



*Recordando Checagem*

anuário estatístico da

RFFSA

385.0981  
R314  
a

1967



**ANUÁRIO  
ESTATÍSTICO  
DA RFFSA  
1966**



EDITADO POR  
RFFSA  
BRASÍLIA

1896 25 9 1907

# sumário

APRESENTAÇÃO .....	IX
COMENTÁRIOS GERAIS .....	XI

## TABELAS GERAIS - 1964 - 66

### VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas	
1.1 - Total .....	1
1.1.1 - Bitola estreita .....	1
1.1.2 - Bitola corrente .....	2
1.1.3 - Bitola larga .....	2
1.2 - Eletrificada .....	3
2 - Material empregado	
2.1 - Trilhos .....	3
2.2 - Dormentes .....	4
2.3 - Pedra britada .....	4

### LOCOMOTIVAS

1 - Existentes	
1.1 - Total .....	5
1.1.1 - Vapor .....	5
1.1.2 - Diesel .....	6
1.1.3 - Elétricas .....	6
2 - Em tráfego	
2.1 - Total .....	7
2.1.1 - Vapor .....	7
2.1.2 - Diesel .....	8
2.1.3 - Elétricas .....	8
3 - Coeficiente de imobilização	
3.1 - Em geral .....	9
3.1.1 - Vapor .....	9
3.1.2 - Diesel .....	10
3.1.3 - Elétricas .....	10
4 - Percurso	
4.1 - Total	
4.1.1 - Em geral .....	11
4.1.1.1 - Vapor .....	11
4.1.1.2 - Diesel .....	12
4.1.1.3 - Elétricas .....	12

4.2 - Médio	
4.2.1 - Em geral	13
4.2.1.1 - Vapor	13
4.2.1.2 - Diesel	14
4.2.1.3 - Elétricas	14

#### AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotriz	
1.1 - Existentes	15
1.2 - Em tráfego	15
1.3 - Coeficiente de imobilização	16
1.4 - Capacidade	
1.4.1 - Total	16
1.4.2 - Média	17
1.5 - Percurso	
1.5.1 - Total	17
1.5.2 - Médio	18
2 - Carros motores	
2.1 - Existentes	18
2.2 - Em tráfego	19
2.3 - Coeficiente de imobilização	19
2.4 - Capacidade	
2.4.1 - Total	20
2.4.2 - Média	20
2.5 - Percurso	
2.5.1 - Total	21
2.5.2 - Médio	21

#### CARROS

1 - Existentes	
1.1 - Total	22
1.1.1 - Passageiros	22
1.1.2 - Dormitórios	23
1.1.3 - Restaurantes	23
1.1.4 - Correios e bagagens	24
1.1.5 - Outros	24
2 - Em tráfego	
2.1 - Total	25
2.1.1 - Passageiros	25
2.1.2 - Dormitórios	26
2.1.3 - Restaurantes	26
2.1.4 - Correios e bagagens	27
2.1.5 - Outros	27
3 - Coeficiente de imobilização	
3.1 - Em geral	28
3.1.1 - Passageiros	28
3.1.2 - Dormitórios	29
3.1.3 - Restaurantes	29
3.1.4 - Correios e bagagens	30
3.1.5 - Outros	30

4 - Capacidade	
4.1 - Total	
4.1.1 - Passageiros .....	31
4.1.2 - Dormitórios .....	31
4.1.3 - Restaurantes .....	32
4.2 - Média	
4.2.1 - Passageiros .....	32
4.2.2 - Dormitórios .....	33
4.2.3 - Restaurantes .....	33
5 - Percurso	
5.1 - Total .....	34
5.2 - Médio .....	34

## VAGÕES

1 - Existentes	
1.1 - Total .....	35
1.1.1 - Abertos .....	35
1.1.2 - Fechados .....	36
1.1.3 - Pranchas .....	36
1.1.4 - Gaiolas .....	37
1.1.5 - Outros .....	37
2 - Em tráfego	
2.1 - Total .....	38
2.1.1 - Abertos .....	38
2.1.2 - Fechados .....	39
2.1.3 - Pranchas .....	39
2.1.4 - Gaiolas .....	40
2.1.5 - Outros .....	40
3 - Coeficiente de imobilização	
3.1 - Em geral .....	41
3.1.1 - Abertos .....	41
3.1.2 - Fechados .....	42
3.1.3 - Pranchas .....	42
3.1.4 - Gaiolas .....	43
3.1.5 - Outros .....	43
4 - Capacidade	
4.1 - Total	
4.1.1 - Em geral .....	44
4.1.1.1 - Abertos .....	44
4.1.1.2 - Fechados .....	45
4.1.1.3 - Pranchas .....	45
4.1.1.4 - Gaiolas .....	46
4.1.1.5 - Outros .....	46
4.2 - Média	
4.2.1 - Em geral .....	47
4.2.1.1 - Abertos .....	47
4.2.1.2 - Fechados .....	48
4.2.1.3 - Pranchas .....	48
4.2.1.4 - Gaiolas .....	49
4.2.1.5 - Outros .....	49

5 - Percurso	50
5.1 - Total .....	50
5.2 - Médio .....	50

## TRENS FORMADOS

1 - Número	51
1.1 - Total .....	51
1.1.1 - Passageiros .....	52
1.1.2 - Mistos .....	52
1.1.3 - Carga .....	52
2 - Percurso	
2.1 - Total	
2.1.1 - Em geral .....	53
2.1.1.1 - Passageiros .....	53
2.1.1.2 - Mistos .....	54
2.1.1.3 - Carga .....	54
2.2 - Médio	
2.2.1 - Em geral .....	55
2.2.1.1 - Passageiros .....	55
2.2.1.2 - Mistos .....	56
2.2.1.3 - Carga .....	56

## PASSAGEIROS

1 - Número	
1.1 - Total .....	57
1.1.1 - Interior .....	57
1.1.2 - Subúrbio .....	58
2 - Percurso	
2.1 - Total .....	58
2.1.1 - Interior .....	59
2.1.2 - Subúrbio .....	59
2.2 - Médio	
2.2.1 - Interior .....	60
2.2.2 - Subúrbio .....	60
3 - Produto médio do passageiro quilômetro	
3.1 - Em geral .....	61
3.1.1 - Interior .....	61
3.1.2 - Subúrbio .....	62

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis .....	62
2 - Toneladas quilômetro úteis .....	63
3 - Percurso médio .....	63
4 - Produto médio da tonelada quilômetro .....	64



## ANIMAIS

1 - Número	
1.1 - Total	64
1.2 - Bovinos	65
2 - Percurso	
2.1 - Total	65
2.2 - Bovinos	66
3 - Toneladas úteis	66
4 - Toneladas quilômetro úteis	67
5 - Percurso médio da tonelada quilômetro	67
6 - Produto médio da tonelada quilômetro	68

## MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis	68
2 - Toneladas quilômetro úteis	69
3 - Percurso médio	69
4 - Produto médio da tonelada quilômetro	70

## CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis	70
2 - Toneladas quilômetro úteis	71

## TONELADAS QUILOMETRO BRUTAS

1 - Total	71
1.1 - Vapor	72
1.2 - Diesel	72
1.3 - Elétricas	73

## UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total	73
2 - Exclusive subúrbio	74

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total (toneladas quilômetro/quilômetro)	74
1.1 - Passageiros	
1.1.1 - Total	75
1.1.2 - Exclusive subúrbio	75
1.2 - Bagagens e encomendas	76
1.3 - Animais	76
1.4 - Mercadorias	77
2 - Passageiros (passageiros quilômetro/quilômetro)	
2.1 - Total	77
2.2 - Exclusive subúrbio	78

## APROVEITAMENTO

1 - Passageiros	
1.1 - Passageiros por carro .....	78
1.2 - Passageiros por trem .....	79
2 - Toneladas úteis	
2.1 - Toneladas úteis por vagão .....	79
2.2 - Toneladas úteis por trem .....	80

## PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração .....	80
2 - Carros .....	81
3 - Vagões .....	81
4 - Energética .....	82
5 - Pessoal .....	82

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza	
1.1 - Lenha .....	83
1.2 - Carvão .....	83
1.3 - Óleo combustível .....	84
1.4 - Óleo Diesel .....	84
1.5 - Energia elétrica .....	85
2 - Equivalência em carvão .....	85

## PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivos existentes .....	86
1.1 - Situação jurídica	
1.1.1 - Cedidos .....	86
1.1.2 - CLT .....	87
1.1.3 - Outros .....	87
1.2 - Lotação	
1.2.1 - Administração .....	88
1.2.2 - Via permanente .....	88
1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes .....	89
1.2.4 - Tração, tráfego e movimento .....	89
1.3 - Movimentação	
1.3.1 - Admitidos .....	90
1.3.2 - Desligados .....	90
1.3.2.1 - Aposentadoria .....	91
1.3.2.2 - Dispensa .....	91
1.3.2.3 - Falecimento .....	92
1.3.2.4 - Outros motivos .....	92

2 - Despesa média anual por empregado	
2.1 - Em geral	93
2.2 - Na administração	93
2.3 - Na via permanente	94
2.4 - Na manutenção do equipamento dos transportes	94
2.5 - Na tração, tráfego e movimento	95
3 - Empregados por quilômetro de linha	95

### RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total	96
1.1 - Dos transportes	
1.1.1 - Total	96
1.1.2 - Passageiros	
1.1.2.1 - Total	97
1.1.2.2 - Interior	97
1.1.2.3 - Subúrbio	98
1.1.3 - Bagagens e encomendas	98
1.1.4 - Animais	99
1.1.5 - Mercadorias	99
1.1.6 - Outras	100
1.2 - Complementar dos transportes	100
1.3 - Acessória dos transportes	101

### DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total	101
1.1 - Elementos de custo	
1.1.1 - Pessoal	102
1.1.2 - Material	102
1.1.3 - Diversos	103
1.2 - Aplicação	
1.2.1 - Administração	
1.2.1.1 - Total	103
1.2.1.2 - Pessoal	104
1.2.1.3 - Material	104
1.2.1.4 - Diversos	105
1.2.2 - Departamento Comercial	
1.2.2.1 - Total	105
1.2.2.2 - Pessoal	106
1.2.2.3 - Material	106
1.2.2.4 - Diversos	107
1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações	
1.2.3.1 - Total	107
1.2.3.2 - Pessoal	108
1.2.3.3 - Material	108
1.2.3.4 - Diversos	109
1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes	
1.2.4.1 - Total	109
1.2.4.2 - Pessoal	110
1.2.4.3 - Material	110
1.2.4.4 - Diversos	111

1.2.5 - Tração, tráfego e movimento	
1.2.5.1 - Total .....	111
1.2.5.2 - Pessoal .....	112
1.2.5.3 - Material .....	112
1.2.5.4 - Diversos .....	113
DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO .....	113
COEFICIENTE DE TRÁFEGO .....	114
RECEITA POR QUILOMETRO DE LINHA .....	114
RECEITA POR TONELADA QUILOMETRO ÚTIL .....	115
DESPESA POR QUILOMETRO DE LINHA .....	115
DESPESA POR TONELADA QUILOMETRO ÚTIL .....	116
ADMINISTRAÇÃO GERAL .....	116

## TRANSPORTE DE MERCADORIAS - 1966

ESTRADA DE FERRO SÃO LUÍS-TERESINA .....	117
RÊDE DE VIAÇÃO CEARENSE .....	117
RÊDE FERROVIÁRIA DO NORDESTE .....	118
VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL LESTE BRASILEIRO .....	118
VIAÇÃO FÉRREA CENTRO-OESTE .....	119
ESTRADA DE FERRO LEOPOLDINA .....	119
ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL .....	120
ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ .....	120
ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL .....	121
RÊDE DE VIAÇÃO PARANÁ-SANTA CATARINA .....	121
ESTRADA DE FERRO DONA TERESA CRISTINA .....	122
ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA .....	122
VIAÇÃO FÉRREA DO RIO GRANDE DO SUL .....	123
ÍNDICE ANALÍTICO .....	125

## apresentação

O Departamento de Estatística e Documentação, órgão da Assis-tência Geral de Planejamento, põe em circulação o sexto número do Anuário Estatístico da RFFSA, relativo ao ano de 1966.

No preparo do presente volume, constituiu preocupação dominante ampliar e atualizar quanto possível os resultados numéricos que melhor expressassem a realidade das Ferrovias incorporadas à Empresa. Assim, a par da inclusão de oitenta e oito novos assuntos em seu elenco de tabelas, foi antecipada a divulgação deste número em relação aos dois anos precedentes.

Como órgão filiado ao Sistema Estatístico Brasileiro (IBGE), o DED atendeu à Resolução nº 886-66, da Assembléia Geral do Conselho Nacional de Estatística, quanto à nova representação dos títulos das tabelas ora enfeixadas no volume. Contudo, faz-se mister assinalar que, ao contrário do que recomendam as normas oficiais de apresentação tabular, deixa de constar a indicação do triênio de referência no título das Tabelas Gerais, não só porque os anos de 1964 a 1966 figuram nos cabeçalhos, senão também porque é constante esse triênio para todo o conjunto daqueles quadros.

Com o objetivo de melhor refletir a realidade da exploração ferroviária, os dados da receita e da despesa divulgados nas Tabelas Gerais excluem as compendiadas como independentes do exercício ferroviário, figurando as da Administração Geral da Empresa no final da primeira parte do volume. Cumpre também registrar que o Anuário não arrola os dados referentes à Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, transferida, em maio de 1966, para a Diretoria de Vias de Transporte do Ministério da Guerra, constando apenas, no conjunto de tabelas, os resultados financeiros correspondentes aos meses em que verificaram ocorrências. Outrossim, não figuram os dados das Estradas de Ferro Nazaré e Ilhéus, tendo em vista seu reduzido significado econômico e a impossibilidade de obtenção de resultados retrospectivos completos.

Com o propósito de facultar aos consulentes a compreensão precisa do conteúdo de algumas tabelas, apresentam-se, a seguir, alguns esclarecimentos indispensáveis:

- Passageiro quilômetro: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;
- Tonelada quilômetro útil: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada de mercadoria à distância de um quilômetro;
- Tonelada quilômetro bruta: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o peso do veículo motor, à distância de um quilômetro;
- Unidade de tráfego: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico deste Anuário,

tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passa  
geiro quilômetro;

- Capacidade: tanto a dos carros, como dos vagões, refere-se a dos veículos em tráfego;
- Equivalência em carvão: adotado o critério do DNEF, "atribuindo-se como termos de equivalência, em calorías - quilo: 10.500 para óleo combustível, 7.800 para carvão-de-pedra importado de boa qualidade, 4.000 para carvão-de-pedra nacional, 3.500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes, 2.200 para lenha e 18.000 para óleo Diesel. A energia elétrica é convertida em carvão estrangeiro de boa qualidade, equiparando-se, para tal fim, 2 kg de carvão importado a 1 KWH";
- Receita dos transportes: as provenientes da exploração do serviço, como sejam as de passagens, mercadorias, animais, bagagens e encomendas;
- Outras receitas dos transportes: as provenientes de manobras de carros e vagões, percurso e estadia de carros e vagões e taxas e receitas diversas dos transportes;
- Receita complementar dos transportes: as provenientes de serviços prestados em conexão com os transportes, tais como alugueis de veículos, armazenagens, transportes rodoviários, aquáticos e aéreos;
- Receita acessória dos transportes: as provenientes de operações e serviços não ligados diretamente aos transportes, isto é, vendas de materiais inservíveis, fornecimento de energia, serviço de comunicações, alugueis de próprios.

Finalmente, cumpre destacar o valioso concurso dos Órgãos de Estatística das Unidades de Operação, sem os quais não seria possível a elaboração de tão vultoso repositório de tabelas. A cada um é registrado o agradeci  
mento pela inestimável cooperação ao êxito das atividades do "Sistema Estatístico da RFFSA".

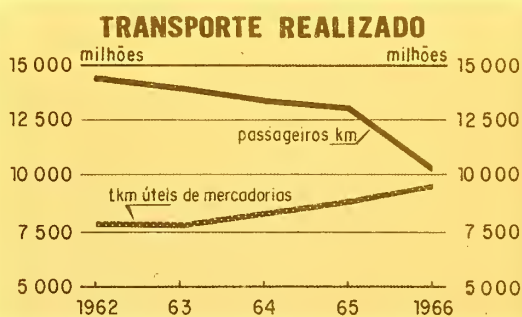
Em abril de 1966

## comentários gerais

A recente tendência observada no transporte ferroviário no exterior e no País, caracterizada pelo aumento do tráfego de mercadorias e decréscimo do relativo a passageiros, manifestou-se também nas operações da RFFSA no decorrer do triênio 1964-66.

Assim, o transporte de passageiros sofreu apreciável declínio, com redução não só de seu número (pag. 57, tab. 1.1), como do percurso total realizado (pag. 58, tab. 2.1). Por seu turno, desenvolveu-se o transporte de mercadorias: o volume carregado elevou-se de 27,6 a 28,3 milhões de toneladas, com incremento de 2,5%; o percurso total cresceu de 13,2%, isto é, de 8.154,8 a

9.232,7 milhões de toneladas quilômetro, fato indicativo da melhoria das condições de exploração, de vez que resultaram tanto do aumento da tonelagem líquida (pag. 68, tab. 1), como do incremento do percurso realizado (pag. 69, tab. 2).

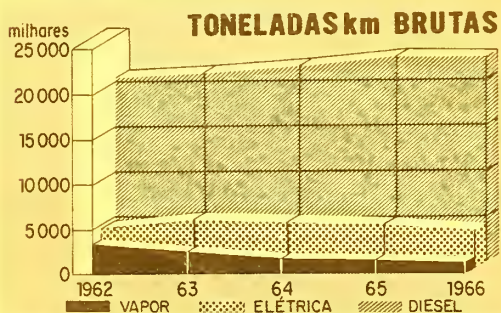


O exame dos dados relativos à carga geral (pag. 70, tab. 1) mostra que em 1966 as três Estradas situadas na região Nordeste transportaram, juntas, apenas 2.030,6 milhares de toneladas, quantitativo quase idêntico ao movimentado por uma única Ferrovia da região Meridional, ou seja, a Viação Férrea do Rio Grande do Sul. Na Centro-Leste, servida por Estradas cuja extensão representa 46% do total da RFFSA (pag. 1, tab. 1.1), o tráfego caracteriza-se por ser efetuado em percursos relativamente longos (pag. 71, tab. 2), atingindo a distância média da tonelada de carga a 446 quilômetros, isto é, aproximadamente o dobro da verificada nas demais regiões. Atravessando zonas que possibilitam permanentes e substanciais fluxos de transporte, as Ferrovias da região Sul deslocam quase 50% da tonelagem total da RFFSA. Em contraste, as toneladas quilômetro não alcançam a mesma proporção, atingindo somente a 35%, em decorrência da limitada extensão percorrida pela carga, cerca de 230 quilômetros, quase igual à verificada na região Nordeste.

De modo geral, nas Ferrovias do Nordeste predomina o carregamento de produtos de origem vegetal (pag. 117 e pag. 118, tab. 3), cujo transporte representa aproximadamente 68% do volume total. A cana-de-açúcar e o açúcar respondem por 59% da tonelagem, mas concorrem apenas com 30% para a receita de mercadorias. Seguem-se, em menor escala, embarques de cimento e derivados do petróleo, cujo tráfego aumentou no decorrer do período 1964-66, em razão do desenvolvimento industrial operado na região. Outras mercadorias transportadas são algodão, babaçu e mamona. O tráfego da região Centro-Leste particulariza-se pela movimentação de cargas pesadas, onde as matérias primas metalúrgicas e os produtos acabados de aço representam 71% da tonelagem total (pag. 118, tab. 4; pag. 119 e pag. 120, tab. 7). Os embarques mais significativos são os constituídos de minério de ferro, manganês, pedra calcária e carvão, que abrangem 64% do volume total. Figurando, ainda, com parcelas expressivas, destacam-se os transportes de derivados de petróleo e

cimento. As correntes de tráfego da região Sul são mais diversificadas (pag. 120, tab. 8 e pags. 121, 122 e 123) nelas sobressaindo produtos tais como café, carvão, madeiras, adubos e derivados de petróleo, que absorvem 44 do volume global. De relêvo também são os transportes de milho, arroz e cimento.

Prosseguindo em seu esforço de modernização, a RFFSA no triênio 1964-66 aumentou o número de locomotivas Diesel (pag. 6, tab. 1.1.2), retirando do tráfego obsoletas unidades a vapor (pag. 5, tab. 1.1.1). Os dados das tabelas 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 1.5.1 e 2.5.1, das páginas 11, 12, 17 e 21, combinados com os das tabelas 1.1, 1.2 e 1.3, das páginas 72 e 73, mostram a distribuição do tráfego segundo os sistemas de tração. Enquanto as cinco primeiras tabelas individualizam os percursos das unidades motrizes, as restantes discriminam as toneladas quilômetro brutas realizadas. Os resultados evidenciam que as toneladas quilômetro brutas das unidades Diesel atingiram, no último exercício, proporção não muito divergente, isto é, 78% e 63% dos respectivos totais. O mesmo não ocorre na tração a vapor, onde as locomotivas desta



categoria efetuam 14% dos percursos, mas respondem apenas por 4% das toneladas quilômetro brutas, visto como aproximadamente dois terços dos percursos são realizados em serviço de manobras. As unidades elétricas, que realizam 23% dos percursos, respondem somente por 17% da tonelagem quilométrica bruta. É que cerca de 80% dos percursos das unidades elétricas são realizados tracionando trens de subúrbio, de peso não muito elevado.

A conversão gradual da tração permitiu reduzir sensivelmente o consumo de combustíveis. De fato, com exceção do óleo Diesel, cujo consumo aumentou ligeiramente no triênio 1964-66 (pag. 84, tab. 1.4), todos os demais combustíveis tiveram seu consumo diminuído no mesmo intervalo (pags. 83 e 84). A ocorrência é bastante significativa devido ao fato de que o País atravessa a fase de industrialização, havendo desequilíbrio entre as necessidades e disponibilidades de energia. Entretanto, a produtividade energética decresceu no último exercício. Para medi-la, converte-se em equivalente-carvão o consumo de combustíveis (pag. 85, tab. 2) determinando-se, em seguida, o número de unidades de tráfego (pag. 73, tab. 1) correspondentes a cada tonelada de equivalente-carvão (pag. 82, tab. 4). Este índice diminuiu de 9,0, em 1965, para 8,5, em 1966, devido à redução das unidades de tráfego, afetadas pelo apreciável declínio do transporte de passageiros, reconhecido como de menor interesse para o tráfego ferroviário.

A supressão de ramais antieconômicos ocorrida no triênio 1964-66 implicou na redução do número de trens (pag. 51, tab. 1.1) cuja carga média, no período, evoluiu de 212 a 266 toneladas (pag. 80, tab. 2.2), com reflexos benéficos para a economia das Unidades de Operação, visto como grande parte das despesas de custeio são diretamente proporcionais ao número de comboios, e não a seu peso. Por sua vez, a tonelagem média dos vagões elevou-se de 14 a 16 toneladas (pag. 79, tab. 2.1), convindo lembrar que o confronto dos resultados entre as diversas Ferrovias deve ser feito com as reservas necessá



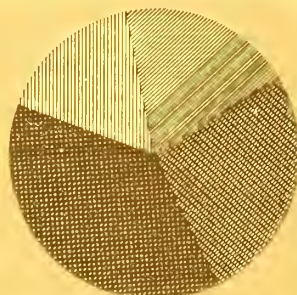
rias, em razão da óbvia influência da natureza do tráfego sobre a carga média. Paralelamente, aumentou a produtividade do parque de vagões, traduzida pelo incremento de 16% no número de toneladas quilômetro por vagão (pag. 81, tab. 3).

Em consequência do aumento do transporte de mercadorias e da erradicação de ramais antieconômicos, a densidade de tráfego elevou-se de modo satisfatório (pag. 74, tab. 1), embora não haja atingido, ainda, o limite mínimo comumente aceito como base necessária à garantia de perfeito equilíbrio financeiro. O exame da tabela 1.4 da página 77 mostra que a densidade varia acen- tuadamente de uma para outra Ferrovia, apresentando os melhores resultados as da região Sul, em razão da maior atividade econômica ali desenvolvida. No Nordeste, a produção incipiente e pouco variada não possibilita a formação de permanentes e substanciais fluxos de transporte, encontrando-se em situação semelhante alguns trechos das Estradas da região Centro-Leste.

Mediante restrições à admissão de novos empregados (pag. 90, tab. 1.3.1) e sem realizar dispensas vultosas (pag. 91, tab. 1.3.2.2), mas sobretudo acelerando processos de aposentadoria (pag. 91, tab. 1.3.2.1), a RFFSA desligou 10.769 empregados em 1966 (pag. 90, tab. 1.3.2), reduzindo seus efetivos a 137.712 servidores (pag. 86, tab. 1). Dos quatro setores básicos em que se divide a organização ferroviária é o de "tração, tráfego e movimento" que reúne o maior contingente de pessoas ocupadas, isto é, 38% do total (pag. 89, tab. 1.2.4). Os empregados em atividade na "manutenção do equipamento dos transportes" (pag. 89, tab. 1.2.3) e "administração" (pag. 88, tab. 1.2.1) guardam proporção bastante aproximada, ou seja, 19% e 15%, respectivamente, enquanto os que realizam serviços na "via permanente" (pag. 88, tab. 1.2.2) atingem pouco mais de um quarto do referido total (28%).

### PESSOAL EMPREGADO 1966

- ADMINISTRAÇÃO
- MANUT. DO EQUIPAM. DOS TRANSPORTES
- VIA PERMANENTE
- TRAÇÃO, TRÁFEGO E MOVIMENTO



Os resultados contábeis relativos ao ano de 1966 evidenciam haver perdurado a tendência, manifestada nos últimos dois anos, de mais perfeito equilíbrio entre as receitas e as despesas operacionais da Empresa. Realmente, a receita global de exploração (pag. 96, tab. 1) aumentou de 37% do ano de 1965 para 1966, superando, em valores percentuais, a elevação da despesa (pag. 101, tab. 1), cujo incremento foi da ordem de 28%. Nestas condições, a razão entre a despesa e a receita diminuiu no período considerado (pag. 114) já que tendo sido a despesa, em 1965, cerca de 2,5 vezes maior do que a receita, em 1966 não ultrapassou 2,3, fato de grande significação quando se atenta na circunstância de que, até 1963, o ritmo de crescimento da despesa era maior do que o da receita.

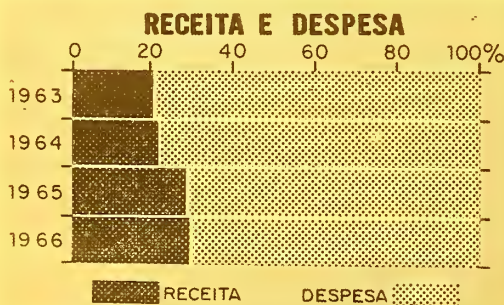
No último exercício, as receitas dos transportes propriamente ditas ascenderam a 229,7 bilhões de cruzeiros, excedendo de 62,5 as relativas ao ano de 1965 (pag. 96, tab. 1.1.1). Este acréscimo, devido sobretudo ao aumento das receitas de mercadorias (pag. 99, tab. 1.1.5), decorreu, por um lado, da atualização tarifária realizada no curso do exercício, por outra, da

intensificação do tráfego de mercadorias, uma vez que o transporte de passageiros, como já foi assinalado, diminuiu no período. Os dados constantes das tabelas 3.1.1 e 4, das páginas 61 e 70 mostram o incremento verificado nas receitas unitárias dos transportes, resultante da elevação dos fretes destinada a fazer incidir sobre os usuários maior parcela do custeio operacional. O confronto entre os resultados evidencia ser o produto médio do passageiro quilômetro sensivelmente menor do que o da tonelada quilômetro de mercadorias, o que acarreta maiores desvantagens para as ferrovias que possuem maior tráfego de passageiros, em razão do mais alto custo em transportá-los.

Quanto à despesa, concorreu para sua elevação os gastos com folhas de pagamento (pag. 102, tab. 1.1.1) e com material (pag. 102, tab. 1.1.2). Estas duas contas comandam o sentido da despesa, quer para redução quer para aumento, visto como em quase tôdas as Ferrovias são as principais parcelas do custeio operacional, excetuando-se a Estrada de Ferro Central do Brasil e Estrada de Ferro Santos a Jundiá, onde os maiores itens componentes são "pessoal" e "despesas diversas" (pag. 103, tab. 1.1.3). Pelo exame dos resultados, verifica-se que, no exercício de 1966, as despesas de pessoal e material apresentam taxa de aumento bastante aproximada, cêrca de 30%, evidenciando ainda a análise das tabelas 1.1.1 e 1, das páginas 102 e 101, que os gastos com o pessoal representam, somente êles, 67% da despesa total, porcentagem, entre tanto, não discrepante dos valores internacionais, de vez que os empregados na indústria ferroviária têm predominante importância no custo da exploração, de terminando ônus financeiros sempre superior à metade da despesa total.

Segundo a aplicação, as maiores despesas realizaram-se no custeio da "tração, tráfego e movimento" (pag. 111, tab. 1.2.5.1) e "conservação da via permanente" (pag. 107, tab. 1.2.3.1), itens que totalizaram, em média, 61% dos gastos globais. A "manutenção do equipamento dos transportes" (pag. 109, tab. 1.2.4.1), constitui também parcela significativa na composição da despesa, sendo, aliás, uma das componentes que acusou maior aumento relativo (31%) entre os anos de 1965 e 1966.

Em consequência das medidas administrativas adotadas, a elevação do deficit do último exercício ferroviário foi de apenas 22% (pag. 113), sensivelmente menor do que o acréscimo médio anual de 93% observado no triênio 1961-63. O confronto entre a tabela 1 da página 96 com a tabela 1 da página 101 mostra que 57% das despesas da RFFSA não são cobertas pela receita. Esta porcentagem, referente ao último exercício, de-



minuiu a contribuição do Tesouro para o custeio operacional.

A despeito do reajustamento tarifário, ocasionando elevação do produto médio do passageiro quilômetro e da tonelada quilômetro de mercadoria, as receitas industriais são insuficientes para fazer face ao aumento da des-

pesa, determinando, em decorrência, disparidade entre o preço e custo do transporte. Estes são, evidentemente, funções de inúmeros fatores, o que não impede que os resultados da divisão da receita e da despesa do exercício ferroviário pelas toneladas quilômetro realizadas dêem idéia geral, ainda que em larga aproximação, do comportamento do fenômeno, conforme se verifica com os dados das tabelas das páginas 115 e 116.



TABLES  
GENAIS  
1861-1880





## VIA PERMANENTE

## 1 - Extensão das linhas

## 1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	QUILÔMETROS			
EFMM .....	366	366	-	-
EFB .....	250	-	-	-
EFSLT .....	452	452	453	+ 0,2
RVC .....	1.714	1.759	1.734	- 1,4
RFN .....	2.859	2.850	2.801	- 1,7
VFFLB .....	2.471	2.469	2.469	-
VFCO .....	4.001	4.105	3.474	- 15,4
EFL .....	2.667	2.496	2.551	+ 2,2
EFCB .....	3.082	2.984	2.884	- 3,4
EFSJ .....	139	139	139	-
EFNOB .....	1.636	1.636	1.632	- 0,2
RVPSC .....	2.936	3.006	2.991	- 0,5
EFDTC .....	272	272	272	-
EFSCt .....	192	180	180	-
VFRGS .....	3.482	3.400	3.367	- 0,7
<b>RFFSA .....</b>	<b>26.519</b>	<b>26.114</b>	<b>24.947</b>	<b>- 4,5</b>

## 1.1.1 - Bitola estreita

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	QUILÔMETROS			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-
VFCO .....	273	246	246	-
EFL .....	-	-	-	-
EFCB .....	-	-	-	-
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPSC .....	-	-	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-
<b>RFFSA .....</b>	<b>273</b>	<b>246</b>	<b>246</b>	<b>-</b>

NOTA - Bitola de 0,76 m.

## VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas

1.1.2 - Bitola corrente

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	366	366	-	-	-
EPB .....	250	-	-	-	-
EPSLT .....	452	452	453	+	0,2
RVC .....	1.714	1.759	1.734	-	1,4
RFN .....	2.859	2.850	2.801	-	1,7
VFFLB .....	2.471	2.469	2.469	-	-
VFCO .....	3.728	3.859	3.228	-	16,4
EFL .....	2.667	2.496	2.551	+	2,2
EFCB .....	1.473	1.382	1.282	-	7,2
EFSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	1.636	1.636	1.632	-	0,2
RVFSC .....	2.936	3.006	2.991	-	0,5
EPDTC .....	272	272	272	-	-
EFSCt .....	192	180	180	-	-
VFRGS .....	3.482	3.400	3.367	-	1,0
RFFSA .....	24.498	24.127	22.960	-	4,8

NOTA - Bitola de 1,00 m.

## 1.1.3 - Bitola larga

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EPB .....	-	-	-	-	-
EPSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-	-
VFCO .....	-	-	-	-	-
EFL .....	-	-	-	-	-
EFCB .....	1.609	1.602	1.602	-	-
EFSJ .....	139	139	139	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVFSC .....	-	-	-	-	-
EPDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-	-
RFFSA .....	1.748	1.741	1.741	-	-

NOTA - Bitola de 1,60 m.



