

# INSPECTORIA FEDERAL DE NAVEGAÇÃO

## RELATORIO

APRESENTADO AO

Exmo. Sr. Dr. JOSÉ PIRES DO RIO

MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

PELO

Engenheiro FREDERICO CEZAR BURLAMAQUI

INSPECTOR

ANNO DE 1921

VOLUME II



RIO DE JANEIRO

Sociedade Typographica Albatroz

Eua Mariz, n.º 17, J. A. Pa

1923

Enc. ....

Quantidade *240*

**Encommendante**

Observações

**Mappas Estatísticos do Movimento de Trafego das  
Companhias e Empresas, por  
Linhas e Vapores**



Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS			
					Numero	Tonelagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem			
						Bruta	Liquida	De carga	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offerec.	Utilizada	Taxa de utiliz.
THE AMAZON RIVER STEAM NAVIGATION COMPANY (1911) LTD.																				
1	Belém ao Tapajóz	C	6	7.890	1	214	145	260	384	—	1.200	137	—	152	35,6	—	12,6	3.170	242.313	7,7
2	» ao Solimões-Javary	C	12	48.552	7	4.848	2.963	4.997	1.316	—	4.100	817	—	1.146	71,9	—	27,9	14.892	6.421.696	42,8
3	» ao Madeira	C	12	36.900	7	6.269	3.755	6.223	1.408	—	5.600	1.295	—	1.429	91,9	—	25,5	23.046	9.016.884	39,1
4	» ao Purús-Acre	C	7	36.020	6	4.384	2.706	6.223	752	—	2.800	654	—	530	75,2	—	18,5	11.224	5.573.487	49,6
5	» ao Oyapock	C	12	17.520	2	954	574	751	720	—	2.400	313	—	600	43,3	—	25,6	8.784	538.496	6,1
6	» a Pirabas	C	6	1.830	2	954	574	751	360	—	1.200	175	—	67	48,6	—	5,5	4.278	34.600	0,8
7	Manáos a Autaz	C	12	7.800	5	1.023	791	955	584	—	2.040	297	—	173	50,8	—	8,7	3.766	87.786	2,3
8	» ao Rio Negro	C	12	10.152	2	463	373	438	800	—	2.320	288	—	451	36,0	—	19,7	7.192	2.565.203	35,6
9	Belém-Manáos-Madeira	C	12	36.900	6	5.069	3.461	5.713	1.412	—	5.600	1.471	—	1.453	104,1	—	25,5	23.110	8.310.722	35,9
10	Belém-Manáos-Purús-Senna Maurcira	C	5	25.550	5	2.744	2.076	3.066	472	—	1.700	392	—	393	83,0	—	23,1	6.132	3.247.533	52,9
11	Belém-Manáos-Purús-Xapury	C	5	27.650	5	2.685	1.788	2.963	480	—	1.700	383	—	418	79,7	—	24,5	6.326	2.265.600	35,8
12	Manáos ao Jurúá	C	12	58.440	3	1.045	906	1.373	1.024	—	3.100	718	—	900	70,1	—	29,0	10.478	2.772.876	26,4
13	Belém ao Purús-Acre	Ex.	17	16.450	3	2.564	1.574	2.630	336	—	1.300	268	—	246	79,7	—	18,9	5.260	2.167.253	41,2
14	Manáos ao Madeira	Ex.	6	8.040	4	860	622	790	444	—	1.160	216	—	301	48,6	—	25,9	3.358	1.371.999	40,8
15	Alto Purús-Acre	Ex.	38	37.021	6	960	588	588	1.520	—	6.080	800	—	1.015	52,6	—	16,6	7.448	4.443.958	59,6
16	Alto Purús-Yaco	Ex.	17	12.368	6	960	588	588	680	—	2.720	146	—	228	21,4	—	8,3	3.332	1.430.317	42,9
17	Alto Jurúá	Ex.	12	20.090	2	320	196	196	480	—	1.920	347	—	262	72,2	—	13,6	2.352	1.155.794	49,1
18	Tarauá	Ex.	12	11.674	2	320	196	196	480	—	1.920	281	—	192	58,5	—	10,0	2.332	761.611	32,3
19	Jamary	C	17	2.822	2	280	178	148	760	—	2.720	233	—	453	30,6	—	16,6	2.372	659.480	27,8
20	Manáos a Belém	C	1/2	925	1	340	222	321	40	—	100	3	—	2	7,5	—	2,0	321	125.106	38,9
21	Porto Velho a Manáos	C	1/2	670	1	120	80	50	24	—	80	1	—	9	4,1	—	11,8	50	0.200	0,4
22	Belém a Timonha	C	1	1.090	1	470	268	404	60	—	200	—	—	—	—	—	—	808	308.000	38,1
23	» a Camocim	C	1	1.072	1	470	268	404	60	—	200	4	—	4	6,6	—	2,0	808	306.327	37,9
Totais do trafego		—	221	427.426	27	11.423	7.107	10.839	14.416	—	52.160	9.239	—	10.424	64,0	—	19,9	150.809	53.807.241	35,6
EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DE COUTINHO & CIA.																				
1	Purús-Acre	C	2	11.284	1	328	223	320	400	—	600	68	—	137	17,0	—	22,8	1.280	829.501	64,8
2	Juruá	C	1	6.152	1	282	192	240	200	—	300	24	—	28	12,0	—	9,3	480	246.315	51,3
3	Manáos	C	1	1.866	1	310	207	240	200	—	300	13	—	—	6,5	—	—	480	188.231	39,2
Totais do trafego		—	4	19.302	3	920	622	800	800	—	1.200	105	—	165	13,1	—	13,7	2.240	1.264.047	56,4
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR DO MARANHÃO																				
1	Norte	C	3	2.877	2	1.207	745	1.050	176	—	520	91	—	26	51,7	—	5,0	3.000	516.447	17,2
2	Centro	C	3	264	1	449	305	450	176	—	520	96	—	—	54,5	—	—	3.000	—	—
3	Sul	C	2	2.966	1	449	305	450	96	—	320	234	—	98	243,7	—	30,6	1.800	1.003.281	56,0
4	»	Ex.	1	178	1	758	440	600	80	—	200	5	—	—	6,2	—	—	1.200	224.011	18,6
Totais do trafego		—	9	6.285	2	1.207	765	1.050	528	—	1.560	426	—	124	80,6	—	7,9	9.000	1.748.739	19,4
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR DO RIO PARANAHYBA																				
1	Norte	C.	26	14.040	5	995	510	170	1.236	—	630	730	—	153	59,0	—	24,2	2.580	647.573	25,0
2	Sul	C.	13	4.680	6	1.130	596	200	548	—	306	282	—	79	51,4	—	25,8	1.980	607.517	30,6
3	Tutoya	C.	23	3.312	3	572	337	115	1.616	—	1.000	312	—	86	19,3	—	8,6	2.960	387.074	13,0
4	Norte	Ex.	3	1.620	5	995	510	170	166	—	95	8	—	6	4,8	—	6,3	600	309.156	51,5
5	Sul	Ex.	1	360	1	293	88	30	40	—	20	18	—	2	45,0	—	10,0	290	100.179	34,5
6	Tutoya	Ex.	6	864	4	750	385	163	336	—	200	44	—	9	32,0	—	4,5	510	15.487	3,0
Totais do trafego		—	72	24.876	7	1.348	644	248	3.942	—	2.251	1.394	—	335	35,3	—	14,8	8.920	2.068.986	23,1

Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS			
					Numero	Tonelagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem			
						Bruta	Líquida	De carga	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offere.	Utilizada	Taxa de utiliza.
EMPRESA FLUVIAL PIAUHYENSE																				
1	Urussuhy a Floriano . . . . .	C	24	8.688	4	362	170	102	500	—	480	122	—	10	24,4	—	2,0	2.172	458,204	21,0
2	» a Victoria . . . . .	C	18	8.640	3	166	77	72	360	—	360	21	—	15	5,8	—	4,1	1.030	230,181	23,0
3	» a Sto. Antonio do Balsas . . . . .	C	12	3.618	2	112	52	52	240	—	240	22	—	3	9,1	—	1,2	674	232,548	23,8
4	Therezina a Parnahyba . . . . .	Ex.	4	2.160	1	196	93	30	160	—	80	22	—	14	13,7	—	17,5	1.030	280,286	26,9
5	Florianopolis a Therezina . . . . .	Ex.	9	3.348	3	303	145	82	300	—	180	91	—	20	30,3	—	11,1	1.818	501,459	16,5
	Totaes do trafego . . . . .	—	67	26.454	4	362	170	102	1.560	—	1.340	278	—	62	17,8	—	4,6	7.004	1.502,678	21,4
EMPRESA DE NAVEGAÇÃO FLUVIAL A VAPOR DO BAIXO S. FRANCISCO																				
1	Penedo a Piranhas . . . . .	C	52	10.712	1	152	103	120	4.160	—	10.400	2.881	—	3.741	69,2	—	35,9	12.480	105,597	0,8
	Totaes do trafego . . . . .	—	52	10.712	1	152	103	120	4.160	—	10.400	2.881	—	3.741	69,2	—	35,9	12.480	105,597	0,8
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO BAHIANA																				
1	Norte . . . . .	—	10	11.815	3	2.261	1.158	1.500	1.128	—	480	473	—	237	41,9	—	49,3	10.000	4.167,525	41,6
2	Sul . . . . .	—	40	20.320	3	2.261	1.158	1.500	4.536	—	1.920	3.400	—	3.304	74,9	—	172,0	40.000	11.349,858	28,3
3	Centro . . . . .	—	7	2.632	3	2.261	1.158	1.500	788	—	336	381	—	304	48,3	—	22,7	7.000	2.443,912	34,9
	Totaes do trafego . . . . .	—	57	34.677	3	2.261	1.158	1.500	6.452	—	2.736	4.254	—	3.845	65,9	—	140,5	57.000	17.961,295	31,5
EMPRESA VIAÇÃO DO S. FRANCISCO																				
1	Joazeiro a Pirapora . . . . .	C	36	53.424	4	274	164	159	2.340	—	1.492	5.510	—	5.929	235,4	—	397,3	3.536	2.924,004	82,6
2	Pirapora a Januaria . . . . .	C	12	4.128	2	67	40	28	360	—	216	379	—	193	105,2	—	89,3	1.836	781,609	42,5
3	» a Januaria . . . . .	Ex.	1	4.816	2	67	40	28	420	—	252	401	—	261	95,4	—	103,5	2.402	1.185,393	47,5
4	Joazeiro a Barreiras . . . . .	Ex.	10	8.520	3	107	63	42	378	—	204	359	—	246	94,9	—	120,5	1.700	629,064	36,8
5	» a Boa Vista . . . . .	Ex.	3	486	2	73	43	28	96	—	72	104	—	14	108,3	—	19,4	84	2.005	2,3
6	» a Formosa . . . . .	Ex.	3	2.460	1	51	36	14	90	—	54	100	—	55	111,1	—	101,8	406	254,623	62,7
7	» a Santa Rita-Barreiras . . . . .	Ex.	5	5.024	1	39	23	14	300	—	120	271	—	314	90,3	—	261,6	906	694,056	76,6
8	» a Santa Maria Victoria . . . . .	Ex.	10	9.180	1	34	20	14	180	—	240	314	—	220	174,4	—	91,6	1.544	608,115	39,3
9	» a Januaria . . . . .	Ex.	1	1.381	1	33	20	14	30	—	18	43	—	59	143,3	—	327,7	173	43,982	27,8
	Totaes do trafego . . . . .	—	94	89.419	8	431	263	215	4.194	—	2.668	7.481	—	7.291	178,3	—	273,2	12.682	7.122,851	56,1
COMPANHIA INDUSTRIA E VIAÇÃO DE PIRAPORA																				
1	Pirapora a Joazeiro . . . . .	C	12	17.736	1	160	98	50	720	—	1.440	4.201	—	1.067	166,8	—	69,9	1.200	1.871,940	155,9
2	Joazeiro a Rio Branco . . . . .	C	1	754	1	160	98	50	60	—	120	126	—	182	210,0	—	151,6	100	33,664	33,6
	Totaes do trafego . . . . .	—	13	18.490	1	160	98	50	780	—	1.560	1.327	—	1.189	170,1	—	76,2	1.300	1.905,604	146,5
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO LLOYD BRASILEIRO																				
1	Norte da Europa . . . . .	—	10	127.209	6	31.056	20.825	30.574	1.086	264	12.104	1.122	70	6.693	103,1	26,5	55,2	105.340	67.802,774	64,3
2	Hamburgo ao Rio . . . . .	—	1 1/2	6.237	3	21.349	13.450	18.500	211	76	3.517	81	47	830	38,3	61,8	23,5	18.800	2.609,602	13,8
3	Dunkerque ao Rio . . . . .	—	1	—	2	8.668	5.410	9.450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.450	—	—
4	Saint Nazaire ao Rio . . . . .	—	1	—	2	8.474	5.387	9.000	16	—	300	—	—	—	—	—	—	9.000	—	—
5	Bordeaux ao Rio . . . . .	—	1 2/2	—	3	15.763	10.003	13.900	24	—	700	—	—	—	—	—	—	13.900	—	—



Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS						
					Numero	Tonelagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem						
						Bruta	Liquida	De carga	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offerec.	Utilizada	Taxa de utiliza			
6	Marsella ao Rio . . . . .	—	4	—	8	46.926	29.160	49.500	117	—	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49.500	—	—
7	Mediterraneo (Rio a Genova) . . . . .	—	5	55.485	2	7.079	4.448	6.122	578	224	2.914	160	—	7	1.358	27,6	3,1	46,6	—	—	29.888	8.247,961	27,5
8	Americana (Santos a New-York) . . . . .	—	10	104.113	5	26.864	16.706	25.978	1.460	844	11.504	957	375	934	65,5	44,4	8,1	—	—	100.640	56.134,971	55,7	
9	Rio a Buenos Ayres . . . . .	—	5	11.635	7	20.349	12.745	18.914	469	70	954	576	30	740	122,8	42,8	77,5	—	—	22.406	10.499,707	46,8	
10	» a Montevideo . . . . .	—	17	41.884	3	5.258	2.872	3.211	2.144	—	1.912	1.979	84	2.349	92,3	—	122,8	—	—	39.616	21.011,234	53,0	
11	Norte (Rio a Manáos) . . . . .	—	22 1/2	146.443	4	7.821	4.882	3.925	3.833	—	6.404	7.004	313	13.749	182,7	—	214,6	—	—	44.180	27.598,147	62,4	
12	» (Rio ao Pará) . . . . .	—	19	89.323	5	17.199	10.651	11.600	3.992	648	8.364	6.591	1.228	10.312	165,1	189,5	123,2	—	—	82.400	38.932,359	47,2	
13	Rio ao Maranhão . . . . .	—	1	3.831	1	1.696	1.045	2.100	1.906	—	—	59	—	58	—	—	—	—	—	4.200	2.075,382	49,4	
14	Sergipe (Rio a Recife) . . . . .	—	17	38.208	5	6.294	3.900	3.640	—	—	2.138	2.865	35	2.499	150,3	—	116,8	—	—	29.200	13.808,024	47,2	
15	Rio a Bahia . . . . .	—	3	4.462	1	780	497	900	180	—	468	208	—	144	115,5	—	30,7	—	—	5.400	917,591	36,9	
16	» a Ponta d'Areia . . . . .	—	1	1.219	1	1.295	793	350	152	—	136	94	1	79	61,8	—	58,0	—	—	700	72,110	10,3	
17	» Cabo Frio-Rio Grande . . . . .	—	1	2.118	1	1.430	899	1.200	68	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	2.400	1.747,478	72,8	
18	» a Iguape . . . . .	—	2	1.300	1	916	439	300	184	—	132	4	—	—	2,1	—	—	—	—	1.200	587,316	48,9	
19	Paraná (Rio a Guaratuba) . . . . .	—	17	17.895	1	916	439	300	1.564	—	1.122	1.165	11	1.803	73,2	—	160,6	—	—	10.200	5.775,971	56,6	
20	Rio a Itajahy . . . . .	—	4	—	1	801	601	680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.680	5.905,020	55,2	
21	» a Ganchos . . . . .	—	1	—	1	801	601	680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.360	577,060	42,4	
22	Sta. Catharina (Rio a Laguna) . . . . .	—	14 1/2	17.123	2	1.191	817	1.360	594	—	1.273	1.497	7	575	83,2	—	45,1	—	—	15.980	7.768,599	48,6	
23	Rio a Rio Grande . . . . .	—	5	8.828	5	7.132	4.037	3.971	583	—	635	478	30	805	81,9	—	126,7	—	—	9.484	2.863,953	30,1	
24	Santos a Ceará . . . . .	—	3	10.755	2	7.123	4.392	6.800	340	84	308	628	139	640	184,7	165,4	207,7	—	—	20.400	8.873,228	43,4	
25	Belém a Rio Grande . . . . .	—	5	26.506	3	9.976	6.259	4.800	1.286	184	3.000	2.079	303	2.990	161,6	164,6	99,6	—	—	16.000	9.019,837	56,3	
26	Recife a Buenos Ayres . . . . .	—	8	24.495	3	10.706	6.605	10.200	906	224	720	1.147	171	1.125	126,6	76,3	156,1	—	—	54.400	23.513,731	43,2	
27	Lagôa dos Patos (Rio G. a P. Alegre)	—	74 1/2	25.280	8	6.424	4.165	3.022	7.122	—	6.442	3.218	—	2.288	45,1	—	35,5	—	—	55.074	11.695,926	21,2	
28	Lagôa Mirim (Rio G. a S. Victoria)	—	31	11.470	2	652	517	422	2.220	—	1.200	1.993	—	966	87,9	—	80,5	—	—	9.660	4.681,102	48,4	
29	Cargueiros (Rio a Buenos Ayres) . . . . .	—	4	10.433	2	3.710	1.971	4.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.400	10.308,610	56,0	
30	» ( » B. Ayres-Ceará) . . . . .	—	1	6.020	1	1.190	751	1.250	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2.500	2.469,132	98,7	
31	» ( » B. Ayres-Mossoró) . . . . .	—	1	5.796	1	1.859	990	2.100	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4.200	7.199,942	171,4	
32	» ( » B. Ayres-Paranaguá) . . . . .	—	1	2.490	1	1.103	677	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.300	2.435,105	105,8	
33	» ( » a Montevideo) . . . . .	—	1	2.312	1	1.103	677	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.300	934,918	40,6	
34	» ( » a Manáos) . . . . .	—	3	18.995	3	3.723	2.327	2.900	68	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	7.200	5.313,798	73,8	
35	» ( » ao Pará) . . . . .	—	4	19.473	4	6.235	3.703	7.600	—	—	—	—	33	—	27	—	—	—	—	15.600	14.802,759	94,8	
36	» ( » a Amaração) . . . . .	—	4	15.785	1	1.695	1.045	2.100	—	—	—	—	288	—	352	—	—	—	—	16.800	9.606,830	57,1	
37	» ( » a Ceará) . . . . .	—	1	3.058	1	1.859	990	2.100	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4.200	902,195	21,4	
38	» ( » Recife-Paranaguá) . . . . .	—	1	2.594	1	1.448	927	1.770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.540	1.436,185	40,5	
39	» ( » a Victoria) . . . . .	—	3	214	2	2.046	1.541	2.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.600	2.705,469	31,4	
40	» ( » a Paranaguá) . . . . .	—	1	1.427	2	2.620	1.650	2.450	68	—	80	—	—	360	—	—	450,0	—	—	4.900	1.336,582	27,2	
41	» ( » Paranaguá-Ceará) . . . . .	—	3	11.867	3	3.741	2.355	4.170	—	—	—	—	26	—	118	—	—	—	—	8.340	7.831,160	93,8	
42	» ( » Paranaguá-Natal) . . . . .	—	1	3.361	1	1.103	677	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.300	2.888,003	125,5	
43	» ( » a Rio Grande) . . . . .	—	1	1.995	1	1.810	1.082	2.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	1.384,710	32,9	
44	» ( » a Porto Alegre) . . . . .	—	13	25.568	4	7.010	4.250	8.400	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	54.500	30.652,249	56,1	
45	» (Santos-Buenos Ayres-Rio)	—	1	2.270	1	3.837	2.500	5.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.700	5.054,928	47,2	
46	» ( » Ceará-Rio) . . . . .	—	1	3.252	1	1.851	981	2.500	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	5.000	1.859,051	37,1	
47	» (Paranaguá-Pará-Rio) . . . . .	—	1	5.506	1	1.448	927	1.770	—	—	—	—	30	31	137	—	—	—	—	3.540	3.815,649	107,4	
48	» (Porto Alegre-B. Ayres) . . . . .	—	2	2.408	1	1.811	1.082	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.400	5.045,766	60,0	
	Totais do trafego . . . . .	—	334 1/2	920.085	68	219135	136912	204550	31.171	2.618	67.107	33.275	2.885	51.942	106,7	110,1	77,4	—	—	959.078	450.707,121	46,9	
	LLOYD BRASILEIRO																						
	(Patrimonio Nacional)																						
1	Europa . . . . .	—	1	9.656	1	8.227	4.952	6.042	236	148	3.400	50	7	367	21,1	4,7	10,7	—	—	12.084	8.802,225	72,	
2	Americana . . . . .	—	1 1/2	19.011	2	7.593	4.792	7.077	128	56	684	52	1	60	40,6	1,7	8,7	—	—	10.732	7.507,869	69,	
3	Norte . . . . .	—	2 1/2	15.426	3	8.471	5.370	3.950	587	72	1.300	1.061	192	1.125	180,7	266,5	86,5	—	—	7.150	4.283,526	59,9	
4	Norte-Sul . . . . .	—	2	4.773	2	4.438	2.536	4.060	156	—	300	94	2	78	60,2	—	26,0	—	—	8.120	3.254,552	70,0	
5	Sergipe . . . . .	—	1	3.022	1	1.295	793	350	152	—	136	441	—	247	290,1	—	181,6	—	—	700	909,559	129,9	
6	Paraná . . . . .	—	1	1.168	1	916	439	300	92	—	66	79	—	55	85,8	—	83,3	—	—	600	246,440	41,0	
7	Laguna . . . . .	—	1	1.348	1	411	320	460	36	—	70	43	1	23	119,4	—	32,8	—	—	920	447,527	48,6	



Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS			
					Numero	Tonelagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem		Taxa de utiliza.	
						Bruta	Líquida	Do carga	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offerec.		Utilizada
8	Sul . . . . .	—	1	1.280	1	1.905	984	1.250	120	—	104	174	2	155	145,0	—	149,0	2.500	1.949,747	77,9
9	Lagôa dos Patos . . . . .	—	3	1.206	1	760	540	350	148	—	300	135	—	121	91,2	—	40,3	408	754,167	124,0
10	Lagôa Mirim . . . . .	—	2	740	1	425	363	152	348	—	380	128	—	67	36,7	—	83,7	2.100	346,067	16,4
	Totais do trafego . . . . .	—	16	58.630	14	34.441	21.069	23.991	2.003	276	6.440	2.257	205	3.298	112,6	74,2	51,2	45.514	28.501,769	62,6
COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA																				
1	Sul-Norte — Subsidiaria Norte . . . . .	C	53	149.211	10	20.914	11.597	16.200	8.592	—	4.028	13.082	—	5.677	152,2	—	140,9	176.280	90.462,859	51,3
2	Sul-Norte — Trecho Sul . . . . .	C	50 1/2	106.579	10	20.914	11.597	16.200	8.225	—	3.838	13.287	—	6.993	161,5	—	182,2	168.480	65.618,511	38,9
3	Subsidiaria Sul . . . . .	C	52	113.191	8	15.948	8.479	12.240	6.642	—	3.952	11.016	—	6.708	165,8	—	169,7	148.920	65.418,559	43,9
4	Auxiliar . . . . .	C	36	67.806	4	3.640	2.854	3.240	2.844	—	2.232	2.641	—	1.636	92,8	—	73,2	58.320	20.922,329	35,8
5	Rio a Recife . . . . .	Ex.	22	48.879	9	17.731	10.082	14.640	3.062	—	1.596	2.597	—	1.335	84,8	—	83,6	69.360	23.925,607	34,4
6	» a Porto Alegre . . . . .	Ex.	43 1/2	85.715	14	23.614	13.314	18.080	2.485	—	1.330	1.325	—	608	53,3	—	45,7	97.104	42.898,703	44,1
7	» a Aracaju . . . . .	Ex.	33	58.713	5	4.394	3.366	4.020	2.532	—	1.948	1.475	—	960	58,2	—	48,3	53.280	22.792,658	42,7
8	Rio-Mossorô-Santos . . . . .	Ex.	1	3.184	1	1.480	1.383	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	2.433,971	57,9
9	» a Macaú . . . . .	Ex.	4	11.586	4	7.199	4.115	5.820	330	—	152	32	—	61	9,6	—	40,1	11.472	6.286,576	54,3
10	» Macaú-Santos . . . . .	Ex.	3	8.655	1	1.480	1.383	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	6.565,764	52,1
11	» a Cabedello . . . . .	Ex.	1	2.290	1	752	512	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.560	340,253	21,8
12	» Cabedello-Santos . . . . .	Ex.	1	2.756	1	813	533	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	1.156,757	64,2
13	» Recife-Santos . . . . .	Ex.	2	5.138	2	2.613	2.558	3.780	166	—	76	56	—	65	33,7	—	85,5	7.560	3.796,668	50,2
14	» Maceió-Santos . . . . .	Ex.	1	2.400	1	1.480	1.383	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	2.271,842	54,0
15	» a Bahia . . . . .	Ex.	1	1.850	1	752	512	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.560	921,659	59,0
16	» a Santos . . . . .	Ex.	2	818	1	752	512	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.120	53,488	1,7
17	» a Paranaguá . . . . .	Ex.	1	750	1	752	512	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.560	646,478	41,4
18	» a Rio Grande . . . . .	Ex.	1	2.892	1	738	569	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.440	4.878,548	338,7
19	» a Pelotas . . . . .	Ex.	1	1.686	1	813	553	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	1.740,610	96,7
20	Rio Grande a Porto Alegre . . . . .	Ex.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.906,226	—
	Totais do trafego . . . . .	—	309	673.100	21	32.785	19.716	27.480	34.878	—	19.188	45.511	—	24.043	130,4	—	125,3	824.616	364.988,066	44,2
COMPANHIA COMMERCIO E NAVEGAÇÃO																				
1	Santos-Rio-Antuerpia . . . . .	—	2	22.748	1	3.046	1.916	4.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.800	11.091,248	66,0
2	Rio-Buenos Ayres . . . . .	—	2	4.754	1	2.422	1.552	3.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.200	14.540,388	95,6
3	» ao Para . . . . .	—	3	13.707	3	5.967	3.797	7.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.400	10.011,161	69,5
4	» a Camocim . . . . .	—	1	3.764	1	1.022	644	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.400	2.065,772	86,0
5	» Camocim-Santos . . . . .	—	1	3.750	1	1.022	644	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.400	1.501,418	62,5
6	» a Mossorô . . . . .	—	4	11.993	3	5.452	3.500	9.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.000	14.436,935	65,6
7	» Mossorô-Santos . . . . .	—	6	18.726	6	13.681	8.729	18.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.000	16.981,181	47,1
8	» a Macaú . . . . .	—	10	27.422	5	10.586	6.786	16.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.000	37.982,198	51,3
9	» Macaú-Santos . . . . .	—	3	9.282	3	6.817	4.376	9.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.200	8.450,364	46,4
10	» a Recife . . . . .	—	6	14.164	3	6.105	3.297	7.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.600	14.994,199	58,5
11	» Recife-Santos . . . . .	—	3	7.816	3	6.524	4.129	9.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.400	7.721,211	41,9
12	» a Aracaju . . . . .	—	1	1.770	1	897	449	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	1.087,553	54,3
13	» a Cabo-Frio . . . . .	—	6	870	1	429	291	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	2.250,000	53,5
14	» a Porto Alegre . . . . .	—	28	55.590	5	7.165	4.657	8.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92.000	51.456,454	55,9
15	Santos-Pará-Rio . . . . .	—	12	57.037	6	12.131	7.747	15.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.200	50.057,170	83,1
16	» Tutoya-Rio . . . . .	—	4	15.895	1	1.022	644	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.600	6.576,904	68,5
17	» a Mossorô . . . . .	—	1	3.155	1	1.525	996	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	1.996,443	47,5
18	» Macaú-Rio . . . . .	—	2	5.805	2	5.292	3.380	7.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.000	6.341,575	45,2
19	» ao Rio . . . . .	—	1/2	220	1	1.865	1.220	1.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	17,665	0,9
	Totais do trafego . . . . .	—	95 1/2	278.468	16	27.028	17.353	36.650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433.400	259.559,839	59,8

Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO			TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS			
					Numero	Tonelagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem		Taxa de utiliza	
						Bruta	Líquida	De carga	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offerec.		Utilizada
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO S. JOÃO DA BARRA E CAMPOS																				
1	Rio Aracajú-Santos . . . . .	—	1	1.913	1	433	258	480	—	—	—	—	—	—	—	—	960	617,230	64,2	
2	» a Estancia . . . . .	—	3	5.210	2	866	516	960	—	—	—	—	—	—	—	—	2.880	1.573,641	54,6	
3	» a Ponta d'Areia . . . . .	—	2	1.894	2	866	516	960	—	—	—	—	—	—	—	—	1.920	622,810	32,4	
4	» a Bahia . . . . .	—	1	740	1	433	257	480	—	—	—	—	—	—	—	—	960	102,805	10,7	
5	» a S. Matheus . . . . .	—	4	3.140	2	866	516	960	—	—	—	—	—	—	—	—	3.840	1.231,610	32,0	
6	» a Rio Doce . . . . .	—	1	614	1	433	258	480	—	—	—	—	—	—	—	—	960	937,033	97,6	
7	» a Victoria . . . . .	—	6	3.544	3	1.259	774	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	5.760	1.826,317	31,7	
8	» a Itabapoana . . . . .	—	3	1.361	2	866	516	960	—	—	—	—	—	—	—	—	2.880	994,820	34,5	
9	» a Cabo-Frio . . . . .	—	2	2.357	1	433	258	480	—	—	—	—	—	—	—	—	7.920	1.440,177	75,0	
10	» a Paranaguá . . . . .	—	1	660	1	433	258	480	—	—	—	—	—	—	—	—	960	203,165	21,1	
11	» a Imbituba . . . . .	—	1	984	1	433	258	480	—	—	—	—	—	—	—	—	960	434,270	45,2	
12	» a Laguna . . . . .	—	7	7.402	3	1.299	774	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	6.720	4.242,564	63,1	
13	» Laguna-Santos . . . . .	—	1	793	1	433	259	480	—	—	—	—	—	—	—	—	960	619,620	64,5	
14	Santos a Laguna . . . . .	—	2	1.299	1	433	259	480	—	—	—	—	—	—	—	—	1.920	874,514	45,5	
15	» Laguna-Rio . . . . .	—	3	2.485	2	866	517	960	—	—	—	—	—	—	—	—	2.880	1.387,017	48,1	
	Totais do trafego . . . . .	—	38	34.396	3	1.299	774	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—	36.480	17.143,573	46,9	
COMPANHIA BRASILEIRA DE TRANSPORTE DE CARVÃO																				
1	Rio a Porto Alegre . . . . .	—	3	6.364	1	1.810	1.082	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	8.053,029	63,9	
	Totais do trafego . . . . .	—	3	6.364	1	1.810	1.082	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	8.053,029	63,9	
COMPANHIA VIAÇÃO S. PAULO MATTO-GROSSO																				
1	Jupiá a Porto Tibiriçá . . . . .	C	24	3.864	3	94	69	38	2.280	—	—	92	—	—	—	—	3.676	69,705	1,8	
2	» a Porto Alegre . . . . .	C	24	5.424	2	64	49	23	1.260	—	—	119	—	—	—	—	2.720	305,516	11,2	
3	» a Porto Guassu . . . . .	C	12	7.764	2	54	36	18	920	—	—	18	—	—	—	—	1.632	163,768	10,0	
4	» a Porto Guayra . . . . .	Ex.	11	5.346	3	94	69	38	1.000	—	—	33	—	—	—	—	1.952	426,602	21,8	
	Totais do trafego . . . . .	—	71	22.398	3	94	69	38	5.460	—	—	262	—	—	—	—	9.980	965,591	9,6	
COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO HOEPCKE																				
1	Florianopolis ao Rio . . . . .	—	21	22.050	1	720	364	21	1.848	—	1.680	2.418	—	1.723	130,8	—	102,5	27.300	15.236,590	55,8
2	» a Paranaguá . . . . .	—	21	7.140	1	241	116	21	1.176	—	1.260	1.073	—	810	91,2	—	64,2	7.560	3.127,176	41,3
3	» a Laguna . . . . .	—	42	5.040	1	241	116	42	2.352	—	2.520	1.950	—	913	82,9	—	35,8	15.120	3.550,169	23,2
	Totais do trafego . . . . .	—	84	34.230	2	961	480	84	5.376	—	5.460	5.441	—	3.436	101,2	—	62,9	40.980	21.913,935	43,8
EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DE PAUL & CIA.																				
1	Florianopolis a Joinville . . . . .	C	25	3.575	1	50	37	48	400	—	600	96	—	102	24,0	—	17,0	2.400	3.949,244	64,5
	Totais do trafego . . . . .	—	25	3.575	1	50	37	48	400	—	600	96	—	102	24,0	—	17,0	2.400	3.949,244	64,5





COEFFICIENTES DE TRAFEGO POR VAPORES

Número de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS						
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilizada	Taxa de utilização			
				Dias	Taxa de trafego	Individual			Nas viagens			Taxa de utilização			Individual	Nas viagens					
						1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a							
THE AMAZON RIVER STEAM NAVIGATION COMPANY (1911) LTD.																					
1	Ajudante . . . . .	6	7.890	73	20,0	32	—	100	384	—	1.200	137	—	152	35,6	—	12,6	260	3.120	242,313	7,7
2	Andirá . . . . .	5 1/2	13.743	139	38,0	40	—	100	440	—	1.100	277	—	241	62,9	—	21,9	321	3.531	2.003,437	56,7
3	Aymoré . . . . .	6	29.900	150	41,0	44	—	150	528	—	1.800	410	—	468	77,6	—	26,0	510	6.120	1.348,672	22,0
4	Belém . . . . .	7	26.770	278	76,1	62	—	250	868	—	3.500	728	—	705	83,8	—	20,1	1.060	14.840	5.646,183	38,0
5	Bello Horizonte . . . . .	6	26.170	212	58,0	62	—	250	744	—	3.000	578	—	627	77,6	—	20,9	1.060	12.720	4.563,589	35,8
6	Campinas . . . . .	12	16.114	348	95,3	20	—	80	480	—	1.920	342	—	239	71,2	—	12,4	98	2.352	977,470	41,5
7	Cassiporé . . . . .	13	13.110	169	46,3	30	—	100	780	—	2.600	376	—	550	48,3	—	21,1	347	9.022	231,169	2,5
8	Curityba . . . . .	11	11.064	289	79,1	20	—	80	440	—	1.760	264	—	254	60,0	—	14,4	98	2.156	1.560,915	72,3
9	Cuyabá . . . . .	5	19.025	230	63,0	62	—	250	620	—	2.500	584	—	572	94,1	—	22,8	1.060	10.600	4.163,315	39,2
10	Diamantina . . . . .	2	966	23	6,3	20	—	80	80	—	320	30	—	25	37,5	—	7,8	98	392	76,930	19,6
11	Inca . . . . .	12	9.760	135	36,9	36	—	100	864	—	2.400	297	—	457	34,3	—	19,0	340	8.160	2.305,636	28,2
12	Indio do Brasil . . . . .	6	27.675	212	58,0	46	—	150	552	—	1.800	459	—	600	83,1	—	33,0	542	6.504	2.749,021	42,2
13	Itacoatiara . . . . .	12	11.460	241	66,0	20	—	80	480	—	1.920	180	—	273	37,5	—	14,2	98	2.352	1.473,447	62,6
14	Nitheroy . . . . .	11	11.476	219	60,0	20	—	80	440	—	1.760	207	—	354	47,0	—	20,1	98	2.156	1.130,719	52,4
15	Olinda . . . . .	15	10.405	234	64,1	20	—	80	600	—	2.400	201	—	242	33,5	—	10,0	98	2.940	1.094,892	37,2
16	Oyapock . . . . .	7	8.402	90	24,6	30	—	100	420	—	1.400	116	—	121	27,6	—	8,6	404	5.656	956,254	16,9
17	Paes de Carvalho . . . . .	6	23.348	246	67,3	40	—	150	480	—	1.800	533	—	645	111,0	—	35,8	413	4.956	3.128,780	63,1
18	Petropolis . . . . .	2	1.742	23	6,3	20	—	80	80	—	320	33	—	48	41,2	—	15,0	98	392	167,016	42,6
19	São Luiz . . . . .	7	23.610	239	65,4	62	—	250	868	—	3.500	755	—	753	86,9	—	21,5	1.060	14.840	4.969,224	33,4
20	São Salvador . . . . .	6	20.825	235	64,3	62	—	250	744	—	3.000	666	—	733	89,5	—	24,4	1.060	12.720	4.498,091	35,3
21	Sapucaia . . . . .	7	31.596	235	64,3	44	—	150	616	—	2.100	473	—	607	76,7	—	28,9	541	7.574	3.366,995	44,4
22	Sorocaba . . . . .	2	1.766	72	19,7	20	—	80	80	—	320	29	—	23	36,2	—	7,1	98	392	206,838	52,7
23	Teffé . . . . .	8	27.680	153	41,9	40	—	100	640	—	1.600	355	—	488	55,4	—	30,5	321	5.136	1.635,698	31,8
24	Therezina . . . . .	18 1/2	9.884	162	44,3	20	—	80	740	—	2.960	370	—	378	50,0	—	12,7	98	3.626	917,919	25,3
25	Tucunaré . . . . .	11	3.000	79	21,6	24	—	80	528	—	1.760	142	—	278	26,8	—	15,7	50	1.100	422,770	38,4
26	Tupy . . . . .	5	24.395	214	58,6	44	—	150	440	—	1.500	411	—	376	93,4	—	25,0	510	5.100	3.029,012	59,3
27	Uruguayana . . . . .	12	12.650	346	94,7	20	—	80	480	—	1.920	286	—	215	70,7	—	11,1	98	2.352	939,935	39,9
	Totais do trafego . . . . .	221	427.426	—	—	—	—	—	14.416	—	52.160	9.239	—	10.424	64,0	—	19,9	10.839	150.809	53.807,241	35,6
EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DE COUTINHO & CIA.																					
1	Jurupary . . . . .	1	1.866	21	5,7	100	—	150	200	—	300	13	—	—	6,5	—	—	240	480	188,231	39,3
2	Republicano . . . . .	2	11.284	123	33,6	100	—	150	400	—	600	68	—	137	17,0	—	22,8	320	1.280	829,501	64,8
3	Tucháua . . . . .	1	6.152	79	21,6	100	—	150	200	—	300	24	—	28	12,0	—	9,3	240	480	246,315	51,3
	Totais do trafego . . . . .	4	19.302	—	—	—	—	—	800	—	1.200	105	—	165	13,1	—	13,7	800	2.240	1.264,047	56,4
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR DO MARANHÃO																					
1	Camocim . . . . .	6	5.060	138	37,8	24	—	80	288	—	960	361	—	108	125,3	—	11,2	450	5.400	1.472,707	27,2
2	Carurupá . . . . .	3	1.225	57	15,6	40	—	100	240	—	600	65	—	16	27,0	—	2,6	600	3.600	276,032	7,6
	Totais do trafego . . . . .	9	6.284	—	—	—	—	—	528	—	1.560	426	—	124	80,6	—	7,9	1.050	9.000	1.748,739	19,4
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR NO RIO PARANÁHYBA																					
1	Barão de Urussuhy . . . . .	22	4.176	160	43,8	38	—	25	1.672	—	1.100	190	—	57	7,3	—	5,1	60	4.040	891,932	22,0
2	Brasil . . . . .	1	360	21	5,7	6	—	13	12	—	26	—	—	—	—	—	—	30	60	—	—
3	Igarassu . . . . .	4 1/2	2.070	72	19,7	20	—	10	180	—	90	121	—	30	67,2	—	33,3	25	615	153,702	24,9

Número de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS						
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem offerêc.		Tonelagem utilizada	Taxa de utilização			
				Dias	Taxa de trafego	Individual			Nas viagens			1.a	2.a	3.a	1.a	2.a			3.a	Individual	Nas viagens
						1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a										
4	João de Castro . . . . .	13 1/2	6.030	168	46,0	20	—	10	540	—	270	328	—	79	60,7	—	29,2	30	1.670	375,437	22,4
5	Marquez de Paranaguá . . . . .	16 1/2	5.958	226	61,9	30	—	15	990	—	495	448	—	85	45,2	—	17,1	30	1.340	341,779	25,5
6	Piauí . . . . .	13 1/2	6.138	213	58,3	20	—	10	540	—	270	294	—	84	54,4	—	31,1	25	1.155	299,271	25,9
7	S. Bento . . . . .	1	144	3	—	4	—	—	8	—	—	13	—	—	—	—	—	20	40	6,965	17,4
	Totaes do trafego . . . . .	72	24.876	—	—	—	—	—	3.942	—	2.251	1.394	—	335	35,3	—	14,8	220	8.920	2.068,986	23,1
EMPRESA FLUVIAL PIAUHYENSE																					
1	Antonino Freire . . . . .	22	7.618	288	78,9	10	—	10	440	—	440	90	—	7	20,4	—	1,5	26	1.792	417,143	23,2
2	Joaquim Cruz . . . . .	20	7.480	252	69,0	10	—	10	400	—	400	80	—	8	20,0	—	2,0	26	1.612	362,833	22,5
3	Manoel Thomaz . . . . .	11	4.754	181	49,5	20	—	10	440	—	220	90	—	32	20,4	—	14,5	30	2.860	536,694	18,7
4	Quinze de Novembro . . . . .	14	6.602	208	56,9	10	—	10	280	—	280	18	—	15	6,4	—	5,3	26	740	186,008	25,1
	Totaes do trafego . . . . .	67	26.454	—	—	—	—	—	1.560	—	1.340	278	—	62	17,8	—	4,6	108	7.004	1.502,678	21,4
EMPRESA DE NAVEGAÇÃO FLUVIAL A VAPOR DO BAIXO S. FRANCISCO																					
1	Commendador Peixoto . . . . .	52	10.712	208	56,9	40	—	100	4.160	—	10.400	2.881	—	3.741	69,2	—	35,9	120	12.480	105,577	8,4
	Totaes do trafego . . . . .	52	10.712	—	—	—	—	—	4.160	—	10.400	2.881	—	3.741	69,2	—	35,9	120	12.480	105,577	8,4
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO BAHIANA																					
1	Cannaveiras . . . . .	17	10.124	155	42,4	58	—	24	1.972	—	816	1.374	—	1.089	69,6	—	133,4	509	17.000	4.572,635	26,8
2	Commandatuba . . . . .	21	15.547	198	54,2	56	—	24	2.352	—	1.008	1.315	—	1.111	55,9	—	110,2	500	21.000	6.987,869	33,2
3	Jequitinhonha . . . . .	19	9.006	149	40,8	56	—	24	2.128	—	912	1.565	—	1.645	73,5	—	180,6	500	19.000	6.400,791	33,6
	Totaes do trafego . . . . .	57	34.677	—	—	—	—	—	6.452	—	2.736	4.254	—	3.845	65,9	—	140,5	1.500	57.000	17.961,295	31,5
EMPRESA VIAÇÃO DO S. FRANCISCO																					
1	Alves Linhares . . . . .	3	2.460	84	23,0	15	—	9	90	—	54	100	—	55	111,1	—	101,8	14	406	254,623	62,7
2	Carinhanha . . . . .	9	7.742	229	62,7	30	—	12	540	—	216	389	—	376	72,0	—	174,0	14	1.388	917,304	66,6
3	Engenheiro Halfeld . . . . .	11	9.122	209	57,2	15	—	9	330	—	198	592	—	464	179,3	—	234,3	14	1.658	603,555	36,4
4	Matta Machado . . . . .	12	17.808	310	84,9	40	—	35	960	—	840	2.279	—	2.828	237,4	—	336,6	75	1.904	1.328,633	68,4
5	Pirapora . . . . .	11	16.324	314	86,0	30	—	12	660	—	264	1.519	—	1.561	230,1	—	591,2	35	770	853,950	110,9
6	Prudente de Moraes . . . . .	11	16.324	304	83,2	30	—	16	660	—	352	1.444	—	1.286	218,7	—	365,3	35	770	720,117	93,5
7	Rio Branco . . . . .	24	9.293	274	75,0	15	—	9	720	—	432	720	—	470	100,0	—	108,7	14	3.972	1.803,633	45,4
8	Saldanha Marinho . . . . .	13	10.356	261	71,5	9	—	12	234	—	312	438	—	251	179,5	—	80,4	14	1.778	641,036	36,0
	Totaes do trafego . . . . .	94	89.419	—	—	—	—	—	4.194	—	2.668	7.481	—	7.291	178,3	—	273,2	215	12.682	7.122,851	56,1
COMPANHIA INDÚSTRIA E VIAÇÃO DE PIRAPORA																					
1	Wenceslau Braz . . . . .	13	18.490	303	83,0	30	—	60	780	—	1.560	1.327	—	1.189	170,1	—	76,2	50	1.300	1.905,604	146,5
	Totaes do trafego . . . . .	13	18.490	—	—	—	—	—	780	—	1.560	1.327	—	1.189	170,1	—	76,2	50	1.300	1.905,604	146,5



Número de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS						
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilizada	Taxa de utilização			
				Dias	Taxa de trafego	Individual			Nas viagens			1.a	2.a	3.a	1.a	2.a			3.a	Individual	Nas viagens
						1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a										
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO LLOYD BRASILEIRO																					
1	Acre	6	37.739	279	76,4	78	150	936	1.800	1.749	79	3.597	186,8	199,8	1.560	18.720	10.202,514	55,0			
2	Alegrete	1/2	—	—	—	12	350	12	350	—	—	—	—	5.000	5.000	—	—				
3	Almirante Jaceguay	5 1/2	7.612	117	32,0	71	75	781	825	846	6	567	108,3	68,7	3.300	9.900	4.808,948	48,5			
4	Almirante Saldanha (galera)	1/2	—	206	56,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1.770	10.620	8.415,769	79,2				
5	Amazonas	3	12.705	260	71,2	—	—	—	—	49	32	247	—	4.300	4.300	—	—				
6	Aracaju'	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	6.000	—	—				
7	Atalaya	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.042	36.252	12.165,469	33,5				
8	Avaré	3	30.648	325	89,0	118	74	1700	708	444	10.200	387	151	370	8.000	8.000	—	—			
9	Ayuruoca	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.400	4.400	—	—				
10	Baependy	1/2	—	—	—	45	736	45	736	—	—	—	—	6.000	6.000	—	—				
11	Bagé	1/2	—	—	—	117	620	117	620	—	—	—	—	1.600	25.600	12.623,082	49,3				
12	Bahia	8	37.859	258	70,6	117	20	300	1.872	320	4.800	2.938	474	3.813	156,9	148,1	79,4	5.700			
13	Barbacena	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.422	23.954	11.643,066	48,6				
14	Benevente	3 1/2	35.672	286	78,3	56	56	616	392	392	4.312	202	1.578	51,5	2.100	4.200	2.955,486	70,3			
15	Bocaina	1	2.184	64	17,5	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	31.500	16.289,826	51,7				
16	Borborema	7 1/2	12.539	246	67,3	—	—	—	—	—	—	—	—	1.250	12.500	7.366,729	58,9				
17	Bragança	5	22.465	246	67,3	—	—	—	—	7	—	—	—	4.300	4.300	—	—				
18	Cabedello	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	7.560	1.690,283	22,3				
19	Cahy	14	2.504	117	32,0	—	—	—	—	—	—	—	—	5.300	15.900	7.785,453	48,9				
20	Camamu'	1 1/2	11.653	80	21,9	—	—	—	—	—	—	—	—	5.700	5.700	—	—				
21	Caxambu'	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.000	27.000	13.506,115	50,0				
22	Caxias	1 1/2	18.461	249	68,2	98	76	1900	294	228	5.700	320	116	1.553	108,8	50,8	27,2	1.600			
23	Ceará	3	15.176	105	28,7	141	20	300	846	120	1.800	1.398	254	2.297	165,2	211,6	127,6	1.300			
24	Commandante Pessoa (pontão)	1	—	88	24,1	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	14.700	8.840,124	60,1				
25	Cubatão	3 1/2	7.125	244	66,8	—	—	—	—	—	—	—	—	4.086	32.688	19.340,300	59,1				
26	Curvallo	4	40.992	323	88,4	94	50	163	752	400	1.304	566	224	562	75,2	56,0	43,0	6.014			
27	Cuyabá	3	39.553	351	96,1	75	756	450	4.536	422	2.618	93,7	—	57,7	6.014	36.084	18.917,393	52,4			
28	Diamantino	18	6.986	142	38,9	58	50	2.088	1.800	1.004	—	963	48,0	350	12.600	2.945,674	23,3				
29	Florianopolis	8	27.220	208	56,9	80	76	1.280	1.216	1.576	41	1.945	123,1	840	13.440	7.966,310	59,2				
30	Góyaz	4 1/2	15.468	266	72,8	—	—	—	—	5	—	—	—	2.500	22.500	11.642,487	51,7				
31	Guajará	1	4.701	127	34,7	—	—	—	—	—	—	—	—	1.750	3.500	3.107,219	88,7				
32	Guaratuba	1/2	—	—	—	16	300	16	300	—	—	—	—	3.300	3.300	—	—				
33	Ibiapaba	1	1.955	32	8,7	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	4.200	1.384,710	32,9				
34	Iris	9	23.123	220	60,2	34	40	612	720	825	15	1.344	134,8	1.200	21.600	9.452,091	43,7				
35	Jaboatão	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.500	4.500	—	—				
36	Javary	7 1/2	6.633	146	40,0	76	68	1.140	1.020	681	3	459	59,7	350	5.250	1.495,391	28,4				
37	João Alfredo	7	44.526	288	78,9	93	200	1.302	2.800	2.328	84	3.935	178,8	775	10.850	7.912,338	72,9				
38	Joazeiro	1/2	—	—	—	12	350	12	350	—	—	—	—	2.900	2.900	—	—				
39	Ladario	5 1/2	2.077	78	21,3	—	—	—	—	16	—	14	—	350	3.850	2.570,380	66,7				
40	Laguna	11 1/2	13.671	195	53,4	18	35	414	805	440	7	534	6,2	460	10.580	5.985,004	56,5				
41	Macapá	3	33.334	276	75,6	59	75	354	405	74	7	907	20,9	2.700	16.200	5.067,221	31,2				
42	Mandu'	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.000	8.000	—	—				
43	Manáos	7 1/2	51.200	304	83,2	85	100	1.275	1.500	2.447	142	5.050	171,0	750	11.250	7.325,080	65,1				
44	Mantiqueira	5	19.612	236	64,6	—	—	—	—	347	—	410	—	2.100	21.000	11.652,212	55,6				
45	Marajó (Pontão)	2	—	166	45,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1.500	6.000	2.032,269	33,8				
46	Maranguape	2	24.522	316	86,5	36	34	144	136	125	1	199	86,8	3.655	14.620	9.752,622	66,7				
47	Mercedes	23	8.377	142	38,9	76	55	3.496	2.530	1.383	—	894	39,5	300	13.800	2.973,521	21,5				
48	Minas Geraes	8	28.267	251	68,7	56	14	60	896	224	960	1.658	268	2.290	185,0	119,6	238,5	3.400			
49	Oyapock	19	19.195	251	68,7	46	33	1.748	1.254	1.149	11	1.803	65,7	300	11.400	6.363,287	55,8				
50	Pará	7	35.156	254	69,5	134	16	300	1.876	224	4.200	2.739	501	4.447	146,0	223,6	105,8	1.600			
51	Parnahyba	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.000	8.000	—	—				
52	Pelotas	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	5.000	—	—				
53	Poconé	2	24.669	339	92,8	46	600	184	2.400	245	—	2.057	133,1	4.848	19.392	11.547,070	59,5				
54	Presidente Wenceslau (Palhote)	4	—	203	55,6	—	—	—	—	—	—	—	—	680	5.440	2.478,850	46,5				



Número de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS						
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem oferec.		Tonelagem utilizada	Taxa de utilização			
				Dias	Taxa de trafego	Individual	Nas viagens		1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a			3.a	Individual	Nas viagens
						1.a	2.a	3.a													
55	Prudente de Moraes	16	15.821	210	57,5	30	—	78	960	—	2.496	786	—	610	81,8	—	24,4	999	28.800	5.207,250	18,0
56	Pyreneus	3 1/2	8.533	223	61,0	—	—	—	—	—	—	32	—	24	—	—	—	2.100	14.700	12.007,611	81,6
57	Rio de Janeiro	8	30.881	255	69,8	58	14	34	928	224	544	1.552	312	2.037	167,2	139,2	374,4	3.400	54.400	22.367,424	41,1
58	Rio Grande	31	11.470	218	59,7	37	—	20	2.494	—	1.240	2.044	—	991	89,1	—	79,9	1.250	25.000	12.103,249	48,4
59	Ruy Barbosa	10	23.870	262	71,7	60	—	52	1.200	—	1.040	1.225	45	1.301	102,0	—	123,0	3.400	10.200	3.533,500	34,6
60	S. Paulo	1 1/2	5.020	96	26,3	53	14	44	159	42	132	204	42	209	128,3	100,0	158,3	5.400	5.400	—	—
61	Santarem	1/2	—	—	—	68	—	881	68	—	881	—	—	—	—	—	—	2.100	16.800	14.545,222	86,5
62	Sergipe	4	13.944	324	88,7	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	1.121	2.242	1.038,931	46,3
63	Servulo Dourado	1	2.692	58	15,8	56	—	37	112	—	64	189	14	202	168,7	—	272,9	1.121	24.662	12.706,622	51,5
64	Sirio	11	26.084	260	71,2	64	—	58	1.408	—	1.276	1.304	54	2.091	92,6	—	163,8	1.150	11.500	11.633,137	82,0
65	Tabatinga	5	17.932	274	75,0	—	—	—	—	—	—	5	—	8	—	—	—	5.200	20.800	19.548,028	93,9
66	Tapajóz	2	24.403	332	90,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.150	5.150	—	—
67	Taubaté	1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.350	21.400	14.367,714	67,1
68	Tocantins	2	13.856	333	91,2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	Totais do trafego	334 1/2	920.085	—	—	—	—	—	31.171	2.618	67.107	33.275	2.885	51.942	106,7	110,1	77,4	202.456	959.078	450.707,121	46,9
	LLOYD BRASILEIRO (Patrimônio Nacional)																				
1	Acre	1	2.479	—	—	78	—	150	156	—	300	94	—	78	60,2	—	26,0	1.560	3.120	2.528,728	81,0
2	Avaré	1	9.656	—	—	118	74	1700	236	148	3.400	50	—	367	21,2	4,7	10,7	6.042	12.084	8.802,225	72,0
3	Bahia	1	6.438	—	—	117	20	300	234	40	600	466	—	1.183	199,1	235,0	197,1	1.600	3.200	1.900,375	59,3
4	Benevente	1/2	1.121	—	—	56	56	616	56	56	616	48	—	28	85,7	1,7	4,5	3.422	3.422	1.310,054	38,2
5	Diamantino	3	1.206	—	—	58	—	50	348	—	300	135	—	121	38,7	—	40,3	2.500	5.000	725,824	14,5
6	Goyaz	1	2.294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.500	5.000	909,559	129,9
7	Javary	1	3.022	—	—	76	—	68	152	—	136	441	—	247	290,1	—	181,6	350	700	447,527	48,6
8	Laguna	1	1.348	—	—	18	—	35	36	—	70	43	—	23	119,4	—	32,8	460	520	660,768	88,1
9	Manáos	1/2	4.478	—	—	85	—	100	85	—	100	209	5	221	245,8	—	221,0	3.655	7.310	6.197,815	84,7
10	Maranguape	1	17.890	—	—	36	—	34	72	—	68	4	—	32	5,5	—	47,0	300	600	246,440	41,0
11	Oyapock	1	1.168	—	—	46	—	33	92	—	66	79	—	55	85,8	—	83,3	1.600	3.200	1.722,383	53,8
12	Pará	1	4.510	—	—	134	16	300	268	32	600	386	93	721	144,0	290,6	120,1	152	608	754,167	124,0
13	Rio Grande	2	740	—	—	37	—	20	148	—	80	128	—	67	86,4	—	83,7	1.250	2.500	1.949,747	77,9
14	Ruy Barbosa	1	2.180	—	—	60	—	52	120	—	104	174	—	155	145,0	—	149,0	—	—	—	—
	Totais do trafego	16	58.630	—	—	—	—	—	2.003	276	6.440	2.257	205	3.298	112,6	74,2	51,2	23.991	45.514	28.501,679	62,6
	COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA																				
1	Itaberá	17	41.459	326	89,3	82	—	38	2.788	—	1.292	4.288	—	2.027	153,8	—	156,8	1.680	57.120	24.977,379	43,7
2	Itacolomi	7	14.657	287	78,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	10.080	10.728,112	106,4
3	Itagiba	17	40.045	303	83,0	82	—	38	2.788	—	1.292	3.742	—	1.872	134,2	—	144,8	1.680	57.120	25.032,879	43,8
4	Itaipava	17	32.285	316	86,5	38	—	52	1.292	—	1.768	958	—	666	74,1	—	37,6	780	26.520	10.904,446	41,1
5	Itaituba	18	34.073	320	87,6	44	—	24	1.584	—	864	1.140	—	897	71,9	—	103,8	780	28.080	12.730,716	45,3
6	Itajubá	16	34.905	305	83,5	60	—	38	1.920	—	1.216	2.979	—	1.803	155,1	—	148,2	1.380	44.160	18.816,508	42,6
7	Itamaracá	7	19.691	305	83,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	29.400	15.927,733	54,1
8	Itanema	10	18.714	310	84,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	18.000	11.400,047	63,3
9	Itapacy	17	29.531	313	85,7	34	—	24	1.156	—	816	1.011	—	491	87,4	—	60,1	840	28.560	9.789,412	34,2
10	Itapema	16	33.777	282	77,2	60	—	38	1.920	—	1.216	3.045	—	1.866	158,5	—	153,4	1.380	44.160	18.710,514	42,3
11	Itaperuna	16	28.830	313	85,7	42	—	24	1.344	—	768	1.007	—	524	74,9	—	70,5	840	26.880	9.549,516	35,5
12	Itapoan	11	18.025	277	75,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	19.104	8.454,047	44,2
13	Itapuaç	17	36.683	297	81,3	60	—	38	2.040	—	1.292	2.419	—	1.324	118,5	—	102,4	1.380	46.920	18.064,963	38,5
14	Itapuhy	17	37.962	301	82,4	82	—	38	2.788	—	1.292	4.152	—	2.100	148,9	—	162,5	1.680	57.120	24.776,285	43,3
15	Itapura	17	39.329	309	84,6	83	—	38	2.822	—	1.292	3.887	—	1.792	137,6	—	138,6	1.680	57.120	21.825,572	38,2
16	Itaquatiá	15	37.272	299	81,9	82	—	38	2.460	—	1.140	3.661	—	1.765	148,8	—	154,8	1.680	50.400	23.266,103	46,1
17	Itaquára	16	40.123	323	88,4	82	—	38	2.624	—	1.216	4.139	—	2.048	157,7	—	168,4	1.680	53.760	25.194,823	46,8

