

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO

APRESENTADO AO

EXMO. SR. MINISTRO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

PELO

INSPETOR FEDERAL DAS ESTRADAS

E

REFERENTE AO ANO DE 1938

IMPrensa NACIONAL
RIO DE JANEIRO — 1942

IMPETOR FEDERAL DAS ESTRADAS
ACERVO 1938

1938.008
P. 322

MUSEUM OF AMERICA
WASHINGTON

1901 - 1911

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO DE 1938



INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

RELATÓRIO DE 1938

A Inspetoria Federal das Estradas continuou, durante o ano de 1938, sob a mesma organização, distribuidos os seus serviços pelos seguintes departamentos:

Administração Central:

- 1.º Distrito, com sede em Recife
- 2.º » » » » Baía
- 3.º » » » » nesta Capital
- 4.º » » » » » »
- 6.º » » » » em Curitiba
- 7.º » » » » Porto Alegre
- 2.ª Fiscalização, com sede em Recife
- 4.ª » » » » nesta Capital
- 5.ª » » » » em S. Paulo
- 7.ª » » » » Blumenau
- 8.ª » » » » Laguna.

A Administração Central funcionou com as seguintes repartições:

Gabinete

Intendência

Secção de projetos, tipos e planos de viação

- » » cartas e medições
- » » legislação, contratos e tarifas
- » » contabilidade
- » » estatística e relatório.

A Inspetoria Federal das Estradas teve a seu cargo, durante o ano de 1938, a administração das estradas de ferro:

Tocantins

Bragança

S. Luiz a Teresina

Central do Piauí

» Rio Grande do Norte

Petrolina a Teresina

Goiaz

Baía e Minas,

todas de propriedade da União, e a fiscalização das seguintes empresas ferroviárias:

Estrada de Ferro de Mossoró (parte da União, arrendada)

Great Western of Brasil Railway

Great Western of Brasil Railway (linhas da União, arrendadas)

Estrada de Ferro de Vitória a Minas (concessão federal)

Estrada de Ferro do Corcovado (concessão federal)

Leopoldina Railway (parte de concessão federal)

Estrada de Ferro Sorocabana (parte de concessão federal)

Companhia Mogiana de Estradas de Ferro (parte de concessão federal)

S. Paulo Railway (parte de concessão federal)

Rede Mineira de Viação (linhas da União, arrendadas)

Estrada de Ferro Santa Catarina (linhas da União, arrendadas)

Estrada de Ferro D. Teresa Cristina (linhas da União, arrendadas)

Viação Férrea Federal do Rio Grande do Sul (linhas da União, arrendadas).

A Estrada de Ferro Madeira-Mamoré e a Rede de Viação Férrea Paraná-Santa Catarina, ocupadas pelo Governo, embora dependentes diretamente do Ministério da Viação, mantiveram, por suas administrações, entendimento com os representantes da Inspetoria, figurando assim neste relatório a parte a elas referente.

A relação seguinte mostra a extensão ferroviária do Brasil em 31 de dezembro de 1938, discriminada por estradas:

EXTENSÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1938

ESTRADAS	EXTENSÃO KM
E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485
E. F. Tocantins.....	82,430
E. F. Bragança.....	293,729
E. F. S. Luiz a Teresina.....	452,515
E. F. Central do Piauí.....	191,018
Rede de Viação Cearense.....	1 369,965
E. F. Mossoró.....	174,981
E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	221,120
E. F. Petrolina a Teresina.....	203,805
The Great Western of Brasil Railway.....	1 757,866
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	1 813,976
E. F. Nazaré.....	287,705
E. F. Santo Amaro.....	90,020
E. F. Ilhéus a Conquista.....	128,133
E. F. Baía a Minas.....	536,514
E. F. Vitória a Minas.....	561,594
E. F. Itapemirim.....	52,740
E. F. do Litoral.....	13,605
E. F. São Mateus.....	68,000
E. F. Corcovado.....	3,824
E. F. Maricá.....	157,099
The Leopoldina Railway.....	3 086,388
E. F. Central do Brasil.....	3 174,776
Rede Mineira de Viação.....	3 891,219
E. F. Morro Velho.....	8,359
E. F. Goiaz.....	433,113
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	1 958,818
S. Paulo Railway Company.....	247,314
Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1 510,874
E. F. Sorocabana.....	2 141,411
E. F. Noroeste do Brasil.....	1 460,923
E. F. do Dourado.....	289,912
E. F. S. Paulo-Goiaz.....	148,905
Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo.....	40,858
E. F. S. Paulo e Minas.....	180,320
Companhia Ferroviária S. Paulo-Paraná.....	236,276
Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita.....	18,100
Companhia Estrada de Ferro Itatibense.....	20,180
E. F. Araraquara.....	300,347
Ramal Férreo Campineiro.....	39,553
Tramway da Cantareira.....	35,199
E. F. Campos do Jordão.....	46,670
Companhia Melhoramentos Monte Alto.....	31,434
E. F. Jaboticabal.....	25,083
E. F. Perús-Pirapora.....	16,140
Companhia Agrícola Fazenda Dumont.....	24,300
Rede de Viação Paraná-Santa Catarina.....	2 065,033
E. F. Norte do Paraná.....	43,300
E. F. D. Teresa Cristina.....	243,858
E. F. Santa Catarina.....	114,053
E. F. Mate-Laranjeira.....	65,000
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	3 346,651
E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	14,900
E. F. Jacuí.....	57,414
E. F. Palmares a Osório.....	55,000
TOTAL.....	34 206,855

DISCRIMINAÇÃO DAS ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO,
EM CONSTRUÇÃO E ESTUDADAS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1938

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
I — DA UNIÃO, POR ELA ADMINISTRADAS			
<i>E. F. Madeira-Mamoré</i> (1).....	(366,485)	—	—
Porto Velho a Guajará-Mirim.....	366,485	—	—
<i>E. F. Tocantins</i> (2).....	82,430	10,000	315,480
<i>E. F. de Bragança</i>	293,729	—	—
(Linha de bitola corrente: 1,00 m).....	(246,577)	—	—
Belem-Bragança.....	227,837	—	—
Ramal de Utinga.....	1,307	—	—
» » Pinheiro.....	15,577	—	—
Sub-ramal de Curro Maguari.....	1,856	—	—
(Linha de bitola estreita: 0,60 m).....	(47,152)	—	—
Ramal do Prata.....	20,777	—	—
» de Benjamim Constant.....	26,375	—	—
<i>E. F. S. Luiz-Teresina</i>	(452,515)	(20,000)	(64,000)
João Pessoa (S. Luiz)-Teresina.....	452,515	—	—
Ramal Coroatá-Pedreiras.....	—	20,000	64,000
<i>E. F. Central do Piauí</i>	191,018	37,800	(125,150)
Luiz Correia-Campo Maior (3).....	191,018	25,800	87,650
Ramal de Barras.....	—	12,000	37,500
<i>Rede de Viação Cearense</i>	1,369,965	303,752	489,637
(E. F. de Baturité).....	(872,052)	(87,792)	(94,000)
Fortaleza a Crato.....	599,109	—	—
Ramal de Barbalha.....	—	16,000	—
» » Alfândega.....	2,900	—	—
» » Maranguapé.....	7,246	—	—
» » Quixeramobim (4).....	2,716	—	—
» » Patú (4).....	4,328	—	—
» » Pedreira de S. Bento (4).....	4,700	—	—
» » Orós (J. Alencar-Orós).....	42,740	—	—
Sub-ramal de Icó (parte do ramal de Orós).....	—	—	14,000
Ramal de Cariús (Jaguaribe-Cariús).....	33,220	—	—
» » Macapá.....	—	—	80,000
» da Paraíba (A. Lisboa-Patos).....	151,773	71,792	—
Sub-ramal de Cajazeiras (A. Navarro-Cajazeiras).....	21,660	—	—
Sub-ramal de Pilões (4).....	1,660	—	—
(E. F. de Sobral).....	(394,393)	(82,000)	(178,417)
De Camocim em direção a Crateus e Teresina.....	394,393	82,000	166,917
De Teresina para Crateus.....	—	—	11,500
(Linhas de ligação).....	(103,520)	(133,960)	(217,220)
Ramal de Itapipóca (Fortaleza-Riachuelo).....	99,720	—	—

(1) Recindido o contrato de arrendamento em 5 de abril de 1937.

(2) Foi declarada a caducidade do contrato de arrendamento em 8 de abril de 1932.

(3) Em tráfego até Periporé.

(4) Não estão em tráfego.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Sub-ramal de Floresta a Barra de Ceará.....	3,800	—	—
Sobral-Itapipoca.....	—	94,000	—
Riachuelo-Itapipoca.....	—	39,960	—
Girau a Crateús.....	—	—	217,220
<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte.....</i>	(221,120)	(160,822)	(51,414)
Natal a Angicos.....	193,730	—	—
Angicos-S. Miguel.....	—	45,800	36,000
Ramal de Lages a Macau.....	27,340	(1) 63,022	3,719
Lages em direção a Currais Novos.....	—	(1) 52,000	11,695
<i>E. F. Petrolina-Teresina.....</i>	(203,805)	—	(569,000)
Petrolina a Teresina (2).....	203,805	—	569,000
<i>Viação Férrea Federal Leste Brasileiro (3).....</i>	1.813,976	202,142	1.252,484
<i>E. F. S. Francisco e ramais.....</i>	(1.079,591)	(35,573)	(235,342)
Baía a Joazeiro.....	573,078	—	—
Ramal de Água Comprida a Buranhem.....	51,789	—	—
» » S. Francisco a Propriá.....	423,057	—	—
» » Cajueiro a Cipó.....	—	—	102,600
» » Salgado a Estância.....	—	—	32,342
» » Murta a Capela.....	11,895	—	—
» » França a Morro do Chapéu.....	—	—	88,400
» » Itinga a Campo Formoso.....	9,772	—	—
» » Iraí a Feira de Santana.....	—	—	62,000
» » Jacú a Alagoinhas.....	—	35,578	—
(E. F. Central da Baía e ramais).....	(484,372)	(125,834)	(900,862)
São Felix a Carinhanha (4).....	373,507	111,114	325,500
Ramal de S. Felix a Feira de Santana.....	48,675	—	—
Sub-ramal de Conceição da Feira a Buranhem.....	21,820	14,770	—
Ramal de Queimadinhos a Barra (5).....	33,734	—	277,735
» » Bom Jesús a Tremedal.....	—	—	297,627
» » Monte Cruzeiro.....	1,636	—	—
(Ligação S. Francisco-Central da Baía).....	(250,013)	(40,680)	(166,280)
Bonfim a Barra do Mundo Novo.....	203,416	—	—
Barra do Mundo Novo em direção a Itaíba.....	—	22,200	49,980
Paraguassú a Itaíba.....	41,597	—	—
Itaíba em direção a Mundo Novo.....	—	18,480	—
Ligações Central da Baía-E. F. Nazaré.....	—	—	116,300
<i>E. F. Baía e Minas.....</i>	(536,514)	(44,730)	(477,600)
Ponta da Areia a Eng. Schnoor.....	532,270	—	—
Eng. Schnoor em direção a Tremedal.....	—	44,730	377,600
Ramal de P. da Areia a Caravelas.....	4,244	—	—
Ligação Baía e Minas-Vitória a Minas.....	—	—	100,000

(1) Serviços suspensos em 1921.

(2) Em tráfego até Paulista.

(3) O contrato de arrendamento foi rescindido por decreto n. 24.321, de 1-6-934.

(4) Em tráfego até Contendas.

(5) Em tráfego até Itaeté.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
<i>E. F. Central do Brasil</i>	3.174,776	—	403,997
(Rede de bitola larga-1,60m).....	(1.236,483)	—	(62,282)
D. Pedro II (Rio) a Joaquim Murtinho.....	478,400	—	—
Barra do Pirai a Norte (S. Paulo).....	390,977	—	—
Ramal de Angra dos Reis (Mangaratiba).....	81,088	—	62,282
Sub-ramal do Campo S. José (Zepelin).....	2,647	—	—
Ramal de Austin.....	5,457	—	—
> > Belem a Paracambi.....	8,473	—	—
> > Benfica a Lima Duarte.....	52,917	—	—
> > Paraopeba (J. Murtinho-B. Horizonte).....	161,551	—	—
> > do Morro da Mina.....	7,320	—	—
Variante do Poá (1).....	32,320	—	—
Alfredo Maia (Rio) a Triagem (2).....	4,695	—	—
Ramal do Horto Florestal (B. Horizonte) (2).....	4,959	—	—
> de Marítima.....	1,227	—	—
> > S. Diogo.....	0,291	—	—
Linha circular de Matadouro.....	2,869	—	—
> > > Bangú.....	1,292	—	—
(Rede de bitola corrente:1,00m).....	(1.038,293)	—	(341,715)
Joaquim Murtinho-Montes Claros.....	637,463	—	—
Triagem a Paraíba do Sul.....	161,448	—	—
Costa Barros-S. Mateus.....	3,800	—	—
Ramal de Saudade a Bananal.....	26,562	—	—
> > Lorena a Rodrigues Alves.....	17,257	—	—
> > Piranga (Santos Dumont-Mercês).....	56,977	—	—
> > Burnier a Ponte Nova.....	145,150	—	—
> > Santa Bárbara (Sabará-S. José da Lagoa).....	170,289	—	—
> do Horto Florestal (B. Horizonte) (3).....	9,424	—	—
> > Matadouro (B. Horizonte).....	7,544	—	—
> de Pirapora (Corinto-Formosa) (4).....	155,879	—	318,943
> > Corinto a Diamantina.....	147,534	—	—
> > Vassouras (Gov. Portela-Barão de Vas- souras).....	42,391	—	—
> > Juparanã a Sta. Rita de Jacutinga.....	100,785	—	—
> > Valença a Afonso Arinos.....	59,562	—	—
> > Entre Rios a Porto Novo.....	64,000	—	—
> > Deodoro.....	3,000	—	—
<i>E. F. Rio Douro</i>	(91,538)	—	—
Del Castilho a S. Pedro.....	52,380	—	—
Ramal de Belfort Roxo a Xerem.....	27,298	—	—
> > José Bulhões a Tinguá.....	11,860	—	—
<i>E. F. Teresópolis</i>	(37,690)	—	(22,772)
Porto Piedade em direção a S. J. do Rio Preto (5).....	37,690	—	22,772
<i>E. F. de Goiaz</i>	(438,113)	(23,000)	(11,000)
Araguari a Goiaz (6).....	392,093	23,000	11,000
Ramal de Goiandra a Ouvidor.....	46,020	—	—

(1) Calmon Viana a 5.ª Parada (Ramal de São Paulo).

(2) Bitola mista de 1,60m e 1,00m.

(3) Bitola mista de 1,60m e 1,00m.

(4) Em tráfego até Independência.

(5) Em tráfego até Várzea.

(6) Em tráfego até Anápolis.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
<i>E. F. Noroeste do Brasil</i>	(1.460,923)	—	—
Baurú-Porto Esperança.....	1.267,380	—	—
Variante de Araçatuba (até Jupιά).....	183,402	—	—
Ramal de Pirajuf.....	10,141	—	—
<i>E. F. Piquete a Itajubá</i>	—	—	25,626
<i>E. F. Uberaba a Vila Platina</i>	—	—	275,423
<i>E. F. Rio Negro a Caxias</i>	—	—	763,656
<i>E. F. S. Pedro a Pelotas</i>	—	—	466,800
TOTAL.....	10.605,369	802,246	5.391,267
II — DA UNIÃO, ARRENDADAS			
<i>Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.</i>	1.757,866	95,952	670,862
(Rede Norte).....	(665,035)	(37,612)	(474,802)
Brum (Recife) a Natal.....	422,197	—	—
Ramal de Floresta dos Leões a Umbuzeiro (1).....	53,238	(3) 19,612	—
» » Itabaiana a Campina Grande.....	79,800	—	—
» » Entroncamento a Cabedelo.....	51,000	—	—
» » Mulungú a Patos (2).....	23,000	(3) 18,000	349,402
» » Itamataí a Bananeiras.....	35,800	—	125,400
(Rede Oeste).....	(346,110)	(38,340)	(87,460)
Central (Recife) a Alagoa de Baixo.....	329,919	—	—
Alagoa de Baixo a Flores.....	—	38,340	87,460
Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	9,968	—	—
» » E. Werneck a Boa Viagem.....	6,223	—	—
(Rede Sul).....	(631,535)	(20,000)	(108,600)
Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	350,110	—	—
Ramal de Ribeirão a Barreiros.....	53,330	—	—
» » » Cortez.....	28,657	—	—
» » Glicério a Garanhuns.....	56,301	—	—
» » Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios.....	138,137	20,000	108,600
(E. F. Paulo Afonso).....	(115,136)	—	—
Piranhas a Jatobá.....	115,136	—	—
<i>Rede Mineira de Viação</i>	3.799,667	88,904	81,149
(E. F. Oeste de Minas).....	2.568,496	88,904	(81,149)
(Rede de bitola corrente: 1,00m).....	(1.839,337)	—	—
Angra dos Reis a Monte Carmelo (4).....	993,397	—	—
Monte Carmelo a Ouvidor.....	—	88,904	—

(1) Em tráfego até Bom-Jardim.

(2) Em tráfego até Alagoa Grande.

(3) Construções paralizadas.

(4) Ligações Estrada de Ferro Oeste de Minas — Estrada de Ferro de Goiaz.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Ramal de Garça a Belo Horizonte.....	297,862	—	—
» » Bom-Jardim.....	12,338	—	—
Linha de Paracatú (Azurita a Barra do Funchal)....	256,603	—	—
Ramal de S. Pedro a Uberaba.....	273,010	—	—
» » Contagem.....	3,104	—	—
» » Pitangui.....	3,063	—	—
(Rede de bitola estreita: 0,76m).....	(729,109)	—	(81,149)
Sítio a Paraopeba.....	601,800	—	—
Ramal de Campolide a Barbacena.....	10,500	—	—
» » Águas Santas.....	11,805	—	—
» » Ribeirão Vermelho.....	43,449	—	49,629
» » Cláudio.....	26,134	—	—
» » Itapeçerica.....	35,421	—	—
» » Abaeté.....	—	—	31,520
(E. F. Sul de Minas).....	(1.231,171)	—	—
Linha de Cruzeiro a Tuiuti.....	360,435	—	—
» » Soledade a Barra do Pirai.....	285,264	—	—
» » » a Sapucaia.....	263,731	—	—
Ramal de Três Corações a Lavras.....	95,040	—	—
» » Piranguinho a Paraisópolis.....	51,998	—	—
» » Itajubá a Delfim Moreira.....	35,700	—	—
» » Freitas a Campanha.....	85,970	—	—
» » Gaspar Lopes a Alfenas.....	7,758	—	—
» » Passa Três.....	40,275	—	—
<i>E. F. Santa Catarina</i>	(114,053)	(33,400)	(228,001)
Blumenau a Barra do Trombudo.....	104,224	—	—
Ramal de Subida a Harmonia.....	9,829	—	—
De Blumenau para Itajaí.....	—	3,400	15,188
De Itajaí para Blumenau.....	—	(1) 30,000	—
B. do Trombudo em direção a Serra Geral.....	—	—	143,513
Ramal de Brusque.....	—	—	69,300
<i>E. F. D. Teresa Cristina</i>	(243,853)	(10,707)	(59,645)
Imbituba-Araranguá.....	144,540	10,707	—
Ramal de Laguna (Visc. Barbacena a Magalhães)....	9,356	—	—
» » Massiambú.....	—	—	59,645
» » Lauro Muller (Tubarão a L. Muller)....	57,147	—	—
» » Urussanga (Esplanada-R, Deserto).....	32,815	—	—
<i>Viação Férrea do Rio Grande do Sul</i>	(3.346,651)	(121,493)	(283,929)
Porto Alegre a Uruguaiana (pela variante do Barreto)...	714,876	—	—
Standard-Montenegro-Barreto.....	110,390	—	—
Santa Maria-Marcelino Ramos.....	531,542	—	—
Cacequi-Rio Grande.....	489,735	—	—
Barra de Quaram-S. Borja (2).....	291,942	—	—
Ramal de Rio dos Sinos a Taquara.....	53,317	—	—
» » Montenegro-Caxias.....	117,294	—	—

(1) Serviços suspensos em 1930.

(2) Encampada pela União e incorporada à Viação Férrea do Rio Grande do Sul.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Ramal de Margem do Taquari à beira do rio....	2,115	—	—
» » Couto-Santa Cruz.....	30,311	—	—
» » Cachoeira-Paredão (1).....	—	—	—
» » Dilermano de Aguiar, S. Tiago-S. Borja.	304,887	—	—
» » Entroncamento a Santana.....	158,564	—	—
» » Junção a Beira-Mar.....	17,284	—	—
» » Cruz Alta-Porto Lucena (2).....	175,986	21,593	50,000
» » Bazílio a Jaguarão.....	113,624	—	—
» » Alegrete a Quaraí (2).....	100,185	9,900	5,420
» » S. Sebastião a Santana (3).....	55,008	48,000	52,000
» » Pelotas a Pelotas Fluvial.....	3,296	—	—
Sub-ramal de Taquara-Canela.....	56,995	—	—
» » » Carlos Barbosa-Alfredo Chaves.....	19,300	42,000	65,000
» » » S. Tiago-S. Luiz.....	—	—	111,509
<i>E. F. Jacuí</i>	57,414	—	—
TOTAL.....	9.319,509	350,456	1.323,586
III — PARTE DA UNIÃO E PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL			
<i>Rede de Viação Férrea Paraná-Sta. Catarina</i> (4)....	2.065,033	77,500	998,999
<i>E. F. do Paraná</i> (5).....	(387,575)	—	—
Paranaguá a Ponta Grossa.....	293,841	—	—
Ramal de Eng. Bley a Rio Negro.....	77,486	—	—
» » Morretes a Antonina.....	16,248	—	—
» » Paranapanema (6).....	(286,223)	—	(32,012)
Jaguariaiva a Marques dos Reis.....	209,727	—	—
Ligação a Ourinhos.....	—	—	10,386
Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe (7)....	76,496	23,500	21,626
Linha de Itararé ao Rio Uruguai (8).....	882,530	—	—
» » S. Francisco a Porto União (9).....	463,332	—	—
Ramal de Canoinhas.....	4,575	—	—
Porto da União a Foz do Iguassú (10).....	—	—	723,987
Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentópolis (10).....	—	—	146,000
Ramal de Guarapuava (E. F. Oeste do Paraná) (11).	40,798	54,000	97,000
TOTAL.....	2.065,033	77,500	998,999

(1) Fora do tráfego, com autorização do Governo Federal, para serem levantados os trilhos.

(2) A construção do prolongamento do Ramal de Alegrete a Gaurai e na direção da Colônia Santa Rosa no ramal de Porto Lucena está sendo feita pelo estado do Rio Grande do Sul.

(3) A construção do prolongamento está a cargo do 1.º Batalhão Ferroviário.

(4) Administrada pela União desde outubro de 1930.

(5) Propriedade da União.

(6) Propriedade da União.

(7) Anexado ao Ramal de Paranapanema — Em tráfego até A. Bernardes.

(8) Propriedade da Cia. E. F. S. Paulo-Rio Grande, gozando da garantia de juros.

(9) Pelo decreto 24.319, de 1-6-934, foi declarada a caducidade da concessão de trecho de Hansa a Porto União, desapropriado por decreto n. 24.597, de 6-7-934. O trecho de S. Francisco a Hansa pertence à Companhia e está no regime de garantia de juros.

(10) Por decreto n. 19.918, de 24-4-931, foi declarada a caducidade das concessões referentes a essas linhas.

(11) Em tráfego de Engenho Gutierrez a Agua Clara.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
IV — PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL			
<i>E. F. Mossoró</i>	(174,981)	(23,686)	—
Trecho da Companhia (concedido) (1).....	37,690	—	—
> > União (arrendado) (2).....	137,291	23,686	—
<i>E. F. Maricá</i>	(157,099)	—	(10,000)
Trecho da Companhia (concedido) (3).....	65,292	—	—
> > União (arrendado) (4).....	91,807	—	—
Ramal do Rio Dourado.....	—	—	10,000
TOTAL	332,080	23,686	10,000
V — DE CONCESSÃO FEDERAL			
<i>E. F. Barreiros a Serlãosinho</i> (5).....	—	29,301	35,420
<i>E. F. Vitória a Minas</i>	(561,594)	—	(176,905)
Vitória a Itabira (6).....	561,594	—	46,430
Barra de Sto. Antônio a Diamantina.....	—	—	79,850
Linha do R. Guanhães a Sta. Ana dos Ferros.....	—	—	50,625
<i>E. F. Corcovado</i> (7).....	3,824	—	—
<i>E. F. Gandarela</i>	—	—	51,060
TOTAL	565,418	29,301	263,385
VI — PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL; PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL			
Leopoldina Railway C. Ltd.	3.086,388	—	54,160
(Linhas federais).....	(818,043)	—	(54,160)
<i>E. F. do Norte</i> (Barão de Mauá—Estroncamento).....	45,977	—	—
Ramal de Capivari a Cabo Frio.....	—	—	54,160
<i>E. F. Central de Macaé</i> (Macaé—Glicério).....	42,652	—	—
Ramal de Melo Barreto a Sumidouro.....	34,286	—	—
Prolongamento da <i>E. F. Barão de Araruama</i>	—	—	—
(Triunfo a M. de Moraes).....	51,047	—	—
<i>E. F. Carangola</i>	(225,433)	—	—
Campos a Porciúncula.....	170,503	—	—
Ramal de Murundú a Sto. Eduardo.....	20,166	—	—
> > Itaperuna a Patrocínio.....	34,764	—	—

- (1) Porto Franco a Mossoró.
(2) Mossoró a Almirante Afonso.
(3) Neves (Niterói) a Nilo Peçanha.
(4) Nilo Peçanha a Cabo Frio.
(5) O contrato de construção subvencionada foi rescindido por decreto n. 18.933, de 4 de outubro de 1929.
(6) Em tráfego até Desembargador Drumond.
(7) Tração elétrica e cremalheira.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.....	92,654	—	—
Vitória a Divisa de Minas.....	290,318	—	—
Ramal de Coutinho a Castelo.....	21,177	—	—
Espera Feliz a Divisa.....	14,499	—	—
(Linhas fluminenses).....	(1.033,662)	—	—
Niterói a Portela.....	238,671	—	—
Ramal de Macaé (Porto das Caixas-Macaé).....	146,543	—	—
» » Conselheiro Paulino a Sumidouro.....	57,629	—	—
» » Cordeiro a Macuco.....	19,512	—	—
E. F. Grão Pará.....	(130,768)	—	—
Mauá a S. José do Rio Preto.....	91,592	—	—
Ramal de Areal a Piracema.....	39,176	—	—
Ligação Rosário-Porto das Caixas.....	39,907	—	—
Imbetiba a Miracema (via Campos).....	241,823	—	—
Ramal de Araruama a Triunfo.....	40,498	—	—
Sub-ramal de T. Morais a Madalena.....	27,230	—	—
Ramal de Campos a Santo Amaro.....	38,348	—	—
E. F. Campista.....	(52,733)	—	—
Campos a Atafona.....	39,270	—	—
Ramal de Martins Lage a Colomins.....	13,463	—	—
(Linhas mineiras).....	(1.234,683)	—	—
Porto Novo a Saude.....	375,218	—	—
Ramal de Volta Grande a Pirapetinga.....	31,283	—	—
» » Recreio a Manhuassú.....	266,378	—	—
Sub-ramal de Cisneiros a Paraoquena.....	17,739	—	—
Sub-ramal de Patrocínio a Muriaé.....	18,129	—	—
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina.....	12,648	—	—
» » Cataguazes a Miraf.....	35,260	—	—
Sub-ramal de Sereno a João Pinheiro.....	12,631	—	—
Piracema a Ligação (prolongamento do ramal Areal-Piracema).....	156,705	—	—
Sub-ramal de Mar de Hespanha.....	25,562	—	—
» » » Furtado de Campos a Juiz de Fora..	66,699	—	—
Sub-ramal de Guaraní a Pomba.....	27,385	—	—
Ramal de Ponte Nova a Caratinga (via Raul Soares).....	189,046	—	—
S. Paulo Railway Company.....	247,314	—	—
E. F. Santos a Jundiá (Linha federal — Bitola de 1,60m).....	(139,466)	—	—
Seção Bragantina (Linhas estaduais — Bitola corrente).....	(107,848)	—	—
Campo Limpo a Bandeirantes.....	77,064	—	—
Ramal de Piracema.....	30,784	—	—
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	1.958,818	—	227,633
(Linhas federais).....	(873,138)	—	(176,124)
Linha do Rio Grande (Ribeirão Preto-Jaguara).....	190,614	—	—
Linha de Catalão (Jaguara-Araguari).....	280,386	—	—
Ramal de Cascavel a Poços de Caldas.....	75,316	—	—
Igarapava a Rodolfo Paixão.....	47,762	—	—
Mogimirim a Santos e ramal.....	—	—	152,489
Tuiuti a Passos.....	249,080	—	—

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Guaxupé a Jacuí (1).....	29,980	—	23,635
(Linhas paulistas).....	(1.085,680)	—	—
Campinas a Ribeirão Preto.....	312,630	—	—
Ramal de Jaguari a Amparo.....	47,449	—	—
» » Amparo a Socorro.....	32,228	—	—
» » Itapira.....	49,235	—	—
» » Pinhal.....	36,376	—	—
» » Vargem Grande.....	19,568	—	—
» » Mococa a Boiada.....	70,784	—	—
» » Guaxupé.....	44,806	—	—
» » Santos Dumont a Cajurú.....	59,354	—	—
» » Sertãozinho a Barracão (Ligação).....	39,566	—	—
» » Igarapava.....	157,000	—	—
» » Jataí (S. Simão-Monteiros-R. Preto).....	120,482	—	—
Monteiros a Guatapará (Ligação).....	11,756	—	—
Ramal de Amparo a Serra Negra (bitola de 0,60m).....	40,203	—	—
» » Cravinho a Serrana (bitola de 0,60m).....	28,599	—	—
Sub-ramal de Bifurcação a Arantes (Bitola de 0,60m). (Linhas mineiras).....	15,644	—	—
Ramal de S. Sebastião do Paraíso a S. Rita de Cássia.....	—	—	(51,514)
			51,514
TOTAL.....	5.292,520	—	281,798
VII — DE PROPRIEDADE ESTADUAL E EM PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL			
<i>E. F. Sorocabana</i>	2.141,411	—	183,000
(Linhas federais).....	836,915	—	(183,000)
Rubião Junior a Presidente Epitácio (ramal de Tibagi).....	587,250	—	—
Ramal de Itararé (Tatuf a Itararé).....	249,665	—	—
Prolongamento de Sorocaba a Santos.....	—	—	183,000
(Linhas paulistas).....	(1.304,496)	—	—
S. Paulo a Rubião Junior.....	302,859	—	—
Ramal de Itararé (Sto. Antônio-Tatuf).....	18,575	—	—
» » Boituva a Porto Feliz.....	24,004	—	—
» » Cerquillo a Tietê.....	8,058	—	—
» » Vitória a Porto Martins.....	30,025	—	—
Sub-ramal de 13 de Maio a Araquá.....	6,903	—	—
Ramal de Rubião Junior a Baurú.....	121,671	—	—
Sub-ramal de Borebí (Virgílio Rocha-Coronel Leite).....	19,260	—	—
Ramal de M. Azevedo a Itatinga.....	13,185	—	—
» » Mandurí a Pirajú.....	25,518	—	—
» » B. Campos a Santa Cruz.....	23,989	—	—
Seção Ituana:			
Mayrink a S. Pedro.....	226,228	—	—
Itaíci a Jundiá.....	43,131	—	—
Chave a João Alfredo.....	16,752	—	—
Francisco Quirino a Campinas.....	34,026	—	—
Ramal de Campinas (Campinas-Pádua Sales).....	94,281	—	—

(1) Em tráfego até Biguatinga.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Linha de Mayrink a Santos (trecho Mayrink a Samarita da linha Santos-Juquiá).....	134,890	—	—
Linha Santos a Juquiá (1).....	161,141	—	—
TOTAL.....	2.141,411	—	183,000
VIII — DE PROPRIEDADE ESTADUAL			
<i>E. F. Nazaré</i>	(287,705)	(24,000)	(71,280)
Nazaré a Jequié.....	261,157	—	—
Jequié em direção a Conquista.....	—	24,000	71,280
Ramal de Amargosa.....	26,548	—	—
<i>E. F. Santo Amaro</i>	(90,020)	(42,000)	—
Sto. Amaro a Bom Jardim.....	40,900	—	—
Ramal da Mata.....	6,980	—	—
> de Itapitinguí.....	5,540	—	—
> de Capimirim.....	25,000	—	—
> > Bonsucesso.....	11,600	—	—
<i>F. Itapemirim</i>	(52,740)	—	—
Itapemirim a Cachoeiro do Itapemirim.....	48,740	—	—
Ramal de Itapemirim a Marataizes.....	4,000	—	—
<i>E. F. Litoral</i>	(13,605)	(22,072)	(88,079)
Paineira a Vitória (2).....	13,605	22,072	88,079
<i>E. F. S. Mateus</i> (Bitola de 0,60m).....	68,000	—	—
S. Mateus a Nova Venécia.....	68,000	—	—
<i>E. F. de Itaumas</i>	—	20,000	105,000
<i>E. F. Araraquara</i>	(300,347)	—	(31,200)
Araraquara a Mirassol.....	249,172	—	—
Prolongamento Mirassol-Bálsamo-Tanabi.....	—	—	31,200
Ramal de Silvânia a Tabatinga Norte.....	51,175	—	—
<i>Tramway da Cantareira</i> (Bit. 0,60m).....	(35,199)	—	—
S. Paulo a Cantareira.....	12,532	—	—
Ramal de Guarulhos.....	17,807	—	—
> do Horto.....	4,860	—	—
<i>E. F. S. Paulo e Minas</i> (Bit. 0,60m).....	(180,320)	—	—
Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso.....	136,600	—	—
> Serrinha a Ribeirão Preto.....	43,720	—	—
<i>E. F. Campos do Jordão</i> (3).....	43,670	—	—

(1) Incorporada à Estrada de Ferro Sorocubana em 10-8-1928.

(2) Em tráfego até Rio Novo.

(3) Tração elétrica.

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
<i>E. F. S. Gonçalo do Sapucaí</i> (ramal de S. Gonçalo da Rede Mineira) (1).....	30,970	—	—
<i>E. F. Machadense</i> (ramal de Machado da Rede Mineira) (1).....	40,582	—	—
<i>E. F. Trespontana</i> (ramal de Três Pontas da Rede Mineira) (1).....	20,000	—	—
<i>E. F. do Riacho</i> (Porto Alegre a Vila Nova) (2).....	14,900	6,000	—
<i>E. F. Palmares a Osório</i> (Bit. 0,60m).....	55,000	—	—
TOTAL.....	1.236,058	114,072	295,559
IX — DE CONCESSÃO ESTADUAL			
<i>E. F. Ilhéus a Conquista</i>	(128,183)	—	(32,585)
Ilhéus a Conquista (3).....	59,000	—	32,585
Ramal de Rio do Braço a Pirangi.....	16,596	—	—
Sub-ramal de Pto. da Barra a Itapira.....	52,587	—	—
<i>E. F. Nazaré a Salinas de Margarida</i>	—	—	47,420
<i>E. F. Morro Velho</i> (Bit. 0m,66) (4).....	8,359	—	—
<i>Cia. Paulista de Estradas de Ferro</i>	1.510,874	—	45,000
(Rede de bitola larga: 1,60m).....	(699,043)	—	—
Linha principal:			
Jundiá a Colômbia (5).....	506,655	—	—
Ramal de Cordeiro a Descalvado.....	106,808	—	—
> Sta. Veridiana.....	38,922	—	—
Linha de Baldeação.....	1,452	—	—
Ramal de Recanto a Piracicaba.....	45,206	—	—
(Rede de bitola corrente).....	(749,473)	—	(45,000)
Ramal de Anápolis.....	55,422	—	—
> Jaú.....	110,798	—	—
> Agua Vermelha.....	62,976	—	—
> Ribeirão Bonito.....	40,071	—	—
> Agudos.....	264,322	—	45,000
> Baurú.....	52,288	—	—
> Jaboticabal.....	116,916	—	—
> Pontal.....	14,500	—	—
> Terra Roxa.....	32,180	—	—
(Linhas de bitola estreita: 0,60m).....	(62,358)	—	—

(1) Pertencentes ao Estado de Minas Gerais e mantidas sob a mesma administração da Rede Mineira de Viação.

(2) Pertencente ao Estado do Rio Grande do Sul e administrada pela Viação Férrea do Rio Grande do Sul.

(3) Em tráfego até Itabuna.

(4) Tração elétrica.

(5) Linha dupla até o Km. 44,042 — Eletrificada até Rinôco, na extensão de 285,759km — Trilho intermediário formando a bitola de 1,00m entre Itirapins e Visconde do Rio Claro (18,117km) —

(Continuação)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
Ramal de Santa Rita.....	48,518	—	—
» » Aurora (Descalvadense).....	13,840	—	—
<i>E. F. do Dourado</i>	(289,912)	(27,000)	(63,000)
Ribeirão Bonito a Novo Horizonte (1).....	145,100	27,000	—
Ramal de Trabijú a Dourado.....	14,637	—	—
» » » Bariri.....	62,761	—	—
» » Tabatinga a Novo Horizonte (2).....	27,437	—	63,000
Sub-ramal de Porto a Rangel a Jaúmourado.....	39,977	—	—
<i>E. F. S. Paulo-Goiaz</i>	(148,905)	—	—
Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo.....	148,905	—	—
<i>Cia. E. F. Morro Agudo</i> (3).....	40,858	—	—
<i>Cia. Ferroviária S. Paulo-Paraná</i>	(236,276)	—	(113,000)
Ourinhos a Rolândia.....	236,276	—	—
Rolândia a Maringá.....	—	—	113,000
<i>E. F. Itatibensc</i>	20,180	—	—
<i>Ramal Férreo Campineiro</i>	39,553	—	—
(Bitola corrente).....	(30,553)	—	—
Campinas a Cabras.....	30,553	—	—
(Bitola de 0,60m).....	(9,000)	—	—
Joaquim Egídio a Dr. Lacerda.....	9,000	—	—
<i>Cia. E. F. Barra Bonita</i> (4).....	(18,100)	—	—
Campos Sales a Barreirinho.....	18,100	—	—
<i>Cia. Melhoramentos Monte Alto</i>	(31,434)	—	—
Ibitirama a Vista Alegre.....	31,434	—	—
<i>E. F. de Itararé a Fartura</i>	—	—	145,000
<i>E. F. Caracol</i> (5).....	—	(25,000)	—
Espírito Santo do Pinhal a Andradas.....	—	25,000	—
<i>E. F. Oeste de S. Paulo</i> (5).....	—	63,000	—
<i>Cia. E. F. Jaboticabal</i>	(25,083)	—	(14,500)
Jaboticabal em direção ao Rio Pardo (6).....	25,083	—	14,500
<i>E. F. Perús-Pirapora</i> (Bit. de 0m,60).....	16,140	—	20,000
<i>Cia. Agrícola Fazenda Dumont</i> (Bit. de 0m,60).....	(24,300)	—	—
Ribeirão Preto a Dumont.....	24,300	—	—

- (1) Em tráfego até Borborema.
 (2) Em tráfego até Itápolis.
 (3) Pontal a Morro Agudo.
 (4) Inaugurada em 1929.
 (5) Construção paralizada.
 (6) Em tráfego, até Lusitânia.

(Conclusão)

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
<i>E. F. Norte do Paraná</i> (1).....	(43,300)	—	(134,622)
Curitiba a Serro Azul.....	43,300	—	134,622
<i>E. F. Monte Alegre</i>	—	—	86,000
<i>E. F. Mate-Laranjeira</i> (Bit. 0,60m).....	(68,000)	—	—
Porto Mendes a Presidente Camargo.....	68,000	—	—
TOTAL.....	2.649,457	115,000	701,127

(1) Ocupada pelo Estado desde outubro de 1930 — Em tráfego até Rio Branco.

Resumo da discriminação das estradas de ferro em tráfego, em construção e estudadas, em 31 de dezembro de 1938.

REGIME DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
I — Da União por ela administradas.....	10.605,369	802,246	5.391,267
II — Da União arrendadas.....	9.319,509	350,456	1.323,586
III — Parte da União e parte de concessão federal	2.065,033	77,500	998,999
IV — Parte da União, arrendada, parte de concessão estadual.....	332,080	23,686	10,000
V — De concessão federal.....	565,418	29,301	263,385
VI — Parte de concessão federal e parte de concessão estadual.....	5.292,520	—	281,798
VII — De propriedade estadual e em parte de concessão federal.....	2.141,411	—	183,000
VIII — De propriedade estadual.....	1.236,058	114,072	295,559
IX — De concessão estadual.....	2.649,457	115,000	701,127
TOTAL.....	34.206,855	1.512,261	9.448,721

Distribuição das estradas de ferro por bitolas, em 31 de dezembro de 1938:

BITOLAS	EXTENSÃO EM QUILOMETROS		
	TRÁFEGO	CONSTRUÇÃO	ESTUDADA
De 1,60m.....	2.074,991	—	62,282
De 1,00m.....	30.743,121	1.512,261	9.285,290
De 0,76m.....	729,109	—	81,149
De 0,66m.....	8,359	—	—
De 0,60m.....	651,275	—	20,000

Extensões em 31 de dezembro de 1938 das linhas eletrificadas:

<i>Cia. Paulista de Estrada de Ferro:</i>	<i>kms.</i>
Jundiaí a Rincão.....	285,759
<i>Rede Mineira de Viação:</i>	
Barra Mansa a Andradina (E. F. Oeste de Minas)....	181,330
<i>Estrada de Ferro Campos do Jordão:</i>	
Pindamonhangaba a Campos do Jordão.....	46,670
<i>Estrada de Ferro do Corcovado:</i>	
Cosme Velho ao Corcovado.....	3,824
<i>Estrada de Ferro Central do Brasil:</i>	
Linhas de subúrbios.....	44,380
Estrada de Ferro Morro Velho.....	8,359
Ramal Férreo Campineiro.....	30,553
TOTAL.....	600,875

Trechos ferroviários entregues ao tráfego durante o ano de 1938:

TRECHOS	EXTENSÃO INAUGURADA	DATA DA INAUGURAÇÃO
LINHAS FEDERAIS		
<i>E. F. Petrolina a Teresina:</i> Acauan-Paulista.....	14,511	28-12-1938
<i>Rede de Viação Paraná-Santa Catarina:</i> Variante da Lapa (Km 23,145 ao Km 29,459)....	5,584	1- 4-1938
Engenheiro Gutierrez-Água Clara (E. F. Guara- puava).....	40,798	15- 2-1938
<i>Viação Férrea do Rio Grande do Sul:</i> Ramal de Alegrete a Quaraí.....	—	—
Quaraí Mirim - João Marcelino.....	7,565	1- 1-1937
João Marcelino - Mancarrão.....	7,620	16- 5-1938
LINHAS ESTADUAIS		
<i>E. F. Sorocabana</i> Linha Mayrink a Santos.....	44,414	- 4-1938
TOTAL.....	120,492	

Totais das extensões de linhas entregues ao tráfego nos três últimos anos:

1936.....	218,421 Km
1937.....	620,422 Km
1938.....	120,492 Km

Esses totais discriminam-se por estradas de ferro do modo seguinte:

	1936 Km	1937 Km	1938 Km	TOTAL Km
Estrada de Ferro Central do Piauí.....	—	43,440	—	43,440
Estrada de Ferro Mossoró.....	36,494	17,314	—	53,808
Estrada de Ferro Petrolina-Teresina.....	24,994	—	14,511	39,505
Great Western.....	—	16,649	—	16,649
Viação Férrea do Leste Brasileiro.....	—	16,815	—	16,815
Estrada de Ferro Maricá.....	—	26,627	—	26,627
Estrada de Ferro Central do Brasil.....	36,804	—	—	36,804
Rede Mineira de Viação.....	—	112,415	—	112,415
Companhia Paulista.....	—	14,312	—	14,312
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.....	30,800	63,358	—	94,158
Estrada de Ferro Sorocabana.....	—	—	44,414	44,414
Estrada de Ferro do Dourado.....	—	37,054	—	37,054
Cia. Ferroviária S. Paulo-Paraná.....	26,276	—	—	26,276
Rede de Viação Paraná-Santa Catarina.....	—	19,132	46,382	65,514
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	0,338	6,785	—	7,123
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	28,000	83,721	15,185	126,906
Ramal Jaguarí-S. Tiago-S. Borja.....	34,715	162,800	—	197,515
TOTAIS.....	218,421	620,422	120,492	959,335

Alterações verificadas na quilometragem das estradas de ferro em 1938, relativamente à situação em 31 de dezembro de 1937:

ESTRADAS FEDERAIS	AUMENTO (INCLUIDOS OS TRECHOS ENTREGUES AO TRÁFEGO, KM	REDUÇÃO KM
Estrada de Ferro Bragança.....	—	0,061
Estrada de Ferro São Luiz a Teresina.....	1,863	—
Rede de Viação Cearense.....	1,660	—
Estrada de Ferro Petrolina a Teresina.....	14,511	—
Great Western.....	—	0,320
Estrada de Ferro Central do Brasil.....	6,203	—
Rede Mineira de Viação.....	—	2,071
Estrada de Ferro de Goiás.....	—	0,316
Rede de Viação Paraná-Santa Catarina.....	46,382	6,720
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	—	0,211
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	15,185	4,821
ESTRADAS ESTADUAIS		
Estrada de Ferro Ihéus a Conquista.....	0,424	—
Estrada de Ferro Morro Velho.....	0,359	—
Cia. Melhoramentos Monte Alto.....	0,084	—
Estrada de Ferro do Dourado.....	0,864	—
Estrada de Ferro Sorocabana.....	44,414	3,685
Cia. Agrícola Fazenda Dumont.....	0,858	—
Estrada de Ferro Norte do Paraná.....	—	1,217
Estrada de Ferro Palmares a Osório.....	—	1,300
TOTAIS.....	132,807	20,722
Quilometragem total das estradas de ferro em 31-12-1937		34.094,770
Acréscimo verificado durante o ano de 1938.....		112,085
Quilometragem total das estradas de ferro em 31-12-1938		34.206,855

Extensão ferroviária em tráfego em 31 de dezembro de 1938, distribuída por Estados:

ESTADOS	CATEGORIAS DAS ESTRADAS			
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	TODAS
	QUILÔMETRO			
Território do Acre.....	—	—	—	—
Amazonas.....	—	—	5	5
Pará.....	—	—	376	376
Maranhão.....	—	—	451	451
Piauí.....	—	—	245	245
Ceará.....	—	1.240	—	1.240
Rio Grande do Norte.....	123	—	396	519
Paraíba.....	359	130	—	489
Pernambuco.....	930	—	152	1.082
Alagoas.....	346	—	—	346
Sergipe.....	—	303	—	303
Baía.....	—	1.511	653	2.164
Espírito Santo.....	403	206	135	744
Rio de Janeiro.....	2.551	—	157	2.708
Distrito Federal.....	138	—	4	142
Minas Gerais.....	7.323	409	428	8.160
São Paulo.....	6.252	307	886	7.445
Paraná.....	1.226	229	111	1.566
Santa Catarina.....	835	—	358	1.193
Rio Grande do Sul.....	3.347	—	127	3.474
Goiás.....	—	385	—	385
Mato Grosso.....	809	—	361	1.170
BRASIL.....	24.642	4.720	4.845	34.207

O quadro seguinte mostra a situação dos serviços de construção em andamento nas estradas de ferro, subordinadas à Inspetoria, em 31 de dezembro de 1938.

TRECHOS EM CONSTRUÇÃO	EXTENSÃO KM	OBSERVAÇÃO
E. F. S. LUIZ A TERESINA		
Coroatá-Km. 20.....	20,000	Ramal Coroatá-Pedreiras
E. F. CENTRAL DO PIAUÍ		
Alem de Periperi.....	6,500	Prolongamento da linha tronco
E. F. MOSSORÓ		
Almino-Affonso Boa Esperança.....	24,000	Prolongamento da linha tronco.
E. F. CENTRAL DO RIO GRANDE DO NORTE		
Angicos-S. Rafael.....	45,000	Prolongamento da linha tronco.

TRECHOS EM CONSTRUÇÃO	EXTENSÃO KM	OBSERVAÇÃO
GREAT WESTERN		
Alagoa de Baixo-Coruja.....	33,400	Prolongamento de Rio Branco a Flores.
Alem de Palmeira dos Índios.....	20,000	Prolongamento Quebrângulo a Colégio.
E. F. BAÍA E MINAS		
Engenheiro Schnoor-Arassuaí.....	44,730	Prolongamento da linha tronco.
E. F. DE GOIAZ		
Anápolis para Nerópolis.....	23,000	Prolongamento da linha tronco.
REDE MINEIRA DE VIAÇÃO		
Monte Carmelo-Ouvidor.....	92,000	Ligação da E. F. Oeste de Minas com a E. F. de Goiaz.
REDE DE VIAÇÃO PARANÁ-SANTA CATARINA		
Alem de Artur Bernardes.....	23,500	Prolongamento do ramal de Barra Bonita.
Alem de Água Clara.....	54,000	Prolongamento do ramal de Guaruapuava.
E. F. SANTA CATARINA		
VIAÇÃO FÉRREA RIO GRANDE DO SUL		
Mancarrão - Sanga da Areia.....	9,900	Prolongamento do ramal de Alegrete-Quaraí.
Bento Gonçalves a V. de Matos.....	20,046	Prolongamento do ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves.
Variantes da Serra.....	13,660	Linha de S. Maria a Marcelino Ramos.
P. Standard - Navegantes.....	5,300	Duplicação da linha.

Estava também em construção, em 31 de dezembro de 1938, o prolongamento do ramal de S. Sebastião a Santana do Livramento, a cargo do 1.º Batalhão Ferroviário. Nesse trecho, cuja extensão total é de 102 quilômetros, a contar da bifurcação, 30 quilômetros, na direção Santana-D. Pedrito, já estão concluídos e 18 quilômetros estão em construção, sendo 10 do lado de Santana e 8 do lado de D. Pedrito.