VIA PERMANENTE  
 I - Extensão das linhas  
 1.2 - Eletrificada

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	QUILÔMETROS			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	179	179	179	-
VFCO .....	512	512	450	- 12,1
EFL .....	-	-	(1) 10	-
EFCB .....	460	460	460	-
EFSJ .....	109	109	109	-
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPC .....	52	52	52	-
EFDT .....	-	-	-	-
EFSC .....	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-
<b>RFFSA .....</b>	<b>1.312</b>	<b>1.312</b>	<b>1.260</b>	<b>- 4,0</b>

(1) Em exploração pela Estrada de Ferro Central do Brasil.

2 - Material empregado

2.1 - Trilhos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	TONELADAS			
EFMM .....	61	3	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	208	467	1.242	+ 166,0
RVC .....	2.385	2.956	4.683	+ 58,4
RFN .....	1.649	6.336	5.142	- 18,8
VFFLB .....	3.644	3.168	1.425	- 55,0
VFCO .....	9.416	4.614	13.603	+ 194,8
EFL .....	18.821	7.430	4.794	- 35,5
EFCB .....	6.539	8.687	10.107	+ 16,3
EFSJ .....	3.456	3.900	3.490	- 10,5
EFNOB .....	19	7.217	-	-
RVPC .....	4.786	3.448	4.648	+ 34,8
EFDT .....	2.653	1.514	3.347	+ 121,1
EFSC .....	148	9	30	+ 233,3
VFRGS .....	7.132	9.075	6.718	- 26,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>60.917</b>	<b>58.824</b>	<b>59.229</b>	<b>+ 0,7</b>

VIA PERMANENTE  
2 - Material empregado  
2.2 - Dormentes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	30.029	15.668	-	-
EFB .....	8.008	-	-	-
EFSLT .....	58.738	131.203	115.635	- 11,9
RVC .....	185.004	240.279	157.155	- 0,3
RFN .....	317.973	318.830	269.113	- 0,1
VFFLB .....	329.253	317.637	308.748	- 0,0
VFCO .....	849.488	536.830	527.468	- 0,0
EFL .....	773.770	760.967	815.122	+ 7,1
EFCB .....	482.362	509.648	405.691	- 0,2
EF SJ .....	52.094	40.685	49.892	+ 22,6
EFNOB .....	249.926	131.441	161.256	+ 22,7
RVPS C .....	740.362	780.458	684.612	- 0,1
EFDTC .....	62.094	111.452	83.473	- 25,1
EFSCt .....	24.057	28.855	26.538	- 8,0
VFRGS .....	435.217	333.530	380.662	+ 14,1
RFSA .....	4.597.475	4.257.483	3.985.365	- 6,4

## 2.3 - Pedra britada

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	METRO CÚBICO			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	270	411	+ 52,2
RVC .....	2.284	3.608	4.869	+ 35,0
RFN .....	53.261	54.743	62.972	+ 15,0
VFFLB .....	46.398	73.973	68.025	- 8,0
VFCO .....	74.397	56.950	58.071	+ 2,0
EFL .....	76.080	113.167	122.580	+ 8,3
EFCB .....	409.541	408.911	293.757	- 28,2
EF SJ .....	22.495	18.440	24.895	+ 35,0
EFNOB .....	67.633	56.403	41.059	- 27,2
RVPS C .....	135.100	151.942	123.932	- 18,4
EFDTC .....	33.745	36.974	36.686	- 0,8
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	122.464	145.031	166.922	+ 15,1
RFSA .....	1.043.398	1.120.412	1.004.179	- 10,4

LOCOMOTIVAS  
1 - Existentes  
1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	18	18	-	-	-
EFB .....	24	-	-	-	-
EFSLT .....	16	16	16	-	-
RVC .....	57	58	64	+	10,3
RFN .....	220	201	176	-	12,4
VFFLB .....	120	121	121	-	-
VFCO .....	322	320	297	-	7,2
EFL .....	276	262	244	-	6,9
EFCB .....	436	406	382	-	5,9
EPSJ .....	90	90	90	-	-
EFNOB .....	81	81	79	-	2,5
RVPC .....	252	232	230	-	0,9
EFDT .....	37	35	33	-	5,7
EFSCt .....	19	16	15	-	6,3
VFRGS .....	290	261	194	-	25,7
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.258</b>	<b>2.117</b>	<b>1.941</b>	<b>-</b>	<b>8,3</b>

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

## 1.1.1 - Vapor

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	18	18	-	-	-
EFB .....	18	-	-	-	-
EFSLT .....	11	11	11	-	-
RVC .....	6	6	6	-	-
RFN .....	173	152	125	-	17,7
VFFLB .....	59	58	58	-	-
VFCO .....	187	186	169	-	9,1
EFL .....	171	154	136	-	11,7
EFCB .....	139	103	78	-	24,3
EPSJ (1) .....	20	20	20	-	-
EFNOB .....	10	10	8	-	20,0
RVPC .....	107	85	80	-	5,9
EFDT .....	37	35	33	-	5,7
EFSCt .....	17	15	14	-	6,7
VFRGS .....	202	181	112	-	38,1
<b>RFFSA .....</b>	<b>1.175</b>	<b>1.034</b>	<b>850</b>	<b>-</b>	<b>17,8</b>

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

(1) Loco-breque.

## LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1.2 - Diesel

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	6	-	-	-
EFSLT .....	5	5	5	-
RVC .....	51	52	58	+ 11,5
RFN .....	47	49	51	+ 4,1
VFFLB .....	48	50	50	-
VFCO .....	105	104	98	- 5,8
EFL .....	105	108	108	-
EFCB .....	263	269	270	+ 0,4
EFSJ .....	54	54	54	-
EFNOB .....	71	71	71	-
RV <sup>o</sup> SC .....	139	141	144	+ 2,1
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	2	1	1	-
VFRGS .....	88	80	82	+ 2,5
<b>RFFSA .....</b>	<b>984</b>	<b>984</b>	<b>992</b>	<b>+ 0,8</b>

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

## 1.1.3 - Elétricas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	13	13	13	-
VFCO .....	30	30	30	-
EFL .....	-	-	-	-
EFCB .....	34	34	34	-
EFSJ .....	16	16	16	-
EFNOB .....	-	-	-	-
RV <sup>o</sup> PSC .....	6	6	6	-
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-
<b>RFFSA .....</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>-</b>

NOTA - Excluídas as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS  
2 - Em tráfego  
2.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	10	11	-	-	-
EFB .....	14	-	-	-	-
EFSLT .....	10	9	8	-	11,1
RVC .....	38	34	38	+	11,8
RFN .....	98	125	106	-	15,2
VFFLB .....	88	91	91	-	-
VFCO .....	273	229	218	-	4,8
EFL .....	230	237	195	-	17,7
EFCB .....	367	329	313	-	4,9
EFSJ .....	85	86	84	-	2,3
EFNOB .....	74	75	67	-	10,7
RVPC .....	163	171	171	-	-
EFDC .....	28	26	27	+	3,8
EFSCt .....	15	12	10	-	16,7
VFRGS .....	243	204	184	-	9,8
<b>RFFSA .....</b>	<b>1.736</b>	<b>1.639</b>	<b>1.512</b>	<b>-</b>	<b>7,7</b>

NOTA - Média mensal.

2.1.1 - Vapor

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	10	11	-	-	-
EFB .....	10	-	-	-	-
EFSLT .....	7	6	5	-	16,7
RVC .....	3	2	3	+	50,0
RFN .....	68	92	71	-	22,8
VFFLB .....	40	40	37	-	7,5
VFCO .....	160	121	111	-	8,3
EFL .....	131	140	107	-	23,6
EFCB .....	103	73	58	-	20,5
EFSJ (1) .....	19	19	19	-	-
EFNOB .....	10	10	8	-	20,0
RVPC .....	53	57	55	-	3,5
EFDC .....	28	26	27	+	3,8
EFSCt .....	13	12	10	-	16,7
VFRGS .....	164	127	110	-	13,4
<b>RFFSA .....</b>	<b>819</b>	<b>736</b>	<b>621</b>	<b>-</b>	<b>15,6</b>

NOTA - Média mensal.  
(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS  
2 - Em tráfego  
2.1.2 - Diesel

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	4	-	-	-	-
EFSLT .....	3	3	3	-	-
RVC .....	35	32	35	+	9,4
RFN .....	30	33	35	+	6,1
VFFLB .....	41	42	44	+	4,8
VFCO .....	95	88	89	+	1,1
EFL .....	99	97	88	-	9,3
EFCB .....	238	233	235	+	0,9
EFSJ .....	51	52	50	-	3,8
EFNOB .....	64	65	59	-	9,2
RVPSC .....	106	110	112	+	1,8
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	2	-	-	-	-
VFRGS .....	79	77	74	-	3,9
RFFSA .....	847	832	824	-	1,0

NOTA - Média mensal.

2.1.3 - Elétricas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	7	9	10	+	11,1
VFCO .....	18	20	18	-	10,0
EFL .....	-	-	-	-	-
EFCB .....	26	23	20	-	13,0
EFSJ .....	15	15	15	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSC .....	4	4	4	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-	-
RFFSA .....	70	71	67	-	5,6

NOTA - Média mensal.

LOCOMOTIVAS  
3 - Coeficiente de imobilização  
3.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	44,4	38,9	-	-	-
EFB .....	41,7	-	-	-	-
EFSLT .....	37,5	43,7	50,0	+	14,4
RVC .....	33,3	41,4	40,6	-	0,2
RFN .....	55,5	37,8	39,8	+	5,3
VFFLB .....	26,7	24,8	24,8	-	-
VFCO .....	15,2	28,4	26,6	+	6,3
EFL .....	16,7	9,5	20,1	+	111,6
EFCB .....	15,8	19,0	18,1	-	4,8
EF SJ .....	5,5	4,4	6,7	+	52,3
EFNOB .....	8,6	7,4	15,2	+	105,4
RV PSC .....	35,3	26,3	25,7	-	97,7
EF DTC .....	24,3	25,7	18,2	-	29,2
EF SCL .....	21,1	25,0	33,3	+	33,2
VFRGS .....	16,2	21,8	5,2	-	76,1
RFFSA .....	23,1	22,6	22,1	-	0,2

NOTA - Não consideradas as locomotivas aguardando baixa.

## 3.1.1 - Vapor

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	44,4	38,9	-	-	-
EFB .....	44,4	-	-	-	-
EFSLT .....	36,4	45,5	54,5	+	19,8
RVC .....	50,0	50,0	50,0	-	-
RFN .....	50,7	39,5	43,2	+	9,4
VFFLB .....	32,2	31,0	36,2	+	1,2
VFCO .....	14,4	34,9	34,3	-	0,2
EFL .....	23,4	9,1	21,3	+	134,0
EFCB .....	25,9	29,1	25,6	-	12,0
EF SJ .....	5,0	5,0	5,0	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RV PSC .....	50,5	32,9	31,2	-	5,2
EF DTC .....	24,3	25,7	18,2	-	29,2
EF SCL .....	23,5	20,0	28,6	+	43,0
VFRGS .....	18,8	29,8	1,8	-	94,0
RFFSA .....	30,3	28,8	26,9	-	6,6

NOTA - Não consideradas as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS  
3 - Coeficiente de imobilização  
3.1.2 - Diesel

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	33,3	-	-	-	-
EFSLT .....	40,0	40,0	40,0	-	-
RVC .....	31,4	38,5	39,7	+	3,1
RFN .....	36,2	32,7	31,4	-	4,0
VFFLB .....	14,6	16,0	12,0	-	25,0
VFCO .....	9,5	15,4	9,2	-	40,3
EFL .....	5,7	10,2	18,5	+	81,4
EFCB .....	9,5	13,4	13,0	-	0,3
EFSJ .....	5,6	3,7	7,4	+	100,0
EFNOB .....	9,9	8,5	16,9	+	98,9
RVPSC .....	23,7	22,0	22,2	+	0,9
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	10,2	3,7	9,8	+	64,9
RFFSA .....	13,9	15,4	16,9	+	9,7

NOTA - Não consideradas as locomotivas aguardando baixa.

3.1.3 - Elétricas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	46,2	30,8	23,1	-	25,0
VFCO .....	40,0	33,3	40,0	+	20,1
EFL .....	-	-	-	-	-
EFCB .....	23,5	32,4	41,2	+	27,2
EFSJ .....	6,2	6,2	6,2	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSC .....	33,3	33,3	33,3	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-	-
RFFSA .....	29,3	28,3	32,3	+	14,1

NOTA - Não consideradas as locomotivas aguardando baixa.



LOCOMOTIVAS  
 4 - Percurso  
 4.1 - Total  
 4.1.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	221	261	-	-	-
EFB .....	252	-	-	-	-
EFSLT .....	287	289	266	-	8,0
RVC .....	2.079	2.132	2.167	+	1,6
RFN .....	5.408	5.234	4.744	-	9,4
VFFLB .....	3.057	3.450	3.308	-	4,1
VFCO .....	10.437	9.944	10.239	+	3,0
EFL .....	9.671	9.862	8.918	-	9,6
EFCEB .....	21.117	20.456	19.166	-	6,3
EFSSJ .....	4.698	4.814	4.691	-	2,6
EFNOB .....	6.874	6.992	6.885	-	1,5
RVPSA .....	13.154	13.280	12.942	-	2,5
EFDTC .....	678	483	519	+	7,5
EFSCt .....	352	257	270	+	5,1
VFRGS .....	10.342	9.974	9.336	-	6,4
RFFSA .....	88.627	87.428	83.451	-	4,5

## 4.1.1.1 - Vapor

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	221	261	-	-	-
EFB .....	125	-	-	-	-
EFSLT .....	64	47	33	-	29,8
RVC .....	60	62	69	+	11,3
RFN .....	2.561	2.302	1.648	-	23,4
VFFLB .....	801	906	844	-	6,8
VFCO .....	3.417	3.148	3.073	-	23,8
EFL .....	2.599	2.285	1.902	-	16,8
EFCEB .....	2.162	1.653	1.322	-	20,0
EFSSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	214	187	251	+	34,2
RVPSA .....	1.383	1.604	2.079	+	29,6
EFDTC .....	678	483	519	+	7,5
EFSCt .....	333	257	270	+	5,1
VFRGS .....	4.530	3.231	2.745	-	15,0
RFFSA .....	19.148	16.426	14.756	-	10,2

LOCOMOTIVAS  
4 - Percurso  
4.1 - Total  
4.1.1.2 - Diesel

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	127	-	-	-	-
EFSLT .....	223	242	233	-	3,7
RVC .....	2.019	2.070	2.098	+	1,4
RFN .....	2.847	2.932	3.096	+	5,6
VFFLB .....	1.994	2.176	2.054	-	5,6
VFCO .....	6.364	5.946	6.462	+	8,7
EFL .....	7.072	7.577	7.016	-	7,4
EFCE .....	17.754	17.676	16.720	-	5,4
EFMJ .....	2.629	2.690	2.626	-	2,4
EFNOB .....	6.660	6.805	6.634	-	2,5
RVPC .....	11.431	11.334	10.556	-	6,9
EFDT .....	-	-	-	-	-
EFSC .....	19	-	-	-	-
VFRGS .....	5.812	6.743	6.590	-	2,3
RFFSA .....	64.951	66.191	64.085	-	3,2

## 4.1.1.3 - Elétricas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	262	368	410	+	11,4
VFCO .....	656	850	704	-	17,2
EFL .....	-	-	-	-	-
EFCE .....	1.201	1.127	1.124	-	0,3
EFMJ .....	2.069	2.124	2.065	-	2,8
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPC .....	340	342	307	-	10,2
EFDT .....	-	-	-	-	-
EFSC .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-	-
RFFSA .....	4.528	4.811	4.610	-	4,2

## LOCOMOTIVAS

4 - Percurso

4.2 - Médio

4.2.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	22	24	-	-
EFB .....	18	-	-	-
EFSLT .....	29	32	33	+ 3,1
RVC .....	55	63	57	- 9,5
RFN .....	55	41	45	+ 9,8
VFFLB .....	34	38	36	- 5,3
VFCO .....	36	43	47	+ 9,3
EFL .....	42	42	46	+ 9,5
EFCB .....	58	62	61	- 1,6
EF SJ .....	55	56	56	-
EFNOB .....	93	93	101	+ 8,6
RV PSC .....	81	78	76	- 2,6
EF DTC .....	24	19	19	-
EF Sct .....	24	21	27	+ 28,6
VFRGS .....	43	49	51	+ 4,1
RFFSA .....	51	53	55	+ 27,9

## 4.2.1.1 - Vapor

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	22	24	-	-
EFB .....	13	-	-	-
EFSLT .....	9	8	7	- 12,5
RVC .....	20	31	23	- 25,8
RFN .....	38	25	23	- 8,0
VFFLB .....	20	23	23	-
VFCO .....	21	26	28	+ 7,7
EFL .....	20	16	18	+ 12,5
EFCB .....	21	23	23	-
EF SJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	21	19	28	+ 47,4
RV PSC .....	26	28	38	+ 35,7
EF DTC .....	24	19	19	-
EF Sct .....	26	21	27	+ 28,6
VFRGS .....	28	25	25	-
RFFSA .....	23	22	24	+ 9,0

LOCOMOTIVAS  
 4 - Percurso  
 4.2 - Médio  
 4.2.1.2 - Diesel

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	32	-	-	-	-
EFSLT .....	74	81	78	-	3,7
RVC .....	58	65	60	-	7,7
RFN .....	95	89	88	-	1,1
VFFLB .....	49	52	47	-	9,6
VFCO .....	67	68	73	+	7,4
EFL .....	71	78	80	+	2,6
EFCB .....	77	76	71	-	6,6
EFMJ .....	52	52	53	+	1,9
EFNOB .....	104	105	112	+	6,7
RVPC .....	108	103	94	-	8,7
EFDT .....	-	-	-	-	-
EFSC .....	10	-	-	-	-
VFRGS .....	74	88	89	+	1,1
RFFSA .....	77	80	78	-	2,6

## 4.2.1.3 - Elétricas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	37	41	41	-	-
VFCO .....	36	43	39	-	10,3
EFL .....	-	-	-	-	-
EFCB .....	47	49	56	+	14,3
EFMJ .....	138	142	138	-	2,8
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPC .....	85	86	77	-	10,5
EFDT .....	-	-	-	-	-
EFSC .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-	-
RFFSA .....	65	68	69	+	1,5

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	4	4	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-
VFCO .....	4	4	4	-
EFL .....	7	7	11	+ 57,1
EFCB .....	10	10	10	-
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	7	7	7	-
RVPSC .....	8	8	11	+ 37,5
EDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	2	2	2	-
VFRGS .....	12	12	12	-
<b>RFFSA .....</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>57</b>	<b>+ 5,6</b>

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

## 1.2 - Em tráfego

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	2	2	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-
VFCO .....	2	2	4	+ 100,0
EFL .....	4	5	5	-
EFCB .....	9	9	10	+ 11,1
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	4	4	3	- 25,0
RVPSC .....	4	3	3	-
EDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	2	2	1	- 50,0
VFRGS .....	10	10	8	- 20,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>- 8,1</b>

NOTA - Média mensal.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES  
1 - Automotrizes  
1.3 - Coeficiente de imobilização

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	PORCENTAGEM			
EFMM .....	50,0	50,0	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-
VFCO .....	50,0	50,0	-	-
EFL .....	42,9	28,6	55,0	+ 92,3
EFCB .....	10,0	10,0	-	-
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	42,9	42,9	57,1	+ 33,1
RVPSC .....	50,0	62,5	72,7	+ 1,2
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	50,0	-
VFRGS .....	16,7	16,7	33,3	+ 99,4
RFFSA .....	31,5	29,6	40,4	+ 36,5

NOTA - Não consideradas as automotrizes aguardando baixa.

1.4 - Capacidade

1.4.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	ASSENTOS			
EFMM .....	22	22	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-
VFCO .....	156	104	208	+ 100,0
EFL .....	208	260	260	-
EFCB .....	675	675	750	+ 11,1
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	216	216	168	- 22,2
RVPSC .....	184	138	138	-
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	108	108	54	- 50,0
VFRGS .....	907	907	726	- 20,0
RFFSA .....	2.476	2.430	2.304	- 5,2

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.4 - Capacidade

1.4.2 - Média

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	ASSENTOS			
EFMM .....	11	11	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-
VFCO .....	52	52	52	-
EFL .....	52	52	52	-
EFCB .....	75	75	75	-
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	54	54	54	-
RVPSA .....	46	46	46	-
EFDTA .....	-	-	-	-
EFSCt .....	54	54	54	-
VFRGS .....	91	91	91	-
RFFSA .....	68	68	68	-

## 1.5 - Percorso

## 1.5.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	70	119	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-
VFCO .....	300	319	252	- 21,0
EFL .....	390	259	288	+ 11,2
EFCB .....	891	900	484	- 46,2
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	387	378	294	- 22,2
RVPSA .....	141	131	91	- 30,5
EFDTA .....	-	-	-	-
EFSCt .....	121	80	38	- 52,5
VFRGS .....	941	998	910	- 8,8
RFFSA .....	3.241	3.184	2.357	- 26,0

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.5 - Percorso

1.5.2 - Médio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	35	60	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	-	-	-	-	-
VFCO .....	150	160	63	-	60,6
EFL .....	98	52	58	+	11,5
EFCB .....	99	100	48	-	52,0
EFSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	97	95	98	+	3,2
RVTSC .....	35	44	30	-	31,8
EFDTc .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	61	40	38	-	5,0
VFRGS .....	94	100	114	+	14,0
RFFSA .....	88	86	69	-	19,8

2 - Carros motores

2.1 - Existentes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	9	9	9	-	-
VFCO .....	9	9	9	-	-
EFL .....	-	-	-	-	-
EFCB .....	201	201	220	+	9,5
EFSJ .....	33	33	33	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSC .....	-	-	-	-	-
EFDTc .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	10	9	7	-	22,2
RFFSA .....	262	261	278	+	6,5

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.



## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.2 - Em tráfego

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	8	8	8	-	-
VFCO .....	7	7	7	-	-
EFL .....	-	-	-	-	-
EFCB .....	176	183	202	+	10,4
EFSJ .....	32	30	31	+	3,3
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSC .....	-	-	-	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	5	3	2	-	33,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>228</b>	<b>231</b>	<b>250</b>	<b>+</b>	<b>8,2</b>

NOTA - Média mensal.

## 2.3 - Coeficiente de imobilização

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	11,1	11,1	11,1	-	-
VFCO .....	22,2	22,2	22,2	-	-
EFL .....	-	-	-	-	-
EFCB .....	12,4	9,0	8,2	-	8,9
EFSJ .....	3,0	9,1	6,1	-	3,3
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSC .....	-	-	-	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	50,0	66,7	71,4	+	7,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>13,0</b>	<b>11,5</b>	<b>10,1</b>	<b>-</b>	<b>12,2</b>

NOTA - Não considerados os carros motores aguardando baixa.

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.4 - Capacidade

2.4.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	ASSENTOS			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	480	480	480	-
VFCO .....	400	400	400	-
EFL .....	-	-	-	-
EFCB .....	13.024	13.542	14.948	+ 10,4
EFSJ .....	1.952	1.830	1.891	+ 3,3
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPSC .....	-	-	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	170	102	68	- 33,3
RFFSA .....	16.026	16.354	17.787	+ 8,8

## 2.4.2 - Média

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	ASSENTOS			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	60	60	60	-
VFCO .....	57	57	57	-
EFL .....	-	-	-	-
EFCB .....	74	74	74	-
EFSJ .....	61	61	61	-
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPSC .....	-	-	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	34	34	34	-
RFFSA .....	70	71	71	-

## AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.5 - Percursos

2.5.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	217	237	221	- 6,8
VFCO .....	451	314	398	+ 26,8
EFL .....	-	-	-	-
EFCB .....	18.398	18.500	17.183	- 7,1
EFSJ .....	3.936	3.920	3.879	- 1,0
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPCSC .....	-	-	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	121	81	71	- 12,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>23.123</b>	<b>23.052</b>	<b>21.752</b>	<b>- 5,6</b>

## 2.5.2 - Médio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	27	30	28	- 6,7
VFCO .....	64	45	57	+ 26,7
EFL .....	-	-	-	-
EFCB .....	104	101	85	- 15,8
EFSJ .....	123	131	125	- 4,6
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPCSC .....	-	-	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	24	27	35	+ 29,6
<b>RFFSA .....</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>87</b>	<b>- 13,0</b>

## CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	14	14	-	-	-
EFB .....	39	-	-	-	-
EFSLT .....	16	16	14	-	12,5
RVC .....	113	107	120	+	12,1
RFN .....	279	289	268	-	7,3
VFFLB .....	221	205	212	+	3,4
VFCO .....	409	384	406	+	5,7
EFL .....	506	534	534	-	-
EFCB .....	934	872	1.018	+	16,7
EFSJ .....	198	207	240	+	15,9
EFNOB .....	189	186	186	-	-
RVPSA .....	222	231	244	+	5,6
EFDTA .....	36	37	33	-	10,8
EFSCA .....	23	23	22	-	4,3
VFRGS .....	310	316	313	-	0,9
<b>RFFSA .....</b>	<b>3.509</b>	<b>3.421</b>	<b>3.610</b>	<b>+</b>	<b>5,5</b>

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive os carros aguardando baixa.

## 1.1.1 - Passageiros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	10	10	-	-	-
EFB .....	31	-	-	-	-
EFSLT .....	10	10	9	-	10,0
RVC .....	78	69	83	+	20,3
RFN .....	211	223	204	-	8,5
VFFLB .....	141	125	136	+	8,8
VFCO .....	230	201	215	+	7,0
EFL .....	393	415	414	-	0,2
EFCB .....	709	646	795	+	23,0
EFSJ .....	163	172	205	+	19,2
EFNOB .....	92	89	89	-	-
RVPSA .....	140	149	159	+	6,7
EFDTA .....	31	31	27	-	12,9
EFSCA .....	18	18	17	-	5,6
VFRGS .....	180	180	172	-	4,4
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.437</b>	<b>2.338</b>	<b>2.525</b>	<b>+</b>	<b>8,0</b>

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

## CARRCS

1 - Existentes

1.1.2 - Dormitórios

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	1	1	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	17	17	16	- 5,9
VFCO .....	26	26	25	- 3,8
EFL .....	31	31	30	- 3,2
EFCB .....	46	46	51	+ 10,9
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	32	32	32	-
RVPSO .....	17	17	17	-
EPDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	21	22	19	- 13,6
<b>RFFSA .....</b>	<b>190</b>	<b>192</b>	<b>191</b>	<b>- 0,5</b>

NOTA - Exclusive os carros aguardando baixa.

## 1.1.3 - Restaurantes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	2	2	2	-
RVC .....	11	11	12	+ 9,1
RFN .....	17	19	18	- 5,3
VFFLB .....	18	20	19	- 5,0
VFCO .....	21	21	21	-
EFL .....	14	14	14	-
EFCB .....	30	30	24	- 20,0
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	19	19	19	-
RVPSO .....	11	11	11	-
EPDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	12	12	11	- 8,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>155</b>	<b>159</b>	<b>151</b>	<b>- 5,0</b>

NOTA - Exclusive os carros aguardando baixa.

## CARFCS

1 - Existentes

1.1.4 - Correios e bagagens

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	4	4	-	-
EFB .....	6	-	-	-
EFSLT .....	3	3	2	- 33,3
RVC .....	15	15	14	- 6,7
RFN .....	37	33	32	- 3,0
VFFLB .....	27	27	23	- 14,8
VFCO .....	88	89	89	-
EFL .....	53	56	56	-
EFCB .....	84	78	78	-
EFSJ .....	15	15	15	-
EFNOB .....	33	33	33	-
RVPCSC .....	35	35	38	+ 8,6
EFDTC .....	5	5	5	-
EFSCt .....	4	4	4	-
VFRGS .....	54	55	52	- 5,5
<b>RFFSA .....</b>	<b>463</b>	<b>452</b>	<b>441</b>	<b>- 2,4</b>

NOTA - Exclusive os carros aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	2	-	-	-
EFSLT .....	1	1	1	-
RVC .....	9	11	10	- 10,0
RFN .....	14	14	14	-
VFFLB .....	18	16	18	+ 12,5
VFCO .....	44	47	56	+ 19,1
EFL .....	15	18	20	+ 11,1
EFCB .....	65	72	70	- 2,8
EFSJ .....	20	20	20	-
EFNOB .....	13	13	13	-
RVPCSC .....	19	19	19	-
EFDTC .....	-	1	1	-
EFSCt .....	1	1	1	-
VFRGS .....	43	47	59	+ 25,5
<b>RFFSA .....</b>	<b>264</b>	<b>280</b>	<b>302</b>	<b>+ 7,9</b>

NOTA - Exclusive os carros aguardando baixa.

CARROS  
2 - Em tráfego  
2.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	7	9	-	-
EFB .....	26	-	-	-
EFSLT .....	11	11	10	- 10,0
RVC .....	82	78	84	+ 7,7
RFN .....	170	162	154	- 4,9
VFFLB .....	190	153	178	+ 16,3
VFCO .....	364	349	377	+ 8,0
EFL .....	438	401	418	+ 4,2
EFCB .....	818	820	911	+ 11,1
EFSJ .....	193	188	191	+ 1,6
EFNOB .....	163	172	173	+ 0,6
RVPCSC .....	197	206	214	+ 3,9
EFDTC .....	33	30	24	- 20,0
EFSCt .....	21	18	18	-
VFRGS .....	253	278	275	- 1,1
RFFSA .....	2.966	2.875	3.027	+ 5,3

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Média mensal.

2.1.1 - Passageiros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	5	7	-	-
EFB .....	19	-	-	-
EFSLT .....	7	7	7	-
RVC .....	57	52	57	+ 9,6
RFN .....	130	122	111	- 9,0
VFFLB .....	123	90	114	+ 26,7
VFCO .....	203	181	197	+ 8,8
EFL .....	341	313	323	+ 3,2
EFCB .....	621	609	704	+ 15,6
EFSJ .....	159	156	157	+ 0,6
EFNOB .....	80	82	83	+ 1,2
RVPCSC .....	125	131	140	+ 6,9
EFDTC .....	29	26	21	- 19,2
EFSCt .....	16	15	14	- 6,7
VFRGS .....	146	159	143	- 10,1
RFFSA .....	2.061	1.950	2.071	+ 6,2

NOTA - I. Exclusive carros motores. - IV. Média mensal.

CARROS  
2 - Em tráfego  
2.1.2 - Dormitórios

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	15	14	13	-	7,1
VFCO .....	25	26	24	-	7,7
EFL .....	27	20	26	+	30,0
EFCB .....	43	45	48	+	6,7
EF SJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	24	30	30	-	-
RVPSC .....	14	15	14	-	6,7
EFDT C .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	15	19	18	-	5,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>163</b>	<b>169</b>	<b>173</b>	<b>+</b>	<b>2,4</b>

NOTA - Média mensal.

2.1.3 - Restaurantes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	1	1	1	-	-
RVC .....	8	8	9	+	12,5
RFN .....	9	7	10	+	42,9
VFFLB .....	15	15	16	-	6,7
VFCO .....	20	19	20	+	5,3
EFL .....	13	10	11	+	10,0
EFCB .....	25	25	20	-	25,0
EF SJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	17	18	17	-	5,6
RVPSC .....	9	11	10	-	10,0
EFDT C .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	8	11	10	-	10,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>124</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>

NOTA - Média mensal.



CARROS  
2 - Em tráfego  
2.1.4 - Correios e bagagens

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	2	2	-	-
EFB .....	5	-	-	-
EFSLT .....	2	2	2	-
RVC .....	11	9	8	- 11,1
RFN .....	20	22	22	-
VFFLB .....	23	22	21	- 4,6
VFCO .....	82	79	81	+ 2,5
EFL .....	44	41	41	-
EFCB .....	71	73	72	- 1,4
EFSJ .....	14	13	14	+ 7,7
EFNOB .....	29	29	30	+ 3,4
RVPSA .....	31	31	33	+ 6,5
EFDTA .....	4	4	3	- 25,0
EFSCT .....	4	3	4	+ 33,3
VFRGS .....	44	48	49	+ 2,1
<b>RFFSA .....</b>	<b>386</b>	<b>378</b>	<b>380</b>	<b>+ 0,5</b>

NOTA - Média mensal.

## 2.1.5 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	2	-	-	-
EFSLT .....	1	1	-	-
RVC .....	6	9	10	+ 11,1
RFN .....	11	11	11	-
VFFLB .....	14	12	14	+ 16,7
VFCO .....	34	44	55	+ 25,0
EFL .....	13	17	17	-
EFCB .....	58	68	67	- 1,5
EFSJ .....	20	19	20	+ 5,3
EFNOB .....	13	13	13	-
RVPSA .....	18	18	17	- 5,6
EFDTA .....	-	-	-	-
EFSCT .....	1	-	-	-
VFRGS .....	40	41	55	+ 34,1
<b>RFFSA .....</b>	<b>231</b>	<b>253</b>	<b>279</b>	<b>+ 10,3</b>

NOTA - Média mensal.

## CARROS

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	*VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	50,0	35,7	-	-	-
EFB .....	33,3	-	-	-	-
EFSLT .....	31,2	31,2	28,6	-	8,3
RVC .....	27,4	27,1	30,0	+	11,1
RFN .....	39,1	43,9	42,5	-	3,2
VFFLB .....	14,0	25,4	16,0	-	37,0
VFCO .....	11,0	9,1	7,1	-	2,2
EFL .....	13,4	24,9	21,7	-	12,9
EFCB .....	12,4	6,0	10,5	+	75,0
EFSJ .....	2,5	9,2	20,4	+	22,2
EFNOB .....	13,8	7,5	6,5	-	1,3
RVPSC .....	11,3	10,8	12,3	+	11,4
EFDTC .....	8,3	18,9	27,3	+	14,4
EFSCl .....	8,7	21,7	18,2	-	16,1
VFRGS .....	18,4	12,0	12,1	+	0,8
RFFSA .....	15,5	16,0	16,1	+	0,6

NOTA - Não considerados os carros aguardando baixa.