Número de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS														
		N.o de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilizada	Taxa de utilização											
				Dias	Taxa do trafego	Individual	Nas viagens		1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a			3.a										
						1.a	2.a	3.a																					
18	Itaqui . . . . .	9	19.238	294	80,5	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	780	15.672	11.439,096	72,9								
19	Itassucê . . . . .	17	40.050	318	87,1	83	—	38	2.822	—	—	—	—	—	—	—	—	1.792	3.798	1.792	134,5	—	138,6	1.680	57.120	22.084,666	38,6		
20	Itatinga . . . . .	15	34.534	275	75,3	83	—	38	2.490	—	—	—	—	—	—	—	—	1.295	2.535	1.295	101,8	—	113,5	1.680	50.400	19.377,912	38,4		
21	Itaúba . . . . .	17	41.917	302	82,7	60	—	38	2.040	—	—	—	—	—	—	—	—	1.292	2.791	1.292	136,8	—	134,8	1.380	46.920	20.031,111	42,6		
	Totaes do trafego . . . . .	309	673.100	—	—	—	—	—	34.878	—	—	—	—	—	—	—	—	19.188	45.511	—	24.043	130,4	—	125,3	27.480	824.616	364.988,066	44,2	
COMPANHIA COMMERCIO E NAVEGAÇÃO																													
1	Aracaty . . . . .	5	19.061	351	96,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	21.000	14.187,916	67,5
2	Araguary . . . . .	8	22.230	226	61,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	67.200	30.435,191	45,2
3	Assu' . . . . .	1	2.000	92	25,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.400	2.800	1.384,744	49,4
4	Capivary . . . . .	10	19.228	301	82,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000	20.000	15.431,402	77,1
5	Corcovado . . . . .	5	31.034	270	73,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	42.000	22.892,822	54,5
6	Gurupy . . . . .	5	19.733	258	60,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	26.000	17.966,021	69,1
7	Iraty . . . . .	6	870	33	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	4.200	2.250,000	53,5
8	Jacuby . . . . .	9	18.841	310	84,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	46.800	24.681,576	52,7
9	Jaguaribe . . . . .	5	20.017	278	76,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.800	28.000	18.997,039	67,8
10	Maroim . . . . .	9	18.283	292	80,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	21.600	15.194,569	70,3
11	Mossoró . . . . .	5 1/2	20.957	291	79,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	19.800	15.022,348	75,8
12	Mucury . . . . .	6	22.581	283	77,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.800	33.600	19.274,938	57,3
13	Piauhy . . . . .	7	26.004	316	86,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	16.800	11.737,639	69,8
14	Taquary . . . . .	5	10.577	205	56,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	26.000	9.252,370	35,5
15	Tibagy . . . . .	6	17.997	244	66,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.800	45.600	28.718,090	62,9
16	Reboc. Mogy e Pontão Alba . . . . .	3	9.055	250	68,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	12.000	12.133,174	101,1
	Totaes do trafego . . . . .	95 1/2	278.468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.650	433.400	259.559,839	59,8
COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO S. JOÃO DA BARRA E CAMPOS																													
3	Carangola . . . . .	13	12.490	272	74,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	12.480	6.680,849	53,5
2	Fidelense . . . . .	12	9.929	190	52,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	11.520	5.085,295	44,1
1	Teixeirinha . . . . .	13	11.977	262	71,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	12.480	5.377,295	43,0
	Totaes do trafego . . . . .	38	34.396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.440	36.480	17.143,573	46,9
COMPANHIA BRASILEIRA DE TRANSPORTE DE CARVÃO																													
1	Ibiapaba . . . . .	3	6.364	156	42,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	12.600	8.053,029	63,9
	Totaes do trafego . . . . .	3	6.364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	12.600	8.053,029	63,9
COMPANHIA DE VIAÇÃO S. PAULO MATTO-GROSSO																													
1	Amambay . . . . .	22	5.588	157	43,0	20	—	—	880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2.376	307,874	12,9
2	Rio Brilhante . . . . .	16	8.752	259	70,9	40	—	—	1.280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2.236	185,488	8,2
3	Rio Paraná . . . . .	33	8.238	233	63,8	5	—	—	3.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	5.368	472,229	8,7
	Totaes do trafego . . . . .	71	22.398	—	—	—	—	—	5.460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	9.980	965,591	9,6



Número de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS						
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação oferecida			Lotação utilizada			Taxa de utilização			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilizada	Taxa de utilização			
				Dias	Taxa do trafego	Individual	Nas viagens		1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a			3.a		
						1.a	2.a	3.a													
EMPRESA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO HOEPCKE																					
1	Anna . . . . .	21	22.050	291	79,7	44	—	40	1.848	—	1.680	2.418	—	1.723	130,8	—	102,5	650	27.300	15.236,590	55,8
2	Max . . . . .	63	12.180	240	65,7	28	—	30	3.528	—	3.780	3.023	—	1.713	85,6	—	45,3	180	22.680	6.677,345	29,4
	Totaes do trafego . . . . .	94	34.230	—	—	—	—	—	5.376	—	5.460	5.441	—	3.436	101,2	—	62,9	830	49.980	21.913,935	43,8
EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DE PAUL & CIA.																					
1	Richard Paul . . . . .	25	3.575	305	83,5	8	—	12	400	—	600	96	—	102	24,0	—	17,0	48	2.400	3.949,244	164,5
	Totaes do trafego . . . . .	25	3.575	—	—	—	—	—	400	—	600	96	—	102	24,0	—	17,0	48	2.400	3.949,244	164,5
ESTRADA DE FERRO SANTA CATHARINA																					
1	Blumenau . . . . .	171	12.188	343	93,9	20	50	—	6.840	17.100	—	3.619	3.959	—	52,9	23,1	—	30	10.260	5.160,280	54,1
	Totaes do trafego . . . . .	171	12.188	—	—	20	50	—	6.840	17.100	—	3.619	3.959	—	52,9	23,1	—	30	10.260	5.530,280	54,1
COMPANHIA MINAS E VIAÇÃO DE MATTO-GROSSO																					
1	Caceres . . . . .	4	10.584	236	64,6	9	—	—	72	—	—	30	—	31	41,6	—	—	734	8.572	6.516,202	76,0
2	Miranda . . . . .	3	9.774	285	78,0	9	—	—	54	—	—	26	1	33	48,1	—	—	734	6.204	7.000,801	113,3
3	Murtinho . . . . .	4	10.446	188	51,5	9	—	—	72	—	—	22	—	21	30,5	—	—	734	7.672	4.994,174	65,0
	Totaes do trafego . . . . .	11	30.678	—	—	—	—	—	198	—	—	78	1	85	39,3	—	—	2.202	22.448	18.541,177	82,5



Quadros comparativos do movimento de trafego das companhias e empresas de navegação no periodo de 1907 a 1921

Estatística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1907

N. de ordem	Companhias e empresas	Numero	TONELAGEM		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS						
			Bruta	Liquida	Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrifi- cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total	
							Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de volumes	Peso em kilos							
1	The Amazon Steam Navigation Co. Ltd.	36	15.128	10.340	108	235.598	16.516.000	—	14.708	1.451	4.385	—	5.368	470.362	15.379.000	—	444.877\$480	1.011.071\$360	—	—	—	1.455.948\$840
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	36	4.440	490.000	—	878	360	1.416	—	2.809	27.033	541.000	—	73.438\$017	49.098\$380	—	—	—	122.536\$397
3	Cia. de Navegação do Maranhão	5	2.932	1.758	174	63.379	5.070.000	—	17.746	2.852	1.893	—	1.893	273.586	8.208.000	—	130.011\$790	547.424\$905	—	—	—	677.436\$695
4	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	6	1.089	548	120	44.064	—	8.800.000	770	394	1.314	—	659	115.118	2.298.000	—	57.486\$330	260.502\$750	—	—	—	317.989\$080
5	Cia. Pernambucana de Navegação	6	6.967	4.001	54	55.151	4.545.000	—	9.399	1.169	2.564	—	2.556	355.322	14.660.000	—	114.662\$700	477.599\$780	—	—	—	592.262\$480
6	Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco	3	479	247	52	10.400	—	908.000	340	120	1.972	—	2.919	1.306	39.000	—	68.869\$194	730\$500	—	—	—	69.599\$694
7	Emp. de Navegação do Alto S. Francisco	11	586	357	67	63.556	—	7.889.000	3.740	225	3.339	—	1.019	291.025	2.885.000	—	82.543\$790	220.739\$100	—	—	—	303.282\$890
8	Lloyd Brasileiro	49	65.619	37.628	275	930.077	98.015.000	—	129.016	15.483	40.449	—	61.109	4.760.864	381.236.706	—	5.579.080\$000	8.313.488\$160	—	—	—	13.892.568\$160
9	Cia. Commercio e Navegação	11	21.082	13.963	78	254.275	31.160.000	—	29.300	2.740	—	—	—	2.260.511	113.026.000	—	—	—	—	—	—	3.656.269\$000
10	Emp. de Navegação Rio de Janeiro	3	2.138	1.270	59	85.512	9.100.000	—	7.446	2.120	409	—	5.368	436.989	15.352.000	—	28.595\$000	422.763\$500	—	—	—	451.358\$500
11	Emp. de Navegação Esperança Maritima	7	5.947	3.734	91	127.012	11.190.000	—	19.303	4.040	264	—	252	669.953	45.654.000	—	28.341\$740	803.196\$500	—	—	—	831.538\$240
	TOTAES	138	122.122	73.951	1.114	1.873.464	176.086.000	17.597.000	232.646	30.954	58.005	—	83.952	9.662.069	599.278.706	—	6.607.906\$091	15.762.883\$935	—	—	—	22.370.789\$976

Estatística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1908

N. de ordem	Companhias e empresas	Numero	TONELAGEM		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS						
			Bruta	Liquida	Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrifi- cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total	
							Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de volumes	Peso em kilos							
1	The Amazon Steam Navigation Co. Ltd.	36	15.128	10.340	108	235.548	15.946.000	—	15.534	1.187	4.271	—	6.709	442.066	17.012.000	1.503	467.954\$392	1.024.964\$477	14.346\$350	—	—	1.507.265\$219
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	4.776	245.000	—	275	95	253	—	298	3.238	99.000	2	16.325\$700	4.718\$140	37\$400	—	—	21.084\$240
3	Cia. de Navegação do Maranhão	7	3.390	1.938	117	41.520	3.353.000	—	11.311	1.854	2.072	—	1.263	195.076	11.412.000	294	58.536\$040	247.871\$962	1.200\$160	—	—	307.611\$462
4	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	6	1.089	548	129	41.400	—	11.136.000	1.891	788	1.530	—	658	116.216	3.639.000	2	65.570\$600	178.957\$980	42\$000	—	—	244.570\$580
5	Cia. Pernambucana de Navegação	6	3.967	4.001	23	22.454	1.784.000	—	2.133	970	973	—	1.971	154.816	7.942.000	8	48.283\$576	167.585\$918	200\$000	—	—	216.069\$494
6	Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco	3	479	247	53	10.600	—	911.000	360	112	1.316	—	2.931	1.547	77.000	—	8.939\$018	380\$240	—	—	—	9.319\$258
7	Emp. de Navegação do Alto S. Francisco	11	586	357	62	59.909	—	6.949.000	1.555	194	2.657	—	893	472.834	4.887.000	44	70.431\$960	207.435\$740	453\$540	—	—	278.321\$240
8	Lloyd Brasileiro	54	70.214	40.406	434	1.120.293	137.114.000	—	176.765	21.234	43.932	—	70.755	5.196.025	391.720.000	1.338	5.756.942\$000	7.805.687\$000	30.605\$000	—	—	13.593.234\$000
9	Cia. Nac. de Navegação Costeira	13	11.371	7.743	95	194.731	18.083.000	—	16.283	2.501	3.063	—	2.344	2.658.271	107.339.000	593	313.478\$910	1.821.790\$780	10.690\$383	—	—	2.145.960\$073
10	Cia. Commercio e Navegação	13	25.277	16.491	82	265.272	31.533.000	—	29.225	3.011	—	—	—	2.882.087	238.230.000	720	—	3.804.259\$430	38.039\$000	—	—	3.842.298\$340
11	Emp. de Navegação Garcia & Cirio	2	698	445	23	25.105	3.080.000	—	13.433	1.600	1.477	—	524	183.984	7.872.000	—	48.553\$000	279.407\$989	—	—	—	327.960\$989
12	Emp. de Navegação Esperança Maritima	7	5.947	3.734	—	—	—	—	—	—	—	—	82	187.949	6.290.000	—	11.035\$100	97.646\$300	—	—	—	108.681\$400
13	Emp. de Navegação Rio de Janeiro	3	2.138	1.270	56	50.451	7.328.000	—	7.708	2.260	443	—	158	658.674	33.734.000	—	19.378\$000	445.630\$000	—	—	—	465.008\$000
	TOTAES	162	143.439	87.625	1.194	2.072.059	218.456.000	18.996.000	276.473	35.866	62.073	—	88.586	13.152.783	830.253.000	4.504	6.885.434\$296	16.086.335\$956	95.614\$135	—	—	23.067.384\$385

Estatística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1909

N. de ordem	Companhias e empresas	Numero	TONELAGEM		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS						
			Bruta	Liquida	Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrifi- cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total	
							Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de volumes	Peso em kilos							
1	The Amazon Steam Navigation Co. Ltd.	33	13.698	9.387	108	235.548	17.065.000	—	15.086	235	4.370	—	6.782	414.201	15.646.000	883	446.694\$870	943.660\$340	18.794\$540	—	—	1.409.149\$750
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	4.686	217.000	—	195	60	391	—	574	10.189	401.000	—	15.851\$800	19.468\$879	—	—	—	35.320\$679
3	Cia. de Navegação do Maranhão	6	1.089	548	127	36.620	—	9.850.000	2.209	780	1.686	—	827	181.076	5.799.000	1	67.172\$250	232.602\$280	18\$000	—	—	299.792\$530
4	Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco	3	479	247	52	10.400	—	639.000	369	101	1.419	—	3.117	733	41.000	—	10.459\$570	202\$480	—	—	—	10.662\$050
5	Emp. de Navegação Bahiana	10	3.388	1.455	37	50.302	3.994.000	—	6.125	936	5.232	—	5.748	275.627	15.532.000	39	200.256\$287	294.581\$640	870\$600	—	—	495.708\$527
6	Emp. Vição do S. Francisco	11	586	357	60	60.305	—	6.995.000	4.643	181	2.708	—	960	388.234	4.308.000	64	74.377\$890	203.016\$700	228\$910	—	—	277.623\$500
7	Lloyd Brasileiro	57	80.487	46.720	405	997.387	121.794.000	—	157.231	17.823	45.212	—	79.410	4.930.447	349.711.000	1.678	6.237.496\$000	7.692.718\$000	57.392\$000	—	—	13.987.606\$000
8	Cia. Nac. de Navegação Costeira	15	15.063	9.631	138	291.460	24.588.000	—	26.819	4.265	6.393	—	5.337	3.790.555	160.272.000	1.028	596.880\$490	2.877.357\$680	14.485\$800	—	—	3.488.723\$970
9	Cia. Commercio e Navegação	13	25.277	16.491	123	365.750	52.692.000	—	46.677	4.467	—	—	—	3.860.639	285.378.000	1.792	—	4.719.793\$825	47.114\$200	—	—	4.766.908\$025
10	Emp. de Naveg. Joaquim Garcia & Cia.	2	698	445	44	43.763	4.870.000	—	27.800	5.100	2.073	—	952	246.908	11.290.000	—	69.937\$000	395.897\$349	—	—	—	465.834\$349
11	Emp. de Naveg. Espírito Sto.-Caravellas	2	1.400	712	24	44.526	3.110.000	—	1.680	1.460	355	—	17	267.774	14.208.000	—	16.243\$000	272.026\$160	—	—	—	288.269\$160
12	Emp. de Navegação Rio de Janeiro	3	2.138	1.270	56	59.598	6.301.000	—	4.410	1.770	616	—	338	398.167	22.827.000	—	29.951\$500	306.115\$100	—	—	—	336.066\$600
13	Emp. de Navegação Barará Filhos	2	263	224	8	2.980	48.000	—	520	50	189	—	40	8.560	276.000	—	4.093\$550	5.579\$300	—	—	—	9.677\$850
	TOTAES	158	144.721	87.592	1.194	2.203.325	234.679.000	17.484.000	293.764	37.228	70.644	—	104.102	14.773.110	885.689.000	5.485	7.769.419\$207	17.963.019\$733	138.904\$050	—	—	25.871.242\$990



Estadística do movimento geral do tráfego das companhias e empresas de navegação no ano de 1910

N. de ordem	Companhias e empresas	Numero	TONELAGEM		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES				RECEITAS							
			Bruta	Liquida	Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrifi- cantes Litros	Estopa Kilos	Passagens			Cargas		Animas	Passagens	Cargas	Animas	Diversas	Total	
							Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de volumes	Peso em kilos							
1	The Amazon Steam Navigation Co, Ltd.	33	13.698	9.387	108	235.548	16.796.000	288.760	17.022	1.164	5.629	—	7.691	465.990	16.967.000	621	498:330\$900	1.196:198\$660	15:01\$310	\$	\$	1.709:547\$870
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	4.776	291.000	—	605	59	385	—	308	14.821	473.000	—	12:157\$300	31:535\$310	\$	\$	43:692\$610	
3	Emp. de Navegação Mello & Cia.	8	1.878	1.293	2	11.620	174.300	1.162.000	1.265	90	48	—	194	7.242	376.000	—	46:093\$000	92:684\$360	\$	\$	138:777\$360	
4	Emp. de Navegação José Barbosa da Silva	4	1.660	1.090	4	24.160	1.120.000	2.560.000	536	232	10	—	107	15.547	563.000	78	19:968\$000	154:628\$230	10:517\$500	\$	\$	185:113\$730
5	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	6	1.089	548	168	51.840	—	13.968.000	2.340	815	2.173	—	1.531	193.285	6.133.000	2	86:070\$810	283:813\$330	45\$000	\$	\$	369:929\$140
6	Emp. Fluvial Piauihyense	1	30	16	10	3.600	—	992.000	1.616	500	14	—	15	5.204	245.000	—	1:433\$850	26:460\$440	\$	\$	27:894\$290	
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	3	479	247	52	10.400	—	902.000	360	137	1.832	—	3.776	967	48.000	5	12:474\$500	231\$950	\$	\$	2\$800	
8	Emp. de Navegação Bahiana	15	6.015	2.693	49	63.356	5.763.000	—	7.978	2.030	5.606	—	5.715	323.266	19.006.000	55	118:1.057\$80	384:048\$590	740\$000	\$	\$	502:949\$370
9	Emp. Vição do S. Francisco	11	586	357	82	72.992	—	8.678.000	5.624	215	4.430	—	1.357	350.261	6.886.000	68	113:937\$150	292:515\$610	223\$520	\$	\$	406:676\$288
10	Lloyd Brasileiro	65	102.606	60.748	429	1.348.637	182.772.000	—	207.229	28.676	51.837	—	88.989	6.507.690	455.819.000	4.156	7.399:970\$000	10.285:795\$000	121:554\$000	\$	\$	17.807:319\$000
11	Cia. Nac. de Navegação Costeira	16	16.914	10.457	189	412.379	37.042.000	—	28.198	6.491	9.971	—	9.078	4.570.950	215.024.000	1.568	996:988\$650	3.738:797\$459	23:442\$500	\$	\$	4.759:228\$608
12	Cia. Comercio e Navegação	13	25.276	16.491	112	321.413	62.809.000	—	49.650	4.521	—	—	—	3.456.602	222.221.000	3.307	\$	4.705:311\$220	82:776\$500	\$	\$	4.788:087\$720
13	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	68	35.766	3.183.000	—	8.464	1.357	—	—	86	621.511	52.694.000	—	1:723\$000	823:968\$760	\$	\$	825:691\$760	
14	Emp. de Navegação Rio-S. Paulo	2	689	445	38	18.281	2.924.000	—	15.894	3.143	2.308	—	1.441	67.224	2.655.000	—	59:695\$100	54:675\$774	\$	\$	114:370\$874	
15	Emp. de Naveg. Espirito Sto.-Caravellas	2	1.400	712	24	37.191	2.545.000	—	2.231	1.467	70	—	68	221.074	17.125.000	—	59:655\$000	231:480\$410	\$	\$	238:245\$410	
16	Emp. Nav. Esperança Maritima	7	5.947	3.734	44	56.990	4.592.000	—	8.743	906	159	—	150	541.075	36.177.000	—	9:310\$100	508:829\$020	\$	\$	518:139\$120	
17	Emp. de Navegação Rio de Janeiro	3	2.138	1.270	8	13.562	1.505.000	—	870	320	237	—	216	124.125	7.488.000	—	9:220\$000	106:004\$900	\$	\$	115:224\$900	
18	Emp. de Navegação Hoepecke	3	1.168	589	133	39.076	2.147.000	—	5.011	1.648	2.481	—	1.882	452.276	19.276.000	2	67:426\$050	279:654\$050	5\$000	\$	\$	347:085\$820
19	Emp. de Navegação Barbára Filho	2	263	224	36	13.030	223.000	—	2.190	202	972	—	516	42.522	1.668.000	—	28:214\$660	33:531\$220	\$	\$	61:745\$880	
TOTALS		202	184.225	111.775	1.568	5.774.617	323.886.300	28.550.760	365.826	53.976	88.162	—	123.120	17.986.206	1.080.784.000	9.858	9.487:939\$570	23.230:164\$193	254:325\$130	\$	\$	32.972:428\$993

Estadística do movimento geral do tráfego das companhias e empresas de navegação no ano de 1911

1	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	4.776	249.000	—	290	107	389	—	749	10.272	604.000	—	22:713\$600	24:264\$580	\$	\$	46:978\$180	
2	Emp. de Navegação Mello & Cia.	8	1.878	1.293	4	19.480	301.000	1.891.900	875	99	440	—	1.366	57.196	2.806.000	—	287:352\$100	798:657\$840	\$	\$	1.086:039\$940	
3	Emp. de Naveg. La Roche, Frota & Cia.	4	789	539	1	3.645	101.000	—	6.160	745	121	—	385	31.081	854.000	28	57:230\$100	242:210\$900	2:800\$000	\$	\$	302:250\$000
4	Emp. de Naveg. José Barbosa da Silva	4	1.660	1.080	13	78.524	3.642.000	8.324.600	1.739	754	264	—	681	55.212	1.957.000	42	136:108\$050	456:926\$040	4:550\$000	\$	\$	597:584\$090
5	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	6	1.089	548	168	46.608	—	13.121.000	2.399	904	2.615	—	1.458	129.629	5.895.000	4	92:096\$170	280:650\$080	72\$000	\$	\$	372:818\$250
6	Emp. Fluvial Piauihyense	4	196	93	25	14.540	—	1.322.000	2.432	251	25	—	19	6.877	385.000	—	1:627\$100	37:853\$730	\$	\$	39:480\$330	
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	2	272	138	52	10.400	—	597.000	363	146	1.701	—	3.899	639	12.000	—	11:859\$200	756\$340	\$	\$	12:615\$540	
8	Emp. de Navegação Bahiana	15	6.015	2.693	96	82.141	7.496.000	—	7.855	1.787	8.022	—	7.382	496.911	27.145.000	97	262:378\$960	576:583\$600	803\$400	\$	\$	839:765\$960
9	Emp. Vição do S. Francisco	12	620	377	82	72.408	—	9.474.000	6.593	222	5.455	—	1.746	414.099	8.958.000	144	136:902\$570	340:613\$000	508\$780	\$	\$	478:024\$350
10	Lloyd Brasileiro	71	104.856	62.325	419	1.346.765	178.647.000	—	224.149	25.008	50.369	—	84.714	7.058.704	486.844.000	8.736	7.565:138\$000	11.252:040\$000	185:691\$000	\$	\$	19.002:869\$000
11	Cia. Nac. de Navegação Costeira	16	16.914	10.457	201	397.298	38.798.000	—	33.836	6.512	11.504	—	17.804	5.614.733	238.584.000	1.182	1.380:421\$750	4.384:312\$820	14:066\$000	\$	\$	5.778:800\$570
12	Cia. Comercio e Navegação	18	38.093	24.422	137	379.572	76.167.000	—	94.890	7.619	—	—	—	4.364.872	315.725.000	2.493	—	5.504:382\$840	50:876\$000	\$	\$	5.555:258\$840
13	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	8	2.657	1.535	73	38.901	3.077.000	—	7.124	2.047	—	—	110	668.960	48.020.000	—	3:447\$600	999:074\$200	\$	\$	1.002:521\$860	
14	Emp. de Naveg. Espirito Sto.-Caravellas	1	900	383	15	17.482	1.520.000	—	2.087	535	72	—	132	259.334	8.977.000	—	4:352\$600	169:035\$100	\$	\$	173:387\$700	
15	Emp. de Navegação Rio-S. Paulo	2	698	445	85	28.866	5.606.000	—	30.380	6.800	560	—	208	208.638	8.997.000	—	11:977\$500	100:313\$220	\$	\$	112:290\$720	
16	Emp. de Navegação Hoepecke	3	1.168	589	131	32.457	3.561.000	—	4.930	1.750	2.657	—	2.532	532.099	26.095.000	—	108:279\$300	392:213\$480	\$	\$	500:492\$780	
17	Emp. de Navegação Barbára Filhos	4	753	644	34	12.532	266.000	—	2.605	230	1.384	—	528	72.642	3.337.000	—	36:876\$840	70:770\$620	\$	\$	107:647\$460	
TOTALS		179	178.713	107.666	1.548	2.586.395	319.431.000	34.730.500	428.747	55.516	85.578	—	123.713	19.981.898	1.185.235.000	12.726	10.118:791\$440	25.630:667\$390	259:367\$180	\$	\$	36.008:826\$010



Estatística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1912

Table with columns: N. de ordem, Companhias e empresas, TONELAGEM (Bruta, Liquida), TRAFEGO (Viagens redondas, Milhas navegadas), CONSUMO (Combustivel Kilos, Lubrificantes Litros, Estopa Kilos), TRANSPORTES (Passageiros 1.a, 2.a, 3.a; Cargas N.º de volumes, Peso em kilos), RECEITAS (Passagens, Cargas, Animaes, Diversas, Total). Rows include companies like The Amazon Steam Navigation Co, Cia. das E. de F. do Norte do Brasil, etc., ending with a TOTALS row.

Estatística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1913

Table with columns: N. de ordem, Companhias e empresas, TONELAGEM (Bruta, Liquida), TRAFEGO (Viagens redondas, Milhas navegadas), CONSUMO (Combustivel Kilos, Lubrificantes Litros, Estopa Kilos), TRANSPORTES (Passageiros 1.a, 2.a, 3.a; Cargas N.º de volumes, Peso em kilos), RECEITAS (Passagens, Cargas, Animaes, Diversas, Total). Rows include companies like The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd., Cia. das E. de F. do Norte do Brasil, etc., ending with a TOTALS row.



Estatística do movimento geral do tráfego das companhias e empresas de navegação no ano de 1914

N. de ordem	Companhias e empresas	Numero	TONELAGEM		TRAFFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS					
			Bruta	Liquida	Viagens retóndas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrificantes Litros	Estopa Kilos	Passagens			Cargas		Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
							Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de volumes	Peso em kilos						
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	55	29.322	18.853	145	365.921	21.569.500	5.453.550	25.529	2.013	8.278	—	9.859	999.185	38.274.790	9.471	847.782\$830	2.142.195\$110	61.741\$720	—	3.051.719\$610
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	29	24.360	—	2.046.000	1.151	145	261	—	286	13.704	410.640	—	8.066\$400	30.270\$457	—	38.336\$857	
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	15	3.264	2.214	9	53.350	1.124.000	4.893.000	5.206	305	240	—	570	77.023	2.760.078	—	118.349\$140	557.462\$100	—	675.811\$240	
4	Emp. de Naveg. La Roche, Frota & Cia.	4	789	539	1	4.188	87.500	—	400	60	22	—	40	4.808	162.229	—	15.939\$000	30.785\$180	—	46.724\$180	
5	Emp. de Navegação Lorentzen	3	3.552	1.998	7	13.411	1.064.000	—	715	147	59	—	145	338.502	1.655.000	4.097	7.742\$000	44.842\$860	57.199\$500	109.784\$360	
6	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	10	5.034	2.894	57	30.109	7.626.282	—	11.735	2.311	1.651	—	942	107.407	4.815.648	11	53.592\$080	137.367\$439	56\$000	191.015\$519	
7	Emp. Fluvial Piahyense	8	1.341	709	173	50.032	—	—	2.971	993	2.395	—	1.141	177.136	4.579.595	16	73.268\$300	121.255\$220	146\$400	194.669\$920	
8	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	5	392	186	93	37.175 1/2	—	1.527.500	2.387	696	244	—	142	41.197	1.305.805	—	12.569\$870	72.413\$010	—	84.982\$880	
9	Emp. de Navegação Bahiana	2	272	138	53	10.600	—	745.120	382	110	2.319	—	—	—	—	—	14.424\$500	206\$500	—	14.631\$000	
10	Emp. Viação do S. Francisco	15	6.015	2.693	63	45.448	3.446.000	—	2.617	1.435	4.817	—	3.798	223.098	13.447.442	5	168.616\$650	249.153\$150	142\$000	417.911\$800	
11	Lloyd Brasileiro	12	617	375	102 1/2	100.568	—	9.143.201	12.225	329	4.642	—	2.347	491.262	7.173.566	256	135.916\$566	265.098\$632	582\$520	401.597\$718	
12	Cia. Nac. de Navegação Costeira	1	448	253	6	4.920	352.000	—	954	146	272	—	101	7.094	371.708	—	5.607\$000	8.460\$700	—	14.067\$700	
13	Cia. Comercio e Navegação	68	102.592	61.177	384	1.275.402	192.888.000	—	232.893	29.688	37.196	—	49.851	6.091.068	451.315.004	9.893	4.738.809\$000	10.698.068\$000	48.805\$000	15.485.682\$000	
14	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	19	26.253	15.606	211	527.426	57.072.000	—	54.512	9.789	26.159	—	26.083	13.576.673	264.705.353	8	2.387.570\$315	6.044.356\$581	227\$100	8.442.153\$996	
15	Emp. Brasileira de Navegação	21	44.306	28.116	103	370.224	38.737.000	—	46.217	5.231	—	—	—	5.601.861	260.194.000	203	6.088.239\$720	3.666\$000	—	6.091.905\$720	
16	Emp. de Navegação Sul-Rio-Grandense	8	2.533	1.419	70	46.735	—	—	5.990	1.057	—	—	—	688.019	42.338.254	—	860.475\$760	—	—	723.795\$400	
17	Emp. de Navegação Rio-S. Paulo	3	2.429	1.435	32	43.984	3.564.000	—	3.290	1.050	404	—	603	369.353	25.165.000	—	48.483\$000	685.252\$400	—	673.658\$670	
18	Emp. de Naveg. Espirito Sto.-Caravellas	3	6.360	3.784	8	36.016	5.122.000	—	3.705	866	—	—	—	487.438	29.995.000	—	—	—	—	65.585\$100	
19	Serv. Mart. Alves Vasconcellos	3	94	69	60	7.026	—	1.672.650	3.934	605	198	—	—	17.471	579.539	—	9.024\$000	—	—	498.647\$645	
20	Emp. de Navegação Hoepecke	3	1.168	589	165	50.320	2.244.000	—	4.382	1.300	3.959	—	3.306	498.482	24.987.000	—	120.847\$629	377.800\$016	—	97.933\$895	
21	Cia. de Navegação Itajahy-Blumenau	1	45	30	164	6.781	—	428.400	721	151	2.095	—	3.060	122.129	7.195.000	27	17.572\$300	80.133\$595	228\$000	44.130\$800	
22	Emp. de Navegação Barbará Filhos	4	753	644	69	21.214	482.900	—	3.117	1.878	822	—	594	44.008	1.848.237	—	14.861\$800	29.269\$000	—	—	
TOTAES		254	237.734	144.826	2.004 1/2	3.125.210 1/2	340.073.182	43.054.421	425.033	60.305	96.328	—	106.239	29.977.422	1.183.134.182	23.987	8.799.042\$380	29.253.329\$200	172.794\$240	—	38.225.165\$820

Estatística do movimento geral do tráfego das companhias e empresas de navegação no ano de 1915

1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	50	26.997	17.399	159	370.555	22.218.950	9.465.045	26.781	2.052	8.404	—	8.830	1.056.215	41.275.199	7.033	808.832\$550	2.143.208\$570	85.264\$810	39.537\$450	3.076.843\$360
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	28	23.520	—	1.963.808	1.120	140	349	—	251	16.012	793.716	—	9.191\$562	18.476\$499	—	27.666\$061	
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	15	3.264	2.214	14	84.070	195.000	11.713.000	7.050	495	338	—	1.036	93.351	2.847.265	7	164.178\$730	725.183\$030	754\$000	860.115\$760	
4	Cia. de Navegação do Maranhão	10	5.034	2.894	25	17.631	1.827.000	—	565	285	367	—	352	122.302	4.185.415	1	12.694\$200	126.819\$600	20\$000	139.533\$800	
5	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	7	1.080	568	161	44.964	—	15.300.000	2.680	894	2.001	—	809	174.935	5.250.325	1	55.154\$200	162.310\$800	\$000	1.720\$000	
6	Emp. Fluvial Piahyense	5	392	186	79	31.694 1/2	—	1.506.500	1.363	720	319	—	115	86.024	1.983.591	—	15.327\$360	90.550\$590	—	13.502\$500	
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	2	272	138	52	10.400	—	592.950	443	103	2.185	—	5.122	86.024	30.590	—	14.996\$850	214\$600	—	15.211\$450	
8	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	67	76.944	—	6.036.060	5.488	—	2.795	—	1.297	240.862	4.679.741	71	83.152\$240	201.317\$913	182\$740	284.653\$893	
9	Lloyd Brasileiro	65	99.580	59.548	378	1.203.578	178.683.354	—	217.951	22.863	34.268	—	54.377	10.560.232	636.249.102	1.938	4.827.532\$000	21.418.135\$000	17.947\$000	26.263.615\$000	
10	Cia. Nac. de Navegação Costeira	21	28.672	17.001	213	624.232	65.029.000	—	59.896	10.357	26.727	—	19.911	8.403.069	359.968.752	3	2.241.453\$921	9.210.771\$241	172\$300	11.454.747\$462	
11	Cia. Comercio e Navegação	19	39.557	25.046	118 1/2	476.585	54.442.431	—	63.957	5.904	—	—	—	6.767.394	336.796.109	1.074	—	11.303.659\$281	114.352\$900	2.350\$000	11.418.012\$181
12	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	8	2.533	1.419	57	25.474	3.349.000	—	13.469	1.092	—	—	22	538.150	36.817.000	—	332\$400	691.976\$600	—	692.309\$000	
13	Emp. Brasileira de Navegação	3	2.429	1.435	39	58.696	4.748.000	—	3.807	1.239	191	—	144	586.428	39.030.000	—	15.557\$700	714.815\$580	—	730.373\$280	
14	Cia. de Viação S. Paulo Matto-Grosso	3	94	69	60	26.400	—	1.744.820	3.215	129	169	—	—	13.438	461.991	3	3.252\$600	35.915\$900	18\$000	39.161\$500	
15	Cia. de Navegação Hoepecke	3	1.168	589	152	41.480	1.930.000	—	3.368	1.200	3.627	—	1.585	585.604	30.563.000	8	100.899\$445	403.881\$104	95\$000	504.875\$549	
16	Cia. de Naveg. Flv. Itajahy-Blumenau	1	45	30	169	12.304	—	360.500	657	120	2.241	—	2.724	116.499	5.840.000	16	17.297\$800	64.134\$940	158\$000	83.802\$240	
17	Emp. de Navegação Barbará Filhos	4	753	644	10	3.748	—	96.220	383	298	90	—	67	5.056	214.152	—	1.474\$000	4.317\$700	—	5.791\$700	
TOTAES		229	212.642	130.660	1.781 1/2	3.132.475 1/2	332.422.735	48.778.903	412.193	47.891	84.010	—	96.642	29.366.167	1.506.985.948	10.155	8.374.329\$558	47.315.688\$948	218.972\$750	59.321\$450	55.968.312\$706



Estatística do movimento geral do tráfego das companhias e empresas de navegação no ano de 1916

N. de ordem	Companhias e empresas	Numero	TONELAGEM		TRAFEGO		CONSUMO			TRANSPORTES					RECEITAS						
			Bruta	Liquida	Viagens repetidas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrificantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
							Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de volumes	Peso em kilos						
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	50	26.997	17.399	155	374.590	9.676.978	52.721.720	24.175	3.029	9.581	—	12.475	1.071.465	42.791.788	6.275	1.107.189\$010	2.451.550\$620	122.862\$720	79.632\$760	3.761.255\$110
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	33	13.134	—	1.029.468	1.311	156	570	—	1.063	18.640	922.845	—	34.717\$840	31.870\$340	—	2.066\$000	68.654\$180
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	14	3.231	2.184	14	84.830	50.000	12.746.000	7.080	510	314	—	1.047	73.479	2.215.183	70	255.179\$020	554.209\$440	6.945\$720	—	816.334\$180
4	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	2	1.517	885	49	33.993	2.338.000	1.562.000	547	307	854	—	318	204.276	9.082.060	690	24.131\$850	210.760\$540	13.400\$000	—	248.292\$390
5	Cia. de Naveg. a vapor no R. Parnahyba	7	1.080	568	165	47.250	—	8.386.000	3.754	1.130	2.453	—	1.243	160.577	5.527.850	8	78.380\$600	170.590\$700	97\$000	200\$000	249.268\$300
6	Emp. Fluvial Piahyense	5	392	186	78	31.208	—	1.388.000	920	624	299	—	129	76.605	1.788.516	—	15.044\$260	109.661\$002	—	20.564\$400	145.269\$662
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	1	240	123	52	10.400	—	919.225	538	111	2.320	—	5.058	778	47.510	—	16.752\$930	331\$600	—	—	17.084\$530
8	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	66	79.976	—	6.266.400	4.125	—	4.838	—	3.371	378.368	7.382.194	110	145.360\$620	318.092\$740	—	—	463.754\$030
9	Lloyd Brasileiro	66	97.250	58.597	356	1.132.240	165.934.000	1.992.872	198.746	21.023	39.559	—	64.200	10.596.240	619.730.308	428	5.816.360\$000	33.245.965\$000	—	—	39.081.479\$000
10	Cia. Nac. de Navegação Costeira	21	28.672	17.001	249 1/2	727.380	67.758.000	—	63.435	11.360	27.439	—	15.444	9.513.505	419.328.430	24	2.355.052\$600	17.684.348\$717	—	—	20.040.211\$017
11	Cia. Comercio e Navegação	19	39.557	25.046	105 1/2	453.029	52.379.710	—	63.841	7.250	—	—	—	4.450.685	355.312.395	205	—	16.123.988\$026	—	—	16.130.520\$106
12	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	58	29.882	2.347.000	2.090.000	21.483	1.396	13	—	—	566.707	37.130.000	—	228\$600	593.643\$660	—	—	893.872\$260
13	Emp. Brasileira de Navegação	2	1.494	940	26	41.716	3.487.000	3.478.000	4.194	842	164	—	89	496.357	27.724.000	—	11.396\$600	1.005.675\$230	—	—	1.017.071\$830
14	Cia. Viação S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	56 2/3	15.706	—	1.363.350	1.938	127	89	—	—	11.430	389.807	—	3.616\$750	33.825\$000	6\$000	105\$000	37.552\$750
15	Emp. de Navegação Hoepcke	3	1.168	589	123	41.160	978.000	1.430.100	3.736	1.024	5.059	—	2.187	566.685	31.015.000	4	145.917\$217	585.188\$545	—	—	731.225\$762
16	Cia. de Naveg. Flv. Itajahy-Blumenau	1	45	30	173	12.200	—	356.000	651	182	2.179	—	3.315	128.189	6.330.116	25	19.225\$920	71.404\$600	—	—	93.187\$120
TOTAES			204.733	125.476	1.703 2/3	3.128.694	304.948.688	95.729.135	400.504	49.071	95.731	—	110.631	28.413.986	1.566.718.002	7.840	10.028.553\$817	73.491.105\$760	170.487\$890	104.884\$700	83.795.032\$227

Estatística do movimento geral do tráfego das companhias e empresas de navegação no ano de 1917

1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	50	26.997	17.399	170	409.804	2.436.600	103.520.468	26.351	3.078	9.597	—	11.212	1.119.981	51.409.470	6.555	1.115.231\$390	3.036.205\$900	110.113\$140	61.555\$010	4.323.105\$440
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	30	11.636	—	557.365	1.178	147	929	—	1.534	20.489	1.013.496	32	48.047\$640	42.121\$112	—	—	92.250\$102
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	14	3.231	2.184	14	84.410	5.000	14.718.000	7.295	540	394	—	1.310	81.613	2.630.146	24	177.723\$440	690.348\$320	—	—	870.471\$760
4	Emp. de Nav. R. P. Brasil	1	442	301	14	18.396	—	1.946.000	1.400	140	619	—	1.018	69.018	2.379.494	212	38.333\$200	125.550\$480	—	—	167.737\$680
5	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	2	1.517	885	52	37.594	1.880.500	4.397.000	511	439	1.006	—	598	196.982	7.228.170	895	24.411\$200	270.685\$000	—	—	308.141\$200
6	Cia. de Naveg. a vapor no R. Parnahyba	7	1.080	568	162	45.935	—	8.190.000	3.424	1.088	2.854	—	1.178	152.630	5.381.530	8	95.457\$100	219.014\$700	—	—	316.177\$603
7	Emp. Fluvial Piahyense	5	392	186	70	27.570	—	1.206.000	784	600	185	—	83	51.009	1.263.263	—	10.886\$600	92.365\$646	—	—	106.502\$246
8	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	1	240	123	52	10.556	—	1.577.000	618	103	2.301	—	3.345	465	28.856	—	13.478\$960	—	—	—	13.655\$109
9	Emp. de Navegação Bahiana	17	6.662	3.023	101	47.192	5.676.000	6.727.000	4.772	1.979	18.746	—	15.991	711.884	45.460.081	—	394.949\$230	828.860\$781	—	—	1.223.840\$011
10	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	107	46.770	—	7.342.880	3.219	—	7.973	—	4.366	396.597	9.815.275	596	199.454\$983	383.134\$939	—	—	583.896\$672
11	Lloyd Brasileiro	70	149.753	92.929	543	1.433.864	200.751.000	8.847.292	249.577	25.563	47.680	—	49.289	14.483.449	801.383.635	862	6.374.228\$000	56.548.554\$000	—	—	62.969.185\$000
12	Cia. Nacional de Navegação Costeira	22	31.675	19.203	214	620.733	56.657.616	—	54.129	9.025	19.657	—	11.453	8.228.347	341.862.578	5	1.918.426\$386	19.873.163\$805	—	—	21.791.900\$271
13	Cia. Comercio e Navegação	14	28.079	17.889	56	307.498	35.030.493	—	22.643	2.256	—	—	—	2.168.607	172.877.763	—	—	30.047.176\$317	—	—	30.047.176\$317
14	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	50	2.327	2.301.000	2.096.000	16.459	2.244	5	—	—	538.091	37.431.000	—	135\$900	1.085.699\$630	—	—	1.005.835\$530
15	Emp. Brasileira de Navegação	1	696	398	11	4.812	650.000	—	1.417	229	—	—	—	158.710	16.343.538	—	—	340.744\$100	—	—	340.744\$100
16	Cia. de Viação S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	57	5.566	—	1.146.300	838	81	102	—	—	18.275	650.421	—	3.234\$000	54.351\$000	—	—	104\$200
17	Emp. de Navegação Hoepcke	2	961	480	98	4.564	735.000	6.187.000	5.775	1.017	3.801	—	2.081	389.567	20.600.000	5	126.435\$320	623.051\$320	—	—	749.586\$650
18	Cia. de Nav. a vpr. Itajahy-Blumenau	1	45	30	172	1.946	—	399.000	545	93	2.121	—	2.371	135.225	6.654.000	15	17.348\$800	70.540\$730	—	—	89.513\$360
19	Emp. de Navegação de Paul & Cia.	1	50	37	40	6.150	3.500	104.500	2.037	227	43	—	36	97.147	3.913.681	—	1.845\$300	43.442\$470	—	—	45.287\$770
TOTAES			254.910	156.563	2.013	3.26.325	306.126.769	168.661.805	402.972	48.849	118.013	—	105.895	29.018.086	1.528.266.397	9.209	10.559.627\$449	114.295.216\$400	178.301\$970	69.550\$390	125.102.696\$209



Estadística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1918

N. de ordem	Companhias e empresas	Numero	TONELAGEM		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS					
			Bruta	Liquida	Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrificantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animas	Passagens	Cargas	Animas	Diversas	Total
							Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de volumes	Peso em kilos						
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	50	26.997	17.399	311	546.139	2.119.987	133.002.414	34.173	2.844	12.232	—	13.680	2.018.772	81.037.380	6.766	1.130.294\$060	4.238.263\$680	101.811\$200	65.567\$690	5.535.936\$630
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	28	10.496	—	551.590	892	141	542	—	932	11.488	777.791	9	20.649\$900	16.780\$451	89\$000	690\$430	38.209\$781
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	14	3.231	2.184	12	72.010	—	11.413.150	5.620	415	344	—	748	78.090	2.326.369	199	97.104\$900	531.566\$820	5.315\$400	—	63.987\$150
4	Emp. de Navegação R. P. Brasil	2	766	476	13	17.082	—	2.092.000	1.060	66	405	—	515	35.100	1.338.122	456	29.831\$500	86.292\$950	7.486\$600	3.006\$000	126.616\$450
5	Emp. de Navegação Mosqueiro e Soure	2	1.122	528	128	5.088	—	1.579.212	889	82	10.242	—	11.114	4.378	—	6	19.745\$400	2.444\$500	29\$500	—	22.219\$400
6	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	2	1.517	885	34	26.627	—	3.841.515	527	408	1.164	—	386	254.568	8.000.192	—	26.523\$200	284.298\$520	240\$000	12.022\$000	343.611\$720
7	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	7	1.080	568	129	40.050	—	6.595.200	2.428	862	2.741	—	814	101.228	5.243.233	15	97.35\$950	233.990\$770	240\$000	2.592\$000	63.784\$440
8	Emp. Fluvial Piauhyense	5	392	186	59	22.806	—	6.490.184	1.156	751	290	—	57	20.667	691.246	—	14.607\$720	46.584\$720	—	503\$100	12.514\$450
9	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	1	240	123	52	10.712	—	1.652.520	904	259	1.738	—	1.936	304	17.906	—	11.886\$360	124\$990	—	—	1.359.17\$580
10	Emp. de Navegação Bahiana	17	6.662	3.023	103	56.664	1.653.000	15.039.000	7.780	1.464	7.311	—	6.304	565.601	35.370.658	21	287.587\$030	1.070.913\$550	673\$000	—	597.088\$959
11	Emp. Viagem do S. Francisco	12	617	375	109	97.924	—	8.813.724	15.099	346	8.045	—	5.010	489.608	11.156.152	456	205.656\$400	390.645\$896	512\$225	274\$438	33.333.788\$432
12	Lloyd Brasileiro	71	150.574	93.530	443	1.201.733	218.342.000	16.603.000	260.016	25.874	43.690	2.594	40.762	16.344.233	949.631.347	1.284	6.632.189\$238	80.515.438\$268	91.460\$396	94.700\$530	33.721.860\$427
13	Cia. Nacional de Navegação Costeira	22	31.675	19.203	307	650.276	85.449.115	1.217.610	72.641	12.292	27.269	—	12.566	10.268.722	420.166.223	257	2.542.413\$170	30.917.461\$928	17.025\$730	244.959\$599	32.189.096\$599
14	Cia. Commercio e Navegação	20	33.336	21.376	68	332.395	30.752.744	—	45.917	3.923	25	—	510	1.343.647	190.471.524	5	8.088\$000	32.180.508\$599	500\$000	—	1.201.367\$870
15	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	35	39.614	1.654.000	1.137.000	10.194	1.259	1	—	—	342.832	19.525.634	—	1.174.352\$570	155\$500	—	—	1.517.79\$950
16	Cia. de Viagem S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	57	16.018	—	1.270.622	1.059	106	155	—	—	13.963	536.530	4	6.507\$250	44.526\$000	32\$200	412\$500	842.978\$360
17	Emp. de Navegação Hoepcke	2	961	480	81	34.510	607.800	2.186.047	3.809	734	4.504	—	2.197	400.082	25.839.427	8	136.678\$320	706.117\$060	180\$000	—	100.225\$140
18	Cia. de Nav. a vpr. Itajahy-Blumenau	1	45	30	164	11.941	—	462.134	750	120	2.073	—	2.311	24.734	6.856.263	7	20.993\$100	76.809\$440	66\$000	2.356\$000	60.137\$710
19	Emp. de Navegação de Paul & Cia.	1	50	37	39	7.041	—	438.050	708	183	91	—	78	92.982	3.055.950	—	2.795\$000	57.342\$710	—	—	—
TOTAES			261.738	161.956	2.172	3.199.126	340.998.885	214.384.172	465.622	52.129	122.862	2.594	99.920	32.410.599	1.762.041.947	9.503	11.290.924\$828	152.574.463\$222	225.420\$651	454.084\$887	164.544.890\$788

Estadística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1919

1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	46	21.442	13.804	310	559.465	3.019.230	137.702.219	35.030	2.698	14.127	—	16.259	1.990.245	90.713.721	6.536	1.283.954\$970	4.712.020\$770	90.717\$770	59.595\$640	6.146.289\$150
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	24	9.372	—	509.817	830	138	617	—	758	13.911	775.623	—	13.384\$900	14.921\$218	—	312\$850	28.618\$968
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	12	2.585	1.736	10	61.150	—	10.577.165	4.675	315	304	—	886	67.248	2.040.758	49	112.502\$920	490.580\$510	1.000\$000	—	604.083\$430
4	Emp. de Navegação de Coutinho & Cia.	3	882	600	6	36.590	—	7.729.370	4.098	451	263	—	396	62.961	2.504.050	61	68.735\$000	295.721\$170	3.640\$000	—	368.096\$170
5	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	3	1.966	1.190	25	22.270	419.128	8.020.379	410	160	1.056	—	365	164.069	7.052.833	406	18.938\$900	407.182\$000	2.360\$000	—	427.936\$600
6	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	7	1.080	568	120	40.806	—	7.580.900	2.641	705	3.203	—	798	87.369	3.976.184	3	120.561\$780	185.494\$220	55\$000	8.668\$980	314.779\$980
7	Emp. Fluvial Piauhyense	5	392	186	72	28.818	—	8.200.600	1.630	1.120	422	—	141	54.218	1.608.997	1	22.793\$500	135.866\$420	20\$000	2.612\$410	161.291\$330
8	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	1	240	123	49	10.094	—	1.939.800	938	475	2.107	—	2.658	436	21.944	—	16.899\$758	155\$000	—	732\$600	17.787\$358
9	Emp. de Navegação Bahiana	17	6.662	3.023	74	40.592	1.535.000	7.927.000	6.008	1.244	6.944	—	5.275	519.558	30.240.480	45	242.072\$853	903.627\$026	963\$900	—	1.146.663\$779
10	Emp. Viagem do S. Francisco	12	617	375	106	93.920	—	10.379.270	14.697	287	8.937	—	5.849	724.564	12.664.232	325	229.416\$093	495.895\$672	373\$750	30.486\$52	725.990\$167
11	Cia. Industria e Viagem de Pirapora	2	56	—	14	5.114	—	134.277	709	51	—	—	—	30.226	856.348	—	—	21.850\$316	—	21.850\$316	—
12	Lloyd Brasileiro	70	147.540	91.617	363	1.158.186	232.535.138	34.618.700	247.563	26.350	47.277	4.316	67.676	10.981.763	675.758.968	1.073	8.629.585\$453	53.981.324\$011	56.846\$320	1.855.461\$872	64.523.227\$656
13	Cia. Nacional de Navegação Costeira	21	30.863	18.689	294	630.452	77.140.500	181.184	77.335	12.488	38.754	—	17.795	7.675.583	428.986.151	314	3.744.002\$225	30.339.21\$984	15.256\$898	344.304\$428	34.442.855\$535
14	Cia. Commercio e Navegação	20	33.336	21.376	85	310.815	34.884.312	1.033.800	51.402	4.469	58	—	197	3.065.661	278.285.503	53	3.480\$000	20.535.878\$211	4.420\$000	—	20.543.778\$211
15	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	34	45.322	3.621.422	595.800	8.777	2.330	—	—	—	289.744	20.782.490	—	—	1.273.208\$299	—	1.273.208\$299	—
16	Cia. de Viagem S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	61	17.637	—	1.349.839	1.257	135	230	—	—	37.648	1.067.760	5	9.011\$500	86.788\$000	96\$000	50\$000	95.947\$500
17	Emp. de Navegação Hoepcke	2	961	480	92	36.174	1.173.800	1.692.550	4.007	750	6.567	—	4.212	543.612	31.920.562	—	227.851\$990	1.105.694\$220	—	—	1.333.546\$210
18	Cia. de Nav. a vpr. Itajahy-Blumenau	1	45	30	22	1.576	—	62.920	114	22	436	—	342	14.644	732.058	1	3.874\$650	9.682\$910	12\$000	299\$400	13.865\$960
19	Emp. de Navegação de Paul & Cia.	1	50	37	34	4.680	—	383.900	375	161	100	—	50	106.303	4.474.100	—	2.937\$000	89.410\$530	—	—	92.347\$530
TOTAES			251.190	155.387	1.795	3.113.033	354.328.530	240.619.490	462.496	54.349	131.402	4.316	123.657	26.429.463	1.595.462.762	8.872	14.749.457\$492	115.084.003\$187	175.763\$638	2.272.342\$852	132.282.167\$149

Estadística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1920

Table with columns: N. de ordem, Companhias e empresas, Numero, TONELAGEM (Bruta, Liquida), TRAFEGO (Viagens redondas, Milhas navegadas), CONSUMO (Combustivel: Carvão, Lenha; Lubrificantes: Litros; Estopa: Kilos), TRANSPORTES (Passageiros: 1.a, 2.a, 3.a; Cargas: N.º de volumes, Peso em kilos; Animas), RECEITAS (Passagens, Cargas, Animaes, Diversas, Total).

Estadística do movimento geral do trafego das companhias e empresas de navegação no anno de 1921

Table with columns: N. de ordem, Companhias e empresas, Numero, TONELAGEM (Bruta, Liquida), TRAFEGO (Viagens redondas, Milhas navegadas), CONSUMO (Combustivel: Carvão, Lenha; Lubrificantes: Litros; Estopa: Kilos), TRANSPORTES (Passageiros: 1.a, 2.a, 3.a; Cargas: N.º de volumes, Peso em kilos; Animas), RECEITAS (Passagens, Cargas, Animaes, Diversas, Total).