PROJETOS E ORÇAMENTOS

Durante o ano foram estudados, na Inspetoria, projetos, cujos orçamentos montaram à 31.502:395\$937 e £ 5.749-5-2, discriminados do seguinte modo, quanto à classificação das despesas:

Por conta do "Fundo de Melhoramentos".....	8.279:192\$409	
Por conta da "Taxa adicional de 10 %".....	4.048:618\$334	
Por conta do "Custeio".....	983:615\$335	
Por conta de "Capital".....	15:238\$117	£ 5.110-5-2
Por conta de "Particulares".....	158:016\$802	
Por conta das verbas que forem em tempo consignadas nos orçamentos para os futuros exercícios financeiros.....	5.910:583\$000	
Por conta da "Construção".....	6.457:232\$440	£ 639-0-0
Por conta da verba 5.ª consignação 1.ª letra M, do Ministério da Viação.....	549:899\$000	
Por conta do crédito aberto pelo dec. 19.602, de 19-1-1932	5.100:000\$000	

A distribuição desses totais por estradas de ferro consta do quadro seguinte:

DISTRIBUIÇÃO DOS ORÇAMENTOS APROVADOS EM 1938 POR ESTRADAS E POR TÍTULO DE CONTAS

ESTRADAS	FUNDO DE MELHORAMENTOS	TAXA ADICIONAL DE 10 %	CUSTEIO	CAPITAL		PARTICULARES	VERBAS QUE FOREM EM TEMPO CONSIGNADAS NOS ORÇAMENTOS DE FUTUROS EXERCÍCIOS FINANCEIROS	CONSTRUÇÃO		VERBA 5.ª CONSIGNAÇÃO 1.ª LETRA M, DO MINISTÉRIO DA VIAÇÃO	CRÉDITO ABERTO PELO DECRETO N. 19.602, DE 19-1-1932
				RÉIS (Rs.)	LIBRAS (£)			RÉIS (Rs.)	LIBRAS (£)		
E. F. Madeira-Mamoré	—	—	155:967\$200	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Central do Piauí...	—	—	—	—	—	—	—	1.373:414\$371	—	—	—
E. F. C. Rio G. do Norte	—	—	—	—	—	—	—	49:559\$800	—	—	—
Great Western.....	—	—	81:941\$698	15:238\$117	5.110-50-2	13:456\$082	—	1.725:804\$344	639-0-0	—	—
E. F. Vitória a Minas...	—	184:029\$273	459:821\$499	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Baía e Minas....	—	—	—	—	—	—	—	395:912\$321	—	—	—
E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	1.320:632\$851	—	—	—
Leopoldina Railway.....	—	3.485:682\$982	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rede Mineira de Viação	801:347\$395	—	87:355\$913	—	—	—	—	—	—	—	—
São Paulo Railway.....	—	—	115:035\$300	—	—	—	—	—	—	—	—
Companhia Mogiana....	—	—	—	—	—	83:941\$320	—	—	—	—	5.100:000\$00
E. F. de Goiás.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	549:809\$000	—
R. V. Paraná-Sta. Catar.	—	149:129\$125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina...	—	200:353\$329	—	—	—	—	5.910:583\$000	165:973\$787	—	—	—
E. F. D. Teresa Cristina	—	28:824\$125	—	—	—	—	—	1.310:460\$720	—	—	—
V. F. Rio Grande do Sul	7.477:345\$014	—	83:493\$720	—	—	60:619\$400	—	—	—	—	—
E. F. Jaguari-S. Tiago-S. Borja.....	—	—	—	—	—	—	—	105:254\$300	—	—	—
TOTAIS EM RS.....	8.279:192\$409	4.048:618\$334	983:615\$335	15:238\$117	—	158:016\$802	5.910:583\$000	6.457:232\$440	—	549:899\$000	5.100:000\$000
TOTAIS EM £.....	—	—	—	—	5.110-5-2	—	—	—	639-0-0	—	—

CARTAS E MEDIÇÕES

Foi organizada a redução, na escala de 1:6.000.000, do mapa do plano geral de viação férrea e fluvial do Brasil, aprovado por decreto n. 24.497, de 29 de junho de 1934, sendo confiado à Companhia Litográfica Ipiranga, de S. Paulo, o trabalho da impressão.

Prosseguiu, durante o ano, o desenho do grande mapa histórico grafocronológico destinado à sala "Gaston Sangés", na qual funciona a biblioteca e o museu da Inspetoria, e foi iniciado o do mapa especial para servir de base à carta progressiva da viação férrea do Brasil.

Foram processadas 50 folhas de medição, cujas importâncias somaram 13.026:324\$381, em moeda corrente, distribuídas conforme a relação seguinte:

Prolongamento da E. F. Mossoró (obras realizadas do Km 121,432 ao Km 174,905).....	596:265\$200
Great Western of Brasil Railway Company Limited (obras nos prolongamentos de Rio Branco a Flores, de Palmeira dos Índios a Colégio e de Limoeiro a Bom Jardim).....	6.191:701\$736
E. F. Santa Catarina (obras nos trechos em construção de Blumenau-Itajaí e Rio do Sul-Barra do Trombudo e materiais importados).....	1.990:442\$172
E. F. D. Teresa Cristina (construção da ponte das Laranjeiras, melhoramentos na linha em tráfego e materiais adquiridos).....	4.247:915\$273

Foram examinadas tabelas de preços para serviços de construção na Great Western, na E. F. Sorocabana, na Companhia Mogiana e na E. F. D. Teresa Cristina.

Ficou concluído o trabalho de revisão do arquivo de folhas de medição.

FORNECIMENTO DE MATERIAIS

A Intendência fez imprimir novas edições dos mapas dos Estados da Baía, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, o grande mapa da Viação Brasileira e o mapa reduzido do plano Geral da Viação Férrea e Fluvial, todos organizados pela Inspetoria.

Pelo almoxarifado da Intendência foram atendidos 239 pedidos de materiais para os serviços da Inspetoria, os quais importaram no total de 109:630\$518.

Por intermédio da Intendência foram desembaraçados na Alfandega, com isenção de direitos aduaneiros e taxas de expedientes, e reembarcados para os seus destinos os materiais importados para diversas estradas de ferro, conforme a relação seguinte:

E. F. Central do Piauí.....	85:610\$592
E. F. Baía e Minas.....	4.558:026\$224
E. F. Maricá.....	20:609\$350
E. F. Goiaz.....	583:227\$842
TOTAL.....	5.247:474\$008

As despesas com os fornecimentos de materiais feitos à Inspetoria pela Comissão Central de Compras discriminam-se em:

Material permanente.....	207:402\$3
Material de consumo.....	49:961\$1

CONTABILIDADE

As dotações orçamentárias e extra-orçamentárias em 1938 para a Inspetoria e para algumas estradas de ferro, com as modificações por que passaram durante o exercício, figuram em seguida, ao mesmo tempo que as despesas realizadas:

DOTAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS

Verba 1 da lei n. 107, de 27 de dezembro de 1937.

(PESSOAL)	DOTAÇÕES	DESPESAS
Administração Central.....	3.466:260\$2	3.418:633\$8
Distritos.....	552:946\$8	447:513\$3
Fiscalizações.....	247:203\$2	223:003\$2
TOTAL.....	<hr/> 4.266:410\$2	<hr/> 4.089:150\$

Verba 2 da mesma lei.

(MATERIAL)		
Administração Central.....	406:860\$0	395:075\$6
Distritos.....	33:700\$0	27:398\$4
Fiscalizações.....	29:440\$0	29:186\$5
TOTAL.....	<hr/> 470:000\$0	<hr/> 451:660\$5

Verba 3 da mesma lei

(PARA A INSPETORIA)		
Sociedade Brasileira de Engenharia Ferroviária.....	10:500\$0	10:500\$0
A. I. do Congresso de E. Ferro e Congresso Ferroviário Sul Americano.....	10:000\$0	—
Contadoria Geral de Transportes.....	4:000\$0	4:000\$0

(PARA ESTRADAS DE FERRO)

(Manutenção do tráfego)

Estrada de Ferro Baía a Minas.....	3.875:200\$0	3.875:185\$1
Estrada de Ferro Tocantins.....	200:000\$0	200:000\$0
Estrada de Ferro de Bragança.....	3.367:416\$0	3.367:396\$5
Estrada de Ferro Maricá.....	2.200:000\$0	2.200:000\$0

Verba 5 da mesma lei.

ESTRADAS	DOTAÇÕES		DESPESAS	
	Pessoal	Material	Pessoal	Materia
E. F. Bragança.....	—	600:000\$0	—	600:000\$0
E. F. S. Luiz-Teresina.....	800:000\$0	1.200:000\$0	799:665\$6	1.199:950\$2
E. F. Central do Piauí.....	900:000\$0	1.100:000\$0	863:725\$1	1.086:871\$8
E. F. C. do R. Grande do Norte	400:000\$0	1.100:000\$0	383:118\$7	1.099:998\$3
E. F. Mossoró.....	—	600:000\$0	—	596:265\$2
E. F. Mossoró.....	—	600:000\$0	—	600:000\$0
Great Western.....	—	4.000:000\$0	—	3.999:999\$5
Great Western.....	—	1.000:000\$0	—	999:999\$9
E. F. Petrolina a Teresina.....	390:000\$0	810:000\$0	335:156\$9	810:000\$0
E. F. de Goiaz.....	1.907:100\$0	2.092:900\$0	1.790:455\$7	2.080:436\$4
E. F. Santa Catarina.....	—	1.000:000\$0	—	999:739\$6
E. F. D. Teresa Cristina.....	—	4.000:000\$0	—	4.000:000\$0
E. F. Maricá.....	—	1.000:000\$0	—	1.000:000\$0
E. F. Baía e Minas.....	—	8.000:000\$0	—	7.956:196\$8

DOTAÇÕES EXTRA-ORÇAMENTÁRIAS

CRÉDITOS SUPLEMENTARES

	DOTAÇÕES	DESPESAS
<i>Para a E. F. de Bragança:</i>		
Decreto-lei n. 461, de 2-6-1938 — Suplementar à verba 5 Título I.....	1.400:000\$0	1.382:649\$2
<i>Para a Inspeção Federal das Estradas:</i>		
Decreto-lei n. 666, de 5-9-1938 — Suplementar à verba I Título II — Pessoal extranumerário.....	35:600\$0	32:300\$9
<i>Para E. F. Santa Catarina:</i>		
Decreto-lei n. 692, de 15-9-1938 — Suplementar à verba 5 Título I.....	1.000:000\$0	990:702\$6
<i>Para Great Western — Ramal de Quebrângulo—Colégio:</i>		
Decreto-lei n.º 834, de 5-11-1938 — Suplementar à verba 5 Título I.....	1.000:000\$0	974:607\$7

CRÉDITOS ESPECIAIS

	DOTAÇÕES	DESPESAS
<i>Para a E. F. S. Luiz-Teresina:</i>		
Decreto n. 2.129, de 12-11-1937.....	1.000:000\$0	999:389\$600
<i>Para a E. F. Tocantins:</i>		
Decreto-lei n. 234, de 2-2-1938.....	2.000:000\$0	270:000\$000
<i>Para a V. F. F. do Leste Brasileiro:</i>		
Decreto-lei n. 442, de 26-5-1938.....	2.000:000\$0	1.000:000\$000

CRÉDITOS ESPECIAIS

	DOTAÇÕES	DESPESAS
<i>Para a E. F. de Goiás:</i>		
Decreto-lei n. 659, de 1-9-1938.....	20:000\$0	—
<i>Para a Inspeção Federal das Estradas:</i>		
Decreto-lei n. 666, de 5-9-1938.....	105:280\$0	94:844\$4

ESTATÍSTICA E RELATÓRIO

Durante o ano foram organizados os relatórios da Inspeção referentes a 1937. Em outubro de 1938, foi distribuída a estatística das estradas de ferro de 1936, tomo XXXIX, continuando em organização a referente a 1937.

**ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, DIRETAMENTE
SUBORDINADAS À INSPETORIA**

Estrada de Ferro Tocantins

Estrada de Ferro de Bragança

Estrada de Ferro S. Luiz a Teresina

Estrada de Ferro Central do Piauí

Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte

Estrada de Ferro Petrolina a Teresina

Estrada de Ferro Baía e Minas

Estrada de Ferro de Goiás



ESTRADA DE FERRO TOCANTINS

Esta estrada foi construída por concessão federal dada pelo decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890. A concessão referia-se a privilégio de zona durante 60 anos e garantia de juros de 6 % ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser despendido na construção da estrada de Alcobaça à Praia da Rainha, até o máximo de 30:000\$000 por quilômetro.

Por decreto n. 12.248, de 1 de novembro de 1916, o Governo aprovou as cláusulas da revisão e consolidação dos contratos referentes às linhas de viação férrea e fluvial de que era concessionária a Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil e por decreto n.º 14.369, de 21 de setembro de 1920, declarou a caducidade da concessão. De acordo com os contratos, o Governo despendeu com a garantia de juros 3.654:086\$324, ouro, e 694:523:\$940, papel.

O acervo da estrada foi arrematado em hasta pública, pela União, em junho de 1922, por 1.281:000\$000.

Os bens patrimoniais da União representados por esta estrada foram avaliados em 4.604:885\$086, não incluídos os terrenos a ela pertencentes.

A estrada esteve arrendada ao Estado do Pará de 1925 a 1932, quando o Governo, por decreto n. 21.263, de 8 de abril, declarou a caducidade do contrato de arrendamento.

Em setembro de 1933 foram iniciados os serviços de restauração da estrada e suas dependências, grandemente danificadas por falta de conservação, ficando a administração desta via férrea subordinada à Inspetoria Federal das Estradas.

A extensão da estrada é 82,430 km., mas em 31 de dezembro de 1938 a parte em tráfego tinha 67,000 km., correspondentes ao trecho restaurado.

O tráfego desta estrada foi ainda insignificante em 1938. Nos três últimos anos os resultados financeiros apresentam-se do seguinte modo:

	1936	1937	1938
Receita total.....	18:383\$400	13:185\$720	30:038\$400
Despesa.....	160:603\$700	200:000\$000	200:000\$000
Deficit.....	142:220\$300	186:814\$280	169:961\$600

Da receita total indicada mais da metade provem de rendas que não tem relação com o tráfego.

A despesa nos três últimos anos discrimina-se do modo seguinte:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
TOTAL.....	—	—	160:603\$7
	1 9 3 7		
Administração.....	10:800\$0	7\$1	10:807\$1
Tráfego.....	63:917\$7	44:873\$2	111:790\$9
Locomoção.....	56:309\$0	21:093\$0	77:402\$0
Via permanente.....			
TOTAL.....	134:026\$7	65:973\$3	200:000\$0
	1 9 3 8		
Administração.....	48:500\$0	2:261\$3	50:761\$3
Tráfego.....	4:200\$0	552\$8	4:752\$8
Locomoção.....	55:500\$0	25:966\$1	81:466\$1
Via Permanente.....	60:306\$6	2:713\$2	63:019\$8
TOTAL.....	168:506\$6	31:493\$4	200:000\$0

O movimento de trens foi o seguinte nos dois últimos anos:

	1 9 3 7		1 9 3 8	
	Número	Perc.-Km	Número	Perc.-Km
<i>Em serviço remunerado:</i>				
Trens de passageiros.....	24	1.032	—	—
Trens mistos.....	166	10.506	190	12.454
Trens de cargas.....	8	424	—	—
TOTAL.....	198	11.962	190	12.454
<i>Em serviço não remunerado:</i>				
Trens de passageiros.....	28	1.876	8	536
Trens mistos.....	—	—	42	2.646
Trens de cargas.....	36	1.964	—	—
TOTAL.....	64	3.840	50	3.182
TOTAL GERAL.....	262	15.802	240	15.636

Os transportes efetuados em 31 de dezembro de 1938 discriminam-se a seguir:

Passageiros.....	Passagem-Km	42.452
Bagagens e encomendas.....	Toneladas-Km	137
Mercadorias.....	Toneladas-Km	1.814
Animais.....	Cabs-Km	1.449

A estrada possuía em 31 de dezembro de 1938 o material rodante abaixo relacionado:

Locomotivas.....	4
Carros de administração.....	1
Carros para passageiros.....	2
Carros para correio e bagagem.....	1
Vagões para animais.....	3
Vagões para mercadorias.....	8

Durante o ano foram empregados na linha os materiais seguintes:

Trilhos.....	n.	4
Dormentes.....	n.	2.113
Parafusos.....	n.	38
Trefonds.....	n.	4.026

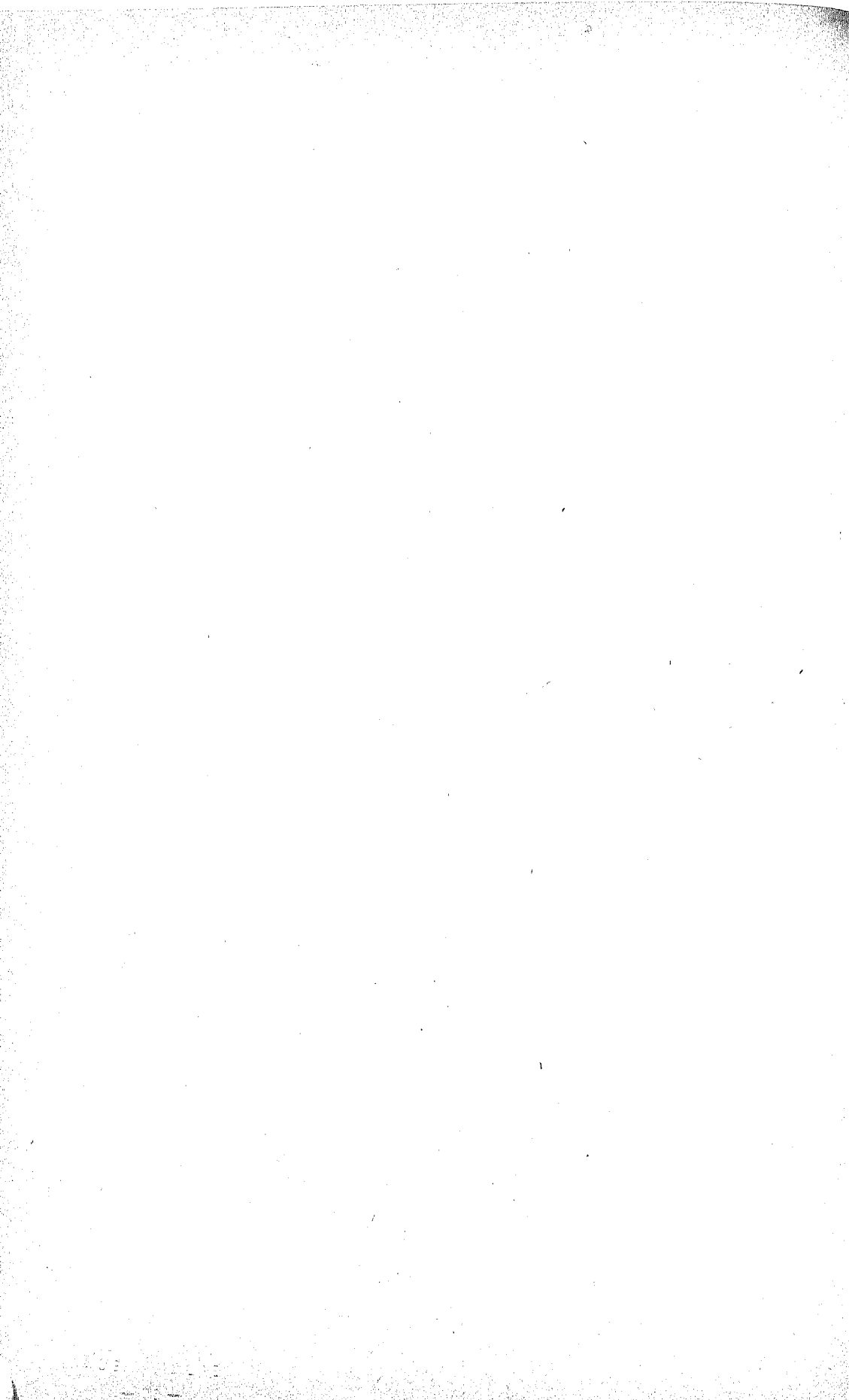
Ficaram concluídos os serviços de reconstrução da ponte sobre o rio Pucuruí, com despesa total de 33:085\$5.

CONSTRUÇÃO

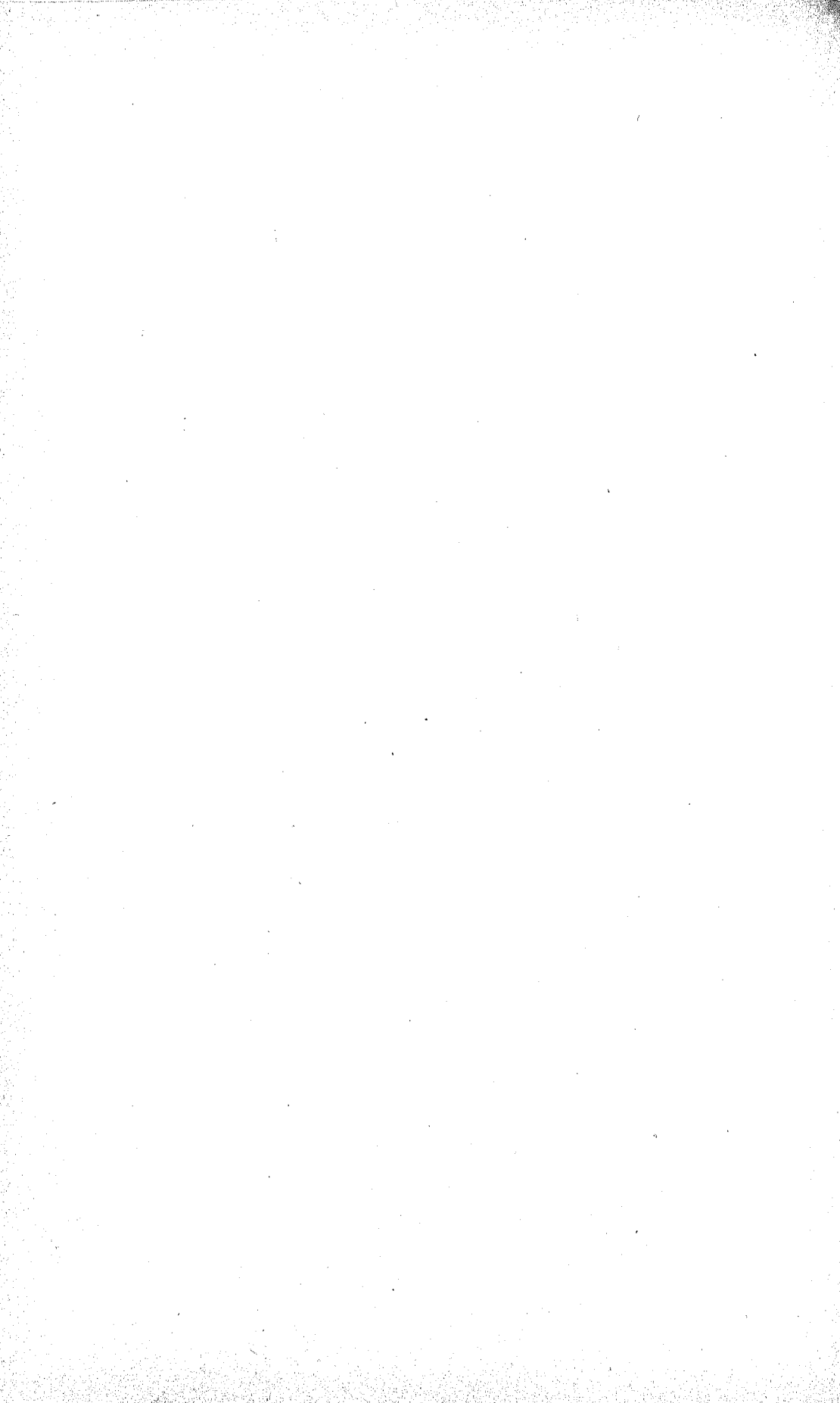
Em setembro foram iniciados os trabalhos de prolongamento da linha até Jatobal. Fez-se a exploração dos 36 quilômetros a construir e em fim do ano estava locado e atacado o primeiro trecho de 10 quilômetros.

As despesas com esses serviços foram durante o ano de 270:000\$0, assim discriminados:

Pessoal.....	120:000\$0
Material.....	150:000\$0



ESTRADA DE FERRO DE BRAGANÇA



ESTRADA DE FERRO DE BRAGANÇA

Esta estrada, cujo tráfego foi iniciado em 1908, era propriedade do Estado do Pará.

O Governo Federal adquiriu-a em 1922, por 12:000\$000, e arrendou-a, em seguida, pelo prazo de 30 anos, àquele Estado, de acordo com o decreto n.º 15.563, de 13 de julho do mesmo ano.

A rescisão do contrato de arrendamento foi feita pelo decreto n. 914, de 19 de junho de 1936, tendo a estrada passado à administração federal desde o início desse ano.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 293,790 Km, sendo 246,578 Km da bitola de 1,00m e 47,212 Km da bitola de 0,60m. Essas extensões distribuíam-se em linhas e ramais do modo seguinte:

Bitola de 1,00 m.

Linha principal São Brás-Bragança.....	227,838 km
Ramal de Utinga.....	1,307 km
Ramal de Pinheiro.....	15,577 km
Sub-ramal de Maguari.....	1,856 km

Bitola de 0,60 m.

Ramal do Prata.....	20,777 km
Ramal de Benjamin Constant.....	26,435 km.

Os desvios e linhas de serviço tinham 15,296 Km na bitola de 1,00 m e 0,467 Km na bitola de 0,60m.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1 9 3 6	1 9 3 7	1 9 3 8
Receita própria do tráfego.....	1.913:718\$500	2.069:708\$400	2.204:523\$200
Despesa de custeio.....	2.465:295\$331	2.883:724\$600	3.290:125\$000
Deficit.....	551:576\$831	814:016\$200	1.085:601\$800
Coefficiente de tráfego.....	128,82 %	139,33 %	149,24 %
Receitas diversas.....	44:053\$000	11:456\$400	10:196\$100
Receita total.....	1.957:771\$500	2.081:164\$800	2.214:719\$300
Despesas diversas.....	—	116:044\$500	141:701\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1 9 3 6	1 9 3 7	1 9 3 8
Passageiros de 1.ª classe.....	406:201\$6	442:004\$4	439:364\$7
Passageiros de 2.ª classe.....	269:554\$6	284:154\$2	303:042\$3
Bagagens e encomendas.....	52:252\$2	74:186\$9	73:840\$4
Animais.....	28:965\$7	25:021\$3	35:210\$0
Mercadorias.....	1.080:744\$4	1.183:382\$3	1.305:136\$1
Telegramas.....	47:326\$1	49:771\$2	39:373\$7
Acessórias.....	23:673\$9	6:187\$6	8:056\$0
Total do tráfego.....	1.913:718\$5	2.069:708\$4	2.204:523\$2

A estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1 9 3 6	1 9 3 7	1 9 3 8
Renda dos próprios nacionais.....	—	4:735\$0	8:055\$0

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	1 9 3 7	1 9 3 8
Arroz.....	272:266\$6	264:113\$3	234:479\$1
Algodão.....	113:841\$8	105:777\$3	133:412\$4
Carne verde.....	97:204\$5	101:603\$9	84:527\$4
Caroço de algodão.....	38:413\$0	50:602\$1	48:145\$7
Farinha de mandioca.....	109:022\$1	239:372\$5	357:926\$7
Milho.....	112:666\$4	115:122\$6	110:563\$5

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	199:451\$900	24:119\$709	223:571\$609
Tráfego.....	506:226\$600	101:737\$993	607:964\$593
Locomoção.....	489:356\$500	499:125\$917	988:482\$417
Via permanente.....	492:553\$900	96:801\$512	589:355\$412
Acessórias.....	—	85:921\$300	85:921\$300
TOTAL.....	1.687:588\$900	777:706\$431	2.465:295\$331

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	254:199\$200	2:001\$600	256:200\$800
Tráfego.....	597:373\$500	86:700\$800	684:074\$300
Locomoção.....	675:529\$100	588:713\$000	1.264:242\$100
Via permanente.....	504:469\$300	174:738\$100	679:207\$400
TOTAL.....	2.031:571\$100	852:153\$500	2.883:724\$600

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	232:473\$200	15:470\$900	247:944\$100
Tráfego.....	618:453\$700	171:475\$900	789:929\$600
Locomoção.....	719:277\$200	726:408\$800	1.445:686\$000
Via permanente.....	503:374\$000	303:191\$300	806:565\$300
TOTAL.....	2.073:578\$100	1.216:546\$900	3.290:125\$000

TRÁFEGO

Acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos.....	45	106	92

Nos dois últimos anos foram pagas pela estrada, a título de indenização por falta e avarias de mercadorias, as seguintes importâncias:

1937.....	27:198\$1
1938.....	553\$5

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais.....	—	—
Trens de passageiros.....	1.988	130.857
Trens mistos.....	1.564	83.097
Trens de cargas.....	1.354	118.879
TOTAL.....	4.906	332.833
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	244	16.853
Trens de cargas.....	292	12.748
Trens de inspeção e outros serviços.....	—	—
Trens de lastro.....	1.074	31.814
TOTAL.....	1.610	61.415
TOTAL GERAL.....	6.516	394.248

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais.....	—	—
Trens de passageiros.....	1.940	122.436
Trens mistos.....	1.832	114.832
Trens de cargas.....	919	76.688
TOTAL.....	4.691	313.956

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	—	—
Trens de cargas.....	639	23.780
Trens de inspeção e outros serviços.....	—	—
Trens de lastro.....	925	35.489
TOTAL.....	1.564	59.249
TOTAL GERAL.....	6.255	373.205

Em serviço remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens especiais.....	48	2 225
Trens de passageiros.....	1.847	124.511
Trens mistos.....	1.762	114.712
Trens de cargas.....	1.049	84.861
TOTAL.....	4.706	326.309

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	1.229	26.228
Trens de cargas.....	381	11.930
Trens de inspeção e outros serviços.....	924	20.109
Trens de lastro.....	—	—
TOTAL.....	2.534	58.267
TOTAL GERAL.....	7.240	384.576

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros especiais.....	—	—
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	3.522	231.128
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1.978	126.322
Carros de passageiros — mistos.....	1.660	96.451
Carros de correio e bagagem.....	1.841	122.810
Vagões de animais.....	1.050	75.887
Vagões de mercadorias.....	12.236	1.309.563
TOTAL.....	22.287	1.962.161

Em serviço não remunerado:

Carros especiais.....	—	—
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	200	15.319
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros sanitários.....	—	—
Vagões animais.....	62	1.120
Vagões de mercadorias.....	2.146	100.813
Vagões de lastro.....	1.316	34.040
TOTAL.....	3.724	151.292
TOTAL GERAL.....	26.011	2.113.453

Em serviço remunerado:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros especiais.....	—	—
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	8.769	521.032
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	2.133	171.023
Vagões de animais.....	1.427	91.857
Vagões de mercadorias.....	13.471	800.468
TOTAL.....	25.800	1.584.380

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros especiais.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	687	42.725
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros sanitários.....	—	—
Vagões de animais.....	32	1.086
Vagões de mercadorias.....	5.052	153.528
Vagões de lastro.....	1.455	46.560
TOTAL.....	7.226	243.899
TOTAL GERAL.....	33.026	1.828.279

Em serviço remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros especiais.....	4	485
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.906	320.480
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.215	169.093
Carros de passageiros — mistos.....	1.675	67.882
Carros de correio e bagagem.....	2.210	233.614
Vagões de animais.....	1.195	79.977
Vagões de mercadorias.....	13.702	1.052.328
TOTAL.....	25.907	1.923.859

Em serviço não remunerado:

Carros especiais.....	496	196.531
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	163	5.515
Carros de passageiros — mistos.....	8	265
Carros sanitários.....	62	4.113
Vagões de animais.....	3	264
Vagões de mercadorias.....	5.618	146.683
Vagões de lastro.....	1.543	39.662
TOTAL.....	7.893	393.033
TOTAL GERAL.....	33.800	2.316.892

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAGEIRO-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	179.638	8.120.219
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	645	54.825
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	180.283	8.175.044
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	146.691	6.128.529
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	627	46.398
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	147.318	6.174.927
Total de passageiros.....	327.601	14.349.971
	TONELADAS	TONELADAS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	798	44.818
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	220
Bagagem e encomendas — total.....	802	45.038

	1 9 3 6	
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	3.758	272.038
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.758	272.038

	TONELADAS	TONELADAS-KM
Mercadorias — pagando.....	53.123	4.288.838
Mercadorias — gratis.....	8.346	542.516
Mercadorias — total.....	61.469	4.831.354

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	17.621	299.355
Telegramas — gratis.....	22.855	459.386
Telegramas — total.....	40.476	758.741

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	200.436	8.847.035
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	710	69.989
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	201.146	8.917.024
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	159.065	6.459.622
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.054	124.230
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	160.119	6.583.852
Total de passageiros.....	361.265	15.500.876

	TONELADAS	TONELADAS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.017	61.435
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	442
Bagagens e encomendas — total.....	1.021	61.877

	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	4.190	267.461
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.190	267.461

	TONELADAS	TONELADAS-KM
Mercadorias — pagando.....	60.982	4.951.945
Mercadorias — gratis.....	12.320	1.361.772
Mercadorias — total.....	73.302	6.313.717

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	20.369	330.043
Telegramas — gratis.....	58.357	1.162.631
Telegramas — total.....	78.943	1.492.674

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGEIROS-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	202.731	8.471.927
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.360	131.405
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	204.091	8.603.332
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	169.442	6.771.982
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.320	153.944
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	170.762	6.925.926
Total de passageiros.....	374.853	15.529.258

TONELADAS TONELADAS-KM

Bagagens e encomendas — pagando.....	1.217	62.539
Bagagens e encomendas — gratis.....	5	443
Bagagens e encomendas — total.....	1.222	63.032

CABS CABS-KM

Animais — pagando.....	6.272	369.316
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	6.272	369.316

TONELADAS TONELADAS-KM

Mercadorias — pagando.....	63.118	5.656.466
Mercadorias — gratis.....	9.133	801.857
Mercadorias — total.....	77.251	6.458.323

NÚMERO PALAVRAS

Telegramas — pagando.....	16.614	277.572
Telegramas — gratis.....	68.217	1.162.026
Telegramas — total.....	84.831	1.439.598

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos.

1 9 3 6

TONELADAS TONELADAS-KM

Arroz.....	10.600	1.271.062
Algodão.....	2.097	133.230
Caroço de algodão.....	1.641	235.315
Carne verde.....	8.238	164.996
Farinha de mandioca.....	7.263	580.493
Lenha.....	9.179	222.023
Milho.....	5.041	652.393

1 9 3 7

TONELADAS TONELADAS-KM

Arroz.....	11.888	1.264.474
Algodão.....	1.771	217.611
Caroço de algodão.....	2.014	318.578
Carne verde.....	8.500	170.285
Farinha de mandioca.....	16.362	1.376.507
Lenha.....	7.705	179.227
Milho.....	5.139	692.006

	1 9 3 8	
	TONELADAS	TONELADAS-KM
Arroz.....	10.211	1.139.605
Algodão.....	2.312	282.321
Caroço de algodão.....	1.994	306.611
Carne verde.....	7.378	148.159
Farinha de mandioca.....	25.896	2.050.198
Lenha.....	5.309	131.707
Milho.....	4.930	658.170

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	31	31	31
Carros de administração.....	4	4	4
Carros para passageiros.....	21	25	27
Carros para correio e bagagem.....	5	5	5
Vagões para animais.....	4	6	6
Vagões para mercadorias.....	64	63	65

Percurso das locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	332.833	313.956	326.309
Em serviço de lastro.....	31.814	17.265	20.109
Em outros serviços não remunerados.....	9.601	38.734	38.158
Em marcha isolada.....	9.471	8.614	11.409
Em manobras.....	36.696	3.250	6.907
TOTAL.....	420.415	381.819	402.892

Consumo de combustível lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	37.047	39.558	52.300
Óleo.....	lt	21.550	19.468	20.507
Graxa.....	kg	961	178	—
Estopa.....	kg	421	511	2.148

Nos veículos:

Óleo.....	lt	7.478	6.599
Estopa.....	kg	—	2.008

Nas oficinas:

Coque.....	kg	30.000	19.500	27.500
Carvão vegetal.....	kg	33.314	61.830	57.707
Lenha.....	m3	2.812	4.760	4.818
Óleo.....	lt	1.624	1.911	105
Graxa.....	kg	811	—	—
Estopa.....	kg	1.136	420	1.268

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Coque.....	kg	\$285	\$330	\$380
Carvão vegetal.....	kg	\$060	\$080	\$090
Lenha.....	m³	\$8000	\$8100	\$8500
Óleo.....	lt	\$511	\$811	\$858
Graxa.....	kg	\$570	—	—
Estopa.....	kg	\$800	\$3100	\$500

Discriminação das despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	269:919\$140	382:386\$106	535:297\$335
Reparação de veículos.....	286:477\$656	158:743\$134	269:569\$229
Serviços diversos.....	36:331\$970	86:701\$331	73:659\$153
Reparação e conservação das oficinas.....	43:429\$100	24:683\$812	99:318\$336
TOTAL.....	636:207\$866	652:514\$383	978:174\$053

VIA PERMANENTE

Durante o ano foram executados diversos melhoramentos em edificios da estrada, avultando entre eles a reconstrução da estação de Bragança.

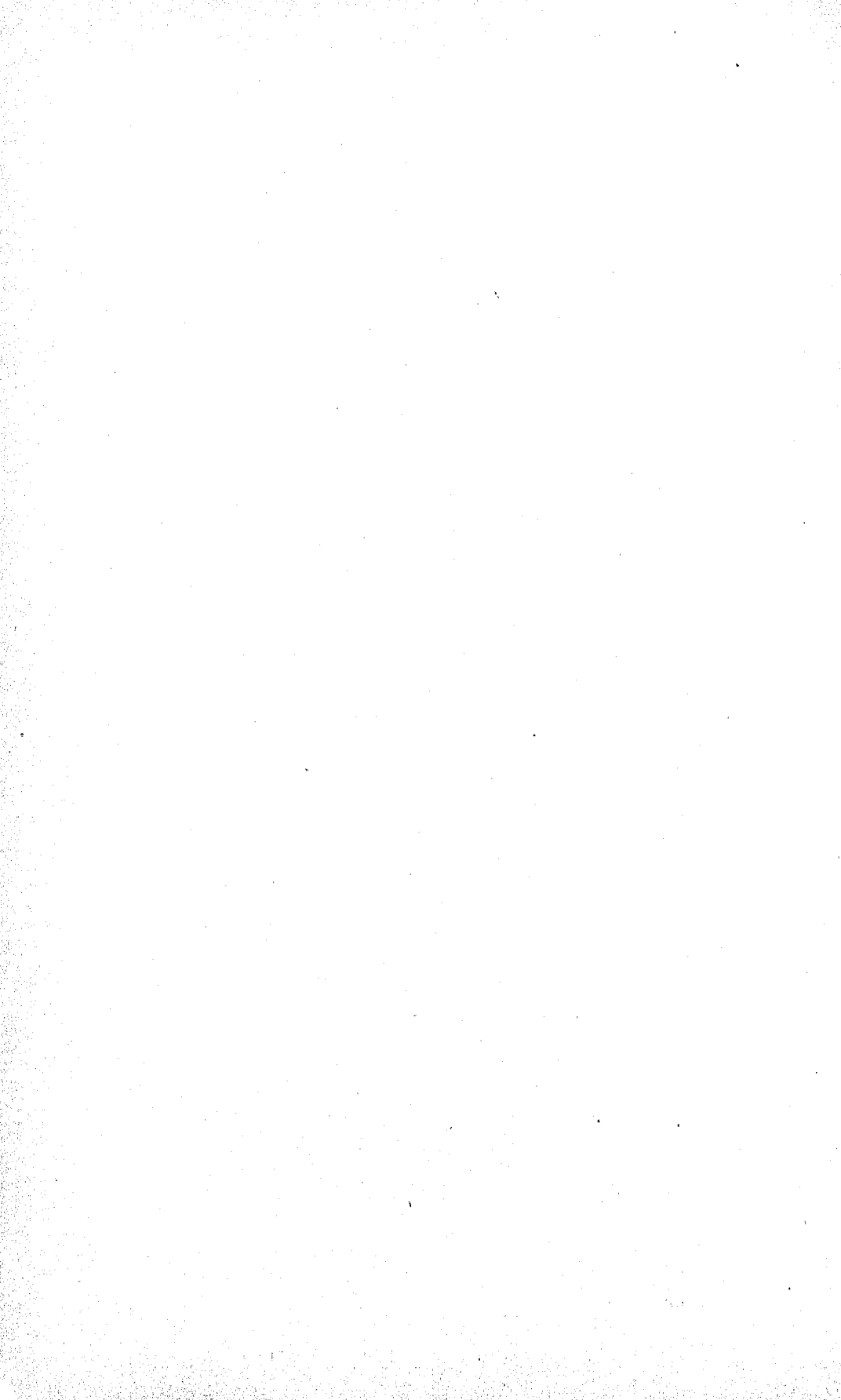
A conservação das linhas foi atendida satisfatoriamente durante o ano, tendo concorrido para esse fim a utilização de material fornecido por conta do crédito suplementar.

Foram os seguintes os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Trilhos.....	n.	658	2.091	1.296
Talãs de junção.....	n.	3.963	11.358	18.232
Dormentes.....	n.	27.829	21.564	18.461
Parafusos.....	n.	9.883	30.931	48.782
Grampos.....	n.	28.243	48.209	158.889
Tirefonds.....	n.	47.724	21.208	38.775

Alem dos dormentes mencionados na relação, foram empregados em 1938 45.691, adquiridos por conta do crédito acima referido.

ESTRADA DE FERRO S. LUIZ-TERESINA



ESTRADA DE FERRO S. LUIZ-TERESINA

Esta estrada é constituída pela Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias, construída pela União de 1908 a 1921, e pela Estrada de Ferro Caxias a Cajazeiras que, inaugurada em 1895, foi encampada e incorporada a primeira em 11 de março de 1921, conforme decreto do Governo Federal n.º 14.589-A, de 30 de dezembro de 1920.

Administrada pela União, está diretamente subordinada à Inspetoria Federal das Estradas.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 452,515 km, de João Pessoa (S. Luiz) a Teresina e os desvios e linhas de serviço tinham 24,198 km.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Os créditos destinados a esta estrada para o ano de 1938 foram os seguintes:

<i>Decreto-lei n. 107, de 27/12/1937</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1.....	2.795:901\$0	—	2.795:901\$0
Verba 2.....	—	1.152:000\$0	1.152:000\$0
Decreto n. 939, de 8/12/1928 (Suplementar)...	—	200:000\$0	200:000\$0
Decreto n. 204, de 25/1/1939 (art. 15).....	673\$3	—	673\$3
 <i>Decreto-lei n. 107, de 27/12/1937</i>			
Verba 3 (serviços e encargos).....	—	—	50:000\$0
Verba 5 (obras e melhoramentos, ramal Coroatá Pedreiras e aparelhamento).....	—	—	2.000:000\$0
Decreto n. 2.129, de 12/11/1937 (ramal de Coroatá-Pedreiras).....	—	—	500:000\$
Diferença de contribuição devida à C. A. P. .	—	—	80:149\$2
TOTAL.....	—	—	6.778:723\$5

Por conta desses créditos foram empenhados as seguintes importâncias:

PARA CUSTEIO

Verba 1 e a do decreto n.º 204, de 25/1/1939 — pessoal.....	2.422:928\$3
Verba 2 — material.....	1.348:683\$0
Verba 3 — serviços e encargos.....	48:902\$0

PARA CONSTRUÇÃO E APARELHAMENTO

Ponte sobre o rio Parnaíba.....	1.099:671\$1
Aparelhamento.....	899:944\$7
Ramal de Coroatá — Pedreiras.....	499:785\$1
Diferença devida à C. A. P.....	80:149\$2
TOTAL.....	6.420:063\$4

As despesas durante o ano discriminam-se do seguinte modo:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Conta de custeio.....	2.442:674\$4	972:405\$8	3.415:080\$2
Conta de despesas acessórias.....	112:648\$7	13:029\$2	125:677\$0
Conta de patrimônio.....	1.081:009\$1	1.794:922\$9	2.875:932\$0
TOTAL.....	3.636:332\$2	2.780:357\$9	6.416:690\$1

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	2.409:347\$4	2.045:773\$9	2.304:199\$2
Despesa de custeio.....	3.283:031\$3	3.458:444\$8	3.415:080\$2
Deficit.....	853:683\$9	1.412:670\$9	1.110:881\$0
Coefficiente de tráfego.....	135,43 %	169,05 %	148,21 %
Receita diversas.....	7:331\$7	11:370\$6	8:072\$5
Receitas total.....	2.416:679\$1	2.057:144\$5	2.312:271\$7
Despesas diversas.....	91:790\$0	194:552\$9	125:677\$9

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	293:999\$7	295:412\$1	312:832\$1
Passageiros de 2.ª classe.....	244:924\$8	235:025\$5	249:974\$4
Bagagens e encomendas.....	153:501\$0	170:712\$8	154:605\$5
Animais.....	14:307\$8	23:673\$8	26:152\$1
Mercadorias.....	1.691:676\$3	1.308:846\$1	1.549:841\$2
Telegramas.....	8:921\$4	11:218\$0	9:051\$0
Acessórias.....	2:016\$4	885\$600	1:742\$8
TOTAL.....	2.409:347\$4	2.045:773\$9	2.304:199\$2

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Amêndoas de babassú.....	522:284\$3	337:468\$2	606:630\$2
Açúcar.....	67:581\$4	62:466\$3	20:553\$1
Arroz.....	35:482\$4	27:218\$1	45:410\$0
Algodão em pluma.....	162:876\$7	143:612\$6	97:507\$9
Café.....	22:813\$1	17:041\$5	20:088\$7
Caroços de algodão.....	27:298\$8	41:973\$2	11:444\$2
Couros.....	19:185\$6	27:987\$5	11:966\$1
Farinha de mandioca.....	15:558\$1	4:857\$7	5:368\$3
Fumo.....	25:158\$3	28:479\$4	31:937\$9
Lenha.....	14:865\$8	9:956\$2	23:368\$8
Sabão.....	42:733\$4	55:273\$3	24:172\$1
Sal.....	49:319\$8	43:087\$3	16:862\$7
Tecidos nacionais.....	160:695\$1.	64:593\$2	20:915\$3

Alem da receita própria a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	186:104\$8	156:592\$0	190:547\$9
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	48:831\$1	40:289\$0	47:104\$2
Taxa de 1 e ½ % para a C. A. P.....	37:762\$9	31:127\$6	36:377\$0
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	1:509\$6	1:427\$8	1:441\$3
Rendas patrimoniais.....	2:559\$6	—	—
Indenizações.....	855\$8	—	1:000\$0
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	—	3:106\$1	20:166\$6

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	361:056\$2	25:194\$2	386:250\$4
Tráfego.....	560:746\$8	31:168\$0	591:915\$7
Locomoção.....	715:349\$9	509:945\$5	1.225:295\$4
Via permanente.....	824:910\$8	196:778\$0	1.021:688\$8
Accessórias.....	—	37:881\$0	37:881\$0
TOTAL.....	2.462:063\$7	800:967\$6	3.263:031\$3

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	360:934\$8	30:544\$2	391:479\$0
Tráfego.....	555:681\$6	63:456\$3	619:137\$9
Locomoção.....	752:336\$6	622:147\$5	1.374:484\$1
Via permanente.....	898:201\$5	133:932\$3	1.032:133\$8
Accessórias.....	—	41:210\$0	41:210\$0
TOTAL.....	2.567:154\$5	891:290\$3	3.458:444\$8

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	346:691\$6	26:769\$7	373:461\$3
Tráfego.....	541:130\$3	90:277\$7	631:408\$0
Locomoção.....	869:266\$8	164:710\$8	1.033:977\$6
Via permanente.....	685:585\$7	646:952\$6	1.332:538\$3
Accessórias.....	—	43:695\$0	43:695\$0
TOTAL.....	2.442:674\$4	972:405\$8	3.415:080\$2

TRÁFEGO

Não sofreram alteração durante o ano os horários dos trens.