## 3.1.1 - Passageiros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	50,0	30,0	-	-	-
EFB .....	38,7	-	-	-	-
EFSLT .....	30,0	30,0	22,2	-	26,0
RVC .....	26,9	24,6	31,3	+	27,2
RFN .....	38,4	45,3	45,6	+	0,7
VFFLB .....	12,8	28,0	16,2	-	42,1
VFCO .....	11,7	10,0	8,4	-	16,0
EFL .....	13,2	24,6	22,0	-	10,6
EFCB .....	12,4	5,7	11,4	+	100,0
EFSJ .....	2,5	9,3	23,4	+	151,6
EFNOB .....	13,0	7,9	6,7	-	15,2
RVPSC .....	10,7	12,1	11,9	-	1,7
EFDTC .....	6,5	16,1	22,2	+	37,9
EFSCl .....	11,1	16,7	17,6	+	5,4
VFRGS .....	18,9	11,7	16,9	+	44,5
RFFSA .....	15,4	16,6	18,0	+	8,4

NOTA - Não considerados os carros aguardando baixa.

## CARROS

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1.2 - Dormitórios

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	PORCENTAGEM			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	11,8	17,6	18,8	+ 6,8
VFCO .....	3,8	-	4,0	-
EFL .....	12,9	35,5	13,3	- 62,5
EFCB .....	6,5	2,2	5,9	+ 168,2
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	25,0	6,2	6,2	-
RVPSC .....	17,6	11,8	17,6	+ 49,2
EFDTc .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	28,6	13,6	5,3	- 61,0
RFFSA .....	14,2	12,0	9,4	- 21,7

NOTA - Não considerados os carros aguardando baixa.

## 3.1.3 - Restaurantes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	PORCENTAGEM			
EFMM .....	-	-	-	-
EFR .....	-	-	-	-
EFSLT .....	50,0	50,0	50,0	-
RVC .....	27,3	27,3	25,0	- 9,2
FN .....	47,1	63,2	44,4	- 29,7
VFFLB .....	16,7	25,0	15,8	- 36,8
VFCO .....	4,8	9,5	4,8	- 49,5
EFL .....	7,1	28,6	21,4	- 25,2
EFCB .....	16,7	16,7	16,7	-
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	10,5	5,3	10,5	+ 98,1
RVPSC .....	18,2	-	9,1	-
EFDTc .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	33,3	8,3	9,1	+ 9,6
RFFSA .....	19,4	21,4	17,9	- 16,4

NOTA - Não considerados os carros aguardando baixa.

## CARROS

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1.4 - Correios e bagagens

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	PORCENTAGEM			
EFMM .....	50,0	50,0	-	-
EFB .....	16,7	-	-	-
EFSLT .....	33,3	33,3	-	-
RVC .....	26,7	40,0	42,9	+ 7,3
RFN .....	45,9	33,3	31,1	- 6,6
VFFLB .....	14,8	18,5	8,7	- 53,0
VFCO .....	6,8	11,2	9,0	- 19,6
EFL .....	17,0	26,8	26,8	-
EFCB .....	15,5	6,4	7,7	+ 20,3
EFSJ .....	6,7	13,3	6,7	- 49,6
EFNOB .....	12,1	12,1	9,1	- 24,8
RVPSA .....	11,4	11,4	11,4	-
EFDTA .....	20,0	20,0	40,0	+ 100,0
EFSCA .....	-	25,0	-	-
VFRGS .....	18,5	12,7	5,8	- 54,3
RFFSA .....	16,6	16,4	13,8	- 15,9

NOTA - Não considerados os carros aguardando baixa.

## 3.1.5 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	PORCENTAGEM			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	33,3	18,2	-	-
RFN .....	21,4	21,4	21,4	-
VFFLB .....	22,2	25,0	22,2	- 12,8
VFCO .....	22,7	6,4	1,8	- 71,9
EFL .....	13,3	5,6	15,0	+ 167,9
EFCB .....	10,8	5,6	4,3	- 23,2
EFSJ .....	-	5,0	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPSA .....	5,3	5,3	10,5	+ 98,1
EFDTA .....	-	-	-	-
EFSCA .....	-	-	-	-
VFRGS .....	7,0	12,8	6,8	- 46,9
RFFSA .....	12,5	9,6	7,6	- 2,1

NOTA - Não considerados os carros aguardando baixa.

## CARROS

## 4 - Capacidade

## 4.1 - Total

## 4.1.1 - Passageiros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	ASSENTOS				
EFMM .....	250	364	-	-	-
EFB .....	1.045	-	-	-	-
EFSLT .....	396	442	415	-	6,1
RVC .....	2.853	2.601	2.826	+	8,7
RFN .....	7.049	6.615	6.216	-	6,0
VFFLB .....	7.380	5.400	7.182	+	33,0
VFCO .....	8.440	7.410	8.672	+	17,0
EFL .....	15.322	14.064	19.363	+	37,7
EFCB .....	38.533	39.603	46.432	+	17,2
EFSJ .....	12.198	11.968	12.045	+	0,6
EFNOB .....	4.532	4.674	4.425	-	5,3
RVPC	6.081	6.082	6.296	+	3,5
EFDTC .....	1.290	1.170	934	-	20,2
EFSCt .....	996	851	747	-	12,2
VFRGS .....	5.040	5.565	5.014	-	9,9
<b>RFFSA .....</b>	<b>111.405</b>	<b>106.809</b>	<b>120.567</b>	<b>+</b>	<b>12,9</b>

## 4.1.2 - Dormitórios

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	LEITOS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	225	210	195	-	7,1
VFCO .....	453	576	435	-	24,5
EFL .....	432	320	408	+	27,5
EFCB .....	989	990	1.104	+	11,5
EFSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	370	450	393	-	12,7
RVPC .....	203	210	197	-	6,2
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	217	266	257	-	3,4
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.889</b>	<b>3.022</b>	<b>2.989</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>

## CARROS

## 4 - Capacidade

## 4.1 - Total

## 4.1.3 - Restaurantes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	LUGARES			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	33	32	32	-
RVC .....	154	128	164	+ 28,1
RFN .....	263	205	277	+ 35,1
VFFLB .....	765	780	879	+ 12,7
VFCO .....	526	467	476	+ 1,9
EFL .....	338	260	293	+ 12,7
EFCB .....	1.100	1.100	880	- 20,0
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	427	450	422	- 6,2
RVPSA .....	249	31	291	- 7,9
EFDTA .....	-	-	-	-
EFSCA .....	-	-	-	-
VFRGS .....	196	264	228	- 13,6
RFSSA .....	4.051	4.002	3.942	- 1,5

## 4.2 - Média

## 4.2.1 - Passageiros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	ASSENTOS			
EFMM .....	50	52	-	-
EFB .....	55	-	-	-
EFSLT .....	57	63	59	- 6,8
RVC .....	50	50	49	- 2,0
RFN .....	54	54	56	+ 3,7
VFFLB .....	60	60	63	+ 5,0
VFCO .....	42	41	44	+ 7,3
EFL .....	45	44	60	+ 36,4
EFCB .....	62	65	66	+ 1,5
EFSJ .....	77	76	77	+ 1,3
EFNOB .....	57	57	53	- 7,0
RVPSA .....	49	46	45	- 2,2
EFDTA .....	44	45	44	- 2,2
EFSCA .....	62	57	53	- 7,0
VFRGS .....	35	35	35	-
RFSSA .....	54	55	58	+ 5,5

## CARROS

4 - Capacidade

4.2 - Média

4.2.2 - Dormitórios

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	LEITOS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-	-
VFFLB .....	17	15	15	-	-
VFCO .....	18	22	18	-	18,2
EFL .....	16	16	15	-	6,3
EFCB .....	23	22	23	+	4,6
EFSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	15	15	13	-	13,3
RVFSC .....	15	14	14	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	14	14	14	-	-
RFFSA .....	18	18	17	-	5,6

## 4.2.3 - Restaurantes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	LUGARES				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	33	32	32	-	-
RVC .....	19	16	18	+	12,5
RFN .....	29	29	28	-	3,4
VFFLB .....	51	52	55	+	5,8
VFCO .....	26	25	24	-	4,0
EFL .....	26	26	27	+	3,8
EFCB .....	44	44	44	-	-
EFSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	25	25	25	-	-
RVFSC .....	28	29	29	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	25	24	23	-	4,2
RFFSA .....	32	32	32	-	-

CARROS  
5 - Percurso  
5.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	115	162	-	-	-
EFB .....	454	-	-	-	-
EFSLT .....	896	954	939	-	1,6
RVC .....	3.432	4.232	5.940	+	40,4
RFN .....	10.796	10.527	9.813	-	6,8
VFFLB .....	6.492	6.728	6.074	-	9,8
VFCO .....	15.025	19.559	20.066	+	2,6
EFL .....	29.187	22.287	27.708	+	24,3
EFCB .....	89.980	82.983	92.284	+	11,2
EFSJ .....	21.481	19.822	17.757	-	10,4
EFNOB .....	22.864	25.374	22.600	-	10,9
RVPSC .....	25.440	21.299	19.957	-	6,3
EFDTC .....	789	586	582	-	0,7
EFSCt .....	909	708	627	-	11,4
VFRGS .....	14.986	14.783	14.433	-	2,4
RFFSA .....	242.846	230.004	238.780	+	3,8

## 5.2 - Médio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	16	18	-	-	-
EFB .....	17	-	-	-	-
EFSLT .....	81	87	94	+	8,0
RVC .....	42	54	71	+	31,5
RFN .....	64	65	64	-	1,5
VFFLB .....	34	44	34	-	22,7
VFCO .....	41	56	53	-	5,4
EFL .....	67	56	66	+	17,9
EFCB .....	110	101	102	+	1,0
EFSJ .....	111	105	93	-	11,4
EFNOB .....	140	148	130	-	12,2
RVPSC .....	129	103	93	-	9,7
EFDTC .....	24	20	24	+	20,0
EFSCt .....	43	39	35	-	10,3
VFRGS .....	59	53	52	-	1,9
RFFSA .....	32	80	79	-	1,3



## VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	92	75	-	-
EFB .....	122	-	-	-
EFSLT .....	170	174	179	+ 2,9
RVC .....	906	842	866	+ 2,9
RFN .....	2.362	2.448	2.145	- 12,4
VFFLB .....	1.215	1.191	1.037	- 12,9
VFCO .....	3.397	3.288	3.276	- 0,4
EFL .....	3.061	2.800	2.483	- 11,3
EFCB .....	7.233	7.143	7.313	+ 2,4
EF SJ .....	4.644	4.630	4.630	-
EFNOB .....	2.717	2.717	2.718	+ 0,0
RV PSC .....	4.701	4.987	4.883	- 2,1
EFDTC .....	725	726	726	-
EF SCL .....	113	113	106	- 6,2
VFRGS .....	4.338	4.605	4.159	- 9,7
<b>RFFSA .....</b>	<b>35.796</b>	<b>35.739</b>	<b>34.521</b>	<b>- 3,4</b>

NOTA - Excluídos os vagões aguardando baixa.

## 1.1.1 - Abertos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	10	10	-	-
EFB .....	26	-	-	-
EFSLT .....	26	36	36	-
RVC .....	237	240	169	- 29,6
RFN .....	978	1.001	934	- 6,7
VFFLB .....	251	286	272	- 4,9
VFCO .....	946	895	1.004	+ 12,2
EFL .....	928	856	610	- 28,7
EFCB .....	2.787	2.775	2.882	+ 3,9
EF SJ .....	1.588	1.588	1.588	-
EFNOB .....	448	448	448	-
RV PSC .....	551	650	687	+ 5,7
EFDTC .....	600	574	574	-
EF SCL .....	6	6	-	-
VFRGS .....	221	242	241	- 0,4
<b>RFFSA .....</b>	<b>9.603</b>	<b>9.607</b>	<b>9.145</b>	<b>- 1,7</b>

NOTA - Excluídos os vagões aguardando baixa.

VAGÕES  
1 - Existentes  
1.1.2 - Fechados

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	42	34	-	-	-
EFB .....	61	-	-	-	-
EFSLT .....	76	73	71	-	5,5
RVC .....	327	325	345	+	6,2
RFN .....	978	1.033	833	-	19,4
VFFLB .....	594	576	520	-	10,8
VFCO .....	1.643	1.608	1.537	-	4,4
EFL .....	1.737	1.589	1.331	-	16,2
EFCB .....	2.667	2.610	2.646	+	1,4
EFSJ .....	2.633	2.600	2.600	-	-
EFNOB .....	1.205	1.204	1.204	-	-
RVPC .....	2.194	2.294	2.258	-	1,6
EFDT .....	75	75	75	-	-
EFSCt .....	27	28	27	-	3,6
VFRGS .....	2.054	2.163	2.105	-	2,7
RFFSA .....	16.313	16.212	15.552	-	4,1

NOTA - Excluídos os vagões aguardando baixa.

1.1.3 - Pranchas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	33	23	-	-	-
EFB .....	25	-	-	-	-
EFSLT .....	47	42	39	-	7,1
RVC .....	203	113	180	+	59,3
RFN .....	153	139	130	-	6,5
VFFLB .....	244	217	152	-	30,0
VFCO .....	363	262	311	+	18,7
EFL .....	175	150	135	-	10,0
EFCB .....	757	751	772	+	2,8
EFSJ .....	25	25	25	-	-
EFNOB .....	508	509	509	-	-
RVPC .....	1.350	1.636	1.531	-	6,4
EFDT .....	45	72	72	-	-
EFSCt .....	63	62	62	-	-
VFRGS .....	1.032	1.059	769	-	27,4
RFFSA .....	5.223	5.060	4.587	-	7,4

NOTA - Excluídos os vagões aguardando baixa.

## VAGÕES

1 - Existentes  
1.1.4 - Galolas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	4	5	-	-	
EFB .....	2	-	-	-	
EFSLT .....	7	8	8	-	
RVC .....	40	41	39	-	4,9
RFN .....	92	107	92	-	14,0
VFFLB .....	63	58	57	-	1,7
VFCO .....	358	351	273	-	22,2
EFL .....	168	161	155	-	3,7
EFCB .....	443	410	405	-	1,2
EFSJ .....	50	50	50	-	
EFNOB .....	527	527	527	-	
RVPSC .....	308	307	289	-	5,9
EFDTC .....	5	5	5	-	
EFScI .....	11	11	11	-	
VFRGS .....	556	599	548	-	8,5
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.634</b>	<b>2.640</b>	<b>2.459</b>	-	<b>6,9</b>

NOTA - Excluíve os vagões aguardando baixa.

## 1.1.5 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	3	3	-	-	
EFB .....	8	-	-	-	
EFSLT .....	14	15	25	+	66,7
RVC .....	99	123	133	+	8,1
RFN .....	161	168	156	-	7,1
VFFLB .....	63	54	36	-	33,3
VFCO .....	87	172	151	-	12,2
EFL .....	53	44	(1) 252	+	472,7
EFCB .....	579	597	608	+	1,8
EFSJ .....	348	367	367	-	
EFNOB .....	29	29	30	+	3,4
RVPSC .....	98	100	118	+	18,0
EFDTC .....	-	-	-	-	
EFScI .....	6	6	6	-	
VFRGS .....	475	542	496	-	9,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.023</b>	<b>2.220</b>	<b>2.378</b>	+	<b>107,1</b>

NOTA - Excluíve os vagões aguardando baixa.

(1) Aumento decorrente da transformação de vários tipos de vagões.

VAGÕES  
2 - Em tráfego  
2.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	77	68	-	-	-
EFB .....	86	-	-	-	-
EFSLT .....	111	118	121	+	2,5
RVC .....	687	698	658	-	5,7
RFN .....	1.796	1.547	1.497	-	3,2
VFFLB .....	1.148	1.034	925	-	10,5
VFCO .....	3.247	3.053	3.226	+	5,7
EFL .....	2.905	2.410	2.381	-	1,2
EFCE .....	6.738	6.848	6.960	+	1,6
EF SJ .....	4.405	4.401	4.401	-	-
EFNOB .....	2.674	2.663	2.531	-	5,0
RVPS .....	4.270	4.528	4.514	-	0,3
EFDT .....	684	670	694	+	3,6
EFSC .....	106	81	55	-	32,1
VFRGS .....	3.758	3.665	3.596	-	1,9
<b>RFFSA .....</b>	<b>32.692</b>	<b>31.784</b>	<b>31.559</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>

NOTA - Média mensal.

2.1.1 - Abertos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	10	9	-	-	-
EFB .....	24	-	-	-	-
EFSLT .....	20	26	30	+	15,4
RVC .....	210	199	131	-	34,2
RFN .....	737	626	539	-	13,9
VFFLB .....	246	253	233	-	7,9
VFCO .....	936	856	998	+	16,6
EFL .....	853	673	606	-	10,0
EFCE .....	2.610	2.709	2.690	-	0,7
EF SJ .....	1.510	1.538	1.522	-	1,0
EFNOB .....	444	443	433	-	2,3
RVPS .....	541	633	630	-	0,5
EFDT .....	567	533	564	+	5,8
EFSC .....	6	5	-	-	-
VFRGS .....	195	186	217	+	16,6
<b>RFFSA .....</b>	<b>8.909</b>	<b>8.689</b>	<b>8.593</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>

NOTA - Média mensal.

VAGÕES  
2 - Em tráfego  
2.1.2 - Fechados

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	35	34	-	-	-
EFB .....	41	-	-	-	-
EFSLT .....	45	42	37	-	11,9
RVC .....	269	272	271	-	0,4
RFN .....	725	633	695	+	9,8
VFFLB .....	550	496	457	-	8,5
VFCO .....	1.598	1.556	1.510	-	3,0
EFL .....	1.681	1.429	1.298	-	9,2
EFCB .....	2.448	2.478	2.565	+	3,5
ESJ .....	2.495	2.458	2.470	+	0,3
EFNOB .....	1.187	1.176	1.127	-	4,2
RVFSC .....	1.959	2.073	2.115	+	2,0
EFDTC .....	68	65	65	-	-
EFSCt .....	26	24	19	-	20,8
VFRGS .....	1.863	1.868	1.861	-	0,4
<b>RFFSA .....</b>	<b>14.990</b>	<b>14.604</b>	<b>14.490</b>	-	<b>0,8</b>

NOTA - Média mensal.

2.1.3 - Pranchas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	27	20	-	-	-
EFB .....	18	-	-	-	-
EFSLT .....	28	28	24	-	14,3
RVC .....	86	83	112	+	34,9
RFN .....	142	104	72	-	30,8
VFFLB .....	237	189	150	-	20,6
VFCO .....	319	253	307	+	21,3
EFL .....	166	131	122	-	6,9
EFCB .....	717	720	747	+	3,8
ESJ .....	25	25	23	-	8,0
EFNOB .....	500	498	472	-	4,0
RVFSC .....	1.421	1.452	1.400	-	0,8
EFDTC .....	44	68	61	-	10,3
EFSCt .....	63	41	29	-	29,3
VFRGS .....	803	693	575	-	20,5
<b>RFFSA .....</b>	<b>4.596</b>	<b>4.305</b>	<b>4.094</b>	-	<b>4,9</b>

NOTA - Média mensal.

VAGÕES  
2 - Em tráfego  
2.1.4 - Gaiolas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	3	4	-	-	-
EFB .....	1	-	-	-	-
EFSLT .....	7	8	7	-	13,8
RVC .....	31	28	26	-	7,1
RFN .....	69	68	76	+	11,8
VFFLB .....	59	52	51	-	1,9
VFCO .....	340	335	265	-	20,9
EFL .....	153	134	108	-	19,4
EFCB .....	409	380	388	+	2,1
EF SJ .....	44	45	47	+	4,4
EFNOB .....	517	519	473	-	8,9
RV PSC .....	265	270	254	-	5,9
EF DTC .....	5	4	4	-	-
EF Sct .....	11	10	7	-	30,0
VFRGS .....	478	473	490	+	3,6
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.392</b>	<b>2.330</b>	<b>2.196</b>	<b>-</b>	<b>5,8</b>

NOTA - Média mensal.

2.1.5 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	2	1	-	-	-
EFB .....	2	-	-	-	-
EFSLT .....	11	14	23	+	64,3
RVC .....	91	116	118	+	1,7
RFN .....	123	116	115	-	0,9
VFFLB .....	56	44	34	-	22,7
VFCO .....	54	53	146	+	175,5
EFL .....	52	43	(1) 247	+	474,4
EFCB .....	554	561	570	+	1,6
EF SJ .....	331	335	339	+	1,2
EFNOB .....	26	27	26	-	3,7
RV PSC .....	84	100	115	+	15,0
EF DTC .....	-	-	-	-	-
EF Sct .....	-	1	-	-	-
VFRGS .....	419	445	453	+	1,8
<b>RFFSA .....</b>	<b>1.805</b>	<b>1.856</b>	<b>2.186</b>	<b>+</b>	<b>17,8</b>

NOTA - Média mensal.

(1) Aumento decorrente da transformação de vários tipos de vagões.

VAGÕES  
3 - Coeficiente de imobilização  
3.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	PORCENTAGEM			
EFMM .....	16,3	9,3	-	-
EFB .....	29,5	-	-	-
EFSLT .....	33,9	32,2	32,4	+ 0,6
RVC .....	24,2	17,1	24,0	+ 40,4
RFN .....	24,0	36,8	30,2	- 17,9
VFFLB .....	5,5	13,2	10,8	- 18,2
VFCO .....	4,4	7,1	1,5	- 78,9
EFL .....	5,1	13,9	4,1	- 239,0
EFCB .....	6,8	4,1	4,8	+ 17,1
EF SJ .....	5,1	4,9	4,9	-
EFNOB .....	1,6	2,0	6,9	+ 245,0
RV PSC .....	9,2	9,2	7,6	- 17,4
EF DTC .....	5,7	7,7	4,4	- 42,9
EF SCL .....	6,2	28,3	48,1	+ 70,0
VFRGS .....	13,4	20,4	13,5	- 33,8
RFFSA .....	8,7	11,1	8,6	- 22,5

NOTA - Não considerados os vagões aguardando baixa.

## 3.1.1 - Abertos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	PORCENTAGEM			
EFMM .....	-	10,0	-	-
EFB .....	7,7	-	-	-
EFSLT .....	23,1	27,8	16,7	- 66,5
RVC .....	11,4	17,1	22,5	+ 31,6
RFN .....	24,6	37,5	42,3	+ 12,8
VFFLB .....	2,0	11,5	14,3	+ 24,3
VFCO .....	1,1	4,4	0,6	- 86,4
EFL .....	8,1	21,4	0,7	- 96,7
EFCB .....	6,4	2,4	6,7	+ 179,2
EF SJ .....	4,9	3,1	4,2	+ 35,5
EFNOB .....	0,9	1,1	3,3	+ 200,0
RV PSC .....	1,8	2,6	8,3	+ 219,2
EF DTC .....	5,5	7,1	1,7	- 76,0
EF SCL .....	-	16,7	-	-
VFRGS .....	11,8	23,1	10,0	- 131,0
RFFSA .....	7,2	9,6	9,0	- 6,3

NOTA - Não considerados os vagões aguardando baixa.

## VAGÕES

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1.2 - Fechados

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	16,7	-	-		-
EFB .....	32,8	-	-		-
EFSLT .....	40,8	42,5	47,9	+	12,7
RVC .....	17,7	16,3	21,4	+	31,3
RFN .....	25,9	38,7	16,6	-	57,1
VFFLB .....	7,4	13,9	12,1	-	12,9
VFCO .....	2,7	3,2	1,8	-	43,8
EFL .....	3,2	10,1	2,5	-	75,2
EFCB .....	8,2	5,1	3,1	-	39,2
EF SJ .....	5,2	5,5	5,0	-	9,1
EFNOB .....	1,5	2,3	6,4	+	178,3
RV PSC .....	10,7	9,6	6,3	-	34,4
EF DTC .....	9,3	13,3	13,3		-
EF SCL .....	3,7	14,3	29,6	+	107,0
VFRGS .....	9,3	13,6	11,6	-	14,7
RF FSA .....	8,1	9,9	6,8	-	31,3

NOTA - Não considerados os vagões aguardando baixa.

## 3.1.3 - Pranchas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	18,2	13,0	-		-
EFB .....	28,0	-	-		-
EFSLT .....	40,4	33,3	38,5	+	15,6
RVC .....	57,6	26,5	37,8	+	42,6
RFN .....	7,2	25,2	44,6	+	77,0
VFFLB .....	2,9	12,9	1,3	-	89,9
VFCO .....	12,1	3,4	1,3	-	61,8
EFL .....	5,1	12,7	9,6	-	24,4
EFCB .....	5,3	4,1	3,2	-	22,0
EF SJ .....	-	-	8,0		-
EFNOB .....	1,6	2,2	7,3	+	231,8
RV PSC .....	8,3	11,2	8,6	-	23,2
EF DTC .....	2,2	5,6	15,3	+	173,2
EF SCL .....	-	33,9	53,2	+	56,9
VFRGS .....	22,2	34,6	25,2	-	72,8
RF FSA .....	12,0	14,9	12,7	-	14,8

NOTA - Não considerados os vagões aguardando baixa.



## VAGÕES

## 3 - Coeficiente de imobilização

## 3.1.4 - Gaiolas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	25,0	20,0	-	-	-
EFB .....	50,0	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	12,5	-	-
RVC .....	22,5	31,7	33,3	+	5,0
RFN .....	25,0	36,4	17,4	-	52,2
VFFLB .....	6,3	10,3	10,5	+	1,9
VFCO .....	5,0	4,6	2,9	-	37,0
EFL .....	8,9	16,8	30,3	+	80,4
EFCB .....	7,7	7,3	4,2	-	42,5
EFSJ .....	12,0	10,0	6,0	-	40,0
EFNOB .....	1,9	1,5	10,2	+	580,0
RVFSC .....	14,0	12,1	12,1	-	-
EFDTC .....	-	20,0	20,0	-	-
EFSCt .....	-	9,1	36,4	+	300,0
VFRGS .....	14,0	21,0	10,6	-	49,5
RFFSA .....	9,2	11,7	10,7	-	8,5

NOTA - Não considerados os vagões aguardando baixa.

## 3.1.5 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	PORCENTAGEM				
EFMM .....	33,3	66,7	-	-	-
EFB .....	75,0	-	-	-	-
EFSLT .....	21,4	6,7	8,0	+	19,4
RVC .....	8,1	5,7	11,3	+	98,2
RFN .....	23,6	31,0	26,3	-	15,2
VFFLB .....	11,1	18,5	5,6	-	69,7
VFCO .....	37,9	69,2	3,3	-	95,2
EFL .....	1,9	2,3	2,0	-	13,0
EFCB .....	4,3	6,0	6,2	+	3,3
EFSJ .....	4,9	8,7	7,6	-	12,6
EFNOB .....	10,3	6,9	13,3	+	92,8
RVFSC .....	14,3	-	2,5	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCl .....	-	83,3	-	-	-
VFRGS .....	11,8	17,9	8,7	-	51,4
RFFSA .....	10,8	16,4	8,1	-	50,6

NOTA - Não considerados os vagões aguardando baixa.

VAGÕES  
 4 - Capacidade  
 4.1 - Total  
 4.1.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONEELADAS				
EFMM .....	1.371	1.251	-	-	-
EFB .....	3.127	-	-	-	-
EFSLT .....	3.202	3.240	3.401	+	5,0
RVC .....	16.427	19.139	18.412	-	3,8
RFN .....	49.724	42.998	41.881	-	2,6
VFFLB .....	34.737	31.487	28.280	-	10,2
VFCO .....	100.606	95.623	94.364	-	1,3
EFL .....	50.040	41.649	46.751	+	12,2
EFCB .....	288.058	296.696	323.002	+	8,9
EFSJ .....	180.412	180.026	175.309	-	2,6
EFNOB .....	84.705	84.320	83.660	-	0,8
RVPSC .....	143.872	159.299	157.582	-	1,1
EFDTC .....	21.661	21.440	20.894	-	2,5
EFSCt .....	3.124	1.795	1.131	-	37,0
VFRGS .....	112.749	109.973	106.406	-	3,2
RFFSA .....	1.093.815	1.038.936	1.101.073	+	1,1

## 4.1.1.1 - Abertos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONEELADAS				
EFMM .....	390	351	-	-	-
EFB .....	750	-	-	-	-
EFSLT .....	575	778	885	+	13,8
RVC .....	3.608	5.547	3.775	-	31,9
RFN .....	17.815	15.132	11.838	-	21,8
VFFLB .....	7.988	8.215	7.566	-	7,9
VFCO .....	28.175	37.229	34.728	-	6,7
EFL .....	12.269	9.680	9.696	+	0,2
EFCB .....	131.711	136.707	141.486	+	3,5
EFSJ .....	69.199	69.393	69.437	+	0,1
EFNOB .....	14.665	14.619	13.101	-	10,4
RVPSC .....	20.164	25.214	25.664	+	1,8
EFDTC .....	18.717	17.589	17.045	-	3,1
EFSCt .....	96	75	-	-	-
VFRGS .....	5.838	5.580	6.523	+	16,9
RFFSA .....	331.960	346.209	341.744	-	1,3

VAGÕES  
 4 - Capacidade  
 4.1 - Total  
 4.1.1.2 - Fechados

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	680	661	-	-	-
EFB .....	1.688	-	-	-	-
EFSLT .....	1.370	1.159	1.103	-	4,8
RVC .....	8.068	8.457	8.609	+	1,8
RFN .....	24.443	21.341	23.176	+	8,6
VFFLB .....	17.549	15.826	14.581	-	7,9
VFCO .....	50.391	39.843	37.723	-	5,3
EFL .....	32.005	27.208	28.556	+	5,0
EFCB .....	99.026	100.239	111.708	+	11,4
EFSJ .....	99.802	98.772	93.787	-	5,0
EFNOB .....	35.595	35.276	39.088	+	10,8
RVFSC .....	66.030	74.555	73.521	-	1,4
EFDTC .....	1.765	1.950	1.936	-	0,7
EFSCl .....	803	493	378	-	23,3
VFRGS .....	55.895	55.881	55.858	-	0,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>495.110</b>	<b>481.661</b>	<b>490.024</b>	<b>+</b>	<b>1,7</b>

## 4.1.1.3 - Pranchas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	228	169	-	-	-
EFB .....	589	-	-	-	-
EFSLT .....	835	858	723	-	15,7
RVC .....	2.322	2.299	3.162	+	13,8
RFN .....	2.848	2.086	2.217	+	6,3
VFFLB .....	6.532	5.209	4.134	-	20,6
VFCO .....	9.651	7.207	8.339	+	15,7
EFL .....	2.944	2.323	3.173	+	36,6
EFCB .....	28.283	28.204	32.939	+	16,8
EFSJ .....	592	650	592	-	8,9
EFNOB .....	16.514	16.434	15.292	-	6,9
RVFSC .....	46.812	49.320	47.132	-	4,4
EFDTC .....	1.098	1.821	1.830	+	0,5
EFSCl .....	1.935	1.006	578	-	42,5
VFRGS .....	24.100	20.790	15.745	-	24,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>145.283</b>	<b>138.375</b>	<b>135.956</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>

## VAGÕES

## 4 - Capacidade

## 4.1 - Total

## 4.1.1.4 - Gaiolas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONEELADAS				
EFMM .....	41	55	-	-	-
EFB .....	12	-	-	-	-
EFSLT .....	100	89	70	-	21,3
RVC .....	662	582	562	-	3,4
RFN .....	1.979	1.950	2.481	+	27,2
VFFLB .....	1.473	1.298	1.273	-	1,9
VFCO .....	10.676	8.451	9.363	+	10,8
EFL .....	2.133	1.868	1.621	-	13,2
EFCE .....	16.826	15.633	17.469	+	11,7
EFJS .....	2.385	2.430	2.547	+	4,8
EFNOB .....	17.072	17.127	15.595	-	8,9
RVPSO .....	8.682	7.660	8.298	+	8,3
EFDTG .....	81	80	83	+	3,8
EFSG .....	290	205	175	-	14,6
VFRGS .....	14.338	14.190	14.700	+	1,0
RFFSA .....	76.750	71.618	74.237	+	3,7

## 4.1.1.5 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONEELADAS				
EFMM .....	32	15	-	-	-
EFB .....	88	-	-	-	-
EFSLT .....	322	356	620	+	74,2
RVC .....	1.767	2.254	2.304	+	10,2
RFN .....	2.639	2.489	2.169	-	12,9
VFFLB .....	1.195	939	726	-	22,7
VFCO .....	1.713	2.893	4.211	+	45,6
EFL .....	689	570	(1) 3.705	+	550,0
EFCE .....	12.212	15.913	19.400	+	1,2
EFJS .....	8.434	8.781	8.946	+	1,9
EFNOB .....	859	864	584	-	32,4
RVPSO .....	2.184	2.550	2.967	+	16,4
EFDTG .....	-	-	-	-	-
EFSG .....	-	16	-	-	-
VFRGS .....	12.578	13.532	13.580	+	0,4
RFFSA .....	44.712	51.172	59.212	+	15,7

(1) Vide chamada da tabela 1.1.5, página 37.

