







COMISSÃO EXECUTIVA DE DEFESA DA BORRACHA

**BOLETIM DE ESTATÍSTICA  
E  
INFORMAÇÕES**

ANO 4.º, N.º 5, JANEIRO-DEZEMBRO, 1952  
RIO DE JANEIRO, BRASIL

338.47639  
B628

1952/5

# COMISSÃO EXECUTIVA DE DEFESA DA BORRACHA

(C.E.D.B.)

Lei n.º 86, de 8 de setembro de 1947  
Lei n.º 1.184, de 30 de agosto de 1950  
Decreto n.º 23.990, de 31 de outubro de 1947  
Enderêço Telegráfico : "Heveafaz", Rio.  
Séde : Palácio da Fazenda, 10.º andar — Rio de Janeiro

## CONSTITUIÇÃO :

**Presidente :** Ministro de Estado dos Negócios da Fazenda — Oswaldo Aranha

**Membros :** Cassio Fonseca, Vice-Presidente, Representante do Banco de Crédito da Amazônia S. A.,  
Manoel Thomé Frota, Representante da Produção,  
Luiz G. Cacciatore, Representante da Indústria

## SUBCOMISSÕES TÉCNICAS :

### Rio de Janeiro

1237 27 11 57

**Presidente :** Ladário de Carvalho, Delegado da Comissão Executiva de Defesa da Borracha.

**Membros :** Aguinaldo Queiroz de Oliveira, Delegado do Instituto Nacional de Tecnologia e  
Geraldo Mendes de Oliveira Castro, Delegado do Sindicato da Indústria de Artefatos de Borracha do Rio de Janeiro.

### São Paulo

**Presidente :** Oscar Bergstrom Lourenço, Delegado da Comissão Executiva de Defesa da Borracha.

José Gênova, Delegado do Instituto de Pesquisas Tecnológicas e  
Emile Duchene, Delegado do Sindicato da Indústria de Artefatos de Borracha no Estado de São Paulo.

## A ECONOMIA DA BORRACHA EM 1952

### SITUAÇÃO INTERNACIONAL

O panorama internacional da goma elástica em 1952 não confirmou de um modo geral as previsões otimistas que se fizeram, em 1951, com relação ao produto natural, uma vez que o ritmo de ascensão do consumo total sofreu certo declínio e o consumo da borracha artificial ganhou mais terreno.

No ano de 1952 se consumiram 1.478.280 toneladas métricas de borracha natural contra 1.524.000 em 1951, registrando-se por outro lado decréscimo na produção, que foi de 1.905.000 toneladas em 1951 e de 1.808.480 toneladas em 1952. A diferença a mais em consumo foi, todavia, coberta pelo uso da borracha sintética, que vem em crescente aumento, assinalando 589.280 toneladas em 1950, 825.500 toneladas em 1951 e 899.160 toneladas em 1952.

Tivemos assim, um consumo global de borracha em todos os países, compreendidos o produto natural e o sintético e excluídos os regenerados, que se elevou a 2.349.500 toneladas em 1951 e a 2.377.440 toneladas em 1952, constatando-se pois aumento bem menor que o previsto.

O principal fator no aumento de consumo da borracha química foi a política industrial adotada pelos Estados Unidos, onde a absorção do produto passou de 546.902 toneladas em 1950 para 771.039 toneladas em 1951 e 819.950 toneladas em 1952.

Quanto a posição estatística do produto, manteve-se ela normal, observando-se a média aproximada de 6 meses de estoque em relação ao consumo de 12 meses anteriores, que aliás se mantém desde 1948, totalizando o inventário 805.180 toneladas no fim de 1952, computadas as borrachas disponíveis nas regiões produtoras, nos centros consumidores e em trânsito.

O uso da borracha se tem desenvolvido de tal forma nos últimos anos que, não fôra a produção complementar da borracha sintética, o mundo estaria a braços com um déficit de suprimento da ordem de 500.000 toneladas anuais, pôsto que a capacidade de acréscimo da absorção industrial da borracha é superior às possibilidades do aumento da produção vegetal, mesmo de cultura.

O consumo da borracha se vem revelando nos últimos cinqüenta anos não só capaz de exceder o potencial mundial de extração vegetal, senão de duplicar de 10 em 10 anos, como o demonstram os seguintes algarismos:

ANO	PRODUÇÃO (Em toneladas)	CONSUMO TOTAL (Inclusive sintética)
1901	45.720	53.340
1910	96.520	101.600
1920	347.980	302.260
1930	838.200	721.360
1940	1.439.672	1.127.760
1950	1.889.760	2.321.560

Embora a capacidade industrial de manufatura da borracha sintética adicionada ao potencial de produção agrícola ainda supere o consumo atual do mundo, prevê-se que dentro de poucos anos, dependendo da evolução da conjuntura econômica internacional, sobrevenha aguda crise no suprimento de goma elástica, que somente poderá ser evitada com o imediato replantio em alta escala ou com a instalação de novas e grandes fábricas de borracha sintética.

Entretanto, como presentemente ainda se verifica a existência de um *buyer's market*, isto é, oferta superior à procura, o ano de 1952 foi assinalado por tentativas da parte dos países produtores do Oriente, através das conferências realizadas pelo *Rubber Study Group*, no sentido de celebrar um acôrdo internacional para a garantia de um preço mínimo e de um estoque regulador (*buffer stock*). As negociações, porém, não alcançaram êxito, e prosseguem os estudos, dado que as principais nações consumidoras parecem não querer comprometer-se em convênios desse gênero.

Quanto à evolução do preço da borracha, após haver aquele atingido a média anual de 41,10 centavos americanos por libra-pêso em 1950, mediou 59,07 centavos em 1951 e 38,57 centavos em 1952. A causa daquela súbita e transitória elevação de preço foi a eclosão da guerra na Coréia, que determinou uma "corrida" para as matérias primas, voltando porém a declinarem os preços com o afastamento do perigo imediato de conflito mundial e sob a influência do aumento da produção e da obrigatoriedade do uso de certa percentagem de borracha sintética nos EE. UU.

As cotações da borracha na Bolsa de New York durante o ano de 1952, convertidas ao câmbio oficial de Cr\$ 18,72 por dólar, mostram que o quilo do produto se manteve à volta de Cr\$ 19,00 em janeiro e princípio de fevereiro, declinando gradualmente de cerca de Cr\$ 18,00 para Cr\$ 15,00 em fevereiro-abril; de meados de abril até 9 de maio caem progressivamente de cerca de Cr\$ 14,00 para Cr\$ 12,00, e a partir de então permanecem à volta de Cr\$ 11,00 até junho; observa-se ligeira reação para Cr\$ 12,00 a Cr\$ 13,00 até fins de agosto, quando novamente declinam para Cr\$ 11,00 próximamente, e atingem o mínimo de Cr\$ 10,79 no dia 15 de setembro (que se compara com o máximo de Cr\$ 19,86 em 9 de janeiro); a partir de setembro até o fim do ano as variações se situam entre cerca de Cr\$ 11,00 e Cr\$ 13,00, encerrando-se o mês de dezembro com a cotação de Cr\$ 12,93 por quilograma.

### BRASIL

A aprecação da situação brasileira no domínio da borracha difere até certo ponto dos moldes usuais,

pôsto que se acham ausentes as flutuações de preço e a manipulação de estoques e de suprimentos por parte de fornecedores e compradores.

Em nosso país, como medida indispensável de amparo à produção, os preços de compra e venda se acham fixados pela Comissão Executiva da Defesa da Borracha, e toda a produção é adquirida, beneficiada e vendida ao consumidor pelo Banco de Crédito da Amazônia, S.A.

Dêste modo, o exame da posição da economia gomífera entre nós, abstração feita dos problemas de extração e de preparo do produto ou de tecnologia industrial, cinge-se principalmente à observação do comportamento da produção, dos estoques e do consumo de matéria-prima e de artefatos, especialmente quanto ao volume, a fim de que sejam atendidas as necessidades do consumo fabril e as exigências do público com respeito ao abastecimento quan-

titativa e qualitativamente satisfatório em matéria de artigos de borracha.

Dispensamo-nos de entrar em apreciações detalhadas acêrca da situação do mercado brasileiro durante 1952, porquanto foi ela observada *pari-passu* com seu desenvolvimento em nossos boletins trimestrais publicados naquêlo ano e distribuídos amplamente entre os interessados no país e no estrangeiro.

O ensêjo nos serve, entretanto, para dar um balanço geral na evolução dêste setor desde 1939 até o início de 1953. Fazêmo-lo sob a forma de quadros estatísticos resumidos e facilmente compreensíveis, que excluem detalhes técnicos, abrangendo os aspectos mais representativos da economia de borracha no Brasil. Por êles se poderá verificar que foi esta uma das atividades que, de modo geral, mais progrediram no período observado e, em particular, com respeito ao consumo, a que mais alto índice de crescimento apresenta no quadro da economia nacional.

**BANCO DE CRÉDITO DA AMAZÔNIA S. A.**  
**POSIÇÃO FINANCEIRA NO DECÊNIO 1943/1952**

Base : 1943 = 100

Quadro 1

Ano	Capital (Cr\$)	Capital e Reservas (Cr\$)	Índice	N.º de Operações	Índice	Valor das Operações (Cr\$)	Índice
1943	150.000.000	154.870.806	100	583	100	166.935.759	100
1944	150.000.000	172.500.849	111	268	46	52.340.466	314
1945	150.000.000	172.785.231	112	402	69	69.420.665	416
1946	150.000.000	173.717.561	112	2314	397	234.588.279	141
1947	150.000.000	185.918.041	120	2717	466	229.724.400	138
1948	150.000.000	236.014.371	152	2520	433	189.944.123	114
1949	150.000.000	257.613.276	166	4312	740	290.841.363	174
1950	150.000.000	467.262.163 (X)	302	5249	900	377.959.225	226
1951	150.000.000	547.384.468 (X)	353	6407	1099	585.904.452	351
1952	150.000.000	599.903.639 (X)	387	8278	1420	787.500.495	472

(X) Inclusive o Fundo de Fomento à Produção.

O Quadro 1, referente à posição financeira do Banco de Crédito da Amazônia S.A., órgão legalmente incumbido do financiamento e da aquisição e venda ao consumidor da borracha de qualquer tipo ou procedência, demonstra o fortalecimento de sua posição financeira e o desenvolvimento de suas operações. Fundado no ano de 1942, começou a operar em 1943, ao fim dêste ano possuindo capitais e re-

servas no montante de 154,87 milhões de cruzeiros e volume de operações em número de 583 no valor de 166,94 milhões de cruzeiros. Já em 1952, porém, seu balanço registra a importância de Cr\$ 599,90 milhões de cruzeiros na rubrica de capitais e reservas, inclusive o Fundo de Fomento à Produção, e operações de crédito em número de 8.278 no total de 787,50 milhões de cruzeiros.

**PRODUÇÃO E CONSUMO DE BORRACHA NATURAL**

Base : 1939 = 100

Quadro 2

Ano	Produção (t. peso-sêco)	Índice	Valor da Produção (Cr\$ 1.000)	Índice	Consumo (t. peso-sêco)	Índice
1939	13.144	100	63.458	100	3.092	100
1942	17.895	136	215.647	340	8.160	264
1948	21.134	161	398.344	628	16.542	535
1949	22.550	172	416.591	656	20.225	654
1950	19.499	148	372.517	587	23.984	776
1951	21.043	160	514.770	811		
1952	26.902	205	751.491	1.184	26.488	857
1953 (1)	27.000	221	810.097	1.277	28.192	912
					29/32.000	938/1.035

(1) -- Previsão



Verifica-se pelo Quadro 2 que a produção da borracha brasileira passou de 13.144 toneladas pêso-sêco no valor de 63,46 milhões de cruzeiros em 1939 para 26.902 toneladas no valor de 751,49 milhões de cruzeiros em 1952, estimando-se as compras a serem realizadas no ano de 1953 em 27.000 toneladas pêso-sêco no valor de 810,09 milhões de cruzeiros.

O Quadro 3 demonstra que a produção anual de pneumáticos e câmaras-de-ar para veículos a motor, que corresponde a cêrca de 85% do consumo de borracha, passou de 100.000 unidades dos primeiros e .. 82.000 unidades dos segundos em 1939, para 1.635.279 e 983.256 unidades, respectivamente, em 1952, achando-se programada para cada uma daquelas categorias de artefatos em 1953 a fabricação de cêrca de 1.900.000 e 1.000.000 de unidades, respectivamente.

**PRODUÇÃO DE PNEUMÁTICOS E CAMARAS-DE-AR**  
Base : 1939 = 100 — Unidade : Peça Quadro 3

Ano	Pneumáticos	Índice	Câmaras-de-ar	Índice
1939 .....	100.000	100	82.000	100
1942 .....	443.585	444	286.025	349
1948 .....	994.609	995	744.667	908
1949 .....	1.171.850	1.172	765.107	933
1950 .....	1.353.620	1.354	882.906	1.077
1951 .....	1.435.379	1.435	994.825	1.213
1952 .....	1.635.279	1.635	983.256	1.199
1953 (1) ...	1.968.016	1.968	1.073.344	1.309

(1) — Previsão.

Base : 1948 = 100

**DESENVOLVIMENTO INDUSTRIAL**

Quadro 4.

Ano	N.º de Fábricas	Índice	Investimentos no fim do Exercício (Cr\$ 1.000)	Índice	Impostos pagos (Cr\$ 1.000)	Índice	N.º de Empregados	Índice
1948 .....	120	100	1.176.996 (3)	100	128.631 (3)	100	10.533 (3)	100
1949 .....	144	120	2.108.434 (4)	160	232.399 (4)	181	17.733 (4)	168
1950 .....	179	149	2.589.288 (5)	203	319.882 (5)	249	17.787 (5)	169
1951 (1) .....	179	149	3.264.489	277	356.425	277	19.000	180
1952 (1) .....	179	149	4.012.212	341	498.036	387	19.000	180
1953 (1) .....	291 (2)	243	—	—	500.000	389	25.000	237

(1) — Previsão

(2) — Inclusive 55 consumidores que fabricam outros produtos

(3) — Dados correspondentes a 72 fábricas

(4) — " " " 136 "

(5) — " " " 130 "

Pelo Quadro 4 se constata que o número de estabelecimentos consumidores de borracha passou de 120 em 1948 para 291 em 1953. Os seus investimentos se elevaram de 1,18 bilhão de cruzeiros em 1948 para 4 bilhões em 1952, segundo dados provisórios para êsse ano. O número de empregados e operários subiu de 10.533 em 1948 para 19.000 em 1952 e provávelmente

25.000, em 1953. Quanto à contribuição para os cofres públicos, sob a forma de impostos, passou ela de 128,6 milhões de cruzeiros em 1948 para, segundo algarismos provisórios, 498 milhões em 1948 e estimativamente mais de 500 milhões de cruzeiros para o ano de 1953.

**VALOR DA PRODUÇÃO INDUSTRIAL**

Base : 1946 = 100 — Unidade : Cr\$ 1.000

Quadro 5

Ano	Indústria Pesada (Pneumáticos e Câmaras-de-ar)	Índice	Indústria Leve (Artefatos em Geral)	Índice	Total	Índice
1946 .....	616.216	100	377.327	100	993.543	100
1947 .....	778.459	126	358.673	95	1.137.132	114
1948 .....	933.395	151	398.084	106	1.331.479	134
1949 .....	1.265.175	205	654.591	173	1.919.766	183
1950 .....	1.704.939	277	850.112	225	2.555.051	222
1951 .....	2.172.587	353	1.076.971 (2)	285	3.249.555	327
1952 .....	2.582.636	419	1.093.705 (2)	290	3.676.341	370
1953 (1) .....	3.100.000	503	1.500.000 (2)	396	4.600.000	463

(1) — Previsão.

O Quadro 5 revela que o valor de produção da indústria pesada se elevou de 616,22 milhões de cruzeiros em 1946 para 2,58 bilhões em 1952 e estimadamente alcançará mais de 3 bilhões em 1953. A indústria leve, que se apresenta com uma produção no valor de 377,33 milhões de cruzeiros em 1946, alcança 1,09 bilhão em 1952, prevendo-se cerca de 1,5 bilhão em 1953. Ambas as categorias têm o seu valor de produção industrial totalizando 993,54 milhões de cruzeiros em 1946, que se compara com o montante de 3,68 bilhões em 1952 e, estimativamente, 4,60 bilhões em 1953.

No que se refere às parcelas representadas pelo valor em moeda seria conveniente, para uma apreciação mais exata sob este aspecto, ponderar os fatores inflacionários que aí têm sua influência. Mesmo sem o fazer, entretanto, que não caberia nesta síntese, os índices relativos a volume físico e outros estão a demonstrar um progresso excepcional neste setor.

Abril de 1953.

Cassio Fonseca

## RESUMO DOS TRABALHOS DA COMISSÃO EXECUTIVA DE DEFESA DA BORRACHA DE 1.º DE JANEIRO A 31 DE DEZEMBRO DE 1952 SESSÕES PLENÁRIAS

No ano de 1952 realizou a Comissão Executiva de Defesa da Borracha 18 sessões, sendo 17 ordinárias e 1 extraordinária, a saber :

*104.ª Sessão Ordinária*

Data : 7 de janeiro de 1952

Ata : 1/52

*52.ª Sessão Extraordinária*

Data : 8 de janeiro de 1952

Ata : 2/52

*105.ª Sessão Ordinária*

Data : 21 de janeiro de 1952

Ata : 3/52

*106.ª Sessão Ordinária*

Data : 4 de fevereiro de 1952

Ata : 4/52

*107.ª Sessão Ordinária*

Data : 11 de março de 1952

Ata : 5/52

*108.ª Sessão Ordinária*

Data : 21 de março de 1952

Ata : 6/52

*109.ª Sessão Ordinária*

Data : 7 de abril de 1952

Ata : 7/52

*110.ª Sessão Ordinária*

Data : 28 de abril de 1952

Ata : 8/52

*111.ª Sessão Ordinária*

Data : 12 de maio de 1952

Ata : 9/52

*112.ª Sessão Ordinária*

Data : 26 de maio de 1952

Ata : 10/52

*113.ª Sessão Ordinária*

Data : 9 de junho de 1952

Ata : 11/52

*114.ª Sessão Ordinária*

Data : 19 de junho de 1952

Ata : 12/52

*115.ª Sessão Ordinária*

Data : 2 de julho de 1952

Ata : 13/52

*116.ª Sessão Ordinária*

Data : 11 de agosto de 1952

Ata : 14/52

*117.ª Sessão Ordinária*

Data : 8 de setembro de 1952

Ata : 15/52

*118.ª Sessão Ordinária*

Data : 7 de outubro de 1952

Ata : 16/52

*119.ª Sessão Ordinária*

Data : 27 de outubro de 1952

Ata : 17/52

*120.ª Sessão Ordinária*

Data : 19 de novembro de 1952

Ata : 18/52

MOVIMENTO DA SECRETARIA

EXPEDIENTES	1 9 5 2		NO PERÍODO DE 11-12-47 A 31-12-52	
	Entradas	Saídas	Entradas	Saídas
Cartas .....	466	—	4.389	321
Ofícios .....	182	1.111	1.268	9.472
Telegramas .....	333	509	1.973	3.384
Memorandos .....	96	866	181	2.985
Pedidos de licença de importação .....	6.358	6.358	27.924	27.924
Atas .....	—	19	—	176
Boletins .....	—	3.854	—	6.154
Diversos .....	388	—	1.220	59
<b>Total .....</b>	<b>7.823</b>	<b>12.717</b>	<b>36.955</b>	<b>50.475</b>

## PRODUÇÃO, CONSUMO E ESTOQUES DE BORRACHA

Continuamos a apresentar, neste Boletim, séries estatísticas detalhadas e sistematizadas de acôrdio com os padrões internacionalmente adotados.

Como na maioria de outros países, a nossa organização estatística ainda não pôde atingir o grau de exatidão que seria de desejar, inclusive no setor da borracha, aliás um dos mais complexos no quadro econômico das nações produtoras de matérias-primas e nos países manufatureiros.

Entretanto, através das pesquisas retrospectivas e atuais efetuadas nos últimos três anos pela Comissão Executiva de Defesa da Borracha, possibilitada pela presente organização da economia gomífera brasileira, já se pode exibir um panorama bem próximo da realidade. Futuras pesquisas permitirão, esperamos, acertar detalhes menores e pequenos senões, que aliás não chegam a prejudicar o conjunto.

Apresentam-se também alguns quadros relativos a aspectos gerais do mercado internacional da borracha.

Ao examinar os quadros estatísticos a seguir insertos, devem, ter-se presentes as seguintes observações:

1. *Borracha Natural* — Nos quadros onde constam dados sobre borracha natural, incluem-se os vários tipos, a menos que haja referência especial.
2. *Borracha Sintética* — Como os produtos similares à borracha são, rigorosamente falando, “plásticos” e não “borracha sintética”, os dados relativos a estes elastômeros se referem a copolímeros de butadiênio e estirênio copolímeros de buta-

diênio e acrilonitrila bem como os tipos de neopreno e butil. Também se acham incluídos os látices sintéticos, a menos que haja referência especial.

3. *Estimativas e Algarismos provisórios* — Vários algarismos contidos nos quadros foram apurados com aproximação ou provisoriamente. Investigações futuras talvez permitam eliminar estas aproximações, pelo menos em alguns casos. Por este motivo, em certas instâncias em que se encontram parcelas estimadas, alguns totais foram arredondados. Idêntico procedimento exigiu a conversão de algarismos em medidas inglêsas para o sistema métrico. As estimativas ou aproximações se acham impressas em negrita.
4. *Simbolos usados* — Os símbolos seguintes foram utilizados nas estatísticas:

... = dados não obtidos.  
 - = nil.  
 r = revisto.  
 0 = menos de ½ tonelada.  
 p = provisório.

5. *Fontes Estatísticas* —

1. Internacionais: RUBBER STUDY GROUP, Londres.
2. Nacionais: BANCO DE CRÉDITO DA AMAZÔNIA, C. E. D. B. para borracha e artefatos etc.; S. E. E. F. do MINISTÉRIO DA FAZENDA, para importações de veículos.

PRODUÇÃO, CONSUMO E ESTOQUES MUNDIAIS DE BORRACHA NATURAL

PERÍODO — 1941-1952	Produção	Consumo	Comparação com o consumo (+ ou -)	ESTOQUES				Relação dos estoques com o consumo médio mensal dos 12 meses anteriores	
				Nas Regiões' Produtoras	Nas Regiões Consumidoras §	Em Trânsito*	Total		Aumento ou redução nos estoques (+ ou -)
1941	1.625.600	1.259.840	+ 365.760	233.680	762.000	254.000	1.249.680	+ 355.600	11,9
1942	650.240	777.240	- 127.000	320.040	640.080	76.200	1.036.320	- 213.360	16,0
1943	472.440	624.840	- 152.400	370.840	386.080	76.200	833.120	- 203.200	16,0
1944	365.760	393.700	+ 27.940	411.480	264.160	50.800	726.440	- 106.680	22,1
1945	254.000	266.700	+ 12.700	381.000	238.760	50.800	670.560	- 55.880	30,2
1946	850.900	563.880	+ 287.020	241.300	500.380	213.360	955.040	+ 284.480	20,3
1947	1.280.160	1.127.760	+ 152.400	233.680	381.000	243.840	858.520	+ 96.520	9,1
1948	1.549.400	1.445.260	+ 104.140	238.760	304.800	238.760	782.320	+ 76.200	6,5
1949	1.513.840	1.460.500	+ 53.340	231.300	259.080	231.140	731.520	+ 50.800	6,0
1950	1.889.760	1.732.280	+ 157.480	248.920	251.460	279.400	779.780	+ 48.260	5,4
1951 — janeiro	177.800	147.320	+ 30.480	261.620	248.920	248.920	759.460	+ 20.320	5,2
fevereiro	149.860	127.000	+ 22.860	248.920	248.920	274.320	772.160	+ 12.700	5,3
março	175.260	137.160	+ 38.100	264.160	254.000	254.000	772.160	—	5,3
abril	172.720	147.320	+ 25.400	254.000	251.460	243.840	749.300	+ 22.860	5,1
maio	152.400	129.540	+ 22.860	233.680	254.000	269.240	756.920	+ 7.620	5,2
junho	157.480	129.540	+ 27.940	241.300	269.240	292.100	802.640	+ 45.720	5,6
julho	160.020	114.300	+ 45.720	236.220	276.860	266.700	779.780	+ 20.320	5,5
agosto	149.860	106.680	+ 43.180	243.840	289.560	271.780	805.180	+ 22.860	5,8
setembro	134.620	124.460	+ 10.160	248.920	284.480	251.460	784.860	+ 25.400	5,7
outubro	165.100	137.160	+ 27.940	261.620	292.100	231.140	784.860	—	5,9
novembro	162.560	116.840	+ 45.720	254.000	299.720	254.000	807.720	+ 22.860	6,3
dezembro	147.320	106.680	+ 40.640	246.380	320.040	259.080	825.500	+ 17.780	6,5
Total anual	1.905.000	1.524.000	+ 381.000	—	—	—	—	+ 45.720	—
1952 — janeiro	165.100	124.460	+ 40.640	251.460	325.120	254.000	830.580	+ 5.080	6,6
fevereiro	142.240	124.460	+ 17.780	233.680	314.960	248.920	797.560	+ 33.020	6,4
março	144.780	132.080	+ 12.700	228.600	302.260	246.380	777.240	+ 20.320	6,2
abril	144.780	129.540	+ 15.240	241.300	304.800	198.120	744.220	+ 33.020	6,1
maio	139.700	119.380	+ 20.320	228.600	304.800	193.040	726.440	+ 17.780	5,9
junho	132.080	116.840	+ 15.240	246.380	314.960	180.340	741.680	+ 15.240	6,1
julho	165.100	106.680	+ 58.420	243.840	320.040	215.900	779.780	+ 38.100	6,5
agosto	147.320	111.760	+ 35.560	241.300	335.280	203.200	779.780	+ 15.240	6,4
setembro	132.080	121.920	+ 10.160	243.840	335.280	185.420	764.540	+ 15.240	6,3
outubro	160.020	132.080	+ 27.940	233.680	327.660	218.440	779.780	+ 15.240	6,5
novembro	167.640	124.460	+ 43.180	236.220	327.660	226.060	789.940	+ 10.160	6,5
dezembro	167.640	134.620	+ 33.020	248.920	340.360	215.900	803.180	+ 15.240	6,5
Total anual	1.808.480	1.478.280	+ 330.200	—	—	—	—	—	—

N.B. — Inclusive latex. Como a maioria dos algarismos é parcialmente estimada, nenhum figura em negrito, exceto no período 1942-1944, quando as estatísticas das regiões ocupadas pelos japoneses eram baseadas em números incertos exigem que tal período seja considerado com a máxima cautela.

§ — Exclusive os estoques do Governo norte-americano desde junho de 1947; estoques do Governo do Reino Unido desde julho de 1948; estoques do Governo francês desde janeiro de 1949 e inclusive do Governo brasileiro (Banco de Crédito da Amazonia S. A.) desde 1948.

\* — Na Sétima Reunião do Rubber Study Group ficou resolvido calcular os estoques em trânsito em novas bases a partir de 1949

UNIDADE : 1.000 Kg. (pésu séco)

PERÍODO	Malásia +		Indonésia			Índia	Sara-wak	Outros Ásia	África	Brasil	Outras América Latina	Oceania	Total			
	Empresas de Plantação	Pequenos Produtores (Smallholders)	Total	Empresas de Plantação	Pequenos Produtores (Smallholders)									Total	Vietnam and Cambodia	
																Empresas de Plantação
1941	375.920	233.680	609.600	304.800	355.600	660.400	101.092	76.096	17.272	35.560	78.740	17.212	13.696	9.056	1.416	1.625.600
1942	55.880	101.600	157.480	101.600	101.600	203.200	103.124	77.396	16.256	10.160	15.240	30.889	17.895	13.849	875	650.240
1943	35.560	40.640	76.200	50.800	50.800	101.600	107.188	71.496	16.879	5.080	5.080	45.875	19.617	19.052	953	472.440
1944	25.400	8.738	34.138	25.400	25.400	50.800	100.076	61.383	17.546	—	3.948	55.695	22.752	20.846	1.945	365.760
1945	—	8.738	8.738	5.080	5.080	10.160	99.060	12.192	16.404	—	2.032	54.464	24.417	23.406	1.847	254.000
1946	176.568	283.611	460.179	*	177.800	177.800	95.504	20.295	16.009	9.144	33.020	47.498	24.009	16.256	1.090	850.900
1947	366.298	299.405	665.704	\$ 12.940	\$ 269.458	282.398	90.424	38.738	37.338	37.338	81.280	26.240	26.240	9.144	1.110	1.230.160
1948	410.086	299.274	709.360	103.371	335.896	439.267	96.520	44.638	15.671	40.315	129.540	42.672	21.134	9.144	1.475	1.549.400
1949	407.228	** 275.019	682.247	170.678	268.072	438.750	90.932	43.598	15.836	40.092	127.000	45.720	22.550	6.096	1.475	1.513.840
1950	382.773	322.422	705.195	177.929	629.687	707.616	115.316	49.258	15.849	56.505	153.924	55.372	19.499	7.620	2.364	1.889.760
1951 — janeiro	30.029	27.076	57.105	14.804	60.972	75.776	10.668	5.068	1.328	3.458	13.208	6.350	3.413	762	8	177.800
fev. ....	27.021	22.875	49.896	10.018	56.914	66.932	7.620	8.853	264	3.558	13.970	6.096	1.885	762	223	149.860
março .....	31.166	28.511	59.677	17.049	59.903	76.952	8.128	2.124	916	2.255	13.208	7.366	2.479	762	138	175.260
abril .....	24.937	22.421	47.358	17.689	65.927	83.616	8.128	3.413	1.691	6.001	14.478	5.588	2.272	762	141	172.720
maio .....	24.682	20.495	45.177	18.236	52.090	70.326	8.128	4.206	1.837	3.606	10.414	5.842	1.755	762	346	152.400
junho .....	28.659	24.946	53.605	18.757	52.709	71.466	6.604	4.512	5.711	4.936	10.160	4.572	662	762	268	157.480
julho .....	27.785	21.481	49.266	17.783	51.779	69.562	7.620	4.487	1.278	4.158	14.732	6.096	938	762	236	160.020
agosto .....	27.830	24.936	52.766	19.693	39.504	49.197	9.144	4.803	1.680	3.109	11.176	6.350	1.372	762	220	149.860
set. ....	26.776	21.114	47.890	19.432	29.146	48.578	8.636	4.526	1.784	3.529	12.446	5.080	1.242	762	252	134.620
out. ....	28.135	22.926	51.061	20.651	54.020	74.671	10.160	5.163	1.836	2.171	9.398	7.112	1.803	762	1	165.100
novbr. ....	27.188	20.885	48.073	20.878	49.901	70.779	10.668	6.104	2.013	2.870	12.192	6.350	1.855	762	545	162.560
dez. ....	29.842	23.315	53.157	21.717	29.341	51.058	11.176	7.711	2.224	3.386	10.414	6.350	1.367	762	374	147.320
Total anual ...	334.050	280.981	615.031	216.707	601.342	818.049	106.680	52.970	7.422	43.037	145.796	73.152	21.043	9.144	2.752	1.905.000
1952 — janeiro	27.532	24.236	51.768	22.869	46.753	69.622	9.144	5.085	1.677	3.473	13.970	6.858	3.941	762	—	165.100
fev. ....	24.446	19.572	44.018	23.469	41.702	65.171	6.096	1.245	330	2.236	11.684	7.112	2.462	762	294	142.240
março .....	26.150	21.238	47.388	24.987	36.186	61.173	7.112	2.613	1.745	3.149	12.700	6.604	3.222	762	260	144.780
abril .....	25.999	19.469	45.468	23.308	39.645	62.953	7.112	3.820	2.005	3.906	11.176	4.064	2.105	762	91	144.780
maio .....	27.975	18.713	46.572	23.975	34.114	58.089	5.588	4.919	1.558	1.759	11.684	6.064	2.220	762	376	139.700
junho .....	27.727	20.320	48.459	21.977	30.080	52.057	6.604	5.317	1.171	3.930	7.366	4.826	1.096	762	189	132.080
julho .....	30.000	20.696	50.696	26.137	52.286	78.423	8.128	5.851	1.534	2.421	10.414	5.842	1.427	762	189	165.100
agosto .....	28.805	22.475	51.280	24.989	33.673	58.662	8.128	5.675	1.186	2.906	11.430	5.588	1.844	762	291	147.320
set. ....	29.201	23.231	49.615	23.231	20.326	43.557	9.144	5.893	2.638	1.381	9.652	5.842	1.778	762	279	132.080
out. ....	29.887	19.232	49.119	26.523	42.902	70.425	9.144	5.646	2.004	2.784	11.430	6.350	2.450	762	98	160.020
novbr. ....	32.392	19.225	51.617	25.615	47.199	72.814	10.160	6.750	2.489	2.261	10.160	6.604	2.410	762	25	167.640
dez. ....	34.409	21.177	57.586	27.180	37.476	64.656	11.684	8.751	2.444	2.149	10.922	7.366	1.845	762	40	167.640
Total anual ...	344.407	249.179	593.586	294.260	463.342	757.602	98.044	61.567	20.181	32.354	132.588	73.660	26.902	9.144	2.188	1.808.480

N. B. — Inclusive latex.  
 + — A produção dos particulares foi incluída na produção das empresas, por ter sido em quantidade diminuta.  
 \*\* — A produção Singapura e Federação Malásia.  
 \$ — A partir de 1949 as informações prestadas pelos comerciantes sobre as compras mensais feitas aos pequenos produtores são consideradas como produção mensal destes na Malásia.  
 § — Os dados sobre a produção das empresas a partir de 1947 representam a produção pelas mesmas informada. Com respeito aos pequenos produtores, os algarismos correspondem à sua exportação conhecida proveniente da Indonésia, acrescida da exportação não informada que se calcula pela importação de borracha Indonésia na Malásia.

