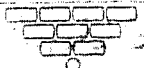


INSPECTORIA FEDERAL DE NAVEGAÇÃO

Departamento de



Ministerio da Viação e Obras Publicas

" RELATORIO "

M.F

APRESENTADO AO

Exmo. Snr. Dr. José Pires do Rio

D. D. Ministro da Viação e Obras Publicas

PELO

Engenheiro FREDERICO CEZAR BURLAMAQUI

INSPECTOR

ANNO DE 1921

1922

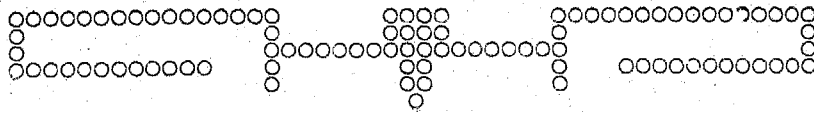
XIV

INSTITUTO FEDERAL DE NAVEGAÇÃO
ACETONILEITE
ATITUDE



UNIVERSITY OF CALIFORNIA
LIBRARY

NO. 1328 APR. 9 3 46



Exmo. Sr. Dr. José Pires do Rio

D. D. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

No desempenho da obrigação que me é imposta pelo paragrapho 16º do Art. 9º do Regulamento d'esta Inspectoria, approved pelo Decreto 14.050, de 5 de Fevereiro de 1920, tenho a honra de submeter ao alto julgamento de V. Ex. o presente Relatorio dos serviços a cargo d'esta Inspectoria, no anno de 1921, proximo findo.

Considerações Geraes

NAVEGAÇÃO MARITIMA E FLUVIAL — Perdura ainda no mundo inteiro a situação precaria provocada pela guerra nos serviços de navegação.

Com um grande excesso de tonelagem, consequencia natural da desorganização motivada pela guerra no trabalho interno de cada paiz e no intercambio mundial, adoptam as nações, potencias maritimas, a providencia de retirar do serviço o excesso de tonelagem, unico remedio efficaz a applicar, embora d'elle ainda resultem despezas consideraveis, com a guarda e conservação dessa tonelagem, mas muito menores das que seriam necessarias para mantel-a em trafego sem carga a transportar.

Os Estados Unidos da America do Norte, que antes da guerra, em 1914, possuíam pouco menos de 10 % da tonelagem mundial e hoje a veem elevada a 27%, tinham no primeiro semestre d'este anno desarmados, só do Shipping Board, 653 navios, com 4.279.581 toneladas, já elevado hoje o seu valor a quasi 5.000.000 de toneladas.

A Inglaterra pôr sua vez e antes da grande greve que supportou, em Abril de 1921, tinha desarmados, nos seus diversos portos, 1.160 navios com a tonelagem de 5.000.000 e mais 30 % das suas embarcações de cabotagem.

IV

A França nos fins de Novembro do mesmo anno, libertou-se da sua frota official vendendo 400.000 toneladas que já se encontravam retiradas do serviço e que lhe acarretariam uma despesa, de guarda e conservação, de 120 milhões de francos por anno. Navios são vendidos por preços infimos, aproveitando-se dessa situação nações que ficaram sem marinha mercante, estando em primeiro logar a Allemanha, e que precisam apparellhar-se, para attender ás necessidades do seu commercio interno e externo, logo que se adquira o equilibrio do intercambio mundial.

Pelo que acima fica exposto, pôde-se desde logo imaginar as grandes difficuldades das companhias de navegação na concurrencia de frete que são obrigadas a manter, provocando a sua baixa, até que ponham em pratica a unica providencia aconselhavel, no momento, de desarmar ou vender a tonelagem em excesso, em vista da escassez da carga a transportar.

Contra ainda essa situação de baixa consideravel dos fretes, em vista da concurrencia provocada pelo excesso de praça sobre a tonelagem das mercadorias, que existem a transportar, é preciso levar em conta a elevação do custo de grande parte do material de consumo, salarios e soldadas e ainda o augmento das tripulações para attender a diminuição das horas de trabalho.

Graças entretanto á baixa extraordinaria que teve o preço do combustivel durante o anno de 1921, contra todas as previsões, e como elemento primordial que é na vida das companhias de navegação, puderam ellas supportar a crise que ainda as assoberba e que teve o seu maximo no anno de 1920.

Para avaliar desse auxilio providencial, basta verificar que dos preços de \$10 a \$13 fob portos americanos e £ 7 a £ 9 fob Cardiff, que vigoraram durante o anno de 1920, baixaram elles em 1921 para \$4 e £ 2 em média.

Para o caso particular dos nossos serviços, basta considerar que os preços médios, cif portos-brazileiros, de \$30 para carvão americano e £ 9 a £ 10 carvão Cardiff, que vigoraram para 1920, baixaram para \$10 e £ 3 em 1921.

Para se julgar da importancia do auxilio provocado por essa baixa de preço do combustivel, basta verificarmos o

que se passa com as nossas tres principaes companhias de navegação, o Lloyd Brasileiro, a Companhia Costeira e a Commercio e Navegação.

A primeira importando do estrangeiro um minimo por anno de 180.000, a segunda 80.000 e a terceira 30.000 toneladas, tiveram as suas despezas para 1921, comparadas com as de 1920, respectivamente reduzidas, em vista da baixa de preço referido, de \$3.600.000 para a primeira, \$1.600.000 para a segunda e \$600.000 para a terceira, o que corresponde na nossa moeda, feitas as conversões pelos cambios médios das duas épocas, ás importantes cifras, respectivamente para cada uma das companhias citadas, de 11.694:600\$, 5.197:600\$ e 1.949:100\$000.

Pode-se sem erro affirmar que, si não tivesse havido a queda brusca de preço de combustivel acima referida, teriamos que assistir á paralyção dos serviços das nossas companhias ou á sua fallencia.

Não devemos entretanto confiar muito na estabilidade dessa situação, que poderá ser perturbada a cada momento, o que se devé temer, emquanto não assentar em bases solidas a situação operaria no estrangeiro.

Devemos procurar, com os recursos que poderão dar as nossas minas de carvão, nos aparelharmos para todo o nosso consumo, explorando-as intelligente e efficientemente, com todo o auxilio que para esse fim puder prestar o Governo.

Toda a sorte de auxilios aos seus navios têm dispensado os governos dos paizes que possuem marinha mercante, com isenção e redução de taxas e o auxilio directo de grandes subvenções.

Por meio de conferencias e congressos têm-se estudado a defeza dos interesses das companhias de navegação, não só com o objectivo de procurar impedir a baixa, que cada vez mais se accentua, dos fretes, como tambem, por uma acção collectiva, tentar a redução das despezas com o pessoal a bordo e da multiplicidade de taxas que incidem sobre o navio em cada porto, sem nenhuma conclusão pratica ainda adoptada sobre assumpto de tanta importancia.

Apezar das grandes fallencias e liquidaciones, que se têm dado em todo o mundo de companhias de navegação, os governos das nações que têm interesse em manter marinha mercante, fazendo-a progredir, continuam sem desanimo a

auxiliar-a cada vez mais, de modo intenso, despendendo para esse fim grandes sommas, de sorte que o trafego das linhas que são necessarias ao seu commercio, seja mantido e melhorado.

Por outro lado, algumas empresas, para resistir á crise, têm lançado mão do recurso de augmento do seu capital e utilização dos fundos de reserva, e outras, por sua vez, têm sido fundidas e incorporadas a empresas metallurgicas.

Pelo exposto, verifica-se de que variedade de recursos se tem lançado mão para vencer a terrível crise que assombra a industria de transportes maritimos, crise essa que teve inicio em 1919, o seu maximo em 1920, e já esteve em accentuado declinio durante o anno findo.

Emquanto não desaparecerem os effeitos produzidos pela guerra, com a reorganisação do trabalho, da produção e do commercio de cada paiz, será necessario que os diversos governos auxiliem fortemente as suas marinhas mercantes, com subvenções e demais auxilios indirectos; como aliás já estão procedendo.

A fusão de grandes companhias, com esse auxilio, é remedio aconselhavel como defesa, principalmente para o caso especial da nossa marinha mercante.

Para ella, não temos mais que aproveitar as licções dadas pelas diversas nações, adaptando ao nosso caso as soluções e providencias postas em pratica com vantagem e adoptando em larga escala o auxilio dos favores directos de subvenções.

Esse auxilio não deve ser, entretanto, applicado em casos isolados, sem se attender a uma idéa de conjuncto, de accordo com as necessidades do nosso commercio, nem tão pouco si o serviço que se tem vista necessita ou não de tal auxilio.

A meu ver deveria ser o Executivo autorizado a dispender uma determinada verba, distribuindo-a com justo criterio, sempre tendo em vista um plano de conjuncto e a natureza do serviço.

As subvenções devem sempre ser distribuidas de accordo com o deficit verificado de cada linha e de importancia tal que permita cobri-lo e cumprir a obrigação de renovação do material e beneficios das zonas por ellas servidas, por meio de fretes modicos.

No caso especial do Brazil, devemos por enquanto tratar de collocar o problema da nossa marinha mercante em bases modestas.

Não devemos commetter o erro de querer nos arvorar em potencia maritima, visto que para esse fim não dispomos ainda dos dois elementos essenciaes: o ferro e o carvão.

Penso que este objectivo só poderá ser realisado quando tivermos estabelecido a industria siderurgica, de modo a serem exploradas convenientemente as nossas grandes jazidas de ferro, e desenvolvida commercialmente a do nosso carvão de pedra, problemas esses de grande relevancia e que tanta attenção patriotica têm merecido do actual governo.

Devemos procurar com efficiencia empregar a tonelagem que já possuímos, renovando-a e mesmo augmentando-a de accordo com as necessidades do nosso commercio.

Collocar a questão debaixo de outro aspecto é querer lançar o paiz em uma aventura perigosa, sem recursos financeiros para leval-a a bom termo.

Devemos considerar separadamente, embora até certo ponto ellas se completem, a navegação transatlantica e a navegação de cabotagem, primordial na nossa marinha mercante, e que pela nossa Constituição só póde ser feita por navios nacionaes.

Quanto á primeira, julgo inevitaveis grandes prejuizos se tentarmos crear linhas regulares de navegação, para passageiros e carga, sem a protecção directa do governo e sem a reforma do material que possuímos, mesmo considerando os ex-allemaes, em numero de 25, já incorporados á frota mercante brasileira.

A não ser que o Poder Executivo seja dotado pelo Legislativo com grandes recursos, para attender ao serviço de passageiros com a acquisição de unidades novas, parece-me que o melhor caminho a seguir será o estabelecimento de linhas de cargueiros para as Americas do Norte e do Sul e Europa, linhas essas com a sua praça de retorno garantida, uma vez que pelo Governo seja estabelecida a obrigatoriedade do transporte em nossos navios de todos os materiaes que tiverem de ser importados pelos nossos ministerios e por particulares e que se destinem a serviços publicos, o mesmo se conseguindo dos Estados, o que ainda mais se poderia ampliar, estabelecendo uma redução nas taxas

VIII

de importação e exportação dos portos, para a carga transportada por navios nacionaes.

Essas linhas seriam executadas com os cargueiros que já possuímos e com outros que poderiam ser adquiridos em condições muito vantajosas no momento, com o producto da venda dos ex-allemaes mixtos.

Acho que, com o material antiquado de que dispomos e com os recursos com que é dotado annualmente o Executivo, será um erro manter a navegação transatlantica para passageiros. Alem do serviço de cargas, poderá ser explorado na navegação transatlantica, com vantagem, o transporte de immigrants, uma vez que nos contractos que forem firmados tenha o governo brasileiro a preferencia de conduzi-los nos seus navios.

Refiro-me exclusivamente ao Lloyd Brasileiro, porque actualmente, é a navegação transatlantica feita apenas por elle, na nossa marinha mercante, tendo as demais companhias retirado desse serviço os seus navios que, apesar de cargueiros, não dão mais resultado, em virtude da grande concurrencia feita pelas demais marinhas do mundo, preferindo por isso empregal-os apenas na cabotagem.

Quanto á navegação de cabotagem, onde se nota excesso de tonelagem a seu serviço, é imprescindível fazer uma revisão das linhas de navegação das diversas companhias, de modo a adoptar uma distribuição racional da tonelagem que possuem, sem esquecer os nossos portos ainda de pequeno movimento commercial.

E' preciso, por outro lado, nos novos contractos e nos que forem revistos, estabelecer a obrigação das companhias irem melhorando as suas frotas, com a aquisição de novos cargueiros, de calado compativel com os nossos portos, e augmento de mais algumas unidades para passageiros, com frequencia em alguns inteiramente desprovidos desses transportes, principalmente nas linhas do norte do paiz, onde essa falta é muito sensível.

Um outro elemento que muito prejudica a nossa navegação é a falta de aparelhamento de diversos dos nossos portos, difficultando e encarecendo os serviços de carga, descarga e estiva, o que será somente sanado com a conclusão dos melhoramentos em execução e quando levados a effeito os já estudados e ainda não iniciados.

Ha ainda uma outra parte da nossa navegação para a

qual mais uma vez peço a atenção do esclarecido espirito de V. Ex. e é a que diz respeito á nossa rêde fluvial cuja situação é cada vez mais precaria, dando-nos justos receios de vermos desapparecer em breve o pouco que possuímos nesse particular.

Torna-se indispensavel amparar as companhias existentes, augmentando os auxilios directos que recebem, com a obrição da reforma do seu material fluctuante dentro de curtos prazos, e estabelecer novas linhas de navegação fluvial com esse mesmo favor, promovendo ao mesmo tempo a medida complementar e indispensavel do melhoramento dos nossos rios, com a sua rectificação e desobstrucção, dotando assim o paiz de meios de communicacão barata, tão necessaria principalmente em zonas de poucos recursos, como são em geral aquellas cortadas pelos nossos rios.

Na parte mais importante dessa navegação, a do Amazonas e seus afluentes, peço permissão para apresentar mais uma vez a V. Ex. a idéa de estabelecer o trafego mutuo, no Pará, com as companhias de navegação maritima, impedindo assim que, com uma concurrencia improductiva, ellas aggravem mais ainda a situação das companhias fluviaes.

* A navegação maritima para o Norte deverá terminar no Pará, ficando desse porto em diante entregue ás companhias fluviaes, cuja situação é precaria por falta de mercadorias a transportar.

Ainda como auxilio, é grande, á nossa marinha mercante, julgo indispensavel, conforme tenho exposto a V. Ex. em relatorios anteriores, a unificacão de todos os serviços de que ella depende em um unico departamento, com a reforma dos regulamentos em vigor.

Essa providencia poderá ser posta em pratica sem augmento de despezas ou, si houver, muito reduzida, bastando para esse fim reunir os elementos dispersos nos diversos ministerios.

NAVEGAÇÃO AÉREA — Quanto a esse novo systema de viação, tão largamente utilizado sob o ponto de vista commercial por quasi todos os paizes do mundo, nada tem podido fazer o Poder Executivo para o seu estabelecimento, por falta de elementos com que deve dotal-o o Legislativo.

Desde 1919 foi o assumpto submettido á seu estudo por uma mensagem acompanhada de um projecto de clausulas,

como contribuição á Lei especial que deve reger assumpto de tanta importancia.

Trata-se de um novo systema de viação que grandes serviços poderá prestar a um paiz como o nosso, de tão vasto territorio, e que, por sua natureza, só será estabelecido entre nós com o auxilio de subvenções directas e dos demais favores concedidos á navegação maritima e fluvial.

Sem legislação especial sobre o assumpto e sem autorisação para conceder os favores de subvenção e outros indirectos, tem-se limitado o Executivo á dar concessões, sem monopolio ou privilegio de especie alguma, e sem onus para a União, concessões essas que não passam de simples licença para trafegar dentro do nosso territorio.

Devido naturalmente a essa falta de auxilios, até hoje nenhuma das concessionarias iniciou o trafego das linhas determinadas pelos seus contractos, para transporte de passageiros e mercadorias.

Parece-me urgente que o Congresso tome em consideração o assumpto, lembrando-se tambem de auxiliar por meio de premios, a exemplo do que se pratica com a construcção naval, as aeronaves que forem construidas no Brazil, com o emprego, tanto quanto possivel, de materia prima nacional.

Quanto á acção fiscal e technica que deve ter o Governo sobre o assumpto, já está ella devidamente regulamentada desde 5 de Fevereiro de 1920, pelo Regulamento desta Inspectoria.

CONSTRUCÇÃO NAVAL -- Na parte referente á construcção de estaleiros e navios, continua o Governo a auxiliá-la por meio de premios e favores indirectos de isenção de direitos, contrituindo para um delles, o da Companhia Nacional de Navegação Costeira, por disposição de lei do Congresso, com o emprestimo de 50 % da quantia que for dispendida na sua construcção, emprestimo esse que será amortisado construindo e concertando a Companhia navios do Governo com o abatimento de 24 % sobre os preços communs. De favor identico gosam, com pequenas modificações, o estaleiro Guanabara e Vicente dos Santos Caneco & Cia.

Além do paquete *Itaquatiá*, construido pelo estaleiro da Companhia Nacional de Navegação Costeira, no anno de 1919, e do *Itaguassú*, que deverá ser lançado ao mar no proximo mez de Setembro, executa esse estaleiro obras de

reconstrução de grande vulto, principalmente para a nossa Marinha de Guerra e constrói embarcações para o trafego interno dos nossos portos.

Apezar do valor das installações desse estabelecimento industrial e do que possui o Lloyd Brasileiro, reputado o melhor da America do Sul, com toda a sua efficiencia utilizada na reparação e conservação da sua frota, não creio que possamos confiar na nossa industria de construção naval, enquanto não tivermos estabelecido definitivamente entre nós, como disse acima, a industria siderurgica e a exploração efficiente das nossas minas de carvão.

E' de louvar entretanto o esforço que têm feito os nossos industriaes, melhorando dia a dia os seus estaleiros e a perfeição com que executam as obras que lhes são confiadas.

Indispensavel-se torna que o Governo continue a auxiliar, não só os já estabelecidos como tambem os que pretendam estabelecer-se entre nós, pelos mesmos processos em vigor ou por garantias de juros, e principalmente a elles confiando todas as suas obras, o mesmo devendo ser praticado pelos armadores nacionaes, á exemplo da politica seguida pelos paizes que possuem a industria de construcções navaes, principalmente a Allemanha.

Apezar das disposições taxativas contidas no Art. 2º, paragraphos 5º e 6º e Art. 4º, paragraphos 28 a 30 do Regulamento desta Inspectoria, essas concessões para construção de estaleiros têm sido dadas pelo Ministerio da Fazenda, sem a sua audiencia, correndo portanto a execução da obra sem a legal fiscalisação desta Repartição.

Estatística dos Navios da Marinha Mercante Nacional

Durante o anno passado, perseverou a Secção de Estatística desta Inspectoria no trabalho de colligir o maior numero de dados sobre os navios da marinha mercante nacional, no escopo de ampliar, completar e melhorar o serviço dos annos anteriores.

Folgo em poder registrar que as providencias postas em pratica pela referida Secção deram um resultado além da minha expectativa, pois de quasi todas as fiscalisações nos Estados foram obtidos dados sobre os navios registrados nas respectivas Capitania de Portos, sendo de justiça salientar que, para esse fim, muito contribuiu a acção do Sr. Luiz de Azevedo Cunha, Fiscal Regional de 1.^a classe, enviado em viagem ao Norte da Republica, com o encargo de dar instrucções aos fiscaes regionaes sobre a collecta e remessa dos dados em questão.

Apezar disso, porém, peço permissão para renovar a solicitação que dirigi a V. Exa., a respeito de serem as Capitania de Portos autorizadas a fornecer os dados pedidos pelos fiscaes da Inspectoria, providencia sem a qual nunca será possível completar o manter sempre em dia, com a desejavel exactidão, a relação dos navios da marinha mercante nacional.

E é por isso que reproduzo neste relatório, quanto a referida relação, a elle appensa, a mesma reserva feita quanto á anterior, no que respeita a quaesquer deficiencias, omissões ou inexactidões porventura existentes, pois, não obstante a selecção e confronto dos dados, obtidos de fontes diversas, que não são as originarias, como são as das Capitania, não é possível affirmar que seja rigorosa.

Continuara, entretanto, esse trabalho, como o anterior, a valer por uma prova de esforço em bem servir e, ainda tambem, como demonstração do que poderia ser feito se facultados fossem a esta Inspectoria os elementos indispensaveis para uma perfeita e completa organização.

Especo, porém, que novamente dispensará V. Ex. attenção ao assumpto, insistindo por obter as providencias já pedidas e baldadas somente por uma comprehensão erronea de fivisão de attribuições dada pelo Ministerio da Marinha.

X

Segundo as relações que figuram annexas a este relatório, e das quaes constam os navios a vapor e a vela e as embarcações auxiliares, com a discriminação das respectivas caracteristicas, verifica-se que o archivo da Secção de Estatística já possui cartões-folhas de 2.295 embarcações, com 785.750 toneladas brutas e 465.190 liquidas, o que repre-

sentu, em relação aos existentes no anno anterior, um augmento de 960 embarcações, com 84.392 toneladas brutas e 51.928 liquidas.

Discriminados os totaes de 1920 e 1921 por especies de embarcações, assim se fraccionam:

| Especies | No. | 1921 Tonelagem | | No. | 1920 Tonelagem | |
|----------------|-------|-------------------|---------|-------|-------------------|---------|
| | | Bruta | Liquida | | Bruta | Liquida |
| A vapor . . . | 752 | 536.431 | 325.355 | 638 | 516.604 | 319.043 |
| A vela . . . | 608 | 63.000 | 49.921 | 132 | 39.742 | 33.705 |
| Auxiliares . . | 935 | 136.319 | 89.914 | 565 | 95.012 | 60.514 |
| Totaes . . . | 2.295 | 735.750 | 465.190 | 1.335 | 651.358 | 413.262 |

Como se vê, bem sensiveis foram os augmentos verificados nas tres classes assim representados:

| | | | |
|----------------------|-----|--------|--------|
| A vapor | 114 | 19.827 | 6.312 |
| A vela | 476 | 23.258 | 16.216 |
| Auxiliares | 370 | 41.307 | 29.400 |
| Totaes | 960 | 84.392 | 51.928 |

O augmento nos navios a vapor proveiu, principalmente, de embarcações fluviaes, de pequena tonelagem, bem como de rebocadores, dragas e mais outras embarcações diversas, na sua maior parte empregadas na navegação interior, a serviço nos portos; o dos navios a vela, se bem que em maior escala, exprime mais a deficiencia da antiga relação, para cuja organização poucos dados existiam; quanto, finalmente, das embarcações auxiliares, maior poderia ser se tivesse esta Inspectoria obtido os dados das que se acham arroladas nos portos do Pará e do Rio de Janeiro, o que não foi possível até hoje, apesar dos esforços empregados.

Devo salientar o grande auxilio que prestou á organização da presente relação a ultima publicação feita pela Inspectoria de Portos e Costas, do Ministerio da Marinha, intitulada «Lista dos navios registrados nas Capitánias e Delegacias dos Portos do Brasil», editada no anno passado e abrangendo o registro até 31 de Dezembro de 1921.

Dessa relação muitos elementos foram extrahidos, quer para rectificar, quer para ampliar a relação organizada pela Inspectoria no anno de 1920.

Afim de se ter uma idéia de conjuncto dos navios da marinha mercante nacional, segundo a relação que se acha annexa a este relatório, quanto á especie, aos fins, á navegação que executam, aos transportes que realisam e aos portos em que se acham matriculadas, faço figurar a seguir diversos quadros que fraccionam por esses grupos o total das citadas embarcações.

1o. — NAVIOS A VAPOR — Segundo a navegação que executam, o total de taes navios assim se reparte:

| | | | |
|-----------------------------|-----|---------|---------|
| Longo curso | 77 | 304.104 | 189.842 |
| Grande cabotagem | 134 | 128.184 | 77.936 |
| Pequena cabotagem | 28 | 2.546 | 1.601 |
| Fluvial | 356 | 73.337 | 46.590 |
| Inferior | 162 | 28.210 | 9.386 |
| Totaes | 757 | 536.431 | 325.355 |

Os navios fluviaes assim se distribuem:

| | | | |
|---|------------|---------------|---------------|
| Amazonas e tributarios | 248 | 62.848 | 40.862 |
| Itapicurú, Mearim e Pindaré | 14 | 1.600 | 1.018 |
| Parnahyba | 18 | 1.861 | 982 |
| Baixo S. Francisco | 2 | 432 | 267 |
| Alto S. Francisco e afluentes | 14 | 773 | 337 |
| Parahyba | 4 | 285 | 153 |
| Paraná e afluentes | 4 | 124 | 88 |
| Itajahy | 1 | 45 | 30 |
| Guahyba e afluentes | 26 | 1.284 | 880 |
| Paraguay | 15 | 3.214 | 1.436 |
| Totales | 356 | 73.387 | 46.590 |

Quanto á especie, essas embarcações assim se classificam

| | | | |
|----------------------------|------------|----------------|----------------|
| Vapores | 570 | 499.437 | 310.096 |
| Navios-motor | 28 | 7.467 | 5.781 |
| Hiates-motor | 8 | 971 | 706 |
| Clippers-motor | 2 | 3.196 | 2.110 |
| Rebocadores | 113 | 11.321 | 2.626 |
| Navios de pesca | 9 | 1.052 | 497 |
| Dragas | 12 | 6.973 | 1.185 |
| Dique fluctuante | 1 | 1.275 | — |
| Barcas d'agua | 3 | 1.681 | 954 |
| Pranchas | 4 | 1.170 | 312 |
| Navio pharoleiro | 1 | 1.306 | 692 |
| Navio mineiro | 1 | 632 | 396 |
| Totales | 752 | 536.431 | 325.355 |

Em relação ao serviço que executam, discriminam-se da seguinte forma:

| | | | |
|---------------------------------|------------|----------------|----------------|
| Navios de passageiros | 460 | 340.570 | 210.231 |
| « de carga | 152 | 171.815 | 109.011 |
| « diversos | 140 | 24.046 | 6.113 |
| Totales | 752 | 536.431 | 325.355 |

Quanto ao porte, essas embarcações assim se fraccionam:

| | | | |
|----------------------------------|-----|--------|--------|
| Até 100 toneladas | 234 | 11.335 | 6.258 |
| De 100 a 200 toneladas | 142 | 19.888 | 10.054 |
| De 200 a 300 « | 70 | 17.196 | 9.926 |
| De 300 a 400 « | 64 | 21.913 | 13.887 |
| De 400 a 500 « | 57 | 25.260 | 15.357 |
| De 500 a 600 « | 12 | 6.582 | 3.285 |
| De 600 a 700 « | 6 | 4.002 | 2.362 |
| De 700 a 800 « | 17 | 12.794 | 7.554 |
| De 800 a 900 « | 3 | 2.593 | 1.487 |
| De 900 a 1.000 « | 6 | 5.505 | 3.767 |

| | | | | |
|--------------------|---|-----|---------|---------|
| De 1.000 a 2.000 | « | 67 | 99.385 | 58.482 |
| De 2.000 a 3.000 | « | 24 | 53.413 | 31.785 |
| De 3.000 a 4.000 | « | 18 | 62.018 | 39.615 |
| De 4.000 a 5.000 | « | 12 | 55.018 | 35.083 |
| De 5.000 a 6.000 | « | 7 | 38.812 | 24.617 |
| De 6.000 a 7.000 | « | 8 | 52.647 | 32.552 |
| De 8.000 a 9.000 | « | 2 | 16.462 | 9.921 |
| De 9.000 a 10.000 | « | 2 | 19.258 | 11.781 |
| De 12.000 a 13.000 | « | 1 | 12.350 | 7.592 |
| Totales | | 752 | 536.431 | 325.355 |

Finalmente, quanto aos portos de registro, os navios a vapor constantes da relação que acompanha este relatório, se subdividem como a seguir:

| | | | |
|------------------|-----|---------|---------|
| Manãos | 100 | 12.400 | 8.182 |
| Belém | 163 | 52.094 | 33.536 |
| S. Luiz | 17 | 3.566 | 2.208 |
| Parnahyba | 19 | 2.079 | 1.030 |
| Fortaleza | 1 | 540 | 249 |
| Natal | 1 | 45 | 38 |
| Parahyba | 10 | 4.055 | 8 |
| Recife | 5 | 1.078 | 683 |
| Macció | 2 | 432 | 267 |
| S. Salvador | 35 | 11.342 | 4.688 |
| Victoria | 12 | 1.026 | 581 |
| S. João da Barra | 5 | 365 | 203 |
| Rio de Janeiro | 215 | 422.475 | 260.982 |
| Santos | 24 | 9.100 | 5.725 |
| S. Francisco | 2 | 47 | 8 |
| Florianopolis | 6 | 1.268 | 575 |
| Rio Grande | 40 | 6.583 | 2.090 |
| Pelotas | 4 | 182 | 133 |
| Porto Alegre | 58 | 3.625 | 2.205 |
| Joazeiro | 11 | 557 | 339 |
| Pirapóra | 3 | 216 | 98 |
| Jupia | 4 | 124 | 88 |
| Corumbá | 15 | 3.214 | 1.436 |
| Totales | 752 | 536.431 | 325.355 |

Consta de relação anexa a esse relatório a discriminação nominal dos navios que figuram na lista geral, classificados pelas toneladas, pela forma acima.

Sob o ponto de vista da acção fiscal desta Inspectoria, distribuem-se os navios a vapor do seguinte modo:

| | | | |
|---|-----|---------|---------|
| De Companhias e empresas fiscalizadas | 215 | 351.137 | 217.235 |
| De Companhias e empresas não fiscalizadas | 507 | 185.294 | 108.120 |
| Totales | 752 | 536.431 | 325.355 |

2.º — NAVIOS A VELA — Classificados segundo a navegação que executam, os navios computados na relação se subdividem do seguinte modo:

| | | | |
|-----------------------------|-----|--------|--------|
| Longo curso | 13 | 16.902 | 14.965 |
| Grande cabotagem | 167 | 23.663 | 18.614 |
| Pequena cabotagem | 323 | 16.137 | 11.397 |
| Interior | 105 | 6.298 | 4.945 |
| Totais | 608 | 63.000 | 49.921 |

Quanto á especie, ou melhor á armação dos navios a vela, em escuna, galera, brigue, etc., não puderam ser obtidos os necessarios dados.

Igualmente em relação aos fins a que se destinam taes navios,

Relativamente ao porte de taes embarcações, assim se distribuem:

| | | | |
|----------------------------------|-----|--------|--------|
| Até 100 toneladas | 501 | 21.465 | 15.855 |
| De 100 a 200 toneladas | 58 | 8.290 | 5.851 |
| De 200 a 300 « | 21 | 5.229 | 4.589 |
| De 300 a 400 « | 5 | 1.780 | 1.447 |
| De 400 a 500 « | 4 | 1.848 | 1.400 |
| De 600 a 700 « | 1 | 613 | 589 |
| De 700 a 800 « | 1 | 726 | 300 |
| De 800 a 900 « | 1 | 801 | 601 |
| De 1.000 a 1.100 « | 2 | 2.049 | 1.549 |
| De 1.100 a 1.200 « | 1 | 1.130 | 700 |
| De 1.200 a 1.300 « | 2 | 2.444 | 2.189 |
| De 1.300 a 1.400 « | 6 | 8.034 | 7.542 |
| De 1.400 a 1.500 « | 1 | 1.480 | 1.383 |
| De 1.500 a 1.600 « | 1 | 1.589 | 1.054 |
| De 1.700 a 1.800 « | 2 | 3.447 | 2.951 |
| De 2.000 a 2.100 « | 1 | 2.066 | 1.921 |
| Totais | 608 | 63.000 | 49.921 |

Em relação aos portos de registro, grupam-se os navios a vela da seguinte forma:

| | | | |
|----------------------------|-----|-------|-------|
| Belém | 9 | 4.545 | 3.980 |
| S. Luiz | 55 | 1.886 | 1.379 |
| Pernambuco | 4 | 254 | 188 |
| Fortaleza | 5 | 303 | 194 |
| Macáú | 1 | 22 | 19 |
| Natal | 30 | 1.571 | 1.072 |
| Parahyba | 2 | 112 | 85 |
| Recife | 93 | 6.100 | 4.454 |
| Maceió | 69 | 4.085 | 3.143 |
| Aracajú | 13 | 870 | 633 |
| S. Salvador | 105 | 8.081 | 5.864 |
| Victoria | 19 | 1.145 | 886 |
| S. João da Barra | 5 | 667 | 437 |

| | | | |
|--------------------------|-----|--------|--------|
| Rio de Janeiro | 11 | 20.550 | 17.088 |
| Santos | 8 | 5.103 | 4.591 |
| Parazaguá | 3 | 331 | 295 |
| S. Francisco | 7 | 667 | 500 |
| Itajahy | 3 | 779 | 684 |
| Florianopolis | 30 | 1.420 | 1.161 |
| Rio Grande | 67 | 2.931 | 2.108 |
| Pelotas | 24 | 1.098 | 811 |
| Porto Alegre | 5 | 480 | 349 |
| Totales | 608 | 63.000 | 49.921 |

3.º — EMBARCAÇÕES AUXILIARES — As embarcações auxiliares constantes da relação anexa a este relatório, segundo a navegação que executam, dividem-se da seguinte maneira:

| | | | |
|-----------------------------|-----|---------|--------|
| Grande cabotagem | 10 | 15.294 | 8.947 |
| Pequena cabotagem | 4 | 325 | 227 |
| Fluvial | 268 | 29.193 | 20.987 |
| Interior | 653 | 91.507 | 59.753 |
| Totales | 935 | 136.319 | 89.914 |

As embarcações de navegação fluvial assim se repartem:

| | | | |
|---------------------------------------|-----|--------|--------|
| Amazonas e tributarios | 200 | 20.237 | 14.528 |
| Itapicuru, Mearim e Pindaré | 27 | 2.831 | 2.031 |
| Parnahyba | 11 | 1.052 | 690 |
| S. Francisco | 15 | 1.215 | 1.009 |
| Parahyba | 2 | 408 | 286 |
| Ribeira de Iguape | 2 | 121 | 40 |
| Paraguay | 11 | 3.329 | 2.403 |
| Totales | 268 | 29.193 | 20.987 |

Igualmente, os de navegação interior:

| | | | |
|-------------------------------|-----|--------|--------|
| Lagôa dos Patos | 267 | 41.726 | 28.350 |
| Nos portos da costa | 386 | 49.781 | 31.403 |
| Totales | 653 | 91.507 | 59.753 |

Quanto à especie, grupam-se as embarcações auxiliares da forma que se segue:

| | | | |
|----------------------------|-----|--------|--------|
| Chatas | 410 | 67.910 | 44.900 |
| Alvarangas | 196 | 19.309 | 13.918 |
| Saveiros | 97 | 7.253 | 5.102 |
| Batelões | 89 | 7.450 | 5.220 |
| Catraias | 38 | 1.876 | 1.270 |
| Barcas | 37 | 3.622 | 2.580 |
| Pontões | 34 | 24.504 | 13.909 |
| Lanchas de carga | 9 | 493 | 409 |

| | | | |
|-------------------------------|-----|---------|--------|
| Barcaças | 9 | 601 | 449 |
| Barcas d'agua | 8 | 1.106 | 691 |
| Lanchões | 7 | 458 | 285 |
| Officina fluctuante | 1 | 1.737 | 1.181 |
| Totais | 935 | 136.319 | 89.914 |

Segundo o seu porte, as embarcações se classificam:

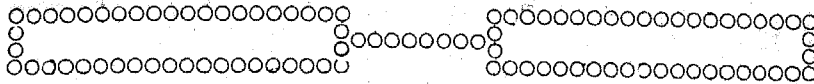
| | | | |
|----------------------------------|-----|---------|--------|
| Até 100 toneladas | 531 | 26.703 | 18.895 |
| De 100 a 200 toneladas | 216 | 28.873 | 20.404 |
| De 200 a 300 « | 102 | 25.864 | 16.002 |
| De 300 a 400 « | 35 | 12.089 | 7.666 |
| De 400 a 500 « | 19 | 7.980 | 5.128 |
| De 500 a 600 « | 6 | 3.080 | 1.974 |
| De 600 a 700 « | 2 | 1.292 | 804 |
| De 700 a 800 « | 6 | 4.456 | 3.205 |
| De 800 a 900 « | 6 | 4.819 | 3.556 |
| De 900 a 1.000 « | 4 | 3.900 | 3.160 |
| De 1.200 a 1.300 « | 1 | 1.227 | 785 |
| De 1.300 a 1.400 « | 1 | 1.329 | 1.234 |
| De 1.700 a 1.800 « | 2 | 3.473 | 2.361 |
| De 2.100 a 2.200 « | 1 | 2.154 | 1.960 |
| De 2.200 a 2.300 « | 1 | 2.250 | 750 |
| De 2.600 a 2.700 « | 1 | 2.630 | 830 |
| De 4.200 a 4.300 « | 1 | 4.200 | 1.200 |
| Totais | 935 | 136.319 | 89.914 |

Finalmente, distribuídas pelos portos em que se acham arroladas:

| | | | |
|--------------------------|-----|--------|--------|
| Manáos | 159 | 11.447 | 8.008 |
| Belém | 41 | 8.790 | 6.250 |
| S. Luiz | 27 | 2.831 | 2.031 |
| Parnahyba | 11 | 1.052 | 690 |
| Fortaleza | 35 | 1.448 | 1.007 |
| Natal | 4 | 148 | 103 |
| Recifé | 6 | 622 | 434 |
| Parahyba | 26 | 3.593 | 2.556 |
| Maceió | 16 | 1.125 | 790 |
| S. Salvador | 4 | 411 | 193 |
| Victoria | 35 | 4.271 | 2.997 |
| Rio de Janeiro | 147 | 40.873 | 23.008 |
| Santos | 4 | 2.562 | 2.315 |
| Paranaguá | 4 | 300 | 210 |
| Florianopolis | 14 | 945 | 672 |
| S. Francisco | 7 | 941 | 726 |
| Rio Grande | 95 | 22.064 | 14.804 |
| Pelotas | 37 | 2.308 | 1.759 |
| Porto Alegre | 135 | 17.354 | 11.787 |
| Joazeiro | 9 | 493 | 409 |

| | | | |
|----------------------------|-----|---------|--------|
| Pirapóra | 6 | 722 | 600 |
| S. João da Barra | 2 | 408 | 286 |
| Corumbá | 11 | 3.329 | 2.408 |
| Portos ignorados | 100 | 8.282 | 5.606 |
| Totais | 935 | 136.319 | 89.914 |

Ao terminar este capítulo, convém advertir que todas as embarcações computadas nas relações anexas ao presente relatório são de tonelagem bruta superior a 20 toneladas, tendo sido excluídas as de tonelagem inferior.



Estatística do Movimento de Trafego das Companhias e Empresas Fiscalizadas

Como no relatório do anno proximo passado, e visando tambem melhor orientar a consulta dos dados apurados pela estatística de 1921, foi neste relatório adoptado a mesma norma de apresentar successivamente os resultados respectivos, na ordem decrescente da sua complexidade.

E' assim que, nas linhas que immediatamente se seguem, são expostos, por companhias e empresas de navegação, os respectivos totaes de cada um dos seus elementos de trafego, de modo a permittir o confronto entre as mesmas companhias e empresas.

Nos capitulos a cada uma destas referentes, os mesmos dados figuram grupados pelas linhas de navegação que cada uma executou e pelos vapores de cada qual que estiveram em trafego, desse modo facilitando-se uma apreciação dos resultados obtidos em cada linha e de cada vapor. Nos annexos, finalmente, mencionados são, em mappas individuaes, que contêm todos os elementos de trafego, os resultados referentes a cada linha e a cada vapor, aos quaes se seguem, em se tratando das companhias de navegação maritima já mencionadas, os quadros do movimento de passageiros, cargas e animaes e respectivas receitas, nos portos frequentados pelos navios, com discriminação da exportação e da importação, por destinos e procedencias.

Tambem nos annexos se encontram mappas que offerecem, em conjuncto, os coefficients de trafego em cada linha e de cada vapor, dos que realisaram viagens no passado; uma serie de mappas mostrando o movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação fiscalizadas, no periodo de 1907 a 1921, discriminado esse movimento por companhias e por annos; só se tratando desse periodo que representa o da vida da Inspectoria, porque de annos anteriores a 1907 não existem dados completos; e, finalmente, as relações dos navios a vapor e a vela e das embarcações auxiliares, com a especificação das respectivas características.

COMPANHIAS E EMPRESAS DE NAVEGAÇÃO — Enviaram dados estatísticos do seu movimento de trafego no anno findo as seguintes companhias e empresas de navegação:

- 1—The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Ltd.
- 2—Empresa de Navegação Coutinho & Cia.
- 3—Companhia de Navegação a vapor do Maranhão
- 4—Companhia de Navegação a vapor do Rio Parnaíba
- 5—Empresa Fluvial Piauiense
- 6—Empresa de Navegação Fluvial a vapor do Baixo S. Francisco
- 7—Empresa de Navegação Bahiana
- 8—Empresa de Viação de S. Francisco
- 9—Companhia Industria e Viação de Pirapora
- 10—Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro
- 11—Lloyd Brasileiro (Patrimônio Nacional)
- 12—Companhia Nacional de Navegação Costeira
- 13—Companhia Comercio e Navegação
- 14—Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos
- 15—Companhia Brasileira de Transporte de Carvão
- 16—Companhia de Viação S. Paulo Matto-Grosso
- 17—Empresa Nacional de Navegação Hoepeke
- 18—Empresa de Navegação de Paul & Cia.
- 19—Estrada de Ferro Santa Catharina
- 20—Companhia Minas e Viação de Matto-Grosso

Segundo a natureza das linhas de navegação que executaram no anno passado, podem essas companhias e empresas ser classificadas nos seguintes grupos:

1 — DE NAVEGAÇÃO DE LONGO CURSO E DE CABOTAGEM

- 1—Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro
- 2—Lloyd Brasileiro (Patrimônio Nacional)
- 3—Companhia Comercio e Navegação.

2 — DE NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM E FLUVIAL

- 1—The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Limited.

3 — DE NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM

- 1—Companhia de Navegação a vapor do Maranhão
- 2—Empresa de Navegação Bahiana
- 3—Companhia Nacional de Navegação Costeira
- 4—Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos
- 5—Companhia Brasileira de Transporte de Carvão
- 6—Empresa Nacional de Navegação Hoepeke
- 7—Empresa de Navegação de Paul & Cia.

4 — DE NAVEGAÇÃO FLUVIAL

- 1—Empresa de Navegação de Coutinho & Cia.
- 2—Companhia de Navegação a vapor no Rio Parnaíba
- 3—Empresa Fluvial Piauiense
- 4—Empresa de Navegação Fluvial do Baixo S. Francisco
- 5—Empresa Viação do S. Francisco

- 6— Companhia Industria e Viação de Pirapora
- 7— Companhia de Viação S. Paulo Matto-Grosso
- 8— Estrada de Ferro Santa Catharina
- 9— Companhia Minas e Viação de Matto-Grosso.

Podendo ainda as companhias de navegação fluvial formar os seguintes sub-grupos:

1 — NAVEGAÇÃO DO RIO AMAZONAS E TRIBUTARIOS

- 1— The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Limited
- 2— Empreza de Navegação de Coutinho & Cia.

2 — NAVEGAÇÃO DO RIO PARAHYBA E AFFLUENTES

- 1— Companhia de Navegação a vapor no Rio Parahyba
- 2— Empreza Fluvial Piahyense.

3 — NAVEGAÇÃO DO RIO S. FRANCISCO E AFFLUENTES

- 1— Empreza de Navegação Fluvial do Baixo S. Francisco
- 2— Empreza Viação do S. Francisco
- 3— Companhia Industria e Viação de Pirapóra.

4 — NAVEGAÇÃO DO RIO PARANÁ E AFFLUENTES

- 1— Companhia de Viação S. Paulo Matto-Grosso.

5 — NAVEGAÇÃO DO RIO ITAJAHY

- 1— Estrada de Ferro Santa Catharina.

6 — NAVEGAÇÃO DO RIO PARAGUAY

- 1— Companhia Minas e Viação de Matto-Grosso.

LINHAS EM TRAFEGO — Na relação que se segue são mencionadas as linhas de navegação que estiveram em trafego durante o anno passado, frequentadas pelos vapores das diversas companhias e emprezas, nessa relação figurando o percurso médio de cada viagem redonda effectuada, expresso em millias.

Cumpre salientar que essas linhas não são todas aquellas em que viagens foram realisadas no anno passado, pelos vapores das companhias e emprezas, mas apenas as mais importantes ou de trafego mais regular; essa relação entretanto dá uma idéa da navegação effectuada naquelle periodo, constando dos quadros estatisticos annexos a relação completa de todas as linhas.

1 — THE AMAZON RIVER STEAM NAVIGATION COMPANY
(1911) LIMITED.

| | |
|--|-------|
| 1 — Belém a Itaituba, no rio Tapajóz | 1,815 |
| 2 — « a Iquitos, no rio Maranhão | 4,250 |

| | |
|--|-------|
| 3 — « a Santo Antonio, no rio Madeira | 3.075 |
| 4 — « a Senna Madureira e Xapury, nos rios Yaco e Acre | 6.438 |
| 5 — « a Oyapock, no rio desse nome | 1.460 |
| 6 — « a Pirabas | 400 |
| 7 — Manãos a Castello, no rio Altiz-Assú | 650 |
| 8 — « a Santa Isabel, no rio Negro | 846 |
| 9 — « a Cruzeiro do Sul, no rio Juruá | 4.870 |
| 10 — « a Santo Antonio, no rio Madeira | 1.340 |
| 11 — Alto Purús-Acre, entre portos desses rios | 974 |
| 12 — « Purús-Yaco, idem | 724 |
| 13 — « Juruá, idem | 1.674 |
| 14 — Tarauacá, entre portos do Alto Juruá e Tarauacá | 972 |
| 15 — Jamary, entre a fóz desse rio e Porto Velho | 166 |
| 16 — Belém a Camocim | 1.072 |

2 — EMPREZA DE NAVEGAÇÃO DE COUTINHO & CIA.

| | |
|--|-------|
| 1 — Belém a Cobiça, no rio Acre | 5.700 |
| 2 — « a Japão, no Alto Juruá | 6.150 |
| 3 — « a Maués, no Rio Maués-Assú | 1.850 |

3 — COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR DO MARANHÃO

| | |
|--|-------|
| 1 — Norte, entre São Luiz e Belém | 959 |
| 2 — Sul, entre São Luiz e Recife | 1.492 |
| 3 — Centro, entre São Luiz e São Bento | 88 |

4 — COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR NO RIO PARNAHYBA

| | |
|--|-----|
| 1 — Norte, entre Therezina e Parnahyba | 540 |
| 2 — Sul, entre Therezina e Floriano | 360 |
| 3 — Tutoya, entre Parnahyba e Tutoya | 144 |

5 — EMPREZA FLUVIAL PIAUHYENSE

| | |
|--|-----|
| 1 — Urussaty a Floriano, no rio Parnahyba | 362 |
| 2 — « a Victoria, no Alto Parnahyba | 480 |
| 3 — « a Santo Antonio, no rio Balsas | 301 |
| 4 — Therezina a Parnahyba, no rio desse nome | 540 |
| 5 — Floriano a Therezina, idem | 372 |

6 — EMPREZA DE NAVEGAÇÃO FLUVIAL DO BAIXO S. FRANCISCO

| | |
|--|-----|
| 1 — Penedo a Piranhas, no baixo S. Francisco | 206 |
|--|-----|

7 — COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO BAHIANA

| | |
|--|-----|
| 1 — Norte, entre S. Salvador e Recife | 926 |
| 2 — Sul, entre S. Salvador e Mucury | 750 |
| 3 — Sul, entre S. Salvador e Ilhéos | 240 |
| 4 — Centro, entre S. Salvador e Belmonte | 448 |

8 — EMPRESA VIAÇÃO DO S. FRANCISCO

| | | |
|-----|--|-------|
| 1 — | Joazeiro a Pirapora, no rio S. Francisco | 1.484 |
| 2 — | Pirapora a Januaria, no Alto S. Francisco | 344 |
| 3 — | Joazeiro a Barreiras, no rio Grande | 852 |
| 4 — | « a Boa Vista, no rio S. Francisco | 162 |
| 5 — | « a Formosa, no rio Preto | 820 |
| 6 — | « a Santa Rita, no rio Preto | 702 |
| 7 — | « a Santa Maria da Victoria, no rio Corrente | 918 |

9 — COMPANHIA INDUSTRIA E VIAÇÃO DE PIRAPORA

| | | |
|-----|-------------------------------|-------|
| 1 — | Pirapora a Joazeiro | 1.484 |
| 2 — | « a Rio Branco | 754 |

10 — COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO LLOYD BRASILEIRO

11 — LLOYD BRASILEIRO (PATRIMONIO NACIONAL)

| | | |
|------|--|--------|
| 1 — | Norte da Europa, entre Rio e Hamburgo | 12.700 |
| 2 — | Mediterraneo, entre Rio e Genova | 11.100 |
| 3 — | Americana, entre Santos e New York | 10.400 |
| 4 — | Rio a Buenos Ayres | 2.300 |
| 5 — | Rio a Montevideo | 2.450 |
| 6 — | Norte, entre Rio e Mauós | 6.500 |
| 7 — | Norte, entre Rio e Belém | 4.650 |
| 8 — | Sergipe, entre Rio e Recife | 2.300 |
| 9 — | Paraná, entre Rio e Guaratuba | 1.050 |
| 10 — | Santa Catharina, entre Rio e Laguna | 1.150 |
| 11 — | Rio a Rio Grande | 1.760 |
| 12 — | Rio a Porto Alegre | 1.950 |
| 13 — | Santos a Ceará | 3.580 |
| 14 — | Belém a Rio Grande | 5.300 |
| 15 — | Recife a Buenos Ayres | 3.060 |
| 16 — | Lagôa dos Patos, entre Rio Grande e Porto Alegre | 340 |
| 17 — | Lagôa Mirim, entre Rio Grande e Santa Victoria | 370 |

12 — COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA

| | | |
|-----|--|-------|
| 1 — | Sul-Norte — Subsidiaria Norte, entre Rio-Macáu-Mossoró | 2.800 |
| 2 — | Sul-Norte — Trecho Sul, entre Rio e Porto Alegre | 2.100 |
| 3 — | Subsidiaria Sul, entre Rio e Porto Alegre | 2.100 |
| 4 — | Auxiliar entre Rio e Pelotas | 1.900 |
| 5 — | Rio a Recife | 2.500 |
| 6 — | « a Porto Alegre | 2.100 |
| 7 — | « a Aracajú | 1.800 |

13 — COMPANHIA COMMERCIO E NAVEGAÇÃO

| | | |
|-----|------------------------------|--------|
| 1 — | Santos a Antuerpia | 11.400 |
| 2 — | Rio a Buenos Ayres | 2.400 |
| 3 — | « a Pará | 4.600 |

| | |
|--------------------------------|-------|
| 4 — « a Mossoró | 3.000 |
| 5 — « Mossoró-Santos | 3.100 |
| 6 — « a Macáú | 2.750 |
| 7 — « a Recife | 2.350 |
| 8 — « a Porto Alegre | 1.950 |
| 9 — Santos-Pará-Rio | 4.750 |

14 — COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO S. JOAO DA BARRA E CAMPOS

| | |
|---------------------------------|-------|
| 1 — Rio a Estancia | 1.770 |
| 2 — « a S. Matheus | 785 |
| 3 — « a Victoria | 590 |
| 4 — « a Laguna | 1.050 |
| 5 — Santos a Laguna | 650 |
| 6 — Santos-Laguna-Rio | 830 |

15 — COMPANHIA BRASILEIRA DE TRANSPORTE DE CARVAO

| | |
|----------------------------------|-------|
| 1 — Rio a Porto Alegre | 2.100 |
|----------------------------------|-------|

16 — COMPANHIA DE VIAÇÃO S. PAULO-MATTO GROSSO

| | |
|---|-----|
| 1 — Jupiá a Porto Tibiriçá, no rio Paraná | 161 |
| 2 — « a Porto Alegre, nos rios Parlo e Anhanduy | 250 |
| 3 — « a Porto Guassú, nos rios Ivinhemá e Brilhante | 650 |
| 4 — « a Porto Guayra, no rio Parauí | 486 |

17 — EMPREZA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO HOEPCKE

| | |
|------------------------------------|-------|
| 1 — Florianopolis ao Rio | 1.050 |
| 2 — « a Paranaguá | 340 |
| 3 — « a Laguna | 120 |

18 — EMPREZA DE NAVEGAÇÃO DE PAUL & CIA.

| | |
|---|-----|
| 1 — Florianopolis a Joinville | 140 |
|---|-----|

19 — ESTRADA DE FERRO SANTA CATHARINA

| | |
|----------------------------------|----|
| 1 — Blumenau a Itajahy | 68 |
|----------------------------------|----|

20 — COMPANHIA MINAS E VIAÇÃO DE MATTO GROSSO

| | |
|------------------------------------|-------|
| 1 — Montevideo a Corumbá | 3.260 |
|------------------------------------|-------|

Totalizando as diversas linhas mencionadas, chega-se aos seguintes resultados:

| | No. de linhas | Percurso em milhas |
|---|------------------|-----------------------|
| De navegação marítima — Longo curso | 8 | 55.810 |
| « « « — Grande cabotagem | 36 | 79.659 |
| « « « — Pequena cabotagem | 9 | 3.790 |

| | | | | |
|------------------|---|--|----|---------|
| « | « | interior — Lagoa dos Patos e Mirim . . . | 2 | 710 |
| « | « | fluvial — Amazonas e tributários . . . | 16 | 40,994 |
| « | « | « — Parnaíba e afluentes . . . | 7 | 2,955 |
| « | « | « — S. Francisco e afluentes . . . | 10 | 7,726 |
| « | « | « — Paraná e afluentes . . . | 4 | 1,547 |
| « | « | « — Itajaí | 1 | 68 |
| « | « | « — Paraguay | 1 | 3,260 |
| Totais | | | 94 | 196,519 |

ou, ainda:

| | | |
|--|----|---------|
| De Navegação marítima de longo curso | 8 | 55,810 |
| « « « de grande cabotagem | 36 | 79,659 |
| « « « de pequena cabotagem | 9 | 3,790 |
| « « « interior | 2 | 710 |
| « « « fluvial | 39 | 56,550 |
| Totais | 94 | 196,519 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em tráfego, no ano passado, 189 navios das companhias e empresas, com 339,054 toneladas brutas, 209,961 líquidas e 314,299 de capacidade de carga, conforme abaixo se discrimina:

| Companhias e Empresas | Tonelagem | | | |
|---|-----------|---------|---------|---------|
| 1 — Amazon River Steam Nav. Co. . . | 27 | 11,243 | 7,107 | 10,839 |
| 2 — Emp. Nav. de Coutinho & Cia. . . | 3 | 920 | 622 | 800 |
| 3 — Cia. Navegação do Maranhão . . . | 2 | 1,207 | 745 | 1,050 |
| 4 — Cia. Navegação Rio Parnaíba . . . | 7 | 1,348 | 644 | 248 |
| 5 — Empresa Fluvial Piauiense . . . | 4 | 362 | 170 | 102 |
| 6 — Emp. Nav. Baixo S. Francisco . . . | 1 | 152 | 103 | 120 |
| 7 — Cia. Navegação Bahiana | 3 | 2,261 | 1,158 | 1,500 |
| 8 — Emp. Viação do S. Francisco . . . | 8 | 431 | 263 | 215 |
| 9 — Cia. Ind. Viação do Pirapórá . . . | 1 | 160 | 98 | 50 |
| 10 — Cia. Nav. Lloyd Brasileiro . . . | 68 | 219,135 | 136,913 | 204,566 |
| 11 — Lloyd Brasileiro (P. Nacional) . . | 14 | 34,441 | 21,069 | 23,991 |
| 12 — Cia. Nac. Navegação Costeira . . | 21 | 32,785 | 19,716 | 27,480 |
| 13 — Cia. Comércio e Navegação . . . | 16 | 27,028 | 17,353 | 36,650 |
| 14 — Cia. Nav. S. João da Barra . . . | 3 | 1,299 | 774 | 1,440 |
| 15 — Cia. Transporte de Carvão | 1 | 1,810 | 1,082 | 2,100 |
| 16 — Cia. Viação S. Paulo M. Grosso . . | 3 | 94 | 69 | 38 |
| 17 — Emp. Navegação Hoepeke | 2 | 961 | 480 | 830 |
| 18 — Emp. Navegação Paul & Cia. . . . | 1 | 50 | 37 | 48 |
| 19 — Estrada F. Santa Catharina . . . | 1 | 45 | 30 | 30 |
| 20 — Cia. Minas Viação Matto Grosso . | 3 | 3,322 | 1,528 | 2,202 |
| Totais | 189 | 339,054 | 209,961 | 314,299 |

VIAGENS REDONDAS REALISADAS, SUA DURAÇÃO E MILHAS NAVEGADAS — Pelos vapores das companhias e empresas foram efe-

efetuadas 1.746 viagens redondas, com a duração de 34.147 dias e o percurso de 2.731.753 milhas, totaes esses discriminados como se segue:

| Companhias e Emprezas | Viagens | Duração dias | Milhas |
|---|---------|--------------|-----------|
| 1—Amazon River Steam Nav. Co. | 221 | 5,021 | 427,426 |
| 2—Emp. Nav. de Coutinho & Cia. | 4 | 204 | 19,302 |
| 3—Cia. Navegação do Maranhão | 9 | 157 | 6,285 |
| 4—Cia. Navegação Rio Parnahyba | 72 | 857 | 24,876 |
| 5—Empreza Fluvial Piahyense | 67 | 913 | 26,454 |
| 6—Emp. Nav. Baixo S. Francisco | 52 | 208 | 10,712 |
| 7—Cia. Navegação Bahiana | 57 | 513 | 34,677 |
| 8—Emp. Viação do S. Francisco | 94 | 1,985 | 89,419 |
| 9—Cia. Ind. Viação de Pirapóra | 13 | 326 | 16,490 |
| 10—Cia. Nav. Lloyd Brasileiro | 334 1/2 | 9,941 | 920,085 |
| 11—Lloyd Brasileiro (P. Nacional) | 16 | 627 | 58,630 |
| 12—Cia. Nac. Navegação Costeira | 309 | 6,245 | 673,100 |
| 13—Cia. Commercio e Navegação | 95 1/2 | 3,812 | 278,468 |
| 14—Cia. Nav. S. João da Barra | 38 | 710 | 34,396 |
| 15—Cia. Transporte de Carvão | 3 | 134 | 6,364 |
| 16—Cia. Viação S. Paulo M. Grosso | 71 | 649 | 22,398 |
| 17—Emp. Navegação Hoepecke | 84 | 531 | 34,230 |
| 18—Emp. Navegação Paul & Cia. | 25 | 304 | 3,575 |
| 19—Estrada F. Santa Catharina | 171 | 343 | 12,188 |
| 20—Cia. Minas Viação Matto Grosso | 11 | 667 | 30,678 |
| Totaes | 1,746 | 34,147 | 2,731,753 |

A relação do numero de milhas navegadas pelo correspondente numero de dias de duração das viagens, fornece os seguintes coefficients, que representam o numero de milhas navegadas por dia pelos vapores, ou seja a intensidade do trafego de cada companhia:

Companhias e Emprezas

| | |
|---|-------|
| 1—Amazon River Steam Navigation Company | 85,1 |
| 2—Empreza de Navegação de Coutinho & Cia. | 94,6 |
| 3—Companhia de Navegação do Maranhão | 40,0 |
| 4—Companhia Navegação Rio Parnahyba | 29,0 |
| 5—Empreza Fluvial Piahyense | 23,9 |
| 6—Empreza Navegação Baixo S. Francisco | 51,5 |
| 7—Companhia de Navegação Bahiana | 67,5 |
| 8—Empreza Viação do S. Francisco | 45,0 |
| 9—Cia. Industria e Viação de Pirapóra | 56,7 |
| 10—Cia. Navegação Lloyd Brasileiro | 92,5 |
| 11—Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional) | 93,5 |
| 12—Cia. Nacional Navegação Costeira | 107,7 |
| 13—Companhia Commercio e Navegação | 73,0 |
| 14—Cia. S. João da Barra e Campos | 48,4 |
| 15—Cia. Brasileira Transporte de Carvão | 47,4 |
| 16—Cia. Viação S. Paulo-Matto Grosso | 34,5 |

| | |
|--|------|
| 17 — Empresa de Navegação Hoepcke | 64,4 |
| 18 — Empresa de Navegação de Paul & Cia. | 11,7 |
| 19 — Estrada de Ferro Santa Catharina | 35,5 |
| 20 — Cia. Minas e Viação de Matto Grosso | 45,9 |
| Media geral | 79,9 |

Distribuindo os dados acima pela natureza da navegação executada pelas companhias, chega-se aos seguintes resultados:

| Navegação | Viagens | Duração dias | Milhas |
|-----------------------------|---------|-----------------|-----------|
| Longo curso | 82 1/2 | 4.657 | 461.236 |
| Grande cabotagem | 694 | 16.951 | 1.537.302 |
| Pequena cabotagem | 132 | 977 | 38.264 |
| Interior | 110 1/2 | 797 | 38.696 |
| Fluvial | 727 | 10.765 | 656.255 |
| Totais | 1.746 | 34.147 | 2.731.753 |

Desdobrando-se os elementos da navegação fluvial da seguinte forma:

| | | | |
|------------------------------------|-----|--------|---------|
| Amazonas e tributários | 205 | 4.967 | 425.216 |
| Parnahyba | 110 | 1.620 | 47.154 |
| S. Francisco e afluentes | 159 | 2.519 | 118.621 |
| Itajahy | 171 | 343 | 12.188 |
| Paraná e afluentes | 71 | 649 | 22.398 |
| Paraguay | 11 | 667 | 30.678 |
| Totais | 727 | 10.765 | 656.255 |

Sub-divisões a que correspondem, semelhantemente, os seguintes coefficients de intensidade de tráfego:

| | |
|------------------------------------|------|
| Navegação de longo curso | 99,0 |
| « de grande cabotagem | 90,6 |
| « de pequena cabotagem | 39,1 |
| « interior | 48,5 |
| « fluvial | 60,9 |

e também:

| | |
|---|------|
| Navegação do Amazonas e tributários | 85,6 |
| « do Parnahyba | 29,1 |
| « do S. Francisco e afluentes | 47,0 |
| « do Paraná e afluentes | 34,5 |
| « do Itajahy | 35,5 |
| « do Paraguay | 45,9 |

CONSUMO DE COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTES E ESTOPA —
 Nas viagens realizadas pelos vapores das companhias e empresas, foram consumidos 315.546.923 kilos de carvão, 190.478.162 kilos de lenha,

424.140 litros de lubrificantes e 48.668 kilos de estopa, consumo esse distribuido como se segue:

| * Companhias e Empresas: | Carvão | Lenha | Lubrif. | Estopa |
|--------------------------------|-------------|-------------|---------|--------|
| 1— Amazon River Steam N. Co. | 101.160 | 100.560.906 | 23.763 | 1.849 |
| 2— Emp. Nav. Coutinho & Cia. | - | 3.739.100 | 2.080 | 337 |
| 3— Cia. Nav. do Maranhão | 65.000 | 2.532.624 | 829 | 179 |
| 4— Cia. Nav. Rio Parnahyba. | - | 6.759.600 | 2.028 | 475 |
| 5— Emp. Fluvial Piauhyense | - | 6.443.800 | 862 | 520 |
| 6— E. N. Baixo S. Francisco. | - | 2.078.700 | 1.037 | 615 |
| 7— Cia. Navegação Bahiana. | 2.371.500 | 2.903.500 | 4.436 | 781 |
| 8— Emp. Viação S. Francisco | - | 9.562.054 | 7.722 | 269 |
| 9— Cia. Ind. Viação Pirapóra | - | 779.564 | 1.643 | 59 |
| 10— Cia. Nav. Lloyd Brasileiro | 174.166.736 | 45.537.750 | 195.598 | 21.254 |
| 11— Lloyd Brasileiro (P. N.) | 16.444.980 | 2.407.700 | 27.492 | 2.157 |
| 12— Cia. N. Nav. Costeira. | 81.600.989 | - | 92.595 | 13.647 |
| 13— Cia. Commercio Navegação | 32.794.566 | 18.600 | 47.996 | 4.008 |
| 14— Cia. Nav. S. João da Barra | 2.526.420 | 48.000 | 3.361 | 420 |
| 15— Cia. Transporte Carvão | 2.230.632 | - | 1.149 | 145 |
| 16— Cia. S. Paulo M. Grosso | - | 2.118.675 | 3.053 | 405 |
| 17— Emp. Navegação Hoepeke | 2.018.000 | 663.900 | 3.548 | 911 |
| 18— Emp. Nav. Paul & Cia. | - | 71.156 | 170 | 171 |
| 19— Estrada F. Sta. Catharina | - | 573.463 | 563 | 129 |
| 20— Cia. Minas V. M. Grosso | 1.227.000 | 3.678.790 | 4.215 | 337 |
| Totals | 315.546.923 | 190.478.162 | 424.140 | 48.668 |

A esses algarismos correspondem, por milha navegada, os seguintes coefficients, que mostram o modo mais ou menos economico por que foi realizado o trafego das companhias e empresas:

Companhias e Empresas

| | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1— Amazon River Steam Nav. Co. | 0,2 | 235,2 | 0,055 | 0,004 |
| 2— Emp. Nav. de Coutinho & Cia. | - | 193,7 | 0,107 | 0,017 |
| 3— Cia. Navegação do Maranhão | 10,3 | 402,9 | 0,131 | 0,028 |
| 4— Cia. Navegação Rio Parnahyba. | - | 271,7 | 0,081 | 0,019 |
| 5— Empresa Fluvial Piauhyense | - | 243,5 | 0,032 | 0,019 |
| 6— Emp. Nav. Baixo S. Francisco. | - | 194,0 | 0,096 | 0,057 |
| 7— Cia. Navegação Bahiana | 68,3 | 83,7 | 0,127 | 0,022 |
| 8— Emp. Viação do S. Francisco. | - | 106,9 | 0,036 | 0,003 |
| 9— Cia. Ind. Viação de Pirapóra. | - | 42,1 | 0,088 | 0,003 |
| 10— Cia. Nav. Lloyd Brasileiro | 189,2 | 49,4 | 0,213 | 0,023 |
| 11— Lloyd Brasileiro (P. Nacional) | 280,4 | 41,0 | 0,046 | 0,036 |
| 12— Cia. Nac. Navegação Costeira. | 61,2 | - | 0,137 | 0,020 |
| 13— Cia. Commercio e Navegação | 117,7 | - | 0,172 | 0,014 |
| 14— Cia. Nav. S. João da Barra | 73,4 | 1,3 | 0,097 | 0,012 |
| 15— Cia. Transporte de Carvão | 350,5 | - | 0,180 | 0,022 |
| 16— Cia. Viação S. Paulo M. Grosso. | - | 94,5 | 0,136 | 0,018 |
| 17— Emp. Navegação Hoepeke | 58,9 | 19,3 | 0,103 | 0,026 |
| 18— Emp. Navegação Paul & Cia. | - | 19,9 | 0,047 | 0,047 |

| | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| 19 — Estrada F. Santa Catharina | -,- | 47,0 | 0,046 | 0,010 |
| 20 — Cia. Minas Viação Matto Grosso | 39,9 | 119,9 | 0,137 | 0,010 |
| Média geral | 115,5 | 69,7 | 0,153 | 0,017 |

Admittindo 4 toneladas de lenha como equivalentes a 1 tonelada de carvão, o que estará muito perto da realidade, melhor se poderá, fazendo a necessaria conversão, tirar mais precisas conclusões do quadro acima.

Esses resultados, distribuidos pela natureza da navegação executada, são objecto das relações que se seguem:

| Navegação | Carvão | Lenha | Lubrif. | Estop |
|-----------------------------|-------------|-------------|---------|--------|
| Longo curso | 114.292.597 | 2.966.450 | 129.525 | 13.372 |
| Grande cabotagem | 192.932.848 | 50.941.694 | 238.741 | 28.931 |
| Pequena cabotagem | 829.538 | 5.392.628 | 4.540 | 724 |
| Interior | 6.178.840 | 37.600 | 6.462 | 898 |
| Fluvial | 1.313.100 | 131.139.790 | 44.872 | 4.743 |
| Totales | 315.546.923 | 190.478.162 | 424.140 | 48.668 |

Discriminando-se a navegação fluvial em:

| | | | | |
|------------------------------------|-----------|-------------|--------|-------|
| Amazonas e tributarios | 86.100 | 100.301.714 | 23.938 | 2.036 |
| Parnahyba | -,- | 12.046.800 | 2.701 | 893 |
| S. Francisco e afluentes | -,- | 12.420.348 | 10.402 | 943 |
| Paraná e afluentes | -,- | 2.118.675 | 3.053 | 405 |
| Itajahy | -,- | 573.463 | 563 | 129 |
| Paraguay | 1.227.000 | 3.678.790 | 4.215 | 337 |
| Totales | 1.313.100 | 131.139.790 | 44.872 | 4.743 |

Igualmente, quanto aos coefficients por milha navegada:

| Navegação | Carvão | Lenha | Lubrif. | Estopa |
|-----------------------------|--------|-------|---------|--------|
| Longo curso | 247,7 | 6,4 | 0,280 | 0,028 |
| Grande cabotagem | 125,5 | 33,1 | 0,155 | 0,018 |
| Pequena cabotagem | 21,6 | 140,9 | 0,118 | 0,018 |
| Interior | 159,6 | 0,9 | 0,166 | 0,023 |
| Fluvial | 2,0 | 199,8 | 0,068 | 0,007 |

Desdobrando-se a navegação fluvial em:

| | | | | |
|------------------------------------|------|-------|-------|-------|
| Amazonas e tributarios | 0,2 | 235,8 | 0,056 | 0,004 |
| Parnahyba | -,- | 255,4 | 0,057 | 0,018 |
| S. Francisco e afluentes | -,- | 104,7 | 0,087 | 0,007 |
| Paraná e afluentes | -,- | 94,5 | 0,136 | 0,018 |
| Itajahy | -,- | 47,0 | 0,046 | 0,010 |
| Paraguay | 39,9 | 69,7 | 0,153 | 0,017 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES —
Foram transportados pelos navios das companhias e empresas, nas viagens

do anno passado, 117.662 passageiros de 1.^a classe, 7.050 de 2.^a classe e 110.082 de 3.^a classe, distribuidos como se segue:

| Companhias e Emprezas | 1. ^a * | 2. ^a | 3. ^a |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|
| 1—Amazon River Steam Nav. Co. | 9.239 | — | 10.424 |
| 2—Emp. Nav. de Coutinho & Cia. | 105 | — | 165 |
| 3—Cia. Navegação do Maranhão | 426 | — | 124 |
| 4—Cia. Navegação Rio Parnaíba | 1.394 | — | 335 |
| 5—Empreza Fluvial Piauihyense | 278 | — | 62 |
| 6—Emp. Nav. Baixo S. Francisco | 2.881 | — | 3.741 |
| 7—Cia. Navegação Bahiana | 4.254 | — | 3.845 |
| 8—Emp. Viação do S. Francisco | 7.481 | — | 7.291 |
| 9—Cia. Ind. Viação de Pirapóra | 1.327 | — | 1.189 |
| 10—Cia. Nav. Lloyd Brasileiro | 33.275 | 2.885 | 51.942 |
| 11—Lloyd Brasileiro (P. Nacional) | 2.257 | 205 | 51.942 |
| 12—Cia. Nac. Navegação Costeira | 45.511 | — | 24.043 |
| 13—Cia. Commercio e Navegação | — | — | — |
| 14—Cia. Nav. S. João da Barra | — | — | — |
| 15—Cia. Transporte de Carvão | — | — | — |
| 16—Cia. Viação S. Paulo M. Grosso | 262 | — | — |
| 17—Emp. Navegação Hoepcke | 5.441 | — | 3.496 |
| 18—Emp. Navegação Paul & Cia. | 96 | — | 102 |
| 19—Estrada F. Santa Catharina | 3.619 | 3.959 | — |
| 20—Cia. Minas Viação Matto Grosso | 78 | 1 | 85 |
| Totais | 117.924 | 7.050 | 110.082 |

Foram tambem transportados 19.632.075 volumes de carga, pesando 1.267.370.572 kilos, e 5.330 animaes, assim discriminado esse transporte:

| Companhias e Emprezas | Volumes | Peso-kilos | Animaes |
|---|-----------|-------------|---------|
| 1—Amazon River Steam Nav. Co. | 1.166.724 | 53.807.241 | 3.676 |
| 2—Emp. Nav. de Coutinho & Cia. | 33.712 | 1.264.047 | 187 |
| 3—Cia. Navegação do Maranhão | 26.253 | 1.748.739 | — |
| 4—Cia. Navegação Rio Parnaíba | 42.414 | 2.068.986 | 10 |
| 5—Empreza Fluvial Piauihyense | 38.626 | 1.502.678 | — |
| 6—Emp. Nav. Baixo S. Francisco | 1.986 | 105.597 | — |
| 7—Cia. Navegação Bahiana | 307.266 | 17.961.295 | 13 |
| 8—Emp. Viação do S. Francisco | 318.054 | 7.122.851 | 181 |
| 9—Cia. Ind. Viação de Pirapóra | 43.046 | 1.905.604 | — |
| 10—Cia. Nav. Lloyd Brasileiro | 7.402.118 | 450.707.121 | 821 |
| 11—Lloyd Brasileiro (P. Nacional) | 486.937 | 28.501.679 | 24 |
| 12—Cia. Nac. Navegação Costeira | 5.928.079 | 364.988.066 | 178 |
| 13—Cia. Commercio e Navegação | 2.722.831 | 259.559.839 | 219 |
| 14—Cia. Nav. S. João da Barra | 194.401 | 17.143.573 | — |
| 15—Cia. Transporte de Carvão | 81.520 | 8.053.029 | — |
| 16—Cia. Viação S. Paulo M. Grosso | 30.465 | 965.591 | 6 |
| 17—Emp. Navegação Hoepcke | 397.498 | 21.913.935 | — |
| 18—Emp. Navegação Paul & Cia. | 46.348 | 3.949.244 | — |

| | | | |
|---|------------|---------------|-------|
| 19—Estrada F. Santa Catharina | 76.774 | 5.560,280 | — |
| 20—Cia. Minas Viação Matto Grosso | 283.342 | 18.511,177 | 15 |
| Totales | 19.632,075 | 1.267.370,572 | 5,330 |

O transporte de cargas por milha navegada é representado pelos coeficientes que se seguem:

| Companhias e Emprezas | kilos |
|--|-------|
| 1—Amazon River Steam Navigation Co. Ltd. | 125 |
| 2—Empreza Navegação de Coutinho & Cia. | 65 |
| 3—Companhia de Navegação do Maranhão | 278 |
| 4—Companhia Navegação Rio Parnahyba | 83 |
| 5—Empreza Fluvial Piahyense | 56 |
| 6—Empreza de Navegação Baixo S. Francisco | 9 |
| 7—Companhia de Navegação Bahiana | 517 |
| 8—Empreza Viação do S. Francisco | 79 |
| 9—Cia. Industria e Viação de Pirapóra | 103 |
| 10—Companhia Navegação Lloyd Brasileiro | 489 |
| 11—Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional) | 486 |
| 12—Companhia Nacional de Navegação Costeira | 542 |
| 13—Companhia Commercio e Navegação | 932 |
| 14—Cia. de Navegação S. João da Barra e Campos | 498 |
| 15—Cia. Brasileira Transporte de Carvão | 1.265 |
| 16—Cia. Viação S. Paulo-Matto Grosso | 43 |
| 17—Empreza de Navegação Hoepke | 610 |
| 18—Empreza de Navegação de Paul & Cia. | 1.104 |
| 19—Estrada de Ferro Santa Catharina | 156 |
| 20—Cia. Minas e Viação Matto Grosso | 604 |
| Media geral | 463 |

Os resultados consignados no presente quadro, para serem devidamente apreciados, devem ser postos em confronto com os coeficientes que atraz designamos como representando a intensidade de trafego. E' o caso da Companhia Costeira, cujo coeficiente de carga transportado por milha navegada é de 542 kilos, inferior ao da Companhia Commercio e Navegação, que é de 932 kilos, o que é justificado pela circumstancia de trafegarem os vapores da primeira companhia, quasi todos de passageiros, com horario de entrada e sahida nos portos, ao passo que os da segunda, navios sómente cargueiros, têm ampla latitude de horario. Nos da primeira, portanto, a carga aguarda o navio e nos da segunda o navio aguarda quasi sempre a carga, o que aliás se conclue pelo segundo dos citados quadros, onde a primeira têm 107,7 de intensidade de trafego e a segunda apenas 78,0. A comparação deve pois ser feita entre navios do mesmo typo ou semelhante, executando serviços da mesma natureza.

Grupando os transportes realizados pela natureza da navegação executada pelos vapores das companhias e emprezas, obtêm-se os seguintes resultados:

| Navegação: | Passageiros | | |
|-----------------------|-------------|-----|--------|
| | 1.a | 2.a | 3.a |
| Longo curso | 6.304 | 794 | 14.614 |

| | | | |
|-----------------------------|---------|-------|---------|
| Grande Cabotagem | 77.711 | 2.296 | 67.429 |
| Pequena cabotagem | 3.357 | — | 2.071 |
| Interior | 5.474 | — | 3.442 |
| Fluvial | 24.816 | 3.960 | 22.526 |
| Totales | 117.924 | 7.050 | 110.082 |

e, discriminando a navegação fluvial:

| | | | |
|------------------------------------|--------|-------|--------|
| Amazonas e tributarios | 8.852 | — | 9.918 |
| Parnahyba | 1.316 | — | 302 |
| S. Francisco e afluentes | 10.689 | — | 12.221 |
| Paraná e afluentes | 262 | — | — |
| Itajahy | 3.619 | 3.959 | — |
| Paraguay | 78 | 1 | 85 |
| Totales | 24.816 | 3.960 | 22.526 |

Sob esse aspecto, são os seguintes os coefficients de transporte de carga por milha navegada:

| Navegação | Kilos |
|-----------------------------|-------|
| Longo curso | 579 |
| Grande Cabotagem | 571 |
| Pequena cabotagem | 355 |
| Interior | 451 |
| Fluvial | 139 |
| Media geral | 463 |

e, igualmente,

| | |
|------------------------------------|-----|
| Amazonas e tributarios | 126 |
| Parnahyba | 67 |
| S. Francisco e afluentes | 77 |
| Paraná e afluentes | 43 |
| Itajahy | 453 |
| Paraguay | 604 |
| Media fluvial | 139 |

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E DA TONELAGEM OFFERECIDAS

— Os coefficients que se seguem mostram qual foi o aproveitamento da lotação e da tonelagem oferecidas nas viagens effectuadas pelos vapores das companhias e empresas:

| Companhias e Empresas | Passageiros | | | Cs. |
|---------------------------------|-------------|-----|------|------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| 1— Amazon River Steam Nav. Co. | 64,0 | — | 19,9 | 35,6 |
| 2— Emp. Nav. de Coutinho & Cia. | 18,1 | — | 13,7 | 56,4 |
| 3— Cia. Navegação do Maranhão | 80,6 | — | 7,9 | 19,4 |
| 4— Cia. Navegação Rio Parnahyba | 35,3 | — | 14,8 | 23,1 |
| 5— Empresa Fluvial Piahyense | 17,3 | — | 4,6 | 21,4 |

| | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| 6—Emp. Nav. Baixo S. Francisco | 69,2 | -,- | 35,9 | 0,8 |
| 7—Cia. Navegação Bahiana | 65,9 | -,- | 140,5 | 31,5 |
| 8—Emp. Viação do S. Francisco | 178,3 | -,- | 273,2 | 56,1 |
| 9—Cia. Ind. Viação de Pirapóra | 170,1 | -,- | 76,2 | 146,5 |
| 10—Cia. Nav. Lloyd Brasileiro | 106,7 | 110,1 | 77,4 | 46,9 |
| 11—Lloyd Brasileiro (P. Nacional) | 112,6 | 74,2 | 51,2 | 62,6 |
| 12—Cia. Nac. Navegação Costeira | 130,4 | -,- | 125,3 | 44,2 |
| 13—Cia. Comércio e Navegação | -,- | -,- | -,- | 59,8 |
| 14—Cia. Nav. S. João da Barra | -,- | -,- | -,- | 40,9 |
| 15—Cia. Transporte de Carvão | -,- | -,- | -,- | 63,9 |
| 16—Cia. Viação S. Paulo M. Grosso | 4,7 | -,- | -,- | 9,6 |
| 17—Emp. Navegação Hoepcke | 101,2 | -,- | 62,9 | 43,8 |
| 18—Emp. Navegação Paul & Cia. | 24,0 | -,- | 17,0 | 164,5 |
| 19—Estrada F. Santa Catharina | 52,9 | 23,1 | -,- | 54,1 |
| 20—Cia. Minas Viação Matto Grosso | 39,3 | -,- | -,- | 82,5 |
| Medias geraes | 95,7 | 95,2 | 63,0 | 47,4 |

Coefficientes que são os seguintes, considerada a natureza da navegação executada:

| | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|------|
| Longo curso | 97,4 | 41,6 | 37,0 | 47,7 |
| Grande cabotagem | 130,0 | 232,3 | 129,5 | 49,5 |
| Pequena cabotagem | 49,7 | -,- | 23,5 | 27,1 |
| Interior | 55,6 | -,- | 42,9 | 25,9 |
| Fluvial | 63,3 | 23,1 | 33,9 | 41,2 |
| Medias geraes | 95,7 | 95,2 | 63,0 | 47,4 |

E, em relação á navegação fluvial, discriminadamente:

| | | | | |
|------------------------------------|-------|------|------|------|
| Amazonas e tributários | 63,1 | -,- | 20,0 | 38,9 |
| Parnahyba | 37,0 | -,- | 12,6 | 23,5 |
| S. Francisco e afluentes | 117,0 | -,- | 83,5 | 34,5 |
| Paraná e afluentes | 4,7 | -,- | -,- | 9,6 |
| Itajahy | 52,9 | 23,1 | -,- | 54,1 |
| Paraguay | 39,3 | -,- | -,- | 82,5 |
| Medias fluviaes | -,- | -,- | -,- | 41,2 |

Da analyse desses coefficients resulta a mesma observação já feita linhas atrás no que concerne ao transport de cargas e mais uma vez a conclusão de que não escassos os meios de transportes de passageiros offerecidos na cabotagem, principalmente quanto a navegação entre Rio e Manaus, e no rio S. Francisco, pois que a navegação de grande cabotagem correspondem algarismos taes como 130,0 % para primeira classe, 232,3 % para segunda classe e 129,5 % para terceira, o que indica que os vapores viajaram com excesso de lotação, facto que realmente se verifica, no trafego da costa norte, principalmente entre os portos de escala intermediários.

Quanto ao transporte de mercadorias os coefficients acima indicam haver excesso de praça sobre a carga a transportar, cuja massa movimentada em 1920 corresponde muito proxivamente á de 1921.

Nenhuma providencia assim pode ser reclamada no que se refere

à tonelagem para esse transporte, mas apenas quanto à idade e tipo dos cargueiros pois são escassos os de construção moderna e de calado apropriado ao serviço de todos os portos.

RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO DOS SERVIÇOS — Os quadros que figuram nas quatro paginas immediatas discriminam, por companhias e empresas e por natureza de navegação executada, os resultados obtidos no trafego, quanto ás suas respectivas receitas e despesas.

Companhias e Empresas:

| | | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | Total |
|----|--|---------------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------|
| | | Passagens | Cargas | Animaes | Diversas | |
| 1 | Amazon River Steam Navigation Co. Ltd. | 835.051\$920 | 2.386.071\$620 | 55.191\$240 | 20.597\$250 | 3.296.912\$030 |
| 2 | Empresa de Navegação de Coutinho & Cia. | 22.731\$600 | 112.025\$890 | 3.879\$630 | 5\$000 | 138.642\$120 |
| 3 | Comp. de Navegação a vapor do Maranhão. | 13.966\$000 | 108.527\$160 | \$ | \$ | 122.493\$160 |
| 4 | Comp. de Navegação no Rio Parnaahyba. | 46.887\$300 | 60.487\$110 | 113\$300 | 4.499\$000 | 111.986\$710 |
| 5 | Emp. Fluvial Parhyense | 17.234\$600 | 92.798\$740 | \$ | 3.812\$000 | 113.845\$340 |
| 6 | Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco. | 24.765\$350 | 804\$600 | \$ | 1.071\$600 | 26.641\$550 |
| 7 | Comp. de Navegação Bahiana | 193.680\$977 | 649.751\$005 | 390\$500 | 6.265\$300 | 850.087\$842 |
| 8 | Emp. Viação do S. Francisco | 300.099\$365 | 270.170\$423 | 422\$381 | 29.715\$346 | 600.407\$815 |
| 9 | Industria e Viação de Pirapora | 79.013\$827 | 82.540\$256 | \$ | 266\$120 | 161.820\$203 |
| 10 | Comp. de Navegação Lloyd Brasileiro | 11.326.294\$807 | 29.584.128\$444 | 35.784\$360 | 1.418.049\$492 | 42.363.757\$103 |
| 11 | Lloyd Brasileiro (Patrimônio Nacional) | 523.752\$240 | 1.969.015\$305 | 1.349\$800 | 80.791\$445 | 2.574.908\$890 |
| 12 | Comp. Nacional de Navegação Costeira | 4.482.604\$725 | 25.001.195\$287 | 9.028\$999 | 465.321\$785 | 29.998.150\$796 |
| 13 | Comp. Comercio e Navegação | \$ | 11.740.845\$310 | 9.750\$000 | \$ | 11.750.595\$310 |
| 14 | Comp. de Nav. S. João da Barra e Campos. | \$ | 764.799\$640 | \$ | \$ | 764.799\$640 |
| 15 | Comp. Brasileira de Transporte de Carvão | \$ | 219.405\$870 | \$ | 120.887\$030 | 339.992\$900 |
| 16 | Comp. de Viação S. Paulo-Matão Grosso. | 9.277\$700 | 96.404\$240 | 34\$700 | 345\$000 | 106.061\$640 |
| 17 | Empresa de Navegação Hoepcke | 220.161\$650 | 1.072.960\$170 | \$ | \$ | 1.293.121\$820 |
| 18 | Emp. de Navegação de Paul & Cia. | 4.502\$650 | 51.702\$614 | \$ | \$ | 56.204\$664 |
| 19 | Estrada de Ferro Santa Catharina | 35.971\$700 | 49.135\$900 | 119\$000 | 8.008\$700 | 93.235\$300 |
| 20 | Comp. Minas e Viação de Matto Grosso | 19.350\$700 | 1.586.664\$700 | \$ | 938\$000 | 1.606.953\$400 |
| | Totais | 18.155.346\$811 | 75.899.434\$344 | 115.503\$910 | 2.160.273\$168 | 96.330.618\$233 |

Grupados esses totaes pela natureza da navegação executada, assim se dispõem as receitas de trafego:

| | | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | Total |
|-------------------|--------|---------------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------|
| | | Passagens | Cargas | Animaes | Diversas | |
| Longo curso | | 6.393.358\$522 | 16.302.301\$247 | 9.854\$760 | 612.267\$892 | 23.317.782\$417 |
| Grande cabotagem | | 10.062.213\$072 | 54.187.053\$660 | 45.508\$899 | 1.444.310\$620 | 65.739.086\$251 |
| Pequena cabotagem | | 118.008\$255 | 345.733\$344 | 125\$990 | 2.384\$670 | 466.272\$259 |
| Interior | | 243.638\$300 | 398.603\$108 | 440\$000 | 33.644\$140 | 676.325\$548 |
| Fluvial | | 1.338.128\$662 | 4.665.722\$989 | 59.634\$261 | 67.665\$846 | 6.131.151\$758 |
| | Totais | 18.155.346\$811 | 75.899.434\$344 | 115.503\$910 | 2.160.273\$168 | 96.330.618\$233 |

E, discriminando quanto à navegação fluvial:

| | Passagens | Cargas | Animas | Diversas | Total |
|--------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------|
| Amazonas e tributarios | 815.104\$720 | 2.432.420\$300 | 58.944\$880 | 20.345\$080 | 3.326.814\$880 |
| Parnahyba | 54.545\$000 | 147.582\$670 | 113\$300 | 6.976\$000 | 209.216\$970 |
| S. Francisco e afluentes | 403.878\$842 | 353.513\$279 | 422\$381 | 31.053\$066 | 788.869\$568 |
| Parana e afluentes | 9.277\$700 | 96.404\$240 | 34\$700 | 345\$000 | 106.061\$640 |
| Itajahy | 35.971\$700 | 49.135\$900 | 119\$000 | 8.008\$700 | 93.235\$300 |
| Piratunay | 19.350\$700 | 1.586.664\$700 | \$ | 938\$000 | 1.606.953\$400 |
| Totais | 1.338.128\$662 | 4.665.722\$989 | 59.634\$261 | 67.665\$846 | 6.131.151\$758 |

Companhias e Empresas:

| | Subvenção | Renda bruta | Custeio | Renda líquida | Deficit |
|--|----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1— Amazon River Steam Navigation Co. Ltd | 873.948\$000 | 4.170.860\$730 | 3.701.880\$440 | 468.979\$590 | 15.411\$680 |
| 2— Empreza de Navegação de Gouthho & Cia. | \$ | 138.642\$120 | 154.053\$800 | \$ | 4.079\$418 |
| 3— Comp. de Navegação a vapor do Maranhão | 538.665\$302 | 176.359\$462 | 180.438\$880 | \$ | \$ |
| 4— Comp. de Navegação no Rio Parnahyba | 50.493\$024 | 162.479\$734 | 141.495\$490 | 20.984\$244 | \$ |
| 5— Emp. Fluvial Piauhvense | 74.996\$100 | 188.841\$440 | 75.002\$700 | 113.838\$740 | \$ |
| 6— Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco | 99.996\$520 | 126.638\$070 | 102.262\$880 | 24.375\$190 | \$ |
| 7— Comp. de Navegação Bahiana | \$ | 850.087\$842 | 847.940\$204 | 2.138\$638 | \$ |
| 8— Emp. Viacao do S. Francisco | 228.763\$200 | 829.171\$015 | 454.297\$320 | 374.873\$695 | \$ |
| 9— Comp. Industria e Viacao de Pirapora | \$ | 161.820\$703 | 134.718\$338 | 27.101\$865 | \$ |
| 10— Comp. de Navegação Lloyd Brasileiro | \$ | 42.363\$757.103 | 2.691.494\$278 | \$ | 1.895.012\$011 |
| 11— Lloyd Brasileiro (Pabimento Nacional) | \$ | 2.574.908\$890 | 44.258.769\$114 | \$ | 116.585\$388 |
| 12— Comp. Nacional de Navegação Costeira | 1.036.869\$041 | 30.995\$019\$837 | 27.586.802\$378 | 3.408.217\$459 | \$ |
| 13— Comp. Commercial e Navegação | \$ | 11.750.595\$310 | 10.803.702\$430 | 946.892\$880 | \$ |
| 14— Comp. de Nav. S. João da Barra e Campos | \$ | 764.799\$640 | 575.627\$080 | 189.172\$560 | \$ |
| 15— Comp. Brasileira de Transporte de Carvão | \$ | 339.992\$900 | 374.741\$150 | \$ | 34.748\$250 |
| 16— Comp. de Viacao S. Paulo-Matto Grosso | \$ | 106.061\$640 | 81.062\$650 | 24.998\$990 | \$ |
| 17— Empreza de Navegação Hoopke | \$ | 1.293.121\$820 | 996.912\$350 | 296.209\$470 | \$ |
| 18— Emp. de Navegação de Paul & Cia. | \$ | 56.294\$664 | 14.672\$866 | 41.531\$798 | \$ |
| 19— Estrada de Ferro Santa Catharina | \$ | 93.235\$300 | 73.448\$599 | 19.786\$701 | \$ |
| 20— Comp. Minas e Viacao de Matto Grosso | \$ | 1.606.953\$400 | \$ | \$ | \$ |
| Totais | 2.418.932\$187 | 98.749.550\$420 | 93.249.331\$947 | 3.893.265\$073 | \$ |

Grupados esses totaes pela natureza da navegação executada:

| | Subvenção | Renda bruta | Custeio | Renda líquida | Deficit |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------|----------------|--------------|
| Longo curso | \$ 23.317.782\$417 | 26.101.722\$564 | 2.783.940\$147 | \$ | \$ |
| Grande cabotagem | 1.088.410\$559 | 66.827.490\$810 | 60.502.691\$993 | 6.324.804\$817 | \$ |
| Pequena cabotagem | 172.298\$868 | 638.571\$127 | 599.516\$811 | 39.054\$316 | \$ |
| Interior | \$ | 676.325\$548 | 1.367.818\$572 | \$ | \$ |
| Fluvial | 1.158.222\$760 | 7.289.374\$518 | \$ | \$ | 691.493\$024 |
| Totales | 2.418.932\$187 | 98.749.550\$420 | \$ | \$ | \$ |
| E, discriminando quanto á navegação fluvial: | | | | | |
| Amazonas e tributarios | 715.473\$180 | 4.042.288\$060 | 3.646.265\$650 | 396.022\$410 | \$ |
| Parnahyba | 113.989\$860 | 323.200\$830 | 185.526\$570 | 137.680\$260 | \$ |
| S. Francisco e affluentes | 328.759\$720 | 1.117.629\$288 | 691.278\$538 | 426.350\$750 | \$ |
| Parana e affluentes | \$ | 106.061\$640 | 81.062\$650 | 24.998\$990 | \$ |
| Itajaby | \$ | 93.235\$300 | 73.448\$599 | 19.786\$701 | \$ |
| Paraguay | \$ | 1.606.953\$400 | \$ | \$ | \$ |
| Totales | 1.158.222\$760 | 7.289.374\$518 | \$ | \$ | \$ |

No quadro acima, que fornece a renda bruta e o custeio de cada companhia, a renda líquida ou "deficit" consignados, resultam apenas do balanço entre a receita e a despesa propriamente de movimentação dos navios, incluída na primeira a subvenção das viagens, não dando assim esse quadro os resultados da sua exploração commercial.

Para esse fim, torna-se preciso computar na despesa outras verbas, como as de administração, concctos, seguros, serviço de juros e amortização de capital, etc., que são custeadas pelos saldos obtidos no trafego dos vapores.

Em uma companhia normalmente organizada e que se ocupe propriamente da exploração do serviço de navegação, o total dessas despesas pode, com approximação, ser orçado em 15 % da renda bruta apurada no trafego.

Nessa conformidade, podem-se extrair do referido quadro outros resultados, que levam em conta essas despesas e que constam da seguinte relação:

RECEITAS DE TRAFEGO

| Companhias e Empresas: | Renda bruta | Custeio | 15 | | Renda líquida | Deficit |
|---|-----------------|-----------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------|
| | | | 1. sobre Renda bruta | Total despesas | | |
| 1— Amazon River Steam Navigation Co. Ltd. | 4.170.866\$030 | 3.701.880\$440 | 625.629\$005 | 4.327.509\$445 | \$ | 156.649\$415 |
| 2— Empresa de Navegação de Coutinho & Cia. | 138.642\$120 | 154.053\$800 | 20.796\$318 | 174.850\$118 | \$ | 36.207\$998 |
| 3— Comp. de Navegação a vapor do Maranhão. | 176.359\$462 | 180.438\$880 | 26.453\$919 | 206.892\$779 | \$ | 30.533\$337 |
| 4— Comp. de Navegação no Rio Maranhão. | 162.479\$734 | 141.495\$490 | 24.371\$960 | 165.867\$450 | \$ | 3.387\$716 |
| 5— Emp. Fluvial Maranhense | 188.841\$440 | 75.002\$700 | 28.326\$216 | 103.328\$916 | \$ | 85.512\$524 |
| 6— Comp. de Navegação do Baixo S. Francisco. | 126.638\$070 | 102.262\$880 | 18.993\$711 | 121.258\$591 | \$ | 5.379\$479 |
| 7— Emp. de Navegação Bahiana | 850.087\$842 | 847.949\$204 | 127.513\$176 | 975.462\$380 | \$ | 125.374\$538 |
| 8— Emp. Viagem do S. Francisco | 829.171\$015 | 45.429\$320 | 124.375\$652 | 578.672\$972 | \$ | \$ |
| 9— Comp. Industria e Viagem de Pirapora | 161.820\$203 | 134.718\$338 | 24.273\$030 | 158.991\$368 | \$ | 2.828\$835 |
| 10— Comp. de Navegação Lloyd Brasileiro | 42.363.757\$103 | 44.258.769\$114 | 6.354.563\$565 | 50.613.332\$679 | \$ | 8.249.575\$576 |
| 11— Lloyd Brasileiro (Partilhado Nacional) | 2.574.908\$890 | 2.691.494\$778 | 4.649.252\$975 | 32.236.055\$353 | \$ | 502.821\$722 |
| 12— Comp. Nacional de Navegação Costeira | 30.905.019\$837 | 27.586.802\$378 | 386.236\$334 | 3.077.730\$612 | \$ | 1.241.038\$516 |
| 13— Comp. Commercial e Navegação | 11.750.595\$310 | 10.803.702\$430 | 1.762.589\$297 | 12.566.291\$727 | \$ | 815.696\$417 |
| 14— Comp. de Nav. S. João da Barra e Campos | 764.709\$640 | 575.627\$080 | 114.719\$946 | 690.347\$026 | \$ | 74.452\$614 |
| 15— Comp. Brasileira de Transporte de Carga | 339.992\$900 | 374.741\$150 | 50.998\$935 | 425.740\$085 | \$ | 85.747\$185 |
| 16— Comp. de Viagem S. Paulo-Matko Grosso | 106.061\$640 | 81.062\$650 | 15.909\$246 | 96.971\$896 | \$ | 9.089\$744 |
| 17— Empresa de Navegação Hoepcke | 1.293.121\$820 | 996.912\$650 | 193.968\$273 | 1.190.880\$623 | \$ | 102.241\$197 |
| 18— Emp. de Navegação de Pau & Cia. | 56.204\$664 | 14.672\$866 | 8.430\$700 | 23.108\$566 | \$ | 33.101\$098 |
| 19— Estrada de Ferro Santa Catharina | 93.235\$300 | 73.448\$599 | 13.985\$295 | 87.433\$894 | \$ | 5.801\$406 |
| 20— Comp. Minas e Viagem de Matto Grosso | 1.606.953\$400 | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| Totales | 98.749.550\$420 | 93.249.331\$947 | 14.571.389\$553 | 107.820.721\$500 | \$ | 10.678.124\$480 |

Do mesmo modo no capítulo que analisa em separado cada uma das Companhias, computando também no resultado de cada linha de navegação, essa despesa de 15 % sobre a renda bruta, ter-se-a com mínima aproximação o resultado da exploração commercial de cada uma.

Sobre o resultado obtido pela Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, releva notar que não foi computada na sua renda a subvenção de 6.000:000\$000 que recebeu do Governo no anno passado, por isso que os pagamentos foram feitos independente de celebração de contracto e sem interferencia desta Inspectoria.

Incluída essa subvenção como renda, o *deficit* de 8.249:575\$576 será reduzido a 2.249:575\$576.

Convém, entretanto, frisar ainda que a quota de 15 %, attribuída ás despesas não computadas no custeio das viagens, não é sufficiente em relação áquella Companhia, não só devido á natureza e idade de grande parte do seu material fluctuante, sujeito a grandes e amuilados reparos, como também a defeitos de organização que ainda perduram.

Assim é que, para a maioria dessas despesas, forneceu-me o Lloyd Brasileiro (Companhia de Navegação) o seguinte resultado:

| | |
|--|-----------------|
| Administração Central | 707:819\$104 |
| Custeio de Agencias | 808:638\$851 |
| Renovação do material fluctuante | 8.228:215\$030 |
| Vapores e embarcações em estadia | 995:215\$030 |
| Custeios diversos | 564:646\$592 |
| Total | 11.304:534\$607 |

que representa, não 15 % sobre a renda bruta, mas sim 26,6 %, devido principalmente á verba de renovação, que constituiu sempre no Lloyd uma despesa avultada e permanente devido a idade do seu material fluctuante. Feita assim a correção com a inclusão da despesa acima, e não apenas com os 15 %, como figura no quadro, o *deficit* bruto da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, durante os 11 meses de trafego do anno de 1921, foi de 13.169:546\$618 ou, liquido, incluindo a subvenção de 6.000:000\$ recebida do Governo Federal como receita, de 7.169:546\$618.



Percentagem das Receitas de Trafego, da Subvenção, do Custeio e da Renda líquida ou Deficit sobre a Renda bruta

Constam esses elementos da relação que se segue:

| Companhias e Emprezas: | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | | | Renda líquida | Deficit |
|--|---------------------|--------|---------|----------|-----------|---------|---------------|---------------|---------|
| | Passagens | Cargas | Animaes | Diversas | Subvenção | Custeio | Renda líquida | | |
| 1 — Amazon River Steam Navigation Co. Ltd. | 20,0 | 57,2 | 1,3 | 0,5 | 21,0 | 88,7 | 11,3 | 11,1 | |
| 2 — Empreza de Navegação de Cotrinho & Cia. | 16,4 | 80,8 | 2,8 | .. | .. | 111,1 | .. | 2,3 | |
| 3 — Comp. de Navegação a vapor do Maranhão. | 7,9 | 61,5 | .. | .. | 30,6 | 102,3 | .. | .. | |
| 4 — Comp. de Navegação no Rio Parnahyba. | 28,9 | 37,2 | .. | 2,8 | 31,1 | 87,0 | 13,0 | .. | |
| 5 — Emp. Fluvial Piauhyense. | 9,2 | 49,1 | .. | 2,0 | 39,7 | 39,7 | 60,3 | .. | |
| 6 — Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco. | 19,6 | 0,6 | .. | 0,8 | 79,0 | 80,7 | 19,3 | .. | |
| 7 — Comp. de Navegação Bahiana. | 22,8 | 76,5 | .. | 0,7 | .. | 99,7 | 0,3 | .. | |
| 8 — Emp. Viação do S. Francisco. | 36,2 | 32,6 | .. | 3,6 | 27,6 | 54,7 | 45,3 | .. | |
| 9 — Comp. Industria e Viação de Pirapóra. | 48,8 | 51,0 | .. | 0,2 | .. | 83,2 | 16,8 | .. | |
| 10 — Comp. de Navegação Lloyd Brasileiro. | 26,7 | 69,8 | 0,1 | 3,4 | .. | 104,4 | .. | 4,4 | |
| 11 — Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional). | 20,4 | 76,5 | .. | 3,1 | .. | 104,5 | .. | 4,5 | |
| 12 — Comp. Nacional de Navegação Cositeira. | 14,5 | 80,7 | .. | 1,5 | 3,3 | 89,0 | .. | .. | |
| 13 — Comp. Comercio e Navegação. | .. | 99,9 | 0,1 | .. | .. | 91,9 | 11,0 | .. | |
| 14 — Comp. de Nav. S. João da Barrae Campos. | .. | 100,0 | .. | .. | .. | 75,2 | 24,8 | .. | |
| 15 — Comp. Brasileira de Transporte de Carvão. | .. | 64,5 | .. | 35,5 | .. | 110,2 | .. | 10,2 | |
| 16 — Comp. de Viação S. Paulo-Matto Grosso. | 8,8 | 90,9 | .. | 0,3 | .. | 76,4 | 23,6 | .. | |
| 17 — Empreza de Navegação Hoepeke. | 17,0 | 83,0 | .. | .. | .. | 87,0 | 23,0 | .. | |
| 18 — Emp. de Navegação de Paul & Cia. | 8,0 | 92,0 | .. | .. | .. | 26,1 | 73,9 | .. | |
| 19 — Estrada de Ferro Santa Catharina. | 38,6 | 52,7 | 0,1 | 8,6 | .. | 78,7 | 21,3 | .. | |
| 20 — Comp. Minas e Viação de Matto Grosso. | 1,2 | 98,8 | 0,1 | 2,2 | 2,4 | .. | .. | .. | |
| Médias geraes..... | 18,4 | 76,9 | 0,1 | 2,2 | 2,4 | .. | .. | .. | |

Essas percentagens, referidas á natureza da navegação executada, assim se distribuem :

| Navegação | Passa-gens | Cargas | Animaes | Diversas | Subven-ção | Custeio | Renda líquida | Deficit |
|-----------------------------|------------|--------|---------|----------|------------|---------|---------------|---------|
| Louçô curso | 27,4 | 69,9 | .. | 2,6 | .. | 111,9 | .. | 14,9 |
| Grande cabotagem | 15,1 | 81,1 | .. | 2,1 | 1,6 | 90,5 | 9,5 | .. |
| Pequena cabotagem | 18,5 | 54,1 | .. | 0,4 | 27,0 | 93,8 | 6,2 | .. |
| Interior | 36,0 | 58,9 | 0,1 | 5,0 | .. | 202,2 | .. | 10,2 |
| Fluvial | 18,4 | 64,0 | 0,8 | 0,9 | 15,9 | .. | .. | .. |
| Media geral | 18,4 | 76,9 | 0,1 | 2,2 | 2,4 | .. | .. | .. |

E, discriminando tambem em relação á navegação fluvial:

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|------|-----|-----|------|------|------|----|
| Amazonas e tributários | 20,2 | 60,2 | 1,5 | 0,5 | 17,7 | 90,2 | 9,8 | .. |
| Parnahyba | 16,9 | 45,7 | .. | 2,1 | 35,3 | 57,4 | 42,6 | .. |
| S. Francisco e afluentes | 36,1 | 31,6 | .. | 2,8 | 29,4 | 62,1 | 37,9 | .. |
| Paraná e afluentes | 8,8 | 90,9 | 0,1 | 0,3 | .. | 76,4 | 23,6 | .. |
| Itaíba | 38,6 | 52,7 | .. | 8,6 | .. | 78,7 | 21,3 | .. |
| Paraguay | 1,2 | 98,8 | 0,8 | .. | .. | .. | .. | .. |
| Media fluvial | 18,4 | 64,0 | 0,8 | 0,9 | 15,9 | .. | .. | .. |

Receitas de frete, subvenção, renda bruta, custeio e renda líquida ou deficit por milha navegada. Esses coefficients são objecto do quadro que se segue :

| Empresas e Empresas: | RECEITAS DE FRETE | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------|----------|-----------|---------|------------|-------------|---------|---------------|-------|
| | Passa-gens | Car-gas | Ami-maes | Diver-sas | Total | Sub-venção | Renda bruta | Cust. | Renda líquid. | Def. |
| 1— Amazon River Steam Navigation Co. Ltd. | 1\$954 | 5\$583 | \$129 | \$048 | 7\$714 | 2\$044 | 9\$758 | 8\$660 | 1\$098 | \$799 |
| 2— Empresa de Navegação de Continê & Cia. | 1\$178 | 5\$804 | \$200 | \$ | 7\$182 | \$ | 7\$182 | 7\$981 | \$ | \$799 |
| 3— Comp. de Navegação a vapor do Maranhão. | 2\$222 | 17\$267 | \$ | \$ | 19\$489 | 8\$571 | 28\$060 | 28\$709 | \$ | \$649 |
| 4— Comp. de Navegação no Rio Parnahyba. | 1\$875 | 2\$432 | \$604 | \$180 | 4\$501 | 2\$030 | 6\$531 | 5\$688 | \$843 | \$ |
| 5— Emp. Fluvial Parnahybaense. | \$672 | 3\$507 | \$ | \$144 | 4\$303 | 2\$835 | 7\$138 | 2\$835 | 4\$303 | \$ |
| 6— Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco. | 2\$312 | \$075 | \$ | \$100 | 2\$487 | 9\$335 | 11\$822 | 9\$536 | 2\$276 | \$ |

MINISTERIO DE FISCALIA

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO DAS COMPANHIAS E
EMPRESAS EM 1920 E 1921

| | | |
|---|------|------------------|
| Companhias e empresas de navegação | 1921 | 20 |
| | 1920 | 21 |
| Navios em trafego | 1921 | 189 |
| | 1920 | 191 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 339,054 |
| | 1920 | 233,981 |
| " líquida | 1921 | 209,961 |
| | 1920 | 143,568 |
| " de carga | 1921 | 314,299 |
| | 1920 | 212,958 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 1,746 |
| | 1920 | 1,907 |
| Milhas navegadas | 1921 | 2,731,753 |
| | 1920 | 2,873,162 |
| Consumo de combustível — Carvão, kilos | 1921 | 315,546,923 |
| | 1920 | 316,968,359 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 190,478,162 |
| | 1920 | 241,311,646 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 424,140 |
| | 1920 | 426,024 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 48,668 |
| | 1920 | 52,033 |
| Transporte de passageiros — de 1.ª classe | 1921 | 117,924 |
| | 1920 | 137,172 |
| — de 2.ª classe | 1921 | 7,050 |
| | 1920 | 7,721 |
| — de 3.ª classe | 1921 | 110,082 |
| | 1920 | 120,613 |
| Transporte de cargas — Numero de volume | 1921 | 110,082 |
| | 1920 | 22,029,317 |
| — Peso em kilos | 1921 | 1,267,370,572 |
| | 1920 | 1,338,924,526 |
| Transporte de animais — Numero | 1921 | 5,330 |
| | 1920 | 8,417 |
| Receitas de trafego — De passageiros | 1921 | 18,155,346\$811 |
| | 1920 | 16,692,355\$870 |
| — De cargas | 1921 | 75,899,434\$344 |
| | 1920 | 87,532,329\$819 |
| — De animais | 1921 | 115,563\$910 |
| | 1920 | 202,802\$590 |
| — Diversas | 1921 | 2,160,273\$168 |
| | 1920 | 5,130,901\$311 |
| Total | 1921 | 96,380,618\$233 |
| | 1920 | 109,558,389\$590 |
| Quota de subvenção das viagens | 1921 | 2,418,932\$187 |
| | 1920 | 2,787,221\$488 |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 98,749,550\$420 |
| | 1920 | 112,345,611\$078 |

Deixam de figurar nessa relação os totaes referentes ao custeio e à renda líquida ou deficit verificados, por não ter a Companhia Minas e Viação de Matto Grosso fornecido esses dados para fecho do quadro.

MOVIMENTO NOS PORTOS — Nas paginas que se seguem, encontra-se, discriminado, por passageiros, cargas e animaes e respectivas receitas o movimento total de importação e exportação de cada um dos portos frequentados no anno passado pelos vapores das seguintes companhias e empresas:

- 1 — Amazon River Steam Navigation Company Ltd.
- 2 — Companhia de Navegação a vapor do Maranhão
- 3 — Companhia de Navegação Bahiana
- 4 — Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro
- 5 — Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional)
- 6 — Companhia Nacional de Navegação Costeira
- 7 — Companhia Comercio e Navegação
- 8 — Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos
- 9 — Companhia Brasileira de Transporte de Carvão
- 10 — Empresa Nacional de Navegação Hoepcke.

Sobre o movimento de cada uma dessas companhias e empresas, ainda mais detallado, isto é, discriminada a exportação e a importação de cada porto por destinos e procedencias, foram incluídos os respectivos quadros nos capitulos a cada uma dellas referentes.

Com relação aos dados do movimento dos portos, cumpre salientar que são diversos dos apurados no trafego por vapores e por linhas, pois reportam-se ao periodo entre 1 de Janeiro e 31 de Dezembro do anno passado, ao passo que os deste ultimo comprehendem os algarismos referentes ao periodo decorrido entre a data da sahida do primeiro vapor de cada companhia e empresa no anno passado e a da chegada do ultimo vapor sahido no mesmo anno, chegada essa que, quasi sempre, se verifica no anno immediato, obvio sendo dizer-se que nesse mesmo periodo apenas são colhidos os dados das viagens iniciadas no anno em questão.

Pelos mappas dos totaes geraes da exportação e importação de cada um dos portos frequentados pelos vapores das companhias citadas, mappas esses que representam o movimento global de todas ellas, verifica-se que foram movimentados:

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Passageiros de 1a. classe | 94.182 |
| « de 2a. classe | 2.835 |
| « de 3a. classe | 89.851 |
| Carga — numero de volumes | 17.534.504 |
| « — Peso em kilos | 1.211.625.767 |
| Animaes | 4.746 |
| Receitas — Passagens | 16.297:113\$995 |
| « — Cargas | 70.800:488\$949 |
| « — Animaes | 117:770\$475 |
| Total | 87.215:373\$419 |

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------|-------------|-----|-------|----------------|---------|------------|----------------|-----|--------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| 1 Hamburgo | 110 | 83 | 5.604 | 2.095.615\$700 | 121.710 | 15.851.483 | 574.144\$054 | 2 | 48\$000 |
| 2 Amsterdam | 112 | 33 | 263 | 296.191\$970 | 329.286 | 21.142.931 | 1.560.144\$541 | | |
| 3 Antierpia | 29 | 2 | 29 | 1.900\$000 | 1.500 | 90.000 | 9.000\$000 | | |
| 4 Havre | 24 | 1 | 9 | 42.477\$741 | 99.616 | 10.913.042 | 305.062\$891 | | |
| 5 Londres | 103 | 1 | 9 | 20.985\$200 | 70.182 | 9.264.904 | 401.515\$440 | | |
| 6 Newport | 55 | 6 | 51 | 146.334\$180 | 12.642 | 1.060.969 | 158.393\$915 | | |
| 7 Cardiff | 2 | 2 | 30 | 72.978\$900 | 362.201 | 22.140.233 | 1.839.459\$905 | | |
| 8 Plymouth | | | 1 | 640\$500 | 8.610 | 515.587 | 39.946\$800 | | |
| 9 Avorimouth | 3 | 1 | 3 | 3.477\$000 | 158 | 57.735 | 15.210\$400 | | |
| 10 Santander | | | | | 10.451 | 743.158 | 45.297\$150 | | |
| 11 Lisboa | 114 | 8 | 84 | 166.058\$840 | 1.003 | 60.500 | 22.555\$340 | 2 | \$00\$000 |
| 12 Lisboa | 46 | 16 | 972 | 386.171\$625 | 15.640 | 776.712 | 103.962\$112 | | |
| 13 Gibraltar | 116 | 13 | 63 | 105.837\$378 | 14.380 | 1.101.816 | 84.270\$444 | | |
| 14 Malaga | 87 | 11 | 707 | 302.169\$700 | 17.026 | 1.020.047 | 290.350\$524 | | |
| 15 Barcelona | 4 | | 682 | 264.798\$528 | 36.897 | 2.258.877 | 164.828\$312 | | |
| | 12 | | 15 | 14.700\$000 | 2.805 | 168.792 | 731\$152 | | |
| | | | 2 | 2.488\$000 | 410 | 47.844 | 17.244\$400 | 12 | \$5.132\$700 |
| | 1 | | 6 | 2.400\$000 | 1.083 | 127.319 | 59.650\$260 | | 1.320\$000 |



PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PORTOS | | | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------------|--------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-------|-------------|---------|--|--|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recelta | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | | | |
| 31 Manaus | 2.599 | 32 | 5.550 | 548:285\$330 | 300.930 | 18.224.951 | 693.324\$590 | 94 | 1.807\$230 | | | |
| 32 Itacoatiara | 2.649 | 28 | 3.207 | 407:353\$430 | 496.852 | 22.480.010 | 1.674:869\$759 | 338 | 2.791\$240 | | | |
| 33 Parintins | 515 | | 561 | 26:208\$200 | 32.106 | 958.243 | 62:641\$660 | 4 | 94\$880 | | | |
| 34 Obidos | 462 | 1 | 755 | 13:501\$300 | 11.323 | 523.794 | 31:401\$910 | 408 | 4.983\$250 | | | |
| 35 Santarem | 302 | 1 | 357 | 14:068\$600 | 1.936 | 111.723 | 5:604\$270 | 807 | 12.185\$500 | | | |
| 36 Teffé | 225 | 1 | 322 | 9:392\$900 | 4.714 | 187.264 | 7:787\$970 | 509 | 8.731\$870 | | | |
| 37 Fóz do Juruá | 256 | 19 | 292 | 18:775\$700 | 3.925 | 117.993 | 4:525\$320 | 11 | 151\$910 | | | |
| 38 S. Paulo Olivença | 384 | 21 | 564 | 19:366\$650 | 6.080 | 289.064 | 19:044\$760 | 1.438 | 22.241\$440 | | | |
| 39 Remate dos Maes | 480 | 4 | 791 | 34:575\$350 | 14.248 | 677.189 | 21:544\$440 | 2 | 31\$700 | | | |
| 40 Iquitos | 582 | | 672 | 40:566\$600 | 17.113 | 709.759 | 27:935\$790 | 48 | 1.814\$300 | | | |
| 41 Itaituba | 125 | | 192 | 6:284\$900 | 8.663 | 474.243 | 9:983\$910 | 18 | 451\$000 | | | |
| 42 Borba | 157 | | 343 | 9:053\$600 | 24.164 | 1.108.938 | 15:251\$530 | 18 | 260\$000 | | | |
| 43 Manicoré | 136 | | 205 | 9:465\$500 | 4.937 | 184.746 | 9:049\$800 | 18 | 138\$480 | | | |
| 44 Humaythá | 71 | | 122 | 4:208\$900 | 3.205 | 128.277 | 4:858\$600 | 18 | 155\$480 | | | |
| 45 Porto Velho | 32 | | 50 | 2:471\$800 | 5.899 | 192.436 | 5:476\$250 | 20 | 155\$480 | | | |
| | 50 | | 79 | 3:589\$980 | 4.187 | 161.135 | 8:513\$120 | | | | | |
| | 132 | | 121 | 13:334\$500 | 5.806 | 200.448 | 8:513\$120 | | | | | |
| | 222 | | 234 | 25:412\$420 | 22.080 | 675.327 | 11:961\$360 | | | | | |
| | 90 | | 43 | 18:390\$440 | 15.585 | 785.440 | 18:833\$040 | | | | | |
| | 81 | | 76 | 9:577\$000 | 14.156 | 112.865 | 57:126\$740 | | | | | |
| | 83 | | 107 | 3:003\$800 | 2.646 | 112.865 | 2:285\$610 | 12 | 55\$080 | | | |
| | 53 | | 37 | 1:593\$600 | 727 | 32.607 | 464\$400 | | | | | |
| | 31 | | 57 | 1:616\$000 | 1.639 | 66.917 | 2:594\$200 | | | | | |
| | 29 | | 63 | 1:828\$200 | 460 | 21.414 | 670\$820 | | | | | |
| | 94 | | 99 | 5:130\$900 | 2.109 | 68.718 | 1:949\$360 | | | | | |
| | 68 | | 78 | 4:078\$250 | 4.443 | 152.848 | 7:060\$330 | | | | | |
| | 219 | | 256 | 10:049\$900 | 7.875 | 237.829 | 10:962\$050 | 53 | 426\$230 | | | |
| | 149 | | 214 | 9:528\$500 | 3.094 | 130.654 | 6:329\$180 | 56 | 1:198\$270 | | | |
| | 522 | | 672 | 84:227\$990 | 76.481 | 3.791.081 | 264:144\$440 | 1 | 26\$700 | | | |
| | 658 | | 679 | 57:510\$730 | 87.525 | 6.041.091 | 183:288\$870 | 298 | 3:923\$330 | | | |

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-------|--------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| 46 Canuitama | 84 | | 114 | 6.552\$800 | 5.024 | 173.369 | 6.226\$160 | 5 | 39\$000 |
| 47 Cachoeira | 54 | | 62 | 2.973\$600 | 5.474 | 345.112 | 4.643\$570 | 17 | 170\$000 |
| 48 Bocca do Acre | 80 | | 73 | 7.729\$600 | 7.523 | 397.813 | 22.377\$290 | 6 | 86\$480 |
| 49 Rio Branco | 132 | | 200 | 10.312\$800 | 5.611 | 230.049 | 8.271\$580 | 12 | 167\$720 |
| 50 Xapury | 338 | | 396 | 30.782\$720 | 26.660 | 1.087.775 | 89.736\$510 | 19 | 100\$000 |
| 51 Cobjia | 194 | | 194 | 24.865\$800 | 29.856 | 1.167.902 | 88.261\$770 | 10 | 102\$490 |
| 52 Senna Madureira | 239 | | 382 | 45.582\$280 | 15.786 | 1.080.938 | 76.157\$240 | 14 | 200\$000 |
| 53 Foz do Tarauacá | 258 | | 396 | 30.946\$600 | 139.619 | 2.290.600 | 92.502\$150 | 13 | 255\$000 |
| 54 Cruzeiro do Sul | 163 | | 316 | 19.706\$500 | 10.281 | 630.661 | 66.536\$760 | 7 | 110\$000 |
| 55 Chaves | 171 | | 179 | 9.424\$780 | 16.334 | 850.052 | 65.270\$780 | 7 | 110\$000 |
| 56 Amapá | 78 | | 90 | 12.469\$600 | 19.860 | 893.023 | 139.958\$960 | 3 | 60\$000 |
| 57 Oyapock | 91 | | 122 | 7.891\$800 | 3.215 | 154.842 | 32.775\$280 | 1 | 20\$000 |
| 58 Belém | 89 | | 112 | 25.515\$080 | 14.471 | 709.710 | 52.977\$310 | 1 | 3\$830 |
| 59 Pirabas | 64 | | 73 | 13.419\$100 | 11.018 | 413.118 | 52.937\$630 | 81 | 1.114\$100 |
| 60 Vizeu | 312 | | 392 | 50.254\$400 | 37.308 | 1.087.974 | 82.585\$210 | 44 | 467\$000 |
| | 271 | | 352 | 33.225\$400 | 23.423 | 1.262.109 | 68.621\$690 | 20 | 156\$000 |
| | 164 | | 96 | 22.770\$300 | 21.735 | 750.062 | 60.917\$060 | 59 | 784\$100 |
| | 155 | | 119 | 19.104\$000 | 10.767 | 433.658 | 49.052\$570 | 1 | 2\$760 |
| | 49 | | 94 | 3.727\$200 | 409 | 69.650 | 1.624\$030 | 1 | \$ |
| | 41 | | 36 | 1.989\$550 | 308 | 10.522 | 410\$840 | 3 | 65\$000 |
| | 28 | | 51 | 2.923\$900 | 830 | 34.331 | 495\$110 | | \$ |
| | 64 | | 57 | 3.133\$600 | 340 | 7.475 | 590\$650 | | \$ |
| | 84 | | 144 | 14.765\$550 | 160 | 8.699 | 853\$220 | | \$ |
| | 60 | | 425 | 19.457\$000 | 8.884 | 614.879 | 35.494\$490 | | 2\$760 |
| | 3.761 | 437 | 9.566 | 892.981\$150 | 817.791 | 34.926.046 | 1.799.488\$273 | 403 | 5.181\$400 |
| | 3.536 | 285 | 3.970 | 673.438\$300 | 646.227 | 37.312.281 | 2.522.820\$035 | 2.379 | 537\$20\$270 |
| | 269 | | 67 | 1.519\$500 | 104 | 34.600 | 1.368\$080 | 2 | 77\$000 |
| | 90 | | 26 | 1.830\$600 | 36 | 2.015 | 141\$780 | | \$ |
| | 6 | | 4 | 190\$000 | | | \$ | | \$ |
| | 4 | | 3 | 121\$000 | | | \$ | | \$ |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | Passageiros | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|---------------------------|-------------|-------|-------|--------------|---------|------------|----------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| 61 Garutapera | 3 | | 6 | 137\$000 | | | | | |
| 62 Turv-Assd | 1 | | | 30\$000 | | | | | |
| 63 Cururuhi | 8 | | | 120\$000 | | | | | |
| 64 Guimaraes | 3 | | | 70\$000 | | | | | |
| 65 Pinheiro | 9 | | 1 | 115\$000 | | | | | |
| 66 Alcantara | 4 | | 1 | 60\$000 | | | | | |
| 67 S. Bento | 8 | | 1 | 75\$000 | | | | | |
| 68 S. Luiz | 5 | | 6 | 25\$000 | | | | | |
| 69 Barreirinhas | 12 | | | 190\$000 | | | | | |
| 70 Tinoya | 5 | | | 30\$000 | | | | | |
| 71 Amaraçãõ | 18 | | | 145\$000 | | | | | |
| 72 Carnocim | 7 | | | 35\$000 | | | | | |
| 73 Acurahl | 62 | | | 620\$000 | | | | | |
| 74 Fortaleza | 17 | 207 | 1.678 | 202\$000 | 65.955 | 5.152.736 | 417.663\$266 | 12 | 952\$000 |
| 75 Aracaty | 13 | 171 | 1.701 | 296.261\$650 | 135.005 | 7.908.231 | 901.371\$401 | | |
| | 5 | | 3 | 330\$000 | 36 | 1.135 | 108\$000 | | |
| | 372 | 7 | 1 | 49.300\$300 | 52 | 2.490 | 244\$320 | | |
| | 340 | 7 | 325 | 46.822\$150 | 6.792 | 578.845 | 34.210\$100 | | |
| | 31 | 23 | 389 | 1.975\$000 | 11.167 | 588.498 | 78.013\$190 | 7 | 456\$000 |
| | 21 | 26 | 23 | 1.308\$000 | 13.363 | 1.096.119 | 93.691\$600 | | |
| | 184 | 90 | 90 | 11.102\$800 | 14.710 | 926.938 | 126.591\$020 | | |
| | 149 | 99 | 2 | 8.781\$900 | 24.897 | 1.792.146 | 143.407\$280 | | |
| | 11 | 8 | 2 | 250\$000 | 22.198 | 1.623.690 | 152.149\$050 | 1 | 80\$000 |
| | 9 | 225 | 8 | 324\$000 | 70 | 2.800 | 150\$000 | | |
| | 170 | 221 | 8 | 426.955\$200 | 205 | 12.353 | 733\$590 | 66 | 2.091\$000 |
| | 426 | 7.097 | 70 | 681.769\$750 | 79.730 | 8.002.469 | 715.135\$990 | 4 | 269\$000 |
| | 74 | 70 | 72 | 2.365\$800 | 320.729 | 19.643.781 | 1.774.488\$083 | | |
| | 81 | | | 2.734\$500 | 15.992 | 1.722.541 | 222.908\$100 | | |
| | | | | | 12.450 | 623.190 | 55.418\$310 | | |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | Receta | CARGAS | | | No. | Frete |
|-------------------------------|-------------|-----|-------|----------------|-----------|-------------|----------------|-----|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | | |
| 76 Mosoró | 413 | — | 194 | 26.963\$280 | 167.013 | 37.726.501 | 1.454.547\$962 | — | \$ 98\$000 |
| 77 Arcaia Branca | 440 | — | 241 | 28.550\$740 | 54.362 | 3.340.410 | 278.145\$522 | 8 | \$ |
| | 8 | — | 5 | 256\$000 | 105.228 | 4.438.804 | 257.085\$716 | — | \$ |
| | 3 | — | — | 102\$000 | 30 | 2.259 | 198\$300 | — | \$ |
| 78 Macaú | 258 | — | 156 | 13.315\$280 | 360.292 | 68.266.870 | 2.650.413\$566 | — | \$ |
| | 233 | — | 144 | 12.185\$600 | 11.285 | 568.768 | 48.986\$730 | — | \$ |
| 79 Natal | 1.404 | 69 | 1.399 | 158.006\$690 | 56.804 | 6.390.307 | 506.621\$440 | — | \$ |
| | 1.487 | 53 | 1.914 | 167.480\$870 | 93.740 | 5.504.146 | 465.827\$839 | 48 | 2.741\$300 |
| 80 Cabedelle | 864 | 32 | 719 | 125.693\$970 | 100.145 | 8.979.545 | 745.817\$489 | 1 | 163\$000 |
| | 923 | 84 | 862 | 132.623\$280 | 146.402 | 7.597.748 | 722.553\$006 | 12 | 638\$800 |
| 81 Fernando Nononha | 17 | 7 | 140 | 3.921\$000 | 5.461 | 18.369 | 4.316\$000 | — | \$ |
| | 38 | 30 | 183 | 3.814\$000 | 1.650 | 84.875 | 8.855\$000 | — | \$ |
| 82 Recife | 6.974 | 323 | 4.692 | 1.048.283\$940 | 1.969.255 | 126.691.844 | 9.022.516\$959 | 5 | 412\$000 |
| | 6.071 | 296 | 4.174 | 1.073.378\$631 | 996.813 | 72.956.515 | 4.940.420\$186 | 56 | 3.573\$500 |
| 83 Maceió | 2.761 | 44 | 2.429 | 262.537\$965 | 606.025 | 37.764.301 | 2.550.291\$360 | 2 | 180\$000 |
| | 2.740 | 65 | 1.616 | 211.463\$960 | 197.794 | 11.072.237 | 811.987\$060 | 18 | 979\$200 |
| 84 Penedo | 286 | — | 182 | 18.910\$300 | 72.534 | 5.338.067 | 306.070\$780 | — | \$ |
| | 242 | — | 115 | 11.439\$000 | 15.012 | 858.619 | 62.235\$380 | — | \$ |
| 85 Aracajú | 584 | 5 | 854 | 124.858\$840 | 308.466 | 19.081.608 | 1.278.407\$356 | — | \$ |
| | 525 | 5 | 345 | 67.603\$410 | 99.788 | 6.153.832 | 388.148\$031 | — | \$ |
| 86 Estancia | — | — | — | —\$— | 15.662 | 936.495 | 67.032\$880 | — | \$ |
| | — | — | — | —\$— | 2.540 | 189.604 | 14.365\$800 | — | \$ |
| 87 S. Salvador | 6.434 | 232 | 4.386 | 782.260\$745 | 252.220 | 15.392.143 | 1.183.698\$134 | 14 | 413\$400 |
| | 6.875 | 139 | 3.738 | 759.120\$505 | 840.895 | 51.761.874 | 3.025.802\$961 | 216 | 21.853\$026 |
| 88 Ilhéos | 1.778 | 1 | 1.644 | 77.491\$360 | 117.978 | 6.948.329 | 182.707\$950 | 1 | 28\$000 |
| | 1.288 | — | 1.442 | 67.425\$980 | 82.775 | 4.497.596 | 242.069\$409 | 41 | 485\$400 |

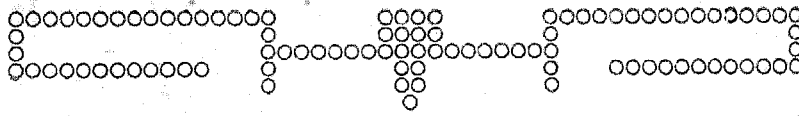
PÓRTOS

PASSAGEÍROS

CARGAS

ANIMAES

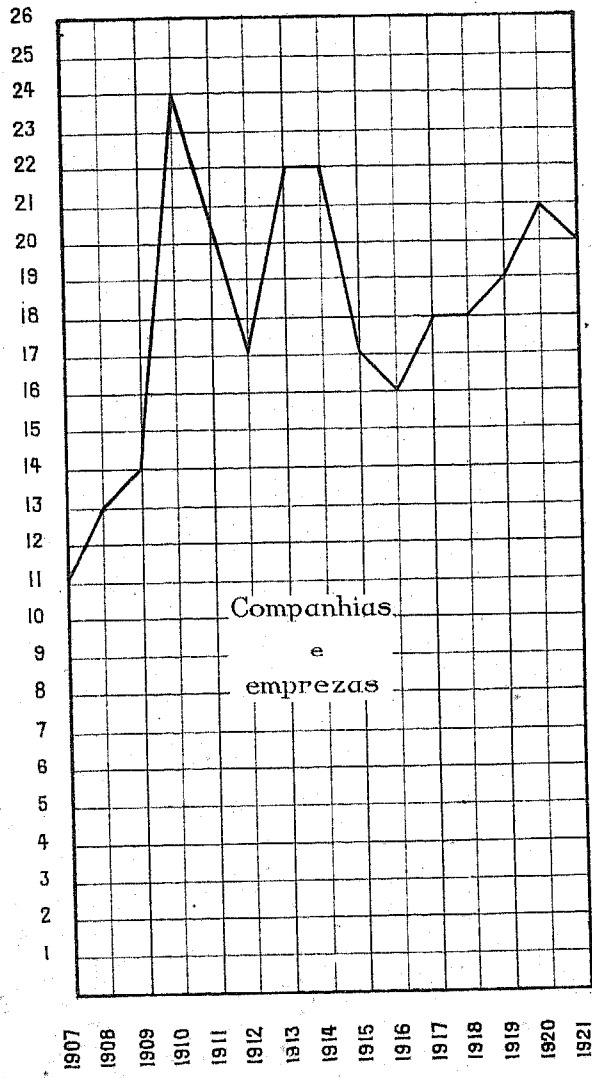
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recetta | Volumes | Peso-kilcs | Frete | N.o | Frete |
|--------------------------|--------|-----|--------|----------------|-----------|-------------|-----------------|-----|-------------|
| 102 Cabo Frio . . . | 2 | — | 4 | \$ 485.000 | 108.475 | 8.173.342 | 200.059\$825 | — | \$ |
| 103 Rio de Janeiro | 16.032 | 587 | 14.198 | 3.912\$78\$370 | 3.008.956 | 173.726.559 | 12.826.209\$997 | 424 | 31.702\$849 |
| 104 Dois Rios . . . | 17.150 | 825 | 19.527 | 5.191.233\$840 | 4.492.524 | 402.042.879 | 19.996.080\$734 | 404 | 6.536\$050 |
| 105 Angra dos Reis . . . | 76 | — | 657 | 2.630\$000 | 5.100 | 265.717 | 12.557\$500 | — | \$ |
| 106 Paraty . . . | 3 | — | 3 | 110\$000 | 624 | 32.040 | 947\$450 | — | \$ |
| 107 Ubatuba . . . | 6 | — | 79 | 119\$500 | 1.154 | 74.391 | 3.257\$680 | — | \$ |
| 108 Caraguatatuba . . . | 22 | — | 46 | 2.625\$000 | 96 | 5.805 | 312\$950 | — | \$ |
| 109 Villa Bella . . . | 31 | — | 52 | 2.036\$000 | 207 | 13.050 | 798\$900 | — | \$ |
| 110 S. Sebastião . . . | 178 | — | 60 | 5.351\$700 | 109 | 3.165 | 252\$080 | — | \$ |
| 111 Santos . . . | 133 | — | 60 | 4.130\$100 | 1.880 | 85.964 | 4.149\$000 | — | \$ |
| 112 Cananéa . . . | 36 | — | 18 | 989\$500 | 1 | 95 | 20\$000 | — | \$ |
| 113 Iguape . . . | 21 | — | 4 | 412\$500 | 340 | 16.745 | 1.030\$300 | — | \$ |
| 114 Paranaguá . . . | 29 | — | 22 | 814\$000 | 9 | 830 | 37\$000 | — | \$ |
| | 28 | 4 | 9 | 895\$500 | 57 | 3.428 | 233\$200 | — | \$ |
| | 375 | — | 76 | 9.779\$960 | 7 | 340 | 90\$000 | — | \$ |
| | 274 | — | 46 | 7.518\$880 | 439 | 22.055 | 1.725\$430 | — | \$ |
| | 4.317 | 75 | 4.159 | 646.706\$500 | 1.439.915 | 92.033.517 | 7.276.214\$032 | 153 | 18.796\$600 |
| | 5.141 | 68 | 5.589 | 1.443.690\$538 | 2.117.385 | 170.191.902 | 9.029.555\$078 | 13 | 1.376\$000 |
| | 39 | 1 | 9 | 1.301\$500 | 5.298 | 328.845 | 17.730\$700 | — | \$ |
| | 41 | 1 | 8 | 1.310\$500 | 2.155 | 116.194 | 5.801\$100 | — | \$ |
| | 148 | — | 33 | 5.815\$500 | 57.147 | 3.438.881 | 179.513\$530 | — | \$ |
| | 77 | 1 | 18 | 3.566\$500 | 6.910 | 324.316 | 18.487\$900 | — | \$ |
| | 2.563 | 11 | 1.535 | 184.588\$150 | 902.123 | 30.962.417 | 1.438.508\$372 | 5 | 409\$000 |
| | 2.790 | 26 | 2.604 | 234.426\$660 | 352.928 | 22.631.703 | 1.100.724\$969 | 14 | 397\$500 |



Mappas comparativos do movimento de trafego das Companhias e Emprezas de Navegação fiscalisadas, no periodo de 1907 a 1921

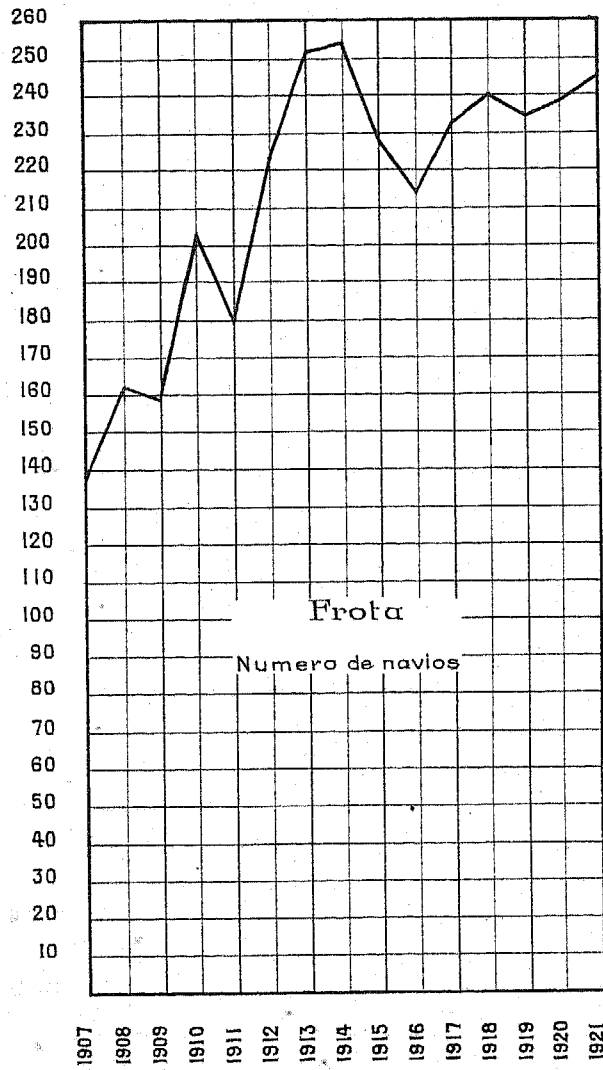
Esses mappas, que figuram em annexo ao presente relatório, detalham esse movimento do trafego por companhias e emprezas e por annos, abrangendo apenas aquelle periodo por não existirem, anteriores ao anno de 1907, quando foi creada a Inspectoria, dados completos e seguros que pudessem ser apurados.

Complementarmente, e para mais rapida inspecção e mais promptas conclusões, foram organisados os diagrammas que immediatamente se seguem e que mostram o desenvolvimento do trafego das companhias e emprezas no periodo em questão.

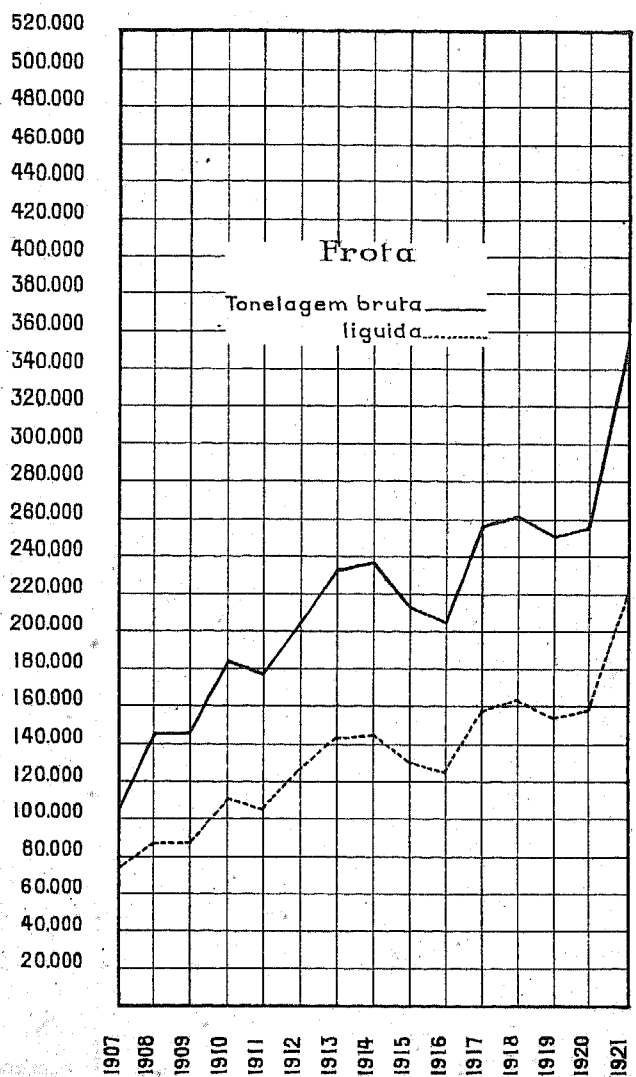


Compañías
e
empresas

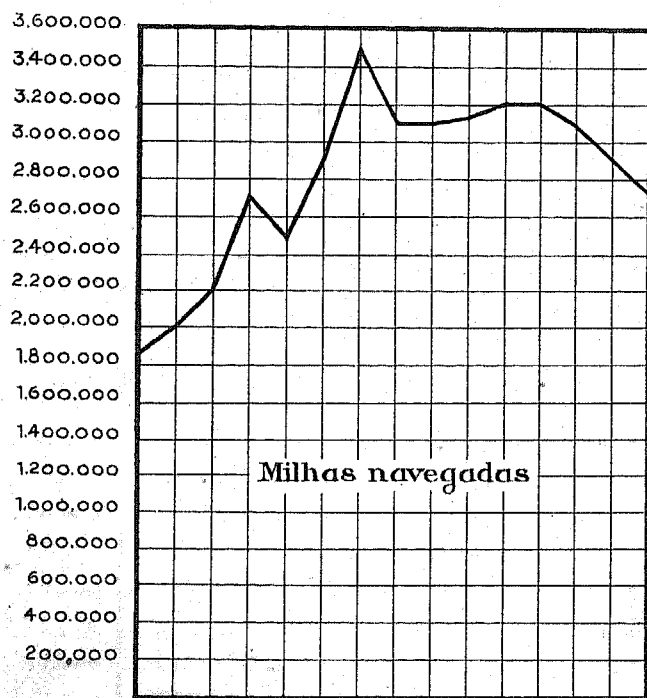
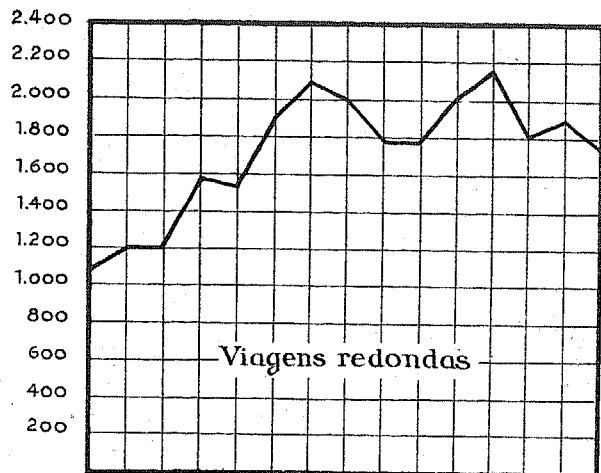
IMP. NACIONAL.



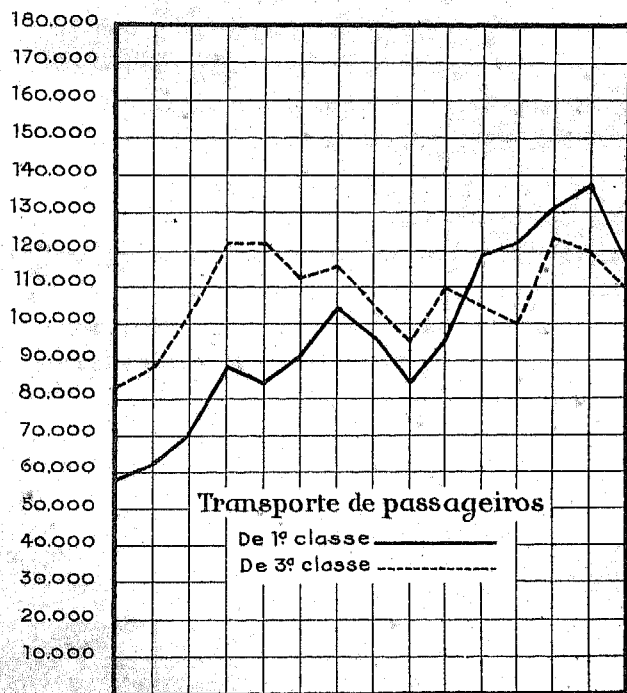
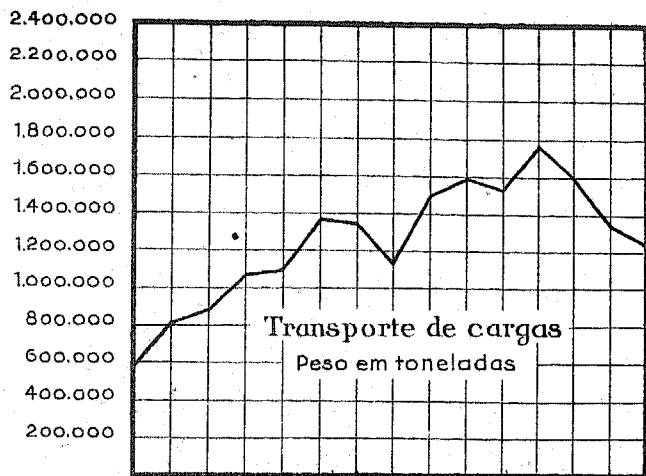
IMP. NACIONAL.



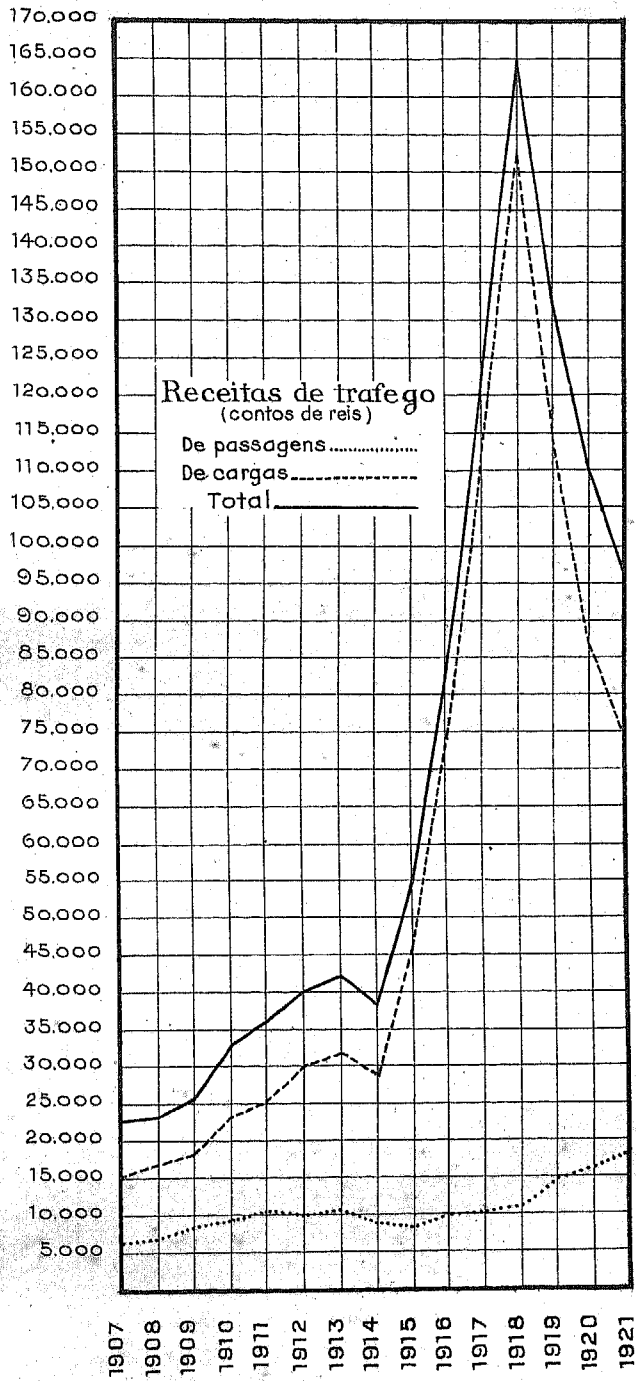
IMP. NACIONAL.



1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921



1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921



IMP. NACIONAL

The Amazon River Steam Navigation Company
(1911) Limited

Com a irreprehensível regularidade dos annos anteriores continuou a executar esta Companhia o serviço de navegação de que trata o seu contracto, apesar dos repetidos deficits com que vem lutando ha longos annos, como por diversas vezes tem sido verificado por esta Inspectoria, deficits esses provenientes mais pelos empréstimos contrahidos por ella para a aquisição da excessiva frota que possui do que pela natureza do proprio serviço.

Aggrava-se cada vez mais a situação dessa Companhia, com parte de sua frota paralyzada, por falta de carga a transportar, em vista da crise por que passa o Amazonas.

Por diversas vezes, tem a Companhia se dirigido ao Governo, mostrando em detalhe essa situação e prompta a acceitar a solução que por elle fór dada, antes de tomar a providencia da suspensão do seu trafego.

Desde o começo do corrente anno, accentuaram-se cada dia as noticias de que a Companhia suspenderá o seu trafego, o que, penso, não se tornará em realidade, devido ao modo irreprehensível por que continua a manter o trafego, no pequeno praso que falta para a terminação do seu contracto (31 de Agosto do corrente anno) e ao receio que deve ter do Governo, usar dos direitos que lhe faculta o contracto de, em caso de força maior, lançar mão do material da Companhia por compra ou arrendamento.

Acreditando entretanto que a Companhia lêve a bom termo o seu contracto, é urgente e inadiavel que seja resolvido o assumpto de modo a não ser interrompido o serviço nas linhas que explora, o que constituiria uma verdadeira calamidade publica, pois regiões ha do Amazonas servidas apenas por essa Companhia.

Por essa circumstancia, e por apresentar a solução mais economica para o Governo neste momento, foi, de accôrdo com a opinião de V. Exa., apresentada uma autorisação no orçamento da Despeza para renovar o contracto da Companhia com o augmento para 1.700 contos da subvenção, ou na hypothese disso não ser possível contractar o mesmo serviço com quem maiores vantagens offerecesse.

Approvada, essa providencia no orçamento vetado, com o quantum da subvenção fixado, em 1.500 contos annuaes, continua mantida no

que se encontra ainda em discussão, com a modificação do contracto o serviço por concorrência pública, tendo a Companhia preferência, em igualdade de condições.

Para que não haja interrupção do serviço é indispensável que seja a concorrência aberta desde logo, o que proporei a V. Exa. immediatamente após a sanção do orçamento da Despesa, pois assim, si eventualmente fracassar essa concorrência, poderá ainda o Governo, usando de clausulas do contracto, tomar a frète ou adquirir o material da Companhia.

Das occurencias dignas de menção observadas no serviço durante o anno findo, foram as mais importantes a suspensão temporaria das viagens para a cidade de Iquitos, no Perú, devido á perturbações da ordem publica, occorridas nesse paiz, e ao ataque de alguns navios da Companhia, na linha Alto-Purús-Acre, por uma horda de bandoleiros, tendo sido o mais importante o occorrido no porto de Redempção com a chata «Olinda».

Transformada essa villa em quartel general dos desordeiros, ficou a navegação interrompida apenas durante um mez, graças ás providencias tomadas pelo Governo do Estado, de accôrdo com o Governo Federal, chegando mesmo á ser enviado ao Rio Purús a canhoneira «Missões».

Pela realisação das viagens contractuaes expedio esta Inspectoria pelas suas fiscalisações regionaes em Belém e Manaos os devidos attestados de subvenção, no total de 873:948\$000, durante o anno proximo findo, nenhuma penalidade tendo sido applicada.