Foram postas em vigor em 1938 as novas tarifas calculadas de acordo com bases-padrão aprovadas por portaria do Ministério da Viação n. 141, de 13 de março de 1937, e de acordo com determinação contida em telegrama circular da Inspetoria n. 77, de 20 de novembro de 1937.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Colisões.....	2	—	2
Descarrilamentos.....	7	9	21
Pessoas mortas.....	5	3	4
Pessoas feridas.....	10	3	—

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	4	308
Trens mistos.....	381	169.182
Trens de cargas.....	97	17.887
TOTAL.....	482	187.377
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	11	4.961
Trens diversos.....	1.266	36.152
Trens de lastro.....	402	4.240
TOTAL.....	1.679	45.353
TOTAL GERAL.....	2.161	232.730
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	395	165.889
Trens de cargas.....	80	13.904
TOTAL.....	475	179.793
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	7	3.157
Trens diversos.....	5.359	13.934
Trens de lastro.....	246	22.660
TOTAL.....	5.612	39.751
TOTAL GERAL.....	6.087	219.544
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	362	152.606
Trens de cargas.....	140	38.384
TOTAL.....	502	190.990

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	12	5.412
Trens diversos.....	6.327	16.685
Trens de lastro.....	258	30.402
TOTAL.....	6.597	52.499
TOTAL GERAL.....	7.099	243.489

O movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	803	246.511
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	565	160.941
Carros de correio e bagagem.....	337	128.594
Vagões de animais.....	291	56.141
Vagões de mercadorias.....	3.101	877.178
TOTAL.....	5.097	1.469.365

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	18	8.118
Carros de correio e bagagem.....	23	10.137
Vagões de animais.....	3	643
Vagões de mercadorias.....	2.228	198.293
Vagões de lastro.....	4.862	16.295
TOTAL.....	7.134	233.486
TOTAL GERAL.....	12.231	1.702.851

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	635	235.304
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	507	173.304
Carros de correio e bagagem.....	316	127.870
Vagões de animais.....	460	77.126
Vagões de mercadorias.....	2.187	604.822
TOTAL.....	4.105	1.218.426

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	12	5.244
Carros de correio e bagagem.....	1	902
Vagões de animais.....	1.610	96.343
Vagões de mercadorias.....	13.956	36.228
Vagões de lastro.....		
TOTAL.....	15.579	138.717
TOTAL GERAL.....	19.684	1.357.143

Em serviço remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	838	239.018
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	573	148.582
Carros de correio e bagagem.....	308	134.728
Vagões de animais.....	511	80.818
Vagões de mercadorias.....	2.704	825.101
TOTAL.....	4.934	1.428.242

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	12	5.412
Carros de correio e bagagem.....	12	5.412
Vagões de animais.....	2	197
Vagões de mercadorias.....	1.322	141.030
Vagões de lastro.....	16.408	43.948
TOTAL.....	17.756	195.999
TOTAL GERAL.....	22.690	1.624.241

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	19.179	2.966.458
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.894	543.978
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	22.073	3.510.436
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	44.129	3.568.060
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.399	633.931
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	49.528	4.201.991
Total de passageiros.....	71.601	7.712.427
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	941	183.756
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	436
Bagagens e encomendas — total.....	944	184.192
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	2.668	318.037
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	2.668	318.037
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	36.943	9.678.623
Mercadorias — gratis.....	23.321	2.087.244
Mercadorias — total.....	60.264	11.765.867
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.521	54.004
Telegramas — gratis.....	26.434	436.445
Telegramas — total.....	29.955	490.449

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	19.726	3.030.304
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.267	440.957
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	21.993	3.471.261
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	43.446	3.526.489
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.737	570.002
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	48.183	4.096.491
Total de passageiros.....	70.176	7.567.752
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.258	246.174
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	1.167
Bagagens e encomendas — total.....	1.261	247.341
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	3.791	602.753
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.791	602.753
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	30.168	7.758.091
Mercadorias — gratis.....	19.542	1.211.604
Mercadorias — total.....	49.710	8.969.695
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.267	69.510
Telegramas — gratis.....	23.687	390.378
Telegramas — total.....	27.954	459.888

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	19.109	2.709.053
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.109	426.190
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	21.218	3.135.243
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	39.697	2.820.845
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.086	609.464
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	44.783	3.430.309
Total de passageiros.....	66.001	6.565.552
	TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.147	213.136
Bagagens e encomendas — gratis.....	21	5.985
Bagagens e encomendas — total.....	1.168	219.121
	CABS	CABS-KM
Animais — pagando.....	3.928	605.158
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.928	605.158

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Mercadorias — pagando.....	31.516	9.676.843
Mercadorias — gratis.....	13.584	1.210.373
Mercadorias — total.....	45.100	10.886.216
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.449	56.182
Telegramas — gratis.....	24.570	398.763
Telegramas — total.....	28.019	454.945

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS	TONS-KM
Amêndoas de babassú.....	11.820	3.871.805
Açúcar.....	1.265	409.778
Arroz.....	1.863	349.448
Algodão em pluma.....	1.750	530.861
Caroço de algodão.....	1.055	293.082
Farinha de mandioca.....	638	152.912
Lenha.....	4.861	96.736
Sabão.....	998	363.803
Sal.....	1.953	644.234
Tecidos.....	1.074	475.673

	1 9 3 7	
	TONS	TONS-KM
Amêndoas de babassú.....	7.639	2.430.099
Açúcar.....	1.152	360.457
Arroz.....	1.106	241.020
Algodão em pluma.....	1.744	522.760
Caroço de algodão.....	1.832	472.847
Farinha de mandioca.....	246	35.334
Lenha.....	p.154	69.190
Sabão.....	1.206	472.203
Sal.....	1.954	645.211
Tecidos.....	561	148.764

	1 9 3 8	
	TONS	TONS-KM
Amêndoas de babassú.....	14.086	4.834.872
Açúcar.....	451	129.159
Arroz.....	2.100	433.602
Algodão em pluma.....	1.323	413.081
Caroço de algodão.....	580	165.020
Farinha de mandioca.....	265	37.365
Lenha.....	2.539	211.812
Sabão.....	544	220.214
Sal.....	651	183.675
Tecidos.....	179	52.973

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	32	32	32
Carros da administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	15	15	15
Carros para correio e bagagem.....	3	3	3
Vagões para animais.....	8	8	8
Vagões para mercadorias.....	123	123	135

Foram adquiridos em 1938 12 vagões metálicos de 25 toneladas de capacidade. Nas oficinas foram instaladas algumas máquinas novas e introduzidas diversos melhoramentos.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Em serviço remunerado.....	187.377	179.793	190.990
Em serviço de lastro.....	4.240	14.934	16.685
Em outros serviços não remunerados.....	31.113	25.366	35.814
Em marcha isolada.....	4.725	2.010	2.622
Em manobras.....	7.162	1.786	7.825
TOTAL.....	244.617	222.871	253.936

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	44.254	42.320	45.978
Óleo.....	lt	20.363	19.555	18.063
Graxa.....	kg	3.128	3.851	4.317
Estopa.....	kg	2.596	2.372	3.536

<i>Nos veículos:</i>		1936	1937	1938
Óleo.....	lt	5.615	5.874	5.498
Graxa.....	kg	10.736	10.654	11.818
Estopa.....	kg	1.873	1.795	2.099

<i>Nas oficinas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	kg	13.500	14.000	10.401
Carvão nacional.....	kg	7.000	—	—
Carvão vegetal.....	kg	—	28.700	30.200
Coque estrangeiro.....	kg	3.700	9.000	5.950
Coque nacional.....	kg	—	—	7.152
Lenha.....	m3	6.130	8.500	4.937
Óleo.....	lt	2.462	2.310	1.759
Graxa.....	kg	1.418	1.800	1.122
Estopa.....	kg	1.380	1.510	1.624

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	ton	490\$000	510\$000	740\$000
Carvão nacional.....	ton	240\$000	—	—
Carvão vegetal.....	ton	—	270\$000	280\$000
Coque estrangeiro.....	ton	890\$000	950\$000	1:200\$000
Coque nacional.....	ton	—	—	1:050\$000
Lenha.....	m3	3.526	4\$000	4\$018
Óleo.....	lt	2.759	2\$580	2\$580
Graxa.....	kg	2\$854	3\$450	3\$800
Estopa.....	kg	1\$968	1\$950	2\$500

As despesas com os principais serviços feitos nas oficinas discriminam-se do seguinte modo:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	344:530\$4	341:363\$8	322:945\$2
Reparação de carros.....	83:349\$6	94:203\$7	74:917\$3
Reparação de vagões.....	58:913\$6	98:320\$6	97:229\$4
Reparações diversas.....	88:336\$5	102:345\$3	117:725\$8

VIA PERMANENTE

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Reforço de aterros.....	m3	16.664	8.370	22.513
Melhora do lastro de terra.....	ml	306.000	292.000	94.925
Trilhos.....	ml	920	820	257
Talas de junção.....	n.	674	398	538
Dormentes.....	n.	47.100	29.856	39.243
Parafusos.....	n.	21.771	11.076	19.729
Grampos.....	n.	84.459	27.254	29.838
Tirefonds.....	n.	8.171	16.435	13.178

Ficou concluída a duplicação da linha telegráfica entre S. Luiz e Teresina, tendo sido executado durante o ano o trecho final de Caxias a Teresina. Prosseguiram durante o ano os serviços de construção da variante da Lagoa Feia (Km 388), que tem 3,700 km de extensão.

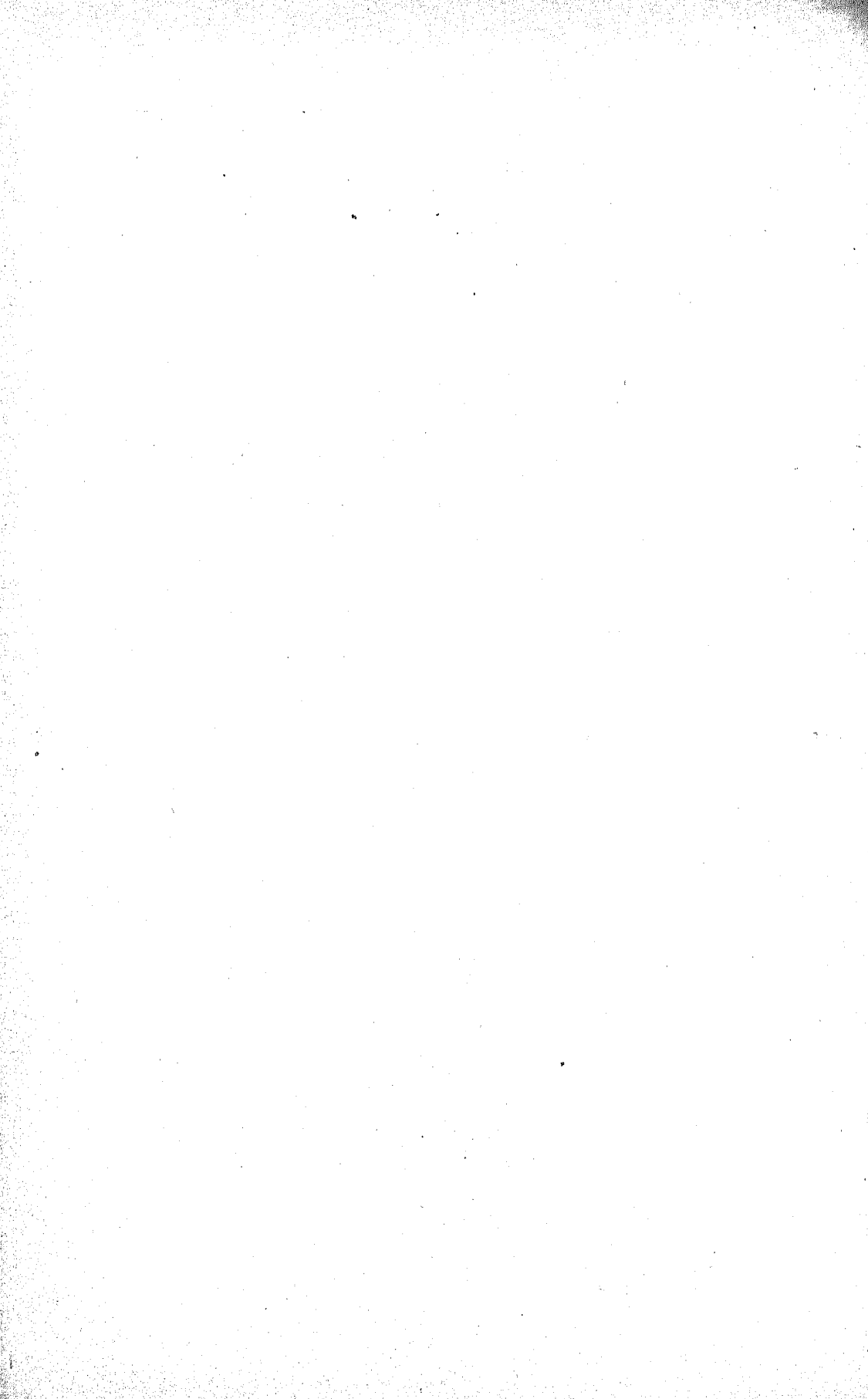
CONSTRUÇÃO

Antes de terminar o ano foi permitida a passagem de trens sobre a ponte do Parnaíba, inaugurando-se, assim, o tráfego até Teresina.

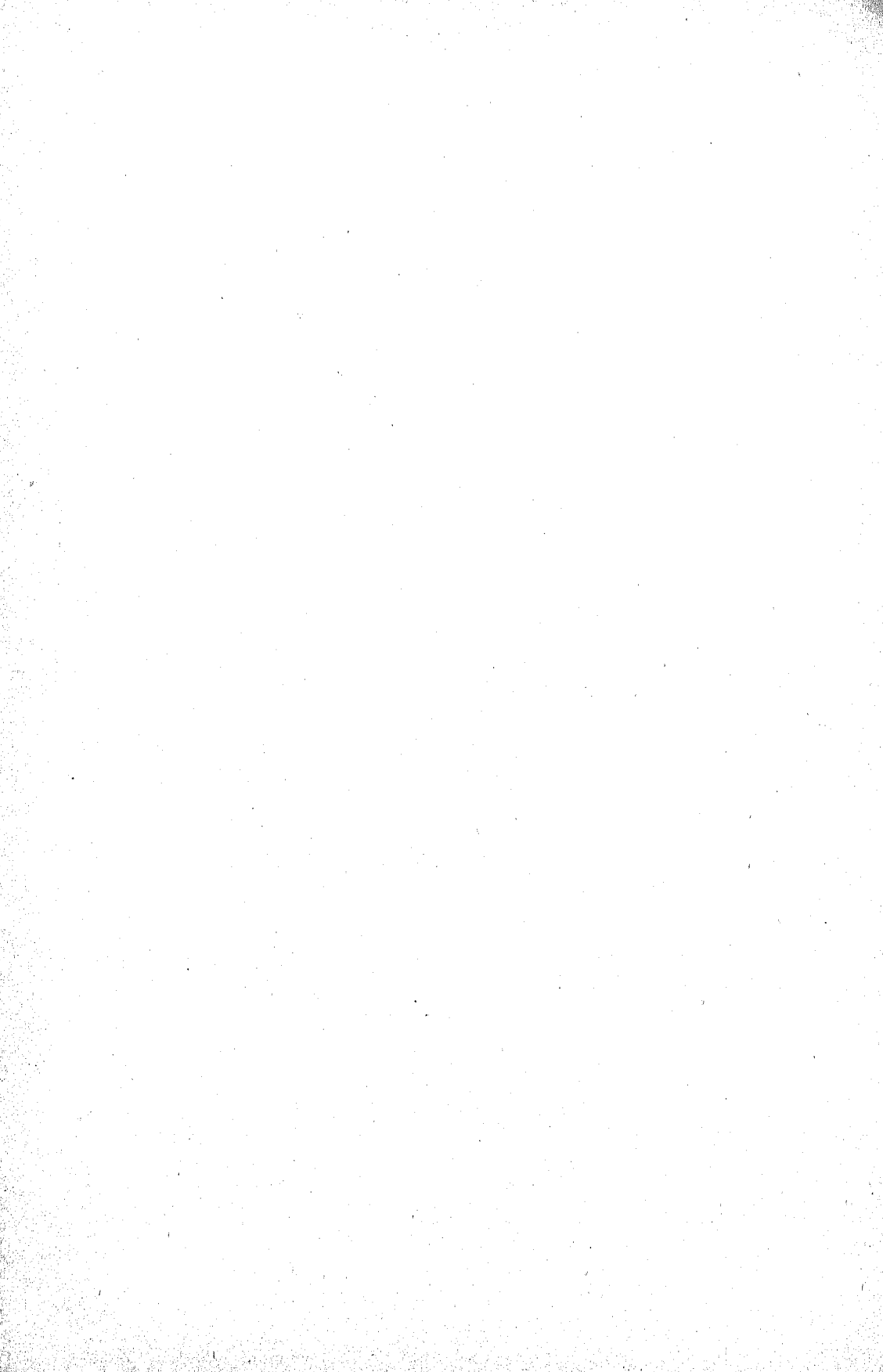
Prosseguiram os trabalhos de construção no ramal Coroatá-Pedreiras.

As despesas com os serviços da ponte sobre o Parnaíba e do ramal Coroatá-Pedreiras e com aparelhamento da estrada discriminam-se do seguinte modo nos três últimos anos:

<i>Ponte sobre o Parnaíba:</i>	1936	1937	1938
Pessoal.....	610:546\$4	596:814\$9	499:674\$5
Material.....	485:905\$0	495:708\$3	599:996\$6
TOTAL.....	<u>1.096:451\$4</u>	<u>1.092:523\$2</u>	<u>1.099:671\$1</u>
 <i>Aparelhamento da estrada:</i>			
Pessoal.....	153:277\$1	320:792\$3	299:991\$1
Material.....	747:071\$0	853:421\$4	976:484\$7
TOTAL.....	<u>900:348\$1</u>	<u>1.179:213\$7</u>	<u>1.276:475\$8</u>
 <i>Ramal Coroatá-Pedreiras:</i>			
Pessoal.....	429:615\$7	—	281:343\$5
Material.....	241:666\$0	—	218:441\$6
TOTAL.....	<u>671:281\$7</u>	—	<u>499:785\$1</u>



ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO PIAUÍ



ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO PIAUÍ

Esta estrada, de propriedade da União e administrada por intermédio da Inspetoria Federal das Estradas, parte do porto de Amarração em direção a Teresina. Sua construção foi iniciada em julho de 1913, pela "The South America Railway Construction, C.", então arrendatária da Rede de Viação Cearense.

Por decreto n. 11.692, de 25 de agosto de 1915, foi rescindido o contrato entre a União e a Companhia, continuando a construção em janeiro de 1916, sob administração do Governo.

Em 19 de novembro de 1919 foi entregue ao tráfego o primeiro trecho desta estrada, com extensão de 26 quilômetros e em 19 de novembro de 1923 foi inaugurada a estação de Piracuruca, no quilômetro 147, 578, onde ficou a linha em tráfego até 11 de fevereiro de 1937, quando foi inaugurado o trecho Piracuruca-Periperí com extensão de 43,440 km,.

A extensão total em tráfego em 31 de dezembro de 1938 era 191 km,018. Os desvios e linhas de serviço tinham então 5 km, 878.

Movimento financeiro.

Foram destinados a esta estrada, para as despesas em 1938, os seguintes créditos:

<i>Decreto-lei n. 107 de 27/12/1937.</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1.....	998:120\$000	—	998:120\$000
Verba 2.....	—	709:000\$000	709:000\$000
Verba 3 (serviços e encargos).....	—	53:000\$000	53:000\$000
Verba 5 (obras e melhoramentos).....	900:000\$000	1.100:000\$000	2.000:000\$000
<i>Decreto n. 204 de 25/1/1939 (art. 15)..</i>	673\$333	—	673\$333
TOTAL DOS CRÉDITOS.....	1.898:793\$333	1.862:000\$000	3.760:793\$333

Por conta desses créditos foram feitas as seguintes despesas:

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1.....	793:623\$400	—	793:623\$400
Verba 2.....	—	702:019\$400	702:019\$400
Verba 3.....	—	42:166\$000	42:166\$000
Verba 5.....	863:725\$100	1.086:871\$800	1.950:596\$900
Decreto 204 art. 15.....	561\$300	—	561\$300
TOTAL.....	1.657:909\$800	1.831:057\$200	3.488:967\$000

Na coluna do material estão incluídos 38:000\$000, da verba de serviços e encargos, pendidos para atender à Caixa de Aposentadorias e Pensões.

A despesa total acima discrimina-se do modo seguinte:

Serviços ordinários:

Pessoal.....	794:184\$7
Material.....	706:185\$4
Total.....	1.500:370\$1

Prosseguimento da construção e aparelhamento:

Pessoal.....	863:725\$1
Material.....	1.056:871\$8
Total.....	1.950:596\$9
Para a C. A. P.....	38:000\$0

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	427:125\$4	553:215\$4	455:171\$9
Despesas de custeio.....	1.041:029\$0	1.070:334\$2	1.137:337\$2
Deficit.....	613:903\$6	517:118\$8	682:165\$3
Coefficiente de tráfego.....	243,73 %	193,48 %	249,87 %
Receitas diversas.....	2:293\$6	6:153\$3	23\$6
Receita total.....	429:419\$0	559:373\$7	455:195\$5
Despesas diversas.....	8:000\$0	10:000\$0	38:000\$0
Despesas à conta de capital na parte em tráfego	188:710\$9	348:861\$7	957:978\$0

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	37:177\$2	56:606\$7	172:191\$8
Passageiros de 2.ª classe.....	82:677\$8	108:255\$1	
Bagagens e encomendas.....	9:198\$4	15:470\$5	14:119\$3
Animais.....	18:540\$2	19:022\$3	13:708\$7
Mercadorias.....	267:354\$3	313:098\$7	246:844\$9
Telegramas.....	4:751\$0	6:910\$1	6:195\$1
Acessórias.....	7:426\$5	32:952\$0	2:112\$1
TOTAL DO TRÁFEGO.....	427:125\$4	553:215\$4	455:171\$9

Alem da receita própria, a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	32:607\$5	41:957\$5	36:157\$3
Taxas de 2 % e 1 e 1/2 % para a C. A. P.....	18:044\$2	22:288\$3	19:107\$8
Rendas de próprios nacionais.....	1:243\$2	—	—
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	313\$6	388\$3	332\$6
Taxa de desinfecção.....	—	—	1:072\$5
Para a C. G. dos Transportes.....	—	—	5:593\$0

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	185:597\$0	26:709\$6	212:306\$6
Tráfego.....	200:100\$6	10:921\$8	211:022\$4
Locomoção.....	180:641\$0	118:806\$1	299:447\$1
Via permanente.....	224:059\$3	94:193\$6	318:252\$9
TOTAL.....	790:397\$9	250:631\$1	1.041:029\$0

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	178:080\$0	24:029\$7	202:109\$7
Tráfego.....	195:846\$1	16:742\$7	212:588\$8
Locomoção.....	189:488\$1	184:564\$7	374:052\$8
Via permanente.....	235:443\$5	46:139\$4	281:582\$9
TOTAL.....	798:857\$7	271:476\$5	1.070:334\$2

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	175:279\$4	43:743\$8	219:023\$2
Tráfego.....	212:948\$1	15:127\$0	228:075\$1
Locomoção.....	185:152\$3	193:037\$0	378:189\$3
Via permanente.....	220:804\$9	91:244\$7	312:049\$6
TOTAL.....	794:184\$7	343:152\$5	1.137:337\$2

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	235	3.673
Trens mistos.....	610	35.605
Trens de cargas.....	20	897
TOTAL.....	865	40.175

Em serviço não remunerado:

Trens de inspeção.....	218	7.759
Trens de cargas.....	376	9.078
Trens de lastro.....		
TOTAL.....	594	16.837
TOTAL GERAL.....	1.459	57.012

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	4.340
Trens mistos.....	—	41.673
Trens de cargas.....	—	3.826
TOTAL.....	1.050	49.839

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	—	740
Trens de cargas.....	—	9.379
Trens de lastro.....	—	9.212
TOTAL.....	500	19.331
TOTAL GERAL.....	1.550	69.170

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	324	5.412
Trens mistos.....	627	45.260
Trens de cargas.....	65	3.671
TOTAL.....	1.016	54.343

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção.....	—	—
Trens de cargas.....	167	10.992
Trens de lastro.....	263	12.799
TOTAL.....	430	23.791
TOTAL GERAL.....	1.446	78.134

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	1.895	87.615
Carros de correio e bagagem.....	689	33.392
Vagões de animais.....	351	40.510
Vagões de mercadorias.....	1.342	126.395
TOTAL.....	4.277	287.912

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	—
Carros de bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	421	32.796
Vagões de lastro.....	374	25.169
TOTAL.....	795	57.965
TOTAL GERAL.....	5.072	345.877

		1 9 3 7	
		NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....	—	132.179	
Carros de correio e bagagem.....	—	36.303	
Vagões de animais.....	—	51.260	
Vagões de mercadorias.....	—	174.375	
TOTAL.....	—	394.117	
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....	—	1.342	
Carros de bagagem.....	—	356	
Vagões de animais.....	—	1.093	
Vagões de mercadorias.....	—	32.449	
Vagões de lastro.....	—	28.783	
TOTAL.....	—	64.023	
TOTAL GERAL.....	—	458.140	

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....	2.785	130.739	
Carros de correio e bagagem.....	908	43.871	
Vagões de animais.....	332	46.169	
Vagões de mercadorias.....	1.598	132.971	
TOTAL.....	5.623	353.750	
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....	1	178	
Carros de bagagem.....	—	—	
Vagões de animais.....	1	—	
Vagões de mercadorias.....	664	48.734	
Vagões de lastro.....	529	30.798	
TOTAL.....	1.195	179.694	
TOTAL GERAL.....	6.818	433.444	

Transportes efetuados nos três últimos anos:

		1 9 3 6	
		NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	10.133	463.220	
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	112	10.371	
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	10.245	473.591	
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	43.570	1.636.628	
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	697	64.343	
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	44.267	1.700.971	
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	54.512	2.174.562	
		TONS	TONS-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	149	11.934	
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	204	
Bagagens e encomendas — total.....	151	12.128	

1 9 3 6

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	5.317	530.455
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	5.317	530.455

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	15.414	945.916
Mercadorias — gratis.....	4.885	468.947
Mercadorias — total.....	20.299	1.414.863

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.617	19.581
Telegramas — gratis.....	5.169	82.450
Telegramas — total.....	6.786	102.031

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	13.970	710.997
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	—	—
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	56.913	2.414.786

TOTAL DE PASSAGEIROS.....	70.883	3.125.783
---------------------------	--------	-----------

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	222	21.079
Bagagens e encomendas — gratis.....	1	103
Bagagens e encomendas — total.....	223	21.182

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	5.360	592.524
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	5.360	592.524

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	17.284	1.418.546
Mercadorias — gratis.....	5.581	324.100
Mercadorias — total.....	22.865	1.742.646

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.217	38.823
Telegramas — gratis.....	6.479	136.982
Telegramas — total.....	8.696	175.805

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	12.495	757.081
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	276	29.713
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	12.771	786.794
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	59.544	2.338.458
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	714	99.536
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	60.258	2.437.994
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	73.029	3.224.788
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	213	20.747
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	490
Bagagens e encomendas — total.....	216	21.237
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	3.880	386.734
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	3.880	386.734
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	11.813	928.784
Mercadorias — gratis.....	3.186	249.642
Mercadorias — total.....	14.999	1.178.426
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.318	35.129
Telegramas — gratis.....	5.318	103.728
Telegramas — total.....	7.636	138.857

Especificação do transporte de algumas mercadorias, nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Arroz.....	149	15.839
Cera de carnauba.....	837	106.439
Farinha de mandioca.....	574	39.522
Frutas.....	499	34.797
Madeiras.....	2.079	99.891
Sal.....	273	37.977
Tucum.....	1.217	139.395

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Arroz.....	164	18.170
Cera de carnauba.....	736	111.286
Farinha de mandioca.....	747	100.181
Frutas.....	346	26.823
Madeiras.....	755	40.435
Sal.....	325	11.490
Tucum.....	1.425	212.919

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Arroz.....	121	14.036
Cera de carnauba.....	660	104.726
Farinha de mandioca.....	191	13.029
Frutas.....	298	24.390
Madeiras.....	908	55.987
Sal.....	216	40.154
Tucum.....	179	15.268

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	9	9	9
Carros para passageiros.....	6	6	6
Carros para socorro.....	1	—	—
Carros para correio e bagagem.....	2	2	2
Vagões para animais.....	3	3	3
Vagões para mercadorias.....	49	44	52
Vagões para lastro.....	—	8	8

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	40.175	49.839	54.343
Em serviço de lastro.....	9.078	10.992	12.799
Em outros serviços não remunerados.....	7.759	654	19.331
Em marcha isolada.....	186	2.764	728
Em manobras.....	3.050	2.563	2.563
TOTAL.....	60.248	72.588	81.425

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	6.891	9.974	7.165
Óleo.....	lt.	7.857	7.495	5.598
Graxa.....	kg.	2.027	2.306	2.588
Estopa.....	kg.	402	721	602
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	—	2.291	894
Graxa.....	kg.	2.661	4.840	3.980
Estopa.....	kg.	250	493	511
<i>Nas oficinas:</i>				
Lenha.....	m3.	512	—	508
Óleo.....	lt.	494	—	363
Graxa.....	kg.	—	—	30
Estopa.....	kg.	45	—	55

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Lenha.....	m3.	4\$000	4\$662	4\$672
Óleo.....	lt.	1\$600	1\$397	1\$652
Graxa.....	kg.	1\$700	1\$804	1\$990
Estopa.....	kg.	2\$400	2\$688	3\$401

VIA PERMANENTE

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Renovação de lastro.....	ml.	20.043	39.657	23.753
Reforço de aterros.....	m3.	10.990	—	7.088
Dormentes.....	n.	16.182	17.895	18.083
Talas de junção.....	n.	56	—	—
Parafusos.....	n.	476	690	724
Grampos.....	n.	6.665	4.170	7.386
Tirefonds.....	n.	252	—	—

CONSTRUÇÃO

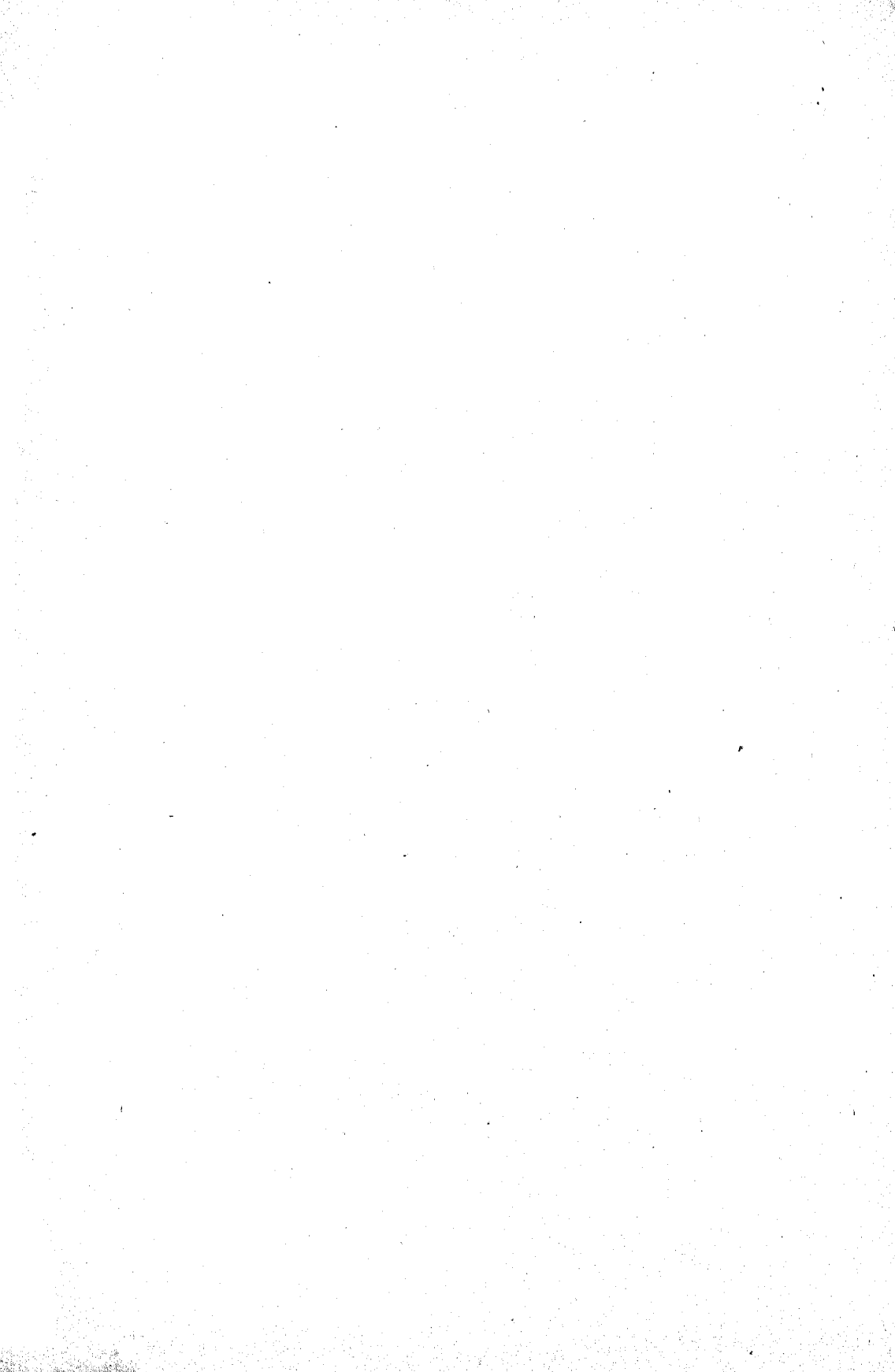
Os serviços executados durante o ano consistiram na construção de pequeno trecho no prolongamento da estrada e na conservação do trecho Piracuruca-Peri-Peri, inaugurado em 1937.

A parte em construção, com 6.500 metros de extensão, é o início do trecho cujos estudos foram aprovados pelo decreto n. 1.996, de 1 de outubro de 1937 e constitue a secção de maior movimento de terras.

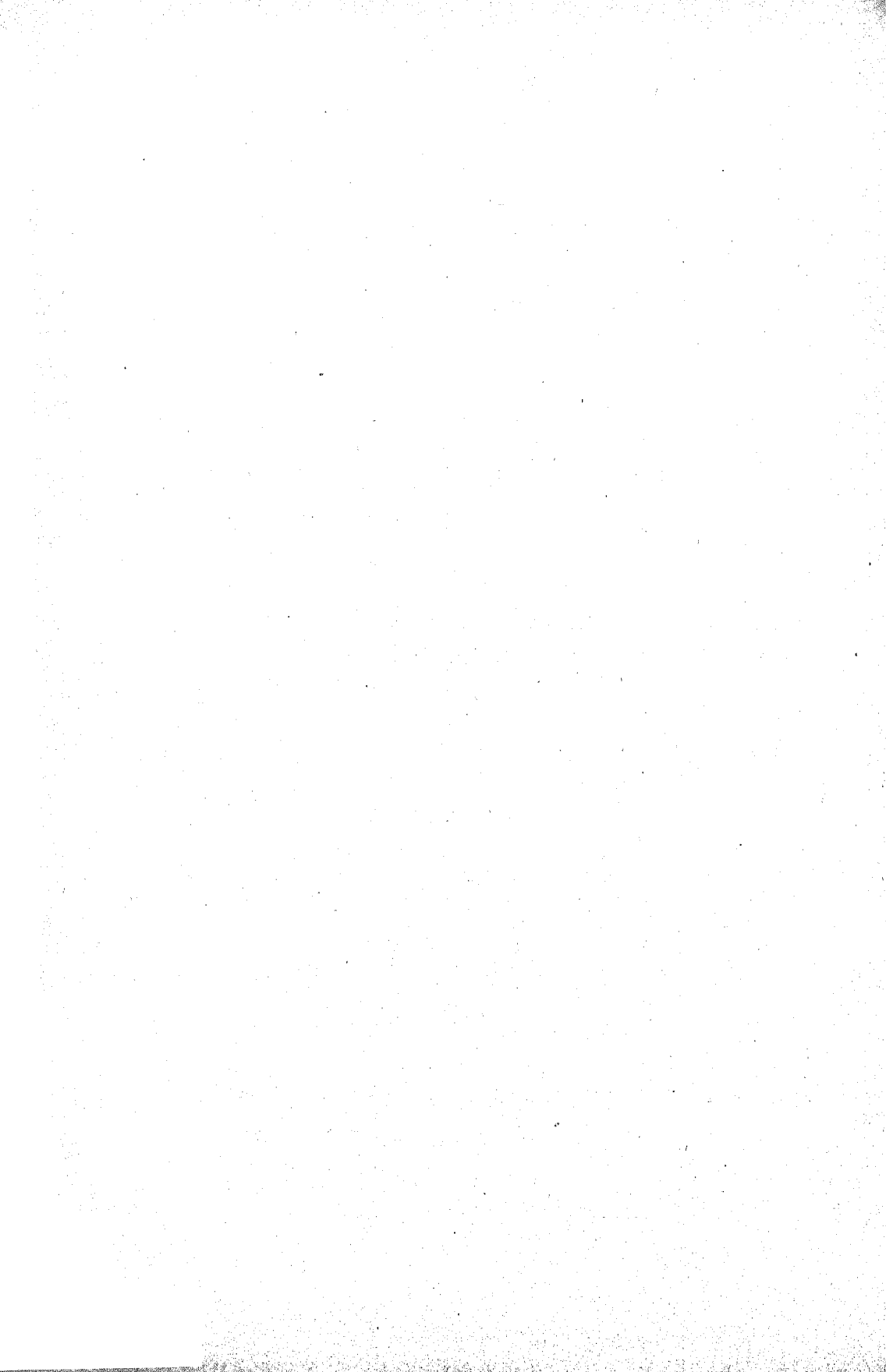
O material excavado nessa secção durante o ano atingiu a 49.531 metros cúbicos.

As despesas com os serviços de construção e aparelhamento nos três últimos anos vão a seguir discriminadas:

	1936	1937	1938
<i>Construção:</i>			
Pessoal.....	502:240\$4	84:666\$8	456:172\$6
Material.....	1.851:404\$8	33:754\$2	130:469\$0
TOTAL.....	2.353:645\$2	118:421\$0	586:641\$6
<i>Estudos:</i>			
Pessoal.....	49:206\$0	9:800\$0	—
Material.....	3:908\$9	12:248\$3	—
TOTAL.....	53:114\$9	22:048\$3	—
<i>Aparelhamento:</i>			
Pessoal.....	—	511:136\$4	407:552\$5
Material.....	—	84:319\$2	7:868\$7
TOTAL.....	—	595:455\$6	415:421\$2



**ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO RIO GRANDE
DO NORTE**



ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO RIO GRANDE DO NORTE

Esta estrada, de propriedade da União, tem sua administração subordinada à Inspeção Federal das Estradas. Sua construção, iniciada sob administração direta do Governo, prosseguiu em regime de empreitada, sendo contratante Luiz Soares de Gouvêa, que transferiu seus direitos à firma Proença Gouvêa, conforme decreto n. 7.164, de 5 de novembro de 1908.

Em 15 de outubro de 1908 foi feito o contrato de construção autorizado pelo decreto n. 7.074, de 20 de agosto do mesmo ano, e em 20 de maio de 1909 foi celebrado com Proença Gouvêa o contrato de arrendamento da estrada, autorizado pelo decreto n. 7.186, de 19 de novembro do ano anterior.

Pelo decreto n.º 8.765, de 31 de maio de 1910, o Governo transferiu para a Companhia de Viação e Construções esses contratos, que foram depois rescindidos pelo decreto n. 14.136, de 10 de abril de 1920, passando, então, a estrada à administração da União.

O primeiro trecho, de Natal a Ceará-Mirim, foi inaugurado em junho de 1906.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 221 km,120, assim discriminados:

Linha principal.....	Natal-Angicos.....	193 km,780
Ramal de Macau.....	Lages-Epitacio Pessoa.....	27 km,340

Os desvios e linhas de serviço tinham então 15 km,870.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Em 1938 foram distribuídos para esta estrada os seguintes créditos:

	PÉSSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1, do decreto-lei n. 107, de 27/12/1937...	1.279:224\$7	1.035:000\$0	2.314:224\$7
Verba 3, do mesmo decreto.....	55:000\$0	—	55:000\$0
Verba 5, do mesmo decreto.....	400:000\$0	1.100:000\$0	1.500:000\$0
Crédito especial — Decreto-lei n. 410, de 5/5/1938	1:549\$7	—	1:549\$7
Crédito especial — Decreto-lei n. 666, de 5/9/1938	673\$3	—	673\$3
TOTAL.....	1.736:447\$7	2.135:000\$0	3.871:447\$7

Por conta desses créditos foram empenhadas despesas no total de Réis... 3.748.261\$900.

As despesas realizadas durante o ano discriminam-se do seguinte modo:

<i>Parte em tráfego:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Conta de custeio.....	1.132:025\$5	761:179\$7	1.893:205\$2
Conta de capital.....	100:466\$2	147:833\$3	248:304\$5
 <i>Parte em construção:</i>			
Conta de capital.....	383:118\$7	513:753\$2	896:871\$9
TOTAL.....	1.615:610\$4	1.422:771\$2	3.038:381\$6

Os bens patrimoniais da União representados por esta estrada e suas dependências em 31 de dezembro de 1938 foram avaliados em 42.038:919\$100, sendo:

Movéis.....	9.397:678\$0
Imoveis.....	32.641:241\$1

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	1.337:219\$4	1.351:132\$4	1.318:556\$8
Despesa de custeio.....	1.695:053\$3	1.705:802\$0	1.893:205\$2
Deficiz.....	307:833\$9	354:669\$6	574:648\$4
Coefficiente de tráfego.....	122,19 %	126,25 %	143,58 %
Receitas diversas.....	7:353\$4	28:693\$6	6:642\$4
Receita total.....	1.394:572\$8	1.379:826\$0	1.325:199\$2
Despesa à conta de capital na parte em tráfego	274:829\$5	380:027\$5	248:304\$5

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	232:205\$3	233:778\$6	214:852\$9
Passageiros de 2. ^a classe.....	281:633\$6	247:052\$0	227:443\$2
Bagagens e encomendas.....	83:033\$6	79:777\$4	64:920\$9
Animais.....	11:108\$4	10:901\$7	14:192\$9
Mercadorias.....	747:714\$9	754:834\$8	771:298\$3
Telegramas.....	10:785\$3	11:316\$5	7:742\$4
Acessórias.....	20:738\$3	13:471\$4	18:106\$2
TOTAL DO TRÁFEGO.....	1.387:219\$4	1.351:132\$4	1.318:556\$8

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Algodão.....	253:458\$3	138:581\$1	131:157\$1
Açúcar.....	76:453\$4	94:027\$9	97:541\$1
Caroço de algodão.....	56:336\$7	39:244\$2	51:121\$9
Feijão.....	15:036\$1	16:137\$3	9:374\$2
Farinha de mandioca.....	76:492\$3	77:750\$7	83:549\$6
Querosene e gasolina.....	3:937\$6	35:485\$2	29:867\$2
Óleo de caroço de algodão.....	9:123\$1	18:025\$7	20:483\$5
Torta e farelo de caroço de algodão.....	12:895\$8	46:165\$8	67:831\$2
Tecidos nacionais.....	1:537\$6	19:865\$8	23:596\$9
Tijolos e telhas.....	9:896\$3	19:602\$6	16:277\$2

Alem da receita própria, a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	125:735\$9	117:738\$5	122:097\$2
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	—	1:344\$6	12:525\$8
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	27:298\$4	26:305\$4	26:194\$4
Taxa de 1 e ½ % para a C. A. P.....	23:658\$1	21:800\$3	22:324\$6
Imposto estadual de caridade.....	50:523\$9	49:174\$1	54:793\$9
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	829\$5	788\$1	788\$3
Taxa de desinfecção.....	—	—	692\$0

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	231:533\$3	11:256\$5	242:789\$8
Tráfego.....	310:318\$3	59:770\$0	370:088\$8
Locomoção.....	293:365\$3	309:042\$5	602:408\$3
Via permanente.....	244:221\$8	203:980\$9	488:202\$7
Acessórias.....	15:000\$0	16:563\$7	31:563\$7
TOTAL.....	1.094:439\$7	600:613\$6	1.695:053\$3

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	243:245\$5	14:304\$0	257:549\$5
Tráfego.....	316:031\$9	37:109\$8	353:141\$7
Locomoção.....	285:614\$2	300:040\$8	585:655\$0
Via permanente.....	234:902\$3	215:446\$2	450:348\$5
Acessórias.....	—	59:107\$3	59:107\$3
TOTAL.....	1.079:793\$9	626:008\$1	1.705:802\$0

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	292:675\$0	20:388\$1	313:063\$1
Tráfego.....	305:211\$7	53:614\$2	358:825\$9
Locomoção.....	301:137\$2	357:699\$8	658:837\$0
Via permanente.....	233:001\$6	303:101\$9	536:103\$5
Acessórias.....	—	26:375\$7	26:375\$7
TOTAL.....	1.132:025\$5	761:179\$7	1.893:205\$2

Não houve durante o ano modificação dos horários dos trens e não sofreram alteração as bases das tarifas que vigoraram no ano anterior.

Nos três últimos anos a estrada pagou, a título de indenização por avarias de mercadorias, as seguintes importâncias:

1936.....	14:281\$6
1937.....	—
1938.....	14:015\$6

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Colisão.....	—	—	1
Tombamento de locomotiva.....	—	—	—
Descarrilamento de locomotiva.....	9	3	3
Descarrilamento de veículo.....	8	9	5

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	15	483
Trens de passageiros.....	107	22.504
Trens mistos.....	962	66.305
Trens de cargas.....	241	28.368
TOTAL.....	1.325	117.660

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	15	1.425
Trens de cargas.....	242	15.990
Trens de lastro.....	406	9.530
TOTAL.....	663	26.945
TOTAL GERAL.....	1.988	144.605

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	14	354
Trens de passageiros.....	114	20.491
Trens mistos.....	922	66.355
Trens de cargas.....	253	27.512
TOTAL.....	1.303	114.712

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	8	514
Trens de cargas.....	276	13.197
Trens de lastro.....	46	1.542
TOTAL.....	330	15.253
TOTAL GERAL.....	1.633	129.965

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	16	897
Trens de passageiros.....	106	19.788
Trens mistos.....	1.051	70.633
Trens de cargas.....	234	27.795
TOTAL.....	1.407	119.113

Em serviço não remunerado:

Trens especiais.....	
Trens de cargas.....	
Trens de lastro.....	
TOTAL.....	
TOTAL GERAL.....	

1 9 3 8	
NUMERO	PERC.-KM.
11	1.576
271	12.385
75	1.775
357	15.736
1.764	134.840

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	
Carros de passageiros — mistos.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de animais.....	
Vagões de mercadorias.....	
TOTAL.....	

1 9 3 6	
NUMERO	PERC.-KM.
1.154	139.926
1.142	137.239
244	11.961
739	75.207
251	33.901
6.944	503.032
10.474	901.266

Em serviço não remunerado:

Carros da administração.....	
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	
Carros de passageiros — mistos.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de animais.....	
Vagões de mercadorias.....	
Vagões de lastro.....	
TOTAL.....	
TOTAL GERAL.....	

32	4.269
1	8
1	8
2	16
1	8
4.635	156.082
1.881	46.683
6.553	207.074
17.027	1.108.340

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	
Carros de passageiros — mistos.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de animais.....	
Vagões de mercadorias.....	
TOTAL.....	

1 9 3 7	
NUMERO	PERC.-KM.
1.142	140.513
1.087	134.903
315	16.534
107	80.577
209	29.002
6.979	480.566
9.839	882.095

Em serviço não remunerado:

Carros de administração.....	
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	
Carros de passageiros — mistos.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de animais.....	
Vagões de mercadorias.....	
Vagões de lastro.....	
TOTAL.....	
TOTAL GERAL.....	

10	1.072
—	—
—	—
—	—
—	—
1	108
3.072	112.360
1.337	70.969
4.420	184.509
14.259	1.066.604

Em serviço remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.179	141.908
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.236	128.635
Carros de passageiros — mistos.....	142	4.263
Carros de correio e bagagem.....	988	84.851
Vagões de animais.....	185	28.364
Vagões de mercadorias.....	6.506	477.651
TOTAL.....	10.186	865.672

Em serviço não remunerado:

Carros da administração.....	36	4.811
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	6	756
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	3	108
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	4.085	195.241
Vagões de lastro.....	559	12.770
TOTAL.....	4.689	213.686
TOTAL GERAL.....	14.875	1.079.358

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	33.526	2.987.048
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	126	12.136
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	33.652	2.999.184
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	81.657	4.505.809
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.235	24.142
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	82.892	4.529.951
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	116.544	7.529.135
Bagagens e encomendas — pagando.....	527	52.777
Bagagens e encomendas — gratis.....	6	783
Bagagens e encomendas — total.....	533	53.560
Animais — pagando.....	1.255	99.507
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.255	99.507
Mercadorias — pagando.....	32.467	3.061.074
Mercadorias — gratis.....	12.897	1.076.846
Mercadorias — total.....	45.364	4.137.920
Telegramas — pagando.....	5.249	85.634
Telegramas — gratis.....	31.152	354.254
Telegramas — total.....	36.401	439.888

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	33.660	2.491.508
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	477	46.400
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	34.137	2.537.908
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	72.098	4.191.542
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	2.972	110.920
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	75.070	4.302.462
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	109.207	6.840.370

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	532	55.062
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	681
Bagagens e encomendas — total.....	540	56.743

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	1.317	160.606
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.317	160.606

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	40.068	4.158.248
Mercadorias — gratis.....	15.531	858.767
Mercadorias — total.....	55.599	5.017.015

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.610	70.652
Telegramas — gratis.....	33.676	406.300
Telegramas — total.....	38.286	476.952

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	33.287	2.349.890
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	734	48.287
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	34.021	2.398.177
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	69.459	3.838.947
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.160	129.346
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	72.619	3.968.293
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	106.640	6.366.470

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	455	46.563
Bagagens e encomendas — gratis.....	7	654
Bagagens e encomendas — total.....	462	47.217

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	1.498	179.581
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.498	179.581

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	46.600	4.185.092
Mercadorias — gratis.....	13.268	985.742
Mercadorias — total.....	59.868	5.170.834
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.668	59.932
Telegramas — gratis.....	32.803	406.925
Telegramas — total.....	36.471	466.907

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	3.857	516.741
Açúcar.....	3.214	219.456
Caroço de algodão.....	4.153	412.837
Farinha de mandioca.....	5.287	512.892
Feijão.....	637	62.384
Lenha.....	3.154	71.237
Milho.....	322	36.264
Óleo de caroço de algodão.....	231	42.864
Tijolos e telhas.....	2.818	72.438
Torta e farelo de caroço de algodão.....	438	103.745

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	5.386	585.032
Açúcar.....	2.217	267.561
Caroço de algodão.....	4.005	501.269
Farinha de mandioca.....	4.719	731.382
Feijão.....	749	86.750
Lenha.....	2.161	53.909
Milho.....	370	47.253
Óleo de caroço de algodão.....	1.001	141.986
Tijolos e telhas.....	3.892	151.498
Torta e farelo de caroço de algodão.....	4.993	486.257

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	4.530	517.026
Açúcar.....	3.118	321.725
Caroço de algodão.....	6.377	632.759
Farinha de mandioca.....	6.840	757.943
Feijão.....	534	45.652
Lenha.....	3.542	113.961
Milho.....	331	36.089
Óleo de caroço de algodão.....	1.635	201.757
Tijolos e telhas.....	2.952	184.969
Torta e farelo de caroço de algodão.....	6.963	881.042

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nostrês últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	26	21	19
Automotrizes.....	1	—	—
Carros da administração.....	2	2	2
Carros para passageiros — 1. ^a classe.....	8	9	8
Carros para passageiros — 2. ^a classe.....	8	7	7
Carros para passageiros — mistos.....	3	—	3
Carros para correio e bagagem.....	4	4	4
Vagões para animais.....	9	9	9
Vagões para mercadorias.....	167	167	167
Vagões tanques.....	12	12	12

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
		QUILÔMETROS	
Em serviço remunerado.....	117.660	114.712	119.113
Em serviço de lastro.....	9.580	1.542	1.775
Em outros serviços não remunerados.....	17.027	14.662	13.961
Em marcha isolada.....	9.674	8.067	9.906
Em manobras.....	78.616	67.038	77.947
TOTAL.....	232.507	206.021	222.702

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>				
Lenha.....	m3	26.549	27.594	25.821
Óleo.....	lt.	5.276	4.817	5.113
Estopa.....	kg.	246	215	150
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	5.774	6.015	3.943
Graxa.....	kg.	8	12	15
Estopa.....	kg.	1.469	1.696	1.327
<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	kg.	15.567	13.534	20.051
Coque.....	kg.	5.280	7.175	9.078
Lenha.....	m3.	4.542	1.446	650
Óleo.....	lt.	623	1.565	2.996
Graxa.....	kg.	113	65	147
Estopa.....	kg.	585	515	1.032
Gazolina.....	lt.	—	—	2.637
Querosene.....	lt.	—	—	475

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	kg.	\$330	\$328	\$397
Coque.....	kg.	\$397	\$414	\$674
Lenha.....	m3.	6\$000	5\$918	6\$000
Óleo.....	lt.	2\$400	2\$109	2\$907
Graxa.....	kg.	1\$800	1\$917	2\$805
Estopa.....	kg.	2\$200	1\$882	1\$260
Gazolina.....	lt.	—	—	1\$430
Querosene.....	lt.	—	—	1\$343

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos:

<i>Reparação e conservação:</i>		1936	1937	1938
De locomotivas.....		210:174\$811	246:405\$315	179:829\$400
De carros.....		46:391\$460	34:072\$936	29:282\$400
De vagões.....		58:019\$545	121:481\$354	80:433\$200
De automotrizes.....		445\$289	—	—
De automoveis de linha.....		190\$158	531\$678	1:223\$800
Condução e conservação de Oficinas e Depósitos		137:621\$342	101:038\$722	117:011\$500

VIA PERMANENTE

A conservação das linhas foi prejudicada durante o ano pela deficiência de pessoal, motivada pelo surto de impaludismo que assolou no Estado do Rio Grande do Norte.