UNIDADE: 1.000 Kg. (péso séco)

PERÍODO	E. U. A.	Reino Unido	França	Alemanha*	Holanda	U.R.S.S.*	Outros países da Europa +	Total		Canadá	Índia	Brasil	China**	Outros países +	Total do resto do mundo §	Total Geral
								Continentemente europeu	Austrália							
1941	787.400	159.054	15.121	22.352	358	45.720	15.240	98.791	22.860	54.084	13.461	7.474	4.889	111.760	214.528	1.259.840
1942	382.820	98.609	10.356	26.416	57	35.560	15.240	87.629	13.316	42.818	14.628	8.160	10	129.540	208.472	777.240
1943	322.716	75.581	1.144	4.064	46	22.352	8.128	35.734	15.047	29.675	12.801	9.850	72	124.460	189.905	624.840
1944	146.419	45.918	254	2.540	30	24.384	6.096	33.304	14.590	9.741	10.304	9.089	80	121.920	167.720	393.700
1945	107.116	27.711	3.610	1.016	41	17.272	10.668	32.607	8.651	5.986	15.477	7.744	127	60.960	98.945	266.700
1946	282.039	98.193	30.243	1.695	2.345	9.652	27.940	71.875	15.818	9.733	14.262	13.688	12.305	45.720	111.526	563.880
1947	571.664	156.084	62.169	8.219	8.001	35.560	99.060	213.009	23.361	32.790	17.272	15.284	22.543	78.740	188.998	1.127.760
1948	637.369	196.831	87.855	46.284	13.064	101.600	133.604	382.407	26.742	42.232	20.035	21.336	16.542	101.600	228.487	1.445.260
1949	583.714	187.203	92.622	67.003	12.107	106.680	162.560	440.972	28.145	38.912	19.977	20.225	27.940	114.300	249.499	1.460.500
1950	731.792	223.183	101.484	79.860	14.520	83.820	160.020	439.704	34.698	46.856	18.019	23.984	71.120	144.780	339.457	1.732.230
1951 janeiro	45.299	(5)	10.318	8.399	1.382	2.540	15.240	37.879	2.680	4.392	1.898	2.094	17.272	13.716	42.052	147.320
fevereiro	38.173	(4)	9.729	7.537	1.293	1.524	14.732	34.815	2.680	4.409	1.924	1.857	10.160	13.208	34.238	127.000
março	35.900	(4)	10.586	6.681	1.376	2.032	15.240	37.915	2.682	4.700	1.850	1.764	21.336	13.716	46.048	137.160
abril	40.140	(5)	10.510	6.752	1.287	9.652	15.240	43.441	3.186	4.845	2.168	2.004	13.970	14.224	40.397	147.320
maio	43.124	(4)	18.915	6.193	1.300	2.540	15.240	35.314	3.186	4.611	1.602	2.247	13.716	13.716	31.458	129.540
junho	40.638	(4)	10.696	7.154	1.137	10.668	15.240	31.885	3.186	3.387	1.149	2.230	13.208	13.208	23.160	129.540
julho	36.046	(5)	9.761	6.550	977	2.540	15.240	35.068	3.214	2.321	2.110	2.288	12.700	12.700	22.633	114.300
agosto	37.090	(4)	5.688	6.217	1.034	4.064	14.224	31.227	3.213	2.877	2.039	2.872	12.192	12.192	23.193	106.680
setembro	37.477	(5)	9.713	6.083	1.107	11.430	15.240	43.573	3.214	3.250	1.984	2.041	12.700	12.700	23.169	124.460
outubro	38.006	(5)	24.261	7.184	1.241	10.160	15.240	45.126	3.072	3.315	1.817	2.961	5.080	12.700	28.946	137.160
novembro	35.598	(4)	10.940	6.965	1.240	5.080	14.732	38.957	3.072	2.995	2.094	1.900	508	12.700	23.269	116.840
dezembro	33.788	(4)	10.417	5.365	995	1.270	14.732	32.783	3.072	2.987	2.151	2.230	—	12.700	23.140	106.680
Total Annual ..	461.279	237.982	119.700	83.084	14.369	63.500	180.340	460.993	36.457	44.070	22.786	26.488	74.422	157.480	361.703	1.524.000
1952 janeiro	37.581	(5)	11.014	8.009	1.147	5.334	15.240	40.744	3.002	2.984	2.092	2.384	—	12.192	22.666	124.460
fevereiro	35.398	(4)	10.531	7.330	1.086	13.970	15.240	48.157	3.001	2.958	2.012	2.252	508	12.192	22.923	124.460
março	36.253	(4)	10.234	7.290	1.132	20.320	15.240	54.216	3.001	3.063	1.985	2.784	2.032	12.192	25.057	132.080
abril	37.000	(5)	9.901	5.813	1.064	19.304	15.240	51.322	2.981	3.042	1.624	2.311	254	12.192	22.404	129.540
maio	36.929	(4)	9.589	6.479	1.073	11.938	15.240	44.319	2.981	2.770	1.538	2.823	—	12.192	27.304	119.380
junho	37.537	(4)	9.120	6.695	1.056	5.080	15.240	37.191	2.981	2.557	1.783	2.352	4.826	12.192	26.673	116.840
julho	33.284	(5)	15.155	7.329	1.135	2.540	15.240	35.514	2.096	2.159	2.067	2.455	1.778	12.192	22.747	106.680
agosto	33.463	(4)	12.193	7.525	1.144	14.732	15.240	44.374	2.096	2.016	1.869	2.107	2.794	12.192	23.074	111.760
setembro	39.902	(4)	15.892	8.495	1.370	6.096	15.240	41.314	2.958	2.853	1.659	2.408	2.540	12.192	23.748	121.920
outubro	45.832	(5)	19.052	8.526	1.523	5.842	15.240	41.855	3.299	3.299	1.352	2.215	3.810	12.192	22.868	132.080
novembro	42.417	(4)	15.716	8.243	1.476	8.890	15.240	42.954	3.437	3.437	1.713	2.150	2.540	12.192	22.032	124.460
dezembro	45.507	(4)	14.694	6.901	976	10.922	17.018	44.604	2.899	2.899	1.702	1.961	3.048	17.272	26.882	134.620
Total anual ..	461.108	200.424	114.589	88.635	124.968	184.658	526.364	340.370	21.398	28.192	24.130	151.384	283.376	1.478.280		

N.B. — Inclusive látex. Os algarismos em negrito são total ou parcialmente estimativos.

\* — Zona Britânica somente de 1945 a 1947; Bizâna em 1948-1949. República Federal desde 1950. Os algarismos excluem o consumo, pelas indústrias de cabos e plásticos. Esta quantidade foi incluída em "Outros Países da Europa."

\*\* — Importações efetuadas.

+ — Consumo estimativo, obtido pela correção das importações efetuadas a fim de computar os estoques normais, e deixando margem para a acumulação anormal de estoques em certos países, onde as importações excedem largamente a capacidade manufatureira.

§ — Inclusive consumo nas regiões produtoras.

(4) (5) — Os números menores entre parênteses, na coluna relativa ao Reino Unido indicam o número de semanas incluídas no mês.

(1) — Vide nota 4 do quadro 13 — N.

CONSUMO MUNDIAL DE BORRACHA NATURAL E SINTETICA

Quadro 4 I  
UNIDADE: 1.000 Kg. (pésco século)

PERIODO	E. U. A.	Reino Unido	França	Alemanha	Holanda	Outros países da Europa	Total Continental europeu	Austrália	Brasil	Canadá	Índia	Outros países	Total do resto do mundo	Total Geral
1941	793.759	159.054	15.121	73.660	630	76.200	165.611	22.860	7.474	54.084	13.461	116.840	214.719	1.333.500
1942	400.753	98.609	16.513	96.520	845	71.120	184.998	8.160	8.160	42.818	14.628	129.540	208.462	891.540
1943	496.541	78.974	11.555	93.980	1.234	45.720	152.489	15.049	9.350	33.422	10.803	124.714	193.838	922.020
1944	722.156	88.369	5.767	83.620	1.534	43.180	134.321	14.664	9.128	34.859	12.306	127.000	197.937	1.143.000
1945	811.793	92.504	21.308	23.876	1.057	43.180	134.321	13.501	13.476	42.505	15.479	68.072	153.033	1.145.540
1946	1.055.925	128.798	59.408	13.736	4.325	70.612	148.021	20.310	14.479	39.823	14.269	68.580	157.461	1.490.980
1947	1.140.284	158.901	74.926	16.197	8.316	147.320	246.759	23.521	15.460	62.435	17.272	102.108	220.796	1.856.450
1948	1.086.514	199.427	95.374	50.777	13.171	238.760	398.082	26.936	16.602	63.115	20.036	123.444	250.133	1.832.940
1949	1.004.725	189.608	101.057	69.269	12.331	272.542	455.199	28.310	20.264	57.264	19.978	142.748	268.564	1.917.700
1950	1.278.694	225.984	109.003	83.286	14.828	248.920	456.037	34.922	24.026	69.794	18.020	216.306	363.068	2.321.560
1951 janeiro	× 106.247	(5) 23.048	11.197	8.691	1.407	18.542	39.837	2.695	2.102	6.655	1.899	31.018	44.369	213.360
fevereiro	× 92.455	(4) 20.046	10.462	7.789	1.313	17.018	36.582	2.695	1.865	6.669	1.924	23.398	36.551	185.420
março	× 102.540	(4) 18.042	11.364	8.968	1.397	18.034	39.763	2.695	1.772	7.000	1.851	35.082	48.400	208.280
abril	× 99.914	(6) 24.090	11.251	7.123	1.306	25.654	45.334	3.198	2.013	7.301	2.168	28.245	42.925	210.820
maio	× 109.254	(4) 19.235	10.707	6.560	1.340	18.542	37.149	3.197	2.256	6.785	1.602	19.863	33.703	200.660
junho	× 106.556	(4) 20.320	11.374	7.552	1.171	26.670	46.767	3.198	2.239	5.245	1.150	13.259	25.091	200.660
julho	× 98.482	(5) 19.341	10.401	6.892	1.011	18.542	36.846	3.226	2.298	5.228	2.110	12.771	25.633	180.340
agosto	× 105.596	(4) 16.203	6.083	6.562	1.072	19.050	32.767	3.225	2.882	4.853	2.039	12.263	25.262	178.308
setembro	× 107.167	(4) 20.310	10.409	6.454	1.146	27.432	45.441	3.226	2.051	5.547	1.984	12.771	25.579	198.120
outubro	× 108.159	(5) 24.704	12.164	7.681	1.277	26.162	47.284	3.085	2.971	5.723	1.817	17.882	31.478	224.700
novembro	× 102.130	(4) 19.974	11.766	7.474	1.272	80.574	41.086	3.085	1.910	5.421	2.094	13.310	25.620	187.960
dezembro	× 95.227	(4) 16.598	11.280	5.764	1.025	16.764	34.833	3.084	2.241	5.513	2.152	12.802	25.794	172.720
Total Anual ...	× 1.233.727	241.911	128.458	87.510	14.737	252.984	483.689	36.609	26.600	71.942	22.790	232.664	390.605	2.349.500
1952 janeiro	× 109.129	(5) 22.491	11.901	8.714	1.196	21.590	43.401	3.014	2.425	5.552	2.093	12.395	25.479	200.660
fevereiro	× 103.110	(4) 18.456	11.412	7.963	1.107	30.226	50.708	3.013	2.283	5.858	2.012	12.903	26.069	198.120
março	× 107.190	(4) 17.801	11.096	7.959	1.180	36.576	56.811	3.013	2.815	6.278	1.988	14.427	28.521	210.820
abril	× 106.670	(5) 19.291	10.973	6.451	1.098	35.814	54.336	3.009	2.343	6.277	1.627	12.649	25.905	205.740
maio	× 105.445	(4) 16.668	10.551	7.121	1.109	28.448	47.229	3.009	2.855	5.959	1.540	12.395	25.758	195.580
junho	× 104.907	(4) 15.582	10.070	7.445	1.096	21.590	40.201	3.009	2.364	5.283	1.786	17.221	29.663	190.500
julho	92.864	(5) 15.518	10.268	8.127	1.170	19.050	33.615	2.125	2.451	4.382	2.070	14.275	25.343	172.720
agosto	95.661	(4) 12.505	5.730	8.380	1.182	31.272	46.534	2.126	2.144	4.146	1.871	15.392	25.679	180.340
setembro	107.637	(4) 16.305	11.212	9.473	1.423	22.606	44.714	2.125	2.445	5.517	1.660	15.138	26.885	195.580
outubro	120.596	(5) 19.543	11.870	9.588	1.563	22.352	45.373	2.252	2.252	6.254	1.352	16.409	26.267	215.900
novembro	109.717	(4) 16.199	10.066	9.140	1.514	25.400	46.120	1.998	2.187	6.645	1.714	15.139	25.685	198.120
dezembro	118.288	(4) 15.105	10.885	7.509	1.514	29.210	47.604	1.998	1.998	6.021	1.703	20.727	30.449	213.360
Total Anual ...	1.281.596	205.414	126.034	97.870	324.104	548.008	548.008	28.602	28.602	68.172	21.416	179.070	321.703	2.377.440

N. B. — Inclusive látex.  
 + — Inclusive importações efetuadas pela Rússia.  
 § — Zona Britânica só de 1945 a 1947; Bizona em 1948-1949. República Federal desde 1950. Vide outras notas sobre indústrias de plásticas e de cabos no quadro 3—1.  
 (4) § — Vide notas iguais no quadro 3—1.  
 × — Inclue 410 t. de suca de borracha em janeiro, 121 t. em fevereiro, 3 t. em março, 46 t. em abril, 62 t. em maio, 165 t. em junho, 35 t. em julho, 170 t. em agosto, 134 t. em setembro, 128 t. em outubro, 83 t. em novembro e 51 t. em dezembro, fazendo um total de 1.408 t. em 1951. Em 1952 inclue 92 t. em janeiro, 79 t. em fevereiro, 77 t. em março, 82 t. em abril, 100 em maio e 108 em junho.

PRODUÇÃO, CONSUMO E ESTOQUES MUNDIAIS DE BORRACHA SINTÉTICA (\*)

Quadro 5 — I

UNIDADE : 1 000 kg (pêso-sêco).

PERÍODO	Produção	Consumo	Comparação entre produção e consumo (+ ou —)	Estoques	Aumento ou redução dos estoques (+ ou —)	Relação dos estoques com o consumo médio mensal dos 12 meses anteriores
1945 .....	879 856	878.840	+ 1.016	246.380	+ 7.620	3,4
1946 .....	819.469	927.100	— 107.631	142.240	— 104.140	1,8
1947 .....	568.273	635.000	— 66.727	78.740	— 63.500	1,4
1948 .....	540.701	487.680	— 53.021	127.000	+ 48.260	3,1
1949 .....	447.376	457.200	— 9.823	111.760	— 15.240	2,9
1950 .....	543.178	589.280	— 46.102	60.960	— 50.800	1,2
1951 janeiro	67.300	66.040	+ 1.260	63.500	+ 2.540	1,2
fevereiro	62 119	58.420	+ 3.699	66.040	+ 2.540	1,2
março	71.683	71.120	+ 564	68.580	+ 2.540	1,2
abril	72.183	63.500	+ 8.683	73.660	+ 5.080	1,3
maio	75.509	71.120	+ 4.389	78.740	+ 5.080	1,3
junho	79.959	71.120	+ 8.839	86.360	+ 7.620	1,4
julho	82.992	66 040	+ 16.951	99.060	+ 12.700	1,6
agosto	81.267	71.120	+ 10.147	106.680	+ 7.620	1,7
setembro	77.661	73.660	+ 4.001	111.760	+ 5.080	1,7
outubro	86.686	76.200	+ 10.486	121.920	+ 10.160	1,8
novembro	80.597	71.120	+ 9.476	132.080	+ 10.160	1,9
dezembro	84.959	66.040	+ 18.920	144.780	+ 12.700	2,1
Total anual ....	922.915	825 500	+ 97.415	—	+ 83.820	
1952 janeiro	84.534	76.200	+ 8.334	154.940	+ 10.160	2,2
fevereiro	83.363	73.660	+ 9.703	165.100	+ 10.160	2,3
março	87.563	78.740	+ 8.823	172.720	+ 7.620	2,4
abril	85.442	76.200	+ 9.242	182.880	+ 10.160	2,5
maio	68.435	76.200	— 7.765	177.800	— 5.080	2,4
junho	71.643	73.660	— 2.017	175.260	— 2.540	2,4
julho	66.792	66.040	+ 752	177.800	+ 2.540	2,4
agosto	67.072	68.580	— 1.508	175.260	— 2.540	2,4
setembro	66.572	73.660	— 7.088	168.148	— 7.112	2,3
outubro	70.352	83.820	— 13.468	157.480	— 10.668	2,2
novembro	67.811	73.660	— 5.849	147.320	— 10.160	2,0
dezembro	72.234	78.740	— 6.506	142.240	— 5.080	1,9
Total anual ....	891.813	899.160	— 7.347	—	— 2.540	

N. B. — Como a maioria dos dados foi estimada nenhum foi posto em *itálico*.

(\*) — Inclusive látex



QUADRO 6 — I  
UNIDADE: 1 000 kg (péso-séco).

PRODUÇÃO MUNDIAL DE BORRACHA SINTÉTICA

PERÍODO	E. U. A.				C A N A D A				Ale- manha	Total Geral				
	Produção do Governo		Parti- cular		Neoprê- nio		Butil				Polisar S	Butil	Diversos	Total
	Total		Estirê- nio		Total		Tipo N							
	Comum	Fria												
1941	—	—	231	231	5.510	—	2.503	8.244	—	—	—	78.715		
1942	2.312	—	1.468	3.780	9.142	23	8.990	22.835	—	—	—	99.705		
1943	184.374	—	802	185.176	34.186	1.395	14.719	235.476	2.562	—	—	122.540		
1944	679.532	—	1.480	680.992	59.032	19.192	17.081	776.297	32.575	—	—	355.844		
1945	729.176	—	1.738	730.914	48.185	19.185	7.997	833.477	37.224	—	—	914.933		
1946	622.490	—	733	623.223	48.530	74.284	5.830	751.867	39.390	—	—	819.469		
1947	411.984	—	2.309	414.293	31.999	63.825	6.724	516.841	35.879	—	—	568.273		
1948	396.484	—	3.698	400.182	35.406	53.445	7.124	496.157	32.758	265	—	540.701		
1949	224.911	68.592	6.385	299.888	35.778	53.073	11.249	399.988	37.930	229	—	447.376		
1950	219.291	137.123	7.566	363.980	50.868	56.725	12.230	483.303	42.543	3.704	—	543.178		
1951 —	30.434	18.085	1.164	49.683	4.622	6.377	1.245	61.927	3.620	426	—	67.300		
fevereiro	30.805	15.124	913	46.842	4.155	5.445	875	57.317	2.895	706	—	62.119		
março	36.610	18.401	** 6	55.011	4.293	5.737	1.276	66.323	3.372	775	—	71.683		
abril	35.054	19.896	28	54.978	5.095	5.954	1.450	67.477	3.287	881	—	72.183		
maio	36.847	22.811	13	59.671	5.061	5.572	1.366	71.670	1.960	658	—	75.509		
junho	38.543	23.938	28	62.509	5.537	5.861	1.476	75.383	2.700	656	—	79.959		
julho	40.574	24.911	25	65.510	5.495	5.495	1.434	77.471	3.049	977	—	82.992		
agosto	39.338	24.487	27	63.852	5.014	5.772	1.513	76.151	2.935	822	—	81.267		
setembro	36.625	22.267	7	58.899	5.458	6.416	1.231	72.004	2.817	1.510	—	77.561		
outubro	41.258	25.002	30	66.290	5.296	7.624	1.344	80.554	4.353	416	—	86.686		
novembro	35.307	25.161	24	60.468	5.495	7.012	1.215	74.214	3.740	859	—	80.597		
dezembro	36.590	27.628	2	64.220	4.792	8.026	1.153	78.191	4.248	685	—	84.959		
Total anual	437.985	267.711	2.267	707.963	59.850	75.291	15.578	858.682	38.926	9.373	944	922.915		
1952 —	34.008	27.665	16	62.459	5.429	8.025	1.273	77.186	4.839	753	—	84.534		
janeiro	31.187	29.179	20	61.540	5.709	7.687	1.206	76.142	3.866	1.354	—	83.363		
fevereiro	33.896	30.551	32	65.748	5.493	8.104	1.342	80.687	3.526	1.354	—	87.563		
março	34.905	28.088	28	64.016	5.782	7.571	1.307	78.676	4.428	378	—	85.442		
abril	25.998	20.759	32	47.625	5.738	7.560	1.427	62.350	4.004	540	—	68.435		
maio	28.694	23.114	40	52.664	5.557	5.578	1.266	65.065	4.333	518	—	71.643		
junho	23.816	22.238	38	46.919	4.497	7.283	1.237	59.936	4.522	611	—	66.792		
julho	24.137	22.480	4	47.926	4.684	6.406	1.146	60.161	4.382	542	—	67.072		
agosto	20.593	24.832	2	46.860	5.346	5.624	1.456	59.286	5.134	231	—	66.572		
setembro	26.754	21.818	5	50.169	5.933	5.724	1.727	63.554	4.381	639	—	70.352		
outubro	25.167	21.256	45	48.334	6.097	5.474	1.603	61.508	4.352	58	—	67.811		
novembro	25.021	25.661	—	53.160	6.532	5.602	1.493	66.792	3.104	262	—	72.234		
dezembro	334.176	297.641	260	647.420	66.797	80.638	16.488	811.343	50.871	17.169	5.010	891.813		
Total anual	334.176	297.641	260	647.420	66.797	80.638	16.488	811.343	50.871	17.169	5.010	891.813		

N. B. — Inclusive latex.

\*\* — Inclusive tipo S, com + ou — 50% de Estirênio a partir de Fevereiro de 1951.

+ — Inclusive teor de óleo desde janeiro de 1952. Os algarismos a partir deste mês não correspondem a soma dos totais dados.

\* — Zona Britânica somente a partir de 1945.

CONSUMO MUNDIAL DE BORRACHA SINTETICA (BUNA - S, NEOPRENO, BUTYL, BUNA - N)

Quadro 7 — I

UNIDADE: 1 000 Kg (pêso-sêco).

PERÍODO 1941 — 1952	E. U. A.	Reino Unido	França	Alemanha *	Holanda	Outros países da Europa	Total Conti- nente europeu	Austrália	Canadá	Índia	Brasil	Outros países	Total Resto do mundo	Total Geral
1941	6.359	...	6.157	51.308	272	15.240	66.820	—	—	—	—	—	—	73.660
1942	17.933	...	10.411	70.104	788	20.320	97.369	—	—	—	—	254	—	114.300
1943	173.625	3.392	89.916	89.916	1.189	15.240	116.756	2	3.747	—	—	5.080	—	297.180
1944	575.737	42.451	5.513	81.280	1.524	12.700	101.017	74	25.118	—	—	7.112	4.003	749.500
1945	704.677	64.792	17.698	22.860	1.016	15.240	56.814	4.849	36.519	2	—	—	30.313	878.840
1946	773.886	30.605	29.164	12.042	1.990	33.020	76.206	4.492	30.090	7	791	10.668	54.214	927.100
1947	568.621	2.817	12.757	7.978	315	12.700	33.750	161	29.645	—	176	1.016	46.657	635.000
1948	449.145	2.596	4.493	4.493	108	3.556	15.676	108	20.883	1	—	508	30.998	487.680
1949	421.011	2.405	7.519	2.266	225	3.302	14.229	165	18.352	1	—	508	457.200	
1950	546.902	2.301	7.518	3.426	308	5.080	16.332	224	22.938	1	p 42	406	19.065	589.280
1951 janeiro	60.537	(5) 289	879	292	25	762	1.983	15	2.263	1	p 8	30	21.611	66.040
fevereiro	54.161	(4) 252	733	252	19	762	1.766	14	2.261	—	p 8	8	2.317	58.420
março	66.636	(4) 343	778	288	21	762	1.849	14	2.300	—	p 8	30	2.313	71.120
abril	59.728	(5) 353	742	371	18	762	1.893	12	2.456	—	p 9	51	2.353	63.500
maio	66.067	(4) 320	665	367	40	762	1.834	12	2.174	—	p 9	51	2.528	71.120
junho	65.754	(4) 292	678	393	35	762	1.873	12	1.857	—	p 9	51	2.246	71.120
julho	62.402	(5) 295	640	342	34	762	1.778	12	1.892	—	p 10	71	1.930	71.120
agosto	68.336	(4) 304	395	345	38	762	1.540	12	1.975	—	p 10	71	1.985	66.040
setembro	69.555	(4) 288	696	371	39	762	1.868	12	2.317	—	p 10	71	2.068	73.660
outubro	70.026	(5) 443	864	497	37	762	2.160	12	2.407	—	p 10	102	2.410	76.200
novembro	66.448	(4) 416	826	509	32	762	2.129	12	2.426	—	p 10	102	2.531	71.120
dezembro	61.388	(4) 434	862	394	30	762	2.048	12	2.528	1	p 11	102	2.550	66.040
Total anual	771.039	3.929	8.758	4.426	368	9.144	22.696	151	26.856	4	p 112	762	27.885	825.500
1952 janeiro	71.455	(5) 447	887	705	46	1.016	2.654	12	2.568	1	p 31	203	2.815	76.200
fevereiro	67.632	(4) 462	881	632	24	1.016	2.553	12	2.900	0	p 31	203	3.146	73.660
março	70.860	(4) 398	861	670	48	1.016	2.595	12	3.215	3	p 31	203	3.464	78.740
abril	69.588	(5) 455	1.072	638	35	1.270	3.015	28	3.285	3	p 32	203	3.501	76.200
maio	68.416	(4) 415	962	642	37	1.270	3.011	27	3.189	2	p 32	203	3.453	76.200
junho	67.262	(4) 389	950	750	41	1.270	3.011	27	2.726	1	p 32	203	2.989	73.660
julho	59.580	(5) 364	998	798	36	1.270	3.102	29	2.223	2	p 36	305	2.595	66.040
agosto	62.194	(4) 312	505	855	38	1.270	2.668	30	2.131	2	p 37	406	2.606	68.580
setembro	67.735	(4) 412	1.098	978	54	1.270	3.400	30	2.664	1	p 37	406	3.138	73.660
outubro	75.146	(5) 491	1.146	1.062	40	1.270	3.518	—	2.955	1	p 37	407	4.400	83.820
novembro	67.300	(4) 434	961	897	38	1.270	3.166	—	3.207	1	p 37	407	3.652	73.660
dezembro	72.781	(4) 411	1.123	608	—	1.270	3.001	—	3.122	1	p 37	407	3.567	78.740
Total anual	819.949	4.990	11.444	9.235	—	14.478	35.594	—	34.135	18	p 410	3.556	39.326	899.160

N. B. — Inclusive látex. Os algarismos em negrito são total ou parcialmente estimativos.

\* — Zona Britânica somente de 1945 a 1947, Bizôna em 1948-1949 — República Federal desde 1950. Vide outras notas sobre indústrias de plásticos e de cabos no quadro 2 — I.

(4) (5) — Vide notas iguais no quadro 3 — I.

§ — Inclusive teor de óleo, a partir de janeiro.