Com séde em Belém do Pará, é essa Companhia concessionaria do contracto para o serviço de navegação do rio Amazonas e tributarios e da linha maritima ao Oyapock, lavrado em 31 de Agosto de 1912, por força do Decreto n. 9.708, de 7 do mesmo mez e anno, contracto esse modificado posteriormente, por termo de 6 de Junho de 1914, em virtude do Decreto n. 10.898, de 20 de Maio desse mesmo anno.

LINHAS EM TRAFEGO — Durante o anno, manteve a Companhia trafego nas seguintes:

- 1) — LINHA DE BELÉM AO TAPAJÓZ — Entre aquelle porto e o de Itaituba, no rio Tapajóz, e escalas intermediarias.
- 2) — LINHA DE BELÉM AO SOLIMÕES-JAVARY — Entre aquelle porto e o de Remate dos Males, no rio Javary, e escalas intermediarias.
- 3) — LINHA DE BELÉM AO MADEIRA — Entre aquelle porto e o de Santo Antonio, no rio Madeira e escalas intermediarias.
- 4) — LINHA DE BELÉM AO PURÚS-ACRE — Entre aquelle porto e os de Senna Madureira, no rio Yaco, e de Xapury, no rio Acre, e escalas intermediarias.
- 5) — LINHA DE BELÉM AO OYAPOCK — Entre aquelle porto e a fóz do rio Oyapock, e escalas intermediarias.
- 6) — LINHA DE BELÉM A PIRABAS — Entre Belém e Pirabas, e escalas intermediarias.
- 7) — LINHA DE MANAOS A AUTAZ — Entre aquelle porto e Castello, no rio Autaz-assú, e escalas intermediarias.
- 8) — LINHA DE MANAOS AO RIO NEGRO — Entre aquelle porto e o de Santa Isabel, no rio Negro, e escalas intermediarias.

9) — LINHA DE BELÉM-MANAOS-MADEIRA — Entre Belém e Santo Antonio, no rio Madeira, e escalas intermediarias, sendo contractual e subvencionado o trecho de Manãos a Santo Antonio.

10) — LINHA DE BELÉM-MANAOS-PURÚS-SENNA MADUREIRA — Entre Belém e Senna Madureira, no rio Yaco, e escalas intermediarias, sendo contractual e subvencionado o trecho de Manãos a Senna Madureira.

11) — LINHA DE BELÉM-MANAOS-PURÚS-XAPURY — Entre Belém e Xapury, no rio Acre, e escalas intermediarias, sendo contractual e subvencionado o trecho de Manãos a Xapury.

12) — LINHA DE MANAOS A JURUÁ — Entre aquelle porto e o de Cruzeiro do Sul, no rio Juruá, e escalas intermediarias.

Como nos annos anteriores, os vapores das tres ultimas linhas interromperam as viagens nos portos accessiveis, como Hyutanahan, Cachoeira e Bocca do Acre, nas linhas do Purús-Acre, e S. Felipe, na linha do Juruá, sendo essas viagens completadas, até os portos terminaes respectivos, pelos vapores menores, das linhas do Alto-Purús, Alto Purús-Yaco e Alto Juruá.

13) — LINHA DE BELÉM AO PURÚS-ACRE — Viagens extraordinarias da linha semelhante, sob n. 4.

14) — LINHA DE MANAOS AO MADEIRA — Viagens extraordinarias da linha semelhante, sob n. 9.

15) — LINHA DO ALTO PURÚS-ACRE — Entre os portos do rio Purús, accessiveis aos vapores de maior calado, como Hyutanahan, Cachoeira e Bocca do Acre, e Xapury, no rio Acre.

16) — LINHA DO ALTO PURÚS-YACO — Entre os portos citados na linha anterior, e o de Senna Madureira, no rio Yaco.

17) — LINHA DO ALTO JURUÁ — Entre os portos do rio Juruá, accessiveis aos vapores de maior calado, como S. Felipe, e o de Cruzeiro do Sul, no Alto Juruá.

18) — LINHA DO TARAUCACÁ — Entre S. Felipe e outros portos do Juruá, e portos diversos do Tarauacá, affluente do Juruá.

19) — LINHA DO JAMARY — Entre a fóz do Jamary, affluente do Madeira e Porto Velho.

Além das linhas acima mencionadas, umas contractuaes, como as de ns. 1 a 12, e outras extraordinarias, taes são as de ns. 13 a 19, todas, porém, com trafego mais ou menos regular, foram ainda realisadas viagens nas seguintes:

20) — LINHA DE MANAOS A BELÉM — Uma viagem singela directa.

21) — LINHA DE PORTO VELHO A MANAOS — Idem.

22) — LINHA DE BELÉM A TIMONHA — Entre aquelle porto e o rio Timonha, no Caerá, e escalas intermediarias.

23) — LINHA DE BELÉM A CAMOCIM — Entre esses portos e escalas intermediarias.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS — Estiveram em trafego, nas diversas linhas, os seguintes, cujo numero de viagens está indicado entre parenthesis:

1) — LINHA DE BELÉM AO TAPAJÓZ — Vapor Ajudante (6).

- 2) — LINHA DE BELÉM AO SOLIMÓES-JAVARY — Vapores Andirá (1), Belém (1), Bello Horizonte (1), Cuyabá (1), Índio do Brasil (1), Paes de Carvalho (3) e Sapucaia (4).
- 3) — LINHA DE BELÉM AO MADEIRA — Belém (3), Bello Horizonte (1), Cuyabá (2), Paes de Carvalho (1), S. Luiz (2), S. Salvador (2) e Tupy (1).
- 4) — LINHA DE BELÉM AO PURÚS-ACRE — Vapores Andirá (1), Belém (2), Bello Horizonte (1), S. Luiz (1), Sapucaia (1) e Tupy (1).
- 5) — LINHA DE BELÉM AO OYAPOCK — Vapores Cassiporé (8) e Oyapock (4).
- 6) — LINHA DE BELÉM A PIRABAS — Vapores Cassiporé (5), e Oyapock (1).
- 7) — LINHA DE MANAÓS A AUTAZ — Vapores Diamantina (1), Inca (2), Petropolis (1), Teffé (1), e Therezina (7).
- 8) — LINHA DE MANAÓS AO RIO NEGRO — Vapores Inca (10) e Therezina (2).
- 9) — LINHA DE BELÉM-MANAÓS-MADEIRA — Vapores Bello Horizonte (2), Cuyaba (1), Índio do Brazil (1), Paes de Carvalho (1), S. Luiz (4), e S. Salvador (3).
- 10) — LINHA DE BELÉM-MANAÓS-PURÚS-SENNA MADUREIRA — Vapores Bello Horizonte (1), Índio do Brazil (1), Paes de Carvalho (1), Sapucaia (1) e Tupy (1).
- 11) — LINHA DE BELÉM-MANAÓS-PURÚS-XAPURY — Vapores Aymoré (1), Bello Horizonte (1), Índio do Brazil (1), Sapucaia (1) e Tupy (1).
- 12) — LINHA DE MANAÓS A JURUÁ — Vapores, Aymoré (5), Índio do Brazil (2) e Teffé (5).
- 13) — LINHA DE BELÉM AO PURÚS-ACRE — Viagens extraordinarias. Vapores Cuyabá (1), S. Salvador (1) e Tupy (1).
- 14) — LINHA DE MANAÓS AO MADEIRA — Vapores Andirá (3), Teffé (2), Therezina (1/2) e Tucunaré (1/2).
- 15) — LINHA DO ALTO PURÚS-ACRE — Vapores Curitiba (9), Itacoatiara (8), Nictheroy (9), Olinda (9), Petropolis (1) e Therezina (1).
- 16) — LINHA DO ALTO PURÚS-YACO — Vapores Curitiba (2), Diamantina (1), Itacoatiara (4), Nictheroy (2), Olinda (6) e Sorocaba (2).
- 17) — LINHA DO ALTO JURUÁ — Vapores Campinas (7), e Uruguayana (5).
- 18) — LINHA DO TARAUCÁ — Vapores Campinas (5) e Uruguayana (7).
- 19) — LINHA DO JAMARY — Vapores Therezina (7), e Tucunaré (10).
- 20) — LINHA DE MANAÓS A BELÉM — Vapor Andirá (1/2).
- 21) — LINHA DE PORTO VELHO A MANAÓS — Vapor Tucunaré (1/2).
- 22) — LINHA DE BELÉM A TIMONHA — Vapor Oyapock (1).
- 23) — LINHA DE BELÉM A CAMOIM — Vapor Oyapock (1).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS
 — Pelos vapores da Companhia foram realizadas durante o anno, 221 viagens, com o percurso de 427.426 milhas, conforme a discriminação abaixo, pela diversas linhas em trafego:

| Linhas | Viagens Milhas | |
|---|----------------|---------|
| | Viagens | Milhas |
| 1 — Belém ao Tapajóz | 6 | 7.890 |
| 2 — « ao Solimões-Javary | 12 | 48.552 |
| 3 — « ao Madeira | 12 | 36.900 |
| 4 — « ao Purús-Acre | 7 | 36.020 |
| 5 — « ao Oyapock | 12 | 17.520 |
| 6 — « a Pirabas | 6 | 1.830 |
| 7 — Manáos a Autaz | 12 | 7.800 |
| 8 — « ao Rio Negro | 12 | 10.152 |
| 9 — Belém-Manáos-Madeira | 12 | 36.900 |
| 10 — B.-Manáos-Purús-S. Madureira | 5 | 25.550 |
| 11 — Belém-Manáos-Purús-Xapury | 5 | 27.560 |
| 12 — Manáos ao Juruá | 12 | 58.440 |
| 13 — Belém ao Purús-Acre, viagens extraord. | 3 | 16.450 |
| 14 — Manáos ao Madeira | 6 | 8.040 |
| 15 — Alto Purús-Acre | 38 | 37.021 |
| 16 — « Purús-Yaco | 17 | 12.368 |
| 17 — « Juruá | 12 | 20.090 |
| 18 — Tarauacá | 12 | 11.674 |
| 19 — Juary | 17 | 2.822 |
| 20 — Manáos a Belém | 1/2 | 925 |
| 21 — Porto Velho a Manáos | 1/2 | 670 |
| 22 — Belém a Timonha | 1 | 1.090 |
| 23 — « a Camocim | 1 | 1.072 |
| Totacs | 221 | 427.426 |

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES —
 NAS viagens das diversas linhas, foram transportados 9.239 passageiros de 1.ª classe, 10.424 de 3.ª classe, 1.116.724 volumes de carga, pesando 53.807.241 kilos, e 3.676 animaes, como se acha abaixo especificado:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|---|-------------|-------|---------------|--------------|
| | 1.ª | 3.ª | | |
| 1 — Belém ao Tapajóz | 137 | 152 | 242.313 | 2 |
| 2 — « ao Solimões-Javary | 817 | 1.146 | 6.421.696 | 588 |
| 3 — « ao Madeira | 1.295 | 1.429 | 9.016.884 | 767 |
| 4 — « ao Purús-Acre | 654 | 530 | 5.573.487 | 102 |
| 5 — « ao Oyapock | 313 | 600 | 538.496 | 9 |
| 6 — « a Pirabas | 175 | 67 | 34.600 | 2 |
| 7 — Manáos a Autaz | 297 | 173 | 87.786 | 14 |
| 8 — « ao Rio Negro | 288 | 451 | 2.565.203 | 1 |
| 9 — Belém-Manáos-Madeira | 1.471 | 1.453 | 8.310.722 | 909 |
| 10 — B.-Manáos-Purús-S. Madureira | 392 | 393 | 3.247.533 | 375 |

| | | | | |
|---|-------|--------|------------|-------|
| 11 — Belém-Manãos-Purus-Xapury | 383 | 418 | 2.265.600 | 275 |
| 12 — Manãos ao Juruá | 718 | 900 | 2.772.876 | 125 |
| 13 — Belém ao Purús-Acre, extraord. | 268 | 246 | 2.167.253 | 100 |
| 14 — Manãos ao Madeira | 216 | 301 | 1.371.999 | 28 |
| 15 — Alto Purús-Acre | 800 | 1.015 | 4.443.958 | 87 |
| 16 — « Purús-Yaco | 146 | 228 | 1.430.317 | 11 |
| 17 — « Juruá | 347 | 262 | 1.155.794 | 185 |
| 18 — Tarauacá | 281 | 192 | 761.611 | 58 |
| 19 — Jamary | 233 | 453 | 659.480 | 35 |
| 20 — Manãos a Belém | 3 | 2 | 125.106 | — |
| 21 — Porto Velho a Manãos | 1 | 9 | 200 | — |
| 22 — Belém a Timonha | — | — | 308.000 | — |
| 23 — « a Camocim | 4 | 4 | 306.327 | — |
| Totais | 9.239 | 10.424 | 53.807.241 | 3.676 |

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS —
De quadro que se acha anexo ao presente relatório, são extrahidos os algarismos abaixo, que fornecem, para cada uma das linhas em trafego, as taxas de utilização das lotações, de 1.ª e 3.ª classes e das toneladas offerecidas nas viagens effectuadas:

| Linhas | Passageiros | | Car- gas |
|---|-------------|------|-------------|
| | 1.ª | 3.a | |
| 1 — Belém ao Tapajóz | 35,6 | 12,6 | 7,7 |
| 2 — « ao Solimões-Javary | 71,9 | 27,9 | 42,8 |
| 3 — « ao Madeira | 91,9 | 25,5 | 39,1 |
| 4 — « ao Purús-Acre | 75,2 | 18,9 | 49,6 |
| 5 — « ao Oyapock | 43,4 | 25,0 | 6,1 |
| 6 — « a Pirabas | 48,6 | 5,5 | 0,8 |
| 7 — Manãos a Antaz | 50,8 | 8,4 | 2,3 |
| 8 — « ao Rio Negro | 36,0 | 19,4 | 35,6 |
| 9 — Belém-Manãos-Madeira | 104,1 | 25,9 | 35,9 |
| 10 — B.-Manãos-Purús-S. Madureira | 83,0 | 23,1 | 52,9 |
| 11 — Belém-Manãos-Purús-Xapury | 79,7 | 24,5 | 35,8 |
| 12 — Manãos ao Juruá | 70,1 | 29,0 | 26,4 |
| 13 — Belém ao Purús-Acre, extraord. | 79,7 | 18,9 | 41,2 |
| 14 — Manãos ao Madeira | 48,6 | 25,9 | 40,8 |
| 15 — Alto Purús-Acre | 52,6 | 16,6 | 59,6 |
| 16 — « Purús-Yaco | 21,4 | 8,3 | 42,9 |
| 17 — « Juruá | 72,2 | 13,6 | 49,1 |
| 18 — Tarauacá | 58,5 | 10,0 | 32,3 |
| 19 — Jamary | 30,6 | 16,6 | 27,8 |
| 20 — Manãos a Belém | 7,5 | 2,0 | 38,9 |
| 21 — Porto Velho a Manãos | 4,1 | 11,8 | 0,4 |
| 22 — Belém a Timonha | — | — | 38,1 |
| 23 — « a Camocim | 6,6 | 2,0 | 37,6 |
| Total do trafego | 64,0 | 19,9 | 35,6 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A renda bruta total apurada na exploração das diversas linhas, inclusive as quotas de subvenção, daquellas que gozam desse favor, attingiu a 4.170:860\$030, importando em 3.701:880\$440 o total das despesas de custeio respectivas, donde resultou a renda liquida de 468:979\$590, tudo de accordo com a discriminação abaixo:

| Linhas | Renda | Custeio | Custeio sobre renda o/o |
|---|----------------|----------------|-------------------------|
| 1 — Belém ao Tapajóz | 18:429\$456 | 58:098\$670 | 315,2 |
| 2 — « ao Solimões-Javary | 467:719\$306 | 459:850\$450 | 98,3 |
| 3 — « ao Madeira | 551:196\$884 | 471:990\$620 | 85,6 |
| 4 — « ao Purús-Acre | 449:607\$615 | 259:162\$430 | 57,6 |
| 5 — « ao Oyapock | 236:649\$090 | 134:283\$720 | 56,7 |
| 6 — « a Pirabas | 4:685\$000 | 55:242\$080 | 1179,1 |
| 7 — Manãos a Autaz | 62:375\$356 | 49:303\$930 | 79,0 |
| *8 — « ao Rio Negro | 221:654\$290 | 117:863\$890 | 53,1 |
| 9 — Belém-Manãos-Madeira | 490:904\$000 | 494:494\$720 | 100,7 |
| 10 — B.-Manãos-Purús-S. Madureira | 236:476\$395 | 177:131\$770 | 74,9 |
| 11 — Belém-Manãos-Purús-Xapury | 202:428\$850 | 185:956\$780 | 91,8 |
| 12 — Manãos ao Juruá | 489:374\$848 | 228:670\$190 | 46,7 |
| 13 — Belém ao Purús-Acre, extraord. | 130:673\$730 | 113:493\$520 | 86,8 |
| 14 — Manãos ao Madeira | 86:765\$510 | 90:568\$920 | 104,3 |
| 15 — Alto Purús-Acre | 281:667\$340 | 355:138\$010 | 126,0 |
| 16 — « Purús-Yaco | 75:506\$300 | 138:570\$550 | 183,5 |
| 17 — « Juruá | 56:207\$970 | 127:052\$500 | 226,0 |
| 18 — Tarauacá | 54:976\$890 | 116:901\$080 | 212,6 |
| 19 — Jamary | 24:872\$900 | 36:006\$990 | 144,7 |
| 20 — Manãos a Belém | 2:604\$500 | 8:931\$170 | 342,9 |
| 21 — Porto Velho a Manãos | 293\$800 | 2:225\$660 | 757,5 |
| 22 — Belém a Timonha | 13:200\$000 | 9:714\$850 | 73,5 |
| 23 — « a Camocim | 12:680\$000 | 10:427\$940 | 82,2 |
| Totales | 4.170:860\$030 | 3.701:880\$440 | 88,7 |

O que corresponde aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda liq. | Deficit |
|---|--------------|-------------|
| 1 — Belém ao Tapajóz | — | 39:669\$214 |
| 2 — « ao Solimões-Javary | 7:868\$836 | — |
| 3 — « ao Madeira | 79:206\$264 | — |
| 4 — « ao Purús-Acre | 189:645\$185 | — |
| 5 — « ao Oyapock | 102:365\$370 | — |
| 6 — « a Pirabas | — | 50:557\$080 |
| 7 — Manãos a Autaz | 13:071\$426 | — |
| 8 — « ao Rio Negro | 103:700\$400 | — |
| 9 — Belém-Manãos-Madeira | — | 3:590\$720 |
| 10 — B.-Manãos-Purús-S. Madureira | 59:344\$625 | — |
| 11 — Belém-Manãos-Purús-Xapury | 16:472\$070 | — |
| 12 — Manãos ao Juruá | 260:704\$658 | — |

| | | |
|---|--------------|--------------|
| 13 — Belém ao Purús-Acre, extraord. | 17:180\$210 | — |
| 14 — Manáos ao Madeira | — | 3:803\$410 |
| 15 — Alto Purús-Acre | — | 73:470\$670 |
| 16 — « Purús-Yaco | — | 63:064\$250 |
| 17 — « Juruá | — | 70:844\$530 |
| 18 — Tarauacá | — | 61:924\$190 |
| 19 — Jamary | — | 11:134\$090 |
| 20 — Manáos a Belém | — | 6:326\$670 |
| 21 — Porto Velho a Manáos | — | 1:931\$860 |
| 22 — Belém a Timonha | 3:485\$150 | — |
| 23 — « a Camocim | 2:252\$030 | — |
| Totacs | 855:296\$274 | 386:316\$684 |
| Renda líquida | 855:296\$274 | |
| Deficit | 386:316\$684 | |
| Saldo | 468:979\$590 | |

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — A relação que se segue mostra a contribuição das receitas de tráfego e subvenções na formação da renda bruta de cada linha, permitindo um estudo comparativo da exploração do serviço:

| Linhas | Passagens | Cargas | Animaes | Diversos | Subvenç. |
|---|-----------|--------|---------|----------|----------|
| 1 — Belém ao Tapajóz | 26,6 | 12,3 | 0,0 | 1,5 | 59,6 |
| 2 — « ao Solimões-Javary | 18,8 | 60,7 | 1,6 | 0,2 | 18,7 |
| 3 — « ao Madeira | 21,7 | 64,4 | 2,1 | 0,2 | 11,6 |
| 4 — « ao Purús-Acre | 15,9 | 55,9 | 0,2 | 0,1 | 27,9 |
| 5 — « ao Oyapock | 16,4 | 16,6 | 0,0 | 0,1 | 66,9 |
| 6 — « a Pirabas | 73,0 | 24,0 | 1,6 | 1,4 | — |
| 7 — Manáos a Autaz | 7,1 | 4,0 | 0,4 | 1,5 | 87,0 |
| 8 — « ao Rio Negro | 13,9 | 46,8 | 0,0 | 1,0 | 38,3 |
| 9 — Belém-Manáos-Madeira | 25,2 | 65,4 | 3,4 | 0,3 | 5,7 |
| 10 — B.-Manáos-Purús-S. Madureira | 19,1 | 58,0 | 2,9 | 0,5 | 19,5 |
| 11 — Belém-Manáos-Purús-Xapury | 19,1 | 53,2 | 1,9 | 0,4 | 25,4 |
| 12 — Manáos ao Juruá | 18,8 | 46,4 | 0,4 | 1,2 | 33,2 |
| 13 — Belém ao Purús-Acre, extraord. | 22,6 | 76,3 | 1,0 | 0,1 | — |
| 14 — Manáos ao Madeira | 23,9 | 74,6 | 0,4 | 1,1 | — |
| 15 — Alto Purús-Acre | 20,5 | 78,5 | 0,1 | 0,9 | — |
| 16 — « Purús-Yaco | 21,2 | 77,8 | 0,1 | 0,9 | — |
| 17 — « Juruá | 43,7 | 51,6 | 3,8 | 0,9 | — |
| 18 — Tarauacá | 30,4 | 68,0 | 0,7 | 0,9 | — |
| 19 — Jamary | 34,2 | 62,3 | 1,7 | 1,8 | — |
| 20 — Manáos a Belém | 3,8 | 96,2 | — | — | — |
| 21 — Porto Velho a Manáos | 91,4 | 8,6 | — | — | — |
| 22 — Belém a Timonha | — | 100,0 | — | — | — |
| 23 — « a Camocim | 3,5 | 96,5 | — | — | — |
| Total do tráfego | 20,0 | 57,2 | 1,3 | 0,5 | 21,0 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego no anno passado 27 vapores, com 11.243 toneladas brutas, 7.107 liquidas e 10.839 de capacidade de carga. Desses navios consta a seguir uma relação, com a discriminação das respectivas lotações de passageiros e toneladas:

| Nomes | Lotação | | Tonelagem | | |
|---------------------------------|---------|-----|-----------|---------|--------|
| | 1.a | 3.a | Bruta | Líquida | De cg |
| 1 — Ajudante | 32 | 100 | 214 | 145 | 260 |
| 2 — Andirá | 40 | 100 | 340 | 222 | 321 |
| 3 — Aymoré | 44 | 150 | 400 | 294 | 510 |
| 4 — Belém | 62 | 250 | 1.082 | 640 | 1.060 |
| 5 — Bello Horizonte | 62 | 250 | 1.082 | 640 | 1.060 |
| 6 — Campinas | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 7 — Cassiporé | 30 | 100 | 484 | 306 | 347 |
| 8 — Curityba | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 9 — Cuyabá | 62 | 250 | 1.082 | 640 | 1.060 |
| 10 — Diamantina | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 11 — Inca | 36 | 100 | 303 | 275 | 340 |
| 12 — Indio do Brazil | 46 | 150 | 405 | 290 | 542 |
| 13 — Itacoatiará | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 14 — Nictheroy | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 15 — Olinda | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 16 — Oyapock | 30 | 100 | 670 | 268 | 404 |
| 17 — Paes de Carvalho | 40 | 150 | 459 | 261 | 413 |
| 18 — Petropolis | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 19 — São Luiz | 62 | 250 | 1.082 | 640 | 1.060 |
| 20 — São Salvador | 62 | 250 | 1.082 | 640 | 1.060 |
| 21 — Sapucaia | 44 | 150 | 398 | 270 | 541 |
| 22 — Sorocaba | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 23 — Teffé | 40 | 100 | 240 | 222 | 321 |
| 24 — Therezina | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| 25 — Tucunaré | 24 | 80 | 120 | 80 | 50 |
| 26 — Tupy | 44 | 150 | 400 | 294 | 510 |
| 27 — Uruguayana | 20 | 80 | 160 | 98 | 98 |
| | | | 11.243 | 7.107 | 10.839 |

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS —
Esses elementos figuram na relação a seguir, discriminados por vapor:

| Viagens | Milhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes | |
|-------------------------------|--------|-------------|-----|---------------|--------------|-----|
| | | 1.a | 3.a | | | |
| 1 — Ajudante | 6 | 7.890 | 137 | 152 | 242.313 | 2 |
| 2 — Andirá | 5 1/2 | 13.743 | 277 | 241 | 2.003.438 | 32 |
| 3 — Aymoré | 6 | 29.900 | 410 | 468 | 1.349.672 | 55 |
| 4 — Belém | 7 | 26.770 | 728 | 705 | 5.646.183 | 541 |
| 5 — Bello Horizonte | 6 | 26.170 | 578 | 627 | 4.563.589 | 521 |
| 6 — Campinas | 12 | 16.114 | 342 | 239 | 977.470 | 140 |
| 7 — Cassiporé | 13 | 13.110 | 376 | 550 | 231.169 | 7 |
| 8 — Curityba | 11 | 11.064 | 264 | 254 | 1.560.915 | 8 |

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------|-------|--------|------------|-------|
| 9 -- Cuyabá | 5 | 19.025 | 584 | 572 | 4.163.315 | 276 |
| 10 -- Diamantina | 2 | 966 | 30 | 25 | 76.930 | — |
| 11 -- Inca | 12 | 9.760 | 297 | 457 | 2.305.636 | 6 |
| 12 -- Indio do Brazil | 6 | 27.675 | 459 | 600 | 2.749.021 | 337 |
| 13 -- Itacoatiará | 12 | 11.460 | 180 | 273 | 1.473.447 | 16 |
| 14 -- Niotheroy | 11 | 11.476 | 207 | 354 | 1.130.719 | 48 |
| 15 -- Olinda | 15 | 10.405 | 201 | 242 | 1.094.892 | 23 |
| 16 -- Oyapock | 7 | 8.402 | 116 | 121 | 956.254 | 4 |
| 17 -- Paes de Carvalho | 6 | 23.348 | 533 | 645 | 3.128.780 | 242 |
| 18 -- Petropolis | 2 | 1.742 | 33 | 48 | 167.016 | — |
| 19 -- São Luiz | 7 | 23.610 | 755 | 753 | 4.969.224 | 475 |
| 20 -- São Salvador | 6 | 20.825 | 666 | 733 | 4.498.091 | 248 |
| 21 -- Sapucua | 7 | 31.596 | 473 | 607 | 3.366.995 | 248 |
| 22 -- Sorocaba | 2 | 1.766 | 29 | 23 | 206.838 | 6 |
| 23 -- Teffé | 8 | 27.680 | 355 | 488 | 1.635.698 | 37 |
| 24 -- Therezina | 18 1/2 | 9.884 | 370 | 378 | 917.919 | 15 |
| 25 -- Tucumaré | 11 | 3.000 | 142 | 276 | 422.770 | 29 |
| 26 -- Tupy | 5 | 24.395 | 411 | 376 | 2.029.012 | 142 |
| 27 -- Uruguayana | 12 | 15.650 | 286 | 215 | 939.935 | 103 |
| Totais | 221 | 427.426 | 9.239 | 10.424 | 53.807.241 | 3.676 |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO -- Consta do quadro abaixo as taxas de utilização dos navios no trafego, compreendendo os co-efficientes dos dias de viagem, em relação aos dias do anno, e do aproveitamento da lotação de passageiros e da praça para cargas offercidas, sendo esses dados extrahidos de quadro mais completo, anexo a este relatório:

| Vapores | Em Viagens | Passageiros | | Cargas |
|----------------------------------|------------|-------------|------|--------|
| | | 1.a | 3.a | |
| 1 -- Ajudante | 20,0 | 35,6 | 12,6 | 7,7 |
| 2 -- Andirá | 38,0 | 62,9 | 21,9 | 56,7 |
| 3 -- Aymoré | 41,0 | 77,6 | 26,0 | 22,0 |
| 4 -- Belém | 76,1 | 83,8 | 20,1 | 36,0 |
| 5 -- Bello Horizonte | 58,0 | 77,6 | 20,9 | 35,8 |
| 6 -- Campinas | 95,3 | 71,2 | 12,4 | 41,5 |
| 7 -- Cassiporé | 46,3 | 48,3 | 21,1 | 2,5 |
| 8 -- Ourityba | 79,1 | 60,0 | 14,4 | 72,3 |
| 9 -- Cuyabá | 63,0 | 94,1 | 22,8 | 39,2 |
| 10 -- Diamantina | 6,3 | 37,5 | 7,8 | 19,6 |
| 11 -- Inca | 36,9 | 34,3 | 19,0 | 28,2 |
| 12 -- Indio do Brazil | 58,0 | 83,1 | 33,0 | 42,2 |
| 13 -- Itacoatiará | 66,0 | 37,5 | 14,2 | 62,6 |
| 14 -- Niotheroy | 60,0 | 47,0 | 20,1 | 52,4 |
| 15 -- Olinda | 64,1 | 33,5 | 10,0 | 37,2 |
| 16 -- Oyapock | 24,6 | 27,6 | 8,6 | 16,9 |
| 17 -- Paes de Carvalho | 67,3 | 111,0 | 35,8 | 63,1 |
| 18 -- Petropolis | 6,3 | 41,2 | 15,0 | 42,6 |
| 19 -- São Luiz | 65,4 | 86,9 | 21,5 | 33,4 |

| | | | | |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 20 — São Salvador | 64,3 | 89,5 | 24,4 | 35,3 |
| 21 — Sapucaia | 64,3 | 76,7 | 28,9 | 44,4 |
| 22 — Sorocaba | 19,7 | 36,2 | 7,1 | 52,7 |
| 23 — Teffé | 41,9 | 55,4 | 30,5 | 31,8 |
| 24 — Therezina | 44,3 | 50,0 | 12,7 | 25,3 |
| 25 — Tucunará | 21,6 | 26,8 | 15,7 | 38,4 |
| 26 — Tupy | 58,6 | 93,4 | 25,0 | 59,3 |
| 27 — Uruguayana | 94,7 | 70,7 | 11,1 | 39,9 |
| Total do trafego | — | 64,0 | 19,9 | 35,6 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Figuram a seguir a renda bruta, total, o custeio e os saldos e deficits, discriminados por vapor:

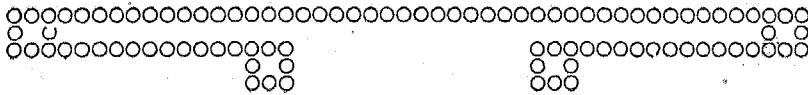
| Vapores | Renda bruta | Custeio | Saldo | Deficit |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------|
| 1 — Ajudante | 18:429\$456 | 58:098\$670 | | 39:660\$214 |
| 2 — Andirá | 128:712\$478 | 117:426\$460 | 11:286\$018 | |
| 3 — Aymoré | 238:638\$056 | 131:287\$780 | 107:350\$276 | |
| 4 — Belém | 380:077\$941 | 301:553\$490 | 78:524\$450 | |
| 5 — Bello Horizonte | 349:347\$305 | 272:818\$990 | 76:528\$315 | |
| 6 — Campinas | 55:054\$520 | 121:987\$410 | | 66:932\$890 |
| 7 — Cassiporé | 152:879\$600 | 130:798\$460 | 23:081\$140 | |
| 8 — Carityba | 88:538\$770 | 113:760\$050 | | 25:221\$280 |
| 9 — Cuyabá | 242:682\$887 | 215:908\$420 | 26:774\$467 | |
| 10 — Diamantina | 10:167\$053 | 10:491\$490 | | 324\$437 |
| 11 — Inca | 203:598\$196 | 110:051\$500 | 93:546\$696 | |
| 12 — Indio do Brazil | 260:533\$128 | 191:320\$440 | 69:212\$688 | |
| 13 — Itacoatiará | 84:128\$300 | 112:078\$710 | | 27:950\$410 |
| 14 — Nietheroy | 80:059\$950 | 98:964\$040 | | 18:904\$090 |
| 15 — Olinda | 68:335\$520 | 110:229\$570 | | 41:964\$050 |
| 16 — Oyapock | 113:334\$490 | 78:870\$130 | 34:464\$360 | |
| 17 — Paes de Carvalho | 232:203\$262 | 196:183\$010 | 36:025\$252 | |
| 18 — Petropolis | 16:135\$893 | 14:803\$190 | 1:332\$703 | |
| 19 — São Luiz | 305:961\$409 | 296:711\$290 | 9:250\$119 | |
| 20 — São Salvador | 257:643\$164 | 244:237\$910 | 13:405\$254 | |
| 21 — Sapucaia | 244:978\$794 | 229:412\$000 | 15:566\$794 | |
| 22 — Sorocaba | 9:716\$740 | 23:337\$140 | | 13:620\$400 |
| 23 — Teffé | 234:489\$863 | 125:475\$410 | 109:014\$453 | |
| 24 — Therezina | 91:284\$901 | 84:439\$370 | 6:845\$531 | |
| 25 — Tucunará | 18:899\$770 | 26:704\$120 | | 7:806\$350 |
| 26 — Tupy | 227:895\$244 | 162:895\$220 | 65:000\$024 | |
| 27 — Uruguayana | 56:130\$340 | 121:966\$170 | | 65:835\$830 |
| Totais | 4.170:860\$030 | 3.701:880\$440 | 468:979\$590 | |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1921 E 1920:

| | | |
|------------------------------|------|--------|
| Vapores em trafego | 1921 | 17 |
| | 1920 | 31 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 11.248 |

| | | |
|---|------|----------------|
| | 1920 | 13.264 |
| « líquida | 1921 | 7.107 |
| | 1920 | 8.415 |
| « de carga | 1921 | 10.839 |
| | 1920 | 12.817 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 221 |
| | 1920 | 286 |
| Milhas navegadas | 1921 | 427.426 |
| | 1920 | 520.467 |
| Consumo de combustível — Carvão, kilos . . . | 1921 | 101.100 |
| | 1920 | 889.000 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 100.560.906 |
| | 1920 | 124.403.510 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 23.763 |
| | 1920 | 30.713 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 1.849 |
| | 1920 | 2.179 |
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe . . | 1921 | 9.239 |
| | 1920 | 12.114 |
| — De 3ª. classe | 1921 | 10.424 |
| | 1920 | 14.317 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes . . | 1921 | 1.166.724 |
| | 1920 | 1.287.637 |
| — Peso em kilos | 1921 | 53.807.241 |
| | 1920 | 57.948.944 |
| Transporte de animais — Numero | 1921 | 3.676 |
| | 1920 | 5.315 |
| Receita de trafego — De passagens | 1921 | 835:051\$920 |
| | 1920 | 1.092:906\$080 |
| — De cargas | 1921 | 2.836:071\$620 |
| | 1920 | 3.836:265\$350 |
| — De animais | 1921 | 55:191\$240 |
| | 1920 | 53:205\$590 |
| — Diversas | 1921 | 20:597\$250 |
| | 1920 | 117:529\$950 |
| Total | 1921 | 3.296:912\$030 |
| | 1920 | 4.326:906\$970 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | 873:948\$000 |
| | 1920 | 873:948\$000 |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 4.170:860\$030 |
| | 1920 | 5.200:854\$970 |
| Despesa de custeio das viagens | 1921 | 3.701:880\$440 |
| | 1920 | 4.417:248\$020 |
| Renda líquida | 1921 | 468:979\$590 |
| | 1920 | 783:606\$950 |

No.s annexos ao presente relatório, figuram quadros estatísticos mais minuciosos, que mostram o movimento de trafego em cada linha e de cada vapor.



Empreza de Navegação de Coutinho & Cia.

Continuou esta Empreza a realizar regularmente, sem occurrencias dignas de nota, as viagens contractuaes a que está obrigada.

Com séde em Belém, no Estado do Pará, é concessionaria do contracto para o serviço de navegação dos rios Purús-Acre e Juruá, lavrado em 13 de Outubro de 1918, por força do Decreto n. 13.227, de 9 do mesmo mez e anno.

LINHAS EM TRAFEGO. — Durante o anno, estiveram em trafego as seguintes:

- 1 — LINHA DO PURÚS-ACRE — Entre Belém e Xapury e Cobiça, no rio Acre.
- 2 — LINHA DO JURUA' — Entre Belém e Japão, no alto Juruá.
- 3 — LINHA DE MAUÉS — Entre Belém e Maués, no rio desse nome.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS — Estiveram em trafego nas linhas citadas os seguintes, cujo numero de viagens está indicado, entre parenthesis:

- 1 — LINHA DO PURÚS-ACRE — Vapor Republicano (2).
- 2 — LINHA DO JURUA' — Vapor Tucháua (1).
- 3 — LINHA DE MAUÉS — Entre Belém e Maués, no rio desse

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS PERCORRIDAS — Foram effectuadas durante o anno quatro viagens redondas, cujo percurso em milhas foi, de 19.302, assim distribuidas:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|--------------------------|---------|--------|
| 1 — Purús-Acre | 2 | 11.284 |
| 2 — Juruá | 1 | 6.152 |
| 3 — Maués | 1 | 1.866 |
| Totaes | 4 | 19.302 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Nas viagens realisadas, foram transportados 105 passageiros de 1.ª classe e 165 de 3.ª classe, 33.712 de carga, pesando 1.264.047 kilos e 187 animaes, conforme a discriminação que se segue:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|--------------------------|-------------|-----|---------------|--------------|
| | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Purús-Acre | 68 | 137 | 829.501 | 90 |
| 2 — Juruá | 24 | 28 | 246.315 | — |
| 3 — Maués | 13 | — | 188.231 | 97 |
| Totais | 105 | 165 | 1.264.047 | 187 |

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E DA TONELAGEM OFFERECIDAS — Extrahidos de quadro anexo a este relatório, figuram a seguir os coeficientes de aproveitamento da lotação e da tonelagem dos navios que trafegaram nas linhas mencionadas:

| Linhas | Passageiros | | Car- gas |
|----------------------------|-------------|------|-------------|
| | 1.a | 3.a | |
| 1 — Purús-Acre | 17,0 | 22,8 | 64,8 |
| 2 — Juruá | 12,0 | 9,3 | 51,3 |
| 3 — Maués | 6,5 | — | 39,2 |
| Total do trafego | 13,1 | 13,7 | 56,4 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLO-
RAÇÃO — A renda bruta total, arrecadada pela empresa, atingiu a 138:642\$120, sendo o total das despesas de custeio, 154:053\$800, do que resultou o deficit, de 15:411\$680, como se discrimina a seguir:

| Linhas | Renda | Custeio | Custeio s/ renda o/o |
|--------------------------|--------------|--------------|----------------------------|
| 1 — Purús-Acre | 91:442\$660 | 101:877\$700 | 110,2 |
| 2 — Juruá | 37:531\$900 | 42:988\$100 | 114,5 |
| 3 — Maués | 9:667\$560 | 9:188\$000 | 94,2 |
| Totais | 138:642\$120 | 154:053\$800 | 111,1 |

O que corresponde, aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda liq. | Deficit |
|--------------------------|------------|-------------|
| 1 — Purús-Acre | — | 10:435\$040 |
| 2 — Juruá | — | 5:456\$200 |
| 3 — Maués | 479\$560 | — |

ou

| | |
|-------------------------|-------------|
| Renda liquida | 479\$560 |
| Deficit | 15:891\$240 |
| Deficit | 15:411\$680 |

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA
BRUTA — Para a formação da renda bruta, em cada linha, contribuíram, na percentagem indicada, as seguintes receitas:

| Linhas | Passagens | Cargas | Ani-maes | Diver-sas | Sub-ven. |
|----------------------------|-----------|--------|----------|-----------|----------|
| 1 — Purús-Acre | 18,2 | 79,6 | 2,2 | - | - |
| 2 — Juruá | 14,1 | 85,9 | - | - | - |
| 3 — Maués | 8,1 | 72,5 | 19,4 | - | - |
| Total do trafego | 16,4 | 80,8 | 2,8 | - | - |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego tres vapores, com 920 toneladas brutas, 622 liquidas e 800 de capacidade, para cargas, dos quaes constam a seguir, a lotação e as toneladas respectivas:

| Vapores | Lotação | | Tonelagem | |
|---------------------------|---------|-----|-----------|------------|
| | 1.a | 3.a | bruta | liq. carg. |
| 1 — Jurupary | 100 | 150 | 310 | 207 |
| 2 — Republicano | 100 | 150 | 328 | 223 |
| 3 — Tucháua | 100 | 150 | 282 | 192 |
| Totaes | | | 920 | 622 |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS — Acha-se discriminados a seguir:

| Vapores | Via-gens | Mi-lhas | Passag. | | Cargas | Ani-maes |
|---------------------------|----------|---------|---------|-----|-----------|----------|
| | | | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Jurupary | 1 | 1.866 | 13 | — | 188.231 | 97 |
| 2 — Republicano | 2 | 11.284 | 69 | 137 | 829.501 | 90 |
| 3 — Tucháua | 1 | 6.152 | 24 | 28 | 246.315 | — |
| Totaes | 4 | 19.302 | 105 | 165 | 1.264.044 | 187 |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — Foram os seguintes, os coefficients de aproveitamento dos navios e da sua lotação e tonelagem:

| Vapores | Em via-gens | Passageiros | | Car-gas |
|----------------------------|-------------|-------------|------|---------|
| | | 1.a | 3.a | |
| 1 — Jurupary | 5,7 | 6,5 | - | 39,2 |
| 2 — Republicano | 33,6 | 17,0 | 22,8 | 64,8 |
| 3 — Tucháua | 21,6 | 12,0 | 9,3 | 51,3 |
| Total do trafego | - | 13,1 | 13,7 | 56,4 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — A renda bruta, o custeio e o saldo ou *deficit* do trafego dos vapores, figuram a seguir:

| Vapores | Renda bruta | Custeio | Renda liq. | Dificit. |
|---------------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| 1 — Jurupary | 9:667\$560 | 9:188\$000 | 479\$560 | — |
| 2 — Republicano | 91:442\$660 | 101:877\$700 | — | 10:435\$040 |
| 3 — Tucháua | 37:531\$900 | 42:988\$100 | — | 5:456\$200 |
| Totaes | 138:642\$120 | 154:053\$800 | — | 16:411\$680 |

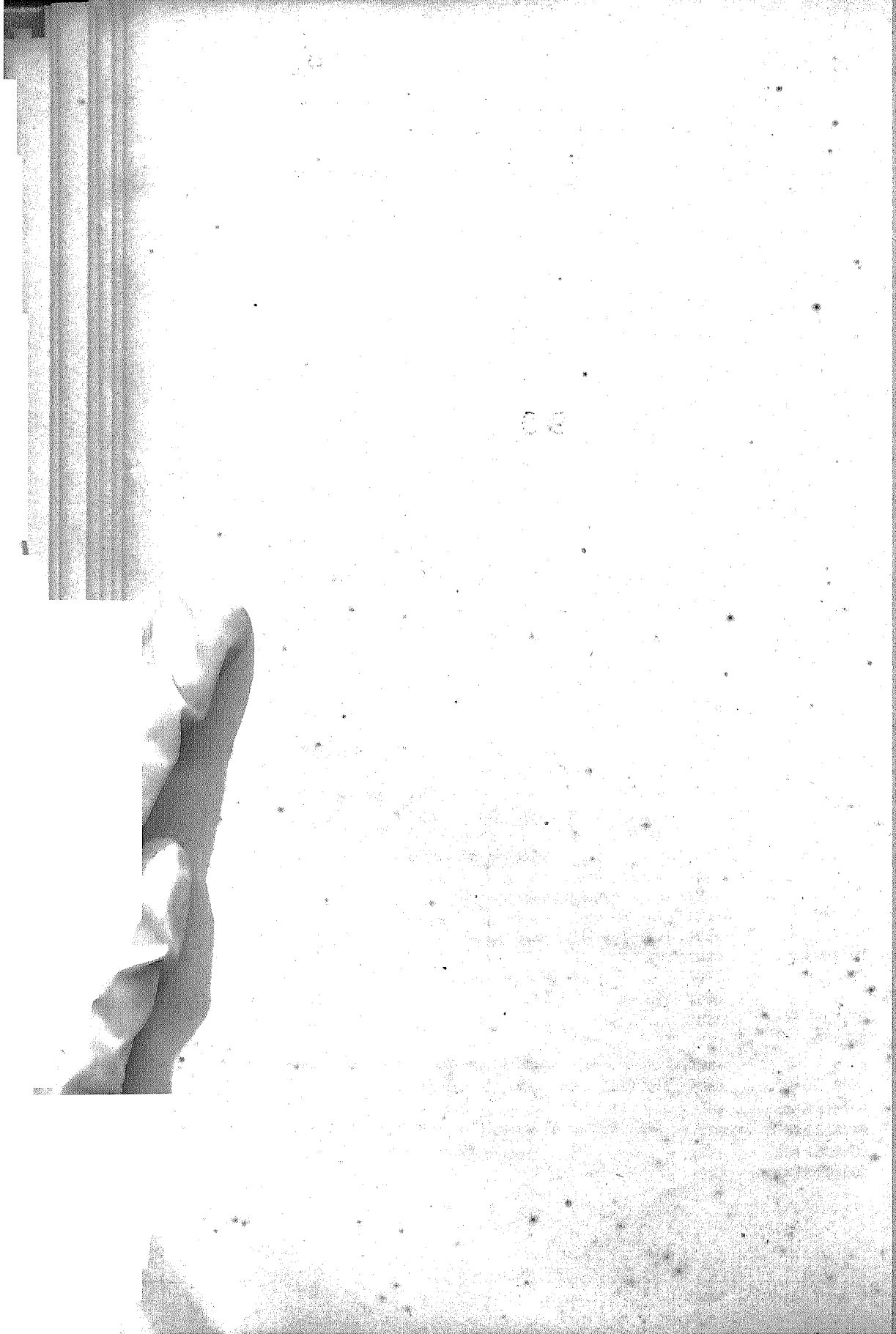
MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921:

| | | |
|---|------|--------------|
| Vapores em trafego | 1921 | 3 |
| | 1920 | 2 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 920 |
| | 1920 | 610 |
| " liquida | 1921 | 622 |
| | 1920 | 415 |
| " de carga | 1921 | 800 |
| | 1920 | 560 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 4 |
| | 1920 | 4 |
| Milhas navegadas | 1921 | 19.302 |
| | 1920 | 23.600 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos . . . | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — Lenha, kilos | 1921 | 3.739.100 |
| | 1920 | 4.738.540 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 2.080 |
| | 1920 | 2.539 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 337 |
| | 1920 | 280 |
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe . . | 1921 | 105 |
| | 1920 | 116 |
| — De 3ª. classe | 1921 | 165 |
| | 1920 | 176 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | 1.264.047 |
| | 1920 | 144 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes . . | 1921 | 187 |
| — Peso em kilos | 1921 | 33.712 |
| | 1920 | 32.106 |
| | 1920 | 1.204.818 |
| Receitas de trafego — De passagen | 1921 | 22.731\$600 |
| | 1920 | 33.091\$700 |
| — De cargas | 1921 | 112.025\$890 |
| | 1920 | 158.465\$040 |
| — De animaes | 1921 | 3.879\$630 |
| | 1920 | 6.000\$000 |
| — Diversas | 1921 | 5\$000 |
| | 1920 | \$ |
| Total | 1921 | 138.642\$120 |
| | 1920 | 197.556\$740 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 138.642\$120 |
| | 1920 | 197.556\$740 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 154.053\$800 |
| | 1920 | 197.053\$200 |

| | | |
|---------------------------|------|-------------|
| * Deficit | 1921 | 15:411\$680 |
| * Renda liquida | 1920 | 503\$540 |

Os anexos, detalham o movimento de trafego, por linha, e por vapores.





Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão

Desde os primeiros mezes do anno findo, começou a ser muito irregular os ervão dessa Companhia, por completo suspenso no mez de Junho, em virtude de autorização especial, dada por V. Ex., pelos Avisos n. 30 de 18 de Março e n. 92 de 8 de Junho de 1921.

Expirado em 31 de Dezembro, o prazo concedido por V. Ex., pelo ultimo dos Avisos citados, foi a Companhia, scienciada de que por essa circumstancia devia ser reencetado o serviço, nenhuma providencia tendo sido tomada.

Expirado em 31 de Março do corrente anno, o prazo de 90 dias, marcado pela Clausula decima nona do contracto, ficou a Companhia incura na pena de caducidade do mesmo contracto e multa de 50 % da subvenção annual, o que foi levado ao conhecimento de V. Ex., por officio desta Inspectoria.

Com séde em S. Luiz, no Estado do Maranhão, e de propriedade do Governo desse Estado, executava o serviço de navegação costeira, entre Belém e Natal, de cujo contracto era o mesmo Governo concessionario, por termo lavrado em 22 de Junho de 1915, por força do Decreto n. 11.524, de 17 de Março do mesmo anno, modificado pelo Decreto n. 11.646, de 21 de Julho de 1915, contracto esse cujo prazo de terminação expirou em 20 de Abril do corrente anno.

E' lamentavel e injustificavel, o pouco apreço com que a Companhia, propriedade do Estado do Maranhão, tratou do assumpto, porquanto tem amarrados e em estado de quasi completo abandono, desarmados e presos ao cães da Fundição, como bens de somenos valor, os vapores Turyassú e Cururupú, mantendo á bordo guarnição legal com um dispendio de de perto de 2:000\$000 mensaes, enquanto se verifica a necessidade, para o commercio do proprio Estado, da navegação que por ella era feita.

E' indispensavel, que esse serviço restabelecido, pois era o unico que attendia á navegação regular, principalmente para passageiros, dos pequenos portos da Costa Norte da Republica.

No orçamento em discussão, existe autorização nesse sentido, e por isso proporei a V. Ex., logo que o mesmo seja sancionado, o restabelecimento desse serviço.

Das viagens realizadas recebeu a Companhia, apenas a subvenção,

de 9:219\$892, referente as viagens realizadas no mez de Janeiro, nas linhas do Centro e Norte, dependendo as demais de decisão de V. Ex..

Por infracções verificadas, foram impostas á Companhia e á Comandantes dos seus vapores, 7 multas, no total de 2:300\$000.

LINHAS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego, até Junho, as seguintes linhas, nas quaes foram realizadas as viagens, obrigatorias do contracto, sendo na do Sul, executada tambem uma viagem extraordinaria:

- 1 — LINHA DO NORTE — Entre S. Luiz e Belém, e escalas intermediarias.
- 2 — LINHA DO CENTRO — Entre S. Luiz e S. Bento, e escala por Alcantara.
- 3 — LINHA DO SUL — Entre S. Luiz e Natal, e escalas intermediarias.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS — Estiveram em trafego, em cada uma das linhas, os seguintes, cujo numero de viagens se acha indicado entre parenthesis.

- 1 — LINHA DO NORTE — Vapores Camocim (2) e Cururupú (1).
- 2 — LINHA DO CENTRO — Vapores Camocim (2) e Cururupú (1).
- 3 — LINHA DO SUL, viagens contractuaes — Vapor Camocim (2).
- 4 — LINHA DO SUL, viagens extraordinarias — Vapor Cururupú (1).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram realizadas, 9 viagens redondas, com o percurso, de 6,285 milhas, distribuidas, como se segue, pelas linhas citadas:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|-----------------------------------|----------|--------------|
| 1 — Norte, contractuaes | 8 | 2,877 |
| 2 — Centro, idem | 8 | 264 |
| 3 — Sul, idem | 2 | 2,966 |
| 4 — Sul, extraordinaria | 1 | 178 |
| Totales | 9 | 6,285 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Nas viagens effectuadas, foram transportados, 426 passageiros de 1.ª classe e 124 de 3.ª, e 26.253 volumes de carga, pesando 1,748,789 kilos, distribuidos, pelas linhas como se segue:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. | Animaes |
|-----------------------------------|-------------|------------|------------------|----------|
| | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Norte, contractuaes | 91 | 26 | 516,447 | — |
| 2 — Centro, idem | 96 | — | — | — |
| 3 — Sul, idem | 234 | 98 | 1,008,281 | — |
| 4 — Sul, extraordinaria | 5 | — | 224,011 | — |
| Totales | 426 | 124 | 1,748,739 | — |

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — De quadro que figura anexo ao presente relatório, são extrahidos os seguintes coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem oferecidas nas viagens das diversas linhas:

| Linhas | Passageiros | | Cargas |
|-----------------------------------|-------------|------|--------|
| | 1.a | 3.a | |
| 1 — Norte, contractuaes | 51,7 | 5,0 | 17,2 |
| 2 — Centro, idem | 54,5 | 7,- | 7,- |
| 3 — Sul, idem | 243,7 | 30,6 | 56,0 |
| 4 — Sul, extraordinaria | 6,2 | 7,- | 18,6 |
| Totales | 80,6 | 7,9 | 19,4 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — Attingiu a 176:359\$462, inclusive a subvenção, a renda bruta total apurada, contra o custeio total, de 180:438\$880, deixando assim, a exploração do serviço o *deficit*, de 4:079\$418, como se acha abaixo discriminado:

| Linhas | Renda | Custeio | Custeio s/renda o/o |
|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------------|
| 1 — Norte, contractuaes | 46:468\$522 | 64:688\$810 | 139,2 |
| 2 — Centro, idem | 3:276\$784 | 3:538\$350 | 107,9 |
| 3 — Sul, idem | 115:804\$656 | 105:463\$020 | 91,0 |
| 4 — Sul, extraordinaria | 10:809\$500 | 6:748\$700 | 62,4 |
| Total do trafego | 176:359\$462 | 180:438\$880 | 102,3 |

Dados esses correspondentes, aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda liq. | Deficit |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| 1 — Norte, contractuaes | — | 18:220\$288 |
| 2 — Centro, idem | — | 261\$566 |
| 3 — Sul, idem | 10:341\$636 | — |
| 4 — Sul, extraordinaria | 4:060\$800 | — |
| Total do trafego | 14:402\$436 | 18:481\$854 |

donde:

| | |
|-------------------------|-------------|
| Renda liquida | 14:402\$436 |
| Deficit | 18:481\$854 |
| Deficit | 4:079\$418 |

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuíram para a formação da renda bruta, por cento, as seguintes receitas:

| Linhas | Passagens | Cargas | Ani. Diver- | Sub- |
|-----------------------------------|-----------|--------|-------------|------|
| | | | maes | venç |
| 1 — Norte, contractuaes | 3,9 | 41,6 | 7,- | 54,5 |

| | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|-----|-----|------|
| 2 — Centro, idem | 21,9 | -,- | -,- | -,- | 70,9 |
| 3 — Sul, idem | 1,1 | 98,9 | -,- | -,- | -,- |
| 4 — Sul, extraordinária | 9,7 | 67,7 | -,- | -,- | 22,6 |
| Total do trafego | 7,9 | 61,5 | -,- | -,- | 30,6 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Trafegaram dois vapores, com 1.207 toneladas brutas, 745 líquidas e 1.050 de capacidade de carga; desses navios, dos quaes o primeiro não pertence á frota da Companhia, e trafegou fretado, consta a seguir a respectiva lotação e tonelagem:

| Nomes | Lotação | | Tonelagem | | |
|------------------------|---------|-----|-----------|------|-------|
| | 1.a | 3.a | bruta | liq. | carg |
| 1 — Camocim | 24 | 80 | 449 | 305 | 450 |
| 2 — Cururupú | 40 | 100 | 758 | 440 | 600 |
| Totaes | | | 1.207 | 745 | 1.050 |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS — Estão especificados a seguir:

| Nomes | Via- gens | Mi- lhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|------------------------|--------------|-------------|-------------|-----|---------------|--------------|
| | | | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Camocim | 6 | 5.060 | 361 | 108 | 1.472.707 | — |
| 2 — Cururupú | 3 | 1.225 | 65 | 16 | 276.032 | — |
| Totaes | 9 | 6.285 | 426 | 124 | 1.748.739 | — |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem é dado pelos coefficients abaixo:

| Nomes | Em via- gem | Passageiros | | Car- gas |
|----------------------------|----------------|-------------|------|-------------|
| | | 1.a | 3.a | |
| 1 — Camocim | 37,8 | 125,3 | 11,2 | 27,2 |
| 2 — Cururupú | 15,6 | 27,0 | 2,6 | 7,6 |
| Total do trafego | -,- | 80,6 | 7,9 | 19,4 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Consta a seguir, a renda bruta, o custeio e a renda líquida, ou *deficit* do trafego:

| Nomes | Rda. bruta | Custeio | R. liq. | Deficit |
|------------------------|--------------|--------------|---------|------------|
| 1 — Camocim | 151.408\$320 | 155.564\$460 | | 4.158\$140 |
| 2 — Cururupú | 24.951\$142 | 24.874\$420 | 76\$722 | |
| Totaes | 176.359\$462 | 180.438\$880 | | 4.079\$418 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|------------------------------|------|-------|
| Vapores em trafego | 1921 | 2 |
| | 1920 | 3 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 1.207 |

| | | |
|---|------|--------------|
| | 1920 | 1.966 |
| « líquida | 1921 | 745 |
| | 1920 | 1.190 |
| « de carga | 1921 | 1.050 |
| | 1920 | 1.650 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 9 |
| | 1920 | 39 |
| Milhas navegadas | 1921 | 6.285 |
| | 1920 | 34.853 |
| Consumo de combustível — Carvão, kilos | 1921 | 65.000 |
| | 1920 | 421.000 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 2.532.624 |
| | 1920 | 13.116.186 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 829 |
| | 1920 | 4.820 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 179 |
| | 1920 | 829 |
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe | 1921 | 426 |
| | 1920 | 1.832 |
| — De 3ª. classe | 1921 | 124 |
| | 1920 | 764 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 26.253 |
| | 1920 | 264.662 |
| — Peso em kilos | 1921 | 1.748.739 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | 13.966\$000 |
| | 1920 | 12.072.487 |
| | 1921 | — |
| Receitas de trafego — De passagen | 1920 | 21 |
| | 1920 | 43:458\$400 |
| — De cargas | 1921 | 108:527\$160 |
| | 1920 | 659:107\$550 |
| — De animaes | 1920 | \$ |
| | 1921 | \$ |
| — Diversas | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| | 1921 | 122:493\$160 |
| Total | 1920 | 702:565\$950 |
| | 1921 | 53:866\$802 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1920 | 246:805\$762 |
| | 1921 | 176:359\$462 |
| Renda bruta total das viagens | 1920 | 949:371\$712 |
| | 1921 | 180:438\$880 |
| Despezas de custeio das viagens | 1920 | 885:798\$652 |
| Deficit | 1921 | 4:079\$418 |
| Renda líquida | 1920 | 63:773\$060 |

Os quadros que se seguem, demonstram, mais detalhadamente, por linha e por vapor, o movimento de trafego da Companhia, no anno passado e, tambem, o movimento de passageiros, cargas e animaes, e respectivas receitas, nos diversos portos frequentados pelos seus vapores, por destinos e procedencias.

oo
oo
oo
oo

Companhia de Navegação a Vapor do Rio Parnahyba

No decorrer do anno passado, mais se accentuaram as irregularidades do trafego desta Companhia, notadas ha varios annos, contribuindo, sobretudo, para taes factos, a má direcção impressa em seu serviço pela respectiva gerencia, que por ultimo começou a se mostrar de tal modo inconveniente nos relatorios semestreaes dos serviços da Companhia, e na exposição feita á V. Ex., em 16 de Julho de 1921, que esta Inspectoria não se poudo furtar a detalhadamente tratar do assumpto, nos officios de n. 505 e n. 540, respectivamente de 8 e 30 de Agosto do anno passado.

Eram de tal modo positivadas as irregularidades notadas, que ordenou V. Ex., que seguisse eu para o Estado do Piauhy, afim de constatar *de visu*, a situação e procurar, do melhor modo possível, conciliar os interesses em jogo. ;

Pelo que observei, cheguei á conclusão de que devia ser rescindido o contracto da Companhia, o que podia ser feito pelo Governo, por se ter verificado a interrupção do trafego, em uma das linhas, por mais de três mezes, (Clausula XII do contracto), e, assim, por telegramma de 28 de Novembro de 1921, confirmado posteriormente pelo officio n. 733, de 13 de Dezembro de 1921, propuz a V. Ex. essa rescisão.

Nesse interim, recebeu esta Inspectoria communicação do seu fiscal regional em Therezina, de que propuzera a Companhia uma acção contra a União, no Juizo Federal, do Estado do Piauhy, o que immediatamente communiquei a V. Ex., afim de serem salvaguardados, por quem de direito, os interesses do Governo.

Está a questão nestes termos, pendente de solução, que se me afigura de character urgente, á vista da anormalidade resultante, não só por não poder esta Inspectoria pautar o seu modo de agir perante a Companhia, visto que, tendo arrendado a particulares os seus navios, vêm estes realisando viagens como e quando bem entendem, sem attender ás tabellas de fretes e de passagens, como tambem por estar proxima a data da terminação do contracto, 26 de Novembro do corrente anno.

Essa solução, além da sua urgencia, é de necessidade absoluta, para que possa então ser, de qualquer modo, restabelecido, de forma

regular e conveniente, o serviço de navegação do rio Parnahyba, de Parnahyba a Floriano, em conexão com o da Empresa Fluvial Piauihyense de Floriano a Victoria e S. Antonio do Balsas, isto é, o serviço de navegação de Norte a Sul do Estado do Piauihy, que como meio regular de comunicação só pôde contar com o fornecido por esse serviço.

Pelas irregularidades observadas, foram impostas á Companhia, 14 multas no total de 13:705\$602, incidindo 11 dellas directamente sobre a Companhia e 3 sobre commandantes de vapores de sua frota.

Pelos serviços realidados directamente pela Companhia, foram expedidos os respectivos attestados de subvenção no total de 50:491\$584, sendo que de Agosto em diante, isto é, desde que as viagens começaram a ser feitas por particulares, com vapores arrendados pela Companhia, como disse acima, foi suspensa a expedição dos respectivos attestados, tendo esta Inspectoria feito á V. Ex., uma consulta sobre a questão, pelo seu officio n. 572, de 19 de Setembro do anno passado, consulta essa, pendente de solução.

LINHAS EM TRAFEGO — De Janeiro a Setembro do anno passado, época essa ultima, em que foi suspensa o serviço por conta da Companhia, manteve ella trafego nas seguintes linhas, nas quaes effectuou, além das viagens contractuaes, outras em character extraordinario:

1 — LINHA DO NORTE — Entre Therezina e Parnahyba, e escalas intermediarias.

2 — LINHA DO SUL — Entre Therezina e Floriano, e escalas intermediarias.

3 — LINHA DE TUTOYA — Entre Parnahyba e Tutoya, e escalas intermediarias.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO — Além dos vapores de sua frota, empregou a Companhia no trafego das linhas, o vapor «Brazil», de Delbão Rodrigues & Cia., e o rebocador «S. Bento», de Booth & Cia., mediante fretamento dessas embarcações, e tambem diversas barcas, para transporte de carga, a reboque dos vapores.

A distribuição desse material fluctuante, pelas diversas linhas e viagens executadas foi a seguinte:

1 — LINHA DO NORTE, viagens contractuaes — Vapores Barão de Urussuhy (1), Igarassú (2), João de Castro (6), Marquez de Paranaguá (8) e Piauihy (9); e barcas Amarante (2), Boa Esperança (3), Cannaveira (2), Santa Barbara (1) e Tiúba (1).

2 — LINHA DO SUL, viagens contractuaes — Vapores Barão de Urussuhy (1), Brazil (1), Igarassú (3), João de Castro (6), Marquez de Paranaguá (1) e Piauihy (2); e barcas Amarante (2), Boa Esperança (1), Cannaveira (2), Daroy (1), Onça (2), Santa Barbara (1) e Tiúba (1).

3 — LINHA DE TUTOYA, viagens contractuaes — Vapores Barão de Urussuhy (16), Marquez de Paranaguá (6) e Piauihy (1); e barcas Amarante (2), Cannaveira (1) e Tiúba (1).

4 — LINHA DO NORTE, viagens extraordinarias — Vapores Barão de Urussuhy (1), Igarassú (1/2), João de Castro (1/2), Marquez de paranaguá (1/2) e Piauhy (1/2); e barcas Amarante (1/2), Camponeza (1/2), Cannaveira (1/2), Darcy (1/2), S. João (1/2), Santa Barbara (1/2) e Tiúba (1/2).

5 — LINHA DO SUL, viagens extraordinarias — Vapor João de Castro (1) e barcas Amarante (1) e S. João (1).

6 — LINHA DE TUTOYA, viagens extraordinarias — Vapores Barão de Urussuhy (3), Marquez de Paranaguá (1) e Piauhy (1) e rebocador S. Bento (1).

Designando os algarismos, entre parenthesis o numero de viagens respectivo.

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram effectuadas 72 viagens, nas diversas linhas, com o percurso de 24.875 milhas, distribuidas como se segue:

| Linhas | Viagens | Milha |
|--------------------------------------|---------|--------|
| 1 — Norte, contractuaes | 26 | 14.040 |
| 2 — Sul, idem | 13 | 4.680 |
| 3 — Tutoya, idem | 23 | 3.312 |
| 4 — Norte, extraordinarias | 3 | 1.620 |
| 5 — Sul, idem | 1 | .360 |
| 6 — Tutoya, idem | 6 | 864 |
| Totales | 72 | 24.876 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Nas viagens effectuadas, foram transportados 1.394 passageiros de 1.ª classe e 335 de 2.ª, 42.414 volumes de carga, pesando 2.068.986 kilos e 10 animaes, distribuidos esses transportes, pelas linhas e viagens, como se segue:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. | Animaes |
|--------------------------------------|-------------|-----|---------------|---------|
| | 1.ª | 2.ª | | |
| 1 — Norte, contractuaes | 730 | 153 | 647.573 | 7 |
| 2 — Sul, idem | 282 | 79 | 609.517 | 3 |
| 3 — Tutoya, idem | 312 | 86 | 387.074 | — |
| 4 — Norte, extraordinarias | 8 | 6 | 309.156 | — |
| 5 — Sul, idem | 18 | 2 | 100.179 | — |
| 6 — Tutoya, idem | 44 | 9 | 15.487 | — |
| Totales | 1.394 | 335 | 2.068.986 | 10 |

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — De quadro que figura no presente relatório, são extrahidos os seguintes coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens effectuadas, sendo nesta ultima, computada a tonelagem das barcas rebocadas;

| Linhas | Passageiros | | Car- gas |
|--------------------------------------|-------------|------|-------------|
| | 1.a | 3.a | |
| 1 — Norte, contractuaes | 59,0 | 24,2 | 25,0 |
| 2 — Sul, idem | 51,4 | 25,8 | 30,6 |
| 3 — Tutoya, idem | 19,3 | 8,6 | 13,0 |
| 4 — Norte, extraordinarias | 4,8 | 6,3 | 51,5 |
| 5 — Sul, idem | 45,0 | 10,0 | 34,5 |
| 6 — Tutoya, idem | 32,0 | 4,5 | 3,0 |
| Total do trafego | 35,3 | 14,8 | 23,1 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — Elevou-se a 162:479\$734 a renda bruta total das viagens, inclusive a subvenção, contra o total de 141:495\$490, de despesas de custeio, sendo assim de 20:984\$244, o saldo liquido da exploração do trafego, tudo discriminado, como a seguir:

| Linhas | Renda | Custeio | Custeio s/ renda o/o |
|--------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------|
| 1 — Norte, contractuaes | 84:085\$560 | 68:502\$350 | 81,4 |
| 2 — Sul, idem | 36:723\$690 | 29:297\$050 | 79,7 |
| 3 — Tutoya, idem | 26:501\$744 | 25:483\$370 | 96,1 |
| 4 — Norte, extraordinarias | 10:828\$340 | 10:397\$720 | 96,0 |
| 5 — Sul, idem | 2:727\$800 | 2:326\$750 | 85,2 |
| 6 — Tutoya, idem | 1:612\$600 | 5:488\$250 | 340,3 |
| Totales | 162:479\$734 | 141:495\$490 | 87,0 |

o que corresponde a:

| Linhas | Renda liq. | Defici |
|--------------------------------------|-------------|------------|
| 1 — Norte, contractuaes | 15:588\$210 | — |
| 2 — Sul, idem | 7:426\$640 | — |
| 3 — Tutoya, idem | 1:018\$374 | — |
| 4 — Norte, extraordinarias | 430\$620 | — |
| 5 — Sul, idem | 410\$050 | — |
| 6 — Tutoya, idem | — | 3:875\$650 |
| Totales | 24:859\$894 | 3:875\$650 |

donde:

| | |
|-------------------------|-------------|
| Renda liquida | 24:859\$894 |
| Deficit | 3:875\$650 |
| Saldo | 20:984\$650 |

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — A contribuição, por cento, das diversas receitas, na formação da renda bruta figura a seguir:

| Linhas | Passa- gens | Car- gas | Ani- maes | Diver- sas | Sub- venc. |
|--------------------------------------|----------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| 1 — Norte, contractuaes | 32,3 | 30,8 | 0,1 | 2,0 | 34,8 |
| 2 — Sul, idem | 24,5 | 46,6 | 0,1 | 2,3 | 26,5 |
| 3 — Tutoya, idem | 32,2 | 20,7 | - | 3,7 | 43,4 |
| 4 — Norte, extraordinarias | 4,3 | 95,7 | - | - | - |
| 5 — Sul, idem | 24,4 | 53,6 | - | 22,0 | - |
| 6 — Tutoya, idem | 65,1 | 13,2 | - | 21,7 | - |
| Total do trafego | 28,9 | 37,2 | - | 2,8 | 31,1 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego 6 vapores e 1 rebocador, com 1.348 toneladas brutas, 644 liquidas e 220 de capacidade de carga, além de 9 barcas de carga, com capacidade para 430 toneladas; destas embarcações constam a seguir a lotação e a tonelage m respectivas, para os vapores e rebocador, e a tonelage m, para as barcas:

| Nomes | Lotação | | Tonelage m | | |
|------------------------------------|---------|-----|------------|---------|-------|
| | 1.a | 3.a | bruta | liquida | carga |
| 1 — Barão de Urussuhy | 38 | 25 | 194 | 121 | 60 |
| 2 — Brazil | 6 | 13 | 135 | 86 | 30 |
| 3 — Igarassú | 20 | 10 | 293 | 88 | 30 |
| 4 — João de Castro | 20 | 10 | 130 | 85 | 25 |
| 5 — Marquez de Paranaguá | 30 | 15 | 248 | 131 | 30 |
| 6 — Piauhv | 20 | 10 | 130 | 85 | 25 |
| 7 — Behocador S. Bento | 4 | — | 218 | 48 | 20 |
| Totales | | | 1.348 | 644 | 220 |

| Barcas | Tonelage m carga |
|-----------------------------|---------------------|
| 1 — Amarante | 90 |
| 2 — Boa Esperança | 45 |
| 3 — Camponeza | 10 |
| 4 — Cannavieira | 45 |
| 5 — Darcy | 25 |
| 6 — Onça | 60 |
| 7 — S. João | 25 |
| 8 — Santa Barbara | 40 |
| 9 — Tiúba | 90 |
| | 430 |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS —
Incluidos nos dos vapores respectivos, os transportes feitos pelas barcas,
por elles rebocadas, se acham elles abaixo discriminados:

| Nomes | Via- gens | Mi- lhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|---------------------------------|--------------|-------------|-------------|-----|---------------|--------------|
| | | | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Barão de Urussuhy | 22 | 4.176 | 190 | 57 | 891.832 | — |
| 2 — Brazil | 1 | 360 | — | — | — | — |

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|-------|-----|-----------|----|
| 3 — Igarassú | 4 1/2 | 2.070 | 121 | 30 | 153.702 | 3 |
| 4 — João de Castro | 13 1/2 | 6.030 | 328 | 79 | 375.437 | 2 |
| 5 — Marquez de Paranaguá | 16 1/2 | 5.958 | 448 | 85 | 341.779 | — |
| 6 — Piahy | 13 1/2 | 6.138 | 294 | 84 | 299.271 | 5 |
| 7 — Rebocador S. Bento | 1 | 144 | 13 | — | 6.965 | — |
| Totais | 72 | 24.876 | 1.394 | 335 | 2.068.986 | 10 |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — Computada também a tonelage das barcas a reboque, o aproveitamento da lotação e da tonelage das embarcações em trafego, é dado pelos seguintes algarismos:

| Nomes | Em viagem | Passageiros | | Cargas |
|------------------------------------|-----------|-------------|------|--------|
| | | 1.a | 3.a | |
| 1 — Barão de Urussuhy | 43,8 | 7,3 | 5,1 | 22,0 |
| 2 — Brazil | 5,7 | — | — | — |
| 3 — Igarassú | 19,7 | 67,2 | 33,3 | 24,9 |
| 4 — João de Castro | 46,0 | 60,7 | 29,2 | 22,4 |
| 5 — Marquez de Paranaguá | 61,9 | 45,2 | 17,1 | 25,5 |
| 6 — Piahy | 58,3 | 54,4 | 31,1 | 25,9 |
| 7 — Rebocador S. Bento | — | 162,5 | — | 17,4 |
| Total do trafego | — | 35,3 | 14,8 | 23,1 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Achan-se abaixo transcriptas a renda bruta, o custeio e as rendas líquidas, e deficits apurados no trafego dos vapores:

| Nomes | Rda. bruta | Custeio | Rda. liq. | Deficit |
|------------------------|--------------|--------------|-------------|----------|
| 1 — Barão de Urussuhy | 32:960\$238 | 31:821\$150 | 1:139\$088 | — |
| 2 — Brazil | 749\$880 | 250\$000 | 499\$880 | — |
| 3 — Igarassú | 13:526\$530 | 13:633\$250 | — | 106\$700 |
| 4 — João de Castro | 35:974\$030 | 28:686\$310 | 7:287\$720 | — |
| 5 — M. de Paranaguá | 46:051\$028 | 36:137\$220 | 9:913\$808 | — |
| 6 — Piahy | 32:843\$628 | 30:467\$580 | 2:376\$048 | — |
| 7 — Reboc. S. Bento | 374\$400 | 500\$000 | — | 125\$600 |
| Totais | 162:479\$734 | 141:495\$490 | 20:984\$244 | — |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|---------------------------------------|------|--------|
| Vapores em trafego | 1921 | 7 |
| | 1920 | 9 |
| Tonelage bruta | 1921 | 1.348 |
| | 1920 | 1.343 |
| « líquida | 1921 | 644 |
| | 1920 | 707 |
| « de carga | 1921 | 220 |
| | 1920 | 303 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 72 |
| | 1920 | 129 |
| Milhas navegadas | 1921 | 24.876 |

| | | |
|---|------|--------------|
| Consumo de combustível — Carvão, kilos | 1920 | 42.192 |
| | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — Lenha, kilos | 1921 | 6.759.600 |
| | 1920 | 11.725.460 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 2.028 |
| | 1920 | 3.890 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 475 |
| | 1920 | 793 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe | 1921 | 1.394 |
| | 1920 | 3.755 |
| — De 3a. classe | 1921 | 395 |
| | 1920 | 789 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 42.414 |
| | 1920 | 162.602 |
| — Peso em kilos | 1921 | 2.068.986 |
| | 1920 | 6.819.571 |
| Transporte de animais — Numero | 1921 | 10 |
| | 1920 | 5 |
| Receitas de trafego -- De passagem | 1921 | 141:495\$490 |
| | 1920 | 316:171\$550 |
| — De cargas | 1921 | 60:487\$110 |
| | 1920 | 268:364\$400 |
| — De animais | 1921 | 113\$300 |
| | 1920 | 71\$500 |
| — Diversas | 1921 | 4:499\$000 |
| | 1920 | 4:487\$700 |
| Total | 1921 | 111:986\$710 |
| | 1920 | 403:961\$950 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | 50:493\$024 |
| | 1920 | 95:737\$176 |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 162:479\$734 |
| | 1920 | 499:699\$126 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 46:887\$300 |
| | 1920 | 128:038\$350 |
| Renda líquida | 1921 | 20:984\$244 |
| | 1920 | 183:527\$576 |

Os quadros a seguir, mais minuciosamente demonstram os resultados do trafego, dos vapores e das linhas em que trafegaram.



Empresa Fluvial Piauhyense

Os serviços á cargo desta Empresa correram com a mesma regularidade com que vêm sendo executados ha varios annos, em contraste flagrante com os da Companhia de Navegação a Vapor do Rio Parnahyba, o que merece especial destaque, por se tratar de empresas explorando a sua actividade na mesma região, completando-se, uma a outra, o que vem provar que os males que assoberbam essa ultima companhia são resultantes da sua má administração.

De accôrdo com o seu contracto, do qual pagou nas épocas opportunas as respectivas quótas de fiscalisação, foram expedidos certificados de subvenção, no total de 74.996\$100, durante o anno, sem incorrer em nenhuma penalidade, por infracção do mesmo.

Por esta Inspectoria, já foi estudada uma nova tabella de frétes, que pende de solução de V. Ex.,

Com séde em Therezina, no Estado do Piahy, e de propriedade da firma Oliveira Pearce & Cia., executa essa empresa o serviço de navegação do Alto Parnahyba e do rio das Balsas, em virtude de contracto firmado, em 20 de Maio do anno proximo passado, autorizado por Decreto n. 14.069, de 19 de Fevereiro de 1920, contracto esse que succedeu ao primitivo, celebrado em 14 de Setembro de 1912, por força do Decreto n. 9.681, de 24 de Julho do mesmo anno, e cujo prazo expirou em 26 de Janeiro de 1920.

LINHAS EM TRAFEGO -- Durante o anno passado, os vapores da Empresa estiveram em trafego nas seguintes:

- 1 -- LINHA DE URUSSUHY A FLORIANO, e escalas.
- 2 -- LINHA DE URUSSUHY A VICTORIA, e escalas.
- 2 -- LINHA DE URUSSUHY A SANTO ANTONIO DAS BALSAS, e escalas.
- 4 -- LINHA DE THEREZINA A PARNAHYBA, e escalas.
- 5 -- LINHA DE FLORIANO A THEREZINA, e escalas.

Dessas linhas as tres primeiras são contractuaes e subvencionadas, e as duas ultimas, facultativas, sendo as respectivas viagens effectuadas

de accôrdo com os interesses da Empresa, e sem prejuizo das obrigatorias do contracto.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO — Estiveram em trafego quatro vapores e cinco barcas, para conducção de cargas, rebocadas por aquelles, na maioria das viagens.

A distribuição dessas embarcações pelas linhas citadas foi a seguinte, estando entre parenthesis indicado o numero de viagens respectivo:

1 — LINHA DE URUSSUHY A FLORIANO — Vapores Antonino Freire (11), Joaquim Cruz (11), Manoel Thomaz (1), e Quinze de Novembro (1); e barcas Esmeralda (8), Magú (1), Manãos (1), Nictheroy (9), e Sant'Anna (5).

2 — LINHA DE URUSSUHY A VICTORIA — Vapores Antonino Freire (1), Joaquim Cruz (4) e Quinze de Novembro (13); e barcas Manãos (2), Nictheroy (1) e Sant'Anna (5).

3 — LINHA DE URUSSUHY A SANTO ANTONIO — Vapores Antonino Freire (8) e Joaquim Cruz (4); e barcas Esmeralda (5), Manãos (1) e Nictheroy (5).

4 — LINHA DE THEREZINA A PARNAHYBA — Vapor Manoel Thomaz (4), e barca Magú (4).

5 — LINHA DE FLORIANO A THEREZINA — Vapores Antonino Freire (2), Joaquim Cruz (1) e Manoel Thomaz (6); e barcas Esmeralda (2), Magú (6) e Nictheroy (1).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS

— Foram effectuadas, nas linhas referidas, 67 viagens, com o percurso de 26.454 milhas, distribuidas como se segue:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|--|---------|--------|
| 1 — Urussuhy a Floriano | 24 | 8.688 |
| 2 — « a Victoria | 18 | 8.640 |
| 3 — « a Santo Antonio das Balsas | 12 | 3.618 |
| 4 — Therezina a Parnahyba | 4 | 2.160 |
| 5 — Floriano a Therezina | 9 | 3.348 |
| Totaes | 67 | 26.454 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES —

Nas viagens realisadas, os vapores da empresa transportaram 278 passageiros de 1.^a classe e 62 de 3.^a, bem como 38.626 volumes de carga, pesando 1.502.678 kilos, como se acha abaixo discriminado:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
| | 1. ^a | 3. ^a | | |
| 1 — Urussuhy a Floriano | 122 | 10 | 458.204 | — |
| 2 — « a Victoria | 21 | 15 | 230.181 | — |
| 3 — « a Santo Antonio | 22 | 3 | 232.548 | — |
| 4 — Therezina a Parnahyba | 22 | 14 | 280.286 | — |
| 5 — Floriano a Therezina | 91 | 20 | 301.459 | — |
| Totaes | 278 | 62 | 1.502.678 | — |

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS.

De quadro anexo a este relatório, são tirados os seguintes coeficientes de aproveitamento da lotação e da tonelagem em tráfego, nesta última, estando incluída a das barcas rebocadas pelos vapores:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | 1. ^a | 3. ^a | |
| 1 — Urussuhy a Floriano | 24,4 | 2,0 | 21,0 |
| 2 — « a Victoria | 5,8 | 4,1 | 23,0 |
| 3 — « a Santo Antonio | 9,1 | 1,2 | 23,8 |
| 4 — Therezina a Parnahyba | 13,7 | 17,5 | 26,9 |
| 5 — Floriano a Therezina | 30,3 | 11,1 | 16,5 |
| Total do tráfego | 17,8 | 4,6 | 21,4 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A renda bruta total atingiu a 188.841\$440, elevando-se o total das despesas de custeio a 75.002\$700, donde resultou o saldo de 113.838\$740, na exploração do tráfego, resultados esses distribuídos pelas linhas, da seguinte forma:

| Linhas | Custeio sobre renda o/º | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| 1 — Urussuhy a Floriano | 62:824\$500 | 24:153\$700 | 38,4 |
| 2 — « a Victoria | 50:483\$000 | 17:918\$300 | 35,5 |
| 3 — « a Santo Antonio | 33:721\$900 | 12:954\$100 | 38,4 |
| 4 — Therezina a Parnahyba | 15:622\$900 | 9:346\$700 | 59,8 |
| 5 — Floriano a Therezina | 26:189\$140 | 10:629\$900 | 40,5 |
| Totales | 188:841\$440 | 75:002\$700 | 39,7 |

O que corresponde a:

| Linhas | Renda líquida |
|-------------------------------------|---------------|
| 1 — Urussuhy a Floriano | 38:670\$800 |
| 2 — « a Victoria | 32:564\$700 |
| 3 — « a Santo Antonio | 20:767\$800 |
| 4 — Therezina a Parnahyba | 6:276\$200 |
| 5 — Floriano a Therezina | 15:559\$240 |
| Totales | 113:838\$740 |

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuíram para a formação da renda bruta, por cento, as seguintes receitas:

| Linhas | Passa- gens | Cargas | Ani- maes | Dijer- sas | Sub- venção |
|-----------------------------------|----------------|--------|--------------|---------------|----------------|
| 1 — Urussuhy a Floriano | 11,2 | 46,8 | 5 | 0,5 | 41,5 |
| 2 — « a Victoria | 4,4 | 30,6 | 5 | 0,5 | 65,0 |
| 3 — « a Santo Antonio | 4,1 | 48,2 | 5 | 0,5 | 47,7 |

| | | | | |
|-------------------------------------|------|------|------|------|
| 4 — Therezina a Parnahyba | 10,7 | 78,9 | 15,4 | — |
| 5 — Floriano a Therezina | 18,9 | 76,9 | 4,2 | — |
| Total do trafego | 9,2 | 49,1 | 2,0 | 39,7 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego 4 vapores, com 362 toneladas brutas, 170 líquidas e 102 de capacidade de carga, bem como 5 barcas, com 158 toneladas de arqueação para cargas.

De taes embarcações, consta a seguir, para os vapores, a sua lotação e tonelagem, e, para as barcas, sómente a tonelagem de carga:

| Nomes | Lotação | | Tonelagem | | De Carga |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|----------|
| | 1. ^a | 3. ^a | Bruta | Líquida | |
| 1 — Antonino Freire | 10 | 10 | 56 | 26 | 26 |
| 2 — Joaquim Cruz | 10 | 10 | 56 | 26 | 26 |
| 3 — Manoel Thomaz | 20 | 10 | 196 | 93 | 30 |
| 4 — Quinze de Novembro | 10 | 10 | 54 | 25 | 20 |
| Total | — | — | 362 | 170 | 102 |

| Barcas | Tonelagem de carga |
|-------------------------|--------------------|
| 1 — Esmeralda | 18 |
| 2 — Magú | 100 |
| 3 — Manãos | 10 |
| 4 — Nictheroy | 15 |
| 5 — Sant'Anna | 15 |
| Total | 158 |

VIAGENS REALISADAS E TRANSPORTES EFFECTUADOS — Adicionados aos dos vapores respectivos os transportes feitos pelas barcas, por elles rebocadas, taes transportes assim se discriminam:

| | | | | | | |
|----------------------------------|----|--------|-----|----|-----------|---|
| 1 — Antonino Freire | 22 | 7.618 | 90 | 7 | 417.143 | — |
| 2 — Joaquim Cruz | 20 | 7.480 | 80 | 8 | 362.833 | — |
| 3 — Manoel Thomaz | 11 | 4.754 | 90 | 32 | 536.694 | — |
| 4 — Quinze de Novembro | 14 | 6.602 | 18 | 15 | 186.008 | — |
| Totaes | 67 | 26.454 | 278 | 62 | 1.502.678 | — |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — Levada em conta tambem a tonelagem das barcas e reboques, o aproveitamento da lotação e da tonelagem das embarcações em trafego se acha expresso pelos seguintes coefficients:

| Vapores | Em viagem | Cargas | | |
|-------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|------|
| | | 1. ^a | 3. ^a | |
| 1 — Antonino Freire | 78,9 | 20,4 | 1,5 | 23,2 |
| 2 — Joaquim Cruz | 69,0 | 20,0 | 2,0 | 22,5 |
| 3 — Manoel Thomaz | 49,5 | 20,4 | 14,5 | 18,7 |

| | | | | |
|----------------------------------|------|-----|------|------|
| 4 — Quinze de Novembro | 56,9 | 6,4 | 5,3 | 25,1 |
| Total do trafego | 17,8 | 4,6 | 21,4 | |

RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES — Seguem-se, discriminados por vapor, a renda bruta, o custeio e a renda liquida, obtidos no trafego:

| Vapores | Renda bruta | Custeio | Renda liquida |
|----------------------------------|--------------|-------------|---------------|
| 1 — Antonino Freire | 57.177\$500 | 22.668\$800 | 34.510\$700 |
| 2 — Joaquim Cruz | 52.309\$640 | 19.790\$100 | 32.519\$540 |
| 3 — Manoel Thomaz | 40.279\$100 | 18.513\$800 | 21.765\$300 |
| 4 — Quinze de Novembro | 39.075\$200 | 14.032\$000 | 25.043\$200 |
| Totaes | 188.841\$440 | 75.002\$700 | 113.838\$740 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921

| | | |
|---|------|--------------|
| Vapores em trafego | 1921 | 4 |
| | 1920 | 5 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 362 |
| | 1920 | 374 |
| « liquida | 1921 | 170 |
| | 1920 | 175 |
| « de carga | 1921 | 102 |
| | 1920 | 107 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 67 |
| | 1920 | 65 |
| Milhas navegadas | 1921 | 26.454 |
| | 1920 | 25.720 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — Lenha, kilos | 1921 | 6.443.800 |
| | 1920 | 7.141.100 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 862 |
| | 1920 | 1.308 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 520 |
| | 1920 | 928 |
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe | 1921 | 278 |
| | 1920 | 314 |
| — De 3ª. classe | 1921 | 62 |
| | 1920 | 79 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 38.626 |
| | 1920 | 55.552 |
| — Peso em kilos | 1921 | 1.502.678 |
| | 1920 | 1.572.227 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Receitas do trafego — De passagens | 1921 | 17.234\$600 |
| | 1920 | 16.966\$050 |
| — De cargas | 1921 | 92.798\$740 |
| | 1920 | 121.160\$730 |

| | | | |
|---|------------------------|------|--------------|
| | — De animais | 1921 | 8 |
| | | 1920 | 8 |
| | — Diversas | 1921 | 3:812\$000 |
| | | 1920 | 1:527\$000 |
| | Total | 1921 | 113:845\$340 |
| | | 1920 | 139:653\$780 |
| Quotas de subvenção das viagens | | 1921 | 74:996\$100 |
| | | 1920 | 73:910\$100 |
| Renda bruta total das viagens | | 1921 | 188:841\$440 |
| | | 1920 | 213:563\$880 |
| Despezas de custeio das viagens | | 1921 | 75:002\$700 |
| | | 1920 | 81:961\$920 |
| Renda líquida | | 1921 | 113:838\$740 |
| | | 1920 | 131:601\$960 |

Nos annexos, mais detalhadamente se acha especificado o movimento do trafego da Empresa, discriminado por linhas e por vapores.



Empreza de Navegação Fluvial a Vapor do Baixo
São Francisco — (Peixoto & Cia.)

Em virtude do novo contracto, registrado pelo Tribunal de Contas em 26 de Novembro de 1920, foram melhoradas as condições do serviço de navegação, entre Penêdo e Piranhas, não só quanto ao conforto, dado aos passageiros pelo novo vapor em trafego, como também, pela sua mais perfeita regularidade, devido ao maior numero de unidades de sua frota, a ser ainda accrescida de uma outra, cuja incorporação já foi pedida e ainda não effectivada, por falta de alguns documentos.

Todas as viagens contractuaes foram realizadas, de accôrdo com os horarios approvados, e cumpridas as tabellas de frêtes e passagens.

Pagou a Empresa a devida quôta de fiscalisação, nas épocas opportunas, e nenhuma penalidade lhe foi imposta.

Pelos serviços contractuaes realizados, foram expedidos os devidos attestados, para o recebimento das respectivas subvenções, no total de 99:996\$520, durante o anno findo.

Com séde em Penêdo, no Estado de Alagoas, e de propriedade da firma Peixoto & Cia., executa o serviço de navegação contractual do Baixo S. Francisco, de que é cessionaria a referida firma, por força do Decreto n. 14.203, de 4 de Junho de 1920, e termo de revisão, acima citado, de 24 do mesmo mez e anno, e additivo de 6 de Novembro de 1920, contracto esse que succedeu ao anterior, lavrado em 12 de Dezembro de 1916, por força do Decreto n. 12.218, de 27 de Setembro do mesmo anno.

LINHAS EM TRAFEGO -- A unica linha explorada pela Empresa é a do Baixo S. Francisco, entre Penêdo e Piranhas, e escalas intermedia-rias, na qual fez o seu trafego no anno passado, por força do contracto.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO -- Nessa linha, trafegou apenas o vapor «Commendador Peixoto».

VIAGENS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS -- Foram effectuadas 52 viagens redondas, com o percurso de 10.712 milhas.

TRANSPORTE DE PASSAHEIROS, CARGAS E ANIMAES -- Foram transportados 2.881 passageiros de 1a. classe e 3.741 de 3a., bem como 1.986 volumes de carga, pesando 105.597 kilos.

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — Extrahidos de quadro, que faz parte deste relatório, são mencionados a seguir os coeficientes de aproveitamento da lotação e da tonelagem de carga oferecidas:

| | |
|------------------------------|------|
| Passageiros - de 1a. | 69,2 |
| - de 3a. | 35,9 |
| Carga | 8,4 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A exploração do serviço deixou um saldo de 24:375\$190, demonstrado abaixo:

| | |
|-----------------------|--------------|
| Renda bruta | 126:638\$070 |
| Custeio | 102:262\$880 |
| Saldo | 24:375\$190 |

Correspondendo o custeio a 80,7 %, da renda bruta total.

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuíram, por cento, as seguintes receitas:

| | |
|---------------------|------|
| Passagens | 19,6 |
| Cargas | 0,6 |
| Animas | 5 |
| Diversas | 0,8 |
| Subvenção | 79,0 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Esteve em trafego apenas o vapor « Commendador Peixoto », que tem lotação para 40 passageiros da 1a. classe e 100 de 3a., e 152 toneladas brutas, 103 líquidas e 120 de capacidade de carga.

VIAGENS REALIZADAS E TRANSPORTES EFFECTUADOS — São os mesmos acima discriminados, para a linha da Penha a Piranhas, por serem os de um vapor trafegando em uma só linha.

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — São identicos aos já mencionados, pelas razões acima, os coeficientes de utilização da lotação e da tonelagem; há a acrescentar somente a taxa de utilização do vapor em viagem, que foi de 83,0.

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Identicos aos já mencionados, para a linha do Baixo S. Francisco.

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|------------------------------|------|-----|
| Vapores em trafego | 1921 | 1 |
| | 1920 | 2 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 152 |
| | 1920 | 392 |
| « líquida | 1921 | 103 |
| | 1920 | 226 |

| | | |
|---|------|--------------|
| de carga | 1921 | 120 |
| | 1920 | 300 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 52 |
| | 1920 | 51 |
| Milhas navegadas | 1921 | 10.712 |
| | 1920 | 11.506 |
| Consumo de combustível — Carvão, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — Lenha, kilos | 1921 | 2.078,700 |
| | 1920 | 2.079,000 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 1.037 |
| | 1920 | 961 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 615 |
| | 1920 | 506 |
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe | 1921 | 2,881 |
| | 1920 | 2,867 |
| — De 3ª. classe | 1921 | 2,741 |
| | 1920 | 4,087 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 1,986 |
| | 1920 | 1,472 |
| — Pêso em kilos | 1921 | 105,597 |
| | 1920 | 93,471 |
| Transporte de animais — Numero | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Receitas de trafego — De passageiros | 1921 | 24:765\$350 |
| | 1920 | 25:168\$680 |
| — De cargas | 1921 | 804\$600 |
| | 1920 | 569\$500 |
| — De animais | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| — Diversas | 1921 | 1:071\$600 |
| | 1920 | 1:109\$500 |
| Total | 1921 | 26:641\$550 |
| | 1920 | 26:847\$680 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | 99:996\$520 |
| | 1920 | 49:038\$438 |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 126:638\$070 |
| | 1920 | 75:886\$118 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 102:262\$880 |
| | 1920 | 81:795\$890 |
| Renda liquida | 1921 | 24:375\$190 |
| | 1920 | 5:909\$772 |

Os quadros annexos mostram, mais detalhadamente, o movimento de trafego, no anno passado.



Empreza de Navegação Bahiana

Era essa Empresa de propriedade do Governo do Estado da Bahia, e concessionaria do serviço de navegação, constante do contracto de 24 de Novembro de 1916, lavrado em virtude do Decreto n. 12.088, de 31 de Maio do mesmo anno.

A serie de irregularidades commettidas, pela Empresa, no anno de 1920, citadas no meu relatorio anterior, veio sendo continuada, durante o anno proximo passado tendo o Estado, requerido e conseguido a rescisão amigavel do seu contracto, pelo Decreto n. 14.948, de 17 de Agosto de 1921, com a relevação de todas as multas, que lhe tinham sido impostas, no total de 32:423\$281.

Antes mesmo da rescisão do contracto ser decretada, foi formada uma nova empresa, sob a denominação de Companhia de Navegação Bahiana, organizada em forma de Sociedade Anonyma, della fazendo parte o Governo, do Estado, com 50 % do capital representado pela frota e demais bens da antiga empresa, e entregue a direcção dos novos serviços ao Commercio da cidade de S. Salvador.

Não gosa, essa nova Companhia, de nenhum favor directo, do Governo Federal, e segundo as informações directas que colhi, na inspecção que fiz aos serviços do Norte da Republica, e de outras, que posteriormente chegaram ao meu conhecimento, vem ella desenvolvendo a navegação a navegação á cargo da extincta empresa, de modo apreciavel, já tendo até estendido por varias vezes as viagens de seus vapores ao porto desta capital.

Pretende essa empresa ser encarregada do antigo contracto rescindido, revisto e melhor remunerado, o que constitui, a meu ver, uma pretensão digna de amparo do Governo Federal, pela necessidade de serem mantidas linhas regulares de navegação, entre os pequenos portos do Littoral, entre Rio de Janeiro e Recife, providencia já attendida pelo orçamento da despesa, ora em discussão.

Apezar de não ter contracto, com o Governo, a nova empresa, enviou a esta Inspectoria os dados estatísticos do seu trafego, no anno passado, embora sem a desejavel regularidade.

LINHAS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego, as seguintes:

- 1 -- LINHA DO NORTE -- Entre S. Salvador e Recife, e escalas.
 2 -- LINHA DO SUL -- Entre S. Salvador e Mucury, e escalas
 3 -- LINHA DO CENTRO -- Entre S. Salvador e Belmonte, e escalas.

Na segunda dessas linhas, porém, a maioria das viagens foi feita somente até Ilhéos ou Cannavieiras, portos de escala intermediários.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO DAS LINHAS -- Estiveram em trafego tres vapores somente, que realizaram em cada uma das linhas, as viagens abaixo indicadas, entre parenthesis:

- 1 -- LINHA DO NORTE -- Vapores Cannavieiras (2), Commandatuba (6) e Jequitinhonha (2).
 2 -- LINHA DO SUL -- Vapores Cannavieiras (4), Commandatuba (11) e Jequitinhonha (15).
 3 -- LINHA DO CENTRO -- Vapores Cannavieiras (1), Commandatuba (4) e Jequitinhonha (2).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS -- Foram effectuadas 57 viagens redondas, com o percurso de 34.677 milhas, assim discriminadas:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|-----------------------|---------|--------|
| 1 -- Norte | 10 | 11.815 |
| 2 -- Sul | 40 | 20.230 |
| 3 -- Centro | 7 | 2.632 |
| Totais | 57 | 34.677 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES -- Foram transportados nas viagens em questão 4.254 passageiros de 1.ª classe e 3.845 de 3.ª, 307.366 volumes de carga, pesando 17.961.295 kilos e 13 animaes.

Esses transportes assim se distribuem, pelas linhas citadas:

| Linhas | Passageiros | | Cargas kgs. | Ani- maes |
|-----------------------|-------------|-------|----------------|--------------|
| | 1.ª | 3.ª | | |
| 1 -- Norte | 473 | 237 | 4.167.525 | -- |
| 2 -- Sul | 3.400 | 3.304 | 11.349.858 | 13 |
| 3 -- Centro | 381 | 304 | 2.143.912 | -- |
| Totais | 4.254 | 3.845 | 17.961.295 | 13 |

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS -- Destacados de quadros, que figuram neste relatório, são mencionados abaixo os coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem, dos navios empregados nas diversas linhas.

| Linhas | Passageiros | | Cargas |
|------------------|-------------|-------|--------|
| | 1.a | 3.a | |
| 1 — Norte | 41,9 | 49,3 | 41,6 |
| 2 — Sul | 74,9 | 172,0 | 28,3 |
| 3 — Centro | 48,3 | 22,7 | 34,9 |
| Total do trafego | 65,9 | 140,5 | 31,5 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — Elevou-se a 850:087\$812 a renda bruta total, apurada no trafego, sendo dispendida no custeio a importancia de 847:949\$204, o que produziu a renda liquida de 2:138\$638; esses algarismos, distribuidos pelas linhas, figuram a seguir:

| Linhas | Rendas | Custeio | Custeio sobre renda o/o |
|------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 1 — Norte | 276:458\$790 | 251:052\$388 | 90,8 |
| 2 — Sul | 483:910\$527 | 209:053\$511 | 105,1 |
| 3 — Centro | 89:718\$525 | 87:843\$305 | 97,9 |
| Totales | 850:087\$842 | 847:949\$204 | 99,7 |

Dados esses correspondentes aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda liquida | Deficit |
|------------|---------------|-------------|
| 1 — Norte | 25:406\$402 | — |
| 2 — Sul | — | 25:142\$980 |
| 3 — Centro | 1:875\$220 | — |
| Totales | 27:281\$622 | 25:142\$980 |

ou,

| | |
|---------------|-------------|
| Renda liquida | 27:281\$622 |
| Deficit | 25:142\$984 |
| Saldo | 2:138\$638 |

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuiram para a formação da renda bruta, por cento, as seguintes receitas:

| Linhas | Passa-gens | Cargas | Ani-maes | Diver-sas | Sub-ven-ções |
|------------------|------------|--------|----------|-----------|--------------|
| 1 — Norte | 8,3 | 91,2 | - | 0,5 | - |
| 2 — Sul | 31,7 | 67,4 | - | 0,9 | - |
| 3 — Centro | 19,3 | 79,9 | - | 0,8 | - |
| Total do trafego | 22,8 | 76,5 | - | 0,7 | - |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego tres vapores, com 2.261 toneladas brutas, 1.158 liquidas e 1.500 de capacidade de carga; vapores esses de que consta a seguir uma relação, com a respectiva lotação e tonelagem:

| Nomes | Lotação | | Tonelagem | | |
|-----------------------------|---------|-----|-----------|---------|-------|
| | 1.a | 3.a | Bruta | Líquida | carga |
| 1 — Cannavieiras | 58 | 24 | 760 | 395 | 500 |
| 2 — Commandatuba | 56 | 24 | 751 | 380 | 500 |
| 3 — Jequitinhonha | 56 | 24 | 750 | 378 | 500 |
| Totais | — | — | 2.261 | 1.158 | 1.500 |

TRAFEGO REALIZADO E TRANSPORTE EFFECTUADO — Estão especificados a seguir:

| | Via-gens | Milhas | Passageiros | | Cargas | |
|-----------------------------|----------|--------|-------------|-------|------------|---------|
| | | | 1.a | 3.a | kgs. | Animaes |
| 1 — Cannavieiras | 17 | 10.124 | 1.734 | 1.089 | 4.572,635 | 8 |
| 2 — Commandatuba | 21 | 15.547 | 1.315 | 1.111 | 6.987,869 | 4 |
| 3 — Jequitinhonha | 19 | 9.006 | 1.565 | 1.645 | 6.400,791 | 1 |
| Totais | 57 | 34.677 | 4.254 | 3.845 | 17.961,295 | 13 |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — O aproveitamento dos navios em viagem, e da sua lotação e tonelagem é dado pelos coefficients abaixo:

| | Em viagem | Passageiros | | Cargas |
|-----------------------------|-----------|-------------|-------|--------|
| | | 1.a | 3.a | |
| 1 — Cannavieiras | 42,4 | 69,6 | 133,4 | 26,8 |
| 2 — Commandatuba | 54,2 | 55,9 | 110,2 | 33,2 |
| 3 — Jequitinhonha | 40,8 | 73,5 | 180,3 | 33,6 |
| Total do trafego | — | 65,9 | 140,5 | 31,5 |

RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES — Consta a seguir a renda bruta, o custeio e a renda líquida, ou deficit do trafego de cada vapor:

| Vapores | | | | |
|-----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 1 — Cannavieiras | 210:089\$380 | 227:233\$502 | — | 17:144\$122 |
| 2 — Commandatuba | 368:077\$567 | 370:040\$403 | — | 1:962\$836 |
| 3 — Jequitinhonha | 271:920\$895 | 250:657\$299 | 21:245\$596 | — |
| Totais | 850:087\$842 | 847:949\$204 | 2:139\$638 | \$ |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|------------------------------|------|-------|
| Vapores em trafego | 1921 | 3 |
| | 1920 | 6 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 2.261 |
| | 1920 | 4.162 |
| “ líquida | 1921 | 1.500 |
| | 1920 | 2.680 |
| “ de carga | 1921 | 1.500 |
| | 1920 | 2.680 |

| | | |
|---|------|----------------|
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 57 |
| | 1920 | 73 |
| Milhas navegadas | 1921 | 34.677 |
| | 1920 | 40.886 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos | 1921 | 2.371.500 |
| | 1920 | 2.855.000 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 2.903.750 |
| | 1920 | 5.180.000 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 4.436 |
| | 1920 | 6.404 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 781 |
| | 1920 | 1.172 |
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe | 1921 | 4.254 |
| | 1920 | 6.819 |
| — De 3ª. classe | 1921 | 3.845 |
| | 1920 | 6.322 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 307.366 |
| | 1920 | 461.503 |
| — Peso em kilos | 1921 | 17.961.295 |
| | 1920 | 27.870.349 |
| Transporte de animais — Numero | 1921 | 13 |
| | 1920 | 25 |
| Receitas de trafego — De passagens | 1921 | 193:680\$977 |
| | 1920 | 274:371\$336 |
| — De cargas | 1921 | 649:751\$065 |
| | 1920 | 858:001\$918 |
| — De animais | 1921 | 390\$500 |
| | 1920 | 675\$300 |
| — Diversas | 1921 | 6:265\$300 |
| | 1920 | \$ |
| Total | 1921 | 850:087\$842 |
| | 1920 | 1.133:048\$554 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | 181:016\$812 |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 850:087\$842 |
| | 1920 | 1.314:065\$366 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 847:949\$204 |
| | 1920 | 1.264:942\$868 |
| Renda liquida | 1921 | 2:138\$638 |
| | 1920 | 49:122\$498 |

Os quadros annexos, indicam, de maneira mais detalhada, o movimento de trafego, em cada linha e de cada vapor, bem como o movimento de exportação e importação, nos portos servidos pelos vapores, abrangendo o transporte de passageiros, cargas e animais, e respectivas receitas.



Empreza Viação do São Francisco

No começo do anno passado, foram os serviços desta Empresa, de propriedade do Governo do Estado da Bahia, postos em arrendamento, por concorrência publica, sem a devida previa licença do Governo Federal, tendo sido mesmo lavrado o contracto do arrendamento, e approvedo o mesmo contracto, pelo Decr. Estadual de n. 2.890, de 29 de Janeiro de 1921, onde apparece como arrendatario o Sr. Manoel Sabino dos Santos, concorrente escolhido.

Immediatamente chegado o facto ao conhecimento desta Inspectoria, o transmitti a V. Ex., que ao mesmo deu favoravel solução, pelo Decr. n. 15.005, de 15 de Setembro de 1921, autorizando o arrendamento, já levado a effeito e para cuja legalidade pediu então o Governo da Bahia a necessária approvação do Governo Federal.

Legalizada, assim, a situação da Empresa, vêm sendo o contracto regularmente cumprido, na medida do possível, pela deficiência do material fluctuante, e, principalmente, máo estado dessa mesma frota; os arrendatarios, porém, desenvolvendo certa actividade, e sem interromper o trafego, vêm periodicamente concertando alguns dos vapores e fazendo a montagem do novo vapor «Antonio Muniz», prestes a ser entreguê ao trafego.

Deve terminar em setembro do corrente anno o prazo improrogavel de um anno, concedido por V. Ex. para a aquisição de novos vapores para a Empresa, do que está ella cogitando, sendo de esperar, pois, que, dessa data em diante, esteja ella aparelhada para o desenvolvimento de trafego, já intenso, da navegação do rio S. Francisco e seus affluentes, como é seu pensamento.

Ainda não estabeleceu a Empresa o trafego mutuo com a Estrada de Ferro Central do Brasil, nem com a Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro, como é obrigação contractual, estipulada na clausula XXIV, do seu contracto, pelo que impuz-lhe a multa de 500\$000, nos termos do numero sexto da clausula XIX, e a fixação de um novo prazo, de 3 mezes para o cumprimento dessa obrigação.

Por infracções do contracto, foram impostas a essa empreza duas multas, no decorrer do anno passado, uma no valor de 400\$000 e outra no de 500\$000, sendo por ella paga a devida quota de fiscalisação.

Com sede em Joazeiro, no Estado da Bahia, essa Empresa, que pertence, como foi dito acima, ao mesmo Estado, executa o serviço de navegação contractual, de que é concessionario o respectivo Governo, por termo lavrado, em 29 de Fevereiro de 1913, por força do Decreto n. 9.963, de 26 de Dezembro de 1912.

LINHAS EM TRAFEGO — Durante o anno passado, manteve a Empresa trafego nas seguintes:

- 1 — LINHA DE JOAZEIRO A PIRAPÓRA, e escalas.
- 2 — LINHA DE PIRAPÓRA A JANUARIA, e escalas.
- 3 — LINHA DE JOAZEIRO A BARREIRAS, e escalas.
- 4 — LINHA DE JOAZEIRO A BOA VISTA, e escalas.
- 5 — LINHA DE JOAZEIRO A FORMOZA, e escalas.
- 6 — LINHA DE JOAZEIRO A SANTA RITTA E BARREIRAS, e escalas.
- 7 — LINHA DE JOAZEIRO A SANTA MARIA DA VICTORIA, e escalas.
- 8 — LINHA DE JOAZEIRO A JANUARIA, e escalas.

Dessas linhas, as duas primeiras são contractuales; as demais, por serem facultativas, têm o seu trafego regulado pelas conveniencias da empresa. Na linha contractual de Pirapóra a Januaria, foram executadas, além das obrigatorias, outras viagens, em caracter extraordinario.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO — Estiveram em trafego, 8 vapores e 6 lanchas para carga, conduzidas a reboque daquelles, em algumas viagens; dessas embarcações, trafegaram nas diversas linhas, as seguintes, cujo respectivo numero de viagens está indicado entre parêntesis:

- 1 — LINHA DE JOAZEIRO A PIRAPÓRA, viagens contractuales — Vapores Engenheiro Halfeld (2), Matta Machado (12), Pirapóra (11) e Prudente de Moraes (11); e lancha Quinta (1).
- 2 — LINHA DE PIRAPÓRA A JANUARIA, viagens contractuales — Vapores Engenheiro Halfeld (2) e Rio Branco (10); e lanchas Icatú (1), Oitava (8) e Xique-Xique (1).
- 3 — LINHA DE PIRAPÓRA A JANUARIA, viagens extraordinarias — Vapores Engenheiro Halfeld (1) e Rio Branco (13); e lanchas Oitava (14) e Xique-Xique (1).
- 4 — LINHA DE JOAZEIRO A BARREIRAS, viagens extraordinarias — Vapores Carinhanha (3), Engenheiro Halfeld (6), e Saldanha Marinho (1); e lanchas Icatú (4), Quinta (1) e Xique-Xique (5).
- 5 — LINHA DE JOAZEIRO A BOA VISTA, viagens extraordinarias — Vapores Carinhanha (1) e Saldanha Marinho (2).
- 6 — LINHA DE JOAZEIRO A FORMOZA, viagens extraordinarias — Vapores Alves Linhares (3); e lanchas Quinta (1) e Sexta (3).
- 7 — LINHA DE JOAZEIRO A SANTA RITTA E BARREIRAS, viagens extraordinarias — Vapor Carinhanha (5); e lanchas Icatú (1), Nona (2), Quinta (2) e Sexta (4).
- 8 — LINHA DE JOAZEIRO A SANTA MARIA DA VICTORIA,

viagens extraordinárias — Vapor Sallanha Marinho (10); e lanchas Icatú (3), Nona (4), Sexta (1) e Xique-Xique (3).

9 — LINHA DE JOAZEIRO A JANUARIA, viagem extraordinária — Vapor Rio Branco (1); e Lancha Oitava (1).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS

— As viagens realizadas pelos vapores da empresa, no anno passado, nas diversas linhas, foram em numero de 94, com o percurso de 89,419 milhas, assim distribuidas:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|---|---------|--------|
| 1 — Joazeiro a Pirapóra, contractuaes. | 36 | 53,424 |
| 2 — Pirapóra a Januaria, idem | 12 | 4,128 |
| 3 — « « « extraordinarias | 14 | 4,816 |
| 4 — Joazeiro a Barreiras, extra-cont. | 10 | 8,520 |
| 5 — « a Boa Vista, idem | 3 | 486 |
| 6 — « a Formosa, idem, , , | 3 | 2,460 |
| 7 — « a Santa Ritta e Barreiras, idem | 5 | 5,024 |
| 8 — « a Santa Maria da Victoria, idem | 10 | 9,180 |
| 9 — « a Januaria, idem | 1 | 1,381 |
| Total | 94 | 89,419 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES

Nas viagens effectuadas, os vapores da empresa transportaram 7,481 passageiros de 1.ª classe e 7,291 de 3.ª, 318,054 volumes de carga, pesando 7,122,851 kilos, e 181 animaes, transportes esses distribuidos pelas diversas linhas, como se segue:

| Linhas | Passageiros | | Cargas kgs. | Ani- maes |
|---|-------------|-------|----------------|--------------|
| | 1.ª | 3.ª | | |
| 1 — Joazeiro a Pirapóra, contract. | 5,510 | 5,929 | 2,924,004 | 92 |
| 2 — Pirapóra a Januaria, idem | 379 | 193 | 781,609 | 9 |
| 3 — « a Januaria, extraord. | 401 | 261 | 1,185,393 | 5 |
| 4 — Joazeiro a Barreiras, extra-cont. | 359 | 246 | 629,064 | 3 |
| 5 — « a Boa Vista, idem | 104 | 14 | 2,005 | 1 |
| 6 — « a Formosa, idem, , , | 100 | 55 | 254,623 | 27 |
| 7 — « a S. Ritta e Barr. | 271 | 314 | 694,056 | 26 |
| 8 — « a Santa Maria, idem | 314 | 220 | 608,115 | 18 |
| 9 — « a Januaria, idem | 43 | 59 | 43,982 | — |
| Totaes | 7,481 | 7,291 | 7,122,851 | 181 |

UTILISAÇÃO DA LOTAGÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

De quadro annexo a este relatório são extrahidos os seguintes coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem, em trafego, nesta ultima estando incluída a das lanchas de carga rebocadas pelos vapores:

| Linhas | Passageiros | | Cargas |
|--|-------------|-------|--------|
| | 1.ª | 3.ª | |
| 1 — Joazeiro a Pirapóra, contract. | 235,4 | 397,3 | 82,6 |

| | | | |
|---|-------|-------|------|
| 2 — Pirapóra a Januaria, idem | 105,2 | 89,8 | 42,5 |
| 3 — « a Januaria, extraord. | 95,4 | 103,5 | 47,5 |
| 4 — Joazeiro a Barreiras, extra-cont. | 94,9 | 120,5 | 36,8 |
| 5 — « a Boa Vista, idem | 108,3 | 19,4 | 2,3 |
| 6 — « a Formosa, idem, , , | 111,1 | 101,8 | 62,7 |
| 7 — « a Sta. Rita e Barreiras idem | 90,3 | 261,6 | 76,6 |
| 8 — « a Sta. Maria da Victoria idem | 174,4 | 91,6 | 39,3 |
| 9 — « a Januaria, idem | 143,3 | 327,7 | 27,8 |
| Total do trafego | 178,3 | 273,2 | 56,1 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A renda bruta obtida no trafego, inclusive a subvenção atingiu a 829:171\$015, contra o total de 454:297\$320 de despesas de custeio, deixando, assim, a exploração do serviço o saldo liquido, de 374:873\$695, tudo discriminado pelas diversas linhas como a seguir:

| Linhas | Renda | Custeio | Custeio sobre renda o/o |
|--|--------------|--------------|----------------------------|
| 1 — Pirapóra, contractuaes | 581:507\$134 | 254:234\$409 | 43,7 |
| 2 — Januaria, idem | 47:038\$249 | 28:619\$828 | 83,3 |
| 3 — Januaria, extraordinarias | 42:341\$995 | 34:746\$180 | 82,0 |
| 4 — Barreiras, extra-contract. | 42:761\$400 | 46:242\$642 | 108,1 |
| 5 — Boa Vista, idem | 1:121\$855 | 1:356\$840 | 120,9 |
| 6 — Formosa, idem | 14:905\$676 | 14:821\$950 | 99,4 |
| 7 — Sta. Rita e Barreiras, idem | 50:779\$903 | 31:214\$428 | 61,4 |
| 8 — Sta. Maria da Victoria, idem | 43:328\$011 | 37:291\$348 | 86,0 |
| 9 — Januaria, idem | 5:386\$762 | 5:769\$695 | 107,1 |
| Totales | 829:171\$015 | 454:297\$320 | 54,7 |

Correspondentes esses dados a:

| Linhas | Renda liquida | Deficit |
|--|---------------|------------|
| 1 — Pirapóra, contractuaes | 327:272\$725 | — |
| 2 — Januaria, idem | 18:418\$421 | — |
| 3 — Januaria, extraordinarias | 7:595\$815 | — |
| 4 — Barreiras, extra-contract. | — | 3:481\$242 |
| 5 — Boa Vista, idem | — | 234\$985 |
| 6 — Formosa, idem | 83\$726 | — |
| 7 — Sta. Rita e Barreiras, idem | 19:565\$475 | — |
| 8 — Sta. Maria da Victoria, idem | 6:036\$693 | — |
| 9 — Januaria, idem | — | 382\$933 |
| Totales | 378:972\$855 | 4:099\$160 |
| ou, | | |
| Renda liquida | 378:972\$855 | |
| Deficit | 4:099\$160 | |
| Saldo | 374:873\$695 | |

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuíram, por cento, para a formação da renda bruta as seguintes receitas:

| Linhas | Passagens | Cargas | Ani- maes | Diver- sas | Sub- venção |
|--|-----------|--------|--------------|---------------|----------------|
| 1 — Pirapóra, contractuaes | 41,2 | 19,4 | -, | 2,6 | 36,8 |
| 2 — Januaria, idem | 20,3 | 41,0 | 0,1 | 6,6 | 32,0 |
| 3 — Januaria, extraordinarias | 22,5 | 64,2 | -, | 13,3 | -, |
| 4 — Barreiras, extra-contrat. | 32,2 | 63,5 | -, | 4,3 | -, |
| 5 — Boa Vista, idem | 95,7 | 1,7 | 0,2 | 2,4 | -, |
| 6 — Formosa, idem | 24,0 | 71,9 | 0,2 | 3,9 | -, |
| 7 — Sta. Rita a Barreiras, idem | 22,3 | 74,7 | 0,1 | 2,9 | -, |
| 8 — Sta. Maria da Victoria, idem | 21,7 | 75,6 | 0,3 | 2,4 | -, |
| 9 — Januaria, idem | 46,4 | 44,6 | -, | 9,0 | -, |
| Total do trafego | 36,2 | 32,6 | -, | 3,6 | 27,6 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego 8 vapores, com 431 toneladas brutas, 263 liquidas e 215 de capacidade de carga, e, também, por elles rebocadas, 6 lanchas para carga, com a capacidade de 337 toneladas.

Dessas embarcações, consta a seguir, para os vapores, a sua lotação de passageiros e tonelagens, e, para as lanchas de carga, apenas a tonelagem:

| Nomes | Lotação | | Tonelagem | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|-------|
| | 1. ^a | 3. ^a | bruta | liquida | carga |
| 1 — Alves Linhares | 15 | 9 | 51 | 36 | 14 |
| 2 — Carinhonha | 30 | 12 | 39 | 23 | 14 |
| 3 — Engenheiro Halfeld | 15 | 9 | 34 | 20 | 14 |
| 4 — Matta Machado | 40 | 35 | 105 | 63 | 75 |
| 5 — Pirapóra | 30 | 12 | 71 | 43 | 35 |
| 6 — Prudente de Moraes | 30 | 16 | 64 | 38 | 35 |
| 7 — Rio Branco | 15 | 9 | 33 | 20 | 14 |
| 8 — Saldanha Marinho | 9 | 12 | 34 | 20 | 14 |
| Totales | | | 431 | 263 | 215 |

Sendo visivelmente inferiores aos verdadeiros os algarismos fornecidos até hoje pela empresa para a tonelagem bruta e liquida dos seus vapores, foram calculados novamente esses dados, utilizada a formula adoptada pelas Capitancias de Portos.

| | |
|---------------------------|-----|
| 1 — Icatú | 75 |
| 2 — Nona | 35 |
| 3 — Oitava | 75 |
| 4 — Quinta | 35 |
| 5 — Sexta | 42 |
| 6 — Xique-Xique | 75 |
| Total | 337 |

VIAGENS REALISADAS E TRANSPORTES EFFECTUADOS —
 Adicionados aos dos respectivos vapores os transportes feitos pelas lanchas,
 por elles rebocadas taes transportes assim se distribuem:

| Nomes | Via- gens | Mi- lhas | Passageiros | | Cargas kgs. | Ani- maes |
|----------------------------------|--------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|
| | | | 1. ^a | 3. ^a | | |
| 1 — Alves Linhares | 3 | 2.460 | 100 | 55 | 254.623 | 27 |
| 2 — Carinhanha | 9 | 7.742 | 389 | 376 | 917.304 | 26 |
| 3 — Engenheiro Halfeld | 11 | 9.122 | 592 | 461 | 603.555 | 14 |
| 4 — Matta Machado | 12 | 17.808 | 2.279 | 2.828 | 1.328.633 | 15 |
| 5 — Pirapóra | 11 | 16.324 | 1.519 | 1.561 | 853.950 | 59 |
| 6 — Prudente de Moraes | 11 | 16.324 | 1.444 | 1.286 | 720.117 | 16 |
| 7 — Rio Branco | 24 | 9.293 | 720 | 470 | 1.803.633 | 5 |
| 8 — Saldanha Marinho | 13 | 10.356 | 438 | 251 | 641.036 | 19 |
| Totaes | 94 | 89.419 | 7.481 | 7.291 | 7.122.851 | 181 |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — Levada em conta
 tambem a tonelagem das lanchas a reboque, o aproveitamento da lotação
 e da tonelagem das embarcações em trafego se acha expresso pelos
 seguintes coefficientes:

| Vapores | Em Viagem | Passageiros | | Car- gas |
|----------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | | 1. ^a | 3. ^a | |
| 1 — Alves Linhares | 23,0 | 111,1 | 101,8 | 62,7 |
| 2 — Carinhanha | 62,7 | 72,0 | 174,0 | 66,0 |
| 3 — Engenheiro Halfeld | 57,2 | 179,3 | 234,3 | 36,4 |
| 4 — Matta Machado | 81,9 | 237,4 | 336,6 | 68,4 |
| 5 — Pirapóra | 86,0 | 230,1 | 591,2 | 110,9 |
| 6 — Prudente de Moraes | 83,2 | 218,7 | 365,3 | 93,5 |
| 7 — Rio Branco | 75,0 | 100,0 | 108,7 | 45,4 |
| 8 — Saldanha Marinho | 71,5 | 179,5 | 80,4 | 36,0 |
| Total do trafego | - | 178,3 | 273,2 | 56,1 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Seguem-se, dis-
 criminados por vapor, a renda bruta, o custeio e a renda liquida do seu
 trafego:

| Vapores | Renda bruta | Custeio | Renda liquida |
|----------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| 1 — Alves Linhares | 14:905\$676 | 14:821\$950 | 83\$726 |
| 2 — Carinhanha | 65:989\$292 | 45:099\$036 | 20:890\$256 |
| 3 — Engenheiro Halfeld | 61:668\$896 | 49:384\$927 | 12:283\$969 |
| 4 — Matta Machado | 242:286\$421 | 96:078\$212 | 146:208\$209 |
| 5 — Pirapóra | 168:386\$088 | 70:786\$026 | 97:600\$062 |
| 6 — Prudente de Moraes | 146:083\$680 | 75:153\$899 | 70:929\$781 |
| 7 — Rio Branco | 83:208\$914 | 60:213\$322 | 22:995\$592 |
| 8 — Saldanha Marinho | 46:642\$048 | 42:759\$984 | 3:882\$100 |
| Totaes | 829:171\$015 | 454:297\$320 | 374:873\$695 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|---|------|--------------|
| Vapores em trafego | 1921 | 8 |
| | 1920 | 10 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 431 |
| | 1920 | 255 |
| « líquida | 1921 | 262 |
| | 1920 | 207 |
| « de carga | 1921 | 215 |
| | 1920 | 264 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 94 |
| | 88 | 0261 |
| Milhas navegadas | 1921 | 89.419 |
| | 1920 | 79.768 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — Leuha, kilos | 1921 | 9.562.054 |
| | 1920 | 9.255.228 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 7.722 |
| | 1920 | 11.902 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 269 |
| | 1920 | 249 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe | 1921 | 7.481 |
| | 1920 | 8.238 |
| — De 3a. classe | 1921 | 7.291 |
| | 1920 | 6.052 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 318.054 |
| | 1920 | 636.234 |
| — Peso em kilos | 1921 | 7.122.851 |
| | 1920 | 10.077.179 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | 181 |
| | 1920 | 173 |
| Receitas de trafego — De passageiros | 1921 | 300:099\$655 |
| | 1920 | 273:286\$358 |
| — De cargas | 1921 | 270:170\$423 |
| | 1920 | 404:110\$410 |
| — De animaes | 1921 | 422\$381 |
| | 1920 | 404\$140 |
| — Diversas | 1921 | 29:715\$346 |
| | 1920 | 33:414\$191 |
| Total | 1921 | 600:407\$815 |
| | 1920 | 711:215\$099 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | 223:763\$200 |
| | 1920 | 210:515 2 0 |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 829:171\$015 |
| | 1920 | 921:730\$299 |

| | | |
|---|------|--------------|
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 451:297\$320 |
| | 1920 | 531:446\$433 |
| Renda liquida | 1921 | 374:873\$695 |
| | 1920 | 390:283\$866 |

Nos quadros que se seguem, mais detalhadamente se encontram os diversos elementos do trafego, discriminados por linhas de navegação e por vapores.



Companhia Industria e Viação de Pirapóra

Continuou durante o anno passado a ser fiscalizado por esta Inspectoria o contracto que essa Companhia, com séde em Pirapóra, vem executando, a titulo precario, de accôrdo com a deliberação de V. Ex., quando declarou extinto o contracto lavrado na Procuradoria Geral da Fazenda Publica com Octavio Barbosa Carneiro, em vista de resolução do extinto Commissariado da Alimentação Publica.

Conforme salientei no meu relatorio anterior, essa Companhia não obedece a horario de especie alguma, de modo que a fiscalisação desta Inspectoria se limitou apenas á verificação do cumprimento das obrigações impostas pelo Regulamento da Marinha Mercante e da apuração da renda bruta das viagens realizadas, para o estabelecimento da quôta de 5 %, pertencente ao Governo Federal, nos termos do mesmo contracto.

Durante o anno passado, montou essa quôta ao total de 7:989\$729, sendo 7:552\$754 de viagens normaes do vapor « Wencesláo Braz » e 436\$975 de um serviço especial, prestado pelo rebocador « Leopoldo de Bulhões ».

Essa quantia, com excepção apenas de 1:393\$048, referente aos mezes de Novembro e Dezembro, cujas guias de recolhimento, porém, já foram expedidas por esta Inspectoria, foi recolhida ao Thesouro Nacional e, bem assim, a devida quôta de fiscalisação, na importancia de 3:600\$000 annuaes.

Com autorisação legislativa, foi lavrado o Decr. n. 4.405, de 22 de Dezembro ultimo, nos termos do qual foi elaborada por esta Inspectoria uma minuta de contracto, para ser transferido ao Governo do Estado de Minas Geraes, o material em poder da Companhia, assumpto que pende de solução de V. Exa..

E' de desejar, porém, que não se limitem a essa simples transferencia as providencias do Governo Federal sobre essa questão, visto como se trata de um serviço de navegação importantissimo, e que, embora realizado concomitantemente por outra empresa, a Empresa Viação do S. Francisco, ainda necessita ser ampliado, pelo crescente desenvolvimento da região banhada pelo rio S. Francisco e seus affluentes, notadamente os rios Corrente, Grande e Carinhanha.

Essa ampliação poderia ser feita desde que, autorizado pelo Congresso Nacional, possa o Governo Federal subvencionar qualquer empresa que o Governo do Estado de Minas Geraes forme para continuar a exploração do serviço, com obrigações de aumento de unidades apropriadas ao serviço da navegação em apreço, e outras a serem discutidas em ocasião oportuna, com a criação de linhas rápidas, entre Pirapóra e Januária, de linhas para os afluentes principais, de serviços permanentes de melhoramentos do leito do rio, tendentes a fazer desaparecer gradualmente, os motivos do encaixe de navios e as difíceis travessias do trecho encachoeirado de Sobradinho, etc.

LÍNHAS EM TRÁFEGO — No anno passado, estiveram em trafego as seguintes:

- 1 — LINHA DE PIRAPÓRA A JOAZEIRO, e escalas intermediarias.
- 2 — LINHA DE PIRAPÓRA A RIO BRANCO, e escalas intermediarias.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRÁFEGO — Esteve apenas em trafego, nessas linhas, um vapor, cujo numero de viagens em cada linha se acha mencionado entre parenthesis:

- 1 — LINHA DE PIRAPÓRA A JOAZEIRO — Vapor Wencesláo Braz (12).
- 2 — LINHA DE PIRAPÓRA A RIO BRANCO — Vapor Wencesláo Braz (1).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram em numero de 13 as viagens redondas realizadas, com o percurso de 18.490 milhas, distribuidas pelas linhas citadas como se segue:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|-----------------------------------|---------|--------|
| 1 — Pirapóra a Joazeiro | 12 | 17.786 |
| 2 — « a Rio Branco | 1 | 754 |
| Total | 13 | 18.490 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Foram transportados 1.327 passageiros de 1.ª classe e 1.189 de 3.ª e 43.016 volumes de carga, pesando 1.905.604 kilos, discriminados pelas linhas como a seguir:

| Linhas | Passageiros | | Cargas kgs. | Ani- maes |
|-----------------------------------|-------------|-------|----------------|--------------|
| | 1.ª | 3.ª | | |
| 1 — Pirapóra a Joazeiro | 1.201 | 1.007 | 1.871.940 | — |
| 2 — « a Rio Branco | 126 | 182 | 38.664 | — |
| Totales | 1.327 | 1.189 | 1.905.604 | — |

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — Extrahidos de quadro annexo ao presente relatório, figuram a seguir os coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas:

| Linhas | Passageiros | | Cargas |
|------------------------------------|-------------|-------|--------|
| | 1.a | 3.a | |
| 1 -- Pirapóra a Joazeiro | 166,8 | 69,9 | 155,9 |
| 2 -- " a Rio Branco | 210,0 | 151,6 | 33,6 |
| Total do trafego | 170,1 | 76,2 | 146,5 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — Elevou-se a 161:820\$203 a renda bruta total, contra o total de 134:718\$338 de despesas de custeio, do que resultou o saldo liquido de 27:101\$865 na exploração do serviço, discriminados esses resultados pelas linhas, como se acha abaixo indicado:

| Linhas | Renda | Custeio sobre renda o/o | |
|------------------------------------|--------------|-------------------------|------|
| | | Custeio | o/o |
| 1 -- Pirapóra a Joazeiro | 150:109\$938 | 125:347\$979 | 82,8 |
| 2 -- " a Rio Branco ? | 11:710\$265 | 9:370\$359 | 80,0 |
| Totales | 161:820\$203 | 134:718\$338 | 83,2 |

Correspondendo esses dados a:

| Linhas | Renda liquida |
|------------------------------------|---------------|
| 1 -- Pirapóra a Joazeiro | 24:761\$959 |
| 2 -- " a Rio Branco | 2:339\$906 |
| Total | 27:101\$865 |

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuiram para a formação da renda bruta, as seguintes receitas, por cento:

| Linhas | Passagens | Cargas | Ani-maes | Diver-sas | Sub-venção |
|------------------------------------|-----------|--------|----------|-----------|------------|
| 1 -- Pirapóra a Joazeiro | 45,5 | 54,3 | -,- | 0,2 | -,- |
| 2 -- " a Rio Branco | 91,5 | 8,5 | -,- | -,- | -,- |
| Total do trafego | 48,8 | 51,0 | -,- | 0,2 | -,- |

NAVIOS EM TRAFEGO — Esteve em trafego, no anno passado, apenas o vapor Wenceslão Braz, que tem 160 toneladas brutas, 98 liquidas e 50 de capacidade de carga, sendo a sua lotação de 30 passageiros de 1.a classe e 60 de 3.a.

VIAGENS REALISADAS E TRANSPORTES EFFECTUADOS — Esse vapor realizou todas as viagens da Companhia, no anno passado, em numero de 13, com o percurso de 18.940 milhas; transportou 1.643 passageiros de 1.a classe e 1.189 de 3.a., bem como, 1.905.604 kilos, de carga.

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — O vapor Wenceslão Braz, segundo os dados abaixo, extrahidos de quadro anexo a este relatório, obteve os seguintes resultados no seu trafego:

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Em viagem | 83,0 |
| Passageiros de 1a. classe | 170,1 |
| « de 3a. classe | 76,2 |
| Cargas | 146,5 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS NAVIOS — A renda bruta total, obtida pelo vapor em questão, foi de 161:820\$203, contra 134:718\$338 de despesas de custeio, donde resultou, do seu trafego, o saldo liquido de 27:101\$865.

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|---|------|-------------|
| Vapores em trafego | 1921 | 1 |
| | 1920 | 3 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 198 |
| | 1920 | 216 |
| « liquida | 1921 | 98 |
| | 1920 | 98 |
| « de carga | 1921 | 50 |
| | 1920 | 50 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 13 |
| | 1920 | 17 |
| Milhas navegadas | 1921 | 18.490 |
| | 1920 | 14.945 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | 5.000 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 779.594 |
| | 1920 | 675.423 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 1.643 |
| | 1920 | 1.207 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 59 |
| | 1920 | 69 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe | 1921 | 1.327 |
| | 1920 | 998 |
| — De 3a. classe | 1921 | 1.189 |
| | 1920 | 679 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 43.046 |
| | 1920 | 51.628 |
| — Peso em kilos | 1921 | 1.905.604 |
| | 1920 | 1.838.817 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Receitas de trafego — De passageiros | 1921 | 79:013\$827 |
| | 1920 | 37:155\$800 |
| — De cargas | 1921 | 82:540\$256 |
| | 1920 | 80:424\$140 |

| | | |
|---|------|--------------|
| — De animaes | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| — Diversas | 1921 | 266\$120 |
| | 1920 | \$ |
| Total | 1921 | 161:820\$203 |
| | 1920 | 117:580\$240 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 161:820\$203 |
| | 1920 | 117:580\$240 |
| Despezas de custeio das viagens | 1921 | 131:718\$338 |
| | 1920 | 92:217\$964 |
| Renda líquida | 1921 | 27:101\$865 |
| | 1920 | 25:362\$276 |

Os mappas a seguir detalham o movimento de trafego, de cada navio e em cada linha.



Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro

Pelo Decreto n. 14.577, de 28 de Dezembro de 1920, foi reorganizado o Lloyd Brasileiro, sob a forma de sociedade anonyma, passando a empresa a denominar-se «Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro», a ella sendo entregã o acervo da primitiva, conforme foi exposto no relatório de V. Ex., referente ao anno de 1920.

O trafego, por conta da nova companhia, foi iniciado em meados de Janeiro do anno passado e os dados estatísticos que se vão seguir abrangem o periodo desde essa época até Dezembro, convido, entretanto, salientar que não foram computados, por não terem sido remetidos até agora, todos os dados de trafego das viagens feitas pelos navios ex-allemaes, que estavam arrendados ao Governo Francez, no seu regresso ao paiz, bem como elementos de custeio e receita de quatro navios, em alguns portos de escala.

Nos respectivos mappas, se encontrarão mencionadas essas circumstancias.

LINHAS EM TRAFEGO — No anno passado, trafegaram os navios da Companhia nas seguintes linhas:

- 1 — LINHA DO NORTE DA EUROPA — Entre Rio e Hamburgo, e escalas.
- 2 — LINHA DE HAMBURGO AO RIO, e escalas.
- 3 — LINHA DE DUNKERQUE AO RIO, e escalas.
- 4 — LINHA DE SAINT NAZAIRE AO RIO, e escalas.
- 5 — LINHA DE BORDEAUX AO RIO, e escalas.
- 6 — LINHA DE MARSELHA AO RIO, e escalas.
- 7 — LINHA DO MEDITERRANEO — Entre Rio e Genova, e escalas.
- 8 — LINHA AMERICANA — Entre Santos e Nova York, e escalas.
- 9 — LINHA DE RIO A BUENOS AYRES, e escalas.
- 10 — LINHA DE RIO A MONTEVIDEO, e escalas.
- 11 — LINHA DO NORTE — Entre Rio e Manáos, e escalas.
- 11 — LINHA DO NORTE — Entre Rio e Belém, e escalas.
- 13 — LINHA DE RIO A MARANHÃO, e escalas.
- 14 — LINHA DE SERGIPE — Entre Rio e Recife, e escalas.
- 15 — LINHA DE RIO A BAHIA, e escalas.
- 16 — LINHA DE RIO A PONTA D'AREIA, e escalas.

- 17 — LINHA DE RIO-CABO FRIO-RIO GRANDE, e escalas.
 18 — LINHA DE RIO A IGUAPE, e escalas.
 19 — LINHA DE PARANÁ — Entre Rio e Guaratuba, e escalas.
 20 — LINHA DE RIO A ITAJAHY, e escalas.
 21 — LINHA DE RIO A GANCHOS, e escalas.
 22 — LINHA DE SANTA CATHARINA — Entre Rio e Laguna, e escalas.
 23 — LINHA DE RIO A RIO GRANDE, e escalas.
 24 — LINHA DE SANTOS A CEARÁ, e escalas.
 25 — LINHA DE BELEM A RIO GRANDE, e escalas.
 26 — LINHA DE RECIFE A BUENOS AYRES, e escalas.
 27 — LINHA DA LAGOA DOS PATOS — Entre Rio Grande e Porto Alegre.
 28 — LINHA DA LAGOA MIRIM — Entre Rio Grande e Santa Victoria.
 E mais as seguintes linhas, exclusivamente frequentadas por navios cargueiros:
 30 — LINHA DE RIO-BUENOS AYRES-CEARÁ, e escalas.
 31 — LINHA DE RIO-BUENOS AYRES-MOSSORÓ, e escalas.
 32 — LINHA DE RIO-BUENOS AYRES-PARANAGUÁ, e escalas.
 33 — LINHA DE RIO A MONTEVIDÉO, e escalas.
 34 — LINHA DE RIO A MANAOS, e escalas.
 35 — LINHA DE RIO A PARÁ, e escalas.
 36 — LINHA DE RIO A AMARRAÇÃO, e escalas.
 37 — LINHA DE RIO A CEARÁ, e escalas.
 38 — LINHA DE RECIFE A PARANAGUÁ, e escalas.
 39 — LINHA DE RIO A VICTORIA.
 40 — LINHA DE RIO A PARANAGUÁ, e escalas.
 41 — LINHA DE RIO-PARANAGUÁ-CEARÁ, e escalas.
 42 — LINHA DE RIO-PARANAGUÁ-NATAL, e escalas.
 43 — LINHA DE RIO A RIO GRANDE, e escalas.
 44 — LINHA DE RIO A PORTO ALEGRE, e escalas.
 45 — LINHA DE SANTOS-BUENOS AYRES-RIO, e escalas.
 46 — LINHA DE SANTOS-CEARÁ-RIO, e escalas.
 47 — LINHA DE PARANAGUÁ-PARÁ-RIO, e escalas.
 48 — LINHA DE PORTO ALEGRE A BUENOS AYRES, e escalas.

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego, no anno passado, 68 navios, entre os quaes dois a vela e dois pontões; a distribuição dessas embarcações pelas linhas acima, consta a seguir, mencionado entre parenthesis o numero de viagens respectivo:

- 1 — LINHA DO NORTE A EUROPA — Vapores Benevente (1), Caxias (1), Cayabá (3), Maranguape (2), Poconé (2) e Tapajóz (1).
 2 — LINHA DE HAMBURGO AO RIO — Vapores Caxias (1/2), Baependy (1/2) e Santarém (1/2).
 3 — LINHA DE DUNKERQUE AO RIO — Vapores Aracajú (1/2) e Taubaté (1/2).
 4 — LINHA DE SAINT NAZAIRE AO RIO — Vapores Caxambú (1/2) e Guaratuba (1/2).
 5 — LINHA DE BORDEAUX AO RIO — Vapores Alegrete (1/2), Atalaya (1/2) e Joazeiro (1/2).
 6 — LINHA DE MARSELHA AO RIO — Vapores Ayuruóca (1/2),

Bagé (1/2), Barbacena (1/2), Cabedello (1/2), Jaboatão (1/2), Mandú (1/2), Parnaíba (1/2) e Pelotas (1/2).

7 — LINHA DO MEDITERRANEO — Vapores Benevente (2) e Macapá (3).

8 — LINHA AMERICANA — Vapores Avaré (3), Camamú (1), Curvello (4), Tapajóz (1) e Tocantins (1).

9 — LINHA DE RIO A BUENOS AYRES — Vapores Benevente (1/2), Camamú (1/2), Ruy Barboza (1), S. Paulo (1/2), Servulo Dourado (1) e Sirio (1); e galera Almirante Saldanha (1).

10 — LINHA DE RIO A MONTEVIDÉO — Vapores Florianópolis (1), Ruy Barboza (3) e Sirio (8).

11 — LINHA DO NORTE, DE RIO A MANÁOS — Vapores Acre (6), Florianópolis (2), João Alfredo (7) e Manáos (7 1/2).

12 — LINHA DO NORTE, DE RIO A BELÉM — Vapores Bahia (2), Ceará (2), Minas Geraes (3), Pará (5) e Rio de Janeiro (3).

13 — LINHA DE RIO AO MARANHÃO — Vapor Mantiqueira (1).

14 — LINHA DE SERGIPE — Vapores Almirante Jaceguay (3), Florianópolis (5), Iris (6), Javary (1) e Prudente de Moraes (2).

15 — LINHA DE RIO A BAHIA — Vapor Prudente de Moraes (3).

16 — LINHA DE RIO A PONTA D'AREIA — Vapor Javary (1).

17 — LINHA DE RIO-CABO FRIO-RIO GRANDE — Vapor Iris (1).

18 — LINHA DE RIO A IGUAPE — Vapor Oyapock (2).

19 — LINHA DO PARANÁ — Vapor Oyapock (17).

20 — LINHA DE RIO A ITAJAÍ — Pallabote Presidente Wencesláu (4).

21 — LINHA DE RIO A GANCHOS — Pallabote Presidente Wencesláu (1).

22 — LINHA DE SANTA CATHARINA — Vapores Laguna (11 1/2) e Prudente de Moraes (3).

23 — LINHA DE RIO A RIO GRANDE — Vapores Almirante Jaceguay (1/2), Javary (1/2), Prudente de Moraes (1), Ruy Barboza (1) e Sirio (2).

24 — LINHA DE SANTOS A CEARÁ — Vapores Minas Geraes (2) e Rio de Janeiro (1).

25 — LINHA DE BELÉM A RIO GRANDE — Vapores Bahia (2), Ceará (1) e Pará (2).

26 — LINHA DE RECIFE A BUENOS AYRES — Vapores Minas Geraes (3), Rio de Janeiro (4) e S. Paulo (1).

27 — LINHA DA LAGOA DOS PATOS — Vapores Almirante Jaceguay (2), Cahy (13), Diamantino (18), Javary (5), Ladario (5 1/2), Mercedes (23), Prudente de Moraes (7) e Rio Grande (1).

28 — LINHA DA LAGOA MIRIM — Vapores Cahy (1) e Rio Grande (30).

LINHAS DE CARGUEIROS:

29 — LINHA DE RIO A BUENOS AYRES — Vapores Goyaz (2) e Sergipe (2).

30 — LINHA DE RIO-BUENOS AYRES-CEARÁ — Vapor Bragança (1).

31 — LINHA DE RIO-BUENOS AYRES-MOSSORÓ — Vapor Sergipe (1).

- 32* — LINHA DE RIO-BUENOS AYRES-PARANAGUÁ — Vapor Tabatinga (1).
 33 — LINHA DE RIO A MONTEVIDÉO — Vapor Tabatinga (1).
 34 — LINHA DE RIO A MANÁOS — Vapores Bragança (1), Iris (1) e Tabatinga (1).
 35 — LINHA DE RIO A PARÁ — Vapores Bragança (1/2), Goyaz (1 1/2), Guajará (1) e Pyrineus (1/2).
 36 — LINHA DE RIO A AMARRAÇÃO — Vapor Mantiqueira (4).
 37 — LINHA DE RIO A CEARÁ — Vapor Sergipe (1).
 38 — LINHA DE RIO-RECIFE-PARANAGUÁ — Vapor Amazonas (1).
 39 — LINHA DE RIO A VICTORIA — Pontões Comandante Pessoa (1) e Marajó (2).
 40 — LINHA DE RIO A PARANAGUÁ — Vapores Bragança (1) e Iris (1).
 41 — LINHA DE RIO-PARANAGUÁ-CEARÁ — Vapores Amazonas (1), Bragança (1) e Tabatinga (1).
 42 — LINHA DE RIO-PARANAGUÁ-NATAL — Vapor Tabatinga (1).
 43 — LINHA DE RIO A RIO GRANDE — Vapor Ibiapaba (1).
 44 — LINHA DE RIO A PORTO ALEGRE — Vapores Bocaína (1), Borborema (5 1/2), Cubatão (3) e Pyrineus (3).
 45 — LINHA DE SANTOS-BUENOS AYRES-RIO — Vapor Tocantins (1).
 46 — LINHA DE SANTOS-CEARÁ-RIO — Vapor Goyaz (1).
 47 — LINHA DE PARANAGUÁ-PARÁ-RIO — Vapor Amazonas (1).
 48 — LINHA DE PORTO ALEGRE A BUENOS AYRES — Vapor Borborema (2).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram effectuadas 334 1/2 viagens, com o percurso de 920.085 milhas, distribuidas pelas linhas, como se segue:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|------------------------------------|---------|---------|
| 1 — Norte da Europa | 10 | 127.209 |
| 2 — Hamburgo ao Rio | 1 1/2 | 6.237 |
| 3 — Dunkerque ao Rio | 1 | — |
| 4 — Saint Nazaire ao Rio | 1 | — |
| 5 — Bordeaux ao Rio | 1 1/2 | — |
| 6 — Marselha ao Rio | 4 | — |
| 7 — Mediterraneo | 5 | 55.485 |
| 8 — Americana | 10 | 103.113 |
| 9 — Rio a Buenos Ayres | 5 | 11.635 |
| 10 — « a Montevideo | 17 | 41.884 |
| 11 — Norte, Rio a Manáos | 22 1/2 | 146.143 |
| 12 — « Rio ao Pará | 19 | 89.323 |
| 13 — Rio ao Maranhão | 1 | 3.831 |
| 14 — Sergipe | 17 | 38.208 |
| 15 — Rio a Bahia | 3 | 4.462 |
| 16 — « a Ponta d'Areia | 1 | 1.219 |

| | | | |
|----|--------------------------------------|--------|--------|
| 17 | — « a Cabo Frio-Rio Grande | 1 | 2.118 |
| 18 | — « a Iguape | 2 | 1.300 |
| 19 | — Paraná | 17 | 17.895 |
| 20 | — Rio a Itajahy | 4 | — |
| 21 | — « a Ganchos | 1 | — |
| 22 | — Santa Catharina | 14 1/2 | 17.123 |
| 23 | — Rio a Rio Grande | 5 | 8.828 |
| 24 | — Santos a Ceará | 3 | 10.755 |
| 25 | — Belém a Rio Grande | 5 | 26.506 |
| 26 | — Recife a Buenos Ayres | 8 | 24.495 |
| 27 | — Lagôa dos Patos | 74 1/2 | 25.280 |
| 28 | — « Mirim | 31 | 11.470 |

Cargueiros:

| | | | |
|----|---|----|--------|
| 29 | — Rio a Buenos Ayres | 4 | 10.433 |
| 30 | — Rio-Buenos Ayres-Ceará | 1 | 6.020 |
| 31 | — Rio-Buenos Ayres-Mossoró | 1 | 5.796 |
| 32 | — Rio-Buenos Ayres-Paranaguá | 1 | 2.490 |
| 33 | — Rio a Montevideo | 1 | 2.312 |
| 34 | — « a Manáos | 3 | 18.995 |
| 35 | — « ao Pará | 4 | 19.473 |
| 36 | — « a Amurração | 4 | 15.781 |
| 37 | — « a Ceará | 1 | 3.058 |
| 38 | — Rio-Recife-Paranaguá | 1 | 2.594 |
| 39 | — Rio a Victoria | 3 | — |
| 40 | — « a Paranaguá | 2 | 1.427 |
| 41 | — Rio-Paranaguá-Ceará | 3 | 11.867 |
| 42 | — Rio-Paranaguá-Natal | 1 | 3.361 |
| 43 | — Rio a Rio Grande | 1 | 1.955 |
| 44 | — « a Porto Alegre | 13 | 25.568 |
| 45 | — Santos-Buenos Ayres-Rio | 1 | 2.270 |
| 46 | — Santos-Ceará-Rio | 1 | 3.252 |
| 47 | — Paranaguá-Pará-Rio | 1 | 5.506 |
| 48 | — Porto Alegre a Buenos Ayres | 2 | 2.408 |

Totaes 334 1/2 920.085

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES —

Foram transportados, nas viagens mencionadas, 33.275 passageiros de 1.ª classe, 2.885 de 2.ª e 51.942 de 3.ª; 7.402.118 volumes de carga, pesando 450.707.121 kilos; e 821 animais, tudo distribuido pelas linhas, como a seguir:

| Linhas | Passageiros | | | Cargas ks. | Ani- maes |
|------------------------------------|-------------|-----|-------|---------------|--------------|
| | 1.a | 2.ª | 3.a | | |
| 1 — Norte da Europa | 1.122 | 70 | 6.693 | 67.802.774 | 12 |
| 2 — Hamburgo ao Rio | 81 | 47 | 830 | 2.609.602 | — |
| 3 — Dunkerque ao Rio | — | — | — | — | — |
| 4 — Saint Nazaire ao Rio | — | — | — | — | — |
| 5 — Bordeaux ao Rio | — | — | — | — | — |
| 6 — Marselha ao Rio | — | — | — | — | — |

| | | | | | | |
|----|--------------------------------------|-------|-------|--------|------------|----|
| 7 | — Mediterraneo | 160 | 7 | 1.358 | 8.247.961 | 46 |
| 8 | — Americana | 957 | 375 | 934 | 56.139.971 | 1 |
| 9 | — Rio a Buenos Ayres | 576 | 30 | 740 | 10.499.707 | 13 |
| 10 | — « a Montevideo | 1.979 | 84 | 2.349 | 21.011.234 | 7 |
| 11 | — Norte, Rio a Manaós | 7.004 | 313 | 13.749 | 27.598.147 | 40 |
| 12 | — « Rio ao Pará | 6.591 | 1.228 | 10.312 | 38.932.359 | 81 |
| 13 | — Rio ao Maranhão | 59 | — | 58 | 2.075.382 | — |
| 14 | — Sergipe | 2.865 | 35 | 2.499 | 13.808.024 | 39 |
| 15 | — Rio a Bahia | 208 | — | 144 | 917.591 | — |
| 16 | — « a Ponta d'Areia | 94 | 1 | 79 | 72.110 | — |
| 17 | — « a Cabo Frio-Rio Grande | — | — | — | 1.747.478 | — |
| 18 | — « a Iguape | 4 | — | — | 587.316 | — |
| 19 | — Paraná | 1.145 | 11 | 1.803 | 5.775.971 | — |
| 20 | — Rio a Itajahy | — | — | — | 5.905.020 | — |
| 21 | — « a Ganchos | — | — | — | 577.060 | — |
| 22 | — Santa Catharina | 497 | 7 | 575 | 7.768.599 | 14 |
| 23 | — Rio a Rio Grande | 478 | 30 | 805 | 2.863.953 | 1 |
| 24 | — Santos a Ceará | 628 | 139 | 640 | 8.873.228 | 7 |
| 25 | — Belém a Rio Grande | 2.079 | 303 | 2.990 | 9.019.834 | 43 |
| 26 | — Recife a Buenos Ayres | 1.147 | 171 | 1.125 | 23.513.731 | 56 |
| 27 | — Lagoa dos Patos | 3.218 | — | 2.288 | 11.695.926 | 23 |
| 28 | — « Mirim | 1.993 | — | 966 | 4.681.102 | 1 |

Cargueiros:

| | | | | | | |
|----|---|-----|----|-----|------------|-----|
| 29 | — Rio a Buenos Ayres | — | — | — | 10.308.610 | — |
| 30 | — Rio-Buenos Ayres-Ceará | 5 | — | — | 2.469.132 | — |
| 31 | — Rio-Buenos Ayres-Mossoró | 1 | — | 1 | 7.199.942 | 2 |
| 32 | — Rio-Buenos Ayres-Paranaguá | — | — | — | 2.435.105 | — |
| 33 | — Rio a Montevideo | — | — | — | 934.918 | — |
| 34 | — « a Manaós | — | — | — | 5.313.798 | 1 |
| 35 | — « ao Pará | 33 | — | 27 | 14.802.759 | 95 |
| 36 | — « a Amarração | 288 | — | 352 | 9.606.830 | 15 |
| 37 | — « a Ceará | 3 | — | — | 902.195 | — |
| 38 | — Rio-Recife-Paranaguá | — | — | — | 1.436.185 | — |
| 39 | — Rio a Victoria | — | — | — | 2.705.469 | — |
| 40 | — « a Paranaguá | — | — | 360 | 1.236.582 | — |
| 41 | — Rio-Paranaguá-Ceará | 26 | 2 | 118 | 7.831.160 | 16 |
| 42 | — Rio-Paranaguá-Natal | — | — | — | 2.888.003 | — |
| 43 | — Rio a Rio Grande | — | — | — | 1.384.710 | — |
| 44 | — « a Porto Alegre | — | 1 | 7 | 30.652.249 | 288 |
| 45 | — Santos-Buenos Ayres-Rio | — | — | — | 5.054.928 | — |
| 46 | — Santos-Ceará-Rio | 4 | — | 1 | 1.859.051 | — |
| 47 | — Paranaguá-Pará-Rio | 30 | 31 | 137 | 3.815.649 | — |
| 48 | — Porto Alegre a Buenos Ayres | — | — | 2 | 5.043.766 | — |

33.275 2.885 51.942 450.707.121 821

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

— Estrahidos de quadro geral annexo a este relatório, mostram os algarismos que se seguem qual foi o aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas diversas viagens, effectuadas pelos navios da companhia:

| Linhas | Passageiros | | | Cargas |
|---|-------------|-------|-------|--------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| 1 — Norte da Europa | 103,1 | 26,5 | 55,2 | 64,3 |
| 2 — Hamburgo ao Rio | 38,3 | 61,8 | 23,5 | 13,8 |
| 3 — Dunkerque ao Rio | — | — | — | — |
| 4 — Saint Nazaire ao Rio | — | — | — | — |
| 5 — Bordeaux ao Rio | — | — | — | — |
| 6 — Marselha ao Rio | — | — | — | — |
| 7 — Mediterraneo | 27,6 | 3,1 | 46,6 | 27,5 |
| 8 — Americana | 65,5 | 41,4 | 8,1 | 55,7 |
| 9 — Rio a Buenos Ayres | 122,8 | 42,8 | 77,5 | 46,8 |
| 10 — « a Montevideo | 92,3 | — | 122,8 | 53,0 |
| 11 — Norte, Rio a Manaós | 182,7 | — | 214,6 | 62,4 |
| 12 — « Rio ao Pará | 165,1 | 189,5 | 123,2 | 47,2 |
| 13 — Rio ao Maranhão | — | — | — | 49,4 |
| 14 — Sergipe | 150,3 | — | 116,8 | 47,2 |
| 15 — Rio a Bahia | 115,5 | — | 30,7 | 36,9 |
| 16 — « a Ponta d'Areia | 61,8 | — | 58,0 | 10,3 |
| 17 — « a Cabo Frio-Rio Grande | — | — | — | 72,8 |
| 18 — « a Iguape | 2,1 | — | — | 48,9 |
| 19 — Paraná | 73,2 | — | 160,6 | 56,6 |
| 20 — Rio a Itajahy | — | — | — | 55,2 |
| 21 — « a Ganchos | — | — | — | 42,4 |
| 22 — Santa Catharina | 83,2 | — | 45,1 | 48,6 |
| 23 — Rio a Rio Grande | 81,9 | — | 126,7 | 30,1 |
| 24 — Santos a Ceará | 184,7 | 165,4 | 207,7 | 43,4 |
| 25 — Belém a Rio Grande | 161,6 | 164,6 | 99,6 | 56,3 |
| 26 — Recife a Buenos Ayres | 126,6 | 76,3 | 156,1 | 43,2 |
| 27 — Lagôa dos Patos | 45,1 | — | 35,5 | 21,2 |
| 28 — « Mirim | 89,7 | — | 80,5 | 48,4 |
| Cargueiros: | | | | |
| 29 — Rio a Buenos Ayres | — | — | — | 56,0 |
| 30 — Rio-Buenos Ayres-Ceará | — | — | — | 98,7 |
| 31 — Rio-Buenos Ayres-Mossoró | — | — | — | 171,4 |
| 32 — Rio-Buenos Ayres-Paranaguá | — | — | — | 105,8 |
| 33 — Rio a Montevideo | — | — | — | 40,6 |
| 34 — « a Manaós | — | — | — | 73,8 |
| 35 — « ao Pará | — | — | — | 94,8 |
| 36 — « a Amaração | — | — | — | 57,1 |
| 37 — « a Ceará | — | — | — | 21,4 |
| 38 — Rio-Recife-Paranaguá | — | — | — | 40,5 |
| 39 — Rio a Victoria | — | — | — | 31,4 |
| 40 — « a Paranaguá | — | — | 450,0 | 27,2 |
| 41 — Rio-Paranaguá-Ceará | — | — | — | 93,8 |
| 42 — Rio-Paranaguá-Natal | — | — | — | 125,5 |
| 43 — Rio a Rio Grande | — | — | — | 32,9 |
| 44 — « a Porto Alegre | — | — | — | 56,1 |
| 45 — Santos-Buenos Ayres-Rio | — | — | — | 47,2 |

| | | | | |
|--|-------|-------|------|-------|
| 46 — Santos-Ceará-Rio | -,- | -,- | -,- | 37,1 |
| 47 — Paranaguá-Pará-Rio | -,- | -,- | -,- | 107,7 |
| 48 — Porto Alegre a Buenos Ayres | -,- | -,- | -,- | 60,0* |
| Total do trafego | 106,7 | 110,1 | 77,4 | 46,9 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DO TRAFEGO — A renda bruta apurada no trafego atingiu a 42.363:757\$103, contra o custeio total de 44.258:769\$114, do que resultou o deficit de 1.895:012\$011, na exploração do serviço.