## VAGÕES

4 - Capacidade

4.2 - Média

4.2.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	TONELADAS			
EFMM .....	18	18	-	-
EFB .....	36	-	-	-
EFSLT .....	29	27	28	+ 3,7
RVC .....	24	27	28	+ 3,7
RFN .....	32	28	27	- 3,6
VFFLB .....	30	31	30	- 3,3
VFCO .....	31	32	29	- 9,4
EFL .....	17	17	20	+ 17,6
EFCB .....	43	43	46	+ 7,0
EF SJ .....	41	40	39	- 2,5
EFNOB .....	32	31	33	+ 6,5
RV PSC .....	34	35	34	- 2,9
EF DTC .....	32	32	30	- 6,3
EF Sct .....	29	22	21	- 4,5
VFRGS .....	30	30	29	- 3,3
RFFSA .....	33	34	35	+ 2,9

## 4.2.1.1 - Abertos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	TONELADAS			
EFMM .....	39	39	-	-
EFB .....	31	-	-	-
EFSLT .....	29	30	30	-
RVC .....	27	28	29	+ 3,6
RFN .....	24	24	25	- 8,3
VFFLB .....	32	33	32	- 3,0
VFCO .....	30	43	35	- 18,6
EFL .....	14	14	16	+ 14,3
EFCB .....	50	51	53	+ 3,9
EF SJ .....	46	45	46	+ 2,2
EFNOB .....	33	33	30	- 10,0
RV PSC .....	37	40	41	+ 2,5
EF DTC .....	33	33	30	- 10,0
EF Sct .....	16	15	-	-
VFRGS .....	30	30	30	-
RFFSA .....	37	40	40	-

## VAGÕES

## 4 - Capacidade

## 4.2 - Média

## 4.2.1.2 - Fechados

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	19	20	-	-	-
EFB .....	41	-	-	-	-
EFSLT .....	30	28	29	+	3,6
RVC .....	30	31	32	+	3,2
RFN .....	34	33	33	-	-
VFFLB .....	32	32	31	-	3,1
VFCO .....	34	26	25	-	3,8
EFL .....	19	19	22	+	15,8
EFCB .....	40	41	44	+	7,3
EF SJ .....	40	41	38	-	7,3
EFNOB .....	30	29	34	+	17,2
RV PSC .....	34	36	35	-	2,8
EF DTC .....	26	30	29	-	3,3
EF SCL .....	30	21	20	-	4,8
VFRGS .....	30	29	30	+	3,4
RF FSA .....	33	33	34	+	3,0

## 4.2.1.3 - Pranchas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	8	9	-	-	-
EFB .....	33	-	-	-	-
EFSLT .....	30	31	30	-	3,2
RVC .....	27	28	28	-	-
RFN .....	20	20	30	+	50,0
VFFLB .....	28	27	28	+	3,7
VFCO .....	30	28	27	-	3,6
EFL .....	18	17	23	+	35,3
EFCB .....	40	39	44	+	12,8
EF SJ .....	24	26	26	-	-
EFNOB .....	33	33	32	-	3,0
RV PSC .....	33	34	34	-	-
EF DTC .....	25	27	30	+	11,1
EF SCL .....	31	25	20	-	20,0
VFRGS .....	30	30	27	-	10,0
RF FSA .....	32	32	33	+	3,1

VAÇÕES  
 4 - Capacidade  
 4.2 - Média  
 4.2.1.4 - Gaiolas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	14	13	-	-	-
EFB .....	12	-	-	-	-
EFSLT .....	14	11	10	-	1,0
RVC .....	21	21	22	+	4,8
RFN .....	29	28	32	+	14,3
VFFLB .....	25	24	25	+	4,2
VFCO .....	31	25	35	+	40,0
EFL .....	14	14	15	+	7,1
EFCB .....	41	41	45	+	9,8
EFSJ .....	54	54	55	+	1,9
EFNOB .....	33	33	32	-	3,0
RVVPC .....	33	28	32	+	14,3
EFDTC .....	16	20	21	+	5,0
EFSCt .....	26	21	25	+	19,0
VFRGS .....	30	30	30	-	-
RFFSA .....	32	31	34	+	9,7

## 4.2.1.5 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	16	15	-	-	-
EFB .....	44	-	-	-	-
EFSLT .....	29	26	27	+	3,8
RVC .....	19	20	20	-	-
RFN .....	21	22	19	-	13,6
VFFLB .....	21	22	21	-	4,5
VFCO .....	32	55	29	-	47,3
EFL .....	13	14	15	+	7,1
EFCB .....	22	28	34	+	21,4
EFSJ .....	25	26	26	-	-
EFNOB .....	33	32	23	-	28,1
RVVPC .....	26	25	26	+	4,0
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	16	-	-	-
VFRGS .....	30	31	29	-	6,5
RFFSA .....	25	28	27	-	3,6

VAGÕES  
5 - Percurso  
5.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	924	902	-	-
EFB .....	707	-	-	-
EFSLT .....	1.331	1.464	1.246	- 14,9
RVC .....	8.777	9.309	10.804	+ 16,1
RFN .....	19.072	17.086	16.341	- 4,4
VFFLB .....	13.776	17.149	18.118	+ 5,7
VFCO .....	40.227	39.521	39.829	+ 0,8
EFL .....	28.313	31.450	37.197	+ 18,3
EFCB .....	234.221	234.652	228.873	- 2,5
EF SJ .....	21.203	21.587	21.662	+ 0,3
EFNOB .....	53.255	60.188	60.189	-
RV PSC .....	104.519	94.255	85.202	- 9,6
EF DTC .....	6.439	5.654	6.141	+ 8,6
EF SCL .....	703	644	520	- 19,3
VFRGS .....	68.363	77.073	72.374	- 6,1
RFFSA .....	601.824	610.934	598.496	- 2,0

## 5.2 - Médio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	12	13	-	-
EFB .....	8	-	-	-
EFSLT .....	12	12	10	- 16,7
RVC .....	13	13	16	+ 23,1
RFN .....	11	11	10	- 10,0
VFFLB .....	12	16	20	+ 25,0
VFCO .....	12	13	12	- 7,7
EFL .....	10	13	16	+ 23,1
EFCB .....	35	34	33	- 2,9
EF SJ .....	5	5	5	-
EFNOB .....	20	23	24	+ 4,3
RV PSC .....	24	21	19	- 9,5
EF DTC .....	9	8	9	+ 12,5
EF SCL .....	7	8	9	+ 12,5
VFRGS .....	18	21	20	- 4,8
RFFSA .....	18	19	19	-



## TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	1.022	1.144	-	-	-
EFB .....	1.675	-	-	-	-
EFSLT .....	485	503	485	-	3,4
RVC .....	14.533	12.535	11.487	-	7,4
RFN .....	57.782	53.881	51.653	-	4,1
VFFLB .....	35.626	39.999	31.853	-	20,4
VFCO .....	78.858	57.339	66.451	+	15,9
EFL .....	114.449	111.864	100.413	-	10,2
EFCB .....	352.763	343.007	310.587	-	9,5
EF SJ .....	164.518	167.554	164.511	-	1,8
EFNOB .....	16.305	16.579	15.916	-	4,0
RV PSC .....	85.338	82.588	65.500	-	20,7
EF DTC .....	6.462	5.128	5.242	+	2,2
EF SCL .....	4.095	2.315	2.082	-	10,1
VFRGS .....	40.256	44.671	40.945	-	8,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>974.167</b>	<b>939.107</b>	<b>867.125</b>	-	<b>7,7</b>

## 1.1.1 - Passageiros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	901	-	-	-	-
EFSLT .....	294	309	311	+	0,6
RVC .....	4.573	3.463	2.901	-	16,2
RFN .....	25.066	25.072	27.546	+	9,9
VFFLB .....	24.118	23.762	22.072	-	7,1
VFCO .....	21.854	16.402	20.085	+	22,5
EFL .....	81.540	84.853	73.482	-	13,4
EFCB .....	307.042	298.446	266.125	-	10,8
EF SJ .....	133.174	133.377	131.751	-	1,2
EFNOB .....	5.771	5.630	6.953	+	23,5
RV PSC .....	12.744	13.413	12.698	-	5,3
EF DTC .....	1.584	-	-	-	-
EF SCL .....	3.154	1.607	727	-	54,8
VFRGS .....	11.582	11.231	9.986	-	11,1
<b>RFFSA .....</b>	<b>633.397</b>	<b>617.565</b>	<b>574.637</b>	-	<b>7,0</b>

## TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.2 - Mistos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	417	496	-	-	-
EFB .....	259	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	2.096	2.317	2.615	+	12,9
RFN .....	8.044	8.704	754	-	91,3
VFFLB .....	4.125	2.424	2.420	-	0,2
VFCO .....	19.069	15.393	17.996	+	16,9
EFL .....	13.069	10.486	10.502	+	0,2
EFCB .....	14.376	12.494	12.524	+	0,2
EFSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
PVPSC .....	15.698	14.501	13.375	-	7,8
EFDTC .....	1.692	1.252	1.248	-	0,3
EFSCt .....	-	186	1.355	+	628,5
VFRGS .....	3.169	3.873	3.573	-	7,7
RFFSA .....	82.514	72.126	66.362	-	8,0

## 1.1.3 - Carga

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	605	648	-	-	-
EFB .....	515	-	-	-	-
EFSLT .....	191	194	174	-	10,3
RVC .....	7.364	6.755	5.971	-	11,6
RFN .....	24.672	20.105	23.353	+	16,2
VFFLB .....	7.383	13.813	7.361	-	46,7
VFCO .....	37.935	25.544	28.370	+	11,1
EFL .....	19.340	16.525	16.429	-	0,6
EFCE .....	30.345	32.067	31.938	-	0,4
EFSJ .....	31.344	34.177	32.760	-	4,1
EFNOB .....	10.534	10.949	8.963	-	18,1
RVVPC .....	56.896	54.674	39.427	-	27,9
EFDTC .....	3.186	3.876	3.994	+	3,0
EFSCt .....	941	522	-	-	-
VFRGS .....	25.505	29.567	27.386	-	7,4
RFFSA .....	258.256	249.416	226.126	-	9,3

TRENS FORMADOS  
 2 - Percorso  
 2.1 - Total  
 2.1.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	196	242	-	-	-
EFB .....	196	-	-	-	-
EFSLT .....	209	217	209	-	3,7
RVC .....	1.969	2.009	1.985	-	1,2
RFN .....	5.145	3.941	3.775	-	4,2
VFFLB .....	2.352	2.763	2.659	-	3,8
VFCO .....	8.466	8.508	5.513	-	35,2
EFL .....	8.075	7.435	6.648	-	10,6
EFCB.(1) .....	29.624	30.135	27.077	-	10,1
EF SJ.(1) .....	6.049	6.138	6.080	-	0,9
EFNOB .....	5.027	5.319	5.512	+	3,6
RV PSC .....	8.877	8.763	7.566	-	13,7
EF DTC .....	441	263	273	+	3,8
EF SCL .....	329	234	258	+	10,3
VFRGS ..(1) .....	8.328	8.688	8.099	-	6,8
RFFSA ..(1) .....	85.283	84.655	75.654	-	10,6

(1) Inclusive trens-unidade.

2.1.1.1 - Passageiros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE QUILOMETROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	67	-	-	-	-
EFSLT .....	133	140	141	+	0,7
RVC .....	515	546	601	+	10,1
RFN .....	1.402	1.273	1.910	+	50,0
VFFLB .....	1.124	927	924	-	0,3
VFCO .....	2.558	2.870	1.770	-	38,3
EFL .....	5.702	5.006	4.103	-	18,0
EFCB.(1) .....	18.082	17.946	15.180	-	15,4
EF SJ.(1) .....	4.947	4.952	4.964	+	0,2
EFNOB .....	1.897	1.892	2.183	+	15,4
RV PSC .....	1.899	1.976	1.693	-	14,3
EF DTC .....	216	-	-	-	-
EF SCL .....	271	164	38	-	76,8
VFRGS ..(1) .....	2.976	3.018	2.843	-	5,8
RFFSA ..(1) .....	41.789	40.710	36.350	-	0,1

(1) Inclusive trens-unidade.

## TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1 - Total

2.1.1.2 - Mistos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	87	114	-	-
EFB .....	36	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	205	241	282	+ 17,0
RFN .....	1.232	982	86	- 91,2
VFFLB .....	501	463	487	+ 5,2
VFCO .....	2.413	2.425	1.929	- 20,5
EFL .....	1.365	1.145	1.256	+ 9,7
EFCB .....	2.294	1.928	1.577	- 13,0
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPSC .....	2.002	1.936	1.894	- 2,2
EFDTC .....	67	93	95	+ 2,2
EFSCt .....	-	31	220	+ 609,7
VFRGS .....	280	376	426	+ 13,3
RFFSA .....	10.482	9.734	8.352	- 14,2

## 2.1.1.3 - Carga

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOMETROS			
EFMM .....	109	128	-	-
EFB .....	93	-	-	-
EFSLT .....	76	77	68	- 13,2
RVC .....	1.249	1.222	1.102	- 9,8
RFN .....	2.511	1.686	1.779	+ 5,5
VFFLB .....	727	1.373	1.248	- 9,1
VFCO .....	3.495	3.213	1.814	- 43,5
EFL .....	1.008	1.284	1.289	+ 0,4
EFCB .....	9.248	10.261	10.220	- 0,4
EFSJ .....	1.102	1.186	1.116	- 5,9
EFNOB .....	3.130	3.427	3.329	- 2,9
RVPSC .....	4.976	4.851	3.979	- 18,0
EFDTC .....	158	170	178	+ 4,7
EFSCt .....	58	39	-	-
VFRGS .....	5.072	5.294	4.830	- 8,8
RFFSA .....	33.012	34.211	30.952	- 9,5

TRENS FORMADOS  
 2 - Percurso  
 2.2 - Médio  
 2.2.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	192	212	-	-	-
EFB .....	117	-	-	-	-
EFSLT .....	480	431	431	-	-
RVC .....	136	160	173	+	8,1
RFN .....	89	73	73	-	-
VFFLB .....	66	69	83	+	20,3
VFCO .....	107	148	83	-	43,9
EFL .....	69	66	66	-	-
EFCE ..(1).....	84	88	87	-	1,1
EFSE ..(1).....	37	37	37	-	-
EFNOB .....	308	321	346	+	7,8
RVPS .....	104	106	116	+	9,4
EFDTC .....	68	51	52	+	2,0
EFSE .....	80	101	124	+	22,8
VFRGS ..(1).....	207	194	198	+	2,1
RFFSA ..(1).....	88	90	87	-	3,3

(1) Inclusive trens-unidade.

2.2.1.1 - Passageiros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	74	-	-	-	-
EFSLT .....	452	453	453	-	-
RVC .....	113	158	207	+	31,0
RFN .....	56	38	69	+	81,6
VFFLB .....	47	39	42	+	7,7
VFCO .....	117	175	88	-	49,7
EFL .....	70	59	56	-	5,1
EFCE ..(1).....	59	58	57	-	1,7
EFSE ..(1).....	37	37	38	+	2,7
EFNOB .....	329	336	314	-	6,5
RVPS .....	149	147	133	-	9,5
EFDTC .....	136	-	-	-	-
EFSE .....	86	102	52	-	49,0
VFRGS ..(1).....	257	221	285	+	29,0
RFFSA ..(1).....	66	66	63	-	4,5

(1) Inclusive trens-unidade.

## TREMS FORMADOS

2 - Percurso

2.2 - Médio

2.2.1.2 - Mistos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	209	230	-	-	-
EFB .....	139	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	98	104	108	+	3,8
RFN .....	153	113	114	+	0,9
VFFLB .....	122	191	201	+	5,2
VFCO .....	127	158	107	-	32,3
EFL .....	104	109	120	+	10,1
EFCB .....	154	154	134	-	13,0
EF SJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RV PSC .....	128	134	142	+	6,0
EF DTC .....	40	74	76	+	2,7
EF SCL .....	-	167	162	-	3,0
VFRGS .....	88	97	119	+	22,7
RFFSA .....	127	135	126	-	6,7

## 2.2.1.3 - Carga

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	180	198	-	-	-
EFB .....	181	-	-	-	-
EFSLT .....	398	397	391	-	1,5
RVC .....	159	181	185	+	2,2
RFN .....	102	84	76	-	9,5
VFFLB .....	99	99	170	+	71,7
VFCO .....	92	126	64	-	49,2
EFL .....	51	78	78	-	-
EFCB .....	300	320	320	-	-
EF SJ .....	35	35	34	-	2,9
EFNOB .....	297	313	371	+	18,5
RV PSC .....	88	89	101	+	13,5
EF DTC .....	50	44	45	+	2,3
EF SCL .....	62	74	-	-	-
VFRGS .....	199	179	176	-	1,7
RFFSA .....	128	137	137	-	-

## PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	67	71	-	-
EFB .....	264	-	-	-
EFSLT .....	219	174	157	- 9,8
RVC .....	1.735	1.768	1.634	- 7,6
RFN .....	15.303	10.420	7.917	- 24,0
VFFLB .....	5.855	8.398	8.101	- 9,0
VFCO .....	4.621	4.109	3.507	- 14,7
EFL .....	35.848	28.016	23.607	- 15,7
EFCB .....	251.831	229.388	175.396	- 23,4
EFSJ .....	62.560	60.783	60.489	- 0,5
EFNOB .....	2.070	1.982	1.880	- 5,1
RVPSC .....	4.686	3.965	3.497	- 11,8
EFDTC .....	541	305	262	- 14,1
EFSCt .....	478	267	191	- 28,5
VFRGS .....	3.104	2.336	2.166	- 23,6
RFFSA .....	389.182	353.282	289.304	- 18,1

## 1.1.1 - Interior

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	67	71	-	-
EFB .....	112	-	-	-
EFSLT .....	219	174	157	- 9,8
RVC .....	1.490	1.632	1.478	- 9,4
RFN .....	6.672	4.384	3.727	- 13,0
VFFLB .....	1.154	1.426	1.151	- 19,3
VFCO .....	4.123	3.636	2.751	- 24,9
EFL .....	11.388	12.449	11.187	- 10,1
EFCB .....	18.585	20.459	10.795	- 47,2
EFSJ .....	9.703	8.838	7.706	- 12,8
EFNOB .....	2.070	1.982	1.880	- 5,1
RVPSC .....	4.457	3.746	3.265	- 12,8
EFDTC .....	541	305	262	- 14,1
EFSCt .....	478	267	191	- 28,5
VFRGS .....	2.362	2.612	2.053	- 21,4
RFFSA .....	63.921	61.981	46.583	- 24,8

## PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.2 - Subúrbio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	152	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	245	136	156	+	14,7
RFN .....	8.631	6.036	4.190	-	30,6
VFFLB .....	4.701	7.472	6.950	-	7,0
VFCO .....	498	473	776	+	64,1
EFL .....	24.460	15.567	12.420	-	20,2
EFCB .....	233.246	209.229	165.101	-	21,1
EFSJ .....	52.857	51.945	52.783	+	1,6
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPCO .....	229	219	232	+	5,9
EFDTIC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	242	224	113	-	49,6
<b>RFFSA .....</b>	<b>325.261</b>	<b>291.301</b>	<b>242.721</b>	<b>-</b>	<b>16,7</b>

2 - Percorso

2.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE PASSAGEIROS QUILOMETRO				
EFMM .....	7.353	7.231	-	-	-
EFB .....	10.558	-	-	-	-
EFSLT .....	30.423	22.539	20.014	-	11,2
RVC .....	116.874	177.600	183.680	+	3,4
RFN .....	482.814	359.964	298.957	-	16,9
VFFLB .....	224.162	259.603	226.132	-	12,9
VFCO .....	334.814	324.354	261.998	-	19,2
EFL .....	796.965	784.971	596.909	-	24,0
EFCB .....	8.326.191	7.985.271	5.756.860	-	27,9
EFSJ .....	2.068.923	2.072.105	2.053.167	-	0,9
EFNOB .....	299.945	304.493	284.136	-	6,7
RVPCO .....	391.434	349.420	279.853	-	19,9
EFDTIC .....	18.748	10.713	9.222	-	13,9
EFSCt .....	24.035	14.669	11.501	-	21,6
VFRGS .....	395.551	420.462	329.097	-	21,7
<b>RFFSA .....</b>	<b>13.528.790</b>	<b>13.093.395</b>	<b>10.311.526</b>	<b>-</b>	<b>21,2</b>



PASSAGEIROS  
2 - Percurso  
2.1.1 - Interior

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE PASSAGEIROS QUILOMETRO				
EFMM .....	7.353	7.231	-	-	-
EFB .....	6.565	-	-	-	-
EFSLT .....	30.423	22.539	20.014	-	11,2
RVC .....	113.200	175.782	180.546	+	2,3
RFN .....	356.974	266.402	235.061	-	11,8
VFFLB .....	156.265	166.056	121.985	-	26,6
VFCO .....	324.559	312.562	246.445	-	21,2
EFL .....	545.937	551.466	465.077	-	15,7
EFCEB .....	2.230.198	2.455.079	1.295.291	-	47,2
EFSSJ .....	397.313	387.559	353.509	-	8,8
EFNOB .....	299.945	304.493	284.136	-	6,7
RVPSA .....	387.433	345.106	275.250	-	20,2
EFDTA .....	18.748	10.713	9.222	-	13,9
EFSCA .....	24.035	14.669	11.501	-	21,6
VFRGS .....	390.674	415.558	326.533	-	21,4
RFFSA .....	5.290.122	5.435.215	3.924.370	-	29,6

## 2.1.2 - Subúrbio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE PASSAGEIROS QUILOMETRO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	3.993	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	3.674	1.818	3.034	+	66,9
RFN .....	125.940	93.562	63.896	-	31,7
VFFLB .....	67.397	93.547	104.247	+	11,4
VFCO .....	10.155	11.792	15.553	+	31,9
EFL .....	251.028	233.505	131.832	-	0,4
EFCEB .....	6.095.993	5.530.192	4.461.569	-	19,3
EFSSJ .....	1.671.110	1.684.546	1.699.658	+	0,9
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSA .....	4.001	4.314	4.603	+	6,7
EFDTA .....	-	-	-	-	-
EFSCA .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	4.377	4.904	2.564	-	47,7
RFFSA .....	8.238.668	7.658.180	6.486.956	-	15,3

PASSAGEIROS  
2 - Percurso  
2.2 - Médio  
2.2.1 - Interior

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	110	102	-	-	-
EFB .....	59	-	-	-	-
EFSLT .....	139	130	127	-	2,3
RVC .....	76	108	122	+	13,0
RFN .....	53	61	63	+	3,3
VFFLB .....	135	116	106	-	8,6
VFCO .....	79	86	90	+	4,7
EFL .....	48	44	42	-	4,5
EFCB .....	120	120	119	-	0,8
EPSJ .....	41	44	46	+	4,5
EFNOB .....	145	154	151	-	1,9
RVPSC .....	87	92	84	-	8,7
EFDTC .....	35	35	35	-	-
EFSCt .....	50	55	60	+	9,1
VFRGS .....	137	159	159	-	-
RFFSA .....	83	88	82	-	6,8

## 2.2.2 - Subúrbio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	26	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	15	13	19	+	46,2
RFN .....	15	16	15	-	6,3
VFFLB .....	14	13	15	+	15,4
VFCO .....	20	25	20	-	20,0
EFL .....	10	15	11	-	26,7
EFCB .....	24	26	27	+	3,8
EPSJ .....	32	32	32	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSC .....	17	20	20	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	20	22	23	+	4,5
RFFSA .....	25	26	22	-	15,4

PASSAGEIROS  
 3 - Produto médio do passageiro quilômetro  
 3.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	CRUZEIROS			
EFMM .....	2,14	5,35	-	-
EFB .....	1,91	-	-	-
EFSLT .....	2,54	6,02	9,02	+ 49,8
RVC .....	3,76	4,60	7,20	+ 56,5
RFN .....	2,40	4,54	5,12	+ 12,8
VFFLB .....	2,39	4,65	6,97	+ 49,9
VFCO .....	2,66	5,16	7,87	+ 52,5
EFL .....	2,39	4,44	7,09	+ 59,7
EFCEB .....	1,06	2,33	3,95	+ 69,5
EFSSJ .....	1,65	2,71	4,71	+ 73,8
EFNOB .....	2,87	5,43	8,37	+ 54,1
RVFSC .....	2,14	4,06	5,86	+ 44,3
EFDTIC .....	2,89	4,88	8,17	+ 67,4
EFSCt .....	2,61	5,02	6,95	+ 38,4
VFRGS .....	2,65	4,97	8,88	+ 78,7
RFFSA .....	1,49	2,94	4,89	+ 66,3

## 3.1.1 - Interior

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	CRUZEIROS			
EFMM .....	2,14	5,35	-	-
EFB .....	2,33	-	-	-
EFSLT .....	2,54	6,02	9,02	+ 49,8
RVC .....	3,83	4,59	7,20	+ 56,9
RFN .....	2,63	4,75	5,18	+ 9,1
VFFLB .....	2,69	4,62	7,50	+ 62,3
VFCO .....	2,68	5,21	8,02	+ 53,9
EFL .....	2,47	4,50	6,48	+ 44,0
EFCEB .....	1,47	2,43	4,41	+ 81,5
EFSSJ .....	3,64	5,68	8,56	+ 50,7
EFNOB .....	2,87	5,43	8,37	+ 54,1
RVFSC .....	2,14	4,06	5,83	+ 43,6
EFDTIC .....	2,89	4,88	8,17	+ 67,4
EFSCt .....	2,61	5,02	6,96	+ 38,6
VFRGS .....	2,66	4,98	8,88	+ 78,3
RFFSA .....	2,21	3,69	6,38	+ 72,9

## PASSAGEIROS

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1.2 - Subúrbio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	CRUZEIROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	1,22	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	1,68	6,30	7,68	+	21,9
RFN .....	1,74	3,93	4,87	+	23,9
VFFLB .....	1,69	4,61	6,36	+	38,0
VFCO .....	2,03	4,05	5,62	+	38,8
EFL .....	2,21	4,30	9,23	+	114,7
EFCB .....	0,91	2,38	3,81	+	60,1
EF SJ .....	1,17	2,02	3,91	+	93,6
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RV PSC .....	2,00	3,96	7,63	+	92,7
EF DTC .....	-	-	-	-	-
EF SCL .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	1,88	4,14	8,98	+	116,9
RFFSA .....	1,03	2,41	4,01	+	66,4

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES				
EFMM .....	1,0	0,7	-	-	-
EFB .....	1,3	-	-	-	-
EFSLT .....	3,1	2,4	1,7	-	29,2
RVC .....	25,0	16,0	10,6	-	33,8
RFN .....	56,7	34,3	24,3	-	29,2
VFFLB .....	29,6	18,3	14,5	-	20,8
VFCO .....	25,4	21,0	13,6	-	35,2
EFL .....	62,0	44,0	36,0	-	18,2
EFCB .....	96,9	59,0	42,3	-	28,3
EF SJ .....	30,7	30,3	24,8	-	18,2
EFNOB .....	25,4	29,6	28,1	-	5,1
RV PSC .....	24,5	22,5	19,8	-	12,0
EF DTC .....	2,1	0,1	0,1	-	-
EF SCL .....	2,0	1,1	0,6	-	45,5
VFRGS .....	30,7	24,8	20,8	-	16,1
RFFSA .....	416,4	304,1	237,2	-	22,0

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

2 - Toneladas quilômetro úteis

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	251,9	98,7	-	-
EFB .....	106,8	-	-	-
EFSLT .....	602,0	393,9	280,3	- 23,8
RVC .....	2.365,0	2.947,0	2.172,4	- 28,3
RFN .....	10.199,1	7.491,0	4.336,5	- 42,1
VFFLB .....	4.675,0	3.004,2	2.138,8	- 28,8
VFCO .....	3.912,8	3.621,4	2.433,3	- 32,8
EFL .....	9.838,7	7.062,9	6.026,2	- 14,7
EFCB .....	18.417,0	11.218,0	8.032,9	- 28,4
EFSJ .....	1.772,8	1.855,2	1.460,4	- 21,3
EFNOB .....	12.684,8	16.196,4	14.118,4	- 12,8
RVPSC .....	11.613,6	8.988,0	7.482,4	- 16,8
EFDTC .....	102,5	34,4	26,4	- 23,3
EFSCt .....	164,9	94,5	50,8	- 46,2
VFRGS .....	8.958,3	7.742,7	5.998,4	- 22,5
RFFSA .....	85.665,2	70.748,3	54.557,2	- 22,9

3 - Percurso médio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	QUILÔMETROS			
EFMM .....	252	151	-	-
EFB .....	82	-	-	-
EFSLT .....	194	164	165	+ 0,6
RVC .....	95	184	205	+ 11,4
RFN .....	180	218	178	- 18,3
VFFLB .....	158	164	148	- 9,8
VFCO .....	154	172	179	+ 4,1
EFL .....	159	161	167	+ 3,7
EFCB .....	190	190	189	- 0,5
EFSJ .....	58	61	59	- 3,3
EFNOB .....	499	547	502	- 8,2
RVPSC .....	474	399	373	- 5,3
EFDTC .....	49	44	48	+ 9,1
EFSCt .....	82	86	85	- 1,2
VFRGS .....	292	312	288	- 7,7
RFFSA .....	206	233	230	- 1,3

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

## 4 - Produto médio da tonelada quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	CRUZEIROS			
EFMM .....	17,41	75,87	-	-
EFB .....	17,55	-	-	-
EFSLT .....	51,18	105,78	185,89	+ 75,7
RVC .....	33,10	58,88	105,48	+ 79,1
RFN .....	29,13	49,26	107,74	+ 118,7
VFFLB .....	23,29	57,91	106,35	+ 83,6
VFCO .....	48,11	77,27	112,62	+ 45,7
EFL .....	20,81	49,69	94,98	+ 91,1
EFCB .....	25,51	114,72	111,93	+ 97,6
EF SJ .....	66,82	101,82	173,94	+ 70,8
EFNOB .....	26,77	30,65	55,53	+ 81,2
RV PSC .....	11,33	29,53	66,04	+ 123,6
EF DTC .....	68,76	115,81	228,56	+ 97,4
EF S Ct .....	26,95	72,96	121,08	+ 45,9
VFRGS .....	36,50	62,16	109,79	+ 76,6
RFFSA .....	26,99	58,32	90,44	+ 55,1

## ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	2	2	-	-
EFB .....	0	-	-	-
EFSLT .....	5	3	2	- 33,3
RVC .....	70	65	51	- 21,5
RFN .....	148	78	78	-
VFFLB .....	60	33	30	- 9,1
VFCO .....	183	151	149	- 1,3
EFL .....	55	58	51	- 12,1
EFCB .....	288	252	187	- 25,8
EF SJ .....	224	301	238	- 20,9
EFNOB .....	465	514	458	- 10,9
RV PSC .....	104	103	77	- 25,2
EF DTC .....	0	1	1	-
EF S Ct .....	6	5	2	- 60,0
VFRGS .....	457	552	429	- 22,3
RFFSA .....	2.077	2.118	1.753	- 17,2

## ANIMAIS

1 - Número

1.2 - Bovinos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	1	1	-	-
EFB .....	0	-	-	-
EFSLT .....	4	3	2	- 33,3
RVC .....	51	54	43	- 20,4
RFN .....	132	62	61	- 1,6
VFFLB .....	28	15	19	+ 26,7
VFCO .....	168	134	140	+ 4,5
EFL .....	52	54	47	- 13,0
EFCB .....	280	243	184	- 24,3
EFSJ .....	222	298	236	- 20,8
EFNOB .....	460	505	454	- 10,1
RVFSC .....	96	95	68	- 28,4
EFDTC .....	0	0	1	-
EFSCt .....	5	4	2	- 50,0
VFRGS .....	335	403	346	- 14,1
RFFSA .....	1.834	1.871	1.603	- 14,3

## 2 - Percurso

## 2.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE ANIMAIS QUILOMETRO			
EFMM .....	496	560	-	-
EFB .....	7	-	-	-
EFSLT .....	1.250	721	442	- 38,7
RVC .....	17.835	18.060	15.364	- 14,9
RFN .....	35.083	20.226	22.335	+ 10,4
VFFLB .....	12.384	8.839	8.949	+ 1,2
VFCO .....	64.851	44.041	41.886	- 4,9
EFL .....	15.807	14.518	15.705	+ 8,2
EFCB .....	151.172	133.229	118.431	- 11,1
EFSJ .....	14.833	20.783	15.537	- 25,2
EFNOB .....	253.646	288.736	276.149	- 4,4
RVFSC .....	59.454	60.307	47.541	- 21,2
EFDTC .....	21	34	34	-
EFSCt .....	816	427	219	- 48,7
VFRGS .....	222.769	258.020	210.091	- 18,6
RFFSA .....	850.424	868.501	772.683	- 11,0

## ANIMAIS

2 - Percurso

2.2 - Bovinos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE ANIMAIS QUILOMETRO				
EFMM .....	407	355	-		-
EFB .....	2	-	-		
EFSLT .....	1.230	696	433	-	37,8
RVC .....	15.316	16.542	13.961	-	15,6
RFN .....	31.791	17.217	18.483	+	7,4
VFFLB .....	6.689	5.305	6.821	+	28,6
VFCO .....	60.287	39.706	39.015	-	1,7
EFL .....	15.043	13.729	14.762	+	7,5
EFCB .....	147.097	127.541	117.721	-	7,7
EF SJ .....	14.736	20.655	15.456	-	25,2
EFNOB .....	250.058	284.496	275.136	-	3,3
RV PSC .....	53.668	54.961	41.178	-	25,1
EFDTC .....	14	19	22	+	15,8
EF SCL .....	694	378	154	-	59,3
VFRGS .....	158.184	190.907	169.821	-	11,0
RFFSA .....	755.216	772.507	712.963	-	7,7