**ZONAS PRODUTORAS DE BORRACHA**

Quadro 8 — I  
UNIDADE : Hectare

TERRITORIOS	Fim de	Empresas de Plantação (Estates)	Pequenos Produtores (Smallholders)	Não Especificadas	Total
Malásia .....	1950	800.004	567.449	—	1.367.453
Indonésia .....	1940	§ 634.146	* 731.087	—	1.365.233
Ceilão .....	1951	138.909	126.369	—	265.278
Tailândia .....	1940	—	169.670	—	169.670
Viet-Nam e Cambodia .....	1942	125.768	7.994	691	134.453
Sarawak .....	1940	7.288	89.660	—	96.948
Índia + .....	1950	41.772	27.231	—	69.003
Colônia de Norte de Borneo e Brunei .....	1940	32.861	27.910	—	60.771
Burma .....	1940	27.566	17.199	—	44.765
Filipinas .....	1948	3.310	—	—	3.310
Timor Português .....	1941	202	—	—	202
<b>Total Ásia .....</b>	<b>—</b>	<b>1.811.826</b>	<b>1.764.569</b>	<b>691</b>	<b>3.577.086</b>
Brasil .....	1944	...	...	6.981	6.981
Colômbia .....	1944	...	...	202	202
Equador .....	1944	...	...	20	20
Peru .....	1944	...	...	304	304
Trindade e Tobago .....	1942	...	...	** 405	405
<b>Total América do Sul .....</b>	<b>—</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>7.912</b>	<b>1.275</b>
Costa Rica .....	1944	...	...	1.275	1.275
República Dominicana .....	1944	...	...	20	20
Salvador .....	1944	...	...	20	20
Guatemala .....	1944	...	...	668	668
Haiti .....	1944	...	...	425	425
Honduras .....	1944	...	...	324	324
México .....	1944	...	...	1.052	1.052
Nicarágua .....	1944	...	...	61	61
Panamá .....	1944	...	...	51	51
<b>Total América Central .....</b>	<b>—</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>3.896</b>	<b>3.896</b>
<b>Total América .....</b>	<b>—</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>11.808</b>	<b>11.808</b>
Congo Belga .....	1950	58.512	19.090	—	77.602
Liberia .....	1944	31.268	7.082	—	38.350
Tanganika .....	1945	*** 11.964	—	—	11.964
Nigéria .....	1946	7.554	40.886	—	48.440
Uganda .....	1945	*** 4.047	—	—	4.047
Kenia .....	1945	*** 983	—	—	983
Niasalândia .....	1945	579	—	—	579
Cameron Francês .....	1943	8.499	—	—	8.499
Costa do Ouro .....	1951	1.925	—	—	1.925
<b>Total África .....</b>	<b>—</b>	<b>125.331</b>	<b>67.058</b>	<b>...</b>	<b>192.389</b>
Papua .....	1943	8.419	—	—	8.419
Nova Guiné .....	1943	+ + 1.238	—	—	1.238
Fiji .....	1945	324	—	—	202
Samoa .....	1942	202	—	—	324
<b>Total Oceania .....</b>	<b>—</b>	<b>10.183</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10.183</b>
<b>Total Mundial .....</b>	<b>—</b>	<b>1.947.340</b>	<b>1.831.627</b>	<b>12.499</b>	<b>3.791.466</b>

N. B. — As estimativas das Colônias Britânicas, exceto Trindade e Tobago, foram fornecidas pelas Administrações respectivas, e as estimativas referentes à América Latina foram fornecidas pelo Departamento de Agricultura dos E.U.A.

\* — A estimativa oficial constante deste quadro, com referência à área ocupada pela borracha de pequenos produtores na Indonésia, se baseia em inquérito feito pelo governo indonésio em 1936. Recentemente o Departamento Económico da Indonésia prestou as seguintes informações: "No fim de janeiro de 1942, cerca de 46% das áreas plantadas por pequenos produtores nas Possessões Externas anteriormente estimadas pelo inquérito de 1936 em 681.183 ha foram tombadas. A medição dessa área excedeu a estimativa anterior para essa mesma área em 90%, e nesta base o Departamento Económico da Indonésia calcula o total da área plantada por pequenos produtores nas Possessões Externas em 1.286.561 ha.

\*\* — A área plantada de borracha em Trindade e Tobago foi estimada em 618 árvores por ha na publicação recebida da administração.

Castilho — 980 propriedades contendo 73.536 árvores.

Hévea — 67 propriedades contendo 182.543 árvores.

\*\*\* — A seguinte informação adicional é conveniente:

Tanganika — 130ha de Hévea; 11.834 ha de Ceará (maniçoba) Total — 11.964 ha.

Uganda — Cerca de ½% de Ceará, (maniçoba) o restante de Hévea.

Kenya — Somente Ceará, (maniçoba).

+ — Não há indicação da divisão entre empresas de plantaçào e pequenos produtores nas áreas recentemente plantadas nestes territórios.

+ + — Esta área é o território-mandato de Nova Guiné e a área plantada de borracha inclui 789 ha de Ficus e o restante de Hévea.

§ — Esta área inclui 2.800 ha plantados com Ficus e 72 ha plantados com Ceará (Maniçoba); todo o restante é Hévea.

POSIÇÃO MUNDIAL DA BORRACHA NATURAL DESDE 1900

Quadro 9 — I

UNIDADE : 1.000 Kg. (pésó séco)

ANO	PRODUÇÃO *			CONSUMO **			ESTOQUES				PREÇOS		
	SE. Ásia	Outros	Total	E. U. A.	Outros	Total	Países Produtores	Países Consumidores	Em Tránsito (sobre água)	Total	Singapura (média)	Londres (média)	Nova York (média)
1900													
1901	508	45.212	45.720	20.828	32.512	53.340	...	...	...	...	2 6	...	57,92
1902	508	45.212	45.720	23.368	29.972	53.340	...	...	...	...	2 3	...	51,00
1903	508	42.672	43.180	21.844	28.956	50.800	...	...	...	...	2 3	...	49,47
1904	1.016	48.784	50.800	23.876	34.544	58.420	...	...	...	...	2 6	...	63,06
1905	2.032	49.784	50.800	26.416	39.624	66.040	...	...	...	...	2 9	...	70,75
1906	2.540	53.340	55.880	27.432	43.688	71.120	...	...	...	...	3 0	...	75,63
1907	3.048	60.452	63.500	29.464	46.736	76.200	...	...	...	...	5 10	...	78,62
1908	7.620	68.580	76.200	29.464	49.276	78.740	...	...	...	...	4 7	...	72,56
1909	5.080	66.040	71.120	33.020	43.180	76.200	...	...	...	...	4 4	...	58,59
1910	5.588	73.152	78.740	40.640	48.260	88.900	...	...	...	...	7 1	...	84,35
1911	11.176	85.344	96.520	43.180	58.420	101.600	...	...	...	...	8 9	...	102,84
1912	17.780	78.740	96.520	42.672	58.928	101.600	...	...	...	...	5 5	...	82,95
1913	34.036	82.804	116.840	56.896	65.024	121.920	...	...	...	...	4 9	...	80,37
1914	54.356	67.564	121.920	52.832	79.248	132.080	...	...	...	...	3 0	...	65,38
1915	75.692	48.768	124.460	63.500	58.420	121.920	...	...	...	...	2 3	...	65,38
1916	118.364	54.356	172.720	100.584	61.976	162.560	...	...	...	...	2 6	...	49,67
1917	164.592	53.848	218.440	119.888	68.072	187.960	...	...	...	...	2 10	...	58,85
1918	225.044	56.896	281.940	160.020	66.040	226.060	...	...	...	...	2 9	...	57,18
1919	183.896	39.624	223.520	162.560	76.200	238.760	...	...	...	...	2 2	...	44,84
1920	354.584	51.816	406.400	218.440	99.060	317.500	...	...	...	...	2 0	...	40,17
1921	309.880	38.100	347.980	209.296	92.964	302.260	...	...	...	...	1 10	...	42,79
1922	281.940	25.400	307.340	180.848	99.060	279.908	...	...	...	...	0 9	...	16,35
1923	385.572	23.368	408.940	306.324	105.156	411.480	...	...	...	...	0 9	...	17,34
1924	385.572	25.908	411.480	324.612	127.508	452.120	...	...	...	...	1 3	...	29,55
1925	398.272	30.988	429.260	334.264	138.176	472.440	...	...	...	...	1 1	...	26,07
1926	495.300	40.640	535.940	394.716	166.624	561.340	...	...	...	...	2 11	...	72,46
1927							...	...	...	...	1 11	...	49,36

1927	573.024	46.736	619.760	378.968	225.552	604.520	...	...	68.580	...	64,32	1	6	1	6	37,81
1928	632.460	33.020	665.480	443.992	251.968	695.960	...	...	119.380	...	36,76	0	10	3	3	22,33
1929	851.916	32.004	883.920	474.980	342.900	817.880	...	...	76.520	...	34,63	0	10	4	1	20,48
1930	816.864	21.336	838.200	382.016	339.344	721.360	...	...	88.900	...	19,15	0	5	4	5	10,24
1931	797.052	18.288	815.340	361.188	332.232	693.420	...	...	86.360	...	9,82	0	3	2	1	6,12
1932	711.708	9.652	721.360	342.392	358.648	701.040	...	...	81.280	...	6,97	0	2	5	1	3,43
1933	851.916	14.224	866.140	419.100	416.560	835.660	...	...	119.380	...	10,20	0	3	4	1	6,90
1934	1.034.796	14.224	1.049.020	469.900	464.820	934.720	...	...	127.000	...	20,63	0	6	1	6	12,94
1935	822.960	20.320	843.280	499.364	455.676	955.040	...	...	86.360	...	20,24	0	6	4	1	12,32
1936	852.424	28.956	881.380	584.200	477.520	1.061.720	...	...	106.680	...	27,08	0	7	3	3	16,43
1937	1.193.292	36.068	1.229.360	552.196	555.244	1.107.440	162.560	457.200	137.160	756.920	32,09	0	9	2	1	19,37
1938	891.032	33.528	924.560	443.992	526.288	970.280	172.720	454.660	91.440	718.820	24,06	0	7	7	2	14,56
1939	978.408	37.592	1.016.000	601.472	521.208	1.122.680	157.480	281.940	152.400	591.820	31,00	0	9	3	2	17,47
1940	1.394.460	45.720	1.440.180	658.876	468.884	1.127.760	162.560	482.600	248.920	894.080	37,55	1	0	1	6	19,90
1941	1.580.896	44.704	1.625.600	787.400	472.440	1.259.840	233.680	762.000	254.000	1.249.680	38,56	1	1	1	9	22,11
1942	582.676	67.564	650.240	383.032	394.208	777.240	320.040	640.080	76.200	1.036.320	...	1	1	3	2	22,50
1943	383.540	88.900	472.440	322.580	302.260	624.840	370.840	386.080	76.200	833.120	...	1	6	4	1	22,50
1944	258.064	107.696	365.760	146.304	247.396	393.700	411.480	264.160	50.800	726.440	...	1	6	1	6	22,50
1945	149.860	104.140	254.000	107.188	159.532	266.700	381.000	238.760	50.800	670.560	...	1	6	7	1	22,50
1946	762.000	88.900	850.900	281.940	281.940	563.880	241.300	500.380	213.360	955.040	...	1	4	8	1	22,56
1947	1.203.960	76.200	1.280.160	571.500	556.260	1.127.760	233.680	381.000	243.840	858.520	37,31	1	0	1	1	20,97
1948	1.475.740	73.660	1.549.400	637.540	807.720	1.445.260	238.760	304.800	238.760	782.320	42,15	1	0	2	2	22,01
1949	1.438.656	75.184	1.513.840	583.692	876.808	1.460.500	241.300	259.080	231.140	731.520	38,19	0	11	2	5	17,56
1950	1.805.940	83.820	1.889.760	732.028	1.000.252	1.732.950	248.920	251.460	279.400	779.780	108,18	0	9	3	9	41,10
1951	1.798.320	106.680	1.905.000	462.788	1.061.212	1.524.000	246.380	320.040	259.080	825.500	169,19	4	2	2	7	+ 59,07
1952	1.699.260	109.220	1.808.480	461.264	1.017.016	1.478.280	248.920	340.360	215.900	805.180	96,07	2	4	1	1	+ 38,57

N. B. — Inclusive látex.

\* — Importações efetuadas até 1936, inclusive.

\*\* — Importações efetuadas até 1936, inclusive excetuados os E. U. A., cujo consumo se computa a partir de 1917, e o Reino Unido, cujas importações efetuadas foram corrigidas por alterações nos estoques armazenados de 1914 a 1913, computando-se o consumo a partir dessa data.

\*\*\* — Preços médios de importação no Reino Unido até 1906.

\*\*\*\* — Preços médios de importação nos E. U. A. até 1921.

+ — Preço de venda do governo a partir de 3. de janeiro de 1951.

+ + — Preço de venda do governo, até 30 de junho de 1952, e a partir dessa data, preço de fechamento do disponível na bolsa de Nova York.

UNIDADE: libra — péso.

ANO	BORRACHA NATURAL						BORRACHA SINTÉTICA				BORRACHA REGENERADA					
	Londres		Nova York		SINGAPURA		Colombo		Djakarta		Reino Unido		E. U. A.			
	R. S. S.	S. d.	R. S. S.	U. S. Cents	R. S. S.	Straits Cents	R. S. S.	Rupia Cents	R. S. S.	Rupia Cents	GR — S	Neoprênio	Butil	U. S. Cents	S. d.	U. S. Cents
1941	1 1/3	22,10	38,56	135,62	32,56	55,8	—	65	—	1 3/2	5 3/2	6 4/1	1 3/2	6 4/1	1 3/2	6 4/1
1942	1 1/4	22,50	...	...	...	...	50	65	33	5 2/1	5 2/1	6 2/1	5 2/1	6 2/1	5 2/1	6 2/1
1943	1 6	22,50	...	...	...	...	26 8/4	41 4/1	7 19/8	5 2/1	5 2/1	6 2/3	5 2/1	6 2/3	5 2/1	6 2/3
1944	1 6	22,50	...	...	...	...	18 2/1	27 2/1	15 1/1	5 2/1	5 2/1	6 4/4	5 2/1	6 4/4	5 2/1	6 4/4
1945	1 6	22,50	...	...	...	...	18 2/1	27 2/1	15 2/1	5 2/1	5 2/1	7	5 2/1	7	5 2/1	7
1946	1 1/8	22,50	...	...	...	...	18 2/1	27 2/1	18	5 2/1	5 2/1	7 4/4	5 2/1	7 4/4	5 2/1	7 4/4
1947	1 0 3/2	20,97	37,31	...	...	...	18 2/1	27 2/1	18 2/1	5 2/1	5 2/1	8	5 2/1	8	5 2/1	8
1948	1 0 3/2	22,01	42,15	30,38	58,78	62,7	18 2/1	29 3/8	18 2/1	5 2/1	5 2/1	8 1/2	5 2/1	8 1/2	5 2/1	8 1/2
1949	0 11 3/2	17,56	38,19	31,20	53,61	56,7	18 2/1	32	18 2/1	5 2/1	5 2/1	8 3/3	5 2/1	8 3/3	5 2/1	8 3/3
1950	2 9 3/2	41,10	108,18	90,78	296,33	155,4	19	34	18 1/6	6 8/1	6 8/1	9 1/6	6 8/1	9 1/6	6 8/1	9 1/6
1951 janeiro	4 11 8	71,21	204,58	157,50	570,00	283,0	24 1/2	38	20 4/3	8 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1
fevereiro	5 9 5	73,61	225,05	164,88	618,75	319,1	24 1/2	38	20 4/3	8 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1
março	5 5 3/2	72,05	217,10	153,25	607,50	283,6	24 1/2	38	20 4/3	8 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1
abril	4 9 1/6	66,00 \$	198,04	147,75	550,00	251,8	24 1/2	38	20 4/3	8 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1
maio	3 9 3/2	66,00 \$	158,47	119,64	425,00	192,4	24 1/2	38	20 4/3	8 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1
junho	3 9 1/6	66,00 \$	147,50	109,88	400,00	175,9	24 1/2	38	20 4/3	8 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1
julho	3 9 3/2	52,00 \$	142,00	98,77	400,00	172,4	24 1/2	38	20 4/3	8 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1
agosto	3 8 3/2	52,00 \$	144,70	102,44	400,00	172,80	24 1/2	38	20 4/3	8 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1	8 2/1	10 2/1

outubro ..	3 2 2 9	52,00 \$	154,31	111,00	423,00	187,1	26	38	20 4 3	9	10 2 1
novembro .	3 9 2 2	52,00 \$	145,27	106,20	425,00	185,5	26	38	20 4 3	9	10 2 1
dezembro	3 6 1 6 7	52,00 \$	140,03	106,16		170,9	26	38	20 4 3	9	10 2 1
dezembro	3 5 1 6	52,00 \$		106,16		172,1	26	38	20 4 3	9	10 2 1
Total anual ..	4 2 2 7 3 2	59,07 **	166,19	124,48	466,81	214,7	25	38	3 20 4	7 8 8	1 10 2
1952 janeiro ..	3 4 1 3 2	52,00 \$	140,17	105,00		173,5	26	38	3 20 4	9	1 10 2
fevereiro .	2 11 1 2	50,50 \$	120,03	87,12		150,9	26	38	20 4 3	9	1 10 2
março ...	2 9 1 6 3	50,50 \$	111,42	78,82		147,8	23 +	38	20 4 3	7 8 7	1 10 2
abril .....	2 8 1 6 1	48,50 \$	109,58	76,89		150,9	23	38	20 4 3	7 8 7	1 10 2
maio .....	2 2 1 6 1 1	48,50 \$	88,33	65,43		145,9	23	38	20 4 3	7 8 7	1 10 2
junho .....	2 2 3 2	38,00 \$	88,74	67,98		159,3	23	38	20 4 3	7 8 7	1 10 2
julho .....	2 2 2 8 5	30,52	88,26	67,41	349,39	137,0	23	38	20 4 3	7 8 7	1 10 2
agosto .....	2 1 1 6 7	29,36	84,81	64,26	338,38	121,1	23	38	20 4 3	7 8 7	1 10 2
setembro .	1 10 1 6 2 5	27,42	76,10	60,62	263,38	105,7	23	38	20 4 3	7 8 7	1 10 2
outubro ..	1 9 3 2 1 5	27,06	75,32	62,82	273,35	111,0	23	38	20 4 3	7 8 7	1 10 2
novembro	1 11 1 6 2 1	29,25	82,80	71,38		126,6	23	38	20 4 3	7 4 3	1 10 2
dezembro	2 2 3 2	31,26	90,76	79,28		130,9	23	38	20 4 3	7 4 3	1 10 2
Total anual ..	2 4 1 1 3 2	38,57	96,07	73,69	330,08	137,7	23 1 2	38	3 20 4	8 1 2 4	1 10 2

Nota — (1) Preços da borracha natural em Londres desde o começo de 1942 até fevereiro de 1947, em Nova York até abril de 1947, representam os preços de venda do governo às indústrias.

(2) Os preços em Djakarta para 1940-1941 excluem impostos de exportação; a partir de setembro de 1947, os preços são F.O.B..

(3) Os preços da borracha regenerada no Reino Unido é para o regenerado alcalino total de pneumático; o preço nos Estados Unidos é para o regenerado total de pneumático de 1.ª qualidade (por digestão).

(4) O preço em Colombo durante 1947 é o mínimo fixado pelo governo. Exclui os impostos de exportação.

\* Os preços anteriores à guerra são para o R.S.S. n.º 1 no disponível; a partir de 1947 são preços médios do dia para o comprador relativo ao R.S.S. n.º 1 F.O.B., em fardos.

+ Aumento de preço a partir de março de 1951.

(||) Liquidação de contratos somente.

(§) Preço de venda do governo à indústria para R.S.S. n.º 1.

(\*\*) Preço de venda do governo a partir de 8 de janeiro de 1951.

PREÇOS DA BORRACHA NO MERCADO INTERNACIONAL EM 1952  
(Em cruzeiro por quilograma, pêso sêco, c.i.f. Nova York ou Londres)

Quadro 11 — I  
Base de conversão do câmbio : U.S. dolar = Cr\$ 18,72; £ = 52,4160

D A T A	Janeiro Cr\$/Kg.	Fevereiro Cr\$/Kg.	Março Cr\$/Kg.	Abril Cr\$/Kg.	Maió Cr\$/Kg.	Junho Cr\$/Kg.	Julho Cr\$/Kg.	Agosto Cr\$/Kg.	Setembro Cr\$/Kg.	Outubro Cr\$/Kg.	Novembro Cr\$/Kg.	Dezembro Cr\$/Kg.
1	—	19,38	—	15,51	13,95	—	12,82	12,30	—	10,90	—	13,00
2	19,50	—	—	15,51	13,82	11,09	12,93	—	12,28	10,94	—	12,59
3	19,62	—	15,65	15,64	—	11,23	12,63	—	—	11,04	—	13,14
4	19,74	18,66	15,29	—	—	—	—	12,24	—	—	—	—
5	—	—	15,77	—	13,35	11,89	—	12,42	12,11	—	11,04	13,14
6	—	—	—	—	12,65	11,56	—	12,55	—	10,85	11,72	—
7	19,74	18,54	16,01	—	12,41	—	12,50	12,55	—	10,87	11,86	—
8	19,74	18,54	—	—	12,50	—	12,30	—	11,97	10,97	—	13,14
9	19,86	—	—	—	12,07	11,49	—	—	12,17	10,90	—	13,74
10	19,50	—	15,29	—	—	11,76	—	—	12,52	10,90	12,09	13,40
11	19,74	18,30	15,53	—	—	11,80	12,32	—	10,81	—	—	—
12	—	17,82	15,77	—	11,55	12,03	—	—	—	—	12,30	12,80
13	—	17,57	15,53	—	11,87	12,20	—	12,69	—	—	12,17	—
14	19,74	16,85	16,13	—	12,11	—	12,22	12,40	—	10,90	12,37	—
15	19,50	—	—	—	11,91	—	12,67	12,48	10,79	—	—	12,34
16	19,50	—	—	—	11,89	11,97	12,53	—	11,06	11,18	—	12,13
17	19,50	—	15,89	14,41	—	12,17	12,79	—	10,97	11,14	12,37	12,13
18	19,62	16,13	16,01	14,58	—	12,12	12,31	12,48	10,97	—	12,37	12,07
19	—	16,25	16,25	—	11,61	12,22	—	12,44	11,06	—	12,17	12,50
20	—	16,25	16,37	—	11,46	12,59	—	12,45	—	11,06	12,37	—
21	19,62	15,77	15,89	14,71	11,47	—	12,50	12,40	—	11,14	12,37	—
22	19,38	—	—	—	11,49	—	12,22	12,28	11,25	11,55	—	12,50
23	19,50	—	—	14,34	11,35	12,79	12,32	—	11,04	11,54	—	12,50
24	19,50	—	16,01	14,41	—	12,90	12,63	—	10,93	11,76	12,54	12,69
25	19,62	15,77	16,13	14,34	—	13,10	12,28	11,91	11,06	—	12,83	—
26	—	15,41	16,01	—	11,02	1 3,21	—	11,93	11,04	—	12,79	12,96
27	—	15,77	16,01	—	—	13,18	—	11,91	—	11,36	—	—
28	19,62	15,77	15,77	14,34	11,25	—	12,47	12,03	—	11,60	13,00	—
29	19,74	15,77	—	14,32	11,02	—	12,50	12,01	11,04	11,45	—	12,67
30	19,62	—	—	14,08	—	12,90	12,37	—	10,82	11,60	—	12,93
31	19,50	—	15,65	—	—	—	12,30	—	—	11,60	—	—

N. B. — Baseados nas cotações da Bolsa de Londres, até 16 de abril, e na de Nova York a partir desta data.



COTAÇÃO MÉDIA DE BORRACHA NATURAL EM NOVA YORK DE 1859 A 1952

Quadro 12 — I

Base: Centavos de dólar americano, por libra-pêso.

BORRACHA DO BRASIL, EM NOVA YORK		RIBBED SMOKED SHEETS — (BORRACHA DE PLANTAÇÃO), EM NOVA YORK									
Ano	Centavos	Ano	Centavos	Ano	Centavos	Ano	Centavos	Ano	Centavos	Ano	Centavos
1859	49,4	1876	61,6	1893	70,1	1910	206,6	1927	37,8	1944	22,5
1860	61,9	1877	55,5	1894	67,1	1911	141,3	1928	22,3	1945	22,5
1861	45,0	1878	47,8	1895	74,4	1912	121,6	1929	20,5	1946	22,5
1862	55,6	1879	60,8	1896	78,3	1913	82,0	1930	10,2	1947	21,0
1863	80,0	1880	85,0	1897	83,8	1914	65,3	1931	6,1	1948	22,0
1864	94,5	1881	79,8	1898	93,8	1915	65,7	1932	3,4	1949	17,6
1865	87,5	1882	104,0	1899	101,6	1916	72,5	1933	5,9	1950	41,1
1866	83,1	1883	106,0	1900	99,5	1917	72,2	1934	12,9	1951	59,1
1867	79,4	1884	69,3	1901	88,5	1918	60,2	1935	12,3	1952	38,6
1868	79,4	1885	59,5	1902	80,5	1919	48,5	1936	16,4		
1869	90,9	1886	72,5	1903	96,5	1920	35,9	1937	19,4		
1870	98,8	1887	78,8	1904	112,5	1921	16,5	1938	14,6		
1871	83,5	1888	74,9	1905	126,5	1922	17,3	1939	17,5		
1872	78,1	1889	71,6	1906	125,5	1923	30,7	1940	19,9		
1873	72,8	1890	41,8	1907	103,0	1924	26,4	1941	22,1		
1874	66,0	1891	80,5	1908	98,0	1925	73,0	1942	22,5		
1875	64,4	1892	68,3	1909	167,5	1926	48,7	1943	—		

PRODUÇÃO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO

Quadro 13 — N

UNIDADE : 1.000 Kg.

PERÍODO 1939-1952	SAFRA	PRODUÇÃO (Ano Civil)				BORRACHA IMPORTADA			Borracha Regenerada
	(1.º de julho a 30 de junho) Pêso bruto	NATURAL		Latex (Pêso bruto)	Total (Pêso bruto)	Natural (Pêso sêco)	Sintética	Total	
		Pêso bruto	Equivalên- cia em pêso sêco						
1939 .....		(1) 16.430	(1) 13.144	...	16.430	—	—	—	...
1940 .....		(1) 18.284	(1) 14.627	...	18.284	—	—	—	29
1941 .....		(1) 17.120	(1) 13.696	...	17.120	—	—	—	50
1942 .....		(1) 22.369	(1) 17.895	...	22.369	—	—	—	56
1943 .....		24.443	19.554	105	24.548	—	—	—	76
1944 .....		28.229	22.583	248	28.477	—	39	39	1.41
1945 .....		30.305	24.244	289	30.594	—	5.732	5.732	1.74
1946 .....		29.829	23.863	244	30.073	—	791	791	1.89
1947 .....		32.406	25.925	525	32.931	—	176	176	2.16
1948 .....		(3) 26.306	(4) 20.955	298	26.604	—	60	60	2.33
1949 .....	(2) 27.807	(3) 27.770	(4) 22.126	722	28.492	—	29	29	2.34
1950 .....	(2) 26.230	(3) 24.133	(4) 19.216	483	24.616	—	143	143	2.67
1951 — janeiro .....	25.705	4.220	3.376	64	4.284	—	7	7	32
fevereiro .....		2.317	1.854	53	2.370	—	53	53	32
março .....		3.054	2.443	61	3.115	—	8	8	31
abril .....		2.797	2.238	58	2.855	—	64	64	31
maio .....		2.164	1.731	41	2.205	—	18	18	31
junho .....		772	618	74	846	—	6	6	31
julho .....		1.118	894	74	1.192	1.496	3	1.499	31
agosto .....		1.664	1.331	69	1.733	830	3	833	31
setembro .....		1.510	1.208	58	1.568	227	12	239	31
outubro .....		2.200	1.760	72	2.272	1.250	3	1.253	31
novembro .....		2.266	1.813	71	2.337	295	22	317	31
dezembro .....		1.688	1.350	28	1.716	1.400	—	1.400	31
Total anual .....	29.039	25.770	20.616	p 723	26.493	5.498	p 199	5.697	(5) 3.83
1952 — janeiro .....		4.863	3.891	83	4.946	1.533	6	1.539	38
fevereiro .....		3.040	2.432	51	3.091	—	4	4	38
março .....		3.997	3.197	44	4.041	1.558	21	1.579	38
abril .....		2.603	2.082	35	2.638	806	57	863	38
maio .....		2.752	2.202	25	2.777	5	7	12	38
junho .....		1.338	1.070	16	1.354	—	10	10	38
julho .....		1.774	1.419	13	1.787	624	14	638	38
agosto .....		2.291	1.833	21	2.312	3.745	37	3.782	38
setembro .....		2.333	1.866	20	2.353	1.324	105	1.429	38
outubro .....		3.049	2.439	18	3.067	917	4	921	38
novembro .....		2.996	2.397	22	3.018	—	12	12	38
dezembro .....	2.297	1.837	13	2.310	236	—	236	38	
Total anual .....		33.333	26.666	p 361	33.694	10.748	p 277	11.025	(5) 4.60

N.B. — Os algarismos em negrito são total ou parcialmente estimativos.

(1) — Inclusive latex.

2) — A partir de 1943 excluem-se balata, sôrva, uruquirana, maçaranduba, chiclé e demais gomas e resinas.

**E CONSUMO DE BORRACHA NO BRASIL**

Exportação	CONSUMO									
	Natural	NATURAL		Latex (Pêso sêco)	Total (Pêso sêco)	BORRACHA IMPORTADA			Regene- rada	Total Geral (Pêso sêco)
		Pêso sêco	Equivalên- cia em' Pêso bruto			Natural (Pêso sêco)	Sintética	Total		
11.861	(1) 3.092	(1) 3.865	...	3.092	—	—	—	...	3.092	
11.835	(1) 4.612	(1) 5.765	...	4.612	—	—	—	293	4.905	
10.734	(1) 7.474	(1) 9.342	...	7.474	—	—	—	508	7.982	
12.204	(1) 8.160	(1) 10.200	...	8.160	—	—	—	564	8.724	
14.575	9.760	12.200	90	9.850	—	—	—	765	10.615	
15.965	8.968	11.210	121	9.089	—	—	39	1.416	10.544	
16.696	7.594	9.492	150	7.744	—	5.732	5.732	1.748	15.224	
9.821	13.408	16.760	280	13.688	—	791	791	1.892	16.371	
9.434	15.143	18.929	141	15.284	—	176	176	2.168	17.628	
1	(4) 16.263	(3) 20.441	279	16.542	—	60	60	2.278	18.880	
—	19.746	24.683	479	20.225	—	39	39	2.603	22.867	
—	(4) 23.425	(3) 29.394	559	23.984	—	42	42	2.794	26.820	
—	2.058	2.573	36	2.094	—	8	8	320	2.422	
—	1.831	2.289	26	1.857	—	8	8	320	2.185	
—	1.725	2.156	39	1.764	—	8	8	319	2.091	
—	1.970	2.463	34	2.004	—	9	9	319	2.332	
—	2.224	2.780	23	2.247	—	9	9	319	2.575	
—	2.186	2.732	44	2.230	—	9	9	319	2.558	
—	1.827	2.287	42	1.869	419	10	429	319	2.617	
—	1.756	2.195	39	1.795	1.077	10	1.087	319	3.201	
—	1.176	1.470	35	1.211	830	10	840	319	2.370	
—	1.846	2.307	44	1.890	—	10	1.081	319	3.290	
—	1.155	1.444	44	1.199	701	10	711	319	2.229	
—	813	1.016	17	830	1.400	11	1.411	319	2.560	
—	20.567	25.709	p 423	20.990	5.498	(5) 112	p 5.610	(5) 3.830	30.430	
—	1.249	1.561	25	1.274	1.120	31	1.151	384	2.809	
—	1.308	1.635	31	1.339	913	31	944	384	2.667	
—	1.652	2.065	17	1.669	1.115	31	1.144	384	3.199	
—	1.261	1.576	8	1.269	1.042	32	1.074	384	2.727	
—	2.063	2.579	13	2.076	747	32	779	384	3.239	
—	2.207	2.759	25	2.232	100	32	132	384	2.748	
—	2.380	2.975	26	2.406	49	36	85	384	2.875	
—	2.050	2.562	57	2.107	—	37	37	384	2.528	
—	2.378	2.973	30	2.408	—	37	37	384	2.829	
—	2.172	2.715	43	2.215	—	37	37	384	2.636	
—	2.103	2.629	47	2.150	—	37	37	384	2.571	
—	1.916	2.395	45	1.961	—	37	37	383	2.381	
—	22.739	28.424	367	23.106	5.086	(5) 410	(6) 5.496	(5) 4.607	33.209	

(3) Inclusive 1.000 t. de caucho, mangabeira e maniçoba.

