Público, tendo em vista o que consta do processo n. 20.359, de 1.945, do Departamento de Administração do M.V.O.P. José Chaves no cargo da classe "F" da carreira de Agente de estrada de ferro. (*Diário Oficial* n. 196, de 29/8/45, pág. 14.166.)
- 30 — Parecer n. 4.429, de 11/8 — Admissão de Ovídio Iram da Silva para auxiliar de artifice IV. (*Diário Oficial* n. 197, de 30/8/45, pág. 14.240.)
- 30 — Processo n. 8.953/45 — De acôrdo com o disposto no art. 35 e parágrafo único do D.L. n. 5.175/43. (*Diário Oficial* n. 197, de 30/8/45, pág. 14.241.)

SETEMBRO

- 6 — Processo n. 17.782/45 — A Estrada de Ferro de Goiaz — propõe a transferência ex-officio de Galeno Dias Coelho, trabalhador referência IV, para igual referência da série funcional de Praticante de Tráfego. (*Diário Oficial* n. 202, de 6/9/45, pág. 14.512.)

- 8 — Circular DF/18, de 4/9/45 — Aos dirigentes de órgãos de pessoal de todos os Ministérios. (*Diário Oficial* n. 203, de 8/9/45, pág. 14.589.)
- 11 — Circular DF/19, de 6/9/45 — Aos dirigentes de órgãos de pessoal de todos os Ministérios, sobre observância das normas para preenchimento de funções de extranumerários-mensalistas das T.N.M., etc. (*Diário Oficial* n. 205, de 11/9/45, pág. 14.697.)
- 15 — Parecer n. 4.742, de 30/8 — Melhoria de salário de Avatar Cavalcanti Mundim e Mário Gomes, da referência V para VI e IV para V da S.F. de Telegrafista-auxiliar da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 209, de 15/9/45, pág. 14.911.)
- 15 — Parecer n. 4.743, de 30/8 — Melhoria de salário de João Carneiro, José Batista do Nascimento e Roberto Zardini, o primeiro da referência V para VI e os demais da referência IV para V da S.F. de Agente-auxiliar da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 209, de 15/9/45, pág. 14.911.)
- 15 — N. 4.720, de 29/8 — Transferência ex-offício, de Jacinto Dantas, Mestre XIII da E. F. C. do Rio Grande do Norte, para idêntica função e referência da E. F. de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 209, de 15/9/45, pág. 14.911.)
- 15 — Circular DF/9, de 26/5/45 — Aos dirigentes de órgãos de pessoal de todos os Ministérios — sobre a aplicação da pena de suspensão por infringência de algum dos itens do art. 224 da E.F., indicando-se na publicação que a falta respectiva foi considerada grave. Entretanto, na forma da alínea f, da Circular 11/42, da Secretaria da Presidência da República, a infração do referido artigo acarreta, tão somente, a penalidade de repreensão. (*Diário Oficial* n. 209, de 15/9/45, pág. 14.911.)
- 15 — Circular DF/10, de 11/6 — Aos dirigentes de órgãos de pessoal de todos os Ministérios. O Decreto-lei n. 5.843, de 23/9/43, dispõe sobre a realização de exames de sanidade e capacidade física dos servidores civis da União. (*Diário Oficial* n. 209, de 15/9/45, pág. 14.912.)
- 15 — Processo n. 8.529/45 — de José Chaves, Agente da E. F. de Goiaz, referente à sua tomada de contas, no período de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1944. (*Diário Oficial* n. 209, de 15/9/45, pág. 14.930.)
- 15 — Processo n. 7.866/45, de tomada de contas de Francisco Gomes, Agente de estação, de 25 de janeiro a 31 de dezembro de 1943. (*Diário Oficial* n. 209, de 15/9/45, pág. 14.930.)
- 15 — Processo n. 7.899/44, de tomada de contas de Odílio Albuquerque, Agente de estação, no período de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1943. (*Diário Oficial* n. 209, de 15/9/45, pág. 14.930.)
- 19 — Decreto de 15 de setembro de 1945 — Torna sem efeito a promoção por merecimento de Alcides Vaz, do cargo da classe "E", da carreira de Agente de estrada de ferro, ao cargo da classe "F", dessa carreira. (*Diário Oficial* n. 211, de 19/9/45, pág. 15.004.)
- 19 — Decreto de 15/9/45 — Promove por antiguidade — Adolfo Pucci, do cargo da classe "E", da carreira de Agente de estrada de ferro, ao cargo da classe "F", dessa carreira, vago em virtude da aposentadoria de Waldomiro Ribeiro de Paiva. (*Diário Oficial* n. 211, de 19/9/45, pág. 15.004.)
- 19 — Decreto de 15/9/45 — Torna sem efeito as nomeações de Bendito Bueno de Camargo, Elisio Miranda Neto e Manoel Marques, para Escriturário interino da classe "E". (*Diário Oficial* n. 211, de 19/9/45, pág. 15.005.)
- 19 — Aviso n. 1.060, de 19/9/45, sobre contrato celebrado com Jerônimo Augusto Curado Fleury, para desempenhar a função de eng. especializado em via permanente na Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 211, de 19/9/45, pág. 15.027.)
- 19 — Aviso n. 1.061, de 19/9/45, sobre o contrato celebrado com Heládio do Amaral Melo, para desempenhar a função de agrônomo "Silvicultor na Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 211, de 19/9/45, pág. 15.027.)

- 20 — Proc. n. 7.886/45 — Expedição de provisão, de Francisco Gomes, Agente de estação "F", da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 212, de 20/9/45, pág. 15.080.)
- 20 — Proc. n. 7.899/44 — Expedição de provisão de Odílio Albuquerque, Agente de estação "F", da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 212, de 20/9/45, pág. 15.080.)
- 20 — Proc. n. 8.529/45 — Expedição de provisão de José Chaves, Agente de estação "F", da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 212, de 20/9/45, pág. 15.080.)
- 21 — Decreto-lei n. 7.968, de 19 de setembro de 1945 — Altera a redação do Decreto-lei n. 6.631, de 27 de junho de 1944. (*Diário Oficial* n. 213, de 21/9/45, pág. 15.097.)
- 21 — Decreto-lei n. 7.969, de 19 de setembro de 1945 — Dispõe sobre os exames médicos para a concessão de licença aos servidores públicos, e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 213, de 21/9/45, pág. 15.097.)
- 21 — Exposição de motivos n. 1.848, de 14/9/45 — Sobre concessão de aposentadoria aos extranumerários da União, e concessão de licença aos extranumerários diaristas e tarefeiros, para tratamento de saúde. (*Diário Oficial* n. 213, de 21/9/45, pág. 15.103.)
- 25 — Despacho do Sr. Presidente da República — Exposição de motivos IV — De Anália Alves Borges, na função de praticante de escritório referência IV, da T. N. M. da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 216, de 25/9/45, pág. 15.253.)
- 27 — Parecer n. 4.891, de 8/9/45 — Admissão de Elcio Oliveira, para agente-auxiliar IV, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 218, de 27/9/45, pág. 15.361.)
- 29 — Processo n. 8.531/45 — De tomada de Contas de Francisco Gomes, agente da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1944. (*Diário Oficial* n. 220, de 29/9/45, pág. 15.539.)
- 29 — Proc. n. 8.559/45 — Tomada de Contas de José Saraiva de Medeiros Pais, Almojarife classe "J", da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1944. (*Diário Oficial* n. 220, de 29/9/45, pág. 15.539.)

OUTUBRO

- 1 — Parecer n. 5.180, de 21/9 — Admissão de Francisco Ferreira de Almeida e Vicente Benício de Sousa para condutor-auxiliar V, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 221, de 1 de outubro de 1945, pág. 15.567.)
- 2 — Decreto-lei n. 8.012, de 29/9/45 — Estabelece as bases de organização para as atividades sociais e desportivas dos servidores públicos. (*Diário Oficial* n. 222, de 3/10/45, pág. 15.609.)
- 4 — Parecer n. 5.261, de 25/9 — A E. F. Goiaz propõe a reversão de Apolinário Ferreira, aposentado na função de guarda V, à mesma função e referência de sua T. N. M. 2. Fundamenta-se a reversão no Capítulo X, do Decreto-lei n. 5.175/43 e nada impede sua efetivação. Assim o DASP opina por que seja aprovada, devendo ser o processo encaminhado ao M. V., para os devidos fins. (*Diário Oficial* n. 224, de 4/10/45, pág. 15.730.)
- 12 — Parecer n. 5.459, de 28/9 — Admissão de Adalardo Cassiano de Melo, Marcondes Nascimento e Moacir Assunção, trabalhador IV, para condutor-auxiliar V, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 231, de 12/10/45, pág. 16.114.)
- 16 — N. 7.919/44 — Processo de tomada de contas de José Saraiva de Medeiros Pais, Almojarife "J", da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1943. (*Diário Oficial* n. 234, de 16/10/45, pág. 16.281.)

- 20 — Decreto-lei n. 5.976, de 10/11/43 — Concede aumento geral de remuneração, vencimento e salário. (*Diário Oficial* n. 238, de 20/10/45, pág. 16.505.)
- 26 — Proc. 7.919/44 — Expedição de provisão de José Saraiva de Medeiros Pais, Almojarife "J", da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 243, de 26/10/45, pág. 16.792.)

NOVEMBRO

- 1 — Exposição de Motivos — Admissão de Ilka Duarte, na função de Auxiliar de Escritório referência VII. (*Diário Oficial* n. 248, de 1/11/45, pág. 17.020.)
- 5 — Portaria n. 914, de 31 de outubro de 1945, do Sr. Ministro aprovando a classificação geral das Mercadorias, nas Estradas de Ferro filiadas à Contadoria Geral de transportes. (*Diário Oficial* n. 250, de 5/11/45, pág. 17.128.)
- 17 — Decreto de 29 de outubro de 1945, do Sr. Presidente da República — Nomeando interinamente, o cargo da classe "H", da carreira de Oficial Administrativo, José Coimbra. (*Diário Oficial* n. 259, de 17/11/45.)
- 17 — Decreto de 16 de novembro de 1945, do Sr. Presidente da República — Exonerando o Major Antônio Carlos Zamith, do cargo em comissão de Diretor, padrão "P", da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 259, de 17/11/45, pág. 17.582.)
- 17 — Decreto de 16 de novembro de 1945, do Sr. Presidente da República — Nomeando Virgínio Marques Santa Rosa, para exercer o cargo, em comissão, de Diretor, padrão "P", da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 259, de 17/11/45, pág. 17.582.)
- 19 — Decreto n. 19.962, de 16 de novembro de 1945 — Suprime cargo extinto — Art. 1º — Fica suprimido um cargo da classe "D" da carreira de Condutor de trem, do Quadro VII, vago em virtude da promoção de Miguel Anastácio. (*Diário Oficial* n. 260, de 19/11/45, pág. 17.625.)
- 19 — Decreto n. 19.963, de 16 de novembro de 1945 — Suprime cargos extintos — Art. 1º — Ficam suprimidos quatro cargos da classe "D", da carreira de Agente de estrada de ferro, do Quadro VII, vagos em virtude da aposentadoria de Angelo Gonçalves de Araújo e da promoção de Durvalino Moreira França, Luís Alvarenga e Tancredo Noronha, ficando sem aplicação a dotação correspondente. (*Diário Oficial* n. 260, de 19/11/45, pág. 17.625.)
- 23 — Parecer n. 6.028 — Admissão de João Inocêncio de Barros, trabalhador VI, para feitor VII. (*Diário Oficial* n. 264, de 23/11/45, pág. 17.802.)
- 24 — Decreto n. 19.984, de 21 de novembro de 1945 — Dispõe sobre a forma de promoção dos funcionários públicos civis da União. (*Diário Oficial* n. 265, de 24/11/45, pág. 17.840.)
- 24 — Parecer n. 6.158 — Admissão de Delfino Tomaz da Silva, para guarda VI, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 265, de 24/11/45, pág. 17.846.)
- 24 — Parecer n. 6.181 — Admissão de Gabriel Teixeira, para guarda IV, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 265, de 24/11/45, pág. 17.846.)
- 24 — Parecer n. 6.257 — Admissão de Joaquim Cassiano Marques, artífice VII, da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 265, de 24/11/45, pág. 17.846.)
- 26 — Decreto n. 19.989, de 23 de novembro de 1945 — Altera a Tabela Numérica Ordinário de Extranumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 266, de 26/11/45, pág. 17.887.)
- 26 — Exposição de Motivos n. 2.286 — Propondo a alteração da Tabela Numérica de Extranumerário-mensalista da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 266, de 26/11/45, pág. 17.890.)
- 26 — Parecer n. 6.263, de 5/11 — Admissão de João Teodoro da Silva para artífice VII, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 266, de 26/11/45, pág. 17.890.)

- 26 — Parecer n. 6.266, de 5/11 — Admissão de Domingos Rodrigues de Sousa, para auxiliar de artifice IV, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 266, de 26/11/45, pág. 17.890.)
- 26 — Parecer n. 6.268, de 5/11 — Admissão de Joaquim Alves, trabalhador IV, para praticante de tráfego IV, da E. F. Goiaz. (*Diário Oficial* n. 266, de 26/11/45, pág. 17.890.)
- 28 — Decreto-lei n. 8.241, de 27/11 — Altera a redação do art. 206, do Decreto-lei n. 1.713, de 28 de outubro de 1939 e do seu parágrafo único. (*Diário Oficial* n. 268, de 28/11/45, pág. 17.981.)

DEZEMBRO

- 3 — Parecer n. 6.355 — 10/11/45 — Melhoria de salário de Belmiro Pereira Braga, Claudomiro Luís dos Santos e Graciano Alves, da ref. VI para VII, todos da S. F. de maquinista-auxiliar da E. F. Goiaz — M.V.O.P. (*Diário Oficial* n. 272, de 3/12/45, pág. 18.159.)
- 3 — Portaria n. 981, de 29 de novembro de 1945, do Ministro da Viação e Obras Públicas — Extingue o regime de prioridade no transporte ferroviário. (*Diário Oficial* n. 272, de 3/12/45, pág. 18.181.)
- 5 — Parecer n. 6.496 — 13/11/45 — Melhoria de salário de Maria Bittencourt, da ref. IV para V, da S. F. de Praticante de Escritório, da E. F. Goiaz — M. V. (*Diário Oficial* n. 274, de 5/12/45, pág. 18.253.)
- 7 — Decreto-lei n. 8.295 — de 5/12/45 — Autoriza a concessão de um abono de emergência ao pessoal das autarquias federais. (*Diário Oficial* n. 276, de 7/12/45, pág. 18.360.)
- 7 — Parecer n. 6.420 — 6/11/45, do DASP. Transferência ex-officio, de Galeno Dias Coelho, trabalhador IV, para igual referência da S. F. de Praticante de Tráfego, da E. F. Goiaz — M. V. (*Diário Oficial* n. 276, de 7/12/45, pág. 18.368.)
- 8 — Decreto-lei n. 8.286, de 5/12/45 — Aprova o Acôrdo Ortográfico para a unidade da língua portuguesa. (*Diário Oficial* n. 277, de 8/12/45, pág. 18.407.)
- 8 — Parecer n. 6.664 — 27/1/45, do DASP — Contrato de Alvaro Cecílio de Oliveira, para Chefe do Escritório de Projetos e Construções da E. F. Goiaz, com o salário mensal de Cr\$ 2.600,00, por dois anos a partir da data do registro pelo T. C. — M. V. (*Diário Oficial* n. 277, de 8/12/45, pág. 18.429.)
- 12 — Decreto-lei n. 8.253 — de 29 de novembro de 1945 — Altera a redação do Decreto-lei n. 1.713, de 28 de outubro de 1939. (*Diário Oficial* n. 280, de 12/12/45, pág. 18.574.)
- 20 — Decreto-lei n. 8.397 — de 18 de dezembro de 1945 — Altera o art. 48, do Decreto-lei n. 1.713, de 28/10/39. (*Diário Oficial* n. 287, de 20 de dezembro de 1945, pág. 18.928.)
- 22 — Portaria n. 1.087, de 20/12/45, da Divisão do Material — Departamento de Administração — MVOP, em que o Ministro de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas, resolve, transferir ao engenheiro classe "K", Virgínio Marques Santa Rosa, nomeado para exercer o cargo em comissão, de Diretor padrão "P", da Estrada de Ferro de Goiaz, a delegação de competência atribuída ao Major Antônio Carlos Zamith, na Portaria n. 135, de 17/2/45, para movimentar dotações da Verba 2 — Material, concedidas àquela Estrada, no corrente exercício. (*Diário Oficial* n. 289, de 22/12/45, pág. 19.045.)
- 24 — Portaria n. 1.091, de 20/12/45, da Divisão de Orçamento do D.A.S.P. — M.V.O.P. O Ministro de Estado resolve com fundamento no art. 264 do Regulamento Geral de Contabilidade Pública resolve transferir a delegação de competência concedida pela portaria n. 124, de 15/2/45, ao então diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, Major Antônio Carlos Zamith, ao Engenheiro Virgínio Marques Santa Rosa, atual diretor, para empenhar despesas, requisitar pagamentos, adiantamentos e suprimentos, à conta das dotações da Verba 3 — Serviços e Encargos — do orçamento vigente deste Ministério no limite dos créditos distribuídos à Delegacia Fiscal em São Paulo. (*Diário Oficial* n. 290, de 24/11/45, pág. 19.088.)

31 — Decreto-lei n. 8.510, de 31/12/45 — Abre ao Ministério da Viação e Obras Públicas, o crédito suplementar de Cr\$ 2.384.000,00, às verbas que especifica. (*Diário Oficial* n. 295, pág. 19.319.)

CORRESPONDÊNCIA EXPEDIDA PELA DIRETORIA EM 1945

Ofícios	1.103
Telegramas	1.164
Circulares	31
Ordens de Serviço	111
Portarias	114
Memoranda	15

CORRESPONDÊNCIA RECEBIDA PELA DIRETORIA EM 1945

Ofícios, telegramas, cartas, etc.....	9.742
---------------------------------------	-------

CORRESPONDÊNCIA EXPEDIDA PELA SEÇÃO DE COMUNICAÇÕES

Memoranda	159
-----------------	-----

EXTENSÕES

A) EM TRÁFEGO em 31 de dezembro de 1945:

Discriminação	Km	Estações extremas
Linha principal.....	392,409	Araguari-Anápolis
Total em tráfego	392,409	
Linhas de serviço e desvios.....	20,716	
Total geral.....	413,125	

Não havendo, durante o ano de 1945, inauguração de novos trechos nem supressão dos antigos, a *extensão média em tráfego* foi também de 413,125 km.

B) EM CONSTRUÇÃO em 31 de dezembro de 1945:

Discriminação	I	II	III	IV
	Com trilhos assentados	Com leito pronto	Com leito em preparação	Estudados
	Km	Km	Km	Km
Linha principal.....	3	20	—	48
Ramal de Goiânia.....	—	—	—	12
Linhas de serviço e desvios.....	—	—	—	—

Os 12 km mencionados neste quadro relativamente ao ramal de Goiânia, referem-se apenas aos serviços de exploração feitos em uma das linhas a serem estudadas, para a escolha do traçado definitivo do mesmo ramal.

SEÇÃO DE ORÇAMENTO E CONTABILIDADE

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1945

CRÉDITOS E SUA APLICAÇÃO

Discriminação	Despesas previstas	Despesas empenhadas e realizadas	Anulação	Saldos
Decreto-lei n. 7.191, de 23-12-44. Anexo 22 — Verba 1 — Pessoal	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
I — Pessoal Permanente Subconsignação n. 01 Quadro VII.....	1.522.800,00	1.026.771,20	—	496.028,80
II — Pessoal Extranumerário Subconsignação n. 04 Contratados	160.800,00	62.000,00	—	98.800,00
Subconsignação n. 05 Mensalistas	2.918.400,00	2.448.380,20	—	470.019,80
Subconsignação n. 06 Diaristas	3.198.600,00	2.997.847,60	—	200.752,40
III — Vantagens Subconsignação 09	31.800,00	27.600,00	—	4.200,00
Subconsignação 12	60.000,00	59.176,80	—	823,20
Subconsignação 19	2.340,00	1.961,90	—	378,10
Subconsignação 22	10.000,00	—	—	10.000,00
Subconsignação 23	100.000,00	100.000,00	—	—
Subconsignação 26	4.833,60	3.675,90	—	1.157,70
Subconsignação 27 Pessoal Permanente e Mensalista	880.000,00	869.700,00	10.000,00	300,00
Pessoal Diarista.....	700.000,00	674.900,00	—	25.100,00
Total da verba 1.....	9.589.573,60	8.272.013,60	10.000,00	1.307.560,00
Abono de Emergência Decreto-lei n. 8.169, de 12-11-45.				
I — Pessoal Permanente Subconsignação n. 01 Quadro VII.....	120.400,00	81.735,10	—	38.664,90
II — Pessoal Extranumerário Subconsignação n. 04 Contratados	13.400,00	8.200,00	—	5.200,00
Subconsignação n. 05 Mensalistas	243.200,00	219.712,20	—	23.487,80
Subconsignação n. 06 Diaristas	266.400,00	250.753,70	—	15.646,30
III — Vantagens Subconsignação n. 09.....	2.300,00	2.300,00	—	—
Total	645.700,00	562.701,00	—	82.999,00

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1945

CRÉDITOS E SUA APLICAÇÃO

Discriminação	Despesas previstas	Despesas empenhadas e realizadas	Anulação	Saldos
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Verba 2 — Material				
I — Material Permanente				
Subconsignação n. 02.....	800.000,00	799.922,20	—	77,80
Subconsignação n. 03.....	2.000,00	250,00	—	1.750,00
Subconsignação n. 04.....	500.000,00	499.899,30	—	100,70
Subconsignação n. 05.....	350.000,00	349.999,50	—	0,50
Subconsignação n. 09.....	6.000,00	5.940,00	—	60,00
Subconsignação n. 13.....	100.000,00	99.977,40	—	22,60
II — Material de Consumo				
Subconsignação n. 17.....	80.000,00	79.999,60	—	0,40
Subconsignação n. 19.....	4.800.000,00	4.799.985,30	—	14,70
Subconsignação n. 25.....	4.000.000,00	3.999.976,30	—	23,70
Subconsignação n. 26.....	100.000,00	99.990,50	—	9,50
Subconsignação n. 28.....	220.000,00	219.979,20	—	20,80
III — Diversas despesas				
Subconsignação n. 29.....	60.000,00	28.719,00	—	31.281,00
Subconsignação n. 30.....	24.000,00	23.085,60	—	914,40
Subconsignação n. 31.....	10.000,00	6.100,00	—	3.900,00
Subconsignação n. 35.....	6.000,00	6.000,00	—	—
Subconsignação n. 37.....	200.000,00	164.510,80	—	35.489,20
Subconsignação n. 38.....	10.000,00	7.517,60	—	2.482,40
Subconsignação n. 40.....	5.000,00	4.998,50	—	1,50
Subconsignação n. 41.....	30.000,00	25.339,80	—	4.660,20
Subconsignação n. 42.....	3.000,00	578,40	—	2.421,60
Total da verba 2.....	11.306.000,00	11.222.769,00	—	83.231,00
Verba 3 — Serviços e Encargos				
I — Diversos				
Subconsignação n. 01.....	40.000,00	39.979,60	—	20,40
Subconsignação n. 02 (Pessoal)	60.000,00	45.510,00	—	14.490,00
Subconsignação n. 06-A.....	6.000,00	6.000,00	(Emp.)	—
Subconsignação n. 06-B.....	124.000,00	124.000,00	(Emp.)	—
Subconsignação n. 18.....	60.000,00	59.999,20	—	0,80
Subconsignação n. 29.....	500.000,00	—	—	—
Subconsignação n. 29 (Pessoal)	—	237.277,20	—	—
Subconsignação n. 29 (Material)	—	262.269,00	—	453,80
Subconsignação n. 35.....	60.000,00	59.862,00	—	138,00
Total da verba 3.....	850.000,00	834.897,00	—	15.103,00
Decreto-lei n. 3.103, de 12-3-41 — Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional — Saldo de 1941				
Pessoal.....	3.622,20	—	—	3.622,20
Material.....	62,00	—	—	62,00
Total.....	3.684,20	—	—	3.684,20

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1945
CRÉDITOS E SUA APLICAÇÃO

Discriminação	Despesas previstas	Despesas empenhadas e realizadas	Anula- ção	Saldos
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Decreto-lei n. 4.172, de 13-3-42 — Plano Especial de Obras Pú- blicas e Aparelhamento da De- fesa Nacional — Saldo de 1942				
Pessoal	9.215,60	—	—	9.215,60
Material	1.952,30	—	—	1.952,30
Total	11.167,90	—	—	11.167,90
Decreto-lei n. 5.294, de 2-3-43 — Plano Especial de Obras Pú- blicas e Aparelhamento da De- fesa Nacional — Saldo de 1943				
Pessoal	871.890,50	868.080,50	—	3.810,00
Material	57.058,40	—	—	57.058,40
Total	928.948,90	868.080,50	—	60.868,40
Decreto-lei n. 6.145, de 29-12-43 — Plano de Obras e Equipamen- tos para 1945				
Subconsignação n. 01				
Material	558.451,30	204.800,00	—	353.651,30
Subconsignação n. 02				
Pessoal	100.000,00	93.228,20	—	6.771,80
Material	26.982,80	26.980,00	—	2,80
Total	685.434,10	325.008,20	—	360.425,90
Subconsignação n. 05 Disponibilidade				
Pessoal	616.027,80	561.846,40	—	54.181,40
Material	1.883.992,20	1.883.724,70	—	267,50
Total	2.500.020,00	2.445.571,10	—	54.448,90
Total geral.....	26.520.528,70	24.531.040,40	10.000,00	1.979.488,30

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1945

Discriminação das contas de custeio e capital

Discriminação	Pessoal	Material	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Despesas realizadas:			
Verbas do Tráfego	9.117.501,80	11.774.878,80	20.892.380,60
Verbas de Obras (Plano Especial)....	1.523.155,10	1.985.504,70	3.508.659,80
Soma	10.640.656,90	13.760.383,50	24.401.040,40
Varição líquida dos estoques de materiais.	—	2.063.743,90	2.063.743,90
Total	10.640.656,90	15.824.127,40	26.464.784,30
A despesa supra, assim se discrimina:			
Linhas em tráfego:			
Conta de custeio.....	8.321.445,80	10.746.568,10	19.068.013,90
Conta de capital.....	2.080.589,90	4.141.443,20	6.222.033,10
Linhas em construção:			
Produção industrial.....	211.955,90	856.235,90	1.068.191,80
Produção industrial em andamento...	—	65.855,80	65.855,80
Serviços para particulares.....	26.665,30	14.024,40	40.689,70
Total	10.640.656,90	15.824.127,40	26.464.784,30

DEMONSTRAÇÃO DA VARIAÇÃO LÍQUIDA DOS ESTOQUES DE MATERIAIS

	Cr\$	Cr\$
Varição bruta	—	696.481,90
Produção industrial.....	269.287,30	
Material recolhido ao Almoxarifado.....	1.016.963,50	
Material recolhido ao depósito de sucata.....	10.517,90	
Produção industrial em andamento	78.439,70	1.375.208,40
Soma.....	—	2.071.690,30
Baixa de 330 m3 de lenha.....	—	7.946,40
Diferença.....	—	2.063.643,90

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REALIZADAS POR CONTA DAS SUBCONSIGNAÇÕES 01-02-31-08 e 02-01-31-08 DO DECRETO LEI N. 6.145, DE 29-12-43 (PLANO DE OBRAS E EQUIPAMENTO — 1945)

Discriminação	Despesa			Saldo		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Subconsignação 01						
Estudos e projetos; obras a serem iniciadas no exercício e sua fiscalização.	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
02—Obras a serem iniciadas no exercício e sua fiscalização						
31 — Departamento Nacional de Estradas de Ferro						
08—Estrada de Ferro de Goiás						
a) Sistema de Staff e seletivo.....	—	204.800,00	204.800,00	—	353.651,30	353.651,30
Subconsignação 02						
Prosseguimento e conclusão de obras iniciadas em exercícios anteriores e sua fiscalização; instalações, aparelhamento e equipamento						
01—Prosseguimento e conclusão de obras iniciadas em exercícios anteriores e sua fiscalização.						
31 — Departamento Nacional de Estradas de Ferro						
08—Estrada de Ferro de Goiás						
a) Prosseguimento do empedramento e obras de restauração da linha	93.228,20	26.980,00	120.208,20	6.771,80	2,80	6.774,60
Total geral.....	93.228,20	231.780,00	325.008,20	6.771,80	353.654,10	360.425,90

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REALIZADAS POR CONTA DO DECRETO-LEI N. 5.294, DE 2-3-43, SEGUNDO OS ITENS DO PROGRAMA APROVADO EM DESPACHO EXARADO NA EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS N. 3.742, DE 8-12-43, DO DASP (AVISO 309 G M, DE 21-12-43, DO SR. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS).

Discriminação	Despesa			Saldo		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1) Reconstrução da linha, inclusive empedramento, compreendendo trabalhos de restauração geral, com reforço de alicerces, composição do lastro, envaletamento e inversão parcial de trilhos entre os km 70 e 154; consolidação das curvas, com serviços parciais de empedramento, recomposição de lastro, envaletamento e inversão de trilhos entre os km 0 e 36, 55 e 70, 160 e 200; substituição parcial de trilhos entre os km 390 e 394; ampliação da esplanada de Anápolis, inclusive aquisição de terrenos para esse fim; máquinas, materiais e combustíveis para pedreira e para os trens de lastro; aumento da taxa de dormentes e substituição destes ao longo da linha; instalação de desvios; casas para abrigo de pessoal das turmas extraordinárias; transportes.....	686.618,00	—	686.618,00	190,40	7.435,00	7.625,40
2) Conclusão da esplanada de Goiandira, compreendendo os trabalhos de terraplenagem, assentamento das linhas, aumento da platôforma, abastecimento d'água e trabalhos complementares; transportes.....	150.633,20	—	150.633,20	21,70	44.528,20	44.549,90
3) Instalação do depósito de Pires do Rio, compreendendo trabalhos de acabamento do edifício, terraplenagem e assentamento das linhas de acesso e respectivo triângulo; aquisição do terreno para o assentamento deste; aquisição e assentamento de máquinas; transportes.....	30.829,30	—	30.829,30	3.597,90	5.095,20	8.693,10
Total geral	868.080,50	—	868.080,50	3.810,00	57.058,40	60.868,40

Discriminação das despesas realizadas por conta da dotação de Cr\$ 4.500.000,00 concedida à Estrada de Ferro de Goiás à Conta da Subconsignação 05-04-05 — Consignação III — Disponibilidade — Anexo 12 — Ministério da Viação e Obras Públicas do decreto-lei n. 6.145, de 29-12-43 — Plano de Obras e Equipamentos, nos termos do Inciso "c" da Exposição de Motivos n. 5-CM, de 21-1-44, do sr. Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovado por despacho de 18-2-44, do sr. Presidente da República.