Constam a seguir os resultados acima, discriminados por linhas:

| Linhas | Renda bruta | Custeio | Custeio sobre renda o/o |
|---|----------------|----------------|-------------------------|
| 1 — Norte da Europa | 7.316:514\$865 | 7.936:064\$361 | 108,4 |
| 2 — Hamburgo ao Rio | 283:201\$390 | 278:543\$635 | 98,3 |
| 3 — Dunkerque ao Rio | \$ | \$ | -,- |
| 4 — Saint Nazaire ao Rio | \$ | \$ | -,- |
| 5 — Bordeaux ao Rio | \$ | \$ | -,- |
| 6 — Marselha ao Rio | \$ | \$ | -,- |
| 7 — Mediterraneo | 1.344:829\$789 | 2.282:560\$406 | 169,7 |
| 8 — Americana | 5.953:958\$300 | 5.786:455\$290 | 97,1 |
| 9 — Rio a Buenos Ayres | 611:599\$391 | 956:548\$750 | 156,4 |
| 10 — « a Montevideo | 1.748:967\$581 | 2.056:163\$716 | 117,5 |
| 11 — Norte, Rio a Mauños | 4.953:591\$480 | 4.647:850\$611 | 93,8 |
| 12 — « Rio ao Pará | 5.447:140\$345 | 4.908:651\$159 | 90,1 |
| 13 — Rio ao Maranhão | 281:916\$980 | 166:162\$230 | 59,0 |
| 14 — Sergipe | 1.049:067\$210 | 1.444:053\$287 | 137,6 |
| 15 — Rio a Bahia | 79:441\$550 | 113:551\$858 | 142,9 |
| 16 — « a Ponta d'Areia | 11:706\$500 | 54:237\$366 | 463,3 |
| 17 — « a Cabo Frio-Rio Grande | 81:310\$800 | 95:958\$235 | 118,0 |
| 18 — « a Iguape | 35:154\$100 | 46:130\$118 | 131,2 |
| 19 — Paraná | 303:271\$280 | 596:097\$116 | 196,5 |
| 20 — Rio a Itajahy | 158:586\$000 | 168:253\$173 | 106,0 |
| 21 — « a Ganchos | 22:936\$500 | 27:903\$107 | 121,6 |
| 22 — Santa Catharina | 492:928\$890 | 470:006\$210 | 95,3 |
| 23 — Rio a Rio Grande | 250:444\$840 | 498:756\$632 | 199,1 |
| 24 — Santos a Ceará | 693:973\$550 | 488:212\$934 | 70,3 |
| 25 — Belém a Rio Grande | 1.415:610\$140 | 1.377:823\$383 | 97,3 |
| 26 — Recife a Buenos Ayres | 1.586:528\$470 | 1.981:403\$978 | 121,7 |
| 27 — Lagoa dos Patos | 375:184\$220 | 993:143\$236 | 261,7 |
| 28 — « Mirim | 265:360\$930 | 331:585\$348 | 124,9 |
| Cargueiros: | | | |
| 29 — Rio a Buenos Ayres | 702:671\$881 | 762:986\$820 | 108,5 |
| 30 — Rio-Buenos Ayres-Ceará | 223:308\$530 | 162:741\$157 | 72,8 |
| 31 — Rio-Buenos Ayres-Mossoró | 363:878\$220 | 341:144\$960 | 93,7 |
| 32 — Rio-Buenos Ayres-Paranaguá | 112:755\$490 | 171:950\$338 | 152,4 |
| 33 — Rio a Montevideo | 46:394\$360 | 75:626\$054 | 163,0 |
| 34 — « a Mauños | 496:722\$420 | 497:895\$173 | 100,2 |

| | | | |
|--|----------------|----------------|-------|
| 35 — « ao Pará | 957:186\$860 | 740:540\$274 | 77,3 |
| 36 — « a Amaração | 1.009:215\$500 | 605:097\$511 | 59,9 |
| 37 — « a Ceará | 80:958\$303 | 103:470\$087 | 127,8 |
| 38 — Rio-Recife-Paranaguá | 96:239\$000 | 101:456\$390 | 105,4 |
| 39 — Rio a Victoria | 85:510\$800 | 68:487\$512 | 80,0 |
| 40 — « a Paranaguá | 55:258\$570 | 98:479\$903 | 178,2 |
| 41 — Rio-Paranaguá-Ceará | 529:034\$000 | 465:813\$879 | 88,0 |
| 42 — Rio-Paranaguá-Natal | 89:226\$920 | 124:684\$399 | 139,7 |
| 43 — Rio a Rio Grande | 75:894\$880 | 80:015\$473 | 105,4 |
| 44 — « a Porto Alegre | 1.670:691\$333 | 1.420:335\$755 | 85,0 |
| 45 — Santos-Buenos Ayres-Rio | 931:530\$528 | 207:777\$384 | 62,6 |
| 46 — Santos-Ceará-Rio | 185:321\$400 | 124:200\$521 | 67,0 |
| 47 — Paranaguá-Pará-Rio | 264:658\$800 | 231:371\$484 | 87,4 |
| 48 — Porto Alegre a Buenos Ayres | 224:041\$810 | 217:979\$871 | 97,2 |

Totales 42.363:757\$103 44.258:769\$114 104,4

Dados esses, que correspondem aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda líquida | Deficit |
|---|---------------|--------------|
| 1 — Norte da Europa | \$ | 619:549\$496 |
| 2 — Hamburgo ao Rio | 4:657\$755 | \$ |
| 3 — Dunkerque ao Rio | \$ | \$ |
| 4 — Saint Nazaire ao Rio | \$ | \$ |
| 5 — Bordeaux ao Rio | \$ | \$ |
| 6 — Marselha ao Rio | \$ | \$ |
| 7 — Mediterraneo | \$ | 937:730\$617 |
| 8 — Americana | 167:503\$010 | \$ |
| 9 — Rio a Buenos Ayres | \$ | 341:949\$359 |
| 10 — « a Montevideo | \$ | 307:496\$135 |
| 11 — Norte, Rio a Manaós | 905:743\$869 | \$ |
| 12 — « Rio ao Pará | 538:489\$186 | \$ |
| 13 — Rio ao Maranhão | 115:484\$750 | \$ |
| 14 — Sergipe | \$ | 391:986\$077 |
| 15 — Rio a Bahia | \$ | 34:110\$308 |
| 16 — « a Ponta d'Areia | \$ | 42:530\$866 |
| 17 — « a Cabo Frio-Rio Grande | \$ | 14:647\$435 |
| 18 — « a Iguaçu | \$ | 10:976\$618 |
| 19 — Paraná | \$ | 292:825\$836 |
| 20 — Rio a Itajahy | \$ | 9:667\$173 |
| 21 — « a Ganchos | \$ | 4:966\$07 |
| 22 — Santa Catharina | 22:922\$680 | \$ |
| 23 — Rio a Rio Grande | \$ | 248:311\$792 |
| 24 — Santos a Ceará | 205:760\$616 | \$ |
| 25 — Belém a Rio Grande | 37:786\$757 | \$ |
| 26 — Recife a Buenos Ayres | \$ | 344:875\$108 |
| 27 — Lagoa dos Patos | \$ | 617:959\$616 |
| 28 — Lagoa Múim | \$ | 66:223\$018 |
| Cargueiros: | | |
| 29 — Rio a Buenos Ayres | \$ | 60:314\$989 |
| 30 — Rio-Buenos Ayres-Ceará | 60:567\$373 | \$ |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| 31 — Rio-Buenos Ayres-Mossoró | 22:793\$260 | \$ |
| 32 — Rio-Buenos Ayres-Paranaguá | \$ | 59:194\$848 |
| 33 — Rio a Montevideo | \$ | 29:231\$694 |
| 34 — « a Manaós | \$ | 1:172\$753 |
| 35 — « ao Pará | 216:646\$586 | \$ |
| 36 — « a Amaração | 404:117\$989 | \$ |
| 37 — « a Ceará | \$ | 22:511\$787 |
| 38 — Rio-Recife-Paranaguá | \$ | 5:217\$390 |
| 39 — Rio a Victoria | 17:023\$258 | \$ |
| 40 — « a Paranaguá | \$ | 43:221\$383 |
| 41 — Rio-Paranaguá-Ceará | 63:220\$121 | \$ |
| 42 — Rio-Paranaguá-Natal | \$ | 35:457\$179 |
| 43 — Rio a Rio Grande | \$ | 4:120\$593 |
| 44 — « a Porto Alegre | 250:355\$578 | \$ |
| 45 — Santos-Buenos Ayres-Rio | 123:753\$144 | \$ |
| 46 — Santos-Ceará-Rio | 61:120\$879 | \$ |
| 47 — Paranaguá-Pará-Rio | 33:287\$316 | \$ |
| 48 — Porto Alegre a Buenos Ayres | 6:031\$939 | \$ |
| Totales | 2.657:236\$066 | 4.552:248\$077 |

Ou,

| | |
|-------------------------|----------------|
| Renda líquida | 2.657:236\$066 |
| Deficit | 4.552:248\$077 |

Deficit 1.895:012\$011

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuiram, por cento, para a formação da renda bruta de cada linha as seguintes receitas:

| Linhas | Passagens | Cargas | Animaes | Diversas |
|---|-----------|--------|---------|----------|
| 1 — Norte da Europa | 47,1 | 52,0 | -, | 0,9 |
| 2 — Hamburgo ao Rio | 77,9 | 22,0 | -, | 0,1 |
| 3 — Dunkerque ao Rio | -, | -, | -, | -, |
| 4 — Saint Nazaire ao Rio | -, | -, | -, | -, |
| 5 — Bordeaux ao Rio | -, | -, | -, | -, |
| 6 — Marselha ao Rio | -, | -, | -, | -, |
| 7 — Mediterraneo | 41,4 | 54,9 | 0,2 | 3,5 |
| 8 — Americana | 22,6 | 75,0 | -, | 2,4 |
| 9 — Rio a Buenos Ayres | 15,6 | 75,8 | 0,1 | 8,5 |
| 10 — « a Montevideo | 19,1 | 74,7 | -, | 6,2 |
| 11 — Norte, Rio a Manaós | 37,1 | 60,0 | 0,1 | 2,8 |
| 12 — « Rio ao Pará | 33,8 | 62,9 | 0,1 | 3,2 |
| 13 — Rio ao Maranhão | 1,7 | 96,9 | -, | 1,4 |
| 14 — Sergipe | 24,9 | 70,9 | -, | 4,2 |
| 15 — Rio a Bahia | 25,3 | 67,8 | -, | 0,9 |
| 16 — « a Ponta d'Arbia | 47,6 | 48,9 | -, | 3,6 |
| 17 — « a Cabo Frio-Rio Grande | -, | 92,5 | -, | 7,5 |
| 18 — « a Iguape | 0,8 | 97,8 | -, | 1,4 |
| 19 — Paraná | 11,1 | 85,8 | -, | 3,6 |

| | | | | | |
|----|-----------------------------------|------|-------|-----|-----|
| 20 | — Rio a Itajahy | - | 100,0 | - | - |
| 21 | — « a Ganchos | - | 100,0 | - | - |
| 22 | — Santa Catharina | 7,1 | 89,2 | - | 3,7 |
| 23 | — Rio a Rio Grande | 26,8 | 68,4 | - | 4,8 |
| 24 | — Santos a Ceará | 23,2 | 73,6 | 0,3 | 2,9 |
| 25 | — Belém a Rio Grande | 36,4 | 60,6 | 0,2 | 2,8 |
| 26 | — Recife a Buenos Ayres | 17,4 | 77,6 | 0,2 | 4,8 |
| 27 | — Lagôa dos Patos | 31,7 | 62,9 | 0,1 | 5,3 |
| 28 | — « Mirim | 42,7 | 52,8 | - | 4,5 |

Cargueiros:

| | | | | | |
|----|---|------|-------|-----|-----|
| 29 | — Rio a Buenos Ayres | - | 95,4 | - | 4,6 |
| 30 | — Rio-Buenos Ayres-Ceará | 0,1 | 95,2 | - | 1,7 |
| 31 | — Rio-Buenos Ayres-Mossoró | - | 95,2 | - | 4,8 |
| 32 | — Rio-Buenos Ayre-Paranaguá | - | 97,3 | - | 2,7 |
| 33 | — Rio a Montevideo | - | 96,0 | - | 4,0 |
| 34 | — « a Manáos | - | 93,9 | - | 6,1 |
| 35 | — « ao Pará | 0,2 | 91,3 | 0,8 | 7,7 |
| 36 | — « a Amarração | 2,0 | 95,8 | 0,1 | 2,1 |
| 37 | — « a Ceará | 0,1 | 98,2 | - | 1,7 |
| 38 | — Rio-Recife-Paranaguá | - | 97,0 | - | 3,0 |
| 39 | — Rio a Victoria | - | 100,0 | - | - |
| 40 | — « a Paranaguá | 14,4 | 81,8 | - | 3,8 |
| 41 | — Rio-Paranaguá-Ceará | 0,3 | 93,7 | 0,2 | 5,8 |
| 42 | — Rio-Paranaguá-Natal | - | 93,4 | - | 6,6 |
| 43 | — Rio a Rio Grande | - | 90,9 | - | 9,1 |
| 44 | — « a Porto Alegre | - | 91,5 | 0,1 | 8,4 |
| 45 | — Santos-Buenos Ayres-Rio | - | 100,0 | - | - |
| 46 | — Santos-Ceará-Rio | 0,1 | 97,8 | - | 2,1 |
| 47 | — Paranaguá-Pará-Rio | 0,6 | 91,3 | - | 8,1 |
| 48 | — Porto Alegre a Buenos Ayres | - | 93,2 | - | 6,8 |
| | Total do trafego | 26,7 | 69,8 | 0,1 | 3,4 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego, no anno passado, 68 navios com 219.135 toneladas brutas, 136.913 liquidas e 204.566 de capacidade de carga, dos quaes dois veleiros e dois pontões.

Dessas embarcações, consta a seguir uma relação, com a indicação das respectivas lotações e tonelagens:

| | Nomes | Lotação | | | Tonelagem | | |
|----|---------------------------------|---------|-----|-------|-----------|----------|---------|
| | | 1.a | 2.a | 3.a | bruta | liquida. | carga |
| 1 | — Acre | 78 | — | 150 | 2.587 | 1.555 | 1.560 |
| 2 | — Alegrete | 12 | — | 350 | 5.970 | 3.812 | 5.000 * |
| 3 | — Almirante J. e Guay | 71 | — | 75 | 1.294 | 793 | 350 |
| 4 | — « Saldanha | — | — | — | 2.066 | 1.921 | 3.300 |
| 5 | — Amazonas | — | — | — | 1.448 | 927 | 1.770 |
| 6 | — Aracajú | — | — | — | 3.569 | 2.182 | 4.300 * |
| 7 | — Atalaya | — | — | — | 5.555 | 3.490 | 6.000 * |
| 8 | — Avaré | 118 | 74 | 1.700 | 8.227 | 4.952 | 6.042 |
| 9 | — Ayuruoca | — | — | — | 6.872 | 4.245 | 8.000 * |
| 10 | — Baependy | 45 | — | 736 | 4.801 | 3.066 | 4.400 * |
| 11 | — Bigó | 117 | — | 620 | 8.235 | 4.969 | 6.000 * |

| | | | | | | | |
|----|--------------------|-----|----|-------|-------|-------|---------|
| 12 | Bahia | 117 | 20 | 300 | 3.401 | 2.084 | 1.600 |
| 13 | Barbacena | — | — | — | 4.772 | 2.984 | 5.700 * |
| 14 | Benevente | 56 | 56 | 616 | 4.556 | 2.879 | 3.422 |
| 15 | Bocaina | — | — | — | 1.695 | 1.044 | 2.100 |
| 16 | Borborema | — | — | — | 1.811 | 1.082 | 2.100 |
| 17 | Bragança | — | — | — | 1.100 | 751 | 1.250 |
| 18 | Cabedello | — | — | — | 3.557 | 2.180 | 4.300 * |
| 19 | Cahy | — | — | — | 227 | 154 | 270 |
| 20 | Camamú | — | — | — | 4.570 | 2.845 | 5.300 * |
| 21 | Caxambú | — | — | — | 4.748 | 2.999 | 5.700 * |
| 22 | Caxias | 98 | 76 | 1.900 | 9.791 | 6.172 | 9.000 |
| 23 | Ceará | 141 | 20 | 300 | 2.342 | 2.078 | 1.600 |
| 24 | Comun. Pessoa | — | — | — | 819 | 756 | 1.300 |
| 25 | Cubatão | — | — | — | 1.808 | 1.080 | 2.100 |
| 26 | Curvello | 94 | 50 | 163 | 6.456 | 3.967 | 4.086 |
| 27 | Cuyabá | 75 | — | 756 | 6.489 | 4.086 | 6.014 |
| 28 | Diamantino | 58 | — | 50 | 760 | 540 | 350 |
| 29 | Florianopolis | 80 | — | 76 | 1.495 | 918 | 840 |
| 30 | Goyaz | — | — | — | 1.851 | 981 | 2.500 |
| 31 | Guajará | — | — | — | 1.498 | 927 | 1.750 |
| 32 | Guaratuba | 16 | — | 300 | 3.726 | 2.388 | 3.300 * |
| 33 | Ibiapaba | — | — | — | 1.810 | 1.082 | 2.100 |
| 34 | Iris | 34 | — | 40 | 1.430 | 899 | 1.200 |
| 35 | Jaboatão | — | — | — | 4.526 | 2.896 | 4.500 * |
| 36 | Javary | 76 | — | 68 | 1.295 | 793 | 350 |
| 37 | João Alfredo | 93 | — | 200 | 2.020 | 1.240 | 775 |
| 38 | Joazeiro | 12 | — | 350 | 4.238 | 2.701 | 2.900 * |
| 39 | Ladurio | — | — | — | 760 | 540 | 350 |
| 40 | Laguna | 18 | — | 35 | 411 | 320 | 460 |
| 41 | Maceió | 59 | — | 75 | 2.523 | 1.569 | 2.700 |
| 42 | Mandú | — | — | — | 6.569 | 4.094 | 8.000 * |
| 43 | Manoás | — | — | 100 | 1.719 | 1.169 | 750 |
| 44 | Mantiqueira | — | — | — | 1.696 | 1.045 | 2.100 |
| 45 | Marajó | — | — | — | 1.227 | 785 | 1.500 |
| 46 | Maranguape | 36 | — | 34 | 3.037 | 1.913 | 3.655 |
| 47 | Mercedes | 76 | — | 55 | 883 | 485 | 300 |
| 48 | Minas Geraes | 56 | 14 | 60 | 3.540 | 2.179 | 3.400 |
| 49 | Oyapock | 36 | — | 37 | 916 | 439 | 300 |
| 50 | Pará | 134 | 16 | 300 | 3.351 | 2.097 | 1.600 |
| 51 | Parnahyba | — | — | — | 6.692 | 4.126 | 8.000 * |
| 52 | Pelotas | — | — | — | 5.703 | 3.666 | 5.000 * |
| 53 | Poconá | 46 | — | 600 | 6.750 | 4.201 | 4.848 |
| 54 | Presite. Wenceslau | — | — | — | 801 | 601 | 680 |
| 55 | Prudente de Moraes | 30 | — | 78 | 780 | 497 | 900 |
| 56 | Pyreneus | — | — | — | 1.696 | 1.044 | 2.100 |
| 57 | Rio de Janeiro | 58 | 14 | 34 | 3.583 | 2.213 | 3.400 |
| 58 | Rio Grande | 37 | — | 20 | 425 | 363 | 152 |
| 59 | Ruy Barboza | 60 | — | 52 | 1.905 | 984 | 1.250 |
| 60 | S. Paulo | 53 | 14 | 44 | 3.583 | 2.213 | 3.400 |
| 61 | Santarém | 68 | — | 881 | 6.757 | 4.212 | 5.400 * |

| | | | | | | |
|------------------|-----------------------------|----|------|---------|---------|---------|
| 62 | — Sergipe | — | — | 1.859 | 990 | 2.100 |
| 63 | — Servulo Dourado | 56 | — 37 | 1.811 | 993 | 1.121 |
| 64 | — Sirio | 64 | — 58 | 1.858 | 970 | 1.121 |
| 65 | — Tabatinga | — | — | 1.103 | 677 | 1.150 |
| 66 | — Tapajóz | — | — | 3.774 | 2.442 | 5.200 |
| 67 | — Taubaté | — | — | 5.099 | 3.228 | 5.150 * |
| 68 | — Tocantins | — | — | 3.837 | 2.500 | 5.350 |
| Totaes | | | | 219.135 | 136.913 | 204.566 |

Os navios de ns. 4 e 54 são veleiros e são pontões os de ns 24 e 45. Os algarismos de tonelagem de carga, marcados com o signal (*), são provisórios, tendo sido calculados approximadamente, por não ter a companhia fornecido os exactos.

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS --
Discriminados por vapor, são objecto da relação que se segue:

| Nomes | Via-gens | Mi-lhas | Passageiros | | | Cargas ks. | Ani-maes |
|------------------------------|----------|---------|-------------|-----|-------|------------|----------|
| | | | 1.a | 2.a | 3.a | | |
| 1 — Acre | 6 | 37.739 | 1.749 | 79 | 3.597 | 10.202.514 | 20 |
| 2 — Alegrette | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 3 — A. Jacaguay | 5 1/2 | 7.612 | 846 | 6 | 567 | 2.397.684 | — |
| 4 — A. Saldanha | 1 1/2 | — | — | — | — | 4.808.948 | — |
| 5 — Amazonas | 3 | 12.705 | 49 | 32 | 247 | 8.415.769 | — |
| 6 — Aracajú | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 7 — Atilaya | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 8 — Avaré | 3 | 30.648 | 387 | 151 | 370 | 12.165.469 | — |
| 9 — Ayuruoca | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 10 — Baejendy | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 11 — Bagé | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 12 — Bahia | 8 | 37.859 | 2.988 | 474 | 3.813 | 12.623.082 | 33 |
| 13 — Barbacena | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 14 — Bejevent | 3 1/2 | 95.672 | 202 | — | 1.578 | 11.643.066 | 52 |
| 15 — Bocaina | 1 | 2.184 | — | — | 2 | 2.955.486 | 280 |
| 16 — Borborema | 7 1/2 | 12.539 | — | — | 6 | 16.289.826 | 2 |
| 17 — Bragança | 5 | 22.465 | 7 | — | — | 7.366.729 | 20 |
| 18 — Cabidello | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 19 — Cahy | 14 | 2.504 | — | — | — | 1.690.283 | — |
| 20 — Camamú | 1 1/2 | 11.653 | — | — | — | 7.785.453 | — |
| 21 — Caxambu | 1/2 | — | — | — | — | — | — |
| 22 — Caxias | 1 1/2 | 18.461 | 320 | 116 | 1.553 | 13.506.115 | 2 |
| 23 — Ceará | 3 | 15.776 | 1.398 | 254 | 2.297 | 9.103.909 | 23 |
| 24 — Com. Pessoa | 1 | — | — | — | — | 673.200 | — |
| 25 — Cubatão | 3 1/2 | 7.125 | — | — | — | 8.840.124 | — |
| 26 — Curvello | 4 | 40.992 | 566 | 224 | 562 | 19.340.300 | — |
| 27 — Cuyabá | 3 | 39.553 | 422 | — | 2.618 | 18.917.393 | 2 |
| 28 — Diamantino | 18 | 6.986 | 1.004 | — | 963 | 2.945.674 | 8 |
| 29 — Floriano, ois | 8 | 27.220 | 1.576 | 41 | 1.945 | 7.966.310 | 40 |
| 30 — Goyaz | 4 1/2 | 15.468 | 5 | — | 5 | 11.643.487 | 76 |

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------|---------|---------|--------|-------|--------|-------------|------------|----|
| 31 | Guajará | 1 | 4.701 | — | — | — | — | 3.107,219 | — |
| 32 | Guaratuba | 1/2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | Ibiapaba | 1 | 1.955 | — | — | — | — | 1.384,710 | — |
| 34 | Iris | 9 | 23.123 | 825 | 15 | 1.344 | — | 9.452,091 | 1 |
| 35 | Jaboatão | 1/2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | Javary | 7 1/2 | 6.633 | 681 | 3 | 459 | — | 1.495,391 | — |
| 37 | João Alfredo | 7 | 44.526 | 2.328 | 84 | 3.935 | — | 7.912,338 | 10 |
| 38 | Joazeiro | 1/2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | Ladario | 5 1/2 | 2.077 | 16 | — | 14 | — | 2.570,380 | — |
| 40 | Ligana | 11 1/2 | 33.771 | 440 | 4 | 534 | — | 5.985,004 | 14 |
| 41 | Macapá | 3 | 33.334 | 74 | 7 | 907 | — | 5.067,221 | — |
| 42 | Mandú | 1/2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 | Mauós | 7 1/2 | 51.200 | 2.447 | 142 | 5.050 | — | 7.325,080 | 8 |
| 44 | Mantiqueira | 5 | 19.612 | 347 | — | 410 | — | 11.682,212 | 15 |
| 45 | Murajó | 2 | — | — | — | — | — | 2.032,269 | — |
| 46 | Maranguape | 2 | 24.522 | 125 | 1 | 199 | — | 9.752,622 | — |
| 47 | Mercedes | 23 | 8.377 | 1.383 | — | 894 | — | 2.973,521 | 13 |
| 48 | Minas Geraes | 8 | 28.267 | 1.658 | 268 | 2.290 | — | 24.301,518 | 33 |
| 49 | Oyapock | 19 | 19.195 | 1.149 | 11 | 1.803 | — | 6.367,287 | — |
| 50 | Pará | 7 | 35.156 | 2.739 | 501 | 4.447 | — | 13.279,320 | 37 |
| 51 | Parahyba | 1/2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 52 | Pelotas | 1/2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 53 | Poconé | 2 | 24.669 | 245 | — | 2.057 | — | 11.547,070 | 8 |
| 54 | P. Wenceslau | 4 | — | — | — | — | — | 2.478,850 | — |
| 55 | P. de Moraes | 16 | 15.821 | 786 | — | 610 | — | 5.207,250 | 2 |
| 56 | Pyrineus | 3 1/2 | 8.533 | 32 | 1 | 24 | — | 12.007,611 | 6 |
| 57 | Rio de Janeiro | 8 | 30.881 | 1.552 | 312 | 2.037 | — | 22.267,424 | 67 |
| 58 | Rio Grande | 31 | 11.470 | 2.044 | — | 991 | — | 4.758,449 | 1 |
| 59 | Ruy Barboza | 10 | 23.870 | 1.225 | 45 | 1.301 | — | 12.103,249 | 6 |
| 60 | S. Paulo | 1 1/2 | 5.020 | 204 | 42 | 209 | — | 3.533,500 | 14 |
| 61 | Santarém | 1/2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 62 | Sergipe | 4 | 13.944 | 4 | — | 1 | — | 14.545,222 | 2 |
| 63 | S. Dourado | 1 | 2.692 | 189 | 14 | 202 | — | 1.038,931 | 6 |
| 64 | Siriá | 11 | 26.084 | 1.304 | 54 | 2.091 | — | 12.706,622 | 3 |
| 65 | Tabatinga | 5 | 17.932 | 5 | 1 | 8 | — | 11.633,137 | 16 |
| 66 | Tupatjós | 2 | 24.403 | — | — | — | — | 19.548,028 | — |
| 67 | Taubaté | 1/2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 68 | Tocantins | 2 | 13.856 | 4 | — | 2 | — | 14.367,714 | 1 |
| Totais | | 334 1/2 | 920.085 | 33.275 | 2.885 | 51.942 | 450.707,121 | 821 | |

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO

Constam do quadro abaixo as taxas de utilização dos navios no trafego, compreendendo os coeficientes dos dias de viagem no anno e do aproveitamento das respectivas lotação e tonelagem offercidas:

| Nomes | Em via- gem | Passageiros | | | Car- gas |
|----------------------------------|----------------|-------------|-----|-------|-------------|
| | | 1.a | 2.a | 3.a | |
| 1 — Acre | 76,4 | 186,8 | — | 199,8 | 55,0 |
| 2 — Alegrete | — | — | — | — | — |
| 3 — Almirante Jaceguay | 32,0 | 108,3 | — | 68,7 | 62,2 |
| 4 — S. Saldanha | 56,4 | — | — | — | 48,5 |

| | | | | | | |
|----|------------------------|------|-------|-------|-------|------|
| 5 | — Amazonas | 71,2 | - | - | - | 70,2 |
| 6 | — Aracajú | - | - | - | - | - |
| 7 | — Atalaya | - | - | - | - | - |
| 8 | — Avaré | 89,0 | 54,6 | 34,0 | 3,6 | 33,5 |
| 9 | — Ayuruóca | - | - | - | - | - |
| 10 | — Baependy | - | - | - | - | - |
| 11 | — Bagé | - | - | - | - | - |
| 12 | — Bahia | 70,6 | 156,9 | 148,1 | 79,4 | 49,3 |
| 13 | — Barbacena | - | - | - | - | - |
| 14 | — Benevente | 78,3 | 51,5 | - | 36,5 | 48,6 |
| 15 | — Bocaina | 17,5 | - | - | - | 70,3 |
| 16 | — Borborema | 67,3 | - | - | - | 51,7 |
| 17 | — Bragança | 67,3 | - | - | - | 58,9 |
| 18 | — Cabedello | - | - | - | - | - |
| 19 | — Cahy | 32,0 | - | - | - | 22,3 |
| 20 | — Camamu | 21,9 | - | - | - | 48,9 |
| 21 | — Caxambu | - | - | - | - | - |
| 22 | — Caxias | 68,2 | 108,8 | 50,8 | 27,2 | 50,0 |
| 23 | — Ceará | 28,7 | 165,2 | 211,6 | 127,6 | 63,5 |
| 24 | — Comandante Pessoa | 24,1 | - | - | - | 25,8 |
| 25 | — Cubatão | 66,8 | - | - | - | 60,1 |
| 26 | — Curvello | 88,4 | 75,2 | 56,0 | 43,0 | 59,1 |
| 27 | — Cuyabá | 96,1 | 93,7 | - | 57,7 | 52,4 |
| 28 | — Diamantina | 38,9 | 48,0 | - | 53,5 | 23,3 |
| 29 | — Florianópolis | 56,9 | 123,1 | - | 159,9 | 59,2 |
| 30 | — Goyaz | 72,8 | - | - | - | 51,7 |
| 31 | — Guarajá | 34,7 | - | - | - | 88,7 |
| 32 | — Guaratuba | - | - | - | - | - |
| 33 | — Itaipava | 8,7 | - | - | - | 32,9 |
| 34 | — Iris | 60,2 | 134,8 | - | 186,6 | 43,7 |
| 35 | — Jaboaão | - | - | - | - | - |
| 36 | — Javary | 40,0 | 59,7 | - | 45,0 | 28,4 |
| 37 | — João Alfredo | 78,9 | 178,8 | - | 140,5 | 72,9 |
| 38 | — Joazeiro | - | - | - | - | - |
| 39 | — Ladario | 21,3 | - | - | - | 66,7 |
| 40 | — Laguna | 53,4 | 6,2 | - | 63,3 | 56,5 |
| 41 | — Macapá | 75,6 | 20,9 | - | 201,5 | 31,2 |
| 42 | — Mandú | - | - | - | - | - |
| 43 | — Manaus | 83,2 | 171,0 | - | 336,6 | 65,1 |
| 44 | — Mantiqueira | 64,6 | - | - | - | 55,6 |
| 45 | — Marajó | 45,4 | - | - | - | 33,8 |
| 46 | — Maranguape | 86,5 | 86,8 | - | 146,3 | 66,7 |
| 47 | — Mercedes | 38,9 | 39,5 | - | 35,3 | 21,5 |
| 48 | — Minas Geraes | 68,7 | 185,0 | 119,6 | 238,5 | 44,6 |
| 49 | — Oyapock | 68,7 | 65,7 | - | 143,7 | 55,8 |
| 50 | — Pará | 69,5 | 146,0 | 223,6 | 105,8 | 59,2 |
| 51 | — Parnahyba | - | - | - | - | - |
| 52 | — Pelotas | - | - | - | - | - |
| 53 | — Poconé | 92,8 | 133,1 | - | 85,7 | 59,5 |
| 54 | — Presidente Wenceslau | 55,6 | - | - | - | 46,5 |

| | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------|-------|-------|------|
| 55 — Prudente de Moraes | 57,5 | 81,8 | -,- | 24,4 | 18,0 |
| 56 — Pyrineus | 61,0 | -,- | -,- | -,- | 81,6 |
| 57 — Rio de Janeiro | 69,8 | 167,2 | 139,2 | 374,4 | 41,1 |
| 58 — Rio Grande | 59,7 | 89,1 | -,- | 79,9 | 50,4 |
| 59 — Ruy Barboza | 71,7 | 102,0 | -,- | 125,0 | 48,4 |
| 60 — S. Paulo | 26,3 | 128,3 | 100,0 | 158,3 | 34,6 |
| 61 — Santarém | -,- | -,- | -,- | -,- | -,- |
| 62 — Sergipe | 88,7 | -,- | -,- | -,- | 86,5 |
| 63 — Servulo Dourado | 15,8 | 168,7 | -,- | 272,9 | 46,3 |
| 64 — Sirio | 71,2 | 92,6 | -,- | 163,8 | 51,5 |
| 65 — Tabatinga | 75,0 | -,- | -,- | -,- | -,- |
| 66 — Tapajóz | 90,9 | -,- | -,- | -,- | 93,9 |
| 67 — Taubaté | -,- | -,- | -,- | -,- | -,- |
| 68 — Tocantins | 91,2 | -,- | -,- | -,- | 67,1 |
| Totales do trafego | -,- | 106,7 | 110,1 | 77,4 | 46,9 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS NAVIOS — Figuram a seguir a renda bruta, o custeio e a renda liquida ou *deficit* apurados no trafego dos vapores:

| Nomes | Renda bruta | Custeio | Renda liquida | Deficit |
|------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| 1 — Ácre | 1.677:946\$580 | 1.476:570\$855 | 201:375\$725 | \$ |
| 2 — Alegrete | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 3 — A. Jaceguay | 179:593\$530 | 437:835\$113 | \$ | 258:241\$583 |
| 4 — A. Saldanha | 99:433\$000 | 208:169\$127 | \$ | 108:736\$127 |
| 5 — Amazonas | 558:752\$400 | 503:920\$106 | 544:832\$294 | \$ |
| 6 — Aracajú | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 7 — Atalaya | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 8 — Avaná | 1.815:043\$460 | 1.923:331\$829 | \$ | 108:288\$369 |
| 9 — Ayuruóca | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 10 — Baependy | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 11 — Bagé | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 12 — Bahia | 2.056:270\$545 | 1.920:505\$076 | 135:765\$469 | \$ |
| 13 — Barbacena | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 14 — Benevente | 1.464:391\$237 | 1.957:565\$011 | \$ | 493:173\$774 |
| 15 — Bocaína | 176:923\$113 | 127:973\$045 | 48:950\$068 | \$ |
| 16 — Borborema | 940:069\$130 | 809:650\$520 | 130:418\$610 | \$ |
| 17 — Bragança | 652:795\$890 | 670:543\$219 | \$ | 17:747\$329 |
| 18 — Cabedello | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 19 — Cahy | 30:344\$090 | 70:217\$869 | \$ | 39:873\$779 |
| 20 — Camamú | 582:837\$020 | 573:176\$109 | 9:660\$911 | \$ |
| 21 — Caxambú | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 22 — Caxias | 1.256:902\$850 | 1.249:353\$789 | 7:549\$061 | \$ |
| 23 — Ceará | 972:504\$170 | 1.408:127\$818 | \$ | 135:623\$648 |
| 24 — Com. Pessoa | 23:510\$800 | 31:139\$436 | \$ | 7:628\$636 |
| 25 — Cubatão | 466:316\$790 | 409:338\$352 | 56:978\$438 | \$ |
| 26 — Curvello | 2.269:802\$840 | 2.262:257\$106 | 7:545\$734 | \$ |
| 27 — Cuyabá | 2.412:603\$750 | 2.653:431\$201 | \$ | 240:827\$451 |
| 28 — Diamantino | 93:891\$100 | 255:590\$770 | 161:399\$670 | \$ |
| 29 — Florianopolis | 798:071\$579 | 890:232\$000 | \$ | 92:160\$421 |

| | | | | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|
| 30 — Goyaz . . . | 857:139\$900 | 729:514\$674 | 127:595\$226 | \$ |
| 31 — Guajará . . . | 189:700\$400 | 134:107\$156 | 55:593\$244 | \$ |
| 32 — Guaratuba . . . | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 33 — Ibiapaba . . . | 75:894\$880 | 80:015\$473 | \$ | 4:120\$593 |
| 34 — Iris . . . | 683:015\$590 | 794:685\$425 | \$ | 111:669\$835 |
| 35 — Jabotão . . . | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 36 — Javary . . . | 101:921\$300 | 310:456\$536 | \$ | 238:535\$236 |
| 37 — J. Alfredo . . . | 1.433:901\$630 | 1.388:821\$340 | 45:083\$290 | \$ |
| 38 — Joazeiro . . . | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 39 — Ladario . . . | 48:522\$970 | 99:101\$990 | \$ | 50:579\$020 |
| 40 — Laguna . . . | 389:153\$440 | 341:424\$746 | 47:728\$694 | \$ |
| 41 — Macapá . . . | 802:831\$119 | 1.237:497\$309 | \$ | 434:666\$190 |
| 42 — Mandú . . . | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 43 — Manóas . . . | 1.474:801\$570 | 1.424:989\$078 | 49:812\$492 | \$ |
| 44 — M antiq ueira . . . | 1.291:162\$480 | 771:559\$741 | 519:602\$739 | \$ |
| 45 — Marajó . . . | 62:000\$000 | 37:348\$106 | 24:651\$894 | \$ |
| 46 — Maranguape . . . | 766:615\$800 | 1.220:038\$936 | \$ | 453:423\$136 |
| 47 — Mercedes . . . | 121:394\$890 | 294:421\$607 | \$ | 173:026\$717 |
| 48 — M. Geraes . . . | 2.039:624\$100 | 1.708:578\$746 | 331:045\$354 | \$ |
| 49 — Oyapock . . . | 338:425\$380 | 642:227\$234 | \$ | 303:801\$854 |
| 50 — Pará . . . | 2.023:097\$770 | 1.876:502\$200 | 146:595\$570 | \$ |
| 51 — Parnahyba . . . | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 52 — Pelotas . . . | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 53 — Poconé . . . | 1.783:889\$140 | 1.821:735\$080 | \$ | 37:845\$940 |
| 54 — P. Wencesláu . . . | 97:965\$900 | 107:851\$478 | \$ | 9:885\$578 |
| 55 — P. de Moraes . . . | 339:480\$980 | 550:281\$750 | \$ | 210:800\$770 |
| 56 — Pyrineus . . . | 551:246\$790 | 434:709\$186 | 116:537\$604 | \$ |
| 57 — R. de Janeiro . . . | 1.949:764\$220 | 1.850:033\$855 | 99:730\$365 | \$ |
| 58 — Rio Grande . . . | 270:369\$250 | 341:868\$823 | \$ | 71:499\$573 |
| 59 — R. Barboza . . . | 991:849\$790 | 1.246:761\$327 | \$ | 254:911\$537 |
| 60 — S. Paulo . . . | 229:117\$219 | 329:625\$444 | \$ | 100:508\$225 |
| 61 — Santarém . . . | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 62 — Sergipe . . . | 868:094\$321 | 854:670\$066 | 13:424\$255 | \$ |
| 63 — S. Dourado . . . | 92:030\$004 | 179:051\$073 | \$ | 87:021\$069 |
| 64 — Sirio . . . | 1.126:524\$618 | 1.359:994\$486 | \$ | 233:469\$868 |
| 65 — Tabatinga . . . | 642:368\$030 | 711:255\$609 | \$ | 68:887\$579 |
| 66 — Tapajóz . . . | 1.283:981\$770 | 1.162:878\$493 | 121:103\$277 | \$ |
| 67 — Taubaté . . . | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 68 — Tocantins . . . | 909:864\$978 | 647:803\$796 | 262:061\$182 | \$ |
| Totais . . . | 42.363:757\$103 | 44.258:769\$114 | \$ | 1.895:012\$011 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921

| | | |
|------------------------------|------|---------|
| Vapores em trafego | 1921 | 68 |
| | 1920 | 57 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 219.135 |
| | 1920 | 141.080 |
| « líquida | 1921 | 136.913 |
| | 1920 | 87.338 |
| « de carga | 1921 | 204.566 |
| | 1920 | 123.282 |

| | | |
|---|------|-----------------|
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 334 1/2 |
| | 1920 | 334 1/2 |
| Milhas navegadas | 1921 | 920.085 |
| | 1920 | 969.139 |
| Consumo de combustível — Carvão, kilos | 1921 | 174.166.736 |
| | 1920 | 186.248.933 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 45.537.750 |
| | 1920 | 47.295.644 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 195.598 |
| | 1920 | 208.666 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 21.254 |
| | 1920 | 22.567 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe | 1921 | 33.275 |
| | 1920 | 41.153 |
| — De 2a. classe | 1921 | 2.885 |
| | 1920 | 3.390 |
| — De 3a. classe | 1921 | 51.942 |
| | 1920 | 60.344 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 7.402.118 |
| | 1920 | 7.759.600 |
| — Peso em kilos | 1921 | 450.707.121 |
| | 1920 | 480.229.447 |
| Transporte de animais — Numero | 1921 | 821 |
| | 1920 | 1.314 |
| Receitas de trafego — De passagens | 1921 | 11.326:294\$807 |
| | 1920 | 9.672:163\$351 |
| — De cargas | 1921 | 29.581:128\$444 |
| | 1920 | 35.508:769\$073 |
| — De animais | 1921 | 35:284\$360 |
| | 1920 | 67:966\$870 |
| — Diversas | 1921 | 1.418:049\$492 |
| | 1920 | 4.502:126\$121 |
| Total | 1921 | 42.363:757\$103 |
| | 1920 | 49.751:025\$415 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 42.363:757\$103 |
| | 1920 | 49.751:025\$415 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 44.258:769\$114 |
| | 1920 | \$ |
| Deficit | 1921 | 1.895:012\$011 |
| | 1920 | \$ |

Os mappas que se seguem mostram, detalhadamente, o movimento de trafego em cada linha, e de cada vapor, bem como, o dos portos frequentados pelos navios da companhia, discriminados a exportação e a importação de cada um, por procedencias e destinos.



Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional)

Tendo sido, por Decreto n. 14.577, de 28 de Dezembro de 1920, reorganizado o Lloyd Brasileiro, sob a forma de sociedade anonyma, e constituida esta, em 19 de Janeiro de 1921, sob a denominação de « Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro », foram-lhe entregues os bens da empresa, que se achavam incorporados ao Patrimonio Nacional, immediatamente, todos os que se encontravam nesta cidade, restando os vapores que se achavam ainda em viagem, cuja entrega foi aqui feita, posteriormente, á proporção que chegavam.

Em virtude do que, neste relatorio, são consignados separadamente os dados estatísticos referentes ás viagens da nova sociedade e ás que ainda foram iniciadas, no anno passado, por conta do antigo Lloyd.

Estas ultimas, objecto do que se segue, são referentes apenas ao mez de Janeiro do anno proximo findo.

LINHAS EM TRAFEGO — Foram executadas viagens nas seguintes:

- 1 — LINHA EUROPEA — Entre Rio e Genova, e escalas.
- 2 — LINHA AMERICANA — Entre Santos e Nova York, e escalas.
- 3 — LINHA DO NORTE — Entre Rio e Belém ou Manaus, e escalas.
- 4 — LINHA NORTE SUL — Entre Rio e portos do Norte e do Sul, não fixados, e escalas.
- 5 — LINHA DE SERGIPE — Entre Rio e Recife, e escalas.
- 6 — LINHA DO PARANÁ — Entre Rio e Guaratuba, e escalas.
- 7 — LINHA DE LAGUNA — Entre Rio e Laguna, e escalas.
- 8 — LINHA DO SUL — Entre Rio e Montevideo, e escalas.
- 9 — LINHA DA LAGOA DOS PATOS — Entre Rio Grande e Porto Alegre e escala por Pelotas.
- 10 — LINHA DA LAGOA MIRIM — Entre Rio Grande e Santa Victoria do Palmar, e escala por Jaguarão.

NAVIOS EM TRAFEGO — As viagens foram realizadas, pelos vapores abaixo indicados, em cada linha, sendo por elles effectuado o numero de viagens redondas, que figura entre parenthesis:

- 1 — LINHA EUROPEA — Vapor Avaré (1).
- 2 — LINHA AMERICANA — Vapores Benevente (1/2) e Maranguape (1).
- 3 — LINHA DO NORTE — Vapores Bahia (1), Manaus (1/2), e Pará (1).
- 4 — LINHA NORTE-SUL — Vapores Acre (1) e Goyaz (1).
- 5 — LINHA DE SERGIPE — Vapor Javary (1).
- 6 — LINHA DO PARANÁ — Vapor Oyapock (1).
- 7 — LINHA DE LAGUNA — Vapor Laguna (1).
- 8 — LINHA DO SUL — Vapor Ruy Barboza (1).
- 9 — LINHA DA LAGOA DOS PATOS — Vapor Diamantino (3).
- 10 — LINHA DA LAGOA MIRIM — Vapor Rio Grande (2).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram effectuadas 16 viagens redondas, com o percurso de 58.630 milhas, assim distribuidas pelas linhas:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|-------------------------------|---------|--------|
| 1 — Européa | 1 | 9.656 |
| 2 — Americana | 1 1/2 | 19.011 |
| 3 — Norte | 2 1/2 | 15.426 |
| 4 — Norte-Sul | 2 | 4.773 |
| 5 — Sergipe | 1 | 3.022 |
| 6 — Paraná | 1 | 1.168 |
| 7 — Laguna | 1 | 1.348 |
| 8 — Sul | 1 | 2.280 |
| 9 — Lagoa dos Patos | 3 | 1.206 |
| 10 — « Mirim | 2 | 740 |
| Totaaes | 16 | 58.630 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Nas viagens em questão, foram transportados 2.257 passageiros de 1.ª classe, 205 de 2.ª, e 3.298 de 3.ª.; 486.937 volumes de carga, pesando 28.501.677 kilos; e 24 animaes. Esses transportes assim se distribuem pelas linhas mencionadas:

| Linhas | Passageiros | | | Cargas kgs. | Ani- maes |
|-------------------------------|-------------|-----|-------|----------------|--------------|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | |
| 1 — Européa | 50 | 7 | 367 | 8.802.225 | — |
| 2 — Americana | 52 | 1 | 60 | 7.507.869 | — |
| 3 — Norte | 1.061 | 192 | 1.125 | 4.208.526 | 20 |
| 4 — Norte-Sul | 94 | 2 | 78 | 3.254.552 | 4 |
| 5 — Sergipe | 441 | — | 247 | 909.559 | — |
| 6 — Paraná | 79 | — | 55 | 246.440 | — |
| 7 — Laguna | 43 | 1 | 23 | 447.527 | — |
| 8 — Sul | 174 | 2 | 121 | 1.949.747 | — |
| 9 — Lagoa dos Patos | 135 | — | 121 | 754.167 | — |
| 10 — « Mirim | 128 | — | 67 | 346.067 | — |
| Totaaes | 2.257 | 205 | 3.298 | 28.501.679 | 24 |

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS —
 Extrahidos de quadro geral anexo a este relatório, mostram os algarismos abaixo qual foi o aproveitamento da lotação e da tonelagem oferecidas, nas viagens realizadas:

| Linhas | Passageiros | | | Cargas |
|-------------------------------|-------------|-------|-------|--------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| 1 — Européa | 21,1 | 4,7 | 10,7 | 72,0 |
| 2 — Americana | 40,6 | 1,7 | 8,7 | 69,9 |
| 3 — Norte | 180,7 | 266,6 | 86,5 | 59,9 |
| 4 — Norte-Sul | 60,2 | -,- | 26,0 | 40,0 |
| 5 — Sergipe | 290,1 | -,- | 181,6 | 129,9 |
| 6 — Paraná | 85,8 | -,- | 83,3 | 41,0 |
| 7 — Laguna | 119,4 | -,- | 32,8 | 48,6 |
| 8 — Sul | 145,0 | -,- | 149,0 | 77,9 |
| 9 — Lagôa dos Patos | 91,2 | -,- | 40,3 | 124,0 |
| 10 — « Mirim | 36,7 | -,- | 83,7 | 16,4 |
| Total do trafego | 112,6 | 74,2 | 51,2 | 62,6 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLO-
 RAÇÃO — Elevou-se a 2.574.908\$890 a renda bruta total apurada nesses
 viagens, feitas ainda por conta do antigo Lloyd, contra o total de
 2.691.494\$278 de despesas de custeio, do que proveio o *deficit* de
 116.585\$388, tudo discriminado pelas linhas como a seguir:

| Linhas | Renda | Custeio | Custeio sobre renda o/o |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| 1 — Européa | 788:229\$942 | 770:309\$060 | 97,7 |
| 2 — Americana | 508:195\$380 | 734:580\$060 | 144,5 |
| 3 — Norte | 767:904\$330 | 653:365\$394 | 85,0 |
| 4 — Norte-Sul | 238:249\$700 | 191:363\$402 | 80,3 |
| 5 — Sergipe | 82:939\$400 | 107:155\$100 | 129,1 |
| 6 — Paraná | 21:980\$100 | 31:454\$760 | 143,1 |
| 7 — Laguna | 22:764\$600 | 31:225\$720 | 137,1 |
| 8 — Sul | 108:864\$440 | 128:948\$794 | 118,4 |
| 9 — Lagôa dos Patos | 21:818\$250 | 31:203\$264 | 143,0 |
| 10 — « Mirim | 13:962\$748 | 11:888\$724 | 85,1 |
| Total do trafego | 2.574.908\$890 | 2.691.494\$278 | 104,5 |

O que corresponde aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda líquida | Deficit |
|-------------------------|---------------|--------------|
| 1 — Européa | 17:920\$882 | \$ |
| 2 — Americana | \$ | 226:384\$680 |
| 3 — Norte | 114:538\$936 | \$ |
| 4 — Norte-Sul | 46:886\$298 | \$ |
| 5 — Sergipe | \$ | 24:215\$700 |

| | | |
|-------------------------------|----|---|
| 6 — Paraná | \$ | 9:474\$660 |
| 7 — Laguna | \$ | 8:461\$120 |
| 8 — Sul | \$ | 20:084\$354 |
| 9 — Lagoa dos Patos | \$ | 9:385\$014 |
| 10 — « Mirim | | 2:074\$024 |
| Totales | | <u>181:420\$140</u> <u>298:005\$528</u> |

Ou,

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Renda líquida | 181:420\$140 |
| Deficit | 298:005\$528 |
| Deficit | <u>116:585\$388</u> |

FORCETAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Para a formação da renda bruta de cada linha contribuíram, por cento, as seguintes receitas:

| Linhas | Passagens | Cargas | Animaes | Diversas |
|-------------------------------|-----------|--------|---------|----------|
| 1 — Européa | 10,0 | 88,6 | — | 1,4 |
| 2 — Americana | 4,0 | 91,1 | — | 4,9 |
| 3 — Norte | 44,4 | 51,8 | 0,1 | 3,7 |
| 4 — Norte-Sul | 7,2 | 89,4 | 0,2 | 3,2 |
| 5 — Sergipe | 36,2 | 60,1 | — | 3,7 |
| 6 — Paraná | 15,2 | 84,8 | — | — |
| 7 — Laguna | 11,2 | 85,2 | — | 3,6 |
| 8 — Sul | 17,6 | 79,6 | — | 2,8 |
| 9 — Lagoa dos Patos | 26,9 | 68,2 | — | 4,9 |
| 10 — « Mirim | 41,3 | 53,4 | — | 5,3 |
| Total do trafego | 20,4 | 76,5 | — | 3,1 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego, realizando as viagens mencionadas, 14 vapores, nomeados a seguir: Açre, Avaré, Bahia, Benevente, Diamantino, Goyaz, Javary, Laguna, Manãos, Maranguape, Oyapock, Pará, Rio Grande e Ruy Barbosa.

Desses navios constam, no capitulo deste relatório referente à Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, as respectivas toneladas e lotação de passageiros.

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS — Por esses navios, foram feitos o trafego e o transporte abaixo indicados:

| Nomes | Via-gens | Mi-lhas | Passageiros | | | Cargas | Animaes |
|-----------------------------|----------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------|
| | | | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | |
| 1 — Açre 1 | 2.479 | 94 | 2 | 78 | 2.528.728 | 4 | |
| 2 — Avaré 1 | 9.656 | 50 | 7 | 367 | 8.802.225 | — | |
| 3 — Bahia 1 | 6.438 | 466 | 94 | 1.183 | 1.900.375 | 18 | |
| 4 — Benevente 1/2 | 1.121 | 48 | 1 | 28 | 1.310.054 | — | |
| 5 — Diamantino 3 | 1.206 | 135 | — | 121 | 754.167 | — | |

| | | | | | | | |
|----------------------------|-----|--------|-------|-----|-------|------------|----|
| 6 — Goyaz | 1 | 2.294 | — | — | — | 725.824 | — |
| 7 — Javary | 1 | 3.022 | 441 | — | 247 | 909.559 | — |
| 8 — Laguna | 1 | 1.348 | 43 | 1 | 23 | 447.527 | — |
| 9 — Manaós | 1/2 | 4.478 | 209 | 5 | 221 | 660.768 | — |
| 10 — Maranguape | 1 | 17.890 | 4 | — | 32 | 6.197.815 | — |
| 11 — Oyapoek | 1 | 1.168 | 79 | — | 35 | 246.440 | — |
| 12 — Pará | 1 | 4.510 | 386 | 93 | 721 | 1.722.383 | 2 |
| 13 — Rio Grande | 2 | 740 | 128 | — | 67 | 346.067 | — |
| 14 — Ruy Barboza | 1 | 2.280 | 174 | 2 | 155 | 1.949.747 | — |
| Totales | 16 | 58.630 | 2.257 | 205 | 3.298 | 29.501.679 | 24 |

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — O aproveitamento dos navios, quanto á sua lotação e tonelagem de carga, figura a seguir; com referencia, porém, ao aproveitamento em viagem, isto é, á porcentagem, dos dias de trafego, sobre os do anno passado, foi incluído no capitulo da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, por terem os navios effectuado outras viagens por conta dessa ultima companhia, á qual foram entregues.

| Nomes | Passageiros | | | Cargas |
|----------------------------|-------------|-------|-------|--------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| 1 — Acre | 60,2 | — | 26,0 | 81,0 |
| 2 — Avaré | 21,2 | 4,7 | 10,7 | 72,0 |
| 3 — Bahia | 199,1 | 235,0 | 197,1 | 59,3 |
| 4 — Benevente | 85,7 | 1,7 | 4,5 | 38,2 |
| 5 — Diamantino | 38,7 | — | 40,3 | 16,4 |
| 6 — Goyaz | — | — | — | 14,5 |
| 7 — Javary | 290,1 | — | 181,6 | 129,9 |
| 8 — Laguna | 119,4 | — | 32,8 | 48,6 |
| 9 — Manaós | 245,8 | — | 221,0 | 88,1 |
| 10 — Maranguape | 5,5 | — | 47,0 | 84,7 |
| 11 — Oyapoek | 85,8 | — | 83,3 | 41,0 |
| 12 — Pará | 144,0 | 290,6 | 120,1 | 53,8 |
| 13 — Rio Grande | 86,4 | — | 83,7 | 124,0 |
| 14 — Ruy Barboza | 145,0 | — | 149,0 | 77,9 |
| Total do trafego | 112,6 | 74,2 | 51,2 | 62,6 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Constam a seguir a renda bruta, o custeio e a renda liquida ou deficit, discriminados por vapor:

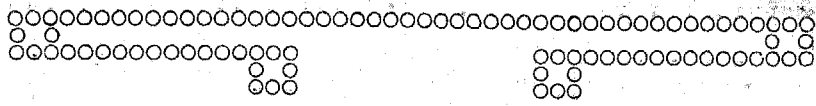
| Nomes | Rda. bruta | Custeio | Rda. liq. | Deficit |
|--------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 1 — Acre | 181:242\$900 | 131:520\$226 | 49:722\$674 | \$ |
| 2 — Avaré | 788:229\$942 | 770:309\$060 | 17:920\$882 | \$ |
| 3 — Bahia | 365:323\$830 | 297:939\$823 | 67:384\$007 | \$ |
| 4 — Benevente | 159:587\$000 | 267:331\$670 | \$ | 107:744\$670 |
| 5 — Diamantino | 21:818\$250 | 31:203\$264 | \$ | 9:385\$014 |
| 6 — Goyaz | 57:006\$800 | 59:843\$176 | \$ | 2:836\$376 |
| 7 — Javary | 82:939\$400 | 107:155\$100 | \$ | 24:215\$700 |
| 8 — Laguna | 22:764\$600 | 31:225\$720 | \$ | 8:461\$121 |

| | | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|-------------|--------------|
| 9 — Manaus | 134:687\$400 | 112:131\$859 | 22:556\$011 | \$ |
| 10 — Maranguape | 318:608\$380 | 167:248\$390 | \$ | 118:640\$010 |
| 11 — Oyapock | 21:980\$100 | 31:454\$760 | \$ | 9:474\$660 |
| 12 — Pará | 267:893\$100 | 243:294\$212 | 24:598\$888 | \$ |
| 13 — Rio Grande | 13:962\$748 | 11:888\$724 | 2:074\$024 | \$ |
| 14 — Ruy Barboza | 108:864\$440 | 128:948\$794 | \$ | 20:084\$354 |
| Totais | 2.574:908\$890 | 2.691:494\$278 | \$ | 116:585\$388 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1921 — Figura apenas aqui o movimento de 1921, sem estar comparado, em razão de óbvios motivos, com o de 1920; a comparação dos resultados se fará no capítulo relativo à Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, a cujo movimento, em 1921, será adicionado o que se vai seguir, afim de estabelecer paralelo com o do Lloyd Brasileiro, Patrimonio Nacional, em todo o anno de 1920.

| | |
|---|----------------|
| Vapores em trafego | 14 |
| Tonelagem bruta | 34.441 |
| « líquida | 21.069 |
| « de carga | 23.991 |
| Viagens redondas realizadas | 16 |
| Milhas navegadas | 58.630 |
| Consumo de combustível — Carvão, kilos | 16.444.980 |
| — Lenha, kilos | 2.407.700 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 27.492 |
| Consumo de estopa, kilos | 2.157 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe | 2.257 |
| — De 2a. classe | 205 |
| — De 3a. classe | 3.298 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 486.937 |
| — Peso em kilos | 28.501.679 |
| Transporte de animais — Numero | 24 |
| Receitas de trafego — De passagens | 523:752\$210 |
| — De cargas | 1.969:015\$305 |
| — De animais | 1:349\$800 |
| — Diversas | 80:791\$545 |
| Total | 2.574:908 890 |
| Quotas de subvenção das viagens | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 2.574:908 890 |
| Despezas de custeio das viagens | 2.691:494\$278 |
| Deficit | 116:585\$388 |

Os quadros que se seguem, nos annexos, indicam qual foi o movimento de trafego em cada linha e de cada vapor; outrossim, o movimento de passageiros, cargas e animais e respectivas receitas, nos portos frequentados pelos navios, discriminado esse movimento por procedencias e destinos.



Companhia Nacional de Navegação Costeira

Ainda ,como nos annos anteriores, foram realisados com toda regularidade, os serviços de navegação a cargo desta Companhia, de accordo com o seu contracto, fiélmente observados os horarios e itinerarios approvados.

Pelo Aviso n. 50, de 16 de Abril de 1921, foi autorisada por V. Ex., a incorporação do paquete «ITAQUATIA» á frota da Companhia, paquete esse construido nos estaleiros dessa Companhia, na ilha do Vianna.

Os pequenos senões que vinham sendo notados na falta de realisação dos exercicios de incendio e de salvamento, se extinguiram, graças ás medidas postas em execução por esta Inspectoria.

Comtudo, por algumas faltas, foram impostas 6 multas, sendo 4 á Companhia e 2 a Commandantes de seus vapores, importando ás primeiras em 1:900\$000 e ás segundas em 300\$000.

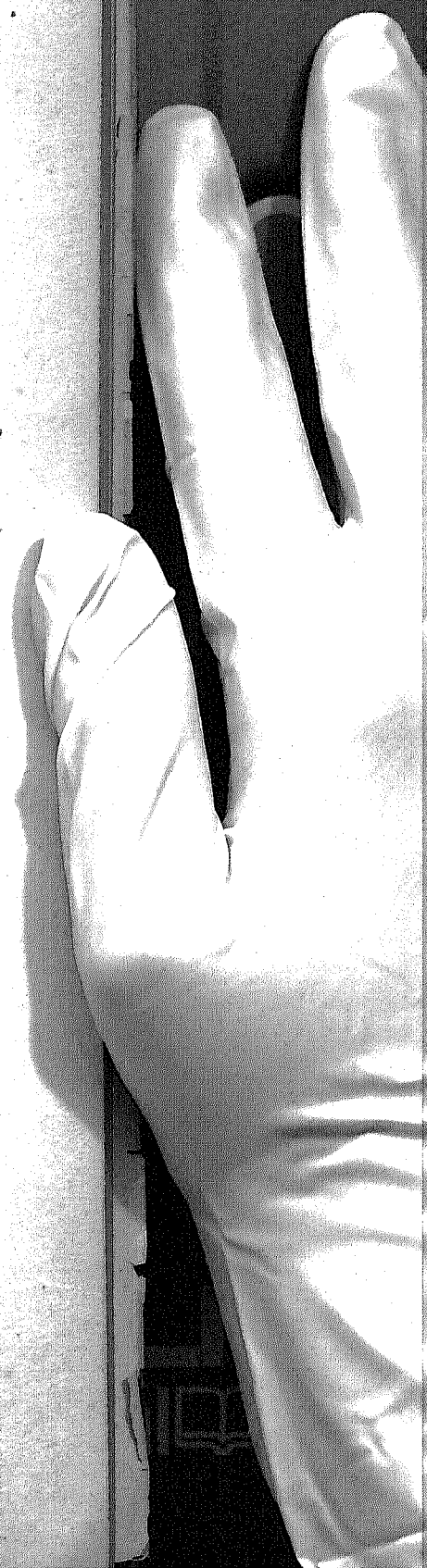
Posteriormente, foram relevadas 3 dessas multas (2 á Companhia e 1 a um Commandante), no total de 800\$000, em virtude das razões apresentadas.

Pagou a Companhia a devida quóta annual de fiscalisação, tendo sido expedidos por esta Inspectoria os devidos attestados de subvenção, no total de 1.035:372\$088, correspondente a 52 viagens, da Linha Sul-Norte, com o desconto numa dellas (a que devia ser iniciada em Porto Alegre á 5 de Janeiro e o foi á 15 do mesmo mez neste porto, com autorisação de V. Ex.), da subvenção correspondente ao trecho de Porto Alegre ao Rio de Janeiro.

Além dessas, foram as demais viagens, determinadas pelo contracto, realisadas com toda a regularidade.

Com séde nesta Capital, é concessionaria do contracto, para o serviço de navegação costeira entre Porto Alegre e Mossoró, a que se refere o Decreto n. 11.774, de 3 de Novembro de 1915, e termo respectivo de 30 do mesmo mez e anno.

LINHAS EM TRAFEGO — Durante o anno passado, foram realisadas viagens nas seguintes linhas:



- 1 — LINHA SUL-NORTE-SUBSIDIARIA NORTE — Entre Rio e Macaú e Mossoró, e escalas.
- 2 — LINHA SUL-NORTE TRECHO SUL — Entre Rio e Porto Alegre, e escalas.
- 3 — LINHA SUBSIDIARIA SUL — Entre Rio e Porto Alegre, e escalas.
- 5 — LINHA DE RIO A RECIFE, e escalas.
- 6 — LINHA DE RIO A PORTO ALEGRE, e escalas.
- 7 — LINHA DE RIO A ARACAJÚ, e escalas.
- 8 — LINHA DE RIO-MOSSORÓ-SANTOS, e escalas.
- 9 — LINHA DE RIO A MACAÚ, e escalas.
- 10 — LINHA DE RIO-MACAÚ-SANTOS, e escalas.
- 11 — LINHA DE RIO A CABEDELLO, e escalas.
- 12 — LINHA DE RIO-CABEDELLO-SANTOS, e escalas.
- 13 — LINHA DE RIO-RECIFE-SANTOS, e escalas.
- 14 — LINHA DE RIO-MACEIÓ-SANTOS, e escalas.
- 15 — LINHA DE RIO A BAHIA, e escalas.
- 16 — LINHA DE RIO A SANTOS.
- 17 — LINHA DE RIO A PARANAGUÁ, e escalas.
- 18 — LINHA DE RIO A RIO GRANDE, e escalas.
- 19 — LINHA DE RIO A PELOTAS, e escalas.
- 20 — LINHA DE RIO GRANDE A PORTO ALEGRE.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO — Estiveram em trafego 21 vapores, 2 pontões e varias embarcações auxiliares, estas viajando na Lagôa dos Patos e cuja discriminação não foi fornecida; a distribuição desses navios pelas diversas linhas, consta a seguir, estando indicado entre parenthesis o numero de viagens respectivo:

- 1 — LINHA SUL-NORTE-SUBSIDIARIA NORTE — Vapores Itaberá (8), Itagiba (5 1/2), Itajubá (1), Itapuca (2), Itapuhy (5), Itapura (7), Itaquatiá (7 1/2), Itaquera (8), Itassucê (6) e Itatinga (3).
- 2 — LINHA SUL-NORTE TRECHO SUL — Vapores Itaberá (8), Itagiba (5), Itajubá (1/2), Itapuca (1 1/2), Itapuhy (5 1/2), Itapura (7), Itaquatiá (6 1/2), Itaquera (8), Itassucê (5 1/2) e Itatinga (3).
- 3 — LINHA SUBSIDIARIA SUL — Vapores Itagiba (8), Itajubá Itapuca (5 1/2), Itapuhy (1/2), Itapura (2), Itaquatiá (1/2), Itiqui (6), Itassucê (1/2), Itatinga (3) e Itaúba (2); e pontões Itatiaya (1) e Itaúna (1).
- 4 — LINHA AUXILIAR — Vapores Itaipava (9), Itaituba (9), Itapacy (9) e Itaperuna (9).
- 5 — LINHA DE RIO A RECIFE — Vapores Itagiba (3), Itamaracá (1), Itapema (2), Itapuca (3), Itapuhy (2), Itapura (1), Itassucê (2), Itatinga (4) e Itaúba (4).
- 6 — LINHA DE RIO A PORTO ALEGRE — Vapores Itaberá (1), Itacolomi (6), Itagiba (1), Itajubá (1 1/2), Itanema (8), Itapoan (6), Itapuca (5 1/2), Itapuhy (1/2), Itapura (2), Itaquatiá (1/2), Itiqui (6), Itassucê (1/2), Itatinga (3) e Itaúba (2); e pontões Itatiaya (1) e Itaúna (1).
- 7 — LINHA DE RIO A ARACAJÚ — Vapores Itaipava (8), Itaituba (9), Itapacy (8), Itaperuna (7) e Itiqui (1).

- 8 — LINHA RIO-MOSSORÓ-SANTOS — Vapor Itamaracá (1).
 9 — LINHA DE RIO A MACAU — Vapores Itagiba (1/2), Itaquatiá (1/2), Itaquí (2) e Itassucê (1); e pontão Itáúna (2).
 10 — LINHA RIO-MACAU-SANTOS — Vapor Itamaracá (3).
 11 — LINHA DE RIO A CABEDELLO — Vapor Itapoan (1).
 12 — LINHA RIO-CABEDELLO-SANTOS — Vapor Itanema (1).
 13 — LINHA RIO-RECIFE-SANTOS — Vapores Itamaracá (1) e Italinga (1).
 14 — LINHA RIO-MACEIÓ-SANTOS — Vapor Itamaracá (1).
 15 — LINHA DE RIO A BAHIA — Vapor Itapoan (1).
 16 — LINHA DE RIO A SANTOS — Vapor Itapoan (1).
 17 — LINHA DE RIO A PARANAGUÁ — Vapor Itapoan (1).
 18 — LINHA DE RIO A RIO GRANDE — Vapor Itacolomi (1).
 19 — LINHA DE RIO A PELOTAS — Vapor Itanema (1).
 20 — LINHA DE RIO GRANDE A PORTO ALEGRE — Chatas e tenders diversos.

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram effectuadas, no anno passado, 309 viagens redondas, com o percurso de 673.100 milhas, distribuidas pelas diversas linhas citadas, como se segue:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|---|---------|---------|
| 1 — Sul-Norte-Subsidiaria Norte | 53 | 149.211 |
| 2 — Sul-Norte Trecho Sul | 50 1/2 | 106.579 |
| 3 — Subsidiaria Sul | 52 | 113.191 |
| 4 — Auxiliar | 36 | 67.806 |
| 5 — Rio a Recife | 22 | 48.879 |
| 6 — « a Porto Alegre | 43 1/2 | 85.715 |
| 7 — « a Aracajú | 33 | 58.713 |
| 8 — « -Mossoró-Santos | 1 | 3.184 |
| 9 — « a Macáu | 4 | 10.586 |
| 10 — « -Macáu-Santos | 3 | 8.655 |
| 11 — « a Cabedello | 1 | 2.290 |
| 12 — « -Cabedello-Santos | 1 | 2.756 |
| 13 — « -Recife-Santos | 2 | 5.138 |
| 14 — « -Maceió-Santos | 1 | 2.400 |
| 15 — « a Bahia | 1 | 1.850 |
| 16 — « a Santos | 2 | 818 |
| 17 — « a Paranaguá | 1 | 750 |
| 18 — « a Rio Grande | 1 | 2.893 |
| 19 — « a Pelotas | 1 | 1.686 |
| 20 — Rio Grande a Porto Alegre | — | — |
| Totaes | 309 | 673.100 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Foram transportados 45.511 passageiros de 1.ª classe e 24.043 de 3.ª; 5.928.079 volumes de carga, pesando 364.988.066 kgs.; e 178 animais, distribuidos, esses transportes como a seguir:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|--|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
| | 1. ^a | 3. ^a | | |
| 1 -- Sul-Norte-Subsidiaria Norte | 13,082 | 5,677 | 90.462,859 | 17 |
| 2 -- Sul-Norte Trecho Sul | 13,287 | 6,993 | 65.618,511 | 64 |
| 3 -- Subsidiaria Sul | 11,016 | 6,708 | 65.418,559 | 61 |
| 4 -- Auxiliar | 2,641 | 1,636 | 20.922,329 | 12 |
| 5 -- Rio a Recife | 2,597 | 1,335 | 23.925,607 | 8 |
| 6 -- « a Porto Alegre | 1,325 | 608 | 42.898,703 | 11 |
| 7 -- « a Aracajú | 1,475 | 960 | 22.792,658 | 1 |
| 8 -- « -Mossoró-Santos | — | — | 2.433,971 | — |
| 9 -- « a Macáu | 32 | 61 | 6.236,576 | 1 |
| 10 -- « -Macáu-Santos | — | — | 6.565,764 | — |
| 11 -- « a Cabedello | — | — | 340,253 | — |
| 12 -- « -Cabedello-Santos | — | — | 1.156,757 | — |
| 13 -- « -Recife-Santos | 56 | 65 | 3.796,668 | — |
| 14 -- « -Maceió-Santos | — | — | 2.271,842 | — |
| 15 -- « a Bahia | — | — | 921,659 | — |
| 16 -- « a Santos | — | — | 53,488 | — |
| 17 -- « a Paranaguá | — | — | 646,478 | — |
| 18 -- « a Rio Grande | — | — | 4.878,548 | — |
| 19 -- « a Pelotas | — | — | 1.740,610 | — |
| 20 -- Rio Grande a Porto Alegre | — | — | 1.906,226 | — |
| Totaes. | 45,511 | 24,043 | 364.988,066 | 178 |

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS --

Destacados de quadro que se acha anexo a este relatório, figuram a seguir os coeficientes de aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas, nas viagens effectuadas pelos vapores, nas diversas linhas:

| Linhas | Passageiros | | Cargas |
|--|-----------------|-----------------|--------|
| | 1. ^a | 3. ^a | |
| 1 -- Sul-Norte-Subsidiaria Norte | 152,2 | 140,9 | 53,3 |
| 2 -- Sul-Norte Trecho Sul | 161,5 | 182,2 | 38,9 |
| 3 -- Subsidiaria Sul | 165,8 | 169,7 | 43,9 |
| 4 -- Auxiliar | 92,8 | 73,2 | 35,8 |
| 5 -- Rio a Recife | 84,8 | 83,6 | 34,4 |
| 6 -- « a Porto Alegre | 53,3 | 45,7 | 44,1 |
| 7 -- « a Aracajú | 58,2 | 48,3 | 42,7 |
| 8 -- « -Mossoró-Santos | — | — | 57,9 |
| 9 -- « a Macáu | 9,6 | 40,1 | 54,3 |
| 10 -- « -Macáu-Santos | — | — | 52,1 |
| 11 -- « a Cabedello | — | — | 21,8 |
| 12 -- « -Cabedello-Santos | — | — | 64,2 |
| 13 -- « -Recife-Santos | 33,7 | 85,5 | 50,2 |
| 14 -- « -Maceió-Santos | — | — | 54,0 |
| 15 -- « a Bahia | — | — | 59,0 |
| 16 -- « a Santos | — | — | 1,7 |
| 17 -- « a Paranaguá | — | — | 41,4 |
| 18 -- « a Rio Grande | — | — | 338,7 |
| 19 -- « a Pelotas | — | — | 96,7 |

| | | | |
|--|-------|-------|------|
| 20 — Rio Grande a Porto Alegre | 5,- | 5,- | 5,- |
| Total do trafego | 130,4 | 125,3 | 44,2 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EX-PLORAÇÃO — Attingiu á 30.995:019\$837, inclusive a subvenção, a renda bruta total apurada no trafego, sendo dispendida no custeio a importância de 27.586:802\$378, o que produziu a renda liquida de 3.408:217\$459; esses algarismos, discriminados pelas linhas, figuram a seguir:

| Linhas | Renda bruta | Custeio | Custeio sobre renda '1 |
|---|-----------------|-----------------|------------------------|
| 1 — Sul-Norte-Subsidiaria Norte | 9.277:202\$885 | 6.291:845\$003 | 67,8 |
| 2 — Sul-Norte Trecho Sul | 6.807:206\$878 | 4.935:171\$150 | 72,4 |
| 3 — Subsidiaria Sul | 5.694:861\$722 | 5.007:153\$764 | 87,9 |
| 4 — Auxiliar | 1.392:067\$851 | 2.314:120\$630 | 166,2 |
| 5 — Rio a Recife | 2.222:907\$605 | 1.781:819\$636 | 80,1 |
| 6 — « a Porto Alegre | 2.552:687\$822 | 3.638:962\$995 | 142,5 |
| 7 — « a Aracajú | 1.577:595\$533 | 1.632:164\$754 | 103,4 |
| 8 — « -Mossoró-Santos | 81:381\$890 | 138:540\$552 | 170,2 |
| 9 — « a Macáu | 301:312\$075 | 533:611\$736 | 175,3 |
| 10 — « -Macáu-Santos | 303:158\$461 | 351:203\$325 | 115,8 |
| 11 — « a Cabedello | 22:247\$120 | 52:123\$336 | 234,2 |
| 12 — « -Cabedello-Santos | 82:503\$910 | 85:192\$532 | 103,2 |
| 13 — « -Recife-Santos | 180:063\$890 | 216:962\$056 | 120,4 |
| 14 — « -Macció-Santos | 135:505\$910 | 178:147\$352 | 131,4 |
| 15 — « a Bahia | 45:324\$765 | 44:147\$838 | 97,4 |
| 16 — « a Santos | 2:968\$140 | 75:353\$303 | 253,8,7 |
| 17 — « a Paranguá | 24:348\$950 | 34:988\$356 | 143,6 |
| 18 — « a Rio Grande | 153:220\$230 | 143:060\$151 | 93,3 |
| 19 — « a Pelotas | 67:086\$800 | 56:582\$798 | 84,3 |
| 20 — Rio Grande a Porto Alegre | 68:370\$400 | 75:651\$081 | 110,6 |
| Totais | 30.995:019\$837 | 27.586:802\$378 | 89,0 |

Dados esses correspondentes aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda liquida | Deficit |
|---|----------------|----------------|
| 1 — Sul-Norte-Subsidiaria Norte | 2.985:357\$882 | \$ |
| 2 — Sul-Norte Trecho Sul | 1.872:035\$728 | \$ |
| 3 — Subsidiaria Sul | 687:707\$958 | \$ |
| 4 — Auxiliar | \$ | 922:052\$779 |
| 5 — Rio a Recife | 441:087\$969 | \$ |
| 6 — « a Porto Alegre | \$ | 1.086:275\$173 |
| 7 — « a Aracajú | \$ | 54:569\$221 |
| 8 — « -Mossoró-Santos | \$ | 57:158\$662 |
| 9 — « a Macáu | \$ | 229:299\$661 |
| 10 — « -Macáu-Santos | \$ | 48:044\$864 |
| 11 — « a Cabedello | \$ | 29:876\$216 |
| 12 — « -Cabedello-Santos | \$ | 2:688\$622 |
| 13 — « -Recife-Santos | \$ | 36:901\$166 |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| 14 -- « -Maceió-Santos | \$ | 42:641\$442 |
| 15 -- « a Bahia | 1:176\$897 | \$ |
| 16 -- « a Santos | \$ | 72:385\$163 |
| 17 -- « a Paranaguá | \$ | 10:639\$406 |
| 18 -- « a Rio Grande | 10:160\$079 | \$ |
| 19 -- « a Pelotas | 10:504\$002 | \$ |
| 20 -- Rio Grande a Porto Alegre | \$ | 7:280\$681 |
| Totais | 6,008:030\$515 | 2,599:813\$056 |

Ou,

| | |
|-------------------------|----------------|
| Renda líquida | 6,008:030\$515 |
| Deficit | 2,599:813\$056 |
| Saldos | 3,408:217\$459 |

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA -- Contribuíram para a formação da renda bruta, por cento, as seguintes receitas:

| Linhas | Passa- gens | Cargas | Ani- maes | Diver- sas | Sub- venção |
|--|----------------|--------|--------------|---------------|----------------|
| 1 -- Sul-Norte-Subsidiaria Norte | 14,1 | 78,3 | -,- | 1,4 | 6,2 |
| 2 -- Sul-Norte Trecho Sul | 19,9 | 71,6 | -,- | 1,6 | 6,9 |
| 3 -- Subsidiaria Sul | 18,6 | 79,0 | 0,1 | 2,3 | -,- |
| 4 -- Auxiliar | 11,7 | 86,3 | -,- | 2,0 | -,- |
| 5 -- Rio a Recife | 13,1 | 85,8 | -,- | 1,1 | -,- |
| 6 -- « a Porto Alegre | 5,3 | 93,9 | -,- | 0,8 | -,- |
| 7 -- « a Aracajú | 10,0 | 88,7 | -,- | 1,3 | -,- |
| 8 -- « -Mossoró-Santos | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| 9 -- « a Macáu | 2,1 | 97,1 | -,- | 0,8 | -,- |
| 10 -- « -Macáu-Santos | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| 11 -- « a Cabedello | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| 12 -- « -Cabedello-Santos | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| 13 -- « -Recife-Santos | 3,5 | 96,0 | -,- | 0,5 | -,- |
| 14 -- « -Maceió-Santos | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| 15 -- « a Bahia | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| 16 -- « a Santos | -,- | 99,8 | -,- | 0,2 | -,- |
| 17 -- « a Paranaguá | -,- | 99,9 | -,- | 0,1 | -,- |
| 18 -- « a Rio Grande | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| 19 -- « a Pelotas | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| 20 -- Rio Grande a Porto Alegre | -,- | 100,0 | -,- | -,- | -,- |
| Total do trafego | 14,5 | 80,7 | -,- | 1,5 | 3,3 |

NAVIOS EM TRAFEGO -- Estiveram em trafego 21 vapores, com 32.785 toneladas brutas, 19.716 líquidas e 27.480 de capacidade de carga; trafegaram ainda, a reboque dos vapores, em algumas viagens, dois pontões, com 972 toneladas de praça para carga, e, na Lagoa dos Patos, na linha de Rio a Porto Alegre, diversas embarcações auxiliares, cujos dados de trafego, discriminados para cada uma, não foram fornecidos.

A seguir, se acham relacionados os vapores, com indicação das respectivas lotações e tonelagens:

| Nomes | Lotação | | Bruta | Tonelagem | |
|---------------------------|---------|-----|--------|-----------|----------|
| | 1.a | 3.a | | Líquida | De carga |
| 1 — Itaberá | 82 | 38 | 2.170 | 1.220 | 1.680 |
| 2 — Itacolomi | — | — | 738 | 569 | 720 |
| 3 — Itagiba | 82 | 38 | 2.169 | 1.221 | 1.680 |
| 4 — Itaipava | 38 | 52 | 904 | 707 | 780 |
| 5 — Itaituba | 44 | 24 | 913 | 717 | 780 |
| 6 — Itajubá | 60 | 38 | 1.817 | 958 | 1.380 |
| 7 — Itamaracá | — | — | 1.480 | 1.383 | 2.100 |
| 8 — Itanema | — | — | 813 | 553 | 900 |
| 9 — Itapacy | 34 | 24 | 914 | 717 | 840 |
| 10 — Itapema | 60 | 38 | 1.843 | 910 | 1.380 |
| 11 — Itaperuna | 42 | 24 | 909 | 713 | 840 |
| 12 — Itapuan | — | — | 752 | 512 | 780 |
| 13 — Itapuca | 60 | 38 | 1.849 | 978 | 1.380 |
| 14 — Itapuhy | 82 | 38 | 2.172 | 1.230 | 1.680 |
| 15 — Itapura | 83 | 38 | 2.119 | 1.179 | 1.680 |
| 16 — Itaquatiá | 82 | 38 | 2.162 | 1.201 | 1.680 |
| 17 — Itaquera | 82 | 38 | 2.209 | 1.254 | 1.680 |
| 18 — Itiqui | — | — | 754 | 512 | 780 |
| 19 — Itassucé | 83 | 38 | 2.114 | 1.181 | 1.680 |
| 20 — Itatinga | 83 | 38 | 2.133 | 1.175 | 1.680 |
| 21 — Itáuba | 60 | 38 | 1.851 | 826 | 1.380 |
| Totacs | | | 32.785 | 19.716 | 27.480 |
| Pontão Itatiaya | | | 564 | | |
| « Itáúna | | | 408 | | |
| Total | | | 972 | | |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS -
Discriminados por vapor, acham-se abaixo especificados:

| Vapores | Via- gens | Mi- lhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|--------------------------|--------------|-------------|-------------|-------|---------------|--------------|
| | | | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Itaberá | 17 | 41.459 | 4.288 | 2.027 | 24.977.379 | 11 |
| 2 — Itacolomi | 7 | 14.657 | — | — | 10.728.112 | — |
| 3 — Itagiba | 17 | 40.045 | 3.742 | 1.872 | 25.032.879 | 10 |
| 4 — Itaipava | 17 | 32.285 | 958 | 666 | 10.904.446 | — |
| 5 — Itaituba | 18 | 34.073 | 1.140 | 897 | 12.730.716 | 11 |
| 6 — Itajubá | 16 | 34.905 | 2.979 | 1.803 | 18.816.508 | 16 |
| 7 — Itamaracá | 7 | 19.691 | — | — | 15.927.733 | — |
| 8 — Itanema | 10 | 18.714 | — | — | 11.400.047 | — |
| 9 — Itapacy | 17 | 29.531 | 1.011 | 491 | 9.789.412 | — |
| 10 — Itapema | 16 | 33.777 | 3.045 | 1.866 | 18.710.514 | 10 |
| 11 — Itaperuna | 16 | 28.830 | 1.007 | 542 | 9.549.516 | — |
| 12 — Itapuan | 11 | 18.025 | — | — | 8.454.047 | — |

| | | | | | | | |
|----|-----------------------|-----|---------|--------|--------|-------------|-----|
| 13 | — Itapuca | 17 | 36.683 | 2.419 | 1.324 | 18.064,963 | 19 |
| 14 | — Itapuby | 17 | 37.962 | 4.152 | 2.100 | 24.776,285 | 11 |
| 15 | — Itapura | 17 | 39.329 | 3.887 | 1.792 | 21.825,572 | 13 |
| 16 | — Itaquatiá | 15 | 37.272 | 3.661 | 1.765 | 23.266,103 | 8 |
| 17 | — Itaquera | 16 | 40.123 | 4.139 | 2.048 | 25.194,823 | 4 |
| 18 | — Itaquí | 9 | 19.238 | 9 | 20 | 11.439,096 | — |
| 19 | — Itassucê | 17 | 40.050 | 3.798 | 1.792 | 22.084,666 | 41 |
| 20 | — Itatinga | 15 | 34.534 | 2.535 | 1.295 | 19.377,912 | 10 |
| 21 | — Itaúba | 17 | 41.917 | 2.791 | 1.743 | 20.031,111 | 12 |
| | Tendências | — | — | — | — | 1.906,226 | — |
| | Totais | 309 | 373.100 | 45.511 | 24.043 | 364.988,066 | 178 |

UTILIZAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem é dado pelos coeficientes que se seguem, computada para os navios a tonelagem dos pontões por elles respectivamente rebocados:

| Vapores | Em viagem | Passageiros | | Cargas |
|----------------------------|-----------|-------------|-------|--------|
| | | 1.a | 3.a | |
| 1 — Itaberá | 89,3 | 153,8 | 156,8 | 43,7 |
| 2 — Itacolomi | 78,6 | -,- | -,- | 106,4 |
| 3 — Itagiba | 83,0 | 134,2 | 144,8 | 43,8 |
| 4 — Itaipava | 88,5 | 74,1 | 37,6 | 41,1 |
| 5 — Itaituba | 87,6 | 71,9 | 103,8 | 45,3 |
| 6 — Itajubá | 83,5 | 155,1 | 148,2 | 42,6 |
| 7 — Itamaracá | 83,5 | -,- | -,- | 54,1 |
| 8 — Itanema | 84,9 | -,- | -,- | 63,3 |
| 9 — Itapacy | 85,7 | 87,4 | 60,1 | 34,2 |
| 10 — Itapema | 77,2 | 158,5 | 153,4 | 42,3 |
| 11 — Itaperuna | 85,7 | 74,9 | 70,5 | 35,5 |
| 12 — Itapoan | 75,8 | -,- | -,- | 44,2 |
| 13 — Itapuca | 81,3 | 118,5 | 102,4 | 38,5 |
| 14 — Itapuby | 82,4 | 148,9 | 162,5 | 43,3 |
| 15 — Itapura | 84,6 | 137,7 | 138,6 | 38,2 |
| 16 — Itaquatiá | 81,9 | 148,8 | 154,8 | 46,1 |
| 17 — Itaquera | 88,4 | 157,7 | 168,4 | 46,8 |
| 18 — Itaquí | 80,5 | -,- | -,- | 72,9 |
| 19 — Itassucê | 87,1 | 134,5 | 138,6 | 38,6 |
| 20 — Itatinga | 75,3 | 101,8 | 113,5 | 38,4 |
| 21 — Itaúba | 82,7 | 136,8 | 134,9 | 42,6 |
| Total do trafego | -,- | 130,4 | 125,3 | 44,2 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Constam a seguir a renda bruta, o custeio e a renda líquida ou deficit, do trafego de cada vapor:

| Vapores | Renda bruta | Custeio | Renda líquida | Deficit |
|---------------|----------------|----------------|---------------|-------------|
| 1 — Itaberá | 2.591.935\$866 | 1.776.895\$220 | 815.040\$636 | \$ |
| 2 — Itacolomi | 450.838\$342 | 547.553\$208 | \$ | 96.714\$866 |

| | | | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|
| 3 | — Itagiba . | 2.426:250\$416 | 1.796:492\$805 | 629:757\$611 | \$ |
| 4 | — Itaipava | 731:410\$228 | 942:146\$809 | \$ | 210:736\$581 |
| 5 | — Itaituba | 854:690\$334 | 1.089:119\$525 | \$ | 234:429\$191 |
| 6 | — Itajubá . | 1.599:337\$196 | 1.518:499\$774 | 80:837\$422 | \$ |
| 7 | — Itamaracá | 767:144\$531 | 911:682\$653 | \$ | 144:538\$122 |
| 8 | — Itanema | 580:649\$479 | 601:441\$188 | \$ | 20:791\$709 |
| 9 | — Itapacy . | 684:232\$657 | 926:522\$765 | \$ | 242:290\$108 |
| 10 | — Itapema | 1.609:739\$765 | 1.643:579\$570 | \$ | 33:839\$805 |
| 11 | — Itaperuna | 652:111\$909 | 947:513\$301 | \$ | 295:401\$392 |
| 12 | — Itapoan . | 435:194\$769 | 627:042\$226 | \$ | 191:847\$457 |
| 13 | — Itapuça . | 1.576:820\$724 | 1.552:810\$830 | 24:009\$894 | \$ |
| 14 | — Itapuhy | 2.445:589\$396 | 1.736:002\$243 | 709:587\$153 | \$ |
| 15 | — Itapura . | 2.217:902\$804 | 1.810:028\$850 | 407:873\$954 | \$ |
| 16 | — Itaquatiá | 2.333:237\$949 | 1.700:993\$117 | 632:244\$832 | \$ |
| 17 | — Itaquera | 2.633:727\$031 | 1.895:766\$723 | 737:960\$308 | \$ |
| 18 | — Itaqui . | 577:732\$832 | 689:190\$369 | \$ | 111:457\$537 |
| 19 | — Itassucé . | 2.203:653\$745 | 1.599:676\$887 | 603:976\$858 | \$ |
| 20 | — Itatinga . | 1.787:309\$885 | 1.703:368\$358 | 83:941\$529 | \$ |
| 21 | — Itaquiba . | 1.767:139\$589 | 1.494:824\$878 | 272:314\$711 | \$ |
| | Tenders . | 68:370\$400 | 75:651\$081 | \$ | 7:280\$681 |
| Totais . . . | | 30.995:019\$837 | 27.586:802\$378 | 3.408:217\$459 | \$ |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|---|------|-------------|
| Vapores em trafego | 1921 | 21 |
| | 1920 | 21 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 32.785 |
| | 1920 | 32.785 |
| « liquida | 1921 | 19.716 |
| | 1920 | 19.716 |
| « de carga | 1921 | 27.480 |
| | 1920 | 27.480 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 309 |
| | 1920 | 298 |
| Milhas navegadas | 1921 | 673.100 |
| | 1920 | 651.714 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos . . . | 1921 | 81.600.989 |
| | 1920 | 87.370.535 |
| — Lenha, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | 27.500 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 92.595 |
| | 1920 | 85.353 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 13.647 |
| | 1920 | 13.372 |
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe . . | 1921 | 45.511 |
| | 1920 | 47.615 |
| — De 3ª. classe | 1921 | 24.043 |
| | 1920 | 22.083 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes . . | 1921 | 5.928.079 |
| | 1920 | 6.825.183 |
| — Peso em kilos | 1921 | 364.988.066 |

| | | |
|---|------|----------------|
| | 1920 | 391.083.975 |
| Transporte de animais -- Numero | 1921 | 178 |
| | 1920 | 513 |
| Receitas de trafego -- De passagens | 1921 | 4.482:604.3725 |
| | 1920 | 4.621:411.885 |
| — De cargas | 1921 | 25.001:195.287 |
| | 1920 | 28.819:774.477 |
| — De animais | 1921 | 9:028.999 |
| | 1920 | 19:406.190 |
| — Diversas | 1921 | 465:321.785 |
| | 1920 | 435:221.619 |
| Total | 1921 | 29.958:150.796 |
| | 1920 | 33.895:814.201 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | 1.036:869.041 |
| | 1920 | 1.040:000.000 |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 30.995:019.837 |
| | 1920 | 34.935:814.201 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 27.586:802.378 |
| | 1920 | 29.190:834.229 |
| Renda líquida | 1921 | 3.408:217.459 |
| | 1920 | 5.744:979.972 |

Os quadros que se encontram annexos, detalham o movimento de trafego em cada linha e de cada vapor; além destes, outros existem, que mostram o movimento de importação e exportação, por procedencias e destinos, dos passageiros, cargas e animais e respectivas receitas, em todos os portos frequentados, no anno passado, pelos navios da Companhia.





Sociedade Pereira Carneiro & Cia. Lta.

(Companhia Commercio e Navegação)

Pelo contracto lavrado em 6 de Abril do anno findo, na Secretaria de Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas, de accordo com o Decreto n. 14.734, de 21 de Março de 1921, passou esta empreza a gozar dos favores de que gozava o Lloyd Brasileiro, como Sociedade Anonyma, começando então a ser fiscalizado por esta Inspectoria o cumprimento das clausulas contractuaes.

Constituindo principal obrigação do seu contracto a realização de determinadas viagens, em tres linhas fixadas, apenas com trafego de cargas, visto compor-se a frota da empreza apenas de vapores dessa especie, consiste o trabalho desta fiscalização na verificação da observancia das disposições do Regulamento de Marinha Mercante e de Navegação de Cabotagem, applicaveis ao caso das tabellas de frétes maximos, approvadas pela Portaria de 5 de Agosto de 1921.

O serviço tem sido feito satisfactoriamente; contudo tem essa Sociedade em desaccordo com o seu contracto, procurado transportar passageiros nos seus navios cargueiros, aliás de accordo com solicitações que lhe são feitas.

Sobre esta questão, não deu esta Inspectoria o seu assentimento, mormente tratando-se de uma medida que a Sociedade impugnou, ao discutir a minuta do contracto organizado por esta Inspectoria, e na qual figuravam duas linhas de passageiros, especialmente fixadas para servirem aos pequenos portos do Estado de S. Paulo (Linha Rio Iguape) e aos pequenos portos da Costa Norte da Republica (Linha Rio Amarração), regiões estas que mais se resentem da deficiência de meios regulares de transporte.

A questão, todavia, pende de solução do Exm. Sr. Presidente da Republica, a quem directamente se dirigiram interessados no assumpto, tendo informado esta Inspectoria qua, pela difficuldade e carencia de comunicação entre pequenos portos da costa do Norte da Republica, poderia ali ser permittido transportes de passageiros em navios cargueiros, em character transitorio, e satisfeitas as demais formalidades legais.

Nenhuma multa foi imposta a Sociedade, tendo a mesma recolhido ao Thesouro Nacional as quotas de fiscalização nas devidas épocas.

LINHAS EM TRAFEGO — Durante o anno passado, estiveram em trafego, as seguintes:

- 1 — LINHA SANTOS-RIO-ANTUERPIA, e escalas.
- 2 — LINHA DE RIO A BUENOS AYRES, e escalas.
- 3 — LINHA DE RIO AO PARÁ, e escalas.
- 4 — LINHA DE RIO A CAMOCIM, e escalas.
- 5 — LINHA RIO-CAMOCIM-SANTOS, e escalas.
- 6 — LINHA DE RIO A MOSSORÓ, e escalas.
- 7 — LINHA RIO-MOSSORÓ-SANTOS, e escalas.
- 8 — LINHA DE RIO A MACÁU, e escalas.
- 9 — LINHA RIO-MACÁU-SANTOS, e escalas.
- 10 — LINHA DE RIO A RECIFE, e escalas.
- 11 — LINHA RIO-RECIFE-SANTOS, e escalas.
- 12 — LINHA DE RIO A ARACAJÚ, e escalas.
- 13 — LINHA DE RIO A CABO FRIO.
- 14 — LINHA DE RIO A PORTO ALEGRE, e escalas.
- 15 — LINHA SANTOS-PARÁ-RIO, e escalas.
- 16 — LINHA SANTOS-TUTOYA-RIO, e escalas.
- 17 — LINHA DE SANTOS A MOSSORÓ, e escalas.
- 18 — LINHA SANTOS-MACÁU-RIO, e escalas.
- 19 — LINHA DE SANTOS AO RIO.

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego, nas diversas linhas, 15 vapores, 1 rebocador e um pontão; esse material realizou nas linhas mencionadas as viagens abaixo indicadas entre parenthesis:

- 1 — LINHA SANTOS-RIO-ANTUERPIA — Vapor Corcovado (2).
- 2 — LINHA DE RIO A BUENOS AYRES — Vapor Tibagy (2).
- 3 — LINHA DE RIO A PARÁ — Vapores Gurupy (1), Jaguaribe (1) e Mossoró (1).
- 4 — LINHA DE RIO A CAMOCIM — Vapor Piahy (1).
- 5 — LINHA RIO-CAMOCIM-SANTOS — Vapor Piahy (1).
- 6 — LINHA DE RIO A MOSSORÓ — Vapores Araguay (1) e Mucury (1); e rebocador Mogy levando o pontão Alba (2).
- 7 — LINHA RIO-MOSSORÓ-SANTOS — Vapores Araguay (1), Gurupy (1), Jaguaribe (1), Mossoró (1), Mucury (1) e Tibagy (1).
- 8 — LINHA DE RIO A MACÁU — Vapores Araguay (4), Corcovado (3), Mossoró (1) e Tibagy (1); e rebocador Mogy, levando o pontão Alba (1).
- 9 — LINHA RIO-MACÁU-SANTOS — Vapores Araguay (2) e Mucury (1).
- 10 — LINHA DE RIO A RECIFE — Vapores Jucaby (2), Maroim (1), Piahy (1) e Taquary (2).
- 11 — LINHA RIO-RECIFE-SANTOS — Vapores Gurupy (1), Jaguaribe (1) e Tibagy (1).
- 12 — LINHA DE RIO A ARACAJÚ — Vapor Capivary (1).
- 13 — LINHA DE RIO A CABO FRIO — Vapor Iraty (6).

- 14 — LINHA DE RIO A PORTO ALEGRE — Vapores Assú (1), Capivary (9), Jacuhy (7), Maroim (8) e Taquary (3).
 15 — LINHA SANTOS-PARÁ-RIO — Vapores Aracaty (3), Gurupy (2), Jaguaribe (2), Mossoró (2), Mucury (2) e Tibagy (1).
 16 — LINHA SANTOS-TUTOYA-RIO — Vapor Piauhy (4).
 17 — LINHA DE SANTOS A MOSSORÓ — Vapor Aracaty (1).
 18 — LINHA SANTOS-MACÁU-RIO — Vapores Araguay (1) e Mucury (1).
 19 — LINHA DE SANTOS AO RIO — Vapor Mossoró (1/2).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS
 — Foram realizadas 95 1/2 viagens redondas, com o percurso de 278.468 milhas, discriminadas a seguir pelas diversas linhas:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|------------------------------------|---------|---------|
| 1 — Santos-Rio-Antuerpia | 2 | 22.748 |
| 2 — Rio a Buenos Ayres | 2 | 4.754 |
| 3 — « ao Pará | 3 | 13.707 |
| 4 — « a Camocim | 1 | 3.764 |
| 5 — « -Camocim-Santos | 1 | 3.750 |
| 6 — « a Mossoró | 4 | 11.993 |
| 7 — « -Mossoró-Santos | 6 | 18.726 |
| 8 — « a Macáu | 10 | 27.422 |
| 9 — « -Macáu-Santos | 3 | 9.282 |
| 10 — « a Recife | 6 | 14.164 |
| 11 — « -Recife-Santos | 3 | 7.816 |
| 12 — « a Aracajú | 1 | 1.770 |
| 13 — « a Cabo Frio | 6 | 870 |
| 14 — « a Porto Alegre | 28 | 55.590 |
| 15 — « -Tutoya-Rio | 12 | 57.037 |
| 16 — « a Tutoya-Rio | 4 | 15.895 |
| 17 — « -Macáu-Rio | 1 | 3.155 |
| 18 — « a Macáu-Rio | 2 | 5.805 |
| 19 — « ao Rio | 1/2 | 220 |
| Totais | 95 1/2 | 278.468 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES —
 Sendo cargueiros todos os vapores da companhia que estiveram em tráfego, só foi executado o transporte de cargas e de animaes, estes em numero de 219 e as cargas constantes 2.722.331 volumes, pesando . . . 259.559.830 kilos, distribuidos pelas diversas linhas, como a seguir:

| Linhas | Cargas kgs. | Animaes |
|------------------------------------|----------------|---------|
| 1 — Santos-Rio-Antuerpia | 11.091.248 | — |
| 2 — Rio a Buenos Ayres | 14.540.388 | — |
| 3 — « ao Pará | 10.011.161 | 51 |
| 4 — « a Camocim | 2.065.772 | — |
| 5 — « -Camocim-Santos | 1.501.418 | — |

| | | |
|---------------------------------|-------------|-----|
| 6 — « a Mossoró | 14.436.935 | — |
| 7 — « -Mossoró-Santos | 16.981.181 | — |
| 8 — « a Macáu | 37.982.198 | — |
| 9 — « -Macáu-Santos | 8.450.364 | — |
| 10 — « a Recife | 14.994.199 | — |
| 11 — « -Recife-Santos | 7.721.211 | — |
| 12 — « a Aracajú | 1.087.553 | — |
| 13 — « a Cabo Frio | 2.250.000 | — |
| 14 — « a Porto Alegre | 51.456.454 | — |
| 15 — « -Tutoya-Rio | 50.057.170 | 168 |
| 16 — « a Tutoya-Rio | 6.576.904 | — |
| 17 — « -Macáu-Rio | 1.996.443 | — |
| 18 — « a Macáu-Rio | 6.341.575 | — |
| 19 — « ao Rio | 17.665 | — |
| Totales | 259.559.839 | 219 |

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — Os algarismos que se seguem mostram qual foi o aproveitamento da tonelagem oferecida, nas viagens das diversas linhas, conforme consta, aliás de quadro mais geral, anexo a este relatório, tendo sido levada em conta a tonelagem do pontão que esteve em tráfego, cujos transportes figuram sob a rubrica do rebocador que conduziu nas viagens:

| Linhas | |
|------------------------------------|------|
| 1 — Santos-Rio-Antuerpia | 66,0 |
| 2 — Rio a Buenos Ayres | 95,6 |
| 3 — « ao Pará | 69,5 |
| 4 — « a Campocim | 86,0 |
| 5 — « -Campocim-Santos | 62,5 |
| 6 — « a Mossoró | 65,6 |
| 7 — « -Mossoró-Santos | 47,1 |
| 8 — « a Macáu | 51,3 |
| 9 — « -Macáu-Santos | 46,4 |
| 10 — « a Recife | 58,5 |
| 11 — « -Recife-Santos | 41,9 |
| 12 — « a Aracajú | 54,3 |
| 13 — « a Cabo Frio | 53,5 |
| 14 — « a Porto Alegre | 55,9 |
| 15 — « -Tutoya-Rio | 83,1 |
| 16 — « a Tutoya-Rio | 68,5 |
| 17 — « -Macáu-Rio | 47,5 |
| 18 — « a Macáu-Rio | 45,2 |
| 19 — « ao Rio | 0,9 |
| Total do tráfego | 59,8 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A renda bruta total apurada no anno passado, attingiu a 11.750.595\$310, contra o custeio total de 10.803.702\$430, o que produziu o saldo liquido de 946.892\$880; esses resultados figuram abaixo, discriminados por linhas:

| Linhas | Renda bruta | Custeio | Custeio sobre renda o/o |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| 1 — Santos-Rio-Antuerpia | 631:692\$700 | 872:011\$130 | 183,0 |
| 2 — Rio a Buenos Ayres | 430:619\$350 | 427:626\$800 | 99,3 |
| 3 — « ao Pará | 585:532\$780 | 515:813\$490 | 88,0 |
| 4 — « a Camocim | 102:925\$370 | 79:979\$680 | 77,7 |
| 5 — « -Camocim-Santos | 107:323\$400 | 87:001\$640 | 81,0 |
| 6 — « a Mossoró | 445:350\$240 | 503:929\$420 | 113,1 |
| 7 — « -Mossoró-Santos | 648:336\$040 | 789:124\$310 | 121,7 |
| 8 — « a Macáu | 1.226:571\$760 | 1.249:906\$880 | 101,9 |
| 9 — « -Macáu-Santos | 303:960\$980 | 335:646\$150 | 110,4 |
| 10 — « a Recife | 717:320\$110 | 501:612\$740 | 69,9 |
| 11 — « -Recife-Santos | 450:912\$250 | 369:624\$685 | 81,9 |
| 12 — « a Aracajú | 61:391\$000 | 56:080\$260 | 91,3 |
| 13 — « a Cabo Frio | 29:250\$000 | 67:219\$020 | 229,8 |
| 14 — « a Porto Alegre | 2.556:760\$280 | 2.260:916\$046 | 88,4 |
| 15 — « -Tutoya-Rio | 2.690:891\$140 | 1.912:506\$200 | 71,0 |
| 16 — « a Tutoya-Rio | 456:449\$140 | 318:032\$920 | 69,6 |
| 17 — « -Macáu-Rio | 77:955\$820 | 115:149\$060 | 147,7 |
| 18 — « a Macáu-Rio | 226:121\$150 | 292:115\$880 | 129,1 |
| 19 — « ao Rio | 1:231\$500 | 49:406\$120 | 4011,8 |
| Totais | 11.750:595\$310 | 10.803:702\$480 | 91,9 |

Dados esses que correspondem a:

| Linhas | Renda líquida | Deficit |
|------------------------------------|----------------|--------------|
| 1 — Santos-Rio-Antuerpia | \$ | 240:318\$430 |
| 2 — Rio a Buenos Ayres | 2:992\$550 | \$ |
| 3 — « ao Pará | 69:719\$290 | \$ |
| 4 — « a Camocim | 22:945\$690 | \$ |
| 5 — « -Camocim-Santos | 20:331\$760 | \$ |
| 6 — « a Mossoró | \$ | 58:579\$180 |
| 7 — « -Mossoró-Santos | \$ | 140:788\$270 |
| 8 — « a Macáu | \$ | 23:335\$120 |
| 9 — « -Macáu-Santos | \$ | 31:685\$170 |
| 10 — « a Recife | 215:707\$370 | \$ |
| 11 — « -Recife-Santos | 81:287\$565 | \$ |
| 12 — « a Aracajú | 5:310\$740 | \$ |
| 13 — « a Cabo Frio | \$ | 37:969\$020 |
| 14 — « a Porto Alegre | 295:844\$235 | \$ |
| 15 — « -Tutoya-Rio | 778:384\$840 | \$ |
| 16 — « a Tutoya-Rio | 138:416\$520 | \$ |
| 17 — « -Macáu-Rio | \$ | 37:193\$240 |
| 18 — « a Macáu-Rio | \$ | 65:994\$730 |
| 19 — « ao Rio | \$ | 48:174\$620 |
| Totais | 1.630:930\$660 | 684:037\$780 |

Ou,

| | |
|-------------------------|----------------|
| Renda líquida | 1.630:930\$660 |
| Déficit | 684:037\$780 |
| Saldo | 946:892\$880 |

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Para a formação da renda bruta contribuíram, por cento as seguintes receitas:

| Linhas | Cargas | Animaes |
|------------------------------------|--------|---------|
| 1 — Santos-Rio-Antuerpia | 100,0 | 3,7 |
| 2 — Rio a Buenos Ayres | 100,0 | 3,7 |
| 3 — « ao Pará | 100,0 | 3,7 |
| 4 — « a Camocim | 100,0 | 3,7 |
| 5 — « -Camocim-Santos | 100,0 | 3,7 |
| 6 — « a Mossoró | 100,0 | 3,7 |
| 7 — « -Mossoró-Santos | 100,0 | 3,7 |
| 8 — « a Macáú | 100,0 | 3,7 |
| 9 — « -Macáú-Santos | 100,0 | 3,7 |
| 10 — « a Recife | 100,0 | 3,7 |
| 11 — « -Recife-Santos | 100,0 | 3,7 |
| 12 — « a Aracajú | 100,0 | 3,7 |
| 13 — « a Cabo Frio | 100,0 | 3,7 |
| 14 — « a Porto Alegre | 100,0 | 3,7 |
| 15 — « -Tutoya-Rio | 99,6 | 0,4 |
| 16 — « a Tutoya-Rio | 100,0 | 3,7 |
| 17 — « -Macáú-Rio | 100,0 | 3,7 |
| 18 — « a Macáú-Rio | 100,0 | 3,7 |
| 19 — « ao Rio | 100,0 | 3,7 |
| Total do trafego | 99,9 | 0,1 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego 15 vapores, com 26.868 toneladas brutas, 17.233 líquidas e 34.650 de capacidade de carga, 1 rebocador, com 160 toneladas brutas e 120 líquidas; e 1 pontão com 2.000 toneladas de capacidade de carga. A relação dessas embarcações figura a seguir, com discriminação das respectivas tonelagens:

| Nomes | Bruta | Líquida | De Carga |
|-------------------------|-------|---------|----------|
| 1 — Aracaty | 1.525 | 996 | 2.100 |
| 2 — Araguay | 3.075 | 1.978 | 4.200 |
| 3 — Assú | 1.185 | 925 | 1.400 |
| 4 — Capivary | 897 | 449 | 1.000 |
| 5 — Corcovado | 3.046 | 1.916 | 4.200 |
| 6 — Gurupy | 1.934 | 1.221 | 2.600 |
| 7 — Itaty | 429 | 291 | 350 |
| 8 — Jacuhy | 1.951 | 1.182 | 2.600 |

| | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|
| 9 — Jaguaribe | 2,168 | 1,556 | 2,800 |
| 10 — Maroim | 1,189 | 925 | 1,200 |
| 11 — Mossoró | 1,865 | 1,220 | 1,800 |
| 12 — Mucury | 2,217 | 1,402 | 2,800 |
| 13 — Piauhy | 1,022 | 644 | 1,200 |
| 14 — Taquary | 1,943 | 1,176 | 2,600 |
| 15 — Tibagy | 2,422 | 1,552 | 3,800 |
| Rebocador Mogy | 160 | 120 | — |
| Pontão Alba | — | — | 2,000 |
| Total | 26,868 | 17,233 | 34,650 |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS —
Açham-se abaixo discriminados por vapor, figurando como do rebocador os transportes feitos pelo pontão por elle conduzido:

| Nomes | Via- gens | Milhas | Cargas kgs. | Animaes |
|--|--------------|---------|----------------|---------|
| 1 — Aracaty | 5 | 19,061 | 14,187,916 | — |
| 2 — Araguary | 8 | 22,230 | 30,435,191 | — |
| 3 — Assú | 1 | 2,000 | 1,384,744 | — |
| 4 — Capivary | 10 | 19,228 | 15,431,402 | — |
| 5 — Corcovado | 5 | 31,034 | 22,892,822 | — |
| 6 — Gurupy | 5 | 19,733 | 17,966,021 | 129 |
| 7 — Iraty | 6 | 870 | 2,250,000 | — |
| 8 — Jacuhy | 9 | 18,841 | 24,681,576 | — |
| 9 — Jaguaribe | 5 | 20,017 | 18,997,039 | 90 |
| 10 — Maroim | 9 | 18,283 | 15,194,569 | — |
| 11 — Mossoró | 5 1/2 | 20,957 | 15,022,348 | — |
| 12 — Mucury | 6 | 22,581 | 19,274,938 | — |
| 13 — Piauhy | 7 | 26,004 | 11,737,639 | — |
| 14 — Taquary | 5 | 10,577 | 9,252,370 | — |
| 15 — Tibagy | 6 | 17,997 | 28,718,090 | — |
| 16 — Reb. Mogy e pontão Alba | 3 | 9,055 | 12,133,174 | — |
| Totales | 95 1/2 | 278,468 | 259,559,839 | 219 |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — Computada a tonelagem do pontão que trafegou com o rebocador Mogy, o aproveitamento dos navios em viagem e da sua tonelagem, de capacidade de carga consta dos coefficients, que se seguem:

| Navios | Em viagem | Cargas |
|-------------------------|--------------|--------|
| 1 — Aracaty | 96,1 | 67,5 |
| 2 — Araguary | 61,9 | 45,2 |
| 3 — Assú | 25,2 | 49,4 |
| 4 — Capivary | 82,4 | 77,1 |
| 5 — Corcovado | 73,9 | 54,5 |
| 6 — Gurupy | 70,6 | 69,1 |
| 7 — Iraty | 9,0 | 53,5 |

| | | |
|--|------|-------|
| 8 — Jacuhy | 84,9 | 52,7 |
| 9 — Jaguaribe | 76,1 | 67,8 |
| 10 — Maroim | 80,0 | 70,3 |
| 11 — Mossoró | 79,7 | 75,8 |
| 12 — Mucury | 77,5 | 57,3 |
| 13 — Piahy | 86,5 | 69,8 |
| 14 — Taquary | 56,1 | 35,5 |
| 15 — Tibagy | 66,8 | 62,9 |
| 16 — Reb. Mogy e pontão Alba | 68,4 | 101,1 |
| Total do trafego | 7,- | 59,8 |

RESULTADO DO TRAFEGO DOS VAPORES — Consta a seguir a renda bruta, o custeio e a renda liquida ou *deficit* apurados no trafego de cada vapor:

| Navios | Renda bruta | Custeio | Renda liquida | Deficit |
|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
| 1 — Aracaty | 722:819\$000 | 602:466\$230 | 120:352\$770 | \$ |
| 2 — Araguay | 1.068:836\$240 | 1.068:836\$240 | \$ | 87:038\$000 |
| 3 — Assú | 86:956\$150 | 91:102\$395 | \$ | 4:146\$245 |
| 4 — Capivary | 666:441\$690 | 551:080\$100 | 115:361\$590 | \$ |
| 5 — Corcovado | 1.046:468\$700 | 1.237:957\$930 | \$ | 191:489\$230 |
| 6 — Gurupy | 956:113\$510 | 769:414\$370 | 159:699\$140 | \$ |
| 7 — Iraty | 29:250\$000 | 67:219\$020 | \$ | 37:969\$020 |
| 8 — Jacuhy | 1.166:541\$150 | 988:852\$120 | 177:589\$030 | \$ |
| 9 — Jaguaribe | 952:203\$830 | 727:710\$055 | 224:493\$775 | \$ |
| 10 — Maroim | 786:077\$050 | 608:481\$710 | 177:595\$340 | \$ |
| 11 — Mossoró | 803:280\$160 | 792:427\$660 | 10:852\$500 | \$ |
| 12 — Mucury | 810:952\$580 | 806:328\$560 | 4:624\$020 | \$ |
| 13 — Piahy | 751:958\$550 | 554:192\$080 | 197:766\$470 | \$ |
| 14 — Taquary | 544:195\$010 | 509:814\$880 | 34:380\$130 | \$ |
| 15 — Tibagy | 1.082:011\$640 | 992:513\$970 | 89:497\$670 | \$ |
| 16 — Mogy-Alba | 276:490\$050 | 321:167\$110 | \$ | 44:677\$060 |
| Totais | 11.750:595\$310 | 10.803:702\$430 | 946:892\$880 | \$ |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|---------------------------------------|------|---------|
| Vapores em trafego | 1921 | 16 |
| | 1920 | 19 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 27.028 |
| | 1920 | 27.657 |
| « liquida | 1921 | 17.353 |
| | 1920 | 17.670 |
| « de carga | 1921 | 36.650 |
| | 1920 | 34.920 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 95 1/2 |
| | 1920 | 91 |
| Milhas navegadas | 1921 | 278.468 |
| | 1920 | 269.318 |

| | | |
|---|------|-----------------|
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos | 1921 | 32.794,566 |
| | 1920 | 31.218,394 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 18,600 |
| | 1920 | 2.099,200 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 47,996 |
| | 1920 | 47,295 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 4,008 |
| | 1920 | 4,086 |
| Transporte de passageiros --- De 1a. classe | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — De 3a. classe | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 2.722,331 |
| | 1920 | 3,058,467 |
| — Peso em kilos | 1921 | 259.559,839 |
| | 1920 | 259.201,517 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | 219 |
| | 1920 | 845 |
| Receitas de trafego — De passagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| — De cargas | 1921 | 11.740:845\$310 |
| | 1920 | 12.636:864\$065 |
| — De animaes | 1921 | 9:750\$000 |
| | 1920 | 54:567\$300 |
| — Diversas | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Total | 1921 | 11.750:595\$310 |
| | 1920 | 12.691:431\$365 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 11.750:595\$310 |
| | 1920 | 12.691:431\$365 |
| Despezas de custeio das viagens | 1921 | 10.803:702\$430 |
| | 1920 | \$ |
| Renda liquida | 1921 | 946:892\$880 |
| | 1920 | \$ |

Em 1920, a Companhia, como nos annos anteriores, não forneceu os dados relativos ao custeio das viagens, o que fez no anno passado, em virtude de contracto que então assignou e está em vigor.

Os mappas que se encontram annexos, detalham o movimento de cargas e animaes e respectivas receitas, nos diversos portos frequentados pelos navios da Companhia no anno passado, discriminadamente por destinos e procedencias.



Companhia de Navegação São João da Barra e Campos

Com: séde nesta Capital, era concessionaria do contracto para o serviço de navegação regular, entre portos da Republica, a que se refere o Decreto n. 6.164, de 9 de Outubro de 1906, e termo respectivo de 23 de Março de 1910.

O praso contractual expirou em 23 de Março de 1920, e, até agora, ainda não foi concedida a prorrogação de contracto solicitada pela Companhia, de accordo com o que previa o anterior, não tendo por isso havido fiscalisação por parte desta Inspectoria.

LINHAS EM TRAFEGO — Durante o anno passado, a Companhia manteve trafego nas seguintes:

- 1 — LINHA DE RIO-ARACAJÚ-SANTOS, e escalas.
- 2 — LINHA DE RIO A ESTANCIA, e escalas.
- 3 — LINHA DE RIO A PONTA D'AREIA, e escalas.
- 4 — LINHA DE RIO A BAHIA, e escalas.
- 5 — LINHA DE RIO A S. MATHEUS, e escalas.
- 6 — LINHA DE RIO A RIO DOCE, e escalas.
- 7 — LINHA DE RIO A VICTORIA.
- 8 — LINHA DE RIO A ITAPABOANA.
- 9 — LINHA DE RIO A CABO FRIO.
- 10 — LINHA DE RIO A PARANAGUÁ, e escalas.
- 11 — LINHA DE RIO A IMBITUBA, e escalas.
- 12 — LINHA DE RIO A LAGUNA, e escalas.
- 13 — LINHA DE RIO-LAGUNA-SANTOS, e escalas.
- 14 — LINHA DE SANTOS A LAGUNA, e escalas.
- 15 — LINHA DE SANTOS-LAGUNA-RIO, e escalas.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO — Estiveram em trafego, no anno passado, tres vapores, que frequentaram as linhas indicadas, como se acha abaixo discriminado, figurando entre parenthesis o respectivo numero de viagens:

- 1 — LINHA DE RIO-ARACAJÚ-SANTOS — Vapor Carangóla (1).

2 — LINHA DE RIO A ESTANCIA — Vapores Fidelense (1) e Teixeira (2).

3 — LINHA DE RIO A PONTA D'AREIA — Vapores Fidelense (1) e Teixeira (1).

4 — LINHA DE RIO A BAHIA — Vapor Teixeira (1).

5 — LINHA DE RIO A S. MATHEUS — Vapores Fidelense (2) e Teixeira (2).

6 — LINHA DE RIO A RIO DOCE — Vapor Carangola (1).

7 — LINHA DE RIO A VICTORIA — Vapores Carangola (3), Fidelense (1) e Teixeira (2).

8 — LINHA DE RIO A ITABAPOANA — Vapores Fidelense (1) e Teixeira (2).

9 — LINHA DE RIO A CABO FRIO — Vapor Carangola (2).

10 — LINHA DE RIO A PARANAGUÁ — Vapor Carangola (1).

11 — LINHA DE RIO A IMBITUBA — Vapor Carangola (1).

12 — LINHA DE RIO A LAGUNA — Vapores Carangola (3), Fidelense (1) e Teixeira (3).

13 — LINHA DE RIO-LAGUNA-SANTOS — Vapor Fidelense (1).

14 — LINHA DE SANTOS-LAGUNA-RIO — Vapores Fidelense (2) e Carangola (1).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram effectuadas 38 viagens redondas, sendo percorridas 34.396 milhas; essas viagens se distribuem pelas diversas linhas como se segue:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|----------------------------------|---------|--------|
| 1 — Rio-Araçajú-Santos | 1 | 1.913 |
| 2 — Rio a Estancia | 3 | 5.210 |
| 3 — « a Ponta d'Areia | 2 | 1.894 |
| 4 — « a Bahia | 1 | 740 |
| 5 — « a S. Matheus | 4 | 3.140 |
| 6 — « a Rio Doce | 1 | 614 |
| 7 — « a Victoria | 6 | 3.544 |
| 8 — « a Itabapoana | 3 | 1.361 |
| 9 — « a Cabo Frio | 2 | 2.357 |
| 10 — « a Paranaguá | 1 | 660 |
| 11 — « a Imbituba | 1 | 984 |
| 12 — « a Laguna | 7 | 7.402 |
| 13 — Rio-Laguna-Santos | 1 | 793 |
| 14 — Santos a Laguna | 2 | 1.299 |
| 15 — Santos-Laguna-Rio | 3 | 2.485 |
| Totales | 38 | 34.396 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Sendo cargueiros todos os vapores da Companhia, só cargas transportaram no anno passado, no total de 191.401 volumes, pesando 17.143.573 kilos, assim discriminado pelas linhas esse transporte:

| Linhas | Cargas kgs. |
|----------------------------------|----------------|
| 1 — Rio-Aracajú-Santos | 617.250 |
| 2 — Rio a Estancia | 1.573.641 |
| 3 — « a Ponta d'Areia | 622.810 |
| 4 — « a Bahia | 102.805 |
| 5 — « a S. Matheus | 1.231.610 |
| 6 — « a Rio Doce | 973.033 |
| 7 — « a Victoria | 1.826.317 |
| 8 — « a Itabapoana | 994.820 |
| 9 — « a Cabo Frio | 1.440.177 |
| 10 — « a Imbituba | 434.230 |
| 11 — « a Paranaguá | 203.165 |
| 12 — « a Laguna | 4.242.564 |
| 13 — Rio-Laguna-Santos | 619.620 |
| 14 — Santos a Laguna | 874.514 |
| 15 — Santos-Laguna-Rio | 1.387.017 |

Total 17.143.573

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS

— Extrahidos de quadro geral anexo ao presente relatório, figuram a seguir os coeficientes de aproveitamento da tonelagem oferecida, nas viagens das diversas linhas:

| | |
|----------------------------------|------|
| 1 — Rio-Aracajú-Santos | 64,2 |
| 2 — Rio a Estancia | 54,6 |
| 3 — « a Ponta d'Areia | 32,4 |
| 4 — « a Bahia | 10,7 |
| 5 — « a S. Matheus | 32,0 |
| 6 — « a Rio Doce | 97,6 |
| 7 — « a Victoria | 31,7 |
| 8 — « a Itabapoana | 34,5 |
| 9 — « a Cabo Frio | 75,0 |
| 10 — « a Imbituba | 45,2 |
| 11 — « a Paranaguá | 21,1 |
| 12 — « a Laguna | 63,1 |
| 13 — Rio-Laguna-Santos | 64,5 |
| 14 — Santos a Laguna | 45,5 |
| 15 — Santos-Laguna-Rio | 48,1 |
| Total do trafego | 46,9 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A renda bruta total apurada no trafego atingiu á 764:799\$640, importando em 575:627\$080 o respectivo custeio, o que produziu o saldo de 189:172\$560, algarismos esses distribuidos pelas linhas como a seguir:

| Linhas | Renda | Custeio | Custeio sobre renda o/o |
|----------------------------------|--------------|-------------|-------------------------|
| 1 — Rio-Aracajú-Santos | 40:042\$640 | 31:909\$640 | 79,6 |
| 2 — Rio a Estancia | 108:248\$630 | 65:462\$900 | 60,4 |
| 3 — « a Ponta d'Areia | 51:075\$800 | 35:040\$140 | 68,6 |

| | | | | |
|----|-------------------------------|--------------|--------------|-------|
| 4 | — « a Bahia | 30:574\$130 | 20:687\$960 | 67,6 |
| 5 | — « a S. Matheus | 79:415\$000 | 46:508\$560 | 58,5 |
| 6 | — « a Rio Doce | 18:598\$840 | 14:616\$450 | 78,5 |
| 7 | — « a Victoria | 88:472\$370 | 69:804\$780 | 78,9 |
| 8 | — « a Itabapoana | 45:797\$700 | 32:153\$000 | 70,2 |
| 9 | — « a Cabo Frio | 53:208\$060 | 34:897\$300 | 65,5 |
| 10 | — « a Paranaguá | 10:960\$140 | 11:469\$180 | 101,6 |
| 11 | — « a Imbituba | 14:167\$300 | 13:210\$540 | 93,2 |
| 12 | — « a Laguna | 142:124\$330 | 122:111\$240 | 85,9 |
| 13 | — Rio-Laguna-Santos | 15:235\$200 | 16:688\$410 | 109,5 |
| 14 | — Santos a Laguna | 28:244\$800 | 19:589\$640 | 69,3 |
| 15 | — Santos-Laguna-Rio | 43:635\$200 | 41:477\$440 | 95,0 |
| | Totales | 764:799\$640 | 575:627\$080 | 75,2 |

Dados esses que correspondem aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda liq. | Deficit |
|----------------------------------|--------------|------------|
| 1 — Rio-Aracajú-Santos | 8:133\$000 | \$ |
| 2 — Rio a Estancia | 37:785\$830 | \$ |
| 3 — « a Ponta d'Areia | 16:035\$160 | \$ |
| 4 — « a Bahia | 9:886\$170 | \$ |
| 5 — « a S. Matheus | 32:906\$440 | \$ |
| 6 — « a Rio Doce | 3:982\$390 | \$ |
| 7 — « a Victoria | 18:667\$590 | \$ |
| 8 — « a Itabapoana | 13:644\$700 | \$ |
| 9 — « a Cabo Frio | 18:310\$760 | \$ |
| 10 — « a Paranaguá | \$ | 509\$040 |
| 11 — « a Imbituba | 956\$760 | \$ |
| 12 — « a Laguna | 20:013\$090 | \$ |
| 13 — Rio-Laguna-Santos | \$ | 1:453\$210 |
| 14 — Santos a Laguna | 8:655\$160 | \$ |
| 15 — Santos-Laguna-Rio | 2:157\$760 | \$ |
| Totales | 191:134\$810 | 1:962\$250 |

Ou,

| | |
|-------------------------|--------------|
| Renda liquida | 191:134\$810 |
| Deficit | 1:962\$250 |
| Saldos | 189:172\$560 |

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — A renda bruta, foi unicamente formada pelos fretes de carga, pois só transporte dessa especie fizeram os navios da Companhia, todos elles cargueiros, como já foi dito.

NAVIOS EM TRAFEGO — Trafegaram no anno passado 3 navios, com 1.299 toneladas brutas, 774 liquidas e 1.440 de capacidade de carga; desses navios figura a seguir uma relação, com as respectivas tonelagens:

| Nomes | Bruta | Liquida | De carga |
|----------------------------|-------|---------|----------|
| 1 — Carangola | 433 | 258 | 480 |
| 2 — Fidelense | 433 | 259 | 480 |
| 3 — Teixeirainha | 433 | 257 | 480 |
| Totaes | 1.299 | 774 | 1.440 |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS —
Achan-se a seguir discriminados por vapor:

| Vapores | Viagens | Milhas | Cargas kgs. |
|----------------------------|---------|--------|----------------|
| 1 — Carangola | 13 | 12.490 | 6.680.849 |
| 2 — Fidelense | 12 | 9.929 | 5.085.429 |
| 3 — Teixeirainha | 13 | 11.977 | 5.377.295 |
| Totaes | 38 | 34.396 | 17.143.573 |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — Os algarismos que se seguem, exprimem a utilização dos navios em viagem e da sua tonelagem, de capacidade de carga, relativos ao trafego executado no anno passado:

| Vapores | Em viagem | Carga |
|----------------------------|--------------|-------|
| 1 — Carangola | 74,5 | 53,5 |
| 2 — Fidelense | 52,0 | 44,1 |
| 3 — Teixeirainha | 71,7 | 43,0 |
| Total do trafego | — | 46,9 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — A relação a seguir, mostra qual a renda bruta, o custeio e a renda liquida apurados no trafego de cada vapor:

| Nomes | Renda bruta | Custeio | Renda liquida |
|----------------------------|--------------|--------------|---------------|
| 1 — Carangola | 259:008\$710 | 204:478\$040 | 54:530\$670 |
| 2 — Fidelense | 212:712\$820 | 153:494\$970 | 59:217\$850 |
| 3 — Teixeirainha | 293:078\$110 | 217:654\$070 | 75:424\$040 |
| Totaes | 764:799\$640 | 575:627\$080 | 189:172\$560 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|------------------------------|------|-------|
| Vapores em trafego | 1921 | 3 |
| | 1920 | 4 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 1.299 |
| | 1920 | 1.964 |
| « liquida | 1921 | 774 |
| | 1920 | 1.226 |
| « de carga | 1921 | 1.440 |
| | 1920 | 2.220 |

| | | |
|---|------|--------------|
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 38 |
| | 1920 | 88 1/2 |
| Milhas navegadas | 1921 | 34.396 |
| | 1920 | 32.469 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos | 1921 | 2.256.420 |
| | 1920 | 2.100.075 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 48.000 |
| | 1920 | 51.000 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 5.088 |
| | 1920 | 3.361 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 420 |
| | 1920 | 2.730 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — De 3a. classe | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 194.401 |
| | 1920 | 212.738 |
| — Peso em kilos | 1921 | 17.143.573 |
| | 1920 | 23.083.059 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Receitas de trafego — De passageiros | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| — De cargas | 1921 | 764:769\$610 |
| | 1920 | 989:364\$950 |
| — De animaes | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| — Diversas | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Total | 1921 | 764:769\$610 |
| | 1920 | 989:364\$950 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 764:769\$610 |
| | 1920 | 989:364\$950 |
| Despezas de custeio das viagens | 1921 | 575:627\$289 |
| | 1920 | 709:330\$830 |
| Renda liquida | 1921 | 189:172\$560 |
| | 1920 | 280:034\$120 |

Os quadros que se seguem mostram detalhadamente o movimento de trafego em cada linha e de cada vapor, bem como o de cargas nos diversos portos frequentados pelos navios da Companhia, discriminadamente por procedencias e destinos.



Companhia Brasileira de Transporte de Carvão

Gosava esta Companhia, de um contracto de fretamento de vapores, realisado entre elle e o Lloyd Brasileiro, contracto sob a fiscalisação desta Inspectoria.

De posse do unico vapor que lhe foi entregue pelo Lloyd, o «IBIAPABA», effectuou ella 3 viagens, entre este porto e o do Rio Grande, até que em Outubro, de commum accordo com o Lloyd, a elle entregou o citado vapor, encostado desde Julho, ficando, portanto, inexistente o contracto supra mencionado.

Durante o tempo em que realisou viagens contractuaes, foram impostas á Companhia, no anno passado, duas multas, no total de 2:200\$000, ambas pagas, bem como a quota de fiscalisação relativa a um semestre.

Só em Julho de 1921 foram presentas á esta Inspectoria os documentos referentes ás viagens effectuadas no anno de 1920, de modo que só nesta data foi expedida a guia para a Companhia recolher ao Lloyd Brasileiro a quota de 65:177\$655, que lhe competia, pelo contracto de arrendamento.

Das 3 viagens realisadas em 1921, coube ao Lloyd a quota de 44:014\$411, conforme apurou esta Inspectoria, que em 10 de Abril ultimo expedio a devida guia.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO — Trafegou na linha de Rio a Porto Alegre, unica executada, apenas o vapor Ibiapaba.

Os dados que se seguem, referem-se, pois, isoladamente, á linha ou ao vapor referidos.

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram feitas 3 viagens redondas, com o percurso de 3.364 milhas.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Foram sómente transportados 81.520 volumes de carga, pesando 8.053.029 kilos; dessa carga, 4.863.000 kilos foram constituídos pelo carvão das minas de S. Jeronymo a Butrá, no Estado do Rio Grande do Sul.

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — Segundo consta do quadro geral annexo a este relatório, o coefficiente de aproveitamento da tonelagem de carga offerecida nas viagens effectuadas foi de 63,9.

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A renda bruta total apurada no trafego atingiu a 339.992\$900, contra o total de 374.741\$150 de despesas de custeio; deixou, assim, a exploração do serviço o *deficit* de 34.748\$250, correspondendo o custeio a 110,2% da renda bruta.

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuíram, por cento, para a formação da renda bruta às seguintes receitas:

| | |
|--------------------|------|
| Cargas | 64,5 |
| Diversas | 35,5 |

NAVIOS EM TRAFEGO — O Vapor Ibiapaba foi o unico navio que esteve em trafego; suas tonelagens se acham a seguir mencionadas:

| | |
|--------------------|-------|
| Bruta | 1.810 |
| Líquida | 1.082 |
| De carga | 2.100 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|---|------|------------|
| Vapores em trafego | 1921 | 1 |
| | 1920 | 1 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 1.810 |
| | 1920 | 1.810 |
| « líquida | 1921 | 1.082 |
| | 1920 | 1.082 |
| « de carga | 1921 | 2.100 |
| | 1920 | 2.100 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 3 |
| | 1920 | 5 |
| Milhas navegadas | 1921 | 6.364 |
| | 1920 | 9.473 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos | 1921 | 2.230.632 |
| | 1920 | 2.413.622 |
| — Lenha, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 1.149 |
| | 1920 | 2.036 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 145 |
| | 1920 | 242 |
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — De 3ª. classe | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 81.520 |
| | 1920 | 83.129 |
| — Peso em kilos | 1921 | 8.053.029 |
| | 1920 | 10.969.475 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | — |
| | 1920 | — |

| | | |
|---|------|--------------|
| Réceitas de trafego -- De passagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| -- De cargas | 1921 | 219:405\$870 |
| | 1920 | 496:574\$600 |
| -- De animaes | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| -- Diversas | 1921 | 120:587\$050 |
| | 1920 | 18:470\$000 |
| Total | 1921 | 339:992\$900 |
| | 1920 | 515:044\$600 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 339:992\$900 |
| | 1920 | 515:044\$600 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 374:741\$150 |
| | 1920 | 481:038\$180 |
| Deficit | 1921 | 34:748\$250 |
| Renda líquida | 1920 | 33:946\$120 |

Figuram, em anexo os mappas do movimento de trafego da Companhia, mais detalhados, bem como outros que mostram o movimento de carga, nos portos frequentados pelo vapor Ibiapaba, no anno passado.



Companhia de Viação São Paulo - Matto Grosso

Com séde em S. Paulo, é concessionaria do contracto para o serviço de navegação do rio Paraná e seus affluentes Pardo, Anhanduhy, Ivinheima e Brillhante, firmado em 31 de Agosto de 1912, por força do Decreto n. 9.582, de 15 de Maio do mesmo anno.

Como nos annos anteriores, foi executado com regularidade, sem occurrencia dignas de menção, o trafego de suas linhas contractuaes de navegação.

Recolheu a Companhia a devida quota annual de fiscalisação, nas épocas opportunas.

LINHA FM TRAFEGO — Durante o anno passado, trafegaram os vapores da Companhia nas seguintes:

- 1 — LINHA DE PORTO TIBIRIÇA, pelo rio Paraná, entre Jupia e Porto Tibiriça.
- 2 — LINHA DE PORTO ALEGRE, pelos rios Paraná, Pardo e Anhanduhy, entre Jupia e Porto Alegre.
- 3 — LINHA DE PORTO GUASSÚ, pelos rios Paraná, Ivinheima e Brillhante, entre Jupia e Porto Guassú.
- 4 — LINHA DE PORTO GUAYRA, pelo rio Paraná, entre Jupia e Porto Guayra.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO — Estiveram em trafego tres vapores, além de varias chatas, conduzidas a reboque daquelles; a distribuição desse material pelas linhas figura a seguir, estando indicado entre parenthesis o numero de viagens respectivo:

- 1 — LINHA DE PORTO TIBIRIÇA — Vapores Amambay (1), Rio Brillhante (3) e Rio Paraná (20); e chatas não especificadas.
- 2 — LINHA DE PORTO ALEGRE — Vapores Amambay (19) e Rio Paraná (5); e chatas não especificadas.
- 3 — LINHA DE PORTO GUASSÚ — Vapores Amambay (1) e Rio Brillhante (11); e chatas não especificadas.
- 4 — LINHA DE PORTO GUAYRA — Vapores Amambay (1), Rio Brillhante (2), e Rio Paraná (8); e chatas não especificadas.

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS

— Foram feitas 71 viagens redondas, com o percurso de 22.398 milhas, distribuídas pelas linhas do seguinte modo:

| Linhas | Viagens Milhas | |
|------------------------------|----------------|--------|
| | Viagens | Milhas |
| 1 — Porto Tibiriça | 24 | 3.864 |
| 2 — « Alegre | 24 | 5.424 |
| 3 — « Guassú | 12 | 7.764 |
| 4 — « Guayra | 11 | 5.346 |
| Totales | 71 | 22.398 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Foram transportados 262 passageiros de 1.ª classe, 30.465 volumes de carga, pesando 965.591 kilos e 6 animais; a discriminação desses transportes pelas linhas se encontra a seguir:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|------------------------------|-------------|-----|---------------|--------------|
| | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Porto Tibiriça | 92 | — | 69.705 | 2 |
| 2 — « Alegre | 119 | — | 305.516 | 4 |
| 3 — « Guassú | 18 | — | 163.768 | — |
| 4 — « Guayra | 33 | — | 426.602 | — |
| Totales | 262 | — | 965.591 | 6 |

UTILIZAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — Extrahidos de quadro anexo ao presente relatório, os algarismos abaixo indicam o aproveitamento da lotação e da tonelagem dos vapores, nas viagens executadas nas diversas linhas, tendo sido computada como dos vapores a tonelagem das chatas por elles rebocadas:

| Linhas | Passageiros | | Cargas kgs. |
|------------------------------|-------------|-----|----------------|
| | 1.a | 3.a | |
| 1 — Porto Tibiriça | 4,0 | — | 1,8 |
| 2 — « Alegre | 9,4 | — | 11,2 |
| 3 — « Guassú | 1,9 | — | 10,0 |
| 4 — « Guayra | 3,3 | — | 21,8 |
| Total do trafego | 4,7 | — | 9,6 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A renda bruta total do trafego elevou-se a 106:061\$640, contra o total de 81:062\$650 de despesas de custeio; dahi resultou o saldo de 24:998\$990 na exploração do serviço, tudo discriminado pelas linhas, como se segue:

| Linhas | Renda | Custeio | Custeio so- bre renda %. |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| | | | |
| 1 — Porto Tibiriça | 6:528\$560 | 20:369\$600 | 312,0 |
| 2 — « Alegre | 23:689\$160 | 20:778\$800 | 87,7 |

| | | | |
|------------------------|--------------|-------------|-------|
| 3 — « Guassú | 24:030\$120 | 26:098\$950 | 108,6 |
| 4 — « Guayra | 51:813\$800 | 13:815\$300 | 26,6 |
| Totales | 106:061\$640 | 81:062\$650 | 76,4 |

Dados esses que correspondem a:

| Linhas | Renda liq. | Deficit |
|------------------------------|-------------|-------------|
| 1 — Porto Tibiriça | \$ | 13:841\$040 |
| 2 — « Alegre | 2:910\$360 | \$ |
| 3 — « Guassú | \$ | 2:068\$830 |
| 4 — « Guayra | 37:998\$500 | \$ |
| Totales | 40:908\$860 | 15:909\$870 |

Ou,

| | |
|-------------------------|-------------|
| Renda liquida | 40:908\$860 |
| Deficit | 15:909\$870 |
| Saldo | 24:998\$990 |

PERCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuíram, por cento, para a formação da renda bruta as seguintes receitas:

| Linhas | Passagens | Cargas | Animaes | Diversas |
|------------------------------|-----------|--------|---------|----------|
| 1 — Porto Tibiriça | 32,8 | 65,8 | 0,2 | 1,2 |
| 2 — « Alegre | 17,0 | 82,5 | - | 0,5 |
| 3 — « Guassú | 3,3 | 94,5 | - | 0,2 |
| 4 — « Guayra | 3,6 | 96,2 | - | 0,2 |
| Total do trafego | 8,8 | 90,9 | - | 0,3 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Trafegaram no anno passado 3 vapores, com 34 toneladas brutas, 69 liquidas e 38 de capacidade de carga, rebocando esses vapores, ordinariamente, duas chatas de 22 toneladas cada uma.

A seguir, figura a lotação e a tonelagem dos navios em questão:

| Nomes | Lotação | | Tonelagem | | |
|------------------------------|---------|-----|-----------|------|-------|
| | 1.a | 3.a | Bruta | Liq. | carga |
| 1 — Amambay | 20 | — | 24 | 16 | 3 |
| 2 — Rio Brillhante | 40 | — | 30 | 20 | 15 |
| 3 — Rio Paraná | 50 | — | 40 | 33 | 20 |
| Totales | — | — | 94 | 69 | 38 |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS —
Especificados por vapor, seguem-se:

| Nomes | Via- gens | Mi- lhas | Passag. | | Cargas ks. | Ani- maes |
|-----------------------------|--------------|-------------|---------|-----|---------------|--------------|
| | | | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Amambay | 22 | 5,588 | 71 | — | 307,874 | 1 |
| 2 — Rio Brilhante | 16 | 8,572 | 36 | — | 185,488 | — |
| 3 — Rio Paraná | 20 | 8,238 | 155 | — | 472,229 | 5 |
| Totais | 71 | 22,398 | 262 | — | 965,591 | 6 |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem é dado pelos coeficientes abaixo:

| Vapores | Em Viagem | Passageiros | | Cargas |
|-----------------------------|--------------|-------------|-----|--------|
| | | 1.a | 3.a | |
| 1 — Amambay | 43,0 | 8,0 | — | 12,9 |
| 2 — Rio Brilhante | 70,9 | 2,8 | — | 8,2 |
| 3 — Rio Paraná | 63,8 | 4,6 | — | 8,7 |
| Total do trafego | — | 4,7 | — | 9,6 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Consta a seguir a renda bruta, o custeio e a renda líquida ou deficit resultantes do trafego de cada vapor:

| Vapores | Renda bruta | Custeio | Renda líquida | Deficit |
|-----------------------------|--------------|-------------|---------------|------------|
| 1 — Amambay | 26:795\$500 | 20:255\$000 | 6:540\$500 | \$ |
| 2 — Rio Brilhante | 25:233\$920 | 28:908\$550 | \$ | 3:674\$630 |
| 3 — Rio Paraná | 54:032\$220 | 31:899\$100 | 32:133\$120 | \$ |
| Totais | 106:061\$640 | 81:062\$650 | 24:998\$980 | \$ |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|--|------|-----------|
| Vapores em trafego | 1921 | 8 |
| | 1920 | 3 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 94 |
| | 1920 | 94 |
| « líquida | 1921 | 69 |
| | 1920 | 69 |
| « de carga | 1921 | 38 |
| | 1920 | 38 |
| Viagens redôndas realizadas | 1921 | 71 |
| | 1920 | 67 |
| Milhas navegadas | 1921 | 22,398 |
| | 1920 | 20,519 |
| Consumo de combustível — Carvão, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — Lenha, kilos | 1921 | 2,118,675 |
| | 1920 | 1,599,233 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 3,053 |
| | 1920 | 1,718 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 405 |
| | 1920 | 278 |

| | | |
|---|------|--------------|
| Transporte de passageiros — De 1ª. classe | 1921 | 262 |
| | 1920 | 278 |
| — De 3ª. classe | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 30.465 |
| | 1920 | 46.489 |
| — Peso em kilos | 1921 | 965.591 |
| | 1920 | 1.142.362 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | 6 |
| | 1920 | 5 |
| Receitas de trafego — De passagens | 1921 | 9:277\$700 |
| | 1920 | 21:839\$500 |
| — De cargas | 1921 | 96:404\$240 |
| | 1920 | 119:318\$000 |
| — De animaes | 1921 | 34\$700 |
| | 1920 | 91\$700 |
| — Diversas | 1921 | 345\$000 |
| | 1920 | 1:495\$000 |
| Total | 1921 | 106:061\$640 |
| | 1920 | 142:744\$200 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | § |
| | 1920 | § |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 105:061\$640 |
| | 1920 | 142:744\$200 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 81:062\$650 |
| | 1920 | 62:498\$780 |
| Renda líquida | 1921 | 24:998\$990 |
| | 1920 | 80:245\$420 |

Nos quadros que se acham annexos, figura, com mais detalhe, o movimento de trafego de cada linha e de cada vapor.





Empresa Nacional de Navegação Hoepock

Concessionaria de um serviço regular de navegação, entre Rio de Janeiro e Laguna, com favores indirectos do Governo Federal, teve o seu contracto terminado em 21 de Maio de 1920, tendo solicitado, mesmo antes desta data, sua prorrogação.

Organizada a minuto, por esta Inspectoria, já sob a forma de novo contracto, de accordo com autorização legislativa, que permitia tal facto, foi a mesma, depois de novos esclarecimentos, submettida ao julgamento de V. Ex.