(4) Inclusive 710 t. de caucho, mangabeira e maniçoba.

(5) Estimativa média.

PRODUÇÃO, SUPRIMENTO E ESTOQUES DE BORRACHA NATURAL NO BRASIL

Quadro 14 — N

UNIDADE: 1.000 Kg.

PERÍODO 1944 - 1952	PRODUÇÃO			SUPRIMENTO						ESTOQUES					Relação dos estoques c/o consumo médio mensal dos 12 meses anteriores	Relação dos estoques c/o consumo médio mensal dos 12 meses posteriores
	Amazônia (Peso-Bruto)*	Outras Regiões (Peso Bruto)	Total	Borracha Bruta (Peso Bruto)	Borracha lavada (Peso Sêco)	Borracha Importada	Latex (Peso seco)	Total	Valor Cr\$ 1.000	Zonas produtoras	Centros de consumo	Em trânsito	Total no fim de cada período	Aumento ou Redução Total (+ ou -)		
1944 .....	25.955	2.522	28.477	4.707	5.202		121	10.030	193.891	3.748	1.430	—	5.178	—	6,8	
1945 .....	27.947	2.647	30.594	3.367	4.900		150	8.417	298.616	3.935	1.501	—	5.436	+	8,4	
1946 .....	27.923	2.150	30.073	5.147	9.290		280	9.570	363.996	4.938	1.885	—	6.823	+	6,0	
1947 .....	31.535	* 1.396	32.931	4.926	10.210		141	10.351	354.261	6.722	2.565	—	9.287	+	7,3	
1948 .....	24.733	(1)*1.871	26.604	2.387	(2) 14.353		279	14.632	* 394.953	9.370	4.450	—	13.820	+	10,0	
1949 .....	26.687	(1) 1.805	28.492	2.807	(2) 17.542		479	18.021	* 499.716	11.001	4.200	—	15.201	+	9,0	
1950 .....	23.042	(1) 1.574	24.616	2.555	(2) 21.381		559	21.940	* 630.327	5.207	1.085	—	9.087	—	4,5	
1951 .....	25.111	1.382	26.493	2.114	18.876	5.498	p 423	24.797	p* 871.153	(3) 4.599	(4) 1.578	(5) 2.118	8.295	—	3,8	
1952 — Janeiro ..	4.847	99	4.946	22	1.413	1.533	25	2.993	115.554	6.747	1.158	1.877	9.782	+	4,4	
fev. ....	3.008	83	3.091	54	1.470	—	31	1.555	63.365	6.834	1.276	1.928	10.038	+	4,4	
março ..	3.964	77	4.041	185	1.282	1.558	17	3.042	119.731	7.802	1.987	3.166	12.955	+	5,5	
abril ...	2.555	83	2.638	268	1.359	400	8	2.035	76.835	6.778	2.592	2.788	12.158	—	5,1	
maio ..	2.649	128	2.777	593	2.821	408	13	3.835	142.733	6.372	1.731	2.351	10.454	—	4,3	
junho ..	1.173	181	1.354	9	1.477	—	25	1.511	60.092	5.908	1.337	3.153	10.398	—	4,3	
julho ..	1.513	274	1.787	469	1.700	—	26	2.195	79.374	4.687	2.173	1.691	8.551	—	3,5	
agosto ..	2.104	208	2.312	1	2.329	—	57	2.387	94.075	4.611	6.100	2.535	13.246	+	5,6	
set. ...	2.183	170	2.353	74	2.257	—	30	2.361	91.773	4.770	6.589	1.850	13.209	—	5,5	
out. ...	2.950	117	3.067	10	1.884	—	43	1.937	75.925	4.910	7.594	2.066	14.570	+	6,2	
nov. ...	2.873	145	3.018	93	2.071	20	47	2.231	85.785	4.740	7.999	1.193	13.932	—	5,9	
dez. ....	2.175	135	2.310	97	1.564	—	45	1.706	65.662	(6) 4.802	(7) 7.661	(8) 2.922	15.385	+	6,6	
Total Anual ...	p 31.994	1.700	33.694	1.875	21.627	3.919	p 367	27.788	p* 1.070.904					+	7,090	

(\* — Inclusive látex.

(p) — Provisório

(1) — Vide nota 3 do quadro 13 — N.

(2) — Vide nota 4 do quadro 13 — N.

(3) — Abrange 3.320 t. de borracha bruta; 1.278 t de borracha lavada.

(4) — Abrange 286 t. de borracha bruta; 1.292 t. de borracha lavada.

(5) — Abrange 106 t. de borracha bruta; 2.012 t. de borracha lavada.

(6) — Abrange 3.823 t. de borracha bruta; 979 t. de borracha lavada.

(7) — Abrange 283 t. de borracha bruta; 1.168 t. de borracha lavada e 6.210 t. de borracha importada.

(8) — Abrange 25 t. de borracha bruta; 2.897 t. de borracha lavada.

Quadro 15 — N

UNIDADE: 1.000 kg.

## EVOLUÇÃO DO CONSUMO E DA PRODUÇÃO DE BORRACHA NATURAL NO BRASIL

A N O	Produção (Pêso bruto)	C O N S U M O		Comparação entre Produção e Consumo (pêso bruto) ( + ou — )	% Aumento anual do Consumo ( + ou — )	Índice do Consumo Industrial (1939 = 100)
		Pêso sêco	Equivalência em pêso bruto			
1939	16.430	3.092	3.865	+ 12.565	—	100
1940	18.284	4.612	5.765	+ 12.519	+ 49,16	149
1941	17.120	7.474	9.342	+ 7.778	+ 62,05	242
1942	22.369	8.160	10.200	+ 12.169	+ 9,18	264
(1) 1943	24.548	9.850	12.349	+ 12.199	+ 20,71	319
1944	28.477	(2) 9.089	(2) 11.411	+ 17.066	— 7,73	294
1945	30.594	(2) 7.744	(2) 9.741	+ 20.853	— 14,80	250
1946	30.073	13.688	17.225	+ 12.818	+ 76,76	443
1947	32.931	15.284	19.163	+ 13.768	+ 11,66	494
1948	(3) 26.604	(4) 16.542	20.904	+ 5.700	+ 8,23	535
1949	(3) 28.492	20.225	25.478	+ 3.014	+ 22,26	654
1950	(3) 24.616	(4) 23.984	30.322	— 5.706	+ 18,59	776
1951	(p) 26.493	(p) 26.488	33.298	— 6.805	+ 10,04	857
1952	(p) 33.694	(p) 28.192	35.144	— 1.450	+ 6,43	912

N.B. Inclusive látex.

(1) Vide nota 2 do quadro 13 — N.

(2) Em 1944/5 grande parte da borracha natural foi substituída pela borracha sintética e regenerada, a fim de atender às exigências da guerra.

(3) Vide nota 3 do quadro 13 — N.

(4) Vide nota 4 do quadro 13 — N.

Quadro 16 — N

PRODUÇÃO BRASILEIRA DE PNEUMATICOS E CAMARAS-DE-AER PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

UNIDADE: PEÇA

PERÍODO 1939 — 1952	PNEUMATICOS			CAMARAS-DE-AER			VALOR DAS VENDAS		
	N.º de PEÇAS	COMPARAÇÃO		N.º de PEÇAS	COMPARAÇÃO		CR\$ 1.000	COMPARAÇÃO	
		Com o ano anterior %	Com o ano de 1939 1939 = 100		Com o ano anterior %	Com o ano de 1939 1939 = 100		Com o ano anterior	Com o ano de 1939 1939 = 100
1939 .....	100.000	—	100	82.000	—	100	30.000	—	100
1940 .....	236.189	+ 136,19	236	186.576	+ 127,53	228	89.036	+ 196,79	297
1941 .....	441.528	+ 86,94	442	388.729	+ 108,35	474	166.456	+ 86,95	555
1942 .....	443.585	+ 0,47	444	286.025	— 26,42	349	265.233	+ 59,34	884
1943 .....	459.271	+ 3,54	459	279.464	— 2,29	341	395.619	+ 49,16	1.319
1944 .....	490.594	+ 6,82	491	374.813	+ 34,12	457	357.562	— 9,62	1.192
1945 .....	571.505	+ 16,49	572	416.579	+ 11,14	508	446.425	+ 24,85	1.488
1946 .....	708.816	+ 24,03	709	573.046	+ 37,56	699	606.700	+ 35,90	2.022
1947 .....	899.350	+ 26,88	899	699.053	+ 21,99	853	766.444	+ 26,33	2.555
1948 .....	994.609	+ 10,59	995	744.667	+ 6,53	908	933.395	+ 21,78	3.111
1949 .....	1.171.850	+ 17,82	1.172	765.107	+ 2,74	933	1.230.340	+ 31,81	4.101
1950 .....	1.353.620	+ 15,51	1.354	882.906	+ 15,40	1.077	1.704.939	+ 38,57	5.683
1951 — janeiro ..	112.079			77.246			142.452		
fevereiro ..	119.378			79.203			161.360		
março .....	85.473			61.876			154.964		
abril .....	112.040			75.133			144.051		
maio .....	111.248			71.584			155.255		
junho .....	116.502			87.703			157.373		
julho .....	123.000			89.674			186.320		
agosto .....	133.707			93.336			186.402		
setembro ..	125.902			71.136			197.867		
outubro ...	143.675			106.214			237.303		
novembro ..	129.070			94.146			193.928		
dezembro ..	123.305			87.574			255.312		
<b>TOTAL ANUAL ..</b>	<b>1.435.379</b>	<b>+ 6,04</b>	<b>1.435</b>	<b>994.825</b>	<b>+ 12,68</b>	<b>1.213</b>	<b>2.172.587</b>	<b>+ 27,43</b>	<b>7.242</b>
1952 — Janeiro ..	134.408			102.247			175.992		
fevereiro ..	128.268			96.070			228.178		
março .....	153.289			112.572			234.326		
abril .....	137.337			86.622			220.529		
maio .....	157.636			89.663			217.699		
junho .....	150.872			89.589			214.431		
julho .....	141.688			78.626			187.723		
agosto .....	126.778			72.077			199.999		
setembro ..	141.584			79.693			210.334		
outubro ..	134.876			64.586			218.810		
novembro ..	108.913			52.028			228.256		
dezembro ..	119.630			59.483			246.359		
<b>TOTAL ANUAL ..</b>	<b>1.635.279</b>	<b>+ 13,93</b>	<b>1.635</b>	<b>983.256</b>	<b>— 1,16</b>	<b>1.199</b>	<b>2.582.636</b>	<b>+ 18,87</b>	<b>8.609</b>
1953 (*) .....	1.968.016			1.073.344			—		

(\*) — Programação industrial, inclusive a da nova fábrica em instalação.

PRODUÇÃO BRASILEIRA DE PNEUMÁTICOS E CAMARAS-DE-AR PARA BICICLETAS (Comparação)

Quadro 18 — N

UNIDADE : Peça.

M E S	PNEUMÁTICOS		CAMARAS-DE-AR		COMPARAÇÃO 1951 — 1952 ( + ou - )	
	1952	1951	1952	1951	Pneumáticos	Câmaras-de-ar
	Janeiro .....	43.108	85.980	55.758	74.058	— 42.872
Fevereiro .....	24.389	81.995	54.524	91.479	— 57.606	— 36.955
Março .....	30.696	106.362	31.006	108.930	— 75.666	— 77.924
Abril .....	55.716	104.578	56.450	116.774	— 48.862	— 60.324
Maior .....	51.634	110.706	63.562	122.460	— 58.872	— 58.898
Junho .....	47.958	100.857	53.906	143.147	— 52.899	— 89.241
Julho .....	45.884	104.572	50.836	120.689	— 58.688	— 69.853
Agosto .....	53.138	90.291	57.516	134.485	— 37.153	— 76.969
Setembro .....	48.487	57.587	57.923	103.480	— 9.100	— 45.557
Outubro .....	49.988	57.098	48.088	73.971	— 7.110	— 25.883
Novembro .....	57.062	56.552	58.013	61.071	+ 510	— 3.058
Dezembro .....	81.658	53.961	89.043	59.215	+ 27.697	+ 29.828
Total Annual .....	589.918	1.010.539	676.625	1.209.759	— 420.621	— 533.134

PRODUÇÃO BRASILEIRA DE PNEUMATICOS E CAMAR

Quadro 17-N

UNIDADE : PEÇA.

1952	P N E U M A T I C O S						
	Caminhões e Ônibus	Camionetas	Carros de passeio	Motocicletas	Tratores agrícolas	Máquinas agrícolas	Máquinas de terraplenagem
Janeiro .....	64.912	3.181	63.564	389	772	58	216
Fevereiro .....	61.918	2.849	60.531	481	636	60	474
Março .....	70.597	4.247	72.862	1.594	1.190	506	418
Abril .....	64.313	3.998	66.296	155	129	351	536
Maior .....	73.908	3.271	77.687	216	473	338	346
Junho .....	66.239	3.971	77.780	823	289	257	305
Julho .....	66.115	4.269	69.791	42	119	290	250
Agosto .....	51.134	2.720	70.395	290	432	158	411
Setembro .....	54.858	3.405	80.497	319	496	259	218
Outubro .....	49.047	3.915	79.171	289	635	217	537
Novembro .....	38.337	3.826	63.832	245	1.029	150	308
Dezembro .....	42.383	4.518	69.682	203	739	234	612
Total Anual ..	703.761	44.170	852.088	5.046	6.939	2.878	4.531
1953 * .....	921.966	81.760	870.762	18.576	5.600	31.624	7.096

(\*) Programação industrial, inclusive a de uma fábrica em instalação.



-DE-AR PARA VEICULOS A MOTOR (COMPARAÇÃO)

					CAMARAS-DE-AR		
Veículos Industriais	Aviões	Total 1952	Total 1951	Comparação 1952 - 1951 (+ ou -)	Total 1952	Total 1951	Comparação 1952 - 1951 (+ ou -)
1.212	104	134.408	112.079	+ 22.329	102.247	77.246	+ 25.001
1.186	133	128.268	119.378	+ 8.890	96.070	79.203	+ 16.867
1.663	312	153.289	85.473	+ 67.816	112.572	61.876	+ 50.696
1.502	57	137.337	112.040	+ 25.297	86.622	75.133	+ 11.489
1.222	175	157.636	111.248	+ 46.388	89.663	71.584	+ 18.079
1.051	157	150.872	116.502	+ 34.370	89.589	87.703	+ 1.886
691	121	141.688	123.000	+ 18.688	78.626	89.674	- 11.048
1.000	238	126.778	133.707	- 6.929	72.077	93.336	- 21.259
1.237	295	141.584	125.902	+ 15.682	79.693	71.136	+ 8.557
710	355	134.876	143.675	- 8.799	64.586	106.214	- 41.628
962	224	108.913	129.070	- 20.157	52.028	94.146	- 42.118
1.033	326	119.630	123.305	- 3.675	59.483	87.574	- 28.091
13.469	2.397	1.635.279	1.435.379	+ 199.900	983.256	994.825	- 11.569
25.032	5.600	1.968.016	—	—	1.073.344	—	—

CONSUMO APARENTE DE PNEUMATICOS E CAMARAS-DE-AIR PARA VEICULOS A MOTOR NO BRASIL

(Baseado na produção nacional, no licenciamento de importação e nos veículos entrados no país)

Quadro 19 — N

UNIDADE : Peça.

PERÍODO	VEÍCULOS A MOTOR								
	Distribuição da produção			I m p o r t a ç ã o					Total de consumo
	Equipamento original	Reposição	Total	Equipamento original		Reposição		Total	
				Com similar nacional	Sem similar nacional	Com similar nacional	Sem similar nacional		
1951 — 1952									
1951 — janeiro .....	28.404	70.314	98.718	37.866	4.910	...	1.078	43.854	142.572
fevereiro .....	25.999	89.702	115.701	28.244	680	...	4.903	33.827	147.528
março .....	24.077	81.959	106.036	91.413	920	...	1.975	94.308	200.344
abril .....	27.686	75.540	103.226	53.803	7.600	...	672	62.075	165.301
maio .....	27.746	81.392	109.138	59.450	5.760	...	14.629	79.839	188.977
junho .....	25.819	84.396	110.215	44.988	6.272	...	1.684	52.944	163.159
julho .....	26.982	98.416	125.398	42.391	3.727	...	1.718	47.836	173.234
agosto .....	26.146	99.575	125.721	54.054	8.186	...	1.981	64.221	189.942
setembro .....	15.926	106.815	122.741	55.128	1.374	...	2.220	58.722	181.463
outubro .....	13.471	134.270	147.741	52.135	10.239	...	51	62.425	210.166
novembro .....	11.839	105.650	117.489	42.219	3.146	...	773	46.138	163.627
dezembro .....	9.389	137.098	146.487	68.958	5.929	...	216	75.103	221.599
Total Anual .....	263.484	1.165.127	1.428.611	(1) 630.649	(2) 58.743	(3) 58.698	(2) 31.900	779.990	2.208.601
1952 — janeiro .....	8.782	99.224	108.006	71.460	1.649	...	177	73.286	181.292
fevereiro .....	5.280	117.604	122.884	78.077	1.748	...	602	80.427	203.311
março .....	2.925	124.749	127.674	81.823	1.352	...	1.758	84.933	212.607
abril .....	2.717	121.264	123.981	46.104	4.445	...	214	50.763	174.744
maio .....	3.549	137.955	141.504	57.415	2.910	...	416	60.741	202.245
junho .....	2.736	127.324	130.060	49.892	2.086	...	1.042	53.020	183.080
julho .....	3.388	111.109	114.497	25.522	4.835	...	156	30.513	145.010
agosto .....	3.572	116.503	120.075	21.722	2.034	...	938	24.694	144.769
setembro .....	1.524	126.440	127.964	7.595	9.053	...	91	16.739	144.703
outubro .....	3.331	130.314	133.645	17.144	1.169	...	285	18.598	152.243
novembro .....	13.198	117.589	130.787	14.666	1.315	...	70	16.051	146.838
dezembro .....	4.783	144.360	149.143	16.351	1.790	...	340	18.481	167.624
Total Anual .....	55.785	1.474.435	1.530.220	(1) 487.771	(2) 34.386	(3) 87.543	(2) 6.089	615.789	2.146.009

(1) — Dados baseados na importação efetiva de veículos (média por veículos automóveis, 5 pneumáticos; caminhões e similares 7 pneumáticos; motocicletas, 2 pneumáticos) menos pneumáticos sem similar nacional como E. O.

(2) — Baseado nas licenças de importação concedidas pela CEDB.

(3) — Baseado nas importações comunicadas pelos importadores à CEDB.

**CONSUMO APARENTE DE PNEUMATICOS E CAMARAS DE-AIR PARA VEICULOS A MOTOR NO BRASIL**

(Baseado na produção nacional e no licenciamento de importação e veículos entrados no país)

UNIDADE : Peça

Quadro 20 - N

PERÍODO	CAMINHÃO, ÔNIBUS, CAMIONETA, TRATOR, MAQUINA AGRÍCOLA E DE TERRAPLENAGEM E AVIÃO								
	Distribuição da produção			Importação				Total do Consumo	
	Equipamento original	Reposição	Total	Equipamento Original		Reposição			
				Com similar nacional	Sem similar nacional	Com similar nacional	Sem similar nacional		
— 1952									
1952 — janeiro .....	4.643	50.050	54.693	54.215	966	...	177	55.358	110.051
fevereiro .....	3.176	61.627	64.803	59.943	1.244	...	402	61.589	126.392
março .....	1.738	65.497	67.235	58.577	517	...	858	59.952	127.187
abril .....	1.959	63.600	65.559	30.438	4.275	...	92	34.805	100.364
maio .....	2.998	62.150	65.148	44.624	715	...	416	45.755	110.903
junho .....	1.881	57.089	58.970	28.308	791	...	427	29.526	88.496
julho .....	2.392	48.732	51.124	14.820	2.330	...	56	17.206	68.330
agosto .....	2.548	52.947	55.495	11.234	1.856	...	388	13.478	68.973
setembro .....	1.000	55.479	56.479	6.409	878	...	71	7.358	63.837
outubro .....	1.928	57.958	59.886	7.119	1.169	...	285	8.573	68.459
novembro .....	12.081	50.381	62.462	9.486	1.315	...	70	10.871	73.333
dezembro .....	3.708	61.837	65.545	7.151	1.781	...	240	9.172	74.717
<b>TOTAL ANUAL .....</b>	<b>40.052</b>	<b>687.347</b>	<b>727.399</b>	<b>332.324</b> (1)	<b>17.837</b> (2)	<b>52.526</b> (3)	<b>3.482</b> (2)	<b>406.169</b>	<b>1.133.568</b>

(1) — Baseado na importação efetiva de veículos de carga média por veículos, 7 pneumáticos) menos pneumáticos sem similar nacional como E. O.

(2) — Vide nota 2 quadro 19 - N.

(3) — Vide nota 3 quadro 19 - N.

Quadro 21 - N

PERÍODO	AUTOMÓVEL E MOTOCICLETA								
	Distribuição da produção			Importação				Total do Consumo	
	Equipamento original	Reposição	Total	Equipamento Original		Reposição			
				Com similar nacional	Sem similar nacional	Com similar nacional	Sem similar nacional		
— 1952									
1952 — janeiro .....	4.139	49.174	53.313	17.245	683	...	—	17.928	71.241
fevereiro .....	2.104	55.977	58.081	18.134	504	...	200	18.838	76.919
março .....	1.187	59.252	60.439	23.246	835	...	900	24.981	85.420
abril .....	758	57.664	58.422	15.666	170	...	122	15.958	74.380
maio .....	551	75.805	76.356	12.791	2.195	...	—	14.986	91.342
junho .....	855	70.235	71.090	21.584	1.295	...	615	23.494	94.584
julho .....	996	62.377	63.373	10.702	2.505	...	100	13.307	76.680
agosto .....	1.024	63.556	64.580	10.488	178	...	550	11.216	75.796
setembro .....	524	70.961	71.485	1.186	8.175	...	20	9.381	80.866
outubro .....	1.403	72.356	73.759	10.025	—	...	—	10.025	83.784
novembro .....	1.117	67.208	68.325	5.180	—	...	—	5.180	73.505
dezembro .....	1.075	82.523	83.598	9.200	9	...	100	9.309	92.907
<b>TOTAL ANUAL .....</b>	<b>15.733</b>	<b>787.088</b>	<b>802.821</b>	<b>155.447</b> (1)	<b>16.549</b> (2)	<b>35.017</b> (3)	<b>2.607</b> (2)	<b>209.620</b>	<b>1.012.441</b>

(1) — Baseado na importação efetiva de veículos automóveis e motocicletas (média automóveis, 5 pneumáticos; motocicletas, 2 pneumáticos) menos pneumáticos sem similar nacional como E. O.

(2) — Vide nota 2 quadro 19 - N.

(3) — Vide nota 3 quadro 19 - N.

**ÍNDICE DE PREÇOS NO BRASIL DA BORRACHA NATURAL E PNEUMÁTICOS E CAMARAS-DE-AR PARA VEÍCULOS A MOTOR**

BASE : 1939 = 100

Quadro 23 N

PERÍODO	BORRACHA		PNEUMÁTICOS					CAMARAS-DE-AR	
	PREÇO DE VENDA (1)		PASSEIO (2)		CARGA (3)		MÉDIA PASSEIO CARGA	(5)	
	Cr\$	Índice	Cr\$	Índice	Cr\$	Índice	Índice	Cr\$	Índice
1939 .....	7,25	100	254,00	100	720,00	100	100	63,00	100
1940 .....	8,53	118	267,00	105	787,00	109	107	67,00	106
1941 .....	11,12	153	335,00	132	1.059,00	147	140	81,00	129
1942 .....	18,34	253	335,00	132	1.059,00	147	140	81,00	129
1943 .....	21,30	294	335,00	132	1.059,00	147	140	81,00	129
1944 .....	25,99	358	335,00	132	1.059,00	147	140	81,00	129
1945 .....	25,47	351	340,00	134	1.079,00	150	142	83,00	132
1946 .....	25,47	351	415,00	163	1.241,00	172	168	95,00	151
1947 .....	25,47	351	421,00	166	1.241,00	172	169	95,00	151
1948 .....	25,47	351	455,00	179	1.365,00	190	185	102,00	162
1949 .....	25,47	351	491,00	193	1.474,00	205	199	110,00	175
1950 (6) .....	26,31	363	511,00	201	1.533,00	213	207	114,00	181
1950 (7) .....	34,18	471	654,00	257	1.963,00	273	265	146,00	232
1951 (8) .....	40,07	553	709,00	279	2.128,00	296	287	158,00	251
1952 (9) .....	42,11	581	734,00	289	2.202,00	306	298	164,00	260

(1) Tomaram-se como base o preços de venda c.i.f. Rio de Janeiro.

(2-5) Para estes índices adotamos novas bases isto é os preços de 2 tipos de pneumáticos um para veículos de passageiro e outro para caminhão, de maior consumo, e que se fabricam no país desde 1939. Para câmaras-de-ar se tomou o tipo de passageiro mais comum. Como as variações de preço não têm sido uniformes para todos os tipos de pneumáticos, um índice ponderado mostraria pequenas diferenças. Mas para isso se requer uma pesquisa demorada, de vez que se contam pelo milhar os tipos e variedades de pneumáticos fabricados no país, com custos de produção e preços de venda diversos, existindo também uma variável na frequência do consumo das distintas categorias. Este índice simples, porém, dá idéia bem precisa da evolução dos preços. Quanto à borracha, abandonamos também as informações anteriores que obtivemos, e adotamos o atual critério do preço do Rio para o consumidor que é praticamente o mesmo em S. Paulo e Porto Alegre. Recentes pesquisas indicaram que as bases antigas não eram satisfatórias, dada a variabilidade dos preços de compra no espaço e das influências que sofre o preço de venda devido a alterações de fretes, seguros, despesas gerais, etc. Pretende-se, através de novos estudos aperfeiçoar estes índices, que dependem de grande número de elementos extremamente complexos. Este quadro substitui os anteriores.

(6) Preços até 19 de novembro.

(7) Preços a partir de 20 de novembro, 1950.

(8) Preços a partir de 10 de dezembro.

(9) Preços a partir de 15 de fevereiro de 1952, reajustados em virtude de terem sido aumentadas taxas diversas inclusive o frete de cabotagem, e principalmente por se haver passado a cobrar o imposto de vendas e contribuições.

COTAÇÕES DE BORRACHA NATURAL, EM BELEM, DE 1890 a 1938, E NO RIO DE JANEIRO, DE 1939 a 1952

Quadro 24 — N

ANO	MÁXIMA (Cr\$)	MÍNIMA (Cr\$)	ANO	MÁXIMA (Cr\$)	MÍNIMA (Cr\$)	ANO	MÁXIMA (Cr\$)	MÍNIMA (Cr\$)	ANO	MÁXIMA (Cr\$)	MÍNIMA (Cr\$)	ANO	MÁXIMA (Cr\$)	MÍNIMA (Cr\$)
1890	3,43	2,08	1907	6,25	3,72	1923	5,30	3,45	1939	7,25				
1891	4,66	2,05	1908	6,45	4,08	1924	5,50	2,70	1940	8,53				
1892	5,25	3,38	1909	10,25	5,67	1925	16,00	3,85	1941	11,12				
1893	5,36	3,90	1910	14,97	5,13	1926	9,00	3,25	1942	18,34				
1894	5,78	4,48	1911	7,79	3,62	1927	5,70	3,70	1943	21,30				
1895	6,58	4,98	1912	5,28	4,22	1928	4,90	2,25	1944	25,99				
1896	8,43	6,05	1913	4,69	3,05	1929	3,70	2,00	1945	25,47				
1897	9,51	7,07	1914	3,39	2,35	1930	2,60	1,35	1946	25,47				
1898	12,97	7,40	1915	4,75	2,39	1931	2,00	1,10	1947	25,47				
1899	12,23	8,65	1916	7,60	4,40	1932	1,80	1,00	1948	25,47				
1900	11,89	5,41	1917	6,00	3,20	1933	2,30	1,00	1949	25,47				
1901	7,15	4,83	1918	4,20	3,50	1934	2,70	1,65	1950 (1)	26,31				
1902	5,68	4,23	1919	4,00	2,80	1935	3,40	2,00	1950 (2)	34,18				
1903	6,84	5,23	1920	3,20	1,80	1936	6,60	3,10	1951 (3)	40,07				
1904	7,49	5,00	1921	3,00	1,55	1937	6,70	3,80	1952 (4)	41,00				
1905	7,43	5,35	1922	3,50	1,95	1938	5,70	3,00						
1906	6,37	5,28												

(1) Preços até 19 de novembro.

(2) Preços a partir de 20 de novembro.

(3) Preços a partir de 10 de dezembro.