Discriminação	Despesa			Saldo		
	Pessoal Cr\$	Material Cr\$	Total Cr\$	Pessoal Cr\$	Material Cr\$	Total Cr\$
Item 1) Construção de casas isoladas para operários (tipo D.N.E.F.) destinadas a complementar as residências do pessoal das turmas de conservação da via permanente, admitindo-se inicialmente 50 casas...	49.681,30	1.021.215,90	1.070.897,20	10.318,70	0,10	10.318,80
Item 2) Idem de casas para residência de agentes e mestres de linha, (tipo D.N.E.F.), admitindo-se inicialmente 3 casas.....	7.970,50	31.000,00	38.970,50	1.029,50	—	1.029,50
Item 3) Instalação de postos telegráficos para cruzamento de trens, com 2 aparelhos de desvio, casa de madeira e aparelho telegráfico, admitindo-se 3 postos.....	137.858,10	51.440,80	189.298,90	141,90	3,20	145,10
Item 4) Aparelhamento do material rodante, inclusive conclusão das instalações ainda necessárias ao mesmo, entre elas, uma ponte rolante e outros acessórios, para fundição; prosseguimento da substituição de freios para o sistema de vácuo e transportes decorrentes da respectiva permuta com outras Estradas; carrretos e transportes em geral.....	338.751,30	427.148,80	765.900,10	37.276,50	243,40	37.519,90
Item 5) Construção de um armazém para cargas e de um abrigo para carros (tipo D.N.E.F.), acréscimo do atual armazém de cargas de Araguari e construção de uma plataforma central para baldeação.	22.202,50	344.600,00	366.802,50	3.797,50	—	3.797,50
Item 6) Construção de muro de fechamento do pátio de Araguari com os respectivos portões e cancelas.....	5.382,70	8.319,20	13.701,90	1.617,30	20,80	1.638,10
Total geral.....	561.846,40	1.883.724,70	2.445.571,10	54.181,40	267,50	54.448,90

DISCRIMINAÇÃO DA RENDA INDUSTRIAL PRODUZIDA POR MES EM 1944-1945

Mês	1944	1945
	Cr\$	Cr\$
Janeiro	1.047.327,00	1.459.097,30
Fevereiro	870.158,50	1.022.062,10
Março	523.603,50	1.171.524,80
Abril	929.998,20	1.122.887,90
Maiο	1.212.693,10	1.022.597,00
Junho	1.017.905,20	1.157.526,90
Julho	1.190.542,00	1.319.346,50
Agosto	1.271.408,60	1.256.022,70
Setembro	1.227.250,70	1.222.856,00
Outubro	1.239.501,90	1.155.287,30
Novembro	1.126.718,80	1.063.899,90
Dezembro	725.978,70	1.216.886,00
Total.....	12.383.086,50	14.189.994,40

DISCRIMINAÇÃO DAS RENDAS DIVERSAS, DURANTE O ANO DE 1945

Discriminação	Importância
	Cr\$
Cauções	219.000,00
Venda de café nas estações.....	2.022,70
Venda de jornais nos carros.....	633,20
Registro de endereços telegráficos.....	580,00
Renda proveniente de multas sobre passagens cobradas em viagem, passes coletivos, etc.....	87.700,10
Registro de firmas comerciais.....	450,00
Registro de assinatura para transporte de vasilhame.....	21,30
Manobras de veículos.....	4.585,70
Estadia de veículos.....	13.259,90
Certificados	13.796,00
Leilões	3.569,60
Soma.....	345.631,50
Renda proveniente de multas aplicadas.....	2.427,80
Percentagens do Estado de Minas Gerais.....	5.508,00
Percentagens da Cia. Seguradora Brasileira.....	35,90
Total.....	353.603,20

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REALIZADAS A CONTA DO CAPITAL

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Linhas em tráfego:				
1ª Divisão.....	—	238.688,60	238.688,60	
2ª Divisão.....	—	79.072,10	79.072,10	
3ª Divisão.....	—	849.076,20	849.076,20	
4ª Divisão.....	557.499,30	2.974.606,30	3.532.105,60	
Plano Especial de 1944:				
4ª Divisão (Obras Novas).....	1.523.090,60	—	1.523.090,60	—
Total (Capital).....	2.080.589,90	4.140.443,20	—	6.222.633,10

INVENTÁRIO DOS BENS PATRIMONIAIS A ÇARGO DA ESTRADA

Títulos	Saldo em 31/12/1944	Alterações em 1945		Saldo em 31/12/1945
		em cargas	baixas	
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Próprios nacionais.....	5.376.894,00	2.184.873,10	176.181,20	7.385.585,90
Estações e postos telegráfi- cos.....	2.018.555,80	590.637,80	—	2.609.193,60
Via Permanente.....	34.785.245,60	1.004.632,10	277.435,20	35.512.442,50
Semoventes.....	24.192,00	41.520,00	—	65.712,00
Instalações telegráficas....	648.321,00	94.626,80	—	742.947,80
Usinas e oficinas.....	6.202.316,10	760.093,10	683.274,90	6.279.134,30
Material rodante.....	13.194.936,60	9.973.514,10	—	23.168.450,70
Móveis e utensílios.....	757.025,60	177.674,70	33.019,20	901.681,10
Livros e instrumentos de engenharia.....	89.423,40	10.567,90	18.704,40	81.286,90
Material encostado.....	389.624,50	47,60	389.672,10	—
Total.....	63.486.534,60	14.838.187,20	1.578.287,00	76.746.434,80
Depósito de materiais.....	8.307.752,20	14.925.156,70	15.829.755,00	7.403.153,90
Depósito n. 2.....	218.316,40	6.016.446,20	5.808.329,80	426.432,80
Total dos depósitos..	8.526.068,60	20.941.602,90	21.638.084,80	7.829.586,70
Total geral.....	72.012.603,20	35.779.790,10	23.216.371,80	84.576.021,50

Resumo das variações patrimoniais:

	Cr\$
Valores incorporados (líquidos).....	13.259.900,20
Diferença para menos no estoque de materiais.	696.481,90
Variação patrimonial.....	13.956.382,10

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA GERAL — 1943 — 1944 — 1945

Discriminação	1943		1944		1945	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Receita própria:	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Passagens	—	2.435.376,10	—	3.095.946,50	—	3.953.987,60
Encargamentos:						
Frete	630.401,80	—	1.013.483,90	—	1.223.000,90	
Taxa de expediente	19.583,90	—	26.332,00	—	7.036,50	
Taxa de carga e descarga	24.474,10	—	35.590,10	—	9.917,90	
Taxa ad-valorem	296.261,90	—	612.084,30	—	203.323,90	
Taxa de 2% sobre o café	698,50	971.420,20	1.352,60	1.688.812,90	469,50	1.443.648,70
Animais:						
Frete	114.454,40	—	146.061,20	—	162.162,40	
Taxa de expediente	511,10	—	912,30	—	153,00	
Taxa de carga e descarga	7.039,10	—	8.264,00	—	7.542,20	
Taxa ad-valorem	47.419,10	169.423,70	76.979,70	232.217,20	53.007,00	222.864,60
Mercadorias:						
a) em geral						
Frete	4.829.952,00	—	5.127.950,10	—	7.295.049,30	
Taxa de expediente	85.909,00	—	66.762,60	—	25.287,40	
Taxa de carga e descarga	244.304,60	—	242.141,90	—	87.576,20	
Taxa ad-valorem	1.033.068,30	—	1.247.884,60	—	437.660,10	
Taxa de 2% sobre o café	149.470,00	6.342.703,90	129.772,20	6.814.514,40	29.302,60	7.874.875,60
b) Veículos						
Frete	12.171,80	—	7.372,40	—	8.702,90	
Taxa de expediente	98,80	—	728,80	—	13,60	

Taxa de carga e descarga	545,90	—	837,90	—	53,20	10.169,80
Taxa ad-valorem	2.783,10	15.599,60	6.707,40	15.646,50	1.400,10	
Telegramas	—	177.455,60	—	218.365,00	—	214.883,60
Armazenagens	—	39.795,60	—	62.511,60	—	115.618,40
Rendas diversas	—	264.732,90	—	245.623,80	—	348.402,20
Percentagens diversas	—	5.397,00	—	9.418,60	—	5.543,90
Total	—	10.421.904,60	—	12.383.086,50	—	14.189.994,40
Outras receitas para o Tesouro Nacional:						
Renda dos próprios nacionais	—	5.391,60	—	3.448,60	—	65.773,10
Departamento dos Correios e Telégrafos	—	61.333,30	—	71.894,80	—	
Taxa de Previdência das Caixas de	—	6.745,20	—	7.880,30	—	9.341,30
Aposentadoria e Pensões	—	21.157,30	—	56.991,60	—	7.628,40
Indenizações	—	10.387,00	—	5.865,10	—	37.440,70
Todas e quaisquer rendas eventuais ..	—	923.726,20	—	1.061.641,20	—	1.304.331,40
Taxa adicional de 10%	—	3.735,10	—	4.225,00	—	4.303,70
Taxa de desinfecção	—	—	—	—	—	—
Total	—	1.032.475,70	—	1.211.946,60	—	1.428.818,60
Receita para terceiros:						
Companhia Mogiana de Estradas de	—	—	—	—	—	3.097.539,00
Ferro	—	4.610.586,80	—	8.373.287,90	—	1.231.223,70
Rede Mineira de Viação	—	1.968.319,20	—	2.217.147,80	—	70.993,70
Estado de Minas Gerais	—	56.340,70	—	99.353,70	—	23.294,50
C.G.T. (taxa de Cr\$ 0,50 por despacho).	—	77.668,70	—	79.911,10	—	15.417.034,70
C.G.T. (Tráfego Mútuo)	—	—	—	—	—	75.194,60
Depósitos a favor de diversos	—	4.838,00	—	34.915,60	—	86.847,00
Cooperativa Circulista de Consumo Ltd.	—	—	—	—	—	—
Instituto de Previdência e Assistência	—	4.943,90	—	4.229,40	—	4.445,00
dos Servidores do Estado:	—	—	—	—	—	—
Contribuição	—	907,50	—	119,40	—	—
Banco dos Funcionários Públicos — São	—	—	—	—	—	—
Paulo	—	—	—	—	—	—
Transporta	—	6.723.554,80	—	10.808.964,90	—	20.006.572,20

DISCRIMINAÇÃO DA RECEITA GERAL — 1943 — 1944 — 1945

Discriminação	1943		1944		1945	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	—	6.723.554,80	—	10.808.964,90	—	20.006.572,20
Caixa Econômica Federal — Rio de Janeiro	—	3.000,00	—	1.760,20	—	41,60
Caixa Econômica Federal— Minas (Suc. de J. de Fora)	—	1.020,00	—	1.020,00	—	2.700,00
Caixa Econômica Federal — São Paulo	—	216,90	—	289,50	—	85,00
Companhia Seguradora Brasileira	—	—	—	—	—	83,90
Centro Ferroviário de Ensino e Seleção Profissional de São Paulo	—	6.000,00	—	6.000,00	—	6.000,00
Subscrição compulsória de Obrigação de Guerra	—	117.436,40	—	70.725,10	—	—
Fundo Nacional do Ensino Primário	—	1.581,00	—	—	—	—
Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Serviços Públicos da Zona Mogiana — Campinas:						
Mensalidade dos funcionários	155.596,10	—	281.359,60	—	311.668,70	—
2% sobre as tarifas	218.043,90	—	254.775,80	—	268.320,40	—
Legião Brasileira de Assistência	25.989,90	—	33.004,50	—	50.430,70	—
1½ % sobre a renda	168.603,80	—	196.901,90	—	208.272,40	—
Jóia dos funcionários	118.762,90	—	107.434,20	—	56.914,60	—
Percentagens sobre leilões	—	—	187,30	—	1.195,20	—
Contribuições complementares	13.806,20	—	—	—	—	—
Carteira de empréstimo	211.359,70	—	164.212,60	—	144.540,10	—
Cartas de crédito	4.220,00	—	4.124,00	—	3.484,00	—
Depósitos caídos em prescrição que se revertem em favor da C.A.P. de acordo com a letra "K" do art. 8º do Decreto-lei n. 20.465, de 1-10-35.	—	—	—	—	20.014,60	—

De acordo com o art. 43. do mesmo Decreto acima.....	—	917.397,50	—	1.042.089,90	4.312,30	1.069.162,00
Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Industriários:						
Contribuição do Pessoal.....	14.609,10	—	6.567,20	—	53.087,60	106.175,20
Contribuição da Estrada.....	14.609,10	29.218,20	6.567,20	13.134,40	53.087,60	
Total	—	7.799.424,80	—	11.943.984,00	—	21.190.819,90
Total geral	—	19.253.805,10	—	25.539.017,10	—	36.809.642,90

OBSERVAÇÕES — Na "Receita Própria" estão incluídos Cr\$ 385.753,50 referentes a Renda não arrecadada proveniente de requisições dos Governos, conforme quadro à página 81.

RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO — 1920-1945

Ano	Extensão média em tráfego	Receita industrial	Despesa de custeio	Superavit	Deficit	Coeficiente de tráfego %	T-km de peso útil rebocado (Serviço remunerado)	Receita por t-km		Saldo ou deficit por t-km	
								Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1920	233,263	969,626,20	918,977,37/4	50,648,82/6	—	94,77	3,716,227	0,26	0,24/7	0,01/3	—
1921	249,108	947,821,79/9	871,424,09/5	76,397,70/4	—	91,83	3,733,658	0,25/3	0,23/3	0,02	—
1922	257,846	1,095,229,72/6	1,024,455,29/8	70,774,42/8	—	93,53	5,234,329	0,20/9	0,19/5	0,01/4	—
1923	292,349	1,580,457,22	1,286,582,51/6	293,874,70/4	—	81,40	6,287,128	0,25/1	0,20/4	0,04/7	—
1924	329,360	2,248,406,96/2	1,683,651,46/6	564,755,49/6	—	74,88	6,869,229	0,32/7	0,24/5	0,08/2	—
1925	349,622	3,047,580,42/2	2,861,593,09/7	185,987,32/5	—	93,96	8,077,765	0,37/7	0,35/4	0,02/3	—
1926	349,622	2,876,032,33	3,024,443,64/9	—	148,411,31/9	105,16	5,794,454	0,50/2	0,52/8	—	0,02/6
1927	349,622	2,528,964,66/2	4,751,401,84	—	2,222,437,17/8	187,87	7,531,782	0,32/2	0,63	—	0,30/8
1928	349,363	3,205,270,82/1	3,408,474,13/8	—	203,203,31/7	106,33	9,178,428	0,34/9	0,37/1	—	0,02/2
1929	349,363	3,393,516,50/5	3,227,527,83/9	170,988,66/6	—	94,96	8,941,846	0,38	0,36	0,02	—
1930	360,814	2,532,169,47/2	3,162,650,04/1	—	630,480,56/9	124,89	8,061,978	0,31/4	0,39/2	—	0,07/8
1931	378,202	2,390,168,55/1	2,978,457,46/8	—	588,288,91/7	124,61	7,006,966	0,34/1	0,42/5	—	0,08/4
1932	385,010	2,452,245,97/7	2,667,836,86/2	—	215,590,88/5	108,79	7,111,912	0,34/4	0,37/5	—	0,03/1
1933	385,010	3,079,211,00	2,755,151,75	324,059,25	—	89,47	10,148,842	0,30/3	0,27/1	0,03/2	—
1934	385,010	3,202,712,00	2,792,991,05/3	409,720,94/7	—	87,20	12,293,369	0,26	0,22/7	0,03/3	—
1935	402,808	3,605,464,90	3,029,979,94/6	575,484,95/4	—	84,03	13,629,600	0,26/3	0,22/7	0,04/2	—
1936	438,429	4,350,514,30	3,695,685,20	654,829,10	—	84,94	14,675,050	0,29/6	0,25/1	0,04/5	—
1937	438,429	5,558,420,70	3,890,121,20	1,668,299,50	—	69,98	19,990,348	0,27/9	0,19/5	0,08/4	—
1938	438,429	6,257,088,70	4,305,349,70	1,951,739,00	—	68,80	24,094,690	0,25/9	0,17/8	0,03/1	—
1939	438,429	5,570,745,80	4,774,809,30	595,936,50	—	88,90	17,741,527	0,30/3	0,26/9	0,03/4	—
1940	438,429	6,431,102,40	4,867,886,40	1,563,216,00	—	75,69	24,976,188	0,25/7	0,19/4	0,06/3	—
1941	438,429	7,686,432,30	5,453,521,30	2,232,911,00	—	70,94	32,152,259	0,23/9	0,17	0,06/9	—
1942	432,125	10,125,046,10	5,967,487,40	2,157,558,70	—	73,45	26,495,537	0,30/7	0,22/5	0,08/2	—
1943	410,342	10,421,904,60	7,551,320,30	2,870,584,30	—	72,45	32,082,740	0,35/4	0,23/5	0,03/9	—
1944	411,930	12,383,086,50	13,245,765,50	—	862,679,00	106,96	34,981,497	0,32/3	0,37/8	—	0,02/5
1945	413,125	14,189,994,40	19,068,013,90	—	4,878,019,50	134,38	35,339,888	0,40	0,53/9	—	0,13/8
Total	—	119,934,214,34/7	113,265,558,93/2	16,417,766,10	9,749,110,68,5	—	—	—	—	—	—

SEÇÃO DO PESSOAL

Os trabalhos desta Seção, foram executados em perfeita ordem, durante o ano, processando-se os serviços que vão relacionados abaixo:

Nº	Natureza	Quantidade
1	Averbações	29
2	Documentos recebidos e informados.....	3,010
3	Boletim do Pessoal.....	37
4	Certidões.....	16
5	Editais	3
6	Empenhos extraídos.....	11
7	Fóllias de pagamento	409
8	Formulários de licença.....	605
9	Ofícios expedidos	1,546
10	Portarias de admissão	260
11	Portarias de dispensa	196
12	Portarias de licença	18
13	Outras portarias.....	763
14	Processos informados	2,406
15	Telegramas expedidos.....	92

PESSOAL EXISTENTE NA ESTRADA, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1945

a) Pessoal do serviço permanente:

Discriminação	Titula- dos	Mensa- listas e dia- ristas	Total	Média pessoal por km de linha	Despesa de custeio
1ª Divisão — Administração					Cr\$
Diretoria e Secretaria	2	2	4	0,009	147.061,00
Seção de Comunicações.....	—	11	11	0,026	115.919,20
Seção do Pessoal	3	20	23	0,055	182.851,70
Seção de Material.....	6	24	30	0,073	292.950,50
Seção de Receita	6	23	29	0,070	192.358,30
Seção de Estatística.....	1	10	11	0,026	57.532,30
Seção de Orçamento e Contabi- lidade.....	—	15	15	0,036	95.171,10
Serviço Gráfico	2	10	12	0,029	9.783,00
Biblioteca	1	2	3	0,007	46.950,20
Serviço de E. O. Profissional....	1	67	68	0,165	204.905,10
Tesouraria	3	3	6	0,014	84.123,00
Serviço Florestal	—	—	—	—	206.487,50
Soma	25	187	212	0,510	1.636.092,90
2ª Divisão — Tráfego.....	48	404	452	1,097	3.266.319,70
3ª Divisão — Locomoção	3	191	194	0,470	1.088.484,30
4ª Divisão — Linha.....	6	395	401	0,977	2.330.548,90
Total.....	82	1.177	1.259	3,054	8.321.445,80

Estão incluídos no quadro acima, embora à disposição de outras repartições: 1 engenheiro classe "N" e um classe "M".

Existiam em 31/12/45, as seguintes vagas: 1 de desenhista-auxiliar classe "E"; 2 de engenheiro classe "L", 3 classes "K" e 2 classes "J"; 1 de oficial administrativo classe "I" e 1 de almoxarife classe "G", a serem preenchidas com os C/C do Quadro e mais 2 de ajudante de tesoureiro padrão "D"; 1 de almoxarife classe "I"; 2 de escriturário classe "G"; 1 de classe "F" e 4 de classe "E"; 1 de oficial administrativo classe "K"; 1 de classe "J"; 1 de agente de estrada de ferro classe "F", 1 de classe "E"; 1 de condutor de trem classe "E"; 1 de maquinista de estrada de ferro classe "F".

Existiam as seguintes carreiras extintas: — agente de estrada de ferro, condutor de trem, maquinista de estrada de ferro, mestre de linha, prático de engenharia e servente. — Existiam, outrossim, o cargo de tesoureiro padrão "J", extinto quando vagar e o cargo excedente de desenhista-auxiliar classe "H".

B) — Pessoal para Obras (até julho de 1945).

1) — Decreto-lei 6.145, de 29/12/943

Plano de Obras e Equipamento..... 222

2) — Decreto-lei n. 5.294, de 2/3/943,

Plano Especial 29

SEÇÃO DO MATERIAL

MOVIMENTO GERAL DE MATERIAIS EM 1945

ENTRADAS	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Verba 2			
Material permanente			
Materiais diversos	—	1.755.988,40	
Material de consumo			
Dormentes..	1.747.952,00		
Carvão	167.170,40		
Lenha	4.346.426,50		
Lubrificantes	64.907,80		
Materiais diversos.....	<u>2.873.474,20</u>	9.199.930,90	
Diversas despesas			
Materiais de asseio e de pronto pagamento..	—	21.825,60	
Verba 3			
Serviço Florestal			
Materiais diversos.....	—	224.059,00	
Verba 5			
Materiais adquiridos pelo Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional. Decreto-lei n. 6.145, de 29-12-43, Plano Especial 1944, a saber:			
Disponibilidade			
Pelo item I	1.021.215,90		
Pelo item II	31.000,00		
Pelo item III	51.440,80		
Pelo item IV	427.148,80		
Pelo item V	344.600,00		
Pelo item VI	<u>8.319,20</u>	1.883.724,70	
Obras e equipamentos			
Pela subconsignação 01.....	204.800,00		
Pela subconsignação 02.....	<u>26.980,00</u>	231.780,00	
Impressos recebidos do S. Gráfico..	—	269.287,30	
Materiais recolhidos:			
Pela 1ª Divisão	61.928,50		
Pela 2ª Divisão.....	11.222,00		
Pela 3ª Divisão.....	925.504,10		
Pela 4ª Divisão.....	11.801,10		
Pelo depósito de materiais n. 2.....	<u>6.507,80</u>	1.016.963,50	14.603.559,40
Materiais existentes em 31-12-944...	—	—	<u>8.307.752,20</u>
Total.....	—	—	22.911.311,60
Materiais fornecidos durante o ano de 1945.....	—	—	15.500.211,30
Baixa de 330 m3 de lenha, autorizada pela portaria n. 105, de 6-12-45.....	—	—	7.946,40
Saldo que passa para 1946	—	—	<u>7.403.153,90</u>
Total.....	—	—	22.911.311,60

MOVIMENTO DE SAÍDAS DE MATERIAIS EM 1945

Meses	Divisões				Total
	1ª	2ª	3ª	4ª	
	Adminis- tração	Tráfego	Locomoção	Linha Depósito N. 2	
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Janeiro.....	37.003,40	37.780,10	374.136,60	515.793,60	964.713,70
Fevereiro.....	53.693,40	857.355,80	213.046,30	272.349,60	1.396.445,10
Março.....	73.385,90	370.525,50	348.972,60	786.575,40	1.579.459,40
Abril.....	82.046,30	357.193,20	240.991,80	576.801,40	1.257.032,70
Maió.....	61.321,70	357.216,60	217.339,60	332.560,30	968.438,20
Junho.....	59.613,10	718.618,90	563.070,40	435.644,20	1.776.946,60
Julho.....	66.186,60	347.482,20	566.745,00	692.345,70	1.672.759,50
Agosto.....	129.273,90	329.616,90	224.896,40	389.506,20	1.073.293,40
Setembro.....	201.411,30	376.564,20	352.756,80	1.264.564,00	2.195.296,30
Outubro.....	51.145,20	378.538,20	233.216,80	224.865,20	887.765,40
Novembro.....	117.990,20	350.766,80	300.896,30	331.130,60	1.100.783,90
Dezembro.....	85.714,60	70.649,70	276.609,40	194.303,40	627.277,10
Total.....	1.018.785,60	4.552.308,10	3.912.678,00	6.016.439,60	15.500.211,30

MOVIMENTO DE DORMENTES

Discriminação	Quantidade		Importância	
	Parcial	Total	Parcial	Total
a) Estoque no Almojarifado em 1944.....	—	14.520	—	287.378,00
b) Recebidos em 1945:			Cr\$	Cr\$
Dormentes comuns de 1ª classe.....	60.060	—	1.177.596,00	—
Dormentes comuns de 2ª classe.....	27.392	—	485.296,00	—
Dormentes comuns de 3ª classe.....	7.135	94.587	112.060,00	1.774.952,00
Total.....	—	109.107	—	2.062.330,00
c) Fornecidos em 1945:				
Do estoque anterior.....	—	14.520	—	287.378,00
Dos adquiridos:				
Dormentes comuns de 1ª classe.....	60.060	—	1.177.596,00	—
Dormentes comuns de 2ª classe.....	27.392	—	485.296,00	—
Dormentes comuns de 3ª classe.....	7.135	94.587	112.060,00	1.774.952,00
Total.....	—	109.107	—	2.062.330,00

DORMENTES RECEBIDOS PELA VERBA DO PLANO ESPECIAL DE 1944
OBRAS E EQUIPAMENTOS

Discriminação	Quantidade	Importância
		Cr\$
Dormentes comuns de 1ª classe.....	1.250	20.000,00
Dormentes comuns de 2ª classe.....	394	5.516,00
Dormentes comuns de 3ª classe.....	122	1.464,00
Total.....	1.766	26.980,00

DORMENTES RECEBIDOS PELA VERBA DO TRÁFEGO, DURANTE
O ANO DE 1945

Discriminação	Quantidade	Importância
		Cr\$
Dormentes comuns de 1ª classe.....	53.810	1.157.596,00
Dormentes comuns de 2ª classe.....	26.998	479.780,00
Dormentes comuns de 3ª classe.....	7.013	110.596,00
Total	92.821	1.747.972,00

PEDIDOS DE MATERIAIS ATENDIDOS, DURANTE O ANO DE 1945

Para a 1ª Divisão.....	1.974
Para a 2ª Divisão.....	1.964
Para a 3ª Divisão.....	4.073
Para o Depósito n. 2.....	1.636
Total.....	9.647

PAPÉIS E DOCUMENTOS EXPEDIDOS, DURANTE O ANO DE 1945

Balancetes mensais.....	—	12
Balancetes de resumo do custeio.....	—	12
Ofícios expedidos, a saber:		
Serviço do Pessoal.....	85	
Remessa de faturas.....	185	
Outros assuntos.....	81	351
Processos informados.....	—	636
Coletas de preços organizadas.....	—	61
Faturas encaminhadas para pagamento.....	—	1.059
Faturas de materiais fornecidos às Divisões e Seções da Estrada	—	2.554
Total.....	—	4.685

SERVIÇO GRÁFICO

Foram executados no decorrer do ano e entregues à Seção do Material, todos os trabalhos de impressão, necessários ao expediente da Estrada.

Além desses, foram atendidos todos os modelos exigidos pelo C. E. S. P. para a Escola Profissional e impressos o Relatório da Estrada de 1944 e Boletins do Pessoal, referentes ao ano de 1945, Regulamentos, Exposições de Motivos e a Reorganização do Serviço do Material com instruções para o processamento das compras da Estrada.

Para economizar, mão de obra e material, há necessidade de instalação de máquinas de estereotipagem, com reduzido dispêndio de tipos de composição manual. A instalação desse serviço, para o qual dispõe a Estrada de pessoal habilitado, está em estudos e não foi levada a termo por falta de recursos.

No ano relatado, o chefe do Serviço Gráfico esteve em contato com todos os Departamentos da Imprensa Nacional, observando e relatando as modificações a serem introduzidas no serviço.

Foram expedidos 121 ofícios, informados 83 processos e 33 documentos diversos.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS DOS TRABALHOS EXECUTADOS PELO SERVIÇO GRÁFICO, DURANTE O ANO DE 1945.

Meses	Importe das obras executadas	Pessoal	Material	Patrimônio	Serviços para particulares	Despesas de escritório	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Janeiro.....	19.855,30	6.363,00	13.492,30	90,00	—	877,40	20.822,70
Fevereiro ..	21.028,60	6.091,60	14.937,00	—	—	755,70	21.784,30
Março.....	27.295,90	7.387,40	19.908,50	—	—	799,00	28.094,90
Abril.....	22.010,30	10.313,60	11.696,70	25,00	—	750,00	22.785,30
Maió.....	24.546,60	6.684,00	17.862,60	2,00	—	760,30	25.308,90
Junho.....	22.187,40	6.795,00	15.392,40	33,00	—	750,00	22.970,40
Julho.....	26.958,90	5.626,70	21.332,20	10.070,00	—	785,00	37.813,90
Agosto.....	21.618,00	6.640,00	14.978,00	7.912,20	3.189,90	750,00	33.470,10
Setembro...	24.269,90	6.470,00	17.799,90	—	135,00	750,00	25.154,90
Outubro....	17.346,10	4.544,80	12.801,30	—	1.999,60	750,00	20.095,70
Novembro..	19.559,50	7.037,50	12.522,00	220,60	—	750,00	20.530,10
Dezembro..	22.610,80	11.892,80	10.718,00	12,10	—	1.500,00	24.122,90
Total.....	269.287,30	85.846,40	183.440,90	18.364,90	5.324,50	9.977,40	302.954,10

ASSISTÊNCIA SOCIAL

Serviço prestado pela Assistência Social, durante o ano de 1945, compreendendo: servidores da Estrada e pessoas da família.