Embora ainda não renovado o contracto e continuando, porém, os vapores de sua frota, o «ANNA» e o «MAX», no gozo de regalias de paquetes, têm esta Inspectoria fiscalizado os mesmos, de accordo com as disposições do regulamento da Marinha Mercante e de Navegação de Cabotagem, verificando sempre que se trata de uma empresa idonea, cujo serviço de navegação, pela sua regularidade, é de enorme vantagem para a zona por elle servida, tornando-se, pois, digna de ser auxiliada pelo Governo Federal, com o que vem solicitando, e que se resume ao gozo de favores indirectos, concedidos ao Lloyd Brasileiro, quando sociedade anonyma, excepto a subvenção.

LINHAS EM TRAFEGO — Apesar de exonerada de qualquer obrigação contractual, a partir daquela data, continuou a empresa a executar com regularidade o serviço previsto no contracto, fazendo os seus vapores trafegar nas seguintes linhas:

- 1 — LINHA DE FLORIANOPOLIS AO RIO, e escalas.
- 2 — LINHA DE FLORIANOPOLIS A PARANAGUÁ, e escalas.
- 3 — LINHA DE FLORIANOPOLIS A LAGUNA.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO — Estiveram em trafego dois vapores, que frequentaram as linhas acima, de accordo com a relação a seguir, onde figura, entre parenthesis, o respectivo numero de viagens:

- 1 — LINHA DE FLORIANOPOLIS AO RIO — Vapor Anna (21).
- 2 — LINHA DE FLORIANOPOLIS A PARANAGUÁ — Vapor Max (21).
- 3 — LINHA DE FLORIANOPOLIS A LAGUNA — Vapor Max (42).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS
— Foram effectuadas 84 viagens redondas, com o percurso de 34,230 milhas, distribuidas pelas diversas linhas, como se segue:

| Linhas | Viagens | Milhas |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| 1 — Florianopolis ao Rio | 21 | 22.050 |
| 2 — « a Paranaguá | 21 | 7.140 |
| 3 — « a Laguna | 42 | 5.040 |
| Totales | 84 | 34.230 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES —
Foram transportados 5.411 passageiros de 1.ª classe e 3.436 de 3.ª, e 397.498 volumes de carga, pesando 21.913.935 kilos, sendo esses transportes distribuidos pelas linhas citadas da seguinte fórma:

| Linhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani- maes |
|------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 1.ª | 3.ª | | |
| 1 — Florianopolis ao Rio | 2.418 | 1.723 | 15.236.590 | — |
| 2 — « a Paranaguá | 1.073 | 810 | 3.127.176 | — |
| 3 — « a Laguna | 1.950 | 903 | 3.550.169 | — |
| Totales | 5.441 | 3.436 | 21.913.935 | — |

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS
— Destacados de quadro geral, anexo a este relatório, os algarismos a seguir, mostram qual foi o aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas, nas viagens das diversas linhas:

| Linhas | Passageiros | | Car- gas |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 1.ª | 3.ª | |
| 1 — Florianopolis ao Rio | 130,8 | 102,5 | 55,8 |
| 2 — « a Paranaguá | 91,2 | 64,2 | 41,3 |
| 3 — « a Laguna | 82,9 | 35,8 | 23,4 |
| Total do trafego | 101,2 | 62,9 | 43,8 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EX-
PLORAÇÃO — Attingiu a 1.293:121\$820 a renda bruta total apurada no trafego dos vapores, contra o total de 996:912\$350 de despezas de custeio das viagens; dahi resultou o saldo liquido de 296:209\$470.

Esses resultados, discriminados pelas linhas, figuram abaixo:

| Linhas | Renda bruta | Custeio | Custeio so- bre renda |
|------------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| 1 — Florianopolis ao Rio | 1.008:635\$690 | 692:050\$520 | 68,6 |
| 2 — « a Paranaguá | 147:021\$470 | 134:013\$280 | 91,1 |
| 3 — « a Laguna | 137:464\$660 | 170:848\$550 | 124,2 |
| Totales | 1.293:121\$820 | 996:912\$350 | 77,0 |

Dados esses que correspondem aos seguintes resultados:

| Linhas | Renda líquida | Deficit |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|
| 1 — Florianópolis ao Rio | 316:585\$170 | \$ |
| 2 — « a Paranaguá | 13:008\$190 | \$ |
| 3 — « a Laguna | \$ | 33:383\$890 |
| Totais | 329:593\$360 | 33:383\$890 |

Ou,

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Renda líquida | 329:593\$360 |
| Deficit | 33:383\$890 |
| Saldo | 296:209\$470 |

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — Contribuiram para a formação da renda bruta, por cento, as seguintes receitas:

| Linhas | Passagens | Cargas |
|------------------------------------|-------------|-------------|
| 1 — Florianópolis ao Rio | 14,2 | 85,8 |
| 2 — « a Paranaguá | 22,6 | 77,4 |
| 3 — « a Laguna | 31,6 | 68,4 |
| Totais | 17,0 | 83,0 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego dois vapores, com 961 toneladas brutas, 480 líquidas e 830 de capacidade de carga; desses navios consta a seguir a respectiva lotação e tonelagem:

| Vapores | Lotação | | Tonelagem | | |
|-------------------------|----------|----------|------------|------------|------------|
| | 1.a | 3.a | bruta | líquida | de carga |
| 1 — Anna | 44 | 40 | 720 | 364 | 650 |
| 2 — Max | 28 | 30 | 214 | 116 | 180 |
| Totais | — | — | 961 | 480 | 830 |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS — Estão especificados a seguir, discriminados por vapor:

| Vapores | Via-gens | Mi-lhas | Passageiros | | Cargas ks. | Ani-maes |
|-------------------------|-----------|---------------|--------------|--------------|-------------------|----------|
| | | | 1.a | 3.a | | |
| 1 — Anna | 21 | 22.050 | 2.418 | 1.723 | 15.236.590 | — |
| 2 — Max | 63 | 12.180 | 3.023 | 1.713 | 6.677.345 | — |
| Totais | 84 | 34.230 | 5.441 | 3.436 | 21.913.935 | — |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem, é dado pelos algarismos que se seguem:

| Vapores | Em viagem | Passageiros | | Cargas |
|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------|
| | | 1. ^a | 3. ^a | |
| 1 — Anna | 79,7 | 130,8 | 102,5 | 55,8 |
| 2 — Max | 65,7 | 85,6 | 45,3 | 29,4 |
| Totais | - | 101,2 | 62,9 | 43,8 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Constan a seguir a renda bruta, e custeio e a renda liquida ou deficit do trafego de cada vapor:

| Vapores | Renda bruta | Custeio | Renda liquida | Deficit |
|--------------------|----------------|--------------|---------------|-------------|
| 1 — Anna | 1.008:635\$690 | 692:050\$520 | 316:585\$170 | \$ |
| 2 — Max | 284:486\$130 | 304:861\$830 | \$ | 20:375\$700 |
| Totais | 1.293:121\$820 | 996:912\$350 | 293:309\$350 | \$ |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921,

| | | |
|---|------|------------|
| Vapores em trafego | 1921 | 2 |
| | 1920 | 2 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 961 |
| | 1920 | 961 |
| « liquida | 1921 | 480 |
| | 1920 | 480 |
| « de carga | 1921 | 830 |
| | 1920 | 830 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 84 |
| | 1920 | 88 |
| Milhas navegadas | 1921 | 94.230 |
| | 1920 | 96.570 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos | 1921 | 2.018.000 |
| | 1920 | 1.954.800 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 663.900 |
| | 1920 | 896.200 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 3.548 |
| | 1920 | 3.931 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 911 |
| | 1920 | 986 |
| Transporte de passageiros — De 1. ^a classe | 1921 | 5.441 |
| | 1920 | 6.509 |
| — De 3. ^a classe | 1921 | 3.436 |
| | 1920 | 3.954 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 397.498 |
| | 1920 | 478.236 |
| — Peso em kilos | 1921 | 21.913.935 |
| | 1920 | 26.033.991 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | — |
| | 1920 | 4 |

| | | |
|--|------|----------------|
| Receitas de trafego — De passagens | 1921 | 220:161\$650 |
| | 1920 | 278:734\$780 |
| — De cargas | 1921 | 1,072:960\$170 |
| | 1920 | 1,313:154\$650 |
| — De animais | 1921 | \$ |
| | 1920 | 20\$000 |
| — Diversas | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Total | 1921 | 1,293:121\$820 |
| | 1920 | 1,591:909\$430 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 1,293:121\$820 |
| | 1920 | 1,591:909\$430 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 996:912\$350 |
| | 1920 | 1,076:050\$990 |
| Renda liquida | 1921 | 296:209\$170 |
| | 1920 | 515:858\$440 |

Nos mappas annexos, figuram dados mais minuciosos, sobre o movimento de trafego em cada linha e de cada vapor: outrossim, do movimento de importação e exportação dos portos servidos pelos vapores no anno passado, discriminadamente por procedencias e destinos.





Empresa de Navegação de Paul & Cia.

Com séde em Florianópolis, no Estado de Santa Catharina, goza essa empresa apenas dos favores decorrentes da concessão de regalias e vantagens de paquete a um vapor de sua propriedade, concedidas pelo Decreto n. 10.755, de 11 de Fevereiro de 1914, vapor esse transformado em cargueiro no decórrer do anno passado.

LINHA EM TRAFEGO — A unica linha de navegação explorada pela empresa é a de Florianópolis a Joinville, e escalas intermediarias.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO — Trafega nessa linha o unico vapor de que dispõe a empresa, o de nome «Richard Paul», que executou todas as viagens do anno passado.

Os dados que se seguem referem-se, pois, indistinctamente, á linha ou ao vapor em questão.

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram effectuadas 25 viagens redondas, com o percurso de 3.575 milhas.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Os transportes realizados constaram de 96 passageiros de 1a. classe e 102 de 3a., e 46.348 volumes de carga, pesando 3.949.244 kilos.

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — Destacados de quadro geral, anexo a este relatório, os dados a seguir representam o aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas, nas viagens executadas:

| | |
|----------------------------|-------|
| Passageiros de 1a. | 24,0 |
| « de 3a. | 17,0 |
| Cargas | 164,5 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — Elevou-se a 56:204\$664 a renda bruta total do trafego, contra o total de 14:672\$866 de despesas de custeio, resultando dahi o saldo liquido de 41:531\$798; representando o custeio 26,1 % da renda bruta obtida.

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — A renda bruta foi constituída, por cento, pelas seguintes receitas:

| | |
|---------------------|------|
| Passagens | 8,0 |
| Cargas | 92,0 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Como já foi dito, apenas trafegou o vapor «Richard Paul», cuja lotação e tonelagem figuram a seguir:

| | |
|--------------------------------|----|
| Lotação — 1a. classe | 8 |
| « — 3a. « | 12 |
| Tonelagem bruta | 50 |
| « líquida | 37 |
| « de carga | 48 |

O aproveitamento da lotação oferecida por esse vapor, nas viagens que effectuou, foi de 24,0 para a 1a. classe e 17,0 para a 3a.; de 164,5 para a da praça para cargas; e, finalmente, de 83,5 quanto aos dias em que esteve em trafego.

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|---|------|-----------|
| Vapores em trafego | 1921 | 1 |
| | 1920 | 1 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 50 |
| | 1920 | 50 |
| « líquida | 1921 | 37 |
| | 1920 | 37 |
| « de carga | 1921 | 48 |
| | 1920 | 48 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 25 |
| | 1920 | 24 |
| Milhas navegadas | 1921 | 3.575 |
| | 1920 | 3.555 |
| Consumo de combustível — Carvão, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — Lenha, kilos | 1921 | 71.156 |
| | 1920 | 116.704 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 170 |
| | 1920 | 151 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 171 |
| | 1920 | 106 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe | 1921 | 96 |
| | 1920 | 106 |
| — De 3a. classe | 1921 | 102 |
| | 1920 | 95 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 46.348 |
| | 1920 | 50.753 |
| — Peso em kilos | 1921 | 3.949.244 |
| | 1920 | 2.670.410 |

| | | |
|--|------|-------------|
| Transporte de animais — Numero | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| Receitas de trafego — De passagens | 1921 | 4:502\$350 |
| | 1920 | 2:997\$200 |
| — De cargas | 1921 | 51:702\$614 |
| | 1920 | 44:417\$870 |
| — De animais | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| — Diversas | 1921 | \$ |
| | 1920 | 24\$900 |
| Total | 1921 | 56:204\$664 |
| | 1920 | 47:439\$970 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 56:204\$664 |
| | 1920 | 47:439\$970 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 14:672\$866 |
| | 1920 | 11:541\$240 |
| Renda liquida | 1921 | 41:531\$798 |
| | 1920 | 35:898\$650 |

Os quadros annexos dão, mais detalhadamente, o movimento da empresa, no anno passado.





Estrada de Ferro Santa Catharina

Executa essa estrada o serviço de navegação que era realizado, até 1919, pela Companhia de Navegação Fluvial a Vapor Itajahy-Blumenau, cujo material, pelo Decreto n. 13.539, de 9 de Abril daquele anno, foi requisitado pelo Governo e á mesma Estrada incorporado.

Cessada embora a fiscalização que sobre a citada Companhia exercia esta Inspectoria, decorrente dos favores de que gozava, não deixou, porém, a repartição de manter relações com o serviço em questão, por intermédio dos mappas estatísticos do respectivo trafego, que lhe são pela Estrada, remetidos por determinação de V. Ex., expedida por solicitação desta Inspectoria.

LINHAS EM TRAFEGO — A unica linha em trafego é a de Blumenau a Itajahy, no rio desse nome.

VAPORES EMPREGADOS NO TRAFEGO — Trafegou nessa linha o unico vapor existente, denominado «Blumenau», que executou todas as viagens.

Os dados que se seguem, reportam-se, assim, indistinctamente, á linha ou ao vapor em questão.

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS — Foram effectuadas 171 viagens redondas, com o percurso de 12.188 milhas.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES — Os transportes realizados, constaram de 3.619 passageiros de 1a. classe e 3.959 de 2a.; de 76.774 volumes de carga, pesando 5.560.280 kilos; e de 15 animaes.

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS — Segundo consta de quadro geral, anexo ao presente relatório, os coefficients de aproveitamento da lotação e da tonelagem offerecidas nas viagens, são os seguintes:

| | |
|--------------------------------|------|
| Lotação — 1a. classe | 52,9 |
| « — 2a. « | 23,1 |
| Cargas | 54,1 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO -- A renda bruta total do trafego foi de 93:235\$300, contra o total de 73:418\$599 de despesas de custeio, resultando da exploração o saldo liquido de 19:786\$701 e representando o custeio 78,7 % sobre a renda bruta.

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA -- Contribuíram, por cento, para a formação da renda bruta as seguintes receitas:

| | |
|---------------------|------|
| Passagens | 38,6 |
| Cargas | 52,7 |
| Animaes | 0,1 |
| Diversas | 8,6 |

NAVIOS EM TRAFEGO -- Apenas trafegou o vapor « Blumenau », como foi dito acima; a lotação e a tonelagem desse vapor, figuram a seguir:

| | |
|---------------------------------|----|
| Lotação -- 1a. classe | 20 |
| « -- 2a. « | 50 |
| Tonelagem bruta | 45 |
| « liquida | 30 |
| « de carga | 30 |

Os coefficients de aproveitamento foram os seguintes:

| | |
|-------------------------|------|
| Em viagem | 93,9 |
| Passageiros 1a. | 52,9 |
| « 2a. | 23,1 |
| Cargas | 54,1 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921.

| | | |
|---|------|---------|
| Vapores em trafego | 1921 | 1 |
| | 1920 | 1 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 45 |
| | 1920 | 45 |
| « liquida | 1920 | 30 |
| | 1920 | 30 |
| « de carga | 1920 | 30 |
| | 1920 | 30 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 171 |
| | 1920 | 164 |
| Milhas navegadas | 1921 | 11.942 |
| | 1920 | 12.188 |
| Consumo de combustivel -- Carvão, kilos | 1921 | — |
| | 1920 | — |
| — Lenha, kilos | 1921 | 573.463 |
| | 1920 | 563.608 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 563 |
| | 1920 | 590 |

| | | |
|---|------|-------------|
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 129 |
| | 1920 | 135 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe | 1921 | 3.619 |
| | 1920 | 3.240 |
| — De 3a. classe | 1921 | 3.959 |
| | 1920 | 4.326 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes | 1921 | 76.774 |
| | 1920 | 83.112 |
| — Peso em kilos | 1921 | 5.560.280 |
| | 1920 | 5.791.942 |
| Transporte de animaes — Numero | 1921 | 15 |
| | 1920 | 41 |
| Receitas de frete — De passagens | 1921 | 35:971\$700 |
| | 1920 | 34:533\$700 |
| — De cargas | 1921 | 49:135\$900 |
| | 1920 | 55:573\$300 |
| — De animaes | 1921 | 119\$000 |
| | 1920 | 209\$000 |
| — Diversas | 1921 | 8.008\$700 |
| | 1920 | 8:942\$600 |
| Total | 1921 | 93:235\$300 |
| | 1920 | 99:358\$600 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 93:235\$300 |
| | 1920 | 99:358\$600 |
| Despesas de custeio das viagens | 1921 | 73:448\$599 |
| | 1920 | 50:934\$850 |
| Renda líquida | 1921 | 19:786\$701 |
| | 1920 | 48:423\$750 |



Companhia Minas e Viação de Matto Grosso

Com séde nesta Capital, firmou essa Companhia com o Lloyd Brasileiro, em 12 de Dezembro de 1919, um contracto, pelo qual recebeu, mediante arrendamento, material fluctuante, pertencente ao mesmo Lloyd, que deveria ser empregado na navegação do rio Paraguay, cujo serviço a companhia se obrigou a executar, de conformidade com o que anteriormente realisava aquella empreza.

Sobre esta Companhia, pouco posso acrescentar ao que informei á V. Ex., em relatorio anterior e por varias vezes em officio, continuando no mesmo pé as irregularidades notadas, o descaso e o relaxamento no cumprimento do seu contracto, tudo confirmado não só por informações trazidas ao conhecimento desta Inspectoria pela Imprensa, como tambem, pelo fiscal Luiz Cunha, na recente viagem de inspecção que empreendeu.

Negociações foram entabuladas, entre esta Companhia e a Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, no sentido de ser declarado inexistente o contracto em vigor, por ella e o antigo Lloyd Brasileiro firmado, e ficar o serviço de navegação á cargo da ultima das Companhias citadas, serviço esse de vital interesse para a vida economica e commercial do Estado de Matto-Grosso.

Já no corrente mez de Maio, recebeu esta Inspectoria communicação da Directoria da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, de estar quasi resolvido o assumpto, devendo-lhe ser entregues os navios ora arrendados á Companhia Minas e Viação de Matto Grosso, ignorando, porém, esta Inspectoria quaes as condições em que será feita essa entrega.

LINHAS EM TRAFEGO — Durante o anno passado, a Companhia apenas manteve trafego na linha de Montevideo a Corumbá, na qual realisou viagens ordinarias e extraordinarias, com escalas pelos portos intermediarios.

NAVIOS EMPREGADOS NO TRAFEGO — Trafegaram na citada linha, 3 vapores e 3 chatas; esse material realisou as viagens ordinarias e extraordinarias da linha do seguinte modo, indicado entre parenthesis o respectivo numero de viagens:

1 — LINHA DE MONTEVIDEO A CORUMBÁ — Viagens ordi-

narias — Vapores Cáceres (2), Miranda (3) e Murtinho (3); e chatas Bororós (2), Guatoz (2) e Parecys (2).

2 — LINHA DE MONTEVIDÉO A CORUMBÁ — Viagens extraordinárias — Vapores Cáceres (2) e Murtinho (1); e chata Parecys (1).

VIAGENS REDONDAS REALISADAS E MILHAS NAVEGADAS
— Foram effectuadas 11 viagens redondas, com o percurso de 30.678, assim distribuidas:

| Nomes | | Viagens Milhas | |
|------------------|--|----------------|--------|
| 1 | Montevideo a Corumbá, viagens ordinarias | 8 | 26.064 |
| 2 | “ “ “ extraordinarias | 3 | 4.614 |
| Totaes | | 11 | 30.678 |

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, CARGAS E ANIMAES —
Foram transportados 78 passageiros de 1.ª classe, 1 de 2.ª, e 85 de 3.ª; e 289.312 volumes de carga, pesando 18.541.177 kilos; distribuidos esses transportes da seguinte forma:

| Linhas | Passageiros | | | Cargas kgs. | Ani- maes |
|--|-------------|-----|-----|----------------|--------------|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | |
| 1 — Montevideo a Corumbá, ordinarias | 76 | 1 | 85 | 15.868,225 | — |
| 2 — “ “ “ extraordinarias | 2 | — | — | 2,672,952 | — |
| Totaes | 78 | 1 | 85 | 18,541,177 | — |

UTILISAÇÃO DA LOTAÇÃO E TONELAGEM OFFERECIDAS
— Extrahidos de quadro geral, que figura no presente relatorio, os algarismos a seguir mostram qual foi o aproveitamento da lotação e da tonelagem offercidas nas viagens executadas, estando computada a tonelagem das chatas que trafegaram a reboque dos vapores:

| Linhas | Passageiros | | | Cargas |
|--|-------------|-----|-----|--------|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | |
| 1 — Montevideo a Corumbá, ordinarias | 52,7 | -,- | -,- | 92,5 |
| 2 — “ “ “ extraord. | 3,7 | -,- | -,- | 50,3 |
| Total do trafego | 39,3 | -,- | -,- | 82,5 |

RENDA BRUTA TOTAL, CUSTEIO E RESULTADOS DA EXPLORAÇÃO — A Companhia apenas forneceu os dados relativos á renda bruta obtida no trafego, não sendo possível, assim, verificar-se qual foi o resultado da exploração do serviço.

As rendas das viagens ordinarias e das extraordinarias da linha de Montevideo a Corumbá, foram as seguintes:

| | |
|------------------------------|----------------|
| Viagens ordinarias | 1.004.335\$300 |
| “ extraordinarias | 602.618\$100 |
| Total | 1.606.953\$400 |

PORCENTAGEM DAS RECEITAS DE FORMAÇÃO DA RENDA BRUTA — A renda bruta das viagens acima foi constituída, por cento, pelas seguintes receitas:

| | Passagens | Cargas |
|------------------------------|-----------|--------|
| Viagens ordinarias | 2,0 | 98,0 |
| « extraordinarias | — | 100,0 |
| Total do trafego | 1,2 | 98,8 |

NAVIOS EM TRAFEGO — Estiveram em trafego 3 vapores, com 3.322 toneladas brutas, 1.528 líquidas e 2.202 de capacidade de carga; trafegaram ainda 3 chatas, a reboque dos vapores, com capacidade para 1.350 toneladas de carga.

Figuram a seguir a lotação e tonelagem dos vapores e a tonelagem das chatas:

| Nomes | Lotação | | Tonelagem | | |
|------------------------|---------|-----|-----------|---------|-------|
| | 1.a | 3.a | bruta | líquida | carga |
| 1 — Cáceres | 9 | — | 1.108 | 512 | 734 |
| 2 — Miranda | 9 | — | 1.108 | 505 | 734 |
| 3 — Murtinho | 9 | — | 1.108 | 511 | 734 |
| Totais | — | — | 3.322 | 1.528 | 2.202 |

| Chatas | Tonelagem |
|-----------------------|-----------|
| 1 — Bororós | 450 |
| 2 — Guatóz | 450 |
| 3 — Parecys | 450 |
| Total | 1.350 |

TRAFEGO REALISADO E TRANSPORTES EFFECTUADOS — O trafego e os transportes effectuados, discriminados por vapor, figuram abaixo:

| Nomes | Via- gens | Mi- lhas | Passageiros | | | Cargas ks. | Ani- maes |
|------------------------|--------------|-------------|-------------|-----|-----|---------------|--------------|
| | | | 1.a | 2.a | 3.a | | |
| 1 — Cáceres | 4 | 10.458 | 30 | — | 31 | 6.516,202 | — |
| 2 — Miranda | 3 | 9.774 | 26 | 1 | 33 | 7.030,801 | — |
| 3 — Murtinho | 4 | 10.446 | 22 | — | 21 | 4.991,174 | — |
| Totais | 11 | 30.678 | 78 | 1 | 85 | 18.541,177 | — |

UTILISAÇÃO DOS NAVIOS NO TRAFEGO — O aproveitamento dos navios em viagem e da sua lotação e tonelagem, é dado pelos coeficientes que se seguem:

| Vapores | Em via- gem | Passageiros | | | Car- gas |
|----------------------------|----------------|-------------|-----|-----|-------------|
| | | 1.a | 2.a | 3.a | |
| 1 — Cáceres | 64,6 | 41,6 | — | — | 76,0 |
| 2 — Miranda | 78,0 | 48,1 | — | — | 113,3 |
| 3 — Murtinho | 51,5 | 30,5 | — | — | 65,0 |
| Total do trafego | — | 39,3 | — | — | 82,5 |

RESULTADOS DO TRAFEGO DOS VAPORES — Consta a seguir a renda bruta de trafego de cada vapor, não figurando o custeio e a renda liquida ou « deficit », por não terem sido fornecidos pela companhia como já foi dito:

| | |
|------------------------|----------------|
| 1 — Caceres | 897:334\$600 |
| 2 — Miranda | 346:644\$100 |
| 3 — Murtinho | 362:974\$700 |
| Total | 1.606:953\$400 |

MOVIMENTO GERAL DO TRAFEGO EM 1920 E 1921

| | | |
|---|------|------------|
| Vapores em trafego | 1921 | 3 |
| | 1920 | 5 |
| Tonelagem bruta | 1921 | 3,322 |
| | 1920 | 3,522 |
| « liquida | 1921 | 1,528 |
| | 1920 | 1,578 |
| « de carga | 1921 | 2,202 |
| | 1920 | 2,252 |
| Viagens redondas realizadas | 1921 | 11 |
| | 1920 | 15 |
| Milhas navegadas | 1921 | 30.678 |
| | 1920 | 33.784 |
| Consumo de combustivel — Carvão, kilos . . . | 1921 | 1,227.000 |
| | 1920 | 1,492.000 |
| — Lenha, kilos | 1921 | 3.678.790 |
| | 1920 | 3.856.640 |
| Consumo de lubrificantes, litros | 1921 | 4.215 |
| | 1920 | 4.367 |
| Consumo de estopa, kilos | 1921 | 337 |
| | 1920 | 343 |
| Transporte de passageiros — De 1a. classe . . | 1921 | 78 |
| | 1920 | 318 |
| — De 2a. classe | 1921 | 1 |
| | 1920 | 5 |
| — De 3a. classe | 1921 | 85 |
| | 1920 | 174 |
| Transporte de cargas — Numero de volumes . . | 1921 | 283.342 |
| | 1920 | 436.891 |
| — Peso em kilos | 1921 | 18.541.177 |
| | 1920 | 20.883.324 |
| Transporte de animais — Numero | 1921 | — |
| | 1920 | — |

| | | |
|--|------|----------------|
| Receitas de trafego — De passagens | 1921 | 19:350\$700 |
| | 1920 | 49:539\$500 |
| — De cargas | 1921 | 1.586:664\$700 |
| | 1920 | 1.649:580\$522 |
| — De animais | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| * — Diversas | 1921 | 938\$000 |
| | 1920 | 3:530\$200 |
| Total | 1921 | 1.603:953\$400 |
| | 1920 | 1.702:650\$222 |
| Quotas de subvenção das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda bruta total das viagens | 1921 | 1.606:952\$400 |
| | 1920 | 1.702:650\$222 |
| Despezas de custeio das viagens | 1921 | \$ |
| | 1920 | \$ |
| Renda líquida | 1921 | \$ |
| Deficit | 1920 | \$ |

Os mappas que se acham annexos, mostram, com mais detalhe, o movimento de trafego em cada linha e de cada vapor.



Custeio dos serviços da Inspectoria em 1921

Para attender a esse custeio, a verba 12a. do Orçamento do Ministerio, para o exercicio proximo passado, foi dotada com 382:575\$000, papel, e 2:400\$000, ouro.

Por conta dessa verba, foi feita a despeza de 359:337\$011, papel, e 2:400\$000, ouro, havendo, assim, um saldo papel de 23:237\$989, conforme consta do detalhe incluso em anexo a este relatorio.

SUBVENÇÕES — Na verba 4a. do alludido orçamento constava a dotação de 3.279:243\$400, para pagamento de subvenções a diversas companhias, nos termos dos contractos em vigor.

Dessa importancia, foi dispendida a quantia de 2.417:433\$794, havendo, assim, um saldo de 861:809\$606, conforme consta tambem do detalhe anexo a este relatorio.

Além dessa importancia, a Lei n. 4.242, de 5 de Janeiro de 1921, em seu artigo n. LVIII, mandava auxiliar a Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, com a importancia de 6.000:000\$000, annuaes, sendo 4.000:000\$ para a cabotagem e 2.000:000\$ para a navegação transatlantica. Sem interferencia desta Inspectoria, foi esse auxilio pago á alludida companhia, em quotas mensaes de 500:000\$000, por meio de requisições directas desse Ministerio ao da Fazenda, sendo, assim, de 8.417:433\$794 a importancia effectivamente dispendida com subvenções a serviços de navegação.

RENDAS DA INSPECTORIA — Foi recolhida ao Thesouro Nacional, mediante guias expedidas por esta Inspectoria, a importancia de 85:919\$671, referente a:

| | |
|---|-------------|
| Quotas de fiscalisação | 51:200\$000 |
| 5 % sobre a renda bruta da Companhia Industria e Viação de Pirapóra | 7:989\$729 |
| Multas impostas | 22:105\$602 |
| Quotas de subvenção não pagas por multas | 4:424\$340 |
| | <hr/> |
| | 85:919\$671 |

Seria de toda conveniencia e justo que esta Inspectoria pudesse lançar mão dessas importancias, que são recolhidas ao Thesouro, sem

nenhum aproveitamento, afim de com ellas custear estudos, impressão de diversos trabalhos, etc., pelo que peço para o caso a esclarecida attenção de V. Ex.

MOVIMENTO DE PAPEIS — Durante o anno findo, transitaram por esta Inspectoria 12.251 papeis, sendo 10.767 recebidos e 1.484 expedidos, conforme consta de quadros annexos a este relatorio.

MUDANÇA DA SÉDE DA INSPECTORIA — Conforme tenho feito sentir a V. Ex., torna-se imprescindivel a mudança da séde desta Inspectoria para edificio mais amplo, onde possa ser iustallada convenientemente. Com o desenvolvimento que têm tido os serviços a seu cargo e o augmento do pessoal necessario, levado a effeito pela ultima reforma do seu regulamento, essa mudança do local em que se encontra se impõe, por ser insufficiente a actual area de cerca de 200 metros quadrados, para accomodar os seus diversos serviços, com vinte funcionarios, archivo, bibliotheca, modelos de navios, etc.

Não sendo mais possivel a mudança para o edificio onde funccionava o Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional), conforme V. Ex. havia autorizado de conformidade com o officio n. 11/E/3a., de 12 de Março do anno passado, enviado a esta Inspectoria, por ter sido cedido posteriormente ao Ministerio da Marinha o referido edificio, fiz incluir no orçamento proposto para o exercicio de 1923 a verba de 24:000\$000 para aluguel de casa, até que o Governo disponha de um proprio nacional.

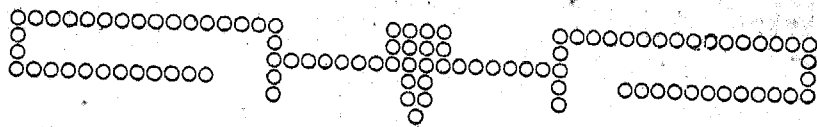
Lembro assim a V. Ex. conseguir que, dos edificios do Governo que estão sendo construidos para a Exposição Nacional do corrente anno, seja um delles, opportunamente, destinado á installação definitiva desta Inspectoria, com o que muito lucrará o serviço e será feita uma economia annual de 24:000\$000.

Eis, Sr. Ministro, as informações que julguei necessario prestar a V. Ex., sobre os serviços a cargo desta Inspectoria, no anno proximo passado. informações essas que se tornam mais completas com os detalhes annexos a este relatorio.

Saúde e Fraternidade

FREDERICO CEZAR BURLAMAQUI.

Inspector



MOVIMENTO DE PAPEIS

RECEBIDOS:

| | |
|--|-------|
| Avisos do Sr. Ministro da Viação | 66 |
| Offícios e papeletas do Sr. Ministro da Viação | 140 |
| Offícios em geral | 2.703 |
| Requerimentos | 324 |
| Telegrammas do Sr. Ministro da Viação | 14 |
| Telegrammas em geral | 823 |
| Total geral | 4.070 |

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Mappas estatísticos | 2.430 |
| Boletins de visitas | 4.089 |
| Attestados de subvenção | 120 |
| Relatorios | 70 |
| Portarias | 8 |

EXPEDIDOS:

| | |
|--|-----|
| Offícios | 775 |
| Cartas | 30 |
| Telegrammas | 514 |
| Attestados de subvenção | 68 |
| Guias de recolhimento de multas | 53 |
| Guias de recolhimento de quota de fiscalização | 20 |
| Certificados de isenção de direitos | 13 |
| Portarias | 11 |



Actos expedidos em 1921, relativos a serviços a cargo da Inspectoria

A — DECRETOS LEGISLATIVOS

- Decreto n. 4.264, de 14 de Janeiro — Autoriza o Presidente da Republica a abrir, pelo Ministerio da Fazenda, o credito especial de réis 8.281:716\$190, para pagamento de compromissos assumidos, durante o periodo de guerra, entre o Brasil e a Allemanha, com a Companhia Nacional de Navegação Costeira e Commercio e Navegação, respectivamente, correspondente a 1.402:282\$274 e 1.879:434\$916.
- Decreto n. 4.405, de 22 de Dezembro — Autoriza o Governo Federal a transferir ao do Estado de Minas Geraes, mediante accôrdo, o material destinado á navegação do rio S. Francisco, existente no mesmo rio.
- Decreto n. 4.436, de 30 de Dezembro — Autorizando o Poder Executivo a estabelecer duas linhas de navegação aerea, entre as cidades do Rio de Janeiro e Porto Alegre, de modo que possam ser inauguradas, até Setembro de 1922.

B — DECRETOS DO EXECUTIVO

- Decreto n. 14.734, de 21 de Março — Concede á Sociedade Pereira Carneiro & Companhia, Limitada (Companhia Commercio e Navegação), os favores de que gosava o Lloyd Brasileiro, como sociedade anonyma, excepto a subvenção, para o serviço de navegação regular, entre os portos do littoral do Brasil.
- Decreto n. 15.005, de 15 de Setembro — Autoriza o arrendamento dos serviços a cargo da Empresa Viação do S. Francisco.
- Decreto n. 15.227, de 31 de Dezembro — Autorizando a contractar com o Sr. Bartholomeu Francisco de Souza e Silva, o serviço de navegação, entre Corumbá e Cuyabá, no Estado de Matto Grosso.

C — AVISOS

- N. 17 C., de 7 de Janeiro — Dá instrucções sobre licenças.
- S/N, de 15 de Dezembro de 1920 — Remette um memorial e cópia de

- um telegramma do Sr. Amantino Camará, Agente da Empresa Hoepeke, dirigido ao Sr. Presidente da Republica (sem papeleta) sobre o novo contracto.
- N. 74, de 24 de Janeiro — Declara approvada a minuta do contracto, entre esta Inspectoria e a firma J. L. Costa & Cia., para fornecimento de material de expediente.
- N. 15, de 28 de Janeiro — Revoga o Aviso S/N, de 19 — 8 — 920, sobre pagamento á Empresa Bahiana, por milhas percorridas.
- N. 16, de 28 de Janeiro — Autoriza á communicar á Empresa Bahiana, que seu contracto está suspenso.
- N. 99, de 31 de Janeiro — Autoriza a annullar da verba desta Inspectoria, consignação « Eventuaes » a despeza de 1:100\$000.
- N. 2/E/3a., de 2 de Fevereiro — Recommenda organizar duas relações dos funcionarios addidos, que foram aproveitados de 1919 para cá. (Circular).
- S/N, de 15 de Fevereiro — Recommenda o aproveitamento de addidos, no preenchimento das vagas.
- N. 22, de 15 de Fevereiro — Autoriza a organizar as bases do contracto, da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro.
- N. 3/E/. — Recommenda enviar uma relação dos funcionarios addidos, em ordem de antiguidade. (Circular).
- S/N, de 19 de Fevereiro — Communica, que no preenchimento interino de vagas temporarias, deve-se ter em vista o aproveitamento de addidos.
- S/N, de 26 de Fevereiro — Recommenda escrever observações, que devam ser levadas ao conhecimento do Congresso, na mensagem deste anno. (Circular).
- Circular, de 17 de Março — Recommendações sobre Transporte gratuito de animaes destinados ao Instituto Oswaldo Cruz.
- N. 30, de 18 de Março — Resolve dispensar as viagens contractuaes, até Junho proximo futuro, á Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão.
- N. 188, de 18 de Abril — Declara approvar a proposta de officio 243, de 9 do corrente, sobre o preenchimento interino da vaga de 2.º Escripturario desta Inspectoria, decorrente de licença.
- N. 50, de 16 de Abril — Resolve autorizar a Companhia Costeira á incorporar o vapor « Itaquiá » á sua frota.
- N. 51, de 19 de Abril — Declara que a Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro, pagará o imposto do sello.
- N. 2/E/3a., de 26 de Abril — Remette copia de um Aviso do Ministerio das Relações Exteriores, sobre o estabelecimento de uma linha regular de navegação, do Japão para a America do Sul.
- N. 1, de 7 de Maio — Declara que a recusa de nomeação para funcionarios addidos, importa na perda dos direitos de funcionario publico. (Circular).
- S/N, de 7 de Junho — Recommenda que nos officios dirigidos áquelle Ministerio, seja feita no alto, a indicação do assumpto de que tratarem. (Circular).
- N. 86, de 22 de Junho — Recommenda evitar a imposição de multas, mal fundadas.

- N. 89, de 27 de Junho — Autoriza a que a Companhia Commercio e Navegação, realice uma viagem ao estrangeiro, com cada um dos vapores « Tibagy » e « Corcovado ».
- N. 92, de 8 de Julho — Proroga o prazo para reatamento, pela Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão, das viagens de seu contracto.
- N. 595, de 13 de Julho — Recommenda a observancia do Aviso circular n. 3. de 13 do corrente, quanto as contas de despeza.
- N. 5, de 30 de Julho — Declara, não serem idoneas, as firmas, desta praça, Oscar Tavares & Cia., e Laport, Irmão & Cia., para concorrer a fornecimento.
- S/N, de 16 de Novembro — Resolve approvar a proposta, de ficar o Chefe da Secção de Expediente e Contabilidade, engenheiro Alcides Figueiredo de Medeiros, encarregado do Expediente desta Inspectoria, durante a ausencia do Sr. Inspector.
- S/N, de 20 de Setembro — Recommenda organizar o plano de navegação fluvial do paiz, e propor o regimen de subvenções e o estudo dos rios menos conhecidos.
- Circular, de 17 de Dezembro — Declara que a importancia a descontar dos funcionarios publicos, quando sorteados, para o serviço militar, sera a do soldo (12\$000).



Quadros organizados pela secção de Expediente e

Contabilidade

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPEZAS GLOBAES EM 1921

| Consignação | Dotação | Despesa | Saldo |
|---------------------|--------------|--------------|-------------|
| Pessoal papel.... | 262:975\$000 | 256:315\$468 | 6:659\$532 |
| Diárias..... | 25:000\$000 | 9:299\$000 | 15:701\$000 |
| Eventuaes..... | 15:000\$000 | 14:122\$545 | 877\$455 |
| Material..... | 70:000\$000 | 69:999\$998 | \$002 |
| Alíagael de casa... | 9:600\$000 | 9:600\$000 | \$ |
| | 382:575\$000 | 359:337\$011 | 23:237\$989 |
| Pessoal, ouro.... | 2:400\$000 | 2:400\$000 | \$ |

Evidencia este quadro que, sobre uma verba votada de 382:575\$000, houve uma despesa de 359:337\$011, resultando um saldo de 23:237\$989.

QUADRO DEMONSTRATIVO DA RENDA DA INSPECTORIA

| Especie | Classe A. | Classe B. | Total |
|---|-------------|------------|-------------|
| Quotas de fiscalização | 51:200\$000 | | |
| 5 % s/ renda bruta... | 7:989\$729 | | |
| Multas impostas..... | 22:105\$602 | | |
| Quotas de subvenção não pagas por multas | | 4:424\$340 | 85:919\$617 |

NOTA — Essa importância acima, seria accrescida de 33:423\$285 e 800\$000, relativas respectivamente ás multas, ás Empresas de Navegação Bahiana e Cia. N. Navegação Costeira, posteriormente relevadas; aquella por ocasião da rescisão amigavel do seu contracto e esta por justificação.

Comparando as despesas, effectuadas com o custeio dos serviços da Inspectoria — em que se encontram as seguintes parcelas:

| | |
|-------------------------|--------------|
| Dotação papel | 382:575\$000 |
| Dotação ouro | 2:400\$000 |
| Despesa papel | 359:337\$011 |
| Despesa ouro | 2:400\$000 |
| Saldo papel | 23:237\$989 |

com a renda accusada neste quadro, na importância, total de 85:919\$617 chegamos á conclusão, de que a Inspectoria realmente pesou na Despesa Geral da Republica, com a insignificante quantia de 273:417\$340, que poderá ser diminuída de 33:223\$258, relativas ás multas impostas, e posteriormente relevadas.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUOTAS DE SUBVENÇÃO, VOTADAS
E PAGAS, E RESPECTIVOS SALDOS, EM 1921.

| Companhias e Empresas | Mez até o qual está pago a quota | SUBVENÇÃO | | Saldo |
|--|--|----------------|----------------|--------------|
| | | Votada | Paga | |
| Cia. de N. Fl. do Maranhão..... | — | 270:000\$00 | 53:866\$302 | 216:133\$698 |
| Cia. de N. V. do Rio Parnahyba... | Agosto | 120:000\$000 | 50:491\$584 | 69:508\$416 |
| Cia. Fluvial Piauihy- ense | Dezembro | 75:000\$000 | 74:996\$100 | 3\$900 |
| Cia. de N. F. Baixo São Francisco..... | Dezembro | 100:000\$000 | 99:996\$520 | 3\$480 |
| Emp. V. São Fran- cisco | Dezembro | 300:000\$000 | 228:763\$200 | 71:236\$800 |
| Empresa de N. Ba- hiana | — | 270:000\$000 | — | 270:000\$000 |
| The Amazon River S. N. Co. (1911) Ltd.. | Dezembro | 874:243\$400 | 873:948\$000 | 295\$400 |
| Cia. N. N. Cos- teira | Dezembro | 1.040:000\$000 | 1.035:372\$088 | 4:624\$912 |
| Cia. E. F. Norte do Brasil..... | — | 30:000\$000 | — | 30:000\$000 |
| Serv. de N. entre Be- lem e a C. da G. Franceza..... | — | 200:000\$000 | — | 200:000\$000 |
| | | 3.279:243\$400 | 2.417:433\$794 | 861:809\$606 |



Quadros organizados pela Secção de Estatística

**Movimento de trafego das Companhias e Emprezas
discriminado por linhas**

The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Ltd.

| LINHAS | Natureza das viagens | Navios em tráfego | TONELAGEM | | | Viagens realizadas | Duração das viagens, dias | Número de milhas navegadas | CONSUMO DE COMBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopa, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais, numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda Bruta | Custo | Renda líquida | Deficit | |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|-----------|---------|----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------|----------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|---------------|------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-----------|
| | | | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão, Kilos | Lenha, Kilos | | | 1.ª classe | 2.ª classe | 3.ª classe | Número de volumes | Peso em kilos | | De Passagens | De Cargas | De animais | Diversas | Total | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Belém ao Tapajós | Contr. | 1 | 214 | 145 | 260 | 6 | 73 | 7.890 | — | 1.332.300 | 578 | 41 | 137 | — | 152 | 3.427 | 242.313 | 2 | 4.891.900 | 2.268.960 | 18.000 | 270.920 | 7.449.780 | 10.979.676 | 18.429.456 | 58.098.670 | \$ | 39.669.214 | |
| « ao Solimões-Javary | | 7 | 4.848 | 2.963 | 4.997 | 12 | 491 | 48.552 | 30.600 | 13.293.036 | 3.382 | 200 | 817 | — | 1.146 | 125.940 | 6.421.696 | 588 | 87.749.290 | 284.051.020 | 7.208.550 | 1.031.970 | 380.048.830 | 87.670.476 | 467.719.306 | 459.803.450 | 7.868.856 | \$ | |
| « ao Madeira | | 7 | 6.269 | 3.755 | 6.223 | 12 | 457 | 36.900 | 1.000 | 16.329.424 | 3.550 | 241 | 1.295 | — | 1.429 | 157.288 | 9.016.884 | 767 | 119.528.800 | 354.835.690 | 11.627.880 | 1.017.880 | 487.009.580 | 641.878.304 | 551.196.884 | 471.903.620 | 79.206.264 | \$ | |
| « ao Purús-Acre | | 6 | 4.384 | 2.706 | 4.552 | 7 | 267 | 36.020 | 3.000 | 8.522.520 | 1.914 | 126 | 654 | — | 530 | 116.281 | 5.573.487 | 102 | 71.379.060 | 251.315.680 | 1.029.820 | 455.830 | 324.180.390 | 449.607.615 | 259.162.430 | 189.645.185 | \$ | | |
| « ao Oyapock | | 2 | 954 | 574 | 751 | 12 | 184 | 17.520 | 15.000 | 3.070.500 | 1.289 | 94 | 313 | — | 600 | 19.148 | 538.466 | 9 | 38.808.800 | 39.119.010 | 535.160 | 193.820 | 78.174.270 | 158.474.820 | 4.685.800 | 55.242.080 | \$ | 50.557.080 | |
| « a Pirabas | | 2 | 954 | 574 | 751 | 6 | 54 | 1.830 | — | 705.792 | 378 | 36 | 175 | — | 67 | 104 | 34.600 | 2 | 3.420.000 | 1.128.300 | 72.800 | 63.900 | 4.685.000 | 54.272.196 | 62.375.356 | 49.303.930 | 13.071.426 | \$ | |
| Mauós a Autaz | | 2 | 1.023 | 791 | 955 | 12 | 63 | 7.800 | — | 997.200 | 154 | 23 | 297 | — | 173 | 1.788 | 87.786 | 14 | 4.419.800 | 2.508.960 | 258.500 | 916.500 | 3.103.160 | 136.799.470 | 84.764.820 | 221.564.290 | 117.863.890 | 103.700.400 | \$ |
| « ao Rio Negro | | 2 | 463 | 373 | 438 | 12 | 146 | 10.152 | 2.000 | 2.193.480 | 859 | 75 | 288 | — | 451 | 64.766 | 2.565.203 | 1 | 30.699.200 | 103.775.170 | 258.500 | 148.000 | 231.151.000 | 136.799.470 | 84.764.820 | 221.564.290 | 117.863.890 | 103.700.400 | \$ |
| Belém-Mauós-Madeira | | 6 | 5.869 | 3.461 | 5.713 | 12 | 454 | 36.900 | 24.000 | 17.638.640 | 3.509 | 230 | 1.471 | — | 1.453 | 174.412 | 8.310.722 | 909 | 123.844.540 | 321.193.230 | 148.000 | 16.538.870 | 135.283.200 | 462.932.960 | 27.971.804 | 490.904.000 | 494.494.720 | \$ | 3.595.720 |
| Belém-Mauós-Purús-Senna Madureira | | 5 | 2.744 | 2.076 | 3.066 | 5 | 201 | 25.550 | — | 5.544.300 | 1.394 | 85 | 392 | — | 303 | 72.672 | 3.247.533 | 375 | 45.079.800 | 137.285.900 | 148.000 | 6.769.230 | 128.051.600 | 193.414.590 | 46.061.805 | 236.476.395 | 177.131.770 | 59.344.625 | \$ |
| Belém-Mauós-Purús-Xapury | | 5 | 2.685 | 1.788 | 2.963 | 5 | 197 | 27.650 | — | 5.751.630 | 1.448 | 86 | 353 | — | 418 | 47.012 | 2.265.600 | 275 | 38.608.250 | 107.598.620 | 3.758.960 | 891.000 | 159.939.820 | 51.489.803 | 202.428.850 | 185.956.780 | 16.472.070 | \$ | |
| Mauós ao Jurua | | 3 | 1.045 | 806 | 1.373 | 12 | 254 | 58.440 | — | 7.591.404 | 1.705 | 123 | 718 | — | 900 | 84.565 | 2.772.876 | 125 | 91.975.800 | 226.847.810 | 2.055.000 | 584.663.600 | 326.725.240 | 162.649.408 | 489.374.848 | 228.670.190 | 260.704.658 | \$ | |
| Belém ao Purús-Acre | Extr. | 3 | 2.564 | 1.574 | 2.630 | 3 | 108 | 16.450 | — | 4.164.300 | 865 | 58 | 268 | — | 246 | 42.865 | 2.167.253 | 100 | 29.479.800 | 99.642.930 | 1.353.340 | 197.660 | 130.673.730 | 113.493.520 | 171.803.210 | 171.803.210 | \$ | 3.803.410 | |
| Mauós ao Madeira | | 4 | 860 | 622 | 790 | 6 | 120 | 8.640 | 7.500 | 2.138.160 | 619 | 56 | 216 | — | 301 | 28.173 | 1.371.999 | 28 | 20.708.440 | 64.774.690 | 327.880 | 95.450 | 86.765.510 | 86.765.510 | 90.568.920 | 90.568.920 | \$ | 3.803.410 | |
| Alto Purús-Acre | | 6 | 960 | 588 | 588 | 38 | 773 | 37.921 | — | 5.086.740 | 58 | 58 | 216 | — | 1.015 | 102.065 | 4.443.958 | 87 | 57.784.700 | 221.103.340 | 1.068.900 | 1.710.300 | 281.667.340 | 281.667.340 | 355.138.010 | 355.138.010 | \$ | 73.470.670 | |
| « Purús-Yaco | | 6 | 960 | 588 | 588 | 17 | 350 | 12.368 | — | 1.669.020 | 258 | 65 | 144 | — | 228 | 35.660 | 1.430.317 | 14 | 16.036.940 | 58.748.370 | 56.830 | 663.300 | 75.506.300 | 75.506.300 | 138.570.550 | 138.570.550 | \$ | 63.064.250 | |
| « Juruá | | 2 | 320 | 196 | 196 | 12 | 345 | 20.090 | — | 2.241.600 | 376 | 60 | 546 | — | 262 | 39.410 | 1.155.794 | 185 | 24.535.600 | 29.032.020 | 2.148.000 | 492.850 | 56.207.970 | 56.207.970 | 127.052.500 | 127.052.500 | \$ | 70.844.530 | |
| Juruá | | 2 | 320 | 196 | 196 | 12 | 445 | 11.674 | — | 1.453.200 | 281 | 57 | 281 | — | 192 | 21.647 | 761.611 | 58 | 16.695.900 | 37.755.360 | 413.850 | 492.130 | 54.976.890 | 54.976.890 | 116.901.808 | 116.901.808 | \$ | 61.924.190 | |
| Jamary | | 2 | 280 | 178 | 148 | 17 | 106 | 2.822 | — | 492.660 | 158 | 25 | 233 | — | 453 | 14.328 | 659.480 | 35 | 8.507.800 | 15.498.000 | 420.000 | 447.810 | 24.872.590 | 24.872.590 | 36.006.990 | 36.006.990 | \$ | 11.134.890 | |
| Mauós a Belém | | 1 | 340 | 222 | 321 | 1, 1, 2 | 6 | 925 | — | 99.000 | 20 | 3 | 3 | — | 2 | 2.501 | 125.106 | — | 98.000 | 2.505.000 | — | — | 2.604.500 | 2.604.500 | 8.931.170 | 8.931.170 | \$ | 6.326.670 | |
| Porto Velho a Mauós | | 1 | 120 | 80 | 50 | 1, 1, 2 | 7 | 670 | — | 24.000 | 16 | 1 | 1 | — | 9 | 1 | 200 | — | 268.800 | 25.000 | — | — | 293.800 | 293.800 | 2.252.660 | 2.252.660 | \$ | 1.931.860 | |
| Belém a Limonha | | 1 | 470 | 268 | 404 | 1 | 11 | 1.090 | — | 105.000 | 125 | 10 | — | — | — | — | 308.000 | — | — | — | — | — | 13.200.000 | 13.200.000 | 9.714.850 | 9.714.850 | \$ | 3.485.150 | |
| « Camocim | | 1 | 470 | 268 | 404 | 1 | 9 | 1.072 | — | 117.000 | 113 | 10 | — | — | 4 | 12.671 | 306.327 | — | 450.000 | — | — | — | 12.680.000 | 12.680.000 | 10.427.940 | 10.427.940 | \$ | 2.252.060 | |
| TOTAL GERAL | | 27 | 11.243 | 7.107 | 10.839 | 221 | 5.021 | 27.426 | 101.100 | 100.560.906 | 23.763 | 1.849 | 9.239 | — | 10.424 | 1.166.724 | 53.807.241 | 3.676 | 835.051.920 | 2.386.071.620 | 55.191.240 | 20.597.8250 | 3.296.912.030 | 873.948.5000 | 4.170.860.030 | 3.701.880.440 | 468.979.590 | \$ | |

Empresa de Navegação de Coutinho & Cia.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|---|-----|-----|-----|---|-----|--------|---|-----------|-------|-----|-----|---|-----|--------|-----------|-----|------------|-------------|-----------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|------------|
| Purús-Acre | Contr. | 1 | 928 | 223 | 320 | 2 | 124 | 11.284 | — | 2.216.100 | 1.320 | 148 | 68 | — | 137 | 22.306 | 829.501 | 90 | 16.676.600 | 72.761.060 | 2.000.000 | 5.000 | 91.442.660 | 91.442.660 | 101.877.700 | 101.877.700 | \$ | 10.435.040 |
| Juruá | | 1 | 282 | 192 | 240 | 1 | 59 | 6.152 | — | 1.158.000 | 600 | 65 | 24 | — | 27 | 6.185 | 246.315 | — | 5.275.000 | 32.256.900 | — | — | 37.531.900 | 37.531.900 | 42.988.100 | 42.988.100 | \$ | 5.456.200 |
| Mauós | | 1 | 310 | 207 | 240 | 1 | 21 | 1.866 | — | 365.000 | 160 | 24 | 13 | — | — | 5.221 | 188.231 | 197 | 780.000 | 7.007.930 | 1.879.630 | — | 9.667.560 | 9.667.560 | 9.188.000 | 9.188.000 | \$ | 479.560 |
| TOTAL GERAL | | 3 | 920 | 622 | 800 | 4 | 204 | 19.302 | — | 3.739.100 | 2.080 | 337 | 105 | — | 165 | 93.712 | 1.264.047 | 87 | 22.731.600 | 112.025.890 | 3.879.630 | 5.000 | 138.642.120 | 138.642.120 | 154.053.800 | 154.053.800 | \$ | 15.411.680 |

Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|---|-------|-----|-------|---|-----|-------|--------|-----------|-----|-----|-----|---|-----|--------|-----------|---|------------|-------------|---|---|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|---------|
| Norte | Contr. | 2 | 1.207 | 745 | 1.050 | 3 | 66 | 2.877 | — | 896.416 | 268 | 52 | 91 | — | 26 | 3.233 | 516.447 | — | 1.801.900 | 19.332.660 | — | — | 21.133.660 | 25.334.660 | 46.468.522 | 64.688.810 | — | 18.220.288 | |
| Centro | | 2 | 1.207 | 745 | 1.050 | 3 | 4 | 264 | — | 78.230 | 29 | 16 | 96 | — | — | — | — | — | — | 952.000 | — | — | — | 952.000 | 2.324.784 | 3.276.784 | 3.538.350 | — | 261.566 |
| Sul | | 1 | 449 | 305 | 450 | 2 | 83 | 2.966 | 65.000 | 1.481.768 | 454 | 106 | 234 | — | 68 | 17.332 | 1.008.281 | — | 11.093.900 | 78.505.800 | — | — | 89.598.000 | 26.206.656 | 115.804.656 | 105.463.020 | 10.341.636 | — | |
| « | Extr. | 1 | 758 | 440 | 600 | 1 | 4 | 178 | — | 76.210 | 75 | 5 | 5 | — | — | 5.688 | 224.011 | — | 120.000 | 10.689.500 | — | — | 10.809.500 | — | 10.809.500 | 6.748.700 | 4.060.800 | — | — |
| TOTAL GERAL | | 6 | 1.207 | 745 | 1.050 | 9 | 157 | 6.285 | 65.000 | 2.532.624 | 829 | 179 | 426 | — | 124 | 26.253 | 1.748.739 | — | 13.966.900 | 108.527.160 | — | — | 122.493.160 | 53.866.302 | 176.359.462 | 180.438.880 | — | 4.079.418 | |

Companhia de Navegação a Vapor no Rio Parnahyba

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|---|-------|-----|-----|----|-----|--------|---|-----------|-------|-----|-----|---|-----|--------|---------|---|------------|------------|--------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| Norte | Contr. | 5 | 995 | 510 | 170 | 26 | 453 | 14.040 | — | 3.554.100 | 1.226 | 230 | 730 | — | 153 | 15.624 | 647.573 | 7 | 27.199.500 | 25.842.940 | 68.500 | 1.729.000 | 54.840.240 | 29.245.320 | 84.085.560 | 68.502.330 | 15.583.210 | — |
| Sul | | 6 | 1.130 | 596 | 200 | 13 | 173 | 4.680 | — | 1.386.200 | 385 | 93 | 282 | — | 79 | 15.231 | 699.517 | 3 | 8.976.100 | 17.110.650 | 44.500 | 835.000 | 26.973.250 | 9.748.440 | 36.723.690 | 29.297.800 | 7.426.640 | — |
| Tutoya | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Empreza Fluvial Piauhense

| LINHAS | Natureza das viagens | Navios em tráfego | TONELAGEM | | | Viagens realizadas | Duração das viagens, dias | Número de milhas navegadas | CONSUMO DE COMBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopa, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais, numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda bruta | Custócio | Renda líquida | Deficit | | |
|---------------------------------|----------------------|-------------------|------------|------------|------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------|----------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------|-------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----------|
| | | | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão, kilos | Lenha, kilos | | | 1.ª classe | 2.ª classe | 3.ª classe | Numero de volumes | Peso em kilos | | De passageiros | De cargas | De animais | Diversas | Total | | | | | | | |
| Urussaty a Floriano (x) | Contr. | 4 | 362 | 170 | 102 | 24 | 262 | 8.688 | — | 1.898.300 | 211 | 134 | 122 | — | 10 | 11.783 | 458.204 | — | — | — | 7.004\$300 | 29.446\$200 | \$ | 310\$000 | 36.760\$500 | 26.064\$000 | 62.824\$500 | 24.153\$700 | 38.670\$800 | \$ |
| « a Victoria (x) | « | 3 | 166 | 77 | 72 | 18 | 246 | 8.640 | — | 1.752.000 | 221 | 120 | 21 | — | 15 | 5.408 | 230.181 | — | — | — | 2.234\$800 | 15.416\$200 | \$ | 17.651\$000 | 32.832\$000 | 50.483\$000 | 17.918\$300 | 32.564\$700 | \$ | |
| « a S.to Antonio das Balsas (x) | « | 2 | 112 | 52 | 52 | 12 | 199 | 3.618 | — | 1.246.500 | 169 | 112 | 22 | — | 3 | 5.599 | 232.548 | — | — | — | 1.364\$400 | 16.257\$400 | \$ | 17.621\$800 | 16.100\$100 | 33.721\$900 | 12.954\$100 | 20.767\$800 | \$ | |
| Therexina a Parnahyba (x) | Extr. | 1 | 196 | 93 | 30 | 4 | 91 | 2.160 | — | 797.000 | 162 | 99 | 22 | — | 14 | 8.965 | 280.286 | — | — | — | 1.671\$800 | 11.551\$100 | \$ | 2.400\$000 | 15.622\$900 | 15.622\$900 | 9.346\$700 | 6.276\$200 | \$ | |
| Floriano a Therexina (x) | « | 3 | 308 | 145 | 82 | 9 | 115 | 3.348 | — | 750.000 | 99 | 55 | 91 | — | 20 | 6.871 | 301.459 | — | — | — | 4.959\$300 | 20.127\$840 | \$ | 1.102\$000 | 26.189\$140 | 26.189\$140 | 10.629\$900 | 15.559\$240 | \$ | |
| TOTAL GERAL | | 4 | 362 | 170 | 102 | 67 | 913 | 26.454 | — | 6.443.800 | 862 | 520 | 278 | — | 62 | 38.626 | 1.502.678 | — | — | — | 17.234\$600 | 92.789\$740 | \$ | 3.812\$500 | 113.845\$340 | 74.996\$100 | 188.841\$440 | 75.002\$700 | 113.838\$746 | \$ |

(x) — Os vapores trafegaram levando barcas a reboque.

Empreza de Navegação Fluvial a Vapor do Baixo S. Francisco

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|----------|------------------|--------------|------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------------|----------|----------|----------|--------------------|-----------------|-----------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------|
| Penédo a Piranhas | Contr. | 1 | 152 | 103 | 120 | 52 | 208 | 10.712 | — | 2.078.700 | 1.037 | 615 | 2.881 | — | 3.741 | 1.986 | 105.597 | — | — | — | 23.107\$600 | 252.112\$190 | \$ | 1.239\$000 | 276.458\$790 | \$ | 276.458\$790 | 251.052\$188 | 25.406\$402 | \$ |
| TOTAL GERAL | | 1 | 152 | 103 | 120 | 52 | 208 | 10.712 | — | 2.078.700 | 1.037 | 615 | 2.881 | — | 3.741 | 1.986 | 105.597 | — | — | — | 24.765\$300 | 804\$600 | \$ | 1.071\$600 | 26.641\$550 | 99.996\$520 | 126.638\$070 | 102.262\$880 | 24.375\$190 | \$ |

Companhia de Navegação Bahiana

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|----------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|---------------|------------------|------------------|--------------|------------|--------------|----------|--------------|----------------|-------------------|----------|----------|----------|---------------------|---------------------|-----------|-------------------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| Norte | | 3 | 2.261 | 1.158 | 1.500 | 10 | 142 | 11.815 | 928.500 | 465.500 | 1.417 | 171 | 473 | — | 237 | 69.428 | 4.167.525 | — | — | — | 23.107\$600 | 252.112\$190 | \$ | 1.239\$000 | 276.458\$790 | \$ | 276.458\$790 | 251.052\$188 | 25.406\$402 | \$ |
| Sul | | 3 | 2.261 | 1.158 | 1.500 | 40 | 321 | 20.230 | 1.201.000 | 2.248.000 | 2.698 | 544 | 3.400 | — | 3.300 | 197.641 | 11.349.858 | — | — | — | 153.298\$952 | 325.987\$275 | \$ | 4.233\$800 | 483.910\$527 | \$ | 482.910\$527 | 509.053\$511 | \$ | 25.142\$984 |
| Centro | | 3 | 2.261 | 1.158 | 1.500 | 7 | 50 | 2.632 | 242.000 | 190.250 | 321 | 66 | 381 | — | 304 | 40.297 | 2.443.912 | — | — | — | 17.274\$425 | 71.651\$600 | \$ | 792\$500 | 89.718\$525 | \$ | 87.843\$305 | 1.875\$220 | \$ | |
| TOTAL GERAL | | 3 | 2.261 | 1.158 | 1.500 | 57 | 513 | 34.677 | 2.371.500 | 2.903.750 | 4.436 | 781 | 4.254 | — | 3.845 | 307.366 | 17.961.295 | — | — | — | 193.680\$977 | 649.751\$065 | \$ | 6.265\$300 | 850.087\$842 | \$ | 850.087\$842 | 847.949\$204 | 2.138\$638 | \$ |

Empreza Viação do S. Francisco

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|----------|------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|----------|------------------|--------------|------------|--------------|----------|--------------|----------------|------------------|------------|----------|----------|---------------------|---------------------|-----------|-----------------|--------------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| Joazeiro a Pirapora (x) | Contr. | 4 | 274 | 164 | 159 | 36 | 985 | 53.424 | — | 4.874.450 | 3.962 | 138 | 5.150 | — | 5.929 | 72.752 | 2.924.004 | 92 | — | — | 23.107\$600 | 252.112\$190 | \$ | 1.239\$000 | 276.458\$790 | \$ | 276.458\$790 | 251.052\$188 | 25.406\$402 | \$ | | |
| Pirapora a Januária (x) | « | 2 | 67 | 40 | 28 | 12 | 127 | 4.128 | — | 491.100 | 445 | 14 | 379 | — | 193 | 27.979 | 781.609 | 9 | — | — | 9.524\$385 | 19.303\$260 | \$ | 3.112\$623 | 31.971\$045 | \$ | 47.038\$249 | 28.619\$828 | 18.418\$421 | \$ | | |
| « a Boa Vista | Extr. | 2 | 67 | 40 | 28 | 14 | 144 | 4.816 | — | 641.750 | 506 | 16 | 401 | — | 261 | 43.974 | 1.185.393 | 5 | — | — | 9.490\$000 | 27.188\$467 | \$ | 13\$000 | 5.650\$528 | \$ | 42.341\$995 | 34.746\$180 | 7.595\$815 | \$ | | |
| « a Formosa (x) | « | 3 | 107 | 63 | 42 | 10 | 212 | 8.520 | — | 1.110.100 | 967 | 33 | 359 | — | 246 | 21.129 | 629.064 | 3 | — | — | 13.721\$270 | 27.164\$980 | \$ | 27\$600 | 1.847\$550 | \$ | 42.761\$400 | 46.242\$642 | \$ | 3.481\$242 | | |
| Joazeiro a Barreiras (x) | « | 2 | 73 | 43 | 28 | 3 | 9 | 486 | — | 38.250 | 64 | 4 | 104 | — | 14 | 65 | 2.005 | 1 | — | — | 1.072\$454 | 198\$720 | \$ | 2\$400 | 1.121\$855 | \$ | 14.821\$950 | 1.356\$840 | \$ | 234\$985 | | |
| « a Formosa (x) | « | 1 | 51 | 36 | 14 | 3 | 86 | 2.460 | — | 395.600 | 353 | 14 | 100 | — | 55 | 8.389 | 254.623 | 27 | — | — | 3.583\$458 | 10.716\$270 | \$ | 26\$200 | 579\$748 | \$ | 14.905\$676 | 14.821\$950 | \$ | 83\$726 | | |
| « a Santa Rita (x) | « | 1 | 39 | 23 | 14 | 6 | 150 | 5.024 | — | 796.624 | 457 | 11 | 271 | — | 314 | 62.902 | 694.056 | 26 | — | — | 11.324\$363 | 37.952\$168 | \$ | 35\$220 | 1.468\$152 | \$ | 50.779\$903 | 31.214\$428 | 19.565\$475 | \$ | | |
| « a Sta. Maria da Victoria | « | 1 | 34 | 20 | 14 | 10 | 246 | 9.180 | — | 1.055.480 | 831 | 38 | 314 | — | 220 | 80.101 | 608.115 | 18 | — | — | 9.407\$015 | 32.754\$878 | \$ | 143\$200 | 1.022\$948 | \$ | 43.328\$041 | 37.291\$348 | 6.036\$693 | \$ | | |
| « a Januária | « | 1 | 33 | 28 | 14 | 1 | 26 | 1.381 | — | 158.700 | 137 | 1 | 42 | — | 59 | 773 | 43.982 | — | — | — | 2.502\$150 | 2.402\$760 | \$ | 481\$552 | 5.386\$762 | \$ | 5.386\$762 | 5.769\$695 | \$ | 382\$933 | | |
| TOTAL GERAL | | 8 | 431 | 263 | 215 | 94 | 1.985 | 89.419 | — | 9.562.054 | 7.722 | 269 | 7.481 | — | 7.291 | 318.054 | 7.122.851 | 181 | — | — | 300.099\$665 | 270.170\$423 | \$ | 422\$381 | 29.715\$346 | \$ | 600.407\$815 | 228.763\$200 | 829.171\$015 | 454.297\$320 | 374.873\$695 | \$ |

(x) — Os vapores trafegaram levando lanchas de carga a reboque.

Companhia Industria e Viação de Pirapora

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|----------|----------------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|---------------|------------------|----------|----------|----------|--------------------|--------------------|-----------|-----------------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------|
| Pirapora a Joazeiro | Contr. | 1 | 160 | 98 | 50 | 12 | 309 | 17.736 | — | 724.814 | 1.525 | 75 | 1.201 | — | 1.007 | 40.266 | 1.871.940 | — | — | — | 68.300\$267 | 81.543\$551 | \$ | 266\$120 | 150.109\$938 | \$ | 150.109\$938 | 125.347\$979 | 24.761\$959 | \$ |
| « a Rio Branco | « | 1 | 160 | 98 | 50 | 1 | 17 | 754 | — | 54.780 | 118 | 2 | 126 | — | 182 | 2.780 | 33.664 | — | — | — | 10.713\$560 | 996\$705 | \$ | \$ | 11.710\$265 | \$ | 9.370\$395 | 2.339\$906 | \$ | |
| TOTAL GERAL | | 1 | 160 | 98 | 50 | 13 | 326 | 18.490 | — | 779.594 | 1.643 | 77 | 1.327 | — | 1.189 | 43.046 | 1.905.604 | — | — | — | 79.013\$827 | 82.540\$256 | \$ | 266\$120 | 161.820\$203 | \$ | 161.820\$203 | 134.718\$336 | 27.101\$865 | \$ |

Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro

| LINHAS | Natureza das viagens | Navios em tráfego | TONELAGEM | | | Viagens realizadas | Duração das viagens, dias | Número de milhas navegadas | CONSUMO DE COMBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopa, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais, numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda bruta | Custelo | Renda líquida | Déficit | | | | |
|--|----------------------|-------------------|-----------|---------|----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|--------------|----------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|--|--|--|
| | | | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão, Kilos | Lenha, Kilos | | | 1.ª classe | 2.ª classe | 3.ª classe | Número de volumes | Peso em kilos | | De Passagens | De Cargas | De animais | Diversas | Total | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norte da Europa (1) | | 6 | 31.056 | 20.825 | 30.574 | 10 | 1.191 | 127.209 | 33.514.777 | 361.800 | 32.443 | 4.020 | 1.122 | 70 | 6.693 | 914.155 | 67.802.774 | 12 | 3.447.528\$988 | 3.805.566\$815 | 2.569\$000 | 60.859\$060 | 7.316.514\$865 | | 7.316.514\$865 | 7.936.064\$361 | | | 619.549\$496 | | | |
| Hamburgo ao Rio (2) | | 3 | 21.349 | 13.450 | 18.500 | 11/2 | 36 | 6.237 | 2.825.000 | | 4.060 | 300 | 81 | 47 | 830 | 16.769 | 2.609.602 | | 220.760\$270 | 62.262\$970 | | 178\$150 | 283.201\$390 | | 283.201\$390 | 278.543\$635 | 4.657\$755 | | | | | |
| Dunkerk ao Rio (3) | | 2 | 8.668 | 5.410 | 9.450 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saint Nazaire ao Rio (3) | | 1 | 8.474 | 5.387 | 9.000 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bordeaux ao Rio (3) | | 1 | 15.763 | 10.003 | 13.900 | 11/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Morsella ao Rio (3) | | 1 | 46.926 | 29.160 | 40.500 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mediterraneo (Rio a Genova) | | 2 | 7.079 | 4.448 | 6.122 | 4 | 442 | 55.485 | 10.485.314 | 88.000 | 8.432 | 920 | 160 | 7 | 1.358 | 119.588 | 8.347.961 | 46 | 556.423\$609 | 738.224\$590 | 2.187\$000 | 47.994\$590 | 1.344.829\$789 | | 1.344.829\$789 | 2.282.560\$406 | | | 937.730\$617 | | | |
| Americana (Santos a Nova York) | | 5 | 26.864 | 16.706 | 25.978 | 10 | 810 | 104.113 | 27.235.700 | 501.600 | 35.649 | 3.070 | 957 | 375 | 934 | 875.544 | 56.139.971 | 1 | 1.343.943\$450 | 4.464.644\$440 | 50\$000 | 145.320\$410 | 5.953.958\$300 | | 5.953.958\$300 | 5.786.455\$290 | 167.503\$010 | | | | | |
| Rio a Buenos Ayres | | 7 | 20.349 | 12.745 | 15.914 | 5 | 176 | 11.635 | 3.504.300 | 36.200 | 3.399 | 315 | 576 | 30 | 740 | 194.377 | 10.499.707 | 13 | 95.126\$235 | 463.931\$116 | 551\$900 | 51.990\$140 | 611.599\$391 | | 611.599\$391 | 956.548\$750 | | | 344.949\$359 | | | |
| « a Montevideo | | 3 | 5.258 | 2.872 | 3.211 | 17 | 417 | 41.884 | 7.585.090 | 994.350 | 7.785 | 1.108 | 1.979 | 84 | 392.681 | 21.011.234 | 7 | 334.838\$510 | 1.305.825\$771 | 769\$560 | 107.533\$440 | 1.748.967\$581 | | 1.748.967\$581 | 2.056.463\$716 | | | 307.496\$135 | | | | |
| Norte (Rio a Manaus) | | 4 | 7.821 | 4.882 | 3.925 | 22 1/2 | 892 | 146.143 | 16.904.105 | 9.047.850 | 21.226 | 1.842 | 7.004 | 313 | 462.605 | 27.598.147 | 40 | 1.829.192\$280 | 2.973.179\$180 | 2.901\$000 | 138.322\$020 | 4.933.594\$480 | | 4.933.594\$480 | 4.647.850\$611 | | | 305.743\$869 | | | | |
| « (Rio a Belém) | | 5 | 17.499 | 10.651 | 11.600 | 19 | 569 | 89.323 | 18.923.720 | 12.301.850 | 17.359 | 1.977 | 6.591 | 1.228 | 557.236 | 38.932.359 | 81 | 1.841.999\$735 | 3.426.679\$880 | 5.066\$600 | 173.994\$130 | 5.447.140\$345 | | 5.447.140\$345 | 4.908.651\$159 | | | 538.489\$186 | | | | |
| « ao Maranhão | | 1 | 1.696 | 1.045 | 2.100 | 1 | 56 | 3.831 | 577.000 | 628.800 | 687 | 48 | 59 | — | 24.395 | 1.075.382 | — | — | — | — | — | — | 281.946\$980 | | 281.946\$980 | 166.462\$230 | | | 115.484\$750 | | | |
| Sergipe (Rio a Recife) | | 5 | 6.294 | 3.900 | 3.640 | 17 | 416 | 38.208 | 3.876.360 | 7.627.200 | 7.733 | 900 | 35 | — | 233.261 | 13.808.024 | — | — | — | — | — | — | 4.774\$830 | | 4.774\$830 | 1.444.053\$287 | | | 394.986\$077 | | | |
| Rio a Bahia | | 1 | 780 | 497 | 900 | 3 | 47 | 4.462 | 236.780 | 1.006.400 | 665 | 85 | 268 | — | 19.061 | 917.591 | — | — | — | — | — | — | 261.073\$850 | | 261.073\$850 | 113.551\$858 | | | 341.103\$308 | | | |
| « a Ponta d'Areia | | 1 | 1.295 | 793 | 350 | 1 | 15 | 1.219 | 194.500 | 388.000 | 290 | 30 | 94 | — | 2.764 | 72.110 | — | — | — | — | — | — | 744.092\$300 | | 744.092\$300 | 54.237\$366 | | | 42.530\$866 | | | |
| « a Cabo Frio-Rio Grande | | 1 | 1.430 | 889 | 1.200 | 1 | 31 | 2.118 | 320.650 | — | 548 | 59 | — | — | 31.932 | 1.747.478 | — | — | — | — | — | — | 53.875\$400 | | 53.875\$400 | 81.310\$800 | | | 14.647\$435 | | | |
| « a Iguaçu | | 1 | 916 | 439 | 300 | 2 | 12 | 1.300 | 128.150 | — | 140 | 35 | — | — | 9.856 | 587.316 | — | — | — | — | — | — | 294\$200 | | 294\$200 | 35.154\$100 | | | 10.976\$018 | | | |
| Paraná (Rio a Guaratuba) | | 1 | 916 | 439 | 300 | 17 | 227 | 17.895 | 2.069.490 | — | 2.394 | 413 | 1.145 | 11 | 98.599 | 5.775.971 | — | — | — | — | — | — | 5.571\$400 | | 5.571\$400 | 601.785\$00 | | | 14.647\$435 | | | |
| Rio a Itajahy (3) | | 1 | 801 | 601 | 680 | 4 | 288 | — | — | — | — | — | — | — | 13.508 | 5.905.020 | — | — | — | — | — | — | 20.123\$500 | | 20.123\$500 | 158.586\$000 | | | 292.825\$836 | | | |
| « a Ganchos | | 2 | 801 | 601 | 680 | 5 | 71 | — | — | — | — | — | — | — | 2.425 | 577.060 | — | — | — | — | — | — | 5.771\$000 | | 5.771\$000 | 168.253\$173 | | | 9.667\$173 | | | |
| Santa catharina (Rio a Laguna) | | 2 | 1.191 | 817 | 1.360 | 14 1/2 | 231 | 17.123 | 1.331.230 | 7.000 | 4.370 | 520 | 497 | 7 | 135.533 | 7.768.599 | — | — | — | — | — | — | 22.936\$500 | | 22.936\$500 | 27.903\$107 | | | 4.966\$607 | | | |
| Rio ao Rio Grande | | 5 | 7.132 | 4.037 | 3.970 | 5 | 86 | 8.828 | 1.567.200 | 40.000 | 2.124 | 290 | 478 | 30 | 49.986 | 2.863.953 | — | — | — | — | — | — | 34.961\$550 | | 34.961\$550 | 492.928\$890 | | | 22.922\$680 | | | |
| Santos ao Ceará | | 2 | 7.123 | 4.392 | 6.800 | 3 | 88 | 10.755 | 2.332.350 | 623.000 | 2.093 | 230 | 628 | 139 | 128.081 | 8.873.228 | — | — | — | — | — | — | 67.367\$100 | | 67.367\$100 | 498.756\$632 | | | 248.311\$792 | | | |
| Belém ao Rio Grande | | 3 | 9.976 | 6.259 | 4.800 | 5 | 183 | 26.506 | 5.574.360 | 1.207.360 | 5.755 | 685 | 2.079 | 303 | 161.559\$600 | 510.567\$450 | — | — | — | — | — | — | 171.142\$915 | | 171.142\$915 | 488.212\$934 | | | 205.760\$616 | | | |
| Recife a Buenos Ayres | | 3 | 10.706 | 6.605 | 10.200 | 8 | 271 | 24.495 | 6.644.100 | 398.000 | 6.259 | 765 | 1.147 | 171 | 142.081 | 8.873.228 | — | — | — | — | — | — | 510.567\$450 | | 510.567\$450 | 693.973\$550 | | | 37.786\$757 | | | |
| Lagda dos Patos (Rio Grande a Sta. Victoria) | | 8 | 6.424 | 4.165 | 3.022 | 74 1/2 | 555 | 25.280 | 4.944.800 | 4.665 | 645 | 3.218 | — | — | 201.972 | 11.695.926 | — | — | — | — | — | — | 857.273\$190 | | 857.273\$190 | 1.415.610\$140 | | | 1.377.823\$383 | | | |
| Cavaleiros — Rio a Buenos Ayres | | 2 | 3.170 | 1.971 | 4.600 | 31 | 212 | 11.470 | 973.340 | 37.600 | 1.572 | 215 | 1.993 | — | 104.470 | 4.681.102 | — | — | — | — | — | — | 236.018\$750 | | 236.018\$750 | 404\$000 | | | 20.005\$510 | | | |
| « a Buenos Ayres-Ceará | | 1 | 1.190 | 652 | 1.250 | 4 | 208 | 10.433 | 2.355.036 | 119.500 | 2.753 | 330 | — | — | 224.761 | 10.308.610 | — | — | — | — | — | — | 140.251\$930 | | 140.251\$930 | 36\$000 | | | 11.829\$000 | | | |
| « a Buenos Ayres-Mossoró | | 1 | 1.859 | 990 | 2.100 | 1 | 127 | 5.796 | 1.302.600 | — | 1.465 | 70 | — | — | 51.113 | 2.469.132 | — | — | — | — | — | — | 667.834\$954 | | 667.834\$954 | 265.360\$330 | | | 331.583\$348 | | | |
| « a Buenos Ayres-Paranaguá | | 1 | 1.103 | 677 | 1.150 | 1 | 60 | 2.490 | 359.000 | — | 530 | 130 | — | — | 61.500 | 2.435.105 | — | — | — | — | — | — | 150\$000 | | 150\$000 | 174.088\$370 | | | 223.308\$530 | | | |
| « a Montevideo | | 1 | 1.103 | 677 | 1.150 | 1 | 37 | 2.312 | 270.000 | — | 430 | 45 | — | — | 67.411 | 934.918 | — | — | — | — | — | — | 52\$500 | | 52\$500 | 346.308\$850 | | | 108\$000 | | | |
| « a Manaus | | 3 | 3.723 | 2.327 | 2.900 | 3 | 178 | 18.995 | 1.752.130 | 2.321.400 | 2.125 | 164 | — | — | 98.509 | 5.313.798 | — | — | — | — | — | — | 109.717\$190 | | 109.717\$190 | 44.504\$180 | | | 189\$050 | | | |
| « ao Pará | | 4 | 6.235 | 3.703 | 7.600 | 4 | 274 | 19.473 | 2.329.635 | 2.759.600 | 2.790 | 257 | — | — | 255.366 | 14.802.759 | — | — | — | — | — | — | 466.287\$480 | | 466.287\$480 | 28\$000 | | | 30.406\$940 | | | |
| « a Anarração | | 1 | 1.695 | 1.045 | 2.100 | 4 | 228 | 15.781 | 1.968.893 | 3.473.700 | 2.508 | 200 | 288 | — | 149.920 | 9.606.830 | — | — | — | — | — | — | 1.779\$700 | | 1.779\$700 | 7.785\$700 | | | 73.927\$550 | | | |
| « ao Ceará | | 1 | 1.859 | 990 | 2.100 | 1 | 33 | 3.058 | 541.600 | 468.500 | 505 | 80 | — | — | 10.802 | 902.195 | — | — | — | — | — | — | 967.108\$880 | | 967.108\$880 | 1.082\$900 | | | 1.009.215\$500 | | | |
| « a Recife-Paranaguá | | 1 | 1.148 | 927 | 1.770 | 1 | 34 | 2.594 | 429.826 | — | 233 | 37 | — | — | 25.611 | 1.436.185 | — | — | — | — | — | — | 79.515\$600 | | 79.515\$600 | 80.958\$300 | | | 80.958\$300 | | | |
| « a Victoria | | 2 | 2.046 | 1.541 | 2.800 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.658 | 2.705.469 | — | — | — | — | — | — | 93.433\$600 | | 93.433\$600 | 2.805\$400 | | | 96.239\$000 | | | |
| « a Paranaguá | | 2 | 2.620 | 1.650 | 2.450 | 2 | 30 | 1.427 | 203.628 | 268 | 268 | 41 | — | — | 21.532 | 1.236.580 | — | — | — | — | — | — | 85.510\$800 | | 85.510\$800 | 85.510\$800 | | | 85.510\$800 | | | |
| « a Paranaguá-Ceará | | 3 | 3.741 | 2.355 | 4.170 | 3 | 205 | 11.867 | 1.478.375 | 613.800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LINHAS

| | Natureza das viagens | Navios em trafego | TONELAGEM | | | Viagens realizadas | Duração das viagens, dias | Numero de milhas navegadas | CONSUMO DE COMBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopa, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais, numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda bruta | Custeio | Renda líquida | Déficit | |
|----------------|----------------------|-------------------|-----------|---------|----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------|----------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|----------------|------------|-------------|----------------|-----------|----------------|----------------|---------------|---------|--------------|
| | | | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão, kilos | Lenh., kilos | | | 1.ª classe | 2.ª classe | 3.ª classe | Numero de volumes | Peso em kilos | | De passageiros | De cargas | De animais | Diversas | Total | | | | | | |
| Europa | | | 8.227 | 4.952 | 6.042 | 1 | 153 | 9.656 | 6.594.000 | | 12.240 | 770 | 50 | 7 | 367 | 136.135 | 8.802.225 | | 78.570\$000 | 698.344\$325 | \$ | 11.315\$617 | 788.229\$942 | \$ | 788.229\$942 | 770.309\$060 | 17.920\$882 | \$ | |
| América | | | 7.593 | 4.792 | 7.077 | 1 1/2 | 202 | 10.011 | 5.037.830 | | 8.055 | 809 | 52 | 1 | 60 | 141.166 | 7.507.869 | | 20.541\$100 | 462.849\$312 | \$ | 24.804\$968 | 508.195\$380 | \$ | 508.195\$380 | 734.580\$060 | 226.384\$680 | \$ | |
| Norte | | | 8.471 | 5.370 | 3.950 | 2 1/2 | 89 | 15.426 | 2.626.450 | 980.300 | 2.847 | 265 | 1.061 | 192 | 1.125 | 67.796 | 4.283.526 | | 340.789\$050 | 398.042\$580 | 845\$300 | 28.227\$400 | 767.904\$330 | \$ | 767.904\$330 | 653.365\$394 | 114.538\$936 | \$ | |
| Norte-Sul | | | 4.438 | 2.536 | 4.060 | 2 | 62 | 4.773 | 885.000 | 232.000 | 2.199 | 100 | 94 | 2 | 78 | 55.794 | 3.254.552 | | 17.120\$000 | 212.961\$700 | 504\$500 | 7.663\$500 | 238.249\$700 | \$ | 238.249\$700 | 191.363\$402 | 46.886\$298 | \$ | |
| Sergipe | | | 1.295 | 793 | 350 | 1 | 39 | 3.022 | 292.000 | 1.148.400 | 580 | 40 | 441 | | 247 | 16.162 | 909.559 | | 30.008\$000 | 49.828\$700 | | 3.102\$700 | 82.936\$400 | \$ | 82.936\$400 | 107.155\$100 | 24.215\$700 | \$ | |
| Paraná | | | 916 | 439 | 300 | 1 | 17 | 1.168 | 122.900 | | 238 | 35 | 79 | | 55 | 4.074 | 246.440 | | 3.335\$180 | 18.644\$920 | | | 21.980\$100 | \$ | 21.980\$100 | 31.454\$700 | 9.474\$660 | \$ | |
| Laguna Sul | | | 1.965 | 984 | 1.250 | 1 | 17 | 1.348 | 89.500 | | 475 | 40 | 43 | | 23 | 8.035 | 447.527 | | 2.548\$600 | 19.396\$000 | | 820\$000 | 22.764\$600 | \$ | 22.764\$600 | 31.225\$720 | 8.461\$120 | \$ | |
| Laguna do Pato | | | 760 | 540 | 350 | 3 | 18 | 1.206 | 195.600 | 47.000 | 117 | 21 | 135 | | 155 | 39.622 | 1.949.747 | | 19.201\$370 | 86.615\$340 | | 3.047\$730 | 108.864\$440 | \$ | 108.864\$440 | 128.948\$794 | 20.084\$354 | \$ | |
| Laguna Mirim | | | 425 | 363 | 152 | 2 | 12 | 740 | 65.100 | | 108 | 17 | 128 | | 67 | 6.455 | 346.067 | | 5.871\$040 | 14.875\$990 | | 1.071\$220 | 21.818\$250 | \$ | 21.818\$250 | 31.203\$264 | 9.385\$014 | \$ | |
| TOTAIS GERAIS | | | 34.441 | 21.069 | 23.991 | 16 | 627 | 58.630 | 16.444.980 | 2.407.700 | 27.492 | 2.157 | 2.257 | 205 | 3.298 | 486.937 | 28.501.679 | | 523.752\$240 | 1.969.015\$305 | 1.349\$800 | 80.791\$545 | 2.574.908\$890 | \$ | 2.574.908\$890 | 2.691.494\$278 | 2.074\$024 | \$ | 116.585\$388 |

Companhia Nacional de Navegação Costeira

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|----|--------|--------|--------|--------|-------|---------|------------|--|--------|--------|--------|--|--------|-----------|-------------|--|----------------|-----------------|------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----|
| Sul-Norte-Subsidiária Norte | Contr. | 10 | 20.914 | 11.597 | 16.200 | 53 | 1.067 | 149.211 | 21.114.000 | | 16.880 | 2.894 | 13.082 | | 5.677 | 1.548.427 | 90.462.859 | | 1.309.341\$265 | 7.267.358\$894 | 760\$300 | 130.118\$725 | 8.707.579\$184 | 569.623\$701 | 9.277.202\$885 | 6.291.845\$003 | 2.985.357\$882 | \$ |
| Sul-Norte, Trecho-Sul | " | 10 | 20.914 | 11.597 | 16.200 | 50 1/2 | 935 | 106.579 | 16.441.082 | | 15.325 | 2.763 | 13.287 | | 6.993 | 969.782 | 65.618.511 | | 1.354.708\$750 | 4.872.959\$688 | 2.712\$600 | 109.580\$500 | 6.339.961\$538 | 667.245\$340 | 6.807.206\$878 | 4.935.171\$150 | 1.872.035\$728 | \$ |
| Subsidiária-Sul | " | 8 | 15.948 | 8.479 | 12.240 | 52 | 912 | 113.191 | 15.035.000 | | 14.151 | 2.470 | 11.016 | | 6.708 | 1.191.114 | 65.418.559 | | 1.063.035\$490 | 4.499.966\$752 | 3.920\$400 | 127.939\$080 | 5.694.861\$722 | | 5.694.861\$722 | 5.007.153\$764 | 687.707\$958 | \$ |
| Auxiliar | " | 4 | 3.640 | 2.854 | 3.240 | 26 | 797 | 67.806 | 6.300.300 | | 6.379 | 1.040 | 2.641 | | 1.636 | 311.831 | 20.922.329 | | 163.115\$710 | 1.200.957\$051 | 308\$100 | 27.686\$690 | 1.392.067\$851 | | 1.392.067\$851 | 2.314.120\$630 | 922.052\$779 | \$ |
| Rio a Recife | Ext. Contr. | 14 | 23.614 | 13.314 | 18.080 | 43 1/2 | 1.053 | 85.715 | 6.012.000 | | 7.927 | 1.170 | 2.597 | | 1.335 | 376.683 | 23.925.607 | | 290.632\$150 | 1.906.972\$115 | 477\$100 | 24.826\$240 | 2.222.907\$605 | | 2.222.907\$605 | 1.781.819\$630 | 441.087\$969 | \$ |
| « a Porto Alegre | " | 5 | 4.394 | 3.366 | 4.020 | 33 | 488 | 58.713 | 4.420.000 | | 9.637 | 1.459 | 1.325 | | 608 | 668.918 | 42.898.703 | | 132.256\$545 | 2.398.666\$878 | 681\$499 | 21.082\$900 | 2.552.687\$822 | | 2.552.687\$822 | 3.638.962\$995 | 1.086.275\$173 | \$ |
| « a Aracaju | " | 1 | 1.480 | 1.383 | 2.100 | 1 | 33 | 3.184 | 1.228.000 | | 5.042 | 961 | 1.475 | | 960 | 380.660 | 22.792.658 | | 156.967\$680 | 1.400.054\$423 | 488\$700 | 20.524\$730 | 1.577.595\$533 | | 1.577.595\$533 | 1.632.164\$754 | 54.569\$221 | \$ |
| Rio a Mossoró-Santos | " | 4 | 7.199 | 4.115 | 5.820 | 4 | 104 | 10.586 | 1.178.000 | | 2.410 | 93 | | | — | 36.412 | 6.236.576 | | — | 295.565\$340 | 120\$000 | 81.358\$760 | 313.518\$990 | | 313.518\$990 | 138.540\$852 | 57.158\$662 | \$ |
| Rio a Macaé-Santos | " | 1 | 1.480 | 1.353 | 2.100 | 3 | 128 | 8.655 | 75.000 | | 7.540 | 255 | 32 | | 61 | 110.001 | 6.565.764 | | 6.236\$855 | 303.059\$741 | | 98\$720 | 303.158\$461 | | 303.158\$461 | 351.203\$325 | 48.044\$864 | \$ |
| Rio a Cabedelo | " | 1 | 752 | 512 | 780 | 1 | 26 | 2.290 | 191.000 | | 2.00 | 17 | | | — | 3.581 | 340.253 | | — | 303.059\$741 | | 98\$720 | 303.158\$461 | | 303.158\$461 | 351.203\$325 | 48.044\$864 | \$ |
| Rio-Cabedelo-Santos | " | 1 | 813 | 553 | 900 | 1 | 26 | 2.290 | 198.000 | | 201 | 25 | | | — | 16.800 | 1.156.757 | | — | 303.059\$741 | | 98\$720 | 303.158\$461 | | 303.158\$461 | 351.203\$325 | 48.044\$864 | \$ |
| Rio-Recife-Santos | " | 2 | 2.613 | 2.558 | 3.780 | 2 | 53 | 5.138 | 383.118 | | 2.530 | 128 | 56 | | 65 | 62.664 | 3.796.668 | | 6.310\$280 | 172.812\$200 | | 937\$790 | 180.060\$890 | | 180.060\$890 | 216.922\$056 | 36.901\$166 | \$ |
| Rio-Macacó-Santos | " | 1 | 1.480 | 1.353 | 2.100 | 1 | 32 | 2.400 | 14.790 | | 1.860 | 85 | | | — | 37.667 | 2.271.842 | | — | 135.460\$360 | | 45\$550 | 135.505\$910 | | 135.505\$910 | 178.147\$352 | 42.641\$442 | \$ |
| Rio a Bahia | " | 1 | 752 | 512 | 780 | 1 | 22 | 1.850 | 168.000 | | 159 | 15 | | | — | 15.120 | 921.659 | | — | 45.324\$765 | | \$ | 45.324\$765 | | 45.324\$765 | 44.147\$868 | 1.176\$897 | \$ |
| « a Santos | " | 1 | 752 | 512 | 780 | 2 | 20 | 818 | 62.000 | | 82 | 20 | | | — | 957 | 53.488 | | — | 2.962\$860 | | 5\$280 | 2.968\$140 | | 2.968\$140 | 75.353\$303 | 72.385\$163 | \$ |
| « a Paranaguá | " | 1 | 752 | 512 | 780 | 1 | 17 | 750 | 62.000 | | 57 | 11 | | | — | 2.565 | 646.478 | | — | 24.333\$450 | | 15\$380 | 24.348\$950 | | 24.348\$950 | 34.988\$356 | 10.939\$406 | \$ |
| « a Rio Grande | " | 1 | 738 | 569 | 720 | 1 | 102 | 2.893 | 420.000 | | 340 | 60 | | | — | 56.288 | 4.878.548 | | — | 153.207\$090 | | 13\$140 | 153.220\$230 | | 153.220\$230 | 143.060\$151 | 10.160\$079 | \$ |
| « a Pelotas | " | 1 | 813 | 553 | 900 | 1 | 39 | 1.686 | 150.000 | | 187 | 25 | | | — | 20.584 | 1.740.610 | | — | 67.076\$800 | | 10\$000 | 67.086\$800 | | 67.086\$800 | 56.582\$798 | 10.504\$002 | \$ |
| Rio Grande a Porto Alegre | " | 1 | 813 | 553 | 900 | 1 | 39 | 1.686 | 150.000 | | 187 | 25 | | | — | 20.584 | 1.740.610 | | — | 67.076\$800 | | 10\$000 | 67.086\$800 | | 67.086\$800 | 56.582\$798 | 10.504\$002 | \$ |
| TOTAL GERAL | | 21 | 32.785 | 19.716 | 27.480 | 309 | 6.245 | 673.100 | 81.600.989 | | 92.595 | 13.647 | 45.511 | | 24.043 | 5.928.079 | 364.988.066 | | 4.482.604\$725 | 25.001.195\$287 | 9.028\$999 | 465.321\$785 | 29.958.150\$796 | 1.036.869\$041 | 30.995.019\$837 | 27.586.802\$378 | 3.408.217\$459 | \$ |

Companhia Comercio e Navegação

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|---|--------|-------|--------|----|-----|--------|-----------|--------|-------|-----|--|--|--|---------|------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|--------------|--------------|-------------|--------------|----|
| Santos-Rio-Antuérpia | | 1 | 3.046 | 1.916 | 4.200 | 2 | 189 | 22.748 | 3.616.000 | | 3.570 | 360 | | | | 76.920 | 11.091.248 | | \$ | 631.692\$700 | | \$ | 631.692\$700 | | 631.692\$700 | 872.011.730 | \$ | 240.318\$430 | \$ |
| Rio a Buenos Ayres | | 3 | 2.422 | 1.552 | 3.800 | 2 | 98 | 4.754 | 840.000 | | 1.606 | 100 | | | | 238.250 | 14.540.388 | | \$ | 430.619\$350 | | \$ | 430.619\$350 | | 430.619\$350 | 427.626\$800 | 2.992\$550 | \$ | |
| « ao Pará | | 1 | 5.967 | 3.797 | 7.200 | 3 | 172 | 13.707 | 1.519.500 | | 1.828 | 120 | | | | 166.759 | 10.011.161 | | \$ | 585.532\$780 | | \$ | 585.532\$780 | | 585.532\$780 | 515.813\$490 | 69.719\$290 | \$ | |
| « a Camaçim | | 1 | 1.022 | 644 | 1.200 | 1 | 44 | 3.764 | 224.500 | | 365 | 33 | | | | 33.912 | 2.065.772 | | \$ | 102.925\$370 | | \$ | 102.925\$370 | | 102.925\$370 | 79.979\$680 | 22.945\$690 | \$ | |
| Rio-Camaçim-Santos | | 1 | 1.022 | 644 | 1.200 | 1 | 43 | 3.750 | 203.000 | | 401 | 30 | | | | 26.008 | 1.501.418 | | \$ | 107.323\$400 | | \$ | 107.323\$400 | | 107.323\$400 | 87.001\$640 | 20.321\$760 | \$ | |
| Rio a Mossoró | | 3 | 5.452 | 3.500 | 9.000 | 4 | 228 | 11.993 | 1.427.000 | 16.000 | 2.250 | 166 | | | | 21.712 | 14.436.935 | | \$ | 445.350\$240 | | \$ | 445.350\$240 | | 445.350\$240 | 503.929\$420 | \$ | 58.579\$180 | \$ |
| Rio-Mossoró-Santos | | 6 | 13.681 | 8.729 | 18.000 | 6 | 239 | 18.726 | 2.505.000 | | 3.096 | 239 | | | | 56.281 | 16.981.181 | | \$ | 648.336\$040 | | \$ | 648.336\$040 | | 648.336\$040 | 789.124\$310 | \$ | 140.788\$270 | \$ |
| Rio a Macaé | | 5 | 10.586 | 6.786 | 16.000 | 10 | 295 | 27.422 | 4.044.000 | | 5.598 | 396 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos

| LINHAS | Natureza das viagens | Navios em trafego | TONELAGEM | | | Viagens realizadas | Duração das viagens, dias | Numero de milhas navegadas | CONSUMO DE COMBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopos, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais, numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda bruta | Custeiro | Renda líquida | Deficit | | |
|--------------------|----------------------|-------------------|-----------|---------|----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|------------|----------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|-----------|--------------|-----------|------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-------------|----------|-------|
| | | | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão, Kilos | Lenha, Kilos | | | 1.ª classe | 2.ª classe | 3.ª classe | Numero de volumes | Peso em kilos | | De Passagens | | | De Cargas | De animais | | | | | | Diversas | Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | De Passagens | De Cargas | De animais | | | | | | | | | |
| Rio-Aracajú-Santos | --- | 1 | 433 | 258 | 480 | 1 | 27 | 1.913 | 146.000 | 30.000 | 120 | 15 | --- | --- | --- | 7.468 | 617.250 | --- | --- | --- | 40.042\$640 | --- | --- | --- | 40.042\$640 | 40.042\$640 | 31.909\$640 | 8.133\$000 | --- | |
| Rio a Estancia | --- | 2 | 866 | 516 | 960 | 3 | 59 | 5.210 | 265.000 | --- | 387 | 37 | --- | --- | --- | 27.272 | 1.573.641 | --- | --- | --- | 103.248\$630 | --- | --- | --- | 103.248\$630 | 103.248\$630 | 65.462\$800 | 37.785\$830 | --- | |
| « a Ponta d'Areia | --- | 1 | 866 | 516 | 960 | 2 | 36 | 1.894 | 143.200 | --- | 190 | 18 | --- | --- | --- | 301 | 622.810 | --- | --- | --- | 51.075\$300 | --- | --- | --- | 51.075\$300 | 51.075\$300 | 35.040\$140 | 16.035\$160 | --- | |
| « a Bahia | --- | 1 | 433 | 258 | 480 | 1 | 25 | 740 | 93.700 | --- | 160 | 17 | --- | --- | --- | 694 | 102.805 | --- | --- | --- | 30.574\$130 | --- | --- | --- | 30.574\$130 | 30.574\$130 | 20.687\$960 | 9.886\$170 | --- | |
| « a S. Mathias | --- | 2 | 866 | 516 | 960 | 4 | 60 | 3.140 | 212.800 | 18.000 | 368 | 46 | --- | --- | --- | 3.662 | 1.231.610 | --- | --- | --- | 79.415\$000 | --- | --- | --- | 79.415\$000 | 46.508\$560 | 32.906\$440 | --- | | |
| « a Rio Doce | --- | 1 | 433 | 258 | 480 | 1 | 27 | 614 | 25.100 | --- | 80 | 10 | --- | --- | --- | 642 | 973.033 | --- | --- | --- | 18.598\$840 | --- | --- | --- | 18.598\$840 | 18.598\$840 | 14.616\$450 | 3.982\$390 | --- | |
| « a Victoria | --- | 3 | 1.299 | 774 | 1.440 | 6 | 92 | 3.544 | 286.490 | --- | 477 | 60 | --- | --- | --- | 3.282 | 1.826.317 | --- | --- | --- | 88.472\$370 | --- | --- | --- | 88.472\$370 | 69.804\$780 | 18.667\$590 | --- | | |
| « a Itabapona | --- | 2 | 866 | 516 | 960 | 3 | 59 | 1.361 | 171.200 | --- | 252 | 24 | --- | --- | --- | 1.553 | 994.820 | --- | --- | --- | 45.797\$700 | --- | --- | --- | 45.797\$700 | 32.153\$000 | 13.644\$700 | --- | | |
| « a Cabo Frio | --- | 1 | 433 | 258 | 480 | 2 | 41 | 2.357 | 174.800 | --- | 200 | 20 | --- | --- | --- | 17.197 | 203.165 | --- | --- | --- | 53.208\$060 | --- | --- | --- | 53.208\$060 | 34.897\$300 | 18.310\$760 | --- | | |
| « a Paranaguá | --- | 1 | 433 | 258 | 480 | 2 | 18 | 660 | 36.000 | --- | 75 | 15 | --- | --- | --- | 90.005 | 1.440.177 | --- | --- | --- | 10.960\$140 | --- | --- | --- | 10.960\$140 | 11.469\$180 | --- | 509\$040 | | |
| « a Imbituba | --- | 1 | 433 | 258 | 480 | 1 | 16 | 984 | 75.000 | --- | 75 | 15 | --- | --- | --- | 587 | 434.230 | --- | --- | --- | 14.167\$300 | --- | --- | --- | 14.167\$300 | 13.210\$540 | 956\$760 | --- | | |
| « a Laguna | --- | 3 | 1.299 | 774 | 1.440 | 7 | 156 | 7.402 | 557.600 | --- | 650 | 99 | --- | --- | --- | 37.971 | 4.242.564 | --- | --- | --- | 142.124\$330 | --- | --- | --- | 142.124\$330 | 122.111\$240 | 20.013\$090 | --- | | |
| Rio-Laguna-Santos | --- | 1 | 433 | 258 | 480 | 1 | 22 | 793 | 70.000 | --- | 60 | 7 | --- | --- | --- | 401 | 619.620 | --- | --- | --- | 15.235\$200 | --- | --- | --- | 15.235\$200 | 16.688\$410 | --- | --- | | |
| Santos a Laguna | --- | 1 | 433 | 258 | 480 | 1 | 25 | 1.299 | 92.576 | --- | 80 | 15 | --- | --- | --- | 1.070 | 874.514 | --- | --- | --- | 28.244\$800 | --- | --- | --- | 28.244\$800 | 19.589\$640 | 8.655\$160 | --- | | |
| Santos-Laguna-Rio | --- | 1 | 866 | 517 | 960 | 3 | 47 | 2.485 | 176.954 | --- | 187 | 20 | --- | --- | --- | 2.296 | 1.387.017 | --- | --- | --- | 43.635\$200 | --- | --- | --- | 43.635\$200 | 41.477\$440 | 2.157\$760 | --- | | |
| TOTAL GERAL | --- | 3 | 1.299 | 774 | 1.440 | 38 | 710 | 34.396 | 2.526.420 | 48.000 | 3.361 | 420 | --- | --- | --- | 194.401 | 17.143.573 | --- | --- | --- | 764.799\$640 | --- | --- | --- | 764.799\$640 | 575.627\$080 | 189.172\$560 | --- | | |

Companhia Brasileira de Transporte de Carvão

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---|-------|-------|-------|---|-----|-------|-----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|------------|
| Rio a Porto Alegre | --- | 1 | 1.810 | 1.082 | 2.100 | 3 | 134 | 6.364 | 2.230.632 | --- | 1.149 | 145 | --- | --- | --- | 81.520 | 8.053.029 | --- | --- | --- | 219.405\$870 | --- | --- | --- | 219.405\$870 | 120.587\$030 | 339.992\$900 | --- | 339.992\$900 | 374.741\$150 | --- | 4.748\$205 |
| TOTAL GERAL | --- | 1 | 1.810 | 1.082 | 2.100 | 3 | 134 | 6.364 | 2.230.632 | --- | 1.149 | 145 | --- | --- | --- | 81.520 | 8.053.029 | --- | --- | --- | 219.405\$870 | --- | --- | --- | 219.405\$870 | 120.587\$030 | 339.992\$900 | --- | 339.992\$900 | 374.741\$150 | --- | 4.748\$205 |

Companhia de Viação S. Paulo-Matto Grosso

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---|----|----|----|----|-----|--------|-----|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|---------|-----|------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|-----|-----|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Jupiá a Porto Tibiriçá | Contr. | 3 | 94 | 69 | 38 | 24 | 159 | 3.864 | --- | 390.375 | 610 | 97 | 92 | --- | --- | 1.710 | 69.705 | 2 | 2.143\$200 | 4.290\$160 | 20\$000 | 75\$000 | 6.528\$560 | --- | --- | --- | 6.528\$560 | 20.369\$600 | --- | 13.841\$040 | |
| « a Porto Alegre | --- | 2 | 64 | 49 | 23 | 24 | 161 | 5.424 | --- | 475.250 | 944 | 111 | 119 | --- | --- | 12.100 | 305.516 | 4 | 4.023\$500 | 19.531\$160 | 14\$500 | 120\$000 | 23.689\$160 | --- | --- | --- | 23.689\$160 | 20.778\$800 | --- | --- | |
| « a Porto Guassú | --- | 2 | 54 | 36 | 18 | 12 | 235 | 7.764 | --- | 865.000 | 1.142 | 111 | 18 | --- | --- | 4.218 | 163.768 | --- | --- | --- | 1.264\$000 | 22.716\$120 | 5\$000 | 24.030\$120 | --- | --- | --- | 24.030\$120 | 26.098\$950 | --- | 2.068\$830 |
| « a Porto Guayra | Extraord. | 3 | 94 | 69 | 38 | 11 | 94 | 5.346 | --- | 388.050 | 357 | 86 | 33 | --- | --- | 12.437 | 426.602 | --- | --- | --- | 1.847\$000 | 49.866\$200 | 100\$000 | 51.813\$800 | --- | --- | --- | 51.813\$800 | 13.815\$300 | --- | --- |
| TOTAL GERAL | --- | 3 | 94 | 69 | 38 | 71 | 649 | 22.398 | --- | 2.118.675 | 3.053 | 405 | 262 | --- | --- | 30.465 | 965.591 | 6 | 9.277\$700 | 96.404\$240 | 34\$700 | 345\$000 | 106.061\$640 | --- | --- | --- | 106.061\$640 | 81.062\$650 | --- | 24.988\$990 | |

Os vapores trafegaram com embarcações a reboque.

Empresa de Navegação Hoepch

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---|-----|-----|-----|----|-----|--------|-----------|---------|-------|-----|-------|-----|-------|---------|------------|-----|-----|-----|--------------|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|--------------|--------------|-----|
| Florianópolis ao Rio | --- | 1 | 720 | 364 | 650 | 21 | 291 | 22.050 | 1.328.000 | 438.100 | 2.508 | 554 | 2.418 | --- | 1.723 | 267.784 | 15.236.590 | --- | --- | --- | 143.473\$670 | 865.162\$020 | --- | --- | --- | 1.008.635\$690 | --- | --- | --- | 1.008.635\$690 | 692.050\$520 | 316.585\$170 | --- |
| « a Paranaguá | --- | 1 | 241 | 116 | 180 | 21 | 83 | 7.140 | 390.000 | 105.700 | 500 | 179 | 1.073 | --- | 810 | 75.438 | 3.127.176 | --- | --- | --- | 33.213\$900 | 113.807\$570 | --- | --- | --- | 147.021\$470 | --- | --- | --- | 147.021\$470 | 134.013\$280 | 13.008\$190 | --- |
| « a Laguna | --- | 1 | 241 | 116 | 180 | 42 | 157 | 5.040 | 300.000 | 120.100 | 540 | 178 | 1.950 | --- | 903 | 54.276 | 3.550.169 | --- | --- | --- | 43.474\$080 | 93.990\$580 | --- | --- | --- | 137.464\$660 | --- | --- | --- | 137.464\$660 | 170.848\$550 | 33.383\$890 | --- |
| TOTAL GERAL | --- | 2 | 961 | 480 | 830 | 84 | 531 | 34.230 | 2.018.000 | 663.900 | 3.548 | 911 | 5.441 | --- | 3.436 | 397.498 | 21.913.935 | --- | --- | --- | 220.161\$650 | 1.072.960\$170 | --- | --- | --- | 1.293.121\$820 | --- | --- | --- | 1.293.121\$820 | 996.912\$350 | 296.209\$470 | --- |

Empresa de Navegação de Paul & Cia.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|---|----|----|----|----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|----|-----|-----|--------|-----------|-----|-----|-----|------------|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-----|
| Florianópolis a Joinville | contr. | 1 | 50 | 37 | 48 | 25 | 304 | 3.575 | --- | 71.156 | 170 | 171 | 96 | --- | 102 | 46.348 | 3.949.244 | --- | --- | --- | 4.502\$050 | 51.702\$614 | --- | --- | --- | 56.204\$664 | --- | --- | --- | 56.204\$664 | 14.672\$866 | 41.531\$798 | --- |
| TOTAL GERAL | --- | 1 | 50 | 37 | 48 | 25 | 304 | 3.575 | --- | 71.156 | 170 | 171 | 96 | --- | 102 | 46.348 | 3.949.244 | --- | --- | --- | 4.502\$050 | 51.702\$614 | --- | --- | --- | 56.204\$664 | --- | --- | --- | 56.204\$664 | 14.672\$866 | 41.531\$798 | --- |

Estrada de Ferro Santa Catharina

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|----|----|----|-----|-----|--------|-----|---------|-----|-----|-------|-------|-----|--------|-----------|-----|-----|-----|-------------|-------------|----------|------------|-------------|-----|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-----|
| Blumenau a Itajaí | --- | 1 | 45 | 30 | 30 | 171 | 343 | 12.188 | --- | 573.463 | 563 | 129 | 3.619 | 3.959 | --- | 76.774 | 5.560.280 | --- | --- | --- | 35.971\$700 | 49.135\$900 | 119\$000 | 8.008\$700 | 93.235\$300 | --- | --- | --- | 93.235\$300 | 73.448\$599 | 19.786\$701 | --- |
| TOTAL GERAL | --- | 1 | 45 | 30 | 30 | 171 | 343 | 12.188 | --- | 573.463 | 563 | 129 | 3.619 | 3.959 | --- | 76.774 | 5.560.280 | --- | --- | --- | 35.971\$700 | 49.135\$900 | 119\$000 | 8.008\$700 | 93.235\$300 | --- | --- | --- | 93.235\$300 | 73.448\$599 | 19.786\$701 | --- |

Companhia Minas e Viação de Matto Grosso

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|---|-------|-------|-------|----|-----|--------|-----------|-----------|-------|-----|----|-----|-----|---------|------------|-----|-----|-----|-------------|----------------|-----|-----|-----|----------|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|
| Montevideo a Corumbá | Ord. | 3 | 3.222 | 1.528 | 2.202 | 8 | 574 | 26.064 | 995.000 | 3.419.790 | 3.531 | 263 | 76 | --- | 85 | 248.863 | 15.868.225 | --- | --- | --- | 18.950\$700 | 984.446\$600 | --- | --- | --- | 938\$000 | 1.004.335\$300 | --- | --- | --- | 1.004.335\$300 | --- |
| « a Corumbá | Extraord. | 2 | 2.214 | 1.023 | 1.468 | 3 | 93 | 4.614 | 232.000 | 259.000 | 684 | 74 | 2 | --- | --- | 34.479 | 2.672.952 | --- | --- | --- | 400\$000 | 602.218\$100 | --- | --- | --- | --- | 602.618\$100 | --- | --- | --- | 602.618\$100 | --- |
| TOTAL GERAL | --- | 3 | 3.222 | 1.528 | 2.202 | 11 | 667 | 30.678 | 1.227.000 | 3.678.790 | 4.215 | 337 | 78 | --- | 85 | 283.342 | 18.541.177 | --- | --- | --- | 19.350\$700 | 1.586.664\$700 | --- | --- | --- | 938\$000 | 1.606.953\$400 | --- | --- | --- | 1.606.953\$400 | --- |

Os vapores em algumas viagens levaram chatas a reboque.

**Movimento de trafego das Companhias e Emprezas
discriminado por vapores**

PA
PR
TU
UR
TO

The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Limited

| VAPORES | TONELAGEM | | | Viagens realizadas | Duração das viagens, dias | Número de milhas navegadas | CONSUMO DE CONBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopa, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda bruta | Custeio | Renda líquida | Deficit | | |
|------------------|-----------|---------|----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------|------------------------------|---------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|-------------|----|
| | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão, Kilos | Lenha, Kilos | | | 1ª Classe | 2ª Classe | 3ª Classe | Número de volumes | Peso em kilos | | De Passagens | De Cargas | De Animais | Diversas | Total | | | | | | | |
| Ajudante | 214 | 145 | 260 | 6 | 73 | 7.890 | — | 1.332.300 | 578 | 41 | 137 | — | — | 152 | 3.427 | 242.313 | 2 | 4.891\$900 | 2.268\$960 | 18\$000 | 270\$920 | 7.449\$780 | 10.979\$676 | 18.429\$156 | 58.098\$670 | \$ | 39.669\$214 | |
| Andará | 340 | 222 | 321 | 5 1 2 | 139 | 13.743 | 5.000 | 2.882.400 | 752 | 60 | 277 | — | — | 241 | 43.512 | 2.003.438 | 32 | 24.544\$660 | 77.727\$660 | 897\$500 | 103.488\$430 | 25.224\$048 | 128.712\$478 | 117.426\$460 | 11.286\$018 | \$ | | |
| Aymoré | 400 | 294 | 510 | 6 | 150 | 29.900 | — | 4.533.270 | 1.127 | 65 | 410 | — | — | 468 | 39.515 | 1.249.672 | 55 | 50.689\$800 | 106.603\$330 | 727\$300 | 2.549\$400 | 78.068\$476 | 238.638\$566 | 131.287\$780 | 107.358\$276 | \$ | | |
| Belém | 1.082 | 640 | 1.060 | 7 | 270 | 26.770 | 10.000 | 10.779.880 | 1.940 | 143 | 728 | — | — | 705 | 99.577 | 5.646.183 | 541 | 70.859\$850 | 235.429\$740 | 8.464\$010 | 786\$350 | 315.536\$950 | 64.537\$991 | 380.077\$941 | 301.553\$490 | 78.524\$451 | \$ | |
| Bello Horizonte | 1.082 | 640 | 1.060 | 6 | 236 | 26.170 | — | 10.284.720 | 1.855 | 117 | 578 | — | — | 627 | 94.954 | 4.563.589 | 521 | 67.849\$640 | 220.851\$720 | 103.048\$690 | 945\$200 | 299.951\$250 | 49.396\$055 | 349.347\$305 | 272.818\$990 | 76.528\$315 | \$ | |
| Campinas | 160 | 98 | 98 | 12 | 346 | 16.114 | — | 1.891.200 | 397 | 60 | 342 | — | — | 239 | 30.412 | 977.470 | 140 | 19.237\$300 | 33.693\$870 | 1.539\$000 | 584\$350 | 55.054\$520 | 121.987\$410 | 121.987\$410 | \$ | 60.932\$890 | | |
| Cassiporé | 484 | 306 | 347 | 13 | 168 | 13.110 | — | 2.380.200 | 1.097 | 80 | 376 | — | — | 550 | 4.234 | 231.169 | 7 | 31.369\$350 | 16.668\$240 | 117\$230 | 749\$900 | 48.229\$720 | 105.649\$880 | 153.879\$600 | 130.798\$460 | 23.081\$140 | \$ | |
| Curityha | 160 | 98 | 98 | 11 | 270 | 11.064 | — | 1.595.760 | 227 | 37 | 264 | — | — | 254 | 38.272 | 1.560.915 | 8 | 20.069\$900 | 67.524\$070 | 129\$900 | 814\$900 | 88.538\$170 | 242.682\$887 | 133.760\$050 | 113.760\$050 | 25.221\$280 | \$ | |
| Cuyabá | 1.082 | 640 | 1.060 | 5 | 193 | 19.025 | 9.600 | 7.606.740 | 1.626 | 105 | 584 | — | — | 572 | 74.020 | 4.163.315 | 276 | 55.058\$100 | 163.128\$960 | 3.819\$570 | 341\$850 | 222.348\$210 | 20.334\$677 | 242.682\$887 | 215.908\$430 | 26.774\$467 | \$ | |
| Diamantina | 160 | 98 | 98 | 2 | 23 | 966 | — | 170.100 | 19 | 74 | 297 | — | — | — | 1.018\$500 | 76.930 | — | 1.018\$500 | 93.428\$230 | — | 517\$000 | 5.644\$370 | 10.167\$053 | 10.491\$490 | 93.546\$696 | 324\$437 | \$ | |
| Inca | 303 | 275 | 340 | 12 | 135 | 9.760 | 2.000 | 2.159.580 | 855 | 47 | 297 | — | — | 57 | 426 | 2.305.636 | 6 | 28.106\$600 | 93.428\$230 | 83\$050 | 2.297\$600 | 123.905\$480 | 79.682\$716 | 203.598\$196 | 191.320\$440 | 69.212\$688 | \$ | |
| Indo do Brasil | 405 | 290 | 542 | 6 | 213 | 27.675 | 18.000 | 5.789.214 | 1.408 | 84 | 459 | — | — | 603 | 51.226\$780 | 2.749.021 | 337 | 51.226\$780 | 146.064\$830 | 5.028\$770 | 1.937\$820 | 204.277\$900 | 56.255\$228 | 280.533\$128 | 110.051\$850 | 91.320\$440 | 27.956\$410 | \$ |
| Incoatiara | 160 | 98 | 98 | 12 | 247 | 11.460 | — | 1.348.680 | 224 | 35 | 180 | — | — | 270 | 35.160 | 1.473.447 | 16 | 16.263\$100 | 67.535\$800 | 159\$000 | 171\$200 | 84.128\$300 | 84.128\$300 | 112.078\$710 | 112.078\$710 | \$ | 41.964\$050 | |
| Nietheroy | 160 | 98 | 98 | 11 | 217 | 11.476 | — | 1.442.700 | 214 | 55 | 207 | — | — | 354 | 25.913 | 1.130.719 | 48 | 14.263\$200 | 64.735\$150 | 605\$000 | 456\$600 | 80.059\$950 | 80.059\$950 | 98.964\$040 | 98.964\$040 | \$ | | |
| Olinda | 160 | 98 | 498 | 15 | 234 | 10.405 | — | 1.524.300 | 262 | 62 | 201 | — | — | 242 | 24.877 | 1.094.892 | 23 | 16.782\$340 | 50.580\$950 | 218\$830 | 753\$400 | 68.335\$520 | 52.824\$940 | 113.334\$490 | 78.870\$130 | 34.464\$360 | \$ | |
| Oyapock | 470 | 68 | 404 | 7 | 90 | 8.402 | 15.000 | 1.618.092 | 808 | 70 | 116 | — | — | 121 | 27.689 | 956.254 | 4 | 11.309\$450 | 49.009\$070 | 87\$600 | 182\$270 | 60.509\$550 | 38.809\$842 | 232.208\$262 | 196.183\$010 | 36.025\$252 | \$ | |
| Paes de Carvalho | 459 | 261 | 413 | 6 | 241 | 23.348 | — | 5.263.620 | 1.370 | 68 | 533 | — | — | 645 | 69.628 | 3.128.780 | 242 | 60.813\$690 | 172.307\$450 | 6.129\$780 | 701\$600 | 239.952\$520 | 17.698\$644 | 257.643\$164 | 244.237\$910 | 13.408\$254 | \$ | |
| Petropolis | 160 | 98 | 98 | 2 | 23 | 1.742 | — | 258.600 | 24 | 5 | 33 | — | — | 48 | 3.691 | 167.016 | — | 46.210\$850 | 142.519\$870 | 3.747\$030 | 920\$670 | 4.522\$683 | 16.133\$893 | 14.808\$190 | 1.332\$703 | \$ | | |
| São Luiz | 266 | 640 | 1.060 | 7 | 266 | 23.610 | 27.000 | 11.825.840 | 2.390 | 143 | 755 | — | — | 753 | 98.578 | 4.969.224 | 475 | 64.156\$750 | 195.858\$920 | 9.424\$410 | 66\$000 | 268.021\$670 | 37.939\$739 | 305.961\$490 | 296.711\$290 | 9.250\$119 | \$ | |
| São Salvador | 1.082 | 640 | 1.060 | 6 | 224 | 20.825 | 11.000 | 8.569.500 | 1.740 | 120 | 666 | — | — | 733 | 94.304 | 4.498.091 | 363 | 60.813\$690 | 172.307\$450 | 6.129\$780 | 701\$600 | 239.952\$520 | 17.698\$644 | 257.643\$164 | 244.237\$910 | 13.408\$254 | \$ | |
| Sapucaia | 398 | 270 | 541 | 7 | 264 | 31.596 | 11.000 | 4.876.620 | 1.799 | 122 | 473 | — | — | 607 | 69.611 | 3.366.995 | 248 | 50.065\$480 | 125.071\$450 | 2.567\$230 | 622\$800 | 178.326\$960 | 66.651\$834 | 244.978\$794 | 229.412\$000 | 15.566\$694 | \$ | |
| Sorocaba | 160 | 98 | 98 | 2 | 72 | 1.766 | — | 311.220 | 54 | 8 | 29 | — | — | 23 | 4.205 | 206.838 | 6 | 1.483\$800 | 8.079\$940 | 138\$000 | 140\$000 | 9.716\$740 | 9.716\$740 | 23.337\$140 | 23.337\$140 | 13.620\$400 | \$ | |
| Teffé | 240 | 222 | 321 | 8 | 148 | 27.680 | 2.500 | 3.530.910 | 910 | 74 | 355 | — | — | 488 | 44.102 | 1.635.698 | 37 | 41.246\$540 | 118.705\$570 | 5.267\$230 | 2.058\$730 | 162.196\$510 | 72.293\$353 | 234.489\$863 | 125.475\$410 | 109.014\$453 | \$ | |
| Therezina | 160 | 98 | 98 | 18 1 2 | 162 | 9.884 | — | 1.359.600 | 184 | 32 | 170 | — | — | 378 | 20.858 | 917.919 | 15 | 13.021\$800 | 31.759\$400 | 245\$440 | 472\$000 | 45.498\$650 | 45.786\$251 | 91.284\$901 | 84.439\$370 | 6.845\$531 | \$ | |
| Tucumã | 120 | 80 | 50 | 11 | 77 | 3.000 | — | 376.560 | 180 | 24 | 140 | — | — | 29 | 6.045\$800 | 12.114\$370 | 29 | 6.045\$800 | 12.114\$370 | 364\$050 | 373\$600 | 18.899\$770 | 18.899\$770 | 26.704\$120 | 26.704\$120 | 7.806\$350 | \$ | |
| Tupy | 400 | 294 | 510 | 5 | 196 | 24.395 | 1.000 | 5.045.700 | 1.472 | 192 | 421 | — | — | 376 | 58.559 | 3.029.012 | 142 | 44.349\$800 | 138.493\$330 | 1.807\$900 | 466\$870 | 185.117\$960 | 42.777\$384 | 227.895\$244 | 162.895\$220 | 65.000\$024 | \$ | |
| Uruguayana | 160 | 98 | 98 | 12 | 344 | 15.650 | — | 1.803.600 | 260 | 57 | 286 | — | — | 215 | 30.645 | 939.935 | 103 | 21.994\$200 | 32.713\$510 | 1.022\$560 | 400\$130 | 56.130\$340 | 56.130\$340 | 121.966\$170 | 121.966\$170 | 5.833\$830 | \$ | |
| TOTAL GERAL | 11.243 | 7.107 | 10.839 | 221 | 5.021 | 427.426 | 101.100 | 100.560.906 | 23.763 | 1.849 | 9.239 | — | — | 10.424 | 1.166.724 | 63.807.241 | 3.676 | 835.051\$920 | 2.386.071\$620 | 55.191\$240 | 20.597\$250 | 3.296.912\$030 | 873.948\$000 | 4.170.860\$030 | 3.701.880\$440 | 468.979\$590 | \$ | |

Empresa de Navegação de Coutinho & Cia.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|---|-----|--------|---|-----------|-------|-----|-----|---|---|-------|---------|-----------|----------|-------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Curupaty | 310 | 207 | 240 | 2 | 21 | 1.866 | — | 365.000 | 160 | 24 | 13 | — | — | 5.221 | 188.231 | 97 | 780\$000 | 7.007\$930 | 1.879\$630 | \$ | 9.667\$560 | \$ | 9.667\$560 | 9.188\$000 | 470\$560 | \$ | 10.435\$940 | |
| Publiciano | 328 | 223 | 320 | 2 | 124 | 11.284 | — | 2.216.100 | 1.320 | 148 | 68 | — | — | 137 | 22.306 | 829.501 | 90 | 16.676\$600 | 72.761\$060 | 2.000\$000 | 58\$000 | 91.442\$860 | \$ | 91.442\$860 | 101.877\$780 | 6.845\$531 | \$ | 5.456\$200 |
| Peçanha | 282 | 192 | 240 | 2 | 59 | 6.152 | — | 1.158.000 | 600 | 65 | 24 | — | — | 28 | 6.185 | 246.315 | — | 5.275\$000 | 32.265\$900 | \$ | \$ | 37.531\$900 | \$ | 37.531\$900 | 42.988\$100 | \$ | 5.456\$200 | |
| TOTAL GERAL | 920 | 622 | 800 | 4 | 204 | 19.302 | — | 3.739.100 | 2.080 | 337 | 105 | — | — | 165 | 33.712 | 1.264.047 | 187 | 22.731\$600 | 112.025\$890 | 3.879\$630 | 58\$000 | 138.642\$120 | \$ | 138.642\$120 | 154.053\$800 | \$ | 154.116\$600 | |

Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-------|---|-----|-------|--------|-----------|-----|-----|-----|---|-----|--------|-----------|---|-------------|--------------|----|----|--------------|-------------|--------------|--------------|---------|------------|
| Amocim | 449 | 305 | 450 | 6 | 138 | 5.060 | 65.000 | 2.216.725 | 666 | 157 | 361 | — | 108 | 19.965 | 1.472.707 | — | 12.797\$000 | 93.964\$900 | \$ | \$ | 106.761\$900 | 44.646\$420 | 151.408\$320 | 155.564\$460 | \$ | 4.156\$140 |
| Curupaty | 758 | 440 | 600 | 3 | 19 | 1.225 | — | 315.899 | 163 | 22 | 65 | — | 16 | 6.288 | 276.032 | — | 1.169\$000 | 14.562\$260 | \$ | \$ | 15.731\$260 | 9.219\$882 | 24.951\$142 | 24.951\$142 | 76\$722 | \$ |
| TOTAL GERAL | 1.207 | 745 | 1.050 | 9 | 157 | 6.285 | 65.000 | 2.352.624 | 829 | 179 | 426 | — | 124 | 26.253 | 1.748.739 | — | 13.966\$000 | 108.527\$160 | \$ | \$ | 122.493\$160 | 53.866\$302 | 176.359\$462 | 180.438\$880 | \$ | 4.079\$475 |

Companhia de Navegação a Vapor no Rio Parnahyba

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|----|----|-----|-------|---|-----------|-----|-----|-----|---|---|----|--------|---------|---|------------|-------------|----|----------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|----|
| Barão de Urussaty | 194 | 121 | 60 | 22 | 160 | 4.176 | — | 1.408.300 | 334 | 106 | 190 | — | — | 57 | 13.406 | 891.832 | — | 4.706\$800 | 17.814\$250 | \$ | 565\$000 | 23.086\$050 | 9.874\$188 | 32.960\$228 | 31.821\$150 | 1.139\$088 | \$ |
| Brazil | 135 | 86 | 30 | 1 | 21 | 300 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Companhia de Navegação Bahiana

VAPORES

| | TONELAGEM | | | Viagens realizadas | Duração das viagens, dias | Número de milhas navegadas | CONSUMO DE CONBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopa, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda bruta | Custo | Renda líquida | Deficit | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|-----------|----------------------|----------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------|---------------------|--------------------|----------|--------------|
| | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão, Kilos | Lenha, Kilos | | | 1ª Classe | 2ª Classe | 3ª Classe | Numero de volumes | Peso em kilos | | De Passagens | De Cargas | De Animais | Diversas | Total | | | | | | |
| Canavieiras | 760 | 395 | 500 | 17 | 155 | 10.124 | 684.000 | 833.750 | 1.325 | 210 | 1.374 | — | — | 1.089 | 78.521 | 4.572.635 | 8 | 61.378\$530 | 146.370\$950 | 248\$800 | 2.091\$100 | 210.069\$350 | — | 210.069\$350 | 227.233\$502 | — | 174.483\$122 |
| Commandatuba | 751 | 380 | 500 | 21 | 209 | 15.547 | 1.135.500 | 949.250 | 1.980 | 280 | 1.315 | — | — | 1.111 | 118.758 | 6.987.869 | 4 | 63.215\$637 | 302.000\$930 | 113\$700 | 2.747\$310 | 368.077\$567 | — | 370.000\$103 | 370.000\$103 | — | 1.962\$856 |
| Jequitinhonha | 750 | 383 | 500 | 19 | 149 | 9.006 | 552.000 | 1.120.750 | 1.131 | 291 | 1.565 | — | — | 1.645 | 110.087 | 6.400.791 | 13 | 69.086\$810 | 201.379\$185 | 288\$000 | 1.426\$900 | 211.920\$595 | — | 250.675\$299 | 212.255\$596 | — | — |
| TOTAES GERAES | 2.261 | 1.158 | 1.500 | 57 | 513 | 34.677 | 2.371.500 | 2.903.750 | 4.436 | 781 | 4.554 | — | — | 3.845 | 307.366 | 17.961.295 | — | 193.680\$977 | 649.751\$065 | 390\$500 | 6.265\$300 | 850.087\$842 | — | 850.087\$842 | 847.949.204 | — | — |

Empresa de Viação do S. Francisco

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|----------|------------------|--------------|------------|--------------|----------|----------|--------------|----------------|------------------|------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------|
| Alves Linares (x) | 51 | 26 | 14 | 3 | 86 | 2.460 | — | 395.600 | 353 | 14 | 100 | — | — | 55 | 3.389 | 254.623 | 27 | 3.583\$458 | 10.716\$270 | 268\$200 | 579\$748 | 14.905\$676 | — | 14.905\$676 | 14.821\$950 | — | 83\$726 |
| Carinhonha (x) | 39 | 23 | 14 | 9 | 214 | 7.742 | — | 1.139.674 | 724 | 20 | 389 | — | — | 376 | 69.018 | 917.304 | 26 | 16.278\$172 | 47.674\$239 | 35\$220 | 65.995\$292 | 45.099\$036 | — | 45.099\$036 | 45.099\$036 | — | 20.605\$256 |
| Engenheiro Halford (x) | 34 | 20 | 14 | 11 | 216 | 9.122 | — | 1.146.940 | 883 | 32 | 592 | — | — | 464 | 22.125 | 3.033.555 | 15 | 21.970\$440 | 22.886\$750 | 63\$450 | 2.365\$056 | 47.255\$696 | — | 47.255\$696 | 96.785\$212 | — | 146.208\$209 |
| Matia Machado | 105 | 63 | 75 | 12 | 310 | 17.898 | — | 1.916.600 | 1.265 | 48 | 2.279 | — | — | 2.828 | 32.586 | 1.328.633 | 14 | 109.471\$730 | 53.937\$750 | 65\$700 | 7.579\$241 | 171.954\$421 | — | 171.954\$421 | 70.786\$026 | — | 97.660\$622 |
| Pirapora | 71 | 43 | 35 | 11 | 300 | 16.324 | — | 1.309.760 | 1.222 | 37 | 1.519 | — | — | 1.561 | 20.958 | 853.950 | 59 | 65.223\$520 | 33.623\$588 | 58\$900 | 4.175\$039 | 105.090\$688 | — | 105.090\$688 | 65.296\$000 | — | 70.929\$781 |
| Prudente de Moraes | 64 | 38 | 35 | 11 | 310 | 16.324 | — | 1.340.250 | 1.302 | 49 | 1.444 | — | — | 1.286 | 18.634 | 720.117 | 16 | 53.103\$060 | 24.482\$292 | 17\$260 | 3.185\$068 | 83.878\$680 | — | 83.878\$680 | 75.153\$899 | — | 22.995\$492 |
| Rio Branco (x) | 33 | 20 | 14 | 24 | 264 | 9.293 | — | 1.149.550 | 968 | 27 | 720 | — | — | 470 | 65.522 | 1.803.633 | 19 | 19.211\$885 | 42.918\$807 | 108\$910 | 8.512\$971 | 66.213\$322 | — | 66.213\$322 | 22.995\$492 | — | 3.682\$100 |
| Saldanha Marinho (x) | 34 | 20 | 14 | 13 | 276 | 10.356 | — | 1.163.630 | 1.055 | 42 | 438 | — | — | 251 | 80.828 | 641.036 | 5 | 33.922\$528 | 145\$600 | 131\$650 | 46.642\$048 | 12.556\$000 | — | 46.642\$048 | 42.759\$948 | — | 3.886\$100 |
| TOTAES GERAES | 431 | 263 | 215 | 94 | 1.985 | 89.419 | — | 9.562.054 | 7.722 | 269 | 7.481 | — | — | 7.291 | 318.054 | 7.122.851 | 181 | 300.099\$665 | 270.170\$423 | 42\$381 | 29.715\$346 | 600.407\$815 | 228.763\$200 | 829.171\$015 | 454.297\$320 | — | 374.873\$695 |

(x) Trafegou levando embarcações a reboque.

Companhia Industria e Viação de Pirapora

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|----------|----------------|--------------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|---------------|------------------|----------|--------------------|--------------------|----------|-----------------|---------------------|----------|---------------------|---------------------|----------|--------------------|
| Wenceslau Braz | 160 | 98 | 50 | 13 | 326 | 18.490 | — | 779.594 | 1.643 | 59 | 1.327 | — | — | 1.189 | 43.046 | 1.905.604 | — | 79.013\$827 | 82.540\$256 | — | 266\$120 | 161.820\$203 | — | 161.820\$203 | 134.718\$338 | — | 27.101\$865 |
| TOTAES GERAES | 160 | 98 | 50 | 13 | 326 | 18.490 | — | 779.594 | 1.643 | 59 | 1.327 | — | — | 1.189 | 43.046 | 1.905.604 | — | 79.013\$827 | 82.540\$256 | — | 266\$120 | 161.820\$203 | — | 161.820\$203 | 134.718\$338 | — | 27.101\$865 |

Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|---|----|-----|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|---|---|-----|----------|---------|------------|----|--------------|----------------|------------|-------------|----------------|---|----------------|----------------|---|--------------|--------------|---|
| Acree | 2.587 | 1.555 | 1.560 | 6 | 12 | 245 | 37.739 | 4.935.000 | 5.739.250 | 5.633 | 409 | 1.749 | — | — | 79 | 3.597 | 162.724 | 10.202.514 | 20 | 465.881\$800 | 1.154.807\$720 | 1.505\$200 | 55.751\$860 | 1.677.946\$850 | — | 1.677.946\$850 | 1.476.570\$855 | — | 201.375\$725 | | |
| Alegrete (x) | 5.970 | 3.812 | 5.000 | 5 | 12 | 99 | 7.612 | 1.009.500 | 3.058.300 | 1.794 | 250 | 846 | — | — | 6 | 567 | 46.885 | 2.397.684 | — | 60.524\$750 | 109.794\$670 | — | 9.274\$110 | 179.593\$530 | — | 179.593\$530 | 437.835\$113 | — | 258.241\$583 | | |
| Almirante Jacaguay | 1.294 | 793 | 350 | 1 | 2 | 219 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19.817 | 4.808.948 | — | 2.598\$800 | 516.682\$200 | — | 39.471\$400 | 558.752\$400 | — | 558.752\$400 | 208.169\$127 | — | 108.736\$127 | | |
| Almirante Saldanha (Galera) (xx) | 2.066 | 1.921 | 3.300 | 3 | 12 | 224 | 12.705 | 1.767.724 | 335.200 | 1.795 | 220 | 49 | — | — | 32 | 247 | 169.540 | 8.415.769 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 108.288\$369 | |
| Amazonas | 1.448 | 927 | 1.770 | 3 | 12 | 224 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 592.922\$590 | 1.177.444\$000 | — | 47.678\$110 | 1.815.043\$460 | — | 1.815.043\$460 | 1.923.331\$829 | — | — | | |
| Aragaju' (x) | 3.569 | 2.182 | 4.300 | 3 | 12 | 224 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Atalaya (x) | 5.555 | 3.490 | 6.042 | 3 | 12 | 192 | 30.648 | 9.824.500 | — | 16.810 | 1.110 | 387 | — | — | 151 | 370 | 214.016 | 12.165.469 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Avaré | 8.227 | 4.952 | 6.042 | 3 | 12 | 192 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ayruoca (x) | 4.801 | 3.066 | 4.000 | 3 | 12 | 192 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Baependy | 8.235 | 4.969 | 6.000 | 3 | 12 | 192 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Bagé (x) | 3.401 | 2.084 | 1.600 | 2 | 12 | 223 | 37.859 | 7.310.150 | 1.948.750 | 6.685 | 1.022 | 2.938 | — | — | 474 | 3.813 | 197.636 | 12.623.082 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bahia | 4.772 | 2.984 | 5.700 | 3 | 12 | 223 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Barbacona (x) | 4.556 | 2.879 | 3.422 | 3 | 12 | 306 | 35.672 | 9.120.004 | — | 6.731 | 922 | 202 | — | — | 280 | 1.578 | 165.069 | 11.643.066 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Benevente | 1.695 | 1.044 | 2.100 | 1 | 12 | 46 | 2.184 | 512.000 | — | 437 | 57 | — | — | — | 2 | 100\$000 | 40.078 | 2.955.486 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bocaina | 1.811 | 1.082 | 2.100 | 1 | 12 | 259 | 12.539 | 3.048.000 | — | 3.194 | 430 | — | — | — | 2 | 205\$000 | 323.721 | 16.289.826 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Borghema | 1.190 | 750 | 1.250 | 5 | 12 | 301 | 22.465 | 1.839.390 | 1.913.400 | 2.396 | 245 | — | — | — | 20 | 212\$500 | 142.603 | 7.366.729 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bragança | 3.557 | 2.180 | 4.300 | 4 | 12 | 117 | 2.504 | 331.100 | — | 390 | 46 | — | — | — | — | — | 30.681 | 1.690.283 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Cabello (x) | 227 | 154 | 270 | 1 | 12 | 103 | 11.653 | 2.550.225 | — | 3.025 | 295 | — | — | — | — | — | 139.254 | 7.785.453 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Cahy | 4.570 | 2.845 | 5.300 | 1 | 12 | 113 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Camama' | 4.748 | 2.999 | 5.700 | 1 | 12 | 130 | 18.461 | 6.840.000 | — | 9.340 | 850 | — | — | — | — | — | 92.089 | 6.103.909 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Caxambu' (x) | 9.791 | 6.172 | 9.000 | 3 | 12 | 115 | 15.176 | 3.984.010 | 1.392.600 | 3.400 | 280 | 1.398 | — | — | 254 | 2.297 | 92.089 | 6.103.909 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Caxias | 3.324 | 2.078 | 1.600 | 1 | 12 | 88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 370 | 673.200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ceará | 819 | 756 | 1.300 | 3 | 12 | 174 | 7.125 | 1.983.465 | — | 1.615 | 200 | — | — | — | — | — | 183.229 | 8.849.124 | — | — | — | | | | | | | | | | |

Lloyd Brasileiro (Patrimônio Nacional)

| VAPORES | TONELAGEM | | | Viagens re-dondas realizadas | Duração das viagens, dias | Número de milhas navegadas | CONSUMO DE COMBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopa, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais, numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda bruta | Custeto | Renda líquida | Deficit | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|--------------|----------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------------|--------------|
| | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão Kilos | Lenha Kilos | | | 1ª Classe | 2ª Classe | 3ª Classe | Número de volumes | Peso em kilos | | De Passagens | De Cargas | De Animacs | Diversas | Total | | | | | | | |
| A | 2.587 | 1.555 | 1.560 | 1 | 34 | 2.479 | 541.000 | — | 767 | 80 | 94 | 2 | 78 | 44.745 | 2.528.728 | — | 4 | 17.120\$000 | 159.365\$500 | 504\$500 | 4.252\$900 | 181.242\$900 | — | 181.242\$900 | 131.520\$226 | 40.722\$674 | — | |
| Avare | 8.227 | 4.952 | 6.042 | 1 | 153 | 9.656 | 6.594.000 | — | 12.240 | 770 | 50 | 7 | 367 | 136.135 | 8.802.225 | — | — | 78.570\$000 | 698.344\$325 | — | 11.315\$617 | 788.229\$942 | — | 788.229\$942 | 770.369\$460 | 17.860\$482 | — | |
| Bahia | 3.401 | 2.084 | 1.600 | 1 | 35 | 6.438 | 1.278.850 | 31.000 | 1.260 | 130 | 466 | 94 | 1.183 | 29.080 | 1.900.375 | — | 18 | 173.904\$650 | 181.605\$780 | 737\$100 | 9.676\$900 | 365.322\$830 | — | 365.322\$830 | 297.939\$823 | 67.384\$007 | — | |
| Benevente | 4.556 | 2.879 | 3.422 | 12 | 55 | 1.121 | 1.455.000 | — | 1.595 | 220 | 48 | — | 28 | 37.694 | 1.310.054 | — | — | 9.442\$500 | 143.969\$072 | — | 6.175\$128 | 159.587\$000 | — | 156.587\$000 | 267.331\$070 | — | 107.744\$670 | |
| Diamantino | 760 | 540 | 350 | 3 | 18 | 1.206 | 195.600 | — | 1.117 | 21 | 135 | — | 121 | 11.698 | 754.167 | — | — | 5.871\$040 | 14.875\$990 | — | 1.071\$220 | 21.818\$250 | — | 21.818\$250 | 31.203\$264 | — | 9.385\$014 | |
| Goyaz | 1.851 | 981 | 2.500 | 1 | 28 | 2.294 | 344.000 | 232.000 | 1.432 | 20 | — | — | — | 11.049 | 725.824 | — | — | 30.008\$000 | 49.828\$700 | — | 3.410\$600 | 57.006\$800 | — | 57.006\$800 | 59.843\$176 | — | 2.836\$376 | |
| Javary | 1.295 | 793 | 350 | 1 | 39 | 3.022 | 292.000 | 1.148.400 | 580 | 40 | 441 | — | — | 16.162 | 909.559 | — | — | 2.548\$600 | 19.396\$000 | — | 3.102\$700 | 82.939\$400 | — | 82.939\$400 | 107.155\$100 | — | 24.215\$700 | |
| Laguna | 411 | 320 | 460 | 1 | 17 | 1.348 | 89.500 | — | 475 | 40 | — | — | — | 247 | 16.162 | — | — | 51.846\$800 | 76.251\$600 | — | 3.402\$000 | 134.687\$400 | — | 134.687\$400 | 112.131\$359 | — | 22.556\$041 | |
| Mãndos | 1.719 | 1.169 | 750 | 12 | 21 | 4.478 | 379.600 | 38.300 | 6.460 | 589 | 4 | — | — | 32 | 103.472 | 6.197.815 | — | 11.098\$600 | 318.880\$240 | — | 18.629\$500 | 348.088\$300 | — | 348.088\$300 | 467.248\$300 | — | 118.640\$010 | |
| Maranguape | 3.037 | 1.913 | 3.655 | 1 | 147 | 17.890 | 3.582.830 | — | 238 | 35 | 79 | — | — | 55 | 4.074 | 246.440 | — | — | 3.335\$180 | 18.644\$920 | — | 21.960\$100 | 134.687\$400 | — | 134.687\$400 | 31.454\$760 | — | 9.474\$660 |
| Oyapock | 916 | 439 | 300 | 1 | 12 | 1.168 | 122.900 | — | 1.080 | 100 | 986 | 93 | 721 | 26.438 | 1.722.383 | — | 2 | 115.037\$600 | 140.785\$200 | 108\$200 | 11.962\$100 | 267.893\$100 | — | 267.893\$100 | 243.294\$212 | — | 24.598\$888 | |
| Pará | 3.351 | 2.097 | 1.600 | 1 | 33 | 4.510 | 968.000 | — | 108 | 17 | 128 | — | — | 67 | 6.455 | 346.067 | — | — | 5.767\$900 | 7.456\$438 | — | 738\$410 | 13.962\$748 | — | 13.962\$748 | 11.888\$724 | — | 2.074\$024 |
| Ruy Barbosa | 425 | 363 | 152 | 2 | 12 | 740 | 65.100 | — | 363 | 60 | 174 | 2 | 155 | 39.622 | 1.949.747 | — | — | 19.201\$370 | 86.615\$340 | — | 3.047\$730 | 108.864\$440 | — | 108.864\$440 | 128.948\$794 | — | 20.084\$354 | |
| Rio Grande | 1.905 | 984 | 1.250 | 1 | 23 | 2.280 | 536.000 | 47.000 | 27.492 | 2.157 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.349\$800 | — | — | 80.791\$545 | 2.574.908\$890 | — | 2.574.908\$890 | 2.691.494\$278 | — | 116.585\$388 |
| TOTAES GERAES | 34.441 | 21.069 | 23.991 | 16 | 627 | 58.630 | 16.444.980 | 2.407.700 | 27.492 | 2.157 | 2.257 | 205 | 3.298 | 486.937 | 28.501.679 | — | 24 | 523.752\$240 | 1.969.015\$305 | 1.349\$800 | 80.791\$545 | 2.574.908\$890 | — | 2.574.908\$890 | 2.691.494\$278 | — | 116.585\$388 | |

Companhia Nacional de Navegação Costeira

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|----|-----|--------|-----------|---|--------|-----|-------|---|-------|--------------|------------|------------|----|--------------|----------------|--------------|-------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Itaberá | 2.170 | 1.220 | 1.680 | 17 | 324 | 41.459 | 5.652.000 | — | 5.023 | 940 | 4.288 | — | 2.027 | 392.997 | 24.977.379 | — | 11 | 428.100\$820 | 1.961.759\$066 | 705\$500 | 41.370\$440 | 2.431.935\$856 | 160.000\$000 | 2.591.935\$856 | 1.776.895\$220 | 815.040\$636 | — | — |
| Itacolomy | 738 | 567 | 720 | 7 | 248 | 14.657 | 1.412.000 | — | 1.400 | 215 | — | — | — | 151.460 | 10.728.112 | — | — | — | 450.785\$922 | — | — | 52\$750 | 450.838\$342 | — | 450.838\$342 | 5.175.533\$208 | — | 96.714\$866 |
| Itagua | 2.169 | 1.221 | 1.680 | 17 | 293 | 40.045 | 5.756.000 | — | 5.306 | 935 | 3.742 | — | 1.872 | 407.534 | 25.032.879 | — | 10 | 391.825\$860 | 1.898.361\$467 | 607\$000 | 30.082\$280 | 2.320.876\$607 | 105.373\$809 | 2.426.250\$416 | 1.796.492\$805 | 629.757\$611 | — | — |
| Itaipava | 904 | 707 | 780 | 17 | 316 | 32.285 | 2.422.000 | — | 2.808 | 505 | 958 | — | 666 | 176.692 | 10.904.446 | — | — | 71.839\$240 | 647.714\$208 | — | 11.856\$780 | 731.410\$228 | — | 731.410\$228 | 942.146\$809 | — | 210.736\$581 | |
| Itaituba | 913 | 717 | 780 | 18 | 334 | 34.073 | 3.121.950 | — | 3.219 | 492 | 1.140 | — | 897 | 201.944 | 12.730.716 | — | 11 | 91.652\$610 | 751.499\$974 | 238\$500 | 11.299\$250 | 854.690\$334 | — | 854.690\$334 | 1.089.119\$525 | — | 234.429\$191 | |
| Itajubá | 1.817 | 958 | 1.380 | 16 | 312 | 34.905 | 4.706.000 | — | 4.344 | 746 | 2.979 | — | 1.803 | 350.080 | 18.816.508 | — | 16 | 281.626\$980 | 1.260.870\$013 | 834\$750 | 40.631\$645 | 1.583.963\$388 | 15.373\$808 | 1.599.337\$196 | 1.518.499\$774 | 80.837\$422 | — | — |
| Itamaracá | 1.480 | 1.383 | 2.100 | 7 | 278 | 19.691 | 147.790 | — | 16.010 | 591 | — | — | — | 256.445 | 15.927.733 | — | — | — | 766.898\$161 | — | — | 246\$370 | 767.144\$531 | — | 767.144\$531 | 911.682\$653 | — | 144.538\$122 |
| Itanema | 813 | 553 | 900 | 10 | 302 | 18.714 | 1.543.000 | — | 1.838 | 225 | — | — | — | 173.843 | 11.400.447 | — | 2 | 81.579\$270 | 589.432\$617 | 118\$600 | 2.065\$700 | 580.649\$479 | — | 580.649\$479 | 601.841\$188 | — | 2.791\$709 | |
| Itapacy | 914 | 717 | 840 | 17 | 314 | 29.531 | 2.736.000 | — | 3.950 | 735 | 3.045 | — | 1.866 | 328.971 | 18.710.514 | — | 10 | 292.071\$560 | 1.281.141\$925 | 605\$550 | 13.102\$170 | 648.222\$657 | — | 648.222\$657 | 926.523\$765 | — | 242.200\$108 | |
| Itapema | 1.843 | 910 | 1.380 | 16 | 272 | 33.777 | 4.837.000 | — | 2.745 | 479 | 1.007 | — | 542 | 947.899 | 9.549.516 | — | — | 75.012\$270 | 565.161\$419 | — | 11.938\$220 | 652.111\$909 | — | 652.111\$909 | 947.513\$301 | — | 338.998\$05 | |
| Itaperuna | 909 | 713 | 849 | 16 | 258 | 18.025 | 1.510.000 | — | 1.498 | 167 | — | — | — | 110.495 | 8.454.047 | — | — | — | 435.194\$769 | — | — | 92\$500 | 435.194\$769 | — | 435.194\$769 | 627.042\$226 | — | 191.847\$457 |
| Itapoan | 752 | 512 | 780 | 17 | 306 | 36.683 | 4.959.000 | — | 4.709 | 820 | 2.419 | — | 1.324 | 301.376 | 18.064.969 | — | 19 | 218.523\$830 | 1.260.520\$571 | 1.018\$600 | 31.384\$515 | 1.541.446\$916 | 35.373\$808 | 1.576.820\$724 | 1.552.810\$800 | 24.009\$894 | — | — |
| Itapua | 1.849 | 978 | 1.380 | 17 | 314 | 37.962 | 5.715.000 | — | 5.149 | 850 | 4.152 | — | 11 | 413.187\$635 | 24.776.285 | — | — | 413.187\$635 | 1.888.423\$260 | 676\$600 | 38.975\$710 | 2.340.963\$205 | — | 2.445.589\$396 | 1.706.002\$243 | 709.587\$153 | — | — |
| Itapuly | 2.172 | 1.230 | 1.680 | 17 | 322 | 39.329 | 6.114.000 | — | 4.893 | 935 | 3.887 | — | 1.792 | 350.421 | 21.825.572 | — | 13 | 384.141\$370 | 1.659.154\$919 | 827\$400 | 33.779\$115 | 2.077.902\$804 | 140.000\$000 | 2.217.902\$804 | 1.810.028\$850 | 407.873\$954 | — | — |
| Itapura | 2.119 | 1.179 | 1.680 | 15 | 287 | 37.272 | 5.316.609 | — | 5.106 | 835 | 3.661 | — | 1.765 | 377.726 | 23.266.103 | — | 8 | 370.899\$230 | 1.782.208\$583 | 424\$699 | 38.975\$720 | 2.192.490\$332 | 140.747\$617 | 2.333.237\$949 | 1.700.993\$117 | 632.244\$832 | — | — |
| Itaquatiá | 2.162 | 1.201 | 1.680 | 15 | 287 | 37.272 | 5.316.609 | — | 5.106 | 835 | 3.661 | — | 2.048 | 451.517 | 25.194.823 | — | 4 | 423.138\$530 | 2.014.780\$831 | 251\$000 | 35.556\$670 | 2.473.727\$031 | 160.000\$000 | 2.633.727\$031 | 1.895.766\$723 | 737.960\$308 | — | — |
| Itaquera | 2.209 | 1.254 | 1.680 | 16 | 315 | 40.128 | 6.666.150 | — | 5.641 | 875 | 4.139 | — | — | 20 | 167.271 | 11.439.066 | — | — | 2.748\$400 | 572.523\$722 | — | 2.460\$710 | 577.732\$832 | — | 577.732\$832 | 689.190\$369 | — | 111.457\$537 |
| Itaquil | 2.114 | 1.181 | 1.680 | 17 | 317 | 40.050 | 5.125.000 | — | 4.656 | 946 | 3.798 | — | 1.792 | 373.165 | 22.084.696 | — | 41 | 393.350\$185 | 1.658.976\$542 | 1.486\$400 | 34.466\$810 | 2.088.279\$937 | 115.373\$808 | 2.304.653\$745 | 1.599.676\$887 | 603.976\$858 | — | — |
| Itasncé | 2.133 | 1.175 | 1.680 | 15 | 277 | 34.534 | 4.223.400 | — | 4.525 | 820 | 2.535 | — | 1.295 | 290.981 | 19.377.912 | — | 12 | 260.746\$425 | 1.442.179\$000 | 697\$800 | 23.686\$660 | 1.727.309\$885 | 60.000\$000 | 1.787.309\$885 | 1.703.368\$356 | 83.941\$529 | — | — |
| Itatinga | 1.851 | 826 | 1.380 | 17 | 280 | 41.917 | 4.741.000 | — | 4.924 | 815 | 2.791 | — | 1.743 | 308.722 | 10.031.111 | — | 12 | 272.160\$510 | 1.446.747\$089 | 537\$200 | 27.694\$790 | 1.767.139\$589 | — | 1 | | | | |

Companhia de Navegação S. João da Barra

| VAPORES | TONELAGEM | | | Viagens re-dondadas realizadas | Duração das viagens, dias | Número de milhas navegadas | CONSUMO DE COMBUSTIVEL | | Consumo de lubrificantes, litros | Consumo de estopa, kilos | TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | TRANSPORTE DE CARGAS | | Transporte de animais, numero | RECEITAS DE TRAFEGO | | | | | Subvenção | Renda bruta | Custeio | Renda líquida | Deficit |
|---------------|-----------|---------|----------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------|----------------------|---------------|-------------------------------|---------------------|--------------|------------|----------|--------------|-----------|--------------|--------------|---------------|---------|
| | Bruta | Líquida | De carga | | | | Carvão, Kilos | Lenha, Kilos | | | 1.ª classe | 2.ª classe | 3.ª classe | Numero de volumes | Peso em kilos | | De Passagens | De Cargas | De animais | Diversas | Total | | | | | |
| Carangola | 433 | 258 | 480 | 13 | 263 | 12.490 | 926.400 | 30.000 | 1.120 | 160 | — | — | — | 126.575 | 6.680.849 | — | \$ | 259.008\$710 | \$ | \$ | 259.008\$710 | \$ | 259.008\$710 | 204.478\$240 | 54.530\$670 | \$ |
| Fidelense | 433 | 259 | 480 | 12 | 185 | 9.929 | 684.320 | — | 776 | 104 | — | — | — | 35.392 | 5.985.429 | — | \$ | 212.712\$820 | \$ | \$ | 212.712\$820 | \$ | 153.491\$970 | 59.217\$910 | \$ | |
| Telxeirinha | 433 | 257 | 480 | 13 | 262 | 11.977 | 915.700 | 18.000 | 1.465 | 156 | — | — | — | 32.434 | 5.377.295 | — | \$ | 293.078\$110 | \$ | \$ | 293.078\$110 | \$ | 217.651\$850 | 75.428\$040 | \$ | |
| TOTAES GERAES | 1.299 | 774 | 1.440 | 38 | 710 | 34.396 | 2.526.420 | 48.000 | 3.361 | 420 | — | — | — | 194.401 | 17.143.573 | — | \$ | 764.799\$640 | \$ | \$ | 764.799\$640 | \$ | 764.799\$640 | 575.627\$880 | 189.172\$560 | \$ |

Companhia Brasileira de Transporte de Carvão

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|---|-----|-------|-----------|---|-------|-----|---|---|---|--------|-----------|---|----|--------------|----|----|--------------|--------------|----|--------------|--------------|----|-------------|
| Amambay | 1.810 | 1.082 | 2.100 | 3 | 134 | 6.364 | 2.230.632 | — | 1.149 | 145 | — | — | — | 81.520 | 8.053.029 | — | \$ | 219.405\$870 | \$ | \$ | 120.587\$030 | 339.992\$900 | \$ | 339.992\$900 | 374.741\$150 | \$ | 34.748\$250 |
| TOTAES GERAES | 1.810 | 1.082 | 2.100 | 3 | 134 | 6.364 | 2.230.632 | — | 1.149 | 145 | — | — | — | 81.520 | 8.053.029 | — | \$ | 219.405\$870 | \$ | \$ | 120.587\$030 | 339.992\$900 | \$ | 339.992\$900 | 374.741\$150 | \$ | 34.748\$250 |

Companhia de Viação S. Paulo - Mato Grosso

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|-----|--------|---|-----------|-------|-----|-----|---|---|--------|---------|---|------------|-------------|---------|----------|--------------|----|--------------|-------------|-------------|------------|
| Amambay (x) | 24 | 16 | 3 | 22 | 157 | 5.588 | — | 495.750 | 952 | 105 | 71 | — | — | 11.621 | 307.874 | 1 | 2.612\$500 | 24.147\$000 | 6\$000 | 30\$000 | 26.795\$500 | \$ | 26.795\$500 | 20.255\$000 | 6.540\$500 | \$ |
| Rio Brilhante (x) | 30 | 20 | 15 | 16 | 259 | 8.572 | — | 901.175 | 1.176 | 125 | 36 | — | — | 6.460 | 185.488 | — | 1.897\$000 | 23.186\$920 | \$ | 150\$000 | 25.233\$920 | \$ | 25.233\$920 | 28.908\$550 | \$ | 3.674\$630 |
| Rio Paraná (x) | 40 | 33 | 20 | 33 | 233 | 8.238 | — | 721.750 | 925 | 175 | 155 | — | — | 12.384 | 472.229 | 5 | 4.768\$200 | 49.070\$320 | 28\$700 | 165\$000 | 54.032\$220 | \$ | 24.032\$220 | 31.899\$100 | \$ | — |
| TOTAES GERAES | 94 | 69 | 38 | 71 | 649 | 22.398 | — | 2.118.675 | 3.053 | 405 | 262 | — | — | 30.465 | 965.591 | 6 | 9.277\$700 | 96.404\$240 | 34\$700 | 345\$000 | 106.061\$640 | \$ | 106.061\$640 | 81.062\$650 | 24.998\$990 | \$ |

(x) Trafegou levando embarcações a reboque.