Foram os seguintes os principais serviços executados e os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Lastro de pedra britada.....	m3.	—	58	—
Reforço de aterros.....	m3.	29.369	4.034	4.008
Trilhos.....	ml.	2.140	1.190	1.890
Talas de junção.....	n.	100	220	469
Dormentes.....	n.	24.447	22.246	24.852
Parafusos.....	n.	—	3.657	4.634
Grampos.....	n.	51.701	46.443	73.998

CONSTRUÇÃO

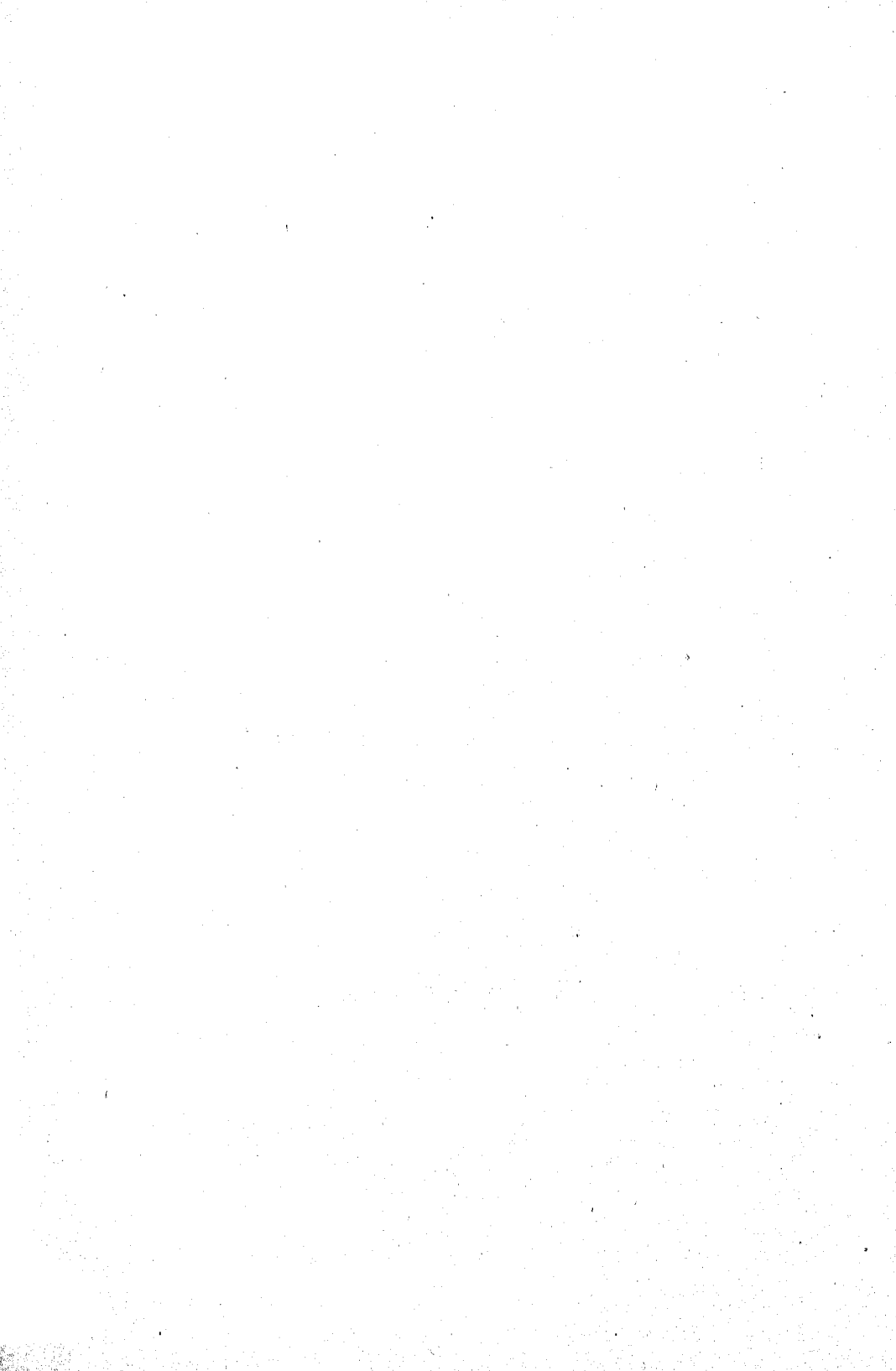
Prosseguiram durante o ano os serviços de construção no trecho Angicos-São Rafael, cuja conclusão está dependendo apenas de trilhos.

Nos três últimos anos foram despendidas as seguintes importâncias com os serviços de construção:

	1936	1937	1938
Pessoal.....	468:545\$2	403:231\$2	383:118\$7
Material.....	289:823\$2	674:648\$5	513:753\$2
TOTAL.....	758:368\$4	1.077:879\$7	896:871\$9

Nas importâncias referentes a 1937 e 1938 figuram conjuntamente as despesas de construção, no prolongamento da estrada, e algumas de aparelhamento da parte em tráfego.

ESTRADA DE FERRO PETROLINA A TERESINA



ESTRADA DE FERRO PETROLINA A TERESINA

Esta estrada, de propriedade da União, é administrada por intermédio da Inspetoria Federal das Estradas.

Iniciada sua construção em 1919, foi em 1.º de março de 1923 entregue ao tráfego o trecho Petrolina-Pau Ferro, com extensão de 61 quilômetros. Os trechos Pau Ferro-Messias Lopes, Messias Lopes-Afranio, Afranio-Mafrense, Mafrense-Acauan e Acauan-Paulista foram inaugurados, respectivamente, em 9 de dezembro de 1923, 31 de outubro de 1926, 19 de fevereiro de 1928, 21 de dezembro de 1936 e 28 de dezembro de 1938.

A extensão total em tráfego em 31 de dezembro de 1938 era 203 km,805 entre estações de Petrolina e Paulista. Os desvios e linhas de serviço tinham 7 km,431.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Os créditos destinados a esta estrada para o ano de 1938 vão, em seguida, relacionados:

<i>Decreto-lei n. 107, de 27/12/1937</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1.....	795:597\$000	—	795:597\$000
Verba 2.....	—	369:000\$000	369:000\$000
Verba 3.....	—	26:000\$000	26:000\$000
Verba 5.....	390:000\$000	810:000\$000	1.200:000\$000
<i>Decreto-lei n. 600, de 5/9/1938</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba 1.....	673\$333	—	673\$333
TOTAL.....	1.186:270\$333	1.205:000\$000	2.391:270\$333

As despesas por conta desses créditos discriminam-se do seguinte modo:

<i>Linha em tráfego:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
À conta de custeio.....	621:082\$9	158:429\$2	779:512\$1
À conta de capital.....	15:267\$2	229:193\$0	244:460\$2
<i>Linha em construção:</i>	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
À conta de capital.....	335:156\$9	810:000\$0	1.145:156\$9
TOTAL.....	971:507\$0	1.197:622\$2	2.169:129\$2

Os bens patrimoniais da União, representados pela estrada e suas dependências, tinham em 31 de dezembro o valor de 22.766:073\$800.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	127:083\$5	174:575\$0	175:700\$9
Despesa de custeio.....	712:664\$7	687:006\$5	742:695\$2
Deficit.....	585:581\$2	512:431\$5	566:994\$3
Coefficiente de tráfego.....	560,78 %	393,53 %	422,70 %
Receitas diversas.....	575\$3	1:029\$9	1:163\$3
Receita total.....	127:658\$8	175:604\$9	176:864\$2
Despesa na parte em tráfego à c/ de capital..	74:894\$3	60:477\$0	333:974\$9

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	6:022\$3	7:034\$0	9:649\$3
Passageiros de 2. ^a classe.....	18:958\$2	27:704\$5	28:623\$8
Bagagens e encomendas.....	1:006\$5	1:618\$9	2:376\$5
Animais.....	4:246\$5	3:234\$8	4:826\$9
Mercadorias.....	67:053\$3	95:080\$7	92:793\$7
Telegramas.....	2:101\$6	2:572\$9	2:853\$6
Accessórias.....	27:695\$1	37:329\$2	34:567\$1
TOTAL DO TRÁFEGO.....	127:083\$5	174:575\$0	175:700\$9

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Algodão.....	14:817\$2	16:596\$3	19:084\$2
Café.....	7:758\$0	15:190\$0	15:421\$3
Mamona.....	—	14:466\$4	10:942\$5

Alem da receita própria, a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Imposto de transporte federal.....	144\$7	—	—
Taxa de viagem federal.....	21\$1	—	—
Taxa adicional de 10 %.....	9:810\$1	13:810\$9	14:172\$4
Taxa de 2 % e 1 ½ % para a C. A. P.....	4:098\$5	4:228\$0	4:140\$0
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	—	65\$7	126\$0
Taxa de desinfecção.....	—	—	565\$0
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	—	697\$5	3:726\$0
Eventuais.....	—	3:333\$7	3:207\$3

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	164:998\$9	6:597\$8	171:596\$7
Tráfego e Locomoção.....	224:798\$2	58:034\$6	282:832\$8
Via Permanente.....	225:781\$3	32:453\$9	258:235\$2
TOTAL.....	615:578\$4	97:086\$3	712:664\$7

	1 9 3 7		
Administração.....	174:339\$7	5:096\$7	179:436\$4
Tráfego e Locomoção.....	207:223\$0	50:020\$7	257:243\$7
Via Permanente.....	238:244\$6	12:081\$8	250:326\$4
TOTAL.....	619:807\$3	67:199\$2	687:006\$5

	1 9 3 8		
Administração.....	168:395\$7	8:009\$2	176:404\$9
Tráfego e Locomoção.....	233:520\$4	90:476\$3	323:996\$7
Via Permanente.....	219:166\$8	23:126\$8	242:293\$6
TOTAL.....	621:082\$9	121:612\$3	742:695\$2

TRÁFEGO

Os horários dos trens sofreram modificação a partir do dia 29 de dezembro. Não foram alteradas durante o ano as tarifas que vigoraram no ano anterior. Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	2	328
Trens mistos.....	107	17.709
Trens de cargas.....	7	676
TOTAL.....	116	18.713

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	19	2.588
Trens de cargas.....	39	3.473
Trens de lastro.....	296	24.006
TOTAL.....	354	30.067
TOTAL GERAL.....	470	48.780

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	104	19.686
Trens de cargas.....	—	—
TOTAL.....	104	19.686

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	37	5.836
Trens de cargas.....	73	5.675
Trens de lastro.....	71	3.891
TOTAL.....	181	15.402
TOTAL GERAL.....	285	35.088

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais de passageiros.....	1	63
Trens mistos.....	105	19.764
Trens de cargas.....	10	1.859
TOTAL.....	116	21.686
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	59	10.049
Trens de cargas.....	115	11.760
Trens de lastro.....	199	10.057
TOTAL.....	373	31.866
TOTAL GERAL.....	489	53.552

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4	608
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	6	629
Carros de passageiros — mistos.....	109	18.249
Carros de correio e bagagem.....	112	18.804
Vagões de animais.....	18	2.041
Vagões de mercadorias.....	169	25.364
Vagões mistos.....	105	17.501
TOTAL.....	523	83.196
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros da administração.....	20	3.335
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	31	4.063
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	4	757
Carros de passageiros — mistos.....	4	707
Carros de correio e bagagem.....	43	6.239
Vagões de animais.....	3	251
Vagões de mercadorias.....	100	8.116
Vagões mistos.....	3	449
Vagões de lastro.....	762	36.377
Vagões tanques.....	—	—
TOTAL.....	970	60.294
TOTAL GERAL.....	1.493	143.490

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	15	1.625
Carros de passageiros — mistos.....	105	19.976
Carros de correio e bagagem.....	106	20.165
Vagões de animais.....	13	1.983
Vagões de mercadorias.....	212	34.495
Vagões mistos.....	90	21.694
TOTAL.....	541	99.938

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros da administração.....	22	3.407
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1	60
Carros de passageiros — mistos.....	1	60
Carros de correio e bagagem.....	45	4.592
Vagões de animais.....	7	1.034
Vagões de mercadorias.....	95	9.563
Vagões mistos.....	1	60
Vagões de lastro.....	249	17.514
Vagões tanques.....	—	—
TOTAL.....	421	36.290
TOTAL GERAL.....	962	136.228

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	13	1.249
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	108	20.295
Carros de passageiros — mistos.....	109	20.424
Carros de correio e bagagem.....	20	3.350
Vagões de animais.....	223	35.207
Vagões de mercadorias.....	86	14.254
Vagões mistos.....	—	—
TOTAL.....	559	94.779

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros da administração.....	35	5.433
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2	379
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	11	1.919
Carros de passageiros — mistos.....	2	279
Carros de correio e bagagem.....	78	10.439
Vagões de animais.....	10	960
Vagões de mercadorias.....	149	16.785
Vagões mistos.....	8	1.099
Vagões de lastro.....	594	40.712
Vagões tanques.....	451	42.349
TOTAL.....	1.340	120.854
TOTAL GERAL.....	1.899	215.633

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	444	67.149
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	153	19.311
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	597	86.460
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	3.943	278.807
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	430	42.590
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.423	321.397
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	5.020	407.857

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	14	1.186
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	14	1.186
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	1.445	226.515
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.445	226.515
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	2.265	312.458
Mercadorias — gratis.....	—	—
Mercadorias — total.....	2.265	312.458
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	756	10.460
Telegramas — gratis.....	4.000	8.000
Telegramas — total.....	4.756	18.460
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	632	85.312
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	45	7.513
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	677	92.825
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.300	449.810
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	244	37.796
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.544	487.606
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	5.221	580.431
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	24	3.462
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	24	3.462
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	1.106	121.287
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.106	121.287
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	3.217	467.191
Mercadorias — gratis.....	14	2.152
Mercadorias — total.....	3.231	469.343
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	913	12.273
Telegramas — gratis.....	2.777	44.780
Telegramas — total.....	3.690	57.053

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	710	88.643
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	67	10.952
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	777	99.595
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.329	463.349
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	262	41.968
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.591	505.317
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	5.368	604.912
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	34	4.735
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encoemndas — total.....	34	4.735
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	1.569	182.719
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	1.569	182.719
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	3.223	476.707
Mercadorias — gratis.....	112	19.324
Mercadorias — total.....	3.335	496.031
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	960	14.485
Telegramas — gratis.....	5.486	98.577
Telegramas — total.....	6.446	113.062

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	436	66.253
Açúcar.....	47	7.479
Café.....	173	27.367
Mamona.....	461	56.469
Milho.....	241	32.335
Sal.....	107	15.400
Tecidos.....	72	13.291
	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	447	76.802
Açúcar.....	69	10.999
Café.....	276	52.898
Mamona.....	1.188	165.508
Milho.....	93	12.457
Sal.....	104	14.750
Tecidos.....	106	18.009

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	483	83.889
Açúcar.....	59	10.593
Café.....	279	49.881
Mamona.....	923	130.829
Milho.....	147	20.303
Sal.....	122	17.807
Tecidos.....	83	13.861

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	7	7	7
Carros da administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	4	4	3
Carros para correio e bagagem.....	2	2	2
Vagões para animais.....	1	1	1
Vagões para mercadorias.....	35	31	30
Vagões tanques.....	4	4	4

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936 1937 1938		
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	18.713	19.686	21.686
Em serviço de lastro.....	24.902	3.892	7.834
Em outros serviços não remunerados.....		12.338	24.032
Em marcha isolada.....	2.495	1.719	1.940
Em manobras.....	2.486	1.831	1.690
TOTAL.....	48.596	39.466	57.182

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Lenha.....	m3.	2.510	3.204	3.444
Óleo.....	lt.	2.296	2.042	3.127
Estopa.....	kg.	280	225	280
 <i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	915	916	1.177
Estopa.....	kg.	210	119	211

Nas oficinas:

Coque.....	kg	2.127	431	—
Lenha.....	m3	706	697	611
Graxa.....	kg	30	43	16
Óleo.....	lt	439	273	365
Estopa.....	kg	114	76	90

Nas bombas a vapor e na usina elétrica:

Lenha.....	m3	956	836	918
Óleo.....	lt	226	274	221
Estopa.....	kg	19	24	52

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Coque.....	kg	\$700	\$750	\$733
Lenha.....	m3	2\$510	2\$500	3\$600
Graxa.....	kg	3\$300	3\$300	3\$300
Óleo.....	lt	2\$071	2\$136	2\$038
Estopa.....	kg	3\$128	3\$100	3\$538

VIA PERMANENTE

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Reforço de aterros.....	m3	2.107	2.775	5.441
Reforma do lastro de terra.....	m3	—	950	20.314
Trilhos.....	n.	29	42	—
Talãs de junção.....	n.	—	6	124
Dormentes.....	n:	2.731	2.222	2.515
Parafusos.....	n.	16	184	363
Grampos.....	n.	7.130	3.672	18.531

CONSTRUÇÃO

Foram terminados durante o ano os serviços do trecho Acauan-Paulista, inaugurado em dezembro de 1938.

Neste trecho falta construir a ponte de 83 metros de vão livre, sobre o rio Canindé, e estão sendo executadas as vigas de cimento armado das pontes dos riachos Lages e Angical.

Por conta da verba de aparelhamento foram feitos vários melhoramentos na parte em tráfego, de Petrolina a Acauan. Destacam-se destes melhoramentos a ampliação do Depósito de materiais e a construção do edifício das oficinas em Petrolina.

Foram adquiridas várias máquinas e aparelhos para as novas oficinas.

As despesas nos três últimos anos com a construção e o aparelhamento da estrada discriminam-se do modo seguinte:

<i>Construção:</i>	1936	1937	1938
Pessoal.....	234:384\$1	5:361\$9	258:946\$4
Material.....	120:523\$9	2:353\$7	115:277\$3
TOTAL.....	354:908\$0	7:715\$6	374:223\$7
 <i>Aparelhamento da estrada:</i>			
Pessoal.....	14:168\$8	21:925\$3	91:477\$7
Material.....	60:725\$5	38:561\$7	242:407\$2
TOTAL.....	74:894\$3	60:487\$0	333:974\$9

ESTRADA DE FERRO BAÍA E MINAS

ESTRADA DE FERRO BAÍA E MINAS

A concessão desta estrada foi dada pelas Províncias de Minas Gerais e Baía em 1878 e 1879.

O Governo Imperial, por decreto n. 8.324, de 26 de novembro de 1881, garantiu à Companhia da Estrada de Ferro Baía e Minas os favores do decreto n. 6.995, de 10 de agosto de 1870, de acordo com os §§ 2.º, 4.º, 5.º e 6.º da cláusula III.

O primeiro trecho, inaugurado em 9 de novembro de 1882, tinha extensão de 142 km,400 de Ponta d'Areia a Aimorés.

A transferência desta estrada para o domínio da União foi realizada em virtude do acordo celebrado em 31 de dezembro de 1911, na conformidade do decreto do Governo Federal n. 9.278, de 30 de dezembro do mesmo ano. A estrada passou à Compagnie des Chemins de Fer de l'Est Bresilien, por arrendamento, em 17 de outubro de 1912.

Esteve a Baía e Minas arrendada a essa Companhia, denominada posteriormente Companhia Ferroviária Este Brasileiro, até 1 de junho de 1934, quando por decreto n. 24.321, do Governo Federal, foi rescindido o contrato de arrendamento celebrado com a Companhia em 3 de abril de 1920.

Por decreto n.º 570, de 31 de dezembro de 1935, foi esta estrada desmembrada da Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro, ficando, a partir dessa data, subordinada à Inspetoria Federal das Estradas.

Em 31 de dezembro de 1938, a estrada tinha em tráfego 536 km,514, assim distribuídos:

Linha principal.....	Ponta d'Areia-Engenheiro Schnoor.....	532 km,270
Ramal de Caravelas.....	Ponta d'Areia-Caravelas.....	4 km,244

Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 21 km,248.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

Receita própria do tráfego.....	3.660:529\$400	2.984.649\$990	3.032:428\$550
Despesa de custeio.....	2.914:993\$900	2.999:995\$800	3.875:185\$100
Saldo ou deficit.....	745:535\$500	15:345\$810	842:766\$550
Coefficiente de tráfego.....	79,63 %	100,51 %	127,79 %
Receitas diversas.....	65:458\$368	57:847\$400	30:152\$100
Receita total.....	3.725:987\$768	3.042:497\$390	3.062:580\$650

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	119:084\$200	159:507\$000	216:698\$300
Passageiros de 2. ^a classe.....	261:097\$500	323:657\$600	353:557\$600
Bagagens e encomendas.....	16:674\$900	24:586\$000	26:834\$900
Animais.....	10:849\$800	15:928\$800	15:786\$600
Mercadorias.....	2.810:116\$000	2.065:672\$700	1.995:629\$300
Telegramas.....	37:737\$600	43:507\$100	46:906\$400
Acessórias.....	404:969\$400	351:790\$790	377:015\$450
TOTAL DO TRÁFEGO.....	3.660:529\$400	2.984:649\$990	3.032:428\$550

Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxas de 2 % e 1 ½ % para a C. A. P.....	130:612\$4	108:723\$1	109:939\$5

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Administração.....	207:666\$5	209:766\$0	263:936\$0
Tráfego.....	603:456\$9	616:370\$9	678:169\$3
Locomoção.....	1.016:116\$7	1.046:426\$5	1.406:539\$6
Via Permanente.....	1.087:753\$8	1.127:432\$4	1.526:540\$2
TOTAL.....	2.914:993\$9	2.999:995\$8	3.875:185\$1

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens mixtos.....	—	166.928
Trens de cargas.....	—	147.525
TOTAL.....	—	314.453
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens mixtos.....	—	13.095
Trens de cargas.....	—	30.245
Trens de lastro.....	—	14.238
TOTAL.....	—	57.578
TOTAL GERAL.....	—	372.031

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens mixtos.....	1.029	167.805
Trens de cargas.....	3.273	162.257
TOTAL.....	4.302	330.062

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens mixtos.....	—	—
Trens de cargas.....	763	48.565
Trens de lastro.....	413	29.773
TOTAL.....	1.176	78.338
TOTAL GERAL.....	5.478	408.400

Em serviço remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
Trens mixtos.....	—	180.878
Trens de cargas.....	—	189.855
TOTAL.....	—	370.733

Em serviço não remunerado:

Trens mixtos.....	—	—
Trens de cargas.....	—	55.559
Trens de lastro.....	—	35.342
TOTAL.....	—	90.901
TOTAL GERAL.....	—	461.634

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — mixtos.....	—	347.827
Carros de correio e bagagens.....	—	162.813
Vagões de animais.....	—	95.598
Vagões de mercadorias.....	—	1.190.594
TOTAL.....	—	1.796.832

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — mixtos.....	—	19.815
Carros de correio e bagagens.....	—	65
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	—	139.900
Vagões de lastro.....	—	26.140
TOTAL.....	—	185.920
TOTAL GERAL.....	—	1.982.752

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	422	165.540
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	717	154.056
Carros de passageiros — mixtos.....	1.721	48.303
Carros de correio e bagagens.....	616	157.233
Vagões de animais.....	384	70.291
Vagões de mercadorias.....	12.438	986.950
TOTAL.....	16.298	1.582.373

1 9 3 7	
NÚMERO	PERC.-KM
422	165.540
717	154.056
1.721	48.303
616	157.233
384	70.291
12.438	986.950
16.298	1.582.373

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	83	14.402
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	45	3.292
Carros de passageiros — mixtos.....	3	95
Carros de correio e bagagens.....	13	926
Vagões de animais.....	14	822
Vagões de mercadorias.....	2.955	170.028
Vagões de lastro.....	920	60.900
TOTAL.....	4.033	250.465
TOTAL GERAL.....	20.331	1.832.838

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC.-KM
83	14.402
45	3.292
3	95
13	926
14	822
2.955	170.028
920	60.900
4.033	250.465
20.331	1.832.838

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	354.752
Carros de passageiros — mixtos.....	—	—
Carros de correio e bagagens.....	—	165.430
Vagões de animais.....	—	65.177
Vagões de mercadorias.....	—	1.136.125
TOTAL.....	—	1.721.484

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC.-KM
—	—
—	354.752
—	—
—	165.430
—	65.177
—	1.136.125
—	1.721.484

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	9.907
Carros de passageiros — mixtos.....	—	—
Carros de correio e bagagens.....	—	—
Vagões de animais.....	—	896
Vagões de mercadorias.....	—	201.665
Vagões de lastro.....	—	107.626
TOTAL.....	—	320.094
TOTAL GERAL.....	—	2.041.578

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC.-KM
—	—
—	9.907
—	—
—	—
—	896
—	201.665
—	107.626
—	320.094
—	2.041.578

Transportes efetuados nos três últimos anos:

Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	—	—
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	11.392	1.056.216
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	61.837	3.934.852
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	73.229	4.991.068

1 9 3 6	
NÚMERO	PASSAG.-KM
—	—
—	—
—	—
11.392	1.056.216
—	—
61.837	3.934.852
73.229	4.991.068

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	129	18.087
Bagagens e encomendas — gratis.....	278	108.468
Bagagens de 1.ª classe — total.....	407	126.555
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	2.885	336.507
Animais — gratis.....	56	14.764
Animais — total.....	2.911	351.271
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	50.730	12.433.988
Mercadorias — gratis.....	26.983	1.710.401
Mercadorias — total.....	77.763	14.194.339
	NÚMERO	PALAVRA
Telegramas — pagando.....	16.046	237.124
Telegramas — gratis.....	30.920	733.617
Telegramas — total.....	46.966	970.741

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	11.816	1.259.940
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	1.889	309.084
Passageiros de 1.ª classe — total.....	13.705	1.569.024
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	70.622	4.301.340
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	5.247	794.583
Passageiros de 2.ª classe — total.....	75.869	5.095.923
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	89.574	6.664.947

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	214	26.462
Bagagens e encomendas — gratis.....	92	13.907
Bagagens e encomendas — total.....	306	40.369
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	4.201	520.216
Animais — gratis.....	10	1.611
Animais — total.....	4.211	521.827
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	40.487	10.418.765
Mercadorias — gratis.....	40.848	1.340.410
Mercadorias — total.....	81.335	11.759.175
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	16.182	234.628
Telegramas — gratis.....	46.806	1.161.273
Telegramas — total.....	62.988	1.395.901

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	19.739	1.814.062
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	—	—
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	82.579	5.275.879
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	102.318	7.089.941

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	222	29.518
Bagagens e encomendas — gratis.....	179	17.718
Bagagens e encomendas — total.....	401	47.236

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	3.693	467.114
Animais — gratis.....	40	2.396
Animais — total.....	3.733	469.510

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	46.506	10.299.917
Mercadorias — gratis.....	51.444	3.045.052
Mercadorias — total.....	97.950	13.344.969

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	18.273	252.514
Telegramas — gratis.....	51.874	1.654.055
Telegramas — total.....	70.147	1.906.569

LOCOMOÇÃO

A estrada dispunha do material rodante seguinte, em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	24	27	27
Carros da administração.....	1	2	2
Carros para passageiros.....	14	11	13
Carros para correio e bagagens.....	3	3	3
Vagões para animais.....	10	7	7
Vagões para mercadorias.....	179	113	121

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	314.453	330.062	370.733
Em serviço de lastro.....	57.578	29.773	35.342
Em outros serviços não remunerados.....	—	48.565	55.559
Em marcha isolada.....	2.811	7.203	7.647
Em manobras.....	31.220	47.141	54.898
TOTAL.....	406.062	462.744	524.179

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	55.654	59.981	61.964
Óleo.....	lt	15.326	14.943	16.606
Estopa.....	kg	956	987	1.118
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt	4.840	—	6.846
Estopa.....	kg	1.402	—	2.578

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	3\$390	—	4\$450
Óleo.....	lt	1\$208	—	2\$234
Estopa.....	kg	3\$201	—	3\$704

VIA PERMANENTE

Materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Dormentes.....	n.	68.552	67.513	109.380
Talas de junção.....	n.	593	315	3.567
Parafusos.....	n.	14.236	13.538	54.455
Tirefonds.....	n.	20.647	10.064	246
Grampos.....	n.	9.090	19.578	53.840

CONSTRUÇÃO

Proseguiram durante o ano os serviços de construção no prolongamento da linha, além da estação de Engenheiro Schnoor, na direção de Arassuaí, na extensão de 45 quilômetros.

Com as despesas dos serviços de construção e de aparelhamento da parte em tráfego foram dispendidos, durante o ano, 7.956:200\$0.



ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ



ESTRADA DE FERRO DE GOIAZ

Esta estrada, de propriedade da União, está diretamente subordinada à Inspeção Federal das Estradas.

Sua construção e seu arrendamento foram contratados com a Companhia Estrada de Ferro Goiaz, por decreto n. 7.562, de 23 de setembro de 1909, o qual se referia à linha de Formiga a Goiaz, passando no município de Catalão, com ramal para Uberabá, e à linha que, partindo de Araguaí, entroncasse na primeira.

A Companhia não cumpriu o contrato que, por decreto n. 13.936, foi declarado caduco, sendo a linha de Formiga a Goiaz incorporada à Estrada de Ferro Oeste de Minas.

A Estrada de Ferro Goiaz ficou sendo a linha que parte de Araguaí em direção a Goiaz, com o ramal para Ouvidor.

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1938 era 438 km,113, sendo:

- 392 km,409 de Araguaí a Anápolis (linha principal)
- e 46 km,020 de Goiandira a Ouvidor (ramal de catalão)

Os desvios e linhas de serviço tinham 16 km,548.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Pelo decreto-lei n. 107, de 27 de dezembro de 1937, que orçou a Receita Geral fixou a Despesa da União, foram concedidos para esta estrada os seguintes créditos:

<i>Anexo 5</i>	— verba 1	— pessoal	3.286:896\$0
	— verba 2	— material	2.534:180\$0
	— verba 3	— serviços e encargos diversos	75:000\$0
	— verba 5	— obras, melhoramentos, aparelhamentos e equipamentos:	
		pessoal	1.907:100\$0
		material	2.092:900\$0

Por conta desses créditos foram empenhadas e realizadas as seguintes despesas:

verba 1	— pessoal		2.785:959\$9
verba 2	— material		2.525:437\$0
verba 3	— serviços e encargos diversos		53:575\$2
verba 5	— obras, melhoramentos, etc:		
	pessoal		1.790:455\$7
	material		2.080:436\$4

Os bens patrimoniais da União a cargo da estrada, os quais em 31 de dezembro de 1937 estavam avaliados em 39.454:933\$2, foram acrescidos, durante o ano, do valor de 4.912:360\$5, sendo 4.190:303\$3 de valores incorporados e 722:057\$2 de acréscimo nos estoques de material.

Em 31 de dezembro de 1938 esses bens tinham o valor de 44.367:293\$700

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	4.348:556\$8	5.513:383\$0	6.221:431\$7
Despesa de custeio.....	3.695:685\$2	3.890:121\$2	4.305:349\$7
Saldo.....	652:871\$6	1.623:261\$8	1.916:082\$0
Coefficiente de tráfego.....	84,99 %	70,56 %	69,20 %
Receitas diversas.....	1:957\$5	45:037\$7	35:657\$0
Receita total.....	4.350:514\$3	5.558:420\$7	6.257:088\$7

Alem da receita própria, a Estrada arrecadou as seguintes importâncias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	345:201\$6	444:731\$9	527:643\$1
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	91:066\$6	115:879\$1	134:889\$7
Taxa de 1 e ½ % para a C. A. P.....	70:412\$2	89:620\$6	104:296\$6
Rendas eventuais.....	4:642\$6	3:473\$6	4:668\$2
Renda de próprias nacionais.....	15:079\$5	12:805\$2	6:160\$4
Indenizações.....	314\$8	531\$7	5\$5
Para o Conselho Nacional do Trabalho.....	2:816\$5	3:614\$6	4:172\$1
Para o Departamento dos Correios e Telégrafos	—	43:233\$4	44:644\$3
Taxa de desinfecção.....	—	—	5:737\$6
Para a Contadoria Geral de Transportes.....	—	4:870\$7	68:662\$4
Para o Estado de Minas Gerais.....	—	44:950\$2	58:208\$7

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	578:490\$300	722:832\$950	795:376\$600
Passageiros de 2.ª classe.....	573:181\$800	704:670\$650	855:373\$900
Bagagens e encomendas.....	191:752\$800	266:481\$500	302:365\$900
Animas.....	56:708\$100	98:530\$400	134:569\$600
Mercadorias.....	2.123:297\$800	2.740:690\$200	3.071:013\$900
Telegramas.....	91:972\$700	94:999\$100	99:451\$700
Acessórias.....	733:153\$300	885:178\$200	963:280\$100
TOTAL DO TRÁFEGO.....	4.348:553\$800	5.513:383\$000	6.221:431\$700

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Arroz.....	281:173\$6	544:855\$2	700:331\$7
Açúcar.....	41:706\$2	41:317\$3	125:224\$3
Bebidas.....	103:965\$8	149:315\$3	186:372\$8
Café.....	272:809\$2	260:833\$0	209:205\$8
Gasolina.....	65:134\$9	95:077\$7	117:646\$2
Sal.....	169:810\$9	199:786\$2	202:927\$6
Xarque.....	149:033\$9	154:925\$7	148:785\$7

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	403:866\$8	35:015\$2	438:882\$0
Tráfego.....	680:316\$0	75:523\$2	755:839\$2
Locomoção.....	633:865\$5	545:484\$1	1.179:349\$6
Via permanente.....	826:294\$0	455:927\$9	1.222:221\$9
Accessórias.....	—	39:392\$5	39:392\$5
TOTAL.....	2.544:342\$3	1.151:342\$9	3.695:685\$2

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	424:494\$8	80:902\$0	505:396\$8
Tráfego.....	814:791\$8	67:845\$7	882:637\$5
Locomoção.....	678:284\$0	670:091\$0	1.348:375\$0
Via permanente.....	835:619\$4	318:092\$5	1.153:711\$9
TOTAL.....	2.753:190\$3	1.136:931\$2	3.890:121\$2

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	456:049\$5	86:514\$8	542:564\$3
Tráfego.....	795:549\$1	93:295\$3	888:844\$4
Locomoção.....	656:693\$7	915:421\$7	1.572:115\$4
Via permanente.....	760:397\$7	541:427\$9	1.301:825\$6
TOTAL.....	2.668:690\$0	1.636:659\$7	4.305:349\$7

TRÁFEGO

Foram mantidos durante o ano os horários dos trens adotados a título precário em dezembro de 1937 e homologados pela Inspetoria em fevereiro de 1938.

Não houve alteração de tarifas.

As taxas de utilização de veículos foram as seguintes nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Carros de passageiros.....	45,7 %	49,3 %	48,1 %
Vagões de animais.....	42,1 %	42,8 %	55,1 %
Vagões de mercadorias.....	54,9 %	56,1 %	55,4 %

A Estrada, nos três últimos anos, pagou de indenização por faltas e avarias.

em 1936.....	16:171\$1
em 1937.....	31:761\$1
em 1938.....	10:747\$7

Principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos.....	85	168	146
Pessoas mortas.....	—	—	5
Pessoas feridas.....	—	9	40

Inspet. Federal das Estradas

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	421	139.956
Trens mistos.....	1.151	172.696
Trens de cargas.....	1.192	125.767
TOTAL.....	2.764	438.419

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção e pagamento.....	73	9.203
Trens de lastro e outros.....	1.762	103.352
TOTAL.....	1.835	112.555
TOTAL GERAL.....	4.599	550.974

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	388	129.342
Trens mistos.....	1.171	183.732
Trens de cargas.....	1.694	193.235
TOTAL.....	3.253	406.309

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção e pagamento.....	62	7.731
Trens de lastro e outros.....	1.250	69.683
TOTAL.....	1.312	77.414
TOTAL GERAL.....	4.565	583.723

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.378	357.792
Trens mistos.....	1.851	220.941
Trens de cargas.....	1.851	220.941
TOTAL.....	3.229	578.733

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção e pagamento.....	73	8.047
Trens de lastro e outros.....	1.809	85.694
TOTAL.....	1.882	93.741
TOTAL GERAL.....	5.111	672.474

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	798	292.234
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	774	283.351
Carros de passageiros — mistos.....	820	41.153
Carros de correio e bagagem.....	1.437	304.147
Vagões de animais.....	1.774	185.669
Vagões de mercadorias.....	11.353	1.163.095
Carros especiais.....	6	683
TOTAL.....	16.962	2.270.332
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	173	12.311
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	17	519
Carros de passageiros — mistos.....	19	1.177
Carros de correio e bagagem.....	13	1.026
Vagões de animais.....	94	9.831
Vagões de mercadorias.....	5.780	261.695
Carros especiais.....	136	31.092
TOTAL.....	6.232	318.251
TOTAL GERAL.....	23.194	2.588.583

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	887	319.166
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	756	292.886
Carros de passageiros — mistos.....	1.197	105.831
Carros de correio e bagagem.....	1.461	298.724
Vagões de animais.....	2.516	299.031
Vagões de mercadorias.....	13.832	1.458.397
Carros especiais.....	—	—
TOTAL.....	20.649	2.774.035

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	21	1.068
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3	133
Carros de passageiros — mistos.....	13	625
Carros de correio e bagagem.....	9	343
Vagões de animais.....	8	431
Vagões de mercadorias.....	4.926	247.242
Carros especiais.....	143	31.985
TOTAL.....	5.123	281.827
TOTAL GERAL.....	25.772	3.055.862

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.128	363.940
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	804	307.137
Carros de passageiros — mistos.....	1.092	151.409
Carros de correio e bagagem.....	1.503	318.743
Vagões de animais.....	2.634	342.266
Vagões de mercadorias.....	16.545	1.712.622
Carros especiais.....	3	309
TOTAL.....	23.709	3.196.426

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	14	601
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	12	741
Carros de passageiros — mistos.....	8	531
Carros de correio e bagagem.....	18	865
Vagões de animais.....	15	589
Vagões de mercadorias.....	7.130	339.720
Carros especiais.....	197	31.055
TOTAL.....	7.394	374.102
TOTAL GERAL.....	31.103	3.570.528

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	51.997	5.774.866
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.518	373.819
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	54.515	6.148.685
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	83.457	7.221.930
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.271	485.293
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	88.728	7.707.223
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	143.243	13.855.908

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.874	273.354
Bagagens e encomendas — gratis.....	313	33.366
Bagagens e encomendas — total.....	2.187	306.720

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	13.377	1.484.720
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	13.377	1.484.720

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	72.064	13.127.832
Mercadorias — gratis.....	1.102	189.569
Mercadorias — total.....	73.166	13.317.401

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	43.809	711.823
Telegramas — gratis.....	62.405	1.201.497
Telegramas — total.....	106.214	1.913.320

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	59.424	7.117.961
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	2.783	522.172
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	62.207	7.640.133
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	102.956	3.820.092
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.992	580.271
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	107.948	9.400.363
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	170.155	17.040.496

	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.526	381.560
Bagagens e encomendas — gratis.....	196	28.897
Bagagens e encomendas — total.....	2.722	410.457

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	15.897	2.309.989
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	15.897	2.309.989

	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	87.547	17.758.250
Mercadorias — gratis.....	815	142.144
Mercadorias — total.....	88.362	17.900.394

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	46.490	712.935
Telegramas — gratis.....	62.769	1.233.720
Telegramas — total.....	109.259	1.996.655

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	66.122	7.860.094
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.312	641.785
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	70.434	8.501.879
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	113.997	10.429.533
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.289	838.604
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	121.286	11.263.137
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	191.720	19.770.066

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.639	420.501
Bagagens e encomendas — gratis.....	221	32.037
Bagagens e encomendas — total.....	2.860	452.538
	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	19.240	3.405.574
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	19.240	3.405.574
	TONS.	TONS.-KM
Mercadorias — pagando.....	105.326	21.389.462
Mercadorias — gratis.....	1.620	235.140
Mercadorias — total.....	106.946	21.624.602
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	42.951	685.641
Telegramas — gratis.....	74.712	1.530.031
Telegramas — total.....	117.663	2.215.672

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM
Arroz beneficiado.....	9.334	1.319.122
Arroz em casca.....	9.599	1.621.343
Bebidas.....	1.111	304.788
Café.....	3.760	1.224.372
Cimento.....	1.119	334.430
Farinhas.....	1.132	301.122
Gasolina.....	809	254.111
Madeiras.....	1.851	239.118
Sal.....	8.585	1.949.119
Telhas e tijolos.....	4.791	308.254
Xarque.....	4.952	777.520

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM
Arroz beneficiado.....	12.393	2.335.602
Arroz em casca.....	17.793	3.459.292
Bebidas.....	1.424	339.039
Café.....	3.662	1.263.502
Cimento.....	1.608	483.363
Farinhas.....	1.165	309.541
Gasolina.....	1.046	344.654
Madeiras.....	1.217	117.523
Sal.....	9.068	2.314.159
Telhas e tijolos.....	6.276	410.585
Xarque.....	4.832	826.912

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM
Arroz beneficiado.....	18.901	3.984.514
Arroz em casca.....	19.163	3.815.009
Bebidas.....	1.949	549.741
Café.....	2.567	917.930
Cimento.....	1.826	568.817
Farinhas.....	1.761	453.666
Gasolina.....	1.457	476.140
Madeiras.....	1.009	178.499
Sal.....	9.335	2.413.031
Telhas e tijolos.....	7.539	498.157
Xarque.....	4.525	783.724

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos

anos:	1936	1937	1938
Locomotivas.....	19	20	20
Carros de inspeção.....	2	2	2
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	5	5	5
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	5	5	5
Carros de passageiros — mistos.....	2	2	2
Carros de correio e bagagem.....	6	6	6
Vagões para animais.....	14	14	14
Vagões para mercadorias (fechados).....	60	81	90
Vagões para mercadorias (abertos).....	44	43	42

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Rebocando trens.....	462.266	546.140	612.897
Em manobras.....	59.785	73.278	143.410
Sob pressão.....	39.383	41.877	45.890
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Rebocando trens.....	105.198	82.643	91.994
Em manobras.....	59.225	60.855	9.961
Sob pressão.....	20.375	16.064	26.665
TOTAL.....	746.232	820.857	930.817

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Lenha.....	m ³	47.564	53.701	65.811
Óleo de cilindro.....	lt	5.876	6.123	6.808
Óleo de máquina.....	lt	5.014	5.383	6.203
Graxa.....	kg	131	52	24
Estopa.....	kg	633	527	588
Enchimento.....	kg	17	131	424
Querosene.....	l	349	510	565

<i>Nos veículos:</i>		1936	1937	1938
Óleo.....	lt	415	146	233
Graxa.....	kg	52	35	147
Estopa.....	kg	39	35	16
Enchimento.....	kg	2.782	4.150	3.163
Querosene.....	lt	50	76	41

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	5\$379	6\$231	7\$447
Óleo de cilindro.....	lt	1\$888	2\$213	2\$755
Óleo de máquina.....	lt	1\$622	1\$619	1\$801
Óleo de carro.....	lt	1\$695	1\$651	1\$804
Querosene.....	lt	1\$165	1\$292	1\$149
Estopa.....	kg	1\$408	2\$030	1\$930
Graxa para locomotiva.....	kg	1\$815	3\$220	3\$170
Graxa para veículo.....	kg	1\$992	2\$009	1\$787
Enchimento.....	kg	1\$967	1\$853	1\$859

Despesas efetuadas nas oficinas nos três últimos anos com a reparação e conservação do material rodante:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	181:398\$0	190:948\$6	244:610\$0
Reparação de veículos.....	101:698\$2	169:610\$5	347:409\$4
Conservação de veículos.....	76:835\$3	63:520\$5	43:213\$6

VIA PERMANENTE

As linhas foram mantidas em bom estado de conservação, tendo concorrido para isso a vultosa substituição de dormentes feita por conta da verba da construção e aparelhamento.

Essa substituição atingiu ao total de 110.357 dormentes, além dos 54.561 empregados por conta da verba do tráfego. No trecho de Leopoldo Bulhões a Anápolis, cuja conservação esteve ainda durante o ano de 1938 a cargo da Construção, foram empregados 19.355 dormentes.

O quadro seguinte mostra os principais serviços feitos e os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Reforma do lastro de terra.....	ml.	60.903	69.217	63.179
Reforço de aterros.....	m3.	4.461	1.545	—
Dormentes.....	n.	66.591	32.266	54.561
Parafusos.....	kg.	9.331	5.450	7.200
Grampos.....	kg.	13.506	15.170	20.698
Tirefonds.....	kg.	334	960	80

Dormentes por conta da construção:

No trecho Araguari-Leopoldo de Bulhões	n.	—	—	110.357
No trecho Leopoldo de Bulhões-Anápolis		609	10.956	19.393

CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção no trecho além de Anápolis, no prolongamento da Estrada. Dos 23 quilômetros atacados três estão com trilhos assentados, 18 com leito pronto e dois com leito em preparação.

No trecho seguinte, cuja exploração já foi levada até Nerópolis, antigo Cerrado, foi estudada uma variante com extensão de 11 quilômetros.

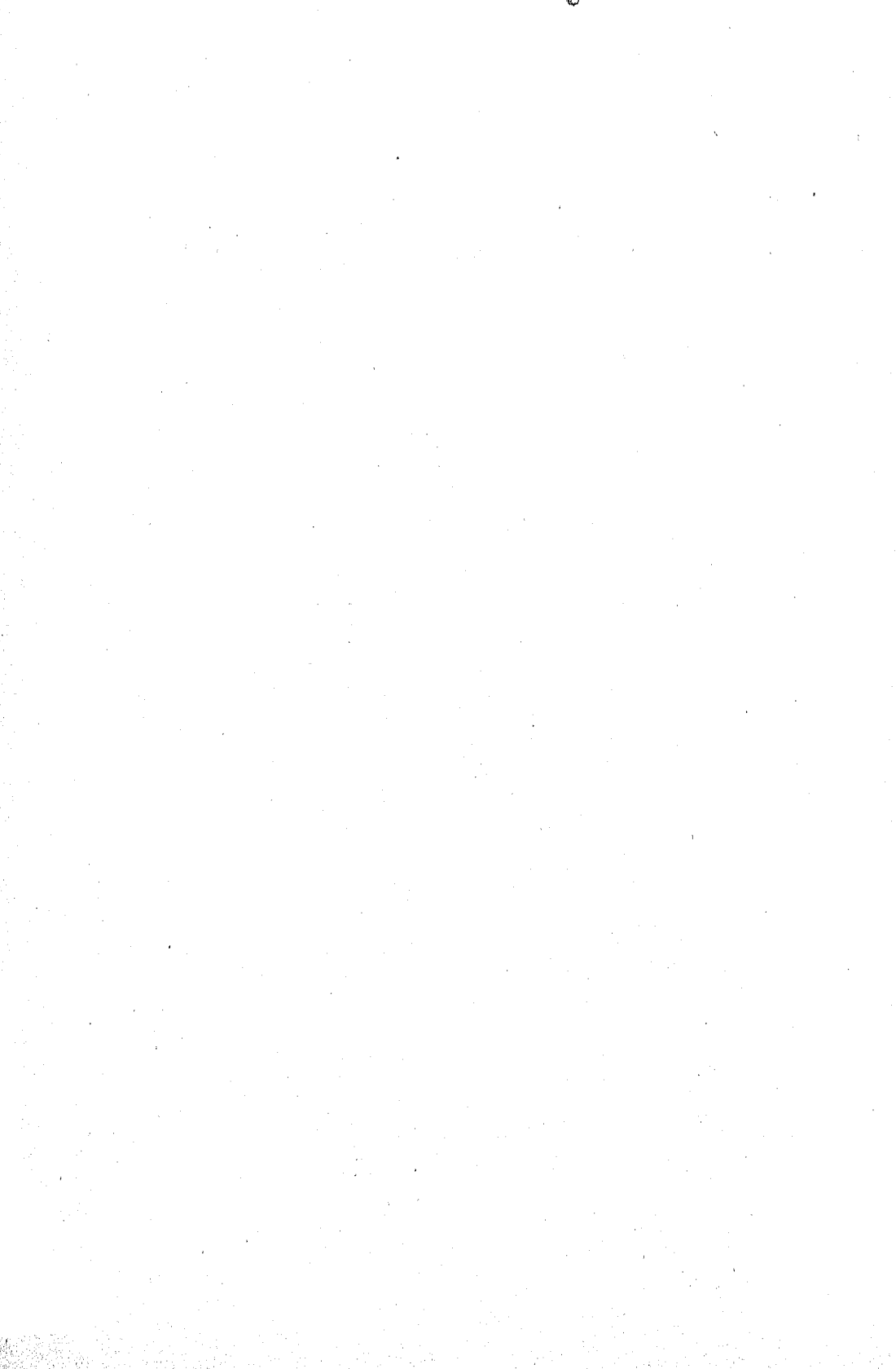
Por conta da verba da construção e aparelhamento foram feitos vários melhoramentos na parte em tráfego, entre Araguaí e Leopoldo de Bulhões, e todos os serviços de conservação do trecho Leopoldo de Bulhões-Anápolis, inaugurado em 1935.

O total dispendido por conta dessa verba durante o ano foi de 4.192.734\$9.