Letter Legal





ANOS	NAVIOS		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS						
	Numero	Tonelagem		Vagens redon-das	Milhas navega-das	Combustivel - Kilos		Lubri-fi-cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animas	Pastagens	Cargas	Animas	Diversas	Total
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1.a	2.a	3.a	N.º de vol.	Peso em kilos						
1907..	6	1.089	548	120	44.164	—	8.800.000	770	394	1.314	—	659	115.118	2.298.000	—	57.86330	260.5025750	\$	\$	317.9898080
1908..	6	1.089	548	129	41.400	—	11.136.000	1.891	788	1.530	—	658	116.216	3.639.000	—	65.3706600	178.9578900	428000	\$	244.5705580
1909..	6	1.089	548	127	36.620	—	9.850.000	2.209	780	1.686	—	827	181.076	5.799.000	—	67.1722550	2.2602.280	188000	\$	299.7928530
1910..	6	1.089	548	168	51.840	—	13.968.000	2.340	815	2.173	—	1.531	198.285	6.133.000	—	86.0708810	283.813.330	458000	\$	369.9298140
1911..	6	1.089	548	168	46.608	—	13.121.000	2.399	904	2.615	—	1.458	129.629	5.835.000	—	92.0968170	300.6508080	728000	\$	372.8882500
1912..	8	1.341	709	168	48.393	—	14.832.000	2.600	904	2.833	—	1.240	166.197	6.715.000	—	88.259.700	284.5968530	328000	\$	372.8880300
1913..	8	1.341	709	169	48.924	—	16.740.000	2.910	970	3.224	—	1.197	162.900	5.540.000	—	91.7224000	167.3838260	868000	\$	259.1918460
1914..	8	1.341	709	173	50.032	—	17.145.000	2.971	993	2.395	—	1.131	177.136	4.59.595	—	73.2688300	121.2554.220	1468400	\$	194.6698920
1915..	7	1.080	568	161	44.964	—	15.900.000	2.680	894	2.001	—	809	174.935	5.250.325	—	58.1548200	162.3108800	88000	\$	222.1938000
1916..	7	1.080	568	165	47.250	—	8.386.000	3.784	1.150	2.453	—	1.243	160.577	5.327.850	—	73.3808600	170.5908700	978000	\$	249.2688300
1917..	7	1.080	568	162	45.936	—	8.190.000	3.424	1.088	2.854	—	1.178	152.639	5.381.530	—	95.5781000	219.0145700	1068000	\$	316.1778800
1918..	7	1.080	568	129	40.050	—	6.595.200	2.428	862	2.741	—	814	101.228	5.243.233	—	97.2588950	233.9908770	2408000	\$	343.6118720
1919..	7	1.080	568	120	40.506	—	7.580.900	2.641	705	3.203	—	798	87.369	3.976.184	—	120.5618780	185.4948220	558000	\$	314.7798980
1920..	7	1.080	568	129	42.192	—	11.725.460	3.890	793	3.755	—	734	162.662	6.819.571	—	128.0388350	268.6488400	718500	\$	403.9618950
1921..	7	1.080	568	72	24.876	—	6.759.600	2.028	475	1.394	—	335	42.414	2.668.966	—	46.8878300	60.4878110	1138300	\$	111.9868710

Estadística do movimento geral do tráfego da Empresa Fluvial Paranaense

1910..	1	30	16	10	3.600	—	992.000	1.616	500	14	—	15	5.204	245.000	—	1.4338850	26.4608400	\$	\$	27.8948290
1911..	4	166	93	25	14.540	—	1.322.000	2.432	251	25	—	19	6.877	385.000	—	1.6278100	37.8538730	\$	\$	39.4808830
1912..	5	392	186	28	16.766	—	2.091.000	2.865	288	92	—	85	11.860	443.000	—	5.5608750	67.4278500	\$	\$	72.9888310
1913..	5	392	186	71	28.596	—	1.913.000	7.500	1.035	123	—	49	34.646	883.000	—	6.7318530	51.1508650	\$	\$	57.8828180
1914..	5	392	186	93	37.175	—	1.527.500	2.387	696	244	—	142	41.197	1.395.805	—	12.5698370	72.4138010	\$	\$	84.9828880
1915..	5	392	186	79	31.694	—	1.556.500	1.363	720	318	—	115	86.024	1.983.591	—	1.3278260	90.5508590	\$	\$	119.3808450
1916..	5	392	186	78	31.208	—	1.388.070	920	624	299	—	129	76.605	1.78.516	—	15.0448260	109.6618002	\$	\$	145.2698662
1917..	5	392	186	70	27.570	—	1.206.600	784	600	185	—	83	51.069	1.263.263	—	1.5868600	92.3658666	\$	\$	106.5928246
1918..	5	392	186	59	22.806	—	6.490.184	1.156	751	293	—	57	20.667	691.2.6	—	1.6078720	46.5848720	\$	\$	63.7848440
1919..	5	392	186	72	28.818	—	8.200.600	1.630	1.123	422	—	141	54.218	1.008.997	—	22.7928510	135.8668420	208000	\$	161.2918330
1920..	5	392	186	65	25.720	—	7.141.100	1.308	928	314	—	79	55.552	1.572.227	—	16.9668050	121.1608730	\$	\$	139.6538780
1921..	5	392	186	67	26.454	—	6.443.800	862	520	278	—	62	38.626	1.502.678	—	17.2348000	92.7988740	\$	\$	113.8458340

Estadística do movimento geral do tráfego da Empresa de Navegação Fluvial do Baixo S. Francisco

1907..	3	479	247	52	10.400	—	908.000	340	120	1.972	—	2.919	1.306	39.000	—	68.8698194	7308500	\$	\$	69.5998694
1908..	3	479	247	53	10.600	—	911.000	360	112	1.316	—	2.931	1.547	77.000	—	8.9398018	3082.0	\$	\$	9.3198258
1909..	3	479	247	52	10.400	—	639.000	369	101	1.419	—	3.117	733	41.090	—	10.4598570	20284.0	\$	\$	10.6628050
1910..	3	479	247	52	10.400	—	902.000	360	137	1.832	—	3.776	967	48.000	—	12.4748500	2318.50	\$	\$	12.7098150
1911..	2	272	138	52	10.400	—	597.000	363	146	1.701	—	3.899	639	12.000	—	11.8598200	7568340	\$	\$	12.6158540
1912..	2	272	138	52	10.400	273.500	974.500	325	121	1.193	—	2.332	411	7.000	—	8.4128594	5208200	\$	\$	8.9338094
1913..	2	272	138	52	10.400	—	764.000	315	119	1.865	—	3.138	532	5.000	—	12.0138561	1798900	\$	\$	12.1938461
1914..	2	272	138	53	10.600	—	745.120	382	110	2.319	—	3.371	504	5.294	—	14.4248500	2068500	\$	\$	14.6318000
1915..	2	272	138	52	10.400	—	592.950	443	103	2.185	—	5.122	596	30.590	—	14.9968850	2148600	\$	\$	15.2118450
1916..	1	240	123	52	10.400	—	919.225	538	111	2.320	—	5.058	778	47.510	—	16.7528930	3318600	\$	\$	17.0848530
1917..	1	240	123	52	10.556	—	1.577.000	618	103	2.301	—	3.345	465	28.856	—	13.4788660	1768140	\$	\$	13.6558100
1918..	1	240	123	52	10.712	—	1.652.520	904	259	1.738	—	1.936	304	17.906	—	11.8868360	1248990	\$	\$	12.5148450
1919..	1	240	123	49	10.994	—	1.939.800	938	475	2.107	—	2.658	436	21.944	—	16.8998758	1558000	\$	\$	17.7878358
1920..	2	432	267	51	11.506	—	2.079.000	961	506	2.867	—	4.087	1.472	93.471	—	25.1688680	5688500	\$	\$	26.8478680
1921..	2	432	267	52	10.712	—	2.078.700	1.037	615	2.881	—	3.741	1.936	105.597	—	24.7658350	8048600	\$	\$	26.6418550



ANNOS	NAVIOS			TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS					
	Numero	Tonelagem		Viagens redon- dias	Milhas navega- das	Combustivel Kilos		Lubri- cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animas	Passagens	Cargas	Animas	Diversas	Total
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1a.	2a.	3a.	N.o de vol.	Peso em kilos						
1909..	10	3.388	1.455	37	50.302	3.994.000	—	6.125	936	5.232	—	5.748	275.627	15.532.000	39	200.256\$287	294.581\$640	870\$600	\$	495.708\$527
1910..	15	6.015	2.693	49	63.356	5.763.000	—	7.978	2.030	5.606	—	5.715	323.266	19.006.000	55	118.160\$780	384.048\$590	740\$500	\$	502.948\$70
1911..	15	6.015	2.693	96	82.141	7.496.000	—	7.855	1.787	8.022	—	7.382	496.911	27.145.000	97	262.378\$960	576.583\$600	803\$400	\$	839.765\$960
1912..	15	6.015	2.693	67	46.784	3.959.000	—	4.284	2.004	5.809	—	4.383	245.461	14.278.000	26	202.000\$340	282.566\$650	393\$000	\$	484.958\$690
1913..	15	6.015	2.693	60	45.600	3.311.000	—	3.138	1.519	4.864	—	3.397	229.581	14.524.000	15	170.829\$946	295.316\$604	247\$500	\$	466.394\$050
1914..	15	6.015	2.693	63	45.448	3.446.000	—	2.617	1.435	4.817	—	3.798	223.098	13.447.442	5	168.616\$650	249.153\$150	142\$000	\$	417.911\$800
1917..	17	6.662	3.023	101	47.192	5.676.000	6.727.000	4.772	1.979	18.746	—	15.991	711.884	45.460.081	—	394.949\$230	828.890\$781	\$	\$	1.223.840\$011
1918..	17	6.662	3.023	103	56.664	1.653.000	15.039.000	7.780	1.464	7.311	—	6.304	565.601	35.370.658	21	287.587\$030	1.070.913\$550	673\$000	\$	1.359.173\$580
1919..	17	6.662	3.023	74	40.592	1.535.000	7.927.000	6.008	1.244	6.944	—	5.275	519.558	30.240.480	45	242.072\$853	903.627\$026	963\$900	\$	1.146.663\$779
1920..	13	5.596	2.697	73	40.886	2.855.000	5.180.000	6.404	1.172	6.819	—	6.322	461.503	27.870.349	25	274.371\$336	858.001\$918	675\$300	\$	1.133.048\$554
1921..	13	5.596	2.697	57	34.677	2.371.500	2.903.750	4.436	781	4.254	—	3.845	307.366	17.961.295	13	193.680\$977	649.751\$065	390\$500	6.265\$300	850.087\$842

Estadística do movimento geral do trafego da Empresa Viação do São Francisco

1907..	11	586	357	67	63.556	—	7.889.000	3.740	225	3.339	—	1.019	291.025	2.885.000	—	82.543\$790	220.739\$100	\$	\$	303.282\$890
1908..	11	586	357	62	59.909	—	6.949.000	1.555	194	2.657	—	893	472.834	4.887.000	44	70.431\$960	207.435\$740	453\$540	\$	278.321\$240
1909..	11	586	357	60	60.305	—	6.995.000	4.643	181	2.708	—	960	388.234	4.308.000	64	74.377\$890	203.016\$700	228\$910	\$	277.623\$500
1910..	11	586	357	82	72.992	—	8.678.000	5.624	215	4.430	—	1.357	350.261	6.886.000	64	113.937\$150	292.515\$610	223\$520	\$	406.676\$280
1911..	12	620	377	82	72.408	—	9.474.000	6.593	222	5.455	—	1.746	414.099	8.938.000	144	136.902\$570	340.613\$000	508\$780	\$	478.024\$350
1912..	12	617	375	88	85.384	—	9.939.000	7.822	205	5.926	—	2.592	661.240	8.354.000	198	164.059\$177	283.212\$223	804\$780	\$	448.076\$180
1913..	12	617	375	82	89.338	—	3.775.000	9.540	318	5.519	—	4.069	819.181	8.712.000	132	189.753\$199	295.756\$304	613\$350	\$	486.122\$853
1914..	12	617	375	102	100.568	—	9.143.201	12.225	329	4.642	—	2.347	491.262	7.173.566	256	135.916\$566	265.098\$632	582\$520	\$	401.597\$718
1915..	12	617	375	67	76.944	—	6.036.060	5.488	—	2.795	—	1.297	240.862	4.679.741	71	83.153\$240	201.317\$913	182\$740	\$	284.653\$893
1916..	12	617	375	66	79.976	—	6.263.400	4.125	—	4.838	—	3.371	378.368	7.382.194	110	145.360\$620	318.092\$740	300\$670	\$	463.754\$030
1917..	12	617	375	107	96.770	—	7.342.880	3.219	—	7.973	—	4.396	396.597	9.815.275	596	159.454\$983	383.134\$939	1.306\$750	\$	583.896\$672
1918..	12	617	375	109	97.924	—	8.813.724	15.099	346	8.045	—	5.010	489.608	11.156.152	456	205.656\$400	390.645\$896	512\$225	274\$438	597.088\$959
1919..	12	617	375	106	93.920	—	10.379.270	14.697	287	8.937	—	5.849	724.564	12.664.232	325	229.416\$093	495.955\$672	373\$750	304\$652	725.990\$167
1920..	12	617	375	88	79.768	—	9.255.228	11.902	249	8.238	—	6.052	636.234	10.077.179	173	273.286\$358	404.110\$410	404\$140	33.414\$191	711.215\$099
1921..	12	617	375	94	89.419	—	9.562.054	7.722	269	7.481	—	7.291	318.054	7.122.851	181	300.099\$665	270.170\$423	422\$381	29.715\$346	600.407\$815

Estadística do movimento geral do trafego da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro

1907..	49	65.619	37.628	275	930.077	98.015.000	—	129.016	15.483	40.449	—	61.109	4.760.864	381.236.706	—	5.579.080\$000	8.313.488\$160	\$	\$	13.892.568\$160
1908..	54	70.214	40.406	434	1.120.293	137.114.000	—	176.765	21.234	43.932	—	70.755	5.196.025	391.720.000	1.338	5.756.942\$000	7.805.687\$000	30.605\$000	\$	13.593.234\$000
1909..	57	80.487	46.720	405	997.387	121.794.000	—	157.231	17.823	45.212	—	79.410	4.930.447	349.711.000	1.678	6.237.496\$000	7.692.718\$000	57.392\$000	\$	13.987.606\$000
1910..	65	102.606	60.748	429	1.348.637	182.772.000	—	207.229	28.676	51.837	—	88.989	6.507.950	455.819.000	4.156	7.399.970\$000	10.285.795\$000	121.554\$000	\$	17.807.319\$000
1911..	71	104.856	62.325	419	1.346.765	178.647.000	—	224.149	25.008	50.369	—	84.714	7.058.704	486.884.000	8.736	7.565.138\$000	11.252.040\$000	185.691\$000	\$	19.002.869\$000
1912..	69	103.851	61.887	409	1.305.371	196.808.000	—	445.647	29.083	51.552	—	73.705	7.255.469	522.870.000	3.163	7.159.755\$000	11.075.063\$000	58.688\$000	\$	18.293.506\$000
1913..	68	102.592	61.177	436	1.360.607	195.124.000	—	246.248	29.403	44.453	—	63.446	7.162.974	407.527.000	11.038	5.905.845\$000	10.845.739\$000	85.908\$000	\$	16.837.492\$000
1914..	68	102.592	61.177	384	1.275.402	192.888.000	—	232.893	29.688	37.196	—	49.851	6.091.068	451.315.004	9.893	4.738.809\$000	10.698.068\$000	48.805\$000	\$	15.485.682\$000
1915..	65	99.580	59.548	378	1.203.578	178.683.354	—	217.951	22.863	34.268	—	54.377	10.560.232	636.249.102	1.938	4.827.533\$000	21.418.135\$000	17.947\$000	\$	26.263.615\$000
1916..	66	97.250	58.597	356	1.132.240	165.934.000	1.992.872	198.746	21.023	39.559	—	64.200	10.596.240	619.730.308	428	5.816.360\$000	33.245.965\$000	19.154\$000	\$	39.081.479\$000
1917..	70	149.753	92.929	543	1.433.864	200.751.000	8.847.292	249.577	25.563	47.680	—	49.289	14.483.449	801.383.635	862	6.374.228\$000	56.548.554\$000	46.403\$000	\$	62.969.185\$000
1918..	71	150.574	93.530	443	1.201.733	218.342.000	16.603.000	260.016	25.874	43.690	2.594	40.762	16.344.233	949.631.347	1.284	6.632.189\$238	80.515.438\$268	91.460\$396	94.700\$530	87.333.788\$432
1919..	70	147.540	91.617	363	1.158.186	232.535.138	34.618.700	247.563	26.350	47.277	4.316	67.676	10.981.763	676.758.968	1.073	8.629.585\$453	53.981.334\$011	56.846\$320	1.855.461\$872	64.523.227\$656
1920..	70	147.540	91.617	344	1.129.139	186.248.933	47.295.644	208.666	22.567	41.153	3.390	60.344	7.759.600	480.229.447	1.314	9.672.163\$351	35.508.769\$073	67.966\$870	4.502.126\$121	49.751.025\$415
1921..	88	243.499	151.700	334	1.020.085	174.166.736	45.537.750	195.598	21.254	33.275	2.885	51.942	7.402.118	450.707.121	821	11.326.294\$806	29.584.128\$444	35.284\$360	1.418.049\$492	42.363.757\$103

Lloyd Brasileiro (Patrimônio Nacional)

1921..	—	—	—	16	58.630	16.444.980	2.407.700	27.492	2.157	2.257	205	3.298	486.937	28.501.679	24	523.752\$240	1.969.015\$305	1.349\$800	80.791\$545	2.574.908\$890
--------	---	---	---	----	--------	------------	-----------	--------	-------	-------	-----	-------	---------	------------	----	--------------	----------------	------------	-------------	----------------

Estadística do movimento geral do trafego da Companhia Nacional de Navegação Costeira

ANOS	NAVIOS			TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES				RECEITAS						
	Numero	Tonelagem		Viagens redon- das	Milhas navega- das	Combustivel Kilos		Lubrifi- cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animas	Passagens	Cargas	Animas	Diversas	Total
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de vol.	Peso em kilos						
1908..	13	11.371	7.743	95	194.731	18.083.000	—	16.283	2.501	3.063	—	2.344	2.658.271	107.339.000	593	313.478\$910	1.821.790\$780	10.690\$383	—	2.145.960\$073
1909..	15	15.063	9.631	138	291.460	24.588.000	—	26.819	4.265	6.393	—	5.337	3.790.555	160.272.000	1.028	596.880\$490	2.877.357\$680	14.485\$800	—	3.488.723\$970
1910..	16	16.914	10.457	189	412.379	37.042.000	—	28.198	6.491	9.971	—	9.078	4.570.264	215.024.000	1.568	996.988\$650	3.738.797\$459	23.442\$500	—	4.759.228\$609
1911..	16	16.914	10.457	201	397.298	38.798.000	—	33.836	6.512	11.504	—	17.804	5.614.733	238.584.000	1.182	1.380.421\$750	4.384.312\$820	14.066\$000	—	5.778.800\$570
1912..	18	22.625	13.559	221	460.566	45.929.000	—	39.131	7.435	15.251	—	15.578	6.474.180	273.899.000	245	1.600.159\$690	5.469.928\$310	8.718\$600	—	7.078.796\$600
1913..	20	27.006	16.072	257	601.723	67.510.000	—	61.071	11.216	27.613	—	21.446	6.889.710	363.727.000	251	2.417.349\$470	7.102.725\$360	9.381\$000	—	9.529.454\$830
1914..	19	26.253	15.667	211	527.426	57.672.000	—	54.512	9.789	26.159	—	26.083	13.576.673	264.705.353	8	2.387.570\$315	6.044.356\$581	227\$100	—	8.432.153\$996
1915..	21	28.672	17.001	213	624.232	65.029.000	—	59.896	10.357	26.727	—	19.911	8.403.069	359.968.752	3	2.241.453\$921	9.210.771\$241	172\$300	2.350\$000	11.454.747\$462
1916..	21	28.672	17.001	229 1/2	727.380	67.758.000	—	63.435	11.360	27.439	—	15.444	9.613.505	419.928.430	24	2.355.052\$600	17.684.348\$717	809\$700	—	20.040.211\$617
1917..	22	31.675	19.203	214	620.733	56.657.616	—	54.129	9.025	19.657	—	11.453	8.228.347	341.862.578	5	1.918.426\$386	19.873.163\$805	310\$880	—	21.791.900\$271
1918..	22	31.675	19.203	217	650.276	85.449.115	1.217.610	72.641	12.292	27.269	—	12.566	10.268.722	420.166.223	257	2.542.413\$170	30.917.461\$928	17.025\$730	244.959\$599	33.721.860\$427
1919..	21	30.863	18.685	294	630.452	77.140.500	181.184	77.335	12.468	38.754	—	17.795	7.675.583	428.986.151	314	3.744.002\$225	30.339.291\$984	15.266\$98	344.304\$428	34.442.855\$535
1920..	22	33.025	19.891	298	651.711	87.370.535	27.500	85.353	13.372	47.615	—	22.083	6.825.183	391.083.975	513	4.621.411\$885	28.819.774\$477	19.406\$190	435.251\$649	33.895.814\$201
1921..	22	33.025	19.891	309	673.100	81.600.989	—	92.595	13.647	45.511	—	24.043	5.928.079	364.988.066	178	4.482.604\$725	25.001.195\$287	9.028\$999	465.321\$785	29.958.150\$796

Estadística do movimento geral do trafego da Companhia Comercio e Navegação

1907..	11	21.082	13.963	78	254.275	31.160.000	—	29.300	2.740	—	—	—	2.260.511	113.026.000	—	\$	3.656.261\$000	\$	—	3.656.269\$000
1908..	13	25.277	16.491	82	265.272	31.533.000	—	29.225	3.011	—	—	—	2.882.087	238.230.000	729	\$	3.804.259\$430	38.039\$000	—	3.842.298\$430
1909..	13	25.277	16.491	123	365.750	52.692.000	—	46.677	4.467	—	—	—	3.860.639	285.378.000	1.792	\$	4.719.793\$825	47.114\$200	—	4.766.908\$025
1910..	13	25.277	16.491	112	321.413	62.809.000	—	49.650	4.521	—	—	—	3.456.602	222.221.000	3.307	\$	4.705.311\$220	82.776\$500	—	4.788.087\$720
1911..	18	38.093	24.422	137	379.572	76.167.000	—	94.860	7.619	—	—	—	4.364.872	315.725.000	2.493	\$	5.504.312\$840	50.876\$000	—	5.555.258\$840
1912..	20	41.987	26.777	162	409.013	82.823.000	—	101.785	8.198	—	—	—	4.976.508	342.324.000	2.570	\$	6.562.099\$500	44.473\$000	—	6.606.572\$500
1913..	21	44.306	28.116	171	451.605	90.525.000	—	113.011	8.995	—	—	—	4.710.198	316.293.000	1.276	\$	6.301.715\$390	27.173\$500	—	6.328.888\$890
1914..	21	44.306	28.116	103	370.224	38.737.000	—	46.217	5.231	—	—	—	5.601.861	260.194.000	203	\$	6.088.219\$720	3.666\$000	—	6.091.905\$720
1915..	19	39.557	25.046	118 1/2	476.585	54.442.431	—	63.957	5.904	—	—	—	6.767.394	336.796.109	1.074	\$	11.303.659\$281	114.352\$900	—	11.418.012\$181
1916..	19	39.557	25.046	105 1/2	453.019	52.379.710	—	63.841	7.250	—	—	—	4.450.685	355.312.395	205	\$	16.123.988\$026	6.532\$000	—	16.130.520\$116
1917..	15	28.079	17.889	56	367.498	35.030.493	—	52.643	2.256	—	—	—	2.168.607	172.877.763	—	\$	30.047.176\$317	—	—	30.047.176\$317
1918..	20	33.336	21.376	68	332.395	30.752.744	—	45.917	3.923	25	—	510	1.343.647	190.471.524	5	8.098\$000	32.180.588\$599	500\$000	—	32.189.096\$599
1919..	20	33.336	21.376	85	310.815	34.684.312	1.033.800	51.402	4.469	58	—	197	3.065.661	278.285.503	53	3.480\$000	20.535.878\$211	4.421\$000	—	20.543.778\$211
1920..	20	33.336	21.376	91	269.318	31.218.394	2.099.200	47.275	4.036	—	—	—	3.058.467	259.011.217	845	\$	12.636.864\$065	54.567\$300	—	12.691.431\$365
1921..	20	33.336	21.376	95 1/2	278.468	32.794.566	18.600	47.996	4.008	—	—	—	2.722.331	259.559.839	219	\$	11.740.845\$310	9.750\$000	—	11.750.595\$310

Estadística do movimento geral do trafego da Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos

1910..	7	2.224	1.379	68	35.766	3.183.000	—	8.464	1.357	—	—	86	621.511	52.634.000	—	1.723\$000	823.968\$760	\$	—	825.691\$760
1911..	8	2.657	1.535	73	38.901	3.077.000	—	7.124	2.047	—	—	110	668.960	48.020.000	—	3.447\$600	999.074\$200	\$	—	1.002.521\$800
1912..	7	2.224	1.379	58	28.604	4.034.000	—	14.547	1.716	—	—	26	496.084	37.178.000	—	720\$300	762.790\$000	\$	—	763.510\$300
1913..	8	3.533	2.419	60	37.824	4.319.000	—	11.030	2.308	—	—	—	522.446	36.517.000	—	\$	802.162\$900	\$	—	802.162\$900
1914..	8	3.533	2.419	70	46.735	4.694.000	—	5.990	1.057	—	—	—	688.019	42.338.254	—	\$	860.479\$760	\$	—	860.479\$760
1915..	8	3.533	2.419	57	25.474	3.349.000	—	13.469	1.092	—	—	22	538.150	36.817.000	—	332\$400	691.976\$600	\$	—	692.309\$000
1916..	7	2.224	1.379	58	29.882	2.347.000	2.090.000	21.483	1.396	13	—	—	566.707	37.130.000	—	228\$600	893.643\$660	\$	—	893.872\$260
1917..	7	2.224	1.379	50	32.327	2.301.000	2.096.000	16.459	2.244	15	—	—	538.091	37.431.000	—	135\$900	1.005.699\$630	\$	—	1.005.835\$530
1918..	7	2.224	1.379	35	39.614	1.654.000	1.137.000	10.194	1.259	1	—	—	342.832	19.525.634	—	12\$300	1.174.352\$570	\$	27.000\$000	1.201.367\$570
1919..	7	2.224	1.379	34	45.322	3.621.422	595.800	8.777	2.330	—	—	—	289.744	20.782.490	—	\$	1.273.208\$299	\$	—	1.273.208\$299
1920..	6	1.559	927	38	32.460	2.100.075	51.000	5.088	2.730	—	—	—	212.738	20.083.059	—	\$	989.664\$950	\$	—	989.664\$950
1921..	6	1.559	927	38	34.396	2.526.420	48.000	3.361	420	—	—	—	194.401	17.143.573	—	\$	764.799\$640	\$	—	764.799\$640



Companhia Pernambucana de Navegação

ANOS	NAVIOS		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS						
	Tonelagem		Viagens region- das	Milhas navega- das	Combustivel Kilos		Lubrifi- cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animas	Pasageiros	Cargas	Animas	Diversas	Total	
	Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1a.	2a.	3a.	N. de vol.	Peso em kilos							
1907..	6	6.967	4.001	54	55.151	4.545.000	—	9.399	1.169	2.564	—	2.556	355.322	14.660.000	—	114.662\$700	477.599\$780	200\$000	—	592.262\$480
1908..	6	6.967	4.001	23	22.454	1.784.000	—	2.133	970	973	—	1.971	154.816	7.942.000	—	48.283\$576	167.585\$918	—	—	216.069\$494
<b>Estadística do movimento geral do trafego da Empresa de Navegação Esperança Marítima</b>																				
1907..	7	5.947	3.734	91	127.012	11.190.000	—	19.303	4.040	264	—	252	669.953	45.654.000	—	28.341\$740	803.196\$500	—	—	831.538\$240
1908..	7	5.947	3.734	—	—	—	—	—	—	86	—	82	187.949	6.290.000	—	11.035\$100	97.646\$300	—	—	108.681\$400
1910..	7	5.947	3.734	44	56.990	4.592.000	—	8.743	906	159	—	150	541.075	36.177.000	—	9.310\$100	508.829\$020	—	—	518.139\$120
<b>Estadística do movimento geral do trafego da Empresa de Navegação Rio de Janeiro</b>																				
1907..	3	2.138	1.270	59	85.512	9.100.000	—	7.466	2.120	409	—	5.368	436.989	15.352.000	—	28.593\$000	422.763\$500	—	—	451.358\$500
1908..	3	2.138	1.270	56	50.451	7.328.000	—	7.708	2.260	443	—	158	658.674	33.734.000	—	19.378\$000	445.630\$000	—	—	465.008\$000
1909..	3	2.138	1.270	56	59.598	6.301.000	—	4.410	1.770	616	—	338	398.167	22.827.000	—	29.951\$500	306.115\$100	—	—	336.066\$600
1910..	3	2.138	1.270	8	13.562	1.505.000	—	870	320	237	—	216	124.125	7.488.000	—	9.220\$000	106.004\$900	—	—	115.224\$900
<b>Estadística do movimento geral do trafego da Empresa de Navegação Rio - São Paulo</b>																				
1908..	2	698	445	23	25.105	3.080.000	—	13.433	1.600	1.477	—	524	183.984	7.872.000	—	48.553\$000	279.407\$989	—	—	327.960\$989
1909..	2	698	445	44	43.763	4.870.000	—	27.800	5.100	2.073	—	952	246.908	11.290.000	—	69.937\$000	395.897\$349	—	—	465.834\$349
1910..	2	698	445	38	18.281	2.924.000	—	15.894	3.146	2.308	—	1.441	67.224	2.655.000	—	59.695\$100	54.675\$774	—	—	114.370\$574
1911..	2	698	445	85	28.866	5.606.000	—	30.390	6.800	560	—	208	208.038	8.997.000	—	11.977\$500	103.313\$220	—	—	112.290\$720
1912..	2	698	445	58	32.884	1.901.000	—	17.536	2.440	656	—	165	257.938	8.522.000	—	16.648\$300	148.670\$500	—	—	165.318\$800
1913..	2	698	445	44	23.758	1.599.000	—	4.031	895	744	—	322	123.044	4.821.000	—	14.682\$750	97.572\$910	—	—	111.255\$660
1914..	1	448	253	6	4.920	352.000	—	954	146	272	—	101	7.094	371.708	—	5.607\$000	8.460\$700	—	—	14.067\$700
<b>Estadística do movimento geral do trafego da Empresa de Navegação Espírito Santo - Caravellas</b>																				
1909..	2	1.400	712	24	44.526	3.110.000	—	1.680	1.460	355	—	17	267.774	14.208.000	—	16.243\$000	272.026\$160	—	—	288.269\$160
1910..	2	1.400	712	24	37.191	2.545.000	—	2.231	1.467	70	—	68	221.074	17.125.000	—	6.765\$000	231.480\$410	—	—	238.245\$410
1911..	1	900	383	15	17.482	1.520.000	—	2.087	535	72	—	132	259.334	8.977.000	—	4.352\$000	169.035\$100	—	—	173.387\$700
1912..	3	1.950	811	30	34.959	2.573.000	—	4.083	672	391	—	135	320.121	10.979.000	—	12.695\$200	251.772\$710	—	—	264.467\$910
1913..	3	2.039	1.130	29	43.540	3.250.000	—	5.930	773	420	—	165	429.672	18.198.000	—	12.377\$400	300.881\$000	—	—	313.258\$400
<b>Estadística do movimento geral do trafego da Empresa de Navegação Sul - Rio Grandense</b>																				
1912..	3	6.360	3.784	32	64.774	7.955.000	—	5.333	1.402	—	—	—	942.869	56.414.000	95	\$	961.689\$330	3.800\$000	—	965.489\$330
1913..	3	6.360	3.784	17	71.968	8.213.000	—	7.286	1.387	—	—	—	769.648	45.959.000	—	\$	972.228\$960	—	—	972.228\$960
1914..	3	6.360	3.784	8	36.016	5.122.000	—	3.705	866	—	—	—	487.438	29.905.000	—	\$	673.658\$670	—	—	673.658\$670
<b>Estadística do movimento geral do trafego da Empresa Brasileira de Navegação</b>																				
1912..	3	2.429	1.435	44	78.436	5.639.000	—	8.551	1.116	130	—	103	548.840	27.681.000	—	10.743\$700	735.040\$700	—	—	745.784\$160
1913..	3	2.429	1.435	40	48.964	5.030.000	—	5.280	2.080	368	—	358	503.632	40.089.000	—	32.930\$000	631.251\$600	—	—	664.181\$600
1914..	3	2.429	1.435	32	43.984	3.564.000	—	3.290	1.050	404	—	603	369.353	25.105.000	—	48.483\$000	685.232\$400	—	—	733.735\$400
1915..	3	2.429	1.435	39	58.696	4.748.000	—	3.807	1.239	191	—	144	586.428	39.030.000	—	15.557\$700	714.815\$580	—	—	730.373\$280
1916..	2	1.494	940	29	41.716	3.487.000	3.478.000	4.194	842	164	—	89	496.357	27.724.000	—	11.396\$600	1.005.675\$230	—	—	1.017.071\$830
1917..	1	696	398	11	14.812	650.000	—	1.417	229	—	—	—	158.710	16.343.538	—	\$	340.744\$100	—	—	340.744\$100
<b>Estadística do movimento geral do trafego do Serviço Marítimo Alves, Vasconcellos &amp; Cia.</b>																				
1912..	1	433	256	12	6.632	370.000	—	1.368	296	—	—	—	18.391	4.176.000	—	\$	111.589\$635	—	—	111.589\$635
1913..	1	433	256	28	15.120	480.000	—	630	424	—	—	—	5.414	7.265.000	—	\$	114.808\$120	—	—	114.808\$120



Estadística do movimento geral do trafego da Empresa de Navegação Hoepcke

ANOS	NAVIOS		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES				RECEITAS							
	Numero	Tonelagem		Viagens recon- dias	Milhas navega- das	Combustível Kilos		Lubri- cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animas	Passagens	Cargas	Animas	Diversas	Total
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1. a	2. a	3. a	N.º de vol.	Peso em kilos						
1910..	3	1.168	589	133	39.076	2.147.000	—	5.011	1.648	2.481	—	1.882	452.276	19.276.000	2	67.426\$770	279.654\$050	5\$000	\$	347.085\$820
1911..	3	1.168	589	131	32.457	3.561.000	—	4.930	1.750	2.657	—	2.532	532.099	26.095.000	—	108.279\$300	393.213\$480	\$	\$	500.492\$780
1912..	3	1.168	589	121	40.360	3.640.000	—	4.887	1.978	2.562	—	3.046	503.287	22.544.000	—	112.801\$590	389.651\$680	\$	\$	502.453\$270
1913..	3	1.168	589	114	36.170	3.329.000	—	3.703	1.492	2.907	—	1.302	480.219	22.015.000	—	103.330\$980	351.284\$700	\$	\$	454.615\$680
1914..	3	1.168	589	165	50.320	2.244.000	—	4.382	1.300	3.954	—	3.306	498.482	24.987.000	—	120.847\$629	377.800\$016	95\$000	\$	498.647\$645
1915..	3	1.168	589	152	41.480	1.930.000	—	3.368	1.200	3.627	—	1.585	585.604	30.563.000	—	100.899\$445	403.781\$04	120\$000	\$	504.875\$549
1916..	3	1.168	589	123	41.160	978.000	1.430.100	3.736	1.024	5.059	—	2.187	566.685	31.015.000	—	145.917\$217	585.188\$545	100\$000	\$	731.225\$762
1917..	2	961	480	98	34.564	607.800	1.187.000	5.775	1.017	3.801	—	2.081	389.567	20.600.000	—	126.435\$320	623.051\$330	180\$000	\$	749.568\$650
1918..	2	961	480	81	34.510	735.000	1.187.000	5.775	1.017	3.801	—	2.197	400.082	25.839.427	—	136.678\$320	706.117\$060	\$	\$	842.975\$380
1919..	2	961	480	92	36.174	1.173.800	1.692.550	4.007	750	6.567	—	4.212	543.612	31.920.562	—	227.851\$990	1.105.694\$220	\$	\$	1.333.546\$210
1920..	2	961	480	88	36.570	1.954.800	896.200	3.931	986	6.509	—	3.954	478.236	26.033.991	—	278.734\$780	1.313.154\$650	20\$000	\$	1.591.909\$430
1921..	2	961	480	84	34.230	2.018.000	663.900	3.548	911	5.441	—	3.436	397.498	21.913.935	—	220.161\$650	1.072.960\$170	\$	\$	1.293.121\$820

Estadística do movimento geral do trafego da Empresa de Navegação de Paul & Cia

1917..	1	50	37	40	6.150	3.500	104.500	2.037	227	43	—	36	97.147	3.913.681	—	1.845\$300	43.442\$470	\$	\$	45.287\$770
1918..	1	50	37	39	7.041	—	438.050	708	183	78	—	78	92.882	3.055.950	—	2.795\$000	57.342\$710	\$	\$	60.137\$710
1919..	1	50	37	34	4.680	—	383.900	375	161	160	—	50	106.003	4.474.100	—	2.937\$000	88.410\$530	\$	\$	92.347\$530
1920..	1	50	37	24	3.555	—	116.704	151	100	106	—	95	50.753	2.670.410	—	2.997\$200	44.417\$870	\$	24\$900	47.439\$970
1921..	1	50	37	25	3.575	—	71.156	170	171	96	—	102	46.348	3.949.244	—	4.502\$050	51.702\$614	\$	\$	56.204\$664

Estadística do movimento geral do trafego da Estrada de Ferro Santa Catharina

1912..	1	45	30	176	13.908	—	1.358.400	1.060	189	1.424	—	2.634	109.873	4.591.000	7	11.955\$077	55.432\$006	48\$000	\$	67.435\$083
1913..	1	45	30	156	16.445	—	1.301.000	733	134	1.764	—	3.065	128.074	7.237.000	56	13.639\$475	73.449\$300	484\$000	\$	87.572\$775
1914..	1	45	30	164	6.781	—	428.400	721	151	2.095	—	3.060	122.129	7.195.000	27	17.571\$300	80.133\$595	228\$000	\$	97.933\$895
1915..	1	45	30	169	12.304	—	360.500	657	120	2.241	—	2.724	116.499	5.840.000	16	17.297\$800	64.134\$940	158\$000	2.211\$500	83.802\$240
1916..	1	45	30	173	12.200	—	356.000	651	182	2.179	—	3.305	128.189	6.330.116	25	19.225\$920	71.404\$600	240\$000	2.316\$600	93.187\$120
1917..	1	45	30	172	10.946	—	399.000	545	93	2.121	—	2.371	135.225	6.654.000	15	17.348\$800	70.540\$730	120\$000	1.503\$830	89.513\$360
1918..	1	45	30	164	11.941	—	462.134	750	120	2.073	—	2.311	24.734	6.856.263	7	20.993\$100	76.809\$440	66\$000	2.356\$600	100.225\$140
1919..	1	45	39	22	1.576	—	62.920	114	22	456	—	342	14.644	732.058	1	38.74\$650	9.682\$910	12\$000	299\$400	13.868\$960
1920..	1	45	30	164	11.942	—	563.608	590	135	3.240	4.326	—	83.112	5.791.942	4	34.633\$700	55.573\$300	209\$000	8.942\$600	99.358\$600
1921..	1	45	30	171	12.188	—	573.463	563	129	3.619	3.959	—	76.774	5.560.280	15	35.971\$700	49.135\$900	119\$000	8.008\$700	93.235\$300

Estadística do movimento geral do trafego da Companhia Viação São Paulo-Matto Grosso

1914..	3	94	69	60	7.026	—	1.672.650	3.934	605	198	—	—	17.471	579.539	—	9.024\$000	56.561\$100	\$	\$	65.585\$100
1915..	3	94	69	60	26.400	—	1.744.820	2.215	129	109	—	—	13.438	461.991	3	2.252\$600	35.915\$900	18\$000	\$	39.186\$500
1916..	3	94	69	56	15.706	—	1.363.350	1.938	127	89	—	—	11.430	389.807	1	3.616\$750	33.825\$000	6\$000	105\$000	37.552\$750
1917..	3	94	69	57	15.566	—	1.146.300	838	81	102	—	—	18.275	650.421	—	3.234\$000	54.351\$000	\$	104\$200	57.689\$200
1918..	3	94	69	57	16.018	—	1.270.622	1.059	106	155	—	—	13.963	536.530	4	6.507\$250	44.526\$000	32\$200	412\$500	51.477\$950
1919..	3	94	69	61	17.637	—	1.349.839	1.257	135	230	—	—	37.648	1.067.760	5	9.011\$500	86.788\$000	98\$000	50\$000	95.947\$500
1920..	3	94	69	67	20.519	—	1.599.233	1.718	278	659	—	—	46.489	1.142.362	5	2.839\$500	119.318\$000	91\$700	1.495\$000	142.744\$200
1921..	3	94	69	71	22.398	—	2.118.675	3.053	405	—	—	—	30.466	965.591	6	9.277\$700	96.404\$240	34\$700	345\$000	106.061\$540

Estadística do movimento geral do trafego da Empresa de Navegação Barbara Filhos

1909..	2	263	224	8	2.980	48.000	—	520	50	189	—	40	8.560	276.000	—	4.098\$550	5.579\$300	\$	\$	9.677\$850
1910..	2	263	224	36	13.030	223.000	—	2.190	202	972	—	516	42.522	1.668.000	—	28.214\$560	33.531\$220	\$	\$	61.745\$880
1911..	4	753	644	34	12.532	266.000	—	2.605	230	1.384	—	528	72.642	3.337.000	—	36.876\$840	70.770\$620	\$	\$	107.647\$460
1912..	4	753	644	69	22.084	466.400	57.505	3.953	847	1.624	—	773	134.897	3.897.000	—	41.324\$280	92.963\$701	\$	\$	134.293\$981
1913..	4	753	644	72	22.502	602.000	—	4.122	1.292	1.293	—	726	146.720	3.104.000	—	34.634\$500	79.393\$450	\$	\$	114.027\$950
1914..	4	753	644	69	21.214	482.900	—	3.117	1.878	822	—	594	44.008	1.848.237	—	14.861\$800	29.269\$000	\$	\$	44.130\$800
1915..	4	753	644	10	3.748	—	96.220	383	298	90	—	67	5.056	214.152	—	1.474\$000	4.317\$700	\$	\$	5.791\$700



Estadística do movimento geral do tráfego da Empresa de Navegação de Coutinho & Cia.

ANOS	NAVIOS		TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES					RECEITAS				Total		
	Numero	Tonelagem		Viagens recondi- das	Milhas navega- das	Combustivel Kilos		Lubri- cantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animas	Passagens	Cargas		Animas	Diversas
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1.ª	2.ª	3.ª	N.ª de vol.	Peso em kilos						
1919..	3	882	600	6	36.590	—	7.729.370	4.098	451	263	—	396	62.961	2.504.050	61	68.735\$000	295.721\$170	3.640\$000	\$	368.096\$170
1920..	3	882	600	4	23.600	—	4.738.540	2.539	280	116	—	176	32.106	1.204.818	144	33.091\$700	158.465\$040	6.000\$000	\$	197.556\$740
1921..	3	882	600	4	19.302	—	3.739.100	2.080	337	105	—	165	33.712	1.264.047	187	22.731\$600	112.025\$890	3.879\$630	5\$000	138.642\$120

Estadística do movimento geral do tráfego da Companhia Industria e Viação Pirapora

1919..	2	56	—	14	5.114	—	134.277	709	51	—	—	—	30.226	856.348	—	\$	21.850\$316	\$	\$	21.850\$316
1920..	3	216	98	17	14.945	5.000	675.423	1.207	69	998	—	679	51.626	1.838.817	—	37.155\$800	80.424\$440	\$	\$	117.580\$240
1921..	3	216	98	13	18.490	—	779.594	1.643	59	1.327	—	1.189	43.046	1.905.604	—	79.013\$827	82.540\$256	\$	266\$120	161.820\$203

Estadística do movimento geral do tráfego da Companhia Brasileira de Transporte de Carvão

1920..	1	1.810	1.082	5	9.473	2.413.622	—	2.036	242	—	—	—	83.129	10.969.476	—	\$	496.574\$600	\$	18.470\$000	515.044\$600
1921..	1	1.810	1.082	3	6.364	2.230.632	—	1.149	145	—	—	—	81.520	8.053.029	—	\$	219.405\$870	\$	120.587\$030	339.992\$900

Estadística do movimento geral do tráfego da Companhia Minas e Viação de Mattó Grosso

1920..	7	4.135	1.859	15	33.784	1.492.000	3.856.640	4.367	343	318	5	174	436.891	20.883.324	—	49.539\$500	1.649.580\$522	\$	3.530\$200	1.702.650\$222
1921..	7	4.135	1.859	11	30.678	1.227.000	3.678.790	4.215	337	78	1	85	283.342	18.541.177	—	19.350\$700	1.586.664\$700	\$	938\$000	1.606.953\$400

Estadística do movimento geral do tráfego da Empresa de Navegação de José Barbosa da Silva

1910..	4	1.660	1.080	4	24.160	1.120.000	2.560.000	536	232	10	—	107	15.547	563.000	78	19.968\$000	154.628\$230	10.517\$500	\$	185.113\$730
1911..	4	1.660	1.080	13	78.524	3.642.000	8.324.600	1.739	754	264	—	681	55.212	1.957.000	42	136.108\$050	456.926\$040	4.550\$000	\$	597.584\$090

Estadística do movimento geral do tráfego da Empresa de Navegação de La-Roque, Frota & Cia.

1911..	4	789	539	1	3.645	101.000	—	6.190	745	121	—	385	31.081	854.000	28	57.230\$100	242.219\$900	2.800\$000	\$	302.250\$000
1912..	4	789	539	1	16.702	198.000	50.850	2.585	938	95	—	158	20.824	535.000	20	52.162\$670	244.682\$656	1.280\$000	\$	298.125\$326
1913..	4	789	539	4	10.618	70.000	3.650.000	230	95	88	—	80	6.770	207.000	58	42.120\$220	55.259\$250	2.800\$000	\$	101.179\$470
1914..	4	789	539	1	4.188	87.500	—	400	60	22	—	40	4.808	162.229	—	15.939\$000	30.785\$180	\$	\$	46.724\$180

Estadística do movimento geral do tráfego da Empresa de Navegação Lorentzen

1913..	2	1.723	1.000	6	32.153	2.383.000	—	2.093	327	218	—	819	96.256	6.154.000	3.722	45.177\$700	169.639\$550	58.608\$090	\$	273.425\$250
1914..	3	3.552	1.998	7	13.411	1.064.000	—	715	147	59	—	145	338.502	1.655.000	4.097	7.742\$000	44.842\$860	57.199\$500	\$	109.784\$360

Estadística do movimento geral do tráfego da Empresa de Navegação R. P. Brasil

1917..	1	442	301	14	18.396	—	1.946.000	1.400	140	619	—	1.018	69.018	2.319.494	212	38.333\$200	125.550\$480	3.854\$000	\$	167.737\$680
1918..	2	766	476	13	17.082	—	2.092.000	1.060	66	405	—	515	35.100	1.338.122	456	29.831\$500	86.292\$950	7.486\$000	3.006\$000	126.616\$450

Estadística do movimento geral do tráfego da Empresa de Navegação Mosquero e Soure

1918..	2	1.122	528	128	5.088	—	1.579.212	889	82	10.242	—	11.114	4.378	—	6	19.745\$400	2.444\$500	29\$500	\$	22.219\$400
--------	---	-------	-----	-----	-------	---	-----------	-----	----	--------	---	--------	-------	---	---	-------------	------------	---------	----	-------------



Totais gerais do movimento de trafego das companhias e empresas de navegacao

ANOS	NAVIOS										TRAFEGO				CONSUMO			TRANSPORTES					RECEITAS				
	Numero	Tonelagem		Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrificantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animas	Passagens	Cargas	Animas	Diversas	Total							
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1a.	2a.	3a.	N. de vol.	Peso em kilos													
1907.	138	122.122	73.951	1.114	1.873.464	176.086.000	17.597.000	232.646	30.954	58.005	—	83.952	9.662.069	599.278.706	—	6.607.906\$091	15.762.883\$935	\$	\$	22.370.789\$976							
1908.	162	143.439	87.625	1.194	2.072.059	218.456.000	18.996.000	276.473	35.866	62.073	—	88.586	13.152.783	830.253.900	4.504	6.885.434\$96	16.086.535\$956	95.614\$133	\$	23.067.384\$385							
1909.	158	144.721	87.592	1.194	2.203.325	234.679.000	17.484.000	293.764	37.228	70.644	—	104.102	14.773.110	885.689.000	5.485	7.769.419\$207	17.963.019\$733	138.904\$050	\$	25.871.342\$990							
1910.	202	184.225	111.775	1.568	2.774.617	323.886.300	28.550.760	365.826	53.976	88.162	—	123.120	17.986.206	1.080.784.000	9.858	9.487.939\$570	23.230.164\$193	254.325\$130	\$	32.972.428\$593							
1911.	179	178.713	107.666	1.548	2.586.395	319.431.000	34.730.500	428.747	55.516	85.578	—	123.713	19.981.898	1.185.235.100	12.723	10.118.791\$440	25.630.667\$390	259.367\$180	\$	36.008.826\$010							
1912.	223	206.604	126.742	1.867	2.893.924	364.893.050	35.900.230	683.379	61.031	92.242	—	112.061	23.468.433	1.355.978.000	8.208	10.045.178\$288	29.533.477\$153	131.247\$680	\$	39.709.903\$121							
1913.	251	232.536	141.120	2.092	3.476.168	417.221.000	34.274.980	524.950	67.780	104.524	—	116.909	24.114.222	1.342.745.000	27.151	10.273.741\$701	31.834.512\$441	250.749\$510	\$	42.359.003\$652							
1914.	254	237.734	144.826	2.004	3.125.210	340.073.182	43.054.421	425.033	60.305	96.328	—	106.239	29.977.422	1.183.134.182	23.987	8.799.042\$380	29.253.329\$200	172.794\$240	\$	38.225.165\$822							
1915.	229	212.642	130.660	1.781	3.132.275	332.422.735	48.778.903	412.193	47.891	84.010	—	110.631	28.413.986	1.566.718.002	7.840	8.374.329\$558	47.315.688\$948	218.972\$750	\$	55.968.312\$706							
1916.	214	204.733	125.476	1.762	3.128.694	304.948.688	95.729.135	400.504	49.071	95.731	—	105.895	29.018.086	1.528.266.397	9.209	10.028.553\$817	73.491.105\$760	170.487\$890	\$	83.795.032\$227							
1917.	232	254.910	156.563	2.013	3.266.325	306.125.709	168.961.805	402.972	48.849	118.013	—	99.220	32.410.899	1.762.041.947	9.503	11.290.924\$828	152.574.463\$422	178.301\$970	\$	125.102.696\$209							
1918.	240	261.738	161.956	2.172	3.199.126	340.998.886	214.384.972	465.622	52.127	122.862	2.594	123.657	26.429.463	1.595.462.762	8.872	14.749.457\$492	115.084.603\$187	225.420\$651	\$	164.524.893\$788							
1919.	234	251.190	155.387	1.795	3.113.033	354.328.530	240.619.490	462.496	54.349	131.402	4.316	120.613	22.029.317	1.338.924.526	8.417	16.692.355\$870	87.532.329\$819	2.272.342\$832	\$	132.282.167\$149							
1920.	239	257.726	158.849	1.907	3.873.162	316.968.359	241.311.646	426.024	52.033	137.172	7.721	110.082	19.632.075	1.267.370.572	5.330	18.155.346\$811	75.899.434\$344	115.563\$910	\$	109.558.389\$590							
1921.	245	351.137	217.235	1.746	2.731.753	315.546.923	190.478.162	424.140	48.668	117.662	7.050	—	—	—	—	—	—	2.160.273\$168	\$	96.330.618\$233							



Relação de Navios a Vapor

N.º de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS	Força H. P. nomin.		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convex	Liquida	De carga	1.a classe	2.a classe	3.a classe				Numero	Typo
1	ACIMAN	Luiz da Silva Gomes	vapor p.	1911	aço	22.00	4.60	1.60	1.48	1	helice	39	—	27	—	—	—	16	1	compound	38		
2	ACORE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1907	»	91.43	12.29	8.02	6.28	1	»	2.587	2.389	1.555	1.560	78	—	150	1	Tr. exp.	413		
3	»	Booth & Cia.	» p.	1911	»	36.57	7.88	1.40	1.00	1	»	220	155	115	—	—	—	25	1	compound	39		
4	ADAMASTOR	Ferreira Costa & Cia.	» p.	1897	»	42.75	9.16	2.33	2.30	2	»	360	—	225	—	—	—	35	1	»	55		
5	AGUIA	J. R. F. Matarazzo	» c.	1899	»	49.07	7.64	3.45	—	1	»	414	—	203	—	—	—	25	1	Tr. exp.	69		
6	AJUDANTE	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	» p.	1887	»	39.45	7.54	2.31	1.88	1	»	214	170	145	260	32	—	100	33	1	compound	38	
7	ALAGOAS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» c.	1888	»	84.12	11.63	6.12	3.40	1	»	1.989	1.575	1.254	—	—	—	36	1	Tr. exp.	301		
8	»	Nicolaus & Cia.	» p.	1908	»	33.50	5.50	1.30	1.00	2	rodas	107	—	81	—	—	—	25	1	a. b. pres.	100		
9	ALAYDE	Matarazzo — S. Paulo	navio m. c.	1913	»	35.05	7.01	2.66	—	1	helice	235	210	182	—	—	—	12	1	mot. exp.	26		
10	ALCINDA	Gentil de Araujo Pereira	vapor p.	1906	—	23.10	4.95	1.65	1.15	1	»	24	—	22	—	—	—	14	1	compound	45		
11	ALLEGRETE	Governo Brasileiro	» p.	1906	aço	119.47	15.29	8.63	9.24	1	»	5.970	4.589	3.812	—	—	—	52	1	Tr. exp.	360		
12	ALFENAS	Governo Brasileiro	» p.	1894	»	114.49	14.10	8.36	8.91	1	»	4.739	3.845	3.041	—	—	—	65	1	Qdr. exp.	314		
13	ALICE	David Martins da Silva	» p.	1895	»	42.09	9.05	3.90	2.50	1	»	225	—	195	—	—	—	35	1	Tr. exp.	100		
14	»	Mesquita, Ferreira & Cia.	» c.	—	mad.	13.42	3.70	1.78	1.98	1	»	27	25	—	—	—	—	7	1	compound	—		
15	»	Cia. Nac. de Nav. Costeira	rebocador	1914	—	14.70	3.20	1.35	—	1	»	22*	—	15	—	—	—	15	1	alt. pres.	10		
16	ALIOIO	Almeida & Dantas	vapor p.	1907	aço	16.30	3.10	1.80	0.99	1	»	30*	13	—	—	—	—	30	1	compound	64		
17	ALLIANÇA	B. Antunes & Cia.	» p.	1888	»	48.15	9.19	3.58	2.50	1	»	498	442	310	—	—	—	30	1	»	130		
18	ALMEIRIM	José Julio de Andrade	» p.	1910	»	37.79	7.34	1.88	2.00	1	»	193	141	145	—	—	—	34	1	Tr. exp.	89		
19	ALMIRANTE	A. P. da Costa	» p.	1905	»	45.79	9.16	2.31	3.00	1	»	293	243	222	—	—	—	2	1	»	—		
20	»	Frederico Vieira	rebocador	1876	—	15.30	3.90	2.00	—	1	»	41*	16	—	—	—	—	57	2	Tr. exp.	158		
21	»	JACOGUAY	vapor p.	1907	aço	74.06	10.97	3.66	2.46	2	»	1.294	716	793	350	71	—	75	57	2	»	—	
22	»	MOUCHEZ	rebocador	1909	—	22.00	5.00	2.65	1.52	1	»	78	—	5	—	—	—	20	1	compound	40		
23	ALTAMIRA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1905	aço	27.61	6.10	1.85	—	1	»	116	81	79	—	—	—	25	1	»	72		
24	ALTO ACRE	Empreza Brasileira de Navegação	» p.	1910	»	39.95	7.95	2.31	2.06	1	»	248	180	169	—	—	—	25	1	compound	33		
25	»	PURÓS	» p.	1910	»	30.80	7.50	2.50	2.00	1	»	111	—	95	—	—	—	35	1	Tr. exp.	66		
26	ALVES DE CARVALHO	Empreza Brasileira de Navegação	» p.	1910	»	30.80	7.50	2.50	2.00	1	»	111	—	95	—	—	—	35	1	Tr. exp.	66		
27	»	DE FRIBITAS	» p.	1896	»	42.75	8.53	2.44	3.00	2	»	284	—	220	—	—	—	—	—	—	100		
28	»	LINHARES	» p.	1908	»	47.26	9.47	2.61	—	1	»	383	304	260	—	—	—	15	2	alt. pres.	10		
29	AMAMBAY	J. G. Araujo	» p.	1908	»	27.74	3.70	1.42	0.76	1	»	51*	—	36*	14	15	—	9	15	2	alt. pres.	10	
30	AMAZONAS	Empreza Vição do S. Francisco	rebocador	1912	ferro	16.00	3.00	1.35	—	1	helice	24	—	16	—	—	—	7	1	compound	150		
31	»	Cia. Vição S. Paulo Matto-Grosso	vapor c.	1883	»	73.29	10.24	5.49	5.40	1	»	1.448	1.193	927	1.770	—	—	30	1	»	60		
32	»	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1897	aço	46.20	9.20	2.80	1.50	1	»	265	—	245	—	—	—	40	1	Tr. exp.	348		
33	»	Caetano Monteiro da Silva	» p.	1890	ferro	77.44	10.39	7.09	3.20	1	»	1.485	1.378	672	—	—	—	17	1	»	36		
34	AMERICA	E. G. Fontes & Cia.	» f. e a.	1912	»	22.50	5.00	1.74	—	2	rodas	75	—	50*	—	—	—	—	—	—	12		
35	»	Empreza Salineira	» p.	1908	»	20.00	4.30	1.00	—	2	helice	30*	—	20*	—	—	—	5	1	mot. exp.	—		
36	AMERICO	Alfredo Lopes & Filho	» p.	1918	mad.	13.30	4.00	1.45	0.80	1	»	27*	—	16	—	—	—	35	1	compound	120		
37	AMONEA	Celso Gonçalves	navio m.	1905	aço	39.51	9.17	1.91	2.30	2	»	210	162	160	150	82	—	80	16	1	alt. pres.	80	
38	ANCON	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1904	»	25.30	4.00	1.80	1.48	1	»	43	—	37	—	—	—	33	1	Tr. exp.	50		
39	ANDIRA	Kurt Hermann Spranger	» p.	1906	»	39.72	8.56	2.64	2.03	1	»	340	219	222	321	40	—	100	33	1	»	78	
40	ANDRESEN	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	» p.	1894	»	46.37	10.06	2.95	—	2	»	414	333	281	—	—	—	18	1	a. b. pres.	103		
41	ANGELINA	B. Levy & Cia.	» p.	1907	»	23.02	5.00	1.45	1.32	1	»	49	—	34	—	—	—	42	1	compound	106		
42	ANNA	Paulo Hoffé	» p.	1909	»	53.56	8.97	3.05	3.00	2	»	720	417	364	650	44	—	40	42	1	»	37	
43	ANNIE	Carl Hoepcke Junior	rebocador	1891	ferro	31.83	6.40	3.12	—	1	»	155	144	31	—	—	—	37	1	Tr. exp.	150		
44	ANTONINA	Bandeira & Bravo	vapor c.	1881	»	81.99	10.97	6.25	6.10	1	»	1.773	1.454	1.125	—	—	—	20	1	compound	30		
45	ANTONIO AZAMBUJA	Lloyd Nacional	» p.	1907	aço	23.90	5.50	1.00	0.50	1	»	47	—	35	—	—	—	—	—	—	—		
46	»	Viuva Jesus & Silva	rebocador	1915	»	36.00	7.35	3.23	—	1	»	232	—	30*	—	—	—	25	1	»	32		
47	»	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	vapor p.	1900	»	33.57	6.73	1.98	1.32	1	»	137	118	93	—	—	—	150	36	1	Tr. exp.	81	
48	»	A. A. Martins	» p.	1896	»	52.42	9.80	2.59	1.90	2	»	459	354	251	—	—	—	6	15	2	alt. pres.	10	
49	»	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	» p.	1895	»	25.20	3.62	1.30	0.76	1	roda	41*	—	25*	14	10	—	10	13	1	a. b. pres.	30	
50	»	Empreza Vição do S. Francisco	» p.	1910	»	23.00	5.00	1.16	0.46	2	»	56	—	26	26	10	—	—	—	—	2	Tr. exp.	38
51	ANTONINO FREIRE	Empreza Fluvial Piahyense	» p.	1907	»	29.72	8.53	1.45	0.43	2	helice	98	—	55	185	—	—	—	—	—	—	90	
52	APA'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1910	»	45.71	9.75	2.31	2.00	1	»	362	254	242	—	—	—	35	1	»	318		
53	AQUIRY	A. R. Alves	» p.	1914	»	111.02	15.54	6.70	—	1	»	3.569	3.280	2.182	—	—	—	39	1	compound	120		
54	ARACAJU'	Governo Brasileiro	» p.	1882	ferro	80.82	10.82	6.12	4.80	2	»	1.525	1.365	996	2.100	—	—	—	46	1	»	344	
55	ARACATY	Cia. Comercio e Navegação	» c.	1883	»	111.26	12.19	8.08	7.31	1	»	3.075	2.915	1.978	4.200	—	—	—	—	—	—	52	
56	ARAGUARY	Cia. Comercio e Navegação	» c.	1883	»	22.86	5.61	2.87	—	1	»	88	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	ARARY	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	rebocador	1913	aço	22.86	5.61	2.87	—	1	»	88	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	ARAUJO PINHO	Empreza de Navegação Bahiana	dique fluct.	1910	»	66.80	13.80	—	—	3.35	—	1.275	—	—	—	—	—	—	2	vertical	—		

