

anuário  
estatístico da  
rffsa

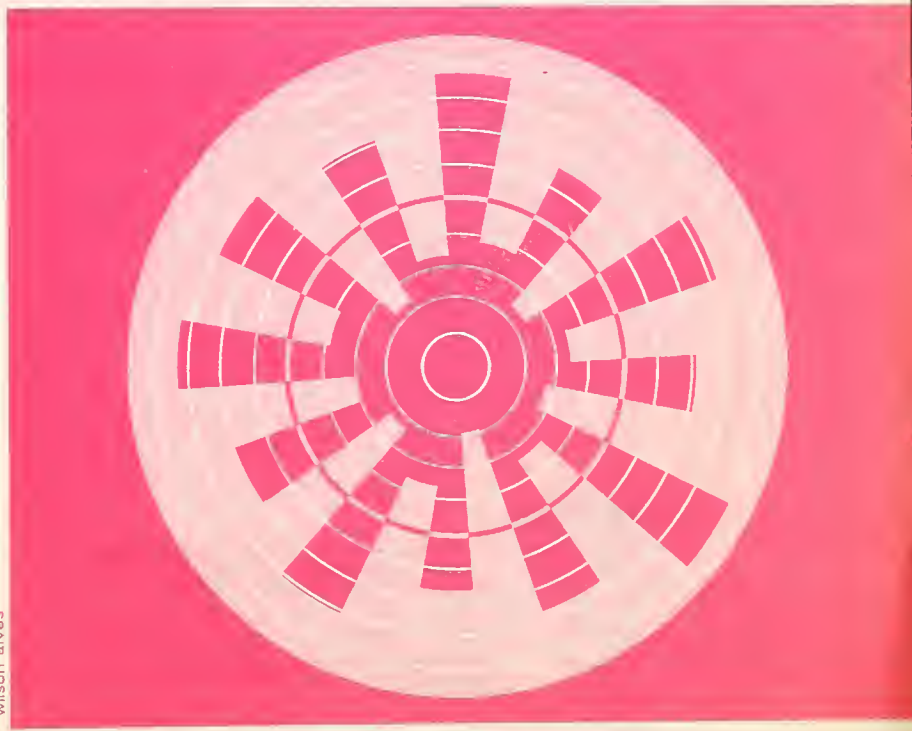
wilson alves



1973



# anuário estatístico da FEISA



wilson alves

386.0981  
P 3/4  
a

1000 10 8 73

## CONVENÇÕES

\*\*\*

— O dado é desconhecido, não implicando, porém, a afirmativa de que o fenômeno não existe.

—

— O fenômeno não existe.

○

— Valor numérico menor do que a metade da unidade ou fração decimal adotada para a expressão do dado.

# SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO .....	XXIII
COMENTÁRIOS GERAIS .....	XXIX

## TABELAS GERAIS – 1970/72

### VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais	
1.1 - Total .....	1
1.1.1 - Segundo as bitolas	
1.1.1.1 - Estreita .....	1
1.1.1.2 - Corrente .....	2
1.1.1.3 - Larga .....	2
1.1.2 - Segundo as linhas	
1.1.2.1 - Singela .....	3
1.1.2.2 - Dupla .....	3
1.1.2.3 - Quádrupla .....	4
1.1.2.4 - Sêxtupla .....	4
1.1.3 - Lastrada .....	5
1.1.4 - Eletrificada .....	5
2 - Extensão das linhas acessórias .....	6
3 - Material empregado	
3.1 - Trilhos .....	6
3.2 - Dormentes .....	7
3.3 - Pedra britada .....	7

## LOCOMOTIVAS

1 - Existentes	
1.1 - Total .....	8
1.1.1 - Vapor .....	8
1.1.2 - Diesel .....	9
1.1.3 - Elétricas .....	9
2 - Em tráfego	
2.1 - Total .....	10
2.1.1 - Vapor .....	10
2.1.2 - Diesel .....	11
2.1.3 - Elétricas .....	11
3 - Coeficiente de imobilização	
3.1 - Em geral .....	12
3.1.1 - Vapor .....	12
3.1.2 - Diesel .....	13
3.1.3 - Elétricas .....	13
4 - Potência	
4.1 - Total	
4.1.1 - Em geral .....	14
4.1.1.1 - Vapor .....	14
4.1.1.2 - Diesel .....	15
4.1.1.3 - Elétricas .....	15
4.2 - Média	
4.2.1 - Em geral .....	16
4.2.1.1 - Vapor .....	16
4.2.1.2 - Diesel .....	17
4.2.1.3 - Elétricas .....	17
5 - Percurso	
5.1 - Total	
5.1.1 - Em geral .....	18
5.1.1.1 - Vapor .....	18
5.1.1.2 - Diesel .....	19
5.1.1.3 - Elétricas .....	19

5.2 - Médio	
5.2.1 - Em geral .....	20
5.2.1.1 - Vapor .....	20
5.2.1.2 - Diesel .....	21
5.2.1.3 - Elétricas .....	21

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

### 1 - Automotriz

1.1 - Existentes .....	22
1.2 - Em tráfego .....	22
1.3 - Coeficiente de imobilização .....	23
1.4 - Capacidade	
1.4.1 - Total .....	23
1.4.2 - Média .....	24
1.5 - Potência	
1.5.1 - Total .....	24
1.5.2 - Média .....	25
1.6 - Percurso	
1.6.1 - Total .....	25
1.6.2 - Médio .....	26

### 2 - Carros motores

2.1 - Existentes .....	26
2.2 - Em tráfego .....	27
2.3 - Coeficiente de imobilização .....	27
2.4 - Capacidade	
2.4.1 - Total .....	28
2.4.2 - Média .....	28
2.5 - Potência	
2.5.1 - Total .....	29
2.5.2 - Média .....	29
2.6 - Percurso	
2.6.1 - Total .....	30
2.6.2 - Médio .....	30

## CARROS

1 - Existentes	
1.1 - Total .....	31
1.1.1 - Passageiros .....	31
1.1.2 - Dormitórios .....	32
1.1.3 - Restaurantes .....	32
1.1.4 - Correios e bagagens .....	33
1.1.5 - Outros .....	33
2 - Em tráfego	
2.1 - Total .....	34
2.1.1 - Passageiros .....	34
2.1.2 - Dormitórios .....	35
2.1.3 - Restaurantes .....	35
2.1.4 - Correios e bagagens .....	36
2.1.5 - Outros .....	36
3 - Coeficiente de imobilização	
3.1 - Em geral .....	37
3.1.1 - Passageiros .....	37
3.1.2 - Dormitórios .....	38
3.1.3 - Restaurantes .....	38
3.1.4 - Correios e bagagens .....	39
3.1.5 - Outros .....	39
4 - Peso morto médio	
4.1 - Em geral .....	40
4.1.1 - Passageiros .....	40
4.1.2 - Dormitórios .....	41
4.1.3 - Restaurantes .....	41
4.1.4 - Correios e bagagens .....	42
4.1.5 - Outros .....	42
5 - Capacidade	
5.1 - Total	
5.1.1 - Passageiros .....	43
5.1.2 - Dormitórios .....	43
5.1.3 - Restaurantes .....	44
5.2 - Média	
5.2.1 - Passageiros .....	44
5.2.2 - Dormitórios .....	45
5.2.3 - Restaurantes .....	45



## 6 - Percurso

## 6.1 - Total

6.1.1 - Em geral .....	46
6.1.1.1 - Passageiros .....	46
6.1.1.2 - Dormitórios .....	47
6.1.1.3 - Restaurantes .....	47
6.1.1.4 - Correios e bagagens	48
6.1.1.5 - Outros .....	48

## 6.2 - Médio

6.2.1 - Em geral .....	49
6.2.1.1 - Passageiros .....	49
6.2.1.2 - Dormitórios .....	50
6.2.1.3 - Restaurantes .....	50
6.2.1.4 - Correios e bagagens	51
6.2.1.5 - Outros .....	51

## VAGÕES

## 1 - Existentes

1.1 - Total .....	52
1.1.1 - Abertos .....	52
1.1.2 - Fechados .....	53
1.1.3 - Pranchas .....	53
1.1.4 - Gaiolas .....	54
1.1.5 - Outros .....	54

## 2 - Em tráfego

2.1 - Total .....	55
2.1.1 - Abertos .....	55
2.1.2 - Fechados .....	56
2.1.3 - Pranchas .....	56
2.1.4 - Gaiolas .....	57
2.1.5 - Outros .....	57

## 3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral .....	58
3.1.1 - Abertos .....	58
3.1.2 - Fechados .....	59
3.1.3 - Pranchas .....	59
3.1.4 - Gaiolas .....	60
3.1.5 - Outros .....	60

4 - Peso morto médio	
4.1 - Em geral .....	61
4.1.1 - Abertos .....	61
4.1.2 - Fechados .....	62
4.1.3 - Pranchas .....	62
4.1.4 - Gaiolas .....	63
4.1.5 - Outros .....	63
5 - Capacidade	
5.1 - Total	
5.1.1 - Em geral .....	64
5.1.1.1 - Abertos .....	64
5.1.1.2 - Fechados .....	65
5.1.1.3 - Pranchas .....	65
5.1.1.4 - Gaiolas .....	66
5.1.1.5 - Outros .....	66
5.2 - Média	
5.2.1 - Em geral .....	67
5.2.1.1 - Abertos .....	67
5.2.1.2 - Fechados .....	68
5.2.1.3 - Pranchas .....	68
5.2.1.4 - Gaiolas .....	69
5.2.1.5 - Outros .....	69
6 - Percurso	
6.1 - Total	
6.1.1 - Em geral .....	70
6.1.1.1 - Abertos .....	70
6.1.1.2 - Fechados .....	71
6.1.1.3 - Pranchas .....	71
6.1.1.4 - Gaiolas .....	72
6.1.1.5 - Outros .....	72
6.2 - Médio	
6.2.1 - Em geral .....	73
6.2.1.1 - Abertos .....	73
6.2.1.2 - Fechados .....	74
6.2.1.3 - Pranchas .....	74
6.2.1.4 - Gaiolas .....	75
6.2.1.5 - Outros .....	75

## TRENS FORMADOS

## 1 - Número

1.1 - Total .....	76
1.1.1 - Segundo a natureza	
1.1.1.1 - Passageiros .....	76
1.1.1.2 - Mistos .....	77
1.1.1.3 - Carga .....	77
1.1.2 - Segundo a tração	
1.1.2.1 - Vapor .....	78
1.1.2.2 - Diesel .....	78
1.1.2.3 - Elétrica .....	79
1.1.3 - Segundo a natureza, por tração	
1.1.3.1 - Passageiros de inte rior e subúrbio	
1.1.3.1.1 - Vapor ...	79
1.1.3.1.2 - Diesel ..	80
1.1.3.1.3 - Elétrica.	80
1.1.3.2 - Passageiros de inte rior .....	81
1.1.3.2.1 - Vapor ...	81
1.1.3.2.2 - Diesel ..	82
1.1.3.2.3 - Elétrica.	82
1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio .....	83
1.1.3.3.1 - Vapor ...	83
1.1.3.3.2 - Diesel ..	84
1.1.3.3.3 - Elétrica.	84
1.1.3.4 - Mistos	
1.1.3.4.1 - Vapor ...	85
1.1.3.4.2 - Diesel ..	85
1.1.3.4.3 - Elétrica.	86
1.1.3.5 - Carga	
1.1.3.5.1 - Vapor ...	86
1.1.3.5.2 - Diesel ..	87
1.1.3.5.3 - Elétrica.	87

## 2 - Percurso

2.1 - Total .....	88
-------------------	----

2.1.1 - Segundo a natureza	
2.1.1.1 - Passageiros .....	88
2.1.1.2 - Mistos .....	89
2.1.1.3 - Carga .....	89
2.1.2 - Segundo a tração	
2.1.2.1 - Vapor .....	90
2.1.2.2 - Diesel .....	90
2.1.2.3 - Elétrica .....	91
2.1.3 - Segundo a natureza, por tração	
2.1.3.1 - Passageiros de inte rior e subúrbio	
2.1.3.1.1 - Vapor ...	91
2.1.3.1.2 - Diesel ..	92
2.1.3.1.3 - Elétrica.	92
2.1.3.2 - Passageiros de inte rior .....	93
2.1.3.2.1 - Vapor ...	93
2.1.3.2.2 - Diesel ..	94
2.1.3.2.3 - Elétrica.	94
2.1.3.3 - Passageiros de subúr bio .....	95
2.1.3.3.1 - Vapor ...	95
2.1.3.3.2 - Diesel ..	96
2.1.3.3.3 - Elétrica.	96
2.1.3.4 - Mistos	
2.1.3.4.1 - Vapor ...	97
2.1.3.4.2 - Diesel ..	97
2.1.3.4.3 - Elétrica.	98
2.1.3.5 - Carga	
2.1.3.5.1 - Vapor ...	98
2.1.3.5.2 - Diesel ..	99
2.1.3.5.3 - Elétrica.	99

### 3 - Percurso médio

3.1 - Em geral .....	100
3.2 - Segundo a natureza	
3.2.1 - Passageiros .....	100
3.2.2 - Mistos .....	101
3.2.3 - Carga .....	101
3.3 - Segundo a tração	
3.3.1 - Vapor .....	102
3.3.2 - Diesel .....	102
3.3.3 - Elétrica .....	103

3.4 - Segundo a natureza, por tração	
3.4.1 - Passageiros de interior	
3.4.1.1 - Em geral .....	103
3.4.1.1.1 - Vapor ...	104
3.4.1.1.2 - Diesel ..	104
3.4.1.1.3 - Elétrica.	105
3.4.2 - Passageiros de subúrbio	
3.4.2.1 - Em geral .....	105
3.4.2.1.1 - Vapor ...	106
3.4.2.1.2 - Diesel ..	106
3.4.2.1.3 - Elétrica.	107
3.4.3 - Mistos	
3.4.3.1 - Vapor .....	107
3.4.3.2 - Diesel .....	108
3.4.3.3 - Elétrica .....	108
3.4.4 - Carga	
3.4.4.1 - Vapor .....	109
3.4.4.2 - Diesel .....	109
3.4.4.3 - Elétrica .....	110
4 - Trens-hora	
4.1 - Em geral .....	110
4.1.1 - Passageiros .....	111
4.1.2 - Mistos .....	111
4.1.3 - Carga .....	112
5 - Velocidade comercial	
5.1 - Em geral .....	112
5.1.1 - Passageiros .....	113
5.1.2 - Mistos .....	113
5.1.3 - Carga .....	114

## PASSAGEIROS

### 1 - Número

1.1 - Total .....	114
1.1.1 - Interior .....	115
1.1.2 - Subúrbio .....	115

2 - Percurso	
2.1 - Total .....	116
2.1.1 - Interior .....	116
2.1.2 - Subúrbio .....	117
2.2 - Médio	
2.2.1 - Interior .....	117
2.2.2 - Subúrbio .....	118
3 - Produto médio do passageiro quilômetro	
3.1 - Em geral .....	118
3.1.1 - Interior .....	119
3.1.2 - Subúrbio .....	119

#### BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis .....	120
2 - Toneladas quilômetro úteis .....	120
3 - Percurso médio .....	121
4 - Produto médio da tonelada quilômetro .....	121

#### ANIMAIS

1 - Número	
1.1 - Total .....	122
1.2 - Bovinos .....	122
2 - Percurso	
2.1 - Total .....	123
2.2 - Bovinos .....	123
3 - Toneladas úteis .....	124
4 - Toneladas quilômetro úteis .....	124
5 - Percurso médio .....	125
6 - Produto médio da tonelada quilômetro .....	125

## MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis .....	126
2 - Toneladas quilômetro úteis .....	126
3 - Percurso médio .....	127
4 - Produto médio da tonelada quilômetro .....	127

## CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis .....	128
2 - Toneladas quilômetro úteis .....	128

## TONELADAS QUILOMETRO BRUTAS

1 - Total .....	129
1.1 - Vapor .....	129
1.2 - Diesel .....	130
1.3 - Elétricas .....	130

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza	
1.1 - Lenha .....	131
1.2 - Carvão .....	131
1.3 - Óleo combustível .....	132
1.4 - Óleo Diesel .....	132
1.5 - Energia elétrica .....	133
2 - Equivalência em carvão .....	133

## UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total .....	134
2 - Exclusive subúrbio .....	134

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total (toneladas quilômetro/quilômetro) .....	135
1.1 - Passageiros	
1.1.1 - Total .....	135
1.1.2 - Exclusive subúrbio .....	136
1.2 - Bagagens e encomendas .....	136
1.3 - Animais .....	137
1.4 - Mercadorias .....	137
2 - Passageiros (passageiros quilômetro/quilômetro)	
2.1 - Total .....	138
2.2 - Exclusive subúrbio .....	138

## OFERECIMENTO

1 - Lugares oferecidos .....	139
2 - Lugares quilômetro oferecidos .....	139
3 - Toneladas oferecidas .....	140
4 - Toneladas quilômetro oferecidas .....	140

## APROVEITAMENTO

1 - Passageiros	
1.1 - Por carro .....	141
1.2 - Por trem .....	141
2 - Carga	
2.1 - Por vagão .....	142
2.2 - Por trem .....	142



## PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração	
1.1 - Econômica .....	143
1.2 - Técnica .....	143
2 - Carros	
2.1 - Econômica .....	144
2.2 - Técnica .....	144
3 - Vagões	
3.1 - Econômica .....	145
3.2 - Técnica .....	145
4 - Energética	
4.1 - Econômica .....	146
4.2 - Técnica .....	146
5 - Pessoal	
5.1 - Econômica .....	147
5.2 - Técnica .....	147

## ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total .....	148
1.1 - Segundo a causa	
1.1.1 - Via permanente .....	148
1.1.2 - Material de tração .....	149
1.1.3 - Material rodante .....	149
1.1.4 - Comunicações .....	150
1.1.5 - Outras causas .....	150
1.2 - Segundo a consequência	
1.2.1 - Colisão .....	151
1.2.2 - Tombamento .....	151
1.2.3 - Descarrilhamento .....	152
1.2.4 - Outras consequências .....	152
2 - Da via permanente por quilômetro de linha ...	153
3 - Do material de tração por unidade motriz ....	153
4 - Do material rodante por veículo em tráfego ..	154

## PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente .....	154
1.1 - Situação jurídica	
1.1.1 - Cedidos .....	155
1.1.2 - CLT .....	155
1.1.3 - Outros .....	156
1.2 - Lotação	
1.2.1 - Administração .....	156
1.2.2 - Via permanente .....	157
1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes .....	157
1.2.4 - Tração, tráfego e movimento ...	158
1.3 - Movimentação	
1.3.1 - Admitidos	
1.3.1.1 - Total .....	158
1.3.1.1.1 - Cedidos..	159
1.3.1.1.2 - CLT .....	159
1.3.1.1.3 - Outros ..	160
1.3.2 - Desligados .....	160
1.3.2.1 - Segundo a situação ju rídica	
1.3.2.1.1 - Cedidos..	161
1.3.2.1.2 - CLT .....	161
1.3.2.1.3 - Outros ..	162
1.3.2.2 - Segundo a causa	
1.3.2.2.1 - Aposenta- doria ...	162
1.3.2.2.2 - Dispensa.	163
1.3.2.2.3 - Falecimen to .....	163
1.3.2.2.4 - Outras cau sas .....	164
2 - Licenças concedidas	
2.1 - Número	
2.1.1 - Total .....	164
2.1.1.1 - Acidentes de trabalho	165
2.1.1.2 - Outras causas .....	165

2.2 - Dias	
2.2.1 - Total .....	166
2.2.1.1 - Acidentes de trabalho	166
2.2.1.2 - Outras causas .....	167
3 - Licenças por empregado .....	167
3.1 - De acidentes de trabalho por empregado	168
4 - Dias de licença por empregado .....	168
4.1 - De acidentes de trabalho por empregado	169
5 - Classes salariais	
5.1 - Vencimentos de 100 a 499 cruzeiros ....	169
5.2 - Vencimentos de 500 a 899 cruzeiros ....	170
5.3 - Vencimentos de 900 a 1.299 cruzeiros ..	170
5.4 - Vencimentos de 1.300 a 1.699 cruzeiros	171
5.5 - Vencimentos de 1.700 a 2.099 cruzeiros	171
5.6 - Vencimentos de 2.100 a 2.499 cruzeiros	172
5.7 - Vencimentos de 2.500 a 2.899 cruzeiros	172
5.8 - Vencimentos de 2.900 a 3.299 cruzeiros	173
5.9 - Vencimentos de 3.300 a 3.699 cruzeiros	173
5.10- Vencimentos de 3.700 a 4.099 cruzeiros	174
5.11- Vencimentos de mais de 4.100 cruzeiros	174
6 - Despesa média anual por empregado	
6.1 - Em geral .....	175
7 - Empregados por quilômetro de linha .....	175
8 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha .....	176
9 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego .....	176
10 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro .....	177
11 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro .....	177

RECEITA TOTAL .....	178
1 - Transportes ferroviários e não ferroviários	178
1.1 - Ferroviários .....	179
1.1.1 - Passageiros .....	179
1.1.1.1 - Interior .....	180
1.1.1.2 - Subúrbio .....	180
1.1.2 - Bagagens e encomendas .....	181
1.1.3 - Animais .....	181
1.1.4 - Mercadorias .....	182
1.1.5 - Outras .....	182
1.2 - Não ferroviários .....	183
2 - Acessórias dos transportes .....	183
3 - Diversas .....	184
DESPESA TOTAL .....	184
1 - Pessoal .....	185
2 - Material .....	185
3 - Diversos .....	186
DEFICIT OU SALDO .....	186
COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO .....	187
SÍNTESE DOS RESULTADOS .....	187

## TRANSPORTE DE MERCADORIAS - 1972

1 - Sistema Regional Nordeste .....	189
1.1 - 1. <sup>a</sup> Divisão - Maranhão-Piauí .....	189
1.2 - 2. <sup>a</sup> Divisão - Cearense .....	190
1.3 - 3. <sup>a</sup> Divisão - Nordeste .....	190
1.4 - 4. <sup>a</sup> Divisão - Leste .....	191
2 - Sistema Regional Centro .....	191
2.1 - 5. <sup>a</sup> Divisão - Centro-Oeste .....	192
2.2 - 6. <sup>a</sup> Divisão - Central .....	192
2.3 - 7. <sup>a</sup> Divisão - Leopoldina .....	193
3 - Sistema Regional Centro-Sul .....	193
3.1 - 9. <sup>a</sup> Divisão - Santos-Jundiáí .....	194
3.2 - 10. <sup>a</sup> Divisão - Noroeste .....	194
4 - Sistema Regional Sul .....	195
4.1 - 11. <sup>a</sup> Divisão - Paraná-Santa Catarina ...	195
4.2 - 12. <sup>a</sup> Divisão - Teresa Cristina .....	196
4.3 - 13. <sup>a</sup> Divisão - Rio Grande do Sul .....	196
5 - Rêde Ferroviária Federal S.A. ....	197

## TABELAS RETROSPECTIVAS - 1963/72

## VIA PERMANENTE

1 - Total (Extensão) .....	199
1.1 - Bitola estreita .....	199
1.2 - Bitola corrente .....	199
1.3 - Bitola larga .....	200
2 - Eletrificada (Extensão) .....	200

## LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total .....	200
1.1 - Vapor .....	201
1.2 - Diesel .....	201
1.3 - Elétricas .....	201

CARROS EM TRÁFEGO .....	202
-------------------------	-----

VAGÕES EM TRÁFEGO .....	202
-------------------------	-----

## PASSAGEIROS

1 - Número	
1.1 - Total .....	202
1.1.1 - Interior .....	203
1.1.2 - Subúrbio .....	203
2 - Percurso	
2.1 - Total .....	203
2.1.1 - Interior .....	204
2.1.2 - Subúrbio .....	204
2.2 - Médio	
2.2.1 - Interior .....	204
2.2.2 - Subúrbio .....	205
3 - Produto médio	
3.1 - Nominal .....	205
3.2 - Deflacionado .....	205

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis .....	206
2 - Toneladas quilômetro úteis .....	206
3 - Percurso médio .....	206

4 - Produto médio	
4.1 - Nominal .....	207
4.2 - Deflacionado .....	207

## ANIMAIS

1 - Toneladas úteis .....	207
2 - Toneladas quilômetro úteis .....	208
3 - Percurso médio .....	208
4 - Produto médio	
4.1 - Nominal .....	208
4.2 - Deflacionado .....	209

## MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis .....	209
2 - Toneladas quilômetro úteis .....	209
3 - Percurso médio .....	210
4 - Produto médio	
4.1 - Nominal .....	210
4.2 - Deflacionado .....	210

## CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis .....	211
2 - Toneladas quilômetro úteis .....	211

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha .....	211
2 - Carvão .....	212
3 - Óleo combustível .....	212
4 - Óleo Diesel .....	212
5 - Energia elétrica .....	213

UNIDADES DE TRÁFEGO .....	213
DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO	
1 - Total .....	213
1.1 - Passageiros .....	214
1.2 - Bagagens e encomendas .....	214
1.3 - Animais .....	214
1.4 - Mercadorias .....	215
PESSOAL EMPREGADO	
1 - Efetivo existente .....	215
1.1 - Situação jurídica	
1.1.1 - Cedidos .....	215
1.1.2 - CLT .....	216
1.1.3 - Outros .....	216
2 - Movimentação	
2.1 - Admitidos .....	216
2.2 - Desligados .....	217
2.2.1 - Aposentadoria .....	217
2.2.2 - Dispensa .....	217
2.2.3 - Falecimento .....	218
2.2.4 - Outros motivos .....	218
RECEITA TOTAL	
1 - Nominal .....	218
2 - Deflacionada .....	219
DESPESA TOTAL	
1 - Nominal .....	219
2 - Deflacionada .....	219



## DEFICIT

1 - Nominal .....	220
2 - Deflacionado .....	220
ÍNDICE ANALÍTICO .....	221

# APRESENTAÇÃO

Em prosseguimento ao plano de divulgação dos resultados estatísticos coligidos, o Departamento de Estatística, órgão subordinado à Superintendência Administrativa, lança mais um número do ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA RFFSA, correspondente ao ano de 1973.

Representando uma síntese do esforço empreendido por todos os órgãos de Estatística dos Sistemas Regionais, o presente Anuário revela o mesmo empenho de constante aperfeiçoamento já evidenciado em edições anteriores. Para comprová-lo, basta atentar na circunstância que são bem mais numerosos os esclarecimentos e conceituações que nele figuram.

Embora tenham sido mantidas as diretrizes adotadas na elaboração dos três últimos volumes, algumas modificações foram realizadas nos diversos capítulos, como objetivo de tornar mais significativas as informações divulgadas. Assim, os resultados financeiros relativos a 1972 não são estritamente comparáveis com os dos anos anteriores, por motivo de alterações introduzidas nos critérios contábeis, a fim de que os resultados financeiros melhor expressassem a realidade da exploração ferroviária.

Cabe ainda observar que os dados deste Anuário, obtidos através de formulários especí

ficos a cada assunto, com exatidão comprovada em crítica permanente, tem possibilitado com mais segurança a revisão de algumas séries, resultando em fixação de novos valores, mais condizentes com os fenômenos e com a realidade que expressam, nem sempre concordantes com os anteriormente publicados.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- Extensão da linha principal: distância compreendida entre o eixo da estação inicial e o eixo da estação final;
- Extensão da linha acessória: comprimento de todas as linhas de serviço, tais como desvios, patios, triângulos;
- Passageiro quilômetro: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;
- Tonelada quilômetro útil: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada à distância de um quilômetro;

- Tonelada quilômetro bruta: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o pêso do veículo motor, à distância de um quilômetro;
- Unidade de tráfego: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico deste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;
- Carga: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;
- Veículo em tráfego: os dados referem-se ao número médio mensal;
- Potência e Capacidade: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;
- Velocidade Comercial: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;
- Equivalência em carvão: adotado o critério do DNEF "atribuindo-se

como termos de equivalência, em calorías-quilo, 10.500 para óleo combustível, 7.800 para carvão-de-pedra importado de boa qualidade, 4.000 para carvão-de-pedra nacional, 2.500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes, 2.200 para lenha e 18.000 para óleo Diesel. A energia elétrica é convertida em carvão estrangeiro de boa qualidade, equiparando-se, para tal fim, 2 kg de carvão importado a 1 KWH”;

Receita dos transportes: as produzidas quaisquer que sejam os meios utilizados na sua realização;

Receita dos transportes ferroviários: as resultantes dos transportes realizados exclusivamente pela utilização do material rodante ferroviário. Incluem-se nesta classificação, não só as receitas provenientes dos usuários, como as de responsabilidade da União, quer sob a forma de complementação tarifária, quer como reembolso de passagens gratuitas ou sujeitas a abatimentos, na conformidade das disposições legais vigentes;

- Receita dos transportes não ferroviários: as provenientes das diversas modalidades de transporte distinto do ferroviário, abrangendo não somente os que os complementam por constituírem atividades conexas, como também os realizados em operações independentes (transportes rodoviários, aquáticos, por oleoduto etc.);
  
- Receita acessória dos transportes: as relacionadas aos transportes, porém não classificáveis em contas representativas da principal atividade de conduzir mercadorias e passageiros (manobras de carros e vagões, armazenagens etc.).

Em maio de 1973



# COMENTÁRIOS GERAIS

Retornando ao ritmo de crescimento observado desde 1964 e interrompido no ano de 1971, a Rêde Ferroviária Federal S.A. transportou, no exercício de 1972, aproximadamente 30,6 milhões de toneladas de mercadorias, atingindo o percurso cerca de 11.690,5 milhões de toneladas quilômetro, o que representa, em termos percentuais, aumento de 0,4% e 2,3% em relação ao ano anterior. Tais incrementos, relativamente moderados, resultaram de variações, por vezes bastante fortes, dos transportes realizados pelos diferentes Sistemas Regionais. Com exceção do Sistema Regional Sul, que acusou variação negativa em relação ao ano precedente, todos os demais Sistemas registraram aumento no percurso realizado pelas mercadorias. Cabe notar, entretanto, que a elevados incrementos relativos correspondem, em alguns casos, reduzidos aumentos absolutos, conforme mostram os resultados da tabela A:

TABELA A

RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

SISTEMAS REGIONAIS	TONELADAS (milhões)				TONELADAS KM (milhões)			
	1971	1972	Variação		1971	1972	Variação	
			Absoluta	%			Absoluta	%
Nordeste .....	1,9	2,4	+ 0,5	+ 26,3	663,8	834,5	+ 170,7	+ 25,7
Centro .....	13,6	13,2	- 0,4	- 2,9	6.465,0	6.606,7	+ 141,7	+ 2,2
Centro-Sul ...	6,2	7,0	+ 0,8	+ 12,9	938,7	1.139,7	+ 201,0	+ 21,4
Sul .....	8,5	8,0	- 0,5	- 5,9	3.360,1	3.109,6	- 250,5	- 7,5
RFFSA .....	30,2	30,6	+ 0,4	+ 1,3	11.427,6	11.690,5	+ 262,9	+ 2,3



Do total transportado em 1972, aproximadamente 99,4% e 99,6%, isto é, 30,4 milhões de toneladas e 11.644,9 milhões de toneladas quilômetro referem-se aos embarques realizados em regime de "vagão lotado", enquanto os restantes 0,6% e 0,4% correspondem ao deslocamento de "pequenas expedições", as quais ocasionam, em razão das condições em que se realiza seu transporte, despesa desproporcional relativamente à receita arrecadada.

TABELA B

## RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS (milhões)		TONELADAS KM (milhões)		RECEITA EM CRUZEIROS (milhões)	
	Resultado	% sobre o total	Resultado	% sobre o total	Resultado	% sobre o total
Vagão lotado .....	30,4	99,4	11.644,9	99,6	582,1	99,1
Pequena expedição .....	0,2	0,6	45,6	0,4	5,1	0,9
TOTAL .....	30,6	100,0	11.690,5	100,0	587,2	100,0

A análise dos resultados globais mostra que as correntes de tráfego que mais influenciaram o crescimento dos transportes foram as referentes aos derivados de petróleo, cimento, açúcar, adubos e soja. As que acusaram as maiores reduções foram as de minério de ferro, café, trigo, madeiras e arroz, como se pode verificar pela tabela C, na qual as mercadorias estão relacionadas segundo a ordem de crescente da variação, positiva ou negativa, das toneladas quilômetro produzidas no período 1971/72, crité

rio esse sempre adotado nas demais tabelas desses Co  
mentários.

TABELA C

## RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

MERCADORIAS	VARIÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Derivados de petróleo	346.893	27,3	Minério de ferro ....	573.697	16,2
Cimento .....	268.281	33,6	Cafê .....	280.474	80,1
Açúcar .....	206.174	87,5	Trigo .....	188.497	25,1
Adubos .....	175.057	86,3	Madeiras .....	172.372	38,5
Soja .....	159.800	84,6	Arroz .....	129.521	80,1

O confronto entre os resultados evidencia que o aumento verificado nos transportes de derivados de petróleo e cimento, cujo incremento absoluto foi da ordem de 615,2 milhões de toneladas quilômetro, compensou a diminuição operada no carreamento de minérios de ferro (- 573,7 milhões), que decresceu notadamente em decorrência da retração do comércio ex

PEQUENA EXPEDIÇÃO

VAGÃO LOTADO

REGIME DE TRANSPORTE (toneladas)

terior. Os resultados revelam, ainda, o nítido contraste entre a elevação do tráfego de açúcar, adubos e soja - que em conjunto contribuíram com 541,0 milhões de toneladas quilômetro para o crescimento dos transportes - e a redução dos deslocamentos de café, madeiras e trigo (- 641,3 milhões). Fatores diversos influenciaram essa diminuição, como sejam: decrêscimo da produção agrícola por motivo de condições climatológicas adversas (trigo), modificação da política de comercialização e estocagem de produtos agrícolas (café no consumo interno), maior distância entre reservas florestais e linhas ferroviárias, favorecendo a concorrência rodoviária (madeiras).

No Sistema Regional Nordeste o transporte de mercadorias, expresso em toneladas quilômetro úteis, registrou aumento de 25,7%. Em números absolutos, porém, o referido crescimento equivaleu a 170,7 milhões de toneladas quilômetro, ou seja pouco mais do que o acréscimo observado no Sistema Regional Centro. As correntes de tráfego que mais influenciaram a elevação dos transportes foram as de sal, gesso e açúcar. O sal, cuja produção se concentra notadamente no Estado do Rio Grande do Norte, sobretudo em Macau, Mossoró e Natal, é uma das principais mercadorias transportadas pela 3.<sup>a</sup> Divisão - Nordeste, que o desloca a médias e longas distâncias, sendo bastante expressivos os fluxos de transporte desse produto que transpõe os limites do Sistema Regional e atingem a cidade de Brasília, distante cerca de 3.913 quilômetros de sua sede. O gesso é transportado em todas as Divisões do Sistema, principalmente na 4.<sup>a</sup> Divisão - Leste, onde são expressivos os carreamentos oriundos de

Juazeiro destinados às fábricas de cimento de Aracaju e Salvador, como também significativas são as correntes de tráfego que se deslocam de Salgueiro, na 3.<sup>a</sup> Divisão - Nordeste, para as fábricas de Pernambuco e Paraíba. Na 1.<sup>a</sup> Divisão - Maranhão-Piauí, o gesso procede de Codó e tem por destino São Luís, enquanto na 2.<sup>a</sup> Divisão - Cearense o maior fluxo se orienta no sentido Crato-Parangaba. O açúcar, cujo transporte foi dos mais elevados em 1972, é o produto que proporciona a maior receita, concorrendo, somente ele, com 18,4% para o total da receita de mercadorias do Sistema Regional. O transporte desse produto, em razão do convênio estabelecido com o Instituto do Açúcar e do Alcool e da inauguração, em setembro de 1972, do terminal Açucareiro do Recife, deverá crescer em escala apreciável em futuro próximo, já que a produção de Pernam

TABELA D

## SISTEMA REGIONAL NORDESTE

MERCADORIAS	VARIÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Sal .....	67.043	138,8	Mamona .....	4.069	34,9
Gesso .....	31.226	54,9	Cana-de-açúcar .....	1.448	11,0
Açúcar .....	22.736	21,5	Farinha de trigo ....	1.311	8,8
Arroz .....	8.107	487,7	Calcário .....	1.270	68,5

buco, maior produtor do Nordeste, deverá ser transportada a granel, com utilização da frota de vagões graneleiros da RFFSA.

Quanto ao Sistema Regional Centro, o aumento do transporte traduziu-se pela elevação de

141,7 milhões de toneladas quilômetro, acréscimo esse resultante principalmente dos incrementos verificados nos embarques de cimento, derivados de petróleo e ferro e aço laminados, visto como o deslocamento de minério de ferro, que responde por 44,3% dos quantitativos movimentados pelo Sistema Regional, sofreu apreciável redução no exercício de 1972, muito embora a parcela relativa ao minério de exportação, responsável pela mencionada diminuição, tenha se elevado no segundo semestre do referido ano, fato indicativo da reação do comércio exterior. O cimento, cujo transporte envolve grandes perspectivas, foi o produto que acusou maior aumento relativamente ao ano anterior, não só em razão do grande consumo verificado nas cidades de Belo Horizonte, Rio de Janeiro e São Paulo, de grande desenvolvimento imobiliário, como também por motivo da construção da ponte Rio-Niterói, obra na qual se emprega grande quantidade desse material. No que se refere aos derivados de petróleo, o crescimento do tráfego, avaliado em números absolutos, foi quase equivalente ao dos transportes de cimento. De grande representatividade na pauta dos transportes do Sistema Regional, sobretudo na 5.<sup>a</sup> Divisão - Centro-Oeste, tais produtos assumem importância cada vez maior na estrutura do tráfego do Sistema (5,5% em 1970, contra 10,5% em 1972), notadamente em razão da política do Conselho Nacional do Petróleo, orientada no sentido de reduzir os custos de transferência desses produtos. Através do Fundo de Fretes, o CNP ressarcе as Companhias Distribuidoras, parcial ou integralmente, das despesas de transferência ferroviária, desde que o sistema ferroviário atenda a demanda dos transportes. Em consequência, no período 71/72 o aumento do tráfego foi

de 48,1%, destacando-se os deslocamentos realizados pela 5.<sup>a</sup> Divisão - Centro-Oeste, que movimentava grandes volumes desses produtos, do terminal de Emburuçu às cidades de Goiânia, Anápolis, Brasília e Uberlândia. Por sua vez, os transportes de ferro gusa, cujos principais centros de produção estão localizados em Divinópolis, Itaúna e Conselheiro Lafaiete, concorreram também com parcela bastante expressiva para o crescimento dos transportes, conforme se observa pelo exame da tabela E.

TABELA E

## SISTEMA REGIONAL CENTRO

MERCADORIAS	VARIÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Cimento .....	245.634	53,6	Minério de ferro ....	571.958	16,4
Derivados de petróleo	226.278	48,1	Carvão mineral .....	55.889	30,3
Ferro e aço laminado	133.574	40,8	Café .....	43.225	87,9
Ferro gusa .....	103.409	60,1	Arroz .....	19.348	80,1

No que diz respeito ao Sistema Regional Centro-Sul, formado pela 9.<sup>a</sup> Divisão - Santos-Jundiaí e 10.<sup>a</sup> Divisão - Noroeste, observa-se que os resultados de 1972 foram bem mais expressivos do que os do exercício anterior. Para isso contribuiu, de modo significativo, o trabalho realizado pela 9.<sup>a</sup> Divisão, que se recuperou do colapso havido em 1971, quando seu tráfego na Serra do Mar esteve paralizado por quatro meses, em consequência da queda de um viaduto.

De modo geral, não houve profunda modificação na pauta das mercadorias transportadas pelo Sistema, embora tenham ocorrido substanciais alte

rações na ordenação estrutural das mesmas. Assim, o açúcar, que no ano precedente não figurava na relação das quinze principais mercadorias transportadas, tornou-se, em 1972, a segunda mercadoria mais movimentada, apenas em posição inferior aos deslocamentos dos derivados de petróleo. Assinale-se, ademais, que os embarques dessa mercadoria superaram os realizados pelo Sistema Regional Nordeste, que serve região tradicionalmente produtora de açúcar. Por sua vez, o clínquer, transportado exclusivamente na 10.<sup>a</sup> Divisão, entre Corumbá e Jupiá, também registrou apreciável aumento, sendo, aliás, mercadoria que realiza um dos maiores percursos médios (797 km), distância esta bem superior à do Sistema Regional (164 km). O adubo, em que pese a grande concorrência rodoviária, é um dos principais produtos transportados pelo Sistema, notadamente pela 9.<sup>a</sup> Divisão, orientando-se as correntes de tráfego no sentido ascendente, isto é, de Santos para o interior do Estado. No que se refere ao caroço de algodão, seu tráfego é bastante irregular.

TABELA F

## SISTEMA REGIONAL CENTRO-SUL

MERCADORIAS	VARIÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Açúcar .....	128.081	905,9	Cimento .....	26.326	27,6
Clínquer .....	32.002	32,4	Milho .....	16.531	81,0
Adubos .....	31.289	85,6	Arroz .....	10.622	76,7
Caroço de algodão ...	11.812	486,4	Carnes .....	9.258	57,1

O Sistema Regional Sul, único a apresentar variação negativa relativamente ao ano anterior, por motivos que independeram da sua ação comercial, acusou, como já foi registrado, redução de 7,5% nas toneladas quilômetro realizadas. A maior diminuição ocorreu nos transportes de café, face à modificação da política de comercialização do Instituto Brasileiro do Café, passando esse produto a ser negociado diretamente entre produtores e torrefadores, medida que redundou na movimentação de pequenos lotes de 150 a 450 sacas, proporcionando ao transporte rodoviário melhores condições de competição. Quanto ao trigo, a redução assinalada decorreu da reduzida safra do ano de 1972, que não atingiu, devido a fatores climáticos, a produção esperada - 2 milhões de toneladas somente no Rio Grande do Sul, onde foram colhidas ape

TABELA G

## SISTEMA REGIONAL SUL

MERCADORIAS	VARIAÇÃO POSITIVA		MERCADORIAS	VARIAÇÃO NEGATIVA	
	Absoluta (milhares)	%		Absoluta (milhares)	%
Soja .....	147.707	78,2	Café .....	231.115	86,1
Aubos .....	129.717	81,4	Trigo .....	190.751	30,0
Derivados de petróleo	116.895	21,0	Madeiras .....	158.007	46,8
Fornagens .....	97.472	39,6	Arroz .....	107.658	88,2

nas 600 mil. Com relação à madeira, o decréscimo observado é consequência do gradativo afastamento das reservas florestais das vias férreas, tornando-se mais prático para os produtores utilizarem o transporte rodoviário, que possibilita o carregamento da mercadoria na própria fonte de produção.



Em contraposição, houve considerável incremento no transporte de soja, fato que repercutiu nos resultados globais da Empresa. Cultivada intensivamente na região oeste do Estado do Rio Grande do Sul, é transportada a médias e longas distâncias, sendo apreciáveis os fluxos que se orientam no sentido dos portos de Rio Grande e Paranaguá. Por sua vez, o carreamento de derivados de petróleo cresceu de 21,0%, sendo de destaque as correntes de tráfego que de Esteio (Refinaria Alberto Pasqualini) se dirigem a Curitiba e Ponta Grossa, através do tronco-sul, e ao interior do Estado do Rio Grande do Sul pela linha Pôrto Alegre-Santa Maria.