Empresa de Navegação Hoepcke

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|--------|-----------|---------|-------|-----|-------|---|---|-------|---------|------------|---|--------------|----------------|----|----|----------------|----|----------------|--------------|--------------|-------------|
| Anna | 720 | 364 | 650 | 21 | 291 | 22.050 | 1.328.000 | 438.100 | 2.508 | 554 | 2.418 | — | — | 1.723 | 267.784 | 15.236.590 | — | 143.473\$670 | 865.162\$020 | \$ | \$ | 1.008.635\$690 | \$ | 1.008.635\$690 | 692.050\$520 | 316.585\$170 | \$ |
| Max | 241 | 116 | 180 | 63 | 240 | 12.180 | 690.000 | 225.800 | 1.040 | 357 | 3.023 | — | — | 1.713 | 129.714 | 6.677.345 | — | 76.687\$980 | 207.798\$150 | \$ | \$ | 284.486\$130 | \$ | 284.486\$130 | 304.861\$330 | \$ | 20.375\$700 |
| TOTAES GERAES | 961 | 480 | 830 | 84 | 531 | 34.230 | 2.018.000 | 663.900 | 3.548 | 911 | 5.441 | — | — | 3.436 | 397.498 | 21.913.935 | — | 220.161\$650 | 1.072.960\$170 | \$ | \$ | 1.293.121\$820 | \$ | 1.293.121\$820 | 996.912\$350 | 296.209\$470 | \$ |

Empresa de Navegação de Paul & Cia.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|-----|-------|---|--------|-----|-----|----|---|---|-----|--------|-----------|---|------------|-------------|----|----|-------------|----|-------------|-------------|-------------|----|
| Richard Paul | 50 | 37 | 48 | 25 | 304 | 3.575 | — | 71.156 | 170 | 171 | 96 | — | — | 102 | 46.348 | 3.949.244 | — | 4.502\$050 | 51.702\$614 | \$ | \$ | 56.204\$664 | \$ | 56.204\$664 | 14.672\$866 | 41.531\$798 | \$ |
| TOTAES GERAES | 50 | 37 | 48 | 25 | 304 | 3.575 | — | 71.156 | 170 | 171 | 96 | — | — | 102 | 46.348 | 3.949.244 | — | 4.502\$050 | 51.702\$614 | \$ | \$ | 56.204\$664 | \$ | 56.204\$664 | 14.672\$866 | 41.531\$798 | \$ |

Estrada de Ferro Santa Catharina

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|-----|-----|--------|---|---------|-----|-----|-------|-------|---|--------|-----------|----|-------------|-------------|----------|------------|-------------|----|-------------|-------------|-------------|----|
| Blumthau | 45 | 30 | 30 | 171 | 343 | 12.188 | — | 573.463 | 563 | 129 | 3.619 | 3.959 | — | 76.774 | 5.560.280 | 15 | 35.971\$700 | 49.135\$900 | 119\$000 | 8.008\$700 | 93.235\$300 | \$ | 93.235\$300 | 73.448\$599 | 19.786\$701 | \$ |
| TOTAES GERAES | 45 | 30 | 30 | 171 | 343 | 12.188 | — | 573.463 | 563 | 129 | 3.619 | 3.959 | — | 76.774 | 5.560.280 | 15 | 35.971\$700 | 49.135\$900 | 119\$000 | 8.008\$700 | 93.235\$300 | \$ | 93.235\$300 | 73.448\$599 | 19.786\$701 | \$ |

Companhia Minas e Viação de Mato Grosso

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|----|-----|--------|-----------|-----------|-------|-----|----|---|---|----|---------|------------|---|-------------|----------------|----|----|----------|----------------|----|----------------|----|----|
| Caceres (x) | 1.108 | 512 | 734 | 4 | 230 | 10.458 | 323.000 | 1.288.390 | 1.534 | 145 | 30 | — | — | 31 | 73.607 | 6.516.202 | — | 7.235\$000 | 889.973\$170 | \$ | \$ | 126\$500 | 897.334\$600 | \$ | 897.334\$600 | \$ | \$ |
| Miranda (x) | 1.108 | 505 | 734 | 3 | 249 | 9.774 | 445.000 | 1.250.000 | 1.373 | 109 | 26 | — | — | 33 | 117.615 | 7.030.801 | — | 5.463\$200 | 340.507\$900 | \$ | \$ | 67\$900 | 346.644\$100 | \$ | 346.644\$100 | \$ | \$ |
| Murbinho (x) | 1.106 | 511 | 734 | 4 | 188 | 10.446 | 459.000 | 1.140.400 | 1.308 | 89 | 22 | — | — | 21 | 92.120 | 4.994.174 | — | 6.652\$500 | 356.184\$600 | \$ | \$ | 137\$600 | 362.974\$700 | \$ | 362.974\$700 | \$ | \$ |
| TOTAES GERAES | 3.322 | 1.528 | 2.202 | 11 | 667 | 30.678 | 1.227.000 | 3.678.790 | 4.215 | 337 | 78 | — | — | 85 | 283.342 | 18.541.177 | — | 19.350\$700 | 1.586.664\$700 | \$ | \$ | 938\$000 | 1.606.953\$400 | \$ | 1.606.953\$400 | \$ | \$ |

(x) Trafegou em algumas viagens levando chatas a reboque.

**Movimento de exportação e importação nos portos
frequentados pelos navios das Companhias e
Empresas, discriminados por destinos e
procedencias**

The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Ltd.

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------------|------------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-------|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recêita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Belém | Exportação 1.730 | — | 1.969 | 171.563\$000 | 201.642 | 17.830.803 | 639.080\$940 | 396 | 4.751\$400 |
| Santarem | Importação 1.855 | — | 1.555 | 197.530\$600 | 295.413 | 17.636.263 | 796.110\$840 | 2.171 | 36.018\$770 |
| Obidos | Exportação 419 | — | 610 | 21.953\$050 | 13.871 | 638.857 | 17.122\$740 | 1.438 | 22.241\$440 |
| Parintins | Importação 553 | — | 580 | 33.508\$900 | 14.664 | 572.486 | 12.185\$090 | 2 | 31\$700 |
| Itacoatiara | Exportação 203 | — | 163 | 8.661\$700 | 1.291 | 80.314 | 2.474\$090 | 509 | 8.731\$870 |
| Manaus | Importação 288 | — | 466 | 10.003\$650 | 4.196 | 181.089 | 6.177\$260 | 11 | 151\$910 |
| Tefé | Exportação 201 | — | 321 | 11.307\$300 | 1.822 | 105.453 | 3.903\$450 | 807 | 12.105\$500 |
| Fóz do Juruá | Importação 424 | — | 388 | 7.321\$300 | 4.429 | 171.666 | 5.931\$370 | — | — |
| S. Paulo de Olivença | Exportação 332 | — | 497 | 11.002\$600 | 9.349 | 405.997 | 10.173\$200 | 4 | 94\$880 |
| Remate dos Maes | Importação 1.981 | — | 2.172 | 8.555\$400 | 5.702 | 294.265 | 8.136\$210 | 408 | 4.983\$250 |
| Iquitos | Exportação 2.094 | — | 2.208 | 170.133\$680 | 281.056 | 17.075.704 | 546.371\$490 | 94 | 1.807\$230 |
| Itaituba | Importação 125 | — | 192 | 228.970\$230 | 358.492 | 14.318.835 | 621.476\$920 | 335 | 2.491\$240 |
| Borba | Exportação 157 | — | 343 | 6.284\$900 | 8.663 | 474.243 | 9.983\$910 | — | — |
| Manicoré | Importação 136 | — | 205 | 9.053\$600 | 24.164 | 1.108.938 | 15.251\$530 | 48 | 1.814\$300 |
| Humaythá | Exportação 71 | — | 122 | 4.208\$900 | 4.937 | 184.746 | 9.049\$800 | 31 | 451\$000 |
| | Importação 32 | — | 50 | 2.471\$800 | 3.205 | 128.277 | 4.858\$600 | 18 | 260\$000 |
| | Exportação 50 | — | 79 | 3.589\$980 | 5.899 | 192.436 | 5.973\$330 | 18 | 138\$480 |
| | Importação 132 | — | 121 | 13.344\$500 | 4.187 | 161.155 | 5.476\$250 | — | — |
| | Exportação 222 | — | 243 | 25.412\$420 | 5.806 | 200.448 | 8.513\$120 | — | — |
| | Importação 90 | — | 43 | 18.390\$440 | 22.080 | 675.327 | 18.833\$040 | 20 | 155\$480 |
| | Exportação 81 | — | 76 | 9.577\$600 | 15.585 | 1.769.672 | 111.961\$360 | — | — |
| | Importação 83 | — | 107 | 3.003\$800 | 14.156 | 785.440 | 57.126\$740 | — | — |
| | Exportação 53 | — | 37 | 1.593\$600 | 2.646 | 112.865 | 2.285\$610 | 12 | 55\$080 |
| | Importação 31 | — | 57 | 1.616\$000 | 32.607 | 66.917 | 464\$400 | — | — |
| | Exportação 29 | — | 63 | 1.828\$200 | 1.639 | 21.414 | 2.594\$220 | — | — |
| | Importação 94 | — | 99 | 5.130\$700 | 460 | 670\$820 | 670\$820 | — | — |
| | Exportação 68 | — | 78 | 4.078\$250 | 3.109 | 68.718 | 1.949\$360 | — | — |
| | Importação 219 | — | 256 | 10.049\$900 | 4.443 | 152.848 | 7.060\$330 | — | — |
| | Exportação 149 | — | 214 | 9.528\$500 | 7.875 | 237.829 | 10.962\$050 | 53 | 426\$230 |
| | Importação | — | — | — | 3.094 | 130.654 | 6.329\$180 | 56 | 1.198\$270 |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|---------------------------|-------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|----------------|---------|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-Kilos | Frete | N.o | Frete |
| Porto Velho | 522 | — | 672 | 84.227\$990 | 76.401 | 3.791.081 | 264.144\$440 | 1 | 26\$700 |
| Canuana | 658 | — | 679 | 57.510\$730 | 87.525 | 6.041.091 | 183.288\$870 | 298 | 3.923\$330 |
| Cachoeira | 84 | — | 114 | 6.552\$800 | 5.024 | 173.369 | 6.220\$160 | 5 | 39\$000 |
| Bocca do Acre | 54 | — | 62 | 2.973\$600 | 5.474 | 345.112 | 4.643\$570 | 17 | 170\$000 |
| Rio Branco | 80 | — | 73 | 7.129\$600 | 7.523 | 397.813 | 22.377\$290 | 6 | 86\$480 |
| Xapury | 132 | — | 200 | 10.312\$800 | 5.611 | 230.049 | 8.271\$580 | 12 | 167\$720 |
| Cobija | 338 | — | 396 | 30.782\$720 | 26.660 | 1.087.775 | 89.736\$510 | 19 | 190\$000 |
| Senna Madureira | 239 | — | 194 | 24.865\$800 | 29.856 | 1.167.902 | 88.201\$770 | 10 | 102\$490 |
| Fóz do Tarumaci | 258 | — | 382 | 45.582\$280 | 15.786 | 1.080.938 | 76.157\$420 | 14 | 200\$000 |
| Cruzeiro do Sul | 163 | — | 316 | 19.706\$500 | 10.281 | 2.290.600 | 92.502\$150 | 13 | 255\$000 |
| Pirabas | 171 | — | 179 | 9.424\$730 | 16.334 | 630.661 | 65.276\$780 | 13 | 255\$000 |
| Chaves | 91 | — | 122 | 12.469\$600 | 3.215 | 154.842 | 32.775\$280 | 3 | 60\$000 |
| Amapá | 89 | — | 112 | 7.891\$800 | 14.471 | 709.710 | 52.988\$310 | 1 | 20\$000 |
| Oyapock | 64 | — | 73 | 15.419\$100 | 11.018 | 413.118 | 52.937\$630 | 1 | 38\$30 |
| TOTAES | 312 | — | 392 | 50.254\$400 | 37.308 | 1.087.974 | 82.585\$210 | 81 | 1.114\$100 |
| | 271 | — | 352 | 33.225\$400 | 23.432 | 1.262.109 | 68.621\$690 | 44 | 467\$000 |
| | 164 | — | 96 | 22.770\$300 | 21.735 | 750.062 | 60.917\$060 | 20 | 156\$000 |
| | 155 | — | 119 | 19.104\$000 | 10.767 | 433.658 | 49.062\$570 | 59 | 784\$100 |
| | 269 | — | 67 | 1.519\$500 | 104 | 34.600 | 1.368\$080 | 2 | 72\$000 |
| | 90 | — | 26 | 1.830\$600 | 36 | 2.015 | 1.624\$030 | 1 | 2\$760 |
| | 49 | — | 94 | 3.727\$200 | 409 | 69.650 | 410\$840 | — | \$ |
| | 41 | — | 36 | 1.989\$550 | 308 | 10.522 | 495\$110 | 3 | 6\$000 |
| | 28 | — | 51 | 2.923\$900 | 830 | 34.331 | 590\$650 | — | \$ |
| | 64 | — | 57 | 3.133\$600 | 340 | 7.473 | 853\$220 | — | \$ |
| | 84 | — | 144 | 14.765\$550 | 8.894 | 614.879 | 35.494\$490 | 1 | 2\$760 |
| | 60 | — | 425 | 19.457\$000 | 1.101.822 | 50.194.688 | 2.248.367\$230 | 3.531 | 53.091\$150 |
| | 8.468 | — | 9.752 | 792.905\$890 | | | | | |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|--------|------------|-------------|---------|-------------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | Volume | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE SANTAREM | | | | | | | | | |
| Belém | 289 | — | 418 | 15.332\$150 | 11.569 | 501.681 | 12.586\$350 | 1.208 | 19.661\$340 |
| Obidos | 58 | — | 106 | 1.063\$500 | 229 | 11.130 | 165\$100 | 11 | 151\$910 |
| Parintins | 4 | — | 9 | 203\$200 | 20 | 730 | 18\$000 | — | \$ |
| Itacoatiara | 5 | — | 11 | 426\$000 | 165 | 6.475 | 112\$500 | 41 | 169\$190 |
| Mãodas | 36 | — | 41 | 2.788\$300 | 1.598 | 103.080 | 3.213\$160 | 2 | 17\$000 |
| Renat. dos Males | — | — | 2 | 137\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Iquitos | 1 | — | 12 | 249\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Itaituba | 22 | — | 12 | 411\$500 | 240 | 11.241 | 736\$330 | 168 | 2.197\$760 |
| Porto Velho | 4 | — | 11 | 1.342\$000 | 19 | 1.420 | 111\$300 | 8 | 44\$240 |
| Bocca do Acre | — | — | — | \$ | 1 | 2.500 | 180\$000 | — | \$ |
| Senna Madureira | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| | 419 | — | 610 | 21.953\$050 | 13.871 | 638.857 | 17.122\$740 | 1.438 | 22.241\$440 |
| EXPORTAÇÃO DE OBIDOS | | | | | | | | | |
| Belém | 75 | — | 53 | 4.934\$800 | 752 | 41.810 | 1.329\$790 | 393 | 6.611\$090 |
| Santarem | 43 | — | 30 | 490\$200 | 104 | — | 81\$500 | — | \$ |
| Parintins | 44 | — | 31 | 756\$000 | 53 | 3.895 | 67\$000 | — | \$ |
| Itacoatiara | 12 | — | 9 | 431\$000 | 241 | 27.084 | 630\$100 | 56 | 250\$280 |
| Mãodas | 26 | — | 35 | 1.466\$100 | 15 | 225 | 10\$000 | 41 | 1.700\$000 |
| Tefé | — | — | — | \$ | 123 | 4.410 | 350\$700 | 19 | 161\$500 |
| Porto Velho | 1 | — | 4 | 106\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Canutama | 1 | — | — | 189\$000 | 3 | 80 | 5\$000 | — | \$ |
| Cachoeira | — | — | 1 | 164\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Senna Madureira | — | — | — | 104\$300 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 203 | — | 163 | 8.661\$700 | 1.291 | 80.314 | 2.474\$090 | 509 | 8.731\$870 |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|----------------------|---------------------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recêita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE PARINTINS | | | | | | | | |
| Belém | 35 | — | 39 | 3.116\$700 | 1.192 | 73.294 | 3.098\$050 | 553 | 9.615\$260 |
| Santarém | 7 | — | 15 | 263\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Obidos | 16 | — | 19 | 365\$900 | 4 | 120 | 3\$000 | — | \$ |
| Itacoutã | 31 | — | 42 | 719\$500 | 201 | 10.851 | 244\$100 | 49 | 464\$810 |
| Manãos | 176 | — | 200 | 5.997\$800 | 365 | 16.281 | 325\$800 | 173 | 1.347\$590 |
| Iquitos | — | — | 2 | 145\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Borba | 1 | — | — | 73\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Humaythá | 1 | — | — | 29\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Porto Velho | 3 | — | 3 | 558\$000 | 20 | 3.107 | 212\$500 | 32 | 737\$840 |
| Canaúana | — | — | 1 | 39\$000 | 40 | 1.800 | 20\$000 | — | \$ |
| | 270 | — | 321 | 11.307\$300 | 1.822 | 105.453 | 3.903\$450 | 807 | 12.165\$500 |
| | EXPORTAÇÃO DE ITACOATIARA | | | | | | | | |
| Belém | 25 | — | 9 | 2.282\$800 | 5.524 | 270.709 | 6.575\$580 | — | \$ |
| Santarém | 4 | — | 13 | 329\$300 | — | — | \$ | — | \$ |
| Obidos | 8 | — | 3 | 277\$500 | 44 | 1.537 | 76\$880 | — | \$ |
| Parintins | 16 | — | 16 | 456\$400 | 536 | 14.764 | 407\$730 | — | \$ |
| Manãos | 338 | — | 310 | 5.662\$400 | 3.132 | 113.697 | 2.438\$990 | 4 | 94\$880 |
| Fóz do Juruá | — | — | 2 | 74\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Paulo de Olivença | 10 | — | 11 | 478\$200 | 1 | 300 | 36\$000 | — | \$ |
| Borba | 2 | — | — | 24\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manicoré | — | — | — | \$ | 96 | 3.097 | 430\$620 | — | \$ |
| Humaythá | 6 | — | 6 | 388\$200 | — | — | \$ | — | \$ |
| Porto Velho | 15 | — | 18 | 1.029\$800 | 4 | 1.270 | 127\$400 | — | \$ |
| Remate dos Males | — | — | — | \$ | 12 | 623 | 86\$000 | — | \$ |
| | 424 | — | 388 | 11.002\$600 | 3.349 | 405.997 | 10.173\$200 | 4 | 94\$880 |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------------|-------------|----|-------|--------------|---------|------------|--------------|---------|------------|
| | 1a | 2a | 3a | | | Peso-kiós | Frete | No | Frete |
| Belém | 544 | — | 340 | 39.933\$600 | 171.204 | 10.730.313 | 231.631\$270 | — | — |
| Santarém | 46 | — | 61 | 2.955\$100 | 658 | 50.245 | 1.565\$490 | — | — |
| Obidos | 21 | — | 132 | 1.348\$900 | 200 | 10.100 | 531\$380 | — | — |
| Parintins | 117 | — | 199 | 4.067\$100 | 424 | 6.035 | 300\$620 | — | — |
| Itacotiara | 267 | — | 401 | 5.000\$300 | 739 | 36.782 | 1.648\$010 | 1 | 30\$940 |
| LTeffe | 137 | — | 317 | 7.573\$000 | 7.937 | 432.719 | 9.717\$100 | 1 | 14\$300 |
| Foz do Jurua | 5 | — | 25 | 693\$800 | 1.346 | 61.247 | 1.976\$500 | 2 | 30\$000 |
| S. Paulo de Olivença | 19 | — | 29 | 1.823\$500 | 1.821 | 82.800 | 2.609\$330 | — | — |
| Remate dos Males | 43 | — | 178 | 6.260\$200 | 5.771 | 277.021 | 10.265\$310 | — | — |
| Iquitos | 17 | — | 23 | 3.496\$500 | 5.364 | 284.831 | 19.380\$200 | — | — |
| Borba | 22 | — | 43 | 1.181\$400 | 456 | 21.189 | 650\$820 | — | — |
| Manicoré | 38 | — | 31 | 2.936\$250 | 3.894 | 137.054 | 6.072\$510 | — | — |
| Humaythá | 33 | — | 35 | 3.337\$200 | 2.676 | 115.810 | 5.646\$830 | 56 | 1.198\$270 |
| Porto Velho | 322 | — | 206 | 27.511\$730 | 32.262 | 2.586.656 | 71.108\$050 | 27 | 405\$000 |
| Ganitama | 33 | — | 35 | 1.684\$500 | 2.432 | 109.981 | 2.044\$370 | — | — |
| Cachoeira | 45 | — | 21 | 4.944\$200 | 3.393 | 149.416 | 6.737\$980 | 7 | 128\$720 |
| Bocca do Acre | 38 | — | 11 | 7.364\$500 | 9.167 | 393.309 | 30.553\$420 | — | — |
| Rio Branco | 47 | — | 14 | 12.122\$800 | 6.899 | 392.060 | 27.346\$120 | — | — |
| Xapury | 4 | — | — | 1.626\$500 | 607 | 26.175 | 6.372\$820 | — | — |
| Cobija | 4 | — | 9 | 1.149\$500 | 99 | 4.616 | 2.078\$240 | — | — |
| Senna Madureira | 28 | — | 45 | 6.193\$700 | 4.193 | 188.019 | 24.376\$740 | — | — |
| Fóz do Taramacá | 72 | — | 16 | 14.140\$500 | 13.799 | 711.444 | 47.940\$740 | — | — |
| Cruzeiro do Sul | 47 | — | — | 12.788\$300 | 5.715 | 267.584 | 35.816\$740 | — | — |
| | 1.981 | — | 2.172 | 170.133\$080 | 281.056 | 17.075.704 | 546.371\$490 | 94 | 1.807\$230 |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE TEFÉ | | | | | | | | | |
| Belém | 2 | — | 5 | 521\$000 | 3.561 | 107.560 | 3.859\$180 | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | 6 | 52\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manáos | 105 | — | 117 | 4.490\$900 | 3.777 | 325.403 | 4.424\$730 | — | \$ |
| Fóz do Jurúá | 4 | — | 11 | 297\$400 | 149 | 4.450 | 174\$000 | — | \$ |
| S. Paulo de Olivença | 8 | — | 26 | 433\$500 | 259 | 7.250 | 134\$000 | — | \$ |
| Remate dos Males | 6 | — | 27 | 490\$100 | 201 | 8.685 | 140\$500 | — | \$ |
| Iquitos | — | — | — | \$ | 42 | 960 | 114\$000 | — | \$ |
| Fóz do Taranacá | — | — | — | \$ | 579 | 17.085 | 881\$000 | — | \$ |
| Cruzeiro do Sul | — | — | — | \$ | 95 | 2.850 | 256\$500 | — | \$ |
| | 125 | — | 192 | 6.284\$900 | 8.063 | 474.243 | 9.983\$910 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE FÓZ DO JURUA | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 1.324 | 39.856 | 1.495\$900 | — | \$ |
| Manáos | 34 | — | 39 | 2.099\$100 | 1.481 | 33.405 | 1.952\$100 | 7 | 140\$000 |
| Tefé | 2 | — | 1 | 49\$000 | 22 | 150 | 29\$000 | — | \$ |
| Fóz do Taranacá | 73 | — | 147 | 5.889\$400 | 2.100 | 111.035 | 5.534\$800 | 24 | 311\$000 |
| Cruzeiro do Sul | 27 | — | 18 | 1.428\$000 | 10 | 300 | 38\$000 | — | \$ |
| | 136 | — | 205 | 9.465\$500 | 4.937 | 184.746 | 9.049\$800 | 31 | 451\$000 |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | Frete | ANIMAES | |
|-------------------|-------------|-----|-----|---------|--------|------------|-------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volume | Peso-kilos | | No. | Frete |

EXPORTAÇÃO DE S. PAULO DE OLIVENÇA

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|---|----|------------|-------|---------|------------|----|----------|
| Belém | 3 | — | 6 | 451\$000 | 1.857 | 68.804 | 2.622\$180 | — | \$ |
| Obidos | — | — | — | \$ | 1 | 120 | \$3000 | — | \$ |
| Mauaos | 20 | — | 19 | 1.617\$800 | 3.381 | 105.792 | 2.993\$390 | — | \$ |
| Teffé | 1 | — | 6 | 132\$000 | 206 | 5.290 | 75\$500 | — | \$ |
| Remate dos Males | 8 | — | 19 | 271\$000 | 454 | 12.430 | 274\$260 | 18 | 138\$480 |
| | 32 | — | 50 | 2.471\$800 | 5.899 | 192.436 | 5.973\$330 | 18 | 138\$480 |

EXPORTAÇÃO DE REMATE DOS MALES

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|---|-----|-------------|-------|---------|------------|---|----|
| Belém | 19 | — | 4 | 3.553\$500 | 479 | 16.970 | 820\$060 | — | \$ |
| Mauaos | 51 | — | 60 | 6.641\$700 | 4.042 | 139.946 | 6.117\$820 | — | \$ |
| Teffé | 2 | — | 2 | 167\$000 | 570 | 19.625 | 300\$090 | — | \$ |
| S. Paulo de Olivença | 7 | — | 7 | 204\$000 | 27 | 2.910 | 91\$800 | — | \$ |
| Iquitos | 53 | — | 48 | 2.778\$300 | 688 | 20.997 | 1.183\$440 | — | \$ |
| | 132 | — | 121 | 13.344\$500 | 5.806 | 200.448 | 8.513\$120 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE IQUITOS

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|---|----|-------------|--------|-----------|--------------|---|----|
| Belém | 28 | — | 11 | 6.835\$370 | 13.547 | 1.446.892 | 88.934\$010 | — | \$ |
| Mauaos | 31 | — | 17 | 6.337\$670 | 1.865 | 315.725 | 22.168\$590 | — | \$ |
| S. Paulo de Olivença | 6 | — | 3 | 453\$780 | 43 | 665 | 137\$920 | — | \$ |
| Remate dos Males | 25 | — | 12 | 1.763\$620 | 130 | 6.390 | 720\$840 | — | \$ |
| | 90 | — | 43 | 18.390\$440 | 15.585 | 1.769.672 | 111.961\$360 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|-----|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE ITAITUBA | | | | | | | | | |
| Belém | 46 | — | 63 | 2.143\$900 | 2.592 | 111.160 | 2.240\$110 | 11 | 50\$080 |
| Santarém | 37 | — | 44 | 859\$900 | 54 | 1.705 | 45\$500 | 1 | 5\$000 |
| | 83 | — | 107 | 3.003\$800 | 2.646 | 112.865 | 2.285\$610 | 12 | 55\$080 |
| EXPORTAÇÃO DE BORBA | | | | | | | | | |
| Belém | 2 | — | — | 32\$000 | 32 | 236 | 22\$720 | — | \$ |
| Manáos | 13 | — | 40 | 1.075\$000 | 1.604 | 66.056 | 2.550\$500 | — | \$ |
| Manicoré | 13 | — | 15 | 302\$000 | 2 | 125 | 11\$000 | — | \$ |
| Humaythá | — | — | 1 | 20\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Porto Velho | 3 | — | 1 | 187\$000 | 1 | 500 | 10\$000 | — | \$ |
| | 31 | — | 57 | 3.165\$000 | 1.639 | 66.917 | 2.594\$220 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE MANICORÉ | | | | | | | | | |
| Belém | 2 | — | 3 | 425\$000 | 124 | 1.920 | 126\$780 | — | \$ |
| Santarém | — | — | 2 | 97\$000 | 8 | 300 | 10\$000 | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Manáos | 33 | — | 39 | 3.032\$300 | 2.736 | 57.343 | 1.366\$080 | — | \$ |
| Borba | 2 | — | 4 | 64\$000 | 3 | 125 | 10\$000 | — | \$ |
| Humaythá | 43 | — | 36 | 810\$500 | 84 | 4.255 | 156\$700 | — | \$ |
| Porto Velho | 14 | — | 15 | 702\$100 | 154 | 4.775 | 279\$800 | — | \$ |
| | 94 | — | 99 | 5.130\$900 | 3.109 | 68.718 | 1.949\$360 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE HUMAYTHA | | | | | | | | | |
| Belém | 5 | — | 3 | 1.008\$000 | 20 | 225 | 27\$680 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Santarém | 3 | — | 3 | 603\$000 | 15 | 500 | 11\$000 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Parintins | — | — | — | \$ | 2 | 100 | 9.762\$910 | 1 | \$5000 |
| Marabá | 94 | — | 51 | 5:037\$500 | 7.085 | 201.388 | 10\$000 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Borba | — | — | 2 | 40\$000 | 2 | 100 | 52\$300 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Manicoré | 13 | — | 31 | 463\$000 | 54 | 1.015 | 1:098\$160 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Porto Velho | 104 | — | 166 | 2:898\$400 | 700 | 34.601 | — | 52 | 421\$230 |
| | 219 | — | 256 | 10:049\$900 | 7.875 | 237.829 | 10:962\$050 | 53 | 426\$230 |
| EXPORTAÇÃO DE PORTO VELHO | | | | | | | | | |
| Belém | 253 | — | 158 | 39:822\$490 | 31.561 | 1.542.169 | 132:044\$090 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Santarém | 2 | — | 7 | 794\$800 | — | — | \$ | 1 | 26\$700 |
| Obidos | — | — | 3 | 162\$000 | — | — | \$ | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Parintins | — | — | 2 | 362\$000 | — | — | \$ | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Iracoualima | 2 | — | 11 | 619\$800 | 16 | 660 | 8\$000 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Marabá | 210 | — | 358 | 39:108\$400 | 44.610 | 2.239.623 | 131:859\$850 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Borba | 2 | — | 14 | 445\$800 | — | — | \$ | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Manicoré | 3 | — | — | 113\$000 | 16 | 1.220 | 14\$000 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| Humaythá | 50 | — | 119 | 2:799\$700 | 278 | 7.409 | 218\$500 | — | \$ \$ \$ \$ \$ |
| | 522 | — | 672 | 84:227\$990 | 76.481 | 3.791.081 | 264:144\$440 | 1 | 26\$700 |

EXPORTAÇÃO DE CANUTAMA

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------------|-------------|-----|-----|---------|------------|------------|---------|---------|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Volumes | Peso-kilos | Fiete | No. | Frete | |
| | | | | | | | | ANIMAES | |
| Belém | 6 | — | 6 | 2.281 | 68.324 | 1.963\$460 | — | \$ | — |
| Santarém | — | — | — | 1 | 45 | 10\$000 | — | \$ | — |
| Obidos | — | — | — | 6 | 480 | 10\$000 | — | \$ | — |
| Itacotiáira | — | — | 1 | — | — | — | — | \$ | — |
| Manãos | 36 | — | 51 | 2.346 | 90.384 | 3.586\$700 | — | \$ | — |
| Cachoeira | 40 | — | 48 | 153 | 7.105 | 278\$900 | 5 | \$ | 39\$000 |
| Bocca do Acre | 1 | — | 6 | 106 | 3.545 | 174\$900 | — | \$ | — |
| Rio Branco | 1 | — | 1 | 55 | 1.806 | 99\$500 | — | \$ | — |
| Xapury | — | — | 1 | 40 | 600 | 40\$000 | — | \$ | — |
| Senna Madureira | — | — | — | 36 | 1.080 | 62\$700 | — | \$ | — |
| | 84 | — | 114 | 5.024 | 173.369 | 6.220\$160 | 5 | \$ | 39\$000 |

EXPORTAÇÃO DE CACHOEIRA

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|---|----|-------|---------|-------------|---|----|---------|
| Belém | 2 | — | 3 | 29 | 455 | 36\$240 | 1 | \$ | 3\$000 |
| Obidos | — | — | — | 20 | 4.630 | 122\$400 | — | \$ | — |
| Manãos | 31 | — | 24 | 4.252 | 90.862 | 6.833\$330 | 3 | \$ | 41\$400 |
| Canutama | 10 | — | 18 | 1 | 50 | 1\$000 | — | \$ | — |
| Bocca do Acre | 26 | — | 23 | 2.876 | 288.026 | 14.561\$850 | 1 | \$ | 38\$250 |
| Rio Branco | 8 | — | 3 | 298 | 11.365 | 699\$970 | — | \$ | — |
| Xapury | — | — | — | 23 | 725 | 44\$800 | — | \$ | — |
| Cobja | 2 | — | — | — | — | — | — | \$ | — |
| Senna Madureira | 1 | — | 2 | 24 | 1.700 | 77\$700 | 1 | \$ | 3\$830 |
| | 80 | — | 73 | 7.523 | 397.813 | 22.377\$290 | 6 | \$ | 86\$480 |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-----------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|----------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| EXPORTAÇÃO DE BOCCA DO ACRE | | | | | | | | | | |
| Belem | 18 | — | — | 9.173\$040 | 7.889 | 329.243 | 45.737\$060 | — | — | \$ |
| Santarém | 3 | — | — | 749\$700 | 1 | 30 | 5\$000 | — | — | \$ |
| Odidos | — | — | — | \$ | 2 | 90 | 6\$000 | — | — | \$ |
| Manaos | 150 | — | — | 12.176\$380 | 13.646 | 546.622 | 34.426\$450 | 2 | 29\$000 | \$ |
| Canutama | 9 | — | — | 548\$500 | 5 | 200 | 10\$000 | 17 | 170\$000 | \$ |
| Cachoeira | 80 | — | — | 1.371\$000 | 78 | 3.440 | 147\$500 | — | — | \$ |
| Rio Branco | 85 | — | — | 4.257\$600 | 4.774 | 196.975 | 8.870\$000 | — | — | \$ |
| Xapury | 17 | — | — | 1.042\$400 | 88 | 2.060 | 71\$000 | — | — | \$ |
| Cobjia | 5 | — | — | 363\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Sauna Madureira | 21 | — | — | 1.104\$700 | 177 | 9.115 | 463\$500 | — | — | \$ |
| | 338 | — | — | 30.782\$720 | 26.660 | 1.087.775 | 89.736\$510 | 91 | 190\$000 | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE RIO BRANCO | | | | | | | | | | |
| Belem | 47 | — | — | 20.130\$900 | 9.696 | 782.990 | 55.456\$060 | — | — | \$ |
| Santarém | — | — | — | 100\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Manaos | 46 | — | — | 17.363\$806 | 4.041 | 211.642 | 18.465\$260 | 10 | 150\$000 | \$ |
| Canutama | — | — | — | \$ | 10 | 300 | 15\$000 | — | — | \$ |
| Cachoeira | 10 | — | — | 1.042\$600 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Bocca do Acre | 25 | — | — | 2.205\$300 | 37 | 6.810 | 207\$000 | — | — | \$ |
| Xapury | 88 | — | — | 3.223\$380 | 1.855 | 58.031 | 1.385\$380 | 4 | 50\$000 | \$ |
| Cobjia | 23 | — | — | 1.516\$300 | 147 | 18.165 | 628\$720 | — | — | \$ |
| | 239 | — | — | 45.582\$280 | 15.786 | 1.080.938 | 76.157\$420 | 14 | 200\$000 | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE XAPURY | | | | | | | | |
| Belém | 12 | — | 24 | 7.638\$500 | 6.490 | 411.624 | 48:50\$100 | — | \$ |
| Sanitarém | 3 | — | 1 | 905\$400 | — | — | — | — | \$ |
| Mããos | 15 | — | 3 | 4:322\$000 | 2.656 | 174.172 | 16:490\$380 | — | \$ |
| Bocca do Acre | 11 | — | 19 | 573\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Rio Branco | 72 | — | 213 | 3:818\$600 | 414 | 17.685 | 1:073\$500 | 13 | 255\$000 |
| Cobjia | 50 | — | 56 | 2:449\$000 | 721 | 27.180 | 467\$780 | — | \$ |
| | 163 | — | 316 | 19:706\$500 | 10.281 | 630.661 | 66:536\$760 | 13 | 255\$000 |
| | EXPORTAÇÃO DE COBLJA | | | | | | | | |
| Belém | 16 | — | 7 | 5:339\$200 | 13.482 | 641.553 | 116:629\$540 | — | \$ |
| Mããos | 6 | — | 11 | 2:193\$500 | 4.449 | 192.793 | 21:272\$220 | — | \$ |
| Cachoeira | 2 | — | 2 | 80\$000 | 1.077 | 32.877 | 490\$100 | — | \$ |
| Bocca do Acre | 12 | — | 6 | 2:279\$200 | 302 | 7.860 | 289\$600 | — | \$ |
| Rio Branco | 18 | — | 23 | 1:431\$200 | 243 | 8.900 | 219\$000 | — | \$ |
| Xapury | 24 | — | 41 | 1:146\$500 | 307 | 9.040 | 1:058\$500 | 3 | 60\$000 |
| | 78 | — | 90 | 12:469\$600 | 19.860 | 893.023 | 139:958\$960 | 3 | 60\$000 |
| | EXPORTAÇÃO DE SENNA MADUREIRA | | | | | | | | |
| Belém | 31 | — | 26 | 9:213\$300 | 5.178 | 212.728 | 20:347\$670 | — | \$ |
| Mããos | 43 | — | 48 | 14:765\$780 | 8.912 | 486.334 | 31:854\$040 | — | \$ |
| Canuitama | — | — | 1 | 43\$000 | 15 | 280 | 15\$000 | — | \$ |
| Cachoeira | 3 | — | 4 | 420\$000 | 61 | 2.440 | 18\$300 | — | \$ |
| Bocca do Acre | 12 | — | 33 | 1:073\$000 | 305 | 7.928 | 753\$300 | 1 | 20\$000 |
| | 89 | — | 112 | 25:515\$080 | 14.471 | 709.710 | 52:988\$310 | 1 | 20\$000 |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAIS

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receta | Volumes | CARGAS | | | No | Frete |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|------------|-------------|----|------------|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | Peso-kilos | Frates | | | |
| EXPORTAÇÃO DE FÓZ DO TARAUAOA | | | | | | | | | | |
| Belém | 156 | — | 207 | \$ 42.182\$300 | 2.688 | 69.776 | 11.066\$130 | — | — | \$ |
| Manaus | 15 | — | 17 | 1.132\$600 | 121 | 3.505 | 53.223\$250 | 6 | 100\$000 | \$ |
| Foz do Juruá | 62 | — | 84 | 2.143\$700 | 1.680 | 61.455 | 12\$700 | 16 | 230\$000 | \$ |
| Cruzeiro do Sul | 79 | — | 84 | 3.795\$600 | 4.387 | 135.485 | 2.661\$100 | 59 | 784\$100 | \$ |
| | 312 | — | 392 | 50.254\$400 | 37.308 | 1.087.974 | 5.512\$030 | 81 | 1.114\$100 | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CRUZEIRO DO SUL | | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | 31 | 17.014\$800 | 1.056 | 24.881 | 5.029\$900 | — | — | \$ |
| Manaus | 62 | — | — | \$ | 17.598 | 534.666 | 53.397\$110 | — | — | \$ |
| Tefé | — | — | — | \$ | 3 | 150 | 15\$000 | — | — | \$ |
| Foz do Juruá | — | — | 65 | 5.755\$500 | 30 | 1.125 | 47\$000 | — | — | \$ |
| Foz do Taramacá | 102 | — | — | \$ | 3.018 | 189.240 | 2.428\$050 | 20 | 156\$000 | \$ |
| | 164 | — | 96 | 22.770\$300 | 21.735 | 750.062 | 60.917\$660 | 20 | 156\$000 | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE PIRABAS | | | | | | | | | | |
| Belém | 269 | — | 67 | 1.519\$500 | 104 | 34.600 | 1.368\$080 | 2 | 72\$000 | \$ |
| | 269 | — | 67 | 1.519\$500 | 104 | 34.600 | 1.368\$080 | 2 | 72\$000 | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CHAVES | | | | | | | | | | |
| Belém | 37 | — | 50 | 2.275\$700 | 295 | 66.910 | 1.356\$260 | — | — | \$ |
| Amapá | 5 | — | 3 | 147\$800 | 79 | 2.110 | 182\$580 | 1 | 257\$60 | \$ |
| Oyapock | 7 | — | 41 | 1.303\$700 | 35 | 630 | 85\$190 | 1 | 257\$60 | \$ |
| | 49 | — | 94 | 3.727\$200 | 409 | 69.650 | 1.624\$030 | 1 | 257\$60 | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------|----------|----|--------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE AMAPA | | | | | | | | |
| Belém | 23 | — | 29 | 2.485\$100 | 762 | 32.171 | 411\$520 | 3 | 6\$000 |
| Chaves | 1 | — | 1 | 39\$000 | 1 | 50 | 1\$400 | — | \$ |
| Oyapock | 4 | — | 21 | 399\$800 | 67 | 2.110 | 82\$190 | — | \$ |
| | 28 | — | 51 | 2.923\$900 | 830 | 34.331 | 493\$110 | 3 | 6\$000 |
| | EXPORTAÇÃO DE OYAPOCK | | | | | | | | |
| Belém | 66 | — | 125 | 14.414\$050 | 125 | 7.409 | 805\$070 | — | \$ |
| Chaves | — | — | 1 | 58\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Amapá | 18 | — | 18 | 293\$500 | 35 | 1.290 | 48\$150 | — | \$ |
| | 84 | — | 144 | 14.765\$550 | 160 | 8.699 | 853\$220 | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recêita | CARGAS | | | No | Frete |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|------------|-------|----|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | | |

IMPORTAÇÃO DE BELEM

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|---|-----|-------------|---------|------------|--------------|-------|-------------|
| Santarém | 289 | — | 418 | 15.332\$150 | 11.569 | 501.681 | 12.586\$350 | 1.208 | 19.661\$340 |
| Obidos | 75 | — | 53 | 4.934\$800 | 752 | 41.810 | 1.329\$790 | 393 | 6.611\$090 |
| Parintins | 35 | — | 39 | 3.116\$700 | 1.192 | 73.294 | 3.098\$050 | 553 | 9.615\$260 |
| Itacoutira | 25 | — | 9 | 2.282\$800 | 5.524 | 270.709 | 6.575\$380 | — | — |
| Manaus | 544 | — | 340 | 39.933\$600 | 171.204 | 10.730.313 | 231.631\$270 | — | — |
| Teffé | 2 | — | 5 | 521\$000 | 3.561 | 107.560 | 3.159\$180 | — | — |
| Foz do Juruá | — | — | — | — | 1.857 | 39.856 | 1.495\$900 | — | — |
| S. Paulo de Olivença | 3 | — | 6 | 451\$000 | 1.324 | 68.804 | 2.622\$180 | — | — |
| Remate dos Matas | 19 | — | 4 | 3.553\$500 | 479 | 16.970 | 820\$060 | — | — |
| Iqitos | 28 | — | 11 | 9.835\$370 | 13.547 | 1.446.892 | 88.934\$010 | — | — |
| Itaituba | 46 | — | 63 | 2.143\$900 | 2.592 | 111.160 | 2.240\$110 | 11 | 50\$080 |
| Borba | 2 | — | — | 32\$000 | 32 | 236 | 22\$720 | — | — |
| Manicoré | 2 | — | 3 | 425\$000 | 124 | 1.920 | 126\$780 | — | — |
| Humaythá | 5 | — | 3 | 1.008\$000 | 20 | 1.225 | 27\$680 | — | — |
| Porto Velho | 253 | — | 158 | 39.822\$490 | 31.561 | 1.542.169 | 132.044\$090 | — | — |
| Gannatana | 6 | — | 6 | 1.385\$000 | 2.281 | 68.324 | 1.963\$460 | — | — |
| Cachoeira | 2 | — | 3 | 564\$000 | 29 | 455 | 36\$240 | 1 | 3\$000 |
| Boca do Acre | 18 | — | 44 | 9.173\$040 | 7.889 | 329.243 | 45.737\$060 | — | — |
| Rio Branco | 47 | — | 62 | 20.130\$900 | 9.696 | 782.990 | 55.456\$060 | — | — |
| Xapury | 12 | — | 24 | 7.638\$500 | 6.490 | 411.624 | 48.505\$100 | — | — |
| Cobija | 16 | — | 7 | 5.339\$200 | 13.482 | 641.553 | 116.629\$540 | — | — |
| Senna Madureira | 31 | — | 26 | 9.213\$300 | 5.178 | 212.728 | 20.347\$670 | — | — |
| Foz do Taranacá | — | — | — | — | 2.688 | 69.776 | 11.060\$130 | — | — |
| Cruzeiro do Sul | — | — | — | — | 1.056 | 24.881 | 5.029\$900 | — | — |
| Pirabas | 269 | — | 67 | 1.519\$500 | 104 | 34.600 | 1.368\$800 | 2 | 72\$000 |
| Chaves | 37 | — | 50 | 2.275\$700 | 295 | 66.910 | 1.356\$260 | — | — |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencias | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-------|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recetta | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete- |
| Amapá | 23 | — | 29 | 2.485\$100 | 762 | 32.171 | 411\$520 | 3 | 6\$000 |
| Oyapock | 66 | — | 125 | 14.414\$050 | 125 | 7.409 | 805\$070 | — | \$ |
| | 1.855 | — | 1.555 | 197.530\$600 | 295.413 | 17.636.263 | 786.119\$840 | 2.171 | 36.018\$770 |
| IMPORTAÇÃO DE SANTARÉM | | | | | | | | | |
| Belém | 405 | — | 408 | 25.361\$500 | 13.950 | 520.163 | 10.559\$100 | — | \$ |
| Obidos | 43 | — | 30 | 490\$200 | — | — | \$ | — | \$ |
| Parintins | 7 | — | 15 | 263\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Itacoatiara | 4 | — | 13 | 329\$300 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manáos | 46 | — | 61 | 2.955\$100 | 658 | 50.543 | 1.565\$490 | — | \$ |
| Itaituba | 37 | — | 44 | 859\$900 | 54 | 1.705 | 45\$500 | 1 | 5\$000 |
| Manicoré | — | — | 2 | 97\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Humaythá | 3 | — | 3 | 603\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Porto Velho | 2 | — | 7 | 794\$800 | — | — | \$ | — | \$ |
| Canutama | — | — | — | \$ | — | — | \$ | 1 | 26\$700 |
| Boca do Acre | 3 | — | — | 749\$700 | 1 | 45 | 10\$000 | — | \$ |
| Rio Branco | — | — | 1 | 100\$000 | 1 | 30 | 5\$000 | — | \$ |
| Xapury | 3 | — | 1 | 903\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 553 | — | 586 | 33.508\$900 | 14.664 | 572.486 | 12.185\$090 | 2 | 31\$700 |

IMPORTAÇÃO DE OBIDOS

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|---|-----|------------|-------|---------|------------|----|----------|
| Belém | 185 | — | 203 | 6.845\$850 | 3.660 | 152.882 | 5.254\$500 | — | \$ |
| Santarém | 58 | — | 106 | 1.063\$500 | 259 | 11.130 | 165\$100 | 11 | 151\$900 |
| Parintins | 16 | — | 19 | 365\$900 | 4 | 120 | 3\$000 | — | \$ |
| Itacoatiara | 8 | — | 3 | 277\$500 | 44 | 1.537 | 76\$880 | — | \$ |

Portos de procedencia

| | |
|----------------------|----|
| Manaos | 21 |
| S. Paulo de Olivenca | — |
| Porto Velho | — |
| Canutama | — |
| Cachoeira | — |
| Bocca do Acre | — |

PASSAGEIROS

| Portos de procedencia | 1a | 2a | 3a | Receita | Volume | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
|-----------------------|------------|----------|------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------|-----------|-----------------|
| Manaos | 21 | — | 132 | 1348\$900 | 200 | 10.100 | 531\$380 | — | \$ |
| S. Paulo de Olivenca | — | — | — | — | 1 | 120 | 88000 | — | \$ |
| Porto Velho | — | — | 3 | 102\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Canutama | — | — | — | — | 6 | 480 | 108000 | — | \$ |
| Cachoeira | — | — | — | — | 20 | 4.630 | 1228400 | — | \$ |
| Bocca do Acre | — | — | — | — | 2 | 90 | 68000 | — | \$ |
| Total | 288 | — | 466 | 10063\$650 | 4.196 | 181.089 | 6.177\$260 | 11 | 151\$900 |

CARGAS

ANIMAES

IMPORTAÇÃO DE PARINTINS

| | | | | | | | | | |
|--------------|------------|----------|------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------|----------|-----------|
| Belém | 18 | — | 8 | 1:476\$600 | 3.330 | 145.742 | 5:112\$220 | — | \$ |
| Santarém | 4 | — | 9 | 203\$200 | 20 | 730 | 18\$000 | — | \$ |
| Obidos | 44 | — | 31 | 756\$000 | 104 | 3.995 | 81\$500 | — | \$ |
| Itacobiara | 16 | — | 16 | 456\$400 | 536 | 14.764 | 407\$730 | — | \$ |
| Manaos | 117 | — | 199 | 4:067\$100 | 424 | 6.035 | 300\$920 | — | \$ |
| Humaytha | — | — | — | — | 15 | 500 | 11\$000 | — | \$ |
| Porto Velho | 2 | — | 2 | 362\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Total | 201 | — | 265 | 7:321\$300 | 4.429 | 171.666 | 5:931\$370 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE ITACOATIARA

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|----------|------------|
| Belém | 17 | — | 16 | 1:273\$800 | 4.520 | 236.387 | 6:046\$000 | 338 | 4:487\$500 |
| Santarém | 5 | — | 11 | 426\$000 | 165 | 6.475 | 112\$500 | — | \$ |
| Obidos | 12 | — | 9 | 451\$000 | 53 | 2.810 | 67\$000 | — | \$ |
| Parintins | 31 | — | 42 | 719\$500 | 201 | 10.851 | 244\$100 | 49 | 464\$810 |
| Manaos | 267 | — | 401 | 5:000\$300 | 739 | 36.782 | 1:648\$610 | 1 | 305\$940 |
| Teffe | — | — | 6 | 52\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Total | — | — | 6 | — | — | — | — | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|---------|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recêita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| | | | | \$ | | | | | |
| Manicoré | — | — | 1 | — | 8 | 300 | 10\$000 | — | \$ |
| Porto Velho | — | — | 11 | 619\$800 | 16 | 660 | 8\$000 | — | \$ |
| Canutama | — | — | — | 13\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 332 | — | 497 | 8.535\$400 | 5.702 | 294.265 | 8.136\$210 | 408 | 4.983\$250 |
| IMPORTAÇÃO DE MANAOS | | | | | | | | | |
| Belém | 382 | — | 360 | 26.072\$300 | 196.243 | 7.425.184 | 182.122\$160 | 38 | 263\$900 |
| Santarém | 36 | — | 41 | 2.788\$300 | 1.598 | 103.680 | 3.213\$160 | 41 | 169\$190 |
| Obidos | 26 | — | 35 | 1.466\$400 | 241 | 27.084 | 630\$100 | 56 | 239\$280 |
| Parintins | 176 | — | 200 | 5.997\$800 | 365 | 16.281 | 325\$800 | 173 | 1.347\$590 |
| Itacoatiara | 338 | — | 310 | 5.662\$400 | 3.132 | 113.697 | 2.438\$990 | 4 | 94\$880 |
| Teffé | 105 | — | 117 | 4.490\$900 | 3.777 | 325.403 | 4.424\$730 | — | \$ |
| Fóz do Juruá | 34 | — | 39 | 2.099\$100 | 1.481 | 33.405 | 1.952\$100 | 7 | 140\$000 |
| S. Paulo de Olivença | 20 | — | 19 | 1.617\$800 | 3.381 | 105.792 | 2.993\$390 | — | \$ |
| Rematê dos Males | 51 | — | 60 | 6.641\$700 | 4.042 | 139.946 | 6.117\$820 | — | \$ |
| Iquitos | 31 | — | 17 | 6.337\$670 | 1.865 | 315.725 | 22.168\$590 | — | \$ |
| Borba | 13 | — | 40 | 1.675\$000 | 1.604 | 66.056 | 2.550\$500 | — | \$ |
| Manicoré | 33 | — | 39 | 3.032\$300 | 2.736 | 57.343 | 1.366\$080 | — | \$ |
| Humaythá | 94 | — | 51 | 5.037\$500 | 7.085 | 201.388 | 9.762\$910 | 1 | 5\$000 |
| Porto Velho | 210 | — | 358 | 39.108\$400 | 44.610 | 2.239.623 | 131.859\$850 | — | \$ |
| Canutama | 36 | — | 51 | 3.275\$600 | 2.346 | 90.384 | 3.586\$700 | — | \$ |
| Cachoeira | 31 | — | 24 | 4.242\$300 | 4.252 | 90.862 | 6.833\$330 | 3 | 41\$400 |
| Bocca do Acre | 150 | — | 82 | 12.176\$380 | 13.646 | 546.622 | 34.426\$450 | 2 | 20\$000 |
| Rio Branco | 46 | — | 65 | 17.363\$800 | 4.041 | 214.642 | 18.465\$260 | 10 | 150\$000 |
| Xapury | 15 | — | 3 | 4.322\$000 | 2.656 | 174.172 | 16.490\$380 | — | \$ |
| Cobja | 6 | — | 11 | 2.193\$500 | 4.449 | 192.793 | 21.272\$220 | — | \$ |
| Senna Madureira | 43 | — | 48 | 14.765\$780 | 8.912 | 486.334 | 31.854\$040 | — | \$ |

PASSAGEIROS CARGAS ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recêta | Volumes | CARGAS | | Frete | ANIMAES | |
|---------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-------|------------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | No | | Frete | |
| Fóz do Taranacá | 136 | — | 207 | 42:182\$500 | 28.432 | 817.753 | 63:225\$250 | — | — | \$ |
| Cruzeiro do Sul | 62 | — | 31 | 17:014\$800 | 17.598 | 534.666 | 53:397\$110 | — | — | \$ |
| | 2.094 | — | 2.208 | 228:970\$230 | 358.492 | 14.318.835 | 621:476\$020 | 335 | 2.941\$240 | |

IMPORTAÇÃO DE TEFÉ

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|---|-----|------------|--------|-----------|-------------|----|------------|
| Belém | — | — | — | \$ | 15.290 | 647.274 | 4:978\$230 | — | \$ |
| Obidos | — | — | — | \$ | 15 | 225 | 10\$000 | 41 | 1:700\$000 |
| Manaos | 137 | — | 317 | 7:573\$000 | 7.937 | 432.719 | 9:717\$100 | 1 | 14\$300 |
| Fóz do Juruá | 2 | — | 1 | 49\$000 | 22 | 150 | 29\$000 | — | \$ |
| S. Paulo de Olivença | 1 | — | 6 | 132\$000 | 206 | 5.290 | 75\$500 | — | \$ |
| Remate dos Males | 2 | — | 2 | 167\$000 | 570 | 19.625 | 300\$000 | — | \$ |
| Fóz do Taranacá | 15 | — | 17 | 1:132\$600 | 121 | 3.505 | 126\$700 | 6 | 100\$000 |
| Cruzeiro do Sul | — | — | — | \$ | 3 | 150 | 15\$000 | — | \$ |
| | 157 | — | 343 | 9:053\$600 | 24.164 | 1.108.938 | 15:251\$530 | 48 | 1:814\$300 |

IMPORTAÇÃO DE FÓZ DO JURUÁ

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|---|-----|------------|-------|---------|------------|----|----------|
| Itacatiara | — | — | 2 | 74\$000 | — | 61.247 | 1:976\$500 | — | \$ |
| Manaos | 4 | — | 25 | 693\$800 | 1.346 | 4.450 | 174\$000 | 2 | 30\$000 |
| Teffé | 5 | — | 11 | 297\$400 | 149 | 61.455 | 2:661\$100 | — | \$ |
| Fóz do Taranacá | 62 | — | 84 | 3:143\$700 | 1.680 | 1.125 | 47\$000 | 16 | 230\$000 |
| Cruzeiro do Sul | — | — | — | \$ | 30 | — | — | — | \$ |
| | 71 | — | 122 | 4:208\$900 | 3.205 | 128.277 | 4:858\$600 | 18 | 260\$000 |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE S. PAULO DE OLIVENÇA | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | 3 | 197\$000 | 2.036 | 67.230 | 2.473\$200 | — | \$ |
| Itacoatiara | 10 | — | 11 | 478\$200 | 1 | 300 | 30\$000 | — | \$ |
| Manáos | 19 | — | 29 | 1.823\$500 | 1.821 | 82.800 | 2.609\$330 | — | \$ |
| Teffé | 8 | — | 26 | 433\$500 | 259 | 7.250 | 134\$000 | — | \$ |
| Remate dos Males | 7 | — | 7 | 204\$000 | 27 | 2.910 | 91\$800 | — | \$ |
| Iquitos | 6 | — | 3 | 453\$780 | 43 | 665 | 137\$920 | — | \$ |
| | 50 | — | 79 | 3.589\$980 | 4.187 | 161.155 | 5.476\$250 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE REMATE DOS MALES | | | | | | | | | |
| Belém | 140 | — | 5 | 16.490\$100 | 15.512 | 370.178 | 7.346\$130 | — | \$ |
| Santarem | — | — | 2 | 137\$400 | — | — | \$ | 2 | 17\$000 |
| Itacoatiara | — | — | — | \$ | 12 | 623 | 86\$000 | — | \$ |
| Manáos | 43 | — | 178 | 6.260\$200 | 5.771 | 277.021 | 10.265\$310 | — | \$ |
| Teffé | 6 | — | 27 | 490\$100 | 201 | 8.685 | 140\$500 | — | \$ |
| S. Paulo de Olivença | 8 | — | 19 | 271\$000 | 454 | 12.430 | 274\$260 | 18 | 138\$480 |
| Iquitos | 25 | — | 12 | 1.763\$620 | 130 | 6.390 | 720\$840 | — | \$ |
| | 222 | — | 243 | 25.412\$420 | 22.080 | 675.327 | 13.833\$040 | 20 | 155\$480 |
| IMPORTAÇÃO DE IQUITOS | | | | | | | | | |
| Belém | 10 | — | 3 | 2.907\$800 | 8.062 | 478.652 | 36.449\$100 | — | \$ |
| Santarem | 1 | — | — | 249\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Parintins | — | — | 2 | 145\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manáos | 17 | — | 23 | 3.496\$500 | 5.364 | 284.831 | 19.380\$200 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------------------|---------|------------|-------------|----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| Tefe | 53 | — | — | \$ 2.778\$300 | 42 | 960 | 114\$000 | — | \$ |
| Remate dos Maies | 81 | — | — | 9.577\$000 | 688 | 20.997 | 1.183\$440 | — | \$ |
| | | | | | 14.156 | 785.440 | 57.126\$740 | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE ITAIPUBA | | | | | |
| Belém | 31 | — | — | 1.182\$100 | 727 | 32.607 | 404\$400 | — | \$ |
| Santarém | 22 | — | — | 411\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 53 | — | — | 1.593\$600 | 727 | 32.607 | 404\$400 | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE BORBA | | | | | |
| Parintins | 1 | — | — | 73\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Itacoutuba | 2 | — | — | 24\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manaos | 22 | — | — | 1.181\$400 | 456 | 21.189 | 650\$820 | — | \$ |
| Manicoré | 2 | — | — | 64\$000 | 3 | 125 | 108\$000 | — | \$ |
| Humaythá | — | — | — | 40\$000 | 1 | 100 | 108\$000 | — | \$ |
| Porto Velho | 2 | — | — | 445\$800 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 29 | — | — | 1.828\$200 | 460 | 21.414 | 670\$820 | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE MANTICORÉ | | | | | |
| Belém | 1 | — | — | 264\$000 | 381 | 10.337 | 479\$900 | — | \$ |
| Itacoutuba | 38 | — | — | \$ 2.936\$250 | 96 | 3.097 | 430\$620 | — | \$ |
| Manaos | 13 | — | — | 302\$000 | 3.894 | 137.054 | 6.072\$510 | — | \$ |
| Borba | — | — | — | — | 2 | 125 | 11\$000 | — | \$ |

PASSAGEIROS

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recetta | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| Humaythá | 13 | — | 31 | 463\$000 | 54 | 1.015 | 52\$300 | — | \$ |
| Porto Velho | 3 | — | — | 113\$000 | 16 | 1.220 | 14\$000 | — | \$ |
| | 68 | — | 78 | 4078\$250 | 4.443 | 152.848 | 7.060\$330 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE HUMAYTHÁ | | | | | | | | | |
| Belém | 16 | — | 17 | 2.143\$900 | 56 | 3.180 | 307\$150 | — | \$ |
| Parintins | 1 | — | — | 29\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Itacoatiára | 6 | — | 6 | 388\$200 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manáos | 33 | — | 35 | 3.337\$200 | 2.676 | 115.810 | 5.646\$830 | 56 | 1.198\$270 |
| Borba | — | — | 1 | 20\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manicoré | 43 | — | 36 | 810\$500 | 84 | 4.255 | 156\$700 | — | \$ |
| Porto Velho | 50 | — | 119 | 2.799\$700 | 278 | 7.409 | 218\$500 | — | \$ |
| | 149 | — | 214 | 9.528\$500 | 3.094 | 130.654 | 6.329\$180 | 56 | 1.198\$270 |
| IMPORTAÇÃO DE PORTO VELHO | | | | | | | | | |
| Belém | 192 | — | 259 | 23.175\$700 | 54.021 | 3.394.531 | 109.365\$930 | — | \$ |
| Santarém | 4 | — | 11 | 1.342\$000 | 240 | 11.241 | 736\$330 | 168 | 2.197\$760 |
| Obidos | 1 | — | — | 106\$000 | 123 | 4.410 | 350\$700 | 19 | 161\$500 |
| Parintins | 3 | — | 3 | 558\$000 | 20 | 3.107 | 212\$500 | 32 | 737\$840 |
| Itacoatiára | 15 | — | 18 | 1.029\$800 | 4 | 1.270 | 127\$400 | — | \$ |
| Manáos | 322 | — | 206 | 27.511\$730 | 32.262 | 2.586.656 | 71.108\$050 | 27 | 405\$000 |
| Borba | 3 | — | 1 | 187\$000 | 1 | 500 | 10\$000 | — | \$ |
| Manicoré | 14 | — | 15 | 702\$100 | 154 | 4.775 | 279\$800 | — | \$ |
| Humaythá | 104 | — | 166 | 3.898\$400 | 700 | 34.601 | 1.098\$160 | 52 | 421\$230 |
| | 658 | — | 679 | 57.510\$730 | 87.525 | 6.041.091 | 183.288\$870 | 298 | 3.923\$330 |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | ANIMAES | |
|---------------------------|-------------|-----------------------------|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | N.o | Frete |
| Belém | 1 | — | — | 249\$000 | 2.971 | 232.501 | 2-538\$200 | — | \$ |
| Parintins | — | — | 1 | 39\$000 | 40 | 1.800 | 20\$000 | — | \$ |
| Mantãos | 33 | — | 35 | 1-684\$500 | 2.432 | 109.981 | 2-044\$370 | — | \$ |
| Obidos | 1 | — | 4 | 189\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cachoeira | 10 | — | 18 | 220\$600 | 1 | 50 | 1\$000 | — | \$ |
| Bocca do Acre | 9 | — | 3 | 548\$500 | 5 | 200 | 10\$000 | 17 | 170\$000 |
| Rio Branco | — | — | — | \$ | 10 | 300 | 15\$000 | — | \$ |
| Senna Madureira | — | — | 1 | 43\$000 | 15 | 280 | 15\$000 | — | \$ |
| | 54 | — | 62 | 2-973\$600 | 5.474 | 345.112 | 4-643\$570 | 17 | 170\$000 |
| | | IMPORTAÇÃO DE CACHOEIRA | | | | | | | |
| Belém | 1 | — | 7 | 1-022\$000 | 846 | 34.691 | 593\$800 | — | \$ |
| Obidos | 1 | — | — | 104\$000 | 3 | 80 | 5\$000 | — | \$ |
| Mantãos | 45 | — | 21 | 4-944\$200 | 3.393 | 149.416 | 6-737\$980 | 7 | 128\$720 |
| Canutamba | 40 | — | 48 | 1-269\$000 | 153 | 7.105 | 278\$900 | 5 | 39\$000 |
| Bocca do Acre | 30 | — | 111 | 1-371\$000 | 78 | 3.440 | 147\$500 | — | \$ |
| Rio Branco | 10 | — | 7 | 1-042\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cobjia | 2 | — | 2 | 80\$000 | 1.077 | 32.877 | 490\$100 | — | \$ |
| Senna Madureira | 3 | — | 4 | 420\$000 | 61 | 2.440 | 188\$300 | — | \$ |
| | 132 | — | 200 | 10-312\$800 | 5.611 | 230.049 | 8-271\$580 | 12 | 167\$720 |
| | | IMPORTAÇÃO DE BOCCA DO ACRE | | | | | | | |
| Belém | 31 | — | 17 | 9-478\$600 | 17.044 | 459.004 | 41-610\$400 | — | \$ |
| Santarem | — | — | — | \$ | 19 | 1.420 | 111\$300 | 8 | 44\$240 |
| Mantãos | 38 | — | 11 | 7-364\$500 | 9.167 | 393.309 | 30-553\$420 | — | \$ |
| Canutamba | 1 | — | 6 | 339\$200 | 106 | 3.545 | 174\$900 | — | \$ |
| Cachoeira | 26 | — | 23 | 1-553\$000 | 2.876 | 288.026 | 14-561\$850 | 1 | 38\$250 |
| Rio Branco | 25 | — | 79 | 2-205\$300 | 37 | 6.810 | 207\$000 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Voimes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Xapury | 11 | — | 19 | 573\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cobjia | 12 | — | 6 | 2.279\$200 | 302 | 7.860 | 289\$600 | — | \$ |
| Senna Madureira | 12 | — | 33 | 1.073\$000 | 305 | 7.928 | 753\$300 | 1 | 20\$000 |
| | 156 | — | 194 | 24.865\$800 | 29.856 | 1.167.902 | 88.261\$770 | 10 | 102\$490 |
| IMPORTAÇÃO DE RIO BRANCO | | | | | | | | | |
| Belém | 27 | — | 24 | 8.378\$000 | 126.936 | 1.661.809 | 54.194\$060 | — | \$ |
| Manãos | 47 | — | 14 | 12.122\$800 | 6.899 | 392.060 | 27.346\$120 | — | \$ |
| Canutama | 1 | — | 1 | 195\$000 | 55 | 1.806 | 99\$500 | — | \$ |
| Cachoeira | 8 | — | 3 | 744\$000 | 298 | 11.365 | 699\$970 | — | \$ |
| Bocca do Acre | 85 | — | 118 | 4.257\$000 | 4.774 | 196.975 | 8.870\$000 | — | \$ |
| Xapury | 72 | — | 213 | 3.818\$600 | 414 | 17.865 | 1.073\$500 | 13 | 255\$000 |
| Cobjia | 18 | — | 23 | 1.431\$200 | 243 | 8.900 | 219\$000 | — | \$ |
| | 258 | — | 393 | 30.946\$600 | 139.619 | 2.290.600 | 92.502\$150 | 13 | 255\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE XAPURY | | | | | | | | | |
| Belém | 6 | — | 2 | 2.310\$000 | 13.414 | 753.421 | 56.304\$280 | — | \$ |
| Manãos | 36 | — | — | 1.626\$500 | 607 | 26.175 | 6.372\$820 | — | \$ |
| Canutama | — | — | 1 | 76\$000 | 40 | 600 | 40\$000 | — | \$ |
| Cachoeira | — | — | — | \$ | 23 | 725 | 44\$800 | — | \$ |
| Bocca do Acre | 17 | — | 21 | 1.042\$400 | 88 | 2.060 | 71\$000 | — | \$ |
| Rio Branco | 88 | — | 114 | 3.223\$380 | 1.855 | 58.031 | 1.385\$380 | 4 | 50\$000 |
| Cobjia | 24 | — | 41 | 1.140\$500 | 307 | 9.040 | 1.058\$500 | 3 | 60\$000 |
| | 171 | — | 179 | 9.424\$780 | 16.334 | 850.052 | 65.276\$780 | 7 | 110\$000 |

Portos de procedencia

| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAIS | | |
|----------------------------|-------------------------------|-----|-----|-------------|-----------|------------|-------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volúmenes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE COBIJA | | | | | | | | |
| Belém | 7 | — | 9 | 2.117\$000 | 2.248 | 104.881 | 29.600\$540 | — | \$ |
| Manaus | 4 | — | 1 | 1.149\$500 | 99 | 4.616 | 2.078\$244 | — | \$ |
| Booca do Acre | 5 | — | 2 | 360\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cachoeira | 2 | — | — | 300\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio Branco | 23 | — | 54 | 1.516\$300 | 147 | 18.165 | 628\$720 | — | \$ |
| Xapury | 50 | — | 56 | 2.449\$000 | 721 | 27.180 | 467\$780 | — | \$ |
| | 91 | — | 122 | 7.891\$800 | 3.215 | 154.842 | 32.775\$280 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE SENNA MADUREIRA | | | | | | | | |
| Belém | 14 | — | 47 | 7.916\$700 | 6.587 | 210.704 | 27.776\$990 | — | \$ |
| Santarém | — | — | — | \$ | 1 | 2.500 | 180\$000 | — | \$ |
| Ondos | — | — | 1 | 104\$300 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manaus | 28 | — | 9 | 6.193\$700 | 4.193 | 188.019 | 24.376\$740 | — | \$ |
| Canuitama | — | — | — | \$ | 36 | 1.080 | 62\$700 | — | \$ |
| Cachoeira | 1 | — | 2 | 99\$700 | 24 | 1.700 | 77\$700 | — | \$ |
| Booca do Acre | 21 | — | 14 | 1.104\$700 | 177 | 9.115 | 463\$500 | 1 | 3\$850 |
| | 64 | — | 73 | 15.419\$100 | 11.018 | 413.118 | 52.937\$630 | 1 | 3\$850 |
| | IMPORTAÇÃO DE FÓZ DO TARATAÇA | | | | | | | | |
| Belém | 24 | — | 95 | 7.440\$000 | 3.897 | 233.305 | 11.837\$100 | — | \$ |
| Manaus | 72 | — | 45 | 14.140\$500 | 13.799 | 711.444 | 47.940\$740 | — | \$ |
| Tefe | — | — | — | \$ | 579 | 17.085 | 881\$000 | — | \$ |
| Fóz do Juruá | 73 | — | 147 | 5.889\$400 | 2.100 | 111.035 | 5.534\$800 | 24 | 311\$000 |
| Orizzeiro do Sul | 102 | — | 65 | 5.755\$500 | 3.048 | 189.240 | 2.428\$050 | 20 | 156\$000 |
| | 271 | — | 352 | 33.225\$400 | 23.423 | 1.262.109 | 68.621\$690 | 44 | 467\$000 |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------------|-------------------------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE CRUZEIRO DO SUL | | | | | | | | |
| Belém | 2 | — | 1 | 1:092\$100 | 560 | 27.439 | 7:429\$300 | — | \$ |
| Mauós | 47 | — | 16 | 12:788\$300 | 5 715 | 267.584 | 35:816\$740 | — | \$ |
| Teffé | — | — | — | \$ | 95 | 2.850 | 256\$500 | — | \$ |
| Fóz do Juruá | 27 | — | 18 | 1:248\$000 | 10 | 300 | 38\$000 | — | \$ |
| Fóz do Tarauacá | 79 | — | 84 | 3:795\$000 | 4.387 | 135.485 | 5:512\$030 | — | \$ |
| | 155 | — | 119 | 19:104\$000 | 10.767 | 433.658 | 49:052\$570 | 59 | 784\$100 |
| | IMPORTAÇÃO DE PIRABAS | | | | | | | | |
| Belém | 90 | — | 26 | 1:830\$600 | 36 | 2.015 | 141\$780 | — | \$ |
| | 90 | — | 26 | 1:830\$600 | 36 | 2.015 | 141\$780 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE CHAVES | | | | | | | | |
| Belém | 40 | — | 34 | 1:892\$550 | 307 | 10.472 | 409\$440 | — | \$ |
| Amapá | 1 | — | 1 | 39\$000 | 1 | 50 | 1\$400 | — | \$ |
| Oyapoek | — | — | 1 | 58\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 41 | — | 36 | 1:989\$550 | 308 | 10.522 | 410\$840 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE OYAPOCK | | | | | | | | |
| Belém | 49 | — | 363 | 17:753\$500 | 8.782 | 612.139 | 35:327\$110 | — | \$ |
| Chaves | 7 | — | 41 | 1:303\$700 | 35 | 630 | 85\$190 | 1 | 2\$760 |
| Amapá | 4 | — | 21 | 399\$800 | 67 | 2.110 | 82\$190 | — | \$ |
| | 60 | — | 425 | 19:457\$000 | 8.884 | 614.879 | 35:494\$490 | 1 | 2\$760 |

Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|---------|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | No. | Frete |
| Belém | 6 | — | 3 | 221\$000 | 600 | 52.021 | — | 3.872\$760 |
| Importação | 14 | — | 13 | 415\$000 | 2.660 | 433.500 | — | 26.346\$450 |
| Vizeu | 6 | — | 4 | 190\$000 | — | — | — | — |
| Importação | 4 | — | 3 | 121\$000 | — | — | — | — |
| Carutapéra | 3 | — | 6 | 137\$000 | — | — | — | — |
| Importação | 1 | — | — | 30\$000 | — | — | — | — |
| Tury-Assô | 8 | — | — | 120\$000 | — | — | — | — |
| Importação | 3 | — | — | 70\$000 | — | — | — | — |
| Cururupú | 9 | — | 1 | 115\$000 | — | — | — | — |
| Importação | 4 | — | — | 60\$000 | — | — | — | — |
| Guimarães | 8 | — | 1 | 75\$000 | — | — | — | — |
| Exportação | 5 | — | — | 25\$000 | — | — | — | — |
| Pinheiro | 12 | — | 6 | 190\$000 | — | — | — | — |
| Exportação | 5 | — | — | 30\$000 | — | — | — | — |
| Alcantara | 18 | — | — | 145\$000 | — | — | — | — |
| Importação | 7 | — | — | 35\$000 | — | — | — | — |
| S. Bento | 62 | — | — | 620\$000 | — | — | — | — |
| Exportação | 17 | — | — | 202\$000 | — | — | — | — |
| S. Luiz | 53 | — | 6 | 1.074\$000 | 3.322 | 408.120 | — | 17.638\$970 |
| Importação | 128 | — | 12 | 2.140\$000 | 1.725 | 132.505 | — | 9.858\$760 |
| Barreirinhas | 13 | — | 3 | 330\$000 | 36 | 1.135 | — | 108\$000 |
| Exportação | 5 | — | 1 | 92\$000 | 52 | 2.490 | — | 244\$320 |
| Tutoya | 3 | — | 2 | 133\$000 | 937 | 51.888 | — | 2.031\$000 |
| Exportação | 3 | — | 1 | 50\$000 | 343 | 18.684 | — | 1.656\$560 |
| Amarração | 11 | — | 2 | 860\$000 | 2.942 | 146.711 | — | 5.594\$000 |
| Exportação | 7 | — | — | 268\$000 | 2.021 | 135.791 | — | 10.981\$620 |
| Camocim | 81 | — | 41 | 4.765\$000 | 2.122 | 144.357 | — | 6.295\$000 |
| Importação | 72 | — | 37 | 3.292\$000 | 2.253 | 138.581 | — | 12.550\$570 |

PORTOS

PASSAGEIROS

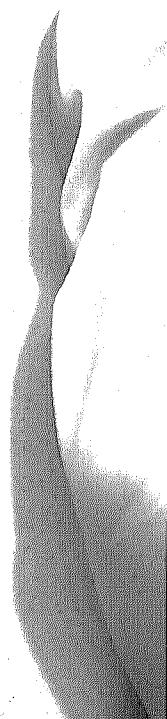
CARGAS

ANIMAES

| | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | ANIMAES | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|--------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | Volume | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Acarahú | 11 | — | 2 | 250\$000 | 70 | 2.800 | 150\$000 | — | \$ |
| Exportação | 9 | — | 8 | 324\$000 | 205 | 12.353 | 733\$590 | — | \$ |
| Portaleza | 88 | — | 42 | 3.844\$000 | 369 | 20.595 | 1.071\$000 | — | \$ |
| Exportação | 101 | — | 38 | 5.345\$000 | 6.101 | 364.603 | 15.152\$500 | — | \$ |
| Aracaty | 8 | — | — | 150\$000 | 108 | 2.347 | 324\$000 | — | \$ |
| Exportação | 12 | — | 5 | 550\$000 | 622 | 30.598 | 2.632\$360 | — | \$ |
| Mossoró | 1 | — | — | 50\$000 | 1.500 | 75.000 | 5.600\$000 | — | \$ |
| Exportação | 1 | — | 1 | 170\$000 | 509 | 37.676 | 2.783\$530 | — | \$ |
| Macau | 3 | — | — | 59\$000 | 1.750 | 88.500 | 18.000\$000 | — | \$ |
| Exportação | — | — | — | \$ | 837 | 23.646 | 2.590\$950 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Exportação | — | — | — | 200\$000 | 414 | 22.875 | 1.163\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 5.286 | 424.828 | 31.439\$480 | — | \$ |
| Exportação | — | — | — | 89\$000 | 1.300 | 65.000 | 5.400\$000 | — | \$ |
| Importação | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ |
| TOTAIS | 404 | — | 119 | 13.328\$000 | 19.042 | 1.418.302 | 92.124\$210 | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|----------------------|--------------------------|-----|-----|----------|---------|------------|------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE BELEM | | | | | | | | |
| Vizeu | 3 | — | 3 | 91.000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Carutapéra | 1 | — | — | 3.500 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Luiz | 2 | — | — | 100.000 | 600 | 52.021 | 3.872\$760 | — | \$ |
| | 6 | — | 3 | 221.500 | 600 | 52.021 | 3.872\$760 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE VIZEU | | | | | | | | |
| Belém | 6 | — | 4 | 190\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 6 | — | 4 | 190\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE CARUTAPÉRA | | | | | | | | |
| Belém | 3 | — | 5 | 105\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | 1 | 32\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 3 | — | 6 | 137\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE TURY-ASSÚ | | | | | | | | |
| S. Luiz | 8 | — | — | 120\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 8 | — | — | 120\$000 | — | — | \$ | — | \$ |



Portos de destino

PASSAGEIROS
 1.a 2.a 3.a Receita Volumens
 CARGAS
 Peso-kilos
 ANIMAES
 N.o Frete

EXPORTAÇÃO DE CURRUPET

| | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|----------|---|---|----|---|----|
| S. Luiz | 9 | — | 1 | 115\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 9 | — | 1 | 115\$000 | — | — | \$ | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE GUINARAES

| | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---------|---|---|----|---|----|
| S. Luiz | 8 | — | 1 | 75\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 8 | — | 1 | 75\$000 | — | — | \$ | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE PINHEIRO

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----|---|---|----------|---|---|----|---|----|
| Belém | 5 | — | 4 | 120\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Luiz | 7 | — | 2 | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 12 | — | 6 | 190\$000 | — | — | \$ | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE ALCANTARA

| | | | | | | | | | |
|--------------------|----|---|---|----------|---|---|----|---|----|
| S. Luiz | 13 | — | — | 115\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Bento | 5 | — | — | 30\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 18 | — | — | 145\$000 | — | — | \$ | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | | |
|------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE S. BENTO | | | | | | | | | |
| S. Luiz | 62 | — | — | 620\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 62 | — | — | 620\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE S. LUIZ | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 1.110 | 355.000 | 9.346\$450 | — | \$ |
| Vizeu | 1 | — | — | 30\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cururupú | 4 | — | — | 60\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Tury-Assú | 3 | — | — | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Guimaraes | 5 | — | — | 25\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Pinheiro | 5 | — | — | 30\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Alcantara | 7 | — | — | 35\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Bento | 12 | — | — | 172\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Barreirinhas | 5 | — | — | 92\$000 | 36 | 1.280 | 126\$000 | — | \$ |
| Tutoya | 3 | — | — | 50\$000 | 102 | 2.926 | 297\$100 | — | \$ |
| Amarração | 4 | — | — | 168\$000 | 557 | 12.243 | 1.843\$520 | — | \$ |
| Camocim | 4 | — | — | 342\$100 | 527 | 15.744 | 2.124\$000 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | 4 | \$ | 250 | 11.012 | 1.302\$000 | — | \$ |
| Macáu | — | — | — | \$ | 574 | 6.460 | 1.838\$000 | — | \$ |
| Massoró | — | — | — | \$ | 166 | 3.455 | 762\$000 | — | \$ |
| | 53 | — | 6 | 1.674\$000 | 3.322 | 408.120 | 17.638\$970 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|----------------------------|-------------|----|----|------------|---------|------------|------------|----|-------|
| | 1a | 2a | 3a | Receta | Volumes | Peso kilos | Frete | No | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE BARBEIRINHAS | | | | | | | | | |
| S. Luiz | 11 | — | 3 | 230\$000 | 36 | 1.135 | 108\$000 | — | \$ |
| Camocim | 2 | — | — | 80\$000 | — | — | — | — | \$ |
| | 13 | — | 3 | 330\$000 | 36 | 1.135 | 108\$000 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE FUTUYA | | | | | | | | | |
| S. Luiz | 3 | — | 2 | 133\$000 | 102 | 1.749 | 345\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | 2 | \$ | 835 | 50.139 | 1.686\$000 | — | \$ |
| | 3 | — | 4 | 133\$000 | 937 | 51.888 | 2.031\$000 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE AMARRAÇÃO | | | | | | | | | |
| S. Luiz | 5 | — | 2 | 510\$000 | 104 | 7.034 | 214\$000 | — | \$ |
| Camocim | 1 | — | — | 50\$000 | 58 | 4.139 | 128\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | 5 | — | — | 300\$000 | 2.780 | 135.538 | 5.252\$000 | — | \$ |
| | 11 | — | 2 | 860\$000 | 2.942 | 146.711 | 5.594\$000 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CAMOCIM | | | | | | | | | |
| S. Luiz | 79 | — | 36 | 4635\$000 | 156 | 13.270 | 974\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | 2 | — | 5 | 80\$000 | 1.966 | 131.087 | 5.321\$000 | — | \$ |
| Acarahú | 81 | — | 41 | 4.765\$000 | 2.122 | 144.358 | 6.295\$000 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------|---------|------------|-------------|----|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Fretes | No | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE ACARAHU | | | | | | | | |
| | EXPORTAÇÃO DE FORTALEZA | | | | | | | | |
| Camocim | 2 | — | — | 40\$000 | 5 | 200 | 15\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | 9 | — | 2 | 210\$000 | 65 | 2.600 | 135\$000 | — | \$ |
| | 11 | — | 2 | 250\$000 | 70 | 2.800 | 150\$000 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE FORTALEZA | | | | | | | | |
| Amarração | 3 | — | — | 100\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Camocim | 63 | — | 33 | 2.780\$000 | 225 | 11.880 | 578\$000 | — | \$ |
| Acarahú | 7 | — | 3 | 244\$000 | 109 | 6.278 | 369\$000 | — | \$ |
| Aracaty | 12 | — | 5 | 550\$000 | 35 | 2.437 | 124\$000 | — | \$ |
| Mossoró | 3 | — | 1 | 170\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 88 | — | 42 | 3.844\$000 | 369 | 20.595 | 1.071\$000 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE ARACATY | | | | | | | | |
| Fortaleza | 8 | — | — | 150\$000 | 108 | 2.347 | 324\$000 | — | \$ |
| | 8 | — | — | 150\$000 | 108 | 2.347 | 324\$000 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE MACAU | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 1.550 | 78.500 | 17.000\$000 | — | \$ |
| Natal | 1 | — | — | 20\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Recife | 2 | — | — | 39\$000 | 200 | 10.000 | 1.000\$000 | — | \$ |
| | 3 | — | — | 59\$000 | 1.750 | 88.500 | 18.000\$000 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |

EXPORTAÇÃO DE MOSSORO

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---|---|---|---------|-------|--------|------------|---|----|
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 100 | 5.000 | 300\$000 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 300 | 15.000 | 900\$000 | — | \$ |
| Recife | 1 | — | — | 50\$000 | 1.100 | 55.000 | 4.400\$000 | — | \$ |
| | 1 | — | — | \$ | 1.500 | 75.000 | 5.600\$000 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE RECIFE

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|----|-------|---------|-------------|---|----|
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 727 | 57.296 | 4.345\$000 | — | \$ |
| Barreirinhas | — | — | — | \$ | 16 | 1.210 | 118\$320 | — | \$ |
| Tutóya | — | — | — | \$ | 241 | 15.758 | 1.359\$560 | — | \$ |
| Amarração | — | — | — | \$ | 1.464 | 123.548 | 9.138\$100 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 1.438 | 106.648 | 9.735\$570 | — | \$ |
| Acarahú | — | — | — | \$ | 96 | 6.075 | 364\$590 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 247 | 37.892 | 2.134\$500 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 337 | 17.149 | 1.206\$360 | — | \$ |
| Mossoro | — | — | — | \$ | 343 | 34.221 | 2.021\$530 | — | \$ |
| Macáu | — | — | — | \$ | 263 | 17.186 | 752\$950 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 114 | 7.875 | 263\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 5.286 | 424.828 | 31.439\$480 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|--------------------------|-----|-----|----------|---------|------------|-------------|----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE BELEM | | | | | | | | |
| Vizeu | 6 | — | 4 | 190\$000 | — | — | \$ \$ | — | \$ |
| Carutapéra | 3 | — | 5 | 105\$000 | — | — | \$ \$ | — | \$ |
| Pinheiro | 5 | — | 4 | 120\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 1.110 | 335.000 | 9:346\$450 | — | \$ |
| Macáu | — | — | — | \$ | 1.550 | 78.500 | 17:000\$000 | — | \$ |
| | 14 | — | 13 | 415\$000 | 2.660 | 433.500 | 26:346\$450 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE VIZEU | | | | | | | | |
| Belém | 3 | — | 3 | 91\$000 | — | — | \$ \$ | — | \$ |
| S. Luiz | 1 | — | — | 30\$000 | — | — | \$ \$ | — | \$ |
| | 4 | — | 3 | 121\$000 | — | — | — | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE CARUTAPÉRA | | | | | | | | |
| Belém | 1 | — | — | 30\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 1 | — | — | 30\$000 | — | — | — | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE CURURUPÓ | | | | | | | | |
| S. Luiz | 4 | — | — | 60\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 4 | — | — | 60\$000 | — | — | — | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------------------|---------|------------|---------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receta | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| S. Luiz | 3 | — | — | 73000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 3 | — | — | 70000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE GUINARRES | | | | | |
| S. Luiz | 5 | — | — | 25000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 5 | — | — | 25000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE PINHEIRO | | | | | |
| S. Luiz | 5 | — | — | 30000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 5 | — | — | 30000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE ALCANTARA | | | | | |
| S. Luiz | 7 | — | — | 35000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 7 | — | — | 35000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE S. BENTO | | | | | |
| Alcantara | 5 | — | — | 30000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Luiz | 12 | — | — | 172000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 17 | — | — | 202000 | — | — | \$ | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|----------------------------|-----------------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE S. LUIZ | | | | | | | | |
| Belém | 2 | — | — | 100\$000 | 600 | 52.021 | 3.872\$760 | — | \$ |
| Carutapéra | — | — | 1 | 32\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Chururupú | 9 | — | 1 | 115\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Tury-Assú | 8 | — | — | 120\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Guimarães | 8 | — | 1 | 75\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Pinheiro | 7 | — | 2 | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Alcantara | 13 | — | — | 115\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Benio | 62 | — | — | 620\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Barreirinhas | 11 | — | 5 | 250\$000 | 36 | 1.135 | 108\$000 | — | \$ |
| Tutoya | 3 | — | 2 | 133\$000 | 102 | 1.749 | 345\$000 | — | \$ |
| Amarração | 5 | — | 2 | 510\$000 | 104 | 7.034 | 214\$000 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 156 | 13.270 | 974\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 727 | 57.296 | 4.345\$000 | — | \$ |
| | 128 | — | 12 | 2.140\$000 | 1.725 | 132.505 | 9.858\$760 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE BARREIRINHAS | | | | | | | | | |
| S. Luiz | 5 | — | 1 | 92\$000 | 36 | 1.280 | 126\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | — | 16 | 1.210 | 118\$320 | — | \$ |
| | 5 | — | 1 | 92\$000 | 52 | 2.490 | 244\$320 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE TUTOYA | | | | | | | | | |
| S. Luiz | 3 | — | 1 | 50\$000 | 102 | 2.926 | 297\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | — | 241 | 15.758 | 1.359\$560 | — | \$ |
| | 3 | — | 1 | 50\$000 | 343 | 18.684 | 1.656\$560 | — | \$ |

Portos de procedencia

1a 2a 3a Receita Volumes Peso-kilos Frete No Frete

PASSAGEIROS CARGAS ANIMAES

IMPORTAÇÃO DE AMARRAÇÃO

| | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|----------|-------|---------|-------------|---|---|----|
| S. Luiz | 4 | — | — | 168\$000 | 557 | 12.243 | 1343\$520 | — | — | \$ |
| Fortaleza | 3 | — | — | 100\$000 | 1.464 | 123.548 | 9.138\$100 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ |
| | 7 | — | — | 268\$000 | 2.021 | 135.791 | 10.981\$620 | — | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE CAMOCIM

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----|---|----|------------|-------|---------|-------------|---|---|----|
| S. Luiz | 4 | — | 4 | 342\$000 | 527 | 15.744 | 2.124\$000 | — | — | \$ |
| Barreirinhas | 2 | — | — | 80\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Amarrago | 1 | — | — | 50\$000 | 58 | 4.139 | 128\$000 | — | — | \$ |
| Acarahu | 2 | — | — | 40\$000 | 5 | 200 | 15\$000 | — | — | \$ |
| Fortaleza | 63 | — | 33 | 2.780\$000 | 225 | 11.880 | 578\$000 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.438 | 106.618 | 9.735\$570 | — | — | \$ |
| | 72 | — | 37 | 3.292\$000 | 2.253 | 138.581 | 12.580\$570 | — | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE ACARAHU

| | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|----------|-----|--------|----------|---|---|----|
| Fortaleza | 7 | — | 3 | 244\$000 | 109 | 6.273 | 369\$000 | — | — | \$ |
| Camocim | 2 | — | 5 | 80\$000 | 96 | 6.075 | 364\$590 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| | 9 | — | 8 | 324\$000 | 205 | 12.353 | 733\$590 | — | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------------|-------------|-----|-----|-------------|--------|------------|-------------|----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volume | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE FORTALEZA | | | | | | | | | |
| Tuboya | | | | | | | | | |
| Amarração | 5 | | | \$ 300\$000 | 835 | 50.139 | 1-686\$000 | | \$ |
| Acarahú | 0 | | 2 | 210\$000 | 2.780 | 135.538 | 5-252\$000 | | \$ |
| Camocim | 53 | | 18 | 3-010\$000 | 65 | 2.600 | 135\$000 | | \$ |
| Aracaty | 8 | | | 150\$000 | 1.330 | 93.159 | 3-974\$000 | | \$ |
| Mossoró | | | | \$ | 108 | 2.347 | 524\$000 | | \$ |
| Cabedello | 26 | | 18 | 1-675\$000 | 100 | 5.000 | 300\$000 | | \$ |
| Recife | | | | \$ | 636 | 37.928 | 1-347\$000 | | \$ |
| | 101 | | 38 | 5-345\$000 | 247 | 37.892 | 2-134\$500 | | \$ |
| | | | | | 6.101 | 364.603 | 15-152\$500 | | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE ARACATY | | | | | | | | | |
| S. Luiz | | | | | | | | | |
| Recife | 12 | | 5 | \$ 550\$000 | 250 | 11.012 | 1-302\$000 | | \$ |
| Recife | | | | \$ | 35 | 2.437 | 124\$000 | | \$ |
| | 12 | | 5 | 550\$000 | 337 | 17.149 | 1-206\$360 | | \$ |
| | | | | | 622 | 30.598 | 2-632\$360 | | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE MOSSORO | | | | | | | | | |
| S. Luiz | | | | | | | | | |
| Fortaleza | 3 | | 1 | \$ 170\$000 | 166 | 3.455 | 762\$000 | | \$ |
| Recife | | | | \$ | 343 | 34.221 | 2-021\$530 | | \$ |
| | | | 1 | 170\$000 | 509 | 37.676 | 2-783\$530 | | \$ |



Companhia de Navegação Bahiana

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES. | | | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Fréte | N.o | Fréte |
| Penédo | — | — | — | \$ | 6.778 | 461.436 | 32.270\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 610 | — | 913 | 27.704\$070 | 4.223 | 2.940 | 224\$300 | 3 | \$ |
| Ilhéos | 728 | — | 896 | 30.132\$320 | 80.694 | 249.883 | 10.109\$700 | 1 | 100\$400 |
| Cannaveiras | 633 | — | 872 | 24.647\$830 | 67.865 | 4.470.815 | 122.409\$110 | 1 | 28\$000 |
| Santa Cruz | 540 | — | 829 | 23.063\$580 | 4.031 | 3.882.769 | 102.297\$350 | 1 | 28\$000 |
| Porto Seguro | 99 | — | 71 | 3.082\$110 | 6.258 | 234.604 | 7.752\$390 | 3 | 100\$400 |
| Prado | 121 | — | 154 | 5.365\$030 | 1.635 | 254.570 | 11.302\$700 | — | \$ |
| Alcobaça | 4 | — | 2 | 180\$000 | 262 | 76.776 | 2.768\$120 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 34 | — | 3 | 35\$950 | 32 | 5.240 | 563\$760 | — | \$ |
| Caravellas | 38 | — | 20 | 1.483\$625 | 380 | 28.800 | 444\$800 | — | \$ |
| Vigosa | 11 | — | 25 | 1.825\$110 | 668 | 41.792 | 1.459\$000 | — | \$ |
| Mucury | 4 | — | 2 | 324\$125 | 211 | 12.660 | 446\$640 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 18 | — | 3 | 285\$275 | 59 | 3.210 | 126\$110 | — | \$ |
| TOTAES | 1.458 | — | 1.924 | 62.331\$500 | 95.045 | 5.359.724 | 169.716\$050 | 4 | 128\$400 |

Portos de destino

PASSAGEIROS
EXPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
|-------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Penelo | 498 | — | 791 | 21.798\$305 | 49 | 2.940 | 224\$300 | — | \$ |
| Ilhéos | 81 | — | 118 | 3.883\$315 | 2.388 | 139.853 | 5.302\$200 | 3 | 100\$400 |
| Cannavieiras | — | — | — | — | 566 | 33.990 | 1.571\$700 | — | \$ |
| Santa Cruz | 21 | — | — | \$ | 21 | 1.260 | 62\$100 | — | \$ |
| Porto Seguro | — | — | 2 | 1.174\$000 | 195 | 11.600 | 533\$700 | — | \$ |
| Prado | 2 | — | — | 149\$750 | 14 | 840 | 68\$400 | — | \$ |
| Alcobaga | 2 | — | — | 152\$250 | 29 | 1.740 | 95\$600 | — | \$ |
| Caravelhas | 2 | — | 2 | 231\$000 | 133 | 7.980 | 224\$100 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 3 | — | — | 232\$125 | 416 | 24.960 | 1.231\$600 | — | \$ |
| Vigosa | 1 | — | — | 81\$125 | 302 | 18.120 | 412\$300 | — | \$ |
| Minerary | — | — | — | \$ | 100 | 6.660 | 385\$400 | — | \$ |
| | 610 | — | 913 | 27.704\$070 | 4.223 | 249.883 | 10.109\$700 | 3 | 100\$400 |

EXPORTAÇÃO DE ILHEOS

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|---|-----|-------------|--------|-----------|--------------|---|---------|
| S. Salvador | 601 | — | 833 | 22.996\$205 | 67.197 | 3.837.785 | 101.165\$650 | 1 | 28\$000 |
| Cannavieiras | 19 | — | 26 | 822\$750 | 222 | 16.196 | 224\$680 | — | \$ |
| Porto Seguro | 4 | — | 9 | 184\$000 | 334 | 21.882 | 632\$900 | — | \$ |
| Prado | — | — | — | \$ | 15 | 780 | 28\$500 | — | \$ |
| Alcobaga | 3 | — | 1 | 165\$750 | 19 | 2.185 | 109\$320 | — | \$ |
| Caravelhas | 4 | — | — | 189\$875 | 7 | 60 | 10\$000 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 2 | — | — | 99\$750 | 13 | 163 | 58\$00 | — | \$ |
| Minerary | — | — | 1 | 189\$500 | 58 | 3.748 | 120\$500 | — | \$ |
| | 633 | — | 872 | 24.647\$830 | 67.865 | 3.882.769 | 102.297\$350 | 1 | 28\$000 |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receta | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE CANNAVIEIRAS | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 52 | — | 29 | 1.885\$475 | 6.245 | 253.790 | 11.271\$700 | — | \$ |
| Ilhéos | 34 | — | 31 | 765\$700 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santa Cruz | — | — | 2 | 19\$750 | 11 | 660 | 21\$000 | — | \$ |
| Porto Seguro | 11 | — | 5 | 252\$110 | — | — | \$ | — | \$ |
| Prado | — | — | 3 | 93\$225 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 2 | — | 1 | 65\$850 | 2 | 120 | 10\$000 | — | \$ |
| | 99 | — | 71 | 3.082\$110 | 6.258 | 252.570 | 11.302\$700 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE SANTA CRUZ | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 3 | — | — | 134\$700 | 262 | 5.240 | 563\$760 | — | \$ |
| Ilhéos | 1 | — | — | 24\$900 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cannavieiras | — | — | 2 | 20\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 4 | — | 2 | 180\$000 | 262 | 5.240 | 563\$760 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE PORTO SEGURO | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 13 | — | 8 | 822\$725 | 248 | 20.880 | 296\$800 | — | \$ |
| Ilhéos | 1 | — | 6 | 120\$600 | 132 | 7.920 | 148\$000 | — | \$ |
| Cannavieiras | 17 | — | 5 | 384\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| Alcobaca | 1 | — | — | 26\$200 | — | — | \$ | — | \$ |
| Caravellas | 2 | — | — | 54\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ponta d'Areia | — | — | 1 | 14\$900 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 34 | — | 20 | 1.483\$625 | 380 | 28.800 | 444\$800 | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|---------------------------------|-------------|-----|-----|------------|--------|------------|------------|---------|-------|
| | 1-a | 2-a | 3-a | Receita | Volume | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE CARAVELLAS | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 14 | — | 11 | 1:069\$700 | 1.734 | 104.040 | 668\$800 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 16 | 960 | 37\$000 | — | \$ |
| Canavieiras | 1 | — | — | 39\$900 | 5 | 300 | 10\$000 | — | \$ |
| Porto Seguro | 1 | — | 1 | 54\$700 | — | — | \$ | — | \$ |
| Prado | 1 | — | — | 14\$900 | — | — | \$ | — | \$ |
| Alcobaça | — | — | — | \$ | 2 | 120 | 5\$000 | — | \$ |
| Viçosa | 2 | — | — | 22\$300 | — | — | \$ | — | \$ |
| Mucury | — | — | — | \$ | 3 | 60 | 5\$000 | — | \$ |
| | 19 | — | 12 | 1:201\$500 | 1.760 | 105.480 | 725\$800 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE VIÇOSA | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 5 | — | 4 | 399\$700 | 457 | 24.854 | 1:025\$300 | — | \$ |
| Ilhéos | 1 | — | 1 | 39\$900 | 100 | 4.050 | 77\$000 | — | \$ |
| Canavieiras | — | — | — | \$ | 209 | 8.500 | 193\$000 | — | \$ |
| Porto Seguro | — | — | 8 | 130\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Prado | 1 | — | — | 27\$400 | 10 | 470 | 10\$000 | — | \$ |
| Caravellas | — | — | 4 | 39\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 1 | — | 1 | 22\$300 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 8 | — | 18 | 659\$300 | 776 | 37.874 | 1:305\$300 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE MUCURY | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 7 | — | 6 | 948\$800 | 728 | 40.780 | 1:592\$000 | — | \$ |
| | 7 | — | 6 | 948\$800 | 728 | 40.780 | 1:592\$000 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

EXPORÇÃO DE PENEDO

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | Frete | No. | Frete |
|----------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|-------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | | | |
| Rio de Janeiro | | | | \$ | 6.778 | 461.436 | 32.270\$000 | | | \$ |
| EXPORÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | | | |
| S. Salvador | | | | \$ | 2.271 | 90.386 | 3.324\$000 | | | \$ |
| Ilhéos | | | | \$ | 121 | 5.381 | 213\$900 | | | \$ |
| | | | | \$ | 3.392 | 95.767 | 3.537\$900 | | | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|-------------|------------|-----------|--------------|-------|---------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Recetta | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete | |
| IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR | | | | | | | | | | |
| Ilhéos | 01 | — | — | 833 | 22,996\$205 | 67,197 | 3,837,785 | 101:165\$650 | 1 | 28\$000 |
| Cannaviéiras | 652 | — | — | 29 | 1,885\$475 | 6,245 | 253,790 | 11:271\$700 | — | \$ |
| Santa Cruz | 8 | — | — | — | 134\$700 | 262 | 5,240 | 563\$760 | — | \$ |
| Porto Seguro | 13 | — | — | 8 | 882\$725 | 248 | 20,880 | 296\$500 | — | \$ |
| Prado | 9 | — | — | — | 187\$125 | 35 | 2,100 | 67\$200 | — | \$ |
| Aleobaca | 13 | — | — | 1 | 870\$490 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 11 | — | — | 4 | 757\$400 | 1,517 | 90,960 | 2,433\$900 | — | \$ |
| Caravellas | 14 | — | — | 11 | 1,069\$700 | 1,734 | 104,040 | 668\$800 | — | \$ |
| Vicosa | 5 | — | — | 4 | 399\$700 | 457 | 24,854 | 1,025\$300 | — | \$ |
| Mucury | 7 | — | — | 6 | 948\$800 | 728 | 40,780 | 1,592\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | — | \$ | 2,271 | 90,386 | 3,324\$000 | — | \$ |
| | 728 | — | — | 896 | 30,132\$320 | 80,694 | 4,470,815 | 122,409\$110 | 1 | 28\$000 |

IMPORTAÇÃO DE ILHÉOS

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---|---|-----|-------------|-------|---------|------------|---|----------|
| S. Salvador | 498 | — | — | 791 | 21,798\$305 | 2,388 | 139,853 | 5,302\$200 | 3 | 100\$400 |
| Cannaviéiras | 34 | — | — | 31 | 765\$700 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santa Cruz | 1 | — | — | — | 24\$900 | — | — | \$ | — | \$ |
| Porto Seguro | 1 | — | — | 6 | 120\$600 | 132 | 7,920 | 148\$000 | — | \$ |
| Prado | 1 | — | — | — | 24\$875 | 60 | 3,600 | 115\$200 | — | \$ |
| Aleobaca | 2 | — | — | — | 1,99\$500 | 5 | 300 | 36\$560 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 2 | — | — | — | 99\$800 | 1,209 | 72,540 | 1,822\$530 | — | \$ |
| Caravellas | — | — | — | — | \$ | 16 | 960 | 37\$000 | — | \$ |
| Vicosa | 1 | — | — | 1 | 399\$900 | 100 | 4,050 | 77\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | — | \$ | 121 | 5,381 | 213\$900 | — | \$ |
| | 540 | — | — | 829 | 23,063\$580 | 4,031 | 234,604 | 7,752\$390 | 3 | 100\$400 |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|----------------------------|-----|-----|------------------------------|---------|------------|---------------------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| | IMPOBLTAÇÃO DE CANNAVEIRAS | | | IMPOBLTAÇÃO DE PORTO SEGTURO | | | IMPOBLTAÇÃO DE SANTA CRUZ | | |
| S. Salvador | 81 | — | 118 | 3885\$515 | 566 | 33.990 | 1.571\$700 | — | \$ |
| Ilhéos | 19 | — | 26 | 822\$750 | 222 | 16.196 | 224\$680 | — | \$ |
| Santa Cruz | — | — | 2 | 20\$400 | — | — | — | — | \$ |
| Porto Seguro | 17 | — | 5 | 384\$600 | — | — | — | — | \$ |
| Prado | — | — | 2 | 112\$125 | 6 | 360 | 6\$840 | — | \$ |
| Alcobaga | 1 | — | — | 38\$650 | — | — | — | — | \$ |
| Caravelhas | 1 | — | — | 39\$900 | 5 | 300 | 10\$000 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 1 | — | 1 | 61\$100 | 627 | 17.430 | 761\$900 | — | \$ |
| Viosa | — | — | — | — | 209 | 8.500 | 193\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 121 | — | 154 | 5.365\$030 | 1.635 | 76.776 | 2.768\$120 | — | \$ |
| Cannaveiras | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ |
| Ponta d'Areia | — | — | 2 | 19\$750 | 21 | 1.260 | 60\$100 | — | \$ |
| | — | — | 1 | 16\$200 | 11 | 660 | 21\$000 | — | \$ |
| | — | — | 3 | 35\$950 | 32 | 1.920 | 81\$100 | — | \$ |
| S. Salvador | 21 | — | 2 | 1.174\$000 | 195 | 11.600 | 533\$700 | — | \$ |
| Ilhéos | 4 | — | 9 | 184\$000 | 334 | 21.852 | 632\$900 | — | \$ |
| Cannaveiras | 11 | — | 5 | 252\$110 | 110 | 6.610 | 257\$400 | — | \$ |
| Prado | — | — | — | — | 29 | 1.740 | 35\$000 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 1 | — | 1 | 29\$900 | — | — | — | — | \$ |
| Caravelhas | 1 | — | 8 | 54\$700 | — | — | — | — | \$ |
| Wyosa | — | — | — | 130\$400 | — | — | — | — | \$ |
| | 38 | — | 25 | 1.825\$110 | 668 | 41.792 | 1.459\$000 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|----------|---------|------------|----------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE PRADO | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 2 | — | — | 149\$750 | 14 | 940 | 68\$400 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 15 | 780 | 28\$500 | — | \$ |
| Cannaviellas | — | — | 3 | 93\$225 | — | — | \$ | — | \$ |
| Alcobaça | — | — | — | \$ | 20 | 1.120 | 19\$210 | — | \$ |
| Caravellas | 1 | — | — | 14\$900- | — | — | \$ | — | \$ |
| Vigosa | 1 | — | — | 27\$400 | 10 | 470 | 10\$000 | — | \$ |
| | 4 | — | 3 | 285\$275 | 59 | 3.210 | 126\$110 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE ALCOBAÇA | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 2 | — | — | 152\$250 | 29 | 1.740 | 95\$600 | — | \$ |
| Ilhéos | 3 | — | 1 | 165\$750 | 19 | 2.185 | 109\$320 | — | \$ |
| Porto Seguro | 1 | — | — | 26\$200 | — | — | \$ | — | \$ |
| Caravellas | — | — | — | \$ | 2 | 120 | 5\$000 | — | \$ |
| | 6 | — | 1 | 344\$200 | 50 | 4.045 | 209\$920 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE CARAVELLAS | | | | | | | | | |
| S. Salvador | 2 | — | 2 | 231\$000 | 133 | 7.980 | 224\$100 | — | \$ |
| Ilhéos | 4 | — | — | 189\$875 | 7 | 60 | 10\$000 | — | \$ |
| Alcobaça | 2 | — | — | 54\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| Vigosa | 2 | — | 1 | 37\$110 | — | — | \$ | — | \$ |
| Porto Seguro | — | — | 4 | 39\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 10 | — | 7 | 552\$185 | 140 | 8.040 | 234\$100 | — | \$ |

| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE PENEDO | | | | | | | | | |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 49 | 2.940 | 224\$300 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 49 | 2.940 | 224\$300 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | | |
| Penêdo | — | — | — | \$ | 6.778 | 461.436 | 32.270\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 6.778 | 461.436 | 32.270\$000 | — | \$ |

Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------|-------------|-----|-------|----------------|----------|------------|----------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recetta | Volumens | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Hamburgo | 88 | 54 | 4.474 | 1.668.627\$300 | 104.461 | 13.678.114 | 470.286\$126 | — | \$ 48\$000 |
| Antuerpia | 109 | 33 | 262 | 290.891\$970 | 137.615 | 10.341.974 | 555.013\$033 | 2 | \$ |
| Havre | 29 | — | 7 | 33.592\$741 | 70.760 | 7.166.636 | 181.864\$038 | — | \$ |
| Londres | 15 | — | 9 | 15.485\$200 | 33.149 | 2.047.020 | 211.265\$300 | — | \$ |
| Plymouth | 100 | 6 | 49 | 142.279\$280 | 12.543 | 940.926 | 74.620\$784 | — | \$ |
| Cardiff | 42 | 2 | 30 | 57.058\$900 | 225.213 | 13.884.711 | 962.116\$652 | — | \$ |
| Santander | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Leixões | 2 | — | 1 | 640\$500 | 8.610 | 515.587 | 39.946\$800 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Gibraltar | 3 | 1 | 3 | 3.477\$000 | 158 | 57.735 | 15.210\$400 | — | \$ |
| Malaga | — | — | — | \$ | — | 53.586.650 | 1.459.788\$180 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Marselha | 98 | — | 70 | 135.877\$120 | 1.003 | 60.500 | 22.555\$340 | — | \$ |
| Genova | 43 | 10 | 929 | 367.079\$225 | 11.427 | 642.360 | 84.633\$637 | — | \$ |
| Alger | 109 | — | 49 | 74.214\$220 | 12.017 | 850.462 | 51.399\$790 | 2 | 800\$000 |
| | 78 | 6 | 680 | 286.836\$300 | 14.201 | 827.952 | 153.409\$906 | — | \$ |
| | 4 | — | 682 | 264.798\$528 | 25.602 | 1.549.236 | 98.699\$248 | — | \$ |
| | 12 | — | 15 | 14.700\$000 | 292 | 15.359 | 731\$152 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 2.805 | 168.792 | 17.244\$400 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 410 | 47.844 | 5.132\$700 | — | \$ |
| | 1 | — | 2 | 2.488\$000 | 1.083 | 127.319 | 59.650\$260 | 12 | 1.320\$000 |
| | — | — | 6 | 2.400\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | — | — | 17 | 6.510\$000 | 994 | 139.549 | 46.913\$922 | — | \$ |
| | 10 | — | 112 | 15.798\$000 | 25.872 | 1.699.887 | 102.435\$606 | 34 | 687\$000 |
| | 12 | — | 2 | 4.489\$200 | 5.856 | 1.035.079 | 79.998\$628 | — | \$ |
| | 35 | — | 61 | 55.734\$500 | 5.486 | 422.446 | 40.766\$334 | — | \$ |
| | — | — | 47 | 1.088\$000 | 2.829 | 199.422 | 13.409\$419 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 1.355 | 82.605 | 16.575\$100 | — | \$ |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PÁSSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
|------------------------|-------------|-----|-------|----------------|---------|------------|----------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Oran | 2 | — | 37 | 1.850\$000 | 21.490 | 1.403.720 | 32.842\$219 | 34 | 867\$000 |
| Funchal | 3 | — | 1 | 3.400\$000 | 2.130 | 127.791 | 23.229\$700 | — | — |
| Nova York | 44 | 2 | 81 | 40.401\$200 | 945 | 103.445 | 32.224\$817 | — | — |
| Barbados | 62 | — | 39 | 22.236\$750 | 6.024 | 359.573 | 30.698\$228 | — | — |
| Buenos Ayres | 150 | 30 | 155 | 343.311\$470 | 157.354 | 11.801.074 | 944.126\$799 | — | — |
| Montevideo | 169 | 225 | 323 | 524.683\$145 | 298.276 | 18.024.667 | 1.486.519\$796 | — | — |
| Encarnacion | 53 | 192 | 188 | 2.498.483\$345 | 18 | 1.000 | 98\$000 | — | — |
| Manaos | 15 | 14 | 52 | 44.698\$300 | 497 | 52.010 | 6.000\$000 | — | — |
| Tacotalara | 133 | 17 | 53 | 37.661\$200 | 323.147 | 18.331.331 | 875.013\$265 | 5 | 281\$200 |
| Parinins | 38 | — | 290 | 33.781\$900 | 251.429 | 11.885.978 | 543.694\$547 | 2 | 200\$000 |
| Obidos | 384 | 49 | 213 | 127.137\$906 | 150.914 | 9.614.501 | 543.810\$560 | 4 | 139\$026 |
| Santarem | 295 | 16 | 353 | 64.969\$770 | 301.822 | 18.130.445 | 786.696\$083 | — | — |
| Belém | — | — | — | \$ | 80 | 2.946 | 164\$700 | — | — |
| S. Luiz | 583 | 22 | 315 | 359.629\$350 | 19.332 | 1.131.597 | 143.528\$400 | — | — |
| Tutoya | 502 | 24 | 940 | 157.405\$700 | 129.009 | 7.662.979 | 972.465\$339 | 2 | 200\$000 |
| | 87 | — | 167 | 15.094\$000 | 20.544 | 498.469 | 48.565\$380 | — | — |
| | 127 | 1 | 251 | 3.547\$900 | 2.216 | 134.075 | 17.513\$000 | — | — |
| | 31 | — | 32 | 2.688\$600 | 114 | 6.270 | 1.700\$320 | — | — |
| | 24 | 1 | 57 | 2.071\$500 | 285 | 15.598 | 1.856.600 | — | — |
| | 53 | 17 | 104 | 9.599\$400 | 2.634 | 37.679 | 2.051\$230 | — | — |
| | 94 | 21 | 95 | 9.057\$000 | 1.618 | 92.153 | 11.094\$400 | — | — |
| | 57 | — | 175 | 11.937\$300 | 377 | 38.332 | 4.421\$700 | — | — |
| | 28 | 4 | 84 | 6.533\$100 | 2.151 | 118.710 | 13.193\$900 | — | — |
| | 1.900 | 399 | 6.930 | 661.418\$350 | 189.514 | 10.035.624 | 768.949\$500 | 7 | 430\$000 |
| | 1.529 | 256 | 2.168 | 425.643\$100 | 227.912 | 13.473.215 | 1.318.680\$705 | 101 | 8.596\$500 |
| | 1.570 | 187 | 1.599 | 317.609\$350 | 56.137 | 4.346.951 | 370.057\$946 | — | — |
| | 1.405 | 162 | 1.592 | 259.970\$150 | 102.275 | 5.812.516 | 693.125\$191 | 10 | 902\$000 |
| | 351 | 7 | 313 | 47.746\$700 | 5.849 | 526.471 | 32.106\$300 | — | — |
| | 325 | 7 | 385 | 44.294\$750 | 95.655 | 491.758 | 65.391\$230 | 7 | 456\$000 |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | P. PASSAGEIROS | | | C. CARGAS | | | A. ANIMAES | | |
|---------------------|----------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Amarração | 20 | — | 21 | 1:115\$900 | 10.338 | 938.790 | 87:564\$300 | — | \$ |
| Camocim | 14 | — | 18 | 920\$000 | 11.970 | 742.454 | 109:847\$050 | — | \$ |
| Fortaleza | 103 | — | 41 | 6:217\$800 | 13.472 | 1.026.158 | 88:191\$900 | — | \$ |
| Aracaty | 73 | — | 56 | 5:132\$400 | 7.647 | 729.538 | 52:371\$200 | 1 | 80\$000 |
| Aracaty | 1.986 | 212 | 2.353 | 395:031\$400 | 69.716 | 6.523.660 | 570:188\$380 | 6 | 281\$000 |
| Aracaty | 2.168 | 207 | 7.123 | 632:278\$150 | 196.143 | 12.455.676 | 1.282:745\$895 | 4 | 269\$000 |
| Aracaty | 52 | — | 48 | 1:689\$800 | 8.267 | 912.509 | 133:794\$320 | — | \$ |
| Aracaty | 69 | — | 67 | 2:184\$500 | 2.952 | 173.985 | 13:320\$500 | — | \$ |
| Aracaty | 18 | — | 6 | 2:267\$700 | 132.932 | 5.464.367 | 226:023\$010 | — | \$ |
| Aracaty | 29 | — | 38 | 1:418\$400 | 3.007 | 229.658 | 22:384\$040 | — | \$ |
| Aracaty | 7 | — | 2 | 206\$000 | 103.206 | 4.336.784 | 253:410\$516 | — | \$ |
| Aracaty | 3 | — | 1 | 102\$000 | 30 | 2.259 | 198\$300 | — | \$ |
| Aracaty | 8 | — | — | 196\$000 | 3.442 | 258.247 | 20:703\$600 | — | \$ |
| Aracaty | 14 | — | 20 | 546\$000 | 3.428 | 30.723 | 2:425\$700 | — | \$ |
| Aracaty | 435 | 63 | 620 | 75:930\$300 | 38.400 | 4.737.740 | 361:230\$330 | — | \$ |
| Aracaty | 502 | 50 | 1.126 | 89:262\$930 | 39.844 | 2.120.311 | 200:195\$203 | 48 | 2.741\$300 |
| Aracaty | 334 | 33 | 493 | 71:463\$700 | 34.281 | 2.814.526 | 269:782\$780 | 1 | 163\$000 |
| Aracaty | 429 | 83 | 618 | 83:802\$700 | 78.749 | 3.242.563 | 333:307\$465 | 12 | 655\$800 |
| Aracaty | 17 | 7 | 140 | 3:921\$000 | 5.461 | 18.369 | 4:316\$000 | — | \$ |
| Aracaty | 24 | 25 | 99 | 3:256\$000 | 1.366 | 70.799 | 8:729\$000 | — | \$ |
| Aracaty | 2.199 | 281 | 2.145 | 529:704\$230 | 431.855 | 25.536.574 | 1.647:833\$367 | 1 | 50\$000 |
| Aracaty | 2.239 | 257 | 2.282 | 616:000\$436 | 378.215 | 24.171.757 | 1.566:335\$892 | 43 | 2.821\$600 |
| Aracaty | 724 | 39 | 1.414 | 112:860\$100 | 137.043 | 8.904.061 | 584:005\$780 | 1 | 80\$000 |
| Aracaty | 747 | 52 | 763 | 90:620\$900 | 53.275 | 3.142.247 | 224:125\$247 | 18 | 979\$200 |
| Aracaty | 254 | — | 155 | 14:818\$300 | 60.531 | 4.577.135 | 258:771\$980 | — | \$ |
| Aracaty | 209 | — | 101 | 10:394\$600 | 14.429 | 823.898 | 60:104\$680 | — | \$ |
| Aracaty | 258 | 5 | 581 | 59:921\$750 | 38.634 | 2.347.936 | 132:872\$110 | — | \$ |
| Aracaty | 141 | 5 | 158 | 19:632\$900 | 13.971 | 902.522 | 58:432\$363 | — | \$ |
| Aracaty | 2.351 | 188 | 2.388 | 416:966\$000 | 86.092 | 4.759.868 | 398:459\$377 | 10 | 253\$000 |
| Aracaty | 2.605 | 121 | 1.296 | 349:738\$620 | 260.897 | 17.207.908 | 981:500\$277 | 43 | 1.999\$026 |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | Passageiros | | | Recieita | Cargas | | Frete | No. | Frete |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|------------|-------------|----------------|-----|-------------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | Peso-kilos | Animaes | | | |
| Ilheus | 454 | 1 | 405 | 25.140\$750 | 15.035 | 853.446 | 25.649\$200 | — | \$ |
| Camariellas | 625 | — | 550 | 34.366\$700 | 18.057 | 888.881 | 48.627\$650 | 38 | 385\$000 |
| Caravelas | 210 | — | 79 | 10.737\$500 | 17.178 | 948.240 | 31.161\$900 | 30 | 180\$000 |
| Ponta d'Areia | 181 | — | 80 | 9.698\$600 | 6.602 | 374.820 | 20.306\$400 | 1 | 30\$000 |
| Victoria | 271 | 1 | 111 | 25.080\$000 | 16.243 | 956.107 | 33.282\$930 | 1 | 30\$000 |
| Cabo Frio | 218 | — | 79 | 21.378\$850 | 2.514 | 144.631 | 8.233\$800 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 3 | — | — | 210\$000 | 245 | 8.682 | 425\$090 | — | \$ |
| Dois Rios | 79 | — | 12 | 7.842\$500 | 3.298 | 186.650 | 11.581\$300 | — | \$ |
| Angra dos Reis | 231 | 15 | 220 | 28.620\$200 | 60.003 | 6.089.598 | 262.170\$650 | — | \$ |
| Paraty | 296 | 16 | 493 | 44.076\$000 | 73.545 | 4.172.339 | 224.355\$500 | 4 | 165\$800 |
| Ubatuba | — | — | — | \$ | 94.400 | 4.977.992 | 144.113\$665 | — | \$ |
| Caraguatatuba | 2 | — | 2 | 24\$000 | 7 | 174 | 25\$000 | — | \$ |
| Villa Bella | 5.369 | 532 | 8.955 | 2.304.510\$770 | 1.018.911 | 58.886.151 | 5.385.469\$429 | 293 | 20.526\$700 |
| S. Sebastião | 5.918 | 692 | 11.688 | 3.082.514\$330 | 1.350.248 | 141.649.849 | 6.869.576\$451 | 326 | 3.376\$200 |
| Santos | 70 | — | 612 | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| | 76 | — | 557 | 2.630\$000 | 5.100 | 265.717 | 12.557\$500 | — | \$ |
| | 3 | — | — | 110\$000 | 624 | 32.040 | 947\$450 | — | \$ |
| | 6 | — | 3 | 109\$500 | 1.154 | 74.391 | 3.257\$680 | — | \$ |
| | 22 | — | 79 | 2.625\$000 | 96 | 5.805 | 312\$950 | — | \$ |
| | 31 | — | 46 | 2.036\$000 | 207 | 13.050 | 788\$900 | — | \$ |
| | 178 | — | 52 | 5.351\$700 | 109 | 3.165 | 252\$080 | — | \$ |
| | 133 | — | 60 | 4.130\$100 | 1.880 | 85.964 | 4.149\$000 | — | \$ |
| | 36 | — | 18 | 989\$500 | 1 | 95 | 20\$000 | — | \$ |
| | 21 | — | 4 | 412\$500 | 340 | 16.745 | 1.036\$300 | — | \$ |
| | 29 | — | 22 | 814\$000 | 9 | 830 | 37\$000 | — | \$ |
| | 28 | — | 9 | 895\$500 | 57 | 3.428 | 233\$200 | — | \$ |
| | 147 | — | 40 | 3.214\$000 | 3 | 280 | 25\$000 | — | \$ |
| | 74 | — | 17 | 1.801\$000 | 439 | 22.055 | 1.586\$550 | — | \$ |
| | 844 | 75 | 1.264 | 313.563\$600 | 616.201 | 38.140.748 | 2.821.504\$063 | 2 | \$ |
| | 837 | 59 | 3.053 | 1.029.690\$228 | 544.453 | 36.274.564 | 2.050.020\$634 | 12 | 1.320\$000 |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Canadá | 39 | 1 | 9 | 1.301\$500 | 5.298 | 328.845 | 17.730\$700 | — | \$ |
| Exportação | | | | | | | | | |
| Importação | 41 | 1 | 8 | 1.310\$500 | 2.155 | 116.194 | 5.801\$100 | — | \$ |
| Iguape | 148 | — | 33 | 5.815\$500 | 57.147 | 3.438.881 | 179.513\$530 | — | \$ |
| Exportação | 77 | 1 | 18 | 3.566\$500 | 6.910 | 324.316 | 18.487\$900 | — | \$ |
| Paranaguá | 302 | 10 | 198 | 26.937\$600 | 301.364 | 11.480.222 | 517.289\$659 | — | \$ |
| Exportação | 435 | 25 | 1.281 | 60.192\$156 | 79.001 | 5.389.543 | 170.415\$181 | — | \$ |
| Importação | 21 | 3 | 16 | 3.139\$500 | 49.912 | 2.955.146 | 166.207\$464 | — | \$ |
| Antonina | 24 | 1 | 43 | 3.840\$500 | 14.620 | 745.049 | 32.910\$264 | — | \$ |
| Exportação | 11 | — | 9 | 221\$000 | 3.875 | 216.041 | 4.722\$740 | — | \$ |
| Importação | 10 | — | 2 | 182\$000 | 486 | 23.688 | 762\$700 | — | \$ |
| S. Francisco | 296 | — | 183 | 23.647\$300 | 187.430 | 6.336.723 | 427.726\$364 | — | \$ |
| Exportação | 220 | 5 | 191 | 18.189\$100 | 23.496 | 1.641.423 | 58.900\$240 | — | \$ |
| Importação | 197 | 2 | 236 | 16.890\$200 | 27.691 | 2.780.755 | 124.465\$750 | — | \$ |
| Itajaty | 197 | 3 | 210 | 16.606\$400 | 12.764 | 841.123 | 49.807\$960 | — | \$ |
| Exportação | 465 | 7 | 313 | 38.061\$200 | 53.528 | 1.973.530 | 72.125\$220 | — | \$ |
| Importação | 497 | 9 | 510 | 38.169\$700 | 18.607 | 1.212.533 | 56.272\$900 | — | \$ |
| Florianópolis | 181 | — | 126 | 8.243\$400 | 71.574 | 4.268.358 | 224.310\$950 | — | \$ |
| Exportação | 157 | — | 113 | 7.280\$200 | 12.357 | 1.036.487 | 79.301\$530 | — | \$ |
| Importação | 157 | — | 113 | 7.280\$200 | 12.357 | 1.036.487 | 79.301\$530 | — | \$ |
| Rio Grande | 1.908 | 20 | 1.671 | 209.166\$400 | 220.992 | 13.212.833 | 548.998\$070 | — | \$ |
| Exportação | 1.889 | 39 | 1.647 | 199.022\$700 | 250.610 | 13.105.059 | 428.129\$093 | — | \$ |
| Importação | 991 | — | 380 | 49.924\$700 | 106.078 | 5.998.184 | 237.355\$100 | — | \$ |
| Pelotas | 881 | — | 335 | 47.083\$100 | 83.768 | 3.885.838 | 193.436\$639 | — | \$ |
| Exportação | 1.431 | — | 345 | 90.734\$400 | 494.041 | 28.864.664 | 1.404.839\$150 | — | \$ |
| Importação | 1.844 | 36 | 1.636 | 187.296\$600 | 317.675 | 13.097.676 | 533.670\$266 | — | \$ |
| Jaguaraõ | 643 | — | 450 | 33.944\$500 | 32.379 | 1.149.125 | 25.112\$500 | — | \$ |
| Exportação | 669 | — | 328 | 33.471\$400 | 35.272 | 1.557.270 | 52.714\$200 | — | \$ |
| Importação | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ |
| Santa Isabel | 2 | — | — | 288\$00 | — | — | — | — | \$ |
| Exportação | 627 | — | 160 | 33.220\$200 | 7.414 | 454.447 | 11.329\$700 | — | \$ |
| Importação | 580 | — | 175 | 34.700\$400 | 29.453 | 1.436.807 | 58.154\$000 | — | \$ |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|---------------------------|-------------|-------|--------|----------------|-----------|-------------|-----------------|-----|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Porto Munitinho | — | — | — | | | | | | |
| Exportação | — | — | — | | | | | | |
| Importação | — | — | — | | 1 445 | 78.941 | 9:729\$700 | — | \$ |
| Porto Esperanza | — | — | — | | | | | | |
| Exportação | — | — | — | | 621 | 14.845 | 1:923\$500 | — | \$ |
| Importação | — | — | — | | | | | | |
| Itadario | — | — | — | | | | | | |
| Exportação | — | — | — | | | | | | |
| Importação | — | — | — | | 33 | 1.749 | 74\$200 | — | \$ |
| Corumbá | — | — | — | | | | | | |
| Exportação | — | — | — | | 21 399 | 1.034.535 | 105:471\$620 | — | \$ |
| Importação | — | — | — | | | | | | |
| Guyabá | — | — | — | | 6 | 320 | 5\$000 | — | \$ |
| Exportação | — | — | — | | | | | | |
| Importação | — | — | — | | | | | | |
| TOTALES | 29.712 | 2.476 | 45.754 | 9.509.726\$450 | 5.795.676 | 403.828.331 | 24.137:185\$592 | 746 | 26:848\$926 |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------------|-------------|-----|-------|----------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE HAMBURGO | | | | | | | | | |
| Antuérpia | 1 | | | 124\$800 | 46 | 14.553 | \$ 892\$347 | | \$ |
| Leixões | 1 | | | 200\$000 | | | \$ | | \$ |
| Lisboa | 4 | | | 1.375\$000 | | | | | |
| Manãos | | | | | 130 | | | | |
| Belém | 2 | | | 500\$000 | 1.588 | 144.589 | 2-202\$492 | | |
| S. Luiz | 1 | | | 250\$000 | 1.060 | 168.000 | 22-328\$643 | | |
| Fortaleza | | | | | 671 | 108.000 | 13-790\$094 | | |
| Natal | | | | | 501 | 90.000 | 8-140\$393 | | |
| Cabedello | | | | | 504 | 90.031 | 5-281\$200 | | |
| Recife | 20 | | | 23-125\$000 | 13.507 | 1.166.461 | 4-364\$522 | | |
| Maceió | 1 | | | 555\$000 | 1.690 | 130.495 | 94-223\$721 | | |
| Aracaju | | | | | 228 | 16.841 | 17-610\$228 | | |
| S. Salvador | 20 | 5 | 4 | 27-982\$500 | 4.146 | 1.069.755 | 1-878\$727 | | |
| Victoria | | | | | 8 | | 38-600\$650 | | |
| Rio de Janeiro | 16 | 21 | 2.902 | 948-047\$000 | 54.147 | 4.732 | 221\$650 | | |
| Santos | 21 | 28 | 1.504 | 665-343\$000 | 26.198 | 7.503.636 | 173-693\$117 | | |
| Itajahy | | | | | 22 | 3.125.620 | 83-088\$648 | | |
| Rio Grande | 1 | | | 1-125\$000 | 16 | 33.093 | 3-970\$300 | | |
| | 88 | 54 | 4.474 | 1.668-627\$300 | 104.461 | 13.678.114 | 470-286\$126 | | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ANTUERPIA | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 3 | | | 480\$000 | | | | | \$ |
| Havre | | | | | 50 | 6.000 | 111\$452 | | \$ |
| Leixões | 2 | | | 753\$225 | | | | | \$ |
| Lisboa | 2 | | | 923\$400 | 828 | 127.970 | 2-909\$479 | | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|---------------------|-------------|----|----|-------------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1a | 2a | 3a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 307 | 35.515 | 1.294\$579 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 133 | 15.401 | 676\$188 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 695 | 55.423 | 2.275\$760 | — | \$ |
| Portaleza | — | — | — | \$ | 1.361 | 80.986 | 2.850\$056 | — | \$ |
| Recife | — | — | 1 | \$ | 11.937 | 2.145.328 | 36.336\$043 | — | \$ |
| S. Salvador | 2 | — | — | 567\$416 | 463 | 51.930 | 2.472\$238 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | 4.108\$500 | 16.231 | 2.057.446 | 55.663\$012 | — | \$ |
| Santos | 20 | — | 6 | 21.996\$860 | 32.041 | 1.577.868 | 50.234\$949 | — | \$ |
| Paraguayá | — | — | — | 432\$400 | 173 | 9.717 | 272\$076 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 26 | 1.988 | 55\$664 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 5.894 | 998.154 | 25.471\$039 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 21 | 2.911 | 1.230\$693 | — | \$ |
| | 29 | — | 7 | 33.592\$741 | 70.760 | 7.166.636 | 181.864\$038 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DO HAVRE | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | — | — | \$ | 298 | 73.890 | 7.839\$545 | — | \$ |
| Antwerpia | — | — | — | \$ | 976 | 72.963 | 3.838\$755 | — | \$ |
| Londres | 1 | — | — | 1.335\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Leixões | 4 | — | 3 | 1.215\$000 | 5.537 | 423.454 | 11.676\$356 | — | \$ |
| Lisboa | 6 | 1 | 2 | 2.587\$900 | 4.644 | 221.738 | 11.350\$169 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 2 | 16 | 3\$000 | — | \$ |
| Funchal | — | — | — | \$ | 2 | 123 | 70\$800 | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 4 | 120 | 22\$080 | — | \$ |
| Manaos | — | — | 2 | 780\$000 | 28 | 2.073 | 381\$432 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 242 | 9.073 | 1.415\$092 | — | \$ |
| S. Paul | — | — | — | \$ | 16 | 2.182 | 401\$488 | — | \$ |
| Portaleza | 1 | — | — | 1.885\$000 | 2 | 70 | 13\$880 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | — | — | — | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | | | | | | | | | |
| Recife | 18 | — | 3 | 31.549\$700 | — | — | \$ | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 5 | 1.101 | 238\$476 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | 2 | 5.080\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 67 | 5 | 37 | 99.046\$680 | 785 | 134.000 | 37.29\$011 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 2 | 123 | 70\$800 | — | \$ |
| | 100 | 6 | 49 | 142.279\$280 | 12.543 | 940.926 | 74.620\$784 | — | \$ |

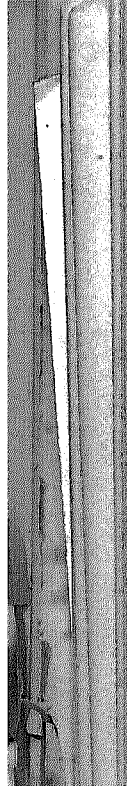
EXPORTAÇÃO DE CARDIFF

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|----|---|------------|----------------|---|----|
| Montevideo | — | — | — | \$ | — | 5.071.650 | 151.207\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | — | 48.515.000 | 1.308.581\$180 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | — | 53.586.650 | 1.459.788\$180 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE LEIXOES

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|---|-------------|-------|---------|-------------|---|----|
| Hamburgo | 11 | — | — | 5.678\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Amsterpia | 2 | — | — | 867\$900 | — | — | \$ | — | \$ |
| Havre | — | — | — | \$ | 1.340 | 230.590 | 16.351\$350 | — | \$ |
| Plymouth | 3 | — | — | 1.677\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Funchal | 3 | — | — | 450\$000 | 441 | 28.060 | 4.053\$428 | — | \$ |
| Mãncos | 1 | — | — | 1.950\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Belém | 4 | — | — | 2.478\$250 | 178 | 4.057 | 1.034\$185 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | 5 | \$ | 9 | 157 | 34\$697 | — | \$ |
| Fortaleza | 1 | — | — | 1.450\$000 | 35 | 1.040 | 97\$725 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 36 | 1.280 | 66\$073 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 90 | 2.220 | 567\$319 | — | \$ |
| Recife | 23 | — | 2 | 31.985\$800 | 1.890 | 55.589 | 9.624\$330 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recetta | CARGAS | | | ANIMAES | |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| S. Salvador | 3 | — | 8 | 6.796\$500 | 175 | 5.964 | 1.027\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 47 | — | 55 | 82.543\$070 | 3.883 | 209.195 | 30.437\$080 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | — | 2.830 | 86.253 | 14.462\$160 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | — | 25 | 1.050 | 236\$250 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | — | 452 | 12.146 | 5.273\$150 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | — | 43 | 4.759 | 1.368\$200 | — | \$ |
| | 98 | — | 70 | 135.877\$120 | 11.427 | 642.360 | 84.633\$637 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE LISBOA | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 10 | — | 3 | 4.578\$570 | 4.673 | 298.735 | 74.764\$551 | — | \$ |
| Antwerp | 4 | — | — | 1.962\$500 | 2.953 | 148.041 | 9.749\$615 | — | \$ |
| Havre | — | — | — | — | 1.172 | 35.943 | 4.144\$050 | — | \$ |
| Londres | 1 | — | 1 | 2.973\$900 | 254 | 14.529 | 2.190\$500 | — | \$ |
| Santander | — | — | — | — | 3 | 500 | 77\$340 | — | \$ |
| Buenos Ayres | 55 | — | 7 | 10.984\$250 | 1.231 | 68.062 | 1.289\$500 | — | \$ |
| Manaos | — | — | — | — | 154 | 17.560 | 5.613\$360 | — | \$ |
| Belem | — | — | — | — | 85 | 3.825 | 291\$891 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | 4 | 1.574\$500 | 60 | 2.900 | 209\$364 | — | \$ |
| Portaleza | — | — | — | — | 22 | 2.221 | 267\$348 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | — | 100 | 2.600 | 289\$737 | — | \$ |
| Recife | — | — | 3 | 3.939\$100 | 15 | 1.590 | 317\$100 | — | \$ |
| Aracaju | 2 | — | — | — | 56 | 3.247 | 393\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 2 | — | 2 | 3.789\$800 | 4 | 219 | 65\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 25 | — | 26 | 39.321\$200 | 328 | 9.694 | 2.134\$160 | — | \$ |
| Santos | 2 | — | 3 | 4.584\$900 | 532 | 41.589 | 5.279\$400 | — | \$ |
| Itajaby | — | — | — | — | 117 | 11.063 | 1.875\$550 | — | \$ |
| | — | — | — | — | 131 | 15.994 | 9.102\$230 | — | \$ |



Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Rio Grande | | | | \$ | 7 | 514 | 418\$900 | | \$ |
| Pelotas | | | | \$ | 2.092 | 137.648 | 29-123\$370 | | \$ |
| Porto Alegre | | | | \$ | 212 | 11.478 | 3-813\$400 | | \$ |
| | 109 | | 49 | 74-214\$220 | 14.201 | 827.952 | 153-409\$906 | | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE GIBRALTAR | | | | | | | | | |
| Marselha | | | 12 | 1-536\$000 | | | | | \$ |
| Genova | 4 | | 2 | 1-790\$000 | 292 | 15.359 | 731\$152 | | \$ |
| S. Salvador | | | 2 | 600\$000 | | | | | \$ |
| Santos | | | 666 | 260-866\$528 | | | | | \$ |
| | 4 | | 682 | 264-790\$528 | 292 | 15.359 | 731\$152 | | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE MALAGA | | | | | | | | | |
| Fortaleza | | | | \$ | 10 | 2.000 | 250\$000 | | \$ |
| Recife | | | | \$ | 233 | 26.915 | 2-557\$000 | | \$ |
| S. Salvador | | | | \$ | 127 | 13-1144 | 1-643\$000 | | \$ |
| Rio de Janeiro | | | | \$ | 20 | 2.230 | 167\$200 | | \$ |
| Porto Alegre | | | | \$ | 20 | 3.555 | 515\$500 | | \$ |
| | | | | \$ | 410 | 47.844 | 5-132\$700 | | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE BARCELONA | | | | | | | | | |
| Manãos | | | | \$ | 3 | 421 | 191\$200 | | \$ |
| Belém | | | | \$ | 27 | 3.198 | 4-051\$700 | | \$ |
| Fortaleza | | | | \$ | 10 | 420 | 1-995\$000 | | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|------------|--|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| Recife | — | — | — | \$ | 280 | 36.831 | 12.715\$300 | — | \$ | |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 142 | 10.079 | 4.272\$200 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | 1 | 400\$000 | 334 | 22.215 | 14.276\$000 | — | \$ | |
| Santos | 1 | — | 1 | 2.088\$000 | 239 | 43.898 | 19.698\$060 | 12 | 1.320\$000 | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 21 | 8.753 | 1.135\$200 | — | \$ | |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 20 | 1.255 | 989\$800 | — | \$ | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 7 | 249 | 338\$000 | — | \$ | |
| EXPORTAÇÃO DE MARSELHA | | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 2 | 2.488\$000 | 1.083 | 127.319 | 59.650\$260 | 12 | 1.320\$000 | |
| EXPORTAÇÃO DE GENOVA | | | | | | | | | | |
| Santos | — | — | 16 | 6.510\$000 | 595 | 113.561 | 17.871\$475 | — | \$ | |
| Rio Grande | — | — | 1 | \$ | 327 | 15.463 | 19.314\$752 | — | \$ | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 10 | 1.500 | 1.072\$200 | — | \$ | |
| | — | — | — | \$ | 62 | 9.025 | 8.655\$495 | — | \$ | |
| | — | — | 17 | 6.510\$000 | 994 | 139.549 | 46.913\$922 | — | \$ | |
| EXPORTAÇÃO DE MARSELHA | | | | | | | | | | |
| Gibraltar | — | — | — | \$ | — | — | — | — | \$ | |
| Marselha | — | — | 3 | 150\$000 | 5 | 749 | 171\$100 | — | \$ | |
| Cabello | — | — | — | \$ | 208 | 22.522 | 6.053\$143 | — | \$ | |
| Recife | — | — | — | \$ | 8 | 799 | 612\$364 | — | \$ | |
| Maceio | — | — | — | \$ | 2 | 140 | 171\$100 | — | \$ | |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 313 | 26.909 | 7.322\$846 | — | \$ | |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.338 | 150.878 | 13.423\$048 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | 9 | — | — | 4.339\$200 | — | — | — | — | \$ | |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Santos | — | — | — | \$ | 3.445 | 767.521 | 43:672\$964 | — | \$ |
| Paranáguá | — | — | — | \$ | 20 | 3.431 | 1:079\$100 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 17 | 2.696 | 724\$962 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 15 | 1.048 | 590\$482 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 485 | 59.211 | 6:175\$520 | — | \$ |
| | 12 | — | 2 | 4:489\$200 | 5.856 | 1.035.079 | 79:998\$628 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ALGER | | | | | | | | | |
| Marselha | — | — | 42 | 862\$000 | 105 | 14.242 | 691\$959 | — | \$ |
| Genova | — | — | 5 | 226\$000 | 2.724 | 185.180 | 12:717\$460 | — | \$ |
| | — | — | 47 | 1:988\$000 | 2.829 | 199.422 | 13:409\$410 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ORAN | | | | | | | | | |
| Marselha | 2 | — | 37 | 1:850\$000 | 20.454 | 1.342.455 | 30:731\$547 | 34 | 867\$000 |
| Genova | — | — | — | \$ | 1.036 | 61.265 | 2:110\$672 | — | \$ |
| | 2 | — | 37 | 1:850\$000 | 21.490 | 1.403.720 | 32:842\$219 | 34 | 867\$000 |
| EXPORTAÇÃO DE FUNCHAL | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 2 | — | — | 1:584\$000 | 58 | 20.862 | 6:180\$000 | — | \$ |
| Antuerpia | — | — | — | \$ | 56 | 5.747 | 2:419\$430 | — | \$ |
| Havre | 4 | — | — | 3:200\$000 | 104 | 11.270 | 6:584\$200 | — | \$ |
| Plymouth | — | — | — | \$ | 116 | 53.353 | 14:270\$400 | — | \$ |
| Leixões | — | — | — | \$ | 23 | 3.237 | 224\$687 | — | \$ |



Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recelta | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Lisboa | 36 | 2 | 3 | 732.285000 | 22 | 1.375 | 2038100 | — | \$ |
| S. Salvador | 1 | — | — | 7268000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 13 | 4.742.000 | 100 | 2.400 | 4388000 | — | \$ |
| Santos | — | — | 65 | 22.8268700 | 466 | 5.201 | 1.9059000 | — | \$ |
| | 44 | 2 | 81 | 40.4018200 | 495 | 103.445 | 32.2248817 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE NOVA YORK

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---|----|
| Barbados | 6 | 11 | 19 | 20.5808000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Recife | 39 | 9 | 20 | 99.9038220 | 54.440 | 4.199.019 | 211.0178803 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 7 | 880 | 2448936 | — | \$ |
| S. Salvador | 9 | 1 | 4 | 20.7418420 | 30.572 | 1.793.677 | 137.1538705 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 76 | 8 | 112 | 202.0868830 | 45.147 | 3.797.933 | 405.1998536 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 27.149 | 2.005.866 | 189.2658873 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 2 | 74 | 1228318 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 37 | 3.625 | 1.1228628 | — | \$ |
| | 130 | 30 | 155 | 343.318470 | 157.354 | 11.801.074 | 944.1268799 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE BARBADOS

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----|-----|-----|-------------|----|-------|--------|---|----|
| Nova York | 53 | 192 | 185 | 248.5288354 | 18 | 1.000 | 988000 | — | \$ |
| Recife | — | — | 3 | 1.3208000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 53 | 192 | 188 | 249.8488345 | 18 | 1.000 | 988070 | — | \$ |

PASSAGEIROS

Portos de procedencia

1.a 2.a 3.a Receita

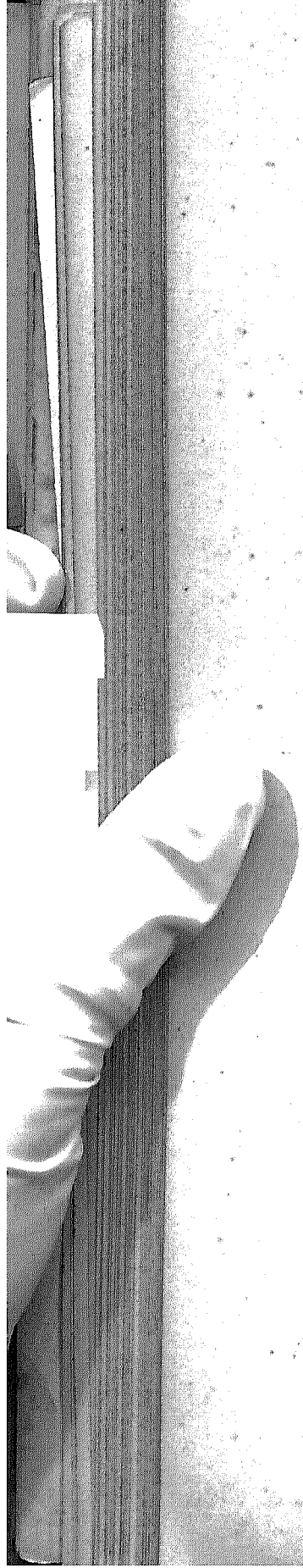
EXPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Montevideo | 1 | | | \$75\$500 | 650 | 28.600 | 4.359\$300 | | \$ |
| Manaos | | | | \$ | 600 | 26.400 | 3.665\$196 | | \$ |
| Belém | | | | \$ | 600 | 26.400 | 2.851\$200 | | \$ |
| Natal | | | | \$ | 2.029 | 107.342 | 20.934\$124 | | \$ |
| Cabedello | | | | \$ | 52.657 | 3.068.077 | 168.430\$296 | | \$ |
| Recife | | | | \$ | 14.700 | 646.800 | 37.821\$965 | | \$ |
| Maceió | | | | \$ | 30.391 | 1.360.968 | 50.299\$596 | | \$ |
| S. Salvador | | | | \$ | 158.302 | 9.915.517 | 471.176\$885 | 5 | 281\$200 |
| Rio de Janeiro | 22 | 6 | 12 | 11.978\$400 | 29.535 | 1.577.303 | 64.700\$416 | | \$ |
| Santos | 9 | 1 | 6 | 3.710\$500 | 1.965 | 96.601 | 3.004\$100 | | \$ |
| Paranaguá | 2 | | 1 | 400\$000 | 3.500 | 154.000 | 3.152\$400 | | \$ |
| Antonina | | | | \$ | | | | | \$ |
| S. Francisco | | | 4 | 440\$000 | | | | | \$ |
| Itajahy | 1 | | | 337\$500 | | | | | \$ |
| Florianopolis | 1 | | | 337\$500 | 120 | 2.593 | 193\$600 | | \$ |
| Rio Grande | 92 | 10 | 25 | 19.091\$800 | 9.826 | 383.801 | 9.563\$212 | | \$ |
| Pelotas | | | | \$ | 5.161 | 273.139 | 8.490\$849 | | \$ |
| Porto Alegre | 5 | | 5 | 1.578\$000 | 13.111 | 663.790 | 26.361\$926 | | \$ |
| | 153 | 17 | 53 | 37.961\$200 | 323.147 | 18.331.331 | 875.013\$265 | 5 | 281\$200 |

EXPORTAÇÃO DE MONTEVIDEO

| | | | | | | | | | |
|--------------|---|--|---|----------|--------|-----------|--------------|--|----|
| Buenos Ayres | | | | | | | | | |
| Manaos | 5 | | 9 | 987\$000 | 3.672 | 206.005 | 13.958\$976 | | \$ |
| Belém | | | | \$ | 2.288 | 129.513 | 8.798\$120 | | \$ |
| Recife | | | | \$ | 25.495 | 1.902.700 | 133.131\$043 | | \$ |
| Maceió | | | | \$ | 2.450 | 109.927 | 4.377\$994 | | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recetta | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|----------------|---------|------------|--------------|---------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| S. Salvador | 61 | 19 | 74 | \$ 34.638\$200 | 23.674 | 1.582.110 | 97.759\$878 | 4 | 139\$026 |
| Rio de Janeiro | 10 | 10 | 43 | 10.214\$500 | 38.289 | 2.997.470 | 151.386\$977 | — | — |
| Santos | 11 | — | 6 | 4.314\$756 | 23.143 | 1.042.337 | 54.973\$372 | — | — |
| Paranaqua | 3 | — | 1 | 1.441\$000 | 36 | 22.003 | 2.117\$100 | — | — |
| Antonina | 3 | — | 1 | 1.077\$900 | 1 | 329 | 19\$200 | — | — |
| S. Francisco | 1 | — | 6 | 1.203\$900 | 82 | 2.644 | 687\$890 | — | — |
| Itajubá | — | — | 5 | 631\$000 | 26 | 3.000 | 885\$600 | — | — |
| Florianopolis | — | 1 | 51 | 31.664\$050 | 26.067 | 3.022 | 303\$600 | — | — |
| Rio Grande | 21 | — | 5 | 6.157\$000 | 4.523 | 1.286.011 | 63.442\$268 | — | — |
| Petropolis | 133 | 19 | 12 | 35.107\$300 | 1.162 | 194.823 | 5.893\$266 | — | — |
| Porto Alegre | 384 | 49 | 213 | 127.137\$906 | 150.914 | 9.614.501 | 545.810\$500 | 4 | 139\$026 |
| EXPORÇÃO DE MANAOS | | | | | | | | | |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ — | 1.673 | 25.024 | 2.772\$800 | — | — |
| Montevideo | 121 | 1 | 228 | 2.268\$900 | 5.864 | 191.746 | 26.008\$000 | — | — |
| Itaoaia | 9 | — | 44 | 727\$000 | 95 | 5.958 | 128\$800 | — | — |
| Parahibos | 7 | — | 39 | 1.012\$300 | 1 | 30 | 25\$000 | — | — |
| Oribos | 6 | — | 28 | 872\$400 | 19 | 1.249 | 47\$800 | — | — |
| Santarem | 149 | 6 | 233 | 24.971\$000 | 1.878 | 228.568 | 6.937\$000 | — | — |
| Belém | 17 | 2 | 36 | 7.474\$200 | 110 | 9.062 | 1.766\$100 | — | — |
| S. Luiz | 5 | — | 19 | 2.782\$500 | 39 | 3.732 | 319\$700 | — | — |
| Tuboya | 25 | — | 19 | 160.539\$300 | 2.579 | 66.935 | 5.730\$700 | — | — |
| Fortaleza | 3 | 1 | 7 | 2.210\$000 | 5 | 526 | 80\$900 | — | — |
| Natal | 1 | 1 | 23 | 3.229\$500 | 9 | 1.873 | 1.036\$200 | — | — |
| Caedello | 28 | — | 66 | 17.582\$100 | 1.632 | 289.908 | 43.730\$200 | — | — |
| Recife | — | — | — | — | — | — | — | — | — |



| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | | | | | | | | | |
| Maceió | — | — | 9 | 676\$500 | 4 | 317 | 50\$800 | — | \$ |
| S. Salvador | 9 | — | 6 | 4682\$000 | 33 | 2.432 | 383\$500 | — | \$ |
| Victoria | 1 | — | 3 | 740\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 202 | 5 | 289 | 129.761\$450 | 4.824 | 265.670 | 46.507\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 565 | 38.675 | 5.017\$000 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 1 | 188 | 31\$600 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 1 | 4 | 5\$000 | — | \$ |
| | 583 | 22 | 3.315 | 359.629\$350 | 19.332 | 1.131.597 | 143.628\$400 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE ITACOATIARA.