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.  
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			Propulsões		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS			
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	TYPO	Bruta	Sob o convéz	Líquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe		3.ª classe	Numero	TYPO	Força H. P. nomin.
113	BRAZIL	Cia. Fluvial Maranhense	vapor p.	1917	aço	36.00	7.68	1.90	0.92	1	roda	120	—	100	—	—	—	18	1	alt. pres.	30	
114	"	Soc. du Constr. du Port de Bahia	rebocad.	1910	"	28.07	5.94	—	—	1	hélice	111	109	8	—	—	—	6	1	Tr. exp.	57	
115	"	Cia. de Pesca de Santos	navio m.	1920	"	15.17	4.12	2.00	—	1	"	68	—	40*	—	—	—	10	1	mot. exp.	26	
116	"	Brazil Vasconcellos	" m.	1911	mad.	23.50	5.00	1.40	1.10	1	"	60	—	49	—	—	—	16	1	" compound	40	
117	"	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1906	ferro	33.00	4.30	1.50	0.65	1	roda	354	—	240	250	—	—	9	1	"	36	
118	" FLUVIAL	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1906	aço	45.71	7.62	2.05	1.83	2	hélice	36	—	24*	—	—	—	15	1	"	80	
119	BRAZILEIRA	Marcel K. Seligmann	" p.	1912	ferro	12.60	3.80	1.26	—	1	"	60	—	43	—	—	—	1	1	"	20	
120	BRAZILIA	Antonio Moraes	" p.	1910	aço	25.31	5.30	1.82	1.33	1	"	139	139	84	—	—	—	1	1	mot. exp.	24	
121	BRIDESMAID	Julia Lima	navio m.	1885	ferro	31.54	6.15	2.90	—	1	"	69	—	20*	—	—	—	1	1	compound	26	
122	BRIOSOS	Cia. de Pesca de Santos	rebocad.	1913	mad.	16.00	4.00	1.80	—	1	"	63	63	16	—	—	—	35	1	Tr. exp.	31	
123	BRITANNIA	Pará Construction C. Ltd.	vapor p.	1893	aço	21.58	4.70	2.62	—	1	"	285	218	194	—	—	—	45	1	"	318	
124	BRITO	A. F. de Souza & Cia.	vapor p.	1907	"	42.97	8.56	2.29	3.00	1	"	3.557	3.277	2.180	—	—	—	1	1	"	160	
125	QABDELLO	Governo Brasileiro	vapor p.	1912	"	111.14	15.54	6.70	7.26	1	"	230	—	—	—	—	—	9	1	mot. exp.	18	
126	"	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	rebocad.	—	"	35.60	6.70	3.65	—	1	"	90*	—	35	—	—	—	33	1	Tr. exp.	76	
127	CABO FRIO	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	rebocad.	1913	ferro	14.90	4.30	4.10	1.60	1	"	1.108	810	512	734	—	—	80	1	compound	20	
128	CACERES	Alvaro Ribeiro Bastos	navio m.	1907	aço	71.65	11.00	3.43	3.05	2	"	330	—	165	165	200	—	24	1	"	—	
129	CACHOEIRA	Cia. Navegação Lloyd Brasileira	vapor p.	1914	"	41.14	7.65	3.05	1.83	2	"	70	—	30	—	—	—	19	1	compound	6	
130	CACHOEIRO	Empreza de Navegação Bahiana	" p.	—	"	27.60	5.30	1.10	0.66	—	"	227	—	154	270	—	—	65	1	Qr. exp.	345	
131	CAHY	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	" p.	1887	ferro	40.50	8.61	2.70	1.60	1	hélice	4.570	4.285	2.845	—	—	—	32	1	alt. pres.	32	
132	CAMAMU'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1911	aço	121.81	16.03	7.41	7.92	1	roda	100*	—	60*	—	—	—	11	1	compound	—	
133	CAMAQUAM	Governo Brasileiro	" p.	1891	ferro	35.60	4.60	1.90	1.40	2	hélice	32	—	5*	—	—	—	1	1	"	165	
134	"	Edmundo Drecher & Cia.	rebocad.	—	mad.	25.60	5.50	4.70	2.55	1	roda	478	—	340	—	—	—	37	1	Tr. exp.	125	
135	CAMETA'	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	vapor p.	1881	ferro	55.16	8.53	2.87	—	1	hélice	449	—	305	450	24	—	80	1	"	244	
136	CAMOCIM	Madeira Maranhô Railway Co.	vapor p.	1896	aço	48.94	9.80	2.92	—	1	roda	2.687	2.545	1.605	3.600	—	—	38	1	"	232	
137	CAMPEIRO	J. Adonias & Cia.	" c.	1912	"	89.99	13.28	7.11	6.23	2	"	2.306	1.604	1.390	2.800	—	—	20	2	"	60	
138	CAMPINAS	Lloyd Nacional	" c.	1909	"	83.81	13.23	4.88	5.49	2	"	160	—	98	98	20	—	80	2	horisont.	22	
139	"	Lloyd Nacional	" c.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	30*	—	12	—	—	—	11	1	compound	302	
140	"	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1910	ferro	16.00	3.40	1.65	1.32	1	hélice	4.663	3.824	3.018	4.100	36	—	234	1	Qr. exp.	25	
141	CAMPOS	Raymundo York Storry	" p.	1894	aço	114.63	14.05	8.28	7.92	1	roda	132	—	56	—	—	—	27	1	Tr. exp.	152	
142	CANDIDO RODRIGUES	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	—	ferro	32.00	5.10	1.35	—	1	hélice	760	482	395	500	58	—	25	1	compound	30	
143	CANNAVIEIRAS	Cia. de Navegação Sul Paulista	" p.	1910	aço	60.95	9.78	3.38	2.20	2	"	150	—	93	—	—	—	34	1	Tr. exp.	115	
144	CANUTAMA'	Empreza de Navegação Bahiana	" p.	1900	ferro	41.00	6.80	2.80	1.48	1	"	897	678	449	1.000	—	—	26	1	"	57	
145	CAPIVARY	Antonio Ignacio de Medeiros	" c.	1913	aço	62.48	12.19	3.18	3.50	2	"	433	399	258	480	—	—	16	1	alt. pres.	10	
146	CARANGOLA	Cia. Comercio e Navegação	" c.	1890	"	48.69	10.08	2.74	2.44	2	roda	39*	—	23*	4	30	—	12	1	compound	75	
147	CARINHANHA	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	" p.	1907	"	27.12	4.31	0.95	0.45	1	hélice	37	—	30	—	—	—	16	1	Tr. exp.	315	
148	CARIOCA	Empreza Vição do S. Francisco	" p.	1910	"	19.90	3.90	1.85	1.32	1	"	1.306	1.205	692	—	—	—	1	1	Qr. exp.	29	
149	CARLOS GOMES	Manoel Vicente Carioca	navio m.	1892	"	85.34	10.97	3.10	—	2	"	296	275	219	—	—	—	36	1	Tr. exp.	64	
150	CARLOTA	Governo Brasileiro	brc. d'agua	1889	ferro	45.89	8.05	2.46	—	1	"	484	477	306	347	30	—	100	36	1	compound	55
151	CASSIPORE'	Companhia União	vapor p.	1896	aço	47.74	7.65	5.23	1.95	1	"	300	219	204	—	—	—	30	1	"	75	
152	CASTELLO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1897	"	42.72	8.23	2.44	—	2	"	434	—	346	—	—	—	16	1	alt. pres.	12	
153	CASTELLO I	M. Castello & Cia.	" p.	1896	"	49.20	9.60	3.10	2.00	1	"	21	—	15	—	—	—	78	1	Tr. exp.	427	
154	CAURI	Hugo da Silva Lobo	" p.	1895	mad.	17.00	3.60	1.60	0.99	1	"	4.748	4.434	2.999	—	—	—	117	1	"	602	
155	CAXAMBU'	Antonio Mendes Peixoto	" p.	1909	aço	122.69	16.51	5.18	8.91	1	"	9.791	8.433	6.172	9.000	95	76	1.900	102	1	Tr. exp.	534
156	CAXIAS	Governo Brasileiro	" p.	1913	"	149.70	18.03	10.85	8.68	2	"	31*	—	14	—	—	—	1	1	"	64	
157	"	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	—	"	23.20	3.20	1.20	—	1	hélice	3.324	2.687	2.078	1.600	141	20	300	102	1	"	84
158	CEARA'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1907	aço	103.67	13.61	7.14	5.64	2	"	427	292	290	—	—	—	1	1	compound	88	
159	"	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	draga	1910	"	49.06	9.30	5.70	—	1	"	139	138	—	—	—	—	20	1	"	40	
160	"	Governo Brasileiro	vapor p.	1911	"	45.71	9.78	2.62	—	1	"	83	—	41	—	—	—	20	1	"	70	
161	CECILIA	Empreza Mosqueiro e Soure	rebocad.	1911	"	29.05	6.43	3.23	—	1	"	32	—	43	60	35	—	50	20	1	"	25
162	"	Solheiro, Motta & Cia.	vapor p.	1907	"	27.90	4.20	2.20	1.00	1	"	46	—	24	—	—	—	16	1	"	40	
163	CECY	Madeira Mambre Railway Co.	vapor p.	1906	"	23.60	4.64	1.40	1.00	1	"	32	—	24	50	28	—	15	20	2	"	48
164	CEZAR	Nicolaus & Cia.	" p.	1899	"	19.50	3.90	1.50	0.99	1	"	58	—	40	—	—	—	1	1	"	55	
165	CHRISTINO CRUZ	Arthur Ferreira	" p.	1912	"	35.05	7.01	1.67	1.10	2	"	285	218	150	—	—	—	32	1	"	52	
166	CIDADE DE FARO	Cia. Nav. a vapor no Rio Parnahyba	" p.	1894	"	40.84	8.23	2.44	—	2	"	300	216	202	—	—	—	20	1	Tr. exp.	—	
167	" DE FORTALEZA	Alves Braga R. S. & F. Co. Ltd.	" p.	1899	"	42.70	8.28	2.44	3.00	2	"	120	101	19	—	—	—	—	—	—	—	
168	" DE MANAOS	R. C. Lima	" p.	1901	"	36.57	5.49	2.46	2.31	1	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Governo do Estado do Amazonas	" p.	1901	"	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.  
 Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor;



N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	TYPO	Bruta	Sub o couvez	Liquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe		Numero	TYPO	Força H. P. nomin
169	» DE MAUÉS	José Dinelly	vapor p.	1912	—	18.00	3.60	1.80	0.99	1	helice	26	—	17	—	—	—	15	1	compound	25	
170	» DE TEFÉ	Henrique Lima	» p.	1910	aço	28.00	6.00	2.05	1.32	1	»	100	—	72	—	—	32	1	»	33		
171	CLAUDIA M.	Soc. Paulista Nav. Matarazzo Ltd.	» p.	1920	»	39.27	7.97	3.76	—	1	»	387	—	258*	—	—	—	1	»	—		
172	COLOMBO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1876	»	40.00	7.80	3.50	1.83	2	roda	200	—	10	190	—	—	18	1	»	70	
173	»	T. Lobão & Irmãos	» p.	1910	»	23.00	4.64	1.40	1.50	1	»	47	—	35	—	10	10	—	—	»	—	
174	COLONIAL	Estado do Rio Grande do Sul	rebocad.	1911	»	20.00	3.45	1.55	—	—	»	36*	—	15	—	—	—	—	—	compound	10	
175	COMMANDANTE ALVIM	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1898	»	20.80	3.80	1.10	1.30	1	roda	86	—	82	10	—	—	—	—	compound	—	
176	» BELHAM	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	1908	aço	26.21	5.67	2.96	1.56	1	helice	112	—	5	—	—	—	—	—	»	—	
177	» CAPELLA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	»	1889	»	22.47	5.55	2.60	2.44	1	»	74	—	14	—	—	—	—	—	compound	114	
178	» FREITAS	Governo Brasileiro	navio phro.	1881	ferro	63.70	9.80	3.81	—	—	»	632	589	396	—	—	—	—	—	Tr. exp.	84	
179	» MIRANDA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1911	aço	45.71	9.78	2.62	2.36	1	»	427	292	290	400	—	—	29	1	»	151	
180	COMMANDATUBA	Empreza de Navegação Bahiana	» p.	1906	»	61.05	9.80	3.40	2.20	1	»	751	481	360	500	56	—	27	1	compound	39	
181	COMMENDADOR PEIXOTO	Empreza Nav. Baixo S. Francisco	» p.	1909	»	32.02	7.33	1.72	1.47	1	»	192	110	144	120	40	—	30	1	compound	125	
182	COMMODORE	João José de Macedo	rebocad.	1912	ferro	17.39	7.24	1.68	0.97	1	»	43	—	38	—	—	—	6	1	mot. exp.	—	
183	CONCORD	A. Lundgren	navio m.	1910	mad.	33.83	7.52	3.18	—	1	»	187	170	146	—	—	—	—	—	»	—	
184	CONCORDIA	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	rebocad.	—	»	18.93	3.47	1.70	1.32	—	»	25	—	—	—	—	—	—	—	compound	71	
185	CONQUEROR	Booth Steamship Co. Ltd.	»	1897	aço	29.13	5.64	2.92	—	1	helice	112	112	—	—	—	—	—	—	Tr. exp.	33	
186	CONSELHEIRO DANTAS	J. J. de Macedo	vapor p.	1894	»	41.14	6.71	2.59	1.50	2	roda	249	166	160	115	260	—	15	1	»	—	
187	» H. AVILA	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1909	»	26.50	5.70	3.00	—	1	helice	98	—	10*	—	—	—	—	—	»	80	
188	CONSTANTINO NERY	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	vapor p.	1899	»	54.86	8.23	3.96	—	1	»	509	416	264	—	—	—	35	1	compound	57	
189	CONTREIRAS	C. H. Contreiras de Oliveira	» p.	1900	»	45.76	9.17	3.09	2.56	2	»	335	250	228	—	—	—	8	1	mot. exp.	90	
190	CORAL	Pring Bastos & Cia.	hiate m.	1890	ferro	27.50	5.80	2.70	1.80	1	»	140	—	90	—	—	—	55	1	Tr. exp.	302	
191	CORCOVADO	Cia. Comercio e Navegação	vapor c.	1890	aço	103.62	12.80	7.62	7.19	1	»	3.046	2.826	1.916	4.200	—	—	28	1	compound	43	
192	CORONEL	Lloyd Nacional	» c.	1910	»	36.62	6.12	2.74	2.00	1	»	242	162	125	326	—	—	—	—	Tr. exp.	55	
193	CORVO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	1908	»	26.21	5.64	2.92	—	1	»	112	99	5	—	—	—	26	1	compound	250	
194	COSMOPOLITA	Carlos Augusto Montenegro	vapor p.	1901	»	30.00	6.50	2.00	1.65	1	»	139	—	97	—	—	—	—	—	»	20	
195	COSTA MARTINS	M. da C. Chaves	» p.	1905	»	33.52	6.73	1.98	—	1	»	147	121	95	—	—	—	12	1	»	17	
196	COTINHA	José Cezario de Faria	» p.	1909	»	13.00	2.80	1.20	1.15	1	»	24	—	8	—	—	—	—	—	»	12	
197	COXIPO'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1876	ferro	26.40	5.60	1.40	0.44	2	»	485	—	50	—	—	—	26	1	»	80	
198	CRUZEIRO DO SUL	Antonio Ferreira de Carvalho	» p.	1906	mad.	25.00	5.10	2.40	1.48	1	»	125	—	85	—	—	—	—	—	Tr. exp.	67	
199	CUBATÃO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» c.	1907	aço	83.81	13.61	5.00	4.27	2	»	1.808	1.670	1.080	2.100	—	—	36	1	»	192	
200	CURYTIBA	Governo Brasileiro	» p.	1905	»	91.84	13.79	7.92	8.58	1	»	3.081	2.898	2.362	—	—	—	45	1	»	60	
201	»	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	» p.	1913	»	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160	—	98	20	—	80	20	2	horizont.	114	
202	CURURUPU'	Governo do E. do Maranhão	» p.	1912	»	61.00	9.80	3.20	2.92	2	helice	758	458	440	600	40	—	100	37	1	compound	528
203	CURVELLO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1907	»	126.64	15.42	8.68	7.78	2	»	6.456	4.948	3.967	4.086	94	50	163	137	1	Tr. exp.	387
204	CUYABA'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1906	»	124.74	16.03	8.53	6.86	1	»	6.489	4.737	4.086	6.014	75	—	756	99	1	Tr. exp.	57
205	»	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	» p.	1913	»	68.27	13.72	3.25	3.00	2	»	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	1	»	—
206	D. PEDRO	Jacob Becker & Cia.	rebocad.	1913	»	24.00	4.00	1.20	—	—	»	23	—	15	—	—	—	—	—	Tr. exp.	24	
207	D. QUIXOTE	Cia. Nacional de Nav. Costeira	» p.	1895	mad.	22.00	3.46	3.30	2.12	1	helice	60	—	40	—	—	—	—	—	»	53	
208	DANTAS BARRETO	Cia. de Pesca do Norte do Brasil	vapor p.	1912	aço	30.25	6.12	3.48	—	1	»	144	140	51	—	—	—	—	—	compound	100	
209	DAVID CAMPISTA	Companhia «Port of Pará»	draga	1907	»	63.52	10.69	3.56	—	1	»	642	591	317	—	—	—	—	—	»	26	
210	DELTA	Carlos Wigg	rebocad.	1902	ferro	20.00	4.35	2.00	2.40	1	»	60	—	32	—	—	—	—	—	»	60	
211	DIAMANTINA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	aço	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160	—	98	20	—	80	20	2	horizont.	167	
212	DIAMANTINO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1888	»	67.08	8.97	4.01	2.64	2	»	760	—	540	350	—	—	30	1	Tr. exp.	12	
213	DIANA	Marques Paraguay & Cia.	» p.	1903	mad.	19.80	3.96	1.98	1.32	1	helice	40	—	30	—	—	—	11	1	»	145	
214	»	Lloyd Transatlantico Brasileiro	» c.	1912	aço	54.89	9.47	3.48	4.27	2	»	597	406	292	—	—	—	20	1	»	114	
215	DISTRICTO FEDERAL	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	» p.	1912	»	68.27	13.72	3.25	3.00	2	»	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	1	compound	36
216	DR. COUTINHO	Leopoldina Railway Co. Ltd.	rebocad.	1886	mad.	35.96	6.71	2.13	—	2	»	130	—	—	—	—	—	—	—	Tr. exp.	161	
217	DOTOR SABOIA	Companhia «Port of Pará»	draga	1907	aço	61.15	10.41	4.93	—	1	»	949	917	474	—	—	—	16	1	A. pres.	12	
218	DOURO	B. Antunes & Cia.	vapor p.	1907	»	17.20	3.20	1.40	1.15	1	»	25	—	15	—	—	—	—	—	Tr. exp.	41	
219	DRAGON	Soc. Francaise de Dragage	rebocad.	1911	»	28.83	5.79	3.86	—	1	»	131	129	47	—	—	—	3	1	mot. exp.	50	
220	EDITH	Francisco A. Gomes da Costa	navio m.	—	ferro	23.20	5.60	2.30	1.54	1	»	89	—	84	—	—	—	—	—	Tr. exp.	—	
221	EDUARDO	Cia. Nac. Nav. Costeira	rebocad.	—	aço	20.10	5.00	3.00	2.31	1	»	30	—	11	—	—	—	11	1	compound	80	
222	ELINE	Joaquim Carneiro da Motta	vapor p.	1911	»	25.50	5.00	2.20	0.99	—	»	62	—	37	—	—	—	20	1	»	50	
223	EMILY	Rio de Janeiro Lightage Co. Ltd.	rebocad.	1908	»	24.38	4.93	2.54	—	1	helice	86	76	1	—	—	—	35	1	»	80	
224	EMPRESA	Costa & Cia.	vapor p.	1890	»	49.50	10.90	2.50	2.00	1	»	418	—	327	—	—	—	—	—	»	—	

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.  
 Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.



N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS			
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Líquida	De carga	1. a classe	2. a classe		3. a classe	Numero	Typo	Força H. P. nomin.
57	ARINOS	J. H. Andresen Soc. Ltd.	vapor p.	1900	aço	42.90	8.23	2.44	1.80	2	helice	201	165	86				35	2	compound	58	
58	ARUMATHEUA	Raymundo Rocha & Cia.	" p.	1895	ferro	22.60	4.00	1.00	0.50	1	"	37		30				6	1	alt. pres.	12	
59	ASSU'	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1891	aço	79.42	11.02	4.34	3.66	2	"	1.185	1.126	925	1.408			34	1	compound	90	
60	ATALAYA	Governo Brasileiro	" p.	1910	"	127.88	16.59	8.53	9.24	1	"	5.555	5.083	3.490				69	1	Qr. exp.	388	
61	ATTILIO	F. Matarazzo & Cia.	" c.	1882	ferro	90.01	11.02	7.44		1	"	2.053	1.909	1.260				9	1	compound	201	
62	AUGUSTO FERREIRA	Cia. Docas da Bahia	" c.	1912	aço	36.50	6.53	2.15	1.00	1	"	180*		108				1	1	Tr. exp.	120	
63	AUDAZ	Cia. de Pesca de Santos	rebocad.	1911	"					1	"	291	243	57				1	1	"	53	
64	AUGUSTO MONTENERGO	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	vapor p.	1900	"	42.80	8.84	2.54	1.82	1	"	318	234	216		32		100	33	"	50	
65	AVARE'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1912	"	133.93	17.07	10.80	8.38	2	"	8.227	6.854	4.952		118	74	1700	145	"	145	
66	AYAPUA'	José Antonio Leite	" p.	1906	"	33.10	6.32	3.29	1.48	1	"	140		85					26	1	"	70
67	AYMORE'	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	" p.	1906	"	45.71	10.06	3.05	2.10	2	"	400		294	510	44		150	33	"	64	
68	"	Governo Brasileiro	revocad.	1913	"	30.48	6.40	2.90		1	"	149	137	4					1	"	61	
69	AYRAM	Cia. «Great Western of Brasil»	"			21.75	4.65	1.60				55*		8*								
70	AYURUOCA	Governo Brasileiro	vapor p.	1912	aço	142.74	17.78	8.85	9.57	1	helice	6.872	6.386	4.245				73	1	Qr. exp.	750	
71	BAEPENDY	Governo Brasileiro	" c.	1899	"	114.44	14.10	8.36	8.91	1	"	4.801	3.840	3.066				40	1	"	315	
72	BAGE'	Governo Brasileiro	" p.	1912	"	113.85	17.07	10.70	10.23	2	"	8.235	6.863	4.969				120	2	Tr. exp.	600	
73	BAHIA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1910	"	103.67	13.61	7.52	5.66	2	"	3.401	2.693	2.084	1.600	117	20	300	104	1	"	534
74	"	A. Stael	navio m.	1911	"	34.13	6.76	2.01		1	"	110		60*					1	1	mot. exp.	17
75	BAIXO Puros	Armando & Teixeira	vapor p.	1895	"	29.31	6.12	2.31		1	"	124	106	48					1	1	compound	15
76	BANDEIRANTE	Cia. de Pesca de Santos	hiate m.	1911	mad.	17.10	3.66	2.00		1	"	44*		26*					1	1	mot. exp.	100
77	BARAO DE CAMETA	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1911	aço	48.76	10.08	2.03	1.83	2	"	263	275	221	350	100		250	30	1	compound	68
78	" DE GRAJAHU'	Companhia Fluvial Maranhense	" p.	1917	"	30.00	6.24	1.60	0.92	2	rodas	150		221					18	1	a. b. pres.	40
79	" DE RIO BRANCO	Companhia Fluvial Maranhense	" p.	1913	"	30.00	6.10	1.00	0.45	1	"	80		72					19	1	compound	60
80	" DE URUSSUHY	Cia. Nav. vapor no Rio Parnahyba	" p.	1912	"	36.57	7.01	1.65	1.30	2	"	194		121	60	38		25	21	2	"	50
81	BARBACENA	Governo Brasileiro	" p.	1909	"	119.60	15.77	8.31	8.91	1	helice	4.772	4.119	2.984					68	1	Qr. exp.	639
82	BARBOZA	Madeira Mamoré Railway Co.	" c.	1908	ferro	29.00	4.80	1.60	1.10	1	"	83		73					20	1	compound	40
83	BARBOSA GONÇALVES	Governo Brasileiro	draga			30.00	5.25	2.70				116										
84	BARREIRAS	Cia. Industria Viação Pirapora	rebocad.	1912	aço	16.76	3.66	3.05	1.83	1	helice	28							15	1	compound	110
85	BELEM	Lloyd Nacional	vapor c.	1894	"	105.15	12.55	6.66	7.75	1	"	3.459	2.809	2.228				44	1	Tr. exp.	392	
86	"	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	" p.	1891	"	51.89	9.47	2.54	1.90	2	"	418	340	284	496	22		100	33	1	"	41
87	"	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	" p.	1913	"	68.27	13.72	3.25	3.00	2	"	1.082	831	640	1.060	62		250	39	1	"	114
88	BELLA	Cia. Metallurgica	" c.	1896	erro	29.97	6.22	3.35	1.66	1	"	146	140	60					10	1	"	35
89	BELLO HORIZONTE	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	" p.	1912	aço	68.27	13.72	3.25	3.00	2	"	1.082	831	640	1.060	62		250	39	1	"	114
90	BELMONTE	Governo Brasileiro	" p.	1912	"	111.14	15.47	9.19		1	"	5.227	4.608	3.208					95	1	"	409
91	"	A. Stael	navio m.	1914	"	37.49	6.78	2.03		1	"	193	144	157					1	1	mot. exp.	21
92	BENEVENTE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1904	"	110.07	14.20	7.97	7.44	1	"	4.556	3.580	2.879	3.422	56	56	616	96	1	Tr. exp.	300
93	"	Mesquita Ferreira & Cia.	navio m.	1912	mad.	23.60	4.50	1.70	1.50	1	"	45		30					7	1	mot. exp.	
94	BENI	Booth & Cia.	vapor p.	1911	aço	50.29	9.75	2.87		2	"	469	351	257					1	1	Tr. exp.	90
95	BENJAMIN	Nicolaus & Cia.	" p.	1900	"	44.22	8.23	2.44	2.70	2	"	312	224	202	320	122		120	35	1	compound	57
96	BENTO GONÇALVES	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	draga	1894	"	35.20	7.00	3.45		1	"	240		30*					1	1	"	30
97	" MARTINS	Cia. Navegação Sul Paulista	vapor p.		ferro	22.00	5.10	1.35		1	rodas	90		54		20	36			1	"	
98	"	Cia. do Porto de Victoria	rebocad.			28.16	3.30	1.65		1	"	53*		17					12	1	"	12
99	BERTHA	Kurt Hermann Spranger	vapor p.	1911	aço	26.00	5.00	1.65	1.48	1	helice	65		48					21	1	compound	55
100	BIBI	Manoel José de Moraes	navio m.	1907		23.50	2.40	1.20		1	"	35*		24*		12			1	1	mot. exp.	10
101	BIGUA'	Cia. Nacional de Nav. Costeira	vapor c.	1912	aço	54.89	9.47	3.48	2.86	2	"	486	395	231					32	2	Tr. exp.	14
102	BLUMENAU	Estrada de Ferro Sta. Catharina	" p.	1899	ferro	28.00	4.50	2.20	1.20	2	rodas	45		30	30	20		50	9	1	compound	
103	BOA VISTA	A. Baptista & Cia.	navio m.	1919	mad.	11.00	3.00	1.25	1.65	1	helice	20		43					4	1	mot. exp.	45
104	"	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1894	ferro	32.20	4.30	1.45	0.65	2	rodas	50		43					15	1	compound	
105	BOCAINA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1909	aço	84.17	13.64	4.98	4.27	2	helice	1.695	1.570	1.404	2.100				36	1	Tr. exp.	63
106	BORBOREMA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1907	"	83.81	13.61	5.00	4.27	2	"	1.811	1.673	1.082	2.100				36	1	"	134
107	BRAGA SOBRINHO	Braga Sobrinho & Cia.	" p.	1899	"	42.72	9.19	2.31		2	"	302	225	206					1	1	compound	41
108	BRAGAÇA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1882	ferro	75.62	9.53	5.21	5.79	1	"	1.190	910	751	1.250				1	1	"	130
109	BRANQUITA	Fortunato Damon	" p.	1907	aço	22.25	4.42	1.25	1.32	1	"	55		30					22	1	"	75
110	BRAZIL	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1890	"	85.95	11.61	6.27	4.79	1	"	2.003	1.565	1.260	775				62	1	Tr. exp.	220
111	"	Lloyd Nacional	clipper m.	1919	mad.	67.66	13.10	7.09	5.18	1	"	1.598	1.456	1.057	2.150				28	1	motor	420
112	"	Delbão Rodrigues & Cia.	vapor m.	1912	aço	25.60	7.80	3.03	1.50	2	rodas	135		86		6		13	23	1	compound	50

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas approximadamente e, pois, provisórias.  
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.

BIBLIOTECA  
MUSEU NACIONAL  
RIO DE JANEIRO



N.º de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			MACHINAS			
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	TYPO	Bruta	Sob o convez	Líquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe	Tripulação	Numero	TYPO	Força H. P. nomín.
225	ENCANTADO	Ricardo Tavares	vapor p.	1894	—	24.20	3.30	1.32	—	—	36*	—	28	—	—	30	—	—	1	alt. pres.	22	
226	ENGENHEIRO HALFELD	Empreza Viagem do S. Francisco	" p.	1910	aço	19.83	4.58	1.07	0.50	1	roda	—	20*	—	—	15	—	9	16	compound	20	
227	BOLO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	1883	ferro	26.40	5.28	2.97	2.44	1	helice	200	8	—	—	—	—	10	1	a. b. pres.	200	
228	ENVIRA	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1907	aço	44.22	9.47	1.88	3.00	2	—	293	197	199	250	80	—	200	35	1	compound	57
229	ERIKA	Wachtel, Marxen & Cia.	rebocad.	1894	—	23.97	4.90	2.40	2.83	1	—	101*	77	—	—	—	—	10	1	Tr. exp.	—	
230	ERNEST	Companhia «Port of Pará»	"	1906	"	25.90	5.64	2.87	—	1	—	115	85	32	—	—	—	1	1	compound	32	
231	ERNESTINA	Madeira Mamoré Railway	"	1906	"	25.90	5.64	2.87	2.44	1	—	116	88	32	—	—	—	25	1	"	32	
232	ESPERANÇA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1887	"	55.47	8.56	2.90	1.94	2	—	500	362	340	454	60	—	200	36	1	Tr. exp.	107
233	"	J. J. de Macedo	" p.	1885	ferro	27.50	2.50	5.00	2.00	1	—	110	—	10	—	60	—	50	14	1	vertical	50
234	ESPIRITO SANTO	Cia. Nacional Nav. Costeira	hiate m.	1912	aço	27.43	6.40	2.79	2.74	1	—	135	115	51	—	—	—	10	1	mot. exp.	50	
235	ESTRELLA	Alvaro Ribeiro Bastos	navio m.	1920	mad.	33.80	9.20	1.36	2.64	1	—	264	—	176*	—	—	—	10	1	"	—	
236	ETHA	Asseburg & Cia.	vapor c.	1887	ferro	57.75	8.25	3.43	2.31	1	—	400	—	239	—	—	—	26	1	a. b. pres.	80	
237	ETRURIA	José Dulce & Cia.	" p.	1890	"	24.00	4.70	1.60	0.88	1	—	145	—	67	—	—	—	24	1	a. b. pres.	120	
238	EURICO	Joaquim Maria Leite	" p.	1894	aço	47.50	10.80	2.11	2.00	1	—	465	—	301	—	—	—	35	1	compound	80	
239	EXPRESSO ITAQUI	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1896	"	28.60	4.80	1.35	0.56	2	rodas	177	—	142	40	—	—	—	1	alt. pres.	15	
240	F. F. DE CARVALHO	Banco do Brasil	" p.	1897	"	41.60	5.60	2.20	1.98	1	helice	150	—	83	—	—	—	23	1	Tr. exp.	80	
241	FARRAPO	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1893	"	41.95	7.01	3.27	—	1	—	207	—	89	—	—	—	1	1	Tr. exp.	35	
242	FELICIDADE	Nemesia D. C. Coelho Duarte	vapor p.	1906	ferro	18.00	3.90	3.00	—	1	—	37	—	28	—	—	—	18	1	compound	10	
243	FERNANDES VIEIRA	M. Oravassa Filho & Cia.	" p.	1911	A. e M.	42.00	6.20	1.77	1.00	—	—	468	—	267	—	—	—	29	1	b. pres.	90	
244	FERNANDO DE NORONHA	Governo Brasileiro	rebocad.	1894	aço	28.85	5.51	2.44	—	1	rodas	124	111	56	—	—	—	1	1	compound	36	
245	FIDELENSE	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	vapor c.	1890	"	46.84	10.08	2.74	2.44	2	helice	433	401	259	480	—	—	26	1	Tr. exp.	57	
246	FIDES	Xavier D'arte & Cia.	hiate m.	1867	mad.	14.45	4.55	1.50	1.32	1	—	38	—	12	—	—	—	3	1	mot. exp.	—	
247	FIGARO	Cia. Nac. Navegação Costeira	rebocad.	1895	"	18.40	4.00	1.67	2.12	1	—	54	—	32	—	—	—	—	1	compound	—	
248	FLAMENGO	Afonso A. Bebiano	vapor c.	1911	aço	50.29	9.75	2.87	—	1	—	469	351	257	—	—	—	—	1	Tr. exp.	90	
249	FLEXA	Alberto Carneira da Silva	vapor p.	1907	F. e A.	22.15	3.30	1.65	1.32	1	—	20	—	13	—	—	—	12	1	alt. pres.	—	
250	FLORIANOPOLIS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1889	aço	80.95	10.39	5.38	4.11	2	—	1.495	1.329	918	840	80	—	76	64	1	Tr. exp.	205
251	FLORIDA	Rio de Janeiro Lighterage Co. Ltd.	rebocad.	1908	F. e A.	24.38	4.90	2.49	—	—	—	77	77	23	—	—	—	—	1	compound	48	
252	FORTALEZA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	aço	68.27	13.72	3.25	3.00	2	helice	1.082	831	640	1.060	24	—	250	39	1	Tr. exp.	114
253	FRAGOSO	Companhia Fluvial Maranhense	" p.	1896	"	29.18	7.31	1.52	0.78	2	rodas	248	—	100	—	30	—	100	22	1	alt. pres.	80
254	FRANCISCO SALLES	Madeira Mamoré Railway	" p.	1911	"	54.50	9.80	2.00	1.60	1	helice	450	—	346	519	40	—	100	30	1	compound	80
255	FREIRE CASTRO	A. C. Bandeira	" p.	1910	"	44.19	8.56	2.29	2.50	2	—	297	227	202	—	—	—	35	1	"	82	
256	FRESIA	Telles, Romaguera & Cia.	" c.	1885	ferro	82.70	11.00	6.23	5.28	1	—	1.860	1.431	1.117	—	—	—	32	1	"	198	
257	GAIVOTA	Da Rosa & Moraes	" p.	1896	aço	36.62	8.68	2.49	1.50	2	—	203	157	102	—	—	—	25	1	Tr. exp.	53	
258	"	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	rebocad.	1896	mad.	39.80	6.80	2.50	1.80	1	—	144	—	10*	—	—	—	12	1	"	150	
259	GARIBALDO	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1894	ferro	35.00	4.00	1.30	0.65	2	rodas	60	—	52	—	—	—	15	1	compound	45	
260	GARTHETA	Marine Nav. Co. of Brasil S. A.	" c.	1890	aço	45.10	7.16	3.18	—	1	helice	336	267	177	—	—	—	—	1	Tr. exp.	63	
261	GENERAL OSORIO	Cia. Nav. Lloyd Brasileiro	rebocad.	1909	"	22.00	5.00	2.65	1.52	1	—	78	—	5	—	—	—	10	1	"	—	
262	"	Estado do Rio Grande do Sul	"	1915	"	15.75	5.60	1.30	—	—	—	40*	—	20	—	—	—	—	—	—	—	
263	GEOFF	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	"	1903	aço	17.68	3.66	1.83	1.34	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
264	GERTRUD	Kurt Hermann Spranger	vapor p.	1905	"	26.90	5.00	4.10	1.32	1	helice	100	—	70	—	—	—	22	1	Tr. exp.	50	
265	GERMAINE II	Societê Française de Dragage	rebocad.	1912	"	28.54	5.62	3.48	—	1	—	116	—	39	—	—	—	1	1	"	41	
266	GONÇALVES DIAS	Cia. Fluvial Maranhense	vapor p.	1880	"	29.30	3.30	0.99	9.66	—	rodas	50	—	40	—	—	—	18	1	a. b. pres.	40	
267	GONÇALVES MARTINS	Empreza de Navegação Bahiana	" p.	1887	ferro	40.50	5.50	2.50	1.50	2	helice	165	—	51	—	70	—	100	14	2	vertical	57
268	GOYAZ	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1902	aço	85.39	12.27	7.64	6.50	1	—	1.851	1.542	981	2.500	36	—	77	45	1	Tr. exp.	291
269	GRÃO PARA	Leopoldina Railway Co.	prancha	1877	mad.	49.07	5.49	1.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	compound	86	
270	GUAHYBA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	vapor p.	1893	ferro	26.00	4.00	1.48	1.20	—	rodas	55*	—	34	—	—	—	—	1	alt. pres.	24	
271	GUAJARA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1879	"	77.11	10.13	7.06	6.64	1	helice	4.498	1.465	927	1.750	—	—	38	1	compound	168	
272	GUAMA	Martins Costa & Cia.	" c.	1894	"	25.00	4.60	1.70	1.50	1	—	83	—	50	—	—	—	15	1	"	12	
273	GUANABARA	Lloyd Nacional	" p.	1907	aço	62.51	10.49	4.47	5.53	1	—	278	—	765	—	—	—	26	1	Tr. exp.	92	
274	"	Avelino Medeiros Chaves	" p.	1911	"	46.80	8.84	2.36	2.00	1	—	324	232	175	—	—	—	35	1	"	86	
275	"	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	1887	"	17.00	4.47	1.70	0.91	—	—	65	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
276	GUANACO	Frederico Muller & Cia.	vapor c.	1895	ferro	47.50	8.80	2.70	1.95	1	helice	361	—	248	—	—	—	18	1	Tr. exp.	—	
277	GUAPO	Fernando Hoff & Cia.	" p.	1875	"	38.00	5.20	1.73	1.10	—	rodas	120*	—	50	—	—	—	13	1	compound	50	
278	GUAPORÉ	Cia. Nav. Pedras Brancas	" p.	1906	"	28.00	4.20	1.10	—	—	—	45*	—	32	—	—	—	—	1	a. b. pres.	40	
279	GUARANY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1890	aço	48.79	8.00	2.21	1.70	2	helice	325	240	229	324	26	—	100	33	1	Tr. exp.	57
280	GUARARAPES	J. J. de Macedo	" p.	1884	"	55.52	8.41	3.86	3.00	1	—	522	405	166	—	38	—	12	33	1	compound	125

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas approximadamente e, pois, provisórias.  
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.



N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			MACHINAS				
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	TYPO	Bruta	Sob o convéz	Líquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe	Tripulação	Numero	TYPO	Força H. P. nomín.	
281	GUARATUBA	Governo Brasileiro	vapor c.	1894	aço	104.43	12.83	8.02	8.58	1	helice	3.726	3.042	2.388				47	1	Tr. exp.	257		
282	GUERET'S	Gueret's Ang. Braz. Colling Co. Ltd.	rebocad.	1917	"	22.88	5.52	2.76		1	"	78	76					1	1	"	48		
283	GUIDAI	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1910	"	15.25	3.25	1.45	1.22	1	"	53		29			4	10	11	1	compound	70	
284	GURUPY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1887	"	88.39	11.79	5.33	5.64	1	"	1.934	1.539	7.221	2.600			39	1	Tr. exp.	198		
285	GUSTAVO	Dreher, Silveira, Marques & Cia.	" p.		ferro	26.00	4.00	1.65	1.20	2	rodas	62*		48				14	1	compound	45		
286	HELÉNA	Prates & Cia.	" c.	1889	"	45.81	8.00	2.44	3.60	1	helice	312	280	173				21	1	Qdr. exp.	29		
287	HELÉNO	Cezar da Silva Lima	hiate m.	1907	mad.	15.55	2.85	1.20	1.32	1	"	20*		13				5	1	mot. exp.			
288	HELGA	Kurt Hermann Spranger	vapor p.	1906	aço	24.00	7.50	1.80	1.15	1	"	38		26				18	1	compound	16		
289	HENRIETTA	Alves & Cia.	" c.		ferro	49.50	8.58	2.64	2.97	1	"	350		182				14	1	"	150		
290	HERCULES	Laiz Ferreira Barbosa	" p.	1896	mad.	20.30	3.85	1.85	1.15		"	25		15				15	1	alt. pres.	12		
291	HERMAN	Kurt Hermann Spranger	" p.		aço	33.00	5.90	1.10	1.48		"	139		103				26	1	compound	50		
292	HILARIO	J. Mendes Cavalheiro	" p.	1907	"	25.91	6.10	1.85	1.15	1	"	120	76	46				22	1	"	26		
293	HILDA	Lloyd Nacional	" c.	1900	"	43.50	7.00	3.05	1.00		"	167		142				30	1	"	60		
294	HOLLANDIA	Cia. Nacional Nav. Costeira	rebocad.		"	22.30	5.00	3.00	2.31		"	30		13				12	1	Tr. exp.			
295	HONORIO BICALHO	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	25.00	5.40	2.25			"	92		9*				1	1	"			
296	HORISONTE	Jacob Blomth & Cia.	vapor p.	1894	ferro	27.35	4.15	1.40	1.00		rodas	60*		47				13	1	alt. pres.	24		
297	HUMAYTHA	Montenegro & Cia.	" p.	1893	aço	45.71	10.06	2.95	2.00	2	helice	417	330	284				1	1	Tr. exp.	85		
298	IBIAPABA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1907	"	83.81	13.61	5.00	4.27	2	"	1.810	1.673	1.082	2.100			39	1	Tr. exp.	134		
299	IBICUHY	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1911	"	21.30	3.70	1.32	0.34	2	rodas	65		57	12			1	1	compound	12		
300	ICARAHY	Cia. Commercio e Navegação	" p.	1912	"	68.27	13.72	3.25	3.00	2	helice	1.491	1.149	985	1.000			20	1	Tr. exp.	114		
301	IDA	Cândido José Rosario	" p.	1910	"	20.30	3.40	1.42	1.32		"	45		36				15	1	compound	20		
302	IGARASSU'	Cia. Nav. a vapor no Rio Parnahyba	" p.	1908	"	33.49	6.95	1.49	0.77	2	rodas	130		85	25	20	10	20	1	alt. pres.	50		
303	IGUAPE	Cia. Nav. Sul Paulista	" p.		ferro	22.00	5.10	1.35		1	"	90		54		20	36	1	1	compound	30		
304	IGUASSU'	Governo Brasileiro	" c.	1912	aço	106.98	15.29	7.19	7.59	1	helice	3.397	3.383	2.355				56	1	Tr. exp.	220		
305	IGUATEMY	Wanderley Bais & Cia.	" p.	1904	F. e M.	23.90	5.50	1.00	0.70		rodas	105		64				22	1	dupl. exp.	80		
306	ILHA MEXIANA	Pombo Brothers	" p.	1898	aço	24.28	5.49	2.59		1	helice	120	99	76				1	1	compound	19		
307	ILHEOS	Empreza Navegação Bahiana	" p.	1910	"	60.05	9.78	3.38	2.20	2	"	760	481	394	500	58		24	27	Tr. exp.	152		
308	IMBARIE	Empreza Navegação Bahiana	draga		"	42.00	7.70	3.10			"	1.050											
309	IMPERADOR	Soc. Anonyma Moimho Santista	vapor c.	1900	"	45.71	10.06	2.95	2.50	2	"	402	316	282				35	1	Tr. exp.	80		
310	IMPERATRIZ THERESA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1883	ferro	54.86	9.14	2.87	2.03	2	rodas	481		341	547	46		200	33	1	compound	166	
311	INCA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1905	aço	45.70	9.45	2.10	0.95	2	"	303		275	340	36		100	30	1	"	70	
312	INDIO DO BRASIL	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1905	"	44.71	10.06	2.90	2.05	2	helice	405		290	542	46		150	33	1	Tr. exp.	64	
313	INGA'	Governo Brasileiro	" p.	1900	"	115.30	14.63	8.43	8.91	1	"	4.437	4.192	2.855				55	1	"	393		
314	IPANEMA	Prates & Cia.	" c.	1899	"	47.56	8.15	3.37	3.50	1	"	440	375	257				30	1	"	55		
315	IRACEMA	Leite & Cia.	" p.	1898	"	45.79	10.36	5.61	1.50	2	"	433	333	284				35	1	"	79		
316	IRATY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1893	"	51.84	9.14	2.54	3.00	2	"	394	325	227	350			27	1	"	62		
317	IRIS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1891	"	79.12	13.16	5.62	4.60	2	"	1.430	1.347	899	1.200	34		40	53	1	"	166	
318	ISIS		rebocad.	1895	"	32.15	6.40	3.23		1	"	168	155	60				1	1	"	39		
319	ITABERA	Cia. Nacional Nav. Costeira	vapor p.	1916	"	87.67	13.15	5.33	4.16	2	"	2.162	1.653	1.201	1.680	82		38	64	1	"	304	
320	ITABIRA		" c.	1888	"	70.43	10.36	2.87		1	"	753	687	467					1	1	"	101	
321	ITACAYUNA	Cia. E. F. do Norte do Brasil	rebocad.	1906	"	18.29	4.27	2.44	1.78	1	"	44		7							1	compound	140
322	ITACOATIARA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160		98	68	20		80	20	2	horizont.	60	
323	ITACOLOMI	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" c.	1889	A. e F.	68.27	10.36	2.87	2.12	2	helice	738	589	569	720			30	1	Tr. exp.	72		
324	ITAGIBA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1913	aço	87.96	13.16	5.33	4.16	2	"	2.189	1.659	1.221	1.680	82		38	64	1	"	304	
325	ITAGIÇY	Cia. Nacional de Nav. Costeira	navio m.	1918	"	79.68	9.15	2.57	2.08		"	693		450				31	1	mot. exp.	16		
326	ITAIPIAVA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	vapor p.	1891	"	70.28	10.11	4.14	2.70	1	"	904	744	707	780	38		52	41	1	Tr. exp.	101	
327	ITAITUBA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1891	"	70.28	10.11	4.14	2.70	1	"	913	743	717	780	44		24	41	1	"	101	
328	ITAJUBA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1908	"	82.39	12.83	5.28	4.11	2	"	1.817	1.480	958	1.380	60		38	60	1	"	273	
329	ITAJURU'	Cia. Nacional de Nav. Costeira	hiate m.	1911	mad.	36.66	6.19	2.18	2.00	2	"	250		174	250				1	1	mot. oleo	80	
330	ITALIA	Lloyd Nacional	clipper m.	1920	"	67.66	13.10	7.08		1	"	1.598	1.456	1.056	2.150								
331	"	Lydio Carlos Dias	vapor p.	1900	ferro	36.50	4.25	1.50	1.10		rodas	80*		66				14	1	a. b. pres.	40		
332	ITAMARACA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	navio m.	1891	aço	75.89	11.41	6.58	6.70	1	helice	1.480	1.398	1.383	2.100								
333	ITAMARATY	Leopoldina Railway Co.	prancha	1885	"	61.08	9.25	2.26			roda	401		253									
334	ITANEMA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	vapor c.	1891	"	62.48	9.50	4.34	2.55	1	helice	813	763	553	900			30	1	Tr. exp.	87		
335	ITAPACY	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1891	"	70.20	10.13	4.14	2.70	1	"	914	742	717	840	34		24	41	1	"	101	
336	ITAPAGIPE	Societé Construction Port Bahia	rebocad.	1910	"	18.49	4.70			1	"	50		49								27	

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas approximadamente e, pois, provisórias.  
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.



Nomes	Proprietarios	Classe	Anno de construçao	CASCO	DIMENSÕES			Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS				
					Com-mento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o coque	Liqui-da	De carga	1.a classe	2.a classe		3.a classe	Numero	Typo	Força H. P. nomu.	
337 ITAPARICA	Empreza de Navegação Bahiana	vapor p.	1883	ferro	30.50	6.00	2.00	1.00	2	rodas	153	—	15	—	120	—	80	14	1	oscilante	50	
338 ITAPEMA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1909	aço	82.44	12.85	5.31	4.11	2	helice	1.843	1.470	910	1.380	60	—	38	60	1	Tr. exp.	273	
339 ITAPERUNA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" c.	1891	"	70.40	10.06	4.06	2.70	1	"	909	742	713	840	42	—	24	41	1	"	101	
340 ITAPOAN	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" c.	1891	"	70.38	10.11	3.81	2.70	1	"	752	687	512	780	—	—	—	30	1	"	101	
341 ITAPUCA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1909	"	82.34	12.85	5.31	4.11	2	"	1.849	1.471	978	1.380	60	—	38	64	1	"	273	
342 ITAPUHY	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1912	"	87.86	13.16	5.33	4.16	2	"	2.172	1.604	1.179	1.680	82	—	38	64	1	"	304	
343 ITAPURA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1912	"	87.83	13.16	5.28	4.16	2	"	2.119	1.604	1.179	1.680	83	—	38	64	1	"	304	
344 ITAQUATIA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1920	"	87.78	13.15	5.33	4.16	2	"	2.162	1.653	1.250	1.680	82	—	38	64	1	"	304	
345 ITAQUERA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1913	"	87.83	13.16	5.28	4.16	2	"	2.209	1.691	1.254	1.680	82	—	38	64	1	"	298	
346 ITAQUI	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" c.	1891	"	70.30	10.11	3.81	2.70	1	"	154	687	512	780	—	—	—	30	1	"	101	
347 ITASSUCÉ	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1912	"	79.83	13.16	5.28	4.16	2	"	2.123	1.606	1.175	1.680	83	—	38	64	1	"	304	
348 ITATINGA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1912	"	87.78	13.16	5.28	4.16	2	"	2.114	1.605	1.181	1.680	83	—	38	64	1	"	304	
349 ITAUBA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1910	"	82.32	12.85	5.31	4.11	2	"	1.851	1.471	826	1.380	60	—	38	60	1	"	273	
350 ITAVERAVA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	navio m.	1907	"	64.35	11.30	3.35	—	—	"	767	707	738	—	—	—	—	1	1	mot. exp.	90	
351 ITU	Governo Brasileiro	vapor p.	1900	"	125.37	14.71	8.84	9.57	1	"	5.786	4.595	3.690	—	—	—	—	52	1	Qdr. exp.	413	
352 ITUHY	Manoel Flavio e Lucy da C. Britto	" p.	1898	"	25.80	4.60	2.80	1.48	—	"	85	—	65	—	—	—	—	16	1	compound	30	
353 IVAHY	Cia. Comercio e Navegação	" c.	1912	"	68.27	13.72	3.25	3.00	2	"	1.491	1.149	985	1.000	—	—	—	29	1	Tr. exp.	114	
354	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	" c.	1906	"	20.00	3.40	1.04	—	—	"	33*	—	22	—	—	—	—	1	1	—	—	
355 JABOATÃO	Governo Brasileiro	" p.	1907	"	117.82	15.72	7.85	8.25	1	helice	4.526	—	2.886	—	—	—	—	46	1	Qdr. exp.	345	
356 JACUHY	Cia. Comercio e Navegação	" c.	1912	"	84.30	13.77	4.67	4.57	2	"	1.951	1.599	1.182	2.600	—	—	—	39	1	Tr. exp.	243	
357	Weickmann & Mächén	" p.	1897	"	25.96	3.20	2.00	—	—	"	60*	—	35	—	25	—	—	—	1	alt. pres.	24	
358 JAGUARIBE	Cia. Comercio e Navegação	" c.	1882	ferro	91.21	10.10	7.24	6.70	1	helice	2.168	2.018	1.356	2.800	—	—	—	—	1	compound	217	
359	J. J. de Macedo	" p.	1906	aço	35.35	6.43	2.21	1.40	2	rodas	185	133	35	96	200	—	10*	24	1	"	57	
360 JANE	J. C. de Mesquita	" p.	1884	ferro	30.48	5.64	2.74	—	1	helice	172*	—	115	—	—	—	—	—	1	"	45	
361 JANOTA	Alexandre C. Guedes	rebocad.	1895	—	23.60	3.96	1.00	—	—	"	33*	—	26	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	—	
362 JAVARY	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1907	aço	74.06	10.97	3.66	2.46	2	"	1.295	717	793	350	76	—	6*	54	1	Tr. exp.	79	
363	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1891	"	51.91	8.53	2.44	1.65	2	"	380	296	248	408	56	—	15*	36	1	"	41	
364 JAYME	Assensi & Cia.	" p.	1905	aço	14.30	2.90	1.50	0.99	2	"	22*	—	12	—	—	—	—	11	1	compound	10	
365 JEQUITINHONHA	Empreza de Navegação Bahiana	" p.	1906	"	61.05	9.80	3.40	2.20	2	"	750	481	883	500	56	—	2*	27	1	Tr. exp.	151	
366 JOÃO ALEGRIA	Arthur Botelho de Freitas	" p.	1896	"	32.40	6.80	1.80	1.00	1	"	112	—	94	—	—	—	—	27	1	compound	40	
367 JOAO ALFREDO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1891	"	85.95	9.65	6.27	4.88	1	"	2.020	1.582	1.240	775	93	—	20*	64	1	Tr. exp.	318	
368	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1888	"	60.10	10.44	2.92	2.17	2	"	556	415	378	561	60	—	20*	36	1	alt. pres.	100	
369 JOÃO DE CASTRO	Cia. Nav. a vapor no Rio Parnahyba	" p.	1905	"	36.30	6.60	1.65	1.10	2	rodas	293	—	88	30	20	—	10	20	1	alt. pres.	55	
370	MARTINS	" p.	1909	ferro	16.00	4.00	1.30	—	1	"	144	—	60	—	—	—	—	—	1	compound	30	
371 JOAQUIM CORREIA	José Carneiro dos Santos	" p.	1893	"	16.00	3.30	1.80	1.14	1	helice	33*	—	20	—	—	—	—	14	1	alt. pres.	—	
372	ORUZ	" p.	1910	aço	106.72	5.00	1.16	0.46	2	rodas	56	—	26	26	10	—	10	13	1	a. b. pres.	30	
373 JOAZEIRO	Governo Brasileiro	" c.	1907	"	23.70	14.37	7.11	7.59	1	helice	4.238	3.121	2.701	—	—	—	—	60	1	Tr. exp.	208	
374	Empreza Viagem do S. Francisco	" p.	1899	"	27.45	5.49	1.22	0.55	1	rodas	64*	—	38*	35	30	—	15*	20	2	compound	24	
375 JONATHAS PEDROSA	H. Lima	" p.	1810	"	30.53	7.04	1.73	—	1	helice	141	101	96	—	—	—	—	—	1	"	30	
376 JOSE MARCELLINO	Soc. Construction Port de Bahia	rebocad.	1905	"	25.35	5.59	2.64	—	1	"	75	70	2	—	—	—	—	—	1	"	50	
377	MARTINS	vapor p.	1908	"	31.81	6.43	1.98	1.48	1	"	141	100	83	—	—	—	—	22	1	Tr. exp.	56	
378 JOSE ROSAS	L. B. Bittencourt	" p.	1908	"	40.00	8.00	2.06	1.65	2	"	366	—	236	—	—	—	—	30	2	compound	38	
379 JULIO DE CASTILHOS	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	draga	1919	"	55.00	9.50	4.50	—	1	"	726	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	—
380 JUNGAL	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1878	"	43.64	7.37	3.50	1.22	2	rodas	350	—	96	96	—	—	—	27	1	compound	50	
381 JUPITER	B. P. Silva & Cia.	" p.	1899	"	44.00	9.00	4.07	2.50	1	helice	331	—	231	—	—	—	—	35	1	"	—	
382 JUQUIA	Cia. Navegação Sul Paulista	" p.	—	ferro	22.00	5.10	1.35	—	1	rodas	90	—	54	—	20	36	—	—	1	"	—	
383 JURUA	A. Cruz & Cia.	" p.	1899	aço	42.67	9.14	2.62	2.50	2	helice	327	262	223	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	70	
384 JURUPARY	Coutinho & Cia.	" p.	1899	"	44.29	9.45	1.88	2.10	2	"	310	—	207	240	100	—	150	30	1	compound	55	
385 LABREA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1891	"	51.89	9.47	2.54	1.90	2	"	418	340	284	496	22	—	100	33	1	Tr. exp.	41	
386 LADARIO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1888	"	67.08	8.97	4.01	2.64	2	rodas	760	646	540	350	—	—	—	30	1	"	166	
387 LAGEADO	Jacob Becker & Cia.	" p.	1890	ferro	27.50	4.00	1.50	0.55	—	"	60*	—	47	—	—	—	—	1*	1	a. b. pres.	24	
388 LAGES	Governo Brasileiro	" c.	1907	aço	128.54	16.84	5.18	9.24	1	helice	5.472	5.261	3.523	—	—	—	—	61	1	Qdr. exp.	588	
389 LAGUNA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1888	"	51.73	7.47	3.56	3.35	2	"	411	320	460	460	18	—	35	37	1	Tr. exp.	104	
390 LAMPORT	Lamport Holt & Cia.	rebocad.	—	ferro	22.80	5.00	2.40	—	1	"	73	—	7	—	—	—	—	—	—	1	compound	184
391 LAURINDO PITTA	Governo Brasileiro	" p.	1910	aço	39.01	7.82	3.66	—	2	"	271	265	103	—	—	—	—	—	—	1	compound	—
392 LEO DO NORTE	Souza Mattos & Cia.	hiate m.	1917	mad.	19.50	5.90	1.98	1.98	—	"	65	—	63	—	—	—	—	7	1	mot. exp.	24	

NOTA.— As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas approximadamente e, pois, provisórias.  
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.