Contrariando a lenta mas contínua tendência decrescente observada desde 1963, o tráfego de passageiros acusou, em 1972, acréscimo com relação ao ano precedente, com incrementos de 1,6% no número de passageiros transportados e 2,9% no percurso total realizado.

Dentre os Sistemas Regionais da RFFSA destaca-se, pelo volume de passageiros embarcados, o Sistema Regional Centro, que responde pelo transporte de 184,2 milhões de viajantes, o que representa, em termos relativos, cerca de 69,4% do total da Empresa. É de se registrar, entretanto, que a maior parcela constitutiva desse total é a referente aos serviços suburbanos, visto ser essa modalidade de transporte responsável por 90,3% do total de passageiros embarcados nas três Divisões integrantes do Sistema. Somente na 6.<sup>a</sup> Divisão - Central, ferrovia que serve as cidades do Rio de Janeiro, Belo Horizonte e

São Paulo, três dos centros mais populosos do país, foram transportados 162 milhões de passageiros, corres



## PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

pondentes a 97,5% do número total de viajantes daquela Divisão.

Também no Sistema Regional Centro-Sul ocorre fato semelhante, uma vez que a 9.<sup>a</sup> Divisão Santos-Jundiaí, responsável por 97,8% do transporte de passageiros efetuado pelo Sistema, apresenta alta densidade de tráfego suburbano. Assim, dos 61,8 mil passageiros transportados pela Divisão, 54,5 mil, ou seja 88,2%, são usuários dos trens de subúrbio.

Nos Sistemas Regionais Nordeste e Sul, o tráfego de passageiros carece de maior expressão. Em 1972, ambos os Sistemas contribuíram, respectivamente, com 13,8 e 4,2 mil passageiros para a formação do total da RFFSA, o que representa, em termos relativos, somente 5,2% e 1,6% daquele total. Nesses

Sistemas, em que pese o incremento de 9,4% e 3,2%, respectivamente, verificado no biênio 1971/72, o aumento absoluto atingiu apenas 1,2 mil passageiros no Sistema Regional Nordeste e 0,1 mil no Sistema Regional Sul.

Pela influência conjunta dos transportes de passageiros e mercadorias, sobretudo deste último, o trabalho realizado pela RFFSA atingiu 20 bilhões de unidades de tráfego (passageiro km + t km útil de carga), redundando no aumento da densidade de tráfego, que evoluiu, no biênio 71/72, de 491 a 508 milhões de t km por km de linha. Muito variável segundo os Sistemas Regionais, conforme mostram os dados da tabela H, a densidade de tráfego é mais elevada nas zonas de grande atividade extrativa mineral (Sistema Regional Centro) ou de grande expansão industrial (Sistema Regional Centro-Sul), únicas a apresentarem trechos com densidade acima de 1.500 mil t km por km de linha.

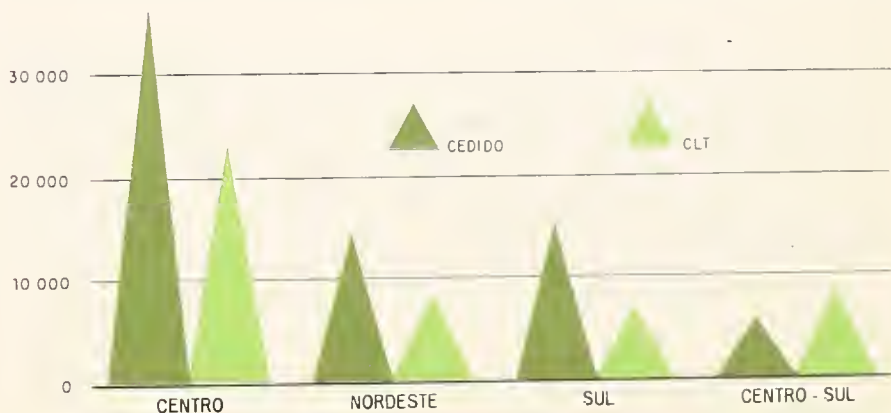
TABELA H DENSIDADE DE TRÁFEGO DE MERCADORIAS

MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	RFFSA	SISTEMAS REGIONAIS			
		Nordeste	Centro	Centro-Sul	Sul
		Quilômetros			
1 a 299 .....	15.033	7.245	4.989	310	2.489
300 a 599 .....	4.540	-	1.692	915	1.933
600 a 899 .....	2.709	-	492	415	1.802
900 a 1.199 .....	836	-	382	-	454
1.200 a 1.499 .....	238	-	-	-	238
1.500 e mais .....	1.190	-	1.051	139	-

Embora grandes extensões tenham densidade inexpressiva, por motivo de condições particulares das áreas servidas, muitas delas de reduzidos recursos econômicos, o crescimento da densidade de tráfego tem sido ininterrupto, cerca de 46% nos últimos dez anos, não somente em consequência do aumento do transporte, senão ainda em decorrência da suspensão do tráfego em trechos antieconômicos (3.953 km no período 1963/72).

Relacionando-se as unidades de tráfego ao número de empregados obtém-se os resultados da tabela 5.1, da página 147, que mostra o nível da produtividade econômica do pessoal. Conforme se pode observar, o índice referente ao exercício de 1972 acu

## PESSOAL EMPREGADO



sou aumento de 6,8% em relação ao ano precedente, fato da maior significação quando se atenta na circunstância de que a parcela mais importante da despesa é a relativa ao pessoal (60,8% do total). No exercício, a RFFSA desligou 11.183 servidores, reduzindo seus quadros a 115.338 empregados, quantitativo 4,3% infe

rior a 1971 e mínimo registrado nos últimos trinta anos. A categoria dos servidores classificados como "cedidos", isto é, os funcionários públicos que permaneceram na Empresa após sua criação, registrou decréscimo de 7,6% entre 1971 e 1972. Os subordinados às leis trabalhistas acusaram ligeiro aumento (2,5%), não tendo maior significado a diminuição percentual dos empregados incluídos na categoria de "outros" (51,3%), em razão do pequeno valor absoluto correspondente. Revelam ainda os resultados (tabela 2.1.1, da página 165) a regressão do número de licenças concedidas motivadas por acidente de trabalho (21,0%). De modo geral, tais licenças não sofrem, em uma mesma Divisão, fortes variações de ano para ano, como melhor evidenciam os dados da tabela 3.1, da página 168, a qual relaciona os acidentes de trabalho ao número de empregados.

Por motivo de modificações introduzidas nos critérios contábeis, os resultados financeiros referentes ao ano de 1972 diferem dos relativos aos anos anteriores. Essas diferenças resultaram da implantação de novo plano contábil, elaborado com finalidade de permitir maior precisão nas previsões orçamentárias, assim como possibilitar melhor conhecimento do custo dos transportes, sobre os quais deve basear-se a política de tarifação da Empresa. Em que pese essas alterações, as normas de apuração das receitas de passageiros e mercadorias, principais itens componentes da receita dos transportes ferroviários, não sofreram modificações, sendo, portanto, perfeitamente comparáveis os resultados entre os diferentes exercícios.

A tabela I mostra a disparidade entre a receita arrecadada pelos diferentes Sistemas, cabendo ainda notar, pelo exame dos respectivos resultados, que a arrecadação proveniente dos transportes de mercadorias, que constitui o fator preponderante



## RECEITA DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

TABELA I

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

SISTEMAS REGIONAIS	RECEITA					
	Total dos transportes ferroviários		Das quais			
	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Mercadorias		Passageiros	
		Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	
Nordeste ....	61,0	7,4	41,9	6,9	13,7	8,1
Centro .....	423,7	51,3	285,5	47,0	99,5	59,2
Centro-Sul ..	144,7	17,5	104,7	17,3	44,0	26,2
Sul .....	196,9	23,8	174,4	28,8	10,9	6,5
RFFSA (1)	826,3	100,0	606,5	100,0	168,1	100,0

(1) Inclusive transportes auxiliares.

na exploração ferroviária, é cerca de 3,5 vezes maior do que a de passageiros. De modo geral, a receita de mercadorias é proveniente do carregamento de limitado

número de produtos, conforme se pode observar pela análise da tabela J, na qual foram relacionadas as dez principais mercadorias que, em 1972, produziram 70,0% do total arrecadado pela RFFSA.

TABELA J

## PRINCIPAIS MERCADORIAS

MERCADORIAS	RECEITA	
	Milhões de cruzeiros	% sobre o total
Minério de ferro .....	105,9	17,5
Derivados de petróleo .....	93,9	15,5
Cimento .....	41,5	6,9
Trigo .....	34,8	5,7
Açúcar .....	32,9	5,4
Ferro e aço .....	26,5	4,4
Carvão mineral .....	24,9	4,1
Soja .....	22,1	3,6
Calcários .....	21,3	3,5
Aubos .....	20,9	3,4
Outras .....	181,8	30,0
RFFSA .....	606,5	100,0

Por sua vez a despesa atingiu 1.836,2 milhões de cruzeiros, excedendo, assim, em 15,1%, as relativas ao ano precedente. Este aumento, decorrente não só do crescimento dos salários e dos

preços dos materiais, mas também das despesas resultantes do desenvolvimento do tráfego, foi, todavia,

TABELA K RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

ESPECIFICAÇÃO	DESPESA							
	Total		Pessoal		Material		Diversos	
	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total	Milhões de cruzeiros	% sobre o total
SISTEMAS REGIONAIS								
Nordeste .....	297,4	16,2	205,2	18,4	51,6	13,0	40,6	12,6
Centro .....	930,8	50,7	558,0	50,0	208,5	52,6	164,3	50,9
Centro-Sul .....	245,7	13,4	135,5	12,1	53,0	13,4	57,2	17,7
Sul .....	314,7	17,1	192,6	17,2	82,1	20,7	40,0	12,4
ADMINISTRAÇÃO GERAL	47,6	2,6	25,8	2,3	1,0	0,3	20,8	6,4
RFFSA .....	1.836,2	100,0	1.117,1	100,0	396,2	100,0	322,9	100,0

atenuado por economias da gestão, obtidas através da modernização gradativa da exploração.

Finalmente, cumpre advertir sobre as pequenas divergências entre os resultados de balanço e os divulgados neste Anuário, resultantes das diferenças entre os critérios contábeis e estatísticos. Como exemplo dessa diferença deve ser mencionado o fato de que a receita de mercadorias, registrada no conjunto tabular da segunda parte deste Anuário, nem sempre concorda com a lançada na primeira parte. É que nesta não figuram os resultados relativos aos transportes auxiliares, os quais são creditados nas receitas do tráfego não ferroviário. Assinale-se, ainda, que nos totais da RFFSA estão incluídos os dados refe



rentes à Administração Geral da Empresa, cabendo também observar que na tabela síntese da página 187 foram registrados os elementos relativos aos transportes por oleoduto e rodoviário, que não constam das tabelas gerais.

**TABELAS GERAIS**  
**1970 - 1972**

anúário  
estatístico da  
**rffsa**





## VIA PERMANENTE

## 1 - Extensão das linhas principais e ramais

## 1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	7.348	7.329	7.245	- 1,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	807	807	807	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.379	1.455	1.575	+ 8,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2.726	2.618	2.618	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.436	2.449	2.245	- 8,3
<b>CENTRO</b> .....	8.882	8.781	8.606	- 2,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3.663	3.663	3.663	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.823	2.678	2.648	- 1,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.396	2.440	2.295	- 5,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.746	1.746	1.779	+ 1,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	139	139	170	+ 22,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.607	1.607	1.609	+ 0,1
<b>SUL</b> .....	7.125	6.916	6.916	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.052	3.015	3.015	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	236	238	238	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.653	3.663	3.663	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	184	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	25.101	24.772	24.546	- 0,9

## 1.1.1 - Segundo as bitolas

## 1.1.1.1 - Estreita

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	202	202	202	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	202	202	202	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	202	202	202	-

NOTA - Bitola de 0,76 m.

## VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.2 - Corrente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	7.348	7.329	7.245	- 1,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	807	807	807	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.379	1.455	1.575	+ 8,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2.726	2.618	2.618	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.436	2.449	2.245	- 8,3
<b>CENTRO</b> .....	7.162	7.071	6.901	- 2,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3.461	3.461	3.461	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.305	1.170	1.145	- 2,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.396	2.440	2.295	- 5,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.607	1.607	1.609	+ 0,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.607	1.607	1.609	+ 0,1
<b>SUL</b> .....	7.125	6.916	6.916	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.052	3.015	3.015	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	236	238	238	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.653	3.663	3.663	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	184	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	23.242	22.923	22.671	- 1,1

NOTA - Bitola de 1,00 m.

1.1.1.3 - Larga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	1.518	1.508	1.503	- 0,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.518	1.508	1.503	- 0,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	139	139	170	+ 22,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	139	139	170	+ 22,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.657	1.647	1.673	+ 1,6

NOTA - Bitola de 1,60 m.

## VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.2 - Segundo as linhas

1.1.2.1 - Singela

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	7.317	7.300	7.218	- 1,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	807	807	807	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.375	1.452	1.572	+ 8,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2.713	2.606	2.608	+ 0,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.422	2.435	2.231	- 8,4
<b>CENTRO</b> .....	8.571	8.470	8.297	- 2,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3.663	3.663	3.663	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.546	2.401	2.373	- 1,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.362	2.406	2.261	- 6,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.619	1.624	1.656	+ 2,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	17	17	47	+ 176,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.602	1.607	1.609	+ 0,1
<b>SUL</b> .....	7.116	6.907	6.907	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.052	3.015	3.015	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	236	238	238	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.644	3.654	3.654	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	184	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	24.623	24.301	24.078	- 0,9

1.1.2.2 - Dupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	31	29	27	- 6,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	4	3	3	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	13	12	10	- 16,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	14	14	14	-
<b>CENTRO</b> .....	287	287	285	- 0,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	255	255	253	- 0,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	32	32	32	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	127	122	123	+ 0,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	122	122	123	+ 0,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5	-	-	-
<b>SUL</b> .....	9	9	9	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	9	9	9	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	454	447	444	- 0,7

## VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.2 - Segundo as linhas

1.1.2.3 - Quádrupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE.....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
CENTRO.....	19	19	19	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	17	17	17	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2	2	2	-
CENTRO-SUL.....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
SUL.....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
RFFSA.....	19	19	19	-

1.1.2.4 - Sêxtupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE.....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
CENTRO.....	5	5	5	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5	5	5	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
CENTRO-SUL.....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
SUL.....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
RFFSA.....	5	5	5	-

## VIA PERMANENTE

## 1 - Extensão das linhas principais e ramais

## 1.1.3 - Lastrada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	3.205	3.386	3.547	+ 4,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	70	70	70	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	876	937	1.029	+ 9,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.233	1.353	1.422	+ 5,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.026	1.026	1.026	-
<b>CENTRO</b> .....	7.368	7.036	7.294	+ 3,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3.248	3.305	3.208	- 2,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.564	2.138	2.466	+ 15,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.556	1.593	1.620	+ 1,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.688	1.705	1.754	+ 2,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	139	139	170	+ 22,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.549	1.566	1.584	+ 1,2
<b>SUL</b> .....	6.406	6.373	6.498	+ 2,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.027	2.990	2.990	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	128	160	229	+ 43,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.128	3.223	3.279	+ 1,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	123	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	18.667	18.500	19.093	+ 3,2

## 1.1.4 - Eletrificada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	179	179	89	- 50,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	179	179	89	- 50,3
<b>CENTRO</b> .....	818	822	894	+ 8,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	377	377	449	+ 19,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	441	445	445	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	109	109	109	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	109	109	109	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	(1) 52	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	(1) 52	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.158	1.110	1.092	- 1,6

(1) Tráfego suspenso.



## VIA PERMANENTE

## 2 - Extensão das linhas acessórias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	463	461	469	+ 1,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	31	30	31	+ 3,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	78	78	78	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	232	231	238	+ 3,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	122	122	122	-
<b>CENTRO</b> .....	1.444	1.428	1.354	- 5,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	291	291	210	- 27,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	746	731	740	+ 1,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	407	406	404	- 0,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	552	554	556	+ 0,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	241	241	241	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	311	313	315	+ 0,6
<b>SUL</b> .....	955	948	959	+ 1,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	438	438	438	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	39	36	36	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	466	474	485	+ 2,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	12	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.414	3.391	3.338	- 1,6

## 3 - Material empregado

## 3.1 - Trilhos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	21.975	24.834	22.053	- 11,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.572	1.731	1.251	- 27,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	9.098	12.021	10.402	- 13,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	7.100	10.170	9.644	- 5,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	4.205	912	756	- 17,1
<b>CENTRO</b> .....	19.384	26.123	20.096	- 23,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.888	2.553	2.332	- 8,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	13.737	17.569	14.417	- 17,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	3.759	6.001	3.347	- 44,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	2.768	3.953	3.815	- 3,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	2.287	2.430	2.203	- 9,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	481	1.523	1.612	+ 5,8
<b>SUL</b> .....	21.077	30.302	20.001	- 34,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	10.354	18.835	10.290	- 45,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2.543	306	34	- 88,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	8.180	11.161	9.677	- 13,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	65.204	85.212	65.965	- 22,6

VIA PERMANENTE  
3 - Material empregado  
3.2 - Orçamentos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	834	976	1.010	+ 3,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	67	75	85	+ 13,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	198	254	257	+ 1,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	271	337	333	- 1,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	298	310	335	+ 8,1
<b>CENTRO</b> .....	1.992	2.200	1.946	- 11,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	799	904	859	- 5,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	657	774	566	- 26,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	536	522	521	- 0,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	287	348	370	+ 6,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	53	52	41	- 21,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	234	296	329	+ 11,2
<b>SUL</b> .....	1.002	1.068	1.056	- 1,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina.....	531	575	499	- 13,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	58	56	45	- 19,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	388	437	512	+ 17,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	25	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	4.115	4.592	4.382	- 4,6

## 3.3 - Pedra britada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE METROS CÚBICOS			
<b>NORDESTE</b> .....	149	181	240	+ 32,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	19	49	68	+ 38,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	85	65	111	+ 70,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	45	67	61	- 9,0
<b>CENTRO</b> .....	611	612	888	+ 45,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	153	179	193	+ 7,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	363	332	592	+ 78,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	95	101	103	+ 2,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	93	125	143	+ 14,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	22	22	27	+ 22,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	71	103	116	+ 12,6
<b>SUL</b> .....	384	426	365	- 14,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina.....	173	181	160	- 11,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	26	32	33	+ 3,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	185	213	172	- 19,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.237	1.344	1.636	+ 21,7

## LOCOMOTIVAS

i - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	248	238	215	- 9,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	19	13	12	- 7,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	46	45	48	+ 6,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	79	72	77	+ 6,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	104	108	78	- 27,8
<b>CENTRO</b> .....	728	716	737	+ 2,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	223	227	257	+ 13,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	365	362	359	- 0,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	140	127	121	- 4,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	167	166	166	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	94	95	95	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	73	71	71	-
<b>SUL</b> .....	425	378	344	- 9,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	220	203	186	- 8,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	28	27	27	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	163	148	131	- 11,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	14	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.568	1.498	1.462	- 2,4

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	87	72	25	- 65,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	13	7	6	- 14,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	31	23	11	- 52,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	43	42	8	- 80,9
<b>CENTRO</b> .....	156	129	101	- 21,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	102	89	74	- 16,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	14	10	5	- 50,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	40	30	22	- 26,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	21	20	20	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá. (1.).....	19	20	20	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2	-	-	-
<b>SUL</b> .....	186	121	60	- 50,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	66	49	29	- 40,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	28	27	27	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	80	45	4	- 91,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	12	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	450	342	206	- 39,8

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

(1) Loco-breque.

## LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	150	158	183	+ 15,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	6	6	6	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	46	45	48	+ 6,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	48	49	66	+ 34,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	50	58	63	+ 8,6
<b>CENTRO</b> .....	520	535	584	+ 9,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	98	115	160	+ 39,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	322	323	325	+ 0,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	100	97	99	+ 2,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	130	130	130	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	59	59	59	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	71	71	71	-
<b>SUL</b> .....	239	257	284	+ 10,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	154	154	157	+ 2,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	83	103	127	+ 23,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.039	1.080	1.181	+ 9,4

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

## 1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	11	8	7	- 12,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	11	8	7	- 12,5
<b>CENTRO</b> .....	52	52	52	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	23	23	23	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	29	29	29	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	16	16	16	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	16	16	16	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	79	76	75	- 1,3

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

## LOCOMOTIVAS

## 2 - Em tráfego

## 2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	180	180	171	- 5,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	10	9	8	- 11,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	34	38	42	+ 10,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	59	54	60	+ 11,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	77	79	61	- 22,8
<b>CENTRO</b> .....	587	614	609	- 0,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	146	176	184	+ 4,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	330	329	330	+ 0,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	111	109	95	- 12,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	161	158	156	- 1,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	90	90	87	- 3,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	71	68	69	+ 1,5
<b>SUL</b> .....	330	326	293	- 10,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	183	176	154	- 12,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	24	22	22	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	115	128	117	- 8,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	8	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.258	1.278	1.229	- 3,8

## 2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	51	39	7	- 82,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	6	5	4	- 20,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16	9	1	- 88,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	29	25	2	- 92,0
<b>CENTRO</b> .....	78	92	33	- 64,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	37	61	21	- 65,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	6	5	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	35	26	12	- 53,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	21	19	19	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá. (1).....	19	19	19	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2	-	-	-
<b>SUL</b> .....	124	91	26	- 71,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	49	33	3	- 90,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	24	22	22	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	45	36	1	- 97,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	6	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	274	241	85	- 64,7

(1) Loco-breque.

## LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	123	135	157	+ 16,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	4	4	4	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	34	38	42	+ 10,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	43	45	59	+ 31,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	42	48	52	+ 8,3
<b>CENTRO</b> .....	463	480	534	+ 11,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	88	96	145	+ 51,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	299	301	306	+ 1,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	76	83	83	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	125	124	124	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	56	56	55	- 1,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	69	68	69	+ 1,5
<b>SUL</b> .....	206	235	267	+ 13,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	134	143	151	+ 5,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	70	92	116	+ 26,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	917	974	1.082	+ 11,1

## 2.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	6	6	7	+ 16,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	6	6	7	+ 16,7
<b>CENTRO</b> .....	46	42	42	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	21	19	18	- 5,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	25	23	24	+ 4,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	15	15	13	- 13,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	15	15	13	- 13,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	67	63	62	- 1,6

## LOCOMOTIVAS

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	27,0	24,4	20,5	- 16,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	47,4	30,8	33,3	+ 8,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	26,1	15,6	12,5	- 19,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	19,0	25,0	22,1	- 11,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	26,9	26,9	21,8	- 19,0
<b>CENTRO</b> .....	17,0	14,3	17,4	+ 21,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	12,6	22,5	28,4	+ 26,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	17,5	9,1	9,0	- 1,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	22,9	14,2	21,5	+ 51,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3,6	4,8	6,0	+ 25,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	8,5	5,3	8,4	+ 58,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2,7	4,2	7,0	+ 66,7
<b>SUL</b> .....	16,2	13,8	14,8	+ 7,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	11,8	13,3	17,1	+ 28,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	21,4	18,5	18,5	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	19,0	13,5	10,7	- 20,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	50,0	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	17,7	14,7	15,9	+ 8,2

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

## 3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	34,5	45,8	72,0	+ 57,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	53,8	28,6	33,3	+ 16,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	25,8	60,9	90,9	+ 49,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	34,9	40,5	75,0	+ 85,2
<b>CENTRO</b> .....	14,7	28,7	67,3	+ 134,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	13,7	31,5	71,6	+ 127,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	14,3	50,0	100,0	+ 100,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	17,5	13,3	45,5	+ 242,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	5,0	5,0	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá. (J.).....	-	5,0	5,0	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	15,6	24,8	56,7	+ 128,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	4,5	32,7	89,7	+ 174,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	21,4	18,5	18,5	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	17,5	20,0	75,0	+ 275,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	50,0	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	18,2	29,5	58,7	+ 99,0

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

(1) Loco-brequê.

## LOCOMOTIVAS

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 1.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	21,3	14,6	14,2	- 2,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	33,3	33,3	33,3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	26,1	15,6	12,5	- 19,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	14,6	8,2	10,6	+ 29,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	16,0	17,3	17,5	+ 1,2
<b>CENTRO</b> .....	16,9	10,3	8,6	- 16,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	11,2	16,5	9,4	- 43,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	7,1	6,8	7,7	+ 13,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	24,0	14,4	16,2	+ 12,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	10,0	4,6	4,6	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	8,4	5,1	6,8	+ 33,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	11,3	4,2	7,0	- 66,7
<b>SUL</b> .....	13,8	8,6	6,0	- 30,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	13,0	7,2	5,0	- 30,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	15,7	10,7	8,7	- 18,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	11,7	9,8	8,4	- 14,3

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

## 3.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	45,5	25,0	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	45,5	25,0	-	-
<b>CENTRO</b> .....	11,5	19,2	19,2	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	13,0	17,4	21,7	+ 24,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	31,0	20,7	17,2	- 16,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	6,3	6,3	18,8	+ 198,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	6,3	6,3	18,8	+ 198,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	15,2	17,1	17,3	+ 1,2

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.



## LOCOMOTIVAS

4 - Potência

4.1 - Total

4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	126.070	130.266	140.756	+ 8,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	6.786	6.878	5.516	- 19,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	25.492	27.949	33.686	+ 20,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	47.140	45.651	52.954	+ 16,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	46.652	49.788	48.600	- 2,4
<b>CENTRO</b> .....	766.482	774.792	98.677	+ 3,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	101.800	114.585	142.260	+ 24,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	543.591	539.757	547.224	+ 1,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	121.091	120.450	109.193	- 9,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	157.375	155.703	149.864	- 3,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	86.743	87.327	80.557	- 7,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	70.632	68.376	69.307	+ 1,4
<b>SUL</b> .....	343.724	359.413	365.455	+ 1,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	170.263	168.300	173.993	+ 3,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	31.008	30.022	30.682	+ 2,2
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	138.186	161.091	160.780	- 0,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	4.267	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.393.651	1.420.174	1.454.752	+ 2,4

## 4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	17.942	13.460	2.918	- 78,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	3.436	3.448	2.064	- 40,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	8.023	4.642	412	- 91,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	6.483	5.370	442	- 91,8
<b>CENTRO</b> .....	46.674	44.094	18.672	- 57,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	10.721	17.267	5.964	- 65,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3.876	3.268	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	32.077	23.559	12.708	- 46,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.209	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.209	-	-	-
<b>SUL</b> .....	104.960	81.384	33.581	- 58,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	34.595	23.707	2.073	- 91,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	31.008	30.022	30.682	+ 2,2
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	35.378	27.655	826	- 97,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	3.979	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	170.785	138.938	55.171	- 60,3

LOCOMOTIVAS  
4 - Potência  
4.1 - Total  
4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	103.261	111.846	132.238	+ 18,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	3.350	3.430	3.452	+ 0,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	25.492	27.949	33.686	+ 20,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	39.117	41.009	52.542	+ 28,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	35.302	39.458	42.558	+ 7,9
<b>CENTRO</b> .....	603.227	615.998	664.529	+ 7,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	72.588	79.819	120.060	+ 50,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	441.625	439.288	447.984	+ 2,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	89.014	96.891	96.485	- 0,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	111.666	110.703	110.864	+ 0,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	42.243	42.327	41.557	- 1,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	69.423	68.376	69.307	+ 1,4
<b>SUL</b> .....	238.776	278.029	331.874	+ 19,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	135.668	144.593	171.920	+ 18,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	102.808	133.436	159.954	+ 19,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	300	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.056.930	1.116.576	1.239.505	+ 11,0

## 4.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	4.867	4.960	5.600	+ 12,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	4.867	4.960	5.600	+ 12,9
<b>CENTRO</b> .....	116.581	114.700	115.476	+ 0,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	18.491	17.499	16.236	- 7,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	98.090	97.201	99.240	+ 2,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	44.500	45.000	39.000	- 13,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	44.500	45.000	39.000	- 13,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	165.948	164.660	160.076	- 2,8

## LOCOMOTIVAS

4 - Potência

4.2 - Média

4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	700	724	823	+ 13,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	679	764	690	- 9,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	750	736	802	+ 9,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	799	845	883	+ 4,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	606	630	797	+ 3,9
<b>CENTRO</b> .....	1.306	1.262	1.311	+ 3,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	697	651	773	+ 18,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.647	1.641	1.658	+ 1,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.091	1.105	1.149	+ 4,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	977	985	961	- 2,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	964	970	926	- 4,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	995	1.005	1.005	-
<b>SUL</b> .....	1.042	1.102	1.247	+ 13,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	930	956	1.130	+ 18,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1.292	1.365	1.395	+ 2,2
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.202	1.259	1.374	+ 9,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	533	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.108	1.111	1.184	+ 6,6

4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	352	345	417	+ 20,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	573	690	516	- 25,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	501	516	412	- 20,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	224	215	221	+ 2,8
<b>CENTRO</b> .....	598	479	566	+ 18,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	290	283	284	+ 0,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	646	654	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	916	906	1.059	+ 16,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	604	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	604	-	-	-
<b>SUL</b> .....	846	894	1.291	+ 44,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	706	718	691	- 3,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1.292	1.365	1.395	+ 2,2
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	786	768	826	+ 7,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	663	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	670	577	649	+ 12,5

LOCOMOTIVAS  
4 - Potência  
4.2 - Média  
4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	CAVALO VAPOR				
<b>NORDESTE</b> .....	840	828	842	+	1,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	838	858	863	+	0,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	750	736	802	+	9,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	910	911	891	-	2,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	841	822	818	-	0,5
<b>CENTRO</b> .....	1.303	1.283	1.244	-	3,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	825	831	828	-	0,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.477	1.459	1.464	+	0,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.171	1.167	1.162	-	0,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	893	893	894	+	0,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	754	756	756	-	
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.006	1.005	1.005	-	
<b>SUL</b> .....	1.159	1.183	1.243	+	5,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.012	1.011	1.139	+	12,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-	
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.469	1.450	1.379	-	4,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	150	-	-	-	
<b>RFFSA</b> .....	1.153	1.146	1.145	-	0,1

## 4.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	CAVALO VAPOR				
<b>NORDESTE</b> .....	811	827	800	-	3,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-	
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-	
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-	
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	811	827	800	-	3,3
<b>CENTRO</b> .....	2.534	2.731	2.749	+	0,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	881	921	902	-	2,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3.924	4.226	4.135	-	2,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-	
<b>CENTRO-SUL</b> .....	2.967	3.000	3.000	-	
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	2.967	3.000	3.000	-	
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-	
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-	
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-	
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-	
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-	
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-	
<b>RFFSA</b> .....	2.477	2.614	2.582	-	1,2

## LOCOMOTIVAS

## 5 - Percurso

## 5.1 - Total

## 5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
<b>NORDESTE</b> .....	9.882	8.955	9.439	+	5,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	409	438	453	+	3,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.019	2.118	2.443	+	15,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	4.069	3.514	3.800	+	8,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3.385	2.885	2.743	-	4,9
<b>CENTRO</b> .....	38.964	37.803	40.000	+	5,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	9.582	10.364	12.012	+	15,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	22.108	20.604	20.683	+	0,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	7.274	6.835	7.305	+	6,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	9.468	8.857	10.117	+	14,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	2.807	2.496	3.047	+	22,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	6.661	6.361	7.070	+	11,2
<b>SUL</b> .....	19.418	19.541	17.157	-	12,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	11.331	10.698	8.648	-	19,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	440	432	387	-	10,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	7.399	8.411	8.122	-	3,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	248	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	77.732	75.156	76.713	+	2,0

## 5.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
<b>NORDESTE</b> .....	953	514	47	-	90,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	80	63	33	-	47,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	276	78	3	-	96,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	597	373	11	-	97,1
<b>CENTRO</b> .....	1.958	1.250	699	-	44,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.023	836	575	-	31,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	176	89	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	759	325	124	-	61,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	103	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	103	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	2.595	1.544	446	-	71,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	808	559	51	-	90,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	440	432	387	-	10,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.115	553	8	-	98,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	232	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	5.609	3.308	1.192	-	64,0

LOCOMOTIVAS  
5 - Percurso  
5.1 - Total  
5.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	8.633	8.287	9.348	+ 12,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	329	375	420	+ 12,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.019	2.118	2.443	+ 15,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.793	3.436	3.797	+ 10,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.492	2.358	2.688	+ 14,0
<b>CENTRO</b> .....	34.248	33.963	36.741	+ 8,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	7.159	8.140	10.199	+ 25,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	20.574	19.313	19.361	+ 0,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	6.515	6.510	7.181	+ 10,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	8.184	7.936	8.994	+ 13,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.626	1.575	1.924	+ 22,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	6.558	6.361	7.070	+ 11,2
<b>SUL</b> .....	16.823	17.997	16.711	- 7,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	10.523	10.139	8.597	- 15,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	6.284	7.858	8.114	+ 3,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	16	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	67.888	68.183	71.794	+ 5,3

## 5.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	296	154	44	- 71,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	296	154	44	- 71,4
<b>CENTRO</b> .....	2.758	2.590	2.560	- 1,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	1.400	1.388	1.238	- 10,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.358	1.202	1.322	+ 10,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.181	921	1.123	+ 21,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.181	921	1.123	+ 21,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	4.235	3.665	3.727	+ 1,7

## LOCOMOTIVAS

5 - Percurso

5.2 - Médio

5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	55	50	55	+ 10,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	41	49	46	- 6,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	59	56	58	+ 3,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	69	65	63	- 3,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	44	37	45	+ 21,6
<b>CENTRO</b> .....	66	62	66	+ 6,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	66	59	65	+ 10,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	67	63	63	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	66	63	77	+ 22,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	59	56	65	+ 16,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	31	28	35	+ 25,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	94	94	102	+ 8,5
<b>SUL</b> .....	59	60	59	- 1,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	62	61	56	- 8,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	18	20	18	- 10,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	64	66	69	+ 4,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	31	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	62	59	62	+ 5,1

## 5.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	19	13	7	- 46,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	13	13	8	- 38,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	17	9	3	- 66,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	21	15	5	- 66,7
<b>CENTRO</b> .....	25	14	21	+ 50,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	28	14	27	+ 92,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	29	18	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	22	13	10	- 23,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	52	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	52	-	-	-
<b>SUL</b> .....	21	17	17	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	16	17	17	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	18	20	18	- 10,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	25	15	8	- 46,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	39	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	22	14	14	-

LOCOMOTIVAS  
5 - Percurso  
5.2 - Médio  
5.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	70	61	59	- 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí.....	82	94	84	- 10,6
2.ª Div. - Cearense.....	59	56	58	+ 3,6
3.ª Div. - Nordeste.....	88	76	64	- 15,8
4.ª Div. - Leste.....	59	49	52	+ 6,1
<b>CENTRO</b> .....	74	71	69	- 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste.....	81	85	70	- 17,7
6.ª Div. - Central.....	69	64	63	- 1,6
7.ª Div. - Leopoldina.....	86	78	87	+ 11,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	65	64	73	+ 14,1
9.ª Div. - Santos-Jundiá.....	29	28	35	+ 25,0
10.ª Div. - Noroeste.....	95	94	102	+ 8,5
<b>SUL</b> .....	82	77	63	- 18,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina..	79	71	57	- 19,7
12.ª Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul.....	90	85	70	- 17,7
14.ª Div. - Santa Catarina.....	8	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	74	70	66	- 5,7

## 5.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	49	26	6	- 76,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste.....	49	26	6	- 76,9
<b>CENTRO</b> .....	60	62	61	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste.....	67	73	69	- 5,5
6.ª Div. - Central.....	54	52	55	+ 5,8
7.ª Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	79	61	86	+ 41,0
9.ª Div. - Santos-Jundiá.....	79	61	86	+ 41,0
10.ª Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	63	58	60	+ 3,5



## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

## 1 - Automotrizes

## 1.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	15	15	15	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	10	10	10	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5	5	5	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7	7	7	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7	7	7	-
<b>SUL</b> .....	21	18	13	- 27,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	7	6	6	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	12	12	7	- 41,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	43	40	35	- 12,5

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

## 1.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	13	13	13	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	9	9	9	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	4	4	4	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	4	4	3	- 25,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	4	4	3	- 25,0
<b>SUL</b> .....	14	11	10	- 9,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	5	5	5	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	7	6	5	- 16,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	31	28	26	- 7,1

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

## 1 - Automotrizes

## 1.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	13,3	13,3	13,3	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	10,0	10,0	10,0	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	20,0	20,0	20,0	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	42,9	42,9	57,1	+ 33,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	42,9	42,9	57,1	+ 33,1
<b>SUL</b> .....	22,3	38,9	23,1	- 40,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	14,3	16,7	16,7	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	58,3	50,0	28,6	- 42,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	30,2	30,0	25,7	- 14,3

NOTA - Exclui-se as automotrizes aguardando baixa.

## 1.4 - Capacidade

## 1.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	952	944	944	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	736	736	736	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	216	208	208	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	186	225	174	- 22,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	186	225	174	- 22,7
<b>SUL</b> .....	924	746	681	- 8,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	228	236	236	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	601	510	445	- 12,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	95	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.062	1.915	1.799	- 6,1

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.4 - Capacidade

1.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	73	73	73	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	82	82	82	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	54	52	52	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	47	56	58	+ 3,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	47	56	58	+ 3,6
<b>SUL</b> .....	66	68	68	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	46	47	47	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	86	85	89	+ 4,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	48	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	67	68	69	+ 1,5

1.5 - Potência

1.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	6.694	6.694	6.694	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	4.950	4.950	4.950	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.744	1.744	1.744	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.562	1.863	1.308	- 29,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.562	1.863	1.308	- 29,8
<b>SUL</b> .....	7.337	6.202	5.620	- 9,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	1.537	1.620	1.620	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	5.400	4.582	4.000	- 12,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	400	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	15.593	14.759	13.622	- 7,7

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.5 - Potência

1.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	515	515	515	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	550	550	550	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	436	436	436	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	391	466	436	- 6,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	391	466	436	- 6,4
<b>SUL</b> .....	524	564	562	- 0,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	307	324	324	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	771	764	800	+ 4,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	200	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	503	527	524	- 0,6

1.6 - Percurso

1.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	925	798	902	+ 13,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	726	609	672	+ 10,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	199	189	230	+ 21,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	150	359	161	- 55,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	150	359	161	- 55,2
<b>SUL</b> .....	1.170	1.041	892	- 14,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	178	187	208	+ 11,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	926	854	684	- 19,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	66	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.245	2.198	1.955	- 11,1

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.6 - Percurso

1.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	71	61	69	+ 13,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	81	68	75	+ 10,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	50	47	58	+ 23,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	38	89	54	- 39,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	38	89	54	- 39,3
<b>SUL</b> .....	84	95	89	- 6,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	36	37	42	+ 13,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	132	142	137	- 3,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	33	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	72	79	75	- 5,1

2 - Carros motores

2.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	9	9	9	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	9	9	9	-
<b>CENTRO</b> .....	294	292	293	+ 0,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	9	9	9	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	285	283	284	+ 0,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	39	41	39	- 4,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	39	41	39	- 4,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	2	2	2	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2	2	2	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	344	344	343	- 0,3

NOTA - Excluídos os carros motores aguardando baixa.

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.2 - Em tráfego.

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	8	8	8	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	8	8	8	-
<b>CENTRO</b> .....	259	249	247	- 0,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	8	8	7	- 12,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	251	241	240	- 0,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	36	36	37	+ 2,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	36	36	37	+ 2,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	2	2	1	- 50,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2	2	1	- 50,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	305	295	293	- 0,7

## 2.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	11,1	11,1	11,1	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	11,1	11,1	11,1	-
<b>CENTRO</b> .....	17,0	14,7	15,7	+ 6,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	11,1	11,1	22,2	+ 100,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	17,2	14,9	15,5	+ 4,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	12,8	12,2	5,1	- 58,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	12,8	12,2	5,1	- 58,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	50,0	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	50,0	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	11,3	14,3	14,6	+ 2,1

NOTA - Excluíve os carros motores aguardando baixa.

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.4 - Capacidade

2.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
<b>NORDESTE</b> .....	457	420	437	+ 4,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	457	420	437	+ 4,1
<b>CENTRO</b> .....	18.680	17.947	17.985	+ 0,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	388	400	350	- 12,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	18.292	17.547	17.635	+ 0,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.227	3.391	3.462	+ 2,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí .....	3.227	3.391	3.462	+ 2,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	72	72	36	- 50,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	72	72	36	- 50,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	22.436	21.830	21.920	+ 0,4

## 2.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
<b>NORDESTE</b> .....	57	53	55	+ 3,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	57	53	55	+ 3,8
<b>CENTRO</b> .....	72	72	75	+ 4,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	49	50	50	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	73	73	73	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	90	94	94	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí .....	90	94	94	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	36	36	36	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	36	36	36	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	74	74	75	+ 1,4

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.5 - Potência

2.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	6.370	6.020	6.240	+ 3,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	6.370	6.020	6.240	+ 3,7
<b>CENTRO</b> .....	265.255	252.881	238.740	- 5,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	5.915	6.240	5.460	- 12,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	259.340	246.641	233.280	- 5,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	46.835	49.077	53.581	+ 9,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	46.835	49.077	53.581	+ 9,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	252	252	126	- 50,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	252	252	126	- 50,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	318.712	308.230	298.687	- 3,1

2.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CAVALO VAPOR			
<b>NORDESTE</b> .....	796	753	780	+ 3,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	796	753	780	+ 3,6
<b>CENTRO</b> .....	1.024	1.016	967	- 4,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	739	780	780	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.033	1.023	972	- 5,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.301	1.363	1.448	+ 6,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.301	1.363	1.448	+ 6,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	126	126	126	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	126	126	126	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.045	1.045	1.019	- 2,5



## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.6 - Percurso

2.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	240	339	278	- 18,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	240	339	278	- 18,0
<b>CENTRO</b> .....	19.398	20.240	22.173	+ 9,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	229	195	107	- 45,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	19.169	20.045	22.066	+ 10,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	4.058	2.391	4.718	+ 97,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	4.058	2.391	4.718	+ 97,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	67	66	57	- 13,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	67	66	57	- 13,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	23.763	23.035	27.226	+ 18,2

## 2.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	30	42	35	- 16,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	30	42	35	- 16,7
<b>CENTRO</b> .....	75	81	90	+ 11,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	29	24	15	- 37,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	76	83	92	+ 10,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	113	66	128	+ 93,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	113	66	128	+ 93,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	33	33	57	+ 72,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	33	33	57	+ 72,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	78	78	93	+ 19,2

## CARROS

I - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	455	414	369	- 10,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	23	24	23	- 4,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	97	94	93	- 1,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	147	122	108	- 11,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	188	174	145	- 16,7
<b>CENTRO</b> .....	1.849	1.782	1.661	- 6,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	371	345	269	- 22,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.027	1.008	998	- 1,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	451	429	394	- 8,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	396	379	360	- 5,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	220	206	187	- 9,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	176	173	173	-
<b>SUL</b> .....	586	540	524	- 3,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	260	257	256	- 0,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	23	2	2	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	292	281	266	- 5,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	11	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.286	3.115	2.914	- 6,5

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	312	287	256	- 10,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	15	15	14	- 6,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	62	63	63	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	109	93	82	- 11,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	126	116	97	- 16,4
<b>CENTRO</b> .....	1.344	1.297	1.234	- 4,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	207	191	165	- 13,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	791	778	771	- 0,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	346	328	298	- 9,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	269	255	237	- 7,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	189	177	158	- 10,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	80	78	79	+ 1,3
<b>SUL</b> .....	358	325	316	- 2,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	171	173	172	- 0,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	20	2	2	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	158	150	142	- 5,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.283	2.164	2.043	- 5,6

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

## CARROS

1 - Existentes

1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	8	8	8	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	8	8	8	-
<b>CENTRO</b> .....	109	107	89	- 16,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	29	28	15	- 46,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	52	54	52	- 3,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	28	25	22	- 12,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	39	39	38	- 2,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	39	39	38	- 2,6
<b>SUL</b> .....	36	31	31	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	17	12	12	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	19	19	19	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	192	185	166	- 10,3

NOTA - Excluídos carros aguardando baixa.