(4) Preços a partir de 15 de fevereiro, exclusive imposto de vendas e consignações

CATEGORIAS (IMPORTAÇÃO)	DURANTE O ANO DE 1952						NO PERÍODO DE 11.12.47 A 31.12.52					
	Licenças concedidas			Licenças denegadas			Licenças concedidas			Licenças denegadas		
	N.º de Pedidos	N.º de unidades (1)	Valor aproximado em Cr\$	N.º de Pedidos	N.º de unidades (1)	Valor aproximado em Cr\$	N.º de Pedidos	N.º de unidades (1)	Valor aproximado em Cr\$	N.º de Pedidos	N.º de unidades (1)	Valor aproximado em Cr\$
I. Artefatos de borracha em geral, exceto pneumáticos e câmaras-de-ar	695	—	30.409.971	682	—	21.594.420	3.892	—	587.205.500	2.946	—	211.163.695
II. Pneumáticos isolados, de medidas não fabricadas no país, para veículos automóveis	75	6.089	9.186.060	—	—	—	949	83.269	89.516.383	—	—	—
III. Pneumáticos isolados, de medidas fabricadas no país, para veículos automóveis	1	2	2.500	16	48.462	89.205.725	143	192.298	231.730.561	407	373.651	442.494.770
IV. Pneumáticos e câmaras-de-ar de medidas não fabricadas no país, como equipamento original de veículos automóveis	663	34.386	38.089.399	—	—	—	3.382	153.019	176.563.060	—	—	—
V. Pneumáticos e câmaras-de-ar de medidas fabricadas no país, como equipamento original de veículos automóveis (2)	2.457	420.856	245.810.168	92	13.380	6.291.425	11.252	2.244.927	1.510.715.359	642	80.920	69.428.319
VI. Câmaras-de-ar de medidas fabricadas no país, destinadas a veículos automóveis	1	2	235	15	9.604	1.529.140	59	94.567	10.247.678	95	98.599	28.762.544
VII. Câmaras-de-ar de medidas não fabricadas no país, destinadas a veículos automóveis	75	9.833	1.589.761	—	—	—	208	25.922	3.866.896	—	—	—
VIII. Pneumáticos e câmaras-de-ar de medidas não fabricadas no país, como equipamento original (2) de bicicletas	2	68	3.840	—	—	—	130	77.098	1.843.958	—	—	—
IX. Pneumáticos e câmaras-de-ar de medidas fabricadas no país, como equipamento original de bicicletas	—	—	—	14	41.742	1.891.290	290	499.928	15.030.326	362	306.328	11.777.078
X. Pneumáticos e câmaras-de-ar isolados de medidas não fabricadas no país, destinadas a bicicletas	5	352	20.000	—	—	—	69	21.724	932.168	—	—	—
XI. Pneumáticos e câmaras-de-ar isolados, de medidas fabricadas no país, destinadas a bicicletas	—	—	—	3	10.700	1.070.000	—	—	—	53	151.080	6.224.264
XII. Total, artefatos de borracha em geral, inclusive pneumáticos e câmaras-de-ar de todas as medidas ou tipos em quaisquer circunstâncias	3.974	—	325.111.934	822	—	121.582.200	20.374	—	2.627.651.899	4.505	—	769.950.670

	DURANTE O ANO DE 1952						NO PERÍODO DE 11.12.1947 A 31.12.1952					
	Licenças concedidas			Licenças denegadas			Licenças concedidas			Licenças denegadas		
	N.º de Pedidos	N.º de unidades (1)	Valor aproximado em Cr\$	N.º de Pedidos	N.º de unidades (1)	Valor aproximado em Cr\$	N.º de Pedidos	N.º de unidades (1)	Valor aproximado em Cr\$	N.º de Pedidos	N.º de unidades (1)	Valor aproximado em Cr\$
(EXPORTAÇÃO)												
I. Artefatos de borracha em geral, exceto pneumáticos e câmaras-de-ar	8	—	291.129	—	—	—	63	—	1.243.318	—	—	—
II. Pneumáticos e câmaras-de-ar isolados, de medidas não fabricadas no país, para veículos automóveis	—	—	—	—	—	—	5	9	26.900	—	—	—
III. Pneumáticos e câmaras-de-ar isolados, de medidas fabricadas no país, para veículos automóveis ..	4	15	13.444	—	—	—	7	824	1.796.184	1	395	700.000
IV. Pneumáticos e câmaras-de-ar, de medidas não fabricadas no país, como equipamento de veículos automóveis .....	2	8	—	—	—	—	3	13	6.600	—	—	—
V. Pneumáticos e câmaras-de-ar, de medidas fabricadas no país, como equipamento de veículos automóveis .....	4	6	1.760	—	—	—	4	6	1.760	—	—	—
VI. Total de artefatos de borracha em geral, inclusive pneumáticos e câmaras-de-ar de todas as medidas ou tipos e em quaisquer circunstâncias .....	18	—	306.333	—	—	—	82	—	3.074.762	1	—	700.000

(1) Cada unidade corresponde a um pneumático com a respectiva câmara-de-ar. (2) Consideram-se como equipamento original os pneumáticos e câmaras-de-ar que acompanham os veículos importados.

VEÍCULOS A MOTOR EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL EM (31 DE DEZEMBRO DE 1952)

Quadro n.º 26 — N

ESTADOS E TERRITÓRIOS	AUTOMÓVEIS		VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL AUTO./CARGA		Motocicletas	Tratores e Máquinas de terra-pleiagem	TOTAL GERAL	
	N.º de Unidades	% sobre o total	Caminhões N.º de Unidades	Ônibus N.º de Unidades	Total de Veículos de carga N.º de Unidades	% sobre o N.º de total	N.º de Unidades	% sobre o total			N.º de Unidades	% sobre o total
Acre .....	79	0,026	118	12	130	0,049	209	0,037	28	20	257	0,072
Alagoas .....	1.402	0,468	1.506	175	1.681	0,635	3.083	0,546	289	276	3.648	0,598
Amapá .....	32	0,011	74	6	80	0,030	112	0,020	14	15	141	0,023
Amazonas .....	1.455	0,486	968	111	1.079	0,407	2.534	0,449	273	186	2.993	0,490
Bahia .....	6.452	2,153	6.090	649	6.739	2,545	13.191	2,337	909	701	14.801	2,425
Ceará .....	3.689	1,231	3.880	429	4.309	1,628	7.998	1,417	608	483	9.089	1,489
Distrito Federal .....	76.838	25,645	48.879	2.783	51.662	19,513	128.500	22,768	3.696	683	132.879	21,775
Espírito Santo .....	1.725	0,578	2.130	256	2.386	0,901	4.111	0,728	415	354	4.887	0,801
Goiás .....	1.502	0,501	1.687	210	1.897	0,716	3.399	0,602	359	361	4.112	0,674
Guaporé .....	104	0,035	95	11	106	0,040	210	0,037	20	33	263	0,043
Maranhão .....	804	0,268	670	81	751	0,284	1.555	0,276	169	135	1.859	0,305
Mato Grosso .....	1.185	0,395	1.627	228	1.855	0,701	3.040	0,539	354	238	3.632	0,595
Minas Gerais .....	17.133	5,718	18.205	1.838	20.043	7,570	37.176	6,587	2.167	2.048	41.391	6,783
Pará .....	2.019	0,674	1.931	301	2.232	0,843	4.251	0,753	398	277	4.926	0,807
Paraíba .....	2.066	0,690	2.380	297	2.677	1,011	4.743	0,840	473	319	5.535	0,907
Paraná .....	11.413	3,809	12.097	1.000	13.097	4,947	24.510	4,343	1.186	1.164	26.880	4,402
Pernambuco .....	11.489	3,834	10.928	1.009	11.937	4,509	23.426	4,151	1.266	1.094	25.786	4,226
Piauí .....	741	0,247	698	109	807	0,305	1.548	0,274	157	138	1.843	0,302
Rio Branco .....	13	0,004	33	4	37	0,014	50	0,009	7	12	69	0,012
Rio Grande do Norte .....	1.400	0,467	1.668	184	1.852	0,700	3.252	0,576	329	214	3.795	0,622
Rio Grande do Sul .....	33.274	11,105	24.680	2.225	26.905	10,162	60.179	10,663	3.732	2.367	66.278	10,861
Rio de Janeiro .....	10.032	3,348	9.298	1.207	10.505	3,968	20.537	3,639	1.045	1.254	22.836	3,742
Santa Catarina .....	4.108	1,371	5.101	591	5.692	2,150	9.800	1,737	840	545	11.185	1,833
São Paulo .....	109.761	36,633	89.135	5.961	95.096	35,918	204.857	36,298	6.357	7.343	218.557	35,815
Sergipe .....	909	0,303	1.063	138	1.201	0,454	2.110	0,374	253	248	2.611	0,428
<b>Total .....</b>	<b>299.625</b>	<b>100,000</b>	<b>244.941</b>	<b>19.815</b>	<b>264.756</b>	<b>100,000</b>	<b>564.381</b>	<b>100,000</b>	<b>25.344</b>	<b>20.508</b>	<b>610.233</b>	<b>100,000</b>



A N O	P I A U Í				C E A R Á			Índice 1939 = 100
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	
								49,23
								55,58
1925	101	43	144	0,14	454	222	676	53,55
1926	112	59	171	0,16	493	248	741	56,87
1927	130	68	198	0,18	512	287	799	60,27
1928	143	73	216	0,19	512	374	886	63,62
1929	150	103	253	0,21	541	511	1.052	67,76
1930	155	121	276	0,21	585	532	1.117	70,02
1931	163	134	297	0,22	646	569	1.215	73,14
1932	172	139	311	0,22	754	586	1.340	76,35
1933	177	149	326	0,22	765	653	1.418	81,27
1934	182	159	341	0,22	965	734	1.699	82,48
1935	188	171	359	0,22	1.057	789	1.846	83,76
1936	206	195	401	0,24	1.134	800	1.934	83,92
1937	221	248	469	0,28	1.239	1.264	2.503	100,00
1938	225	257	482	0,28	1.265	1.285	2.550	108,80
1939	285	343	628	0,31	1.374	1.504	2.878	116,50
1940	309	399	708	0,32	1.564	1.759	3.323	105,25
1941	356	451	807	0,34	1.779	2.060	3.839	64,49
1942	245	295	540	0,25	1.532	1.857	3.389	74,07
1943	104	299	403	0,31	409	1.894	2.303	104,06
1944	122	338	460	0,31	501	2.008	2.509	108,38
1945	221	346	567	0,27	1.345	2.052	3.397	126,32
1946	276	399	675	0,31	1.593	2.140	3.733	156,97
1947	328	438	766	0,30	2.016	2.446	4.462	181,57
1948	439	494	933	0,29	2.402	2.801	5.203	219,28
1949	525	562	1.087	0,30	2.708	3.267	5.975	241,07
1950	571	613	1.184	0,27	3.121	3.644	6.765	278,28
1951	620	696	1.316	0,27	3.360	4.002	7.362	
1952	741	807	1.548	0,27	3.689	4.309	7.998	

	% Sobre o Total Mundial 1953
.533	1,83
.221	75,79
.293	2,13
.416	17,29
.890	2,96
.353	100

## AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS DE CARGA EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL — 1925/1952

Quadro 25 — N — a)

A N O	A C R E				A M A Z O N A S				P A R A				M A R A N H A O			
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual
1925	—	1	1	0	46	51	97	0,10	160	129	289	0,29	146	62	208	0,21
1926	—	1	1	0	52	60	112	0,11	198	145	343	0,33	156	67	223	0,21
1927	—	2	2	0	61	73	133	0,12	215	172	387	0,36	200	82	282	0,26
1928	1	2	3	0	116	78	194	0,17	257	185	442	0,38	210	94	304	0,26
1929	1	2	3	0	156	81	237	0,19	273	200	473	0,39	228	107	335	0,37
1930	2	3	5	0	190	89	279	0,22	302	219	521	0,40	254	115	369	0,29
1931	2	3	5	0	195	95	290	0,21	320	228	548	0,40	266	123	389	0,28
1932	2	4	6	0	199	103	302	0,21	381	262	643	0,46	281	128	407	0,29
1933	2	5	7	0	203	114	317	0,21	399	336	735	0,50	290	143	433	0,29
1934	2	6	8	0	218	124	342	0,22	415	389	804	0,52	301	163	464	0,29
1935	3	6	9	0,01	222	138	360	0,22	429	444	873	0,53	317	184	501	0,30
1936	3	7	10	0,01	231	150	381	0,23	436	372	808	0,48	328	192	520	0,31
1937	4	8	12	0,01	233	161	394	0,23	570	517	1.087	0,64	336	259	595	0,25
1938	5	9	14	0,01	251	176	427	0,25	581	538	1.119	0,66	344	270	614	0,35
1939	10	21	31	0,02	322	270	592	0,29	755	748	1.503	0,74	467	427	894	0,44
1940	14	32	46	0,02	370	353	723	0,33	780	794	1.574	0,71	516	483	999	0,45
1941	16	36	52	0,02	423	404	827	0,35	844	876	1.720	0,73	564	538	1.102	0,47
1942	17	29	46	0,02	311	239	550	0,26	718	686	1.404	0,66	361	332	693	0,32
1943	7	29	36	0,03	115	242	357	0,27	246	732	978	0,75	145	339	484	0,37
1944	15	38	53	0,03	137	307	444	0,30	293	829	1.122	0,75	163	370	533	0,35
1945	19	38	57	0,03	270	361	631	0,30	717	880	1.597	0,76	328	385	713	0,34
1946	23	41	64	0,03	355	392	747	0,34	771	901	1.672	0,76	363	395	758	0,34
1947	31	55	86	0,03	520	503	1.023	0,40	988	1.058	2.046	0,80	419	429	848	0,33
1948	47	74	121	0,04	898	704	1.602	0,50	1.392	1.431	2.823	0,89	583	502	1.085	0,34
1949	51	76	127	0,03	1.186	807	1.993	0,54	1.648	1.683	3.331	0,90	646	561	1.207	0,33
1950	62	92	154	0,04	1.246	844	2.090	0,47	1.740	1.825	3.571	0,80	692	595	1.287	0,29
1951	69	115	164	0,04	1.348	992	2.340	0,48	1.834	1.991	3.825	0,78	714	653	1.366	0,28
1952	79	130	209	0,04	1.455	1.079	2.534	0,45	2.019	2.232	4.251	0,75	804	751	1.555	0,27



AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS DE CARGA EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL — 1925/1952

Quadro 25 — N — b)

A N O	P I A U I				C E A R Á				R I O G R A N D E D O N O R T E				P A R A I B A			
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual
1925	101	43	144	0,14	454	222	676	0,68	230	124	354	0,35	419	240	659	0,66
1926	112	59	171	0,16	493	248	741	0,71	270	140	410	0,39	485	261	746	0,71
1927	130	68	198	0,18	512	287	799	0,74	301	163	464	0,43	549	282	831	0,76
1928	143	73	216	0,19	512	374	886	0,77	328	262	590	0,51	597	365	962	0,83
1929	150	103	253	0,21	541	511	1.053	0,86	335	360	695	0,57	617	622	1.239	1,01
1930	155	121	276	0,21	585	532	1.117	0,87	340	367	707	0,55	650	664	1.314	1,02
1931	163	134	297	0,22	646	569	1.215	0,88	364	387	751	0,55	708	739	1.447	1,05
1932	172	139	311	0,22	754	586	1.340	0,94	389	399	788	0,56	741	755	1.496	1,05
1933	177	149	326	0,22	765	653	1.418	0,96	396	449	845	0,57	757	792	1.549	1,04
1934	182	159	341	0,22	965	734	1.699	1,10	427	487	914	0,59	780	845	1.625	1,05
1935	188	171	359	0,22	1.057	789	1.846	1,12	480	610	990	0,60	829	882	1.711	1,04
1936	206	195	401	0,24	1.134	800	1.934	1,17	486	621	1.007	0,60	850	894	1.744	1,04
1937	221	248	469	0,28	1.239	1.264	2.503	1,47	540	577	1.117	0,66	899	1.004	1.903	1,12
1938	225	257	482	0,28	1.265	1.285	2.550	1,50	546	587	1.133	0,66	914	1.040	1.954	1,15
1939	285	343	628	0,31	1.374	1.504	2.878	1,42	710	741	1.451	0,72	972	1.144	2.116	1,04
1940	309	399	708	0,32	1.664	1.759	3.323	1,51	766	841	1.597	0,72	1.054	1.310	2.370	1,07
1941	356	451	807	0,34	1.779	2.060	3.839	1,62	864	966	1.830	0,77	1.156	1.446	2.602	1,10
1942	245	295	540	0,25	1.532	1.857	3.389	1,59	703	849	1.552	0,73	905	1.273	2.178	1,02
1943	104	290	403	0,31	409	1.894	2.303	1,76	286	897	1.183	0,91	384	1.335	1.719	1,31
1944	122	338	460	0,31	501	2.008	2.509	1,67	341	1.014	1.355	0,90	431	1.392	1.823	1,21
1945	221	346	567	0,27	1.345	2.052	3.397	1,61	638	1.035	1.673	0,79	818	1.403	2.221	1,05
1946	276	399	675	0,31	1.593	2.140	3.733	1,70	676	1.047	1.723	0,78	859	1.415	2.274	1,03
1947	328	438	766	0,30	2.016	2.446	4.462	1,74	770	1.101	1.871	0,73	1.027	1.510	2.537	0,99
1948	439	494	933	0,29	2.402	2.801	5.203	1,63	973	1.207	2.180	0,68	1.259	1.640	2.899	0,91
1949	525	562	1.087	0,30	2.708	3.267	5.975	1,62	1.057	1.467	2.524	0,69	1.365	2.024	3.389	0,92
1950	571	613	1.184	0,27	3.121	3.644	6.765	1,52	1.117	1.527	2.644	0,59	1.433	2.076	3.509	0,79
1951	620	696	1.316	0,27	3.360	4.002	7.362	1,51	1.228	1.685	2.911	0,59	1.827	2.620	4.447	0,91
1952	741	807	1.548	0,27	3.689	4.309	7.998	1,42	1.400	1.852	3.252	0,57	2.066	2.677	4.743	0,84

AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS DE CARGA A L

Quadro 25 — N — d)

ANO	GOIÁS				MATO GROS			Índice 1939 = 100
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	
								49,23
								55,58
1925	165	60	225	0,23	214	205	41	53,55
1926	180	70	250	0,24	254	241	49	56,87
1927	195	80	275	0,25	301	308	60	60,27
1928	201	85	286	0,25	326	387	71	63,62
1929	210	89	299	0,24	334	300	63	67,76
1930	215	95	310	0,24	352	308	66	70,02
1931	236	105	341	0,25	386	338	72	73,14
1932	238	109	347	0,24	424	344	76	76,35
1933	241	109	350	0,24	435	372	80	81,27
1934	243	122	365	0,24	449	417	86	82,48
1935	252	145	397	0,24	461	450	91	83,76
1936	255	155	410	0,25	463	451	91	83,92
1937	259	159	418	0,25	499	504	1.00	100,00
1938	260	162	422	0,25	503	510	1.01	108,80
1939	394	326	720	0,35	737	640	1.37	116,50
1940	461	491	952	0,43	780	788	1.56	105,25
1941	508	567	1.075	0,46	847	874	1.72	64,49
1942	478	563	1.041	0,49	690	781	1.47	74,07
1943	212	577	789	0,60	249	786	1.02	104,06
1944	268	666	934	0,62	216	653	80	108,38
1945	485	679	1.164	0,55	488	662	1.14	126,32
1946	580	713	1.293	0,59	535	696	1.22	156,97
1947	803	952	1.755	0,68	786	1.201	1.94	181,57
1948	1.042	1.234	2.276	0,72	880	1.263	2.11	219,28
1949	1.101	1.330	2.431	0,66	940	1.353	2.22	241,07
1950	1.250	1.512	2.762	0,52	1.064	1.623	2.62	278,28
1951	1.372	1.679	3.051	0,62	1.130	1.738	2.82	
1952	1.502	1.897	3.399	0,60	1.185	1.855	3.053	

	% Sobre o Total Mundial 1953
.533	1,83
.221	75,79
.293	2,13
.416	17,29
.890	2,96
.353	100

Fonte : El Automóvel Americano — Abril, 1953

## AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS DE CARGA EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL — 1925/1952

Quadro 25 — N — c)

A N O	P E R N A M B U C O				A L A G O A S				S E R G I P E				B A H I A			
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual
1925	2.334	733	3.067	3,07	341	104	445	0,45	170	47	217	0,22	1.354	407	1.761	1,76
1926	2.780	817	3.597	3,44	397	115	512	0,49	199	54	253	0,24	1.548	448	1.996	1,91
1927	2.963	909	3.892	3,58	459	133	592	0,55	213	68	281	0,26	1.635	498	2.133	1,96
1928	3.290	935	4.225	3,66	464	246	710	0,62	249	73	322	0,28	1.896	679	2.575	2,23
1929	3.334	999	4.333	3,55	504	310	814	0,67	270	96	366	0,30	1.925	733	2.658	2,17
1930	3.417	1.044	4.461	3,46	608	318	926	0,64	274	103	377	0,29	1.945	747	2.692	2,09
1931	3.629	1.091	4.620	3,36	551	342	893	0,65	285	113	398	0,29	2.067	818	2.885	2,10
1932	3.597	1.127	4.724	3,32	627	348	975	0,69	318	117	435	0,31	2.085	639	2.921	2,06
1933	3.814	1.276	4.890	3,30	688	420	1.114	0,75	333	139	472	0,32	2.103	871	2.974	2,00
1934	3.764	1.431	5.195	3,35	769	517	1.286	0,83	341	176	517	0,33	2.117	896	3.013	1,95
1935	3.870	1.533	5.403	3,28	786	548	1.334	0,81	368	192	560	0,34	2.165	926	3.091	1,88
1936	3.951	1.661	5.612	3,35	803	600	1.403	0,84	375	216	591	0,35	2.172	947	3.119	1,86
1937	3.970	1.723	5.693	3,35	866	668	1.534	0,90	381	238	619	0,36	2.223	1.214	3.437	2,02
1938	4.010	1.814	5.824	3,42	877	678	1.555	0,91	388	244	632	0,37	2.266	1.228	3.494	2,05
1939	4.199	2.063	6.262	3,09	951	768	1.719	0,85	602	374	976	0,43	2.336	1.595	3.931	1,94
1940	4.482	2.530	7.012	3,18	1.017	890	1.907	0,86	565	523	1.088	0,49	2.561	1.888	4.449	2,02
1941	4.715	3.041	7.756	3,28	1.059	975	2.034	0,86	607	576	1.183	0,50	2.747	2.124	4.871	2,06
1942	3.725	2.519	6.244	2,92	876	862	1.738	0,81	495	507	1.002	0,47	2.412	1.923	4.335	2,03
1943	1.112	2.555	3.667	2,80	256	878	1.134	0,87	186	526	712	0,55	697	2.096	2.793	2,07
1944	3.854	2.723	6.577	4,38	283	906	1.189	0,79	215	560	775	0,53	846	2.204	3.050	2,03
1945	4.062	2.782	6.844	3,24	722	919	1.641	0,78	416	560	976	0,46	2.422	2.499	4.921	2,33
1946	4.342	2.822	7.164	3,26	738	925	1.663	0,76	436	570	1.006	0,46	2.531	2.552	5.083	2,31
1947	4.092	3.357	8.349	3,26	786	954	1.742	0,68	473	599	1.072	0,42	3.007	2.853	5.860	2,29
1948	6.291	4.266	10.557	3,32	904	1.045	1.949	0,61	604	727	1.331	0,42	4.062	3.466	7.528	2,36
1949	6.747	5.371	12.118	3,29	904	1.118	2.022	0,55	603	813	1.416	0,38	4.366	4.233	8.599	2,34
1950	7.592	6.863	14.455	3,25	1.192	1.400	2.592	0,58	730	973	1.703	0,38	4.725	4.654	9.379	2,11
1951	8.560	8.437	17.006	3,48	1.288	1.526	2.814	0,58	805	1.095	1.900	0,39	5.992	6.140	12.132	2,48
1952	11.489	11.937	23.426	4,15	1.402	1.681	3.083	0,55	909	1.201	2.110	0,37	6.452	6.739	13.191	2,34

EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL — 1925/1952

VEÍCULOS A MOTOR EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL EM (31 DE DEZEMBRO DE 1952)

Quadro n.º 26 — N

ESTAD/ TERRIT.	AUTOMÓVEIS	TOTAL AUTO./CARGA		% Sobre o total anual	TOTAL GERAL				
		VEÍCULOS DE CARGA	TOTAL AUTO./CARGA		S O	MINAS GERAIS		ESPIRITO SANTO	
					% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual
Acre .....				0,42		9.673	3.779	13.452	13,47
Alagoas ...				0,47		9.775	4.009	13.784	13,18
Amapá ...				0,56		9.860	4.168	14.028	12,92
Amazonas				0,62		9.914	4.312	14.226	12,33
Bahia .....				0,52		9.047	3.393	12.440	10,18
Ceará .....				0,51		9.131	3.458	12.589	9,76
Distrito Fe				0,53		9.408	3.747	13.155	9,57
Espírito Sa				0,54		9.674	3.783	13.457	9,48
Goiás .....				0,54		9.874	4.018	13.892	9,37
Guaporé ..				0,56		9.897	4.393	14.290	9,23
Maranhão				0,55		10.141	4.986	15.127	9,18
Mato Gros				0,55		10.407	5.581	15.988	9,56
Minas Ger				0,59		10.596	5.722	16.318	9,61
Pará .....				0,60		10.641	5.743	16.384	9,63
Paraíba ..				0,68		12.580	8.153	20.733	10,22
Paraná ..				0,71		13.131	9.218	22.349	10,13
Pernambuc				0,73		13.720	10.511	24.231	10,26
Piauí .....				0,69		12.042	9.614	21.656	10,14
Río Branc				0,79		3.273	9.867	13.140	10,05
Río Gran				0,58		3.834	10.340	14.174	9,44
Río de Je				0,54		10.227	10.551	20.778	9,85
Santa Cat				0,56		10.812	10.860	21.672	9,86
São Paulc				0,78		11.849	12.272	24.121	9,41
Sergipe				0,67		13.816	14.722	28.538	8,96
Total				0,62		14.395	15.733	30.128	8,18
				0,60		15.696	17.639	33.335	7,50
				0,59		16.587	18.968	35.555	7,27
				0,54		17.133	20.043	37.176	6,59

AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS DE CARGA EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL — 1925/1952

Quadro 25 — N — d)

A N O	G O I A S				M A T O G R O S S O				M I N A S G E R A I S				E S P I R I T O S A N T O			
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual
1925	165	60	225	0,23	314	205	419	0,42	9.673	3.779	13.452	13,47	288	268	556	0,56
1926	180	70	250	0,24	254	241	495	0,47	9.775	4.009	12.784	13,18	315	296	611	0,53
1927	195	80	275	0,25	301	308	609	0,56	9.860	4.168	14.028	12,92	378	325	703	0,65
1928	201	85	286	0,25	326	387	713	0,62	9.914	4.313	14.226	12,33	391	347	738	0,64
1929	210	89	299	0,24	334	200	634	0,52	9.047	3.293	12.440	10,18	401	403	804	0,66
1930	215	95	310	0,24	352	308	660	0,51	9.131	3.458	12.589	0,76	411	410	821	0,64
1931	236	105	341	0,25	286	338	724	0,53	9.408	3.747	13.155	9,57	443	450	893	0,65
1932	238	109	347	0,34	424	344	768	0,54	9.674	3.783	13.457	9,48	451	464	915	0,61
1933	241	109	350	0,34	435	372	807	0,51	9.874	4.018	13.892	9,37	460	469	929	0,63
1934	243	122	365	0,24	449	417	866	0,56	9.897	4.393	14.290	0,23	465	686	1.151	0,74
1935	252	145	397	0,24	461	450	911	0,55	10.141	4.986	15.127	9,18	480	500	980	0,59
1936	255	155	410	0,25	463	451	914	0,55	10.407	6.581	15.988	9,58	489	506	995	0,59
1937	259	159	418	0,25	499	504	1.003	0,59	10.596	5.722	16.318	0,61	492	498	990	0,58
1938	260	162	422	0,25	503	510	1.013	0,60	10.641	5.743	16.384	9,63	503	510	1.013	0,60
1939	394	326	720	0,35	737	640	1.377	0,68	12.580	8.153	20.733	10,23	771	943	1.714	0,84
1940	401	491	952	0,43	780	788	1.568	0,71	13.131	9.218	22.349	10,13	877	1.127	2.004	0,91
1941	508	567	1.075	0,46	847	874	1.721	0,73	13.720	10.511	24.231	10,26	1.008	1.278	2.286	0,97
1942	478	563	1.041	0,42	690	781	1.471	0,69	12.042	9.614	21.656	10,14	880	1.164	2.044	0,96
1943	212	577	789	0,60	349	780	1.035	0,79	3.273	9.867	13.140	10,05	327	1.222	1.549	1,18
1944	268	666	934	0,62	218	653	871	0,58	3.834	10.340	14.174	9,44	395	1.294	1.689	1,12
1945	485	679	1.164	0,55	488	662	1.150	0,54	10.227	10.551	20.778	0,85	811	1.306	2.117	1,00
1946	580	713	1.293	0,59	635	696	1.331	0,56	10.812	10.880	21.692	9,86	854	1.331	2.185	0,99
1947	803	952	1.755	0,68	786	1.201	1.987	0,78	11.849	12.272	24.121	9,41	845	1.304	2.149	0,84
1948	1.042	1.234	2.276	0,73	880	1.263	2.143	0,67	13.816	14.722	28.538	8,06	1.160	1.561	2.721	0,85
1949	1.101	1.330	2.431	0,66	940	1.353	2.293	0,63	14.295	15.733	30.028	8,18	1.336	1.801	3.137	0,85
1950	1.250	1.513	2.762	0,52	1.064	1.623	2.687	0,60	15.696	17.639	33.335	7,50	1.437	1.942	3.379	0,76
1951	1.373	1.679	3.051	0,62	1.130	1.738	2.868	0,59	16.587	18.968	35.555	7,27	1.575	2.184	3.759	0,77
1952	1.502	1.897	3.399	0,60	1.185	1.855	3.040	0,54	17.133	20.043	37.176	6,59	1.725	2.386	4.111	0,73