Vão a seguir discriminadas as despesas à conta de capital nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Construção:</i>			
Pessoal.....	753:520\$900	909:190\$100	769:020\$300
Material.....	164:608\$407	208:911\$900	311:984\$600
TOTAL.....	918:129\$307	1.190:102\$000	1.081:004\$900
<i>Conservação do trecho Leopoldo de Bulhões — Anápolis:</i>			
Pessoal.....	86:450\$000	137:806\$900	138:294\$200
Material.....	35:760\$000	101:042\$200	171:427\$800
TOTAL.....	122:210\$000	238,849\$100	309 :722\$000
<i>Aparelhamento:</i>			
Pessoal.....	—	227:354\$600	884:475\$100
Material.....	1.459:628\$593	24:545\$000	150:553\$400
TOTAL.....	1.459:628\$593	251:899\$600	1.035:028\$500
<i>Outras despesas à conta de capital na parte em tráfego:</i>			
Pessoal.....	—	24:635\$900	49:299\$600
Material.....	399:998\$500	2.693:155\$300	1.717:679\$900
TOTAL.....	399:998\$500	2.717:791\$200	1.766:979\$500

Foram adquiridos oito vagões fechados para mercadorias com capacidade de 25 toneladas e nove vagões para inflamáveis, tendo sido estes últimos entregues ao tráfego durante o ano.



**ESTRADAS DE FERRO, NO TODO OU EM PARTE DA UNIÃO,
ARRENDADAS, OCUPADAS PELO GOVERNO FEDERAL**

**Estrada de Ferro Madeira-Mamoré
Rede de Viação Paraná-Santa Catarina**

ESTRADA DE FERRO MADEIRA-MAMORÉ

Esta estrada, construída pela União em virtude de compromisso resultante do tratado de Petrópolis, assinado com a Bolívia em 17 de novembro de 1903, ficou concluída em 1912 e foi arrendada à Madeira-Mamoré Railway C.º Ltd, na conformidade do decreto n. 7.344, de 25 de fevereiro de 1909. A estrada acompanha os rios Madeira e Mamoré nos trechos encachoeirados e tem como estações extremas Porto Velho, à margem do primeiro, e Guajará-Mirim, situada na fronteira com a Bolívia.

Em decreto n.º 20.200, de 10 de julho de 1931, o Governo Federal, com fundamento no contrato de arrendamento, determinou a ocupação da estrada que passou a ser administrada pela União. Em 5 de abril de 1937 foi rescindido o contrato de arrendamento por decreto n. 1.547.

O capital empregado na estrada discrimina-se do seguinte modo:

<i>pela União</i>	
papel.....	45.162:282\$913
libras.....	1.001.000 - 00
<i>pela Companhia</i>	
papel.....	20.140:000\$000
<i>Total</i>	
papel.....	65.302:282\$913
libras.....	1.001.000 - 00

Por força do decreto n. 1.547, de 5 de abril de 1937, recebeu a Companhia ex-arrendatária indenização na importância de 17:514:198\$0.

A Comissão de arrolamento, avaliação e recebimento do acervo da E. F. Madeira Mamoré, designada por portaria n. 124, de 29 de março de 1938, avaliou o referido acervo em 79.965:065\$754.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 366,485 km e os desvios e linhas do serviço tinham 29,978 km.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	2.368:789\$6	2.894:625\$3	2.758:838\$6
Despesa de custeio.....	2.109:720\$7	2.662:904\$9	3.230:060\$3
Saldo ou deficit.....	259:068\$9	231:720\$4	471:221\$7
Coefficiente de tráfego.....	89,06 %	91,99 %	117,08 %
Receitas diversas.....	—	—	—
Receita total.....	2.368:789\$6	2.894:625\$3	2.758:838\$6
Despesas diversas.....	16:904\$8	19:910\$6	90:703\$1

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	22:708\$2	26:522\$7	24:904\$8
Passageiros de 2. ^a classe.....	53:873\$2	74:408\$0	71:353\$0
Bagagens e encomendas.....	8:776\$1	10:798\$6	7:252\$8
Animais.....	20:285\$4	27:102\$2	35:173\$8
Mercadorias.....	2.023:581\$6	2.476:761\$9	2.356:968\$2
Telegramas.....	163\$8	276\$3	310\$2
Acessórias.....	230:401\$3	278:755\$6	262:866\$8
TOTAL DO TRÁFEGO.....	2.368:789\$6	2.894:625\$3	2.758:838\$6

Renda produzida pelas principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Agucar.....	76:625\$0	113:129\$5	127:638\$6
Borracha.....	826:908\$0	793:939\$5	566:976\$0
Castanhas.....	300:323\$5	506:853\$7	695:864\$3
Couros.....	143:738\$5	123:936\$1	137:030\$4
Farinha de trigo.....	68:280\$7	90:163\$4	92:986\$5
Ferragens.....	120:552\$0	154:280\$9	134:000\$3
Gasolina.....	24:723\$8	80:499\$0	42:118\$5
Querosene.....	22:761\$8	30:833\$2	27:932\$6
Sal.....	69:893\$1	62:671\$8	53:096\$6
Tecidos nacionais.....	34:738\$3	34:474\$4	26:421\$1

Além da receita própria a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa de 2 % para a C: A: P.....	47:049\$1	58:560\$1	56:434\$6
Taxa adicional de 10 %.....	213:726\$5	261:438\$8	249:287\$8

O produto da taxa adicional de 10 % tem sido incorporado à receita própria da estrada em virtude do decreto n. 19.996, de 15 de maio de 1931.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	315:026\$3	26:134\$2	341:160\$5
Tráfego.....	169:365\$2	21:385\$9	190:751\$1
Locomoção.....	223:574\$2	209:825\$4	433:399\$6
Via permanente.....	763:542\$7	249:264\$9	1.017:807\$6
Acessórias.....	41:283\$3	85:318\$6	126:601\$9
TOTAL.....	1.517:791\$7	591:929\$0	2.109:720\$7

	1 9 3 7		
Administração.....	393:739\$0	18:550\$0	412:289\$0
Tráfego.....	203:642\$4	15:026\$5	218:668\$9
Locomoção.....	244:517\$5	278:310\$2	522:827\$7
Via permanente.....	860:642\$1	255:916\$5	1.116:558\$6
Accessórias.....	210:602\$4	181:958\$3	392:560\$7
TOTAL.....	1.913:143\$4	749:761\$5	2.662:904\$9

	1 9 3 8		
Administração.....	463:315\$6	15:490\$5	478:806\$1
Tráfego.....	267:485\$7	22:221\$1	289:706\$8
Locomoção.....	330:279\$8	386:812\$4	717:092\$2
Via permanente.....	1.023:200\$2	455:997\$7	1.479:197\$9
Accessórias.....	114:717\$0	150:540\$3	265:257\$3
TOTAL.....	2.198:998\$3	1.031:062\$0	3.230:060\$3

TRÁFEGO

Verificaram-se nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Colisões.....	1	—	1
Tombamentos.....	—	2	—
Descarrilamentos.....	9	—	—
Pessoas feridas.....	1	2	1

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens mistos.....	210	38.462
Trens de cargas.....	78	14.551
TOTAL.....	288	53.013
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	179	13.890
Trens de lastros.....	—	—
TOTAL.....	179	13.890
TOTAL GERAL.....	467	66.903

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens mistos.....	209	38.388
Trens de cargas.....	78	14.125
TOTAL.....	287	52.513

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	166	15.997
Trens de lastro.....	58	5.994
TOTAL.....	224	21.991
TOTAL GERAL.....	511	74.504

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens mistos.....	208	38.168
Trens de cargas.....	116	20.565
TOTAL.....	324	58.733

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	192	17.892
Trens de lastro.....	—	—
TOTAL.....	192	17.892
TOTAL GERAL.....	516	76.625

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	14	2.542
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	25	4.410
Carros de passageiros — mixtos.....	228	41.869
Carros de correio e bagagem.....	221	40.863
Vagões de animais.....	220	33.437
Vagões de mercadorias.....	1.938	312.435
TOTAL.....	2.646	435.556

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	150	18.619
Vagões de mercadorias.....	2.256	110.659
Vagões de lastro.....	—	—
TOTAL.....	2.406	129.278
TOTAL GERAL.....	5.052	564.834

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	15	2.862
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	60	10.770
Carros de passageiros — mixtos.....	283	52.192
Carros de correio e bagagem.....	227	42.475
Vagões de animais.....	188	27.945
Vagões de mercadorias.....	2.227	356.010
TOTAL.....	3.000	492.254

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	8	2.198
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	169	22.854
Vagões de mercadorias.....	3.140	166.499
Vagões de lastro.....	525	23.266
TOTAL.....	3.842	214.817
TOTAL GERAL.....	6.842	707.071

<i>Em serviço remunerado:</i>		
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	55	10.640
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	101	18.962
Carros de passageiros — mixtos.....	234	43.011
Carros de correio e bagagem.....	263	45.201
Vagões de animais.....	256	43.700
Vagões de mercadorias.....	2.483	393.322
TOTAL.....	3.397	545.836

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	7	2.197
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	218	25.764
Vagões de mercadorias.....	2.981	162.900
Vagões de lastro.....	4	445
TOTAL.....	3.210	191.306
TOTAL GERAL.....	6.607	746.142

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 6		
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	701	124.067
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	190	61.553
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	891	185.620
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	3.123	418.344
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.564	285.728
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.687	704.072
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	5.578	889.692
	TONS.	TONS.- KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	64	10.866
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	946
Bagagens e encomendas — total.....	67	11.812
	CABS.	CBAS.-KM.
Animais — pagando.....	982	231.354
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	982	231.354

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	10.295	3.024.114
Mercadorias — gratis.....	11.179	493.128
Mercadorias — total.....	21.474	3.517.242
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	29	526
Telegramas — gratis.....	3.985	116.848
Telegramas — total.....	4.014	117.374

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	979	150.183
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	282	80.893
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.261	231.076
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.129	567.659
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.461	270.262
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	5.590	837.921
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	6.851	1.068.997

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	80	12.876
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	565
Bagagens e encomendas — total.....	82	13.441

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	860	214.945
Animais — gratis.....	7	996
Animais — total.....	867	215.941

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	13.182	3.804.094
Mercadorias — gratis.....	15.834	746.169
Mercadorias — total.....	29.016	4.550.263

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	59	912
Telegramas — gratis.....	3.351	99.682
Telegramas — total.....	3.410	100.594

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	842	141.050
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	121	38.416
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	963	179.466
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.294	540.848
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	1.430	236.686
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	5.724	777.534
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	6.687	957.000

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	61	8.066
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	61	8.066
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	1.075	281.400
Animais — gratis.....	4	285
Animais — total.....	1.079	281.685
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	14.803	4.101.612
Mercadorias — gratis.....	12.518	733.887
Mercadorias — total.....	27.321	4.835.499
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	45	922
Telegramas — gratis.....	3.399	100.073
Telegramas — total.....	3.444	100.995

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Açúcar.....	513	155.052
Borracha.....	1.777	518.222
Castanhas.....	3.032	845.488
Couro.....	744	263.746
Farinha de trigo.....	418	135.464
Farinha de mandioca.....	226	48.462
Ferragens.....	600	203.058
Gasolina.....	137	44.825
Madeiras.....	296	78.199
Querosene.....	157	46.267
Sal.....	651	222.385
Xarque.....	94	13.870

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Açúcar.....	774	226.807
Borracha.....	1.614	461.270
Castanhas.....	4.374	1.265.195
Couro.....	641	227.408
Farinha de trigo.....	565	171.411
Farinha de mandioca.....	322	65.839
Ferragens.....	785	256.202
Gasolina.....	474	163.474
Madeiras.....	201	13.691
Querosene.....	206	59.296
Sal.....	614	195.915
Xarque.....	204	21.312

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Açúcar.....	858	237.100
Borracha.....	1.610	439.222
Castanhas.....	6.432	1.729.708
Couro.....	710	251.038
Farinha de trigo.....	563	184.565
Farinha de mandioca.....	406	83.439
Ferragens.....	644	211.232
Gasolina.....	237	75.676
Madeiras.....	122	10.713
Querosene.....	190	54.242
Sal.....	495	166.972
Xarque.....	212	23.017

LOCOMOÇÃO

Material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	14	14	14
Carros da administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	9	9	8
Carros para dormitório.....	2	1	1
Carros para correio e bagagem.....	4	4	4
Vagões para animais.....	14	14	14
Vagões para mercadorias.....	210	212	166
Vagões para serviço da estrada.....	10	10	5

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	53.013	52.513	58.733
Em serviço de lastro.....	—	5.994	—
Em outros serviços não remunerados.....	13.890	15.629	17.354
Em marcha isolada.....	787	368	538
Em manobras.....	36.091	43.986	40.941
TOTAL.....	103.781	118.490	117.566

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	kg.	—	42.000	19.333
Lenha.....	m3.	7.261	7.669	9.044
Óleo.....	lt.	2.862	2.691	3.088
Graxa.....	kg.	17	50	24
Estopa.....	kg.	195	234	236

<i>Nos veiculos:</i>		1936	1937	1938
Óleo.....	lt.	888	1.003	1.130
Graxa.....	kg.	387	317	20
Estopa.....	kg.	223	258	259

<i>Nas oficinas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	kg.	10.541	9.307	10.224
Óleo.....	lt.	477	510	532
Graxa.....	kg.	32	28	42
Estopa.....	kg.	241	292	362

Constam do quadro abaixo os preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	111\$000	111\$000	159\$300
Lenha.....	m3.	8\$500	10\$500	11\$000
Óleo.....	lt.	2\$400	3\$400	3\$400
Graxa.....	kg.	3\$000	3\$000	3\$000
Estopa.....	kg.	3\$350	4\$400	4\$550

VIA PERMANENTE

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

		1936	1937	1937
Trilhos.....	ml.	15	—	—
Talas de junção.....	n.	1.302	382	571
Dormentes.....	n.	24.716	20.164	13.755
Parafusos.....	n.	3.128	2.183	2.108
Grampos.....	n.	13.592	11.400	23.036



REDE DE VIAÇÃO FÉRREA PARANÁ-SANTA CATARINA

REDE DE VIAÇÃO FÉRREA PARANÁ-SANTA CATARINA

Em 31 de dezembro de 1938 esta Rede era constituída de linhas de concessão federal, pertencentes à Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, e de linhas pertencentes à União, sendo estas as que estiveram arrendadas à Companhia e as que foram desapropriadas.

A Rede foi ocupada pelo Governo Federal em 3 de outubro de 1930 e ficou desde então subordinada diretamente ao Ministério da Viação, mantendo sua administração entendimento com a Inspeção Federal das Estradas.

Formavam a Rede em 31 de dezembro de 1938 as seguintes linhas:

E. F. do Paraná (incluída a linha de Serrinha a Nova Restinga)

Ramal do Paranapanema (incluída o sub-ramal de Barra Bonita)

Linha de Itararé — Uruguai

Linha de São Francisco.

Ocupada militarmente, esteve sob esse regime até 19 de janeiro de 1931, quando, por decreto n.º 19.601, o Governo regularizou a ocupação e determinou providências referentes à administração em face dos contratos então vigentes. A ocupação foi mantida pelos decretos seguintes: 19.803, de 27 de março, 20.056, de 29 de maio, 20.259, de 29 de julho, 20.445, de 25 de setembro, 20.854, de 26 de dezembro, todos de 1931, 21.577, de 28 de junho e 22.241, de 20 de dezembro ambos de 1932; 23.660, de 28 de dezembro de 1933; 938, de 23 de dezembro de 1933.

O Governo Federal baixou, além destes, os decretos seguintes referentes à Rede:

decreto n.º 19.917, de 24 de abril de 1931, declarando a caducidade da concessão do ramal do Paranapanema e a incorporação definitiva desse ramal a E. F. do Paraná, regime sob o qual já estava em carácter provisório desde 1 de julho de 1924, nos termos da cláusula 17 do decreto n.º 16.259, que autorizou revisão de contratos;

decreto n.º 19.918, de 24 de abril de 1931, declarando a caducidade da concessão da linha férrea de Porto União a Fóz do Iguassú, do ramal de Sete Quedas e do ramal de Guarapuava e sua ligação com a E. F.

do Paraná, concessão estipulada na cláusula 8.^a do contrato de consoli-
didação.

decreto n.º 20.028, de 22 de maio de 1931, declarando a caducidade
do contrato de construção da linha de Barra Bonita — Rio do Peixe
e incorporando esta linha, definitivamente e para todos os efeitos, ao
ramal do Paranapanema, nos termos do decreto n.º 12.479, de 23 de
maio de 1927;

decreto n.º 20.029, de 22 de maio de 1931, declarando a caduci-
cidade do contrato de construção do prolongamento do ramal do Para-
napanema;

decreto n.º 24.319, de 1 de junho de 1934, declarando a caducidade
da concessão, do trecho de Hansa a Porto União, da linha de S. Francisco;

decreto n.º 24.320, de 1 de junho de 1934, anulando as cláusulas
3.^a, 4.^a, 51.^a e 55.^a, “in fine” do contrato a que se refere o decreto n.º
11.905, de 19 de janeiro de 1916, e 15.^a do termo de revisão aprovado
pelo decreto n.º 16.259, de 12 de dezembro de 1923, e dando outras
providências:

decreto n.º 24.597, de 6 de julho de 1934, encampando o contrato
de arrendamento da E. F. do Paraná e desapropriando os trechos de
Serrinha a Nova Restinga, Jaguariava a S. José e Hansa a Porto União,
os quais estavam sob regime de concessão.

Em consequência dos decretos citados, as linhas da Rede discriminavam-se
do modo seguinte em 31 de dezembro de 1938:

Linhas de concessão federal:

Linha de Itararé — Uruguay.....	882 km,520	
Linha de São Francisco (São Francisco — Hansa).....	95 km,696	978 km,226

Linhas de propriedade da União:

E. F. do Paraná (incluída a linha de Serrinha a Nova Restinga incorporada em março de 1937).....		387 km,575
---	--	------------

Ramal do Paranapanema:

Jaguariava — Marques dos Reis.....	209, km727	
Sub-ramal de Barra Bonita.....	76 km,496	286 km,223
Linha de S. Francisco (Hansa a Porto União e ramal de Ouro verde).....		372 km,211

Ramal de Guarapuava:

Trecho em tráfego provisório desde 15/2/1938.....		40 km,798
---	--	-----------

EXTENSÃO TOTAL EM TRÁFEGO..... 2.065 km,033

Os desvios e linhas de serviço tinham em 31 de dezembro de 1938..... 192 km,988

Resultados financeiros do tráfego em toda a Rede nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita.....	50.611:161\$5	56.841:048\$9	63.598:061\$4
Despesa de custeio.....	49.946:690\$6	55.774:672\$9	65.542:398\$6
Saldo.....	664:470\$9	1.066:376\$0	1.944:337\$2
Coeficiente de tráfego.....	98,69 %	98,12 %	103,06 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	2.849:988\$100	3.353:648\$110	3.531:750\$860
Passageiros de 2. ^a classe.....	3.324:862\$490	3.828:327\$790	3.835:057\$840
Bagagens e encomendas.....	1.895:499\$100	2.185:794\$100	2.098:490\$700
Animais.....	1.242:647\$230	1.288:584\$000	1.112:720\$700
Mercadorias.....	3.4809:883\$380	39.249:033\$400	45.992:793\$600
Telegramas.....	172:211\$400	181:497\$000	162:587\$900
Acessórias.....	5.583:964\$800	5.945:744\$500	5.864:194\$800
Aluguel de material rodante.....	732:105\$000	808:420\$000	950:460\$000
TOTAL.....	50.611:161\$500	56.841:048\$900	63.598:061\$400

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Alfafa.....	278:710\$240	377:442\$300	353:466\$950
Arroz.....	401:643\$280	523:800\$950	684:745\$430
Açúcar.....	1.247:075\$040	1.120:512\$100	1.051:365\$050
Batata.....	363:786\$960	710:751\$700	895:975\$200
Café.....	2.302:450\$640	2.805:318\$740	3.729:623\$900
Ferragens.....	448:649\$520	472:095\$750	449:600\$180
Madeira.....	15.690:268\$470	17.549:128\$480	22.639:030\$520
Mate.....	3.010:279\$170	2.297:361\$210	2.329:178\$210
Sal.....	476:773\$790	499:707\$200	545:369\$640
Tecidos nacionais.....	256:798\$500	244:091\$030	240:217\$080
Toucinho e banha.....	676:301\$200	713:780\$300	1.040:238\$910

Alem da receita própria a Rede arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxas adicionais.....	3.301:985\$700	3.573:861\$800	3.785:433\$100
Taxa adicional de 10 %.....	1.517:288\$800	1.869:372\$900	2.064:113\$500
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	1.103:113\$800	1.220:666\$600	1.321:091\$400
Para o Conselho Nacional do Trabalho	34:116\$700	77:231\$100	123:670\$400

Os produtos da taxa adicional de 10 % estão diminuídos de 1.200:000\$000 em cada ano, importância que foi incorporada à receita da Rede, em quotas mensais de cem contos de réis, de acordo com o aviso do Ministério da Viação n. 2.647, de 8 de agosto de 1935.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	100:000\$0	—	100:000\$0
Administração geral.....	3.248:284\$7	2.159:655\$3	5.407:940\$0
Administração central.....	1.378:853\$9	577:284\$8	1.956:138\$7
Tráfego.....	8.243:300\$7	1.931:682\$8	10.174:983\$5
Locomoção.....	8.035:355\$6	15.064:461\$5	23.099:817\$1
Via Permanente.....	5.764:901\$1	3.298:491\$7	9.063:392\$8
Obras novas.....	—	144:418\$5	144:418\$5
TOTAL.....	26.770:696\$0	23.175:994\$6	49.946:690\$6

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	99:744\$9	—	99:744\$9
Administração geral.....	3.110:369\$7	3.946:263\$3	7.056:633\$0
Administração central.....	1.503:582\$0	680:038\$1	2.183:621\$0
Tráfego.....	8.658:760\$3	2.595:305\$3	11.254:065\$6
Locomoção.....	8.630:501\$3	17.307:330\$2	25.937:831\$5
Via Permanente.....	5.803:319\$7	3.149:037\$8	8.952:357\$5
Obras novas.....	—	290:419\$4	290:419\$4
TOTAL.....	27.806:278\$8	27.968:394\$1	55.774:672\$9

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	99:034\$6	—	99:034\$6
Administração geral.....	3.802:850\$6	5.374:153\$0	9.177:003\$6
Administração central.....	1.505:524\$0	2.150:541\$9	3.656:065\$9
Tráfego.....	9.318:389\$0	2.724:389\$8	12.042:778\$8
Locomoção.....	9.119:456\$1	20.308:288\$7	29.427:744\$8
Via Permanente.....	6.551:116\$6	4.216:664\$0	10.767:780\$6
Obras novas.....	—	371:990\$3	371:990\$3
TOTAL.....	30.396:370\$9	35.146:027\$7	65.542:398\$6

TRÁFEGO

Não houve durante o ano modificação nos horários dos trens e nas tarifas.

Vão em seguida relacionados os principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Colisões.....	90	83	86
Tombamentos.....	50	21	77
Semi-tombamentos.....	27	29	35
Descarrilamentos.....	698	937	990
Pessoas mortas.....	21	12	14
Pessoas feridas.....	350	503	598

Por motivo dos acidentes ficou avariado o material rodante seguinte:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	236	191	193
Veículos.....	35	32	54

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....		
Trens de passageiros.....	5.318	1.222.946
Trens mistos.....	8.270	866.636
Trens de cargas.....	35.749	3.532.601
Trens de animais.....	343	76.191
TOTAL.....	49.680	5.698.374

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....		
Trens de passageiros.....	446	44.329
Trens de cargas.....	3.166	205.019
Trens de lastro.....	3.449	250.106
TOTAL.....	7.061	499.454
TOTAL GERAL.....	56.741	6.197.828

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....		
Trens de passageiros.....	5.380	1.236.519
Trens mistos.....	8.192	888.252
Trens de cargas.....	37.916	3.611.063
Trens de animais.....	315	68.269
TOTAL.....	51.803	5.804.103

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....		
Trens de passageiros.....	247	33.219
Trens de cargas.....	3.772	290.876
Trens de lastro.....	3.040	220.950
TOTAL.....	7.059	545.045
TOTAL GERAL.....	58.862	6.349.148

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....	110	12.144
Trens de passageiros.....	5.381	1.250.851
Trens mistos.....	9.230	967.007
Trens de cargas.....	38.525	3.461.308
Trens de animais.....	336	69.866
TOTAL.....	53.582	5.761.176

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM
Automotrizes.....	2	293
Trens de passageiros.....	216	26.494
Trens de cargas.....	3.974	327.567
Trens de lastro.....	2.763	215.892
TOTAL.....	6.928	570.246
TOTAL GERAL.....	60.510	6.331.422

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	24.577	3.495.838
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	20.128	2.743.624
Carros de passageiros — mistos.....	3.163	415.076
Carros de correio e bagagem.....	56.869	6.406.560
Vagões de animais.....	17.936	2.431.368
Vagões de mercadorias.....	423.344	36.897.228
TOTAL.....	546.017	52.388.694

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.984	249.505
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	23	744
Carros de passageiros — mistos.....	6	673
Carros de correio e bagagem.....	3.680	250.522
Vagões de mercadorias.....	40.815	1.458.143
Vagões de lastro.....	20.788	1.496.443
TOTAL.....	67.305	3.456.030
TOTAL GERAL.....	613.322	55.844.724

Em serviço remunerado:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	20.185	3.679.591
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	16.906	2.931.185
Carros de passageiros — mistos.....	4.364	448.967
Carros de correio e bagagem.....	54.908	6.630.302
Vagões de animais.....	16.042	2.317.731
Vagões de mercadorias.....	430.626	40.331.177
TOTAL.....	543.031	56.338.953

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.498	246.979
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	11	2.044
Carros de passageiros — mistos.....	3	294
Carros de correio e bagagem.....	4.019	323.945
Vagões de mercadorias.....	49.241	2.085.789
Vagões de lastro.....	18.218	1.335.305
TOTAL.....	72.990	3.994.356
TOTAL GERAL.....	616.021	60.333.309

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....	110	12.144
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	20.099	3.685.402
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	16.876	2.919.188
Carros de passageiros — mistos.....	4.285	470.973
Carros de correio e bagagem.....	58.082	6.813.590
Vagões de animais.....	13.151	1.825.307
Vagões de mercadorias.....	432.244	39.434.265
TOTAL.....	544.847	55.160.869

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....	2	293
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.578	251.876
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	13	1.650
Carros de passageiros — mistos.....	1	102
Carros de correio e bagagem.....	4.180	359.097
Vagões de mercadorias.....	49.125	2.183.813
Vagões de lastro.....	16.412	1.283.844
TOTAL.....	71.311	4.080.675
TOTAL GERAL.....	616.158	59.241.544

Os totais referentes a *carros* de correio e bagagem compreendem os veículos dessa natureza que trafegaram nos trens de cargas em outro serviço.

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	327.150	45.958.395
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	6.047	1.038.929
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	333.197	46.997.324
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	953.677	74.786.680
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	14.086	2.495.544
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	967.763	77.282.224
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	1.300.960.	124.279.548
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	13.171	2.975.798
Bagagens e encomendas — gratis.....	1.154	229.927
Bagagens e encomendas — total.....	14.325	3.205.725
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	158.810	67.113.280
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	158.810	67.113.280

1 9 3 6

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.091.119	346.102.739
Mercadorias — gratis.....	334.702	26.368.382
Mercadorias — total.....	1.425.821	372.471.121

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	95.489	1.383.259
Telegramas — gratis.....	406.449	7.353.146
Telegramas — total.....	501.938	8.736.405

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	373.794	52.480.163
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.778	960.972
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	379.572	53.441.135
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.044.854	87.806.546
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	13.498	2.027.720
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.058.352	89.834.266
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	1.437.924	143.275.401

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	14.551	3.323.957
Bagagens e encomendas — gratis.....	993	195.234
Bagagens e encomendas — total.....	15.544	3.519.191

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	145.025	51.339.519
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	145.025	51.339.519

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.233.724	400.549.679
Mercadorias — gratis.....	385.549	36.154.958
Mercadorias — total.....	1.619.273	436.704.637

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	100.856	1.429.597
Telegramas — gratis.....	487.738	3.823.775
Telegramas — total.....	588.594	10.253.372

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	322.945	46.781.785
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	9.783	1.720.959
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	332.728	48.502.744
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	989.473	78.311.500
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	19.346	2.754.124
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.008.819	81.065.684
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	1.341.547	129.568.428

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	13.355	3.117.142
Bagagens e encomendas — gratis.....	966	187.951
Bagagens e encomendas — total.....	14.321	3.305.093
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	139.286	41.390.169
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	139.286	41.390.169
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.233.549	411.492.255
Mercadorias — gratis.....	422.516	41.134.320
Mercadorias — total.....	1.656.065	452.626.575
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	88.524	1.274.039
Telegramas — gratis.....	500.320	9.320.210
Telegramas — total.....	588.844	10.594.249

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Alfafa.....	6.295	4.534.276
Arroz.....	19.689	8.636.620
Açúcar.....	16.065	5.661.975
Batata.....	19.662	6.139.688
Café.....	36.706	20.348.840
Feijão.....	9.427	3.486.350
Ferragens.....	7.433	1.936.004
Madeira.....	548.438	180.485.917
Mate.....	52.425	10.774.749
Milho.....	15.803	5.783.846
Sal.....	21.219	6.245.018
Toucinho e banha.....	13.937	7.125.427
Xarque.....	6.854	1.193.125

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Alfafa.....	6.926	5.014.819
Arroz.....	22.664	11.832.308
Açúcar.....	13.733	5.207.135
Batata.....	34.497	10.693.734
Café.....	44.232	25.081.175
Feijão.....	14.238	6.118.502
Ferragens.....	6.535	1.994.960
Madeira.....	606.554	208.137.909
Mate.....	36.296	8.411.277
Milho.....	14.017	2.770.024
Sal.....	21.130	6.602.282
Toucinho e banha.....	14.448	7.672.397
Xarque.....	5.439	1.071.879

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Alfafa.....	5.407	4.007.270
Arroz.....	21.432	12.122.199
Açúcar.....	12.457	4.663.845
Batata.....	35.040	10.707.984
Café.....	44.400	25.438.676
Feijão.....	7.109	2.560.200
Ferragens.....	5.870	1.840.483
Madeira.....	639.149	221.887.623
Mate.....	36.279	8.480.099
Milho.....	18.929	6.407.906
Sal.....	19.285	6.317.841
Toucinho e banha.....	19.339	10.495.887
Xarque.....	6.793	1.298.848

O material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos era o seguinte:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	135	135	132
Locomotivas de manobras.....	10	10	13
Carros de administração.....	13	13	13
Carros dormitório.....	8	8	8
Carros restaurante.....	—	3	3
Carros para passageiros — 1. ^a classe.....	48	48	48
Carros para passageiros — 2. ^a classe.....	60	61	60
Carros para passageiros — mistos.....	7	7	7
Carros de correio e bagagem.....	36	42	41
Carros frigoríficos.....	1	1	1
Carros fúnebres.....	2	1	1
Carros socorro.....	—	1	1
Vagões para animais.....	155	151	151
Vagões para mercadorias (fechados).....	986	1.250	1.178
Vagões para mercadorias (abertos).....	1.656	1.653	1.449
Vagões para mercadorias (bordas altas).....	50	50	50
Vagões para bagagens e animais.....	—	4	6

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	5.698.374	5.804.103	5.749.032
Em serviço de lastro.....	250.106	220.950	215.892
Em outros serviços não remunerados.....	249.348	324.095	354.061
Em marcha isolada.....	229.063	385.628	304.435
Em manobras.....	1.878.608	2.003.360	2.016.996
TOTAL.....	8.305.499	8.738.136	8.640.416

Foram as seguintes as despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos com a reparação do material rodante:

	1 9 3 6	
	PESSOAL	MATERIAL
Reparação de locomotivas.....	1.810:290\$5	1.925:399\$9
Reparação de carros.....	547:787\$5	717:949\$3
Reparação de vagões.....	814:702\$2	2.308:593\$8

	1 9 3 7	
	PESSOAL	MATERIAL
Reparação de locomotivas.....	1.905:973\$2	2.083:687\$6
Reparação de carros.....	527:818\$0	856:775\$5
Reparação de vagões.....	895:255\$7	2.867:084\$7

	1 9 3 8	
	PESSOAL	MATERIAL
Reparação de locomotivas.....	1.980:913\$8	3.049:673\$1
Reparação de carros.....	548:147\$8	1.159:758\$1
Reparação de vagões.....	941:160\$9	3.561:560\$5

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	ton.	244	211	1.620
Lenha.....	m3.	1.361.981	1.393.026	1.360.797
Nó de pinho.....	m3.	32.323	29.922	28.683
Óleo.....	lt.	133.773	148.422	146.451
Estopa.....	kg.	47.319	48.975	46.636

<i>Nos veículos:</i>		1936	1937	1938
Óleo.....	lt.	81.470	92.557	108.520
Estopa.....	kg.	34.122	37.924	45.472

Foram os seguintes os preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton:	102\$023	307\$026	309\$336
Lenha.....	m3.	6\$127	7\$057	7\$245
Nó de pinho.....	m3.	16\$652	20\$812	18\$328
Óleo.....	lt.	2\$414	1\$994	2\$186
Estopa.....	kg.	1\$882	2\$223	2\$848

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os materiais empregados nas linhas da Rede nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Trilhos.....	ml.	1.631	14.105	145.700
Talas de junção.....	n:	16.070	6.095	6.114
Dormentes.....	n.	284.848	214.586	253.422
Parafusos.....	n.	187.242	174.462	155.665
Grampos.....	n.	245.848	89.680	93.155
Tirefonds.....	n:	132.297	159.242	328.044

Nos três últimos anos foram lastrados com pedra britada diversos trechos das linhas da Rede, nas extensões totais seguintes:

1936	92 km,456
1937	49 km,673
1938	29 km,155

SERVIÇO RODOVIÁRIO

A Rede mantém serviço rodoviário, o qual apresentou o seguinte movimento financeiro nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita.....	1.074:794\$3	1.901:501\$7	2.034:912\$9
Despesa.....	620:585\$1	539:026\$8	788:008\$8
Saldo.....	554:209\$2	1.262:474\$9	1.246:904\$1

ESTRADA DE FERRO PARANÁ

Em 31 de dezembro de 1938 esta estrada, com extensão total de 387 km,575, era constituída dos trechos seguintes:

De Paranaguá a Curitiba.....	110 km,390
De Curitiba a Ponta Grossa.....	183 km,451
De Engenheiro Bley a Rio Negro.....	77 km,486
De Morretes a Antonina.....	16 km,248

Os desvios e linhas de serviço tinham 62 km,105.

A linha de Serrinha a Nova Restinga, com extensão de 44 km,980, construída por concessão federal com garantia de juros, pertenceu á Companhia E. F. São Paulo Rio-Grande até 6 de julho de 1934, quando foi desapropriada por decreto n.º 24.597.

A primeira concessão desta estrada referia-se ao trecho Paranaguá-Morretes e foi dada pela Província do Paraná, de acordo com as leis provinciais 304, 382 e 413, a primeira de 26 de março de 1872 e as outras, respectivamente, de 6 e 16 de abril de 1874.

A Província garantia juro anual de 7 % sobre o capital de 2.000:000\$000, no máximo, tendo sido então organizada a Companhia Estrada de Ferro do Paraná.

Os principais decretos referentes à construção desta estrada são os seguintes:

do Governo Imperial

5.912, de 1 de maio	de 1875
7.420, de 12 de agosto	de 1879
10.152, de 5 de janeiro	de 1889
10.366, de 21 de setembro	de 1889
10.425, de 6 de novembro	de 1889

do Governo da República

907, de 18 de outubro	de 1890
1.425, de 23 de fevereiro	de 1891
773, de 22 de março	de 1892

O trecho de Paranaguá a Morretes, iniciado em 5 de junho de 1880, foi entregue ao tráfego em 17 de novembro de 1883 e em 5 de fevereiro de 1885 foi inaugurado o restante da estrada até Curitiba.

Em 1902 o Governo encampou a E. F. do Paraná pela quantia de 91.568.110 francos. Recebida em 24 de março de 1903, foi arrendada de acordo com o decreto n.º 378, de 29 de novembro de 1904.

As quotas de arrendamento até 4 de outubro de 1930 produziram o total de 62.411:844\$657. O Governo despendeu com esta estrada além do custo da encampação, já citado, 8.406:580\$763 de garantia de juros, materiais adquiridos ao tempo da encampação e despesas com administração até a entrega da estrada.

A União recebeu, além das quotas de arrendamento, 17.759:423\$340 de restituições feitas no período da garantia e de saldos durante a administração do Governo.

Em 31 de dezembro de 1931 os bens patrimoniais da União, representados pela E. F. do Paraná estavam avaliados em 63.552:128\$979.

Os dados do relatório referem-se a toda E. F. Paraná, incluído o trecho da linha de Serrinha a ela incorporado.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita.....	14.085:904\$3	16.081:110\$8	16.985:602\$4
Despesa de custeio.....	13.632:835\$6	15.417:320\$5	19.414:391\$3
Saldo.....	453:068\$7	663:790\$3	2.428:783\$9
Coeficiente de tráfego.....	96,77 %	95,87 %	114,30 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	1.106:852\$320	1.266:861\$840	1.301:445\$680
Passageiros de 2.ª classe.....	1.110:465\$260	1.261:523\$860	1.294:168\$020
Bagagens e encomendas.....	554:573\$840	598:432\$700	552:047\$000
Animais.....	67:295\$360	116:811\$600	78:422\$300
Mercadorias.....	9.357:289\$620	10.769:007\$300	11.823:237\$400
Telegramas.....	15:185\$100	16:347\$000	14.691:500
Acessórios.....	1.720:287\$800	1.847:136\$500	1.588:020\$500
Aluguel de material rodante.....	153:955\$000	204:990\$000	333:570\$000
TOTAL.....	14.085:904\$300	16.081:110\$800	16.985:602\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	14:066\$3	—	14:066\$3
Administração geral.....	468:194\$8	309:684\$1	777:878\$9
Administração central.....	418:089\$0	236:687\$2	654:776\$2
Tráfego.....	2.932:207\$9	621:003\$6	3.553:211\$5
Locomoção.....	2.042:600\$0	4.428:237\$2	6.470:837\$2
Via Permanente.....	1.404:241\$8	754:768\$2	2.159:010\$0
Obras novas.....	—	3:005\$5	3:055\$5
TOTAL.....	7.279:399\$8	6.353:435\$8	13.632:835\$6

	1 9 3 7		
Administração superior.....	17:029\$2	—	17:029\$2
Administração geral.....	536:055\$5	672:253\$5	1.208:309\$0
Administração central.....	478:563\$5	303:964\$7	782:528\$2
Tráfego.....	3.118:359\$4	858:653\$8	3.977:013\$2
Locomoção.....	2.242:998\$9	5.274:771\$1	7.517:770\$0
Via Permanente.....	1.268:211\$2	646:459\$7	1.914:670\$9
TOTAL.....	7.661:217\$7	7.756:102\$8	15.417:320\$5

	1 9 3 8		
Administração superior.....	17:251\$8	—	17:251\$8
Administração geral.....	634:294\$3	898:115\$6	1.532:409\$9
Administração central.....	492:882\$1	459:948\$1	952:830\$2
Tráfego.....	3.412:722\$2	1.018:040\$0	4.430:762\$2
Locomoção.....	2.574:071\$2	7.009:168\$9	9.583:240\$1
Via Permanente.....	1.629:283\$6	1.231:714\$8	2.860:998\$4
Obras novas.....	—	36:898\$7	36:898\$7
TOTAL.....	8.760:505\$2	10.653:886\$1	19.414:391\$3

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....	—	—
Trens de passageiros.....	2.456	367.629
Trens mistos.....	3.457	263.281
Trens de cargas.....	10.823	751.234
Trens de animais.....	61	6.864
TOTAL.....	16.797	1.389.008

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....	—	—
Trens de passageiros.....	43	5.046
Trens de cargas.....	426	27.655
Trens de lastro.....	871	58.646
TOTAL.....	1.340	91.347
TOTAL GERAL.....	18.137	1.480.355

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....	—	—
Trens de passageiros.....	2.521	378.514
Trens mistos.....	3.425	260.356
Trens de cargas.....	13.283	846.308
Trens de animais.....	45	7.030
TOTAL.....	19.274	1.492.208

	1 9 3 7	
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....	—	—
Trens de passageiros.....	41	5.458
Trens de cargas.....	617	66.009
Trens de lastro.....	642	35.293
TOTAL.....	1.300	106.760
TOTAL GERAL.....	20.574	1.598.968

	1 9 3 8	
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....	110	12.144
Trens de passageiros.....	2.540	387.137
Trens mistos.....	3.354	241.278
Trens de cargas.....	14.652	849.605
Trens de animais.....	43	6.062
TOTAL.....	20.699	1.496.226

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....	2	293
Trens de passageiros.....	58	6.444
Trens de cargas.....	905	93.269
Trens de lastro.....	650	47.000
TOTAL.....	1.615	147.006
TOTAL GERAL.....	22.314	1.643.232

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	9.779	1.242.910
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	8.874	1.065.813
Carros de passageiros — mistos.....	763	61.028
Carros de correio e bagagem.....	16.694	1.547.857
Vagões de animais.....	3.023	196.316
Vagões de mercadorias.....	116.523	7.435.873
TOTAL.....	155.656	11.549.797

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	593	88.556
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	489	33.404
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	6.202	207.635
Vagões de lastro.....	4.983	355.762
TOTAL.....	12.267	685.357
TOTAL GERAL.....	167.923	12.235.154

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	10.139	1.275.068
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	9.034	1.106.465
Carros de passageiros — mistos.....	1.659	66.313
Carros de correio e bagagem.....	19.777	1.626.946
Vagões de animais.....	2.321	195.199
Vagões de mercadorias.....	153.184	9.427.129
TOTAL.....	196.164	13.697.120

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....	—	—
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	685	98.850
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1	102
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	674	71.245
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	8.118	436.544
Vagões de lastro.....	3.752	212.708
TOTAL.....	13.230	819.449
TOTAL GERAL.....	209.394	14.516.569

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Automotrizes.....	110	12.144
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	9.779	1.238.594
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	9.032	1.083.415
Carros de passageiros — mistos.....	736	58.594
Carros de correio e bagagem.....	22.204	1.762.734
Vagões de animais.....	1.604	134.048
Vagões de mercadorias.....	156.178	8.880.187
TOTAL.....	199.643	13.169.716

Em serviço não remunerado:

Automotrizes.....	2	293
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	713	97.568
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	5	296
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	974	103.382
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	10.646	580.094
Vagões de lastro.....	3.822	282.445
TOTAL.....	16.162	1.064.078
TOTAL GERAL.....	215.805	14.233.794

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	156.581	18.713.284
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.014	411.707
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	159.595	19.124.991
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	386.322	26.900.508
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.794	662.773
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	392.116	27.563.281
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	551.711	46.688.272
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.975	919.728
Bagagens e encomendas — gratis.....	421	53.528
Bagagens e encomendas — total.....	7.396	973.256
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	10.520	1.611.587
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	10.520	1.611.587
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	487.045	82.939.342
Mercadorias — gratis.....	61.546	4.964.914
Mercadorias — total.....	548.591	87.904.256
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	8.836	130.702
Telegramas — gratis.....	144.758	2.124.660
Telegramas — total.....	153.594	2.255.362
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	173.626	20.157.142
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.022	386.988
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	176.648	20.544.130
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	413.481	30.906.878
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.684	537.540
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	418.165	31.504.418
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	594.813	52.048.548
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.503	956.883
Bagagens e encomendas — gratis.....	402	52.551
Bagagens e encomendas — total.....	7.905	1.009.434
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	10.909	1.827.714
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	10.909	1.827.714

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	580.208	102.834.740
Mercadorias — gratis.....	127.308	12.094.466
Mercadorias — total.....	707.516	114.929.206
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	9.903	139.786
Telegramas — gratis.....	173.709	2.677.828
Telegramas — total.....	183.612	2.817.614
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	148.359	17.525.382
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	5.522	745.952
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	153.881	18.271.334
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	396.689	28.138.490
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.345	782.104
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	404.034	28.920.594
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	557.915	47.191.928
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.497	832.023
Bagagens e encomendas — gratis.....	366	52.688
Bagagens e encomendas — total.....	6.863	884.711
	CABS.	CACS.-KM.
Animais — pagando.....	8.039	1.384.106
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	8.039	1.384.106
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	547.267	98.283.718
Mercadorias — gratis.....	132.177	11.847.440
Mercadorias — total.....	679.444	110.131.158
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	9.225	129.926
Telegramas — gratis.....	173.789	2.728.628
Telegramas — total.....	183.014	2.858.554

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILOMETROS		
Em serviço remunerado.....	1.389.008	1.492.208	1.484.082
Em serviço de lastro.....	58.646	35.293	47.000
Em outros serviços não remunerados.....	32.701	71.467	99.713
Em marcha isolada.....	63.814	144.450	77.131
Em manobras.....	532.691	575.668	605.632
TOTAL.....	2.076.860	2.319.086	2.313.558

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	152	211	1.620
Lenha.....	m3.	294.315	354.765	390.433
Nó de pinho.....	m3.	8.649	8.706	6.956
Óleo.....	lt.	29.322	37.407	38.444
Estopa.....	kg.	12.765	13.333	10.897
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	26.834	23.206	30.495
Estopa.....	kg.	11.935	9.891	13.495

Os preços médios desses materiais são aproximadamente os mesmos mencionados na parte referente à Rede.

Despesas feitas nas oficinas, com a reparação do material rodante nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	1.174:423\$5	1.194:274\$7	1.498:118\$8
Reparação de carros.....	423:665\$0	403:099\$3	639:419\$5
Reparação de vagões.....	1.269:722\$3	1.334:330\$2	1.862:850\$7

Dormentes substituídos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

	1936	1937	1938	
Dormentes.....	n.	43.612	34.088	51.197
Lastro de pedra.....	ml.	13.548	9.446	3.464

RAMAL DO PARANAPANEMA

O ramal do Paranapanema, de concessão federal, passou, desde 1 de julho de 1924, a fazer parte da E. F. do Paraná para todos os efeitos de arrendamento conforme determinação expressa na cláusula XVII do termo de revisão dos contratos.

O trecho de Jaguariaíva ao quilômetro 60 do ramal, foi construído sob a forma de concessão com garantia de juros; do quilômetro 60 a estação Getúlio Vargas (km. 133,851) a construção foi custeada pela União e desse ponto a estação Marques dos Reis, ponto terminal, foi feita por conta da taxa adicional de 10 % sobre as tarifas, arrecadadas para esse fim em todas as linhas da Rede, desde 1924. A construção do sub-ramal de Barra Bonita foi custeada pela União.

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1938 era 286km,223, sendo:

209 km,727 do Ramal do Paranapanema (Jaguariaíva — Marques dos Reis)
76 km,496 do sub-ramal de Barra Bonita (W. Braz — Arthur Bernardes)

Os desvios e linhas de serviço tinham 18 km,310.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita.....	2.667:727\$9	2.746:354\$7	3.534:323\$7
Despesa de custeio.....	2.719:936\$4	2.856:070\$0	3.507:249\$4
Deficit.....	52:208\$5	109:715\$3	27:074\$3
Coefficiente de tráfego.....	101,96 %	103,99 %	99,23 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	180:870\$700	200:466\$000	202:163\$800
Passageiros de 2. ^a classe.....	289:954\$490	298:217\$200	314:448\$100
Bagagens e encomendas.....	89:437\$170	99:256\$500	100:831\$200
Animais.....	186:461\$830	129:671\$800	246:533\$500
Mercadorias.....	1.357:717\$910	1.454:974\$600	2.127:228\$400
Telegramas.....	25:617\$100	27:360\$200	24:466\$900
Accessórias.....	526:883\$700	522:268\$400	503:206\$800
Aluguel e material rodante.....	10:875\$000	14:140\$000	15:445\$000
TOTAL.....	2.667:727\$900	2.746:354\$700	3.534:323\$700

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	2:250\$0	—	2:250\$0
Administração geral.....	75:996\$3	51:888\$0	127:884\$3
Administração central.....	102:240\$0	15:181\$9	117:421\$9
Tráfego.....	373:236\$5	66:842\$0	440:078\$5
Locomoção.....	289:051\$4	719:035\$5	1.008:086\$9
Via Permanente.....	673:425\$9	350:041\$7	1.023:467\$6
Obras Novas.....	—	747\$2	747\$2
TOTAL.....	1.516:200\$1	1.203:736\$3	2.719:936\$4

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	1:886\$9	—	1:886\$9
Administração geral.....	65:435\$0	89:893\$5	155:328\$5
Administração central.....	86:635\$0	14:352\$0	100:987\$0
Tráfego.....	372:865\$7	70:871\$5	443:737\$2
Locomoção.....	303:666\$6	739:743\$7	1.043:410\$3
Via Permanente.....	726:597\$9	383:848\$8	1.110:446\$7
Obras Novas.....	—	273\$4	273\$4
TOTAL.....	1.557:087\$1	1.298:982\$9	2.856:070\$0

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	3:032\$5	—	3:033\$5
Administração geral.....	98:248\$5	134:290\$0	232:538\$5
Administração central.....	79:393\$4	220:387\$4	299:780\$8
Tráfego.....	429:583\$2	83:960\$5	513:543\$7
Locomoção.....	338:403\$0	965:256\$1	1.303:659\$1
Via Permanente.....	753:902\$0	395:213\$8	1.149:115\$8
Obras novas.....	—	578\$0	578\$0
TOTAL.....	1.702:563\$6	1.804:685\$8	3.507:249\$4

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	249	39.226
Trens mistos.....	1.393	157.663
Trens de cargas.....	1.099	142.047
Trens de animais.....	3	86
TOTAL.....	2.744	339.022
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	67	5.845
Trens de cargas.....	399	27.034
Trens de lastro.....	665	47.966
TOTAL.....	1.131	80.845
TOTAL GERAL.....	3.875	419.867

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	214	40.174
Trens mistos.....	1.245	154.154
Trens de cargas.....	978	135.393
Trens de animais.....	3	294
TOTAL.....	2.440	330.015
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	24	3.105
Trens de cargas.....	382	26.401
Trens de lastro.....	742	62.871
TOTAL.....	1.148	92.377
TOTAL GERAL.....	3.588	422.392

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	304	63.403
Trens mistos.....	2.163	204.966
Trens de cargas.....	925	105.652
Trens de animais.....	9	1.642
TOTAL.....	3.401	375.663
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	27	3.018
Trens de cargas.....	392	27.603
Trens de lastro.....	591	56.900
TOTAL.....	1.010	87.521
TOTAL GERAL.....	4.411	463.18

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2.233	278.554
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.956	236.497
Carros de passageiros — mistos.....	1	191
Carros de correio e bagagem.....	2.724	337.250
Vagões de animais.....	3.193	251.705
Vagões de mercadorias.....	13.193	1.247.154
TOTAL.....	23.300	2.351.351
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	139	16.185
Carros de correio e bagagem.....	463	32.629
Vagões de mercadorias.....	4.580	160.079
Vagões de lastro.....	* 3.986	290.663
TOTAL.....	9.168	499.556
TOTAL GERAL.....	32.468	2.850.907

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.897	281.315
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.628	229.046
Carros de passageiros — mistos.....	29	5.377
Carros de correio e bagagem.....	2.439	333.122
Vagões de animais.....	2.012	175.156
Vagões de mercadorias.....	11.761	1.239.007
TOTAL.....	19.766	2.263.023

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	119	16.001
Carros de correio e bagagem.....	406	29.516
Vagões de mercadorias.....	4.520	158.177
Vagões de lastro.....	4.452	377.170
TOTAL.....	9.497	580.864
TOTAL GERAL.....	29.263	2.843.887

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2.415	387.698
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.029	311.451
Carros de passageiros — mistos.....	702	13.600
Carros de correio e bagagem.....	3.491	393.863
Vagões de animais.....	2.668	232.858
Vagões de mercadorias.....	14.692	1.362.067
TOTAL.....	25.997	2.701.537

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de mercadorias.....	
Vagões de lastro.....	
TOTAL.....	
TOTAL GERAL.....	