1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	37	33	31	- 6,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	3	3	3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	9	9	9	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	9	7	6	- 14,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	16	14	13	- 7,1
<b>CENTRO</b> .....	54	53	40	- 24,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	23	23	13	- 43,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	19	18	16	- 11,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	12	12	11	- 8,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	15	14	14	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	15	14	14	-
<b>SUL</b> .....	22	22	22	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	11	11	11	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	11	11	11	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	128	122	107	- 12,3

NOTA - Excluídos carros aguardando baixa.

## CARROS

## 1 - Existentes

## 1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	57	50	41	- 18,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	3	3	3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13	14	13	- 7,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16	10	9	- 10,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	25	23	16	- 30,4
<b>CENTRO</b> .....	181	166	147	- 11,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	65	58	42	- 12,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	70	63	60	- 4,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	46	45	45	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	41	39	39	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	11	9	9	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	30	30	30	-
<b>SUL</b> .....	94	86	80	- 7,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	42	42	42	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	3	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	47	44	38	- 13,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	373	341	307	- 10,0

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

## 1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	41	36	33	- 8,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2	3	3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13	8	8	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	13	12	11	- 8,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	13	13	11	- 15,4
<b>CENTRO</b> .....	161	159	151	- 5,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	47	45	34	- 24,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	95	95	99	+ 4,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	19	19	18	- 5,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	32	32	32	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	20	20	20	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	12	12	12	-
<b>SUL</b> .....	76	76	75	- 1,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	19	19	19	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	57	57	56	- 1,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	310	303	291	- 4,0

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

## CARROS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	341	316	313	- 1,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	16	17	14	- 17,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	86	83	77	- 7,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	115	104	100	- 3,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	124	112	122	+ 8,9
<b>CENTRO</b> .....	1.663	1.573	1.461	- 7,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	347	317	246	- 22,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	954	899	893	- 0,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	362	357	322	- 9,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	322	326	318	- 2,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	194	186	172	- 7,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	128	140	146	+ 4,3
<b>SUL</b> .....	518	467	427	- 8,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	238	221	210	- 5,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	270	246	217	- 11,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	10	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.844	2.682	2.519	- 6,1

NOTA - Exclusive carros motores.

2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	230	217	220	+ 1,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	10	10	9	- 10,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	55	56	51	- 8,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	85	78	79	+ 1,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	80	73	81	+ 11,0
<b>CENTRO</b> .....	1.190	1.125	1.073	- 4,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	192	171	150	- 12,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	724	680	681	- 0,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	274	274	242	- 11,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	223	219	213	- 2,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	169	160	148	- 7,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	54	59	65	+ 10,2
<b>SUL</b> .....	315	295	268	- 9,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	160	158	150	- 5,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	147	137	118	- 13,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	8	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.958	1.856	1.774	- 4,4

NOTA - Exclusive carros motores.

## CARROS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	5	5	6	+ 20,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	5	5	6	+ 20,0
<b>CENTRO</b> .....	102	97	82	- 15,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	26	24	13	- 45,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	51	52	48	- 7,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	25	21	21	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	33	35	34	- 2,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	33	35	34	- 2,9
<b>SUL</b> .....	27	18	16	- 11,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	9	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	18	18	16	- 11,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	167	155	138	- 11,0

## 2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	28	23	22	- 4,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2	2	2	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	8	8	7	- 12,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	7	5	4	- 20,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	11	8	9	+ 12,5
<b>CENTRO</b> .....	52	49	36	- 26,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	21	22	11	- 50,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	19	17	15	- 11,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	12	10	10	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	11	12	11	- 8,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	11	12	11	- 8,3
<b>SUL</b> .....	21	17	14	- 17,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	11	9	7	- 22,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10	8	7	- 12,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	112	101	83	- 17,8

## CARROS

## 2 - Em tráfego

## 2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	44	41	34	- 17,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2	2	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	11	11	11	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	12	10	7	- 30,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	19	18	16	- 11,1
<b>CENTRO</b> .....	169	155	131	- 15,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	63	56	40	- 28,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	69	61	58	- 4,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	37	38	33	- 13,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	32	33	32	- 3,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	10	8	6	- 25,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	22	25	26	+ 4,0
<b>SUL</b> .....	81	72	64	- 11,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	39	37	36	- 2,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	40	35	28	- 20,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	326	301	261	- 13,3

## 2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	34	30	31	+ 3,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2	3	3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	12	8	8	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	11	11	10	- 9,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	9	8	10	+ 25,0
<b>CENTRO</b> .....	150	147	139	- 5,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	45	44	32	- 27,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	91	89	91	+ 2,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	14	14	16	+ 14,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	23	27	28	+ 3,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	15	18	18	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	8	9	10	+ 11,1
<b>SUL</b> .....	74	65	65	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	19	17	17	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	55	48	48	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	281	269	263	- 2,2

## CARROS

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	25,1	23,7	15,2	- 35,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	30,4	29,2	39,1	+ 33,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	11,3	11,7	17,2	+ 47,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	19,0	14,8	8,9	- 39,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	36,2	35,6	27,2	- 23,6
<b>CENTRO</b> .....	8,2	11,7	12,0	+ 2,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	6,5	8,1	8,6	+ 6,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	6,9	10,8	10,5	+ 2,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	19,3	16,8	18,3	+ 8,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	19,4	14,0	11,7	- 16,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	13,6	9,7	8,0	- 17,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	26,1	19,1	15,6	- 18,3
<b>SUL</b> .....	11,3	13,5	18,5	+ 37,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	12,7	14,0	18,0	+ 28,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10,6	12,5	18,4	+ 47,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	22,2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	13,3	13,9	13,6	- 2,2

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

## 3.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	26,0	24,4	14,1	- 42,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	33,3	33,3	35,7	+ 7,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	11,3	11,1	19,1	+ 72,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	18,3	16,1	8,0	- 50,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	38,9	37,1	16,5	- 55,5
<b>CENTRO</b> .....	11,3	13,3	13,1	- 1,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	7,7	10,5	9,1	- 13,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	8,5	12,6	11,7	+ 7,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	19,9	16,5	18,8	+ 13,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	18,6	14,1	10,1	- 28,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	12,7	9,6	6,3	- 34,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	32,5	24,4	17,7	- 27,5
<b>SUL</b> .....	10,6	9,2	15,2	+ 65,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	12,3	8,7	12,8	+ 47,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	9,5	8,7	16,9	+ 94,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	22,2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	14,1	14,2	13,2	- 7,0

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.



## CARROS

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1.2 - Ornitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	50,0	37,5	25,0	- 33,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	50,0	37,5	25,0	- 33,3
<b>CENTRO</b> .....	8,2	9,4	7,9	- 16,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	10,3	14,3	13,3	- 7,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5,7	3,7	7,7	+ 108,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	10,7	16,0	4,6	- 71,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	15,4	10,3	10,5	+ 1,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	15,4	10,3	10,5	+ 1,9
<b>SUL</b> .....	16,7	5,3	48,4	+ 813,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	23,5	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10,5	5,3	15,8	+ 198,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	16,1	10,4	16,9	+ 62,5

NOTA - Excluídos carros aguardando baixa.

## 3.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	24,3	30,3	29,0	- 4,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	33,3	33,3	33,3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	11,1	11,1	22,2	+ 100,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	33,3	28,6	33,3	+ 16,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	25,0	42,9	30,8	- 28,2
<b>CENTRO</b> .....	11,1	7,6	10,0	+ 31,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	8,7	4,4	15,4	+ 250,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	10,5	5,6	6,3	+ 12,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16,7	16,7	16,7	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	26,7	14,3	21,4	+ 49,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	26,7	14,3	21,4	+ 49,7
<b>SUL</b> .....	8,3	22,7	36,4	+ 60,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	9,1	18,2	36,4	+ 100,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	18,2	27,3	36,4	+ 33,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	17,2	17,2	22,4	+ 30,2

NOTA - Excluídos carros aguardando baixa.

## CARROS

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	22,8	18,0	17,1	- 5,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	33,3	33,3	33,3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	15,4	21,4	15,4	- 28,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	18,8	-	22,2	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	28,0	21,7	42,3	+ 94,9
<b>CENTRO</b> .....	9,9	6,6	10,9	+ 65,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	4,6	3,4	4,8	+ 41,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	8,6	3,2	3,3	+ 3,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	19,6	15,6	26,7	+ 71,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	22,0	15,4	18,0	+ 16,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	15,0	11,1	33,3	+ 200,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	26,7	16,7	13,3	- 20,4
<b>SUL</b> .....	16,0	16,3	20,0	+ 22,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	14,3	11,9	14,3	+ 20,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	19,1	20,5	26,3	+ 28,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	14,7	11,7	15,0	+ 28,2

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

## 3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	19,5	16,7	16,1	- 3,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	15,4	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	15,4	8,3	9,1	+ 9,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	30,8	38,5	29,1	- 24,4
<b>CENTRO</b> .....	6,2	7,6	8,0	+ 5,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	4,3	2,2	5,9	+ 168,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3,2	6,3	8,1	+ 28,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	26,3	26,3	11,1	- 57,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	28,1	15,6	12,5	- 19,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	25,0	10,0	10,0	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	33,3	25,0	16,7	- 33,2
<b>SUL</b> .....	5,3	14,5	13,3	- 8,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	5,3	10,5	10,5	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	5,3	15,8	14,3	- 9,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	10,0	11,2	9,6	- 14,3

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

## CARROS

## 4 - Pêso morto médio

## 4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	19	20	20	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	17	16	18	+ 12,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18	18	18	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	20	20	20	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	21	22	21	- 4,6
<b>CENTRO</b> .....	23	23	23	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	17	17	19	+ 11,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	36	34	31	- 8,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16	18	18	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	30	25	25	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	35	26	28	+ 7,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	24	24	23	- 4,2
<b>SUL</b> .....	21	21	21	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	19	19	20	+ 5,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	19	22	22	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	25	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	22	22	22	-

## 4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	20	20	20	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	18	18	18	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18	18	18	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	21	20	21	+ 5,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	22	22	22	-
<b>CENTRO</b> .....	24	25	24	- 4,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	17	17	17	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	38	39	38	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16	16	16	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	31	30	31	+ 3,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	38	37	38	+ 2,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	24	24	24	-
<b>SUL</b> .....	21	21	21	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	20	20	20	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	19	22	22	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	24	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	23	24	24	-

## CARROS

## 4 - Pêso morto médio

## 4.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	21	24	23	- 4,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	21	24	23	- 4,2
<b>CENTRO</b> .....	29	28	28	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	23	23	23	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	46	45	44	- 2,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	18	18	18	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	26	26	26	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	26	26	26	-
<b>SUL</b> .....	24	27	27	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	21	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	26	27	27	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	26	26	26	-

## 4.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	20	21	21	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	16	19	17	- 10,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18	17	18	+ 5,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	25	25	26	+ 4,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	22	21	22	+ 4,8
<b>CENTRO</b> .....	26	27	25	- 7,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	23	22	23	+ 4,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	33	35	30	- 14,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	21	22	22	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	25	25	26	+ 4,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	25	25	26	+ 4,0
<b>SUL</b> .....	22	23	24	+ 4,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	20	19	21	+ 10,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	23	27	27	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	23	24	24	-

## CARROS

## 4 - Pêso morto médio

## 4.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAÇÃS			
<b>NORDESTE</b> .....	16	16	19	+ 18,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	12	8	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18	18	18	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	15	17	17	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	20	21	21	-
<b>CENTRO</b> .....	23	23	21	- 8,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	15	15	15	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	39	40	33	- 17,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16	15	15	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	26	25	25	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	29	27	30	+ 11,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	22	22	19	- 13,6
<b>SUL</b> .....	21	19	19	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	17	18	18	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	16	19	19	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	30	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	21	21	21	-

## 4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAÇÃS			
<b>NORDESTE</b> .....	19	18	19	+ 5,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	20	18	20	+ 11,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18	18	19	+ 5,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16	16	16	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	20	20	19	- 5,0
<b>CENTRO</b> .....	15	15	15	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	17	17	17	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	12	12	11	- 8,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16	17	17	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	21	20	20	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	17	15	17	+ 13,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	25	25	24	- 4,0
<b>SUL</b> .....	18	18	18	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	20	19	19	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	16	17	17	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	18	18	18	-

CARR05

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Passageiro.

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	A55ENT05			
<b>NORDESTE</b> .....	12.452	11.465	11.848	+ 3,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	568	566	502	- 11,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.758	2.795	2.550	- 8,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	4.895	4.256	4.503	+ 5,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	4.231	3.848	4.293	+ 11,6
<b>CENTRO</b> .....	71.885	70.714	66.092	- 6,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	8.360	7.528	6.600	- 12,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	47.060	46.734	44.972	- 3,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16.465	16.452	14.520	- 11,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	16.223	15.855	14.035	- 11,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	13.395	12.692	11.045	- 13,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2.828	3.163	2.990	5,5
<b>SUL</b> .....	14.515	14.611	12.780	- 12,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	7.801	7.624	6.762	- 11,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	6 295	5.987	6.018	- 13,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	419	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	115.075	112.645	104.755	- 7,0

5.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LEIT05			
<b>NORDESTE</b> .....	71	80	90	+ 12,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	71	80	90	+ 12,5
<b>CENTRO</b> .....	2.080	2.007	1.674	- 16,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	477	428	234	- 45,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.200	1.243	1.104	- 11,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	403	336	336	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	434	457	408	- 10,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	434	457	408	- 10,7
<b>SUL</b> .....	344	234	208	- 11,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	104	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	240	234	208	- 11,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.929	2.778	2.380	- 14,3

## CARROS

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LUGARES			
<b>NORDESTE</b> .....	725	573	567	- 1,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	47	68	64	- 5,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	114	106	98	- 7,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	198	142	108	- 23,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	366	257	297	+ 15,6
<b>CENTRO</b> .....	1.512	1.407	934	- 33,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	506	521	264	- 49,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	707	629	420	- 33,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	299	257	250	- 2,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	256	288	275	- 4,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	256	288	275	- 4,5
<b>SUL</b> .....	538	432	338	- 21,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	292	224	156	- 30,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	246	208	182	- 12,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.031	2.700	2.114	- 21,7

## 5.2 - Média

## 5.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ASSENTOS			
<b>NORDESTE</b> .....	54	53	54	+ 1,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	57	57	56	- 1,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	50	50	50	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	58	55	57	+ 3,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	53	53	53	-
<b>CENTRO</b> .....	60	63	62	- 1,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	44	44	44	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	65	69	66	- 4,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	60	60	60	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	73	72	66	- 8,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	79	79	75	- 5,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	52	54	46	- 14,8
<b>SUL</b> .....	46	49	48	- 2,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	49	48	45	- 6,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	43	51	51	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	52	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	59	61	59	- 3,3

CARRDS  
5 - Capacidade  
5.2 - Média  
5.2.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LEITDS			
<b>NORDESTE</b> .....	14	16	15	- 6,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	14	16	15	- 6,3
<b>CENTRO</b> .....	20	21	20	- 4,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	18	18	18	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	24	24	23	- 4,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16	16	16	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13	13	12	- 7,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	13	13	12	- 7,7
<b>SUL</b> .....	13	13	13	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	12	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	13	13	13	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	18	18	17	- 5,6

## 5.2.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LUGARES			
<b>NORDESTE</b> .....	26	25	26	+ 4,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	24	34	32	- 5,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	14	13	14	+ 7,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	28	28	27	- 3,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	33	32	33	+ 3,1
<b>CENTRO</b> .....	29	29	26	- 10,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	24	24	24	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	37	37	28	- 24,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	25	26	25	- 3,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	23	24	25	+ 4,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	23	24	25	+ 4,2
<b>SUL</b> .....	26	25	24	- 4,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	27	25	22	- 12,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	25	26	26	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	27	27	25	- 7,4



## CARROS

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	21.927	21.651	21.621	- 0,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	1.250	1.183	1.009	- 14,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	5.306	6.031	5.744	- 4,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	9.085	8.859	9.338	+ 5,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	6.286	5.578	5.530	- 0,9
<b>CENTRO</b> .....	107.090	107.392	107.670	+ 0,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	14.130	14.967	13.129	- 12,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	69.106	69.205	72.625	+ 4,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	23.854	23.220	21.916	- 5,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	32.140	26.297	29.235	+ 11,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí .....	14.651	10.627	11.625	+ 9,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	17.489	15.670	17.610	+ 12,4
<b>SUL</b> .....	30.135	25.678	24.681	- 3,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	13.416	10.873	10.392	- 4,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	16.061	14.805	14.289	- 3,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	658	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	191.292	181.018	183.207	+ 1,2

6.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	16.653	16.679	17.329	+ 3,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	877	848	788	- 7,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	3.961	4.534	4.197	- 7,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	7.249	7.097	7.940	+ 11,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	4.566	4.200	4.404	+ 4,9
<b>CENTRO</b> .....	80.737	82.497	86.269	+ 4,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	8.585	9.641	8.422	- 12,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	52.900	54.585	59.900	+ 9,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	19.252	18.271	17.947	- 1,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	22.983	17.974	19.398	+ 7,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí .....	13.832	9.942	10.935	+ 10,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	9.151	8.032	8.463	+ 5,4
<b>SUL</b> .....	18.739	16.499	16.050	- 2,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	8.274	6.937	6.741	- 2,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	10.006	9.562	9.309	- 2,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	459	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	139.112	133.649	139.046	+ 4,0

CARROS  
6 - Percurso  
6.1 - Total  
6.1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	100	58	55	- 5,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	100	58	55	- 5,2
<b>CENTRO</b> .....	7.617	7.332	7.394	+ 0,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	377	813	757	- 6,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	5.938	5.771	5.911	+ 2,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	802	748	726	- 2,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.493	2.849	4.074	+ 43,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí .....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	3.493	2.849	4.074	+ 43,0
<b>SUL</b> .....	1.611	1.379	1.451	+ 5,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	130	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	1.481	1.379	1.451	+ 5,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	12.821	11.618	12.974	+ 11,7

## 6.1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	1.936	2.032	1.878	- 7,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	174	181	208	+ 14,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	515	605	613	+ 1,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	797	819	746	- 8,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	450	427	311	- 27,2
<b>CENTRO</b> .....	4.346	4.373	3.902	- 10,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	1.398	1.232	1.132	- 8,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	2.104	2.054	1.884	- 8,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	844	1.087	886	- 18,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.554	1.562	1.797	+ 15,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí .....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	1.554	1.562	1.797	+ 15,0
<b>SUL</b> .....	2.025	1.700	1.434	- 15,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	944	731	680	- 7,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	1.081	969	754	- 22,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	9.861	9.667	9.011	- 6,8

## CARROS

## 6 - Percurso

## 6.1 - Total

## 6.1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	2.736	2.563	2.122	- 17,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	186	137	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	742	807	844	+ 4,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	784	851	628	- 26,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.024	768	650	- 15,4
<b>CENTRO</b> .....	13.514	12.406	9.489	- 23,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.889	2.773	2.551	- 8,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	7.808	6.673	4.684	- 29,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.817	2.960	2.254	- 23,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.731	3.573	3.576	+ 0,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá. (1).....	819	685	690	+ 0,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2.912	2.888	2.886	- 0,1
<b>SUL</b> .....	7.036	5.413	5.157	- 4,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.887	3.045	2.836	- 6,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.950	2.368	2.321	- 2,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	199	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	27.017	23.955	20.344	- 15,1

(1) Inclusive carros "outros".

## 6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	502	319	237	- 25,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	13	17	13	- 23,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	88	85	90	+ 5,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	255	92	24	- 73,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	146	125	110	- 12,0
<b>CENTRO</b> .....	876	784	616	- 21,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	381	508	267	- 47,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	356	122	246	+ 101,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	139	154	103	- 33,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	379	339	390	+ 15,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá. (J.).....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	379	339	390	+ 15,0
<b>SUL</b> .....	724	687	589	- 14,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	181	160	135	- 15,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	543	527	454	- 13,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.481	2.129	1.832	- 14,0

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.4.

## CARR05

6 - Percurso

6.2 - Médio

6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	64	68	69	+ 1,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	78	70	72	+ 2,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	62	73	75	+ 2,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	79	85	93	+ 9,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	51	50	45	- 10,0
<b>CENTRO</b> .....	64	68	74	+ 8,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	41	47	53	+ 12,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	72	77	81	+ 5,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	66	65	68	+ 4,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	100	81	92	+ 13,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	76	57	68	+ 19,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	137	112	121	+ 8,0
<b>SUL</b> .....	58	55	58	+ 5,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	56	49	49	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	59	60	66	+ 10,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	66	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	67	67	73	+ 9,0

## 6.2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	72	77	79	+ 2,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	88	85	88	+ 3,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	72	81	82	+ 1,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	85	91	101	+ 11,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	57	58	54	- 6,9
<b>CENTRO</b> .....	68	73	80	+ 9,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	45	56	56	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	73	80	88	+ 10,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	70	67	74	+ 10,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	103	82	91	+ 11,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	82	62	74	+ 19,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	169	136	130	- 4,4
<b>SUL</b> .....	59	56	60	+ 7,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	52	44	45	+ 2,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	68	70	79	+ 12,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	57	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	71	72	78	+ 8,3

## CARROS

## 6 - Percurso

## 6.2 - Médio

## 6.2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	20	12	9	- 25,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	20	12	9	- 25,0
<b>CENTRO</b> .....	75	76	90	+ 18,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	34	34	58	+ 70,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	116	111	123	+ 10,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	32	36	35	- 2,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	106	81	120	+ 48,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	106	81	120	+ 48,2
<b>SUL</b> .....	60	77	91	+ 18,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	14	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	82	77	91	+ 18,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	77	75	94	+ 25,3

## 6.2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	69	88	85	- 3,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	87	91	104	+ 14,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	64	76	88	+ 15,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	114	164	187	+ 14,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	41	53	35	- 34,0
<b>CENTRO</b> .....	84	89	108	+ 21,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	67	56	103	+ 83,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	111	121	126	+ 4,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	70	109	89	- 18,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	141	130	163	+ 25,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	141	130	163	+ 25,4
<b>SUL</b> .....	96	100	102	+ 2,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	86	81	97	+ 19,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	108	121	108	- 10,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	88	96	109	+ 13,5

## CARROS

6 - Percurso

6.2 - Médio

6.2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	62	63	62	- 1,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	93	69	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	67	73	77	+ 5,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	65	85	90	+ 5,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	54	43	41	- 4,7
<b>CENTRO</b> .....	80	80	72	- 10,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	46	50	64	+ 28,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	113	109	81	- 25,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	76	78	68	- 12,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	117	108	112	+ 3,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.(1).....	82	86	115	+ 33,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	132	116	111	- 4,3
<b>SUL</b> .....	87	75	81	+ 8,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	100	82	79	- 3,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	74	68	83	+ 22,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	100	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	83	80	78	- 2,5

(1) Inclusive carros "outros".

## 6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	15	11	8	- 27,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	7	6	4	- 33,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	7	11	11	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	23	8	2	- 75,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	16	16	11	- 31,3
<b>CENTRO</b> .....	6	5	4	- 20,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	8	12	8	- 33,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	4	1	3	+ 200,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	10	11	6	- 45,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	47	38	39	+ 2,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.(1).....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	47	38	39	+ 2,6
<b>SUL</b> .....	10	11	9	- 18,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	14	9	8	- 11,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10	11	9	- 18,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	9	8	7	- 12,5

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.4.

## VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	4.187	3.989	3.837	- 3,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	251	249	247	- 0,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	740	747	738	- 1,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2.139	2.056	1.968	- 4,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.057	937	884	- 5,7
<b>CENTRO</b> .....	11.847	11.721	11.568	- 1,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	2.651	2.437	2.308	- 5,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	7.029	6.860	6.889	+ 0,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.167	2.424	2.371	- 2,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7.183	7.169	7.095	- 1,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	4.459	4.462	4.438	- 0,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2.724	2.707	2.657	- 1,9
<b>SUL</b> .....	10.637	10.367	10.148	- 2,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	5.164	5.325	5.176	- 2,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	649	590	580	- 1,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4.751	4.452	4.392	- 1,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	73	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	33.854	33.246	32.648	- 1,8

NOTA - Excluíve vagões aguardando baixa.

1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	1.075	983	913	- 7,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	60	60	60	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	115	114	109	- 4,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	616	549	499	- 9,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	284	260	245	- 5,8
<b>CENTRO</b> .....	4.011	3.884	3.795	- 2,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	809	749	676	- 9,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.635	2.563	2.576	+ 0,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	567	572	543	- 5,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.975	1.962	1.943	- 1,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.470	1.470	1.470	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	505	492	473	- 3,9
<b>SUL</b> .....	1.381	1.335	1.319	- 1,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	640	636	630	- 0,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	564	548	538	- 1,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	177	151	151	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	8.442	8.164	7.970	- 2,4

NOTA - Excluíve vagões aguardando baixa.

## VAGÕES

1 - Existentes

1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	1.908	1.833	1.762	- 3,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	101	101	100	- 1,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	299	303	292	- 3,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	947	949	931	- 1,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	561	480	439	- 8,5
<b>CENTRO</b> .....	4.744	4.486	4.271	- 4,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.232	1.102	1.015	- 7,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.364	2.289	2.198	- 4,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.148	1.095	1.058	- 3,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.660	3.710	3.694	- 0,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	2.539	2.539	2.532	- 0,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.121	1.171	1.162	- 0,8
<b>SUL</b> .....	4.745	4.892	4.809	- 1,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2.314	2.579	2.497	- 3,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	51	31	31	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.356	2.282	2.281	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	24	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	15.057	14.921	14.536	- 2,6

NOTA - Excluíve vagões aguardando baixa.

1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	409	413	408	- 1,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	55	53	52	- 1,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	113	115	103	- 10,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	107	110	116	+ 5,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	134	135	137	+ 1,5
<b>CENTRO</b> .....	1.079	1.015	1.035	+ 2,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	215	176	159	- 10,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	774	751	781	+ 4,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	90	88	95	+ 8,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	394	399	396	- 0,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	68	68	68	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	326	331	328	- 0,9
<b>SUL</b> .....	2.328	2.158	2.127	- 1,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.545	1.567	1.546	- 1,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	34	11	11	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	709	580	570	- 1,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	40	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	4.210	3.985	3.966	- 0,5

NOTA - Excluíve vagões aguardando baixa.



## VAGÕES

1 - Existentes

1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	161	154	138	- 10,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	10	11	11	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	48	49	47	- 4,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	55	62	46	- 25,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	48	32	34	+ 6,3
<b>CENTRO</b> .....	665	620	602	- 2,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	173	158	146	- 7,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	392	388	403	+ 3,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	100	74	53	- 28,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	623	621	616	- 0,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	50	50	50	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	573	571	566	- 0,9
<b>SUL</b> .....	775	761	671	- 11,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	243	276	237	- 14,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	523	485	434	- 10,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.224	2.156	2.027	- 6,0

NOTA - Excluíse vagões aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	634	606	616	+ 1,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	25	24	24	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	165	166	187	+ 12,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	414	386	376	- 2,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	30	30	29	- 3,3
<b>CENTRO</b> .....	1.348	1.716	1.865	+ 8,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	222	252	312	+ 23,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	864	869	931	+ 7,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina (1).....	262	595	622	+ 4,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	531	477	446	- 6,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	332	335	318	- 5,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	199	142	128	- 9,9
<b>SUL</b> .....	1.408	1.221	1.222	+ 0,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	422	267	266	- 0,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	986	954	956	+ 0,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.921	4.020	4.149	+ 3,2

NOTA - Excluíse vagões aguardando baixa.

(1) Inclusive os vagões não pertencentes à Divisão.

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	NÚMERO				
<b>NORDESTE</b> .....	3.498	3.348	3.364	+	0,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	148	154	148	-	3,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	621	588	615	+	4,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.797	1.813	1.804	-	0,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	932	793	797	+	0,5
<b>CENTRO</b> .....	11.336	11.363	11.020	-	3,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.583	2.367	2.230	-	5,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	6.832	6.765	6.736	-	0,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.921	2.231	2.054	-	7,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	6.744	6.609	6.573	-	0,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	4.240	4.185	4.164	-	0,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2.504	2.424	2.409	-	0,6
<b>SUL</b> .....	9.373	9.628	9.118	-	5,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	4.667	4.838	4.750	-	1,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	585	542	536	-	1,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4.064	4.248	3.832	-	9,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	57	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	30.951	30.948	30.075	-	2,8

2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	NÚMERO				
<b>NORDESTE</b> .....	905	852	842	-	1,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	41	45	42	-	6,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	103	103	101	-	1,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	494	476	464	-	2,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	267	228	235	+	3,1
<b>CENTRO</b> .....	3.864	3.789	3.712	-	2,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	786	733	659	-	10,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.590	2.537	2.539	+	0,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	488	519	514	-	1,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.868	1.812	1.853	+	2,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.394	1.374	1.417	+	3,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	474	438	436	-	0,5
<b>SUL</b> .....	1.295	285	1.277	-	0,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	608	615	616	+	0,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	543	525	521	-	0,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	144	145	140	-	3,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	7.932	7.738	7.684	-	0,7

## VAGÕES

## 2 - Em tráfego

## 2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	NÚMERO				
<b>NORDESTE</b> .....	1.573	1.547	1.552	+	0,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	58	59	58	-	1,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	256	251	250	-	0,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	786	840	849	+	1,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	473	397	395	-	0,5
<b>CENTRO</b> .....	4.574	4.379	4.158	-	5,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	1.198	1.075	991	-	7,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.337	2.271	2.149	-	5,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.039	1.033	1.018	-	1,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.492	3.513	3.436	-	2,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	2.476	2.436	2.372	-	2,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.016	1.077	1.064	-	1,2
<b>SUL</b> .....	4.234	4.565	4.308	-	5,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2.185	2.408	2.366	-	1,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	15	6	5	-	16,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.013	2.151	1.937	-	10,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	21	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	13.873	14.004	13.454	-	3,9

## 2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	NÚMERO				
<b>NORDESTE</b> .....	324	308	323	+	4,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	25	25	28	+	12,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	78	64	74	+	15,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	97	101	109	+	7,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	124	118	112	-	5,1
<b>CENTRO</b> .....	1.019	998	992	-	0,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	212	172	156	-	9,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	740	743	759	+	2,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	67	83	77	-	7,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	361	351	361	+	2,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	60	62	62	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	301	289	299	+	3,5
<b>SUL</b> .....	2.058	1.965	1.911	-	2,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.392	1.404	1.398	-	0,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	27	11	10	-	9,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	605	550	503	-	8,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	34	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.762	3.622	3.587	-	1,0

## VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	123	97	91	- 6,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	4	5	5	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	39	36	39	+ 8,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	33	26	17	- 34,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	47	30	30	-
<b>CENTRO</b> .....	581	581	558	- 4,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	171	154	140	- 9,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	344	369	370	+ 0,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	66	58	48	- 17,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	581	554	546	- 1,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	47	47	45	- 4,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	534	507	501	- 1,2
<b>SUL</b> .....	706	625	460	- 26,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	206	163	138	- 15,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	498	462	322	- 30,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.991	1.857	1.655	- 10,9

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	573	544	556	+ 2,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	20	20	15	- 25,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	145	134	151	+ 12,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	387	370	365	- 1,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	21	20	25	+ 25,0
<b>CENTRO</b> .....	1.298	1.616	1.600	- 1,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	216	233	284	+ 21,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	821	845	919	+ 8,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina (1).....	261	538	397	- 26,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	442	379	377	- 0,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	263	266	268	+ 0,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	179	113	109	- 3,5
<b>SUL</b> .....	1.080	1.188	1.162	- 2,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	276	248	232	- 6,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	804	940	930	- 1,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.393	3.727	3.695	- 0,9

(1) Inclusive os vagões não pertencentes à Divisão.

## VAGÕES

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	16,6	16,1	12,3	- 23,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	39,4	38,2	40,1	+ 5,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	17,1	21,3	16,7	- 21,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	15,7	11,8	8,3	- 29,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	12,6	15,4	9,8	- 36,4
<b>CENTRO</b> .....	6,2	6,8	9,7	+ 42,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2,8	3,9	6,4	+ 64,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	6,0	6,1	8,2	+ 34,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	11,0	8,0	13,4	+ 67,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7,9	7,8	7,4	- 5,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	7,8	6,2	6,2	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	8,0	10,5	9,3	- 11,4
<b>SUL</b> .....	8,0	7,1	10,2	+ 43,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	11,3	9,2	8,2	- 10,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	4,3	8,1	7,6	- 6,2
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4,8	4,6	12,8	+ 178,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	17,8	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	8,4	6,9	7,9	+ 14,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

## 3.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	14,7	13,3	8,8	- 33,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	26,7	25,0	30,0	+ 20,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	11,3	9,7	7,3	- 24,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	17,5	13,3	7,0	- 6,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	7,4	12,3	9,1	- 26,0
<b>CENTRO</b> .....	6,2	7,1	8,2	+ 15,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3,5	4,4	7,1	+ 61,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5,6	6,2	7,4	+ 19,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	12,5	9,3	5,3	- 43,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	9,4	7,7	4,6	- 40,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	10,7	6,5	4,3	- 33,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5,7	11,0	7,8	- 29,1
<b>SUL</b> .....	5,4	3,8	3,2	- 15,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	5,0	3,3	2,2	- 33,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	3,4	4,2	3,2	- 23,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	6,2	4,0	7,3	+ 82,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	7,9	5,2	4,6	- 11,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

## VAGÕES

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	17,7	15,6	11,9	- 23,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	42,6	41,6	42,0	+ 1,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18,4	17,2	14,4	- 16,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16,2	11,5	8,8	- 23,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	15,0	17,3	10,0	- 42,2
<b>CENTRO</b> .....	5,9	6,0	6,4	+ 6,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2,8	4,1	9,3	+ 126,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5,6	5,7	6,2	+ 8,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	9,8	5,7	7,1	+ 24,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5,5	5,3	7,0	+ 32,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	3,9	4,1	6,3	+ 53,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	9,3	8,0	8,4	+ 5,0
<b>SUL</b> .....	8,1	6,7	10,4	+ 55,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	10,1	6,6	5,3	- 19,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	70,6	80,6	83,9	+ 4,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	6,0	5,8	15,1	+ 160,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	12,5	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	8,0	6,2	7,4	+ 19,4

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

## 3.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	21,5	25,4	20,8	- 18,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	52,7	52,8	46,2	- 12,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	31,0	44,4	28,2	- 36,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	11,2	8,2	6,0	- 26,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	9,0	12,6	18,3	+ 45,2
<b>CENTRO</b> .....	5,6	6,2	9,2	+ 48,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3,2	4,3	7,1	+ 65,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	4,4	5,2	6,8	+ 30,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5,6	5,7	19,0	+ 233,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	8,1	12,0	8,8	- 26,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	13,2	8,8	8,8	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7,1	12,7	8,8	- 30,7
<b>SUL</b> .....	10,5	9,0	10,2	+ 13,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	13,9	10,4	9,6	- 7,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2,9	-	9,1	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3,4	5,2	11,8	+ 126,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	12,5	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	10,7	9,1	9,6	+ 5,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

## VAGÕES

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	30,4	37,0	34,1	- 7,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	60,0	54,6	54,6	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18,8	26,5	17,0	- 35,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	56,4	58,1	63,0	+ 8,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	6,3	6,3	11,8	+ 87,3
<b>CENTRO</b> .....	9,4	9,6	9,3	- 3,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2,3	3,8	4,1	+ 7,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	7,4	7,9	8,2	+ 3,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	30,0	21,6	19,4	- 10,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	8,0	10,8	11,4	+ 5,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	6,0	6,0	10,0	+ 66,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7,2	11,2	11,5	+ 2,7
<b>SUL</b> .....	11,5	17,9	31,5	+ 76,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	22,2	41,0	41,8	+ 2,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	5,7	4,8	25,8	+ 437,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	55,5	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	11,3	13,9	18,4	+ 32,4

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

## 3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PORCENTAGEM			
<b>NORDESTE</b> .....	9,6	10,2	9,7	- 4,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	20,0	16,7	37,5	+ 124,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	12,1	19,3	19,3	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	6,5	4,2	8,9	+ 111,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	30,0	33,3	13,8	- 58,6
<b>CENTRO</b> .....	5,5	5,8	14,2	+ 144,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	5,9	7,5	9,0	+ 20,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5,6	5,5	6,3	+ 14,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5,0	9,6	36,2	+ 277,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	18,8	20,6	15,5	- 24,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	24,4	20,6	15,7	- 23,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	9,5	20,4	14,8	- 27,5
<b>SUL</b> .....	4,1	2,7	4,9	+ 81,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	8,3	7,1	12,8	+ 80,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2,3	1,5	2,7	+ 80,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	13,5	7,3	10,9	+ 49,3

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

## VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE.....	12	12	12	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	12	12	12	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13	12	13	+ 8,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	11	11	11	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	13	13	13	-
CENTRO.....	15	14	14	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	11	11	11	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	20	20	19	- 5,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	13	11	11	-
CENTRO-SUL.....	17	17	18	+ 5,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	18	17	17	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	16	16	17	+ 6,3
SUL.....	13	13	13	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	13	13	14	+ 7,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	13	13	12	- 7,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	13	13	13	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	11	-	-	-
RFFSA.....	14	14	14	-

4.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
NORDESTE.....	11	11	11	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	10	10	11	+ 10,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	12	12	12	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	8	8	8	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	13	13	13	-
CENTRO.....	17	17	17	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	12	12	12	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	25	25	25	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	13	13	13	-
CENTRO-SUL.....	15	15	15	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	19	19	19	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	11	11	11	-
SUL.....	14	14	14	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	14	14	14	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	13	13	14	+ 7,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	14	14	14	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
RFFSA.....	14	14	14	-



## VAGÕES

## 4 - Pêso morto médio

## 4.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOS			
<b>NORDESTE</b> .....	13	13	13	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	13	13	13	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13	13	13	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	13	13	13	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	13	13	13	-
<b>CENTRO</b> .....	14	14	14	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	11	11	11	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	19	19	18	- 5,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	12	12	12	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	20	20	20	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	18	18	18	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	21	21	21	-
<b>SUL</b> .....	13	13	13	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	14	14	14	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	11	13	13	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	12	12	12	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	13	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	14	14	15	+ 7,1

## 4.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOS			
<b>NORDESTE</b> .....	11	11	11	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	10	10	10	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	12	12	12	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	11	11	11	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	12	12	12	-
<b>CENTRO</b> .....	14	13	14	+ 7,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	10	10	10	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	20	18	20	+ 11,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	11	11	11	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13	12	12	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	14	13	13	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	11	11	11	-
<b>SUL</b> .....	10	10	10	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	10	10	10	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	10	10	10	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	11	11	11	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	10	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	12	11	12	+ 9,1

## VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	12	11	11	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	11	10	10	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	12	12	12	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	12	10	10	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	12	12	12	-
<b>CENTRO</b> .....	13	12	13	+ 8,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	11	11	11	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	18	19	21	+ 10,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	11	9	9	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	16	16	16	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá .....	20	20	20	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	12	12	12	-
<b>SUL</b> .....	12	12	13	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	13	13	14	+ 7,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	12	12	12	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	11	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	13	12	13	+ 8,3

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	15	14	14	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	15	15	15	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	15	15	15	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	12	11	11	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	16	16	16	-
<b>CENTRO</b> .....	11	10	10	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	9	9	9	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	10	10	10	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	15	11	12	+ 9,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	17	17	19	+ 11,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá .....	17	17	17	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	17	17	22	+ 29,4
<b>SUL</b> .....	15	17	17	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	13	16	16	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	17	18	18	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	14	14	15	+ 7,1

## VAGÕES

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELA0AS			
<b>NORDESTE</b> .....	98.228	95.214	95.365	+ 0,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	4.172	4.352	4.194	- 3,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18.008	17.266	17.925	+ 3,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	45.434	47.202	46.724	- 1,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	30.614	26.394	26.522	+ 0,5
<b>CENTRO</b> .....	456.188	456.163	436.924	- 4,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	72.373	69.110	62.516	- 9,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	327.290	325.887	316.836	- 2,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	56.525	61.166	57.572	- 5,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	263.935	258.649	259.227	+ 0,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	182.830	179.330	178.767	- 0,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	81.105	79.319	80.460	+ 1,4
<b>SUL</b> .....	308.480	319.122	304.779	- 4,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	164.949	173.586	171.859	- 1,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	19.219	18.046	17.960	- 0,5
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	123.216	127.490	114.960	- 9,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.096	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.126.831	1.129.148	1.096.295	- 2,9

5.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELA0AS			
<b>NORDESTE</b> .....	23.751	22.487	22.489	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.138	1.270	1.187	- 6,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	3.083	3.250	3.333	+ 2,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	10.378	9.990	9.744	- 2,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	9.152	7.977	8.225	+ 3,1
<b>CENTRO</b> .....	212.253	210.470	205.931	- 2,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	27.312	28.110	23.065	- 18,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	169.800	166.280	166.932	+ 0,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	15.141	16.080	15.934	- 0,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	79.998	77.736	80.987	+ 4,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	65.625	64.462	66.599	+ 3,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	14.373	13.274	14.388	+ 8,4
<b>SUL</b> .....	47.807	46.133	45.723	- 0,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	23.553	24.269	24.043	- 0,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	18.016	17.503	17.480	- 0,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	6.238	4.361	4.200	- 3,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	363.809	356.826	355.130	- 0,5

## VAGÕES

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOS			
<b>NORDESTE</b> .....	50.620	50.142	50.323	+ 0,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.709	1.725	1.712	- 0,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	8.437	8.292	8.250	- 0,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	24.786	26.865	27.168	+ 1,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	15.688	13.260	13.193	- 0,5
<b>CENTRO</b> .....	162.371	158.841	152.026	- 4,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	29.925	26.865	24.775	- 7,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	100.232	100.043	95.693	- 4,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	32.214	31.933	31.558	- 1,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	140.575	140.643	137.813	- 2,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	105.324	103.294	100.573	- 2,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	35.251	37.349	37.240	- 0,3
<b>SUL</b> .....	141.023	153.554	146.134	- 4,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	79.740	88.830	87.874	- 1,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	345	180	150	- 16,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	60.525	64.544	58.110	- 10,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	413	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	494.589	503.180	486.296	- 3,4

