



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

# RELATÓRIO

DOS SERVIÇOS DA

## ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

REFERENTE AO

### ANO DE 1941

APRESENTADO AO

SR. DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL  
DE ESTRADAS DE FERRO

PELO

ENG. JOSÉ GAYOSO NEVES  
DIRETOR

Araguari, Minas  
OFS. GRÁFICAS DA E. F. DE GOIAZ  
1942

385.09842  
G. B. V.



# CORPO TÉCNICO-ADMINISTRATIVO

(1941)

**DIRETORIA** — *Engenheiro José Gayoso Neves*  
*Engenheiro Derval Alves de Castro (ajudante)*  
*Secretaria — José Bittencourt*  
*Contabilidade — Herminio de Souza Pinto*  
*Pessoal — Joaquim Siqueira Barros*  
*Almozarifado — José Saraiva de Medeiros Paes*  
*Tesouraria — Alvaro Lourenço de Souza*  
*Pagadoria — João Gomide Castanheira*  
*Tipografia — Aureliano do Carmo*  
*Desenho — Bacharel Alvaro Sergio Pacca*  
*Biblioteca — José Aldeonoff Povoas*

**TRAFEGO** — *Otto Tormin*  
*Escritório — Eugenio Passos*  
*Inspetoria do Movimento — Otto Tormin*  
*Secção de Reclamações — Olavo Arruda Leite*

**LOCOMOÇÃO** — *Engenheiro Lauro Freire*  
*Escritório — Antonio Nogueira*  
*Oficinas — Anthero Rodrigues de Sá*  
*Tração — Noel Carvalho de Andrade*  
*Depósito de Ipameri — Luiz Pavan*

**LINHA** — *Engenheiro Carlitos Marranghella*  
*Ajudante — Guilherme Leopoldo Frey*  
*Escritório — Geraldo de Almeida*

**CONSTRUÇÃO E OBRAS NOVAS** — *Engenheiro Pedro Coutinho*  
*Sala Técnica — Orlando Motta*

**CONTADORIA SECCIONAL**  
*junto à Estrada de Ferro de Goiás — Orris do Rego Luna*

2179. 200. 9. 47  
BAIXADO EM  
13 DE Fev. DE 94 53

# SUMÁRIO

	PÁGINAS
<i>Introdução</i> .....	1 a VIII
<b>I DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO</b> .....	<b>1 a 90</b>
<i>Extensões</i> .....	1
<i>Movimento financeiro</i> .....	2 a 5
<i>Programa de Obras</i> .....	7 a 12
<i>Inventário dos bens patrimoniais a cargo da Estrada</i> .....	13
<i>Demonstração da receita geral</i> .....	14 e 15
<i>Resultados financeiros do Tráfego</i> .....	16
<i>Balancetes da receita industrial e despesa de custeio</i> .....	17 a 19
<i>Almozarifado</i> .....	31 a 34
<i>Tipografia</i> .....	35
<i>Secretaria</i> .....	36 a 48
<i>Contabilidade</i> .....	49 e 50
<i>Secção Regional do Pessoal</i> .....	51 e 52
<i>Tesouraria</i> .....	53 a 64
<i>Balancetes demonstrativos do movimento geral da Tesouraria e Pagadoria</i> .....	55 a 63
<i>Biblioteca</i> .....	65
<i>Balancete da despesa da I Divisão e balancete geral da despesa da Estrada</i> .....	67 a 75
<i>Contadoria Seccional junto à Estrada de Ferro de Goiaz</i> .....	77 a 90
<b>II DIVISÃO — TRÁFEGO</b> .....	<b>91 a 105</b>
<i>Balancete da despesa</i> .....	101 a 105
<b>III DIVISÃO — LOCOMOÇÃO</b> .....	<b>107 a 141</b>
<i>Oficinas</i> .....	124 e 125
<i>Tração</i> .....	126 a 135
<i>Balancete da despesa</i> .....	137 a 141
<b>IV DIVISÃO — LINHA</b> .....	<b>143 a 173</b>
<i>Balancetes da despesa</i> .....	155 a 173
<b>V DIVISÃO — CONSTRUÇÃO E OBRAS NOVAS</b> .....	<b>175 a 187</b>
<i>Balancete da despesa da Construção e Obras Novas</i> .....	185 a 187



ILMO. SNR. DR. WALDEMAR COIMBRA LUZ

M. D. Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Ferro.

Em obediência às disposições regulamentares em vigor, venho relatar-vos os trabalhos executados, os resultados industriais alcançados e as demais ocorrências verificadas na Estrada de Ferro de Goiaz durante o ano de 1941.

Ao fazê-lo, tenho a satisfação de declarar-vos que se manteve naquele ano a marcha ascendente da renda industrial da Estrada e a perfeita ordem no processamento dos respectivos serviços.

\* \* \*

Em 1941, a renda industrial própria foi de 7.686:432\$300 e a despesa de custeio foi de 5.453:521\$300., registrando-se, assim, um saldo industrial de 2.232:911\$000.

Além da renda industrial própria, foram arrecadados para o Tesouro Nacional 723:472\$300, provenientes de impostos, taxas e outras rendas, entre as quais a taxa adicional de 10%, cujo produto foi de 630:672\$200.

Arrecadaram-se, ainda, para terceiros, 5.491:688\$900, dos quais 4.656:504\$500 para a Companhia Mogiana, em tráfego direto.

Dêsse modo, a receita total foi de 13.901:593\$500, dos quais 8.409:904\$600 escriturados como receita da União.

O custo médio de uma tonelada-quilômetro de pêso útil rebocado no tráfego remunerado foi de \$170 e a respectiva re-





ILMO. SNR. DR. WALDEMAR COIMBRA LUZ

M. D. Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Ferro.

Em obediência às disposições regulamentares em vigor, venho relatar-vos os trabalhos executados, os resultados industriais alcançados e as demais ocorrências verificadas na Estrada de Ferro de Goiaz durante o ano de 1941.

Ao fazê-lo, tenho a satisfação de declarar-vos que se manteve naquele ano a marcha ascendente da renda industrial da Estrada e a perfeita ordem no processamento dos respectivos serviços.

\* \* \*

Em 1941, a renda industrial própria foi de 7.686:432\$300 e a despesa de custeio foi de 5.453:521\$300., registrando-se, assim, um saldo industrial de 2.232:911\$000.

Além da renda industrial própria, foram arrecadados para o Tesouro Nacional 723:472\$300, provenientes de impostos, taxas e outras rendas, entre as quais a taxa adicional de 10%, cujo produto foi de 630:672\$200.

Arrecadaram-se, ainda, para terceiros, 5.491:688\$900, dos quais 4.656:504\$500 para a Companhia Mogiana, em tráfego direto.

Dêsse modo, a receita total foi de 13.901:593\$500, dos quais 8.409:904\$600 escriturados como receita da União.

O custo médio de uma tonelada-quilômetro de pêsô útil rebocado no tráfego remunerado foi de \$170 e a respectiva re-

ceita foi de \$239, havendo, assim, um saldo médio de \$069 por tonelada-quilômetro.

A despesa realizada pelos cofres públicos com os serviços do tráfego, construção e obras novas foi de 9.180:558\$200, que, acrescidos de 239:055\$700, provenientes de transportes feitos pela E. F. Central do Brasil e debitados à E. F. de Goiaz, perfazem um total de 9.419:613\$900; a despesa total efetiva com os mencionados serviços foi, entretanto, de 10.223:237\$800, correspondendo o acréscimo de 1.042:649\$600 à utilização de materiais dos stocks ou recolhidos.

Na despesa efetiva supra, estão incluídas, além das despesas de custeio, cujo montante já declaramos, as de capital, na importância de 4.223:891\$900, e as acessórias, de produção industrial e de serviços para particulares, na importância de 545:824\$600.

\* \* \*

Executaram-se satisfatoriamente os serviços a cargo da 1ª Divisão, apesar da deficiência numérica do pessoal existente.

Deram entrada na Secretaria 6.965 documentos, sendo organizados 3.158 processos.

Expediram-se 527 ofícios, 866 telegramas, 42 circulares, 11 ordens de serviço, 93 portarias e 419 memoranda, da Secretaria; 2.598 ofícios da Contabilidade; 1.325 ofícios, 125 portarias e 70 telegramas da Secção do Pessoal.

Confeccionaram-se 319 fôlhas de pagamento; realizaram-se as tomadas de contas dos diversos responsáveis, relativas a 1940, as quais, no prazo legal, foram remetidas à repartição competente; procederam-se, na forma regulamentar, as concorrências e coletas de preços; expediu-se com regularidade o "Boletim do Pessoal".

Encaminharam-se à Contadoria Seccional junto à Estrada, à Delegação do Tribunal de Contas e à Delegacia Fiscal em S.

Paulo os papéis dependentes do exame dessas repartições do Ministério da Fazenda, as quais continuaram a prestar a melhor cooperação aos serviços da Estrada.

Satisfizeram-se as solicitações e recomendações da Comissão Militar de Rêde com jurisdição sôbre a Estrada, mantendo-se com essa respeitável dependência do Estado Maior do Exército constante correspondência.

Fizeram-se com regularidade os recolhimentos e demais operações previstas em lei à agência local do Banco do Brasil, cuja gerência, como anteriormente, prestou à Estrada os seus serviços com dedicada atenção.

\* \* \*

Na 2ª Divisão — Tráfego — mantiveram-se os trabalhos em ordem, correndo regularmente os trens de horário.

Ocorreu, ainda, sensível congestionamento de mercadorias no sentido da exportação, em parte por insuficiência do material rodante e de tração da Estrada e em parte pela dificuldade de seguimento além Araguaí no serviço de tráfego direto.

Esse acúmulo de mercadorias ocorreu nos meses de julho a dezembro, ficando os transportes regularizados dentro do referido mês de dezembro; para isso contribuíram as incorporações das locomotivas Mallet e vagões adquiridos nos Estados Unidos pelo Ministério da Viação, material êsse do qual grande parte veio a ser entregue ao tráfego no último trimestre de 1941.

Foram transportados no tráfego remunerado: 192.563 passageiros; apurando-se a renda de 1.773:456\$600; 20.549 animais, produzindo a renda de 194:061\$900; 2.731,430 toneladas de bagagens e encomendas, com a renda de 466:755\$600; 115.316.329 toneladas de mercadorias com a renda de 5.087:172\$200.

Todas essas rendas foram superiores às correspondentes do ano anterior; registou-se, porém, na de mercadorias, o maior excesso, o qual atingiu a importância de 998:586\$600.

ceita foi de \$239, havendo, assim, um saldo médio de \$069 por tonelada-quilômetro.

A despesa realizada pelos cofres públicos com os serviços do tráfego, construção e obras novas foi de 9.180:558\$200, que, acrescidos de 239:055\$700, provenientes de transportes feitos pela E. F. Central do Brasil e debitados à E. F. de Goiaz, perfazem um total de 9.419:613\$900; a despesa total efetiva com os mencionados serviços foi, entretanto, de 10.223:237\$800, correspondendo o acréscimo de 1.042:649\$600 à utilização de materiais dos stocks ou recolhidos.

Na despesa efetiva supra, estão incluídas, além das despesas de custeio, cujo montante já declaramos, as de capital, na importância de 4.223:891\$900, e as acessórias, de produção industrial e de serviços para particulares, na importância de 545:824\$600.

\* \* \*

Executaram-se satisfatoriamente os serviços a cargo da 1ª Divisão, apesar da deficiência numérica do pessoal existente.

Deram entrada na Secretaria 6.965 documentos, sendo organizados 3.158 processos.

Expediram-se 527 ofícios, 866 telegramas, 42 circulares, 11 ordens de serviço, 93 portarias e 419 memoranda, da Secretaria; 2.598 ofícios da Contabilidade; 1.325 ofícios, 125 portarias e 70 telegramas da Secção do Pessoal.

Confeccionaram-se 319 fôlhas de pagamento; realizaram-se as tomadas de contas dos diversos responsáveis, relativas a 1940, as quais, no prazo legal, foram remetidas à repartição competente; procederam-se, na forma regulamentar, as concorrências e coletas de preços; expediu-se com regularidade o "Boletim do Pessoal".

Encaminharam-se à Contadoria Seccional junto à Estrada, à Delegação do Tribunal de Contas e à Delegacia Fiscal em S.

Paulo os papéis dependentes do exame dessas repartições do Ministério da Fazenda, as quais continuaram a prestar a melhor cooperação aos serviços da Estrada.

Satisfizeram-se as solicitações e recomendações da Comissão Militar de Rêde com jurisdição sobre a Estrada, mantendo-se com essa respeitável dependência do Estado Maior do Exército constante correspondência.

Fizeram-se com regularidade os recolhimentos e demais operações previstas em lei à agência local do Banco do Brasil, cuja gerência, como anteriormente, prestou à Estrada os seus serviços com dedicada atenção.

\*  
\* \*  
\*

Na 2ª Divisão — Tráfego — mantiveram-se os trabalhos em ordem, correndo regularmente os trens de horário.

Ocorreu, ainda, sensível congestionamento de mercadorias no sentido da exportação, em parte por insuficiência do material rodante e de tração da Estrada e em parte pela dificuldade de seguimento além Araguaí no serviço de tráfego direto.

Esse acúmulo de mercadorias ocorreu nos meses de julho a dezembro, ficando os transportes regularizados dentro do referido mês de dezembro; para isso contribuíram as incorporações das locomotivas Mallet e vagões adquiridos nos Estados Unidos pelo Ministério da Viação, material êsse do qual grande parte veio a ser entregue ao tráfego no último trimestre de 1941.

Foram transportados no tráfego remunerado: 192.563 passageiros; apurando-se a renda de 1.773:456\$600; 20.549 animais, produzindo a renda de 194:061\$900; 2.731,430 toneladas de bagagens e encomendas, com a renda de 466:755\$600; 115.316.329 toneladas de mercadorias com a renda de 5.087:172\$200.

Todas essas rendas foram superiores às correspondentes do ano anterior; registou-se, porém, na de mercadorias, o maior excesso, o qual atingiu a importância de 993:586\$600.

Predominaram, na receita de mercadorias, no sentido da exportação, os transportes de arroz beneficiado e em casca, café, xarque e feijão.

O serviço telegráfico produziu uma renda de 115:877\$900, correspondente a 76.154 telegramas transmitidos no serviço remunerado, além de 79.885 em serviço da Estrada.

Correram durante o ano 5.325 trens, havendo ainda 224 viagens de automotriz, perfazendo-se o total de 5.549 viagens; o percurso total dos trens foi de 691.885 km. e o das automotriz (de serviço) de 35.690, sendo, assim, o percurso total de 727.575 km..

Dentre os trens mencionados, referem-se ao tráfego remunerado 3.930 com o percurso de 610.136 km.

O número médio de trens por dia, não incluindo as automotriz de serviço, foi de 14,6; no tráfego remunerado, foi de 10,8.

O percurso total de veículos foi de 4.070,635 km., sendo 3.514.472 km. correspondentes a veículos carregados e destes 3.291.649 km. ao serviço remunerado.

Não foram modificadas as tarifas, entretanto, ao encerrar-se o exercício, estavam sendo organizadas as tabelas decorrentes das novas bases aprovadas pela portaria ministerial n. 384, de 28 de junho de 1941, as quais vieram a vigorar no corrente ano.

Os horários não sofreram alteração.

\* \* \*

Na 3ª Divisão — Locomoção — procederam-se os trabalhos de conservação e reparação do material rodante e de tração, o qual em 31 de dezembro compreendia 24 locomotivas, 20 carros, 123 vagões fechados, 14 gaiolas, 43 gôndolas e 27 pranchas.

Foram feitas, nas locomotivas, 201 reparações, sendo 7 gerais, 3 médias e 191 correntes.

Nos veículos fizeram-se 465 reparações, sendo 5 gerais, 15 médias e 445 correntes.

Assumiram, nesta Divisão, excepcional intensidade os trabalhos de descarga, distribuição e montagem do material rodante e de tração recebido dos Estados Unidos.

Ficaram montados e entregues ao tráfego até o fim do ano, três locomotivas articuladas Mallet do fabricante The Baldwin Locomotive Works, 25 vagões fechados e 7 pranchas de 30 toneladas do fabricante Pulman Car, bem como 25 gôndolas do fabricante American Car Foundry Co.

Por montar ficaram 10 vagões fechados e 18 pranchas.

Foram incorporados ao patrimônio da Locomoção, um motor Asea de 2 HP e um guincho manelito, sendo este último utilizado na construção de uma ponte de montagem, feita pelas oficinas.

Pela verba do plano especial foram, ainda, adquiridas várias máquinas, as quais, tendo sido recebidas nos últimos dias do ano, não chegaram a ser entregues à Locomoção. Entre estas figuram uma calandra pesada, um tórno Le-Blond, um tórno para modelador, uma desempenadeira Teichert, uma tesoura de pedal, uma máquina de furar, duas talhas elétricas, um esmerilhador elétrico e uma máquina para afiar.

Houve, outrossim, pela referida verba do plano especial, encomenda de outros materiais que não chegaram a ser recebidos até 31 de dezembro.

Na tração, prosseguiram igualmente em ordem todos os trabalhos.

O número médio de locomotivas em serviço de trens foi 14,6, sendo 10,8 no tráfego remunerado e 3,8 no serviço de lastro e outros não remunerados.

O percurso das locomotivas foi de 960.818 km. dos quais 829.119 km. no tráfego remunerado e 131.699 km. no serviço não remunerado, inclusive, respectivamente, 218.983 km. e 49.950 km. provenientes de locomotivas em manobras, e sob pressão.



No cálculo do percurso destas últimas consideraram-se equivalentes a um quilômetro seis minutos do trabalho das locomotivas em manobra e dez minutos do trabalho das locomotivas sob pressão.

Os consumos de lenha por 100 locomotivas-quilômetro e de óleo lubrificante por 1000 locomotivas-quilômetro elevaram-se respectivamente de 6,800 para 7,600 metros cúbicos e de 13,836 para 14,972 litros em virtude da incorporação de tres locomotivas duplas, ocorrida no mês de outubro.

Elevaram-se em 1941, de um modo geral, os preços unitários dos materiais, fato que inspira especiais apreensões no que concerne à lenha, dado o seu elevado consumo e à inadiabilidade de sua aplicação.

\* \* \*

Na 4ª Divisão — Linha — continuaram a ser atendidos, embora com dificuldade, devido à escassez de pessoal, os serviços ordinários de conservação, mantendo-se regularmente a circulação dos trens.

Elevou-se um pouco a substituição de dormentes em relação ao ano anterior, embora não tenha ela atingido a desejada intensidade.

O número total de dormentes comuns substituídos foi de 66.915, inclusive 795 pelas turmas de inversão de trilhos e 2.424 pelo serviço de Obras Novas; por êste último serviço, foram, ainda, aplicados 20 dormentes especiais.

Em 31 de dezembro, ficaram em stock a cargo do Almo-xarifado 2.960 dormentes comuns e a cargo da Divisão mais 8.465 dormentes da mesma espécie.

Utilizando uma parte dos trilhos importados em 1940, atacou-se a substituição dêsse material na Serra, tendo o serviço, que ora prossegue, abrangido no ano findo, o trecho compreendido entre os quilômetros 44,918 e 47,416.

Fez-se, também, em vários pontos da 2ª secção, a inversão dos trilhos existentes, dada a exiguidade de material novo para a respectiva substituição, que continua a ser uma das maiores necessidades da Estrada.

Procederam-se também os trabalhos correntes de reparação e conservação dos edifícios e das obras d'arte, sendo outros-sim construídos mais um armazém e uma garage para o Almo-xarifado, um abrigo para o burrinho de Roncador e uma casa para a turma n. 34.

Construiu-se um curral para embarque de gado em Ára-guari.

Conservou-se regularmente a linha telegráfica, fazendo-se a substituição de 1.337 postes e 259 isoladores.

Por conta dos recursos do plano especial, além dos trabalhos de substituição e inversão de trilhos já mencionados, adquiriram-se um burrinho, uma caldeira vertical e os respectivos encaixamentos, material êsse que, ao encerrar-se o exercício, ainda estava a cargo do Almo-xarifado.

\* \* \*

Na 5ª Divisão — Construção e Obras Novas — prosseguiram várias obras de grande interêsse para a Estrada, obedecendo ao programa aprovado pelas portarias ministeriais ns. 228, 479 e 682, respectivamente de 27 de março, 20 de agosto e 13 de dezembro de 1941.

No prolongamento além de Anápolis, os trabalhos compreenderam duas partes; uma realizada por administração direta, no trecho Anápolis-Jayme Tavares, outra executada pelo regimen de tarefas adjudicadas à firma Rezende Costa & Cia., mediante concorrência pública.

Na primeira parte ficaram concluídos os trabalhos de assentamento da linha em todo o trecho; na segunda, realizaram-se

os trabalhos de terraplenagem, a construção dos encontros da ponte de 10 m. sôbre o córrego Jurubatuba, a conclusão de um grupo de casas de turma e outros serviços.

Concluiu-se a parte central do edifício das novas oficinas e a vala de concreto do respectivo carretão central.

Concluiu-se o prédio da nova estação de Goiandira, prosseguindo-se os trabalhos de terraplenagem da respectiva esplanada e da casa do agente; iniciou-se a construção da passagem superior.

Proseguiram os trabalhos de empedramento da linha, tendo também, a respectiva pedreira, fornecido pedra britada para as diversas obras em andamento.

Os estudos para o acesso a Goiânia continuaram por conta da Estrada até outubro, quando, por força do decreto-lei n. 3.698, de 9 daquele mês, passaram a ficar diretamente subordinados a êsse Departamento.

\*  
\* \*  
\*

Prestadas, em resumo, estas informações sôbre os trabalhos da Estrada em 1941, submeto à vossa consideração os dados que se seguem, discriminados pelas diversas Divisões e aos quais faço acrescentar os quadros organizados pela digna delegação da Contadoria Geral da República junto à esta ferrovia.

Aproveito para agradecer-vos as atenções que vindes dispensando a esta Diretoria e protestar-vos a melhor estima e consideração.

**José Gayoso Neves**

Diretor

Araguari, 30/6/42.

# Estrada de Ferro de Goiás

## I DIVISÃO – ADMINISTRAÇÃO

### Extensões

A) EM TRÁFEGO em 31 de dezembro de 1941:

Discriminação	Km.	Estações extremas
Linha principal .....	392,409	Araguari-Anápolis Goiandira-Ouvidor
Ramal de Catalão .....	46,020	
Total em tráfego .....	438,429	
Linhas de serviço e desvios .....	18,772	
Total geral .....	457,201	

Não tendo havido, durante o ano de 1941, inauguração de novo trecho nem interrupção do tráfego, a extensão média em tráfego foi também 438,429 kms.

B) EM CONSTRUÇÃO em 31 de dezembro de 1941:

Discriminação	I Com trilhos assentados	II Com leito pronto	III Com leito em preparação	IV Estudados
	Kms.	Km.	Kms.	Kms.
Linha principal.....	12,3	9,5	2,3	48,0
Ramal de Goiânia.....	—	—	—	34,2 (*)

(\*) Exploração.

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1941  
CRÉDITOS E SUA APLICAÇÃO

Discriminação	Despesas previstas	Despesas empenhadas		Saldos
		Realizadas	Restos a pagar	
Decreto-lei n. 2.920, de 30-12-940, 3.519, de 19-8-941 e 3.839 de 19-11-941				
Anexo 20 — Verba I — Pessoal				
Distribuição feita à Tesouraria da Estrada				
I — Pessoal permanente				
Sub-consignação n. 01 — Quadro VII . . . . .	1.111:200\$0	950:077\$8	—	161:122\$2
II—Pessoal extranumerário				
Sub-consignação n. 05 — Mensalistas . . . . .	1.840:200\$0	1.618:585\$7	—	221:614\$3
Sub-consignação n. 06 — Diaristas . . . . .	760:000\$0	665:385\$4	—	94:614\$6
III — Funções Gratificadas				
Sub-consignação n. 09	2:400\$0	2:242\$2	—	157\$8
IV — Gratificações				
Sub-consignação n. 12	40:000\$0	14:826\$4	—	25:173\$6
V — Indenizações				
Sub-consignação n. 18	8:000\$0	5:800\$0	—	2:200\$0
Sub-consignação n. 19	45:000\$0	44:926\$5	—	73\$5
VI — Outras despesas com pessoal				
Sub-consignação n. 20	11:376\$0	8:002\$5	—	3:373\$5
Sub-consignação n. 21	18:000\$0	18:000\$0	—	—
Sub-consignação n. 23	1:560\$0	1:560\$0	—	—
Distribuição feita ao Tesouro Nacional				
I — Pessoal permanente				
Sub-consignação n. 01 — Quadro VII . . . . .	27:600\$0	27:600\$0	—	—
Total da verba 1..	3.865:336\$0	3.357:006\$5	—	508:329\$5

## MOVIMENTO FINANCEIRO — 1941

## CREDITOS E SUA APLICAÇÃO

(Cont.)

Discriminação	Despesas previstas	Despesas empenhadas		Saldos
		Realizadas	Restos a pagar	
Verba 2 — Material				
I — Material permanente				
Sub-consignação n. 02				
b) — Auto-caminhões, embarcações, etc....				
	475.000\$0	357.850\$0	—	117.150\$0
Sub-consignação n. 03	2.000\$0	1.994\$8	—	5\$2
Sub-consignação n. 04	300.000\$0	290.979\$2	7.120\$0	1.900\$8
Sub-consignação n. 05	1.500.000\$0	978.652\$3	541.321\$0	26\$7
Sub-consignação n. 13	20.000\$0	18.810\$8	—	1.189\$2
II — Material de consumo				
Sub-consignação n. 17	80.000\$0	68.099\$0	—	11.901\$0
Sub-consignação n. 19	800.000\$0	799.998\$2	—	1\$8
Sub-consignação n. 25	800.000\$0	786.497\$7	—	13.502\$3
Sub-consignação n. 26	5.000\$0	1.629\$1	—	3.370\$9
Sub-consignação n. 28	8.000\$0	6.169\$5	—	1.830\$5
III — Diversas despesas				
Sub-consignação n. 29	35.000\$0	19.612\$9	—	15.387\$1
Sub-consignação n. 30	12.000\$0	10.174\$4	—	1.825\$6
Sub-consignação n. 31	9.000\$0	6.000\$0	—	3.000\$0
Sub-consignação n. 35	20.000\$0	19.648\$3	—	351\$7
Sub-consignação n. 37	50.000\$0	50.000\$0	—	—
Sub-consignação n. 38	5.000\$0	4.994\$0	—	6\$0
Sub-consignação n. 40	10.000\$0	7.088\$0	—	2.912\$0
Sub-consignação n. 41	20.000\$0	14.978\$5	—	5.021\$5
Sub-consignação n. 42	2.000\$0	550\$8	—	1.449\$2
Total da verba 2....	4.153.000\$0	3.423.727\$5	548.441\$0	180.831\$5
Verba 3 — Serviços e Encargos				
Sub-consignação n. 01	30.000\$0	29.541\$8	—	458\$2
Sub-consignação n. 06:				
a) — Diferença de contribuição, etc.....				
	30.000\$0	30.000\$0	—	—
b) — Contribuição para o Centro Ferroviário de Ensino, etc.				
	5.000\$0	5.000\$0	—	—
Sub-consignação n. 54	25.000\$0	—	—	25.000\$0
Sub-consignação n. 18	40.000\$0	39.430\$4	—	569\$6
Sub-consignação n. 29	200.000\$0	—	—	200.000\$0
Sub-consignação n. 35	30.000\$0	30.000\$0	—	—
Total da verba 3....	360.000\$0	133.972\$2	—	226.027\$8

## MOVIMENTO FINANCEIRO — 1941

## CRÉDITOS E SUA APLICAÇÃO

(Cont.)

Discriminação	Despesas diversas	Despesas empenhadas		Saldos
		Realizadas	Restos a pagar	
Verba 5 — Obras, desapropriação e aquisição de imóveis				
Sub-consignação n. 01:				
Pessoal .....	87:413\$6	87:413\$6	—	—
Material .....	2.740:586\$4	2.207\$1	2.355:609\$0	382:770\$3
Sub-consignação n. 02:				
Pessoal .....	1.000:000\$0	956:356\$9	—	43:643\$1
Material .....	1.000:000\$0	456:202\$3	356:400\$0	187:397\$7
Sub-consignação n. 04:	35:000\$0	—	—	35:000\$0
Total da verba 5....	4.863:000\$0	1.502:179\$9	2.712:009\$0	648:811\$1
Decreto-lei número 3.103, de 12-3-41				
Plano especial de obras etc.				
Pessoal .....	130:000\$0	33:264\$1	—	96:735\$9
Material .....	1.370:000\$0	730:430\$0	—	639:562\$0
Total .....	1.500:000\$0	763:702\$1	—	736:297\$9
Total geral .....	14.741:336\$0	9.190:588\$2	3.260:450\$0	2.300:297\$8

OBSERVAÇÕES: 1 — O Saldo de 736:297\$9, do plano Especial, etc, será escriturado como "Restos a Pagar" de acôrdo com o artigo 3º do decreto-lei n. 2.012, de 10-2-40.

2 — Pelo telegrama n. 109 de 11-3-42, veio a Estrada a ter conhecimento da revogação do ato que autorizou a escrituração em "Restos a Pagar" das importâncias como tal mencionadas neste quadro relativamente às verbas orçamentárias.

MOVIMENTO FINANCEIRO — 1941

Discriminação das contas de custeio e capital:

Discriminação	Pessoal	Material	Total
Despesas realizadas: (x)			
Verbas do tráfego.....	3.357:006\$5	3.557:699\$7	6.914:706\$2
Verba de obras e plano especial.....	1.077:034\$6	1.188:847\$4	2.265:882\$0
Soma .....	4.434:041\$1	4.746:547\$1	9.180:558\$2
Despesas escrituradas:			
Transportes (E.F.C.B.).....		239:055\$7	
Material recolhido inclusive de produção industrial .....		534:007\$6	
Baixa nos stocks de materiais.....		269:586\$3	1.042:649\$6
Despesa efetiva.....	4.434:041\$1	5.789:196\$7	10.223:237\$8
A despesa efetiva realizada, assim se discrimina:			
Linha em tráfego:			
Conta custeio.....	3.114:803\$7	2.338:717\$6	5.453:521\$3
Conta capital.....	971:495\$7	2.658:943\$9	3.630:439\$6
Linha em construção:			
Conta capital.....	161:993\$6	338:422\$1	500:415\$7
Linha em estudos:			
Conta capital.....	87:413\$6	5:623\$0	93:036\$6
Despesas acessórias.....	\$	133:972\$2	133:972\$2
Produção industrial.....	2:672\$4	2:354\$5	5:026\$9
Serviços para particulares.....	95:662\$1	311:163\$4	406:825\$5
Total .....	4.434:041\$1	5.789:196\$7	10.223:237\$8

(x) Exclusive Restos a Pagar.



DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REALIZADAS À CONTA DE CAPITAL

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Linhas em tráfego				
1ª Divisão.....	—	221:697\$4	221:697\$4	
2ª Divisão.....	—	16:978\$1	16:978\$1	
3ª Divisão.....	128:606\$0	255:373\$1	383:979\$1	
4ª Divisão.....	38:959\$1	360:229\$0	399:188\$1	
5ª Divisão (Prosseguimento das Construções em andamento na parte em tráfego, novas oficinas, etc.).....	803:930\$6	1.804:666\$3	2.608:596\$9	
Soma .....	971:495\$7	2:658:943\$9	(1)3.630:439\$6	
Linhas em construção				
5ª Divisão (Prosseguimento da construção além Anápolis, etc.)	161:993\$6	338:422\$1	(2) 500:415\$7	
Linhas em estudos				
5ª Divisão (Estudos, etc.).....	87:413\$6	5:623\$0	93:036\$6	
Total (Capital).....	1.220:902\$9	3.002:989\$0	—	4.223:891\$9

OBSERVAÇÕES: — (1) Inclusive a importância de 72:552\$6, proveniente do aumento de materiais, verificado na obra; (2) Excluída a importância de 9:972\$0 proveniente da redução do stock de materiais, verificada na obra.

# Programas de Obras

## A) VERBA ORÇAMENTÁRIA

PORTARIA N. 228, de 27 de março de 1941

O Ministro de Estado, tendo em vista o officio da Inspectoria Federal das Estradas n. 102-Z, de 14 do corrente mês, resolve aprovar o seguinte programa de trabalhos e obras a serem executados, no corrente ano, pela Estrada de Ferro de Goiaz, por conta das sub-consignações ns. 01-25-05) e 02-25)-05 — Consignação I da verba 5 do orçamento vigente d'este Ministério.

Sub-consignação n. 01/25/05:

a) Estudos e fiscalização .....	250:000\$0
b) Construção de acôrdo com o projeto a ser aprovado da primeira secção; aquisições diversas, transportes de material e outras despesas complementares. Importância prevista para o exercicio ....	589:744\$0
c) Aquisição de 25 quilômetros de linha ou sejam 50 quilômetros de trilhos de 24,8 kg. por metro corrente, com os respectivos acessórios .....	2.160:256\$0
<b>Soma</b> .....	<b>3.000:000\$0</b>

Sub-consignação n. 02/25/05:

a) Prosseguimento da construção além de Anápolis, de acôrdo com o projeto aprovado pelo decreto n. 194, de 21-6-1935 .....	608:560\$9
b) Prosseguimento das construções em andamento na parte em tráfego, de acôrdo com a portaria n. 12, de 27-3-1940, d'este Ministério, inclusive as novas oficinas de Araguari, e seu aparelhamento	1.391:439\$1
<b>Soma</b> .....	<b>2.000:000\$0</b>

Resumo e discriminação das despesas com pessoal e material:

	Pessoal	Material	Total
Sub-consignação n. 01/25)/05) .....	200:000\$0	2.800:000\$0	3.000:000\$0
Sub-consignação n. 02/25)/05) .....	1.000:000\$0	1.000:000\$0	2.000:000\$0
<b>Soma</b> .....	<b>1.200:000\$0</b>	<b>3.800:000\$0</b>	<b>5.000:000\$0</b>

Rio de Janeiro, 27 de março de 1941. — *João de Mendonça Lima.*

*Diário Oficial* de 28-3-41.

PORTARIA N. 479 — de 20 de agosto de 1941

O Ministro de Estado, atendendo ao que solicitou o Departamento Nacional de Estradas de Ferro no officio n. 448 DG, de 7 d'este mês, resolve aprovar o seguinte programa de trabalhos e obras a serem executados, no corrente ano, pela Estrada de Ferro de Goiaz, por conta das sub-consignações ns. 01/25)/05 — Consignação 1 da verba 5 do vigente orçamento d'este Ministério, e em substituição ao programa aprovado pela portaria n. 228, de 27 de março do corrente ano.

Sub-consignação n. 01/25)/05:

a) Estudos e fiscalização .....	250:000\$0
b) Construção, de acôrdo com o projeto a ser aprovado, da primeira secção; aquisições diversas, transporte de material e outras despesas complementares. Importância prevista para o exercício ....	394:391\$0
c) Aquisição de 20 quilômetros de linha ou sejam 40 quilômetros de trilhos de 32,24 kg. por metro corrente, com os respectivos acessórios .....	2.355:609\$0
	<u>3.000:000\$0</u>

Sub-consignação n. 02/25)/05:

a) Prosseguimento da Construção além de Anápolis, de acôrdo com o projeto aprovado pelo decreto n. 194, de 21-6-1935, ou as variantes que vierem a ser aprovadas .....	508:560\$9
b) Prosseguimento das construções em andamento na parte em tráfego, de acôrdo com a portaria n. 172, de 27-3-1940, do Ministério da Viação, inclusive as novas oficinas de Araguari e seu aparelhamento .....	1.491:439\$1
Soma .....	<u>2.000:000\$0</u>

Resumo e discriminação das despesas com pessoal e material:

	Pessoal	Material	Total
Sub-consignação n. 01/25)/05 .....	200:000\$0	2.800:000\$0	3.000:000\$0
Sub-consignação n. 02/25)/05 .....	1.000:000\$0	1.000:000\$0	2.000:000\$0
Soma .....	<u>1.200:000\$0</u>	<u>3.800:000\$0</u>	<u>5.000:000\$0</u>

Rio de Janeiro, 20 de agosto de 1941. — *João de Mendonça Lima.*

(*Diário Oficial* n. 194, de 21-8-41, página 16525)

PORTARIA N. 682, de 13 de dezembro de 1941

O Ministro de Estado, atendendo ao que solicitou o Departamento Nacional de Estradas de Ferro no ofício n. 868-DG, de 3 do corrente mês, resolve aprovar o seguinte programa de trabalhos e obras a serem executados, neste exercício pela Estrada de Ferro de Goiaz, por conta das sub-consignações ns. 01/25)/05 e 02/25)/05 — Consignação 1, da verba 5 do orçamento vigente deste Ministério, em substituição ao programa aprovado pela portaria n. 479, de 20 de agosto último:

Sub-consignação n. 01/25)/05:

a) Estudos e fiscalização .....	89:620\$7
b) Construção, de acôrdo com o projeto a ser aprovado, da primeira secção; aquisições diversas, transportes de material e outras despesas complementares .....	382:770\$3
c) Aquisição de 20 quilômetros de linha ou sejam 40 quilômetros de trilhos de 32,24 kg. por metro corrente, com os respectivos acessórios .....	2.355:609\$0
Soma .....	<u>2.828:000\$0</u>

Sub-consignação n. 02/25)/05:

a) Prosseguimento da Construção além de Anápolis, de acôrdo com o projeto aprovado pelo decreto n. 194, de 21-6-1935, ou as variantes que vicrem a ser aprovadas .....	508:560\$9
b) Prosseguimento das construções em andamento na parte em tráfico de acôrdo com a portaria n. 172, de 27-3-1940, deste Ministério, inclusive as novas oficinas de Araguaí e seu aparelhamento	1.491:439\$1
Soma .....	<u>2.000:000\$0</u>

Resumo e discriminação das despesas com pessoal e material:

	Pessoal	Materiał	Total
Sub-consignação n. 01/25)/05 .....	87:413\$6	2.740:586\$4	2.828:000\$0
Sub-consignação n. 02/25)/05 .....	1.000:000\$0	1.000:000\$0	2.000:000\$0
Soma .....	<u>1.087:413\$6</u>	<u>3.740:586\$4</u>	<u>4.828:000\$0</u>

Rio de Janeiro, 13 de dezembro de 1941. — *João de Mendonça Lima*

(*Diário Oficial* n. 239, de 15-12-41, página 23262).

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REALIZADAS POR CONTA DA VERBA 5º DO ORÇAMENTO DE 1941, SEGUNDO OS ITENS DO PROGRAMA APROVADO PELA PORTARIA N. 682, DE 13-12-41

Discriminação	Despesas			Saldos		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Sub-consignação n. 1						
a) Estudos e fiscalização .....	87:413\$6	2:207\$1	89:620\$7	—	—	—
b) Construção, de acôrdo com o projeto que vier a ser aprovado, da 1ª seção; aquisições diversas, transportes de material e outras despesas complementares, importância prevista para o exercício .....	—	—	—	—	382:770\$3	382:770\$3
c) Aquisição de 20 kms. de linha ou sejam 40 kms., de trilhos de 32,2 kg. por metro corrente, com os respectivos acessórios.....	—	(1) 2.355:609\$0	2.355:609\$0	—	—	—
Sub-consignação n. 2						
a) Prosseguimento da construção além de Anápolis, de acôrdo com o projeto aprovado pelo decreto 194, de 21-6-939.....	161:993\$6	2.357:816\$1	2.445:229\$7	—	382:770\$3	382:770\$3
b) Prosseguimento das construções em andamento na parte em tráfego, de acôrdo com a portaria n. 172, de 27-3-40, do Sr. Ministro da Viação, inclusive as novas oficinas de Araguaari, e seu aparelhamento.....	794:363\$3	(2) 159:163\$2	321:156\$3	6\$4	187:397\$7	187:404\$1
Total.....	956:356\$9	(3) 653:439\$1	1.447:802\$4	43:636\$7	—	43:636\$7
Total geral.....	1.043:770\$5	812:602\$3	1.768:959\$2	43:643\$1	187:397\$7	231:040\$8
		3.170:418\$4	4.214:188\$9	43:643\$1	570:168\$0	613:811\$1

OBSERVAÇÕES: — (1) «Restos a pagar». (2) Inclusive 114:411\$200 de medição de obras por tarefa, bem como 25:827\$600 de contas de transporte e outros serviços. (3) Inclusive 356:400\$000 de «Restos a pagar», bem como 35:245\$400 de contas de transporte e outros serviços.

## B) PLANO ESPECIAL — (1941)

ORÇAMENTO DAS OBRAS E AQUISIÇÕES A SEREM REALIZADAS NA ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ, PELA DOTAÇÃO DE RS. 1.500:000\$0 QUE LHE FOI CONCEDIDA À CONTA DOS RECURSOS DO DECRETO-LEI N. 3103, DE 12 DE MARÇO DE 1941 — PLANO ESPECIAL DE OBRAS PÚBLICAS E APARELHAMENTO DA DEFESA NACIONAL DE CONFORMIDADE COM O AVISO 186-GM, DE 15-7-941, DO SNR. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS. (APROVADO POR DESPACHO DE 10-9-41 DO EXMO. SNR. PRESIDENTE DA REPÚBLICA).

### 1 — APARELHAMENTO DA ESTRADA:

a) montagem e confecção de superestruturas para vagões já adquiridos .....	300:000\$0	
b) aquisição de estrados com trucks para carros de passageiros, acessórios .....	600:000\$0	900:000\$0

### 2 — APARELHAMENTO DAS NOVAS OFICINAS:

aquisição de máquinas operatrizes e auxiliares.....		500:000\$0
---	--	------------

### 3 — MELHORAMENTOS NA LINHA EM TRÁFEGO:

a) substituição ou inversão de trilhos e trabalhos complementares .....	60:000\$0	
b) ampliação dos abastecimentos d'água.....	40:000\$0	100:000\$0

SOMA .....		1.500:000\$0
------------	--	--------------

DISCRIMINAÇÃO: — A despesa supra assim se discrimina:

Pessoal	130:000\$0
Material	1.370:000\$0

TOTAL .. 1.500:000\$0

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS N. 993 DE 20-12-41, APROVADA POR DESPACHO DE 24-12-41 DO EXMO. SNR. PRESIDENTE DA REPÚBLICA EM CONSEQUÊNCIA DA QUAL FICOU ALTERADA A REDAÇÃO DO ITEM 1° LETRA B DO ORÇAMENTO SUPRA.

M. V. O. P. — Divisão de Orçamento

Senhor Presidente.

Por despacho exarado na exposição de motivos do Ministério da Fazenda n. 16773-Gabinete, de 10 de setembro último (cópia anexa), V. Excia. aprovou o orçamento para aplicação da quota de Rs. 1.500:000\$0 "Plano Especial de Obras Públicas Aparelhamento da Defesa Nacional", destinada à Estrada de Ferro de Goiaz, no corrente exercício.

A letra *b* do item 1° do mesmo orçamento refere-se à parcela de Rs. 600:000\$0 para

"aquisição de estrados com trucks para carros pe passageiros, acessórios".

Em face das dificuldades encontradas na aquisição dos estrados para carros de passageiros, em virtude das condições anormais do momento e, por outro lado, havendo necessidade da construção de gaiolas para transporte de animais, julga este Ministério necessária a alteração daquela rubrica.

Assim, tenho a honra de solicitar a V. Excia. seja a referida parcela destinada a:

"aquisição de estrados com trucks para carros de passageiros cu trucks para vagões, acessórios".

Rio de Janeiro, 20 de dezembro de 1941  
(a João de Mendonça Lima

DISCRIMINAÇÃO DAS DESPESAS REALIZADAS POR CONTA DO DECRETO-LEI N. 3.103, DE 12-3-41, SEGUNDO OS ITENS DO PROGRAMA APROVADO PELO AVISO 186 GM, DE 15-7-941

Discriminação	Despesa			Saldo		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
	1 — Aparelhamento da Estrada:					
a) Montagem e confecção de superestrutura para vagões já adquiridos.....	25:204\$1	240:000\$0	265:204\$1	34:795\$9	—	34:795\$9
b) Aquisição de estrados com trucks para carros de passageiros ou trucks para vagões, acessórios.....	—	—	—	—	60:400\$0	60:400\$0
2) — Aparelhamento das Novas Oficinas						
a) Aquisição de máquinas operatrizes e auxiliares.....	—	460:500\$0	460:500\$0	—	39:500\$0	39:500\$0
3) — Melhoramento na linha em tráfego:						
a) Substituição ou inversão de trilhos e trabalhos complementares.....	8:060\$0	9:972\$0	18:032\$0	41:940\$0	28\$0	41:968\$0
b) Ampliação dos abastecimentos d'água....	—	19:966\$0	19:966\$0	20:000\$0	34\$0	20:034\$0
Total geral.....	33:264\$1	730:438\$0	763:702\$1	96:735\$9	639:562\$0	736:297\$9

OBSERVAÇÃO: — O saldo de 736:297\$9 será escriturado como «Restos a pagar», de acordo com o artigo 3º do decreto-lei nº 2.012, de 10/2/40.

**INVENTARIO DOS BENS PATRIMONIAIS A CARGO DA ESTRADA**

Titulos	Em 31/12/1940	ALTERAÇÕES EM 1941		Em 31 12/1941
		em cargas	baixas	
Próprios nacionais.....	1.264:362\$1	102:300\$9	51:143\$0	1.315:520\$0
Estações e postos telegráfi- cos.....	1.551:460\$7	—	—	1.551:460\$7
Via Permanente.....	27.677:193\$7	43:510\$5	1:586\$8	27.719:117\$4
Instalações telegráficas....	531:470\$1	11:487\$0	4:569\$9	538:387\$2
Usinas e oficinas.....	1.887:445\$7	424:842\$8	260:695\$6	2.051:592\$9
Material rodante.....	11.204:885\$4	657:738\$7	195:022\$8	11.667:601\$3
Móveis e utensílios.....	501:699\$5	95:610\$3	15:471\$8	581:838\$0
Livros e instrumentos de engenharia.....	35:207\$4	11:878\$6	3:125\$9	43:961\$0
Material encostado.....	51:380\$4	9:904\$5	—	61:284\$9
Depósito de material.....	5.303:365\$3	4.437:970\$8	4.889:208\$7	4.852:127\$4
Depósito da II Divisão.....	10:719\$9	183:813\$3	182:792\$2	11:741\$0
Depósito da III Divisão.....	721:102\$6	2.066:794\$2	1.991:964\$1	795:932\$7
Depósito da IV Divisão....	87:563\$5	1.176:862\$3	1.071:061\$9	193:363\$9
Obras novas.....	4.840:342\$3	3.202:049\$2	—	8.042:391\$5
<b>Total.....</b>	<b>55.668:198\$6</b>	<b>12.424:763\$1</b>	<b>8.666:641\$8</b>	<b>59.426:319\$9</b>

**Resumo das variações patrimoniais :**

Valores incorporados (líquido).....	4.027:707\$6
Diferença para menos no stock de materiais.....	269:586\$3
<b>Variação patrimonial +</b>	<b>3.758:121\$3</b>

Observação :— A diferença entre o valor líquido incorporado e a despesa de capital constante do Balancete geral provém da movimentação dos seguintes titulos:

	BAIXA	
Próprios nacionais.....	20:624\$5	
Usinas e oficinas.....	792\$3	
Material rodante.....	195:022\$8	
Móveis e utensílios.....	9:237\$1	225:676\$7
	<b>CARGA</b>	
Via Permanente.....	9:275\$8	
Instalações telegráficas.....	4:847\$1	
Livros e Instrumentos de Engenharia.....	5:465\$0	
Material encostado.....	9:904\$5	29:492\$4
<b>Total.....</b>		<b>196:184\$3</b>



**DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA GERAL 1939-1940-1941**

Discriminação	1939	1940		1941	
		Parcial	Total	Parcial	Total
<b>Receita própria:</b>					
Passagens.....	1.564:109\$4	—	1.609:509\$9	—	1.773:456\$6
<b>Encomendas:</b>					
Frete.....	275:261\$9	274:100\$7		316:718\$7	
Taxa de expediente.....	—	11:251\$3		15:400\$9	
Taxa de carga e descarga..	—	11:239\$9		26:181\$0	
Taxa ad-valorem.....	—	67:189\$0		107:421\$0	
Taxa de 2% sobre o café..	—	7\$2	363:788\$1	1:034\$0	466:755\$6
<b>Animais :</b>					
Frete.....	186:704\$9	149:629\$6		149:570\$5	
Taxa de expediente.....	—	639\$3		341\$9	
Taxa de carga e descarga..	—	11:011\$4		13:916\$0	
Taxa ad-valorem.....	—	30:925\$9	192:206\$2	30:233\$5	194:061\$9
<b>Mercadorias:</b>					
<b>a) em geral</b>					
Frete.....	2.407:881\$8	3.341:884\$1		4.141:533\$0	
Taxa de expediente.....	—	80:843\$9		76:594\$1	
Taxa de carga e descarga..	—	199:489\$1		199:094\$6	
Taxa ad-valorem.....	—	440:062\$7		582:381\$0	
Taxa de 2% sobre o café..	—	17:203\$5	4.079:483\$3	81:009\$5	5.080:612\$2
<b>b) Veículos</b>					
Frete.....	4:952\$2	7:338\$1		5:254\$0	
Taxa de expediente.....	—	29\$5		17\$8	
Taxa de carga e descarga..	—	158\$7		116\$0	
Taxa ad-valorem.....	—	1:576\$0	9:102\$3	1:172\$2	6:560\$0
Telegramas.....	99:235\$8	—	108:396\$1	—	115:877\$9
Armazenagens.....	12:838\$5	—	17:825\$8	—	17:921\$1
Rendas diversas.....	51:662\$5	—	32:958\$0	—	26:857\$9
Porcentagens diversas.....	2:334\$2	—	2:210\$0	—	4:329\$1
Trens especiais.....	—	—	15:622\$7	—	—
Taxa de expediente.....	89:571\$2	—	—	—	—
Taxa de carga e descarga....	186:951\$6	—	—	—	—
Taxa ad-valorem.....	468:412\$7	—	—	—	—
Taxa de 2% sobre o café....	20:829\$1	—	—	—	—
<b>Total.....</b>	<b>5.370:745\$8</b>	<b>—</b>	<b>6.431:102\$4</b>	<b>—</b>	<b>7.686:432\$3</b>
<b>Outras Receitas para o Tesouro Nacional:</b>					
Imposto do selo.....	15:027\$4	—	—	—	—
Imposto sobre todos os pagamentos feitos pela União.	14:663\$5	—	3:526\$4	—	1:776\$4
<b>A transportar.....</b>	<b>29:690\$9</b>	<b>—</b>	<b>3:526\$4</b>	<b>—</b>	<b>1:776\$4</b>

DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA GERAL — 1939-1940-1941

Discriminação	1939	1940		1941	
		Parcial	Total	Parcial	Total
Transporte .....	29:690\$9	—	3:526\$4	—	1:776\$4
Renda dos Próprios Nacionais...	4:693\$0	—	3:993\$5	—	18:019\$2
Departamento dos Correios e Te- légrafos .....	45:906\$5	—	48:016\$3	—	56:770\$3
Renda da Imprensa Nacional e «Diário Oficial» .....	—	—	140\$0	—	—
Taxa de Previdência das Caixas de Aposentadoria e Pensões..	3:576\$0	—	4:208\$0	—	4:870\$1
Indenizações.....	128\$2	—	—	—	9\$8
Todas e quaisquer rendas eventuais	1:740\$6	—	3:064\$0	—	5:027\$9
Taxa adicional de 10%.....	466:754\$3	—	536:758\$7	—	630:672\$2
Taxa de desinfecção.....	7:992\$2	—	5:987\$1	—	6:326\$4
Total.....	560:481\$7	—	605:694\$0	—	723:472\$3
Receita para terceiros:					
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3.510:005\$4	—	3.950:154\$4	—	4.656:504\$5
Estado de Minas Gerais.....	39:076\$6	—	36:838\$0	—	31:557\$3
C. G. T. (taxa de \$5 por despacho)	61:021\$0	—	61:905\$4	—	62:420\$2
Depósitos a favor de diversos...	19:142\$2	—	25:871\$3	—	64:176\$1
Instituto de Previdência e Assis- tência dos Servidores do Estado	1:786\$8	—	2:814\$3	—	3:860\$9
Banco dos Funcionários Públicos (São Paulo).....	2:118\$4	—	1:439\$4	—	1:241\$4
Banco dos Funcionários Públicos (Rio de Janeiro)..	—	—	810\$0	—	810\$0
Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.....	—	—	5:400\$0	—	8:400\$0
Caixa Econômica Federal de São Paulo.....	—	—	—	—	450\$0
Companhia Italo-Brasileira de Se- guros Gerais .....	—	—	—	—	18:621\$0
Centro Ferroviário de Ensino e Seleção Profissional de S. Paulo	—	—	—	—	5:000\$0
Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Estrada de Goiaz:					
Mensalidade dos Funcionários...	112:676\$0	—	123:446\$9	—	129:765\$6
2% sobre as tarifas.....	115:625\$9	—	135:751\$0	—	161:092\$6
1½% sobre a renda.....	89:406\$0	—	104:968\$9	—	124:472\$1
Jóia dos Funcionários.....	31:586\$1	—	15:947\$5	—	17:902\$6
Porcentagens sobre os leilões...	221\$5	—	39\$3	—	—
Contribuição complementar .....	30:000\$0	—	30:000\$0	—	30:000\$0
Carteira de empréstimo.....	166:731\$0	—	158:182\$4	—	174:574\$6
Cartas de crédito.....	—	—	735\$5	—	840\$0
Total.....	4.179:396\$9	—	4.654:304\$3	—	5.491:688\$9
Total geral.....	10.110:614\$4	—	11.691:100\$7	—	13.901:593\$5

OBSERVAÇÕES: I — A diferença de 151:230\$7 entre a renda industrial supra e a que consta do relatório da Contadoria Seccional, refere-se à renda não arrecadada de serviços oficiais (para o governo federal) conforme demonstração à pág. 30. II — A diferença de 1:033\$7 na renda do imposto sobre todos os pagamentos feitos pela União corresponde à parcela arrecadada no pagamento dos adiantamentos e diretamente recolhida a Deleg. Fiscal.