CLÍNICA GERAL

Homens	2.108
Mulheres	2.114
Crianças	993

CLÍNICA ESPECIALIZADA

Oftalmologia	180
Otorinologia	351
Metabolismo	35
Dermatologia	6

SERVIÇO CIRÚRGICO

Pequena cirurgia	6
Operações por acidente no trabalho	5
Operações feitas na Casa de Saúde Santo Antônio	120

SERVIÇO DE VACINOTERAPIA

Vacina contra variola	2.859
Idem contra tifo	1.804
Idem contra febre amarela	4.899

SERVIÇO AMBULATORIO

Injeções intra-musculares	6.519
Idem soro	88
Idem endo-venosas	658
Curativos	3.221

SERVIÇO ELETROTÉRAPICO

Infra-vermelho (aplicação)	235
Ultra violeta (aplicação)	249
Ondas curtas (aplicação)	61
Eletrocardiograma	19
Radiografias	126
Radioscopia	175

SERVIÇO DOMICILIAR (Servidores atendidos na residência)	949
---	-----

SERVIÇO ODONTOLÓGICO (Extrações)	262
--	-----

EXAMES DE LABORATÓRIO

Urina	363
Sangue	282
Escarro	8
Muco nasal	4
Fezes	256
Cutis reação	4
Diversos	163

ATESTADOS

Vacina	275
Licença para tratamento de saúde	2.421
Licença para tratamento de pessoa da família	21
Licença para gestante	12
Atestados de óbito — motivo acidente no trabalho	2

Total	31.853
-------------	--------

APLICAÇÃO DE PENICILINA NOS SERV

(Total de unidades) 471.000.000

BALANCETE DA RECEITA INDUSTRIAL E

Discriminação	Receita do tráfego			% sobre o total		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945
	Cr\$	Cr\$	Cr\$			
Passageiros.....	2.453.376,10	3.095.946,50	3.953.987,60	24,03	25,00	27,86
Bagagens e encomendas...	971.420,20	1.688.842,90	1.443.648,70	9,03	13,64	10,17
Animais.....	169.423,70	232.217,20	222.864,60	1,06	1,88	1,58
Mercadorias.....	6.358.303,50	6.830.160,90	7.885.045,40	61,20	55,16	55,57
Telegramas.....	177.455,60	218.365,00	214.883,60	1,70	1,76	1,51
Armazenagens.....	39.795,60	62.511,60	115.618,40	0,38	0,50	0,81
Diversas e eventuais.....	270.129,90	255.042,40	353.946,10	2,60	2,06	2,50
Soma.....	10.421.904,60	12.383.086,50	14.189.994,40	—	—	—
Deficit.....	—	862.679,00	4.878.019,50	—	—	—
Total.....	10.421.904,60	13.245.765,50	19.068.013,90	100,00	100,00	100,00

DESPESAS DE CUSTEIO — 1943, 1944 e 1945

Divisões	Despesa de custeio			% sobre a receita			% sobre a despesa		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945	1943	1944	1945
	Cr\$	Cr\$	Cr\$						
Administração Central.....	965.440,30	1.702.750,00	2.484.906,50	9,29	13,75	17,51	12,54	12,85	13,03
Tráfego.....	3.473.956,70	5.208.870,20	7.913.347,60	33,00	42,06	55,98	46,00	39,33	41,66
Locomoção.....	1.108.209,20	2.205.701,10	3.485.550,70	10,63	17,82	24,57	14,38	16,66	18,28
Via Permanente...	2.003.714,10	4.128.444,20	5.154.209,10	19,22	33,33	36,32	27,08	31,16	27,03
Soma.....	7.551.320,30	13.245.765,50	19.068.013,90	72,14	106,96	134,38	100,00	100,00	100,00
Saldo.....	2.870.584,30	—	—	—	—	—	—	—	—
Total,	10.421.904,60	13.245.765,50	19.068.013,90	—	—	—	100,00	100,00	100,00

ENTRADAS

Discriminação	Parcial	Total
CAIXA GERAL	Cr\$	Cr\$
Arrecadação procedida pelos srs. agentes de estação	27.757.033,40	
Suprimentos recebidos do Caixa de Depósitos e		
Cauções.....	67.000,00	
Renda Extraordinária.....	36.766,90	
Recebido da agência do Banco do Brasil, desta		
cidade.....	1.430.781,50	
Recolhimentos feitos aos cofres da Tesouraria pe-		
los senhores agentes pagadores.....	3.361.837,60	
Diversos recebimentos.....	46.944,20	32.700.363,60
CAIXA DE DEPÓSITOS E CAUÇÕES		
Apólices da Dívida Pública Federal, depositadas		
na Tesouraria.....	78.000,00	
Cauções efetuadas.....	70.000,00	
Suprimentos recebidos do Caixa Geral.....	69.312,20	217.312,20
CAIXA DE DIFERENTES VALORES		
Apólices da Dívida Pública Federal, depositadas		
na Tesouraria.....	—	4.000,00
CAIXA ESPECIAL (SEGURO DE FIDELIDADE)		
Apólices de Seguro de Fidelidade Funcional, de-		
positadas na Tesouraria.....	633.000,00	
Apólices recebidas.....	54.000,00	687.000,00
Total.....	—	33.608.675,80

Discriminação	Parcial	Total
CAIXA GERAL	Cr\$	Cr\$
Recolhido na agência do Banco do Brasil, desta cidade	5.268.096,80	
Pagamentos à Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Serviços Públicos da Zona Mogiana.....	997.063,00	
Suprimentos aos agentes pagadores.....	14.875.482,60	
Suprimentos ao Caixa de Depósitos e Cauções	69.312,20	
Pagamentos ao pessoal da Contadoria Seccional, jun- to à esta Estrada.....	41.044,40	
Pagamentos à Estrada de Ferro Rede Mineira de Viação	791.912,20	
Pagamentos à Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	3.132.653,60	
Pagamentos à Contadoria Geral de Transportes.....	4.657.794,60	
Pagamentos de vencimentos recolhidos.....	87.761,30	
Pagamentos ao Estado de Minas Gerais.....	43.479,33	
Pagamentos ao Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado	4.445,00	
Pagamentos à Caixa Econômica Federal — Sucursal de Juiz de Fora	2.700,00	
Pagamentos à Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro	41,60	
Pagamentos ao Instituto de Aposentadorias e Pensões dos Industriários	179.614,00	
Restituições.....	75.013,30	
Diversos pagamentos.....	2.473.949,70	32.700.363,60
CAIXA DE DEPÓSITOS E CAUÇÕES		
Cauções restituídas.....	119.312,20	
Suprimentos ao Caixa Geral.....	67.000,00	
Saldo em apólices da Dívida Pública Federal.....	31.000,00	217.312,20
CAIXA DE DIFERENTES VALORES		
Apólices da Dívida Pública Federal, depositadas na Tesouraria	—	4.000,00
CAIXA ESPECIAL (SEGURO DE FIDELIDADE)		
Apólices de Seguro de Fidelidade Funcional, deposi- tadas na Tesouraria.....	—	687.000,00
Total	—	33.608.675,80

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Pessoal Permanente.....	354.141,30	—		
Idem, abono de emergência.....	28.126,70	—	382.268,00	
Pessoal Contratado.....	49.000,00	—		
Idem, abono de emergência.....	5.600,00	—	54.600,00	
Pessoal Mensalista.....	520.131,00	—		
Idem abono de emergência.....	45.725,00	—	565.856,00	
Pessoal Diarista.....	261.828,30	—		
Idem, abono de emergência.....	22.434,00	—	284.262,30	
Função Gratificada.....	11.400,00	—		
Idem, abono de emergência.....	950,00	—	12.350,00	
Extraordinários				
Pessoal Permanente.....	3.327,50	—		
Pessoal Mensalista.....	4.338,30	—		
Pessoal Diarista.....	1.754,50	—	9.420,30	
Auxílio para compensar diferença de caixa.	1.961,90	—	1.961,90	
Diárias				
Pessoal Permanente.....	14.211,90	—		
Pessoal Contratado.....	765,00	—		
Pessoal Mensalista.....	3.297,60	—		
Pessoal Diarista.....	80,00	—	18.354,50	
Diferença de vencimentos.....	1.486,80	—	1.486,80	
Salário-família:				
Pessoal Permanente.....	36.000,00	—		
Pessoal Contratado.....	1.400,00	—		
Pessoal Mensalista.....	77.600,00	—		
Pessoal Diarista.....	15.950,00	—	130.950,00	
Material fornecido pelo Almojarifado.....	—	1.018.785,60	1.018.785,60	
Material arrecadado e recolhido pelo Almojarifado.....	—	15.887,30	15.887,30	
Serviços prestados pela 3ª Divisão à:				
Seção de Material.....	2.644,70	6.658,60	9.303,30	
Seção de Comunicações.....	3.739,00	1.473,70	5.212,70	
Seção de Serviço Gráfico.....	33,00	—	33,00	
Escola Profissional.....	152,00	398,30	550,30	
S. R. P.-17.....	494,00	523,10	1.017,10	
Serviço Florestal.....	547,00	629,20	1.176,20	
Seção de O. e Contabilidade.....	73,00	177,00	250,00	
Seção de Receita.....	2.153,00	2.238,00	4.391,00	
Serviços prestados pela 4ª Divisão à:				
Seção de Material.....	8.068,00	20.922,50	28.990,50	
Seção de Receita.....	37,00	—	37,00	
Seção de Estatística.....	29,00	—	29,00	
Secretaria.....	—	347,20	347,20	
Tesouraria.....	—	248,00	248,00	
Acidentes de trabalho.....	—	39.979,60	39.979,60	
Transporta.....	1.479.479,50	1.108.268,10	2.587.747,60	—

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Contas de capital				
Total.....	—	238.688,60	238.688,60	
Contas de custeio				
Total.....	1.636.092,90	848.813,60	2.484.906,50	
Produção industrial				
Total.....	125.358,80	189.969,70	315.328,50	
Material arrecadado e recolhido ao Al- moxarifado.....	—	15.500,30	15,500,30	
Serviços prestados pelo Serviço Florestal	815,00	600,00	1.415,00	
Idem, para particulares..	—	5.324,50	5.324,50	
Transporta	1.762.266,70	1.298.896,70	—	3.061.163,40

ENTRADAS

Diseriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	1.479.479,50	1.108.268,10	2.587.747,60	
Seleção, aperfeiçoamento e especialização do Pessoal	45.510,00	—	45.510,00	
Despesas miudas de pronto pagamento...	—	5.506,50	5.506,50	
Iluminação, força motriz e gás.....	—	20.041,50	20.041,50	
Acondicionamento, embalagem, etc.....	—	28.719,00	28.719,00	
Serviços clínicos e de hospitalização	—	59.862,00	59.862,00	
Reflorestamento e instalações de hortos ..	237.277,20	38.210,00	275.487,20	
Passagens, transporte de pessoal, etc.	—	25.339,80	25.339,80	
Telefones, telefonemas, etc.....	—	433,70	433,70	
Publicações, serviços de impressão, etc. ...	—	7.517,60	7.517,60	
Ligeiros reparos.....	—	4.998,50	4.998,50	
Total geral.....	1.762.266,70	1.298.896,70	—	3.061.163,40

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	1.762.266,70	1.298.896,70	—	
Total geral.....	1.762.266,70	1.298.896,70	—	3.061.163,40

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 1ª DIVISÃO, REFERENTE
AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
B) — Contas de Custeio				
Administração Central				
2.500 — Administração Superior				
Secretaria				
Diretoria, escriturários, auxiliares, etc.	147.061,00	—	147.061,00	
Diversos	—	347,20	347,20	147.408,20
2.501 — Administração Econômica e Financeira				
Tesouraria				
Tesoureiros, auxiliares, etc.	84.123,00	—	84.123,00	
Despesas de escritório	—	1.158,00	1.158,00	
Impressos e correspondências	—	2.076,40	2.076,40	
Diversos	—	2.519,00	2.519,00	89.876,40
Comunicações				
Escriturários, auxiliares, etc.	107.232,20	—	107.232,20	
Despesas de escritório	—	3.870,70	3.870,70	
Impressos e correspondências	—	9.985,80	9.985,80	
Diversos	3.739,00	68.791,10	72.530,10	193.618,80
S. R. P.-17				
Escriturários, auxiliares, etc.	132.726,70	—	132.726,70	
Despesas de escritório	—	4.794,80	4.794,80	
Impressos e correspondências	—	63.677,00	63.677,00	
Diversos	494,00	1.431,70	1.925,70	203.124,20
Material				
Almoxarife, escriturários, auxiliares, etc.	282.237,80	—	282.237,80	
Despesas de escritório	—	4.439,10	4.439,10	
Impressos e correspondências	—	11.342,80	11.342,80	
Diversos	10.712,70	48.755,10	59.467,80	357.487,50
Receita				
Escriturários, auxiliares, etc.	190.168,30	—	190.168,30	
Despesas de escritório	—	5.795,70	5.795,70	
Impressos e correspondências	—	52.106,70	52.106,70	
Diversos	2.190,00	3.835,40	6.025,40	254.096,10
Estatística				
Escriturários, auxiliares, etc.	57.503,30	—	57.503,30	
Despesas de escritório	—	1.422,40	1.422,40	
Impressos e correspondências	—	3.266,80	3.266,80	
Diversos	29,00	274,50	303,50	62.496,00
Transporta.	1.018.217,00	289.890,20	—	1.308.107,20

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 1ª DIVISÃO, REFERENTE
AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte.....	1.018.217,00	289.890,20	—	1.308.107,20
Assistência Social				
Médicos e serventes	49.631,00	—	49.631,00	
Despesas de escritório.....	—	83,10	83,10	
Medicamentos	—	33.967,90	33.967,90	
Diversos	—	480,70	480,70	
Impressos e correspondências	—	2.175,80	2.175,80	86.338,50
Seção de automóveis				
Motoristas e auxiliares.....	4.948,00	—	4.948,00	
Despesas de escritório.....	—	4,00	4,00	
Impressos e correspondências	—	67.123,50	67.123,50	
Diversos	—	15,30	15,30	72.090,80
Biblioteca				
Oficial administrativo, auxiliares, etc.....	46.950,20	—	46.950,20	
Impressos e correspondências	—	109,60	109,60	
Despesas de escritório.....	—	36,60	36,60	
Diversos	—	5,30	5,30	47.101,70
Orçamento e Contabilidade				
Escriturários, auxiliares, etc.	95.098,10	—	95.098,10	
Despesas de escritório.....	—	5.503,60	5.503,60	
Impressos e correspondências	—	5.102,40	5.102,40	
Diversos	73,00	1.166,60	1.239,60	106.943,70
Serviço Florestal				
Engenheiros, escrevente, auxiliares, etc.....	121.318,50	—	121.318,50	
Despesas de escritório.....	—	992,10	992,10	
Impressos e correspondências	—	675,90	675,90	
Diversos	547,00	190.722,70	191.269,70	
Reflorestamento e instalações de hortos.....	33.066,90	8.210,00	41.276,90	
Escreventes, auxiliares, etc..	51.555,10	8.148,00	59.703,10	415.236,20
Serviço Gráfico				
Escriturários	9.750,00	—	9.750,00	
Despesas de escritório.....	—	182,10	182,10	
Diversos	33,00	45,30	78,30	10.010,40
Contadoria Seccional				
Despesas de escritório.....	—	339,10	339,10	
Impressos e correspondências	—	211,80	211,80	
Diversos	—	416,60	416,60	967,50
Transporta.....	1.431.187,80	615.608,20	—	2.046.796,00

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 1ª DIVISÃO, REFERENTE
AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte.....	1.431.187,80	615.608,20	—	2.046.796,00
2.511 — Ensino e Seleção Profissional				
Escriturários, auxiliares, etc.	191.273,10	—	191.273,10	
Seleção, aperfeiçoamento e especialização do pessoal..	13.480,00	—	13.480,00	
Iluminação, força motriz e gás	—	957,80	957,80	
Impressos e correspondências	—	5.390,90	5.390,90	
Diversos	152,00	22.313,00	22.465,00	
Despesas de escritório.....	—	765,90	765,90	234.332,70
2.503 — Acidentes de trabalho.....	—	39.979,60	39.979,60	39.979,60
2.512 — Despesas não especificadas..	—	163.798,20	163.798,20	163.798,20
Total geral.....	1.636.092,90	848.813,60	—	2.484.906,50

**DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 1ª DIVISÃO, REFERENTE
AO ANO DE 1945**

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Serviços Industriais Diversos				
Serviços gráficos.....	85.846,40	183.440,90	269.287,30	
Escola Profissional.....	6.077,70	6.528,80	12.606,50	
Serviço Florestal.....	33.434,70	—	33.434,70	315.328,50
Total.....	125.358,80	189.969,70	—	315.328,50

**DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 1ª DIVISÃO, REFERENTE
AO ANO DE 1945**

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Serviços prestados às Divisões pelo Serviço Florestal				
A 4ª Divisão.....	558,00	600,00	1.158,00	
A 3ª Divisão.....	257,00	—	257,00	1.415,00
Total.....	815,00	600,00	—	1.415,00

**DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 1ª DIVISÃO, REFERENTE
AO ANO DE 1945**

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Serviços prestados a particulares pelo Serviço Florestal				
Para particulares.....	—	5.324,50	5.324,50	5.324,50
Total.....	—	5.324,50	—	5.324,50

**DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 1ª DIVISÃO, REFERENTE
AO ANO DE 1945**

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Material arrecadado e recolhido ao Almoxarifado				
Secretaria	—	277,00	277,00	
Seção de O. e Contabilidade....	—	9.898,80	9.898,80	
Serviços para particulares.....	—	5.324,50	5.324,50	15.500,30
Total.....	—	15.500,30	—	15.500,30

Balancete geral da despesa, referente ao ano de 1945

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
a) — Estoque de materiais em 31-12-1944:	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1 — Almojarifado	—	8.307.752,20	8.307.752,20	
2 — Depósito n. 2	—	218.316,40	218.316,40	8.526.068,60
b) — Despesas pagas pela Tesouraria ou Delegacia Fiscal:				
1 — Tráfego	8.272.013,60	11.222.769,00	19.494.782,60	
2 — Abono de Emergência	562.701,00	—	562.701,00	
3 — Tráfego Serviços e Encargos	282.787,20	422.109,80	704.897,00	
4 — Decreto-lei n. 5.294, de 1943 (Plano Especial)	868.080,50	—	868.080,50	
5 — Decreto-lei n. 6.145, de 1944 (O. e Equipamentos)	561.846,40	1.883.724,70	2.445.571,10	
6 — Dec.-lei n. 6.189, de 1944 (Disponib.)	93.228,20	231.780,00	325.008,20	24.401.040,40
c) — Produção Industrial:				
Serviço Gráfico	—	269.287,30	269.287,30	269.287,30
d) — Materiais recolhidos ao Almojarifado	—	1.016.963,50	1.016.963,50	1.016.963,50
e) — Sucata	—	10.517,90	10.517,90	10.517,90
f) — Produção Industrial de 1944	—	78.439,70	78.439,70	78.439,70
Total geral	10.640.656,90	23.661.660,50	—	34.302.317,40

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
a)—Despesa de Custeio:				
(Linhas em tráfego)				
1ª Divisão.....	1.636.092,90	848.813,60	2.484.906,50	
2ª Divisão.....	3.266.319,70	4.677.027,90	7.943.347,60	
3ª Divisão.....	1.088.484,30	2.397.066,40	3.485.550,70	
4ª Divisão.....	2.330.548,90	2.823.660,20	5.154.209,10	
Total do (Custeio).....	8.321.445,80	10.746.568,10	—	19.068.013,90
b)—Despesas de Capital:				
1 — Linhas em tráfego				
1ª Divisão.....	—	238.688,60	238.688,60	
2ª Divisão.....	—	79.072,10	79.072,10	
3ª Divisão.....	—	849.076,20	849.076,20	
4ª Divisão.....	557.499,30	2.974.606,30	3.532.105,60	
Plano Especial de 1944				
4ª Divisão.....	1.523.090,60	—	1.523.090,60	
Total de (Capital).....	2.080.589,90	4.141.443,20	—	6.222.033,10
c)—Produção Industrial:				
1 — Serviço Gráfico.....	85.846,40	183.440,90	269.287,30	
2 — Escola Profissional.....	6.077,70	6.528,80	12.606,50	
3 — Serviço Florestal.....	33.434,70	—	33.434,70	
4 — Locomoção.....	86.597,10	660.152,00	746.749,10	
5 — Via Permanente.....	—	6.114,20	6.114,20	1.068.191,80
d)—Serviços para particulares:				
1 — Pelo Serviço Florestal.....	—	5.324,50	5.324,50	
2 — Pela Locomoção.....	26.665,30	8.699,90	35.365,20	40.689,70
e)—Baixa de 330 metros de lenha.....	—	7.946,40	7.946,40	7.946,40
f)—Produção Industrial para 1946.....	—	65.855,80	65.855,80	65.855,80
g)—Estoque de materiais:				
1 — Almoxarifado.....	—	7.403.153,90	7.403.153,90	
2 — Depósito n. 2.....	—	426.432,80	426.432,80	7.829.586,70
Total geral.....	10.640.656,90	23.661.660,50	—	34.302.317,40



CONTADORIA SECCIONAL
JUNTO A
ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

BALANÇO DA "RECEITA E DESPESA", "DEFINITIVO", DA

RES

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
RECEITA			
Renda Ordinária.....			13.418.063,20
Renda Extraordinária.....			1.349.400,50
Depósitos:			
De diversas origens, c/m.....		23.628.136,30	
Consignações, c/m.....		151.811,70	23.779.948,00
Movimento de fundos:			
Interno.....		177.625,70	
Externo.....		562.701,00	740.326,70
Total geral.....			39.287.738,40

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ, REFERENTE AO ANO DE 1945

UMO

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
DESPESA	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Ministério da Viação.....			8.272.013,60
Depósitos:			
De diversas origens, c/m.....		22.310.231,50	
Consignações, c/m.....		151.811,70	22.462.043,20
Movimento de fundos:			
Interno		2.719.739,80	
Externo		5.833.941,80	8.553.681,60
Total geral.....			39.287.738,40

BALANÇO DA "RECEITA E DESPESA", "DEFINITIVO", DA

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
RECEITA	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Renda Ordinária			
III — Rendas Industriais			
Ministério da Viação			
06.0 Renda da E. F. Goiaz.....		13.404.418,20	
IV — Diversas Rendas			
Ministério da Agricultura			
33.0 Taxa de desinfecção.....	4.303,70		
Ministério do Trabalho			
02.0 Taxa s/quota prevd. das CIAP.....	9.341,30	13.645,00	13.418.063,20
Renda Extraordinária			
Ministério da Fazenda			
08.0 Indenizações		7.628,40	
10.0 Todas quaisquer rendas eventuais.....		37.440,70	
Ministério da Viação			
01.0 Taxa adicional de 10%, etc.....		1.304.331,40	1.349.400,50
Depósitos de diversas origens, c/m			
9 Caixa de Dep. e Cauções.....		67.000,00	
13 Depósitos para quem de direito			
1 — Depósitos a favor de diversos.....	18.033.644,90		
3 — Tráfego mútuo			
Dep. Correios e Telégrafos.....	65.773,10		
7 — A quem de direito.....	75.194,60	18.174.612,60	
16 Depósitos feitos nas Estradas de Ferro			
1 — Imposto p/c de terceiros			
Estado de Minas Gerais.....	70.993,70		
2 — C/cor. em tráfego mútuo			
Cia. Mogiana de E. Ferro.....	3.097.539,00		
Rede Mineira de Viação.....	1.231.223,70		
6 — Saldo de agências.....	6.287,80	4.406.044,20	
25 Multas para quem de direito			
1 — Multas abonadas a empregados...		2.427,80	
47 Vencimentos não reclamados			
1 — Vencimentos em suspenso.....		42.739,10	
51 C.A.P. Serv. Públicos Zona Mogiana....		935.312,60	23.628.136,30
Transporta.....	—	—	38.395.600,00

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ, REFERENTE AO ANO DE 1945

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
DESPESA	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Ministério da Viação			
Verba 1 — Pessoal			
I — Pessoal Permanente			
01 Pessoal Permanente			
87) Quadro VII — E. F. G.....		1.026.771,20	
II — Pessoal Extranumerário			
04 Contratados			
04-06-08	62.000,00		
05 Mensalistas			
04-06-08	2.448.380,20		
06 Diaristas			
04-06-08	2.997.847,60	5.508.227,80	
III — Vantagens			
09 Funções gratificadas			
04-06-08	27.600,00		
12 Gratificação serv. extraord.			
31-08	59.176,80		
19 Auxílio para diferença de caixa			
31-08	1.961,90	88.738,70	
IV — Indenizações			
23 Diárias			
31-08		100.000,00	
V — Outras Despesas com Pessoal			
26 Diferença de vencimentos			
31-08	3.675,90		
27 Outras Despesas			
03-04-06-08 — Salário-Família.....	1.544.600,00	1.548.275,90	8.272.013,60
DEPÓSITOS DE DIV. ORIGENS c/m			
9 Caixa de Dep. e Cauções.....		69.312,20	
13 Depósitos para quem de direito			
1 — Dep. a favor de diversos.....	15.950.393,60		
3 — Tráfego mútuo			
Dep. Cor. e Telégrafos.....	65.773,10		
7 — A quem de direito.....	108.882,50	16.125.049,20	
Transporta.....	—	16.194.361,40	8.272.013,60

BALANÇO DA "RECEITA E DESPESA" "DEFINITIVO", DA

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte.....	—	—	38.395.600,00
Consignações, c/m.			
I. P. A. S. E.....		4.445,00	
CAP Serv. Públicos Zona Mogiana.....		144.540,10	
Caixa Econômica Federal — Rio.....		41,60	
Cx. Federal — Minas — Suc. de J. Fora.		2.700,00	
Caixa Econômica Federal — São Paulo..		85,00	151.811,70
Movimento de Fundos, interno			
Delegacia Fiscal, c/transferências.....		133.992,50	
Delegacia Fiscal, c/div. responsáveis...		43.633,20	177.625,70
Movimento de Fundos, externo			
Banco do Brasil, c/Despesa da União sa- cado durante o ano.....			562.701,00
Total geral.....			39.287.738,40

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ, REFERENTE AO ANO DE 1945

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte.....	—	16.194.361,40	8.272.013,60
14 Dep. para garantias diversas.....		4.826,50	
16 Dep. feitos nas estradas de ferro			
1 — Imposto p/c de terceiros			
Estado de Minas Gerais.....	51.178,80		
2 — C/cor. tráfico mútuo			
Cia. Mogiana de E. Ferro.....	3.820.279,50		
Rede Mineira de Viação.....	1.146.314,10		
6 — Saldo de agências.....	1.260,10	5.019.032,50	
25 Multas para quem de direito			
1 — Multas abonadas a empregados...		1.364,70	
47 Vencimentos não reclamados			
1 — Vencimentos em suspenso.....		92.462,90	
51 C. A. P. Serv. Públicos da Zona Mogiana.		864.276,00	
57 Subs. compuls. obrig. de guerra.....		133.907,50	22.310.231,50
Consignações, c/m.			
I. P. A. S. E.....		4.445,00	
C. A. P. Serv. Públicos da Zona Mogiana.		144.540,10	
Caixa Econômica Federal — Rio.....		41,60	
Caixa Econômica Federal — São Paulo..		85,00	
Cx. Ec. Federal — Minas — Suc. J. Fora.		2.700,00	151.811,70
Movimento de Fundos, interno			
Delegacia Fiscal, c/pagamentos.....		279.644,40	
Delegacia Fiscal, c/div. responsáveis..		2.439.509,90	
Delegacia Fiscal de São Paulo.....		585,50	2.719.739,80
Movimento de Fundos, externo			
23/24 — Tesouro Nacional.....		562.701,00	
Delegacia Fiscal do Rio Grande do Norte		864,00	
Dep. de Administração do M. Viação....		2.280,00	
Banco do Brasil, c/Receita da União,			
Recolhido durante o ano.....		5.268.096,80	5.833.941,80
Total geral.....			39.287.738,40

BALANÇO DO "ATIVO E PASSIVO", DA ESTRADA DE

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
ATIVO	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Bens de natureza industrial			
Saldo do balanço anterior	—	75.911.606,70	
(+) Idem dos lançamentos do mês.....	—	8.664.414,80	84.576.021,50
Caixa de depósitos e cauções			
Saldo do balanço anterior	—	—	31.000,00
Caixa de diferentes valores			
Idem, idem.....	—	—	4.000,00
Seguro de fidelidade			
Idem, idem.	—	—	687.000,00
Devedores por fretes			
Idem, idem.....	—	7.846,20	
(+) Idem dos lançamentos do mês.....	—	464.294,40	472.140,60
Suprimento c/ o caixa de cauções			
Saldo do balanço anterior	—	—	49.625,70
Ministérios c/ serviços oficiais			
Idem, idem.....	—	317.894,40	
(-) Idem dos lançamentos do mês.....	—	317.894,40	
Delegacia Fiscal, c/ créditos			
Saldo do balanço anterior	—	2.704.070,20	
(-) Idem dos lançamentos do mês.....	—	2.704.070,20	
Delegacia Fiscal, c/ PEOP			
Saldo do balanço anterior.....	—	74.720,50	
(-) Idem dos lançamentos do mês.....	—	74.720,50	
Total geral.....	—	—	85.819.787,80

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
PASSIVO			
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Delegacia Fiscal c/ Patrimônio			
Saldo do balanço anterior.....	—	73.743.950,30	
(+) Idem dos lançamentos do mês.....	—	7.346.510,00	81.090.460,30
Depósitos de diversas origens			
c/ saldos:			
Idem, idem (Permanente).....	—	2.170.075,40	
c/ Movimento:			
Idem dos lançamentos do ano.....	—	1.317.904,80	3.487.980,20
Consignações, c/ Movimento			
Saldo do balanço anterior.....	—	11.376,90	
(—) Idem dos lançamentos do mês.....	—	11.376,90	
Fundo Nacional do Ensino Primário			
Saldo do balanço anterior.....	—	—	1.581,00
Funcionários segurados			
Idem, idem.....	—	—	687.000,00
Depósitos e cauções			
Idem, idem.....	—	—	80.625,70
Fretes a liquidar			
Idem, idem.....	—	7.846,20	
(+) Idem dos lançamentos do mês.....	—	464.294,40	472.140,60
Despesa empenhada			
Saldo do balanço anterior....	—	2.704.070,20	
(—) Idem dos lançamentos do mês.....	—	2.704.070,20	
Renda industrial c/ serviços oficiais			
Saldo do balanço anterior.....	—	317.894,40	
(—) Saldo dos lançamentos do mês.....	—	317.894,40	
Despesa do PEOP, c/ créditos			
Saldo do balanço anterior.....	—	74.720,50	
(—) Idem dos lançamentos do mês.....	—	74.720,50	
Balanço financeiro			
Saldo do balanço anterior.....	—	3.984.526,90	
(—) Idem dos lançamentos do mês.....	—	3.984.526,90	
Total geral.....	—	—	85.819.787,80

APARELHAMENTO DA DEFESA NACIONAL, REFERENTE AO ANO DE 1945

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
DESPESA			
Movimento de fundos, Extº			
C. G. República, c/ Desp. do PEOP			
Pagas as seguintes despesas:			
Ministério da Viação			
Dep. Nacional de E. de Ferro—E. F. Goiaz			
Decreto-lei n. 5.294, de 2-3-43			
1 — Reconstrução da linha, etc.			
Pessoal.....	—	686.618,00	
2 — Conc. da Esplanada de Goiandira, etc.			
Pessoal.....	—	150.633,20	
3 — Instalação do Depósito de Pires do Rio, etc.			
Pessoal.....	—	30.829,30	868.080,50
Total geral.....	—	—	868.080,50

BALANÇO "DEFINITIVO" DE SERVIÇOS OFICIAIS, DA

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
RECEITA	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Renda Industrial, c/ serviços oficiais			
06.0 — Renda da E. F. Goiaz			
Renda s/ telegramas.....	—	4.598,20	
Idem s/ passagens.....	—	162.283,70	
Idem s/ encomendas.....	—	64.353,70	
Idem s/ mercadorias.....	—	83.361,20	
Idem s/ animais.....	—	5.780,00	
Idem s/ veiculos.....	—	2.115,80	322.492,60
Total geral.....	—	—	322.492,60

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ, REFERENTE AO ANO 1945

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
DESPESA	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Ministérios, c/ serviços oficiais			
Ministério da Aeronáutica			
Passagens.....	1.806,10		
Encomendas.....	2.398,60		
Mercadorias.....	58.743,20	62.947,90	
Ministério da Guerra			
Passagens.....	85.986,70		
Encomendas.....	6.735,20		
Mercadorias.....	1.364,90	94.086,80	
Ministério da Agricultura			
Passagens.....	9.305,60		
Encomendas.....	14.905,20		
Mercadorias.....	8.037,80		
Animais.....	131,40	32.380,00	
Ministério da Educação			
Passagens.....	2.274,60		
Encomendas.....	455,30		
Veículos.....	2.115,80	4.845,70	
Ministério da Fazenda			
Passagens.....	362,10		
Encomendas.....	660,90	1.023,00	
Ministério do Trabalho			
Passagens.....	1.029,00		
Mercadorias.....	129,30	1.158,30	
Ministério da Justiça			
Passagens.....	—	1.053,80	
Ministério da Viação			
Telegramas.....	4.598,20		
Passagens.....	60.465,80		
Encomendas.....	39.069,20		
Mercadorias.....	15.215,30		
Animais.....	5.648,60	124.997,10	322.492,60
Total geral.....	—	—	322.492,60

BALANÇO INDUSTRIAL DA ESTRADA DE

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
RECEITA			
Cr\$			
Cr\$			
Cr\$			
Renda da Estrada			
Arrecadada em espécie:			
Passagens.....	3.787.122,20	—	
Encomendas.....	1.102.424,90	—	
Animais.....	156.382,40	—	
Veículos.....	6.587,10	—	
Mercadorias.....	6.803.584,70	—	
Telegramas.....	210.285,40	—	
Armazenagens.....	115.618,40	—	
Rendas diversas.....	345.671,40	—	
Taxa de expediente.....	32.490,50	—	
Taxa de carga e descarga.....	104.989,50	—	
Taxa ad. de 2 ^o /o s/ o café.....	29.772,10	—	
Multas aplicadas.....	2.427,80	—	
Perc. do Estado de Minas.....	5.508,00	—	
Perc. da Cia. Seg. Brasileira.....	35,90	—	
Ad-valorem.....	695.398,10	—	
Ingressos.....	4.924,60	—	
Leilões.....	1.195,20	13.404.418,20	
Taxa de desinfecção.....	4.303,70	—	
Taxa s/q. de Prev. das CIAP.....	9.341,30	—	
Taxa ad. de 10 ^o /o, etc.....	1.304.331,40	—	
Todas e quaisquer rendas eventuais.....	37.440,70	—	
Indenizações.....	7.628,40	1.363.045,50	14.767.463,70
Renda não recebida:			
Serviços oficiais			
Telegramas.....	4.598,20	—	
Passagens.....	162.283,70	—	
Encomendas.....	64.353,70	—	
Mercadorias.....	83.361,20	—	
Animais.....	5.780,00	—	
Veículos.....	2.115,80	322.492,60	322.492,60
Deficit.....	—	—	8.169.613,10
Total geral.....	—	—	23.259.569,40

OBSERVAÇÃO: Do balanço acima não constam as despesas feitas à conta do Plano de Nacional.