## 5.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOS			
<b>NORDESTE</b> .....	10.142	9.677	10.089	+ 4,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	702	715	788	+ 10,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.474	2.047	2.316	+ 13,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2.974	3.125	3.379	+ 8,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3.992	3.790	3.606	- 4,9
<b>CENTRO</b> .....	36.329	35.502	28.720	- 19,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	5.703	4.681	4.212	- 10,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	28.700	28.402	22.198	- 21,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.926	2.419	2.310	- 4,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	11.361	10.977	11.180	+ 1,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.575	1.617	1.612	- 0,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	9.786	9.360	9.568	+ 2,2
<b>SUL</b> .....	66.747	64.327	63.080	- 1,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	47.111	47.450	47.660	+ 0,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	858	363	330	- 9,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	18.103	16.514	15.090	- 8,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	675	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	124.579	120.483	113.069	- 6,2

## VAGÕES

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELA0AS			
<b>NORDESTE</b> .....	3.026	2.404	2.103	- 12,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	64	83	80	- 3,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	869	842	799	- 5,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	919	704	459	- 34,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.174	775	765	- 1,3
<b>CENTRO</b> .....	20.640	21.179	20.400	- 3,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3.771	3.396	3.080	- 9,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	15.886	17.040	16.696	- 2,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	983	743	624	- 16,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	20.317	19.424	19.098	- 1,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	2.698	2.669	2.565	- 3,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	17.619	16.755	16.533	- 1,3
<b>SUL</b> .....	21.774	19.511	14.551	- 25,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	6.821	5.640	4.891	- 13,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	14.945	13.871	9.660	- 30,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	8	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	65.757	62.518	56.152	- 10,2

5.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELA0AS			
<b>NORDESTE</b> .....	10.689	10.504	10.361	- 1,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	559	559	427	- 23,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	3.145	2.835	3.227	+ 13,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	6.377	6.518	5.974	- 8,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	608	592	733	+ 23,8
<b>CENTRO</b> .....	24.595	30.171	29.847	- 1,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	5.662	6.058	7.384	+ 21,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	12.672	14.122	15.317	+ 8,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	6.261	9.991	7.146	- 28,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	11.684	9.869	10.149	+ 2,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	7.608	7.288	7.418	+ 1,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	4.076	2.581	2.731	+ 5,8
<b>SUL</b> .....	31.129	35.597	35.291	- 0,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	7.724	7.397	7.391	- 0,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	23.405	28.200	27.900	- 1,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	78.097	86.141	85.648	- 0,6

## VAGÕES

5 - Capacidade

5.2 - Médio

5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	TONELADAS				
<b>NORDESTE</b> .....	28	28	28	-	
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	28	28	28	-	
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	29	29	29	-	
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	25	26	26	-	
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	33	33	33	-	
<b>CENTRO</b> .....	40	40	40	-	
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	28	29	28	-	3,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	48	48	47	-	2,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	29	27	28	+	3,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	39	39	39	-	
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	43	43	43	-	
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	32	33	33	-	
<b>SUL</b> .....	33	33	33	-	
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	35	36	36	-	
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	33	33	34	+	3,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	30	30	30	-	
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	19	-	-	-	
<b>RFFSA</b> .....	36	36	36	-	

## 5.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	TONELADAS				
<b>NORDESTE</b> .....	26	26	27	+	3,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	28	28	28	-	
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	30	32	33	+	3,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	21	21	21	-	
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	34	35	35	-	
<b>CENTRO</b> .....	55	55	55	-	
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	35	34	35	+	2,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	66	66	66	-	
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	31	31	31	-	
<b>CENTRO-SUL</b> .....	43	43	44	+	2,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	47	47	47	-	
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	30	30	33	+	10,0
<b>SUL</b> .....	35	34	36	+	5,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	39	39	39	-	
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	33	33	34	+	3,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	29	30	30	-	
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-	
<b>RFFSA</b> .....	45	46	46	-	

## VAGÕES

5 - Capacidade

5.2 - Média

5.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOS			
NORDESTE.....	32	32	32	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	29	29	30	+ 3,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	33	33	33	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	32	32	32	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	33	33	33	-
CENTRO.....	35	36	37	+ 2,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	25	25	25	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	43	44	45	+ 2,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	31	31	31	-
CENTRO-SUL.....	40	40	40	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	43	42	42	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	35	35	35	-
SUL.....	33	35	34	2,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	36	37	37	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	23	30	30	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	30	30	30	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	20	-	-	-
RFFSA.....	36	36	36	-

5.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOS			
NORDESTE.....	31	31	31	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	28	28	28	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	32	32	31	- 3,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	31	31	31	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	32	32	32	-
CENTRO.....	36	36	29	- 19,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	27	27	27	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	39	38	29	- 23,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	29	29	30	+ 3,5
CENTRO-SUL.....	31	31	31	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	26	26	26	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	33	32	32	-
SUL.....	32	32	33	+ 3,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	34	34	34	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	32	33	33	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	30	30	30	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	20	-	-	-
RFFSA.....	33	33	32	- 3,0

## VAGÕES

5 - Capacidade

5.2 - Média

5.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAOS			
<b>NORDESTE</b> .....	25	25	23	- 8,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	16	16	16	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	22	23	21	- 8,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	28	27	27	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	25	26	26	-
<b>CENTRO</b> .....	36	36	37	+ 2,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	22	22	22	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	46	46	45	- 2,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	15	13	13	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	35	35	35	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	57	57	57	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	33	33	33	-
<b>SUL</b> .....	31	33	32	- 3,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	33	35	35	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	30	30	30	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	4	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	33	34	34	-

## 5.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TDNELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	19	19	19	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	28	28	28	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	22	21	21	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16	18	16	- 11,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	29	30	29	- 3,3
<b>CENTRO</b> .....	19	19	19	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	26	26	26	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	15	17	17	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	24	19	18	- 5,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	26	26	27	+ 3,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	29	27	28	+ 3,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	23	23	25	+ 8,7
<b>SUL</b> .....	29	30	30	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	28	30	32	+ 6,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	29	30	30	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	23	23	23	-



## VAGÕES

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	49.504	45.737	50.469	+ 10,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.631	1.677	1.728	+ 3,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	12.539	11.525	11.057	- 4,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16.584	14.664	20.532	+ 40,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	18.750	17.871	17.152	- 4,0
<b>CENTRO</b> .....	308.963	319.690	326.879	+ 2,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	57.026	64.454	73.979	+ 14,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	227.967	232.682	224.906	- 3,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	23.970	22.554	27.994	+ 24,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	87.883	84.648	92.482	+ 9,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	21.682	15.908	20.912	+ 31,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	66.201	68.740	71.570	+ 4,1
<b>SUL</b> .....	186.753	150.510	139.960	- 7,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	103.704	67.171	56.572	- 15,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	8.788	8.783	8.189	- 6,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	73.466	74.556	75.199	+ 0,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	795	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	633.103	600.585	609.790	+ 1,5

## 6.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	10.277	9.766	11.685	+ 19,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	321	365	422	+ 15,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.005	1.242	1.876	+ 51,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2.818	1.952	3.378	+ 73,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	6.133	6.207	6.009	- 3,2
<b>CENTRO</b> .....	189.978	185.866	175.444	- 5,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	18.043	16.800	16.295	- 3,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	168.044	164.941	152.239	- 7,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	3.891	4.125	6.910	+ 67,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13.743	12.467	13.216	+ 6,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	4.125	2.968	3.467	+ 16,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	9.618	9.499	9.749	+ 2,6
<b>SUL</b> .....	11.004	10.383	10.006	- 3,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina.(1)	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	8.717	8.749	8.163	- 6,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.287	1.634	1.843	+ 12,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	225.002	218.482	210.351	- 3,6

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.3, página 71.

## VAGÕES

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	25.114	24.739	25.490	+ 3,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	922	1.069	936	- 12,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	7.337	6.552	4.654	- 29,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	8.870	9.422	12.418	+ 31,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	7.985	7.696	7.482	- 2,8
<b>CENTRO</b> .....	74.100	78.409	87.292	+ 11,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	18.224	22.227	25.241	+ 13,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	39.080	41.866	46.242	+ 10,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16.796	14.316	15.809	+ 10,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	28.909	28.676	37.639	+ 31,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	10.769	7.773	13.539	+ 74,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	18.140	20.903	24.100	+ 15,3
<b>SUL</b> .....	109.067	85.964	80.852	- 6,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	73.123	43.571	38.137	- 12,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	22	10	6	- 40,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	35.488	42.383	42.709	+ 0,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	434	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	237.190	217.788	231.273	+ 6,2

(1) Inclusive vagões "outros".

## 6.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	3.655	3.352	3.438	+ 2,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	137	74	138	+ 86,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	530	619	614	- 0,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	874	706	858	+ 21,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.114	1.953	1.828	- 6,4
<b>CENTRO</b> .....	14.454	15.621	18.530	+ 18,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	3.088	2.561	2.617	+ 2,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	10.404	11.547	13.531	+ 17,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	962	1.513	2.382	+ 57,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.344	2.847	2.905	+ 2,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	237	283	169	- 40,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3.107	2.564	2.736	+ 6,7
<b>SUL</b> .....	33.693	27.155	22.676	- 16,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	26.990	20.997	17.338	- 17,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	49	24	20	- 16,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	6.295	6.134	5.318	- 13,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	359	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	55.146	48.975	47.549	- 2,9

(1) Inclusive vagões abertos.

## VAGÕES

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	3.431	2.530	3.052	+ 20,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	114	126	120	- 4,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.157	493	415	- 15,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	773	597	980	+ 64,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.387	1.314	1.537	+ 17,0
<b>CENTRO</b> .....	13.877	14.267	14.562	+ 2,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	4.469	4.276	4.102	- 4,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	7.769	8.405	8.711	+ 3,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.639	1.586	1.749	+ 10,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	22.071	23.275	23.256	- 0,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	218	478	492	+ 2,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	21.853	22.797	22.764	- 0,1
<b>SUL</b> .....	17.020	13.540	11.732	- 13,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.591	2.603	1.097	- 57,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	13.427	10.937	10.635	- 2,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	56.399	53.612	52.602	- 1,9

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	7.027	5.350	6.804	+ 27,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	137	43	112	+ 160,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.510	2.619	3.498	+ 33,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.249	1.987	2.898	+ 45,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.131	701	296	- 57,8
<b>CENTRO</b> .....	16.554	25.527	31.051	+ 21,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	13.202	18.590	25.724	+ 38,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.670	5.923	4.183	- 29,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina (1).....	682	1.014	1.144	+ 12,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	19.816	17.383	15.466	- 11,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	6.333	4.406	3.245	- 26,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	13.483	12.977	12.221	- 5,8
<b>SUL</b> .....	15.969	13.468	14.694	+ 9,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	15.969	13.468	14.694	+ 9,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	59.366	61.728	68.015	+ 10,2

(1) Inclusive o percurso dos vagões não pertencentes à Divisão. - (2) Vide chamada tabela 6.1.1.2, página 71.

VAGÕES  
6 - Percurso  
6.2 - Médio  
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	14	14	15	+ 7,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	11	11	12	+ 9,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	20	20	18	- 10,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	9	8	11	+ 37,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	20	23	22	- 4,4
<b>CENTRO</b> .....	27	28	30	+ 7,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	22	27	33	+ 22,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	33	34	33	- 2,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	12	10	14	+ 40,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13	13	14	+ 7,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	5	4	5	+ 25,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	26	28	30	+ 7,1
<b>SUL</b> .....	20	16	15	- 6,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina.....	22	14	12	- 14,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	15	16	15	- 6,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	18	18	20	+ 11,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	14	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	20	19	20	+ 5,3

## 6.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	11	11	14	+ 27,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	8	8	10	+ 25,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	10	12	19	+ 58,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	6	4	7	+ 75,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	23	27	26	- 3,7
<b>CENTRO</b> .....	49	49	47	- 4,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	23	23	25	+ 8,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	65	65	60	- 7,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	8	8	13	+ 62,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7	7	7	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	3	2	2	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	20	22	22	-
<b>SUL</b> .....	16	8	8	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	16	17	16	- 5,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	16	11	13	+ 18,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	28	28	27	- 3,6

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.3, página 74.

## VAGÕES

6 - Percurso

6.2 - Médio

6.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	16	16	16	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	16	18	16	- 11,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	29	26	19	- 26,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	11	11	15	+ 36,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	17	19	19	-
<b>CENTRO</b> .....	16	18	21	+ 16,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	15	21	25	+ 19,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	17	18	22	+ 22,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16	14	16	+ 14,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	8	8	11	+ 37,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	4	3	6	+ 100,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	18	19	23	+ 21,1
<b>SUL</b> .....	24	19	19	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	30	18	15	- 16,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1	2	1	- 50,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	18	20	22	+ 10,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	21		-	-
<b>RFFSA</b> .....	17	16	17	+ 6,3

(1) Inclusive vagões "outros".

6.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	11	11	11	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	5	3	5	+ 66,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	7	10	8	- 20,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	9	7	8	+ 14,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	17	17	16	- 5,9
<b>CENTRO</b> .....	14	16	19	+ 18,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	15	15	17	+ 13,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	14	16	18	+ 12,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	14	18	31	+ 72,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	9	8	8	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	4	5	3	- 40,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	10	9	9	-
<b>SUL</b> .....	13	14	12	- 14,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	13	15	9	- 40,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2	2	2	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10	11	11	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	11	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	13	14	13	- 7,1

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES  
6 - Percurso  
6.2 - Médio  
6.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	28	26	34	+ 30,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	29	25	24	- 4,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	30	14	11	- 21,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	23	23	58	+ 152,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	30	44	51	+ 15,9
<b>CENTRO</b> .....	24	25	26	+ 4,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	26	28	29	+ 3,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	23	23	24	+ 4,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	25	27	36	+ 33,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	38	42	43	+ 2,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	5	10	11	+ 10,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	41	45	45	-
<b>SUL</b> .....	24	22	26	+ 18,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	17	16	8	- 50,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	27	24	33	+ 37,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	28	29	32	+ 10,3

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	12	10	12	+ 20,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	7	2	7	+ 250,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	17	20	23	+ 15,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	8	5	8	+ 60,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	54	35	12	- 65,7
<b>CENTRO</b> .....	10	16	19	+ 18,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	61	80	91	+ 13,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3	7	5	- 28,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	3	2	3	+ 50,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	45	46	41	- 10,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	24	17	12	- 29,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	75	115	112	- 2,6
<b>SUL</b> .....	20	14	16	+ 14,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina(1)	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	20	14	16	+ 14,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	17	17	18	+ 5,9

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.2, página 74.

## TRENS FORMA005

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	84.590	75.027	78.433	+ 4,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.099	1.141	1.326	+ 16,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	9.286	8.670	8.496	- 2,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	43.953	40.165	42.641	+ 6,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	30.252	25.051	25.970	+ 3,7
<b>CENTRO</b> .....	435.261	439.506	450.042	+ 2,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	77.230	83.937	87.322	+ 4,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	282.842	297.811	316.247	+ 6,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	75.189	57.758	46.473	- 19,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	183.231	116.490	128.607	+ 10,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	170.618	105.046	111.815	+ 6,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	12.613	11.444	16.792	+ 46,7
<b>SUL</b> .....	108.368	99.083	89.499	- 9,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	56.432	51.650	41.974	- 18,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	7.548	6.712	6.999	+ 4,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	41.828	40.721	40.526	- 0,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2.560	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	811.450	730.106	746.581	+ 2,3

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	43.451	42.603	43.427	+ 1,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	310	99	32	- 67,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.017	3.142	3.257	+ 3,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	21.229	22.498	22.794	+ 1,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	19.895	16.864	17.344	+ 2,9
<b>CENTRO</b> .....	311.937	310.120	314.483	+ 1,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	14.022	15.284	13.082	- 14,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	240.828	254.988	274.658	+ 7,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	57.087	39.848	26.743	- 32,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	136.210	80.133	86.124	+ 7,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	131.053	75.091	75.886	+ 1,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5.157	5.042	10.238	+ 103,1
<b>SUL</b> .....	15.599	12.936	12.003	- 7,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	8.995	7.938	7.597	- 4,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	5.324	4.998	4.406	- 4,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.280	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	507.197	445.792	456.037	+ 2,3

## TRENDS FORMADOS

1 - Número

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	4.117	3.760	3.652	- 2,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	594	753	829	+ 10,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.689	1.612	1.366	- 15,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.834	1.395	1.457	+ 4,4
<b>CENTRO</b> .....	32.293	30.198	29.233	- 3,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	11.942	12.285	12.286	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	11.270	7.993	6.521	- 18,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	9.081	9.920	10.426	+ 5,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	22.618	20.507	19.667	- 4,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	12.956	12.281	11.514	- 6,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	8.382	8.226	8.153	- 0,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.280	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	59.028	54.465	52.552	- 3,5

## 1.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	37.022	28.664	31.354	+ 9,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	195	289	465	+ 60,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	5.580	3.916	3.873	- 1,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	22.724	17.667	19.847	+ 12,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	8.523	6.792	7.169	+ 5,6
<b>CENTRO</b> .....	91.031	99.188	106.326	+ 7,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	51.266	56.368	61.954	+ 9,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	30.744	34.830	35.068	+ 0,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	9.021	7.990	9.304	+ 16,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	47.021	36.357	42.483	+ 16,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	39.565	29.955	35.929	+ 19,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7.456	6.402	6.554	+ 2,4
<b>SUL</b> .....	70.151	65.640	57.829	- 11,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	34.481	31.431	22.863	- 27,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	7.548	6.712	6.999	+ 4,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	28.122	27.497	27.967	+ 1,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	245.225	229.849	237.992	+ 3,5



## TREN5 FORMA005

1 - Número

1.1.2 - Segundo a tração

1.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	2.981	1.379	315	- 77,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	332	276	247	- 10,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.331	640	56	- 91,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.318	463	12	- 97,4
<b>CENTRO</b> .....	.675	7.178	4.312	- 39,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	.365	5.024	4.242	- 15,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.822	1.353	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.488	801	70	- 91,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.421	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.421	-	-	-
<b>SUL</b> .....	12.689	8.123	7.063	- 13,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	400	163	4	- 97,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	7.548	6.712	6.999	+ 4,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.461	1.248	60	- 95,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.280	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	26.766	16.680	11.690	- 29,9

1.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	61.742	56.324	61.515	+ 9,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	767	865	1.079	+ 24,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	9.286	8.670	8.496	- 2,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	42.622	39.525	42.585	+ 7,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	9.067	7.264	9.355	+ 28,8
<b>CENTRO</b> .....	187.861	183.986	180.694	- 1,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	56.269	63.460	71.296	+ 12,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	58.891	63.569	62.995	- 0,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	72.701	56.957	46.403	- 18,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	38.093	35.110	46.016	+ 31,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	26.901	23.666	29.224	+ 23,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	11.192	11.444	16.792	+ 46,7
<b>SUL</b> .....	95.679	90.960	82.436	- 9,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	56.032	51.487	41.970	- 18,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	38.367	39.473	40.466	+ 2,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.280	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	383.375	366.380	370.661	+ 1,2

## TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.2 - Segundo a tração

1.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	19.867	17.324	16.603	- 4,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	19.867	17.324	16.603	- 4,2
<b>CENTRO</b> .....	237.725	248.342	265.036	+ 6,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	15.596	15.453	11.784	- 23,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	222.129	232.889	253.252	+ 8,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	143.717	81.380	82.591	+ 1,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	143.717	81.380	82.591	+ 1,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	401.309	347.046	364.230	+ 5,0

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	478	30	17	- 43,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	25	17	- 32,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	70	5	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	408	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	527	59	34	- 42,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	53	53	33	- 37,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	474	6	1	- 83,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.421	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.421	-	-	-
<b>SUL</b> .....	198	5	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	4	4	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	194	1	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.624	94	51	- 45,7

## TRENS FORMA005

1 - Número

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	24.102	26.076	27.194	+ 4,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	310	74	15	- 79,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.017	3.142	3.257	+ 3,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	21.159	22.493	22.794	+ 1,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	616	367	1.128	+ 207,4
<b>CENTRO</b> .....	85.353	72.256	58.341	- 19,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	7.533	8.729	8.875	+ 1,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	21.207	23.685	22.724	- 4,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	56.613	39.842	26.742	- 32,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13.622	13.492	19.414	+ 43,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	9.886	8.450	9.176	+ 8,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3.736	5.042	10.238	+ 103,1
<b>SUL</b> .....	15.401	12.931	12.003	- 7,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	8.991	7.934	7.597	- 4,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	5.130	4.997	4.406	- 11,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.280	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	138.478	124.755	116.952	- 6,3

1.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	18.871	16.497	16.216	- 1,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	18.871	16.497	16.216	- 1,7
<b>CENTRO</b> .....	226.057	237.805	256.108	+ 7,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	6.436	6.502	4.174	- 35,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	219.621	231.303	251.934	+ 8,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	121.167	66.641	66.710	+ 0,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	121.167	66.641	66.710	+ 0,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	366.095	320.943	339.034	+ 5,6

## TRENS FORMADOS

1 - Número

## 1.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	7.273	6.856	6.710	- 2,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	310	99	32	- 67,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	939	1.116	1.043	- 6,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	5.254	4.864	4.411	- 9,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	770	777	1.224	+ 57,5
<b>CENTRO</b> .....	57.773	54.733	52.021	- 5,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	9.131	8.674	7.662	- 11,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	19.485	20.945	19.932	- 4,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	29.157	25.114	24.427	- 2,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	39.128	31.719	37.586	+ 18,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	33.971	26.677	27.348	+ 2,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5.157	5.042	10.238	+ 103,1
<b>SUL</b> .....	12.404	9.729	8.720	- 10,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina.....	6.919	5.848	5.507	- 5,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4.205	3.881	3.213	- 17,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.280	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	116.578	103.037	105.037	+ 1,9

## 1.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	189	30	17	- 43,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	25	17	- 32,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	62	5	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	127	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	523	43	34	- 20,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	52	37	33	- 10,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	471	6	1	- 83,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.421	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.421	-	-	-
<b>SUL</b> .....	198	5	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina.....	4	4	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	194	1	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.331	78	51	- 34,6

## TRENS FORMAOOS

1 - Número

1.1.3.2 - Passageiros de interior

1.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	6.911	6.319	6.546	+ 3,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	310	74	15	- 79,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	939	1.116	1.043	- 6,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	5.192	4.859	4.411	- 9,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	470	270	1.077	+ 298,9
<b>CENTRO</b> .....	50.779	49.616	47.542	- 4,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	6.551	6.506	6.073	- 6,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	15.542	18.002	17.043	- 5,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	28.686	25.108	24.426	- 2,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	10.058	9.788	15.742	+ 60,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	6.322	4.746	5.504	+ 16,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3.736	5.042	10.238	+ 103,1
<b>SUL</b> .....	12.206	9.724	8.720	- 10,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	6.915	5.844	5.507	- 5,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4.011	3.880	3.213	- 17,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.280	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	79.954	75.447	78.550	+ 4,1

1.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	173	507	147	- 71,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	173	507	147	- 71,0
<b>CENTRO</b> .....	6.471	5.074	4.445	- 12,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.528	2.131	1.556	- 27,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3.943	2.943	2.889	- 1,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	27.649	21.931	21.844	- 0,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	27.649	21.931	21.844	- 0,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	34.293	27.512	26.436	- 3,9

## TRENS FORMA005

1 - Número

## 1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	36.178	35.747	36.717	+ 2,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.078	2.026	2.214	+ 9,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	15.975	17.634	18.383	+ 4,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	19.125	16.087	16.120	+ 0,2
<b>CENTRO</b> .....	254.164	255.387	262.462	+ 2,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	4.891	6.610	5.420	- 18,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	221.343	234.043	254.726	+ 8,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	27.930	14.734	2.316	- 84,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	97.082	48.414	48.538	+ 0,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	97.082	48.414	48.538	+ 0,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	3.195	3.207	3.283	+ 2,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2.076	2.090	2.090	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.119	1.117	1.193	- 6,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	390.619	342.755	351.000	+ 2,4

## 1.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	289	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	8	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	281	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	4	16	-	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1	16	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	3	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	293	16	-	-

## TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

1.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	17.191	19.757	20.648	+ 4,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.078	2.026	2.214	+ 9,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	15.967	17.634	18.383	+ 4,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	146	97	51	- 47,4
<b>CENTRO</b> .....	34.574	22.640	10.799	- 52,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	982	2.223	2.802	+ 26,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.665	5.683	5.681	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	27.927	14.734	2.316	- 84,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.564	3.704	3.672	+ 0,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	3.564	3.704	3.672	+ 0,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	3.195	3.207	3.283	+ 2,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2.076	2.090	2.090	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.119	1.117	1.193	+ 6,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	58.524	49.308	38.402	- 22,1

## 1.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	18.698	15.990	16.069	+ 0,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	18.698	15.990	16.069	+ 0,5
<b>CENTRO</b> .....	219.586	232.731	251.663	+ 8,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	3.908	4.371	2.618	- 40,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	215.678	228.360	249.045	+ 9,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	93.518	44.710	44.866	+ 0,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	93.518	44.710	44.866	+ 0,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	331.802	293.431	312.598	+ 6,5

## TRENS FORMA005

1 - Número

1.1.3.4 - Mistos

1.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	605	365	218	- 40,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	305	212	210	- 0,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	300	153	8	- 94,8
<b>CENTRO</b> .....	4.367	3.967	1.671	- 57,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.588	2.141	1.656	- 22,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.822	1.352	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	957	474	15	- 96,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	2.525	723	53	- 92,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	144	78	2	- 97,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.101	645	51	- 92,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.280	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	7.497	5.055	1.942	- 61,6

## 1.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	3.184	3.259	3.381	+ 3,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	289	541	619	+ 14,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.689	1.612	1.366	- 15,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.206	1.106	1.396	+ 26,2
<b>CENTRO</b> .....	27.054	25.435	26.471	+ 4,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	9.482	9.348	9.539	+ 2,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	9.448	6.641	6.521	- 1,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	8.124	9.446	10.411	+ 10,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	20.093	19.784	19.614	- 0,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	12.812	12.203	11.512	- 5,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	7.281	7.581	8.102	+ 6,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	50.331	48.478	49.466	+ 2,0



## TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.4 - Mistos

1.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	328	136	53	- 61,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	328	136	53	- 61,0
<b>CENTRO</b> .....	872	796	1.091	+ 37,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	872	796	1.091	+ 37,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.200	932	1.144	+ 22,8

1.1.3.5 - Carga

1.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	1.898	984	80	- 91,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	27	39	20	- 48,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.261	635	56	- 91,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	610	310	4	- 98,7
<b>CENTRO</b> .....	4.781	3.152	2.607	- 17,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3.724	2.830	2.553	- 9,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	1	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.057	321	54	- 83,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	9.966	7.395	7.010	- 5,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	252	81	2	- 97,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	7.548	6.712	6.999	+ 4,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.166	602	9	- 98,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	16.645	11.531	9.697	- 15,9

## TRENS FORMAOOS

1 - Número

1.1.3.2 - Carga

1.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	34.456	26.989	30.940	+ 14,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	168	250	445	+ 78,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	5.580	3.916	3.873	- 1,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	21.463	17.032	19.791	+ 16,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	7.245	5.791	6.831	+ 18,0
<b>CENTRO</b> .....	75.454	86.295	95.882	+ 11,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	39.254	45.383	52.882	+ 16,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	28.236	33.243	33.750	+ 1,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	7.964	7.669	9.250	+ 20,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	24.471	21.618	26.602	+ 23,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	17.015	15.216	20.048	+ 31,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7.456	6.402	6.554	+ 2,4
<b>SUL</b> .....	60.185	58.245	50.819	- 12,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	34.229	31.350	22.861	- 27,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	25.956	26.895	27.958	+ 4,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	194.566	193.147	204.243	+ 5,7

## 1.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	668	691	334	- 51,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	668	691	334	- 51,7
<b>CENTRO</b> .....	10.796	9.741	7.837	- 19,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	8.288	8.155	6.519	- 20,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.508	1.586	1.318	- 16,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	22.550	14.739	15.881	+ 7,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	22.550	14.739	15.881	+ 7,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	34.014	25.171	24.052	- 4,5

## TRENS FORMA00S

## 2 - Percurso

## 2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
<b>NORDESTE</b> .....	7.743	7.682	8.102	+	5,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	336	366	411	+	12,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.741	1.808	1.991	+	10,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2.981	3.061	3.317	+	8,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.685	2.447	2.383	-	2,6
<b>CENTRO</b> .....	33.956	34.308	35.782	+	4,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	7.260	8.563	9.833	+	14,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	20.726	20.250	20.705	+	2,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5.970	5.495	5.244	-	4,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	10.914	9.264	9.619	+	3,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	6.152	4.359	4.174	-	4,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	4.762	4.905	5.445	+	11,0
<b>SUL</b> .....	15.561	15.426	13.886	-	10,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	7.182	6.734	5.673	-	15,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	370	367	327	-	10,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	7.726	8.325	7.886	-	5,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	283	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	68.174	66.680	67.389	+	1,1

NOTA - Inclusive trens-unidade.

## 2.1.1 - Segundo a natureza

## 2.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
<b>NORDESTE</b> .....	2.789	2.702	2.596	-	3,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	131	31	1	-	96,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	536	606	605	-	0,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.467	1.524	1.479	-	3,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	655	541	511	-	5,6
<b>CENTRO</b> .....	18.347	18.153	17.817	-	1,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.445	1.541	1.385	-	10,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	13.307	13.600	13.981	+	2,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	3.595	3.012	2.451	-	18,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	6.704	5.180	5.087	-	1,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	4.956	3.256	3.105	-	4,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.748	1.924	1.982	+	3,0
<b>SUL</b> .....	2.809	2.360	2.085	-	11,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.060	824	845	+	2,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.683	1.536	1.240	-	19,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	66	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	30.649	28.395	27.585	-	2,9

NOTA - Inclusive trens-unidade.

## TRENS FORMAOOS

## 2 - Percurso

## 2.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	841	950	993	+ 4,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	129	228	259	+ 13,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	205	212	224	+ 5,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	507	510	510	-
<b>CENTRO</b> .....	4.359	4.100	4.153	+ 1,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.194	1.274	1.264	- 0,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.535	1.046	1.007	- 3,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.630	1.780	1.882	+ 5,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	3.948	3.725	3.635	- 2,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2.020	2.012	1.951	- 3,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.711	1.713	1.684	- 1,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	217	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	9.148	8.775	8.781	+ 0,1

## 2.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	4.113	4.030	4.513	+ 12,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	76	107	151	+ 41,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.000	990	1.162	+ 17,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.514	1.537	1.838	+ 19,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.523	1.396	1.362	- 2,4
<b>CENTRO</b> .....	11.250	12.055	13.812	+ 14,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	4.621	5.748	7.184	+ 25,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.884	5.604	5.717	+ 2,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	745	703	911	+ 29,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	4.210	4.084	4.532	+ 11,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.196	1.103	1.069	- 3,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3.014	2.981	3.463	+ 16,2
<b>SUL</b> .....	8.804	9.341	8.166	- 12,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	4.102	3.898	2.877	- 26,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	370	367	327	- 10,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4.332	5.076	4.962	- 2,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	28.377	29.510	31.023	+ 5,1

## TREN5 FORMA005

## 2 - Percurso

## 2.1.2 - Segundo a tração

## 2.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	266	111	17	- 84,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	39	23	16	- 30,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	43	16	1	- 93,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	184	72	0	-
<b>CENTRO</b> .....	516	338	277	- 18,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	245	265	275	+ 3,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	124	34	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	147	39	2	- 94,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7	-	-	-
<b>SUL</b> .....	1.088	520	334	- 35,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	37	17	0	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	370	367	327	- 10,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	464	136	7	- 94,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	217	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.877	969	628	- 35,2

## 2.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	6.983	7.094	7.778	+ 9,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	297	343	395	+ 15,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.741	1.808	1.991	+ 10,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2.938	3.045	3.316	+ 8,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.007	1.898	2.076	+ 9,4
<b>CENTRO</b> .....	22.646	22.743	23.887	+ 5,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	5.646	6.863	8.361	+ 21,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	11.177	10.424	10.284	- 1,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5.823	5.456	5.242	- 3,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5.227	5.450	5.984	+ 9,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	472	545	539	- 1,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	4.755	4.905	5.445	+ 11,0
<b>SUL</b> .....	14.473	14.906	13.552	- 9,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	7.145	6.717	5.673	- 15,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	7.262	8.189	7.879	- 3,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	66	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	49.329	50.193	51.201	+ 2,0

NOTA - Inclusive trens-unidade.

TRENS FORMA005

2 - Percurso

2.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	494	477	307	- 35,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	494	477	307	- 35,6
<b>CENTRO</b> .....	10.794	11.227	11.618	+ 3,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.369	1.435	1.197	- 16,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	9.425	9.792	10.421	+ 6,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5.680	3.814	3.635	- 4,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	5.680	3.814	3.635	- 4,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	16.968	15.518	15.560	+ 0,3

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	45	4	0	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	0	0	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	5	0	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	40	4	-	-
<b>CENTRO</b> .....	27	2	1	- 50,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2	1	1	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	25	1	0	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7	-	-	-
<b>SUL</b> .....	29	1	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	0	1	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	29	0	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	108	7	1	- 85,7

## TRENS FORMADOS

## 2 - Percurso

## 2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

## 2.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	2.359	2.321	2.310	- 0,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	131	31	1	- 96,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	536	606	605	- 0,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.462	1.524	1.479	- 3,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	230	160	225	+ 40,6
<b>CENTRO</b> .....	8.805	8.228	7.314	- 11,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	1.059	1.119	1.064	- 4,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	4.176	4.098	3.799	- 7,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	3.570	3.011	2.451	- 18,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.960	2.132	2.195	+ 3,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	219	208	213	+ 2,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.741	1.924	1.982	+ 3,0
<b>SUL</b> .....	2.780	2.359	2.085	- 11,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.060	823	845	+ 2,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.654	1.536	1.240	- 19,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	66	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	15.904	15.040	13.904	- 7,6

## 2.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	385	377	286	- 24,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	385	377	286	- 24,1
<b>CENTRO</b> .....	9.515	9.923	10.502	+ 5,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	384	421	320	- 24,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	9.131	9.502	10.182	+ 7,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	4.737	3.048	2.892	- 5,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	4.737	3.048	2.892	- 5,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	14.637	13.348	13.680	+ 2,5

## TRENS FORMADOS

## 2 - Percurso

## 2.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	2.018	1.954	1.875	- 4,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	131	31	1	- 96,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	511	563	557	- 1,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.117	1.136	1.076	- 5,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	259	224	241	+ 7,6
<b>CENTRO</b> .....	9.309	8.959	8.209	- 8,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.348	1.393	1.289	- 7,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.038	4.916	4.543	- 7,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.923	2.650	2.377	- 10,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.484	3.399	3.384	- 0,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.736	1.475	1.402	- 5,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.748	1.924	1.982	+ 3,0
<b>SUL</b> .....	2.696	2.246	1.968	- 12,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	988	751	772	+ 2,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.642	1.495	1.196	- 20,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	66	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	17.507	16.558	15.436	- 6,8

## 2.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	25	4	0	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	0	0	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	5	0	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	20	4	-	-
<b>CENTRO</b> .....	27	2	1	- 50,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2	1	1	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	25	1	0	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7	-	-	-
<b>SUL</b> .....	29	1	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	0	1	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	29	0	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	88	7	1	- 85,7



## TREN5 FORMA005

## 2 - Percurso

## 2.1.3.2 - Passageiros de interior

## 2.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	1.972	1.887	1.857	- 1,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	131	31	1	- 96,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	511	563	557	- 1,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.112	1.136	1.076	- 5,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	218	157	223	+ 42,0
<b>CENTRO</b> .....	7.897	7.610	6.976	- 8,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.045	1.084	1.019	- 6,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3.954	3.877	3.580	- 7,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.898	2.649	2.377	- 10,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.892	2.049	2.126	+ 3,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	151	125	144	+ 15,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.741	1.924	1.982	+ 3,0
<b>SUL</b> .....	2.667	2.245	1.968	- 12,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	988	750	772	+ 2,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.613	1.495	1.196	- 20,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	66	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	14.428	13.791	12.927	- 6,3

## 2.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	21	63	18	- 71,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	21	63	18	- 71,4
<b>CENTRO</b> .....	1.385	1.347	1.232	- 8,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	301	308	269	- 12,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.084	1.039	963	- 7,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.585	1.350	1.258	- 6,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.585	1.350	1.258	- 6,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.991	2.760	2.508	- 9,1

## TRENS FORMA00S

## 2 - Percurso

## 2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	771	748	721	- 3,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	25	43	48	+ 11,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	350	388	403	+ 3,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	396	317	270	- 14,8
<b>CENTRO</b> .....	9.038	9.194	9.608	+ 4,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	97	148	96	- 35,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	8.269	8.684	9.438	+ 8,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	672	362	74	- 79,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.220	1.781	1.703	- 4,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	3.220	1.781	1.703	- 4,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	113	114	117	+ 2,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	72	73	73	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	41	41	44	+ 7,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	13.142	11.837	12.149	+ 2,6

## 2.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	20	0	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	0	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	20	0	-	-
<b>CENTRO</b> .....	0	0	-	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	0	0	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	0	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	20	0	-	-

## TRENS FORMA005

## 2 - Percurso

## 2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

## 2.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	387	434	453	+ 4,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	25	43	48	+ 11,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	350	388	403	+ 3,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	12	3	2	- 33,3
<b>CENTRO</b> .....	908	618	338	- 45,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	14	35	45	+ 28,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	222	221	219	- 0,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	672	362	74	- 79,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	68	83	69	- 16,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	68	83	69	- 16,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	113	114	117	+ 2,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	72	73	73	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	41	41	44	+ 7,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.476	1.249	977	- 21,8

## 2.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	364	314	268	- 14,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	364	314	268	- 14,7
<b>CENTRO</b> .....	8.130	8.576	9.270	+ 8,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	83	113	51	- 54,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	8.047	8.463	9.219	+ 8,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.152	1.698	1.634	- 3,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	3.152	1.698	1.634	- 3,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	11.646	10.588	11.172	+ 5,5

TRENS FORMAOOS  
 2 - Percurso  
 2.1.3.4 - Mistos  
 2.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	102	46	15	- 67,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	37	19	15	- 21,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	65	27	0	-
<b>CENTRO</b> .....	359	242	150	- 38,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	135	173	148	- 14,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	124	34	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	100	35	2	- 94,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	403	85	6	- 92,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	18	9	0	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	168	76	6	- 92,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	217	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	864	373	171	- 54,2

## 2.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	690	868	971	+ 11,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	92	209	244	+ 16,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	205	212	224	+ 5,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	393	447	503	+ 12,5
<b>CENTRO</b> .....	3.904	3.750	3.862	+ 3,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	963	993	975	- 1,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.411	1.012	1.007	- 0,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.530	1.745	1.880	+ 7,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	3.545	3.640	3.629	- 0,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2.002	2.003	1.951	- 2,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.543	1.637	1.678	+ 2,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	8.139	8.258	8.462	+ 2,5

## TREN5 FORMA005

## 2 - Percurso

## 2.1.3.4 - Mistos

## 2.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	49	36	7	- 80,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste.....	49	36	7	- 80,6
<b>CENTRO</b> .....	96	108	141	+ 30,6
5.ª Div. - Centro-Oeste.....	96	108	141	+ 30,6
6.ª Div. - Central.....	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	145	144	148	+ 2,8

## 2.1.3.5 - Carga

## 2.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	119	61	2	- 96,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí.....	2	4	1	- 75,0
2.ª Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste.....	38	16	1	- 93,8
4.ª Div. - Leste.....	79	41	0	-
<b>CENTRO</b> .....	130	94	126	+ 34,0
5.ª Div. - Centro-Oeste.....	108	91	126	+ 38,5
6.ª Div. - Central.....	-	0	-	-
7.ª Div. - Leopoldina.....	22	3	0	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	656	434	328	- 24,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina..	19	7	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina.....	370	367	327	- 10,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul.....	267	60	1	- 98,3
14.ª Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	905	589	456	- 22,6

TRENS FORMA00S  
 2 - Percurso  
 2.1.3.5 - Carga  
 2.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	3.934	3.905	4.497	+ 15,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	74	103	150	+ 45,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.000	990	1.162	+ 17,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.476	1.521	1.837	+ 20,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.384	1.291	1.348	+ 4,4
<b>CENTRO</b> .....	9.937	10.765	12.711	+ 18,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3.624	4.751	6.322	+ 33,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.590	5.314	5.478	+ 3,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	723	700	911	+ 30,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.267	3.318	3.789	+ 14,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	253	337	326	- 3,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3.014	2.981	3.463	+ 16,2
<b>SUL</b> .....	8.148	8.907	7.838	- 12,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	4.083	3.891	2.877	- 26,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4.065	5.016	4.961	- 1,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	25.286	26.895	28.835	+ 7,2

## 2.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	60	64	14	- 78,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	60	64	14	- 78,1
<b>CENTRO</b> .....	1.183	1.196	975	- 18,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	889	906	736	- 18,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	294	290	239	- 17,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	943	766	743	- 3,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	943	766	743	- 3,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.186	2.026	1.732	- 14,5

## TRENS FORMADOS

## 3 - Percurso médio

## 3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE.....	92	102	103	+ 1,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	306	321	310	- 3,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	187	209	234	+ 12,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	68	76	78	+ 2,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	89	98	92	- 6,1
CENTRO.....	78	78	80	+ 2,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	94	102	113	+ 10,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	73	68	66	- 2,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	79	95	113	+ 19,0
CENTRO-SUL.....	60	80	75	- 6,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	36	41	37	- 9,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	378	429	324	- 24,5
SUL.....	144	156	155	- 0,6
11. <sup>a</sup> Div. - Parana - Santa Catarina..	127	130	135	+ 3,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	49	55	47	- 14,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	185	204	195	- 4,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	111	-	-	-
RFFSA.....	84	91	90	- 1,1

## 3.2 - Segundo a natureza

## 3.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
NORDESTE.....	64	63	60	- 4,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	423	313	16	- 94,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	266	193	186	- 3,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	69	68	65	- 4,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	33	32	30	- 6,3
CENTRO.....	59	59	57	- 3,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	103	101	106	+ 5,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	55	53	51	- 3,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	63	76	92	+ 21,1
CENTRO-SUL.....	49	65	59	- 9,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	38	43	41	- 4,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	339	382	194	- 49,2
SUL.....	180	182	174	- 4,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	118	104	111	- 6,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	316	307	281	- 8,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	52	-	-	-
RFFSA.....	60	64	61	- 4,7

## TRENS FORMADOS

## 3 - Percurso médio

## 3.2.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	204	253	272	+ 7,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	217	303	312	+ 3,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	121	132	164	+ 24,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	276	366	350	- 4,4
<b>CENTRO</b> .....	135	136	142	+ 4,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	100	104	103	- 1,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	136	131	154	+ 17,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	179	179	181	+ 1,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	175	182	185	+ 1,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	156	164	169	+ 3,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	204	208	207	- 0,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	170	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	155	161	167	+ 3,7

## 3.2.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	111	141	144	+ 2,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	390	370	325	- 12,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	179	253	300	+ 18,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	67	87	93	+ 6,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	179	206	190	- 7,8
<b>CENTRO</b> .....	124	122	130	+ 6,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	90	102	116	+ 13,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	191	161	163	+ 1,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	83	88	98	+ 11,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	90	112	107	- 4,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	30	37	30	- 18,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	404	466	528	+ 13,3
<b>SUL</b> .....	126	142	141	- 0,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	119	124	126	+ 1,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	49	55	47	- 14,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	154	185	177	- 4,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	116	128	130	+ 1,6