N.º de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTACÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS			
						Comprimento	Bocca	Pontal	Caldado	Numero	Tipo	Bruta	Sob o convex	Líquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe		Numero	Tipo	Força H. P. nomin.	
393	LEOPOLDINA	Governo Brasileiro	vapor p.	1901	aço	160.16	18.98	10.82	10.56	2	helice	12.350	9.181	7.592				109	1	Qdr. exp.	1.090		
394	"	Leopoldina Railway Co.	prancha	1903	"	65.22	9.17	2.51			roda	480	340					1	1	compound	194		
395	"	Hilario Barroso da Silva	vapor p.	1898	"	20.00	3.70	1.70	1.00	1	helice	30		20				6	1	a. b. pres.	6		
396	LEOPOLDO DE BULHOES	José Carneiro dos Santos	p.	1906	"	19.65	3.50	1.40	0.99	1	"	27		18				14	1	compound	18		
397	"	Cia. Industria Viacao Pirapora	rebocador	1901	"	16.76	3.66	3.05	1.83	1	"	28						15	1	"	110		
398	LIBERDADE	Manoel Vicente Carioca	vapor p.	1905	"	29.90	5.00	1.20	1.48	1	"	100		70				22	1	"	50		
399	LILY M.	Soc. Paulista Nav. Matrazzo Ltd.	navio m.	1892	"	71.92	10.41	6.30		1	"	1.203	1.088	1.095				7	1	mot. oleo	84		
400	LINARES	Cia. Cabotagem de Pernambuco	m.	1913	"	24.99	5.33	2.26	1.20	1	"	94	85	60				7	1	exp.	80		
401	LINDORES	Cia. Cabotagem de Pernambuco	m.	1913	"	24.99	5.33	2.26	1.20	1	"	94	85	60				7	1	"	80		
402	LINGUETA	Cia. Cabotagem de Pernambuco	m.	1911	"	16.00	6.20	3.50	2.00	1	"	120*		29				5	1	"	30		
403	LINOSA	Cia. Cabotagem de Pernambuco	rebocador	1915	"	28.54	5.87	2.58		1	"	123	109	22				14	1	Tr. exp.	36		
404	LOBÃO	F. Lobão & Irmãos	vapor p.	1911	"	45.61	9.78	2.59	2.00	2	"	471	307	320				35	1	compound	102		
405	LORETO	Nicolaus & Cia.	p.	1899	"	30.50	5.80	2.40	2.00	2	"	68		59	100			15	2	"	60		
406	LUCANIA	Castro Guimarães & Cia.	c.	1890	"	47.90	8.04	3.10	3.00	1	"	346	314	218				20	1	"	37		
407	LUD	Gonçalves & Cia.	hiate m.	1918	mad.	27.50	4.73	1.82	1.32		"	80*		50				7	1	mot. exp.			
408	LYGIA	Joaquim Maria Leite	vapor p.	1900	"	30.00	6.00	3.07	2.50	1	"	100		77				25	1	compound	81		
409	"	Antonio Carlos Miranda Correa	p.	1897	"	35.00	4.00	1.00	0.99	1	"	20		12				15	1	alt. pres.	30		
410	MACAPA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	p.	1888	"	98.24	12.19	6.75	6.00	1	"	2.523	2.127	1.569	2.760	59		75	1	Tr. exp.	274		
411	MACAU	Cia. Comercio e Navegação	rebocador	1876	ferro	19.30	3.70	1.10	1.32	1	"	45*		38				5	1	a. b. pres.			
412	MACUXY	Marques Paraguay & Cia.	vapor p.	1897	aço	15.15	3.30	1.50	1.15	1	"	20		15				14	1	alt. pres.	8		
413	MADEIRA	Bernardino Leite Cunha Mendes	p.	1899	"	52.24	8.59	2.44	1.70	1	"	354		260				36	1	Tr. exp.	40		
414	" MAMORE	Madeira Mamoré Railway Co.	p.	1907	"	44.29	9.65	2.46		1	"	329	238	224	336	40		100	1	"	90		
415	MAGDALENA	Herm Soltz & Cia.	rebocador	1909	"	18.61	5.04	2.36	1.98	1	"	162		20*				8	1	compound	200		
416	MAGE	Inspeccoria Porto, Rios e Cmaes	draga		"	45.00	8.00	3.10		1	"	1.200											
417	MALZATOB	Benchimol & Marques	vapor p.	1905	"	32.00	7.24	1.73	2.00	1	"	144	111	103					1	compound	39		
418	MANAOS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	p.	1883	"	81.15	11.00	5.92	4.62	1	"	1.719	1.331	1.169	750	85		100	65	1	"	274	
419	MANAUENSE	S. S. Armazens Andressen	p.	1906	"	27.80	5.80	2.27	1.48	1	"	95		67				24	1	"	35		
420	MANDU	Governo Brasileiro	p.	1913	"	143.60	18.03	8.76	9.57	1	"	6.569	6.181	4.094				74	1	Tr. exp.	557		
421	MANOEL THOMAZ	Empreza Fuvil Piahyense	p.	1912	"	32.00	6.70	1.21	0.50	2	rodas	196		93	30			10	18	2	compound	50	
422	" VICTORINO	Empreza de Navegação Bahilina	p.	1895	"	40.84	7.32	2.74		1	helice	290	202	142					1	1	"	48	
423	MANTIQUERA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	c.	1907	"	84.17	13.64	4.98	4.27	2	"	1.696	1.570	1.045	2.100			35	1	"	126		
424	MARAHU	Empreza de Navegação Bahilina	p.	1906	"	60.94	9.80	3.40	2.20	2	"	746	479	378	500	56		24	1	Tr. exp.	151		
425	MARANGUAPE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	p.	1906	"	97.12	13.64	6.75	5.40	1	"	3.037	2.586	1.913	3.655	36		34	64	1	"	255	
426	MARANHAO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	c.	1887	"	84.12	11.61	6.15	4.60	1	"	1.116	1.530	1.330	775				63	1	"	250	
427	MARAPATA	Hans Semper	p.	1911	"	35.00	7.00	2.47	1.81	1	"	187		139				25	1	"	70		
428	MARARIA	Empreza Juthiv	p.	1905	aço	36.57	7.34	2.03	1.81	1	"	169		136				34	1	compound	45		
429	MARCILLIO DIAS	F. L. de Andrade	p.	1906	"	35.48	6.71	2.13	2.00	1	"	186	122	126				29	1	"	45		
430	MARCOS	Marcos Esaguy	p.	1900	mad.	17.60	3.80	2.50	1.15	1	"	25		15				15	1	alt. pres.	20		
431	MARECHAL	J. F. de Mendonça & Cia.	aço	1904	"	44.04	9.45	1.88	2.00	2	"	281	198	191				35	1	compound	55		
432	" DEODORO	Estado do Rio Grande do Sul	rebocador	1898	"	15.00	3.40	1.45			"	25*		10*									
433	" FLORIANO	Estado do Rio Grande do Sul	"	1898	"	15.00	3.00	1.50			"	23*		10*									
434	" HERMES	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	draga	1896	aço	45.90	8.50	3.30		1	helice	447											
435	MARGERY	C. Booth	vapor p.	1908	"	21.25	4.50	1.50		1	"	50*		34							22		
436	MARIA	Estado do Rio Grande do Sul	p.	1886	"	39.00	7.00	2.80			"	273*		200									
437	"	Francisco Fernandes da Cunha	p.	1905	aço	15.00	3.00	1.00	0.99	1	helice	20		13					11	1	compound	14	
438	" ANGELINA	Manoel Francisco Quadros	rebocador	1899	"	32.15	6.40	3.23		1	"	168	155	60							39		
439	" SEGUNDO	A. dos Santos Cardoso	"	1910	"	28.27	5.92			1	"	111	109	11							57		
440	MARIO	Nery & Cia.	vapor c.	1884	"	56.38	7.92	3.66		1	"	445		305				30	1	compound	190		
441	"	Emiliano Alfredo de Araujo	p.	1902	"	13.00	2.90	1.80	1.15	1	"	20		14					10	1	"	60	
442	MARION	Empreza Brasileira de Navegação	p.	1904	"	32.00	6.43	2.59	1.60	1	"	174	136	66					30	1	"	35	
443	MARNE	Lloyd Nacional	c.	1913	"	74.36	13.00	7.92	6.10	1	"	2.326	2.046	1.302					38	1	Tr. exp.	146	
444	MARQUEZ DE PARANAGUA	Cia. Comercio e Navegação	p.	1891	"	79.24	11.02	4.34	3.66	2	"	1.189	1.130	925	1.200				34	1	compound	90	
445	MARSOIM	Cia. Nav. a vapor no Rio Parnahyba	c.	1864	A. e F.	39.60	6.60	1.65	1.20	2	rodas	248		131	30				15	20	1	alt. pres.	50
446	MATTA MACHADO	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	p.		"	50.00	8.40	3.50		1	helice	305		194					17	1	compound	350	
447	"	Governo do E. do Rio Grande do Sul	aço	1892	"	34.85	7.20	1.20	0.65	1	roda	105*		63	75				35	24	2	alt. pres.	22
448	MAUA	Empreza Viacao S. Francisco	ferro	1886	"	39.05	7.30	2.70		1	helice	207		154*					13	1	compound	94	

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas approximadamente e, pois, provisórias.  
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. moior.



N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MÁCHINAS			
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	TYPO	Bruta	Sob o convéz	Líquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe		3.ª classe	Numero	TYPO	Força H. P. nom.
449	MAUA	Leopoldina Railway Co.	rebocad.	1883	ferro	64.08	6.50	2.18	—	—	279	226	66	—	—	—	—	1	compound	119		
450	MAURICIO WANDERLEY	Empreza Navegação Bahiana	vapor p.	1895	aço	33.00	4.50	1.50	1.00	2	112	—	53	—	—	—	—	1	oscilante	45		
451	MAYRINK	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1882	"	54.91	9.19	3.05	1.98	2	551	—	375	400	—	—	36	1	compound	73		
452	MERCEDES	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1889	"	60.85	9.07	3.28	2.40	1	883	605	485	300	—	—	41	1	Tr. exp.	92		
453	" DOURADO	Manoel Francisco Quadros	hiate m.	—	"	30.80	8.15	2.50	1.80	1	220	—	200	—	—	—	6	1	mot. oleo	60		
454	MAX	Carl Hoepcke Junior	vapor p.	1895	"	39.97	6.78	2.95	2.30	1	241	—	116	180	28	—	30	1	Tr. exp.	41		
455	META	F. Lundgren	" p.	1905	"	33.93	8.23	2.13	1.21	2	207	—	109	—	—	—	12	1	compound	10		
456	MIGUEL BITTAR	Bittar Irmãos	" p.	1910	"	27.60	7.50	2.50	2.00	1	124	—	96	—	—	—	30	1	"	330		
457	MILITA	Mauricio Moyses Laredo	" p.	1899	"	33.60	4.15	1.44	1.32	1	39	—	35	—	—	—	18	1	"	80		
458	MIMY M.	Soc. Paulista Nav. Matarazzo Ltd.	navio m.	1892	"	68.42	10.21	6.15	—	1	1.120	1.038	691	—	—	—	—	13	1	mot. oleo	84	
459	MINAS	Cia. Cabotagem de Pernambuco	rebocad.	1913	"	21.45	4.95	2.34	2.44	1	42	—	22	—	—	—	—	13	1	compound	240	
460	" GRAES	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1910	"	103.70	13.74	7.52	6.85	2	3.540	2.779	2.179	3.400	56	14	60	94	1	Tr. exp.	534	
461	"	Nicolaus & Cia.	" p.	1910	"	23.60	4.64	1.40	1.00	1	62	—	44	60	35	—	50	22	1	compound	70	
462	MINERVA II	José Josué e Samuel F. da Silva	" p.	1898	mad.	16.30	3.20	1.50	0.99	1	20	—	14	—	—	—	—	11	1	alt. pres.	30	
463	MIRACEMA	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	" p.	1907	ferro	33.73	5.30	1.55	1.10	1	110	—	71	40	—	—	—	8	1	"	132	
464	MIRANDA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1907	aço	71.65	11.00	3.43	3.05	2	1.108	810	505	735	—	—	—	33	1	Tr. exp.	76	
465	MOA	Nicolaus & Cia.	" p.	1897	"	42.27	9.95	1.88	2.00	2	283	202	192	300	80	—	200	35	1	compound	55	
466	MOACYR	Banco do Brasil	" p.	1911	"	47.24	10.06	2.74	2.00	2	578	320	393	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	94	
467	MOGY	Cia. Commercio e Navegação	rebocad.	1884	"	33.00	6.88	3.10	—	1	150*	—	120	—	—	—	—	20	1	"	—	
468	MONDEGO	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1898	"	42.67	8.23	2.44	2.30	2	380	—	224	300	106	—	120	35	1	compound	54	
469	MONIZ FREIRE	Pedro José Abadio	navio m.	1915	mad.	24.00	5.00	—	1.25	1	70	—	45*	—	—	—	—	6	1	mot. exp.	60	
470	MONTE MORENO	Nicolaus & Carneiro	vapor c.	—	aço	54.12	8.91	3.30	1.50	1	428	—	219	—	—	—	—	30	1	Tr. exp.	400	
471	MONTENEGRO	Soc. Paulista Nav. Matarazzo Ltd.	" c.	1911	"	45.71	9.78	2.92	2.00	1	430	308	293	—	—	—	—	35	1	"	84	
472	"	Edmundo Dreher & Cia.	" p.	1907	ferro	43.00	5.00	1.80	1.20	2	98	—	86	—	—	—	—	17	1	compound	80	
473	MONTVIDÉO	Braga Sobrinho & Cia.	" p.	1910	aço	38.02	8.00	2.16	2.00	1	240	164	163	—	—	—	—	30	1	"	56	
474	MOSSORO	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1869	ferro	94.63	10.06	7.34	6.70	1	1.865	1.774	1.220	1.800	—	—	—	39	1	"	265	
475	MOYSES	Marcos Esaguy & Cia.	" p.	1918	mad.	21.00	3.55	1.76	1.15	1	27	—	12	—	—	—	—	15	1	"	16	
476	MUCURY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1888	aço	89.00	11.91	5.72	6.40	1	2.217	1.713	1.402	2.800	—	—	—	39	1	Tr. exp.	223	
477	MUNIZ FREIRE	Mesquita Ferreira & Cia.	navio m.	1915	mad.	24.00	5.00	1.80	2.31	1	70	—	67	—	—	—	—	10	1	mot. exp.	—	
478	MURTINHO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1907	aço	47.39	7.32	3.43	3.05	2	1.106	809	511	734	—	—	—	34	1	Tr. exp.	76	
479	MURUPY	Empreza Nav. Rio de Janeiro	" c.	1882	ferro	71.65	11.00	3.43	3.05	2	420	292	248	—	—	—	—	—	1	compound	69	
480	MURUSINHO	Banco do Brasil	" p.	1911	aço	47.39	7.32	3.18	—	1	212	152	144	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	51	
481	NAPO	Pedro dos Santos Smith	" p.	1900	"	21.60	4.25	2.15	1.32	1	37	—	28	—	—	—	—	16	1	compound	18	
482	NATAL	Lloyd Nacional	" c.	1892	"	75.58	11.46	8.38	—	1	1.883	1.631	1.131	—	—	—	—	27	1	Tr. exp.	198	
483	NAVEGANTES	Carlos Grahl & Cia.	" p.	1907	"	25.00	3.25	1.20	—	1	34*	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	
484	NAZARETH	José F. Moura e José V. Silva	" p.	1911	aço	45.50	10.00	2.30	2.00	1	417	—	321	—	—	—	—	35	1	compound	80	
485	NEPTUNO	João Isidro dos Santos	" p.	1907	"	17.00	3.30	1.20	0.66	1	50	—	35	—	—	—	—	14	1	alt. pres.	10	
486	"	Joaquim Pessôa	" p.	1920	F. e A.	21.00	4.50	1.20	—	1	43	—	28*	—	—	—	—	17	1	"	40	
487	NEUQUEM	Lloyd Nacional	" c.	1881	ferro	93.06	11.00	7.85	6.23	1	2.119	—	1.185	—	—	—	—	—	1	compound	208	
488	NICHEROY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1913	aço	38.70	7.87	1.06	1.00	1	160	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60	
489	NILO PEÇANHA	M. Pedro & Cia.	" p.	1893	"	42.72	9.16	2.44	2.50	2	322	226	232	50	—	—	—	35	2	Tr. exp.	71	
490	NIOAC	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1878	ferro	30.80	7.00	1.45	0.48	2	485	—	50	—	—	—	—	1	1	compound	6	
491	NORMANDIE	Silva & Santos	rebocad.	1886	aço	45.56	7.54	3.20	—	1	335	263	200*	—	—	—	—	20	1	Tr. exp.	27	
492	NORTE	Almeida Lobato & Cia.	vapor p.	1891	"	41.29	7.32	2.57	3.00	1	290	232	207	—	—	—	—	3	1	compound	23	
493	NOVO AJUDANTE	Carlos H. Theodoro Hermes	vavio m.	1908	mad.	22.00	5.00	1.30	—	—	45	—	43	—	—	—	—	14	1	mot. exp.	25	
494	O BIOHO	Vicente de Miranda	vapor p.	1872	ferro	25.00	4.00	1.50	1.00	1	94*	—	53*	—	—	—	—	15	1	compound	40	
495	OBIDENSE	Marques, Paraguay & Cia.	" p.	1907	mad.	24.00	3.80	1.90	1.65	1	43	—	33	—	—	—	—	15	1	a. b. pres.	15	
496	OBIDOS	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1913	aço	38.70	7.87	1.06	1.00	1	160	—	98	98	—	—	—	2	2	horisont.	60	
497	OCEANO	J. J. de Maceio & Cia.	barca	1907	"	48.20	10.00	6.20	1.98	1	1.000	—	542	—	—	—	—	32	1	Tr. exp.	650	
498	OLINDA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	"	37.70	7.87	1.06	1.00	1	160	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60	
499	ONQA	Faria & Bastos	" p.	1898	mad.	23.70	3.97	1.80	1.32	1	60*	—	15	—	—	—	—	12	1	alt. pres.	12	
500	ONDINA	Candido José do Rosario	" p.	1896	aço	14.30	3.25	1.80	0.99	1	20	—	10	—	—	—	—	16	1	"	15	
501	ORIENTE	Camuyrano & Cia.	rebocad.	1890	ferro	28.34	5.64	3.07	—	1	111	104	22	—	—	—	—	—	1	compound	24	
502	ORVALHO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1812	"	19.50	6.00	1.20	0.22	1	75	—	34	34	—	—	—	5	1	a. b. pres.	70	
503	OSCAR	O. Baptista & Cia.	rebocad.	—	ferro	15.25	3.66	1.70	1.20	1	27	—	3*	—	—	—	—	—	—	—	10	
504	" 2o.	José Luiz Nogueira	vapor c.	1908	—	10.76	3.68	1.83	—	1	22	—	15*	—	—	—	—	—	—	—	—	

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.  
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.





N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripliação	MACHINAS			
						Comprimento	Bocca	Pontal	Caldado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Líquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe		Numero	Typo	Força H. P. nomin.	
561	PURÓS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor c.	1900	aço	103.32	14.63	8.43	7.01	1	helice	3.822	3.599	2.495	5.150				47	1	Tr. exp.	349	
562	"	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	rebocad.	1884	"	17.60	3.23	2.41	1.83	2	helice	20							36	1	Tr. exp.	126	
563	PYRINEUS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor c.	1910	aço	84.17	13.64	4.98	4.27	2	helice	1.696	1.570	1.044	2.100				22	1	"	70	
564	QUADROS	Cia. Minas Viação Matto Grosso	rebocad.	1902	"	38.10	6.58	3.53	3.81	1	"	239	216	84					13	1	a. b. pres.	30	
565	QUINZE DE NOVENBRO	Empreza Fluvial Piahyense	vapor p.	1911	"	22.00	5.00	1.16	0.46	2	rodas	54		25	23	10		10	13	1	"	120	
566	RECIFE	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	rebocad.	1879	"	22.90	6.00	4.57		1	"	376							30	1	compound	73	
567	REPUBLICA	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	vapor p.	1879	"	19.55	3.20	1.00		1	"	22		17				150	30	1	"	45	
568	REPUBLICANO	Coitinho & Cia.	" p.	1910	aço	45.71	9.78	1.88	1.95	2	helice	328	231	223	320	100			12	13	1	"	27
569	RICHARD PAUL	Paul & Cia.	" p.	1900	F. e A.	31.00	4.65	1.50	1.25	1	"	50		37	48				1	1	"	190	
570	RIENZI	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1912	aço	18.00	4.60	2.65		1	"	47		3*					1	1	"	39	
571	RIO ACRE	Newtel, Neston, Maia & Cia.	vapor p.	1885	"	32.00	5.92	2.74		2	helice	100		62					37	1	"	56	
572	"	Lloyd Nacional	" c.	1882	ferro	82.90	11.00	6.12	5.92	1	"	1.668	1.342	1.060					100	30	1	compound	26
573	"	Cia. E. P. do Norte do Brasil	" p.	1906	aço	32.02	7.34	1.72	2.00	1	"	155	111	105	75	25			33	1	"	100	
574	"	Aluizio de Araujo	" p.	1911	"	37.79	7.34	1.88	1.81	1	"	210	141	143					6	1	a. b. pres.	100	
575	"	Empreza Fluvial Piahyense	rebocad.	1907	mad.	13.20	3.30	0.50	0.40	2	"	30		16					200	36	1	Tr. exp.	19
576	"	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1888	aço	61.10	10.44	2.92	2.17	2	"	556	415	378	561	60			13	1	compound	20	
577	"	Jacob Blomth & Cia.	" p.	1910	"	20.80	3.63	1.25		1	"	33*		25					16	1	"	60	
578	"	Julio F. Carvalho e João Americo	" p.	1911	"	14.10	3.50	1.60	1.32	1	helice	29		15					9	1	"	90	
579	"	Empreza Viação S. Francisco	" p.	1911	aço	19.81	4.57	1.06	0.55	1	roda	33*		20*					7	1	"	534	
580	"	Cia. Viação S. Paulo Matto Grosso	" p.	1909	ferro	19.00	4.00	1.20	0.89	1	"	30		20	15	10			33	1	Tr. exp.	62	
581	"	C. de Carvalho	" p.	1910	aço	45.71	9.14	2.31	1.98	1	helice	333	244	2.6					30	1	"	95	
582	"	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1908	"	103.70	13.74	7.52	6.75	2	"	3.583	2.772	2.213	3.400	58	14	34	90	1	compound	50	
583	"	A. Mesquita & Cia.	" p.	1906	"	42.67	8.56	2.44	2.00	2	"	305	216	207					28	1	"	50	
584	"	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1911	"	46.00	7.33	2.02	0.76	2	rodas	425		363	152				1	1	Tr. exp.	25	
585	"	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1909	"	26.50	5.70	3.00		1	helice	98		10*					14	1	compound	40	
586	"	Schardong & Cia.	navio m.	1908	"	23.00	4.40	1.15		1	"	40*		26*					36	1	Tr. exp.	16	
587	"	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1911	ferro	28.50	3.80	1.20	0.55	2	rodas	45*		31					16	1	compound	90	
588	"	B. Levy & Cia.	" p.	1894	"	47.60	10.10	3.10	2.14	1	helice	347		296					19	1	compound	26	
589	"	José Miguel Bermmeigui	vapor p.	1899	aço	17.10	3.80	1.20	1.15	1	helice	25		15					32	1	"	91	
590	"	Hans Semper	" p.	1909	ferro	23.50	4.50	1.80	1.32	1	"	45		41					30	1	"	81	
591	"	S. de Mello	" p.	1893	aço	33.72	6.12	2.57	1.81	1	"	196	147	115					35	1	Tr. exp.	120	
592	"	S. A. Moinho Santista	" c.	1900	"	51.84	10.08	2.95		2	"	474	374	323					39	1	"	24	
593	"	Gunzburger & Cia. (E. Levy)	" p.	1910	"	42.97	9.17	2.31	2.14	1	"	312	222	212					1	1	"	120	
594	"	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1905	"	62.17	10.62	3.10	2.20	2	"	680	500	480	578	62		250	39	1	"	24	
595	"	Waldemiro Carvalho	" p.	1913	ferro	20.00	3.80	1.50		1	"	33		22*					12	1	compound	120	
596	"	Cia. Viação S. Paulo Matto Grosso	" p.	1913	"	19.00	5.80	1.20	0.80	1	roda	40		33	20	10			35	1	Tr. exp.	79	
597	"	Cia. Viação S. Paulo Matto Grosso	rebocad.	1895	"	19.00	4.00	1.00		1	helice	30		19					53	1	"	78	
598	"	M. Militar & Cia.	vapor p.	1895	aço	48.81	10.06	2.95	3.00	2	"	442	369	240					35	1	Tr. exp.	18	
599	"	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1894	"	45.71	10.06	2.95	2.05	2	"	414	333	281	508	32		150	35	1	compound	80	
600	"	Pedro Clemente Blomth	" c.	1907	"	25.00	3.25	1.20		1	rodas	35*		27					30	1	"	55	
601	"	Jayne Corrêa e Oliveira	" p.	1894	aço	43.10	8.50	3.09	1.81	1	helice	236		221					30	1	"	34	
602	"	J. F. de Mendonça & Cia.	" p.	1895	"	39.67	8.26	2.44	2.00	2	"	250	194	170					30	1	"	81	
603	"	Banco de Credito Popular	" p.	1904	"	33.62	7.04	1.72		1	"	124	94	96					35	1	Tr. exp.	86	
604	"	José Porphirio de Miranda	" p.	1908	"	43.31	9.17	2.29	2.00	2	"	319	225	217				50	30	1	"	20	
605	"	J. A. Martins	" p.	1910	"	44.19	9.45	2.54	2.00	2	"	361	258	246					30	1	alt. pres.	64	
606	"	A. P. Cabral	" p.	1911	ferro	12.40	4.60	1.90		1	"	50		32*					30	1	Tr. exp.	14	
607	"	Pinho Certo & Cia.	" p.	1911	aço	34.26	8.26	2.31	1.50	1	"	225	164	153					16	1	compound	57	
608	"	Joaquim Mendes Cavalleiro	" p.	1904	"	17.40	3.80	2.10	0.99	1	"	40		30					12	1	Tr. exp.	32	
609	"	Soc. Construction Port Pernambuco	rebocad.	1909	"	27.73	5.61	2.49		1	"	133		13*					18	1	compound	156	
610	"	Cia. Navegação Barrense	vapor p.	1898	ferro	24.30	4.50	2.00	1.30	1	"	72		62					68	1	Tr. exp.	60	
611	"	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1905	aço	82.10	11.52	5.94	4.57	2	"	1.905	1.629	984	1.250	60		52	18	1	compound	16	
612	"	Cia. Fluvial Maranhense	" p.	1913	"	28.00	5.80	2.00	0.61	2	rodas	72		25					16	1	a. b. pres.	25	
613	"	Aluysio de Araujo	" p.	1898	ferro	20.00	3.60	1.10	1.15	1	helice	32		25					15	1	alt. pres.	28	
614	"	João Soares Lindolpho	" p.	1894	aço	15.40	3.10	1.70	1.15	1	"	20		14					1	1	"	106	
615	"	Pedro Blomth & Cia.	rebocad.	1859	"	28.00	3.65	1.43		1	rodas	40		24					1	1	compound		
616	"	Gomes Pereira & Cia.	vapor p.	1900	aço	45.71	10.67	2.49		2	helice	372	270	254					1	1	"		

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas approximadamente e, pois, provisórias. Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.



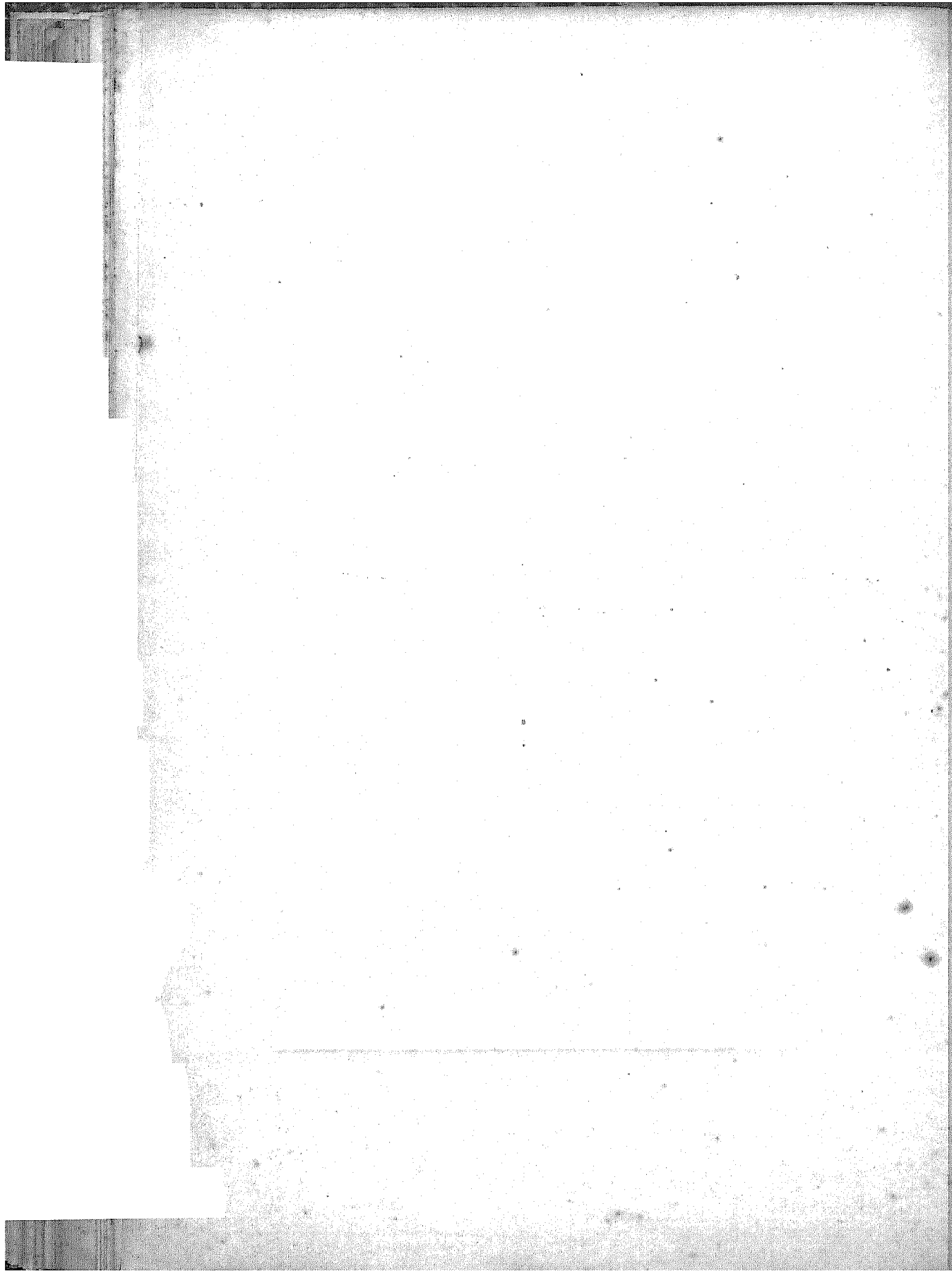


NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			MACHINAS		Força H. P. nomin.	
					Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convex	Liquida	De carga	1.a classe	2.a classe	3.a classe	Tripulação	Numero		Typo
673 SEVERINO VIEIRA	Empreza Viçação S. Francisco	vapor p.	1884	aço	16.60	4.00	0.85	0.45	2	rodas	21*	13*	3	10			15	2	compound	7	
674 SILVEIRA MARTINS	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1909	ferro	25.00	5.40	2.25		1	rodas	92	9*					16	1	Tr. exp.	25	
675 SINIMBU	Peixoto & Cia.	vapor p.	1879	aço	52.60	5.81	2.57	1.21	2	rodas	240	123	180	24			68	1	compound	166	
676 SIRIO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1905	aço	81.99	11.51	5.94	4.57	2	helice	1.838	1.549	970	1.121	64		58	1	Tr. exp.	70	
677 SOBERANA	Ave. Medeiros Chaves	vapor p.	1909	"	24.50	4.50	1.65	1.32	1	"	51	48					18	1	a. b. pres.	805	
678 SOBRAL	Governo Brasileiro	vapor p.	1906	"	144.95	16.84	9.37	9.90	2	"	9.467	6.557	5.609				35	1	compound	54	
679 SOBRALENSE	Ferreira Costa & Cia.	vapor p.	1899	"	44.06	9.06	2.08	2.00	2	"	280	222	245				35	1	Tr. exp.	65	
680 SOLIDE	E. Caldas	vapor p.	1911	"	42.67	8.53	2.44	1.98	1	"	320	222	219				35	1	compound	39	
681 SOROCABA	Soc. Construction Port de Bahia	rebocad.	1892	"	27.58	5.49	3.18		1	"	110	100	49				20	2	horisont	60	
682 SOURE	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	rodas	160	98	98	20			25	2	Tr. exp.	145	
683 SPUR	Soc. Anonyma Moinho Santista	vapor p.	1912	"	54.88	9.47	3.48	2.00	2	helice	597	406	292				1	1	"	16	
684 STANDARD	Cia. Nacional de Nav. Costeira	vapor p.	1920	mad.	23.60	4.40	2.15		1	"	62	5*					1	1	"	26	
685 STELLA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	rebocad.	1885	"	22.44	3.46	3.30	2.12	1	"	63	32					1	1	compound	10	
686 SUORE	Gueret's Ang. Braz. Goding Co. Ltd.	navio m.	1868	"	35.18	7.37	4.17		1	"	213*	213	181				35	1	Tr. exp.	68	
687 SUL AMERICA	Soares & Cia.	vapor p.	1894	aço	45.81	10.06	2.95		2	"	410	333	278				1	1	compound	30	
688 SULTANA	Companhia Docas de Santos	rebocad.	1902	mad.	25.95	5.49	2.62		1	"	101	85	31				10	1	"	12	
689 SUMARE	Governo do Est. do Rio G. do Sul	vapor p.	1913	mad.	21.30	4.86	2.30		1	"	45	5*					15	1	c. b. pres.	160	
690 SUPERB	Manoel Domingas Cavalcanti	vapor p.	1912	ferro	17.00	3.85	1.75	1.32	1	"	29	18					24	1	compound	25	
691 TABATINGA	Prates & Cia.	rebocad.	1900	aço	54.12	8.91	3.30	2.45	1	"	565*	38	17				1	1	Tr. exp.	103	
692 TABATINGA	Para Construction Co. Ltd.	vapor p.	1902	aço	19.53	4.70	2.31		1	"	38	38	17				34	1	Tr. exp.	57	
693 TAJAPÓZ	Governo Brasileiro	vapor p.	1890	"	66.84	10.14	4.14	5.18	1	"	1.103	817	677	1.150			33	1	"	348	
694 TAPIR	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1900	"	48.79	8.00	2.21	1.70	2	"	325	240	229				47	1	"	20	
695 TAQUARA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1902	"	103.32	14.63	8.43	7.59	1	"	3.774	3.601	2.442	5.200					"	243	
696 TAQUARA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1892	"	17.70	3.19	1.00		2	rodas	30	20					10	1	compound	40	
697 TAQUARA	Pedro Blomfi & Cia.	vapor p.	1895	ferro	20.00	3.30	1.10		2	rodas	30	20					39	1	Tr. exp.	114	
698 TAQUARY	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1912	aço	84.30	13.77	4.67	4.57	2	helice	1.943	1.599	1.176	2.600			29	1	compound	528	
699 TAQUARY	Cia. Comercio e Navegação	vapor p.	1892	ferro	33.80	4.10	1.60	0.65	2	rodas	45	40					61	1	Tr. exp.	150	
700 TAUBUTE	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1912	aço	68.27	13.72	3.25	3.00	2	helice	1.491	1.449	985	1.000			33	1	Qdr. exp.	54	
701 TAVARES DE LYRA	Cia. Comercio e Navegação	vapor p.	1905	"	124.81	16.03	8.46	8.91	1	"	5.099	4.872	3.228				10	1	a. b. pres.	57	
702 TEFEXEIRINHA	Governo Brasileiro	vapor p.	1899	"	31.85	6.90	2.00	1.48	1	"	120	100	222	321	40		33	1	Tr. exp.	61	
703 TEJO	Governo Federal	vapor p.	1906	"	39.72	8.56	2.64	2.03	1	"	240	219	222	321	40		26	1	"	57	
704 TENENTE LAHMEYER	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1890	"	48.64	9.68	2.74	2.44	2	"	433	399	257	480			32	1	compound	61	
705 TEUTONIA	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	vapor p.	1900	"	41.14	6.89	2.79	2.90	2	"	323	252	219	350	40		1	1	Tr. exp.	20	
706 THEREZA	Nicolaus & Cia.	rebocad.	1912	"	30.48	6.40	2.92		1	"	150	138	4				12	1	compound	61	
707 THEREZINA	Governo Brasileiro	vapor p.	1913	ferro	26.50	3.40	1.00		2	rodas	31*	29					29	1	Tr. exp.	60	
708 THOME DE SOUZA	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1906	aço	36.57	7.34	2.03		1	helice	202	139	137				20	2	horisont	56	
709 TIBAGY	Gumha & Cia.	vapor p.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	rodas	160	98	98	20			43	1	Tr. exp.	228	
710 TIBAGY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	rebocad.	1909	"	23.19	5.92			1	helice	113	110	4				1	1	"	26	
711 TIBBITS	Soc. Construction Port de Bahia	vapor c.	1901	"	91.46	13.56	6.10	5.62	1	"	2.422	2.241	1.552	3.800			1	1	"	350	
712 TOCANTINS	Cia. Comercio e Navegação	rebocad.	1891	mad.	22.44	3.46	3.30	3.00	1	"	63	32					47	1	"	134	
713 TOCANTINS	Cia. Nacional de Nav. Costeira	vapor c.	1901	aço	106.67	14.15	8.10	7.31	1	"	4.113	3.640	2.685	5.350			40	1	"	170	
714 TRES BARRAS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1907	"	54.86	10.08	3.35	2.13	2	"	659	430	341				30	1	"	61	
715 TUCHAUA	Banco do Brasil	vapor p.	1908	"	50.00	9.10	2.00	2.00	1	"	391	365	240	100			150	30	1	compound	20
716 TUCUNARE	Geraldo Rocha	vapor p.	1908	"	44.19	9.47	1.88	5.10	2	"	282	196	192	240	50		80	23	1	"	250
717 TUPAUA	Coutinho & Cia.	vapor p.	1888	"	24.40	5.50	2.13	1.40	2	"	120	80	80				35	1	"	60	
718 TUPY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1900	"	44.08	9.30	3.40	2.50	1	"	241	210	128				18	1	"	65	
719 TUPY	Banco de Credito Popular	vapor p.	1904	"	29.00	5.75	2.50	1.65	1	"	146	128	510	44			33	1	Tr. exp.	51	
720 TUPY	Paulo Emilio P. da Silva	vapor p.	1906	"	45.71	10.06	3.05	2.10	2	"	400	294	20				1	1	"	114	
721 TUPY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	rebocad.	1913	"	23.00	3.80	1.95		1	rodas	195	137	133				37	1	compound	25	
722 TUPY	Jacob Becker & Cia.	vapor p.	1910	aço	36.57	7.65	3.01	2.50	1	helice	750	466	445	600	40		100	37	1	Tr. exp.	490
723 TUPY	M. da C. Claves	vapor p.	1912	"	60.95	9.30	3.20	2.92	2	"	457	320	200				144	1	Qdr. exp.	45	
724 TUPY	Governo do Estado do Maranhão	vapor p.	1910	"	45.41	8.87	2.89		2	"	6.062	4.240	3.621				30	1	compound	60	
725 TUPY	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1911	"	119.80	15.93	9.25	6.10	1	"	217	153	147				20	1	"	60	
726 TUPY	M. Castello & Cia.	vapor p.	1905	"	26.70	6.70	2.10	2.10	1	"	100	81					20	2	horisont	42	
727 TUPY	Viçosa & Irmao	vapor p.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	rodas	160	98	98	20			80	20	2	compound	100
728 TUPY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1910	aço	35.40	6.43	2.21	1.40	2	helice	190	136	78	200			14	1	Tr. exp.	80	
729 TUPY	Empreza de Navegação Bahiana	vapor p.	1916	"	48.76	10.06	2.64	1.60	1	"	427	316	291				30	1	compound	130	
730 TUPY	L. Bussons	rebocad.	1891	ferro	31.80	6.40	3.10	3.00	1	"	155	31					19	1	"	16	
731 TUPY	Cia. Comercio e Navegação	vapor c.	1909	"	21.00	4.15	4.00	2.30	1	"	63	35					1	1	"	19	
732 TUPY	A. Silva Reis & Cia.	vapor p.	1877	"	94.48	10.39	7.49	6.93	1	helice	2.181	1.547					38	1	Tr. exp.	31	
733 VICENTE DE CARVALHO	Cia. de Navegação Sul Paulista	vapor p.	1910	aço	36.57	7.65	3.01	2.50	1	helice	205	205	105				1	1	compound	11	
734 VICTORIA	Loyd Nacional	draga	1912	"	68.27	13.72	3.25	3.00	2	"	1.082	831	640	1.060	62		250	39	1	Tr. exp.	100
735 VICTORIA	Leopoldina Railway Co.	vapor p.	1906	"	45.71	9.47	2.49	3.00	2	"	355	265	241				35	1	compound		
736 VICTORIA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1906	"	38.50	8.00	3.30		2	"	350								"		
737 VICTORIA	Arruda & Irmao	draga	1886	"	34.93	6.93	1.65	0.92	1	rodas	90	80									



**Relação de navios a vapor, classificados pela  
sua tonelagem bruta**





## Relação de navios a vapor, classificados pela sua tonelagem bruta

ATE' 100 TONELADAS	Tonelagem	
	Bruta	Líquida
1 — Aciman . . . . .	39	27
2 — Alcinda . . . . .	24	22
3 — Alice . . . . .	27	25
4 — » . . . . .	22*	15
5 — Alicio . . . . .	30*	13
6 — Almirante Abreu . . . . .	41*	16
7 — Almirante Mouchez . . . . .	78	5
8 — Alves Linhares . . . . .	51*	36*
9 — Amambay . . . . .	24	16
10 — America . . . . .	75	50*
11 — » . . . . .	30*	20*
12 — Americo . . . . .	27*	16
13 — Ancon . . . . .	43	37
14 — Angelina . . . . .	49	34
15 — Antonina . . . . .	47	35
16 — Antonio Olyntho . . . . .	41*	25*
17 — Antonino Freire . . . . .	56	26
18 — Apa . . . . .	98	55
19 — Arary . . . . .	88	8
20 — Arumatheua . . . . .	37	30
21 — Ayrám . . . . .	55*	8*
22 — Bandeirante . . . . .	44*	26*
23 — Barão do Rio Branco . . . . .	80	72
24 — Barboza . . . . .	83	73
25 — Barreiras . . . . .	28	—
26 — Benevente . . . . .	45	30
27 — Bento Martins . . . . .	90	54
28 — » . . . . .	53	17
29 — Bertha . . . . .	65	48
30 — Bibi . . . . .	35*	24*
31 — Blumenau . . . . .	45	30
32 — Boa Vista . . . . .	50	43
33 — » . . . . .	20	5*
34 — Branquita . . . . .	55	30
35 — Brazil . . . . .	72	20*
36 — » . . . . .	68	40*
37 — » . . . . .	60	49
38 — Brazileira . . . . .	36	24*
39 — Brazilia . . . . .	60	43
40 — Briosó . . . . .	69	20*
41 — Britannia . . . . .	63	16
42 — Cabo Frio . . . . .	90*	35
43 — Cachoeiro . . . . .	70	30
44 — Camaquan . . . . .	32	5*
45 — Campinas . . . . .	30*	12
46 — Carinhanha . . . . .	39*	23*
47 — Carioca . . . . .	37	30
48 — Cauri . . . . .	21	15
49 — Caxias . . . . .	31*	14
50 — Cecilia . . . . .	83	41
51 — Cecy . . . . .	46	43
52 — Cezar . . . . .	32	24
53 — Christino Cruz . . . . .	58	40
54 — Cidade de Maués . . . . .	26	17
55 — Colombo . . . . .	47	35

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas approximadamente e, pois, provisórias.



## ATE' 100 TONELADAS

	Tonelagem	
	Bruta	Líquida
56 -- Colonia . . . . .	36	15*
57 -- Comman.ante Aivin . . . . .	86	82
58 --       » Capella . . . . .	74	14
59 -- Commodore . . . . .	43	38
60 -- Concordia . . . . .	25	—
61 -- Conselheiro Henr. Avila . . . . .	98	10*
62 -- D. Pedro . . . . .	23	15
63 -- Cotinha . . . . .	24	8
64 -- D. Quixote . . . . .	60*	40
65 -- Delta . . . . .	60	32
66 -- Diana . . . . .	40	30
67 -- Douro . . . . .	25	15
68 -- Edith . . . . .	89	84
69 -- Eduardo . . . . .	30	11
70 -- Eufe . . . . .	62	37
71 -- Emily . . . . .	86	1
72 -- Encantado . . . . .	36*	28
73 -- Engo. Halfed . . . . .	34	20
74 -- Felicidade . . . . .	37	28
75 -- Fides . . . . .	38	12
76 -- Figaro . . . . .	54	32
77 -- Flexa . . . . .	20	13
78 -- Florinda . . . . .	77	23
79 -- Garibaldi . . . . .	60	52
80 -- General Osorio . . . . .	78	5
81 --       » . . . . .	40*	20
82 -- Geoff . . . . .	32	—
83 -- Gonçalves Dias . . . . .	50	40
84 -- Grão Pará . . . . .	—	—
85 -- Guahyba . . . . .	55*	34
86 -- Guamá . . . . .	83	50
87 -- Guanabara . . . . .	65	3
88 -- Guaporé . . . . .	45*	32
89 -- Gueret's . . . . .	78	—
90 -- Guida . . . . .	59	29
91 -- Gustavo . . . . .	62*	48
92 -- Helena . . . . .	20*	13
93 -- Helga . . . . .	38	26
94 -- Hercules . . . . .	25	15
95 -- Hollandia . . . . .	80	13
96 -- Honorio Bicalho . . . . .	92	9*
97 -- Horizonte . . . . .	60*	47
98 -- Ibicuihy . . . . .	65	57
99 -- Ida . . . . .	45	36
100 -- Iguape . . . . .	90	54
101 -- Itacayuna . . . . .	44	7
102 -- Italia . . . . .	80*	66
103 -- Itapagipe . . . . .	50	—
104 -- Itahy . . . . .	85	65
105 -- Ivahy . . . . .	33*	22
106 -- Jacuhy . . . . .	60*	35
107 -- Janota . . . . .	33*	26
108 -- Jayme . . . . .	22*	12
109 -- Joaquim Cruz . . . . .	56	26
110 -- Joaquim Correia . . . . .	33*	20
111 -- Joazeiro . . . . .	64*	38*
112 -- José Marcelino . . . . .	75	2
113 -- Juquia . . . . .	90	54
114 -- Lageado . . . . .	60*	47
115 -- Lamport . . . . .	78	70
116 -- Leopoldina . . . . .	65	68
117 --       » . . . . .	30	20

## ATE' 100 TONELADAS

Tonelagem  
Bruta Líquida

	Bruta	Líquida
118 -- Leopoldo de Bulhões . . . . .	28	—
119 -- " " " . . . . .	27	18
120 -- Linares . . . . .	94	60
121 -- Lindores . . . . .	94	60
122 -- Loretó . . . . .	68	59
123 -- Lud . . . . .	80*	50
124 -- Lygia . . . . .	20	12
125 -- Macaú . . . . .	45*	38
126 -- Macuxy . . . . .	20	15
127 -- Manauense . . . . .	95	67
128 -- Marcos . . . . .	25	15
129 -- Marechal Deodoro . . . . .	25*	10*
130 -- Marechal Floriano . . . . .	23*	10*
131 -- Margety . . . . .	50*	34
132 -- Maria . . . . .	20	13
133 -- Mario . . . . .	20	14
134 -- Milita . . . . .	39	35
135 -- Minas . . . . .	42	22
136 -- Minas Geraes . . . . .	62	44
137 -- Minerva II . . . . .	20	14
138 -- Montenegro . . . . .	98	86
139 -- Moysés . . . . .	27	12
140 -- Muniz Freire . . . . .	70	67
141 -- " " . . . . .	70	45*
142 -- Nappo . . . . .	37	28
143 -- Navegantes . . . . .	34*	27
144 -- Neptuno . . . . .	50	35
145 -- " . . . . .	43	28*
146 -- Novo Ajudante . . . . .	45	43
147 -- O Bicho . . . . .	94*	53*
148 -- Obidense . . . . .	43	33
149 -- Onça . . . . .	60	15
150 -- Ondina . . . . .	20	10
151 -- Orvalho . . . . .	75	34
152 -- Oscar . . . . .	27	3
153 -- Oscar 2o . . . . .	22*	15*
154 -- Otto . . . . .	23*	17
155 -- Papagallo . . . . .	84	17
156 -- Parahyba . . . . .	80	52
157 -- " . . . . .	20	—
158 -- Paranaguá . . . . .	84	8
159 -- Patrocinio . . . . .	30	26
160 -- Paulista . . . . .	28	3*
161 -- Pedras Brancas . . . . .	22*	9
162 -- Pedro I . . . . .	30	15
163 -- Pedro II . . . . .	44*	28
164 -- Pelotas . . . . .	60*	10
165 -- " . . . . .	20*	15*
166 -- Peter Galand . . . . .	70*	7
167 -- Pirapora . . . . .	71*	43*
168 -- Porangaba . . . . .	28	18
169 -- Post . . . . .	65	32
170 -- Prudente Moraes . . . . .	64*	38*
171 -- Purús . . . . .	20	—
172 -- Quinze de Novembro . . . . .	54	25
173 -- Republica . . . . .	22*	17*
174 -- Richard Paul . . . . .	50	37
175 -- Rienzi . . . . .	47	3*
176 -- Rio Balsas . . . . .	30	16
177 -- " Branco . . . . .	33*	25
178 -- " " . . . . .	33*	20



ATE' 100 TONELADAS	Tonelagem	
	Bruta	Líquida
179 -- Rio Branco . . . . .	29	15
180 -- » Brilhante . . . . .	30	20
181 -- » Grande . . . . .	98	10*
182 -- » » . . . . .	40*	26*
183 -- » Grande do Sul . . . . .	45*	31
184 -- » Japurá . . . . .	25	15
185 -- » Jordão . . . . .	45	41
186 -- » Negro . . . . .	33	22*
187 -- » Paraná . . . . .	40	33
188 -- » Pardo . . . . .	30	19
189 -- » Taquary . . . . .	35*	27
190 -- Ripoja . . . . .	50	32
191 -- Rivalisa . . . . .	40	30
192 -- Rubi . . . . .	78*	38
193 -- Ruy Barboza . . . . .	72	62
194 -- Ruydelina . . . . .	32	25
195 -- S. Francisco . . . . .	20	14
196 -- S. Leopoldo . . . . .	40	24
197 -- Saldanha Marinho . . . . .	34*	20*
198 -- Salvador . . . . .	50*	36
199 -- Santa Cruz . . . . .	90*	44
200 -- » » . . . . .	56	16
201 -- Santarem . . . . .	21*	10*
202 -- Santo Angelo . . . . .	29*	12*
203 -- Santo Antonio . . . . .	26	24*
204 -- » » . . . . .	34	26
205 -- São João . . . . .	25	11
206 -- » Luiz . . . . .	30	20
207 -- » Miguel . . . . .	48	24
208 -- » Paulo . . . . .	50	46
209 -- » Pedro . . . . .	30	20
210 -- » Simão . . . . .	25	10*
211 -- Satellite . . . . .	52*	36
212 -- Senador Cruz . . . . .	34	18
213 -- Sergipe . . . . .	22	15
214 -- Severino Vieira . . . . .	20*	12*
215 -- Silveira Martins . . . . .	92	9*
216 -- Soberana . . . . .	51	48
217 -- Spur . . . . .	62	5*
218 -- Standard . . . . .	63	32
219 -- Sul America . . . . .	45	5*
220 -- Sultana . . . . .	29	18
221 -- Superb . . . . .	38	17
222 -- Tapir . . . . .	20*	12
223 -- Taquara . . . . .	30	20
224 -- Taquary . . . . .	45	40
225 -- Teutonia . . . . .	31	29
226 -- Tit-Bits . . . . .	63	32
227 -- Tupy . . . . .	38*	20
228 -- Vencedor . . . . .	60	35
229 -- Victoria . . . . .	90	80
230 -- Vulcano . . . . .	70	4
231 -- Xingú . . . . .	98	55
232 -- Yaquirana . . . . .	49	40
233 -- Zgartha . . . . .	24	22
234 -- Ziloca . . . . .	23	17
	<hr/>	<hr/>
	11.335	6.258