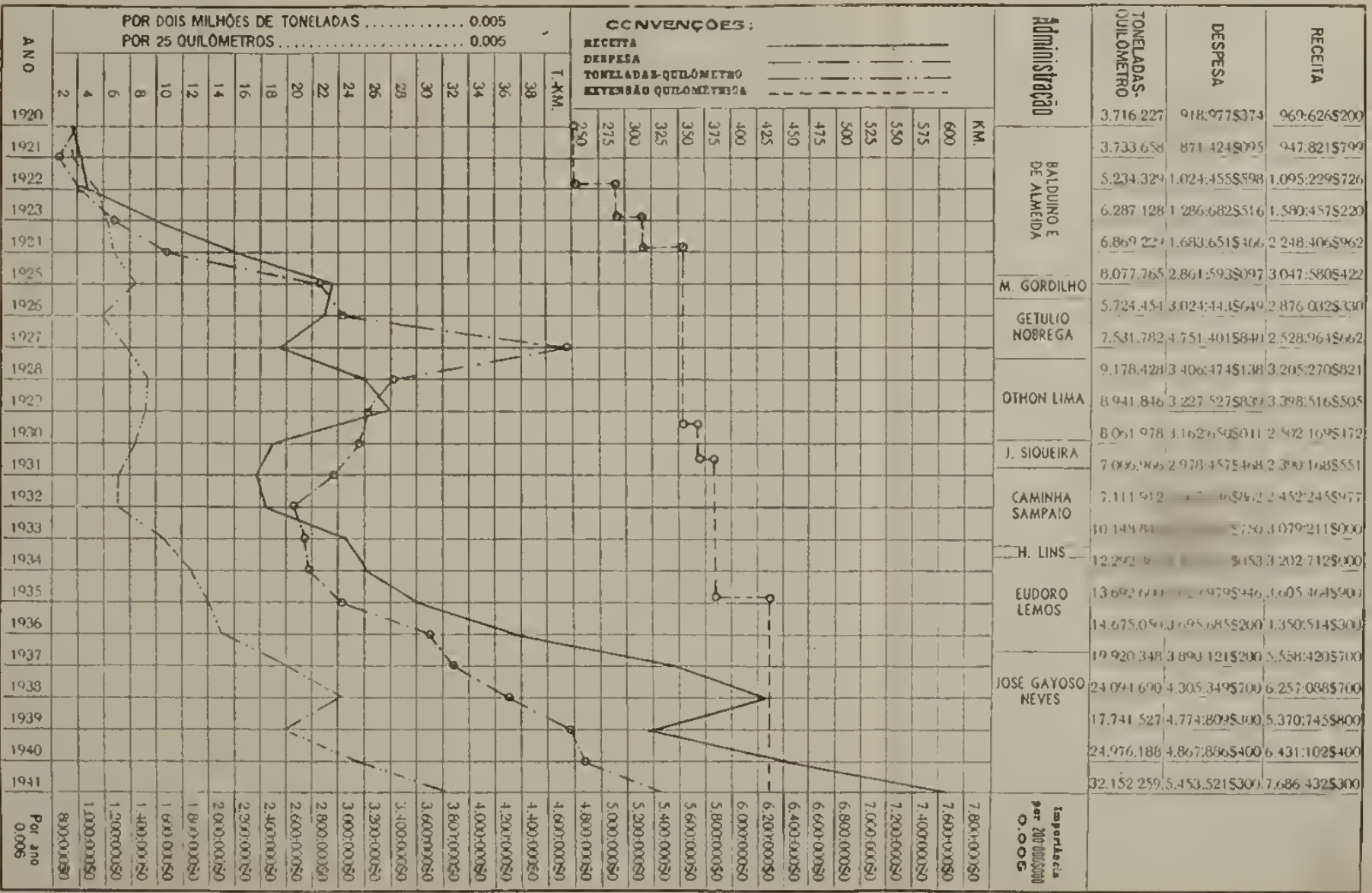
RESULTADOS FINANCEIROS DO TRÁFEGO — 1920-1941

Ano	Extensão média em tráfego	Receita industrial	Despesa de custeio	Superavit	Deficit	Coeficiente de tráfego	T.-km. de peso útil recobrado (Serviço remunerado)	Despesa		Saldo ou deficit por t.-km.	
								por t.-km.	Receita	por t.-km.	Saldo
1920	233,263	969,626\$200	918,977\$374	506,48\$826	—	94,77	3,716,227	\$260	\$247	\$013	—
1921	249,108	947,821\$799	871,424\$095	763,997\$704	—	91,83	3,733,658	\$253	\$233	\$020	—
1922	257,816	1,095,229\$726	1,024,455\$598	704,774\$128	—	93,53	5,234,329	\$209	\$195	\$014	—
1923	292,349	1,580,457\$220	1,286,582\$516	293,874\$704	—	81,40	6,237,128	\$251	\$204	\$047	—
1924	329,360	2,248,406\$962	1,683,651\$466	564,755\$496	—	74,88	6,869,229	\$327	\$245	\$082	—
1925	349,622	3,047,580\$422	2,861,593\$097	185,987\$325	—	93,96	8,077,765	\$377	\$354	\$023	—
1926	349,622	2,876,603\$330	3,024,435\$649	—	148,411\$319	105,16	5,724,454	\$542	\$528	\$026	—
1927	349,622	2,526,994\$662	4,751,401\$840	—	2,222,437\$178	187,87	7,531,782	\$322	\$630	\$308	—
1928	349,363	3,205,270\$821	3,408,474\$138	—	203,203\$317	106,33	9,178,428	\$349	\$371	\$022	—
1929	349,363	3,398,516\$8505	3,227,527\$839	170,988\$666	—	94,96	8,941,846	\$380	\$360	\$020	—
1930	360,814	2,532,169\$472	3,162,650\$041	—	630,480\$569	124,89	8,061,978	\$314	\$392	\$078	—
1931	373,202	2,390,163\$551	2,978,457\$468	—	588,298\$917	124,61	7,006,966	\$341	\$425	\$084	—
1932	385,010	2,452,245\$977	2,667,836\$862	—	215,590\$885	103,79	7,111,912	\$344	\$375	\$031	—
1933	385,010	3,079,211\$900	2,758,151\$750	324,059\$250	—	89,47	10,148,842	\$303	\$271	\$032	—
1934	385,010	3,202,712\$900	2,792,991\$853	409,720\$947	—	84,03	12,293,369	\$260	\$221	\$033	—
1935	402,808	3,605,416\$900	3,029,979\$946	575,484\$954	—	84,03	13,692,600	\$263	\$227	\$042	—
1936	438,429	4,353,851\$300	3,695,668\$200	654,829\$100	—	84,94	14,675,050	\$296	\$251	\$045	—
1937	438,429	5,538,430\$700	3,890,121\$200	1,668,299\$500	—	69,98	19,920,348	\$279	\$195	\$084	—
1938	438,429	6,257,060\$700	4,305,349\$700	1,951,739\$000	—	68,80	24,094,690	\$259	\$178	\$031	—
1939	438,429	5,370,743\$800	4,774,809\$300	595,936\$500	—	88,90	17,741,527	\$303	\$269	\$034	—
1940	438,429	6,431,119\$400	4,867,886\$100	1,563,216\$000	—	75,69	24,976,188	\$257	\$194	\$063	—
1941	438,429	7,686,432\$300	5,453,521\$300	2,232,911\$000	—	70,94	32,152,259	\$239	\$170	\$069	—
Total	—	74,814,183\$747	67,432,971\$832	11,389,623\$100	4,008,412\$185	—	—	—	—	—	—

Diagrama demonstrativo do desenvolvimento financeiro da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1920 a 1941, (adm. federal)

Telegramas.....	—	115,877\$9	—	—	—
Armazenagens.....	—	17,921\$1	—	—	—
Rendas diversas.....	—	26,557\$9	—	—	—
Porcentagens diversas...	—	4,329\$1	—	—	—
TOTAL.....	—	7,686,432\$3	—	—	—
			Balanço .....	—	2,232,911\$0
					7,686,432\$3

**Diagrama demonstrativo do desenvolvimento financeiro da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1920 a 1941, (adm. federal)**



BALANÇETE DA RECEITA INDUSTRIAL E DESPESA DE CUSTEIO — 1941

Discriminação	Receita própria		Discriminação	Despesa de custeio		
	Parcial	Geral		Pessoal	Material	Total
Passageiros.....	—	1.773:456\$6	Administração central..	645:370\$0	158:131\$0	802:501\$0
Encomendas:			Tributo .....	905:221\$5	110:552\$7	1.015:774\$2
Frete.....	316:718\$7		Locomoção.....	672:923\$0	1.413:132\$3	2.086:055\$3
Expediente.....	15:400\$9		Via Permanente.....	891:289\$2	656:901\$6	1.548:190\$8
Carga e descarga.....	26:181\$0					
Taxa ad-valorem.....	107:421\$0		Total do custeio.....	3.114:803\$7	2.339:717\$6	5.453:521\$3
Taxa de 2% s. o. c. a. f.:	1:034\$0	466:755\$6				
Animais:						
Frete.....	149:576\$5					
Expediente.....	241\$9					
Carga e descarga.....	132916\$0	194961\$9				
Taxa Ad-valorem.....	20:233\$5					
Mercadorias:						
a) em geral						
Frete.....	4141:533\$0					
Expediente.....	76:594\$1					
Carga e descarga.....	199494\$6					
Taxa ad-valorem.....	582:381\$0					
Taxa de 2% s. o. c. a. f.:	81:009\$5	5.080:612\$2				
b) veículos						
Frete.....	52254\$0					
Expediente.....	17\$8					
Carga e descarga.....	116\$0					
Taxa ad-valorem.....	1:172\$2	6:560\$0				
Telegramas.....	—	115:877\$6				
Armazenagens.....	—	17:491\$1				
Rendas diversas.....	—	26:657\$9	Balanco.....	—	—	2.232:911\$0
Porcentagens diversas.....	—	4:429\$1				
TOTAL.....	—	7.686:432\$3				7.686:432\$3

## BALANCETE DA RECEITA INDUSTRIAL E

Discriminação	Receita do tráfego			% sobre o total		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Passageiros .....	1.564:109\$4	1.609:509\$9	1.773:456\$6	29,12	25,03	23,07
Bagagens e encomendas ...	275:271\$9	(1) 363:788\$1	(1) 466:755\$6	5,12	5,66	6,07
Animais .....	186:704\$9	(1) 192:206\$2	(1) 194:061\$9	3,48	2,99	2,52
Mercadorias .....	2.412:334\$0	(1) 4.088:585\$6	(1) 5.087:172\$2	44,93	63,57	66,19
Telegramas .....	99:235\$8	108:396\$1	115:877\$9	1,85	1,68	1,50
Armazenagens .....	12:838\$5	17:825\$3	17:921\$1	0,24	0,28	0,24
Diversas e eventuais.....	819:751\$3	50:790\$7	31:187\$0	15,26	0,79	0,41
<b>Total .....</b>	<b>5.370:745\$8</b>	<b>6.431:102\$4</b>	<b>7.686:432\$3</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

(1) Inclusive taxas.

DESPESAS DE CUSTEIO — 1939, 1940 E 1941

Divisões	Despesa de custeio			% sobre a receita			% sobre a despesa		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Administração Central .....	654.758\$0	749.699\$3	803.501\$0	12,19	11,66	10,45	13,71	15,40	14,73
Tráfego .....	1.000.031\$9	982.065\$3	1.015.774\$2	18,61	15,27	13,22	20,94	20,17	18,62
Locomoção .....	1.800.336\$2	1.901.288\$2	2.086.055\$3	33,52	29,56	27,13	37,71	39,06	38,26
Via Permanente....	1.319.683\$2	1.234.833\$6	1.548.190\$8	24,57	19,20	20,14	27,64	25,37	28,39
Soma .....	4.774.809\$3	4.867.886\$4	5.453.521\$3	88,89	75,69	70,94	100,00	100,00	100,00
Saldo .....	595.936\$5	1.563.216\$0	2.232.911\$0	—	—	—	—	—	—
Total .....	5.370.745\$8	6.431.102\$4	7.686.432\$3	—	—	—	100,00	100,00	100,00



DEMONSTRAÇÃO DAS DESPESAS DE CUSTEIO RELATIVAS AOS ANOS DE 1939, 1940 E 1941

Despesas	1939			1940			1941		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
	Despesas de custeio:								
Administração.....	566:573\$2	88:184\$8	654:758\$0	598:433\$7	151:265\$6	749:699\$3	645:370\$0	158:131\$0	803:501\$0
Tráfego .....	890:302\$0	100:729\$9	1.000:031\$9	886:356\$7	95:708\$6	982:065\$3	905:221\$5	110:552\$7	1.015:774\$2
Locomoção.....	776:841\$5	1.023:494\$7	1.800:336\$2	722:795\$8	1.178:502\$4	1.901:288\$2	672:923\$0	1.413:132\$3	2.086:055\$3
Via Permanente.....	820:039\$1	499:644\$1	1.319:683\$2	912:366\$9	322:466\$7	1.234:833\$6	891:289\$2	656:901\$6	1.548:190\$8
Total.....	3.062:755\$8	1.712:053\$5	4.774:809\$3	3.119:943\$1	1.747:943\$3	4.867:886\$4	3.114:803\$7	2.338:717\$6	5.453:521\$3
Saldos em relação à Ren- da Industrial.....	—	—	595:936\$5	—	—	1.563:216\$0	—	—	2.232:911\$0
Total.....	—	—	5.370:745\$8	—	—	6.431:102\$4	—	—	7.686:432\$3

RECEITA E DESPESA POR TREM, VEICULO E LOCOMOTIVA-KILOMETRO  
DURANTE OS ANOS DE 1939, 1940 E 1941

Discriminação	Percurso			Receita			Despesa		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Trem-km . . . . .	593.025	665.583	(1) 727.575	9\$056	9\$809	10\$564	8\$051	7\$425	7\$495
Veiculo-km . . . . .	3.303.153	3.740.001	4.070.635	1\$625	1\$719	1\$888	1\$445	1\$301	1\$339
Locomotiva-km . . . . .	844.383	911.482	960.818	6\$360	7\$057	7\$999	5\$654	5\$340	5\$675

(1) Inclusive 35.690 kms. feitos por automotrizes.

RECEITA E DESPESA POR TONELADA-KILOMETRO DE PESO REBOCADO  
DURANTE OS ANOS DE 1939, 1940 E 1941

Discriminação	Percurso			Receita			Despesa		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941	1939	1940	1941
T.-km. de pêso útil . . . . .	19.736.502	27.110.243	34.297.676	\$272	\$237	\$224	\$241	\$179	\$159
T.-km. de pêso morto . . . . .	42.790.255	48.364.349	59.067.044	\$125	\$132	\$130	\$111	\$100	\$092
T.-km. de pêso bruto . . . . .	62.526.757	75.474.592	93.364.720	\$085	\$085	\$082	\$076	\$064	\$058

RESULTADOS FINANCEIROS DO TRAFEGO, POR

Meses	Receita própria			Despesa de	
	1939	1940	1941	1939	1940
Janeiro.....	422:041\$1	428:641\$3	461:516\$0	331:870\$5	351:301\$8
Fevereiro.....	396:520\$0	415:479\$5	547:337\$2	331:251\$5	352:581\$5
Março.....	515:066\$4	482:282\$4	542:660\$3	338:302\$6	356:452\$7
Abril.....	432:646\$1	477:443\$1	520:748\$4	326:050\$5	401:202\$6
Maió.....	467:156\$5	511:245\$6	617:814\$7	329:689\$9	372:897\$8
Junho.....	463:023\$3	567:040\$6	640:039\$0	373:042\$5	364:890\$6
Julho.....	466:314\$0	570:808\$7	781:273\$7	349:378\$7	364:656\$9
Agosto.....	487:061\$1	597:060\$8	761:156\$4	397:951\$7	415:256\$5
Setembro.....	422:230\$9	566:438\$1	736:863\$5	560:042\$9	412:296\$1
Outubro.....	477:098\$1	587:410\$8	763:577\$8	373:203\$4	475:702\$8
Novembro.....	424:999\$3	602:421\$5	677:748\$8	376:596\$2	442:041\$4
Dezembro.....	396:589\$0	624:740\$0	635:696\$5	687:428\$9	558:605\$7
Totais.....	5.370:745\$8	6.431:102\$4	7.686:432\$3	4.774:809\$3	4:867:886\$4

NOTA: — A letra D ao lado da numeração significa Deficit.

## MES, DURANTE OS ANOS DE 1939, 1940 E 1941

custeio	Superavit ou deficit			Coeficiente de tráfego		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
423:897\$0	90:170\$6	77:339\$6	37:619\$0	78,63	81,95	91,84
416:201\$3	65:268\$5	62:898\$0	131:135\$9	83,53	84,86	76,04
415:828\$2	276:763\$8	125:829\$7	126:832\$1	65,68	73,90	76,62
432:877\$2	106:595\$6	76:240\$5	87:871\$2	73,36	84,03	83,12
451:954\$7	131:180\$2	138:347\$8	165:860\$0	70,57	72,93	73,15
404:009\$6	89:980\$8	202:150\$0	236:029\$4	80,56	64,34	63,12
451:197\$1	116:820\$3	206:241\$8	330:076\$6	74,92	63,87	57,75
401:139\$9	89:109\$4	181:804\$3	360:016\$5	81,70	69,55	52,70
444:181\$0	D 137:697\$0	154:142\$0	292:682\$5	132,63	72,78	60,27
474:060\$1	103:849\$7	111:708\$0	289:517\$7	78,22	80,98	62,08
461:158\$4	48:403\$1	160:380\$1	216:590\$4	88,61	73,37	68,04
677:016\$8	D 284:553\$5	66:134\$3	D 41:320\$3	173,33	89,41	106,50
5.453:521\$3	595:936\$5	1.563:216\$0	2.232:911\$0	88,90	75,69	70,94

**DEMONSTRAÇÃO DOS TRANSPORTES E SUAS RECEITAS NO**

Estações	Passageiros						Encomendas	
	Quantidade			Renda				
	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	Kgs.	Renda
Araguari .....	12.019	19.485	31.504	227:973\$100	321:013\$800	548:986\$900	928.835	211:133\$0
Amanhece.....	321	3.539	3.860	1:758\$400	7:939\$500	9:697\$900	5.573	435\$2
Ararapira .....	350	3.587	3.937	1:327\$300	10:484\$400	11:811\$700	7.463	550\$5
Eng. Bethout...	367	1.391	1.758	2:119\$550	4:855\$750	6:975\$300	13.354	756\$9
Anhanguera...	2.997	4.549	7.546	17:474\$000	19:486\$050	36:960\$050	49.923	2:839\$8
Cumari .....	2.801	3.931	6.732	15:880\$100	17:061\$750	32:941\$850	42.259	2:207\$2
Goiandira .....	7.662	6.619	14.281	67:093\$000	35:336\$000	102:429\$000	129.796	7:926\$7
Catalão .....	2.719	4.785	7.504	23:151\$650	34:876\$500	58:028\$150	208.868	25:684\$7
Ouvidor .....	1.051	2.061	3.112	3:611\$350	13:310\$350	16:922\$200	14.996	954\$7
Verissimo .....	374	3.377	3.751	2:562\$250	13:989\$300	16:551\$550	14.636	941\$4
Engenheiro Raul Gonçalves	102	2.153	2.255	641\$200	4:789\$250	5:430\$450	2.962	117\$7
Ipameri .....	8.331	8.318	16.649	9:9257\$400	70:907\$750	170:165\$150	290.349	78:654\$4
Inajá .....	475	2.191	2.666	1:971\$300	8:968\$850	10:940\$150	51.869	1:154\$8
Urutai .....	3.063	4.699	7.762	21:196\$500	24:705\$350	45:901\$850	117.013	3:504\$0
Roncador .....	93	1.389	1.482	1:021\$200	3:642\$250	4:663\$450	4.354	259\$1
Pires do Rio...	8.727	8.752	17.479	70:103\$400	53:631\$950	123:735\$350	535.668	61:783\$7
Engenheiro Balduino...	806	2.198	3.004	3:352\$550	6:223\$500	9:576\$050	42.459	447\$8
Egerineu Teixeira .....	2.089	3.728	5.817	19:567\$800	19:125\$800	38:693\$603	21.007	1:498\$1
Caraíba .....	324	1.486	1.810	2:077\$850	6:784\$250	8:862\$100	5.313	345\$0
Ponte Funda...	323	786	1.109	1:602\$250	2:338\$750	3:941\$000	1.717	76\$1
Vianópolis .....	3.014	3.860	6.874	27:229\$350	20:875\$100	48:104\$450	60.492	5:502\$6
Bonfim .....	2.444	2.356	4.800	21:403\$900	10:442\$950	31:846\$850	11.102	1:493\$2
L. Bulhões .....	4.381	8.317	12.698	62:074\$500	92:138\$250	154:212\$750	66.819	20:238\$2
Eng. Valente...	116	874	990	524\$150	3:137\$950	3:662\$100	1.438	106\$2
Gen. Curado...	16	534	550	382\$200	2:497\$350	2:879\$550	727	53\$7
Anápolis .....	14.044	8.589	22.633	117:158\$350	152:378\$800	269:537\$150	102.438	38.090\$6
<b>Total .....</b>	<b>79.009</b>	<b>113.554</b>	<b>192.563</b>	<b>812:515\$100</b>	<b>960:941\$500</b>	<b>1.773:456\$600</b>	<b>2.731.430</b>	<b>466:755\$6</b>
Comissão sobre a arrecadação do Imposto Mineiro .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Porcentagens da Cia. Italo-Brasileira de Seguros Gerais .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Multas aplicadas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total geral.</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

SERVIÇO REMUNERADO, DURANTE O ANO DE 1941

Animais		Mercadorias		Telegra- mas	Armaze- nagens	Outras rendas	Total geral da renda própria da Estrada
Quan- tidade	Renda	Kgs.	Renda				
1.664	40:430\$3	36.890.006	2.538:201\$9	57:941\$275	1:065\$5	2.379\$0	3.400:137\$875
2	14\$0	683.710	8:063\$3	151\$650	\$5	245\$7	18:608\$250
1	2\$4	29.966	192\$1	45\$850	8\$1	309\$9	12:920\$550
31	99\$5	4.176.442	20:511\$6	280\$150	18\$3	403\$4	29:045\$150
9.748	35:473\$1	6.175.980	70:756\$8	1:494\$900	52\$4	1:695\$6	149:272\$650
63	208\$8	1.921.962	24:240\$9	1:629\$850	160\$3	1:952\$9	63:341\$800
112	1:044\$0	2.480.818	34:509\$2	3:967\$475	68\$7	1:464\$7	151:409\$775
171	1:420\$5	4.132.327	122:690\$7	6:158\$750	1:075\$4	2:503\$1	217:569\$300
11	18\$9	331.275	3:231\$6	203\$800	14\$2	1:116\$8	22:542\$200
86	223\$0	133.533	1:585\$3	241\$300	26\$4	795\$4	20:364\$350
7	36\$5	39.712	71\$0	72\$050	—	143\$0	5:870\$700
154	3:064\$9	10.512.020	318:656\$0	14:275\$075	2:143\$6	458\$0	587:417\$125
54	176\$3	105.164	548\$3	210\$350	35\$1	806\$5	13:871\$500
597	8:019\$4	514.916	5:542\$7	1:720\$900	24\$5	424\$2	65:136\$650
8	66\$8	267.672	1:307\$9	218\$400	6\$4	295\$2	6:817\$250
3.153	42:578\$7	5.857.768	198:615\$5	7:800\$650	759\$9	420\$0	435:693\$700
44	108\$0	18.000	176\$1	123\$800	8\$5	349\$3	10:789\$550
510	2:505\$3	1.002.616	9:343\$0	1:449\$875	67\$0	198\$1	53:754\$975
98	246\$0	232.080	4:332\$7	163\$400	30\$2	514\$0	14:493\$700
118	376\$3	43.401	352\$0	98\$000	11\$1	162\$6	5:017\$100
86	607\$9	2.202.486	53:529\$7	1:962\$075	364\$5	1:541\$7	111:612\$925
8	62\$2	395.955	9:053\$4	2:251\$075	363\$4	1:133\$0	46:203\$125
3.768	56:099\$7	7.690.190	264:567\$0	3:071\$750	3:301\$1	3:289\$3	504:779\$800
2	3\$0	393.280	1:780\$4	49\$000	3\$2	52\$6	5:656\$500
1	1\$6	49.750	1:150\$1	24\$950	\$5	29\$7	4:140\$100
52	1:174\$8	29.035.300	1.394:155\$0	10:192\$550	8:312\$3	4:174\$2	1.725:636\$609
20.549	194:061\$9	115.316.329	5.087:172\$2	115:877\$900	17:921\$1	26:857\$9	7.682:103\$200
—	—	—	—	—	—	—	1:867\$300
—	—	—	—	—	—	—	1:862\$200
—	—	—	—	—	—	—	599\$600
—	—	—	—	—	—	—	7.686:432\$300

**DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DOS TRANSPORTES E**

Discriminação	Quantidade		Percurso		Percurso médio	
	1940	1941	1940	1941	1940	1941
<b>Passageiros em 1ª classe:</b>						
Serviço ordinário .....	76.088	77.936	6.942.769	7.831.138	91,2	100,4
Governo Federal .....	850	745	179.112	142.548	210,7	191,3
Governos Estaduais .....	471	328	97.435	65.014	131,4	201,2
Estrada .....	3.219	3.291	619.417	966.662	192,4	293,7
Construção .....	792	3.630	184.095	1.342.172	232,4	369,7
<b>Total .....</b>	<b>81.420</b>	<b>85.930</b>	<b>8.022.828</b>	<b>10.348.534</b>	<b>98,5</b>	<b>120,4</b>
<b>Passageiros em 2ª classe:</b>						
Serviço ordinário .....	109.344	110.903	10.203.169	11.682.046	93,3	105,3
Governo Federal .....	1.017	2.163	292.141	431.246	287,2	199,3
Governos Estaduais .....	542	483	132.333	102.007	244,1	211,1
Estrada .....	4.830	4.944	621.936	1.007.116	128,7	203,7
Construção .....	822	6.099	190.867	2.354.697	232,1	386,0
<b>Total .....</b>	<b>116.555</b>	<b>124.597</b>	<b>11.440.446</b>	<b>15.577.112</b>	<b>98,1</b>	<b>125,0</b>
<b>Bagagens e encomendas:</b>						
Serviço ordinário .....	2.394,9	2.624,8	363.277.602	419.983.551	151,6	160,0
Governo Federal .....	74,6	103,8	16.380.964	40.793.400	219,5	393,0
Governos Estaduais .....	6,7	2,7	2.116.838	744.681	315,9	274,4
Estrada .....	293,6	349,2	33.659.085	56.759.364	148,7	162,5
Construção .....	3,0	28,8	1.177.693	6.783.153	392,5	235,1
<b>Total .....</b>	<b>2.772,8</b>	<b>3.109,3</b>	<b>416.612.182</b>	<b>525.064.149</b>	<b>150,2</b>	<b>169,8</b>
<b>Animais:</b>						
Serviço ordinário:						
Cavalares e muares .....	168	398	33.356	100.298	198,5	252,0
Bovinos .....	16.212	17.780	2.634.095	2.688.467	162,4	151,2
Suínos, caprinos e outros .....	2.783	2.120	444.442	327.910	159,6	154,6
<b>Serviço Federal:</b>						
Cavalares e muares .....	27	15	2.887	1.112	106,9	74,1
Bovinos .....	83	58	15.764	13.548	189,9	233,5
Suínos, caprinos e outros .....	34	178	9.292	13.805	273,2	77,5
<b>Serviço Estadual:</b>						
Cavalares e muares .....	—	14	—	5.502	—	393,0
Bovinos .....	—	—	—	—	—	—
Suínos caprinos e outros .....	—	—	—	—	—	—
<b>Total .....</b>	<b>19.307</b>	<b>20.563</b>	<b>3.139.836</b>	<b>3.150.642</b>	<b>162,6</b>	<b>153,2</b>

RENDA PRODUZIDA DURANTE OS ANOS DE 1940 E 1941

T.-km.		Receita produzida							
		Total		Média por unidade		Média por unidade-km.		Média por t.-km.	
1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941
485.993,8	548.179,6	729:441\$7	790:140\$1	9\$586	10\$138	\$105	\$100	1\$500	1\$441
12.537,8	9.978,3	16:184\$9	15:296\$6	19\$041	20\$532	\$090	\$107	1\$290	1\$532
6.820,5	4.620,9	10:219\$0	7:078\$4	21\$096	21\$580	\$104	\$107	1\$498	1\$531
43.359,2	67.666,3	—	—	—	—	—	—	—	—
12.886,7	93.952,0	—	—	—	—	—	—	—	—
561.598,0	724.397,1	755:845\$6	812:515\$1	9\$283	9\$455	\$094	\$078	1\$345	1\$121
714.221,8	817.743,2	825:438\$7	916:803\$1	7\$549	8\$266	\$080	\$078	1\$155	1\$121
20.449,9	30.187,2	18:425\$3	36:129\$7	18\$117	16\$703	\$063	\$083	\$'000	1\$196
9.263,3	7.140,4	9:800\$3	8:008\$7	18\$081	16\$581	\$074	\$078	1\$057	1\$121
43.535,5	70.498,1	—	—	—	—	—	—	—	—
13.360,7	164.828,7	—	—	—	—	—	—	—	—
800.831,2	1.090.397,6	853:664\$3	960:941\$5	7\$384	7\$712	\$074	\$061	1\$065	\$881
363.277,6	419.983,5	344:921\$5	440:787\$9	144\$020	167\$931	—	—	\$949	1\$049
16.381,0	40.793,4	17:139\$0	25:235\$3	229\$745	243\$114	—	—	1\$045	\$618
2.116,8	744,6	1:727\$6	732\$4	257\$860	271\$259	—	—	\$816	\$983
33.659,1	56.759,4	—	—	—	—	—	—	—	—
1.177,7	6.783,2	—	—	—	—	—	—	—	—
416.612,2	525.064,1	363:788\$1	466:755\$6	131\$198	150\$115	—	—	\$873	\$888
10.006,8	30.089,4	4:118\$3	12:777\$2	24\$518	32\$103	\$123	\$127	\$411	\$424
1.053.638,0	1.075.386,8	168:407\$1	162:342\$8	10\$387	9\$130	\$063	\$060	\$159	\$150
44.444,2	32.791,0	13:799\$9	13:640\$9	4\$958	6\$387	\$031	\$041	\$310	\$412
866,1	333,6	806\$1	886\$7	29\$855	5\$113	\$279	\$797	\$930	2\$657
6.305,6	6.419,2	3:453\$9	1:196\$0	41\$613	20\$620	\$219	\$088	\$547	\$220
929,2	1.380,5	1:620\$9	3:318\$3	47\$673	18\$642	\$174	\$240	1\$744	2\$403
—	1.660,6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.116.189,9	1.147.051,1	192:206\$2	194:061\$9	9\$955	9\$437	\$061	\$061	\$172	\$169



**DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DOS TRANSPORTES E**

Discriminação	Toneladas		Percurso	
	1940	1941	1940	1941
<b>Mercadorias:</b>				
Arame .....	558,5	594,0	183.471.144	203.825.545
Arroz beneficiado .....	25.454,5	26.065,3	5.992.278.285	7.417.107.219
Arroz em casca .....	16.382,2	16.662,2	2.959.518.336	4.196.845.031
Algodão em caroço .....	81,8	126,4	17.739.459	12.534.399
Algodão em rama .....	147,1	55,1	27.734.127	6.127.438
Algodão beneficiado .....	75,3	57,2	23.686.896	19.430.127
Areia .....	4.241,6	4.141,6	252.703.547	220.810.600
Açúcar .....	2.115,0	1.830,2	576.674.161	518.307.291
Alcool .....	42,6	40,4	12.264.504	11.189.561
Bebidas .....	821,2	997,6	233.532.477	287.862.223
Cal .....	530,4	667,6	53.791.857	92.393.936
Café .....	2.722,7	2.725,2	1.033.785.532	1.013.805.584
Couros .....	278,2	966,5	55.748.318	145.200.993
Cimento .....	2.985,2	4.109,7	969.239.777	1.347.883.699
Cerveja .....	1.152,8	1.738,7	359.024.892	535.194.956
Cascas vegetais .....	200,2	621,4	34.196.165	106.905.866
Cristal de rocha .....	120,7	267,6	18.460.062	40.445.106
Farinhas .....	1.636,2	1.826,2	467.646.201	541.992.032
Fazendas .....	458,6	598,6	141.977.239	189.800.249
Ferragens .....	895,6	759,2	298.028.815	251.487.859
Fumo .....	72,7	65,0	17.498.621	49.968.965
Feijão .....	1.842,3	5.619,9	607.227.736	1.566.608.859
Gasolina .....	2.216,7	3.189,6	709.460.763	1.026.127.816
Madeiras .....	1.398,1	1.394,1	306.575.112	360.010.929
Pedras .....	496,1	405,6	7.407.892	23.096.295
Minérios .....	219,1	721,9	75.794.426	281.581.784
Querozene .....	444,8	490,6	131.307.142	134.150.142
Rutilo .....	334,7	426,4	97.214.689	156.564.977
Titâneo .....	2,9	20,0	436.050	2.320.000
Sal .....	9.383,7	12.779,1	2.406.094.563	3.386.149.269
Telhas e tijolos .....	7.190,6	5.758,0	485.589.703	496.589.935
Xarque .....	4.011,7	5.186,5	645.907.809	872.972.668
Outras .....	13.301,8	13.160,9	2.948.040.026	3.444.440.714
<b>Total .....</b>	<b>101.815,6</b>	<b>114.070,3</b>	<b>22.150.056.326</b>	<b>28.949.732.067</b>
Serviço Federal .....	358,4	770,8	76.949.676	175.385.060
Serviço Estadual .....	21,2	475,2	1.929.200	2.369.999
Serviço Estrada .....	73.985,1	15.782,5	1.732.589.205	1.047.599.464
Serviço Construção .....	960,6	5.584,7	252.989.190	635.679.308
<b>Total .....</b>	<b>75.325,3</b>	<b>22.613,2</b>	<b>2.064.457.271</b>	<b>1.861.033.831</b>
<b>Total geral .....</b>	<b>177.140,9</b>	<b>136.683,5</b>	<b>24.214.513.597</b>	<b>30.810.765.898</b>

RENDA PRODUZIDA DURANTE OS ANOS DE 1940 E 1941

Percursos médios		Toneladas-quilômetro		Receita produzida					
				Total		Média por tonelada		Média por t.-km.	
1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941
328,5	343,1	183.471,1	203.825,6	41:158\$000	50:068\$100	73\$693	84\$280	\$224	\$245
235,4	284,5	5.992.278,3	7.417.107,2	690:179\$900	911:215\$500	27\$114	34\$940	\$115	\$122
180,6	251,8	2.959.518,3	4.196.845,0	254:069\$900	429:994\$600	15\$508	25\$805	\$085	\$102
216,8	99,1	17.739,5	12.534,4	3:079\$700	4:167\$800	37\$649	32\$966	\$173	\$332
188,5	111,2	27.734,1	6.127,4	3:027\$000	1:826\$600	20\$577	33\$150	\$109	\$298
314,5	339,6	23.686,9	19.430,1	7:123\$400	5:250\$100	94\$666	91\$784	\$300	\$270
59,5	53,3	252.763,5	220.810,6	22:773\$500	20:407\$000	5\$369	4\$927	\$090	\$092
272,6	282,9	576.674,2	518.307,2	174:963\$900	168:917\$300	82\$725	92\$294	\$303	\$325
287,8	276,9	12.264,5	11.189,5	4:214\$700	5:140\$200	96\$936	127\$232	\$180	\$459
284,3	258,5	233.532,5	287.862,2	110:071\$700	164:646\$400	134\$037	165\$042	\$471	\$571
101,4	138,3	53.791,9	92.394,0	6:405\$800	14:154\$300	12\$077	21\$201	\$119	\$153
379,6	372,0	1.033.785,5	1.013.805,5	251:175\$300	245:404\$100	92\$252	90\$049	\$242	\$242
200,3	150,2	55.748,3	145.201,0	18:744\$900	52:824\$800	67\$379	54\$655	\$336	\$363
324,6	327,9	969.239,8	1.347.883,7	85:253\$800	126:517\$100	28\$558	30\$784	\$087	\$093
311,4	307,8	359.024,9	535.195,0	118:600\$500	165:467\$100	102\$880	95\$167	\$330	\$309
170,8	172,0	34.196,2	106.906,0	3:893\$900	14:696\$100	19\$450	23\$649	\$114	\$137
152,9	151,1	18.460,1	40.445,1	5:474\$200	7:285\$800	45\$353	27\$226	\$296	\$180
285,8	296,6	467.646,2	541.992,0	91:720\$500	114:225\$800	56\$057	62\$563	\$196	\$210
309,5	317,0	141.977,2	189.800,2	90:579\$800	108:441\$000	197\$510	181\$157	\$637	\$571
332,7	331,2	298.028,8	251.488,0	109:797\$500	86:734\$700	122\$596	114\$244	\$368	\$344
240,6	768,7	17.498,6	499.069,0	7:563\$400	6:183\$200	104\$035	95\$126	\$432	\$123
329,6	276,8	607.227,7	1.566.609,0	71:862\$800	171:583\$700	39\$007	30\$531	\$118	\$109
320,0	321,7	709.460,8	1.026.127,8	218:148\$700	301:809\$100	98\$411	94\$622	\$307	\$294
219,2	258,2	306.575,1	360.011,0	51:700\$400	51:477\$400	36\$979	36\$925	\$168	\$142
14,9	56,9	7.407,9	23.096,2	1:046\$700	2:952\$800	2\$109	7\$280	\$141	\$127
345,9	390,0	75.794,4	281.581,7	8:746\$800	26:807\$400	39\$921	37\$134	\$115	\$095
295,2	273,4	131.307,1	134.150,1	41:150\$500	57:576\$100	192\$514	117\$358	\$313	\$429
290,4	367,1	97.214,7	156.563,0	10:182\$400	13:866\$400	30\$422	32\$519	\$104	\$088
150,3	116,0	436,1	2.320,0	82\$600	257\$900	28\$482	12\$895	\$189	\$111
256,4	264,9	2.406.094,6	3.386.149,2	241:090\$300	305:398\$000	25\$692	23\$898	\$100	\$090
67,5	84,5	485.189,7	486.590,0	38:383\$000	45:262\$900	5\$337	7\$860	\$079	\$093
161,0	168,3	645.907,8	872.972,6	148:300\$500	198:111\$600	36\$966	38\$197	\$229	\$226
221,6	261,7	2.948.040,0	3.444.440,7	1.131:185\$900	1.149:650\$200	85\$043	87\$353	\$383	\$333
217,5	253,7	22.150.056,3	28.949.732,0	4.061:756\$900	5.028:347\$300	39\$893	44\$081	\$183	\$173
214,7	227,5	76.949,7	175.385,1	26:552\$600	58:371\$400	74\$086	75\$728	\$345	\$332
91,0	4,9	1.929,2	2.370,0	276\$100	453\$500	13\$023	\$954	\$143	\$191
23,4	66,3	1.732.589,2	1.047.599,4	—	—	—	—	—	—
263,3	113,8	252.989,2	635.679,3	—	—	—	—	—	—
27,4	82,2	2.064.457,3	1.861.033,8	26:828\$700	58:824\$900	—	—	—	—
136,6	225,4	24.214.513,6	30.810.765,8	4.088:585\$600	5.087:172\$200	23\$080	37\$250	\$168	\$165

**DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DE TELEGRAMAS, ARMAZENAGENS, ETC.  
E RENDA PRODUZIDA DURANTE OS ANOS DE 1940 E 1941**

Discriminação	Número		Receita produzida	
			Total	
	1940	1941	1940	1941
<b>Telegramas:</b>				
Em serviço ordinário.....	84.106	76.154	108:396\$1	115:877\$9
Palavras: { em 1940....1.632.153				
{ em 1941....1.510.533				
Armazenagens .....	—	—	17:825\$8	17:921\$1
Porcentagens sôbre a venda de tickets da Cia. Italo-Brasileira de Seguros Gerais.....	—	—	—	1:862\$2
Comissão sôbre a arrecadação do imposto mineiro .....	—	—	2:210\$0	1:867\$3
Outras rendas.....	—	—	48:580\$7	27:520\$7
<b>Total .....</b>	—	—	<b>177:012\$6</b>	<b>165:049\$2</b>

**RECEITA DOS TRANSPORTES EFETUADOS POR CONTA DOS GOVERNOS DURANTE O ANO DE 1941**

<b>GOVÉRNO FEDERAL :</b>				
<b>Passageiros</b>				
Em 1ª classe.....	15:296\$6	—	—	—
Em 2ª classe.....	36:129\$7	51:426\$3	—	—
Encomendas.....	—	25:235\$3	—	—
Animais.....	—	5:401\$0	—	—
Mercadorias.....	—	58:371\$4	—	—
Telegramas.....	—	10:864\$5	—	—
Soma .....	—	151:298\$5	—	—
Importância arrecadada.....	—	67\$8	—	—
Importância não arrecadada.....	—	—	—	151:230\$7
<b>GOVÉRNO ESTADUAIS:</b>				
<b>Passageiros</b>				
Em 1ª classe.....	7:078\$4	—	—	—
Em 2ª classe.....	6:862\$8	13:941\$2	—	—
Encomendas.....	—	660\$5	—	—
Soma .....	—	14:601\$7	—	—
Importância arrecadada .....	—	7:435\$0	—	—
Importância não arrecadada.....	—	—	—	7:166\$7
<b>Total geral da renda não arrecadada</b>	—	—	—	<b>158:397\$4</b>

Demonstração do movimento das principais  
mercadorias e renda produzida

MOVIMENTO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS E

Discriminação	Exportação			Importação		
	Pêso	Percurso	Importância	Pêso	Percurso	Importância
Arame .....	320	69.760	15\$100	586.448	203.239.372	49.902\$300
Arroz beneficiado..	25.772.880	7.375.225.118	905.205\$000	10.880	750.074	240\$500
Arroz em casca...	8.078.171	2.743.269.479	257.882\$500	180	70.740	7\$500
Algodão em caroço	—	—	—	—	—	—
Algodão em rama..	53.797	5.746.638	1.706\$100	—	—	—
Algodão benef....	57.176	19.424.175	5.247\$200	—	—	—
Arcaia.....	3.523.000	187.439.000	17.598\$300	—	—	—
Açucar.....	187	48.873	16\$800	1.565.867	467.555.701	147.903\$200
Alcool.....	—	—	—	40.474	11.189.561	5.140\$200
Bebidas.....	19.977	2.345.953	856\$700	827.227	256.598.113	153.326\$700
Cal.....	903	47.859	8\$300	8.890	1.938.020	301\$500
Café.....	2.547.286	984.351.984	237.200\$800	1.195	302.514	92\$700
Couros.....	636.667	94.463.225	33.427\$600	2.203	445.577	518\$700
Cimento.....	—	—	—	4.044.294	1.341.223.230	122.896\$500
Cerveja.....	—	—	—	1.737.647	535.130.088	165.437\$500
Cascas vegetais..	121.735	33.581.525	4.066\$900	218.762	32.582.592	4.697\$600
Cristal de rocha..	267.618	40.445.106	7.285\$800	—	—	—
Farinha.....	—	86.460	—	1.822.587	541.464.072	114.133\$000
Fazendas.....	220	6.241.074	33\$700	591.778	182.268.041	107.936\$200
Ferragens.....	43.708	12.737.993	809\$200	713.457	238.480.726	85.794\$000
Fumo.....	46.585	46.542.379	4.242\$400	2.563	596.803	308\$200
Feijão....	5.297.762	1.548.747.201	163.892\$700	3.449	431.883	214\$900
Gasolina.....	—	—	—	3.178.816	1.025.551.919	301.553\$600
Madeiras.....	19.400	3.233.600	534\$100	1.142.525	348.299.304	49.260\$200
Pedras.....	351.000	5.265.000	771\$500	2.805	950.895	206\$000
Minérios.....	711.408	279.583.344	26.025\$100	10.560	1.998.440	782\$300
Querozene.....	—	—	—	486.595	133.994.614	57.520\$300
Rutilo.....	426.492	156.564.977	13.866\$400	—	—	—
Titânio.....	20.000	2.320.000	257\$900	—	—	—
Sal.....	—	—	—	12.316.448	3.373.662.596	303.419\$200
Têlhas e tijolos..	3.863.800	222.546.200	19.903\$400	221.030	45.934.920	3.667\$400
Xarque.....	5.136.532	872.972.668	198.111\$600	—	—	—
Diversos.....	6.037.012	1.267.036.087	307.741\$400	7.353.325	2.221.880.723	862.941\$700
Total.....	63.133.636	15.910.335.678	2.206.711\$500	36.890.006	10.966.540.518	2.538.201\$900

RENDA PRODUZIDA DURANTE O ANO DE 1941

Entre estações			Total geral		
Pêso	Percurso	Importância	Pêso	Percurso	Importância
7.265	516.413	150\$700	594.033	203.825.545	50:068\$100
281.545	41.132.027	5:770\$000	26.065.305	7.417.107.219	911:215\$500
8.583.859	1.453.504.812	172:104\$600	16.662.210	4.196.845.031	429:994\$600
126.404	12.534.399	4:167\$000	126.404	12.534.399	4:167\$000
1.400	380.800	120\$500	55.197	6.127.438	1:826\$600
32	5.952	2\$900	57.208	19.430.127	5:250\$100
618.600	33.371.600	2:808\$700	4.141.600	220.810.600	20:407\$000
264.231	50.702.717	20:997\$300	1.830.285	518.307.291	168:917\$300
—	—	—	40.474	11.189.561	5:140\$200
150.494	28.918.157	10:463\$000	997.698	287.862.223	164:646\$400
657.808	90.408.057	13:844\$500	667.601	92.393.936	14:154\$300
176.758	29.151.086	8:110\$600	2.725.239	1.013.805.584	245:404\$100
327.690	50.292.191	18:878\$500	966.560	145.200.993	52:824\$800
65.420	6.660.469	3:620\$600	4.109.714	1.347.883.699	126:517\$100
1.142	64.868	29\$600	1.738.789	535.194.956	165:467\$100
280.911	40.741.749	5:931\$600	621.408	106.905.866	14:696\$100
—	—	—	267.618	40.445.106	7:285\$800
3.650	441.500	119\$900	1.826.237	541.992.032	114:252\$800
6.691	1.291.134	471\$100	598.689	189.800.249	108:441\$000
2.103	269.140	131\$500	759.268	251.487.859	86:734\$700
15.923	2.829.783	1:632\$600	65.071	49.968.965	6:183\$200
318.760	17.429.775	7:476\$100	5.619.971	1.566.608.859	171:583\$700
10.793	575.897	255\$500	3.189.609	1.026.127.816	301:809\$100
232.253	8.478.025	1:693\$100	1.394.178	360.010.929	51:477\$400
51.800	16.880.400	1:975\$300	405.605	23.096.295	2:952\$800
—	—	—	721.968	281.581.784	26:807\$400
4.067	155.523	55\$900	490.662	134.150.142	57:576\$100
—	—	—	426.492	156.564.977	13:866\$400
—	—	—	20.000	2.320.000	257\$900
462.698	12.486.673	1:978\$800	12.779.146	3.306.149.269	305:398\$000
1.673.255	218.108.815	21:687\$100	5.758.085	486.589.935	45:262\$900
—	—	—	5.186.532	872.972.668	198:111\$600
967.135	133.278.963	37:792\$000	14.407.473	3.622.195.773	1.208:475\$100
15.292.687	2.250.610.930	342:258\$800	115.316.329	29.127.487.126	5.087:172\$200

---

---

Disc

---

---

Aram  
Arro  
Arro  
Algo  
Algo  
Algo  
Arc  
Açu  
Alc  
Bef  
Cal  
Cal  
Co  
Ci  
Ce  
Ca  
Cr  
F  
F  
F  
F  
C  
M  
I

# ALMOXARIFADO

## MOVIMENTO GERAL DE MATERIAIS

Durante o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 1941, foi o seguinte o movimento geral de materiais, no depósito do Almojarifado:

### ENTRADAS:

#### Material Permanente:

Dormentes .....	492:125\$1		
Materiais Diversos .....	1.136:162\$0	1.628:287\$1	

#### Material de consumo:

Carvão .....	23:104\$0		
Lenha .....	682:841\$3		
Lubrificantes .....	82:645\$9		
Materiais diversos .....	873:802\$3	1.662:393\$5	

#### Diversas despesas:

Materiais de asseio e de pronto pagamento .....		6:934\$4	
---	--	----------	--

Materiais adquiridos pela Verba Orçamentária de Obras, (Portaria 682, de 13-12-41, do M.V.O.P.) a saber:

#### Sub-consignação n. 01

a) Estudos e Fiscalização .....	2:207\$1		
---------------------------------	----------	--	--

#### Sub-consignação n. 02

a) Prosseguimento da Construção além de Anápolis, etc. ....	18:924\$4		
b) Prosseguimento da Construção em andamento na parte em tráfego, etc.			