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC.-KM.
91	11.928
421	30.928
4.691	166.517
3.546	329.294
8.749	538.667
34.746	3.240.204

Transportes efetuados nos três últimos anos:

Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	

1 9 3 6	
NÚMERO	PASSAG.-KM.
32.492	2.508.660
590	74.839
33.082	2.583.499
101.360	5.525.487
2.785	367.726
104.145	5.893.213
137.227	8.476.712

Bagagens e encomendas — pagando.....	
Bagagens e encomendas — gratis.....	
Bagagens e encomendas — total.....	

TONS.	TONS.-KM.
1.141	118.676
111	10.262
1.252	128.938

Animais — pagando.....	
Animais — gratis.....	
Animais — total.....	

CABS.	CABS.-KM.
48.746	6.511.635
48.746	6.511.635

Mercadorias — pagando.....	
Mercadorias — gratis.....	
Mercadorias — total.....	

TONS.	TONS.-KM.
98.167	11.952.839
32.993	1.572.186
131.160	13.525.025

Telegramas — pagando.....	
Telegramas — gratis.....	
Telegramas — total.....	

NÚMERO	PALAVRAS
15.397	225.974
43.846	920.546
59.243	1.146.520

Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	

1 9 3 7	
NÚMERO	PASSAG.-KM.
35.464	2.712.247
450	49.389
35.914	2.761.636
104.239	5.804.224
1.630	169.397
105.869	5.973.621
141.783	8.735.257

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.257	130.926
Bagagens e encomendas — gratis.....	86	8.789
Bagagens e encomendas — total.....	1.343	139.715
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	31.398	4.157.104
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	31.398	.157.104
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	115.170	13.589.764
Mercadorias — gratis.....	29.836	1.373.088
Mercadorias — total.....	145.006	14.962.852
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	15.251	227.120
Telegramas — gratis.....	52.615	1.104.655
Mercadorias — total.....	67.866	1.331.775
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	28.348	2.448.085
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	816	82.674
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	29.164	2.530.759
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	102.315	5.654.577
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	2.292	244.921
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	104.607	5.899.498
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	133.771	8.430.257
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.256	133.769
Bagagens e encomendas — gratis.....	108	11.516
Bagagens e encomendas — total.....	1.364	145.285
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	43.424	6.144.930
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	43.424	6.144.930
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	128.499	15.732.536
Mercadorias — gratis.....	29.941	1.592.686
Mercadorias — total.....	158.440	17.325.222
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.858	198.996
Telegramas — gratis.....	52.665	1.154.655
Telegramas — total.....	66.523	1.353.651

LOCOMOÇÃO

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	339.022	330.015	375.663
Em serviço de lastro.....	47.966	62.871	56.900
Em outros serviços não remunerados.....	32.879	29.506	30.621
Em marcha isolada.....	9.885	9.733	6.543
Em manobras.....	67.871	75.687	115.792
TOTAL.....	497.623	507.812	585.519

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	10	—	—
Lenha.....	m3.	76.278	66.031	74.453
Nó de pinho.....	m3.	1.412	1.047	1.285
Óleo.....	lt.	7.282	7.254	8.239
Estopa.....	kg.	2.075	2.143	2.448

Nos veículos:

Óleo.....	lt.	3.519	5.322	6.032
Estopa.....	kg.	1.481	2.121	2.405

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	100\$500	—	—
Lenha.....	m3.	6\$131	6\$675	7\$242
Nó de pinho.....	m3.	15\$623	17\$007	18\$823
Óleo.....	lt.	2\$450	2\$212	2\$179
Estopa.....	kg.	1\$870	2\$171	2\$919

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	105:522\$6	108:563\$7	188:852\$4
Reparação de carros.....	27:311\$5	37:800\$2	62:039\$0
Reparação de vagões.....	92:252\$2	131:885\$2	135:353\$1

VIA PERMANENTE

Dormentes empregados e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Dormentes.....	n.	42.005	42.308	35.725
Lastro de pedra.....	ml.	8.814	17.468	1.180

LINHA ITARARÉ — URUGUAI

Esta linha é de concessão federal e pertence à Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande. Ocupada em 1930 pelo Governo Federal, continua sob o mesmo regime.

Em 31 de dezembro de 1938 sua extensão em tráfego era 882 km,530. Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 73,097.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita.....	23.462:103\$6	25.435:164\$2	28.510:752\$7
Despesa de custeio.....	24.463:757\$6	26.691:476\$7	30.203:801\$9
Deficit.....	1.001:654\$0	1.206:312\$5	1.693:049\$2
Coeficiente de tráfego.....	104,27 %	104,73 %	105,94 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	1.153:397\$730	1.376:512\$330	1.467:867\$930
Passageiros de 2. ^a classe.....	1.230:354\$050	1.455:913\$970	1.428:030\$270
Bagagens e encomendas.....	962:531\$080	1.147:704\$400	1.110:615\$500
Animais.....	938:599\$820	951:974\$700	734:976\$400
Mercadorias.....	15.990:490\$120	17:250.549\$500	20.215:276\$100
Telegramas.....	117:164\$800	123:245\$300	110:433\$000
Acessórias.....	2.502:150\$400	2.589:974\$000	2.842:108\$500
Aluguel de material rodante.....	567:365\$000	589:290\$000	601:445\$000
TOTAL.....	23.462:103\$600	25.485:164\$200	28.510:752\$700

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	67:371\$6	—	67:371\$6
Administração geral.....	2.194:112\$4	1.453:112\$9	3.647:225\$3
Administração central.....	235:947\$9	557:660\$1	793:608\$0
Tráfego.....	1.014:674\$4	3.452:176\$5	4.466:850\$9
Locomoção.....	7.531:966\$6	4.033:605\$6	11.565:572\$2
Via Permanente.....	1.475:331\$0	2.335:120\$1	3.810:451\$1
Obras novas.....	—	112:678\$5	112:678\$5
TOTAL.....	12.519:403\$9	11.944:353\$7	24.463:757\$6

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	63:363\$2	—	63:363\$2
Administração geral.....	1.985:735\$4	2.534:773\$7	4.520:514\$1
Administração central.....	610:691\$3	260:902\$7	871:594\$0
Tráfego.....	3.546:330\$3	1.386:816\$0	4.933:146\$3
Locomoção.....	4.232:218\$7	8.003:956\$1	12.236:174\$8
Via Permanente.....	2.469:583\$6	1.470:457\$0	3.940:040\$6
Obras novas.....	—	126:643\$7	126:643\$7
TOTAL.....	12.907:922\$5	13.783:554\$2	26.691:476\$7

	1 9 3 8		
Administração superior.....	61:696\$7	—	61:696\$7
Administração geral.....	2.414:095\$0	3.413:047\$1	5.827:142\$1
Administração central.....	613:120\$2	1.012:088\$6	1.625:208\$8
Tráfego.....	3.724:719\$9	1.175:679\$3	4.900:399\$2
Locomoção.....	4.320:805\$5	8.716:556\$1	13.037:361\$6
Via Permanente.....	2.731:314\$4	1.910:368\$8	4.641:683\$2
Obras novas.....	—	110:310\$3	110:310\$3
TOTAL.....	13.865:751\$7	16.338:050\$2	30.203:501\$9

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.863	478.532
Trens mistos.....	1.337	379.392
Trens de cargas.....	17.982	2.028.901
Trens de animais.....	257	63.802
TOTAL.....	21.439	2.950.627
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	300	27.925
Trens de cargas.....	1.904	114.871
Trens de lastro.....	1.169	85.506
TOTAL.....	3.373	228.302
TOTAL GERAL.....	24.812	3.178.929

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.875	477.209
Trens mistos.....	1.448	408.911
Trens de cargas.....	16.371	1.923.581
Trens de animais.....	248	56.368
TOTAL.....	19.942	2.866.069

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	154	19.625
Trens de cargas.....	2.167	135.031
Trens de lastro.....	1.105	73.273
TOTAL.....	3.426	227.929
TOTAL GERAL.....	23.368	3.093.998

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.795	463.885
Trens mistos.....	1.632	454.783
Trens de cargas.....	15.308	1.773.273
Trens de animais.....	260	56.570
TOTAL.....	18.995	2.748.516

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	93	11.414
Trens de cargas.....	1.910	124.747
Trens de lastro.....	894	66.892
TOTAL.....	2.897	203.053
TOTAL GERAL.....	21.892	2.951.569

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NUMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	5.990	1.550.717
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	3.855	992.599
Carros de passageiros — mistos.....	376	70.856
Carros de correio e bagagem.....	22.738	3.495.033
Vagões de animais.....	9.861	1.844.115
Vagões de mercadorias.....	168.523	18.548.765
TOTAL.....	211.393	26.502.085

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	552	104.880
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	21	324
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	2.205	145.704
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	21.348	751.392
Vagões de lastro.....	6.845	501.072
TOTAL.....	30.971	1.503.372
TOTAL GERAL.....	242.364	28.005.457

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	6.623	1.696.177
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	4.403	1.103.639
Carros de passageiros — mistos.....	512	91.999
Carros de correio e bagagem.....	22.521	3.547.913
Vagões de animais.....	10.719	1.792.981
Vagões de mercadorias.....	156.465	18.214.181
TOTAL.....	201.248	26.446.890

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe	525	106.599
Carros de passageiros — 2. ^a classe	5	921
Carros de passageiros — mistos	2	554
Carros de correio e bagagem	2.311	154.756
Vagões de animais	—	—
Vagões de mercadorias	25.233	876.474
Vagões de lastro	6.644	437.262
TOTAL	34.720	1.576.148
TOTAL GERAL	235.968	28.023.038

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe	6.487	1.650.731
Carros de passageiros — 2. ^a classe	4.256	1.061.345
Carros de passageiros — mistos	719	112.613
Carros de correio e bagagem	21.826	3.514.337
Vagões de animais	8.225	1.361.781
Vagões de mercadorias	148.177	17.167.789
TOTAL	189.690	24.868.596

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe	494	103.356
Carros de passageiros — 2. ^a classe	4	934
Carros de passageiros — mistos	—	—
Carros de correio e bagagem	2.007	137.151
Vagões de animais	—	—
Vagões de mercadorias	21.382	729.895
Vagões de lastro	5.334	402.143
TOTAL	29.211	1.373.479
TOTAL GERAL	218.911	26.242.075

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando	124.184	18.486.404
Passageiros de 1. ^a classe — gratis	2.225	367.824
Passageiros de 1. ^a classe — total	126.409	18.854.228
Passageiros de 2. ^a classe — pagando	270.190	27.765.017
Passageiros de 2. ^a classe — gratis	6.094	1.096.404
Passageiros de 2. ^a classe — total	276.284	28.861.481
TOTAL DE PASSAGEIROS	402.693	47.715.709
	TONS:	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando	5.815	1.601.329
Bagagens e encomendas — gratis	622	119.442
Bagagens e encomendas — total	6.437	1.020.771

1 9 3 6

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	116.757	57.291.019
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	116.757	57.291.019
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	595.826	155.607.367
Mercadorias — gratis.....	212.764	16.865.342
Mercadorias — total.....	808.590	172.472.709
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	62.498	909.770
Telegramas — gratis.....	149.715	2.720.440
Telegramas — total.....	212.213	3.630.210

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	147.106	21.626.653
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.410	383.973
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	149.516	22.010.626
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	327.229	38.566.841
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	5.846	1.012.343
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	333.075	34.579.184
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	482.591	56.589.810
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.576	1.744.259
Bagagens e encomendas — gratis.....	477	93.261
Bagagens e encomendas — total.....	7.053	1.837.520
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	115.756	43.942.391
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	115.756	43.942.391
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	632.920	169.649.460
Mercadorias — gratis.....	187.484	15.299.902
Mercadorias — total.....	820.404	184.949.362
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.608	954.228
Telegramas — gratis.....	179.658	3.264.528
Telegramas — total.....	246.266	4.218.756

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	127.704	19.662.710
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.537	619.760
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	131.241	20.282.470
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	298.434	28.452.561
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.224	1.360.068
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	305.658	29.812.629
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	436.899	50.095.099
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.466	1.690.318
Bagagens e encomendas — gratis.....	497	84.822
Bagagens e encomendas — total.....	6.963	1.775.140
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	97.209	32.505.610
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	97.209	32.505.610
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	668.862	175.239.139
Mercadorias — gratis.....	207.327	15.715.251
Mercadorias — total.....	876.189	190.954.390
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	57.766	849.003
Telegramas — gratis.....	188.550	3.469.823
Telegramas — total.....	246.316	4.318.826

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	2.950.627	2.866.069	2.748.516
Em serviço de lastro.....	85.506	73.273	66.892
Em outros serviços não remunerados.....	142.796	154.656	136.161
Em marcha isolada.....	75.033	99.310	129.898
Em manobras.....	841.788	865.458	819.375
TOTAL.....	4.095.750	4.058.766	3.900.842

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	83	—	—
Lenha.....	m3.	777.972	692.850	633.841
Nó de pinho.....	m3.	14.454	10.914	10.996
Óleo.....	lt.	73.865	75.492	69.650
Estopa.....	kg.	21.178	22.290	20.911

Nos veículos:		1936	1937	1938
Óleo.....	lt.	36.035	48.482	51.526
Estopa.....	kg.	15.170	19.317	20.540

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	100\$500	—	—
Lenha.....	m3.	6\$131	6\$675	7\$243
Nó de pinho.....	m3.	15\$623	17\$007	18\$828
Óleo.....	lt.	2\$450	2\$212	2\$179
Estopa.....	kg.	1\$870	2\$171	2\$912

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	1.673:481\$6	1.771:816\$0	2.282:627\$3
Reparação de carros.....	548:567\$9	706:434\$0	789:044\$2
Reparação de vagões.....	1.349:622\$2	1.695:557\$9	1.869:437\$0

VIA PERMANENTE

Dormentes substituídos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Dormentes.....	n.	145.683	105.220	132.475
Lastro de pedra.....	ml.	54.938	16.996	20.460

LINHA DE SÃO FRANCISCO

Esta linha foi construída por concessão federal com garantia de juros. Por decreto n.º 24.319, de 1 de junho de 1934, foi declarada a caducidade da concessão em referência ao trecho de Hansa a Porto União, desta linha, e por decreto n.º 24.597, de 6 de julho do mesmo ano, foi esse trecho desapropriado.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 467 km,907, incluídos 4,575 do ramal de Ouro Verde.

Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 36 km,935.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita.....	10.395:425\$7	12.528:419\$2	14.567:382\$6
Despesa de custeio.....	9.130:161\$0	10.809:805\$7	12.416:956\$0
Saldo.....	1.265:264\$7	1.718:613\$5	2.150:426\$6
Coefficiente de tráfego.....	87,83 %	86,28 %	85,24 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	408:867\$350	509:807\$850	560:273\$450
Passageiros de 2. ^a classe.....	694:088\$690	812:672\$850	848:411\$450
Bagagens e encomendas.....	288:906\$410	340:400\$500	334:997\$000
Animais.....	50:290\$220	90:125\$900	52:788\$500
Mercadorias.....	8.104:385\$730	9.774:502\$000	11.827:056\$700
Telegramas.....	14:244\$400	14:544\$500	12:996\$500
Acessórias.....	834:642\$900	986:365\$600	930:859\$000
TOTAL.....	10:395.425\$700	12.528:419\$200	14.567:382\$600

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	16:312\$1	—	16:312\$1
Administração geral.....	509:981\$2	344:970\$3	854:951\$5
Administração central.....	300:864\$8	89:467\$8	390:332\$6
Tráfego.....	1.485:679\$8	229:162\$8	1.714:842\$6
Locomoção.....	1.670:044\$2	2.385:276\$6	4.055:320\$8
Via Permanente.....	1.352:113\$3	718:350\$8	2.070:464\$1
Obras novas.....	—	27:937\$3	27:937\$3
TOTAL.....	5.334:995\$4	3.795:165\$6	9.130:161\$0

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	17:465\$6	—	17:465\$6
Administração geral.....	523:143\$8	649:337\$6	1.172:481\$4
Administração central.....	327:693\$1	100:818\$7	428:511\$8
Tráfego.....	1.621:204\$9	278:964\$0	1.900:168\$9
Locomoção.....	1.851:617\$1	3.288:859\$3	5.140:476\$4
Via Permanente.....	1.338:927\$0	648:272\$3	1.987:199\$3
Obras novas.....	—	163:502\$3	163:502\$3
TOTAL.....	5.680:051\$5	5.129:754\$2	10.809:805\$7

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração superior.....	17:052\$6	—	17:052\$6
Administração geral.....	656:212\$8	928:700\$3	1.584:913\$1
Administração central.....	320:123\$3	458:117\$8	778:246\$1
Tráfego.....	1.751:363\$7	441:710\$0	2.193:073\$7
Locomoção.....	1.886:176\$4	3.617:307\$6	5.503:484\$0
Via Permanente.....	1.436:616\$6	679:366\$6	2.115:983\$2
Obras novas.....	—	224:203\$3	224:203\$3
TOTAL.....	6.067:550\$4	6.349:405\$6	12.416:956\$0

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	750	337.559
Trens mistos.....	2.083	66.300
Trens de cargas.....	5.845	610.419
Trens de animais.....	22	5.439
TOTAL.....	8.700	1.019.717
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	36	5.513
Trens de cargas.....	437	35.459
Trens de lastro.....	744	57.988
TOTAL.....	1.217	98.960
TOTAL GERAL.....	9.917	1.118.677
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	770	340.622
Trens mistos.....	2.074	64.831
Trens de cargas.....	7.284	705.781
Trens de animais.....	19	4.577
TOTAL.....	10.147	1.115.811
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	28	5.031
Trens de cargas.....	606	63.435
Trens de lastro.....	551	49.513
TOTAL.....	1.185	117.979
TOTAL GERAL.....	11.332	1.233.790
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	742	336.426
Trens mistos.....	2.081	65.980
Trens de cargas.....	7.640	732.773
Trens de animais.....	24	5.592
TOTAL.....	10.487	1.140.771
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	38	5.618
Trens de cargas.....	740	81.948
Trens de lastro.....	628	45.100
TOTAL.....	1.406	132.666
TOTAL GERAL.....	11.893	1.273.437

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.649	423.657
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.590	447.715
Carros de passageiros — mistos.....	2.011	233.001
Carros de correio e bagagem.....	8.853	1.026.420
Vagões de animais.....	929	139.232
Vagões de mercadorias.....	90.346	9.665.436
TOTAL.....	105.378	11.985.461
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	276	39.884
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2	420
Carros de passageiros — mistos.....	6	673
Carros de correio e bagagem.....	461	38.785
Vagões de mercadorias.....	8.055	339.037
Vagões de lastro.....	4.464	348.946
TOTAL.....	13.264	767.745
TOTAL GERAL.....	118.642	12.753.206
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.521	427.031
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.791	492.035
Carros de passageiros — mistos.....	2.164	285.278
Carros de correio e bagagem.....	10.171	1.122.321
Vagões de animais.....	990	154.395
Vagões de mercadorias.....	109.216	11.450.860
TOTAL.....	125.853	13.931.920
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	169	25.529
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	5	1.021
Carros de passageiros — mistos.....	1	140
Carros de correio e bagagem.....	628	68.428
Vagões de mercadorias.....	11.370	614.626
Vagões de lastro.....	3.370	308.151
TOTAL.....	15.543	1.017.895
TOTAL GERAL.....	141.396	14.949.815
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.418	408.379
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.559	462.977
Carros de passageiros — mistos.....	2.128	286.166
Carros de correio e bagagem.....	10.561	1.142.656
Vagões de animais.....	654	96.620
Vagões de mercadorias.....	113.197	12.024.222
TOTAL.....	129.517	14.421.020

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	280	39.024
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	4	420
Carros de passageiros — mistos.....	1	102
Carros de correio e bagagem.....	778	87.636
Vagões de mercadorias.....	12.406	707.307
Vagões de lastro.....	3.710	269.962
TOTAL.....	17.179	1.104.451
TOTAL GERAL.....	146.696	15.525.471

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	74.480	6.250.047
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.706	184.559
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	76.186	6.434.606
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	256.185	14.595.668
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.220	368.581
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	260.405	14.964.249
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	336.591	21.398.855
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.456	436.065
Bagagens e encomendas — gratis.....	353	46.695
Bagagens e encomendas — total.....	3.809	482.760
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	6.911	1.699.039
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	6.911	1.699.039
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	382.362	95.603.191
Mercadorias — gratis.....	46.599	2.965.940
Mercadorias — total.....	428.961	98.569.131
	NUMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	8.030	107.766
Telegramas — gratis.....	62.087	1.480.636
Telegramas — total.....	70.117	1.588.402
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	77.677	7.984.121
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.550	140.622
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	79.227	8.124.743
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	287.878	17.468.603
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.790	308.440
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	291.668	17.777.043
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	370.895	25.901.786

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.799	491.889
Bagagens e encomendas — gratis.....	296	40.633
Bagagens e encomendas — total.....	4.095	532.522
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	7.272	1.412.310
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	7.272	1.412.310
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	461.711	114.475.715
Mercadorias — gratis.....	67.933	7.387.502
Mercadorias — total.....	529.644	121.863.217
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	9.094	108.463
Telegramas — gratis.....	74.504	1.776.763
Telegramas — total.....	83.598	1.885.226

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	70.677	7.145.608
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.793	272.573
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	73.470	7.418.181
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	271.508	16.065.932
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4.620	367.031
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	276.128	16.432.963
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	349.598	23.851.144
	TONE.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.622	461.032
Bagagens e encomendas — gratis.....	280	33.925
Bagagens e encomendas — total.....	3.902	499.957
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	4.433	1.355.523
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	4.433	1.355.523
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	460.834	122.236.862
Mercadorias — gratis.....	91.681	11.978.943
Mercadorias — total.....	552.515	134.215.805
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	7.675	96.114
Telegramas — gratis.....	74.574	1.916.770
Telegramas — total.....	82.249	2.012.884

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	1.019.717	1.115.811	1.140.771
Em serviço de lastro.....	57.988	49.512	45.100
Em outros serviços não remunerados.....	40.972	68.466	87.566
Em marcha isolada.....	80.331	132.135	90.863
Em manobras.....	436.253	436.547	476.197
TOTAL.....	1.635.266	1.852.472	1.840.497

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	213.416	279.379	262.070
Nó de pinho.....	m3	7.808	9.253	9.445
Óleo.....	lt.	23.304	28.269	30.177
Estopa.....	kg.	11.300	11.209	12.385
 <i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	13.094	15.547	20.467
Estopa.....	kg.	5.518	6.595	9.032

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Lenha.....	m3 6\$127	6\$700	7\$239
Nó de pinho.....	m3 15\$579	16\$951	18\$829
Óleo.....	lt. 2\$362	2\$127	2\$170
Estopa.....	kg. 1\$880	2\$180	2\$770

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	782:262\$7	915:006\$4	1.060:988\$4
Reparação de carros.....	266:192\$4	237:260\$0	217:403\$2
Reparação de vagões.....	411:699\$3	600:567\$1	635:080\$6

VIA PERMANENTE

Dormentes substituídos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Dormentes.....	n. 53.548	32.970	34.025
Lastro de pedra.....	ml. 15.155	5.763	4.051

CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção nas linhas de Guarapuava e Barra Bonita.

Na linha de Guarapuava foi entregue a tráfego provisório, em 15 de fevereiro, o trecho de 40,798 compreendido entre a estação de Engenheiro Gutierrez, ponto inicial na linha Itararé-Uruguaí, e a de Água Clara.

Nesta linha, a construção além de Água Clara se estende em 64 quilômetros dos quais 10 quilômetros já com leito pronto.

Na linha de Barra Bonita estavam em construção cerca de 33 quilômetros, 23 dos quais tinham o leito já concluído.

**ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, ARRENDADAS,
FISCALIZADAS PELA INSPETORIA**

Estrada de Ferro de Mossoró
Great Western
Rede Mineira de Viação
Estrada de Ferro Santa Catarina
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina
Viação Férrea do Rio Grande do Sul

ESTRADA DE FERRO DE MOSSORÓ

Esta estrada é constituída pelo trecho de concessão estadual, pertencente a "Companhia Estrada de Ferro de Mossoró" e pelo trecho, em prolongamento, construído pela União e arrendado a essa Companhia.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 174 km,981, sendo:

37 km,690 de Porto Franco a Mossoró (trecho da Companhia)

137 km,291 de Mossoró a Almino Afonso (trecho da União)

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	1.026:170\$650	962:869\$000	1.083:941\$150
Despesa de custeio.....	649:065\$727	825:741\$802	689:085\$656
Saldo.....	377:104\$923	137:127\$198	394:855\$494
Coefficiente de tráfego.....	63,25 %	85,76 %	63,57 %
Receitas diversas.....	—	41:114\$700	41:360\$500
Receita total.....	1.026:170\$650	1.003:983\$700	1.125:301\$650
Despesas diversas.....	112:203\$180	132:061\$673	100:446\$867

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	55:742\$850	56:142\$050	62:554\$300
Passageiros de 2. ^a classe.....	94:866\$550	94:141\$200	98:119\$400
Bagagens e encomendas.....	18:097\$900	15:876\$850	15:919\$150
Animais.....	2:865\$000	2:924\$200	9:459\$700
Mercadorias.....	745:559\$500	740:950\$700	840:107\$600
Telegramas.....	6:392\$550	7:234\$600	6:352\$900
Accessórias.....	102:646\$300	45:509\$400	51:428\$100
TOTAL DO TRÁFEGO.....	1.026:170\$650	962:869\$000	1.083:941\$150

Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Imposto estadual de Caridade.....	34:129\$400	28:684\$400	37:328\$000
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	20:623\$500	20:180\$900	22:703\$800
Para a Rep. dos Correios e Telégrafos...	917\$650	1:084\$400	926\$700

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	—	—	90:104\$696
Tráfego.....	—	—	126:332\$575
Locomoção.....	—	—	249:591\$340
Via Permanente.....	—	—	183:037\$116
TOTAL.....	—	—	649:065\$727
	1 9 3 7		
Administração.....	64:861\$500	8:331\$607	73:193\$107
Tráfego.....	103:517\$100	18:835\$095	122:352\$195
Locomoção.....	75:256\$200	286:078\$777	361:334\$977
Via Permanente.....	185:428\$900	83:432\$623	268:861\$523
TOTAL.....	429:063\$700	396:678\$102	825:741\$802
	1 9 3 8		
Administração.....	80:155\$200	11:044\$644	91:199\$844
Tráfego.....	104:483\$100	16:322\$572	120:805\$672
Locomoção.....	92:800\$200	82:664\$474	175:464\$674
Via Permanente.....	219:555\$800	82:059\$666	301:615\$466
TOTAL.....	496:994\$300	192:091\$356	689:085\$656

TRÁFEGO

Movimento de trens nos dois últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens extraordinários de passageiros.....	2	76
Trens mistos.....	310	49.706
Trens de cargas.....	141	6.102
TOTAL.....	453	55.884
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento etc.....	308	2.059
Trens de lastro.....	25	1.795
Trens de lenha.....	13	1.101
TOTAL.....	346	4.955
TOTAL GERAL.....	799	60.839

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens extraordinários de passageiros.....	10	685
Trens mistos	311	53.981
Trens de cargas.....	203	10.564
TOTAL.....	524	65.230

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento etc.....	270	21.030
Trens de lastro.....	18	1.341
Trens de lenha.....	2	234
TOTAL.....	290	22.605
TOTAL GERAL.....	814	87.835

Movimento de veículos nos dois últimos anos:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	256	37.870
Carros de correio e bagagem.....	452	7.220
Vagões de animais.....	275	20.226
Vagões de mercadorias.....	4.432	305.929
TOTAL.....	5.415	371.245

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	17	712
Carros de bagagem e correio.....	25	1.427
Vagões de animais.....	17	750
Vagões de mercadorias.....	1.495	104.256
TOTAL.....	1.554	107.145
TOTAL GERAL.....	6.969	478.390

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	464	77.234
Carros de correio e bagagem.....	202	34.572
Vagões de animais.....	411	39.773
Vagões de mercadorias.....	5.235	402.917
TOTAL.....	6.312	554.496

<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	2	166
Carros de bagagem e correio.....	2	80
Vagões de animais.....	1	43
Vagões de mercadorias.....	1.163	82.017
TOTAL.....	1.168	82.306
TOTAL GERAL.....	7.480	636.802

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	NÚMERO	NÚMERO	NÚMERO
Passageiros — pagando.....	34.598	30.115	30.928
Passageiros — gratis.....	557	377	509
Passageiros — total.....	35.155	30.492	31.437
	TONS.	TONS.	TONS.
Bagagens e encomendas — pagando.....	321	270	233
Bagagens e encomendas — gratis.....	11	15	15
Bagagens e encomendas — total.....	332	285	298
	CABS.	CABS.	CABS.
Animais — pagando.....	484	491	1.453
Animais — gratis.....	—	—	—
Animais — total.....	484	491	1.453
	TONS.	TONS.	TONS.
Mercadorias — pagando.....	47.245	46.566	49.404
Mercadorias — gratis.....	1.628	2.400	3.223
Mercadorias — total.....	48.873	48.966	52.627
	NÚMERO	NÚMERO	NÚMERO
Telegramas — pagando.....	4.425	4.181	4.483
Telegramas — gratis.....	1.104	1.180	782
Telegramas — total.....	5.529	5.361	5.625

Especificação do transporte e da renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	RENDA
Algodão.....	7.316	136:920\$6
Açúcar.....	2.026	36:430\$8
Café.....	482	9:212\$5
Farinha de trigo.....	1.266	19:363\$8
Farinha de mandioca.....	4.130	42:850\$7
Gesso.....	16.548	247:873\$6
Gasolina.....	493	11:812\$8
Querosene.....	597	15:554\$0
Sal.....	1.017	18:452\$8

	1 9 3 7	
	TONS.	RENDA
Algodão.....	8.254	184:803\$7
Açúcar.....	1.118	24:085\$5
Café.....	397	12:555\$8
Farinha de trigo.....	1.102	18:088\$0
Farinha de mandioca.....	2.672	27:190\$5
Gesso.....	17.646	264:322\$3
Gasolina.....	557	12:903\$9
Querosene.....	600	15:147\$0
Sal.....	4.822	22:547\$0

	1 9 3 8	
	TONS.	RENDA
Algodão.....	7.874	138:978\$0
Açucar.....	1.681	35:231\$1
Café.....	490	9:972\$3
Farinha de trigo.....	1.383	22:527\$0
Farinha de mandioca.....	3.829	46:222\$4
Gesso.....	20.250	303:332\$4
Gasolina.....	463	10:856\$1
Querosene.....	361	9:717\$8
Sal.....	2.115	25:951\$3

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos dois últimos anos:

	1937	1938
	QUILÔMETROS	
Em serviço remunerado.....	55.884	65.696
Em serviço não remunerado.....	22.855	22.139
TOTAL.....	78.739	87.835

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos dois últimos anos:

		1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>			
Lenha.....	m3	6.275	7.318
Óleo.....	lt.	2.333	2.452
Graxa.....	kg.	113	108
Estopa.....	kg.	236	222
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo.....	lt.	740	514
Graxa.....	kg.	200	219
Estopa.....	kg.	164	121

Os preços médios desses materiais foram os seguintes nos dois últimos anos:

		1937	1938
Lenha.....	m3	3\$811	3\$627
Óleo para locomotiva.....	lt.	2\$036	1\$918
Óleo para veículo.....	lt.	1\$555	1\$471
Graxa.....	kg.	3\$279	4\$105
Estopa para locomotiva.....	kg.	1\$869	1\$397
Estopa para veículo.....	kg.	2\$384	2\$294

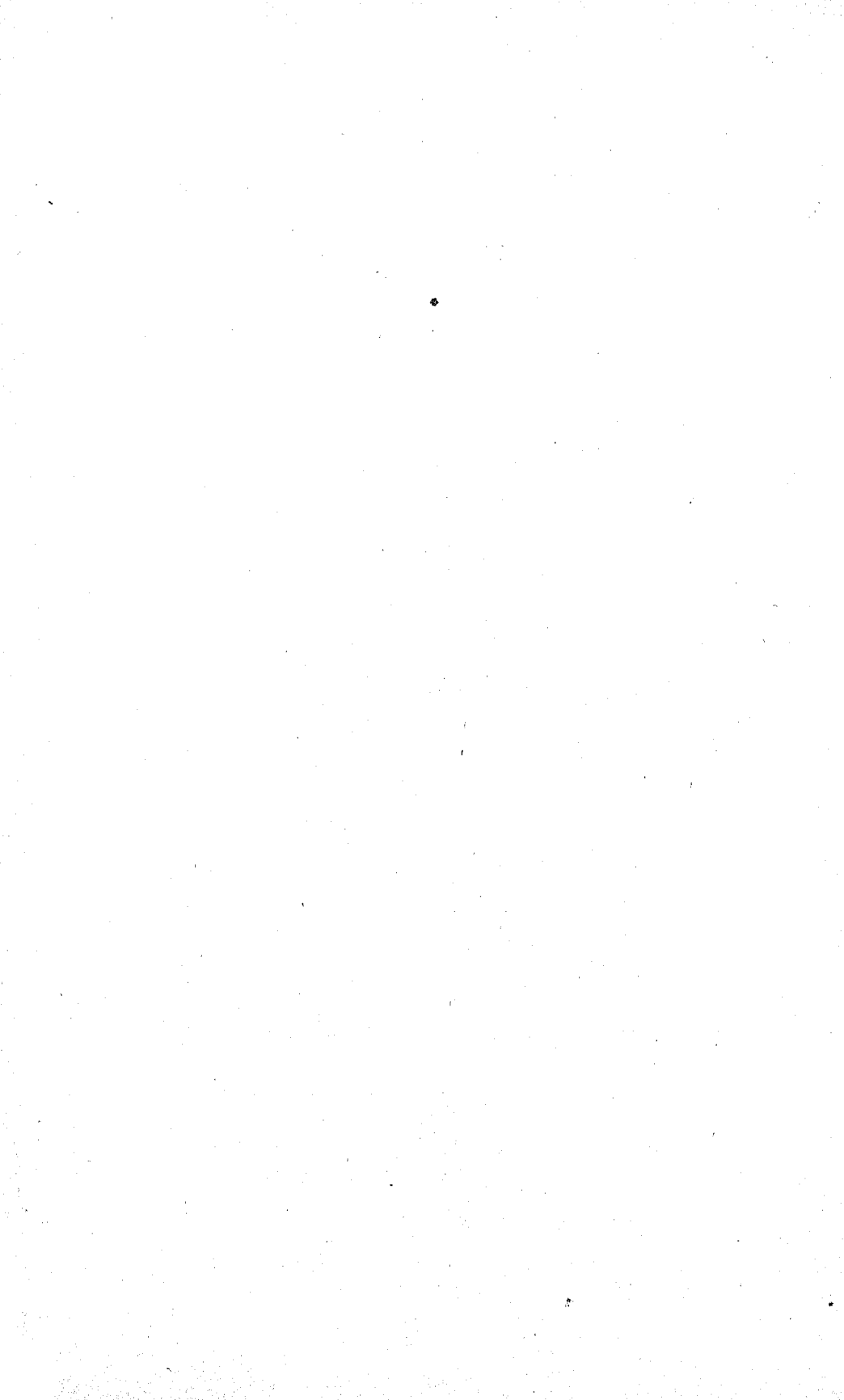
CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção.

O crédito de 1.200 contos de réis destinados a esta estrada foi distribuído em partes iguais para o prolongamento da linha e para a construção do trapiche em Porto Franco e aparelhamento da estrada.

A folha de medição dos trabalhos executados no prolongamento atingiu a importância de 596:265\$200 e nos serviços do trapiche foram dispendidos os 600:000\$000, distribuídos para esse fim.

GREAT WESTERN



GREAT WESTERN

A rede ferroviária arrendada a "The Great Western of Brasil Railway Company Limited", com extensão de 1.757 km,866, em 31 de dezembro de 1938, era então constituída pelo conjunto de três linhas e por uma estrada de ferro isolada.

As três linhas são:

Linha Norte — formada pelas antigas estradas de ferro Recife a Limoeiro e Timbauba, Conde d'Eu e Natal a Independência, com 422km,197 de linha principal e 242 km,838 de ramais, no total de 665km,035;

Linha Oeste: — formada pela estrada de Ferro Central de Pernambuco com 329km,919 de linha principal e 16km,191 de ramais (ligações) no total de 346 km,110;

Linha do Sul — formada pelas antigas estradas de ferro Recife a São Francisco Sul de Pernambuco, Central de Alagoas, Ribeirão a Barreiros e Ribeirão a Bonito com 350 km,110 de linha principal e 281 km,475 de ramais, no total de 631 km,585.

A estrada de ferro isolada é a de Paulo Afonso, com 115 km,136.

A extensão total acima mencionada distribuía-se em 31 de dezembro de 1938, conforme o quadro seguinte:

<i>Linhas principais</i>	EXTENSÕES KM.
Recife a Natal.....	422,197
Recife a Alagoa de Baixo.....	329,919
Recife a Jaraguá.....	350,110
Estrada de Ferro Paulo Afonso.....	115,136

RAMAIS

<i>Linha Norte:</i>	KM.
Floresta dos Leões a Bomjardim.....	53,238
Itabaiana a Campina Grande.....	79,800
Entrocamento ao Molhe.....	51,000
Mulungú a Alagoa Grande.....	23,000
Itamataí a Bananeiras.....	35,800

Linha Oeste:

Edgar Werneck a Boa Viagem (ligação)	6,223
Tigipió a Caniaragibe (ligação).....	9,968

Linha Sul:

Ribeirão a Barreiros.....	58,380
Ribeirão a Cortê.....	28,657
Glicério a Garanhuns.....	56,301
Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios..	138,137

O prazo de arrendamento das linhas, estabelecido no contrato com a Great Western Company, terminará em 31 de dezembro de 1960, quando toda a rede, com os melhoramentos e material rodante, reverterá sem indenização, ao domínio da União. O período, dentro do qual pode ser feito o resgate ou encampação começou em 1.º de julho de 1935.

A quota anual de arrendamento está fixada nas seguintes bases:

- de 150:000\$000 até a renda bruta anual de 29:000\$000 por quilômetro de linha em tráfego;
- mais 10 % de excesso da renda bruta anual de 29:000\$000 até Rs. 35:000\$000 por quilômetro;
- mais de 15 % da renda bruta anual excedente de 35:000\$000 por quilômetro

CARACTERÍSTICAS FINANCEIRAS

Capital ações autorizadas.....	£	2.250.000
Capital ações emitidas.....		—
Capitalizações ordinárias.....	£	1.250.000
Capitalizações ações preferenciais.....	£	1.000.000
Debêntures autorizadas.....	£	2.068.350
Debêntures emitidas		
a 6 %.....	£	306.250
a 4 %.....	£	1.762.100
TOTAL EMITIDO.....	£	4.318.350

A quota de fiscalização é de 60:000\$000 que devem ser recolhidos em prestações semestrais.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	36.853:937\$1	35.252:504\$3	37.328:046\$4
Despesa de custeio.....	29.926:978\$5	32.974:330\$9	32.322:583\$9
Saldo.....	6.926:958\$6	2.278:173\$4	5.005:462\$5
Coefficiente de tráfego.....	81,20 %	93,54 %	86,59 %
Receitas diversas.....	208:857\$8	328:478\$1	64:537\$1
Receita total.....	37.062:794\$9	35.580:982\$4	37.392:583\$5
Despesas diversas (incluídas quotas de fiscalização e arrendamento).....	487:971\$0	476:857\$3	1.224:420\$5

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	5.245.965\$6	4.799.055\$5	4.724.503\$0
Passageiros de 2. ^a classe.....	4.257.640\$9	4.193.872\$7	4.155.733\$5
Bagagens e encomendas.....	1.710.875\$1	1.524.078\$7	1.408.683\$2
Animais.....	431.441\$2	383.644\$5	370.461\$1
Mercadorias.....	24.887.103\$2	24.041.046\$1	26.166.713\$8
Telegramas.....	211.554\$7	200.572\$8	202.349\$2
Acessórias.....	109.356\$4	110.234\$0	299.602\$6
TOTAL DO TRÁFEGO.....	36.853.937\$1	35.252.504\$3	37.328.046\$4

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Alcool.....	611.398\$0	372.177\$0	572.411\$7
Açúcar.....	5.624.782\$5	4.426.367\$5	6.499.278\$1
Algodão.....	3.057.672\$2	3.710.145\$7	3.018.901\$9
Café.....	322.526\$8	146.627\$0	176.645\$4
Canas.....	2.052.543\$5	1.429.533\$7	2.116.204\$0
Caroços.....	1.564.528\$2	2.495.331\$4	2.283.637\$8
Carvão vegetal.....	431.569\$8	283.774\$1	310.859\$9
Farinha de mandioca.....	430.407\$3	395.367\$1	313.741\$4
Farinha de trigo.....	762.766\$2	788.747\$1	789.522\$3
Gasolina.....	417.439\$2	250.027\$9	234.495\$0
Querosene.....	388.713\$5	355.314\$0	300.610\$9
Milho.....	513.399\$4	525.175\$5	1.324.975\$3
Sal.....	633.275\$5	717.757\$3	682.090\$3
Tecidos.....	482.641\$1	464.774\$4	529.572\$5

Alem da receita própria, a Great Western arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxas de 2 %, 1 e ½ % e 1 % para a C. A. P.	899.871\$2	1.676.644\$3	1.757.751\$0

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	1.546.264\$8	1.750.765\$8	3.297.030\$6
Tráfego.....	4.824.694\$8	1.203.149\$9	6.027.844\$7
Locomoção.....	4.303.778\$4	11.381.782\$7	15.685.561\$1
Via Permanente.....	2.759.925\$6	2.156.616\$5	4.916.542\$1
TOTAL.....	13.434.663\$6	16.492.314\$9	29.926.978\$5
	1 9 3 7		
Administração.....	1.153.585\$2	2.089.722\$4	3.243.307\$6
Tráfego.....	4.493.303\$4	1.622.545\$8	6.115.849\$2
Locomoção.....	4.786.373\$8	14.377.336\$1	19.163.709\$9
Via Permanente.....	2.639.085\$7	1.812.378\$5	4.451.464\$2
TOTAL.....	13.072.348\$1	19.901.982\$8	32.974.330\$9

	1 9 3 8		
Administração.....	1.179:302\$4	773:433\$0	1.952:735\$4
Tráfego.....	4.555:457\$9	1.695:774\$3	6.251:232\$2
Locomoção.....	5.019:882\$4	14.854:428\$9	19.874:311\$3
Via Permanente.....	2.543:705\$5	1.700:599\$5	4.244:305\$0
TOTAL.....	13.298:348\$2	19.024:235\$7	32.322:583\$9

TRÁFEGO

Como nos anos anteriores as chuvas causaram danos nas linhas, prejudicando o tráfego.

Durante o ano foram feitas pequenas alterações nos horários dos trens.

Em 20 de setembro foram canceladas as tarifas especiais, interestaduais e portuárias.

Para garantir seus interesses contra a concorrência de outros meios de transporte, a Companhia fez no correr do ano 635 ajustes de frete, tendo se elevado a a 359.680 toneladas o total contratado.

Por extravio de mercadorias, acidentes, incêndios, etc. foram pagas por conta do custeio nos três últimos anos as seguintes importancias:

1936.....	23:056\$5
1937.....	408:531\$8
1938.....	26:224\$6

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Colisões.....	29	15	13
Descarrilamentos.....	201	200	295
Pessoas mortas.....	30	25	25
Pessoas feridas.....	42	41	51

O material rodante avariado em acidentes nos três últimos anos, discrimina-se a seguir:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	8	145	11
Veículos.....	94	456	33

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	13.245	906.904
Trens mistos.....	7.184	722.231
Trens de cargas.....	20.742	1.199.292
TOTAL.....	41.121	2.828.427

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	4.168	113.539
Trens de lastro.....	729	21.489
TOTAL.....	4.897	135.028
TOTAL GERAL.....	46.018	2.963.455

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	10.249	772.724
Trens mistos	8.692	915.646
Trens de cargas.....	20.461	1.299.639
TOTAL.....	39.402	2.988.009

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	2.299	81.688
Trens de lastro.....	309	11.534
TOTAL.....	2.608	93.222
TOTAL GERAL.....	42.010	3.081.231

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	10.352	777.450
Trens mistos	8.745	908.337
Trens de cargas.....	21.043	1.276.651
TOTAL.....	40.140	2.962.438

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	3.672	116.958
Trens de lastro.....	98	5.779
TOTAL.....	3.770	122.737
TOTAL GERAL.....	43.910	3.085.175

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	56.796	3.750.521
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	38.629	2.174.394
Carros de correio e bagagem.....	25.539	1.992.644
Vagões de animais.....	12.003	1.223.916
Vagões de mercadorias.....	293.165	13.480.898
TOTAL.....	426.132	22.622.373

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	353	49.230
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	37	1.500
Carros de correio e bagagem.....	115	15.087
Vagões de mercadorias.....	50.298	1.164.581
Vagões de lastro.....	3.735	119.201
TOTAL.....	54.538	1.349.599
TOTAL GERAL.....	480.670	23.971.972

Em serviço remunerado:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	54.334	4.089.950
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	37.020	2.390.438
Carros de correio e bagagem.....	23.707	2.129.367
Vagões de animais.....	11.320	1.072.054
Vagões de mercadorias.....	308.414	13.881.627
TOTAL.....	434.795	23.563.436

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	204	34.478
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	37	1.500
Carros de correio e bagagem.....	47	8.511
Vagões de mercadorias.....	22.089	684.015
Vagões de lastro.....	1.911	47.720
TOTAL.....	24.288	776.224
TOTAL GERAL.....	459.083	24.339.660

Em serviço remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	53.915	4.100.702
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	37.300	2.425.555
Carros de correio e bagagem.....	23.784	2.136.102
Vagões de animais.....	10.942	1.015.412
Vagões de mercadorias.....	335.106	14.320.372
TOTAL.....	461.047	23.998.143

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	183	27.037
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	33	1.141
Carros de correio e bagagem.....	43	6.691
Vagões de mercadorias.....	35.997	1.097.066
Vagões de lastro.....	431	27.627
TOTAL.....	36.737	1.159.562
TOTAL GERAL.....	497.784	25.157.705

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.315.507	64.895.760
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	275.400	7.435.800
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.590.907	72.331.560
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.878.800	75.486.079
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	336.600	9.088.200
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	2.215.400	84.574.279
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	3.806.307	156.905.830
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	15.796	1.894.977
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	15.796	1.894.977
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	53.040	8.510.406
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	53.040	8.510.406
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.274.321	101.000.512
Mercadorias — gratis.....	450.782	14.940.082
Mercadorias — total.....	1.725.103	115.094.594
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	99.095	1.393.334
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	99.095	1.393.334
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.272.322	60.607.471
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	135.300	4.569.995
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.407.622	65.177.466
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.890.882	74.997.102
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	158.945	5.712.192
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	2.049.827	80.709.294
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	3.457.449	145.886.760
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	14.190	1.679.768
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	14.190	1.679.768
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	38.531	7.200.568
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	38.531	7.200.568

	1 8 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.148.985	101.806.674
Mercadorias — gratis.....	241.961	10.647.607
Mercadorias — total.....	1.390.946	112.454.281
	NUMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	93.891	1.273.757
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	93.891	1.273.757

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.403.734	60.258.283
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	54.753	1.368.825
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.458.487	61.627.108
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.863.900	72.014.368
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	73.101	1.827.525
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.937.001	73.841.893
TOTLA DE PASSAGEIROS.....	3.395.488	135.469.001

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	13.969	1.576.211
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	13.969	1.576.211

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	55.790	8.830.796
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	55.790	8.830.796

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.392.003	110.790.281
Mercadorias — gratis.....	334.124	16.027.479
Mercadorias — total.....	1.726.127	126.817.760

	NUMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	93.303	1.285.388
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	93.303	1.285.388

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Aguardente e alcool.....	15.429	1.740.373
Açucar.....	190.861	15.822.298
Algodão.....	62.702	10.092.409
Café.....	6.228	1.386.293
Cana.....	550.621	11.351.208
Caroços.....	77.259	11.576.288
Carvão vegetal.....	12.895	2.050.306

1 9 3 6

	TONS.	TONS.-KM.
Farinha de mandioca.....	16.345	2.000.302
Farinha de trigo.....	19.571	3.926.248
Feijão.....	7.408	1.222.236
Ferragens.....	4.568	893.214
Gasolina.....	6.210	1.020.405
Querosene.....	6.592	1.072.711
Lenha.....	24.920	592.303
Madeiras.....	18.628	2.188.067
Milho.....	15.718	3.033.227
Óleos.....	13.829	1.134.944
Sal.....	17.435	4.718.778

1 9 3 7

	TONS.	TONS.-KM.
Aguardente e alcool.....	10.117	1.134.865
Açúcar.....	156.537	13.430.173
Algodão.....	74.893	12.507.239
Café.....	2.906	603.131
Cana.....	375.709	7.938.454
Caroços.....	86.168	15.696.660
Carvão vegetal.....	9.002	1.316.298
Farinha de mandioca.....	16.013	1.938.024
Farinha de trigo.....	22.926	4.650.455
Feijão.....	8.591	1.569.703
Ferragens.....	13.039	2.188.530
Gasolina.....	3.793	679.129
Querosene.....	6.681	1.148.099
Lenha.....	33.164	715.381
Madeiras.....	17.847	2.089.780
Milho.....	17.088	2.945.313
Óleos.....	11.972	1.092.358
Sal.....	19.693	5.395.312

1 9 3 8

	TONS.	TONS.-KM.
Aguardente e alcool.....	16.401	1.668.936
Açúcar.....	226.359	19.124.389
Algodão.....	64.752	9.820.914
Café.....	4.220	764.647
Cana.....	572.239	11.841.983
Caroços.....	78.742	13.868.012
Carvão vegetal.....	11.942	1.682.666
Farinha de mandioca.....	12.766	1.594.850
Farinha de trigo.....	22.217	4.522.503
Feijão.....	7.474	1.134.324
Ferragens.....	7.359	1.188.504
Gasolina.....	4.135	713.043
Querosene.....	5.201	945.459
Lenha.....	38.862	838.888
Madeiras.....	12.559	1.412.975
Milho.....	42.670	7.498.874
Óleos.....	12.678	1.179.288
Sal.....	18.542	5.253.212

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	161	161	161
Carros especiais (adm. e pagamento).....	15	15	15
Carros restaurantes.....	11	11	11
Carros para passageiros — 1. ^a classe.....	83	81	81
Carros para passageiros — 2. ^a classe.....	76	73	73
Carros para passageiros — mixtos.....	12	19	19
Carros dormitórios.....	3	3	3
Carros correio e bagagem.....	39	37	37
Vagões para animais.....	92	90	90
Vagões para mercadorias.....	1.980	1.982	1.982
Guindastes.....	12	12	12

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	2.932.737	2.973.354	2.982.058
Em serviço de lustro.....	160.821	106.589	138.927
Em outros serviços não remunerados.....	555.504	419.640	394.193
Em marcha isolada.....	148.998	90.487	70.241
Em manobras.....	536.098	567.225	544.763
TOTAL.....	4.334.153	4.157.295	4.130.182

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	20.548	29.218	16.144
Carvão nacional.....	Ton.	644	1.158	1.237
Lenha.....	m ³	300.811	180.373	286.398
Óleo.....	kg.	89.283	69.702	66.876
Estopa.....	kg.	11.316	10.028	12.250
Óleo para cilindro.....	kg.	72.425	57.911	53.741
Óleo para combustível.....	kg.	—	—	342.986
Enchimento.....	kg.	—	22.463	14.618
Querosene.....	lt.	23.367	19.935	19.075
<i>Nos veículos:</i>				
Graxa.....	kg.	774	213	317
Óleo.....	kg.	16.251	10.615	14.773
Estopa.....	kg.	641	770	378
Enchimento.....	kg.	—	71.799	102.998
<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão.....	Ton.	199	2.146	2.728
Coque.....	kg.	59.000	65.585	71.141
Lenha.....	m ³	28.797	27.026	26.439
Óleo.....	kg.	30.623	35.274	23.533
Graxa.....	kg.	848	1.116	1.211
Estopa.....	kg.	26.164	36.864	41.198
Enchimento.....	kg.	23.907	16.939	—
Querosene.....	lt.	33.261	26.351	26.121

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	166\$955	164\$735	184\$854
Lenha.....	m3	9\$845	9\$911	10\$099
Graxa.....	kg.	1\$484	2\$071	1\$752
Oleo.....	kg.	1\$396	1\$368	1\$660
Estopa.....	kg.	\$816	\$970	1\$110
Oleo combustivel.....	kg.	\$346	—	\$201

Nas oficinas de Jaboaão foram feitos em 1938 alguns melhoramentos, tendo sido aumentado o número de suas máquinas e aparelhos.