## 3 - Toneladas úteis

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES				
EFMM .....	0,5	0,6	-		-
EFB .....	0,0	-	-		-
EFSLT .....	1,8	1,1	0,8	-	27,3
RVC .....	22,5	22,8	18,0	-	21,1
RFN .....	54,7	26,4	26,4	-	
VFFLB .....	15,5	8,7	9,3	+	6,9
VFCO .....	70,3	57,1	58,4	+	2,3
EFL .....	21,4	19,0	19,3	+	1,6
EFCB .....	113,3	99,0	73,3	-	26,0
EF SJ .....	89,4	119,9	94,9	-	20,9
EFNOB .....	184,8	203,2	182,2	-	10,3
RV PSC .....	39,7	39,6	28,6	-	27,8
EFDTC .....	0,1	0,2	0,3	+	50,0
EF SCL .....	2,4	1,8	0,9	-	50,0
VFRGS .....	148,6	179,0	149,4	-	16,5
RFFSA .....	765,0	778,4	661,8	-	15,0



## ANIMAIS

## 4 - Toneladas quilômetro úteis

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES				
EFMM .....	173,2	171,6	-	-	-
EFB .....	1,9	-	-	-	-
EFSLT .....	496,4	282,7	175,0	-	38,1
RVC .....	6.407,4	6.305,9	5.829,8	-	14,5
RFN .....	13.082,5	7.174,9	7.805,4	+	8,8
VFFLB .....	3.420,4	2.668,0	2.974,5	+	11,5
VFCO .....	25.234,6	16.960,0	15.505,9	-	8,6
EFL .....	6.206,6	5.701,3	6.153,3	+	7,9
EFCB .....	59.486,0	52.009,0	44.184,1	-	15,0
EFSJ .....	5.916,3	8.291,3	6.202,4	-	25,2
EFNOB .....	100.596,9	114.394,5	110.252,3	-	3,6
RVFSC .....	22.345,9	22.981,8	17.430,3	-	24,2
EFDTC .....	7,1	11,3	11,6	+	2,7
EFSCt .....	311,3	165,9	80,8	-	51,3
VFRGS .....	70.296,7	84.298,1	73.176,1	-	13,2
<b>RFFSA .....</b>	<b>313.983,2</b>	<b>321.916,3</b>	<b>289.881,5</b>	<b>-</b>	<b>10,0</b>

## 5 - Percorso médio da tonelada quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	346	286	-	-	-
EFB .....	99	-	-	-	-
EFSLT .....	276	257	219	-	14,8
RVC .....	285	299	324	+	8,4
RFN .....	239	272	296	+	8,8
VFFLB .....	221	307	320	+	4,2
VFCO .....	359	297	267	-	10,1
EFL .....	290	300	319	+	6,3
EFCB .....	525	525	603	+	14,9
EFSJ .....	66	69	65	-	5,8
EFNOB .....	544	563	605	+	7,5
RVFSC .....	563	580	609	+	5,0
EFDTC .....	71	41	39	-	4,9
EFSCt .....	130	92	90	-	2,2
VFRGS .....	473	471	490	+	4,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>410</b>	<b>414</b>	<b>438</b>	<b>+</b>	<b>5,8</b>

## ANIMAIS

## 6 - Produto médio da tonelada quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	CRUZEIROS			
EFMM .....	14,01	39,49	-	-
EFB .....	38,42	-	-	-
EFSLT .....	13,32	24,22	43,51	+ 79,6
RVC .....	7,86	27,44	45,46	+ 65,7
RFN .....	11,60	28,05	51,16	+ 82,4
VFFLB .....	25,16	29,96	54,11	+ 80,6
VFCO .....	10,50	18,43	26,71	+ 44,9
EFL .....	12,83	22,41	43,64	+ 94,7
EFCB .....	12,13	16,90	33,23	+ 96,6
EF SJ .....	32,54	43,64	76,60	+ 75,5
EFNOB .....	7,50	16,54	29,13	+ 76,1
RV PSC .....	7,68	16,73	25,92	+ 54,9
EF DTC .....	39,86	64,69	113,19	+ 75,0
EF SCL .....	7,83	40,34	92,90	+ 130,3
VFRGS .....	7,55	18,78	31,17	+ 66,0
RFFSA .....	9,60	18,73	32,53	+ 73,7

## MERCADORIAS

## 1 - Toneladas úteis

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	29,2	29,4	-	-
EFB .....	51,0	-	-	-
EFSLT .....	45,2	42,4	36,5	- 13,9
RVC .....	271,0	277,3	324,3	+ 16,9
RFN .....	1.982,8	1.790,5	1.588,0	- 11,3
VFFLB .....	280,1	419,0	391,1	- 6,7
VFCO .....	1.597,1	1.434,0	1.240,7	- 13,5
EFL .....	1.307,3	1.512,9	1.317,8	- 12,9
EFCB .....	8.775,0	8.751,0	9.562,0	+ 9,3
EF SJ .....	5.751,7	6.360,1	6.316,8	- 0,7
EF NOB .....	763,3	862,0	763,7	- 11,4
RV PSC .....	2.883,6	3.093,4	2.706,1	- 12,5
EF DTC .....	2.236,7	2.053,0	2.252,5	+ 9,7
EF SCL .....	44,1	26,3	23,6	- 10,3
VFRGS .....	1.627,3	1.862,5	1.818,0	- 2,4
RFFSA .....	27.645,4	28.513,8	28.341,1	- 0,6

## MERCADORIAS

## 2 - Toneladas quilômetro úteis

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES				
EFMM .....	9.092,0	9.116,4	-	-	-
EFB .....	9.044,4	-	-	-	-
EFSLT .....	12.789,4	12.461,6	11.511,3	-	7,6
RVC .....	87.422,4	104.157,8	133.584,4	+	28,3
RFN .....	243.495,2	300.850,9	299.963,0	-	0,3
VFFLB .....	106.973,1	177.871,6	188.766,8	+	6,1
VFCO .....	529.003,2	431.687,0	475.922,1	+	10,2
EFL .....	246.143,8	318.827,0	293.638,9	-	7,9
EFCB .....	3.938.999,0	4.019.676,0	4.617.323,0	+	14,9
EFSJ .....	349.505,0	470.301,0	451.697,8	-	4,0
EFNOB .....	498.059,9	530.101,6	509.360,9	-	3,9
RVPSC .....	1.235.676,5	1.362.535,4	1.129.317,9	-	17,1
EFDTC .....	129.305,6	125.173,1	141.881,8	+	13,3
EFSCt .....	4.598,9	2.828,7	2.523,8	-	10,8
VFRGS .....	754.676,9	940.411,7	977.242,8	+	3,9
<b>RFFSA .....</b>	<b>8.154.785,3</b>	<b>8.805.999,8</b>	<b>9.232.734,5</b>	<b>+</b>	<b>4,8</b>

## 3 - Percurso médio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	QUILÔMETROS				
EFMM .....	311	310	-	-	-
EFB .....	177	-	-	-	-
EFSLT .....	283	294	315	+	7,1
RVC .....	323	376	412	+	9,6
RFN .....	123	168	189	+	12,5
VFFLB .....	382	425	483	+	13,6
VFCO .....	331	301	384	+	27,6
EFL .....	188	211	223	+	5,7
EFCB .....	449	459	484	+	5,4
EFSJ .....	61	74	72	-	2,7
EFNOB .....	653	615	667	+	8,5
RVPSC .....	429	440	417	-	5,2
EFDTC .....	58	61	63	+	3,3
EFSCt .....	104	106	107	+	0,9
VFRGS .....	464	505	538	+	6,5
<b>RFFSA .....</b>	<b>295</b>	<b>309</b>	<b>326</b>	<b>+</b>	<b>5,5</b>

## MERCADORIAS

## 4 - Produto médio da tonelada quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	CRUZEIROS				
EFMM .....	10,33	23,73	-	-	-
EFB .....	8,41	-	-	-	-
EFSLT .....	9,49	17,36	26,18	+	50,8
RVC .....	8,49	15,77	20,20	+	28,1
RFN .....	10,20	13,79	17,39	+	26,1
VFFLB .....	7,96	13,60	18,37	+	35,1
VFCO .....	6,42	13,44	17,25	+	28,3
EFL .....	8,23	17,01	23,14	+	36,0
EFCB .....	4,56	9,18	11,79	+	28,4
EFSJ .....	16,92	24,89	34,99	+	40,6
EFNOB .....	6,15	11,89	17,12	+	44,0
RVPSC .....	6,14	10,81	16,56	+	53,2
EFDTC .....	12,23	25,52	36,80	+	44,2
EFSCt .....	8,10	19,80	28,09	+	41,9
VFRGS .....	5,89	11,59	17,99	+	55,2
RFFSA .....	6,18	11,77	15,97	+	35,7

## CARGA GERAL

## 1 - Toneladas úteis

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES				
EFMM .....	30,7	30,7	-	-	-
EFB .....	52,3	-	-	-	-
EFSLT .....	50,1	45,9	39,0	-	15,0
RVC .....	318,5	316,1	352,9	+	11,6
RFN .....	2.094,2	1.851,2	1.638,7	-	11,5
VFFLB .....	325,2	446,0	414,9	-	7,0
VFCO .....	1.692,8	1.512,1	1.312,7	-	13,2
EFL .....	1.390,7	1.575,9	1.373,1	-	12,9
EFCB .....	8.985,2	8.909,0	9.677,6	+	8,6
EFSJ .....	5.871,8	6.510,3	6.436,5	-	1,1
EFNOB .....	973,5	1.094,8	974,0	-	11,0
RVPSC .....	2.947,8	3.155,5	2.754,5	-	12,7
EFDTC .....	2.238,9	2.053,3	2.252,9	+	9,7
EFSCt .....	48,5	29,2	25,1	-	14,0
VFRGS .....	1.806,6	2.056,3	1.988,2	-	3,8
RFFSA .....	28.826,8	29.596,3	29.240,1	-	1,2

## CARGA GERAL

## 2 - Toneladas quilômetro úteis

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES				
EFMM .....	9.517,1	9.386,7	-	-	-
EFB .....	9.153,1	-	-	-	-
EFSLT .....	13.887,8	13.138,2	11.966,6	-	8,9
RVC .....	96.194,8	113.910,7	141.586,6	+	24,3
RFN .....	266.776,8	315.516,8	312.104,9	-	1,1
VFFLB .....	115.068,5	183.543,8	193.880,1	+	5,6
VFCO .....	558.150,6	452.268,4	493.961,3	+	9,2
EFL .....	262.189,1	331.591,2	305.818,4	-	7,8
EFCB .....	4.016.902,0	4.082.903,0	4.669.540,0	+	14,4
EFSJ .....	357.194,1	480.447,5	459.360,6	-	4,4
EFNOB .....	611.341,6	660.692,5	633.731,6	-	4,1
RVFSC .....	1.269.636,0	1.394.505,2	1.154.230,6	-	17,2
EFDTC .....	129.415,2	125.218,8	141.919,8	+	13,3
EFSCl .....	5.075,1	3.089,1	2.655,4	-	14,0
VFRGS .....	833.931,9	1.032.452,5	1.056.417,3	+	2,3
RFFSA .....	8.554.433,7	9.198.664,4	9.577.173,2	+	4,1

## TONELADAS QUILOMETRO BRUTAS

## 1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES				
EFMM .....	18.788	18.345	-	-	-
EFB .....	33.077	-	-	-	-
EFSLT .....	48.844	49.169	45.347	-	7,8
RVC .....	405.040	427.463	434.734	+	1,7
RFN .....	1.077.069	1.225.469	915.320	-	25,3
VFFLB .....	415.413	639.309	640.526	+	0,2
VFCO .....	1.591.794	1.576.111	1.577.161	+	0,1
EFL .....	1.141.643	1.364.930	1.352.098	-	0,9
EFCB .....	13.803.012	13.708.435	13.135.166	-	4,2
EFSJ .....	1.849.960	1.829.674	1.810.804	-	1,0
EFNOB .....	2.491.125	2.587.745	2.598.697	+	0,4
RVFSC .....	3.016.208	2.992.310	2.559.247	-	14,5
EFDTC .....	252.179	227.745	261.918	+	15,0
EFSCl .....	29.984	26.975	26.582	-	1,5
VFRGS .....	2.734.858	2.846.861	2.835.570	-	0,4
RFFSA .....	28.908.994	29.520.541	28.193.170	-	4,5

## TONELADAS QUILOMETRO BRUTAS

## 1.1 - Vapor

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	18.788	18.345	-	-
EFB .....	14.630	-	-	-
EFSLT .....	1.236	-	-	-
RVC .....	2.409	3.483	2.668	- 23,4
RFN .....	469.476	537.921	172.042	- 68,0
VFFLB .....	41.207	63.758	57.751	- 9,4
VFCO .....	147.261	94.927	73.531	- 22,5
EFL .....	113.798	66.862	48.653	- 27,2
EFCB .....	103.171	83.171	64.261	- 22,7
EFSJ .....	-	-	-	-
EFNOB .....	431	402	436	+ 8,5
RVPSC .....	110.564	92.904	13.923	- 85,0
EFDTC .....	252.179	227.745	261.913	+ 15,0
EFSCt .....	28.331	25.913	25.510	- 1,2
VFRGS .....	495.962	267.510	224.257	- 16,2
RFFSA .....	1.799.943	1.482.941	945.050	- 36,3

## 1.2 - Diesel

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	18.447	-	-	-
EFSLT .....	47.608	49.169	45.347	- 7,8
RVC .....	402.631	423.980	432.066	+ 1,9
RFN .....	607.593	687.548	743.278	+ 8,1
VFFLB .....	345.285	520.739	467.501	- 10,2
VFCO .....	1.264.488	1.346.091	1.371.695	+ 1,9
EFL .....	1.027.845	1.298.068	1.303.445	+ 0,4
EFCB .....	10.134.587	10.155.627	10.132.649	- 0,2
EFSJ .....	202.117	211.840	205.984	- 2,8
EFNOB .....	2.490.694	2.587.343	2.598.261	+ 0,4
RVPSC .....	2.861.799	2.355.670	2.506.471	- 12,2
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	1.153	1.062	972	- 8,5
VFRGS .....	2.238.896	2.579.351	2.611.313	+ 11,5
RFFSA .....	21.643.143	22.716.488	22.418.982	- 1,3

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA RFFSA

TONELADAS QUILOMETRO BRUTAS

1.3 - Elétricas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	28.921	54.812	115.274	+ 110,3
VFCO .....	180.045	135.093	131.935	- 2,3
EFL .....	-	-	-	-
EFCEB .....	3.565.254	3.469.637	2.938.256	- 15,3
EFSSJ .....	1.647.843	1.617.834	1.604.820	- 0,8
EFNOB .....	-	-	-	-
RVFSC .....	43.845	43.736	38.853	- 11,2
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-
<b>RFFSA .....</b>	<b>5.465.908</b>	<b>5.321.112</b>	<b>4.829.138</b>	<b>- 9,2</b>

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHÕES			
EFMM .....	17	17	-	-
EFB .....	20	-	-	-
EFSLT .....	44	36	32	- 11,1
RVC .....	213	292	325	+ 11,3
RFN .....	750	675	611	- 9,5
VFFLB .....	339	443	420	- 5,2
VFCO .....	893	777	756	- 2,7
EFL .....	1.059	1.116	903	- 19,1
EFCEB .....	12.344	12.068	10.426	- 13,6
EFSSJ .....	2.426	2.552	2.513	- 1,5
EFNOB .....	911	965	918	- 4,9
RVFSC .....	1.661	1.744	1.434	- 17,8
EFDTC .....	148	136	151	+ 11,0
EFSCt .....	29	18	14	- 22,2
VFRGS .....	1.230	1.453	1.386	- 4,6
<b>RFFSA .....</b>	<b>22.084</b>	<b>22.292</b>	<b>19.839</b>	<b>- 10,8</b>

UNIDADES DE TRÁFEGO  
2 - Excluído subúrbio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHÕES			
EFMM .....	17	16	-	-
EFB .....	16	-	-	-
EFSLT .....	44	35	32	- 8,6
RVC .....	209	290	322	+ 11,0
RFN .....	624	582	547	- 6,0
VFFLB .....	272	350	316	- 9,7
VFCO .....	883	765	741	- 3,1
EFL .....	808	883	771	- 12,7
EFCB .....	6.247	6.538	5.965	- 8,8
EFSJ .....	755	868	813	- 6,3
EFNOB .....	911	965	918	- 4,9
RVPSC .....	1.657	1.740	1.429	- 17,9
EFDTc .....	148	136	151	+ 11,0
EFScL .....	29	18	14	- 22,2
VFRGS .....	1.225	1.448	1.383	- 4,5
RFFSA .....	13.845	14.634	13.402	- 8,4

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
EFMM .....	28	27	-	-
EFB .....	40	-	-	-
EFSLT .....	37	34	30	- 11,8
RVC .....	62	74	91	+ 23,0
RFN .....	107	121	121	-
VFFLB .....	54	83	86	+ 3,6
VFCO .....	147	117	149	+ 27,4
EFL .....	123	159	140	- 13,6
EFCB .....	1.507	1.573	1.768	+ 12,4
EFSJ .....	3.669	4.556	4.390	- 3,6
EFNOB .....	390	421	404	- 4,0
RVPSC .....	444	474	394	- 16,8
EFDTc .....	482	464	525	+ 13,1
EFScL .....	38	25	21	- 16,0
VFRGS .....	250	315	323	- 2,5
RFFSA .....	362	391	416	+ 6,4



## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
EFMM .....	2	2	-	-
EFB .....	3	-	-	-
EFSLT .....	6	4	4	-
RVC .....	6	9	10	+ 11,1
RFN .....	14	11	9	- 18,2
VFFLB .....	8	9	7	- 22,2
VFCO .....	8	7	7	-
EFL .....	25	26	20	- 23,1
EFCB .....	204	203	149	- 26,6
EFSJ .....	1.099	1.100	1.085	- 2,3
EFNOB .....	17	17	16	- 5,9
RVPSC .....	12	10	8	- 20,0
EFDTC .....	6	4	3	- 25,0
EFSCt .....	11	7	6	- 14,3
VFRGS .....	10	11	9	- 18,2
RFFSA .....	40	39	32	- 17,9

## 1.1.2 - Exclusive subúrbio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
EFMM .....	2	2	-	-
EFB .....	2	-	-	-
EFSLT .....	6	4	4	-
RVC .....	6	9	9	-
RFN .....	11	8	8	-
VFFLB .....	6	6	4	- 33,3
VFCO .....	7	7	6	- 14,3
EFL .....	18	20	16	- 20,0
EFCB .....	65	74	40	- 45,9
EFSJ .....	258	251	229	- 8,8
EFNOB .....	17	17	16	- 5,9
RVPSC .....	12	10	8	- 20,0
EFDTC .....	6	4	3	- 25,0
EFSCt .....	11	7	6	- 14,3
VFRGS .....	10	11	9	- 18,2
RFFSA .....	18	19	14	- 26,3

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

## 1.2 - Bagagens e encomendas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA				
EFMM .....	1	0	-	-	-
EFB .....	1	-	-	-	-
EFSLT .....	1	1	1	-	-
RVC .....	1	2	1	-	50,0
RFN .....	3	3	2	-	33,3
VFFLB .....	2	1	1	-	-
VFCO .....	1	1	1	-	-
EFL .....	4	3	2	-	33,3
EFCB .....	6	4	3	-	25,0
EF SJ .....	13	13	10	-	23,1
EFNOB .....	8	10	9	-	10,0
RV PSC .....	4	3	2	-	33,3
EF DTC .....	0	0	0	-	-
EF SCL .....	1	1	0	-	-
VFRGS .....	3	2	2	-	-
RFFSA .....	3	3	2	-	33,3

## 1.3 - Animais

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA				
EFMM .....	0	0	-	-	-
EFB .....	0	-	-	-	-
EFSLT .....	1	1	0	-	-
RVC .....	4	4	3	-	25,0
RFN .....	5	2	3	+	50,0
VFFLB .....	1	1	1	-	-
VFCO .....	6	4	4	-	-
EFL .....	2	2	3	+	50,0
EFCB .....	20	17	15	-	11,8
EF SJ .....	43	60	45	-	25,0
EFNOB .....	61	70	67	-	4,3
RV PSC .....	7	8	6	-	25,0
EF DTC .....	0	0	0	-	-
EF SCL .....	2	1	1	-	-
VFRGS .....	20	25	22	-	12,0
RFFSA .....	12	12	12	-	-

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

## 1.4 - Mercadorias

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA				
EFMM .....	25	25	-	-	-
EFB .....	36	-	-	-	-
EFSLT .....	29	28	25	-	10,7
RVC .....	51	59	77	+	30,5
RFN .....	85	105	107	+	1,9
VFFLB .....	43	72	77	+	6,9
VFCO .....	132	105	137	+	30,5
EFL .....	92	128	115	-	10,2
EFCB .....	1.277	1.348	1.601	+	18,8
EFSJ .....	2.514	3.384	3.250	-	4,0
EFNOB .....	304	324	312	-	3,7
RVPC .....	421	453	378	-	16,6
EFDTC .....	476	460	522	+	13,5
EFSC .....	74	16	14	-	12,5
VFRGS .....	217	277	290	+	4,7
<b>RFFSA .....</b>	<b>307</b>	<b>337</b>	<b>370</b>	<b>+</b>	<b>9,8</b>

## 2 - Passageiros

## 2.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA				
EFMM .....	20	20	-	-	-
EFB .....	42	-	-	-	-
EFSLT .....	67	50	44	-	12,0
RVC .....	68	101	106	+	5,0
RFN .....	170	126	107	-	15,1
VFFLB .....	90	105	92	-	12,4
VFCO .....	84	79	75	-	5,1
EFL .....	299	314	234	-	25,5
EFCB .....	2.702	2.677	1.996	-	25,4
EFSJ .....	14.884	14.907	14.771	-	0,9
EFNOB .....	183	186	174	-	6,5
RVPC .....	133	116	94	-	19,0
EFDTC .....	69	39	34	-	12,8
EFSC .....	125	81	64	-	21,0
VFRGS .....	114	124	98	-	21,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>510</b>	<b>499</b>	<b>413</b>	<b>-</b>	<b>17,2</b>

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

2 - Passageiros

2.2 - Exclusive subúrbio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA				
EFMM .....	20	20	-	-	-
EFB .....	26	-	-	-	-
EFSLT .....	67	50	44	-	12,0
RVC .....	66	100	104	+	4,0
RFN .....	125	93	84	-	9,7
VFFLB .....	63	67	49	-	26,9
VFCO .....	81	76	71	-	6,6
EFL .....	205	221	182	-	17,6
EFCB .....	724	823	449	-	45,4
EF SJ .....	2.862	2.788	2.543	-	8,8
EFNOB .....	183	186	174	-	6,5
RV PSC .....	131	115	92	-	20,0
EF DTC .....	69	39	34	-	12,8
EF SCL .....	125	81	64	-	21,0
VFRGS .....	112	122	97	-	20,5
RFFSA .....	199	206	153	-	25,7

## APROVEITAMENTO

1 - Passageiros

1.1 - Passageiros por carro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	40	26	-	-	-
EFB .....	23	-	-	-	-
EFSLT .....	34	24	21	-	12,5
RVC .....	34	42	31	-	26,2
RFN .....	45	34	30	-	11,8
VFFLB .....	33	38	36	-	5,3
VFCO .....	21	16	13	-	18,8
EFL .....	27	35	21	-	40,0
EFCB .....	76	78	52	-	33,3
EF SJ .....	81	87	95	+	9,2
EFNOB .....	13	12	12	-	-
RV PSC .....	15	16	14	-	12,5
EF DTC .....	24	18	16	-	11,1
EF SCL .....	23	19	17	-	10,5
VFRGS .....	25	27	21	-	22,2
RFFSA .....	50	51	39	-	23,5

APROVEITAMENTO  
1 - Passageiros  
1.2 - Passageiros por trem

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	199	131	-	-	-
EFB .....	130	-	-	-	-
EFSLT .....	229	161	142	-	11,8
RVC .....	204	286	262	-	3,4
RFN .....	261	219	154	-	29,7
VFFLB .....	174	246	215	-	12,2
VFCO .....	104	88	86	-	2,3
EFL .....	125	143	125	-	12,6
EFCEB .....	445	433	368	-	15,0
EFESJ .....	418	418	414	-	1,0
EFNOB .....	158	161	130	-	19,3
RVFSC .....	171	150	136	-	16,0
EFDTCE .....	84	115	97	-	15,7
EFSC .....	89	81	73	-	9,9
VFRGS .....	131	139	113	-	18,7
RFFSA .....	301	300	260	-	13,3

2 - Toneladas úteis  
2.1 - Toneladas úteis por vagão

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	10,3	10,4	-	-	-
EFB .....	13,1	-	-	-	-
EFSLT .....	10,4	9,0	9,6	-	6,7
RVC .....	11,0	12,2	13,1	+	7,4
RFN .....	14,0	18,5	19,1	+	3,2
VFFLB .....	8,4	10,7	10,7	-	-
VFCO .....	13,9	11,4	12,4	+	8,3
EFL .....	9,3	10,5	8,2	-	21,9
EFCEB .....	17,2	17,4	20,4	+	17,2
EFESJ .....	16,8	22,3	21,2	-	4,9
EFNOB .....	11,5	11,0	10,5	-	4,5
RVFSC .....	12,1	14,8	13,5	-	8,3
EFDTCE .....	20,1	22,1	23,1	+	4,5
EFSC .....	7,2	4,3	5,1	+	6,3
VFRGS .....	12,2	13,4	14,6	+	9,0
RFFSA .....	14,2	15,1	16,0	+	6,0

APROVEITAMENTO  
2 - Toneladas úteis  
2.2 - Toneladas úteis por trem

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	59,9	50,2	-	-	-
EFB .....	79,6	-	-	-	-
EFSLT .....	182,7	170,6	176,0	+	3,2
RVC .....	68,9	82,1	110,3	+	34,3
RFN .....	80,9	137,5	170,7	+	24,1
VFFLB .....	107,8	107,6	120,2	+	11,7
VFCO .....	106,3	93,5	201,5	+	115,5
EFL .....	156,1	169,7	161,8	-	4,7
EFCEB .....	368,4	349,4	409,1	+	17,1
EFSSJ .....	324,1	405,1	411,6	+	1,6
EFNOB .....	195,3	192,8	190,4	-	1,2
RVFSC .....	192,8	216,9	209,3	-	3,5
EFDTCC .....	590,9	736,6	797,3	+	8,2
EFSCt .....	87,5	57,2	26,6	-	53,5
VFRGS .....	157,3	182,1	203,7	+	11,9
RFFSA .....	212,0	224,0	266,2	+	18,8

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHÕES DE UNIDADE DE TRÁFEGO POR UNIDADE MOTRIZ				
EFMM .....	1,41	1,31	-	-	-
EFB .....	1,42	-	-	-	-
EFSLT .....	4,40	4,00	4,00	-	-
RVC .....	5,60	8,59	8,55	-	0,5
RFN .....	7,65	5,40	5,76	+	6,7
VFFLB .....	3,53	4,48	4,24	-	5,4
VFCO .....	3,16	3,27	3,30	+	0,9
EFL .....	4,53	4,51	4,51	-	2,2
EFCEB .....	22,36	23,16	19,86	-	14,2
EFSSJ .....	20,74	22,00	21,90	-	0,4
EFNOB .....	11,68	12,22	13,11	+	7,3
RVFSC .....	9,95	10,02	8,24	-	17,8
EFDTCC .....	5,29	5,23	5,59	+	6,9
EFSCt .....	1,71	1,29	1,27	-	1,6
VFRGS .....	4,77	6,70	7,14	+	6,6
RFFSA .....	11,04	11,59	11,07	-	5,3

## PRODUTIVIDADE

## 2 - Carros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHÕES DE PASSAGEIROS QUILOMETRO POR CARRO			
EFMM .....	1,05	0,80	-	-
EFB .....	0,56	-	-	-
EFSLT .....	4,35	3,22	2,36	- 11,2
RVC .....	2,05	3,42	3,22	- 5,8
RFN .....	3,71	2,95	2,69	- 8,8
VFFLB .....	1,54	2,32	1,68	- 28,0
VFCO .....	1,41	1,50	1,13	- 24,7
EFL .....	2,14	2,32	1,69	- 27,2
EFCB .....	9,81	9,44	5,97	- 36,8
EFSJ .....	10,83	11,14	10,92	- 2,0
EFNOB .....	2,78	2,62	2,45	- 6,5
RVVPC .....	2,74	2,35	1,78	- 24,3
EFDTC .....	0,65	0,41	0,44	+ 7,3
EFSC .....	1,34	0,86	0,77	- 10,5
VFRGS .....	2,25	2,20	1,92	- 12,7
<b>RFFSA .....</b>	<b>5,44</b>	<b>5,49</b>	<b>4,08</b>	<b>- 25,7</b>

## 3 - Vagões

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE TONELADAS QUILOMETRO ÚTEIS POR VAGÃO			
EFMM .....	123,60	138,04	-	-
EFB .....	106,43	-	-	-
EFSLT .....	125,12	111,34	98,90	- 11,2
RVC .....	140,02	163,20	215,18	+ 31,9
RFN .....	148,54	203,95	208,49	+ 2,2
VFFLB .....	100,23	177,51	209,60	+ 18,1
VFCO .....	171,90	148,14	153,12	+ 3,4
EFL .....	90,25	137,59	128,44	- 6,7
EFCB .....	596,16	596,22	670,91	+ 12,5
EFSJ .....	81,09	109,17	104,38	- 4,4
EFNOB .....	228,62	248,10	250,39	+ 0,9
RVVPC .....	297,34	307,97	255,70	- 17,0
EFDTC .....	189,20	186,89	204,50	+ 9,4
EFSC .....	47,88	38,14	48,28	+ 26,6
VFRGS .....	221,91	281,71	293,78	+ 4,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>261,67</b>	<b>289,41</b>	<b>303,47</b>	<b>+ 4,9</b>

## PRODUTIVIDADE

## 4 - Energética

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR TONELADAS DE COMBUSTÍVEL (1)			
EFMM .....	1,8	2,0	-	-
EFB .....	2,2	-	-	-
EFSLT .....	6,8	6,1	6,9	+ 13,1
RVC .....	11,9	13,2	12,4	- 6,1
RFN .....	5,4	6,3	6,7	+ 6,3
VFFLB .....	4,2	5,4	5,4	-
VFCO .....	4,0	4,2	4,7	+ 11,9
EFL .....	7,4	7,6	7,2	- 5,3
EFCB .....	12,3	12,1	10,7	- 11,6
EFSJ .....	7,6	7,9	7,6	- 3,8
EFNOB .....	10,6	9,9	9,2	- 7,1
RVFSC .....	9,3	8,2	7,2	- 12,2
EFDTC .....	4,6	5,2	5,6	+ 7,7
EFSCt .....	2,6	2,5	1,9	- 24,0
VFRGS .....	4,4	5,9	6,1	+ 3,4
RFFSA .....	8,7	9,0	8,5	- 5,6

(1) Equivalência em carvão.