## DE 100 A 200 TONELDEAS

Tonelagem  
Bruta    Líquida

	Bruta	Líquida
1 --- Alagôas . . . . .	107	81
2 --- Almeirim . . . . .	173	145
3 --- Altamira . . . . .	116	79
4 --- Alto Purús . . . . .	111	95
5 --- Annie . . . . .	155	31
6 --- Augusto Ferreira . . . . .	180*	108
7 --- Antonio Bittencourt . . . . .	137	93
8 --- Ayapuá . . . . .	140	85
9 --- Aymoré . . . . .	149	4
10 --- Bahia . . . . .	110	69
11 --- Baixo Purús . . . . .	124	84
12 --- Barão de Grajahú . . . . .	150	140
13 --- » de Urussaty . . . . .	194	121
14 --- Barboza Gonçalves . . . . .	116	—
15 --- Bella . . . . .	146	63
16 --- Belmonte . . . . .	193	157
17 --- Brazil . . . . .	135	83
18 --- » . . . . .	120	100
19 --- » . . . . .	111	8
20 --- Britesmail . . . . .	139	81
21 --- Camuquã . . . . .	100*	60*
22 --- Caminas . . . . .	160	98
23 --- Caniô Rodrigues . . . . .	132	55
24 --- Canutama . . . . .	150	93
25 --- Cecilia . . . . .	139	—
26 --- Cidade de Manaus . . . . .	120	19
27 --- » » Tefé . . . . .	100	72
28 --- Commandante Belham . . . . .	112	5
29 --- Commandador Peixoto . . . . .	192	144
30 --- Concord . . . . .	187	146
31 --- Conqueror . . . . .	112	—
32 --- Curitiba . . . . .	160	93
33 --- Coral . . . . .	140	90
34 --- Corvo . . . . .	112	5
35 --- Cosmopolita . . . . .	139	97
36 --- Costa Martins . . . . .	147	95
37 --- Cruzeiro do Sul . . . . .	125	85
38 --- Dantas Barreto . . . . .	144	51
39 --- Diamantina . . . . .	160	98
40 --- Dr. Coutinho . . . . .	110	—
41 --- Dragon . . . . .	131	47
42 --- Erika . . . . .	101	77
43 --- Ernest . . . . .	115	32
44 --- Ernestina . . . . .	115	32
45 --- Esperança . . . . .	110	10
46 --- Espírito Santo . . . . .	135	51
47 --- Etruria . . . . .	145	67
48 --- Expresso Itaquê . . . . .	177	142
49 --- F. F. de Carvalho . . . . .	150	83
50 --- Fernando Noronha . . . . .	124	53
51 --- Gaiçota . . . . .	114	10*
52 --- Gertrud . . . . .	100	70
53 --- Germaine II . . . . .	116	39
54 --- Gonçalves Martins . . . . .	165	51
55 --- Guapo . . . . .	120*	50
56 --- Hermann . . . . .	139	103
57 --- Hilario . . . . .	120	46
58 --- Hilda . . . . .	167	142
59 --- Iguasú . . . . .	130	85
60 --- Iguatemy . . . . .	105	64
61 --- Ilha Mexicana . . . . .	120	76



	Tonclagem	
	Bruta	Líquida
62 — Isis . . . . .	168	60
63 — Itacoatiara . . . . .	160	98
64 — Itaparica . . . . .	153	15
65 — Jaguaripe . . . . .	185	35
66 — Jane . . . . .	172*	115
67 — João Alegria . . . . .	112	94
68 — João Martins . . . . .	144	60
69 — Jonathas Pedrosa . . . . .	141	96
70 — José Martins . . . . .	141	83
71 — Liberdade . . . . .	100	70
72 — Lingueta . . . . .	120*	29
73 — Linosa . . . . .	123	22
74 — Lygia . . . . .	100	77
75 — Magdalena . . . . .	162	20*
76 — Malzabob . . . . .	144	103
77 — Manoel Thomaz . . . . .	196	93
78 — Marapatá . . . . .	187	139
79 — Marariá . . . . .	169	136
80 — Marcilio Dias . . . . .	186	126
81 — Maria Angelina . . . . .	168	60
82 — » Segundo . . . . .	111	11
83 — Marion . . . . .	174	66
84 — Matta Machado . . . . .	105*	63*
85 — Mauricio Wanderley . . . . .	112	53
86 — Miguel Bittar . . . . .	124	96
87 — Miracema . . . . .	110	71
88 — Mogy . . . . .	150*	120
89 — Nictheroy . . . . .	160	98
90 — Obidos . . . . .	160	98
91 — Olinda . . . . .	160	98
92 — Oriente . . . . .	111	22
93 — Papagaio . . . . .	150	—
94 — Parahyba . . . . .	160	98
95 — Paraizo . . . . .	115	94
96 — Parreiras Horta . . . . .	157	21
97 — Pelorus . . . . .	128	46
98 — Petropolis . . . . .	160	98
99 — Pharoux . . . . .	158	104
100 — Phoca . . . . .	112	5
101 — Piauhy . . . . .	130	85
102 — Porto Esperança . . . . .	120	80
103 — Primavera . . . . .	124	14
104 — Progresso . . . . .	159	105
105 — Prompt . . . . .	127	68
106 — Rio Acre . . . . .	100	62
107 — Rio Araguaya . . . . .	155	105
108 — » Jutahy . . . . .	196	115
109 — » Xapury . . . . .	124	96
110 — Rosa e Silva . . . . .	133*	13*
111 — S. Luiz . . . . .	185	60
112 — Sabino Barroso . . . . .	112	5
113 — Salacia . . . . .	115	90
114 — Santa Cruz . . . . .	111	62
115 — Santa Maria . . . . .	195	132
116 — Santo Antonio . . . . .	185	60
117 — São Gabriel . . . . .	172	86
118 — » Gonçalo . . . . .	119	30
119 — » João . . . . .	127	71
120 — » José . . . . .	180	141
121 — » José . . . . .	128	14
122 — » Paulo . . . . .	120	45

## DE 100 A 200 TONELADAS

Tonelagem  
Bruta Líquida

123 — São Pedro . . . . .	125	46
124 — Sergy . . . . .	185	35
125 — Solide . . . . .	110	49
126 — Sorocaba . . . . .	160	98
127 — Sul America . . . . .	101	31
128 — Tavares de Lyra . . . . .	120	100
129 — Tenente Lahmeyer . . . . .	150	4
130 — Therezina . . . . .	160	98
131 — Thomé de Souza . . . . .	113	4
132 — Tucumaré . . . . .	120	80
133 — Tapauá . . . . .	146	128
134 — Turuna . . . . .	195	133
135 — Urariá . . . . .	100	81
136 — Uruguayana . . . . .	160	98
137 — Valença . . . . .	190	78
138 — Veloz . . . . .	155	31
139 — Vicente de Carvalho . . . . .	162	90
140 — Yurimaguas . . . . .	145	112
141 — Wenceslau Braz . . . . .	160	98
142 — Zuleide . . . . .	100	62
	19.888	10.054

## DE 200 A 300 TONELADAS

1 — Acre . . . . .	220	115
2 — Ajudante . . . . .	214	145
3 — Alayde . . . . .	235	182
4 — Alice . . . . .	225	195
5 — Almirante . . . . .	293	222
6 — Alto Acre . . . . .	248	169
7 — Alves de Carvalho . . . . .	284	220
8 — Amazonas . . . . .	266	245
9 — Amonea . . . . .	210	160
10 — Antonio Azambuja . . . . .	232	30*
11 — Arinos . . . . .	201	86
12 — Audaz . . . . .	291	57
13 — Bento Gonçalves . . . . .	240	30*
14 — Brito . . . . .	285	194
15 — Cabedello . . . . .	230	—
16 — Cahy . . . . .	227	154
17 — Carlotta . . . . .	296	219
18 — Cidade de Faro . . . . .	285	150
19 — Colombo . . . . .	200	50
20 — Conselheiro Dantas . . . . .	249	115
21 — Coronel . . . . .	242	125
22 — Eolo . . . . .	200	8
23 — Envira . . . . .	293	199
24 — Estrella . . . . .	264	176
25 — Farrapo . . . . .	207	89
26 — Fragoso . . . . .	248	100
27 — Freire Castro . . . . .	297	202
28 — Gaivota . . . . .	203	102
29 — Itajuru . . . . .	250	174
30 — João de Castro . . . . .	293	88
31 — Laurindo Pitta . . . . .	271	103
32 — Manoel Victorino . . . . .	290	142
33 — Marechal . . . . .	281	191
34 — Maria . . . . .	273*	200
35 — Marquez Paranaguá . . . . .	248	131
36 — Mauá . . . . .	279	66



## DE 200 A 300 TONELADAS

	Tonelagem	
	Bruta	Líquida
37 — Mauá . . . . .	207	154
38 — Mercedes Dourado . . . . .	220	200
39 — Max . . . . .	241	116
40 — Meta . . . . .	207	109
41 — Móa . . . . .	283	192
42 — Montevideo . . . . .	240	163
43 — Murusinho . . . . .	212	144
44 — Norte . . . . .	290	207
45 — Pedro Samico . . . . .	230	184
46 — Petropolis . . . . .	289	59
47 — Porto Alegre . . . . .	214*	65
48 — Quadros . . . . .	239	84
49 — Rio Aripuaná . . . . .	210	143
50 — » Tarauacá . . . . .	236	221
51 — » Xajury . . . . .	250	170
52 — Rosinho . . . . .	225	153
53 — Santa Maria . . . . .	257	109
54 — São Bento . . . . .	218	48
55 — » José . . . . .	280	95
56 — » Leopoldo . . . . .	230	30
57 — » Luiz . . . . .	283	254
58 — » Pedro . . . . .	227	122
59 — Sertanejo . . . . .	289	197
60 — Sinimbu . . . . .	240	132
61 — Sobral . . . . .	280	245
62 — Siella . . . . .	213	181
63 — Tefé . . . . .	240	222
64 — Thereza . . . . .	202	137
65 — Tucháua . . . . .	282	192
66 — Tupá . . . . .	241	210
67 — União . . . . .	217	147
68 — Victoria . . . . .	205	105
69 — Virginia . . . . .	215	146
70 — Zé Florencio . . . . .	210	165

17.196	9.926
--------	-------

## DE 300 A 400 TONELADAS

1 — Adamastor . . . . .	360	225
2 — Alves de Freitas . . . . .	383	280
3 — Andirá . . . . .	360	225
4 — Aquiry . . . . .	362	242
5 — Augusto Montenegro . . . . .	318	216
6 — Barão de Cameté . . . . .	363	221
7 — Benjamim . . . . .	312	202
8 — Braga Sobrinho . . . . .	302	206
9 — Brazil Fluvial . . . . .	354	240
10 — Cachoeira . . . . .	330	165
11 — Castello . . . . .	300	165
12 — Cidade de Fortaleza . . . . .	300	202
13 — Claudia M. . . . .	387	258*
14 — Contreiras . . . . .	335	228
15 — Gartheta . . . . .	336	177
16 — Guanabara . . . . .	324	175
17 — Guanaco . . . . .	361	248
18 — Guarany . . . . .	325	229
19 — Helena . . . . .	312	173
20 — Henrietta . . . . .	350	182
21 — Inca . . . . .	303	275
22 — Iraty . . . . .	394	227

## DE 300 A 400 TONELADAS

Tonelagem  
Bruta Líquida

	Bruta	Líquida
23 --- Javary . . . . .	380	258
24 --- José Rosas . . . . .	366	236
25 --- Juncal . . . . .	350	96
26 --- Jupiter . . . . .	331	231
27 --- Juruá . . . . .	327	223
28 --- Jurupary . . . . .	310	207
29 --- Lucania . . . . .	346	218
30 --- Madeira . . . . .	354	260
31 --- Madeira Mamoré . . . . .	329	224
32 --- Marsoim . . . . .	305	194
33 --- Mondego . . . . .	380	224
34 --- Nilo Peganha . . . . .	322	232
35 --- Normandie . . . . .	335	200
36 --- Pará Rio . . . . .	360	220
37 --- Paraná . . . . .	360	220
38 --- Pirahy . . . . .	355	241
39 --- Porto Seguro . . . . .	395	205
40 --- Presidente . . . . .	320	250
41 --- Recife . . . . .	376	—
42 --- Republicano . . . . .	328	223
43 --- Rio Curuçá . . . . .	333	226
44 --- » Envira . . . . .	305	207
45 --- » Jacy . . . . .	347	296
46 --- » Madeira . . . . .	312	212
47 --- » Xingú . . . . .	319	217
48 --- » Yaco . . . . .	361	246
49 --- São Luiz . . . . .	372	253
50 --- Sabina . . . . .	335	193
51 --- Santa Cruz . . . . .	363	263
52 --- Santo Amaro . . . . .	317	165
53 --- » Elias . . . . .	344	270
54 --- São Melix . . . . .	337	194
55 --- Sapucaia . . . . .	398	270
56 --- Sobralense . . . . .	320	218
57 --- Tabatinga . . . . .	325	229
58 --- Tejo . . . . .	323	219
59 --- Tres Barras . . . . .	391	365
60 --- Victoria . . . . .	355	241
61 --- » . . . . .	350	—
62 --- Vizeu . . . . .	357	243
63 --- Ypiranga . . . . .	352	205
64 --- Walter . . . . .	317	216
	<hr/>	<hr/>
	21.913	13.887

## DE 400 A 500 TONELADAS

1 --- Agua . . . . .	414	203
2 --- Aliança . . . . .	468	310
3 --- Anderson . . . . .	414	281
4 --- Antonio Olynho . . . . .	459	251
5 --- Aymoré . . . . .	400	294
6 --- Belém . . . . .	418	284
7 --- Beni . . . . .	469	257
8 --- Bigua . . . . .	486	281
9 --- Cametá . . . . .	478	340
10 --- Camocim . . . . .	448	305
11 --- Carangola . . . . .	433	258
12 --- Cassiporé . . . . .	484	306
13 --- Castello I . . . . .	434	346
14 --- Ceará . . . . .	427	290



	Tonelagem	
	Bruta	Líquida
<b>DE 400 A 500 TONELADAS</b>		
15 — Commandante Miranda . . . . .	427	290
16 — Coxipó . . . . .	485	50
17 — Empresa . . . . .	418	327
18 — Etha . . . . .	400	239
19 — Eurico . . . . .	465	301
20 — Fernandes Vieira . . . . .	468	267
21 — Fideense . . . . .	433	259
22 — Flamengo . . . . .	469	257
23 — Francisco Salles . . . . .	450	346
24 — Humaythá . . . . .	417	284
25 — Imperador . . . . .	402	282
26 — Imperatriz Thereza . . . . .	481	341
27 — Indio do Brazil . . . . .	405	290
28 — Ipanema . . . . .	440	257
29 — Iracema . . . . .	433	294
30 — Itamaraty . . . . .	401	253
31 — Labrea . . . . .	418	284
32 — Laguna . . . . .	411	320
33 — Leopoldina . . . . .	480	—
34 — Lobão . . . . .	417	320
35 — Marechal Hermes . . . . .	447	—
36 — Mario . . . . .	445	305
37 — Monte Moreno . . . . .	428	219
38 — Montenegro . . . . .	430	293
39 — Murupy . . . . .	420	248
40 — Nazareth . . . . .	416	321
41 — Nioac . . . . .	485	50
42 — Oyapock . . . . .	470	268
43 — Paes de Carvalho . . . . .	459	261
44 — Paraná . . . . .	492	395
45 — Parahyba . . . . .	420	220
46 — Perseverança . . . . .	498	398
47 — Porto Velho . . . . .	459*	371*
48 — Prudente de Moraes . . . . .	472	321
49 — Rio Grande . . . . .	425	368
50 — » Macaúba . . . . .	474	328
51 — » Páuhiny . . . . .	442	240
52 — » Tapajóz . . . . .	414	281
53 — Sucre . . . . .	410	278
54 — Teixeirainha . . . . .	433	257
55 — Tupy . . . . .	400	294
56 — Ubatuba . . . . .	457	200
57 — Valparaízo . . . . .	427	291
	25.260	15.357

**DE 500 A 600 TONELADAS**

1 — Ceará . . . . .	540	259
2 — Constantino Nery . . . . .	509	264
3 — Dina . . . . .	597	292
4 — Esperança . . . . .	500	340
5 — Guararapes . . . . .	522	166
6 — João Alfredo . . . . .	556	378
7 — Mayrink . . . . .	551	375
8 — Moacyr . . . . .	578	398
9 — Parahyba . . . . .	508	—
10 — Rio Branco . . . . .	586	378
11 — Soure . . . . .	597	292
12 — Sumaré . . . . .	568*	148
	6.582	3.285

**DE 600 A 700 TONELADAS**

	Tonelagem	
	Bruta	Líquida
1 — Commandante Freitas . . . . .	632	396
2 — David Campista . . . . .	642	317
3 — Itaicý . . . . .	693	450
4 — Philadelphia . . . . .	696	378
5 — Rio Mar . . . . .	680	480
6 — Tocantins . . . . .	659	341
	<hr/> 4.002	<hr/> 2.362

**DE 700 A 800 TONELADAS**

1 — Anna . . . . .	720	364
2 — Cannavieiras . . . . .	760	395
3 — Commandatuba . . . . .	751	380
4 — Cururupú . . . . .	758	440
5 — Diamantino . . . . .	760	540
6 — Ilhéos . . . . .	760	394
7 — Itabira . . . . .	753	467
8 — Itacolomi . . . . .	738	569
9 — Itaipó . . . . .	752	512
10 — Itaqui . . . . .	754	512
11 — Itaverava . . . . .	767	738
12 — Jequiátonha . . . . .	750	383
13 — Julio de Castilho . . . . .	726	—
14 — Ladário . . . . .	760	540
15 — Marabá . . . . .	746	378
16 — Prudente de Moraes . . . . .	780	497
17 — Tury-Assú . . . . .	759	445
	<hr/> 12.794	<hr/> 7.554

**DE 800 A 900 TONELADAS**

1 — Capitany . . . . .	897	449
2 — Itapema . . . . .	813	553
3 — Mercúrios . . . . .	883	485
	<hr/> 2.593	<hr/> 1.487

**DE 900 A 1.000 TONELADAS**

1 — Dr. Sabola . . . . .	949	474
2 — Itaipava . . . . .	904	707
3 — Itaituba . . . . .	913	717
4 — Itapacy . . . . .	914	717
5 — Itaperuna . . . . .	909	719
6 — Oyapock . . . . .	916	439
	<hr/> 5.505	<hr/> 3.767

**DE 1.000 A 2.000 TONELADAS**

1 — Alagôas . . . . .	1.989	1.254
2 — Almirante Jaceguay . . . . .	1.294	798
3 — Amazonas . . . . .	1.448	927
4 — America . . . . .	1.485	672
5 — Antonina . . . . .	1.773	1.125
6 — Aracaty . . . . .	1.525	996
7 — Araújo Pinho . . . . .	1.275	—
8 — Assú . . . . .	1.185	925
9 — Belém . . . . .	1.082	640



## DE 1.000 A 2.000 TONELADAS

Tonclagem  
Bruta      Líquida

	Bruta	Líquida
10 — Bello Horizonte . . . . .	1.082	640
11 — Bocaina . . . . .	1.695	1.404
12 — Barbacena . . . . .	1.811	1.082
13 — Bragança . . . . .	1.190	751
14 — Brazil . . . . .	1.598	1.054
15 — Caceres . . . . .	1.108	512
16 — Carlos Gomes . . . . .	1.306	692
17 — Cuyabá . . . . .	1.082	640
18 — Cubatão . . . . .	1.808	1.080
19 — Distrito Federal . . . . .	1.082	640
20 — Florianópolis . . . . .	1.495	918
21 — Fortaleza . . . . .	1.082	640
22 — Fréixa . . . . .	1.860	1.117
23 — Goyaz . . . . .	1.851	981
24 — Guajará . . . . .	1.498	927
25 — Guanabara . . . . .	1.278	765
26 — Gurupy . . . . .	1.934	1.221
27 — Ibiapaba . . . . .	1.810	1.082
28 — Icarahy . . . . .	1.491	985
29 — Imbariê . . . . .	1.050	—
30 — Iriç . . . . .	1.430	899
31 — Itajubá . . . . .	1.817	958
32 — Italia . . . . .	1.598	1.056
33 — Itamaracá . . . . .	1.480	1.383
34 — Itapuca . . . . .	1.849	978
35 — Itapema . . . . .	1.843	910
36 — Itaúba . . . . .	1.851	826
37 — Ivahy . . . . .	1.491	985
38 — Jacuhy . . . . .	1.951	1.182
39 — Javary . . . . .	1.295	793
40 — Lily M. . . . .	1.203	1.095
41 — Magé . . . . .	1.200	—
42 — Manaós . . . . .	1.719	1.169
43 — Mantiqueira . . . . .	1.696	1.045
44 — Maranhão . . . . .	1.916	1.330
45 — Maroim . . . . .	1.189	925
46 — Mimy M. . . . .	1.120	691
47 — Miranda . . . . .	1.108	505
48 — Mossoró . . . . .	1.865	1.220
49 — Murтинho . . . . .	1.106	511
50 — Natal . . . . .	1.883	1.131
51 — Oceano . . . . .	1.000	542
52 — Piauhy . . . . .	1.022	640
53 — Pirangy . . . . .	1.540	950
54 — Pyrineos . . . . .	1.696	1.044
55 — Rio Amazonas . . . . .	1.668	1.060
56 — Ruy Barboza . . . . .	1.905	984
57 — Santa Maria . . . . .	1.054	660
58 — São Luiz . . . . .	1.082	640
59 — » Salvador . . . . .	1.082	610
60 — Satellite . . . . .	1.412	892
61 — Sergipe . . . . .	1.859	990
62 — Servulo Dourado . . . . .	1.811	933
63 — Sirio . . . . .	1.858	970
64 — Tabatinga . . . . .	1.103	677
65 — Taguary . . . . .	1.943	1.176
66 — Tatuhy . . . . .	1.491	985
67 — Victoria . . . . .	1.082	640
	<hr/>	<hr/>
	99.385	58.482

## DE 2.000 A 3.000 TONELADAS

	Tonelagem	
	Bruta	Líquida
1 --- Acre . . . . .	2.587	1.555
2 --- Alagoas . . . . .	2.053	1.260
3 --- Bahia . . . . .	2.003	1.260
4 --- Ceará . . . . .	2.687	1.605
5 --- Campina . . . . .	2.306	1.390
6 --- Itabera . . . . .	2.162	1.201
7 --- Itagiba . . . . .	2.169	1.221
8 --- Itapua . . . . .	2.172	1.179
9 --- Itapura . . . . .	2.119	1.179
10 --- Itaquatia . . . . .	2.687	1.555
11 --- Itaquera . . . . .	2.209	1.254
12 --- Itassucê . . . . .	2.123	1.175
13 --- Itatinga . . . . .	2.114	1.181
14 --- Jaguaribe . . . . .	2.168	1.356
15 --- João Alfredo . . . . .	2.020	1.240
16 --- Macapa . . . . .	2.523	1.569
17 --- Maranhão . . . . .	2.326	1.302
18 --- Mucury . . . . .	2.217	1.402
19 --- Neuquém . . . . .	2.119	1.185
20 --- Piauí . . . . .	2.347	1.277
21 --- S. Salvador . . . . .	2.020	1.240
22 --- Sargento Albuquerque . . . . .	2.204	1.405
23 --- Tibagy . . . . .	2.422	1.552
24 --- Victoria . . . . .	2.181	1.547
	<hr/>	<hr/>
	53.413	31.785

## DE 3.000 A 4.000 TONELADAS

1 --- Aracajú . . . . .	3.569	2.182
2 --- Araguary . . . . .	3.975	1.978
3 --- Bahia . . . . .	3.401	2.084
4 --- Belém . . . . .	3.459	2.228
5 --- Cabo Jello . . . . .	3.557	2.180
6 --- Ceará . . . . .	3.324	2.078
7 --- Curitiba . . . . .	3.081	2.362
8 --- Corcovado . . . . .	3.046	1.916
9 --- Guaratuba . . . . .	3.726	2.388
10 --- Iguassú . . . . .	3.397	2.355
11 --- Maranguape . . . . .	3.037	1.913
12 --- Minas Geraes . . . . .	3.540	2.179
13 --- Pará . . . . .	3.351	2.097
14 --- Purús . . . . .	3.822	2.495
15 --- Rio de Janeiro . . . . .	3.583	2.213
16 --- S. Paulo . . . . .	3.583	2.213
17 --- Sabará . . . . .	3.693	2.312
18 --- Tapajós . . . . .	3.774	2.442
	<hr/>	<hr/>
	62.018	39.615

## DE 4.000 A 5.000 TONELADAS

1 --- Alfenas . . . . .	4.739	3.041
2 --- Baependy . . . . .	4.801	3.066
3 --- Barbacena . . . . .	4.772	2.984
4 --- Benevente . . . . .	4.556	2.879
5 --- Camamú . . . . .	4.570	2.845
6 --- Campos . . . . .	4.663	3.018
7 --- Caxambu . . . . .	4.748	2.999
8 --- Ingá . . . . .	4.437	2.855
9 --- Jabotão . . . . .	4.526	2.896



**DE 4.000 A 5.000 TONELADAS**

	Tonelagem	
	Bruta	Liquida
10 — Joazeiro . . . . .	4.238	2.701
11 — Santos . . . . .	4.855	3.114
12 — Tocantins . . . . .	4.113	2.685
	<u>55.018</u>	<u>35.083</u>

**DE 5.000 A 6.000 TONELADAS**

1 — Alegrete . . . . .	5.970	3.812
2 — Atalaya . . . . .	5.555	3.490
3 — Belmonte . . . . .	5.227	3.208
4 — Itú . . . . .	5.786	3.690
5 — Lages . . . . .	5.472	3.523
6 — Pelotas . . . . .	5.703	3.666
7 — Taubaté . . . . .	5.099	3.228
	<u>38.812</u>	<u>24.617</u>

**DE 6.000 A 7.000 TONELADAS**

1 — Ayuruoca . . . . .	6.872	4.245
2 — Curvello . . . . .	6.872	4.245
3 — Cuyabá . . . . .	6.489	4.086
4 — Mandú . . . . .	6.569	4.094
5 — Parnaíba . . . . .	6.692	4.126
6 — Poconé . . . . .	6.750	4.201
7 — Santarém . . . . .	6.757	4.212
8 — Uberaba . . . . .	6.062	3.621
	<u>52.647</u>	<u>32.552</u>

**DE 8.000 A 9.000 TONELADAS**

1 — Avaré . . . . .	8.227	4.952
2 — Bagé . . . . .	8.234	4.969
	<u>16.462</u>	<u>9.921</u>

**DE 9.000 A 10.000 TONELADAS**

1 — Caxias . . . . .	9.791	6.172
2 — Sobral . . . . .	9.467	5.609
	<u>19.258</u>	<u>11.781</u>

**DE 12.000 A 13.000 TONELADAS**

1 — Leopoldina . . . . .	12.350	7.592
--------------------------	--------	-------

RELAÇÃO DE NAVIOS A VELA



RELAÇÃO DE NAVIOS A VELA

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de Construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comprimento	Bocca	Porto	Calado	Bruta	Líquida
1	A. B. C.	J. Ricardo & Cia.		1919	mad.	21.00	2.65	0.95	—	20	16*
2	ABATE/	José Gomes da Rocha		1894	"	12.43	3.43	1.39	1.00	25*	20
3	ACTIVO 2º	Pring. Bastos & Cia.		1895	aco	16.25	4.70	1.80	1.98	48*	33
4	ADA	Cia. Brasileira de Cabotagem Ltda.		1919	mad.	76.93	11.89	6.83	6.23	1726	1575
5	ADALGIZA	Lino Bandeira de Mello		1920	"	17.42	3.94	1.82	1.20	45*	40*
6	AGAAY	José Macario de Paula		1908	"	15.95	4.20	1.72	1.11	41*	36*
7	AGAMIS	Arthur Hermann Lundgren		1905	"	15.00	3.50	1.95	—	40*	30*
8	ADELINA	Urbano José dos Passos		1890	"	11.66	5.03	1.76	0.99	80	63
9	AGGITE	Cia. Industrial Pernambuco		1890	F. e A.	20.25	3.44	1.15	—	35	28
10	AGRACIADA	Cia. Seguros Aliança da Bahia		1890	mad.	29.50	7.80	2.70	1.20	200	134
11	AGUCADORA	Hidronso Galvão		1918	"	17.92	3.78	1.25	0.82	30*	19
12	AGUIA	Albino Cunha		—	"	11.07	4.00	1.40	1.32	40	32
13	AJUDANTE	Carlos J. Henrique Helms		—	"	15.40	4.40	1.63	—	40	30
14	ALBENA	Alfredo Carolino dos Santos		1920	"	16.50	3.70	1.48	0.92	27	24
15	ALBERTO I	Casemiro dos Santos Mendonça O. Monte		1920	"	26.59	5.60	2.27	1.60	137	110
16	ALCEIA	Casemiro dos Santos Mendonça		1918	"	18.20	3.96	1.35	1.32	38	30*
17	ALEGRIA DOS ANJOS	Custódio Ferreira da Silva		1900	"	16.44	4.32	1.36	1.32	26	20
18	ALICE	Angelo Silveira da Luz		1876	"	16.00	3.76	1.08	0.70	21*	18*
19	ALINA	Antonio Bernardo da Costa		1872	"	16.20	4.70	1.35	1.98	36*	33
20	ALLIANÇA	Manoel Ferreira Galdino		1909	"	29.50	7.00	2.65	1.76	200	153
21		Ottaviano Antonio da Silva		1910	"	18.00	4.50	1.20	—	55	47
22		Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos		1905	"	18.48	5.61	0.88	—	40	30
23	ALLVIO 3º	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos		1905	"	19.20	5.70	1.90	1.32	130	75
24	" 3º	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos		1912	"	19.20	6.00	1.97	1.32	130	75
25	" 4º	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos		1912	"	26.50	6.85	2.28	1.32	180	120
26	ALMIRANTE SALDANHA	A. P. F. Liberato		1878	mad.	32.15	7.85	3.84	—	338*	229
27		Cia. Nav. Loyd Brasileiro		1885	ferro	85.34	12.19	7.36	6.70	2066	1921
28		Antonio Miguel de Azevedo Junior		1898	mad.	19.40	4.03	2.15	1.98	57*	53
29	ALVARO	Max Schöcker e Irmãos Timm		1911	"	15.00	4.89	1.43	—	38*	30
30	AMALIA ROCHA	J. da S. Peixoto e F. da S. Peixoto		1881	"	24.47	4.80	1.78	1.20	124*	90*
31	AMAZONAS	Samuel Americo de Freitas		1805	"	18.10	4.80	1.50	1.32	80	35
32	AMELIA	E. Cardoso & Cia.		1872	"	28.73	7.14	2.94	—	144	137
33	AMELIA E CLARA	Sergio José da Souza		1872	"	71.00	11.10	1.36	1.20	471	41

34	AMERICA	Olympio Balduino da Costa		1905	mad.	18.00	4.50	1.35	1.32	156	46
35	AMIGA DA VERDADE	Anorlino Fernandes Villar		—	"	18.30	4.20	1.45	—	40	30
36	AMIZADE	Benevenuto Velloso Soares		—	"	15.40	3.40	1.10	—	22	16*
37	AMOR DIVINO	Matos Souza & Cia.		1909	"	12.10	4.10	1.35	1.15	28*	26
38	A MORENINHA	Eleantherio F. da Silva		1915	mad.	12.10	3.30	1.32	0.70	28	23
39	AMPHITRITE	José Velloso de A. Mello		—	"	14.25	3.90	1.65	—	24	20*
40	ANADYER	Gerçio Fontes		—	"	16.30	3.65	1.15	—	30	24
41	ANDALUZA	Arthur Hermann Lundgren		—	"	16.20	5.70	1.04	—	39	30*
42	ANDRE' REBOUCAS	Manoel F. da Silva Pirajá		1895	aco	12.00	2.20	1.85	1.32	30	10
43	ANDRE' SANTOS	Cia. Port of Pará		1880	mad.	50.29	12.22	2.93	—	496	486
44	ANGELITA	Olegario Gonçalves Martins		1898	"	14.20	4.25	1.58	1.32	33*	27
45	ANNA	Arsenio Fortes		1870	"	35.00	5.00	1.10	0.80	35	22
46	"	J. R. de Azevedo		1870	"	29.08	6.88	3.74	—	166	158
47	" ADELAIDE	Abilio Magalhães Filho & Cia.		1914	"	19.80	3.00	1.20	—	27	22*
48	" AMELIA	José Florencio de Lima Barros		—	"	23.60	4.56	1.50	1.10	56*	54
49	" EMILIA	Abilio Magalhães Filho & Cia.		1919	"	16.40	3.60	1.50	—	25	20*
50	ANNIBAL	Pedro Luiz da Rocha		1863	"	21.50	5.50	1.43	1.32	70	40
51	ANNITA	José Martins de Miranda		—	"	14.10	3.10	1.30	—	28	23*
52	" FELIZ	Zulmira da Rocha Coutinho		1896	"	14.80	3.30	1.80	1.32	43	29
53	ANTONIETTA	Fernando Ignacio Machado		—	"	13.20	3.74	1.10	0.60	25	15
54	ANTONINA	Theophilo Martins Vianna		1920	"	17.50	3.65	1.30	0.91	43*	30*
55	APRESENTAÇÃO DE MARIA	Dr. Ant. Buarque de Lima e J. B. Sucupira		1896	"	13.20	4.40	1.76	1.00	80	66
56	ARAYOZES	J. Menor & Cia.		1919	"	15.50	2.60	1.00	0.86	40	38
57	ARETHUSA	José Ignacio Pereira Rego		1901	"	25.00	4.95	1.72	1.40	86	69
58	ARGENTINO	M. C. de Mello e M. C. Ferreira		1894	"	15.60	3.70	1.10	—	40*	36*
59	ARGONAUTA	J. Ricardo & Cia.		—	"	23.80	6.80	2.00	—	110*	100
60	ARISTIDES	Aristides Madeira		1921	"	19.70	6.10	2.20	—	80	64*
61	ARTHUR	Azevedo Fernandes & Cia.		—	"	14.10	3.39	1.45	1.00	24*	22
62	ATLANTICA	José de Alarcão Ayala		1919	"	17.60	3.90	1.45	1.32	34*	30
63	AURORA	Oswaldo e Dagmar Guerra		1904	"	15.49	4.57	1.60	1.32	35	29
64	"	José Pompilio Vianna		—	"	21.50	4.20	1.30	—	40*	32
65	" II	Francisco Tertuliano de Albuquerque		1894	"	17.50	5.08	2.70	1.65	50	37
66	AUXILIADORA	Joaquim Pereira Souza		1872	"	13.30	3.40	1.22	—	28	17
67	AVISO	Arindo do Carmo		1919	"	17.95	5.25	2.10	1.20	97	77
68	B. DE MAPARY	Marcelino Freitas		1911	"	34.13	6.75	2.01	—	110	90*
69	BAHIA	A. Stéel		1898	aco	13.04	3.04	1.20	0.99	28	17
70	BAHIANA	Pedro Pinheiro Lobão		1913	mad.	8.00	3.20	1.25	0.66	32	19
71	BALEIA	José Almeida Sobrinho		1913	"	16.60	4.60	1.25	—	35*	28*
72	BARRA	Hard Rand & Cia.		1913	"	14.00	3.20	1.10	1.65	50	30
73	" NOVA	Joaquim Jorge de Paula		1920	"	14.00	3.20	1.10	1.65	50	30

NOTA:—As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comprimento	Bocca	Profund.	Calado	Bruta	Líquida
74	BARROSO	Sevens & Irmão		1891	mad.	28.00	4.70	1.70	1.15	90	60*
75	BAYEIRA	Olympio Tavares e Benevenuto Lima		1895	"	22.50	6.50	2.55	—	120	80
76	BAYEIRA	Miguel Faustino do Monte		1895	"	15.20	5.20	2.00	1.32	63*	50*
77	BEATRIZ	José João de Barros Dias		—	"	14.00	3.35	1.55	—	29	23*
78	BELJA FLOR	Manoel Estevam da Rosa		—	"	17.60	3.52	0.93	—	20	13
79	BELLA AURORA	Pyria M. D. de Carvalho		—	"	21.00	3.10	1.50	—	27	22
80	BELLINHA	Pompeio Alves Ribeiro		1910	"	18.43	3.18	2.80	1.32	54*	24
81	BELMONTÉ	A. Stabel		1914	"	37.49	6.78	2.03	—	193	157
82	BENGUELLA	J. Antonio Vieira e A. Manoel Gomes		—	"	10.81	3.96	1.32	—	40	30
83	BERÉ	José Antunes da Silva		1920	"	14.42	2.31	1.63	0.90	29	19
84	BERNARDINO II	Narberto Gonçalves da Cunha		1869	"	14.19	4.62	1.43	—	40	34
85	BISMARCK	José Gonçalves da Cunha		1870	"	14.30	3.96	1.59	—	30	16
86	BLUMENAU	Aschburg & Willeming		1883	"	35.55	7.39	3.17	—	278	232
87	BOA ESPERANÇA	Manoel Francisco da Cruz		1909	"	13.45	4.45	1.30	0.99	27*	23
88	» NOVA	Mariano Frazão		1919	"	12.00	4.00	1.60	0.90	31	20
89	» VIAGEM	Francisco Tertuliano de Albuquerque		1920	"	22.90	4.80	1.64	—	48	32
90	» VINDA	Vicente Barbosa dos Santos		1920	"	11.00	3.70	1.30	0.75	25	18
91	» VISTA	José Francisco de Oliveira		1920	"	13.70	3.30	1.00	0.83	27	25
92	BOGARY	João Vicente Meira		1870	"	14.90	3.70	0.92	—	21*	17*
93	BOM AMIGO	José Ignacio da Silveira		1870	"	13.86	3.45	0.95	—	21	17*
94	» DESPACHO	Joaquim Jorge do Prado		1912	"	20.80	5.32	1.50	—	25	22
95	» DESTENO	João Fevys		1912	"	10.70	4.10	1.45	0.80	80	61*
96	» JESUS	Arcevaldo Fernandes & Cia.		—	"	67.66	13.10	7.60	5.18	1593	1054
97	BONANÇA	José Praxedes Novas		1918	"	23.50	5.10	1.50	2.00	66	64
98	BRASIL	Loy Nacional (G. Marinelli & Cia.)		1919	"	24.00	5.23	1.42	1.65	80	61
99	»	Antonio Melhores Chaves & Cia.		1908	"	23.50	5.10	1.50	2.00	66	64
100	»	Brasil Varomark		1920	"	15.50	6.10	1.88	0.88	44	42
101	»	Lloyd Brasileiro		1897	"	12.00	4.50	1.60	0.99	21	14
102	BRASILEIRA	Caua & Cia.		1912	ferro	72.28	10.85	6.45	—	1321	1201
103	CABO FRIO	Alvaro Ribeiro Bastos		1887	"	14.90	4.30	1.40	1.60	47*	35
104	»	Cyprano J. Silva e J. F. dos Santos		1913	mad.	22.66	4.95	1.45	1.20	145	54
105	CACIQUE	Bernardo Irineu Rodrigues		1853	"	18.04	4.40	1.21	1.10	40	25
106	»			—							

107	CAETE	João Fonte e Irmãos Conceição		1906	"	22.50	4.50	1.43	1.12	161	50
108	CAHY	Olympio Balthino da Costa		—	"	22.50	3.50	1.50	1.49	130	30
109	CALUMET	Fernando Bell'Amiga		1900	"	37.90	12.21	5.72	—	1241	1094
110	CAMAMU	Augusto Carlos		1920	"	22.00	4.66	1.40	1.52	51*	46
111	CAMELIA	Ignacio Góes		1918	"	14.70	3.70	1.25	1.65	21	19
112	CAMORIM	Maria Mitrão & Irmão		1911	aço	21.75	5.55	2.50	1.00	105*	84
113	CAMPONEZ	Luiz Gonçalves da Silva e J. C. Lemos		1847	mad.	22.60	5.72	1.16	1.60	75	60
114	CAMPOS NOVOS	Antonio Miguel de Azevedo		1893	"	22.40	4.40	1.20	1.10	41*	34
115	CANNAVIEIRAS	Olympio Balthino da Costa		1899	"	22.74	4.63	1.74	1.32	61*	53
116	CARDADE	Joaquim Pereira de Souza		1888	"	18.60	5.40	1.60	1.50	56*	20
117	CARIDADE	Morze Alhadef		—	"	10.85	3.75	1.00	0.63	20	14
118	CARMELO	Miguel Faustino do Monte		1890	"	19.00	3.19	1.10	0.82	35	24
119	CAROLINA	Joaquim Augusto Merlin		1910	"	18.00	5.75	1.80	1.54	29	27
120	CAPRICHOSA	José Pedro Lopes Duarte		1899	"	11.20	4.10	1.10	0.66	22	12
121	CARTHAGENA	Herdinhos de J. Sabino da Motta		—	"	18.20	3.00	1.10	—	22	18*
122	CARVOEIRA	J. Rolle		1869	ferro	69.18	11.48	6.78	—	1356	1293
123	CATRINE	Liberato Pedro de Azevedo		1869	mad.	34.87	7.19	3.74	—	239	225
124	CASTRO ALVES	João Vicente Damasceno		1920	"	25.20	5.60	2.33	1.80	221*	20
125	CAUBY	J. Ferreira de Araújo Palma		1909	"	13.20	4.00	1.10	0.99	330	300
126	CAURY	Conde Riho & Cia.		1871	"	19.40	4.00	1.32	—	25	20*
127	CECILIA	Filhos de Maria Vieira da Costa		—	"	14.00	4.00	3.00	—	59*	22*
128	CERES III	Joaquim Carneiro de Andrade Mello		1918	"	13.20	3.74	1.10	—	70	30
129	CERES V	Joaquim Irmãos & Cia.		—	"	17.60	5.50	1.45	1.30	38*	32
130	CERRO MIRIM	Francisco Nunes de Souza		1869	"	42.06	8.23	3.55	—	387	292
131	CHIQUITA	Soc. Paulista de Navegação Matarazo		1920	aço	42.06	6.55	2.31	1.92	192*	170*
132	CHRISTOVÃO	Leão & Cia.		1878	mad.	33.37	3.95	1.50	1.92	29	24*
133	CLAUDIA M.	Arsenio José de Mello		1905	"	16.00	4.60	1.55	1.55	44*	29*
134	» DEBEFUKI	Cia. Valença Industrial		1907	"	14.43	5.54	1.90	1.65	70	41
135	CLEMENTE IV	Carlos Schein		—	"	12.10	3.52	1.10	—	30	20
136	CLOTILDE	Manoel Ventura		1909	"	12.85	4.12	1.40	1.10	33*	19
137	COLOMBO	Albino Gallo		1902	"	15.30	4.12	1.40	1.10	32*	26*
138	COLONIA	Empreza Brasileira de Navegação		1893	"	33.50	8.70	4.60	3.35	470*	48*
139	COMBATE	Mesquita Ferreira & Cia.		—	"	12.80	6.30	1.98	—	60*	40
140	COMMANDANTE F. VILLAR	Luiz Soares & Cia.		1910	"	21.00	4.50	1.30	1.10	43*	40
141	COMPITOR	Americo da Silva Barros		1920	"	15.10	3.52	1.38	0.90	26*	20*
142	CONCEIÇÃO	João Alfredo Galvão		1915	"	12.40	3.35	1.20	0.82	25	14
143	»	Manoel Leandro Macaú		1899	"	14.18	3.66	1.54	1.32	22	19
144	»			—	"						
145	»			—	"						
146	» II			—	"						

NOTA:— As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.



No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Porta	Calado	Bruta	Líquida
147	CONCEIÇÃO DE MARIA	Manoel Monteiro de Souza	---	1914	mad.	15.20	4.85	1.30	1.05	33*	31
148	" FELIZ	Pabião Lopes Ferreira	---	1898	"	15.55	5.27	1.60	1.32	46*	40
149	" FELIZ	Manoel Coutinho de Souza	---	1898	"	18.20	1.19	1.32	1.32	22	12
150	CONCORD	A. Lundgren	---	1910	"	33.83	7.51	3.17	---	187	146
151	CONDE PORTO ALEGRE	Oscar Ritter	---	1888	"	22.00	5.72	1.54	1.98	100	70
152	CONQUISTADORA	Luiz José de Lemos	---	1903	"	17.90	5.35	1.90	0.82	64*	46
153	CORAJOSA	Manoel Antonio Alves	---	1918	"	15.95	4.00	1.50	0.82	27	18
154	CORAL	Pring, Bastos & Cia.	---	1890	F. e A.	27.50	5.80	2.70	1.80	140	90
155	CORINA	Salvador Apratto da Silva	---	1918	mad.	16.00	5.85	1.40	1.10	50*	40*
156	COROA GRANDE	Taciano R. T. de Macedo	---	1901	"	15.60	1.90	1.05	---	20	16*
157	CORREIO DA PENHA	Azevedo Pereira & Cia.	---	1919	"	20.03	3.86	1.00	0.82	39	26
158	COFTA MAR	Manoel Nascimento Torres	---	1914	"	28.88	7.48	2.46	1.98	191*	98
159	CRUZ VERMELHA	João Paulo Ferreira	---	1884	"	27.27	6.53	3.05	---	190*	148
160	CRUZ VERMELHA	J. A. da Costa	---	1918	"	12.00	3.80	1.60	0.90	29	20
161	CRUZEIRO	João Carlos do Rego	---	1965	"	24.29	6.16	1.70	1.10	120	80
162	CHRYSAL	José Penhola	---	1899	"	13.35	4.70	1.60	1.32	35*	24
163	CURIOSO	Eváristo da Silva Brandão	---	1899	"	9.80	3.30	0.88	---	20	18
164	CYSNE	Adriano José dos Santos	---	---	"	12.32	3.19	0.88	---	25	16
165	D. ISOLINA	Octacilio Gonçalves da Cunha	---	1918	"	16.50	3.80	2.10	---	46*	25
166	D. LALA	Antonio Alves Teixeira d'Araujo	---	1876	"	18.46	4.45	1.50	0.85	52	35
167	D. PEDRO II	Simão da Luz Castro	---	1876	"	14.40	5.10	1.60	1.50	49	47
168	D. RUDOLPHO	J. Quintino Pereira	---	---	"	14.40	3.50	1.30	---	20	16*
169	DALILA	Manoel da Silva Barreto	---	1915	"	15.00	5.00	1.11	0.88	30*	27
170	DALVA	Usina Fíndola	---	1908	"	17.00	4.45	2.00	1.60	60*	31
171	DANACA	Francisco Angelo Galotti	---	1870	"	13.00	3.30	1.00	---	20	15
172	DARIO	Manoel José Vianna	---	1913	"	20.70	3.20	0.95	0.82	23	21
173	DELOURO	Manoel Gonçalves Sobrinho	---	---	"	11.88	4.40	1.84	---	60	49
174	DELGENTE	Januario Prates	---	---	"	19.50	5.75	1.55	1.98	90	76
175	DEMOCRATA	Antonio Mendes Filho	---	1894	"	12.35	3.60	1.10	---	25	14
176	DESPIQUE	Antonio Francisco Duarte	---	1898	"	18.35	4.52	2.45	1.32	20	15
177	DEUS TE GUIE	D. Lydia Costa Pereira Mendes	---	1914	"	19.80	5.00	1.10	0.99	38	30
178	DIAMANTINA	Cia. Commercio e Navegação	---	1894	"	17.35	2.20	1.90	0.99	50	35
179	DIANA	Samuel Americo de Freitas	---	---	"	---	---	---	---	---	---

180	DIANA	Antonio Cimby	---	1897	mad.	17.80	4.60	1.00	---	32*	20
181	DIVA	Bento Antonio da Silva	---	1882	"	24.20	5.26	2.64	1.98	124*	100
182	DIVINA PROVIDENCIA	Pedro Antonio dos Santos	---	1871	"	26.10	3.55	1.10	0.90	50	38
183	DOCA	Hildebrando José Centeno	---	1915	"	22.92	2.55	1.76	---	65	54
184	DOIS AMIGOS	Hermelindo Esteves de Assis	---	1872	"	14.30	5.71	2.33	1.32	110*	67
185	"	Antonio Pa'oril	---	1878	"	14.30	4.40	1.14	---	50	37
186	"	Sergio José de Souza	---	---	"	14.29	4.62	1.72	1.42	40*	34
187	"	José Menezes Bra'í	---	1920	"	18.50	3.20	0.90	0.66	31	22
188	" DE JUNHO	Domingos Rodrigues D'Aguiar	---	---	"	12.50	4.20	1.45	0.80	37	25
189	" IRMÃOS	D. Anna Elizabeth H. Lundgren	---	---	"	31.50	3.90	1.50	---	65*	33
190	"	J. Ventura Lopes	---	---	"	13.20	3.95	0.88	---	40	24
191	DORYALINA	J. Ignacib de Oliveira	---	---	"	11.00	3.70	1.20	---	30	20
192	DOURO	Carvalho A. Ferreira	---	1909	"	13.25	3.38	1.20	0.81	20*	12*
193	DUAS AMERICAS	F. Irmãos & Cia.	---	1872	"	47.13	9.88	6.30	---	1036*	620
194	EGYPTSE	D. Anna Elisabeth H. Lundgren	---	---	"	30.50	7.10	4.00	---	168	119
195	EDITH	Joaquim Lopes Marques	---	1900	"	11.29	4.30	2.10	0.99	46	26
196	"	Manoel Ferreira Franco	---	1898	"	16.40	3.60	1.87	0.72	30*	21
197	EGEO	Hermann Lundgren	---	1913	"	22.80	5.35	1.90	1.32	67	65
198	ELISABETH	Francisco Tertuliano de Albuquerque	---	1911	"	27.30	7.01	3.28	---	140	124
199	"	B. Malburg & Cia.	---	1896	"	23.29	3.90	1.48	---	43	35*
200	EMILIE	Pedro Marinho Falcão Filho	---	1919	"	39.85	8.97	3.71	---	346	306
201	ENAUARA	Antonio de Lima Sobrinho	---	1920	"	18.50	4.14	2.32	0.90	60*	49
202	EPITACIO PESSOA	Forencio José Borges	---	1912	"	11.44	3.74	1.32	0.75	25	18
203	EQUADOR	Antonio de Lima Sobrinho	---	1909	"	24.00	5.80	2.15	1.84	115*	103*
204	ERNA	Augusto Schmitt	---	1898	"	21.00	5.10	1.75	1.32	31	29
205	ESPADARTE	Henrique Hermes	---	1908	"	16.20	4.50	1.30	1.10	35*	32
206	ESPERANÇA	Carlos Ferreira da Graça	---	---	"	15.40	4.18	1.10	---	70	20
207	"	Jacinto M. e C. C. Moreira	---	1895	"	13.10	3.80	1.32	1.25	26	14
208	"	Munhez da Rocha & Cia.	---	---	"	17.50	5.50	2.20	---	76*	33
209	ESPORA	Antenor Guimarães & Cia.	---	1919	"	21.30	4.40	1.86	1.00	60*	58
210	ESTERLINA	Joaquim A. da Silva e João A. Carvalho	---	1919	"	10.50	3.30	1.10	---	20	16*
211	ESTRELLA D'ALVA	Dr. João F. Carneiro Campello	---	1919	"	17.70	3.84	1.36	1.00	28*	24*
212	"	João Paes & Irmãos	---	1895	"	29.50	3.55	1.30	1.00	47*	31
213	" DO NORTE	Constantino Barbosa de Souza	---	1914	"	15.90	5.55	1.60	1.32	50*	25
214	" DO ORIENTE	Leonor Passos Fernandes	---	1873	"	13.20	4.40	1.40	1.10	36	27
215	" DO SUL	Gaspar Olympio Luiz de Carvalho	---	1918	"	17.20	4.00	2.00	---	48*	36
216	" POLAR	D. Anna C. Hermann Lundgren	---	---	"	18.60	3.30	1.20	---	28	23*
217	EUDOXIA	José Martins de Miranda	---	---	"	17.90	3.30	1.30	---	20	20
218	EURYDICE	J. Ricardo & Cia.	---	---	"	14.80	3.10	1.40	---	22	17*
219	EURYNOME	"	---	---	"	---	---	---	---	---	---

NOTA:— As tonelagens que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.

NOME	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de Construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM	
					Comprimento	Bocca	Profund.	Calado	Bruta
220 FANGUEIRO	A. J. da Costa	---	1904	mad.	29.71	7.39	2.74	212*	193
221 FAYA	Carl Hoepcke Junior	---	1896	"	15.45	4.50	1.50	34	32
222 FE	Jose Rcher e Eugenio G. de Faria	---	1896	"	21.16	2.10	1.76	70*	20
223 FEDERAL	Manoel Julio de Mello	---	1862	"	20.00	5.80	1.76	54	67
224 FE EM DEUS	Manoel S. de Souza Leão	---	1919	"	19.50	4.00	2.15	58*	43
225 FE DIVINA	Sergo Cavalcante de Sá	---	1918	"	14.00	3.00	1.90	28*	19
226 FELICIDADE	Antonio M. de Faria e suas irmãs	---	1910	"	14.50	4.60	2.10	48*	40*
227 FELIX	Assburg & Wilkerting	---	1875	"	29.28	6.88	3.55	153	146
228 LEMBRANÇA	Arthur Hermann Lundgren	---	1910	"	11.50	3.00	1.10	30*	24*
229 LEMBRANÇA	João José de Macedo	---	1910	"	11.50	4.50	1.70	99	31*
230 FERNANDO	João José de Abreu	---	1910	"	25.22	6.50	3.36	93	75*
231 FLAD	L. Lorenzen	---	1916	"	36.80	8.10	1.62	276*	235
232 FLORA	Jenssen Fchen & Cia.	---	1892	"	10.30	3.40	1.30	26	7
233 FLORADILLA	Euthimio Quintella	---	1915	"	18.40	3.80	2.80	68*	48
234 FLOR DE ALEXANDRIA	Francisco Antonio Nascimento	---	1920	"	16.30	4.96	2.10	66	20
235 DA AMERICA	Jose Calixto de Oliveira	---	1920	"	12.00	4.00	1.15	69	27
236 DE NOVA BOIPEBA	D. Luiza Pereira dos Anjos	---	1903	"	11.00	3.00	2.10	99	26*
237 DE PENHA	Cimério Wanderley Sarmento	---	1898	"	15.70	3.80	2.10	80	44*
238 DE ITAPISSUMA	Bellarmino Carneiro da Anunciação	---	1875	"	17.10	2.90	1.10	22	18*
239 DE MARIA	Luiz Soares Bezerra	---	1895	"	14.32	4.00	2.05	1.00	34
240 DO BOMHIM	João Tavares de Mello	---	1895	"	11.30	3.25	1.50	0.99	25
241 DO BRAZIL	Joaquim Genil de Castro	---	1917	"	11.30	3.70	1.35	0.77	25
242 DO PAIZ	Manoel Gregorio Henrique	---	1910	"	12.09	4.00	1.20	0.65	18
243 DO RAMO	D. Maria P. de Souza Costa	---	1893	"	20.40	4.72	1.72	1.65	23
244 FLUCTUANTE	Raymundo Cardoso	---	1919	"	10.80	3.60	1.25	0.70	16
245 FLUMINENSE	Tertuliano Pato Ferreira	---	1880	mad.	16.72	3.96	2.44	2.50	34
246 FONTINA	Francisco B. Paula Netto	---	1919	"	16.60	3.50	1.48	0.82	32
248 FORMOSA MARIA	Miguel Faustino do Monte	---	1920	"	16.00	4.20	1.50	0.85	30*
249 FRANCISCO SANTOS	Filhos menores de João C. Wanderley	---	1862	"	19.46	5.28	1.42	1.30	29
250 FRANCOLIN	A. J. Pereira Vianna	---	1893	"	14.00	7.75	—	—	170
251 FRANK	Jose Alves de Castro	---	1893	"	19.00	5.28	1.42	1.30	45
252 GABLOTTI	Jose Angelo Gallotti	---	1911	"	40.95	7.65	4.10	2.50	450

253 GAMA	Antonio José Leite de Oliveira	---	1882	mad.	16.00	4.00	2.70	2.10	55
254 GARA	Jacinto Silveira Filho	---	1905	"	16.50	5.06	1.32	—	38*
255 GENEZIO	Crispiano Furtado de Castro	---	1905	"	13.40	4.55	1.50	0.82	54
256 GERENTE	Alberto Campos Assumpção	---	1917	"	34.00	6.70	2.34	2.64	120
257 GERTRUDES	Assburg & Cia.	---	1896	"	14.50	5.30	2.42	2.09	79
258 GODOFREDO	Taboada & Cia.	---	1896	"	24.88	6.66	2.08	1.98	162*
259 GOYANA	Manoel Freire Belém & Cia.	---	1901	"	22.00	4.80	1.60	1.32	116
260 GOYANENSE	Cândido Ferreira Cascão	---	1901	"	18.10	3.20	1.20	—	26
261 GRACIANO	Epiphânio Bispo de Oliveira	---	1874	"	10.00	4.88	1.36	0.99	28
262 GRACIOSA	A. Massora & Cia.	---	1865	"	74.87	10.87	6.33	1.65	1.340
263 GRAYATAHY	Julho Gonçalves da Silva	---	1865	"	16.60	5.70	1.60	1.20	64*
264 GUANABARA	Seixas Irmãos	---	1893	"	18.00	4.50	2.40	1.48	33
265 GUARANY	Antonio Gonçalves Amorim	---	1919	"	15.50	3.60	1.70	0.80	88
266 GUIA DA VERDADE	Francisco Ferreira da Guia	---	1871	"	32.96	7.01	3.74	—	50
267 GUILHERMINA	F. F. Goulart	---	1916	"	16.50	5.70	1.80	1.32	32
268 GUIOMAR	João Tavares de Mello	---	1919	"	11.35	3.20	1.10	0.60	298*
269 HERALDO	Valente & Cia.	---	1884	"	15.40	4.29	1.21	—	59*
270 HERMINIA	Jose Vieira e Jacintho S. Filho	---	1884	"	17.00	6.70	2.34	1.54	20
271 HERVAL	Magalhães & Cia.	---	1902	"	36.93	8.41	3.53	—	91
272 HILDA	Carlos Rodrigues Maia	---	1910	"	11.00	3.96	0.88	—	298
273 IDA	Urbanos José Passos	---	1910	"	17.15	5.25	1.45	1.32	30
274 IDALINA II	Antonio de Freitas	---	1898	"	16.50	5.25	1.52	—	45*
275 IDILLIA	João José de Macedo	---	1896	"	19.00	3.00	1.50	1.32	60
276 INDEPENDENCIA	Francisco Mariano de Azevedo	---	1912	"	11.40	3.95	1.36	0.90	40
277 IRACEMA	F. Passos & Cia.	---	1876	ferro	71.62	11.30	6.70	6.12	27
278 ISIS	Hermogenes G. do Nascimento	---	1919	mad.	22.29	5.60	2.32	1.32	1.270
279 ITABIRA	F. H. Vergara & Cia.	---	1897	"	22.35	4.50	3.30	1.83	56
280 ITAJAHY	Americo C. Mendonça e Guilherme Smith	---	1915	"	16.00	4.00	1.76	—	75
281 ITAJUBA	Cia. N. Nav. Costeira	---	1883	"	36.66	6.19	2.18	2.28	51
282 ITAJURU	Boyd Nacional (G. Martinelli & Cia.)	---	1920	"	72.76	12.82	7.19	5.18	30
283 ITAJUA	Cia. N. Nav. Costeira	---	1891	açõ	75.89	11.41	6.58	6.70	2.150
284 ITAMARACA	Cia. N. Nav. Costeira	---	1893	mad.	18.60	4.80	1.70	—	2.100
285 ITAN	Sabino Ribeiro & Cia.	---	1916	"	19.80	4.60	1.70	—	33
286 ITANHAEN	João Francisco dos Santos	---	1909	"	27.00	9.13	2.00	1.98	40*
287 ITAPITANGA	Manoel da Silva Tavares & Cia.	---	1859	"	20.00	5.30	1.45	1.30	103
288 ITAQUI	João Pedro Gil	---	1901	"	12.50	3.60	2.85	1.32	50
289 IZAURA	Luiz Jardim Gomes Braga	---	1901	"	27.35	5.30	1.78	1.40	17
290 JARDIM	M. Cavalcanti & Cia.	---	1919	"	25.90	5.30	1.78	1.40	141*
291 JACIOBA	Ferreira Portallo & Cia.	---	1911	"	9.90	3.40	1.10	0.60	86*
292 JACOBINO		---		"					78

NOTA: — As tonelagens que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.