Materiais adquiridos por conta do Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional, decreto-lei n. 3.103, de 31-3-41.....

730:438\$0

Impressos recebidos da Tipografia.....

99:558\$9

#### Materiais recolhidos:

Pela 1ª Divisão.....	10:733\$7		
Pela 2ª Divisão.....	16:700\$0	27:433\$7	4.437:970\$8

Transporta .....			4.437:970\$8
------------------	--	--	--------------



Transporte .....

4.437:970\$8

Materiais existentes em 31-12-1940 a saber:

a) Tráfego.....	3.249:403\$6	
b) Aparelhamento.....	1.896:298\$9	
c) Construção Linha tronco.....	157:662\$8	5.303:365\$3
<b>Total .....</b>		<b>9.741:336\$1</b>

MATERIAIS FORNECIDOS DURANTE O ANO .....

4.889:208\$7

SALDO QUE PASSA PARA 1942.....

4.852:127\$4

Total .....

9.741:336\$1

## MOVIMENTO DE DORMENTES NO ALMOXARIFADO

Discriminação	Quantidade	Importância
A) Stock no Almojarifado em 1940.....	9.197	54:664\$0
B) Recebidos em 1941:		
Dormentes comuns de 1ª classe.....	69.710	444:486\$9
Dormentes comuns de 2ª classe.....	7.054	38:063\$2
Dormentes comuns de 3ª classe.....	241	825\$0
Dormentes especiais tipo «D».....	20	900\$0
Dormentes especiais tipo «E».....	20	1:000\$0
Dormentes especiais tipo «F».....	100	5:500\$0
Dormentes especiais de 3,00×0,35×0,20.....	18	1:350\$0
<b>Total.....</b>	<b>77.360</b>	<b>546:789\$1</b>
C) Fornecidos em 1941:		
Do stock anterior.....	9.197	54:664\$0
Dos adquiridos:		
Dormentes comuns de 1ª classe.....	57.750	422:286\$9
Dormentes comuns de 2ª classe.....	7.054	38:063\$2
Dormentes comuns de 3ª classe.....	241	825\$0
Dormentes especiais tipo «D».....	20	900\$0
Dormentes especiais tipo «E».....	20	1:000\$0
Dormentes especiais tipo «F».....	100	5:500\$0
Dormentes especiais de 3,00×0,35×0,20.....	18	1:350\$0
<b>Total.....</b>	<b>74.400</b>	<b>524:589\$1</b>
D) Stock que passa para 1942.....	2.960	22:200\$0
<b>Total.....</b>	<b>77.360</b>	<b>546:789\$1</b>

MOVIMENTO DE SAIDAS DE MATERIAIS EM 1941

Meses	Divisões						Total
	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	Linha de Goiânia	
	Adminis- tração	Tráfego	Locomoção	Linha	Obras novas		
Janerio.....	16:871\$1	14:827\$8	91:149\$2	74:812\$7	871:967\$8	1:479\$1	1.071:107\$7
Fevereiro.....	23:023\$7	7:843\$4	69:007\$6	15:116\$8	282:721\$5	236\$4	397:949\$4
Março.....	7:026\$5	4:800\$4	108:842\$5	17:760\$9	167:897\$8	63\$0	306:391\$1
Abril.....	8:692\$4	4:653\$9	113:029\$7	86:658\$6	48:778\$5	—	261:813\$1
Maior.....	7:637\$5	3:971\$3	109:092\$9	18:576\$4	12:498\$4	68\$55	152:462\$0
Junho.....	44:727\$8	5:021\$9	102:855\$7	117:070\$3	31:977\$0	37\$9	301:690\$6
Julho.....	11:179\$1	11:101\$4	211:327\$9	29:573\$4	56:941\$7	1:114\$6	321:238\$1
Agosto.....	14:466\$6	4:746\$2	172:411\$6	15:834\$6	24:952\$2	388\$8	232:800\$0
Setembro.....	9:833\$2	7:637\$1	92:946\$1	303:494\$1	27:113\$8	1:545\$7	442:570\$0
Outubro.....	26:365\$0	6:289\$9	131:587\$1	14:873\$5	84:820\$1	72\$0	264:007\$6
Novembro.....	165:543\$9	5:534\$7	313:758\$6	207:894\$3	75:929\$6	—	768:661\$1
Dezembro.....	18:553\$0	5:868\$1	95:121\$8	189:056\$3	59:918\$8	—	368:516\$0
Totais.....	353:919\$8	82:296\$1	1.611:130\$7	1.090:721\$9	1.745:517\$2	5:623\$0	4.889:208\$7

MATERIAIS RECEBIDOS PELO PLANO ESPECIAL DE 1941 E  
RESPECTIVOS SALDOS

Material adquirido		Material forne- cido até 31/12/941	Saldo existen- te em 31/12/941
Item n. 1 — Letra A .....	240:000\$0	—	240:000\$0
Item n. 2.....	460:500\$0	—	460:500\$0
Item n. 3 — Letra A .....	9:972\$0	9:972\$0	—
Item n. 3 — Letra B.....	19:966\$0	—	19:966\$0
Soma .....	730:438\$0	9:972\$0	720:466\$0

Observação : — Os materiais adquiridos por conta do Item n. 1 — Letra B, na importância de Rs. 598:000\$000 e por conta do Item 2, na importância de 35:000\$000, ficam como restos a pagar para 1942, não tendo sido, portanto, dada entrada no Almojarifado.

# TIPOGRAFIA

Os serviços desta secção procederam-se, como anteriormente, a contento da administração.

Além dos impressos ordinários da Estrada, foram executados mais os seguintes trabalhos: Relatório desta via-férrea, referente ao ano de 1940; Boletins do Pessoal da SRP 17, relativos ao exercício de 1941; Estatística da I. F. das Estradas (1ª parte) de 1939 e 1.000 folhetos das Instruções para Padronização das contas nas Estradas de Ferro.

Durante o exercício em apreço, foram informados 102 processos e expedidos 57 officios.

Damos, em anexo, o quadro demonstrativo das despesas realizadas e serviços executados pela Tipografia, no ano de 1941.

Meses	Importe das obras executadas	Pessoal	Material	Patrimônio	Despesas de escritório	Total
Janeiro.....	8:349\$0	4:08\$80	4:264\$0	—	777\$3	9:126\$3
Fevereiro.....	8:975\$5	4:060\$0	4:915\$5	—	768\$1	9:743\$6
Março.....	7:948\$9	4:08\$80	3:863\$9	—	751\$8	8:700\$7
Abril.....	7:800\$5	4:08\$80	3:715\$5	—	757\$3	8:557\$8
Maió.....	6:535\$6	3:997\$9	2:537\$7	—	765\$3	7:300\$9
Junho.....	7:407\$6	3:860\$0	3:547\$6	510\$8	755\$7	8:674\$1
Julho.....	8:518\$4	4:002\$7	4:515\$7	—	774\$2	9:292\$6
Agosto.....	8:958\$3	4:123\$3	4:835\$0	—	758\$1	9:716\$4
Setembro.....	9:677\$3	4:08\$80	5:592\$3	—	782\$4	10:459\$7
Outubro.....	8:091\$3	3:949\$5	4:141\$8	5:123\$0	755\$8	13:970\$1
Novembro.....	9:201\$8	4:07\$80	5:126\$8	—	756\$2	9:958\$0
Dezembro.....	8:094\$7	3:983\$4	4:111\$3	3:450\$0	749\$6	12:294\$3
Total.....	99:558\$9	48:391\$8	51:167\$1	9:083\$8	9:151\$8	117:794\$5

# SECRETARIA

Com a habitual dedicação do respectivo pessoal processaram-se em ordem os serviços da Secretaria, iniciando-se a organização do protocolo geral, pelo sistema de fichas moldado no do Departamento Nacional de Estradas de Ferro.

No correr do ano, deram entradas na Secretaria 6.965 documentos, entre officios, telegramas, cartas, etc., com os quais foram organizados 3.158 processos. A expedição foi a seguinte: Officios 527; telegramas 866; circulares 42; ordens de serviço 11; portarias 93; memoranda 419.

Os principais atos relacionados com a Estrada ou expedidos por sua Diretoria, foram os seguintes:

## DECRETO-LEI N. 2.920, DE 30 DEZEMBRO DE 1940

### *Orçamento Geral da União para o exercício de 1941*

a) Por esse decreto foram explicitamente concedidas à Estrada as seguintes verbas:

#### PESSOAL:

Fixo .....	1.033:200\$0	
Extinto .....	110:400\$0	
Excedente .....	230:400\$0	1.374:000\$0

#### A DEDUZIR:

Cargos vagos.....	235:200\$0	1.138:800\$0
Gratificações de funções .....	2:400\$0	
Ajudas de custo .....	8:000\$0	
Diárias .....	45:000\$0	
Mensalistas .....	1.840:200\$0	
Diaristas .....	700:000\$0	
Serviços extraordinários .....	15:000\$0	
Diferença de remuneração.....	11:376\$0	
Auxilio para compensar diferença de caixa.....	1:560\$0	3.762:336\$0

#### MATERIAL:

Material Permanente .....	2.322:00000	
Material de consumo .....	1.693:000\$0	
Diversas despesas .....	163:000\$0	4.178:000\$0
Serviços e encargos diversos.....		135:000\$0
Reflorestamento e instalação de hortos.....		200:000\$0
Prolongamento da Estrada na direção de Goiânia.....		3.000:000\$0
Prosseguimento de construções e do aparchamento das oficinas.....		2.000:000\$0
Imóveis .....		35:000\$0
		<hr/>
		13.310:336\$0

## JANEIRO

- 1 — Decreto n. 6. 667, de 31-12-40 — Aprova novas tabelas numéricas do pessoal extranumerário-mensalista para 1941. (*Diário Oficial* Suplemento ao n. 302, de 31-12-40).
- 3 — Decreto-lei n. 2.901, de 24-12-40 — Dispõe sobre funções gratificadas dos Quadros IV, V, VI, VII, VIII, IX X, XI e XII, do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 2, de 3-1-1941).
- 6 — Circular n. 132, do S. R. P. - 6, comunicando que ao extranumerário-mensalista não se aplica o artigo 199 e seu parágrafo, do decreto-lei n. 1.713, de 28-10-39. (Processo n. 97-941).
- 6 — Circular n. 133, de 31-12-40, do Snr. Chfefe do S. R. P. - 6, referente a suspensão preventiva quando aplicada ao extranumerário. (Processo n. 98-941).
- 7 — Portaria n. 1, da Diretoria desta Estrada, designando uma comissão para apurar, de conformidade com o artigo 227, § único, item I, do decreto-lei n. 1.713, de 28-10-39, si as diversas avarias e faltas, indenizadas pela Estrada, resultaram de culpa, negligência ou causa que poderiam ter evitado os serventuários incumbidos do respectivo serviço e tambem relacionados, indicando no caso afirmativo a importância pela qual deverá cada um ser debitado. (Processo n. 473-938).
- 7 — Edital de concorrência pública para a concessão de tarefas na Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 5, de 7-1-941).
- 8 — Portaria n. 2 da Diretoria desta Estrada, designando uma comissão para proceder ao balanço dos materiais existentes, em 31 de dezembro de 1940, no Almoxarifado desta via-férrea, bem assim ao inventário dos Bens Patrimoniais existentes a cargo das diversas secções da Primeira Divisão. (Processo n. 66-941).
- 8 — Portaria n. 3, da Diretoria desta Estrada, designando uma comissão para proceder ao balanço do Depósito da 2ª Divisão, bem assim, ao inventário dos Bens Patrimoniais a cargo da mesma Divisão. (Processo n. 67-941).
- 8 — Portaria n. 4, da Diretoria desta Estrada, designando uma comissão para proceder ao balanço dos materiais existentes em 31 de dezembro de 1940, no Depósito da 3ª Divisão, bem assim, ao inventário dos Bens Patrimoniais existentes a cargo da mesma Divisão. (Processo n. 68-941).
- 8 — Portaria n. 5, da Diretoria desta Estrada, designando uma comissão para proceder ao balanço dos materiais existentes em 31 de dezembro de 1940, no Depósito da 4ª Divisão, bem assim, ao inventário dos Bens Patrimoniais existentes a cargo da mesma Divisão. (Processo n. 69-941).
- 8 — Portaria n. 6, da Diretoria desta Estrada, designando uma comissão para proceder ao balanço dos materiais existentes em 31 de dezembro de 1940 nos Depósitos da 5ª Divisão (Construção). (Processo n. 70-941).
- 9 — Decreto-lei n. 2.936, de 31-12-40 — Modifica as escalas de salário do pessoal extranumerário-mensalista. (*Diário Oficial* n. 7, de 9-1-941).
- 9 — Ofício n. 11, do Departamento dos Correios e Telégrafos (Diretoria Regional de Uberaba), comunicando estar o engenheiro José Gayoso Neves, Diretor desta Estrada, autorizado a fazer uso oficial do telégrafo e correio na agência desta cidade. (Processo n. 183-941).
- 9 — Telegrama do Snr. Romero Estelita, comunicando haver autorizado a agência do Banco do Brasil, desta cidade, a abrir, em favor desta via-férrea, a importância de 900:000\$0, para atender a despesas do exercicio de 1941, a cargo desta Estrada, de acôrdo com o artigo 9º do decreto-lei 867, de 17-11-928. (Processo n. 187-941).
- 15 — Portaria n. 8, da Diretoria desta Estrada, designando uma comissão para proceder ao balanço da Tesouraria e Pagadoria e à verificação dos valores existentes, nesta data, nas respectivas Caixas, referentes ao exercicio de 1940. (Processo n. 247-41).
- 15 — Decreto-lei n. 2.920, de 30-12-40 — Retificação do Orçamento Geral da União para o exercicio de 1941. (*Diário Oficial* n. 12, de 15-1-41).
- 18 — O Serviço do Material do Ministério da Viação e Obras Públicas autoriza esta Estrada a ceder, por empréstimo, à Prefeitura Municipal de Anápolis, uma perfuratriz e tubos de revestimento, para completar os estudos de abastecimento de água da cidade. (*Diário Oficial* n. 15, de 18-1-41).

- 18 — O Snr. Ministro da Viação e Obras Públicas indeferiu o pedido de transferência para o Quadro XIV, do escriturário da classe "E" desta Estrada Adelmo Anaro, por não lhe poder ser garantida a permanência na cidade de São Paulo, como é do seu desejo. (*Diário Oficial* n. 15, de 18-1-41).
- 20 — Decreto-lei n. 2.961 de 20-1-41 — Cria o Ministério da Aeronáutica. (*Diário Oficial* n. 18, de 20-1-41).
- 21 — Expediente do Snr. Presidente da República, no Serviço do Pessoal do M. da Viação, referente à aposentadoria, pela Caixa de Aposentadoria e Pensões desta Estrada, ao trabalhador série IV — André Alberto da Silva, (*Diário Oficial* n. 24, de 29-1-41).
- 21 — Apostila anotada no S. P. V., de José Correia, trabalhador IV desta Estrada, para José Correia de Melo. (*Diário Oficial* n. 24, de 29-1-41).
- 25 — Decreto n. 6.751 — Suprime cargos excedentes — Foi declarado extinto um cargo vago da classe "F", da carreira de maquinista de estrada de ferro, do Quadro VII, pelo falecimento de Theodozino Ribeiro. (*Diário Oficial* n. 23, de 28-1-41).
- 30 — Ofício n. 37-AFE, da Delegacia Fiscal em São Paulo, remetendo a 1ª via da ordem de pagamento n. 1, expedida por aquela Delegacia a esta Estrada, autorizando-a a efetuar, durante o corrente exercício, o pagamento dos vencimentos do funcionário da Contadoria Seccional junto à esta via-férrea — Oliverio Fernandes Borges. (Processo n. 500-41).
- 31 — Circular n. 4-41 da Secretaria da Presidência da República, enviando Instruções para aplicação da dotação orçamentária destinada à admissão de pessoal extra-numerário que se tornar necessário ao desenvolvimento dos serviços. (*Diário Oficial* n. 28, de 3-2-41).

#### FEVEREIRO

- 4 — Em secção ordinária, o Tribunal julgou quite o encarregado do Depósito de Materiais da 4ª Divisão da E. F. de Goiaz, Oswaldo Pereira Machado, mandando lavar o competente acórdão, em vista do seu processo de tomada de contas n. 2.601, correspondente ao período de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1939. (*Diário Oficial* n. 40, de 17-2-41).
- 10 — Aviso n. 391, do Exmo. Snr. Ministro da Viação e Obras Públicas, concedendo delegação de competência ao engenheiro José Gayoso Neves, Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, para empenhar despesas, expedir ordens de pagamento e requisitar adiantamentos ou suprimentos por conta e no limite dos créditos distribuídos à Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional, em São Paulo. (Processo n. 829-41).
- 13 — Portaria n. 77, do Snr. Ministro da Viação e Obras Públicas, delegando poderes ao engenheiro José Gayoso Neves, Diretor da Estrada de Ferro de Goiaz, para requisitar às repartições competentes isenção de direitos aduaneiros para a importação de material destinado à essa via-férrea. (*Diário Oficial* n. 38, de 14-2-41).
- 15 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República readmitindo Theotonio Duarte no cargo da classe "D" da carreira de Escrivão do Quadro VII — Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 41, de 18-2-41).
- 15 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República readmitindo Augusto Muniz no cargo da classe "D" da carreira de Escrivão do Quadro VII — Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 41, de 18-2-41).
- 24 — Ofício n. 87-Z, do Snr. Chefe do Gabinete da Inspetoria Federal das Estradas, comunicando o despacho — Autorizado — exarado por sua Excia. o Snr. Presidente da República, sobre a concessão de adiantamentos por conta dos créditos de material distribuídos à Delegacia Fiscal em São Paulo para esta Estrada conforme exposições de motivos ns. 41, de 16-1-41, e 177-G, de 28-1-41, respectivamente, dos Snrs. Ministros da Viação e Fazenda. (Processo n. 952-40).
- 28 — Circular n. 6-41, da Secretaria da Presidência da República, expedindo normas para a devida uniformidade no entendimento dos dispositivos legais que regem a substituição de funcionários. (*Diário Oficial* n. 55, de 17-3-41, página 4067).

## MARÇO

- 3 — Ofício n. 602, do Snr. Contador Geral da República, comunicando a dispensa, a pedido, do Snr. Oliverio Fernandes Borges das funções de Contador Seccional junto a esta ferrovia, para as quais foi, em substituição, designado o Snr. Levi Cersósimo, Contador "H" do Quadro Permanente do Ministério da Fazenda. (Processo n. 1056-41).
- 11 — Publicação dos editais de concorrências administrativas ns. 3, 4 e 5, desta Estrada, para fornecimento de materiais durante o ano de 1941, (*Diário Oficial* n. 58, de 11-3-41).
- 12 — Decreto-lei n. 3.103 — Orça a receita e fixa a despesa para execução no exercício de 1941 do "Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional". (*Diário Oficial* n. 61, de 14-3-41).
- 14 — Ofício n. 701, da Diretoria da Despesa Pública do Tesouro Nacional, comunicando a distribuição à Tesouraria desta Estrada, à conta da Verba 1 — Pessoal — do vigente orçamento do Ministério da Viação, o crédito de 2.613:136\$0, para atender a despesa com pessoal extranumerário-mensalista e diarista, gratificações, indenizações e outras despesas com pessoal. (Processo n. 1387-41).
- 21 — Ofício n. 373, do Snr. Delegado do Tribunal de Contas, em São Paulo, comunicando haver sido julgada legalmente comprovada a aplicação dada ao adiantamento de 780:392\$3, reeebido em 29-10-40 pelo pagador padrão "H", João Gômide Castanheira. (Processo n. 911-41).
- 27 — Portaria n. 228, do Snr. Ministro da Viação, aprovando o programa de trabalhos e obras a serem executadas, no ano de 1941, pela Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 73, de 28-3-41).
- 31 — Decreto-lei n. 3.163 — Cria o Departamento Nacional de Estradas de Ferro e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 78, de 3-4-41).

## ABRIL

- 1 — Retificação na portaria n. 228, de 27-3-41, publicada no *Diário Oficial* de 28 de março. (*Diário Oficial* n. 76, de 1-4-41).
- 2 — Apostila de 31 de março de 1941, no decreto de Manoel Negrão, cujo nome é Manuel Augusto Negrão. (*Diário Oficial* n. 77, de 2-4-41).
- 5 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, nomeando o engenheiro Waldemar Coimbra Luz para exercer o cargo, em comissão, de Diretor Geral, padrão "R", do Departamento Nacional de Estradas de Ferro, do Quadro I, do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 82, de 8-4-41).
- 5 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República nomeando o engenheiro João Maria Broxado Filho para exercer, interinamente, como substituto, o cargo de Diretor do Pessoal, padrão "N", do Quadro I do Ministério da Viação (*Diário Oficial* n. 82, de 8-4-41).
- 5 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, nomeando o engenheiro Joaquim Lieínio de Souza Almeida do cargo de Inspetor, em comissão, da Inspeção Federal das Estradas, padrão "R", do Quadro I do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 82, de 8-4-41).
- 5 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo exoneração ao Oficial Administrativo classe "K", do Quadro I do Ministério da Viação, Alvaro Pereira, do cargo de Diretor do Pessoal padrão "N", do mesmo Quadro e Ministério. (*Diário Oficial* n. 82, de 8-4-41).
- 14 — Decreto-lei n. 3.195 — Dispõe sobre o preenchimento dos cargos vagos constantes das tabelas dos diversos quadros de pessoal dos ministérios. (*Diário Oficial* n. 87, de 16-4-41).
- 15 — Em sessão desse dia, foi considerado quite, e mandado expedir a necessária provisão, o Snr. Alvaro Lourenço de Souza, escriturário classe "G", servindo como agente-pagador, interino, da estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 137, de 16-6-41).
- 19 — Decreto-lei n. 3.200 — Dispõe sobre a organização e proteção da família. (*Diário Oficial* n. 90, de 19-4-41, página 7734).



## MAIO

- 5 — Decreto-lei n. 3.232 — Cria o Departamento de Administração do Ministério da Viação e Obras Públicas e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 103, de 7-5-41).
- 5 — Ofício n. 752, da Delegacia Fiscal em São Paulo, remetendo a primeira via da ordem de pagamento, por movimento de fundos, sob n. 5, expedida em favor do Contador classe "H" — Levi Cersósimo. (Processo n. 2201-41).
- 7 — Decretos do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo naturalização a Antonio Lourenço, Antonio Rodrigues Diniz, Albino Costa, Francisco Gomes, João Baptista de Jesus, João Baptista Ferreira, João Figueiredo, Miguel Anastácio, Manoel Ogando e Manoel Alves Franco Vieira. (*Diário Oficial* n. 105, de 9-5-41).
- 8 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo naturalização a Donato Navazio. (*Diário Oficial* n. 160, de 10-5-41).
- 13 — Decretos do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo naturalização a Antonio Terccro, Anchises Pereira, Julio Henrique, Serafim Pereira Soares e Virgílio Motta. (*Diário Oficial* n. 110, de 15-5-41).
- 14 — Decretos do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo naturalização a Augusto Maia, Antonio Augusto, José de Jesus e Manoel Rodrigues Parada. (*Diário Oficial* n. 111, de 16-5-41).
- 20 — Decretos do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo naturalização a Delfin Vizo, Guilherme Leopoldo Frey, José Semaneck, João dos Santos Moutinho, Manoel Henrique, Vicente Torregrossa Soler. (*Diário Oficial* n. 113, de 22-5-41).
- 23 — Despacho do Snr. Presidente do DASP, no processo 2433-41 da Divisão de Seleção e Aperfeiçoamento, homologando os resultados das provas de habilitação para a função de Trabalhador, realizadas pela Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 120, de 27-5-41).
- 27 — Resultados das provas de habilitação para a função de Praticante de Escritório da Estrada de Ferro de Goiaz, realizadas em Araguaí. (*Diário Oficial* n. 122, de 29-5-41).
- 27 — Portaria n. 35-OB, do Snr. Diretor do Departamento de Administração do Ministério da Viação e Obras Públicas, admitindo de acôrdo com o item 5 da exposição de motivos n. 681, de 28 de maio de 1940, do DASP, aprovada por despacho do Snr. Presidente da República de 29 do mesmo mês, e tendo em vista que consta do processo n. 11.241-41, do Departamento de Administração, Orlando Motta, com a diária de 35\$000 para prestação de serviços profissionais à Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 121, de 28-5-41).
- 27 — Termo de contrato celebrado pela Diretoria de Contabilidade do Ministério da Viação e Obras Públicas com Resende Costa & Cia. Ltda., para a execução, na Estrada de Ferro de Goiaz, da primeira tarefa que lhe é concedida de acôrdo com a concorrência pública realizada na mesma Estrada em 27-1-41. (*Diário Oficial* n. 125, de 2-6-41).
- 29 — Edital de concorrência pública n. 1, para o fornecimento de trilhos e acessórios à Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 126, de 3-6-41).
- 29 — Ofício n. 290, da Delegacia Fiscal em São Paulo, autorizando a Estrada a pagar, por movimento de fundos com a mesma Delegacia, a importância de Rs. 550\$0, ao Contador classe "H" do Quadro Permanente do Ministério da Fazenda Levi Cersósimo, correspondente à 2ª metade da ajuda de custo a que fez jus, (Processo n. 2950-41).

## JUNHO

- 2 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, readmitindo no cargo da classe "D" da carreira de agente de estrada de ferro, do Quadro VII do Ministério da Viação, o ex-agente de 4ª classe da Estrada de Ferro de Goiaz, Angelo Gonçalves de Araujo. (*Diário Oficial* n. 127, de 4-6-41).
- 10 — Instruções n. 3, baixadas pelo Presidente do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado. (IPASE) — (*Diário Oficial* n. 141, de 20-6-41, página 12585).

- 12 — Decretos do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo naturalização a Antonio Cadima e João Marques Pova. (*Diário Oficial* n. 136, de 14-6-41).
- 12 — Decreto-lei n. 3.347 — Institue o regime de benefício de família dos segurados do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado (IPASE), e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 140, de 19-6-41, página 12440).
- 14 — Lista de antiguidade publicada pelo Snr. Dr. João Maria Broxado Filho, Diretor do Pessoal do Departamento de Administração, de acordo com o artigo 39, §§ 1º e 2º do Regulamento de Promoções e a Circular 2-39, de 31-3-39, da Secretaria da Presidência da República. (*Diário Oficial* n. 139, de 18-6-41, página 12335).
- 16 — Telegrama n. 128-F, do Snr. Romero Estellita, comunicando haver autorizado o Banco do Brasil a abrir em favor desta Estrada o crédito de 900:000\$0 para atender as despesas desta Repartição.
- 17 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo naturalização a Daniel Prado. (*Diário Oficial* n. 140, de 19-6-41, página 12452).
- 24 — Despacho do Exmo. Snr. Ministro da Viação, sobre o requerimento de Olavo Arruda Leite, auxiliar-técnico de 3ª classe do Quadro VII, o qual não pode ser tomado em consideração em virtude de que dispõe o artigo 222, item II, do decreto-lei 1.713, de 28-10-39. (*Diário Oficial* n. 146, de 29-6-41, página 13010).
- 28 — Portaria n. 384, do Snr. Ministro da Viação, aprovando, para a Estrada de Ferro de Goiaz, as novas bases de tarifas assinadas pelo Diretor da Divisão de Organização do Departamento Administrativo do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 150, de 1-7-41, página 13367).

## JULHO

- 5 — Serviço de comunicações — Correções feitas nas bases de tarifas a que se refere a portaria n. 384, para a Estrada de Ferro de Goiaz, publicadas no (*Diário Oficial* de 1º de julho de 1941, n. 154, de 5-7-41).
- 7 — Ofício n. 983, do Snr. Delegado do Tribunal de Contas em São Paulo, comunicando haver sido julgada legalmente comprovada a aplicação dada ao adiantamento de 1.059:106\$4 recebido pelo Snr. Alvaro Lourenço de Souza em 20-12-40, como também, quite o responsável pelo mesmo. (Processo n. 1.119-40).
- 8 — Em sessão ordinária do Tribunal de Contas, foi mandado arquivar o processo referente a um recurso feito pela firma Brasil Construtora Ltda., sobre concorrência pública para execução de serviços de obras na Estrada de Ferro de Goiaz, tendo em vista que já foi registrado o contrato a que se refere a representação de fls. 2 e 3. (*Diário Oficial* n. 169, de 27-3-41, página 14848).
- 8 — N. 5.173 — Tomada de Contas de Alcides Borges Marra, encarregado do Depósito de Materiais da 2ª Divisão da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1940. (*Diário Oficial* n. 173, de 28-7-41, página 15.115).
- 8 — N. 5.174 — Tomada de Contas de Oswaldo Pereira Machado, auxiliar de escritório série VII, extranumerário-mensalista, da Estrada de Ferro de Goiaz, servindo como encarregado do Depósito de Materiais da 4ª Divisão, referente a 1 de janeiro a 31 de dezembro de 1940. (*Diário Oficial* n. 173, de 28-7-41, pág. 15.115).
- 15 — Propostas das firmas Dias Garcia & Cia. Ltda., Dante Marchione & Cia., Pereira & Cia., referentes à concorrência pública n. 1, realizada em 25-6-41, para aquisição de trilhos e acessórios. (*Diário Oficial* n. 162, de 15-7-41).
- 16 — Despacho do Exmo. Snr. Presidente da República, aprovando a preposta de admissão de melhorias de salário de extranumerários-mensalistas da Estrada de Ferro de Goiaz (*Diário Oficial* n. 165, de 18-7-41, página 14435).
- 16 — Exposição de Motivos n. 1.570, do DASP, sobre a diferença dos proventos aos funcionários que são aposentados pela Caixa de Pensões, tendo em vista os aposentados que percebem pelos cofres da União. (*Diário Oficial* n. 168, de 22-7-41, página 14668).
- 18 — Exposição de Motivos n. 1.586, do DASP, sobre as condições para a concessão de autonomia administrativa e financeira às estradas de ferro federais. (*Diário Oficial* n. 168, de 27-7-41, página 14671).
- 22 — Processo n. 4698, de tomada de contas de José Saraiva de Medeiros Paes, Almo-xarife classe "I", da Estrada de Ferro de Goiaz, de 1º de janeiro a 31 de dezembro

- de 1940. O Tribunal julgou quite o responsável e mandou lavar o competente acórdão. (*Diário Oficial* n. 168, de 22-7-41, página 14689).
- 30 — Lista e indicação para promoção, por antiguidade, do agente de estrada de ferro Durvalino Moreira França, e, por merecimento, do agente de estrada de ferro João Mendes. (*Diário Oficial* n. 175, de 30-7-41 página 15234).
- 30 — N. 19.388 — Avatar Cavalcanti Mundim, telegrafista-auxiliar VI da Estrada de Ferro de Goiás, alegando achar-se prejudicado com essa classificação, solicita seu aproveitamento na série funcional de agente. — Aguarde o requerente que o assunto seja encaminhado em caráter geral. (*Diário Oficial* n. 173, de 28-7-41, página 15242).
- 30 — N. 4438 — João Gomide Castanheira, pagador padrão "H" da Estrada de Ferro de Goiás, de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 1940. O Tribunal julgou quite o responsável e mandou lavar o competente acórdão. (*Diário Oficial* n. 175, página 15257).

#### AGOSTO

- 1 — Aviso n. 30 de julho — Por ofício foi solicitada ao Snr. Ministro da Fazenda, providência sobre as importâncias relativas ao pagamento de reclassificações de funcionários desta Estrada. (*Diário Oficial* n. 177, página 15375).
- 4 — Ofício 1139-AFE, da Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional, remetendo ordem de pagamento por movimento de fundos, n. 6, expedida em favor do guarda-livros da classe "F" — Orris do Rego Luna. (Processo n. 3.909-41).
- 7 — Ato do Snr. Ministro — Autorizada a readmissão do auxiliar de escritório VIII, da Estrada de Ferro de Goiás — José Araujo Guimarães — na classe "F" da carreira de agente de estrada de ferro desta Estrada, em ocorrência de vaga e de acordo com a legislação vigente, tendo em vista a alegação do mesmo de haver exercido cargo efetivo na antiga Estrada de Ferro Itapura - Corumbá. (*Diário Oficial* n. 182, página 15696).
- 8 — Aviso do Snr. Ministro da Viação ao Snr. Ministro da Fazenda, solicitando seja paga no Tesouro Nacional a importância de 200\$0, correspondente a diferença de vencimentos relativa ao mês de dezembro de 1939, ao escriturário classe "G" Jardinópolis Naves. (*Diário Oficial* n. 185, de 11-8-41, página 15864).
- 8 — Idem, idem, a Lauro Caixeta. (*Diário Oficial* n. 185, de 11-8-41, página 15864).
- 8 — Idem, idem, a Antônio Gomide Castanheira. (*Diário Oficial* n. 185, de 11-8-41, página 15864).
- 8 — Idem, idem, a José Saraiva de Medeiros Paes, (*Diário Oficial* n. 185, de 11-8-41, página 15864).
- 8 — Idem, idem, a João Gouvêa. (*Diário Oficial* n. 185, de 11-8-41, página 15864).
- 12 — Processo n. 2.617 — Solicitando ao Snr. Ministro da Fazenda, seja paga, no Tesouro Nacional ao Snr. Alvaro Menezes Netto, escriturário classe "G", a importância de 1:242\$8, proveniente de diferença de vencimentos a que fez jus no período de 23-4-35 a 5-5-36, em que exerceu o cargo de sub-chefe de Contabilidade da Estrada de Ferro de Goiás. (*Diário Oficial* n. 186, página 15918).
- 16 — Aviso do Snr. Diretor Geral do Departamento de Administração do Ministério da Viação, solicitando ao Snr. Ministro da Fazenda seja paga no Tesouro Nacional a José da Silva Guimarães, a importância de 100\$0, correspondente à diferença de vencimentos relativa a dezembro de 1939). (*Diário Oficial* n. 192, de 19-8-41, página 16373).
- 16 — Aviso do Snr. Diretor Geral da D. A. do Ministério da Viação, solicitando ao Snr. Ministro da Fazenda, seja paga a importância de 3:072\$0, correspondente à diferença de vencimentos relativa ao período de 15-4 a 31-12-37, a que tem direito o escriturário Alvaro Lourenço de Souza. (*Diário Oficial* n. 192, de 19-8-41, página 16373).
- 18 — Aviso do Snr. Diretor Geral da D. A. do Ministério da Viação, solicitando ao Snr. Ministro da Fazenda o pagamento, no Tesouro Nacional, a José Aldeonoff Povoas, da importância de 200\$0, correspondente à diferença de vencimentos relativa a dezembro de 1939. (*Diário Oficial* n. 193, de 20-8-41, página 16453).
- 19 — Aviso do Snr. Diretor Geral da D. A. do Ministério da Viação solicitando ao Snr.

- Ministro da Fazenda o pagamento de 100\$0, a Adelmo Amaro, referente a diferença de vencimentos. (*Diário Oficial* n. 194, de 21-8-41, página 16524).
- 19 — Aviso do Snr. Diretor Geral da D. A. do Ministério da Viação, solicitando ao Snr. Ministro da Fazenda o pagamento de 100\$0, a Cyrilo Reis, referente a diferença de vencimentos. (*Diário Oficial* n. 194, de 21-8-41, página 16524).
- 19 — Decreto-lei n. 3.519 — Altera, sem aumento de despesa, o atual orçamento do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 194, de 21-8-41, página 16501).
- 20 — Portaria n. 479, do Snr. Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovando o programa substitutivo ao aprovado pela portaria n. 228, de 27-3-41. (*Diário Oficial* n. 194, de 21-8-41, página 16525).
- 22 — Ofício n. 1.219-ADE, da Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional, remetendo a folha de vencimentos de Luiz Gomide Borges, na importância de 3:317\$7, e referente aos meses de fevereiro a julho de 1941. (Processo n. 675-41).
- 25 — Circular n. 11-41, da Presidência da República, determinando providências afim de restringir ao mínimo possível o consumo de gasolina e óleos combustíveis, e rigorosa observância dos arts. 11, 12, 13, 14, 15 e 16 do decreto n. 20.524, de 16-10-31. (*Diário Oficial* n. 200, de 28-8-41, página 16.898).
- 29 — Decreto-lei n. 3.569 — Reorganiza as Comissões de Eficiência e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 203, de 1-9-41, página 17.100).
- 30 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, promovendo por merecimento, para o cargo da classe "D" da carreira de agente de estrada de ferro, o agente classe "C", João Mendes (*Diário Oficial* n. 210, de 10-9-41, página 17592).
- 30 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, promovendo por antiguidade, para o cargo da classe "D" da carreira de agente de estrada de ferro, o agente classe "C" Durvalino Moreira França. (*Diário Oficial* n. 210, de 10-9-41, página 17.594).
- 30 — Aviso do Snr. Diretor Geral da D. A. ao Snr. Ministro da Fazenda, solicitando o pagamento, no Tesouro Nacional, de 2:026\$4, proveniente de fornecimento feito à Estrada de Ferro de Goiaz, em favor da The Baldwin Locomotive Works". (*Diário Oficial* n. 204, de 2-9-41, página 17.169).

## SETEMBRO

- 1 — Comunicação de falecimento de Benedicto dos Santos, auxiliar de artífice V, ocorrido em 5-8-41. (*Diário Oficial* n. 203, de 1-9-41), página 17.129).
- 2 — Em sessão de 8 de julho de 1941, foi considerado quite, e mandada expedir a necessária provisão, o auxiliar de escritório VII, — Oswaldo Pereira Machado. (*Diário Oficial* n. 204, de 2-9-41, página 17.181).
- 2 — Idem, idem, Alcides Borges Marra, praticante de escritório série V, (*Diário Oficial* n. 204, de 2-9-41, página 17.182).
- 5 — Aviso n. 2.452, de 26 de julho de 1941, da distribuição de 18:000\$0 à Tesouraria da Estrada de Ferro de Goiaz para pagamento de vencimentos a Alvaro Lourenço de Souza. (*Diário Oficial* n. 207, de 5-9-41, página 17399).
- 6 — Decreto-lei n. 3.599 — Dispõe sobre a nomenclatura das estações ferroviárias do País. (*Diário Oficial* n. 210, de 10-9-41, página 17580).
- 9 — Avisos do Snr. Diretor Geral do D. N. E. F., solicitando providências ao Ministério da Fazenda afim de que sejam pagas, no Tesouro Nacional, as importâncias de 100\$0, a José Bittencourt, 100\$0, a Antonio Rezende, 100\$0, a Joaquim Siqueira Barros, 200\$0, a João de Deus, 100\$0, a Alcides Vaz, 200\$0, a Antonio de Campos Paranhos e 200\$0 a Manoel Henrique, correspondente a diferenças de vencimentos relativas a dezembro de 1939. (*Diário Oficial* n. 211, de 11-9-41, página 17683).
- 10 — Despacho do Snr. Dr. Luiz Simões Lopes, presidente do DASP, homologando os resultados das provas de habilitação para a função de Auxiliar de Artífice realizada, por delegação daquele Departamento, pela Estrada de Ferro de Goiaz, em Araguari, Estado de Minas. (*Diário Oficial* n. 212, de 12-9-41, página 17733).
- 11 — Exposição de Motivos n. 2.297, aprovada em 12-9-41, pelo Snr. Presidente da República, sobre prazos para o contrato de fornecimentos de materiais de importação, bem como, escrituração em "Restos a Pagar" de material importado que

- não possa ser entregue dentro do ano financeiro. (*Diário Oficial* n. 216, de 17-9-41, página 18000).
- 15 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, readmitindo no cargo da classe "D" da carreira de condutor de trem do quadro VII, o ex-chefe de trem de 3ª classe, Miguel Anastacio. (*Diário Oficial* n. 216, de 17-9-41, página 17999).
- 17 — Aviso n. 3.089, ao Ministério da Fazenda, solicitando providências para ser paga a importância de 100\$0, a Cauby Rosa, por diferença de vencimentos em dezembro de 1939. (*Diário Oficial* n. 218, de 19-9-41, página 18166).
- 17 — Idem, idem, a João dos Santos Ribeiro, a importância de 400\$0, por diferença de vencimentos em dezembro de 1939. (*Diário Oficial* n. 218, de 19-9-41, página 18167).
- 13 — Decreto-lei n. 3.630 — Dispõe sobre o pagamento da diferença de vencimentos a que se refere o art. 3º da lei n. 284, de 28 de outubro de 1939. (*Diário Oficial* n. 219, de 20-9-41, página 18230).
- 18 — Despacho do Snr. Ministro da Viação e Obras Públicas, no processo 22679-41, autorizando a readmissão de Luiz Gimenez, no quadro VII, como ocupante de cargo da classe "D", da carreira de maquinista de estrada de ferro. (*Diário Oficial* n. 219, de 20-9-41, página 18263).
- 24 — Exposição de Motivos n. 2.470 — Pedido de extranumerário da Diretoria Regional dos Correios e Telégrafos do Rio Grande do Sul, de aumento de nível dos salários que percebem. Arquive-se (*Diário Oficial* n. 226, de 29-9-41, página 18831).
- 24 — Edital n. 2, da S.R.P.-17, convidando o Snr. Cypriano Chrysostomo, escriturário da classe "E" a comparecer na Estrada de Ferro de Goiaz, dentro de 8 dias, afim de esclarecer os motivos de sua ausência ao serviço por mais de trinta dias. (*Diário Oficial* n. 227, de 30-9-41, página 18955).
- 25 — Decreto-lei n. 3.651 — Dá nova redação ao Código Nacional de Trânsito. (*Diário Oficial* n. 225, de 27-9-41, página 18719).
- 25 — Circular DE-2.361 do Diretor da Divisão do Extranumerário, comunicando que a partir de 10-10 até 31-12-41, não serão aceitas propostas de admissão e de melhoria de salário de extranumerários-mensalistas. (*Diário Oficial* n. 227, de 30-9-41, página 18839).
- 26 — Despacho do Snr. Diretor da Divisão do Orçamento do Ministério da Viação, em o processo 25.180-41, do Dr. Arcino Laureano, comunicando que o dito processo, referente ao pagamento de 14:636\$5 foi encaminhado ao Ministério da Fazenda com o officio n. 5166, de 15 de julho de 1941. (*Diário Oficial* n. 228, de 1-10-41, página 18.889).
- 26 — Extranumerários-mensalistas e diaristas da Estrada de Ferro de Goiaz pedem aumento de trinta e cinco por cento nos salários que percebem. (Exposição de Motivos, mandada arquivar. (*Diário Oficial* n. 229, de 2-10-41, página 19037).

## OUTUBRO

- 2 — Decreto-lei n. 3.678 — Dá nova redação ao artigo 186 e seus parágrafos do decreto-lei n. 1.713, de 28-10-39. (*Diário Oficial* n. 231, de 4-10-41, página 19182).
- 2 — Decreto-lei n. 3.680 — Modifica a carreira de Escrivães, dos Quadros IV, V, VI, VII, VIII, IX, X e XI e a carreira de Condutor de Trem do Quadro V do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 234, de 8-10-41, página 19381).
- 3 — Retificação do *Diário Oficial* de 30-7-41, à página 15242 — Onde se lê Avatar Cavalcanti Mundim, telegrafista-auxiliar VI, leia-se Avatar Cavalcanti Mundim, telegrafista-auxiliar IV. *Diário Oficial* n. 230, de 3-10-41, página 19139).
- 3 — Decreto-lei n. 3.689 — Lei das Contravenções Penais. (*Diário Oficial* n. 238, de 13-10-41, página 19699).
- 3 — Decreto-lei n. 3.689 — Código de Processo Penal. (*Diário Oficial* n. 238, de 13-10-41, página 19699).
- 6 — Portaria n. 1.411, da Divisão de Seleção do DASP, expedindo instruções destinadas a regular o processamento das inscrições nos concursos e provas de habilitação, realizadas pelo DASP. (*Diário Oficial* n. 235, de 9-10-41, página 19471).
- 6 — Decreto n. 8.006 — Aprova projetos e orçamentos para a construção de duas pontes na Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 248, de 24-10-41, página 20451).

- 8 — Retificação de publicação no *Diário Oficial* de 1-10-41 — Dr. Arcino Laureano, proprietário, leia-se: Dr. Arcino Santos Laureano, proprietário. (*Diário Oficial* n. 234, de 8-10-41, página 19406).
- 8 — Despacho do Sr. Ministro da Viação, autorizando prorrogação, por trinta dias, do prazo para a posse de Miguel Anastacio, no cargo de condutor de trem classe "D". (*Diário Oficial* n. 238, de 10-3-941, página 19762).
- 9 — Decreto-lei n. 3.698 — Altera, sem aumento de despesa, o atual orçamento do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 237, de 11-10-41, página 19317).
- 9 — Ofício 545-ADE, da Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional, remetendo fôlha de pagamento de Luiz Gomide Borges, na importância de 550\$0 e referente ao mês de setembro de 1941. (*Diário Oficial*. Processo 675-41).
- 11 — Portaria n. 575, do Sr. Ministro da Viação, designando comissão para adotar providências no sentido de preparar o mercado interno consumidor de carvão nacional para caldeiras. (*Diário Oficial* n. 238, de 13-10-41, página 19762).
- 11 — Parecer, em o processo 8.263-41, sobre pagamento de diferença de vencimento no período de suspensão preventiva a Antonio Barreto. (*Diário Oficial* n. 239, de 14-10-41, página 19795).
- 11 — Aviso do Sr. Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Ferro, solicitando providências para pagamento da importância de 100\$0 a Luiz Scalia, correspondente a diferença de vencimentos no mês de dezembro de 1939. (*Diário Oficial* n. 239, de 14-10-41, página 19814).
- 13 — Decreto n. 8.043, aprovando projeto e orçamento, na importância de 138:811\$5, referentes à terraplenagem necessária para a construção de uma variante na passagem do córrego João Leite. (*Diário Oficial* n. 240, de 15-10-41, página 19857).
- 13 — Exposição de Motivos, referente a favores especiais a servidores do Estado, mortos em acidente do trabalho. (*Diário Oficial* n. 246, de 22-10-41, página 20295).
- 14 — Decreto-lei n. 3.712 — Dispõe sobre o pagamento dos materiais já adquiridos pelas estradas de ferro da União, mediante "cartas de concessão" e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 241, de 16-10-41, página 19932).
- 14 — Decreto-lei n. 3.712 — Dispõe sobre o pagamento dos materiais já adquiridos para o acesso ferroviário à cidade de Goiânia. (*Diário Oficial* n. 245, de 21-10-41, página 20252).
- 14 — Portaria n. 55, do Sr. Diretor do D. N. E. F., designando o engenheiro Antonio Nunes Galvão, para a função de engenheiro Chefe da Comissão de Estudos para o acesso ferroviário à cidade de Goiânia". (*Diário Oficial* n. 245, de 21-10-41, página 20253).
- 14 — Decreto-lei n. 3.707 — Dispõe sobre a nomeação dos funcionários beneficiados pelos decretos-leis 145, de 1937 e 2.166, de 1940, e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 253, de 31-10-41, página 20812).
- 15 — Aprovação da Exposição de Motivos n. 2.447, com referência ao decreto-lei n. 3.200, que dispõe sobre a organização e proteção da família. (*Diário Oficial* n. 243, de 18-10-41, página 20069).
- 16 — Ofício n. 1.452-ADE, da Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional, remetendo fôlha de vencimentos de Luiz Gomide Borges, na importância de 550\$0 referente ao mês de agosto de 1941. Processo n. 675-41).
- 17 — Exposição de motivos, referente a um processo de ligação ferroviária à cidade de Goiânia. (*Diário Oficial* n. 246, de 22-10-41, página 20297).
- 18 — Decreto-lei n. 3.732 — Institue novas séries funcionais de extranumerários-mensalistas e altera outras já existentes. (*Diário Oficial* n. 245, de 21-10-41, página 20210).
- 20 — Exposição de Motivos do DASP, sobre elevação do nível inicial da carreira de escriturário do Quadro VII — Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 247, de 23-10-41, página 20355).
- 21 — Exposição de Motivos sobre o decreto de organização e proteção da família. (*Diário Oficial* n. 245, de 21-10-41, página 20217).
- 21 — Exposição de Motivos do DASP, enviando o projeto de decreto-lei para a transformação da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil em entidade autárquica. Despacho: — À Fazenda para informar. (*Diário Oficial* n. 255, de 3-11-41, página 20986).