ANO	SANTA CATARINA				RIO GRANDE DO SUL			Índice 1939 = 100
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	
1925	870	377	1.247	1,25	9.127	1.814	1	49,23
1926	966	426	1.392	1,33	33.274	26.905	1	55,58
1927	1.092	463	1.555	1,43	10.070	2.134	1	53,55
1928	1.118	497	1.615	1,40	10.170	2.296	1	56,87
1929	1.143	510	1.653	1,35	10.886	2.480	1	60,27
1930	1.171	526	1.697	1,31	10.951	2.545	1	63,62
1931	1.242	573	1.815	1,32	11.277	2.897	1	67,76
1932	1.287	583	1.870	1,32	12.038	2.995	1	70,02
1933	1.345	629	1.974	1,33	12.814	3.045	1	73,14
1934	1.351	653	2.004	1,29	12.893	3.242	1	76,35
1935	1.389	729	2.118	1,29	13.417	4.092	1	81,27
1936	1.418	738	2.156	1,29	13.920	4.550	1	82,48
1937	1.489	823	2.317	1,36	14.115	4.687	1	83,76
1938	1.495	842	2.337	1,37	14.243	4.768	1	83,92
1939	1.987	1.176	3.163	1,56	15.886	6.720	2	100,00
1940	2.165	1.683	3.848	1,74	16.224	8.018	2	108,80
1941	2.213	1.795	4.008	1,70	16.642	8.960	2	116,50
1942	1.956	1.667	3.623	1,70	15.605	8.560	2	105,25
1943	559	1.992	2.551	1,95	3.381	8.617	1	64,49
1944	615	1.723	2.338	1,56	3.795	8.858	1	74,07
1945	1.490	1.766	3.256	1,54	12.950	9.204	2	104,06
1946	1.683	1.819	3.502	1,59	13.215	9.572	2	108,38
1947	2.090	2.624	4.714	1,84	13.797	10.342	2	126,32
1948	2.846	3.871	6.717	2,11	16.444	13.015	2	156,97
1949	2.982	4.136	7.118	1,93	17.627	14.628	3	181,57
1950	3.436	4.743	8.179	1,84	25.929	18.544	4	219,28
1951	3.907	5.291	9.198	1,88	26.654	20.114	4	241,07
1952	4.108	5.692	9.800	1,74	33.274	26.905	6	278,28

ANO	TERRITORIO DE IGUAÇU				TERRITORIO DE PO			Índice 1953	% Sobre o Total Mundial 1953
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total		
1944	23	49	72	0,05	56	179			
1945	56	65	121	0,06	122	210			
1946	60	69	129	0,06	128	216			
							953		
								194.533	
								199.221	
								125.293	
								60.416	
								155.890	
								35.353	
								100	

## AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS DE CARGA EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL — 1925/1952

Quadro 25 — N — e)

ANO	RIO DE JANEIRO				DISTRITO FEDERAL				SÃO PAULO				PARANÁ			
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual
1925	2.865	1.559	4.424	4,43	10.877	3.057	13.934	13,96	20.980	17.529	44.509	44,58	1.654	558	2.210	2,21
1926	3.016	1.837	4.853	4,64	11.045	3.215	14.260	13,63	27.319	18.045	45.364	43,37	1.855	623	2.478	2,37
1927	3.173	1.932	5.105	4,70	11.517	3.501	15.018	13,83	27.804	18.712	46.516	42,83	1.924	669	2.593	2,39
1928	3.195	2.084	5.279	4,58	14.210	4.515	18.725	16,24	27.970	19.200	47.170	40,90	1.974	716	2.690	2,33
1929	3.309	2.122	5.431	4,44	17.344	6.126	23.470	19,20	28.856	19.994	48.850	39,97	2.081	746	2.827	2,31
1930	3.349	2.218	5.565	4,31	20.115	6.699	26.814	20,78	30.005	21.260	51.265	39,73	2.109	760	2.869	2,22
1931	3.568	2.567	6.135	4,46	22.674	7.443	30.117	21,92	31.178	22.055	53.233	38,74	2.238	863	3.101	2,26
1932	3.717	2.522	6.239	4,39	24.688	7.531	32.219	22,69	31.490	22.087	53.577	37,33	2.354	879	3.233	2,28
1933	3.824	2.687	6.511	4,39	25.876	8.315	34.191	23,05	32.317	22.923	55.240	37,24	2.403	1.094	3.497	2,36
1934	3.911	2.836	6.747	4,36	26.144	10.100	36.244	23,41	32.934	24.258	57.192	36,91	2.470	1.171	3.641	2,35
1935	3.989	3.010	6.999	4,25	26.871	10.263	37.134	22,53	37.682	25.118	62.800	38,10	2.545	1.262	3.807	2,31
1936	4.037	3.100	7.137	4,27	27.079	10.806	37.885	22,65	34.991	26.792	61.783	36,93	2.639	1.366	4.005	2,39
1937	4.270	3.265	7.535	4,44	24.587	10.143	34.730	20,45	35.512	28.550	64.062	37,71	2.790	1.541	4.331	2,65
1938	4.299	3.290	7.589	4,46	24.694	10.227	34.921	20,52	35.648	27.705	63.353	37,22	2.806	1.549	4.355	2,56
1939	4.898	4.410	9.308	4,59	29.260	14.417	43.677	21,54	39.494	31.945	71.439	35,22	3.171	2.023	5.194	2,56
1940	5.250	5.210	10.460	4,74	30.728	15.361	46.089	20,80	42.327	35.195	77.522	35,13	3.446	2.390	5.836	2,65
1941	5.551	5.730	11.281	4,77	32.164	16.612	48.776	20,64	44.697	37.497	82.194	34,79	3.711	2.762	6.473	2,74
1942	4.220	4.351	8.571	4,02	28.163	16.004	44.167	20,69	41.532	36.105	77.637	36,37	3.384	2.570	5.954	2,79
1943	1.062	4.345	5.407	4,13	8.701	16.004	24.705	18,89	13.220	37.269	50.589	38,60	866	2.589	3.455	2,64
1944	1.213	4.331	5.544	3,69	12.194	17.300	29.494	10,63	19.075	39.449	58.524	38,96	999	2.745	3.744	2,49
1945	3.653	4.371	8.024	3,80	24.426	17.890	42.316	20,05	38.587	40.133	78.720	37,30	2.815	2.775	5.590	2,65
1946	3.793	4.447	8.240	3,75	25.881	18.197	44.078	20,05	40.638	40.953	81.591	37,12	3.164	2.933	6.097	2,77
1947	4.753	5.367	10.120	3,95	30.698	25.180	55.878	21,81	46.637	45.566	92.203	35,95	3.958	4.438	8.396	3,28
1948	6.005	6.494	12.499	3,93	39.504	33.315	72.819	22,87	56.082	54.173	110.255	34,63	5.074	7.438	12.512	3,93
1949	6.778	7.393	14.171	3,85	45.636	37.824	83.460	22,67	70.430	65.265	135.695	36,85	5.550	8.013	13.563	3,88
1950	8.282	8.509	16.791	3,78	61.302	42.046	103.348	23,24	88.358	74.420	162.778	36,60	7.370	9.986	17.356	3,90
1951	9.348	9.552	18.900	3,87	68.045	45.600	113.645	23,24	97.998	80.042	178.040	36,41	8.122	11.064	19.186	3,92
1952	10.032	10.505	20.537	3,64	76.838	51.662	128.500	22,77	109.761	95.096	204.857	36,30	11.413	13.097	24.510	4,34

VEÍCULOS A MOTOR EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL EM (31 DE DEZEMBRO DE 1952)

ESTAD TERRIT	TOTAL GERAL	DO SUL		TERRITÓRIO DO AMAPÁ				TERRITÓRIO DO GUAPORÉ			
		Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual
		0.941	10,96								
		2.016	11,49								
	Tratores e	2.204	11,24								
	5	2.466	10,81								
	9	3.366	10,94								
	3	3.496	10,46								
	Motoci-	4.174	10,31								
	0	5.033	10,59								
	4	5.859	10,69								
	8	6.135	10,42								
	7	7.509	10,62								
	6	8.470	11,04								
	1	8.802	11,07								
	4	9.011	11,17								
	3	12.606	11,15								
	3	14.242	10,99								
	7	15.602	10,84								
	8	13.625	11,07								
	1	1.998	9,17								
	1	2.653	8,42	2	9	11	0,01	10	35	45	0,03
	5	2.154	10,50	4	9	13	0,01	27	42	69	0,03
	9	2.787	10,37	4	9	13	0,01	31	46	77	0,04
	0	4.139	9,42	11	35	46	0,02	39	71	110	0,04
	3	9.459	9,26	15	45	60	0,02	46	76	122	0,04
	7	2.255	8,76	16	47	63	0,02	47	78	125	0,03
	3	4.473	10,00	20	60	80	0,02	93	85	178	0,04
	3	6.768	9,57	26	72	98	0,02	101	100	201	0,04
	7	10.179	10,66	32	80	112	0,02	104	106	210	0,04
	8										
	40	NTA PORÁ									
		235	0,16								
		332	0,16								
		344	0,16								



**AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS DE CARGA EM CIRCULAÇÃO NO BRASIL — 1925/1952**

Quadro 25 — N — g)

A N O	TERRITÓRIO DO RIO BRANCO				T O T A L G E R A L			
	Automóveis	Veículos de carga	Total	% Sobre o total anual	Automóveis	Veículos de carga	Total	Índice 1939 = 100
1925					68.468	31.367	99.835	49,23
1926					71.412	33.196	104.608	55,58
1927					73.572	35.028	108.600	53,55
1928					77.532	37.805	115.337	56,87
1929					81.945	40.287	122.232	60,27
1930					86.431	42.599	129.030	63,62
1931					91.746	45.680	137.426	67,76
1932					95.907	46.102	142.009	70,02
1933					99.316	49.014	148.330	73,14
1934					101.038	53.805	154.843	76,35
1935					107.941	56.878	164.819	81,27
1936					106.673	60.600	167.273	82,48
1937					106.091	63.778	169.869	83,76
1938					106.764	63.432	170.196	83,92
1939					122.061	80.751	202.812	100,00
1940					129.377	91.289	220.666	108,80
1941					136.191	100.079	236.270	116,50
1942					120.710	92.750	213.460	105,25
1943					35.797	95.000	130.797	64,49
1944	1	4	5	0	49.897	100.324	150.221	74,07
1945	2	4	6	0	108.121	102.927	211.048	104,06
1946	3	7	10	0	114.344	105.467	219.811	108,38
1947	5	15	20	0,01	131.530	124.670	256.200	126,32
1948	8	21	29	0,01	162.776	155.585	318.361	156,97
1949	8	21	29	0,01	188.652	179.584	368.236	181,57
1950	10	28	38	0,01	238.474	206.243	444.717	219,28
1951	12	33	45	0,01	262.529	226.388	488.917	241,07
1952	13	37	50	0,01	299.625	264.756	564.381	278,28

**CENSO MUNDIAL DE AUTOMÓVEIS, CAMINHÕES E ÔNIBUS EM CIRCULAÇÃO — 1940 — 1953**

Quadro 27 — I

Continentes	1940	1947	1949	1950	1951	1952	1953	% Sobre o Total Mundial 1953
África	692.974	608.870	850.171	1.114.090	1.222.502	1.286.115	1.394.533	1,83
América	32.602.328	36.326.398	44.487.502	47.690.969	52.621.183	56.091.766	57.699.221	75,79
Ásia	695.783	487.220	756.208	948.854	1.056.929	1.138.680	1.625.293	2,13
Europa	9.436.293	6.641.099	10.737.148	11.872.022	12.264.598	12.290.521	13.160.416	17,29
Oceânia	1.200.808	1.332.201	1.491.967	1.616.979	1.855.723	2.038.530	2.255.890	2,96
Total Mundial.	44.628.186	45.395.788	58.322.996	63.242.914	69.020.935	72.845.612	76.135.353	100

Fonte : El Automóvel Americano — Abril, 1953

## CENSO MUNDIAL DE VEÍCULOS A MOTOR EM CIRCULAÇÃO EM 1953 — AMÉRICA

P A I S E S	Automóveis	Caminhões	Ônibus	Motocicletas	Tratores	Total	% Sobre o Total do Continente
Alasca .....	29.000	15.200	500	300	150	45.150	0,07
Antígua .....	603	101	18	32	28	782	0
Argentina .....	221.976	131.940	13.330	18.000	36.000	421.246	0,67
Baamas .....	1.870	1.700	*	90	...	2.660	0
Barbados .....	4.161	1.045	156	356	71	5.789	0,01
Bermudas .....	3.475	710	40	3.700	9	7.929	0,01
Bolívia .....	9.200	9.200	500	120	...	18.670	0,02
Brasil .....	299.625	244.941	19.815	25.344	20.508	610.233	0,97
Guiana Inglesa .....	3.593	871	74	658	200	5.396	0,01
Honduras .....	335	260	2	120	5	722	0
Honduras Britânica .....	2.324.790	775.800	14.500	43.000	430.000	3.588.090	5,70
Canadá .....	44.104	34.124	4.900	1.550	14.500	99.178	0,16
Chile .....	40.600	34.200	9.000	800	3.000	87.600	0,14
Colômbia .....	5.143	2.764	856	450	...	9.213	0,02
Costa Rica .....	100.663	44.296	5.127	10.273	11.550	171.909	0,27
Cuba .....	136	67	*	25	...	228	0
Dominique .....	5.578	4.230	574	817	...	11.199	0,02
República Dominicana .....	1.470	797	130	450	240	3.087	0,01
Guiana Holandesa .....	4.850	9.050	2.250	150	800	17.100	0,03
Equador .....	83	48	...	...	24	155	0
Ilhas Falkland .....	303	163	15	39	85	605	0
Guiana Francesa .....	...	...	...	...	...	...	...
Groenlândia .....	829	162	124	149	15	1.279	0
Granada .....	2.098	1.108	709	566	60	4.541	0,01
Guadalupe .....	10.397	4.748	*	1.773	165	18.018	0,03
Guatemala .....	3.580	2.468	1.064	319	1.100	7.596	0,01
Haiti .....	2.150	1.750	70	121	...	4.091	0,01
Honduras .....	12.900	4.609	862	360	600	19.331	0,03
Jamaica .....	4.501	3.141	313	576	217	8.748	0,01
Martinica .....	214.599	136.352	17.990	6.200	50.000	425.141	0,68
México .....	78	14	12	9	4	117	0
Montserrat (Ilhas Barlavento) .....	9.177	2.921	483	289	45	12.915	0,02
Antilhas Holandesas .....	3.061	1.667	245	323	4.000	9.296	0,02
Nicarágua .....	9.750	3.821	1.029	550	...	15.150	0,02
Panamá .....	13.780	767	1.165	204	0	14.916	0,02
Zona do Canal .....	2.000	2.075	425	77	25	4.602	0,01
Paraguai .....	40.000	29.000	3.000	500	3.100	75.600	0,12
Peru .....	49.109	20.440	865	2.567	900	73.881	0,12
Pôrto Rico .....	198	93	...	...	...	281	0
São Kitts-Nevis .....	381	126	90	53	10	660	0
Santa Lúcia .....	58	70	0	6	3	124	0
São Pedro e Miquelon .....	250	57	*	...	...	320	0
São Vicente .....	6.458	3.862	823	400	...	11.543	0,02
Salvador .....	14.108	4.602	356	638	...	19.114	0,03
Trinidade e Tobago .....	43.232.384	8.936.720	155.226	500.000	4.029.873	56.854.203	90,34
E. U. A. N. .....	47.300	36.550	1.950	2.900	3.000	91.700	0,15
Uruguai .....	85.549	54.132	4.424	4.163	4.500	152.768	0,24
Venezuela .....	1.680	733	14	27	64	2.518	0
Ilhas Virgens .....	...	...	...	...	...	...	...
Total 1953 .....	46.862.583	10.562.495	262.026	629.044	4.615.056	62.931.204	100
Total 1952 .....	45.635.846	10.219.498	231.600	...	...	56.086.944	...

(\*) — Incluído em Caminhões.  
Fonte: El Automóvil Americano

P A I S E S	Automóveis	Caminhões	Ônibus	Motocicletas	Tratores	Total	% Sobre o Total do Continente
Argélia .....	69.800	43.500	1.530	17.100	14.475	146.405	9,32
Angola .....	3.750	10.750	*	1.215	65	15.780	1,00
Congo Belga .....	15.262	21.629	279	2.250	...	39.420	2,51
África Oriental Britânica .....	28.157	32.722	285	1.300	1.050	63.514	4,04
Somália Britânica .....	75	800	5	...	...	880	0,06
África Ocidental Britânica .....	17.900	30.900	*	...	50	48.850	3,11
Canárias .....	5.075	3.385	525	275	...	9.260	0,59
Cabo Verde .....	84	41	*	16	...	141	0,01
Cirenaica .....	...	...	...	...	...	1.100	0,07
Egito .....	67.850	15.150	4.760	10.510	11.000	109.270	6,95
Eritrêa .....	...	...	...	...	...	1.600	0,10
Abissínia .....	5.265	3.750	100	475	4	9.594	0,61
África Equatorial Francêsa .....	7.125	13.950	*	...	...	21.075	1,34
Somália Francêsa .....	350	250	*	60	...	660	0,04
África Ocidental Francêsa .....	18.700	27.100	610	800	50	47.260	3,01
Somália Italiana .....	924	2.916	34	306	...	4.180	0,27
Libéria .....	1.200	900	10	11	...	2.121	0,13
Líbia .....	1.125	1.125	*	550	215	3.015	0,19
Madagáscar .....	5.850	8.006	288	2.250	517	16.911	1,08
Madeira .....	1.589	451	*	80	...	2.120	0,13
Maurícias .....	4.700	1.553	203	316	80	6.852	0,44
Marrocos .....	57.100	38.950	*	8.300	4.500	108.850	6,93
Moçambique .....	11.633	4.011	*	1.088	135	16.867	1,07
Niassalândia .....	2.664	2.106	84	541	222	5.617	0,36
Ilhas da Reunião .....	...	...	...	...	...	4.150	0,26
Rodésia .....	48.400	33.400	392	6.800	6.248	95.240	6,06
Ilhas do Príncipe e São Tomé .....	237	199	*	72	...	508	0,03
Ilhas Seychelles .....	196	54	*	25	...	275	0,02
Sudoeste Africano .....	6.980	6.000	*	248	...	13.228	0,84
Sudão Anglo-Egípcio .....	11.447	+	235	339	66	12.087	0,77
Tânger .....	3.100	900	50	275	...	4.325	0,27
Tunísia .....	24.366	11.473	618	5.797	6.400	48.654	3,10
União Sul-africana .....	497.000	139.000	4.800	26.000	45.000	711.800	45,29
Total 1953 .....	917.904	454.971	14.808	86.999	90.077	1.571.609	100
Total 1952 .....	841.526	421.689	11.880	...	...	1.286.115	—

(\*) — Incluído em Caminhões  
 (+) — Incluído em Automóveis.  
 Fonte: "El Automovel Americano."

P A I S E S	Automóveis	Caminhões	Ônibus	Motocicletas	Tratores	Total	% Sobre o Total do Continente
Afganistão .....	790	4.000	225	...	15	5.030	0,27
Arábia .....	9.206	13.032	*	100	...	22.338	1,22
Ilhas Bahrein .....	450	415	40	...	...	905	0,05
Bornéu Britânico do Norte .....	...	...	...	...	...	800	0,04
Birmânia .....	...	...	...	2.500	...	33.000	1,80
Ceilão .....	46.000	14.000	3.820	9.200	454	73.474	4,02
China .....	3.000	46.000	4.000	...	...	53.000	2,90
Chipre .....	5.396	3.683	*	2.937	867	12.883	0,70
Formosa .....	5.454	12.604	1.994	1.600	322	21.974	1,20
Indochina Francêsa .....	29.000	11.000	*	...	...	40.000	2,19
Hong-Kong .....	12.200	3.100	400	1.100	...	16.800	0,92
Índia .....	159.526	89.743	35.568	27.500	20.000	332.237	18,16
Indonésia .....	52.300	42.900	10.200	15.600	500	121.500	6,64
Pérsia .....	22.629	15.243	5.210	2.717	1.750	47.549	2,60
Iraque .....	12.150	7.000	220	600	750	20.720	1,13
Israel .....	13.800	15.725	1.700	9.250	450	40.925	2,24
Japão .....	87.010	402.042	24.786	28.779	8.500	551.117	30,13
Jordânia .....	2.500	2.000	400	100	150	5.150	0,28
Coréia .....	4.000	9.700	1.000	...	...	14.700	0,80
Libano .....	14.142	3.421	758	950	450	19.721	1,08
Macau .....	265	50	*	...	...	315	0,02
Federação dos Estados Malaios .....	44.106	18.027	1.113	15.888	...	79.134	4,33
Paquistão .....	29.450	10.500	5.975	5.600	750	52.275	2,86
República Filipina .....	51.391	46.709	8.094	1.700	4.350	112.244	6,14
Sarawak .....	220	125	125	85	15	570	0,03
Singapura .....	29.547	8.807	493	6.354	...	45.201	2,47
Síria .....	5.444	4.557	1.129	1.036	1.842	14.008	0,77
Tailândia .....	17.000	11.500	1.400	1.715	550	32.165	1,76
Turquia .....	13.405	15.404	3.755	3.464	32.439	59.467	3,25
Total 1953 .....	670.281	811.287	112.405	138.775	65.154	1.829.202	100
Total 1952 .....	519.202	479.429	104.249	...	...	1.138.680	

(\*) — Incluído em Caminhões.  
Fonte : "El Automóvel Americano."



P A I S E S	Automóveis	Caminhões	Onibus	Motocicletas	Tratores	Total	% Sobre o Total do Continente
Albânia .....	600	1.400	*	...	...	2.000	0,01
Áustria .....	66.594	45.941	3.562	156.969	18.000	291.066	1,46
Açores .....	1.468	400	*	229	...	2.097	0,01
Bélgica .....	341.700	151.000	3.175	172.000	18.000	685.875	3,43
Bulgária .....	4.500	9.000	1.000	...	4.900	19.400	0,10
Checoslováquia .....	105.000	61.500	1.800	150.00	22.000	340.300	1,70
Dinamarca .....	131.120	75.500	2.800	47.800	33.407	290.627	1,45
Ilhas Faroer .....	...	...	...	...	...	500	0
Finlândia .....	53.900	48.480	3.900	25.000	21.000	152.280	0,76
França .....	1.940.000	838.000	22.000	825.000	180.000	3.805.400	19,05
Alemanha Ocidental .....	862.700	437.400	18.200	1.527.000	50.100	3.095.400	15,49
Gibraltar .....	2.286	449	73	172	0	2.980	0,02
Grã-Bretanha .....	2.466.946	982.433	76.000	804.600	385.500	4.665.479	23,35
Grécia .....	11.237	19.420	5.002	5.960	4.860	46.479	0,23
Holanda .....	170.000	92.900	6.300	115.500	25.000	409.700	2,05
Hungria .....	5.500	9.000	1.500	5.200	8.000	29.200	0,15
Islândia .....	4.360	6.075	295	290	2.185	13.205	0,07
Irlanda .....	111.706	27.930	1.230	7.955	16.222	165.043	0,83
Itália .....	517.000	267.000	7.700	650.000	55.000	1.496.700	7,49
Luxemburgo .....	12.000	5.100	180	5.300	2.350	24.930	0,12
Malta .....	7.161	2.468	557	1.302	39	11.527	0,06
Malta .....	...	...	...	...	...	1.900	0,01
Mónaco .....	58.323	23.299	1.494	11.661	19.472	114.249	0,57
Irlanda do Norte .....	69.494	54.724	3.721	27.100	3.101	158.140	0,79
Polónia .....	29.000	46.000	1.000	28.000	38.000	142.000	0,71
Portugal .....	82.250	33.627	*	5.800	3.760	125.437	0,63
Roménia .....	14.000	10.000	2.000	5.300	6.000	37.300	0,19
Espanha .....	81.863	85.919	8.025	15.177	16.000	206.984	1,04
Suécia .....	364.815	100.774	8.700	270.00	80.000	824.289	4,13
Suíça .....	192.000	44.440	2.200	144.300	20.500	403.440	2,02
U. R. S. S. ....	180.000	1.600.000	20.00	...	566.000	2.366.000	11,84
Iugoslávia .....	8.100	17.000	1.300	11.400	10.500	48.300	0,24
Total 1953 .....	7.895.623	5.047.179	203.714	5.019.015	1.809.896	19.077.827	100
Total 1952 .....	7.116.721	4.970.951	200.349	...	...	12.290.521	

(\*) — Incluído em Caminhões.  
Fonte: "El Automóvel Americano."

## O C E A N I A

Quadro 32 — I

P A I S E S	Automóveis	Caminhões	Ônibus	Motocicletas	Tratores	Total	% Sobre o Total do Continente
Austrália .....	1.118.400	532.200	6.300	155.600	143.497	1.955.997	74,29
Arquipélago de Cook .....	64	92	0	48	4	208	0,01
Ilha Fiji .....	1.850	1.150	340	150	...	3.490	0,13
Havaí .....	133.969	26.531	752	2.514	...	163.816	6,22
Guam .....	7.710	1.140	17	172	10	9.049	0,34
Nova Caledónia .....	2.332	1.541	...	290	...	4.163	0,16
Nova Guiné - Papuásia .....	1.100	2.203	...	50	...	3.350	0,13
Nova Zelândia .....	297.377	110.879	2.331	23.752	50.114	484.453	18,40
Ilhas Riu-Kiu .....	680	1.668	279	588	...	3.215	0,12
Samoa (Americana) .....	132	86	10	...	...	228	0,01
Ilhas da Sociedade .....	...	...	...	...	...	1.750	0,07
Ilha de Timor .....	100	171	*	64	...	335	0,01
Território das Ilhas do Pacífico .....	109	79	1	1	9	199	0,01
Resto da Oceânia .....	...	...	...	...	...	2.500	0,10
Total 1953 .....	1.563.823	677.767	10.030	183.229	193.634	2.632.753	100
Total 1952 .....	1.375.632	655.803	2.759	...	...	2.038.530	—

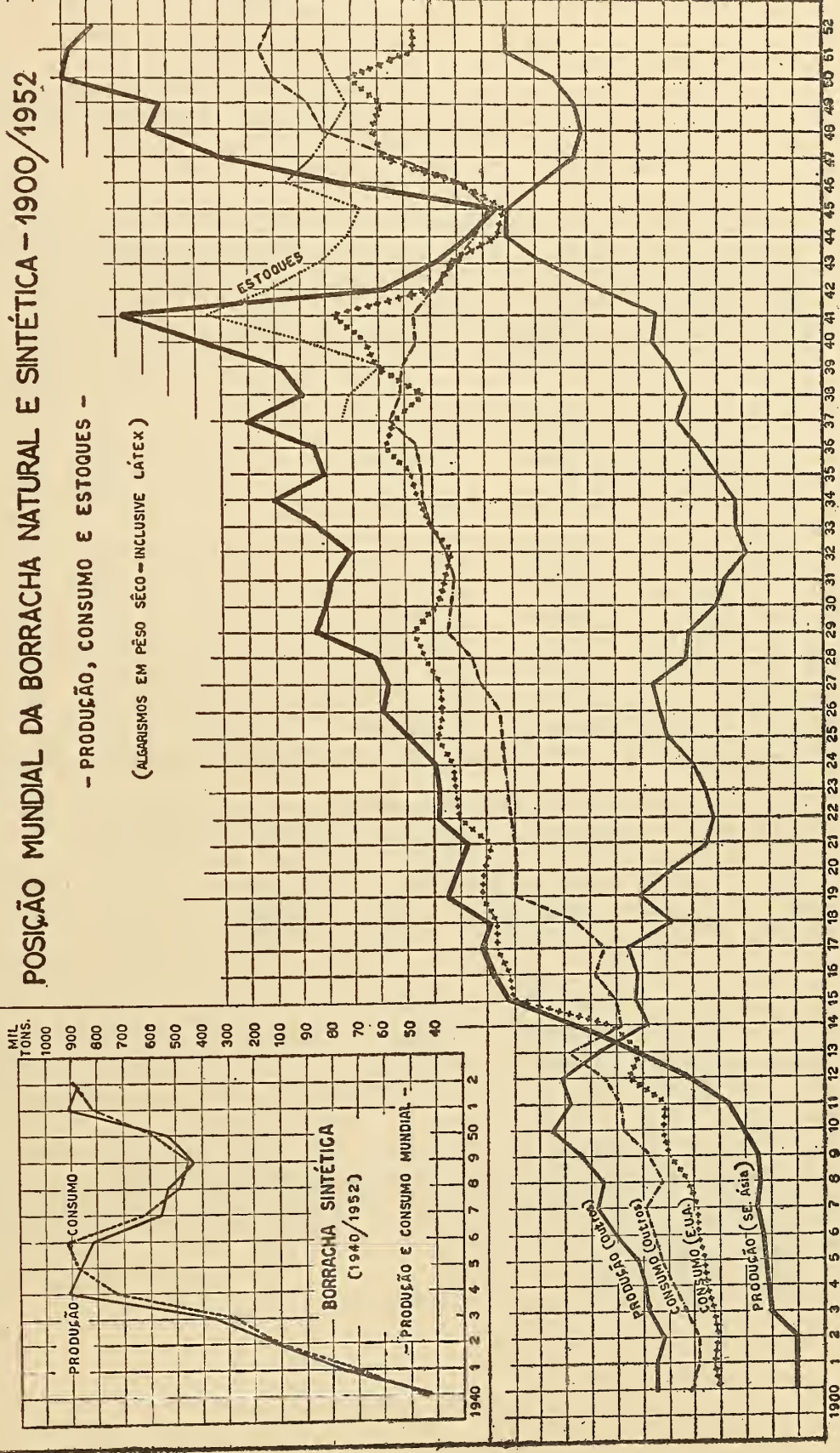
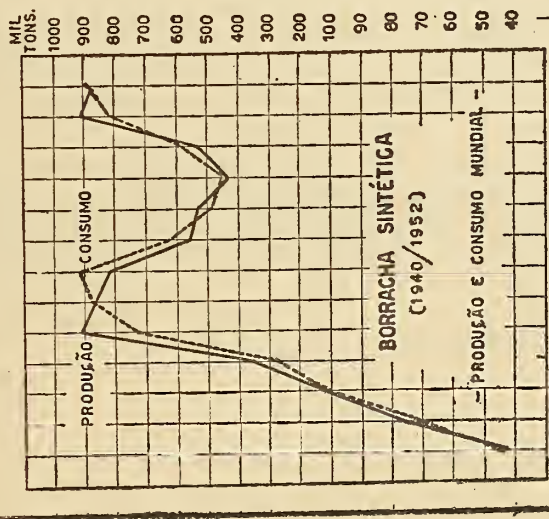
(\*) — Incluído em Caminhões.  
Fonte: El Automóvel Americano — Abril, 1953.

MIL. TONS.