N <sup>o</sup> de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comprimento	Bocca	Portul	Calado	Bruta	Líquida
293	JAGUARÃO	Dracido Antão de Almeida	---	1872	mad.	19.36	4.14	2.10	1.65	58*	38
294	JAGUARANY	Herdeiros de José Sebastião Leite	---	1885	"	17.70	4.50	2.00	1.15	50*	35
295	JAGUARIFE	Antonio Lourenço Bezerra	---	1902	"	20.00	4.50	2.20	1.55	59*	40
296	JANDIRA	Lydio Florentino de Albuquerque	---	1894	"	18.90	3.00	1.00	---	30	24*
297	JANOTA	Cecilia Pestana	---	1899	"	13.35	4.55	1.80	1.54	25	22
298	JARDINEIRA	Theophilo Martins Vianna	---	1899	"	10.50	3.30	1.30	0.75	21	18
299	JAYME	Carvalho Filho & Cia.	---	1912	"	30.90	6.71	2.38	1.32	220	164
300	JEANNE	Aceyno Muniz Pinho	---	1916	"	24.18	5.90	1.44	0.99	100	71
301	JOANNA	Dr. José Menescal do Monte	---	1916	"	24.00	5.50	1.80	1.35	80	71
302	JOVEN ALBERTO	E-las Miguel Tromps	---	1898	"	11.00	4.40	1.32	0.75	25	19
303	JUJU	D. José M. A. Ayalla	---	1913	"	14.10	3.25	1.00	0.85	38	28
304	JULIA MENOTES	Cia. Commercio e Navegação	---	1903	"	19.80	3.00	1.10	1.07	30	20
305	JULIAO	Cia. Commercio e Navegação	---	1911	"	20.00	5.00	2.00	1.98	70	50
306	JULETA	José da Silva Fresteiro	---	1907	"	17.00	3.50	0.69	---	50	40
307	JUPIITER	Luiz Soares	---	1852	"	16.90	3.80	2.00	0.80	44*	27*
308	JURUA	Juho Argollo de Souza	---	1919	"	17.30	3.75	1.48	1.10	33*	27
309	LAURA FELIZ	Joaquim Amaro Pinto	---	1901	"	17.40	5.70	1.75	1.05	54	47
310	HALDT	J. C. N. d'Oliveira	---	1882	"	46.45	10.67	4.09	2.30	522	452
311	LEAO DO MAR	João Goulart Coelho	---	1907	"	11.00	4.40	1.32	0.75	26	23
312	DO NORTE	Souza Mattos & Cia.	---	1907	"	19.50	5.90	1.98	1.98	65	63
313	LEMBRANCA	José Ribeiro Coelho	---	1881	"	15.40	3.94	1.42	1.32	48	19*
314	LEOPOLDINA	Canilho Ferreira Cascao	---	---	"	20.00	3.10	1.20	---	26	22*
315	LEOPOLDO	Leopoldo André, Branca e João D. Teixeira	---	---	"	7.90	2.72	0.99	---	20	10
316	LIASINHA	Gonçalves & Cia.	---	---	"	17.00	4.50	1.80	---	48*	33
317	LIBERDADE	João José de Oliveira	---	1904	"	12.80	1.98	1.92	1.15	70	50
318	"	Oscar Cardoso da Fonte	---	---	"	20.00	3.20	1.30	---	30	24*
319	LIBERTADORA	Pinho José Soares	---	1897	"	20.00	6.20	3.00	1.98	95	64
320	LIDACAO	Arthur Hermann Lundgren	---	---	"	24.20	3.00	1.25	---	44	36*
321	LIDADOR	Pedrosa Tinoco & Cia.	---	1898	"	16.66	4.00	1.60	1.32	36*	28
322	UEGE	Fertuliano Fernandes & Cia.	---	1911	"	20.15	4.55	1.25	1.32	85*	54
323	LIGEIRA	Usina Pinjoba	---	1917	"	23.70	4.70	1.65	1.20	90	54
324	LILIA	J. Feliciano da Silva Macuco	---	1869	"	28.14	6.25	3.17	---	143	134
325	LILY M.	Soc. Paulista de Nav. Mattarazzo Ltd.	---	1892	aço	71.92	10.41	6.30	---	1.203	1.095

326	LINDA ESCOLHA	Joaquim José Ramos	---	1906	mad.	15.40	4.84	1.87	1.09	49*	25
327	" FLOR	Otilon Alves da Silva	---	1888	"	17.60	5.30	1.70	1.32	55*	41
328	" NAIVA	Arcido Schindler	---	1905	"	22.06	3.44	1.65	1.05	30	24
329	" ROSA	Jose Martins do Rego	---	1898	"	20.40	4.10	1.20	0.90	35	31
330	LIVRAMENTO	Miguel Jorge Faray	---	1910	"	17.20	2.40	1.10	0.60	21	15
331	LOLITA	José Carvalho Souza	---	1899	"	16.10	3.20	2.02	0.80	35*	19
332	LUCTADORA	José Carlos Adams	---	1899	"	16.65	5.00	1.87	1.15	52*	41
333	LUTA	Herculano Castro Estrella	---	---	"	11.50	3.10	1.05	0.88	20	15
334	LUTHER	J. Baner	---	1901	aço	38.75	8.63	3.45	---	295	262
335	LUZITANIA	Silva & Pereira Pinto	---	1894	mad.	21.85	3.30	1.20	1.00	44	40
336	LYDIA LIMA	Manoel F. Oliveira Lima	---	1889	"	21.00	3.00	0.99	0.70	46	45
337	LYRA FELIZ	D. Felismina Maria e companhia	---	1910	"	10.12	3.58	1.45	0.80	64	25
338	MACAHENSE	Taboada & Cia.	---	1891	"	13.90	4.40	1.80	1.10	38*	35
339	MACAU	Cia. Commercio e Navegação	---	1876	"	19.30	5.50	2.00	1.98	90	48
340	MACHADO I	João Tamborindeguy & Cia.	---	1869	"	19.80	5.28	1.43	1.30	52	32
341	MANAOS	Manoel Americo de Freitas	---	1889	"	20.09	4.24	1.60	1.48	48	35
342	MANOEL PEDRO I	Manoel Pedro & Cia.	---	1910	"	41.50	10.50	6.60	3.00	1.130	700
343	MARACASSUNEY	Eliaz Miguel Promp.	---	1917	"	12.70	4.00	1.45	0.70	30	34
344	MARIA	Wilhelm Richers	---	1876	"	33.35	7.97	3.48	---	221	208
345	" ALICE	Mesquita Ferreira & Cia.	---	1910	"	18.50	5.30	2.00	---	69*	63
346	" ALICE	Mesquita Ferreira & Cia.	---	1914	"	19.74	4.95	2.07	---	68*	57
347	" AUGUSTA	Mesquita Ferreira & Cia.	---	1913	"	24.20	6.50	2.50	---	132*	85
348	" DA GLORIA	Nicolau Rerk Carmi	---	1918	"	13.00	3.90	1.35	1.32	21	19
349	" EMILIA	Alfredo José do Couto	---	1895	"	25.35	7.00	2.53	---	154*	105
350	" LETICIA	Euthiquio Quintella Cavalcanti	---	1920	"	21.45	4.25	1.88	1.20	59*	55
351	" LYDIA	Antonio Luiz das Neves	---	1911	"	18.30	3.10	1.40	---	27	22
352	MARIETTA	Raul Brito	---	1920	"	21.20	4.50	1.30	1.12	123	80
353	MARINETTA I	José Carlos dos Santos Sobrinho	---	1911	"	19.80	4.35	1.10	0.90	48	44
354	MAXIMO 2o	José Fernandes dos Santos	---	1920	"	12.30	4.70	1.14	---	45	30
355	MERCEDES	Manoel Francisco Quadros	---	1899	"	11.50	4.10	1.20	0.58	26	21
356	" DOURADO	João F. Santos e Francisco L. Santos	---	---	aço	30.80	8.15	2.50	1.80	220	300
357	MERCURIO	José Afronso Tinoco	---	1900	"	19.00	3.70	2.30	---	56*	37
358	MINERVA	Franklin Veras	---	1912	mad.	14.60	4.50	2.60	---	52	42*
359	MIRIBANO	A. Ommundsen	---	1906	A. e F.	16.50	5.06	1.30	1.00	65	45
360	MIRTYL	Hilario Pereira	---	1876	mad.	28.45	7.03	3.68	---	187	162
361	MINAS	Franklin Pereira	---	1911	"	10.00	3.60	1.00	---	20	15
362	MINERVA	Jacinto B. de Mendonça	---	1918	"	17.10	3.92	1.06	0.99	47*	30
363	"	João Paulo da Silva Junior	---	---	"	18.20	3.00	1.00	---	21	17
364	MODELO	Manoel Cavalcanti & Cia.	---	---	"	23.70	4.70	1.90	1.40	73*	54
365	MOEMA	Manoel Amelio P. Gouvêa	---	1917	"	18.80	2.80	1.15	---	25	20

NOTA: -- As toneladas que figuram na relação com o signal (T) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.

N <sup>o</sup> de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comprimento	Boca	Porto	Chão	Bruta	Líquida
366	MONITOR	Antonio José Pereira		1900	mad.	12.10	3.63	1.10	0.60	27	23
367	MORENINHA	Antonio Meseno de Jesus		1879	"	18.17	5.32	2.42	1.98	83	19
368	MOSSORO	Cia. Comercio e Navegação		1876	"	19.90	5.50	2.00	1.98	90	48
369	MOSTARDAS	Jacinto C. Filho		1896	"	18.08	4.09	2.25	—	57*	40
370	MOUSINHO DE ALBUQUERQUE	A. D. Pinto		1915	"	26.66	7.31	2.74	—	118	113
371	MYSTERIOSA	Bezerra & Santos		1920	"	15.15	3.78	1.52	0.98	36	34
372	AP. 787	Anglo Mexican Petroleum Cia. Ltd.		1909	aço	35.52	7.92	2.64	—	230*	184*
373	NANCY	Tertuliano Fernandes & Cia.		1917	mad.	26.20	4.10	2.20	1.32	82*	50
374	NANETTE	José Alcides Leite		1917	"	17.00	4.00	1.10	0.90	49	31
375	NATHILDE	João Fontes & Filho		1907	"	21.62	3.75	1.50	—	34	28*
376	NAZARETH	Joaquim Canuto da Silva		1921	"	12.60	3.20	1.30	0.72	29	25**
377	NECO	Guilherme Silva		1921	"	11.70	5.70	1.67	—	31	31
378	NEPTUNO	Azevedo Fernandes & Cia.		1919	"	23.07	5.00	2.00	—	80*	50
379	NEREIDA	Leocadio Nogueira Neto		1894	"	13.30	3.60	1.32	0.80	22*	18*
380	NERUHA	D. Maria L. A. Sarmento		1905	"	20.82	3.30	1.10	0.80	59	38
381	NICHEROY	H. Dantas Companhia Limitada		1920	"	25.10	4.65	1.45	—	75	50
382	"	Abdon Rufino de Meello		1920	"	15.50	4.40	1.80	0.95	61	41
383	"	M. G. de Jesus		1883	"	64.40	11.99	7.50	—	1.317	1243
384	NOVA AURORA	Leiz Soares & Cia.		1886	"	21.70	3.50	1.00	0.80	26*	18
385	ESPERANÇA	Bernardo José Pereira		1900	"	11.50	3.60	1.14	0.99	25	14
386	ESPERANÇA DO BOMFIM	Matos Souza & Cia.		1886	"	18.05	5.60	1.60	1.32	63	46
387	LINDOYA	José Vicente F. Silva Junior		1920	"	16.20	3.30	1.20	—	25	20*
388	SYRIA	Jorge Abraham		1920	"	14.00	4.00	1.70	0.90	56	32
389	VEVEZA	Abílio M. Filho & Cia.		1920	"	15.80	3.00	1.10	—	30	25
390	VIDA	Antonio Ventura		1865	"	13.00	4.50	1.05	0.99	21*	19
391	NOVO CAPAO DO MEIO	Caros Henrique Helms		1865	"	13.42	3.96	0.99	—	30	18
392	CARLOTA	Antonio Carlos da Silva		1872	"	26.10	5.50	1.65	1.50	40	30
393	CORREIO	Olivia T. Jansen e J. Fohen		1908	"	19.36	4.84	1.10	—	40	23
394	DESTINO	D. Risoldia Leal de Menezes		1908	"	13.70	4.10	1.15	0.99	22	18
395	MARIA CAROLINA	Arthur Napoleão Braga		1868	"	18.48	4.82	1.21	1.10	50	35
396	S. JOAO	Francisco Gomes de Farias		—	"	12.54	3.74	0.88	—	30	20
397	NUVIA	Bento de Assis Brito		—	"	17.25	3.11	1.10	—	24	20
398	NUNES MACHADO	Arminio O. Nunes Machado		—	"	19.80	3.10	2.20	—	30	24*

399	OCEANO	Max Schneider		1845	mad.	12.10	3.30	1.55	—	20	15
400	OLGA M.	Ernesto Michhorn		1873	ferro	12.76	3.30	0.99	—	35	25
401	OLINDA	F. Matiaruzo & Cia.		1912	mad.	76.19	10.94	6.15	—	1364	1262
402	OLIVEIRA	Asierio Ferreira Frade		—	"	17.50	4.10	1.40	1.32	75	31
403	"	Armando O. Nunes Machado		—	"	11.00	4.00	1.45	—	41	32*
404	"	Francisco de Paula Oliveira		—	"	14.50	3.00	1.10	—	20	16*
405	"	Bernardino de O. Bram		1869	"	18.70	4.62	1.32	—	39	32*
406	OLIVIA	Cazes e Francisco		1852	aço	26.36	7.70	3.00	2.25	157	149
407	OMEGA	H. R. Palm		1909	"	36.57	7.94	3.43	—	230	260
408	ORIBOCO	Nico an Pselker		1891	mad.	36.57	7.94	3.04	—	265	260
409	ORIENTAL	Pedro Luk da Rocha Osorio		1900	"	23.30	4.16	1.72	1.40	20	18
410	ORIENTE	João José de Caceres		1900	"	15.40	3.70	1.10	1.65	120	96
411	"	Laurentino Ferreira		1890	"	17.30	5.50	—	—	52	26
412	"	Saetonia Serpa		1890	"	12.32	3.31	1.10	—	46	37*
413	OSCAR	João Americo da Costa		1897	"	14.40	3.00	1.30	0.99	29	10
414	OSWALDO	Enrico Vinanu		1894	"	11.00	3.90	1.10	—	37	35
415	PACOTY	Alcindo F. Freitas & José R. Alves		1901	"	13.10	4.40	1.70	1.98	26	24
416	PALADINO	Alcindo R. S. Figueiredo		1915	"	18.70	5.72	1.54	2.31	80	40
417	PALAUSSARA	Claudio Antonio dos Prazeres		1903	"	23.00	5.60	2.10	0.98	94*	86
418	PAQUETE DE GOYANA	Leiz Paladino		1892	"	12.10	3.30	1.21	—	25	15*
419	PAQUETE VOADOR	José Carlos de Andrade		1903	"	18.15	2.90	1.50	—	22	15*
420	PARACURY	Manoel R. da Silva Praji		1909	"	14.89	5.78	2.45	1.32	32	20
421	PARAGUASSU	Cia. Port of Pará		1918	"	12.50	4.60	1.88	1.05	265	260
422	PARAHYBA	Cruz Sobrinho & Cia.		1916	"	16.95	4.55	2.24	—	54	48*
423	PARAIBA	Valério dos Casares		1858	"	11.58	3.38	0.88	0.66	20	10
424	PASSOS I	Mari J. Soares Machado		1914	"	19.40	5.30	1.60	1.05	66	56
425	PASSOS II	Leonildo M. de Freitas		1883	"	18.40	5.50	1.30	—	50	36
426	PELOTAS	Grifa, Silvi & Cia.		1903	"	26.90	6.25	2.80	—	164*	134
427	PENEDENSE	Manoel Martins Ramos		1908	"	21.30	3.96	1.10	0.58	33	24
428	PENEDENSE	Alvaro da Silva Peixoto		1918	"	16.00	3.80	1.76	1.32	70	45
429	PENEDENSE	José de Oliveira Benua		1918	"	16.80	4.67	1.60	—	22	26*
430	PENNA	Manoel Alves de Souza		1877	ferro	62.44	10.11	6.25	6.10	1013	929
431	PERGENTINO	Loyd Nacional (G. Martineff & Cia.)		1910	mad.	13.20	2.70	1.30	0.66	23	11
432	PERNAMBUCO	Manoel Affonso		1896	"	14.10	4.30	1.30	1.76	29	27
433	PERSEVERANÇA	Manoel Cunha		1949	"	37.80	5.38	2.16	1.86	154*	132
434	PERSEVERANTE	Cyriano José da Silva e B. Lopes		1913	"	18.80	3.10	1.20	0.62	21	19
435	PERY	Dr. Raymundo S. Coelho de Souza		1913	"	12.90	3.00	1.00	0.99	20	15
436	PIEMONTE	Felix Francisco de Lyra		1920	"	—	—	—	—	—	—
437	PILLAR			—	"	—	—	—	—	—	—
438				—	"	—	—	—	—	—	—

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, pois, provisórias.

26.00 2.740.880.48 28 90  
5.00 1.700.99 25 60



No de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Profundidade	Bruta	Líquida
439	POMONGA	Arthur José Vieira	---	1912	mad.	14.60	3.80	1.45	35	30
440	POMPEU	Guilherme Timm	---	1870	"	17.60	4.32	1.33	45	37
441	PORTIMAO	Germano F. Carlos Ziebil	---	1906	"	18.00	5.00	1.30	40	30
442	PORTO SEGURO	Olegario E. Marques & Cia.	---	1911	"	22.46	5.25	1.54	75	62
443	PRESIDENTE WENCESLAU	Lloyd Brasileiro	---	1918	"	51.24	9.15	5.00	801	680
444	PRIMAVERA	Boaventura de Souza Ferreira	---	---	"	11.00	4.44	0.88	30	17
445	PRIMEIRA CRUZ	Cia. Industrial Pernambuco	---	---	"	33.50	3.70	2.33	99*	41
446	PRIMEIRO DE MARÇO	Felinho de Jesus Costa	---	1917	"	14.00	4.00	2.30	51*	21
447	PRINCE LINE 1ª	Antonio José Leite Oliveira	---	1912	"	33.00	6.60	1.65	126	104
448	PRINCE LINE 2ª	Hard Rand & Cia.	---	1913	"	33.00	6.60	1.65	126	104
449	PROTECCAO	Hard Rand & Cia.	---	1900	"	14.22	4.14	1.44	26	25
450	PROVIDENCIA	Fernando C. Vieira	---	1894	"	35.68	7.85	3.76	263	255
451	PROVIDENCIA	E. C. Duarte Silva	---	1909	"	14.90	4.20	1.20	30	26
452	QUINZE DE MAIO	Carlos Corrêa Rodrigues	---	1919	"	14.22	3.68	1.33	29	26
453	RADIA	Aristides Marinho Falcão	---	1886	"	17.35	3.20	1.10	20	16
454	RAINHA DAS AGUAS	C. Porto & Andrade	---	1886	"	19.15	3.00	1.10	30	24*
455	RAINHA DOS ANJOS	Candl'o Ferreira Casção	---	1890	"	45.54	9.19	4.50	60	50
456	RAMONA	F. Pasos & Cia.	---	---	"	19.80	5.28	2.00	40	30
457	RAPIDO	Antonio Salvador	---	---	"	13.20	3.85	1.45	40	30
458	REALIDADE	Henrique Lourenço Bauer	---	1896	"	25.00	5.25	1.70	78*	74
459	RECIFE	Joaquim A. da Silva Santos	---	1866	"	17.60	5.30	1.70	55*	41
460	RECONQUISTADOR	Bernardo José Ramos	---	---	"	19.50	4.62	1.22	25	24
461	KECREIO	Antonio Azevedo Tavares	---	---	"	29.80	5.15	1.30	68*	48
462	REVENCIA	Azevedo Fernandes & Cia.	---	---	"	28.86	6.20	2.40	149*	78
463	REGENTE	Azevedo Fernandes & Cia.	---	---	"	23.80	7.50	2.70	70	50
464	REDONDA	Cia. Commercio e Navegação	---	1907	"	14.10	4.60	1.60	35	25
465	REDONDA	Uniel Lumber & Vessen Cia.	---	1918	"	19.10	5.80	1.95	75*	53
466	REPUBLICANA	Albino Francisco Martins	---	1906	"	19.10	5.80	1.95	75*	53
467	REDILINA	Julio Argollo de Souza	---	1915	"	14.60	3.50	2.00	38*	36*
468	RIO BRANCO	J. F. Silveira	---	1905	"	36.32	6.63	3.58	271	248
469	RIO DE JANEIRO	Thomaz José Carneiro	---	1918	"	12.10	4.10	1.50	28	19
470	RIO LIMA	Amaro José de Lima	---	1920	"	15.60	3.64	2.35	46*	28
471	RIO TIJUCAS	João Bauer	---	1917	"	12.70	3.90	1.50	20	18*

472	RIVAL	João Feijó da C. Sobrinho	---	1899	mad.	11.50	4.10	1.27	25	18
473	RIXALES I	Ribeiro, Xavier, Lessa & Cia	---	1880	"	17.66	5.50	2.80	94*	52
474	RIXALES II	Ribeiro, Xavier, Lessa & Cia	---	1893	"	20.30	2.60	1.40	109*	64
475	ROSINA	Hildebrando J. Centeno	---	---	"	17.56	2.30	1.55	40	40
476	ROSITA	Antonio Gonçalves Vianna	---	---	"	18.00	3.75	1.90	39*	30
477	ROTSCHILD	D. Anna C. Herrma Lundgren	---	1912	"	13.25	3.55	1.55	80	45
478	SARACUHY	Luiz Pereira Pedroso	---	1916	"	16.97	3.25	1.88	36*	28
479	SALONITH	José Ignacio Pereira Reço	---	1882	"	28.35	5.80	1.81	100	80
480	SALVADOR	José F. Silveira Filho	---	1914	"	10.20	3.20	3.25	80	40
481	SALVADOR	Luoucio Fiuza Cuminha	---	1911	"	17.16	3.08	1.98	51	47
482	SANT'ANNA	J. S. de Carvalho & Cia.	---	---	"	22.80	5.15	3.00	70	58
483	SANT'ANNA	Hermes José Alves Rangêl	---	1903	"	12.50	3.80	1.20	22	21
484	SANTA CATHARINA	ANGE's Vercesi	---	---	"	14.00	—	1.80	45	36*
485	SANTA CRUZ	Chiriquiano F. de Castro	---	1919	"	13.20	4.16	1.80	49	33
486	SANTA CRUZ	Macario dos Santos Guerra	---	1901	"	22.10	4.10	1.25	38*	36
487	SANTA CRUZ	Luiz Ferreira Lima	---	1908	"	14.20	4.80	1.50	38	35
488	SANTA CRUZ	Urbano Gonçalves da Cunha	---	---	"	12.10	3.96	1.10	30	29
489	SANTA CRUZ	Pedro Pinao Alves da Cunha	---	---	"	14.70	4.90	1.80	45*	33
490	SANTA CRUZ	Terruano Pinto Ferreira	---	1906	"	15.15	4.20	1.50	22	14
491	SANTA CRUZ	Pedro Pinao Alves da Cunha	---	1898	"	23.40	3.40	1.20	33	27*
492	SANTA CRUZ	Manoel A. Tavares de Gouvêa	---	---	"	18.26	2.20	1.32	40	28
493	SANTA CRUZ	Oscar Ritter	---	1882	"	15.70	3.40	1.23	23*	19*
494	SANTA CRUZ	Julia Pereira Simas	---	---	"	14.90	3.30	1.10	35*	25
495	SANTA CRUZ	Francisco Teruliano de Albuquerque	---	---	"	27.50	4.25	2.00	82*	69
496	SANTA CRUZ	Manoel Alves da Silva Santos	---	1902	"	13.20	3.30	1.54	20	17
497	SANTA CRUZ	Lourenço Ignacio de Oliveira	---	1898	"	13.20	4.40	1.50	20	18
498	SANTA CRUZ	A. Baptista & Cia.	---	---	"	16.44	4.32	1.33	49	20
499	SANTA CRUZ	Raymundo de Souza Vivas	---	1885	"	8.53	3.70	1.54	24	17
500	SANTA CRUZ	Gilherme Freitas	---	1920	"	15.00	4.50	1.50	52	48
501	SANTA CRUZ	José Coimbra	---	1873	"	25.70	4.80	1.10	53	50
502	SANTA CRUZ	Raul Brito	---	1898	"	16.00	4.50	1.65	25	20*
503	SANTA CRUZ	A. Baptista & Cia.	---	1919	"	14.45	4.40	1.60	52	34
504	SANTA CRUZ	Gomes & Filho	---	1899	"	15.00	7.40	5.00	60	32
505	SANTA CRUZ	Cia. Varçei Industrial	---	1898	"	15.50	5.60	1.70	39	37
506	SANTA CRUZ	Felissimo V. Machado	---	1885	"	18.02	5.00	2.80	80*	30
507	SANTA CRUZ	Taboada & Cia.	---	1885	"	21.00	3.70	1.90	38	32
508	SANTA CRUZ	Francisco de Assis Carneiro Leão	---	1918	A. e F.	16.50	4.50	1.50	43	35
509	SANTA CRUZ	Marcel Raymundo Seligman	---	1869	mad.	19.50	4.60	1.55	36	32
510	SANTA CRUZ	Antonio Joaquim de Souza	---	---	"	13.20	3.74	1.54	24	15
511	SANTA CRUZ	Agostinho Ferreira da Fonseca	---	1916	"	---	---	---	---	---

No. de ordem	N O M E S	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de Construção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Profund.	Calado	Bruta	Líquida
512	LEOPOLDO	Angelo Veresi			mad.	11.00	—	1.60	—	24	20
513	LOUBENÇO	João Jorim Duarte		1921	ferro	12.20	4.40	1.32	—	35	25
514	LUIZ	João Jorim Duarte		1921	mad.	15.50	3.20	2.00	1.30	30	20
515	MANOEL	Adelino Campos Assumpção		1911		21.70	5.36	2.53	—	80	64*
516	MIGUEL	José Alcides Leite e Augusto Maceio		1916		24.00	5.20	1.30	1.14	181	104
517	PEDRO	M. L. Barbosa & Cia.		1910		15.50	3.90	2.00	0.95	22	14
518	»	Manoel Gomes dos Santos		1889		15.00	3.90	1.00	—	25	19
519	»	Alfredo Mücke		1893		13.09	4.30	1.50	0.99	20	18
520	»	Luiz José de Lemos		1886		14.55	4.28	1.26	1.10	28	16
521	»	Nicanor Barreto		1898		20.00	5.47	1.80	2.64	81*	65
522	»	Nicolau & Carneiro		1898		19.05	4.90	1.95	1.32	63*	47
523	»	Manoel R. da Silva Prata		1909	A. e M.	18.60	4.90	1.50	1.00	66	42
524	»	Franklin Veras & Cia.		1900	mad.	13.40	4.90	1.45	1.54	26	24
525	SARDINHA	Joaquim Estevam Soares		1907		11.20	3.90	1.30	0.82	25	15
526	SATURNO	José Affonso Tinoco		1890		18.70	4.80	1.90	1.32	25	18
527	SAUDADES	Luiz P. Pedras & Cia.		1894		14.70	4.30	1.20	—	22	18*
528	SEMIRAMIS	José Antonio Vieira		1897		18.50	2.20	1.10	—	40	30
529	SENHORA DA ENCARNAÇÃO	Luiz Demetrio Lourenço		1919		10.50	4.30	1.72	1.50	29	27
530	SERTANEJO	Agelino F. de Oliveira e J. M. Loureiro		1912		15.28	3.32	0.88	0.66	25	15
531	SILVA	João G. Rehm e Julio C. Seifriz		1868		18.04	5.06	1.32	—	50	40*
532	SILVEIRA MARTINS	Maria Correia Lima Reis		1890		14.10	3.10	1.10	—	22	18*
533	SIMPLICIDADE	Manoel Pereira Gomes		1896	açó	16.00	4.60	1.50	1.50	38*	24
534	SINGULAR	Cia. «Port of Pará»		1896	mad.	50.72	9.45	4.01	3.89	613	589
535	SNARCK	Bezeira & Santos		1920		15.60	3.85	2.40	1.00	50*	30
536	SOBERANA	Manoel F. Rios e Jonas F. Rios		1919		17.25	3.50	1.00	0.80	26	24
537	SOUVENIR	José Damons		1912		11.00	3.60	1.30	0.77	23	20
538	STAMBUL	Manoel Pereira Gomes		1917		35.18	3.80	1.45	0.80	20	18
539	STEAMER	Guert's Anglo Brazilian Coaling C. Ltd.		1868		15.00	7.36	4.16	—	213	181
540	STELLA	José Affonso Tinoco		1918		23.60	5.00	1.80	0.82	47*	27
541	»	Hermogenes C. do Nascimento & Cia.		1903		20.70	3.10	1.20	—	98	56
542	SUISSA	Bandeira Simão & Cia.		1920		16.50	4.58	2.00	1.65	28	23*
543	SULTANA	Francisco Solon								40	35
544	TABAJARA										

545	TABANGA	Mario Militão & Irmão		1913	mad.	23.10	4.45	1.35	1.00	50	48
546	TABOADA	Manoel Cavalcanti & Cia.		1918		21.00	4.40	1.30	1.00	50	45
547	TAINHA III	Taboada & Cia.		1869		15.50	5.60	1.70	1.20	51*	37
548	TALISMAN	Zacharias José de Lima		1920		15.90	3.69	1.50	1.90	28	26
549	TAQUARY	Manoel Buarque Bandeira		1860		17.00	3.00	1.90	—	33*	19
550	TEMERARIO	Prudente G. da Cunha		1860		20.60	5.30	2.50	1.70	70	54
551	THABITA	Amorim Irmãos		1883		39.67	7.54	3.64	—	379	320
552	THARCILLIA	Francisco T. de Albuquerque		1901		22.30	3.00	1.95	0.66	45*	26
553	THEMIS	José Mauricio dos Santos		1891		16.10	4.30	1.50	1.32	30	26
554	THEREZINA	Luiz Francisco Valentim		1873	ferro	14.20	6.20	2.30	1.98	70*	53
555	TIBAU	Castro & Cia. e Ignacio P. Lima		1900	mad.	13.20	3.53	2.20	0.65	51	35
556	TIGUCANA	Cia. Commercio e Navegação		1907		24.00	7.35	2.20	1.98	70*	50
557	TODOS OS SANTOS	Joaquim M. da Silva		1891		10.70	3.73	1.50	1.21	22	19
558	TORRES	Olympio Pereira da Silva		1919		14.70	4.45	1.15	0.65	28	18
559	TOSCA	André Meyer		1918		12.90	2.97	1.63	—	30	15
560	TRAJANO	Carvalho & Ferreira		1868		13.90	3.40	2.23	0.98	34*	21
561	TRES AMIGOS	Manoel Trajano da Silva		1898		11.40	2.40	2.00	0.99	57	55
562	TRES DE SETEMBRO	Antonio Manoel de Mesquita		1868		11.40	4.00	1.70	1.32	23	22
563	UBIRAJARA	Antonio da Rocha Cavalcanti		1884		17.00	2.00	1.00	—	20	16*
564	ULTRAMAR	Sanches & Ramos		1920		14.80	3.74	1.08	0.88	32	24
565	UNIAO	The Oversea Company of Brasil Ltd.		1903		19.20	4.91	2.35	1.42	111	74
566	»	Manoel Cyrprino Neves		1913		17.00	3.80	1.15	1.32	24	20*
567	»	Sabino J. do Nascimento		1898		15.40	4.40	1.43	—	30	25
568	»	Xavier Oliveira & Cia.		1903		15.00	3.20	1.00	—	24	20*
569	»	Albino Francisco Martins		1898		16.44	4.32	1.36	1.98	52	38
570	URANO	José Affonso Tinoco		1915		19.50	5.15	2.00	1.15	70*	51
571	URU	João Cimaço da Costa		1911		14.30	3.96	1.54	0.82	22	18
572	VAE E VEM	Alberto Kaha		—		15.18	3.60	1.10	—	30	20
573	VAINEL	Francisco T. Albuquerque		1918		19.50	6.30	2.90	—	128*	86
574	VAL DE CANS	Arthur José Vieira		1909	açó	36.57	7.94	3.05	—	265	200
575	VALDA	Cia. «Port of Pará»		1906	mad.	17.00	4.00	1.10	—	52*	37
576	VALIDA	José Alcides Leite		1908		23.35	6.80	1.20	1.32	60	48
577	VALENÇA	Pereira de Almeida & Irmão		1908		20.84	3.94	2.38	0.90	68*	47
578	VARZIM	Luiz Jardim Gomes Braga		1907		21.30	6.35	2.00	0.66	94*	70
579	VENCEDOR	Cia. Valença Industrial		1856		10.40	4.40	2.10	1.98	32*	23
580	»	Antonio José Mello		—		21.00	4.00	1.60	0.82	46*	42
581	VENCEDORA	Miguel Faustino do Monte		1890		13.10	3.20	1.20	1.32	25	15
582	VENTUROSA	Manoel da Silva Pirajá		1904		11.60	3.74	0.88	0.48	28	25
583	»	Ronaldo C. Loureiro		1912		26.00	5.00	1.70	0.99	90	60
584	VENUS	Francisco Solon		—							





N.º de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comprimento	Bocca	Fonilh	Galido	Bruca	Liquida
48	AMELIA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1920	mad.	20.00	5.40	2.15	—	50	35*
49	AMERICA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	1913	—	53.08	12.53	3.43	2.00	737*	636
50	"	Estado do Rio Grande do Sul	"	1892	—	40.00	5.05	2.09	—	150*	130
51	"	Cia. Sid Atlantica	saveiro	1896	—	22.88	5.50	2.30	1.83	97*	89
52	"	José Gonçalves Norte	chata	—	mad.	23.90	7.34	3.12	1.10	47*	37
53	ANDALUZA	Virva de Boer e L. de Boér	"	—	mad.	15.94	4.76	1.78	—	50	35*
54	ANDORINHA	Wachtel, Marxen & Cia. (Saquestrada)	"	—	mad.	18.30	5.48	1.82	—	268	191
55	ANGELIA	Cia. N. N. Costeira	"	—	ferro	32.00	8.00	3.00	2.13	150*	70
56	ANGLIA	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	"	—	ferro	30.17	7.54	2.37	2.13	158	79
57	ANGLIOUS	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	"	1911	—	24.00	5.20	1.15	—	37	25*
58	ANNITA	Alfredo Dillenbury	"	—	ferro	22.00	4.00	1.10	—	28*	22
59	"	Anonio Barreto Prager	alvarenga	1897	—	16.50	4.40	1.10	—	232	132
60	"	Guilherme Lemmeritz	chata	1905	—	24.38	6.25	—	2.13	237	166*
61	ANTA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	alvarenga	—	—	30.00	6.00	2.20	—	23*	16*
62	ANTUNES	Amazon River Steam Navigation Co. Ltd.	saveiro	—	mad.	17.55	2.25	1.65	—	40	28*
63	APIPI	Hard Rand & Cia.	batefio	—	ferro	16.50	5.72	1.90	—	20	14
64	AQUARIUM	Faria & Bastos & Cia.	chata	1901	—	14.00	3.20	1.00	—	27	19*
65	AQUIDABAN	Jacob Becker & Cia.	batefio	—	mad.	14.30	4.50	1.54	—	55*	32
66	ARACAJU	Macedo & Cia.	chata	1901	—	12.19	3.35	—	1.22	72	60
67	ARACY	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1913	—	21.00	6.85	1.45	—	250	170*
68	ARARIGBOIA	Estado do Rio Grande do Sul	alvarenga	1902	—	29.87	9.14	2.44	2.44	45	31*
69	ARARY	Amazon River Steam Navigation Co. Ltd.	chata	—	mad.	21.00	4.00	2.50	—	23*	16*
70	ARATANTHA	Booth & Cia. Ltd. Peixotas Brancas	chata	1896	—	17.60	3.96	0.88	—	21*	15*
71	ARCA DE NOE	Cia. de Navegação	saveiro	1911	—	12.00	3.90	1.30	1.07	180*	151
72	AREAL	Braga & Marius	ponção	1852	—	27.20	7.64	2.46	—	287	278
73	ARGUS	Antenor Guimarães & Cia.	chata	1890	ferro	49.00	9.07	5.04	—	297	120
74	ASPASIA	Sec. Anonyma Molino Smitista	chata	—	"	26.00	7.35	2.00	—	597*	120
75	ASTENO I	Lloyd Brasileiro	"	—	"	25.50	7.85	2.20	—	124*	74
76	"	Lloyd Brasileiro	"	—	"	24.50	7.70	1.90	—	297	120
77	"	Lloyd Brasileiro	"	—	"	26.00	7.35	2.00	—	297	120
78	"	Lloyd Brasileiro	"	—	"	26.00	7.35	2.00	—	297	120
79	"	Lloyd Brasileiro	"	—	"	26.00	7.35	2.00	—	297	120
80	"	Lloyd Brasileiro	"	—	"	25.50	7.80	1.20	1.83	297	220

81	ATLAS	Lloyd Brasileiro	chata	—	mad.	25.59	7.85	1.20	1.83	297	120
82	AUDAZ	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	1908	"	15.60	5.00	1.50	—	40	28
83	"	Bruno A. Lund	saveiro	1907	"	40.00	4.65	1.70	—	110*	88
84	"	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	—	"	40.00	4.65	1.70	—	110*	88
85	AURORA	Antonio Carneiro	alvarenga	1915	mad.	10.60	6.00	1.50	—	46	32*
86	AURORA	Peixoto & Cia.	"	—	mad.	18.80	4.58	1.47	—	35	21*
87	AVENIDA	Katzer & Cia.	chata	1894	—	15.90	4.40	2.32	—	67*	58
88	AZUR	José Florencio da Silva	alvarenga	—	ferro	14.60	3.00	1.25	—	31	16*
89	B.	Arthur Lundgren	batefio	—	ferro	73.00	3.00	1.00	—	900*	500
90	BAHIA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	1909	—	24.38	5.49	—	2.13	262	150
91	"	Pereira Carneiro & Cia. (Cia. Oomk e Nav.)	chata	1907	"	21.94	9.14	2.13	2.00	180	126*
92	"	Amazon River Steam Navigation Co. Ltd.	alvarenga	1902	—	13.60	3.88	1.54	—	44	24
93	BALAO	Booth & Cia. Ltd.	castrão	—	mad.	20.20	4.00	1.80	—	50	35*
94	BALEIA	Cia. N. N. Costeira	alvarenga	—	ferro	19.10	6.35	2.10	—	74	52*
95	BARCA D'AGUA n. 1	Cia. N. N. Costeira	b. dagua	—	—	22.00	6.35	2.90	—	85	60*
96	"	Cia. N. N. Costeira	"	—	—	19.70	6.20	3.50	—	72	50*
97	"	Cia. N. N. Costeira	"	—	—	25.00	6.50	2.00	—	65	47*
98	BARRIGUDO	Gregorio d'Almeida Gomes	batefio	—	mad.	20.00	4.20	1.30	—	50	35*
99	BATURITE	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	"	19.00	4.85	2.10	—	60	42*
100	BELEM	Antonio Mendes Peixoto	batefio	—	"	13.70	4.80	1.50	—	20	14*
101	BELLA	Peixoto & Cia.	alvarenga	1918	—	18.48	5.00	1.10	—	45	31*
102	BEMFICA	Bento F. Marques Brasil	batefio	—	mad.	10.50	5.00	1.10	—	17	18*
103	BEMVENDO	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	ferro	22.50	8.70	2.60	—	176*	120*
104	BENEDICTA	Febo Fernandes Braga	chata	—	mad.	22.55	5.50	2.50	—	168*	81
105	"	Arthur Alexandre	"	1895	—	49.98	8.23	3.25	—	500	350*
106	BETA	Inspeccoria Portos, Rios e Canaes	batefio	—	ferro	19.80	7.26	2.07	—	162	120
107	"	Lloyd Brasileiro	chata	—	"	23.10	4.62	1.61	—	115	80*
108	"	Arthur Neves	alvarenga	—	"	16.60	4.62	1.81	—	60	42*
109	"	José Cezarito de Faria	tarçhão	—	—	16.60	4.66	1.50	1.80	40*	31
110	BIGUASSU	Lloyd Brasileiro	chata	—	mad.	22.75	4.66	1.50	1.80	40*	31
111	"	Lloyd Brasileiro	chata	—	—	14.00	3.00	1.25	—	31	22*
112	BHIONTRA	José Florencio da Silva	chata	1898	ferro	13.20	3.10	2.05	—	45	31*
113	BLANCA	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	alvarenga	—	"	14.00	3.40	1.20	—	30	21
114	BOA ESPERANÇA	Joaquim Carneiro da Motta	barca	1898	"	49.50	9.90	2.60	1.85	720	560
115	BOREAL	Lloyd Brasileiro	chata	1911	"	33.60	7.80	4.30	—	145	101
116	BOROROS	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	"	18.40	5.60	1.60	—	69*	42*
117	BRAGA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	18.00	3.60	1.30	—	43*	30*
118	BRAGANTINA	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1903	—	40.72	7.00	4.27	—	336	235*
119	BRANCA FLOR	Manoel Vicente Carioca	saveiro	—	—	—	—	—	—	—	—
120	BRASIL	Edward E. Lawson	saveiro	—	mad.	—	—	—	—	—	—



No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSIF	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comprimento	Bocca	Porta	Calado	Bruta	Líquida
121	BRASIL	Pereira Carneiro & Cia. (Cia. Com. Nav.)	pontão	1910	mad.	20.72	5.64	—	2.13	235	115
122	"	Lloyd Brasileiro	lanhão	—	"	25.00	8.50	2.50	1.60	185*	100
123	"	Pedro & Irmãos	batelão	—	"	15.64	3.90	2.00	—	30	21*
124	BRUNETTE	Lloyd Brasileiro	pontão	—	"	35.00	6.80	4.50	—	290	200
125	BRUXA	Edmundo Dreher & Cia.	chata	1896	"	22.00	5.50	1.76	—	75	62
126	BUMBA	Lloyd Brasileiro	catraia	—	"	16.83	3.96	1.98	—	72	50*
127	BUSARD	Wachtel, Marxen & Cia. (Sequestrada Ltd.)	chata	—	ferro	15.94	4.76	1.87	1.10	50	37
128	C.	Booth & Cia.	alvarenga	—	"	28.00	4.80	1.86	—	160	110*
129	CAGAS	Coriolano Nogueira da Costa	"	—	"	15.00	3.00	1.00	—	24	16*
130	CACHOEIRA	A. Baptista & Cia.	chata	1920	mad.	20.00	6.70	1.85	—	87	60*
131	CALCADA N. 3	Wilson Sons & Cia.	"	—	ferro	30.00	8.00	3.05	1.98	256*	181
132	CALÉDONIA	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	"	—	"	19.56	4.80	2.40	—	114	80
133	CALMÁRIA	Lloyd Brasileiro	"	1921	"	19.56	4.80	2.40	—	114	80
134	CALOR	Lloyd Brasileiro	"	—	"	35.72	4.89	2.32	1.98	128	122
135	CAMBRIA	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	"	—	"	15.30	3.60	1.50	—	43	30*
136	CAMELIA	Raymundo York Storry	alvarenga	1910	"	21.33	6.70	—	2.74	360	150
137	CAMOGIM	Pereira Carneiro & Cia. Ltd. (C. C. Nav.)	chata	—	mad.	12.00	4.00	1.98	—	40	28*
138	CAMPEIRA	Francisco Leonoldo Mendes	batelão	—	ferro	30.88	6.92	2.17	1.98	162*	144
139	CAMPOS	Joaquim de Oliveira Campos	alvarenga	—	"	16.00	4.00	1.50	—	20	14*
140	CANADA	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	alvarenga	—	mad.	15.00	4.00	2.30	—	124*	86
141	CANDEIA	Booth & Cia.	barca	—	ferro	40.76	7.90	2.97	2.74	800	560*
142	CANINDE	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	alvarenga	1897	"	13.20	3.10	2.05	—	45	31
143	CANGUSSU	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	barca	—	ferro	101.19	10.97	—	7.62	4200	1.200
144	CANNAVIEIRA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd. (C. C. Nav.)	pontão	1890	"	16.00	2.00	1.00	—	31	22*
145	CANOE	Theodorico Serapião Lopes	alvarenga	—	"	21.10	5.03	1.98	1.83	100	70*
146	CÁPIA	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	chata	1902	"	19.80	3.96	1.10	—	30*	22
147	CAPIVARA	Pedro Martins	batelão	1896	"	10.90	3.60	1.30	—	33	23*
148	"	José Neponuceno Hermes d'Araujo	alvarenga	—	mad.	25.60	6.50	1.25	—	126	88*
149	GARAYBÁ	Cunha & Cia.	saveiro	—	ferro	25.60	6.50	1.25	—	118*	100
150	GURAUÇA	Cia. Industria e Viação de Pirapora	chata	1919	"	35.80	5.00	1.80	1.10	205	106
151	CARINHANHA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	—	ferro	22.70	6.00	1.60	—	76*	73
152	CARIOCA	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1904	"	—	—	—	—	—	—
153	CARLITO	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—
154	CARLOS	Jacob Arri	chata	1896	—	16.80	4.40	1.10	0.55	32*	23*
155	CARMELLO	Cia. Sud Atlantica	barca	1894	—	21.60	6.30	1.80	—	83*	47
156	CARMEN	Cia. Flavid Maranhense	alvarenga	—	ferro	28.30	—	—	—	128*	90
157	"	Augusto Cezar Fernando	"	—	"	23.70	2.90	2.00	—	30	21*
158	CARNAPIJO	Booth & Cia.	batelão	—	mad.	20.20	4.00	1.80	—	50	35*
159	"	Mari Corinho Nascimento	saveiro	—	"	18.20	3.80	1.10	—	40	28*
160	CAROLINA	Cia. N. N. Costeira	alvarenga	—	mad.	—	—	—	—	70	55*
161	CAROLINDA	Booth & Cia. Ltd.	saveiro	—	mad.	16.00	4.60	1.60	—	30	21*
162	CARPINETTE	Lloyd Brasileiro	barca	—	"	16.46	3.60	2.55	—	83	53
163	CASCALHO	Pedro Luiz da Rocha Osorio	chata	—	"	19.00	5.50	1.50	1.22	75	51
164	CATHARINA	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	12.00	4.03	1.40	—	30	21*
165	CATIANA	Armando Artongair	"	—	ferro	22.00	4.60	1.50	—	40*	28*
166	CAYITA	Companhia Commercial	saveiro	—	mad.	17.00	—	—	—	233*	63
167	CAXIAS	Cia. Flavid Maranhense	barca	—	ferro	19.56	4.80	2.10	—	75*	54*
168	"	Lloyd Brasileiro	barca	—	mad.	18.05	4.80	—	—	100*	70
169	CAXIENSE	Lloyd Maranhense	barca	—	"	14.52	3.10	2.00	—	31	22*
170	CAXIMBO	Francis o B. B. Bito Pereira	batelão	—	"	30.30	5.90	1.20	0.61	125	87*
171	CEARA	Lloyd Brasileiro	chata	—	aço	18.90	5.03	1.49	1.36	50	35*
172	"	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	alvarenga	1902	mad.	17.00	5.00	1.60	—	40	28*
173	"	Antonio Carneiro	"	—	"	18.05	4.80	—	—	100*	70
174	CEARENSE	Lloyd Maranhense	barca	—	"	12.00	3.50	2.20	0.91	31*	25
175	CECILIA	Fabrica Rio Grandense de Adubos	saveiro	1912	—	13.00	3.50	2.20	0.91	31*	25
176	CEGY	Raymundo Rodrigues da Cunha	"	1912	ferro	15.60	4.10	1.20	—	46	32*
177	CELESTE	Cia. N. N. Costeira	alvarenga	—	mad.	14.00	2.50	1.00	—	50	35*
178	CHAMBERY	Cia. N. N. Costeira	chata	—	mad.	26.40	9.24	2.50	—	148	100*
179	CHATA No. 1	Cia. N. N. Costeira	"	—	"	16.60	5.20	—	—	59	39
180	"	Cia. N. N. Costeira	"	—	"	17.60	5.10	—	—	39	21*
181	"	Cia. N. N. Costeira	"	—	mad.	17.00	4.87	2.36	—	65	45*
182	"	Cia. N. N. Costeira	"	—	ferro	17.15	4.94	2.50	—	58	40*
183	"	Cia. N. N. Costeira	"	—	mad.	24.40	5.60	2.60	—	130	90*
184	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	ferro	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
185	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
186	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
187	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
188	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
189	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
190	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
191	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
192	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
193	"	Cia. N. N. Costeira	"	1908	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
194	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas aproximadamente e, poi, provisórias.