- 22 — Despacho do Snr. Diretor do Pessoal do Ministério da Viação, mandando arquivar o processo em que Ambrolino Moreira dos Santos, extranumerário-diarista da Estrada de Ferro de Goiaz, solicita melhoria de salário. (*Diário Oficial* n. 248, de 24-10-41, página 20476).
- 23 — Decreto-lei n. 3.747 — Altera a redação do artigo 42 do decreto-lei n. 3.200, de 19-4-41. (*Diário Oficial* n. 249, de 25-10-41, página 20532).
- 25 — Decreto-lei n. 3.764 — Altera a redação do artigo 103 e parágrafos do artigo 104 do decreto-lei n. 1.713, de 28-10-39. (*Diário Oficial* n. 261, de 11-11-41, página 21337).
- 28 — Decreto-lei n. 3.766 — Deslocamento do tronco TP-5 do Plano Geral de Viação Nacional. (*Diário Oficial* n. 253, de 31-10-41, página 20840).
- 28 — Decreto-lei n. 3.768 — Dispõe sobre a aposentadoria do pessoal extranumerário da União e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 253, de 31-10-41, página 20840).
- 28 — Decreto-lei n. 3.769 — Dispõe sobre os proventos de aposentadoria dos funcionários públicos associados de caixas de aposentadoria e pensões. (*Diário Oficial* n. 253, de 31-10-41, página 20843).
- 26 — Despacho do Presidente do DASP, no processo respectivo, homologando os resultados das provas de habilitação para admissão de extranumerário-mensalista — Praticante de Tráfego — realizadas nesta Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 252, de 30-10-41, página 20757).
- 31 — Aviso do Snr. Diretor Geral do D. N. E. F., ao Snr. Ministro da Fazenda, solicitando pagamento ao Dr. Francisco Pereira Valle, da importância de 1:500\$0, por serviços médicos prestados ao empregado da Estrada de Ferro de Goiaz acidentado em 19-11-34. (*Diário Oficial* n. 255, de 3-11-41, página 20998).

#### NOVEMBRO

- 4 — Despacho do Snr. Ministro em o processo de Horacino Dias Borges, extranumerário-diarista da Estrada de Ferro de Goiaz, deferindo o seu pedido de admissão como extranumerário-mensalista, na função de artífice VII. (*Diário Oficial* n. 259, de 7-11-41, página 21247).
- 5 — Decreto n. 8.168 — Dispõe sobre a alteração do julgamento das condições de merecimento dos funcionários públicos, para fins de promoção. (*Diário Oficial* n. 259, de 7-11-41, página 21233).
- 7 — Decreto-lei n. 3.887 — Reorganiza a Secção de Segurança Nacional do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 261, de 11-11-41, página 21339).
- 12 — Apostilas feitas nos decretos de nomeação dos funcionários José Semaneck, Antonio Rezende, Josenio Pereira Pimenta Bueno, Augusto Muniz, Theotonio Duarte. (*Diário Oficial* n. 262, de 12-11-41, página 21425).
- 12 — Ofício n. 1.547-ADE, da Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional, remetendo fôlha de vencimentos de Luiz Gomide Borges, referente ao mês de outubro de 1941, na importância de 550\$0. (Processo n. 675-41).
- 14 — Circular n. 13-41, da Secretaria da Presidência da República, expedindo instruções para a admissão de trabalhadores braçais e as exigências do Serviço Militar. (*Diário Oficial* n. 266, de 18-11-41, página 21661).
- 18 — Dispensados, por haverem sido aposentados pela respectiva Caixa de Pensões, os serventuários Jeronimo Cardoso e Laonte Ignacio de Lima. (*Diário Oficial* n. 266, de 18-11-41, página 21690).
- 19 — Decreto-lei n. 3.839 — Abre, pelo Ministério da Viação e Obras Públicas, o crédito suplementar de 60:000\$0, destinado ao pessoal diarista da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 269, de 21-11-41, página 21933).
- 20 — Processo n. 4.096, de tomada de contas de Alvaro Lourenço de Souza, de 1-1 a. 31-12-40. O Tribunal julgou quite o responsável e mandou lavar o competente acórdão, fazendo a observação a que alude o parecer da Diretoria. (*Diário Oficial* n. 268, de 20-11-41, página 21902).

- 21 — Comunicação de falecimento do agente classe "E" da Estrada de Ferro de Goiaz, João Gouvêa, ocorrido em 23-10-41, (*Diário Oficial* n. 269, de 21-11-41, página 21963).
- 21 — Processo n. 4096, tomada de contas de Alvaro Lourenço de Souza. O Tribunal considerou-se quite e mandou expedir-lhe a necessária provisão. (*Diário Oficial* n. 269, de 21-11-41, página 21976).
- 21 — Exposição de motivos n. 3.143 — Admissão de José Dionisio Rodrigues na função de praticante de escritório IV da Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 269, de 21-11-41, página 21937).
- 26 — Publicação do Termo de contrato celebrado com a firma Pereira & Cia., para o fornecimento de 40.000 metros de trilhos e acessórios à Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 273, de 26-11-41, página 22227).

## DEZEMBRO

- 1 — Publicação da lista tríplice de merecimento para promoções à classe "C" da carreira de agente de estrada de ferro. (*Diário Oficial* n. 277, de 1-12-41, página 22449).
- 1 — Portaria n. 633, do Snr. Ministro da Viação e Obras Públicas, designando representantes desse Ministério, para as Comissões Estaduais de que trata o artigo 2º, § 2º, do decreto-lei n. 3.599, de 6-9-41, encarregadas de estudar a nomenclatura das estações ferroviárias do país. (*Diário Oficial* n. 278, de 2-12-41, página 22511).
- 1 — Aviso n. 3.843, do Ministério da Viação, sobre a distribuição do crédito de 60:000\$0, à Tesouraria da Estrada de Ferro de Goiaz, à conta da verba I — Pessoal — II. O Tribunal ordenou o registro da distribuição do crédito. (*Diário Oficial* n. 302, de 31-12-41, página 24048).
- 2 — Portaria n. 634, da Divisão do Orçamento do Ministério da Viação delegando competência ao engenheiro Antonio Nunes Galvão, Chefe da Comissão de Estudos do acesso ferroviário a Goiânia, para autorizar o pagamento do pessoal, bem como do material que for adquirido para a citada Comissão (*Diário Oficial* n. 279, de 3-12-41, página 22565).
- 2 — Ofício n. 1635-ADE, da Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional em São Paulo, comunicando haver autorizado o pagamento de 340\$0 ao escriturário Jardinópolis Nunes, proveniente de vencimentos relativos a novembro e dezembro de 1935, conforme crédito concedido pela ordem 1.083, de 23-10-41, da Diretoria da Despesa Pública. (Processo n. 482-35).
- 8 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, nomeando Romualdo José de Oliveira, para exercer, interinamente, o cargo da classe "D" da carreira de mestre de linha, do Quadro VII do Ministério da Viação e Obras Públicas. (*Diário Oficial* n. 285, de 10-12-41, página 22975).
- 9 — Aviso n. 3.907 do Ministério da Viação, sobre a distribuição do crédito de 25:000\$0 à Tesouraria da Estrada de Ferro de Goiaz, à conta da verba I — Consignação IV — O Tribunal recusou registro à distribuição do crédito, por não ter cumprido o que determina a letra "m", do artigo 1º, do decreto n. 5.062, de 27 de dezembro de 1939. (*Diário Oficial* n. 302, de 31-12-41, página 24049).
- 10 — Ofício n. 5.492, da Diretoria da Despesa Pública, comunicando ter ficado distribuído à Tesouraria da Estrada de Ferro de Goiaz, por conta da verba 1ª, — Pessoal — Consignação II — Pessoal Extranumerário — Sub-consignação 06 — Diaristas, do vigente orçamento do Ministério da Viação, o crédito de 60:000\$0, para reforço à citada verba, item 25-05. (Processo n. 2.787-41.)
- 13 — Portaria n. 682, do Ministério da Viação, aprovando programa de trabalhos e obras a serem executados, neste exercício, pela Estrada de Ferro de Goiaz, em substituição ao aprovado pela portaria n. 479, de 28-8-41. (*Diário Oficial* n. 289, de 15-12-41, página 23262).
- 16 — Decreto-lei n. 3.939 — Estabelece as formas de administração das Caixas de Aposentadoria e Pensões e dá outras providências. (*Diário Oficial* n. 292, de 18-12-41, página 23409).



- 17 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, concedendo naturalização a Valentim Tenorio Roque. (*Diário Oficial* n. 293, de 19-12-41, página 23490).
- 19 — Decreto-lei n. 3.960 — Aprova o Orçamento Geral da República para 1942. (*Diário Oficial* n. 296, de 23-12-41, página 23667.)
- 24 — Decreto n. 3.464 — Regulamenta o processamento das vantagens estabelecidas no artigo 103, do decreto-lei n. 1.713, de 28-10-39. (*Diário Oficial* n. 239, de 27-12-41, página 23822).
- 24 — Despacho do Exmo. Snr. Presidente da República, alterando a letra *b* do item 1º do orçamento para aplicação dos 1.500 contos (Plano Especial de Obras Públicas e Aparchamento da Defesa Nacional). (*Diário Oficial* n. 300, de 29-12-41, página 23892).
- 26 — Portaria n. 710, do Ministério da Viação, aprovando o projeto e orçamento apresentados pelo D.N.E.F., na importância de 1.225:576\$9, para a construção do primeiro trecho, de 7.300 metros da linha de acesso à cidade de Goiânia, partindo de Leopoldo Bulhões, na Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 299, de 27-12-41, página 23845).
- 30 — Publicação da cópia do ativo ao termo de contrato celebrado em 14 de dezembro de 1941, com Pereira & Cia., para o fornecimento de 40.000 metros de trilhos e acessórios à Estrada de Ferro de Goiaz. (*Diário Oficial* n. 301, de 30-12-41, página 23957).
- 31 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, promovendo por merecimento o agente de estrada de ferro Cyrilo Reis, para o cargo da classe "G" dessa carreira. (*Diário Oficial* n. 3, de 5-1-42, página 125).
- 31 — Decreto do Exmo. Snr. Presidente da República, promovendo por merecimento o agente de estrada de ferro João Scalia, para o cargo da classe "G" dessa carreira. (*Diário Oficial* n. 3, de 5-1-42, página 125).

# CONTABILIDADE

Os serviços desta secção prosseguiram em perfeita ordem, mantendo-se a sua distribuição nas seguintes turmas:

Contadoria  
Estatística  
Escrituração e Tomada de Contas  
Patrimônio

O movimento de documentos organizados ou processados durante o ano foi o seguinte:

Offícios expedidos:

Série C. 1 .....	413	
Série C. 2 .....	1.223	
Série C. 3 .....	190	
Série C. A. ....	772	2.598

Cartas, memorandas e offícios recebidos.....	1.418	
Contas classificadas e pagas por adiantamento.....	285	
Contas classificadas e remetidas à Delegação do Tribunal de Contas ..	725	
Diferenças de fretes anotadas .....	1.820	
Entradas e saídas de processos .....	4.012	
Empréstimos "Prazo Longo" registrados .....	149	
Empenhos organizados .....	662	
Excessos de fretes anotados .....	616	
Guias de receita .....	250	
Guias de despesa .....	194	
Guias de suprimento .....	352	
Guias de pagamento .....	45	
Processos de "Exercícios Findos" organizados e enviados à Delegacia Fiscal .....	3	

Foram outrossim organizados mensalmente e remetidos ao Departamento Nacional de Estradas de Ferro, os seguintes balancetes:

Boletim de Receita  
Boletim de Despesa Orçamentária  
Contas de Capital  
Despesa de Custeio  
Das despesas por sub-consignação

Procederam-se no decorrer do exercício os trabalhos necessários à organização dos seguintes quadros, constantes do relatório:

Movimento Financeiro de 1941  
Movimento Financeiro de 1941 — Resumo  
Inventário dos bens patrimoniais a cargo da Estrada  
Demonstração da Receita Geral — 1939-1940-1941  
Resultado Financeiro do Tráfego — 1920 a 1941  
Balancete da Receita Industrial e Despesa de Custeio de 1941

Balancete da Receita Industrial e Despesa de Custeio dos anos de 1939-1940-1941  
Demonstração da Despesa de Custeio relativas aos anos de 1939-1940-1941  
Receita e despesa por trens, veículos e locomotivas-quilômetro durante os anos de 1939-1940-1941  
Resultados Financeiros do Tráfego, por mês, durante os anos de 1939-1940-1941  
Demonstração dos transportes das estações durante o ano de 1941  
Demonstração do movimento dos transportes e renda produzida durante os anos de 1939-1940-1941  
Movimento e renda das principais mercadorias durante o ano de 1941  
Demonstração do movimento de telegramas particulares e oficiais durante o ano de 1941

#### Balancete Geral da Despesa — 1941

Realizaram-se as seguintes Tomadas de Contas:

José Saraiva de Medeiros Paes — Almojarife "I", relativa ao período de 1-1 a 31-12-940, enviada ao Tribunal de Contas com o ofício n. 194, de 16-5-41.

João Gomide Castanheira — Pagador padrão "H", relativa ao período de 1-1 a 31-12-940, enviada ao Tribunal de Contas com o ofício n. 116, de 24-3-41.

Alvaro Lourenço de Souza, — Escriturário da classe "G", servindo como Tesoureiro "J", interino, nos termos do artigo 92, do decreto-lei n. 1.713, de 28-10-939, relativa ao período de 1-1 a 31-12-940, enviada ao Tribunal de Contas com o ofício n. 102, de 14-3-941.

Alvaro Lourenço de Souza — Escriturário da classe "G", servindo como Tesoureiro "J", interino, nos termos do artigo 92, do decreto-lei n. 1.713, de 28-10-939, exercendo as funções de Agente-Pagador, relativa ao período de 1 a 20-9-940, enviada ao Tribunal de Contas com o ofício n. 96, de 10-3-41.

Sebastião Araujo Guimarães — Escriturário da classe "E", servindo como encarregado do Depósito de Materiais da 3ª Divisão — Locomoção — relativa ao período de 1-1 a 31-12-940, enviada ao Tribunal de Contas com o ofício n. 229, de 6-6-941.

Oswaldo Pereira Machado — Auxiliar de escritório série VII, servindo como encarregado do Depósito de Materiais da 4ª Divisão — Via-Permanente, relativa ao período de 1-1 a 31-12-940, enviada ao Tribunal de Contas com o ofício n. 219, de 3-6-941.

Alcides Borges Marra — Praticante de escritório série V, servindo como encarregado do Depósito de Materiais da 2ª Divisão — Tráfego, relativa ao período de 1-1 a 31-12-940, enviada ao Tribunal de Contas com o ofício n. 222, de 4-6-941.

# SECÇÃO REGIONAL DO PESSOAL

(SRP-17)

Os serviços desta Secção, durante o ano de 1941, foram, executados em perfeita ordem, processando-se os trabalhos que vão relacionados abaixo:

N.	Natureza	Quantidade
1	Averbações.....	142
2	Documentos recebidos e informados.....	1.849
3	Boletim do Pessoal.....	39
4	Certidões.....	73
5	Editais.....	8
6	Empenhos extraídos.....	26
7	Folhas de pagamento.....	319
8	Formulários de licença.....	572
9	Ofícios expedidos.....	1.325
10	Portarias de admissão.....	28
11	Portarias de demissão.....	1
12	Portarias de licença.....	88
13	Outras portarias.....	8
14	Processos informados.....	2.203
15	Telegramas expedidos.....	70

## PESSOAL EXISTENTE NA ESTRADA EM 31-12-41

A) Pessoal dos serviços permanentes:

Discriminação	Titulados	Mensalistas e diaristas	Total	Por km. de extensão média de linha	Despesa de custeio
<b>1ª Divisão — Administração</b>					
Diretoria e Secretaria.....	10	14	24	0,055	169:04283
Contabilidade.....	8	30	38	0,087	214:01783
Secção do Pessoal.....	4	14	18	0,041	62:05486
Tesouraria.....	2	2	4	0,009	62:87285
Almoxarifado.....	5	27	32	0,073	128:45685
Tipografia.....	2	10	12	0,027	8:92688
<b>Soma.....</b>	<b>31</b>	<b>97</b>	<b>128</b>	<b>0,292</b>	<b>645:37080</b>
<b>2ª Divisão — Tráfego.....</b>	<b>53</b>	<b>158</b>	<b>211</b>	<b>0,481</b>	<b>905:22185</b>
<b>3ª Divisão — Locomoção.....</b>	<b>17</b>	<b>170</b>	<b>187</b>	<b>0,426</b>	<b>672:92380</b>
<b>4ª Divisão — Linha.....</b>	<b>6</b>	<b>269</b>	<b>275</b>	<b>0,627</b>	<b>891:28982</b>
<b>Total.....</b>	<b>107</b>	<b>694</b>	<b>801</b>	<b>1,826</b>	<b>3.114:80387</b>

Estão incluídos no quadro acima, embora à disposição de outras repartições: 1 engenheiro classe "M", 1 engenheiro classe "L" e 1 escriturário classe "G".

Existiam em 31-12-1941, as seguintes vagas:

1 de engenheiro classe "J" e 1 de engenheiro classe "I", a serem preenchidas; 2 de agente de estrada de ferro classe "G", 4 de agente de estrada de ferro classe "D", 8 de agente de estrada de ferro classe "C", 2 de condutor de trem classe "D", 3 de condutor de trem classe "C", 1 de desenhista classe "G", 1 de mestre de linha classe "E" e 1 de mestre de linha classe "D", a serem preenchidas à medida que se extinguirem os excedentes; 1 de engenheiro classe "K" e 1 de engenheiro classe "J", a serem preenchidas à medida que se extinguirem os excedentes e os cargos de chefe de oficinas, de auxiliar-técnico de 2ª classe e de auxiliar administrativo de 1ª classe; 1 de maquinista de estrada de ferro classe "E", 3 de maquinista de estrada de ferro classe "D", 6 de maquinista de estrada de ferro classe "C", a serem preenchidas a medida que se extinguirem os excedentes e os cargos de auxiliar-técnico de 3ª classe e de prático de engenharia.

Existiam os seguintes cargos excedentes a saber: 1 de agente de estrada de ferro classe "F", 9 de agente de estrada de ferro classe "E", 2 de condutor de trem classe "G", 2 de condutor de trem classe "E", 1 de desenhista classe "H", 4 de escriturário classe "G", 4 de escriturário classe "E", 2 de maquinista de estrada de ferro classe "G", 1 de maquinista de estrada de ferro classe "F", 1 de mestre de linha classe "G"; existiam, outrossim, os seguintes cargos que deverão ser extintos quando se vagarem; 1 de oficial administrativo classe "K", 1 de oficial administrativo classe "J", 1 de chefe de oficinas classe "I", 2 de auxiliar-técnico de 2ª classe, padrão "H", 1 de auxiliar-técnico de 3ª classe, padrão "G" e 2 de auxiliar administrativo de 1ª classe, padrão "F".

B) Pessoal de obras:

#### PLANO ESPECIAL

Item 1º — Aparelhamento de Estradas

Letra "A" — Montagem e confecção de superestruturas para vagões já adquiridos..... 39

Item 3º — Melhoramentos na linha em tráfego.

Letra "A" — Substituição ou inversão de trilhos e trabalhos complementares ..... 23

#### VERBA ORÇAMENTÁRIA

a) — Prosseguimento da construção além de Anápolis, de acôrdo com o projeto aprovado pelo decreto n. 194 de 21-6-1935 ..... 54

b) — Prosseguimento das construções em andamento na parte em tráfego, de acôrdo com a portaria n. 172 de 27-2-1940, dêste Ministério, inclusive as Novas Oficinas de Araguari e seu aparelhamento..... 295

Total ..... 411

# TESOURARIA

Os serviços da Tesouraria correram satisfatoriamente, distribuindo-se os trabalhos da seguinte forma:

## TESOURARIA

Abertura de fêria das estações  
Recolhimento de rendas  
Suprimento aos agentes-pagadores  
Escrituração dos boletins de Caixa  
Pagamento de contas e D/Diversas Origens

## PAGADORIA

Pagamento do pessoal — p/c da verba orçamentária  
Pagamento de materiais — p/c do Plano Especial de Obras Públicas

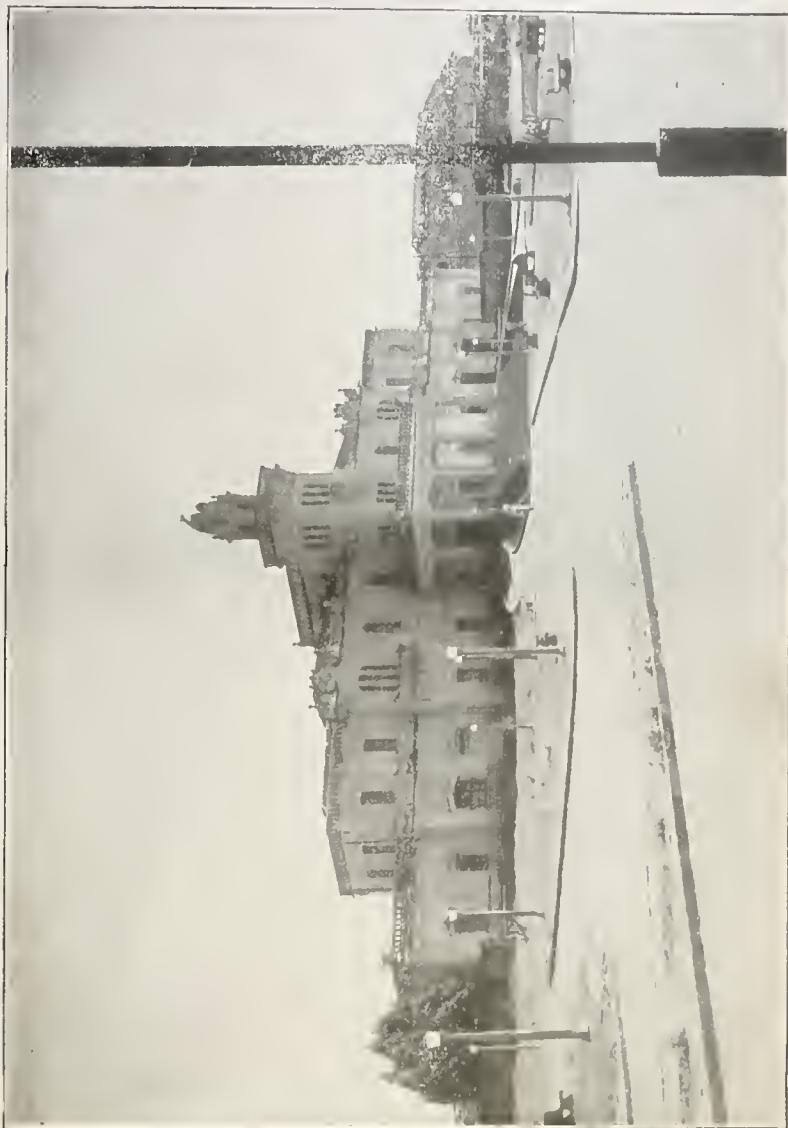
## CAIXA GERAL

Escrituração dos Caixas Geral e de Depósitos e Cauções

Os recolhimentos de rendas durante o exercício de 1941, foram efetuados na Agência do Banco do Brasil, nesta cidade.

Nos balancetes a seguir, estão demonstrados o movimento geral da Tesouraria e os pagamentos efetuados pelos agentes-pagadores.





*Estação de Araguari e praça de acesso*





1) Balancete demonstrativo do movimento geral  
da Tesouraria

2) Balancete da Pagadoria

## ENTRADAS

Discriminação		Parcial	Total
Pelas apólices da Dívida Pública Federal existentes na Tesouraria da Estrada, a saber:			
Cauções para garantias diversas .....	—	14:000\$0	
Cauções para fiança de funcionários .....	—	87:000\$0	101:000\$0
Renda ordinária			
I — Rendas Tributárias			
Ministério da Fazenda			
59 — Imposto sobre pagamentos feitos pela União .....	—	742\$7	
II — Rendas Patrimoniais			
Ministério da Fazenda			
63 — Renda dos próprios nacionais .....	—	18:019\$2	
III — Rendas Industriais			
Ministério da Viação			
70 — Renda dos Correios e Telégrafos .....	56:770\$3		
74 — Renda da Estrada de Ferro de Goiaz .....	7.352:652\$8	7.409:423\$1	
IV — Diversas Rendas			
Ministério do Trabalho			
151 — Taxa de Previdência das Caixas de Aposentadorias e Pensões .....	4:870\$1		
Ministério da Agricultura			
176 — Taxa de desinfecção .....	6:326\$4	11:196\$5	7.439:381\$5
Renda Extraordinária			
Ministério da Fazenda			
197 — Indenizações .....	9\$8		
199 — Todas e quaisquer rendas eventuais .....	5:026\$9	5:036\$7	
Ministério da Viação			
205 — Taxa adicional de 10% etc. ....	—	630:672\$2	635:708\$9
Depósitos de diversas origens — c/mov.			
13 — Depósitos para quem de direito .....	—		
Porcentagens de 2% sobre o Imposto Mineiro .....	—	622\$8	
7 — A quem de direito .....	—	55:751\$5	
9 — Caixas de Depósitos e Cauções			
Suprimentos recebidos:			
Em dinheiro .....	189:112\$2		
Em apólices .....	62:000\$0	251:112\$2	
16 — Depósitos feitos nas Estradas de Ferro			
I — Imposto por conta de terceiros			
Estado de Minas Gerais .....	27:319\$0		
2 — Contas correntes — Tráfego mútuo			
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .....	2.385:724\$6	2.413:043\$6	
Transporta .....		2.720:530\$1	8.176:090\$4

Discriminação		Parcial	Total
Ministério da Fazenda			
Verba 1 — Pessoal			
Sub-consignação n. 1 — Quadro Permanente			
Pago ao Pessoal da Contadoria Seccional .....	—	10:020\$0	
Sub-consignação n. 09			
Gratificação de função:			
Pago ao Chefe da Contadoria Seccional .....	1:562\$9		
Ajuda de Custo:			
Pago ao Chefe da Contadoria Seccional .....	550\$0	2:112\$9	
II — Pessoal Extranumerário:			
Sub-consignação 05 — Mensalista			
Pago ao pessoal da Contadoria Seccional.....	—	5:517\$7	17:650\$6
Decreto-lei n. 2.920, de 30-12-40			
Ministério da Viação e Obras Públicas			
Departamento Nacional de Estradas de Ferro			
Anexo 20 — Verba 1 — Pessoal			
II — Pessoal Extranumerário			
Sub-consignação n. 05 — Mensalista			
Pagamentos efetuados .....	—	419\$4	
Sub-consignação n. 06 — Diarista			
Pagamentos efetuados .....	—	66\$4	
IV — Gratificação			
Sub-consignação n. 12 — Extranumerários			
Pagamentos efetuados .....	—	1:357\$2	1:843\$0
Suprimentos:			
Feitos a João Gomide Castanheira, para ocorrer aos seguintes pagamentos:			
Ao pessoal da parte em tráfego .....	—	2:817:711\$4	
Ao Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional			
Pessoal .....	33:264\$1		
Material .....	730:438\$0	763:702\$1	
A Diversos .....	—	1:944\$1	3:583:357\$6
Feitos a Alvaro Lourenço de Souza, para ocorrer aos seguintes pagamentos:			
Ao pessoal da parte em tráfego .....	—	—	563:734\$7
Depósitos de Diversas Origens — c/mov.			
13 — Depósitos para quem de direito			
7 — A quem de direito			
Pagamentos efetuados .....	—	35:079\$9	
9 — Caixa de Depósitos e Cauções			
Suprimentos feitos			
Em dinheiro. ....	171:000\$0		
Em apólices .....	15:000\$0	186:000\$0	
Transporta .....		221:079\$9	4:166:585\$9

## ENTRADAS

Discriminação		Parcial	Total
Transporte .....	—	2.720:530\$1	8.176:090\$4
24 — Multas para quem de direito .....	—	1:594\$8	
47 — Vencimentos não reclamados			
I — Vencimentos em suspenso .....	—	21:290\$2	
51 — Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Estrada de Goiaz:			
Jóia dos funcionários .....	17:902\$6	—	
Mensalidade dos funcionários .....	129:765\$6	—	
1½ % sobre a renda .....	124:472\$1	—	
2% sobre as tarifas .....	161:092\$6	433:232\$9	
Contadoria Geral de Transporte: Rio de Janeiro			
Taxa de \$500 por despacho .....	—	62:420\$2	
Cia. Italo-Brasileira de Seguros Gerais .....	—	10:551\$8	
Porcentagens sobre a venda de Tickets .....	—	6:207\$0	3.255:827\$0
Consignações c/mov.			
Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado .....	—	3:360\$9	
Banco dos Funcionários Públicos — Rio de Janeiro ....	—	810\$0	
Banco dos Funcionários Públicos — São Paulo .....	—	1:241\$4	
Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro .....	—	8:400\$0	
Caixa Econômica Federal de São Paulo .....	—	450\$0	
Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Estrada de Goiaz — Carteira de empréstimo..	—	174:574\$6	189:336\$9
Movimento de Fundos			
Recebido do Banco do Brasil — Agência de Araguaari — para ocorrer as despesas com o Plano Especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional, conforme cheques números :			
245.041 .....	—	16:803\$3	
245.042 .....	—	429:228\$0	
245.043 .....	—	171:500\$0	
245.044 .....	—	8:400\$8	
245.045 .....	—	8:060\$0	
245.046 .....	—	26:710\$0	
245.047 .....	—	103:000\$0	763:702\$1
Saldo de suprimento, feito dentro do exercício:			
De João Gomide Castanheira .....	—	46:313\$4	
De Alvaro Lourenço de Souza .....	—	7:569\$2	53:882\$6
Total .....			12.438:839\$0

## MOVIMENTO GERAL DA TESOUREARIA

SAIDAS

Discriminação		Parcial	Total
Transporte .....	—	221.079\$9	4.166.585\$9
16 — Depósitos feitos nas Estradas de Ferro			
I — Imposto por conta de terceiros			
Estado de Minas Gerais			
Recolhido ao Banco de Crédito Real de Minas Gerais — Araguari .....	8.928\$7		
2 — Contas Corrente — Tráfego mútuo			
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro			
Recolhido ao Banco do Brasil — Agência de Araguari .....	2.197.004\$2	2.205.932\$9	
25 — Multas para quem de direito			
Pagamentos efetuados .....	—	1.318\$7	
47 — Vencimentos não reclamados			
I — Vencimentos em suspenso			
Pagamentos efetuados .....	—	20.395\$7	
51 — Caixa de Aposentadoria e Pensões do Ferroviários da Estrada de Goiaz:			
Recolhido ao Banco do Brasil — Agência de Araguari .....	—	433.560\$7	
Contadoria Geral de Transportes no Rio de Janeiro			
Taxa de \$500 por despacho			
Recolhido ao Banco do Brasil — Agência de Araguari .....	—	68.022\$7	
Companhia Italo-Brasileira de Seguros Gerais			
Pagamentos efetuados .....	—	10.551\$8	2.960.862\$4
Consignações c/mov.			
Recolhido ao Banco do Brasil — Agência de Araguari, a saber:			
Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado .....	—	3.860\$9	
Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro .....	—	8.400\$0	
Caixa Econômica Federal de São Paulo .....	—	450\$0	
Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Estrada de Goiaz — Carteira de Empréstimo .....	—	174.574\$6	187.285\$5
Movimento de Fundos			
Recolhido ao Banco do Brasil — Agência de Araguari .....	—	—	4.976.105\$2
Pelas apólices da Dívida Pública Federal, em depósito na Tesouraria, a saber:			
Cauções para garantias diversas .....	—	61.000\$0	
Cauções para fiança de funcionários .....	—	87.000\$0	148.000\$0
Total .....			12.438.839\$0

## BALANCETE DEMONSTRATIVO DO

## ENTRADAS

Discriminação		Parcial	Total
Suprimentos recebidos.....	—	—	4.154:491\$0
Arrecadação proveniente de descontos regulamentares nos pagamentos, a saber:			
Renda ordinária			
I — Rendas Tributárias			
Ministério da Fazenda			
59 — Imposto sobre pagamentos feitos pela União...	—	732\$6	
II — Rendas Patrimoniais			
Ministério da Fazenda			
63 — Renda dos próprios nacionais .....	—	16:352\$0	17:082\$6
Depósitos de diversas origens — c/mov.			
47 — Vencimentos não reclamados			
I — Vencimentos em suspenso.....	—	20:375\$2	
51 — Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Estrada de Goiaz:			
Jóia.....	17:692\$4		
Mensalidade.....	128:940\$0	146:632\$4	167:007\$6
Consignações c/mov.			
Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado.....	—	1:791\$4	
Banco dos Funcionários Públicos — São Paulo.....	—	1:241\$4	
Banco dos Funcionários Públicos — Rio de Janeiro...	—	810\$0	
Caixa Econômica Federal do Rio de Janeiro.....	—	5:400\$0	
Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Estrada de Goiaz — Carteira de empréstimo..	—	171:940\$6	181:183\$4
Transporta .....	—		4.519:764\$6

## MOVIMENTO GERAL DA PAGADORIA

SAIDAS

Discriminação		Parcial	Total
Decreto-lei n. 2.920 de 30-12-940			
Ministério da Viação e Obras Públicas			
Departamento Nacional de Estradas de Ferro			
Anexo 20 — Verba I — Pessoal			
I — Pessoal Permanente			
Sub-consignação n. 01			
Item 07 — Quadro VII			
Estrada de Ferro de Goiaz			
Comissão, efetivo, extinto, excedentes, etc.			
1ª Divisão — Administração Central.....	—	317:55853	957:41333
2ª Divisão — Tráfego .....	—	406:87488	
3ª Divisão — Locomoção ... ..	—	171:40050	
4ª Divisão — Via Permanente .....	—	61:58080	
II — Pessoal Extranumerário			
Sub-consignação n. 05			
Mensalista — Item 25-05			
1ª Divisão — Administração Central.....	267:52955	—	1.618:17952
2ª Divisão — Tráfego.....	305:10457	—	
3ª Divisão — Locomoção .....	455:29950	—	
4ª Divisão — Via Permanente.....	590:24650	—	
Sub-consignação n. 06			
Diaristas — Item 25-05			
1ª Divisão — Administração Central.....	69:61951	—	2.283:53351
2ª Divisão — Tráfego .....	169:38654	—	
3ª Divisão — Locomoção .....	164:29554	—	
4ª Divisão — Via Permanente .....	262:05350	665:35359	
III — Funções Gratificadas			
Sub-consignação n. 09			
Item 25-05			
1ª Divisão — Administração Central.....	—	—	2:24252
Gratificações			
Sub-consignação n. 12			
Extraordinários — Item 25-05			
2ª Divisão — Tráfego .....	—	4:24559	13:48456
3ª Divisão — Locomoção .....	—	9:14459	
4ª Divisão — Via Permanente .....	—	9358	
V — Indenizações			
Sub-consignação n. 18			
Ajuda de custo — Item 25-05			
1ª Divisão — Administração Central.....	4:37550	—	5:80050
2ª Divisão — Tráfego .....	1:42550	—	
Transporta ... ..	—	5:80050	3.256:67352



## BALANCETE DEMONSTRATIVO DO

## ENTRADAS

Discriminação		Parcial	Total
Transporte .....	—	—	4.519:764\$6
			
Total.....	—	—	4.519:764\$6

Discriminação		Total	Parcial
Transporte .....	—	5:800\$0	3.256:673\$2
Sub-consignação n. 19			
Diárias — Item 25-05			
1ª Divisão — Administração Central .....	16:212\$0		
2ª Divisão — Tráfego .....	15:319\$0		
3ª Divisão — Locomoção .....	4:710\$5		
4ª Divisão — Via Permanente .....	8:685\$0	44:926\$5	50:726\$5
VI — Outras despesas de pessoal			
Sub-consignação n. 20			
Diferença de remuneração — Item 25-05			
1ª Divisão — Administração Central .....	3:280\$6		
2ª Divisão — Tráfego .....	2:381\$9		
3ª Divisão — Locomoção .....	2:340\$0	8:002\$5	
Sub-consignação n. 21			
Substituições			
1ª Divisão — Administração Central .....	—	18:000\$0	
Sub-consignação n. 23			
Auxílio para compensar diferença de caixa — Item 25-05			
1ª Divisão — Administração Central .....	—	1:560\$0	27:562\$5
Decreto-lei n. 3.103, de 12-3-941			
Plano especial de Obras Públicas e Aparelhamento da Defesa Nacional:			
Pessoal .....	—	33:264\$1	
Material .....	—	730:438\$0	763:702\$1
Depósitos de diversas origens — c.mov.			
13 — Depósitos para quem de direito			
7 — A quem de direito			
Pagamentos efetuados .....	—	411\$2	
25 — Multas para quem de direito			
Pagamentos efetuados .....	—	36\$6	
47 — Vencimentos não reclamados			
I — Vencimentos em suspenso			
Pagamentos efetuados .....	—	1:496\$3	1:944\$1
Recolhido à Tesouraria:			
Proveniente de descontos nos pagamentos .....	—	365:273\$6	
Proveniente de saldo de suprimentos .....	—	53:882\$6	419:156\$2
Total .....	—	—	4.519:764\$6

## APLICAÇÃO DE ADIANTAMENTOS

Além do movimento demonstrado nos quadros anexos, durante o exercício de 1941, o Snr. Alvaro Lourenço de Souza, escriturário da classe "G", servindo como Tesoureiro, teve a seu cargo a aplicação da quantia de Rs. 230:091\$8, recebida na Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional, em São Paulo, em dois adiantamentos, cujas prestações de contas foram oportunamente feitas.

O Pagador padrão "H", Snr. João Gomide Castanheira, foi incumbido da aplicação da importância de Rs. 504:090\$1, igualmente recebida naquela Delegacia Fiscal, em dois adiantamentos e suas comprovações foram também feitas dentro do prazo legal.

O escriturário da classe "G", Snr. Eugenio Passos, foi incumbido da aplicação da importância de Rs. 1.303:983\$1, igualmente recebida naquela Delegacia Fiscal, em três adiantamentos e suas comprovações foram feitas dentro do prazo legal.

Foi ainda incumbido da aplicação de adiantamento neste exercício o escriturário da classe "F", Snr. João Ribeiro Neto que teve a seu cargo a importância de Réis 195:437\$1, recebida na Delegacia mencionada, de uma vez, tendo feita a comprovação dentro do prazo estabelecido por lei.

## BIBLIOTECA

Este novo órgão instalado em 1939, vem preenchendo satisfatoriamente a sua finalidade, tendo fichados atualmente 358 volumes dos quais 82 incorporados em 1941.

O movimento foi o seguinte: — consultas 31; volumes requisitados e restituídos 11, sendo 4, pela Secção de Obras Novas; 1, pelas Oficinas; 2, pela SRP-17; 1, pela Locomoção e 3 pela Diretoria.

Respondeu a diversas consultas feitas pela Diretoria em avulsos e em processos.

Foram processados quatro provas de habilitação durante o ano.



- 1) Balancete da despesa da I Divisão
- 2) Balancete geral da despesa da Estrada

## I DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Pessoal :				
Titulados.....	310:358\$5	—	310:358\$5	—
Mensalistas.....	267:516\$6	—	267:516\$6	—
Diaristas.....	69:619\$1	—	69:619\$1	—
Gratificação de função.....	2:242\$2	—	2:242\$2	—
Substituições . . . . .	18:000\$0	—	18:000\$0	—
Diárias.....	16:212\$0	—	16:212\$0	—
Direitos adquiridos.....	3:280\$6	—	3:280\$6	—
Ajuda de custo.....	4:725\$0	—	4:725\$0	—
Auxílio para compensar diferença de caixa.....	1:560\$0	—	1:560\$0	693:514\$0
Recebido do Almoarifado.....	—	353:919\$8	353:919\$8	353:919\$8
Serviços prestados pela 3ª Divisão..	119\$3	134\$9	254\$2	254\$2
Serviços prestados pela 4ª Divisão..	128\$5	865\$3	993\$8	993\$8
Condução e transporte.....	—	28:556\$1	28:556\$1	28:556\$1
Iluminação.....	—	350\$5	350\$5	350\$5
Telefone.....	—	367\$2	367\$2	367\$2
Diversos.....	—	46:801\$7	46:801\$7	46:801\$7
Despesas acessórias.....	—	41:250\$0	41:250\$0	41:250\$0
Transporta.....	693:761\$8	472:245\$5		1.166:007\$3

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Custeio industrial				
Administração central:				
Diretor, escriturários, etc.....	168:883\$5	—	—	
Despesas de escritório.....	—	1:662\$6	1:662\$6	
Impressos e correspondência.....	—	19:356\$9	19:356\$9	
Diversos.....	158\$8	65:565\$8	65:724\$6	
Iluminação.....	—	350\$5	350\$5	
Telefone.....	—	183\$6	183\$6	
Condução e transporte.....	—	28:556\$1	28:556\$1	
Contabilidade:				
Contabilista, escriturários, etc.....	213:966\$6	—	213:966\$6	
Despesas de escritório.....	—	3:512\$2	3:512\$2	
Impressos e correspondência.....	—	15:311\$9	15:311\$9	
Diversos.....	50\$7	1:224\$5	1:275\$2	
Tesouraria:				
Tesoureiro, pagador, escriturários etc.	62:872\$5	—	62:872\$5	
Despesas de escritório.....	—	526\$1	526\$1	
Impressos e correspondência.....	—	1:189\$7	1:189\$7	
Diversos.....	—	251\$8	251\$8	
Almoxarifado:				
Almoxarife, escriturários, trabrs. etc	128:456\$5	—	128:456\$5	
Despesas de escritório.....	—	1:197\$0	1:197\$0	
Impressos e correspondência.....	—	1:584\$1	1:584\$1	
Diversos.....	—	3:025\$5	3:025\$5	
Telefone.....	—	183\$6	183\$6	
Serviço do Pessoal:				
Escriturários, auxiliares, etc.....	62:054\$6	—	62:054\$6	
Despesas de escritório.....	—	1:879\$8	1:879\$8	
Impressos e correspondência.....	—	11:681\$7	11:681\$7	
Diversos.....	—	196\$0	196\$0	
Contadoria Seccional:				
Despesas de escritório.....	—	239\$9	239\$9	
Impressos e correspondência.....	—	204\$3	204\$3	
Diversos.....	—	22\$4	22\$4	
Tipografia:				
Escriturário.....	8:926\$8	—	8:926\$8	
Despesas de escritório.....	—	225\$0	225\$0	803:501\$0
Soma do custeio.....	645:370\$0	158:131\$0		
Serviços executados.....	48:391\$8	51:167\$1	99:558\$9	99:558\$9
Transporta.....	693:761\$8	209:298\$1		903:059\$9



## I DIVISÃO — ADMINISTRAÇÃO

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	693:761\$8	472:245\$5		1.166:007\$3
Total geral .....	693:761\$8	472:245\$5		1.166:007\$3

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	693:761\$8	209:298\$1		903:059\$9
Patrimônio:				
Administração Central.....	—	160:215\$5	160:215\$5	
Contabilidade.....	—	1:050\$5	1:050\$5	
Tesouraria.....	—	197\$3	197\$3	
Almoxarifado.....	—	9:427\$2	9:427\$2	
Serviço do pessoal .....	—	36:322\$5	36:322\$5	
Tipografia.....	—	9:083\$8	9:083\$8	
Biblioteca.....	—	3:561\$9	3:561\$9	
Contadoria Seccional .....	—	1:838\$7	1:838\$7	221:697\$4
Despesas acessórias....	—	41:250\$0	41:250\$0	41:250\$0
Total geral.....	693:761\$8	472:245\$5		1.166:007\$3

## E. F. DE GOIAZ

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
<b>A) — Stocks de materiais em 31-12-1940:</b>				
1) — Almoarifado .....	—	5.303:365\$3	5.303:365\$3	
2) — 2ª Divisão .....	—	10:719\$9	10:719\$9	
3) — 3ª Divisão .....	—	721:102\$6	721:102\$6	
4) — 4ª Divisão .....	—	87:563\$5	87:563\$5	6.122:751\$3
<b>B) — Despesas pagas pela Tesouraria ou Delegacia Fiscal:</b>				
1) — Tráfego .....	3.329:406\$5	3.067:327\$5	6.396:734\$0	
2) — Tráfego (Serviços e encargos)	—	133:972\$2	133:972\$2	
3) — Para estudo e fiscalização (inclusive construção da 1ª secção, aquisições diversas, transportes de materiais, etc.....)	87:413\$6	2:207\$1	89:620\$7	
4) — Prosseguimento das construções iniciadas em exercícios anteriores .....	956:356\$9	812:602\$3	1.768:959\$2	
5) — Recursos do decreto-lei n. 3.103 de 12-2-41 (Plano especial)....	33:264\$1	730:438\$0	763:702\$1	9.152:988\$2
<b>C) — Despesas pagas pelo Tesouro Nacional .....</b>				
	27:600\$0	—	27:600\$0	27:600\$0
<b>D) — Materiais de produção industrial:</b>				
1) — Tipografia .....	—	99:558\$9		
2) — Locomoção .....	—	269:411\$2		
3) — Via Permanente.....	—	37:855\$4	406:825\$5	406:825\$5
<b>E) — Materiais recolhidos:</b>				
1) — Ao Almoarifado .....	—	27:433\$7		
2) — Ao depósito da 3ª Divisão ...	—	22:760\$3		
3) — Ao depósito da 4ª Divisão ...	—	9:361\$9	59:555\$9	59:555\$9
<b>F) — Materiais Arrecadados pela 5ª Divisão — em depósito nas Obras .....</b>				
	—	67:626\$2	67:626\$2	67:626\$2
<b>G) — Despesas empenhadas a serem escrituradas como "Restos a Pagar" ...</b>				
	—	3.260:450\$0	3.260:450\$0	3.260:450\$0
Transporta .....	4.434:041\$1	14.663:756\$0	—	19.097:797\$1

## BALANCETE GERAL DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
A) — Despesa de custeio:				
(Linhas em tráfego)				
1ª Divisão .....	645:370\$0	158:131\$0	803:501\$0	
2ª Divisão .....	905:221\$5	110:552\$7	1.015:774\$2	
3ª Divisão .....	672:923\$0	1.413:132\$3	2.086:055\$3	
4ª Divisão .....	891:289\$2	656:901\$6	1.548:190\$8	5.453:521\$3
TOTAL (CUSTEIO) .....	3.114:803\$7	2.338:717\$6		
B) — Despesas de capital:				
1) — Linhas em tráfego:				
1ª Divisão .....	—	221:697\$4	221:697\$4	
2ª Divisão .....	—	16:978\$1	16:978\$1	
3ª Divisão .....	103:401\$9	255:373\$1	358:775\$0	
3ª Divisão (Plano especial) item I — letra A .....	25:204\$1	—	25:204\$1	
4ª Divisão .....	30:899\$1	350:257\$0	381:156\$1	
4ª Divisão—(Plano especial I—item 3— letra A .....	8:060\$0	—	8:060\$0	
4ª Divisão—Recebido do Almoxi- fado (Plano especial)—item 3— letra A .....	—	9:972\$0	9:972\$0	
5ª Divisão—Prosseguimento das cons- truções em andamento na parte em tráfego novas oficinas, etc.....	803:930\$6	(1) 1.804:666\$3	2.608:596\$9	
SOMA .....	971:495\$7	2.658:943\$9	3.630:439\$6	
2) — Linhas em construção:				
5ª Divisão Prosseguimento da Cons- trução além de Anápolis) .....	161:993\$6	(2) 338:422\$1	500:415\$7	
Linhas em estudos:				
5ª Divisão — (Estudos, etc) .....	87:413\$6	5:623\$0	93:036\$6	
TOTAL (CAPITAL) .....	1.220:902\$9	3.002:989\$0		4.223:891\$9
C) — Despesas acessórias .....	—	133:972\$2	133:972\$2	133:972\$2
Transporta .....	4.335:706\$6	5.475:678\$8		9.811:385\$4

E. F. DE GOIAZ

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	4.434:041\$1	14.663:756\$0		19.097:197\$1
H) — Saldo do plano especial a ser escriturado como "Restos a Pagar"				
a) — Material encomendado .....	—	633:000\$0		
b) — Saldo propriamente dito .....	—	103:297\$9	736:297\$9	736:297\$9
I) — Transportes efetuados pela Estrada de Ferro Central do Brasil .....	—	239:055\$7	239:055\$7	239:055\$7
Total .....	4.434:041\$1	15.639:109\$6		20.073:150\$7

OBSERVAÇÕES: — (1) Acrescida a importância de 72:552\$6, proveniente do veniente da redução de stock de materiais, verificada na obra. Inclusive 2.355:609\$0, referente a trilhos e acessórios, cujo contrato posteriormente

## BALANCETE GERAL DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	4.335:306\$6	5.475:678\$8	—	9.811:385\$4
D) — Produção industrial:				
1) — Tipografia .....	48:391\$8	51:167\$1	99:558\$9	
2) — Locomoção .....	26:399\$9	243:011\$3	259:411\$2	
3 — Via Permanente...	20:870\$4	16:985\$0	37:855\$4	
	95:662\$1	311:163\$4	—	406:825\$5
E) — Serviços para particu- lares .....	2:672\$4	2:354\$5	5:026\$9	5:026\$9
F) — Stock de Materiais				
1) — Almoxarifado (In- clusive 720:466\$0 do Plano especial) .....	—	4.852:127\$4	4.852:127\$4	
2) — 2ª Divisão .....	—	11:741\$0	11:741\$0	
3) — 3ª Divisão .....	—	795:932\$7	795:932\$7	
4) — 4ª Divisão .....	—	193:363\$9	193:363\$9	
		5.853:165\$0		5.853:165\$0
G) — Restos a pagar:				
1) — Verba 2				
a) — Sub-consignação 4	7:120\$0	—		
b) — Sub-consignação 5	541:321\$0	—		
		548:441\$0		
2) — Verba 5				
a) — Sub-consignação 01	2.355:609\$0	—		
b) — Sub-consignação 02	356:400\$0	—		
		2.712:009\$0	3.260:450\$0	
3) — Verba do plano es- pecial				
1 — Item 1 — a .....	34:795\$9	—		
2 — Item 1 — b .....	600:000\$0	—		
3 — Item 2 .....	39:500\$0	—		
4 — Item 3 — a .....	41:968\$0	—		
5 — Item 3 — b .....	20:034\$0	—		
		736:297\$9	736:297\$9	3.996:747\$9
<b>Total .....</b>	<b>4.434:041\$1</b>	<b>15:639:109\$6</b>		<b>20.073:150\$7</b>

umento de materiais, verificado na obra; (2) Deduzida a importância de 9:972\$9 pro-  
a estrada teve conhecimento de não haver sido registrado pelo Tribunal de Contas.