As despesas com os serviços executados em todas as oficinas nos três últimos anos discrimina-se do seguinte modo:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	2.048.340\$0	4.360.319\$0	5.119.266\$4
Reparação de carros.....	625.301\$7	647.685\$8	816.966\$5
Reparação de vagões.....	1.648.517\$2	1.783.874\$3	2.138.226\$0
Vistoria do material rodante.....	284.198\$8	850.994\$8	812.982\$4
Conservação da maquinismo e ferramentas das oficinas e depósitos.....	572.137\$2	1.702.309\$6	1.860.067\$6

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos, os seguintes materiais:

		1936	1937	1938
Trilhos.....	n.	286	473	167
Talas de junção.....	par	5.503	1.535	1.358
Dormentes.....	n.	103.372	102.953	117.759
Parafusos.....	n.	27.060	19.346	25.973
Grampos.....	n.	98.615	79.751	64.552
Tirefonds.....	n.	8.098	11.068	31.377

Na reforma do lastro de terra foram empregados nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Terra.....	m3	74.777	75.565	63.984

CONSTRUÇÃO

Continuaram paralizados durante o ano os serviços de construção no prolongamento dos trechos de Alagoa Grande a Patos e de Bomjardim a Umbuzeiro, ambos da Linha Norte. No primeiro desses trechos, cujos trabalhos foram suspensos em 1929, foram dispendidos 9.840.507\$169 em serviços e obras que, por falta de conservação, estão se estragando.

No trecho de Lagoa Comprida a Bomjardim, inaugurado em 1937, foram ainda dispendidos em 1938 35.705\$700, com o serviço de abastecimento d'água

às locomotivas na estação de Lagoa Comprida, e 15:600\$000, com a indenização aos interessados, em cinco acordos de desapropriação. Dependem ainda de liquidação desapropriações nesse trecho no valor total de 70:682\$150.

No prolongamento do trecho Rio Branco a Flores, além da estação de Alagoa de Baixo, os serviços de construção tiveram regular andamento durante o ano, tendo apresentado em 31 de dezembro o seguinte resultado:

extensão com leito concluído.....	30,460
extensão com leito por concluir.....	7,940

Foram dispendidos durante o ano com os serviços neste trecho 3.338:725\$200, em moeda corrente, discriminados do modo seguinte:

Locação.....	16:054\$107
Trabalhos preparatórios.....	101:601\$202
Trabalhos de excavação.....	2.097:882\$457
Alvenarias e trabalhos conexos.....	541:673\$665
Trabalhos diversos.....	581:513\$769

Reiniciados em setembro de 1937, os serviços da construção no prolongamento de Quebrangulo a Colégio, além de Palmeira dos Índios, foram ativados em 1938 de modo que em 31 de dezembro apresentavam o seguintes resultados:

extensão de leito concluído.....	16,500
extensão de leito por concluir.....	3,500

As despesas com esses serviços durante o ano de 1938 atingiram em moeda corrente a 1.030:368\$200, discriminados do seguinte modo:

Locação.....	8:707\$887
Trabalhos preparatórios.....	21:830\$919
Trabalhos de excavação.....	730:420\$659
Alvenarias e trabalhos conexos.....	113:698\$798
Trabalho diversos.....	115:709\$937

No trecho de Anun a Palmeira dos Índios, já inaugurado, foram executados serviços de rampamento de cortes, importando as folhas de medição em Rs... 340:548\$100, em moeda corrente, e obras complementares no recinto da estação de Palmeira dos Índios, as quais atingiram, conforme folhas de medição, a importância de 28:070\$600, em moeda corrente.

REDE MINEIRA DE VIAÇÃO



REDE MINEIRA DE VIAÇÃO

A Rede Mineira de Viação, nos termos do contrato celebrado em 24 de janeiro de 1931 entre a União e o Estado de Minas Gerais, de acordo com o decreto n.º 19.602, de 19 de janeiro do mesmo ano, ficou constituída pela Rede Sul Mineira, com a denominação da E. F. Sul de Minas, e pela E. F. Oeste de Minas, a qual foi incorporada a E. F. Paracatú adquirida do Estado.

Por decreto n.º 22.022, de 27 de outubro de 1932, foi aberto crédito especial de 46.684:852\$180, para pagamento da E. F. Paracatú, importância que, de acordo com o contrato, se destinava a construção do trecho ferroviário Patrocínio-Ovidor, para ligação da E. F. Oeste de Minas, com a E. F. de Goiaz, e a eletrificação de trechos de tráfego oneroso na E. F. Oeste de Minas. Por decreto n.º 19.844, de 1 de abril de 1931, o Governo Federal dilatou o prazo de arrendamento da Rede Sul Mineira, atendendo a conveniência de terminar esse prazo ao mesmo tempo que o do arrendamento da E. F. Oeste de Minas.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego, da Rede, era 3.799km,667, dos quais 1.231 km,171 pertencentes a E. F. Sul de Minas e 2.568 km,496 pertencentes a E. F. Oeste de Minas.

Estas extensões são distribuídas do modo seguinte:

ESTRADA DE FERRO SUL DE MINAS

<i>Linhas principais:</i>	KM.	
Cruzeiro a Tuiuti.....	360,435	
Soledade a Passa Três.....	325,539	
Soledade a Sapucaí.....	268,731	954,705
 <i>Ramais:</i>		
Três Corações a Lavras.....	95,040	
Piranguinho a Paraisópolis.....	51,998	
Itajubá a Defim Moreira.....	35,700	
Freitas a Campanha.....	85,970	
Gaspar Lopes a Alfenas.....	7,758	276,466

ESTRADA DE FERRO OESTE DE MINAS

BITOLA CORRENTE (1m,00)

Linha principal:

Angra dos Reis a Monte Carmelo.....	993,397	993,397
-------------------------------------	---------	---------

Ramais:

Garças a Belo Horizonte.....	297,862	
Bomjardim.....	12,338	
Azurita a Barra do Funchal.....	256,608	
São Pedro a Uberaba.....	273,010	
Contagem.....	3,104	
Pitangui.....	3,068	845,990

BITOLA DE 0m,76

Linha principal:

Sítio a Paranopeba.....	601,800	601,800
-------------------------	---------	---------

Ramais:

Campolide a Barbacena.....	10,500	
Água Santas.....	11,805	
Ribeirão vermelho.....	43,449	
Cláudio.....	26,134	
Itapeceira.....	35,421	127,309

A administração da Rede tem o encargo da direção de três ramais de propriedade do Estado de Minas, os quais são:

	KM.
Machado.....	40,582
Tres Pontas.....	20,000
São Gonçalo.....	30,970

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	44.177:087\$350	47.753:483\$900	50.973:071\$950
Despesa de custeio.....	45.819:494\$763	53.889:026\$040	57.945:000\$000
Deficit.....	1.642:407\$413	6.135:542\$140	6.971:928\$050
Coefficiente de tráfego.....	103,72 %	112,85 %	113,68 %
Receitas diversas.....	379:608\$418	580:812\$494	788:354\$700
Receita total.....	44.556:695\$768	48.334:296\$394	51.761:428\$650
Despesas diversas.....	1.651:065\$092	2.452:272\$152	2.414:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	4.728:920\$250	6.866:723\$500	7.496:715\$100
Passageiros de 2. ^a classe.....	6.019:348\$750	5.088:728\$500	5.942:375\$800
Bagagens e encomendas.....	3.175:346\$900	3.342:251\$300	3.154:966\$100
Animais.....	2.185:635\$200	2.214:592\$500	2.075:594\$900
Mercadorias.....	27.610:356\$700	29.821:256\$500	31.608:166\$800
Telegramas.....	159:294\$350	152:884\$200	158:759\$400
Acessórias.....	298:185\$200	267:047\$100	536:493\$850
TOTAL.....	44.177:087\$350	47.753:483\$900	50.973:071\$950

Alem da receita própria a Rede arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	3.785:907\$150	4.292:227\$400	4.623:180\$600
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	862:945\$350	1.126:462\$100	1.109:047\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	2.973:235\$968	144:302\$460	3.117:538\$428
Tráfego.....	9.631:063\$352	675:620\$405	10.306:684\$257
Locomoção.....	10.885:656\$363	8.591:375\$348	19.477:032\$211
Via Permanente.....	11.732:119\$852	1.186:120\$015	12.918:239\$867
TOTAL.....	35:222.076\$035	10.597:418\$728	45.819:494\$763

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	—	—	3.284:606\$442
Tráfego.....	—	—	13.479:741\$557
Locomoção.....	—	—	22.735:297\$709
Via Permanente.....	—	—	14.389:380\$332
TOTAL.....	38.506:537\$700	15.382:488\$340	53.889:026\$040

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	3.741:369\$800	382:630\$200	4.124:000\$000
Tráfego.....	12.392:651\$300	1.403:343\$700	13.796:000\$000
Locomoção.....	13.786:436\$400	12.349:563\$600	26.136:000\$000
Via Permanente.....	11.694:253\$100	2.194:746\$900	13.889:000\$000
TOTAL.....	41.614:710\$600	16.330:289\$400	57.945:000\$000

Por conta da taxa adicional de 10 %, arrecadada para constituir o "Fundo de melhoramentos", foram despendidos nos três últimos anos, em serviços na Rede as seguintes importâncias:

1936.....	3.287:983\$141
1937.....	2.148:766\$420
1938.....	3.522:900\$000

TRÁFEGO

Vão em seguida relacionados os principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Colisões.....	—	22	7
Tombamentos.....	—	79	45
Descarrilamentos.....	1.925	1.771	1.528
Pessoas mortas.....	15	18	22
Pessoas feridas.....	146	184	118

Os horários dos trens sofreram pequenas alterações nos trechos de Passa Três — Sant'Anna, Barra Mansa — Ribeirão Vermelho e Ribeirão Vermelho — Três Corações.

Vigoraram as mesmas tarifas do ano anterior, tendo a Administração realizado alguns ajustes de fretes para transportes de açúcar, águas minerais, madeiras e minério de níquel.

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1 9 3 6	
		NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	—	2.006.489	
Trens mixtos.....	—	2.002.288	
Trens de cargas.....	—	2.264.251	
TOTAL.....		6.273.028	
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	—	95.264	
Trens de cargas.....	—	181.513	
Trens de lastro.....	—	679.435	
TOTAL.....	—	956.212	
TOTAL GERAL.....	—	7.229.240	
		1 9 3 7	
		NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	—	1.984.099	
Trens mixtos.....	—	2.314.401	
Trens de cargas.....	—	2.461.657	
TOTAL.....	—	6.760.157	
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	—	84.768	
Trens de cargas.....	—	55.498	
Trens de lastro.....	—	894.889	
TOTAL.....	—	1.035.155	
TOTAL GERAL.....	—	7.795.312	
		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....	—	2.083.303	
Trens mixtos.....	—	2.430.120	
Trens de cargas.....	—	2.584.739	
TOTAL.....	—	7.098.162	

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	93.242
Trens de cargas.....	—	61.046
Trens de lastro.....	—	984.377
TOTAL.....	—	1.138.665
TOTAL GERAL.....	—	8.236.827

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	10.787.709
Carros de correio e bagagem.....	—	4.809.252
Vagões de animais.....	—	7.507.837
Vagões de mercadorias.....	—	15.442.085
TOTAL.....	—	38.546.883

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	197.701
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	—	846.039
Vagões de mercadorias.....	—	4.738.004
Vagões de lastro.....	—	—
TOTAL.....	—	5.781.744
TOTAL GERAL.....	—	44.328.627

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	10.708.480
Carros de correio e bagagem.....	—	4.921.401
Vagões de animais.....	—	7.496.998
Vagões de mercadorias.....	—	14.485.668
TOTAL.....	—	37.612.547

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	217.710
Carros de correio e bagagem.....	—	41.702
Vagões de animais.....	—	13.290
Vagões de mercadorias.....	—	2.533.087
Vagões de lastro.....	—	5.065.829
TOTAL.....	—	7.871.618
TOTAL GERAL.....	—	45.484.165

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	—
Carros de correio e bagagem.....	—
Vagões de animais.....	—
Vagões de mercadorias.....	—
TOTAL.....	—

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	—
Carros de correio e bagagem.....	—
Vagões de animais.....	—
Vagões de mercadorias.....	—
Vagões de lastro.....	—
TOTAL.....	—

TOTAL GERAL.....

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC.-KM.
—	11.243.904
—	5.167.471
—	7.871.847
—	15.387.945
—	40.171.167
—	228.595
—	43.787
—	13.954
—	2.659.741
—	3.219.120
—	6.165.197
—	46.336.364

Transportes efetuados nos tres últimos anos:

Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	—
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	—
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	715.769
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	—
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.435.768
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	2.151.537

1 9 3 6	
NÚMERO	PASSAGS.-KM.
—	—
—	—
—	—
715.769	65.757.590
—	—
1.435.768	68.377.427
2.151.537	134.135.017

Bagagens e encomendas — pagando.....	57.843
Bagagens e encomendas — gratis.....	9.015
Bagagens e encomendas — total.....	66.858

TONS.	TONS.-KM.
57.843	6.060.650
9.015	1.137.602
66.858	7.198.252

Animais — pagando.....	233.848
Animais — gratis.....	255
Animais — total.....	234.103

CABS.	CABS.-KM.
233.848	56.136.045
255	71.154
234.103	56.207.199

Mercadorias — pagando.....	688.329
Mercadorias — gratis.....	171.860
Mercadorias — total.....	860.189

TONS.	TONS.-KM.
688.329	159.207.703
171.860	19.661.855
860.189	178.869.558

Telegramas — pagando.....	91.125
Telegramas — gratis.....	1.563.490
Telegramas — total.....	1.654.615

NÚMERO	PALAVRAS
91.125	1.479.205
1.563.490	25.360.780
1.654.615	26.839.985

		1 9 3 7	
		NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....		—	—
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....		—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....		780.848	87.946.805
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....		—	—
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....		—	—
Passageiros de 2. ^a classe — total.....		1.599.488	85.532.170
TOTAL DE PASSAGEIROS.....		2.380.336	173.478.975
		TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....		60.595	6.869.556
Bagagens e encomendas — gratis.....		9.415	1.249.112
Bagagens e encomendas — total.....		70.010	8.118.668
		CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....		205.709	50.045.904
Animais — gratis.....		—	—
Animais — total.....		205.709	50.045.904
		TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....		650.166	129.331.761
Mercadorias — gratis.....		215.437	24.638.429
Mercadorias — total.....		865.603	154.070.190
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		80.040	1.303.893
Telegramas — gratis.....		1.479.350	24.539.721
Telegramas — total.....		1.559.390	25.843.614
		1 9 3 8	
		NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....		—	—
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....		—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....		876.591	81.154.970
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....		—	—
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....		—	—
Passageiros de 2. ^a classe — total.....		1.817.913	113.645.724
TOTAL DE PASSAGEIROS.....		2.694.504	194.800.694
		TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....		62.110	8.130.220
Bagagens e encomendas — gratis.....		10.217	1.980.398
Bagagens e encomendas — total.....		72.327	10.110.618
		CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....		178.616	50.865.075
Animais — gratis.....		198	100.419
Animais — total.....		178.814	50.965.494

1 9 3 8

	TONS.	TONS.KM.
Mercadorias — pagando.....	694.566	205.613.857
Mercadorias — gratis.....	9.102	989.108
Mercadorias — total.....	703.668	206.602.965
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.763	1.016.072
Telegramas — gratis.....	988.748	22.741.084
Telegramas — total.....	1.055.511	23.757.156

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	6.287.917	6.760.157	7.098.162
Em serviço de lastro.....	956.212	1.035.155	1.138.665
Em outros serviços não remunerados.....			
Em marcha isolada.....	122.825	167.031	148.678
Em manobras.....	2.747.822	2.480.217	2.106.949
TOTAL.....	10.114.776	10.442.560	10.492.454

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	1.989	9.611	8.194
Carvão nacional.....	Ton.	308	894	1.224
Lenha.....	m3	863.264	936.221	999.730
Óleo.....	lt.	150.146	185.982	99.671
Graxa.....	kg.	—	8.296	—
Estopa.....	kg.	31.815	36.953	14.377
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	29.128	22.893	—
Graxa.....	kg.	—	33.049	—
Estopa.....	kg.	11.335	10.149	—

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton: 91\$255	154\$622	188\$000
Carvão nacional.....	Ton: 88\$524	114\$142	99\$043
Lenha.....	m3 6\$171	6\$293	6\$054
Óleo.....	lt. 2\$542	2\$243	2\$175
Graxa.....	kg. —	1\$636	—
Estopa.....	kg. 1\$684	1\$529	1\$341

VIA PERMANENTE

Principais serviços feitos e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Lastro de pedra britada..... ml.	105.864	80.064	91.926
Trilhos..... ml.	30.582	—	—
Talaz de junção..... n.	6.654	5.336	182
Dormentes..... n.	482.693	528.603	632.366
Parafusos..... n.	57.406	23.627	273.225
Grampos..... n.	—	144.448	434.513
Tirefonds..... n.	189.251	133.069	227.520
Agulhas..... n.	24	10	19

CONSTRUÇÃO E ELETRIFICAÇÃO

Proseguiram durante o ano os serviços de construção no trecho de Monte Carmelo a Ouvidor, para ligação da E. F. Oeste de Minas com a E. F. de Goiaz.

A extensão desse trecho é de cerca de 90 km,000 dos quais cerca de 41 km,000 de Monte Carmelo ao rio Perdizes, estão com trilhos assentados e já com o lastramento concluído. De Perdizes a Três Ranchos estão adiantados os serviços e de Três Ranchos a Ouvidor, na extensão de 20 quilômetros aproximadamente os serviços consistirão em restaurar trabalhos da antiga Companhia E. F. de Goiaz executados ha mais de 20 anos e abandonados em seguida.

O projeto da ponte sobre o rio Parnaiba foi executado pelo escritório técnico do Engenheiro Emilio Baumgart, devendo ser iniciada no corrente ano a construção dessa importante obra.

Não obstante terem prosseguido durante o ano os serviços de eletrificação: a parte eletrificada continuou com a extensão de 18 km,330, compreendida entre Barra Mansa e Andradina (antiga Paiol).

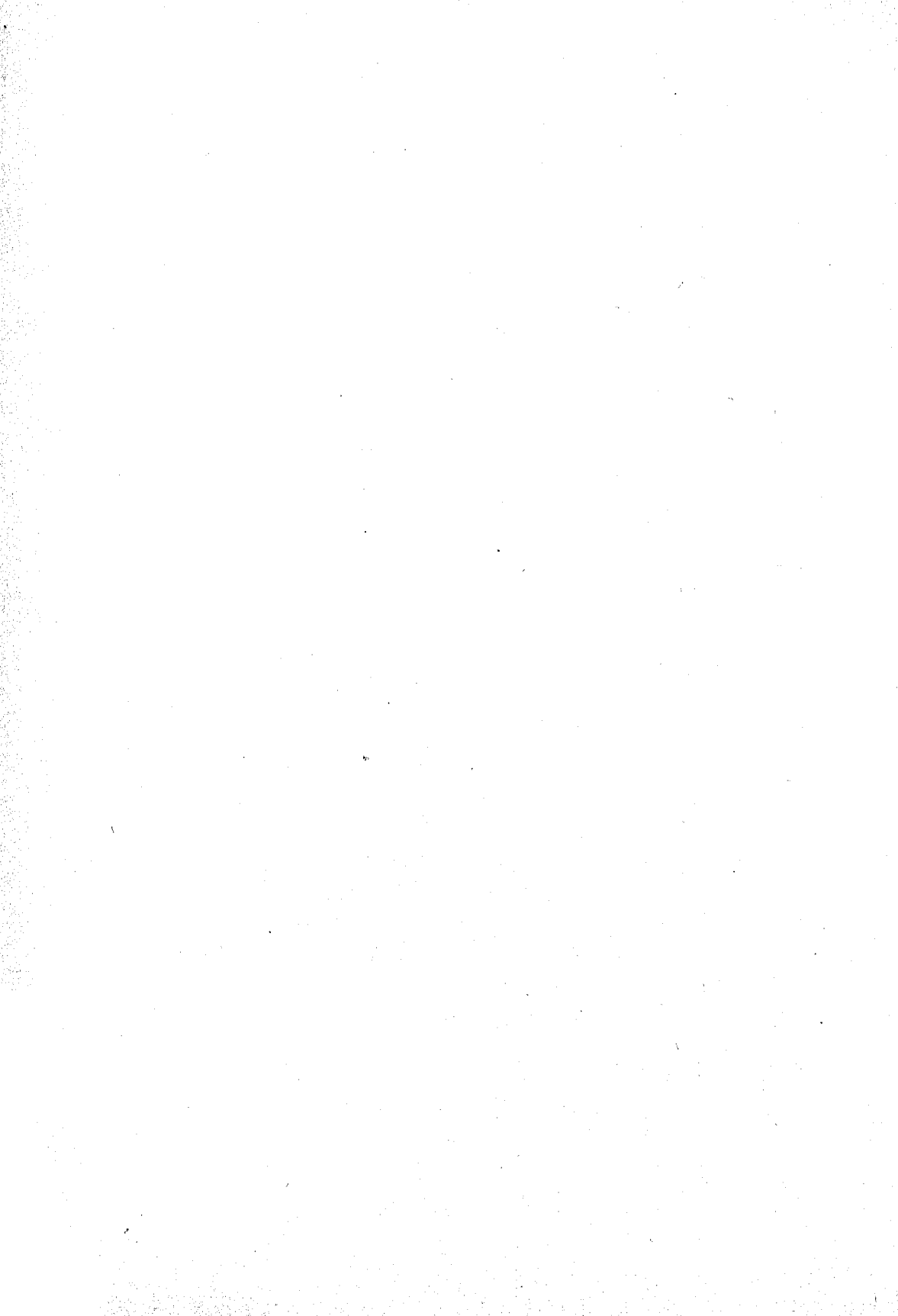
As principais obras executadas nesse serviço durante o ano foram as seguintes:

Construção do edificio e instalação da sub-estação de Andradina.

Construção de casas para operadores da tração elétrica, em Andradina.

Construção de 80 metros do segundo canal da Usina de Carlos Euler.

Instalação da linha de contacto, entre Barra Mansa e Capelinha, tendo sido experimentado esse trecho.



ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA

ESTRADA DE FERRO SANTA CATARINA

Esta estrada, de propriedade da União, está arrendada ao Estado de Santa Catarina, tendo sido autorizado o arrendamento por decreto n.º 15.182, de 2 de dezembro de 1921. O arrendamento é pelo prazo de trinta anos, devendo terminar em 10 de julho de 1952, quando reverterão ao domínio da União os bens arrendados, de acordo com o inventário de entrega, levando-se em conta as alterações sofridas e os materiais em depósito no almoxarifado para as necessidades dos serviços do tráfego durante três meses.

Começou em 1 de janeiro de 1937 o período dentro do qual, pode o Governo Federal encampar o contrato, mediante indenização igual a 25 % da renda líquida anual média verificada no último quinquênio multiplicados pelo número de anos que faltarem para a terminação do arrendamento, contanto que esse produto não seja inferior ao de 5 % da renda bruta média do mesmo quinquênio pelo mesmo número de anos.

O arrendamento compreende a via férrea de Blumenau para o interior e a navegação fluvial de Blumenau a Itajaí, na extensão de 72 km,300. A quota de arrendamento é constituída de 50 % da renda líquida, verificada em tomadas de contas semestrais.

Por decreto n.º 17.114, de 11 de novembro de 1925, o Governo Federal autorizou o Estado a construir o trecho de linha férrea de Blumenau ao porto de Itajaí.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego, da via férrea, era 114 km,053, distribuídos do seguinte modo:

Linha principal — Blumenau — Barra do Trombudo....	KM. 104,224
Ramal de Subida — Hamônia.....	9,829

Os desvios e linhas de serviço tinham, então, 6 km,500.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	1.370:870\$200	1.590:826\$600	1.631:064\$200
Despesa de custeio.....	1.312:609\$000	1.464:891\$378	1.583:941\$100
Saldo.....	58:261\$200	125:934\$722	47:123\$100
Coefficiente de tráfego.....	95,75 %	92,08 %	97,11 %
Receitas diversas.....	7:099\$700	13:201\$900	5:324\$300
Receita total.....	1.377:969\$900	1.604:028\$500	1.636:388\$500
Despesas diversas (incluídas quota de fiscalização.....	48:843\$600	55:458\$300	53:158\$000
Quota de arrendamento.....	1.522:200	2:403\$111	—

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	31:505\$200	33:657\$200	43:234\$600
Passageiros de 2. ^a classe.....	329:181\$500	390:614\$600	431:716\$100
Bagagens e encomendas.....	32:575\$200	43:380\$400	37:483\$200
Animais.....	15:437\$600	19:348\$100	23:370\$500
Mercadorias.....	812:445\$300	947:454\$400	933:937\$700
Telegramas.....	—	—	742\$200
Accessórias.....	149:725\$400	156:371\$900	160:579\$900
TOTAL DO TRÁFEGO.....	1.370:870\$200	1.590:826\$600	1.631:064\$200

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Açúcar.....	26:439\$000	17:402\$000	18:590\$700
Amido.....	47:619\$200	70:182\$300	59:170\$200
Arroz.....	14:511\$900	20:797\$300	12:879\$000
Banha.....	23:548\$400	25:708\$900	22:743\$600
Farinha de trigo.....	15:130\$800	16:939\$100	15:473\$500
Fumo.....	17:371\$700	18:068\$400	16:389\$700
Madeiras.....	401:674\$700	512:145\$000	514:685\$700
Manteiga.....	13:804\$400	10:075\$100	9:160\$200
Milho.....	13:920\$600	25:891\$800	24:688\$600
Sal.....	24:622\$300	26:117\$100	28:804\$500

, Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	125:414\$900	148:730\$200	153:183\$400
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	34:843\$500	39:595\$800	41:042\$900

O saldo da taxa adicional de 10 %, em depósito no Banco do Brasil, era em 31 de dezembro de 1938, 90:145\$200.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

1 9 3 6

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	228:329\$300	51:834\$500	280:164\$300
Tráfego.....	205:708\$295	38:677\$500	244:385\$795
Locomoção.....	190:106\$563	246:460\$800	436:567\$363
Via Permanente.....	256:194\$642	91:294\$200	347:488\$842
Accessórias.....	2:472\$300	1:529\$900	4:002\$700
TOTAL.....	882:812\$100	429:796\$900	1.312:609\$000

1 9 3 7

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	293:803\$400	51:624\$600	345:428\$000
Tráfego.....	262:427\$288	36:435\$700	298:862\$988
Locomoção.....	214:602\$800	202:349\$200	416:952\$000
Via Permanente.....	282:271\$590	119:823\$900	402:100\$490
Accessórias.....	1:062\$200	486\$200	1:548\$400
TOTAL.....	1.054:167\$278	410:724\$600	1.464:891\$878

	1 9 3 8		
Administração.....	309:655\$400	37:545\$100	347:200\$500
Tráfego.....	290:467\$818	52:217\$800	342:685\$618
Locomoção.....	244:541\$626	199:128\$400	443:670\$026
Via Permanente.....	297:450\$956	146:569\$900	444:020\$856
Acessórias.....	1:480\$500	4:883\$600	6:634\$100
TOTAL.....	1.143:596\$300	440:344\$800	1.583:941\$100

TRAFEGO

As mercadorias transportadas durante o ano no serviço remunerado deram o total de 78.039 toneladas, que se distribuem em 13.071 no sentido de importação e 64.968 no de exportação.

A utilização de veículos representa-se nos três últimos anos pelos seguintes coeficientes:

	1936	1937	1938
Carros de passageiros.....	58,68 %	62,15 %	62,19 %
Vagões de mercadorias.....	53,20 %	44,19 %	44,87 %

Foram mantidas durante o ano os horários dos trens e as tarifas que estavam em vigor no ano anterior.

Nos três últimos anos ocorreram os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Colisões.....	1	4	—
Descarrilamentos.....	7	9	7
Pessoas mortas.....	—	1	—
Pessoas feridas.....	1	—	2

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.671	92.174
Trens mistos.....	1.255	69.236
Trens de cargas.....	196	1.313
Trens especiais.....	—	—
TOTAL.....	3.122	162.723
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de inspeção, pagamento, etc.....	28	2.712
Trens de cargas.....	322	9.903
Trens de lastro.....	178	4.589
TOTAL.....	1.028	17.204
TOTAL GERAL.....	4.150	179.927

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	1.644	89.921
Trens mistos.....	1.276	71.483
Trens de cargas.....	324	2.356
Trens especiais.....	2	20
TOTAL.....	3.246	163.780

Em serviço não remunerado:

Trens de inspeção, pagamento, etc.....	16	2.018
Trens de cargas.....	785	14.841
Trens de lastro.....	124	4.086
TOTAL.....	925	20.945
TOTAL GERAL.....	4.171	184.725

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	1.670	97.489
Trens mistos.....	1.252	73.155
Trens de cargas.....	39	3.425
Trens especiais.....	7	653
TOTAL.....	2.968	174.722

Em serviço não remunerado:

Trens de inspeção, pagamento, etc.....	44	4.403
Trens de cargas.....	785	14.419
Trens de lastro.....	182	3.158
TOTAL.....	1.011	21.980
TOTAL GERAL.....	3.979	196.702

Movimento de veículos nos tres últimos anos:

1 9 3 6

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	2.431	139.563
Carros de passageiros — mistos.....	2.828	159.813
Carros de correio e bagagem.....	1.693	117.982
Vagões de animais.....	635	60.912
Vagões de mercadorias.....	12.114	656.627
TOTAL.....	19.701	1.134.897

Em serviço não remunerado:

Carros da administração.....	29	2.886
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	18	178
Carros de passageiros — mistos.....	1	10
Carros de correio e bagagem.....	159	1.937
Vagões de animais.....		
Vagões de mercadorias.....	1.818	47.495
Vagões de lastro.....	400	7.422
TOTAL.....	2.425	59.928
TOTAL GERAL.....	22.126	1.194.825

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.714	168.508
Carros de passageiros — mistos.....	2.369	141.991
Carros de correio e bagagem.....	1.003	94.628
Vagões de animais.....	751	73.344
Vagões de mercadorias.....	13.930	728.812

TOTAL.....

1 9 3 7

NÚMERO	PERC.-KM.
2.714	168.508
2.369	141.991
1.003	94.628
751	73.344
13.930	728.812
20.767	1.207.283

Em serviço não remunerado:

Carros da administração.....	32	2.981
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	142	2.462
Carros de passageiros — mistos.....	59	1.306
Carros de correio e bagagem.....	2	11
Vagões de animais.....	14	524
Vagões de mercadorias.....	1.464	53.312
Vagões de lastro.....	917	18.812

TOTAL.....

TOTAL GERAL.....

1 9 3 8

NÚMERO	PERC.-KM.
32	2.981
142	2.462
59	1.306
2	11
14	524
1.464	53.312
917	18.812
2.630	79.408
23.397	1.286.691

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.479	186.921
Carros de passageiros — mistos.....	2.408	147.816
Carros de correio e bagagem.....	724	77.616
Vagões de animais.....	656	68.987
Vagões de mercadorias.....	12.473	797.667

TOTAL.....

18.740 1.279.007

Em serviço não remunerado:

Carros da administração.....	44	4.352
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	638	7.493
Carros de passageiros — mistos.....	14	665
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de animais.....	2	81
Vagões de mercadorias.....	1.521	71.061
Vagões de lastro.....	700	8.575

TOTAL.....

TOTAL GERAL.....

2.919 92.200

21.659 1.371.207

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 6

Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	8.020	469.564
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	8.020	469.564
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	185.383	8.067.116
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	77	3.512
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	185.460	8.070.628

TOTAL DE PASSAGEIROS.....

NÚMERO	PASSAG.-KM.
8.020	469.564
—	—
8.020	469.564
185.383	8.067.116
77	3.512
185.460	8.070.628
193.480	8.540.192

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	650	40.081
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	650	40.081
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	5.187	374.929
Animais — gratis.....	5	242
Animais — total.....	5.192	375.171
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	66.346	4.889.170
Mercadorias — gratis.....	6.811	454.262
Mercadorias — total.....	73.157	5.343.432
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	—	—
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	—	—

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.912	488.055
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1	22
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.913	488.077
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	201.718	9.043.275
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7	256
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	201.725	9.043.531
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	209.638	9.531.608
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	929	53.503
Bagagens e encomendas — gratis.....	—	—
Bagagens e encomendas — total.....	929	53.503
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	7.163	545.256
Animais — gratis.....	1	22
Animais — total.....	7.164	545.278
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	76.817	5.774.133
Mercadorias — gratis.....	2.568	136.348
Mercadorias — total.....	79.385	5.910.531
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	—	—
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	—	—

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....		9.941	607.586
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....		62	1.802
Passageiros de 1. ^a classe — total.....		10.003	609.388
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....		223.202	9.704.658
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....		203	7.918
Passageiros de 1. ^a classe — total.....		223.405	9.712.576
TOTAL DE PASSAGEIROS.....		233.408	10.321.964
		TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....		784	45.143
Bagagens e encomendas — gratis.....		—	—
Bagagens e encomendas — total.....		784	45.143
		CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....		9.230	623.163
Animais — gratis.....		—	—
Animais — total.....		9.230	623.163
		TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....		78.039	6.227.051
Mercadorias — gratis.....		4.930	215.686
Mercadorias — total.....		82.969	6.442.737
		NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....		333	3.713
Telegramas — gratis.....		682	10.662
Telegramas — total.....		1.015	14.375

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

		1 9 3 6	
		TONS.	TONS.-KM.
Açúcar.....		1.123	95.428
Amido.....		3.413	155.218
Arroz.....		2.133	79.893
Banha.....		1.667	91.624
Farinha de trigo.....		856	72.531
Fumo.....		886	65.476
Madeiras.....		41.637	3.351.952
Mandioca.....		2.079	61.111
Manteiga.....		502	37.773
Milho.....		1.167	99.804
Sal.....		1.742	147.378

		1 9 3 7	
		TONS.	TONS.-KM.
Açúcar.....		797	69.145
Amido.....		3.940	212.053
Arroz.....		2.277	99.399
Banha.....		908	64.601
Farinha de trigo.....		838	69.369

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Fumo.....	853	67.439
Madeiras.....	50.412	4.239.831
Mandioca.....	2.240	59.030
Manteiga.....	370	28.093
Milho.....	2.007	173.686
Sal.....	1.565	134.608

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Açúcar.....	803	73.169
Amido.....	6.090	287.893
Arroz.....	1.514	65.904
Banha.....	846	67.128
Farinha de trigo.....	825	65.317
Fumo.....	668	60.895
Madeiras.....	49.597	4.390.349
Mandioca.....	2.181	68.067
Manteiga.....	328	23.562
Milho.....	2.015	170.933
Sal.....	1.799	155.086

LOCOMOÇÃO

Material rodante existente em 31 de dezembro nos tres últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	10	10	10
Carros da administração.....	1	1	1
Carros para passageiros.....	11	11	11
Carros para correio e bagagem.....	3	3	2
Vagões para animais.....	3	3	3
Vagões para mercadorias.....	53	53	61
Vagões para lastro.....	16	16	10

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILOMETROS		
Em serviço remunerado.....	162.723	163.795	170.592
Em serviço de lastro.....	4.589	4.376	3.158
Em outros serviços não remunerados.....	12.786	21.087	21.883
Em marcha isolada.....	3.233	3.405	4.625
Em manobras.....	11.186	10.433	10.130
TOTAL.....	194.517	203.096	210.388

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	16.750	14.958	16.961
Óleo.....	lt.	6.714	6.537	7.451
Graxa.....	kg.	151	81	126
Estopa.....	kg.	789	812	1.082

Nos veículos:		1936	1937	1938
Óleo.....	lt.	4.216	2.407	2.122
Graxa.....	kg.	312	161	108
Estopa.....	kg.	568	547	1.251

Nas oficinas:		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	kg.	—	—	779
Carvão nacional.....	kg.	2.687	—	—
Coque.....	kg.	1.504	—	2.462
Óleo.....	lt.	230	234	157
Estopa.....	kg.	224	255	101

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão nacional.....	Ton.	450\$000	490\$000	—
Coque.....	kg.	\$540	\$440	\$650
Lenha.....	m3	3\$579	3\$817	4\$088
Óleo.....	lt.	2\$271	2\$091	1\$683
Graxa.....	kg.	1\$798	1\$878	1\$865
Estopa.....	kg.	1\$537	1\$618	2\$270

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com os serviços de reparação e conservação:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	136:441\$450	121:122\$100	102:580\$700
Reparação de veículos.....	112:296\$250	81:547\$500	99:088\$700
Reparação de edifícios.....	—	374\$200	—

VIA PERMANENTE

Materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Trilhos.....	ml.	150	100	10
Dormentes.....	n.	17.142	19.722	20.301
Talas de junção.....	n.	—	—	60
Parafusos.....	n.	1.033	1.015	246
Grampos.....	n.	13	1.100	250

Nos três últimos anos as linhas foram lastradas com pedra britada nas seguintes extensões:

1936.....	ml.	1.000
1937.....	ml.	15.614
1938.....	ml.	855

CONSTRUÇÃO

Durante o ano tiveram andamento os serviços de construção no trecho de 3 km,400 a partir de Blumenau, na direção de Itajaí, e foram feitos diversos melhoramentos no trecho já em tráfego entre Rio do Sul e Barra do Trombudo.

Os créditos destinados para esses serviços e para aquisição de materiais foram de 2.000.000\$000, concedidos em partes iguais pelos decretos 107 e 692, respectivamente de 27 de dezembro de 1937 e 15 de setembro de 1938.

Por conta do primeiro foram feitas as seguintes despesas:

Trabalhos de construção no trecho de 3,4 km, de Blumenau para Itajaí....	726:617\$437
Trabalhos executados no trecho Rio do Sul-Barra do Trombudo.....	96:313\$589
Pintura da Ponte sobre o rio Itajaí Assú.....	40:353\$746
Desapropriações.....	136:454\$800
TOTAL.....	999:739\$572

Por conta do segundo crédito as despesas foram as seguintes:

Trabalhos de construção no trecho de 3,4 km de Blumenau para Itajaí....	130:509\$858
Trabalhos executados no trecho Rio do Sul — Barra do Trombudo.....	33:115\$222
Materiais importados.....	827:077\$500
TOTAL.....	990:702\$580

Os principais materiais importados foram os seguintes, com os respectivos valores:

24 assentos para carros de passageiros.....	22:158\$400
12 truques para carros de passageiros.....	72:000\$000
24 truques para vagões.....	103:200\$000
20 aparelhos de freio a vácuo.....	24:900\$000
40 engates automáticos completos.....	71:000\$000
297 toneladas de trilhos de 24 kg. 8 por metro.....	405:926\$400
14 toneladas de talas de junção.....	32:617\$400
10 toneladas de grampos.....	25:542\$000

Por conta da taxa adicional de 10 % foram dispendidos durante o ano Rs 376:212\$901, destacando-se as seguintes despesas:

Instalação, nas estações, de 10 aparelhos telegráficos.....	25:533\$600
Poço para abastecimento de água para locomotivas em Itoupava Seca....	10:713\$600
Adaptação de uma prancha em vagão fechado para mercadorias.....	10:935\$000
10 aparelhos de desvio, completos.....	25:555\$000
Instalação completa para iluminação em carros de passageiros.....	36:672\$300
Acabamento da superestrutura, mobiliário, etc. de duas pranchas para carros mistos de passageiros.....	48:062\$600
Construção da estação de Indaial.....	102:948\$228
Construção da estação de Aquidabã.....	49:390\$927
Construção de casa para agente na estação de Subida.....	18:543\$583
Construção de casa para agente na estação de Aquidabã.....	18:543\$763

As despesas feitas com a construção nos três últimos anos foram as seguintes:

1936.....	2.264:592\$065
1937.....	1.998:268\$956
1938.....	1.990:442\$152

NAVEGAÇÃO FLUVIAL (BLUMENAU - ITAJAÍ 72 KM,300)

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	164:065\$6	161:140\$3	222:204\$8
Despesa de custeio.....	173:446\$0	236:132\$7	295:708\$3
Deficit.....	9:380\$4	74:992\$4	73:503\$5
Coefficiente de tráfego.....	105,72 %	146,54 %	133,08 %
Despesas diversas.....	4:092\$7	3:879\$7	6:059\$4

Discriminação da receita nos tres últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros.....	10:004\$3	4:477\$8	1:022\$5
Bagagens e encomendas.....	1:326\$6	915\$7	502\$0
Animais.....	25\$0	—	36\$0
Mercadorias.....	140:187\$6	148:977\$5	218:698\$9
Acessórias.....	12:022\$1	6:769\$3	1:945\$4
TOTAL DO TRAFEGO.....	164:065\$6	161:140\$3	222:204\$8

Discriminação da despesa de custeio nos tres últimos anos:

	1936	1937	1938
Pessoal.....	92:017\$6	114:579\$7	138:883\$7
Material.....	81:428\$4	121:553\$0	156:824\$6
TOTAL.....	173:446\$0	236:132\$7	295:708\$3

Movimento de vapores e lanchas nos tres últimos anos:

	1 9 3 6	
	VIAGENS REDONDAS	PERC.-KM.
Vapores.....	175	22.440
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas.....	313	—
Vazias.....	155	—
TOTAL.....	468	—

	1 9 3 7	
	VIAGENS REDONDAS	PERC.-KM.
Vapores.....	156	22.703
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas.....	326	—
Vazias.....	184	—
TOTAL.....	510	—

	1 9 3 8	
	VIAGENS REDONDAS	PERC.-KM.
Vapores.....	255	32.390
<i>Lanchas:</i>		
Carregadas.....	443	—
Vazias.....	226	—
TOTAL.....	669	—

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	4.869	270.670
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas.....	53	2.869
	CABS.	CABS.-KM.
Animais.....	5	330
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias.....	10.760	793.377
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	282	20.076

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	2.239	111.697
	TONS	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas.....	30	1.903
	CABS.	CABS.-KM.
Animais.....	—	—
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias.....	12.637	906.824
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	448	20.680

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
<i>Remunerados:</i>		
Passageiros.....	488	26.887
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas.....	28	1.772
	CABS.	CABS.-KM.
Animais.....	4	271
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias.....	18.681	1.371.882
	TONS.	TONS.-KM.
<i>Não remunerados:</i>		
Mercadorias.....	292	20.103

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Lenha.....	m3	1.952	2.184	3.065
Óleo.....	lt.	539	662	1.182
Querosene.....	lt.	860	1.050	1.381
Graxa.....	kg.	108	84	74
Estopa.....	kg.	164	171	216

A estrada manteve também durante o ano serviço rodoviário entre a estação de Barra do Trombudo e o povoado de Trombudo Central, na extensão de quinze quilômetros, e entre a estação de Hamônia e a localidade Getulio Vargas (antiga Nova Breslau) na extensão de treze quilômetros.

Esse serviço apresenta o seguinte resultado financeiro:

Receita.....	67:687\$800
Despesa de custeio.....	67:128\$200
Saldo.....	559\$600
Despesas diversas.....	1:333\$600



E. F. D. TERESA CRISTINA



ESTRADA DE FERRO D. TERESA CRISTINA

Esta estrada, de propriedade da União e arrendada à Companhia Brasileira Carbonífera de Araranguá, em virtude do decreto n.º 12.933, de 20 de março de 1918, teve sua construção iniciada em 18 de dezembro de 1880 e seu primeiro trecho inaugurado em outubro de 1884.

A concessão, para construção desta estrada foi dada pela Província de Santa Catarina com garantia de juros, de 7 % ao ano, afiançada pelo Governo Imperial pelo prazo de 30 anos, para o capital a empregar até o máximo de 3.300:000\$000, conforme decreto n.º 5.774, de 21 de outubro de 1874. Esse capital foi elevado a 4.000:000\$000 e depois a 5.609:298\$000, na forma dos decretos 5.899 e 9.528, respectivamente de 17 de abril de 1875 e 5 de dezembro de 1885. Em junho de 1902 a União resgatou a estrada pela importância de £. 465.100.

O atual contrato de arrendamento, autorizado pelo decreto n.º 13.192, de 11 de setembro de 1918, foi assinado em 9 de outubro do mesmo ano e terminará em 31 de dezembro de 1966, quando reverterão ao domínio da União as linhas arrendadas e suas dependências. Em 31 de dezembro de 1938 a extensão total em tráfego era 243 kms.858, distribuídos do modo seguinte:

		KM:
Linha principal	Imbituba — Araranguá	144,322
Ramal de Laguna	V. Barbacena — Magalhães	9,356
Ramal de Lauro Muller	Tubarão — Lauro Muller	57,590
Ramal de Urussanga	Esplanada — Rio Deserto	32,590

A extensão de desvios, triângulos e linhas de serviço era 10 km.225.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	2.208:961\$8	2.742:508\$1	2.520:792\$2
Despesa de custeio.....	2.225:561\$9	2.485:639\$1	2.967:417\$2
Deficit ou saldo.....	16:600\$1	256:869\$0	446:525\$0
Coefficiente de tráfego.....	100,75 %	90,63 %	117,72 %
Receitas diversas.....	4:893\$6	15:161\$3	9:098\$3
Receita total.....	2.213:855\$4	2.757:669\$4	2.529:890\$5
Quota de fiscalização.....	18:000\$0	18:000\$0	18:000\$0
Quota de arrendamento.....	110:692\$8	137:833\$5	126:494\$5
Despesas diversas.....	—	37:482\$7	104:190\$5

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	76:808\$0	116:710\$2	85:191\$0
Passageiros de 2. ^a classe.....	252:474\$5	312:291\$7	290:734\$2
Bagagens e encomendas.....	36:857\$7	43:203\$6	33:229\$5
Animais.....	34:561\$7	40:211\$7	35:264\$5
Mercadorias.....	1.515:315\$6	1.815:141\$7	1.777:016\$5
Telegramas.....	3:951\$2	5:568\$5	3:989\$1
Acessórias.....	288:993\$1	409:380\$7	295:367\$3
TOTAL DO TRÁFEGO.....	2.208:961\$8	2.742:508\$1	2.520:792\$2

Alem da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	197:450\$1	239:390\$8	150:217\$0
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	53:196\$7	65:508\$8	59:725\$3

A taxa adicional de 10 % sobre as tarifas, estabelecidas em 1 de setembro de 1928, para melhoramentos na estrada, foi arrecadada em 1938 até agosto, quando terminou o prazo para sua cobrança. A importância correspondente a 1938 não foi recolhida ao Banco, de modo que a situação dessa Taxa em 31 de dezembro desse ano era a seguinte:

Saldo vindo de 1937.....	311:342\$3
Juros contados em 1938.....	6:250\$5
Total.....	317:592\$7
Retirado do Banco em 1938.....	—
Saldo existente em 31/12/1938.....	317:592\$7

Por conta da taxa de 10 % foram recebidos durante o ano de 1938 um automovel e diversas obras, tudo no valor de 156:663\$300.