FERRO DE GOIAZ, REFERENTE AO ANO DE 1945

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
DESPESA			
Despesa da Estrada			
Verba I — Pessoal			
01 — Pessoal Permanente.....	—	1.026.771,20	
Extranumerários			
04 — Contratados.....	62.000,00		
05 — Mensalistas.....	2.448.380,20		
06 — Diaristas.....	2.997.847,60	5.508.227,80	
Vantagens			
09 — Funções Gratificadas.....	27.600,00		
12 — Grat. serviços extraordinários.....	59.176,80		
19 — Auxílio p/ diferença de caixa.....	1.961,90	88.738,70	
Indenizações			
23 — Diárias.....	—	100.000,00	
Outras despesas c/ pessoal			
26 — Dif. de vencimentos.....	3.675,90		
27 — Outras despesas.....	1.544.600,00	1.548.275,90	8.272.013,60
Verba II — Material			
I — Permanente.....	—	1.755.988,40	
II — Consumo.....	—	9.199.930,90	
III — Diversas despesas.....	—	266.849,70	11.222.769,00
Verba III — Serviços e encargos.....			
Abono de Emergência — Decreto-lei n. 8.169, de 12-11-45.....	—	—	834.897,00
Pagamentos efetuados além dos créditos con- cedidos.....	—	—	562.701,00
	—	—	2.367.188,80
Total geral.....	—	—	23.259.569,40

Obras e Equipamentos e Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
ATIVO			
Bens de natureza industrial	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Imóveis			
Próprios nacionais.....	—	7.385.585,90	
Estações e postos telegráficos.....	—	2.609.193,60	
Via Permanente.....	—	35.512.442,50	
Instalações telegráficas..	—	742.947,80	46.250.169,80
Móveis			
Uzinas e Oficinas.....	—	6.279.134,30	
Material rodante.....	—	23.168.450,70	
Móveis e utensílios.....	—	901.681,10	
Livros e instrumentos de engenharia	—	81.286,90	
Depósito de materiais.....	—	7.403.153,90	
Depósito da 4ª Divisão.....	—	426.432,80	38.260.139,70
Semoventes			
Animais.....	—	—	65.712,00
Total geral.....	—	—	84.576.021,50

FERRO DE GOIAZ, REFERENTE AO ANO DE 1945

Histórico	Auxiliar	Parcial	Total
PASSIVO	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Patrimônio da Estrada.....	—	—	84.576.021,50
Total geral.....	—	—	84.576.021,50



2ª DIVISÃO — TRÁFEGO

DESPESA GERAL

O quadro da despesa geral da Divisão, referente ao ano de 1945, é o seguinte:

	Cr\$
Pessoal	3.266.319,70
Material	4.767.322,00
Total	8.033.641,70

Confrontando com o triênio anterior, temos:

Ano	Pessoal	Material	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1942	1.213.483,60	735.445,20	1.948.928,80
1943	1.510.242,10	2.363.657,40	3.873.899,50
1944	2.905.322,20	2.585.055,60	5.490.377,80
1945	3.266.319,70	4.767.322,00	8.033.641,70

Constatamos, como se verifica, um acréscimo na despesa do pessoal de Cr\$. . . . 360.997,50, e, na do material, de Cr\$ 2.182.266,40, contribuindo sensivelmente para isso a elevação do padrão de vencimentos e salários dos servidores públicos, na parte pessoal. E, no terreno material, deve-se o aumento ao elevado custo com que se adquire o material, e o seu maior consumo, necessário para atender aos interesses dos serviços da Divisão.

DESPESA DE CUSTEIO

A despesa de custeio desta Divisão, incluída na despesa geral já mencionada, é a que se segue:

Ano	Pessoal	Material	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1943	1.510.242,10	1.963.714,60	3.473.956,70
1944	2.883.455,20	2.325.415,00	5.208.870,80
1945	3.266.319,70	4.677.027,90	7.943.347,60

Ísso significa que, comparada com a despesa do custeio da Estrada, a porcentagem é esta:

$$\frac{\text{Cr\$ } 7.943.347,60 \times 100}{\text{Cr\$ } 19.068.013,90} = 41,6$$

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

Damos a seguir o quadro demonstrativo do movimento de passageiros no tráfego remunerado no curso de 1945 comparado com o do triênio anterior:

Ano	1ª classe	2ª classe	Total
1942	95.036	132.971	228.007
1943	118.309	133.780	252.089
1944	136.775	176.142	312.142
1945	157.713	195.747	353.460

Houve, como se vê, um aumento de 41.318 passageiros no tráfego remunerado, o que equivale a 13,2% relativamente ao movimento do ano de 1944.

RECEITA DE PASSAGEIROS

A receita total de passageiros em 1945 é de Cr\$ 3.954.330,50, assim especificada:

1ª classe.....	Cr\$ 2.115.640,50
2ª classe.....	Cr\$ 1.838.690,00
Total.....	Cr\$ 3.954.330,50

Comparando a presente receita com a dos três últimos anos, temos:

Ano	1ª classe	2ª classe	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1942	1.041.398,93	1.025.066,67	2.066.465,60
1943	1.387.125,40	1.048.250,70	2.435.376,10
1944	1.780.554,05	1.315.392,45	3.095.946,50
1945	2.115.640,50	1.838.690,00	3.954.330,50

Houve um aumento total na receita de Cr\$ 858.384,00, ou seja, 27,7% sobre a receita do ano anterior.

MERCADORIAS

O transporte no tráfego remunerado que, em 1944, foi de 131.617,09 toneladas com a renda de Cr\$ 6.830.160,90, foi sensivelmente elevada, em 1945, para Cr\$. 7.885.045,40, com tonelagem de 122.938,948 registrando-se um aumento na renda de Cr\$ 1.054.884,50.

ANIMAIS

O transporte de animais que, no exercício de 1944, foi de 9.674 cabeças na importância de Cr\$ 232.217,20, já em 1945 alcançou o número de 16.807 cabeças com a renda de Cr\$ 222.864,60, o que representa um decréscimo na receita de Cr\$ 9.352,60.

BAGAGENS E ENCOMENDAS

A renda de bagagens e encomendas que, no exercício de 1944, foi de 6.197 toneladas com a renda de Cr\$ 1.688.842,90, decresceu já no ano de 1945 para Cr\$ 1.443.648,70, com 5.501,343 toneladas acusando, assim, um decréscimo na receita de Cr\$ 245.194,20.

TELEGRAMAS

No ano de 1944 foram transmitidos 88.672 telegramas com 1.450.868 palavras com a renda de Cr\$ 218.365,00, no serviço remunerado inclusive os telegramas oficiais, e já, no curso de 1945, foram transmitidos 76.597 telegramas com 1.365.735 palavras com a renda de Cr\$ 214.883,60, havendo, por consequência, um decréscimo de Cr\$ 3.481,40.

E foram expedidos, em serviço da Estrada, 97.851 telegramas com 2.151.908 palavras.

ESCRITÓRIO DA 2ª DIVISÃO

Os serviços do Escritório da Divisão, correram normalmente e o seu movimento foi este:

Natureza do expediente	Quantidade
Ofícios expedidos.....	1.951
Memorandos expedidos.....	585
Circulares expedidas.....	65
Telegramas expedidos.....	1.050
Processos e avulsos organizados.....	556
Processos e outros documentos informados.....	2.062
Total.....	6.269

MERCADORIAS BALDEADAS, EM TRÁFEGO MÚTUO COM A CIA. MOGIANA

O movimento de mercadorias baldeadas para a Cia. Mogiana, em tráfego mútuo, foi de 2.117 vagões com 40.757 toneladas, e da Cia. Mogiana para a nossa Estrada, de 3.932 vagões com 37.176 toneladas.

MERCADORIAS BALDEADAS, EM TRÁFEGO MÚTUO, COM A REDE MINEIRA DE VIAÇÃO

O movimento de mercadorias baldeadas para a Rede Mineira de Viação, em tráfego mútuo, foi de 530 vagões com 10.466 toneladas, e da Rede Mineira de Viação para a nossa Estrada, de 878 vagões com 11.904 toneladas.

BAGAGENS E ENCOMENDAS BALDEADAS, EM TRÁFEGO MÚTUO, COM A CIA. MOGIANA

O movimento de bagagens e encomendas para a Cia. Mogiana, em tráfego mútuo, foi de 66.903 volumes com 544.953 quilos, e da Cia. Mogiana para a nossa Estrada, de 72.794 volumes com 1.989.304 quilos.

BAGAGENS E ENCOMENDAS BALDEADAS, EM TRÁFEGO MÚTUO, COM A REDE MINEIRA DE VIAÇÃO

O movimento de bagagens e encomendas para a Rede Mineira de Viação, em tráfego mútuo, foi de 7.766 volumes com 207.212 quilos, e da Rede Mineira de Viação para a nossa Estrada, de 10.149 volumes com 326.588 quilos.

VEÍCULOS CARREGADOS NAS ESTAÇÕES DESTA ESTRADA

O movimento de veículos carregados nas estações, durante o exercício de 1945, foi de 6.580 vagões, sem levarmos em conta os vagões carregados na estação de Araguari.

MOVIMENTO DE TRENS E AUTOMOTRIZES

Comparando com o último triênio, consoante se verifica abaixo, o movimento de trens foi este:

Ano	N. de trens	Percurso total	Percurso médio	
			Por trem	Por dia
1942	4.948	630.375	127,4	1.727
1943	4.433	617.106	139,2	1.690
1944	5.415	709.544	131,0	1.916
1945	6.514	799.612	122,7	2.191

MOVIMENTO DE VEÍCULOS

Comparando o movimento de veículos, com o último triênio, verifica-se maior número de viagens e maior percurso total:

Ano	Número total de viagens	Percurso total de quilômetros
1942	30.316	3.742.252
1943	28.989	3.680.679
1944	32.678	4.093.584
1945	39.545	4.777.609

PERCURSO MÉDIO DE UM CARRO DURANTE O ANO

Os carros de passageiros apresentam o percurso total de 1.206.658 quilômetros, assim discriminados:

Carros de 1ª classe.....	658.076
Carros de 2ª classe.....	545.592
Carros mixtos.....	2.990

Total..... 1.206.658

NUMERO DE CARROS EM TRÁFEGO

O número de carros destinados ao transporte de passageiros está assim discriminado:

Carros de 1ª classe (sendo 2 "bufet").....	8	
Carros de 2ª classe.....	7	
Carros mistos.....	—	15
<hr style="width: 100%;"/>		
Carros de correios e bagagens.....	4	
Carros de Administração.....	2	
Carros Restaurantes.....	4	10
<hr style="width: 100%;"/>		
Total.....		25

O percurso médio dos carros, como se conclui, é este:

$$\frac{1.206.658}{15} = 80.443$$

PERCURSO MÉDIO DE UM VAGÃO FECHADO

Percurso total: 2.031.916 km.

O número de veículos fechados que em 1944 era de 133, em 1945 passou a ser de 132, em razão de ter sido transformado um vagão fechado em vagão aberto, sob o prefixo PL-11.

Dáí se conclui que o percurso médio é de:

$$\frac{2.031.916}{132} = 15.393 \text{ km.}$$

PERCURSO MÉDIO DE UM VAGÃO ABERTO

Percurso total: 566.130 km.

O número de veículos abertos que, no ano de 1944, era de 90, passou em 1945 a ser de 83, em consequência de vários deles terem sido transformados, por conveniência do serviço.

O percurso médio é, pois, de:

$$\frac{566.130}{25} = 22.245 \text{ km.}$$

PERCURSO MÉDIO DE UM VEÍCULO DE ANIMAIS

Percurso total: 234.248 km.

O número de veículos para transporte de animais que, em 1944, era de 18, passou, em 1945, a 25, resultante das transformações havidas.

O percurso médio é, por consequência, de:

$$\frac{234.248}{25} = 9.369 \text{ km.}$$

**QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE TRENS E AUTOMOTRIZES,
DURANTE O ANO DE 1945**

Espécie	Serviço remunerado		Serviço não remunerado		Total	
	Viagens	Km	Viagens	Km	Viagens	Km
a) Trens :						
experiência.....	—	—	2	364	2	364
passageiros..	282	109.974	8	804	290	110.778
mistos.....	452	177.836	—	—	452	177.836
cargas.....	2.521	322.731	—	—	2.521	322.731
gado.....	211	21.681	—	—	211	21.681
Locomotiva escoteira..	—	—	196	10.045	196	10.045
dormentes.....	—	—	67	5.390	67	5.390
inspeção e pagamento	—	—	54	9.523	54	9.523
lastro (*).....	—	—	1.009	29.331	1.009	29.331
combustível (*).....	—	—	1.077	41.673	1.077	41.673
socorro.....	—	—	65	3.015	65	3.015
especial de carros....	2	480	9	1.082	11	1.562
Total dos trens...	3.468	632.702	2.487	101.227	5.955	733.929
b) automotrizes.....	—	—	559	65.683	559	65.683
Total geral.....	3.468	632.702	3.046	166.910	6.514	799.612

**DEMONSTRAÇÃO DOS TRANSPORTES, TELEGRAMAS, ETC. E SUAS RENDAS
NO SERVIÇO REMUNERADO, DURANTE O ANO DE 1945**

Especificação	Quantidade	Pêso	Percurso	Palavras	T-km	Importâncias
Passageiros :						Cr\$
1ª classe.....	157.713	—	16.682.290	—	1.167.760,300	2.115.640,50
2ª classe....	195.747	—	18.647.185	—	1.305.302,950	1.838.690,00
Soma....	353.460	—	35.329.475	—	2.473.063,250	3.954.330,50
Encomendas...	—	5.501.343	1.108.810.077	—	1.108.810,077	1.443.648,70
Animais.....	16.807	—	4.043.929	—	1.482.593,300	222.864,60
Mercadorias...	—	122.938.948	30.275.421.443	—	30.275.421,443	7.885.045,40
Telegramas....	76.597	—	—	1.365.735	—	214.883,60
Rendas divs... ..	—	—	—	—	—	353.603,20
Armazenagens..	—	—	—	—	—	115.618,40
Total....	—	—	—	—	35.339.888,070	14.189.994,40

(*) — O abastecimento de combustível e o serviço de lastro inclusive o transporte de dormentes, forçando a permanência sob pressão, de locomotivas, são responsáveis pelo aumento de gasto de lenha, arrolado no capítulo próprio.

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE VEÍCULOS, DURANTE O ANO DE 1945

Espécie	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Total			
	Carregados		Vazios		Carregados		Vazios		Carregados		Vazios	
	Viagens	Km	Viagens	Km	Viagens	Km	Viagens	Km	Viagens	Km	Viagens	Km
Carros de:												
Adm. e pagamento...	6	1.940	4	484	42	6.750	9	1.103	48	8.690	13	1.587
1ª classe.....	1.891	650.322	14	1.470	31	3.571	35	2.713	1.922	653.893	49	4.183
2ª classe.....	1.451	538.831	16	1.410	26	3.198	28	2.153	1.477	542.029	44	3.563
Mistos.....	13	2.899	—	—	—	—	1	91	13	2.899	1	91
Restaurantes.....	254	82.612	1	218	—	—	—	—	254	82.612	1	218
Correio e bagagens..	760	288.377	3	76	12	841	7	594	772	289.218	10	670
Total.....	4.375	1.564.961	38	3.658	111	14.360	80	6.654	4.486	1.579.341	118	10.312
Vagões de:												
Animais.....	1.484	162.111	762	72.137	—	—	—	—	1.484	162.111	782	72.137
Mercadorias fechados.	13.681	1.734.859	2.093	237.242	855	55.396	99	4.419	14.536	1.790.255	2.192	241.661
Mercadorias abertas..	4.338	398.294	2.144	167.836	—	—	—	—	4.338	398.294	2.144	167.836
Lastros.....	—	—	—	—	530	20.097	1.355	40.389	530	20.097	1.355	40.389
Combustível.....	—	—	—	—	3.539	125.473	3.564	134.349	3.539	125.473	3.564	134.349
Materia ..	—	—	—	—	289	24.106	188	11.248	289	24.106	188	11.248
Total.....	19.503	2.295.264	5.019	477.215	5.213	225.072	5.206	190.405	24.716	2.520.336	10.225	667.620
Total geral.....	23.878	3.860.245	5.057	480.873	5.324	239.432	5.286	197.059	29.202	4.099.677	10.343	677.932

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DO NÚMERO DE VEÍCULOS DE OUTRAS ESTRADAS EM TRANSITO NAS LIGNHAS DA GOIAZ E VICE-VERSA, COM PÊSO E QUILOMETRAGEM PERCORRIDA, DURANTE O ANO DE 1945

Meses	Recebidos da Cia. Mogiana			Entregues à Cia. Mogiana			Recebidos da R. M. V.			Entregues à R. M. V.		
	Quan- tidade	Pêso kg	Percurso km	Quan- tidade	Pêso kg	Per- curso km	Quan- tidade	Pêso kg	Per- curso km	Quan- tidade	Pêso kg	Per- curso km
Janeiro	14	387.201	10.193	—	—	—	26	218.842	7.471	2	38.000	—
Fevereiro	2	38.000	530	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Março	50	22.350	5.604	—	—	—	3	26.150	2.803	7	36.796	—
Abril	106	704.677	28.446	—	—	—	3	20.750	554	2	17.000	—
Maió	90	1.808.393	57.308	—	—	—	6	95.492	1.668	2	18.650	—
Junho	157	4.309.306	55.432	—	—	—	3	26.975	1.710	—	—	—
Julho	98	2.783.464	40.512	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agosto	39	870.337	13.946	—	—	—	3	57.350	1.182	—	—	—
Setembro	84	2.458.463	45.892	—	—	—	28	267.268	14.802	—	—	—
Outubro	18	267.005	6.200	46	995.000	—	—	—	—	—	—	—
Novembro	15	369.897	7.902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dezembro	38	1.030.163	20.368	—	—	—	6	82.470	2.324	—	—	—
Total	711	15.049.256	292.333	46	995.000	—	78	795.297	32.514	13	110.446	—

Resumo :

Total de veículos recebidos 789 15.844.553 324.847

Total de veículos entregues 59 1.105.446 —

Total geral..... 848 16.949.999. 324.847

QUADRO DEMONSTRATIVO DE VEICULOS CARREGADOS NAS ESTAÇÕES, DURANTE O ANO DE 1945

Estações	Janeiro	Fevereiro	Marco	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Totais
Amanhece.....	5	2	4	7	4	6	16	8	4	10	4	3	73
Ararapira.....	—	—	2	1	7	11	12	4	6	4	2	2	51
Posto 38.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
Serviço Florestal.....	26	6	14	5	5	27	39	24	41	39	20*	9	255
Eng. Bethout.....	37	32	114	103	27	21	37	44	44	23	33	47	562
Anhanguera.....	—	—	2	7	8	23	15	12	15	16	15	4	118
Chave 57.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	5	8
Posto 63.....	—	12	10	9	29	37	74	32	44	34	51	26	378
Cumari.....	69	73	99	61	92	93	83	51	78	74	49	71	893
Goandira.....	—	7	2	1	—	9	1	1	1	2	1	—	16
Posto 104.....	—	2	—	—	2	9	7	3	1	2	6	1	33
Verissimo.....	—	—	1	3	3	3	3	—	3	—	—	—	19
Eng. R. Gonçalves.....	30	20	22	26	33	71	58	43	65	47	26	24	465
Ipameri.....	—	—	—	1	1	1	31	10	2	1	—	3	49
Inajá.....	22	16	15	24	12	18	30	23	16	7	10	11	204
Chave 187.....	7	3	6	15	11	5	6	4	1	6	6	2	72
Urutaí.....	2	5	5	17	17	10	10	4	2	8	4	2	69
Roncador.....	26	45	94	60	93	88	51	55	48	58	43	38	699
Pires do Rio.....	1	2	—	—	—	1	1	—	—	2	1	—	8
Eng. Balduino.....	3	3	—	—	—	10	5	9	14	6	—	5	59
Egerneu Teixeira.....	3	3	—	—	4	—	—	2	3	1	—	—	11
Caraliba.....	1	2	1	—	—	—	—	2	1	1	—	—	8
Ponte Funda.....	6	7	15	28	29	23	13	7	14	16	10	11	179
Vianópolis.....	2	2	2	2	2	3	1	2	4	1	—	4	23
Silvânia.....	28	31	31	36	42	70	43	52	64	66	49	43	555
Leopoldo Bulhões.....	8	1	2	—	5	5	3	3	1	6	—	—	34
Eng. Valente.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
General Curado.....	152	74	93	58	110	166	203	205	163	188	147	168	1,732
Anápolis.....	452	344	538	447	536	700	750	599	636	621	478	479	6,590
Total.....													

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
 ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

AUTOMÓVEIS E ÔNIBUS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1945

Data da aquisição	Modelo e número do motor	Marca e nome do vendedor	Quilômetros percorridos	Combustível usado	Lotação	Placa em 1945	Observações
1937	1937—Motor n. 005191	Ford — Agência de Araguari	—	Gasolina	Cinco passageiros	29—67	Seção de Assistência Social — Em reparação (1)
1940	1940—Motor n. 18-55-60894	Ford — Agência de Araguari	—	Gasolina	Cinco passageiros	29—68	Diretoria. (2)
1941	1941—Motor n. 99.T-382522	Ford — Agência de Araguari	—	Gasolina	Trinta passageiros	29—65	A carroserie foi fabricada em 1945 (3)
1945	1934—Motor n. 1515-661	Ford — Antero Rodrigues de Sá	—	Gasolina	Quatro passageiros	29—69	Em reparação (4)

1) — Transporte urbano de médicos e doentes.

2) — Transporte urbano da Diretoria.

3) — Condução urbana dos servidores para os locais de trabalho.

4) — Servia à Assistência Social. Incendiou-se.

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

AUTOMOTRIZES E CARROS DE INSPEÇÃO EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1945

Data da aquisição	Modelo	Marca e nome do vendedor	Quilômetros percorridos	Combustível usado	Lotação	Preço de aquisição Cr\$	Observações
1936	Automóvel de linha fechada	Grassi—Grassi & Cia.—São Paulo	—	Gasolina	Cinco passageiros	91.500,00	Inspeção do Diretor
1940	Automóvel de linha fechada	Wickham—Norton Megow & Cº. Ltd.—R. Jan.	—	Gasolina	Nove passageiros	144.000,00	Segunda Div.—Tráfego
1941	Automóvel de linha fechada	Buda—Norton Megow & Cº. Ltd.—Rio Janeiro	—	Gasolina	Dez passageiros	153.000,00	Em reparação geral
1945	Carro de inspeção aberto tipo G-1, mod. B.	Buda—Emp. Com. Import. Ltd.—Rio Janeiro	—	Gasolina	Quatro passageiros	32.000,00	Existem dois: um com o Inspector do Tráfego e outro com o Encarregado do Serviço de abastecimento d'agua.
1945	Carro de inspeção aberto tipo F-2-B	Buda—Fonseca Almeida & Cia. Ltd.—R. Jan.	—	Gasolina	Dois passageiros	15.000,00	Existem quatro: um com o Serviço Florestal; um com o Engenheiro Chefe da 1ª Residência; outro com o Engenheiro Chefe da 2ª Residência; outro com o Encarregado da Turma de Lenha e Dormientes.

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

AUTOCAMINHÕES EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1945

Data da aquisição	Modelo e número do motor	Marca e nome do vendedor	Quilômetros percorridos	Combustível usado	Lotação	Placa em 1945	Observações
1940	1940 — Motor n. T 2.748.265	Chevrolet—Agência de Araguari	—	Gasolina	3.000 kg	29—66	Transporte de lenha e dormientes.
1940	1940 — Motor n. T 3.119.525	Chevrolet—Agência de Araguari	—	Gasolina	3.000 kg	29—70	Transporte do Serviço Florestal.
1941	1941 — Motor n. 99 - T - 362882	Ford—Agência de Araguari	—	Gasolina	3.000 kg	29—63	Transporte de lenha e dormientes.
1941	1941 — Motor n. 99 - T - 382535	Ford—Agência de Araguari	—	Gasolina	3.000 kg	29—64	Almoxarifado — Transporte de materiais.
1945	1942 — Motor n. 99 - T - 622359	Ford—São Paulo	—	Gasolina	3.000 kg	29—61	Transporte de materiais
1945	1942 — Motor n. 99 - T - 622370	Ford—São Paulo	—	Gasolina	3.000 kg	29—62	Transporte de materiais

**RESULTADOS FINANCEIROS DO TRÁFEGO, DURANTE
O ANO DE 1945**

Extensão média em tráfego.....	km	392,409
Receita industrial.....	Cr\$	14.189.994,40
Despesa de custeio.....	Cr\$	19.068.013,90
Deficit industrial.....	Cr\$	4.878.019,50
Coefficiente de tráfego.....	%	134,38

T-km de peso útil rebocado no serviço remunerado:

Passageiros em 1ª classe.....	1.167.760
Passageiros em 2ª classe.....	1.305.303
Bagagens e encomendas.....	1.108.810
Animais.....	1.482.593
Mercadorias.....	30.275.422
Total.....	35.339.888

Receita por t-km de peso útil:

$$\frac{\text{Cr\$ } 14.189.994,40}{35.339.888} = \text{Cr\$ } 0,40$$

Despesa por t-km de peso útil:

$$\frac{\text{Cr\$ } 19.068.013,90}{35.339.888} = \text{Cr\$ } 0,53/9$$

Deficit por t-km de peso útil:

$$\frac{\text{Cr\$ } 4.878.019,50}{35.339.888} = \text{Cr\$ } 0,13/8$$

RENDA NÃO ARRECADADA

**RECEITA DOS TRANSPORTES EFETUADOS POR CONTA DOS GOVERNOS,
DURANTE O ANO DE 1945**

GOVÉRNO FEDERAL:

	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Passageiros:			
Em 1ª classe.....	50.272,90	—	
Em 2ª classe.....	112.010,80	162.283,70	
Encomendas.....	—	64.353,70	
Animais.....	—	5.780,00	
Mercadorias.....	—	85.477,00	
Telegramas.....	—	4.598,20	322.492,60

GOVERNOS ESTADUAIS:

Passageiros:			
Em 1ª classe.....	35.634,30	—	
Em 2ª classe.....	30.019,20	65.653,50	
Encomendas.....	—	130,60	
Animais.....	—	125,20	
Mercadorias.....	—	129,80	
Soma.....	—	66.039,10	
Pago pelo Estado de Goiaz.....	586,70	—	
Pago pelo Estado de Minas.....	2.191,50	2.778,20	63.260,90
Total geral da renda a arrecadar.....	—	—	385.753,50

RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO, POR

Meses	Receita própria			Despesa de	
	1943	1944	1945	1943	1944
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Janeiro.....	640.064,70	1.047.327,00	1.459.097,30	629.298,60	725.321,50
Fevereiro.....	784.202,30	870.158,50	1.022.062,10	559.316,60	861.344,50
Março.....	853.744,80	523.603,50	1.171.524,80	530.439,20	1.048.600,90
Abril.....	985.395,30	929.998,20	1.122.887,90	523.038,50	1.235.271,90
Maió.....	949.158,80	1.212.693,40	1.022.597,00	630.290,70	1.017.296,90
Junho.....	965.400,80	1.017.905,20	1.157.526,90	703.933,20	1.340.061,60
Julho.....	1.020.960,40	1.190.542,00	1.319.346,50	592.757,20	1.035.186,40
Agosto.....	934.592,10	1.271.408,60	1.256.022,70	668.243,50	1.211.889,40
Setembro.....	917.392,20	1.227.250,70	1.222.856,00	638.889,70	1.245.661,10
Outubro.....	946.716,90	1.239.501,90	1.155.287,30	668.654,80	943.919,50
Novembro.....	787.572,70	1.126.718,80	1.063.899,90	610.102,60	869.712,90
Dezembro.....	636.703,60	725.978,70	1.216.886,00	796.355,70	1.711.498,90
Totais.....	10.421.904,60	12.383.086,50	14.189.994,40	7.551.320,30	13.245.765,50

Nota:— A letra D ao lado da numeração significa Deficit.