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|-----|-------------|--------|---------|-------------|---|----|
| Manoás | 70 | — | 67 | 1.175\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Parintins | 5 | — | 1 | 107\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Obidos | — | — | 3 | 39\$800 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santarém | 1 | — | — | 17\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Belém | 7 | — | 3 | 771\$300 | 475 | 19.300 | 409\$980 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | 1 | 60\$000 | 847 | 13.278 | 1.074\$060 | — | \$ |
| Tutoya | — | — | 6 | 390\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Portaleza | — | — | 84 | 10.845\$000 | 8.556 | 83.068 | 5.680\$730 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 1.454 | 15.984 | 1.199\$800 | — | \$ |
| Cabeleiro | — | — | — | \$ | 2.356 | 25.740 | 2.553\$300 | — | \$ |
| Recife | — | — | 1 | 80\$000 | 5.903 | 152.918 | 13.085\$960 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 4 | — | 1 | 1.608\$000 | 792 | 173.685 | 21.913\$350 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 117 | 10.530 | 1.930\$500 | — | \$ |
| Corumbá | — | — | — | \$ | 44 | 3.966 | 717\$700 | — | \$ |
| | 87 | — | 167 | 15.094\$000 | 20.544 | 498.469 | 48.565\$380 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

1.a 2.a 3.a Recita Volumes Peso-kilos Frete N.o Frete

EXPORTAÇÃO DE PARINTINS

| | | | | | | | | |
|----------------|----|----|------------|-----|-------|------------|---|----|
| Manaos | 21 | 9 | 779\$600 | 6 | 360 | 7\$500 | | \$ |
| Itaocohára | 2 | — | 38\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Obidos | 6 | 1 | 11\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Santarém | — | 1 | 10\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Belém | 1 | 3 | 19\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Fortaleza | 1 | 13 | 1-08\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Gabedello | — | 1 | 70\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Recife | — | 2 | 160\$000 | 35 | 2-100 | 247\$000 | — | \$ |
| Maceió | — | — | \$ | 27 | 1-680 | 1-168\$120 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | 2 | 240\$000 | 46 | 2-140 | 278\$200 | — | \$ |
| | 31 | 32 | 2-688\$600 | 114 | 6-270 | 1-700\$820 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE OBIDOS

| | | | | | | | | |
|----------------|----|-----|------------|-------|--------|------------|---|----|
| Manaos | 3 | 11 | 329\$000 | 13 | 780 | 23\$400 | — | \$ |
| Itaocohára | — | 8 | 107\$500 | — | — | — | — | \$ |
| Parintins | — | 4 | 24\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Santarém | 4 | 15 | 108\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Belém | 41 | 45 | 4-568\$500 | 3 | 300 | 20\$000 | — | \$ |
| S. Luiz | 1 | 5 | 560\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Fortaleza | — | 6 | 300\$000 | 2-546 | 31-005 | 1-452\$000 | — | \$ |
| Gabedello | — | 1 | 50\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Recife | — | 3 | 1-061\$200 | 1 | 30 | 30\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 4 | 6 | 2-491\$200 | 71 | 5-564 | 52\$830 | — | \$ |
| | 53 | 104 | 9-599\$400 | 2-634 | 37-679 | 2-051\$230 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE SANTAREM | | | | | | | | | |
| Manáos | 14 | — | 7 | 975\$000 | 1 | 595 | \$ | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | 1 | 90\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Parintins | — | — | 3 | 43\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Obidos | 1 | — | 3 | 22\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Belém | 29 | — | 57 | 2.456\$300 | 80 | 2.940 | 52\$900 | — | \$ |
| S. Luiz | 3 | — | 9 | 661\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Tutoya | — | — | 5 | 250\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | 72 | 4.180\$000 | 140 | 16.167 | 1.763\$800 | — | \$ |
| Natal | 5 | — | 3 | 150\$000 | 4 | 120 | 31\$000 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | 10 | 420\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Recife | — | — | 1 | 60\$000 | 7 | 1.050 | 322\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | 1 | 75\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 5 | — | 3 | 2.555\$000 | 145 | 17.460 | 2.252\$000 | — | \$ |
| | 57 | — | 175 | 11.937\$300 | 377 | 38.332 | 4.421\$700 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE BELEM

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----|-----|-------------|--------|-----------|-------------|---|---------|
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 50 | 4.500 | 570\$000 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 12 | 609 | 153\$600 | — | \$ |
| Manáos | — | — | — | — | 5.339 | 280.300 | 7.708\$400 | — | \$ |
| Itacoatiara | 180 | 14 | 571 | 36.703\$200 | 33 | 5.413 | 184\$700 | — | \$ |
| Parintins | 4 | — | 10 | 673\$500 | 57 | 3.297 | 82\$800 | — | \$ |
| Obidos | 10 | 1 | 5 | 1.170\$000 | 11 | 429 | 28\$300 | — | \$ |
| Santarém | 73 | 18 | 29 | 3.938\$200 | 80 | 2.686 | 101\$600 | — | \$ |
| S. Luiz | 13 | 4 | 15 | 2.022\$700 | 27.293 | 1.296.229 | 71.080\$600 | — | \$ |
| Tutoya | 457 | 96 | 875 | 60.107\$550 | 2.135 | 130.761 | 8.075\$700 | 2 | 56\$000 |
| | 47 | — | 95 | 8.160\$000 | — | — | — | — | — |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-------------------|--------------|------------|--------------|---------------------|----------------|-------------------|---------------------|----------|-----------------|--|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete | |
| Portalaza | 242 | 51 | 3.201 | 120.279\$850 | 23.176 | 1.898.017 | 106.733\$600 | 1 | 388\$000 | |
| Natal | 34 | 7 | 485 | 18.221\$000 | 8.033 | 485.663 | 32.465\$000 | — | \$ | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 87 | 5.992 | 359\$200 | — | \$ | |
| Cabedello | 15 | 3 | 213 | 11.509\$600 | 38.257 | 781.177 | 57.168\$700 | — | \$ | |
| Recife | 145 | 35 | 425 | 53.806\$800 | 52.744 | 1.864.712 | 134.618\$000 | — | \$ | |
| Alceú | 11 | 6 | 74 | 7.097\$800 | 2.129 | 132.378 | 11.875\$700 | — | \$ | |
| Penedo | — | — | — | \$ | 20 | 7.173 | 754\$200 | — | \$ | |
| Aracaju | 2 | — | 2 | 750\$000 | 259 | 16.258 | 1.385\$100 | — | \$ | |
| S. Salvador | 47 | 6 | 65 | 19.621\$800 | 3.591 | 279.274 | 23.676\$900 | — | \$ | |
| Victoria | — | 1 | 8 | 782\$000 | 598 | 27.685 | 4.792\$200 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | 620 | 157 | 852 | 316.276\$950 | 22.490 | 2.342.066 | 226.392\$400 | 4 | 336\$000 | |
| Santos | — | — | 5 | 207\$200 | 1.350 | 225.868 | 23.749\$900 | — | \$ | |
| Paranaíba | — | — | — | \$ | 6 | 420 | 102\$800 | — | \$ | |
| Antonina | — | — | — | \$ | 13 | 890 | 197\$000 | — | \$ | |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 13 | 2.920 | 253\$000 | — | \$ | |
| Lajaby | — | — | — | \$ | 3 | 126 | 115\$200 | — | \$ | |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 20 | 1.000 | 216\$000 | — | \$ | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 518 | 102.996 | 27.832\$600 | — | \$ | |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 320 | 64.339 | 12.173\$400 | — | \$ | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 299 | 18.475 | 4.182\$900 | — | \$ | |
| Corumbá | — | — | — | \$ | 578 | 53.271 | 11.320\$300 | — | \$ | |
| TOTAL | 1.900 | 399 | 6.930 | 661.418\$850 | 189.514 | 10.035.624 | 768.449\$800 | 7 | 430\$000 | |

EXPORTAÇÃO DE S. LUIZ

| | | | | | | | | | |
|----------|----|---|----|------------|--------|---------|-------------|---|----|
| Mamão | 34 | 4 | 33 | 9.959\$500 | 13.012 | 686.345 | 53.037\$000 | — | \$ |
| Itacuitã | — | — | 1 | 40\$000 | 140 | 11.251 | 632\$100 | — | \$ |
| Obidos | 7 | — | — | 1.505\$000 | 13 | 1.415 | 142\$400 | — | \$ |

PASSAGEIROS

ANIMAES

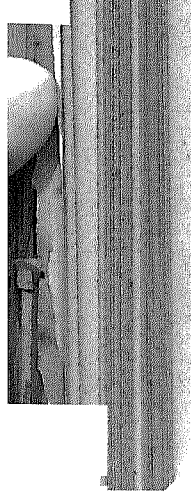
CARGAS

| Portos de destino | Passageiros | | | Recetta | Cargas | | | Frete | N.o | Frete |
|-------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | | | |
| Santarém | — | — | 1 | 40\$000 | 49 | 5.440 | 484\$500 | — | — | \$ |
| Belém | 444 | 92 | 485 | 56.591\$650 | 4.805 | 418.241 | 23.724\$280 | — | — | \$ |
| Tutoya | 160 | 3 | 183 | 9.581\$250 | 1.329 | 75.295 | 10.275\$700 | — | — | \$ |
| Amaração | — | — | — | \$ | 106 | 4.670 | 150\$000 | — | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 8 | 954 | 67\$000 | — | — | \$ |
| Fortaleza | 330 | 29 | 359 | 37.307\$500 | 9.922 | 857.013 | 50.681\$536 | — | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 33 | 4.698 | 317\$200 | — | — | \$ |
| Natal | 18 | 5 | 90 | 4.680\$000 | 1.820 | 143.914 | 9.585\$900 | — | — | \$ |
| Cabedello | 27 | — | 41 | 5.205\$800 | 2.937 | 210.658 | 14.990\$200 | — | — | \$ |
| Recife | 127 | 17 | 159 | 29.932\$500 | 3.992 | 306.410 | 25.828\$700 | — | — | \$ |
| Maceió | 14 | — | 6 | 3.039\$000 | 55 | 5.070 | 802\$000 | — | — | \$ |
| S. Salvador | 47 | 5 | 10 | 12.935\$000 | 2.713 | 414.342 | 44.297\$900 | — | — | \$ |
| Victoria | — | 1 | — | 214\$000 | 2.460 | 150.378 | 11.471\$500 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 362 | 31 | 231 | 146.578\$350 | 10.257 | 882.616 | 100.512\$130 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 2.027 | 133.521 | 13.158\$000 | — | — | \$ |
| Paraguá | — | — | — | \$ | 11 | 930 | 145\$200 | — | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 7 | 420 | 35\$900 | — | — | \$ |
| Floianopolis | — | — | — | \$ | 17 | 1.155 | 313\$000 | — | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 70 | 3.403 | 1.582\$400 | — | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 64 | 4.629 | 2.134\$100 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 290 | 24.183 | 5.689\$300 | — | — | \$ |
| | 1.570 | 187 | 1.599 | 317.609\$550 | 56.137 | 4.346.951 | 370.057\$946 | — | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE TUTOYA

| | | | | |
|---------|-----|-----|-------|------------|
| Manãos | 2 | 6 | 8 | 1.015\$000 |
| Belém | 24 | 49 | 1.510 | 4.849\$500 |
| S. Luiz | 154 | 172 | 761 | 9.943\$300 |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receta | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Fortaleza | 73 | 1 | 38 | 5:880\$400 | 107 | 8.561 | 543\$600 | — | \$ |
| Natal | 1 | — | 8 | 295\$000 | 25 | 1.100 | 50\$000 | — | \$ |
| Caebelão | 5 | 1 | 9 | 1:085\$000 | 393 | 49.319 | 2:427\$500 | — | \$ |
| Recife | 44 | — | 8 | 7:702\$000 | 1.067 | 63.379 | 3:546\$500 | — | \$ |
| Maceió | 3 | — | — | 590\$800 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Salvador | 2 | — | — | 460\$000 | 4 | 355 | 91\$000 | — | \$ |
| Victoria | 1 | — | — | 355\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 42 | 2 | 23 | 16:021\$500 | 1.983 | 170.364 | 18:874\$600 | — | \$ |
| | 351 | 7 | 313 | 47:746\$700 | 5.849 | 526.471 | 32:106\$300 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE AMARRAÇÃO | | | | | | | | | |
| Camocim | 15 | — | 10 | 527\$500 | 30 | 1.263 | 41\$700 | — | \$ |
| Fortaleza | 5 | — | 11 | 587\$500 | 1.575 | 45.140 | 3:340\$700 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 30 | 1.800 | 55\$800 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 120 | 7.225 | 245\$700 | — | \$ |
| Macau | — | — | — | \$ | 1 | 34 | \$ | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 27 | 1.150 | 68\$600 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.502 | 105.609 | 9:750\$600 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 4.753 | 636.269 | 63:328\$200 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 2.300 | 140.300 | 10:733\$000 | — | \$ |
| | 20 | — | 21 | 1:115\$000 | 10.338 | 938.790 | 87:564\$300 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CAMOICIM | | | | | | | | | |
| S. Luiz | 2 | — | — | 150\$000 | 2 | 170 | 5\$800 | — | \$ |
| Amarração | 8 | — | 13 | 370\$000 | 163 | 4.035 | 183\$000 | — | \$ |



Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | P ASSAGEIROS | | | C ARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|--------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Fortaleza | 88 | | 28 | 4.961\$000 | 6.686 | 476.295 | 26.609\$280 | | \$ |
| Aracaty | | | | \$ | 139 | 8.685 | 586\$300 | | \$ |
| Mossoró | | | | \$ | 38 | 1.055 | 191\$900 | | \$ |
| Recife | 5 | | | 736\$700 | 108 | 10.303 | 371\$950 | | \$ |
| S. Salvador | | | | \$ | 2 | 64 | 24\$000 | | \$ |
| Rio de Janeiro | | | | \$ | 6.307 | 522.862 | 59.769\$150 | | \$ |
| Santos | | | | \$ | 10 | 1.095 | 213\$000 | | \$ |
| Porto Alegre | | | | \$ | 7 | 365 | 72\$500 | | \$ |
| Porto Murrinho | | | | \$ | 1 | 105 | 18\$900 | | \$ |
| Corumbá | | | | \$ | 9 | 1.124 | 146\$120 | | \$ |
| | 103 | | 41 | 6.217\$800 | 13.472 | 1.026.158 | 88.191\$900 | | \$ |

EXPORTAÇÃO DE FORTALEZA

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----|-----|-------------|-------|---------|-------------|--|----|
| Manáos | 116 | 1 | 69 | 9.152\$000 | 782 | 58.461 | 6.716\$000 | | \$ |
| Itacoatiara | | | 1 | 70\$000 | 18 | 3.457 | 390\$000 | | \$ |
| Parintins | | | | \$ | 7 | 708 | 74\$700 | | \$ |
| Obidos | | | 14 | 957\$000 | 34 | 4.222 | 422\$600 | | \$ |
| Santarém | | | 7 | 353\$000 | 32 | 3.896 | 274\$000 | | \$ |
| Belém | 185 | 23 | 431 | 36.675\$300 | 1.681 | 149.024 | 9.590\$500 | | \$ |
| S. Luiz | 309 | 9 | 139 | 27.890\$000 | 1.315 | 91.076 | 4.471\$000 | | \$ |
| Itutoya | 42 | 11 | 23 | 3.296\$000 | 281 | 18.269 | 1.279\$300 | | \$ |
| Amarração | 6 | | 5 | 550\$000 | 1.004 | 118.738 | 3.957\$300 | | \$ |
| Camocim | 158 | | 46 | 4.664\$900 | 3.216 | 485.706 | 15.121\$100 | | \$ |
| Aracaty | 55 | | 64 | 1.320\$500 | 254 | 23.353 | 819\$900 | | \$ |
| Mossoró | 23 | | 37 | 1.235\$200 | 82 | 9.075 | 435\$600 | | \$ |
| Areia Branca | 3 | | 1 | 102\$000 | 16 | 1.350 | 59\$700 | | \$ |
| Macáu | 13 | | 20 | 516\$000 | 12 | 2.170 | 92\$200 | | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | GARGAS | | Frete | N.º | Frete | ANIMAES |
|--------------------------|---------------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-------|----------|-------|---------|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | | Peso-kilos | Frete | | | | |
| Natal | 161 | 13 | 267 | 19.084\$800 | 515 | 69.000 | 4.897\$100 | 3 | 150\$000 | | |
| Cabedello | 79 | 25 | 91 | 11.178\$000 | 885 | 86.892 | 4.430\$800 | 2 | 60\$000 | | |
| Recife | 321 | 45 | 263 | 51.128\$100 | 2.833 | 209.166 | 17.561\$600 | — | — | | |
| Maceió | 13 | — | 26 | 2.417\$500 | 22 | 3.056 | 250\$600 | — | — | | |
| S. Salvador | 78 | 4 | 77 | 18.207\$800 | 188 | 21.740 | 2.247\$400 | — | — | | |
| Victoria | 9 | — | 16 | 2.858\$500 | 19 | 957 | 121\$400 | — | — | | |
| Rio de Janeiro | 615 | 91 | 756 | 202.934\$500 | 45.949 | 5.025.519 | 483.300\$180 | 1 | 71\$000 | | |
| Santos | — | — | — | — | 1.248 | 104.126 | 9.608\$000 | — | — | | |
| Rio Grande | — | — | — | — | 200 | 28.000 | 3.150\$000 | — | — | | |
| Porto Alegre | — | — | — | — | 23 | 6.399 | 917\$400 | — | — | | |
| | 1.986 | 212 | 2.353 | 395.031\$400 | 60.716 | 6.523.660 | 570.188\$380 | 6 | 281\$000 | | |
| | EXPORÇÃO DE ARACATY | | | | | | | | | | |
| Amarração | — | — | — | — | 48 | 4.028 | 210\$400 | — | — | — | |
| Camocim | — | — | — | — | 86 | 0.690 | 390\$400 | — | — | — | |
| Fortaleza | 51 | — | 47 | 1.651\$800 | 979 | 103.362 | 8.394\$560 | — | — | — | |
| Mossoró | — | — | 1 | 83000 | 126 | 13.311 | 489\$940 | — | — | — | |
| Macaú | 1 | — | — | 305000 | 4 | 487 | 88\$400 | — | — | — | |
| Recife | — | — | — | — | 853 | 91.087 | 4.839\$340 | — | — | — | |
| S. Salvador | — | — | — | — | 168 | 12.993 | 940\$670 | — | — | — | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | — | 5.293 | 593.052 | 101.208\$380 | — | — | — | |
| Santos | — | — | — | — | 709 | 84.418 | 18.287\$630 | — | — | — | |
| Florianopolis | — | — | — | — | 1 | 81 | 24\$600 | — | — | — | |
| | 52 | — | 48 | 1.689\$800 | 8.267 | 912.509 | 133.794\$320 | — | — | — | |
| | EXPORÇÃO DE MOSSORO | | | | | | | | | | |
| Manãos | — | — | — | — | 30 | 1.194 | 126\$900 | — | — | — | |
| Belém | — | — | — | — | 28.833 | 1.178.563 | 37.922\$500 | — | — | — | |

Portos de destino

PASSAGEIROS

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recetta |
|-------------------|-------------|-----|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| Fortaleza | 9 | | 5 | 2,007\$700 |
| Aracaty | 8 | | 1 | 208\$000 |
| Recife | 1 | | | 52\$000 |
| S. Salvador | | | | \$ |
| Victoria | | | | \$ |
| Rio de Janeiro | | | | \$ |
| Santos | | | | \$ |
| S. Francisco | | | | \$ |
| Itajahy | | | | \$ |
| Florianopolis | | | | \$ |
| Laguna | | | | \$ |
| Porto Alegre | | | | \$ |
| | 18 | | 6 | 2,267\$700 |

EXPORTAÇÃO DE AREIA BRANCA

| | | | | |
|----------------|---|--|---|----------|
| Aracaty | 4 | | 2 | 116\$000 |
| Natal | 3 | | | 90\$000 |
| Recife | | | | \$ |
| S. Salvador | | | | \$ |
| Victoria | | | | \$ |
| Rio de Janeiro | | | | \$ |
| Santos | | | | \$ |
| Itajahy | | | | \$ |
| Florianopolis | | | | \$ |
| Rio Grande | | | | \$ |
| Pelotas | | | | \$ |
| Porto Alegre | | | | \$ |
| | 7 | | 2 | 206\$000 |

CARGAS

| Portos de destino | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-------------------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | Volume | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Fortaleza | 461 | 23.517 | 1.243\$200 | | \$ |
| Aracaty | 502 | 31.027 | \$ | | \$ |
| Recife | 2.790 | 174.055 | 15.291\$900 | | \$ |
| S. Salvador | 15.649 | 835.248 | 31.319\$300 | | \$ |
| Victoria | 11.770 | 583.943 | 31.382\$600 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 2.268 | 277.950 | 40.893\$400 | | \$ |
| Santos | 2.500 | 150.000 | 4.200\$000 | | \$ |
| S. Francisco | 2.000 | 120.000 | 3.360\$000 | | \$ |
| Itajahy | 3.000 | 180.000 | 5.040\$000 | | \$ |
| Florianopolis | 500 | 30.000 | 840\$000 | | \$ |
| Laguna | 62.629 | 1.878.870 | 53.298\$200 | | \$ |
| Porto Alegre | 132.932 | 5.464.367 | 226.023\$010 | | \$ |

| | | | | | |
|----------------|-----------|--|--------------|--|----|
| Aracaty | 87.427 | | 2.023\$500 | | \$ |
| Natal | 60.155 | | 1.810\$000 | | \$ |
| Recife | 329.220 | | 26.868\$900 | | \$ |
| S. Salvador | 66.290 | | 2.936\$000 | | \$ |
| Victoria | 1.149.256 | | 100.525\$300 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 218.546 | | 35.071\$560 | | \$ |
| Santos | 60.000 | | 1.680\$000 | | \$ |
| S. Francisco | 60.000 | | 1.680\$000 | | \$ |
| Itajahy | 24.750 | | 338\$550 | | \$ |
| Florianopolis | 701.520 | | 14.570\$918 | | \$ |
| Rio Grande | 1.579.800 | | 65.905\$848 | | \$ |
| Pelotas | 4.336.784 | | 253.410\$516 | | \$ |
| Porto Alegre | 103.206 | | | | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS
1.a 2.a 3.a Receita Volumes
CARGAS
Peso-kilos Frete
ANIMAES
N.º Frete

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | Frete | N.º | Frete |
|---------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | | | |
| EXPORTAÇÃO DE MACAU | | | | | | | | | | |
| Fortaleza | — | — | — | \$ 40\$000 | 2.453 | 162.353 | 5.080\$000 | — | — | \$ |
| Aracaty | 2 | — | — | 25\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Mossoro | 1 | — | — | 125\$000 | 300 | 35.000 | 700\$000 | — | — | \$ |
| Natal | 5 | — | — | \$ | 689 | 60.894 | 14.923\$600 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ |
| | 8 | — | — | 190\$000 | 3.442 | 258.247 | 20.703\$600 | — | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE NATAL

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----|-----|-------------|-------|---------|-------------|---|---|----|
| Mãndos | 4 | — | 15 | 2.590\$000 | 749 | 45.611 | 4.834\$100 | — | — | \$ |
| Obidos | — | — | 1 | 50\$000 | 1 | 71 | 25\$800 | — | — | \$ |
| Santarém | — | — | 2 | 100\$000 | 1 | 21 | 5\$000 | — | — | \$ |
| Belém | 44 | 5 | 108 | 11.447\$500 | 675 | 40.162 | 2.932\$750 | — | — | \$ |
| S. Luiz | 18 | 3 | 38 | 3.591\$500 | 5.091 | 284.126 | 14.928\$100 | — | — | \$ |
| Tutoya | — | — | 2 | 40\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Fortaleza | 132 | 31 | 126 | 12.378\$300 | 7.603 | 410.681 | 18.958\$680 | — | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 57 | 2.730 | 111\$700 | — | — | \$ |
| Mossoro | 5 | — | — | 150\$000 | 195 | 21.266 | 770\$000 | — | — | \$ |
| Cabedelo | 44 | 2 | 22 | 2.111\$500 | 348 | 16.466 | 812\$100 | — | — | \$ |
| Recife | 68 | 12 | 65 | 5.708\$000 | 146 | 14.460 | 955\$000 | — | — | \$ |
| Máceio | 2 | — | 0 | 263\$000 | 7 | 314 | 28\$000 | — | — | \$ |
| S. Salvador | 13 | 2 | 8 | 2.010\$000 | 227 | 11.356 | 572\$100 | — | — | \$ |
| Victoria | 2 | 1 | — | 495\$000 | 105 | 5.989 | 372\$000 | — | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Rio de Janeiro | 103 | 7 | 227 | 34.998\$500 | 18.001 | 2.993.223 | 222.903\$100 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 5.095 | 876.124 | 90.944\$800 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 99 | 15.140 | 2.076\$700 | — | \$ |
| | 453 | 63 | 620 | 75.930\$300 | 38.400 | 4.737.740 | 361.230\$330 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE CABEDELLO

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|-------------|--------|-----------|--------------|---|----------|
| Montevideo | — | 4 | — | 520\$000 | — | 22.059 | — | — | \$ |
| Manaos | 5 | 5 | — | 2.365\$000 | 286 | 322 | 3.435\$000 | — | \$ |
| Parintins | — | — | — | \$ | 5 | 348 | 46\$700 | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | — | \$ | 6 | — | 50\$900 | — | \$ |
| Belém | 14 | 79 | — | 6.191\$000 | 2.219 | 105.981 | 8.817\$000 | — | \$ |
| S. Luiz | 12 | 24 | 2 | 2.896\$000 | 833 | 39.688 | 2.844\$100 | — | \$ |
| Fluboya | 2 | 25 | — | 925\$000 | 11 | 682 | 67\$100 | — | \$ |
| Amarração | — | — | — | \$ | 3 | 236 | 54\$800 | — | \$ |
| Canocim | — | — | — | \$ | 9 | 480 | 52\$800 | — | \$ |
| Fortaleza | 76 | 66 | — | 9.747\$900 | 2.387 | 141.657 | 8.309\$500 | — | \$ |
| Natal | 50 | 9 | — | 1.805\$600 | 60 | 4.469 | 140\$200 | — | \$ |
| Recife | 30 | 32 | — | 1.799\$100 | 180 | 14.534 | 536\$800 | — | \$ |
| Maceio | 2 | 12 | — | 350\$000 | 8 | 861 | 68\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 4 | 17 | — | 980\$000 | 259 | 64.517 | 2.230\$500 | — | \$ |
| Victoria | 5 | 4 | — | 395\$000 | — | — | \$ | 1 | 163\$000 |
| Rio de Janeiro | 134 | 216 | — | 43.489\$100 | 14.514 | 1.062.293 | 150.136\$600 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 13.411 | 1.339.588 | 91.993\$580 | — | \$ |
| Itajahy | — | — | — | \$ | 90 | 16.814 | 959\$800 | — | \$ |
| | 334 | 32 | 493 | 71.463\$700 | 34.281 | 2.814.526 | 269.782\$780 | 1 | 163\$000 |

Portos de destino PASSAGEIROS CARGAS ANIMAES

1.a 2.a 3.a Receita Volumes Peso-kilos Frete No Frete

EXPORÇÃO DE FERNANDO NOBONHA

| | | | | | | | | | |
|------------------|----|---|-----|------------|-------|--------|------------|---|----|
| Recife | 17 | 7 | 140 | 3.921\$000 | 5.461 | 18.369 | 4.316\$000 | — | \$ |
| | 17 | 7 | 140 | 3.921\$000 | 5.461 | 18.369 | 4.316\$000 | — | \$ |

EXPORÇÃO DE RECIFE

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----|----|----|-------------|--------|-----------|--------------|---|----|
| Hamburgo | 9 | — | 18 | 19.688\$000 | 8.307 | 459.226 | 34.023\$000 | — | \$ |
| Antucripia | — | 1 | 1 | 430\$000 | 201 | 41.686 | 5.942\$000 | — | \$ |
| Havre | 2 | — | 5 | 3.800\$000 | 2 | 665 | 105\$500 | — | \$ |
| Plymouth | — | — | 1 | 450\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Leixões | — | — | 36 | 10.725\$000 | 2.540 | 136.405 | 7.427\$000 | — | \$ |
| Lisboa | 2 | — | 12 | 5.940\$000 | 7.600 | 436.000 | 23.100\$000 | — | \$ |
| Gibraltar | 12 | — | 2 | 11.300\$000 | 100 | 6.000 | 417\$200 | — | \$ |
| Marselha | — | — | 4 | 1.200\$000 | 2 | 120 | 40\$000 | — | \$ |
| Genova | 10 | — | 33 | 19.622\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Oran | 2 | — | — | 2.000\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Funchal | — | — | 2 | 500\$000 | 2.184 | 131.040 | 11.314\$700 | — | \$ |
| Nova York | 15 | 13 | 7 | 37.645\$000 | 6.745 | 429.700 | 42.051\$367 | — | \$ |
| Barbados | 1 | — | 2 | 2.718\$500 | 242 | 37.019 | 4.731\$000 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | — | 10.509 | 627.020 | 31.547\$000 | — | \$ |
| Manãos | 27 | — | 18 | 11.933\$000 | 40.857 | 2.692.085 | 287.083\$100 | — | \$ |
| Lacouitara | — | — | 2 | 160\$000 | 1.018 | 59.400 | 6.368\$100 | — | \$ |
| Parinhus | — | — | — | — | 15 | 900 | 87\$800 | — | \$ |
| Obidos | — | — | 2 | 120\$000 | 1.017 | 59.155 | 6.145\$000 | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|---------|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recetta | Volumes | Peso-kilos | Frcte | No. | Frcte |
| Santarém | — | — | 1 | 30\$000 | 1.134 | 67.204 | 6:356\$600 | — | \$ |
| Belém | 132 | 22 | 241 | 46:763\$000 | 70.854 | 4.074.449 | 304:880\$100 | — | \$ |
| S. Inizá | 122 | 17 | 94 | 29:680\$500 | 13.962 | 821.309 | 69:109\$900 | — | \$ |
| Itutoya | 32 | 1 | 13 | 5:660\$000 | 169 | 10.607 | 1:669\$500 | — | \$ |
| Amaração | — | — | — | \$ | 2.201 | 127.693 | 10:132\$800 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 1.122 | 62.189 | 9:129\$500 | — | \$ |
| Fortaleza | 475 | 34 | 202 | 60:162\$500 | 34.492 | 1.899.711 | 98:639\$400 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 1.281 | 82.338 | 4:945\$200 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 1.218 | 83.501 | 6:763\$500 | — | \$ |
| Macaú | — | — | — | \$ | 293 | 17.754 | 1:326\$700 | — | \$ |
| Natal | 108 | 6 | 35 | 7:496\$030 | 7.591 | 308.389 | 14:167\$600 | 1 | 50\$000 |
| Cabedello | 95 | 4 | 19 | 4:237\$000 | 497 | 25.693 | 997\$900 | — | \$ |
| Fernando Noronha | 24 | 25 | 99 | 3:286\$000 | 1.366 | 70.799 | 8:729\$000 | — | \$ |
| Maceió | 154 | 19 | 44 | 7:980\$750 | 4.042 | 179.573 | 10:769\$600 | — | \$ |
| Penedo | 15 | — | 7 | 842\$000 | 481 | 29.416 | 1:665\$100 | — | \$ |
| Aracaju | 6 | — | 5 | 570\$000 | 179 | 9.626 | 711\$200 | — | \$ |
| S. Salvador | 175 | 16 | 60 | 15:974\$000 | 5.958 | 1.601.183 | 83:837\$400 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 621 | 34.846 | 2:011\$600 | — | \$ |
| Victoria | 8 | — | 7 | 1:587\$000 | 727 | 63.141 | 5:408\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 765 | 123 | 1.172 | 215:157\$950 | 86.177 | 3.445.699 | 209:491\$500 | — | \$ |
| Santos | 8 | — | 1 | 2:026\$000 | 114.053 | 7.124.644 | 335:755\$300 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 200 | 12.000 | 792\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 1.898 | 248.389 | 160\$000 | — | \$ |
| | 2.199 | 281 | 2.145 | 529:704\$230 | 431.855 | 25.536.574 | 1.647:833\$367 | 1 | 50\$000 |

EXPORTAÇÃO DE MACEIO

| | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|------------|----|--------|------------|---|----|
| Manãos | 3 | — | 4 | 1:625\$000 | 60 | 15.557 | 2:799\$700 | — | \$ |
|--------|---|---|---|------------|----|--------|------------|---|----|

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAIS | |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|--------------|---------|---------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| Parintins | — | — | — | — | 36 | 1.564 | 233\$900 | — | \$ |
| Santarém | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ |
| Belém | 8 | 3 | 4 | 260\$000 | 1.343 | 99.757 | 9.287\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | 1 | — | 20 | 3.039\$000 | 376 | 28.573 | 3.590\$200 | — | \$ |
| Ituboya | 6 | — | 3 | 310\$000 | 16 | 2.834 | 292\$900 | — | \$ |
| Amarração | — | — | 1 | 954\$000 | 17 | 1.846 | 223\$900 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | — | 11 | 1.846 | 223\$900 | — | \$ |
| Portaleza | — | — | — | — | 1 | 110 | 18\$800 | — | \$ |
| Aracaty | 15 | 3 | 21 | 2.905\$800 | 4.436 | 294.653 | 28.066\$200 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | — | 41 | 2.908 | 292\$700 | — | \$ |
| Chabello | 8 | 2 | 5 | 740\$000 | 256 | 17.718 | 1.268\$900 | — | \$ |
| Recife | 5 | — | 4 | 469\$000 | 380 | 26.991 | 2.290\$900 | — | \$ |
| Penedo | 280 | 7 | 65 | 10.839\$100 | 10.874 | 689.730 | 25.776\$700 | — | \$ |
| Aracaju | 140 | — | 58 | 4.049\$000 | 44 | 5.105 | 564\$550 | — | \$ |
| S. Salvador | 13 | — | 16 | 851\$800 | 190 | 23.447 | 937\$800 | — | \$ |
| Ilhós | 104 | — | 159 | 10.335\$900 | 4.969 | 601.797 | 36.216\$630 | 1 | 80\$000 |
| Victoria | 3 | — | — | — | 4 | 495 | 37\$900 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 138 | 15 | 13 | 2.375\$000 | 449 | 27.038 | 1.310\$800 | — | \$ |
| Santos | — | — | 1.041 | 74.086\$800 | 33.417 | 2.269.954 | 183.546\$250 | — | \$ |
| Paraguá | — | — | — | — | 79.090 | 4.730.984 | 283.014\$400 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | — | 700 | 42.000 | 1.945\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | — | 350 | 21.000 | 2.270\$900 | — | \$ |
| | 724 | 39 | 1.414 | 112.860\$100 | 137.043 | 8.904.061 | 584.005\$780 | 1 | 80\$000 |

EXPORTAÇÃO DE PENEDO

| | | | | | | | | | |
|---------|-----|---|----|------------|-------|---------|------------|---|----|
| Recife | 17 | — | 9 | 1.037\$000 | 3.049 | 195.748 | 6.136\$500 | — | \$ |
| Maceió | 160 | — | 83 | 5.035\$600 | 244 | 12.049 | 652\$700 | — | \$ |
| Aracaju | 17 | — | 12 | 504\$200 | 722 | 44.442 | 1.062\$700 | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | | |
|-------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| S. Salvador | 46 | — | 7 | 2-905\$000 | 3.539 | 214.483 | 11-464\$800 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 776 | 46.590 | 1-596\$400 | — | \$ |
| Canavieiras | — | — | — | \$ | 140 | 8.400 | 287\$800 | — | \$ |
| Caravellas | — | — | — | \$ | 30 | 1.800 | 61\$700 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 1 | — | — | \$ | 20 | 1.200 | 41\$100 | — | \$ |
| Victoria | 13 | — | 2 | 165\$000 | 47 | 3.400 | 165\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | 42 | 5-171\$500 | 51.464 | 4.018.316 | 235-097\$580 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 500 | 30.707 | 2-205\$400 | — | \$ |
| | 254 | — | 155 | 14-815\$300 | 60.531 | 4.577.135 | 258-771\$280 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE ARACAJÚ

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-------------|--------|-----------|--------------|---|----|
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 47 | 6.247 | 3-000\$000 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 50 | 3.000 | 135\$000 | — | \$ |
| Recife | 12 | — | 1 | 846\$700 | 341 | 42.905 | 4-883\$900 | — | \$ |
| Maceió | 27 | — | 14 | 1-334\$000 | 200 | 16.523 | 996\$600 | — | \$ |
| Penedo | 22 | — | 4 | 536\$000 | 115 | 11.113 | 520\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 112 | 1 | 20 | 5-315\$050 | 1.039 | 73.314 | 3-539\$250 | — | \$ |
| Ilhéos | 6 | — | 29 | 1-495\$000 | 304 | 22.918 | 1-013\$400 | — | \$ |
| Canavieiras | — | — | 1 | 50\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Victoria | 1 | — | 8 | 663\$000 | 20.641 | 1.261.548 | 59-430\$660 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 78 | 4 | 504 | 49-681\$500 | 11.836 | 704.389 | 44-164\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 3.881 | 232.979 | 15-189\$000 | — | \$ |
| | 258 | 5 | 581 | 59-921\$750 | 38.634 | 2.374.936 | 132-872\$110 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS
EXPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

CARGAS
ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recarga | Volumes | CARGAS | | | No. | Frate |
|-------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frate | Frate | | |
| Hamburgo | 5 | — | 7 | 9.905\$000 | 4.422 | 242.750 | 24.063\$907 | 2 | 48\$000 | |
| Amherpia | 1 | — | — | 1.560\$000 | 188 | 10.494 | 731\$200 | — | \$ | |
| Havre | 2 | — | — | 2.000\$000 | 1.004 | 60.371 | 5.185\$900 | — | \$ | |
| London | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ | |
| Plymouth | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ | |
| Leixões | — | — | 1 | 400\$000 | 22 | 870 | 403\$500 | — | \$ | |
| Lisboa | 1 | — | 13 | 3.960\$000 | 812 | 4.382 | 940\$000 | — | \$ | |
| Marselha | 1 | — | 8 | 3.360\$000 | 14 | 39.011 | 7.449\$300 | — | \$ | |
| Genova | 7 | — | 13 | 5.600\$000 | 975 | 58.624 | 1.506\$500 | — | \$ | |
| Alger | — | — | 14 | 10.762\$500 | 220 | 69.419 | 12.807\$300 | — | \$ | |
| Oran | — | — | — | — | 500 | 30.000 | 10.280\$150 | — | \$ | |
| Funchal | — | — | — | — | 250 | 15.000 | 7.500\$000 | — | \$ | |
| Nova York | 12 | 4 | 8 | 26.958\$500 | 3 | 1.347 | 3.750\$000 | — | \$ | |
| Mãdros | 12 | — | 12 | 7.649\$000 | 1.121 | 136.283 | 25.479\$520 | — | \$ | |
| Paritiba | — | — | — | — | 1.348 | 66.430 | 13.195\$700 | — | \$ | |
| Obidos | — | — | — | — | 60 | 3.600 | 420\$000 | — | \$ | |
| Santarém | 1 | — | — | — | 2 | 74 | 26\$000 | — | \$ | |
| Belém | 41 | 11 | 32 | 435\$000 | 271 | 12.040 | 1.313\$000 | — | \$ | |
| S. Luiz | 26 | 1 | 10 | 15.821\$000 | 2.612 | 157.589 | 16.515\$800 | — | \$ | |
| Thkoja | 6 | — | 3 | 6847\$500 | 1.808 | 88.027 | 9.830\$400 | — | \$ | |
| Amarrãço | — | — | — | 1.045\$000 | 60 | 4.123 | 634\$700 | — | \$ | |
| Camocim | — | — | — | — | 104 | 6.487 | 752\$200 | — | \$ | |
| Portaleza | 66 | 5 | 57 | 14.973\$000 | 34 | 2.623 | 360\$400 | — | \$ | |
| Aracaty | — | — | — | — | 5.320 | 305.325 | 39.498\$600 | — | \$ | |
| Mossoró | 12 | — | 8 | — | 17 | 742 | 127\$300 | — | \$ | |
| Natal | 14 | 1 | 10 | 2.375\$000 | 15 | 2.470 | 324\$600 | — | \$ | |
| Cabedello | — | — | — | 1.680\$000 | 378 | 29.533 | 2.096\$200 | — | \$ | |
| | | | | | 839 | 43.372 | 3.015\$000 | | \$ | |

PASSAGEIROS

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|------------|--------------|---------|----------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | Volume | Peso-kilos | Fretes | No. | Frete |
| Recife | 258 | 20 | 59 | 23.367\$500 | 2.427 | 149.783 | 11.720\$400 | — | \$ |
| Maceió | 162 | 15 | 131 | 11.540\$300 | 2.321 | 122.572 | 8.476\$800 | — | \$ |
| Penedo | 22 | — | 2 | 1.434\$000 | 1.634 | 97.026 | 5.186\$200 | — | \$ |
| Aracaju | 53 | — | 11 | 2.681\$000 | 2.742 | 147.147 | 6.606\$700 | — | \$ |
| Ilhéos | 526 | — | 479 | 26.724\$700 | 3.224 | 184.325 | 11.034\$900 | 8 | 205\$000 |
| Cannavieiras | 119 | — | 36 | 6.471\$000 | 924 | 55.682 | 3.014\$100 | — | \$ |
| Caravellas | 66 | — | 19 | 7.602\$000 | 1.434 | 87.392 | 4.016\$500 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | — | — | — | \$ | 12 | 637 | 63\$100 | — | \$ |
| Victoria | 30 | 2 | 89 | 6.948\$500 | 576 | 40.296 | 1.601\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 908 | 129 | 1.366 | 215.169\$500 | 38.563 | 1.887.055 | 125.089\$700 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 9.776 | 590.315 | 32.861\$900 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 18 | 1.083 | 339\$600 | — | \$ |
| | 2.351 | 188 | 2.388 | 416.68\$000 | 86.092 | 4.759.868 | 398.459\$377 | 10 | 253\$000 |

EXPORTAÇÃO DE ILHEOS

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---|-----|-------------|--------|---------|-------------|---|----|
| Maceió | 3 | — | — | 381\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Penedo | 2 | — | 3 | 315\$000 | 6 | 1.291 | 110\$000 | — | \$ |
| Aracaju | 8 | — | 5 | 498\$000 | 7 | 320 | 15\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 293 | — | 211 | 11.133\$500 | 9.639 | 575.797 | 13.079\$800 | — | \$ |
| Cannavieiras | 38 | — | 20 | 1.449\$000 | 187 | 10.097 | 296\$800 | — | \$ |
| Caravellas | 17 | — | 13 | 1.180\$000 | 230 | 10.939 | 222\$300 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | — | — | — | \$ | 10 | 390 | 10\$000 | — | \$ |
| Victoria | 5 | — | 4 | 660\$000 | 730 | 42.100 | 52\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 88 | 1 | 149 | 9.533\$250 | 3.561 | 182.962 | 10.108\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 665 | 29.550 | 1.749\$000 | — | \$ |
| | 454 | 1 | 405 | 25.149\$750 | 15.035 | 853.446 | 25.649\$200 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receta | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-----------------------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-litos | Frete | N.o | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE CANNAVEIRAS | | | | | | | | |
| Penedo | 1 | 2 | 2 | 908\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Aracaju | 122 | 31 | 31 | 5382\$300 | 13.435 | 749.562 | 23.215\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 42 | 26 | 26 | 1.465\$000 | 228 | 11.635 | 393\$800 | 30 | 180\$000 |
| Ilhéos | 22 | 7 | 7 | 920\$000 | 75 | 4.246 | 170\$300 | — | \$ |
| Caravellas | 2 | 3 | 3 | 300\$000 | 143 | 7.218 | 254\$600 | — | \$ |
| Victoria | 21 | 10 | 10 | 2.530\$000 | 3.297 | 175.579 | 7.127\$900 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 210 | 79 | 79 | 10.737\$500 | 17.178 | 948.240 | 31.161\$900 | 30 | 180\$000 |
| | EXPORTAÇÃO DE CARAVELLAS | | | | | | | | |
| Penedo | 3 | — | — | 420\$000 | 3 | 600 | 33\$000 | — | \$ |
| Aracaju | 53 | 8 | 8 | 4.920\$000 | 3.327 | 231.543 | 5.174\$500 | — | \$ |
| S. Salvador | 22 | 6 | 6 | 1.470\$000 | 773 | 47.848 | 1.119\$450 | — | \$ |
| Ilhéos | 16 | 19 | 19 | 975\$000 | 576 | 31.446 | 812\$500 | 1 | 30\$000 |
| Cannaveiras | 27 | 14 | 14 | 1.807\$500 | 188 | 8.080 | 430\$000 | — | \$ |
| Victoria | 150 | 64 | 64 | 15.487\$500 | 11.376 | 636.590 | 25.713\$480 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 271 | 111 | 111 | 25.080\$000 | 16.243 | 556.107 | 33.282\$930 | 1 | 30\$000 |
| | EXPORTAÇÃO DE PONTA D'AREIA | | | | | | | | |
| S. Salvador | 1 | — | — | 908\$000 | 244 | 8.632 | 424\$000 | — | \$ |
| Ilhéos | 2 | — | — | 120\$000 | 1 | 50 | 5\$000 | — | \$ |
| Cannaveiras | 3 | — | — | 210\$000 | 245 | 8.682 | 429\$000 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------|--------------|-----|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. |
| | EXPOTAÇÃO DE VICTORIA | | | | | | | |
| Buenos Ayres | | | | \$ | 5.125 | 307.500 | 8.850\$000 | |
| Montevideo | | | | \$ | 400 | 24.000 | 980\$000 | |
| Mããos | | | 1 | 115\$000 | 3.351 | 198.600 | 24.518\$200 | |
| Itacoatiara | | | | \$ | 50 | 3.000 | 359\$400 | |
| Parintins | | | | \$ | 40 | 2.400 | 298\$800 | |
| Obidos | | | | \$ | 150 | 9.000 | 1.053\$000 | |
| Santarém | | | | \$ | 80 | 4.800 | 525\$600 | |
| Belém | | 1 | 2 | 387\$500 | 8.454 | 507.020 | 47.890\$500 | |
| S. Luiz | | | | 540\$000 | 2.497 | 149.710 | 13.018\$700 | |
| Tutoya | | | | \$ | 170 | 10.200 | 841\$500 | |
| Amarração | | | | \$ | 10 | 600 | 46\$750 | |
| Fortaleza | | | 9 | 1.657\$000 | 3.241 | 194.128 | 16.191\$700 | |
| Aracaty | | | | \$ | 100 | 6.000 | 425\$000 | |
| Mossoró | | | | \$ | 140 | 8.400 | 595\$000 | |
| Natal | | | | \$ | 1 | 50 | 9\$000 | |
| Cabedello | | | 1 | 55\$000 | | | \$ | |
| Recife | | | 1 | 50\$000 | | | \$ | |
| Maceió | | 2 | 14 | 1.887\$000 | 152 | 9.130 | 560\$500 | |
| Aracaju | | | 4 | 420\$000 | 100 | 6.000 | 314\$500 | |
| S. Salvador | | | 1 | 60\$000 | 15 | 900 | 44\$500 | |
| Ilhéos | | 4 | 36 | 5.553\$700 | 55 | 2.953 | 234\$700 | |
| Caravellas | | | 1 | 40\$000 | 2 | 150 | 55\$500 | |
| Ponta d'Areia | | | 3 | 295\$000 | | | \$ | |
| Rio de Janeiro | | 8 | 146 | 25\$000 | | | \$ | |
| Santos | | | | 17.535\$000 | 35.780 | 4.642.857 | 146.142\$600 | |
| | | | | \$ | 90 | 2.200 | 259\$200 | |
| | 231 | 15 | 220 | 28.820\$200 | 60.003 | 6.089.598 | 263.170\$650 | |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | Frete | ANIMAES | |
|------------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-------|----------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | N.o | | Frete | |
| EXPORTAÇÃO DE CABO FRIO | | | | | | | | | | |
| Paranaigua | — | — | — | \$ | 43 600 | 2.984.000 | 77.782\$665 | — | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 9.000 | 630.000 | 18.900\$000 | — | — | \$ |
| Itajhy | — | — | — | \$ | 100 | 7.000 | 231\$000 | — | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 3.000 | 210.000 | 6.720\$000 | — | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 500 | 35.000 | 1.155\$000 | — | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 35.500 | 1.030.992 | 36.085\$000 | — | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 2.700 | 81.000 | 3.240\$000 | — | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 37 | 4 | 110 | \$ | 94.400 | 4.977.992 | 144.113\$665 | — | — | \$ |
| Antuerpia | 3 | — | 6 | \$ | 28.058 | 2.398.415 | 95.713\$430 | — | — | \$ |
| Havre | 23 | — | 5 | \$ | 4.752 | 290.985 | 24.340\$200 | — | — | \$ |
| Londres | — | — | — | \$ | 34.385 | 2.063.081 | 155.448\$500 | — | — | \$ |
| Plymouth | — | 1 | 1 | \$ | 8.334 | 500.188 | 37.352\$800 | — | — | \$ |
| Leixões | 33 | 10 | 803 | \$ | 2.599 | 205.050 | 21.210\$100 | 2 | 800\$000 | \$ |
| Lisboa | 19 | 2 | 516 | \$ | 11.023 | 671.722 | 51.882\$200 | — | — | \$ |
| Gibraltar | — | — | 9 | \$ | 2.705 | 162.792 | 16.827\$200 | — | — | \$ |
| Santander | — | — | — | \$ | 1.000 | 60.000 | 22.478\$000 | — | — | \$ |
| Barcelona | — | — | 6 | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Marselha | 4 | — | 4 | \$ | 3.561 | 229.722 | 53.364\$800 | — | — | \$ |
| Genova | 9 | — | 7 | \$ | 1.128 | 84.268 | 14.759\$900 | — | — | \$ |
| Alger | — | — | — | \$ | 855 | 52.605 | 9.075\$100 | — | — | \$ |
| Oran | 1 | — | 1 | \$ | 880 | 52.791 | 8.679\$700 | — | — | \$ |
| Funchal | 4 | 12 | 23 | \$ | 1.811 | 108.509 | 12.407\$700 | — | — | \$ |
| Nova York | 76 | — | 79 | \$ | 2.445 | 208.653 | 26.722\$600 | — | — | \$ |
| Barbados | 7 | — | 29 | \$ | 255 | 14.991 | 1.269\$300 | — | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|--------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Buenos Ayres | 4 | | 238 | 25.283\$000 | 23.166 | 1.390.158 | 53.969\$200 | | \$ |
| Montevideo | 38 | 6 | 77 | 10.908\$370 | 9.907 | 551.019 | 23.763\$300 | | \$ |
| Manaos | 110 | 5 | 112 | 69.090\$000 | 49.273 | 2.717.589 | 507.475\$700 | 2 | 200\$000 |
| Jacoatiara | | | | \$ | 852 | 44.726 | 9.334\$900 | | \$ |
| Parintins | | | | \$ | 65 | 2.807 | 591\$900 | | \$ |
| Obridos | | 3 | 3 | 1.302\$000 | 367 | 16.437 | 3.173\$300 | | \$ |
| Santarém | 3 | | 10 | 2.335\$000 | 482 | 22.142 | 4.077\$300 | | \$ |
| Belém | 404 | 79 | 367 | 205.392\$600 | 79.550 | 4.940.951 | 723.058\$837 | 101 | 8.596\$500 |
| S. Luiz | 281 | 30 | 166 | 109.388\$600 | 41.020 | 2.521.242 | 463.304\$500 | 10 | 902\$000 |
| Tutoya | 28 | 2 | 10 | 10.611\$000 | 5.241 | 225.518 | 40.417\$130 | 5 | 400\$000 |
| Amarração | | | | \$ | 7.705 | 433.428 | 91.025\$800 | | \$ |
| Camocim | | | | \$ | 2.887 | 156.095 | 25.141\$800 | 1 | 80\$000 |
| Fortaleza | 568 | 46 | 494 | 176.145\$400 | 67.918 | 4.676.171 | 778.007\$610 | 3 | 231\$000 |
| Aracaty | | | | \$ | 889 | 41.321 | 5.390\$200 | | \$ |
| Mossoró | | | | \$ | 867 | 69.362 | 11.203\$400 | | \$ |
| Macau | | | | \$ | 116 | 10.214 | 992\$900 | | \$ |
| Natal | 99 | 10 | 208 | 31.937\$500 | 13.577 | 676.442 | 108.567\$100 | 44 | 2.541\$300 |
| Cabedello | 144 | 46 | 173 | 42.417\$000 | 17.976 | 1.284.939 | 179.873\$900 | 10 | 598\$000 |
| Recife | 770 | 94 | 929 | 209.923\$400 | 98.385 | 5.481.315 | 438.997\$842 | 42 | 2.658\$600 |
| Maceió | 192 | 12 | 342 | 47.953\$750 | 19.095 | 1.435.630 | 105.773\$000 | 18 | 979\$200 |
| Penedo | 8 | | 25 | 3.127\$500 | 11.300 | 620.849 | 48.162\$380 | | \$ |
| Aracaju | 38 | 5 | 106 | 13.247\$900 | 7.810 | 578.523 | 40.254\$400 | | \$ |
| S. Salvador | 817 | 66 | 547 | 156.052\$550 | 98.198 | 5.099.624 | 290.523\$550 | 38 | 1.780\$000 |
| Ilhéos | 27 | | 9 | 3.052\$000 | 11.452 | 516.107 | 29.396\$200 | | \$ |
| Cannaveiras | 8 | | 4 | 753\$600 | 4.730 | 266.049 | 15.519\$700 | | \$ |
| Caravellas | 109 | | 37 | 11.379\$850 | 745 | 40.254 | 3.763\$000 | | \$ |
| Ponta d'Areia | 79 | | 11 | 7.817\$500 | 3.250 | 184.112 | 11.336\$100 | | \$ |
| Victoria | 199 | 11 | 322 | 24.400\$000 | 24.975 | 1.344.976 | 89.886\$800 | 4 | 165\$800 |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | CARGAS | | Frete | N.o | Frete |
|-----------------------|-------------|-----|-------|----------------|-----------|------------|----------------|-----|-------|-------------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | Frete | N.o | | | |
| Cabo Frio | 2 | — | 2 | 24\$000 | 7 | 174 | 25\$000 | — | — | — | |
| Dois Rios | 76 | — | 657 | 2.630\$000 | 5.100 | 265.717 | 12.557\$550 | — | — | — | |
| Angra dos Reis | 2 | — | — | 20\$000 | 1.122 | 72.553 | 3.087\$600 | — | — | — | |
| Paraty | 11 | — | 4 | 390\$000 | 202 | 12.890 | 748\$900 | — | — | — | |
| Ubatuba | 22 | — | 2 | 985\$000 | 1.862 | 85.128 | 4.080\$500 | — | — | — | |
| Caraguatamba | 1 | — | — | 50\$000 | 338 | 16.702 | 1.016\$300 | — | — | — | |
| Villa Bella | 4 | 4 | — | 328\$000 | 52 | 3.178 | 213\$200 | — | — | — | |
| S. Sebastiao | 3 | — | — | 165\$000 | 410 | 20.440 | 1.504\$100 | — | — | — | |
| Santos | 211 | 16 | 327 | 11.551\$900 | 32.766 | 2.476.527 | 103.514\$000 | — | — | — | |
| Cananea | 3 | — | — | 345\$000 | 1.754 | 95.797 | 4.750\$900 | — | — | — | |
| Iguape | 17 | 1 | 2 | 1.521\$000 | 5.346 | 287.072 | 16.613\$100 | — | — | — | |
| Parnaguá | 167 | 22 | 1.123 | 42.617\$600 | 22.031 | 1.560.315 | 58.224\$300 | — | — | — | |
| Antonina | 15 | 1 | 18 | 1.782\$500 | 8.928 | 441.339 | 22.896\$200 | — | — | — | |
| Guaratuba | — | — | — | \$ | 4 | 320 | 19\$000 | — | — | — | |
| S. Francisco | 65 | 2 | 58 | 7.469\$000 | 7.770 | 573.107 | 23.338\$300 | — | — | — | |
| Itajubá | 39 | — | 90 | 6.884\$800 | 5.585 | 376.571 | 16.084\$900 | — | — | — | |
| Florianopolis | 106 | 7 | 207 | 18.587\$000 | 7.009 | 536.815 | 27.319\$500 | — | — | — | |
| Laguna | 15 | — | 29 | 2.382\$000 | 8.770 | 852.558 | 70.742\$800 | — | — | — | |
| Rio Grande | 237 | 22 | 235 | 55.822\$350 | 23.817 | 1.041.012 | 56.464\$700 | 13 | — | 593\$500 | |
| Pelotas | 22 | 1 | 27 | 6.260\$400 | 21.299 | 1.134.426 | 43.278\$800 | — | — | — | |
| Porto Alegre | 209 | 12 | 385 | 66.600\$100 | 147.433 | 5.977.207 | 106.979\$650 | — | — | — | |
| Jaguarião | — | — | — | \$ | 81 | 0.580 | 1.561\$300 | — | — | — | |
| Santa Victoria | — | — | — | — | 252 | 14.219 | 1.296\$000 | — | — | — | |
| Porto Murinho | — | — | — | — | 694 | 46.328 | 6.764\$100 | — | — | — | |
| Porto Esperanca | — | — | — | — | 48 | 3.294 | 276\$800 | — | — | — | |
| Corumbá | — | — | — | — | 10.627 | 533.790 | 57.393\$700 | — | — | — | |
| Quyabá | — | — | — | — | 6 | 320 | 5\$000 | — | — | — | |
| | 5.369 | 532 | 8.955 | 2.304.510\$770 | 1.018.911 | 58.886.151 | 5.385.469\$429 | 293 | — | 20.526\$700 | |

Portos de destino

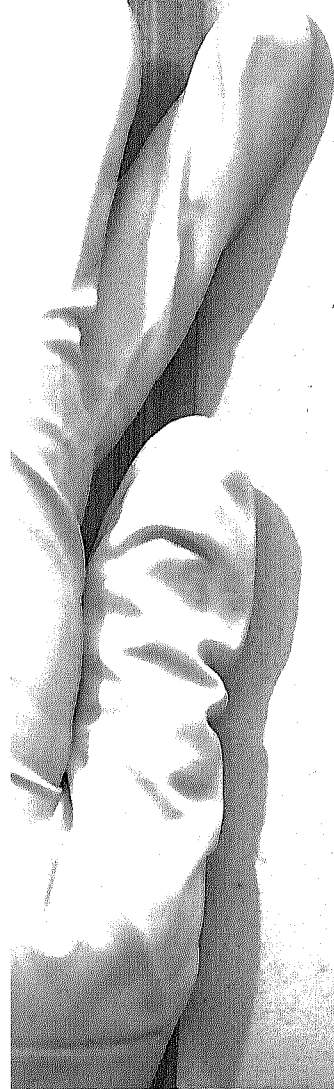
| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|---------|------------|----------|-----|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE DOIS RIOS | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 69 | — | 611 | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Angra dos Reis | 1 | — | 1 | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| | 70 | — | 612 | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ANGRA DOS REIS | | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ | 14 | 1.000 | 70\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 605 | 30.680 | 866\$250 | — | \$ |
| Paraty | 1 | — | — | 10\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ubatuba | 1 | — | — | 35\$000 | 4 | 160 | 5\$000 | — | \$ |
| Santos | 1 | — | — | 65\$000 | 1 | 200 | 6\$200 | — | \$ |
| | 3 | — | — | 110\$000 | 624 | 32.040 | 947\$450 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE PARATY | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 3 | — | 3 | 120\$000 | 31 | 1.805 | 102\$900 | — | \$ |
| Ubatuba | 10 | — | 3 | 216\$000 | 3 | 200 | 6\$000 | — | \$ |
| Villa Bella | 2 | — | — | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Sebastião | 2 | — | — | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santos | 4 | — | 73 | 2.084\$065 | — | — | \$ | — | \$ |
| Iguape | 1 | — | — | 65\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 62 | 3.800 | 204\$050 | — | \$ |
| | 22 | — | 79 | 2.625\$000 | 96 | 5.805 | 312\$950 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recêita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|---------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|----------|-----|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| EXPORTAÇÃO DE UBATUBA | | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 19 | — | 2 | 911\$700 | 91 | 2.465 | 170\$000 | — | — | \$ |
| Angra dos Reis | 1 | — | 2 | 59\$500 | 8 | 400 | 67\$080 | — | — | \$ |
| Paraty | 10 | — | — | 190\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Caraguatubá | 12 | — | — | 120\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Villa Bella | 1 | — | — | 12\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| S. Sebastião | 4 | — | 2 | 96\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Santos | 127 | — | 46 | 3.882\$500 | 10 | 300 | 15\$000 | — | — | \$ |
| Cananéa | 4 | — | — | 80\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| | 178 | — | 52 | 5.351\$700 | 109 | 3.165 | 252\$080 | — | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CARAGUATUBA | | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 3 | — | — | 150\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Paraty | — | — | 1 | 16\$000 | 1 | 95 | 20\$000 | — | — | \$ |
| Ubatuba | — | — | 1 | 6\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| S. Sebastião | 4 | — | — | 40\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Santos | 29 | — | 16 | 777\$500 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| | 36 | — | 18 | 989\$500 | 1 | 95 | 20\$000 | — | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE VILLA BELLA | | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 1 | — | — | 55\$000 | 9 | 830 | 37\$000 | — | — | \$ |
| Ubatuba | 2 | — | — | 24\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Santos | 26 | — | 22 | 735\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| | 29 | — | 22 | 814\$000 | 9 | 830 | 37\$000 | — | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|----------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volume | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE S. SEBASTIAO | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 8 | — | 8 | 220\$000 | 3 | 280 | 25\$000 | — | \$ |
| Paraty | 2 | — | — | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ubatuba | 25 | — | 10 | 545\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Villa Bella | 1 | — | — | 5\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santos | 111 | — | 22 | 2.374\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 147 | — | 40 | 3.214\$000 | 3 | 280 | 25\$000 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE SANTOS | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 31 | 29 | 83 | 95.173\$400 | 57.804 | 4.108.730 | 198.696\$200 | — | \$ |
| Antuerpia | 4 | — | 2 | 6.270\$000 | 17.022 | 964.323 | 77.434\$100 | — | \$ |
| Havre | 3 | 1 | 20 | 12.905\$000 | 187.146 | 11.476.091 | 774.138\$400 | — | \$ |
| Leixões | 3 | — | 72 | 26.995\$000 | 310 | 18.752 | 1.920\$000 | — | \$ |
| Lisboa | 6 | 1 | 117 | 44.372\$500 | 1.251 | 50.022 | 5.746\$900 | — | \$ |
| Gibraltar | — | — | 2 | 700\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Marselha | — | — | — | \$ | 125 | 7.500 | 1.350\$000 | — | \$ |
| Genova | 5 | — | — | 6.630\$000 | 86 | 6.955 | 167\$000 | — | \$ |
| Oran | — | — | — | \$ | 1.000 | 60.000 | 10.800\$000 | — | \$ |
| Funchal | — | — | 7 | 2.230\$000 | 3 | 109 | 60\$000 | — | \$ |
| Nova York | 13 | 4 | 44 | 37.417\$000 | 287.883 | 17.244.204 | 1.391.937\$015 | — | \$ |
| Barbados | 1 | 3 | 2 | 3.800\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Buenos Ayres | 4 | — | 18 | 2.128\$500 | 1.775 | 114.274 | 5.798\$000 | — | \$ |
| Montevideo | 4 | 3 | 90 | 7.469\$500 | 107 | 9.788 | 1.779\$500 | — | \$ |
| Manãos | — | — | — | \$ | 1.508 | 106.795 | 7.193\$200 | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | — | \$ | 4 | 522 | 65\$000 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receta | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Peso-kilos | Frete | N.o | Fiere |
| Olidos | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Santarém | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belém | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S. Luiz | — | — | 2 | 190\$000 | 1.320 | 53\$000 | — | \$ |
| Tutoya | — | — | — | — | 232 | 8\$500 | — | \$ |
| Amarração | — | — | — | — | 42.877 | 7.498\$700 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | — | 20.242 | 5.127\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | — | 7.792 | 576\$600 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | — | 37.863 | 2.993\$700 | — | \$ |
| Mossoro | — | — | 18 | 1275\$000 | 6.068 | 1.503\$300 | — | \$ |
| Macau | — | — | — | — | 117.311 | 21.926\$700 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | — | 2.608 | 382\$400 | — | \$ |
| Cabelello | — | — | — | — | 2.043 | 551\$500 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | — | 64 | 5\$500 | — | \$ |
| Macaré | 6 | 3 | 1 | 1980\$000 | 14.440 | 3.358\$000 | — | \$ |
| Penedo | 1 | — | 12 | 990\$000 | 72.124 | 6.976\$300 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | — | 564.515 | 54.792\$900 | — | \$ |
| S. Salvador | 6 | 2 | 11 | 2045\$000 | 162.743 | 9.994\$000 | — | \$ |
| Ilhéus | — | — | — | — | 50.366 | 3.028\$600 | — | \$ |
| Camaveiras | — | — | — | — | 15.371 | 2.004\$800 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | — | — | — | — | 7.971 | 900\$500 | — | \$ |
| Victoria | 2 | — | — | — | 246 | 214\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 320 | 13 | 290 | 230\$000 | 311 | 125\$000 | — | \$ |
| Angra dos Reis | 2 | — | — | 18.683\$900 | 160.585 | 7.906\$700 | — | \$ |
| Paraty | 6 | — | 41 | 129\$000 | 507.575 | 25.237\$200 | — | \$ |
| Ubatuba | 73 | — | 42 | 1.295\$000 | 23 | 10\$000 | — | \$ |
| Cataguatumba | 8 | — | 4 | 2.259\$100 | 65 | 30\$000 | — | \$ |
| Villa Bella | 20 | — | 9 | 242\$500 | 476 | 57\$500 | — | \$ |
| S. Sebastião | 59 | — | 15 | 480\$000 | 43 | 20\$000 | — | \$ |
| | | | | 1.325\$000 | 250 | 20\$000 | — | \$ |
| | | | | | 25 | 10\$000 | — | \$ |



PASSAGEIROS

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | Frete | ANIMAES |
|---------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-------|---------|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | Volumes | Peso-kilos | Frete | | |
| Cananéa | 8 | 1 | 1 | 425\$000 | 386 | 19.402 | 1.012\$700 | \$ | |
| Iguapé | 18 | — | 2 | 950\$000 | 382 | 22.554 | 1.322\$500 | \$ | |
| Paranaguá | 105 | 3 | 64 | 6.273\$500 | 3.193 | 267.604 | 14.356\$100 | \$ | |
| Antonina | 3 | — | 16 | 574\$800 | 835 | 82.351 | 3.975\$000 | \$ | |
| Guaratuba | — | — | — | \$ | 9 | 649 | 87\$500 | \$ | |
| S. Francisco | 34 | 3 | 8 | 2.285\$000 | 1.717 | 83.623 | 6.299\$500 | \$ | |
| Itajahy | 13 | — | 36 | 2.227\$900 | 448 | 50.304 | 4.359\$800 | \$ | |
| Florianopolis | 21 | — | 14 | 2.339\$700 | 1.436 | 85.003 | 9.008\$300 | \$ | |
| Laguna | 5 | — | 2 | 538\$000 | 776 | 36.227 | 3.993\$600 | \$ | |
| Rio Grande | 37 | 3 | 177 | 13.330\$800 | 5.266 | 290.711 | 28.177\$462 | \$ | |
| Pelotas | 1 | 1 | 3 | 471\$800 | 2.777 | 179.437 | 21.640\$986 | \$ | |
| Porto Alegre | 22 | 5 | 39 | 6.940\$700 | 6.959 | 555.049 | 54.305\$000 | \$ | |
| Jaguarão | — | — | — | \$ | 22 | 1.279 | 750\$500 | \$ | |
| Santa Victoria | — | — | — | \$ | 5 | 374 | 208\$000 | \$ | |
| Porto Esperança | — | — | — | \$ | 8 | 125 | 16\$500 | \$ | |
| Porto Murinho | — | — | — | \$ | 3 | 108 | 21\$000 | \$ | |
| Corumbá | — | — | — | \$ | 3.532 | 138.020 | 12.784\$100 | \$ | |
| | 844 | 75 | 1.264 | 313.563\$600 | 616.201 | 38.140.748 | 2.821.504\$063 | \$ | |

EXPORTAÇÃO DE CANANÉA

| | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|---|------------|-------|---------|-------------|----|
| Rio de Janeiro | 1 | — | — | 52\$500 | 5.137 | 320.350 | 17.331\$200 | \$ |
| Angra dos Reis | — | — | — | \$ | 3 | 215 | 37\$000 | \$ |
| Santos | 20 | 1 | 6 | 919\$000 | 152 | 8.200 | 342\$500 | \$ |
| Iguapé | 16 | — | — | 242\$000 | — | — | \$ | \$ |
| Paranaguá | 2 | — | 3 | 88\$000 | — | 80 | 20\$000 | \$ |
| | 39 | 1 | 9 | 1.301\$500 | 5.298 | 328.845 | 17.730\$700 | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-------------------------|----------------------|-----|-----|------------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE IGUAPE | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 20 | — | — | 1.320\$000 | 56.894 | 3.429.031 | 178.957\$480 | — | — |
| Angra dos Reis | — | — | — | \$ | 20 | 1.200 | 56\$000 | — | — |
| Paraty | 1 | — | — | 65\$000 | — | — | \$ | — | — |
| Ubatuba | — | — | — | 60\$000 | — | — | \$ | — | — |
| S. Sebastião | 2 | — | 2 | 105\$000 | — | — | 72\$450 | — | — |
| Santos | 44 | — | 6 | 2.250\$000 | 28 | 1.590 | 427\$600 | — | — |
| Cananéia | 16 | — | 3 | 183\$000 | 205 | 7.060 | \$ | — | — |
| Paranaguá | 65 | — | 22 | 1.832\$500 | — | — | \$ | — | — |
| | 148 | — | 33 | 5.815\$500 | 57.147 | 3.438.881 | 179.513\$530 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | — | — | \$ | 3 | 226 | 17\$880 | — | — |
| Buenos Ayres | 1 | — | 2 | 420\$000 | 66.252 | 1.856.667 | 87.045\$035 | — | — |
| Montevideo | — | — | 20 | 5.680\$500 | 37.524 | 1.909.187 | 105.087\$824 | — | — |
| Mããos | 15 | — | — | \$ | 3 | 44 | 20\$000 | — | — |
| Belém | — | — | — | \$ | 58 | 1.804 | 244\$700 | — | — |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 12 | 762 | 563\$400 | — | — |
| Amarracão | — | — | — | \$ | 1 | 30 | 5\$000 | — | — |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 1 | 43.967 | 4.905\$400 | — | — |
| Natal | — | — | — | \$ | 1 | 1.152 | 10.571\$400 | — | — |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 1 | 3.014 | 127.400 | — | — |
| Recife | — | — | — | \$ | 1 | 9.146 | 349.242 | — | — |
| Maceió | — | — | — | \$ | 1 | 10.612 | 698.182 | — | — |
| Penedo | — | — | — | \$ | 1 | 2.107 | 42.339\$400 | — | — |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 10 | 600 | 9.110\$400 | — | — |
| | — | — | — | \$ | 921 | 31.620 | 29\$000 | — | — |
| | | | | \$ | | | 2.029\$700 | — | — |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 7.420 | 289.334 | 17:40\$200 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 385 | 8.250 | 659\$600 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 474 | 15.400 | 987\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 106 | 8 | 55 | 9:73\$800 | 141.680 | 5.316.933 | 173:55\$900 | — | \$ |
| Santos | 56 | — | 26 | 3:374\$300 | 10.016 | 270.041 | 18:928\$100 | — | \$ |
| Cananéa | 10 | — | 4 | 277\$500 | 15 | 995 | 37\$500 | — | \$ |
| Iguape | 24 | — | 12 | 734\$500 | 1.182 | 14.690 | 55\$300 | — | \$ |
| Guaratuba | 10 | — | 2 | 182\$000 | 473 | 22.719 | 66\$200 | — | \$ |
| S. Francisco | 13 | — | 7 | 503\$000 | 1.587 | 123.212 | 1:95\$000 | — | \$ |
| Itajubá | 28 | 1 | 26 | 1:035\$500 | 122 | 3.503 | 464\$700 | — | \$ |
| Florianopolis | 22 | 1 | 20 | 1:325\$300 | 649 | 17.563 | 730\$400 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 1 | 136 | 15\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 9 | — | 22 | 2:244\$200 | 4.887 | 200.948 | 8:497\$800 | — | \$ |
| Pelotas | 7 | — | — | 1:104\$000 | 888 | 52.944 | 3:163\$600 | — | \$ |
| Porto Alegre | 1 | — | 2 | 325\$000 | 609 | 14.136 | 859\$400 | — | \$ |
| Corumbá | — | — | — | \$ | 161 | 12.337 | 1:710\$700 | — | \$ |
| | 302 | 10 | 198 | 25:937\$600 | 301.364 | 11.480.222 | 517:289\$659 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE ANTONINA

| | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|----------|--------|-----------|-------------|---|----|
| Nova York | — | — | — | \$ | 6 | 1.045 | 35\$800 | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 7.993 | 412.838 | 35:628\$344 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 19.607 | 1.232.567 | 60:603\$130 | — | \$ |
| Belém | 2 | — | 3 | 695\$000 | 395 | 25.190 | 2:03\$348 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 300 | 13.200 | 614\$000 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 10 | 200 | 20\$440 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 101 | 2.040 | 227\$300 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 40 | 2.450 | 284\$000 | — | \$ |

Portos de destinos

| Portos de destinos | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | Frete | N.º | Frete |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|--------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | | | |
| Recife | — | — | — | | 1.035 | 69.611 | 5438\$232 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | | 487 | 26.481 | 1.879\$000 | — | — | \$ |
| Aragaju | — | — | — | | 46 | 1.912 | 186\$600 | — | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | | 1.508 | 51.037 | 3.121\$700 | — | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | | 50 | 1.000 | 101\$000 | — | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | | 205 | 11.814 | 675\$200 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 16 | 3 | 3 | 1-950\$900 | 6.872 | 606.836 | 26.610\$410 | — | — | \$ |
| Santos | 1 | — | 5 | 211\$500 | 0.462 | 231.467 | 12.229\$700 | — | — | \$ |
| Paranaçuá | — | — | 1 | 3\$600 | 6 | 500 | 12\$000 | — | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | 1 | 18\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Itajubá | — | — | 1 | 36\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | 2 | 45\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Rio Grande | 1 | — | 1 | 179\$500 | 188 | 9.841 | 480\$900 | — | — | \$ |
| Relotas | — | — | — | | 195 | 9.473 | 1.059\$500 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | | 1.845 | 144.404 | 4.345\$200 | — | — | \$ |
| Jaguarião | — | — | — | | 1.316 | 33.315 | 4.200\$900 | — | — | \$ |
| Santa Victoria | — | — | — | | 1.150 | 62.578 | 5.892\$100 | — | — | \$ |
| | 21 | 3 | 16 | 3.139\$500 | 49.912 | 2.955.146 | 166.207\$464 | — | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE GUARATUBA

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|---|----------|-------|---------|------------|---|---|----|
| Rio de Janeiro | — | — | 1 | 15\$000 | 359 | 13.510 | 708\$300 | — | — | \$ |
| Ignape | 10 | — | 2 | 54\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Paranaçuá | 11 | — | 6 | 152\$000 | 3.516 | 202.531 | 4.014\$440 | — | — | \$ |
| | — | — | 9 | 221\$000 | 3.875 | 216.041 | 4.722\$740 | — | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

Portos de destino 1.a 2.a 3.a Receita Volumes Peso-kilos Frete No. Frete

EXPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO

| Portos de destino | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-------------------|-----|-----|-----|------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| Hamburgo | | | | | 4 | 344 | \$8800 | | \$ |
| Nova York | | | | | 29 | 2.245 | 91\$494 | | \$ |
| Buenos Ayres | 1 | | 3 | 485\$000 | 40.879 | 1.411.890 | 119.412\$739 | | \$ |
| Montevideo | 5 | | 13 | 2.185\$000 | 80.611 | 2.500.914 | 159.276\$431 | | \$ |
| Encarnacion | | | | | 80 | 2.946 | 164\$700 | | \$ |
| Manaos | | | | | 168 | 4.988 | 322\$600 | | \$ |
| Belém | | | | | 540 | 13.785 | 1.352\$200 | | \$ |
| S. Luiz | | | | | 67 | 2.572 | 163\$700 | | \$ |
| Camocim | | | | | 182 | 3.820 | 353\$200 | | \$ |
| Fortaleza | | | | | 27 | 4.123 | 92\$800 | | \$ |
| Moissoró | | | | | 30 | 510 | 50\$100 | | \$ |
| Natal | | | | | 86 | 5.613 | 230\$400 | | \$ |
| Cabedello | | | | | 395 | 16.373 | 1.012\$200 | | \$ |
| Recife | | | | | 630 | 22.881 | 1.537\$800 | | \$ |
| Aracaju | | | | | 685 | 13.010 | 703\$300 | | \$ |
| S. Salvador | | | | | 581 | 15.420 | 1.306\$700 | | \$ |
| Ilhéos | | | | | 35 | 1.655 | 72\$100 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 75 | | 34 | 8.295\$000 | 33.586 | 1.177.601 | 61.970\$000 | | \$ |
| Santos | 39 | | 9 | 2.719\$500 | 2.994 | 121.201 | 7.865\$100 | | \$ |
| Paranaguá | 14 | | 2 | 388\$000 | 2 | 30 | \$ | | \$ |
| Antonina | 2 | | 3 | 145\$200 | | | | | \$ |
| Itajahy | 32 | | 20 | 938\$000 | 2.096 | 74.438 | 1.492\$000 | | \$ |
| Florianopolis | 117 | | 67 | 5.792\$600 | 291 | 12.455 | 542\$500 | | \$ |
| Laguna | 4 | | 7 | 395\$000 | 164 | 7.180 | 177\$100 | | \$ |
| Rio Grande | 3 | | 4 | 528\$000 | 5.372 | 201.968 | 10.262\$400 | | \$ |
| Pelotas | | | | \$ | 6.634 | 294.851 | 20.263\$800 | | \$ |
| Porto Alegre | 4 | | 21 | 1.776\$000 | 4.265 | 165.193 | 13.601\$500 | | \$ |

Portos de destinos

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destinos | PAGAMENTO | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|---------------------------|-----------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Jacarao | — | — | — | \$ | 1.609 | 73.492 | 5.406\$500 | — | \$ |
| Santa Victoria | — | — | — | \$ | 2.247 | 116.295 | 9.476\$900 | — | \$ |
| Porto Esperanca | — | — | — | \$ | 565 | 11.426 | 1.630\$200 | — | \$ |
| Porto Murinho | — | — | — | \$ | 400 | 11.140 | 1.392\$200 | — | \$ |
| Corumbá | — | — | — | \$ | 2.176 | 46.664 | 7.888\$900 | — | \$ |
| | 296 | — | 183 | 23.647\$300 | 187.430 | 6.336.723 | 427.726\$364 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ITAJAHY | | | | | | | | | |
| Montevideo | 5 | — | 2 | 1.660\$000 | 1.604 | 97.981 | 6.388\$000 | — | \$ |
| Belem | — | — | — | \$ | 31 | 1.444 | 82\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 1 | 42 | 9\$700 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 8 | 550 | 31\$300 | — | \$ |
| Areia Branca | — | — | — | \$ | 6 | 360 | 15\$600 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 56 | 3.360 | 158\$350 | — | \$ |
| Cabelello | — | — | — | \$ | 52 | 3.193 | 168\$200 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 36 | 3.735 | 204\$500 | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 137 | 8.213 | 353\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 64 | 3.915 | 309\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 45 | 1 | 66 | 5.928\$000 | 19.223 | 2.263.543 | 93.606\$200 | — | \$ |
| Santos | 19 | — | 12 | 1.489\$100 | 335 | 18.672 | 1.423\$500 | — | \$ |
| Paranaguá | 18 | — | 39 | 1.172\$500 | 2.453 | 127.153 | 4.296\$900 | — | \$ |
| Antonina | — | — | 5 | 67\$000 | 19 | 1.069 | 78\$700 | — | \$ |
| S. Francisco | 24 | — | 14 | 812\$200 | 203 | 9.743 | 291\$400 | — | \$ |
| Florianopolis | 68 | 1 | 74 | 2.970\$500 | 1.013 | 48.232 | 1.606\$300 | 1 | 24\$000 |
| Jaguara | 3 | — | 3 | 175\$900 | 9 | 589 | 49\$400 | — | \$ |
| Rio Grande | 5 | — | 6 | 705\$100 | 1.014 | 66.898 | 4.687\$600 | — | \$ |
| Pelotas | 1 | — | 4 | 236\$300 | 470 | 34.310 | 3.285\$700 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-----------------------------|-------------|-----|-----|--------|------------|--------------|---------|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Volume | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Porto Alegre | 9 | 11 | | 957 | 87.753 | 7:425\$300 | | \$ |
| | 197 | 236 | | 27.691 | 2.780.755 | 124:465\$750 | 1 | 24\$000 |
| EXPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS | | | | | | | | |
| Nova York | | | | 29 | 1.537 | 104\$000 | | \$ |
| Buenos Ayres | | | | 3.301 | 170.139 | 5:895\$250 | | \$ |
| Montevideo | 5 | 9 | | 38.310 | 1.191.687 | 45:766\$310 | | \$ |
| Tufuya | | | | 10 | 560 | 22\$400 | | \$ |
| Amarração | | | | 50 | 2.800 | 112\$000 | | \$ |
| Fortaleza | | | | 914 | 60.952 | 2:691\$100 | | \$ |
| Maceió | | | | 5 | 260 | 10\$400 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 96 | 2 | 53 | 2.847 | 119.292 | 7:132\$320 | 12 | 20\$000 |
| Santos | 30 | | 21 | 455 | 24.186 | 1:120\$480 | | \$ |
| Paraguá | 31 | | 7 | 1 | 54 | 5\$000 | | \$ |
| S. Francisco | 68 | | 80 | 113 | 4.765 | 251\$750 | | \$ |
| Itajubá | 71 | 2 | 18 | 278 | 15.876 | 511\$530 | | \$ |
| Laguna | 130 | | 72 | 1.566 | 70.954 | 1:940\$280 | | \$ |
| Rio Grande | 17 | 3 | 24 | 1.815 | 67.968 | 2:124\$200 | | \$ |
| Pelotas | | | 1 | 719 | 56.962 | 2:591\$200 | | \$ |
| Porto Alegre | 17 | | 28 | 3.115 | 185.538 | 1:847\$000 | | \$ |
| | 465 | 7 | 313 | 53.528 | 1.973.530 | 72:125\$220 | 12 | 20\$000 |

EXPORTAÇÃO DE LAGUNA

| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|-----|--------|----------|--|----|
| Havie | | | | 10 | 700 | 47\$300 | | \$ |
| Leixões | | | | 150 | 10.000 | 600\$000 | | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 200 | 14.000 | 900\$000 | — | \$ |
| Funchal | — | — | — | \$ | 349 | 22.430 | 1.328\$900 | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 450 | 22.500 | 450\$000 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 1.400 | 110.000 | 2.180\$000 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 53 | 2.710 | 138\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 29 | — | 19 | \$ | 63.524 | 3.772.121 | 204.452\$050 | — | \$ |
| Santos | — | — | 1 | \$ | 4.745 | 277.011 | 13.312\$200 | — | \$ |
| Paranaqua | 1 | — | 1 | \$ | 300 | 13.500 | 450\$000 | — | \$ |
| S. Francisco | 3 | — | 4 | \$ | 60 | 3.600 | 75\$000 | — | \$ |
| Itajay | 9 | — | 4 | \$ | 100 | 6.000 | 120\$000 | — | \$ |
| Florianopolis | 139 | — | 97 | \$ | 233 | 13.786 | 257\$000 | — | \$ |
| | 181 | — | 126 | \$ | 71.574 | 4.268.358 | 224.310\$950 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DO RIO GRANDE | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 1 | — | 30 | \$ | 19.817 | 1.888.936 | 72.033\$000 | — | \$ |
| Antwerp | — | — | 2 | \$ | 1 | 12 | 30\$000 | — | \$ |
| Leixões | — | — | 2 | \$ | 20 | 840 | 1.095\$000 | — | \$ |
| Lisboa | 2 | — | 22 | \$ | 12.501 | 753.406 | 28.244\$000 | — | \$ |
| Buenos Ayres | 21 | — | 20 | \$ | 20.097 | 855.633 | 31.267\$100 | — | \$ |
| Montevideo | 187 | 7 | 136 | \$ | 1.208 | 67.992 | 3.101\$800 | — | \$ |
| Mannos | — | — | — | \$ | 10.263 | 527.792 | 37.043\$700 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 2.498 | 87.433 | 4.413\$100 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | 1 | \$ | 2.389 | 97.161 | 6.255\$400 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 41 | 1.571 | 82\$3000 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 25 | 1.102 | 90\$100 | — | \$ |
| Capetello | — | — | — | \$ | 725 | 108.360 | 5.854\$300 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | — | — | — | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recbita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Maceió | — | — | — | \$ | 134 | 4.972 | 199\$200 | — | \$ |
| Penédo | — | — | — | \$ | 4 | 194 | \$600 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 9 | 366 | 18\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | — | 1:215\$000 | 694 | 36.061 | 2:231\$500 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 6 | 291 | 16\$100 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 1.174 | 74.234 | 3:873\$100 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 232 | 10 | 178 | 45:492\$900 | 26.726 | 1.596.878 | 70:939\$530 | 300 | 1.500\$000 |
| Santos | 54 | 3 | 94 | 14:233\$900 | 63.544 | 3.762.517 | 165:860\$500 | — | \$ |
| Paranaguá | 8 | — | 4 | 1:107\$900 | 397 | 19.580 | 84\$100 | — | \$ |
| Antonina | 1 | — | — | 130\$000 | 198 | 10.083 | 467\$600 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | 333\$000 | 147 | 24.939 | 965\$700 | — | \$ |
| Itajubá | 6 | — | 10 | 967\$000 | 307 | 21.313 | 3:012\$500 | — | \$ |
| Florianopolis | 10 | — | 5 | 1:515\$000 | 499 | 19.130 | 1:071\$700 | — | \$ |
| Pelotas | 186 | — | 23 | 1:637\$300 | 1.688 | 119.069 | 1:252\$100 | — | \$ |
| Porto Alegre | 932 | — | 42 | 48:880\$300 | 25.565 | 1.630.055 | 64:970\$340 | — | \$ |
| Jaguaraõ | 137 | — | 105 | 7:700\$600 | 16.478 | 795.225 | 19:909\$800 | — | \$ |
| Santa Victoria | 128 | — | 64 | 10:636\$000 | 12.466 | 627.670 | 20:599\$800 | — | \$ |
| Porto Murimho | — | — | — | \$ | 20 | 1.205 | 70\$100 | — | \$ |
| Ladario | — | — | — | \$ | 33 | 1.749 | 74\$200 | — | \$ |
| Corumbá | — | — | — | \$ | 1.318 | 77.064 | 3:099\$300 | — | \$ |
| | 1.908 | 20 | 1.671 | 209:166\$400 | 220.992 | 13.212.833 | 548:998\$070 | 300 | 1:500\$000 |

EXPORTAÇÃO DE PELOTAS

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|----|--------|-----------|-------------|---|----|
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 36.278 | 2.175.232 | 68:736\$700 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 14.683 | 794.564 | 22:894\$300 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 220 | 14.600 | 843\$600 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 22 | 1.780 | \$ | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|--------------|-----|------------|--------------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|-----------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Portaleza | | | | \$ | 3.205 | 230.858 | 25:666\$100 | | \$ |
| Aracaty | | | | \$ | 20 | 1.500 | 84\$000 | | \$ |
| Mossoró | | | | \$ | 10 | 750 | 80\$000 | | \$ |
| Areia Branca | | | | \$ | 8 | 549 | 123\$000 | | \$ |
| Natal | | | | \$ | 122 | 8.872 | 931\$600 | | \$ |
| Cabedello | | | | \$ | 227 | 17.227 | 2:114\$000 | | \$ |
| Recife | | | | \$ | 2.153 | 154.170 | 20:749\$100 | | \$ |
| Maceió | | | | \$ | 1 | 280 | 52\$200 | | \$ |
| Penedo | | | | \$ | 3 | 165 | 42\$800 | | \$ |
| Aracaju | | | | \$ | 20 | 1.500 | 112\$500 | | \$ |
| S. Salvador | | | | \$ | 44 | 3.990 | 372\$800 | | \$ |
| Ilhéos | | | | \$ | 64 | 4.800 | 269\$200 | | \$ |
| Canavieiras | | | | \$ | 38 | 2.850 | 159\$500 | | \$ |
| Victoria | | | | \$ | 248 | 18.520 | 1:000\$800 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 101 | | 20 | 17:391\$000 | 201.161 | 11.308.349 | 631:855\$850 | 4 | 169\$000 |
| Santos | 14 | | 6 | 2:838\$800 | 33.475 | 2.215.810 | 140:896\$700 | | \$ |
| Paranaguá | 1 | | 2 | 212\$800 | 384 | 26.906 | 917\$000 | | \$ |
| Antonina | | | | \$ | 1.100 | 53.000 | 2:068\$500 | | \$ |
| S. Francisco | 4 | | 4 | 637\$000 | 302 | 27.424 | 1:445\$400 | | \$ |
| Itajubá | 3 | | 3 | 358\$200 | 400 | 36.391 | 3:458\$400 | | \$ |
| Rioianopolis | 12 | | 3 | 1:124\$200 | 95 | 11.257 | 751\$000 | | \$ |
| Laguna | | | | \$ | 46 | 2.793 | 152\$100 | | \$ |
| Rio Grande | 838 | | 721 | 38:903\$800 | 97.503 | 5.972.992 | 118:839\$100 | 6 | 126\$000 |
| Pelotas | 423 | | 175 | 18:082\$100 | 2.914 | 141.727 | 4:413\$400 | | \$ |
| Porto Murtinho | | | | \$ | 327 | 20.055 | 1:463\$400 | | \$ |
| Corumbá | | | | \$ | 2.939 | 168.002 | 10:800\$300 | | \$ |
| TOTAL | 1.431 | | 945 | 90:734\$400 | 494.041 | 28.864.664 | 1.404:839\$150 | 12 | 494\$000 |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | EXPORTEÇÃO DE JAGUARÃO | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-------------------|------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-------------|--------|-----------|-------------|---|---------|
| Montevideo | — | — | — | \$ | 262 | 20.627 | 578\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 16 | 4.237 | 123\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 193 | 15.440 | 308\$890 | — | \$ |
| Rio Grande | 335 | — | 315 | 20.391\$400 | 27.089 | 816.185 | 16.156\$600 | — | \$ |
| Pelotas | 108 | — | 63 | 5.669\$800 | 2.426 | 196.920 | 5.035\$200 | 1 | 45\$000 |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 49 | 0.237 | 200\$000 | — | \$ |
| Santa Victoria | 200 | — | 72 | 7.883\$300 | 2.344 | 89.479 | 2.690\$700 | — | \$ |
| | 643 | — | 450 | 33.944\$500 | 32.379 | 1.149.125 | 25.112\$500 | 1 | 45\$000 |

EXPORTEÇÃO DE SANTA VICTORIA

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-------------|-------|---------|-------------|---|----|
| Montevideo | — | — | — | \$ | 135 | 46.154 | 1.145\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 21 | 5.008 | 126\$500 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 177 | 39.680 | 985\$700 | — | \$ |
| Rio Grande | 178 | — | 66 | 12.766\$300 | 2.033 | 263.358 | 6.347\$200 | — | \$ |
| Pelotas | 112 | — | 15 | 7.434\$400 | 3.375 | 59.167 | 1.556\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | 7 | — | — | 420\$200 | 801 | 8.059 | 285\$500 | — | \$ |
| Jaguaraõ | 330 | — | 79 | 12.599\$300 | 872 | 33.021 | 883\$300 | — | \$ |
| | 627 | — | 160 | 33.220\$200 | 7.414 | 454.447 | 11.329\$700 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|--------------|-----|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE HAMBURGO | | | | | | | | | |
| Antuerpia | 3 | — | — | 480\$000 | — | — | — | — | — |
| Havre | — | — | — | \$ | 298 | 73.890 | 7.839\$545 | — | — |
| Leixões | 11 | — | — | 5.678\$000 | — | — | — | — | — |
| Lisboa | 10 | — | 3 | 4.578\$570 | 4.673 | 298.735 | 76.764\$551 | — | — |
| Funchal | 2 | — | — | 1.584\$000 | 38 | 20.862 | 6.180\$000 | — | — |
| Recife | 9 | — | 18 | 19.685\$000 | 8.307 | 459.226 | 34.023\$000 | — | — |
| S. Salvador | 5 | — | 7 | 9.905\$000 | 4.422 | 242.750 | 24.063\$907 | 2 | 48\$000 |
| Rio de Janeiro | 37 | 4 | 110 | 119.608\$000 | 28.058 | 2.398.415 | 95.713\$430 | — | — |
| Santos | 51 | 29 | 83 | 95.173\$400 | 57.804 | 4.108.730 | 198.696\$200 | — | — |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 3 | 226 | 17\$800 | — | — |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 4 | 344 | 8\$800 | — | — |
| Rio Grande | 1 | — | 30 | 28.150\$000 | 19.817 | 1.888.936 | 72.033\$000 | — | — |
| Porto Alegre | — | — | 11 | 6.050\$000 | 14.171 | 849.860 | 39.672\$800 | — | — |
| | 109 | 33 | 262 | 290.891\$970 | 137.615 | 10.341.974 | 555.013\$033 | 2 | 48\$000 |

IMPORTAÇÃO DE ANTUERPIA

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|------------|--------|---------|-------------|---|---|
| Hamburgo | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Havre | 1 | — | — | 124\$800 | 976 | 72.963 | 3.838\$755 | — | — |
| Leixões | 2 | — | — | \$ | — | — | \$ | — | — |
| Lisboa | 4 | — | — | 867\$900 | — | — | — | — | — |
| Funchal | — | — | — | 1.902\$500 | 2.953 | 148.041 | 9.749\$615 | — | — |
| Recife | — | — | — | \$ | 56 | 5.747 | 2.419\$430 | — | — |
| S. Salvador | — | — | 1 | 450\$000 | 201 | 41.686 | 5.942\$000 | — | — |
| Rio de Janeiro | 1 | — | — | 1.560\$000 | 188 | 10.494 | 731\$200 | — | — |
| Santos | 3 | — | 6 | 4.250\$000 | 4.752 | 290.985 | 24.340\$200 | — | — |
| | 4 | — | 2 | 6.270\$000 | 17.022 | 964.323 | 77.434\$100 | — | — |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recelta | Volumens | | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|------------|-------|------------|--------------|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 1 | — | 12 | 30\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 7.000 | — | 512.769 | 86.780\$000 | — | \$ |
| | 15 | — | 9 | 15.485\$200 | 33.149 | — | 2.047.020 | 211.265\$300 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DO HAVRE | | | | | | | | | | |
| Antwerpia | — | — | — | \$ | 50 | — | 6.000 | 111\$452 | — | \$ |
| Leixoes | — | — | — | \$ | 1.340 | — | 230.590 | 16.351\$350 | — | \$ |
| Lisboa | 8 | — | — | 2.973\$900 | 1.172 | — | 35.943 | 4.144\$050 | — | \$ |
| Punchal | 4 | — | — | 3.200\$000 | 104 | — | 11.270 | 6.584\$200 | — | \$ |
| Recife | 2 | 1 | 5 | 3.800\$000 | 2 | — | 665 | 105\$500 | — | \$ |
| S. Salvador | 2 | — | — | 2.000\$000 | 1.004 | — | 60.371 | 5.185\$900 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 23 | — | 5 | 32.180\$000 | 34.385 | — | 2.063.081 | 155.448\$500 | — | \$ |
| Santos | 3 | 1 | 20 | 12.905\$000 | 187.146 | — | 11.476.091 | 774.138\$400 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 10 | — | 700 | 47\$300 | — | \$ |
| | 42 | 2 | 30 | 57.053\$900 | 225.213 | — | 13.884.711 | 962.116\$652 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE LONDRES | | | | | | | | | | |
| Havre | 1 | — | — | 135\$000 | 254 | — | 14.529 | 2.190\$500 | — | \$ |
| Lisboa | 1 | — | 1 | 505\$000 | 22 | — | 870 | 403\$500 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 8.334 | — | 500.188 | 37.352\$800 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 2 | — | 1 | 640\$500 | 8.610 | — | 515.587 | 39.946\$800 | — | \$ |

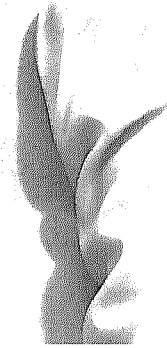
Portos de procedencia

| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|-------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE PLYMOUTH | | | | | | | | | |
| Leixões | 3 | — | — | 1:677\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Funchal | — | — | — | \$ | 116 | 53.353 | 14:270\$400 | — | \$ |
| Recife | — | — | 1 | 45 \$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | 1 | 400\$000 | — | — | 940\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | 1 | 1 | 950\$000 | — | 4.382 | \$ | — | \$ |
| | 3 | 1 | 3 | 3:477\$000 | 158 | 57.735 | 15:210\$400 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE LEIXÕES | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 1 | — | — | 200\$000 | — | 14.553 | 892\$347 | — | \$ |
| Antuerpia | 2 | — | — | 753\$225 | 46 | — | \$ | — | \$ |
| Havre | 4 | — | 3 | 1:215\$000 | 5.537 | 423.454 | 11:676\$356 | — | \$ |
| Funchal | — | — | — | \$ | 23 | 3.237 | 224\$687 | — | \$ |
| Recife | — | — | 36 | 10:725\$000 | 2.540 | 136.405 | 7:427\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | 13 | 3:960\$000 | 812 | 39.011 | 7:449\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 33 | 10 | 803 | 322:331\$000 | 2.599 | 205.050 | 21:210\$100 | 2 | 800\$000 |
| Santos | 3 | — | 72 | 26:995\$000 | 310 | 18.752 | 1:920\$000 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 150 | 10.000 | 600\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | 2 | 900\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 43 | 10 | 929 | 367:079\$225 | 12.017 | 850.462 | 51:399\$790 | 2 | 800\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE LISBOA | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 4 | — | — | 1:375\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Antuerpia | 2 | — | — | 923\$400 | 828 | 127.970 | 2:999\$479 | — | \$ |
| Havre | 6 | 1 | 2 | 2:587\$900 | 4.644 | 221.738 | 11:350\$169 | — | \$ |



| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------------------|-----|-----|--------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Funchal | 36 | 2 | 3 | 7.322\$500 | 22 | 1.375 | 203\$100 | — | \$ |
| Recife | 2 | — | 12 | 5.940\$900 | 7.690 | 456.000 | 23.100\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 1 | — | 8 | 3.360\$000 | 14 | 5.569 | 1.500\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 19 | 2 | 516 | 208.455\$000 | 11.023 | 671.722 | 51.832\$200 | — | \$ |
| Santos | 6 | 1 | 117 | 44.372\$500 | 1.251 | 50.022 | 5.746\$900 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 200 | 14.000 | 900\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 2 | — | 22 | 12.500\$000 | 20 | 840 | 1.095\$000 | — | \$ |
| | 78 | 6 | 680 | 286.836\$300 | 25.602 | 1.549.236 | 98.693\$248 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE GIBRALTAR | | | | | | | | |
| Genova | — | — | 2 | \$ | — | — | — | — | \$ |
| Recife | 12 | — | 2 | 11.300\$000 | 100 | 6.000 | 417\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | 0 | 2.700\$000 | 2.705 | 162.792 | 16.827\$200 | — | \$ |
| Santos | — | — | 2 | 700\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 12 | — | 15 | 14.700\$000 | 2.805 | 168.792 | 17.244\$400 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE SANTANDER | | | | | | | | |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 3 | 500 | 77\$340 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.000 | 60.000 | 22.478\$000 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE BARCELONA | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | 6 | 2.400\$000 | — | — | — | — | \$ |
| | — | — | 6 | 2.400\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE BARCELONA | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | 6 | 2.400\$000 | — | — | \$ | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Fretes | No. | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE MARSELHA | | | | | | | | | |
| Gibraltar | — | — | 12 | 1:536\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Genova | 3 | — | — | 150\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Alger | — | — | 42 | 862\$000 | 105 | 14.242 | 691\$959 | — | \$ |
| Oran | 2 | — | 37 | 1:850\$000 | 20.454 | 1.342.455 | 30:731\$547 | 34 | 867\$000 |
| Recife | — | — | 4 | 1:200\$000 | 2 | 120 | 40\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 1 | — | 13 | 5:600\$000 | 975 | 58.624 | 12:807\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 4 | — | 4 | 4:600\$000 | 3.561 | 229.722 | 53:561\$800 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 125 | 7.500 | 1:350\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 650 | 47.224 | 3:250\$000 | — | \$ |
| | 10 | — | 112 | 15:798\$000 | 25.872 | 1.699.887 | 102:435\$606 | 34 | 867\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE GENOVA | | | | | | | | | |
| Gibraltar | 4 | — | 2 | 1:796\$000 | 292 | 15.359 | 731\$152 | — | \$ |
| Oran | — | — | — | \$ | 1.036 | 61.265 | 2:110\$672 | — | \$ |
| Alger | — | — | 5 | 226\$000 | 2.724 | 185.180 | 12:717\$460 | — | \$ |
| Recife | 10 | — | 33 | 19:625\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Salvador | 7 | — | 14 | 10:762\$500 | 220 | 69.419 | 10:280\$150 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 9 | — | 7 | 16:695\$000 | 1.128 | 84.268 | 14:759\$900 | — | \$ |
| Santos | 5 | — | — | 6:630\$000 | 86 | 6.955 | 167\$000 | — | \$ |
| | 35 | — | 61 | 55:734\$500 | 5.486 | 422.446 | 40:766\$334 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE ALGER | | | | | | | | | |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 500 | 30.000 | 7:500\$000 | — | \$ |



| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-----------------------|-------------------------|-----|-----|--------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 855 | 52.605 | 9.075\$100 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 1.355 | 82.605 | 16.575\$000 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE GRAN | | | | | | | | |
| Recife | 2 | — | — | 2.000\$000 | — | — | — | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 250 | 15.000 | 3.750\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 1 | 1.400\$000 | 880 | 52.761 | 8.679\$700 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.000 | 60.000 | 10.800\$000 | — | \$ |
| | 3 | — | 1 | 3.400\$000 | 2.130 | 127.791 | 23.229\$700 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE FUNCHAL | | | | | | | | |
| Havre | — | — | — | \$ | 2 | 16 | 3\$000 | — | \$ |
| Leixões | 3 | — | — | 450\$000 | 441 | 28.060 | 4.053\$428 | — | \$ |
| Lisboa | 55 | — | 7 | 10.984\$250 | 1.231 | 68.062 | 1.289\$500 | — | \$ |
| Recife | — | — | 2 | 500\$000 | 2.184 | 131.040 | 11.314\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 3 | 1.347 | 241\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 4 | — | 23 | 8.072\$500 | 1.811 | 108.509 | 12.407\$700 | — | \$ |
| Santos | — | — | 7 | 2.236\$000 | 3 | 109 | 60\$000 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 349 | 22.430 | 1.328\$900 | — | \$ |
| | 62 | — | 39 | 22.236\$750 | 6.024 | 359.573 | 30.698\$228 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE NOVA YORK | | | | | | | | |
| Barbados | 53 | 192 | 185 | 248.528\$345 | 18 | 1.000 | 98\$000 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEÍROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|----------------|-----|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Fréte-- |
| Recife | 15 | 13 | 7 | 37:64\$000 | 6.745 | 429.700 | 42:051\$367 | — | \$ |
| S. Salvador | 12 | 4 | 8 | 26:95\$500 | 1.121 | 136.283 | 25:479\$520 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 76 | 12 | 79 | 174:134\$300 | 2.445 | 208.653 | 26:722\$600 | — | \$ |
| Santos | 13 | 4 | 44 | 37:417\$000 | 287.883 | 17.244.204 | 1.391:937\$015 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 6 | 1.045 | 35\$800 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 29 | 2.245 | 91\$494 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 29 | 1.537 | 104\$000 | — | \$ |
| | 169 | 225 | 323 | 524:693\$145 | 298.276 | 18.024.667 | 1.486:519\$796 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE BARBADOS

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|----|----|-------------|-----|--------|------------|---|----|
| Nova York | 6 | 11 | 19 | 20:580\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Recife | 1 | — | 2 | 2:718\$500 | 242 | 37.019 | 4:731\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 7 | — | 29 | 17:599\$500 | 255 | 14.991 | 1:269\$300 | — | \$ |
| Santos | 1 | 3 | 2 | 3:800\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 15 | 14 | 52 | 44:698\$000 | 497 | 52.010 | 6:000\$300 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|-----|-------------|--------|-----------|-------------|---|----|
| Antucripa | — | — | — | \$ | 307 | 35.515 | 1:284\$579 | — | \$ |
| Havre | — | — | — | \$ | 2 | 123 | 70\$800 | — | \$ |
| Lisbôa | — | — | — | \$ | 154 | 17.560 | 5:613\$300 | — | \$ |
| Montevideo | 5 | — | 9 | 987\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Manaos | — | — | — | \$ | 1.673 | 25.024 | 2:722\$800 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 50 | 4.500 | 570\$000 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 5.125 | 307.500 | 8:850\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 4 | — | 238 | 25:283\$000 | 23.166 | 1.390.158 | 53:969\$200 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recetta | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|---------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | No | Frete |
| Santos | 4 | — | 18 | 2128\$500 | 1.775 | 114.274 | 5.798\$000 | — | \$ |
| Paraguay | 1 | — | 2 | 420\$000 | 66.252 | 1.836.667 | 87.045\$035 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 7.993 | 412.838 | 35.628\$344 | — | \$ |
| S. Francisco | 1 | — | 3 | 485\$000 | 40.879 | 1.411.590 | 119.412\$739 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 3.301 | 170.139 | 5.895\$250 | — | \$ |
| Itapuna | — | — | — | \$ | 450 | 22.500 | 450\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 21 | — | 20 | 4.177\$500 | 12.501 | 753.406 | 28.244\$500 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 36.278 | 2.175.232 | 68.736\$700 | — | \$ |
| Porto Alegre | 2 | — | — | 300\$000 | 51.523 | 3.208.952 | 118.803\$300 | 2 | 200\$000 |
| | 38 | — | 290 | 33.781\$000 | 251.429 | 11.885.978 | 543.094\$547 | 2 | 200\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE MONTEVIDEO | | | | | | | | | |
| Antwerpia | — | — | — | \$ | 133 | 15.401 | 676\$188 | — | \$ |
| Cardiff | — | — | — | \$ | — | 5.071.650 | 151.207\$000 | — | \$ |
| Buenos Ayres | 1 | — | — | 87\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Mantos | — | — | — | \$ | 5.864 | 191.746 | 29.008\$000 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 12 | 609 | 153\$600 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | 4 | 520\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 10.509 | 627.020 | 31.547\$000 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 400 | 24.000 | 980\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 38 | 6 | 77 | 10.908\$870 | 9.907 | 551.019 | 23.763\$300 | — | \$ |
| Santos | 4 | 3 | 90 | 7.469\$500 | 107 | 9.788 | 1.779\$500 | — | \$ |
| Paraguay | 15 | — | 20 | 5.680\$500 | 37.524 | 1.909.187 | 105.087\$824 | — | \$ |
| Antonina | 2 | — | 3 | 695\$000 | 19.607 | 1.232.567 | 60.603\$130 | — | \$ |
| S. Francisco | 5 | — | 13 | 2.185\$000 | 80.611 | 2.500.914 | 159.276\$431 | — | \$ |
| Itajubá | 5 | — | 2 | 1.660\$000 | 1.604 | 97.981 | 6.388\$000 | — | \$ |
| Morriano, P. S. | 5 | — | 9 | 1.410\$000 | 38.310 | 1.191.687 | 45.766\$310 | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | GARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Laguna | — | — | — | \$ | 1.400 | 110.000 | 2.180\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 187 | 7 | 135 | 29.516\$000 | 20.097 | 855.633 | 31.267\$100 | — | \$ |
| Feijotas | — | — | — | \$ | 14.683 | 794.564 | 22.894\$30 | — | \$ |
| Porto Alegre | 33 | — | — | 4.830\$500 | 60.657 | 2.879.908 | 1.945\$700 | — | \$ |
| Jaguarião | — | — | — | \$ | 262 | 20.627 | 57\$200 | — | \$ |
| Santa Victoria | — | — | — | \$ | 135 | 40.154 | 1.145\$500 | — | \$ |
| | 295 | 16 | 353 | 64.969\$770 | 361.822 | 18.130.455 | 786.696\$083 | — | — |
| IMPORTAÇÃO DE MANAOS | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | — | — | \$ | 130 | 12.000 | 2.202\$492 | — | \$ |
| Havre | — | — | — | \$ | 4 | 120 | 22\$080 | — | \$ |
| Leixões | 1 | — | — | 1.950\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 85 | 3.825 | 291\$891 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | — | \$ | 3 | 421 | 191\$200 | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 650 | 28.600 | 4.359\$300 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 3.672 | 206.005 | 13.958\$976 | — | \$ |
| Itapocatiá | 70 | — | 67 | 1.175\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Parati | 21 | — | 9 | 779\$600 | 6 | 350 | 7\$501 | — | \$ |
| Obidos | 3 | — | 11 | 329\$000 | 13 | 780 | 23\$400 | — | \$ |
| Santarem | 14 | — | 7 | 975\$000 | 1 | 595 | \$ | — | \$ |
| Belém | 80 | 14 | 571 | 36.703\$200 | 5.339 | 280.300 | 7.708\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | 34 | 4 | 33 | 9.959\$500 | 13.012 | 686.345 | 53.037\$000 | — | \$ |
| Tutuya | 2 | — | 6 | 1.015\$000 | 8 | 336 | 65\$500 | — | \$ |
| Fortaleza | 16 | 1 | 69 | 9.152\$000 | 782 | 58.761 | 6.716\$000 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 30 | 1.194 | 126\$900 | — | \$ |
| Natal | 4 | — | — | 2.590\$000 | 749 | 45.611 | 4.834\$100 | — | \$ |
| Cabeteello | 5 | — | 5 | 2.365\$000 | 286 | 22.059 | 3.435\$000 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|---------------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|--------------|-----|----------|--|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| Recife | 27 | — | 18 | 11.933\$000 | 40.857 | 2.692.085 | 287.084\$100 | — | \$ | |
| Maceio | 3 | — | 4 | 1.625\$000 | 60 | 15.557 | 2.799\$700 | — | \$ | |
| S. Salvador | 12 | — | 12 | 7.649\$000 | 1.348 | 66.430 | 13.195\$700 | — | \$ | |
| Victoria | — | — | 1 | 115\$000 | 3.351 | 198.600 | 24.518\$200 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | 110 | 5 | 112 | 69.090\$000 | 49.273 | 2.717.589 | 507.475\$700 | 2 | 200\$000 | |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.508 | 106.795 | 7.193\$200 | — | \$ | |
| Paranaquy | — | — | — | \$ | 3 | 44 | 20\$000 | — | \$ | |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 168 | 4.988 | 322\$600 | — | \$ | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 1.208 | 67.992 | 3.101\$800 | — | \$ | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 6.463 | 445.597 | 29.774\$600 | — | \$ | |
| | 502 | 24 | 940 | 157.405\$700 | 129.009 | 7.662.979 | 972.465\$339 | 2 | 200\$000 | |
| IMPORTAÇÃO DE ITACOATIARA | | | | | | | | | | |
| Manhos | 121 | 1 | 228 | 2.368\$900 | 95 | 5.958 | 128\$809 | — | \$ | |
| Paraitins | 2 | — | 8 | 388\$000 | — | — | \$ | — | \$ | |
| Obidos | — | — | 1 | 107\$500 | — | — | \$ | — | \$ | |
| Santarem | — | — | 1 | 908\$000 | — | — | \$ | — | \$ | |
| Belém | 4 | — | 10 | 673\$500 | 33 | 5.413 | 184\$700 | — | \$ | |
| S. Luiz | — | — | 1 | 408\$000 | 140 | 11.251 | 692\$100 | — | \$ | |
| Rorhaleza | — | — | 1 | 708\$000 | 18 | 3.457 | 390\$000 | — | \$ | |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 6 | 348 | 50\$000 | — | \$ | |
| Recife | — | — | 2 | 160\$000 | 1.018 | 59.400 | 6.368\$100 | — | \$ | |
| Victoria | — | — | — | \$ | 50 | 3.000 | 359\$400 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 852 | 44.726 | 9.334\$900 | — | \$ | |
| Santos | 127 | 1 | 251 | 3.547\$900 | 2.216 | 134.075 | 17.513\$000 | — | \$ | |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Victoria | — | — | — | \$ | 150 | 9.000 | 1-053\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | 3 | 3 | 1-302\$000 | 367 | 16.437 | 3-173\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 22 | 1.320 | 53\$000 | — | \$ |
| | 94 | 21 | 95 | 9-057\$000 | 1.618 | 92.153 | 11-094\$400 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE SANTAREM | | | | | | | | | |
| Mantos | 6 | — | 28 | 872\$400 | 19 | 1.249 | 47\$800 | — | \$ |
| Itacocalira | 1 | — | — | 17\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Paritubus | — | — | — | 10\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Oitidos | — | — | 15 | 108\$000 | 80 | 2.686 | 101\$600 | — | \$ |
| Belém | 4 | 4 | 15 | 2-022\$700 | 49 | 5.440 | 484\$500 | — | \$ |
| S. Luitz | — | — | 1 | 40\$000 | 32 | 2.896 | 274\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | 7 | 353\$000 | 1 | 21 | 5\$000 | — | \$ |
| Natal | — | — | 2 | 100\$000 | 1 | 67.204 | 6-356\$600 | — | \$ |
| Recife | — | — | 1 | 30\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Maceió | — | — | 4 | 260\$000 | 261 | 12.040 | 1-313\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 1 | — | — | 435\$000 | 80 | 4.800 | 525\$600 | — | \$ |
| Victoria | — | — | 10 | 2-335\$000 | 482 | 22.142 | 4-077\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 3 | — | — | \$ | 3 | 232 | 85\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 28 | 4 | 84 | 6-583\$100 | 2.151 | 118.710 | 13-193\$900 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE BELEM | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 2 | — | — | 500\$000 | 1.588 | 144.589 | 22-328\$643 | — | \$ |
| Antwerpia | — | — | — | \$ | 695 | 55.423 | 2-275\$670 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|--------------|-----|------------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Havre | — | — | 2 | 780\$000 | 28 | 2.073 | 381\$432 | — | \$ |
| Leixões | 4 | — | 5 | 2.478\$250 | 178 | 4.057 | 1.034\$185 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | 4 | 1.574\$500 | 60 | 2.900 | 209\$364 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | — | \$ | 27 | 3.198 | 4.051\$700 | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 600 | 26.400 | 3.665\$196 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 2.288 | 129.513 | 8.798\$120 | — | \$ |
| Manaos | 149 | 6 | 233 | 24.971\$000 | 1.878 | 228.568 | 6.937\$000 | — | \$ |
| Itacoatiara | 7 | — | 3 | 771\$300 | 475 | 19.300 | 409\$980 | — | \$ |
| Parintins | 1 | — | 3 | 195\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Obidos | 41 | 13 | 45 | 4.568\$500 | 3 | 300 | 20\$000 | — | \$ |
| Santarem | 29 | — | 57 | 2.456\$300 | 80 | 2.940 | 52\$900 | — | \$ |
| S. Luiz | 444 | 92 | 485 | 56.591\$650 | 4.805 | 418.241 | 23.724\$280 | — | \$ |
| Itaboya | 24 | 1 | 49 | 4.849\$500 | 1.501 | 196.034 | 5.796\$000 | — | \$ |
| Portaleza | 185 | 23 | 431 | 36.675\$590 | 1.681 | 149.024 | 9.590\$500 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 28.833 | 1.178.563 | 37.922\$500 | — | \$ |
| Natal | 44 | 5 | 108 | 11.447\$500 | 675 | 40.162 | 2.932\$750 | — | \$ |
| Cabedello | 14 | — | 79 | 6.191\$000 | 2.219 | 105.981 | 8.817\$000 | — | \$ |
| Becife | 132 | 22 | 241 | 46.763\$000 | 70.854 | 4.074.449 | 304.880\$100 | — | \$ |
| Maceió | 8 | 3 | 20 | 3.039\$000 | 1.343 | 99.757 | 9.287\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | 41 | 11 | 32 | 15.821\$000 | 2.612 | 157.589 | 16.515\$800 | — | \$ |
| Victoria | — | 1 | 2 | 387\$500 | 8.454 | 507.020 | 47.890\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 404 | 79 | 367 | 205.392\$600 | 79.550 | 4.940.951 | 723.058\$37 | 101 | 8.596\$500 |
| Santos | — | — | 2 | 190\$000 | 1.013 | 42.877 | 7.496\$700 | — | \$ |
| Paranaaguá | — | — | — | \$ | 58 | 1.804 | 244\$700 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 395 | 25.190 | 2.035\$348 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 540 | 13.785 | 1.352\$200 | — | \$ |
| Itajaby | — | — | — | \$ | 31 | 1.444 | 82\$400 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 10.263 | 527.792 | 37.043\$700 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 220 | 14.600 | 843\$600 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Porto Alegre | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
|--------------|-------------|-------|---------|---------|---------|------------|-----------|-----|-------|--------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | | |
| 1.529 | 256 | 2.168 | 425.643 | 100 | 227.912 | 13.473.215 | 1.318.686 | 705 | 101 | 85.965 |
| | | | \$ | | 4.965 | 358.691 | 28.993 | 900 | | \$ |

IMPORTAÇÃO DE S. LUIZ

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----|----------|--------|-----------|---------|-------|--|----|----------|
| Hamburgo | 1 | | 250\$000 | 1.060 | 168.000 | 13.790 | \$094 | | | \$ |
| Havre | | | \$ | 242 | 9.073 | 1.415 | \$992 | | | \$ |
| Leixões | | | \$ | 9 | 157 | 34 | \$697 | | | \$ |
| Lisboa | | | \$ | 22 | 2.221 | 267 | \$348 | | | \$ |
| Manaus | 17 | 2 | 7.474 | 110 | 9.062 | 1.766 | \$100 | | | \$ |
| Manaus | | | \$200 | 847 | 13.278 | 1.074 | \$060 | | | \$ |
| Yacooaterra | | | 60\$000 | | | | | | | \$ |
| Obidos | 1 | | 560\$000 | | | | | | | \$ |
| Santarém | 3 | | 661\$000 | | | | | | | \$ |
| Belém | 457 | 96 | 60.107 | 27.293 | 1.296.229 | 71.080 | \$600 | | | \$ |
| Belém | 154 | 2 | 9.493 | 761 | 37.023 | 1.711 | \$600 | | | \$ |
| Puteoza | 2 | | 150\$000 | 2 | 170 | 5 | \$800 | | | \$ |
| Canoaim | | | \$000 | | | | | | | \$ |
| Fortaleza | 309 | 9 | 27.890 | 1.315 | 91.076 | 4.471 | \$000 | | | \$ |
| Natal | 18 | 3 | 3.501 | 5.091 | 284.126 | 14.928 | \$100 | | | \$ |
| Cabedello | 12 | 2 | 2.896 | 833 | 39.688 | 2.884 | \$100 | | | \$ |
| Recife | 122 | 17 | 29.680 | 13.962 | 821.309 | 69.109 | \$000 | | | \$ |
| Maceió | 1 | | 310\$000 | 376 | 28.573 | 3.590 | \$200 | | | \$ |
| S. Salvador | 26 | 1 | 6.847 | 1.808 | 88.027 | 9.830 | \$400 | | | \$ |
| Victoria | 1 | | 540\$000 | 2.497 | 149.710 | 13.018 | \$700 | | | \$ |
| Rio de Janeiro | 281 | 30 | 109.388 | 41.020 | 2.521.242 | 463.304 | \$500 | | 10 | 902\$000 |
| Santos | | | \$ | 362 | 20.242 | 5.127 | \$000 | | | \$ |
| Paranaguá | | | \$ | 12 | 762 | 563 | \$400 | | | \$ |
| Antonina | | | \$ | 300 | 13.200 | 614 | \$000 | | | \$ |
| S. Francisco | | | \$ | 67 | 2.572 | 163 | \$700 | | | \$ |

Portos de procedencia

| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Itajahy | — | — | — | \$ | 1 | 42 | 9\$700 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 2.498 | 87.433 | 4.413\$100 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 1.787 | 129.301 | 15.951\$300 | — | \$ |
| | 1.405 | 162 | 1.592 | 259.900\$150 | 102.275 | 5.812.516 | 699.125\$391 | 10 | 902\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE TUTOYA | | | | | | | | | |
| Manãos | 5 | — | 19 | 2.782\$500 | 39 | 3.732 | 319\$700 | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | 6 | 390\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santarem | — | — | 5 | 250\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Belém | 47 | — | 95 | 8.160\$000 | 2.135 | 130.761 | 8.675\$700 | 2 | 56\$000 |
| S. Luiz | 160 | 3 | 183 | 9.581\$250 | 1.329 | 75.295 | 10.275\$700 | — | \$ |
| Fortaleza | 42 | 1 | 23 | 3.296\$000 | 281 | 18.269 | 1.279\$300 | — | \$ |
| Natal | — | — | 2 | 40\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cabedello | 2 | — | 25 | 925\$000 | 11 | 682 | 67\$100 | — | \$ |
| Recife | 32 | 1 | 13 | 5.660\$000 | 169 | 10.607 | 1.669\$500 | — | \$ |
| Maceió | 6 | — | 1 | 954\$000 | 16 | 2.834 | 292\$900 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 28 | 2 | 10 | 10.611\$600 | 5.241 | 225.518 | 40.417\$130 | 5 | 400\$000 |
| Santos | — | — | — | \$ | 90 | 7.792 | 576\$600 | — | \$ |
| S. Salvador | 6 | — | 3 | 1.645\$000 | 60 | 4.123 | 634\$700 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 170 | 10.200 | 841\$500 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 10 | 560 | 22\$400 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 14 | 1.385 | 319\$000 | — | \$ |
| | 328 | 7 | 385 | 44.294\$750 | 9.565 | 491.758 | 65.391\$230 | 7 | 456\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE AMAERRAÇÃO | | | | | | | | | |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 106 | 4.670 | 150\$000 | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

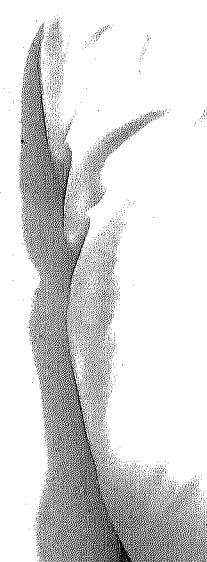
ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | Frete | No. | Frete |
|--------------------------|-------------|-----|-----|----------|---------|------------|--------------|-----|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | No. | | | |
| Camocim | 8 | — | 13 | 370\$000 | 163 | 4.035 | 183\$000 | — | — | \$ | |
| Fortaleza | 6 | — | 5 | 350\$000 | 1.004 | 118.738 | 3.957\$300 | — | — | \$ | |
| Aracaty | — | — | — | — | 48 | 4.028 | 210\$400 | — | — | \$ | |
| Cabedello | — | — | — | — | 3 | 236 | 54\$800 | — | — | \$ | |
| Recife | — | — | — | — | 2.201 | 127.693 | 10.132\$800 | — | — | \$ | |
| Maceio | — | — | — | — | 11 | 1.846 | 223\$900 | — | — | \$ | |
| S. Salvador | — | — | — | — | 104 | 6.487 | 752\$200 | — | — | \$ | |
| Victoria | — | — | — | — | 10 | 600 | 46\$750 | — | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | — | 7.705 | 433.428 | 91.025\$800 | — | — | \$ | |
| Santos | — | — | — | — | 564 | 37.863 | 2.993\$700 | — | — | \$ | |
| Paranaqua | — | — | — | — | 1 | 30 | 5\$000 | — | — | \$ | |
| Fortianopolis | — | — | — | — | 50 | 2.800 | 112\$000 | — | — | \$ | |
| | 14 | — | 18 | 920\$000 | 11.970 | 742.454 | 109.847\$650 | — | — | \$ | |

IMPORTAÇÃO DE CAMOCIM

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|----|------------|-------|---------|-------------|---|---------|----|
| S. Luiz | 15 | — | 10 | 527\$500 | 8 | 954 | 67\$000 | — | — | \$ |
| Amarração | 58 | — | 46 | 4.604\$900 | 30 | 1.263 | 41\$700 | — | — | \$ |
| Portaleza | — | — | — | — | 3.216 | 485.706 | 15.121\$100 | — | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | — | 86 | 9.690 | 390\$400 | — | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | — | 9 | 480 | 52\$800 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | — | 1.122 | 62.189 | 9.129\$500 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | — | 1 | 110 | 18\$800 | — | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | — | 34 | 2.623 | 360\$400 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | — | 2.887 | 156.095 | 25.141\$800 | 1 | 80\$000 | \$ |
| Santos | — | — | — | — | 60 | 6.068 | 1.593\$300 | — | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | — | 10 | 200 | 20\$400 | — | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | — | 182 | 3.820 | 353\$200 | — | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recêita \$ | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete \$ |
| Porto Alegre | 73 | — | 56 | 5.132\$400 | 7.647 | 729.538 | 52.371\$200 | 1 | 88\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE FORTALEZA | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | — | — | \$ | 671 | 108.000 | 8.140\$393 | — | \$ |
| Amsterpia | — | — | — | \$ | 1.361 | 80.986 | 2.850\$056 | — | \$ |
| Havre | 1 | — | — | 1.885\$000 | 16 | 2.182 | 401\$488 | — | \$ |
| Leixões | 1 | — | — | 1.450\$600 | 35 | 1.040 | 97\$725 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 100 | 2.600 | 289\$737 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | — | \$ | 10 | 420 | 1.995\$000 | — | \$ |
| Malaga | — | — | — | \$ | 10 | 2.000 | 250\$000 | — | \$ |
| Manabá | 25 | 1 | 2.265 | 160.539\$300 | 2.579 | 66.635 | 5.730\$700 | — | \$ |
| Ilaçaotiára | — | — | 84 | 10.845\$000 | 8.556 | 83.068 | 5.680\$730 | — | \$ |
| Parintins | 1 | — | 13 | 1.085\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Obidos | — | — | 6 | 300\$000 | 2.546 | 31.005 | 1.452\$000 | — | \$ |
| Santarem | 5 | — | 72 | 4.180\$000 | 140 | 16.167 | 1.763\$800 | — | \$ |
| Belem | 242 | 51 | 3.201 | 120.279\$850 | 23.176 | 1.898.017 | 106.733\$600 | 1 | 38\$000 |
| S. Luiz | 330 | 29 | 359 | 37.307\$500 | 9.922 | 857.013 | 50.681\$536 | — | \$ |
| Futoya | 73 | 1 | 38 | 5.880\$400 | 107 | 8.561 | 543\$600 | — | \$ |
| Amarração | 5 | — | 11 | 587\$500 | 1.575 | 45.140 | 3.340\$700 | — | \$ |
| Camocim | 88 | — | 28 | 4.961\$100 | 6.686 | 476.295 | 26.609\$280 | — | \$ |
| Aracaty | 51 | — | 47 | 4.651\$800 | 979 | 103.362 | 7.349\$560 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | 5 | 2.007\$700 | 461 | 23.517 | 1.243\$200 | — | \$ |
| Macáu | — | — | — | \$ | 2.453 | 162.353 | 5.080\$000 | — | \$ |
| Natal | 132 | 31 | 126 | 12.378\$300 | 7.603 | 410.681 | 18.958\$680 | — | \$ |
| Caboelle | 76 | 6 | 66 | 9.747\$900 | 2.387 | 141.657 | 8.309\$500 | — | \$ |
| Recife | 475 | 34 | 202 | 60.162\$500 | 34.492 | 1.899.711 | 98.639\$400 | — | \$ |



| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|---------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Maceio | 15 | 3 | 21 | 2.905\$800 | 4.436 | 294.653 | 28.066\$200 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 47 | 6.247 | 3.000\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 66 | 5 | 57 | 14.973\$000 | 5.320 | 305.325 | 39.498\$600 | — | \$ |
| Victoria | 5 | — | 9 | 1.657\$000 | 3.241 | 194.128 | 16.191\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 568 | 46 | 494 | 176.145\$400 | 67.918 | 4.676.171 | 778.007\$610 | 3 | 231\$000 |
| Santos | — | — | 18 | 1275\$000 | 1.498 | 117.311 | 21.926\$700 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 1.152 | 43.967 | 4.905\$400 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 101 | 2.040 | 227\$300 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 27 | 4.123 | 97\$800 | — | \$ |
| Itajubá | — | — | — | \$ | 8 | 560 | 31,630 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 914 | 60.962 | 2.691\$100 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | 1 | 72\$500 | 2.389 | 97.161 | 6.255\$400 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 22 | 1.780 | \$ | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 3.205 | 230.888 | 25.666\$100 | — | \$ |
| | 2.168 | 207 | 7.123 | 632.278\$150 | 196.143 | 12.455.676 | 1.282.745\$995 | 4 | 269\$000 |

IMPORTAÇÃO DE ARACATY

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----|---|----|------------|-------|--------|------------|---|----|
| Amarração | — | — | — | \$ | 30 | 1.800 | 55\$800 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 139 | 8.635 | 586\$300 | — | \$ |
| Fortaleza | 55 | — | 64 | 1.820\$500 | 354 | 23.353 | 819\$900 | — | \$ |
| Mossoró | 8 | — | 1 | 208\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Areia Branca | 4 | — | 2 | 116\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Macau | — | — | — | 40\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 57 | 2.730 | 111\$700 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.281 | 82.338 | 4.945\$200 | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 41 | 2.908 | 292\$700 | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita |
|-----------------------|-------------|-----|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| S. Salvador | | | | \$ |
| Victoria | | | | \$ |
| Rio de Janeiro | | | | \$ |
| Santos | | | | \$ |
| Porto Alegre | | | | \$ |
| | 69 | 67 | | 2:184\$500 |

| Portos de procedencia | CARGAS | | | Frete | ANIMAES |
|-----------------------|---------|------------|-----|-------------|---------|
| | Volumes | Peso-kilos | N.o | | |
| S. Salvador | 17 | 742 | | 127\$300 | \$ |
| Victoria | 100 | 6.000 | | 425\$000 | \$ |
| Rio de Janeiro | 869 | 41.321 | | 3.390\$200 | \$ |
| Santos | 24 | 2.608 | | 382\$400 | \$ |
| Porto Alegre | 20 | 1.500 | | 84\$000 | \$ |
| | 2.952 | 173.985 | | 13:226\$500 | \$ |

IMPORTAÇÃO DE MOSSORO

| | | | | | | |
|----------------|-------|---------|------------|----|-------------|----|
| Belém | 87 | 5.992 | | \$ | 359\$200 | \$ |
| S. Luiz | 33 | 4.698 | | \$ | 317\$200 | \$ |
| Amarrão | 120 | 7.225 | | \$ | 245\$700 | \$ |
| Camocim | 38 | 1.055 | | \$ | 191\$900 | \$ |
| Fortaleza | 82 | 9.075 | 1:235\$200 | \$ | 435\$600 | \$ |
| Aracaty | 126 | 13.311 | 8\$000 | \$ | 489\$940 | \$ |
| Macáu | 1 | | 25\$000 | \$ | \$ | \$ |
| Natal | 5 | 21.266 | 150\$000 | \$ | 770\$000 | \$ |
| Recife | 1.218 | 83.501 | | \$ | 6:763\$500 | \$ |
| S. Salvador | 15 | 2.470 | | \$ | 324\$600 | \$ |
| Victoria | 140 | 8.400 | | \$ | 595\$000 | \$ |
| Rio de Janeiro | 867 | 69.362 | | \$ | 11:203\$400 | \$ |
| Santos | 46 | 2.043 | | \$ | 551\$500 | \$ |
| S. Francisco | 30 | 510 | | \$ | 50\$100 | \$ |
| Porto Alegre | 10 | 750 | | \$ | 80\$000 | \$ |
| | 3.007 | 229.658 | 1:418\$200 | \$ | 22:383\$640 | \$ |



| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| IMPOETAÇÃO DE AREIA BRANCA | | | | | | | | | | |
| Fortaleza | 3 | — | 1 | 102\$000 | 16 | 1.350 | 59\$700 | — | — | \$ |
| Itajubá | — | — | — | \$ | 6 | 360 | 13\$600 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 8 | 540 | 123\$000 | — | — | \$ |
| | 3 | — | 1 | 102\$000 | 30 | 2.259 | 198\$300 | — | — | \$ |
| IMPOETAÇÃO DE MACAÚ | | | | | | | | | | |
| Amarratão | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fortaleza | 13 | — | 20 | 516\$000 | 1 | 34 | 92\$200 | — | — | \$ |
| Aracaty | 1 | — | — | 30\$000 | 12 | 2.170 | 8\$400 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 4 | 487 | 1-326\$700 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 293 | 17.754 | 992\$900 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 116 | 10.214 | 5\$500 | — | — | \$ |
| | 14 | — | 20 | 546\$000 | 2 | 64 | — | — | — | \$ |
| IMPOETAÇÃO DE NATAL | | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | — | — | — | 428 | 30.723 | 2-425\$700 | — | — | \$ |
| Havre | — | — | — | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Leixões | — | — | — | \$ | 509 | 90.000 | 5-281\$200 | — | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 2 | 70 | 13\$880 | — | — | \$ |
| Mãduas | 3 | 5 | 7 | 2-210\$000 | 36 | 1.280 | 66\$073 | — | — | \$ |
| Itaculhara | — | — | — | \$ | 600 | 26.400 | 2-851\$200 | — | — | \$ |
| Santarem | — | — | 3 | 150\$000 | 5 | 526 | 80\$900 | — | — | \$ |
| Belém | 34 | 7 | 485 | 18-221\$000 | 1.454 | 15.984 | 1-199\$800 | — | — | \$ |
| | | | | | 4 | 120 | 31\$000 | — | — | \$ |
| | | | | | 8.033 | 485.663 | 32-465\$000 | — | — | \$ |



PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|-----|-------|-------------|---------|------------|--------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recieita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| S. Luiz | 18 | 5 | 90 | 4.680\$000 | 1.820 | 143.914 | 9.585\$900 | — | \$ \$ \$ |
| Tutoya | 1 | — | 8 | 295\$000 | 25 | 1.100 | 50\$000 | — | \$ |
| Amarracão | — | — | — | \$ | 27 | 1.150 | 68\$600 | — | \$ |
| Fortaleza | 161 | 13 | 267 | 19.084\$800 | 515 | 69.000 | 4.897\$100 | 3 | 150\$000 |
| Areia Branca | 3 | — | — | 90\$000 | 1.349 | 87.247 | 2.023\$500 | — | \$ \$ \$ |
| Macáu | 5 | — | — | 125\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cabedello | 50 | 2 | 9 | 1.805\$600 | 60 | 4.469 | 140\$200 | — | \$ |
| Recife | 108 | 6 | 35 | 7.496\$030 | 7.591 | 308.389 | 14.167\$600 | 1 | 50\$000 |
| Maceió | 8 | 2 | 5 | 740\$000 | 256 | 17.718 | 1.268\$900 | — | \$ \$ \$ |
| S. Salvador | 12 | — | 8 | 2.373\$000 | 378 | 29.533 | 2.096\$200 | — | \$ \$ \$ |
| Victoria | — | — | 1 | 55\$000 | 1 | 50 | 9\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 99 | 10 | 208 | 31.937\$500 | 13.577 | 676.440 | 108.567\$100 | 44 | 2.541\$300 |
| Santos | — | — | — | \$ | 292 | 14.440 | 3.358\$000 | — | \$ \$ \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 3.014 | 127.400 | 10.571\$400 | — | \$ \$ \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 86 | 5.613 | 230\$400 | — | \$ \$ \$ |
| Itajahy | — | — | — | \$ | 56 | 3.360 | 158\$350 | — | \$ \$ \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 41 | 1.571 | 82\$300 | — | \$ \$ \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 122 | 8.872 | 931\$600 | — | \$ \$ \$ |
| | 502 | 50 | 1.126 | 89.262\$930 | 39.844 | 2.120.311 | 200.195\$203 | 48 | 2.741\$300 |

IMPORTAÇÃO DE FERNANDO NORONHA

| | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|------------|-------|--------|------------|---|----|
| Recife | 24 | 25 | 99 | 3.286\$000 | 1.366 | 70.799 | 8.729\$000 | — | \$ |
| | 24 | 25 | 99 | 3.286\$000 | 1.366 | 70.799 | 8.729\$000 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS
1.a 2.a 3.a Recieita

IMPORTAÇÃO DE CABEDELLO

Volumes

Peso-kilos

Frete

No.