# POSIÇÃO MUNDIAL DA BORRACHA NATURAL E SINTÉTICA - 1900/1952

- PRODUÇÃO, CONSUMO E ESTOQUES -

(ALGARISMOS EM PÊSO SÊCO - INCLUSIVE LÁTEX)



CENSO DA INDÚSTRIA BRASILEIRA DE ARTEFATOS DE BO  
RESUM  
INDÚSTRIA LEVE —

Quadro 1

UNIDADES DA FEDERAÇÃO	N.º de Fábricas	N.º de Usinas de Lava- gem	Investi- mentos Totais 31 - 12 - 1950 Cr\$	Impostos Pagos Cr\$	M Ã O - D E - O B R A		Potência em H. P.	Consumo de Combustíveis e Energia Elétrica Cr\$
					N.º de Empregados e Operários	Salários e Ordenados		
Alagoas .....	1	—	210.000	—	—	—	—	—
Amazonas (1).....	1	4	22.565.757	666.115	332	2.361.887	1.625	1.222.491
Distrito Federal (2)..	9	—	25.819.355	1.957.470	287	4.234.858	953	443.926
Mato Grosso .....	—	1	—	—	—	—	—	—
Minas Gerais (3)....	1	—	5.990.401	13.810	1	12.000	2	1.500
Pará .....	3	6	37.314.299	5.740.215	611	7.156.424	3.891	1.760.449
Rio de Janeiro (4)...	2	—	5.898.064	293.471	61	687.000	86	208.960
Rio G. do Sul (5)....	14	—	73.186.674	5.739.344	772	8.294.583	4.037	888.258
São Paulo (6).....	80	—	680.774.115	64.247.800	7.475	142.510.908	21.519	14.242.256
Total .....	111	11	851.758.665	78.658.225	9.539	165.257.660	32.113	18.677.841

INDÚSTRIA PESADA — PNE

UNIDADES DA FEDERAÇÃO	N.º de Fábricas	N.º de de Mar- cas	Investi- mentos Totais 31 - 12 - 1950 Cr\$	Impostos Pagos Cr\$	M Ã O - D E - O B R A		Potência em H. P.	Consumo de Combustíveis e Energia Elétrica Cr\$
					N.º de Empregados e Operários	Salários e Ordenados		
Distrito Federal .....	1	2	177.154.765	14.894.555	650	14.267.468	3.191	637.326
São Paulo .....	3	2	1.560.375.024	226.329.128	7.598	204.870.848	33.330	21.506.934
Total .....	4	4	1.737.529.789	241.223.683	8.248	219.138.316	36.521	22.144.256
Total geral de fábricas, marcas e usinas (7) .....	130		2.589.288.454	319.881.908	17.787	384.395.976	68.634	40.822.096

- (1) — 1 usina e 1 fábrica deixaram de responder  
(2) — 18 fábricas deixaram de responder.  
(3) — 2 fábricas deixaram de responder.  
(4) — 1 fábrica deixou de responder  
(5) — 2 fábricas deixaram de responder.  
(6) — 22 fábricas deixaram de responder.  
(7) — Foram enviados 179 questionários, tendo sido respondidos 130.

CAUCHA E DE USINAS DE BENEFICIAMENTO DE BORRACHA  
 GERAL  
 EFEFATOS EM GERAL

1950

CONSUMO DE MATÉRIAS PRIMAS

Borracha Natural g. (pêso sêco)	Latex Kg. (pêso sêco)	Borracha Regenerada Kg.	Sucata de Borracha Kg.	Elastô- mero Kg.	Resinas Natu- rais, Sintéticas e Plásticos Diversos Kg.	Produtos Químicos Cr\$	Outras Matérias Primas Cr\$	Valor das Vendas Cr\$
—	—	—	—	—	—	—	—	—
188.650	136	—	—	—	—	828	40.751	9.779
142.545	120.246	5.000	7.500	1.139	246	891.444	923.752	18.079.284
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.800	—	—	—	—	—	100.800	—	216.000
15.843	11.220	24.804	—	—	—	240.410	116.552	2.455.940
—	56.000	—	—	—	—	471.221	54.560	4.257.132
464.508	1.071	446.741	54.383	4.450	—	6.885.314	8.315.188	73.270.666
2.994.388	194.848	1.430.133	2.660.131	22.467	255.385	29.122.790	119.957.988	751.823.277
3.807.734	383.521	1.906.678	2.722.014	28.056	255.631	37.712.807	129.408.791	850.112.078

CÂMARAS-DE-AR

CONSUMO DE MATÉRIAS PRIMAS

Borracha Natural g. (pêso sêco)	Latex Kg. (pêso sêco)	Borracha Regenerada Kg.	Sucata de Borracha Kg.	Elastô- mero Kg.	Resinas Natu- rais, Sintéticas e Plásticos Diversos Kg.	Produtos Químicos Cr\$	Outras Matérias Primas Cr\$	Valor das Vendas Cr\$
1.923.793	—	—	—	—	—	5.917.541	28.064.412	249.304.119(8)
17.456.359	175.955	887.059	891.909	14.271	361.306	73.016.841	284.777.854	1.455.634.558(8)
19.380.152	175.955	887.059	891.909	14.271	361.306	78.934.382	312.842.266	1.704.938.677
23.187.886	559.476	2.793.737	3.613.923	42.327	616.937	116.647.189	442.251.057	2.555.050.755

(8) — Compreende apenas o valor das vendas de pneumáticos e câmaras-de-ar para veículos a motor.  
 O valor das vendas de pneumáticos e câmaras-de-ar para bicicletas, bem como de artefatos em geral foi incluído no quadro referente à indústria leve.

Natureza dos Investimentos	Indústria Leve (artefatos em geral) Cr\$	Indústria Pesada (pneumáticos e câmaras-de-ar) Cr\$	Total Cr\$
A. Capital registrado ..	323.180.000	346.376.352	669.556.352
B. Reservas e provisões	218.662.701	714.730.157	933.392.858
C. Capital Fixo (valor atual dos imóveis, instalações, máquinas, ferramentas, etc.) ....	383.744.908	540.036.695	923.781.603
D. Capital de Giro :			
1) Valor dos estoques de matérias — primas, dos estoques em processamento, e de combustíveis.	149.870.582	228.342.174	378.212.756
2) Valor dos estoques de produtos acabados .....	47.448.774	84.332.320	131.781.094
3) Contas e faturas a receber, dinheiro em caixa, depósitos, caudões, despesas antecipadas, etc. ..	270.694.401	884.818.600	1.155.513.001
Total dos Investimentos (Soma dos itens C. e D.)	851.758.665	1.737.529.789	2.598.288.454

Quadro 4

## IMPOSTOS PAGOS

Exercício de 1950

Natureza da Tributação	Indústria Leve (artefatos em geral) Cr\$	Indústria Pesada (pneumáticos e câmaras-de-ar) Cr\$	Total Cr\$	
Federal {	Renda .....	7.790.646	36.356.426	44.147.072
	Consumo ....	31.652.811	74.026.074	105.678.885
	Importação ..	6.048.452	68.353.138	74.401.590
	Outros .....	1.008.153	1.023.816	2.031.969
	Total .....	46.500.062	179.759.454	226.259.516
Estadual {	Vendas e Consignações	25.547.398	57.305.296	82.852.694
	Outros .....	3.495.062	575.203	4.070.265
	Total .....	29.042.460	57.880.499	86.922.959
Municipal {	Indústrias e Profissões .	1.909.607	2.604.132	4.513.739
	Predial ....	649.476	397.924	1.047.400
	Licença ...	134.389	126.041	260.430
	Outros ....	422.231	455.633	877.864
	Total .....	3.115.703	3.583.730	6.699.433
Total Geral .....	78.658.225	241.223.683	319.881.908	

C A T E G O R I A S	SEXO	INDÚSTRIA LEVE (Artefatos em geral)		INDÚSTRIA PESADA (Pneumáticos e Câmaras-de-ar)		TOTAL	
		N.º	Salários Pagos em 1950 Cr\$	N.º	Salários Pagos em 1950 Cr\$	N.º	Salários Pagos em 1950 Cr\$
Empregados	Mensalistas	1.095	43.733.681	1.317	66.300.315	2.412	110.033.996
		272	5.949.570	110	3.189.613	382	9.139.183
		40	662.300	20	501.120	60	1.163.420
		2	12.000	16	311.808	18	323.808
		12	1.049.091	—	—	12	1.049.091
		2	11.486	—	—	2	11.486
	Total	1.423	51.418.218	1.463	70.302.856	2.886	121.720.984
Operários	Mensalistas	402	7.829.070	114	3.923.379	516	11.752.449
		63	703.408	10	207.023	73	910.431
		3.940	61.690.451	3.904	83.417.709	7.844	145.108.160
		1.920	19.788.834	696	9.091.715	2.616	28.880.549
		1.191	17.458.524	1.877	48.266.405	3.068	65.724.929
		600	6.369.245	184	3.929.229	784	10.298.474
	Total	8.116	113.839.532	6.785	148.835.460	14.901	262.674.992
Total de Empregados e Operários		6.680	132.423.117	7.232	202.408.907	13.912	334.832.044
		2.859	32.834.543	1.016	16.729.389	3.875	49.563.932
Total Geral de Empregados e Operários de ambos os sexos		9.539	165.257.660	8.248	219.138.316	17.787	384.395.976

PRODUÇÃO DE PNEUMÁTICOS, CÂMARAS-DE-AR E ARTEFATOS EM GERAL  
Quadro 2 1950

ARTEFATOS	Unidade de Medida	Produção	Valor das Vendas Cr\$
<b>I — Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Veículos a Motor</b>			
A. Pneumáticos para caminhões e ônibus .....	Peça	671.344	—
B. Pneumáticos para carros de passeio .....	"	645.476	—
C. Pneumáticos para tratores agrícolas .....	"	15.855	—
D. Pneumáticos para máquinas niveladoras, de desmonte e azerros .....	"	4.180	—
E. Pneumáticos para motocicletas .....	"	12.841	—
F. Pneumáticos para aviões .....	"	3.924	—
Total .....	"	1.353.620	—
G. Câmaras-de-ar p/ veículos a motor .....	"	882.906	—
Valor Total de Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Veículos a Motor .....	—	—	1.704.938.677
<b>II — Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Bicycletas</b>			
A. Pneumáticos .....	Peça	817.118	36.102.236
B. Câmaras-de-ar .....	"	811.486	14.649.319
Valor total de Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Bicycletas .....	—	—	50.751.555
<b>III — Artefatos de Borracha em Geral</b>			
A. Calçados, (saltos solas, galochas, etc.) .....	—	—	148.957.917
B. Tubos e mangueiras .....	—	—	51.415.863
C. Correias .....	—	—	65.759.994
D. Material para conserto de pneumáticos e câmaras-de-ar .....	—	—	52.369.193
E. Artefatos industriais e mecânicos .....	—	—	57.043.144
F. Fios, lâminas e tecidos .....	—	—	60.821.746
G. Material-elétrico .....	—	—	194.288.945
H. Esponjosos .....	—	—	1.369.242
I. Artefatos médico — cirúrgico e de laboratórios .....	—	—	33.344.828
J. Artefatos para esportes e brinquedos .....	—	—	29.026.435
K. Artefatos de ebonite .....	—	—	40.593.745
L. Artefatos de uso doméstico .....	—	—	19.851.055
M. Diversos .....	—	—	44.538.411
Valor Total de Artefatos em Geral .....	—	—	799.360.523
<b>Total das Industrias Recenseadas</b>	—	—	2.555.050.755
<b>TOTAL GERAL</b> .....	—	—	2.555.050.755

Quadro 6

POTENCIA

Em 31 de Dezembro de 1950

MOTORES E MÁQUINAS	INDÚSTRIA LEVE (artefatos em geral)		INDÚSTRIA PESADA (pneumáticos e câmaras-de-ar)		TOTAL	
	Número de unidades	Potência em HP.	Número de unidades	Potência em HP.	Número de unidades	Potência em HP.
A. Máquinas e turbinas, a vapor	129	2.964	9	1.290	138	4.254
B. Máquinas a óleo, a gás ou a gasolina .....	22	1.484	1	8	23	1.492
C. Turbinas hidráulicas .....	—	—	—	—	—	—
D. Motores, elétricos dependentes da rede geral de força ..	4.012	22.113	2.961	34.718	6.973	56.831
E. Motores elétricos alimentados por geradores da firma .....	145	4.004	8	240	153	4.244
F. Outros .....	61	1.548	12	265	73	1.813
<b>Total</b> .....	<b>4.369</b>	<b>32.113</b>	<b>2.991</b>	<b>36.521</b>	<b>7.360</b>	<b>68.634</b>



COMBUSTÍVEIS E ENERGIA ELÉTRICA	INDÚSTRIA LEVE (artefatos em geral)			INDÚSTRIA PESADA (pneumáticos e câmaras-de-ar)			TOTAL		
	Unidade	Quantidade	Custo na Fábrica Cr\$	Unidade	Quantidade	Custo na Fábrica Cr\$	Unidade	Quantidade	Custo na Fábrica Cr\$
A. Carvão Mineral .....	Kg.	147.192	154.224	Kg.	—	—	Kg.	147.192	154.224
		3.850	10.770	"	43.207	49.517	"	47.057	60.287
B. Carvão vegetal .....	"	30.140	44.976	"	10.661	9.957	"	51.462	54.933
C. Lenha .....	M3	105.673	2.905.710	M3	5.244	294.897	M3	110.917	3.200.607
D. Gasolina .....	L	793.111	1.703.594	L	1.153.830	2.429.601	L	1.946.941	4.133.195
	"	618.301	977.169	"	371.999	683.483	"	990.300	1.660.652
E. Óleo Diesel .....	Kg	71.100	653.095	Kg.	87.556	78.584	Kg.	798.563	731.679
F. Óleo combustível .....	"	6.694.895	4.142.160	"	17.226.504	9.254.880	"	23.921.399	13.397.040
G. Gás .....	M3	25.623	31.768	M3	14.789	21.562	M3	40.412	53.330
H. Outros Combustíveis.	L	38.535	140.822	L	18.486	24.129	L	57.021	164.951
	Kg.	226.034	450.095	Kg.	—	—	Kg.	226.034	450.095
Total dos Combustíveis .....	—	—	11.214.383	—	—	12.846.610	—	—	24.060.993
I. Luz e Força .....	KWh	15.598.833	7.463.458	KWh	62.346.279	9.297.648	KWh	77.945.112	16.761.106
Valor Total de Combustíveis e Energia Elétrica	—	—	18.677.841	—	—	22.144.258	—	—	40.822.099

**CONSUMO DE BORRACHA, ELASTOMEROS, RESINAS E PLÁSTICOS**  
(Pêso Sêco)

1950

	BORRACHA, ELASTÔMERO, RESINAS E PLÁSTICOS		INDÚSTRIA LEVE (artefatos em geral)		INDÚSTRIA PESADA (pneumáticos e câmaras-de-ar)		T O T A L	
	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$
I Acre	{ Fina (1) .....	588.152	18.202.464	8.339.956	230.012.090	8.928.114	248.214.554	
	{ Entrefina .....	145.857	4.356.123	912.326	23.798.132	1.058.183	28.154.255	
	{ Sernambi Virgem .....	187.456	5.403.929	265.094	6.857.861	452.550	12.261.790	
II Altos Rios	{ Fina .....	145.799	3.059.671	3.320.168	90.815.552	3.465.967	93.875.223	
	{ Entrefina .....	6.652	144.141	257.690	6.791.209	264.342	6.935.350	
	{ Sernambi Virgem .....	60.321	1.558.395	45.768	1.171.432	106.089	2.729.827	
III Baixos Rios	{ Fina .....	39.521	1.293.083	228.971	6.523.550	268.492	7.816.633	
	{ Entrefina .....	4.862	139.604	163.950	4.327.646	168.812	4.467.250	
	{ Sernambi Virgem .....	3.340	85.960	13.657	355.713	16.997	441.673	
IV Ilhas	{ Fina .....	140.513	3.998.961	1.884.798	52.393.067	2.025.311	56.392.028	
	{ Entrefina .....	53.627	1.478.433	158.259	4.176.132	211.886	5.645.565	
	{ Sernambi Virgem .....	50.727	1.237.765	21.726	559.892	72.453	1.797.657	
V Sernambi	{ Rama .....	383.315	7.311.968	1.382.935	32.147.817	1.766.250	39.459.8785	
	{ Cametá .....	324.390	8.293.089	770.590	19.606.063	1.094.980	27.899.152	
VI Bentamiana	{ Fina .....	236.715	5.967.143	114.842	2.744.345	351.557	8.711.488	

VAVAS E CREPADAS)

VII Fraca	Gêneros não especificados	649.193	15.041.992	304.659	7.357.063	953.852	22.399.055
VIII Smoked Sheets	Tódas	54.348	1.724.079	—	—	54.348	1.724.079
IX Laminado Arantes		1.260	38.148	1.060	30.687	2.320	68.835
X Classificada	Acre Fina	61.002	1.685.669	—	—	61.002	1.685.669
	Altos Ríos	2.504	73.517	—	—	2.504	73.517
	Baixos Ríos	17.760	542.288	—	—	17.760	542.288
	Ilhas Fina	27.712	798.872	—	—	27.712	798.872
	Sernambi Cametá	16.326	453.415	—	—	16.326	453.415
	Sernambi Rama	19.142	567.038	—	—	19.142	567.038
	Fina Benthamiana	92.050	2.333.659	—	—	92.050	2.333.659
XI Sangrada	Acre Fina Especial	200.244	5.232.650	1.165.577	31.388.375	1.365.821	36.621.025
XII Crepe Claro		34.333	1.110.704	—	—	34.333	1.110.704
XIII Cuiabá Escura		—	—	20.002	461.955	20.002	461.955
XIV Cuiabá Fina Lavada		70.293	1.809.552	8.124	199.333	78.417	2.008.885
XV Maniçoba Crepada		7.526	192.630	—	—	7.526	192.630
XVI Mangabeira		8.310	198.669	—	—	8.310	198.669
XVII Caucho		342	8.550	—	—	342	8.550
Total de Borrachas Naturais		3.807.734	98.484.150	19.380.152	521.717.914	23.187.886	620.202.064

(1) Inclusive Crepe Fina.

	INDÚSTRIA LEVE (artefatos em geral)		INDÚSTRIA PESADA (pneumáticos e câmaras-de-ar)		T O T A L	
	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$
<b>BORRACHA, ELASTÔMERO, RESINAS E PLÁSTICOS</b>						
<b>TRANSPORTE</b>						
2. Látex natural (concentrado)	3.807.734	98.484.150	19.380.152	521.717.914	23.187.886	620.202.064
I — por cremagem .....	75.383	1.772.364	131.153	3.539.183	206.536	5.311.547
II — por centrifugação .....	308.138	10.382.546	44.802	829.733	352.940	11.212.279
Total de Látex .....	383.521	12.154.910	175.955	4.368.916	559.476	16.523.826
3. Borracha regenerada (tratada e pronta para uso) .....	1.906.678	6.888.740	887.059	4.910.945	2.793.737	11.799.685
4. Sucata de borracha (rebarba bruta) .....	2.722.014	1.903.347	891.909	1.629.279	3.613.923	3.532.626
5. Elastômero (borracha sintética) .....	18.700	725.255	5.151	131.763	23.851	857.018
Elastômero N .....	7.272	204.926	9.120	246.089	16.392	451.015
Elastômero I .....	—	—	—	—	—	—
Tiocol .....	337	12.503	—	—	337	12.503
Não especificadas .....	1.747	50.690	—	—	1.747	50.690
Total de Elastômeros .....	28.056	993.374	14.271	377.852	42.327	1.371.226
6. Resinas Sintéticas e Plásticos Diversos	133.108	3.852.373	355.960	11.707.524	489.068	15.559.897
Geon .....	—	—	5.271	45.357	5.271	45.357
Cumarina .....	193	4.188	—	—	193	4.188
Baquelite .....	18.485	701.876	—	—	18.485	701.876
Acetato e butirato de celulose ..	79.403	2.173.092	21	510	79.424	2.173.602
Cloreto de poliviníleo .....	16.269	406.665	—	—	16.269	406.665
Polistirênio .....	8.173	135.356	54	237	8.227	135.593
Não especificados .....	255.631	7.273.550	361.306	11.753.628	616.937	19.027.178
Total Resinas e Plásticos .....	9.103.634	127.698.071	21.710.652	544.758.534	30.814.286	672.456.605
Total de Borracha, Elastômero, Resinas e Plásticos .....						

## CONSUMO DE PRODUTOS QUÍMICOS

Quadro 9

PRODUTOS QUÍMICOS	INDÚSTRIA LEVE (artefatos em geral)				INDÚSTRIA PESADA (pneumáticos e câmaras-de-ar)				T O T A L						
	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$		PROCEDÊNCIA Cr\$		Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$		PROCEDÊNCIA Cr\$		Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$		PROCEDÊNCIA Cr\$	
		Nacio- nal %	Estran- geira %	Nacio- nal %	Estran- geira %		Nacio- nal %	Estran- geira %	Nacio- nal %	Estran- geira %		Nacio- nal %	Estran- geira %		
1 Enxofre .....	388.250	1.176.933	20,22	79,78	564.729	2.212.573	—	100,00	952.979	3.389.506	7,08	92,92			
2 Aceleradores .....	91.756	3.197.808	15,94	84,06	218.569	4.003.149	0,30	99,70	310.325	7.200.957	7,25	92,75			
3 Anti-oxidantes .....	20.771	1.117.626	15,36	84,64	226.251	5.831.780	—	100,00	247.022	6.949.406	2,47	97,53			
4 Óxido de zinco .....	425.446	4.759.797	14,32	85,68	1.460.658	10.801.761	36,53	63,47	1.886.104	15.561.558	29,74	70,26			
5 Plasticizantes .....	436.867	4.411.776	31,46	68,54	892.322	4.560.054	23,10	76,90	1.329.189	8.971.830	27,21	72,79			
6 Negro-de-fumo .....	227.082	2.210.840	5,37	94,63	6.777.740	35.631.320	—	100,00	7.004.822	37.842.160	0,31	99,69			
7 Carbonato de magnésio .....	122.094	1.412.965	33,16	66,84	7.224	77.803	86,54	13,46	129.318	1.490.768	35,95	64,05			
8 Sulfato de bário .....	96.677	358.738	25,83	74,17	12.447	52.274	40,45	59,55	109.124	411.012	27,69	72,31			
9 Carbonato de cálcio .....	824.512	2.209.532	67,12	32,88	883.802	1.746.271	87,54	12,46	1.708.314	3.955.803	76,14	23,86			
10 Caulim e outras argilas .....	3.921.615	3.035.526	95,37	4,63	198.790	203.033	53,69	46,31	4.120.405	3.238.559	92,76	7,24			
11 Mica em pó .....	5.190	54.631	10,72	89,28	43.378	361.509	0,88	99,12	48.568	416.140	2,18	97,82			
12 Pigmentos .....	313.577	2.807.782	12,97	87,03	1.025.916	8.232.612	78,38	21,62	1.339.493	11.040.394	61,75	38,25			
13 Corantes .....	48.588	1.804.424	17,71	82,29	49.721	648.668	8,50	91,50	98.309	2.453.092	15,28	84,72			
14 Solventes .....	1.074.594	3.162.663	49,89	50,11	1.061.242	2.669.425	10,59	89,41	2.135.836	5.832.088	31,90	68,10			
15 Outros produtos químicos	488.240	5.233.386	18,96	81,04	236.527	1.585.423	80,16	19,84	724.767	6.818.809	33,19	66,81			
sólidos	160.492	758.380	24,59	75,41	56.231	316.727	49,25	50,75	216.723	1.075.107	31,85	68,15			
líquidos															
16. Valor Total de Produtos Químicos .....	8.645.751	37.712.807	30,48	69,52	13.715.547	78.934.382	18,95	81,05	22.361.298	116.647.189	22,68	77,32			

Quadro 10

## CONSUMO DE MATÉRIAS-PRIMAS DIVERSAS

1950

MATÉRIAS — PRIMAS	INDÚSTRIA LEVE (artefatos em geral)				INDÚSTRIA PESADA (pneumáticos e câmaras-de-ar)				TOTAL			
	Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$	PROCEDÊNCIA Cr\$		Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$	PROCEDÊNCIA Cr\$		Quantidade Kg.	Custo na Fábrica Cr\$	PROCEDÊNCIA Cr\$	
			Nacio- nal %	Estran- geira %			Nacio- nal %	Estran- geira %			Nacio- nal %	Estran- geira %
1 Algodão, em rama .....	721.920	19.203.072	100,00	—	5.253.742	80.378.152	100,00	—	5.975.662	99.581.224	100,00	—
2 Algodão, em fio .....	617.101	19.531.473	99,18	0,82	314.398	12.648.568	86,15	13,85	932.039	32.180.041	94,06	5,94
3 Lona e cordonel de algodão para pneumáticos .....	101.323	3.921.258	93,92	6,08	674.141	26.114.506	100,00	—	775.464	30.035.764	99,21	0,79
4 Tecidos de algodão para ou- tros fins .....	1.983.424	45.338.427	99,64	0,36	67.729	4.716.904	100,00	—	2.051.153	50.055.331	99,67	0,33
5 Cordonel de "rayon" .....	277	22.480	100,00	—	1.658.554	80.317.189	25,52	74,48	1.658.831	80.339.669	25,54	74,46
6 Juta .....	18.846	104.149	100,00	—	66.348	536.092	100,00	—	85.194	640.241	100,00	—
7 Feltro .....	8.249	657.074	100,00	—	—	—	—	—	8.249	657.074	100,00	—
8 Arame para talão .....	14.980	110.173	1,00	99,00	959.429	9.570.024	—	100,00	974.409	9.680.197	0,01	99,99
9 Arame para mangueira ....	66.424	588.713	88,61	11,39	22.426	154.883	65,26	34,74	88.850	743.596	83,75	16,25
10 Metais para condutores elé- tricos .....	1.905.468	25.750.905	2,23	97,77	1.877.754	20.164.500	0,20	99,80	3.783.222	45.915.405	1,34	98,66
11 Outras matérias para con- dutores elétricos .....	69.078	682.163	70,77	29,23	294.792	933.898	49,54	50,46	363.870	1.616.061	58,50	41,50
12 Metais para conexões .....	194	32.740	71,44	28,56	—	—	—	—	194	32.740	71,44	28,56
13 Metais para outros fins ....	33.181	793.541	66,35	33,65	—	—	—	—	33.181	793.541	66,35	33,65
14 Tintas e vernizes .....	12.061	293.077	99,33	0,67	30.433	365.368	5,69	94,31	42.494	658.445	47,37	52,63
15 Materiais de embalagem ...	—	8.258.983	100,00	—	—	6.125.855	99,31	0,69	—	14.384.838	99,71	0,29
16 Outros materiais .....	—	4.120.563	91,78	8,22	—	—	—	—	—	4.120.563	91,78	8,22
Valor Total de Matérias-Primas.	5.552.526	129.408.791	79,34	20,66	11.220.286	242.025.939	61,91	38,09	16.772.812	371.434.730	67,98	32,02

ARTEFATOS	Unidade de Medida	Produção	Vendas
		Quantidade	Valor - Cr\$
<b>A — Calçados</b>			
1. Saltos .....	Par	7.984.031	29.798.412
2. Solas e solados .....	"	4.675.326	41.180.477
3. Galochas .....	"	430.683	12.175.282
4. Calçado tipo "Tênis" .....	"	1.339.407	17.050.190
5. Calçado tipo "Ked" .....	"	542.927	14.592.652
6. Botas .....	"	37.503	4.297.325
7. Outros calçados de borracha, ou de borracha e outros materiais .....	"	295.013	18.891.988
8. Lençóis, chapas e placas para solados	Kg.	106.900	2.952.307
9. Entressolas e lençóis sobressalentes .	"	105.380	2.967.398
10. Viras e placas para viras .....	"	54.629	1.012.762
11. Crepe-sola .....	—	—	—
12. Cola-cimento .....	Kg.	276.447	3.658.192
13. Tecidos impermeabilizados para cal- çados .....	"	4.571	48.672
14. Outros artefatos de borracha para cal- çados .....	"	15.063	332.260
<b>Valor Total .....</b>	—	—	148.957.917

Quadro 13

## CORREIAS

1950

ARTEFATOS	Unidade de Medida	Produção	Vendas
		Quantidade	Valor - Cr\$
<b>C — Correias</b>			
1. Correias de transmissão, planas ....	Kg.	636.594	29.623.870
2. Correias transportadoras e elevadoras	"	78.631	3.383.761
2. Correias em "V" industriais .....	"	170.438	14.528.761
4. Correias em "V" para ventiladores de motores fixos, e de veículos a motor .	"	241.173	15.532.013
5. Correias em "V" para outros fins (en- ceradeira, máquina de costura, etc.) .	"	41.903	2.456.804
6. Tipo não especificado .....	M.	3.010	235.410
<b>Valor Total .....</b>	—	—	65.759.994

Quadro 25

## ENTRADA E SAIDA DE BORRACHA NATURAL NAS USINAS DE LAVAGEM

1950

ENTRADA DE BORRACHA BRUTA	SAIDA DE BORRACHA LAVADA	
	Quantidade (em Kg.)	Importância total cobrada para o Beneficiamento (em Cr\$)
21.176.766	17.395.714	33.141.228

ARTEFATOS	Unidade de Medida	Produção	Vendas
		Quantidade	Valor - Cr\$
<b>B — Tubos e Mangueiras</b>			
1. Água, baixa pressão (até 100 lbs./pol.q.)	M.	2.650.055	11.217.003
2. Água, alta pressão (acima de 100 lbs. por polegada quadrada) .....	"	18.299	785.425
3. Ar ou gases, baixa pressão (até 100 lbs. por polegada quadrada) .....	"	87.456	1.114.530
4. Ar ou gases, alta pressão (acima de 100 lbs./pol.q.) .....	"	340.188	7.417.011
5. Lavagem de carros .....	"	36.629	725.588
6. Vapor e água quente .....	"	31.078	899.640
7. Sucção e pressão .....	"	34.874	2.560.634
8. Jacto de areia .....	"	607	51.099
9. Sucção e condução de bebidas alcoólicas .....	"	6.426	613.657
10. Ácidos diversos .....	"	2.806	105.992
11. Laboratórios e farmácias .....	"	1.484.364	5.362.742
12. Pressão de graxa e óleo .....	"	1.940	43.359
13. Descarga e sucção de óleo .....	"	1.938	1.710.660
14. Gasolina e solventes .....	"	15.694	688.185
15. Sulfatação .....	"	49.660	346.890
16. Tênder, instalações ferroviárias, freios de ar comprimido e seus acessórios ..	"	342.371	6.858.947
17. Radiador de veículos automóveis ....	Peça	329.741	5.860.320
18. Outros fins .....	Kg.	95.308	5.054.181
<b>Valor Total .....</b>	—	—	51.415.863

## PRODUÇÃO, COMPRA E VENDA DE MATÉRIAS-PRIMAS

Quadro 24

UNIDADE : Kg.