RECEITA E DESPESA POR TREM, VEICULO E LOCOMOTIVA-KILOMETRO, DURANTE OS ANOS DE 1943, 1944 E 1945

Discriminação	Percurso			Receita			Despesa		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945	1943	1944	1945
				Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Trem-km.....	591.460	679.927	723.520	17,62	18,21	19,61	12,76	19,48	26,35
Veículo-km.....	3.680.679	4.093.584	4.777.609	2,83	3,02	2,97	2,05	3,23	3,99
Locomotiva-km...	991.379	1.148.605	1.401.355	10,51	10,78	10,12	7,61	11,53	13,60

MES, DURANTE OS ANOS DE 1943, 1944 E 1945

custeio	Superavit ou deficit			Coeficiente de tráfego		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945
Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	%	%	%
1.051.708,90	10.766,10	322.005,50	407.388,40	98,31	69,25	72,07
1.965.591,00	224.885,70	8.814,00	D 943.528,90	72,32	98,98	192,31
1.560.803,80	323.305,60	D 524.997,40	D 389.279,00	62,13	200,26	133,22
1.510.681,50	462.356,80	D 305.273,70	D 387.793,60	53,07	138,82	134,53
1.320.028,50	318.868,10	195.396,50	D 297.431,50	66,40	83,88	129,08
2.035.912,40	261.467,60	D 322.156,40	D 878.385,50	72,91	131,64	175,88
1.850.039,40	428.203,20	155.355,60	D 530.692,90	58,05	86,95	140,22
1.212.798,70	266.348,60	59.519,20	43.224,00	71,50	95,31	96,55
1.852.537,70	278.502,50	D 18.410,40	D 629.681,70	69,64	101,50	151,49
1.497.165,80	278.062,10	295.582,40	D 341.878,50	70,62	76,15	129,59
1.396.550,80	177.470,10	257.005,90	D 332.650,90	77,46	77,18	131,26
1.814.195,40	D 159.652,10	D 985.520,20	D 597.309,40	125,07	235,75	149,18
19.068.013,90	2.870.584,30	D 862.679,00	D 4.878.019,50	72,45	106,96	134,38

RECEITA E DESPESA POR TONELADA-KILOMETRO, DURANTE OS ANOS DE 1943, 1944 E 1945

Discriminação	Percurso			Receita			Despesa		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945	1943	1944	1945
				Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
T-km de pêso útil	32.811.978	36.305.177	37.660.008	0,31	0,34	0,37	0,23	0,36	0,50
T-km de pêso morto	47.857.065	56.487.977	60.785.143	0,21	0,22	0,23	0,15	0,23	0,31
T-km de pêso bruto	80.669.043	92.793.154	98.445.151	0,12	0,13	0,14	0,09	0,10	0,19

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DOS TRANSPORTES

Discriminação	Quantidade		Percurso		Percurso médios	
	1944	1945	1944	1945	1944	1945
Passageiros em 1ª classe:						
Serviço ordinário.....	133.837	155.506	15.468.991	16.118.510	115,5	103,6
Governo Federal.....	2.439	1.264	483.727	300.081	198,2	237,4
Governos Estaduais.....	499	943	141.399	263.699	283,3	279,6
Estrada.....	3.857	5.438	625.766	881.350	162,2	162,0
Total.....	140.632	163.151	16.719.883	17.563.640	118,8	107,6
Passageiros em 2ª classe:						
Serviço ordinário.....	169.457	190.580	17.417.643	17.355.003	102,7	91,0
Governo Federal.....	5.249	4.093	1.121.101	999.256	213,5	244,1
Governos Estaduais.....	1.436	1.074	386.849	292.926	269,2	272,7
Estrada.....	5.441	14.763	595.178	1.362.814	109,3	92,3
Total.....	181.583	210.510	19.520.771	20.009.999	107,5	95,0
Bagagens e encomendas:						
Serviço ordinário.....	5.966,4	5.281,5	1.284.452.512	1.052.282.207	214,2	199,2
Governo Federal.....	198,2	219,4	44.175.078	56.401.049	222,7	257,0
Governos Estaduais.....	2,4	0,4	567.683	126.821	238,7	317,0
Estrada.....	710,2	619,3	83.220.169	78.648.480	117,1	126,9
Total.....	6.907,2	6.120,6	1.412.415.442	1.187.458.557	204,4	194,0
Animais:						
Serviço ordinário:						
Cavalares e muares.....	948	904	238.964	199.421	236,5	220,5
Bovinos.....	7.042	13.827	1.096.127	3.427.572	155,7	247,8
Suínos, caprinos e outros....	1.404	1.875	178.264	366.905	137,2	195,6
Serviço Federal:						
Cavalares e muares.....	246	198	58.624	49.254	238,3	248,7
Bovinos.....	20	2	4.755	384	237,7	192,0
Suínos, caprinos e outros....	1	—	249	—	249,0	—
Serviços Estaduais:						
Cavalares e muares.....	12	1	756	393	63,0	393,0
Bovinos.....	1	—	91	—	91,0	—
Estrada:						
Cavalares e muares.....	—	16	—	1.602	—	100,1
Bovinos.....	—	34	—	7.850	—	201,4
Total.....	9.674	16.857	4.677.830	4.053.381	163,1	240,4

E RENDA PRODUZIDA, DURANTE OS ANOS DE 1944 E 1945

T-km		Receita produzida							
		Total		Média por unidade		Média por unidade-km		Média por t-km	
1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945
		Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1.082.829,5	1.128.295,7	1.708.808,95	2.029.733,30	12,76	13,05	0,11	0,12	1,57	1,79
33.860,8	21.005,7	56.800,60	50.272,90	23,28	39,77	0,11	0,16	1,67	2,39
9.897,9	18.458,9	14.944,50	35.634,30	24,94	37,78	0,10	0,13	1,50	1,93
43.803,6	61.694,5	—	—	—	—	—	—	—	—
1.170.391,8	1.229.454,8	1.780.554,05	2.115.640,50	12,66	12,96	0,10	0,12	1,52	1,72
1.219.235,1	1.214.850,2	1.188.608,35	1.696.676,30	7,01	8,90	0,06	0,09	0,97	1,39
78.477,0	69.948,0	103.182,90	112.010,80	19,65	27,36	0,09	0,11	1,31	1,60
27.079,4	20.504,8	23.601,20	30.002,90	16,42	27,93	0,06	0,10	0,87	1,46
41.662,4	95.397,0	—	—	—	—	—	—	—	—
1.366.453,9	1.400.700,0	1.315.392,45	1.838.690,00	7,24	8,73	0,06	0,09	0,96	1,31
1.284.452,6	1.052.282,2	1.640.982,70	1.379.164,40	273,66	261,13	—	—	1,27	1,31
44.175,0	56.401,0	46.824,00	64.353,70	236,15	293,31	—	—	1,06	1,14
567,6	126,9	1.036,20	130,60	435,74	326,50	—	—	1,82	1,02
83.220,2	78.648,4	—	—	—	—	—	—	—	—
1.412.415,4	1.187.458,5	1.688.842,90	1.443.648,70	244,50	235,86	—	—	1,19	1,21
71.689,2	59.826,3	29.847,20	29.928,00	31,48	33,10	0,13	0,15	0,41	0,50
438.450,8	1.371.028,8	186.524,40	170.167,60	26,48	12,30	0,17	0,04	0,42	0,12
17.826,4	36.690,5	8.947,50	16.263,80	6,37	8,99	0,04	0,04	0,46	0,45
17.587,2	14.776,2	5.135,70	5.699,20	20,87	28,78	0,08	0,11	0,29	0,38
1.902,0	153,6	942,40	80,80	47,12	40,40	0,19	0,21	0,40	0,52
24,9	—	2,60	—	2,60	—	0,01	—	0,10	—
226,8	117,9	398,90	125,20	33,24	125,20	0,52	0,31	1,75	1,06
36,4	—	418,50	—	418,50	—	4,59	—	11,40	—
—	480,6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3.140,0	—	—	—	—	—	—	—	—
547.743,7	1.486.213,9	232.217,20	222.864,60	24,00	13,22	0,14	0,54	0,42	0,14

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DOS TRANSPORTES

Discriminação	Toneladas		Percurso (T-km)	
	1944	1945	1944	1945
Mercadorias :				
Arame	217,86	377,062	56,330,622	114.630,527
Arroz beneficiado	29.357,64	27.242,748	8.808.146,054	8.766.373,569
Arroz em casca	7.487,89	6.080,064	901.102,808	820.662,458
Algodão em caroço	161,85	91,059	21.756,974	12.018,287
Algodão em rama	10,12	—	683,800	—
Algodão beneficiado	28,55	136,312	5.553,613	24.243,156
Areia	5.581,70	6.170,000	415.417,948	368.404,000
Açúcar	2.937,38	3.088,195	758.735,316	901.381,064
Alcool	40,50	72,647	14.423,229	20.952,586
Bebidas	1.734,45	2.221,857	470.144,719	644.264,936
Cal.	1.235,49	1.209,341	255.312,718	250.697,076
Café	4.463,42	1.897,388	1.586.922,057	551.301,424
Couros	1.676,37	1.384,054	245.717,483	249.519,021
Cimento	4.415,29	3.955,524	1.475.254,788	1.264.223,356
Cerveja	1.870,62	888,936	560.937,522	249.880,403
Cascas vegetais	373,31	84,083	53.765,110	7.800,780
Cristal de rocha	74,64	5,697	6.792,365	664,641
Diversos	21.347,73	24.058,257	5.302.402,156	6.262.138,003
Farinha de trigo	3.613,91	2.167,318	997.028,047	614.098,788
Fazendas	479,69	406,127	137.894,251	132.634,467
Ferragens	627,15	521,556	214.638,869	158.458,415
Fumo	51,80	81,669	13.844,297	16.441,858
Feijão	6.077,24	9.411,601	1.356.473,277	2.604.390,548
Gasolina	2.443,75	3.414,656	775.232,017	1.140.450,204
Madeiras	629,37	967,603	142.351,373	212.103,226
Minérios	3,50	4,187	1.375,500	381,017
Pedras	313,92	290,100	27.150,300	8.209,100
Querozene	834,93	642,433	246.002,033	196.891,787
Rutilo	85,97	70,427	30.213,360	21.710,857
Telhas e tijolos	7.728,81	6.361,116	565.110,612	513.107,002
Sal	13.322,61	13.129,850	2.922.836,879	2.953.157,730
Charque	9.248,09	5.319,516	1.225.773,987	818.739,397
Óleo lubrificante	—	384,912	—	132.873,584
Borracha	—	10,160	—	2.477,211
Total	128.475,70	122.146,455	29.997.124,089	30.035.280,478
Serviço Federal	3.140,42	792,409	655.812,726	240.116,941
Serviço Estadual	0,97	0,084	241,281	24,024
Serviço da Estrada	18.847,22	36.746,482	1.154.993,729	2.080.759,318
Total	21.988,61	37.538,975	1.811.047,736	2.320.900,283
Total geral	150.464,31	159.685,430	31.808.171,825	32.356.180,761

RENDIA PRODUZIDA, DURANTE OS ANOS DE 1944 E 1945

Percurso médios		Receita produzida					
		Total		Média por tonelada		Média por t-km	
1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945
		Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
258,5	304,0	20.659,20	49.128,00	94,82	130,29	0,36	0,42
300,0	321,7	1.305.899,30	1.278.139,00	44,43	46,91	0,14	0,14
120,3	134,9	116.224,10	113.012,30	15,51	18,58	0,12	0,13
134,4	131,9	8.566,50	7.266,20	52,92	79,79	0,39	0,60
67,4	—	435,30	—	43,01	—	0,63	—
264,4	177,8	3.113,00	5.899,40	10,86	43,27	0,41	0,24
74,4	59,7	41.349,80	55.186,60	7,40	8,94	0,09	0,14
258,3	291,8	263.346,40	272.531,10	89,65	88,24	0,34	0,30
355,4	288,4	5.859,60	8.379,40	144,39	115,34	0,40	0,39
271,0	289,4	257.877,00	337.273,60	148,67	151,79	0,50	0,52
206,6	207,3	32.773,40	34.530,80	26,52	28,55	0,12	0,13
355,5	290,5	548.585,20	223.901,50	122,90	118,00	0,34	0,40
146,5	180,2	106.394,60	98.934,00	63,46	71,48	0,43	0,39
334,1	319,6	165.372,30	189.653,60	37,45	47,94	0,11	0,15
299,8	281,1	174.951,70	96.529,70	93,52	108,59	0,31	0,38
144,0	92,7	11.825,40	2.701,70	31,67	32,13	0,21	0,34
85,6	116,6	4.565,30	345,20	61,16	60,59	0,71	0,51
248,3	260,2	1.572.790,10	2.759.535,90	73,67	114,70	0,29	0,44
275,8	283,3	223.841,20	134.257,30	61,93	61,94	0,22	0,21
287,4	326,5	123.973,00	58.166,60	258,44	143,22	0,89	0,43
342,2	303,8	76.508,20	64.879,40	121,99	124,39	0,35	0,40
267,2	201,3	14.372,50	10.519,90	277,46	128,81	1,03	0,63
289,0	276,7	249.877,70	375.944,40	41,11	39,94	0,13	0,14
317,2	333,9	310.347,10	578.548,60	126,99	169,43	0,40	0,50
226,1	219,2	35.161,50	46.732,30	55,86	48,29	0,24	0,22
393,0	91,0	278,10	161,20	79,45	38,50	0,20	0,42
86,4	28,2	4.191,50	1.340,10	13,35	4,61	0,15	0,16
294,6	306,4	110.978,30	83.310,30	132,76	129,67	0,45	0,42
351,4	308,2	7.738,60	5.068,90	90,01	71,97	0,25	0,23
73,1	80,6	67.967,90	120.157,30	8,79	18,88	0,12	0,23
219,3	224,9	260.990,00	548.667,50	19,59	41,78	0,08	0,18
132,5	153,9	437.267,60	180.269,80	47,28	33,88	0,35	0,22
—	345,2	—	57.491,90	—	149,36	—	0,43
—	243,8	—	975,00	—	95,96	—	0,39
233,4	245,8	6.564.071,40	7.799.438,60	51,09	63,85	0,21	0,25
208,8	303,0	264.996,10	85.477,00	84,38	107,86	0,45	0,35
248,7	286,0	1.093,40	129,80	1.121,21	1.545,23	4,53	5,40
61,2	56,6	—	—	—	—	—	—
82,3	61,8	266.089,50	85.606,80	12,10	2,28	0,14	0,03
211,4	202,6	6.830.160,90	7.885.045,40	45,39	49,37	0,21	0,24

MOVIMENTO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS E

Discriminação	Exportação			Importação		
	Pêso	Percurso	Importância	Pêso	Percurso	Importância
			Cr\$			Cr\$
Arame.....	2.130	439.803	462,20	327.346	104.764.919	46.632,40
Arroz beneficiado	26.367.851	8.624.108.853	1.214.822,10	24.465	2.413.975	309,70
Arroz em casca..	54.540	1.171.260	2.920,20	273.622	23.891.602	6.586,20
Algodão em caroço	2.137	3.193.234	985,00	22.927	1.621.329	837,60
Algodão em rama	—	—	—	—	—	—
Algodão benef....	135.481	23.916.573	5.247,40	800	314.400	642,10
Areia.....	2.926.000	154.087.000	26.293,10	—	—	—
Açúcar.....	149.626	12.594.036	5.709,10	2.563.942	845.999.155	249.442,30
Alcool.....	2.750	100.555	382,40	51.925	18.393.453	6.638,00
Bebidas.....	67.789	6.340.243	10.383,00	1.875.920	590.956.763	305.249,40
Cal.....	259.458	18.530.630	3.792,80	36.000	13.481.572	816,10
Café.....	624.180	250.116.939	116.887,30	780.712	196.661.964	66.253,20
Couros.....	1.319.555	241.276.935	90.916,50	1.612	412.394	174,90
Cimento.....	1.039.021	12.033.840	15.403,80	2.518.317	1.166.563.364	155.997,20
Cerveja.....	40.363	3.674.853	3.225,40	629.429	193.839.461	74.455,20
Cascas vegetais..	—	—	—	72.584	6.480.992	2.088,00
Cristal de rocha..	3.595	343.035	222,90	—	—	—
Diversos.....	8.010.079	483.353.623	398.808,20	13.419.496	4.221.601.795	1.771.199,90
Farinha de trigo..	256.027	31.919.370	9.255,40	1.770.665	554.510.614	118.378,30
Fazendas.....	4.785	598.895	891,00	393.052	130.479.135	55.604,80
Ferragens.....	55.368	5.457.986	2.366,60	444.659	147.681.085	60.271,50
Fumo.....	38.214	7.468.076	8.265,40	16.822	4.181.462	1.643,60
Feijão.....	8.676.525	2.401.884.565	356.091,50	229.167	20.877.713	3.210,80
Gasolina.....	113.451	10.594.005	6.628,00	3.266.768	1.127.926.159	568.333,60
Madeiras.....	36.698	2.169.518	678,50	593.394	172.538.819	29.229,60
Minérios.....	—	—	—	4.187	381.017	161,20
Pedras.....	—	—	—	—	—	—
Querozene.....	14.931	2.174.991	1.127,30	608.381	102.025.685	78.874,70
Rutilo.....	50.271	18.447.679	3.992,60	7.027	627.457	257,90
Telhas e tijolos..	1.469.100	22.339.700	19.586,80	590.748	121.085.712	35.705,10
Sal.....	498.682	71.595.310	17.035,50	11.891.670	2.805.726.622	490.378,60
Charque.....	5.295.408	812.972.209	176.992,60	2.205	3.057.750	156,20
Óleo lubrificante..	19.816	5.957.428	3.662,90	356.645	125.674.662	48.582,10
Borracha.....	10.160	2.477.211	975,00	—	—	—
Total.....	57.543.991	13.231.343.355	2.504.015,50	42.774.487	12.704.171.030	4.178.110,20

RENDA PRODUZIDA, DURANTE O ANO DE 1945

Entre estações			Total geral		
Pêso	Percurso	Importância	Pêso	Percurso	Importância
		Cr\$			Cr\$
47.586	9.425.805	2.033,40	377.062	114.630.527	49.128,00
850.432	139.850.741	63.007,20	27.242.748	8.766.373.569	1.278.139,00
5.751.902	795.599.596	103.506,00	6.080.064	820.662.458	113.012,40
65.995	7.198.724	5.443,60	91.059	12.018.287	7.266,20
—	—	—	—	—	—
31	12.183	9,90	136.312	24.243.156	5.899,40
3.244.000	214.317.000	28.888,50	6.170.000	368.404.000	55.186,60
374.627	42.787.873	17.379,70	3.088.195	901.381.064	272.531,10
17.972	2.458.578	1.359,00	72.647	20.952.586	8.379,40
278.148	46.967.930	21.641,20	2.221.857	644.264.936	337.273,60
913.883	218.684.874	29.921,90	1.209.341	250.697.076	34.530,80
492.496	104.522.521	40.761,00	1.897.388	551.301.424	223.901,50
62.887	7.829.692	7.842,60	1.384.054	249.519.021	98.934,00
398.186	85.626.152	18.252,60	3.955.524	1.264.223.356	189.653,60
219.144	52.366.089	18.849,10	888.936	249.680.403	96.529,70
11.499	1.319.788	613,70	84.083	7.800.780	2.701,70
2.102	321.606	122,30	5.697	664.641	345,20
3.421.175	1.797.323.550	675.134,60	24.850.750	6.502.278.968	2.845.142,70
140.626	27.668.804	6.623,60	2.167.318	614.098.788	134.257,30
8.290	1.556.437	1.670,80	406.127	132.634.467	58.166,60
21.529	5.319.344	2.241,30	521.556	158.458.415	64.879,40
26.633	4.792.320	610,90	81.669	16.441.858	10.519,90
505.909	181.628.270	16.642,10	9.411.601	2.604.390.548	375.944,40
34.437	1.930.040	3.587,00	3.414.656	1.140.450.204	578.548,60
337.511	37.394.889	16.824,20	967.603	212.103.226	46.732,30
—	—	—	4.187	381.017	161,20
*290.100	8.209.100	1.340,10	290.100	8.209.100	1.340,10
19.121	92.691.111	3.308,30	642.433	196.891.787	83.310,30
13.129	2.635.721	818,40	70.427	21.710.857	5.068,90
4.301.268	369.681.590	64.865,40	6.361.116	513.107.002	120.157,30
739.498	75.835.798	41.253,40	13.129.850	2.953.157.730	548.667,50
21.903	2.709.438	3.121,00	5.319.516	818.739.397	180.269,80
8.451	1.241.494	5.246,90	384.912	132.873.584	57.491,90
—	—	—	10.160	2.477.211	975,00
22.620.470	4.339.907.058	1.202.919,70	122.938.948	30.275.421.443	7.885.045,40

DEMONSTRAÇÃO DOS TRANSPORTES, TELEGRAMAS, ETC., E SUAS RECEITAS

Estações	Passageiros						Encom
	Quantidade			Renda			
	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	Kg
				Cr\$	Cr\$	Cr\$	
Araguari	21.578 ¹ / ₂	25.423	47.001 ¹ / ₂	476.757,15	364.164,50	840.921,65	2.598.590
Amanhece.....	578	4.508 ¹ / ₂	5.086 ¹ / ₂	6.025,90	11.568,90	17.594,80	5.389
Ararapira	642	6.847	7.489	6.724,15	18.386,95	25.111,10	13.752
Eng. Bethout...	410 ¹ / ₂	2.369 ¹ / ₂	2.780	4.010,75	9.296,40	13.307,15	13.345
Anhanguera...	6.202 ¹ / ₂	6.668	12.870 ¹ / ₂	40.912,55	33.477,70	74.390,25	65.237
Cumari.....	7.005 ¹ / ₂	7.878 ¹ / ₂	14.884	48.862,45	38.395,55	87.258,00	91.042
Goiandira	18.032 ¹ / ₂	21.290 ¹ / ₂	39.323	241.860,40	303.050,30	544.910,70	812.011
Veríssimo	2.349	5.791 ¹ / ₂	8.140 ¹ / ₂	20.091,85	27.661,05	47.752,90	48.491
Engenheiro Raul Gonçalves	554 ¹ / ₂	4.814	5.368 ¹ / ₂	3.357,25	11.906,25	15.263,50	17.515
Ipameri	17.131 ¹ / ₂	14.324	31.455 ¹ / ₂	239.203,90	125.998,30	365.202,20	425.653
Inajá	1.696 ¹ / ₂	5.091	6.787 ¹ / ₂	8.461,20	18.177,15	26.638,35	47.322
Urutaí.....	6.663	6.539 ¹ / ₂	13.202 ¹ / ₂	54.376,90	42.269,25	96.646,15	139.082
Roncador.....	320 ¹ / ₂	4.647	4.967 ¹ / ₂	4.447,60	9.069,35	13.516,95	17.401
Pires do Rio...	16.113 ¹ / ₂	17.898	34.011 ¹ / ₂	193.849,20	110.108,10	303.957,30	565.777
Engenheiro Baldino...	1.094 ¹ / ₂	3.631 ¹ / ₂	4.726	10.121,55	11.315,65	21.437,20	50.539
Egeríneu Teixeira....	7.230 ¹ / ₂	5.416	12.646 ¹ / ₂	67.933,05	38.064,20	105.997,25	92.668
Caraiíba	703 ¹ / ₂	2.173 ¹ / ₂	2.877	7.895,10	11.322,05	19.217,15	13.568
Ponte Funda...	515 ¹ / ₂	2.076	2.591 ¹ / ₂	4.261,20	6.698,85	10.960,05	10.132
Vianópolis.....	6.011	6.497 ¹ / ₂	12.508 ¹ / ₂	64.942,65	45.208,35	110.151,00	63.040
Silvânia	3.917 ¹ / ₂	3.002	6.919 ¹ / ₂	38.375,50	18.635,50	57.011,00	17.761
L. Bulhões.....	10.716	14.579	25.295	179.574,10	178.201,25	357.775,35	132.052
Eng. Valente...	383 ¹ / ₂	3.395	3.778 ¹ / ₂	3.846,70	12.469,00	16.315,70	11.271
Gen. Curado...	87	833 ¹ / ₂	920 ¹ / ₂	1.732,80	5.589,20	7.322,00	246
Anápolis	27.776	20.053	47.829	388.016,60	387.656,20	775.672,80	249.459
Total geral.	157.713	195.747	353.460	2.115.640,50	1.838.690,00	3.954.330,50	5.501,343

POR ESTAÇÕES NO SERVIÇO REMUNERADO, DURANTE O ANO DE 1945

endas		Animais		Mercadorias		Telegra- mas	Armaze- nagens	Outras rendas	Total geral da renda própria da Estrada
Renda	Quan- tidade	Renda	Kg	Renda					
Cr\$		Cr\$		Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	
962,951,70	2.944	83.653,20	39.021.109	4.365.000,70	91.244,05	10.581,70	274.004,70	6.628.357,70	
706,50	29	168,00	1.449.177	27.247,30	464,75	46,70	260,40	46.488,45	
1.939,10	38	211,20	719.436	3.727,40	247,15	44,90	254,00	31.534,85	
822,10	45	127,20	2.778.608	26.236,60	254,35	39,20	2.357,20	43.143,80	
6.477,50	4.226	19.094,00	7.886.726	105.144,90	2.997,75	430,40	6.636,00	215.170,80	
8.577,90	41	396,20	3.840.608	59.626,40	4.175,85	612,80	4.731,20	165.378,35	
161.617,30	604	13.660,30	13.909.159	708.248,40	11.689,65	2.101,50	3.842,90	1.446.070,75	
3.408,00	108	2.956,10	455.670	3.651,90	457,70	181,20	135,00	58.542,80	
770,40	4	37,60	94.584	606,40	69,75	21,50	243,50	17.012,65	
55.766,30	307	7.720,80	7.265.731	261.500,90	32.184,35	4.423,50	4.935,60	731.733,65	
2.038,50	512	2.835,20	30.792	524,00	632,85	44,50	206,00	32.919,40	
7.998,00	1.514	2.299,10	387.168	10.049,10	4.072,25	223,30	1.844,00	129.131,90	
1.002,60	65	332,20	1.122.055	14.094,00	335,30	280,90	499,40	30.061,35	
84.815,70	4.160	50.572,40	5.247.055	238.091,40	21.925,25	16.639,90	9.333,90	725.335,85	
1.243,00	28	87,20	5.340	148,00	333,05	24,30	90,00	23.362,75	
9.423,80	22	147,20	1.031.527	24.340,90	3.706,60	691,10	411,90	144.718,75	
1.002,70	15	55,20	72.389	735,00	370,10	32,10	211,40	21.623,65	
674,10	5	24,20	64.653	1.576,00	291,50	5,20	237,50	13.768,55	
8.571,70	1.294	17.875,10	1.275.959	48.608,90	3.821,10	2.656,40	2.346,70	194.030,90	
2.898,70	6	95,70	277.496	6.293,00	5.680,20	245,90	470,20	72.694,70	
31.492,90	537	8.093,40	5.878.800	259.675,30	9.711,05	16.865,40	13.987,90	697.601,30	
832,80	12	41,60	604.790	2.644,70	141,30	38,80	615,50	20.630,40	
39,80	4	5,30	—	—	32,40	16,00	7,00	7.422,50	
88.577,60	287	6.376,20	29.520.116	1.717.274,20	20.045,30	59.371,20	25.941,30	2.693.258,60	
1.443.648,70	16.807	222.864,60	122.938.948	7.885.045,40	214.883,60	115.618,40	353.603,20	14.189.994,40	

DEMONSTRAÇÃO DOS TRANSPORTES EFETUADOS E

(Serviço)

Especificação	Quantidade	Percurso	Toneladas	T-km
Passageiros:				
Em 1ª classe.....	157.713	16.682.290	11.039,910	1.167.760,300
Em 2ª classe.....	195.747	18.647.185	13.702,290	1.305.302,950
Total de passageiros.....	353.460	35.329.475	24.742,200	2.473.063,250
Bagagens e encomendas.....	5.501.343	1.108.810.077	5.501,343	1.108.810,077
Animais	16.807	4.043.929	6.050,000	1.482.593,300
Veículos	38.600	5.547.400	38,600	5.547,400
Mercadorias	122.900.348	30.269.874.043	122.900,348	30.269.874,043
Telegramas	76.597	Pal. 1.365.735	—	—
Armazenagens	—	—	—	—
Rendas diversas.....	—	—	—	—
Multas	—	—	—	—
Perc. do Estado de Minas.....	—	—	—	—
Perc. da Cia. S. Brasileira.....	—	—	—	—
Total geral.....	—	—	159.232,491	35.339.888,070

RENDA INDUSTRIAL PRODUZIDA, DURANTE O ANO DE 1945

remunerado)

Frete	Expediente	Carga e descarga	Ad-valorem	Adicional sobre o café	Total
Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
2.115.640,50	—	—	—	—	—
1.838.690,00	—	—	—	—	—
3.954.330,50	—	—	—	—	3.954.330,50
1.223.000,90	7.036,50	9.817,90	203.323,90	469,50	1.443.648,70
162.162,40	153,00	7.542,20	53.007,00	—	222.864,60
8.702,90	13,60	53,20	1.400,10	—	10.169,80
7.295.049,30	25.287,40	87.576,20	437.660,10	29.302,60	7.874.875,60
214.883,60	—	—	—	—	214.883,60
115.618,40	—	—	—	—	115.618,40
345.631,50	—	—	—	—	345.631,50
2.427,80	—	—	—	—	2.427,80
5.508,00	—	—	—	—	5.508,00
35,90	—	—	—	—	35,90
13.327.351,20	32.490,50	104.989,50	695.391,10	29.772,10	14.189.994,40

**DEMONSTRAÇÃO DAS RENDAS DE MERCADORIAS COM DISTRIBUIÇÃO DAS
TAXAS POR ESPÉCIE, DURANTE O ANO DE 1945**

Discriminação	Frete	Expe- diente	Carga e descarga	Ad- valorem	Adicio- nal sôbre o café	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Mercadorias :						
Arame	39.237,40	309,00	613,60	8.968,00	—	49.128,00
Arroz beneficiado . . .	1.194.264,90	586,50	16.001,50	67.286,10	—	1.278.139,00
Arroz em casca	110.742,70	34,00	275,50	1.960,20	—	113.012,40
Algodão em caroço . . .	6.667,60	9,00	138,80	455,80	—	7.266,20
Algodão em rama	—	—	—	—	—	—
Algodão beneficiado . .	5.632,60	4,00	60,30	202,50	—	5.899,40
Areia	51.916,90	126,00	2.691,20	452,50	—	55.186,60
Açúcar	258.557,40	236,00	1.741,50	11.996,20	—	272.531,10
Alcool	7.700,20	64,00	179,20	436,00	—	8.379,40
Bebidas	316.477,50	1.757,00	2.435,60	16.603,50	—	337.273,60
Cal	33.478,90	108,00	417,30	526,60	—	34.530,80
Café	168.806,40	180,00	2.990,50	22.622,00	29.302,60	223.901,50
Couros	91.350,00	35,00	538,40	7.010,60	—	98.934,00
Cimento	180.417,70	188,00	3.540,00	5.507,90	—	189.653,60
Cerveja	89.361,90	285,00	1.159,40	5.723,40	—	96.529,70
Cascas vegetais	2.409,10	16,00	64,20	212,40	—	2.701,70
Cristal de rocha	320,10	4,00	13,60	7,50	—	345,20
Diversos	2.597.699,70	18.009,20	33.448,00	195.985,80	—	2.845.142,70
Farinha de trigo	123.535,70	400,00	2.363,20	7.958,40	—	134.257,30
Fazendas	35.052,70	585,00	789,10	21.739,80	—	58.166,60
Ferragens	59.978,20	268,00	501,20	4.132,00	—	64.879,40
Fumo	6.615,40	182,00	269,20	3.453,30	—	10.519,90
Feijão	363.654,50	121,10	2.829,80	9.339,00	—	375.944,40
Gasolina	563.006,60	516,20	2.566,00	12.459,80	—	578.548,60
Madeiras	41.842,50	97,00	895,50	3.897,30	—	46.732,30
Minérios	116,00	11,00	34,20	—	—	161,20
Pedras	1.338,10	1,00	—	1,00	—	1.340,10
Querozene	76.091,20	303,00	1.045,20	5.870,90	—	83.310,30
Rutilo	4.911,70	10,00	54,10	93,10	—	5.068,90
Telhas e Tijolos	117.660,30	136,00	401,90	1.959,10	—	120.157,30
Sal	525.502,10	282,00	8.250,10	14.633,30	—	548.667,50
Charque	175.692,70	275,00	870,80	3.431,30	—	180.269,80
Óleo lubrificante	52.845,90	157,00	450,10	4.038,90	—	57.491,90
Borracha	867,60	6,00	5,40	96,00	—	975,00
Total	7.303.752,20	25.301,00	87.629,40	439.060,20	29.302,60	7.885.045,40

**DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DE TELEGRAMAS, ARMAZENAGENS, ETC.
E RENDA PRODUZIDA, DURANTE OS ANOS DE 1944 E 1945**

Discriminação	Número		Receita produzida		Média por telegrama	
	1944	1945	Total		1944	1945
			1944	1945		
Telegramas:			Cr\$	Cr\$		
Em serviço ordinário.....	88.672	76.597	218.365,00	214.883,60	2,46	2,80
Palavras: } em 1944....1.450.868						
} em 1945....1.365.735						
Armazenagens.....	—	—	62.511,60	115.618,40	—	—
Comissão sobre a arrecadação do imposto mineiro.....	—	—	8.040,90	5.508,00	—	—
Perc. da Cia. Seguradora Brasileira.....	—	—	126,10	35,90	—	—
Outras rendas.....	—	—	246.875,40	348.059,30	—	—
Total.....	88.672	76.597	535.919,00	684.105,20	—	—

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DE TELEGRAMAS, DURANTE O ANO DE 1945

Estações	Serviço da Estrada		Particulares e oficiais		
	Núm.	Palavras	Núm.	Palavras	Importância
					Cr\$
Araguari.....	24.649	726.431	28.732	519.577	91.244,05
Amanhece.....	2.842	26.994	182	2.793	464,75
Arapirã.....	2.587	35.158	79	2.038	247,15
Eng. Bethout.....	2.187	30.876	106	1.703	254,35
Anhanguera.....	2.457	31.781	1.046	16.790	2.997,75
Cumari.....	2.718	58.262	1.381	24.678	4.175,85
Goiandira.....	5.012	61.544	6.376	95.002	11.689,65
Coronel Pirineus.....	2.576	57.312	—	—	—
Veríssimo.....	2.482	7.706	168	2.774	457,70
Eng. Raul Gonçalves.....	2.453	36.924	31	407	69,75
Ipameri.....	8.980	255.450	14.692	265.861	32.184,35
Inajá.....	3.040	100.457	194	3.666	632,85
Urutai.....	3.455	63.733	1.580	25.994	4.072,25
Roncador.....	2.657	53.164	128	1.869	335,30
Pires do Rio.....	5.109	116.831	8.295	155.132	21.925,25
Eng. Balduino.....	1.731	25.294	129	2.041	333,05
Egerineu Teixeira.....	2.334	40.554	1.566	27.030	3.706,60
Caraiíba.....	2.603	49.085	85	1.868	370,10
Ponte Funda.....	2.523	51.928	113	1.461	291,50
Vianópolis.....	2.948	72.740	1.742	30.415	3.821,10
Silvânia.....	2.345	34.839	2.593	47.668	5.680,20
Leopoldo de Bulhões.....	3.107	66.615	2.958	51.498	9.711,05
Eng. Valente.....	1.750	22.552	47	759	141,30
General Curado.....	1.610	15.717	12	209	32,40
Anápolis.....	3.696	109.961	4.362	84.502	20.045,30
Total.....	97.851½	2.151.908	76.597	1.365.735	214.883,60

**MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM TRÁFEGO MÚTUO COM A
CIA. MOGIANA, DURANTE O ANO DE 1945**

Da Goiaz para a Cia. Mogiana			Da Cia. Mogiana para a Goiaz		
Mercadorias	Toneladas	Nº. de vagões	Mercadorias	Toneladas	Nº. de vagões
Arroz	18.587	845	Diversos.....	37.176	3.932
Charque.....	4.872	244			
Café.....	667	30			
Areia.....	2.425	85			
Couros.....	923	51			
Feijão.....	6.759	321			
Ossos.....	35	4			
Diversos.....	6.489	537			
Soma (exportação)	40.757	2.117	Soma (importação)	37.176	3.932

**MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM TRÁFEGO MÚTUO COM A
REDE MINEIRA DE VIAÇÃO, DURANTE O ANO DE 1945**

Da Goiaz para a Rede Mineira de Viação			Da Rede Mineira de Viação para a Goiaz		
Mercadorias	Toneladas	Nº. de vagões	Mercadorias	Toneladas	Nº. de vagões
Arroz	9.155	439	Diversos.....	11.904	878
Diversos.....	643	57			
Sal.....	498	25			
Sebo.....	17	1			
Cimento.....	21	1			
Cal.....	13	1			
Âçúcar.....	81	3			
Gasolina.....	5	1			
Telhas.....	33	2			
Soma (exportação)	10.466	530	Soma (importação)	11.904	878

MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS EM TRÁFEGO MÚTUO COM A
CIA. MOGIANA, DURANTE O ANO DE 1945

Meses	Da Goiaz para a Cia. Mogiana		Da Cia. Mogiana para a Goiaz	
	Volumes	Quilos	Volumes	Quilos
Janeiro.....	5.564	65.193	7.620	203.980
Fevereiro.....	3.985	43.984	3.981	106.656
Março.....	13.216	81.736	7.485	204.538
Abril.....	3.939	58.001	6.528	153.032
Maió.....	17.897	37.232	7.568	210.145
Junho.....	8.227	108.835	2.160	60.551
Julho.....	2.120	43.030	5.453	150.798
Agôsto.....	3.267	39.302	6.158	204.830
Setembro.....	687	12.520	8.058	172.158
Outubro.....	4.751	12.616	5.680	191.455
Novembro.....	816	12.742	5.777	161.754
Dezembro.....	2.434	29.762	6.326	169.407
Soma.....	66.903	544.953	72.794	1.989.304

MOVIMENTO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS EM TRÁFEGO MÚTUO COM A
REDE MINEIRA DE VIAÇÃO, DURANTE O ANO DE 1945

Meses	Da Goiaz para a Rede Mineira de Viação		Da Rede Mineira de Viação para a Goiaz	
	Volumes	Quilos	Volumes	Quilos
Janeiro.....	818	28.030	750	17.376
Fevereiro.....	468	18.844	387	14.904
Março.....	287	12.207	635	19.366
Abril.....	878	24.552	883	30.968
Maió.....	1.022	22.440	1.464	47.093
Junho.....	657	11.611	1.270	40.771
Julho.....	402	7.757	633	19.321
Agôsto.....	781	23.993	498	10.627
Setembro.....	553	11.241	761	17.147
Outubro.....	716	12.407	1.149	29.831
Novembro.....	414	10.903	869	26.494
Dezembro.....	770	23.227	850	52.690
Soma.....	7.766	207.212	10.149	326.588

TRAÇÃO

DESPESA DE CUSTEIO DA TRAÇÃO, DURANTE O ANO DE 1945

Ano	Pessoal	Material	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1944	809.298,10	1.987.160,20	2.796.458,30
1945	921.861,90	4.188.840,20	5.110.702,10

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL, LUBRIFICANTES, QUEROZENE E ESTOPA PELAS LOCOMOTIVAS A) TOTAL

Espécie	Quantidade			Custo		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945
				Cr\$	Cr\$	Cr\$
Lenha nas locomotivas (m³)...	98.145	126.942	147.608	1.576.714,90	2.535.560,00	3.509.106,70
Óleo cil. vap. (sat.) nas loc. (lit.)	3.614	4.363	3.767	14.347,60	17.321,10	15.105,80
Óleo cil. vapor (superaq.) nas locomotivas (litro).....	4.504	4.649	5.060	19.592,40	20.223,10	22.971,30
Óleo de máquina nas loc. (lit.)	8.372	9.247	8.859	21.767,20	24.042,20	37.294,00
Óleo de carro, no enchim. (litro)	—	—	—	—	—	—
Estopa nas locomotivas (quilo)	619	589	614	1.751,80	1.537,30	1.816,40
Estopa no enchimento (quilo)	—	—	—	—	—	—
Estopa na limp. de loc. (quilos)	1.961	3.720	4.532	5.549,60	9.709,57	13.536,70
Graxas nas locomotivas (quilo)	—	—	—	—	—	—
Querozene nas locomotivas (lit.)	387	444	467	657,90	1.038,04	932,40
Querozene nos depósitos para limpeza de locomotivas (litro)	673	2.115	2.698	1.144,10	4.946,79	5.537,40
Total.....	—	—	—	1.641.525,50	2.614.378,10	3.606.300,70

B) CONSUMO POR 1.000 LOCOMOTIVAS-QUILÔMETRO, NO ÚLTIMO TRIÊNIO

Espécie	Quantidade			Custo		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945
				Cr\$	Cr\$	Cr\$
Lenha (m³)	59,60	135,29	105,33	873,54	2.781,32	2.504,08
Óleo (litro)	9,90	54,23	12,62	341,21	755,88	53,78
Óleo no enchimento (litro)....	—	—	—	—	—	—
Estopa (quilo).....	0,32	17,40	2,55	7,46	58,51	7,39
Estopa no enchimento (quilo)	—	—	—	—	—	—
Graxa (quilo).....	—	—	—	—	—	—
Querozene (litro).....	0,20	6,96	1,65	2,45	29,10	3,56

CONSUMO DE QUEROZENE E ESTOPA NA LIMPEZA DAS LOCOMOTIVAS, NO DEPÓSITO DE MÁQUINAS DE ARAGUARI, DURANTE O ANO DE 1945

Espécie	Unidade	Quantidade	Custo
Querozene.....	Litro	1.676	3.337,30
Estopa ..	Quilo	2.571	7.661,80
			Cr\$

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL, ÓLEO, QUEROZENE E ESTOPA POR 1.000 LOCOMOTIVAS-KILOMETRO, DURANTE O ANO DE 1945

Locomotivas	Percurso	Lenha m ³	Por 1.000 locomotivas-kilometro	Óleo (litro)	Por 1.000 locomotivas-kilometro	Querozene (litro)	Por 1.000 locomotivas-kilometro	Estopa (quilo)	Por 1.000 locomotivas-kilometro
1	23.064	1.301	56,40	220,650	9,566	7,950	3,44	13,700	5,93
2	22.006	1.386	62,98	212,800	9,670	4,200	1,90	11,500	1,90
11	24.407	1.183	48,46	267,600	10,964	34,800	14,25	31,500	12,90
101	56.293	5.619	99,81	1.039,500	18,465	2,700	0,47	10,650	1,89
102	49.565	4.846	97,77	773,200	15,599	16,750	3,37	24,250	4,89
103	56.687	5.896	103,83	684,680	12,077	25,400	4,43	38,500	6,79
104	43.986	4.286	97,44	574,600	13,063	16,200	3,68	19,550	4,44
105	33.225	3.382	101,78	415,070	12,492	15,200	4,57	17,000	5,11
106	53.116	4.770	89,80	538,420	10,136	16,150	3,04	25,400	4,78
107	38.224	3.491	91,33	448,200	11,725	5,600	1,46	11,300	2,95
108	61.702	6.049	98,03	833,140	13,502	44,200	7,16	48,200	7,81
201	47.369	6.914	145,96	606,900	12,812	22,200	4,68	23,850	5,03
202	59.151	9.380	158,57	735,420	12,432	18,250	3,08	24,700	4,17
203	54.684	7.829	143,16	654,950	11,976	18,925	3,46	28,850	5,27
204	49.028	8.184	166,92	592,290	12,080	16,650	3,39	24,450	4,98
301	67.564	7.054	104,40	923,400	13,667	13,550	2,00	19,975	2,95
302	49.833	5.162	103,58	732,300	14,695	13,275	2,66	18,575	3,72
303	70.284	5.574	79,30	997,150	14,187	20,400	2,90	24,750	3,52
304	57.102	6.103	106,87	809,350	14,173	10,850	1,90	27,300	4,78
401	61.309	6.450	105,20	700,840	11,431	10,800	1,76	16,000	2,60
402	100.447	9.870	98,26	1.133,000	11,279	25,900	2,57	34,600	3,44
403	103.191	10.506	101,81	1.140,500	11,052	34,550	3,34	32,700	3,16
404	107.151	11.063	103,24	1.260,540	11,764	33,150	3,09	42,600	3,97
405	111.966	11.320	101,10	1.391,500	12,427	39,350	3,51	44,100	3,93
Soma	1.401.355	147.608	105,33	17.686,000	12,620	467,000	3,33	614,000	4,38

CONSUMO DE QUEROZENE E ESTOPA NA LIMPEZA DAS LOCOMOTIVAS, NO DEPÓSITO DE MÁQUINAS DE IPAMERI, DURANTE O ANO DE 1945

Espécie	Unidade	Quantidade	Custo
			Cr\$
Querozene.....	Litro	1.022	2.200,10
Estopa.....	Quilo	1.961	5.874,90

CONSUMO DE COMBUSTIVEL PELAS LOCOMOTIVAS, DURANTE O ANO DE 1945

Ano	Lenha consumida		Consumo por 100 locomotivas-km	
	Quantidade	Custo	Quantidade	Custo
		Cr\$		Cr\$
1943.....	98.145	1.576.714,90	9,89	159,04
1944.....	126.942	2.535.560,04	11,05	220,75
1945.....	147.608	3.509.106,70	10,53	250,40

Obs.: — Consumo médio mensal em 1945 = $\frac{147.608}{12} = 12.300,6$

Linha — Saldo para 1946 = 115.208 m³

NÚMERO E PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

Anos	Número médio			Percurso							
	Tráfego remunerado	Serviço de lastro e outros	Total	Tráfego remunerado	Serviço de lastro e outros	Total	Anual médio		Médio diário		
							remunerado	não remunerado	remunerado	Não remunerado	Total geral
1943	10,0	3,0	13,0	501.406 Trens	90.054 Trens	—	50.140	30.018	137	27	209
				270.932 Manob. etc.	128.987 Manob. etc.	—	27.093	42.995	74	25	—
				772.338	219.041	991.379	—	—	—	—	—
1944	9,0	6,0	15,0	578.497 Trens	104.430 Trens	—	64.277	16.905	176	46	222
				334.110 Manob. etc.	134.568 Manob. etc.	—	37.123	22.428	101	61	—
				912.607	235.998	1.148.605	—	—	—	—	—
1945	11,9	3,1	15,0	632.702 Trens	90.818 Trens	—	53.168	29.296	145	80	225
				545.596 Manob. etc.	132.239 Manob. etc.	—	45.849	42.657	125	116	—
				1.178.298	223.057	1.401.355	—	—	—	—	—

O número médio de locomotivas em serviço efetivo corresponde a:

$$\frac{15 \times 100}{24} = 62,5\%$$

NÚMERO DE TRENS E PERCURSOS NAS DIVERSAS ESPÉCIES, DURANTE OS ANOS DE 1944 E 1945

Espécie	Número de trens		Percurso	
	1944	1945	1944	1945
Serviço remunerado.....	4.243	4.563	919.053	1.178.298
Serviço não remunerado.....	1.368	1.283	229.509	223.057
Total.....	5.611	5.846	1.148.562	1.401.355

LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO EFETIVO, DURANTE OS ANOS DE 1944 E 1945

Locomotivas	Percurso	
	1944	1945
1.....	34.686	23.064
2.....	40.676	22.006
11.....	37.563	24.407
101.....	66.674	56.293
102.....	48.965	49.565
103.....	24.508	56.687
104.....	41.990	43.986
105.....	58.771	33.226
106.....	45.091	53.116
107.....	49.345	38.224
108.....	59.748	61.702
201.....	47.941	47.369
202.....	38.876	59.151
203.....	58.604	54.684
204.....	45.147	49.028
301.....	62.934	67.564
302.....	70.875	49.833
303.....	39.274	70.284
304.....	55.820	57.102
401.....	41.470	61.309
402.....	41.826	100.447
403.....	47.241	103.191
404.....	45.707	107.151
405.....	44.830	111.966
Total.....	1.148.562	1.401.355

As locomotivas que fizeram maior percurso, foram :

- Locomotiva simples 303, com 70.284 quilômetros.
- Locomotiva articulada 404, com 111.966 quilômetros.

As locomotivas que fizeram menor percurso, foram :

- Locomotiva simples 2, com 22.006 quilômetros.
- Locomotiva articulada 401, com 61.309 quilômetros.

SERVIÇOS EFETUADOS PELAS LOCOMOTIVAS NAS DIVERSAS ESPÉCIES DE
TRENS, DURANTE O ANO DE 1945
DIAS DE SERVIÇO — PERCURSO

Locomotivas	Dias de serviço	Serviço remunerado					Total dos percursos
		mistos e passags.	Especiais de militares	Cargas	Gado	Manobras	
		Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	
1	181	—	—	84	—	5.285	5.369
2	192	—	—	238	—	1.632	1.870
11	185	—	—	201	—	22.362	22.563
101	332	—	—	1.481	177	42.628	44.286
102	239	9.327	—	5.301	—	20.342	34.970
103	291	29.934	—	1.134	—	9.840	40.908
104	219	17.201	—	3.988	112	13.597	34.898
105	215	8.216	—	3.703	—	7.329	19.248
106	270	11.406	—	1.745	—	5.340	18.491
107	242	2.098	—	973	—	25.612	28.683
108	289	39.268	—	5.358	—	13.186	57.812
201	202	2.586	—	9.089	13.865	18.877	44.417
202	249	1.535	—	27.733	589	28.585	58.442
203	244	14.001	—	8.460	207	18.001	40.669
204	219	5.757	—	15.298	3.315	24.144	48.514
301	289	38.002	—	7.524	—	20.460	65.986
302	240	29.716	—	7.586	54	9.388	46.744
303	321	52.976	—	1.291	—	15.931	70.198
304	284	25.493	—	6.357	—	20.776	52.626
401	167	774	—	20.766	108	19.806	41.454
402	224	—	—	42.559	912	50.684	94.155
403	225	—	—	50.566	956	51.290	102.812
404	266	—	—	51.629	1.386	48.412	101.427
405	271	—	—	49.667	—	52.089	101.756
Soma....	5.856	288.290	—	322.731	21.681	545.596	1.178.298

SERVIÇOS EFETUADOS PELAS LOCOMOTIVAS NAS DIVERSAS ESPÉCIES DE
TRENS, DURANTE O ANO DE 1945

Locomotivas	Serviço não remunerado								Total geral de percurso
	Combustível	Inspeção e pagamento	Lastro	Socorro	Materiais	Esp. de passageiros	Mano-bras	Total de percurso	
	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Total de percurso	
1	350	—	8.200	—	—	—	9.145	17.695	23.064
2	578	2.140	5.647	—	—	1.886	9.885	20.136	22.006
11	—	—	—	—	—	—	1.844	1.844	24.407
101	3.150	—	853	24	—	—	7.980	12.007	56.293
102	2.464	5.946	126	708	—	—	5.351	14.595	49.565
103	4.218	—	468	—	—	—	11.093	15.779	56.687
104	2.573	—	1.567	—	—	—	4.948	9.088	43.986
105	159	804	4.862	—	—	—	8.153	13.978	33.226
106	2.637	633	3.447	—	—	—	27.908	34.625	53.116
107	2.551	—	1.850	602	—	—	4.538	9.541	38.224
108	1.062	—	130	259	—	—	2.439	3.890	61.702
201	934	—	—	154	—	—	1.864	2.952	47.369
202	116	—	126	—	—	—	467	709	59.151
203	4.068	—	3.241	533	—	—	6.173	14.015	54.684
204	54	—	68	168	—	—	224	514	49.028
301	—	—	658	—	—	—	920	1.578	67.564
302	794	—	1.096	130	—	—	1.069	3.089	49.833
303	—	—	65	—	—	—	21	86	70.284
304	1.833	—	—	—	—	—	2.643	4.476	57.102
401	7.475	—	176	—	—	—	12.204	19.855	61.309
402	3.112	—	—	112	—	—	3.068	6.292	100.447
403	—	—	—	48	—	—	331	379	103.191
404	1.452	—	743	193	—	—	3.336	5.724	107.151
405	2.093	—	1.398	84	—	—	6.635	10.210	111.966
Totals	41.673	9.523	34.721	3.015	—	1.886	132.239	223.057	1.401.355

LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, EM DEPÓSITO E EM REPARAÇÃO GERAL E MÉDIA, DURANTE O ANO DE 1945

Locomotivas	Dias em 1945			
	Serviço	Depósito	Reparação geral e média	Dias
1.....	181	92	92	365
2.....	192	116	57	365
11.....	185	89	91	365
101.....	332	33	—	365
102.....	239	97	29	365
103.....	291	74	—	365
104.....	219	84	62	365
105.....	215	58	92	365
106.....	270	95	—	365
107.....	242	34	89	365
108.....	289	76	—	365
201.....	202	137	26	365
202.....	249	116	—	365
203.....	244	91	30	365
204.....	219	85	61	365
301.....	289	76	—	365
302.....	240	34	91	365
303.....	321	44	—	365
304.....	284	50	31	365
401.....	167	110	88	365
402.....	224	86	55	365
403.....	225	81	59	365
404.....	266	99	—	365
405.....	271	94	—	365
Total.....	5.856	1.951	953	8.760

LOCOMOTIVAS EM REPAROS, DURANTE O ANO DE 1945

Meses	Nas oficinas	No depósito da tração	Aguardando reparação	Total
Janeiro.....	72	33	3	108
Fevereiro.....	77	9	—	86
Março.....	74	7	2	83
Abril.....	82	19	13	114
Maió.....	90	44	2	136
Junho.....	99	52	—	151
Julho.....	123	76	14	213
Agosto.....	105	61	2	168
Setembro.....	92	75	1	168
Outubro.....	89	91	1	181
Novembro.....	89	72	—	161
Dezembro.....	69	76	8	153
Soma.....	1.061	615	46	1.722
Média.....	88,4	51,2	3,9	143,5

$$\frac{1.722 \times 100}{24 \times 12} = 597,9$$

HORÁRIO PARA OS TRENS DE PASSAGEIROS P-1 E P-2, EM VIGOR

IDA			VOLTA		
Estações	Trem P 1 Araguari-Anápolis		Estações	Trem P 2 Anápolis-Araguari	
	Chegada	Partida		Chegada	Partida
Araguari.....	—	6 00	Anápolis.....	—	5 50
Amanhece.....	6 30	6 31	Gen. Curado..	6 28	6 29
Ararapira.....	6 59	7 00	Eng. Valente..	6 57	6 58
Eng. Bethout..	7 56	7 57	L. Bulhões	7 37	7 47
Anhanguera...	8 01	8 02	Silvânia.....	8 19	8 20
Cumari.....	8 54	8 55	Vianópolis....	8 58	9 00
Goandira.....	9 45	9 55	Ponte Funda..	9 26	9 27
Verissimo.....	10 56	10 57	Caraíba.....	9 57	9 58
Eng. Raul Gonçalves...	11 47	11 51	Egerineu Teixeira.....	10 33	10 34
Ipameri.....	12 30	12 42	Eng. Balduino..	10 59	11 03
Inajá.....	13 35	13 38	Pires do Rio...	11 43	11 53
Urutai.....	14 16	14 17	Roncador.....	12 18	12 19
Roncador.....	14 47	14 51	Urutai.....	12 57	12 58
Pires do Rio...	15 16	15 25	Inajá.....	13 36	13 37
Eng. Balduino..	16 14	16 15	Ipameri.....	14 19	14 31
Egerineu Teixeira.....	16 41	16 42	Eng. Raul Gonçalves..	15 10	15 11
Caraíba.....	17 17	17 21	Verissimo.....	15 57	15 58
Ponte Funda..	17 46	17 47	Goandira.....	16 59	17 09
Vianópolis.....	18 13	18 17	Cumari.....	17 49	17 50
Silvânia.....	18 51	18 52	Anhanguera...	18 32	18 33
L. Bulhões.....	19 24	19 34	Eng. Bethout..	18 37	18 39
Eng. Valente...	20 09	20 10	Ararapira.....	20 14	20 15
Gen. Curado...	20 38	20 39	Amanhece.....	20 44	20 45
Anápolis.....	21 15	—	Araguari.....	21 15	—

CRUZAMENTOS : — P 1 com o P 2 — em Inajá

ACIDENTES OCORRIDOS COM VEÍCULOS, POR MÊS, DURANTE O ANO DE 1945

Meses	Total de descarrilamentos	Descarrilamentos por trechos	
		Do km ao km	Quantidade
Janeiro.....	42	1 50	26
Fevereiro.....	30	51 100	180
Março.....	30	101 150	80
Abril.....	32	151 200	53
Maió.....	57	201 250	37
Junho.....	21	251 300	7
Julho.....	29	301 350	6
Agosto.....	28	351 393	15
Setembro.....	17	— —	—
Outubro.....	23	— —	—
Novembro.....	40	— —	—
Dezembro.....	55	— —	—
Total.....	404	— —	404

RELAÇÃO DOS VAGÕES E LOCOMOTIVAS DA GOIAZ E VEICULOS DA MOGI-
ANA, QUE DESCARRILARAM DURANTE O ANO DE 1945

Série e número	Quantidade	Série e número	Quantidade	Série e número	Quantidade	Série e número	Quantidade
A) da Goiaz							
V 303	18	V 353	1	VI 207	7	HF 72	2
V 322	17	V 313	1	VI 209	2	N 91	2
V 311	12	V 323	1	VI 201	1	HF 36	3
V 335	11	V 306	1	G 308	2	N 146	3
V 302	11	V 258	2	G 305	1	M 412	3
V 330	10	V 252	2	G 320	1	VT 1	2
V 333	9	V 205	2	G 205	2	KF 58	2
V 332	9	V 253	2	G 101	1	N 75	2
V 326	9	V 223	1	G 211	1	M 66	2
V 317	9	V 202	3	G 203	2	M 296	2
V 320	8	V 211	1	P 313	1	M 144	2
V 334	8	V 224	1	H 3	1	M 412	2
V 318	7	V 213	1	H 15	1	VT 20	2
V 310	7	V 111	2	H 20	1	HM 13	1
V 325	6	V 102	2	H 8	1	PM 94	1
V 319	6	V 106	1	H 6	1	M 811	1
V 328	6	V 118	2	H 14	2	CP 131	1
V 329	6	V 101	1	R 3	8		
V 308	6	V 112	1	R 2	7	Total B...	53
V 321	5	V 187	1	A 1	1		
V 309	5	V 117	1	VA 1	1		
V 304	5	V 4	1			C) Loc. da Goiaz	
V 318	4	VC 11	2	Total A...	336	Loc. 102	2
V 312	4	VC 9	2			" 103	2
V 315	4	VC 15	1	B) da C. M.		" 104	2
V 327	4	VC 13	1	M 487	4	" 105	2
V 324	4	VC 2	1	PL 1	2	" 107	1
V 307	4	VI 206	6	PM 23	2	" 203	1
V 331	4	VI 205	2	N 169	2	" 204	2
V 305	3	VI 203	6	TI 536	2	" 304	1
V 314	3	VI 204	2	HF 21	2	" 404	1
V 301	2	VI 1	1	V 727	2	" 405	1
V 316	1	VI 202	3	HF 53	2	Total C...	15
V 352	1	VI 208	3	HF 40	2		
V 336	1	VI 101	1			Total geral.	404

RELAÇÃO DOS ACIDENTES OCORRIDOS NA LINHA, DURANTE
OS ANOS DE 1943, 1944 e 1945

Anos	Natureza dos acidentes		Vítimas dos acidentes				Animais apanhados
	Descarrilamentos	Outros	Pessoas da Estrada		Pessoas estranhas		
			feridas	mortas	feridas	mortas	
1943.....	656	19	—	2	—	1	2
1944.....	429	5	17	3	43	7	5
1945.....	404 (*)	—	8	—	—	—	—

(*) Estão computados nesse total 53 descarrilamentos de carros da Cia. Mogiana, nos quais existe uma ligeira diferença na sapata das rodas.

CAUSAS DOS ACIDENTES

Especificação	Triênio		
	1943	1944	1945
Defeito da linha.....	224	55	49
Defeito das Chaves.....	1	8	6
Defeito dos veículos.....	49	16	9
Defeito das locomotivas.....	1	—	—
Defeito dos carregamentos.....	14	1	1
Chaves em contrário.....	1	—	2
Atropelamentos.....	2	5	—
Motivo ignorado.....	383	349	337
Soma.....	675	434	404

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
a) — Pessoal				
Fôlha do Pessoal Permanente.....	540.965,40	—	—	
Fôlha de Abono de Emerg. (Permanente)	43.008,40	—	583.973,80	
Fôlha do Pessoal Mensalista.....	800.633,10	—	—	
Fôlha de Abono de Emerg. (Mensalista)	78.816,60	—	879.449,70	
Fôlha do Pessoal Diarista.....	1.064.819,40	—	—	
Fôlha de Abono de Emerg. (Diarista) ..	85.680,40	—	1.150.499,80	2.613.923,30
Fôlha de Diárias Permanente.....	11.354,90	—	11.354,90	
Fôlha de Diárias Mensalista.....	9.924,40	—	9.924,40	
Fôlha de Diárias Diarista.....	5.800,50	—	5.800,50	
Fôlha de Extraordinário Permanente....	7.399,20	—	7.399,20	
Fôlha de Extraordinário Mensalista.....	11.568,10	—	11.568,10	
Fôlha de Extraordinário Diarista	11.955,70	—	11.955,70	
Fôlha de Diferença de Vencimentos....	1.049,00	—	1.049,00	
Fôlha de Função Gratificada.....	5.400,00	—	—	
Fôlha de Abono de Emergência (Função gratificada).....	450,00	—	5.850,00	
Fôlha de Salário-família Permanente....	93.700,00	—	93.700,00	
Fôlha de Salário-família Mensalista.....	241.950,00	—	241.950,00	
Fôlha de Salário-família Diarista.....	224.700,00	—	224.700,00	625.251,80
b) — Materiais				
Materiais recebidos do Almojarifado...	—	4.552.308,10	4.552.308,10	
Materiais recebidos da 3ª Divisão.....	—	—	—	
Materiais recebidos da 4ª Divisão.....	—	—	—	4.552.308,10
c) — Serviços prestados				
Serviços prestados pela 3ª Divisão.....	5.002,10	11.420,80	16.422,90	
Serviços prestados pela 4ª Divisão.....	22.142,50	73.306,30	95.448,80	111.871,70
d) — Contas diversas				
Material arrecadado e recolhido pela Divisão ao Almojarifado.....	—	11.222,00	11.222,00	
Acondicionamentos, embalagens, carros, etc.	—	—	—	
Telefone, telefonemas, etc.....	—	144,70	144,70	
Indenizações.....	—	59.999,20	59.999,20	
Lavagens de toalhas e capas para carros de passageiros.....	—	—	—	
Iluminação, força motriz, etc.....	—	53.577,40	53.577,40	
Aluguel ou arrendamentos de imóveis, etc.....	—	3.650,00	3.650,00	
Água e artigos para limpeza, etc.....	—	1.260,00	1.260,00	
Despesas miúdas para pagamento.....	—	433,50	433,50	130.286,80
Total geral.....	3.266.319,70	4.767.322,00	—	8.033.641,70

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Contas de capital	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Patrimônio	—	79.072,10	79.072,10	79.072,10
Despesa de custeio				
Despesa geral.....	3.266.319,70	4.677.027,90	7.943.347,60	7.943.347,60
Material arrecadado				
Material arrecadado e recolhido pela Divisão à Seção do Material...	—	11.222,00	11.222,00	11.222,00
Total geral.....	3.266.319,70	4.767.322,00	—	8.033.641,70

DISCRIMINAÇÃO DO BALANÇETE DA 2ª DIVISÃO, REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
b) Despesa de custeio				
2ª Divisão — Tráfego				
Seção comercial				
2.300 — Administração Geral.....	194.504,90	79.342,40	273.847,30	
4ª — Movimento e Tração				
2.400 — Administração Geral.....	57.188,50	4.058,80	61.247,30	
Estações				
2.401 — Pessoal de estações.....	1.300.896,90	—	1.300.896,90	
2.419 — Vigilância nas passagens de nível.....	8.250,00	—	8.250,00	
2.426 — Baldeações	4.918,00	—	4.918,00	
2.405 — Fornecimentos às estações....	—	137.465,90	137.465,90	
Trens				
2.402 — Manobras dos trens a vapor...	66.941,90	—	66.941,90	
2.426 — Tração a vapor	582.200,10	—	582.200,10	
2.413 — Fornecimentos às locomotivas..	—	179.080,80	179.080,80	
2.415 — Condução de trens	345.348,80	562,80	345.911,60	
2.416 — Materiais e despesas diversas para a conservação dos trens..	72.653,20	6.630,20	79.283,40	
2.417 — Materiais e despesas diversas para o abastecimento dos trens.	302,00	26.991,50	27.293,50	
Automotrizes				
2.408 — Automotrizes.....	13.330,10	9.086,90	22.417,00	
Combustíveis e lubrificantes				
2.409 — Lenha.....	—	3.935.686,70	3.935.686,70	
2.412 — Lubrificantes	—	62.189,90	62.189,90	
Depósitos e abrigos de locomotivas				
2.414 — Depósitos e abrigos de locomotivas.....	326.331,70	2.795,00	329.126,70	
Telégrafos e telefones				
2.117 — Conservação das linhas telegráficas e telefônicas	141.605,30	166.402,30	308.007,60	
2.420 — Serviços telegráficos e telefônicos	151.848,30	6.302,00	158.150,30	
Perdas e avarias				
2.424 — Perdas e avarias — cargas....	—	59.999,20	59.999,20	
2.425 — Perdas e avarias — bagagens e encomendas.. ..	—	—	—	
Despesas miudas				
2.429 — Despesas miudas para pronto pagamento	—	433,50	433,50	7.943.347,60
Total.....	3.266.319,70	4.677.027,90	—	7.943.347,60

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 2ª DIVISÃO, REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Material arrecadado				
Material arrecadado e recolhido pela Divisão à Seção do Material.....	—	11.222,00	11.222,00	11.222,00
Total geral	—	11.222,00	—	11.222,00

3ª DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

MATERIAL DE TRACÇÃO E RODANTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1945

A) LOCOMOTIVAS

Locomotivas	Quantidade	Estado de conservação			
		Bom	Regular	Mau	Em reparação
Six-coupled — 0-6-0..	1	—	1	—	—
Forney — 0-4-4.....	2	1	1	—	—
Ten-Wheel—4-6-0....	8	5	2	1	—
Consolidation—2-8-0..	4	2	2	—	—
Pacific—4-6-2.....	4	2	2	—	—
Mallet—2-6-6-2.....	5	4	1	—	—
Total.....	24	13	10	1	—

Comparando com os anos anteriores temos:

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em reparação
1943.....	37%	54%	—	9%
1944.....	58%	21%	8%	13%
1945.....	54%	42%	4%	—

Verifica-se que o estado de conservação das locomotivas é bom.

B) CARROS

Carros	Série	Quantidade	Estado de conservação			
			Bom	Regular	Mau	Em reparação
1ª classe	A	10	8	1	—	1
2ª classe	B	9	6	1	1	1
Mistos	AB	1	—	—	—	1
Correio e bagagem	C	5	3	1	1	—
Administração	E	2	2	—	—	—
Restaurante.....	R	3	3	—	—	—
Total	—	30	22	3	2	3

Comparando com os anos anteriores temos:

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em repara- ção
1943	58%	26%	6%	10%
1944	50%	23%	19%	8%
1945	74%	10%	6%	10%

Conclui-se que o estado de conservação dos carros é regular.

C) VAGÕES

Vagões	Série	Quant.	Estado de conservação			
			Bom	Regular	Mau	Em repara- ção
Vagões abertos:						
Gôndolas.....	G	43	35	5	2	1
Gaiolas.....	H	25	15	9	—	1
Pranchas.....	P	28	19	4	5	—
Pranchas para lenha.....	PL	12	6	5	1	—
Vagões fechados:						
Para mercadorias.....	V	104	70	22	10	2
Para automóveis.....	VA	1	1	—	—	—
Coletores.....	VC	14	10	3	1	—
Para inflamáveis.....	VI	13	11	—	1	1
Total.....	—	240	167	48	20	5

Comparando com os anos anteriores temos:

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em repara- ção
1943	73%	19%	6%	2%
1944	48%	25%	26%	1%
1945	69%	20%	9%	2%

Expediente da 3ª Divisão.