## TREN5 FORMA005

## 3 - Percurso médio

## 3.3 - Segundo a tração

## 3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	89	80	54	- 32,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	117	83	65	- 21,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	32	25	11	- 56,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	140	156	49	- 68,6
<b>CENTRO</b> .....	53	47	64	+ 36,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	46	53	65	+ 22,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	68	25	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	59	49	29	- 40,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5	-	-	-
<b>SUL</b> .....	86	64	47	- 26,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	93	104	90	- 13,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	49	55	47	- 14,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	134	109	117	+ 7,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	170	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	70	58	54	- 6,9

## 3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	113	126	126	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	387	397	366	- 7,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	187	209	234	+ 12,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	69	77	78	+ 1,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	221	261	222	- 14,9
<b>CENTRO</b> .....	121	124	132	+ 6,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	100	108	117	+ 8,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	190	164	163	- 0,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	80	96	113	+ 17,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	137	155	130	- 16,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	18	23	18	- 21,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	425	429	324	- 24,5
<b>SUL</b> .....	151	164	164	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	128	130	135	+ 3,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	189	207	195	- 5,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	52	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	129	137	138	+ 0,7

TRENS FORMADOS  
 3 - Percurso médio  
 3.3 - Segundo a tração  
 3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	25	28	19	- 32,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	25	28	19	- 32,1
<b>CENTRO</b> .....	45	45	44	- 2,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	88	93	102	+ 9,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	42	42	41	- 2,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	40	47	44	- 6,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	40	47	44	- 6,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	42	45	43	- 4,4

## 3.4 - Segundo a natureza, por tração

## 3.4.1 - Passageiros de interior

## 3.4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	277	285	279	- 2,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	423	313	16	- 94,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	544	504	534	+ 6,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	213	234	244	+ 4,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	336	288	197	- 31,6
<b>CENTRO</b> .....	161	164	158	- 3,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	148	161	168	+ 4,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	259	235	228	- 3,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	100	106	97	- 8,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	89	107	90	- 15,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	51	55	51	- 7,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	339	382	194	- 49,2
<b>SUL</b> .....	217	231	226	- 2,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	143	128	140	+ 9,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	390	385	372	- 3,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	52	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	150	161	147	- 8,7

## TRENS FORMA00S

## 3 - Percurso médio

## 3.4.1 - Passageiros de interior

## 3.4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	132	37	31	- 16,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	18	31	+ 72,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	81	49	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	157	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	52	47	29	- 38,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	38	21	30	+ 42,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	53	78	64	- 18,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5	-	-	-
<b>SUL</b> .....	146	142	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	71	186	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	149	69	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	38	89	24	- 73,0

## 3.4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	285	299	284	- 5,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	423	419	35	- 91,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	544	504	534	+ 6,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	214	234	244	+ 4,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	464	581	207	- 64,4
<b>CENTRO</b> .....	156	153	147	- 3,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	160	167	168	+ 0,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	254	215	210	- 2,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	101	106	97	- 8,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	188	209	135	- 35,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	24	26	26	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	466	382	194	- 49,2
<b>SUL</b> .....	218	231	226	- 2,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	143	128	140	+ 9,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	402	385	372	- 3,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	52	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	180	183	165	- 9,8

## TRENS FORMADOS

## 3 - Percurso médio

## 3.4.1 - Passageiros de interior

## 3.4.1.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	121	124	122	- 1,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	121	124	122	- 1,6
<b>CENTRO</b> .....	214	265	277	+ 4,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	119	144	173	+ 20,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	275	353	333	- 5,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	57	62	58	- 6,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	57	62	58	- 6,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	87	100	95	- 5,0

## 3.4.2 - Passageiros de subúrbio

## 3.4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	21	21	20	- 4,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	23	21	22	+ 4,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	22	22	22	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	21	20	17	- 15,0
<b>CENTRO</b> .....	36	36	37	+ 2,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	20	22	18	- 18,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	37	37	37	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	24	25	32	+ 28,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	33	37	35	- 5,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	33	37	35	- 5,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	35	36	36	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	35	35	35	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	37	37	37	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	34	34	35	+ 2,9

## TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	66	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	30	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	71	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	30	20	-	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	34	20	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	33	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	36	20	-	-

3.4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	23	22	22	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	23	21	22	+ 4,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	22	22	22	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	82	31	39	+ 25,8
<b>CENTRO</b> .....	26	27	31	+ 14,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	14	16	16	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	39	39	39	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	24	24	32	+ 33,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	19	22	19	- 13,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	19	22	19	- 13,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	35	36	36	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	35	35	35	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	37	37	37	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	25	25	25	-

TRENS FORMA00S  
 3 - Percurso médio  
 3.4.2 - Passageiros de subúrbio  
 3.4.2.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	19	20	17	- 15,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	19	20	17	- 15,0
<b>CENTRO</b> .....	37	37	37	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	21	26	20	- 23,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	37	37	37	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	34	38	36	- 5,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	34	38	36	- 5,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	35	36	36	-

## 3.4.3 - Mistos

## 3.4.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	169	126	69	- 45,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	121	90	71	- 21,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	217	176	15	- 91,5
<b>CENTRO</b> .....	82	61	90	+ 47,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	85	81	89	+ 9,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	68	25	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	104	74	133	+ 79,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	160	118	113	- 4,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	125	115	43	- 62,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	153	118	118	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	170	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	115	74	88	+ 18,9

## TRENS FORMA00S

3 - Percurso médio

3.4.3 - Mistos

3.4.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	217	266	287	+ 7,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	318	386	394	+ 2,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	121	132	164	+ 24,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	326	404	360	- 10,9
<b>CENTRO</b> .....	144	147	146	- 0,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	102	106	102	- 3,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	149	152	154	+ 1,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	188	185	181	- 2,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	176	184	185	+ 0,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	156	164	170	+ 3,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	212	216	207	- 4,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	162	170	171	+ 0,6

## 3.4.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	149	265	132	- 50,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	149	265	132	- 50,2
<b>CENTRO</b> .....	110	136	129	- 5,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	110	136	129	- 5,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	121	155	129	- 16,8

TRENS FORMA00S  
 3 - Percurso médio  
 3.4.4 - Carga  
 3.4.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	63	62	25	- 59,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	74	103	50	- 51,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	30	25	18	- 28,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	130	132	65	- 50,3
<b>CENTRO</b> .....	27	30	48	+ 60,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	29	32	49	+ 53,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	24	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	21	9	7	- 22,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	66	59	47	- 20,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	75	86	138	+ 60,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	49	55	47	- 14,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	123	100	111	+ 11,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	54	51	47	- 7,8

## 3.4.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	114	145	145	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	440	412	337	- 18,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	179	253	300	+ 18,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	69	89	93	+ 4,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	191	223	197	- 11,7
<b>CENTRO</b> .....	132	125	133	+ 6,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	92	105	120	+ 14,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	198	160	162	+ 1,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	91	91	99	+ 8,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	134	153	142	- 7,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	15	22	16	- 27,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	404	466	528	+ 13,3
<b>SUL</b> .....	135	153	154	+ 0,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	119	124	126	+ 1,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	157	187	177	- 5,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	130	139	141	+ 1,4



## TRENDS FORMA00S

3 - Percurso médio

3.4.4 - Carga

3.4.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	90	93	42	- 54,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	90	93	42	- 54,8
<b>CENTRO</b> .....	110	123	124	+ 0,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	107	111	113	+ 1,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	117	183	181	- 1,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	42	52	47	- 9,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	42	52	47	- 9,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	64	80	72	- 10,0

4 - Trens hora

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	HORAS			
<b>NORDESTE</b> .....	377.566	354.513	392.308	+ 10,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	16.576	19.182	22.290	+ 16,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	78.184	86.337	101.472	+ 17,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	147.434	135.345	157.574	+ 16,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	135.372	113.649	110.972	- 2,4
<b>CENTRO</b> .....	1.464.261	1.509.574	1.665.228	+ 10,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	351.456	500.854	657.501	+ 31,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	878.376	802.320	819.272	+ 2,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	234.429	206.400	188.455	- 8,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	324.384	265.054	283.342	+ 6,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	161.139	102.531	109.669	+ 7,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	163.245	162.523	173.673	+ 6,9
<b>SUL</b> .....	818.685	815.740	775.474	- 4,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	473.089	445.642	382.677	- 14,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	18.521	11.656	11.779	+ 1,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	313.727	358.442	381.018	+ 6,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	13.348	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.984.896	2.944.881	3.116.352	+ 5,8

## TRENS FORMADOS

4 - Trens hora

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	HORAS			
<b>NORDESTE</b> .....	93.866	87.157	83.074	- 4,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	4.690	1.187	17	- 98,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	15.047	17.839	19.081	+ 7,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	49.997	49.349	47.924	- 2,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	24.132	18.782	16.052	- 14,5
<b>CENTRO</b> .....	666.487	626.345	632.953	+ 1,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	51.219	56.680	53.855	- 5,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	493.037	468.966	499.321	+ 6,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	122.231	100.699	79.777	- 20,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	156.387	113.530	113.160	- 0,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	114.264	68.839	68.883	+ 0,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	42.123	44.691	44.277	- 0,9
<b>SUL</b> .....	111.106	91.870	85.707	- 6,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	64.523	50.653	53.266	+ 5,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	44.673	41.217	32.441	- 21,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.910	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.027.846	918.902	914.894	- 0,4

## 4.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	HORAS			
<b>NORDESTE</b> .....	37.354	40.105	42.402	+ 5,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	4.883	9.543	10.757	+ 12,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	8.146	8.316	9.617	+ 15,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	24.325	22.246	22.028	- 1,0
<b>CENTRO</b> .....	203.606	183.697	176.771	- 3,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	51.466	57.456	58.140	+ 1,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	75.550	51.877	48.092	- 7,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	76.590	74.364	70.539	- 5,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	202.597	195.443	195.970	+ 0,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	135.282	138.987	139.510	+ 0,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	55.877	56.456	56.460	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	11.438	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	443.557	419.245	415.143	- 1,0

## TRENS FORMA005

## 4 - Trens hora

## 4.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	HORAS			
<b>NORDESTE</b> .....	246.346	227.251	266.832	+ 17,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	7.003	8.452	11.516	+ 36,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	54.991	60.182	72.774	+ 20,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	97.437	85.996	109.650	+ 27,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	86.915	72.621	72.892	+ 0,4
<b>CENTRO</b> .....	594.168	699.532	855.504	+ 22,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	248.771	386.718	545.506	+ 41,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	309.789	281.477	271.859	- 3,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	35.608	31.337	38.139	+ 21,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	167.997	151.524	170.182	+ 12,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	46.875	33.692	40.786	+ 21,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	121.122	117.832	129.396	+ 9,8
<b>SUL</b> .....	504.982	528.427	493.797	- 6,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	273.284	256.002	189.901	- 25,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	18.521	11.656	11.779	+ 1,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	213.177	260.769	292.117	+ 12,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.513.493	1.606.734	1.786.315	+ 11,2

## 5 - Velocidade comercial

## 5.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS POR HORA			
<b>NORDESTE</b> .....	21	22	21	- 4,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	20	19	18	- 5,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	22	21	20	- 4,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	20	23	21	- 8,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	20	22	22	-
<b>CENTRO</b> .....	23	23	22	- 4,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	21	17	15	- 11,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	24	25	25	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	25	27	28	+ 3,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	34	35	34	- 2,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	38	43	38	- 11,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	29	30	31	+ 3,3
<b>SUL</b> .....	19	19	18	- 5,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	15	15	15	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	20	31	28	- 9,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	25	23	21	- 8,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	21	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	23	23	22	- 4,4

## TRENS FORMAOOS

## 5 - Velocidade comercial

## 5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACAO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS POR HORA			
<b>NORDESTE</b> .....	30	31	31	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	28	26	31	+ 19,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	36	34	32	- 5,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	29	31	31	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	27	29	32	+ 10,3
<b>CENTRO</b> .....	28	29	28	- 3,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	28	27	28	+ 3,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	27	29	26	- 10,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	29	30	31	+ 3,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	43	46	45	- 2,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	43	47	45	- 4,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	41	43	45	+ 4,7
<b>SUL</b> .....	25	26	24	- 7,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	16	16	16	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	38	37	38	+ 2,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	35	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	30	31	30	- 3,2

## 5.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACAO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS POR HORA			
<b>NORDESTE</b> .....	23	24	23	- 4,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	26	24	24	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	25	25	23	- 8,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	21	23	23	-
<b>CENTRO</b> .....	21	22	24	+ 9,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	23	22	22	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	20	20	21	+ 5,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	21	24	27	+ 12,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	19	19	19	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	15	14	14	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	31	30	30	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	19	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	21	21	21	-

## TRENS FORMADOS

## 5 - Velocidade comercial

## 5.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS POR HORA			
<b>NORDESTE</b> .....	17	18	17	- 5,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	11	13	13	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	18	16	16	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16	18	17	- 5,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	18	19	19	-
<b>CENTRO</b> .....	19	17	16	- 5,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	19	15	13	- 13,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	19	20	21	+ 5,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	21	22	24	+ 9,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	25	27	27	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	26	33	26	- 21,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	25	25	27	+ 8,0
<b>SUL</b> .....	18	18	17	- 5,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	15	15	15	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	20	31	28	- 9,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	20	19	17	- 10,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	19	18	17	- 5,6

## PA55AGEIROS

## 1 - Número

## 1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	17.315	12.616	13.806	+ 9,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	196	197	252	+ 27,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.216	1.338	1.555	+ 16,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	6.751	6.790	7.184	+ 5,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	9.152	4.291	4.815	+ 12,2
<b>CENTRO</b> .....	199.421	186.229	184.243	- 1,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	2.917	2.321	1.761	- 24,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	178.529	167.677	166.239	- 0,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	17.975	16.231	16.243	+ 0,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	60.776	58.295	63.190	+ 8,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	59.372	57.183	61.807	+ 8,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.404	1.112	1.383	+ 24,4
<b>SUL</b> .....	5.110	4.079	4.208	+ 3,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	3.313	2.570	2.566	- 0,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.614	1.509	1.642	+ 8,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	183	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	282.622	261.219	265.447	+ 1,6

## PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	4.969	5.858	5.417	- 7,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	196	197	252	+ 27,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.080	1.051	1.199	+ 14,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.052	3.653	2.942	- 19,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	641	957	1.024	+ 7,0
<b>CENTRO</b> .....	15.524	16.361	17.838	+ 9,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.872	1.546	1.527	- 1,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	4.052	3.826	4.088	+ 6,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	9.600	10.989	12.223	+ 11,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	8.663	7.357	8.697	+ 18,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	7.259	6.245	7.314	+ 17,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.404	1.112	1.383	+ 24,4
<b>SUL</b> .....	4.675	3.711	3.858	+ 4,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.010	2.309	2.315	+ 0,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.482	1.402	1.543	+ 10,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	183	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	33.831	33.287	35.810	+ 7,6

1.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	12.346	6.758	8.389	+ 24,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	136	287	356	+ 24,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.699	3.137	4.242	+ 35,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	8.511	3.334	3.791	+ 13,7
<b>CENTRO</b> .....	183.897	169.868	166.405	- 2,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.045	775	234	- 69,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	174.477	163.851	162.151	- 1,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	8.375	5.242	4.020	- 23,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	52.113	50.938	54.493	+ 7,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	52.113	50.938	54.493	+ 7,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	435	368	350	- 4,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	303	261	251	- 3,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	132	107	99	- 7,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	248.791	227.932	229.637	+ 0,8

## PA55AGEIROS

## 2 - Percurso

## 2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PA55AGEIROS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	708.948	672.643	674.664	+ 0,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	24.564	25.420	30.987	+ 21,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	167.025	154.808	171.632	+ 10,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	281.144	333.471	295.171	- 11,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	236.215	158.944	176.874	+ 11,3
<b>CENTRO</b> .....	5.872.345	5.458.892	5.486.321	+ 0,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	218.658	194.386	204.633	+ 5,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.149.342	4.785.572	4.760.998	- 0,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	504.345	478.934	520.690	+ 8,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.615.783	1.213.799	1.399.613	+ 15,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.352.680	1.034.738	1.139.043	+ 10,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	263.103	179.061	260.570	+ 45,5
<b>SUL</b> .....	506.698	420.158	427.513	+ 1,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	224.918	181.959	185.833	+ 2,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	271.066	238.199	241.680	+ 1,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	10.714	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	8.703.774	7.765.492	7.988.111	+ 2,9

## 2.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PA55AGEIROS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	497.558	556.718	541.837	- 2,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	24.564	25.420	30.987	+ 21,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	163.910	148.760	164.393	+ 10,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	222.233	279.232	227.742	- 18,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	86.851	103.306	118.715	+ 14,9
<b>CENTRO</b> .....	1.102.697	1.030.718	1.147.695	+ 11,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	201.936	182.175	200.884	+ 10,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	484.935	426.326	468.445	+ 9,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	415.826	422.217	478.366	+ 13,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	625.633	495.359	631.845	+ 27,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	362.530	316.298	371.275	+ 17,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	263.103	179.061	260.570	+ 45,5
<b>SUL</b> .....	498.291	413.383	421.045	+ 1,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	219.174	177.295	181.307	+ 2,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	268.403	236.088	239.738	+ 1,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	10.714	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.724.179	2.496.178	2.742.422	+ 9,9

## PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	211.390	115.925	132.827	+ 14,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	3.115	6.048	7.239	+ 19,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	58.911	54.239	67.429	+ 24,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	149.364	55.638	58.159	+ 4,5
<b>CENTRO</b> .....	4.769.648	4.428.174	4.338.626	- 2,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	16.722	12.211	3.749	- 69,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	4.664.407	4.359.246	4.292.553	- 1,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	88.519	56.717	42.324	- 25,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	990.150	718.440	767.768	+ 6,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	990.150	718.440	767.768	+ 6,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	8.407	6.775	6.468	- 4,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	5.744	4.664	4.526	- 3,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.663	2.111	1.942	- 8,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	5.979.595	5.269.314	5.245.689	- 0,5

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	100	95	100	+ 5,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	130	129	123	- 4,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	152	141	137	- 2,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	73	76	77	+ 1,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	136	108	116	+ 7,4
<b>CENTRO</b> .....	71	63	64	+ 1,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	108	118	132	+ 11,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	120	111	115	+ 3,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	43	38	39	+ 2,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	72	67	73	+ 9,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	50	51	51	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	187	161	188	+ 16,8
<b>SUL</b> .....	107	111	109	- 1,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	73	77	78	+ 1,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	181	168	155	- 7,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	58	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	81	75	77	+ 2,7



## PASSAGEIROS

## 2 - Percurso

## 2.2 - Médio

## 2.2.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	17	17	16	- 5,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	23	21	20	- 4,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16	17	16	- 5,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	18	17	15	- 11,8
<b>CENTRO</b> .....	26	26	26	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	16	16	16	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	27	27	26	- 3,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	11	11	11	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	19	14	14	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	19	14	14	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	19	18	18	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	19	18	18	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	20	20	20	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	24	23	23	-

## 3 - Produto médio do passageiro quilômetro

## 3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	15,12	17,07	20,30	+ 18,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	18,03	18,69	19,06	+ 2,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	15,17	18,34	19,00	+ 3,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	15,56	15,74	22,25	+ 41,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	14,24	18,36	18,52	+ 0,9
<b>CENTRO</b> .....	12,77	15,30	18,13	+ 18,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	14,49	18,10	20,36	+ 12,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	12,03	14,61	17,62	+ 20,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	19,55	21,02	21,89	+ 4,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	18,60	28,03	31,43	+ 12,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	18,35	27,20	31,72	+ 16,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	19,86	32,84	30,18	- 8,1
<b>SUL</b> .....	18,32	23,61	25,50	+ 8,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	15,67	20,42	21,14	+ 3,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	20,72	26,05	28,84	+ 10,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	13,53	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	14,36	17,89	21,04	+ 17,6

## PASSAGEIROS

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1.3 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	15,02	17,33	21,15	+ 22,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	18,03	18,69	19,06	+ 2,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	15,26	18,53	19,23	+ 3,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	14,63	15,79	24,26	+ 53,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	14,73	19,43	18,40	- 5,3
<b>CENTRO</b> .....	21,81	26,64	27,70	+ 4,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	13,86	17,43	19,90	+ 14,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	27,90	37,03	38,34	+ 3,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	18,56	20,12	20,56	+ 2,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	21,97	28,67	28,20	- 1,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	23,50	26,31	26,81	+ 1,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	19,86	32,84	30,18	- 8,1
<b>SUL</b> .....	18,37	23,65	25,51	+ 7,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	15,68	20,40	21,05	+ 3,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	20,76	26,10	28,88	+ 10,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	13,53	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	19,98	24,47	26,19	+ 7,0

3.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	15,33	15,79	16,82	+ 6,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	10,27	13,23	13,80	+ 4,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	19,08	15,47	15,48	+ 0,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	13,96	16,39	18,76	+ 14,5
<b>CENTRO</b> .....	10,68	12,66	15,60	+ 23,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	22,07	28,09	44,77	+ 59,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	10,38	12,42	15,36	+ 23,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	24,20	27,73	36,88	+ 33,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	16,47	27,58	34,09	+ 23,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	16,47	27,58	34,09	+ 23,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	15,58	21,11	24,55	+ 16,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	15,15	21,23	24,64	+ 16,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	16,52	20,84	24,34	+ 16,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	11,81	14,77	18,35	+ 24,2

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

## 1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	17	18	17	- 5,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1	2	3	+ 50,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	3	3	2	- 33,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	9	9	10	+ 11,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	4	4	2	- 50,0
<b>CENTRO</b> .....	37	25	15	- 40,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3	4	2	- 50,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	20	11	8	- 27,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	14	10	5	- 50,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	19	17	9	- 47,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	8	8	4	- 50,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	11	9	5	- 44,4
<b>SUL</b> .....	18	17	10	- 41,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	8	8	4	- 50,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10	9	6	- 33,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	91	77	51	- 33,8

## 2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	3.118	3.216	3.010	- 6,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	202	344	407	+ 18,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	496	418	270	- 35,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.948	1.895	2.065	+ 9,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	472	559	268	- 52,1
<b>CENTRO</b> .....	7.464	4.806	2.824	- 41,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	652	620	426	- 31,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3.573	2.144	1.456	- 32,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	3.239	2.042	942	- 53,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5.708	4.739	2.522	- 46,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	458	441	234	- 46,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5.250	4.298	2.288	- 46,8
<b>SUL</b> .....	3.232	3.205	2.034	- 36,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.393	1.378	738	- 46,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.839	1.827	1.296	- 29,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	19.522	15.966	10.390	- 34,9

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	179	181	189	+ 4,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	152	140	142	+ 1,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	181	155	165	+ 6,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	211	210	211	+ 0,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	115	155	163	+ 5,2
<b>CENTRO</b> .....	200	195	189	- 3,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	201	179	188	+ 5,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	179	190	193	+ 1,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	229	206	183	- 11,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	304	274	263	- 4,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	56	55	54	- 1,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	495	460	436	- 5,2
<b>SUL</b> .....	182	183	194	- 6,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	169	171	165	- 3,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	193	193	216	+ 11,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	214	207	204	- 1,5

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	310,78	319,34	404,66	+ 26,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	391,09	296,51	340,48	+ 14,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	330,65	382,78	512,84	+ 34,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	258,73	297,10	362,70	+ 22,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	470,34	361,36	716,48	+ 98,3
<b>CENTRO</b> .....	230,57	350,40	661,47	+ 88,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	372,70	451,61	876,99	+ 94,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	279,04	431,44	715,28	+ 65,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	148,50	234,57	480,84	+ 104,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	225,12	248,79	468,50	+ 88,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	449,78	482,99	1.061,94	+ 119,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	205,52	224,76	407,80	+ 81,4
<b>SUL</b> .....	358,60	415,60	675,44	+ 62,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	337,40	391,15	721,38	+ 84,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	374,66	434,04	649,28	+ 49,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	262,99	327,07	542,97	+ 66,0

## ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	62	36	47	+ 30,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	8	7	10	+ 42,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	21	8	6	- 25,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	8	1	1	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	25	20	30	+ 50,0
<b>CENTRO</b> .....	217	159	157	- 1,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	90	45	29	- 35,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	122	103	109	+ 5,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5	11	19	+ 72,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	392	372	396	+ 6,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	35	35	29	- 17,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	357	337	367	+ 8,9
<b>SUL</b> .....	205	161	223	+ 38,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	8	4	5	+ 25,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	196	157	218	+ 38,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	876	728	823	+ 13,1

1.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	53	29	37	+ 27,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2	2	2	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	20	7	6	- 14,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	8	1	0	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	23	19	29	+ 52,6
<b>CENTRO</b> .....	213	154	153	- 0,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	89	44	28	- 36,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	120	100	106	+ 6,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	4	10	19	+ 90,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	389	371	390	+ 5,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	34	35	29	- 17,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	355	336	361	+ 7,4
<b>SUL</b> .....	183	149	218	+ 46,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	6	2	4	+ 100,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	177	147	214	+ 45,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	0	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	838	703	798	+ 13,5

## ANIMAIS

## 2 - Percurso

## 2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	25.320	15.051	22.392	+ 48,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	802	873	1.249	+ 43,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	7.945	2.611	1.925	- 26,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.733	150	134	- 10,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	14.840	11.417	19.084	+ 67,2
<b>CENTRO</b> .....	67.980	68.182	74.725	+ 9,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	13.857	8.830	10.127	+ 14,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	52.592	54.877	56.645	+ 3,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.531	4.475	7.953	+ 77,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	219.870	197.600	215.246	+ 8,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	2.016	2.291	1.911	- 16,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	217.854	195.309	213.335	+ 9,2
<b>SUL</b> .....	97.518	64.768	87.548	+ 35,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	3.472	1.502	1.681	+ 11,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	93.995	63.266	85.867	+ 35,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	51	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	410.688	345.601	399.911	+ 15,7

## 2.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	24.304	13.892	20.907	+ 50,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	198	213	349	+ 63,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	7.858	2.512	1.831	- 27,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.679	115	69	- 40,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	14.569	11.052	18.658	+ 68,8
<b>CENTRO</b> .....	66.474	66.589	73.321	+ 10,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	13.567	8.501	9.892	+ 16,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	51.540	53.803	55.527	+ 3,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.367	4.285	7.902	+ 84,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	217.826	196.857	211.210	+ 7,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.983	2.290	1.910	- 16,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	215.843	194.567	209.300	+ 7,6
<b>SUL</b> .....	87.022	59.793	85.229	+ 42,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	2.019	507	1.234	+ 143,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	84.978	59.286	83.995	+ 41,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	25	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	395.626	337.131	390.667	+ 15,9

## ANIMA15

## 3 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	23	12	16	+ 33,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2	1	2	+ 100,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	8	3	2	- 33,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3	0	0	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	10	8	12	+ 50,0
<b>CENTRO</b> .....	86	63	62	- 1,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	36	18	11	- 38,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	48	41	43	+ 4,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2	4	8	+ 100,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	153	149	158	+ 6,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	14	14	12	- 14,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	139	135	146	+ 8,2
<b>SUL</b> .....	78	62	89	+ 43,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3	1	2	+ 100,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	75	61	87	+ 42,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	0	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	340	286	325	+ 13,6

## 4 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	9.632	5.713	8.614	+ 50,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	144	158	238	+ 50,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	3.158	1.019	747	- 26,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	681	52	40	- 23,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	5.649	4.484	7.589	+ 69,3
<b>CENTRO</b> .....	26.872	27.095	29.735	+ 9,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	5.494	3.495	4.022	+ 15,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	20.782	21.843	22.545	+ 3,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	596	1.757	3.168	+ 80,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	82.069	78.943	85.637	+ 8,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	797	916	764	- 16,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	81.272	78.027	84.873	+ 8,8
<b>SUL</b> .....	37.019	24.986	34.551	+ 38,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.154	474	567	+ 19,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	35.847	24.512	33.984	+ 38,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	18	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	155.592	136.737	158.537	+ 15,9

## ANIMAIS

## 5 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	QUILÔMETROS			
<b>NORDESTE</b> .....	427	461	526	+ 14,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	93	114	134	+ 17,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	387	355	317	- 10,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	214	148	200	+ 35,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	585	577	630	+ 9,2
<b>CENTRO</b> .....	313	431	478	+ 10,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	153	197	351	+ 78,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	430	535	521	- 2,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	338	403	425	+ 5,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	533	530	543	+ 2,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	58	65	65	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	586	579	581	+ 0,4
<b>SUL</b> .....	473	402	391	- 2,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	388	352	304	- 13,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	478	403	393	- 2,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	90	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	459	478	488	+ 2,1

## 6 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	110,47	127,95	122,35	- 4,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	145,83	164,56	127,37	- 22,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	100,70	108,93	125,78	+ 15,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	138,03	384,62	454,95	+ 18,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	111,70	128,01	120,10	- 6,2
<b>CENTRO</b> .....	121,32	124,12	143,18	+ 15,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	207,86	162,52	133,50	- 17,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	98,64	119,26	146,82	+ 23,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	114,09	103,14	129,64	+ 19,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	88,27	103,63	104,98	+ 1,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	224,59	259,83	337,34	+ 29,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	86,93	101,80	102,89	+ 1,1
<b>SUL</b> .....	94,06	117,27	114,75	- 2,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	93,59	132,91	140,42	+ 5,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	93,95	116,96	114,32	- 2,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	333,33	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	96,72	111,20	115,22	+ 3,6



## MERCAOORIAS

## 1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	2.202	1.939	2.406	+ 24,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	38	56	107	+ 91,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	373	299	347	+ 16,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.292	1.118	1.424	+ 27,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	499	466	528	+ 13,3
<b>CENTRO</b> .....	14.655	13.604	13.276	- 2,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.078	2.089	2.374	+ 13,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	11.756	10.745	9.938	- 7,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	821	770	964	+ 25,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7.738	6.242	6.966	+ 11,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	6.846	5.334	6.049	+ 13,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	892	908	917	+ 1,0
<b>SUL</b> .....	8.049	8.441	7.971	- 5,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.435	3.445	2.996	- 13,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2.064	2.075	2.027	- 2,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.490	2.921	2.948	+ 0,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	60	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	32.644	30.226	30.619	+ 1,3

## 2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	734.972	663.778	834.488	+ 25,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	11.931	17.551	31.135	+ 77,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	162.786	133.093	161.325	+ 21,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	242.772	231.831	313.938	+ 35,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	317.483	281.303	328.090	+ 16,6
<b>CENTRO</b> .....	7.156.459	6.465.036	6.606.668	+ 2,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.095.162	1.134.583	1.536.742	+ 35,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.838.030	5.121.998	4.785.166	- 6,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	223.267	208.455	284.760	+ 36,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.091.771	938.670	1.139.656	+ 21,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	442.205	326.888	449.639	+ 37,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	649.566	611.782	690.017	+ 12,8
<b>SUL</b> .....	3.073.282	3.360.148	3.109.652	- 7,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.623.048	1.600.194	1.408.009	- 12,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	141.232	140.886	131.994	- 6,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.296.136	1.619.068	1.569.649	- 3,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	12.866	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	12.056.484	11.427.632	11.690.464	+ 2,3

## MERCAADORIAS

## 3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	QUILOMETROS				
<b>NORDESTE</b> .....	334	342	347	+	1,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	311	316	291	-	7,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	436	445	465	+	4,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	188	207	220	+	6,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	636	604	622	+	3,0
<b>CENTRO</b> .....	488	475	498	+	4,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	527	543	647	+	19,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	497	477	481	+	0,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	272	271	295	+	8,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	141	150	164	+	9,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	65	61	74	+	21,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	728	673	753	+	11,9
<b>SUL</b> .....	382	398	390	-	2,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	473	464	470	+	1,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	68	68	65	-	4,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	521	554	532	-	4,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	215	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	369	378	382	+	1,1

## 4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971	
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM				
<b>NORDESTE</b> .....	38,89	44,71	50,17	+	12,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	42,49	52,07	47,53	-	8,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	39,49	48,74	56,63	+	16,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	42,79	48,49	55,58	+	14,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	35,46	39,22	42,05	+	7,2
<b>CENTRO</b> .....	29,39	36,84	43,22	+	17,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	31,27	45,63	48,23	+	5,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	28,16	34,07	40,64	+	19,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	52,26	57,13	59,51	+	4,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	73,08	82,23	91,89	+	11,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	120,86	148,74	160,45	+	7,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	40,56	46,70	47,22	+	1,1
<b>SUL</b> .....	43,28	53,61	56,09	+	4,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	39,60	50,81	48,25	-	5,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	72,61	94,62	101,89	+	7,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	44,44	52,80	59,28	+	12,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	68,78	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	37,47	45,77	51,88	+	13,4

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

## CARGA GERAL

## 1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	2.242	1.969	2.439	+ 23,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	41	59	112	+ 89,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	384	305	351	+ 15,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.304	1.127	1.434	+ 27,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	513	478	542	+ 13,4
<b>CENTRO</b> .....	14.778	13.692	13.353	- 2,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	2.117	2.111	2.387	+ 13,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	11.824	10.797	9.989	- 7,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	837	784	977	+ 24,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7.310	6.408	7.133	+ 11,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	6.868	5.356	6.065	+ 13,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.042	1.052	1.068	+ 1,5
<b>SUL</b> .....	8.145	8.520	8.070	- 5,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.446	3.454	3.002	- 13,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2.064	2.075	2.027	- 2,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.575	2.991	3.041	+ 1,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	60	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	33.075	30.589	30.995	+ 1,3

## 2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	747.722	672.707	846.112	+ 25,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	12.277	18.053	31.780	+ 76,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	166.440	134.530	162.342	+ 20,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	245.401	233.778	316.043	+ 35,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	323.604	286.346	335.947	+ 17,3
<b>CENTRO</b> .....	7.190.795	6.496.937	6.639.227	+ 2,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	1.101.308	1.138.698	1.541.190	+ 35,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.862.385	5.145.985	4.809.167	- 6,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	227.102	212.254	288.870	+ 36,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.179.548	1.022.352	1.227.815	+ 20,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	443.460	328.245	450.637	+ 37,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	736.088	694.107	777.178	+ 12,0
<b>SUL</b> .....	3.113.533	3.388.339	3.146.237	- 7,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.625.595	1.602.046	1.409.314	- 12,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	141.232	140.886	131.994	- 6,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.333.822	1.645.407	1.604.929	- 2,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	12.884	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	12.231.598	11.580.335	11.859.391	+ 2,4

## TONELADAS QUILOMETRO BRUTAS

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
<b>NORDESTE</b> .....	2.121	2.015	2.271	+ 12,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	56	66	86	+ 30,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	441	399	467	+ 17,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	780	772	949	+ 22,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	844	778	769	- 1,2
<b>CENTRO</b> .....	18.916	18.243	19.716	+ 8,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.444	3.010	4.019	+ 33,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	15.324	14.190	14.433	+ 1,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.148	1.043	1.264	+ 21,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	4.545	4.116	4.515	+ 9,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.858	1.634	1.849	+ 13,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2.687	2.482	2.666	+ 7,4
<b>SUL</b> .....	6.810	7.394	6.654	- 10,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.181	3.058	2.616	- 14,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	261	263	245	- 6,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.331	4.073	3.793	- 6,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	37	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	32.392	31.768	33.156	+ 4,4

1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
<b>NORDESTE</b> .....	52	15	1	- 93,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	5	2	1	- 50,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16	2	0	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	31	11	0	-
<b>CENTRO</b> .....	59	41	43	+ 4,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	34	36	43	+ 19,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	10	3	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	15	2	0	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	0	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	0	-	-	-
<b>SUL</b> .....	404	292	246	- 15,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	11	5	0	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	261	263	245	- 6,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	97	24	1	- 95,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	35	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	515	348	290	- 16,7

## TONELADAS QUILOMETRO BRUTAS

## 1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
<b>NORDESTE</b> .....	1.972	1.910	2.219	+ 16,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	51	64	85	+ 32,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	441	399	467	+ 17,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	764	770	949	+ 23,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	716	677	718	+ 6,1
<b>CENTRO</b> .....	14.981	14.328	15.854	+ 10,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.086	2.615	3.654	+ 39,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	11.762	10.672	10.936	+ 2,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.133	1.041	1.264	+ 21,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	2.896	2.627	2.895	+ 10,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	209	145	229	+ 57,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2.687	2.482	2.666	+ 7,4
<b>SUL</b> .....	6.406	7.102	6.408	- 9,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.170	3.053	2.616	- 14,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.234	4.049	3.792	- 6,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	26.255	25.967	27.376	+ 5,4

## 1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
<b>NORDESTE</b> .....	97	90	51	- 43,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	97	90	51	- 43,3
<b>CENTRO</b> .....	3.876	3.874	3.819	- 1,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	324	359	322	- 10,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3.552	3.515	3.497	- 0,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.649	1.489	1.620	+ 8,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.649	1.489	1.620	+ 8,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	5.622	5.453	5.490	+ 0,7

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.1 - Lenha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE METROS CÚBICOS			
<b>NORDESTE</b> .....	25	15	7	- 53,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	11	11	6	- 45,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	14	4	1	- 75,0
<b>CENTRO</b> .....	1	1	-	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1	1	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5	0	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5	0	-	-
<b>SUL</b> .....	105	88	15	- 83,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	100	85	14	- 83,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2	1	1	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2	2	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	136	104	22	- 78,9

1.2 - Carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	9.345	6.683	1	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	928	831	0	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3.843	2.691	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	4.574	3.161	1	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	21.205	20.866	18.597	- 10,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	21.205	20.866	18.597	- 10,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	30.550	27.549	18.598	- 32,5

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.3 - Óleo combustível

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELA0A5			
NORDESTE.....	11.623	7.278	4.520	- 37,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.394	1.909	245	- 87,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	8.229	5.369	4.275	- 20,4
CENTRO.....	18.883	10.734	6.021	- 43,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	12.251	9.096	5.265	- 42,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	7	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	6.625	1.638	756	- 53,9
CENTRO-SUL.....	19.722	13.515	20.718	+ 53,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	19.722	13.515	20.718	+ 53,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
SUL.....	26.520	15.260	116	- 99,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	23.964	15.260	116	- 99,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2.556	-	-	-
RFFSA.....	76.748	46.787	31.375	- 32,9

1.4 - Óleo Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELA0A5			
NORDESTE.....	22.458	21.642	24.474	+ 13,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	615	674	1.004	+ 49,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	4.905	5.035	5.191	+ 3,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	9.878	9.235	10.722	+ 16,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	7.060	6.698	7.557	+ 12,8
CENTRO.....	126.253	119.862	130.139	+ 8,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	24.032	26.385	34.984	+ 32,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	88.446	80.323	80.509	+ 0,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	13.775	13.154	14.646	+ 11,3
CENTRO-SUL.....	22.460	20.887	24.269	+ 16,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	4.447	3.264	4.872	+ 49,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	18.013	17.623	19.397	+ 10,1
SUL.....	57.967	64.115	60.971	- 4,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	33.334	36.860	32.397	- 12,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	24.592	27.255	28.574	+ 4,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	41	-	-	-
RFFSA.....	229.138	226.506	239.853	+ 5,9

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.5 - Energia elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE QUILOWATT HORA			
<b>NORDESTE</b> .....	7.043	6.018	3.380	- 43,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	7.043	6.018	3.380	- 43,8
<b>CENTRO</b> .....	198.655	184.925	183.408	- 0,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	17.702	16.851	14.599	- 13,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	180.953	168.074	168.809	+ 0,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	67.667	62.460	65.371	+ 4,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	67.667	62.460	65.371	+ 4,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	-	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	273.365	253.403	252.159	- 0,5

## 2 - Equivalência em carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELADAS			
<b>NORDESTE</b> .....	165.914	144.089	137.105	- 4,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	5.792	6.058	6.168	+ 1,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	22.073	22.657	23.360	+ 3,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	53.360	46.569	48.892	+ 5,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	84.689	68.805	58.685	- 14,7
<b>CENTRO</b> .....	1.402.081	1.295.721	1.316.723	+ 1,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	210.269	209.159	228.185	+ 9,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.107.585	1.019.633	1.020.645	+ 0,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	84.227	66.929	67.893	+ 1,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	418.116	373.062	418.542	+ 12,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	335.683	293.759	331.255	+ 12,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	82.433	79.303	87.287	+ 10,1
<b>SUL</b> .....	380.547	373.641	297.396	- 20,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	177.503	189.245	149.637	- 20,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	21.755	21.141	18.872	- 10,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	174.120	163.255	128.887	- 21,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	7.169	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.366.658	2.186.513	2.169.766	+ 0,8



## UNIOADES DE TRÁFEGO

## 1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
<b>NORDESTE</b> .....	1.457	1.345	1.521	+ 13,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	37	44	63	+ 43,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	333	289	334	+ 15,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	527	567	611	+ 7,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	560	445	513	+ 15,3
<b>CENTRO</b> .....	13.063	11.956	12.126	+ 1,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.320	1.333	1.746	+ 31,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	11.012	9.932	9.570	- 3,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	731	691	810	+ 17,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	2.795	2.236	2.627	+ 17,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.796	1.363	1.589	+ 16,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	999	873	1.038	+ 18,9
<b>SUL</b> .....	3.620	3.809	3.574	- 6,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.851	1.784	1.595	- 10,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	141	141	132	- 6,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.605	1.884	1.847	- 2,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	23	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	20.935	19.346	19.848	+ 2,6

## 2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
<b>NORDESTE</b> .....	1.245	1.230	1.388	+ 12,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	37	44	63	+ 43,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	330	283	327	+ 15,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	468	513	544	+ 6,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	410	390	454	+ 16,4
<b>CENTRO</b> .....	8.294	7.527	7.984	+ 6,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.303	1.321	1.939	+ 46,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	6.348	5.572	5.278	- 5,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	643	634	767	+ 21,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.805	1.518	1.860	+ 22,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	806	645	822	+ 27,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	999	873	1.038	+ 18,9
<b>SUL</b> .....	3.612	3.802	3.567	- 6,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.845	1.779	1.590	- 10,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	141	141	132	- 6,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.603	1.882	1.845	- 2,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	23	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	14.956	14.077	14.799	+ 5,1

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÔTEIS PDR KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	110	100	125	+ 25,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	18	25	43	+ 72,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	132	102	113	+ 10,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	99	100	130	+ 30,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	140	122	156	+ 27,9
<b>CENTRO</b> .....	858	786	819	+ 4,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	306	316	426	+ 34,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	2.208	2.050	1.946	- 5,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	113	104	146	+ 40,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	748	640	752	+ 17,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí .....	3.924	2.928	3.163	+ 8,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	473	442	498	+ 12,7
<b>SUL</b> .....	443	495	462	- 6,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	539	537	473	- 11,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	598	592	555	- 6,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	372	455	445	- 2,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	75	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	514	491	508	+ 3,5

NDTA - Inclusive passageiros de interior e subúrbio, convertidos em peso.