CLASSE	PRODUÇÃO		COMPRAS		VENDAS	
	Quantidade	Cr\$	Quantidade	Cr\$	Quantidade	Cr\$
A. Borracha regenerada (preparada e pronta para uso)	2.673.490	11.922.919	272.445	1.140.466	295.368	2.581.897
B. Sucata de Borracha (rebarba bruta)	251.817	425.203	1.277.352	1.510.873	3.156	18.936



MATERIAL PARA CONSERTO DE PNEUMATICOS E CAMARAS-DE-AR  
 Quadro 14

1950

ARTEFATOS	Unidade de medida	Produção	Vendas
		Quantidade	Valor — Cr\$
<b>D — Material para Conserto de Pneumáticos e Câmaras-de-ar</b>			
1. "Camel-back" .....	Kg.	1.331.878	27.318.128
2. Borracha para ligação .....	"	219.725	8.630.706
3. Cola para vulcanização e recauchutagem, em tubos .....	Tubo	9.355	13.451
4. Cola para vulcanização e recauchutagem, em latas ou tambores .....	Litro	515.575	2.249.349
5. Cordonel impregnado para conserto ("cord fabric") .....	Kg.	32.056	1.208.802
6. Manchões para consertos .....	"	5.117	282.013
7. Estojos para remendos .....	"	13.201	503.970
8. Bexigas integrais para consertos .....	Peça	1.195	164.445
9. Bexigas seccionais para consertos .....	Kg.	4.857	919.591
10. Outros artefatos para consertos .....	"	72.286	11.078.743
<b>VALOR TOTAL</b> .....	—	—	52.369.198

Quadro 16

FIOS, LÂMINAS E TECIDOS

1950

ARTEFATOS	Unidade de medida	Produção	Vendas
		Quantidade	Valor — Cr\$
<b>F — Fios, Lâminas e Tecidos</b>			
1. Fios de borracha, nus .....	Kg.	159.677	10.157.504
2. Fios de borracha, cobertos .....	"	1.126	308.959
3. Fios de borracha para vedamento de latas de conservas .....	"	29.954	689.172
4. Lençóis para pulsômetros .....	"	1.790	105.373
5. Passadeiras e tapetes de borracha .....	"	597.370	12.222.890
6. Lençóis e lâminas de borracha .....	"	340.763	9.953.497
7. Tecidos elásticos de borracha para roupas de banho (A. p/venda em bruto; B. p/venda sob forma de confecções acabadas) .....	M	26.977	5.049.992
8. Tecidos elásticos de borracha para cintas e coletes (A. p/venda em bruto; B. p/venda sob forma de confecções acabadas) .....	Kg. Peça	8.333 828	915.678 87.736
9. Tecidos elásticos de borracha para fundas, ligas, suspensórios, suportes atléticos e similares. (A. p/venda em bruto; B. p/venda sob forma de confecções acabadas) .....	M M	3.451.503 84.436	5.856.582 5.024.765
10. Meias elásticas para varizes .....	"	—	—
11. Lençóis impermeabilizados com borracha para instalações hospitalares .....	Kg.	190.056	5.393.630
12. Tecidos impermeabilizados com borracha para vestuários .....	M <sup>2</sup>	329.342	3.572.071
13. Tecidos impermeabilizados de borracha para forros ou capotas de veículos .....	"	24.172	1.460.362
14. Tecidos impermeabilizados com borracha para outros fins .....	Peça	1.291	23.535
<b>VALOR TOTAL</b> .....	—	—	60.821.746

Quadro 15 ARTEFATOS INDUSTRIAIS E MECANICOS 1950

	Unidade de Medida	Produção		Vendas	
		Quantidade	Valor - Cr\$	Quantidade	Valor - Cr\$
<b>ARTEFATOS</b>					
<b>E — Artefatos Industriais e Mecânicos</b>					
1. Luvas de borracha contra cáusticos e corrosivos .....	Par	1.197	28.745		
2. Luvas de borracha para elétricistas .....	"	9.398	213.191		
3. Luvas de borracha para outros fins industriais .....	Peça	636.640	2.044.397		
4. Peças p/ freios de veículos automóveis .....	Kg.	54.207	2.997.807		
5. Artefatos esponjosos para veículos automóveis .....	Kg.	1.681.710	13.173.033		
6. Outros artefatos de borracha para veículos automóveis (1) .....	Kg.	347	95.402		
7. Artefatos para uso em aviões .....	Kg.	137.622	3.731.405		
8. Artefatos para bicicletas e motocicletas .....	Peça	232.384	399.406		
9. Artefatos para velocípedes, tico-tico e patinetes .....	Kg.	30.892	449.606		
10. Artefatos ferroviários em geral (2) .....	Kg.	94.691	1.422.529		
11. Cordões para rodas de carrinhos industriais e outros fins .....	Peça	856.282	5.854.170		
12. Rodas mactças para carrinhos industriais e outros fins .....	Peça	86.269	2.459.089		
13. Artefatos para máquinas de beneficiar arroz .....	Kg.	19.070	666.523		
14. Borracha para carimbos e matrizes .....	Peça	12.160	667.878		
15. Cilindros para máquinas de escrever .....	Kg.	73.234	7.665.852		
16. Cilindros (ou revestimentos de cilindros) para tipografia ou outros fins industriais .....	Kg.	2.068	188.778		
17. Outros artefatos p/estamparia, litografia e artes gráficas em geral .....	Kg.	1.746	106.358		
18. Borracha esponjosa em chapas, para fins industriais .....	Kg.	6.008	376.935		
19. Roletes para fiação e tecelagem .....	Peças	21.042	83.765		
20. Parachoques e outros artefatos para fiação e tecelagem .....	Peça	125.963	317.653		
21. Artefatos para caixas de descarga .....	"	210	12.600		
22. Artefatos para prensas hidráulicas .....	"	409	4.380		
23. Artefatos para bombas de ar, bombas ou instalações hidráulicas ou de minas .....	"	16.566	663.478		
24. Peças para máquinas de engarrafar leite ou bebidas .....	Kg.	464	43.558		
25. Máscara contra gases e seus acessórios, para uso militar .....	Peça	14	28.773		
26. Máscaras contra gases, vapores, poeiras e seus acessórios, para uso industrial .....	Kg.	18.621	815.052		
27. Artefatos para enceradeiras .....	Kg.	148.615	2.700.271		
28. Gachetas para portas de geladeiras .....	Kg.	5.034	90.809		
29. Artefatos para máquinas de costura de chapéus .....	"	1.543	79.511		
30. Artefatos para tinturarias e fábricas de chapéus .....	Peça	4.996.000	24.980		
31. Pás para máquinas de depilar porcos .....	"	—	999.357		
32. Peças para rádio .....	Peça	—	8.637.403		
33. Artefatos de uso industrial e mecânico (3) .....	—	—	—		
<b>Valor Total .....</b>			<b>57.643.142</b>		

(1) — Exceto mangueiras e correias, que se incluem nas classes B e C

(2) — Exceto correias que se incluem na classe C.

(3) — Exceto pneumáticos e câmaras-de-ar.

Quadro 19 ARTEFATOS MEDICO-CIRURGICOS E DE USO EM LABORATORIOS 1950

	Unidade de medida	Produção		Vendas	
		Quantidade	Valor — Cr\$	Quantidade	Valor — Cr\$
<b>ARTEFATOS</b>					
<b>I. Artefatos Médico-Cirurgicos e de uso em Laboratórios</b>					
1. Luvas cirúrgicas .....	Par	91.771	1.130.342		
2. Sondas, cateteres, exploradores e drenos .....	Peça	78.462	422.816		
3. Duchas .....	"	154.328	777.047		
4. Cânulas .....	"	6.101	91.515		
5. Dedeiiras .....	Grosa	404.425	199.598		
6. Preservativos .....	"	86.449	3.997.567		
7. Fundas herniárias e umbelicais .....	"	3.647	46.426		
8. Câmaras de assento .....	Peça	11.997	474.519		
9. Pessários .....	"	7.992	35.306		
10. Insufladores .....	"	2.217	27.712		
11. Seringas e pulverizadores .....	"	387.700	4.611.310		
12. Clisobombas .....	"	3.168	38.333		
13. Irrigadores e bolsas para água quente .....	"	128.243	2.575.823		
14. Sacos e bolsas para gelo .....	"	34.907	908.897		
15. Sacos ou balões para oxigênio .....	"	1.169.488	549.937		
16. Esparadrapos comuns .....	Kg.	25.597	968.227		
17. Esparadrapos impermeáveis .....	"	137.123	10.657.901		
18. Emplastros .....	Peça	1.276.704	1.927.840		
19. Ataduras ou curativos adesivos .....	"	12.133	2.602.787		
20. Lençol de borracha gomifera para confecção de aventais anti-ratos X .....	M <sup>2</sup>	—	—		
21. Tubos para sôro .....	M	2.133	3.307		
22. Outros artefatos médico-cirurgicos .....	Kg.	14.950	944.601		
23. Artefatos de uso odontológico .....	"	2.955	353.017		
24. Artefatos de uco veterinário .....	"	—	—		
<b>VALOR TOTAL .....</b>			<b>33.344.828</b>		

ARTEFATOS	Unidade de medida	Produção		Vendas	
		Quantidade	Valor — Cr\$	Quantidade	Valor — Cr\$
<b>G — Material Elétrico</b>					
1. Fitas isolantes de tecido e borracha . . . . .	Kg.	18.492	7.285.432		
2. Fitas vulcanizadas p/isoladores de cabo de alta tensão . . . . .	"	3.432	588.978		
3. Fitas de borracha crua para isoladores de cabo de alta tensão . . . . .	"	191	20.796		
4. Condutores flexíveis tipo F.S. . . . .	M.	12.383.423	15.955.181		
5. Fios tipo R.C. . . . .	"	37.011.281	54.713.936		
6. Cabos tipo R.C. . . . .	"	1.534.898	19.523.019		
7. Fios tipo R.C.C. sob chumbo . . . . .	"	2.972.097	23.817.777		
8. Condutores para instalações telefônicas em geral . . . . .	"	8.164.725	17.937.892		
9. Condutores elétricos de outros tipos e finalidades . . . . .	"	18.371.139	54.445.934		
<b>VALOR TOTAL</b> . . . . .			194.288.945		

ARTEFATOS	Unidade de Medida	Produção		Vendas	
		Quantidade	Valor - Cr\$	Quantidade	Valor - Cr\$
<b>H — Esponjosos</b>					
1. Esponjas para banho . . . . .	Peça	1.668	74.351		
2. Almofadas . . . . .	"	13.288	769.228		
3. Colchões . . . . .	"	63	51.638		
4. Travessetos . . . . .	"	3.906	312.000		
5. Encostos para cadeiras e poltronas . . . . .	"	10.492	162.025		
6. Outros artefatos esponjosos . . . . .	"				
<b>Valor Total</b> . . . . .		29.417	1.369.242		

**Quadro 21 ARTEFATOS DE EBONITE 1950**

ARTEFATOS	Unidade de medida	Produção		Vendas	
		Quantidade	Valor — Cr\$	Quantidade	Valor — Cr\$
<b>J. Artefatos para Esporte e Brinquedos</b>					
1. Câmaras-de-ar para bolas . . . . .	Peça	789.567	4.191.166		
2. Flutuadores e salva-vidas . . . . .	"	181	9.050		
3. Colchões pneumáticos . . . . .	"	179	80.688		
4. Toucas para banho . . . . .	"	47.022	562.853		
5. Bolas de tênis . . . . .	"	141.883	1.695.040		
6. Óculos para pesca submarina . . . . .	—	—	—		
7. Nadadeiras para pesca submarina . . . . .	—	—	—		
8. Botes pneumáticos . . . . .	—	—	—		
9. Outros artigos para esporte . . . . .	Kg.	11.525	1.398.902		
10. Argolas de arremesso . . . . .	Peça	2.379	36.185		
11. Bolas de borracha . . . . .	"	3.416.703	12.879.692		
12. Balões e bolas de sópro . . . . .	"	5.741.030	4.724.738		
13. Brinquedos diversos . . . . .	"	242.635	3.448.121		
<b>VALOR TOTAL</b> . . . . .			29.026.435		

**Quadro 21 ARTEFATOS DE EBONITE 1950**

ARTEFATOS	Unidade de Medida	Produção		Vendas	
		Quantidade	Valor - Cr\$	Quantidade	Valor - Cr\$
<b>K — Borracha Endurecida (Ebonite)</b>					
1. Blocos ou barras para fins industriais . . . . .	Kg.	41	3.295		
2. Peças para instalações e aparelhos telefônicos . . . . .	Kg.	103	25.222		
3. Peças para instalações e aparelhos elétricos . . . . .	Kg.	12.703	497.855		
4. Caixas e monoblocos p/ acumuladores . . . . .	Peça	2.225.838	16.944.209		
5. Separadores para acumuladores . . . . .	—	—	—		
6. Outros acessórios para acumuladores . . . . .	Kg.	28.019	462.310		
7. Pentes travessas e grampos . . . . .	Peça	9.104.507	18.126.342		
8. Réguas de ebonite . . . . .	"	59.970	231.908		
9. Outros artigos de ebonite p/ escritório . . . . .	—	—	—		
10. Boquilhas para cigarro . . . . .	Peça	14.696	5.032		
11. Boquilhas para cachimbos . . . . .	"	2.300.923	789.190		
12. Artefatos de ebonite para outros fins . . . . .	Kg.	34.247	3.508.382		
<b>Valor Total</b> . . . . .			40.593.745		

ARTEFATOS	Unidade de Medida	Produção	Vendas
		Quantidade	Valor - Cr\$
<b>L — Artefatos de uso doméstico</b>			
1. Luvas de uso doméstico .....	Par	113.781	1.106.768
2. Chupetas e bicos para mamadeiras ...	Grosa	313.945	15.175.819
3. Rolhas e tampas para garrafas .....	Kg.	70.727	442.939
4. Parachoques p/ portas e diversos fins	Peça	589.813	216.585
5. Descansos para pratos e travessas ....	"	46.713	366.679
6. Quebrajatos .....	"	108.996	109.953
7. Chuveiros .....	"	1.000	16.00
8. Desentupidores .....	"	120.760	348.334
9. Calças de borracha para criança ....	"	6.209	41.387
10. Peças para liquidificadores .....	"	6.710	26.840
11. Fôrmas para gelo .....	"	15.526	75.200
12. Saboneteiras, luvas p/pés de móveis, batentes para cama .....	Kg.	52.909	60.377
13. Outros artefatos .....	—	—	1.843.674
<b>Valor Total .....</b>			<b>19.831.055</b>

ARTEFATOS	Unidade de Medida	Produção	Vendas
		Quantidade	Valor - Cr\$
<b>M — Artefatos Diversos</b>			
1. Borracha para apagar escrita a lápis .	Kg.	58.918	3.071.525
2. Borracha para apagar escrita a tinta .	"	2.557	253.306
3. Borracha p/apagar escrita a máquina	"	3.031	252.673
4. Elástico para papeis .....	"	395	965.061
5. Outros artefatos p/escritório .....	"	1.436	47.343
6. Fitas adesivas à base de borracha ....	M.	740.651	24.654.468
7. Adesivos à base de borracha .....	Kg.	237.072	4.369.583
8. Material para pavimentação .....	Peça	76.865	359.676
9. Balões para sondagem aerológica ..	Peça	25.000	222.500
10. Pentes plásticos .....	Peça	841.824	1.071.520
11. Outros artefatos .....	—	—	9.270.756
<b>Valor Total .....</b>			<b>44.538.411</b>

INDÚSTRIA BRASILEIRA DE ARTEFATOS DE BORRACHA

RELAÇÃO DAS FIRMAS QUE PRESTARAM INFORMAÇÕES ESTADÍSTICAS

NOME	ENDREÇO	CIDADE	ESTADO
1. A Impermeabilizadora	R. Cajuru, 557	S. Paulo	S. Paulo
2. Acessórios "Rubber" Ltda.	R. Padre Cacique, 746	Porto Alegre	R. G. do Sul
3. Acumuladores Vulcânica S. A.	Caminho do Mar, Km. 13 - C. Postal 1949	S. Paulo	S. Paulo
4. American — Fabrica de Artigos de Borracha	R. General Ozório, 327	Amparo	S. Paulo
5. Artefatos de Borracha Mammute	Av. Chicago, 49	Porto Alegre	R. G. do Sul
6. Artefatos de Látex S. A.	R. Marechal Alvear, 46	R. de Janeiro	D. Federal
7. Atlantic Refining Company Of Brazil	Av. Nilo Pecanha, 151 - 6.º and.	R. B. Horizonte	D. Federal
8. Atlântida de Produtos de Borracha	R. Manga, 369	R. de Janeiro	D. Federal
9. Atlantis Indústria e Comércio de Representações Ltda.	R. Araújo Lima, 191	R. de Janeiro	D. Federal
10. Atlas Supply Company Of Brazil	Av. Churchhill, 129 - 7.º - s. 702	S. Paulo	S. Paulo
11. Auto Avenida Ltda.	Estr. do Sto. Amaro, 1086	S. Paulo	S. Paulo
12. Basic Fab. de Fitas Isolantes	R. Guarará, 123	S. Paulo	S. Paulo
13. Bonifacio Diodati & Cia. Ltda.	R. Javary, 546	S. Paulo	S. Paulo
14. Borracherna Paulista	R. Joaquim Tavora, 1289	S. Paulo	S. Paulo
15. Brooklin Latex Ltda.	R. Alfredo Pujol, 1009	S. Paulo	S. Paulo
16. Campanha S. A. Ind. Artefatos de Borracha e Calçados	R. Marajó, 136-158	S. Paulo	S. Paulo
17. Companhia Brasileira de Artefatos de Borracha	Av. 29 de Outubro 315-433	R. de Janeiro	D. Federal
18. Companhia Darlin de Artefatos de Borracha	Estação Francisco Bernardino	Juiz de Fora	Minas
19. Cia Estevam Lanyi Comércio & Importação	R. Anhangabau, 420-426	S. Paulo	S. Paulo
20. Cia. Goodyear do Brasil Produtos de Borracha	R. dos Prazeres, 284	S. Paulo	S. Paulo
21. Cia. Industrial do Brasil	Trav. Quintino Bocaiuva, 167	Belém	Para
22. Cia. Internacional de Ind. e Comércio	R. Campos Sales, 700	S. Paulo	S. Paulo
23. Cia. Johnson & Johnson — Produtos Cirúrgicos	Av. Gustavo, 5459/5537	S. Paulo	S. Paulo
24. Cia. Sapaco para Comércio & Indústria	R. Batatuba (Piracaia)	S. Paulo	S. Paulo
25. Comércio e Indústria Gutierrez Ltda.	R. Oriente, 787/789	S. Paulo	S. Paulo
26. Comércio Indústria Roberto Ugolini S. A.	R. Bom Pastor, 2112	S. Paulo	S. Paulo
27. Daryl Pinto Alves & Cia.	R. Barão de Tatu, 487	S. Paulo	S. Paulo
28. Dias & Cia S. A. — Oleados e Plásticos	Av. Brig. Luiz Antonio, 850	S. Paulo	S. Paulo
29. Durex Lixas e Fitas Adesivas Ltda.	Av. da Saudade, 1214	Campinas	S. Paulo
30. Emilio Sander	R. Dr. Hellebrand, 219	R. de Janeiro	R. G. do Sul
31. Empresa Nacional de Produtos de Borracha Ltda.	R. dos Inválidos, 123	R. de Janeiro	D. Federal
32. Erna Fábrica de Artefatos de Borracha Ltda.	R. Padre Raposo, 1261	R. de Janeiro	D. Federal
33. Esparradrapos Rex Ltda	R. Marina Crespi, 77	S. Paulo	S. Paulo
34. Eureka S. A.	Av. Rangel Pestana, 899	S. Paulo	S. Paulo
35. Extra Recauchutagem Dimas e Felix	R. Curuçá, 82	S. Paulo	S. Paulo
36. Fábrica Acre	R. Alfredo Pujol, 1009, fundos	S. Paulo	S. Paulo
37. Fab. de Adesivos Atlas	R. Catarina Braida, 91	S. Paulo	S. Paulo
38. Fab. de Artefatos de Borracha Adnaloy Ltda.	R. Gaspar Fernandes, 468	Monte Alto	S. Paulo
39. Fab. de Art. Borracha Cestári	Estr. de Tabarana	S. Paulo	S. Paulo
40. " " " " " "	R. Presidente Roosevelt, 976	S. Paulo	S. Paulo
41. " " " " " "	R. do Comércio, 264	S. Leopoldo	R. G. do Sul
42. " " " " " "	R. Cristovão Colombo	Maceió	Alagoas
43. " " " " " "	R. General José Cristiano, 64	Sta. Cruz do Sul	R. G. do Sul
44. " " " " " "	R. Santa Clara, 52	R. de Janeiro	D. Federal
45. " " " " " "	R. Pimenta Bueno, 248	S. Paulo	S. Paulo
46. " " " " " "	R. Amaral Gurgel, 345	S. Paulo	S. Paulo
47. " " " " " "	R. Ururai, 195	S. Paulo	S. Paulo
48. " " " " " "	Av. Consil. Rodrigues Alves, 368	S. Paulo	S. Paulo
49. " " " " " "	R. João Caetano, 407	S. Paulo	S. Paulo
50. " " " " " "	Av. Celso Garcia, 2522	S. Paulo	S. Paulo
51. " " " " " "	R. Tijuco Preto, 490	S. Paulo	S. Paulo
52. " " " " " "	Av. Portugal, 338	Rio Grande	R. G. do Sul
53. " " " " " "	R. Antonio Bento, 24	Jundiá	S. Paulo
54. " " " " " "	R. Guaipurús, 225	S. Paulo	S. Paulo
55. " " " " " "	R. Itapira, 83	S. Paulo	S. Paulo
56. " " " " " "	Av. Vital Brasil, 271	Belém	Para
57. " " " " " "	R. Conego Siqueira Mendes	Novo Hamburgo	R. G. do Sul
58. " " " " " "	R. Cel. Alcanara, 550	S. Paulo	S. Paulo
59. " " " " " "	R. Gal. Daltro Filho	S. Paulo	S. Paulo
60. " " " " " "	R. Cezario Alvim, 602/624	S. Paulo	S. Paulo
61. Fábricas Germade Ltda.	R. Cantagalo, 976	R. de Janeiro	D. Federal
62. Forest S. A. — Fábrica de Condutores Elétricos	R. Paulino Guimarães, 291	S. Paulo	S. Paulo
63. "Galán"	R. Fonseca Teles, 129	S. Paulo	S. Paulo
64. Galocha Moderna S. A.	R. Oratório, 146	S. Paulo	S. Paulo
65. Galocha Fab. de Artef. de Borr. Recorde			

	NOMES	ENDERÇO	CIDADE	ESTADO
66.	Indústria de Artif. de Borr. Borbonite Ltda.	R. Cristovão Colombo, 900	Porto Alegre	R. G. do Sul
67.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Av. Moema, 174	S. Paulo	S. Paulo
68.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Av. Guilherme Cotching, 424	S. Paulo	S. Paulo
69.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Travs. Triunfo, 17-A	S. Paulo	S. Paulo
70.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Av. Jurema, 198	S. Paulo	S. Paulo
71.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. do Hipodromo, 1584/1588	S. Paulo	S. Paulo
72.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Orotorio, 252	S. Paulo	S. Paulo
73.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Corrientes, 29	S. Paulo	S. Paulo
74.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Benjamin Constant, 1646	S. Paulo	S. Paulo
75.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Orvilw Derbi, 64	S. Paulo	S. Paulo
76.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Alameda dos Caetés, 178	S. Paulo	S. Paulo
77.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Bresser, 2420	S. Paulo	S. Paulo
78.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Dias Leme, 11	S. Paulo	S. Paulo
79.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Praça Olavo Bilac, 68	S. Paulo	S. Paulo
80.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Av. Queiroz dos Santos, 1717	S. Paulo	S. Paulo
81.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Carnot 570	S. Paulo	S. Paulo
82.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Vitorino Carmilo 806/834	S. Paulo	S. Paulo
83.	Industria de Acessórios Bufalo Ltda.	R. Padre Machado, 250	S. Paulo	S. Paulo
84.	Industrias Arca Ltda.	R. do Lucas, 79/89	S. Paulo	S. Paulo
85.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. João Antonio Silveira	Novo Hamburgo	R. G. do Sul
86.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Portugal 165	Porto Alegre	R. G. do Sul
87.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Sertório, 1091	Porto Alegre	R. G. do Sul
88.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Dist. Federal 190	Santo André	S. Paulo
89.	Irmãos Romero Perez	R. Basilio da Cunha, 607	S. Paulo	S. Paulo
90.	J. Bonbin	R. Venancio Aires, 900	S. Paulo	S. Paulo
91.	João Maggion	R. dos Italianos, 42	S. Paulo	S. Paulo
92.	Látex Industrial S. A.	R. da Municipalidade, 275	Belém	Pará
93.	Luiz Kirchner	R. Corrientes, 53	S. Paulo	S. Paulo
94.	Máquina Zacaria	Largo da Boa Morte, 11	Limeira	S. Paulo
95.	Manufatura de Artif. de Borr. Duplex Ltda.	R. Paraná, 1516	Porto Alegre	R. G. do Sul
96.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Manoel da Nobrega, 1502	S. Paulo	S. Paulo
97.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Paulo e Silva, 14	R. de Janeiro	D. Federal
98.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Madre Cabrini, 364	R. de Janeiro	D. Federal
99.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Passo da Patria, 1678	S. Paulo	S. Paulo
100.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Av. Restinga, 222	Franca	S. Paulo
101.	Manufatureira de Borracha Amazonas	R. Padre Adelino, 758	S. Paulo	S. Paulo
102.	Marsicano S. A. Ind. de Condutores Elétricos	R. Itabaiana, 570	S. Paulo	S. Paulo
103.	Metafil Ind. e Comércio Ltda.	R. Dr. Machado 1127	Manaus	Amazonas
104.	"Nastoro" (Industria Reunidas "Látex Ltda.)	R. Major Tofani	S. Paulo	S. Paulo
105.	Pirelli S. A. Companhia Industrial Brasileira	R. Atacurin, 12	Santo André	S. Paulo
106.	Produtos de Borracha Carlos Ximenes	Av. Alexandre de Gusmão, 487	S. Paulo	S. Paulo
107.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Luiz Afonso 307	Eng. Paulo Frontin	R. G. do Sul
108.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Vergueiro, 2618	S. Paulo	S. Paulo
109.	"Rainha" S. A. Fábricas Orion	R. Joaquim Carios, 9	S. Paulo	S. Paulo
110.	S. A. Superba	R. Tuuti, 626	S. Paulo	S. Paulo
111.	Sacurnia S. A. — Acumuladores Elétricos	R. Ministro Ferreira Alves, 902	S. Paulo	S. Paulo
112.	Schuler S. A. — Comercio Industria	R. Cristovão Colombo, 1567	Porto Alegre	R. G. do Sul
113.	Sociedade Industrial de Borr. Elastic S. A.	R. Abilio Soares, 1201	S. Paulo	S. Paulo
114.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Carlos Bicari, 306-312	S. Paulo	S. Paulo
115.	Safir Ltda.	R. Dona Veridiana, 172/180	S. Paulo	S. Paulo
116.	The Dunlop Pneumatic Tyre Co. Ltd.	R. Lins Vasconcelos, 523	R. de Janeiro	D. Federal
117.	Tupinambá	R. Régio Fretas, 154/156	S. Paulo	S. Paulo
118.	United States Rubber Export Co. Ltda.	R. Paulino Guimarães, 291	S. Paulo	S. Paulo
119.	Unitec S. A. Industria e Comercio	Trav. Quintino Bocaiuva, 167	Cuiabá	Mato Grosso
120.	Usina Artur Borges (B C A)	R. Guilherme Moreira, 195/201	Belém	Pará
121.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Trav. Manoel Evaristo, 200	Manáus	Amazonas
122.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Duque de Caxias, 86	Manáus	Amazonas
123.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Guilherme Moreira, 235	Manáus	Amazonas
124.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Av. Alvaro Franco, 96	Itacoatiara	Amazonas
125.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	R. Cóneg Siqueira Mendes, 43	Belém	Pará
126.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	(Esct. R. Cóneg Siqueira Men-	Belém	Pará
127.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	des, 43)	Mosqueiro	Pará
128.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	(esct. Trav. Padre Eutiquio, 17	Corcovado M. Breves	Pará
129.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Ilha das Onças	—	Pará
130.	" " " " " " " " " " " " " " " " " "	Belém	—	Pará

# ÍNDICE GERAL

TEXTO	Págs.
A Economia da Borracha em 1952 .....	1
Resumo dos Trabalhos da Comissão Executiva de Defesa da Borracha .....	4
Produção, Consumo e Estoques de Borracha .....	5
<b>SÉRIE ESTATÍSTICA :</b>	
Quadro 1 — Produção, Consumo e Estoques Mundiais de Borracha Natural ..	6
Quadro 2 — Produção de Borracha Natural nos Principais Territórios .....	7
Quadro 3 — Consumo Mundial de Borracha Natural .....	8
Quadro 4 — Consumo Mundial de Borracha Natural e Sintética .....	9
Quadro 5 — Produção, Consumo e Estoques Mundiais de Borracha Sintética ..	10
Quadro 6 — Produção Mundial de Borracha Sintética .....	11
Quadro 7 — Consumo Mundial de Borracha Sintética .....	12
Quadro 8 — Zonas Produtoras de Borracha .....	13
Quadro 9 — Posição Mundial da Borracha Natural desde 1900 .....	14/15
Quadro 10 — Cotações Internacionais da Borracha .....	16/17
Quadro 11 — Preços da Borracha no Mercado Internacional em 1952 .....	18
Quadro 12 — Cotação Média de Borracha Natural em Nova York de 1950 a 1952	19
Quadro 13 — Produção, Importação, Exportação e Consumo de Borracha no Brasil	20/21
Quadro 14 — Produção, Suprimento e Estoques de Borracha no Brasil .....	22
Quadro 15 — Evolução do Consumo e da Produção de Borracha Natural no Brasil	23
Quadro 16 — Produção Brasileira de Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Veículos Automóveis .....	24
Quadro 17 — Produção Brasileira de Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Veículos Automóveis (Comparação) .....	25/27
Quadro 18 — Produção Brasileira de Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Bici- cletas (Comparação) .....	25
Quadro 19 — Consumo Aparente de Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Veículos a Motor no Brasil .....	28
Quadro 20 — Idem .....	29
Quadro 21 — Idem .....	29
Quadro 22 — Contrôlo de Importação e Exportação de Artefatos de Borracha de 1947 a Dezembro de 1952 .....	32/33
Quadro 23 — Índice de Preços no Brasil de Borracha Natural e de Pneumáticos e Câmaras-de-ar para Veículos a Motor .....	30
Quadro 24 — Cotações de Borracha Natural, em Belém e no Rio de Janeiro ....	31
Quadro 25 — Automóveis e Veículos de Carga em Circulação no Brasil .....	35/41
Quadro 26 — Veículos a Motor em Circulação no Brasil em 1952 .....	34
Quadro 27 — Censo Mundial de Automóveis, Caminhões e Onibus em Circulação	41
Quadro 28 — Censo Mundial de Veículos a Motor em Circulação em 1943 .....	42
Quadro 29 — Idem .....	43
Quadro 30 — Idem .....	44
Quadro 31 — Idem .....	45
Quadro 32 — Idem .....	46
<b>SÉRIE CENSO :</b>	
Quadros Estatísticos referentes ao Censo da Indústria Brasileira de Artefatos de Borracha .....	48/64
Relação das Firmas que Prestaram Informações Estatísticas .....	65/66