Ofícios para a Diretoria.....	343
Outros documentos para as Divisões.....	302

OFICINAS
REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS

Reparações	Quantidade			Custo		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945
				Cr\$	Cr\$	Cr\$
Gerais (1).....	9	9	15	277.466,40	598.396,20	672.096,30
Médias	—	3	2	—	44.950,60	24.381,20
Correntes.....	150	162	170	87.632,60	170.406,50	254.306,50
Totais.....	159	174	187	365.099,00	813.753,30	950.784,00

(1) Locomotivas que receberam reparação geral: 1, 2, 11, 102, 104, 105, 107, 201, 203, 204, 302, 303, 401, 402 e 403.

CUSTO E TEMPO MÉDIO DE UMA REPARAÇÃO GERAL

Anos	Tempo médio	Custo médio
		Cr\$
1943.....	1,4 mês	30.829,60
1944.....	1,4 mês	66.488,46
1945.....	0,8 mês	44.806,42

REPARAÇÃO DE VEICULOS

Reparações	Quantidade			Custo		
	1943	1944	1945	1943	1944	1945
				Cr\$	Cr\$	Cr\$
Gerais	30	7	58	5.350,60	126.303,30	993.977,30
Médias.....	36	44	36	195.955,10	484.482,90	322.845,90
Correntes.....	389	341	406	338.864,70	296.353,90	594.261,70
Totais.....	455	392	500	540.170,40	907.140,10	1.911.084,90

CONSUMO DE ÓLEO, ESTOPA, QUEROZENE, ETC., NA CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS, DURANTE O ANO DE 1945

A) — CONSUMO TOTAL

Espécie	Unidade	Quantidade	Importância
			Cr\$
Estopa de algodão	Quilo	15	47,25
Graxa.....	Quilo	417	2.652,12
Querozene.....	Litro	71	125,67
Enchimento.....	Quilo	9.764	42.781,79

B) — CONSUMO POR 1.000 VEÍCULOS-KILOMETRO

Espécie	Unidade	Quantidade	Custo	Custo por unidade
			Cr\$	Cr\$
Estopa de algodão,	Quilo	0,003	0,09	3,15
Graxa.....	Quilo	0,087	0,55	6,36
Querozene.....	Litro	0,014	0,02	1,77
Enchimento.....	Quilo	2,043	8,95	4,38

ÓLEO E ESTOPA GASTOS NA PRODUÇÃO INDUSTRIAL DE ENCHIMENTO, DURANTE O ANO DE 1945

Espécie	Unidade	Quantidade	Importância	Enchimento produzido
			Cr\$	Kg
Óleo para carro.....	Litro	10.037	41.978,50	
Estopa de algodão, branca.....	Quilo	3.032	10.478,80	12.183

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES, ESTOPA, ETC., NAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO,
DURANTE O ANO DE 1945

Espécie	Unidade	Quantidade	Importância
			Cr\$
Carvão Coque.....	Quilo	99,570	151,431,10
Carvão para forja.....	Quilo	4,436	3,891,32
Carvão vegetal.....	Saco	74	1,021,20
Carvão vegetal.....	Quilo	5,941	3,050,96
Carbureto.....	Quilo	879	6,488,54
Estopa de algodão, mescla.....	Quilo	720	2,154,25
Gasolina.....	Litro	168	360,63
Graxa.....	Litro	119	466,54
Lenha.....	M ³	302	9,133,09
Óleo para cilindro (vapor saturado).....	Litro	151	605,51
Óleo para cilindro (vapor super-aquecido).....	«	98	434,80
Óleo para carro.....	«	61	305,30
Óleo para movimento.....	«	253	1,022,05
Óleo solúvel.....	«	83	216,63
Óleo para tãpera de mola.....	«	365	662,45
Óleo para automóvel.....	«	469	2,593,73
Óleo para transformador.....	«	27	86,13
Óleo para luz.....	«	20	65,80
Óleo «Delco».....	«	41,700	151,23
Óleo para diferencial.....	«	1	15,50
Óleo combustível para compressor.....	«	1,230	2,384,50
Oxigênio.....	M ³	358	5,236,34
Querozenê.....	Litro	580	1,132,45
Total.....	—	—	192,910,05

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
a) — Pessoal				
Fôlhas de titulados.....	44.064,50	—	—	
Abono de emergência.....	3.300,00	—	—	
Diferença de vencimentos-titulados...	1.140,10	—	—	
Salário-família-titulados.....	6.500,00	—	—	
Função gratificada.....	5.400,00	—	—	
Abono de emergência.....	450,00	—	—	
Extraordinário.....	1.282,60	—	—	
Diárias.....	905,10	—	—	
Fôlhas de extranumerários-mensalistas	397.000,60	—	—	
Abono de emergência.....	34.265,60	—	—	
Salário-família.....	104.950,00	—	—	
Extraordinário.....	9.721,50	—	—	
Diárias.....	3.573,80	—	—	
Fôlhas de extranumerários-diaristas...	518.210,40	—	—	
Abono de emergência.....	45.101,70	—	—	
Salário-família.....	84.800,00	—	—	
Extraordinário.....	4.012,60	—	—	
Diárias.....	4.719,30	—	1.269.397,80	1.269.397,80
b) — Materiais				
Pela Verba do Tráfego.....	—	3.182.966,00	—	
Pelo plano especial de 1944 — Disponibilidade.....	—	727.742,90	—	
Pelo plano especial de 1944 — Obras e equipamentos.....	—	1.969,10	—	
Sucata.....	—	10.517,90	3.923.195,90	3.923.195,90
c) — Contas diversas				
Materiais arrecadados e recolhidos ao Almoarifado.....	—	178.755,00	—	
Verba 2 — Sub-consignação 37 — Iluminação e força motriz.....	—	66.480,50	—	
Serviços prestados pela Escola Profissional.....	257,00	—	257,00	257,00
Pendente de materiais para produção industrial de 1944.....	—	78.439,70	323.675,20	323.675,20
Total.....	1.269.654,80	4.246.871,10	—	5.516.525,90

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Contas de Capital				
Despesas realizadas.....	—	849.076,20	849.076,20	849.076,20
Despesas de Custeio				
Despesas realizadas.....	1.088.484,30	2.397.066,40	3.485.550,70	3.485.550,70
Serviços prestados				
Serviços prestados a outras Divisões..	67.908,10	87.265,80	155.173,90	
Serviços para particulares.....	26.665,30	8.699,90	35.365,20	190.539,10
Produção Industrial				
Produção Industrial recolhida ao Almo- xarifado	86.597,10	660.152,00	746.749,10	
Materiais arrecadados e recolhidos ao Almoxarifado	—	178.755,00	178.755,00	925.504,10
Materiais para Produção Industrial a completar em janeiro de 1946....	—	65.855,80	—	65.855,80
Total.....	1.269.654,80	4.246.871,10	—	5.516.525,90

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 3ª DIVISÃO, REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
a) — Contas de capital				
1.130 — Máquinas e ferramentas				
Ferramentas para as Oficinas	—	117.734,80	117.734,80	
Máquinas para as Oficinas	—	544.200,00	544.200,00	
1.133 — Móveis e utensílios				
Móveis e utensílios	—	304,40	304,40	
1.200 — Locomotivas				
Acessórios para locomotivas	—	1.280,00	1.280,00	
1.203 — Vagões				
Acessórios para vagões	—	3.550,00	3.550,00	
1.204 — Carros				
Acessórios para carros	—	182.007,00	182.007,00	849.076,20
Total	—	849.076,20	—	849.076,20

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 3ª DIVISÃO, REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
b) — Conta de custeio	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
2.200 — Chefia da Locomoção, auxiliares e serviços próprios do escritório ..	74.529,00	7.808,40	82.337,40	
2.201 — Conservação de iluminação.....	37.138,30	26.227,10	63.365,40	
2.202 — Reparações de locomotivas.....	337.067,80	613.716,20	950.784,00	
2.205 — Reparações de gaiolas	53.168,70	251.994,40	305.163,10	
2.205 — Reparações de gôndolas.....	58.548,40	517.177,70	575.726,10	
2.205 — Reparações de pranchas... ..	19.991,60	42.030,20	62.021,80	
2.205 — Reparações de vagões	119.454,10	287.880,30	407.334,40	
2.206 — Reparações de carros.....	193.647,30	367.192,20	560.839,50	
2.208 — Conservação de veículos.....	82.137,60	109.649,60	191.787,20	
2.212 — Despesas não especificadas	40.074,00	97.746,20	137.820,20	
Despesas gerais das Oficinas				
Conservação das máquinas das Oficinas.....	42.391,50	69.845,90	112.237,40	
Materiais de expediente e limpeza	—	5.798,20	5.798,20	
Serviço de guarda e de limpeza das Oficinas	30.336,00	—	30.336,00	3.485.550,70
Total.....	1.088.484,30	2.397.066,40	—	3.485.550,70

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA 3ª DIVISÃO, REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
c) — Serviços prestados	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
à 1ª Divisão:				
Seção do Material.....	2.644,70	6.658,60	9.303,30	
Seção de Comunicações.....	3.739,00	1.473,70	5.212,70	
Seção do Pessoal.....	494,00	523,10	1.017,10	
Seção de Receita.....	2.153,00	2.238,00	4.391,00	
Seção de Orçamento e Contabilidade	73,00*	177,00	250,00	
Serviço de Ensino e Orientação Profissional.....	152,00	398,30	550,30	
Serviço Florestal	547,00	629,20	1.176,20	
Serviço Gráfico.....	33,00	—	33,00	
à 2ª Divisão — Tráfego	5.002,10	11.420,80	16.422,90	
à 4ª Divisão — Linha.....	53.070,30	63.747,10	116.817,40	
a particulares	26.665,30	8.699,90	35.365,20	190.539,10
Total.....	94.573,40	95.965,70	—	190.539,10

4ª DIVISÃO — VIA PERMANENTE

DEMONSTRAÇÃO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS NA LINHA,
POR SEÇÕES, DURANTE O ANO DE 1945

Seções	Extensão quilométrica	Nivela- mento	Capina	Reprega- ção de dormentes	Lastra- mento	Valetas		Roçada	Substituição de dormen- tes	Restauração de juntas
						novas	limpas			
						M				
1ª	46.692	20.141	72.271	13.491	5.959	3.322	1.905	27.976	19.976	900
2ª	31.811	18.082	53.323	14.939	542	1.103	4.555	10.534	10.949	905
3ª	32.157	19.644	72.036	12.171	1.552	1.393	3.755	19.716	12.244	3.280
4ª	40.794	29.429	85.556	18.373	332	848	6.262	20.325	14.646	7.894
5ª	41.611	32.141	42.956	16.893	4.232	3.173	3.245	12.660	12.479	879
6ª	31.616	19.518	34.981	17.686	2.163	418	5.065	16.710	9.475	408
7ª	51.407	25.271	109.146	15.613	8.082	2.938	4.285	43.745	11.432	2.103
8ª	51.489	22.456	99.993	8.656	8.392	4.163	7.395	40.471	10.354	420
9ª	51.453	26.214	83.011	5.891	4.534	2.126	4.485	36.786	13.231	890
10ª.....	34.095	27.714	78.347	7.163	5.427	3.798	4.255	13.216	7.483	706
Total....	413.125	240.610	731.620	130.876	41.215	23.282	45.207	242.140	122.269	18.385

OBSERVAÇÃO:— No total dos dormentes substituídos estão incluídos 17.032 adquiridos pelo «Plano Especial».

DEMONSTRAÇÃO DA DESPESA FEITA COM OS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO DA LINHA, POR SEÇÕES, DURANTE O ANO DE 1945

Seções	Nivelamento		Capina		Repregação de dormentes		Lastramento		Valetas		Rochada		Substituição de dormentes (*)		Restauração de juntas		
	M	Cr\$	M ²	Cr\$	Um	Cr\$	M	Cr\$	novas	M	Cr\$	M ²	Cr\$	Um	Cr\$	Uma	
1ª		32.391,50		27.721,70		20.912,30		13.800,60		7.152,60			9.325,60		377.821,30		1.536,00
2ª		29.097,10		20.521,40		23.156,70		1.287,50		2.381,80			3.570,40		207.120,70		1.544,40
3ª		31.596,30		27.632,40		18.866,30		3.620,40		3.005,30			6.599,80		231.609,00		5.582,00
4ª		47.252,30		32.770,00		28.479,40		802,50		1.833,50			6.801,10		277.031,00		13.425,70
5ª		51.951,50		16.582,00		26.185,40		9.811,20		6.832,30			4.271,30		236.052,90		1.500,20
6ª		31.394,70		13.551,50		27.414,50		5.031,80		909,50			5.607,80		179.247,30		699,50
7ª		40.599,50		41.734,20		24.201,30		18.704,70		6.327,00			14.529,30		216.254,20		3.581,10
8ª		36.095,50		38.256,00		13.417,90		19.420,80		8.960,80			13.449,00		195.869,20		720,00
9ª		42.108,30		31.803,20		9.132,30		10.508,80		4.581,20			12.232,90		250.273,30		1.519,00
10ª		44.508,30		30.030,60		11.103,90		12.571,70		8.176,00			4.454,80		141.578,60		1.206,10
Total.		386.635,00		280.603,00		202.970,00		95.560,00		50.160,00			80.842,00		2.312.857,50		31.314,00

OBSERVAÇÃO: — (*) No título «Substituição de dormentes» está incluído o custo de dormente e a despesa de mão de obra para sua substituição.

MÉDIA QUILOMÉTRICA POR SEÇÕES, DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS NA CONSERVAÇÃO DA LINHA, DURANTE O ANO DE 1945

Seções	Nivelamento	Capina	Repregação de dormentes	Lastramento	Valetas		Roçada	Substituição de dormentes	Restauração de juntas
					novas	limpas			
	M	M ²	Um	M	M	M	M ²	Um	Uma
1ª	431,35	1.547,82	288,93	127,62	71,14	40,79	599,16	427,82	19,27
2ª	568,41	1.676,24	469,61	17,03	34,67	143,18	331,14	344,18	28,44
3ª	610,87	2.240,13	378,40	48,26	43,31	116,77	613,11	380,75	101,99
4ª	721,40	2.097,26	450,38	8,13	20,78	153,50	498,25	359,02	193,50
5ª	772,41	1.032,32	405,97	101,70	76,20	77,98	304,24	299,89	21,12
6ª	617,34	1.106,43	559,40	68,41	13,22	160,20	528,52	299,69	12,90
7ª	491,58	2.123,17	303,71	157,21	57,15	83,35	850,95	222,38	40,90
8ª	436,38	1.942,02	168,11	162,98	80,85	143,62	786,01	201,09	8,15
9ª	509,47	1.613,33	114,49	88,11	41,31	87,16	714,94	257,14	17,29
10ª ...	812,84	2.297,90	210,08	153,89	111,39	124,79	387,62	219,47	20,70

MÉDIA QUILOMÉTRICA, POR SEÇÕES, DOS PRINCIPAIS MATERIAIS SUBSTITUIDOS NA LINHA, DURANTE O ANO DE 1945

Seções	Extensão quilométrica	Dormentes		Grampos de linha		Parafusos de linha		Parafusos tirefonds
		Quantidade	Média quilométrica	Quantidade	Média quilométrica	Quantidade	Média quilométrica	
1ª	46.692	19.976	427,82	2.800	59,96	462	9,89	—
2ª	31.811	10.949	344,18	1.000	31,43	800	25,14	—
3ª	32.157	12.244	380,75	600	18,65	4.050	125,94	—
4ª	40.794	14.646	359,02	2.400	58,83	1.200	29,41	—
5ª	41.611	12.479	299,89	—	—	4.100	98,53	—
6ª	31.616	9.475	299,69	400	12,65	500	15,81	—
7ª	51.407	11.432	222,38	—	—	1.000	19,45	—
8ª	51.489	10.354	201,09	—	—	1.500	29,13	—
9ª	51.453	13.231	257,14	1.000	19,43	100	1,94	—
10ª	34.095	7.483	219,47	—	—	—	—	—
Total..	413.125	122.269	—	8.200	—	13.712	—	—

**CUSTO POR SEÇÕES, DOS PRINCIPAIS MATERIAIS SUBSTITUÍDOS
NA LINHA, DURANTE O ANO DE 1945**

Seções	Dormentes (*)	Grampos de linha	Parafusos de linha
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1ª	377.821,30	15.002,00	3.360,10
2ª	207.120,70	5.390,00	5.810,00
3ª	231.609,00	3.234,00	23.766,50
4ª	277.031,00	12.936,00	8.720,00
5ª	236.052,90	—	24.410,00
6ª	179.247,30	2.156,00	3.630,00
7ª	216.254,20	—	5.390,00
8ª	195.869,20	—	8.085,00
9ª	250.273,30	5.390,00	726,00
10ª	141.578,60	—	—
Total.....	2.312.857,50	44.108,00	83.897,60

(*) — Está incluída a mão de obra para a respectiva substituição.

**CUSTO MÉDIO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS NA CONSERVAÇÃO
DA LINHA, DURANTE O ANO DE 1945**

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo total	Custo médio unitário	Custo médio de aquisição
			Cr\$	Cr\$	Cr\$
Nivelamento.....	M	240.610	386.635,00	1,60	—
Capina	M²	731.620	280.603,00	0,38	—
Repregação de dormentes ...	Um	130.876	202.870,00	1,55	—
Lastramento.....	M	41.215	95.560,00	2,31	—
Valetas novas	M	23.282	50.160,00	2,15	—
Valetas limpas.....	M	45.207	64.618,00	1,42	—
Roçada.....	M²	242.140	80.842,00	0,33	—
Substituição de dormentes....	Um	122.269	2.312.857,50	18,91	16,86
Restauração de juntas.....	Uma	18.385	31.314,00	1,70	—

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS PRESTADOS À OUTRAS DIVISÕES, PELA VIA PERMANENTE, DURANTE O ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Serviços prestados à 1ª Divisão:				
Secretaria	—	347,20	347,20	
Contadoria	66,00	—	66,00	
Almoxarifado	8.068,00	20.922,50	28.990,50	
Tesouraria	—	248,00	248,00	
2ª Divisão:				
Tráfego	22.142,50	72.491,30	94.633,80	
Idem (Plano especial 944).....	—	815,00	815,00	
Total.....	30.276,50	94.824,00	—	125.100,50

DISCRIMINAÇÃO DO MATERIAL RECOLHIDO PELA VIA PERMANENTE, DURANTE O ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Recolhimento ao Almoxarifado:				
Produção industrial.....	—	6.114,20	6.114,20	
Material arrecadado.....	—	5.686,90	5.686,90	
Total.....	—	11.801,10	—	11.801,10

**DISTRIBUIÇÃO POR TURMAS, DOS DORMENTES EMPREGADOS NA LINHA,
DURANTE O ANO DE 1945**

Seções	Número da turma	Quantidade (um)	Total por seção	Seções	Número da turma	Quantidade (um)	Total por seção
1ª Seção.....	Chaves		19.976	Transporte....	—	—	70.294
	AU	2.176		6ª Seção.....	19	3.093	9.475
	1	4.174			20	3.185	
	2	4.513			21	3.197	
	2ª Seção.....	3		4.550	10.949	7ª Seção.....	22
4		4.563		23		2.370	
5		3.649		24		2.285	
6		3.650		25		2.102	
3ª Seção.....	7	3.650	12.244	8ª Seção.....	26	2.031	10.354
	8	3.322			27	1.074	
	9	3.352			28	2.077	
	10	3.370			29	2.370	
	Chaves				30	2.393	
4ª Seção.....	GD	2.200	14.646	31	2.440	13.231	
	11	3.650		9ª Seção.....	32		2.770
	12	3.661			33		2.488
	13	3.666			34		2.746
	14	3.669			35		2.555
5ª Seção.....			12.479	36	2.672	7.483	
	15	3.152		10ª Seção.....	37		1.690
	16	2.513			38		1.780
	17	3.425			39		1.603
	18	3.389			40		1.750
Transporta...	—	—	70.294	Total geral....	—	—	122.269

Observação:— No total dos dormentes empregados estão incluídos os adquiridos pelo «Plano Especial».

DESPESA MÉDIA EM RELAÇÃO À EXTENSÃO TOTAL FEITA COM OS PRINCIPAIS SERVIÇOS NA CONSERVAÇÃO DA LINHA, DURANTE O ANO DE 1945

Discriminação	Despesa média Cr\$	Discriminação	Despesa média Cr\$
Nivelamento	935,90	Roçada.....	195,50
Capina	679,20	Substituição de dormentes....	5.598,40
Repregação de dormentes....	491,00	Restauração de juntas.....	75,80
Lastramento.....	231,30	Subst. de grampos de linha...	106,80
Valetas novas.....	121,40	Subst. de parafusos de linha..	203,00
Valetas limpas.....	156,40		

Balancete da 4ª Divisão, referente ao ano de 1945

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Verba Pessoal				
Pessoal Permanente				
Fôlha geral.....	87.600,00	—	87.600,00	
Função gratificada.....	5.400,00	—	5.400,00	
Abono de emergência.....	7.750,00	—	7.750,00	
Diárias.....	9.772,80	—	9.772,80	
Extraordinário.....	146,50	—	146,50	
Salário-família.....	9.050,00	—	9.050,00	119.719,30
Pessoal Contratado				
Fôlha geral.....	13.000,00	—	13.000,00	
Salário-família.....	250,00	—	250,00	
Abono de emergência.....	2.600,00	—	2.600,00	15.850,00
Pessoal Mensalista				
Fôlha geral.....	724.022,90	—	724.022,90	
Salário-família.....	298.300,00	—	298.300,00	
Suplementar.....	6.592,60	—	6.592,60	
Abono de emergência.....	60.905,00	—	60.905,00	
Extraordinário.....	1.789,00	—	1.789,00	
Diárias.....	17.247,20	—	17.247,20	1.108.856,70
Pessoal Diarista				
Fôlha geral.....	1.149.469,50	—	1.149.469,50	
Salário-família.....	349.450,00	—	349.450,00	
Abono de emergência.....	97.537,60	—	97.537,60	
Suplementar.....	3.520,00	—	3.520,00	
Extraordinário.....	1.881,30	—	1.881,30	
Diárias.....	18.347,50	—	18.347,50	1.620.205,90
Serviços prestados por outras Divisões				
Pela Locomoção.....	53.070,30	—	53.070,30	
Pela Escola Profissional.....	64,50	—	64,50	
Pelo Serviço Florestal.....	558,00	—	558,00	53.692,80
Verba Material				
Material fornecido pelo Depósito n. 2:				
Pela verba orçamentária.....	—	3.667.992,40	—	
Pelo Plano Especial de 944 (Disponibilidade).....	—	1.775.605,20	—	
Pelo Plano Especial de 944 (O. e equipamento).....	—	358.224,40	5.801.822,00	
Serviços prestados pela Locomoção.....	—	63.747,10	63.747,10	
Serviços prestados pelo Serv. Florestal.....	—	600,00	600,00	
Despesas miúdas de pronto pagamento.....	—	60,00	60,00	
Iluminação, gás e força motriz.....	—	24.411,40	24.411,40	
Aluguel ou arrendamento de imóveis.....	—	2.450,00	2.450,00	
Produção industrial.....	—	6.114,20	6.114,20	
Material arrecadado e recolhido ao Almozarifado.....	—	5.686,90	5.686,90	5.904.891,60
Total geral.....	2.918.324,70	5.904.891,60	—	8.823.216,30

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Contas de capital.....	557.499,30	2.974.606,30	3.532.105,60	
Contas de custeio.....	2.330.548,90	2.823.660,20	5.154.209,10	
Serviços prestados a outras Divisões.	30.276,50	94.824,00	125.100,50	
Produção industrial.....	—	6.114,20	6.114,20	
Material arrecadado e recolhido ao Al- moxarifado	—	5.686,90	5.686,90	
Total geral.....	2.918.324,70	5.904.891,60	—	8.823.216,30

**DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CAPITAL DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945**

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Contas de capital				
1.103 — Terrenos para fins de tranportes				
Aquisição de um terreno na esplanada de Pires do Rio.....	—	5.000,00	5.000,00	5.000,00
1.106 — Viadutos, pontes, pontilhões e boeiros				
Construção de um pontilhão no km 58.	—	25.424,40	25.424,40	
Idem de um boeiro no km 63.....	1.624,00	—	1.624,00	
Idem de um boeiro de tubos de concreto de 0,50 no km 63.....	1.028,00	19,20	1.047,20	
Idem, idem, idem de 0,90 no km 63	1.432,00	949,90	2.381,90	
Idem de 3 boeiros no km 91.....	1.024,00	—	1.024,00	
Idem de 1 boeiro no km 123.....	2.075,00	—	2.075,00	
Idem de 1 boeiro no km 188.....	15.571,00	49.864,70	65.435,70	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	15.486,00	15.486,00	
Idem de 1 boeiro no km 203.....	860,00	592,60	1.452,60	
Idem de 1 boeiro no km 204.....	3.920,00	3.053,30	6.973,30	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	4.440,00	4.440,00	
Idem de 1 boeiro no km 206.....	1.884,00	2.604,10	4.488,10	
Idem de 1 boeiro no km 207.....	1.332,00	20,70	1.352,70	
Idem de 1 boeiro no km 340.....	1.443,00	—	1.443,00	
Idem de 1 boeiro no km 341.....	3.242,00	1.213,50	4.455,50	
Idem de 1 boeiro no km 357.....	19.159,00	8.661,90	27.820,90	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	2.500,00	2.500,00	
	54.594,00	114.830,30	—	169.424,30
1.110 — Aparelhos de mudança de via				
Substituição de 1 aparelho de mudança na esplanada de Ararapira	1.100,00	11.500,00	12.600,00	
Substituição de 1 aparelho de mudança no km 49.....	800,00	11.500,00	12.300,00	
Substituição de 2 aparelhos de mudança na esplanada de Roncador	2.496,00	1.483,20	3.979,20	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	59.500,00	59.500,00	
	4.396,00	83.983,20	—	88.379,20
1.112 — Assentamento de dormentes, trilhos e acessórios				
Substituição de dormentes (Plano Especial 1944).....	—	27.198,00	27.198,00	
Substituição de trilhos.....	11.356,00	—	11.356,00	
	11.356,00	27.198,00	—	38.554,00
1.115 — Edifícios e dependências				
Construção do prédio n. 14.....	27.587,90	103.566,60	131.154,50	
Idem, idem (Plano Especial 1944)..	—	6.331,60	6.331,60	
Transporta.....	27.587,90	109.898,20	137.486,10	301.357,50

**DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CAPITAL DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945**

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	27.587,90	109.898,20	137.486,10	301.357,50
Construção do prédio n. 15.....	35.433,80	60.799,60	96.233,40	
Idem, idem (Plano Especial 1944)..	—	21.700,00	21.700,00	
Idem do prédio n. 16.....	34.453,00	55.894,70	90.347,70	
Idem, idem (Plano Especial 1944)..	—	16.373,30	16.373,30	
Idem do prédio n. 17.....	29.705,50	19.624,00	49.329,50	
Idem, idem (Plano Especial 1944)..	—	11.762,00	11.762,00	
Idem de um prédio para depósito de carros na esplanada de Araguari	951,00	136,40	1.087,40	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	1.961,60	1.961,60	
Idem de 1 prédio para Seção de Ajustadores em Araguari.....	3.813,00	8.785,40	12.598,40	
Idem de 1 armazém na esplanada de Araguari.....	2.151,00	—	2.151,00	
Construção de 1 garagem na espla- nada da Araguari.....	6.245,00	11.178,50	17.423,50	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	13.352,60	13.352,60	
Idem de 1 muro para fechamento da esplanada de Araguari.....	17.768,00	11.684,80	29.452,80	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	2.005,10	2.005,10	
Idem de 2 depósitos para gasolina na esplanada de Araguari.....	6.544,50	3.345,10	9.889,60	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	45.154,40	45.154,40	
Idem de 1 plataforma coberta na esplanada de AU (Plano Esp. 1944)	—	7.550,90	7.550,90	
Idem de 1 torre para iluminação na esplanada de Araguari.....	1.000,00	1.116,00	2.116,00	
Idem de 1 guarita na esplanada de Araguari.....	—	239,80	239,80	
Idem de 25 casas para operário na esplanada de Araguari.....	27.822,80	52.044,20	79.867,00	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	393.478,80	393.478,80	
Idem de 3 casas para operário no km 3.....	—	16.072,40	16.072,40	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	51.991,80	51.991,80	
Idem de 4 casas para operário no km 17.....	—	6.459,00	6.459,00	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	84.994,80	84.994,80	
Idem de 4 casas para operário no km 26.....	—	1.088,70	1.088,70	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	75.814,60	75.814,60	
Idem de 5 casas para operário no km 35.....	—	2.475,10	2.475,10	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	88.158,50	88.158,50	
Idem de 4 casas para operário no km 38.....	—	5.613,00	5.613,00	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	52.678,60	52.678,60	
Transporta	193.475,50	1.233.431,90	1.426.907,40	301.357,50

DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CAPITAL DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte.....	193.475,50	1.233.431,90	1.426.907,40	301.357,50
Construção de 2 casas para operário no km 45.....	—	3.380,20	3.380,20	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	33.161,10	33.161,10	
Idem de 4 casas para operário no km 48.....	—	4.551,80	4.551,80	
Idem de 3 casas para operário no km 49.....	—	1.684,70	1.684,70	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	27.952,90	27.952,90	
Idem de 4 casas para operário no km 52.....	600,00	6.907,40	7.507,40	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	77.989,60	77.989,60	
Idem de 3 casas para operário no km 58 (Plano Especial 1944).....	—	50,10	50,10	
Idem de 5 casas para operário no km 63.....	5.620,00	3.132,30	8.752,30	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	10.184,20	10.184,20	
Idem de 1 casa para operário na esplanada de Veríssimo.....	3.242,00	435,20	3.677,20	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	4.740,00	4.740,00	
Idem de 2 casas para operário na esplanada de Ipameri.....	6.032,00	15.226,80	21.258,80	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	7.659,60	7.659,60	
Idem de 1 casa para operário no km 154.....	4.680,00	726,00	5.406,00	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	2.192,90	2.192,90	
Idem de 1 casa para operário na esplanada de Urutai.....	7.775,00	3.029,50	10.804,50	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	1.975,90	1.975,90	
Idem de 5 casas para operário na esplanada de Pires do Rio.....	12.452,00	7.489,30	19.941,30	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	5.821,10	5.821,10	
Idem de 4 casas para operário na esplanada de Pires do Rio.....	14.499,00	15.087,60	29.586,60	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	14.237,70	14.237,70	
Idem de 1 casa para operário na esplanada de Eng. Balduino.....	5.226,00	7.404,50	12.630,50	
Idem de 1 casa para operário na esplanada de L. Bulhões... ..	720,00	—	720,00	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	540,00	540,00	
Idem de 1 armazém na esplanada de Goiandira.....	3.197,00	29.762,40	32.959,40	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	15.045,10	15.045,10	
Idem de 1 prédio para posto telegráfico no km 47.....	1.092,00	9.440,30	10.532,30	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	115,70	115,70	
Idem de 1 prédio para posto telegráfico no km 104.....	4.493,00	7.186,00	11.679,00	
Transporta.....	263.103,50	1.550.541,80	1.813.645,30	301,357,50

DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CAPITAL DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	263.103,50	1.550.541,80	1.813.645,30	301.357,50
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	6.944,80	6.944,80	
Construção de 1 prédio para posto telegráfico no km 187	3.604,00	2.407,20	6.011,20	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	1.300,00	1.300,00	
Idem de 1 armazém na esplanada de Ipameri	—	1.027,60	1.027,60	
Idem de 1 prédio para escola no km 187	4.574,50	2.291,40	6.865,90	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	8.754,10	8.754,10	
Idem de 1 depósito para locomotivas em Pires do Rio	31.732,00	53.011,30	84.743,30	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	44.825,70	44.825,70	
Idem de 1 armazém em Pires do Rio (Plano Especial 1944)	—	4.421,10	4.421,10	
Idem de 1 prédio para Assistência Social em Pires do Rio	9.260,00	5.148,70	14.408,70	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	2.582,90	2.582,90	
Idem de 1 prédio para residência de mestre de linha em PS.	1.668,00	1.855,30	3.523,30	
Idem, idem para residência de conferente em L. Bulhões	6.243,00	4.006,80	10.249,80	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	2.500,00	2.500,00	
Idem de 5 casas de madeira na esplanada de Pires do Rio	11.961,00	41.345,40	53.306,40	
Idem de 1 casa de madeira na esplanada de L. Bulhões	2.697,00	11.190,10	13.887,10	
Ampliação do prédio n. 10	278,00	—	278,00	
Idem do prédio da estação de Araguari	16.916,50	62.193,50	79.110,00	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	46.577,70	46.577,70	
Idem do armazém de cargas de Araguari	2.994,00	10.566,10	13.560,10	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	10.804,60	10.804,60	
Idem do prédio da estação de Pires do Rio	7.455,00	1.766,40	9.221,40	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	2.362,90	2.362,90	
Idem do prédio da estação de L. Bulhões	16.981,40	28.813,90	45.795,30	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	30.339,80	30.339,80	
Idem do galpão da pedreira do Palmatal	250,00	8.732,70	8.982,70	
Acabamento das novas oficinas	47.569,40	60.492,50	108.061,90	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	71.779,30	71.779,30	
Instalação de luz no prédio da estação de Amanhece	142,70	1.004,70	1.147,40	
Idem, idem de Ararapira	142,70	1.004,70	1.147,40	
Transporta	427.572,70	2.080.593,00	2.508.165,70	301.357,50

DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CAPITAL DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	427.572,70	2.080.593,00	2.508.165,70	301.357,50
Idem, idem de Eng. Bethout.....	142,70	1.004,70	1.147,40	
Idem, idem do Posto do km 104...	142,80	1.004,70	1.147,50	
Idem, idem de Veríssimo.....	142,70	1.004,80	1.147,50	
Idem, idem de Inajá.....	142,70	1.004,80	1.147,50	
Idem, idem de Roncador.....	142,70	1.004,70	1.147,40	
Idem, idem de Eng. Balduino.....	142,70	1.004,70	1.147,40	
Idem, idem de Egerineu Teixeira..	142,70	1.004,80	1.147,50	
Idem, idem de Caraiíba.....	126,60	851,50	978,10	
Idem, idem de Ponte Funda.....	126,60	851,50	978,10	
Idem, idem de Eng. Valente.....	127,40	852,70	980,10	
Montagem de 1 casa de madeira no km 2.....	2.434,00	12.360,90	14.794,90	
Idem, idem no km 38 (Posto Tele- gráfico).....	2.356,00	6.431,80	8.787,80	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	1.500,00	1.500,00	
Montagem de 1 casa de madeira no km 58.....	600,00	6.774,30	7.374,30	
Idem, idem no km 63 (Posto Tele- gráfico).....	6.325,00	23.467,50	29.792,50	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	6.300,00	6.300,00	
Idem de 2 casas de madeira na es- planada de Verissimo.....	500,00	17.800,00	18.300,00	
Idem de 3 casas de madeira na es- planada de Ipameri.....	1.500,00	26.700,00	28.200,00	
Idem de 1 casa de madeira no km 187.....	300,00	8.900,00	9.200,00	
Idem de 2 casas de madeira na es- planada de Urutai.....	550,00	18.105,10	18.655,10	
Idem de 5 casas de madeira na es- planada de Pires do Rio... ..	23.097,00	71.803,30	94.900,30	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	32.523,00	32.523,00	
Construção de 5 ranchos para a turma 6.....	3.050,00	5.408,70	8.458,70	
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	1.125,00	1.125,00	
Idem de 5 ranchos para a turma 7..	3.316,00	6.410,50	9.726,50	
Idem de 9 ranchos na pedreira do Palmital.	—	16.856,00	16.856,00	
	472.980,30	2.352.648,00	—	2.825.628,30
1.116 — Caixas d'água e suas instalações				
Construção de 1 caixa d'água no km 42.....	1.450,00	23.022,90	24.472,90	
Idem de 1 poço na esplanada de Goandira.....	434,00	969,20	1.403,20	
Transporta	1.884,00	23.992,10	25.876,10	3.126.985,80

DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CAPITAL DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte.....	1.884,00	23.992,10	25.876,10	3.126.985,80
Idem, idem, idem (Plano Esp. 1944)	—	343,40	343,40	
Idem de 1 caixa d'água no km 114	—	1.260,00	1.260,00	
Idem de 1 caixa d'água no km 187	11.543,00	10.220,60	21.763,60	
	13.427,00	35.816,10	—	49.243,10
1.123 — Edifícios para estações e sub-estações de energia elétrica				
Montagem de 1 torre para grupo Wincharger na esplanada de AC.	167,00	2.365,50	2.532,50	
Idem, idem na esplanada de Arapira.....	21,00	857,70	878,70	
	188,00	3.223,20	—	3.411,20
1.126 — Ferramentas e utensílios para os serviços da Via Permanente				
Ferramentas e utensílios (Vide relação).....	—	351.307,50	351.307,50	351.307,50
1.112 — Assentamento de dormentes, trilhos e acessórios				
Preparo de terreno para construção de um desvio no km 48.....	558,00	600,00	1.158,00	1.158,00
Total das contas de capital.....	557.499,30	2.974.606,30	—	3.532.105,60

DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CUSTEIO DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Contas de custeio	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
2.100 — Administração geral				
Chefe da linha, residentes, auxiliares, etc.....	143.399,00	21.259,20	164.658,20	164.658,20
2.101 — Conservação do leito				
Ronda da linha.....	181.200,00	29.131,60	210.331,60	
Nivelamento em 240.610 m....	386.635,00	—	386.635,00	
Capina em 731.620 m.....	280.603,00	—	280.603,00	
Roçada em 242.140 m.....	80.842,00	—	80.842,00	
Valetas novas em 23.282 m....	50.160,00	—	50.160,00	
Valetas limpas em 45.207 m....	64.618,00	—	64.618,00	
Lastramento em 41.215 m....	95.560,00	—	95.560,00	
Empedramento em 1.295 m....	8.614,00	—	8.614,00	
Repregação em 130.876 dormentes	202.870,00	62.037,80	264.907,80	
Restauração de 18.385 juntas...	31.314,00	77.819,70	109.153,70	
	1.382.416,00	168.989,10	—	1.551.405,10
2.102 — Trens de serviço				
Inspeção à linha.....	14.948,10	12.707,50	27.655,60	27.655,60
2.104 — Conservação de viadutos, pontes, pontilhões e boeiros				
Conservação da ponte sobre o rio Paranaíba.....	15.900,00	—	15.900,00	
Idem Veríssimo.....	8.700,00	—	8.700,00	
Idem Corumbá.....	14.500,00	—	14.500,00	
Idem do pontilhão do km 58....	4.100,00	—	4.100,00	
Idem km 72	5.250,00	2.090,50	7.340,50	
Idem km 127	4.950,00	—	4.950,00	
Idem km 135	5.000,00	—	5.000,00	
Idem km 153	7.800,00	—	7.800,00	
Idem km 187	5.400,00	—	5.400,00	
Idem km 207	7.800,00	—	7.800,00	
Idem km 247	7.800,00	—	7.800,00	
Idem km 390	7.600,00	—	7.600,00	
Idem de um boeiro na esplanada de Araguari.....	1.050,00	1.497,00	2.547,00	
Idem km 55	1.338,00	812,50	2.150,50	
Idem km 65	188,00	—	188,00	
Idem km 91	1.553,00	2.800,00	4.353,00	
Transporta	98.929,00	7.200,00	106.129,00	1.743.718,90

DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CUSTEIO DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	98.929,00	7.200,00	106.129,00	1.743.718,90
Idem km 103	320,00	—	320,00	
Idem (P. Esp. 944)	—	5.500,00	5.500,00	
Idem km 107	2.492,00	905,00	3.397,00	
Idem km 133	312,00	—	312,00	
Idem km 158	1.532,00	—	1.532,00	
Idem km 205	258,00	616,60	874,60	
Idem (P. Esp. 944)	—	3.200,00	3.200,00	
	103.843,00	17.421,60	—	121.264,60
2.106 — Dormentes				
Aquisição pela verba orçamentária	—	1.747.972,00	1.747.972,00	
Idem pelo Plano Especial de 944	—	287.160,00	287.160,00	
	—	2.035.132,00	—	2.035.132,00
2.108 — Aparelhos de mudança de Via				
Reparos em chaves	5.499,00	7.459,10	12.958,10	12.958,10
2.109 — Renovação do lastro				
Extração e britamento de pedras	69.925,40	42.108,00	112.033,40	
Idem (P. Esp. 944)	—	19.853,10	19.853,10	
	69.925,40	61.961,10	—	131.886,50
2.110 — Substituição de dormentes				
Substituição de dormentes	250.527,50	—	250.527,50	250.527,50
2.111 — Conservação de cercas				
Conservação de cercas na Esp. de Araguari	520,00	3.155,80	3.675,80	
Idem km 188	250,00	1.138,90	1.388,90	
Idem na esp. de Pires do Rio ..	150,00	84,40	234,40	
	920,00	4.379,10	—	5.299,10
2.113 — Conservação de edifícios e dependências				
Reparos e pinturas no prédio n. 1	12.432,00	6.687,60	19.119,60	
Idem n. 2	5.552,00	7.071,80	12.623,80	
Idem (P. Esp. 944)	—	350,00	350,00	
Idem n. 3	4.325,00	1.255,50	5.580,50	
Transporta	22.309,00	15.364,90	37.673,90	4.300.786,70

DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CUSTEIO DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	22.309,00	15.364,90	37.673,90	4.300.786,70
Idem n. 4	1.392,00	951,50	2.343,50	
Idem n. 5	1.760,00	1.065,00	2.825,00	
Idem n. 6	5.157,50	3.856,40	9.013,90	
Idem n. 7	2.995,00	1.483,60	4.478,60	
Idem n. 8	3.087,00	1.381,60	4.468,60	
Idem n. 9	3.018,00	3.450,40	6.468,40	
Idem n. 10	1.767,00	1.913,50	3.680,50	
Idem n. 11	3.256,00	845,80	4.101,80	
Idem n. 12	1.819,50	154,50	1.974,00	
Idem n. 13	4.351,00	640,00	4.991,00	
Idem do Almoxarifado.....	1.236,00	167,70	1.403,70	
Idem do Serviço Gráfico.....	3.358,00	540,90	3.898,90	
Idem do Depósito de Carros de Araguari	6.141,00	3.622,10	9.763,10	
Idem arm. de cargas de Araguari	4.714,90	1.860,60	6.575,50	
Idem do Depósito de Locomotivas de Araguari.....	3.692,00	2.023,60	5.715,60	
Idem do Depósito de Locomotivas de Ipameri.....	4.470,00	2.546,60	7.016,60	
Idem do Depósito n. 2.....	502,00	205,40	707,40	
Idem do galpão das ofs. da Linha	1.350,00	672,60	2.022,60	
Idem da Estação de Araguari..	9.797,80	5.275,70	15.073,50	
Idem da Estação de Amanhece.	1.720,00	2.119,10	3.839,10	
Idem da Estação de Ararapira..	1.448,00	700,30	2.148,30	
Idem da Estação de Eng. Bethout	2.665,00	2.121,20	4.786,20	
Idem da Estação de Anhanguera.	1.740,00	615,10	2.355,10	
Idem da Estação de Cumari....	1.837,00	875,40	2.712,40	
Idem da Estação de Goiandira..	1.163,00	722,80	1.885,80	
Idem da Estação de Veríssimo..	1.416,00	1.215,80	2.631,80	
Idem da Estação de Eng. Raul Gonçalves	828,00	378,40	1.206,40	
Idem da Estação de Ipameri....	432,00	89,00	521,00	
Idem da Estação de Inajá.....	1.271,00	2.771,50	4.042,50	
Idem (Plano Especial 944).....	—	191,60	191,60	
Idem da Estação de Urutai....	450,00	603,10	1.053,10	
Reparos no prédio da Estação de Caraíba	319,00	86,00	405,00	
Idem na Estação de Silvânia....	528,00	3.342,80	3.870,80	
Idem do Posto Telegráfico do km 104.....	127,00	—	127,00	
Idem do Agente de Amanhece..	1.565,30	5.431,20	6.996,50	
Idem (Plano Especial de 1944).	—	394,60	394,60	
Idem do Agente de Ararapira...	464,00	526,10	990,10	
Idem do Agente de Cumari.....	1.982,00	662,00	2.644,00	
Idem do Agente de Goiandira...	510,00	672,10	1.182,10	
Idem do Agente de Urutai.....	460,00	377,50	837,50	
Idem do Agente de E. Teixeira.	327,00	—	327,00	
Transporta	107.426,00	71.918,00	179.344,00	4.300.786,70

DISCRIMINAÇÃO DAS CONTAS DE CUSTEIO DA VIA PERMANENTE,
REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Transporte	107.426,00	71.918,00	179.344,00	4.300.786,70
Idem da Turma 1.....	967,00	978,10	1.945,10	
Idem (Plano Especial 944).....	—	98,60	98,60	
Idem da Turma 2.....	1.514,60	37,40	1.552,00	
Idem da Turma 3.....	940,00	—	940,00	
Idem da Turma 8.....	332,00	289,00	621,00	
Idem (Plano Especial 1944)....	—	360,00	360,00	
Idem da Turma 12.....	301,00	611,70	912,70	
Idem da Turma 13.....	355,00	280,00	635,00	
Idem da Turma 15.....	516,00	555,10	1.071,10	
Idem da Turma 17.....	645,00	351,40	996,40	
Idem da Turma 18.....	565,00	176,30	741,30	
Idem da Turma 23.....	2.602,00	1.570,00	4.172,00	
Idem da Turma 26.....	980,00	—	980,00	
Idem da Turma 33.....	1.250,00	—	1.250,00	
Idem da Turma 36.....	150,00	734,80	884,80	
Coserv. da instalação sanitária.	9.763,00	2.096,70	11.859,70	
	128.306,60	80.057,10	—	208.363,70
2.114 — Conservação de caixas d'água				
Conservação da caixa do km 1..	25.009,00	24.286,80	49.295,80	
Idem km 42	532,00	866,30	1.398,30	
Idem km 43	116,00	286,40	402,40	
Idem km 1 Ramal (Goiandira) ..	8.664,00	1.499,80	10.163,80	
Idem km 113	9.173,00	3.432,30	12.605,30	
Idem (Plano Especial 944).....	—	1.300,00	1.300,00	
Idem km 154	—	146,00	146,00	
Idem km 208	10.262,30	6.217,60	16.479,90	
Idem km 241	8.489,00	7.092,70	15.581,70	
Idem km 275	11.739,00	5.674,80	17.413,80	
Idem km 304	10.717,00	6.829,60	17.546,60	
Idem km 339	9.484,00	7.625,20	17.109,20	
Idem km 386	9.094,50	3.550,50	12.645,00	
Idem km 393	8.534,00	505,00	9.039,00	
	111.813,80	69.313,00	—	181.126,80
2.123 — Conservação de máquinas da Via Permanente				
Conservação do maquinário....	25.704,20	24.913,80	50.618,00	50.618,00
2.124 — Ferramentas e utensílios para os serviços da Via Permanente				
Reparos em ferramentas.....	32.537,00	10.618,90	43.155,90	43.155,90
2.127 — Despesas não especificadas				
Despesas não especificadas.....	60.709,30	309.448,70	370.158,00	370.158,00
Total das Contas de Custeio....	2.330.548,90	2.823.660,20	—	5.154.209,10



Balancete das "Obras Novas"
(Plano Especial)

BALANCETE DAS "OBRAS NOVAS",

(PLANO

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Total
Reconstrução da Linha, etc.	Cr\$	Cr\$
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	686.618,00	686.618,00
Conclusão da esplanada de Goiandira:		
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	150.983,20	150.983,20
Depósito de Pires do Rio:		
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	30.479,30	30.479,30
Plano de obras e equipamento:		
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	561.846,40	561.846,40
Restauração da linha:		
Fôlhas de pagamento do pessoal.....	93.228,20	93.228,20
Total geral.....	—	1.523.155,10

Discriminação	Pessoal	Total
Conta de capital:	Cr\$	Cr\$
1.103 — Terrenos para fins de transportes.....	150.983,20	150.983,20
1.112 — Assentamento de dormentes, trilhos, acessórios e aparelhos de mudança de via.....	779.846,20	779.846,20
1.115 — Edifícios e dependências.....	253.574,40	253.574,40
1.206 — Material rodante e flutuante para o serviço da Estrada	338.751,30	338.751,30
Total geral.....	—	1.523.155,10



SERVIÇO FLORESTAL

Balancete e discriminações

BALANCETE DO SERVIÇO FLORESTAL,

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Verba 3 — Subconsignação: 29-31-08 Serviços e Encargos				
REFLORESTAMENTO E INSTALAÇÕES DE HORTOS				
Conforme Fôlhas de Pagamento de janeiro a dezembro.....	227.083,00	—	227.083,00	—
Quotas do empregador, dos 4 trimestres	10.194,20	—	10.194,20	—
Assentamento de material em obras no Horto	—	30.000,00	30.000,00	—
Reparos em um caminhão e um carroção	—	8.210,00	8.210,00	275.487,20
PESSOAL EXTRANUMERARIO-MENSALISTA				
Conforme Fôlhas de Pagamento de fevereiro a março.....	2.200,00	—	2.200,00	—
Salário-família — Pessoal Extranumerário-mensalista	400,00	—	400,00	—
Diárias — Mensalista.....	56,00	—	56,00	2.656,00
SERVIÇOS PRESTADOS PELA 3ª DIVISÃO				
Conforme contas apresentadas.....	547,00	629,20	1.176,20	1.176,20
MATERIAIS FORNECIDOS PELO ALMOXARIFADO				
Conforme faturas de janeiro a dezembro	—	252.923,60	252.923,60	252.923,60
Total geral.....	240.480,20	291.762,80	—	532.243,00

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
CONTAS DE CAPITAL				
Total.....	—	82.414,10	82.414,10	—
CONTAS DE CUSTEIO				
Total.....	206.487,50	208.748,70	415.236,20	—
PRODUÇÃO INDUSTRIAL				
Total.....	33.434,70	—	33.434,70	—
SERVIÇOS PRESTADOS A 4ª DIVISÃO				
Total.....	558,00	600,00	1.158,00	532.243,00
Total geral.....	240.480,20	291.762,80	—	532.243,00

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DO SERVIÇO FLORESTAL, REFERENTE
AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
CONTAS DE CAPITAL	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
2.501 — Administração Econômica e Financeira				
SERVIÇO FLORESTAL				
1.115 — Edifícios e dependências.....	—	7.629,90	7.629,90	—
1.126 — Ferramentas e utensílios.....	—	6.218,40	6.218,40	—
1.129 — Despesas diversas.....	—	295,40	295,40	—
1.130 — Ferramentas para oficinas....	—	21.117,80	21.117,80	—
1.132 — Materiais para construção....	—	477,60	477,60	—
1.133 — Móveis e utensílios.....	—	1.643,60	1.643,60	—
1.208 — Materiais auxiliares.....	—	6.031,40	6.031,40	—
1.209 — Semoventes (animais para tração)	—	39.000,00	39.000,00	82.414,10
Total geral.....	—	82.414,10	—	82.414,10

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DO SERVIÇO FLORESTAL, REFERENTE AO
ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
CONTAS DE CUSTEIO	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
2.501 — Administração Econômica e Financeira				
SERVIÇO FLORESTAL				
Escreventes, auxiliares, etc.....	206.270,50	—	206.270,50	—
Despesas diversas.....	217,00	207.080,70	207.297,70	—
Despesas de escritório.....	—	992,10	992,10	—
Impressos e correspondência.....	—	675,90	675,90	415.236,20
Total geral.....	206.487,50	208.748,70	—	415.236,20

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DO SERVIÇO FLORESTAL, REFERENTE
AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
PRODUÇÃO INDUSTRIAL	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
1.486 m ³ de lenha de cerrado, ao preço de Cr\$ 22,50 o m ³ , entregue ao Almoarifado, conforme Guias de Recolhimento	33.434,70	—	33.434,70	33.434,70
Total geral.....	33.434,70	—	—	33.434,70

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DO SERVIÇO FLORESTAL, REFERENTE
AO ANO DE 1945

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
SERVIÇOS PRESTADOS A 4ª DIVISÃO	Cr\$	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Mão de obra e materiais empregados na abertura do desvio do km 48....	558,00	600,00	1.158,00	1.158,00
Total geral.....	558,00	600,00	—	1.158,00

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DO SERVIÇO FLORESTAL, REFERENTE
AO ANO DE 1945

Relação dos materiais levados ao Patrimônio, durante o ano.

Discriminação	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$
40 Enxadas	804,00	—
37 Enxadões	696,30	—
36 Picaretas	866,20	—
24 Machados	837,60	—
22 Foices	500,00	—
6 Cunhas de aço.....	181,50	—
1 Marreta de aço de 5 kg.....	43,00	—
1 Idem de 3 kg.....	26,90	—
10 Pás de bico, sem cabo.....	417,50	—
25 Chapas para fogão.....	886,60	—
5 Arados "Clipper".....	2.875,00	—
20 Bicos para arado "Clipper".....	1.920,00	—
20 Facões para arado "Clipper".....	1.160,00	—
6 Peças de bronze para arado.....	310,70	—
4 Carroças com balancim.....	8.000,00	—
5 Arreios completos para carroça.....	1.540,00	—
2 Arreios completos para montaria.....	1.340,50	—
2 Travessões para arreio de montaria.....	80,00	—
20 Tapas	600,00	—
20 Bridões	60,00	—
8 Balanças de seção elípticas.....	144,00	—
16 Balancins, idem.....	192,00	—
144,400 kg de corrente de ferro.....	1.804,90	—
1 Laço de couro cru, com 4 tentos.....	170,00	—
5 Chicotes rabo-de-tatu	100,00	—
15 Muares para tração.....	39.000,00	—
13 Carrinhos de ferro para limpeza.....	3.229,80	—
1 Balança "Filizola", para 1.000 kg.....	2.591,50	—
1 Bomba para pneumático.....	100,00	—
1 Medidor de pressão.....	100,00	—
2 Facas de aço para carreiro.....	39,90	—
6 Chaves "inglesa".....	488,50	—
3 Tesouras	69,60	—
1 Tesoura para funileiro.....	38,70	—
1 Trena de pano de 5 m.....	42,40	—
2 Martelos para carpinteiro.....	46,30	—
1 Enxó de mão.....	71,60	—
2 Formões de aço.....	41,00	—
1 Colher de pedreiro.....	93,10	—
1 Estôjo para desenho.....	1.124,00	—
1 Nível com bôlha, em caixa.....	25,00	—
1 Saboneteira para sabão líquido.....	55,00	—
6 Copos de vidro para água.....	22,50	—
1 Talha para água, com filtro.....	100,00	—
2 Tinteiros de vidro duplo.....	35,90	—
Transporte.....	72.871,50	—

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DO SERVIÇO FLORESTAL, REFERENTE
AO ANO DE 1945

Discriminação	Parcial	Total
	Cr\$	Cr\$
Transporta.....	72.871,50	—
1 Mesa para máquina de escrever.....	244,30	—
1 Cadeira usada.....	10,00	—
3 Berços de madeira, para mata-borrão.....	9,30	—
1 Grampeadeira para escritório.....	20,80	—
1 Depósito de vidro para goma arábica.....	16,90	—
1 Pegadeira com placa para papéis.....	10,00	—
3 Réguas de borracha.....	6,00	—
3 Raspadeiras para papéis.....	19,50	—
1 Estante de madeira.....	15,00	—
9 Pulverizadores para inseticida.....	77,00	—
5 Regadores.....	252,80	—
2 Lampeões para terreiro.....	116,00	—
2 Lanternas "Aladin" com abat-jour.....	640,00	—
1 Arco de pua.....	45,00	—
1 Jogo de chaves de 2 bôcas, com 6 peças.....	112,80	—
36 Milheiros de tijolos comuns.....	7.144,90	—
400 Telhas para cumieira.....	320,00	—
1 Moitão de ferro galvanizado.....	65,00	—
1 Moitão envernizado.....	100,00	—
1 Almofada para carimbo.....	4,60	—
1 Torneira de latão.....	7,00	—
1 Esquadro com lâmina.....	47,90	—
5 Ancinhos.....	57,50	—
5 Chaves de fenda com catraca.....	24,80	—
5 Limas triangulares bastardas.....	13,10	—
3 Limas chatas murças.....	27,40	—
6 Baldes de zinco.....	135,00	82.414,10
Total geral.....	82.414,10	82.414,10



SERVIÇO DE ENSINO E ORIENTAÇÃO PROFISSIONAL

Balancete e discriminações

BALANCETE DA ESCOLA PROFISSIONAL FERROVIARIA

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Pessoal Permanente.....	9.000,00	—	9.000,00
Pessoal Mensalista... ..	5.394,30	—	5.394,30
Salário-família — Pessoal Mensalista.....	400,00	—	400,00
Pessoal Diarista.....	137.356,50	—	137.356,50
Abono emergência — Pessoal Permanente	750,00	—	750,00
Abono emergência — Pessoal Mensalista..	850,00	—	850,00
Abono emergência — Pessoal Diarista....	11.775,00	—	11.775,00
Iluminação, força motriz e gás... ..	—	204,60	204,60
Seleção, Aperfeiçoamento e Especialização	45.510,00	—	45.510,00
Materiais recolhidos pelo Almoxarifado... ..	2.812,70	9.339,80	12.152,50
Materiais fornecidos pelo Almoxarifado... ..	—	98.468,30	98.468,30
Extraordinário.....	116,50	—	116,50
Serviços prestados pela Locomoção.....	152,00	398,30	550,30
Total geral.....	214.117,00	108.411,00	322.528,00

Discriminação	Pessoal	Material	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
Contas de Capital			
Total	—	63.114,80	63.114,80
Contas de Custeio			
Total	204.905,10	29.427,60	234.332,70
Produção Industrial.....	6.077,70	6.528,80	12.606,50
Material recolhido pelo Almoxarifado.....	2.812,70	9.339,80	12.152,50
Serviços prestados à 3ª Divisão.....	321,50	—	321,50
Total geral.....	214.117,00	108.411,00	322.528,00

**DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA ESCOLA PROFISSIONAL FERROVIARIA
DE ARAGUARI, REFERENTE AO ANO DE 1945**

Discriminação	Pessoal	Material	Total
	Cr\$	Cr\$	Cr\$
a) — CONTAS DE CAPITAL			
2.511 — Ensino e Seleção Profissional.			
1.126 — Máquinas e ferramentas			
Ferramentas e Utensílios.....	—	51.072,80	51.072,80
Móveis e utensílios			
Móveis e Utensílios.....	—	12.042,00	12.042,00
Total.....	—	63.114,80	63.114,80
b) — CONTAS DE CUSTEIO			
Administração Central.			
2.511 — Ensino e Seleção Profissional.			
Escriturários, auxiliares.....	191.273,10	—	191.273,10
Seleção, Aperf. e Especialização..	13.480,00	—	13.480,00
Impressos e Correspondências....	—	5.390,90	5.390,90
Despesas de Escritório.....	—	765,90	765,90
Diversos	152,00	22.313,00	22.465,00
Iluminação, força motriz e gás...	—	957,80	957,80
Total.....	204.905,10	29.427,60	234.332,70
c) — MATERIAIS RECOLHIDOS PELO ALMOXARIFADO			
Materiais recolhidos pelo Almoxa- rifado	2.812,70	9.339,80	12.152,50
Total.....	2.812,70	9.339,80	12.152,50
d) — SERVIÇOS PRESTADOS			
Serviços prestados à 4ª Divisão...	321,50	—	321,50
Total	321,50	—	321,50

DISCRIMINAÇÃO DO BALANCETE DA ESCOLA PROFISSIONAL FERROVIÁRIA
DE ARAGUARI, REFERENTE AO ANO DE 1945

Discriminação	Quan- tidade	Pessoal	Material	Total
e) — PRODUÇÃO INDUSTRIAL				
		Cr\$	Cr\$	Cr\$
Carteira de madeira.....	18	2.716,00	693,00	3.409,00
Estante para ferraria.....	2	70,00	353,80	423,80
Caixa para instalação elétrica para Loc.....	20	385,50	320,80	706,30
Tesoura manual.....	2	508,00	496,10	1.004,10
Modêlo de madeira para caixa graxa c/cx m 1	1	222,00	432,60	654,60
Carrinho para plataforma.....	10	957,00	1.760,80	2.717,80
Trinco para janela de carro.....	224	857,00	516,60	1.373,60
Pino para suspensório.....	40	84,50	387,20	471,70
Suspensório para carro.....	—	64,00	669,90	733,90
Bancada de madeira para plaina.....	—	116,00	97,30	213,30
Presilha para sapata.....	—	77,50	697,60	775,10
Pino para sapata.....	—	20,20	103,10	123,30
Total.....	—	6.077,70	6.528,80	12.606,50

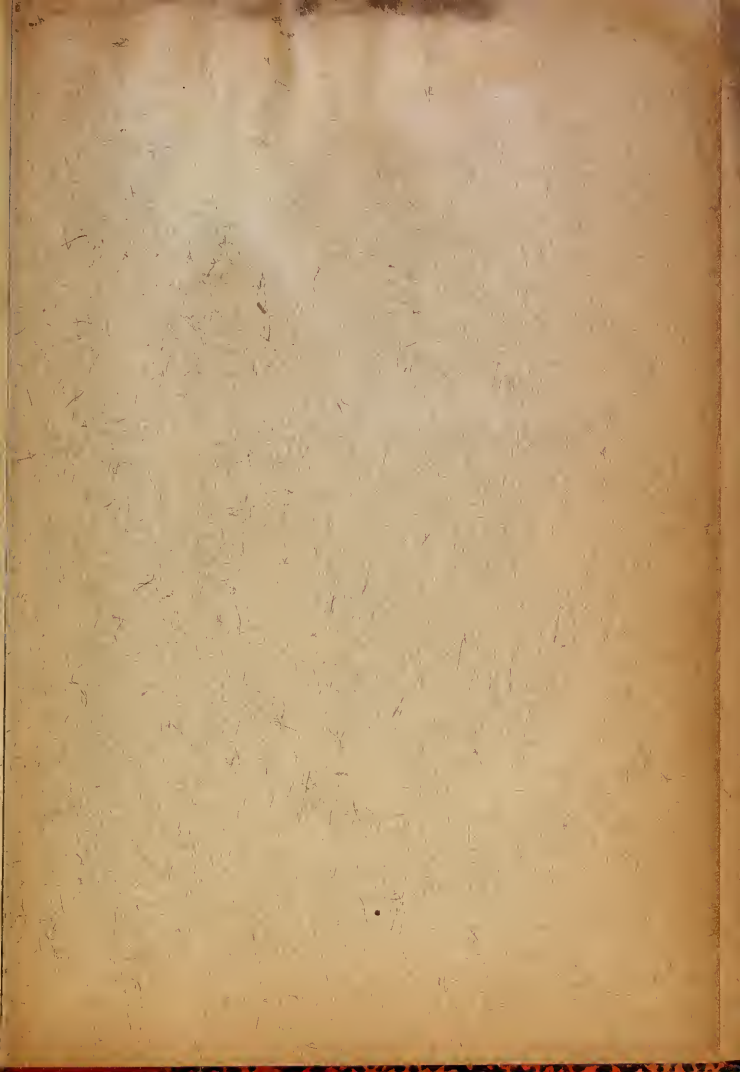












2180-47

385.098171 !
G615

Estrada de Ferro de Goiás

AUTOR

Relatório - 1944-45.

TÍTULO

Este livro deve ser devolvido na última
data carimbada

2180-47			

2180-47

385.098171

1944/45

G 615

Estrada . . .