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÔTEIS PDR KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	8	8	8	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	3	3	3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	12	9	10	+ 11,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	9	11	9	- 18,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	8	5	7	+ 40,0
<b>CENTRO</b> .....	49	46	47	+ 2,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	5	5	5	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	131	128	129	+ 0,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	18	17	20	+ 17,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	72	54	62	+ 14,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí .....	733	567	513	- 9,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	15	10	15	+ 50,0
<b>SUL</b> .....	6	5	6	+ 20,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	7	5	5	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	7	6	6	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	5	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	27	24	25	+ 4,2

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

## 1.1 - Passageiros

## 1.1.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	6	7	8	+ 14,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	3	3	3	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	11	9	9	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	7	10	8	- 20,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3	4	6	+ 50,0
<b>CENTRO</b> .....	11	11	12	+ 9,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	5	4	5	+ 25,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	15	14	16	+ 14,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	16	16	19	+ 18,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	19	26	32	+ 23,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	235	205	197	- 3,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	15	10	15	+ 50,0
<b>SUL</b> .....	6	5	5	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	6	5	5	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	7	6	6	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	5	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	10	9	10	+ 11,1

## 1.2 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	1	1	1	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	0	0	1	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	0	0	0	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1	1	1	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	0	0	0	-
<b>CENTRO</b> .....	1	1	1	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	0	0	0	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1	1	1	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2	1	1	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3	3	1	- 66,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	3	3	1	- 66,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3	3	1	- 66,7
<b>SUL</b> .....	1	1	1	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	0	0	0	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	0	1	1	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1	1	1	-

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

## 1.3 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÔTEIS PDR KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	1	1	1	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	0	0	0	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2	1	1	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	0	0	0	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2	2	3	+ 50,0
<b>CENTRO</b> .....	3	3	3	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	2	1	1	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	8	8	9	+ 12,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	0	1	1	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	47	45	48	+ 6,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	6	7	4	- 42,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	51	49	53	+ 8,2
<b>SUL</b> .....	5	4	5	+ 25,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	0	0	0	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10	7	9	+ 28,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	0	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	6	6	6	-

## 1.4 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM ÔTEIS PDR KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	100	91	115	+ 26,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	15	22	39	+ 77,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	118	91	102	+ 12,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	89	89	120	+ 34,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	130	115	146	+ 27,0
<b>CENTRO</b> .....	805	736	768	+ 4,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	299	310	420	+ 35,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.068	1.913	1.807	- 5,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	93	85	124	+ 45,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	626	538	641	+ 19,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	3.182	2.352	2.645	+ 12,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	404	381	429	+ 12,6
<b>SUL</b> .....	431	486	450	- 7,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	532	531	467	- 12,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	598	592	555	- 6,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	355	442	429	- 2,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	70	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	480	461	476	+ 3,3

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGD

## 2 - Passageiros

## 2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM PDR KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	96	92	93	+ 1,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	30	32	38	+ 18,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	121	106	109	+ 2,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	103	127	113	- 11,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	97	65	79	+ 21,5
<b>CENTRO</b> .....	661	622	638	+ 2,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	60	53	56	+ 5,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.824	1.787	1.798	+ 0,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	210	196	227	+ 15,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	925	695	787	+ 13,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	9.732	7.444	6.700	- 10,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	164	111	162	+ 46,0
<b>SUL</b> .....	71	61	62	+ 1,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	74	60	62	+ 3,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	74	65	66	+ 1,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	58	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	347	313	325	+ 3,8

## 2.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM PDR KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	68	76	75	- 1,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	30	32	38	+ 18,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	119	102	104	+ 2,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	82	107	87	- 18,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	36	42	53	+ 26,2
<b>CENTRO</b> .....	124	117	133	+ 13,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	55	50	55	+ 10,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	172	159	177	+ 11,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	174	173	208	+ 20,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	358	284	355	+ 25,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	2.608	2.276	2.184	- 4,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	164	111	162	+ 46,0
<b>SUL</b> .....	70	60	61	+ 1,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	72	59	60	+ 1,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	73	64	65	+ 1,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	58	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	109	101	112	+ 10,9

## OFERECIMENTO

## 1 - Lugares oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	13.429	13.784	14.172	+ 2,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	162	164	240	+ 46,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	882	1.294	1.117	- 13,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	6.156	6.187	6.496	+ 5,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	6.229	6.139	6.319	+ 2,9
<b>CENTRO</b> .....	116.232	120.362	123.682	+ 2,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	4.033	4.329	3.763	- 13,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	94.946	103.242	109.395	+ 6,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	17.253	12.791	10.524	- 17,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	43.833	25.810	31.746	+ 23,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	42.461	24.630	29.596	+ 20,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.372	1.180	2.150	+ 82,2
<b>SUL</b> .....	5.413	4.611	4.303	- 6,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.448	2.779	2.111	- 24,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.680	1.832	2.192	+ 19,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	285	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	178.907	164.567	173.903	+ 5,7

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

## 2 - Lugares quilômetro oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
<b>NORDESTE</b> .....	925	906	957	+ 5,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	50	48	44	- 8,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	198	227	210	- 7,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	420	390	453	+ 16,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	257	241	250	+ 3,7
<b>CENTRO</b> .....	6.624	6.980	7.245	+ 3,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro - Oeste.....	405	449	390	- 13,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.040	5.413	5.755	+ 6,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.179	1.118	1.100	- 1,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.986	1.507	1.712	+ 13,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.458	1.010	1.264	+ 25,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	528	497	448	- 9,9
<b>SUL</b> .....	974	921	870	- 5,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	415	348	313	- 10,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	532	573	557	- 2,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	27	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	10.509	10.314	10.784	+ 4,6

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

## OFERECIMENTO

## 3 - Toneladas oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES			
<b>NORDESTE</b> .....	11.838	8.770	9.623	+ 9,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	164	143	111	- 22,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.159	1.442	1.107	- 23,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	6.249	4.593	5.676	+ 23,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3.266	2.592	2.729	+ 5,3
<b>CENTRO</b> .....	83.444	94.938	89.977	- 5,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	17.034	19.238	18.242	- 5,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	60.506	70.832	65.795	- 7,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5.904	4.868	5.940	+ 22,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	35.872	22.892	35.441	+ 54,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	30.623	18.033	30.899	+ 71,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5.249	4.859	4.542	- 6,5
<b>SUL</b> .....	48.671	34.799	33.735	- 3,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	28.950	18.144	15.252	- 15,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	5.978	5.316	5.949	+ 11,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	13.650	11.339	12.534	+ 10,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	93	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	179.825	161.399	168.776	+ 4,6

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

## 4 - Toneladas quilômetro oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHÕES			
<b>NORDESTE</b> .....	1.466	1.394	1.494	+ 7,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	45	47	45	- 4,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	370	342	317	- 7,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	444	416	568	+ 36,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	607	589	564	- 4,2
<b>CENTRO</b> .....	15.897	16.082	15.834	- 1,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.612	1.773	2.031	+ 14,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	13.575	13.654	12.984	- 4,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	710	655	819	+ 25,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	2.916	2.769	3.165	+ 14,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	859	620	855	+ 37,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2.057	2.149	2.310	+ 7,5
<b>SUL</b> .....	6.161	4.944	4.573	- 7,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.669	2.417	2.039	- 15,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	290	290	278	- 4,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.186	2.237	2.256	+ 0,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	16	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	26.440	25.189	25.066	- 0,5

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

## APROVEITAMENTO

## 1 - Passageiros

## 1.1 - Passageiros por carro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	42	39	38	- 2,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	28	30	39	+ 30,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	42	34	41	+ 20,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	39	47	37	- 21,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	48	35	37	+ 5,7
<b>CENTRO</b> .....	54	49	47	- 4,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	23	18	22	+ 22,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	65	59	54	- 8,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	25	25	28	+ 12,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	53	51	49	- 3,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	76	84	73	- 13,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	21	16	21	+ 31,3
<b>SUL</b> .....	23	22	23	+ 4,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	26	26	27	+ 3,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	22	20	21	+ 5,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	20	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	49	46	44	- 4,4

## 1.2 - Passageiros por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	234	225	233	+ 3,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	131	204	323	+ 58,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	280	228	252	+ 10,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	192	219	200	- 8,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	302	240	279	+ 16,3
<b>CENTRO</b> .....	297	279	288	+ 3,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	130	109	130	+ 19,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	377	146	335	- 3,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	114	122	159	+ 30,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	241	234	275	+ 17,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	273	318	367	+ 15,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	151	93	131	+ 40,9
<b>SUL</b> .....	147	144	147	+ 2,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	174	165	132	- 20,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	136	131	160	+ 22,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	52	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	264	254	266	+ 4,7



## APROVEITAMENTO

## 2 - Carga

## 2.1 - Toneladas úteis por vagão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAÇAS			
<b>NORDESTE</b> .....	15,1	14,7	16,8	+ 14,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	7,5	10,8	18,4	+ 70,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13,3	11,7	14,7	+ 25,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	14,8	15,9	15,4	- 3,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	17,3	16,0	19,6	+ 22,5
<b>CENTRO</b> .....	23,3	20,3	20,3	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	19,3	17,7	20,8	+ 17,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	25,7	22,1	21,4	- 3,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	9,5	9,4	10,3	+ 9,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13,4	12,1	13,3	+ 9,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	20,5	20,6	21,6	+ 4,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	11,1	10,1	10,9	+ 7,9
<b>SUL</b> .....	16,7	22,5	22,5	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	15,7	23,9	24,9	+ 4,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	16,1	16,0	16,1	+ 0,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	18,2	22,1	21,3	- 3,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	16,2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	19,3	19,3	19,4	+ 0,5

## 2.2 - Toneladas úteis por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	TONELAÇAS			
<b>NORDESTE</b> .....	158,8	143,4	162,4	+ 13,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	82,4	74,9	100,9	+ 34,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	145,5	119,2	124,0	+ 4,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	162,1	152,1	172,0	+ 13,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	170,0	160,4	192,2	+ 19,8
<b>CENTRO</b> .....	506,3	439,8	397,5	- 9,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	197,4	167,9	186,7	+ 11,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	830,1	802,8	742,4	- 7,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	145,4	134,3	146,9	+ 9,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	280,2	250,3	270,9	+ 8,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	370,8	297,6	421,6	+ 41,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	244,2	232,8	224,4	- 3,6
<b>SUL</b> .....	257,0	271,0	286,9	+ 5,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	275,9	284,6	330,5	+ 16,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	381,7	383,9	403,7	+ 5,2
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	232,5	252,9	251,7	- 0,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	108,3	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	347,1	321,2	317,0	- 1,3

## PRDUTIVIDADE

## 1 - Material de tração

## 1.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO PDR CAVALD VAPDR			
<b>NORDESTE</b> .....	11,0	9,9	10,4	+ 5,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	5,5	6,4	11,4	+ 78,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13,1	10,3	9,9	- 3,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	11,2	12,4	11,5	- 7,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	10,6	8,0	9,4	+ 17,5
<b>CENTRO</b> .....	12,6	11,6	11,6	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	12,3	11,0	11,9	+ 8,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	13,6	12,6	12,2	- 3,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	6,0	5,7	7,3	+ 28,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13,6	10,8	12,8	+ 18,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	13,4	10,0	11,9	+ 19,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	13,8	12,4	14,7	+ 18,6
<b>SUL</b> .....	10,3	10,4	9,6	- 7,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	10,8	10,5	9,1	- 13,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	4,5	4,7	4,3	- 8,5
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	11,2	11,4	11,2	- 1,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	4,9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	12,1	11,1	11,2	+ 0,9

## 1.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM BRUTAS PDR CAVALD VAPDR			
<b>NORDESTE</b> .....	16,0	14,8	15,4	+ 4,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	8,2	9,6	15,6	+ 62,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	20,8	14,3	13,9	- 2,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16,5	16,9	17,9	+ 5,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	15,9	13,9	14,0	+ 0,7
<b>CENTRO</b> .....	18,2	17,6	18,9	+ 7,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	22,7	24,9	27,2	+ 9,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	19,0	19,4	18,4	- 5,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	9,3	8,5	11,4	+ 34,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	22,1	19,9	22,1	+ 11,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	13,9	12,0	13,8	+ 15,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	37,2	35,3	37,8	+ 7,1
<b>SUL</b> .....	19,4	20,2	17,9	- 11,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	18,5	18,0	14,9	- 17,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	8,4	8,8	8,0	- 9,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	23,2	24,5	23,0	- 6,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	7,9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	18,7	18,2	18,8	+ 3,3

## PROUTIVIOAOE

## 2 - Carros

## 2.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	PASSAGEIROS KM POR LUGAR OFERECIOO			
<b>NORDESTE</b> .....	52,8	48,8	47,6	- 2,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	151,6	155,8	129,1	- 17,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	189,4	119,5	153,7	+ 28,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	45,7	53,9	45,4	- 15,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	37,9	25,9	28,0	+ 8,1
<b>CENTRO</b> .....	50,5	45,4	44,4	- 2,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	54,2	44,9	54,4	+ 21,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	54,2	46,4	43,5	- 6,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	29,2	37,4	49,5	+ 32,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	36,9	47,0	44,1	- 6,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	31,9	42,0	38,5	- 8,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	191,8	151,7	121,2	- 20,1
<b>SUL</b> .....	93,6	91,1	99,4	+ 9,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	65,2	65,5	88,0	+ 34,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	161,3	130,0	110,3	- 15,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	37,6	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	48,6	47,2	45,9	- 2,8

NOTA - Vide nota da tabela 1 da página 139.

## 2.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LUGARES KM OFERECIOOS POR LUGAR OFERECIOO			
<b>NORDESTE</b> .....	68,9	65,7	67,5	+ 2,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	308,6	292,7	183,3	- 37,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	224,5	175,4	188,0	+ 7,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	68,2	63,0	69,7	+ 10,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	41,3	39,3	39,6	+ 0,8
<b>CENTRO</b> .....	57,0	58,0	58,6	+ 1,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	100,4	103,7	103,6	- 0,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	53,1	52,4	52,6	+ 0,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	68,3	87,4	104,5	+ 19,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	45,3	58,4	53,9	- 7,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	34,3	41,0	42,7	+ 4,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	384,8	421,2	208,4	- 50,5
<b>SUL</b> .....	179,9	199,7	202,2	+ 1,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	120,4	125,2	148,3	+ 18,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	316,7	312,8	254,1	- 18,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	94,7	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	58,7	62,6	62,0	- 1,0

NOTA - Vide nota das tabelas da página 139.

## PROUTIVIDADE

## 3 - Vagões

## 3.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	T KM ÚTEIS POR TONELADA OFERECIDA			
<b>NORDESTE</b> .....	63,2	76,7	87,9	+ 14,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	74,9	126,2	286,3	+ 126,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	77,1	93,3	146,7	+ 57,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	39,3	50,9	55,7	+ 9,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	99,1	110,5	123,1	+ 11,4
<b>CENTRO</b> .....	86,2	68,4	73,8	+ 7,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	64,7	59,2	84,5	+ 42,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	96,9	72,7	73,1	+ 0,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	38,5	43,6	48,6	+ 11,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	32,9	44,7	34,6	- 22,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá .....	14,5	18,2	14,6	- 19,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	140,2	142,8	171,1	+ 19,8
<b>SUL</b> .....	64,0	97,4	93,3	- 4,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	56,2	88,3	92,4	+ 4,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	23,6	26,5	22,2	- 16,2
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	97,7	145,1	128,0	- 11,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	138,5	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	68,0	71,7	70,3	- 2,0

NOTA - Vide nota da tabela 3 da página 140.

## 3.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	T KM OFERECIDAS POR TONELADA OFERECIDA			
<b>NORDESTE</b> .....	123,8	159,0	155,3	- 2,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	274,4	328,7	405,4	+ 23,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	171,4	237,2	286,4	+ 20,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	71,1	90,6	100,1	+ 10,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	185,9	227,2	206,7	- 9,0
<b>CENTRO</b> .....	190,5	169,4	176,0	+ 3,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	94,6	92,2	111,3	+ 20,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	224,4	192,8	197,3	+ 2,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	120,3	134,6	137,9	+ 2,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	81,3	121,0	89,3	- 26,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá .....	28,1	34,4	27,7	- 19,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	391,9	442,3	508,6	+ 15,0
<b>SUL</b> .....	126,6	142,1	135,6	- 4,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	126,7	133,2	133,7	+ 0,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	48,5	54,6	46,7	- 14,5
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	160,1	197,3	180,0	- 8,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	172,0	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	147,0	156,1	148,5	- 4,9

NOTA - Vide nota das tabelas da página 140.

## PRDDUTIVIDADE

## 4 - Energética

## 4.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE.....	8,8	9,3	11,1	+ 19,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	6,4	7,3	10,2	+ 39,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	15,1	12,8	14,3	+ 11,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	9,9	12,2	12,5	+ 2,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	6,6	6,5	8,7	+ 33,9
CENTRO.....	9,3	9,2	9,2	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	6,3	6,4	7,7	+ 20,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	9,9	9,7	9,4	- 3,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	8,7	10,3	11,9	+ 15,5
CENTRO-SUL.....	6,7	6,0	6,3	+ 5,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	5,4	4,6	4,8	+ 4,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	12,1	11,0	11,9	+ 8,2
SUL.....	9,5	10,2	12,0	+ 17,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	10,4	9,4	10,7	+ 13,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	6,5	6,7	7,0	+ 4,5
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	9,2	11,5	14,3	+ 24,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	3,2	-	-	-
RFFSA.....	8,8	8,8	9,1	+ 3,4

(1) Equivalência em carvão.

## 4.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE.....	13,3	14,0	16,6	+ 18,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	9,7	10,9	13,9	+ 27,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	24,0	17,6	20,0	+ 13,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	14,6	16,6	19,4	+ 16,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	10,0	11,3	13,1	+ 15,9
CENTRO.....	13,5	14,1	15,0	+ 6,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	11,6	14,4	17,6	+ 22,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	13,8	13,9	14,1	+ 1,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	13,6	15,6	18,6	+ 19,2
CENTRO-SUL.....	10,9	11,0	10,8	- 1,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	5,5	5,6	5,6	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	32,6	31,3	30,5	- 2,6
SUL.....	17,9	19,8	22,4	+ 13,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	17,9	16,2	17,5	+ 8,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	12,0	12,4	13,0	+ 4,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	19,1	24,9	29,4	+ 18,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	5,2	-	-	-
RFFSA.....	13,7	14,5	15,3	+ 5,5

(1) Equivalência em carvão.

## PROUTIVIDADE

5 - Pessoal

5.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPREGADO			
<b>NORDESTE</b> .....	61	59	70	+ 18,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	20	25	39	+ 56,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	81	71	81	+ 14,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	52	59	70	+ 18,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	71	59	71	+ 20,3
<b>CENTRO</b> .....	204	193	206	+ 6,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	107	109	147	+ 34,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	293	284	289	+ 1,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	52	54	69	+ 27,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	202	163	193	+ 18,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	257	194	223	+ 15,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	145	133	164	+ 23,3
<b>SUL</b> .....	163	173	168	- 2,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	192	174	165	- 5,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	119	125	124	- 0,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	147	179	177	- 1,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	60	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	169	161	172	+ 6,8

## 5.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR EMPREGADO			
<b>NORDESTE</b> .....	92,4	87,7	104,6	+ 19,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	30,9	37,9	53,2	+ 40,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	129,1	98,7	113,5	+ 15,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	76,8	80,6	109,3	+ 35,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	107,6	103,1	106,8	+ 3,6
<b>CENTRO</b> .....	295,8	295,1	335,5	+ 13,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	198,3	245,7	337,8	+ 37,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	407,4	406,4	435,2	+ 7,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	82,0	81,7	108,3	+ 32,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	328,0	300,5	331,6	+ 10,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	265,9	232,7	259,0	+ 11,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	391,2	378,2	422,4	+ 11,7
<b>SUL</b> .....	307,4	335,8	312,9	- 6,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	330,0	298,2	271,3	- 9,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	219,5	234,0	230,5	- 1,5
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	304,4	387,1	362,7	- 6,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	95,9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	262,2	263,6	287,5	+ 9,1

## ACIDENTES DE TRÁFEGO

## 1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	2.568	2.351	2.738	+ 16,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	119	159	144	- 9,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	298	347	302	- 13,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	504	494	750	+ 51,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.647	1.351	1.542	+ 14,1
<b>CENTRO</b> .....	3.406	3.098	3.548	+ 14,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.098	988	1.445	+ 46,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.322	1.230	1.083	- 12,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	986	880	1.020	+ 15,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	831	703	1.038	+ 47,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	611	438	757	+ 72,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	220	265	281	+ 6,0
<b>SUL</b> .....	2.118	2.070	1.879	- 9,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.219	1.057	814	- 23,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	22	31	28	- 9,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	846	982	1.037	+ 5,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	31	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	8.923	8.222	9.203	+ 11,9

## 1.1 - Segundo a causa

## 1.1.1 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	1.774	1.552	1.720	+ 10,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	71	88	88	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	219	226	90	- 60,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	301	315	449	+ 42,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.183	923	1.093	+ 18,4
<b>CENTRO</b> .....	1.438	1.170	1.447	+ 23,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	562	451	744	+ 65,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	440	360	251	- 30,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	436	359	452	+ 25,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	105	118	150	+ 27,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	55	45	129	+ 186,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	50	73	21	- 71,2
<b>SUL</b> .....	655	697	513	- 26,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	586	549	351	- 36,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	3	5	2	- 60,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	53	143	160	+ 11,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	13	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.972	3.537	3.830	+ 8,3

## ACIDENTES DE TRÁFEGO

## 1.1 - Segundo a causa

## 1.1.2 - Material de tração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	33	61	21	- 65,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	1	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	1	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	19	14	13	- 7,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	14	45	8	- 82,2
<b>CENTRO</b> .....	56	53	2	- 96,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	10	32	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	46	21	2	- 90,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	25	40	3	- 92,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	24	40	3	- 92,5
<b>SUL</b> .....	32	54	8	- 85,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3	10	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	29	44	8	- 81,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	146	208	34	- 83,7

## 1.1.3 - Material rodante

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	508	431	573	+ 33,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	42	61	45	- 26,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	53	54	70	+ 29,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	120	124	199	+ 60,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	293	192	259	+ 34,9
<b>CENTRO</b> .....	539	523	671	+ 28,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	212	264	318	+ 20,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	174	168	120	- 28,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	153	91	233	+ 156,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	63	88	93	+ 5,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	63	88	93	+ 5,7
<b>SUL</b> .....	517	561	527	- 6,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	229	181	143	- 21,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1	4	1	- 75,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	279	376	383	+ 1,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	8	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.627	1.603	1.864	+ 16,3



## ACIDENTES DE TRÁFEGO

## 1.1 - Segundo a causa

## 1.1.4 - Comunicações

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	-	2	12	+ 500,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	12	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	2	-	-
<b>CENTRO</b> .....	-	2	1	- 50,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	2	1	- 50,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	-	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	4	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	4	-	-
<b>SUL</b> .....	2	-	-	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2	8	13	+ 62,5

## 1.1.5 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	253	305	412	+ 35,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	6	9	11	+ 22,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	26	66	142	+ 115,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	64	41	77	+ 87,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	157	189	182	- 3,7
<b>CENTRO</b> .....	1.373	1.350	1.427	+ 5,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	324	273	383	+ 40,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	698	668	711	+ 6,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	351	409	333	- 18,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	638	453	792	+ 74,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	555	393	628	+ 59,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	83	60	164	+ 173,3
<b>SUL</b> .....	912	758	831	+ 9,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	401	317	320	+ 1,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	18	22	25	+ 13,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	484	419	486	+ 16,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.176	2.866	3.462	+ 20,8

## ACIDENTES DE TRÁFEGO

## 1.2 - Segundo a consequência

## 1.2.1 - Colisão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	29	50	35	- 30,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	4	4	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	27	46	31	- 32,6
<b>CENTRO</b> .....	406	388	432	+ 11,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	156	128	154	+ 20,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	145	171	208	+ 21,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	105	89	70	- 21,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	127	129	177	+ 37,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	87	72	119	+ 65,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	40	57	58	+ 1,8
<b>SUL</b> .....	184	201	161	- 19,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	69	49	32	- 34,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	4	4	2	- 50,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	102	148	127	- 14,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	746	768	805	+ 4,8

## 1.2.2 - Tombamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	103	117	132	+ 12,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	5	18	31	+ 72,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	7	15	13	- 13,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	20	27	25	- 7,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	71	57	63	+ 10,5
<b>CENTRO</b> .....	116	124	149	+ 20,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	42	57	78	+ 36,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	38	37	27	- 27,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	36	30	44	+ 46,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	32	9	6	- 33,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	32	9	6	- 33,3
<b>SUL</b> .....	204	190	149	- 21,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	107	92	76	- 17,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	96	98	73	- 25,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	455	440	436	- 0,9

## ACIDENTES DE TRÁFEGO

## 1.2 - Segundo a consequência

## 1.2.3 - Oescarrilhamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	2.380	2.136	2.504	+ 17,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	112	141	112	- 20,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	291	328	285	- 13,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	483	467	725	+ 55,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.494	1.200	1.382	+ 15,2
<b>CENTRO</b> .....	2.673	2.449	2.799	+ 14,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	900	795	1.212	+ 52,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.002	953	766	- 19,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	771	701	821	+ 17,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	578	436	675	+ 54,8
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	468	306	538	+ 75,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	110	130	137	+ 5,4
<b>SUL</b> .....	1.510	1.509	1.362	- 9,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	835	762	513	- 32,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	5	11	12	+ 9,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	648	736	837	+ 13,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	22	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	7.141	6.530	7.340	+ 12,4

## 1.2.4 - Outras consequências

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	56	48	67	+ 39,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1	-	1	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	55	48	66	+ 37,5
<b>CENTRO</b> .....	211	137	168	+ 22,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	8	1	- 87,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	137	69	82	+ 18,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	74	60	85	+ 41,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	94	129	180	+ 39,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	56	60	100	+ 66,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	38	69	80	+ 15,9
<b>SUL</b> .....	220	170	207	+ 21,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	208	154	193	+ 25,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	12	16	14	- 12,5
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	-	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	581	484	622	+ 28,5

## ACIDENTES DE TRÁFEGO

2 - Da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ACIDENTES PDR 100 KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	22,7	19,9	22,3	+ 12,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	8,5	10,5	10,5	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	15,0	14,7	5,4	- 63,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	10,2	11,1	15,7	+ 41,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	46,3	35,9	46,2	+ 28,7
<b>CENTRO</b> .....	13,9	11,5	14,5	+ 26,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	14,2	11,4	19,2	+ 68,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	12,3	10,6	7,4	- 30,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	15,6	12,6	16,8	+ 33,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	4,6	5,1	6,4	+ 25,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	14,5	11,8	31,4	+ 166,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2,6	3,8	1,1	- 71,1
<b>SUL</b> .....	8,1	8,9	6,5	- 27,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	16,8	15,9	10,2	- 35,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1,1	1,8	0,7	- 61,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1,3	3,5	3,9	+ 11,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	6,6	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	13,9	12,6	13,7	+ 8,7

NDTA - Inclusive linhas acessórias.

3 - Do material de tração por unidade motriz

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ACIDENTES PDR DEZ UNIDADES MOTRIZES			
<b>NORDESTE</b> .....	1,8	3,2	1,2	- 62,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	1,1	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	0,2	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3,2	2,6	2,2	- 15,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1,6	5,2	1,2	- 76,9
<b>CENTRO</b> .....	0,7	0,6	0,0	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	-	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	0,2	0,6	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	4,0	1,8	0,2	- 88,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1,2	2,0	0,1	- 95,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	0,1	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3,1	5,3	0,4	- 92,5
<b>SUL</b> .....	0,9	1,6	0,2	- 87,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	0,2	0,6	-	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2,2	3,1	0,7	- 77,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	0,9	1,3	0,2	- 84,6

## ACIOENTES DE TRÁFEGO

4 - Oo material rodante por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	ACIOENTES POR CEM VEÍCULOS			
<b>NORDESTE</b> .....	13,2	11,8	15,6	+ 32,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	25,6	35,7	27,8	- 22,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	7,5	8,1	10,1	+ 24,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	6,3	6,5	10,5	+ 61,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	27,8	21,2	28,2	+ 33,0
<b>CENTRO</b> .....	4,2	4,0	5,4	+ 35,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	7,2	9,8	12,8	+ 30,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2,2	2,2	1,6	- 27,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	6,7	3,5	9,8	+ 180,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	0,9	1,3	1,3	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2,4	3,4	3,6	+ 5,9
<b>SUL</b> .....	5,2	5,6	5,5	- 1,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	4,7	3,6	2,9	- 19,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	0,2	0,7	0,2	- 71,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	6,3	8,4	9,5	+ 13,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	11,9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	4,8	4,8	5,7	+ 18,8

NOTA - Excluíve locomotivas, automotrizes e carros motores.

## PESSOAL EMPREGA00

1 - Efetivo existente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	23.905	(1) 22.978	(1) 21.719	- 5,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.810	1.743	1.616	- 7,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	4.099	4.041	4.116	+ 1,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	10.152	9.575	8.685	- 9,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	7.844	7.545	7.201	- 4,6
<b>CENTRO</b> .....	63.944	(1) 61.816	(1) 58.742	- 5,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	12.323	12.253	11.896	- 2,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	37.613	34.915	33.164	- 5,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	14.008	12.762	11.676	- 8,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13.856	(1) 13.699	(1) 13.614	- 0,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	6.987	7.023	7.140	+ 1,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	6.869	6.562	6.311	- 3,8
<b>SUL</b> .....	22.157	(1) 22.022	(1) 21.263	- 3,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	9.638	10.254	9.643	- 6,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1.189	1.124	1.063	- 5,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10.944	10.521	10.458	- 0,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	386	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	123.862	120.515	115.338	- 4,3

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGADO

## 1.1 - Situação jurídica

## 1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO					
<b>NORDESTE</b> .....	15.690	(1)	15.119	(1)	13.804	- 8,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.362		1.328		1.279	- 3,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.505		2.459		2.310	- 6,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	6.966		6.562		5.653	- 13,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	4.857		4.740		4.519	- 4,7
<b>CENTRO</b> .....	40.734	(1)	38.701	(1)	35.939	- 7,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	10.161		9.804		9.279	- 5,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	28.873		26.111		24.055	- 7,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.700		1.780		1.592	- 10,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	6.235	(1)	5.957	(1)	5.572	- 6,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.084		1.014		952	- 6,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5.151		4.915		4.580	- 6,8
<b>SUL</b> .....	17.327	(1)	15.928	(1)	14.669	- 7,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	7.296		7.317		6.897	- 5,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	530		469		452	- 3,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	9.124		8.054		7.265	- 9,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	377		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	79.986		75.705		69.984	- 7,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## 1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO					
<b>NORDESTE</b> .....	7.417	(1)	7.704	(1)	7.888	+ 2,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	448		415		337	- 18,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.594		1.582		1.806	+ 14,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.186		2.889		3.032	+ 5,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.189		2.774		2.655	- 4,3
<b>CENTRO</b> .....	23.197	(1)	22.582	(1)	22.684	+ 0,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.156		2.446		2.613	+ 6,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	8.740		8.804		9.109	+ 3,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	12.301		10.452		9.969	- 4,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7.621	(1)	7.742	(1)	8.042	+ 3,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	5.903		6.009		6.188	+ 3,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.718		1.647		1.731	+ 5,1
<b>SUL</b> .....	4.220	(1)	5.712	(1)	6.219	+ 8,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.975		2.593		2.416	- 6,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	657		652		607	- 6,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.579		2.433		3.153	+ 29,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	9		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	42.455		43.740		44.833	+ 2,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGADO

## 1.1 - Situação jurídica

## 1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	798	155	27	- 82,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	124	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	798	31	27	- 12,9
<b>CENTRO</b> .....	13	533	119	- 77,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	6	3	4	+ 33,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	7	530	115	- 78,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	610	(1) 382	(1) 375	- 1,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	367	344	330	- 4,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2	3	4	+ 33,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	241	34	40	+ 17,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.421	1.070	521	- 51,3

(1) Inclusive Administração no Sistema Regional.

## 1.2 - Lotação

## 1.2.1 - Administração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	2.902	(1) 3.224	(1) 2.986	- 7,4
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	275	270	260	- 3,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	523	519	497	- 4,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.362	1.395	1.186	- 15,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	742	966	942	- 2,5
<b>CENTRO</b> .....	10.925	(1) 11.910	(1) 11.643	- 2,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.553	2.483	2.427	- 2,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	6.768	6.497	6.322	- 2,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1.604	1.044	888	- 14,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	2.552	(1) 2.333	(1) 2.400	+ 2,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	1.178	999	1.089	+ 9,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.374	1.220	1.148	- 5,9
<b>SUL</b> .....	2.949	(1) 2.822	(1) 2.790	- 1,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.131	1.119	1.095	- 2,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	119	120	113	- 5,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.659	1.460	1.483	+ 1,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	40	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	19.328	20.289	19.819	- 2,3

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGAÇÃO

## 1.2 - Lotação

## 1.2.2 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	8.439	7.750	7.603	- 1,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	745	688	594	- 13,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.355	1.337	1.530	+ 14,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.462	3.138	3.034	- 3,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.877	2.587	2.445	- 5,5
<b>CENTRO</b> .....	20.176	19.433	18.314	- 5,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	4.163	4.301	4.105	- 4,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	11.129	10.320	9.794	- 5,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	4.884	4.812	4.415	- 8,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	2.463	2.517	2.608	+ 3,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	636	716	776	+ 8,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.827	1.801	1.832	+ 1,7
<b>SUL</b> .....	6.208	7.057	6.926	- 1,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2.730	3.427	3.203	- 6,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	433	410	378	- 7,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.910	3.220	3.345	+ 3,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	135	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	37.286	36.757	35.451	- 3,6

## 1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	4.220	4.204	3.964	- 5,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	420	417	399	- 4,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	760	741	710	- 4,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.438	1.315	1.209	- 8,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.602	1.731	1.646	- 4,9
<b>CENTRO</b> .....	11.409	10.718	10.298	- 3,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.178	2.137	2.195	+ 2,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	6.523	5.984	5.635	- 5,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.708	2.597	2.468	- 5,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	3.179	3.111	3.234	+ 4,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	2.131	2.117	2.289	+ 8,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.048	994	945	- 4,9
<b>SUL</b> .....	5.311	4.895	4.794	- 2,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2.026	1.971	1.831	- 7,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	367	348	334	- 4,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	2.857	2.576	2.629	+ 2,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	61	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	24.119	22.928	22.290	- 2,8



## PESSOAL EMPREGADO

## 1.2 - Lotação

## 1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	8.344	7.800	7.166	- 8,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	370	368	363	- 1,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.461	1.444	1.379	- 4,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.890	3.727	3.256	- 12,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.623	2.261	2.168	- 4,1
<b>CENTRO</b> .....	21.434	19.755	18.487	- 6,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	3.429	3.332	3.169	- 5,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	13.193	12.114	11.413	- 5,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	4.812	4.309	3.905	- 9,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5.662	5.738	5.372	- 6,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	3.042	3.191	2.986	- 6,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	2.620	2.547	2.386	- 6,3
<b>SUL</b> .....	7.689	7.248	6.753	- 6,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.751	3.737	3.514	- 6,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	270	246	238	- 3,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.518	3.265	3.001	- 8,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	150	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	43.129	40.541	37.778	- 6,8

## 1.3 - Movimentação

## 1.3.1 - Admitidos

## 1.3.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	924	(2) 1.592	(2) 950	- 40,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	157	80	24	- 70,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	116	48	282	+ 487,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	288	245	609	+ 148,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	363	1.145	5	- 99,6
<b>CENTRO</b> .....	2.335	(2) 4.535	(2) 2.103	- 53,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	582	422	369	- 12,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.673	905	748	- 17,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	80	1.305	509	- 61,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1) 898	(2) 1.361	(2) 1.600	+ 17,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	(1) 777	1.119	1.258	+ 12,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	121	128	276	+ 115,6
<b>SUL</b> .....	1.202	(2) 3.096	(2) 1.353	- 56,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	227	1.478	142	- 90,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	561	18	6	- 66,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	414	1.470	1.187	- 19,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	5.359	10.584	6.006	- 43,3

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO  
1.3 - Movimentação  
1.3.1 - Admitidos  
1.3.1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	33	(2) 47	(2) 29	- 38,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	8	1	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2	3	2	- 33,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1	1	12	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	22	12	-	-
<b>CENTRO</b> .....	68	(2) 1.397	(2) 158	- 88,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	2	1	- 50,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	68	62	58	- 6,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	315	1	- 99,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1) 116	(2) 38	(2) 35	- 7,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	(1) 113	8	18	+ 125,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3	2	1	- 50,0
<b>SUL</b> .....	56	(2) 449	(2) 38	- 91,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	42	317	31	- 90,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1	1	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	13	39	4	- 89,7
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	273	1.931	260	- 86,5

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

## 1.3.1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	831	(1) 1.191	(1) 921	- 22,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	149	79	24	- 69,6
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	114	45	280	+ 522,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	287	113	597	+ 428,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	281	910	5	- 99,5
<b>CENTRO</b> .....	2.266	(1) 2.554	(1) 1.922	- 24,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	582	420	364	- 13,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.605	843	690	- 18,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	79	406	489	+ 20,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	782	(1) 1.323	(1) 1.565	+ 18,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	664	1.111	1.240	+ 11,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	118	126	275	+ 118,3
<b>SUL</b> .....	608	(1) 2.233	(1) 1.275	- 42,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	163	926	109	- 88,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	296	16	5	- 68,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	149	1.254	1.146	- 8,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	4.487	7.301	5.683	- 22,2

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

## PE50AL EMPREGA00

## 1.3 - Movimentação

## 1.3.1 - Admitidos

## 1.3.1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	60	354	-	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	131	-	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	60	223	-	-
<b>CENTRO</b> .....	1	(1) 584	(1) 23	- 96,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	4	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	1	584	19	- 96,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	538	(1) 414	(1) 40	- 90,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	22	235	2	- 99,2
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	264	1	1	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	252	177	37	- 79,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	599	1.352	63	- 95,3

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

## 1.3.2 - Desligados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	1.185	(2) 2.519	(2) 2.209	- 12,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	257	147	151	+ 2,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	137	106	207	+ 93,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	573	822	1.499	+ 82,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	218	1.444	349	- 75,8
<b>CENTRO</b> .....	2.954	(2) 6.663	(2) 5.177	- 22,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	433	492	726	+ 47,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.668	3.603	2.499	- 30,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	853	2.551	1.595	- 37,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1) 965	(2) 1.518	(2) 1.685	+ 11,0
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	(1) 755	1.083	1.141	+ 5,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	210	435	527	+ 21,2
<b>SUL</b> .....	1.623	(2) 3.231	(2) 2.112	- 34,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	348	862	753	- 12,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	341	83	67	- 19,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	917	1.893	1.250	- 34,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	17	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	6.727	13.931	11.183	- 19,7

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGADO

## 1.3.2 - Desligados

## 1.3.2.1 - Segundo a situação funcional

## 1.3.2.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	494	(1) 618	(1) 1.344	+ 117,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	50	35	49	+ 40,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	53	49	151	+ 208,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	263	405	921	+ 127,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	128	129	221	+ 71,3
<b>CENTRO</b> .....	1.576	(1) 3.430	(1) 2.920	- 14,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	347	359	526	+ 46,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.181	2.824	2.114	- 25,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	48	235	189	- 19,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	138	(1) 316	(1) 420	+ 32,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	28	78	80	+ 2,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	110	238	336	+ 41,2
<b>SUL</b> .....	1.037	(1) 1.848	(1) 1.298	- 29,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	198	296	451	+ 52,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	65	62	17	- 72,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	757	1.109	793	- 28,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	17	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	3.245	6.212	5.982	- 3,7

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

## 1.3.2.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	611	(2) 904	(2) 737	- 18,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	207	112	102	- 8,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	84	57	56	- 1,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	266	410	454	+ 10,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	54	325	124	- 61,9
<b>CENTRO</b> .....	1.376	(2) 3.169	(2) 1.820	- 42,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	86	130	197	+ 51,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	487	779	385	- 50,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	803	2.255	972	- 56,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1) 821	(2) 1.202	(2) 1.265	+ 5,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	(1) 721	1.005	1.061	+ 5,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	100	197	191	- 3,1
<b>SUL</b> .....	164	(2) 741	(2) 767	+ 3,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	115	308	286	- 7,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	14	21	50	+ 138,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	35	400	426	+ 6,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.972	6.016	4.589	- 23,7

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGA00

## 1.3.2 - Oesligados

## 1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica

## 1.3.2.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE.....	80	(1) 997	128	- 87,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	44	7	124	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	36	990	4	- 99,6
CENTRO.....	2	(1) 64	437	+ 582,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	3	3	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	-	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2	61	434	+ 611,5
CENTRO-SUL.....	6	-	-	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	6	-	-	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
SUL.....	422	(1) 642	47	- 92,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	35	258	16	- 93,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	262	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	125	384	31	- 91,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
RFFSA.....	510	1.703	612	- 64,1

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

## 1.3.2.2 - Segundo a causa

## 1.3.2.2.1 - Aposentadoria

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
NORDESTE.....	400	(1) 465	(1) 1.022	+ 119,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	43	24	39	+ 62,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	46	34	134	+ 294,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	216	321	676	+ 110,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	95	86	173	+ 101,2
CENTRO.....	1.389	(1) 2.444	(1) 2.928	+ 19,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	258	291	414	+ 42,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	787	1.475	1.603	+ 8,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	344	673	844	+ 25,4
CENTRO-SUL.....	233	(1) 403	(1) 692	+ 71,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	161	243	394	+ 62,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	72	160	295	+ 84,4
SUL.....	864	(1) 1.171	(1) 1.104	- 5,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	146	200	401	+ 100,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	65	60	16	- 73,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	638	911	687	- 24,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	15	-	-	-
RFFSA.....	2.886	4.483	5.746	+ 28,2

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGADO

## 1.3.2 - Desligados

## 1.3.2.2 - Segundo a causa

## 1.3.2.2.2 - Dispensa

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	622	(1) 704	(1) 590	- 16,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	200	109	100	- 8,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	75	52	47	- 9,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	280	356	348	- 2,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	67	187	94	- 49,7
<b>CENTRO</b> .....	956	(1) 747	(1) 651	- 12,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	85	124	194	+ 56,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	481	349	354	+ 1,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	390	270	97	- 64,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	529	(1) 705	(1) 856	+ 21,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	435	522	672	+ 28,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	94	183	176	- 3,8
<b>SUL</b> .....	579	(1) 929	(1) 805	- 13,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	114	581	289	- 50,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	271	20	48	+ 140,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	194	326	465	+ 42,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	2.686	3.085	2.902	- 5,9

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## 1.3.2.2.3 - Falecimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	135	(1) 131	(1) 119	- 9,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	10	10	9	- 10,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13	9	13	+ 44,4
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	57	66	43	- 34,9
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	55	46	54	+ 17,4
<b>CENTRO</b> .....	567	(1) 588	(1) 573	- 2,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	83	75	115	+ 53,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	379	361	342	- 5,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	105	151	111	- 26,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	78	(1) 87	(1) 90	+ 3,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	38	48	45	- 6,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	40	39	44	+ 12,8
<b>SUL</b> .....	129	(1) 153	(1) 132	- 13,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	50	73	56	- 23,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2	2	2	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	75	78	74	- 5,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	909	959	914	- 4,7