CONTADORIA SECCIONAL

junto à

Estrada de Ferro de Goiaz

Quadros extraídos do Relatório de 1941



## BALANÇO DE RECEITA E DESPESA RECAPITULA

Receita			
Renda Ordinária			
I — Rendas Tributárias			
M. Fazenda			
59 — Imposto sobre pagamentos feitos pela União.....	—	742\$7	
II — Rendas Patrimoniais			
M. Fazenda			
63 — Renda dos próprios nacionais.....	—	18:019\$2	
III — Rendas Industriais			
M. Viação			
74 — Renda da Estrada de Ferro de Goiaz			
Passagens.....	1.721:892\$4		
Encomendas.....	291:925\$4		
Animais.....	144:148\$2		
Veiculos.....	5:059\$3		
Mercadorias.....	4.083:645\$7		
Telegramas.....	104:509\$0		
Armazenagens.....	17:648\$0		
Rendas diversas.....	25:296\$1		
Taxa de expediente.....	92:591\$7		
Taxa de carga e descarga.....	239:864\$6		
Taxa adicional sobre o café.....	82:043\$5		
Multas applicadas.....	1:594\$8		
Percentagens do Estado de Minas.....	1:867\$3		
Ad-valorem.....	721:253\$4		
Porcentagens da Cia. Italo-Brasil e Seg.....	1:862\$2	7.535:201\$6	
IV — Diversas rendas			
M. Trabalho			
151 — Taxa de previdência das C. A. P. ...	4:870\$1		
M. Agricultura			
176 — Taxa de desinfecção.....	6:326\$4	11:196\$5	7.565:160\$0
Renda extraordinária			
M. Fazenda			
197 — Indenizações.....	—	9\$8	
199 — Todas e quaisquer rendas eventuais	—	5:027\$9	
205 — Taxa adicional de 10 <sup>o</sup> /o, etc.....	—	630:672\$2	635:709\$9
Depósitos de diversas origens, c/m.			
9 — Caixa de Dep. e Cauções.....	—	191:112\$2	
13 — Dep. para quem de direito			
2 — Percentagem de 2 <sup>o</sup> /o s/imp. mineiro	622\$8	—	191:744\$4
Transporta.....	622\$8	191:11\$2	8:392:614\$3

## TIVO, DA ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ EM 1941

## Despesa

Ministério da Viação			
Verba 1 — Pessoal			
I — Pessoal Permanente			
01 — Pessoal Permanente			
07) Quadro VII—E. F. Goiaz			
Comissão, efetivo, etc.....			
	—	950.077\$8	
II — Pessoal Extranumerário			
05 — Mensalistas			
25-05) E. F. Goiaz.....	1.618.585\$7		
06 — Diaristas			
25-05) E. F. Goiaz.....	665.385\$4	2.283.971\$1	
III — Funções gratificadas			
09 — Funções gratificadas			
25—05) E. F. Goiaz.....	—	2.247\$7	
IV — Gratificações			
12 — Gratificações por serviços extraordin.			
25—05) E. F. Goiaz.....	14.826\$4		
18 — Ajuda de custo			
25—05) E. F. Goiaz.....	5.800\$0	20.626\$4	
V — Indenizações			
19 — Diárias			
25—05) E. F. Goiaz.....	—	44.926\$5	
VI — Outras Despesas com Pessoal			
20 — Diferença de remuneração			
25—05) E. F. Goiaz.....	8.002\$5		
21 — Substituições.....			
	18.000\$0		
23 — Aux. para comp. diferenças de caixa			
25—05) E. F. Goiaz.....	1.560\$0	27.562\$5	3.329.406\$5
Ministério da Fazenda			
Verba 1 — Pessoal			
I — Pessoal Permanente			
01 — Pessoal Permanente			
01) Quadro Permanente			
Pessoal efetivo.....			
	—	4.420\$0	
III — Funções Gratificadas			
09 — Funções Gratificadas			
08) Cont. Geral da Rep. e Conts. Seccionais	—	450\$0	
V — Indenizações			
18 — Ajuda de custo			
08) Cont. Geral da Rep. e Conts. Seccionais	—	550\$0	5.420\$0
Transporta.....	—	—	3.334.826\$5

BALANÇO DE RECEITA E DESPESA RECAPITULA

Receita			
Transporte .....	622\$8	191:112\$2	8.392:614\$3
Percent. s/ venda de "tickets".....	6:207\$0		
7 — A quem de direito.....	55:759\$5		
Taxa de \$5 por despacho, para a CGT.....	62:420\$2		
Cia. Italo-Brasileira de Seg. Gerais.....	18:621\$0	143:630\$5	
16 — Dep. feitos nas Estradas de Ferro			
1 — Imposto por conta de terceiros			
Estado de Minas Gerais.....	31:557\$3		
2 — C/cor. em tráfego mútuo			
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	4.656:504\$5		
Dep. Correios e Telégrafos. ....	56:770\$3	4.744:832\$1	
25 — Multas para quem de direito			
1 — Multas abonadas a empregados.....	—	1:594\$8	
47 — Vencimentos não reclamados			
1 — Vencimentos em suspenso.....	—	21:290\$2	
51 — Caixa Ap. e Pensões dos Fer. da E. Goiaz.....	—	433:952\$9	5.536:412\$7
Consignações, c./m.			
Descontadas para os seguintes:			
Caixa Econômica Federal—Rio .....	—	8:400\$0	
Caixa Econômica Federal—São Paulo.....	—	450\$0	
Banco dos Funcionários Públicos.....	—	2:051\$4	
Caixa Ap. e Pensões dos Fer. da E. Goiaz.....	—	174:574\$6	
I. P. A. S. E.....	—	3:860\$9	189:336\$9
Movimento de fundos, interno			
Delegacia Fiscal, c/transferências			
Transferências feitas.....	—	—	54:633\$2
Movimento de fundos, externo			
Diretoria Regional—Rio			
Idem, idem.....	—	—	61:650\$5
<hr/>			
Total geral.....	—	—	14.042:903\$2

TIVO, DA ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ EM 1941

Despesa			
Transporte .....	—	—	3.334:826\$5
Depósitos de diversas origens, c/m.			
9 — Caixa de Dep. e Cauções.....	—	173:000\$0	
13 — Dep. para quem de direito			
A quem de direito.....	35:499\$1		
Taxa de \$5 por despacho, para a C. G. T.	68:022\$7		
Cia. Italo-Brasileira Seg. Gerais .....	18:621\$0	122:142\$8	
16 — Dep. feitos nas Estradas de Ferro			
1 — Imposto por conta de terceiros			
Estado de Minas Gerais.....	13:167\$0		
2 — C/or. em tráfego mútuo			
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro....	4.467:784\$1		
Dep. Correios e Telégrafos.....	61:650\$5	4.542:601\$6	
25 — Multas para quem de direito			
1 — Multas abonadas a empregados ..	—	1:355\$3	
47 — Vencimentos não reclamados			
1 — Vencimentos em suspenso .....	—	21:892\$0	
51 — Caixa de Ap. Pensões Fer. E. Goiaz..	—	433:560\$7	5.294:552\$4
Consignações, c/m.			
Pago aos seguintes :			
Caixa Económica Federal—Rio.....	—	8:400\$0	
Caixa Económica Federal—São Paulo.....	—	450\$0	
Banco dos Funcionários Públicos.....	—	2:276\$3	
Caixa Ap. Pensões Fer. E. Goiaz.....	—	174:574\$6	
I. P. A. S. E.....	—	3:860\$9	189:561\$8
Movimento de fundos, interno			
Delegacia Fiscal, c/ pagamentos			
Pagamento dos vencimentos do pessoal da			
Contadoria Seccional.....	—	12:230\$6	
Delegacia Fiscal, c/ diversos responsáveis			
Transferências feitas.....	—	234:906\$7	247:137\$3
Movimento de fundos, externo			
Banco do Brasil, c/ Receita da União			
Recolhimentos feitos.....	—	4.976:105\$2	
Delegacia Fiscal no Rio Grande do Norte			
Suas cartas de crédito... ..	—	720\$0	4.976:825\$2
Total geral... ..	—	—	14.042:903\$2

## BALANÇO DE ATIVO E PASSIVO DA

## Ativo

Bens de natureza industrial:		
Próprios nacionais.....	1.315:520\$0	
Estações e postos telegráficos.....	1.551:460\$7	
Via Permanente.....	27.719:117\$4	
Instalações telegráficas .....	538:387\$2	
Usinas e oficinas .....	2.051:592\$9	
Material rodante .....	11.667:601\$3	
Móveis e utensílios .....	581:838\$0	
Livros e instrumentos de engenharia.....	43:961\$0	
Material encostado.....	61:284\$9	
Depósito de material.....	4.852:127\$4	
Depósito da 2ª Divisão.....	11:741\$0	
Depósito da 3ª Divisão.....	795:932\$7	
Depósito da 4ª Divisão.....	193:363\$9	
Obras novas.....	8.042:391\$5	59.426:319\$9
Caixa de depósitos e cauções		
Saldo devedor desta conta.....	—	148:000\$0
Suprimento com o caixa de cauções		
Idem, idem.....	—	98:337\$9
<hr/>		
Total.....	—	59.672:657\$8

ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ EM 1941

Passivo

Depósitos de diversas origens c/saldos			
Saldo credor desta conta, a saber:			
9 — Caixa de depósitos e cauções.....	—	98:337\$9	
13 — Depósito para quem de direito			
2 — Percentagem de 2% s/ imposto mineiro.....	933\$8		
7 — A quem de direito.....	34:661\$1		
Porcentagem s/ venda tickets.....	6:207\$0	41:801\$9	
14 — Depósitos para garantias diversas.....	—	4:826\$5	
16 — Depósitos feitos nas estradas de ferro			
1 — Imposto por conta de terceiros:			
Estado de Minas Gerais.....	261:852\$2	—	
2 — C/corrente — Tráfego mútuo			
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	556:708\$4	818:560\$6	
25 — Multas para quem de direito			
Multas abonadas a empregados.....	—	781\$9	
34 — Porcentagens de leilões.....	—	9\$9	
47 — Vencimentos não reclamados			
1 — Vencimentos em suspenso.....	—	5:095\$0	
51 — Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Estrada de Goiaz.....	—	23:140\$5	992:554\$2
Depósitos e cauções			
Saldo credor desta conta.....	—	—	246:337\$9
Delegacia Fiscal c/ patrimônio			
Idem, idem, representando o ativo líquido da Estrada.....	—	—	58.433:765\$7
<b>Total.....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>59.672:657\$8</b>

BALANÇO RECAPITULATIVO DE RECEITA E DESPESA DO

Receita

Movimento de fundos, externo :

Banco do Brasil, c/ recursos do dec.-lei 3103

Sacado conforme demonstrações e avisos.....

763:702\$1

Total geral.....

763:702\$1

Despesa

Movimento de fundos, externo			
C. G. da República, c/ despesas do P.E.O.P.			
Pagas as seguintes despesas:			
Ministério da Viação			
Dep. Nacional de Estradas de Ferro			
Estrada de Ferro de Goiaz			
1 — Aparelhamento da Estrada:			
a) montagem e confecção de superestruturas para vagões já adquiridos			
Pessoal.....	—	25:20\$1	
Material.....	—	240:000\$0	265:20\$1
2 — Aparelhamento das novas oficinas:			
Aquisição de máquinas operatrizes e auxiliares			
Material.....	—	—	460:500\$0
3 — Melhoramentos na linha em tráfego:			
a) Substituição ou inversão de trilhos e trabalhos complementares			
Pessoal.....	8:060\$0	18:032\$0	
Material.....	9:972\$0		
b) Ampliação dos abastecimentos d'água			
Material.....		19:966\$0	37:998\$0
Total geral.....	—	—	763:702\$1



## BALANÇO DOS SERVIÇOS OFICIAIS DA

## Receita

Renda industrial, c/ serviços oficiais:		
74—Renda da E. F. Goiaz		
Renda s/ telegramas.....	11:424\$0	151:298\$5
Idem s/ passagens.....	51:447\$5	
Idem s/ encomendas, etc.....	88:427\$0	
Ministérios c/ serviços oficiais:		
Ministério da Guerra		
S/ pagamento.....	55\$1	5:759\$3
Departamento dos Correios e Telégrafos		
Parte dos telegramas entregues a Estrada e pertencente ao D. C. T. ....	5:704\$2	
Total.....	—	157:057\$8

## Despesa

Ministérios, c/ serviços oficiais			
Ministério da Fazenda:			
Telegramas.....	2:155\$8		
Passagens.....	944\$8		
Encomendas, etc.....	293\$8	3:394\$4	
Ministério do Trabalho			
Telegramas.....	73\$2		
Passagens.....	633\$7		
Encomendas, etc.....	358\$6	1:065\$5	
Ministério da Justiça			
Telegramas.....	246\$9		
Passagens.....	127\$4	374\$3	
Ministério da Viação			
Telegramas.....	3:779\$4		
Passagens.....	217\$2		
Encomendas, etc.....	6:264\$0	10:260\$6	
Ministério da Educação			
Telegramas.....	2:118\$9		
Passagens.....	1:996\$4		
Encomendas etc.....	3:348\$5	7:463\$8	
Ministério da Agricultura			
Telegramas.....	1:272\$1		
Passagens.....	6:916\$2		
Encomendas, etc.....	37:583\$6	45:771\$9	
Ministério da Guerra			
Telegramas.....	1:760\$8		
Passagens.....	40:202\$4		
Encomendas, etc.....	30:404\$0	72:367\$2	
Com. de Def. da Ec. Nacional			
Passagens.....	—	90\$0	
Ministério da Aeronáutica			
Telegramas.....	1\$8		
Passagens.....	319\$4		
Encomendas, etc.....	10:174\$5	10:495\$7	
Sec. do Cons. Fed. Com. Exterior			
Telegramas.....	—	9\$6	
Conselho Nacional do Petróleo			
Telegramas.....	—	5\$5	151:298\$5
Renda industrial c/ serviços oficiais			
74—Renda da E. F. Goiaz			
Parte dos telegramas entregues a Estrada e per-			
tencentes ao D C T.....	—	5:704\$2	
Pagamento efetuado pelo Ministério da Guerra..	—	55\$1	5:759\$3
Total.....	—	—	157:057\$8

DEMONSTRAÇÃO DOS BENS DE NATUREZA INDUSTRIAL REFERENTE AO  
EXERCÍCIO DE 1941

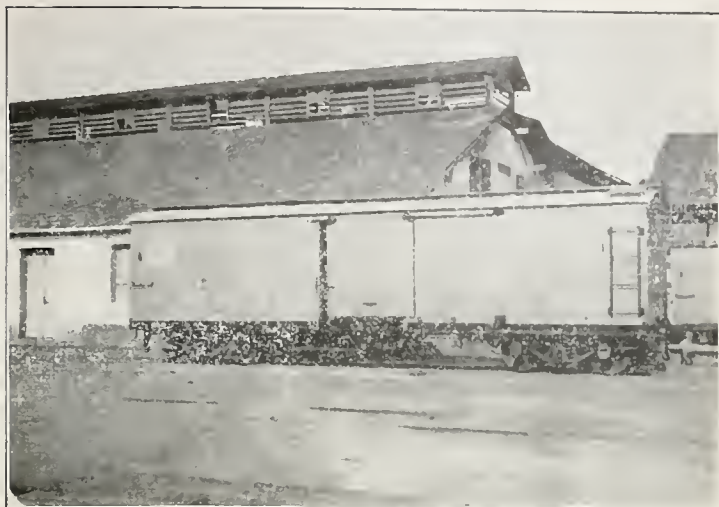
Títulos	Saldo do exercício de 1940	Alterações em 1941		Saldo para o exercício de 1942
		Para mais	Para menos	
Próprios nacionais.....	1.264:362\$1	102:300\$9	51:143\$0	1.315:520\$0
Estações e postos telegráficos ...	1.551:460\$7	—	—	1.551:460\$7
Via permanente.....	27.677:193\$7	43:510\$5	1:586\$8	27.719:117\$4
Instalações telegráficas.....	531:470\$1	11:487\$0	4:569\$9	538:387\$2
Usinas e oficinas.....	1.887:445\$7	424:842\$8	260:695\$6	2.051:592\$9
Material rodante.....	11.204:885\$4	657:738\$7	195:022\$8	11.667:601\$3
Móveis e utensílios... ..	501:699\$5	95:610\$3	15:471\$8	581:838\$0
Livros e instrumentos de engenharia.....	35:207\$4	11:878\$6	3:125\$0	43:961\$0
Material encostado.....	51:380\$4	9:904\$5	—	61:284\$9
Depósito de materiais.....	5.303:365\$3	4.437:970\$8	4.889:208\$7	4.852:127\$4
Depósito da 2ª Divisão.....	10:719\$9	183:813\$3	182:792\$2	11:741\$0
Depósito da 3ª Divisão.....	721:102\$6	2.066:794\$2	1.991:954\$1	795:932\$7
Depósito da 4ª Divisão.....	87:563\$5	1.176:862\$3	1.071:061\$9	193:363\$9
Obras Novas.....	4.840:342\$3	3.202:049\$2	—	8.042:391\$5
Totais.....	55.668:198\$6	12.424:763\$1	8.666:641\$8	59.426:319\$9

DEMONSTRAÇÃO DOS CRÉDITOS DISTRIBUIDOS, DESPESA PAGA E SALDOS,  
A CONTA DA VERBA 1 — PESSOAL.

Classificação	Dotação	Despesa paga	Saldos
Ministério da Viação			
Verba 1 — Pessoal			
I — Pessoal permanente			
07) Quadro VII — E. F. Goiaz.....	1.138:800\$0	950:077\$8	188:722\$2
II — Pessoal extranumerário			
05) — Mensalistas			
25-05) E. F. Goiaz .....	1.840:200\$0	1.618:585\$7	221:614\$3
06) — Diaristas			
25-05) E. F. Goiaz .....	760:000\$0	665:385\$4	94:614\$6
III — Funções gratificadas			
09 — Funções gratificadas			
25-05) E. F. Goiaz.....	2:400\$0	2:242\$2	157\$8
IV — Gratificações			
12 — Gratificação por serviço extraordinário			
25-05) E. F. Goiaz .....	15:000\$0	14:826\$4	173\$6
18 — Ajuda de custo			
25-05) E. F. Goiaz .....	8:000\$0	5:800\$0	2:200\$0
V — Indenizações			
19 — Diárias			
25-05) E. F. Goiaz .....	45:000\$0	44:926\$5	73\$5
VI — Outras despesas com pessoal			
20 — Diferença de remuneração			
25-05) E. F. Goiaz .....	11:376\$0	8:002\$5	3:373\$5
21 — Substituições.....	18:000\$0	18:000\$0	—
23 — Aux. para compensar difer. de caixa			
25-05) E. F. Goiaz.....	1:560\$0	1:560\$0	—
Total.....	3.840:336\$0	3.329:406\$5	510:929\$5

DEMONSTRAÇÃO DOS CRÉDITOS DISTRIBUIDOS, DESPESA PAGA E SALDOS  
A CONTA DO PLANO ESPECIAL DE OBRAS PÚBLICAS

Classificação	Dotação	Despesa paga		Saldos
		Pessoal	Material	
Ministério da Viação				
Dep. Nacional de E. de Ferro				
Estrada de Ferro de Goiaz				
1 — Aparelhamento da Estrada:				
a - Montagem e confecção				
superestruturas para vagões				
já adquiridos.....	300:000\$0	25:204\$1	240:000\$0	34:795\$9
b - Aquisição de estrados				
com trucks para carros de				
passageiros ou truck para				
vagões, acessórios... ..	600:000\$0	—	—	600:000\$0
2 — Aparelhamento das Novas				
Oficinas:				
a - Aquisição de máquinas				
operatrizes e auxiliares....	500:000\$0	—	460:500\$0	39:500\$0
3 — Melhoramentos na linha em				
tráfego:				
a - substituição ou inversão				
de trilhos e trabalhos com-				
plementares.....	60:000\$0	8:060\$0	9:972\$0	41:968\$0
b - Ampliação dos abasteci-				
mentos d'água.....	40:000\$0	—	19:966\$0	20:034\$0
Total	1.500:000\$0	33:264\$1	730:438\$0	736:297\$9



*Vagão fechado de 30 toneladas adquirido pelo Ministério da Viação do fabricante Pulman Car Co, após a montagem*



*Gôndola de 30 toneladas adquirida pelo Ministério da Viação do fabricante American Car F. C., após a montagem*



## II DIVISÃO – TRÁFEGO

### DESPESA GERAL

Constatou-se, em 1941, o acréscimo previsto para a produção goiana e para a renda da Estrada, resultando sensível aumento para os trabalhos desta Divisão, que, no entanto, correm com relativa regularidade, tendo-se em vista as condições ainda um tanto deficientes do aparelhamento da Estrada, especialmente no tocante a Pessoal.

Embora tenha havido um aumento de 3 locomotivas tipo Mallet, e de 57 vagões para o transporte de mercadorias, ainda houve algumas reclamações do público sobre a falta de transporte das mercadorias que se achavam prontas para embarque.

### PESSOAL

Permaneceram em 1941 as dificuldades decorrentes da deficiência de pessoal, a que aludimos no relatório anterior, problema que ainda não está satisfatoriamente solucionado.

### MATERIAL

Apesar das incorporações de material que se fizeram nos últimos exercícios, não é ainda suficiente o nosso material rodante e de tração.

Entretanto as locomotivas 403, 404 e 405 e os 57 vagões entregues ao tráfego em outubro, muito concorreram para o descongestionamento das mercadorias armazenadas.

Os quadros que se seguem, dizem com precisa exatidão, do crescente desenvolvimento da região servida pela Estrada, para cujo incremento tem ela contribuído.

### DESPESA GERAL

O quadro de despesa geral é o seguinte:

Pessoal .....	905:221\$5
Material.....	194:533\$2
Total.....	1.099:754\$7

Confrontando com o triênio anterior, temos:

Ano	Pessoal	Material	Total
1938 .....	795:580\$8	125:510\$8	921:021\$6
1939 .....	899:302\$0	143:928\$7	1.043:230\$7
1940 .....	886:391\$7	206:452\$7	1.092:844\$4
1941 .....	905:221\$5	194:533\$2	1.099:754\$7

Constatamos assim relativamente ao exercício anterior um acréscimo na despesa de pessoal de 18:829\$8 e uma redução de 11:919\$5 na despesa material.



### DESPESA DE CUSTEIO

A despesa de custeio do Tráfego, incluída na despesa geral supra foi a seguinte :

Pessoal.....	905:221\$5
Material.....	110:552\$7
Total.....	1.015:774\$2

Comparada com a despesa de custeio da Estrada, corresponde para a desta Divisão a porcentagem :

$$\frac{1.015:774\$2 \times 100}{5.453:521\$3} = 18,62\%$$

### MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

Consignamos com prazer, um aumento de 4.251 passageiros no tráfego remunerado, que equivale a um acréscimo de 2,2 % relativamente ao movimento de 1940.

Damos a seguir o quadro demonstrativo do movimento de passageiros no tráfego remunerado em 1941 comparado com o do triênio anterior :

Ano	1ª classe	2ª classe	Total
1938 .....	66.122	113.997	180.119
1939 .....	60.526	107.828	168.354
1940 .....	77.409	110.903	188.312
1941 .....	79.009	113.554	192.563

### RECEITA DE PASSAGEIROS

A receita total de passageiros em 1941, foi de 1.773:456\$6, assim discriminada

1ª classe.....	812:515\$1
2ª classe.....	960:941\$5
Total.....	1.773:456\$6

Verificou-se um acréscimo de 163:946\$7, ou sejam 10,18 % sobre a receita do ano anterior.

Comparando a presente receita com as dos três últimos anos, temos :

Ano	1ª classe	2ª classe	Total
1938.....	795:376\$6	855:373\$9	1.650:750\$6
1939.....	738:538\$7	825:570\$7	1.564:109\$4
1940.....	755:845\$6	853:664\$3	1.609:509\$9
1941.....	812:515\$1	960:941\$5	1.773:456\$6

### MERCADORIAS

O transporte no tráfego remunerado que em 1940, foi de 102.195,184 toneladas com a renda de 4.088:585\$6, foi elevado em 1941, para 115.316,329 toneladas com a renda de 5.087:172\$2. Constata-se, por conseguinte, um aumento de 13.121,145 toneladas na importância de 998.586\$6, para o qual contribuiu principalmente o transporte de arroz beneficiado e em casca.

## ANIMAIS

O transporte de animais no exercício de 1940, foi de 19.307 cabeças na importância de 192:206\$2, e em 1941 foi de 20.549 cabeças na importância de 194:061\$9, verificando-se um acréscimo de 1.242 cabeças na importância de 1:855\$7.

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

A renda de bagagens e encomendas que no ano anterior foi de 363:788\$1, elevou-se em 1941 para 466:755\$6, demonstrando assim um aumento de 102:967\$5.

## TELEGRAMAS

Durante o ano de 1941 foram transmitidos 76.154 telegramas com 1.510.533 palavras no serviço remunerado inclusive os telegramas oficiais e 79.885 com 1.818.075 palavras em serviço da Estrada.

A renda desse serviço que em 1940 fôra de 108:396\$1, elevou-se em 1941 para 115:877\$9.

## TARIFAS

Pela portaria n. 384 de 28 de junho de 1941, foi aprovado novo regime de tarifas para esta Estrada.

Esclarecidas algumas dúvidas sobre as novas bases aprovadas e organizadas as respectivas tabelas, entraram elas em vigor no corrente exercício de 1942, a partir de 1º de abril.

### DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DE TELEGRAMAS — 1941

Estações	Serviço da Estrada		Obras Novas		Particulares e oficiais		
	Núm.	Palavras	Núm.	Palavras	Núm.	Palavras	Importância
Araguari.....	15.506	527.991	1.435	50.425	22.561	415.832	57:941\$275
Amanhece.....	2.441	29.795	—	—	362	5.124	151\$650
Arapirã.....	2.408	24.805	7	187	28	326	45\$850
Eng. Bethout.....	2.542	41.956	—	—	153	2.024	280\$150
Anhanguera.....	1.904	27.555	—	—	1.387	19.632	1:494\$900
Cumari.....	2.148	33.462	—	—	1.333	21.838	1:629\$850
Goiandira.....	3.964	75.389	269	8.346	3.317	125.318	3:967\$475
Catalão.....	1.174	18.598	—	—	7.220	121.740	6:158\$750
Ouvidor.....	739	13.366	—	—	140	1.894	283\$800
Veríssimo.....	2.440	28.063	6	253	110	1.483	241\$300
Eng. Raul Gonçalves	2.023	39.298	32	121	43	602	72\$050
Ipameri.....	6.970	268.256	269	6.962	15.026	241.846	14:275\$075
Inajá.....	3.364	65.995	41	1.178	206	1.730	210\$350
Urutai.....	2.302	30.361	285	7.559	685	23.625	1:720\$000
Roncador.....	1.968	40.967	4	96	108	1.163	318\$400
Pires do Rio.....	2.421	46.804	22	624	7.908	130.179	7:800\$550
Eng. Balduino.....	1.783	24.210	1	18	79	1.150	123\$800
Egerineu Teixeira..	2.588	49.424	1	19	1.618	25.236	1:449\$875
Caraíba.....	2.820	46.115	—	—	127	4.026	163\$400
Ponte Funda.....	2.082	23.024	—	—	77	1.625	98\$000
Vianópolis.....	3.421	76.701	21	226	1.838	55.741	1:962\$075
Bomfim.....	1.745	20.034	—	—	2.598	96.631	2:251\$075
Leopoldo de Bulhões	3.089	49.888	8	256	2.651	107.603	3:071\$750
Eng. Valente.....	1.181	13.645	—	—	19	378	49\$000
General Curado....	1.218	9.856	—	—	7	235	24\$950
Anápolis.....	2.522	94.217	611	22.030	6.553	103.552	10:192\$550
<b>Total.....</b>	<b>76.873</b>	<b>1.719.775</b>	<b>3.012</b>	<b>98.300</b>	<b>76.154</b>	<b>1.510.533</b>	<b>115:877\$900</b>

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE TRENS E AUTOMOTRIZES DURANTE O ANO DE 1941

Espécie	Serviço remunerado		Serviço não remunerado		Total	
	Viagens	Km.	Viagens	Km.	Viagens	Total
a) trens						
Trens de passageiros..	16	1.596	4	76	20	1.672
Idem mixtos.....	1.459	320.543	—	—	1.459	320.543
Idem de carga.....	2.187	262.060	—	—	2.187	262.060
Idem de gado.....	268	25.937	—	—	268	25.937
Idem de inspeção e pagamento.....	—	—	95	13.411	95	13.411
Idem de lastro, combustível e materiais.....	—	—	1.243	66.719	1.243	66.719
Idem de socorro.....	—	—	53	1.543	53	1.543
Soma dos trens..	3.930	610.136	1.395	81.749	5.325	691.885
b) automotrizes.....	—	—	224	35.690	224	35.690
Total.....	3.930	610.136	1.619	117.439	5.549	727.575

Comparando com o último triênio, temos :

Ano	Número de trens	Percurso total	Percurso médio	
			por trem	por dia
1938.....	5.286	702,966	132,9	1.926
1939.....	4.406	593.025	134,6	1.624
1940.....	5.341	672,633	125,9	1.842
1941.....	5.549	727.575	131,1	1.993

PERCURSO DE CARROS E VEICULOS  
QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE VEICULOS DURANTE O ANO DE 1941

Espécie	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Total			
	Carregados		Vasios		Carregados		Vasios		Carregados		Vasios	
	Viagens	Kms.	Viagens	Kms.	Viagens	Kms.	Viagens	Kms.	Viagens	Kms.	Viagens	Kms.
Carros de 1ª classe.....	831	307,314	6	442	6	410	20	2,065	837	307,724	26	2,507
Carros de 2ª classe.....	753	284,914	4	260	2	57	12	625	755	284,971	16	885
Carros mixtos.....	1,440	306,947	9	456	3	329	17	471	1,443	307,276	26	927
Carros de correio e ba- gagens.....	1,486	314,826	8	516	19	1,574	17	729	1,505	316,400	25	1,245
Vagões fechados.....	13,764	1,592,056	1,633	197,746	754	44,538	103	7,063	14,518	1,636,594	1,736	204,809
Vagões abertos.....	3,037	255,770	1,456	103,434	2,620	151,329	2,238	101,087	5,657	407,099	3,694	204,521
Vagões de animais.....	1,788	228,206	1,298	140,218	—	—	—	—	1,788	228,206	1,298	140,218
Carros de Insp. e Pgto...	6	1,616	1	153	195	24,586	7	898	201	26,202	8	1,051
Total.....	23,105	3,291,649	4,415	443,225	3,599	222,823	2,414	112,938	26,704	3,514,472	6,829	556,163

Comparando com o último triênio, temos:

Ano	Número total de viagens	Percurso total de quilômetros
1938 .....	31.103	3.570.528
1939 .....	29.237	3.303.153
1940 .....	30.811	3.740.001
1941 .....	33.533	4.070.635

#### PERCURSO MÉDIO DE UM CARRO DURANTE O ANO

Os carros de passageiros apresentam o percurso total de 904.290 quilômetros, assim discriminados:

Carros de 1ª classe .....	310.231
Carros de 2ª classe .....	285.856
Carros mixtos.....	308.203
Total.....	904.290

#### NÚMERO DE CARROS EXISTENTES

Com a baixa do carro de 2ª B 1, o número de veículos destinados ao transporte de passageiros ficou reduzido a 13. Donde o

$$\text{Percurso médio} = \frac{904.290}{13} = 69.560 \text{ km.}$$

#### PERCURSO MÉDIO DE UM VAGÃO FECHADO

Percurso total 1.841.403.

O número de vagões atingindo a 123, temos para o

$$\text{Percurso médio} = \frac{1.841.403}{123} = 14.970 \text{ km.}$$

TAXA DE UTILIZAÇÃO DE CARROS E VAGÕES

Natureza dos veiculos	Percurso total dos veiculos	Quantidade de transportes		Lotação média por veiculo		Taxa de utilização dos veiculos
		Realizável	Realizada	Aproveitável	Aproveitada	
Carros de						
1ª classe.....	491.585	23.596.080	10.348.534	48	21,05	43,85
2ª classe.....	439.958	21.117.984	15.577.112	48	35,40	73,76
Em geral.....	931.543	44.714.064	25.925.646	48	27,83	57,98
Vagões de						
Mercadorias .....	2.453.023	55.928.924	30.810.765	22,8	12,56	55,08
Bag. e encomendas..	317.645	1.969.399	525.064	6,2	1,65	26,66
Vagões de						
Animais.....	368.424	6.631.632	3.150.642	18	8,55	47,50

**HORARIO EM VIGOR EM 31/12/1940 DE ACÓRDO COM AS PORTARIAS DE 24 DE FEVEREIRO DE 1939 E 16 DE AGÓSTO DE 1939, DA INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS COMBINADAS COM O TELEGRAMA N. 97 DE 25-1-1940 DA MESMA INSPETORIA**

Posição quilô- métrica	Para o interior					Do interior						
	Estações	M 1		M 3		Altitude	Estações	M 2		M 4		
		Chega	Parte	Chega	Parte			Chega	Parte	Chega	Parte	
0,316	Araguari .....	—	5,30	—	—	1.000,277	Anápolis.....	—	5,00	—	—	
15,020	Amanhece.....	5,55	5,56	—	—	1.086,900	Gen. Curado ..	5,34	5,35	—	—	
29,180	Arapapira.....	6,21	6,22	—	—	1.026,900	Eng. Valente ..	6,05	6,06	—	—	
52,416	Eng. Bethout...	7,18	7,20	—	—	1.021,191	L. Bulhões	6,39	6,47	—	—	
53,927	Anhanguera ..	7,23	7,25	—	—	997,296	Bonfim.....	7,19	7,20	—	—	
70,490	Cumari.....	8,08	8,10	—	—	990,002	Vianópolis.....	7,53	8,01	—	—	
90,609	Goandira.....	8,57	—	—	—	993,202	Ponte Funda ..	8,25	8,26	—	—	
0,700	Goandira.....	—	—	—	16,20	970,002	Caraiba.....	8,51	8,54	—	—	
23,455	Ramal { Catalão .....	—	—	17,15	17,25	991,392	Egerineu Teixeira.....	9,28	9,31	—	—	
46,020	Ramal { Ouvidor.....	—	—	18,20	—	891,364	Eng. Balduino...	9,58	10,09	—	—	
90,609	Goandira.....	—	9,12	—	—	747,801	Pires do Rio...	10,38	11,08	—	—	
116,920	Verissimo.....	10,10	10,11	—	—	638,579	Roncador .....	11,28	11,31	—	—	
136,724	Eng. Raul Gonçalves...	11,01	11,03	—	—	800,441	Urutai.....	12,05	12,07	—	—	
153,162	Ipameri.....	11,40	12,05	—	—	885,359	Inajá .....	12,42	12,46	—	—	
174,051	Inajá .....	12,45	12,49	—	—	727,364	Ipameri .....	13,24	13,34	—	—	
191,715	Urutai.....	13,22	13,23	—	—	661,529	Eng. Raul Gonçalves ..	14,08	14,10	—	—	
207,199	Roncador .....	13,52	13,55	—	—	604,074	Verissimo .....	14,58	14,59	—	—	
218,123	Pires do Rio...	14,19	14,31	—	—	813,157	Goandira .....	16,03	—	—	—	
240,844	Eng. Balduino...	15,11	15,13	—	—	816,115	Ramal { Ouvidor ...	—	—	—	6,35	
254,374	Egerineu Teixeira.....	15,41	15,42	—	—	842,230	Ramal { Catalão .....	—	—	7,30	7,40	
275,211	Caraiba.....	16,17	16,19	—	—	813,157	Ramal { Goandira ...	—	—	8,35	—	
289,060	Ponte Funda ..	16,44	16,45	—	—	813,157	Goandira .....	—	16,13	—	—	
303,602	Vianópolis.....	17,09	17,19	—	—	661,004	Cumari.....	16,50	16,52	—	—	
320,880	Bonfim.....	17,51	17,53	—	—	507,723	Anhanguera...	17,28	17,30	—	—	
338,990	L. Bulhões.....	18,24	18,49	—	—	504,643	Eng. Bethout...	17,33	17,43	—	—	
358,234	Eng. Valente.....	19,23	19,24	—	—	916,400	Arapapira.....	18,56	18,57	—	—	
375,175	Gen. Curado...	19,54	19,55	—	—	942,158	Amanhece.....	19,22	19,23	—	—	
392,409	Anápolis.....	20,28	—	—	—	930,000	Araguari .....	19,48	—	—	—	

**OBSERVAÇÕES :**

Ficam suprimidos provisoriamente os trens P 1 e P 2 (passageiros)

O M 1 e o M 2 correrão diariamente entre Araguari e Anápolis.

O M 3 e o M 4 correrão diariamente entre Goandira e Ouvidor.

**Ponto de almôço :**

Para o M 1 — Ipameri

Para o M 2 — Pires do Rio

**Cruzamentos :**

M 1 com o M 2 — Inajá

## SECÇÃO DE RECLAMAÇÕES

No ano de 1941 o pagamento de indenizações, decorrentes de faltas por extravios, violações e diferentes avarias, importaram em 39:008\$0.

É de se notar que o pagamento de indenizações, excedeu de 12:164\$2 ao do ano passado e que, ao passo que diminuem os extravios, aumentam cada vez mais as avarias por fogo.

### FALTAS, SOBRAS, AVARIAS, ETC. — INDENIZAÇÕES DE MERCADORIAS E ENCOMENDAS — ANO DE 1941

Causas	Número			Indenizações pagas		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Faltas por extravio .....	17	22	14	21:275\$1	4:752\$6	2:913\$5
Faltas por violações .....	10	10	1	444\$0	475\$7	28\$2
Avarias por fogo .....	24	33	44	15:636\$1	16:788\$9	29:212\$4
Avarias por mau carregamento	—	1	—	—	76\$0	—
Avarias por descarrilamento .	1	1	—	137\$6	3:181\$2	—
Avarias por água .....	3	—	3	1:265\$6	—	5:692\$0
Avarias diversas .....	8	5	4	442\$2	1:569\$4	1:161\$9
<b>Total .....</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>66</b>	<b>39:200\$6</b>	<b>26:843\$8</b>	<b>39:008\$0</b>

### EXPEDIENTE DA SECÇÃO

Documentos	Quantidade		
	1939	1940	1941
Processos de indenizações organizados	63	58	95
Processos avulsos internos.....	4.101	2.570	3.928
Cartas expedidas.....	1.524	2.498	2.376
Telegramas expedidos.....	557	991	856

Dentre os 66 processos pagos, 3 referem-se a anos anteriores ao exercício de 1941, tendo sido pagos, portanto, 63 processos organizados em 1941. Ficaram em andamento, por pagar, 30 processos relativos ao mesmo exercício, na importância de 13:413\$2.

Foram liquidados 2 processos independentemente de indenização.

O pagamento de indenizações, na importância de 39:008\$0, excedeu de 12:164\$2, ao do ano passado; diminuíram os extravios, aumentando as avarias por fogo.

Estiveram em exercício na Secção de Reclamações, no ano de 1941, três funcionários apenas, inclusive o seu encarregado.



## IRREGULARIDADES

Durante o ano de 1941 ocorreram 362 descarrilamentos.

Estes accidentes estão assim distribuidos por mês:

Meses	Natureza dos accidentes		Vítimas dos accidentes				Animais apañados
	Descarrilamentos	Outros	Pessoas da Estrada		Pessoas estranhas		
			mortas	feridas	mortas	feridas	
Janeiro.....	28	—	—	—	—	—	2
Fevereiro.....	21	—	—	1	—	—	—
Março.....	32	—	1	—	—	—	1
Abril.....	23	—	—	—	—	—	3
Maió.....	22	—	—	—	—	—	—
Junho.....	12	—	—	—	1	—	—
Julho.....	26	—	—	1	—	1	—
Agosto.....	16	—	—	2	—	—	—
Setembro.....	11	—	—	—	1	—	3
Outubro.....	24	—	—	1	—	—	—
Novembro.....	61	—	—	1	—	—	—
Dezembro.....	86	—	—	1	—	—	—
<b>Total.....</b>	<b>362</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>

### CAUSAS:

1 Defeitos da linha.....	56
2 Defeito de chaves.....	6
3 Defeito dos truques.....	24
4 Defeito em carregamento.....	1
5 Motivos diversos.....	275
<b>Total.....</b>	<b>362</b>



*Locomotiva Mallet 404 adquirida pelo Ministério da Viação do fabricante  
The Baldwin Locomotive Works, após a montagem*



*Automóvel de Inha Buda*



Balancete da despesa da II Divisão

II DIVISÃO — TRAFEGO

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Material recolhido a depósito e inventariado em 1-1-1941.....	—	10:719\$9	—	10:719\$9
<b>Pessoal:</b>				
Titulado.....	406:739\$3	—	406:739\$3	
Mensalistas.....	305:524\$1	—	305:524\$1	
Diaristas.....	169:378\$1	—	169:378\$1	
Diferença de vencimentos.....	2:381\$9	—	2:381\$9	
Diárias — Permanente.....	4:508\$0	—	4:508\$0	
Diárias — Mensalista.....	10:811\$0	—	10:811\$0	
Ajuda de Custo — Permanente.....	500\$0	—	500\$0	
Ajuda de Custo — Mensalista.....	575\$0	—	575\$0	
Horas extraordinárias do pessoal permanente.....	1:765\$0	—	1:765\$0	
Horas extraordinárias do pessoal mensalista.....	2:468\$4	—	2:468\$4	
Horas extraordinárias do pessoal diarista.....	12\$5	—	12\$5	904:663\$3
<b>Materiais recebidos:</b>				
Do Almojarifado.....	—	82:296\$1	—	82:296\$1
Da Linha.....	—	638\$2	—	638\$2
<b>Serviços prestados:</b>				
a) — Pela Locomoção.....	225\$4	1:966\$8	2:192\$2	
b) Pela Linha.....	332\$8	326\$6	659\$4	2:851\$6
Lavagem de toalhas para os carros...	—	1:440\$0	—	1:440\$0
Telefone para Estação.....	—	183\$6	—	183\$6
Iluminação.....	—	17:230\$6	—	17:230\$6
Diversos.....	—	18:470\$0	—	18:470\$0
Aluguel de casa.....	—	6:000\$0	—	6:000\$0
Despesas acessórias.....	—	55:261\$4	—	55:261\$4
Transporta.....	905:221\$5	194:533\$2	—	1.099:754\$7

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Despesa de custeio:				
Serviços de administração, escritório, etc.:				
Auxiliares-técnicos, escriturários etc...	98:374\$0	—	98:374\$0	
Impressos e correspondência .....	—	2:779\$4	2:779\$4	
Despesa de escritório.....	—	2:175\$6	2:175\$6	
Diversos .....	14\$2	4\$5	18\$7	
Aluguel de casa.....	—	6:000\$0	6:000\$0	
Serviços de Estações:				
Agentes, guardas, trabalhadores, etc..	658:464\$3	—	658:464\$3	
Impressos e correspondência .....	—	38:563\$9	38:563\$9	
Despesa de escritório.....	—	16:852\$3	16:852\$3	
Diversos .....	528\$0	18:812\$2	19:340\$2	
Iluminação.....	—	17:230\$6	17:230\$6	
Serviço de trens:				
Conds. trens, prats, etc.....	147:825\$0	—	147:825\$0	
Impressos e correspondência .....	—	3:722\$1	3:722\$1	
Despesa de escritório.....	—	2:781\$5	2:781\$5	
Diversos .....	16\$0	7\$0	23\$0	
Lavagem de toalhas para os carros...	—	1:440\$0	1:440\$0	
Telefone de Araguari:				
Durante o ano.....	—	183\$6	183\$6	
TOTAL (CUSTEIO) .....	905:221\$5	110:552\$7	—	1.015:774\$2
Despesa de capital — Patrimônio:				
6 Alicates para picotar passagens....	—	167\$0	167\$0	
1 Alicates 8 .....	—	7\$4	7\$4	
3 Almofadas para carimbo.....	—	8\$1	8\$1	
12 Almotolias para óleo.....	—	43\$7	43\$7	
8 Ancinhos.....	—	34\$1	34\$1	
18 Armários de pinho .....	—	2:970\$0	2:970\$0	
1 Açucareiro níquelado.....	—	15\$0	15\$0	
2 Berços para mata-borrão.....	—	2\$8	2\$8	
27 Cadeiras com assentos de madeira tipo esp.....	—	945\$0	945\$0	
11 Carimbos datadores .....	—	101\$0	101\$0	
4 Carimbos de borracha.....	—	17\$6	17\$6	
2 Capachos de coco.....	—	28\$0	28\$0	
1 Capacho de ferro.....	—	12\$8	12\$8	
1 Carrinho de ferro para limpeza....	—	128\$0	128\$0	
1 Cabide de madeira .....	—	10\$0	10\$0	
12 Caixas para transporte de material	—	295\$7	295\$7	
8 Cestas de vime para papel.....	—	30\$4	30\$4	
Transporta .....		4:816\$6	4:816\$6	1.015:774\$2

II DIVISÃO — TRAFEGO

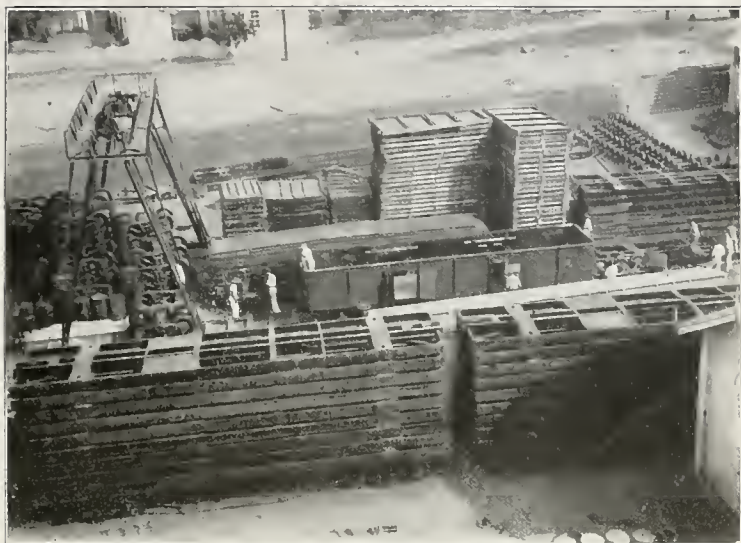
ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	905:221\$5	194:533\$2		1.099:754\$7
Total .....	905:221\$5	194:533\$2		1.099:754\$7

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	—	4:816\$6	4:816\$6	1.015:774\$2
1 Chave para petromax.....	—	4\$0	4\$0	
1 Chave de fenda para catraca.....	—	5\$0	5\$0	
1 Colher favorito .....	—	1\$5	1\$5	
1/2 Duzia de colher para café.....	—	4\$0	4\$0	
11 Enxadas.....	—	68\$0	68\$0	
7 Encerados de lona 8 x 5.....	—	3:506\$0	3:506\$0	
1 Escada de abrir.....	—	376\$3	376\$3	
3 Espanadores de pena.....	—	43\$2	43\$2	
1 Espanador de palha.....	—	1\$9	1\$9	
1 Escova para encerar n. 2.....	—	6\$0	6\$0	
1 Estante para parede.....	—	39\$1	39\$1	
5 Fuis.....	—	23\$6	23\$6	
1 Furador para papel.....	—	4\$1	4\$1	
11 Latas de um litro.....	—	38\$5	38\$5	
12 Latas de dois litros.....	—	45\$6	45\$6	
12 Latas de cinco litros.....	—	166\$8	166\$8	
6 Lanternas petromax.....	—	1:175\$1	1:175\$1	
1 Lampeão sepulcro.....	—	45\$0	45\$0	
12 Lanternas de sinais.....	—	892\$0	892\$0	
2 Mesas para telégrafo.....	—	260\$6	260\$6	
13 Mesas para escritório.....	—	2:108\$6	2:108\$6	
3 Mesas para máquina de escrever..	—	450\$0	450\$0	
1 Máquina para café.....	—	34\$0	34\$0	
2 Mangueira de borracha para água 3/4	—	447\$6	447\$6	
10 Pás de bico.....	—	162\$0	162\$0	
2 Pares de pedais para bicicleta.....	—	76\$0	76\$0	
1 Porta telegramas.....	—	19\$2	19\$2	
4 Porta chapéus.....	—	520\$0	520\$0	
4 Pegadeiras para papel.....	—	6\$5	6\$5	
8 Idens com placa.....	—	37\$8	37\$8	
29,50 Metros pranchão de peroba de 30 x 05.....	—	123\$8	123\$8	
40 Metros pranchão de peroba de 30x06	—	147\$5	147\$5	
4 Raspadeiras para papel.....	—	38\$9	38\$9	
1 Relógio para parede.....	—	261\$8	261\$8	
9 Réguas de borracha.....	—	12\$0	12\$0	
4 Sinetas para embarque.....	—	349\$2	349\$2	
1 Terno para escritório com assento de madeira.....	—	480\$0	480\$0	
10 Tinteiros de vidro.....	—	89\$2	89\$2	
1 Trena de pano de 10 metros.....	—	44\$2	44\$2	
5 Baldes de zinco.....	—	46\$9	46\$9	
TOTAL (CAPITAL).....	—	16:978\$1	—	16:978\$1
Despesas acessórias.....	—	55:261\$4	55:261\$4	55:261\$4
Material em depósito:				
Saldo para o ano seguinte.....	—	11:741\$0	11:741\$0	11:741\$0
Total.....	905:221\$5	194:533\$2	—	1.099:754\$7



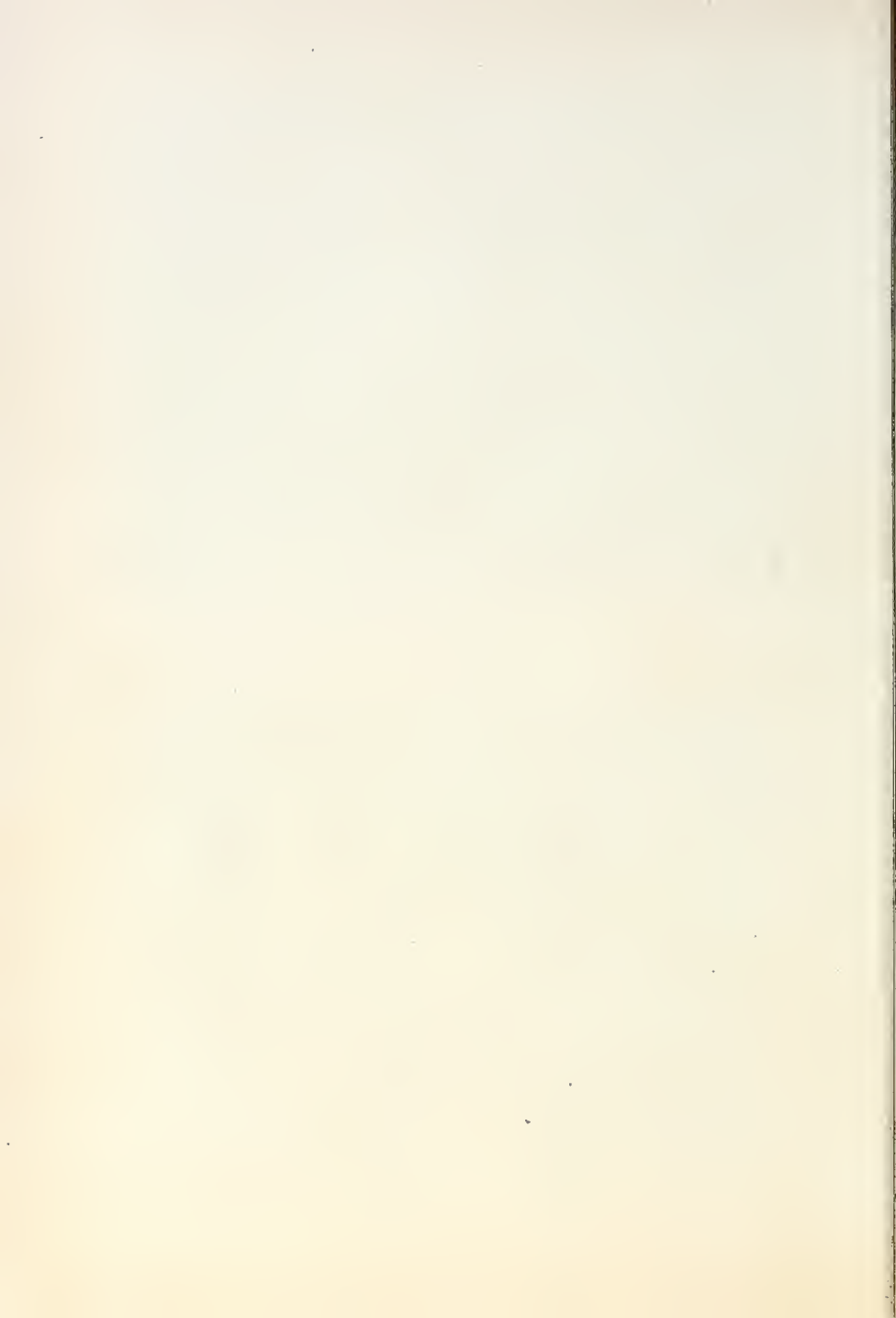




*Material rodante adquirido pelo Ministério da Viação, após a sua descarga na esplanada de Araguari*



*Material rodante adquirido pelo Ministério da Viação — Montagem*



### III DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

Embora ainda seja bem notável a carência de Pessoal, foram eficientemente executados os múltiplos trabalhos a cargo desta Divisão, para o que muito contribuiu a operosa colaboração de seus dedicados serventuários.