No da ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de Construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comarimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida
195	No. 33	Cia. N. N. Costeira	chata	1911	ferro	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
196	No. 34	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
197	No. 35	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
198	No. 36	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
199	No. 37	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
200	No. 38	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	125	87*
201	No. 40	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	25.20	5.60	2.40	—	133	93*
202	No. 41	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	25.20	5.60	2.40	—	133	93*
203	No. 42	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	37.50	6.50	3.20	—	300*	210*
204	No. 4	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	37.50	6.50	3.20	—	300*	210*
205	No. 5	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	13.20	4.50	1.66	—	35*	24*
206	No. 12	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	22.90	5.80	1.40	—	110*	77*
207	No. 14	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	24.34	5.80	2.60	—	121*	84*
208	No. 14 A	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	24.34	5.80	2.65	—	121*	84*
209	No. 15	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	38.35	7.65	3.35	—	330*	230*
210	No. 16	Leopoldina Railway Co.	"	—	"	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
211	No. 17	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
212	No. 18	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	41.25	8.81	2.81	—	330*	231*
213	No. 19	Leopoldina Railway Co.	"	—	"	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
214	No. 20	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
215	No. 21	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
216	No. 22	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
217	No. 23	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	26.40	7.20	2.64	—	175*	122*
218	No. 25	Leopoldina Railway Co.	"	—	"	42.90	8.54	2.64	—	330*	232
219	No. 28	Leopoldina Railway Co.	"	—	"	42.90	8.54	2.64	—	330*	232
220	No. 36	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	1913	mad.	17.00	5.00	2.60	—	59*	40*
221	CHRISTINA	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1913	ferro	25.30	3.90	0.85	—	30*	21
222	CHRYSAL	Lloyd Brasileiro	"	1914	ferro	19.56	4.80	2.40	1.10	114	80
223	CHUYA	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos	pontão	1914	mad.	34.80	6.22	1.58	1.10	89	79
224	CINTRA	Lloyd Brasileiro	barcaça	1884	mad.	16.40	6.80	1.80	0.91	60	44
225	CLOTILDE	Manoel José Rosa	chata	1880	mad.	18.50	3.50	2.00	—	45*	28
226	CLYDE	Assensí & Cia.	alvarenga	—	ferro	32.60	3.60	2.30	—	80	56
227	COATY	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

228	COIMBRA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1908	mad.	20.10	5.53	1.69	—	51	36*
229	COLOMBINA	Lloyd Brasileiro	caatira	—	"	17.23	5.00	1.35	—	63	44
230	COLONIA	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1914	"	21.00	6.45	2.60	—	120*	84*
231	"	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	barca	1901	ferro	25.50	2.00	1.30	—	60	50
232	COMETA	Cia. N. N. Costeira	caatira	1918	mad.	22.00	6.00	2.40	—	45	35*
233	COM FE'	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	"	—	—	—	—	45	32*
234	COM.te PESSOA	Lloyd Brasileiro	pontão	1876	mad.	58.50	9.40	5.80	4.57	819	756
235	" SILVA	Lloyd Brasileiro	caatira	—	"	13.70	3.57	1.70	—	24	24
236	" SOUZA	Lloyd Brasileiro	lançãõ	—	"	17.50	5.10	2.50	1.40	76*	47
237	COMMERCIO	Lloyd Brasileiro	chata	1908	"	19.81	5.03	—	1.98	240	115
238	CONCEIÇÃO	Pereira Carneiro & Cia. Ltda.	chata	—	"	15.00	3.00	1.00	—	20	14*
239	CONCHAS	Zacharias Ventura da Conceição	chata	1911	"	50.00	6.60	2.25	1.00	287	84*
240	CONCHILLAS	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	chata	1914	aço	21.00	6.45	2.60	—	120*	84*
241	CONDE D'EU	Estado do Rio Grande do Sul	pontão	1884	ferro	49.76	8.53	2.97	2.74	350	245*
242	COQUEIRO No. 1	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	Chata	1907	"	24.38	5.49	—	2.13	262	112
243	"	Pereira Carneiro & Cia. Ltda.	"	1921	"	20.60	6.70	1.85	—	87	60
244	CORÉA	Wilson Sons & Cia.	alvarenga	1919	mad.	23.05	5.23	1.30	—	113	79*
245	CORUJA	Peixoto & Cia.	chata m.	1920	"	21.00	5.80	2.26	—	160	112*
246	CORUMBA	Lloyd Brasileiro	pontão	—	"	37.00	7.45	3.85	—	580	400
247	COSTA	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	"	19.90	5.60	2.00	—	87	61*
248	GOTINHA	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	chata	1911	"	50.00	6.60	2.25	1.00	264	227
249	CUBATÃO	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	alv. tanq.	—	"	19.30	6.10	2.00	—	100	70*
250	CUMINÁ	A. Baptista & Cia.	batelão	1913	ferro	59.73	10.06	1.50	1.34	1000	700*
251	CUNARE	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	alvarenga	—	"	17.60	4.30	1.60	—	86	60*
252	"	Lutz d'Oliveira	chata	—	"	19.75	5.00	1.30	—	55	38*
253	CURYTIBA	Anna Felicia Batalha	batelão	—	"	19.75	5.00	1.30	—	55	38*
254	CUYABA	Pereira Carneiro & Cia. Ltda.	alvarenga	1908	ferro	24.38	5.49	—	2.13	262	112
255	CYCLOPS	Lloyd Brasileiro	chata	—	"	20.50	4.60	0.90	0.45	70	50*
256	CYSNE	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	"	15.00	5.00	1.50	—	40	28*
257	"	Cia. N. N. Costeira	chata	1918	mad.	21.00	5.35	2.50	—	90	63*
258	D. ELVIRA	Wechsel, Marxen & Cia.	"	—	"	22.45	5.35	2.00	1.98	84*	67
259	D. FRANCISCA	Froche & Cia.	"	1919	"	19.80	3.02	1.20	—	25*	15*
260	D. LUIZ	F. Antonio Monteiro	"	1913	"	25.00	5.50	2.20	—	100*	70*
261	D. MARIA	Frontino Guimarães	"	1870	"	24.70	6.40	1.98	—	110*	91*
262	D. OLYMPIA	Pereira Carneiro & Cia. Ltda.	saveiro	1906	mad.	17.37	5.18	—	1.98	228	118
263	D. AGOBERTO	Lloyd Brasileiro	batelão	—	"	16.46	3.60	2.55	—	83	55
264	DAHLIA	Joaquim Carneiro da Motta	chata	—	"	18.83	3.96	0.25	—	20	14*
265	DALLIA	Lloyd Brasileiro	chata	1916	ferro	29.70	8.75	2.40	1.83	220*	154*
266	DARIO	Frederico Bier	"	1877	mad.	15.50	3.80	1.06	—	24*	21
267	DAVID	Luz La Roque	saveiro	—	"	17.10	3.96	1.70	—	20	14*
267	"	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	"	20.30	6.60	2.00	—	76	53*





No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida
341	GERDA	F. Mentz & Cia.	chata	1886	—	22.00	5.50	2.43	—	100*	92
342	GIBIRI	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.20	—	—	—	48*	34
343	GILKA	Cia. N. N. Costeira	chata	1900	—	17.95	6.10	—	—	156*	140
344	GIRASOL, No. 6	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	20.00	6.24	2.38	—	74	50*
345	GISELLA	R. Semesrahl	chata	1920	—	18.50	3.55	1.50	—	30*	21*
346	GLORIA	Gabriella de Souza Lima	—	1893	—	19.40	4.60	3.10	—	97*	81*
347	COLIATH	Cia. do Porto de Victoria	—	—	—	21.50	6.45	2.50	—	120*	84*
348	GOLPHINHO	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	ferro	20.00	4.60	1.80	—	50	35*
349	GOMES DE MATTOS	Lloyd Brasileiro	brc. d'agu.	—	—	26.00	5.55	5.00	—	252*	155*
350	GUAYVA	Cia. Sud Atlantica	chata	1894	—	22.00	5.60	2.30	—	98*	55
351	GUAJARA	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	28.70	—	—	—	113*	90*
352	GUANABARA	Cia. Fluvial Maranhense	—	—	—	13.50	—	—	—	50*	35
353	GUANABARE	Cia. Fluvial Maranhense	—	—	—	34.32	7.39	2.80	—	281	106*
354	GUARANY	Solon Maria Ferreira	barca	—	ferro	28.70	—	—	—	126	90
355	"	Warthon, Pedross & Cia.	alvarenga	—	—	10.40	3.30	1.05	—	20	14*
356	"	Cia. Fluvial Maranhense	batelão	1919	mad.	28.85	—	—	—	126*	90
357	GUARANEMA	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	49.50	9.90	2.60	1.85	720	560
358	GUATOZ	Lloyd Brasileiro	chata	1911	ferro	13.00	3.80	1.75	1.20	36*	25
359	GULHERMINA	Lloyd Brasileiro	lanhão	—	mad.	35.05	7.62	—	3.35	350	300
360	HANS FLUCTUANTE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	ponão	1910	—	10.00	5.00	2.00	—	33	23*
361	HAVRE	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	alvarenga	—	ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220
362	HIETA	Lloyd Brasileiro	chata	—	—	30.89	6.92	2.17	1.98	162*	144
363	HIBERNIA	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	20.50	5.40	2.20	—	50	35*
364	HILDA	Ernesto Kingston	batelão	1921	—	26.00	3.20	1.60	—	78	54*
365	HIDALGO	Booth & Cia. Ltd.	—	—	—	15.00	5.00	1.50	—	28	18*
366	HUMAYTHA	Kayser & Cia.	alvarenga	—	—	18.00	4.00	1.20	—	33*	23*
367	HURAPUTAN	Empresa Viacao do S. Francisco	chata	1894	—	24.40	4.97	1.70	0.40	80	70*
368	HORIZONTE	Cia. Fluvial Maranhense	lancha crg.	1907	—	13.50	—	—	—	67*	48
369	ICATU	Cia. N. N. Costeira	barca	—	—	19.15	4.30	2.80	—	37	26*
370	IGREJA	Estação do Rio Grande do Sul	saveiro	—	mad.	21.00	6.85	1.45	—	73*	60
371	IGREJA	Cia. N. N. Costeira	chata	1913	—	20.00	4.40	2.15	—	50	35*
372	LUCAPYRAMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
373	IMBITUBA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

374	INDUSTRIAL	Edward E. Lawson	saveiro	—	mad.	33.00	8.00	4.33	—	400*	277
375	INTREPIDO	J. C. Hermans	batelão	—	—	16.50	4.50	2.00	—	99	70*
376	IPKUNA	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.20	—	—	—	39*	28
377	IRACEMA	Nemesio D. da Cunha Coelho	alvarenga	—	ferro	20.00	4.00	1.60	—	70	49*
378	IRANDUBA	Braga Sobrinho	batelão	—	mad.	13.00	2.20	1.25	—	25	17*
379	IRARY	Francisco L. Mendes	—	—	—	13.68	4.80	1.00	—	39	27*
380	ISA	Nicolau & Cia.	alvarenga	—	—	26.40	5.28	1.30	—	20	14*
381	ISABEL	Collauno P. de Curvaço	chata	—	—	15.00	3.00	1.20	—	23	16*
382	ISABEL	Cia. N. N. Costeira	batelão	—	—	20.00	6.30	2.20	—	100	70*
383	ITA	Relipe Schler	chata	—	—	14.00	3.50	2.00	—	25	16*
384	ITABAPUANA	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	17.50	4.40	1.40	—	50	35*
385	ITALIA	Pedro Luiz da Rocha Osorio	—	—	—	21.00	5.35	2.50	—	90	63*
386	ITAOGARA	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	22.00	5.50	2.80	1.22	83	79*
387	ITAPERUNA	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	22.00	6.60	2.40	—	100	70*
388	ITAPEVA	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	25.00	6.60	2.40	—	100	70*
389	ITAPUHY	Lloyd Brasileiro	—	—	—	21.00	4.50	0.85	0.23	40	28*
390	ITAPIQUI	Pedro Blomth & Cia.	—	—	—	18.20	3.52	1.00	—	31	23
391	ITATIAYA	Cia. Fluvial Maranhense	—	—	—	24.75	—	—	—	228*	163
392	ITATIAYA	Cia. N. N. Costeira	barca	1918	—	64.96	9.78	3.81	2.70	645	403
393	ITAUNA	Cia. N. N. Costeira	batelão	1883	—	64.96	9.78	3.81	2.70	647	401
394	ITAUNHARA	Cia. N. N. Costeira	barca	—	—	13.50	—	—	—	84*	60
395	ITAVA	Dr. Augusto Ramos	chata	—	mad.	17.50	1.40	1.40	—	50	35*
396	J. No. 1	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	20.00	4.07	1.17	—	80	56*
397	J. No. 1	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	26.40	9.24	2.58	—	32*	22*
398	J. No. 1	Cia. N. N. Costeira	chata	—	mad.	24.40	5.50	2.20	—	148	103*
399	J. No. 2	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	24.40	5.50	2.20	—	99	70*
400	J. No. 7	Cia. N. N. Costeira	chata	—	ferro	24.40	5.50	2.20	—	99	70*
401	J. No. 7	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	21.40	5.50	2.20	—	99	70*
402	J. No. 17	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	26.40	5.94	2.80	—	104	72*
403	J. No. 19	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	26.40	5.94	2.80	—	104	72*
404	J. No. 20	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	26.40	5.94	2.80	—	104	72*
405	J. No. 25	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	26.40	5.94	2.80	—	104	72*
406	JABOTY	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1906	—	18.10	4.70	2.55	—	75*	60
408	JACAMIM	Lloyd Brasileiro	—	—	—	18.10	4.60	2.55	—	75*	60
409	JACARE	Lloyd Brasileiro	—	—	—	22.50	5.50	2.80	—	120*	80
409	JACUHY	F. Mentz & Cia.	chata	1911	—	17.65	5.65	1.35	—	46*	32*
410	"	Cia. N. N. Costeira	—	—	—	18.00	4.60	1.80	—	50	35*
411	JACY	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	—	1908	mad.	18.91	5.18	—	2.13	247	122
412	JACYRA	Hans Semper	alvarenga	—	ferro	19.70	4.14	1.15	—	50	35*
413	JAMARY	Madeira Mamoré Railway Co.	—	—	—	42.70	10.12	2.40	—	325	227*



No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Profundidade	Bruta	Líquida
414	JANAUCA	Joaquim de Paula Antunes	bateião	—	mad.	26.50	3.50	3.00	70	49*
415	JANEIRO	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1897	—	36.80	9.34	2.10	400	243
416	JARAGUA	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	1906	mad.	22.00	5.50	2.00	45	31*
417	JARARACA	Lloyd Brasileiro	»	—	»	18.00	4.60	2.45	70*	60
418	JAVARY	Gerson Diogenes	»	—	»	16.00	3.50	1.24	20	14*
419	JAYME	Appolinio D. Quadros	bateião	—	mad.	12.00	4.80	1.15	20	14*
420	JAZIDA	Lloyd Brasileiro	catraia	—	»	15.70	4.95	1.25	53*	30
421	JENNY	Cia. N. N. Costeira	chata	1911	—	24.70	6.20	2.00	107*	75*
422	»	José Gonçalves Norte	saveiro	1912	—	17.50	4.65	1.40	40*	22
423	JEQUITAHY	Cia. Industria e Viação de Pirapora	bateião	1919	mad.	25.00	6.25	2.10	148*	100
424	JESSE	Maria Dolores de Medeiros	alvarenga	—	»	17.60	3.50	1.40	52	36
425	JEVONNY	Aodice Horállia	saveiro	1912	ferro	14.00	3.50	2.00	65	32*
426	JOANNITA	Fabrica Rio Grandense de Adubos	chata	1898	—	12.00	3.50	2.20	36*	25
427	JOSE	Foal & Cia.	alvarenga	—	»	22.95	5.67	—	150*	107
428	»	Lucas Pinheiro	»	—	ferro	18.00	3.00	1.00	32	22*
429	»	Guilherme G. Elliry	»	—	»	15.00	3.00	1.20	32	22*
430	»	D. G. de Porto e Barra do R. G. Sul	pontão	—	»	41.15	8.55	2.15	300	210*
431	BONIFACIO	Francisco Antunes Gomes da Costa	saveiro	—	»	21.00	5.72	1.62	68*	50
432	JOSEPHINA	F. C. Athayde	alvarenga	—	ferro	11.55	2.80	1.32	20	14*
433	JUANITA	Guilherme Lummertz	chata	1895	»	19.80	4.40	2.43	74*	55
434	»	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	»	—	ferro	18.85	4.20	1.75	48*	38
435	JULIAO	Lloyd Brasileiro	bateião	1905	mad.	19.81	5.18	—	230	110
436	JULIETA	João Isidoro dos Santos	saveiro	—	»	11.80	3.67	0.99	25	17*
437	JULINHA	Antonio Lucas Franqueira	alvarenga	—	»	11.98	4.40	1.43	26*	10
438	JULIZA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	—	ferro	22.30	4.00	1.20	46	32*
439	JUNHO	Antonio Rodrigues de Miranda	alvarenga	1899	—	28.96	6.70	2.13	200	122
440	JURACY	Aluzo Araujo	»	—	»	15.40	4.00	1.40	20	14*
441	JUREMA	N. A. Antunes & Cia.	bateião	—	»	17.25	3.50	2.00	25	17*
442	JURUA	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	aço	13.20	4.20	0.99	23	16*
443	JUSTINO	Companhia Commercial	»	—	mad.	16.46	3.60	2.55	83	55
444	KARMA	Lloyd Brasileiro	chata	—	»	10.00	3.25	1.75	20*	14*
445	L. B. 1	Lloyd Brasileiro	»	—	ferro	16.60	6.80	2.35	143	120
446	L. B. 2	Lloyd Brasileiro	»	—	»	16.60	6.80	2.35	143	120

447	L. B. 3	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	16.60	6.80	2.35	143	120
448	L. B. 4	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.50	7.40	2.50	218	200
449	L. B. 6	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.20	6.50	2.50	186	165
450	L. B. 7	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.20	6.50	2.50	186	165
451	L. B. 8	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.20	6.50	2.50	186	165
452	L. B. 9	Lloyd Brasileiro	»	—	»	17.45	6.10	2.00	123	100
453	L. B. 10	Lloyd Brasileiro	»	—	»	23.10	7.35	2.55	236	220
454	L. B. 11	Lloyd Brasileiro	»	—	mad.	17.30	3.90	2.00	25	17*
455	LABREA	Ascendino de B. Pimentel	bateião	1918	»	21.00	5.35	2.50	90	63*
456	LAGE	Cia. N. N. Costeira	chata	—	ferro	24.30	6.10	1.85	100	70*
457	LA PAZ	Lloyd Brasileiro	catraia	—	»	20.00	4.60	1.80	50	35*
458	LEALDADE	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1895	ferro	18.10	5.50	1.60	56*	40*
459	LEAO	Fensen Fenben & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	22.60	7.00	—	252*	180
460	LIBERDADE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1910	»	17.98	4.57	—	112	62*
461	»	Cemete Julio de Mello	catraia	—	»	29.30	6.80	2.50	175	165
462	LIDADOR	Booth & Cia. Ltd.	bateião	1885	mad.	19.00	7.40	2.54	90	63*
463	LIDADOR	Ernes:o Michel	chata	—	»	26.40	7.40	2.20	173*	113
464	LIVERPOOL	Lloyd Brasileiro	chata	—	mad.	19.10	6.00	2.20	123	80
465	LIVRAMENTO	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	»	26.00	6.00	2.00	110*	77*
466	LLOYD	Lloyd Brasileiro	»	—	»	22.15	6.00	2.00	110*	77*
467	» 1	Lloyd Brasileiro	»	—	»	22.00	4.90	1.90	52*	36*
468	» 2	Lloyd Brasileiro	»	—	»	27.40	6.30	2.30	140*	98*
469	» 3	Lloyd Brasileiro	»	—	»	22.80	5.80	2.30	105*	73*
470	» 6	Lloyd Brasileiro	bateião	—	»	22.80	5.80	2.30	105*	73*
471	» 13	Lloyd Brasileiro	»	—	»	18.40	4.65	2.70	81*	70
472	» 14	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	ferro	73.30	11.20	6.20	1.329	1.234
473	LOBO	Lloyd Brasileiro	pontão	—	»	18.00	3.80	1.80	30	21*
474	LOGOCK TROOL	Eduardo Pereira & Irmão	bateião	—	mad.	24.00	6.00	1.00	49	35*
475	LORD	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	»	15.00	5.50	1.70	41	29*
476	LORRAINE	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	17.60	4.70	1.53	31	22*
477	LOUVAREMOS	Cia. N. N. Costeira	catraia	—	»	22.00	5.50	2.43	103	78*
478	LUA	Guilherme Lummertz	chata	1906	—	15.00	4.35	1.60	57	40*
479	LUCY	Chilger & Cia.	alvarenga	—	ferro	15.00	4.35	1.60	54	37*
480	M. 1	Booth Line & Cia.	»	—	»	19.00	4.90	1.60	78	54*
481	M. 2	Larges Chigan & Cia.	»	—	»	21.00	4.50	1.60	60	42*
482	M. 3	J. Agonias & Cia.	»	—	»	19.00	4.90	1.60	78	55*
483	M. 4	Cia. Pastoral Paraiense	»	—	»	19.00	4.90	1.60	78	55*
484	M. 5	Booth Line & Cia.	»	—	»	20.40	5.20	2.10	45*	31*
485	M. 6	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	18.59	10.97	—	400	250
486	MACAHEP	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	pontão	1912	ferro	—	—	—	—	—
487	MACAU	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	»	—	»	—	—	—	—	—

No. de ordem	N O M E S	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Compartimento	Bocca	Porta	Calado	Bruta	Líquida
487	MACIELO	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1908	ferro	24.38	5.49	—	—	262	112
488	MACIARY	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	19.00	5.00	1.00	—	40*	28*
489	MACURENE	Hans Semper	"	—	ferro	20.80	4.00	1.65	—	20*	14*
491	MACUXY	Luiz da Silva Gomes & Cia.	"	—	"	16.00	4.00	1.55	—	47*	33*
492	MAE D'AGUA	Francisco Fernandes Moreira	batelão	—	mad.	17.50	2.50	1.50	—	39*	27*
493	MAGDALENA	Marcos Esaguy & Irmão	catraia	—	"	20.40	5.10	2.10	—	35*	24*
494	MAGU	Lloyd Brasileiro	barca	—	ferro	16.70	3.47	1.60	—	50	32
495	MAIO	Empresa Fluvial Piaulhyense	chata	1912	"	21.70	5.70	2.80	—	107*	75*
496	MANAJOS	Cia. Fluvial Maranhense	barca	1893	—	24.50	6.50	1.98	—	140	85
497	MANAOS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1909	ferro	21.33	—	2.74	—	48*	34
498	MANOA	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1910	—	16.70	4.70	1.65	—	360	150
500	MAPIGUARY	José da Costa Crespo	batelão	—	mad.	15.00	4.40	1.50	—	45*	31*
501	MAPUARE	José Friguierio da Silva	"	—	ferro	25.80	4.20	1.30	—	54	38*
502	MARABA	J. Soares	alvarenga	—	ferro	15.00	3.85	1.52	—	70	49*
503	MARACANA	Cia. das E. F. do Norte do Brasil	batelão	—	mad.	16.00	4.00	1.50	1.60	29	20*
504	MARAJÓ	Domingos Moreira	"	—	ferro	16.00	3.20	2.80	—	20	14*
505	MARANHAO	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	mad.	13.10	3.20	2.80	—	20	14*
506	MARANHÃO	Cia. Sud Atlantica	batelão	—	ferro	70.20	9.48	5.94	5.50	1227	785
507	MARANHENSE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	ponhão	1877	—	24.38	5.49	—	2.13	262	112
508	MARAPATA	Lloyd Maranhense	chata	1892	mad.	18.05	4.80	—	—	98*	70
509	MARÇO	Booth & Cia.	barca	1908	ferro	20.20	4.30	1.80	—	50	35*
510	MARGARIETHA	Wachtel, Marxen & Cia.	alvarenga	—	ferro	35.80	7.10	3.00	1.77	400	343
511	MARGUITA	Viuva de Boér	chata	—	mad.	36.00	7.10	3.00	—	270*	190*
512	MARIA	José Ferreira de Andrade	saveiro	—	ferro	13.45	3.10	1.30	—	32	22*
513	"	Francisco Antunes Gomes da Costa	"	—	ferro	20.90	6.75	3.20	1.53	158*	110*
514	"	Hard Rand & Cia.	b. d'agua	—	—	14.00	8.00	2.00	—	78*	54*
515	"	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	ferro	51.12	8.91	5.00	—	60	42*
516	"	Ambrosino Cabral	saveiro	—	—	12.00	4.00	2.00	—	57	40*
517	JOSH	Mesquita Ferreira & Cia.	chata	—	—	20.00	3.00	2.05	—	42*	30
518	MARIANOPOLIS	Gaillherme Young	barca	—	—	11.88	5.02	—	—	88*	63
519	MARICOPA	Cia. Fluvial Maranhense	saveiro	—	—	18.70	—	—	—	56*	40
		Fabrica Rio Grandense de Atubos	saveiro	1912	—	12.00	3.50	2.20	0.91	32*	25

520	MARIETTA	Lego-lente & Cia.	alvarenga	—	ferro	12.75	4.00	2.20	—	25	17.
521	MARINA	B. Levy & Cia.	"	1918	mad.	16.30	7.20	1.95	—	35	24.
522	"	Cia. N. N. Costeira	catraia	1914	"	20.00	5.20	2.00	—	50	35.
523	"	C. Torres & Cia.	chata	1912	"	18.00	4.50	1.50	—	42.	36
524	MARIO	Fabrica Rio Grandense de Atubos	saveiro	1912	ferro	12.00	3.50	2.20	0.91	30.	25
525	MARNE	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1905	mad.	10.50	5.10	1.80	—	52.	47
526	MARRECA	Boris Fróres	"	—	ferro	15.45	4.00	1.45	—	29	20.
527	MATTO GROSSO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	ponhão	1909	mad.	29.87	5.94	1.85	1.82	237	165.
528	MAUA	Lloyd Brasileiro	chata	1869	ferro	48.76	5.79	2.74	2.10	304	188
529	MEAGO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	batelão	1880	—	54.78	8.51	2.87	2.74	350	245.
530	MEARIM	Jensen, Fehen & Cia.	chata	1912	mad.	15.00	1.28	0.91	—	46	32.
531	MELGAÇO	Manoel Leal Valle	saveiro	—	ferro	21.00	4.50	0.85	0.23	40	28.
532	MENSAGEIRO	Lloyd Brasileiro	chata	—	mad.	12.00	4.20	2.20	1.07	38.	36
533	MERCES	Pedro Luiz da Rocha Osorio	saveiro	1914	mad.	15.10	3.40	1.30	—	30	21.
534	MILANDRO	Flavio da Costa Brito	batelão	—	—	26.40	5.30	1.90	—	159	111.
535	MILKA	Ernesto Kingston	barca	—	"	16.40	6.80	1.80	0.91	70.	60
536	MIMI	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	"	17.30	4.30	1.70	1.22	44.	40
537	MINAS I.	Francisco Antunes Gomes da Costa	chata	1896	—	20.11	3.65	1.82	—	46.	32.
538	"	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	"	1896	—	16.76	3.35	1.82	—	36.	31
539	"	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	"	—	—	15.25	2.74	2.18	—	34.	23.
540	MIINEIRA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	batelão	—	mad.	13.00	2.50	1.25	—	90	63.
541	MINEIRO	Ernesto Levy	alvarenga	—	ferro	44.80	8.00	2.31	—	390	277.
542	MINERVA	Zulmira Bittou	chata	1898	mad.	15.84	3.30	1.83	—	34.	15
543	MIRANDA	Jacob Arut & Cia.	batelão	—	—	20.00	1.60	1.00	—	37	26.
544	MIRANDA	Antonio Rodrigues de Andrade	alvarenga	—	ferro	13.20	3.20	1.25	—	31	22.
545	MIUCHA	Luiz da Silva Gomes	chata	—	—	15.00	2.80	0.80	—	20	14.
246	MOACYR	Braga Maia & Cia.	"	—	—	20.00	5.50	1.40	0.40	40	28.
547	MOCAJUBA	Cia. das E. F. do Norte do Brasil	chata	1905	mad.	20.30	7.40	2.20	—	95	66.
548	MONTEVIDEO	Cia. N. N. Costeira	batelão	—	"	20.30	7.40	2.20	—	95	66.
549	MORONA	Camille Levy	barca	—	"	10.10	3.60	1.37	—	29	29.
550	MOROPOIA	Cia. Fluvial Maranhense	saveiro	—	mad.	24.75	—	—	—	228.	63
551	MOREIRA	Edvard E. Lawson	"	—	—	22.00	5.70	1.25	—	96.	64
552	MOSSORO	Cia. N. N. Costeira	alvarenga	—	"	20.40	5.40	2.10	—	40	128.
553	MOTUM	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	batelão	1909	mad.	29.87	5.94	1.85	1.82	210	47.
554	MUCURIPE	Bento F. Marques Brasil	alvarenga	—	—	22.00	3.60	1.50	—	93	65.
555	MUCURIPE	B. Levy & Cia.	batelão	—	mad.	17.00	3.20	1.50	—	20	14.
556	MUCURY	Simplicio da Cruz	alvarenga	—	ferro	17.60	4.24	1.20	—	61	43.
557	MULATINHO	Booth & Cia. Ltd.	batelão	—	mad.	12.00	3.00	1.00	—	20	14.
558	MULHOUSE	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	—	12.00	3.00	1.00	—	20	14.
559	MUNDO NOVO	João Nicolau Schmeescher	saveiro	1897	ferro	16.50	4.87	0.96	—	26.	12

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (\*) são calculadas approximadamente e, pois, provisórias.



No de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construçã	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Profund.	Bruta	Líquida
560 No. 1		Cia. N. N. Costeira	chata		ferro	24.80	5.80	2.39	150	85*
561 No. 1		Emp. Nav. Sul Paulista	alvarenga			17.12	5.40	1.75	97	61*
562 No. 1		Great Western Co.	chata	1895		16.70	4.00	1.50	53	37*
563 No. 1		Estado do Rio Grande do Sul	catraia			25.20	3.15	1.85	51	40
564 No. 1		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	chata			14.10	3.15	2.25	34	28*
565 No. 2		Cia. N. N. Costeira	alvarenga			24.80	5.80	2.39	150	105*
566 No. 2		Great Western Co.	catraia			16.70	4.00	1.50	54	37*
567 No. 2		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	chata			14.10	3.15	2.25	34	28
568 No. 3		Empreza Nav. Sul Paulista	chata		mad.	12.00	3.00	1.15	24	16*
569 No. 3		Estado do Rio Grande do Sul	chata	1912		30.00	6.00	3.00	189	132*
570 No. 3		Great Western Co.	batelão			16.54	4.59	1.86	120	84*
571 No. 3		Lloyd Brasileiro	catraia			16.45	4.65	1.86	77	54*
572 No. 3		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	barcaça			15.50	6.00	2.10	64	44*
573 No. 3		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia			14.10	3.15	2.25	34	28
574 No. 4		Estado do Rio Grande do Sul	chata	1912		30.00	6.00	3.00	189	132*
575 No. 4		Great Western Co.	batelão			16.54	4.59	1.86	120	84*
576 No. 4		Inspeccoria Federal Portos, Rios e Canaes.	chata			31.39	6.40	2.18	110	78*
577 No. 4		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	barcaça			16.50	6.00	2.00	67	47*
578 No. 4		Cia. N. N. Costeira	chata			17.00	4.87	2.36	65	45*
579 No. 4		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia			14.10	3.15	2.25	34	28
580 No. 5		Great Western Co.	alvarenga	1895		25.20	4.50	1.90	116	81*
581 No. 5		Estado do Rio Grande do Sul	barcaça			13.00	7.00	2.80	79	55*
582 No. 5		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	catraia			14.10	3.15	2.25	34	28
583 No. 5		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	chata			22.77	7.20	2.31	88	61*
584 No. 6		Cia. N. N. Costeira	chata			14.10	3.15	2.25	34	28
585 No. 7		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	saveiro			22.11	7.26	2.21	86	61*
586 No. 7		Cia. N. N. Costeira	saveiro			14.10	3.15	2.25	34	28
587 No. 8		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	saveiro			14.10	3.15	2.25	34	28
588 No. 8		Cia. N. N. Costeira	saveiro			17.50	4.40	1.40	40	28*
589 No. 9		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	saveiro			14.10	3.15	2.25	34	28
590 No. 9		Cia. N. N. Costeira	saveiro			14.10	3.15	2.25	34	28
591 No. 10		Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia			14.10	3.15	2.25	100	70*
592 No. 10			catraia			14.10	3.15	2.25	34	28

593 No. 16		Cia. N. N. Costeira	chata	1911	mad.	20.00	6.20	2.60	112	78*
594 No. 31		Cia. N. N. Costeira	saveiro	1909		24.60	6.16	2.30	20	14*
595 No. 32		Cia. N. N. Costeira	chata	1909		24.60	6.16	2.30	20	14*
596 No. 33		Cia. N. N. Costeira	chata	1911		24.40	6.16	2.60	131	92*
597 No. 39		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1913	ferro	24.40	6.16	2.60	125	87*
598 No. 41		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	mad.	36.00	5.45	1.55	112	78*
599 No. 42		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1917	"	36.00	5.45	1.55	112	78*
600 No. 43		Cia. N. N. Costeira	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	112	78*
601 No. 43		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1910	"	20.72	6.25	—	272	132*
602 No. 44		Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	112	78*
603 No. 44		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1920	"	20.72	6.25	—	270	130
604 No. 45		Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	112	78*
605 No. 45		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	112	78*
606 No. 46		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	112	78*
607 No. 47		D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	41.50	5.39	2.56	138	97*
608 No. 50		Cia. N. N. Costeira	"	1920		41.50	5.39	2.56	150	105*
609 No. 51		Cia. N. N. Costeira	"	1921	mad.	31.35	7.43	2.87	80	42*
610 No. 54		Cia. N. N. Costeira	"	1920		25.00	6.60	2.40	100	70*
611 No. 54		Cia. N. N. Costeira	"			—	—	—	100	70*
612 No. 61		Cia. N. N. Costeira	"	1916	ferro	—	—	—	100	70*
613 No. 63		Cia. N. N. Costeira	"	1916	"	—	—	—	100	70*
614 No. 65		Cia. N. N. Costeira	"			—	—	—	100	70*
615 No. 66		Cia. N. N. Costeira	"			—	—	—	100	70*
616 No. 69		Cia. N. N. Costeira	"			—	—	—	100	70*
617 No. 70		Cia. N. N. Costeira	"			—	—	—	100	70*
618 No. 71		Cia. N. N. Costeira	"			—	—	—	100	70*
619 No. 72		Cia. N. N. Costeira	"			—	—	—	100	70*
620 No. 101		Inspeccoria Portos, Rios e Canaes	"			24.40	6.10	2.16	193	135*
621 No. 102		Inspeccoria Portos, Rios e Canaes	"	1920	aço	24.40	6.10	2.16	193	135*
622 No. 103		Inspeccoria Portos, Rios e Canaes	"	1920	"	24.40	6.10	2.16	193	135*
623 No. 107		Inspeccoria Portos, Rios e Canaes	"	1920	"	44.81	7.31	2.21	270	189*
624 NANOM		Booth & Cia. Ltd.	batelão			44.81	7.31	2.21	270	189*
625 NANTES		Lloyd Brasileiro	"			44.81	7.31	2.21	270	189*
626 NATAL		Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"			44.81	7.31	2.21	270	189*
627		Cia. N. N. Costeira	"			41.00	7.00	2.75	308	210*
628		Cançido José do Rosario	alvarenga	1900	mad.	9.00	4.00	1.00	23	16*
629		Antonio Carneiro	pontão	1907	ferro	20.00	5.20	2.55	92	74
630 NAZARETH		J. J. de Macedo	catraia	1918	mad.	16.46	3.96	—	122	52
631 NEGRO		Nicolau da Costa & Cia.	alvarenga		ferro	20.00	5.20	2.00	50	35*
632		Booth & Cia. Ltd.	alvarenga		mad.	14.10	3.00	1.10	45	29*
			pontão	1880	ferro	30.50	6.15	1.65	153	15
			alvarenga		ferro	27.10	6.00	2.00	139	97*
			"		"	14.25	3.00	1.40	30	21*

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSIF	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Profund.	Bruta	Líquida
633	NEPTUNO	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1906	ferro	20.70	5.60	1.50	60*	42*
634	NEW YORK	Booth & Cia. Ltd.	" chata	1905	" mad.	9.50	4.00	2.00	33	23*
635	NICTHEROY	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1895	"	16.81	5.79	—	268	143
636	"	Lloyd Brasileiro	chata	1895	"	12.30	2.90	1.60	30	22
637	NONA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1895	"	27.11	6.37	2.20	180	128
638	NORTE	Empreza Viacao do S. Francisco	barca carga	1911	aço	18.30	3.66	1.07	35	30
639	NOVA AMERICA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1893	"	38.27	7.90	3.42	560	273
641	NYMPHA	Cia. N. N. Costeira	chata	1918	"	20.00	5.20	2.00	50	35*
642	OBIDOS	Tancredo Porto & Cia.	alvarenga	—	ferro	18.50	3.47	1.65	30	21*
643	OCCIDENTE	Booth & Cia. Ltd.	" chata	—	mad.	22.00	6.00	1.50	72	50*
644	OCEAN	Pedro Luiz da Rocha Osorio	" chata	1902	ferro	24.30	7.60	2.40	120	100
645	OESTE	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	" chata	1893	"	27.95	6.73	2.79	183*	121
646	OFTAVA	Wachtel, Marxen & Cia.	lanch.carga	1909	aço	38.70	7.94	3.54	500	287
647	OMEGA	Empreza Viacao do S. Francisco	chata	1909	ferro	25.92	5.49	1.22	90	80
648	"	Lloyd Brasileiro	" chata	1918	"	19.80	7.26	2.07	162	120
649	ONCA	Cia. N. N. Costeira	chata	1918	"	20.00	5.20	2.00	50	35*
650	ONOPRE	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	chata	1905	ferro	36.30	5.10	1.10	115	80*
651	ONZENA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	alvarenga	1905	mad.	19.81	5.18	—	238	118*
652	ORIONE	Wachtel, Marxen & Cia.	" chata	1895	"	13.65	4.55	1.60	60	25
653	OTTILIA	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	mad.	16.46	3.60	2.55	83	55
654	OUTONO	Raymundo Pinheiro C. Branco	alvarenga	—	ferro	17.65	4.00	1.60	32	22*
655	OVELHA	Alexandre M. Parra	chata	1918	"	22.25	4.80	0.95	85	60
656	P. R. G. No. 1	Cia. Sud Atlantica	" chata	1904	"	22.60	7.30	1.80	103*	86
657	P. R. G. No. 2	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1010	aço	73.00	10.20	2.45	800	560*
658	P. R. G. No. 11	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	73.00	10.20	2.45	800	560*
659	P. R. G. No. 22	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	—	"	36.00	6.20	2.65	180	126*
660	P. R. G. No. 23	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	—	"	36.00	6.20	2.65	180	126*
661	P. R. G. No. 24	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	—	"	36.00	6.20	2.65	180	126*
662	P. R. G. No. 31	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	6.20	2.90	230	161*
663	P. R. G. No. 32	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	7.20	2.90	230	161
664	P. R. G. No. 33	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	7.20	2.90	230	161
665	P. R. G. No. 34	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	7.20	2.90	230	161

666	P. R. G. No. 35	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	chata	1909	aço	36.00	7.20	2.90	230	161
667	PACAPOLIS	Theodorico Serapiao Lopes	bateião	—	mad.	17.10	3.96	0.88	20	14*
668	PACIENCIA	Guilherme de Araujo Miranda Filho	alvarenga	—	ferro	17.00	2.80	1.40	51	36
669	PALLAS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1908	mad.	20.72	5.33	—	212	112*
670	PALMERON	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1899	"	21.00	5.50	5.44	70*	42*
671	PALMITAR	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1915	"	24.00	4.00	2.10	37	25*
672	PANKIELEI	Rosalia d'Assis Lopes	alvarenga	—	ferro	20.00	1.60	1.00	50	35*
673	PANTHERA	Booth & Cia.	"	—	"	29.20	4.80	1.20	50	35*
674	PAPAGAIO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	"	1909	"	29.92	5.94	1.85	162	113
675	"	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	—	"	24.38	5.49	—	262	112
676	"	Lloyd Brasileiro	"	1908	"	33.00	6.71	0.91	225	87*
677	PARAHYBA	Lloyd Brasileiro	chata	1908	aço	23.00	3.50	1.20	80	56
678	PARANA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	alvarenga	1904	"	18.20	5.55	2.60	92*	76
679	PARATY	Lloyd Brasileiro	chata	1908	"	24.38	5.49	—	262	112*
680	PAROYS	A. Baptista	"	—	"	33.00	6.71	0.91	225	87*
681	PARIJOS	Lloyd Brasileiro	"	—	"	49.50	9.91	2.60	720	560*
682	PARINTINS	Cia. das E. F. do Norte do Brasil	bateião	1911	"	15.08	3.50	1.40	25	18
683	PARIS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1907	ferro	24.30	5.49	—	262*	112
684	"	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1900	"	20.00	5.20	2.55	94	74*
685	PATOS	Booth & Cia. Ltd.	chata	1907	mad.	14.00	5.00	1.00	20	14*
686	PATRIA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	"	1908	"	20.00	4.00	1.00	80*	36*
687	PATRICIA	Jacob Arnt & Cia.	alvarenga	—	ferro	20.00	4.00	1.00	29*	17*
688	PATRIOTA	Julio Francisco de Carvalho	"	—	"	17.70	3.20	1.60	54	37*
689	PATRIOTA II	Waldemar Herzog	chata	1890	"	18.00	4.00	1.00	25	17
690	PATU	José Borges S. Sobrinho	alvarenga	1913	"	14.00	3.50	2.00	34	26*
691	PEIXOTO 1	José A. Ferreira Pinto	"	1919	ferro	11.55	2.75	1.32	25*	15*
692	" 2	Peixoto & Cia.	alvarenga	1919	mad.	19.52	5.39	2.03	21	15*
693	" 3	Peixoto & Cia.	"	1919	"	16.20	4.90	1.80	42	29*
694	" 4	Peixoto & Cia.	"	1920	"	22.24	5.60	1.90	85	59*
695	" 5	Peixoto & Cia.	"	1920	"	12.40	3.15	1.81	24*	16*
696	" 6	Peixoto & Cia.	"	1920	"	23.92	5.80	2.15	108	75*
697	PELOTAS	Pedro Luiz da Rocha Osorio	saveiro	1919	"	22.48	5.00	1.70	61	43*
698	"	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1911	"	15.00	4.80	1.40	35	30
699	PELOTENSE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1909	ferro	21.33	6.70	—	360	150*
700	PERIQUITO	Alfredo Mello	alvarenga	1915	"	17.80	3.60	2.15	49*	28*
701	PERIZES	Cia. Fluvial Maranhense	barca	1909	"	29.92	5.94	1.85	162	113
702	PERNAMBUCO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	pontão	1875	ferro	83.26	12.56	6.63	1736	1180
703	PERRINY	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	"	14.00	3.90	2.00	24	16*
704	PERY	Joaquim Mendes Carvalho	"	—	ferro	10.50	3.50	1.95	27	19*
705	PETESIA	José Ferreira Andrade	"	—	"	18.30	4.20	2.75	74*	50



NOME S	PROPRIETARIOS	CLASSIF.	Anno de construçã	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM	
					Comprimento	Bocca	Portel	Calado	Bruta
706 PHENIX	Albino Cunha	chata	1904	—	22.05	5.07	2.55	99	68
707 PHYLIS	Cia. N. N. Costeira	barca	1895	—	18.27	5.60	2.10	75*	52*
708 PIAHYENSE	Lloyd Brasileiro	—	—	mad.	18.05	4.80	—	98*	70
709 PINDARE	Cia. Fluvial Maranhense	chata	1915	—	13.50	—	—	84*	60
710 PINGUELLA	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1908	—	24.00	4.00	2.10	70*	42*
711 PINHAO	Cia. N. N. Costeira	barca	—	—	20.10	5.53	1.69	40	28*
712 PIRAPEMAS	Cia. Fluvial Maranhense	barcaça	—	—	13.33	—	—	56*	40
713 PIROGA	Lloyd Brasileiro	—	—	—	13.30	4.30	1.90	37*	30
714 PITVA	Lloyd Brasileiro	—	—	—	11.70	3.80	1.30	20*	14*
715 PLANETA	Luz da Silva Gomes	caitra	—	—	20.60	3.20	2.00	50	35*
716 PLUTAO	Lloyd Brasileiro	chata	—	—	10.80	3.05	1.20	21	15*
717 POCONE	Costa Santos & Cia.	alvarenga	—	—	40.00	7.50	2.10	335	234*
718 PODEROSO	Wachtel, Marxen & Cia.	batelão	—	—	25.34	6.30	2.26	1.98	111
719 POMBA	Cia. do Porto de Victoria	chata	—	—	15.55	6.85	2.03	—	78*
720 PONTAO 1	Cia. do Porto de Victoria	chata	—	—	23.00	6.00	1.75	—	105
721	Cia. do Porto de Victoria	pontão	—	—	23.00	6.00	1.75	—	105
722 PORTADOR	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1905	—	49.98	8.23	3.25	—	60
723 PORTO ALEGRE	Inspectoria Portos Rios e Canaes	batelão	—	—	21.33	6.70	—	2.74	360
724	Lloyd Brasileiro	chata	1910	—	22.00	5.50	1.98	—	150
725	Otto Kuhn & Cia.	chata	1894	—	29.92	5.94	1.85	1.83	80*
726 PREGUIÇA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	alvarenga	1909	—	19.20	9.40	5.80	—	113
727 PRINCIPE NEGRO	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	24.50	4.80	1.15	—	29
728 PRIMAVERA	Frederico S. Vieira	chata	1914	—	26.00	6.80	2.20	1.83	47*
729	Wachtel, Marxen & Cia. Ltd.	—	—	—	20.60	5.30	2.10	—	180
730 PRIMOR	Cia. N. N. Costeira	pontão	1920	—	55.52	8.46	3.02	2.74	450
731 PRINCEZA ISABEL	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	saveiro	1883	—	20.40	5.20	2.10	—	315*
732 PROSA	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	16.30	3.50	0.90	—	40
733 PROVIDENCIA	Francisco Ferreira da Silva	alvarenga	—	—	26.00	6.80	2.20	1.83	28*
734 QUARTA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1914	—	22.00	3.60	1.42	0.40	40
735	Empreza Viação do S. Francisco	chata	1892	—	26.00	6.80	2.20	1.83	180
736 QUINTA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1895	—	21.87	3.60	1.42	0.40	128
737	Empreza Viação do S. Francisco	chata	1893	—	19.56	4.80	2.40	—	25
738 RAIO	Lloyd Brasileiro	chata	—	—	19.56	4.80	2.40	—	80

739 RAPHAEL	Lloyd Brasileiro	saveiro	1909	—	16.46	3.60	2.35	—	55
740 RECIFE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1901	—	21.33	6.70	—	2.74	150
741 RIACHUELO	Jacob Becker & Cia.	alvarenga	—	—	14.00	3.20	1.00	—	360
742 RIO	Booth & Cia.	batelão	—	—	27.00	7.00	2.50	—	14
743 » ACAPU	Paria & Bastos	—	—	—	27.00	7.00	2.50	—	113
744 » BRANCO	Clemenie Julib de Mello	saveiro	1908	—	26.40	6.60	2.31	—	85
745 » CORRENTES	Antonio Augusto Marthia	batelão	—	—	17.60	5.30	1.43	1.07	50
746 » DAS VELHAS	Cia. Industria e Viação de Pirapora	saveiro	1919	—	22.00	6.25	2.10	—	54
747 » DOS SINOS	Cia. Industria e Viação de Pirapora	saveiro	1919	—	25.60	6.25	2.10	—	37*
748 » DOURO	Jacob Arnt & Cia.	chata	1895	—	17.70	3.15	1.10	0.45	100
749 » GRANDE	EMWari E. Lawton	saveiro	—	—	20.50	5.50	2.50	—	114*
750 » GRANDE	Cia. Industria e Viação de Pirapora	chata	1919	—	25.00	6.25	2.10	—	103*
751 » GRANDE	Jacob Rodolpho Becker	chata	1895	—	22.00	4.80	2.53	—	100
752 » NEGRO	Lloyd Maranhense	alvarenga	—	—	18.05	4.80	—	—	90*
753 » NILO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	barca	1913	—	59.73	10.06	1.50	1.34	700
754 » PARDO	William S. Gordon	batelão	—	—	20.40	3.90	1.00	—	21*
755 » TAQUARY I.	Lloyd Brasileiro	chata	1897	—	16.50	3.80	1.35	—	30
756 » VERDE	Jacob Arnt & Cia.	saveiro	1919	—	13.60	3.80	1.50	0.65	46
757 » ROSA	Cia. Industria e Viação de Pirapora	batelão	—	—	25.00	6.25	2.10	—	27*
758 » ROSA	José Dinelli	chata	—	—	21.00	6.25	2.10	—	114*
759 » ROSA	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	20.00	6.30	2.20	—	100*
760 » II	Ernes'o Kingdon	alvarenga	—	—	13.20	3.80	1.60	—	70*
761 » ROSALBA	João da Silva Paloro	chata	1895	—	15.04	5.30	1.00	—	21*
762 » ROSALINA	Odilon Garcia Filho	batelão	1920	—	13.60	4.40	1.30	—	28*
763 » RUTH	José Gonçalves Norte	saveiro	—	—	12.00	5.50	1.52	1.22	46
764 » S. 2	Fabrica Rio Grande de Adubos	saveiro	1912	—	12.00	3.50	2.20	0.91	66
765 » S. 5	Antenor Guimarães & Cia.	—	—	—	15.00	5.80	2.00	—	25
766 » S. 8	Antenor Guimarães & Cia.	—	—	—	39.00	2.90	1.20	—	30
767 » S. FRANCISCO	Antenor Guimarães & Cia.	—	—	—	14.60	4.20	1.52	—	36
768 » S. MIGUEL	Frederico Soares Vieira	ehata	1902	—	17.60	3.74	1.10	—	25
769 » S. THIAGO	Frederico Soares Vieira	saveiro	1896	—	22.00	3.74	1.54	—	35*
770 » S. TABIA	Duarte Berli	chata	—	—	39.20	8.52	2.33	2.13	31*
771 » S. TABIA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1913	—	32.15	7.53	2.34	1.98	229*
772 » S. TABIA	Wachtel, Marxen & Cia.	—	—	—	280	186*	—	—	
773 » SAGA	Wachtel, Marxen & Cia.	—	—	—	39.20	8.52	2.33	1.98	229*
774 » SAGUASSU	Wachtel, Marxen & Cia.	—	—	—	19.00	5.60	1.80	—	45*
775 » SALINAS	Baptista & Irmão	batelão	—	—	52.00	7.20	5.30	—	200
776 » SALOME	Aluia & Cia.	chata	1902	—	32.15	7.53	2.35	1.98	186*
777 » SALVADOR	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1896	—	17.60	3.96	1.10	—	35*
778 » SANSÃO	Frederico Soares Vieira	batelão	—	—	18.70	3.85	1.35	—	40

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSIF	Anno de construçao	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM	
						Compri mento	Bocca	Profund	Bruta	Liquida
779	SANTA AUREA	Peixoto & Cia.	alvarenga	1912	mad.	12.00	2.45	1.00	20	14*
780	» BARBARA	Booth & Cia.	saveiro	1916	ferro	40.90	8.70	3.45	457	320*
781	» CLARA	Menotti Gentilini	catraia	1916	mad.	14.30	4.00	2.30	45*	31*
782	» CRUZ	Lloyd Brasileiro	chata	1907	mad.	16.60	3.00	2.33	28	16
783	» HELENA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	lvarenga	—	ferro	10.81	5.79	—	261	136
784	» ISABEL 2º	Booth Line & Cia.	catraia	—	mad.	40.90	8.70	3.45	736	515*
785	» LUZIA	Lloyd Brasileiro	batelão	—	ferro	16.00	4.00	1.25	43	30*
786	» LUZIA	Joaquim de Paula Antunes	alvarenga	1907	ferro	29.80	2.30	1.80	33	23*
787	» MARIA	Antonio José Soares	chata	1871	—	15.30	3.82	2.84	57*	30
788	» RIVTA	Estado do Rio Grande do Sul	saveiro	1917	—	19.19	4.40	0.99	40*	25
789	» ROSA	Xavier Duarte & Cia.	chata	1919	—	12.00	4.00	2.30	36*	25*
790	SANTO ANTONIO	Xavier Duarte & Cia.	batelão	—	—	19.00	5.50	1.50	56	40*
791	» IGNACIO	Cia. Pesca Norte do Brasil	catraia	—	mad.	10.66	4.36	1.22	22	15*
792	» REIS	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1915	—	21.80	4.50	1.20	64	35
793	» REIS	Peixoto & Cia.	chata	1918	—	27.66	5.10	1.62	120	84*
794	SÃO FRANCISCO DE PAULA	Xavier Duarte & Cia.	batelão	1918	—	18.00	5.50	1.50	70	57
795	» JOÃO	Marques Paraguay & Cia.	chata	—	mad.	24.50	5.70	1.80	60	42*
796	» BAPTISTA	Lloyd Brasileiro	lançao	—	—	12.70	4.50	1.27	25*	12
797	» JORGE	Xavier Duarte & Cia.	chata	1918	—	18.00	5.50	1.50	70	57
798	» JOSE	Peixoto & Cia.	alvarenga	1913	—	10.05	4.15	1.15	28	19*
800	» JOSE	Peixoto & Cia.	chata	1910	—	21.65	5.20	2.20	134	93*
801	» PAULO	Francisco Antunes Gomes da Costa	chata	1908	—	22.95	5.50	2.44	89	85
802	» PAULO	Eduardo & Cia.	batelão	—	—	14.00	4.50	2.60	25	17*
803	» PEDRO	Peixoto & Cia.	alvarenga	1911	—	21.65	5.20	2.00	134	93*
804	» SALVADOR	Leandro Ferreira d'Oliveira	batelão	—	—	14.30	3.97	1.00	30	21*
805	» SALVADOR	João da Costa Crespo	alvarenga	—	—	19.00	4.20	1.80	86	60*
806	» SEBASTIAO	Peixoto & Cia.	chata	1905	—	27.66	5.10	1.62	120	84*
807	SAPHO	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1905	—	32.14	7.52	2.37	290	167
808	SARA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1906	—	32.00	7.52	2.37	290	167
809	SARITA	Paulino Hercúlos Gonçalves	chata	1870	—	30.05	3.95	2.21	87*	60
810	SATANTA	Wachtel, Marxen & Cia.	reboador	1907	—	33.70	7.52	2.38	280	160
811	SATELITE	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	reboador	1892	—	18.00	3.60	2.30	52*	36

812	SAUDE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1907	mad.	19.81	5.18	—	236	116
813	SAVERNE	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	—	15.00	5.00	1.50	40	28*
814	SOVILLA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1912	—	39.50	8.20	2.44	400	266
815	SELENA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1912	—	39.10	8.30	2.31	400	270
816	SEMIRAMIS	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1913	—	39.20	8.52	2.33	380	274
817	SENTA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1907	—	32.16	7.53	2.37	290	280
818	SEPALMA	Alfredo Silva Vianna	batelão	—	—	18.30	3.35	1.40	20	14*
819	SEPHORA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1910	—	33.70	7.52	2.39	280	160
820	SERAPHINA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1913	—	39.20	8.52	2.33	280	225
821	SERGIPE	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	»	1909	ferro	73.00	10.20	2.45	800*	500*
822	»	Mesquita Ferreira & Cia.	saveiro	—	—	15.40	4.84	2.64	70*	49*
823	SERPA	Booth & Cia.	chata	—	—	20.10	4.30	1.82	50	35
824	SERRO CHATO	Edmundo Gerke & Cia.	chata	1913	—	18.00	4.50	1.60	46*	40
825	SETEMBRO	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1899	—	29.12	6.76	1.96	200	122
826	SETIMA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1895	—	26.00	6.80	2.20	180	129
827	»	Empreza Viação do S. Francisco	chata	1895	aço	25.00	3.60	1.42	40	29*
828	SEXTA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1893	—	26.00	6.80	2.26	180	128
829	»	Empreza Viação do S. Francisco	lh. p.carga	1893	aço	25.00	3.60	1.42	40	29*
830	SIDONIA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1903	—	32.15	7.52	2.35	288	186
831	SIGMA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	»	1881	—	37.20	4.60	1.72	110	99
832	SILVANA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1903	—	32.15	7.52	2.35	280	186
833	SIMONA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1906	—	32.00	7.50	2.32	290	196
834	SINCORA	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.50	—	—	84*	60
835	SIRENA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1910	—	33.60	7.52	2.13	280	160
836	SOBRAL	Booth & Cia.	alvarenga	—	—	33.60	7.52	2.13	280	160
837	»	J. Frota & Cia.	»	—	—	15.50	4.00	1.50	28	19*
838	SOCCO	Cia. N. N. Costeira	chata	1920	mad.	17.00	3.80	1.50	22	15*
839	SOCIEDADE	Azambuja & Cia.	cha-motor	—	—	18.00	4.60	1.80	50	35*
840	SOPHIA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1911	—	15.55	4.00	1.11	24*	15
841	SOLIMÕES	J. G. Araup	alvarenga	1905	—	32.14	7.52	2.37	290	167
842	SOTERO	João Bernardo da Silva	batelão	—	—	30.00	6.00	2.00	200	140
843	SPHIX	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1912	—	39.10	8.30	2.44	400	276
844	STELIA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1912	—	39.10	8.30	2.31	380	287
845	»	Cia. N. N. Costeira	cha-motor	—	—	13.85	3.05	1.30	65	45*
846	STRASBOURG	Booth & Cia.	alvarenga	—	—	38.70	7.94	3.54	400	28*
847	SUL	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1893	—	39.20	8.20	2.33	380	275
848	SULEIKA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1913	—	32.17	7.54	2.37	290	190
849	SUZANA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1913	—	39.20	8.52	2.33	380	291
850	SYLPHA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1913	—	32.14	7.52	2.37	290	167
851	SYLVIA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1905	—	32.14	7.52	2.37	290	167



No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Compr. mto	Bocca	Profal	Calado	Bruta	Liquida
852	T. No. 1	Lloyd Brasileiro	chata	1912	aço	37.30	8.00	2.40	—	250*	175*
853	T. No. 2	Lloyd Brasileiro	"	1912	"	37.30	8.60	2.40	—	250*	175*
854	T. No. 4	Lloyd Brasileiro	saveiro	1912	mad.	37.30	8.00	2.40	—	250*	175*
855	TAGUS	Lloyd Brasileiro	chata	1905	"	16.46	3.60	2.55	—	83	55
856	TAINHA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	1905	"	19.81	5.18	—	2.13	234	114
857	"	Lloyd Brasileiro	"	—	"	19.40	5.30	2.04	—	135	72
858	TAPES	Francisco Antunes Gomes da Costa	alvarenga	—	ferro	21.10	4.50	2.80	1.37	92*	67
859	TAPULA	Joaquim Meireis	batelão	1920	mad.	17.30	3.40	1.25	—	44	30*
860	"	A. F. do Monte & Cia.	alvarenga	1913	ferro	10.10	3.50	1.40	—	29	20*
861	"	Cunha & Cia.	chata	1913	ferro	10.50	2.97	1.32	—	24	17*
862	TAQUARY	Estado do Rio Grande do Sul	"	1907	ferro	31.00	3.95	1.95	—	60*	42*
863	"	Wachel, Marxen & Cia.	saveiro	—	mad.	23.00	6.30	1.95	—	35	24*
864	TATA	Lloyd Brasileiro	barca	—	"	16.46	3.60	2.55	—	83	55
865	TAVA	Cia. Fluvial Maranhense	alvarenga	—	"	14.50	—	—	—	102*	73
866	TERFE	Pedro dos Santos Smith	"	—	ferro	17.80	3.00	1.00	—	20	14*
867	TEJU	Caetano M. da Silva	barcaça	—	"	12.22	4.54	1.44	—	47	32*
868	TEMPESTADE	Lloyd Brasileiro	chata	—	mad.	21.70	7.00	2.90	1.22	154*	120
869	TENDER No. 1	Cia. N. N. Costeira	"	1908	"	35.05	7.32	2.43	—	239	167
870	" No. 2	Cia. N. N. Costeira	"	1908	ferro	42.00	10.56	2.99	1.85	464	250
871	" No. 3	Cia. N. N. Costeira	"	1908	"	35.05	7.32	2.43	—	239*	167
872	" No. 4	Cia. N. N. Costeira	"	1908	ferro	42.00	10.56	2.97	1.85	460*	250
873	" No. 5	Cia. N. N. Costeira	"	1909	"	35.05	7.32	2.43	—	239*	167*
874	"	Cia. N. N. Costeira	"	1909	"	35.05	7.32	2.43	—	239*	167*
875	"	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	26.00	6.80	2.20	1.83	180	128
876	TERCEIRA	Wachel, Marxen & Cia.	lanç.carga	1892	aço	24.55	3.50	1.42	0.40	40	28*
877	"	Empreza Viacao do S. Francisco	chata	1909	ferro	18.50	3.13	1.00	—	20	14*
878	THALITA	Jacob Becker & Cia.	alvarenga	1908	mad.	20.00	2.92	1.32	—	94*	65*
879	THEA	Prüsse, Passinelli & Cia.	caitraia	1908	"	18.90	4.88	—	1.52	148	78
880	THEMIS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	—	"	17.86	5.04	2.16	—	73	51*
881	THEREZA	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	pontão	1880	aço	42.90	6.70	1.98	0.99	261*	141
882	THEREZINENSE	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220
883	THETA	Cia. N. N. Costeira	"	1913	"	21.34	6.87	2.28	—	117*	67
884	THILINA	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES			TONELAGEM		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Líquida
925	ZETA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220
926	ZYRA	Lucilia Baptista de Brito Peveira	alvarenga	—	"	28.00	3.50	4.00	—	65	45*
927	37	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1911	ferro	36.00	7.40	2.40	—	444	310*
928	1º DE JANEIRO	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1911	—	20.20	5.70	1.65	—	75	52*
929	1º DE MARÇO	Cia. N. N. Costeira	"	1909	—	20.10	5.65	1.85	—	71	50*
930	1º DE AGOSTO	Cia. N. N. Costeira	cañia	1909	—	19.20	9.40	2.80	—	29	20
931	1º DE DEZEMBRO	Monteiro & Cia.	saveiro	1912	—	11.00	4.00	1.30	0.91	20*	14*
932	2 DE MAIO	Marcos Esagui	batelão	—	mad.	14.00	4.80	1.40	—	43	30*
933	13 DE MAIO	Hard Rand & Cia.	saveiro	—	"	27.00	4.50	2.65	—	112.	60
934	5 DE OUTUBRO	Petro Luiz da Rocha O sorib	"	1911	"	13.20	4.40	2.40	1.07	48.	33*
935	14 DE DEZEMBRO	Cia. N. N. Costeira	"	1910	mad.	20.10	5.70	1.70	—	78	54*