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGADO

## 1.3.2 - Desligados

## 1.3.2.2 - Segundo a causa

## 1.3.2.2.4 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	28	(2) 1.219	(2) 478	- 60,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	4	4	3	- 25,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	3	11	13	+ 18,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	20	79	432	+ 446,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1	1.125	28	- 97,5
<b>CENTRO</b> .....	42	(2) 2.884	(2) 1.025	- 64,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	7	2	3	+ 50,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	21	1.418	200	- 85,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	14	1.457	543	- 62,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1) 125	(2) 323	(2) 47	- 85,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	(1) 121	270	30	- 88,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	4	53	12	- 77,4
<b>SUL</b> .....	51	(2) 978	(2) 71	- 92,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	38	8	7	- 12,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	3	1	1	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	10	578	24	- 95,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	246	5.404	1.621	- 70,0

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

## 2 - Licenças concedidas

## 2.1 - Número

## 2.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	22.429	21.657	20.780	- 4,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2.884	3.089	3.359	+ 8,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.989	4.565	4.150	- 9,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	13.111	10.508	9.851	- 6,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3.445	3.495	3.420	- 2,2
<b>CENTRO</b> .....	83.664	67.514	74.374	+ 10,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	24.115	16.048	22.222	+ 38,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	36.075	29.824	26.343	- 11,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	23.474	21.642	25.809	+ 19,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	16.528	17.830	21.480	+ 20,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	8.882	10.643	14.072	+ 32,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7.646	7.187	7.408	+ 3,1
<b>SUL</b> .....	35.777	34.998	32.056	- 8,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	8.887	8.596	8.834	+ 2,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2.071	3.073	2.090	- 32,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	24.281	23.329	21.132	- 9,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	538	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	158.398	141.999	148.690	+ 4,7

## PESSOAL EMPREGA00

## 2 - Licenças concedidas

## 2.1 - Número

## 2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	4.401	4.413	3.580	- 18,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	257	308	192	- 37,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	190	179	151	- 15,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.432	3.230	2.674	- 17,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	522	696	563	- 19,1
<b>CENTRO</b> .....	6.980	8.365	5.791	- 30,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.198	1.107	1.177	+ 6,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	3.073	3.310	2.291	- 30,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.709	3.948	2.323	- 41,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.938	1.928	1.940	+ 0,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	707	577	840	+ 45,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.231	1.351	1.100	- 18,6
<b>SUL</b> .....	2.157	1.982	1.874	- 5,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	529	725	681	- 6,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	130	340	352	+ 3,5
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.426	917	841	- 8,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	72	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	15.476	16.688	13.185	- 21,0

## 2.1.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	18.028	17.244	17.200	- 0,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2.627	2.781	3.167	+ 13,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.799	4.386	3.999	- 8,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	9.679	7.278	7.177	- 1,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.923	2.799	2.857	+ 2,1
<b>CENTRO</b> .....	76.684	59.149	68.583	+ 16,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	22.917	14.941	21.045	+ 40,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	33.002	26.514	24.052	- 9,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	20.765	17.694	23.486	+ 32,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	14.590	15.902	19.540	+ 22,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	8.175	10.066	13.232	+ 31,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	6.415	5.836	6.308	+ 8,1
<b>SUL</b> .....	33.620	33.016	30.182	- 8,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	8.358	7.871	8.153	+ 3,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1.941	2.733	1.738	- 36,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	22.855	22.412	20.291	- 9,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	466	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	142.922	125.311	135.505	+ 8,1



## PE550AL EMPREGA00

2 - Licenças concedidas

2.2 - Oias de licença

2.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	OIAS			
NORDESTE.....	261.724	472.204	151.129	- 68,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	24.525	66.352	24.107	- 63,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	54.585	70.142	29.660	- 57,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	96.409	72.613	59.862	- 17,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	86.205	263.097	37.500	- 85,8
CENTRO.....	783.206	579.415	488.465	- 15,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	374.673	214.477	208.649	- 2,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	295.079	258.652	184.933	- 28,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	113.454	106.286	94.883	- 10,7
CENTRO-SUL.....	156.846	209.941	235.855	+ 12,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	58.836	76.856	71.502	- 7,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	98.010	133.085	164.353	+ 23,5
SUL.....	426.173	494.764	397.601	- 19,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	68.615	73.686	64.314	- 12,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	20.797	50.602	10.156	- 79,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	331.274	370.476	323.131	- 12,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	5.487	-	-	-
RFFSA.....	1.627.949	1.756.324	1.273.050	- 27,5

## 2.2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	OIAS			
NORDESTE.....	50.273	49.553	38.991	- 21,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	5.324	5.485	2.090	- 61,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	7.157	7.012	4.991	- 28,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	29.266	28.143	23.241	- 17,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	8.526	8.913	8.669	- 2,7
CENTRO.....	68.333	82.272	61.657	- 25,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	14.785	11.692	12.189	+ 4,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	32.213	44.990	31.657	- 29,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	21.335	25.590	17.811	- 30,4
CENTRO-SUL.....	21.669	23.310	26.219	+ 12,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	6.315	4.341	6.162	+ 42,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	15.354	18.969	20.057	+ 5,7
SUL.....	31.058	30.073	23.538	- 21,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	12.091	16.435	13.251	- 19,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2.140	6.154	3.736	- 39,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	14.194	7.484	6.551	- 12,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2.633	-	-	-
RFFSA.....	171.333	185.208	150.405	- 18,8

## PESSOAL EMPREGA00

2 - Licenças concedidas

2.2.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DIAS			
<b>NORDESTE</b> .....	211.451	422.651	112.138	- 73,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	19.201	60.867	22.017	- 63,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	47.428	63.130	24.669	- 60,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	67.143	44.470	36.621	- 17,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	77.679	254.184	28.831	- 88,7
<b>CENTRO</b> .....	714.873	497.143	426.808	- 14,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	359.888	202.785	196.460	- 3,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	262.866	213.662	153.276	- 28,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	92.119	80.696	77.072	- 4,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	135.177	186.631	209.636	+ 12,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	52.521	72.515	65.340	- 9,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	82.656	114.116	144.296	+ 26,5
<b>SUL</b> .....	395.115	464.691	374.063	- 19,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	56.524	57.251	51.063	- 10,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	18.657	44.448	6.420	- 85,6
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	317.080	362.992	316.580	- 12,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2.854	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.456.616	1.571.116	1.122.645	- 28,5

## 3 - Licenças por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LICENÇAS POR CEM EMPREGA00S			
<b>NORDESTE</b> .....	93,8	94,3	95,7	+ 1,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	159,3	177,2	207,9	+ 17,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	72,9	112,9	100,8	- 10,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	129,2	109,7	113,4	+ 3,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	43,9	46,3	47,5	+ 2,6
<b>CENTRO</b> .....	130,8	109,2	126,6	+ 15,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Deste.....	195,7	131,0	186,8	+ 42,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	95,9	85,4	79,4	- 7,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	167,6	169,6	221,0	+ 30,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	119,3	130,2	157,8	+ 21,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	127,1	151,5	197,1	+ 30,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	111,3	109,5	117,4	+ 7,2
<b>SUL</b> .....	161,5	158,9	150,8	- 5,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	92,2	83,8	91,6	+ 9,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	174,2	273,4	196,6	- 28,1
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	221,9	221,7	202,1	- 8,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	139,4	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	127,9	117,8	128,9	+ 9,4

## PESSOAL EMPREGA00

## 3 - Licenças por empregado

## 3.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	LICENÇAS POR CEM EMPREGA00S			
NORDESTE.....	18,4	19,2	16,5	- 14,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	13,9	17,7	11,9	- 32,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	4,6	4,4	3,7	- 15,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	33,8	33,7	30,8	- 8,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	6,7	9,2	7,8	- 15,2
CENTRO.....	10,9	13,5	9,9	- 26,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	9,7	9,0	9,9	+ 10,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	8,2	9,5	6,9	- 27,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	19,3	30,9	19,9	- 35,6
CENTRO-SUL.....	14,0	14,1	14,3	+ 1,4
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	10,1	8,2	11,8	+ 43,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	17,9	20,6	17,4	- 15,5
SUL.....	9,7	9,0	8,8	- 2,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	5,5	7,1	7,1	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	10,9	30,3	33,1	+ 9,2
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	13,0	8,7	8,0	- 8,1
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	18,7	-	-	-
RFFSA.....	12,5	13,8	11,4	- 17,4

## 4 - Dias de licença por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DIAS DE LICENÇA POR EMPREGA00			
NORDESTE.....	11	21	7	- 66,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	14	38	15	- 60,5
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13	17	7	- 58,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	10	8	7	- 12,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	11	34	5	- 85,3
CENTRO.....	12	9	8	- 11,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	30	18	18	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	8	7	6	- 14,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	8	8	8	-
CENTRO-SUL.....	11	15	17	+ 13,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	8	11	10	- 9,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	14	20	26	+ 30,0
SUL.....	19	22	19	- 13,6
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	7	7	7	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	17	45	10	- 77,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	30	35	31	- 11,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	14	-	-	-
RFFSA.....	13	15	11	- 26,7

## PESSOAL EMPREGADO

## 4 - Dias de licença por empregado

## 4.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DIAS DE LICENÇA POR CEM EMPREGADOS			
<b>NORDESTE</b> .....	210	216	180	- 16,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	294	315	129	- 59,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	175	174	121	- 30,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	288	294	268	- 8,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	109	118	120	+ 1,7
<b>CENTRO</b> .....	107	133	105	- 21,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	120	95	102	+ 7,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	86	129	95	- 26,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	152	201	153	- 23,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	156	170	193	+ 13,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	90	62	86	+ 38,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	224	289	318	+ 10,0
<b>SUL</b> .....	140	137	111	- 19,0
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	125	160	137	- 14,4
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	180	548	351	- 36,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	130	71	63	- 11,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	682	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	138	154	130	- 15,6

## 5 - Classes salariais

## 5.1 - Vencimentos de 100 a 499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
<b>NORDESTE</b> .....	13.523	(1) 6.419	(1) 5.629	- 12,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	873	474	347	- 26,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	3.556	1.346	1.518	+ 12,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	5.407	2.826	1.810	- 36,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3.687	1.767	1.951	+ 10,4
<b>CENTRO</b> .....	25.031	(1) 15.001	(1) 14.003	- 6,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	4.193	3.202	2.857	- 10,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	14.331	7.398	8.016	+ 8,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	6.507	3.829	2.828	- 26,1
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7.947	(1) 5.220	(1) 3.432	- 34,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	4.751	3.751	1.998	- 46,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3.196	1.444	1.404	- 2,8
<b>SUL</b> .....	13.931	(1) 9.643	(1) 6.587	- 31,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	5.111	3.193	2.018	- 36,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	974	662	299	- 54,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	7.533	5.751	4.243	- 26,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	313	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	60.432	36.283	29.651	- 18,3

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGA00

## 5 - Classes salariais

## 5.2 - Vencimentos de 500 a 899 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGA00S					
<b>NORDESTE</b> .....	9.484	(1)	13.885	(1)	11.084	- 20,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	854		1.056		806	- 23,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	443		2.370		2.040	- 13,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	4.400		5.475		4.570	- 16,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3.787		4.960		3.655	- 26,3
<b>CENTRO</b> .....	33.993	(1)	36.375	(1)	27.447	- 24,5
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	6.881		7.214		5.381	- 25,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	20.631		21.450		16.187	- 24,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	6.481		6.970		5.119	- 26,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5.327	(1)	7.385	(1)	7.264	- 1,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1.996		2.903		3.619	+ 24,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	3.331		4.447		3.598	- 19,1
<b>SUL</b> .....	7.596	(1)	10.734	(1)	11.129	+ 3,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	4.255		5.865		4.942	- 15,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	174		397		579	+ 45,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.112		4.437		5.582	+ 25,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	55		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	56.400		68.379		56.924	- 16,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## 5.3 - Vencimentos de 900 a 1.299 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGA00S					
<b>NORDESTE</b> .....	561	(1)	1.873	(1)	3.907	+ 108,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	62		157		385	+ 145,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	35		187		368	+ 96,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	211		911		1.890	+ 107,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	253		600		1.237	+ 106,2
<b>CENTRO</b> .....	3.319	(1)	7.970	(1)	13.464	+ 68,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	816		1.267		2.822	+ 122,7
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	1.895		4.948		7.332	+ 48,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	608		1.554		2.968	+ 91,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	339	(1)	730	(1)	2.126	+ 191,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	132		239		1.066	+ 346,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	207		475		1.042	+ 119,4
<b>SUL</b> .....	357	(1)	1.186	(1)	2.734	+ 130,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	142		902		2.131	+ 136,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	29		49		132	+ 169,4
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	173		217		459	+ 111,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	13		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	4.576		11.759		22.231	+ 89,1

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGA00

## 5 - Classes salariais

## 5.4 - Vencimentos de 1.300 a 1.699 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGA00S					
<b>NORDESTE</b> .....	118	(1)	351	(1)	571	+ 62,7
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	6		35		41	+ 17,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	13		42		83	+ 97,6
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	53		170		228	+ 34,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	46		101		200	+ 98,0
<b>CENTRO</b> .....	714	(1)	1.417	(1)	2.113	+ 49,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	183		303		429	+ 41,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	356		623		992	+ 59,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	175		210		528	+ 151,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	55	(1)	141	(1)	390	+ 176,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	18		48		247	+ 414,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	37		82		125	+ 46,3
<b>SUL</b> .....	39	(1)	189	(1)	422	+ 123,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	17		151		324	+ 114,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2		6		36	+ 500,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	20		18		52	+ 188,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	926		2.098		3.496	+ 66,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## 5.5 - Vencimentos de 1.700 a 2.099 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGA00S					
<b>NORDESTE</b> .....	35	(1)	148	(1)	213	+ 43,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2		7		19	+ 171,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	5		31		34	+ 9,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	10		74		87	+ 17,6
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	18		36		67	+ 86,1
<b>CENTRO</b> .....	222	(1)	364	(1)	711	+ 95,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	70		110		155	+ 40,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	78		188		245	+ 31,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	74		66		91	+ 37,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	27	(1)	28	(1)	142	+ 407,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	3		6		76	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	24		21		51	+ 142,9
<b>SUL</b> .....	6	(1)	27	(1)	105	+ 288,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	2		20		86	+ 330,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-		-		4	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4		7		12	+ 71,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	290		567		1.171	+ 106,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGADO

## 5 - Classes salariais

## 5.6 - Vencimentos de 2.100 a 2.499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGAÇOS					
<b>NORDESTE</b> .....	87	(1)	48	(1)	54	+ 12,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	6		2		6	+ 200,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	30		3		15	+ 400,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	36		23		13	- 43,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	15		20		18	- 10,0
<b>CENTRO</b> .....	152	(1)	118	(1)	262	+ 122,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	32		29		76	+ 162,1
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	62		63		75	+ 19,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	58		26		29	+ 11,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	46	(1)	18	(1)	43	+ 138,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá .....	30		2		29	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	16		15		14	- 6,7
<b>SUL</b> .....	80	(1)	10	(1)	46	+ 360,0
11. <sup>a</sup> Div. - Parana - Santa Catarina ..	47		5		26	+ 420,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	4		-		1	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	28		5		19	+ 280,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	1		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	365		194		405	+ 108,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## 5.7 - Vencimentos de 2.500 a 2.899 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGAÇOS					
<b>NORDESTE</b> .....	59	(1)	47	(1)	15	- 68,1
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	5		-		-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	14		7		3	- 57,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	25		19		6	- 68,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	15		17		6	- 64,7
<b>CENTRO</b> .....	200	(1)	101	(1)	105	+ 4,0
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	39		17		24	+ 41,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	100		39		43	+ 10,3
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	61		16		15	- 6,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	51	(1)	26	(1)	16	- 38,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá .....	36		9		10	+ 11,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	15		13		6	- 53,9
<b>SUL</b> .....	88	(1)	15	(1)	5	- 66,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	39		2		3	+ 50,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	3		-		-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	44		11		2	- 81,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	2		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	398		189		141	- 25,4

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSAL EMPREGADO

## 5 - Classes salariais

## 5.8 - Vencimentos de 2.900 a 3.299 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
<b>NORDESTE</b> .....	15	(1) 68	(1) 23	- 66,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1	5	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1	23	3	- 86,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	4	27	11	- 59,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	9	10	7	- 30,0
<b>CENTRO</b> .....	106	(1) 129	(1) 56	- 56,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	15	20	13	- 35,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	63	59	29	- 50,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	28	17	6	- 64,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	17	(1) 36	(1) 14	- 61,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	12	13	3	- 76,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5	14	4	- 71,4
<b>SUL</b> .....	48	(1) 46	(1) 20	- 56,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	24	14	5	- 64,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2	4	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	21	26	15	- 42,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	186	279	113	- 59,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## 5.9 - Vencimentos de 3.300 a 3.699 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
<b>NORDESTE</b> .....	12	(1) 90	(1) 31	- 65,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	2	2	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1	23	5	- 78,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3	38	11	- 71,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	8	21	8	- 61,9
<b>CENTRO</b> .....	120	(1) 198	(1) 120	- 39,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	36	41	24	- 41,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	75	83	43	- 48,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	9	49	17	- 65,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	27	(1) 66	(1) 27	- 59,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	6	38	14	- 63,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	21	23	7	- 69,6
<b>SUL</b> .....	8	(1) 85	(1) 21	- 75,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1	46	12	- 73,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	1	4	1	- 75,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	5	32	4	- 87,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	167	439	199	- 54,7

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.



## PESSOAL EMPREGA00

## 5 - Classes salariais

## 5.10 - Vencimentos de 3.700 a 4.099 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGA00S					
<b>NORDESTE</b> .....	7	(1)	29	(1)	96	+ 231,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1		4		6	+ 50,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-		5		26	+ 420,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	2		9		36	+ 300,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	4		6		25	+ 316,7
<b>CENTRO</b> .....	63	(1)	82	(1)	186	+ 126,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	38		29		31	+ 6,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	18		36		101	+ 180,6
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	7		17		20	+ 17,7
<b>CENTRO-SUL</b> .....	9	(1)	28	(1)	60	+ 114,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	1		8		21	+ 162,5
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	8		16		30	+ 87,5
<b>SUL</b> .....	3	(1)	46	(1)	79	+ 71,7
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-		29		28	- 3,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-		1		4	+ 300,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3		10		44	+ 340,0
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	82		185		421	+ 127,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## 5.11 - Vencimentos de mais de 4.100 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971		1972		VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO DE EMPREGA00S					
<b>NORDESTE</b> .....	4	(1)	20	(1)	96	+ 380,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-		1		4	+ 300,0
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1		4		21	+ 425,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1		3		23	+ 666,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2		7		27	+ 285,7
<b>CENTRO</b> .....	24	(1)	61	(1)	275	+ 350,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	20		21		84	+ 300,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	4		28		101	+ 260,7
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-		8		55	+ 587,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	11	(1)	21	(1)	100	+ 376,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	2		6		57	+ 850,0
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	9		12		30	+ 150,0
<b>SUL</b> .....	1	(1)	41	(1)	115	+ 180,5
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-		27		68	+ 151,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-		1		7	+ 600,0
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1		7		26	+ 271,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....	40		143		586	+ 309,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

## PESSOAL EMPREGADO

6 - Despesa média anual por empregado

6.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	4.985	6.356	9.447	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	5.175	5.944	10.132	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	4.696	6.015	8.980	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	5.229	6.755	9.964	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	4.655	5.980	8.629	-
<b>CENTRO</b> .....	5.657	6.928	9.500	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	5.349	6.855	8.798	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	5.819	7.252	9.199	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5.386	6.687	10.061	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	5.627	7.290	9.951	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	5.668	7.654	10.161	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5.467	6.730	9.420	-
<b>SUL</b> .....	5.380	6.196	9.055	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	5.881	6.619	9.962	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	4.281	5.546	7.880	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	4.940	5.787	8.169	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	6.249	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	5.474	6.726	9.602	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

7 - Empregados por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	NÚMERO			
<b>NORDESTE</b> .....	3,3	3,1	3,0	- 3,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	2,2	2,2	2,0	- 9,1
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	3,0	2,8	2,6	- 7,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3,7	3,7	3,3	- 10,8
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3,2	3,1	3,2	+ 3,2
<b>CENTRO</b> .....	7,2	7,0	6,8	- 2,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3,4	3,4	3,3	- 2,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	13,3	13,0	12,5	- 3,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	5,9	5,2	5,1	- 1,9
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7,9	7,9	7,7	- 2,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	50,3	50,5	42,0	- 16,8
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	4,3	4,1	3,9	- 4,9
<b>SUL</b> .....	3,1	3,2	3,1	- 3,1
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3,2	3,4	3,2	- 5,9
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	5,0	4,7	4,5	- 4,3
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3,0	2,9	2,9	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2,1	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	4,9	4,9	4,7	- 4,1

## PESSOAL EMPREGADO

## 8 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	EMPREGADOS POR CEM KM DE LINHA			
<b>NORDESTE</b> .....	108,0	99,5	98,6	- 0,9
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	88,9	82,2	70,9	- 13,8
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	93,0	87,2	92,6	+ 6,2
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	117,0	110,1	106,2	- 3,5
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	112,5	100,6	103,3	+ 2,7
<b>CENTRO</b> .....	195,4	190,4	183,9	- 3,4
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	105,3	108,8	106,0	- 2,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	311,8	302,7	289,1	- 4,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	174,2	169,1	163,6	- 3,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	107,2	109,4	111,7	+ 2,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá .....	167,4	188,4	188,8	+ 0,2
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	95,3	93,8	95,2	+ 1,5
<b>SUL</b> .....	76,8	89,7	88,0	- 1,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	78,2	99,3	92,8	- 6,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	157,5	149,6	138,0	- 7,8
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	70,7	77,8	80,6	+ 3,6
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	68,9	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	132,7	130,5	127,1	- 2,6

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

## 9 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	EMPREGADOS POR CEM VEÍCULOS (1)			
<b>NORDESTE</b> .....	104,8	109,1	102,8	- 5,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí .....	241,4	231,7	234,7	+ 1,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense .....	102,6	104,5	96,7	- 7,5
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste .....	73,0	66,7	61,6	- 7,7
4. <sup>a</sup> Div. - Leste .....	140,4	174,5	166,6	- 4,5
<b>CENTRO</b> .....	82,3	77,6	77,1	- 0,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste .....	70,6	74,5	82,3	+ 10,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central .....	77,9	-72,6	68,7	- 5,4
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina .....	112,9	96,1	99,7	+ 3,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	43,7	43,6	45,6	+ 4,6
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá .....	46,7	47,1	51,3	+ 8,9
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste .....	38,7	37,7	36,0	- 4,5
<b>SUL</b> .....	51,5	46,9	48,7	+ 3,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina ..	39,8	37,6	35,8	- 4,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina .....	60,3	61,7	59,9	- 2,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul .....	63,0	55,6	63,0	+ 13,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina .....	70,1	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	68,0	65,1	65,3	+ 0,3

(1) Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

## PESSOAL EMPREGADO

10 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE VEÍCULOS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	51,7	54,8	48,5	- 11,5
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	127,7	126,4	128,5	+ 1,7
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	38,3	37,7	36,9	- 2,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	48,4	48,6	35,9	- 26,1
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	55,9	64,9	64,0	- 1,4
<b>CENTRO</b> .....	24,0	22,1	20,7	- 6,3
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	26,9	23,7	22,1	- 6,8
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	19,2	17,4	16,5	- 5,2
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	49,0	49,2	43,0	- 12,6
<b>CENTRO-SUL</b> .....	23,8	25,4	23,7	- 6,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	49,3	67,4	56,8	- 15,7
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	11,6	10,9	9,8	- 10,1
<b>SUL</b> .....	22,4	24,9	26,2	+ 5,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	15,8	22,2	24,1	+ 8,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	39,8	37,8	38,9	+ 2,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	29,2	26,1	26,7	+ 2,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	34,5	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	26,0	26,0	24,8	- 4,6

NOTA - Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

11 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE TRENS KM			
<b>NORDESTE</b> .....	1.078	1.015	885	- 12,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.101	1.006	883	- 12,2
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	839	799	693	- 13,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.305	1.218	982	- 19,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	977	924	910	- 1,5
<b>CENTRO</b> .....	631	576	517	- 10,2
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	472	389	322	- 17,2
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	637	598	551	- 7,9
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	806	784	745	- 5,0
<b>CENTRO-SUL</b> .....	519	619	559	- 9,7
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	495	732	715	- 2,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	550	519	438	- 15,6
<b>SUL</b> .....	494	470	486	+ 3,4
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	522	554	619	+ 11,7
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	730	670	728	+ 8,7
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	455	392	381	- 2,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	530	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	633	608	561	- 7,7

## RECEITA TOTAL

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	44.205	48.536	(1) 95.370	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.174	1.679	5.940	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	10.594	10.739	21.243	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	16.407	20.284	39.374	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	16.030	15.834	28.751	-
<b>CENTRO</b> .....	332.862	374.863	(1) 508.386	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	42.069	57.875	99.345	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	262.050	290.848	358.107	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	28.743	26.140	50.339	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	130.156	129.331	(1) 217.265	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	89.054	85.040	156.206	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	41.102	44.291	61.042	-
<b>SUL</b> .....	158.080	206.548	(1) 231.524	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	70.940	88.148	93.578	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	16.219	19.929	20.720	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	69.819	98.471	117.198	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	1.102	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	665.303	759.278	(1) 1.103.535	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

1 - Transportes ferroviários e não ferroviários

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	62.203	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	2.246	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	13.515	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	27.134	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	19.308	-
<b>CENTRO</b> .....	-	-	427.002	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	80.381	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	316.114	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	30.507	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	189.079	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	-	-	138.771	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	50.308	-
<b>SUL</b> .....	-	-	200.117	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	75.678	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	19.105	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	105.334	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	-	-	(1) 924.551	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração Geral.

## RECEITA TOTAL

## 1 - Transportes ferroviários e não ferroviários

## 1.1 - Ferroviários

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	42.917	45.611	60.971	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.094	1.535	2.246	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	10.536	10.636	13.515	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	15.514	17.983	25.902	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	15.773	15.457	19.308	-
<b>CENTRO</b> .....	310.941	359.156	423.708	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Geste.....	34.782	56.139	79.778	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	251.833	278.922	314.020	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	24.326	24.095	29.910	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	115.349	117.194	144.694	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	78.936	75.056	95.273	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	36.413	42.138	49.421	-
<b>SUL</b> .....	152.390	197.147	196.880	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	67.448	80.430	72.669	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	15.914	19.707	19.105	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	68.432	97.010	105.106	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	596	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	621.597	719.108	(1) 872.403	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração Geral.

## 1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	10.716	11.479	13.695	+ 19,3
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	443	475	591	+ 24,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.533	2.837	3.261	+ 14,9
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	4.376	5.248	6.568	+ 25,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	3.364	2.919	3.275	+ 12,2
<b>CENTRO</b> .....	74.972	83.500	99.460	+ 19,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	3.168	3.518	4.166	+ 18,4
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	61.943	69.913	83.897	+ 20,0
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	9.861	10.069	11.397	+ 13,2
<b>CENTRO-SUL</b> .....	30.049	34.021	43.994	+ 29,3
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	24.824	28.140	36.129	+ 28,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5.225	5.881	7.865	+ 33,7
<b>SUL</b> .....	9.285	9.921	10.900	+ 9,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.524	3.715	3.929	+ 5,8
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	5.616	6.206	6.971	+ 12,3
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	145	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	125.022	138.921	168.049	+ 21,0

## RECEITA TOTAL

1 - Transportes ferroviários e não ferroviários

1.1.1 - Passageiros

1.1.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	7.475	9.648	11.461	+ 18,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	443	475	591	+ 24,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	2.501	2.757	3.161	+ 14,7
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	3.252	4.409	5.524	+ 25,3
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	1.279	2.007	2.185	+ 8,9
<b>CENTRO</b> .....	24.050	27.456	31.796	+ 15,8
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	2.799	3.175	3.998	+ 25,9
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	13.532	15.785	17.962	+ 13,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	7.719	8.496	9.836	+ 15,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	13.744	14.203	17.818	+ 25,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	8.519	8.322	9.953	+ 19,6
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	5.225	5.881	7.865	+ 33,7
<b>SUL</b> .....	9.154	9.778	10.741	+ 9,9
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.437	3.616	3.817	+ 5,6
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	5.572	6.162	6.924	+ 12,4
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	145	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	54.423	61.085	71.816	+ 17,6

1.1.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	3.241	1.831	2.234	+ 22,0
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	32	80	100	+ 25,0
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	1.124	839	1.044	+ 24,4
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	2.085	912	1.090	+ 19,5
<b>CENTRO</b> .....	50.922	56.044	67.664	+ 20,7
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	369	343	168	- 51,0
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	48.411	54.128	65.935	+ 21,8
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.142	1.573	1.561	- 0,8
<b>CENTRO-SUL</b> .....	16.305	19.818	26.176	+ 32,1
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	16.305	19.818	26.176	+ 32,1
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	-	-
<b>SUL</b> .....	131	143	159	+ 11,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	87	99	112	+ 13,1
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	44	44	47	+ 6,8
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	70.599	77.836	96.233	+ 23,6

RECEITA TOTAL  
 1 - Transportes ferroviários e não ferroviários  
 1.1 - Ferroviários  
 1.1.2 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	969	1.027	1.219	+ 18,6
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	79	102	139	+ 36,3
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	164	160	139	- 13,1
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	504	563	749	+ 33,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	222	202	192	- 5,0
<b>CENTRO</b> .....	1.721	1.684	1.868	+ 10,9
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	243	280	374	+ 33,6
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	997	925	1.041	+ 12,5
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	481	479	453	- 5,4
<b>CENTRO-SUL</b> .....	1.285	1.179	1.181	+ 0,2
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	206	213	248	+ 16,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	1.079	966	933	- 3,4
<b>SUL</b> .....	1.159	1.332	1.374	+ 3,2
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	470	539	532	- 1,3
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	689	793	842	+ 6,2
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	5.134	5.222	5.642	+ 8,0

## 1.1.3 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	1.064	731	1.053	+ 44,2
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	21	26	30	+ 15,4
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	318	111	94	- 15,3
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	94	20	18	- 10,0
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	631	574	911	+ 58,7
<b>CENTRO</b> .....	3.260	3.363	4.258	+ 26,6
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	1.142	568	537	- 5,5
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	2.050	2.605	3.310	+ 27,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	68	190	411	+ 116,3
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7.244	8.181	8.990	+ 9,9
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	179	238	258	+ 8,4
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	7.065	7.943	8.732	+ 9,9
<b>SUL</b> .....	3.482	2.930	3.965	+ 35,3
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	108	63	80	+ 27,0
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	3.367	2.867	3.885	+ 35,5
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	7	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	15.050	15.205	18.266	+ 20,1



## RECEITA TOTAL

1 - Transportes ferroviários e não ferroviários

1.1 - Ferroviários

1.1.4 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	28.581	29.325	41.862	+ 42,8
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	507	914	1.480	+ 61,9
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	6.428	6.487	9.136	+ 40,8
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	10.389	10.890	17.450	+ 60,2
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	11.257	11.034	13.796	+ 25,0
<b>CENTRO</b> .....	202.259	234.034	283.450	+ 21,1
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	29.565	50.999	74.114	+ 45,3
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	161.708	171.700	192.390	+ 12,1
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	10.986	11.335	16.946	+ 49,5
<b>CENTRO-SUL</b> .....	69.190	69.107	87.428	+ 26,5
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	46.802	42.117	55.732	+ 32,3
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	22.388	26.990	31.696	+ 17,4
<b>SUL</b> .....	130.144	173.024	174.420	+ 0,8
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	61.910	74.240	67.930	- 8,5
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	10.255	13.330	13.449	+ 0,9
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	57.535	85.454	93.041	+ 8,9
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	444	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	430.174	505.490	587.160	+ 16,2

1.1.5 - Outras

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	1.587	3.049	3.142	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	44	18	6	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	1.093	1.041	885	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	151	1.262	1.117	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	299	728	1.134	-
<b>CENTRO</b> .....	28.729	36.575	34.672	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	664	774	587	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	25.135	33.779	33.382	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	2.930	2.022	703	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	7.581	4.706	3.101	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	6.925	4.348	2.906	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	656	358	195	-
<b>SUL</b> .....	8.320	9.940	6.221	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	1.436	1.873	198	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	5.659	6.377	5.656	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.225	1.690	367	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	46.217	54.270	(1) 93.286	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração Geral.

## RECEITA TOTAL

## 1 - Transportes ferroviários e não ferroviários

## 1.2 - Não ferroviários

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	1.232	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	-	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	-	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	1.232	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	-	-
<b>CENTRO</b> .....	-	-	3.294	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	603	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	2.094	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	597	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	44.385	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	43.498	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	887	-
<b>SUL</b> .....	-	-	3.237	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	3.009	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	-	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	228	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	-	-	52.148	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

## 2 - Acessórias dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	-	-	609	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	-	-	8	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	-	-	29	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	-	-	342	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	-	-	230	-
<b>CENTRO</b> .....	-	-	1.399	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	-	-	420	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	-	-	853	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	-	-	126	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	-	-	5.600	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	-	-	4.387	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	-	-	1.213	-
<b>SUL</b> .....	-	-	1.218	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	-	-	379	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	14	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	-	-	82	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	-	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	-	-	8.826	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

## RECEITA TOTAL

## 3 - Diversas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	1.288	2.925	(1) 32.558	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	80	144	3.686	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	58	103	7.699	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	893	2.301	11.898	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	257	377	9.213	-
<b>CENTRO</b> .....	21.921	15.707	(1) 79.985	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	7.287	1.736	18.544	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	10.217	11.926	41.140	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	4.417	2.045	19.706	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	14.807	12.137	(1) 22.586	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	10.118	9.984	13.048	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	4.689	2.153	9.521	-
<b>SUL</b> .....	5.690	9.401	(1) 30.189	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	3.492	7.718	17.521	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	-	-	1.601	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	1.388	1.461	11.039	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	506	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	43.706	40.170	(1) 170.158	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

## DESPESA TOTAL

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	(1) 176.926	(1) 219.116	(1) 297.444	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	12.350	14.461	22.004	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	30.351	36.920	53.632	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	79.204	99.113	131.565	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	53.317	65.871	85.596	-
<b>CENTRO</b> .....	(1) 604.270	(1) 744.628	(1) 930.847	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	103.042	127.131	174.254	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	383.369	478.560	555.193	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	116.244	131.949	167.698	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1) 147.654	(1) 172.843	(1) 245.654	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....	86.207	98.084	144.126	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	60.245	71.340	96.549	-
<b>SUL</b> .....	(1) 201.962	(1) 248.169	(1) 314.676	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	97.624	126.141	155.177	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	9.587	11.496	14.352	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	90.025	108.563	141.975	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	3.493	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	1.130.812	1.384.756	(1) 1.836.186	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

## DESPESA TOTAL

## 1 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	(1) 119.175	(1) 146.038	(1) 205.182	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	9.367	10.361	16.374	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	19.248	24.307	36.961	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	53.082	64.682	86.533	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	36.511	45.119	62.139	-
<b>CENTRO</b> .....	(1) 361.717	(1) 428.275	(1) 558.059	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	65.915	83.991	104.663	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	218.869	253.211	305.060	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	75.446	85.338	117.477	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1) 77.964	(1) 99.859	(1) 135.475	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	39.603	53.755	72.550	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	37.552	44.159	59.453	-
<b>SUL</b> .....	(1) 119.203	(1) 136.453	(1) 192.531	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	56.678	67.870	96.066	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	5.090	6.234	8.376	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	54.063	60.884	85.436	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	2.412	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	678.059	810.625	(1) 1.117.102	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

## 2 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS			
<b>NORDESTE</b> .....	(1) 32.601	(1) 38.226	(1) 51.671	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....	1.687	2.170	3.025	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....	6.459	6.916	9.157	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....	15.230	19.988	28.855	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....	9.045	8.919	10.308	-
<b>CENTRO</b> .....	(1) 131.081	(1) 168.202	(1) 208.508	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....	26.367	28.315	48.847	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....	85.095	118.659	135.166	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....	19.594	21.081	23.869	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1) 32.744	(1) 38.944	(1) 53.006	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....	18.758	21.604	28.675	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....	13.895	17.154	24.034	-
<b>SUL</b> .....	(1) 57.514	(1) 70.645	(1) 82.126	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..	28.585	36.357	38.805	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....	2.873	3.265	3.505	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....	25.535	30.923	39.663	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....	494	-	-	-
<b>RFFSA</b> .....	253.940	316.017	(1) 396.165	-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

## GASTOS

## 3 - Diversas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970			1971			1972			VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS									
<b>NORDESTE</b> .....	(1)	25.150	(1)	34.852	(1)	40.591	-			-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....		1.296		1.930		2.605	-			-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....		4.644		5.697		7.514	-			-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....		10.892		14.443		16.177	-			-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....		7.761		11.833		13.149	-			-
<b>CENTRO</b> .....	(1)	111.472	(1)	148.151	(1)	164.279	-			-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....		10.760		14.825		20.744	-			-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....		79.405		106.690		114.967	-			-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....		21.204		25.530		26.352	-			-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1)	36.946	(1)	34.040	(1)	57.173	-			-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....		27.846		22.725		42.901	-			-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....		8.798		10.027		13.062	-			-
<b>SUL</b> .....	(1)	25.245	(1)	41.071	(1)	40.019	-			-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..		12.361		21.914		20.306	-			-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....		1.624		1.997		2.471	-			-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....		10.427		16.756		16.876	-			-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....		587		-		-	-			-
<b>RFFSA</b> .....		198.813		258.114	(1)	322.919	-			-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

## DEFICIT OU SALDO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970			1971			1972			VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971
	MILHARES DE CRUZEIROS									
<b>NORDESTE</b> .....	(1)	- 132.721	(1)	- 170.580	(1)	- 202.074	-			-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....		- 11.176		- 12.782		- 16.064	-			-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....		- 19.757		- 26.181		- 32.389	-			-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....		- 62.797		- 78.829		- 92.191	-			-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....		- 37.287		- 50.037		- 56.845	-			-
<b>CENTRO</b> .....	(1)	- 271.408	(1)	- 369.765	(1)	- 422.461	-			-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....		- 60.973		- 69.256		- 74.909	-			-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....		- 121.319		- 187.712		- 197.086	-			-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....		- 87.501		- 105.809		- 117.359	-			-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1)	- 17.498	(1)	- 43.512	(1)	- 28.389	-			-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiaí.....		+ 2.847		- 13.044		+ 12.080	-			-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....		- 19.143		- 27.049		- 35.507	-			-
<b>SUL</b> .....	(1)	- 43.882	(1)	- 41.621	(1)	- 83.152	-			-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..		- 26.684		- 37.993		- 61.599	-			-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....		+ 6.632		+ 8.433		+ 6.368	-			-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....		- 20.206		- 10.092		- 24.777	-			-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....		- 2.391		-		-	-			-
<b>RFFSA</b> .....		- 465.509		- 625.478	(1)	- 732.649	-			-

NOTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

## COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1970		1971		1972		VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
	DESPESA/RECEITA						
<b>NORDESTE</b> .....	(1)	4,0	(1)	4,5	(1)	3,1	-
1. <sup>a</sup> Div. - Maranhão - Piauí.....		10,5		8,6		3,7	-
2. <sup>a</sup> Div. - Cearense.....		2,9		3,4		2,5	-
3. <sup>a</sup> Div. - Nordeste.....		4,8		4,9		3,3	-
4. <sup>a</sup> Div. - Leste.....		3,3		4,2		3,0	-
<b>CENTRO</b> .....	(1)	1,8	(1)	2,0	(1)	1,8	-
5. <sup>a</sup> Div. - Centro-Oeste.....		2,4		2,2		1,7	-
6. <sup>a</sup> Div. - Central.....		1,5		1,7		1,5	-
7. <sup>a</sup> Div. - Leopoldina.....		4,0		5,1		3,3	-
<b>CENTRO-SUL</b> .....	(1)	1,1	(1)	1,3	(1)	1,1	-
9. <sup>a</sup> Div. - Santos-Jundiá.....		0,9		1,2		0,9	-
10. <sup>a</sup> Div. - Noroeste.....		1,5		1,6		1,6	-
<b>SUL</b> .....	(1)	1,3	(1)	1,2	(1)	1,4	-
11. <sup>a</sup> Div. - Paraná - Santa Catarina..		1,4		1,4		1,7	-
12. <sup>a</sup> Div. - Teresa Cristina.....		0,6		0,6		0,7	-
13. <sup>a</sup> Div. - Rio Grande do Sul.....		1,3		1,1		1,2	-
14. <sup>a</sup> Div. - Santa Catarina.....		3,2		-		-	-
<b>RFFSA</b> .....		1,7		1,8	(1)	1,7	-

NDTA - Os resultados de 1972 não são comparáveis com os dos anos anteriores. Vide "Comentários Gerais".

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional e Administração Geral.

## SÍNTESE DOS RESULTADOS

ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	1970	1971	1972	VARIÇÃO PERCENTUAL 1972/1971
<b>EXTENSÃO DAS LINHAS</b> .....	km	25.101	24.772	24.546	- 0,9
Bitola de 0,76 m.....	km	202	202	202	-
Bitola de 1,00 m.....	km	23.242	22.923	22.671	- 1,1
Bitola de 1,60 m.....	km	1.657	1.647	1.673	+ 1,6
<b>LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO</b> .....	um	1.258	1.278	1.229	- 3,8
Vapor.....	um	274	241	85	- 64,7
Diesel.....	um	917	974	1.082	+ 11,1
Elétricas.....	um	67	63	62	- 1,6
<b>CARROS EM TRÁFEGO</b> .....	um	2.844	2.682	2.519	- 6,1
<b>VAGÕES EM TRÁFEGO</b> .....	um	30.951	30.948	30.075	- 2,8
<b>TRENS FORMADOS</b> .....	um	811.450	730.106	746.581	+ 2,3
<b>TRENS QUILOMETRO</b> .....	um	68.174	66.680	67.389	+ 1,1
<b>PASSAGEIROS</b> .....	mil	282.622	261.219	265.447	+ 1,6
Interior.....	mil	33.831	33.287	35.810	+ 7,6
Subúrbio.....	mil	248.791	227.932	229.637	+ 0,8
<b>PASSAGEIROS QUILOMETRO</b> .....	milhão	8.704	7.765	7.988	+ 2,9
Interior.....	milhão	2.724	2.496	2.742	+ 9,9
Subúrbio.....	milhão	5.980	5.269	5.246	- 0,5

## SÍNTESE 005 RESULTA005

(continuação)

ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	1970	1971	1972	VARIACÃO PERCENTUAL 1972/1971	
<b>TONELADAS ÚTEIS</b> .....	mil	41.795	40.577	39.812	-	1,9
Serviço ferroviário.....	mil	33.075	30.589	30.995	+	1,3
Bagagens e encomendas.....	mil	91	77	51	-	33,8
Animais.....	mil	340	286	325	+	13,6
Mercadorias.....	mil	32.644	30.226	30.619	+	1,3
Oleoduto.....	mil	8.661	9.927	8.746	-	11,9
Serviço rodoviário.....	mil	59	61	71	+	16,4
<b>TONELADAS QUILOMETRO</b> .....	milhão	12.593	11.999	12.174	+	1,5
Serviço ferroviário.....	milhão	12.232	11.580	11.859	+	2,4
Bagagens e encomendas.....	milhão	20	16	10	-	37,5
Animais.....	milhão	156	137	159	+	16,1
Mercadorias.....	milhão	12.056	11.428	11.690	+	2,3
Oleoduto.....	milhão	352	408	302	-	26,0
Serviço rodoviário.....	milhão	9	10	13	+	30,0
<b>UNIDADES DE TRÁFEGO</b> .....	milhão	20.935	19.346	19.848	+	2,6
<b>DENS. MÉDIA DE TRÁFEGO</b> .....	mil t km/km	514	491	508	+	3,5
<b>PESSOAL EMPREGADO (1)</b> .....	um	124.833	121.492	116.337	-	4,2
<b>RECEITA (Cr\$) (2)</b> .....	milhão	830,9	963,0	1.103,5	+	14,6
<b>DESPESA (Cr\$) (2)</b> .....	milhão	1.310,8	1.595,5	1.836,2	+	15,1
<b>DEFICIT (Cr\$) (2)</b> .....	milhão	479,9	632,5	732,6	+	15,8

(1) Inclusive Administração Geral. - (2) Resultados não comparáveis com os que figuram nas tabelas gerais, devido ao critério adotado no novo Plano de Contas.