## 5 - Pessoal

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPREGADO			
EFMM .....	20	21	-	-
EFB .....	37	-	-	-
EFSLT .....	31	27	25	- 7,4
RVC .....	43	63	72	+ 14,3
RFN .....	61	55	54	- 1,8
VFFLB .....	39	54	53	- 1,9
VFCO .....	60	55	56	+ 1,8
EFL .....	54	66	56	- 15,2
EFCB .....	268	271	247	- 8,9
EFSJ .....	342	359	365	+ 1,7
EFNOB .....	107	114	116	+ 1,8
RVFSC .....	144	156	128	- 17,9
EFDTC .....	117	114	135	+ 18,4
EFSCt .....	54	36	29	- 19,4
VFRGS .....	80	103	104	+ 1,0
RFFSA .....	144	153	144	- 5,9



## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.1 - Lenha

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE METROS CÚBICOS				
EFMM .....	35	31	-	-	-
EFB .....	29	-	-	-	-
EFSLT .....	16	13	9	-	30,8
RVC .....	10	8	11	+	37,5
RFN .....	13	9	1	-	88,9
VFFLB .....	42	39	41	+	5,1
VFCO .....	54	40	20	-	50,0
EFL .....	61	34	29	-	14,7
EFCB .....	1	1	1	-	-
EFSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	38	32	41	+	28,1
RVPSC .....	198	185	192	+	3,8
EFDTC .....	1	1	1	-	-
EFSCt .....	12	2	3	+	50,0
VFRGS .....	54	35	27	-	22,9
<b>RFFSA .....</b>	<b>564</b>	<b>430</b>	<b>376</b>	<b>-</b>	<b>12,6</b>

## 1.2 - Carvão

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	-	83	2	-	97,6
VFFLB .....	-	-	-	-	-
VFCO .....	5.676	5.036	3.913	-	22,3
EFL .....	9.208	8.494	6.065	-	28,6
EFCB .....	36.055	33.037	25.054	-	24,2
EFSJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSC .....	8.679	9.550	52	-	99,5
EFDTC .....	31.986	25.732	26.763	+	4,0
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	7.267	201	-	-	-
<b>RFFSA .....</b>	<b>98.871</b>	<b>82.133</b>	<b>61.849</b>	<b>-</b>	<b>24,7</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.3 - Óleo combustível

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	59	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	37.732	29.301	20.334	-	30,6
VFFLB .....	11.014	10.386	8.317	-	19,9
VFCO .....	25.436	20.816	17.126	-	17,7
EFL .....	18.103	19.981	15.037	-	24,7
EFCB .....	8.005	7.480	5.093	-	31,9
EFSJ .....	19.575	17.794	20.666	+	16,1
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVFSC .....	-	-	-	-	-
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	2.901	2.550	2.484	-	2,6
VFRGS .....	66.442	53.321	46.672	-	12,5
RFFSA .....	189.267	161.629	135.729	-	16,0

## 1.4 - Óleo Diesel

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	TONELADAS				
EFMM .....	13	7	-	-	-
EFB .....	208	-	-	-	-
EFSLT .....	456	523	477	-	8,8
RVC .....	3.371	4.421	5.168	+	16,9
RFN .....	7.899	6.159	8.491	+	37,9
VFFLB .....	5.135	5.737	5.953	+	3,8
VFCO .....	22.205	18.074	16.009	-	11,4
EFL .....	15.596	17.023	15.975	-	6,2
EFCB .....	61.595	65.305	67.740	+	3,7
EFSJ .....	3.711	4.359	4.305	-	1,2
EFNOB .....	16.863	19.704	19.690	-	0,1
RVFSC .....	25.439	31.455	30.793	-	2,1
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	36	21	12	-	42,9
VFRGS .....	18.486	21.761	21.974	+	1,0
RFFSA .....	181.013	194.549	196.587	+	1,0

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL  
1 - Natureza  
1.5 - Energia elétrica

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE QUILOWATT HORA			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-
RFN .....	-	-	-	-
VFFLB .....	4.563	4.778	4.688	- 1,9
VFCO .....	9.688	8.853	8.557	- 3,3
EFL .....	-	-	-	-
EFCB .....	171.356	167.076	161.429	- 3,4
EFSJ .....	64.581	66.342	65.478	- 1,3
EFNOB .....	-	-	-	-
RVPCSC .....	2.485	2.486	2.162	- 13,0
EFDTCC .....	-	-	-	-
EFSCC .....	-	-	-	-
VFRGS .....	-	-	-	-
<b>RFFSA .....</b>	<b>252.673</b>	<b>249.535</b>	<b>242.314</b>	<b>- 2,9</b>

## 2 - Equivalência em carvão

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	TONELADAS			
EFMM .....	9.684	8.557	-	-
EFB .....	9.066	-	-	-
EFSLT .....	6.452	5.928	4.622	- 22,0
RVC .....	17.919	22.094	26.281	+ 19,0
RFN .....	138.167	107.188	91.863	- 14,3
VFFLB .....	81.365	82.439	78.179	- 5,2
VFCO .....	225.001	186.538	159.781	- 14,3
EFL .....	143.685	146.898	125.400	- 14,6
EFCB .....	1.002.809	998.416	973.100	- 2,5
EFSJ .....	319.950	325.059	328.985	+ 1,2
EFNOB .....	86.334	97.468	99.880	+ 2,5
RVPCSC .....	187.296	211.668	199.853	- 5,6
EFDTCC .....	32.261	26.007	27.038	+ 4,0
EFSCC .....	11.077	7.338	7.400	+ 0,8
VFRGS .....	279.714	247.718	228.822	- 7,6
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.550.780</b>	<b>2.473.316</b>	<b>2.351.204</b>	<b>- 4,9</b>

## PESSOAL EMPREGADO

## 1 - Efetivos existentes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	854	817	-	-	-
EFB .....	541	360	-	-	-
EFSLT .....	1.408	1.328	1.264	-	4,8
RVC .....	4.907	4.629	4.511	-	2,5
RFN .....	12.226	12.236	11.223	-	8,3
VFFLB .....	8.789	8.235	7.936	-	3,6
VFCO .....	14.765	14.031	13.409	-	4,4
EFL .....	19.708	17.018	16.093	-	5,4
EFCB .....	46.001	44.604	42.267	-	5,2
EF SJ .....	7.087	7.110	6.887	-	3,1
EFNOB .....	8.520	8.447	7.947	-	5,9
RV PSC .....	11.508	11.155	11.203	+	0,4
EF DTC .....	1.264	1.188	1.122	-	5,6
EF Sct .....	533	501	476	-	5,0
VFRGS .....	15.323	14.162	13.374	-	5,6
RF FSA .....	153.434	145.821	(1) 137.712	-	5,6

(1) Exclusivo 156 empregados da EFB, remanescentes do quadro em extinção.

## 1.1 - Situação jurídica

## 1.1.1 - Cedidos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	632	597	-	-	-
EFB .....	531	359	-	-	-
EFSLT .....	1.176	1.109	1.058	-	4,6
RVC .....	3.852	3.594	3.508	-	2,4
RFN .....	9.716	9.922	9.001	-	9,3
VFFLB .....	6.437	5.841	5.539	-	5,2
VFCO .....	13.478	12.762	12.132	-	4,9
EFL .....	2.088	2.009	1.923	-	4,3
EFCB .....	39.086	37.767	35.690	-	5,5
EF SJ .....	416	407	1.073	+	163,6
EFNOB .....	6.744	6.141	5.885	-	4,2
RV PSC .....	10.596	9.713	9.153	-	5,8
EF DTC .....	1.002	930	867	-	6,8
EF Sct .....	517	487	464	-	4,7
VFRGS .....	13.622	12.519	11.772	-	6,0
RF FSA .....	109.893	104.157	98.065	-	5,8

PESSOAL EMPREGADO  
1.1 - Situação jurídica  
1.1.2 - CLT

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	222	220	-	-	-
EFB .....	10	1	-	-	-
EFSLT .....	182	177	173	-	2,3
RVC .....	1.055	1.035	1.003	-	3,1
RFN .....	2.433	2.195	2.099	-	4,4
VFFLB .....	2.352	2.394	2.397	+	0,1
VFCO .....	1.277	1.257	1.268	+	0,9
EFL .....	17.500	14.903	14.071	-	5,6
EFCEB .....	6.915	6.837	6.577	-	3,8
EFESJ .....	6.671	6.703	5.814	-	3,3
EFNOB .....	1.776	2.306	2.062	-	10,6
RVFSC .....	859	1.029	1.636	+	60,0
EFDTCE .....	261	256	253	-	1,2
EFSCt .....	16	14	12	-	14,3
VFRGS .....	1.668	1.610	1.574	-	2,2
<b>RFFSA .....</b>	<b>43.197</b>	<b>40.937</b>	<b>38.939</b>	-	<b>4,9</b>

## 1.1.3 - Outros

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	50	42	33	-	21,4
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	77	119	123	+	3,4
VFFLB .....	-	-	-	-	-
VFCO .....	10	12	9	-	25,0
EFL .....	120	106	99	-	6,6
EFCEB .....	-	-	-	-	-
EFESJ .....	-	-	-	-	-
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVFSC .....	53	413	414	+	0,2
EFDTCE .....	1	2	2	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	33	33	28	-	15,2
<b>RFFSA .....</b>	<b>344</b>	<b>727</b>	<b>708</b>	-	<b>2,6</b>

PESSOAL EMPREGADO  
1.2 - Lotação  
1.2.1 - Administração

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	144	138	-	-	-
EFB .....	73	58	-	-	-
EFSLT .....	202	191	182	-	4,7
RVC .....	630	595	573	-	3,7
RFN .....	1.946	1.948	1.584	-	18,7
VFFLB .....	885	829	821	-	1,0
VFCO .....	2.308	2.193	2.081	-	5,1
EFL .....	4.352	3.758	3.554	-	5,4
EFCB .....	7.153	6.936	6.438	-	7,2
EF SJ .....	1.134	1.138	1.113	-	2,2
EFNOB .....	1.592	1.578	1.482	-	6,1
RV PSC .....	1.077	1.044	1.078	+	3,3
EF DTC .....	95	89	82	-	7,9
EF SCL .....	54	51	49	-	3,9
VFRGS .....	1.824	1.686	1.593	-	5,5
<b>RFFSA .....</b>	<b>23.469</b>	<b>22.232</b>	<b>20.630</b>	-	<b>7,2</b>

## 1.2.2 - Via permanente

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	299	287	-	-	-
EFB .....	124	69	-	-	-
EFSLT .....	542	511	492	-	3,7
RVC .....	1.505	1.420	1.389	-	2,2
RFN .....	3.785	3.788	3.668	-	3,2
VFFLB .....	2.547	2.386	2.297	-	3,7
VFCO .....	4.045	3.844	3.682	-	4,2
EFL .....	5.414	4.675	4.421	-	5,4
EFCB .....	13.218	12.817	12.290	-	4,1
EF SJ .....	832	835	765	-	8,4
EFNOB .....	2.502	2.481	2.238	-	9,8
RV PSC .....	3.186	3.088	3.065	-	0,7
EF DTC .....	393	369	345	-	6,5
EF SCL .....	193	181	171	-	5,5
VFRGS .....	4.816	4.451	4.184	-	6,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>43.401</b>	<b>41.202</b>	<b>39.007</b>	-	<b>5,3</b>

## PESSOAL EMPREGADO

## 1.2 - Lotação

## 1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	167	160	-	-
EFB .....	183	146	-	-
EFSLT .....	415	391	370	- 5,4
RVC .....	901	849	820	- 3,4
RFN .....	2.046	2.047	1.795	- 12,3
VFFLB .....	1.979	1.854	1.791	- 3,4
VFCO .....	1.686	1.602	1.472	- 8,1
EFL .....	4.056	3.502	3.312	- 5,4
EFCB .....	8.564	8.303	7.959	- 4,1
EFSJ .....	1.683	1.688	1.682	- 0,4
EFNOB .....	1.193	1.183	1.289	+ 9,0
RVFSC .....	2.193	2.126	2.208	+ 3,9
EFDTC .....	370	348	329	- 5,5
EFSCI .....	84	79	78	- 1,3
VFRGS .....	3.288	3.039	2.907	- 4,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>28.803</b>	<b>27.317</b>	<b>26.012</b>	<b>- 4,8</b>

## 1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	244	232	-	-
EFB .....	161	87	-	-
EFSLT .....	249	235	220	- 6,4
RVC .....	1.871	1.765	1.729	- 2,0
RFN .....	4.449	4.453	4.176	- 6,2
VFFLB .....	3.378	3.166	3.027	- 4,4
VFCO .....	6.726	6.392	6.174	- 3,4
EFL .....	5.886	5.033	4.806	- 5,4
EFCB .....	17.066	16.548	15.580	- 5,8
EFSJ .....	3.438	3.449	3.327	- 3,5
EFNOB .....	3.233	3.205	2.938	- 8,3
RVFSC .....	5.052	4.897	4.852	- 0,9
EFDTC .....	406	382	366	- 4,2
EFSCI .....	202	190	178	- 6,3
VFRGS .....	5.395	4.986	4.690	- 5,9
<b>RFFSA .....</b>	<b>57.756</b>	<b>55.070</b>	<b>52.063</b>	<b>- 5,5</b>

PESSOAL EMPREGADO  
1.3 - Movimentação  
1.3.1 - Admitidos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	58	-	-	-	-
EFB .....	360	-	-	-	-
EFSLT .....	-	8	3	-	62,5
RVC .....	267	33	23	-	30,3
RFN .....	42	556	28	-	95,0
VFFLB .....	895	83	44	-	47,0
VFCO .....	613	67	86	+	28,4
EFL .....	778	7	273	+	3.800,0
EFCEB .....	13	4	114	+	1.750,0
EFSSJ .....	248	620	1.151	+	85,6
EFNOB .....	1.007	711	353	-	50,4
RVPSO .....	152	608	715	+	17,6
EFDTG .....	4	1	2	+	100,0
EFSGT .....	1	1	-	-	-
VFRGS .....	267	33	24	-	27,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>4.705</b>	<b>2.732</b>	<b>2.816</b>	<b>+</b>	<b>3,1</b>

## 1.3.2 - Desligados

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	12	37	817	+	2.108,1
EFB .....	412	181	204	+	12,7
EFSLT .....	33	88	67	-	23,9
RVC .....	249	311	141	-	54,7
RFN .....	238	546	1.041	+	90,7
VFFLB .....	135	637	343	+	46,2
VFCO .....	906	801	708	-	11,6
EFL .....	878	2.697	1.198	-	55,6
EFCEB .....	682	1.401	2.451	+	74,9
EFSSJ .....	745	597	1.374	+	130,2
EFNOB .....	166	784	853	+	8,8
RVPSO .....	179	961	667	-	30,6
EFDTG .....	13	77	68	-	11,7
EFSGT .....	9	33	25	-	24,2
VFRGS .....	615	1.194	812	-	32,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>5.272</b>	<b>10.345</b>	<b>10.769</b>	<b>+</b>	<b>4,1</b>



PESSOAL EMPREGADO  
 1.3 - Movimentação  
 1.3.2 - Desligados  
 1.3.2.1 - Aposentadoria

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	-	30	-	-
EFB .....	1	24	-	-
EFSLT .....	7	64	54	- 15,6
RVC .....	127	57	94	+ 64,9
RFN .....	41	65	840	+ 1.192,3
VFFLB .....	61	541	257	- 52,5
VFCO .....	179	646	461	- 28,6
EFL .....	406	1.966	801	- 59,3
EFCB .....	231	890	1.477	+ 66,0
EF SJ .....	642	498	442	- 11,2
EFNOB .....	34	555	190	- 65,8
RV PSC .....	19	794	462	- 41,8
EF DTC .....	4	69	56	- 18,8
EF Sct .....	-	25	18	- 28,0
VFRGS .....	437	1.040	651	- 37,4
RFFSA .....	2.189	7.264	5.803	- 20,1

## 1.3.2.2 - Dispensa

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	2	1	-	-
EFB .....	405	53	-	-
EFSLT .....	-	3	2	- 33,3
RVC .....	102	8	30	+ 275,0
RFN .....	90	17	99	+ 482,4
VFFLB .....	12	27	20	- 25,9
VFCO .....	89	64	57	- 10,9
EFL .....	67	585	255	- 56,4
EFCB .....	51	63	165	+ 161,9
EF SJ .....	45	57	200	+ 250,9
EFNOB .....	64	184	612	+ 232,6
RV PSC .....	38	53	109	+ 105,7
EF DTC .....	1	2	4	+ 100,0
EF Sct .....	1	3	2	- 33,3
VFRGS .....	66	59	50	- 15,3
RFFSA .....	1.033	1.179	1.605	+ 36,1

PESSOAL EMPREGADO  
 1.3 - Movimentação  
 1.3.2 - Desligados  
 1.3.2.3 - Falecimento

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	10	5	-	-	-
EFB .....	5	5	-	-	-
EFSLT .....	12	17	7	-	58,8
RVC .....	17	6	7	+	16,7
RFN .....	69	106	75	-	29,2
VFFLB .....	62	64	64	-	-
VFCO .....	92	78	101	+	29,5
EFL .....	183	120	124	+	3,3
EFCB .....	400	440	466	+	5,9
EFSJ .....	49	42	46	+	9,5
EFNOB .....	66	44	51	+	15,9
RVPSC .....	99	90	88	-	2,2
EFDTc .....	8	4	6	+	50,0
EFSCt .....	4	5	5	-	-
VFRGS .....	100	94	99	+	5,3
RFFSA .....	1.176	1.120	1.139	+	1,7

## 1.3.2.4 - Outros motivos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIÇÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	NÚMERO				
EFMM .....	-	1	817	-	-
EFB .....	1	99	204	+	96,0
EFSLT .....	14	4	4	-	-
RVC .....	3	240	10	-	95,8
RFN .....	38	358	27	-	92,5
VFFLB .....	-	5	2	-	60,0
VFCO .....	546	13	89	+	584,6
EFL .....	222	26	18	-	30,8
EFCB .....	-	8	343	+	4.187,5
EFSJ .....	9	-	686	-	-
EFNOB .....	2	1	-	-	-
RVPSC .....	23	24	8	-	66,7
EFDTc .....	-	2	2	-	-
EFSCt .....	4	-	-	-	-
VFRGS .....	12	1	12	+	1.100,0
RFFSA .....	874	782	2.222	+	184,1

PESSOAL EMPREGADO  
2 - Despesa média anual por empregado  
2.1 - Em geral

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	1.374	1.716	-	-
EFB .....	2.091	1.251	-	-
EFSLT .....	1.581	2.065	2.869	+ 38,9
RVC .....	1.638	2.073	2.865	+ 38,2
RFN .....	1.637	2.089	3.018	+ 44,5
VFFLB .....	1.433	2.041	2.701	+ 32,3
VFCO .....	1.443	1.981	2.801	+ 41,4
EFL .....	1.581	2.205	2.840	+ 28,9
EFCB .....	1.476	2.080	2.916	+ 40,1
EFSJ .....	1.637	2.002	2.811	+ 40,4
EFNOB .....	1.286	1.596	2.323	+ 45,6
RVPSC .....	1.525	2.120	2.805	+ 32,3
EFDTC .....	1.433	2.004	2.806	+ 40,0
EFSCt .....	1.633	2.193	2.986	+ 36,2
VFRGS .....	1.466	1.991	2.667	+ 34,0
<b>RFFSA</b> .....	<b>1.504</b>	<b>2.041</b>	<b>2.826</b>	<b>+ 38,5</b>

## 2.2 - Na administração

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	1.672	2.146	-	-
EFB .....	2.073	1.240	-	-
EFSLT .....	2.055	2.861	3.637	+ 27,1
RVC .....	1.894	2.388	3.541	+ 48,3
RFN .....	1.398	1.855	2.996	+ 61,5
VFFLB .....	1.564	2.493	3.170	+ 27,2
VFCO .....	1.540	1.820	2.573	+ 41,4
EFL .....	1.115	1.680	2.143	+ 27,6
EFCB .....	1.432	2.303	3.215	+ 39,6
EFSJ .....	1.167	1.446	2.010	+ 39,0
EFNOB .....	718	1.096	1.819	+ 66,0
RVPSC .....	1.477	2.297	3.015	+ 31,3
EFDTC .....	1.726	2.612	3.862	+ 47,9
EFSCt .....	2.282	3.456	4.659	+ 34,8
VFRGS .....	1.234	2.249	3.349	+ 48,9
<b>RFFSA</b> .....	<b>1.336</b>	<b>1.991</b>	<b>2.816</b>	<b>+ 41,4</b>

PESSOAL EMPREGADO  
 2 - Despesa média anual por empregado  
 2.3 - Na via permanente

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	1.246	1.414	-	-	-
EFB .....	2.099	1.244	-	-	-
EFSLT .....	1.301	1.578	2.462	+	46,7
RVC .....	1.421	1.945	2.795	+	43,7
RFN .....	1.312	1.731	2.393	+	38,2
VFFLB .....	1.380	1.949	2.517	+	34,3
VFCO .....	1.437	1.924	2.565	+	38,5
EFL .....	1.523	2.267	2.981	+	31,5
EFCEB .....	1.262	1.740	2.357	+	31,7
EFSJ .....	2.108	2.573	3.749	+	45,7
EFNOB .....	987	1.235	1.774	+	43,6
RVPCSC .....	1.411	1.930	2.571	+	33,2
EFDTCC .....	1.281	1.776	2.437	+	37,2
EFSCC .....	1.367	1.824	2.549	+	39,7
VFRGS .....	1.201	1.578	2.111	+	33,8
RFFSA .....	1.336	1.815	2.488	+	37,1

2.4 - Na manutenção do equipamento dos transportes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	960	1.482	-	-	-
EFB .....	2.095	1.255	-	-	-
EFSLT .....	1.336	1.742	2.388	+	37,1
RVC .....	2.094	2.447	2.969	+	21,3
RFN .....	1.660	2.230	3.485	+	56,3
VFFLB .....	1.031	1.821	2.551	+	40,1
VFCO .....	2.010	2.780	4.154	+	49,4
EFL .....	1.221	1.599	2.171	+	35,7
EFCEB .....	1.468	1.891	2.699	+	42,7
EFSJ .....	1.147	1.416	1.954	+	38,0
EFNOB .....	1.840	2.130	2.567	+	25,2
RVPCSC .....	1.321	1.774	2.168	+	22,2
EFDTCC .....	1.352	1.984	2.803	+	41,3
EFSCC .....	1.489	1.981	2.679	+	35,2
VFRGS .....	1.043	1.504	1.974	+	31,3
RFFSA .....	1.403	1.866	2.597	+	39,0

## PESSOAL EMPREGADO

2 - Despesa média anual por empregado

2.5 - Na tração, tráfego e movimento

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	1.637	1.996	-	-
EFB .....	2.089	1.258	-	-
EFSLT .....	2.213	2.800	3.950	+ 41,
RVC .....	1.507	1.890	2.649	+ 40,2
RFN .....	2.006	2.432	3.375	+ 38,8
VFFLB .....	1.674	2.122	2.727	+ 28,5
VFCO .....	1.272	1.870	2.637	+ 41,0
EFL .....	2.225	2.954	3.686	+ 24,8
EFCB .....	1.665	2.344	3.345	+ 42,7
EF SJ .....	1.917	2.333	3.298	+ 41,4
EFNOB .....	1.594	1.925	2.845	+ 47,8
RV PSC .....	1.695	2.351	3.195	+ 35,9
EF DTC .....	1.584	2.100	2.918	+ 39,0
EF SCL .....	1.774	2.294	3.079	+ 34,2
VFRGS .....	2.038	2.568	3.360	+ 30,8
RFFSA .....	1.749	2.315	3.197	+ 38,1

## 3 - Empregados por quilômetro de linha

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	NÚMERO			
EFMM .....	2,3	2,2	-	-
EFB .....	2,2	-	-	-
EFSLT .....	3,1	2,9	2,8	- 3,4
RVC .....	2,9	2,6	2,6	-
RFN .....	4,3	4,3	4,0	- 7,0
VFFLB .....	3,6	3,3	3,2	- 3,0
VFCO .....	3,7	3,4	3,9	+ 14,7
EFL .....	7,4	6,8	6,3	- 7,4
EFCB .....	14,9	14,9	14,7	- 1,3
EF SJ .....	51,0	51,1	49,5	- 3,1
EFNOB .....	5,2	5,2	4,9	- 5,8
RV PSC .....	3,9	3,7	3,7	-
EF DTC .....	4,6	4,4	4,1	- 6,8
EF SCL .....	2,8	2,8	2,6	- 7,1
VFRGS .....	4,4	4,2	4,0	- 4,8
RFFSA .....	5,8	5,6	5,5	- 2,8

## RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	232.418	354.377	341.563	-	3,6
EFB .....	161.990	58.227	-	-	
EFSLT .....	265.226	448.004	608.688	+	35,9
RVC .....	1.482.791	3.210.311	5.065.853	+	57,8
RFN .....	4.614.811	7.238.328	8.774.513	+	21,2
VFFLB .....	1.934.812	4.430.512	6.130.532	+	38,4
VFCO .....	5.992.550	10.136.785	14.636.962	+	44,4
EFL .....	5.057.856	10.532.919	13.359.399	+	25,6
EFCB .....	32.219.422	66.259.348	89.617.884	+	35,4
EFSJ .....	12.507.154	24.795.005	34.818.556	+	40,4
EFNOB .....	6.170.889	12.105.547	17.184.956	+	42,0
RVPSC .....	10.907.909	21.159.145	27.360.253	+	29,3
EFDTC .....	1.838.569	3.638.365	6.015.189	+	65,3
EFSCl .....	138.872	171.814	203.915	+	18,7
VFRGS .....	8.099.291	17.540.068	25.284.550	+	44,2
RFFSA .....	91.623.660	182.179.255	249.402.813	+	36,9

1.1 - Dos transportes

1.1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	221.284	351.578	340.172	-	3,2
EFB .....	122.416	17.866	-	-	
EFSLT .....	259.392	440.326	596.259	+	35,3
RVC .....	1.445.280	3.172.996	5.017.745	+	58,1
RFN .....	4.495.620	7.016.276	8.417.016	+	20,0
VFFLB .....	1.862.349	4.357.901	5.996.947	+	37,6
VFCO .....	5.465.777	9.074.950	12.376.770	+	36,4
EFL .....	4.966.213	10.463.978	12.972.476	+	24,0
EFCB .....	30.250.359	61.925.599	85.433.661	+	38,0
EFSJ .....	10.621.385	19.576.787	28.193.113	+	43,3
EFNOB .....	6.022.379	11.808.345	16.709.312	+	41,5
RVPSC .....	10.374.251	19.240.660	23.982.348	+	24,5
EFDTC .....	1.827.692	3.600.117	5.866.312	+	62,9
EFSCl .....	106.782	143.263	164.562	+	14,9
VFRGS .....	7.092.080	15.872.496	23.636.101	+	48,9
RFFSA .....	85.133.959	167.163.638	229.702.994	+	37,4

## RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.2 - Passageiros

1.1.2.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	15.727	38.712	41.927	+ 8,3
EFB .....	20.154	-	-	-
EFSLT .....	77.257	135.747	180.457	+ 32,9
RVC .....	439.607	817.732	1.323.091	+ 61,8
RFN .....	1.156.413	1.632.819	1.529.921	- 6,3
VFFLB .....	535.483	1.208.119	1.576.500	+ 30,5
VFCO .....	890.305	1.675.055	2.062.714	+ 23,1
EFL .....	1.901.635	3.487.206	4.229.155	+ 21,3
EFCB .....	8.843.551	18.636.705	22.714.913	+ 21,9
EFSJ .....	3.409.417	5.613.543	9.678.784	+ 72,4
EFNOB .....	861.200	1.653.847	2.377.617	+ 43,8
RVPC .....	836.797	1.417.782	1.640.340	+ 15,7
EDTC .....	54.238	52.309	75.354	+ 44,1
EFSCt .....	62.637	73.672	79.987	+ 8,6
VFRGS .....	1.048.842	2.089.502	2.922.234	+ 39,9
<b>RFFSA .....</b>	<b>20.153.263</b>	<b>38.532.750</b>	<b>50.432.994</b>	<b>+ 30,9</b>

## 1.1.2.2 - Interior

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	15.727	38.712	41.927	+ 8,3
EFB .....	15.283	-	-	-
EFSLT .....	77.257	135.747	180.457	+ 32,9
RVC .....	433.451	806.281	1.299.790	+ 61,2
RFN .....	937.140	1.265.402	1.218.587	- 3,7
VFFLB .....	421.053	767.604	913.609	+ 19,0
VFCO .....	869.728	1.627.289	1.975.347	+ 21,4
EFL .....	1.346.422	2.484.220	3.012.986	+ 21,3
EFCB .....	3.270.458	5.466.387	5.710.210	+ 4,5
EFSJ .....	1.449.020	2.203.090	3.024.767	+ 37,3
EFNOB .....	861.200	1.653.847	2.377.617	+ 43,8
RVPC .....	828.795	1.400.694	1.605.210	+ 14,6
EDTC .....	54.238	52.309	75.354	+ 44,1
EFSCt .....	62.637	73.672	79.987	+ 8,6
VFRGS .....	1.039.694	2.069.209	2.899.219	+ 40,1
<b>RFFSA .....</b>	<b>11.682.103</b>	<b>20.044.463</b>	<b>24.415.067</b>	<b>+ 21,8</b>

## RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.2 - Passageiros

1.1.2.3 - Subúrbio

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	4.871	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	6.156	11.451	23.301	+	103,5
RFN .....	219.273	367.417	311.334	-	15,3
VFFLB .....	114.430	440.515	662.891	+	50,5
VFCO .....	20.577	47.766	87.367	+	82,9
EFL .....	555.213	1.002.986	1.216.169	+	21,3
EFCB .....	5.573.093	13.170.318	17.004.703	+	29,1
EFSJ .....	1.960.397	3.410.453	6.654.017	+	95,1
EFNOB .....	-	-	-	-	-
RVPSC .....	8.002	17.088	35.130	+	105,6
EFDTC .....	-	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	9.148	20.293	23.015	+	13,4
EFFSA .....	8.471.160	18.488.287	26.017.927	+	40,7

## 1.1.3 - Bagagens e encomendas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	4.385	7.488	9.793	+	30,8
EFB .....	1.874	3	-	-	-
EFSLT .....	30.811	41.667	52.104	+	25,0
RVC .....	78.291	173.532	229.134	+	32,0
RFN .....	297.102	369.023	467.195	+	26,6
VFFLB .....	108.870	173.976	227.469	+	30,7
VFCO .....	188.226	279.816	274.032	-	2,1
EFL .....	204.786	350.961	572.361	+	63,1
EFCB .....	469.893	1.286.892	899.101	-	30,1
EFSJ .....	118.460	188.878	254.017	+	34,5
EFNOB .....	339.600	496.479	783.972	+	57,9
RVPSC .....	131.581	265.379	494.113	+	86,2
EFDTC .....	7.048	3.984	6.034	+	51,5
EFSCt .....	4.444	6.895	6.151	-	10,8
VFRGS .....	326.970	481.311	658.564	+	36,8
EFFSA .....	2.312.341	4.126.284	4.934.040	+	19,6



## RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.4 - Animais

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	2.427	6.776	9.613	+ 41,9
EFB .....	73	-	-	-
EFSLT .....	6.610	6.848	7.614	+ 11,2
RVC .....	50.335	186.743	270.831	+ 45,0
RFN .....	151.752	201.267	399.302	+ 98,4
VFFLB .....	86.053	79.945	160.943	+ 101,3
VFCO .....	265.041	312.569	416.896	+ 33,4
EFL .....	79.655	127.764	268.536	+ 110,2
EFCB .....	721.654	878.775	1.468.422	+ 67,1
EFSJ .....	192.521	361.789	475.100	+ 31,3
EFNOB .....	754.238	1.892.529	3.211.258	+ 69,7
RVPSC .....	171.538	384.478	451.870	+ 17,5
EFDTC .....	283	731	1.313	+ 79,6
EFSCt .....	2.438	6.692	7.506	+ 12,2
VFRGS .....	530.433	1.583.321	2.280.609	+ 44,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>3.015.051</b>	<b>6.030.227</b>	<b>9.429.813</b>	<b>+ 56,4</b>

## 1.1.5 - Mercadorias

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	93.883	216.333	244.636	+ 13,1
EFB .....	76.022	14.043	-	-
EFSLT .....	121.387	216.308	301.383	+ 39,3
RVC .....	742.076	1.642.256	2.698.936	+ 64,3
RFN .....	2.484.052	4.150.086	5.216.256	+ 25,7
VFFLB .....	851.313	2.418.323	3.467.444	+ 43,4
VFCO .....	3.395.773	5.800.101	8.210.699	+ 41,6
EFL .....	2.026.040	5.422.492	6.793.837	+ 25,3
EFCB .....	17.976.716	36.917.381	54.427.403	+ 47,4
EFSJ .....	5.911.964	11.705.343	15.803.468	+ 35,0
EFNOB .....	3.065.299	6.305.059	8.719.090	+ 38,3
RVPSC .....	7.589.440	14.730.729	18.696.778	+ 26,9
EFDTC .....	1.581.372	3.194.626	5.221.814	+ 63,5
EFSCt .....	37.263	56.004	70.897	+ 26,6
VFRGS .....	4.447.821	10.898.825	17.581.616	+ 61,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>50.400.421</b>	<b>103.687.909</b>	<b>147.454.257</b>	<b>+ 42,2</b>

## RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.6 - Outras

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	104.352	82.269	34.203	-	58,4
EFB .....	24.293	3.820	-	-	-
EFSLT .....	23.327	40.256	54.701	+	35,9
RVC .....	134.971	352.733	495.753	+	40,5
RFN .....	406.301	663.081	804.342	+	21,3
VFFLB .....	280.630	477.538	564.591	+	18,2
VFCO .....	726.432	1.007.409	1.412.429	+	40,2
EFL .....	754.097	1.075.555	1.108.587	+	3,1
EFCB .....	2.238.745	4.205.846	5.923.822	+	40,3
EFSJ .....	989.523	1.807.234	1.981.744	+	9,7
EFNOB .....	1.002.042	1.460.431	1.617.375	+	10,7
RVPSA .....	1.644.895	2.442.292	2.699.447	+	10,5
EFDTA .....	134.751	348.467	561.797	+	61,2
EFSCA .....	-	-	21	-	-
VFRGS .....	738.014	819.537	193.078	-	76,4
RFFSA .....	9.252.383	14.736.468	17.451.390	+	18,0

## 1.2 - Complementar dos transportes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	1.758	2.288	1.083	-	52,8
EFB .....	3	-	-	-	-
EFSLT .....	1.034	2.215	3.007	+	35,8
RVC .....	19.351	8.018	7.781	-	3,0
RFN .....	45.160	67.294	48.461	-	28,0
VFFLB .....	3.496	4.992	5.686	+	13,9
VFCO .....	343.245	773.124	1.560.794	+	101,9
EFL .....	70.385	129.355	325.605	+	151,7
EFCB .....	1.521.105	3.346.567	2.602.910	-	22,2
EFSJ .....	1.655.529	4.653.943	5.957.387	+	28,0
EFNOB .....	6.483	11.735	23.593	+	101,0
RVPSA .....	242.248	1.471.807	3.043.228	+	106,8
EFDTA .....	426	124	83	-	34,1
EFSCA .....	15.306	18.209	30.409	+	67,0
VFRGS .....	411.386	872.031	637.140	-	26,9
RFFSA .....	4.338.415	11.361.702	14.247.767	+	25,4

## RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

## 1.3 - Acessória dos transportes

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	9.376	511	308	-	39,7
EFB .....	39.571	40.361	-	-	-
EFSLT .....	4.800	4.963	9.422	+	89,8
RVC .....	18.160	29.797	40.327	+	35,3
RFN .....	74.031	154.758	309.036	+	99,7
VFFLB .....	68.967	67.619	127.399	+	89,1
VFCO .....	183.528	288.711	699.398	+	142,2
EFL .....	20.758	39.586	61.318	+	54,9
EFCB .....	447.758	987.182	1.581.313	+	60,2
EFSJ .....	229.740	464.275	667.456	+	43,8
EFNOB .....	142.027	285.467	452.051	+	58,4
RVPSC .....	290.510	446.678	334.477	-	25,1
EFDTC .....	10.451	38.124	148.794	+	290,3
EFSCt .....	16.284	10.342	8.944	-	13,5
VFRGS .....	595.325	795.541	1.011.309	+	27,1
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.151.286</b>	<b>3.653.915</b>	<b>5.452.052</b>	<b>+</b>	<b>49,2</b>

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

## 1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	1.537.040	1.863.749	1.915.969	+	2,8
EFB .....	1.444.964	519.942	-	-	-
EFSLT .....	2.869.229	3.677.853	4.630.770	+	25,9
RVC .....	10.173.545	13.052.919	18.405.417	+	41,0
RFN .....	27.109.377	36.205.452	44.471.045	+	22,8
VFFLB .....	16.072.347	23.150.033	29.155.797	+	25,9
VFCO .....	28.923.448	39.678.645	50.550.518	+	27,7
EFL .....	38.283.709	50.722.712	62.052.566	+	22,3
EFCB .....	98.506.157	145.363.692	191.274.203	+	31,6
EFSJ .....	18.764.761	27.089.859	36.825.841	+	35,9
EFNOB .....	16.098.754	21.281.155	28.695.892	+	34,8
RVPSC .....	25.940.673	40.594.319	50.287.237	+	23,9
EFDTC .....	3.244.245	4.603.725	6.121.714	+	33,0
EFSCt .....	1.174.003	1.488.074	1.829.937	+	23,0
VFRGS .....	31.446.418	43.171.415	53.225.430	+	23,3
<b>RFFSA .....</b>	<b>321.589.180</b>	<b>452.463.544</b>	<b>579.542.336</b>	<b>+</b>	<b>28,1</b>

## DESPEZA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

## 1.1 - Elementos de custo

## 1.1.1 - Pessoal

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	1.173.172	1.402.273	1.330.614	-	5,1
EFB .....	1.131.401	450.245	-	-	-
EFSLT .....	2.225.690	2.742.902	3.625.949	+	32,2
RVC .....	8.037.891	9.597.219	12.925.682	+	34,7
RFN .....	20.008.637	25.561.948	33.874.438	+	32,5
VFFLB .....	12.596.316	16.810.057	21.437.318	+	27,5
VFCO .....	21.310.166	27.793.242	37.563.200	+	35,2
EFL .....	31.149.937	37.523.087	45.701.445	+	21,8
EFCB .....	67.912.259	92.768.147	123.258.397	+	32,9
EFSJ .....	11.597.648	14.231.223	19.362.310	+	36,1
EFNOB .....	10.958.243	13.483.581	18.462.448	+	36,9
RVVPC .....	17.546.431	23.644.121	31.420.063	+	32,9
EFDTC .....	1.810.313	2.380.839	3.148.086	+	32,2
EFSCl .....	870.429	1.098.939	1.421.178	+	29,3
VFRGS .....	22.457.089	28.189.431	35.665.456	+	26,5
RFFSA .....	230.786.122	297.677.159	389.197.584	+	30,7

## 1.1.2 - Material

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	217.862	240.972	398.941	+	65,6
EFB .....	175.913	17.362	-	-	-
EFSLT .....	321.809	530.577	547.473	+	3,2
RVC .....	1.176.570	1.679.119	3.245.574	+	93,3
RFN .....	3.833.819	5.289.385	5.161.159	-	2,4
VFFLB .....	1.183.050	2.920.294	4.057.129	+	38,9
VFCO .....	4.326.981	6.839.453	8.209.045	+	20,0
EFL .....	3.811.273	7.749.206	9.809.876	+	26,6
EFCB .....	11.642.277	22.639.381	29.924.760	+	32,2
EFSJ .....	2.603.326	4.614.179	6.793.348	+	47,2
EFNOB .....	2.790.834	4.222.976	6.104.587	+	44,6
RVVPC .....	4.242.224	8.876.509	10.304.046	+	16,1
EFDTC .....	974.586	1.319.817	1.734.422	+	31,4
EFSCl .....	198.783	250.316	265.387	+	6,0
VFRGS .....	6.364.473	10.761.789	12.662.664	+	17,7
RFFSA .....	43.863.780	77.951.835	99.218.411	+	27,3

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

## 1.1 - Elementos de custo

## 1.1.3 - Diversos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	146.006	220.499	186.414	- 15,5
EFB .....	137.650	51.835	-	-
EFSLT .....	321.730	404.374	457.348	+ 13,1
RVC .....	959.084	1.776.581	2.234.161	+ 25,8
RFN .....	3.267.421	5.354.119	5.435.448	+ 1,5
VFFLB .....	2.292.981	3.419.682	3.660.850	+ 7,1
VFCO .....	3.286.301	5.045.950	4.878.273	- 3,3
EFL .....	3.322.499	5.450.419	6.541.245	+ 20,0
EFCEB .....	18.951.631	29.956.164	38.090.546	+ 27,2
EF SJ .....	4.563.787	8.244.457	10.670.183	+ 29,4
EFNOB .....	2.349.677	3.574.598	4.128.357	+ 15,5
RV PSC .....	4.152.018	8.073.689	8.563.128	+ 6,1
EF DTC .....	458.846	903.069	1.239.206	+ 37,2
EF Sct .....	104.791	138.919	143.372	+ 3,2
VFRGS .....	2.624.856	4.220.195	4.897.310	+ 16,0
RFFSA .....	46.939.278	76.834.550	91.126.341	+ 18,6

## 1.2 - Aplicação

## 1.2.1 - Administração

## 1.2.1.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	360.158	456.104	474.761	+ 4,1
EFB .....	255.149	123.762	-	-
EFSLT .....	636.622	849.341	1.063.685	+ 25,2
RVC .....	1.964.279	2.620.931	3.545.372	+ 35,3
RFN .....	4.619.059	6.105.110	8.184.424	+ 34,1
VFFLB .....	2.441.181	3.922.403	4.693.026	+ 19,6
VFCO .....	5.337.672	6.533.112	8.560.997	+ 30,6
EFL .....	7.344.004	10.201.053	12.538.206	+ 22,9
EFCEB .....	16.875.991	26.718.517	33.111.981	+ 23,9
EF SJ .....	2.456.183	3.433.974	5.126.177	+ 49,3
EFNOB .....	2.115.047	3.424.706	4.657.489	+ 36,0
RV PSC .....	3.142.696	4.629.423	6.197.112	+ 33,9
EF DTC .....	333.095	496.180	690.991	+ 39,3
EF Sct .....	215.769	296.519	361.897	+ 22,0
VFRGS .....	3.915.136	6.313.693	8.226.304	+ 30,3
RFFSA .....	52.012.041	76.124.828	97.432.422	+ 28,0

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração

1.2.1.2 - Pessoal

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	240.702	296.154	322.697	+ 9,0
EFB .....	151.315	71.928	-	-
EFSLT .....	415.047	546.531	662.016	+ 21,1
RVC .....	1.193.408	1.420.391	2.028.949	+ 42,8
RFN .....	2.675.501	3.556.980	4.685.278	+ 31,7
VFFLB .....	1.359.383	2.035.756	2.567.035	+ 26,1
VFCO .....	3.351.684	3.313.573	5.121.912	+ 34,1
EFL .....	4.641.901	6.089.009	7.388.403	+ 21,3
EFCB .....	10.133.751	15.813.068	20.542.538	+ 29,9
EPSJ .....	1.192.211	1.482.743	2.009.085	+ 35,5
EFNOB .....	1.034.830	1.591.972	2.519.038	+ 58,2
RVPC .....	1.469.089	2.215.888	3.004.255	+ 35,6
EPDTC .....	163.964	232.502	316.683	+ 36,2
EFSCt .....	123.204	176.281	228.308	+ 29,5
VFRGS .....	2.021.228	3.484.475	4.965.969	+ 42,5
RFFSA .....	30.167.718	42.832.751	56.362.166	+ 31,6

## 1.2.1.3 - Material

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	11.040	22.336	26.292	+ 17,7
EFB .....	8.413	1.350	-	-
EFSLT .....	18.419	27.769	32.751	+ 17,9
RVC .....	46.943	72.966	124.635	+ 70,8
RFN .....	136.556	132.083	165.205	+ 25,1
VFFLB .....	23.422	136.986	88.501	- 35,4
VFCO .....	112.485	129.627	211.464	+ 63,1
EFL .....	76.403	170.447	195.464	+ 14,8
EFCB .....	228.968	427.301	748.906	+ 75,2
EPSJ .....	58.425	115.652	204.640	+ 76,9
EFNOB .....	36.812	59.414	70.179	+ 18,1
RVPC .....	75.946	133.938	114.509	- 14,5
EPDTC .....	10.970	22.675	29.607	+ 30,6
EFSCt .....	2.712	3.489	3.774	+ 8,2
VFRGS .....	90.541	170.314	153.539	- 9,8
RFFSA .....	938.055	1.626.347	2.169.466	+ 33,4

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração

1.2.1.4 - Diversos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	108.416	137.614	125.772	- 8,6
EFB .....	95.421	50.484	-	-
EFSLT .....	203.156	275.041	368.918	+ 34,1
RVC .....	723.928	1.127.074	1.391.738	+ 23,5
RFN .....	1.807.002	2.416.047	3.335.941	+ 38,0
VFFLB .....	1.057.876	1.749.561	2.037.490	+ 16,5
VFCO .....	1.873.503	2.584.912	3.227.621	+ 24,9
EFL .....	2.625.700	3.941.597	4.954.339	+ 25,7
EFCB .....	6.513.272	10.478.148	11.820.537	+ 12,8
EFSJ .....	1.205.547	1.835.579	2.912.452	+ 38,7
EFNOB .....	1.043.405	1.773.320	2.068.272	+ 16,5
RVPSC .....	1.597.561	2.279.597	3.078.348	+ 35,0
EFDTC .....	158.161	241.003	344.701	+ 43,0
EFSCt .....	89.853	116.749	129.815	+ 11,2
VFRGS .....	1.803.367	2.558.904	3.106.796	+ 16,8
RFFSA .....	20.906.268	31.565.730	38.900.790	+ 22,8

## 1.2.2 - Departamento Comercial

1.2.2.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	22	-
RFN .....	55.704	66.369	77.547	+ 17,0
VFFLB .....	28.074	36.056	40.014	+ 11,0
VFCO .....	207.203	177.589	315.428	+ 77,6
EFL .....	217.115	236.758	241.423	+ 2,0
EFCB .....	109.280	159.265	157.847	- 0,9
EFSJ .....	158.750	204.918	298.141	+ 45,5
EFNOB .....	118.394	142.101	182.454	+ 28,4
RVPSC .....	126.437	196.185	260.922	+ 33,0
EFDTC .....	-	-	-	-
EFSCt .....	-	-	-	-
VFRGS .....	247.771	352.924	448.804	+ 34,8
RFFSA .....	1.268.728	1.552.165	2.022.702	+ 30,3

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.2 - Departamento Comercial

1.2.2.2 - Pessoal

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	44.480	57.134	60.964	+	6,7
VFFLB .....	24.162	30.970	35.397	+	14,3
VFCO .....	203.757	173.232	231.953	+	33,9
EFL .....	210.332	223.827	228.773	+	2,2
EFCEB .....	108.233	157.395	156.339	-	0,7
EFSSJ .....	131.317	163.139	227.669	+	39,6
EFNOB .....	107.899	137.808	177.051	+	28,5
RVPSA .....	121.299	182.655	246.420	+	34,9
EFDTA .....	-	-	-	-	-
EFSA .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	228.860	303.065	369.560	+	20,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>1.180.339</b>	<b>1.434.225</b>	<b>1.734.126</b>	<b>+</b>	<b>20,9</b>

## 1.2.2.3 - Material

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	-	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-	-
RVC .....	-	-	-	-	-
RFN .....	3.768	2.703	3.337	+	23,5
VFFLB .....	427	467	797	+	70,7
VFCO .....	1.441	1.685	3.637	+	115,8
EFL .....	1.214	3.011	3.311	+	10,0
EFCEB .....	936	996	1.163	+	16,8
EFSSJ .....	6.574	5.233	8.593	+	64,2
EFNOB .....	3.275	1.297	2.902	+	123,7
RVPSA .....	3.671	3.518	2.864	-	18,6
EFDTA .....	-	-	-	-	-
EFSA .....	-	-	-	-	-
VFRGS .....	14.894	18.415	22.347	+	21,4
<b>RFFSA .....</b>	<b>36.200</b>	<b>37.325</b>	<b>48.951</b>	<b>+</b>	<b>31,1</b>



DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO  
 1.2 - Aplicação  
 1.2.2 - Departamento Comercial  
 1.2.2.4 - Diversos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	-	-	-	-
EFB .....	-	-	-	-
EFSLT .....	-	-	-	-
RVC .....	-	-	22	-
RFN .....	7.456	6.532	13.346	+ 104,3
VFFLB .....	3.485	4.619	3.820	- 17,3
VFCO .....	2.005	2.672	79.838	+ 2.887,9
EFL .....	5.569	9.920	9.339	- 5,9
EFCB .....	111	874	345	- 60,5
EFSJ .....	20.859	36.546	61.379	+ 69,3
EFNOB .....	7.220	2.996	2.501	- 16,5
RVPSC .....	1.467	10.012	11.638	+ 16,2
EFDTC .....	-	-	-	-
EFScT .....	-	-	-	-
VFRGS .....	4.017	6.444	56.897	+ 782,9
<b>RFFSA .....</b>	<b>52.189</b>	<b>80.615</b>	<b>239.625</b>	<b>+ 197,2</b>

## 1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

## 1.2.3.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	419.540	473.668	599.657	+ 26,7
EFB .....	299.641	86.774	-	-
EFSLT .....	950.468	1.196.658	1.457.329	+ 21,8
RVC .....	2.627.822	3.264.268	4.848.866	+ 47,6
RFN .....	6.527.026	8.720.162	10.286.867	+ 18,0
VFFLB .....	4.352.339	5.753.151	7.530.349	+ 30,9
VFCO .....	7.279.067	9.693.406	11.396.886	+ 17,6
EFL .....	9.420.451	13.321.117	16.704.534	+ 25,4
EFCB .....	23.672.159	32.487.458	41.021.550	+ 26,3
EFSJ .....	3.681.269	5.558.344	7.545.876	+ 35,8
EFNOB .....	3.340.723	3.701.393	4.696.700	+ 26,9
RVPSC .....	6.595.727	10.867.750	11.972.741	+ 10,2
EFDTC .....	668.916	940.135	1.276.878	+ 35,8
EFScT .....	298.321	373.630	478.043	+ 27,9
VFRGS .....	7.049.687	8.793.717	11.225.891	+ 27,7
<b>RFFSA .....</b>	<b>77.183.156</b>	<b>105.251.631</b>	<b>131.042.167</b>	<b>+ 24,5</b>

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

## 1.2 - Aplicação

## 1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

## 1.2.3.2 - Pessoal

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	372.683	405.912	390.385	-	3,8
EFB .....	260.292	85.815	-	-	
EFSLT .....	705.291	857.373	1.211.439	+	41,3
RVC .....	2.138.619	2.762.276	3.882.782	+	40,6
RFN .....	4.965.384	6.555.360	8.777.762	+	33,9
VFFLB .....	3.515.323	4.649.728	6.010.723	+	29,3
VFCO .....	5.812.880	7.396.035	9.811.791	+	32,7
EFL .....	8.247.699	10.596.661	13.179.184	+	24,4
EFCEB .....	16.686.978	22.306.057	28.970.362	+	29,9
EFESJ .....	1.754.059	2.148.545	2.867.632	+	33,5
EFNOB .....	2.468.358	3.063.635	3.970.299	+	29,6
RVPSA .....	4.495.622	5.959.963	7.881.595	+	32,2
EFDTA .....	503.611	655.500	840.937	+	28,3
EFSCA .....	263.770	330.146	435.810	+	32,0
VFRGS .....	5.783.770	7.022.848	8.831.654	+	25,8
RFESA .....	57.974.339	74.795.854	97.062.355	+	29,8

## 1.2.3.3 - Material

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	44.113	55.879	202.141	+	261,7
EFB .....	26.249	959	-	-	
EFSLT .....	169.657	260.797	230.881	-	11,5
RVC .....	427.975	347.221	860.980	+	148,0
RFN .....	726.453	708.602	555.777	-	21,6
VFFLB .....	352.368	656.149	1.045.666	+	59,4
VFCO .....	811.836	1.160.416	1.539.503	+	32,7
EFL .....	1.056.061	2.399.899	3.443.127	+	43,5
EFCEB .....	3.158.697	5.119.513	6.250.574	+	22,1
EFESJ .....	842.035	1.197.809	2.067.990	+	72,6
EFNOB .....	574.167	424.562	677.597	+	59,6
RVPSA .....	1.181.907	2.827.705	3.131.347	+	10,7
EFDTA .....	148.129	199.832	300.091	+	50,2
EFSCA .....	31.304	35.281	37.969	+	7,6
VFRGS .....	1.196.343	1.641.823	2.241.891	+	36,5
RFESA .....	10.747.294	17.036.447	22.585.534	+	32,6

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

## 1.2 - Aplicação

## 1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

## 1.2.3.4 - Diversos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	2.744	11.877	7.131	- 40,0
EFB .....	13.100	-	-	-
EFSLT .....	75.520	78.488	15.009	- 80,9
RVC .....	61.228	174.771	105.104	- 39,9
RFN .....	835.189	1.456.200	953.328	- 34,5
VFFLB .....	484.648	447.274	473.960	+ 6,0
VFCO .....	654.351	1.136.955	45.592	- 96,0
EFL .....	116.691	324.557	82.223	- 74,7
EFCB .....	3.826.484	5.061.888	5.800.614	+ 14,6
EFSJ .....	1.085.175	2.211.990	2.610.254	+ 18,0
EFNOB .....	298.198	213.195	48.804	- 77,1
RVPCSC .....	918.198	2.080.082	959.799	- 53,9
EFDTC .....	17.176	84.803	135.850	+ 60,2
EFSCt .....	3.247	8.203	4.264	- 48,0
VFRGS .....	69.574	129.047	152.346	+ 18,1
<b>RFFSA .....</b>	<b>8.461.523</b>	<b>13.419.330</b>	<b>11.394.278</b>	<b>- 15,1</b>

## 1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

## 1.2.4.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	253.509	336.848	336.316	- 0,2
EFB .....	499.242	193.254	-	-
EFSLT .....	666.224	832.358	1.069.698	+ 28,5
RVC .....	2.256.822	2.835.694	4.119.180	+ 45,3
RFN .....	4.831.316	7.171.999	8.445.496	+ 17,8
VFFLB .....	2.976.436	5.160.781	6.425.209	+ 24,5
VFCO .....	5.068.030	6.749.941	8.791.017	+ 30,2
EFL .....	6.207.022	8.029.026	10.646.934	+ 32,6
EFCB .....	23.432.754	35.375.564	49.172.015	+ 39,0
EFSJ .....	4.099.415	6.049.011	7.587.122	+ 25,4
EFNOB .....	3.987.313	4.838.588	6.596.883	+ 36,3
RVPCSC .....	5.197.759	8.110.639	9.588.091	+ 18,2
EFDTC .....	978.560	1.546.026	2.057.407	+ 33,1
EFSCt .....	156.528	192.699	239.784	+ 24,4
VFRGS .....	5.386.873	8.307.136	10.008.849	+ 20,5
<b>RFFSA .....</b>	<b>65.997.803</b>	<b>95.729.564</b>	<b>125.084.001</b>	<b>+ 30,7</b>

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

## 1.2 - Aplicação

## 1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

## 1.2.4.2 - Pessoal

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	160.268	237.113	234.706	-	1,0
EFB .....	383.460	183.259	-	-	
EFSLT .....	554.428	681.026	883.400	+	29,7
RVC .....	1.886.677	2.077.848	2.434.178	+	17,1
RFN .....	3.397.157	4.564.598	6.255.048	+	37,0
VFFLB .....	2.041.268	3.375.965	4.569.033	+	35,3
VFCO .....	3.389.500	4.454.104	6.115.039	+	37,3
EFL .....	4.951.733	5.598.175	7.189.654	+	28,4
EFCB .....	12.574.212	15.699.459	21.481.124	+	36,8
EFSJ .....	1.929.682	2.389.366	3.285.803	+	37,5
EFNOB .....	2.195.054	2.519.414	3.437.388	+	36,4
RVPCSC .....	2.897.482	3.771.793	4.786.142	+	26,9
EFDTCC .....	500.226	690.753	922.347	+	33,5
EFSCC .....	125.069	156.464	208.975	+	33,6
VFRGS .....	3.428.330	4.571.760	5.739.226	+	25,5
RFFSA .....	40.414.546	50.971.097	67.542.063	+	32,5

## 1.2.4.3 - Material

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	77.795	62.346	64.579	+	3,6
EFB .....	93.872	8.644	-	-	
EFSLT .....	72.658	105.250	125.552	+	19,3
RVC .....	229.452	359.744	1.024.439	+	184,8
RFN .....	981.439	1.391.692	1.408.842	+	1,2
VFFLB .....	285.196	737.441	818.409	+	11,0
VFCO .....	998.022	1.221.576	1.437.541	+	17,7
EFL .....	845.561	1.492.284	2.281.135	+	52,9
EFCB .....	2.818.844	6.297.726	8.582.985	+	36,3
EFSJ .....	788.882	1.338.501	1.783.241	+	33,2
EFNOB .....	1.032.638	1.019.728	1.519.725	+	49,0
RVPCSC .....	889.171	1.583.523	1.681.675	+	6,2
EFDTCC .....	199.494	285.175	385.346	+	35,1
EFSCC .....	25.651	29.279	26.676	-	8,9
VFRGS .....	1.470.947	2.979.658	3.432.556	+	15,2
RFFSA .....	10.809.622	18.912.567	24.572.701	+	29,9

## DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

## 1.2 - Aplicação

## 1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

## 1.2.4.4 - Diversos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	15.446	37.389	37.031	-	1,0
EFB .....	21.910	1.351	-	-	
EFSLT .....	39.138	46.082	60.746	+	31,8
RVC .....	140.693	398.102	660.563	+	65,9
RFN .....	452.720	1.215.709	781.606	-	35,7
VFFLB .....	649.972	1.047.375	1.037.767	-	1,0
VFCO .....	680.508	1.074.261	1.238.437	+	15,3
EFL .....	409.728	938.567	1.176.145	+	25,3
EFCB .....	8.039.698	13.378.379	19.107.906	+	42,8
EF SJ .....	1.380.851	2.321.144	2.518.078	+	8,5
EFNOB .....	759.621	1.299.446	1.639.770	+	26,2
RV PSC .....	1.411.106	2.755.323	3.120.274	+	13,2
EF DTC .....	278.840	570.098	749.714	+	31,5
EF Sct .....	5.808	6.956	4.133	-	40,6
VFRGS .....	487.596	755.718	837.067	+	10,8
<b>RFFSA</b> .....	<b>14.773.635</b>	<b>25.845.900</b>	<b>32.969.237</b>	<b>+</b>	<b>27,6</b>

## 1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

## 1.2.5.1 - Total

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	503.833	597.129	505.235	-	15,4
EFB .....	390.932	116.152	-	-	
EFSLT .....	615.915	799.496	1.040.058	+	30,1
RVC .....	3.324.622	4.312.026	5.891.977	+	36,6
RFN .....	11.076.772	14.141.812	17.476.611	+	23,6
VFFLB .....	6.274.317	8.277.642	10.467.199	+	26,5
VFCO .....	11.031.476	16.524.597	21.586.190	+	30,6
EFL .....	15.095.117	18.934.758	21.921.469	+	15,8
EFCB .....	34.415.983	50.622.888	67.810.810	+	34,0
EF SJ .....	8.369.144	11.843.612	16.268.525	+	37,4
EFNOB .....	6.537.277	9.174.367	12.562.366	+	36,9
RV PSC .....	10.878.054	16.790.322	22.268.371	+	32,6
EF DTC .....	1.263.674	1.621.384	2.096.438	+	29,3
EF Sct .....	503.385	625.226	750.213	+	20,0
VFRGS .....	14.846.951	19.423.945	23.315.582	+	20,0
<b>RFFSA</b> .....	<b>125.127.452</b>	<b>173.805.356</b>	<b>223.961.044</b>	<b>+</b>	<b>28,9</b>

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO  
 1.2 - Aplicação  
 1.2.5 - Tração, tráfego e movimento  
 1.2.5.2 - Pessoal

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	399.519	463.099	382.826	- 17,3
EFB .....	336.334	109.243	-	-
EFSLT .....	550.924	657.972	869.094	+ 32,1
RVC .....	2.819.187	3.336.204	4.571.773	+ 37,3
RFN .....	8.926.115	10.827.876	14.095.386	+ 30,2
VFFLB .....	5.655.680	6.717.638	8.255.630	+ 22,9
VFCO .....	8.552.345	11.951.298	16.282.505	+ 36,2
EFL .....	13.098.272	15.015.415	17.715.431	+ 18,0
EFCB .....	28.409.085	38.792.168	52.108.534	+ 31,7
EFMJ .....	6.590.379	8.047.430	10.972.121	+ 36,3
EFNOB .....	5.152.102	6.170.753	8.358.672	+ 35,5
RVPSC .....	8.562.939	11.513.822	15.501.651	+ 34,6
FFDTC .....	643.012	802.084	1.068.119	+ 33,2
EFSCt .....	358.386	435.948	548.085	+ 25,7
VFRGS .....	10.994.901	12.802.283	15.759.047	+ 23,1
RFFSA .....	101.049.180	127.643.233	166.496.874	+ 30,4

## 1.2.5.3 - Material

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	84.914	100.411	105.929	+ 5,5
EFB .....	47.379	6.909	-	-
EFSLT .....	61.075	136.761	158.289	+ 15,7
RVC .....	472.200	899.188	1.235.520	+ 37,4
RFN .....	1.985.603	3.054.305	3.027.998	- 0,9
VFFLB .....	521.637	1.389.251	2.103.756	+ 51,4
VFCO .....	2.403.197	4.326.149	5.016.900	+ 16,0
EFL .....	1.832.034	3.683.555	3.886.839	+ 5,5
EFCB .....	5.434.832	10.793.845	14.341.132	+ 32,9
EFMJ .....	907.410	1.956.984	2.728.884	+ 39,4
EFNOB .....	1.143.942	2.717.975	3.834.184	+ 41,1
RVPSC .....	2.091.529	4.327.825	5.373.651	+ 24,2
FFDTC .....	615.993	812.135	1.019.378	+ 25,5
EFSCt .....	139.116	182.267	196.968	+ 8,1
VFRGS .....	3.591.748	5.951.579	6.812.331	+ 14,5
RFFSA .....	21.332.609	40.339.149	49.841.759	+ 23,6

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO  
 1.2 - Aplicação  
 1.2.5 - Tração, tráfego e movimento  
 1.2.5.4 - Diversos

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	19.400	33.619	16.480	-	51,0
EFB .....	7.219	-	-	-	-
EFSLT .....	3.916	4.763	12.675	+	166,1
RVC .....	33.235	76.634	76.684	+	0,1
RFN .....	165.054	259.631	353.227	+	36,0
VFFLB .....	97.000	170.753	107.813	-	36,9
VFCO .....	75.934	247.150	286.785	+	16,0
EFL .....	164.811	235.778	319.199	+	35,4
EFGB .....	572.066	1.036.875	1.361.144	+	31,3
EF SJ .....	871.355	1.839.198	2.567.520	+	39,6
EFNOB .....	241.233	285.639	369.510	+	29,4
RV PSC .....	223.586	948.675	1.393.069	+	46,8
EF DTC .....	4.669	7.165	8.941	+	24,8
EF Sct .....	5.883	7.011	5.160	-	26,4
VFRGS .....	260.302	670.083	744.204	+	11,1
<b>RFFSA .....</b>	<b>2.745.663</b>	<b>5.822.974</b>	<b>7.622.411</b>	<b>+</b>	<b>30,9</b>

## DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	1.304.622	1.509.372	1.574.406	+	4,3
EFB .....	1.282.974	461.715	-	-	-
EFSLT .....	2.604.003	3.229.849	4.022.082	+	24,5
RVC .....	8.690.754	9.842.108	13.339.564	+	35,5
RFN .....	22.495.066	28.967.124	35.696.532	+	23,2
VFFLB .....	14.137.535	18.719.521	23.025.265	+	23,0
VFCO .....	22.930.898	29.541.860	36.013.556	+	21,9
EFL .....	33.225.853	40.089.793	48.693.167	+	21,5
EFGB .....	66.286.745	79.104.344	101.656.319	+	28,5
EF SJ .....	6.257.607	2.294.854	2.007.285	-	12,5
EFNOB .....	9.927.865	9.175.608	11.510.936	+	25,5
RV PSC .....	15.033.664	19.435.174	22.926.984	+	18,0
EF DTC .....	1.405.676	965.360	106.525	-	89,0
EF Sct .....	1.035.131	1.316.260	1.626.022	+	23,5
VFRGS .....	23.347.127	25.631.347	27.940.880	+	9,0
<b>RFFSA .....</b>	<b>229.965.520</b>	<b>270.284.289</b>	<b>330.139.523</b>	<b>+</b>	<b>22,1</b>

## COEFICIENTE DE TRÁFEGO

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	DESPESA/RECEITA			
EFMM .....	6,6	5,3	5,6	+ 5,7
EFB .....	8,9	8,9	-	-
EFSLT .....	10,8	8,2	7,6	- 7,3
RVC .....	6,9	4,1	3,6	- 12,2
RFN .....	5,9	5,0	5,1	+ 2,0
VFFLB .....	8,3	5,2	4,8	- 7,7
VFCO .....	4,8	3,9	3,5	- 10,3
EFL .....	7,6	4,8	4,6	- 4,2
EFCB .....	3,1	2,2	2,1	- 4,5
EF SJ .....	1,5	1,1	1,1	-
EFNOB .....	2,6	1,8	1,7	- 5,6
RV PSC .....	2,4	1,9	1,8	- 5,3
EF DTC .....	1,8	1,3	1,0	- 23,1
EF S Ct .....	8,5	8,7	9,0	+ 3,4
VFRGS .....	3,9	2,5	2,1	- 16,0
RFFSA .....	3,5	2,5	2,3	- 8,0

## RECEITA POR QUILOMETRO DE LINHA

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965
	MILHARES DE CRUZEIROS			
EFMM .....	635	968	-	-
EFB .....	648	-	-	-
EFSLT .....	587	991	1.344	+ 35,6
RVC .....	865	1.825	2.922	+ 60,1
RFN .....	1.614	2.540	3.133	+ 23,3
VFFLB .....	783	1.795	2.483	+ 38,3
VFCO .....	1.498	2.469	4.213	+ 70,6
EFL .....	1.897	4.260	5.237	+ 22,9
EFCB .....	10.454	22.212	31.085	+ 39,9
EF SJ .....	89.980	178.381	250.493	+ 40,4
EFNOB .....	3.772	7.400	10.530	+ 42,3
RV PSC .....	3.715	7.039	9.148	+ 29,9
EF DTC .....	6.759	13.376	22.115	+ 65,3
EF S Ct .....	723	955	1.133	+ 18,6
VFRGS .....	2.326	5.159	7.510	+ 45,6
RFFSA .....	3.455	6.977	9.998	+ 43,3



## RECEITA POR TONELADA QUILOMETRO ÚTIL

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	CRUZEIROS				
EFMM .....	22,83	35,31	-	-	-
EFB .....	16,16	-	-	-	-
EFSLT .....	15,95	29,54	44,21	+	49,7
RVC .....	14,06	25,63	32,05	+	25,0
RFN .....	15,00	20,92	25,98	+	24,2
VFFLB .....	14,45	21,61	28,90	+	33,7
VFCO .....	10,19	21,06	28,30	+	34,4
EFL .....	15,38	26,30	37,43	+	42,3
EFCB .....	6,94	14,12	17,61	+	24,7
EF SJ .....	24,53	39,16	57,07	+	45,7
EFNOB .....	9,67	17,59	26,07	+	48,2
RV PSC .....	8,36	14,84	23,20	+	56,3
EF DTC .....	14,02	28,83	42,15	+	46,2
EF SCL .....	19,19	38,97	55,25	+	41,8
VFRGS .....	9,32	16,39	23,28	+	42,0
RFFSA .....	9,54	17,81	24,04	+	35,0

NOTA - Inclusive passageiros.