O atual estado de todo o material rodante, o sensível aumento de percurso das locomotivas cuja taxa se elevou a 5,4%, e tantos outros fatores constituem uma eloquente prova dessa asserção.

#### PESSOAL

Sendo admitidos mais alguns extranumerários-diaristas, verificou-se uma diferença para mais de 53:895\$6, no total da despesa pessoal, comparada com a do ano anterior.

Ante a falta de preenchimento de vagas existentes no quadro de maquinistas titulados e em virtude de intenso movimento de trens, continuaram a ser escalados para a condução de locomotivas, vários maquinistas-auxiliares e ainda se tornou necessária a cooperação de pessoal diarista.

O quadro de extranumerários-mensalistas e diaristas em efetivo serviço nas oficinas, foi o que abaixo se vê discriminado:

Secção de Ajustadores .....	17
Secção de Carpintaria .....	17
Secção de Caldeireiros e ajustadores .....	7
Secção de Eletricistas .....	2
Secção de Ferreiros .....	11
Secção de Fundidores .....	4
Secção de Pintores .....	7
Secção de Torneiros .....	14
Secção de Truqueiros .....	8
Total .....	87

Com a inclusão de 38 diaristas, esse total fica elevado a 125 operários.

Com a baixa de 4 pranchas e do carro C-2 e a aquisição de três locomotivas e 57 vagões para o transporte de mercadorias e materiais, o número de veículos passou a ser de 251.

125

e a taxa de operários por unidade ———=0,50, ligeiramente inferior a de 1940

251

## MATERIAL

Como motivo de especial menção tivemos a incorporação de três locomotivas tipo Mallet da The Baldwin Locomotive Works, importadas dos Estados Unidos da América idênticas às existentes ns. 401 e 402. Foram também entregues ao tráfego da Estrada 25 gôndolas, 25 vagões e 7 pranchas de 30 toneladas.

Além dessas importantes aquisições e das demais relacionadas no título "Obras pelo Plano Especial", foram recebidos por esta Divisão 1 motor "Azéa" de 2 HP e um guincho "Manoelito".

A despesa de material levado à conta de capital foi de 333:979\$1 inclusive a importância da mão de obra apurada no serviço de montagem dos veículos adquiridos.

O montante do custeio relativamente ao material foi de 1.413:132\$3, inclusive 141:294\$9, de serviços prestados pela 4ª Divisão, diversos serviços e energia elétrica.

Os quadros e balancetes que se seguem bem demonstram os melhoramentos verificados no material rodante e dão conta de vários outros serviços prestados pela Locomoção.

## PERCURSO

Designação	1939	1940	1941
Locomotivas-quilômetro .....	844.383	911.482	960.818
Trens-quilômetro .....	569.454	655.583	691.885
Veículos-quilômetro .....	3.303.153	3.740.001	4.070.635

## DESPESA GERAL

	Pessoal	Material	Total
1939.....	822:026\$1	1.830:593\$7	2.652:619\$8
1940.....	786:640\$9	3.548:451\$1	4.335:092\$0
1941.....	840:546\$5	1.991:964\$1	2.832:510\$6

## DESPESA DE CUSTEIO

	Pessoal	Material	Total
1939.....	776:841\$5	1.023:494\$7	1.800:336\$2
1940.....	722:785\$8	1.178:502\$4	1.901:288\$2
1941.....	672:923\$0	(*).1.413:132\$3	2.086:055\$3

(\*) Inclusive 6:761\$0 de serviços prestados pela 4ª Divisão, 102:115\$0 de transporte do material rodante e 32:418\$9 de energia elétrica.

## OBRAS PELO PLANO ESPECIAL

Ficaram a cargo desta Divisão os trabalhos constantes do item 1 A do programa aprovado por despacho do Snr. Presidente da República de 10-9 e 24-12 de 1941 realizando-se a montagem integral de 25 gôndolas e 7 pranchas bem como a montagem da parte metálica de 25 vagões fechados, cujo serviço de madeiramento foi realizado por oficina particular, dada a deficiência do pessoal de que dispomos e a exiguidade de tempo para a conclusão do serviço.

Por conta do item 1 B do mesmo programa foram encomendados 20 truques de aço no valor de 598:000\$0, ainda não recebidos.

Por conta do item 2 foram encomendados:

1 Desempenadeira Teichert .....	17:500\$0
1 Tôrno modelador.....	28:500\$0
1 Tesoura a pedal.....	11:800\$0
1 Máquina de furar .....	11:800\$0
1 Talha elétrica de 2 toneladas.....	26:500\$0
1 Talha elétrica de 3 toneladas.....	35:800\$0
1 Esmerilhador elétrico.....	11:400\$0
1 Calandra pesada .....	103:000\$0
1 Máquina automática para afiar.....	41:500\$0
1 Tôrno mecânico Le-Blond .....	168:500\$0
1 Instalação pneumática.....	35:000\$0

materiais esses que com exclusão da instalação pneumática (macaco para vala falsa) foram entregues, achando-se em stock no Almoxarifado em 31 de dezembro.

A instalação pneumática veio a ser entregue em 1942.

A despesa de custeio da Locomoção assim se discrimina:

Discriminação	Pessoal		Material		Total	
	1940	1941	1940	1941	1940	1941
Escritório e Depósito de Materiais.....	53.802\$000	50.751\$000	2.620\$400	2.172\$400	56.422\$400	52.923\$400
Officinas .....	347.981\$700	269.516\$600	558.537\$800	597.179\$800	906.519\$500	866.696\$400
Tração .....	321.002\$100	352.655\$400	617.344\$200	813.780\$100	938.346\$300	1.166.435\$500
Total.....	722.785\$800	672.923\$000	1.178.502\$400	1.413.132\$300	1.901.288\$200	2.086.055\$300

SERVIÇOS PARA OUTRAS DIVISÕES INCLUSIVE MATERIAL FORNECIDO

Divisões	1939		1940		1941		Total
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
1ª Divisão	1:086\$100	2:099\$300	1:120\$900	3:174\$100	119\$300	134\$900	254\$200
2ª "	1:149\$400	4:080\$200	577\$800	4:396\$700	225\$400	1:966\$800	2:192\$200
4ª "	5:110\$500	29:424\$700	3:456\$000	28:174\$300	1:003\$300	27:370\$600	28:373\$900
5ª "	1:243\$500	8:463\$500	4:087\$400	11:942\$700	8:587\$200	19:862\$300	28:449\$500
Total....	8:589\$500	44:067\$700	9:242\$100	47:637\$800	9:935\$200	49:334\$600	59:269\$800

PRODUÇÃO INDUSTRIAL

a) despesas realizadas no último triênio:

Anos	Pessoal		Material		Total
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	
1939 .....	32:132\$200	193:541\$600	265:673\$800	329:653\$600	664:977\$200
1940 .....	38:099\$900	291:553\$700	329:653\$600	243:011\$300	602:257\$500
1941 .....	26:399\$900	243:011\$300	269:411\$200	269:411\$200	538:822\$400

A despesa de custeio acima, confrontada com a despesa de custeio da Estrada demonstra os seguintes dados:

1939.....	37,71 %
1940.....	39,06 %
1941.....	38,02 %

### SERVIÇOS PARA PARTICULARES

Anos	Pessoal	Material	Total
1939.....	1:265\$700	548\$000	1:813\$700
1940.....	1:874\$900	1:213\$600	3:088\$500
1941.....	2:672\$400	2:354\$500	5:026\$900

### PATRIMONIO

Anos	Pessoal	Material	Total
1939.....	3:197\$200	568:941\$700	572:138\$900
1940.....	14:638\$200	2.020:266\$200	2.034:904\$400
1941.....	128:606\$000	255:373\$100	383:979\$100



CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS, LUBRIFICANTES, ESTOPA, ETC.,

NOS DIVERSOS SERVIÇOS DA LOCOMOÇÃO

Espécie	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Lenha nas locomotivas (M <sup>3</sup> ) ..	57.360	61.618	72.864	507:932\$954	578:509\$753	761:828\$797
Lenha nas Oficinas e depósitos (M <sup>3</sup> ) .....	447	—	—	4:146\$647	—	—
Lenha nas Oficinas (M <sup>3</sup> ) .....	—	112	119	—	1:051\$568	1:244\$145
Óleo de cil. (vapor saturado) nas locomotivas (Litro) ....	1.585	1.877	2.430	3:610\$700	3:869\$240	6:779\$160
Óleo de cil. (vapor saturado) nas Oficinas (Litro) .....	102	208	247	286\$700	428\$896	689\$130
Óleo de cil. (vapor superaquecido) nas locomotivas (Litro)	4.111	4.407	5.397	12:849\$627	13:891\$060	17:391\$005
Óleo de cil. (vapor superaquecido) nas Oficinas (Litro) ..	67	—	87	213\$900	—	280\$314
Óleo de máquina nas locomotivas (Litro) .....	5.564	6.327	6.558	9:918\$924	12:350\$304	13:492\$036
Óleo de máquina nas Oficinas (Litro) .....	33	—	—	109\$778	—	—
Óleo de carro na P. Industrial de enchimento (Litro) ....	4.688	5.820	6.272	8:795\$771	11:362\$800	12:880\$800
Óleo de carro nas Oficinas (Litro) .....	597	730	603	1:005\$640	1:424\$960	1:238\$562
Óleo de carro na conservação veículos (Litro) .....	117	140	—	223\$845	273\$280	—
Óleo combustível nas Oficinas (Litro) .....	400	260	630	467\$215	133\$410	330\$600
Óleo de têmpera nas Oficinas (Litro) .....	—	220	65	—	393\$300	117\$000
Óleo essolube nas Oficinas (Litro) .....	—	78	256	—	212\$427	702\$945
Graxa nas locomotivas (Quilo)	4	116	50	7\$320	321\$262	111\$530
Graxa nas Oficinas (Quilo) ...	38	93	282	77\$911	257\$610	628\$860
Graxa na conservação de veículos (Quilo) .....	35	56	95	51\$880	155\$120	211\$850
Graxa rolamento nas Oficinas (Quilo) .....	25	—	10	195\$000	—	48\$000
Graxa rolamento na conservação de veículos (Quilo) .....	92	20	32	755\$712	170\$000	153\$600
Transporta .....						
				936:897\$465	060:879\$369	999:933\$000

Espécie	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Transporte .....				534:57\$969	550:050\$046	4:804\$990
Estopa na P. Industrial de enchimento (Quilo) .....	1.174	2.147	2.086	4:368\$404	6:340\$593	9:472\$526
Estopa na limpeza de locomotivas (Quilo) .....	1.929	1.671	2.472	3:983\$400	3:691\$239	6:807\$888
Estopa nas locomotivas (Quilo) ..	519	619	717	1:039\$572	1:367\$146	1:974\$332
Estopa nas Oficinas (Quilo) ..	385	375	383	1:025\$178	828\$375	1:054\$782
Estopa na conservação de veículos (Quilo) .....	41	45	119	85\$417	99\$405	327\$726
Enchimento nas locomotivas (Quilo) .....	452	803	857	1:013\$401	1:883\$035	2:369\$165
Enchimento nas Oficinas, adicionado nos veículos, etc. (Quilo) .....	1.566	680	259	3:413\$023	1:594\$600	715\$876
Enchimento nos veículos (Quilo) .....	1.435	6.076	6.338	3:112\$602	14:248\$220	17:518\$232
Querozene nas locomotivas (Litro) .....	476	516	630	585\$819	616\$156	947\$485
Querozene nas Oficinas (Litro) ..	282	368	411	336\$742	475\$088	618\$144
Querozene na conservação de veículos (Litro) .....	24	23	35	27\$851	29\$693	52\$640
Querozene nos depósitos para limpeza de locom. (Litro) ..	656	842	937	743\$669	1:037\$022	1:409\$248
<b>Total .....</b>	—	—	—	569:785\$102	657:065\$562	861:396\$378

MATERIAL DE TRACÃO E RODANTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1941  
A) LOCOMOTIVAS

Locomotivas	Quantidade	Estado de conservação			
		Bom	Regular	Mau	Em reparação
Six-coupled — 0-6-0..	1	—	1	—	—
Forney — 0-4-4.....	2	—	2	—	—
Ten-Wheel—4-6-0....	8	4	4	—	—
Consolidation—2-8-0..	4	1	2	—	1
Pacific—4-6-2.....	4	3	1	—	—
Mallet—2-6-6-2.....	5	3	2	—	—
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>1</b>

Foram adquiridas, montadas e entregues ao Tráfego, no mês de julho, as locomotivas Mallet, que receberam os números 403, 404 e 405.

Comparando com os anos anteriores temos :

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em reparação
1939.....	70%	30%	—	—
1940.....	57%	34%	9%	—
1941.....	46%	50%	—	4%

Como se conclue o estado de conservação das locomotivas continúa sendo satisfatório.

### B) CARROS

Carros	Série	Quantidade	Estado de conservação			
			Bom	Regular	Mau	Em reparação
1ª classe .....	A	2	—	2	—	—
1ª classe buffet.....	A	3	2	1	—	—
2ª classe .....	B	4	—	3	—	1
Mixtos .....	AB	4	1	3	—	—
Correio e bagagem .....	C	5	1	4	—	—
Administração .....	E	2	—	2	—	—
<b>Total .....</b>	—	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>—</b>	<b>1</b>

Os carros de passageiros de 1ª classe A1 e Mixto AB 1, que figuraram no último relatório, foram transformados respectivamente em carro mixto AB1 e segunda classe B1. Foi reconstruído um carro correio que tomou o n. C2. Tiveram baixa o carro de 2ª B1 e o carro de correio C2.

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em reparação
1939 .....	60%	25%	—	15%
1940 .....	52%	34%	14%	—
1941 .....	20%	75%	—	5%

## C) VAGÕES

Vagões	Série	Quant.	Estado de conservação			
			Bom	Regular	Mau	Em repara- ção
Vagões abertos						
Gôndolas.....	G	43	30	13	—	—
Gaiolas.....	H	14	4	10	—	—
Pranchas.....	P	17	9	8	—	—
Pranchas de borda.....	PB	2	—	2	—	—
Pranchas de lenha.....	PL	8	—	8	—	—
Vagões fechados.						
Para mercadorias.....	V	94	68	25	—	—
Para automóveis.....	VA	1	—	1	—	—
Coletores.....	VC	15	5	10	—	—
Para inflamáveis.....	VI	13	12	1	—	—
Total.....		207	128	79	—	—

Foram incorporados ao patrimônio da Estrada 25 Gôndolas, 25 vagões e 7 pranchas de 30 toneladas, do material adquirido nos E. U. pelo M. V. o restante desse material, isto é, correspondendo a 10 vagões fechados e 19 pranchas, dependendo de conclusão da montagem e da confecção das superestruturas de madeira.

Tiveram baixa 4 pranchas P. 111, 112, 113 e 114.

Anos	Estado de conservação			
	Bom	Regular	Mau	Em repara- ção
1939 .....	66%	28%	4%	2%
1940 .....	73%	20%	7%	—
1941 .....	62%	38%	—	—

Com a inclusão do material rodante acima referido, verifica-se que o seu estado de conservação continua sendo lisonjeiro, sendo oportuno mencionar-se que para isso muito concorreu o constante esforço de todos os que trabalharam nas oficinas e demais seções da Locomoção.

**INVENTARIO DO MATERIAL RODANTE, CARROS, GONDOLAS, GAÍOLAS, PRANCHAS E VAGÕES,  
REFERENTES AO ANO DE 1941**

Discriminação	Carros						Gaíolas			Gondolas			Pranchas				Vagões				Total	Observações							
	A		B		C		E		H		G		P		PB		PL		V				VA		VC		VI		
Existência em 31 de dezembro de 1940 ..	6	4	4	4	5	2	2	14	14	18	—	14	2	8	69	1	15	13	175										
Transferidos de outras séries .....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+2										A1 e AB1
Transferidos para outras séries .....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2										Estrado do antigo carro C6
Construídos .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+1										
Aquiridos e montados em 1941 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	7	—	—	25	—	—	—	+57										B1, C2, P 111, 112, 113 e 114.
Baixado do patrimônio .....	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6										
<b>Total .....</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>—</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>227</b>													

Os carros B1 e C2 respectivamente de passageiros de 2ª classe e de Correio e Bagagem, que vinham constando de relatórios anteriores, tiveram baixa do patrimônio à vista de sua imprestabilidade, como também 4 pranchas (P 111 a P 114), afim de serem transformadas em gaiolas.

RELAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO DAS LOCOMOTIVAS, ANO DE 1941

Especificação	Número	Procedência	Fabricantes	Número da fábrica	Ano	Valor atual	Pêso da Locomotiva			
							Sem o ten-der	Com o ten-der	Em ordem de marcha	Pêso aderente
Locomotiva	1	Estados Unidos	Baldwin Works	34.822	1910	42:575\$500	22.000	22.000	28.500	17.800
Locomotiva	2	Estados Unidos	Baldwin Works	34.885	1910	42:167\$500	22.000	22.000	28.500	17.800
Locomotiva	11	Alemanha	Borsig Tegel	7.168	1910	32:767\$500	13.000	19.000	22.000	13.800
Locomotiva	101	Estados Unidos	Baldwin Works	34.886	1910	100:680\$700	30.912	43.160	60.237	26.681
Locomotiva	102	Estados Unidos	Baldwin Works	41.169	1914	156:834\$900	30.912	43.160	60.237	26.681
Locomotiva	103	Estados Unidos	Baldwin Works	36.725	1914	121:683\$900	30.912	43.160	60.237	26.681
Locomotiva	104	Estados Unidos	Baldwin Works	41.064	1914	150:341\$300	30.912	43.160	60.237	26.681
Locomotiva	105	Estados Unidos	Baldwin Works	35.190	1910	101:668\$700	30.912	43.160	60.237	26.681
Locomotiva	106	Estados Unidos	Baldwin Works	36.751	1911	120:992\$500	30.912	33.160	60.237	26.681
Locomotiva	107	Estados Unidos	Baldwin Works	36.191	1910	101:043\$000	30.912	43.160	60.237	26.681
Locomotiva	108	Estados Unidos	Baldwin Works	62.437	1940	992:411\$500	32.794	45.041	62.142	30.844
Locomotiva	201	Estados Unidos	Baldwin Works	37.790	1912	275:559\$400	37.512	53.388	76.341	36.287
Locomotiva	202	Estados Unidos	Baldwin Works	37.791	1912	253:268\$900	37.512	53.388	76.341	36.287
Locomotiva	203	Estados Unidos	Baldwin Works	54.917	1921	303:206\$900	37.512	53.388	76.341	36.287
Locomotiva	204	Estados Unidos	Baldwin Works	54.918	1921	300:682\$700	37.512	53.388	76.341	36.287
Locomotiva	301	Alemanha	Linke Hoffman	3.018	1925	283:082\$500	42.000	54.300	74.500	28.070
Locomotiva	302	Alemanha	Linke Hoffman	3.019	1925	263:963\$200	42.000	54.300	74.500	28.070
Locomotiva	303	Alemanha	Linke Hoffman	3.687	1926	302:309\$400	42.000	54.300	74.500	28.070
Locomotiva	304	Alemanha	Linke Hoffman	3.069	1926	280:041\$800	42.000	54.300	74.500	28.070
Locomotiva	401	Estados Unidos	Baldwin Works	61.887	1935	825:700\$100	61.553	78.790	103.237	53.550
Locomotiva	402	Estados Unidos	Baldwin Works	92.201	1937	947:648\$900	61.553	78.790	103.237	53.550
Locomotiva	403	Estados Unidos	Baldwin Works	64.136	1941	(*)	61.553	78.790	103.237	53.550
Locomotiva	404	Estados Unidos	Baldwin Works	64.137	1941	(*)	61.553	78.790	103.237	53.550
Locomotiva	405	Estados Unidos	Baldwin Works	64.138	1941	(*)	61.553	78.790	103.237	53.550

(\*) Aguardam-se dados sobre o custo de aquisição convertidos em moeda nacional.

RELAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO DAS LOCOMOTIVAS, ANO 1941

(Continuação)

Especificação	Número	Procedência	Fabricantes	Cilindros			Base rígida	Rodas motrizes		Sistema dos freios
				Curso do Embolo	Diâmetro dos cilindros	Esforço de tração		Diâmetro	Altura dos engastes	
				m/m	m/m	m/m	m/m	m/m	cm.	
Locomotiva ...	1	Estados Unidos ...	Baldwin Works ..	457	304	3.780	1.663	4	75	A vapor
Locomotiva ...	2	Estados Unidos ...	Baldwin Works ..	457	304	3.780	1.663	4	75	A vapor
Locomotiva ...	11	Alemanha ...	Eorsig Tegel .....	355	260	3.330	1.680	6	75	A vapor
Locomotiva ...	101	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	508	381	6.450	2.388	6	75	Westh.
Locomotiva ...	102	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	508	381	6.450	2.388	6	75	Westh.
Locomotiva ...	103	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	508	381	6.450	2.388	6	75	Westh.
Locomotiva ...	104	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	508	381	6.450	2.388	6	75	Westh.
Locomotiva ...	105	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	508	381	6.450	2.388	6	75	Westh.
Locomotiva ...	106	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	508	381	6.450	2.388	6	75	Westh.
Locomotiva ...	107	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	508	381	6.450	2.388	6	75	Westh.
Locomotiva ...	108	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	508	355	6.850	2.388	6	75	Westh. e vácuo
Locomotiva ...	201	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	432	9.120	3.760	8	75	Westh.
Locomotiva ...	202	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	432	9.120	3.760	8	75	Westh.
Locomotiva ...	203	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	432	9.120	3.760	8	75	Westh.
Locomotiva ...	204	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	432	9.120	3.760	8	75	Westh.
Locomotiva ...	301	Alemanha .....	Linke Hoffman ..	520	410	7.200	3.050	6	75	Westh. e vácuo
Locomotiva ...	302	Alemanha .....	Linke Hoffman ..	520	410	7.200	3.050	6	75	Westh.
Locomotiva ...	303	Alemanha .....	Linke Hoffman ..	520	410	7.200	3.050	6	75	Westh. e vácuo
Locomotiva ...	304	Alemanha .....	Linke Hoffman ..	520	410	7.200	3.050	6	75	Westh.
Locomotiva ...	401	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	356	13.600	2.336	12	75	Westh.
Locomotiva ...	402	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	356	13.600	2.336	12	75	Westh.
Locomotiva ...	403	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	356	13.600	2.336	12	75	Westh.
Locomotiva ...	404	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	356	13.600	2.336	12	75	Westh.
Locomotiva ...	405	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	559	356	13.600	2.336	12	75	Westh.

RELAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO DAS LOCOMOTIVAS, ANO 1941

(Continuação)

Especificação	Número	Procedência	Fabricantes	Caldreira			Fornalha		Combustível
				Tubo	Superfície de aquecimento		Comprimento	Largura	
					kg. cm <sup>2</sup> .	Direta			
Locomotiva	1	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	37.700	339.500	84	2.793	—	Lenha
Locomotiva	2	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,24	37.700	84	2.793	—	Lenha
Locomotiva	11	Alemanha .....	Borsig Tegel .....	12,00	—	98	2.200	—	Lenha
Locomotiva	101	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	66.900	130	4.572	1,427	Lenha
Locomotiva	102	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	66.900	130	4.572	1,427	Lenha
Locomotiva	103	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	66.900	130	4.572	1,427	Lenha
Locomotiva	104	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	66.900	130	4.572	1,427	Lenha
Locomotiva	105	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	66.900	130	4.572	1,427	Lenha
Locomotiva	106	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	66.900	130	4.572	1,427	Lenha
Locomotiva	107	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	13,70	72.460	71	4.419	1,425	Lenha
Locomotiva	108	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	95.700	180	3.505	2,132	Lenha
Locomotiva	201	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	95.700	180	3.505	2,132	Lenha
Locomotiva	202	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	95.700	180	3.505	2,132	Lenha
Locomotiva	203	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	95.700	180	3.505	2,132	Lenha
Locomotiva	204	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	11,25	95.700	180	3.505	2,132	Lenha
Locomotiva	301	Alemanha .....	Linke Hoffman ..	11,95	109.300	105	3.650	—	Lenha
Locomotiva	302	Alemanha .....	Linke Hoffman ..	11,95	109.300	105	3.650	—	Lenha
Locomotiva	303	Alemanha .....	Linke Hoffman ..	11,95	109.300	105	3.650	—	Lenha
Locomotiva	304	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	12,65	94.761	96	5.486	—	Lenha
Locomotiva	401	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	12,65	94.761	96	5.486	—	Lenha
Locomotiva	402	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	12,65	94.761	96	5.486	—	Lenha
Locomotiva	403	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	12,65	94.761	96	5.486	—	Lenha
Locomotiva	404	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	12,65	94.761	96	5.486	—	Lenha
Locomotiva	405	Estados Unidos ..	Baldwin Works ..	12,65	94.761	96	5.486	—	Lenha



RELAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO

Designação	Série	Nº	Estrado de	Procedência	Fabricantes
Passageiros .....	A	2	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Passageiros .....	A	3	Aço	Alemanha	Wumag
Passageiros c/buffet ....	A	4	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Passageiros c/buffet ....	A	5	Aço	Bélgica	Gregg Car. Co.
Passageiros c/buffet ....	A	6	Aço	Bélgica	Gregg Car. Co.
Passageiros .....	B	1	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Passageiros .....	B	2	Madeira	Brasil	Trajano de Medeiros
Passageiros .....	B	3	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Passageiros .....	B	4	Aço	Alemanha	Wumag
Passageiros .....	AB	1	Madeira	Brasil	Trajano de Medeiros
Passageiros .....	AB	2	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Passageiros .....	AB	3	Madeira	Bélgica	Dyle Bacalan
Passageiros .....	AB	4	Madeira	Brasil	Trajano de Medeiros
Correio e bagagem .....	C	1	Madeira	Brasil	Trajano de Medeiros
Correio e bagagem .....	C	2	Aço	Brasil	Trajano de Medeiros
Correio e bagagem .....	C	3	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Correio e bagagem .....	C	4	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Correio e bagagem .....	C	5	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Diretoria .....	E	1	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Pagador .....	E	2	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan

DOS CARROS — ANO DE 1941

Ano	Valor atual	Dimensões			Número de lugares	Número de leitos	Lotação toneladas	Tara kg.	Existência
		Altura	Comprimento	Largura					
1922	93:069\$900	3,80	13,80	2,43	48	—	—	19.300	1
1925	101:260\$000	3,80	13,80	2,43	44	—	—	20.250	1
1922	110:128\$700	3,80	13,80	2,45	35	—	—	18.350	1
1940	250:271\$200	3,80	15,71	2,55	40	—	—	21.850	1
1940	250:271\$200	3,80	15,71	2,55	40	—	—	22.200	1
1922	60:055\$900	3,80	13,80	2,43	46	—	—	18.100	1
1919	48:464\$000	3,65	13,80	2,43	52	—	—	14.830	1
1922	57:073\$900	3,80	13,80	2,45	48	—	—	19.200	1
1925	57:074\$900	3,80	13,80	2,45	48	—	—	18.800	1
1919	93:074\$900	3,65	13,80	2,43	46	—	—	14.070	1
1922	60:054\$900	3,80	13,80	2,43	48	—	—	20.000	1
1919	65:943\$000	3,65	13,80	2,45	48	—	—	14.070	1
1919	93:070\$900	3,65	13,80	2,43	50	—	—	14.070	1
1919	49:628\$000	3,65	13,80	2,43	—	—	5	14.070	1
1922	49:628\$000	3,80	13,80	2,43	—	—	8	18.000	1
1922	49:647\$000	3,80	13,80	2,46	—	—	5	18.000	1
1922	49:647\$000	3,80	13,80	2,46	—	—	5	18.000	1
1922	47:227\$000	3,80	13,80	2,46	—	—	8	17.000	1
1922	72:050\$900	3,70	14,00	2,53	—	6	—	20.000	1
1922	15:589\$300	3,70	13,80	2,43	—	8	—	18.600	1
	1.673:231\$700								

## RELAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO DAS GÔNDOLAS,

Designação	Série	Quantidade	Núme- ros	Toneladas	Tara kg.	Estrado	Proce- dência	Fabricantes
Gôndolas abertas c/ bordas ...	G.	5	101 a 105	18.000	8.500	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Gôndolas abertas c/ bordas ...	G.	1	106	15.000	8.400	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Gôndolas abertas c/ bordas ...	G.	7	107 a 113	18.000	8.250	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Gôndolas abertas c/ bordas ...	G.	5	201 a 205	25.000	10.320	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Gôndolas abertas c/ bordas (**)	G.	25	301 a 325	25.000	12.700	Aço	U. S. A.	American F. C.
Gaiolas cobertas .....	H.	14	1 a 14	18.000	10.786	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Pranchas abertas sem borda ..	P.	10	101 a 110	18.000	8.000	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Pranchas abertas sem borda ..	P.	7	301 a 307	30.000	9.800	Aço	U. S. A.	Pulman Car
Pranchas abertas c/ borda ....	PB.	2	1 a 2	18.000	8.450	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Pranchas abertas para lenha ..	PL.	8	1 a 8	18.000	8.550	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	V.	2	1 a 2	18.000	10.600	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	V.	8	3 a 10	15.000	11.010	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	V.	23	101 a 123	20.000	11.720	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	V.	6	201 a 206	25.000	13.000	Aço	Bélgica	Gregg Car Co.
Vagões fechados .....	V.	13	211 a 223	25.000	10.420	Aço	Bélgica	Gregg Car Co.
Vagões fechados .....	V.	9	224 a 232	25.000	10.100	Aço	Bélgica	Gregg Car Co.
Vagões fechados .....	V.	8	251 a 258	25.000	10.920	Aço	Bélgica	Gregg Car Co.
Vagões fechados (**)	V.	25	301 a 325	25.000	12.700	Aço	U. S. A.	Pulman Car
Vagões fechados .....	VA.	1	1	18.000	10.500	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	VC.	6	1 a 6	15.000	10.580	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	VC.	9	7 a 15	18.000	11.011	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	VI.	2	1 a 2	18.000	11.300	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	VI.	2	101 e 102	20.000	12.000	Aço	Bélgica	Dyle Bacalan
Vagões fechados .....	VI.	9	201 a 209	25.000	12.000	Aço	Bélgica	Dyle Louvain

(\*) Aguardam-se dados sobre o custo de aquisição, convertido em moeda nacional. limitamos provisoriamente essa capacidade para 25 t.

## GAIOLAS, PRANCHAS E VAGÕES — ANO DE 1941

Ano	Valor atual	Dimensões			Lotação em toneladas		Tara em toneladas		Lotação média	Tara média	Existência
		Altura	Comprimento	Largura	Parcial	Total	Parcial	Total			
1919	39:045\$500	0,55	10,75	2,20	90,000	—	42,500	—	—	—	—
1919	7:754\$8000	0,55	10,75	2,20	15,000	—	8,400	—	—	—	—
1919	55:096\$800	0,55	10,75	2,20	126,000	—	57,750	—	—	—	—
1920	45:532\$700	0,55	10,75	2,20	125,000	—	51,600	—	—	—	—
1941	(*)	—	11,50	2,30	625,000	981,00	317,500	477,750	22.814	11.110	43
1919	180:861\$600	1,92	10,75	2,40	—	252,00	—	151,000	18.000	10.786	14
1920	84:803\$300	—	10,75	2,20	180,000	—	80,000	—	—	—	—
1941	(*)	—	11,80	2,36	210,000	—	68.600	—	—	—	—
1919	8:288\$800	0,32	10,75	2,30	36,000	—	16,900	—	—	—	—
1920	90:102\$600	3,10	10,75	2,30	144,000	570,00	68.400	233,900	21.111	8.663	27
1919	39:017\$000	3,30	10,75	2,25	36,000	—	21,200	—	—	—	—
1919	155:073\$300	3,30	10,75	2,25	120,000	—	88,080	—	—	—	—
1922	348:318\$700	3,60	11,75	2,25	460,000	—	269,560	—	—	—	—
1935	172:718\$800	3,18	11,90	2,34	150,000	—	78,000	—	—	—	—
1936	552:887\$600	3,18	11,90	2,34	325,000	—	135,460	—	—	—	—
1937	389:232\$200	3,18	11,90	2,35	225,000	—	90,900	—	—	—	—
1939	402:564\$200	3,13	11,95	2,35	200,000	—	87,360	—	—	—	—
1941	(*)	—	10,35	2,10	625,000	—	317,500	—	—	—	—
1922	20:500\$000	3,45	10,90	2,65	18,000	—	10,500	—	—	—	—
1920	48:870\$800	3,30	10,75	2,25	90,000	—	63,480	—	—	—	—
1920	110:198\$300	3,30	10,75	2,25	162,000	—	99,100	—	—	—	—
1922	28:070\$000	3,30	10,87	2,40	36,000	—	22,600	—	—	—	—
1922	36:338\$000	3,25	10,75	2,60	40,000	—	24,000	—	—	—	—
1938	505:129\$400	3,25	11,90	2,35	225,000	2.712,00	108,000	1.415,740	22.049	11.510	123

(\*\*) Comquanto as gôndolas e vagões fechados da série 300 sejam de 30 t. de capacidade,

# OFICINAS

## REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS

Reparações	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Gerais (1).....	12	12	7	191:920\$6	191:531\$0	160:429\$8
Médias (2).....	6	4	3	56:438\$8	60:846\$9	53:192\$1
Correntes.....	177	181	191	47:706\$1	52:412\$8	77:232\$4
Totais.....	195	197	201	296:065\$5	304:790\$7	290:854\$3

(1) Locomotivas que receberam reparação geral, 2, 102, 108, 301, 302, 303 e 304

(2) Locomotivas que receberam reparação média: 201, 204 e 402.

Apezar de não se tratar propriamente de uma reparação geral, foi incluída nesse título a da locomotiva 108 visto ter abrangido serviços de certo vulto como sejam substituição de pinos de braçagem, modificação de buchas; modificação de cubação de rodas, etc.

### CUSTO E TEMPO MÉDIO DE UMA REPARAÇÃO GERAL

Anos	Tempo médio	Custo médio
1939.....	1 mês	15:993\$383
1940.....	1 mês	15:960\$916
1941.....	1,7 mês	22:918\$543

### REPARAÇÃO DE VEICULOS

Reparações	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Gerais.....	18	16	5	199:362\$5	194:476\$3	36:091\$5
Médias.....	26	23	15	95:271\$3	107:125\$8	120:093\$0
Correntes.....	498	532	445	135:307\$5	214:225\$7	337:133\$3
Totais.....	542	571	465	429:941\$3	515:827\$8	493:317\$8

## CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS

Anos	Despesa
1939.....	48:250\$2
1940.....	50:675\$7
1941.....	49:530\$3

### CONSUMO DE ÓLEO, ESTOPA, GRAXA, QUEROZENE, ETC., NA CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS

#### A) CONSUMO TOTAL

Espécie	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Óleo de carro no ench.(litro)	1.025	4.314	4.500	3:651\$144	10:116\$236	9:243\$000
Óleo de carro (litro) .....	117	140	—	223\$845	273\$280	—
Estopa..... (quilo)	41	45	119	85\$417	99\$405	327\$726
Estopa no enchimento «	410	1.762	1.838	1:460\$458	4:131\$984	8:275\$232
Graxa..... «	25	56	95	51\$880	155\$120	211\$850
Graxa rolamento.... «	92	20	32	755\$712	170\$000	153\$600
Querozene (litro).....	24	23	35	27\$851	29\$693	52\$640
				6:256\$307	14:975\$718	18:264\$048

#### B) CONSUMO POR 1.000 VEÍCULOS-KILOMETRO

Espécie	Quantidade			Custo			Custo por unidade		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Óleo de carro no enchimento (ltr.)	0,310	0,115	1,106	1\$104	2\$270	\$272	3\$562	2\$345	2\$054
Óleo de carro (ltr.)	0,035	0,037	—	\$067	\$072	—	1\$913	1\$952	—
Estopa..... (quilo)	0,012	0,012	0,029	\$025	\$027	\$080	2\$083	2\$209	2\$750
Estopa no enchimento....(quilo)	0,124	0,471	0,451	\$442	1\$104	2\$030	3\$562	2\$345	4\$502
Graxa.....(quilo)	0,008	0,015	0,023	\$017	\$042	\$051	2\$075	2\$770	2\$230
Graxa rolamento (quilo).....	0,028	0,005	0,008	\$230	\$043	0\$38	8\$214	8\$500	4\$800
Querozene... (ltr.)	0,007	0,006	0,009	\$008	\$008	\$013	1\$160	1\$291	1\$504

# TRAÇÃO

A despesa de custeio da Tração, referente a pessoal, combustível e lubrificantes, foi a que damos a seguir:

Anos	Pessoal	Material	Total
1939 .....	345:323\$700	545:319\$900	890:643\$600
1940 .....	321:002\$100	621:383\$900	942:386\$000
1941 .....	352:655\$400	813:780\$100	1.166:435\$500

## COMBUSTIVEL

O consumo de combustível pelas locomotivas foi o seguinte:

Ano	Lenha consumida		Consumo por 100 locomotivas-km.	
	Quantidade	Custo	quantidade	Custo
1939 .....	57.360	507:932\$954	6,8	60\$154
1940 .....	61.618	578:509\$753	6,8	63\$469
1941 .....	72.864	761:828\$797	7,6	79\$290

$$\text{Consumo médio mensal em 1941} = \frac{72.864}{12} = 6.072$$

Saldo para 1942 ..... 3.663 m<sup>3</sup>

Comparamos, abaixo, a despesa de combustível consumido pelas locomotivas com as despesas de custeio da Locomoção e da Estrada:

Anos	Sôbre a despesa	
	da Divisão	da Estrada
1939 .....	28,2%	10,6%
1940 .....	30,4%	11,9%
1941 .....	36,5%	13,9%

CONSUMO DE LUBRIFICANTES, QUEROZENE E ESTOPA, PELAS  
LOCOMOTIVAS  
A) TOTAL

Espécie	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Óleo cil. (vapor saturado) (lit.)	1.585	1.877	2.430	3:010\$700	3:869\$940	6:779\$160
Óleo de cil. (vap. superaq.) (lt.)	4.111	4.407	5.397	12:849\$627	13:891\$060	17:391\$005
Óleo de máquina (lit.).....	5.564	6.327	6.558	9:818\$924	12:350\$304	13:492\$036
Óleo de carro, no ench. (lit.)..	323	570	608	723\$958	1:378\$955	1:680\$512
Estopa (quilo).....	519	619	717	1:039\$572	1:367\$146	1:974\$332
Estopa no enchimento (quilo).	129	233	249	289\$543	546\$080	688\$236
Graxa (quilo).....	4	116	50	7\$820	321\$262	111\$530
Graxa S. K. F. (quilo) .....	2	—	—	15\$800	—	—
Querozene (litro).. .....	476	516	630	585\$819	616\$166	947\$485
Total.....	—	—	—	28:341\$663	34:298\$203	43:064\$296



B) POR 1.000 LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

Espécie	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Óleo (litro).....	13,335	13,836	14,972	30\$417	33\$040	39\$197
Óleo no enchimento (litro)....	0,033	0,625	0,633	\$065	1\$446	1\$750
Estopa (quilo).....	0,615	0,679	0,746	1\$231	1\$500	2\$054
Estopa no enchimento (quilo)...	0,016	0,256	0,259	\$036	\$600	\$716
Graxa (quilo).....	0,005	0,127	0,052	\$010	\$352	\$116
Graxa S.K.F. (quilo).....	0,003	—	—	\$008	—	—
Querozene (litro).....	0,564	0,566	0,656	\$722	\$676	\$987

CONSUMO DE QUEROZENE E ESTOPA NA LIMPEZA DAS LOCOMOTIVAS, NO DEPÓSITO DE MAQUINAS DE ARAGUARI

Espécie	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Querozene (litro).....	344	495	533	384\$911	839\$045	801\$632
Estopa (quilo).....	956	941	1.381	1:900\$620	2:078\$669	1:327\$674

NO DEPÓSITO DE MAQUINAS DE IPAMERI

Espécie	Quantidade			Custo		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Querozene (litro).....	312	347	404	358\$758	447\$977	607\$616
Estopa (quilo).....	963	730	1,091	1:992\$780	1:612\$570	3:004\$614

NÚMERO E PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS

Anos	Número médio			Percurso							
	Tráfego remunerado	Serviço de lastro e outros	Total	Tráfego remunerado	Serviço de lastro e outros	Total	Anual médio		Médio diário		
							remunerado	não remunerado	Tráfego remunerado	Não remunerado	Total geral
1939	9,1	1,9	11,0	566.777 Trens	69.087 Trens	—	75.342	49.076	206	134	210
				184.362 Manob. etc.	24.157 Manob. etc.	—	7.201	—	20	—	—
				751.139	93.244	844.383	—	—	—	—	—
1940	9,8	2,2	12,0	582.345 Trens	73.238 Trens	—	59.423	3.329	162	9	221
				211.638 Manob. etc.	44.261 Manob. etc.	—	21.596	2.011	59	6	15
				793.983	117.499	911.482	—	—	—	—	—
1941	10,8	3,8	14,6	610.136 Trens	81.749 Trens	—	62.259	2.152	171	6	180
				218.983 Manob. etc.	49.950 Manob. etc.	—	14.511	1.314	40	4	—
				829.119	131.699	960.818	—	—	—	—	—

O número médio de locomotivas em serviço efetivo corresponde a :

$$\frac{14,6 \times 100}{24} = 61 \%$$

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO EFETIVO  
DURANTE O ÚLTIMO TRIÊNIO

Locomotivas	Percurso		
	1939	1940	1941
1.....	27.783	26.473	24.237
2.....	30.367	56.050	19.648
11.....	10.600	320	8.080
101.....	31.379	30.149	42.273
102.....	49.601	50.102	53.969
103.....	44.584	46.148	53.866
104.....	37.446	48.306	36.077
105.....	33.313	36.665	45.036
106.....	40.690	49.460	39.299
107.....	44.079	48.120	45.558
108.....	—	316	52.306
201.....	37.077	35.511	38.895
202.....	42.133	48.602	42.824
203.....	31.783	47.124	49.564
204.....	47.913	44.707	45.631
301.....	44.051	52.722	48.617
302.....	46.398	56.316	47.808
303.....	55.640	48.653	44.177
304.....	56.725	54.536	61.164
401.....	65.568	63.637	42.926
402.....	67.253	67.565	49.346
403.....	—	—	23.776
404.....	—	—	24.135
405.....	—	—	21.606
Total.....	844.383	911.482	960.818

As locomotivas que fizeram maior percurso foram:

1939	}	Locomotiva simples .....	304, com 56.725 km.
		Locomotiva articulada .....	402, com 67.253 km.
1940	}	Locomotiva simples .....	302, com 56.316 km.
		Locomotiva articulada .....	402, com 67.564 km.
1941	}	Locomotiva simples .....	304, com 61.164 km.
		Locomotiva articulada .....	402, com 49.346 km.

As locomotivas que fizeram menor percurso foram:

1940	Locomotiva simples .....	11 e 108 com 320 e 316 km.
1941	Locomotiva Simples ....	11, com 8.080 km.

As locomotivas 403, 404 e 405 foram entregues ao Tráfego em outubro de 1941.

SERVIÇOS EFETUADOS PELAS LOCOMOTIVAS NAS DIVERSAS ESPÉCIES DE  
TRENS, DURANTE O ANO DE 1941  
(DIAS DE SERVIÇO — PERCURSO)

Locomotivas	Dias de serviço	Serviço remunerado					Total do percurso
		Trens Mixtos	Especiais de militares	Cargas	Gado	Manobras	
		Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	
1	271	—	—	—	—	17.872	17.872
2	190	—	—	—	—	3.760	3.760
11	49	—	—	—	—	5.540	5.540
101	269	17.609	—	5.659	259	11.751	35.278
102	214	30.668	—	4.343	—	9.564	44.575
103	316	28.920	—	5.063	990	14.671	49.644
104	296	4.165	—	1.596	—	1.549	7.310
105	295	552	—	2.199	—	22.031	24.782
106	215	22.657	—	2.767	127	6.278	31.829
107	253	16.394	—	5.182	16	4.765	26.357
108	243	—	485	34.544	2.071	6.460	43.560
201	201	5.084	—	17.901	5.595	10.097	38.677
202	295	—	—	27.780	3.731	10.873	42.384
203	267	1.293	—	33.299	5.307	9.665	49.564
204	231	—	499	33.074	2.832	8.498	44.903
301	189	39.639	459	1.937	—	6.174	48.209
302	169	31.230	—	9.959	—	6.619	47.808
303	217	33.144	—	2.323	—	8.710	44.177
304	265	44.989	—	8.718	—	7.394	61.101
401	228	10.278	153	18.818	575	13.102	42.926
402	243	31.117	—	—	3.204	15.025	49.346
403	153	2.804	—	14.202	185	6.585	23.776
404	128	—	—	17.412	105	6.618	24.135
405	138	—	—	15.284	940	5.382	21.606
Total....	5.325	320.543	1.596	262.060	25.937	218.983	829.119

OBSERVAÇÕES: 1° — Não se inclui o percurso de automotriz.

SERVIÇOS EFETUADOS PELAS LOCOMOTIVAS NAS DIVERSAS ESPÉCIES DE  
TRENS, DURANTE O ANO DE 1941  
(DIAS DE SERVIÇO — PERCURSO)

(Continuação)

Locomotivas	Serviço não remunerado							Total do percurso	Total geral do percurso
	Combustível	Especiais de passageiros	Inspecção e pagamento	Lastro	Materiais	Socorro	Mano-bras		
	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso	Percurso		
1	—	—	—	3.372	—	—	2.512	6.365	24.237
2	842	—	—	8.380	—	—	6.666	15.888	19.648
11	—	—	—	1.901	—	—	639	2.540	8.080
101	—	—	1.300	1.220	1.529	183	2.763	6.995	42.272
102	60	—	4.753	510	1.364	106	2.601	9.394	53.969
103	—	—	933	1.364	—	338	1.587	4.222	53.866
104	11.211	—	98	986	3.212	12	13.248	28.767	36.077
105	4.405	—	2.227	2.189	3.942	—	7.491	20.254	45.036
106	1.802	—	1.755	1.060	—	161	2.692	7.470	39.299
107	40	47	1.699	5.020	5.038	45	7.312	19.201	45.558
108	5.336	332	137	292	658	153	1.838	8.746	52.306
201	—	—	—	—	—	182	36	218	38.895
202	—	—	—	358	—	—	82	440	42.824
203	—	—	—	—	—	—	—	—	49.564
204	—	—	153	—	—	336	239	728	45.631
301	108	—	53	—	—	27	220	408	48.617
302	—	—	—	—	—	—	—	—	47.808
303	—	—	—	—	—	—	—	—	44.177
304	—	—	—	39	—	—	24	63	61.164
401	—	—	—	—	—	—	—	—	42.926
402	—	—	—	—	—	—	—	—	49.346
403	—	—	—	—	—	—	—	—	23.776
404	—	—	—	—	—	—	—	—	24.135
405	—	—	—	—	—	—	—	—	21.606
Total	23.804	379	13.108	26.691	16.224	1.543	49.950	131.699	960.818

OBSERVAÇÕES: 1º — Não se inclue o percurso de automotriz.

LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, EM DEPOSITO E EM REPARAÇÃO GERAL E MÉDIA, DURANTE O TRIÊNIO:

Locomotivas	Dias em 1939				Dias em 1940				Dias em 1941			
	Serviço	Depósito	Reparação geral e média	Total de dias	Serviço	Depósito	Reparação geral e média	Total de dias	Serviço	Depósito	Reparação geral e média	Total de dias
1.....	192	145	28	365	297	50	19	366	271	94	—	365
2.....	208	157	—	365	359	7	—	366	190	122	53	365
11.....	71	294	—	365	7	359	—	366	49	316	—	365
101.....	240	96	29	365	296	45	25	366	269	96	—	365
102.....	247	78	40	365	233	97	36	366	214	110	41	365
103.....	259	86	20	365	212	91	63	366	316	49	—	365
104.....	237	101	27	365	227	101	38	366	296	69	—	365
105.....	220	110	35	365	263	103	—	366	295	56	14	365
106.....	237	100	28	365	240	89	37	366	215	123	27	365
107.....	252	81	32	365	237	97	32	366	253	112	—	365
108.....	—	—	—	—	9	—	—	9	243	98	24	365
201.....	174	148	43	365	192	118	56	366	201	105	59	365
202.....	179	169	17	365	205	142	19	366	295	70	—	365
203.....	158	207	—	385	209	116	41	366	267	98	—	365
204.....	194	245	26	365	193	131	42	366	231	124	10	365
301.....	174	154	37	365	165	158	43	366	189	105	71	365
302.....	201	133	31	365	242	124	—	366	169	136	60	365
303.....	206	120	39	365	194	127	45	366	217	86	62	365
304.....	205	110	50	365	209	127	30	366	265	100	—	365
401.....	163	170	32	365	248	118	—	366	228	90	47	365
402.....	185	152	28	365	233	99	34	366	243	109	13	365
403.....	—	—	—	—	—	—	—	—	143	51	—	184
404.....	—	—	—	—	—	—	—	—	128	46	—	184
405.....	—	—	—	—	—	—	—	—	138	46	—	184
Total..	4.002	2.756	542	7.300	4.700	2.299	560	7.329	5.325	2.411	481	8.217

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, ÓLEO, QUEROZENE E ESTOPA,

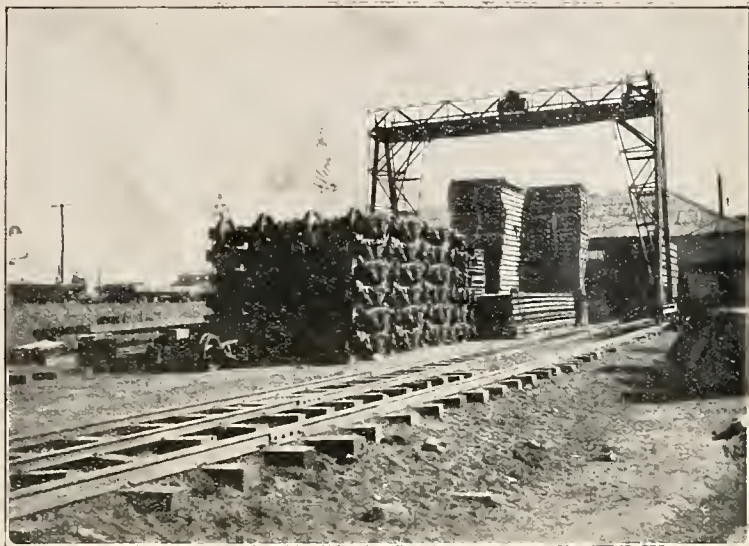
1939													
Locomotivas	Percurso	Lenha m <sup>3</sup> .	Por 1.000 locomotivas km.	Óleo litro	Por 1.000 locomotivas km.	Querozene	Por 1.000 locomotivas km.	Estopa	Por 1.000 locomotivas km.	Percurso	Lenha m <sup>3</sup> .	Por 1.000 locomotivas km.	Óleo litro
1	27.783	2.062	2,42	422	0,499	18	0,021	9	0,011	26.473	1.267	1,39	348
2	30.367	2.715	3,21	530	0,628	3	0,004	4	0,005	56.050	3.937	4,32	1.016
11	10.600	546	0,64	108	0,129	—	—	—	—	320	24	0,03	6
101	31.379	2.070	2,44	407	0,482	31	0,037	34	0,040	30.149	1.805	1,98	410
102	49.601	2.838	3,35	435	0,515	35	0,041	35	0,041	50.102	2.605	2,86	603
103	44.584	2.943	3,47	496	0,587	23	0,027	45	0,053	46.148	2.739	3,00	521
104	37.446	2.139	2,52	439	0,520	31	0,037	35	0,041	48.306	2.894	3,18	530
105	33.313	1.884	2,22	479	0,567	30	0,035	26	0,031	36.665	2.550	2,80	563
106	40.690	2.099	2,47	398	0,472	25	0,030	33	0,040	49.460	2.469	2,72	538
107	44.079	2.848	3,36	527	0,624	24	0,028	40	0,048	48.120	2.886	3,17	552
108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	20	0,02	4
201	37.077	4.002	4,72	477	0,565	31	0,037	31	0,037	35.511	3.658	4,01	457
202	42.133	3.627	4,28	567	0,671	19	0,023	19	0,023	48.602	4.604	5,05	649
203	31.783	3.367	3,97	470	0,557	26	0,031	30	0,035	47.124	4.206	4,61	649
204	47.913	4.612	5,45	631	0,748	23	0,027	24	0,027	44.707	4.626	5,07	698
301	44.051	2.794	3,29	741	0,877	19	0,023	18	0,023	52.722	2.856	3,13	635
302	46.398	3.032	3,57	788	0,936	21	0,025	23	0,027	56.316	3.705	4,06	877
303	55.640	3.465	4,09	890	1,054	27	0,032	27	0,032	48.653	2.906	3,19	696
304	56.725	3.397	4,00	817	0,968	26	0,031	26	0,031	54.536	2.981	3,27	752
401	65.568	3.433	4,05	805	0,953	34	0,040	30	0,035	63.637	4.120	4,52	991
402	67.253	3.487	4,54	833	0,986	30	0,035	30	0,035	67.565	4.760	5,22	1.116
403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	844.383	57.360	86,06	11.260	13,335	476	0,564	519	0,615	911.482	61.618	67,60	12.611

OR 1.000 LOCOMOTIVAS-KILOMETRO, DURANTE O TRIENIO:

1940					1941								
Por 1.000 loco- motivas km.	Querozene	Por 1.000 loco- motivas km.	Estopa	Por 1.000 loco- motivas km.	Percurso	Lenha	Por 1.000 loco- motivas km.	Óleo litro	Por 1.000 loco- motivas km.	Querozene	Por 1.000 loco- motivas km.	Estopa	Por 1.000 loco- motivas km.
0,382	22	0,024	24	0,026	24.237	2.093	2,18	467	0,486	3	0,003	37	0,039
1,115	—	—	—	—	19.648	997	1,04	242	0,252	2	0,002	12	0,012
0,007	—	—	—	—	8.080	182	0,19	—	—	—	—	—	—
0,450	29	0,031	31	0,035	42.273	3.232	3,30	651	0,678	43	0,045	44	0,046
0,662	36	0,039	40	0,043	53.969	2.376	2,47	552	0,575	42	0,044	44	0,046
0,571	30	0,033	34	0,037	53.866	3.425	3,56	673	0,700	49	0,051	53	0,055
0,581	30	0,033	34	0,037	36.077	2.151	2,24	438	0,456	26	0,027	28	0,029
0,618	28	0,031	38	0,042	45.036	2.664	2,77	649	0,675	17	0,018	19	0,020
0,590	27	0,030	40	0,044	39.299	2.228	2,32	325	0,546	40	0,042	40	0,042
0,606	22	0,024	35	0,039	45.558	2.551	2,65	544	0,566	34	0,035	36	0,037
0,004	—	—	—	—	48.788	1.887	1,96	529	0,551	25	0,026	39	0,041
0,501	24	0,026	32	0,035	38.895	3.873	4,04	478	0,497	36	0,037	37	0,037
0,712	25	0,027	26	0,029	42.824	4.313	4,49	563	0,586	28	0,029	27	0,028
0,712	27	0,030	37	0,041	49.564	4.887	5,09	675	0,703	26	0,027	27	0,028
0,766	26	0,029	25	0,027	45.631	5.430	5,65	617	0,642	26	0,027	26	0,027
0,797	19	0,021	28	0,031	48.617	3.421	3,56	647	0,777	24	0,026	33	0,034
0,962	63	0,069	33	0,036	47.808	2.691	2,81	637	0,663	22	0,023	22	0,023
0,764	23	0,025	23	0,025	44.177	2.998	3,12	674	0,701	28	0,029	30	0,031
0,825	24	0,026	55	0,060	64.682	3.598	3,75	972	1,012	30	0,031	18	0,019
1,087	33	0,037	53	0,058	42.926	4.942	5,14	1.042	1,084	33	0,034	36	0,037
1,224	28	0,031	31	0,034	49.346	5.634	5,87	1.053	1,097	43	0,045	46	0,048
—	—	—	—	—	23.776	2.705	2,81	576	0,599	14	0,015	22	0,023
—	—	—	—	—	24.135	2.118	2,21	553	0,576	20	0,020	22	0,023
—	—	—	—	—	21.606	2.468	2,58	528	0,550	19	0,020	20	0,021
13,836	516	0,566	619	0,679	960.818	72.864	75,80	14.385	14,972	630	0,656	717	0,746







*Material rodante adquirido pelo Ministério da Viação, após a sua descarga na esplanada de Araguari*



*Construção de uma ponte rolante para montagem do material recebido*

III DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Stock em 31 de dezembro de 1940	—	721:102\$600	—	721:102\$600
Das folhas do pessoal:				
Titulados .....	171:400\$000	—	—	
Direitos adquiridos — titulados...	2:340\$000	—	—	
Diárias titulados .....	410\$000	—	—	
Horas extraordinárias titulados ..	10:486\$700	—	—	
Extranumerários mensalistas .....	455:299\$000	—	—	
Diárias mensalistas .....	4:300\$500	—	—	
Extranumerários diaristas .....	164:335\$200	—	—	
Diaristas de Obras .....	25:204\$100	—	833:775\$500	
Materiais:				
Recebido do Almoarifado .....	—	1.410:906\$300	—	
Recebido do Aparelhamento .....	—	200:224\$400	—	
Recebido da 4ª Divisão .....	—	199\$800	—	
Recebido de Materiais recolhidos.	—	21:008\$200	—	
Recebido de Materiais incorporados	—	1:752\$100	2.355:193\$400	
Produção Industrial:				
Materiais transformados .....	—	269:411\$200	269:411\$200	
4ª Divisão:				
Serviços prestados .....	6:761\$000	—	6:761\$000	
Energia elétrica:				
Pago a Cia. Força e Luz .....	—	32:418\$900	32:418\$900	
Transportes .....	—	102:115\$000	102:115\$000	
Despesas acessórias .....	—	28:758\$300	28:758\$300	3.628:433\$300
Transporta .....	840:536\$500	2.787:896\$800		3.628:433\$300

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
<b>A) Despesa de custeio:</b>				
Escritório Central da Divisão . . .	40:200\$000	619\$600	40:819\$600	
Depósito de Material da Divisão . .	10:551\$000	1:552\$800	12:113\$800	
Chefia das oficinas . . . . .	17:996\$000	2:884\$200	20:880\$200	
Reparação de carros . . . . .	42:224\$800	104:440\$100	146:664\$900	
Reparação de gaiolas . . . . .	11:644\$200	32:850\$500	44:494\$700	
Reparação de gôndolas . . . . .	5:091\$400	37:319\$200	42:410\$600	
Reparação de locomotivas . . . . .	100:645\$400	190:208\$900	290:854\$300	
Reparação de pranchas . . . . .	6:869\$700	40:904\$000	46:773\$700	
Reparação de vagões . . . . .	52:219\$500	160:754\$400	212:973\$900	
Conservação de veículos . . . . .	29:742\$500	19:787\$800	49:530\$300	
Conservação de iluminação . . . . .	4:083\$100	8:030\$700	12:113\$800	
Depósito da Tração em Araguari . .	22:640\$000	2:247\$100	24:887\$100	
Depósito da Tração em Ipameri . .	10:000\$000	263\$000	10:263\$000	
Tração . . . . .	320:015\$400	811:270\$000	1.131:285\$400	
<b>TOTAL (CUSTEIO) . . . . .</b>	<b>672:923\$000</b>	<b>1.413:132\$300</b>		<b>2.086:055\$300</b>
<b>B) Despesa de Capital:</b>				
<b>Material Rodante</b>				
<b>Carro C2</b>				
1 Estrado . . . . .	5:000\$000			
2 Truques . . . . .	5:000\$000	10:000\$000		
Reconstrução do mesmo . . . . .	16:577\$100	23:050\$900	49:628\$000	
<b>Locomotivas 403, 404 e 405:</b>				
Montagem das mesmas . . . . .	10:440\$400	2:400\$000	12:840\$400	
<b>Gôndolas 301 a 325:</b>				
Montagem das mesmas . . . . .	23:391\$800	8:933\$700	32:325\$500	
<b>Pranchas 301 a 325:</b>				
Montagem das mesmas . . . . .	28:165\$100	13:696\$400	41:861\$500	
<b>Vagões V 301 a 325 . . . . .</b>				
Montagem dos mesmos . . . . .	50:031\$600	9:275\$100	59:306\$700	
Soma do Material Rodante . . . . .	128:606\$000	67:356\$100	195:962\$100	
<b>Acessórios do Material Rodante:</b>				
Acessórios para carros . . . . .	—	17:154\$000		
Acessórios para gaiolas . . . . .	—	12:982\$500		
Acessórios para vagões . . . . .	—	2:191\$300		
Acessórios para locomotivas . . .	—	121:892\$900	154:220\$700	
Soma dos acessórios do material rodante . . . . .	—	154:220\$700	154:220\$700	
<b>Máquinas e ferramentas:</b>				
2 Alcates . . . . .	—	21\$900	—	
1 Bureau de madeira para máquina de escrever . . . . .	—	150\$000	—	
<b>Transporta . . . . .</b>		<b>171\$900</b>		<b>2.086:055\$300</b>

III DIVISÃO — LOCOMOÇÃO

ENTRADAS

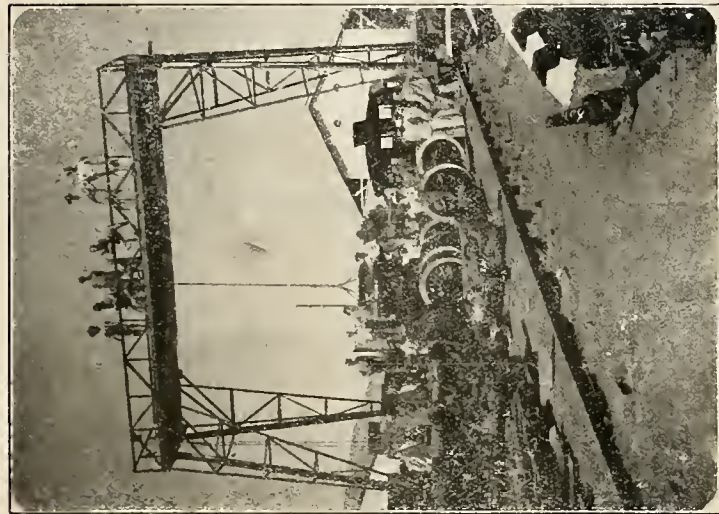
Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	840:536\$500	2.787:896\$800		3.628:433\$300
<b>Total</b> .....	840:536\$500	2.787:896\$800		3.628:433\$300

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	—	171\$900	—	2.086:055\$300
7 Alavancas .....	—	461\$400	—	
2 Arcos de serra .....	—	74\$000	—	
1 Bigorna .....	—	618\$300	—	
1 Carrinho para limpeza .....	—	128\$000	—	
20 Chapas de ferro .....	—	369\$200	—	
2 Cinturões para guarda-fios .....	—	276\$000	—	
2\$ Chaves de duas bocas .....	—	377\$000	—	
8 Chaves inglesa de 12", 18" e 24" .....	—	437\$300	—	
2 Chaves de caixa .....	—	17\$000	—	
1 Chapa molde de alumínio .....	—	155\$200	—	
1 Guincho Manuelito .....	—	4:122\$000	—	
1 Motor Azéa de 2 HP .....	—	1:000\$000	—	
1 Máquina manual de serrar .....	—	293\$600	—	
11 Modelos de alumínio .....	—	776\$900	—	
1 Mandril n. 4 .....	—	148\$000	—	
7 Marretas .....	—	62\$600	—	
1 Machadinha .....	—	7\$300	—	
14 Martelos .....	—	174\$500	—	
1 Ponte rolante com um guincho Manuelito .....	—	22:464\$100	—	
1 Soldador elétrico .....	—	1:050\$000	—	
1 Serrote .....	—	26\$200	—	
3 Tornos de 3" e 7" .....	—	389\$900	—	
1 Tarracha para encanamento .....	—	250\$000	—	
1 Tesoura de 12" .....	—	17\$800	33:796\$300	
Soma das máq. e ferramentas .....	—	33:796\$300	—	383:979\$100
TOTAL (CAPITAL) .....	128:606\$000	255:373\$100	—	383:979\$100
C) Despesas acessórias .....	—	28:758\$300	—	28:758\$300
D) Serviços para outras Divisões:				
1ª Divisão — Contabilidade .....	29\$000	—	29\$000	
Biblioteca .....	38\$000	—	38\$000	
Secretaria .....	14\$000	104\$700	118\$700	
Tipografia .....	38\$300	30\$200	68\$500	
2ª Divisão — Tráfego .....	225\$400	1:966\$800	2:192\$200	
4ª Divisão — Linha .....	1:003\$300	27:370\$600	28:373\$900	
5ª Divisão — Construção .....	636\$600	10:228\$000	10:864\$600	
5ª Divisão — Obras Novas .....	7:950\$600	9:634\$300	17:584\$900	59:269\$800
E) Produção industrial .....	26:399\$900	243:011\$300	—	269:411\$200
F) Serviços particulares .....	2:672\$400	2:354\$500	—	5:026\$900
Saldo para o exercício de 1942 .....	—	795:932\$700	—	795:932\$700
Total .....	840:536\$500	2.787:896\$800	—	3:628:433\$300





*Material rodante adquirido pelo Ministério da Viação  
— Montagem*



*Material rodante adquirido pelo Ministério da Viação  
— Montagem*





## IV DIVISÃO – LINHA

A circulação dos trens em 1941, foi processada com regularidade, tendo os demais trabalhos corridos satisfatoriamente.

### PESSOAL

O número médio de serventuários desta Divisão ficou assim distribuído:

Séde .....	{	Escritório .....	5		
		Depósito .....	2		
		Oficinas {	Encarregado geral .....	1	
			Ferreiros .....	8	
Carpinteiros .....	5		21		
Via Permanente ....	{	Auxiliar-técnico-ajudante (Insp. Teleg.) .....	1		
		Mestres de linha .....	5		
		Cavouqueiros .....	6		
		Pedreiros .....	11		
		Pintores .....	7		
		Encarregados de turmas .....	38		
		Trabalhadores .....	166	234	
Telégrafo .....	{	Ajudante do Inspetor .....	1		
		Encarregados de turmas .....	3		
		Trabalhadores .....	7	11	
Outros Serviços .....	{	Bombeiros .....	10		
		Guarda-pontes .....	3		
		Guardas, etc. ....	6	19	
Total .....				235	

Durante o ano de 1941 foram licenciados para tratamento de saúde em média mensal de 23,5 servidores com 556 dias.

Considerando a extensão da linha em tráfego, num total de 438,423 Kms. que somados com as linhas de desvios e triângulos perfazem um total geral de 456,741 Kms., verifica-se que, no que concerne a trabalhadores, a deficiência é grande.

166

A taxa  $\frac{166}{456,07} = 0,379$  de trabalhadores por quilômetro de linha em tráfego, é

ainda excessivamente baixa para uma conservação eficiente.

A despesa do pessoal durante o ano de 1941 foi de Rs. 959:321\$100, estando incluídas nesta despesa as importâncias de 8:060\$000 gasta com a inversão e substituição de trilhos e de 1:003\$300, proveniente de serviços prestados pela Locomoção.

A mencionada despesa de Rs. 959:321\$100, assim se discrimina:

Custeio .....	891:289\$2
Patrimônio .....	38:959\$1
Serviços para outras Divisões .....	8:202\$4
Produção industrial .....	20:870\$4
<b>Total .....</b>	<b>959:321\$1</b>

### MATERIAL

A despesa de material efetivamente realizada pela Divisão, foi de Rs. 1.264:425\$8, assim discriminada:

a) Pela Origem:

Material fornecido pelo Almojarifado, pela verba orçamentária .....	974:949\$5
Material fornecido pelo Plano Especial item 3 .....	9:972\$0
Material de serviços prestados por outras Divisões .....	1:761\$0
Material fornecido por outras Divisões .....	25:609\$6
Material arrecadado .....	9:361\$9
Produção industrial .....	37:855\$4
Despesas diversas .....	2:850\$0
Despesas acessórias .....	8:702\$5
<b>Total .....</b>	<b>1.071:061\$9</b>

b) Pela aplicação

Custeio .....	656:901\$6
Patrimônio .....	360:229\$0
Produção industrial .....	16:985\$0
Serviços para outras Divisões .....	1:457\$3
Despesas acessórias .....	8:702\$5
Material fornecido à outras Divisões .....	26:786\$5
<b>Total .....</b>	<b>1.071:061\$9</b>

### EXTENSÃO DAS LINHAS CONSERVADAS PELA VIA PERMANENTE

Em 31 de dezembro de 1941 a extensão das linhas em tráfego era de 457,201,00, sendo:

Linha principal (Araguari-Anápolis) .....	392,409
Ramal (Goiandira-Ouvidor) .....	46,020
Desvios e Triângulos .....	18,772
<b>Extensão total .....</b>	<b>457,201</b>

O quadro abaixo mostra detalhadamente a extensão dos desvios e triângulos:

Estações	Desvios	Triângulos	Sub total	Total	Observações
	Metros				
<b>1ª Secção</b>					
Araguari.....	4,143,58	615,20	4.758,78	7.954,63	Particular Particular
Amanhece.....	326,80	—	326,80		
Ararapira.....	238,35	908,00	1.146,35		
Quilômetro 38.....	176,80	—	176,80		
Quilômetro 45.....	45,00	—	45,00		
Eng. Bethout.....	504,30	314,50	818,80		
Anhanguera.....	260,50	—	260,50		
Quilômetro 57.....	107,00	—	107,00		
Quilômetro 63.....	86,00	—	86,00		
Cumari.....	228,60	—	228,60		
<b>2ª Secção</b>					
Goiandira.....	523,24	245,00	768,24	2.460,79	Particular
Verissimo.....	303,55	—	303,55		
Catalão-Ramal.....	287,30	290,50	577,80		
Catalão-Ramal.....	120,00	—	120,00		
Ouvidor-Ramal.....	203,00	488,20	691,20		
<b>3ª Secção</b>					
Eng. Raul Gonçalves	323,05	—	323,05	3.783,05	Pedr. Palm.
Ipameri.....	682,00	460,00	1.488,00		
Ipameri-Depósito.....	346,00	—			
Inajá.....	211,65	—	211,65		
Quilômetro 187.....	104,00	262,00	366,00		
Urutai.....	226,65	—	226,65		
Roncador.....	260,70	480,00	740,70		
Pires do Rio.....	427,00	—	427,00		
<b>4ª Secção</b>					
Eng. Balduino.....	208,95	—	208,95	2.121,25	
Egrineu Teixeira....	239,00	—	239,00		
Caraíba.....	317,00	—	317,00		
Ponte Funda.....	240,00	—	240,00		
Vianópolis.....	544,00	572,30	1.116,30		
<b>5ª Secção</b>					
Bonfim.....	280,00	—	280,00	2.452,30	
Leopoldo Bulhões....	205,00	510,00	715,00		
Eng. Valente.....	155,80	—	155,80		
General Curado.....	203,90	—	203,90		
Anápolis.....	564,65	532,95	1.097,60		
Total metros ..	13.093,37	5.678,65		18.772,02	

## OFICINAS

As oficinas da linha continuaram a prestar os serviços correntes que lhe estão afetos, embora seja um tanto deficiente o seu aparelhamento, que aliás vae ser melhorado.

Em 1941 foi adquirida uma máquina conjunto Hannifim devendo agora em 1942 ser também transferidas outras da Locomoção.

## VIA PERMANENTE

Embora sem a desejada eficiência, em virtude do pessoal existente ser insuficiente para uma conservação adequada, os serviços da Via Permanente prosseguiram normalmente durante o ano, atendendo-se as necessidades mais correntes e apresentando a linha em geral um estado de conservação razoável.

## SECÇÕES

As secções da Via Permanente são em número de cinco, entregues a cinco metros de linha servindo efetivamente.

Secção	Séde	Extensão		Total
		Linha principal	Linha de serviço e desvios	
		Quilômetros		
1ª	Araguari.....	90,000	7,955	97,955
2ª	GoianDIRA (inclusive ramal).....	86,020	2,461	88,481
3ª	Ipameri.....	90,000	3,783	93,783
4ª	Vianópolis.....	90,000	2,121	92,121
5ª	Leopoldo Bulhões.....	82,409	2,452	84,861
	Total.....	438,429	18,772	457,201

Observações ..... Acréscimos {

1ª secção - 198 metros

3ª secção - 262 metros

## DORMENTES

A substituição de dormentes em 1941 aumentou relativamente ao ano anterior.

Substituíram-se no serviço de conservação e no de inversão de trilhos 64.491 dormentes comuns; Foram aplicados pelas Obras Novas 2.424 dormentes comuns e 20 especiais.

O total de dormentes empregados na linha foi portanto 66.915 comuns e 20 especiais (incluindo os dormentes aplicados pelo Serviço de obras novas).

Existiam em stock em 31 de dezembro na Divisão 8.465 e a cargo do Almo-xarifado mais 2.960 dormentes comuns cuja entrega à linha veio a ser feita no começo do corrente ano.

## TRILHOS

Utilizando uma parte dos trilhos de 24,80 adquiridos em 1940 atacou-se a substituição dos existentes, de 22,50, num dos pontos mais críticos da 1ª Secção: a Serra.

A substituição foi feita entre os quilômetros 44,918 e 47,416, projetando-se prossegui-la até o quilômetro 52,416 onde termina a serra.

Foi outrossim, na falta de trilhos novos iniciada a inversão dos trilhos existentes na segunda Secção onde devido as curvas de pequeno raio se torna o desgaste mais acentuado.

Estes trabalhos foram realizados pela verba do Plano Especial.

## EDIFÍCIOS

Além de diversas reparações feitas nas casas de agentes, residências, casas de turma e estações foram construídos um armazém para o Almojarifado e uma garage anexa, uma privada na estação de Engenheiro Bethout, ampliada uma cosinha e uma garage na casa n. 5 em Araguari e construída uma casa para a turma 34.

## OBRAS DE ARTE

Durante o ano, repararam-se vários boeiros, bem como os pontilhões dos quilômetros 135 e 186. Foram pintados os pontilhões dos quilômetros 127 e 153, do tronco, como também, as caixas de água n. 1 de Araguari, e dos quilômetros 42, 58 e 68 da linha tronco e n. 1 do ramal, 137 (Eng. R. Gonçalves), 165 e várias estações e turmas.

## ABASTECIMENTO DE ÁGUA

Os serviços de abastecimento de água prosseguiram normalmente, não obstante ter havido falta nas estações de Ipameri, Vianópolis e Anápolis nas épocas de maior estiagem e dado o número elevado de locomotivas em tráfego.

O abastecimento de água em Anápolis será melhorado, com a montagem de um depósito no quilômetro 386.

Ao longo da linha existem ao todo 20 depósitos para o abastecimento de água.

## TELÉGRAFO

O estado de conservação da linha telegráfica foi regular. O serviço telegráfico funcionou sem graves interrupções.

Mantiveram-se para a conservação da linha telegráfica três turmas de fio, composta de 3 encarregados e 8 trabalhadores para os 438,429 quilômetros de linha existentes.

## CONSERVAÇÃO DO TELEGRAFO DURANTE O ANO DE 1941

### a) Linha Telegráfica:

Postes telegráficos substituídos.....	1.337
Isoladores comuns.....	259

### b) Conservação de baterias:

Eletrodos de zinco gastos.....	950
Eletrodos de cobre gastos.....	173
Sulfato de cobre (kg).....	795

## CONSERVAÇÃO DA INSTALAÇÃO TELEGRÁFICA NAS ESTAÇÕES

Não houve alteração.

## CONSERVAÇÃO DE APARELHOS TELEGRÁFICOS

Não houve alteração.

## TELEFONES

Iniciou-se com a instalação do centro telefônico automático que será concluído no decorrer de 1942

## ILUMINAÇÃO

Não houve alteração.

## OBRAS PELO PLANO ESPECIAL

Ficaram a cargo desta Divisão as obras referentes aos itens 3º letras a e b do programa aprovado pelo Snr. Presidente da República por despachos de 10-9 e 24-12 de 1941.

Os serviços referentes ao item 3 A compreendem a substituição e a inversão de trilhos já mencionada.

Por conta do item 3 B foram adquiridos 1 bomba burrinho no valor de 8:400\$0 15 metros de cano de ferro galvanizado de 2" por 810\$0 e 1 caldeira vertical para o mesmo por 10:756\$0, tudo num total de 19:966\$0, que ainda ficaram em stock no Almoarifado

## DESPESA

Discriminam todas as obras, emprego de materiais e despesas realizadas por esta Divisão, os quadros constantes dêste relatório.

DEMONSTRAÇÃO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS FEITOS NA LINHA, POR SEÇÕES DURANTE O ANO DE 1941

Seções	Extensão quilo- métrica	Nivela- mento	Capina	Reprega- ção	Lastra- mento	Valetas		Roçada	Substitui- ção de dormentes (*)	Juntas aperta- das
						novas	limpas			
	Km.	M. l.	M. l.	Um dor- mente	M. l.	M. l.	M. l.	M <sup>2</sup>	Um	Uma
1ª . . . . .	97,955	38.544	225,061	28,082	12,977	1.819	7.454	60.479	14.452	403
2ª . . . . .	88,481	49,084	184,551	37,862	12,730	2.594	10.031	57.137	11.765	3.395
3ª . . . . .	93,783	37,090	212,301	37,176	10,596	1.211	8.136	58,527	12,190	1.180
4ª . . . . .	92,121	42,095	149,886	24,881	08	1.704	6.711	73,677	14,383	447
5ª . . . . .	84,861	29,932	132,191	21,846	6,966	1.459	6.061	59,177	11,701	780
Total . . . . .	457,201	196,745	903,990	149,847	51,577	8.787	38,393	308,997	64,491	6,204

(\*) No total dos dormentes foram incluídos 795, substituídos pela turma de inversão e substituição de trilhos. Além dos dormentes substituídos foram fornecidos 2.424 dormentes comuns e 20 especiais, para Obras Novas.



DESPESA FEITA COM OS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO DA LINHA, POR SEÇÕES,  
DURANTE O ANO DE 1941

Seções	Nivelamento	Capina	Repre- gação	Lastira- mento	Valeas		Roçada	Substituição de dormen- tes (*)	Juntas apertadas
					novas	limpas			
1ª	36:149\$6	20:627\$5	18:406\$7	17:255\$9	1:497\$1	2:827\$6	16:233\$0	107:142\$6	404\$9
2ª	46:666\$1	16:520\$7	23:866\$8	16:450\$4	1:958\$1	4:203\$1	15:738\$9	93:430\$6	1:280\$9
3ª	34:631\$2	20:216\$9	22:668\$6	13:550\$7	1:035\$6	3:019\$7	15:980\$2	95:280\$0	1:350\$7
4ª	39:928\$9	13:205\$5	17:253\$1	11:840\$4	1:331\$7	2:135\$6	17:228\$1	106:702\$9	456\$1
5ª	27:701\$2	10:619\$1	15:452\$5	9:441\$6	1:289\$4	2:101\$7	16:009\$5	93:252\$7	597\$7
Total....	185:077\$0	81:189\$7	97:647\$7	68:559\$9	7:111\$9	14:287\$7	81:189\$7	495:808\$8	4:090\$3

(\*) Estão incluídos no título "Substituição de dormentes" o custo do dormente e a despesa de mão de obra para sua substituição.

MEDIA QUILOMETRICA, POR SEÇÕES, DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS NA CONSERVAÇÃO DA  
LINHA DURANTE O ANO DE 1941

Seções	Nivela- mento	Capina	Repre- gação	Lastira- mento	Valeas		Roçada	Substituição de dormentes	Juntas aper- tadas
					novas	limpas			
1ª	393,49	2,297,61	286,68	132,48	18,56	76,48	617,42	147,53	4,11
2ª	545,74	2,085,79	427,91	143,87	29,31	113,37	645,76	132,95	38,37
3ª	395,48	2,263,74	396,40	112,98	12,92	86,75	624,06	129,98	12,59
4ª	456,95	1,627,05	270,09	90,18	18,49	72,84	799,78	156,13	4,85
5ª	352,71	1,557,73	257,43	82,08	17,19	71,42	697,34	137,88	9,19
	M. I.	M. I.	Um	M. I.	M. I.	M. I.	M <sup>2</sup>	Um	Uma

MÉDIA QUILOMÉTRICA, POR SECÇÕES, DOS PRINCIPAIS MATERIAIS  
SUBSTITUIDOS NA LINHA DURANTE O ANO DE 1941

Secções	Extensão quilo- métrica	Dormentes (*)		Grampos		Parafusos		Parafusos trefonds (*)
		Quantidade	Média quilo- métrica	Quantidade	Média quilo- métrica	Quantidade	Média quilo- métrica	
	Km.	Um	Kgs.		Kgs.		Kgs.	
1ª .....	97,955	14.152	147,53	5.646	57,63	1.300	13,27	—
2ª .....	88,481	11.765	132,95	5.804	65,59	1.100	12,43	—
3ª .....	93,783	12.190	120,98	2.400	25,59	550	5,86	—
4ª .....	92,121	14.383	156,13	2.900	31,48	—	—	—
5ª .....	84,861	11.701	137,88	2.100	24,74	200	2,35	—
Total..	457,201	64.491	—	18.850	—	3.150	—	—

(\*) No total dos dormentes foram incluídos 795, substituídos pela turma de inversão e substituição de trilhos.

Além dos dormentes substituídos foram fornecidos 2.424 dormentes comuns e 20 especiais, para Obras Novas.

CUSTO, POR SECÇÃO, DOS PRINCIPAIS MATERIAIS SUBSTITUIDOS  
NA LINHA, DURANTE O ANO DE 1941

Secções	Dormentes (*)	Grampos de linha	Parafusos de linha
1ª .....	107:142\$6	19:900\$8	7:703\$4
2ª .....	93:430\$6	22:783\$8	6:074\$3
3ª .....	95:280\$0	8:930\$8	3:122\$9
4ª .....	106:702\$9	10:863\$8	—
5ª .....	93:252\$7	7:640\$8	1:310\$0
Total.....	495:808\$8	70:120\$0	18:210\$6

(\*) Está incluída a mão de obra para a respectiva substituição.

**CUSTO MEDIO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS EXECUTADOS NA CONSERVAÇÃO  
NA LINHA, DURANTE O ANO DE 1941**

Designação	Unidade	Quantidade	Custo total	Custo médio unitário	Custo médio de aquisição
Nivelamento.....	MI.	196.745	185:077\$0	\$940	—
Capina.....	MI.	903.990	81:189\$7	\$089	—
Repregação de dormentes....	Um	149.847	87:647\$7	\$651	—
Lastramento.....	MI.	51.557	68:559\$0	1\$329	—
Valetas novas.....	MI.	8.787	7:111\$9	\$809	—
Valetas limpas.....	MI.	38.393	14:287\$7	\$372	—
Roçadas.....	M <sup>2</sup>	308.997	33:063\$4	\$107	—
Substituição de dormentes....	Um	64.491	495:808\$8	7\$688	6\$770
Juntas apertadas.....	Uma	6.204	4:090\$3	\$659	—

**DESPESA MÉDIA EM RELAÇÃO A EXTENSÃO TOTAL FEITA COM OS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO DA LINHA, DURANTE O ANO DE 1941**

Designação	Despesa média
Nivelamento.....	404\$878
Capina.....	177\$612
Repregação de dormentes.....	213\$616
Lastramento.....	149\$981
Valetas novas.....	15\$558
Valetas limpas.....	31\$256
Roçada.....	72\$330
Substituição de dormentes.....	1:084\$643
Juntas apertadas.....	8\$948
Substituição de grampos de linha.....	153\$396
Substituição de parafusos de linha.....	39\$837

DISTRIBUIÇÃO POR TURMAS, DOS DORMENTES EMPREGADOS NA LINHA,  
DURANTE O ANO DE 1941

Secções	Número da turma	Quantidade (um)	Total por secção	Secções	Número da turma	Quantidade (um)	Total por secção
				Transporte .....			26.217
1ª Secção.....	Chave	61	14.452	3ª Secção.....	14	1.298	12.190
	1	1.710			15	1.506	
	2	1.464			16	1.320	
	3	1.515			17	1.345	
	4	1.516			18	1.444	
	5	1.559			19	1.281	
	6	1.808			20	1.363	
	7	1.455			21	1.343	
	8	1.867			22	1.290	
	9	1.497					
				4ª Secção.....	23	1.731	14.383
					24	1.513	
					25	1.573	
					26	1.587	
					27	1.628	
					28	1.498	
					29	1.438	
					30	1.556	
					31	1.859	
2ª Secção.....	10	1.308	11.701	5ª Secção.....	32	1.592	
	11	1.197			33	1.343	
	12	1.266			34	1.406	
	13	1.180			35	1.451	
	1-R	1.078			36	1.620	
	2-R	1.212			37	1.566	
	3-R	1.312			38	1.307	
	4-R	1.214			39	1.416	
	5-R	1.203					
No serviço de inversão de trilhos.....	—	795		11.765			
Transporta.....			26.217	Total geral.....			64.491

Foram fornecidos para Obras Novas 2.424 dormentes comuns, e 20 especiais.

MOVIMENTO GERAL DE DORMENTES EM 1941

A) Comuns:

Saldo de 1940 no Almojarifado.....	9.197	
Saldo de 1940 na Divisão.....	602	
Dormentes arrecadados pelo Depósito da Divisão .....	536	
Dormentes adquiridos. ....	68.005	78.340

B) Especiais:

Adquiridos .....		158
Total .....		78.498
Empregado nas Obras Novas.....	20	
Saldo no Depósito da Linha.....	138	

C) Dormentes comuns aplicados:

Na Linha.....	64.491	
Na Linha (Obras Novas) .....	2.424	
Total .....	66.915	

D) Dormentes especiais aplicados:

Na Linha (Obras Novas) .....	20	66.935
Saldo em 31-12-1941 .....		11.563

Demonstração do Saldo

Dormentes comuns	{ No Almojarifado .....	2.960	
	{ Na Divisão .....	8.465	
Dormentes especiais [ Na Divisão.....		138	11.563

## Balancete da despesa da IV Divisão

## IV DIVISÃO — LINHA

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Verba Pessoal				
Fóllhas:				
Titulados .....	89:180\$0	—	89:180\$0	
Mensalistas .....	590:246\$0	—	590:246\$0	
Diaristas .....	262:053\$0	—	262:053\$0	
Diárias titulados .....	3:587\$0	—	3:587\$0	
Diárias mensalistas .....	5:098\$0	—	5:098\$0	
Extraordinários mensalistas .....	93\$8	—	93\$800	
Inversão e substituição de trilhos, plano especial — Item 3 .....	8:060\$0	—	8:060\$0	958:317\$8
Serviços prestados pela Locomoção . . .	1:003\$3	—	—	1:003\$3
Verba material				
Serviços prestados pela Locomoção .....	—	1:761\$0	1:761\$0	
Material fornecido pelo Almojarifado, pela Verba Orçamentária .....	—	1.080:749\$9	1.080:749\$9	
Idem pelo Plano Especial — "Item 3" ..	—	9:972\$0	9:972\$0	
Idem arrecadado .....	—	9:361\$9	9:361\$9	
Idem fornecido pela Locomoção . . . .	—	25:609\$6	25:609\$6	
Produção industrial .....	—	37:855\$4	37:855\$4	
Despesas diversas .....	—	2:850\$0	2:850\$0	
Despesas acessórias .....	—	8:702\$5	8:702\$5	1.176:862\$3
Stock em 31-12-1940 .....	—	87:563\$5	87:563\$5	87:563\$5
A transportar .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

## SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
<b>Custeio industrial:</b>				
1) — Administração				
Chefe Linha, aux. téc., auxiliares, etc.	83:846\$4	—	83:846\$4	
Impressos e correspondência .....	—	5:502\$3	5:502\$3	
2) — Depósito:	83:846\$4	5:502\$3		89:348\$7
Custeio e serviços próprios .....	2:600\$0	272\$4	2:872\$4	2:872\$4
3) — Oficinas:				
Custeio e serviços próprios .....	2:800\$0	137\$8	2:937\$8	2:937\$8
4) — Conservação ordinária da linha:				
Mestre de linha .....	42:152\$4	—	42:152\$4	
Ronda da linha .....	62:183\$4	—	62:183\$4	
Nivelamento em 196.745 metros .....	185:077\$0	—	185:077\$0	
Lastramento em 51.577 metros .....	68:559\$0	—	68:559\$0	
Capina em .... 903.990 metros .....	81:189\$7	—	81:189\$7	
Rogada em .... 308.997 metros .....	33:063\$4	—	33:063\$4	
Valetas novas em 8.787 metros .....	7:111\$9	—	7:111\$9	
Valetas limpas .. 38.393 metros .....	14:287\$7	—	14:287\$7	
Empedramento em 100 metros .....	193\$0	—	193\$0	
Extração de cascalho 90 metros .....	340\$3	—	340\$3	
Juntas apertadas .... 6.204 uma .....	4:090\$3	—	4:090\$3	
Extração e britamento de pedras .....	2:962\$0	—	2:962\$0	
Inversão e substituição de trilhos ..	—	17:482\$5	17:482\$5	
Substituição de 64.491 dormentes ..	59:140\$8	436:668\$0	495:808\$8	
Repregação em 149.847 dormentes ..	97:647\$7	—	97:647\$7	
Material fornecido .....	—	97:799\$7	97:799\$7	1.209:948\$8
5) — Obras de Arte e Edifícios:	657:998\$6	551:950\$2		
Reparação prédio do armazém de car- gas de Araguari .....	3:673\$6	4:207\$6	7:881\$2	
Idem do Almoarifado .....	381\$8	730\$1	1:111\$9	
Idem da Tipografia .....	1:058\$7	1.239\$0	2:297\$7	
Idem das Oficinas da Locomoção ..	98\$5	—	98\$5	
Idem das Oficinas da Linha .....	192\$5	319\$5	512\$0	
Idem do depósito de máquinas de Ara- guari .....	26\$5	—	26\$5	
Idem do depósito de máquinas de Ipa- meri .....	1:014\$3	556\$0	1:570\$3	
Idem do depósito de materiais da IV Divisão .....	—	10\$6	10\$6	
Idem da instalação sanitária .....	62\$0	35\$8	97\$8	
Idem, Idem, da casa n. 1 .....	162\$7	387\$3	550\$0	
Idem, Idem, n. 2 .....	117\$4	27\$6	145\$0	
Idem, Idem, n. 3 .....	425\$6	312\$1	737\$7	
A transportar .....	7:213\$6	7:825\$6		1.305:107\$7



## IV DIVISÃO — LINHA

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9
A transportar .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	7:213\$6	7:625\$6	—	1.305:107\$7
Idem, Idem, n. 4 .....	402\$1	801\$5	1:203\$6	
Idem, Idem, n. 5 .....	3:780\$7	3:402\$3	7:183\$0	
Idem, Idem, n. 6 .....	194\$7	181\$2	375\$9	
Idem, Idem, n. 7 .....	347\$0	245\$7	592\$7	
Idem, Idem, n. 8 .....	149\$2	170\$2	319\$4	
Idem, Idem, n. 9 .....	365\$4	36\$4	401\$8	
Idem, Idem, n. 10 .....	12\$5	6\$0	18\$5	
Idem, Idem, n. 11 .....	138\$5	51\$4	189\$9	
Reparação do prédio do burrinho de Roncador .....	20\$0	6\$0	26\$0	
Idem, idem, da estação de Araguaari.	2:055\$0	2:047\$5	4:102\$5	
Idem, idem, idem, Eng. Bethout ....	577\$4	748\$0	1:325\$4	
Idem, idem, idem, Anhanguera ....	3:129\$6	2:723\$9	5:853\$5	
Idem, idem, idem, Cumari .....	58\$5	220\$0	278\$5	
Idem, idem, idem, Goiandira .....	715\$4	342\$9	1:058\$3	
Idem, idem, idem, Ipameri .....	88\$0	—	88\$0	
Idem, idem, idem, Pires do Rio .....	335\$8	294\$1	629\$9	
Idem, idem, idem, Vianópolis .....	53\$0	—	53\$0	
Idem, idem, idem, L. Bulhões .....	152\$5	226\$8	379\$3	
Idem, idem, idem, Anápolis .....	137\$6	301\$2	438\$8	
Idem, idem, do agente de Amanhece.	84\$0	70\$7	154\$7	
Idem, idem, idem, Eng. Bethout ....	713\$7	531\$3	1:245\$0	
Idem, idem, idem, Cumari .....	221\$6	367\$1	588\$7	
Idem, idem, idem, Pires do Rio .....	152\$0	—	152\$0	
Idem, idem, idem, Eng. Balduino ....	78\$0	—	78\$0	
Idem, idem, idem, Eg. Teixeira ....	1:666\$4	540\$1	2:206\$5	
Idem, idem, idem, Caraiba .....	—	138\$0	138\$0	
Idem, idem, idem, Vianópolis .....	32\$0	30\$8	62\$8	
Idem, idem, idem, Bomfim .....	44\$0	8\$0	52\$0	
Idem, idem, idem, L. Bulhões .....	169\$5	37\$0	206\$5	
Idem, idem, idem, Eng. Valente ....	343\$3	134\$5	477\$8	
Idem, idem, idem, Anápolis .....	—	17\$0	17\$0	
Idem, idem, idem, turma 1 .....	682\$0	196\$6	878\$6	
Idem, idem, idem, 2 .....	56\$6	29\$9	86\$5	
Idem, idem, idem, 3 .....	95\$2	10\$4	105\$6	
Idem, idem, idem, 4 .....	598\$5	266\$3	864\$8	
Idem, idem, idem, 6 .....	581\$2	215\$0	796\$2	
Idem, idem, idem, 8 .....	368\$2	149\$9	518\$1	
Idem, idem, idem, 12 .....	846\$3	285\$8	1:132\$1	
Idem, idem, idem, 13 .....	60\$0	—	60\$0	
Idem, idem, idem, 25 .....	903\$5	303\$3	1:206\$8	
Idem, idem, idem, 26 .....	488\$3	587\$2	1:075\$5	
Idem, idem, idem, 27 .....	511\$9	215\$5	727\$4	
Idem, idem, idem, 28 .....	395\$4	—	395\$4	
Idem, idem, idem, 29 .....	512\$6	253\$4	766\$0	
Idem, idem, idem, 30 .....	556\$6	14\$3	705\$9	
Idem, idem, idem, 34 .....	4:083\$3	1:648\$9	5:732\$2	
Idem, idem, idem, 35 .....	1:186\$9	403\$1	1:590\$0	
A transportar .....	35:357\$5	26:219\$8		1.305:107\$7

IV DIVISAO — LINHA

ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9
A transportar .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	35:357\$5	26:219\$8	—	1.305:107\$7
Idem, idem, idem, 36 .....	985\$2	586\$4	1:571\$6	
Idem, idem, idem, 37 .....	345\$1	65\$6	410\$7	
Idem, idem, idem, 1 Ramal .....	187\$0	—	187\$0	
Idem, idem, idem, 2 Ramal .....	779\$8	219\$0	998\$8	
Idem, idem, idem, 3 Ramal .....	689\$9	190\$4	880\$3	
Idem, idem, idem, 4 Ramal .....	289\$2	162\$9	452\$1	
Idem, idem, idem, 5 Ramal .....	345\$0	83\$7	428\$7	
Reparação do boeiro do quilômetro 42	36\$3	29\$0	65\$3	
Idem, idem, idem, 52 .....	397\$6	145\$0	542\$6	
Idem, idem, idem, 113 .....	1:243\$9	605\$1	1:849\$0	
Idem, idem, idem, 120 .....	1:453\$5	494\$4	1:947\$9	
Idem, idem, idem, 125 .....	786\$1	4:702\$3	5:488\$4	
Idem, idem, idem, 130 .....	377\$4	—	377\$4	
Idem, idem, idem, 133 .....	439\$5	—	439\$5	
Idem, idem, idem, 146 .....	56\$0	3\$0	59\$0	
Idem, no pontilhão do quilômetro 54..	288\$4	87\$0	375\$4	
Idem, idem, idem, 127 .....	312\$9	—	312\$9	
Idem, idem, idem, 135 .....	294\$9	124\$2	419\$1	
Idem, idem, idem, 153 .....	78\$6	82\$8	161\$5	
Idem, idem, idem, 186 .....	28\$3	41\$4	69\$7	
Idem, idem, idem, 15 — Ramal ....	893\$7	221\$8	1:115\$5	
Idem, idem, idem, 42 — Ramal ....	539\$2	127\$8	667\$0	
Idem, na cerca da esplanada de Ara- guari .....	998\$8	945\$2	1:944\$0	
Idem, no muro da esplanada de Ara- guari .....	257\$1	—	257\$1	
Idem, na balança de pezar vagões de Araguari .....	618\$5	752\$5	2:371\$0	
Idem, no curral de Anhanguera .....	122\$4	136\$0	258\$4	
Pintura em 434 placas quilométricas.	2:125\$6	388\$9	2:514\$5	
Conservação da instalação sanitária.	2:000\$0	55\$5	2:055\$5	
Idem, ponte sobre o rio Paranaíba ..	3:000\$0	—	3:000\$0	
Idem, idem, idem, Verissimo .....	3:000\$0	—	3:000\$0	
Idem, idem, idem, Corumbá .....	3:000\$0	—	3:000\$0	
	61:327\$4	36:469\$7		97:797\$1
6) — Serviços Diversos				
Concerto 2 armários .....	31\$6	5\$6	37\$2	
Idem, um auto de linha .....	26\$5	6\$5	33\$0	
Idem, 38 agulhas para chave de linha	313\$0	454\$8	767\$8	
Idem, 38 alavancas de unha .....	197\$6	80\$2	277\$8	
Idem, 6 bitolas de pregação .....	32\$5	—	32\$5	
Idem, bureau Ministro .....	83\$0	14\$1	97\$1	
Idem, um banco de carpinteiro "Uni- versal .....	17\$5	38\$0	55\$5	
Idem, 6 balanças para chave de linha	53\$4	27\$4	80\$8	
Idem, 2 baldes de zinco .....	20\$5	3\$0	23\$5	
Idem, 1 base para caldeira .....	98\$3	84\$0	182\$3	
Idem, 12 corta-frios .....	38\$8	—	38\$8	
A transportar .....	912\$7	713\$6		1.402:904\$8