**TRANSPORTE DE MERCADORIAS**  
**1972**

anúário  
estatístico da  
**rffsa**







## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1 - Sistema Regional Nordeste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Cimento .....	313	148.664	6.222
Açúcar .....	674	128.472	7.717
Sal .....	125	115.354	3.923
Gesso .....	107	88.176	2.715
Minério de manganês .....	87	43.777	2.319
Derivados de petróleo .....	103	43.125	2.990
Magnesita .....	97	39.632	2.397
Minérios diversos .....	76	33.185	1.729
Forragens .....	44	14.231	928
Farinha de trigo .....	26	13.638	663
Uréia .....	14	11.790	305
Cana-de-açúcar .....	345	11.758	1.344
Tortas diversas .....	25	10.561	506
Babaçu .....	28	10.325	468
Caroço de algodão .....	32	10.189	641
Outras .....	310	111.611	6.995
TOTAL .....	2.406	834.488	41.862

1.1 - 1.<sup>a</sup> Divisão - Maranhão-Piauí - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Cimento .....	23	7.844	265
Gesso .....	16	4.754	280
Tortas diversas .....	9	3.291	128
Arroz .....	11	2.560	94
Derivados de petróleo .....	8	2.396	132
Babaçu .....	8	1.747	65
Açúcar .....	5	1.342	51
Farinha de trigo .....	2	1.033	46
Sal .....	3	967	33
Trilhos .....	2	643	30
Óleos não comestíveis .....	2	452	28
Milho .....	1	344	15
Vasilhames .....	0	262	11
Pedras .....	3	249	14
Bebidas .....	0	193	11
Outras .....	14	3.058	277
TOTAL .....	107	31.135	1.480

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1.2 - 2.<sup>a</sup> Divisão - Cearense - 1972

MERCADORIAS	TONELAOS	TONELAOS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Cimento .....	111	48.566	2.022
Derivados de petróleo .....	57	28.003	2.012
Açúcar .....	37	22.607	879
Farinha de trigo .....	19	11.042	475
Gesso .....	18	9.908	464
Babaçu .....	20	8.578	403
Arroz .....	11	7.192	276
Tortas diversas .....	12	5.080	259
Óleo vegetal .....	13	4.359	278
Sementes diversas .....	5	1.983	99
Algodão .....	6	1.878	128
Vasilhames .....	2	1.116	46
Milho .....	3	1.098	73
Caroço de algodão .....	4	991	74
Magnesita .....	1	482	33
Outras .....	28	8.442	1.615
TOTAL .....	347	161.325	9.136

1.3 - 3.<sup>a</sup> Divisão - Nordeste - 1972

MERCADORIAS	TONELAOS	TONELAOS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Açúcar .....	630	102.782	6.714
Sal .....	93	76.247	2.842
Cimento .....	117	57.450	2.814
Derivados de petróleo .....	38	12.726	846
Cana-de-açúcar .....	345	11.758	1.344
Caroço de algodão .....	25	7.996	496
Adubos .....	39	5.377	396
Fragens .....	27	3.921	392
Minério de manganês .....	5	3.237	121
Óleos não comestíveis .....	9	2.689	182
Mamona .....	7	2.504	170
Algodão .....	5	2.318	150
Óleo vegetal .....	6	1.687	147
Gesso .....	4	1.627	85
Farinha de trigo .....	5	1.563	142
Outras .....	69	20.056	609
TOTAL .....	1.424	313.938	17.450

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1.4 - 4.<sup>a</sup> Divisão - Leste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Gesso .....	69	71.887	1.886
Minério de manganês .....	82	40.540	2.198
Magnesita .....	96	39.149	2.365
Sal .....	29	38.057	1.042
Cimento .....	62	34.804	1.121
Minérios diversos .....	75	33.007	1.709
Uréia .....	14	11.541	292
Forragens .....	17	10.310	536
Mamona .....	11	4.763	275
Arame .....	5	4.415	223
Açúcar .....	2	1.741	73
Pedras .....	7	1.600	121
Clínquer .....	3	1.487	68
Caroço de algodão .....	3	1.202	71
Ferro e aço .....	1	571	36
Outras .....	52	33.016	1.780
TOTAL .....	528	328.090	13.796

2 - Sistema Regional Centro - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Minério de ferro .....	5.245	2.927.933	98.275
Cimento .....	1.150	704.140	26.741
Derivados de petróleo .....	726	696.672	36.814
Ferro e aço .....	1.087	461.216	23.821
Calcários .....	951	314.448	17.380
Ferro gusa .....	551	275.358	12.420
Açúcar .....	364	131.651	6.443
Carvão mineral .....	886	128.473	10.827
Trigo .....	232	95.797	5.222
Gesso .....	106	90.158	2.439
Carvão vegetal .....	157	60.367	3.383
Canos de ferro .....	65	54.028	2.595
Oolomita .....	229	52.237	3.720
Minérios diversos .....	103	38.542	1.779
Minério de manganês .....	40	29.672	1.285
Outras .....	1.384	545.976	32.375
TOTAL .....	13.276	6.606.668	285.519

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

2.1 - 5.<sup>a</sup> Divisão - Centro-Oeste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo .....	708	691.087	36.505
Cimento .....	249	191.833	7.173
Ferro gusa .....	306	191.793	8.214
Calcários .....	289	116.490	6.707
Gesso .....	32	37.104	862
Ferro e aço .....	233	36.180	2.447
Trigo .....	80	33.901	1.806
Açúcar .....	64	25.532	804
Minérios diversos .....	50	24.327	790
Adubos .....	55	23.254	1.110
Madeiras .....	21	21.930	1.092
Sal .....	27	17.622	621
Oolomita .....	29	15.892	852
Forragens .....	28	10.789	459
Clinquer .....	3	5.716	152
Outras .....	200	93.292	4.520
TOTAL .....	2.374	1.536.742	74.114

2.2 - 6.<sup>a</sup> Divisão - Central - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Minério de ferro .....	5.152	2.908.138	97.135
Cimento .....	684	423.856	15.667
Ferro e aço .....	830	409.788	20.602
Calcários .....	644	189.646	10.300
Carvão mineral .....	885	128.396	10.818
Trigo .....	152	61.896	3.416
Ferro gusa .....	191	60.632	3.158
Carvão vegetal .....	128	56.412	3.077
Canos de ferro .....	64	53.751	2.584
Gesso .....	65	48.443	1.173
Açúcar .....	94	38.898	1.659
Oolomita .....	200	36.324	2.867
Minério de manganês .....	38	29.535	1.234
Papel e papelão .....	44	21.888	1.116
Arame .....	26	18.405	834
Outras .....	741	299.158	18.819
TOTAL .....	9.938	4.785.166	194.459

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

2.3 - 7ª Odivisão - Leopoldina - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Cimento .....	217	88.451	3.901
Açúcar .....	206	67.221	3.980
Ferro gusa .....	54	22.933	1.048
Minério de ferro .....	86	16.422	1.042
Ferro e aço .....	24	15.248	772
Calcários .....	18	8.312	373
Cana-de-açúcar .....	162	5.549	490
Gesso .....	9	4.611	404
Carvão vegetal .....	29	3.955	306
Farinha de trigo .....	10	3.274	171
Feijão .....	5	2.443	114
Sal .....	4	2.115	90
Alcool .....	5	1.777	139
Argila .....	9	1.657	104
Cafê .....	3	1.601	106
Outras .....	123	39.191	3.906
TOTAL .....	964	284.760	16.946

## 3 - Sistema Regional Centro-Sul - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo .....	1.242	204.064	15.583
Açúcar .....	785	142.220	16.996
Clinquer .....	164	130.661	5.270
Cimento .....	228	69.152	3.379
Madeiras .....	61	67.942	2.816
Azubos .....	621	67.860	8.191
Minério de ferro .....	878	45.149	7.592
Algodão .....	345	29.078	4.187
Cafê .....	197	26.658	2.803
Forragens .....	209	25.572	2.770
Sal .....	84	23.440	1.777
Trigo .....	266	19.890	2.848
Caroço de algodão .....	12	14.241	795
Soja .....	50	11.790	804
Ferro e aço .....	163	10.265	2.537
Outras .....	1.661	251.674	26.377
TOTAL .....	6.966	1.139.656	104.725

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

## 3.1 - 9ª Divisão - Santos-Jundiaí - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Açúcar .....	749	102.275	14.930
Derivados de petróleo .....	1.074	46.904	8.812
Adubos .....	589	45.969	7.392
Minério de ferro .....	878	45.149	7.592
Algodão .....	329	21.906	3.763
Cafê .....	184	21.558	2.513
Forragens .....	190	19.831	2.426
Trigo .....	264	18.914	2.788
Ferro e aço .....	163	10.265	2.537
Enxofre .....	118	9.804	1.630
Laranjas .....	67	9.283	912
Carvão mineral .....	81	6.315	871
Papel e papelão .....	135	6.283	1.455
Soja .....	43	5.135	531
Alcool .....	54	4.350	716
Outras .....	1.131	75.698	13.275
TOTAL .....	6.049	449.639	72.143

## 3.2 - 10ª Divisão - Noroeste - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo .....	168	157.160	6.771
Clinker .....	164	130.661	5.270
Madeiras .....	61	67.942	2.816
Cimento .....	138	65.572	2.685
Açúcar .....	36	39.945	2.066
Adubos .....	32	21.891	799
Sal .....	25	20.189	928
Caroço de algodão .....	12	14.241	795
Veículos .....	14	9.478	701
Oormentes .....	8	8.211	353
Algodão .....	16	7.172	424
Carnes .....	8	6.958	391
Soja .....	7	6.655	273
Forragens .....	19	5.741	344
Cafê .....	13	5.100	290
Outras .....	196	123.101	7.676
TOTAL .....	917	690.017	32.582

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

4 - Sistema Regional Sul - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo .....	1.546	672.649	38.521
Trigo .....	755	446.628	26.718
Fornagens .....	436	343.346	16.464
Soja .....	498	336.588	21.300
Aubos .....	548	280.051	11.157
Madeiras .....	360	179.957	8.842
Cimento .....	267	145.347	5.184
Carvão mineral .....	2.002	130.197	13.235
Lenha .....	203	75.596	3.336
Calcários .....	289	73.097	3.851
Milho .....	153	61.335	3.297
Açúcar .....	70	39.508	1.739
Café .....	72	37.235	1.962
Papel e papelão .....	144	32.625	2.029
Areia .....	71	21.734	1.091
Outras .....	557	233.759	15.694
TOTAL .....	7.971	3.109.652	174.420

## 4.1 - 11ª Divisão - Paranã-Santa Catarina - 1972

MERCADORIAS	TONELAOAS	TONELAOAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo .....	770	325.723	15.544
Fornagens .....	319	247.776	10.883
Madeiras .....	274	125.336	6.111
Trigo .....	214	110.424	6.346
Cimento .....	162	94.292	3.171
Soja .....	129	76.720	3.985
Lenha .....	203	75.596	3.336
Aubos .....	150	55.358	2.312
Milho .....	124	51.429	2.779
Açúcar .....	68	38.413	1.693
Café .....	72	37.235	1.962
Papel e papelão .....	144	32.625	2.029
Areia .....	51	13.991	745
Trilhos .....	23	10.690	384
Óleo vegetal .....	11	8.092	437
Outras .....	282	104.309	6.213
TOTAL .....	2.996	1.408.009	67.930



## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

## 4.2 - 12ª Divisão - Teresa Cristina - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Carvão mineral .....	2.002	130.197	13.235
Minérios diversos .....	13	1.276	131
Máquinas e motores .....	10	439	68
Trilhos .....	1	19	5
Outras .....	1	63	10
TOTAL .....	2.027	131.994	13.449

## 4.3 - 13ª Divisão - Rio Grande do Sul - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Derivados de petróleo .....	776	346.926	22.977
Trigo .....	541	336.204	20.372
Soja .....	369	259.868	17.315
Adubos .....	398	224.693	8.845
FORAGEIS .....	117	95.570	5.581
Calcários .....	284	68.967	3.667
Madeiras .....	86	54.621	2.731
Cimento .....	105	51.055	2.013
Carnes .....	37	19.093	2.185
Sal .....	23	13.510	612
Arroz .....	24	13.147	781
Óleos não comestíveis .....	24	12.698	712
Milho .....	29	9.906	518
Areia .....	20	7.743	346
Minérios diversos .....	11	6.595	306
Outras .....	104	49.053	4.080
TOTAL .....	2.948	1.569.649	93.041

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

5 - Rede Ferroviária Federal S.A. - 1972

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS Km	RECEITA (Cr\$)
	MILHARES		
Minério de ferro .....	6.124	2.974.059	105.916
Derivados de petróleo .....	3.618	1.616.510	93.908
Cimento .....	1.958	1.067.303	41.526
Trigo .....	1.254	563.243	34.820
Ferro e aço .....	1.256	474.573	26.493
Açúcar .....	1.894	441.851	32.896
Forragens .....	716	393.974	20.622
Calcários .....	1.244	389.525	21.338
Adbos .....	1.269	377.842	20.926
Soja .....	549	348.691	22.126
Ferro gusa .....	551	276.344	12.443
Madeiras .....	464	275.375	13.094
Carvão mineral .....	2.970	264.986	24.932
Gesso .....	213	178.335	5.185
Sal .....	274	176.177	7.187
Dutras .....	6.265	1.871.676	123.114
TOTAL .....	30.619	11.690.464	606.526



**TABELAS RETROSPECTIVAS**  
**1963 - 1972**

anúário  
estatístico da  
**rffsa**





## VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

1 - Total

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1963	27.260	95	1968	24.864	86
1964	26.519	92	1969	25.313	88
1965	26.114	91	1970	25.101	87
1966	25.093	87	1971	24.772	86
1967	25.116	87	1972	24.546	85

## 1.1 - Bitola estreita

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1963	415	58	1968	202	28
1964	273	38	1969	202	28
1965	246	35	1970	202	28
1966	246	35	1971	202	28
1967	246	35	1972	202	28

NOTA - Bitola de 0,76 m.

## 1.2 - Bitola corrente

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1963	25.097	95	1968	22.908	87
1964	24.498	93	1969	23.411	89
1965	24.127	91	1970	23.242	88
1966	23.095	87	1971	22.923	87
1967	23.116	88	1972	22.671	86

NOTA - Bitola de 1,00 m.

## VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

## 1.3 - Bitola larga

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.748	106	1968	1.754	106
1964	1.748	106	1969	1.700	103
1965	1.741	105	1970	1.657	100
1966	1.752	106	1971	1.647	100
1967	1.754	106	1972	1.673	101

NOTA - Bitola de 1,60 m.

## 2 - Eletrificada

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.309	138	1968	1.251	132
1964	1.312	138	1969	1.223	129
1965	1.312	138	1970	1.158	122
1966	1.260	133	1971	1.110	117
1967	1.187	125	1972	1.092	115

## LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

## 1 - Total

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.775	59	1968	1.441	48
1964	1.736	58	1969	1.330	44
1965	1.639	55	1970	1.258	42
1966	1.512	50	1971	1.278	43
1967	1.483	49	1972	1.229	41

## LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

## 1.1 - Vapor

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	868	36	1968	456	19
1964	819	34	1969	355	15
1965	736	31	1970	274	11
1966	621	26	1971	241	10
1967	567	24	1972	85	4

## 1.2 - Diesel

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	824	156	1968	919	174
1964	847	161	1969	909	172
1965	832	158	1970	917	174
1966	824	156	1971	974	185
1967	851	161	1972	1.082	205

## 1.3 - Elétricas

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	83	90	1968	66	73
1964	70	77	1969	66	73
1965	71	78	1970	67	74
1966	67	74	1971	63	69
1967	65	71	1972	62	68



## CARROS EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	3.097	79	1968	2.865	73
1964	2.966	76	1969	2.908	74
1965	2.875	74	1970	2.844	73
1966	3.027	77	1971	2.682	69
1967	3.016	77	1972	2.519	64

## VAGÕES EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	33.091	88	1968	31.699	85
1964	32.692	87	1969	31.882	85
1965	32.091	86	1970	31.021	83
1966	31.862	85	1971	30.948	83
1967	31.553	84	1972	30.075	80

## PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	407.643	120	1968	313.380	92
1964	389.182	114	1969	303.442	89
1965	353.282	104	1970	282.622	83
1966	302.125	89	1971	261.219	77
1967	292.899	86	1972	265.447	78

## PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	61.895	99	1968	39.358	63
1964	63.921	103	1969	37.226	60
1965	61.981	100	1970	33.831	54
1966	46.583	75	1971	33.287	53
1967	40.106	64	1972	35.810	58

1.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	345.748	124	1968	274.022	99
1964	325.261	117	1969	266.216	96
1965	291.301	105	1970	248.791	90
1966	255.542	92	1971	227.932	82
1967	252.793	91	1972	229.637	83

2 - Percurso

2.1 - Total

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	14.081	121	1968	9.994	86
1964	13.529	116	1969	9.497	81
1965	13.093	112	1970	8.704	75
1966	10.532	90	1971	7.765	67
1967	9.681	83	1972	7.988	68

## PASSAGEIROS

## 2 - Percurso

## 2.1 - Total

## 2.1.1 - Interior

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	5.211	106	1968	3.113	63
1964	5.290	107	1969	2.896	59
1965	5.435	110	1970	2.724	55
1966	3.782	77	1971	2.496	51
1967	3.024	61	1972	2.742	56

## 2.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	8.870	131	1968	6.881	102
1964	8.239	122	1969	6.601	98
1965	7.658	113	1970	5.980	89
1966	6.750	100	1971	5.269	78
1967	6.657	99	1972	5.246	78

## 2.2 - Médio

## 2.2.1 - Interior

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	84	106	1968	79	100
1964	83	105	1969	78	99
1965	88	111	1970	81	103
1966	81	103	1971	75	95
1967	75	95	1972	77	97

PASSAGEIROS  
 2 - Percurso  
 2.2 - Médio  
 2.2.2 - Subúrbio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	26	108	1968	25	104
1964	25	104	1969	25	104
1965	26	108	1970	24	100
1966	26	108	1971	23	96
1967	26	108	1972	23	96

## 3 - Produto médio

## 3.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	0,77	428	1968	7,68	4.267
1964	1,49	828	1969	10,33	5.739
1965	2,94	1.633	1970	14,36	7.978
1966	4,79	2.661	1971	17,89	9.939
1967	6,96	3.867	1972	21,04	11.689

## 3.2 - Oeflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	0,12	67	1968	0,18	100
1964	0,12	67	1969	0,20	111
1965	0,15	83	1970	0,23	128
1966	0,18	100	1971	0,24	133
1967	0,20	111	1972	0,24	133

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

## 1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	450	72	1968	123	20
1964	416	66	1969	102	16
1965	304	48	1970	91	14
1966	237	38	1971	77	12
1967	147	23	1972	51	8

## 2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	93	79	1968	26	22
1964	86	74	1969	21	18
1965	73	62	1970	20	17
1966	55	47	1971	16	14
1967	36	31	1972	10	9

## 3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	206	111	1968	214	116
1964	206	111	1969	206	111
1965	240	130	1970	214	116
1966	232	125	1971	207	112
1967	247	134	1972	204	110

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

## 4 - Produto médio

## 4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	10,99	474	1968	190,35	8.205
1964	26,99	1.163	1969	237,81	10.250
1965	56,53	2.437	1970	262,99	11.336
1966	89,64	3.864	1971	327,07	14.098
1967	158,52	6.833	1972	542,97	23.404

## 4.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1,69	73	1968	4,50	194
1964	2,17	94	1969	4,62	199
1965	2,92	126	1970	4,26	184
1966	3,35	144	1971	4,40	190
1967	4,64	200	1972	6,25	269

## ANIMAIS

## 1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	765	69	1968	479	43
1964	765	69	1969	419	38
1965	778	70	1970	340	31
1966	662	60	1971	286	26
1967	512	46	1972	325	29

## ANIMAIS

## 2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	293	72	1968	233	57
1964	314	77	1969	211	52
1965	322	79	1970	156	38
1966	291	72	1971	137	34
1967	244	60	1972	159	39

## 3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	383	104	1968	486	132
1964	410	112	1969	503	137
1965	414	113	1970	459	125
1966	439	120	1971	478	130
1967	476	130	1972	488	133

## 4 - Produto médio

## 4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	6,19	728	1968	65,14	7.664
1964	9,60	1.129	1969	77,21	9.084
1965	18,73	2.204	1970	96,72	11.379
1966	32,44	3.816	1971	111,20	13.082
1967	47,45	5.582	1972	115,22	13.555

## ANIMAIS

4 - Produto médio

4.2 - Oeflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	0,96	113	1968	1,53	180
1964	0,78	92	1969	1,50	176
1965	0,97	114	1970	1,57	185
1966	1,21	142	1971	1,50	176
1967	1,38	162	1972	1,32	155

## MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	26.459	103	1968	29.893	116
1964	27.645	107	1969	31.620	123
1965	28.514	111	1970	32.644	127
1966	28.341	110	1971	30.226	117
1967	27.904	108	1972	30.619	119

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	7.685	120	1968	10.204	159
1964	8.155	127	1969	11.338	177
1965	8.806	137	1970	12.056	188
1966	9.285	145	1971	11.428	178
1967	9.202	144	1972	11.690	183



## MERCADORIAS

## 3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	290	116	1968	341	137
1964	295	118	1969	359	144
1965	309	124	1970	369	148
1966	326	131	1971	378	152
1967	330	133	1972	382	153

## 4 - Produto médio

## 4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	3,73	444	1968	24,60	2.929
1964	6,18	736	1969	31,04	3.695
1965	11,77	1.402	1970	37,47	4.461
1966	15,88	1.890	1971	45,77	5.449
1967	22,04	2.624	1972	51,88	6.176

## 4.2 - Deflacionada

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	0,57	68	1968	0,58	69
1964	0,50	60	1969	0,57	68
1965	0,61	73	1970	0,61	73
1966	0,59	70	1971	0,62	74
1967	0,64	76	1972	0,60	71

## CARGA GERAL

## 1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	27.674	101	1968	30.495	111
1964	28.826	105	1969	32.141	117
1965	29.596	108	1970	33.075	120
1966	29.413	107	1971	30.589	111
1967	28.564	104	1972	30.995	113

## 2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	8.071	116	1968	10.463	151
1964	8.555	123	1969	11.570	167
1965	9.201	133	1970	12.232	177
1966	9.631	139	1971	11.580	167
1967	9.482	137	1972	11.859	171

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

## 1 - Lenha

ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	678	13	1968	218	4
1964	564	10	1969	175	3
1965	430	8	1970	136	2
1966	376	7	1971	104	2
1967	298	5	1972	22	0

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

## 2 - Carvão

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	135	24	1968	39	7
1964	99	18	1969	40	7
1965	82	15	1970	31	6
1966	62	11	1971	28	5
1967	50	9	1972	19	3

## 3 - Óleo combustível

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	227	67	1968	106	31
1964	189	56	1969	89	26
1965	162	48	1970	77	23
1966	136	40	1971	47	14
1967	128	38	1972	31	9

## 4 - Óleo Diesel

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	178	187	1968	216	227
1964	181	191	1969	221	233
1965	195	205	1970	229	241
1966	197	207	1971	227	239
1967	196	206	1972	240	255

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

5 - Energia elétrica

ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	241	112	1968	258	120
1964	253	118	1969	243	113
1965	250	116	1970	273	127
1966	242	113	1971	253	118
1967	241	112	1972	252	117

UNIDADES DE TRÁFEGO

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	22.152	119	1968	20.457	110
1964	22.084	119	1969	21.066	113
1965	22.294	120	1970	20.935	113
1966	20.164	108	1971	19.346	104
1967	19.162	103	1972	19.848	107

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	336	123	1968	451	165
1964	362	133	1969	486	178
1965	391	143	1970	514	188
1966	416	152	1971	491	180
1967	407	149	1972	509	186

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

## 1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE T KM PDR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM PDR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	40	125	1968	31	97
1964	40	125	1969	29	91
1965	39	122	1970	27	84
1966	32	100	1971	24	75
1967	29	91	1972	25	78

## 1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE T KM PDR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM PDR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	3	75	1968	1	25
1964	3	75	1969	1	25
1965	3	75	1970	1	25
1966	2	50	1971	1	25
1967	1	25	1972	1	25

## 1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE T KM PDR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM PDR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	11	79	1968	9	64
1964	12	86	1969	8	57
1965	12	86	1970	6	43
1966	12	86	1971	6	43
1967	10	71	1972	6	43

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

## 1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	282	126	1968	410	184
1964	308	138	1969	448	201
1965	337	151	1970	480	215
1966	370	166	1971	461	207
1967	367	165	1972	476	213

## PESSOAL EMPREGADO

## 1 - Efetivo existente

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	154.001	98	1968	127.427	81
1964	153.434	98	1969	125.230	80
1965	145.821	93	1970	123.862	79
1966 (1)	137.712	88	1971	120.515	77
1967	132.533	84	1972	115.338	73

(1) Excluídos 156 servidores da EFB, remanescentes do quadro em extinção.

## 1.1 - Situação jurídica

## 1.1.1 - Cedidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	111.427	97	1968	86.814	75
1964	109.893	95	1969	82.958	72
1965	104.157	90	1970	79.986	69
1966	98.065	85	1971	75.705	66
1967	92.474	80	1972	69.984	61

## PESSOAL EMPREGA00

## 1.1 - Situação jurídica

## 1.1.2 - CLT

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	41.511	144	1968	40.112	139
1964	43.197	150	1969	40.940	142
1965	40.937	142	1970	42.455	147
1966	38.939	135	1971	43.740	152
1967	39.481	137	1972	44.833	156

## 1.1.3 - Outros

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.063	8	1968	501	4
1964	344	3	1969	1.332	10
1965	727	6	1970	1.421	11
1966	708	5	1971	1.070	8
1967	578	4	1972	521	4

## 2 - Movimentação

## 2.1 - Admitidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	6.757	107	1968	3.663	58
1964	4.705	75	1969	5.401	86
1965	2.732	43	1970	5.359	85
1966	2.816	45	1971	10.584	168
1967	3.825	61	1972	6.006	95

## PESSOAL EMPREGADO

## 2 - Movimentação

## 2.2 - Desligados

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	5.909	63	1968	8.769	94
1964	5.272	57	1969	7.598	82
1965	10.345	111	1970	6.727	72
1966	10.769	116	1971	13.931	150
1967	9.004	97	1972	11.183	120

## 2.2.1 - Aposentadoria

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.340	29	1968	5.754	124
1964	2.189	47	1969	4.417	95
1965	7.264	157	1970	2.886	62
1966	5.803	125	1971	4.483	97
1967	4.592	99	1972	5.746	122

## 2.2.2 - Dispensa

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	512	15	1968	1.337	39
1964	1.033	30	1969	1.516	44
1965	1.179	34	1970	2.686	78
1966	1.605	47	1971	3.085	90
1967	1.771	52	1972	2.902	85



## PESSOAL EMPREGAÇÃO

## 2 - Movimentação

## 2.2.3 - Falecimento

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	1.084	139	1968	945	121
1964	1.176	151	1969	851	109
1965	1.120	143	1970	909	116
1966	1.139	146	1971	959	123
1967	1.006	129	1972	914	117

## 2.2.4 - Outros motivos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	2.973	637	1968	733	157
1964	874	187	1969	814	174
1965	782	167	1970	246	53
1966	2.222	476	1971	5.404	1.157
1967	1.635	350	1972	1.621	347

## RECEITA TOTAL

## 1 - Nominal

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	60	600	1968	571	5.710
1964	108	1.080	1969	665	6.650
1965	211	2.110	1970	831	8.310
1966	291	2.910	1971	963	9.630
1967	363	3.630	1972	1.104	11.040

## RECEITA TOTAL

2 - Deflacionada

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	9	90	1968	13	130
1964	9	90	1969	13	130
1965	11	110	1970	13	130
1966	11	110	1971	13	130
1967	11	110	1972	13	130

## DESPESA TOTAL

1 - Nominal

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	206	1.030	1968	921	4.605
1964	350	1.750	1969	1.093	5.465
1965	496	2.480	1970	1.311	6.555
1966	622	3.110	1971	1.596	7.980
1967	799	3.995	1972	1.836	9.180

2 - Deflacionada

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	32	160	1968	22	110
1964	28	140	1969	21	105
1965	26	130	1970	21	105
1966	23	115	1971	21	105
1967	23	115	1972	21	105

## DEFICIT

## 1 - Nominal

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	146	1.460	1968	350	3.500
1964	242	2.420	1969	428	4.280
1965	285	2.850	1970	480	4.800
1966	331	3.310	1971	633	6.330
1967	436	4.360	1972	732	7.320

## 2 - Deflacionado

ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1963	23	230	1968	8	80
1964	28	280	1969	8	80
1965	15	150	1970	8	80
1966	12	120	1971	9	80
1967	13	130	1972	8	80

# ÍNDICE ANALÍTICO

anuário  
estatístico da  
**rffsa**





# ÍNDICE ANALÍTICO

## a

### ACIDENTES DE TRÁFEGO

Da via permanente .....	148 e 153
Do material rodante .....	149 e 154
Do material de tração .....	149 e 153
Segundo a causa .....	148 a 150
Segundo a consequência .....	151 e 152
Total .....	148

### ANIMAIS

Bovinos .....	122 e 123
Densidade média de tráfego ....	137
Número .....	122
Percurso .....	123, 125 e 208
Produto médio da tonelada quilômetro .....	125, 208 e 209
Receita .....	181
Toneladas quilômetro úteis ....	124 e 208
Toneladas úteis .....	124 e 207

### APROVEITAMENTO

Passageiros .....	141
Carga .....	142

### AUTOMOTRIZES

Capacidade .....	23 e 24
Coefficiente de imobilização ...	23
Em tráfego .....	22
Existentes .....	22
Percurso .....	25 e 26
Potência .....	24 e 25

## b

### BAGAGENS E ENCOMENDAS

Densidade média de tráfego ....	136
Percurso .....	120, 121 e 206

Produto médio da tonelada quilômetro .....	121 e 207
Receita .....	181
Toneladas quilômetro úteis ....	120 e 206
Toneladas úteis .....	120 e 206

## BITOLA

Estreita .....	1
Corrente .....	2
Larga .....	2

## BOVINOS

Número .....	122
Percurso .....	123

## BRUTAS, TONELADAS QUILOMETRO

Diesel .....	130
Elétricas .....	130
Total .....	129
Vapor .....	129

## C

## CAPACIDADE

Automotrizes .....	23 e 24
Carros .....	43 a 45
Carros motores .....	28
Vagões .....	64 a 69

## CARGA GERAL

Toneladas quilômetro úteis ....	128 e 211
Toneladas úteis .....	128 e 211
Trens formados	
Número .....	77, 86 e 87
Percurso .....	
..... 89, 98, 99, 101, 109 e 110	
Trens-hora .....	112
Velocidade comercial .....	114

## CARROS

## Correios e bagagens

Coefficiente de imobilização	39
Em tráfego .....	36
Existentes .....	33
Percurso .....	48 e 51
Peso morto médio .....	42

## Dormitórios

Capacidade .....	43 e 45
Coefficiente de imobilização	38
Em tráfego .....	35
Existentes .....	32
Percurso .....	47 e 50
Peso morto médio .....	41

## Passageiros

Capacidade .....	43 e 44
Coefficiente de imobilização	37
Em tráfego .....	34
Existentes .....	31
Percurso .....	46 e 49
Peso morto médio .....	40

## Restaurantes

Capacidade .....	44 e 45
Coefficiente de imobilização	38
Em tráfego .....	35
Existentes .....	32
Percurso .....	47 e 50
Peso morto médio .....	41

## Outros

Coefficiente de imobilização	39
Em tráfego .....	36
Existentes .....	33
Percurso .....	48 e 51
Peso morto médio .....	42

## Total

Capacidade .....	43 a 45
Coefficiente de imobilização	37
Em tráfego .....	34 e 202
Existentes .....	31
Percurso .....	46 a 49
Peso morto médio .....	40
Produtividade .....	144



## CARROS MOTORES

Capacidade .....	28
Coefficiente de imobilização ...	27
Em tráfego .....	27
Existentes .....	26
Percurso .....	30
Potência .....	29

CARVÃO, CONSUMO DE .....	131 e 212
--------------------------	-----------

CLASSES SALARIAIS .....	169 a 174
-------------------------	-----------

## COEFICIENTE DE IMOBILIZAÇÃO

Automotrizes .....	23
Carros .....	37 a 39
Carros motores .....	27
Locomotivas .....	12 e 13
Vagões .....	58 a 60

COEFICIENTE DE EXPLORAÇÃO .....	186
---------------------------------	-----

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Carvão .....	131 e 212
Energia elétrica .....	133 e 213
Equivalência em carvão .....	133
Lenha .....	131 e 211
Óleo combustível .....	132 e 212
Óleo Diesel .....	132 e 212

## d

DEFICIT OU SALDO .....	186 e 220
------------------------	-----------

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

Animais .....	137 e 214
Bagagens e encomendas .....	136 e 214
Mercadorias .....	137 e 215
Passageiros	

Exclusive subúrbio .....	136 e 138
Total .....	135, 138 e 213

Total .....	135 e 213
-------------	-----------

## DESPESA

Diversos .....	186
Material .....	185
Pessoal .....	185
Total .....	184
Média anual por empregado .....	175

DIAS DE LICENÇA, POR EMPREGADO ...	166 a 169
------------------------------------	-----------

## DIESEL, LOCOMOTIVAS

Coefficiente de imobilização ...	13
Em tráfego .....	11 e 201
Existentes .....	9
Percurso .....	19 e 21
Potência .....	15 e 17

DORMENTES .....	7
-----------------	---

## E

## ELÉTRICAS, LOCOMOTIVAS

Coefficiente de imobilização ...	13
Em tráfego .....	11 e 201
Existentes .....	9
Percurso .....	19 e 21
Potência .....	15 e 17

EMPREGADOS POR QUILOMETRO DE LINHA	175
------------------------------------	-----

ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE .....	133 e 213
------------------------------------	-----------

EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS .....	1 a 6, 199 e 200
---	------------------

LENHA, CONSUMO DE .....	131 e 211
-------------------------	-----------

LICENÇAS CONCEDIDAS .....	164 a 169
---------------------------	-----------

## LOCOMOTIVAS

## Diesel

Coeficiente de imobilização	13
Em tráfego .....	11 e 201
Existentes .....	9
Percurso .....	19 e 21
Potência .....	15 e 17

## Elétricas

Coeficiente de imobilização	13
Em tráfego .....	11 e 201
Existentes .....	9
Percurso .....	19 e 21
Potência .....	15 e 17

## Total

Coeficiente de imobilização	12
Em tráfego .....	10 e 200
Existentes .....	8
Percurso .....	18 e 20
Potência .....	14 e 16

## Vapor

Coeficiente de imobilização	12
Em tráfego .....	10 e 201
Existentes .....	8
Percurso .....	18 e 20
Potência .....	14 e 16

LOTAÇÃO, PESSOAL EMPREGADO ..... 156 a 158

LUGARES OFERECIDOS ..... 139

LUGARES QUILOMETRO OFERECIDOS .... 139

## M

## MERCADORIAS

Densidade média de tráfego ....	137 e 215
Percurso .....	126, 127 e 210
Produto médio da tonelada quilômetro .....	127 e 210
Receita .....	182
Toneladas quilômetro úteis ....	126 e 209
Transporte das principais .....	189 a 197

## MATERIAL EMPREGADO, VIA PERMANENTE

6 e 7

## MISTOS, TRENS FORMADOS

Número .....	77, 85 e 86
Percurso .....	89, 97, 98, 101, 107 e 108
Trens-hora .....	111
Velocidade comercial .....	113

## MOVIMENTAÇÃO DO PESSOAL EMPREGADO

Admitidos .....	158 a 160 e 216
Desligados .....	160 a 164, 217 e 218

## O

## OFERECIMENTO

Lugares .....	139
Lugares quilômetro .....	139
Toneladas .....	140
Toneladas quilômetro .....	140

## P

## PASSAGEIROS

Aproveitamento .....	141
Densidade média de tráfego ....	135, 136, 138 e 214
Número de .....	114, 115, 202 e 203
Percurso dos .....	116, 117, 118, 203 e 204
.....	118, 119 e 205
Produto médio .....	179, 180, 203 e 204
Receita dos .....	76, 79 a 84, 88, 91 a 96, 100, 103 a 107
Trens formados .....	111
.....	113
Trens-hora .....	
Velocidade comercial .....	

## PASSAGEIROS QUILOMETRO

Interior .....	116, 117 e 204
Produto médio dos .....	118, 119 e 205
Subúrbio .....	117, 118, 204 e 205
Total .....	116 e 203

PEDRA BRITADA ..... 7

#### PERCURSO

Animais .....	123, 124, 125 e 208
Automotrizes .....	25 e 26
Bagagens e encomendas .....	120, 121 e 206
Carga geral .....	128 e 211
Carros .....	46 a 51
Carros motores .....	30
Locomotivas .....	18 a 21
Mercadorias .....	126, 127, 209 e 210
Passageiros .....	116, 117, 118, 203 a 205
.....	129 e 130
Toneladas quilômetro brutas ...	88 a 110
Trens formados .....	70 a 75
Vagões .....	

#### PESO MORTO MÉDIO

Carros .....	40 a 42
Vagões .....	61 a 63

#### PESSOAL EMPREGADO

Despesa	
Em geral .....	175 e 185
Efetivos existentes .....	154 a 156, 215 e 216
Licenças concedidas .....	164 a 169
Lotação .....	156 a 158
Movimentação .....	158 a 164, 216 a 218
Produtividade .....	147
Por quilômetro de linha .....	177
Situação jurídica .....	155 e 156, 215 e 216

#### POTÊNCIA

Automotrizes .....	24 e 25
Carros motores .....	29
Locomotivas .....	14 a 17

#### PRODUTIVIDADE

Carros .....	144
Energética .....	146

Material de tração .....	143
Pessoal .....	147
Vagões .....	145

#### PRODUTO MÉDIO

Passageiro quilômetro .....	118, 119 e 205
Tonelada quilômetro	
Animais .....	125, 208 e 209
Bagagens e encomendas .....	121 e 207
Mercadorias .....	127 e 210

#### Q

##### QUILÔMETRO DE LINHA

Empregado por .....	175
---------------------	-----

#### R

##### RECEITA

Acessória dos transportes .....	183
Animais .....	181
Bagagens e encomendas .....	181
Diversas .....	184
Ferroviários .....	179
Mercadorias .....	182
Não ferroviários .....	183
Outras .....	182
Passageiros .....	179 e 180
Total .....	178, 218 e 219
Transportes ferroviários e não ferroviários .....	178

#### S

SALARIAIS, CLASSES .....	169 a 174
--------------------------	-----------

SÍNTESE DOS RESULTADOS .....	187
------------------------------	-----

#### SITUAÇÃO JURÍDICA DO PESSOAL

Cedidos .....	155 e 215
CLT .....	155 e 216
Outros .....	156 e 216

↑		
TONELADAS OFERECIDAS .....		140
TONELADAS QUILOMETRO		
Brutas .....	129 e	130
Oferecidas .....		140
Úteis .....		128
TONELADAS ÚTEIS		
Animais .....	124 e	207
Aproveitamento .....		142
Bagagens e encomendas .....	120 e	206
Carga geral .....	128 e	211
Mercadorias .....	126 e	209
TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADO- RIAS		
Sistema Regional Nordeste .....		189
1 <sup>a</sup> Divisão - Maranhão - Piauí		189
2 <sup>a</sup> Divisão - Cearense .....		190
3 <sup>a</sup> Divisão - Nordeste .....		190
4 <sup>a</sup> Divisão - Leste .....		191
Sistema Regional Centro .....		191
5 <sup>a</sup> Divisão - Centro-Oeste ..		192
6 <sup>a</sup> Divisão - Central .....		192
7 <sup>a</sup> Divisão - Leopoldina ....		193
Sistema Regional Centro-Sul ...		193
9 <sup>a</sup> Divisão - Santos - Jundiá		194
10 <sup>a</sup> Divisão - Noroeste .....		194
Sistema Regional Sul .....		195
11 <sup>a</sup> Divisão - Paraná-Santa Ca tarina .....		195
12 <sup>a</sup> Divisão - Teresa Cristina		196
13 <sup>a</sup> Divisão - Rio Grande do Sul .....		196
Rêde Ferroviária Federal S.A. .		197

## Fechados

Capacidade .....	65 e 68
Coefficiente de imobilização	59
Em tráfego .....	56
Existentes .....	53
Percurso .....	71 e 74
Peso morto médio .....	62

## Gaiolas

Capacidade .....	66 e 69
Coefficiente de imobilização	60
Em tráfego .....	57
Existentes .....	54
Percurso .....	72 e 75
Peso morto médio .....	63

## Outros

Capacidade .....	66 e 69
Coefficiente de imobilização	60
Em tráfego .....	57
Existentes .....	54
Percurso .....	72 e 75
Peso morto médio .....	63

## Pranchas

Capacidade .....	65 e 68
Coefficiente de imobilização	59
Em tráfego .....	56
Existentes .....	53
Percurso .....	71 e 74
Peso morto médio .....	62

## Total

Capacidade .....	64 e 67
Coefficiente de imobilização	58
Em tráfego .....	55 e 202
Existentes .....	52
Percurso .....	70 e 73
Peso morto médio .....	61
Produtividade .....	145

## VAPOR, LOCOMOTIVAS A

Coefficiente de imobilização ...	12
Em tráfego .....	10 e 201
Existentes .....	8
Percurso .....	18 e 20
Potência .....	14 e 16



## VELOCIDADE COMERCIAL

Carga .....	114
Em geral .....	112
Mistos .....	113
Passageiros .....	113

## VIA PERMANENTE

Extensão da .....	1 a 6, 199 e 200
Material empregado .....	6 e 7

M. FAZENDA  
D.A - NRA - CB  
151721  
COM. DE AGENCIA  
PO. 11/73

1000/73 385.0981/R314/a<sub>1</sub>  
Rede Ferroviária S.A.

1000/73

385.0981/R314/a -

AUTOR

Rede Ferroviária S.A.

TÍTULO

Anuário estatístico da RFFSA

1973

Devolver em

NOME DO LEITOR

1000/73

385.0981

R314

a

Rêde Ferroviária Federal s.a., Rio  
de Janeiro.

Anuário estatístico da R F F S A  
1973