## DESPESA POR QUILOMETRO DE LINHA

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	MILHARES DE CRUZEIROS				
EFMM .....	4.200	5.092	-	-	-
EFB .....	5.780	-	-	-	-
EFSLT .....	6.348	8.137	10.223	+	25,6
RVC .....	5.936	7.421	10.514	+	43,0
RFN .....	9.482	12.704	15.877	+	25,0
VFFLB .....	6.504	9.376	11.809	+	25,9
VFCO .....	7.229	9.666	14.580	+	50,3
EFL .....	14.355	20.322	24.325	+	19,7
EFCB .....	31.962	48.731	66.346	+	36,1
EF SJ .....	134.998	194.891	264.934	+	35,9
EFNOB .....	9.840	13.003	17.583	+	35,2
RV PSC .....	8.835	13.504	16.813	+	24,5
EF DTC .....	11.927	16.926	22.506	+	33,0
EF SCL .....	6.115	8.267	10.166	+	23,0
VFRGS .....	9.031	12.698	15.803	+	24,5
RFFSA .....	12.127	17.327	23.232	+	34,1

## DESPESA POR TONELADA QUILOMETRO ÚTIL

UNIDADES DE OPERAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
	CRUZEIROS				
EFMM .....	151,00	185,69	-	-	-
EFB .....	144,16	-	-	-	-
EFSLT .....	172,58	242,49	336,34	+	38,7
RVC .....	96,50	104,20	116,45	+	11,8
RFN .....	88,10	104,63	131,68	+	25,9
VFFLB .....	120,05	112,91	137,43	+	21,7
VFCO .....	49,18	82,45	97,93	+	18,8
EFL .....	116,40	125,45	173,86	+	38,6
EFCB .....	21,21	30,99	37,58	+	21,3
EFSJ .....	36,80	42,78	60,36	+	41,1
EFNOB .....	25,22	30,93	43,52	+	40,7
RVPC .....	19,88	28,47	42,64	+	49,8
EFDC .....	24,75	36,48	42,88	+	17,5
EFSC .....	162,19	337,51	495,78	+	46,9
VFRGS .....	36,17	40,34	49,01	+	21,5
RFFSA .....	33,48	44,25	55,86	+	26,2

NOTA - Inclusive passageiros.

## ADMINISTRAÇÃO GERAL

Pessoal empregado e despesa

ESPECIFICAÇÃO	1964	1965	1966	VARIACÃO PERCENTUAL 1966/1965	
PESSOAL EMPREGADO .....	920	878	875	-	0,0
Cedidos .....	108	130	155	+	19,2
CLT .....	796	734	704	-	4,1
Outros .....	16	14	16	+	14,2
DESPESA (Cr\$ 1.000) .....	2.626.006	(1)13.789.560	5.048.448	-	-
Pessoal .....	1.975.852	2.630.878	3.727.250	+	41,7
Material .....	77.662	153.497	169.855	+	10,7
Diversos .....	572.492	(1)11.005.185	1.151.343	-	-

(1) Inclusive 10.294.654 milhares de cruzeiros relativos a juros de financiamentos externos.

TRANSPORTE  
DE MERCADORIAS  
1988





## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1 - Estrada de Ferro São Luís-Teresina - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Torta de babaçu . . . . .	7.661	2.779.136	...
Gipsita . . . . .	6.735	1.953.150	...
Arroz . . . . .	3.197	63.771	...
Babaçu . . . . .	2.824	492.490	...
Gasolina . . . . .	2.687	1.156.293	...
Óleo vegetal . . . . .	2.403	856.343	...
Óleo Diesel . . . . .	1.954	842.051	...
Farinha de trigo . . . . .	1.841	792.786	...
Caroço de algodão . . . . .	759	201.669	...
Milho . . . . .	723	285.282	...
Outras . . . . .	5.701	2.088.358	...
TOTAL . . . . .	36.485	11.511.329	301.383

2 - Rede de Viação Cearense - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Cimento . . . . .	54.147	28.964.963	451.251
Açúcar . . . . .	41.002	20.452.076	419.310
Farinha de trigo . . . . .	39.218	22.153.499	350.205
Caroço de algodão . . . . .	19.184	5.081.927	161.185
Gêsso . . . . .	18.226	5.805.121	94.406
Algodão . . . . .	16.930	7.235.413	224.447
Semente de oiticica . . . . .	15.866	3.566.733	107.494
Gasolina . . . . .	15.221	7.141.446	233.847
Mamona . . . . .	10.482	2.267.470	89.173
Fornagem . . . . .	7.676	2.892.955	62.273
Outras . . . . .	86.370	28.022.747	505.345
TOTAL . . . . .	324.322	133.584.350	2.698.936

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

3 Rêde Ferroviária do Nordeste - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Cana de açúcar . . . . .	749.338	20.173.859	828.013
Açúcar . . . . .	360.783	82.041.362	1.246.111
Sal . . . . .	85.229	39.518.552	722.684
Cimento . . . . .	68.325	57.656.955	404.652
Gasolina . . . . .	33.473	9.936.053	307.089
Óleo . . . . .	30.157	10.121.512	209.746
Melaço ou mel de tanque . . . . .	28.629	2.013.309	89.601
Caroço de algodão . . . . .	20.276	6.515.351	142.929
Adubo e resíduo . . . . .	17.626	5.647.754	114.221
Minério . . . . .	14.540	6.866.834	111.511
Outras . . . . .	179.662	59.471.439	1.039.699
TOTAL . . . . .	1.588.038	299.962.980	5.216.256

## 4 - Viação Férrea Federal Leste Brasileiro - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Minério de manganês . . . . .	57.434	32.300.459	794.248
Cimento . . . . .	41.257	32.284.782	345.850
Magnesita . . . . .	37.466	6.924.106	163.671
Mamona . . . . .	30.796	10.548.747	263.536
Cerveja . . . . .	28.201	24.051.187	390.725
Minério de chumbo . . . . .	18.382	10.272.656	223.591
Pedra para construção . . . . .	18.348	3.520.164	109.911
Madeira . . . . .	16.640	10.019.536	91.629
Minério de cromo . . . . .	16.171	6.238.177	155.763
Petróleo . . . . .	14.368	4.702.867	158.209
Outras . . . . .	112.067	47.904.135	770.311
TOTAL . . . . .	391.130	188.766.816	3.467.444

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS  
5 Viação Férrea Centro-Oeste - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Calcário comum . . . . .	325.040	122.053.922	1.824.471
Carvão de pedra . . . . .	311.298	60.763.154	1.023.159
Cimento comum . . . . .	86.057	64.090.920	854.111
Ferro gusa . . . . .	83.465	54.212.604	533.545
Minério de ferro . . . . .	65.016	16.050.762	252.567
Trigo em grão . . . . .	36.119	13.730.572	423.783
Café . . . . .	28.126	5.864.548	276.226
Arroz . . . . .	25.513	26.550.549	361.160
Óleo combustível . . . . .	24.656	8.120.937	225.612
Açúcar . . . . .	13.613	3.471.220	111.897
Outras . . . . .	241.717	101.012.938	2.274.138
TOTAL . . . . .	1.240.650	475.922.126	8.210.699

## 6 - Estrada de Ferro Leopoldina - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Cimento . . . . .	354.396	102.630.478	2.182.375
Cana de açúcar . . . . .	315.888	9.432.897	576.712
Açúcar . . . . .	229.945	67.952.735	1.727.336
Pedra para construção . . . . .	94.246	6.284.506	10.958
Óleo combustível . . . . .	63.328	23.598.681	475.645
Café . . . . .	38.699	17.703.452	570.427
Carvão . . . . .	34.101	7.604.083	190.514
Ferro e aço laminado . . . . .	17.966	10.520.404	219.151
Melaço ou mel de tanque . . . . .	14.978	2.739.490	71.207
Ferragem . . . . .	14.180	5.060.935	114.398
Outras . . . . .	140.057	40.111.307	655.114
TOTAL . . . . .	1.317.784	293.638.968	6.793.837

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

## 7 - Estrada de Ferro Central do Brasil - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Minério de ferro . . . . .	4.955.888	2.540.037.029	29.708.122
Carvão mineral . . . . .	671.690	153.742.933	3.605.578
Ferro e aço laminado . . . . .	448.676	182.144.796	4.238.510
Cimento . . . . .	361.579	204.523.424	4.020.304
Carvão vegetal . . . . .	145.429	41.814.856	1.234.677
Pedra calcária . . . . .	140.269	44.726.841	888.600
Trigo em grão . . . . .	133.137	58.014.615	1.722.789
Óleo combustível . . . . .	118.316	64.370.377	1.643.542
Dolomita . . . . .	91.482	26.544.384	721.424
Ferro gusa . . . . .	85.862	49.507.255	925.864
Outras . . . . .	423.203	163.837.794	4.437.991
TOTAL . . . . .	7.575.531	3.529.264.304	53.147.401

NOTA - Exclusivamente tráfego próprio.

## 8 - Estrada de Ferro Santos a Jundiá - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Óleo combustível . . . . .	524.746	15.280.818	1.037.441
Adubo e resíduo . . . . .	497.344	38.625.980	1.728.931
Carvão mineral . . . . .	475.212	19.642.223	1.149.883
Minério de ferro . . . . .	464.992	31.064.002	1.071.914
Óleo Diesel . . . . .	319.112	15.657.639	887.138
Açúcar . . . . .	281.641	38.250.335	400.654
Trigo em grão . . . . .	278.178	28.148.456	1.113.212
Gasolina . . . . .	269.555	15.951.228	928.680
Algodão . . . . .	267.910	20.895.543	767.003
Sal . . . . .	205.438	18.738.540	911.922
Outras . . . . .	2.732.708	209.443.060	5.806.690
TOTAL . . . . .	6.316.836	451.697.824	15.803.468



## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

9 - Estrada de Ferro Noroeste do Brasil - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Clinquer . . . . .	75.901	67.162.805	1.190.391
Óleo Diesel . . . . .	64.715	43.103.119	593.900
Cimento . . . . .	60.443	34.592.799	589.370
Madeira . . . . .	60.382	53.041.879	842.423
Café . . . . .	48.033	13.215.537	351.719
Óleo combustível . . . . .	25.533	34.033.392	271.687
Algodão . . . . .	24.443	7.729.675	113.129
Arroz . . . . .	22.461	8.158.134	157.979
Gasolina . . . . .	21.408	19.522.631	352.268
Pedra para construção . . . . .	21.213	4.546.066	107.866
Outras . . . . .	339.182	224.254.840	4.148.358
TOTAL . . . . .	763.714	509.360.877	8.719.090

10 - Réde de Viação Paraná-Santa Catarina - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Madeira em geral . . . . .	844.560	376.631.526	5.461.680
Café . . . . .	380.209	176.635.726	3.565.663
Papel e papelão . . . . .	164.099	43.038.542	691.778
Milho . . . . .	129.553	52.660.329	980.242
Óleo Diesel . . . . .	110.833	15.133.501	374.955
Derivados de petróleo . . . . .	97.284	17.577.308	468.028
Cimento . . . . .	96.926	54.728.749	496.402
Trigo em grão . . . . .	86.741	24.784.672	451.808
Açúcar . . . . .	76.410	50.724.005	739.006
Pedra para construção . . . . .	56.792	7.122.393	210.409
Outras . . . . .	662.702	310.281.158	5.256.807
TOTAL . . . . .	2.706.109	1.129.317.909	18.650.778

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

11 - Estrada de Ferro Dona Teresa Cristina - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Carvão mineral . . . . .	2.041.919	136.510.594	4.711.104
Pirita e cinza . . . . .	157.383	958.392	329.590
Farinha de mandioca . . . . .	25.247	2.012.051	86.990
Barro . . . . .	7.030	717.150	24.178
Areia . . . . .	5.565	532.195	19.115
Madeira . . . . .	4.822	321.477	12.253
Trigo em grão . . . . .	4.349	449.668	18.110
Ferragem . . . . .	1.508	69.395	4.400
Trilho . . . . .	706	38.044	2.072
Sel . . . . .	400	45.065	1.656
Outras . . . . .	3.559	227.736	12.346
TOTAL . . . . .	2.252.488	141.381.767	5.221.814

12 - Estrada de Ferro Santa Catarina - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Fécula . . . . .	12.730	1.477.185	35.556
Madeira . . . . .	4.251	527.594	13.747
Veículo . . . . .	743	38.432	2.949
Fruta . . . . .	126	13.126	859
Arroz . . . . .	85	5.334	316
Aguardente . . . . .	84	10.346	547
Óleo lubrificante . . . . .	80	10.448	604
Ferro e aço . . . . .	54	5.144	51
Farinha de trigo . . . . .	51	4.571	207
Peixe . . . . .	50	6.152	312
Outras . . . . .	5.325	425.451	15.749
TOTAL . . . . .	23.579	2.523.783	70.897

## PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

13 - Viação Férrea do Rio Grande do Sul - 1966

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (CR\$ 1000)
Arroz . . . . .	241.845	129.507.345	2.681.450
Soja . . . . .	210.393	167.754.696	2.966.147
Pedra calcária . . . . .	187.993	73.657.853	1.037.953
Madeira . . . . .	116.937	64.159.903	948.798
Trigo em grão . . . . .	90.801	53.255.928	1.026.314
Óleo combustível . . . . .	88.752	47.668.013	963.674
Ferragem . . . . .	79.105	52.743.915	943.673
Gasolina . . . . .	72.159	35.326.258	901.334
Cimento . . . . .	62.350	24.106.873	387.325
Sal . . . . .	52.099	35.914.517	623.573
Outras . . . . .	615.048	293.147.545	5.101.375
TOTAL . . . . .	1.817.982	977.242.346	17.581.616



18112  
2665101  
1954





# índice analítico

## A

ABERTOS, VAGÕES	
Capacidade	
Média .....	47
Total .....	44
Coeficiente de imobilização .....	41
Em tráfego .....	38
Existentes .....	35
ADMINISTRAÇÃO, DESPESA COM	
Diversos .....	105
Material .....	104
Pessoal .....	104
Total .....	103
ADMINISTRAÇÃO GERAL .....	116
ANIMAIS	
Bovinos	
Número .....	65
Percurso (animal quilômetro) .....	66
Densidade média de tráfego .....	76
Número .....	64
Percurso	
Médio da tonelada quilômetro .....	67
Total do animal quilômetro .....	65
Total da tonelada quilômetro .....	67
Produto médio da tonelada quilômetro .....	68
Receita .....	99
Toneladas quilômetro úteis .....	67
Toneladas úteis .....	66
APROVEITAMENTO	
Passageiros	
Por carro .....	78
Por trem .....	79
Toneladas úteis	
Por trem .....	80
Por vagão .....	79
AUTOMOTRIZES	
Capacidade	
Média .....	17
Total .....	16

## AUTOMOTRIZES (Continuação)

Coefficiente de imobilização .....	16
Em tráfego .....	15
Existentes .....	15
Percurso	
Médio .....	18
Total .....	17

## B

## BAGAGENS E ENCOMENDAS

Densidade média de tráfego .....	76
Percurso	
Médio .....	63
Total .....	63
Produto médio da tonelada quilômetro .....	64
Receita .....	98
Toneladas quilômetro úteis .....	63
Toneladas úteis .....	62

## BITOLA

Corrente .....	2
Estreita .....	1
Larga .....	2

## BOVINOS

Número .....	65
Percurso .....	66

## BRUTAS, TONELADAS QUILOMETRO

Diesel .....	72
Elétricas .....	73
Total .....	71
Vapor .....	72

## C

## CAPACIDADE

Média	
Automotrizes .....	17
Carros	
Dormitórios .....	33
Passageiros .....	32
Restaurantes .....	33
Carros motores .....	20
Vagões	
Abertos .....	47
Em geral .....	47
Fechados .....	48
Gaiolas .....	49
Outros .....	49
Pranchas .....	48



## CAPACIDADE (Continuação)

Total	
Automotrizes .....	16
Carros	
Dormitórios .....	31
Passageiros .....	31
Restaurantes .....	32
Carros motores .....	20
Vagões	
Abertos .....	44
Em geral .....	44
Fechados .....	45
Gaiolas .....	46
Outros .....	46
Pranchas .....	45
CARGA	
Toneladas quilômetro úteis .....	71
Toneladas úteis .....	70
Trens formados	
Número .....	52
Percurso	
Médio .....	56
Total .....	54
CARROS	
Correios e bagagens	
Coeficiente de imobilização .....	30
Em tráfego .....	27
Existentes .....	24
Dormitórios	
Capacidade	
Média .....	33
Total .....	31
Coeficiente de imobilização .....	29
Em tráfego .....	26
Existentes .....	23
Passageiros	
Capacidade	
Média .....	32
Total .....	31
Coeficiente de imobilização .....	28
Em tráfego .....	25
Existentes .....	22
Restaurantes	
Capacidade	
Média .....	33
Total .....	32
Coeficiente de imobilização .....	29
Em tráfego .....	26
Existentes .....	23
Outros	
Coeficiente de imobilização .....	30
Em tráfego .....	27
Existentes .....	24

## CARROS (Continuação)

Total	
Coeficiente de imobilização	
Em geral .....	28
Em tráfego .....	25
Existentes .....	22
Percurso	
Médio .....	34
Total .....	34
Produtividade .....	81

## CARROS MOTORES

Capacidade	
Média .....	20
Total .....	20
Coeficiente de imobilização .....	19
Em tráfego .....	19
Existentes .....	18
Percurso	
Médio .....	21
Total .....	21

CARVÃO, CONSUMO DE .....	83
--------------------------	----

## COEFICIENTE DE IMOBILIZAÇÃO

Automotrizes .....	16
Carros	
Correios e bagagens .....	30
Dormitórios .....	29
Em geral .....	28
Outros .....	30
Passageiros .....	28
Restaurantes .....	29
Carros motores .....	19
Locomotivas	
Diesel .....	10
Elétricas .....	10
Em geral .....	9
Vapor .....	9
Vagões	
Abertos .....	41
Em geral .....	41
Fechados .....	42
Gaiolas .....	43
Outros .....	43
Pranchas .....	42

COEFICIENTE DE TRÁFEGO .....	114
------------------------------	-----

COMBUSTÍVEL, CONSUMO DE .....	83-85
-------------------------------	-------

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Carvão .....	83
Energia elétrica .....	85

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (Continuação)

Equivalência em carvão .....	85
Lenha .....	83
Óleo combustível .....	84
Óleo Diesel .....	84

## COEFICIENTE DE IMOBILIZAÇÃO

Automotrizes .....	16
Carros	
Correios e bagagens .....	30
Dormitórios .....	29
Em geral .....	28
Outros .....	30
Passageiros .....	28
Restaurantes .....	29
Carros motores .....	19
Locomotivas	
Diesel .....	10
Elétricas .....	10
Em geral .....	9
Vapor .....	9
Vagões	
Abertos .....	41
Em geral .....	41
Fechados .....	42
Gaiolas .....	43
Outros .....	43
Pranchas .....	42

## CORREIOS E BAGAGENS, CARROS

Coefficiente de imobilização .....	30
Em tráfego .....	27
Existentes .....	24

## D

## DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO .....

113

## DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

Animais .....	76
Bagagens e encomendas .....	76
Mercadorias .....	77
Passageiros	
Exclusive subúrbio .....	75, 78
Total .....	75, 77
Total .....	74

## DEPARTAMENTO COMERCIAL, DESPESA DO

Diversos .....	107
Material .....	106
Pessoal .....	106
Total .....	105

## DESPESA

Aplicação	
Administração .....	103-105
Departamento Comercial .....	105-107
Manutenção do equipamento dos transportes .....	109-111
Tração, tráfego e movimento .....	111-113
Via permanente, edifícios e instalações .....	107-109
Elementos de custo	
Diversos .....	103
Material .....	102
Pessoal .....	102
Total .....	101
Média anual por empregado	
Em geral .....	93
Na administração .....	93
Na manutenção do equipamento dos transportes .....	94
Na tração, tráfego e movimento .....	95
Na via permanente .....	94
Quilômetro de linha .....	115
Tonelada quilômetro útil .....	116
DIESEL, LOCOMOTIVAS	
Coeficiente de imobilização .....	10
Em tráfego .....	8
Existentes .....	6
Percurso	
Médio .....	14
Total .....	12
DORMENTES .....	4
DORMITÓRIOS, CARROS	
Capacidade	
Média .....	33
Total .....	31
Coeficiente de imobilização .....	29
Em tráfego .....	26
Existentes .....	23
<b>E</b>	
ELEMENTOS DE CUSTO, DESPESA .....	102, 103
ELÉTRICAS, LOCOMOTIVAS	
Coeficiente de imobilização .....	10
Em tráfego .....	8
Existentes .....	6
Percurso	
Médio .....	14
Total .....	12
EMPREGADOS POR QUILOMETRO DE LINHA .....	95
ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE .....	85

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL, PRINCIPAIS MERCADORIAS .....	120
ESTRADA DE FERRO DONA TERESA CRISTINA, PRINCIPAIS MERCADORIAS .....	122
ESTRADA DE FERRO LEOPOLDINA, PRINCIPAIS MERCADORIAS .....	119
ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL, PRINCIPAIS MERCADORIAS .....	121
ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA, PRINCIPAIS MERCADORIAS .....	122
ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ, PRINCIPAIS MERCADORIAS .....	120
ESTRADA DE FERRO SÃO LUÍS-TERESINA, PRINCIPAIS MERCADORIAS .....	117
EXERCÍCIO FERROVIÁRIO	
Deficit .....	113
Despesa .....	101-113
Receita .....	96-101
EXTENSÃO DAS LINHAS	
Total .....	1
Eletrificada .....	3

## F

FECHADOS, VAGÕES	
Capacidade	
Média .....	48
Total .....	45
Coeficiente de imobilização .....	42
Em tráfego .....	39
Existentes .....	36

## G

GAIOLAS, VAGÕES	
Capacidade	
Média .....	49
Total .....	46
Coeficiente de imobilização .....	43
Em tráfego .....	40
Existentes .....	37

## I

IMOBILIZAÇÃO, COEFICIENTE DE	
Automotrizes .....	16

## IMOBILIZAÇÃO, COEFICIENTE DE (Continuação)

Carros	
Correios e bagagens .....	30
Dormitórios .....	29
Em geral .....	28
Outros .....	30
Passageiros .....	28
Restaurantes .....	29
Carros motores .....	19
Locomotivas	
Diesel .....	10
Elétricas .....	10
Em geral .....	9
Vapor .....	9
Vagões	
Abertos .....	41
Em geral .....	41
Fechados .....	42
Gaiolas .....	43
Outros .....	43
Pranchas .....	42
L	
INTERIOR, PASSAGEIROS DE	
Número .....	57
Percurso	
Médio .....	60
Total .....	59
Produto médio .....	61
LENHA, CONSUMO DE .....	83
LINHAS, EXTENSÃO DAS	
Total .....	1
Eletrificada .....	3
LOCOMOTIVAS	
Diesel	
Coeficiente de imobilização .....	10
Em tráfego .....	8
Existentes .....	6
Percurso	
Médio .....	14
Total .....	12
Elétricas	
Coeficiente de imobilização .....	10
Em tráfego .....	8
Existentes .....	6
Percurso	
Médio .....	14
Total .....	12

## LOCOMOTIVAS (Continuação)

Total	
Coeficiente de imobilização	
Em geral .....	9
Em tráfego .....	7
Existentes .....	5
Percurso	
Em geral .....	11
Médio .....	13
Vapor	
Coeficiente de imobilização .....	9
Em tráfego .....	7
Existentes .....	5
Percurso	
Médio .....	13
Total .....	11

## LOTAÇÃO, PESSOAL EMPREGADO

Administração .....	88
Manutenção do equipamento dos transportes .....	89
Tração, tráfego e movimento .....	89
Via permanente, edifícios e instalações .....	88

## M

MANUTENÇÃO DO EQUIPAMENTO DOS TRANSPORTES, DESPE

PESA COM	
Diversos .....	111
Material .....	110
Pessoal .....	110
Total .....	109

## MATERIAL EMPREGADO, VIA PERMANENTE ..... 3, 4

## MERCADORIAS

Densidade média de tráfego .....	77
Percurso	
Médio .....	69
Total .....	69
Produto médio da tonelada quilômetro .....	70
Receita .....	99
Toneladas quilômetro úteis .....	69
Toneladas úteis .....	68
Transporte das principais .....	117-123

## MISTOS, TRENS FORMADOS

Número .....	52
Percurso	
Médio .....	56
Total .....	54

## MOVIMENTAÇÃO DO PESSOAL EMPREGADO

Admitidos .....	90
Aposentados .....	91

## MOVIMENTAÇÃO DO PESSOAL EMPREGADO (Continuação)

Desligados .....	90
Dispensados .....	91
Falecidos .....	92
Outros motivos .....	92

## O

ÓLEO COMBUSTÍVEL, CONSUMO DE .....	84
ÓLEO DIESEL, CONSUMO DE .....	84

## P

## PASSAGEIROS

Aproveitamento	
Por carro .....	78
Por trem .....	79
Carros de	
Capacidade .....	31, 32
Coeficiente de imobilização .....	28
Em tráfego .....	25
Existentes .....	22
Densidade média de tráfego	
Exclusive subúrbio .....	75, 78
Total .....	75, 77
Número	
Interior .....	57
Subúrbio .....	58
Total .....	57
Percurso	
Médio	
Interior .....	60
Subúrbio .....	60
Total	
Em geral .....	58
Interior .....	59
Subúrbio .....	59
Trens formados	
Número .....	51
Percurso	
Médio .....	55
Total .....	53
Receita	
Interior .....	97
Subúrbio .....	98
Total .....	97

## PASSAGEIROS QUILÔMETRO

Interior .....	59
Produto médio do .....	61, 62
Subúrbio .....	59
Total .....	58



PEDRA BRITADA .....	4
PERCURSO	
Animais	
Médio .....	67
Total .....	65, 67
Automotrizes	
Médio .....	18
Total .....	17
Bagagens e encomendas	
Médio .....	63
Total .....	63
Carga geral .....	71
Carros	
Médio .....	34
Total .....	34
Carros motores	
Médio .....	21
Total .....	21
Locomotivas	
Diesel	
Médio .....	14
Total .....	12
Elétricas	
Médio .....	14
Total .....	12
Em geral	
Médio .....	13
Total .....	11
Vapor	
Médio .....	13
Total .....	11
Mercadorias	
Médio .....	69
Total .....	69
Passageiros	
Interior	
Médio .....	60
Total .....	59
Subúrbio	
Médio .....	60
Total .....	59
Total .....	58
Toneladas quilômetro brutas	
Diesel .....	72
Elétricas .....	73
Total .....	71
Vapor .....	72
Trens formados	
Carga	
Médio .....	56
Total .....	54

## PERCURSO

## Trens formados (continuação)

Em geral	
Médio .....	55
Total .....	53
Mistos	
Médio .....	56
Total .....	54
Passageiros	
Médio .....	55
Total .....	53
Vagões	
Médio .....	50
Total .....	50

## PESSOAL

## Despesa

Em geral	
Média .....	93
Total .....	102
Na administração	
Média .....	93
Total .....	104
Na manutenção do equipamento dos transportes	
Média .....	94
Total .....	110
Na tração, tráfego e movimento	
Média .....	95
Total .....	112
Na via permanente	
Média .....	94
Total .....	108
No Departamento Comercial	106
Efetivos existentes	86
Lotação do	
Na administração .....	88
Na manutenção do equipamento dos transportes .....	89
Na tração, tráfego e movimento .....	89
Na via permanente .....	88
Movimentação do	
Admitidos .....	90
Aposentados .....	91
Desligados .....	90
Dispensados .....	91
Falecidos .....	92
Outros motivos .....	92
Produtividade .....	82
Por quilômetro de linha .....	95
Situação jurídica	
Cedidos .....	86
CLT .....	87
Outros .....	87

## PRANCHAS, VAGÕES

Capacidade	
Média .....	48
Total .....	45
Coefficiente de imobilização .....	42
Em tráfego .....	39
Existentes .....	36

## PRODUTIVIDADE

Carros .....	81
Energética .....	82
Material de tração .....	80
Pessoal .....	82
Vagões .....	81

## PRODUTO MÉDIO

Passageiro quilômetro	
Em geral .....	61
Interior .....	61
Subúrbio .....	62
Tonelada quilômetro	
Animais .....	68
Bagagens e encomendas .....	64
Mercadorias .....	70

## Q

## QUILÔMETRO DE LINHA

Despesa por .....	115
Receita por .....	114

## R

## RECEITA

Acessória dos transportes .....	101
Animais .....	99
Bagagens e encomendas .....	98
Complementar dos transportes .....	100
Outras .....	100
Mercadorias .....	99
Passageiros	
Interior .....	97
Subúrbio .....	98
Total .....	97
Quilômetro de linha, por .....	114
Tonelada quilômetro útil, por .....	115
Total .....	96
Transportes, dos .....	96

RÊDE FERROVIÁRIA DO NORDESTE, PRINCIPAIS MERCADO  
RIAS .....

118

## RÊDE DE VIAÇÃO CEARENSE, PRINCIPAIS MERCADORIAS ...

117

REDE DE VIAÇÃO PARANÁ-SANTA CATARINA, PRINCIPAIS MERCADORIAS .....	121
---	-----

## RESTAURANTES, CARROS

Capacidade	
Média .....	33
Total .....	32
Coefficiente de imobilização .....	29
Em tráfego .....	26
Existentes .....	23

## S

## SITUAÇÃO JURÍDICA DO PESSOAL

Cedidos .....	86
CLT .....	87
Outros .....	87

## SUBÚRBIO, PASSAGEIROS DE

Número .....	58
Percurso	
Médio .....	60
Total .....	59
Produto médio .....	62

## T

## TONELADAS QUILOMETRO

Brutas	
Diesel .....	72
Elétricas .....	73
Total .....	71
Vapor .....	72
Úteis	
Animais .....	67
Bagagens e encomendas .....	63
Carga geral .....	71
Despesa por .....	116
Mercadorias .....	69
Receita por .....	115

## TONELADAS ÚTEIS

Animais .....	66
Aproveitamento	
Por trem .....	80
Por vagão .....	79
Bagagens e encomendas .....	62
Carga geral .....	70
Mercadorias .....	68

## TRAÇÃO, TRÁFEGO E MOVIMENTO, DESPESA COM

Diversos .....	113
Material .....	112
Pessoal .....	112
Total .....	111

## TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS

Estrada de Ferro Central do Brasil .....	120
Estrada de Ferro Dona Teresa Cristina .....	122
Estrada de Ferro Leopoldina .....	119
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil .....	121
Estrada de Ferro Santa Catarina .....	122
Estrada de Ferro Santos a Jundiaí .....	120
Estrada de Ferro São Luís-Teresina .....	117
Rêde Ferroviária do Nordeste .....	118
Rêde de Viação Cearense .....	117
Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina .....	121
Viação Férrea Centro-Oeste .....	119
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro .....	118
Viação Férrea do Rio Grande do Sul .....	123

## TRENS FORMADOS

Carga	
Número .....	52
Percurso	
Médio .....	56
Total .....	54
Mistos	
Número .....	52
Percurso	
Médio .....	56
Total .....	54
Passageiros	
Número .....	51
Percurso	
Médio .....	55
Total .....	53
Total	
Número .....	51
Percurso	
Médio .....	55
Total .....	53

TRILHOS .....	3
---------------	---



## UNIDADES DE TRÁFEGO

Exclusive subúrbio .....	74
Total .....	73

## ÚTEIS

Toneladas	
Animais .....	66
Bagagens e encomendas .....	62
Carga geral .....	70
Mercadorias .....	68
Por trem .....	80
Por vagão .....	79

## ÚTEIS (Continuação)

Toneladas quilômetro	
Animais .....	67
Bagagens e encomendas .....	63
Carga geral .....	71
Mercadorias .....	69

## V

## VAGÕES

Abertos	
Capacidade	
Média .....	47
Total .....	44
Coeficiente de imobilização .....	41
Em tráfego .....	38
Existentes .....	35
Fechados	
Capacidade	
Média .....	48
Total .....	45
Coeficiente de imobilização .....	42
Em tráfego .....	39
Existentes .....	36
Gaiolas	
Capacidade	
Média .....	49
Total .....	46
Coeficiente de imobilização .....	43
Em tráfego .....	40
Existentes .....	37
Outros	
Capacidade	
Média .....	49
Total .....	46
Coeficiente de imobilização .....	43
Em tráfego .....	40
Existentes .....	37
Pranchas	
Capacidade	
Média .....	48
Total .....	45
Coeficiente de imobilização .....	42
Em tráfego .....	39
Existentes .....	36
Total	
Capacidade	
Média .....	47
Total .....	44
Coeficiente de imobilização .....	41
Em tráfego .....	38
Existentes .....	35

## VAGÕES

Total (continuação)	
Percurso	
Médio .....	50
Total .....	50
Produtividade .....	81

## VAPOR, LOCOMOTIVAS A

Coeficiente de imobilização .....	9
Em tráfego .....	7
Existentes .....	5
Percurso	
Médio .....	13
Total .....	11

## VIA PERMANENTE

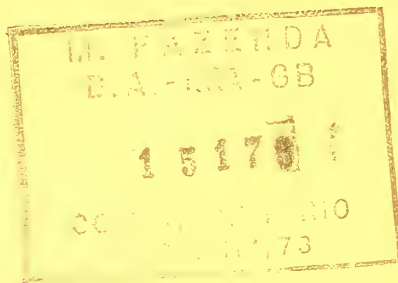
Extensão da .....	1
Material empregado na .....	3, 4

## VIA PERMANENTE, EDIFÍCIOS E INSTALAÇÕES, DESPESA COM

Diversos .....	109
Material .....	108
Pessoal .....	108
Total .....	107

## VIAÇÃO FÉRREA CENTRO-OESTE, PRINCIPAIS MERCADORIAS 119

VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL LESTE BRASILEIRO, PRINCIPAIS  
MERCADORIAS 118VIAÇÃO FÉRREA DO RIO GRANDE DO SUL, PRINCIPAIS MER-  
CADORIAS 123



### CONVENÇÕES

...	O dado é desconhecido, não implicando, porém, a afirmativa de que o fenômeno não existe.
—	O fenômeno não existe.
O	O fenômeno existe, sendo, porém, sua expressão pequena em relação à unidade adotada na tabela.



Biblioteca do Ministério da Fazenda

1516-67

385.0981

R314

a

AUTOR

Rede Ferroviária Federal S.A.

TÍTULO

Anuario estatístico da RFFSA 1967

ESTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA  
ÚLTIMA DATA CARIMBADA

1516-67

385.0981

R314

a