Frete

CARGAS

ANIMAES

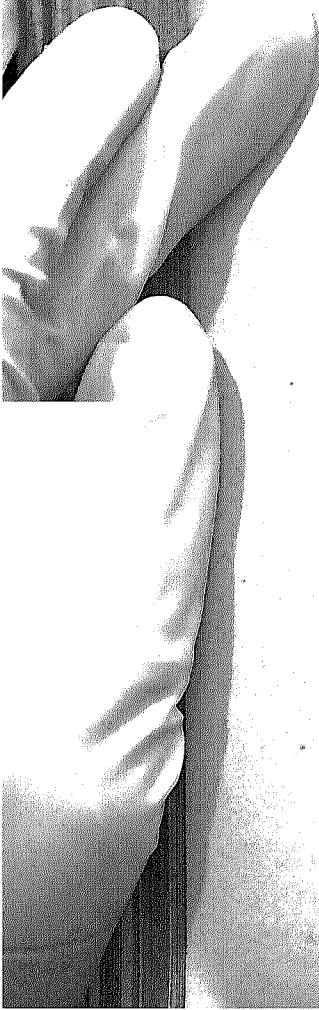
| Portos de procedencia | 1.a | 2.a | 3.a | Recieita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-----------------------|-----|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| Hamburga | | | | | 504 | 90,030 | 4,364\$522 | | \$ |
| Leixoes | | | | | 90 | 2,220 | 567\$319 | | \$ |
| Lisboa | | | | | 15 | 1,590 | 317\$100 | | \$ |
| Genova | | | | | 5 | 749 | 171\$100 | | \$ |
| Buenos Ayres | | | | | 2,029 | 107,342 | 20,934\$124 | | \$ |
| Managás | 1 | 1 | 23 | 3,229\$500 | 9 | 1,873 | 1,036\$200 | | \$ |
| Itacohatara | | | | | 2,356 | 25,740 | 2,553\$300 | | \$ |
| Parinins | | | | | | | | | \$ |
| Obidos | | | | | | | | | \$ |
| Santarem | | | | | | | | | \$ |
| Belém | 15 | 3 | 10 | 420\$000 | | | | | \$ |
| S. Luiz | 7 | | 213 | 11,599\$900 | 38,257 | 781,177 | 57,168\$700 | | \$ |
| Putoya | 25 | 1 | 41 | 5,205\$800 | 2,937 | 210,658 | 14,990\$200 | | \$ |
| Fortaleza | 79 | 25 | 9 | 1,085\$000 | 393 | 49,319 | 2,427\$500 | | \$ |
| Natal | 44 | 2 | 22 | 11,178\$000 | 885 | 80,892 | 4,430\$800 | 2 | 60\$000 |
| Recife | 95 | 4 | 19 | 2,111\$500 | 348 | 16,466 | 812\$100 | | \$ |
| Maceio | 5 | | 4 | 4,237\$000 | 497 | 25,693 | 997\$900 | | \$ |
| Aracaju | | | | | 380 | 26,991 | 2,290\$900 | | \$ |
| S. Salvador | | | | | 50 | 3,000 | 135\$000 | | \$ |
| Victoria | 14 | 1 | 10 | 1,680\$000 | 839 | 43,372 | 3,015\$000 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 144 | 46 | 1 | 50\$000 | | | | | \$ |
| Santos | | | | | 17,976 | 1,284,939 | 179,873\$900 | 10 | 598\$800 |
| Paranaaguá | | | | | 915 | 72,124 | 6,970\$300 | | \$ |
| Antonina | | | | | 9,140 | 349,242 | 25,149\$800 | | \$ |
| S. Francisco | | | | | 40 | 2,450 | 285\$000 | | \$ |
| Itajahy | | | | | 395 | 16,373 | 1,012\$200 | | \$ |
| Rio Grande | | | | | 52 | 3,193 | 163\$200 | | \$ |
| | | | | | 25 | 1,102 | 90\$100 | | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete- |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 379 | 22.800 | 1:431\$200 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 227 | 17.227 | 2:144\$000 | — | \$ |
| | 429 | 83 | 618 | 83:802\$700 | 78.749 | 3.242.563 | 338:307\$465 | 12 | 658\$800 |

IMPORTAÇÃO DE RECIFE

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|----|-----|-------------|--------|-----------|--------------|---|----|
| Hamburgo | 20 | — | 4 | 23:125\$000 | 13.507 | 1.166.461 | 94:223\$721 | — | \$ |
| Antuerpia | — | — | 1 | 567\$416 | 11.937 | 2.145.328 | 36:336\$043 | — | \$ |
| Havre | 18 | — | 3 | 31:549\$700 | — | — | \$ | — | — |
| Leixões | 23 | — | 2 | 31:985\$800 | 1.890 | 55.589 | 9:624\$320 | — | — |
| Lisboa | 2 | — | 3 | 3:939\$100 | 56 | 3.247 | 393\$300 | — | — |
| Barcelona | — | — | — | \$ | 280 | 36.831 | 12:751\$300 | — | — |
| Malaga | — | — | — | \$ | 233 | 26.915 | 2:557\$000 | — | — |
| Genova | — | — | — | \$ | 208 | 22.522 | 6:053\$142 | — | — |
| Nova York | 39 | 9 | 20 | 99:903\$220 | 54.440 | 4.199.019 | 211:017\$803 | — | — |
| Barbados | — | — | 3 | 1:320\$000 | — | — | \$ | — | — |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 52.657 | 3.068.077 | 168:430\$296 | — | — |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 25.495 | 1.902.700 | 133:131\$043 | — | — |
| Manáos | 28 | 1 | 66 | 17:582\$100 | 1.632 | 289.908 | 43:730\$200 | — | — |
| Itacoatiara | — | — | 1 | 80\$000 | 5.903 | 152.918 | 13:085\$960 | — | — |
| Pauhinis | — | — | 2 | 160\$000 | 35 | 2.100 | 247\$000 | — | — |
| Obidos | — | — | 6 | 1:061\$200 | 1 | 30 | 30\$000 | — | — |
| Santarem | — | — | 1 | 60\$000 | 7 | 1.050 | 322\$000 | — | — |
| Belém | 145 | 35 | 425 | 53:806\$800 | 52.744 | 1.864.712 | 134:618\$000 | — | — |
| S. Luiz | 127 | 17 | 159 | 29:932\$500 | 3.992 | 306.410 | 25:828\$700 | — | — |
| Tutoya | 44 | — | 8 | 7:702\$000 | 1.067 | 63.379 | 3:546\$500 | — | — |
| Amaração | — | — | — | \$ | 1.502 | 105.609 | 9:750\$600 | — | — |
| Camocim | 5 | — | — | 736\$700 | 108 | 10.303 | 371\$950 | — | — |
| Fortaleza | 321 | 45 | 263 | 51:128\$100 | 2.833 | 209.163 | 17:561\$600 | — | — |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recetta | CARGAS | | | ANIMAES | | | | |
|-----------------------------|-------------|-----|-----|--------------|-----------|------------|--------------|---------|------------|----------------|----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volúmenes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete | | | |
| Aracaty | 1 | — | — | \$ 52\$000 | 833 | 91.087 | 4839\$340 | — | \$ | | | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 502 | 31.027 | 1-10\$500 | — | \$ | | | |
| Areia Branca | — | — | — | \$ | 1.004 | 60.155 | 1810\$000 | — | \$ | | | |
| Macaú | — | — | — | \$ | 300 | 35.000 | 700\$000 | — | \$ | | | |
| Natal | 68 | 12 | 65 | 5-70\$000 | 146 | 14.460 | 955\$000 | — | \$ | | | |
| Cabedello | 30 | 2 | 32 | 1-79\$100 | 180 | 14.534 | 536\$800 | 1 | 163\$000 | | | |
| Fernando Noronha | 17 | 7 | 140 | 3-921\$000 | 5.461 | 18.369 | 4316\$000 | — | \$ | | | |
| Maceio | 280 | 7 | 65 | 10-839\$100 | 10.874 | 689.730 | 25-776\$700 | — | \$ | | | |
| Penelo | 17 | — | 9 | 1-037\$000 | 3.049 | 195.748 | 6-136\$500 | — | \$ | | | |
| Aracajú | 12 | — | 1 | 846\$700 | 341 | 42.905 | 4-883\$900 | — | \$ | | | |
| S. Salvador | 258 | 20 | 59 | 23-367\$500 | 2.427 | 149.783 | 11-720\$400 | — | \$ | | | |
| Victoria | 8 | 2 | 14 | 1-887\$000 | 152 | 9.130 | 560\$500 | — | \$ | | | |
| Rio de Janeiro | 773 | 94 | 929 | 209-923\$400 | 98.385 | 5.481.315 | 438-997\$842 | 42 | 2-658\$600 | | | |
| Angra dos Reis | — | — | — | \$ | 14 | 1.000 | 70\$000 | — | \$ | | | |
| Santos | 6 | 3 | 1 | 1-980\$000 | 7.682 | 564.515 | 54-792\$900 | — | \$ | | | |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 10.612 | 698.182 | 42-339\$400 | — | \$ | | | |
| Antonina | — | — | — | \$ | 1.035 | 69.611 | 5-438\$232 | — | \$ | | | |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 630 | 22.881 | 1-537\$800 | — | \$ | | | |
| Itaipu | — | — | — | \$ | 36 | 3.735 | 204\$000 | — | \$ | | | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 725 | 108.360 | 5-854\$300 | — | \$ | | | |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 1.127 | 83.786 | 9-381\$700 | — | \$ | | | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 2.153 | 154.170 | 20-749\$100 | — | \$ | | | |
| IMPORTAÇÃO DE MACEIO | | | | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 1 | — | — | 555\$000 | 1.690 | 130.495 | 17-610\$228 | — | \$ | | | |
| Havre | — | — | — | \$ | 5 | 1.101 | 238\$476 | — | \$ | | | |
| | | | | 2.239 | 257 | 2.282 | 616-000\$436 | 378.215 | 25.171.757 | 1.566-335\$892 | 43 | 2-821\$600 |



PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Genova | — | — | — | \$ | 8 | 799 | 612\$364 | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 14.700 | 646.800 | 36:821\$965 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 2.450 | 109.927 | 4:377\$994 | — | \$ |
| Manaos | — | — | 9 | 676\$500 | 4 | 317 | 50\$800 | — | \$ |
| Parintins | — | — | — | \$ | 27 | 1.680 | 1:168\$120 | — | \$ |
| Belém | 11 | 6 | 74 | 7:097\$500 | 2.129 | 132.378 | 11:875\$700 | — | \$ |
| S. Luiz | 14 | — | 6 | 3:039\$000 | 55 | 5.070 | 802\$000 | — | \$ |
| Tutoya | 3 | — | — | 590\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Fortaleza | 13 | — | 26 | 2:417\$500 | 22 | 3.056 | 250\$600 | — | \$ |
| Natal | 2 | — | 6 | 260\$000 | 7 | 314 | 28\$000 | — | \$ |
| Cabedello | 2 | — | 12 | 330\$000 | 8 | 861 | 68\$300 | — | \$ |
| Recife | 154 | 19 | 44 | 7:980\$750 | 4.042 | 179.573 | 10:769\$600 | — | \$ |
| Penédo | 160 | — | 83 | 5:035\$660 | 244 | 12.049 | 652\$700 | — | \$ |
| Aracaju | 27 | — | 14 | 1:334\$000 | 200 | 16.523 | 996\$600 | — | \$ |
| S. Salvador | 162 | 15 | 131 | 11:540\$300 | 2.321 | 122.572 | 8:476\$800 | — | \$ |
| Ilhéos | 3 | — | — | 381\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Victoria | 2 | — | 4 | 420\$000 | 100 | 6.000 | 314\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 192 | 12 | 342 | 47:953\$750 | 19.095 | 1.435.630 | 105:773\$000 | 18 | 979\$200 |
| Santos | 1 | — | 12 | 990\$000 | 3.017 | 162.743 | 9:934\$000 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 2.107 | 117.353 | 9:110\$400 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 487 | 26.481 | 1:879\$000 | — | \$ |
| Itajahy | — | — | — | \$ | 137 | 8.213 | 353\$000 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 5 | 260 | 10\$400 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 134 | 4.972 | 199\$200 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 280 | 16.800 | 699\$300 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 1 | 280 | 52\$200 | — | \$ |
| | 747 | 52 | 763 | 90:620\$900 | 53.275 | 3.142.247 | 224:125\$247 | 18 | 979\$200 |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| IMPORTAÇÃO DE PENEDO | | | | | | | | | |
| Belém | 15 | — | 7 | \$ 842\$000 | 20 | 7.173 | 754\$200 | — | \$ |
| Recife | 140 | — | 58 | 4-049\$000 | 481 | 29.416 | 1-665\$100 | — | \$ |
| Maceió | 22 | — | 4 | 536\$500 | 44 | 5.105 | 564\$500 | — | \$ |
| Araçajú | 22 | — | 4 | 1-434\$000 | 115 | 11.113 | 520\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 22 | — | 2 | 315\$000 | 6 | 97.026 | 5-186\$200 | — | \$ |
| Ilhéus | 2 | — | 3 | 90\$000 | 6 | 12.291 | 110\$000 | — | \$ |
| Carnaueiras | — | — | 2 | — | — | — | — | — | \$ |
| Caravellas | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 8 | — | 25 | 3-127\$500 | 3 | 600 | 33\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | — | 11.300 | 620.849 | 48-162\$380 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | — | 809 | 50.365 | 3-028\$600 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | — | 10 | 600 | 29\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | — | 4 | 194 | 8\$600 | — | \$ |
| | — | — | — | — | 3 | 165 | 42\$800 | — | \$ |
| | 209 | — | 101 | 10-394\$000 | 14.429 | 823.898 | 60-104\$680 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE ARAÇAJÚ

| | | | | | | | | | |
|-----------|----|---|----|----------|-----|--------|------------|---|----|
| Hamburgo | — | — | — | — | 228 | 16.841 | 1-878\$727 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | — | 4 | 219 | 65\$300 | — | \$ |
| Gênova | — | — | — | — | 2 | 140 | 171\$100 | — | \$ |
| Nova York | — | — | — | — | 7 | 880 | 244\$936 | — | \$ |
| Belém | 2 | — | 2 | 750\$000 | 259 | 16.258 | 1-385\$109 | — | \$ |
| Recife | 6 | — | 5 | 570\$000 | 179 | 9.626 | 711\$200 | — | \$ |
| Maceió | 13 | — | 16 | 851\$800 | 190 | 23.447 | 937\$800 | — | \$ |
| Penedo | 17 | — | 12 | 504\$200 | 722 | 44.442 | 1-062\$700 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| S. Salvador | 53 | — | 11 | 2.681\$000 | 2.742 | 147.147 | 6.606\$700 | — | \$ |
| Ilhéos | 8 | — | 5 | 498\$000 | 7 | 320 | 15\$000 | — | \$ |
| Canavieiras | 1 | — | — | 50\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Caravellas | 3 | — | — | 420\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Victoria | — | — | 1 | 60\$000 | 15 | 900 | 44\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 38 | 5 | 106 | 13.247\$900 | 7.819 | 578.523 | 40.254\$400 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 116 | 15.371 | 2.004\$800 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 921 | 31.620 | 2.029\$700 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 46 | 1.912 | 186\$600 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 685 | 13.010 | 703\$300 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 9 | 366 | 18\$000 | — | \$ |
| | 141 | 5 | 158 | 19.632\$900 | 13.971 | 902.522 | 58.432\$363 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

| Portos de procedencia | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-----------------------|-----|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| Hamburgo | 20 | 5 | 4 | 27.982\$500 | 4.146 | 1.069.755 | 38.600\$054 | — | \$ |
| Antuerpia | 2 | — | — | 4.108\$500 | 463 | 51.930 | 2.472\$238 | — | \$ |
| Havre | 3 | — | 2 | 5.080\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Leixões | 3 | — | 8 | 6.796\$500 | 175 | 5.964 | 1.027\$700 | — | \$ |
| Lisbõa | 2 | — | 2 | 3.789\$800 | 328 | 9.694 | 2.134\$160 | — | \$ |
| Gibraltar | — | — | 2 | 600\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Malaga | — | — | — | \$ | 127 | 13.144 | 1.643\$000 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | — | \$ | 142 | 10.079 | 4.222\$200 | — | \$ |
| Genova | — | — | — | \$ | 313 | 26.090 | 7.322\$846 | — | \$ |
| Funchal | — | — | — | 726\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Nova York | 1 | — | — | 20.741\$420 | 30.572 | 1.793.677 | 137.153\$705 | — | \$ |
| Buenos Ayres | 9 | 1 | 4 | 20.741\$420 | 30.391 | 1.360.968 | 50.299\$596 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|--------------|---------|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Montevideo | 9 | — | 6 | 4:682\$000 | 23.674 | 1.582.110 | 97:159\$878 | 4 | 139\$026 |
| Minaos | — | — | 1 | 75\$000 | 33 | 2.432 | 383\$500 | — | — |
| Saibaitem | 47 | 6 | 65 | 19:621\$900 | 3.591 | 279.274 | 23:676\$900 | — | — |
| Belem | 47 | 5 | 10 | 12:935\$000 | 2.713 | 414.342 | 44:297\$900 | — | — |
| S. Luiz | 2 | — | — | 460\$000 | 4 | 355 | 91\$000 | — | — |
| Tutoya | — | — | — | — | 2 | 64 | 24\$000 | — | — |
| Ganchoim | 78 | 4 | 77 | 18:207\$800 | 188 | 21.740 | 2:247\$400 | — | — |
| Portaleza | — | — | — | — | 168 | 12.993 | 940\$670 | — | — |
| Aracaty | — | — | — | — | 2.790 | 174.055 | 15:291\$900 | — | — |
| Mossoro | — | — | — | — | 4.023 | 329.220 | 26:868\$900 | — | — |
| Areia Branca | 13 | 2 | 8 | 2:010\$000 | 227 | 11.356 | 572\$100 | — | — |
| Natal | 4 | — | 17 | 980\$000 | 259 | 64.517 | 2:230\$500 | — | — |
| Cabedello | 175 | 16 | 60 | 15:974\$000 | 5.958 | 1.601.183 | 83:837\$400 | 1 | 80\$000 |
| Recife | 104 | 9 | 159 | 10:355\$900 | 4.969 | 601.797 | 36:216\$630 | — | — |
| Macerio | 46 | — | 7 | 2:905\$000 | 3.539 | 214.483 | 11:464\$800 | — | — |
| Penedo | 112 | 1 | 20 | 5:315\$050 | 1.039 | 73.314 | 3:539\$250 | — | — |
| Aracaty | 293 | — | 211 | 11:133\$500 | 9.639 | 575.797 | 13:079\$800 | — | — |
| Ilhéas | 122 | — | 31 | 5:382\$500 | 13.435 | 749.562 | 23:215\$300 | — | — |
| Camaveiras | 53 | — | 8 | 4:920\$000 | 3.327 | 231.543 | 5:174\$500 | — | — |
| Caravellas | 1 | — | — | 90\$000 | 244 | 8.632 | 424\$000 | — | — |
| Ponta d'Areia | 33 | 4 | 36 | 5:553\$700 | 55 | 2.953 | 234\$700 | 38 | 1:780\$000 |
| Victoria | 817 | 66 | 547 | 156:052\$550 | 98.198 | 5.099.624 | 290:523\$550 | — | — |
| Rio de Janeiro | 6 | 2 | 11 | 2:045\$000 | 5.022 | 364.314 | 26:757\$500 | — | — |
| Santos | — | — | — | — | 7.420 | 289.334 | 17:401\$200 | — | — |
| Paraguatá | — | — | — | — | 1.508 | 51.037 | 3:121\$700 | — | — |
| Antonina | — | — | — | — | 581 | 15.420 | 1:306\$700 | — | — |
| S. Francisco | — | — | — | — | 64 | 3.915 | 309\$200 | — | — |
| Itajubá | — | — | — | — | 694 | 36.061 | 2:231\$500 | — | — |
| Rio Grande | 3 | — | — | 1:215\$000 | — | — | — | — | — |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|--------------|-----|------------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | Nó. | Frete |
| Pelotas | | | | \$ | 832 | 51.190 | 3.029\$600 | | \$ |
| Porto Alegre | | | | \$ | 44 | 3.990 | 372\$800 | | \$ |
| | 2.005 | 121 | 1.296 | 349.738\$620 | 260.897 | 17.207.908 | 981.500\$277 | 43 | 1.999\$026 |
| IMPORTAÇÃO DE ILHEOS | | | | | | | | | |
| Recife | | | | \$ | 621 | 34.846 | 2.011\$600 | | \$ |
| Maceió | | | | \$ | 4 | 495 | 37\$900 | | \$ |
| Penedo | | | | \$ | 776 | 46.590 | 1.596\$400 | | \$ |
| Aracajú | 6 | | 29 | 1.495\$000 | 384 | 22.918 | 1.013\$400 | | \$ |
| S. Salvador | 626 | | 479 | 26.724\$700 | 3.224 | 184.325 | 11.034\$900 | 8 | 205\$000 |
| (Cannavieiras | 42 | | 26 | 1.465\$000 | 228 | 11.635 | 393\$800 | 30 | 180\$000 |
| Caravellas | 22 | | 6 | 1.470\$000 | 773 | 47.848 | 1.119\$450 | | \$ |
| Ponta d'Areia | 2 | | | 120\$000 | | | \$ | | \$ |
| Victoria | | | 1 | 40\$000 | 2 | 150 | 5\$500 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 27 | | 9 | 3.052\$000 | 11.452 | 516.107 | 29.396\$200 | | \$ |
| Santos | | | | \$ | 53 | 7.971 | 900\$500 | | \$ |
| Paranagua | | | | \$ | 385 | 8.250 | 659\$600 | | \$ |
| Antonina | | | | \$ | 50 | 1.000 | 101\$000 | | \$ |
| S. Francisco | | | | \$ | 35 | 1.655 | 72\$100 | | \$ |
| Rio Grande | | | | \$ | 6 | 291 | 16\$100 | | \$ |
| Porto Alegre | | | | \$ | 64 | 4.800 | 269\$200 | | \$ |
| | 625 | | 550 | 34.366\$700 | 18.057 | 888.881 | 48.627\$650 | 38 | 385\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE CANNAVIEIRAS | | | | | | | | | |
| Penedo | | | | \$ | 140 | 8.400 | 287\$800 | | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Aracaju | — | — | 1 | 50\$000 | — | — | — | — | — |
| S. Salvador | 119 | — | 36 | 6.471\$000 | 924 | 55.682 | 3.014\$100 | — | \$ |
| Ilheus | 38 | — | 20 | 1.449\$000 | 187 | 10.097 | 296\$800 | — | \$ |
| Caravelas | 16 | — | 19 | 975\$000 | 576 | 31.446 | 812\$500 | 1 | 30\$000 |
| Ponta d'Areia | — | — | — | \$ | 1 | 50 | 5\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 8 | — | 4 | 753\$600 | 4.730 | 266.049 | 15.519\$700 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 6 | 246 | 214\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 38 | 2.850 | 159\$500 | — | \$ |
| | 181 | — | 80 | 9.698\$600 | 6.602 | 374.820 | 20.309\$400 | 1 | 30\$000 |

IMPORTAÇÃO DE CARAVELLAS

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---|----|-------------|-------|---------|------------|---|----|
| Peneço | 66 | — | 19 | 7.602\$000 | 30 | 1.800 | 61\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | 17 | — | 13 | 1.180\$000 | 1.434 | 87.392 | 4.016\$500 | — | \$ |
| Ilheus | 22 | — | 7 | 920\$000 | 230 | 10.939 | 222\$300 | — | \$ |
| Camariellas | 4 | — | 3 | 295\$000 | 75 | 4.246 | 170\$300 | — | \$ |
| Victoria | 109 | — | 37 | 11.379\$850 | 745 | 40.254 | 3.763\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 218 | — | 79 | 21.376\$850 | 2.514 | 144.631 | 8.233\$800 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE FONTE D'AREIA

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|----|------------|-------|---------|-------------|---|----|
| Peneço | — | — | — | \$ | 20 | 1.200 | 41\$100 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 12 | 637 | 6.33\$100 | — | \$ |
| Ilheus | — | — | 1 | 25\$900 | 10 | 390 | 16\$000 | — | \$ |
| Victoria | — | — | 1 | 7.817\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 79 | — | 11 | 7.817\$500 | 3.250 | 184.112 | 11.336\$100 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|------------|----------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumens | Peso-kilos | Frete | Nº: | Frete |
| Santos | — | — | — | \$ | 6 | 311 | 125\$000 | — | \$ |
| | 79 | — | 12 | 7.842\$500 | 3.298 | 186.650 | 11.581\$300 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE VICTORIA

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----|-----|-------------|--------|-----------|-------------|---|----------|
| Hamburgo | — | — | — | \$ | 8 | 4.732 | 221\$640 | — | \$ |
| Mariás | 1 | — | 3 | 740\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Belém | — | 1 | 8 | 782\$000 | 598 | 27.685 | 4.792\$200 | — | \$ |
| S. Luiz | — | 1 | — | 214\$000 | 2.460 | 150.378 | 11.471\$500 | — | \$ |
| Tutuya | 1 | — | — | 355\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Fortaleza | 9 | — | 16 | 2.858\$500 | 19 | 957 | 121\$400 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 15.649 | 835.248 | 31.319\$300 | — | \$ |
| Areia Branca | — | — | — | \$ | 1.100 | 66.290 | 2.930\$000 | — | \$ |
| Cabedello | 5 | — | 4 | 395\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Recife | 8 | — | 7 | 1.587\$000 | 727 | 63.141 | 5.408\$200 | — | \$ |
| Maceió | 3 | — | 13 | 2.375\$000 | 449 | 27.038 | 1.310\$800 | — | \$ |
| S. Salvador | 30 | 2 | 89 | 6.048\$500 | 576 | 40.296 | 1.601\$400 | — | \$ |
| Aracáji | 1 | — | 8 | 663\$000 | 20.741 | 1.261.548 | 59.430\$660 | — | \$ |
| Penedo | 1 | — | 2 | 165\$000 | 47 | 3.400 | 165\$300 | — | \$ |
| Ilhós | 5 | — | 4 | 660\$000 | 730 | 42.100 | 52\$000 | — | \$ |
| Cannaveiras | 2 | — | 3 | 300\$000 | 143 | 7.218 | 254\$600 | — | \$ |
| Caravellas | 27 | — | 14 | 1.807\$500 | 188 | 8.080 | 430\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 199 | 11 | 322 | 24.400\$000 | 24.975 | 1.344.976 | 89.886\$800 | 4 | 165\$300 |
| Santos | 2 | — | — | 230\$000 | 2.876 | 160.585 | 7.906\$700 | — | \$ |
| Paranáguá | — | — | — | \$ | 474 | 15.400 | 987\$400 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 205 | 11.814 | 675\$200 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 53 | 2.710 | 136\$500 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 1.174 | 74.234 | 3.873\$100 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recibia | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|------------------------------|-----|-------|----------------|---------|------------|----------------|---------|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Porto Alegre | 296 | 16 | 493 | \$ 44.076\$000 | 248 | 18.520 | 1.000\$800 | 4 | \$ 165\$800 |
| | IMPORTAÇÃO DE CABO FRIO | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 2 | — | 2 | 24\$000 | 7 | 174 | 25\$000 | — | \$ |
| | 2 | — | 2 | 24\$000 | 7 | 174 | 25\$000 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | |
| Hamburgo | 16 | 21 | 2.902 | 948.047\$000 | 54.147 | 7.503.636 | 173.693\$117 | — | \$ |
| Antuèrpiã | 20 | — | — | 21.936\$800 | 16.231 | 2.057.445 | 55.063\$012 | — | \$ |
| Havre | 67 | 5 | 37 | 99.046\$680 | 785 | 134.000 | 37.298\$011 | — | \$ |
| Cardiff | — | — | — | \$ | — | 48.515.000 | 1.308.581\$180 | — | \$ |
| Leixões | 47 | — | 55 | 82.543\$070 | 3.883 | 209.195 | 30.437\$080 | — | \$ |
| Lisboa | 25 | — | 26 | 39.321\$200 | 532 | 41.589 | 5.279\$400 | — | \$ |
| Marselha | — | — | 16 | 6.510\$000 | 595 | 113.561 | 17.871\$475 | — | \$ |
| Malaga | — | — | — | \$ | 20 | 2.230 | 167\$200 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | 1 | 400\$000 | 334 | 22.215 | 14.276\$900 | — | \$ |
| Gemora | 9 | — | — | 4.339\$200 | 1.338 | 150.872 | 13.425\$048 | — | \$ |
| Funchal | 1 | — | 13 | 4.742\$000 | 100 | 2.400 | 438\$000 | — | \$ |
| Novã York | 76 | 9 | 112 | 202.008\$830 | 45.147 | 3.797.933 | 405.199\$536 | 5 | \$ 281\$200 |
| Buenos Ayres | 22 | 6 | 12 | 11.978\$400 | 138.302 | 9.915.517 | 471.176\$085 | — | \$ |
| Montevideo | 61 | 19 | 74 | 34.638\$200 | 38.289 | 2.997.470 | 151.386\$977 | — | \$ |
| Mããos | 202 | 5 | 289 | 129.761\$450 | 4.824 | 265.670 | 46.507\$300 | — | \$ |
| Itacoatiãra | 4 | — | 1 | 1.608\$000 | 792 | 173.685 | 21.913\$350 | — | \$ |
| Paritubã | — | — | 2 | 240\$000 | 46 | 2.140 | 278\$200 | — | \$ |
| Obidos | 4 | 1 | 3 | 2.491\$200 | 71 | 5.564 | 525\$830 | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | Passageiros | | | Cargas | | | Animaes | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Santarem | 5 | — | 3 | 2:55\$000 | 145 | 17.460 | 2:25\$2000 | — | \$ |
| Belém | 620 | 157 | 852 | 316:276\$950 | 22.490 | 2.342.066 | 226:392\$400 | 4 | 336\$000 |
| S. Luiz | 362 | 31 | 231 | 146:578\$350 | 10.257 | 882.616 | 100:512\$130 | — | \$ |
| Itaboya | 42 | 2 | 23 | 16:021\$500 | 1.983 | 170.364 | 17:874\$600 | — | \$ |
| Amarração | — | — | — | \$ | 4.753 | 636.269 | 63:328\$200 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 6.307 | 522.862 | 59:769\$150 | — | \$ |
| Fortaleza | 615 | 91 | 756 | 202:934\$600 | 45.949 | 5.025.519 | 483:300\$180 | 1 | 71\$000 |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 5.293 | 593.052 | 101:208\$380 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 11.770 | 583.943 | 31:382\$600 | — | \$ |
| Areia Branca | — | — | — | \$ | 20.151 | 1.149.256 | 100:525\$300 | — | \$ |
| Macãú | — | — | — | \$ | 689 | 60.894 | 14:923\$600 | — | \$ |
| Natal | 103 | 7 | 227 | 34:998\$500 | 18.001 | 2.993.223 | 222:903\$100 | — | \$ |
| Cabedello | 134 | 20 | 216 | 43:489\$100 | 14.514 | 1.062.290 | 150:136\$600 | — | \$ |
| Recife | 765 | 123 | 1.172 | 215:157\$950 | 80.177 | 3.445.699 | 209:491\$500 | — | \$ |
| Maceió | 138 | 15 | 1.041 | 74:086\$500 | 33.417 | 2.269.954 | 183:546\$250 | — | \$ |
| Penedo | 13 | — | 42 | 5:171\$500 | 51.464 | 4.018.316 | 235:097\$580 | — | \$ |
| Aracajú | 78 | 4 | 504 | 49:681\$500 | 11.836 | 704.389 | 44:164\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 908 | 129 | 1.366 | 215:169\$500 | 38.563 | 1.887.055 | 125:089\$700 | — | \$ |
| Ilhéus | 88 | 1 | 149 | 9:533\$250 | 3.561 | 182.962 | 10:108\$300 | — | \$ |
| Canavieiras | 21 | — | 10 | 2:530\$000 | 3.297 | 175.579 | 7:127\$900 | — | \$ |
| Caravellas | 150 | 1 | 64 | 15:487\$500 | 11.376 | 636.590 | 25:713\$480 | — | \$ |
| Victoria | 178 | 8 | 146 | 17:535\$000 | 35.780 | 4.642.857 | 146:142\$600 | — | \$ |
| Dois Rios | 69 | — | 611 | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Angra dos Reis | — | — | — | \$ | 605 | 30.680 | 866\$250 | — | \$ |
| Paraty | 3 | — | 3 | 120\$000 | 31 | 1.805 | 102\$900 | — | \$ |
| Ubatuba | 19 | — | 2 | 911\$000 | 91 | 2.465 | 170\$000 | — | \$ |
| Caraguatatuba | 3 | — | — | 150\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Villa Bella | 1 | — | — | 55\$000 | 9 | 830 | 37\$000 | — | \$ |
| S. Sebastião | 8 | — | 8 | 220\$000 | 3 | 280 | 25\$000 | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Iguape | 6 | — | 3 | 199\$500 | 1.154 | 74.391 | 3:257\$680 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE PARATY | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 11 | — | 4 | 390\$000 | 202 | 12.890 | 748\$900 | — | \$ |
| Angra dos Reis | 1 | — | — | 10\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ubatuba | 10 | — | — | 190\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Caraguatatuba | — | — | 1 | 16\$000 | 1 | 95 | 20\$000 | — | \$ |
| S. Sebastião | 2 | — | — | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santos | 6 | — | 41 | 1:295\$000 | 4 | 65 | 30\$000 | — | \$ |
| Iguape | 1 | — | — | 65\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 31 | — | 46 | 2:036\$000 | 207 | 13.050 | 798\$900 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE UBATUBA

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---|----|------------|-------|--------|------------|---|----|
| Rio de Janeiro | 22 | — | 2 | 985\$000 | 1.862 | 85.128 | 4:080\$500 | — | \$ |
| Angra dos Reis | 1 | — | — | 35\$000 | 4 | 160 | 5\$000 | — | \$ |
| Paraty | 10 | — | 3 | 216\$000 | 3 | 200 | 6\$000 | — | \$ |
| Caraguatatuba | — | — | 1 | 6\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Villa Bella | 2 | — | — | 24\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Sebastião | 25 | — | 10 | 545\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santos | 73 | — | 42 | 2:259\$100 | 11 | 476 | 57\$500 | — | \$ |
| Iguape | — | — | 2 | 60\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 133 | — | 60 | 4:130\$100 | 1.880 | 85.964 | 4:149\$000 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-----------------------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE CABAGUATATUBA | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 1 | — | — | 50\$000 | 338 | 16.702 | 1-016\$300 | — | \$ |
| Ubatuba | 12 | — | — | 120\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santos | 8 | — | 4 | 242\$500 | 2 | 43 | 20\$000 | — | \$ |
| | 21 | — | 4 | 412\$500 | 340 | 16.745 | 1-036\$300 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE VILLA BELLA | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 4 | 4 | — | 328\$500 | 52 | 3.178 | 213\$200 | — | \$ |
| Paraty | 2 | — | — | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ubatuba | 1 | — | — | 12\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Sebastião | 1 | — | — | 5\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santos | 20 | — | 9 | 480\$000 | 5 | 250 | 20\$000 | — | \$ |
| | 28 | 4 | 9 | 895\$500 | 57 | 3.428 | 233\$200 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE S. SEBASTIAO | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 3 | — | — | 165\$000 | 410 | 20.440 | 1-504\$100 | — | \$ |
| Paraty | 2 | — | — | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ubatuba | 4 | — | 2 | 96\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Cabaguatatuba | 4 | — | — | 40\$000 | — | — | 10\$000 | — | \$ |
| Santos | 59 | — | 15 | 1-325\$000 | 1 | 25 | 72\$450 | — | \$ |
| Iguape | 2 | — | — | 105\$000 | 28 | 1.590 | — | — | \$ |
| | 74 | — | 17 | 1-801\$000 | 439 | 22.055 | 1-586\$550 | — | \$ |

PASSAGEIROS

Portos de procedencia

1.a 2.a 3.a Receita

IMPORTAÇÃO DE SANTOS

Volumes

Peso-kilos

Frete

ANIMAES

No.

Frete.

| Portos de procedencia | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | ANIMAES |
|-----------------------|-----|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|---------|
| Hamburgo | 21 | 28 | 1.564 | 665:343\$000 | 26.198 | 3.125.620 | 83:088\$648 | \$ |
| Antuerpia | . | . | 6 | 4:823\$400 | 32.641 | 1.577.863 | 50:234\$949 | \$ |
| Havre | . | . | . | \$ | 2 | 123 | 70\$800 | \$ |
| Leixões | . | . | . | \$ | 2.830 | 86.253 | 14:462\$160 | \$ |
| Lisbõa | 2 | . | 3 | 4:584\$900 | 117 | 11.063 | 1:875\$550 | \$ |
| Gibraltar | . | . | 666 | 260:866\$528 | . | . | \$ | \$ |
| Barcelona | 1 | . | 1 | 2:088\$000 | 239 | 43.898 | 19:698\$960 | 12 |
| Marselha | . | . | 1 | \$ | 327 | 15.463 | 19:314\$752 | \$ |
| Genova | . | . | . | \$ | 3.445 | 767.521 | 43:672\$964 | \$ |
| Finchal | . | . | 65 | 22:826\$700 | 466 | 5.201 | 1:905\$000 | \$ |
| Nova York | . | . | . | \$ | 27.149 | 2.005.866 | 189:265\$873 | \$ |
| Buenos Ayres | 9 | 1 | 6 | 3:710\$500 | 29.535 | 1.577.303 | 64:700\$416 | \$ |
| Montevideo | 10 | 10 | 43 | 10:214\$500 | 23.143 | 1.042.337 | 54:973\$372 | \$ |
| Mããos | . | . | . | \$ | 565 | 38.675 | 5:017\$000 | \$ |
| Itacoatiara | . | . | . | \$ | 117 | 10.530 | 1:930\$500 | \$ |
| Belém | . | . | 5 | 207\$500 | 1.350 | 225.868 | 23:749\$900 | \$ |
| S. Luiz | . | . | . | \$ | 2.027 | 133.521 | 13:158\$000 | \$ |
| Amaração | . | . | . | \$ | 2.300 | 140.300 | 10:733\$000 | \$ |
| Camocim | . | . | . | \$ | 10 | 1.095 | 213\$000 | \$ |
| Fortaleza | . | . | . | \$ | 1.248 | 104.126 | 9:608\$000 | \$ |
| Aracaty | . | . | . | \$ | 709 | 84.418 | 18:287\$630 | \$ |
| Mossoró | . | . | . | \$ | 2.268 | 277.950 | 40:893\$400 | \$ |
| Areia Branca | . | . | . | \$ | 1.816 | 218.546 | 35:071\$500 | \$ |
| Natal | . | . | . | \$ | 5.095 | 876.124 | 90:944\$800 | \$ |
| Cabedello | . | . | . | \$ | 13.411 | 1.339.588 | 91:993\$580 | \$ |
| Recife | 8 | . | 1 | 2:026\$000 | 114.054 | 7.124.644 | 335:755\$300 | \$ |
| Maceió | . | . | . | \$ | 79.090 | 4.730.984 | 283:014\$400 | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | Frete | No. | Frete |
|-----------------------|-------------|-----|-------|---------|---------|------------|----------------|-------|------------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | | | |
| Penedo | — | — | — | \$ | 500 | 30.707 | 2.206\$400 | — | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 3.881 | 232.979 | 15.189\$000 | — | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 9.776 | 590.315 | 32.861\$900 | — | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 665 | 29.550 | 1.749\$000 | — | — | \$ |
| Victoria | 211 | 16 | 326 | \$ | 90 | 2.200 | 259\$200 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1 | — | — | \$ | 1 | 2.476.527 | 103.514\$000 | — | — | \$ |
| Angra dos Reis | 4 | — | — | \$ | 10 | 300 | 6\$200 | — | — | \$ |
| Paraty | 127 | — | 73 | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Ubatuba | 29 | — | 46 | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Caraguatuba | 26 | — | 16 | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Villa Bella | 111 | — | 22 | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| S. Sebastião | 20 | 1 | 22 | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Cananéa | 44 | — | 6 | \$ | 152 | 8.200 | 342\$500 | — | — | \$ |
| Iguape | 56 | — | 6 | \$ | 205 | 7.060 | 427\$600 | — | — | \$ |
| Paranaíba | 1 | — | 26 | \$ | 10.016 | 270.041 | 18.928\$100 | — | — | \$ |
| Antonina | 39 | — | 5 | \$ | 6.462 | 231.467 | 12.229\$700 | — | — | \$ |
| S. Francisco | 19 | — | 9 | \$ | 2.994 | 121.201 | 7.865\$100 | — | — | \$ |
| Itajubá | 30 | — | 12 | \$ | 335 | 18.672 | 1.423\$500 | — | — | \$ |
| Fribanópolis | — | — | 21 | \$ | 455 | 24.186 | 1.120\$480 | — | — | \$ |
| Laguna | 54 | 3 | 1 | \$ | 4.745 | 277.011 | 13.312\$200 | — | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | 94 | \$ | 63.544 | 3.762.517 | 163.860\$500 | — | — | \$ |
| Pelotas | 14 | — | 6 | \$ | 3.860 | 355.616 | 26.886\$600 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 33.475 | 2.215.810 | 140.896\$700 | — | — | \$ |
| Jaguarião | — | — | — | \$ | 193 | 15.440 | 308\$800 | — | — | \$ |
| Santa Victoria | — | — | — | \$ | 177 | 39.680 | 985\$700 | — | — | \$ |
| | 837 | 59 | 3.053 | \$ | 544.453 | 36.274.564 | 2.050.020\$634 | 12 | 1.320\$000 | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|--------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete- |
| Rio Grande | 1 | — | — | 130\$000 | 198 | 10.083 | 467\$600 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 1.100 | 53.000 | 2.068\$500 | — | \$ |
| | 24 | 1 | 43 | 3.840\$500 | 14.620 | 745.049 | 32.910\$264 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE GUARATUBA | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 4 | 320 | 19\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 9 | 649 | 87\$500 | — | \$ |
| Paranaguá | 10 | — | 2 | 182\$000 | 473 | 22.719 | 656\$200 | — | \$ |
| | 10 | — | 2 | 182\$000 | 486 | 23.688 | 762\$700 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO | | | | | | | | | |
| Buenos Ayres | — | — | 4 | 440\$000 | 6 | 2.644 | 687\$890 | — | \$ |
| Montevideo | 3 | — | 1 | 1.077\$900 | 13 | 2.920 | 253\$000 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 7 | 420 | 35\$900 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 2.500 | 150.000 | 4.200\$000 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 9.000 | 630.000 | 18.900\$000 | — | \$ |
| Cabo Frio | 65 | 2 | 58 | 7.469\$000 | 7.770 | 573.107 | 23.338\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 34 | 3 | 8 | 2.285\$000 | 1.717 | 83.623 | 6.299\$800 | — | \$ |
| Santos | 13 | — | 7 | 503\$000 | 1.587 | 123.212 | 1.955\$000 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | 1 | 18\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Antonina | — | — | 14 | 812\$200 | 203 | 9.743 | 291\$400 | — | \$ |
| Itajaly | 24 | — | 80 | 4.195\$000 | 113 | 4.765 | 251\$750 | — | \$ |
| Florianopolis | 68 | — | 4 | 419\$000 | 60 | 3.600 | 75\$000 | — | \$ |
| Laguna | 9 | — | — | 333\$000 | 147 | 24.939 | 965\$700 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | 10 | \$ | 71 | 5.026 | 201\$100 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | — | — | — | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Porto Alegre | Passageiros | | | Recetta | Volumes | Peso-kiros | Frete | N.º | Frete |
|------------------------|-------------|-----|-------------|---------|------------|-------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| 4 | — | 4 | 637\$500 | 302 | 27.424 | 1.445\$400 | — | — | \$ |
| 220 | 5 | 191 | 18.189\$100 | 24.496 | 1.461.423. | 58.900\$240 | — | — | \$ |

IMPOSTAÇÃO DE ITAJAHY

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---|-------------|--------|---------|-------------|---|---|----|
| Hamburgo | — | — | — | 22 | 33.093 | 3.970\$300 | — | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | 131 | 15.994 | 9.102\$230 | — | — | \$ |
| Buenos Ayres | 1 | — | — | 82 | 3.000 | 885\$600 | — | — | \$ |
| Montevideo | 1 | — | 6 | 3 | 826 | 115\$200 | — | — | \$ |
| Belém | — | — | — | 2.000 | 120.000 | 3.360\$000 | — | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | 1.000 | 60.000 | 1.680\$000 | — | — | \$ |
| Areia Branca | — | — | — | 90 | 16.814 | 959\$800 | — | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | 100 | 7.000 | 231\$000 | — | — | \$ |
| Cabo Frio | — | — | — | 5.585 | 376.571 | 16.084\$900 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 39 | — | 90 | 448 | 50.304 | 4.359\$800 | — | — | \$ |
| Santos | 13 | — | 36 | 122 | 3.503 | 464\$700 | — | — | \$ |
| Paranaaguá | 28 | 1 | 26 | — | — | — | — | — | \$ |
| Antonina | — | — | 2 | 2.096 | 74.438 | 1.497\$000 | — | — | \$ |
| S. Francisco | 32 | — | 20 | 278 | 15.876 | 511\$530 | — | — | \$ |
| Florianopolis | 71 | 2 | 18 | 100 | 6.000 | 120\$000 | — | — | \$ |
| Laguna | 3 | — | 4 | 307 | 21.313 | 3.012\$500 | — | — | \$ |
| Rio Grande | 6 | — | 5 | 400 | 36.391 | 3.458\$400 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | 3 | — | 3 | — | — | — | — | — | \$ |
| | 197 | 3 | 210 | 12.764 | 841.123 | 49.807\$960 | — | — | \$ |
| | | | 16.606\$400 | | | | | | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS | | | | | | | | | |
| Buenos Ayres | 1 | — | — | 337\$500 | 120 | 2.593 | 193\$600 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | 5 | 631\$400 | 26 | 3.022 | 303\$600 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 20 | 1.000 | 216\$000 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 17 | 1.155 | 313\$000 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 1 | 81 | 24\$600 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 3.000 | 180.000 | 5.040\$000 | — | \$ |
| Arcia Branca | — | — | — | \$ | 1.000 | 60.000 | 1.680\$000 | — | \$ |
| Cabo Frio | — | — | — | 45\$000 | 188 | 9.841 | 480\$900 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 106 | 7 | 207 | 18.587\$000 | 7.009 | 536.815 | 27.319\$500 | — | \$ |
| Santos | 21 | — | 14 | 2.339\$700 | 1.436 | 85.003 | 9.008\$300 | — | \$ |
| Paranaguá | 22 | 1 | 20 | 1.325\$300 | 649 | 17.563 | 730\$400 | — | \$ |
| Antonina | 1 | — | — | 45\$000 | 188 | 9.841 | 480\$900 | — | \$ |
| S. Francisco | 117 | — | 67 | 5.792\$600 | 291 | 12.455 | 542\$500 | — | \$ |
| Itajahy | 68 | 1 | 74 | 2.970\$500 | 1.013 | 48.232 | 1.606\$300 | 1 | 24\$000 |
| Laguna | 139 | — | 97 | 3.500\$900 | 233 | 13.786 | 257\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 10 | — | 23 | 1.515\$000 | 499 | 19.130 | 1.071\$700 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 10 | 600 | 14\$500 | — | \$ |
| Porto Alegre | 12 | — | 3 | 1.124\$200 | 95 | 11.257 | 751\$000 | — | \$ |
| | 497 | 9 | 510 | 38.169\$100 | 18.607 | 1.212.533 | 56.272\$900 | 1 | 24\$000 |

IMPORTAÇÃO DE LAGUNA

| | | | | | | | | | |
|----------------|----|---|----|------------|-------|---------|-------------|---|----|
| Leixões | — | — | — | \$ | 25 | 1.050 | 236\$250 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 500 | 30.000 | 840\$000 | — | \$ |
| Cabo Frio | — | — | — | \$ | 500 | 35.000 | 1.155\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 15 | — | 29 | 2.582\$000 | 8.770 | 852.558 | 70.742\$800 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

QUANTIDADES

| Portos de procedencia | PASSEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-------------------------|-----------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Santos | 5 | — | 2 | 538\$000 | 776 | 36.227 | 3.993\$600 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 1 | 136 | 15\$000 | — | \$ |
| S. Francisco | 4 | — | 7 | 395\$000 | 164 | 7.180 | 117\$100 | — | \$ |
| Itajubá | 3 | — | 3 | 175\$900 | 9 | 589 | 40\$400 | — | \$ |
| Florianópolis | 130 | — | 72 | 3.589\$300 | 1.566 | 70.954 | 1.940\$280 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 46 | 2.793 | 152\$100 | — | \$ |
| | 157 | — | 113 | 7.280\$200 | 12.357 | 1.036.487 | 79.301\$530 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DO RIO GRANDE

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----|-----|-------------|--------|-----------|-------------|----|----------|
| Hamburgo | 1 | — | — | 1.125\$000 | 16 | 308 | 25.471\$939 | — | \$ |
| Anhempiá | — | — | — | \$ | 5.894 | 998.154 | 418\$900 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 7 | 514 | 1.135\$200 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | — | \$ | 21 | 8.753 | 1.072\$200 | — | \$ |
| Marcelha | — | — | — | \$ | 10 | 1.500 | 724\$962 | — | \$ |
| Gênova | — | — | — | \$ | 17 | 2.696 | 9.563\$212 | — | \$ |
| Buenos Ayres | 92 | 10 | 25 | 19.091\$800 | 9.826 | 383.801 | 63.442\$268 | — | \$ |
| Montevideo | 136 | 1 | 51 | 31.664\$950 | 26.067 | 1.286.011 | 27.832\$600 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 518 | 102.996 | 1.582\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 70 | 3.403 | 3.150\$000 | — | \$ |
| Portaleza | — | — | — | \$ | 200 | 28.000 | 338\$550 | — | \$ |
| Aréia Branca | — | — | — | \$ | 810 | 24.750 | 2.076\$730 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 99 | 15.140 | 1.60\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.898 | 248.389 | 2.270\$000 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 350 | 21.000 | 30.085\$000 | — | \$ |
| Cabo Frio | — | — | — | \$ | 35.500 | 1.030.992 | 56.464\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 237 | 22 | 235 | 55.822\$350 | 23.817 | 1.041.012 | 28.177\$462 | 13 | 593\$500 |
| Santos | 37 | 3 | 177 | 13.330\$800 | 5.266 | 290.711 | — | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

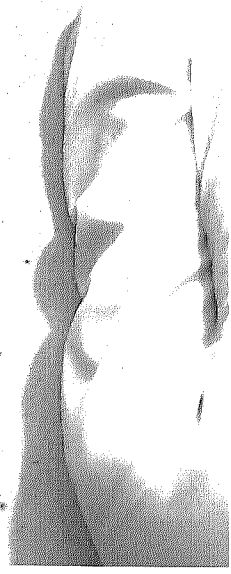
CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Paranaguá | 9 | — | 22 | 2-244\$200 | 4.887 | 200.948 | 8-497\$800 | — | \$ |
| Antonina | 1 | — | 1 | 179\$500 | 195 | 9.473 | 1-059\$500 | — | \$ |
| S. Francisco | 3 | — | 4 | 528\$000 | 5.372 | 201.968 | 10-262\$400 | — | \$ |
| Itajaí | 5 | — | 6 | 705\$100 | 1.014 | 66.898 | 4-687\$600 | — | \$ |
| Florianopolis | 17 | 3 | 24 | 2-209\$500 | 1.815 | 67.968 | 2-124\$200 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 316 | 17.139 | 188\$600 | — | \$ |
| Porto Alegre | 838 | — | 721 | 38-903\$800 | 97.503 | 5.972.992 | 118-839\$100 | 6 | 126\$000 |
| Jaguarão | 335 | — | 315 | 20-391\$400 | 27.089 | 816.185 | 16-156\$600 | — | \$ |
| Santa Victoria | 178 | — | 66 | 12-766\$300 | 2.033 | 263.358 | 6-347\$200 | — | \$ |
| | 1.889 | 39 | 1.647 | 199-022\$700 | 250.610 | 13.105.059 | 428-129\$093 | 19 | 719\$500 |

IMPORTAÇÃO DE PELOTAS

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|----|------------|--------|-----------|-------------|---|----|
| Leixões | — | — | — | \$ | 452 | 12.146 | 5-273\$150 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 2.092 | 137.648 | 29-123\$370 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | — | \$ | 20 | 1.255 | 989\$800 | — | \$ |
| Genova | — | — | — | \$ | 15 | 1.048 | 590\$482 | — | \$ |
| Nova York | — | — | — | \$ | 2 | 74 | 122\$318 | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 5.161 | 273.139 | 8-499\$849 | — | \$ |
| Montevideo | 21 | — | 5 | 6-157\$000 | 4.523 | 194.823 | 5-893\$266 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 320 | 64.339 | 12-173\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 64 | 4.629 | 2-134\$100 | — | \$ |
| Areia Branca | — | — | — | \$ | 23.384 | 701.520 | 14-570\$918 | — | \$ |
| Cabo Frio | — | — | — | \$ | 2.700 | 81.000 | 3-240\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 22 | 1 | 27 | 6-260\$400 | 21.299 | 1.134.426 | 43-278\$800 | — | \$ |
| Santos | 1 | 1 | 3 | 471\$800 | 2.777 | 179.437 | 21-640\$986 | — | \$ |
| Paranaguá | 7 | — | — | 1-104\$000 | 888 | 52.944 | 3-163\$600 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 1.845 | 144.404 | 4-345\$200 | — | \$ |



| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|---------|--|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| S. Francisco | 1 | — | 4 | \$ 236\$300 | 6.634 | 294.851 | 20.263\$800 | — | \$ | |
| Tajally | — | — | — | 30\$000 | 470 | 34.410 | 3.285\$700 | — | \$ | |
| Florianopolis | 186 | — | 42 | 1-637\$300 | 719 | 56.962 | 2.591\$200 | — | \$ | |
| Rio Grande | 423 | — | 175 | 18-082\$100 | 1.688 | 119.069 | 1-252\$100 | — | \$ | |
| Porto Alegre | 108 | — | 63 | 5-665\$800 | 2.914 | 141.727 | 4-413\$400 | — | \$ | |
| Jaguarão | 112 | — | 15 | 7-434\$400 | 2.426 | 196.920 | 5-038\$200 | — | \$ | |
| Santa Victoria | — | — | — | — | 3.375 | 59.167 | 1-556\$000 | — | \$ | |
| | 881 | 2 | 335 | 47-083\$100 | 83.768 | 3.885.838 | 193-436\$639 | 1 | 45\$000 | |

IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----|----|-------------|--------|-----------|-------------|---|----|
| Antherpia | — | — | — | \$ | 21 | 2.911 | 1-230\$693 | — | \$ |
| Leixões | — | — | — | \$ | 43 | 4.759 | 1-368\$200 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 212 | 11.478 | 3-813\$400 | — | \$ |
| Malaga | — | — | — | \$ | 20 | 3.555 | 515\$560 | — | \$ |
| Barcelona | — | — | — | \$ | 7 | 249 | 388\$000 | — | \$ |
| Marselha | — | — | — | \$ | 62 | 9.025 | 8-055\$495 | — | \$ |
| Genova | — | — | — | \$ | 481 | 59.211 | 6-175\$520 | — | \$ |
| Nova York | — | — | — | \$ | 37 | 3.625 | 1-192\$628 | — | \$ |
| Buenos Ayres | 5 | — | 5 | 1-578\$000 | 13.111 | 663.790 | 26-361\$926 | — | \$ |
| Montevideo | 133 | 19 | 12 | 35-107\$300 | 1.162 | 132.607 | 8-075\$216 | — | \$ |
| Mantós | — | — | — | \$ | 1 | 4 | 5\$000 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 299 | 18.475 | 4-182\$900 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 290 | 24.183 | 5-689\$300 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 7 | 365 | 72\$500 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 23 | 6.399 | 917\$400 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 62.629 | 1.878.870 | 53-298\$200 | — | \$ |
| Arçua Branca | — | — | — | \$ | 47.569 | 1.579.800 | 65-905\$848 | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

Portos de procedencia

Volumes

Peso-kilos

Fretes

No.

Frete

| Portos de procedencia | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Fretes | No. | Frete |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 18 | 1.683 | 339\$600 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 209 | 12 | 385 | 66:600\$400 | 147.433 | 5.977.207 | 196:979\$650 | — | \$ |
| Paraty | — | — | — | \$ | 62 | 3.800 | 204\$050 | — | \$ |
| Santos | 22 | 5 | 39 | 6:940\$700 | 6.959 | 555.049 | 54:305\$080 | 2 | \$ |
| Paranaguá | 1 | — | 2 | 325\$000 | 609 | 14.136 | 859\$400 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 1.316 | 33.315 | 4:200\$900 | — | \$ |
| S. Francisco | 4 | — | 21 | 1:776\$000 | 4.265 | 165.193 | 13:601\$500 | — | \$ |
| Itajahy | 9 | — | 11 | 1:673\$600 | 957 | 87.753 | 7:425\$300 | — | \$ |
| Florianopolis | 17 | — | 28 | 3:451\$800 | 3.115 | 185.538 | 1:847\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 932 | — | 936 | 48:880\$300 | 25.565 | 1.630.055 | 64:970\$340 | — | \$ |
| Pelotas | 505 | — | 197 | 20:543\$300 | 548 | 30.945 | 704\$300 | 13 | 165\$000 |
| Jaguaraõ | — | — | — | \$ | 49 | 6.237 | 220\$000 | — | \$ |
| Santa Victoria | 7 | — | — | 420\$200 | 801 | 8.059 | 285\$500 | — | \$ |
| | 1.844 | 36 | 1.636 | 187:296\$600 | 317.675 | 13.097.676 | 533:670\$266 | 15 | 165\$000 |

IMPORTAÇÃO DE JAGUARAO

| Portos de procedencia | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Fretes | No. | Frete |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 81 | 6.580 | 1:561\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 22 | 1.279 | 750\$500 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 1.150 | 62.578 | 5:892\$103 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 1.609 | 73.492 | 5:406\$500 | — | \$ |
| Rio Grande | 137 | — | 105 | 7:700\$600 | 16.478 | 795.225 | 19:909\$800 | — | \$ |
| Pelotas | 232 | — | 144 | 13:171\$500 | 15.060 | 585.095 | 18:310\$700 | — | \$ |
| Santa Victoria | 330 | — | 79 | 12:599\$300 | 872 | 33.021 | 883\$300 | — | \$ |
| | 699 | — | 328 | 33:471\$400 | 35.272 | 1.557.270 | 52:714\$200 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

1.a 2.a 3.a

Recieita

Volume

Peso-kilos

Frete

N.o

Frete

CARGAS

ANIMAES

IMPORTAÇÃO DE SANTA VICTORIA

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-------------|---------|-------------|-------------|----|
| Rio de Janeiro | — | — | — | 252 | 14.219 | 1.296\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | 5 | 374 | 208\$000 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | 95 | 5.347 | 525\$700 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | 2.247 | 116.295 | 9.476\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 128 | — | — | 64 | 627.670 | 20.599\$800 | — | \$ |
| Pelotas | 252 | — | — | 39 | 583.423 | 23.356\$900 | — | \$ |
| Jaguaraó | 200 | — | — | 73 | 89.479 | 2.690\$700 | — | \$ |
| | 580 | — | 175 | 34.700\$400 | 29.453 | 1.436.807 | 58.154\$000 | \$ |

IMPORTAÇÃO DE SANTA ISABEL

| | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Pelotas | 2 | — | — | — | — | — | — | \$ |
| | 2 | — | — | — | — | — | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE ENCARNACION

| | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|----|-------|----------|---|----|
| S. Francisco | — | — | — | 80 | 2.946 | 164\$700 | — | \$ |
| | — | — | — | 80 | 2.946 | 164\$700 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE PORTO ESPERANÇA

| | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|-----|--------|------------|---|----|
| Rio de Janeiro | — | — | — | 48 | 3.295 | 276\$800 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | 8 | 125 | 16\$500 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | 565 | 11.426 | 1.630\$200 | — | \$ |
| | — | — | — | 621 | 14.845 | 1.923\$500 | — | \$ |

Portos de procedencia

| | PASSAGEIROS | | | GARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|------------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE PORTO MURTINHO | | | | | | | | |
| Camocim | — | — | — | \$ | 1 | 105 | 18\$900 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 694 | 46.328 | 6:704\$100 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 3 | 108 | 21\$000 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 400 | 11.140 | 1:392\$200 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 20 | 1.205 | 70\$100 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 327 | 20.055 | 1:463\$400 | — | \$ |
| | | | | | | | | | |
| Itaocaiáira | — | — | — | \$ | 1.445 | 78.941 | 9:729\$700 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 44 | 3.966 | 717\$700 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 578 | 53.271 | 11:320\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 9 | 1.124 | 146\$120 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 10.627 | 533.790 | 57:393\$700 | — | \$ |
| Parauaguá | — | — | — | \$ | 3.532 | 138.020 | 12:784\$100 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 161 | 12.334 | 1:710\$700 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 2.176 | 46.664 | 7:488\$900 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 1.318 | 77.064 | 3:099\$300 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 15 | 300 | 9\$900 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 2.939 | 168.002 | 10:800\$300 | — | \$ |
| | | | | | | | | | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 21.399 | 1.034.535 | 105:471\$020 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 33 | 1.749 | 74\$200 | — | \$ |
| | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 33 | 1.749 | 74\$200 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 6 | 320 | 5\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 6 | 320 | 5\$000 | — | \$ |

Lloyd Brasileiro (Patrimônio Nacional)

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PORTOS | | | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|------------------------|--------|----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-----|-------|---------|--|
| | La | 2a | 3a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | | |
| Hamburgo | 22 | 29 | 1.130 | 426.988\$400 | 17.249 | 2.173.369 | 103.857\$928 | — | \$ | | |
| Amsterdan | 3 | — | — | 5.000\$000 | 191.671 | 10.860.957 | 1.005.131\$508 | — | \$ | | |
| Amsterdan | — | 2 | — | \$ | 1.500 | 90.000 | 9.000\$000 | — | \$ | | |
| Athens | — | 1 | — | 8.885\$000 | 28.856 | 3.746.406 | 123.198\$853 | — | \$ | | |
| Athens | 9 | 1 | 22 | 5.600\$000 | 18.229 | 6.094.720 | 94.524\$240 | — | \$ | | |
| Avre | 3 | — | — | 4.054\$000 | 99 | 120.043 | 83.775\$131 | — | \$ | | |
| Avre | 13 | — | 2 | 15.926\$000 | 91.214 | 5.508.814 | 575.282\$853 | — | \$ | | |
| Beixões | 16 | 8 | 14 | 30.781\$720 | 4.213 | 134.352 | 18.928\$275 | — | \$ | | |
| Beixões | 3 | 6 | 43 | 19.092\$400 | 2.363 | 251.354 | 32.870\$654 | — | \$ | | |
| Lisboa | 7 | 13 | 14 | 31.623\$150 | 2.825 | 192.095 | 46.940\$618 | — | \$ | | |
| Lisboa | 9 | 5 | 27 | 15.333\$400 | 11.295 | 709.641 | 66.135\$004 | — | \$ | | |
| S. Vicente | — | — | 8 | 804\$000 | — | — | \$ | — | \$ | | |
| Nova York | 24 | 16 | 19 | 65.489\$460 | 48.958 | 2.937.480 | 272.672\$500 | — | \$ | | |
| Nova York | 32 | 30 | 27 | 52.185\$600 | 12.183 | 730.694 | 91.857\$760 | — | \$ | | |
| Gulfbort | — | — | — | \$ | 224.587 | 13.475.220 | 211.418\$880 | — | \$ | | |
| Gulfbort | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ | | |
| Mobilé | — | — | — | \$ | 10.654 | 639.240 | 9.042\$960 | — | \$ | | |
| Mobilé | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ | | |
| Nova Orleans | — | — | — | \$ | 16.992 | 1.397.759 | 148.739\$800 | — | \$ | | |
| Nova Orleans | 15 | 7 | 1 | 13.985\$000 | 124.145 | 7.448.700 | 463.885\$580 | — | \$ | | |
| Havana | 8 | 20 | 31 | 21.914\$700 | 7.720 | 457.108 | 38.407\$400 | — | \$ | | |
| Havana | 6 | 24 | 26 | 62.650\$000 | 157 | 3.742 | 42.757\$60 | — | \$ | | |
| Barbades | 8 | 25 | 26 | 67.745\$600 | 600 | 36.000 | 2.734\$900 | — | \$ | | |
| Barbades | — | 3 | 5 | 2.409\$500 | — | — | \$ | — | \$ | | |
| Buenos Ayres | 14 | — | 10 | 2.691\$000 | 235.241 | 14.114.460 | 220.461\$840 | — | \$ | | |
| Buenos Ayres | 4 | — | 18 | 2.100\$000 | — | — | \$ | — | \$ | | |
| Montevideo | 11 | — | 6 | 3.897\$200 | 1.000 | 89.000 | 1.760\$000 | — | \$ | | |
| Montevideo | 17 | — | 7 | 3.628\$000 | — | — | \$ | — | \$ | | |

PORTOS

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Manaos | 35 | 10 | 63 | 18522\$000 | 542 | 17.650 | 3.424\$800 | — | \$ |
| Itacatiara | 53 | 4 | 59 | 20977\$600 | 9.351 | 498.196 | 89.927\$500 | 1 | 100\$000 |
| Paranaiba | 4 | — | 6 | 111\$600 | 2.213 | 53.777 | 3.903\$080 | — | \$ |
| Paranaiba | 3 | — | 7 | 1398\$000 | 405 | 20.454 | 2.752\$700 | — | \$ |
| Paranaiba | 1 | — | 4 | 72\$700 | — | — | \$ | — | \$ |
| Paranaiba | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Obidos | — | 2 | 25 | 514\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| Obidos | 2 | — | 3 | 266\$000 | 266 | 15.822 | 1.773\$100 | — | \$ |
| Santarem | 4 | — | 6 | 685\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santarem | 1 | — | 2 | 474\$600 | 298 | 18.563 | 2.556\$800 | — | \$ |
| Belém | 125 | 38 | 664 | 59.778\$600 | 4.137 | 366.456 | 36.290\$800 | — | \$ |
| S. Luiz | 138 | 29 | 234 | 49.849\$600 | 10.756 | 590.713 | 56.309\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | 97 | 20 | 73 | 19.350\$400 | 2.350 | 181.642 | 17.554\$500 | — | \$ |
| Taboia | 142 | 9 | 97 | 34.221\$500 | 6.150 | 361.416 | 37.377\$900 | — | \$ |
| Taboia | 18 | — | 10 | 1420\$600 | 4 | 252 | 24\$500 | — | \$ |
| Amarração | 9 | — | 3 | 3.477\$400 | 297 | 17.901 | 2.888\$500 | — | \$ |
| Amarração | — | — | — | \$ | 83 | 10.618 | 533\$300 | — | \$ |
| Camocim | — | — | 8 | 120\$000 | 719 | 48.693 | 5.761\$750 | — | \$ |
| Camocim | — | — | 8 | 120\$000 | 135 | 5.816 | 506\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | 4 | — | 6 | 357\$500 | 4.526 | 248.269 | 29.361\$100 | — | \$ |
| Fortaleza | 96 | 13 | 277 | 28.079\$800 | 3.380 | 381.331 | 27.922\$800 | — | \$ |
| Aracaty | 157 | 14 | 536 | 44.146\$600 | 7.934 | 491.201 | 41.519\$555 | — | \$ |
| Aracaty | 14 | — | 22 | 526\$000 | 68 | 7.419 | 284\$800 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 409 | 25.301 | 1.392\$000 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Areia Branca | 1 | — | 3 | 50\$000 | 3.195 | 162.230 | 18.212\$900 | — | \$ |
| Areia Branca | — | — | — | \$ | 2.022 | 102.020 | 3.675\$300 | — | \$ |
| Macau | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Macau | — | — | — | \$ | 18 | 1.263 | 111\$300 | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

PORTOS

| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-------|----------------|-------------|------------|----------------|----------------|-----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. |
| Santos | 38 | — | 46 | 6.417\$600 | 357,642 | 25.777,700 | 1.924.894\$583 | — |
| Paraguá | 54 | 9 | 48 | 27.357\$010 | 53,535 | 3.929,802 | 284.100\$990 | — |
| Antonina | 43 | 1 | 36 | 3.216\$800 | 273 | 13,839 | 813\$040 | — |
| S. Francisco | 35 | 1 | 34 | 3.290\$700 | 2,417 | 121,473 | 7.439\$800 | — |
| Itajubá | 2 | — | — | 10\$000 | 301 | 22,955 | 1.210\$000 | — |
| Gauchos | 3 | — | — | 466\$500 | 3,061 | 102,860 | 3.547\$000 | — |
| Florianópolis | 12 | — | 14 | 940\$500 | 2,223 | 79,848 | 4.657\$100 | — |
| Laguna | 25 | — | 11 | 2.022\$400 | 1,336 | 85,519 | 4.551\$700 | — |
| Rio Grande | 17 | 1 | 46 | 2.424\$600 | 92 | 7,171 | 339\$500 | — |
| Peletas | 14 | — | 8 | 1.250\$000 | 145 | 4,930 | 489\$200 | — |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 1,030 | 263,200 | 9.455\$000 | — |
| Jaguarião | 38 | — | 14 | 2.685\$500 | 1,282 | 45,180 | 1.095\$750 | — |
| Santa Victoria | 33 | 1 | 22 | 2.889\$800 | 4,428 | 270,965 | 16.998\$393 | — |
| TOTAES | 359 | 4.451 | 1.215.878\$160 | 1.018.082 | 68.728,928 | 4.320.143\$833 | 845\$500 | 19 |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | I.a | | | Recieita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
|--------------------------|-----|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| EXPORTAÇÃO DE HAMBURGO | | | | | | | | | |
| Leixões | — | 4 | — | 1000\$000 | 7 | 4.673 | 616\$354 | — | \$ |
| Lisboa | 6 | 3 | — | 3.389\$400 | 222 | 21.628 | 1.286\$264 | — | \$ |
| Recife | 2 | 7 | 23 | 26.276\$000 | 4.452 | 393.185 | 17.259\$308 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 4 | 1.290 | 731\$562 | — | \$ |
| Araguari | — | — | — | \$ | 30 | 1.643 | 218\$958 | — | \$ |
| S. Salvador | — | 2 | 2 | 4.000\$000 | 2.326 | 407.462 | 16.649\$686 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 36 | 9.487 | 1.117\$290 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 11 | 6 | 1.099 | 370.723\$000 | 5.582 | 507.879 | 37.988\$820 | — | \$ |
| Santos | 3 | 7 | 6 | 21.000\$000 | 4.590 | 526.222 | 27.989\$586 | — | \$ |
| | 22 | 29 | 1.130 | 426.988\$400 | 17.249 | 2.173.369 | 103.857\$928 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ANTWERPIA | | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ | 276 | 101.413 | 1.833\$689 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 732 | 35.472 | 1.152\$882 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | 1 | 19 | 7.806\$000 | 24.670 | 2.928.842 | 88.461\$660 | — | \$ |
| Santos | — | — | 3 | 1.080\$000 | 3.158 | 685.079 | 31.730\$622 | — | \$ |
| | — | 1 | 22 | 8.886\$000 | 28.856 | 3.746.406 | 123.108\$853 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DO HAVRE | | | | | | | | | |
| Lisboa | — | — | 1 | 209\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 3 | — | 1 | 3.852\$500 | 99 | 120.043 | 83.775\$131 | — | \$ |
| | 3 | — | 2 | 4.061\$900 | 99 | 120.043 | 83.775\$131 | — | \$ |

Portos de destino

| | | | | | | | | |
|--|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|-------|-----|
| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | |
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o |

EXPORTAÇÃO DE LISBOA

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|----|----|-------------|-------|---------|---------------|---|----|
| Antuerpia | 1 | — | — | 340\$000 | — | — | — | — | — |
| Havre | — | — | — | \$ | 512 | 19.974 | \$ 1:546\$618 | — | \$ |
| Leixões | — | — | 1 | 10\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Recife | 2 | 3 | — | 63175\$000 | 100 | 2.400 | 235\$620 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 5 | 9 | 13 | 25:098\$150 | 556 | 16.702 | 3:394\$299 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.119 | 90.895 | 13:794\$641 | — | \$ |
| Florianópolis | — | — | — | \$ | 8 | 14.042 | 3:439\$793 | — | \$ |
| Rio Rio Grande | — | — | — | \$ | 30 | 2.438 | 874\$993 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 113 | 8.308 | 3:930\$619 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 387 | 37.336 | 19:724\$035 | — | \$ |
| | 7 | 13 | 14 | 31:623\$150 | 2.825 | 192.095 | 46:940\$618 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE LEIXOES

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|----|-------------|-------|---------|-------------|---|----|
| Antuerpia | 8 | — | — | 3:520\$000 | — | — | — | — | — |
| Recife | — | — | 1 | 330\$440 | 201 | 5.193 | 744\$588 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 240 | 6.137 | 1:724\$951 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 40 | 10.613 | 1:278\$902 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 8 | 8 | 13 | 26:931\$320 | 2.009 | 60.144 | 8:202\$421 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.723 | 52.265 | 6:977\$613 | — | \$ |
| | 16 | 8 | 14 | 30:781\$720 | 4.213 | 134.352 | 18:928\$475 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|----------------------------|-----|-----|-------------|-----------|------------|--------------|-----|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete | |
| | EXPORTAÇÃO DE S. VICENTE | | | | | | | | | |
| Lisboa | — | — | 8 | 864\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE NOVA YORK | | | | | | | | | |
| Barbados | — | 2 | 4 | 1.450\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| Recife | 8 | 3 | — | 24.117\$500 | 372.480 | — | 41.435\$240 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 16 | 11 | 15 | 39.912\$460 | 776.460 | — | 85.879\$292 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.788.540 | — | 145.357\$968 | — | — | \$ |
| | 24 | 16 | 19 | 65.489\$460 | 2.937.480 | — | 272.672\$500 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE NOVA ORLEANS | | | | | | | | | |
| Barbados | — | — | — | \$ | 530 | 33.000 | 2.518\$500 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 2.618 | 157.080 | 22.767\$780 | — | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.010 | 60.600 | 3.060\$000 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 12.807 | 1.146.659 | 120.186\$520 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 7 | 420 | 207\$000 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 16.992 | 1.397.759 | 148.739\$800 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE GULFPORT | | | | | | | | | |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 224.587 | 13.475.220 | 211.418\$880 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 224.587 | 13.475.220 | 211.418\$880 | — | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|----------------------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE MOBILE | | | | | | | | |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 10.654 | 639.240 | 9.042\$960. | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 10.654 | 639.240 | 9.942\$960 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE HAVANA | | | | | | | | |
| Nova York | 1 | 22 | 26 | 11.465\$200 | — | — | — | — | \$ |
| Nova Orleans | 4 | 7 | 1 | 1.860\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Montevideo | — | — | 1 | 752\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 3 | — | 3 | 7.837\$500 | — | — | — | — | \$ |
| | 8 | 29 | 31 | 21.914\$700 | — | — | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE BARBADOS | | | | | | | | |
| Nova Orleans | 5 | — | — | 3.125\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Havana | — | 24 | 264 | 59.450\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Recife | 3 | 1 | — | 4.865\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | 1 | 305\$800 | 97 | 1.950 | 234\$400 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 60 | 1.792 | 193\$360 | — | \$ |
| | 8 | 25 | 265 | 67.745\$800 | 157 | 3.742 | 427\$760 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | 233\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | 230\$000 | — | — | — | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|--------------------------|-----|-----|-------------|---------|------------|------------|-----|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| Rio Grande | 14 | — | 4 | 2228\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| | 14 | — | 10 | 2.691\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE MONTEVIDEO | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | 2 | 185\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| Santos | 3 | — | 2 | 1.294\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| Antonina | 1 | — | — | 344\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| S. Francisco | 2 | — | — | 689\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | 1 | 127\$200 | — | — | — | — | — | \$ |
| Rio Grande | 2 | — | 1 | 382\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Porto Alegre | 3 | — | — | 874\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| | 11 | — | 6 | 3.897\$200 | — | — | — | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE MANAOS | | | | | | | | | |
| Itacatiara | 1 | — | 5 | 32\$000 | 2 | 100 | 5\$000 | — | — | \$ |
| Obidos | — | — | 1 | 17\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Belém | 10 | 2 | 18 | 1.959\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| S. Luiz | 2 | — | 2 | 560\$000 | 1 | 35 | 6\$000 | — | — | \$ |
| Fortaleza | 2 | 2 | 22 | 2.248\$000 | 1 | 30 | 5\$000 | — | — | \$ |
| Natal | — | — | 3 | 210\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Cabrello | — | — | 4 | 329\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Recife | 1 | — | — | 370\$000 | 85 | 10.533 | 2.310\$400 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | 2 | 170\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| S. Salvador | 7 | — | 2 | 3470\$700 | — | — | — | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 12 | 4 | 6 | 9.160\$200 | 453 | 6.952 | 1.098\$400 | — | — | \$ |
| | 35 | 10 | 63 | 18.522\$900 | 542 | 17.650 | 3.424\$800 | — | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------------|-------------|-----|-----|----------|---------|------------|------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE ITACOATIARA | | | | | | | | | |
| Manãos | 4 | — | 6 | 111\$600 | — | — | — | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 182 | 7.440 | 148\$800 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 352 | 11.600 | 829\$600 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 677 | 5.445 | 421\$800 | — | \$ |
| Cabejello | — | — | — | \$ | 538 | 4.352 | 330\$750 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 399 | 17.290 | 1.400\$490 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 65 | 7.640 | 771\$640 | — | \$ |
| | 4 | — | 6 | 111\$600 | 2.213 | 53.777 | 3.903\$080 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE OBIDOS | | | | | | | | | |
| Manãos | — | 2 | 22 | 463\$600 | — | — | — | — | \$ |
| Belém | — | — | 1 | 25\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | 2 | 26\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | — | 2 | 25 | 514\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE PARINTINS | | | | | | | | | |
| Manãos | 1 | — | 4 | 72\$700 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 1 | — | 4 | 72\$700 | — | — | \$ | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE SANTAREM | | | | | | | | | |
| Manãos | 1 | — | 1 | 86\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Obidos | — | — | 2 | 9\$000 | — | — | — | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | 3 | 120\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Fortaleza | 3 | — | — | 470\$000 | — | — | — | — | \$ |
| | 4 | — | 6 | 685\$000 | — | — | \$ | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1a | 2a | 3a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| EXPORTAÇÃO DE BELEM | | | | | | | | | |
| Manaus | 7 | — | 9 | 1-339\$600 | 117 | 6.629 | 312\$900* | — | \$ |
| Iracatiara | 2 | — | — | 1-340\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Obitos | 2 | — | — | 240\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santarem | — | — | 2 | 51\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Luiz | 44 | 3 | 48 | 5-586\$900 | 218 | 15.862 | 1-561\$200 | — | \$ |
| Fortaleza | 17 | 6 | 330 | 11-533\$000 | 2.009 | 121.965 | 5-807\$700 | — | \$ |
| Natal | 3 | 1 | 179 | 5-559\$500 | 509 | 23.156 | 1-324\$200 | — | \$ |
| Cabelello | 1 | 1 | 14 | 792\$500 | 63 | 3.957 | 211\$000 | — | \$ |
| Recife | 1 | 1 | 28 | 3-113\$250 | 556 | 32.679 | 2-070\$000 | — | \$ |
| Maceio | 4 | 8 | 5 | 465\$000 | 60 | 3.690 | 384\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 1 | — | 8 | 1-052\$500 | 399 | 55.428 | 6-015\$400 | — | \$ |
| Viçoria | 2 | — | — | \$ | 7 | 521 | 74\$800 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 42 | 19 | 41 | 28-704\$750 | 744 | 98.749 | 17-653\$700 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 45 | 3.120 | 691\$100 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 10 | 700 | 185\$000 | — | \$ |
| | 125 | 38 | 664 | 59-778\$600 | 4.737 | 366.456 | 36-290\$800 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE S. LUIZ | | | | | | | | | |
| Manaus | 6 | 1 | 2 | 1-845\$000 | 471 | 23.111 | 2-092\$300 | — | \$ |
| Iracatiara | — | — | — | \$ | 13 | 900 | 86\$200 | — | \$ |
| Santarem | — | — | — | \$ | 6 | 840 | 586\$700 | — | \$ |
| Belém | 50 | 12 | 44 | 6-346\$300 | 135 | 21.895 | 1-488\$900 | — | \$ |
| Fortaleza | 16 | 1 | 12 | 1-789\$500 | 201 | 16.017 | 913\$000 | — | \$ |
| Natal | 1 | — | 1 | 221\$500 | 5 | 750 | 59\$300 | — | \$ |
| Cabelello | 1 | — | 1 | 205\$000 | 5 | 720 | 62\$600 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Recife | 8 | — | 4 | 1:630\$000 | 458 | 33.304 | 2:760\$000 | — | \$ |
| Maceió | 1 | — | — | 185\$000 | 5 | 260 | 77\$500 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | 1 | 1:305\$000 | 37 | 2.692 | 565\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 11 | 6 | 4 | 5:822\$100 | 411 | 45.549 | 4:382\$100 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | — | 550 | 33.000 | 2:821\$500 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 1 | 26 | 5\$000 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 30 | 1.300 | 1:000\$400 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 22 | 1.278 | 654\$700 | — | \$ |
| | 97 | 20 | 73 | 19:350\$400 | 2.350 | 181.642 | 17:559\$500 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE TUTOYA | | | | | | | | | |
| Belém | 4 | — | 5 | 697\$000 | 4 | 252 | 24\$500 | — | \$ |
| S. Luiz | 14 | — | 5 | 723\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 18 | — | 10 | 1:420\$600 | 4 | 252 | 24\$500 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE AMARRAÇÃO | | | | | | | | | |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 83 | 10.618 | 533\$500 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 83 | 10.618 | 533\$300 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CAMOCIM | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 135 | 5.816 | 506\$000 | — | \$ |
| Amarracão | — | — | 8 | 120\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | — | — | 8 | 120\$000 | 135 | 5.816 | 506\$000 | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|------------|-------|---------|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |

EXPORTAÇÃO DE FORTALEZA

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|----|-----|-------------|-------|---------|-------------|---|----|
| Mandas | 2 | — | 4 | 731\$000 | 48 | 4.488 | 585\$100 | — | \$ |
| Santarem | 1 | — | — | 473\$000 | 1 | 166 | 16\$100 | — | \$ |
| Belém | 8 | 4 | 48 | 2.585\$500 | 38 | 5.359 | 397\$000 | — | \$ |
| S. Luis | 20 | — | 15 | 2.005\$800 | 191 | 11.562 | 559\$000 | — | \$ |
| Tobuyá | — | — | 1 | 20\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| Amarração | — | — | — | \$ | — | — | — | — | \$ |
| Camocim | 4 | — | 6 | 357\$500 | 33 | 1.786 | 90\$500 | — | \$ |
| Natal | 5 | 2 | 84 | 2.352\$500 | 35 | 1.725 | 85\$100 | — | \$ |
| Cabelallo | 1 | — | 14 | 360\$000 | 15 | 741 | 38\$600 | — | \$ |
| Recife | 19 | 3 | 79 | 6.642\$900 | 35 | 3.741 | 229\$500 | — | \$ |
| Maceió | — | — | 1 | 25\$000 | 50 | 4.758 | 355\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | 17 | — | 6 | 2.826\$000 | 3 | 605 | 44\$800 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 24 | 4 | 19 | 9.520\$800 | 42 | 3.015 | 278\$000 | — | \$ |
| | 96 | 13 | 277 | 28.079\$800 | 2.889 | 343.385 | 25.242\$600 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE ARACATY

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|----|----------|----|-------|----------|---|----|
| Camocim | 14 | — | 22 | 526\$000 | 32 | 3.860 | 130\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 20 | 2.000 | 82\$800 | — | \$ |
| Cabelallo | — | — | — | \$ | 16 | 1.859 | 72\$000 | — | \$ |
| | 14 | — | 22 | 526\$000 | 68 | 7.419 | 284\$800 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-------------|--------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volume | Peso-kilos | Frete | N.o | Fiere |
| EXPORTAÇÃO DE AREIA BRANCA | | | | | | | | | |
| Belém | 1 | — | — | \$ 50\$000 | 2.010 | 100.940 | 3.618\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | 3 | — | 12 | 1.080 | 57\$300 | — | \$ |
| | 1 | — | 3 | 50\$000 | 2.022 | 102.020 | 3.675\$300 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE NATAL | | | | | | | | | |
| Mamões | 1 | — | 2 | 469\$000 | 121 | 9.300 | 1.690\$500 | — | \$ |
| Itacatiara | — | — | — | \$ | 50 | 2.900 | 248\$000 | — | \$ |
| Belém | 5 | 1 | 17 | 1.636\$800 | 6 | 480 | 26\$800 | — | \$ |
| S. Luiz | 3 | 1 | 6 | 574\$600 | 1.048 | 61.110 | 2.854\$700 | — | \$ |
| Fortaleza | 6 | 1 | 62 | 1.602\$500 | 809 | 52.444 | 2.490\$610 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 151 | 4.800 | 147\$900 | — | \$ |
| Cabelelo | 2 | — | 4 | 122\$550 | 1 | 30 | 5\$000 | — | \$ |
| Recife | 12 | — | 7 | 827\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Maceió | 1 | — | — | 163\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Salvador | 1 | — | 43 | 1.182\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 19 | 2 | 22 | 5.138\$000 | 2.244 | 350.598 | 28.693\$100 | — | \$ |
| | 50 | 6 | 163 | 11.740\$900 | 4.430 | 480.762 | 36.156\$610 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CABEDELLO | | | | | | | | | |
| Mamões | — | — | — | \$ | 28 | 2.142 | 293\$600 | — | \$ |
| Itacatiara | — | — | — | \$ | 4 | 805 | 147\$800 | — | \$ |
| Belém | — | — | 7 | 231\$700 | 173 | 10.145 | 759\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | 2 | — | 1 | 325\$000 | 336 | 19.899 | 1.332\$000 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Tufoya | — | — | — | \$ | 3 | 206 | 13\$000 | — | \$ |
| Amarração | — | — | — | \$ | 3 | 108 | 20\$300 | — | \$ |
| Fortaleza | 10 | — | 12 | 1-208\$800 | 139 | 7.913 | 353\$660 | — | \$ |
| Aracaty # | — | — | — | \$ | 116 | 2.715 | 100\$700 | — | \$ |
| Natal | 1 | — | — | 35\$000 | 2 | 400 | 21\$500 | — | \$ |
| Recife | 3 | — | — | 74\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1 | 151 | 35\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 6 | — | — | 907\$000 | 1.785 | 192.238 | 5-258\$800 | — | \$ |
| | 22 | — | 20 | 2-781\$500 | 2.520 | 226.632 | 8-336\$000 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE RECIPE | | | | | | | | | |
| Nova York | 13 | 5 | 1 | 18-800\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Havana | — | — | 2 | 400\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Barbados | — | 1 | — | 650\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Mandós | 2 | 1 | 2 | 1-350\$000 | 3.037 | 162.661 | 18-263\$800 | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | — | \$ | 101 | 5.461 | 589\$000 | — | \$ |
| Obitos | — | — | — | \$ | 160 | 9.600 | 986\$000 | — | \$ |
| Santarem | — | — | — | \$ | 151 | 9.057 | 846\$100 | — | \$ |
| Belém | 22 | — | — | 5-994\$100 | 1.911 | 107.871 | 7-917\$900 | — | \$ |
| S. Luiz | 9 | 1 | 15 | 1-887\$600 | 21 | 29.048 | 2-406\$800 | — | \$ |
| Tufoya | 4 | 2 | 4 | 616\$800 | 374 | 1.137 | 360\$300 | — | \$ |
| Amarração | — | — | 1 | \$ | 524 | 32.500 | 2-885\$500 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 533 | 33.701 | 4-193\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | 28 | 2 | 13 | 4-259\$000 | 1.221 | 68.420 | 4-665\$900 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 272 | 17.786 | 1-143\$400 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 128 | 8.783 | 460\$500 | — | \$ |
| Mactã | — | — | — | \$ | 18 | 1.263 | 111\$300 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Natal | 4 | — | 13 | 552\$500 | 137 | 7.274 | 358\$300 | — | \$ |
| Cabedello | 4 | — | 1 | 228\$100 | — | — | \$ | — | \$ |
| Fernando Noronha | 14 | 5 | 84 | 528\$000 | 284 | 14.076 | 126\$800 | — | \$ |
| Maceió | 10 | — | 6 | 520\$000 | 97 | 7.845 | 563\$100 | — | \$ |
| Penedo | 2 | — | 2 | 140\$000 | 225 | 15.573 | 839\$400 | — | \$ |
| Aracaju | 8 | — | 1 | 590\$000 | 15 | 1.581 | 208\$500 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | 1 | 7 | 357\$000 | 81 | 5.245 | 1.897\$300 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | 1 | 65\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 76 | 24 | 158 | 31.465\$450 | 2.848 | 142.176 | 14.976\$500 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 12.411 | 744.660 | 53.950\$600 | — | \$ |
| | 199 | 42 | 311 | 68.433\$950 | 24.549 | 1.425.718 | 117.750\$000 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE MACEIO | | | | | | | | | |
| Manáos | — | — | — | \$ | 3 | — | — | — | \$ |
| Belém | 5 | 2 | 8 | 1.830\$000 | 406 | 282 | 118\$600 | — | \$ |
| S. Luiz | 1 | — | — | 185\$000 | 431 | 24.693 | 2.184\$200 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 5 | 25.944 | 1.948\$700 | — | \$ |
| Fortaleza | 1 | — | 10 | 454\$300 | 396 | 400 | 52\$000 | — | \$ |
| Natal | — | — | 1 | 20\$000 | 30 | 24.807 | 1.852\$300 | — | \$ |
| Cabedello | 3 | — | — | 90\$900 | 44 | 1.650 | 149\$700 | — | \$ |
| Recife | 12 | 2 | 3 | 499\$900 | 53 | 3.206 | 294\$400 | — | \$ |
| Penedo | 28 | — | 11 | 795\$000 | 88 | 5.747 | 356\$100 | — | \$ |
| Aracaju | 7 | — | 2 | 320\$000 | 66 | 3.495 | 82\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 6 | 1 | 11 | 531\$300 | 463 | 29.973 | 96\$600 | — | \$ |
| Victoria | 1 | — | 3 | 255\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 16 | — | 116 | 8.907\$800 | 4.556 | 275.418 | 14.152\$200 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 11 | 1.199 | 95\$000 | — | \$ |
| | 80 | 5 | 165 | 13.888\$900 | 6.552 | 400.139 | 22.653\$600 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| | EXPORÇÃO DE PENEDO | | | | | | | | | |
| Recife | 14 | — | 1 | 665\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Maceió | 5 | — | 11 | 1480\$000 | 764 | 40.360 | 1.209\$200 | — | — | \$ |
| Aracaju | 2 | — | 3 | 76\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| S. Salvador | 4 | — | 2 | 300\$000 | 71 | 4.100 | 257\$600 | — | — | \$ |
| Canavieiras | — | — | 11 | 36\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 7 | — | 6 | 1.345\$000 | 4.165 | 246.076 | 12.645\$000 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 50 | 1.960 | 287\$000 | — | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 10 | 400 | 36\$000 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 165 | 6.600 | 594\$000 | — | — | \$ |
| | 32 | — | 27 | 40.2\$000 | 5.225 | 299.496 | 15.028\$800 | — | — | \$ |
| | EXPORÇÃO DE ARACAJU | | | | | | | | | |
| Recife | 13 | — | 1 | 9.0\$000 | 148 | 71.218 | 618\$600 | — | — | \$ |
| Maceió | 5 | — | — | 192\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Penedo | 2 | — | 1 | 50\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| S. Salvador | 8 | — | 1 | 473\$000 | 56 | 3.000 | 125\$000 | — | — | \$ |
| Canavieiras | — | — | 1 | 35\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 8 | — | 16 | 2.760\$000 | 1.702 | 103.120 | 5.200\$000 | — | — | \$ |
| | 36 | — | 20 | 4.432\$000 | 1.902 | 117.478 | 6.178\$600 | — | — | \$ |
| | EXPORÇÃO DE S. SALVADOR | | | | | | | | | |
| Mauós | — | — | 1 | 96\$000 | 3 | 277 | 92\$600 | — | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Belém | | | | | 44 | 3.245 | 430\$100 | | \$ |
| S. Luiz | 3 | | 1 | 1.015\$000 | 9 | 568 | 60\$700 | | \$ |
| Amarração | 4 | | | 1.000\$000 | 1 | 88 | 25\$300 | | \$ |
| Camocim | | | | \$ | 1 | 115 | 23\$500 | | \$ |
| Fortaleza | | | 7 | 786\$000 | 82 | 4.351 | 583\$200 | | \$ |
| Natal | 3 | | | 290\$000 | 120 | 4.638 | 348\$200 | | \$ |
| Caboelho | 3 | | | \$ | 94 | 7.552 | 432\$900 | | \$ |
| Recife | 15 | 2 | 1 | 1.240\$000 | 776 | 35.759 | 1.791\$900 | | \$ |
| Maceió | 8 | 5 | 7 | 995\$000 | 340 | 19.498 | 888\$600 | | \$ |
| Penedo | 1 | | | 68\$000 | 723 | 5.936 | 441\$800 | | \$ |
| Aracaju | 4 | | | 195\$000 | | | \$ | | \$ |
| Ilhéos | 25 | | | 780\$000 | 42 | 2.093 | 106\$400 | | \$ |
| Camaviellas | 31 | | | 1.070\$000 | 100 | 6.000 | 250\$000 | | \$ |
| Caravelhas | | | | \$ | 23 | 1.230 | 52\$500 | | \$ |
| Victoria | 5 | | 2 | 520\$000 | 168 | 7.325 | 347\$800 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 66 | 37 | 90 | 19.676\$500 | 766 | 20.407 | 3.585\$200 | | \$ |
| | 168 | 44 | 109 | 27.516\$500 | 2.692 | 119.082 | 9.466\$700 | | \$ |

EXPEDIÇÃO DE ILHÉOS

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|--|----|------------|-------|--------|------------|--|----|
| Recife | | | | \$ | 1 | 30 | 5\$000 | | \$ |
| Penedo | | | | \$ | 1 | 30 | 5\$000 | | \$ |
| Aracaju | | | | | | | | | \$ |
| S. Salvador | 19 | | 1 | 35\$000 | | | | | \$ |
| Camaviellas | 9 | | 2 | 487\$500 | 900 | 54.000 | 1.350\$000 | | \$ |
| Victoria | | | 4 | 285\$000 | 63 | 2.935 | 77\$500 | | \$ |
| Rio de Janeiro | 8 | | 4 | 160\$000 | 92 | 4.500 | 185\$000 | | \$ |
| | 36 | | 10 | 1.235\$000 | 128 | 5.197 | 337\$200 | | \$ |
| | | | 31 | 2.202\$500 | 1.185 | 66.692 | 1.959\$700 | | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | Frete | N.º | Frete |
|----------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|--------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | ANIMAES | | | |
| EXPORTAÇÃO DE CARAVELHAS | | | | | | | | | | |
| Recife | 3 | — | 3 | 687\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| S. Salvador | 5 | — | 9 | 487\$500 | 145 | 5.991 | 197\$700 | — | — | \$ |
| Victoria | 28 | — | 12 | 1.563\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 36 | — | 24 | 2.738\$000 | 145 | 5.991 | 197\$700 | — | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CANNAVIEIRAS | | | | | | | | | | |
| Aracaju | — | — | 2 | 70\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| S. Salvador | 48 | — | 16 | 1.670\$000 | 2.061 | 120.761 | 3.579\$800 | — | — | \$ |
| Ilhéus | 15 | — | 5 | 335\$000 | 90 | 4.900 | 108\$000 | — | — | \$ |
| Victoria | 2 | — | 4 | 360\$000 | 276 | 13.380 | 721\$500 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | 1 | 190\$000 | — | — | \$ | — | — | \$ |
| | 65 | — | 28 | 2.625\$000 | 2.427 | 139.041 | 4.409\$300 | — | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE VICTORIA | | | | | | | | | | |
| Nova York | — | — | — | — | 5.638 | 338.280 | 24.356\$160 | — | — | \$ |
| Nova Orleans | — | — | — | — | 48.599 | 2.915.940 | 203.017\$680 | — | — | \$ |
| Havana | — | — | — | — | 2.719 | 157.090 | 12.891\$400 | — | — | \$ |
| Mairós | — | — | — | — | 500 | 30.000 | 3.735\$000 | — | — | \$ |
| Santarém | — | — | — | — | 50 | 3.000 | 428\$500 | — | — | \$ |
| Belém | — | — | — | — | 180 | 10.800 | 989\$100 | — | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | — | 925 | 35.500 | 4.819\$800 | — | — | \$ |
| Amaração | — | — | — | — | 70 | 4.200 | 327\$350 | — | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Camocim | | | | \$ | 100 | 6.000 | 467\$000 | | \$ |
| Fortaleza | | | | \$ | 210 | 12.600 | 945\$045 | | \$ |
| Natal | | | | \$ | 50 | 3.000 | 207\$000 | | \$ |
| Recife | | | | 1:086\$000 | 235 | 13.100 | 9:639\$300 | | \$ |
| Maceió | 1 | | 30 | 120\$000 | | | \$ | | \$ |
| Aracaju | | | | \$ | 6 | 307 | 35\$000 | | \$ |
| S. Salvador | 6 | | | 1:053\$000 | 112 | 5.593 | 323\$400 | | \$ |
| Ilhéus | 3 | | 6 | 360\$000 | | | \$ | | \$ |
| Caravellas | 3 | | 2 | 165\$000 | | | \$ | | \$ |
| Ponta d'Areia | 1 | | | 55\$000 | | | \$ | | \$ |
| Rio de Janeiro | 15 | 1 | 4 | 1:270\$000 | 41 | 2.547 | 139\$200 | | \$ |
| | 29 | 1 | 42 | 4:109\$000 | 59.435 | 3.557.957 | 262:321\$435 | | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CABO FRIO | | | | | | | | | |
| Paranaguá | | | | \$ | 500 | 35.000 | 766\$500 | | \$ |
| F. Ianópolis | | | | \$ | 1.060 | 70.000 | 1:590\$000 | | \$ |
| | | | | \$ | 1.500 | 105.000 | 2:686\$500 | | \$ |
| EXPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 3 | | 1 | 5:300\$000 | 5.198 | 137.162 | 11:477\$800 | | \$ |
| Amsterdã | | 2 | | 1:900\$000 | | | \$ | | \$ |
| Antuerpia | 1 | | | 1:640\$000 | 317 | 20.000 | 3:168\$300 | | \$ |
| Havre | 13 | | | 15:920\$000 | 1.080 | 77.100 | 10:583\$100 | | \$ |
| Leixões | 3 | 2 | 40 | 17:560\$000 | 2.279 | 233.948 | 29:101\$300 | | \$ |
| Lisboa | 3 | 2 | 17 | 10:440\$000 | 11.071 | 687.863 | 64:758\$700 | | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-------------------------|-------------|-----|-----|-------------|--------|------------|--------------|---------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volume | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Nova York | 18 | 3 | — | 21:920\$000 | 22 | 1.040 | 106\$600 | — | \$ |
| Nova Orleans | 6 | — | — | 9:000\$000 | 37 189 | 2.231.340 | 145:796\$000 | — | \$ |
| Havana | 3 | — | — | 1:200\$000 | 5.001 | 300.018 | 23:516\$000 | — | \$ |
| Barbados | — | — | — | 300\$000 | 50 | 3.000 | 216\$400 | — | \$ |
| Buenos Ayres | 1 | — | 1 | 340\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Montevideo | — | — | 1 | 80\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Mantos | 29 | — | 6 | 14:384\$000 | 4.830 | 246.198 | 51:649\$400 | 1 | 100\$000 |
| Itacatiara | — | — | — | \$ | 235 | 11.188 | 1:676\$700 | — | \$ |
| Oitidos | — | — | — | \$ | 106 | 6.222 | 787\$100 | — | \$ |
| Santarem | — | — | — | \$ | 96 | 5.300 | 679\$400 | — | \$ |
| Belém | 31 | 7 | 70 | 27:529\$200 | 5.105 | 260.182 | 34:766\$200 | — | \$ |
| S. Luiz | 43 | 3 | 13 | 21:253\$000 | 2.448 | 124.998 | 20:207\$100 | — | \$ |
| Pukoya | 5 | — | 1 | 1:840\$000 | 70 | 16.558 | 2:515\$200 | — | \$ |
| Amarração | — | — | — | \$ | 273 | 7.804 | 1:666\$800 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 164 | 19.412 | 2:060\$000 | — | \$ |
| Portaleza | 56 | 2 | 43 | 19:225\$500 | 2.111 | 108.786 | 16:796\$700 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 6 | 749 | 128\$000 | — | \$ |
| Natal | 16 | — | 28 | 6:487\$500 | 670 | 41.046 | 6:258\$800 | — | \$ |
| Cabedello | 21 | — | 16 | 6:261\$500 | 831 | 52.050 | 9:693\$500 | — | \$ |
| Recife | 77 | 9 | 53 | 19:773\$100 | 8.016 | 405.692 | 36:714\$400 | — | \$ |
| Maceió | 23 | 8 | 28 | 6:840\$600 | 928 | 49.870 | 4:724\$800 | — | \$ |
| Penedo | — | — | — | \$ | 97 | 6.747 | 537\$900 | — | \$ |
| Aracaju | 6 | — | 7 | 948\$089 | 1.035 | 49.183 | 946\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 58 | 12 | 29 | 10:865\$500 | 6.309 | 378.955 | 21:824\$200 | 18 | 745\$300 |
| Ilhéus | 4 | — | 2 | 618\$500 | 342 | 23.032 | 1:141\$700 | — | \$ |
| Camaviellas | 6 | — | 3 | 682\$500 | 385 | 24.936 | 1:336\$500 | — | \$ |
| Caravelas | 4 | — | — | 465\$000 | 52 | 2.305 | 139\$900 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | 12 | — | — | 1408\$000 | 125 | 4.318 | 234\$600 | — | \$ |
| Vieira | 25 | 1 | 19 | 2:438\$000 | 1.538 | 73.876 | 3:508\$400 | — | \$ |

PASSAGEIROS

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Cabo Frio | — | — | 2 | 24\$000 | 2 | 75 | 10\$000 | — | \$ |
| Santos | 30 | 2 | 32 | 1.681\$200 | 2 | 50 | 5\$000 | — | \$ |
| Paranáguá | 14 | 1 | 24 | 1.395\$450 | 1.420 | 51.625 | 5:111\$800 | — | \$ |
| Antônia | 1 | — | — | 80\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Francisco | 4 | — | — | 315\$000 | 34 | 1.244 | 88\$300 | — | \$ |
| Itajubá | 9 | — | 1 | 823\$000 | 7 | 375 | 41\$300 | — | \$ |
| Riojanópolis | 8 | — | 13 | 1.776\$100 | 1.041 | 48.945 | 1:984\$000 | — | \$ |
| Lagana | — | — | — | \$ | 41 | 2.308 | 200\$400 | — | \$ |
| Rio Grande | 34 | — | 5 | 6.177\$600 | 1.659 | 189.733 | 10:580\$900 | — | \$ |
| Pelotas | 1 | 1 | 10 | 2.043\$900 | 2.510 | 166.217 | 6:383\$600 | — | \$ |
| Porto Alegre | 1 | — | — | 260\$000 | 19.371 | 798.628 | 40:852\$200 | — | \$ |
| | 569 | 55 | 465 | 24:359\$150 | 124.080 | 6.870.278 | 575:997\$900 | 19 | 845\$300 |

EXPORTAÇÃO DE SANTOS

| | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|----|---------|------------|--------------|---|----|
| Hamburgo | — | — | — | 186.473 | 10.663.795 | 993.653\$708 | — | \$ |
| Amsterdã | — | — | — | 1.500 | 90.000 | 90:000\$000 | — | \$ |
| Antuérpia | — | — | — | 17.942 | 6.074.720 | 91:355\$940 | — | \$ |
| Havre | — | — | — | 89.622 | 5.411.740 | 563:133\$135 | — | \$ |
| Leixões | — | — | 1 | 77 | 12.733 | 3:153\$000 | — | \$ |
| Lisboa | — | — | 2 | 2 | 150 | 90\$000 | — | \$ |
| Nova York | — | — | — | 6.523 | 391.374 | 67:395\$000 | — | \$ |
| Nova Orleans | — | — | — | 38.357 | 2.301.420 | 115:071\$000 | — | \$ |
| Havana | — | — | — | — | — | \$ | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | 12 | — | — | 876\$000 | — | \$ |
| Mãnas | — | — | — | 58 | 3.980 | 30\$000 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | 3 | 401 | 3:534\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | 140 | 42.571 | — | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|----------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 21 | 698 | 190\$000 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 131 | 52.442 | 3.700\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.626 | 139.595 | 12.840\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 389 | 33.179 | 4.093\$100 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 164 | 40.610 | 3.062\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 11 | — | 22 | \$ | 592 | 59.821 | 4.356\$000 | — | \$ |
| Paranaguá | 12 | — | 4 | \$ | 497 | 34.848 | 1.531\$500 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 102.860 | 74.664 | 3.547\$000 | — | \$ |
| S. Francisco | 6 | — | 2 | \$ | 3.061 | 135.368 | 4.170\$500 | — | \$ |
| Itajahy | 2 | — | — | \$ | 1.120 | 3.945 | 422\$500 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 130 | 74.664 | 9.624\$300 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 2.340 | 1.040 | 130\$600 | — | \$ |
| Rio Grande | 2 | — | 2 | \$ | 40 | 33.539 | 4.384\$000 | — | \$ |
| Pelotas | 1 | — | — | \$ | 777 | 15.716 | 1.815\$300 | — | \$ |
| Porto Alegre | 1 | — | 1 | \$ | 542 | 55.020 | 23.533\$500 | — | \$ |
| Santa Victoria | 1 | — | — | \$ | 531 | 871 | 482\$500 | — | \$ |
| | 38 | — | 46 | 6:417\$600 | 357.642 | 25.777.700 | 1.924:894\$583 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE PARANAGUA'

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|----|------------|---|-----|---------|---|----|
| Montevideo | 3 | — | — | 750\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 27 | 1 | — | 1.890\$800 | — | — | — | — | \$ |
| Santos | 7 | — | 34 | 363\$900 | — | — | — | — | \$ |
| S. Francisco | 4 | — | 1 | 114\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Itajahy | — | — | — | 15\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | 1 | 84\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Rio Grande | 2 | — | — | — | 5 | 579 | 70\$200 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | — | 5 | 590 | 63\$200 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|----------------------------|-------------|-----|------------|----------|---------|------------|------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 265 | 12.670 | 679\$640 | — | \$ |
| 43 | 1 | 36 | 3:216\$800 | — | 273 | 13.939 | 813\$040 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ANTONINA | | | | | | | | | |
| Paraguá | 2 | — | — | 10\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Jaguaraó | — | — | — | \$ | 301 | 22.955 | 1:210\$000 | — | \$ |
| 2 | — | — | 10\$000 | — | 301 | 22.955 | 1:210\$000 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO | | | | | | | | | |
| Manãos | — | — | — | \$ | 2 | 126 | 44\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 50 | 850 | 118\$800 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 8 | 394 | 154\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | — | 1.685 | 57.251 | 2:792\$300 | — | \$ |
| Itajahy | — | 3 | 77\$500 | — | — | — | \$ | — | \$ |
| Florianopolis | — | 3 | 33\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Rio Grande | 10 | — | 520\$000 | — | 38 | 2.584 | 55\$300 | — | \$ |
| Jaguaraó | 2 | — | 310\$000 | — | 175 | 4.350 | 130\$000 | — | \$ |
| Santa Victoria | — | — | \$ | — | 220 | 11.392 | 1:081\$700 | — | \$ |
| 12 | — | — | \$ | — | 45 | 2.901 | 280\$000 | — | \$ |
| 14 | — | — | 940\$500 | — | 2.223 | 79.848 | 4:657\$100 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ITAJAHY | | | | | | | | | |
| Natal | 2 | — | — | 270\$000 | 6 | 320 | 18\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 20 | 1.200 | 60\$000 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recelta | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|----------------------------|-------------|----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|---------|--|
| | 1a | 2a | 3a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| S. Salvador | 5 | — | 1 | \$ 344\$000 | 50 | 2.750 | 205\$000 | — | \$ | |
| Victoria | — | — | — | \$ | 1.499 | 109.148 | 8.912\$700 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 310 | 18.600 | 186\$000 | — | \$ | |
| Rio Grande | 29 | — | 25 | 1.341\$500 | 156 | 4.379 | 104\$000 | — | \$ | |
| Porto Alegre | 19 | — | 9 | 986\$000 | 522 | 11.331 | 392\$600 | — | \$ | |
| Jaguara | 53 | — | — | \$ | 492 | 23.723 | 866\$500 | — | \$ | |
| Santa Victoria | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| EXPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE | | | | | | | | | | |
| Montevideo | 5 | — | 35 | 2.641\$500 | 3.582 | 274.114 | 19.564\$200 | — | \$ | |
| Manaos | — | — | — | 664\$000 | — | — | — | — | \$ | |
| Belém | — | — | — | \$ | 133 | 9.002 | 1.173\$100 | — | \$ | |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 427 | 31.595 | 3.053\$400 | — | \$ | |
| Amarração | — | — | — | \$ | 83 | 5.961 | 1.051\$800 | — | \$ | |
| Camocim | — | — | — | \$ | 18 | 2.207 | 716\$000 | — | \$ | |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 3.656 | 183.356 | 22.350\$000 | — | \$ | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 231 | 16.617 | 2.602\$800 | — | \$ | |
| Natal | — | — | — | \$ | 3.040 | 152.000 | 17.434\$400 | — | \$ | |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 2.250 | 112.500 | 11.587\$500 | — | \$ | |
| Recife | — | — | — | \$ | 2.165 | 113.900 | 11.400\$500 | — | \$ | |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 5.704 | 316.585 | 31.025\$700 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | 6 | 293\$000 | 2.619 | 144.075 | 8.175\$900 | — | \$ | |
| Paraguá | 3 | — | 2 | 372\$750 | — | — | \$ | — | \$ | |
| Rio Grande | 72 | — | 62 | 3.199\$500 | 6.173 | 335.612 | 6.237\$400 | — | \$ | |
| Pelotas | 57 | — | 31 | 2.486\$200 | 284 | 14.256 | 347\$700 | — | \$ | |
| | 137 | — | 101 | 7.015\$450 | 26.783 | 1.437.666 | 117.156\$500 | — | \$ | |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recêita | Volumes | Peso-Kilos | Frete | No. | Frete |
|--------------------------|-------------|----|----|-------------|---------|-------------|----------------|-----|-------|
| | 1a | 2a | 3a | | | | | | |
| IMPORTAÇÃO DE HAMBURGO | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 3 | — | 1 | 5-300\$000 | 5.198 | 137.162 | 11-477\$800 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 186.473 | 10.663.795 | 993-653\$708 | — | \$ |
| | 3 | — | 1 | 5-300\$000 | 191.671 | 10.800.957 | 1.005-131\$508 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE AMSTERDAM | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | 2 | — | 1-900\$000 | — | 90.000 | \$ | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.500 | 90.000 | 9-000\$000 | — | \$ |
| | — | 2 | — | 1-900\$000 | 1.500 | 90.000 | 9-000\$000 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE ANTWERP | | | | | | | | | |
| Leixões | 8 | — | — | 3-520\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Lisboa | — | 1 | — | 3-40\$000 | 317 | 20.000 | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | 1-640\$000 | 317 | 6.074.720 | 3-168\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 17.912 | 91.335\$940 | — | — | \$ |
| | 9 | 1 | — | 5-500\$000 | 18.229 | 6.094.720 | 94-524\$240 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE HAVRE | | | | | | | | | |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 512 | 19.974 | 1-546\$618 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 13 | — | — | 15-970\$000 | 1.083 | 77.100 | 10-583\$100 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 89.622 | 5.411.740 | 563-153\$135 | — | \$ |
| | 13 | — | — | 15-970\$000 | 91.214 | 5.508.814 | 575-282\$853 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recetta | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| | | | | | | | | | |
| IMPORTAÇÃO DE LEIXÕES | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | 4 | — | 1.000\$000 | 7 | 4.673 | 616\$354 | — | \$ |
| Havre | — | — | 1 | 202\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Lisboa | — | — | 1 | 10\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 3 | 2 | 40 | 17.560\$000 | 2.279 | 233.948 | 29.101\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | 1 | 320\$000 | 77 | 12.733 | 3.153\$900 | — | \$ |
| | 3 | 6 | 43 | 19.092\$400 | 2.363 | 251.534 | 32.870\$054 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE LISBOA | | | | | | | | | |
| Hamburgo | 6 | 3 | — | 3.389\$400 | 222 | 21.628 | 1.286\$364 | — | \$ |
| S. Vicente | — | — | 8 | 864\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 3 | 2 | 17 | 10.440\$000 | 11.071 | 687.863 | 64.758\$700 | — | \$ |
| Santos | — | — | 2 | 640\$000 | 2 | 150 | 90\$000 | — | \$ |
| | 9 | 5 | 27 | 15.333\$400 | 11.295 | 709.641 | 66.135\$064 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE NOVA YORK | | | | | | | | | |
| Havana | 1 | 22 | 26 | 11.465\$200 | — | — | \$ | — | \$ |
| Recife | 13 | 5 | 1 | 18.800\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 5.638 | 338.280 | 24.356\$160 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 18 | 3 | — | 21.929\$000 | 22 | 1.040 | 106\$600 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 6.523 | 391.374 | 67.395\$000 | — | \$ |
| | 32 | 30 | 27 | 52.185\$600 | 12.183 | 730.694 | 91.857\$760 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | DIMIAES | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volume | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE NOVA ORLEANS | | | | | | | | | |
| Barbados | 5 | 7 | 1 | 3:12\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Havana | 4 | — | — | 1:860\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | — | 48.599 | 2.915.940 | 203.017\$680 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 6 | — | — | 9:000\$000 | 37.189 | 2.231.340 | 145:796\$900 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 38.357 | 2.301.420 | 115:071\$000 | — | \$ |
| | 15 | 7 | 1 | 13:985\$000 | 124.145 | 7.448.700 | 463:883\$580 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE HAVANA | | | | | | | | | |
| Barbados | — | 24 | 264 | 59:450\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Recife | — | — | 2 | 400\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Victoria | 3 | — | — | 1:200\$000 | 2.719 | 157.090 | 12:891\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 3 | — | — | 1:600\$000 | 5.001 | 300.018 | 25:516\$000 | — | \$ |
| Santos | 6 | 24 | 266 | 62:650\$000 | 7.720 | 457.108 | 38:407\$400 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE BARBADOS * | | | | | | | | | |
| Nova York | — | 2 | 4 | 1:459\$500 | — | — | — | — | \$ |
| Nova Orleans | — | — | — | \$ | 550 | 33.000 | 2:518\$500 | — | \$ |
| Recife | — | 1 | — | 650\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | 1 | 300\$000 | 50 | 3.000 | 216\$400 | — | \$ |
| | — | 3 | 5 | 2:409\$500 | 600 | 36.000 | 2:734\$900 | — | \$ |

PASSAGEIROS

| Portos de procedência | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-------|-----|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Peso-kilos | Frete | N.o |

IMPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES

| | | | | | | | |
|--------------------------|---|----|----|------------|--------------|---|----|
| Mobile | — | — | — | 10.654 | 9:042\$960 | — | \$ |
| Gulifport | — | — | — | 224.587 | 211:418\$880 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1 | — | — | 340\$000 | \$ | — | \$ |
| Santos | — | 12 | — | 780\$000 | \$ | — | \$ |
| Rio Grande | 3 | 6 | — | 980\$000 | \$ | — | \$ |
| | 4 | — | 18 | 2:100\$000 | 220:461\$840 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE MONTEVIDEO

| | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|---|------------|------------|---|----|
| Havana | — | — | — | 752\$000 | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | 1 | 80\$000 | \$ | — | \$ |
| Paranaguá | 3 | — | — | 750\$000 | \$ | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | 1.000 | 1:760\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 9 | — | 5 | 1:382\$000 | \$ | — | \$ |
| Porto Alegre | 5 | — | — | 664\$000 | \$ | — | \$ |
| | 17 | — | 7 | 3:628\$000 | 1:760\$000 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE MANIÓS

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|----|------------|------------|---|----|
| Itacoatiara | 4 | — | 6 | 111\$600 | \$ | — | \$ |
| Parintins | 1 | — | 4 | 72\$700 | \$ | — | \$ |
| Obidos | — | 2 | 22 | 463\$600 | \$ | — | \$ |
| Santarém | 1 | — | 1 | 86\$000 | \$ | — | \$ |
| Belém | 7 | — | 9 | 1:339\$000 | 312\$900 | — | \$ |
| S. Luiz | 6 | 1 | 2 | 1:845\$000 | 2:092\$000 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recieita | Volumes | CARGAS | | Frete | No. | Frete |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Pesa-kilos | ANIMAES | | | |
| Fortaleza | 2 | — | 4 | 731\$000 | 48 | 4.488 | 585\$100 | — | — | \$ |
| Natal | 1 | — | 2 | 469\$000 | 121 | 9.300 | 1.690\$500 | — | — | \$ |
| Cabedelo | — | — | — | — | 28 | 2.142 | 293\$500 | — | — | \$ |
| Recife | 2 | 1 | 2 | 1.380\$000 | 3.037 | 162.661 | 18.263\$800 | — | — | \$ |
| Marcelo | — | — | — | — | 3 | 282 | 118\$600 | — | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | 1 | 95\$900 | 3 | 277 | 92\$600 | — | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | — | 500 | 30.000 | 3.735\$000 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 29 | — | 6 | 14.384\$000 | 4.830 | 246.198 | 51.649\$400 | 1 | — | 100\$000 |
| Santos | — | — | — | — | 58 | 3.980 | 876\$000 | — | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | — | 2 | 126 | 44\$300 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | — | 135 | 9.002 | 1.173\$400 | — | — | \$ |
| | 53 | 4 | 59 | 20.977\$500 | 9.351 | 498.196 | 80.927\$500 | 1 | — | 100\$000 |

IMPORTAÇÃO DE ITACOATIARA

| | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|-------------|-----|--------|------------|---|---|----|
| Mantos | 1 | — | 5 | 32\$000 | 2 | 100 | 5\$000 | — | — | \$ |
| Obidos | — | — | 2 | 26\$900 | — | — | — | — | — | \$ |
| Belém | 2 | — | — | 1.340\$000 | 13 | 900 | 866\$200 | — | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | — | 50 | 2.000 | 248\$000 | — | — | \$ |
| Natal | — | — | — | — | 4 | 805 | 147\$800 | — | — | \$ |
| Cabedelo | — | — | — | — | 101 | 5.461 | 589\$000 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | — | 235 | 11.186 | 1.676\$700 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 3 | — | 7 | 13.988\$000 | 405 | 20.454 | 2.752\$700 | — | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Recetta | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE OBIDOS | | | | | | | | |
| Manãos | — | — | 1 | 17\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santarem | — | — | 2 | 9\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Belém | 2 | — | — | 240\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 160 | 9.600 | 986\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 106 | 6.222 | 787\$100 | — | \$ |
| | 2 | — | 3 | 266\$000 | 266 | 15.822 | 1.773\$100 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE SANTAREM. | | | | | | | | |
| Belém | — | — | 2 | 51\$600 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 6 | 840 | 586\$700 | — | \$ |
| Fortaleza | 1 | — | — | 423\$000 | 1 | 166 | 16\$100 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 151 | 9.057 | 846\$100 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 50 | 3.000 | 428\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 90 | 5.500 | 679\$400 | — | \$ |
| | 1 | — | 2 | 474\$600 | 298 | 18.563 | 2.556\$800 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE BELEM | | | | | | | | |
| Manãos | 10 | 2 | 18 | 1.959\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Itacoatiara | — | — | — | \$ | 182 | 7.440 | 148\$800 | — | \$ |
| Obidos | — | — | 1 | 25\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Luiz | 50 | 12 | 44 | 6.346\$300 | 135 | 21.895 | 1.448\$000 | — | \$ |
| Arataya | 4 | — | 5 | 697\$000 | 4 | 252 | 24\$500 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 135 | 5.836 | 506\$000 | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|---------|--|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| Portaleza | 8 | 4 | 48 | 2-583\$500 | 38 | 5.359 | 397\$000 | — | \$ | |
| Aveia Branca | — | — | — | — | 2.010 | 100.940 | 3-618\$000 | — | \$ | |
| Natal | 5 | 1 | 17 | 1-636\$900 | 6 | 480 | 26\$800 | — | \$ | |
| Cabedello | — | — | 7 | 231\$700 | 173 | 10.145 | 7-99\$400 | — | \$ | |
| Recife | 22 | 1 | 15 | 5-994\$100 | 1.911 | 107.871 | 7-917\$900 | — | \$ | |
| Macoeú | 5 | 2 | 8 | 1-830\$000 | 406 | 24.693 | 2-184\$200 | — | \$ | |
| S. Salvador | 3 | — | 1 | 1-015\$000 | 44 | 3.245 | 430\$100 | — | \$ | |
| Victoria | — | — | — | — | 180 | 10.800 | 989\$100 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | — | 5.105 | 260.182 | 34-766\$200 | — | \$ | |
| Porto Alegre | 31 | 7 | 70 | 27-529\$200 | 427 | 31.595 | 3-053\$400 | — | \$ | |
| | 138 | 29 | 234 | 49-849\$600 | 10.756 | 590.713 | 56-309\$400 | — | \$ | |
| Mandós | 2 | — | 2 | 560\$000 | 1 | 35 | 6\$000 | — | \$ | |
| Santarem | — | — | 3 | 120\$070 | — | 15.862 | 1-561\$200 | — | \$ | |
| Belém | 44 | 3 | 48 | 5-586\$900 | 218 | 10.618 | 533\$300 | — | \$ | |
| Amarração | — | — | — | — | 83 | — | — | — | \$ | |
| Thutoya | 14 | — | 5 | 723\$000 | — | — | — | — | \$ | |
| Portaleza | 20 | — | 15 | 2-005\$800 | 191 | 11.562 | 559\$800 | — | \$ | |
| Natal | 3 | 1 | 6 | 574\$600 | 1.048 | 61.110 | 2-834\$700 | — | \$ | |
| Cabedello | 2 | — | 1 | 325\$000 | 336 | 19.809 | 1-332\$000 | — | \$ | |
| Recife | 9 | 2 | 4 | 1-887\$600 | 374 | 29.048 | 2-406\$800 | — | \$ | |
| Macoeú | 1 | — | — | 185\$000 | 9 | 25.944 | 1-948\$700 | — | \$ | |
| S. Salvador | 4 | — | — | 1-000\$000 | 431 | — | — | — | \$ | |
| Victoria | — | — | — | — | 925 | 55.500 | 66\$700 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | 43 | 3 | 13 | 21-253\$000 | 2.448 | 124.998 | 4-819\$800 | — | \$ | |
| Santos | — | — | — | — | 3 | 401 | 20-207\$100 | — | \$ | |
| Porto Alegre | — | — | — | — | 83 | 5.961 | 30\$000 | — | \$ | |
| | 142 | 9 | 97 | 34-221\$500 | 6.150 | 361.416 | 37-377\$900 | — | \$ | |

IMPORÇÃO DE S. LUIZ

Portos de procedencia

| | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|---------|-----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o |

IMPORTAÇÃO DE AMARRAÇÃO

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|----------|-----|--------|------------|---|----|
| Camocim | — | — | 8 | 120\$000 | — | — | — | — | — |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 33 | 1.786 | \$ 90\$500 | — | \$ |
| Cabetelelo | — | — | — | \$ | 3 | 108 | 20\$300 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 524 | 32.500 | 2:885\$500 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1 | 88 | 25\$300 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 70 | 4.200 | 327\$350 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 70 | 7.804 | 1:696\$800 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 18 | 2.207 | 716\$000 | — | \$ |
| | — | — | 8 | 120\$000 | 719 | 48.693 | 5:761\$750 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE TUTOYA

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|------------|-----|--------|------------|---|----|
| Fortaleza | — | — | 1 | 20\$600 | — | — | — | — | \$ |
| Cabetelelo | — | — | — | \$ | 3 | 206 | 15\$600 | — | \$ |
| Recife | 4 | — | 1 | 616\$800 | 21 | 1.337 | 360\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 5 | — | 1 | 1:840\$000 | 273 | 16.558 | 2:515\$200 | — | \$ |
| | 9 | — | 3 | 2:477\$400 | 297 | 17.901 | 2:888\$500 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE CAMOCIM

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|----------|-----|--------|------------|---|----|
| Fortaleza | 4 | — | 6 | 357\$500 | 35 | 1.725 | 85\$100 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 32 | 3.560 | 130\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 533 | 33.701 | 4:193\$000 | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 5 | 400 | 52\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1 | 115 | 23\$500 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | | | | |
| Victoria | — | — | — | \$ | 100 | 6.000 | 467\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 164 | 19.412 | 2.000\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 3.656 | 183.356 | 22.350\$000 | — | \$ |
| | 4 | — | 6 | 357\$500 | 4.526 | 248.269 | 29.361\$100 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE FORTALEZA

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----|-----|-------------|-------|---------|-------------|---|----|
| Mantoso | 2 | 2 | 22 | 2.248\$000 | 1 | 30 | 5\$000 | — | \$ |
| Itacoubira | — | — | — | \$ | 352 | 11.600 | 829\$000 | — | \$ |
| Santarém | 3 | 6 | 330 | 470\$000 | — | — | — | — | \$ |
| Belém | 17 | 1 | — | 11.533\$000 | 2.009 | 121.965 | 5.807\$700 | — | \$ |
| S. Luiz | 16 | — | 12 | 1.789\$500 | 201 | 10.017 | 913\$000 | — | \$ |
| Aracaty | 14 | — | 22 | 526\$000 | 20 | 2.000 | 82\$800 | — | \$ |
| Areia Branca | 1 | — | 3 | 50\$000 | 12 | 1.080 | 57\$300 | — | \$ |
| Natal | 6 | 1 | 62 | 1.602\$500 | 809 | 52.144 | 2.490\$610 | — | \$ |
| Cabelejo | 10 | — | 12 | 1.208\$800 | 139 | 7.913 | 353\$600 | — | \$ |
| Recife | 28 | 2 | 13 | 4.259\$000 | 1.221 | 68.420 | 1.852\$300 | — | \$ |
| Maceió | 1 | — | 10 | 45.43\$300 | 396 | 24.807 | 4.605\$900 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | 7 | 780\$000 | 82 | 4.351 | 583\$200 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 210 | 12.600 | 945\$045 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 56 | 2 | 43 | 19.225\$500 | 2.111 | 108.786 | 16.796\$700 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 140 | 42.571 | 3.534\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 231 | 10.617 | 2.602\$800 | — | \$ |
| | 157 | 14 | 536 | 44.146\$600 | 7.934 | 491.201 | 41.519\$555 | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-----------------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE ARACATY | | | | | | | | |
| Natal | — | — | — | \$ | 151 | 4.800 | 147\$900 | — | \$ |
| Cabelelo | — | — | — | \$ | 46 | 2.715 | 100\$700 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 272 | 17.786 | 1.143\$400 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 469 | 25.301 | 1.392\$000 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE MOSSORÓ | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ | 128 | 8.783 | 460\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6 | 749 | 128\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 21 | 698 | 190\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 3.040 | 152.000 | 17.434\$400 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 3.195 | 162.230 | 18.212\$900 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE MACAU | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ | 18 | 1.263 | 111\$300 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 18 | 1.263 | 111\$300 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE NATAL | | | | | | | | |
| Manáos | — | — | 3 | 210\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Itacobiara | — | — | — | \$ | 667 | 5.455 | 421\$800 | — | \$ |
| Belém | 3 | 1 | 179 | 5.559\$500 | 509 | 23.156 | 1.324\$200 | — | \$ |
| S. Luiz | 1 | — | 5 | 221\$500 | 5 | 750 | 59\$300 | — | \$ |
| Fortaleza | 5 | 2 | 84 | 2.582\$500 | 15 | 741 | 36\$600 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | P. de procedencia | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
|--------------------------|-------------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Gabehello | 1 | — | — | 35\$000 | 2 | 400 | 21\$500 | — | \$ |
| Recife | 4 | — | 13 | 552\$500 | 137 | 7.274 | 35\$300 | — | \$ |
| Macaeio | — | — | 1 | 20\$000 | 30 | 1.650 | 149\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | — | 290\$000 | 120 | 4.638 | 348\$200 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 50 | 3.000 | 207\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 16 | — | 28 | 6487\$500 | 670 | 41.046 | 625\$800 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 131 | 52.442 | 3700\$000 | — | \$ |
| Itajubá | 2 | — | — | 270\$000 | 6 | 320 | 18\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 3.200 | 160.000 | 14351\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 2.250 | 112.500 | 11587\$500 | — | \$ |
| | 35 | 3 | 313 | 16228\$500 | 7.802 | 413.372 | 38844\$240 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE CABEDELLO | | | | | | | | | |
| Manoás | — | — | 4 | 320\$000 | 538 | 4.352 | 330\$750 | — | \$ |
| Itacobiára | — | — | — | \$ | 63 | 3.957 | 211\$000 | — | \$ |
| Belém | 1 | 1 | 14 | 792\$500 | 5 | 720 | 62\$600 | — | \$ |
| S. Luiz | 1 | — | 1 | 205\$000 | 35 | 3.741 | 229\$500 | — | \$ |
| Portaleza | 1 | — | 14 | 360\$000 | 5 | 1.859 | 72\$000 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 16 | 30 | 5\$000 | — | \$ |
| Natal | 2 | — | 4 | 122\$500 | 1 | — | \$ | — | \$ |
| Recife | 4 | — | 1 | 228\$100 | 44 | 3.206 | 294\$400 | — | \$ |
| Macaeio | 3 | — | — | 90\$900 | 94 | 7.552 | 432\$900 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | 16 | 6261\$500 | 831 | 52.050 | 9693\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 21 | — | — | \$ | 50 | 3.000 | 260\$000 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 2.165 | 113.900 | 11400\$500 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 3.842 | 194.367 | 22992\$150 | — | \$ |
| | 33 | 1 | 54 | 8380\$500 | 3.842 | 194.367 | 22992\$150 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|--------------------------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE FERNANDO NORONHA | | | | | | | | |
| Recife | 14 | 5 | 84 | 528\$000 | 284 | 14.076 | 126\$800 | \$ | |
| | 14 | 5 | 84 | 528\$000 | 284 | 14.076 | 126\$800 | \$ | |
| | IMPORTAÇÃO DE RECIFE | | | | | | | | |
| Hamburgo | 2 | 7 | 23 | 26.276\$000 | 4.452 | 393.185 | 17.259\$308 | \$ | |
| Antuerpia | — | — | — | \$ | 276 | 101.413 | 1.853\$689 | \$ | |
| Leixões | — | — | 1 | 330\$400 | 201 | 5.193 | 744\$588 | \$ | |
| Lisbôa | 2 | 3 | — | 6.175\$000 | 100 | 2.400 | 235\$620 | \$ | |
| Nova York | 8 | 3 | — | 24.117\$500 | 6.208 | 372.480 | 41.435\$240 | \$ | |
| Nova Orleans | — | — | — | \$ | 2.618 | 157.080 | 22.767\$780 | \$ | |
| Barbados | 3 | 1 | — | 4.865\$000 | — | — | \$ | \$ | |
| Mãoaos | 1 | — | — | 370\$000 | 85 | 10.533 | 2.310\$400 | \$ | |
| Itacoatiara | — | — | — | \$ | 399 | 17.290 | 1.400\$490 | \$ | |
| Belém | 4 | 8 | 28 | 3.113\$250 | 556 | 32.679 | 2.070\$000 | \$ | |
| S. Luiz | 8 | 3 | 4 | 1.630\$000 | 458 | 33.304 | 2.760\$000 | \$ | |
| Fortaleza | 19 | 3 | 79 | 6.642\$900 | 50 | 4.758 | 355\$700 | \$ | |
| Natal | 12 | 1 | 7 | 822\$000 | — | — | \$ | \$ | |
| Cabeteillo | 3 | — | — | 745\$000 | — | — | \$ | \$ | |
| Maceio | 12 | 2 | 3 | 499\$900 | 53 | 5.747 | 356\$100 | \$ | |
| Penedo | 14 | — | 1 | 655\$000 | — | — | \$ | \$ | |
| Aracaju | 13 | — | 1 | 940\$000 | 148 | 11.218 | 618\$600 | \$ | |
| S. Salvador | 15 | 2 | 1 | 1.240\$000 | 776 | 35.759 | 1.791\$900 | \$ | |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 1 | 30 | 5\$000 | \$ | |
| Caravellas | 3 | — | 3 | 687\$500 | — | — | \$ | \$ | |
| Victoria | — | — | 30 | 1.086\$000 | 235 | 13.100 | 9.639\$500 | \$ | |
| Rio de Janeiro | 77 | 9 | 53 | 19.772\$100 | 8.016 | 405.692 | 36.714\$400 | \$ | |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.626 | 139.595 | 12.840\$000 | \$ | |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

| | PASSAGEIROS | | | Recetta |
|------------------------|-------------|-----|-----|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| Taijaty | — | — | — | \$ — |
| Rio Grande | — | — | — | \$ — |
| Belas | — | — | — | \$ — |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ — |
| | 196 | 39 | 234 | 99.296\$550 |

CARGAS

| | Volumes | Peso-kilos | Frete | ANIMAES | |
|--|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | | | | N.o | Frete |
| | 20 | 1.200 | 60\$000 | — | \$ — |
| | 7.400 | 385.792 | 33.301\$800 | — | \$ — |
| | 503 | 101.183 | 8.637\$400 | — | \$ — |
| | 5.704 | 316.585 | 31.025\$700 | — | \$ — |
| | 39.885 | 2.546.216 | 228.183\$015 | — | \$ — |

IMPORTAÇÃO DE MACEIO

| Hamburgo | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
|--------------------------|----|----|----|-------------|---|---|---|---|---|
| Leixões | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mãndos | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belém | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S. Luiz | 1 | — | 2 | 170\$000 | — | — | — | — | — |
| Fortaleza | 1 | — | 5 | 465\$000 | — | — | — | — | — |
| Natal | — | — | 1 | 185\$000 | — | — | — | — | — |
| Recife | 1 | — | 1 | 25\$000 | — | — | — | — | — |
| Penedo | 10 | — | 6 | 163\$000 | — | — | — | — | — |
| Aracaju | 5 | — | 11 | 520\$000 | — | — | — | — | — |
| S. Salvador | 5 | — | 7 | 11180\$000 | — | — | — | — | — |
| Victoria | 8 | — | 7 | 192\$000 | — | — | — | — | — |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 28 | 895\$000 | — | — | — | — | — |
| | 23 | — | 8 | 120\$000 | — | — | — | — | — |
| | 55 | 13 | 60 | 6.840\$000 | — | — | — | — | — |
| | | | | 10.755\$600 | — | — | — | — | — |

IMPORTAÇÃO DE FENEDO

| Recife | 2 | — | 2 | 140\$000 | — | — | — | — | — |
|-------------------|----|---|----|----------|---------|-------------|---|---|---|
| Maceio | 28 | — | 11 | 795\$000 | — | — | — | — | — |
| Aracaju | 2 | — | 1 | 50\$000 | — | — | — | — | — |
| | | | | 225 | 15.573 | 839\$400 | — | — | — |
| | | | | 88 | 3.495 | 82\$300 | — | — | — |
| | | | | 2.441 | 129.555 | 10.348\$813 | — | — | — |

Portes de procedencia

| Portes de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|---------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| S. Salvador | 1 | — | — | 60\$000 | 123 | 5.936 | 441\$800 | — | \$ |
| Ilhós | — | — | — | \$ | 1 | 30 | 5\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 97 | 6.747 | 537\$900 | — | \$ |
| | 33 | — | 14 | 1:045\$000 | 534 | 31.781 | 1:906\$400 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE ARACAJU | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | — | — | \$ | 30 | 1.643 | 218\$958 | — | \$ |
| Recife | 8 | — | 1 | 590\$000 | 15 | 1.581 | 208\$500 | — | \$ |
| Maceió | 7 | — | 2 | 320\$000 | 66 | 3.325 | 96\$500 | — | \$ |
| Penédo | 2 | — | 3 | 76\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Salvador | 4 | — | — | 195\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Ilhós | — | — | 1 | 35\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Gannavieiras | — | — | 2 | 70\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 6 | 307 | 35\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 6 | — | 7 | 940\$000 | 1.035 | 49.183 | 946\$000 | — | \$ |
| | 27 | — | 16 | 2:226\$000 | 1.152 | 56.039 | 1:504\$958 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | 2 | — | 4:000\$000 | 2.326 | 407.462 | 16:649\$686 | — | \$ |
| Antuerpia | — | — | — | \$ | 732 | 35.472 | 1:152\$882 | — | \$ |
| Leixões | — | — | — | \$ | 40 | 10.613 | 1:278\$902 | — | \$ |
| Nova Orleans | — | — | — | \$ | 1.010 | 60.600 | 3:060\$000 | — | \$ |
| Manáos | 7 | 22 | — | 3:470\$700 | — | — | \$ | — | \$ |
| Belém | 2 | — | 8 | 1:052\$500 | 399 | 55.428 | 6:015\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | 3 | — | 1 | 1:305\$000 | 37 | 2.692 | 565\$200 | — | \$ |
| Fortaleza | 12 | — | 6 | 2:826\$000 | 42 | 3.015 | 278\$000 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Fretes | No. | Frete |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------|-------------|-----|----------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | | | | |
| Natal | 1 | — | 43 | 1:182\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Gabriello | 3 | — | 7 | 357\$000 | 81 | 5.245 | 1:897\$300 | — | \$ |
| Recife | 6 | 1 | 11 | 531\$300 | 463 | 29.973 | 1:271\$600 | — | \$ |
| Maceio | 4 | — | 2 | 300\$000 | 71 | 4.100 | 257\$600 | — | \$ |
| Penédo | 8 | — | 1 | 475\$700 | 900 | — | \$ | — | \$ |
| Aracaju | 19 | — | 2 | 487\$500 | 2.061 | 54.000 | 1:350\$000 | — | \$ |
| Ilhéos | 48 | — | 16 | 1:670\$000 | 112 | 120.761 | 3:579\$800 | — | \$ |
| Cannavieiras | 6 | — | 6 | \$ | 145 | 5.991 | 197\$700 | — | \$ |
| Caravellas | 58 | 12 | 29 | 1:053\$000 | 389 | 378.955 | 21:824\$200 | 18 | 745\$300 |
| Rio de Janeiro | — | — | — | 10:865\$500 | 112 | 5.593 | 323\$400 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 50 | 33.179 | 4:093\$100 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 50 | 850 | 118\$800 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 50 | 2.750 | 205\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 2.619 | 144.075 | 8:175\$900 | — | \$ |
| | 177 | 18 | 134 | 29:756\$000 | 17.837 | 1.360.905 | 72:329\$770 | 18 | 745\$300 |

IMPORTAÇÃO DE ILHEOS

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|----|----------|-----|--------|------------|---|----|
| Recife | 25 | — | 1 | 65\$000 | 42 | 2.093 | 106\$400 | — | \$ |
| S. Salvador | 15 | — | 5 | 780\$000 | 90 | 4.900 | 108\$000 | — | \$ |
| Cannavieiras | 3 | — | 2 | 335\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Victoria | 4 | — | 2 | 360\$000 | 342 | 23.032 | 1:141\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 47 | — | 10 | 618\$500 | 474 | 30.025 | 1:356\$100 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE CANNAVIEIRAS

| | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|------------|---|---|----|---|----|
| Penédo | — | — | 4 | 2:158\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| | | | | 36\$000 | | | | | |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | | |
|-----------------------------|-------------|-----|-----|---------|------------|------------|---------|-------|--|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| | Receita | | | | | | | | |
| Aracajú | — | — | 1 | 50 | 3.000 | 125\$000 | — | \$ | |
| S. Salvador | 31 | — | — | 100 | 6.000 | 250\$000 | — | \$ | |
| Ilhéos | 9 | — | 4 | 63 | 2.935 | 77\$500 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | 6 | — | — | 385 | 24.936 | 1.330\$500 | — | \$ | |
| | 46 | — | 9 | 598 | 36.871 | 1.789\$000 | — | \$ | |
| IMPORTAÇÃO DE CARAVELLAS | | | | | | | | | |
| S. Salvador | — | — | — | 23 | 1.230 | 52\$500 | — | \$ | |
| Victoria | 3 | — | — | — | — | \$ | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | 4 | — | 3 | 52 | 2.305 | 139\$900 | — | \$ | |
| | 7 | — | 3 | 75 | 3.535 | 192\$400 | — | \$ | |
| IMPORTAÇÃO DE PONTA D'AREIA | | | | | | | | | |
| Victoria | 1 | — | — | — | — | \$ | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | 12 | — | — | 125 | 4.318 | 234\$600 | — | \$ | |
| | 13 | — | — | 125 | 4.318 | 234\$600 | — | \$ | |
| IMPORTAÇÃO DE VICTORIA | | | | | | | | | |
| Hamburgo | — | — | — | 36 | 9.487 | 1.117\$290 | — | \$ | |
| Belém | — | — | — | 7 | 521 | 74\$800 | — | \$ | |
| Maceió | 1 | — | 3 | — | — | \$ | — | \$ | |
| Aracaty | — | — | — | 1.702 | 103.120 | 5.360\$000 | — | \$ | |
| S. Salvador | 5 | — | 2 | 168 | 7.325 | 347\$800 | — | \$ | |
| Ilhéos | — | — | 4 | 92 | 4.500 | 185\$000 | — | \$ | |
| Cannavieiras | 2 | — | 4 | 276 | 13.380 | 721\$500 | — | \$ | |
| Caravellas | 5 | — | 9 | — | — | \$ | — | \$ | |

PASSAGEIROS

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita |
|-----------------------|-------------|------------|--------------|---------------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| S. Luiz | 11 | 6 | 4 | 5.823\$100 |
| Fortaleza | 24 | 4 | 19 | 9.520\$000 |
| Natal | 19 | 22 | 22 | 5.133\$000 |
| Cabedello | 6 | — | — | 907\$000 |
| Recife | 76 | 24 | 158 | 31.465\$450 |
| Maceió | 16 | — | 116 | 8.907\$500 |
| Penedo | 7 | — | 6 | 1.845\$000 |
| Aracajú | 8 | — | 16 | 2.760\$000 |
| S. Salvador | 66 | 37 | 90 | 19.626\$500 |
| Ilhéos | 8 | — | 10 | 1.233\$000 |
| Cannaveiras | — | — | 1 | 190\$000 |
| Caravelhas | 28 | — | 12 | 1.563\$000 |
| Victoria | 15 | 1 | 4 | 1.270\$000 |
| Santos | 11 | — | 22 | 930\$000 |
| Paranaguá | 27 | 1 | 34 | 1.891\$800 |
| S. Francisco | — | — | 3 | 77\$500 |
| Itajaly | 4 | — | 33 | 1.383\$000 |
| Florianopolis | 15 | — | 7 | 1.521\$000 |
| Laguna | 2 | — | 2 | 240\$000 |
| Rio Grande | 7 | — | — | 1.211\$570 |
| Pelotas | — | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | 6 | 293\$000 |
| Jaguaraõ | — | — | — | \$ |
| Total | 450 | 133 | 1.782 | 618.552\$600 |

IMPORTAÇÃO DE SANTOS

| | | | | |
|-----------|---|---|---|--------------|
| Hamburgo | 3 | 7 | 6 | 215.600\$000 |
| Amsterpia | — | — | — | 1.080\$000 |

CARGAS

| Portos de procedencia | CARGAS | | Volumes | Peso-kilos | Frete |
|-----------------------|---------------|----------|---------------|------------------|---------------------|
| | 1.a | 2.a | | | |
| S. Luiz | 411 | — | 411 | 45.549 | 4.382\$100 |
| Fortaleza | 2.889 | — | 2.889 | 343.385 | 25.242\$660 |
| Natal | 2.244 | — | 2.244 | 350.598 | 28.693\$100 |
| Cabedello | 1.785 | — | 1.785 | 192.238 | 5.258\$800 |
| Recife | 2.848 | — | 2.848 | 142.176 | 14.976\$500 |
| Maceió | 4.556 | — | 4.556 | 275.418 | 14.152\$200 |
| Penedo | 4.165 | — | 4.165 | 246.076 | 12.645\$000 |
| Aracajú | 2 | — | 2 | 140 | 75\$000 |
| S. Salvador | 766 | — | 766 | 20.407 | 3.585\$200 |
| Ilhéos | 128 | — | 128 | 5.197 | 337\$200 |
| Cannaveiras | — | — | — | — | \$ |
| Caravelhas | — | — | — | — | \$ |
| Victoria | 41 | — | 41 | 2.547 | 139\$200 |
| Santos | 592 | — | 592 | 59.821 | 4.056\$000 |
| Paranaguá | — | — | — | — | \$ |
| S. Francisco | 1.685 | — | 1.685 | 57.251 | 2.792\$500 |
| Itajaly | 58 | — | 58 | 4.280 | 177\$700 |
| Florianopolis | — | — | — | — | \$ |
| Laguna | 2.104 | — | 2.104 | 115.408 | 6.839\$200 |
| Rio Grande | — | — | — | — | \$ |
| Pelotas | 1.499 | — | 1.499 | 109.148 | 8.912\$700 |
| Porto Alegre | — | — | — | — | \$ |
| Jaguaraõ | 150 | — | 150 | 12.000 | 240\$000 |
| Total | 86.996 | — | 86.996 | 8.221.779 | 589.605\$583 |

ANIMAES

| Portos de procedencia | ANIMAES | | Volumes | Peso-kilos | Frete |
|-----------------------|---------|-----|---------|------------|-------|
| | 1.a | 2.a | | | |
| Hamburgo | — | — | — | — | — |
| Amsterpia | — | — | — | — | — |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recetia | Volumes | CARGAS | | Frete | No. | Frete |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|--------------|-------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | ANIMAES | | | |
| Leixões | — | — | — | \$ | 1.723 | 52.265 | 6.977\$613 | — | — | \$ |
| Lisboa | — | — | — | \$ | 1.119 | 90.895 | 13.794\$641 | — | — | \$ |
| Nova York | — | — | — | \$ | 29.809 | 1.788.540 | 145.367\$968 | — | — | \$ |
| Nova Orleans | — | — | — | \$ | 7 | 420 | 207\$000 | — | — | \$ |
| Barbados | — | — | — | \$ | 60 | 1.792 | 193\$360 | — | — | \$ |
| Buenos Ayres | — | — | 2 | \$ | — | — | — | — | — | \$ |
| Montevideo | 3 | — | 2 | 1.294\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 45 | 3.120 | 691\$100 | — | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 550 | 33.000 | 2.821\$500 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 12.411 | 744.060 | 53.950\$600 | — | — | \$ |
| Penedo | — | — | — | \$ | 50 | 1.960 | 257\$000 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 30 | 2 | 32 | 1.681\$200 | 2 | 50 | 5\$000 | — | — | \$ |
| Paraguatú | 7 | — | 1 | 363\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Itajubá | 2 | — | 1 | 236\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Florianopolis | 6 | — | — | 452\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| Rio Grande | 3 | — | 1 | 419\$310 | — | — | — | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 11 | 1.199 | 95\$000 | — | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ | | | | | 53.535 | 3.929.802 | 284.100\$990 | — | — | \$ |
| Cabo Frio | 14 | 1 | 24 | 1.895\$450 | 500 | 35.000 | 796\$500 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 12 | — | 4 | 744\$000 | 1.420 | 51.625 | 5.111\$804 | — | — | \$ |
| Santos | 2 | — | — | 10\$000 | 497 | 34.848 | 1.531\$500 | — | — | \$ |
| Antonina | 1 | — | — | 142\$500 | — | — | — | — | — | \$ |
| Itajubá | 3 | — | 4 | 126\$000 | — | — | — | — | — | \$ |
| Florianopolis | 3 | — | 2 | 372\$750 | — | — | — | — | — | \$ |
| Porto Alegre | 35 | 1 | 34 | 3.290\$700 | 2.417 | 121.473 | 7.439\$800 | — | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|------------|---------|------------|------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE ANTONINA | | | | | | | | | |
| Montevideo | 1 | — | — | 344\$500 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1 | — | — | 80\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 3.061 | 102.860 | 3.547\$000 | — | \$ |
| Florianopolis | 1 | — | — | 42\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 3 | — | — | 466\$500 | 3.061 | 102.860 | 3.547\$000 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO | | | | | | | | | |
| Montevideo | 2 | — | — | 689\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 4 | — | — | 315\$000 | 34 | 1.244 | 88\$300 | — | \$ |
| Santos | 6 | — | — | 368\$000 | 1.120 | 74.664 | 4.170\$500 | — | \$ |
| Itajahy | 2 | — | 6 | 111\$600 | 8 | 1.371 | 83\$600 | — | \$ |
| Florianopolis | 6 | — | 5 | 306\$000 | 174 | 8.240 | 203\$300 | — | \$ |
| Rio Grande | 1 | — | — | 118\$800 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 25 | — | 11 | 2.022\$400 | 1.336 | 85.519 | 4.551\$700 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE ITAJAHY | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 9 | — | 1 | 823\$000 | 7 | 375 | 41\$300 | — | \$ |
| Santos | 2 | — | 2 | 204\$000 | 130 | 3.945 | 422\$500 | — | \$ |
| Paranagua | — | — | 1 | 15\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | 3 | 33\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Florianopolis | 2 | — | 1 | 75\$000 | 8 | 610 | 25\$400 | — | \$ |
| Rio Grande | 1 | — | — | 100\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 14 | — | 8 | 1.250\$000 | 145 | 4.930 | 489\$200 | — | \$ |

PASSAGEIROS

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAIS | | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receta | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Santos | 2 | — | 2 | 460\$000 | 777 | 33.539 | 4:384\$000 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 5 | 579 | 70\$200 | — | \$ |
| S. Francisco | 2 | — | — | 310\$000 | 175 | 4.350 | 130\$000 | — | \$ |
| Itajubá | — | — | 2 | 74\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Florianópolis | — | — | — | \$ | 715 | 16.945 | 334\$000 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 310 | 18.600 | 186\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | 72 | — | 62 | 3419\$500 | 6.173 | 335.612 | 6:237\$400 | — | \$ |
| Jaguaraõ | 11 | — | 8 | 620\$200 | 51 | 11.420 | 324\$200 | — | \$ |
| Santa Victoria | 3 | — | 1 | 218\$300 | 617 | 44.919 | 902\$000 | — | \$ |
| | 140 | — | 85 | 13:665\$600. | 10.512 | 658.135 | 24:023\$693 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE PELOTAS | | | | | | | | | |
| Lisbõa | — | — | — | \$ | 115 | 8.308 | 3:930\$619 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 30 | 1.300 | 1:000\$400 | — | \$ |
| Penedo | — | — | — | \$ | 10 | 400 | 36\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 11 | 1 | 10 | 2448\$900 | 2.510 | 166.217 | 6:383\$600 | — | \$ |
| Santos | 11 | — | — | 142\$800 | 542 | 15.716 | 1:815\$300 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 3 | 590 | 63\$200 | — | \$ |
| Florianópolis | — | — | — | \$ | 124 | 12.175 | 403\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 3 | — | 1 | 25\$600 | 615 | 44.697 | 1:419\$360 | — | \$ |
| Porto Alegre | 57 | — | 31 | 2:486\$200 | 284 | 14.246 | 347\$700 | — | \$ |
| Jaguaraõ | 2 | — | — | 80\$900 | 307 | 14.882 | 309\$200 | — | \$ |
| Santa Victoria | 6 | — | — | 360\$300 | 91 | — | 46\$000 | — | \$ |
| | 70 | 1 | 42 | 5:154\$200 | 4.629 | 278.541 | 15:754\$379 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE | | | | | | | | | |
| Lisbõa | — | — | — | \$ | 387 | 37.336 | 19:724\$035 | — | \$ |
| Montevideo | 3 | — | — | 874\$500 | — | — | — | — | \$ |

Companhia Nacional de Navegação Costeira

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|----------------|-----------|-------------|----------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volume | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Mossoró | 394 | — | 188 | 24.645\$580 | 32.250 | 1.431.787 | 129.667\$802 | — | \$ |
| Exportação | 408 | — | 202 | 26.952\$540 | 36.050 | 1.185.085 | 191.900\$252 | 8 | 98\$000 |
| Importação | 247 | — | 156 | 13.060\$280 | 271.636 | 15.185.737 | 746.369\$116 | — | \$ |
| Macau | 219 | — | 124 | 11.639\$600 | 9.198 | 464.760 | 39.839\$560 | — | \$ |
| Exportação | 919 | — | 616 | 70.365\$490 | 10.302 | 985.735 | 95.277\$500 | — | \$ |
| Importação | 949 | — | 475 | 61.969\$440 | 38.303 | 2.369.028 | 173.970\$676 | — | \$ |
| Natal | 508 | — | 206 | 51.448\$770 | 39.891 | 4.277.500 | 363.533\$579 | — | \$ |
| Exportação | 461 | — | 190 | 40.440\$380 | 48.069 | 3.239.672 | 280.433\$391 | — | \$ |
| Importação | 4.576 | — | 2.236 | 450.145\$760 | 905.792 | 59.344.225 | 4.739.501\$752 | 4 | 362\$000 |
| Recife | 3.633 | — | 1.658 | 357.992\$645 | 369.450 | 25.901.603 | 2.382.185\$484 | 13 | 751\$900 |
| Exportação | 1.957 | — | 850 | 135.738\$965 | 387.828 | 23.893.037 | 1.685.213\$100 | 1 | 100\$000 |
| Importação | 1.938 | — | 793 | 110.087\$460 | 84.082 | 5.580.552 | 432.752\$229 | — | \$ |
| Estancia | — | — | — | \$ | — | — | \$ | — | \$ |
| Exportação | — | — | — | — | 2.049 | 161.794 | 13.118\$800 | — | \$ |
| Importação | 290 | — | 253 | 60.485\$090 | 238.289 | 14.781.927 | 1.012.440\$006 | — | \$ |
| Aracaju | 357 | — | 171 | 45.744\$510 | 69.756 | 4.244.226 | 272.447\$910 | — | \$ |
| Exportação | 3.775 | — | 976 | 310.072\$175 | 131.289 | 7.738.397 | 642.665\$912 | 1 | 60\$000 |
| Importação | 3.965 | — | 1.412 | 3.967\$365 | 323.834 | 20.863.386 | 1.475.111\$174 | 4 | 330\$700 |
| S. Salvador | 655 | — | 346 | 25.491\$250 | 29.266 | 1.746.021 | 41.3.65\$00 | — | \$ |
| Exportação | 76 | — | 53 | 7.837\$200 | 53.553 | 2.961.859 | 166.112\$569 | — | \$ |
| Importação | 561 | — | 278 | 44.530\$600 | 81.206 | 4.866.093 | 216.749\$852 | — | \$ |
| Ilhéos | 513 | — | 243 | 41.770\$555 | 182.416 | 8.558.348 | 477.519\$452 | — | \$ |
| Exportação | 9.798 | — | 4.642 | 1.343.663\$350 | 1.107.186 | 60.317.707 | 4.702.919\$688 | 63 | 2.980\$849 |
| Importação | 10.289 | — | 5.701 | 1.445.554\$460 | 2.023.184 | 123.329.704 | 6.808.748\$323 | 78 | 4.160\$450 |
| Rio de Janeiro | 228 | — | 36 | 6.565\$960 | 4 | 60 | 65\$000 | — | \$ |
| Exportação | 200 | — | 29 | 5.717\$880 | — | — | 138\$880 | — | \$ |
| Importação | 3.202 | — | 2.668 | 308.969\$800 | 87.656 | 5.883.007 | 695.710\$436 | 1 | 46\$600 |
| Santos | 3.923 | — | 2.279 | 361.207\$100 | 836.242 | 55.136.132 | 3.418.443\$364 | 1 | 56\$000 |
| Exportação | 2.105 | — | 1.235 | 150.395\$550 | 140.169 | 6.526.346 | 386.946\$821 | 5 | 409\$000 |
| Importação | 2.160 | — | 1.185 | 163.848\$030 | 177.584 | 10.874.273 | 668.715\$678 | 14 | 397\$500 |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | PASSEIROS | | | Recetta | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-------------------------|------------|--------|--------|----------------|-----------|-------------|-----------------|---------|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volume | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Antonina | Exportação | 73 | 32 | 4.155\$560 | 53.530 | 3.964.337 | 240.409\$000 | — | \$ |
| S. Francisco | Importação | 71 | 30 | 4.416\$100 | 27.759 | 1.823.643 | 131.176\$930 | — | \$ |
| Itajubá | Exportação | 187 | 131 | 16.357\$570 | 40.123 | 2.257.276 | 120.353\$388 | — | \$ |
| Florianopolis | Importação | 410 | 215 | 26.533\$280 | 17.550 | 1.646.216 | 80.818\$791 | — | \$ |
| Imbituba | Exportação | 253 | 94 | 12.949\$250 | 43.318 | 2.400.426 | 133.110\$766 | — | \$ |
| Rio Grande | Importação | 223 | 110 | 16.124\$960 | 13.646 | 1.329.420 | 105.404\$754 | 9 | 163\$800 |
| Pelotas | Exportação | 1.546 | 881 | 115.154\$635 | 31.614 | 1.568.996 | 141.379\$046 | 10 | 166\$000 |
| Porto Alegre | Importação | 1.676 | 794 | 134.810\$330 | 40.612 | 2.704.448 | 356.711\$100 | — | \$ |
| TOTALS | Exportação | 262 | 100 | 14.543\$800 | 178.665 | 10.812.837 | 162.970\$934 | 1 | 72\$000 |
| | Importação | 2.991 | 2.431 | 269.070\$895 | 777.082 | 46.060.496 | 2.673.678\$690 | 24 | 955\$000 |
| | Exportação | 2.733 | 2.270 | 240.416\$930 | 278.361 | 17.033.606 | 1.082.470\$653 | 9 | 37\$500 |
| | Importação | 4.474 | 1.997 | 295.102\$045 | 384.479 | 25.871.002 | 1.738.334\$099 | 15 | 900\$000 |
| | Exportação | 4.086 | 1.687 | 242.051\$270 | 390.748 | 22.055.883 | 1.967.515\$569 | 17 | 384\$100 |
| | Importação | 7.847 | 4.061 | 759.818\$930 | 990.104 | 66.386.364 | 4.168.404\$185 | 64 | 2.969\$450 |
| | Exportação | 7.824 | 4.722 | 776.347\$200 | 904.205 | 49.683.787 | 4.518.375\$389 | 32 | 1.652\$549 |
| | Importação | 46.378 | 24.413 | 4.482.782\$335 | 5.961.539 | 366.302.313 | 25.015.847\$637 | 187 | 8.946\$999 |

EXPORTAÇÃO DE MOSSORO

| Portos de destino | 283 | 152 | 11:012\$400 | 358 | 39.469 | 1.311\$462 | — | — |
|--------------------------|-----|-----|-------------|-------|----------|-------------|---|----|
| Natal | 4 | — | 220\$000 | 2.300 | 170.500 | 4.657\$500 | — | \$ |
| Recife | 777 | 17 | 65.688\$600 | 1.715 | 157.778 | 11.876\$250 | — | \$ |
| Maceió | 1 | 2 | 8.48\$000 | 92 | 72.275 | 2.533\$100 | — | \$ |
| S. Salvador | 6 | 2 | 980\$800 | 1.009 | 56.280 | 11.120\$400 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | 2.000 | 7120.000 | 4.860\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 23 | 12 | 5.497\$780 | 1.305 | 121.517 | 28.943\$350 | — | \$ |
| Santos | — | 2 | 1.868\$000 | 452 | 52.898 | 12.640\$040 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | 2 | 60 | 15\$000 | — | \$ |

PASSAGEIROS

| Portos de destino | PASSEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-----------|-----|-----|-------------|-----------|--------------|-------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Porto Alegre | — | — | 1 | 126\$000 | 691.000 | 51:710\$700 | — | \$ | |
| 394 | — | — | 188 | 24:645\$580 | 1.431.787 | 129:667\$802 | — | \$ | |
| EXPORTAÇÃO DE MACAU | | | | | | | | | |
| Natal | 173 | — | 107 | 5:644\$350 | 4.444 | 21:310\$150 | — | \$ | |
| Cabelello | 5 | — | 3 | 263\$000 | — | \$ | — | \$ | |
| Recife | 50 | — | 29 | 4:042\$600 | 232 | 887\$600 | — | \$ | |
| S. Salvador | 4 | — | — | 378\$000 | 9 | 188\$500 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | 11 | — | 14 | 2:738\$330 | 178.949 | 520:692\$066 | — | \$ | |
| Santos | — | — | — | \$ | 1 | 5\$800 | — | \$ | |
| Paranaguá | 4 | — | 3 | \$ | 1 | 5\$000 | — | \$ | |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 18.000 | 44:280\$000 | — | \$ | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 70.000 | 159:000\$000 | — | \$ | |
| 247 | — | — | 156 | 13:066\$280 | 271.636 | 746:369\$116 | — | \$ | |

EXPORTAÇÃO DE NATAL

| | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---|-----|-------------|-------|-------------|---|----|
| Mossoró | 246 | — | 164 | 10:205\$860 | 1.834 | 4:602\$800 | — | \$ |
| Macau | 162 | — | 83 | 5:268\$600 | 348 | 874\$360 | — | \$ |
| Cabelello | 91 | — | 82 | 4:393\$900 | 777 | 1:740\$140 | — | \$ |
| Recife | 308 | — | 149 | 22:220\$390 | 2.710 | 10:275\$960 | — | \$ |
| Maceió | 4 | — | 4 | 423\$100 | 1 | 5\$000 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | 1 | 353\$000 | — | \$ | — | \$ |
| S. Salvador | 16 | — | 3 | 1:524\$650 | 22 | 352\$700 | — | \$ |
| Victoria | 1 | — | 1 | 222\$100 | — | \$ | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 81 | — | 86 | 19:606\$970 | 2.657 | 52:962\$000 | — | \$ |
| Santos | 11 | — | 40 | 2:995\$580 | 1.627 | 13:491\$600 | — | \$ |
| Paranaguá | 2 | — | — | 554\$800 | — | \$ | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Rio Grande | 3 | — | 1 | 1.097\$740 | 251 | 41.063 | 8.343\$000 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 17 | 1.275 | 437\$900 | — | \$ |
| Porto Alegre | 4 | — | 2 | 1.816\$800 | 58 | 10.440 | 2.192\$400 | — | \$ |
| | 919 | — | 616 | 70.305\$490 | 10.902 | 985.735 | 95.277\$800 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CABEDELLO | | | | | | | | | |
| Mossoró | 8 | — | 7 | 524\$600 | 149 | 10.878 | 568\$800 | — | \$ |
| Macau | 2 | — | 1 | 116\$000 | 18 | 1.481 | 105\$200 | — | \$ |
| Natal | 83 | — | 30 | 3.419\$500 | 1.035 | 82.320 | 2.694\$100 | — | \$ |
| Recife | 153 | — | 19 | 6.212\$700 | 4.968 | 306.031 | 10.280\$500 | — | \$ |
| Maceió | 20 | — | 9 | 1.197\$320 | 90 | 6.427 | 347\$200 | — | \$ |
| S. Salvador | 37 | — | 10 | 3.991\$220 | 458 | 53.073 | 3.113\$300 | — | \$ |
| Victoria | 1 | — | 13 | 590\$500 | 14 | 1.159 | 128\$300 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 189 | — | 109 | 32.098\$830 | 9.180 | 1.266.988 | 104.739\$679 | — | \$ |
| Santos | 15 | — | 6 | 3.195\$900 | 21.187 | 2.099.683 | 173.384\$100 | — | \$ |
| Paranaíba | — | — | 2 | 102\$200 | 67 | 3.770 | 292\$100 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 10 | 400 | 42\$000 | — | \$ |
| Itajaly | — | — | — | \$ | 740 | 137.893 | 15.804\$500 | — | \$ |
| Rorionópolis | — | — | — | \$ | 4 | 230 | 35\$300 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 250 | 39.378 | 5.097\$100 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 1.186 | 218.445 | 38.155\$100 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 535 | 49.344 | 8.748\$400 | — | \$ |
| | 508 | — | 206 | 51.448\$770 | 39.891 | 4.277.500 | 363.533\$579 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE RECIFE | | | | | | | | | |
| Mossoró | 103 | — | 18 | 7.953\$000 | 13.631 | 883.015 | 46.018\$882 | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Macaú | 38 | — | 24 | 3:147\$000 | 4.069 | 235.170 | 14:152\$500 | — | \$ |
| Natal | 269 | — | 112 | 16:561\$200 | 11.700 | 671.572 | 30:880\$826 | — | \$ |
| Cabedello | 174 | — | 24 | 5:614\$100 | 4.472 | 287.946 | 11:591\$107 | — | \$ |
| Maceió | 1.158 | — | 265 | 29:014\$180 | 8.008 | 536.774 | 22:347\$054 | — | \$ |
| S. Salvador | 884 | — | 236 | 53:204\$100 | 23.960 | 1.970.569 | 124:831\$600 | 1 | 42\$000 |
| Victoria | 56 | — | 47 | 8:464\$400 | 1.871 | 135.580 | 11:098\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1.755 | — | 1.348 | 290:734\$410 | 94.178 | 6.960.641 | 501:000\$703 | 3 | 320\$000 |
| Santos | 112 | — | 119 | 23:350\$480 | 172.506 | 11.893.887 | 741:781\$900 | — | \$ |
| Paranaguá | 3 | — | 17 | 1:518\$790 | 35.534 | 2.132.086 | 147:407\$900 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 3.565 | 215.866 | 16:517\$600 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | 4 | 284\$000 | 1.145 | 70.860 | 5:710\$500 | — | \$ |
| Itajahy | — | — | — | \$ | 2.558 | 467.078 | 58:054\$200 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 1.126 | 72.664 | 6:669\$500 | — | \$ |
| Imbituba | — | — | — | \$ | 8 | 575 | 82\$600 | — | \$ |
| Rio Grande | 2 | — | — | 456\$800 | 87.813 | 5.462.603 | 474:312\$900 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | 3 | 261\$000 | 157.831 | 9.726.656 | 893:698\$700 | — | \$ |
| Porto Alegre | 22 | — | 19 | 9:582\$300 | 281.797 | 17.620.683 | 1.633:344\$940 | — | \$ |
| | 4.576 | — | 2.236 | 450:145\$760 | 905.792 | 59.344.225 | 4.739:501\$752 | 4 | 362\$000 |
| EXPORÇÃO DE MACEIO | | | | | | | | | |
| Mossoró | 3 | — | — | 211\$200 | 716 | 59.337 | 5:802\$060 | — | \$ |
| Macaú | 3 | — | 2 | 318\$500 | 19 | 1.373 | 100\$000 | — | \$ |
| Natal | 14 | — | 4 | 1:094\$200 | 97 | 7.691 | 609\$340 | — | \$ |
| Cabedello | 20 | — | 10 | 1:329\$680 | 364 | 26.739 | 1:500\$150 | — | \$ |
| Recife | 875 | — | 286 | 24:295\$990 | 3.811 | 253.343 | 11:740\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 506 | — | 76 | 24:441\$180 | 7.119 | 438.503 | 23:004\$480 | — | \$ |
| Victoria | 9 | — | 4 | 1:050\$100 | 690 | 39.468 | 4:183\$880 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 496 | — | 421 | 75:074\$315 | 32.188 | 2.106.971 | 131:911\$630 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

Volumes

Peso-kilos

Frete

No.