## IV DIVISÃO — LINHA

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9
A transportar .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	912\$7	713\$6	—	1.402:904\$8
Idem, 12 carrinhos de mão .....	135\$0	123\$8	258\$8	
Idem, 2 caixões para cisterna .....	61\$0	4\$2	65\$2	
Idem, 1 caldeira para burrinho .....	59\$5	189\$9	249\$4	
Idem, 2 contra-trilhos para chave de linha .....	26\$3	—	26\$3	
Idem, 1 cruzeta para rede telegrá- fica .....	26\$6	—	26\$6	
Idem, 12 chaves para parafusos de linha .....	120\$8	68\$1	188\$9	
Idem, 2 caixas de madeira para transporte de material .....	12\$5	1\$6	14\$1	
Idem, 2 chaves de linha .....	38\$5	—	38\$5	
Idem, 1 cadeado .....	12\$5	—	12\$5	
Idem, chaves esplanada de Araguari ..	—	400\$2	400\$2	
Idem, 3 camas de campanha .....	—	19\$0	19\$0	
Idem, encanamento da esplanada de Araguari .....	46\$8	21\$0	67\$8	
Idem, 13 enxós de entalhação .....	85\$1	—	85\$1	
Idem, 2 escadas de madeira .....	22\$8	—	22\$8	
Idem, 4 escadas .....	10\$0	53\$7	63\$7	
Idem, 1 escrivaninha .....	—	5\$4	5\$4	
Idem, 1 fechadura .....	20\$5	—	20\$5	
Idem, 2 galiótas .....	175\$1	81\$4	256\$5	
Idem, 2 ganchos de ferro .....	17\$3	9\$1	26\$4	
Idem, 13 lanternas de sinal .....	41\$0	23\$5	64\$5	
Idem, 2 latas para óleo .....	16\$0	—	16\$0	
Idem, 1 machado .....	9\$0	—	9\$0	
Idem, 4 mesas para escritório .....	10\$0	10\$8	20\$8	
Idem, mesas de trolí .....	95\$6	794\$5	890\$1	
Idem, 3 mesas para trolí .....	—	291\$8	291\$8	
Idem, 1 macaco de linha .....	14\$5	4\$5	19\$0	
Idem, 76 picaretas .....	356\$1	244\$6	600\$7	
Idem, 5 painelas para chave de linha ..	16\$5	—	16\$5	
Idem, 6 rodais de trolí .....	78\$8	50\$0	128\$8	
Idem, 395 socas .....	1:681\$1	483\$9	2:165\$0	
Idem, 7 travessões com mola para chaves de linha .....	166\$3	—	166\$3	
Idem, 1 trolí da turma 1 .....	118\$3	58\$2	176\$5	
Idem, 1 trolí do Almoxarifado .....	31\$7	13\$0	44\$7	
Idem, 1 trolí da turma 34 .....	19\$0	21\$4	40\$4	
Idem, 1 trolí da turma 35 .....	49\$0	—	49\$0	
Idem, 1 trolí da turma de fio n 2 ..	29\$0	—	29\$0	
Idem, 1 trolí da turma 14 .....	22\$8	37\$7	60\$5	
Idem, 36 travessões para chave linha ..	266\$5	153\$3	419\$8	
Idem, 1 trolí com motor .....	25\$3	82\$3	107\$6	
Idem, 1 trolí .....	19\$5	—	19\$5	
Idem, 3 varões para chave de linha ..	9\$2	—	9\$2	
Idem, 14 talas de junção .....	93\$7	50\$0	143\$7	
A transportar .....	4:951\$9	4:010\$5		1.402:904\$8

## IV DIVISÃO — LINHA

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	959.321\$1	1.264.425\$8		2.223.746\$9
A transportar .....	959.321\$1	1.264.425\$8		2.223.746\$9

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

## SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	4:951\$9	4:010\$5	55:555\$5	1.402:904\$8
Pintura em 280 dormentes para pontes	275\$0	664\$1	939\$1	
Idem, 500 moirões para cerca.....	326\$7	1:008\$1	1:334\$8	
Auxiliando transporte de material de sucata .....	270\$3	—	270\$3	
Inspeção à linha.....	—	3:183\$6	3:183\$6	
7) — Abastecimento de água:	5:823\$9	8:866\$3		14:690\$2
Conservação da caixa do quilômetro 1	10:764\$1	1:626\$7	12:390\$8	
Idem, idem, idem, 42 .....	110\$6	34\$5	145\$1	
Idem, idem, idem, 43 .....	48\$6	187\$9	236\$5	
Idem, idem, idem, 58 .....	163\$2	34\$5	197\$7	
Idem, idem, idem, 68 .....	177\$0	34\$5	211\$5	
Idem, idem, idem, 114 .....	—	153\$4	153\$4	
Idem, idem, idem, 137 .....	194\$3	1:686\$7	1:881\$9	
Idem, idem, idem, 152 .....	11\$7	20\$7	32\$4	
Idem, idem, idem, 153 .....	267\$8	288\$4	556\$2	
Idem, idem, idem, 165 .....	69\$8	174\$1	243\$9	
Idem, idem, idem, 208 .....	3:991\$1	4:119\$4	8:110\$5	
Idem, idem, idem, 241 .....	3:716\$7	3:388\$0	7:104\$7	
Idem, idem, idem, 275 .....	4:112\$0	2:063\$3	6:175\$3	
Idem, idem, idem, 304 .....	3:657\$0	2:909\$7	6:566\$7	
Idem, idem, idem, 339 .....	4:620\$0	7:379\$3	11:999\$3	
Idem, idem, idem, 393 .....	3:725\$2	2:283\$3	6:008\$5	
Idem, idem, idem, 1 — Ramal ....	3:600\$8	3:749\$3	7:350\$1	
Idem, idem, idem, 15 — Ramal ....	83\$0	153\$4	236\$4	
Idem, idem, idem, 41 — Ramal ....	104\$1	235\$7	339\$8	
8) — Telégrafo:	39:417\$0	30:522\$8		69:939\$8
Conservação das linhas e aparelhos..	27:228\$7	8:841\$7	36:070\$4	
Substituição de 1.337 postes.....	7:835\$7	13:003\$3	20:839\$0	
Substituição de 259 isoladores.....	2:411\$5	1:335\$1	3:746\$6	
	37:475\$9	23:180\$1		60:656\$0
TOTAL (CUSTEIO) .....	891:289\$2	656:901\$6		1.548:190\$8
Patrimônio:				
Construção de um prédio para depósito do material do Almoarifado.	17:644\$8	28:503\$5	46:148\$3	
Idem, um prédio para garage automóvel do almoarifado.....	1:546\$3	2:840\$4	4:386\$7	
Idem, um prédio no quilômetro 335 (turma 34).....	11:219\$1	10:034\$8	21:253\$9	
Idem, um abrigo para o burrinho de Roncador .....	91\$8	132\$0	223\$8	
Idem, um curral na esplanada de Araguari .....	397\$1	214\$0	611\$1	
Idem, 4.320 metros de cerca.....	—	4:574\$0	4:574\$0	
A transportar .....	30:899\$1	46:298\$7		1.548:190\$8



## IV DIVISÃO — LINHA

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9
A transportar .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	30:899\$1	46:298\$7	—	1.548:190\$8
Alicates 2.....	—	14\$8	14\$8	
Alicates de 10", 1.....	—	14\$5	14\$5	
Alicates de 12", 2.....	—	35\$0	35\$0	
Ancinhos 26.....	—	101\$8	101\$8	
Arcos para serra 1.....	—	12\$0	12\$0	
Arcos para serrar modelo tub. 2....	—	112\$0	112\$0	
Aparelho manual para pintura 1....	—	186\$0	186\$0	
Ancarotes de madeira para água 25.	—	351\$2	351\$2	
Aparelho telefônico "ERICKSSON" 3	—	2:070\$0	2:070\$0	
Alavancas 4.....	—	12\$0	12\$0	
Armário 2.....	—	202\$8	202\$8	
Armário para escritório 2.....	—	450\$5	450\$5	
Amotolia para óleo 1.....	—	5\$0	5\$0	
Automóvel de linha "WICKAM" de 9 logares com acessórios 1.....	—	144:334\$0	144:334\$0	
Bomba "CAMERON" com motor elé- trico 1.....	—	6:450\$0	6:450\$0	
Bitola de pregação 6.....	—	150\$0	150\$0	
Berço para mata borrão 4.....	—	5\$7	5\$7	
Bitola de linha 18.....	—	254\$4	254\$4	
Balde de zinco 28.....	—	314\$6	314\$6	
Burrinho de 1¼" 1.....	—	1:000\$0	1:000\$0	
Bucha para funileiro 1.....	—	19\$2	19\$2	
Banco para carpinteiro 1.....	—	125\$2	125\$2	
Brocas diversas 26.....	—	66\$4	66\$4	
Conjunto "HAMIFIM" n. 10 1.....	—	96:400\$0	96:400\$0	
Caldeira vertical multibular 1.....	—	7:840\$0	7:840\$0	
Coleção de algarismos de 80 m/m. 1	—	16\$8	16\$8	
Idem de alfabeto de 40 m/m. ....	—	17\$0	17\$0	
Idem de alfabeto de 60 m/m. 1.....	—	19\$1	19\$1	
Idem de alfabeto de 80 m/m. 1....	—	36\$0	36\$0	
Idem de alfabeto de 100 m/m. 1....	—	59\$8	59\$8	
Chaves inglesa 4.....	—	250\$0	250\$0	
Chave inglesa de 10", 1.....	—	18\$2	18\$2	
Chave inglesa de 16", 1.....	—	36\$8	36\$8	
Chave de uma boca 8.....	—	40\$0	40\$0	
Chave de duas bocas 2.....	—	10\$0	10\$0	
Chave de duas bocas de 1/2 x 5/8" V	—	11\$0	11\$0	
Chave de parafuso de junção 5.....	—	40\$0	40\$0	
Chave de linha 5.....	—	25\$0	25\$0	
Chave grifo 1.....	—	43\$5	43\$5	
Chave de ronda 1.....	—	36\$6	36\$6	
Chave de fenda com catraca 1.....	—	5\$3	5\$3	
Caranguejo para esticador 3.....	—	45\$4	45\$4	
Cesto de vime para papéis 5.....	—	19\$0	19\$0	
Caneta 3.....	—	5\$8	5\$8	
Cancela giratória 2.....	—	532\$8	532\$8	
Cadeado 3.....	—	9\$0	9\$0	
A transportar.....	30:899\$1	308:097\$9		1.548:190\$8

## IV DIVISÃO — LINHA

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9
A transportar .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

## SAÍDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	30:899\$1	308:097\$9	—	1.548:190\$8
Cadeado de 4", 1.....	—	5\$2	5\$2	
Cabide para chapéu 8.....	—	119\$8	119\$8	
Carrinho manual 4.....	—	570\$0	570\$0	
Corta-frio 52.....	—	596\$0	596\$0	
Colher para pedreiro 4.....	—	38\$0	38\$0	
Cunha de aço 8.....	—	80\$0	80\$0	
Cadeira para escritório com assento de madeira 6.....	—	210\$0	210\$0	
Cama de campanha 3.....	—	193\$8	193\$8	
Cama de vento 1.....	—	19\$0	19\$0	
Casa de madeira desmontável 5.....	—	2:706\$0	2:706\$0	
Cavadeira americana 3.....	—	68\$4	68\$4	
Desempenadeira 1.....	—	6\$0	6\$0	
Desempenadeira para pedreiro 7....	—	34\$1	34\$1	
Disco para serra circular de 10" 1..	—	50\$2	50\$2	
Enxada 132.....	—	919\$0	919\$0	
Enxada 30.....	—	195\$0	195\$0	
Enxó de entalhação 152.....	—	1:930\$0	1:930\$0	
Esponjeira de vidro 1.....	—	2\$9	2\$9	
Estampa para pintura futurista 30..	—	276\$0	276\$0	
Escada para cisterna 1.....	—	19\$0	19\$0	
Fouce 46.....	—	314\$1	314\$1	
Furador para papel 1.....	—	3\$9	3\$9	
Funil 1.....	—	3\$5	3\$5	
Grampo para pedreiro 36.....	—	63\$0	63\$0	
Guarita de madeira 1.....	—	223\$4	223\$4	
Grampeadeira para papel 1.....	—	32\$6	32\$6	
Injetor de sucção profunda de 3×2½", 1.....	—	1:985\$0	1:985\$0	
Injetor "METROPOLITAN" n. 2, 1	—	1:428\$3	1:428\$3	
Jogo de verruma 4.....	—	62\$4	62\$4	
Lima triangular de murça de 8", 1..	—	2\$5	2\$5	
Lanterna de sinal 30.....	—	2:063\$0	2:063\$0	
Lamparina para soldar, a gasolina 1	—	68\$0	68\$0	
Lamparina de fôlha 1.....	—	12\$0	12\$0	
Lata para óleo 4.....	—	36\$0	36\$0	
Macho para tarracha diversos 18....	—	35\$7	35\$7	
Máquina de furar manual 1.....	—	293\$7	293\$7	
Máquina de furar manual de ¾ 1....	—	1:998\$0	1:998\$0	
Magнето para automóvel 1.....	—	500\$0	500\$0	
Massarico para cortar à oxigênio 1..	—	665\$0	665\$0	
Macaco "JOYCE" para nivelar linha 2	—	1:244\$0	1:244\$0	
Machado 37.....	—	1:138\$6	1:138\$6	
Machadinha 9.....	—	67\$5	67\$5	
Martelo picão 1.....	—	14\$3	14\$3	
Martelo para pedreiro 3.....	—	33\$0	33\$0	
Martelo para carpinteiro 3.....	—	65\$7	65\$7	
Martelo para ajustador 1.....	—	9\$0	9\$0	
A transportar.....	30:899\$1	328:498\$5		1.548:190\$8

## IV DIVISÃO — LINHA

## ENTRADAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9
A transportar .....	959:321\$1	1.264:425\$8		2.223:746\$9

## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAÍDAS

Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	30:899\$1	328:498\$5	—	1.548:190\$8
Moitão 1.....	—	74\$0	74\$0	
Marrão de 8½ quilos, 3.....	—	165\$0	165\$0	
Mesa para máquina de escrever 1..	—	82\$6	82\$6	
Mesa para escritório usada 1.....	—	50\$0	50\$0	
Mesa para escritório 4.....	—	613\$8	613\$8	
Mesa de trolí 2.....	—	200\$0	200\$0	
Modêlos para letras 10 .....	—	39\$0	39\$0	
Marreta de aço 3.....	—	36\$0	36\$0	
Marreta de pregação 24.....	—	468\$0	468\$0	
Nível bolha d'água 11.....	—	74\$8	74\$8	
Picaretas 59.....	—	873\$4	873\$4	
Prancheta para desenho 1.....	—	160\$0	160\$0	
Peneira de arame 11.....	—	106\$0	106\$0	
Pá de bico 54.....	—	848\$0	848\$0	
Quadro para trolí 6.....	—	176\$7	176\$7	
Régua de borracha 6.....	—	13\$3	13\$3	
Régua com escala 7.....	—	14\$0	14\$0	
Régua de madeira 1.....	—	8\$0	8\$0	
Rebolo esmeril de 12×1½, 2.....	—	308\$6	308\$6	
Soca 113.....	—	760\$2	760\$2	
Tinteiro de vidro 1.....	—	7\$6	7\$6	
Tinteiro de vidro duplo 2.....	—	21\$9	21\$9	
Trolí de linha 4.....	—	9:372\$8	9:372\$8	
Torno para bancada com base gira- tória 1.....	—	188\$0	188\$0	
Torno para bancada de 3", 1.....	—	66\$2	66\$2	
Trena de pano de 20 metros.....	—	62\$8	62\$8	
Trena de aço de 2 metros 1.....	—	9\$8	9\$8	
Telhas de zinco 160.....	—	5:568\$0	5:568\$0	
Voltímetro para prova com indutor a manivela 1.....	—	970\$0	970\$0	
Idem, idem, com miliamperímetro 1.	—	420\$0	420\$0	
Inversão e substituição de trilhos, plano especial, item 3.....	8:060\$0	9:972\$0	18:032\$0	
TOTAL (CAPITAL) .....	38:959\$1	360:229\$0		399:188\$1
<b>Serviços para outras Divisões</b>				
Contabilidade .....	21\$7	17\$1	38\$8	
Sala técnica .....	106\$8	136\$7	243\$5	
Secretaria .....	—	7\$2	7\$2	
Tráfego .....	332\$8	326\$6	659\$4	
Locomoção .....	6:761\$0	—	6:761\$0	
Obras Novas.....	20\$3	59\$9	80\$2	
Construção .....	959\$8	909\$8	1:869\$6	
	8:202\$4	1:457\$3		9:659\$7
A transportar.....	—	—	—	1.957:038\$6



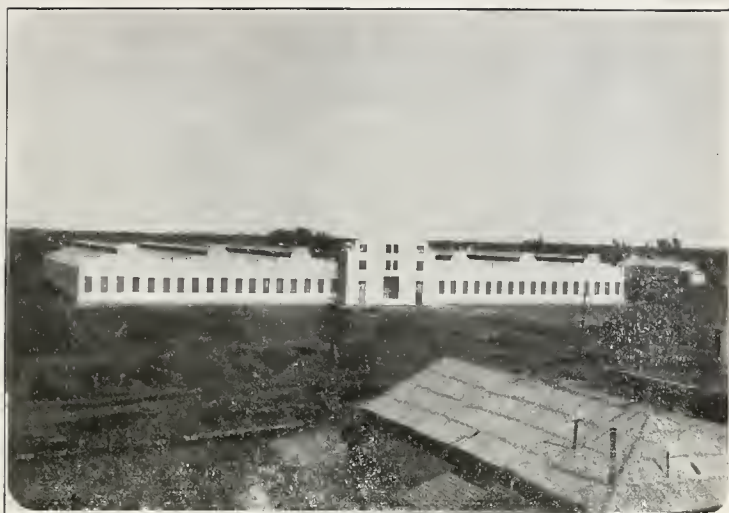
## BALANCETE DA DESPESA — 1941

SAIDAS

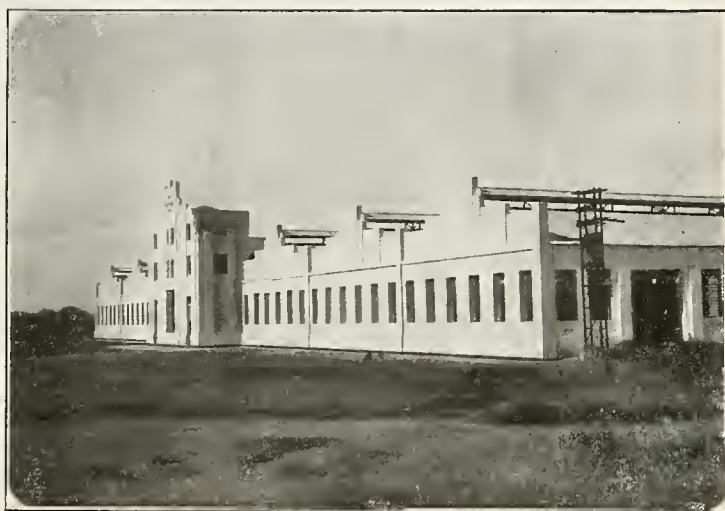
Discriminação	Pessoal	Material	Parcial	Total
Transporte .....	—	—	—	1.957:038\$6
Material fornecido:				
à Secretaria .....	—	688\$3	688\$3	
à Tipografia .....	—	16\$0	16\$0	
ao Tráfego .....	—	638\$2	638\$2	
à Locomoção .....	—	199\$8	199\$8	
à Obras Novas .....	—	24:983\$2	24:983\$2	
à Construção .....	—	261\$0	261\$0	
	—	26:786\$5		26:786\$5
Produção industrial .....	—	20:870\$4	16:985\$0	37:855\$4
Despesas acessórias .....	—	8:702\$5		8:702\$5
Material em Depósito:				
Saldo para o exercício de 1942.....	—	193:363\$9	—	193:363\$9
<b>Total da despesa .....</b>	<b>959:321\$1</b>	<b>1.264:425\$8</b>		<b>2.223:746\$9</b>







*Novas Oficinas da Locomoção*



*Novas Oficinas da Locomoção*



## V DIVISÃO

### CONSTRUÇÃO E OBRAS NOVAS

Executaram-se nesta Divisão os trabalhos constantes do Programa de Obras aprovado para a aplicação da verba orçamentária, pelas portarias 228 de 27 de março, 479 de 20 de agosto e 682 de 13 de dezembro, todas de 1941, do Exmo. Snr. Ministro da Viação e Obras Públicas.

#### ESTUDOS

Dentre os itens desse programa figurou o que se refere aos estudos do acesso à Goiânia, serviço que prosseguiu por conta da Estrada até a época em que passou a ficar diretamente afeto ao D.N.E.F., por força do decreto-lei 3.698 de 9 de outubro de 1941. de outubro de 1941.

#### CONSTRUÇÃO ALÉM DE ANÁPOLIS

Parte dos serviços foi executada por administração direta e parte pelo regimem de tarefas, adjudicado à firma Rezende Costa & Cia. por concorrência pública.

Na primeira parte que se desenvolveu entre Anápolis a Jayme Tavares, ficou o trecho com a linha assentada, dependendo apenas de lastramento em alguns pontos.

Na segunda, realizaram-se trabalhos de terraplenagem entre Jayme Tavares e Campo Limpo, construção dos encontros da ponte de 10 metros sobre o rio Jurubatuba, construção de um boeiro simples capeado de  $0,50 \times 0,70$  e conclusão de um grupo de casas de turma.

Fez-se uma medição provisória da qual foi enviada uma via ao D.N.E.F..

#### NOVAS OFICINAS

Prosseguiu-se a construção do edifício, que ficou quasi concluído, dependendo essencialmente do piso que será feito após a instalação das máquinas. Concluiu-se a vala de concreto para o carretão central e fez-se o assentamento do meio fio e a terraplenagem das vias de acesso às novas oficinas.

#### EMPEDRAMENTO DA LINHA

Embora sem a desejada intensidade devido a várias dificuldades ocorridas, prosseguiu o serviço de empedramento da linha, ficando concluídos mais 2,5 km. entre Ipameri e Pires do Rio, além do serviço feito em algumas curvas em diversos trechos.

#### NOVA ESTAÇÃO E ESPLANADA DE GOIANDIRA

Prosseguiu-se o aterro de acesso à nova esplanada com mudança do grade de 2,8% para 1,5%; concluiu-se o aterro de regularização da esplanada, inclusive no centro do triângulo, bem como um boeiro simples capeado para escoamento das águas pluviais provenientes da cidade.

Iniciou-se a construção da passagem superior, cujos encontros ficaram adiantados.

Além desses serviços, prosseguiram os da casa de agente de Goiandira e outros de menor importância.

De todas essas obras, os quadros a seguir dão os necessários detalhes.

DESPESAS REALIZADAS COM OBRAS NOVAS EM 1941

Designação	Ato que aprovou o projeto	Crédito orçamentário	Crédito especial	Total
1 Estudo do ramal de acesso à Goiânia.....	Portarias 503 de 24-3-40 228 de 27-3-41.....	89:620\$7	—	89:620\$7
Trilhos e acessórios.....	—	(*)2.355:609\$0	—	2.355:609\$0
2 Construção do prolongamento além de Anápolis de 13-10-41.....	Decretos 194 de 21-6-36. 8006 de 6-10-41 e 8043 de 13-10-41.....	321:156\$8	—	321:156\$8
3 Novas oficinas de Araguari.....	Decreto 2763 de 16-6-38. 172 de 27-3-40, 503 de 24-9-40, 228 de 27-3-40, 682 de 13-12-41.....	(**)961:363\$8	—	961:363\$3
4 Empedramento da linha.....	Portarias 172, 228, 479 e 682 citadas.....	180:129\$5	—	180:129\$5
5 Nova estação de Goiandira, terraplenagem pas- seio superior, etc.....	Desp. Presid. de 11-12-39 na Exp. de motivos n. 34354 do M. da Viação Portarias 172, 503, 28 e 682 citadas.....	222:057\$2 33:901\$3	—	222:057\$2 33:901\$3
6 Casas de Agentes, Mestres de linha, turmas, etc	Portaria 172 citada.....	31:754\$7	—	31:754\$7
7 Linha telegráfica e garage de Goiânia.....	Portarias 172, 503, 228, 479 e 682 citadas.....	—	—	—
8 Postos telegráficos.....	Despacho Pres. citado.....	—	—	—
9 Depósito de Pires do Rio.....	Portaria 172 citada.....	18:596\$4	—	18:596\$4
10 Reconstruções, ampliações, etc.....	Portaria 172 citada.....	—	—	—
11 Montagem e confecção de superstruturas de vagões.....	Desp. Presid. de 10-9-41 e 24-12-41. (Ofício 7 de 12-1-42, do DNEF) ...	—	265:204\$1	265:204\$1
12 Aquisição de estrados ou truques.....	Despachos citados.....	—	—	—
13 Aquisição de máquinas operatrizes e auxiliares	Despachos citados.....	—	460:500\$0	460:500\$0
14 Substituição ou inversão de trilhos.....	Despachos citados.....	—	18:032\$0	18:032\$0
15 Ampliação dos abastecimentos de água.....	Despachos citados.....	—	19:966\$0	19:966\$0
<b>TOTAL GERAL.....</b>	<b>—</b>	<b>4.214:188\$9</b>	<b>763:702\$1</b>	<b>4.977:891\$0</b>

Observações: — Só correram por conta da 5a. Divisão as obras realizadas por conta do crédito orçamentário. (\*) Restos a pagar. (\*\*) Inclusive 356:40\$0 de Restos a pagar.

ESTUDO DO RAMAL DE ACESSO À GOIÂNIA

Item 1

TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Exploração .....	Km.	46,2	5:095\$2	1:409\$0
Reconhecimento .....	Km.	112,0	67:504\$0	67\$0
Transporte e outros serviços.....	—	—	1:225\$4	—
Trabalho de escritório.....	—	—	19:212\$0	—
Soma .....	—	—	93:036\$6	—
A deduzir:				
Material para stock aplicado.....	—	—	3:628\$3	—
Soma .....	—	—	89:408\$3	—
Material para stock no Almoarifado	—	—	212\$4	—
Despesa total.....	—	—	89:620\$7	—

CONSTRUÇÃO DO PROLONGAMENTO ALÉM DE ANÁPOLIS

ITEM 2

TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço Unitário
Assentamento da linha.....	Km.	12,0	102:720\$0	8:560\$0
Patrimônio (Automóvel usado).....	Um	1	16:700\$0	—
Desvio de J. Tavares.....	—	—	23:800\$0	—
Conservação de linha assentada....	—	—	26:000\$0	—
Transportes diversos .....	—	—	23:000\$0	—
Restauração de obras de arte.....	—	—	6:200\$0	—
Nivelamento da linha.....	—	—	6:000\$0	—
Carga e descarga de trilhos, etc....	—	—	7:000\$0	—
Reparos do leito para o assentamento da linha.....	—	—	11:252\$2	—
Pedreira além de Anápolis .....	—	—	9:927\$8	—
Reformas de aterros.....	—	—	8:446\$4	—
Obras por tarefa (Fôlha enviada com o ofício 507, de 20/12/41).....	—	—	114:411\$2	—
Administração, etc.....	—	—	46:546\$4	—
Soma.....	—	—	402:004\$0	—
A deduzir:				
Material de stock aplicado, patrimônio, etc.....	—	—	94:645\$2	—
			307:358\$8	—
Material para stock no Almoarifado	—	—	13:798\$0	—
Despesa total.....	—	—	321:156\$8	—

Observações: — Não está incluído o transporte de trilhos pela Estrada de Ferro Central do Brasil, levado a débito da Estrada, na importância de rs. 108:384\$600.

## NOVAS OFICINAS

## ITEM 3

## TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Excavação em terra.....	m3	1.800	4:500\$000	2\$500
Excavação em cavas.....	m3	200	660\$000	3\$300
Cava para fundação das valas.....		3.000	9:900\$000	
Transporte de material de excavação em caminhões.....			34:500\$000	
Escoramento das cavas.....			5:050\$000	
Concreto simples.....	m2	3,5	6:041\$000	172\$000
Vidros assentados das janelas de ferro da fachada e escritório.....		223,0	20:909\$700	
Concreto armado.....	m2	9,0	4:680\$000	520\$000
Esgôtos principais.....			16:760\$000	
Alvenaria de tijolos com argamassa de cal.....	m2m	149,0	13:410\$000	90\$000
Esgôtos de águas pluviais da cobertura.....			25:800\$000	
Esbôço e reboco com argamassa ns. 9 e 10.....	m2	6196,0	37:176\$000	6\$000
Galeria geral exterior.....			20:600\$000	
Canalização para escoamento de água oficinas.....		15,0	7:800\$000	120\$000
Revestimento com azulejo.....			10:000\$000	
Assentamento de janelas de ferro....			18:900\$000	
Serviços de pintura.....			15:500\$000	
Janelas e portas.....			93:854\$500	
Pavimento com tacos.....	m2	200,0	7:750\$000	38\$800
Assentamento das portas de aço e portões.....			12:000\$000	
Pavimentação com ladrilhos.....	m2	256,0	7:549\$900	29\$400
Cobertura metálica.....			798:725\$000	
Revestimento com marmorite peitoris janelas.....			18:163\$400	
Montagem de estrutura metálica da cobertura.....			65:000\$000	
Revestimento com mármore.....			10:167\$100	
Assentamento dos mármorees.....			6:300\$000	
Assentamento do zinco da cobertura			35:000\$000	
Encanamento ferro galvanizado.....			5:585\$000	
Canalização geral de água para oficinas.....			15:950\$000	
Porta dos armários do escritório....			1:500\$000	
Canalização com manilhas.....	m.	200,0	4:120\$000	20\$600
Revestimento da fachada com quartozolito.....			28:400\$000	
Letreiro da fachada.....			6:200\$000	
Transporte de materiais inclusive cobertura, em caminhões.....			9:890\$400	
Andaima de madeira roliça.....			18:300\$000	
Assentamento da calhas e condutores			22:400\$000	
Transporta.....			1.419:042\$000	

## NOVAS OFICINAS

## ITEM 3

## TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Transporte .....			1.419:042\$000	
Serviço de movimento de terra.....			26:800\$000	
Serviço de instalação de água e esgoto			7:930\$400	
Assentamento de meios-fios.....			15:600\$000	
Passeios .....			25:750\$000	
Assentamento das linhas das valas...			12:500\$000	
Revestimento do peso da vala do carretão em concreto.....			22:515\$000	
Capa de cimento do piso do carretão			25:700\$000	
Regularização do terreno no interior da Oficina.....			14:800\$000	
Serviços diversos, abarracamento, etc			16:400\$000	
Limpeza geral do edifício .....			18:500\$000	
Transporte de madeira para obra....			10:000\$000	
Administração .....			30:810\$200	
Soma .....			1.646:347\$600	
A deduzir: Material de stock aplicado			1.064:919\$400	
			581:428\$200	
Materiais "Restos a Pagar".....			356:400\$000	
Material em stock no Almoarifado ..			6:638\$000	
Material para stock na obra (34:628\$300 — 17:731\$200) .....			16:897\$100	
Despesa total .....			961:363\$300	

## EMPEDRAMENTO DA LINHA ENTRE IPAMERI E PIRES DO RIO

## ITEM 4

## TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Empedramento da linha.....	Km.	2,5	119:058\$600	47:623\$4
Plantação de herva cidreira .....			5:000\$000	
Preparação de boeiros.....			6:000\$000	
Preparação do leito para colocação de pedra .....			25:000\$000	
Pedra preparada na pedreira.....		1.000,0	13:800\$000	
Consevação do trecho empedrado....			21:968\$200	
Assentamento da linha e desvio na pedreira do Palmital.....			6:000\$000	
Transporta .....			196:826\$800	



EMPEDRAMENTO DA LINHA ENTRE IPAMERÍ E PIRES DO RIO

ITEM 4

TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Transporte .....			196:826\$800	
Movimento de terra para assentamento de linha na pedreira.....			5:000\$000	
Transportes .....			10:000\$000	
Administração .....			17:000\$000	
Patrimônio (máquinas, etc).....			251:074\$000	
Soma .....			479:900\$800	
A deduzir:				
Material de stock aplicado, patrimônio, etc. ....			334:660\$000	
			145:240\$800	
Material para stock .....			34:888\$700	
Despesa total.....			180:129\$500	

ESTAÇÃO DE GOIANDIRA, TERRAPLENAGEM, PASSAGEM SUPERIOR, ETC.

ITEM 5

TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Terraplenagem, etc:				
Excavação em terra.....	m3	39.000	97:500\$000	2\$500
Transporte dos materiais por decâmetro, (Carga e Descarga) .....			10:000\$000	
Assentamento da linha.....	Km.	1.000	8:560\$000	8:560\$000
Poeiros aumentados.....	Um	1	600\$000	
Transporte de materiais em caminhões			4:491\$800	
Transporte de materiais das excavações por decâmetro de distância horizontal .....		250.000	11:000\$000	
Assentamento da Via Permanente....	Km.	2.000	14:320\$000	
Assentamento de aparelho de desvio..	Um	4	1:244\$000	311\$000
Dormentes de madeira de Lei.....			16:000\$000	
Serviços extraordinários de assentamento de linhas provisórias.....			5:000\$000	
Atransportar .....			168:715\$800	

ESTAÇÃO DE GOIANDIRA, TERRAPLENAGEM, PASSAGEM SUPERIOR, ETC.

ITEM 5

TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Transporte .....			168:715\$800	
Construção de um boeiro.....			1:521\$900	
Movimento de terra no centro do triângulo .....		2.000,0	5:000\$000	
Serviços extraordinários de conservação das linhas novas em tráfego..			4:000\$000	
Transportes diversos.....			15:245\$400	
Soma parcial .....			184:483\$100	
Passagem superior:				
Excavação para fundação.....		156,0	514\$800	
Apiloamento de terra natural de fundo de cava de fundação.....		73,0	15\$600	
Concreto ciclópico.....		216,6	34:894\$300	161\$100
Fôrma para concreto .....			5:688\$000	
Instrumentos, etc. a Patrimônio .....			16:058\$300	
Administração .....			17:000\$000	
Soma total .....			268:654\$100	
A deduzir:				
Material de stock aplicado, etc. ....			66:723\$700	
Material que fica em stock .....			201:830\$400	
			20:126\$800	
Despesa total.....			222:057\$200	

CASAS DE AGENTES, MESTRES DE LINHA, TURMAS, ETC.

ITEM 6

TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Alvenaria de tijolos comuns.....		27,0	2:419\$200	89\$600
Alvenaria de tijolos comuns de ½.....		75,0	997\$500	13\$300
Pavimentação com tacos.....		47,4	1:839\$100	38\$800
Pavimentação com ladrilhos.....		21,5	632\$100	29\$400
A transportar .....			5:887\$900	

## CASAS DE AGENTES, MESTRES DE LINHA, TURMAS, ETC.

## ITEM 6

## TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Transporte .....			5:887\$900	
Revestimento interno e externo.....		336,0	1:881\$600	5\$600
Esquadrias .....		15,0	906\$000	60\$400
Concreto armado.....			5:044\$000	
Eletricidade .....			1:500\$000	
Passeios .....			600\$000	
Muros .....			1:206\$600	
Instalação de água.....			4:000\$000	
Instalação de esgoto .....			2:500\$000	
Revestimento e cobertura.....			5:789\$200	
Regularização de terreno para acesso à casa .....			3:500\$000	
Transporte e mudança .....			5:000\$000	
Administração .....			2:000\$000	
Soma .....			39:815\$300	
A deduzir:				
Materiais de stock aplicado.....			5:914\$000	
Despesa total.....			33:901\$300	

## LINHA TELEGRÁFICA E GARAGE DE GOIÂNIA

## ITEM 7

## SERVIÇOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
<b>EXCAVAÇÃO PARA FUNDAÇÃO</b>				
Apiloamento de terreno natural de Aterro .....		20,0	50\$000	\$200
Apiloamento de terreno natural de fundo de cava.....		16,0	3\$200	\$200
Alvenaria n. 4 ordinária de pedra....		16,0	3\$200	\$200
Camada de impermeabilização de concreto .....		9,6	943\$700	98\$300
Alvenaria de tijolos comuns.....		9,6	1:448\$600	150\$900
		40,0	3:584\$000	89\$600
Transporta .....			6:346\$300	

LINHA TELEGRÁFICA E GARAGE DE GOIÂNIA

ITEM 7

SERVIÇOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Transporte. ....			6:346\$300	
Andaimes, etc.....			1:168\$000	
Cobertura com madeira.....		12,0	360\$000	30\$000
Esbôço e reboco.....		145,0	812\$000	5\$600
Passeios .....			800\$000	
Esgôtos e instalação de água .....			4:200\$000	
Portões .....			4:000\$000	
Esquadrias .....			1:500\$000	
Mudança e abarracamento.....			1:500\$000	
Mudança de abarracamento.....			2:000\$000	
Transporte de materiais em caminhões			7:734\$000	
Transporte de madeiras em caminhões			3:461\$600	
Administração .....			2:000\$000	
Soma .....			35:881\$900	
A deduzir:				
Material de stock aplicado, etc. ....			4:767\$200	
Soma .....			31:114\$700	
Materil para stock no Almoarifado ..			640\$000	
Despesa total .....			31:754\$700	

RECONSTRUÇÕES, AMPLIAÇÕES, ETC.

ITEM 10

TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Canalização do acesso às Novas Oficinas .....			2:480\$000	
Casa de engenheiro residente:				
Instalação de água.....			4:200\$000	
Instalação de luz.....			2:868\$200	
Pintura .....				
A transportar .....			9:548\$200	

## RECONSTRUÇÕES, AMPLIAÇÕES, ETC.

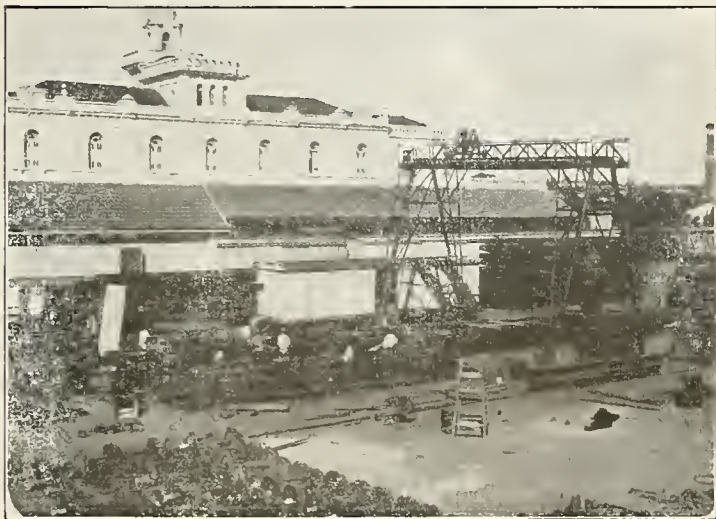
## ITEM 10

## TRABALHOS EXECUTADOS EM 1941

Especificação	Unidade	Quantidade	Custo	Preço unitário
Transporte .....			9:548\$200	
Obras diversas de acabamento:				
Excavações .....			3:000\$000	
Alvenaria ordinária de pedra.....			4:000\$000	
Concreto para camada de impermeabilização .....			2:000\$000	
Alvenaria de tijolos.....			6:000\$000	
Esbôço e reboco.....			3:000\$000	
Serviços diversos.....			596\$400	
Soma .....			29:744\$600	
A deduzir:				
Material de stock aplicado.....			11:148\$200	
Despesa total.....			18:596\$400	



*Novas Oficinas — Vala do carretão*



*Ponte rolante de montagem*



Balancete da despesa da V Divisão



V DIVISÃO — CONSTRUÇÃO

ENTRADAS

Histórico	Pessoal	Material	Parcial	Total
Sub-consignação n. 01-25-05				
a) — Estudos e Fiscalização				
Fôlha do Pessoal .....	87:413\$6	—	87:413\$6	
Materiais recebidos do Almo-				
xarifado				
1—Pela verba própria—1941	—	1:994\$7		
2—Pela verba do Tráfego	—	1:628\$3	5:623\$0	93:036\$6
Sub-consignação n. 02-25-05				
a) — Prosseguimento da Con-				
strução além de Anápolis....				
Materiais recebidos do Almo-				
xarifado				
161:993\$6	161:993\$6	—	161:993\$6	
1—Pela verba própria—1941	—	5:126\$4		
2—Pela verba anterior.....	—	48:262\$0		
3—Pela verba do Tráfego..	—	27:800\$6		
Transportes, serviços, etc. .	—	25:827\$6		
Material arrecadado .....	—	8:609\$7		
Obras pelo regime de tarefa	—	114:411\$2		
Transporte de trilhos da E.				
F. Central do Brasil.....	—	108:384\$6	338:422\$1	500:415\$7
b) — Proseguimento das cons-				
truções em andamento na par-				
te em tráfego:				
Fôlha do Pessoal.....	794:363\$3	—	794:363\$3	
Materiais recebidos do Almo-				
xarifado				
1—Pela verba própria—1941				
— (Inclusive 54\$0 Estudos..	—	255:155\$7		
2—Pela verba anterior—				
(Inclusive 1:112\$0 Estudos)	—	941:998\$0		
3—Pela verba do Tráfego.	—	467:174\$5		
Transporte, serviços, etc.:				
Novas oficinas .....	—	10:000\$0		
Empedramento .....	—	10:000\$0		
Goiandira .....	—	15:245\$4		
Materiais arrecadados (Em-				
pedrameto .....	—	59:016\$5		
Materiais recebidos da 3ª				
Divisão .....	—	12:610\$0		
Materiais recebidos da 4ª				
Divisão .....	—	25:244\$2	1.796:444\$3	
Serviços prestados pela 3ª				
Divisão .....	8:587\$2	7:252\$3	15:839\$5	
Serviços prestados pela 4ª				
Divisão .....	980\$1	969\$7	1:949\$8	2.608:596\$9
Saldos anteriores:				
Construção .....	—	35:067\$3		
Novas Oficinas .....	—	17:731\$2	52:798\$5	52:798\$5
Total .....	1.053:337\$8	2.201:509\$9		3.254:847\$7

## BALANCETE DA DESPESA - 1941

SAIDAS

Histórico	Pessoal	Material	Parcial	total
Sub-consignação n. 01-25-05				
a) — Estudos e Fiscalização				
Exploração de 42.200 kms..	87:41386	5:62380	93:03656	93:03656
Sub-consignação n. 02-25-05				
a) — Prosseguimento da Construção além de Anápolis				
1 — Administração, escritório, etc.....	19:32080	27:22684	46:54684	
2 — Trabalhos por administração direta.....	142:67386	81:67288	224:34684	
3 — Trabalhos por tarefa ..	—	114:41182	114:41182	
4 — Patrimônio .....	—	16:70080	16:70080	
5 — Transporte de trilhos da E. F. Central do Brasil ..	—	108:38486	108:38486	510:38886
b) — Prosseguimento das construções em andamento na parte em tráfego, Novas Oficinas e outras obras:				
1 — Administração e escritório .....	42:29986	26:51086	68:81082	
2 — Transportes e serviços ..	—	35:24584	35:24584	
3 — Pedreira do Palmital ..	100:45481	63:92284	164:37685	
4 — Novas Oficinas.....	359:56989	1.161:59180	1.521:16089	
5 — Empedramento da linha	87:00484	34:82284	121:82688	
6 — Nova estação de Goiandira .....	149:68786	70:62288	220:35084	
7 — Casas de agentes, Mestres Linha, etc.....	30:97583	6:84080	37:81583	
8 — Garage de Goiânia, etc.	15:34383	18:53886	33:88189	
9 — Reconstruções e ampliações de edifícios.....	18:59684	11:14882	29:74486	
10 — Desvio de Pires do Rio	—	35:70080	35:70080	
11 — Patrimônio .....	—	16:05883	16:05883	
12 — Patrimônio .....	—	251:07480	251:07480	2.536:04483
Material e ferramentas existentes na obra				
Construção .....	—	25:09484	25:09484	
Obras Novas.....	—	90:28388	90:28386	115:37882
<b>Total .....</b>	<b>1.053:33788</b>	<b>2.201:50089</b>		<b>3.254:84787</b>



## CORRIGENDA

Página 4 — 2ª coluna, onde se lê Despesas diversas, leia-se: Despesas previstas.

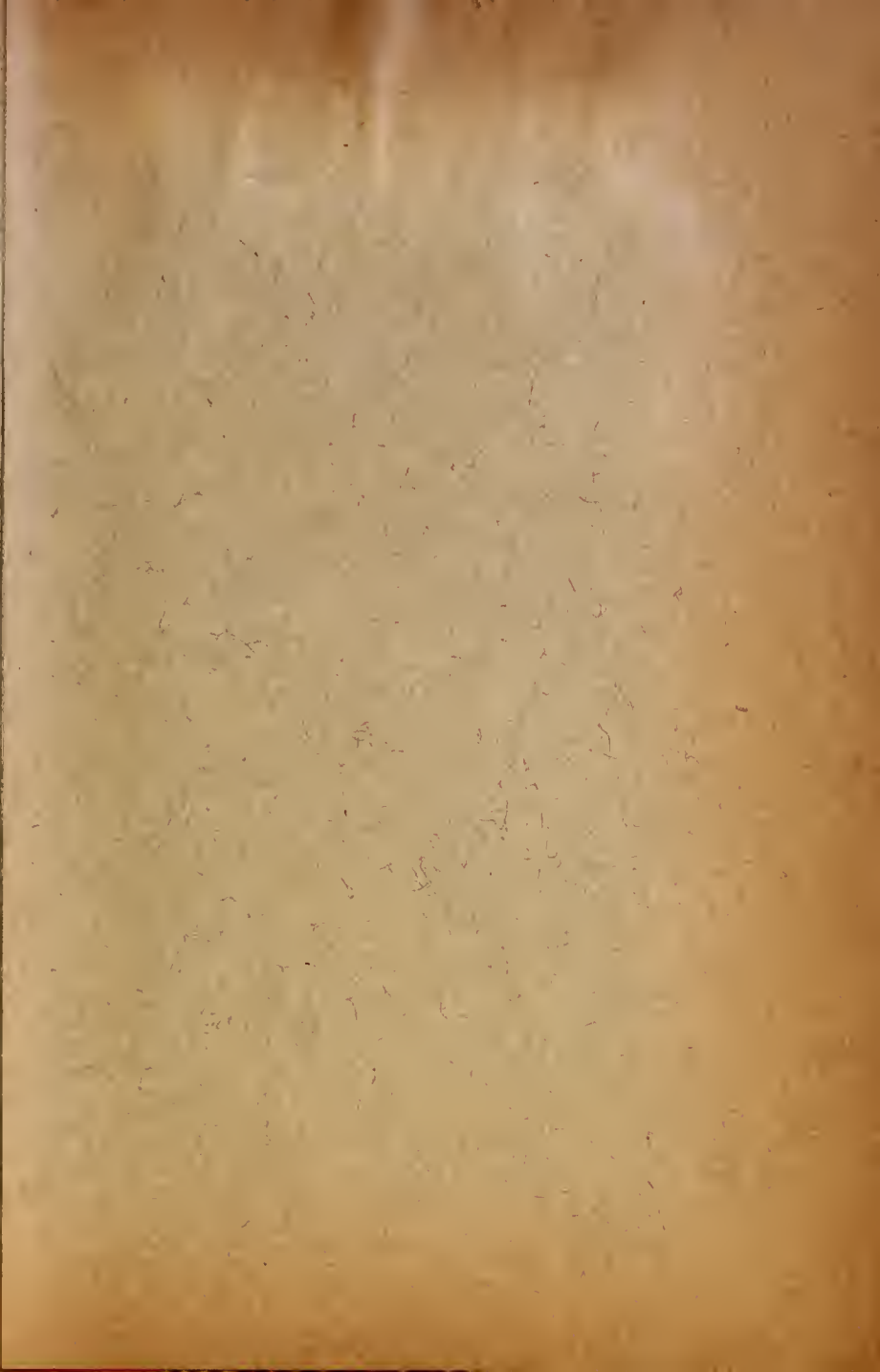
3ª coluna, onde se lê 9.190:588\$200, no total geral das Despesas realizadas, leia-se : 9.180:588\$200.

Página 5 — 4ª coluna, onde se lê 9.180:558\$200, leia-se : 9.180:588\$200.

Página 109 — Obras pelo Plano especial :

onde se lê 1 máquina de furar 11:300\$000, leia-se : 1 máquina de furar 16:000\$000.







Biblioteca do Ministério da Fazenda

15472-48

385.09817

G615

Estrada de Ferro de Goiás

AUTOR

Relatório - 1940, 1941

TÍTULO

Este livro deve ser devolvido na última  
data carimbada

15472-48			

15472-48

385.09817

G615

EFG