ANIMAES

Frete

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | ANIMAES | Frete |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|------------|----------------|-----|---------|----------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | | | | |
| Santos | 23 | — | 32 | 162.200 | 9.779.535 | 57B269\$550 | — | — | \$ |
| Paranaaguá | 5 | — | 5 | 29.339 | 1.732.497 | 109-230\$650 | — | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | 2.621 | 157.994 | 10-350\$420 | — | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | 1 | 155 | 13.721 | 1-836\$600 | — | — | \$ |
| Itajaí | — | — | — | 5 | 340 | 21\$480 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | 51 | 8.665 | 1-588\$240 | — | — | \$ |
| Imbituba | — | — | — | 3 | 186 | 41\$310 | — | — | \$ |
| Rio Grande | 3 | — | 2 | 6.573 | 414.677 | 34-562\$900 | — | — | \$ |
| Pelotas | — | — | 1 | 19.204 | 1.171.581 | 10-772\$710 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | 6 | 122.553 | 7.683.416 | 67-4717\$300 | — | — | \$ |
| | 1.957 | — | 850 | 387.828 | 23.896.037 | 1.685-213\$100 | 1 | — | 100\$000 |

EXPORTAÇÃO DE ARACAJU

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|---------|------------|----------------|---|---|----|
| S. Salvador | 1 | — | — | 19 | 1.425 | 74\$200 | — | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | 1.449 | 88.058 | 4-652\$900 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 257 | — | 1 | 105.682 | 6.670.472 | 438-050\$906 | — | — | \$ |
| Santos | B2 | — | 208 | 95.325 | 5.844.398 | 393-063\$100 | — | — | \$ |
| Paranaaguá | — | — | 49 | 22.371 | 1.356.618 | 97-714\$700 | — | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | 2.450 | 147.400 | 11-061\$000 | — | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | 672 | 40.967 | 3-159\$700 | — | — | \$ |
| Itajaí | — | — | — | 821 | 53.488 | 5-793\$500 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | 521 | 37.271 | 4-323\$700 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | 25 | 2.180 | 318\$800 | — | — | \$ |
| Imbituba | — | — | — | 206 | 12.870 | 1-130\$900 | — | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | 3.086 | 187.165 | 17-363\$100 | — | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | 5.662 | 339.615 | 40-134\$600 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | — | — | — | — | — | \$ |
| | 290 | — | 253 | 238.289 | 14.781.927 | 1.012-440\$006 | — | — | \$ |

PASSAGEIROS

ANIMAES

CARGAS

No. Frete

Frete

Peso-kilos

Volume

Receita

1.a 2.a 3.a

Portos de destino

EXPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volume | CARGAS | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|-----------|--------------|---------|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Frete | Peso-kilos | Frete | No. |
| Mossoró | 26 | — | — | 2.541\$800 | 1.354 | 103.021 | 10.268\$800 | — | \$ |
| Macáú | 6 | — | — | 633\$000 | 41 | 3.497 | 489\$700 | — | \$ |
| Natal | 21 | — | 16 | 12.538\$950 | 1.874 | 116.275 | 8.428\$700 | — | \$ |
| Caetés | 14 | — | 11 | 1.470\$400 | 3.812 | 215.257 | 11.812\$200 | — | \$ |
| Recife | 737 | — | 191 | 44.078\$900 | 10.909 | 660.581 | 47.102\$500 | — | \$ |
| Maceió | 440 | — | 100 | 21.715\$920 | 7.484 | 391.216 | 20.203\$000 | — | \$ |
| Aracaju | 118 | — | 27 | 4.260\$100 | 3.313 | 154.416 | 6.903\$600 | — | \$ |
| Bhós | — | — | — | \$ | 70 | 4.200 | 175\$000 | — | \$ |
| Victoria | 131 | — | 38 | 9.477\$000 | 2.164 | 117.102 | 5.788\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1.072 | — | 527 | 189.008\$815 | 30.961 | 1.780.435 | 135.526\$547 | 1 | \$ |
| Santos | 137 | — | 43 | 19.735\$520 | 31.883 | 1.816.941 | 123.365\$500 | — | \$ |
| Paranaguá | 15 | — | 11 | 2.707\$480 | 7.072 | 425.799 | 29.226\$565 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 360 | 21.700 | 1.634\$300 | — | \$ |
| S. Francisco | 1 | — | — | 196\$800 | 60 | 4.316 | 742\$600 | — | \$ |
| Hajaty | — | — | — | \$ | 7 | 635 | 126\$900 | — | \$ |
| Rorionópolis | 1 | — | — | 137\$760 | 207 | 13.228 | 1.748\$100 | — | \$ |
| Bio Grande | 7 | — | — | 2.338\$800 | 2.177 | 133.988 | 21.599\$400 | — | \$ |
| Pelotas | 3 | — | 2 | 1.196\$300 | 14.710 | 865.877 | 81.486\$300 | — | \$ |
| Porto Alegre | 26 | — | 10 | 883\$45030 | 12.751 | 909.913 | 137.941\$500 | — | \$ |
| | 3.305 | — | 976 | 310.072\$175 | 131.209 | 7.738.397 | 643.669\$912 | 1 | 60\$000 |

EXPORTAÇÃO DE ILHEOS

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----|---|----|------------|---|-----|---------|---|----|
| Aracaju | 15 | — | 17 | 15082\$800 | 7 | 300 | 10\$500 | — | \$ |
|-------------------|----|---|----|------------|---|-----|---------|---|----|

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------------|-------------|-----|-------|----------------|-----------|------------|----------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Recife | 1.268 | — | 764 | 209.919\$025 | 128.431 | 7.426.056 | 730.283\$504 | 13 | 751\$900 |
| Maceió | 282 | — | 314 | 48.056\$740 | 30.532 | 1.493.104 | 116.072\$815 | — | \$ |
| Estância | — | — | — | \$ | 299 | 13.244 | 428\$600 | — | \$ |
| Araçá | 199 | — | 96 | 34.132\$410 | 44.989 | 2.290.694 | 123.478\$880 | — | \$ |
| S. Salvador | 1.602 | — | 580 | 201.257\$865 | 117.406 | 6.549.514 | 451.655\$788 | 1 | 48\$700 |
| Ilhéos | 69 | — | 48 | 6.827\$600 | 36.375 | 1.893.230 | 85.045\$565 | — | \$ |
| Victoria | 292 | — | 98 | 17.882\$830 | 109.600 | 4.051.704 | 173.185\$372 | — | \$ |
| S. Sebastião | 57 | — | 15 | 1.742\$560 | — | — | \$ | — | \$ |
| Santos | 1.412 | — | 887 | 53.123\$720 | 38.295 | 2.422.461 | 143.478\$583 | — | \$ |
| Paranaíba | 871 | — | 332 | 74.709\$440 | 35.957 | 2.245.005 | 140.080\$370 | 5 | 233\$700 |
| Antonina | 37 | — | 6 | 2.461\$100 | 13.496 | 946.843 | 73.062\$500 | — | \$ |
| S. Francisco | 125 | — | 52 | 11.922\$860 | 10.159 | 735.168 | 39.465\$291 | — | \$ |
| Itajahy | 73 | — | 40 | 7.947\$940 | 5.684 | 368.033 | 21.936\$723 | — | \$ |
| Florianópolis | 508 | — | 128 | 48.654\$610 | 20.134 | 1.344.222 | 64.956\$239 | — | \$ |
| Imbituba | 49 | — | 14 | 4.674\$600 | 17.500 | 1.381.047 | 50.984\$744 | 7 | 297\$500 |
| Rio Grande | 499 | — | 360 | 98.566\$170 | 49.302 | 3.463.822 | 296.665\$146 | 9 | 527\$500 |
| Petropolis | 422 | — | 105 | 79.497\$520 | 101.214 | 5.565.252 | 527.920\$548 | 9 | 1.023\$549 |
| Porto Alegre | 1.765 | — | 630 | 391.860\$440 | 290.364 | 15.557.647 | 1.362.961\$231 | 20 | — |
| | 9.798 | — | 4.642 | 1.343.688\$350 | 1.107.186 | 60.317.707 | 4.702.919\$688 | 63 | 2.980\$849 |

EXPORTAÇÃO DE S. SEBASTIÃO

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---|----|------------|---|----|---------|---|----|
| Rio de Janeiro | 39 | — | — | 1.058\$800 | 4 | 60 | 65\$000 | — | \$ |
| Santos | 188 | — | 36 | 5.418\$360 | — | — | \$ | — | \$ |
| Imbituba | 1 | — | — | 88\$909 | — | — | \$ | — | \$ |
| | 228 | — | 36 | 6.565\$960 | 4 | 60 | 65\$000 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE SANTOS

| | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|----|----|-------|----------|---|----|
| Mossoró | — | — | — | \$ | 4c | 4.529 | 983\$670 | — | \$ |
|-------------------|---|---|---|----|----|-------|----------|---|----|

Portos de destino.

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino. | P.A.S.S.A.G.E.I.R.O.S. | | | Recetta. | Volumes. | C.A.R.G.A.S. | | | No. | F. I. E. |
|--------------------|------------------------|-----|-------|--------------|----------|--------------|--------------|----|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | | | |
| Maceia | 2 | — | 12 | 1.995\$400 | 2 | 119. | 17\$200. | — | — | \$ |
| Natal | 2 | — | 7 | 1.993\$900 | 280 | 17.514. | 4260\$330. | — | — | \$ |
| Cabedello | 8 | — | 96 | 19917\$108 | 1.194 | 121.932. | 11621\$570. | — | — | \$ |
| Recife | 98 | — | 96 | 5376\$900 | 10.819 | 787.699. | 106078\$930. | — | — | \$ |
| Maceio | 13 | — | 78 | 5325\$900 | 1.786 | 110.760. | 12750\$190. | — | — | \$ |
| Aracaju | 21 | — | 29 | 15826\$400 | 2.462 | 151.919. | 13234\$440. | — | — | \$ |
| S. Salvador | 90 | — | 75 | 15896\$400 | 8.230 | 547.667. | 57619\$420. | — | — | \$ |
| Ilhos | 7 | — | 5 | 1409\$660 | 1.058 | 84.066. | 6509\$744. | — | — | \$ |
| Victoria | 12 | — | 36 | 2329\$000 | 2.639 | 114.820. | 10895\$240. | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 12 | — | 36 | 56407\$890 | 19.483 | 1.106.174. | 62804\$990. | — | — | \$ |
| S. Sebastião | 1.303 | — | 1.015 | 3975\$320 | — | — | 138\$880. | — | — | \$ |
| Paranaguá | 143 | — | 14 | 26825\$460 | 3.371 | 222.122. | 14319\$475. | — | — | \$ |
| Antonina | 490 | — | 193 | 984\$400 | 1.574 | 104.666. | 3372\$690. | — | — | \$ |
| S. Francisco | 12 | — | 18 | 777\$700 | 1.084 | 67.477. | 5796\$780. | — | — | \$ |
| Ilhaíty | 100 | — | 67 | 3560\$300 | 1.686 | 138.234. | 17866\$870. | — | — | \$ |
| Floresopolis | 48 | — | 20 | 13291\$220 | 1.488 | 87.222. | 10648\$290. | — | — | \$ |
| Imbituba | 153 | — | 74 | 1835\$800 | 589 | 34.947. | 3604\$470. | — | — | \$ |
| Rio Grande | 20 | — | 10 | 34403\$900 | 4.112 | 269.486 | 42428\$085 | 1 | — | 46\$600 |
| Pelotas | 164 | — | 320. | 15343\$520 | 7.469 | 543.944 | 89424\$249 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | 88. | — | 825 | 97441\$980 | 18.285 | 1.367.710 | 219335\$823 | 1 | — | \$ |
| | 430 | — | | | | | | | | |
| | 3.202 | — | 2.668 | 3083969\$800 | 87.656 | 5.883.007 | 695710\$436 | 1. | — | 46\$600 |

EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

| | | | | | | | | | | |
|-------------|----|---|----|-----------|--------|---------|-------------|---|---|----------|
| Natal | — | — | — | — | 197 | 11.450 | 1158\$773 | — | — | \$ |
| Cabedello | — | — | 1 | 84\$000 | 207 | 5.516 | 890\$910 | — | — | \$ |
| Recife | 8 | — | 10 | 1826\$900 | 6.849 | 339.450 | 33943\$940 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | 5 | 264\$900 | 1.932 | 61.487 | 7042\$350 | — | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | — | 2.465 | 87.869. | 7154\$190. | — | — | \$ |
| S. Salvador | 17 | — | 4 | 3505\$600 | 12.200 | 411.054 | 32833\$5160 | 2 | — | 240\$000 |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|--------------|-----|-------------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| Ilhéos | 3 | — | — | \$ 483\$000 | 810 | 19.175 | 1:949\$880 | — | \$ \$ |
| Victoria | 625 | — | 2 | 51:936\$760 | 1.985 | 62.488 | 4:770\$630 | — | \$ \$ |
| Rio de Janeiro | 708 | — | 374 | 38:832\$770 | 58.358 | 3.003.589 | 132:568\$478 | 1 | 71\$000 |
| Santos | 13 | — | 365 | 82\$400 | 15.965 | 334.888 | 27:849\$190 | — | \$ \$ \$ \$ \$ \$ |
| Antuana | 52 | — | 1 | 1:691\$800 | 123 | 11.555 | 564\$490 | — | \$ \$ |
| S. Francisco | 18 | — | 45 | 781\$800 | 118 | 9.258 | 492\$510 | — | \$ \$ |
| Itajubá | 389 | — | 33 | 13:332\$820 | 1.057 | 27.750 | 1:812\$130 | 1* | 26\$000 |
| Florianopolis | 16 | — | 222 | 490\$000 | 4.267 | 680.405 | 21:683\$550 | 1 | 72\$000 |
| Imbituba | 99 | — | 5 | 10:382\$400 | 7.741 | 312.923 | 20:935\$130 | — | \$ \$ \$ \$ |
| Rio Grande | 29 | — | 69 | 3:175\$120 | 6.918 | 286.957 | 21:653\$590 | — | \$ \$ |
| Pelotas | 128 | — | 11 | 23:525\$880 | 18.977 | 860.532 | 69:643\$920 | — | \$ \$ |
| Porto Alegre | 2.105 | — | 88 | 159:395\$550 | 140.169 | 6.526.346 | 386:946\$821 | 5 | 409\$000 |

EXPORTAÇÃO DE ANTONINA

| | | | | | | | | |
|----------------|-------|---|----|------------|-----------|--------------|---|---|
| Mossoró | 70 | — | — | \$ | 1.260 | 346\$300 | — | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ |
| Natal | 18 | — | — | \$ | 903 | 333\$200 | — | — |
| Cabetelelo | 1.230 | — | — | \$ | 44.259 | 5:178\$660 | — | — |
| Recife | 4.017 | — | — | \$ | 220.193 | 31:842\$960 | — | — |
| Maceió | 1.073 | — | — | \$ | 38.402 | 5:612\$290 | — | — |
| Aracaju | 79 | — | — | \$ | 4.656 | 88\$400 | — | — |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 112.030 | 14:355\$100 | — | — |
| Victoria | — | — | — | \$ | 42.417 | 3:773\$300 | — | — |
| Rio de Janeiro | 24 | — | 9 | 1:746\$300 | 2.699.597 | 103:766\$600 | — | — |
| Santos | 13 | — | 17 | 1:025\$800 | 300.349 | 27:137\$100 | — | — |
| Paraguá | 24 | — | 1 | 103\$900 | — | — | — | — |
| Florianopolis | 5 | — | 3 | 189\$160 | 9.196 | 536\$000 | — | — |
| Rio Grande | 1 | — | 1 | 129\$600 | 44.596 | 4:189\$400 | — | — |
| Pelotas | 2 | — | 1 | 285\$200 | 286.799 | 21:881\$900 | — | — |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | | | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Porto Alegre | 4 | — | 1 | 675\$700 | 5.687 | 159.680 | 20:604\$000 | — | \$ |
| | 73 | — | 32 | 4:155\$560 | 53.530 | 3.964.337 | 240:409\$000 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO | | | | | | | | | |
| Cabello | — | — | — | \$ | 1 | 129 | 42\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 51 | 1.064 | 196\$060 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 20 | 1.140 | 83\$110 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 26 | 11.411 | 1:011\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.062 | 32.280 | 1:724\$990 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 33 | — | 23 | 3:274\$610 | 11.581 | 1.173.644 | 36:584\$958 | — | \$ |
| Santos | 65 | — | 17 | 3:596\$460 | 2.428 | 116.443 | 6:905\$660 | — | \$ |
| Paraguá | 40 | — | 31 | 1:252\$300 | 1 | 25 | 5\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 12 | — | 32 | 1:759\$600 | 5.673 | 197.143 | 11:902\$130 | — | \$ |
| Pelotas | 11 | — | 2 | 1:029\$500 | 14.134 | 539.423 | 44:103\$940 | — | \$ |
| Porto Alegre | 26 | — | 26 | 5:435\$100 | 5.146 | 184.574 | 17:794\$240 | — | \$ |
| | 187 | — | 131 | 16:347\$570 | 40.123 | 2.257.276 | 120:353\$388 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE ITAJAHY | | | | | | | | | |
| Natal | — | — | — | \$ | 25 | 1.500 | 116\$520 | — | \$ |
| Cabello | — | — | — | \$ | 59 | 3.725 | 418\$400 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 7.088 | 246.286 | 29:617\$150 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 1.771 | 93.811 | 9:345\$610 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 469 | 82.110 | 4:279\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 2.490 | 240.709 | 19:958\$896 | — | \$ |
| Ilhéus | — | — | — | \$ | 12 | 2.680 | 167\$080 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 21 | 1.260 | 74\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 23 | — | 4 | 2:122\$200 | 5.140 | 338.853 | 17:983\$162 | — | \$ |

PASSAGEIROS

| Portos de destino | PASSEIROS | | | Receita | Volumens | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-----------------------------|-----------|-----|-----|--------------|----------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | | | | | |
| Santos | 70 | — | 14 | 4.439\$750 | 2.232 | 105.216 | 5.381\$510 | — | \$ |
| Paranaguá | 74 | — | 32 | 1.974\$800 | 12.309 | 762.061 | 24.167\$770 | — | \$ |
| S. Francisco | 20 | — | 7 | 612\$360 | 331 | 20.219 | 705\$780 | — | \$ |
| Florianopolis | 39 | — | 19 | 1.305\$940 | 163 | 6.185 | 280\$570 | — | \$ |
| Imbitaba | 5 | — | — | 144\$400 | 3 | 135 | 105\$100 | — | \$ |
| Rio Grande | 12 | — | 3 | 1.057\$000 | 2.701 | 129.709 | 4.457\$740 | — | \$ |
| Pelotas | 10 | — | 15 | 1.292\$800 | 7.225 | 279.228 | 8.812\$508 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 1.279 | 86.739 | 6.827\$870 | — | \$ |
| | 253 | — | 94 | 12.949\$250 | 43.318 | 2.400.426 | 133.110\$766 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS | | | | | | | | | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 7 | 470 | 203\$100 | — | \$ |
| Cabotello | 2 | — | — | 760\$320 | 7 | 980 | 464\$100 | — | \$ |
| Recife | — | — | 2 | 1.425\$000 | 472 | 30.561 | 2.705\$010 | — | \$ |
| Maceió | — | — | 1 | 83\$000 | 56 | 2.912 | 218\$500 | — | \$ |
| Aracaju | 3 | — | 1 | 757\$600 | 7 | — | 75\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | 2 | 632\$700 | 180 | 19.204 | 1.762\$570 | — | \$ |
| Victoria | 4 | — | 1 | 205\$825 | 79 | 8.375 | 468\$150 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 358 | — | 136 | 34.243\$640 | 3.930 | 215.711 | 16.824\$441 | — | \$ |
| Santos | 167 | — | 36 | 14.088\$160 | 270 | 18.938 | 2.219\$150 | — | \$ |
| Paranaguá | 368 | — | 346 | 13.920\$120 | 904 | 54.260 | 3.726\$930 | 9 | 163\$800 |
| Antonina | 5 | — | 1 | 150\$000 | 5 | 553 | 52\$520 | — | \$ |
| S. Francisco | 90 | — | 9 | 2.570\$060 | 40 | 2.581 | 158\$350 | — | \$ |
| Itajubá | 61 | — | 14 | 1.889\$420 | 12 | 574 | 38\$000 | — | \$ |
| Imbitaba | 161 | — | 32 | 3.148\$000 | 1.071 | 35.220 | 1.235\$560 | — | \$ |
| Rio Grande | 106 | — | 201 | 13.779\$340 | 11.269 | 535.467 | 25.989\$728 | — | \$ |
| Pelotas | 66 | — | 11 | 6.976\$600 | 8.393 | 408.409 | 29.300\$800 | — | \$ |
| Porto Alegre | 152 | — | 88 | 21.757\$850 | 4.912 | 234.781 | 19.962\$845 | — | \$ |
| | 1.546 | — | 881 | 115.154\$635 | 31.614 | 1.568.996 | 105.404\$754 | — | \$ |

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSEIROS | | | Receita | Volumens | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|-----------------------------|-----------|-----|-----|--------------|----------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | | | | | |
| Santos | 70 | — | 14 | 4.439\$750 | 2.232 | 105.216 | 5.381\$510 | — | \$ |
| Paranaguá | 74 | — | 32 | 1.974\$800 | 12.309 | 762.061 | 24.167\$770 | — | \$ |
| S. Francisco | 20 | — | 7 | 612\$360 | 331 | 20.219 | 705\$780 | — | \$ |
| Florianopolis | 39 | — | 19 | 1.305\$940 | 163 | 6.185 | 280\$570 | — | \$ |
| Imbitaba | 5 | — | — | 144\$400 | 3 | 135 | 105\$100 | — | \$ |
| Rio Grande | 12 | — | 3 | 1.057\$000 | 2.701 | 129.709 | 4.457\$740 | — | \$ |
| Pelotas | 10 | — | 15 | 1.292\$800 | 7.225 | 279.228 | 8.812\$508 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 1.279 | 86.739 | 6.827\$870 | — | \$ |
| | 253 | — | 94 | 12.949\$250 | 43.318 | 2.400.426 | 133.110\$766 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS | | | | | | | | | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 7 | 470 | 203\$100 | — | \$ |
| Cabotello | 2 | — | — | 760\$320 | 7 | 980 | 464\$100 | — | \$ |
| Recife | — | — | 2 | 1.425\$000 | 472 | 30.561 | 2.705\$010 | — | \$ |
| Maceió | — | — | 1 | 83\$000 | 56 | 2.912 | 218\$500 | — | \$ |
| Aracaju | 3 | — | 1 | 757\$600 | 7 | — | 75\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | 2 | 632\$700 | 180 | 19.204 | 1.762\$570 | — | \$ |
| Victoria | 4 | — | 1 | 205\$825 | 79 | 8.375 | 468\$150 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 358 | — | 136 | 34.243\$640 | 3.930 | 215.711 | 16.824\$441 | — | \$ |
| Santos | 167 | — | 36 | 14.088\$160 | 270 | 18.938 | 2.219\$150 | — | \$ |
| Paranaguá | 368 | — | 346 | 13.920\$120 | 904 | 54.260 | 3.726\$930 | 9 | 163\$800 |
| Antonina | 5 | — | 1 | 150\$000 | 5 | 553 | 52\$520 | — | \$ |
| S. Francisco | 90 | — | 9 | 2.570\$060 | 40 | 2.581 | 158\$350 | — | \$ |
| Itajubá | 61 | — | 14 | 1.889\$420 | 12 | 574 | 38\$000 | — | \$ |
| Imbitaba | 161 | — | 32 | 3.148\$000 | 1.071 | 35.220 | 1.235\$560 | — | \$ |
| Rio Grande | 106 | — | 201 | 13.779\$340 | 11.269 | 535.467 | 25.989\$728 | — | \$ |
| Pelotas | 66 | — | 11 | 6.976\$600 | 8.393 | 408.409 | 29.300\$800 | — | \$ |
| Porto Alegre | 152 | — | 88 | 21.757\$850 | 4.912 | 234.781 | 19.962\$845 | — | \$ |
| | 1.546 | — | 881 | 115.154\$635 | 31.614 | 1.568.996 | 105.404\$754 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS
GARGAS
ANIMAES

| Portos de destino | EXPORÇÃO DE IMBRTBA | | | Receita | Volumes | Pesos kilos | Frete | N.º | Frete |
|-------------------|---------------------|-----|-----|---------|---------|-------------|--------------|-----|-------|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | | | | | |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 547 | 21.500 | 1.075,000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.930 | 98.600 | 8.820,000 | — | \$ |
| Ilhéus | — | — | — | \$ | 5 | 350 | 27,500 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 5.218 | 276.810 | 16.966,200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 45 | — | — | \$ | 58.349 | 3.564.846 | 167.825,760 | — | \$ |
| Santos | 18 | — | 5 | \$ | 6.523 | 373.655 | 16.701,560 | — | \$ |
| Paraguá | 15 | — | 16 | \$ | 1.605 | 96.169 | 3.094,500 | — | \$ |
| S. Francisco | 18 | — | 27 | \$ | 250 | 15.000 | 300,000 | — | \$ |
| Irajy | 6 | — | — | \$ | 150 | 9.000 | 150,000 | — | \$ |
| Porianopolis | 143 | — | 13 | \$ | 286 | 18.355 | 488,500 | — | \$ |
| Rio Grande | 10 | — | 14 | \$ | 89.407 | 5.362.866 | 114.015,000 | — | \$ |
| Peixas | 7 | — | 10 | \$ | 13.973 | 959.548 | 26.678,700 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 422 | 16.138 | 568,500 | — | \$ |
| | 262 | — | 100 | \$ | 178.665 | 10.812.837 | 356.711,3100 | — | \$ |

EXPORÇÃO DO RIO GRANDE

| | | | | | | | | | |
|-------------|----|---|---|----|--------|-----------|-------------|---|----|
| Machá | — | — | — | \$ | 6 | 344 | 38,400 | — | \$ |
| Natl | — | — | — | \$ | 1.994 | 222.691 | 16.997,700 | — | \$ |
| Cabedello | 2 | — | — | \$ | 11.613 | 1.059.189 | 83.565,200 | — | \$ |
| Recife | 2 | — | 8 | \$ | 99.637 | 8.551.122 | 691.784,020 | — | \$ |
| Maceió | 2 | — | 1 | \$ | 17.744 | 1.656.780 | 126.292,600 | — | \$ |
| Estancia | — | — | — | \$ | 1.750 | 148.550 | 12.690,200 | — | \$ |
| Aracaju | 1 | — | — | \$ | 6.003 | 579.277 | 43.905,300 | — | \$ |
| S. Salvador | 14 | — | 4 | \$ | 52.077 | 3.946.228 | 287.493,000 | — | \$ |
| Ilhéus | — | — | — | \$ | 7.718 | 499.393 | 35.665,000 | — | \$ |
| Victoria | 3 | — | 1 | \$ | 15.826 | 998.212 | 63.957,100 | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|----------------|-----|----------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Rio de Janeiro | 619 | — | 412 | 113.993\$215 | 432.276 | 19.691.218 | 909.236\$948 | 12 | 690\$000 |
| Santos | 228 | — | 176 | 36.191\$240 | 80.404 | 4.979.226 | 235.613\$501 | 1 | 56\$000 |
| Paranaguá | 93 | — | 40 | 10.942\$580 | 3.101 | 217.393 | 8.776\$170 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 384 | 28.207 | 1.210\$400 | — | \$ |
| S. Francisco | 2 | — | 2 | 223\$600 | 2.322 | 254.649 | 13.733\$500 | — | \$ |
| Itajubá | 5 | — | 3 | 438\$600 | 370 | 27.057 | 1.070\$800 | — | \$ |
| Foz de Iguaçu | 191 | — | 177 | 20.765\$420 | 8.011 | 541.314 | 19.391\$785 | 9 | 140\$000 |
| Imbituba | 1 | — | 9 | 20\$000 | 8.2-6 | 1.945.756 | 80.348\$500 | — | \$ |
| Pelotas | 46 | — | 4 | 28\$000 | 7.047 | 308.077 | 7.787\$600 | — | \$ |
| Porto Alegre | 1.782 | — | 1.594 | 80.337\$900 | 20.553 | 805.813 | 33.673\$116 | 2 | 69\$000 |
| | 2.991 | — | 2.431 | 269.073\$895 | 777.082 | 46.060.496 | 2.673.673\$690 | 24 | 955\$000 |

EXPORTAÇÃO DE PELOTAS

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|--------------|---------|------------|--------------|---|----------|
| Natal | — | — | — | \$ | 340 | 28.440 | 2.763\$200 | — | \$ |
| Cabedelo | — | — | 1 | 111\$000 | 2.829 | 280.651 | 24.093\$700 | — | \$ |
| Recife | 6 | — | 2 | 2.423\$300 | 46.734 | 3.829.450 | 333.297\$200 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 10.827 | 945.416 | 79.606\$700 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 9.225 | 844.109 | 68.160\$200 | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | 2 | 1.254\$400 | 48.144 | 3.357.055 | 282.061\$400 | — | \$ |
| Ilhéus | — | — | — | \$ | 6.589 | 396.597 | 30.696\$200 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 6.888 | 579.528 | 42.423\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 577 | — | 148 | 107.619\$225 | 203.621 | 11.978.543 | 677.862\$566 | 5 | 340\$000 |
| Santos | 197 | — | 64 | 30.123\$800 | 36.784 | 2.604.666 | 170.956\$400 | — | \$ |
| Paranaguá | 47 | — | 24 | 5.940\$900 | 1.043 | 81.399 | 4.839\$500 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 166 | 13.740 | 609\$600 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | 1 | 28\$000 | 801 | 180.141 | 6.382\$800 | — | \$ |
| Itajubá | 12 | — | — | 1.404\$700 | 1.155 | 93.765 | 6.132\$000 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|----|-------|--------------|---------|------------|----------------|---------|------------|
| | 1a | 2a | 3a | | Volumes | Peso-Kilos | Frete | No. | Frete |
| Fortianopolis | 89 | — | 20 | 9:728\$000 | 4.160 | 315.371 | 12.213\$400 | — | \$ |
| Imbituba | 11 | — | — | 1:031\$600 | 736 | 54.666 | 2:424\$800 | — | \$ |
| Rio Grande | 48 | — | 5 | 313\$700 | 1 | 20 | 35\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | 3.484 | — | 1.730 | 135:123\$420 | 4.436 | 287.615 | 13:789\$404 | 10 | 560\$000 |
| | 4.474 | — | 1.997 | 295:102\$045 | 384.479 | 25.871.002 | 1.758:334\$090 | 15 | 900\$000 |
| EXPORÇÃO DE PORTO ALEGRE | | | | | | | | | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 220 | 20.694 | 5:715\$000 | — | \$ |
| Macau | — | — | — | \$ | 4 | 360 | 179\$600 | — | \$ |
| Natal | — | — | 1 | 116\$000 | 1.827 | 119.231 | 12:100\$700 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 1.786 | 125.478 | 19:529\$500 | — | \$ |
| Recife | 23 | — | 20 | 9:715\$540 | 36.311 | 2.575.626 | 313:14\$020 | — | \$ |
| Maceió | 2 | — | 2 | 840\$000 | 2.653 | 219.072 | 29:678\$800 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 164 | 15.965 | 3:171\$400 | — | \$ |
| S. Salvador | 15 | — | 1 | 3:622\$210 | 17.478 | 1.252.723 | 110:018\$020 | — | \$ |
| Ilhos | — | — | — | \$ | 916 | 62.368 | 5:876\$000 | — | \$ |
| Victoria | — | — | 1 | 340\$800 | 30.443 | 1.921.367 | 130:325\$880 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1 | — | 1 | 385:532\$230 | 704.453 | 45.326.853 | 2.655:082\$927 | 55 | 2:579\$450 |
| Santos | 524 | — | 360 | 107:054\$960 | 151.278 | 12.085.155 | 740:508\$980 | — | \$ |
| Paranaguá | 101 | — | 132 | 21:366\$200 | 23.011 | 1.432.249 | 80:195\$748 | — | \$ |
| Antonina | 4 | — | 4 | 738\$200 | 2.978 | 177.274 | 10:812\$300 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 353 | 26.262 | 2:099\$000 | — | \$ |
| Lajaby | — | — | 137 | 24:568\$700 | 340 | 24.065 | 2:212\$100 | — | \$ |
| Fortianopolis | 158 | — | — | \$ | 2.066 | 197.269 | 15:236\$792 | — | \$ |
| Imbituba | — | — | — | \$ | 440 | 28.671 | 2:237\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 1.767 | — | 1.263 | 74:101\$280 | 9.421 | 612.935 | 16:822\$194 | 2 | 80\$000 |
| Pelotas | 3.402 | — | 1.388 | 131:828\$810 | 3.362 | 162.747 | 13:487\$924 | 7 | 310\$000 |
| | 7.847 | — | 4.061 | 759:818\$930 | 990.104 | 66.386.364 | 4.168:404\$185 | 64 | 2:969\$450 |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE MOSSORO | | | | | | | | | |
| Natal | 246 | — | 164 | 10:205\$860 | 1.834 | 91.643 | 4:602\$800 | — | \$ |
| Cabetelelo | 8 | — | 7 | 524\$630 | 149 | 10.878 | 568\$800 | — | \$ |
| Recife | 103 | — | 18 | 7:953\$000 | 13.631 | 883.015 | 46:018\$822 | — | \$ |
| Maceió | 3 | — | — | 211\$200 | 716 | 59.337 | 5:802\$060 | — | \$ |
| S. Salvador | 26 | — | — | 2:541\$800 | 1.354 | 103.021 | 10:268\$800 | — | \$ |
| Victoria | — | — | 2 | 106\$100 | 2.361 | 141.620 | 10:625\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 22 | — | 11 | 5:419\$980 | 15.663 | 868.618 | 106:765\$900 | 8 | 98\$000= |
| Santos | — | — | — | \$ | 45 | 4.529 | 983\$670 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 70 | 1.260 | 346\$300 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 7 | 470 | 203\$100 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 220 | 20.694 | 5:715\$000 | — | \$ |
| | 408 | — | 202 | 26:962\$540 | 36.050 | 2.185.085 | 191:900\$252 | 8 | 98\$000= |

| IMPORTAÇÃO DE MACAU | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| Portos de procedencia | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Natal | 162 | — | 83 | 5:268\$600 | 348 | 15.598 | 874\$360 | — | \$ |
| Cabetelelo | 2 | — | 1 | 116\$000 | 18 | 1.481 | 105\$200 | — | \$ |
| Recife | 38 | — | 24 | 3:147\$000 | 4.069 | 235.170 | 14:152\$500 | — | \$ |
| Maceió | 3 | — | 2 | 318\$500 | 19 | 1.373 | 100\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 6 | — | — | 633\$000 | 41 | 3.497 | 489\$700 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 100 | 6.000 | 432\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 8 | — | 14 | 2:156\$500 | 4.591 | 200.818 | 23:450\$600 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 2 | 119 | 17\$200 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 6 | 344 | 38\$400 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 4 | 360 | 179\$600 | — | \$ |
| | 219 | — | 124 | 11:639\$600 | 9.198 | 464.760 | 39:839\$560 | — | \$ |

Portos de proceçencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de proceçencia | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| IMPORTAÇÃO DE NATAL | | | | | | | | | |
| Mossoró | 283 | — | 152 | 11.012\$400 | 358 | 39.469 | 1.311\$462 | — | \$ |
| Macaé | 173 | — | 107 | 5.464\$350 | 4.444 | 361.397 | 21.310\$150 | — | \$ |
| Cabejello | 83 | — | 30 | 3.419\$500 | 1.035 | 82.320 | 2.694\$100 | — | \$ |
| Recife | 269 | — | 112 | 16.561\$200 | 11.700 | 671.572 | 30.880\$826 | — | \$ |
| Macaé | 14 | — | 4 | 1.094\$200 | 97 | 7.691 | 609\$340 | — | \$ |
| S. Salvador | 21 | — | 16 | 2.518\$950 | 1.874 | 116.275 | 8.428\$700 | — | \$ |
| Victoria | 7 | — | 1 | 1.028\$500 | 493 | 42.640 | 3.018\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 97 | — | 40 | 19.458\$940 | 13.621 | 636.935 | 67.981\$275 | — | \$ |
| Santos | 2 | — | 12 | 1.093\$400 | 280 | 17.514 | 4.260\$330 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | — | 197 | 11.450 | 1.158\$73 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | — | 18 | 1.500 | 333\$200 | — | \$ |
| Itaipu | — | — | — | — | 25 | 1.500 | 116\$529 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | — | 1.594 | 222.691 | 16.997\$700 | — | \$ |
| Peixotas | — | — | — | — | 340 | 28.440 | 2.769\$200 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | 1 | 116\$000 | 1.827 | 119.231 | 12.100\$700 | — | \$ |
| | 949 | — | 475 | 61.969\$440 | 38.303 | 2.360.028 | 173.970\$676 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE CABEDEILLO | | | | | | | | | |
| Mossoró | 4 | — | 3 | 228\$000 | 2.300 | 170.500 | 4.657\$500 | — | \$ |
| Macaé | 5 | — | — | 263\$000 | — | — | \$ | — | \$ |
| Natal | 91 | — | 82 | 4.393\$900 | 777 | 31.861 | 1.740\$140 | — | \$ |
| Recife | 174 | — | 24 | 5.614\$100 | 4.472 | 287.946 | 11.591\$107 | — | \$ |
| Macaé | 20 | — | 10 | 1.329\$680 | 364 | 26.739 | 1.500\$150 | — | \$ |
| S. Salvador | 14 | — | 11 | 1.470\$400 | 3.812 | 215.257 | 11.812\$200 | — | \$ |
| Victoria | — | — | 3 | 216\$600 | 24 | 1.220 | 275\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 141 | — | 48 | 23.595\$500 | 17.394 | 864.290 | 103.057\$014 | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-----------------------|-------------|-----|-----|--------------|------------|-----------|-----|--------------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| Santos | 8 | — | 7 | 1.903\$900 | 1.194 | 121.932 | — | 11.621\$570 | \$ |
| Paranaguá | — | — | 1 | 84\$000 | 207 | 5.516 | — | 890\$910 | \$ |
| Antônia | — | — | — | \$ | 1.230 | 44.259 | — | 5.178\$600 | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 1 | 129 | — | 42\$000 | \$ |
| Itajubá | — | — | — | \$ | 59 | 3.725 | — | 418\$400 | \$ |
| Florianopolis | 2 | — | — | 760\$320 | 7 | 980 | — | 464\$100 | \$ |
| Rio Grande | 2 | — | — | 475\$680 | 11.613 | 1.059.189 | — | 83.556\$200 | \$ |
| Pelotas | — | — | 1 | 111\$000 | 2.829 | 280.651 | — | 24.098\$700 | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 1.786 | 125.468 | — | 19.529\$800 | \$ |
| | 461 | — | 190 | 40.440\$080 | 48.069 | 3.239.672 | — | 280.433\$91 | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE RECIFE | | | | | | | | | |
| Mossoró | 77 | — | 17 | 6.568\$600 | 1.715 | 157.778 | — | 11.876\$250 | \$ |
| Macau | 50 | — | 29 | 4.042\$600 | 232 | 19.890 | — | 887\$600 | \$ |
| Natal | 308 | — | 149 | 22.220\$390 | 2.710 | 219.499 | — | 10.275\$900 | \$ |
| Cabetele | 153 | — | 19 | 6.212\$700 | 4.968 | 306.031 | — | 10.280\$500 | \$ |
| Maesio | 875 | — | 286 | 24.995\$900 | 3.811 | 253.343 | — | 11.740\$700 | \$ |
| S. Salvador | 737 | — | 191 | 44.078\$900 | 10.909 | 660.581 | — | 47.102\$500 | \$ |
| Victoria | 28 | — | 65 | 5.686\$300 | 4.696 | 276.974 | — | 17.100\$600 | \$ |
| Rio de Janeiro | 1.268 | — | 764 | 209.910\$025 | 128.431 | 7.426.056 | 13 | 730.233\$504 | 751\$900 |
| Santos | 98 | — | 96 | 19.917\$100 | 10.819 | 787.699 | — | 106.078\$030 | \$ |
| Paranaguá | 8 | — | 10 | 1.826\$900 | 6.849 | 339.450 | — | 33.943\$940 | \$ |
| Antônia | — | — | — | \$ | 4.017 | 220.193 | — | 31.842\$900 | \$ |
| Itajubá | — | — | — | \$ | 7.088 | 246.286 | — | 29.617\$150 | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 51 | 1.064 | — | 196\$060 | \$ |
| Florianopolis | — | — | 2 | 142\$000 | 472 | 30.561 | — | 2.705\$010 | \$ |
| Rio Grande | 2 | — | 8 | 943\$300 | 99.637 | 8.551.122 | — | 691.784\$020 | \$ |
| Pelotas | 6 | — | 2 | 1.123\$300 | 46.734 | 3.829.450 | — | 333.297\$200 | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|---------|------------|----------------|-----|----------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| Porto Alegre | 23 | — | 20 | 9-715\$540 | 36.311 | 2.575.626 | 313-114\$020 | — | \$ |
| | 3.633 | — | 1.658 | 357-992\$645 | 369.450 | 25.901.603 | 2.382-185\$484 | 13 | 751\$900 |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE MACEIO' | | | | | |
| Mossoró | 1 | — | 2 | 84\$000 | 92 | 22.275 | 2-533\$100 | — | \$ |
| Natal | 4 | — | 4 | 423\$100 | 1 | 76 | 5\$000 | — | \$ |
| Cabedelo | 20 | — | 9 | 1-197\$320 | 90 | 6.427 | 347\$200 | — | \$ |
| Recife | 1.158 | — | 265 | 29-014\$180 | 8.008 | 536.774 | 22-347\$054 | — | \$ |
| S. Salvador | 440 | — | 100 | 21-715\$920 | 7.484 | 391.216 | 20-203\$000 | — | \$ |
| Victoria | 16 | — | 12 | 1-911\$900 | 13 | 900 | 114\$-400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 282 | — | 314 | 48-056\$740 | 30.532 | 1.493.104 | 116-072\$815 | — | \$ |
| Santos | 13 | — | 78 | 5-826\$000 | 1.786 | 110.760 | 12-750\$190 | — | \$ |
| Paranagua | — | — | 5 | 264\$300 | 1.932 | 61.487 | 7-042\$350 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 1.073 | 38.402 | 5-612\$200 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 20 | 1.140 | 83\$110 | — | \$ |
| Itajahy | — | — | — | \$ | 1.771 | 93.811 | 9-845\$610 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | 83\$000 | 56 | 2.912 | 218\$500 | — | \$ |
| Rio Grande | 2 | — | 1 | 671\$000 | 17.744 | 1.656.780 | 126-292\$660 | — | \$ |
| Petropolis | — | — | — | \$ | 10.827 | 945.416 | 79-606\$700 | — | \$ |
| Porto Alegre | 2 | — | 2 | 840\$000 | 2.653 | 219.072 | 29-678\$860 | — | \$ |
| | 1.928 | — | 793 | 110-087\$460 | 84.082 | 5.580.552 | 432-752\$229 | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE ARACAJU' | | | | | |
| Natal | — | — | 1 | 35\$000 | — | — | — | — | \$ |
| S. Salvador | 118 | — | 27 | 4-260\$100 | 3.313 | 154.416 | 6-003\$600 | — | \$ |
| Ilhéos | 15 | — | 17 | 1-082\$800 | 7 | 300 | 10\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 199 | — | 96 | 34-132\$410 | 44.989 | 2.290.694 | 123-478\$880 | — | \$ |

PASSAGEIROS

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | RECEITA | | | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | |
|-----------------------|---------|-----|-----|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Santos | 21 | — | 29 | 2.462 | 151.919 | 13.234\$440 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | 2.465 | 87.869 | 7.154\$190 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | 79 | 4.656 | 888\$100 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | 26 | 11.411 | 1.011\$300 | — | \$ |
| Itajubá | — | — | — | 469 | 82.110 | 4.275\$700 | — | \$ |
| Florianopolis | 3 | — | 1 | 7 | — | 75\$000 | — | \$ |
| Imbituba | — | — | — | 547 | 21.500 | 1.075\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | 1 | — | — | 6.003 | 579.277 | 43.905\$300 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | 9.225 | 844.109 | 68.160\$200 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | 164 | 15.965 | 3.171\$400 | — | \$ |
| | 357 | — | 171 | 69.756 | 4.244.226 | 272.447\$910 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE ESTANCIA

| | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|-------|---------|-------------|---|----|
| Rio de Janeiro | — | — | — | 299 | 13.244 | 428\$600 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | 1.750 | 148.550 | 12.690\$200 | — | \$ |
| | — | — | — | 2.049 | 161.794 | 13.118\$800 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR

| | | | | | | | | |
|-----------|-----|---|-----|--------|-----------|--------------|---|---------|
| Mossoró | 6 | — | 2 | 1.009 | 56.290 | 11.120\$400 | — | \$ |
| Macaú | 4 | — | — | 9 | 2.510 | 188\$500 | — | \$ |
| Natal | 16 | — | 3 | 22 | 1.989 | 352\$700 | — | \$ |
| Cabedello | 37 | — | 10 | 458 | 53.073 | 3.113\$300 | — | \$ |
| Recife | 884 | — | 236 | 23.960 | 1.970.569 | 124.831\$600 | 1 | 42\$000 |
| Maceió | 506 | — | 76 | 7.119 | 438.503 | 23.004\$480 | — | \$ |
| Aracaju | 1 | — | — | 19 | 1.425 | 74\$200 | — | \$ |
| Ilhéus | 640 | — | 329 | 29.104 | 1.742.669 | 41.166\$200 | — | \$ |
| Victoria | 127 | — | 88 | 435 | 29.394 | 2.507\$400 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| | P | | | Receta | V | | | Fretes | A | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|----------------|--------|----------|--|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | Volumes | Peso-kilos | No. | | Frete | |
| Ba de Janeiro | 1.602 | — | 580 | 201.257\$865 | 117.406 | 6.549.514 | 431.658\$788 | 1 | 488\$700 | |
| Santos | 90 | — | 75 | 15.826\$400 | 8.230 | 547.667 | 57.619\$420 | — | — | |
| Paraguá | 17 | — | 4 | 3.505\$600 | 12.280 | 411.054 | 32.833\$160 | 2 | 240\$000 | |
| Antonina | — | — | — | — | 2.392 | 112.030 | 14.353\$100 | — | — | |
| S. Francisco | — | — | — | — | 1.662 | 32.280 | 1.724\$990 | — | — | |
| Itajubá | — | — | — | — | 2.493 | 240.709 | 19.958\$896 | — | — | |
| Floianopolis | 3 | — | 2 | 632\$700 | 180 | 19.204 | 1.762\$570 | — | — | |
| Imbituba | — | — | — | — | 1.930 | 98.600 | 8.820\$000 | — | — | |
| Rio Grande | 14 | — | 4 | 3.708\$760 | 52.077 | 3.946.228 | 287.943\$050 | — | — | |
| Petropolis | 3 | — | 2 | 1.254\$400 | 48.144 | 3.357.055 | 282.061\$400 | — | — | |
| Porto Alegre | 15 | — | 1 | 3.622\$210 | 17.478 | 1.252.723 | 110.018\$020 | — | — | |
| | 3.965 | — | 1.412 | 349.673\$565 | 325.834 | 20.863.486 | 1.475.148\$174 | 4 | 330\$700 | |
| IMPORTAÇÃO DE ILHEOS | | | | | | | | | | |
| S. Salvador | — | — | 48 | 6.827\$600 | 70 | 4.200 | 175\$000 | — | — | |
| Rio de Janeiro | 69 | — | 5 | 1.009\$600 | 36.375 | 1.893.230 | 85.045\$565 | — | — | |
| Santos | 7 | — | — | — | 1.058 | 84.066 | 6.509\$744 | — | — | |
| Paraguá | — | — | — | — | 810 | 19.175 | 1.949\$880 | — | — | |
| Itajubá | — | — | — | — | 12 | 2.680 | 167\$080 | — | — | |
| Imbituba | — | — | — | — | 5 | 350 | 27\$500 | — | — | |
| Rio Grande | — | — | — | — | 7.718 | 499.393 | 35.663\$600 | — | — | |
| Petropolis | — | — | — | — | 6.589 | 396.397 | 30.666\$200 | — | — | |
| Porto Alegre | — | — | — | — | 916 | 62.368 | 5.876\$000 | — | — | |
| | 76 | — | 53 | 7.837\$200 | 35.553 | 2.961.859 | 166.112\$569 | — | — | |
| IMPORTAÇÃO DE VICTORIA | | | | | | | | | | |
| Mossoró | — | — | — | — | 2.000 | 120.000 | 4.860\$000 | — | — | |

PASSAGEIROS

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| Natal | 1 | — | 1 | 222\$100 |
| Cabetelelo | 1 | — | 13 | 590\$500 |
| Recife | 56 | — | 47 | 8.464\$400 |
| Maceió | 9 | — | 4 | 1.050\$100 |
| Aracaju | — | — | 1 | 28\$000 |
| S. Salvador | 131 | — | 38 | 9.047\$000 |
| Rio de Janeiro | 292 | — | 98 | 17.882\$330 |
| Santos | 12 | — | 36 | 2.329\$000 |
| Paranáguá | 3 | — | 2 | 483\$000 |
| Antonina | — | — | — | \$ |
| Itajubá | — | — | — | \$ |
| Florianopolis | 4 | — | 1 | 265\$825 |
| Imbituba | — | — | — | \$ |
| Rio Grande | 3 | — | 1 | 637\$000 |
| Pelotas | — | — | — | \$ |
| Porto Alegre | 1 | — | 1 | 340\$800 |
| | 513 | — | 243 | 41.770\$555 |

IMPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO

| | | | | |
|-------------|-------|---|-------|--------------|
| Mossoró | 23 | — | 12 | 5.497\$780 |
| Mactá | 11 | — | 14 | 2.738\$330 |
| Natal | 81 | — | 86 | 19.686\$970 |
| Cabetelelo | 189 | — | 109 | 32.098\$830 |
| Recife | 1.755 | — | 1.348 | 290.734\$410 |
| Maceió | 496 | — | 421 | 75.074\$315 |
| Aracaju | 257 | — | 203 | 50.931\$590 |
| S. Salvador | — | — | 527 | 189.008\$815 |
| Ilhéos | — | — | — | \$ |
| Victoria | 359 | — | 93 | 21.592\$240 |

CARGAS

| Portos de procedencia | CARGAS | | | Frete |
|-----------------------|---------|------------|--------------|-------|
| | Volumes | Peso-kilos | Frete | |
| Natal | 14 | 1.159 | 126\$300 | \$ |
| Cabetelelo | 1.871 | 135.580 | 11.098\$400 | \$ |
| Recife | 690 | 39.468 | 4.183\$880 | \$ |
| Maceió | 1.449 | 88.058 | 4.652\$900 | \$ |
| Aracaju | 2.164 | 117.102 | 5.788\$700 | \$ |
| S. Salvador | 109.600 | 4.051.704 | 173.185\$372 | \$ |
| Rio de Janeiro | 2.639 | 114.820 | 10.895\$240 | \$ |
| Santos | 1.985 | 62.488 | 4.770\$630 | \$ |
| Paranáguá | 1.529 | 42.417 | 3.737\$300 | \$ |
| Antonina | 21 | 1.260 | 74\$400 | \$ |
| Itajubá | 79 | 8.375 | 468\$150 | \$ |
| Florianopolis | 5.218 | 276.810 | 16.966\$200 | \$ |
| Imbituba | 15.826 | 998.212 | 63.957\$100 | \$ |
| Rio Grande | 6.888 | 579.528 | 42.429\$000 | \$ |
| Pelotas | 30.443 | 1.921.367 | 130.325\$880 | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ |
| | 182.416 | 8.558.348 | 477.519\$452 | \$ |

ANIMAES

| Portos de procedencia | ANIMAES | | | Frete |
|-----------------------|---------|------------|--------------|----------|
| | Volumes | Peso-kilos | Frete | |
| Mossoró | 1.305 | 121.517 | 28.943\$350 | \$ |
| Mactá | 178.949 | 12.161.900 | 520.692\$066 | \$ |
| Natal | 2.657 | 433.069 | 52.962\$000 | \$ |
| Cabetelelo | 9.180 | 1.266.988 | 104.739\$679 | \$ |
| Recife | 94.178 | 6.960.641 | 501.000\$703 | 320\$000 |
| Maceió | 32.188 | 2.106.971 | 131.911\$630 | 100\$000 |
| Aracaju | 105.682 | 6.670.472 | 433.650\$906 | \$ |
| S. Salvador | 30.961 | 1.780.435 | 135.526\$547 | 60\$000 |
| Ilhéos | 95 | 3.052 | 200\$100 | \$ |
| Victoria | 54.592 | 3.325.571 | 118.515\$552 | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-----------------------|-------------|----|-------|----------------|-----------|-------------|----------------|-----|------------|
| | 1a | 2a | 3a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| S. Sebastião | 39 | — | — | 1.058\$800 | 4 | 60 | 65\$000 | — | — |
| Santos | 1.303 | — | 1.015 | 50.407\$800 | 19.483 | 1.106.174 | 62.804\$990 | — | — |
| Paranaguá | 625 | — | 374 | 51.936\$760 | 58.358 | 3.003.589 | 132.668\$178 | 1 | 71\$000 |
| Antanina | 24 | — | 9 | 1.746\$300 | 16.202 | 2.699.597 | 103.766\$100 | — | — |
| S. Francisco | 33 | — | 23 | 3.274\$610 | 11.581 | 1.173.644 | 36.584\$958 | — | — |
| Itajubá | 23 | — | 4 | 2.122\$200 | 5.140 | 338.854 | 17.983\$162 | — | — |
| Florianoopolis | 358 | — | 136 | 34.243\$640 | 3.930 | 215.711 | 16.824\$441 | — | — |
| Imbituba | 45 | — | 15 | 6.336\$400 | 58.349 | 3.564.846 | 167.825\$700 | — | — |
| Rio Grande | 619 | — | 412 | 113.993\$215 | 432.276 | 19.091.218 | 909.236\$948 | 12 | 690\$000 |
| Pelotas | 577 | — | 148 | 107.619\$225 | 203.621 | 11.978.543 | 677.862\$586 | 5 | 340\$000 |
| Porto Alegre | 1.850 | — | 752 | 285.532\$230 | 704.453 | 45.326.853 | 2.655.082\$927 | 55 | 2.579\$450 |
| | 10.289 | | 5.701 | 1.445.554\$460 | 2.023.184 | 123.329.704 | 6.508.748\$323 | 78 | 4.160\$450 |

IMPORTAÇÃO DE S. SEBASTIAO

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|----|------------|---|---|---|---|---|
| Rio de Janeiro | 57 | — | 15 | 1.742\$560 | — | — | — | — | — |
| Santos | 143 | — | 14 | 3.975\$320 | — | — | — | — | — |
| | 200 | — | 29 | 5.717\$880 | — | — | — | — | — |

IMPORTAÇÃO DE SANTOS

| | | | | | | | | | |
|-------------|-----|---|-----|-------------|---------|------------|--------------|---|---|
| Mossoró | — | — | 2 | 156\$000 | 452 | 52.898 | 12.640\$040 | — | — |
| Macaú | — | — | — | — | 1 | 20 | 5\$800 | — | — |
| Natal | 1 | — | 40 | 2.995\$580 | 1.627 | 139.222 | 13.491\$600 | — | — |
| Cabedelo | 15 | — | 6 | 3.193\$900 | 21.187 | 2.099.683 | 173.384\$100 | — | — |
| Recife | 112 | — | 119 | 23.350\$480 | 172.506 | 11.893.887 | 741.781\$900 | — | — |
| Maceió | 23 | — | 32 | 5.301\$900 | 162.200 | 9.779.535 | 573.269\$500 | — | — |
| Araçaju | 32 | — | 49 | 9.449\$500 | 95.325 | 5.844.398 | 393.063\$100 | — | — |
| S. Salvador | 137 | — | 43 | 19.735\$520 | 31.883 | 1.816.941 | 123.365\$500 | — | — |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Victoria | 13 | — | 11 | 1.602\$700 | 4.138 | 168.521 | 10.690\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 1.412 | — | 887 | 53.123\$720 | 38.295 | 2.422.461 | 143.478\$583 | — | \$ |
| S. Sebastião | 183 | — | 36 | 5.418\$360 | — | — | \$ | — | \$ |
| Paranaguá | 708 | — | 365 | 38.832\$770 | 15.965 | 334.888 | 27.849\$190 | — | \$ |
| Antonina | 13 | — | 17 | 1.023\$800 | 12.744 | 300.349 | 27.137\$100 | — | \$ |
| S. Francisco | 65 | — | 17 | 3.596\$460 | 2.428 | 116.443 | 6.905\$660 | — | \$ |
| Itajahy | 70 | — | 14 | 4.439\$750 | 2.232 | 105.216 | 5.381\$510 | — | \$ |
| Florianopolis | 167 | — | 36 | 14.088\$160 | 270 | 18.938 | 2.219\$150 | — | \$ |
| Imbituba | 18 | — | 5 | 1.503\$800 | 6.523 | 373.655 | 16.701\$500 | — | \$ |
| Rio Grande | 228 | — | 176 | 36.191\$940 | 80.404 | 4.979.226 | 235.613\$501 | 1 | 56\$000 |
| Pelotas | 197 | — | 64 | 30.123\$800 | 36.784 | 2.604.696 | 170.956\$400 | — | \$ |
| Porto Alegre | 524 | — | 360 | 107.054\$960 | 151.278 | 12.085.155 | 740.508\$980 | — | \$ |
| | 3.923 | — | 2.279 | 361.207\$100 | 836.242 | 55.136.132 | 3.418.443\$364 | 1 | 56\$000 |
| IMPORTAÇÃO DE PARANAGUA' | | | | | | | | | |
| Macáu | 4 | — | 3 | 554\$800 | — | 20 | 5\$000 | — | \$ |
| Natal | 2 | — | — | 102\$200 | 67 | 3.770 | 292\$100 | — | \$ |
| Cabelello | — | — | 2 | 1.518\$790 | 35.534 | 2.132.086 | 147.407\$900 | — | \$ |
| Recife | 3 | — | 17 | 1.078\$900 | 29.359 | 1.732.497 | 109.230\$650 | — | \$ |
| Maceió | 5 | — | 5 | \$ | 22.371 | 1.356.618 | 97.714\$700 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | 2.707\$480 | 7.072 | 425.799 | 29.226\$565 | — | \$ |
| S. Salvador | 15 | — | 11 | 974\$460 | 1.878 | 112.800 | 5.633\$300 | — | \$ |
| Victoria | 8 | — | — | 74.709\$440 | 35.957 | 2.245.005 | 140.080\$370 | 5 | 233\$700 |
| Rio de Janeiro | 871 | — | 332 | 26.823\$460 | 3.371 | 222.122 | 14.319\$475 | — | \$ |
| Santos | 490 | — | 193 | 103\$800 | — | — | \$ | — | \$ |
| Antonina | 24 | — | 1 | 1.252\$300 | — | — | 5\$000 | — | \$ |
| S. Francisco | 40 | — | 31 | 1.974\$800 | 12.309 | 762.061 | 24.167\$770 | — | \$ |
| Itajahy | 74 | — | 32 | 13.920\$120 | 904 | 54.260 | 3.726\$930 | 9 | 163\$800 |
| Florianopolis | 368 | — | 346 | | | | | | |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | | N.º | Frete |
|------------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|--------------|---------|----------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | ANIMAES | | |
| Tranhuba | 15 | — | 16 | 781\$800 | 1.605 | 96.169 | 3.094\$500 | — | \$ | |
| Rio Grande | 93 | — | 40 | 10.042\$580 | 3.101 | 217.393 | 8.776\$170 | — | \$ | |
| Pelotas | 47 | — | 24 | 5.946\$900 | 1.043 | 81.399 | 4.839\$500 | — | \$ | |
| Porto Alegre | 101 | — | 132 | 21.360\$700 | 23.011 | 1.432.249 | 80.195\$748 | — | \$ | |
| | 2.160 | — | 1.185 | 163.848\$030 | 177.584 | 10.874.273 | 668.715\$678 | 14 | 397\$500 | |

IMPORTAÇÃO DE ANTONINA

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|----|------------|--------|-----------|--------------|---|----|
| Cabelello | — | — | — | \$ | 10 | 400 | 42\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 3.565 | 215.866 | 16.517\$600 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 2.621 | 157.994 | 10.350\$520 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 2.450 | 147.400 | 11.061\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 360 | 21.700 | 1.634\$300 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 150 | 9.000 | 445\$500 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 37 | — | 6 | 2.461\$100 | 13.496 | 946.843 | 73.062\$500 | — | \$ |
| Santos | 12 | — | 18 | 984\$400 | 1.574 | 104.666 | 53.72\$690 | — | \$ |
| Paranaíba | 13 | — | 1 | 82\$400 | — | — | \$ | — | \$ |
| Florianopolis | 5 | — | 1 | 150\$000 | 5 | 553 | 52\$520 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 384 | 28.207 | 1.216\$400 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 166 | 13.740 | 609\$600 | — | \$ |
| Porto Alegre | 4 | — | 4 | 738\$200 | 2.978 | 177.274 | 10.812\$300 | — | \$ |
| | 71 | — | 30 | 4.416\$100 | 27.759 | 1.823.643 | 131.176\$930 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|----------|-------|--------|------------|---|----|
| Recife | — | — | 4 | 284\$000 | 1.145 | 70.860 | 5.710\$500 | — | \$ |
| Maceió | — | — | 1 | 71\$000 | 135 | 13.721 | 1.836\$600 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 672 | 40.967 | 3.159\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | 1 | — | — | 196\$800 | 60 | 4.316 | 742\$600 | — | \$ |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

QUANTIDADES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | No. | Frete |
|-----------------------|-------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | | |
| Victoria | 2 | — | — | 285\$600 | 55 | 3.300 | 103\$400 | — | |
| Rio de Janeiro | 125 | — | 52 | 11.922\$860 | 10.159 | 736.168 | 39.465\$291 | — | |
| Santos | 100 | — | 67 | 7.724\$700 | 1.084 | 67.477 | 5.796\$780 | — | |
| Paranaquá | 52 | — | 45 | 1.691\$800 | 123 | 11.555 | 564\$490 | — | |
| Itajaí | 20 | — | 7 | 612\$360 | 331 | 20.219 | 705\$780 | — | |
| Florianopolis | 90 | — | 9 | 2.570\$060 | 40 | 2.581 | 158\$350 | — | |
| Imbituba | 18 | — | 27 | 940\$500 | 250 | 15.000 | 300\$000 | — | |
| Rio Grande | 2 | — | 2 | 2.25\$600 | 2.322 | 454.649 | 13.733\$500 | — | |
| Pelotas | — | — | 1 | 28\$000 | 801 | 180.141 | 6.382\$800 | — | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 353 | 26.262 | 2.099\$000 | — | |
| | 410 | — | 215 | 26.553\$280 | 17.550 | 1.646.216 | 80.818\$791 | — | |

IMPORTAÇÃO DE ITAJAÍ

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-------------|--------|-----------|--------------|---|
| Cabotello | — | — | — | — | 740 | 137.893 | 15.804\$500 | — |
| Recife | — | — | — | — | 2.558 | 467.078 | 58.054\$200 | — |
| Maceió | — | — | — | — | 5 | 348 | 21\$480 | — |
| Aracaju | — | — | — | — | 821 | 53.488 | 5.793\$500 | — |
| S. Salvador | — | — | — | — | 7 | 635 | 126\$900 | — |
| Rio de Janeiro | 73 | — | 40 | 7.947\$940 | 5.684 | 368.033 | 21.936\$723 | — |
| Santos | 48 | — | 20 | 3.505\$300 | 1.686 | 138.234 | 17.866\$570 | — |
| Paranaquá | 18 | — | 33 | 781\$800 | 118 | 9.258 | 492\$510 | — |
| Florianopolis | 61 | — | 14 | 1.879\$420 | 12 | 574 | 38\$000 | — |
| Imbituba | 6 | — | — | 173\$200 | 150 | 9.000 | 150\$000 | — |
| Rio Grande | 5 | — | 3 | 434\$600 | 370 | 27.057 | 1.070\$800 | — |
| Pelotas | 12 | — | — | 1.404\$700 | 1.155 | 93.765 | 6.132\$000 | — |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 340 | 24.065 | 2.212\$100 | — |
| | 223 | — | 110 | 16.124\$960 | 13.646 | 1.329.420 | 129.699\$583 | — |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS
IMPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS

CARGAS
Peso-kilos

ANIMAES
N.o Frete

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recieita | Volumes | CARGAS | | Frete | ANIMAES | |
|------------------------|-------------|-----|-----|--------------|---------|------------|--------------|-------|---------|-----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | | N.o | Frete |
| Cabelello | — | — | — | \$ | 4 | 230 | 35\$300 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.126 | 72.664 | 6669\$500 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 51 | 8.665 | 1.558\$240 | — | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 521 | 37.271 | 4.323\$700 | — | — | \$ |
| S. Salvador | 1 | — | — | 137\$760 | 207 | 13.228 | 1.748\$100 | — | — | \$ |
| Victoria | — | — | 1 | 65\$000 | 425 | 25.506 | 1.474\$500 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 508 | — | — | 48.654\$610 | 20.314 | 1.344.222 | 64.956\$239 | — | — | \$ |
| Santos | 153 | — | 74 | 13.291\$220 | 1.488 | 87.222 | 10.648\$290 | — | — | \$ |
| Paranaguá | 389 | — | 222 | 13.332\$820 | 27.750 | 27.750 | 1.812\$130 | 1 | — | 26\$000 |
| Antonina | 39 | — | 3 | 189\$160 | 133 | 9.196 | 536\$000 | — | — | \$ |
| Itajahy | 143 | — | 19 | 1.305\$940 | 163 | 6.185 | 286\$570 | — | — | \$ |
| Imbituba | 191 | — | 13 | 2.771\$700 | 286 | 18.355 | 488\$500 | — | — | \$ |
| Rio Grande | 89 | — | 177 | 20.765\$420 | 8.011 | 541.314 | 19.391\$785 | 9 | — | 140\$000 |
| Pejoias | 158 | — | 20 | 9.728\$000 | 4.160 | 315.371 | 12.213\$400 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | 137 | 24.568\$700 | 2.666 | 197.269 | 15.236\$792 | — | — | \$ |
| | 1.676 | — | 794 | 134.810\$330 | 40.612 | 2.704.448 | 141.379\$046 | 10 | — | 166\$000, |
| IMPORTAÇÃO DE IMBITUBA | | | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ | 8 | 574 | 82\$600 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 3 | 186 | 41\$310 | — | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 25 | 2.180 | 318\$300 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 49 | — | 14 | 46.745\$600 | 17.500 | 1.381.047 | 50.984\$744 | — | — | \$ |
| S. Sebastião | 1 | — | — | 88\$800 | 589 | 34.947 | 3.604\$470 | — | — | \$ |
| Santos | 20 | — | 10 | 1.835\$800 | 4.267 | 680.405 | 21.682\$550 | — | — | \$ |
| Paranaguá | 16 | — | 5 | 490\$000 | 3 | 135 | 10\$100 | 1 | — | 72\$000 |
| Itajahy | 5 | — | — | 144\$400 | 3 | 135 | 10\$100 | — | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|--------------------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-----|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Florianopolis | 161 | — | 32 | 3:148\$000 | 1.071 | 35.220 | 1:235\$560 | — | \$ |
| Rio Grande | 1 | — | 9 | 204\$000 | 8.246 | 1.945.756 | 80:348\$500 | — | \$ |
| Pelotas | 11 | — | — | 1:031\$600 | 736 | 54.666 | 2:424\$800 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 440 | 28.671 | 2:237\$000 | — | \$ |
| | 264 | — | 70 | 41:617\$200 | 32.888 | 4.163.788 | 162:970\$934 | 1 | 72\$000 |
| | IMPORTAÇÃO DO RIO GRANDE | | | | | | | | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 2 | 60 | 15\$000 | — | \$ |
| Natal | 3 | — | 1 | 1:097\$740 | 251 | 41.063 | 8:343\$000 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 250 | 39.378 | 5:097\$000 | — | \$ |
| Recife | 2 | — | — | 456\$800 | 87.813 | 5.462.603 | 474:312\$900 | — | \$ |
| Maceió | 3 | — | 2 | 985\$800 | 6.573 | 414.677 | 34:562\$900 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 206 | 12.870 | 1:130\$900 | — | \$ |
| S. Salvador | 7 | — | — | 2:338\$800 | 2.177 | 133.988 | 21:599\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 499 | — | 360 | 98:366\$170 | 49.302 | 3.463.822 | 295:655\$146 | 7 | 297\$500 |
| Santos | 164 | — | 320 | 34:403\$900 | 4.112 | 269.486 | 42:428\$085 | — | \$ |
| Paranaguá | 99 | — | 69 | 10:382\$490 | 7.741 | 312.923 | 20:935\$130 | — | \$ |
| Antonina | 1 | — | — | 129\$600 | 1.462 | 44.596 | 4:189\$400 | — | \$ |
| S. Francisco | 12 | — | 32 | 1:759\$600 | 5.673 | 197.143 | 11:902\$130 | — | \$ |
| Itajubá | 12 | — | 3 | 1:057\$000 | 2.701 | 129.709 | 4:457\$740 | — | \$ |
| Florianopolis | 106 | — | 201 | 13:779\$340 | 11.269 | 535.467 | 25:989\$728 | — | \$ |
| Imbituba | 10 | — | 14 | 1:244\$800 | 89.407 | 5.362.866 | 114:015\$000 | — | \$ |
| Pelotas | 48 | — | 5 | 312\$700 | 1 | 20 | 5\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | 1.767 | — | 1.263 | 74:101\$280 | 9.421 | 612.935 | 16:822\$194 | 2 | 80\$000 |
| | 2.733 | — | 2.270 | 240:416\$930 | 278.361 | 17.033.606 | 1.082:470\$653 | 9 | 377\$500 |
| | IMPORTAÇÃO DE PELOTAS | | | | | | | | |
| Macau | — | — | — | \$ | 18.000 | 540.000 | 44:280\$000 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recelta | Volumes | CARGAS | | Frete | ANIMAES | |
|-----------------------|-------------|-----|-------|--------------|---------|------------|----------------|-------|---------|----------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | | No. | Frete |
| Natal | — | — | — | \$ | 17 | 1.275 | 437\$900 | — | — | \$ |
| Caibarello | — | — | — | \$ | 186 | 218.445 | 38.155\$100 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | 3 | 261\$000 | 137.631 | 9.726.656 | 893.698\$700 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | 1 | 87\$000 | 19.304 | 1.171.581 | 160.772\$710 | — | — | \$ |
| Atacaju | — | — | — | \$ | 3.086 | 187.165 | 17.363\$100 | — | — | \$ |
| S. Salvador | 3 | — | 2 | 1-196\$360 | 14.710 | 865.877 | 81.486\$300 | — | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 75 | 4.500 | 270\$000 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 422 | — | — | 79.497\$520 | 101.214 | 5.565.252 | 527.920\$548 | — | 9 | 527\$590 |
| Santos | 88 | — | 74 | 15-343\$520 | 7.469 | 543.944 | 81.424\$249 | — | 1 | 46\$600 |
| Paranaqua | 29 | — | 11 | 3-175\$120 | 6.918 | 286.957 | 21.653\$590 | — | — | \$ |
| Antonina | 2 | — | 1 | 283\$200 | 6.784 | 286.799 | 21.881\$900 | — | — | \$ |
| S. Francisco | 11 | — | 2 | 1-029\$500 | 14.134 | 539.423 | 44-103\$940 | — | — | \$ |
| Itajai | 10 | — | 15 | 1-292\$800 | 7.225 | 279.228 | 8.812\$508 | — | — | \$ |
| Porianopolis | 66 | — | 11 | 6-976\$600 | 8.393 | 408.409 | 29.300\$800 | — | — | \$ |
| Imbituba | 7 | — | 10 | 791\$600 | 13.973 | 950.548 | 26.676\$700 | — | — | \$ |
| Rio Grande | 46 | — | 4 | 286\$300 | 7.047 | 308.077 | 7.787\$600 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | 3.402 | — | 1.388 | 131.828\$810 | 3.362 | 162.747 | 13.487\$924 | — | 7 | 310\$000 |
| | 4.086 | — | 1.687 | 242.051\$270 | 390.748 | 22.055.883 | 1.967.515\$569 | — | 17 | 884\$100 |

IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE

| | | | | | | | | | | |
|-------------|----|---|----|------------|---------|------------|----------------|---|---|----|
| Mossoró | — | — | 1 | 126\$000 | 23.017 | 691.000 | 51.710\$700 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 70.000 | 2.100.000 | 159.000\$030 | — | — | \$ |
| Natal | 4 | — | 2 | 1-816\$600 | 58 | 10.440 | 2.192\$400 | — | — | \$ |
| Caibarello | — | — | — | \$ | 535 | 49.344 | 8.748\$400 | — | — | \$ |
| Recife | 22 | — | 19 | 9-582\$300 | 281.797 | 17.620.683 | 1.633.344\$940 | — | — | \$ |
| Maceio | — | — | 6 | 449\$200 | 122.553 | 7.683.416 | 674.717\$300 | — | — | \$ |
| Atacaju | — | — | — | \$ | 5.662 | 339.615 | 40-134\$000 | — | — | \$ |
| S. Salvador | 26 | — | 10 | 8-034\$630 | 12.751 | 909.913 | 137.941\$500 | — | — | \$ |

Portos de procedencia

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita |
|-----------------------|-------------|-----|-------|--------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | |
| Victoria | 1 | — | 2 | 180\$000 |
| Rio de Janeiro | 1.765 | — | 630 | 391.860\$440 |
| Santos | 430 | — | 525 | 97.441\$990 |
| Paranaguá | 128 | — | 88 | 23.525\$980 |
| Antonina | 4 | — | 1 | 675\$700 |
| S. Francisco | 26 | — | 26 | 5.435\$100 |
| Itajubá | — | — | — | \$ |
| Florianopolis | 152 | — | 88 | 21.757\$850 |
| Imbituba | — | — | — | \$ |
| Rio Grande | 1.782 | — | 1.594 | 80.337\$900 |
| Pelotas | 3.484 | — | 1.730 | 135.123\$420 |
| | 7.824 | — | 4.722 | 776.347\$200 |

| Portos de procedencia | CARGAS | | | Frete | ANIMAES |
|-----------------------|---------|------------|----------------|-------|------------|
| | Volumes | Peso-kilos | Frete | | |
| Victoria | 11.771 | 718.147 | 45.425\$000 | — | — |
| Rio de Janeiro | 296.364 | 15.557.647 | 1.362.961\$231 | 20 | 1.023\$549 |
| Santos | 18.285 | 1.367.710 | 219.335\$823 | — | — |
| Paranaguá | 18.977 | 860.532 | 69.643\$970 | — | — |
| Antonina | 5.687 | 139.680 | 20.604\$030 | — | — |
| S. Francisco | 5.146 | 184.574 | 17.794\$240 | — | — |
| Itajubá | 1.279 | 86.739 | 6.827\$870 | — | — |
| Florianopolis | 4.912 | 234.781 | 19.962\$845 | — | — |
| Imbituba | 422 | 16.138 | 568\$500 | — | — |
| Rio Grande | 20.553 | 805.813 | 33.673\$316 | 2 | 69\$000 |
| Pelotas | 4.436 | 287.615 | 13.789\$404 | 10 | 560\$000 |
| | 904.205 | 49.683.787 | 4.518.375\$389 | 32 | 1.652\$549 |

Companhia Commercio e Navegação

| PORTOS | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|------------------------|-------------|-----|-----|------------|------------|-------------------|-------|---------------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| Antuerpia | — | — | — | \$ 18.804 | 1.124.164 | \$ 95.725\$900 | — | \$ — | |
| Havre | — | — | — | \$ 45.774 | 2.746.798 | \$ 302.060\$400 | — | \$ — | |
| Avonmouth | — | — | — | \$ 10.451 | 743.158 | \$ 45.297\$150 | — | \$ — | |
| Newport | — | — | — | \$ — | 6.395.000 | \$ 191.989\$650 | — | \$ — | |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ 128.376 | 9.648.666 | \$ 320.779\$462 | — | \$ — | |
| Montevideo | — | — | — | \$ 201.904 | 8.842.630 | \$ 311.467\$300 | — | \$ — | |
| Itaoañitara | — | — | — | \$ 103.979 | 3.382.443 | \$ 176.910\$321 | — | \$ — | |
| Belem | — | — | — | \$ 3.000 | 75.000 | \$ 3.000\$000 | — | \$ — | |
| S. Luiz | — | — | — | \$ 121.298 | 6.641.142 | \$ 351.294\$273 | 107 | \$ 9.110\$000 | |
| Itaja | — | — | — | \$ 109.486 | 5.178.590 | \$ 325.363\$640 | — | \$ — | |
| Camocim | — | — | — | \$ 4.146 | 216.018 | \$ 12.411\$850 | 2 | \$ 50\$000 | |
| Fortaleza | — | — | — | \$ 24.856 | 1.601.798 | \$ 155.009\$350 | — | \$ — | |
| Aracaty | — | — | — | \$ 962 | 234 | \$ 48\$300 | — | \$ — | |
| Mossoró | — | — | — | \$ 9.168 | 60.155 | \$ 8.076\$900 | — | \$ — | |
| Macau | — | — | — | \$ 7.772 | 615.815 | \$ 48.414\$380 | — | \$ — | |
| | — | — | — | \$ 15.265 | 507.302 | \$ 57.836\$180 | 60 | \$ 1.810\$000 | |
| | — | — | — | \$ 110.551 | 1.076.883 | \$ 116.253\$810 | — | \$ — | |
| | — | — | — | \$ 7.549 | 6.332.301 | \$ 435.070\$133 | — | \$ — | |
| | — | — | — | \$ 8.407 | 800.266 | \$ 88.501\$980 | — | \$ — | |
| | — | — | — | \$ 331 | 393.306 | \$ 38.173\$450 | — | \$ — | |
| | — | — | — | \$ 11.601 | 30.755.347 | \$ 1.093.257\$150 | — | \$ — | |
| | — | — | — | \$ 83.464 | 725.761 | \$ 42.864\$800 | — | \$ — | |
| | — | — | — | \$ 804 | 52.734.386 | \$ 1.865.340\$850 | — | \$ — | |
| | — | — | — | \$ — | 48.376 | \$ 4.017\$220 | — | \$ — | |

| | | | | | |
|----------------|------------|-----------|-------------|-----------------|-------------|
| Natal | Exportação | 3.672 | 186.070 | 13.956\$700 | — |
| | Importação | 7.377 | 587.560 | 51.654\$720 | — |
| Cabejello | Exportação | 23.453 | 1.650.887 | 104.165\$130 | — |
| | Importação | 13.742 | 921.146 | 85.820\$000 | — |
| Recife | Exportação | 601.773 | 39.960.499 | 2.485.992\$360 | — |
| | Importação | 207.963 | 24.271.939 | 758.315\$795 | — |
| Maceió | Exportação | 74.606 | 4.564.664 | 258.418\$880 | — |
| | Importação | 57.996 | 2.219.883 | 144.760\$771 | — |
| Aracaju | Exportação | 15.372 | 940.907 | 65.695\$000 | — |
| | Importação | 14.174 | 747.295 | 46.797\$800 | — |
| S. Salvador | Exportação | 27.460 | 2.435.131 | 91.592\$445 | — |
| | Importação | 152.169 | 7.700.952 | 369.690\$200 | 150 |
| Ilhéus | Exportação | 4.687 | 399.401 | 11.424\$900 | — |
| | Importação | 6.660 | 382.227 | 18.220\$700 | — |
| Victoria | Exportação | 12.161 | 11.915.648 | 168.000\$580 | — |
| | Importação | 51.272 | 5.604.831 | 202.733\$900 | — |
| Cabo Frio | Exportação | — | 2.250.000 | 29.250\$000 | — |
| | Importação | — | — | — | — |
| Rio de Janeiro | Exportação | 607.217 | 38.313.437 | 1.689.008\$500 | 49 |
| | Importação | 746.621 | 107.790.585 | 4.712.808\$957 | — |
| Santos | Exportação | 349.109 | 20.341.702 | 1.717.330\$950 | 150 |
| | Importação | 618.584 | 67.341.864 | 2.934.806\$710 | — |
| Paranaguá | Exportação | 324.856 | 11.973.176 | 486.303\$652 | — |
| | Importação | 34.488 | 2.298.593 | 101.817\$100 | — |
| Antamina | Exportação | 16.233 | 1.757.044 | 81.358\$969 | — |
| | Importação | 200 | 12.600 | 800\$000 | — |
| Rio Grande | Exportação | 41.156 | 2.352.466 | 121.555\$780 | — |
| | Importação | 77.347 | 3.279.452 | 232.289\$830 | — |
| Pelotas | Exportação | 26.158 | 2.039.331 | 91.939\$630 | — |
| | Importação | 94.696 | 5.032.676 | 288.038\$250 | — |
| Porto Alegre | Exportação | 405.609 | 21.153.199 | 1.264.407\$216 | — |
| | Importação | 159.477 | 15.164.424 | 819.604\$940 | — |
| Totiaes | Exportação | — | — | — | — |
| | Importação | 2.903.117 | 271.116.719 | 12.769.092\$417 | 259 |
| | | | | | 27.910\$000 |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receta | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------|------------|--------------|-----|---------|----|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| | EXPORTAÇÃO DE NEWPORT | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 6.395.000 | — | 6.395.000 | 191.989\$650 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 9.648.666 | — | 9.648.666 | 320.779\$462 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE BELEM | | | | | | | | | |
| Fortaleza | — | — | — | \$ 48.269 | — | 48.269 | 2.562.422 | — | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ 170 | — | 170 | 10.760 | — | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ 7.020 | — | 7.020 | 475.270 | — | — | \$ |
| Macaú | — | — | — | \$ 8 | — | 8 | 562 | — | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ 711 | — | 711 | 151.573 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ 55.047 | — | 55.047 | 862.984 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 10.031 | — | 10.031 | 2.574.500 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ 42 | — | 42 | 3.971 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE S. LUIZ | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ 768 | — | 768 | 42.801 | — | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ 13 | — | 13 | 2.025 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ 97 | — | 97 | 4.760 | — | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Volumes | CARGAS | | ANIMAES | | |
|-------------------|-------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|-------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Rectica | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 3.265 | 166.222 | 9:360\$200 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 3 | 200 | \$ | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 4.146 | 216.008 | 12:411\$850 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE TUFOYA | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 2 | 234 | 48\$300 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 2 | 234 | 48\$300 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE CAMOCIM | | | | | | | | |
| Tutoya | — | — | — | \$ | 1 | 50 | 8\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 2.548 | 152.885 | 5:976\$760 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 50 | 3.559 | 491\$900 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6.569 | 459.321 | 41:937\$720 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 9.168 | 615.815 | 48:414\$380 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE FORTALEZA | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 200 | 14.707 | 801\$930 | 58 | 1:760\$000 |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 2.308 | 186.252 | 9:391\$000 | 2 | 50\$000 |
| Tutoya | — | — | — | \$ | 38 | 2.316 | 181\$100 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 1.389 | 74.633 | 5:022\$200 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 337 | 16.583 | 702\$400 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 2 | 260 | 20\$000 | — | \$ |
| Cabeçello | — | — | — | \$ | 50 | 1.500 | 62\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 2 | 258 | 24\$880 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 10.838 | 762.288 | 98:056\$300 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|----------------------|-----|-----|--------|---------|------------|----------------|---------|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receta | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| Santos | — | — | — | \$ | 101 | 18.086 | 1.992\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 15.265 | 1.076.883 | 116.253\$810 | 60 | 1.810\$000 |
| | EXPORÇÃO DE ARACATY | | | | | | | | |
| Camocim | — | — | — | \$ | 148 | 14.056 | 923\$800 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 2.281 | 138.958 | 5.441\$570 | — | \$ |
| Machu | — | — | — | \$ | 6 | 326 | 24\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 565 | 35.453 | 3.410\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 13 | 788 | 260\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 4.381 | 598.280 | 74.528\$770 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 155 | 12.405 | 3.913\$140 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 7.549 | 800.266 | 88.501\$980 | — | \$ |
| | EXPORÇÃO DE MOSSORO' | | | | | | | | |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 1 | 85 | 5\$110 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | — | 2.000.000 | 70.000\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 330 | 12.093.563 | 436.261\$910 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | — | 16.661.659 | 586.990\$130 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 331 | 30.755.347 | 1.093.257\$150 | — | \$ |
| | EXPORÇÃO DE MACAU | | | | | | | | |
| Iacoualára | — | — | — | \$ | 3.000 | 75.000 | 3.000\$000 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 66.100 | 1.900.000 | 70.600\$000 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 2.000 | 50.000 | 2.000\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 6.863 | 381.527 | 13.230\$000 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|----------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Recife | — | — | — | \$ | 3.500 | 257.500 | 4.000\$000 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 1.987 | 11.000 | 1.987\$000 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | — | 1.000.000 | 35.000\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 14 | 38.709.209 | 1.370.753\$250 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | — | 10.350.150 | 364.770\$600 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 83.464 | 52.734.386 | 1.865.340\$850 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE NATAL | | | | | | | | | |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 679 | 40.740 | 1.881\$900 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 602 | 37.900 | 1.839\$500 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 525 | 12.945 | 455\$000 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 2 | 178 | 15\$000 | — | \$ |
| Macau | — | — | — | \$ | 2 | 151 | 10\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 35 | 2.800 | 172\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.827 | 91.356 | 9.582\$600 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 3.672 | 186.070 | 13.956\$700 | — | \$ |
| EXPORTAÇÃO DE CABEDELLO | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 25 | 4.250 | 299\$600 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 185 | 29.858 | 963\$460 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 25 | 1.650 | 106\$330 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 51 | 1.820 | 70\$750 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 1 | 29 | 5\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6.611 | 528.880 | 31.964\$070 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 16.555 | 1.084.400 | 70.755\$920 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 23.453 | 1.650.887 | 104.165\$130 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recetta | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|---------|------------|------------|----------------|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| EXPORÇÃO DE RECIFE | | | | | | | | | |
| Antuerpia | — | — | — | \$ | 1.831 | 109.860 | 6.696\$250 | — | \$ |
| Avonmouth | — | — | — | \$ | 5.895 | 379.420 | 23.126\$480 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 24.730 | 1.510.677 | 111.634\$150 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 9.794 | 685.805 | 54.448\$530 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 96 | 5.311 | 871\$100 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 1.295 | 91.657 | 8.920\$750 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 16.769 | 945.961 | 52.486\$100 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 1.655 | 95.724 | 5.013\$750 | — | \$ |
| Mossoro | — | — | — | \$ | 1.003 | 58.372 | 3.401\$960 | — | \$ |
| Maceiú | — | — | — | \$ | 1.224 | 13.819 | 839\$720 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 2.404 | 125.790 | 4.929\$890 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 1.751 | 93.807 | 3.163\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 73.539 | 5.698.101 | 395.211\$720 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 420.271 | 26.412.865 | 1.442.880\$120 | — | \$ |
| Paraguá | — | — | — | \$ | 5.802 | 360.767 | 30.584\$200 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 200 | 12.600 | 800\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 7.701 | 770.369 | 83.358\$000 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 9.246 | 889.299 | 108.556\$820 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 17.867 | 1.700.295 | 149.060\$120 | — | \$ |
| EXPORÇÃO DE MACEIO | | | | \$ | 601.773 | 39.960.499 | 2.485.992\$360 | — | \$ |
| Antuerpia | — | — | — | \$ | 2.484 | 153.954 | 9.414\$350 | — | \$ |
| Avonmouth | — | — | — | \$ | 4.856 | 363.738 | 22.170\$670 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 312 | 19.020 | 1.638\$700 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 2 | 124 | 17\$300 | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recêita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|---------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| Tutuya | — | — | — | \$ | 7 | 840 | 160\$000 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 26 | 2.494 | 234\$900 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 167 | 14.268 | 1.709\$160 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 12 | 910 | 67\$300 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 71 | 6.366 | 485\$300 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.512 | 126.831 | 3.563\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 14.502 | 793.053 | 55.827\$500 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 48.451 | 2.950.466 | 152.450\$700 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 200 | 12.000 | 680\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 2.000 | 120.000 | 10.000\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 74.602 | 4.564.064 | 258.418\$880 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE ARACAJU | | | | | | | | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 83 | 52.320 | 6.820\$900 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 65 | 4.303 | 238\$300 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.222 | 74.050 | 4.716\$200 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 336 | 22.480 | 1.273\$400 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.229 | 78.760 | 6.396\$100 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 11.687 | 708.994 | 46.250\$100 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 15.372 | 940.907 | 65.695\$000 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE S. SALVADOR | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 1.834 | 889.062 | 6.671\$700 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 761 | 22.312 | 2.601\$800 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 10 | 736 | 107\$200 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 1.702 | 224.248 | 18.329\$000 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 161 | 10.972 | 1.079\$200 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recelta | Volumes | CARGAS | | Frete | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------------------|---------|------------|-------------|-------|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | N.º | | Frete | |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 51 | 3.480 | 457\$200 | — | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 102 | 4.816 | 333\$150 | — | — | \$ |
| Cabedelo | — | — | — | \$ | 1.035 | 56.230 | 2.744\$600 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 10.635 | 681.324 | 37.949\$095 | — | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 7.386 | 337.791 | 14.631\$900 | — | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 1.451 | 63.017 | 2.404\$700 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.300 | 78.256 | 2.598\$900 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.050 | 62.987 | 2.084\$000 | — | — | \$ |
| | | | | \$ | 27.460 | 2.435.131 | 91.992\$445 | — | — | \$ |
| | | | | * EXPORTAÇÃO DE ILHEOS | | | | | | |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 3.499 | 199.179 | 4.864\$700 | — | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.188 | 200.282 | 6.560\$200 | — | — | \$ |
| | | | | \$ | 4.687 | 399.401 | 11.424\$900 | — | — | \$ |
| | | | | EXPORTAÇÃO DE VICTORIA | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 1.988 | 119.500 | 11.713\$200 | — | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 200 | 11.400 | 991\$900 | — | — | \$ |
| Tubya | — | — | — | \$ | 50 | 3.000 | 247\$500 | — | — | \$ |
| Gamocim | — | — | — | \$ | 1.050 | 63.000 | 5.067\$800 | — | — | \$ |
| Portaleza | — | — | — | \$ | 485 | 29.333 | 2.563\$450 | — | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 200 | 12.000 | 850\$000 | — | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 1 | 40 | 5\$000 | — | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 2.988 | 10.221.425 | 70.728\$680 | — | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 525 | 31.500 | 2.121\$200 | — | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 228 | 7.800 | 343\$100 | — | — | \$ |
| Ilheus | — | — | — | \$ | 1.239 | 47.950 | 1.474\$900 | — | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | | |
|-------------------|------------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumés | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 3.207 | 1.368.700 | 71.893\$850 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 12.161 | 11.915.648 | 168.000\$580 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | — | 2.250.000 | 29.250\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | — | 2.250.000 | 29.250\$000 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE CABO FRIO | | | | | | | | |
| | EXPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | |
| Havre | — | — | — | \$ | 4 | 400 | 40\$000 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 10.000 | 600.000 | 25.000\$000 | — | \$ |
| Belém | — | — | — | \$ | 9.080 | 407.157 | 76.420\$700 | 39 | 7.350\$000 |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 4.366 | 245.217 | 36.931\$200 | — | \$ |
| Tutoya | — | — | — | \$ | 758 | 47.742 | 6.424\$000 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 3.606 | 241.603 | 32.785\$900 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 21.243 | 1.117.952 | 109.813\$200 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 4.932 | 200.897 | 23.606\$300 | — | \$ |
| Massoró | — | — | — | \$ | 2.173 | 108.797 | 10.587\$500 | — | \$ |
| Macaú | — | — | — | \$ | 487 | 29.096 | 2.509\$300 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 1.857 | 148.037 | 21.107\$300 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 4.872 | 231.309 | 29.626\$500 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 88.553 | 4.369.418 | 244.117\$500 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 16.681 | 860.487 | 53.902\$000 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 11.250 | 566.209 | 34.469\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 115.787 | 5.080.142 | 199.875\$000 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 4.002 | 213.821 | 8.010\$700 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 34.663 | 1.474.837 | 40.733\$200 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 72.970 | 5.983.596 | 116.046\$700 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|----------------|-----|-------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 14.855 | 631.666 | 64.398\$500 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 44.876 | 2.568.210 | 247.907\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 349.109 | 20.341.702 | 1.717.330\$950 | 150 | 18.750\$000 |
| | EXPORTAÇÃO DE PARANAGUA' | | | | | | | | |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 197.121 | 8.462.453 | 288.122\$709 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 86.798 | 2.147.349 | 122.195\$533 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 230 | 15.760 | 1.881\$600 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 253 | 16.469 | 1.227\$230 | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 3.992 | 339.606 | 20.136\$870 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 20.688 | 487.790 | 26.648\$570 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 980 | 19.826 | 1.440\$200 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 5.816 | 177.016 | 7.891\$350 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 2.680 | 105.285 | 3.795\$930 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 6.298 | 201.622 | 12.963\$710 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 324.856 | 11.973.176 | 486.303\$652 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE ANTONINA | | | | | | | | |
| Buenos Ayres | — | — | — | \$ | 4.783 | 380.177 | 23.344\$591 | — | \$ |
| Montevideo | — | — | — | \$ | 7.181 | 635.094 | 29.714\$788 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.620 | 97.220 | 8.609\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 78 | 3.186 | 313\$740 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 2.571 | 641.367 | 19.376\$770 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 16.233 | 1.757.044 | 81.358\$989 | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|-----------|-----------|--------------|-------|------|---------|------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| EXPORTAÇÃO DO RIO GRANDE | | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ 251 | 17 410 | 2.844\$310 | — | \$ — | — | \$ — |
| Recife | — | — | — | \$ 453 | 86 254 | 7.673\$350 | — | \$ — | — | \$ — |
| Maceió | — | — | — | \$ 62 | 11 373 | 1.644\$700 | — | \$ — | — | \$ — |
| S. Salvador | — | — | — | \$ 255 | 25 056 | 2.702\$100 | — | \$ — | — | \$ — |
| Victoria | — | — | — | \$ 50 | 3 868 | 170\$550 | — | \$ — | — | \$ — |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 26 797 | 1 424 061 | 70 213\$760 | — | \$ — | — | \$ — |
| Santos | — | — | — | \$ 13 238 | 783 306 | 36 073\$110 | — | \$ — | — | \$ — |
| Paraguá | — | — | — | \$ 5 | 1 560 | 171\$700 | — | \$ — | — | \$ — |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ 45 | 378 | 62\$500 | — | \$ — | — | \$ — |
| | — | — | — | \$ 41 156 | 2 352 466 | 121 555\$780 | — | \$ — | — | \$ — |
| EXPORTAÇÃO DE PELOTAS | | | | | | | | | | |
| S. Luiz | — | — | — | \$ 9 | 1 380 | 145\$460 | — | \$ — | — | \$ — |
| Recife | — | — | — | \$ 634 | 51 214 | 5 608\$820 | — | \$ — | — | \$ — |
| Maceió | — | — | — | \$ 30 | 1 800 | 117\$000 | — | \$ — | — | \$ — |
| S. Salvador | — | — | — | \$ 462 | 36 570 | 2 736\$760 | — | \$ — | — | \$ — |
| Victoria | — | — | — | \$ 100 | 7 750 | 348\$750 | — | \$ — | — | \$ — |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 16 407 | 1 247 266 | 56 160\$710 | — | \$ — | — | \$ — |
| Santos | — | — | — | \$ 7 072 | 611 814 | 25 043\$240 | — | \$ — | — | \$ — |
| Rio Grande | — | — | — | \$ 94 | 5 847 | 89\$180 | — | \$ — | — | \$ — |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ 1 350 | 75 692 | 1 689\$710 | — | \$ — | — | \$ — |
| | — | — | — | \$ 26 158 | 2 039 331 | 91 939\$630 | — | \$ — | — | \$ — |
| EXPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE | | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ 725 | 43 500 | 6 525\$000 | — | \$ — | — | \$ — |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | Passageiros | | | Cargas | | Animaes | |
|-------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|----------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 374 | 26.886 | 6:765\$500 |
| Portaleza | — | — | — | \$ | 370 | 31.783 | 7:542\$680 |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 13 | 1.300 | 33:4\$000 |
| Natal | — | — | — | \$ | 4 | 758 | 105\$680 |
| Recife | — | — | — | \$ | 2.761 | 315.535 | 42:030\$400 |
| Maceió | — | — | — | \$ | 583 | 48.725 | 9:735\$251 |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 2.180 | 210.600 | 9:810\$000 |
| Victoria | — | — | — | \$ | 4.426 | 222.850 | 9:875\$500 |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 366.977 | 18.513.538 | 1.084:855\$655 |
| Santos | — | — | — | \$ | 26.009 | 1.677.999 | 83:637\$350 |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 1.087 | 57.525 | 3:115\$200 |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 50 | 1.100 | 42\$000 |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 50 | 1.100 | 35\$000 |
| | — | — | — | \$ | 405.609 | 21.153.199 | 1.264:407\$216 |
| | — | — | — | \$ | | | |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|----------------------------|-----|-----|------------|-----------|--------------|-------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DE ANTWERPIA | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ 1.831 | 109.860 | 6.606\$250 | — | \$ | |
| Maceió | — | — | — | \$ 2.484 | 153.954 | 9.214\$350 | — | \$ | |
| Santos | — | — | — | \$ 14.489 | 859.350 | 79.615\$300 | — | \$ | |
| | — | — | — | \$ 18.804 | 1.123.164 | 95.725\$900 | — | \$ | |
| | IMPORTAÇÃO DE AVONMOUTH | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ 5.595 | 379.420 | 23.126\$480 | — | \$ | |
| Maceió | — | — | — | \$ 4.856 | 363.738 | 22.170\$670 | — | \$ | |
| | — | — | — | \$ 10.451 | 743.158 | 45.297\$150 | — | \$ | |
| | IMPORTAÇÃO DE HAVRE | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 45.770 | 2.746.308 | 302.020\$400 | — | \$ | |
| Santos | — | — | — | \$ 45.774 | 2.746.708 | 302.060\$400 | — | \$ | |
| | IMPORTAÇÃO DE BUENOS AYRES | | | | | | | | |
| Paranáguá | — | — | — | \$ 197.121 | 8.462.453 | 288.122\$709 | — | \$ | |
| Antonina | — | — | — | \$ 4.783 | 380.177 | 23.344\$591 | — | \$ | |
| | — | — | — | \$ 201.904 | 8.842.630 | 311.467\$300 | — | \$ | |
| | IMPORTAÇÃO DE MONTREVILLE | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 10.000 | 600.000 | 25.000\$000 | — | \$ | |

Portos de procedência

| Portos de procedência | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|---------------------------|-----|-----|---------|---------|-------------|--------------|-----|------------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Paraguá | — | — | — | \$ | 86.798 | 2.147.349 | 122.195\$533 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 7.181 | 635.094 | 29.714\$788 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 103.979 | 3.382.443 | 176.910\$321 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE ITACOATIARA | | | | | | | | |
| Macáu | — | — | — | \$ | 3.000 | 75.000 | 3.000\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 3.000 | 75.000 | 3.000\$000 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE BELEM | | | | | | | | |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 768 | 42.811 | 2.146\$650 | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 200 | 14.707 | 801\$930 | 58 | 1.760\$000 |
| Macáu | — | — | — | \$ | 66.100 | 1.900.000 | 70.600\$000 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 25 | 4.250 | 299\$600 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 24.730 | 1.510.677 | 111.634\$150 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 312 | 19.030 | 1.638\$700 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 889.062 | 119.500 | 6.671\$700 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 1.834 | 11.713\$200 | 11.713\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 9.080 | 407.157 | 76.418\$700 | 49 | 7.350\$000 |
| Santos | — | — | — | \$ | 3.473 | 210.496 | 34.069\$700 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 251 | 17.410 | 2.844\$310 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 725 | 43.500 | 6.525\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 109.486 | 5.178.590 | 325.363\$640 | 107 | 9.110\$000 |
| | IMPORTAÇÃO DE S. LUIZ | | | | | | | | |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 2.308 | 186.252 | 9.391\$000 | 2 | 50\$000 |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receta | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|-----------|---------|------------|--------------|---------|---------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Macau | — | — | — | \$ 2.000 | 2.000 | 50.000 | 2.000\$000 | — | \$ — |
| Natl. | — | — | — | \$ 679 | 679 | 40.740 | 1.881\$900 | — | \$ — |
| Gabedello | — | — | — | \$ 185 | 185 | 29.858 | 963\$460 | — | \$ — |
| Recife | — | — | — | \$ 9.794 | 9.794 | 685.805 | 54.448\$530 | — | \$ — |
| Maceio | — | — | — | \$ 2 | 2 | 124 | 17\$300 | — | \$ — |
| S. Salvador | — | — | — | \$ 761 | 761 | 22.312 | 2.601\$800 | — | \$ — |
| Victoria | — | — | — | \$ 200 | 200 | 11.490 | 991\$900 | — | \$ — |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 4.366 | 4.366 | 245.217 | 36.931\$200 | — | \$ — |
| Santos | — | — | — | \$ 4.178 | 4.178 | 301.824 | 38.871\$300 | — | \$ — |
| Pelotas | — | — | — | \$ 9 | 9 | 1.380 | 145\$460 | — | \$ — |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ 374 | 374 | 26.886 | 6.765\$500 | — | \$ — |
| IMPORTAÇÃO DE TUTTOYA | | | | \$ 24.856 | 24.856 | 1.601.798 | 155.009\$350 | 2 | 50\$000 |
| Camocim | — | — | — | \$ — | 1 | 50 | 8\$000 | — | \$ — |
| hortaleza | — | — | — | \$ — | 38 | 2.316 | 181\$100 | — | \$ — |
| Recife | — | — | — | \$ — | 96 | 5.311 | 871\$100 | — | \$ — |
| Maceio | — | — | — | \$ — | 7 | 840 | 160\$000 | — | \$ — |
| Victoria | — | — | — | \$ — | 50 | 3.000 | 247\$500 | — | \$ — |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ — | 758 | 47.742 | 6.425\$000 | — | \$ — |
| Santos | — | — | — | \$ — | 12 | 896 | 184\$200 | — | \$ — |
| IMPORTAÇÃO DE CAMOCIM | | | | \$ 962 | 962 | 60.155 | 8.076\$900 | — | \$ — |
| Portaleza | — | — | — | \$ — | 1.389 | 74.633 | 5.022\$200 | — | \$ — |
| Aracaty | — | — | — | \$ — | 148 | 14.056 | 923\$300 | — | \$ — |
| Gabedello | — | — | — | \$ — | 25 | 1.650 | 106\$330 | — | \$ — |

Portos de procedência

| | PASSAGEIROS | | | GARGAS | | ANIMAES | | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.º | Frete |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.295 | 91.657 | 8.920\$750 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 26 | 2.494 | 234\$900 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 10 | 736 | 107\$200 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 1.050 | 63.000 | 5.067\$800 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 3.606 | 241.603 | 32.785\$500 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 223 | 17.473 | 4.067\$300 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 7.772 | 507.302 | 57.836\$180 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE FORTALEZA | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 48.269 | 2.562.422 | 113.074\$353 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 13 | 2.025 | 81\$000 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 2.548 | 152.885 | 5.976\$760 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 2.281 | 138.958 | 5.441\$570 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 1 | 85 | 5\$110 | — | \$ |
| Macãú | — | — | — | \$ | 6.863 | 381.527 | 13.230\$000 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 602 | 37.900 | 1.839\$500 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 51 | 1.820 | 70\$750 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 17.769 | 945.961 | 52.486\$100 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 167 | 14.268 | 1.709\$160 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.702 | 224.248 | 18.329\$000 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 485 | 29.333 | 2.563\$450 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 21.243 | 1.117.952 | 109.813\$200 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 8.957 | 675.374 | 100.025\$900 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 230 | 15.760 | 1.881\$600 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 370 | 31.783 | 7.542\$680 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 110.551 | 6.332.301 | 435.070\$133 | — | \$ |

PASSAGEIROS
 Portos de procedencia 1.a 2.a 3.a Receta
CARGAS
 Volumens Peso-kilos Frete
ANIMAE
 N.o Frete

IMPORTAÇÃO DE ARACATY

| | | | | | |
|--------------------------|-------|---------|-------------|---|----|
| Belém | 170 | 10.760 | 1.540\$000 | — | \$ |
| Fortaleza | 337 | 16.583 | 702\$400 | — | \$ |
| Natal | 525 | 12.945 | 455\$000 | — | \$ |
| Recife | 1.655 | 95.724 | 5.013\$750 | — | \$ |
| Maceió | 12 | 910 | 67\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | 161 | 10.972 | 1.079\$200 | — | \$ |
| Wicória | 570 | 34.200 | 2.537\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 4.922 | 200.897 | 23.606\$300 | — | \$ |
| Santos | 55 | 10.315 | 3.172\$300 | — | \$ |
| | 8.407 | 393.306 | 38.173\$450 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE MOSSORO

| | | | | | |
|--------------------------|--------|---------|-------------|---|----|
| Belém | 7.020 | 475.270 | 18.958\$640 | — | \$ |
| Fortaleza | 2 | 260 | 20\$000 | — | \$ |
| Natal | 2 | 178 | 15\$000 | — | \$ |
| Recife | 1.003 | 58.372 | 3.410\$960 | — | \$ |
| Maceió | 71 | 6.366 | 485\$000 | — | \$ |
| Aracaju | 833 | 52.320 | 6.820\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | 51 | 3.480 | 457\$200 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | 2.173 | 108.797 | 10.587\$500 | — | \$ |
| Santos | 433 | 19.418 | 1.775\$300 | — | \$ |
| Porto Alegre | 13 | 1.300 | 334\$000 | — | \$ |
| | 11.601 | 725.761 | 42.864\$800 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| IMPORTAÇÃO DE MACAU | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 8 | 562 | 266\$800 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 6 | 326 | 24\$000 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 2 | 151 | 10\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 224 | 13.819 | 893\$720 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 487 | 29.096 | 2.509\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 77 | 4.422 | 367\$400 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 804 | 48.376 | 4.017\$220 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE NATAL | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 711 | 151.373 | 6.800\$600 | — | \$ |
| Cabotello | — | — | — | \$ | 1 | 29 | 5\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 2.404 | 125.790 | 4.929\$890 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 102 | 4.816 | 333\$150 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 1 | 40 | 5\$000 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.857 | 148.037 | 21.107\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 2.297 | 156.517 | 18.359\$100 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 4 | 758 | 105\$680 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 7.377 | 587.560 | 51.654\$720 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE CABEDELLO | | | | | | | | | |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 50 | 1.500 | 62\$000 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 1.751 | 93.807 | 3.163\$700 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 65 | 4.303 | 238\$300 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.035 | 56.230 | 2.744\$600 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recetta | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-----------------------|----------------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 4.872 | 231.309 | 29.626\$500 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 7.969 | 533.997 | 49.984\$900 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 15.742 | 921.146 | 85.820\$000 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE RECIFE | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 55.047 | 862.984 | 52.919\$340 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 97 | 1.760 | 824\$000 | — | \$ |
| Camocim | — | — | — | \$ | 50 | 3.559 | 491\$900 | — | \$ |
| Portaleza | — | — | — | \$ | 2 | 258 | 24\$886 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 565 | 38.453 | 3.410\$700 | — | \$ |
| Macau | — | — | — | \$ | 3.500 | 257.500 | 4.000\$000 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 35 | 2.809 | 172\$700 | — | \$ |
| Maceio | — | — | — | \$ | 1.512 | 126.831 | 3.563\$000 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 1.222 | 74.050 | 4.716\$200 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 10.635 | 681.324 | 37.949\$095 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 2.290 | 10.221.425 | 70.728\$680 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 88.553 | 4.369.418 | 244.417\$500 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 38.036 | 3.064.885 | 270.248\$900 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 253 | 16.469 | 1.227\$230 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 1.620 | 97.220 | 8.609\$160 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 454 | 86.254 | 7.673\$350 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 633 | 51.214 | 5.608\$820 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 2.761 | 315.535 | 42.030\$400 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 207.963 | 20.271.939 | 758.315\$795 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE MACEIO | | | | | | | | |
| Macau | — | — | — | \$ | 1.987 | 11.000 | 1.987\$000 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 336 | 22.480 | 1.273\$400 | — | \$ |

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | ANIMAES | | |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|---------|---------|------------|-----|-----------------|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | N.o | Frete |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 7.368 | 337.791 | — | \$ 14.631\$901 |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 16.581 | 860.487 | — | \$ 53.902\$000 |
| Santos | — | — | — | \$ | 27.057 | 586.421 | — | \$ 41.333\$000 |
| Paraguaiá | — | — | — | \$ | 3.992 | 339.606 | — | \$ 20.136\$820 |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 62 | 11.573 | — | \$ 1.644\$400 |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 30 | 1.800 | — | \$ 117\$000 |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 583 | 48.725 | — | \$ 9.735\$251 |
| | — | — | — | \$ | 57.996 | 2.219.883 | — | \$ 144.760\$771 |
| | IMPORTAÇÃO DE ARACAJU | | | | | | | |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.451 | 63.017 | — | \$ 2.404\$700 |
| Victoria | — | — | — | \$ | 155 | 9.300 | — | \$ 434\$000 |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 11.250 | 566.209 | — | \$ 34.469\$000 |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.318 | 108.769 | — | \$ 9.490\$100 |
| | — | — | — | \$ | 14.174 | 747.295 | — | \$ 46.797\$800 |
| | IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR | | | | | | | |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 13 | 788 | — | \$ 260\$000 |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 3.499 | 199.179 | — | \$ 4.864\$700 |
| Victoria | — | — | — | \$ | 228 | 7.800 | — | \$ 343\$100 |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 115.787 | 5.080.142 | — | \$ 199.835\$000 |
| Santos | — | — | — | \$ | 29.667 | 2.137.631 | 150 | \$ 148.824\$800 |
| Antonina | — | — | — | \$ | 78 | 3.186 | — | \$ 31.387\$40 |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 255 | 25.056 | — | \$ 2.702\$100 |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 462 | 36.570 | — | \$ 2.768\$760 |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 2.180 | 210.600 | — | \$ 9.810\$000 |
| | — | — | — | \$ | 152.169 | 7.700.952 | 150 | \$ 369.690\$200 |
| | \$ 18.750\$000 | | | | | | | |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS
1.a 2.a 3.a Receita

CARGAS
Peso-kilos

Frete

ANIMAES
N.o Frete

IMPORTAÇÃO DE ILHEOS

| | | | | | | |
|----------------|-------|---------|-------------|--|--|----|
| Victoria | 1.239 | 47.950 | 1.474\$900 | | | \$ |
| Rio de Janeiro | 4.002 | 213.821 | 8.010\$700 | | | \$ |
| Santos | 1.419 | 120.456 | 8.735\$100 | | | \$ |
| | 6.660 | 382.227 | 18.220\$700 | | | \$ |

IMPORTAÇÃO DE VICTORIA

| | | | | | | |
|----------------|--------|-----------|--------------|--|--|----|
| Mossoró | — | 2.000.000 | 70.000\$000 | | | \$ |
| Macdi | — | 1.000.000 | 35.000\$000 | | | \$ |
| Rio de Janeiro | 34.663 | 1.474.837 | 40.735\$200 | | | \$ |
| Santos | 12.033 | 896.526 | 46.605\$900 | | | \$ |
| Rio Grande | 50 | 2.868 | 170\$550 | | | \$ |
| Pelotas | 100 | 7.750 | 348\$750 | | | \$ |
| Porto Alegre | 4.426 | 222.850 | 9.875\$500 | | | \$ |
| | 51.272 | 5.604.831 | 202.733\$900 | | | \$ |

IMPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO

| | | | | | | |
|--------------|---------|-----------|--------------|--|--|----|
| Newport | — | 6.395.000 | 191.989\$650 | | | \$ |
| Buenos Ayres | 128.376 | 9.648.666 | 320.779\$462 | | | \$ |
| Belém | 10.031 | 2.574.500 | 156.246\$140 | | | \$ |
| S. Luiz | 3.205 | 160.222 | 9.360\$200 | | | \$ |
| Tuboya | 2 | 234 | 48\$300 | | | \$ |
| Camocim | 6.569 | 459.321 | 41.937\$720 | | | \$ |
| Portaleza | 10.838 | 762.288 | 98.056\$300 | | | \$ |
| Aracaty | 4.381 | 598.280 | 74.528\$770 | | | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|-------------|----------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Mossoró | — | — | — | \$ | 330 | 12.093.563 | 436.261\$910 | — | \$ |
| Macaú | — | — | — | \$ | 14 | 38.709.209 | 1.370.733\$250 | — | \$ |
| Natal | — | — | — | \$ | 1.827 | 91.356 | 9.582\$600 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 6.611 | 528.880 | 31.964\$070 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 73.539 | 5.698.101 | 395.211\$720 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 14.502 | 793.053 | 55.827\$500 | — | \$ |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 1.229 | 78.760 | 6.396\$100 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.300 | 78.156 | 2.598\$900 | — | \$ |
| Ilhéos | — | — | — | \$ | 1.188 | 200.222 | 6.560\$200 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 3.207 | 1.368.700 | 71.893\$850 | — | \$ |
| Cabo Frio | — | — | — | \$ | — | 2.250.000 | 29.250\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 45.972 | 2.982.052 | 146.306\$850 | — | \$ |
| Paranaguá | — | — | — | \$ | 20.688 | 487.790 | 26.648\$570 | — | \$ |
| Antonina | — | — | — | \$ | 2.571 | 641.367 | 19.376\$770 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 26.797 | 1.424.061 | 70.213\$760 | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 16.407 | 1.247.266 | 56.160\$710 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 366.977 | 18.513.538 | 1.084.855\$655 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 746.621 | 107.790.585 | 4.712.808\$957 | — | \$ |
| IMPORTAÇÃO DE SANTOS | | | | | | | | | |
| Belém | — | — | — | \$ | 42 | 3.071 | 479\$400 | — | \$ |
| S. Luiz | — | — | — | \$ | 3 | 200 | \$ | — | \$ |
| Fortaleza | — | — | — | \$ | 101 | 18.086 | 1.992\$000 | — | \$ |
| Aracaty | — | — | — | \$ | 155 | 12.405 | 3.913\$140 | — | \$ |
| Mossoró | — | — | — | \$ | — | 16.661.699 | 586.990\$130 | — | \$ |
| Macaú | — | — | — | \$ | — | 10.350.150 | 364.770\$600 | — | \$ |
| Cabedello | — | — | — | \$ | 16.555 | 1.084.400 | 70.755\$920 | — | \$ |
| Recife | — | — | — | \$ | 420.271 | 26.412.865 | 1.442.880\$120 | — | \$ |
| Maceió | — | — | — | \$ | 48.451 | 2.950.466 | 152.450\$700 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|-----------------------|--------------------------|----|----|---------|---------|------------|----------------|-----|---------|--|
| | 1a | 2a | 3a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| Aracaju | — | — | — | \$ | 11.687 | 708.994 | 46.250\$100 | — | \$ | |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 1.050 | 62.987 | 2.084\$000 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 72.970 | 5.983.596 | 116.046\$700 | — | \$ | |
| Paranaagua | — | — | — | \$ | 980 | 19.826 | 1.440\$200 | — | \$ | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 13.238 | 783.306 | 36.073\$110 | — | \$ | |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 7.072 | 611.814 | 25.043\$240 | — | \$ | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 26.009 | 1.687.999 | 83.657\$350 | — | \$ | |
| | — | — | — | \$ | 618.584 | 67.341.864 | 2.934.806\$710 | — | \$ | |
| | IMPORTAÇÃO DE PARANAAGUA | | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ | 5.802 | 360.767 | 30.584\$200 | — | \$ | |
| Maceio | — | — | — | \$ | 210 | 12.000 | 680\$000 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 21.339 | 1.397.903 | 49.939\$600 | — | \$ | |
| Santos | — | — | — | \$ | 6.055 | 468.838 | 17.328\$400 | — | \$ | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 5 | 1.560 | 171\$700 | — | \$ | |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 1.087 | 57.525 | 3.113\$200 | — | \$ | |
| | — | — | — | \$ | 34.488 | 2.298.593 | 101.817\$100 | — | \$ | |
| | IMPORTAÇÃO DE ANTONINA | | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ | 200 | 12.600 | 800\$000 | — | \$ | |
| | — | — | — | \$ | 200 | 12.600 | 800\$000 | — | \$ | |
| | IMPORTAÇÃO DO RIO GRANDE | | | | | | | | | |
| Recife | — | — | — | \$ | 7.701 | 770.369 | 83.358\$000 | — | \$ | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 23.798 | 1.085.264 | 57.870\$000 | — | \$ | |

PORTOS

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAE

| | PASSEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
|---------------------------|-----------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| Aracaju' | — | — | — | \$ | 14.269 | 866.360 | 61.221\$640 | — | \$ |
| Estancia | — | — | — | \$ | 735 | 203.750 | 8.965\$1.00 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 15.662 | 936.495 | 67.032\$880 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | — | — | — | \$ | 491 | 27.810 | 1.247\$000 | — | \$ |
| S. Mathews | — | — | — | \$ | 544 | 89.782 | 30.000\$000 | — | \$ |
| Rio Doce | — | — | — | \$ | 3.464 | 157.808 | 4.759\$430 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 301 | 622.818 | 51.075\$300 | — | \$ |
| Barra Itabapama | — | — | — | \$ | 182 | 842.210 | 64.000\$000 | — | \$ |
| Cabo Frio | — | — | — | \$ | 642 | 978.033 | 18.598\$120 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6.272 | 2.249.230 | 101.103\$320 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 587 | 20.478 | 4.921\$500 | — | \$ |
| Paraguá | — | — | — | \$ | 1.553 | 994.820 | 45.797\$700 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 12.575 | 840.350 | 24.009\$660 | — | \$ |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 16.718 | 1.606.745 | 49.306\$380 | — | \$ |
| Imbituba | — | — | — | \$ | 153.927 | 11.109.285 | 529.450\$930 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 7.635 | 382.387 | 16.163\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 8.859 | 3.853.804 | 157.321\$640 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 110.714 | 260.845 | 13.223\$820 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 15.082 | 1.035.000 | 29.087\$100 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 579 | 39.578 | 2.103\$260 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 2.211 | 152.051 | 4.873\$730 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 87 | 519.230 | 18.224\$800 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 6.399 | 561.020 | 12.776\$120 | — | \$ |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|-------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| Leguna | — | — | — | \$ | 6.473 | 6.316.341 | 206.187\$890 | — | \$ |
| Exportação | — | — | — | \$ | 1.313 | 345.054 | 10.438\$800 | — | \$ |
| Importação | — | — | — | | | | | | |
| TOTAES | — | — | — | \$ | 193.647 | 17.505.638 | 765.944\$510 | — | \$ |
| Exportação | — | — | — | | | | | | |
| Importação | — | — | — | | | | | | |

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------|---------|------------|-------------|-----|---------|----|
| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| | EXPORTAÇÃO DE ARACAJU | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 7.536 | 452.860 | 30:144\$000 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 6.733 | 413.506 | 31:074\$640 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 14.269 | 866.360 | 61:221\$640 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE ESTANCIA | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 15.662 | 936.495 | 67:032\$880 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 15.662 | 936.495 | 67:032\$880 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE S. SALVADOR | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 544 | 89.782 | 30:000\$000 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 544 | 89.782 | 30:000\$000 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE PONTA D'AREIA | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 159 | 313.850 | 22:000\$000 | — | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 142 | 308.960 | 29:075\$300 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 301 | 622.810 | 51:075\$300 | — | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE S. MATHEUS | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 182 | 842.210 | 64:000\$000 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 182 | 842.210 | 64:000\$000 | — | — | \$ |

Portos de destino

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|--------------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|---------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| | EXPORTAÇÃO DE RIO DOCE | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 642 | 978.033 | 18:598\$120 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 642 | 978.033 | 18:598\$120 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE VICTORIA | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6.272 | 2.249.230 | 101:103\$320 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6.272 | 2.249.230 | 101:103\$320 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE BARRA ITABAPOANA | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.553 | 994.820 | 45:797\$700 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.553 | 994.820 | 45:797\$700 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DE CABO FRIO | | | | | | | | |
| Paraná | — | — | — | \$ | 12.572 | 840.000 | 24:000\$000 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 3 | 350 | 9\$660 | — | \$ |
| | EXPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | |
| Aracaju' | — | — | — | \$ | 12.575 | 840.350 | 24:009\$660 | — | \$ |
| Estancia | — | — | — | \$ | 735 | 203.750 | 8:965\$000 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 491 | 27.810 | 1:247\$000 | — | \$ |
| Victoria | — | — | — | \$ | 3.464 | 157.808 | 4:759\$430 | — | \$ |
| Paraná | — | — | — | \$ | 587 | 20.478 | 4:911\$500 | — | \$ |
| Paraná | — | — | — | \$ | 2.510 | 195.000 | 5:087\$100 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|--------------------------|--------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-----|---------|--|
| | 1.ª | 2.ª | 3.ª | | | Peso-kilos | Frete | No. | Frete | |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 2.031 | 141.426 | 4.344\$230 | — | \$ | |
| Imbituba | — | — | — | \$ | 6.399 | 561.020 | 12.776\$110 | — | \$ | |
| Laguna | — | — | — | \$ | 501 | 299.453 | 7.206\$000 | — | \$ | |
| | | | | | 16.718 | 1.606.745 | 49.306\$380 | — | \$ | |
| | EXPORTAÇÃO DE SANTOS | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6.087 | 286.933 | 10.307\$100 | — | \$ | |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 576 | 39.228 | 2.093\$600 | — | \$ | |
| Florianopolis | — | — | — | \$ | 180 | 10.625 | 529\$500 | — | \$ | |
| Laguna | — | — | — | \$ | 842 | 45.601 | 3.232\$800 | — | \$ | |
| | | | | | 7.665 | 382.387 | 16.163\$000 | — | \$ | |
| | EXPORTAÇÃO DE PARANAGUA. | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 110.714 | 260.945 | 13.223\$820 | — | \$ | |
| | | | | | 110.714 | 260.845 | 13.223\$820 | — | \$ | |
| | EXPORTAÇÃO DE IMBITUBA | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 87 | 519.230 | 18.224\$800 | — | \$ | |
| | | | | | 87 | 519.230 | 18.224\$800 | — | \$ | |
| | EXPORTAÇÃO DE LAGUNA | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 4.489 | 3.184.997 | 109.619\$190 | — | \$ | |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.984 | 3.131.344 | 97.168\$700 | — | \$ | |
| | | | | | 6.473 | 6.316.341 | 206.187\$890 | — | \$ | |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|------------------------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE ARACAJU' | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 735 | 203.750 | 8:965\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 735 | 203.750 | 8:965\$000 | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE ESTANCIA | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 491 | 27.810 | 1:247\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 491 | 27.810 | 1:247\$000 | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE S. SALVADOR | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 3.464 | 157.808 | 4:759\$430 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 3.464 | 157.808 | 4:759\$430 | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DE VICTORIA | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 587 | 20.478 | 4:921\$500 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 587 | 20.478 | 4:921\$500 | — | \$ |
| | | | | IMPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | |
| Aracaju' | — | — | — | \$ | 7.536 | 452.860 | 30:144\$000 | — | \$ |
| Estancia | — | — | — | \$ | 15.662 | 936.495 | 67:032\$880 | — | \$ |
| S. Salvador | — | — | — | \$ | 544 | 89.782 | 30:000\$000 | — | \$ |
| Ponta d'Areia | — | — | — | \$ | 159 | 313.850 | 22:000\$000 | — | \$ |
| S. Matheus | — | — | — | \$ | 182 | 842.210 | 64:000\$000 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Recetta | Volumes | CARGAS | | | ANIMAES | |
|------------------------------|----------------------------|-----|-----|------------|------------|------------|--------------|-----|---------|------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete | |
| Rio Doce | — | — | — | \$ 642 | 642 | 978.033 | 18.598\$120 | — | — | \$ — |
| Victoria | — | — | — | \$ 6.272 | 2.249.230 | 2.249.230 | 101.103\$320 | — | — | \$ — |
| Barra Itabapourana | — | — | — | \$ 1.553 | 994.830 | 994.830 | 45.797\$700 | — | — | \$ — |
| Santos | — | — | — | \$ 6.087 | 286.933 | 286.933 | 10.307\$100 | — | — | \$ — |
| Paranaagua | — | — | — | \$ 110.714 | 260.845 | 260.845 | 13.223\$820 | — | — | \$ — |
| Imbituba | — | — | — | \$ 87 | 519.230 | 519.230 | 18.224\$800 | — | — | \$ — |
| Laguna | — | — | — | \$ 4.489 | 3.184.997 | 3.184.997 | 109.019\$190 | — | — | \$ — |
| | — | — | — | \$ 153.927 | 11.109.285 | 11.109.285 | 529.450\$930 | — | — | \$ — |
| | IMPORTAÇÃO DE SANTOS | | | | | | | | | |
| Aracaju | — | — | — | \$ 6.733 | 413.500 | 413.500 | 31.077\$640 | — | — | \$ — |
| Ponta d'Areia | — | — | — | \$ 142 | 308.600 | 308.600 | 29.075\$300 | — | — | \$ — |
| Laguna | — | — | — | \$ 1.984 | 3.131.340 | 3.131.340 | 97.168\$700 | — | — | \$ — |
| | — | — | — | \$ 8.859 | 3.853.800 | 3.853.800 | 157.321\$640 | — | — | \$ — |
| | IMPORTAÇÃO DE PARANAAGUA' | | | | | | | | | |
| Cabo Frio | — | — | — | \$ 12.572 | 840.000 | 840.000 | 24.000\$000 | — | — | \$ — |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ 2.510 | 195.000 | 195.000 | 5.087\$100 | — | — | \$ — |
| | — | — | — | \$ 15.082 | 1.035.000 | 1.035.000 | 29.087\$100 | — | — | \$ — |
| | IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO | | | | | | | | | |
| Cabo Frio | — | — | — | \$ 3 | 350 | 350 | 0\$660 | — | — | \$ — |
| Santos | — | — | — | \$ 576 | 39.228 | 39.228 | 2.093\$600 | — | — | \$ — |
| | — | — | — | \$ 579 | 39.578 | 39.578 | 2.103\$260 | — | — | \$ — |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | Frete |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 2.031 | 141.426 | 4.344\$230 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 180 | 10.625 | 529\$500 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 2.211 | 152.051 | 4.873\$730 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6.399 | 561.020 | 12.776\$120 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 6.399 | 561.020 | 12.776\$120 | — | \$ |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 501 | 299.453 | 7.206\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 812 | 45.601 | 3.232\$800 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 1.313 | 345.054 | 10.438\$800 | — | \$ |
| PORTOS | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 35.610 | 1.178.113 | 42.225\$300 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 12.930 | 4.000.630 | 159.760\$000 | — | \$ |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 796 | 78.446 | 7.112\$000 | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 1.060 | 59.940 | 7.122\$300 | — | \$ |
| Pe'otas | — | — | — | \$ | 6.249 | 720.000 | 18.000\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 3.165 | 127.675 | 6.879\$500 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 12.930 | 3.280.630 | 5.837\$900 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 25.932 | 849.829 | 141.760\$000 | — | \$ |
| TOTAES | — | — | — | \$ | 49.336 | 5.257.189 | 29.497\$600 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS

IMPORTAÇÃO DE IMBITUBA

IMPORTAÇÃO DE LAGUNA

| Portos de destino | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | Frete | ANIMAES | |
|----------------------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-------|---------|----|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | N.o | | Frete | |
| EXPORÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | | | |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 1.060 | 59.940 | 7.122\$300 | — | — | \$ |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 6.111 | 200.290 | 3.588\$000 | — | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 2.998 | 108.786 | 3.465\$400 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 25.441 | 809.097 | 26.049\$600 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 35.610 | 1.178.113 | 42.225\$300 | — | — | \$ |
| EXPORÇÃO DE SANTOS | | | | | | | | | | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | 138 | 18.825 | 1.291\$500 | — | — | \$ |
| Pelotas | — | — | — | \$ | 167 | 18.889 | 2.372\$500 | — | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 491 | 40.732 | 3.448\$000 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 796 | 78.446 | 7.112\$000 | — | — | \$ |
| EXPORÇÃO DO RIO GRANDE | | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | — | 720.000 | 18.000\$000 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | — | 720.000 | 18.000\$000 | — | — | \$ |
| EXPORÇÃO DE PORTO ALEGRE | | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 12.930 | 3.280.630 | 141.760\$000 | — | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 12.930 | 3.280.630 | 141.760\$000 | — | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | CARGAS | | | ANIMAES | | |
|--------------------------|------------------------------|-----|-----|---------|---------|------------|--------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| | IMPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | |
| Rio Grande | — | — | — | \$ | — | 720.000 | 18.000\$000 | — | \$ |
| Porto Alegre | — | — | — | \$ | 12.930 | 3.280.630 | 141.760\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 12.930 | 4.000.630 | 139.760\$000 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 1.060 | 59.940 | 7:122\$300 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 1.060 | 59.940 | 7:122\$300 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DO RIO GRANDE | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 6.111 | 200.200 | 5.588\$000 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 138 | 18.825 | 1:291\$500 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 6.249 | 219.115 | 6:879\$500 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE PELOTAS | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 2.998 | 108.786 | 3:465\$400 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 167 | 18.889 | 2:372\$500 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 3.165 | 127.675 | 5:837\$900 | — | \$ |
| | IMPORTAÇÃO DE PORTO ALEGRE | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 25.441 | 809.097 | 26:049\$600 | — | \$ |
| Santos | — | — | — | \$ | 491 | 40.732 | 3:448\$000 | — | \$ |
| | — | — | — | \$ | 25.932 | 849.829 | 29:497\$600 | — | \$ |

PASSAGEIROS

Portos de destino

1.^a 2.^a 3.^a Receita

EXPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO

| Portos de destino | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | No. | ANIMAES |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|------------|--------------|-----|---------|
| Santos | 23 | — | 13 | 885\$600 | 32.519 | 2.310.519 | 104.202\$900 | — | \$ |
| Paranáguá | 19 | — | 21 | 1.662\$400 | 13.462 | 1.035.760 | 56.726\$800 | — | \$ |
| S. Francisco | 37 | — | 10 | 3.264\$000 | 9.808 | 603.101 | 39.323\$400 | — | \$ |
| Itajubá | 66 | — | 28 | 6.221\$600 | 9.827 | 598.899 | 45.104\$400 | — | \$ |
| Florianópolis | 151 | — | 61 | 11.906\$500 | 23.225 | 1.418.078 | 109.893\$400 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 8.001 | 491.599 | 22.794\$000 | — | \$ |
| | 296 | — | 136 | 23.040\$100 | 96.842 | 6.458.361 | 377.744\$900 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE SANTOS

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-------------|--------|-----------|-------------|---|----|
| Rio de Janeiro | 45 | — | 79 | 2.922\$000 | 2.521 | 199.281 | 7.823\$500 | — | \$ |
| Paranáguá | 34 | — | 13 | 1.517\$500 | 3.085 | 203.304 | 9.885\$700 | — | \$ |
| S. Francisco | 38 | — | 21 | 3.153\$000 | 5.384 | 337.780 | 18.152\$000 | — | \$ |
| Itajubá | 74 | — | 38 | 6.166\$000 | 1.660 | 115.944 | 9.985\$900 | — | \$ |
| Florianópolis | 42 | — | 30 | 3.997\$000 | 6.975 | 517.467 | 43.301\$100 | — | \$ |
| Laguna | — | — | — | \$ | 1.031 | 55.751 | 4.350\$800 | — | \$ |
| | 233 | — | 181 | 17.755\$500 | 20.856 | 1.429.527 | 93.499\$000 | — | \$ |

EXPORTAÇÃO DE PARANAGUÁ

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|---|----|------------|--------|---------|-------------|---|----|
| S. Francisco | 22 | — | 9 | 643\$400 | 2.468 | 118.281 | 3.687\$550 | — | \$ |
| Itajubá | 36 | — | 36 | 1.440\$000 | 1.005 | 50.465 | 2.578\$710 | — | \$ |
| Florianópolis | 54 | — | 21 | 1.906\$800 | 18.832 | 439.961 | 21.336\$980 | — | \$ |
| Laguna | 1 | — | — | 48\$000 | 2.442 | 99.282 | 6.328\$140 | — | \$ |
| | 113 | — | 66 | 4.038\$200 | 24.747 | 707.989 | 33.931\$380 | — | \$ |

Portos de destino

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

1.a 2.a 3.a Receita Volumes Peso-kilos Frete No. Frete

EXPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-------------|--------|-----------|--------------|--|----|
| Rio de Janeiro | 72 | 57 | 5.290\$130 | 29.368 | 1.582.919 | 93.290\$480 | | \$ |
| Santos | 118 | 62 | 8.766\$509 | 4.853 | 239.865 | 14.212\$970 | | \$ |
| Paranaguá | 17 | 8 | 421\$120 | 238 | 20.819 | 780\$400 | | \$ |
| Itajubá | 83 | 57 | 2.136\$980 | 1.736 | 144.336 | 4.688\$550 | | \$ |
| Florianopolis | 520 | 297 | 13.614\$080 | 14.805 | 262.914 | 4.864\$860 | | \$ |
| Laguna | — | — | \$ | 55 | 2.660 | 130\$990 | | \$ |
| | 810 | 481 | 30.228\$730 | 51.055 | 2.253.513 | 117.918\$250 | | \$ |

EXPORTAÇÃO DE ITAJUBÁ

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-------------|--------|-----------|--------------|--|----|
| Rio de Janeiro | 107 | 55 | 10.922\$720 | 47.399 | 2.178.494 | 112.086\$500 | | \$ |
| Santos | 86 | 52 | 7.352\$500 | 9.693 | 609.135 | 45.093\$150 | | \$ |
| Paranaguá | 19 | 24 | 949\$800 | 22.316 | 1.354.428 | 42.544\$660 | | \$ |
| Itajubá | 107 | 156 | 3.777\$900 | 3.145 | 193.547 | 4.882\$700 | | \$ |
| S. Francisco | 320 | 310 | 9.677\$220 | 8.312 | 264.069 | 9.940\$560 | | \$ |
| Florianopolis | — | — | \$ | 951 | 44.749 | 1.178\$450 | | \$ |
| Laguna | 639 | 597 | 32.673\$240 | 91.816 | 4.704.422 | 216.416\$020 | | \$ |

EXPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-------------|--------|-----------|-------------|--|----|
| Rio de Janeiro | 262 | 165 | 24.756\$600 | 23.706 | 1.024.934 | 70.970\$610 | | \$ |
| Santos | 100 | 82 | 9.403\$600 | 5.688 | 263.008 | 17.233\$420 | | \$ |
| Paranaguá | 69 | 38 | 2.496\$960 | 3.129 | 185.765 | 8.517\$290 | | \$ |
| Itajubá | 519 | 445 | 20.400\$940 | 8.483 | 447.084 | 14.587\$850 | | \$ |
| S. Francisco | 445 | 319 | 12.572\$400 | 16.408 | 862.193 | 27.854\$940 | | \$ |

Portos de procedencia

| | PASSAGEIROS | | | Receita | CARGAS | | ANIMAES | |
|------------------------------|-------------|-----|-----|-------------|------------|-----------|--------------|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
| IMPORTAÇÃO DO RIO DE JANEIRO | | | | | | | | |
| Santos | 45 | — | 79 | 2.922\$000 | 2.521 | 199.281 | 7.823\$500 | — |
| S. Francisco | 72 | — | 57 | 5.290\$130 | 29.368 | 1.582.919 | 93.290\$480 | — |
| Itajahy | 107 | — | 55 | 10.922\$720 | 47.399 | 2.178.404 | 112.006\$500 | — |
| Florianopolis | 262 | — | 165 | 24.756\$600 | 23.706 | 1.024.934 | 70.970\$610 | — |
| Laguna | 7 | — | — | 721\$000 | 8.846 | 503.983 | 9.719\$400 | — |
| | 493 | — | 356 | 44.612\$450 | 111.840 | 5.489.611 | 293.810\$499 | — |
| IMPORTAÇÃO DE SANTOS | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 23 | — | 13 | 885\$600 | 32.519 | 2.310.924 | 104.202\$900 | — |
| S. Francisco | 118 | — | 62 | 8.766\$500 | 4.853 | 239.865 | 14.212\$970 | — |
| Itajahy | 86 | — | 52 | 7.352\$500 | 9.693 | 669.135 | 45.943\$150 | — |
| Florianopolis | 100 | — | 82 | 9.031\$600 | 5.688 | 263.008 | 17.233\$420 | — |
| Laguna | — | — | — | \$ | 2.959 | 172.804 | 3.269\$300 | — |
| | 327 | — | 209 | 26.036\$200 | 55.712 | 3.655.736 | 184.861\$740 | — |
| IMPORTAÇÃO DE PARANAGUA | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 19 | — | 21 | 1:662\$400 | 13.462 | 1.035.760 | 56.726\$800 | — |
| Santos | 34 | — | 13 | 1:517\$500 | 3.085 | 203.304 | 9.885\$700 | — |
| S. Francisco | 17 | — | 8 | 421\$120 | 238 | 20.819 | 780\$400 | — |
| Itajahy | 19 | — | 24 | 949\$800 | 22.316 | 1.354.428 | 42.544\$660 | — |
| Florianopolis | 69 | — | 38 | 2:496\$960 | 3.129 | 185.765 | 8.517\$290 | — |
| Laguna | 2 | — | — | 48\$000 | 2.126 | 112.745 | 4.795\$260 | — |
| | 160 | — | 104 | 7:095\$780 | 44.356 | 2.912.821 | 123.250\$110 | — |

Portos de procedencia

PASSAGEIROS

CARGAS

ANIMAES

| Portos de procedencia | P ASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | Peso-kilos | Frete | N.o | Frete |
|----------------------------|--------------|-----|-----|-------------|---------|------------|-------------|-----|-------|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | | | | |
| IMPORTAÇÃO DE S. FRANCISCO | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | 37 | — | 10 | 3.264\$000 | 9.808 | 503.101 | 39:023\$400 | — | \$ |
| Santos | 38 | — | 21 | 3.153\$000 | 5.584 | 337.780 | 18:152\$000 | — | \$ |
| Paranaguá | 22 | — | 9 | 643\$400 | 2.468 | 118.281 | 3:687\$550 | — | \$ |
| Itajahy | 107 | — | 156 | 3.771\$000 | 3.145 | 193.547 | 4:802\$700 | — | \$ |
| Florianopolis | 519 | — | 445 | 29:009\$940 | 8.483 | 447.054 | 14:557\$850 | — | \$ |
| Laguna | 1 | — | 35 | 1:014\$000 | 453 | 27.642 | 1:016\$940 | — | \$ |
| | 724 | — | 676 | 31:855\$340 | 29.941 | 1.727.405 | 81:270\$440 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE ITAJAHY

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-------------|--------|-----------|-------------|---|----|
| Rio de Janeiro | 66 | — | 28 | 6:221\$600 | 9.827 | 598.899 | 45:104\$400 | — | \$ |
| Santos | 74 | — | 38 | 6:166\$000 | 1.660 | 115.944 | 9:985\$900 | — | \$ |
| Paranaguá | 36 | — | 36 | 1:440\$000 | 1.005 | 50.465 | 2:578\$710 | — | \$ |
| S. Francisco | 83 | — | 57 | 2:136\$980 | 1.736 | 144.336 | 4:638\$550 | — | \$ |
| Florianopolis | 445 | — | 319 | 12:572\$400 | 16.408 | 882.193 | 27:854\$940 | — | \$ |
| Laguna | 5 | — | 13 | 416\$200 | 382 | 22.753 | 626\$080 | — | \$ |
| | 709 | — | 491 | 28:953\$150 | 31.018 | 1.814.590 | 90:788\$580 | — | \$ |

IMPORTAÇÃO DE FLORIANOPOLIS

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|-----|-------------|--------|-----------|--------------|---|----|
| Rio de Janeiro | 151 | — | 64 | 11:006\$500 | 23.225 | 1.418.078 | 109:393\$400 | — | \$ |
| Santos | 42 | — | 30 | 3:997\$000 | 6.975 | 517.467 | 43:301\$100 | — | \$ |
| Paranaguá | 54 | — | 21 | 1:906\$800 | 18.832 | 439.961 | 21:336\$980 | — | \$ |
| S. Francisco | 520 | — | 297 | 13:614\$000 | 14.805 | 262.914 | 4:864\$860 | — | \$ |

| Portos de procedencia | PASSAGEIROS | | | Receita | Volumes | CARGAS | | Frete | N.o | ANIMAES | |
|--------------------------|-------------|-----|-------|-------------|---------|------------|-------------|-------|-----|---------|--|
| | 1.a | 2.a | 3.a | | | Peso-kilos | Frete | | | Frete | |
| Itajubá | 320 | — | 310 | 9.677\$220 | 8.312 | 264.069 | 9.940\$560 | — | — | \$ | |
| Laguna | 936 | — | 493 | 19.800\$700 | 12.001 | 1.517.322 | 25.320\$380 | — | — | \$ | |
| | 2.023 | — | 1.215 | 60.002\$220 | 84.150 | 4.419.811 | 21.465\$280 | — | — | \$ | |
| IMPORTAÇÃO DE LAGUNA | | | | | | | | | | | |
| Rio de Janeiro | — | — | — | \$ | 8.001 | 491.599 | 22.794\$000 | — | — | \$ | |
| Santos | — | — | — | \$ | 1.031 | 55.751 | 4.350\$800 | — | — | \$ | |
| Paraguá | 1 | — | — | 488\$000 | 2.442 | 99.282 | 6.328\$140 | — | — | \$ | |
| S. Francisco | — | — | — | \$ | 55 | 2.660 | 1.308\$990 | — | — | \$ | |
| Itajubá | — | — | 387 | 21.558\$480 | 951 | 44.749 | 1.178\$450 | — | — | \$ | |
| Florianópolis | 1.005 | — | 387 | 21.558\$480 | 27.701 | 1.199.920 | 49.549\$150 | — | — | \$ | |
| | 1.006 | — | 387 | 21.606\$480 | 40.181 | 1.893.961 | 84.331\$530 | — | — | \$ | |