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Arroz.....	67:925\$7	57:539\$4	34:366\$9
Açúcar.....	10:001\$6	10:733\$1	19:248\$5
Banha e toucinho.....	76:444\$2	95:538\$3	68:149\$3
Café.....	9:749\$5	12:917\$2	13:640\$2
Carvão de pedra nacional.....	716:161\$6	849:629\$2	1.092:454\$4
Feijão.....	27:577\$8	34:342\$6	11:045\$8
Farinha de mandioca.....	249:711\$0	248:574\$7	153:588\$6
Ferragens.....	10:419\$4	4:086\$5	3:569\$7
Madeira.....	61:755\$3	55:176\$0	52:766\$2
Sal.....	21:758\$3	25:481\$7	22:433\$6
Xarque.....	16:375\$4	20:691\$3	13:607\$7

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	102:812\$4	112:547\$9	215:360\$3
Tráfego.....	292:463\$0	51:287\$1	343:750\$1
Locomoção.....	380:652\$1	648:203\$6	1.028:855\$7
Via Permanente.....	367:655\$9	269:939\$9	637:595\$8
TOTAL.....	1.143:583\$4	1.081:978\$5	2.225:561\$9
	1 9 3 7		
Administração.....	107:525\$8	183:399\$7	290:925\$5
Tráfego.....	314:837\$1	67:601\$0	382:438\$1
Locomoção.....	405:359\$5	671:100\$9	1.076:460\$4
Via Permanente.....	395:704\$0	340:111\$1	735:815\$1
TOTAL.....	1.223:426\$4	1.262:212\$7	2.485:639\$1
	1 9 3 8		
Administração.....	115:850\$5	117:888\$3	233:738\$8
Tráfego.....	335:595\$6	82:059\$6	417:655\$2
Locomoção.....	528:681\$5	1.009:400\$2	1.538:081\$7
Via Permanente.....	420:572\$8	357:368\$7	777:941\$5
TOTAL.....	1.400:700\$4	1.566:716\$8	2.967:417\$2

TRÁFEGO

Não houve alteração durante o ano nas tarifas e nos horários dos trens.

Ocorreram nos três últimos anos os acidentes seguintes:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos.....	28	17	17
Pessoas mortas.....	1	—	—
Pessoas feridas.....	22	—	—

Movimento de trens nos três últimos anos

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	35	3.872
Trens mistos.....	1.256	108.496
Trens de cargas.....	1.853	220.805
TOTAL.....	3.144	333.173
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	29	5.254
Trens de cargas.....	261	27.813
Trens de lastro.....	165	12.154
TOTAL.....	455	45.221
TOTAL GERAL.....	3.599	378.394

Em serviço remunerado:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	21	2.168
Trens mistos.....	1.248	113.271
Trens de cargas.....	1.995	237.773
TOTAL.....	2.264	353.212

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	36	5.232
Trens de cargas.....	128	12.408
Trens de lastro.....	126	10.832
TOTAL.....	290	28.472
TOTAL GERAL.....	3.554	381.684

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	41	4.653
Trens mistos.....	1.252	114.743
Trens de cargas.....	2.091	138.749
TOTAL.....	3.384	358.127

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	16	3.879
Trens de cargas.....	189	15.133
Trens de lastro.....	119	9.588
TOTAL.....	324	28.600
TOTAL GERAL.....	3.708	386.727

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 6

Em serviço remunerado:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.275	128.772
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1.206	110.145
Carros de passageiros — mixtos.....	1.355	125.868
Carros de correio e bagagem.....	1.654	159.235
Vagões de animais.....	1.361	142.283
Vagões de mercadorias.....	25.303	1.695.115
TOTAL.....	32.154	2.361.418

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	56	4.103
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1	108
Carros de passageiros — mixtos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	23	3.154
Vagões de mercadorias.....	2.926	183.693
Vagões de lastro.....	962	22.800
TOTAL.....	3.968	213.858
TOTAL GERAL.....	36.122	2.575.276

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.126	112.365
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1.964	210.932
Carros de passageiros — mistos.....	679	53.161
Carros de correio e bagagem.....	1.499	145.130
Vagões de animais.....	1.229	126.608
Vagões de mercadorias.....	26.148	1.791.234
TOTAL.....	32.645	2.439.430

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	49	4.904
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	—	—
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	6	636
Vagões de mercadorias.....	1.264	67.469
Vagões de lastro.....	615	22.682
TOTAL.....	1.934	95.691
TOTAL GERAL.....	34.579	2.535.121

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.021	103.826
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1.917	215.949
Carros de passageiros — mistos.....	988	90.906
Carros de correio e bagagem.....	1.399	127.987
Vagões de animais.....	1.220	115.559
Vagões de mercadorias.....	30.156	2.102.854
TOTAL.....	36.701	2.757.081

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros — 1.ª classe.....	49	4.736
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	5	686
Carros de passageiros — mistos.....	1	68
Carros de correio e bagagem.....	—	—
Vagões de mercadorias.....	1.614	87.319
Vagões de lastro.....	929	33.233
TOTAL.....	2.598	126.04
TOTAL GERAL.....	39.299	2.883.123

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 6

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1.ª classe — pagando.....	17.588	787.631
Passageiros de 1.ª classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1.ª classe — total.....	17.588	787.631
Passageiros de 2.ª classe — pagando.....	121.043	3.991.594
Passageiros de 2.ª classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 2.ª classe — total.....	121.043	3.991.594
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	138.631	4.779.225

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	748	43.040
Bagagens e encomendas — gratis.....	1	48
Bagagens e encomendas — total.....	749	43.088
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	17.435	1.168.015
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	17.435	1.168.015
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	153.410	14.804.956
Mercadorias — gratis.....	5.172	316.133
Mercadorias — total.....	158.582	15.121.089
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.659	35.113
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	2.659	35.113
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	21.146	1.092.230
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	21.146	1.092.230
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	126.999	4.729.858
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	2.340	79.560
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	129.339	4.809.418
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	150.485	5.901.648
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	780	45.886
Bagagens e encomendas — gratis.....	11	536
Bagagens e encomendas — total.....	791	46.422
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	11.732	700.835
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	11.732	700.835
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	163.654	16.429.699
Mercadorias — gratis.....	12.233	666.471
Mercadorias — total.....	175.887	17.096.170
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.323	42.307
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	3.323	42.307

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	16.118	744.829
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	16.118	744.829
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	124.685	4.292.847
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.600	110.000
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	128.285	4.402.847
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	144.403	5.147.676
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	639	34.012
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	731
Bagagens e encomendas — total.....	647	34.743
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	11.221	630.889
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	11.221	630.889
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	177.155	18.157.719
Mercadorias — gratis.....	12.681	764.247
Mercadorias — total.....	189.836	18.921.966
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.473	32.499
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	2.473	32.499

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Arroz.....	4.468	470.234
Açúcar.....	442	23.362
Banha e toucinho.....	3.498	258.378
Café.....	341	18.375
Carvão de pedra nacional.....	92.837	10.356.941
Feijão.....	1.931	131.318
Farinha de mandioca.....	26.141	1.970.697
Madeira.....	5.028	321.641
Milho.....	1.980	142.838
Sal.....	2.095	179.636
Xarque.....	579	45.893

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Arroz.....	3.142	341.821
Açucar.....	669	39.767
Banha e toucinho.....	4.104	307.580
Café.....	513	38.426
Carvão de pedra nacional.....	102.279	11.445.654
Feijão.....	2.099	149.504
Farinha de mandioca.....	22.445	2.228.693
Madeira.....	4.142	271.188
Milho.....	640	40.404
Sal.....	2.168	207.122
Xarque.....	713	58.096

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Arroz.....	1.975	208.066
Açucar.....	983	70.748
Banha e toucinho.....	2.808	224.490
Café.....	562	44.461
Carvão de pedra nacional.....	132.147	14.864.278
Feijão.....	1.033	49.278
Farinha de mandioca.....	14.956	1.398.799
Madeira.....	3.362	268.914
Milho.....	281	13.818
Sal.....	1.967	182.676
Xarque.....	439	38.693

LOCOMOÇÃO

Consta da relação seguinte o material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	14	13	15
Carros para passageiros — 1. ^a classe.....	5	5	5
Carros para passageiros — 2. ^a classe.....	5	5	5
Carros para passageiros — mistos.....	2	2	4
Carros de correio e bagagens.....	—	—	4
Vagões para animais.....	4	4	4
Vagões para mercadorias.....	298	294	294
Vagões guindaste.....	1	1	1

Percurso de locomotivas nos três últimos anos

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	465.671	528.351	531.328
Em serviço de lastro.....	17.615	17.063	13.931
Em outros serviços não remunerados.....	38.547	17.640	25.903
Em marcha isolada.....	883	865	1.018
Em manobras.....	83.830	41.824	37.220
TOTAL.....	606.546	605.743	609.400

Despesas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante.

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	229:285\$5	190:770\$5	231:262\$8
Reparação de carros.....	34:649\$4	32:481\$0	45:521\$9
Reparação de vagões.....	299:420\$0	274:665\$5	559:107\$5

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1936	1937	1938
Carvão nacional.....	Ton.	4.135	6.428	8.076
Lenha.....	m3	20.995	9.849	8.157
Óleo.....	lt.	21.252	26.195	30.707
Graxa.....	kg.	68	85	73
Estopa.....	kg.	2.795	3.923	4.292

Nos veículos:

Óleo.....	lt.	4.670	9.831	7.420
Estopa.....	kg.	1.130	3.178	2.101

Nas oficinas:

Carvão nacional.....	Ton.	63	471	612
Coque.....	kg.	125	115	200
Lenha.....	m3	3.996	2.579	2.525
Óleo.....	lt.	3.433	2.823	3.608
Graxa.....	kg.	26	33	71
Estopa.....	kg.	695	766	835

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Carvão nacional.....	42\$093	42\$300	42\$230
Coque.....	\$389	\$430	—
Lenha.....	2\$736	3\$200	3\$237
Óleo.....	1\$550	1\$700	1\$647
Graxa.....	2\$195	2\$200	2\$075
Estopa.....	2\$240	3\$300	3\$004

VIA PERMANENTE

A conservação das linhas foi atendida regularmente durante o ano.

Continuou a substituição do lastro de terra por outro de seixos rolados, já tendo sido feito esse serviço na extensão total de 48 quilômetros.

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os materiais relacionados em seguida:

	1936	1937	1938
Trilhos.....	—	1.092	600
Talas de junção.....	203	1.960	471
Dormentes.....	46.889	49.336	62.381
Parafusos.....	32.045	17.746	16.725
Grampos.....	39.803	41.017	16.903

CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano as obras da nova ponte das Laranjeiras, cujos projetos e orçamentos foram aprovados pelo decreto n.º 1.103, de 19 de setembro de 1936.

Nos trabalhos do aterro foram empregados durante o ano 194.400 m³. de areia excavada por meio de draga, tendo já atingido o volume total de 482.340 m³. incluídas as quantidades referentes a 1936 e 1936.

Na variante, além do movimento de terras, foram construídos 2 boeiros, 1 pontilhão e 1 muro de proteção do aterro da ponte.

O crédito distribuído para essas obras e para o aparelhamento da estrada em 1938 foi de 4.000.000\$000 e as despesas realizadas discriminam-se do modo seguinte

Trabalhos executados.....	2.816:375\$1
Materiais adquiridos.....	1.157:765\$9
Desapropriações.....	25:859\$0

Dos melhoramentos feitos na linha em tráfego destaca-se a substituição do lastro de terra por outro de seixos rolados no ramal de Lauro Muller, na extensão de 35 quilômetros.

Dos materiais adquiridos destacam-se os seguintes:

1 máquina de atarrachar até 1 ½".....	24:200\$000
1 torno mecânico rápido.....	26:200\$000
20 vagões gôndolas para transporte de carvão.....	640:000\$000
10 vagões fechados para mercadorias.....	416:800\$000
1 engenho de serra para 35 folhas com quadro de 0,80 m × 0,80 m.....	40:000\$000

Os serviços da nova ponte das Laranjeiras importaram durante o ano em 2.038:839\$336, tendo sido de 6.584:359\$265 o total despendido desde o início das obras até 31 de dezembro de 1938.

VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL



VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL

Em 31 de dezembro de 1938 a Viação Férrea, de acordo com as cláusulas do contrato aprovado pelo decreto n.º 15.438, de 10 de abril de 1922, que autorizou a transferência para o Estado do Rio Grande do Sul dos contratos celebrados pela União com a "Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer du Bresil" e com a novação do contrato de arrendamento aprovada pelo decreto n.º 18.551, de 31 de dezembro de 1928, e em consequência da incorporação das linhas de Quaraim a S. Borja e de novos trechos construídos, era constituída das linhas, ramais e sub-ramais relacionados em seguida com as respectivas extensões num total de 3.346,651.

<i>Linhas principais:</i>	EXTENSÕES KM:
Porto Alegre — Uruguaiana (pela variante do Barreto).....	714,876
Standard — Montenegro — Barreto.....	119,390
Santa Maria — Marcelino Ramos.....	531,542
Cacequi — Rio Grande.....	489,735
<i>Ramais:</i>	
Rio dos Sinos — Taquara.....	53,317
Montenegro — Caxias.....	117,294
Margens do Taquari — Beira do Rio.....	2,115
Couto — Santa Cruz.....	30,311
Dilermando — S. Tiago — S. Borja.....	304,837
Entrocamento — Sant'Ana.....	153,564
Alegrete — Mancarrão.....	100,185
Salso — S. Borja.....	216,658
Uruguaiana — Barra do Quaraim.....	75,234
São Sebastião — D. Pedrito.....	55,008
Basílio — Jaguarão.....	113,624
Junção — Beira Mar.....	17,234
Cruz Alta — Esquina.....	175,986
<i>Sub-ramais:</i>	
	EXTENSÃO KM.
Taquara — Canela.....	56,995
Carlos Barbosa — Bento Gonçalves.....	19,300
Pelotas — Pelotas Fluvial.....	3,296

Verificou-se em 31 de dezembro de 1938 o aumento de 10 km,364 na extensão total da Viação Férrea, em comparação com a que estava em tráfego em igual data de 1937. Esse aumento resultou da incorporação do trecho de 15 km.185

concluído no prolongamento do ramal de Alegrete a Quaraí, da supressão do ramal do Paredão com extensão de 3 km.292, e da revisão da quilometragem de algumas linhas.

Os desvios e linhas de serviço tinham em 31 de dezembro de 1938 — 395km,279.

O Estado do Rio Grande do Sul obrigou-se no primeiro contrato a empregar em melhoramentos e aquisição de material rodante o equivalente, em moeda nacional, da importancia de 200.000.000 de francos belgas, que a União despendeu com a encampação do contrato de arrendamento. Essa importância representava 84.391:535\$356 em papel, conforme aviso n.º 422, de 7 de junho de 1924, do Ministério da Fazenda, e o Estado até 31 de dezembro de 1928 havia despendido o total de 88.552:328\$410, reconhecido pelo Governo Federal.

De 1 de janeiro de 1929 a 31 de dezembro de 1938 foram despendidos por conta do "Fundo de Melhoramentos" 248.734:784\$610, dos quais 143.482:490\$560 já reconhecidos pelo Governo Federal.

O prazo do arrendamento terminará em 15 de março de 1980.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	87.346:553\$400	97.986:197\$150	102.343:768\$100
Despesa de custeio.....	75.044:848\$070	87.035:000\$150	108.644:942\$400
Saldo ou <i>deficit</i>	12.301:705\$330	10.951:197\$000	6.301:174\$300
Coefficiente de tráfego.....	85,92 %	88,82 %	106,16 %
Recetas diversas.....	—	2.327:803\$100	1.774:132\$150
Receita total.....	87.346:553\$400	100.314:000\$250	104.117:900\$250
Quota de fiscalização.....	100:000\$000	100:000\$000	100:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	9.166:330\$200	12.813:788\$500	13.444:125\$200
Passageiros de 2.ª classe.....	5.443:669\$000	6.341:831\$000	6.562:205\$700
Bagagens e encomendas.....	3.887:801\$400	4.254:554\$000	4.306:612\$700
Animais.....	3.335:820\$500	4.938:608\$500	5.579:866\$100
Mercadorias.....	61.101:424\$800	68.436:413\$300	71.380:914\$600
Telegramas.....	181:170\$600	210:044\$750	198:939\$000
Acessórias.....	4.229:836\$900	990:907\$100	871:004\$800
TOTAL DE TRÁFEGO	87.346:553\$400	97.986:197\$150	102.343:768\$100

Além da receita própria, a Viação Férrea arrecadou no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	7.330:187\$800	8.416:791\$800	8.914:994\$300
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	1.834:254\$700	2.121:124\$200	2.174:375\$500

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Açúcar.....	2.730:405\$200	2.495:032\$400	2.680:565\$100
Arroz.....	1.504:006\$400	1.740:684\$200	1.662:142\$500
Banha e toucinho.....	1.848:022\$200	1.538:700\$900	1.497:179\$000
Couros.....	1.147:436\$600	1.422:408\$600	1.261:865\$000
Farinha de trigo.....	989:526\$400	878:796\$100	1.035:692\$600
Feijão.....	996:591\$400	1.113:396\$900	909:979\$700
Fumo.....	1.190:466\$300	1.157:862\$100	1.073:354\$200
Gasolina e nafta.....	923:713\$600	1.235:483\$100	1.567:676\$200
Graxa e sebo.....	537:944\$900	800:018\$700	749:027\$000
Madeira.....	11.374:118\$100	11.462:971\$900	13.065:748\$800
Milho.....	626:024\$900	1.095:438\$100	1.425:318\$100
Sal.....	2.229:447\$600	2.331:410\$400	2.341:976\$300
Vinho nacional.....	2.209:373\$400	2.413:587\$800	2.245:489\$000
Xarque.....	2.485:433\$300	3.222:452\$800	3.052:443\$900

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	3.459:488\$400	4.250:993\$900	7.710:482\$300
Tráfego.....	13.086:883\$000	2.105:701\$750	15.192:584\$750
Locomoção.....	12.942:800\$800	24.202:776\$500	37.145:577\$500
Via Permanente.....	10.421:145\$240	4.575:058\$280	14.996:203\$520
TOTAL.....	39.910:317\$440	35.134:530\$630	75.044:848\$070

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	4.276:523\$600	3.713:922\$600	7.990:446\$200
Tráfego.....	15.342:611\$200	1.953:355\$100	17.295:966\$300
Locomoção.....	15.110:531\$700	30.000:254\$700	45.110:786\$400
Via Permanente.....	11.820:363\$700	4.817:437\$550	16.637:801\$250
TOTAL.....	46.550:030\$200	40.484:969\$950	87.035:000\$150

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	5.391:375\$100	4.721:533\$400	10.112:908\$500
Tráfego.....	17.976:672\$600	2.450:499\$300	20.427:171\$900
Locomoção.....	17.592:007\$600	37.993:033\$800	55.590:041\$400
Via Permanente.....	14.728:059\$100	7.786:761\$500	22.514:820\$600
TOTAL.....	55.688:114\$400	52.956:828\$000	108.644:942\$400

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Colisões.....	60	45	82
Tombamentos.....	29	30	39
Descarrilamentos.....	436	445	601
Diversos.....	107	166	538
Pessoas mortas.....	22	15	14
Pessoas feridas.....	282	294	389

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais para passageiros.....	152	21.640
Trens de passageiros.....	10.881	2.059.238
Trens mistos.....	4.984	358.884
Trens de cargas.....	30.291	3.555.401
Trens de animais.....	1.124	194.245
TOTAL.....	47.432	6.189.408
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros e cargas.....	6.487	364.910
Trens de lastro.....	6.108	345.957
TOTAL.....	12.595	710.867
TOTAL GERAL.....	60.027	6.900.275
Carros motoras (serviço remunerado e não remunerado).....	—	394.233

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais para passageiros.....	309	69.360
Trens de passageiros.....	11.177	2.075.967
Trens mistos.....	4.761	337.269
Trens de cargas.....	33.365	4.041.159
Trens de animais.....	1.690	248.218
TOTAL.....	51.302	6.807.973
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros e cargas.....	6.983	404.717
Trens de lastro.....	6.296	306.633
TOTAL.....	13.279	711.350
TOTAL GERAL.....	64.581	7.519.323
Carros motores (serviço remunerado e não remunerado).....	7.522	548.937

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens especiais para passageiros.....	163	25.644
Trens de passageiros.....	12.228	2.267.340
Trens mistos.....	5.697	366.051
Trens de cargas.....	35.702	4.157.243
Trens de animais.....	1.869	291.522
TOTAL.....	55.659	7.107.800
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros e cargas.....	7.321	427.586
Trens de lastro.....	7.868	564.430
TOTAL.....	15.189	992.016
TOTAL GERAL.....	70.848	8.099.816
Carros motores (serviço remunerado e não remunerado).....	10.124	735.520

Movimento de veículos nos três últimos anos

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	6.088.149
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	2.706.869
Carros de passageiros — mistos.....	—	15.751
Carros de correio e bagagem.....	—	2.577.934
Vagões de animais.....	—	3.818.804
Vagões de mercadorias.....	—	36.664.718
TOTAL.....	—	51.872.225
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	854.111
Carros de correio e bagagem.....	—	27.636
Vagões de mercadorias.....	—	1.359.271
Vagões de lastro.....	—	3.448.948
TOTAL.....	—	10.689.966
TOTAL GERAL.....	—	62.562.191
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	6.605.467
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	2.668.671
Carros de passageiros — mistos.....	—	49.509
Carros de correio e bagagem.....	—	2.720.981
Vagões de animais.....	—	4.986.131
Vagões de mercadorias.....	—	39.951.250
TOTAL.....	—	56.982.009
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	1.070.202
Carros de correio e bagagem.....	—	55.221
Vagões de mercadorias.....	—	7.852.650
Vagões de lastro.....	—	3.220.114
TOTAL.....	—	12.198.187
TOTAL GERAL.....	—	69.180.196
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	—	7.260.493
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	—	3.087.471
Carros de passageiros — mistos.....	—	52.863
Carros de correio e bagagem.....	—	3.228.507
Vagões de animais.....	—	5.154.772
Vagões de mercadorias.....	—	41.501.985
TOTAL.....	—	60.286.091

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	—	1.102.600
Carros de correio e bagagem.....	—	102.591
Vagões de mercadorias.....	—	8.958.386
Vagões de lastro.....	—	3.180.671
TOTAL.....	—	13.344.248
TOTAL GERAL.....	—	73.630.339

Obs. — Nos percursos referentes a vagões de mercadorias, no serviço remunerado, estão incluídos vagões para animais a serviço no transporte de mercadorias.

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	784.614	98.262.209
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	62.415	8.590.165
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	847.029	106.852.374
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	894.720	74.921.644
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	52.120	5.400.882
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	946.840	80.322.526
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	1.793.869	187.174.900
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	30.393	5.874.741
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.200	862.128
Bagagens e encomendas — total.....	33.593	6.736.869
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	266.928	83.657.641
Animais — gratis.....	325	55.418
Animais — total.....	267.253	83.713.059
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.284.946	420.496.781
Mercadorias — gratis.....	729.188	79.081.094
Mercadorias — total.....	2.014.134	499.577.875
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	101.549	1.686.617
Telegramas — gratis.....	1.918.959	72.497.867
Telegramas — total.....	2.020.508	74.184.484

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.088.646	130.154.624
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	93.656	12.432.660
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.182.302	142.587.284
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	972.627	89.077.406
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	64.742	6.286.971
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.037.369	95.364.377
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	2.219.671	237.951.661

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	33.603	6.417.659
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.558	969.393
Bagagens e encomendas — total.....	37.161	7.387.052

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	387.038	134.982.292
Animais — gratis.....	312	70.318
Animais — total.....	387.350	135.052.610

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.392.019	454.000.055
Mercadorias — gratis.....	770.417	94.067.671
Mercadorias — total.....	2.162.436	548.067.726

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	110.445	1.928.379
Telegramas — gratis.....	2.249.835	85.839.927
Telegramas — total.....	2.360.280	87.868.306

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.241.032	140.085.954
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	107.609	17.107.214
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.348.641	157.193.168
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.021.624	86.337.592
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	69.860	8.886.719
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.091.484	95.224.311
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	2.440.125	252.417.479

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	35.064	6.709.985
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.724	1.008.043
Bagagens e encomendas — total.....	38.788	7.718.028

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	424.864	147.171.612
Animais — gratis.....	176	36.674
Animais — total.....	425.040	147.208.286

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	1.529.326	479.156.334
Mercadorias — gratis.....	846.726	107.802.298
Mercadorias — total.....	2.376.052	586.953.632
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	113.976	1.918.014
Telegramas — gratis.....	3.190.349	130.059.698
Telegramas — total.....	3.304.325	131.977.712

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Arroz.....	81.062	21.396.753
Açúcar.....	36.046	14.964.211
Couros.....	22.116	7.587.485
Feijão.....	29.460	14.795.247
Fumo.....	21.536	6.819.225
Lenha.....	31.122	1.388.112
Milho.....	19.964	9.643.157
Madeira.....	192.354	112.504.730
Sal.....	52.679	23.842.973
Vinho nacional.....	53.653	12.616.667
Xarque.....	42.810	18.651.945

	1 9 3 7	
	TONS:	TONS.-KM.
Arroz.....	67.660	18.145.254
Açúcar.....	19.848	8.318.324
Couros.....	20.825	8.058.348
Feijão.....	29.415	14.801.063
Fumo.....	16.671	4.404.699
Lenha.....	32.106	1.420.987
Milho.....	18.454	10.929.288
Madeira.....	141.922	80.388.018
Sal.....	45.991	20.392.314
Vinho nacional.....	40.770	9.422.857
Xarque.....	33.632	14.631.467

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Arroz.....	80.104	20.811.758
Açúcar.....	34.263	15.129.047
Couros.....	20.922	8.588.143
Feijão.....	28.423	12.292.139
Fumo.....	17.578	5.283.955
Lenha.....	59.731	2.745.696
Milho.....	37.186	22.327.675
Madeira.....	226.272	125.093.859
Sal.....	54.988	24.690.990
Vinho nacional.....	53.517	13.266.781
Xarque.....	43.553	19.255.678

LOCOMOÇÃO

Consta da relação seguinte o material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	294	294	305
Carros motores.....	17	20	24
Carros especiais para serviço da estrada.....	39	39	43
Carros para passageiros — 1. ^a classe.....	104	104	104
Carros para passageiros — 2. ^a classe.....	69	69	69
Carros para passageiros — mistos.....	2	2	2
Carros de correio e bagagem.....	60	60	60
Carros dormitórios.....	16	16	16
Carros restaurantes.....	12	12	12
Carros reservados.....	3	3	4
Vagões para animais.....	296	296	394
Vagões fechados para mercadorias.....	1.361	1.367	1.678
Vagões abertos para mercadorias.....	1.188	1.182	1.183

Vagões para serviço da estrada:

	1936	1937	1938
Gondolas para pedra britada e carvão.....	94	94	94
Fechados para diversos fins.....	116	117	124
Guindastes.....	7	7	7

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	6.189.408	6.807.975	7.107.800
Em serviço de lastro.....	345.958	306.631	359.210
Em outros serviços não remunerados.....	354.276	391.111	398.487
Em marcha isolada.....	218.114	231.736	225.289
Em manobras.....	3.280.738	3.368.265	3.736.563
Em socorro.....	10.633	13.607	25.615
Em dupla tração.....	205.872	211.830	171.311
Em locomotivas sob pressão.....	504.356	518.858	555.881
TOTAL.....	11.109.355	11.850.013	12.580.156

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	19.947	31.766	46.109
Carvão nacional.....	Ton.	203.425	230.642	258.953
Lenha.....	m3	452.685	425.671	399.642
Nó de pinho.....	m3	11.619	18.333	12.644
Óleo.....	lt.	202.926	219.806	239.761
Óleo de limpeza.....	lt.	52.666	57.038	73.757
Óleo iluminante.....	lt.	329	452	257
Querosene.....	lt.	14.745	20.092	19.598
Estopa.....	kg.	48.304	54.964	66.653
Enchimento.....	kg.	46.492	46.067	52.014

Nos veículos:

Óleo.....	lt.	92.144	94.060	93.854
Estopa.....	kg.	28.600	28.001	28.128

Nas oficinas:

Carvão estrangeiro.....	Ton.	155	186	1.035
Carvão nacional.....	Ton.	2.272	2.642	2.309
Carvão de forja.....	Ton.	361	463	546
Coque.....	Ton.	4	4	5
Lenha.....	m3	15.975	15.833	11.119
Óleos A, B, e C.....	lt.	17.054	17.324	17.302
Óleo iluminante.....	lt.	236	69	273
Óleo de limpeza.....	lt.	7.222	12.525	12.189
Querosene.....	lt.	7.431	11.340	7.869
Estopa.....	kg.	10.135	10.011	10.417
Enchimento.....	kg.	37.858	43.424	42.791
Graxa de truque.....	kg.	130	148	120

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	129\$043	154\$457	216\$440
Carvão nacional.....	Ton.	55\$682	56\$624	57\$140
Carvão de forja.....	Ton.	121\$500	138\$956	—
Coque.....	Ton.	120\$000	151\$759	—
Lenha.....	m3	8\$932	9\$130	9\$726
Nó de pinho.....	m3	13\$830	16\$786	17\$180
Oleo A e B.....	lt.	1\$567	1\$474	1\$788
Oleo C.....	lt.	1\$504	1\$181	1\$478
Estopa.....	kg.	1\$238	1\$698	1\$849

VIA PERMANENTE

As linhas da Viação Férrea foram bem cuidadas durante o ano, tendo sido substituídos trilhos em grande extensão de linha e dormentes em número avultado.

Os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos constam da relação seguinte:

		1936	1937	1938
Trilhos.....	ml.	58.070	12.734	361.006
Talas de junção.....	n.	27.152	15.963	170.022
Dormentes.....	n.	297.815	257.289	416.382
Parafusos.....	n.	362.779	340.840	431.207
Grampos.....	n.	613.715	541.087	1.177.247
Tirefonds.....	n.	46.178	29.425	119.263
Aparelhos de desvios completo.....	n.	56	37	72

Nos três últimos anos foram lastrados trechos de linha nas seguintes extensões:

	KM.
1936.....	119,187
1937.....	98,037
1938.....	129,796

CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção nos trechos seguintes:

	KM.	
Mancarrão — S. d'Areia.....	9,900	Prolongamento do ramal de Alegrete a Quarai
Pedreira — Pinhal.....	1,860	Variante da Serra
Val de Serra Taquarembó.....	7,700	Variante da Serra
Taquarembó — Guassupi.....	4,100	Variante da Serra
P. Standard — Navegantes.....	5,300	Duplicação da linha
Bento Gonçalves — Verissimo de Matos.....	20,046	Prolongamento do ramal Carlos Barbosa a A. Chaves:

Foi incorporado ao tráfego o trecho do ramal de Alegrete a Quarai, compreendido entre o arroio Quarai-Mirim (Km. 85) e Mancarrão, na extensão total de 15 km.185, dos quais 7 km.565 inaugurados em 1 de janeiro de 1937 e o restante em 16 de maio de 1938.

**ESTRADAS DE FERRO NO TODO OU EM PARTE DE
CONCESSÃO FEDERAL, FISCALIZADAS PELA
INSPETORIA**

ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS

ESTRADA DE FERRO DO CORCOVADO

LEOPOLDINA RAILWAY

SÃO PAULO RAILWAY

CIA. MOGIANA

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA



ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS

A concessão desta estrada foi dada por decreto n.º 4.337, de 1.º de fevereiro de 1902, do Governo Federal, no qual foi confirmada a "Companhia Estrada de Ferro Vitória a Minas" a concessão a que se referia o decreto n.º 1.082, de 28 de novembro de 1890, do Governo da República, ficando, porem, estabelecido que seria substituído o traçado, já aprovado, da Estrada de Ferro de Peçanha a Araxá, por outro que, partindo da cidade de Vitória, passasse por Peçanha e terminasse em Diamantina, no Estado de Minas Gerais.

O regime contratual é o de garantia de juros anuais de 6 %, ouro, para a linha de Vitória a Itabira de Mato Dentro. O pagamento de juros foi suspenso por decreto n.º 22.455, de 10 de fevereiro de 1933.

O prazo do privilégio da concessão terminará em 1 de fevereiro de 1962 e a Estrada reverterá ao domínio da União, sem indenização, em 31 de dezembro de 1999, podendo, no entanto, o Governo resgatá-la depois de 1.º de junho de 1944, conforme cláusula contratual, ou desapropriá-la em qualquer tempo.

CARACTERÍSTICAS FINANCEIRAS

	1936	1937	1938
Capital garantido (em 31 de dezembro).....	9.619:168\$671	9.619:168\$671	9.619:168\$671
Capital ações.....	14.120:000\$000	14.120:000\$000	14.120:000\$000
Capital debêntures.....	32.280:791\$000	32.280:791\$000	32.280:791\$000
Total pago a título de garantia de juros até 31 de dezembro — ouro —	47.788:200\$460	47.788:200\$460	47.788:200\$460
Taxa de garantia.....	6 %	6 %	6 %
Quota de fiscalização.....	27:000\$000	27:000\$000	27:000\$000

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em tráfego era 561 km,594, sendo S. Carlos (Vitória) e Desembargador Drumond (antiga S. José da Lagoa) as estações extremas. Os desvios e linhas de serviço tinham então 20 km,967.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	8.165:123\$3	8.742:433\$9	9.002:321\$4
Despesa de custeio.....	8.227:051\$1	9.035:348\$1	9.573:092\$1
Deficit.....	61:927\$8	292:914\$2	570:770\$7
Coefficiente de tráfego.....	100,76 %	103,35 %	106,34 %
Receitas diversas.....	24:501\$0	80:963\$1	81:887\$3
Receita total.....	8.189:624\$3	8.823:397\$0	9.084:208\$7
Quota de fiscalização.....	27:000\$0	27:000\$0	13:916\$0

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	622:56086	810:202\$6	899:782\$7
Passageiros de 2. ^a classe.....	667:700\$0	859:29\$7	880:542\$6
Bagagens e encomendas.....	221:078\$8	290:888\$8	315:823\$5
Animais.....	135:266\$8	155:463\$0	223:669\$4
Mercadorias.....	5.423:588\$6	6.241:663\$2	6.131:125\$1
Telegramas.....	42:961\$2	46:326\$8	53:245\$3
Acessórias.....	1.051:967\$3	338:590\$8	498:132\$8
TOTAL DO TRÁFEGO.....	8.165:123\$3	8.742:433\$9	9.002:321\$4

Além da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	620:798\$4	747:758\$0	776:452\$4
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	173:744\$2	209:937\$9	210:930\$9
Taxa de 1 e ½ % para a C. A. P.....	190:652\$6	215:596\$5	351:334\$3
Imposto para o Estado de Minas Gerais.....	1.197:546\$8	1.367:884\$8	1.260:496\$9

O produto da taxa adicional de 10 % referente a 1936 foi, com a devida autorização, incorporado à receita da Estrada para atender às despesas com o aumento de vencimentos dos seus empregados, em virtude do decreto do Governo Federal n.º 2.284, de 27 de maio de 1935.

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Açúcar.....	55:883\$5	50:291\$2	159:420\$5
Algodão.....	20:969\$0	27:889\$4	27:216\$9
Arroz.....	85:491\$9	150:189\$6	63:214\$6
Café.....	2.981:029\$9	2.811:166\$2	2.393:191\$0
Farinha de trigo.....	63:704\$5	66:793\$2	92:942\$2
Fevijão.....	83:532\$2	129:306\$3	70:958\$4
Madeiras.....	608:494\$2	700:301\$5	1.040:277\$8
Milho.....	377:511\$3	483:151\$3	508:682\$6
Querosene.....	83:794\$9	116:402\$0	122:660\$9
Sal.....	123:824\$1	119:818\$0	141:494\$6
Tecidos nacionais.....	33:295\$2	18:564\$5	111:331\$9
Toucinho.....	12:758\$9	20:660\$4	39:211\$1

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	959:366\$2	194:268\$9	1.153:635\$1
Tráfego.....	1.048:813\$9	139:619\$9	1.188:433\$8
Locomoção.....	1.467:663\$9	1.420:416\$5	2.888:080\$4
Via Permanente.....	2.047:481\$9	563:817\$7	2.611:299\$6
Acessórias.....	385:602\$2	—	385:602\$2
TOTAL.....	5.908:928\$1	2.318:123\$0	8.227:051\$1

	1 9 3 7		
Administração.....	1.039:524\$4	217:363\$4	1.256:887\$8
Tráfego.....	1.414:402\$3	196:208\$7	1.610:611\$0
Locomoção.....	1.684:551\$6	1.358:032\$3	3.042:583\$9
Via Permanente.....	2.244:170\$8	665:498\$1	2.909:668\$9
Acessórias.....	215:596\$5	—	215:596\$5
TOTAL.....	6.598:245\$6	2.437:102\$5	9.035:348\$1

	1 9 3 8		
Administração.....	1.085:895\$9	226:122\$9	1.312:018\$8
Tráfego.....	1.378:716\$4	189:226\$8	1.567:943\$2
Locomoção.....	1.949:106\$2	1.451:051\$2	3.400:157\$4
Via Permanente.....	2.197:130\$9	744:507\$5	2.941:638\$4
Acessórias.....	351:334\$3	—	351:334\$3
TOTAL.....	6.962:183\$7	2.610:908\$4	9.573:092\$1

TRÁFEGO

Foram mantidos durante o ano os horários dos trens e as tarifas que vigoraram no ano anterior.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos.....	43	128	112

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	396	137.292
Trens mistos.....	958	185.577
Trens de cargas.....	2.943	301.953
TOTAL.....	4.302	624.827

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	102	17.367
Trens de cargas.....	703	52.225
Trens de lastro.....	1.024	43.931
TOTAL.....	1.829	113.573
TOTAL GERAL.....	6.131	738.400

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	421	149.755
Trens mistos.....	929	182.023
Trens de cargas.....	3.436	352.080
TOTAL.....	4.786	683.858

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PER-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	94	15.609
Trens de cargas.....	941	70.720
Trens de lastro.....	1.010	45.263
TOTAL.....	2.045	131.592
TOTAL GERAL.....	6.831	815.450

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	431	151.584
Trens mistos.....	932	184.039
Trens de cargas.....	3.817	384.027
TOTAL.....	5.180	719.650

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	108	20.956
Trens de cargas.....	794	56.785
Trens de lastro.....	996	37.879
TOTAL.....	1.898	115.620
TOTAL GERAL.....	7.078	835.270

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	6.565	902.709
Carros de correio e bagagem.....	1.678	369.494
Vagões de animais.....	3.308	523.027
Vagões de mercadorias.....	19.729	2.874.416
TOTAL.....	31.280	4.669.646

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	221	43.589
Vagões de lastro.....	9.044	569.822
TOTAL.....	9.265	613.411
TOTAL GERAL.....	40.545	5.283.057

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	7.081	974.633
Carros de correio e bagagem.....	2.650	385.282
Vagões de animais.....	3.622	572.006
Vagões de mercadorias.....	21.898	3.151.752
TOTAL.....	35.251	5.083.723

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	.....
Vagões de lastro.....	.....
TOTAL.....	.....
TOTAL GERAL.....	.....

1 9 3 7	
NÚMERO	PERC.-KM.
269	53.260
9.082	674.884
9.351	728.144
44.602	5.811.867

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros.....	.....
Carros de correio e bagagem.....	.....
Vagões de animais.....	.....
Vagões de mercadorias.....	.....
TOTAL.....	.....

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC.-KM.
7.431	1.023.433
1.710	376.520
4.226	655.650
22.868	3.290.851
36.235	5.346.454

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	.....
Vagões de lastro.....	.....
TOTAL.....	.....
TOTAL GERAL.....	.....

384	76.146
7.857	575.890
8.241	652.036
44.476	5.998.490

Transportes efetuados nos três últimos anos:

Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	.....
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	.....
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	.....
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	.....
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	.....
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	.....
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	.....

1 9 3 6	
NÚMERO	PASSAG.-KM.
84.079	5.910.271
4.873	773.996
88.952	6.684.267
147.845	8.275.380
7.543	1.146.398
155.388	9.421.778
244.340	16.106.045

Bagagens e encomendas — pagando.....	.....
Bagagens e encomendas — gratis.....	.....
Bagagens e encomendas — total.....	.....

TONS.	TONS.-KM.
2.322	356.716
304	44.790
2.626	401.506

Animais — pagando.....	.....
Animais — gratis.....	.....
Animais — total.....	.....

CABS.	CABS.-KM.
13.389	2.982.243
6	461
13.395	2.982.704

Mercadorias — pagando.....	.....
Mercadorias — gratis.....	.....
Mercadorias — total.....	.....

TONS.	TONS.-KM.
119.455	24.852.421
4.381	739.874
123.836	25.592.295

Telegramas — pagando.....	.....
Telegramas — gratis.....	.....
Telegramas — total.....	.....

NÚMERO	PALAVRAS
29.916	392.621
172.259	1.397.556
202.175	1.790.177

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	103.063	7.872.901
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	5.142	933.316
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	108.205	8.806.217
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	180.929	10.392.965
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	8.007	1.190.287
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	188.936	11.583.252
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	297.141	20.389.469

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.664	390.318
Bagagens e encomendas — gratis.....	300	47.551
Bagagens e encomendas — total.....	2.964	437.869

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	20.806	4.126.143
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	20.806	4.126.143

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	143.498	29.438.713
Mercadorias — gratis.....	3.027	582.260
Mercadorias — total.....	146.525	30.020.973

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	28.125	532.545
Telegramas — gratis.....	189.752	1.561.565
Telegramas — total.....	217.877	2.094.110

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	114.171	8.782.587
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.913	846.196
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	119.089	9.628.783
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	185.780	10.632.143
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.444	1.018.115
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	193.224	11.650.258
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	312.313	21.279.041

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.984	448.022
Bagagens e encomendas — gratis.....	137	21.841
Bagagens e encomendas — total.....	3.121	469.863

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	30.921	6.673.442
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	30.921	6.673.442

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	168.274	29.639.997
Mercadorias — gratis.....	4.011	698.872
Mercadorias — total.....	172.285	30.338.869
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	28.090	476.038
Telegramas — gratis.....	207.352	1.673.011
Telegramas — total.....	235.442	2.149.049

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Açucar.....	3.966	325.973
Arroz.....	692	145.047
Café.....	40.677	8.135.103
Feijão.....	2.621	630.802
Farinha de trigo.....	1.374	288.910
Madeira.....	29.338	5.908.313
Milho.....	18.915	4.471.355
Querosene.....	887	244.171
Sal.....	4.805	1.427.070

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Açucar.....	743	155.594
Arroz.....	6.100	1.446.166
Café.....	36.629	6.556.891
Feijão.....	4.066	880.971
Farinha de trigo.....	1.350	279.005
Madeira.....	31.911	6.035.831
Milho.....	22.520	5.262.981
Querosene.....	1.236	336.989
Sal.....	4.623	1.336.292

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Açucar.....	2.363	507.140
Arroz.....	2.427	434.665
Café.....	41.584	6.279.807
Feijão.....	2.191	414.416
Farinha de trigo.....	1.907	374.647
Madeira.....	51.655	9.080.072
Milho.....	22.815	5.354.774
Querosene.....	1.292	352.386
Sal.....	5.535	1.524.278

LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	35	35	38
Carros da administração.....	6	—	5
Carros para passageiros.....	32	33	32
Carros para correio e bagagem.....	10	10	10
Vagões para animais.....	22	29	29
Vagões para mercadorias.....	207	261	239
Vagões para lastro.....	24	—	36
Vagões para serviço da estrada.....	13	—	10

Perecurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	708.476	937.461	828.556
Em serviço de lastro.....	78.239	213.002	73.545
Em outros serviços não remunerados.....	95.345	131.592	96.086
Em marcha isolada e manobras.....	121.202	135.892	212.768
TOTAL.....	1.003.262	1.417.947	1.210.955

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	Ton.	—	523	292
Carvão nacional.....	Ton.	—	30	27
Lenha.....	m3	53.813	64.465	66.546
Óleo.....	lt.	16.095	18.760	18.563
Estopa.....	kg.	698	809	945
Querosene.....	lt.	139	236	361

Nos veículos:

Óleo.....	lt.	5.305	8.045	6.217
Estopa.....	kg.	1.144	1.114	2.109
Querosene.....	lt.	366	365	366

Nas oficinas:

Lenha.....	m3	3.845	2.582	4.626
Óleo.....	lt.	5.326	1.807	3.975
Estopa.....	kg.	3.391	468	2.536
Querosene.....	lt.	3.186	307	3.205

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	—	210\$874	240\$000
Carvão nacional.....	—	153\$000	149\$537
Lenha.....	7\$124	8\$112	8\$919
Óleo.....	2\$290	4\$643	2\$411
Estopa.....	2\$019	2\$838	3\$572
Querosene.....	1\$159	1\$277	1\$239

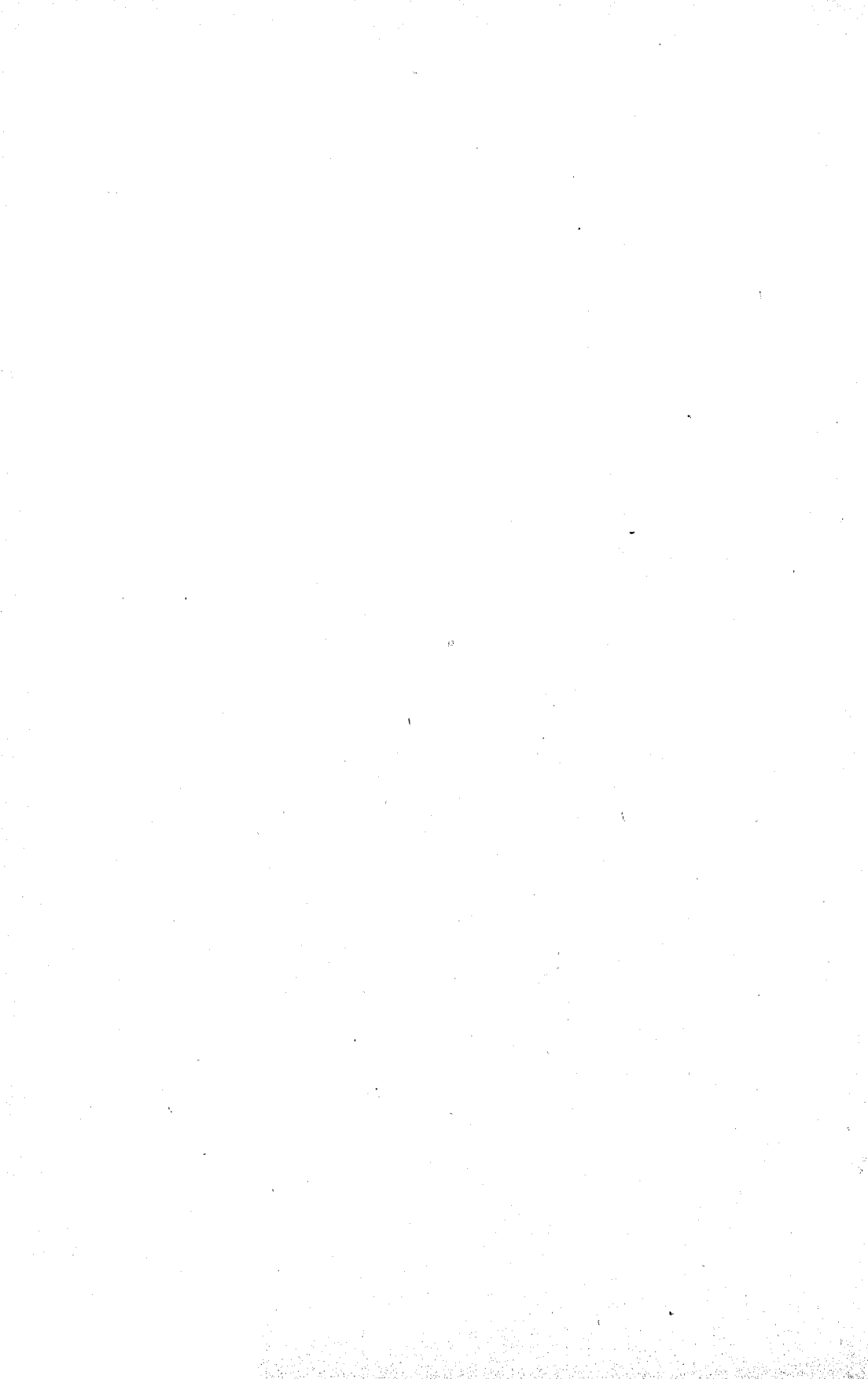
Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	496:467\$9	544:650\$3	595:503\$8
Reparação de veículos.....	333:708\$4	432:465\$7	442:622\$5

VIA PERMANENTE

Na relação seguinte constam os principais serviços executados e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Lastro de pedra.....	m3	1.808	1.735	2.929
Lastro de areia e cascalho.....	m3	1.089	319	—
Reforço de aterros.....	m3	142.000	348	88.597
Trilhos.....	n.	68	135	46
Talãs de junção.....	n.	1.327	1.758	816
Dormentes.....	n.	76.548	68.603	72.897
Parafusos.....	n.	15.441	15.183	12.292
Grampos.....	n.	77.827	73.442	61.051
Tirefonds.....	n.	—	564	202



ESTRADA DE FERRO DO CORCOVADO

ESTRADA DE FERRO DO CORCOVADO

A concessão para construção e exploração desta estrada foi dada, por decreto do Governo Imperial n. 8.372, de 7 de janeiro de 1882.

Em 1 de julho de 1885, foi a estrada entregue ao tráfego, em toda sua extensão, e em 1906 foi transferida a "The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company, Ltd".

Em conformidade do decreto n. 7.480, de 29 de julho de 1909, foi feita a revisão do contrato, obrigando-se, então, a Companhia a utilizar na tração a energia elétrica, o que se realizou em fins de 1910.

Em 31 de dezembro de 1938, a extensão em tráfego era 3 km,824, entre Cosme Velho e o alto do Corcovado.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	334:865\$5	347:138\$5	324:510\$2
Despesa de custeio.....	293:863\$9	273:542\$6	296:411\$6
Saldo.....	41:001\$6	73:595\$9	28:098\$6
Coefficiente de tráfego.....	87,70 %	78,80 %	91,34 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros.....	331:918\$5	345:659\$1	322:505\$3
Bagagens e mercadorias.....	1:177\$0	1:419\$4	1:434\$9
Acessórias.....	1:770\$0	60\$0	570\$0
TOTAL.....	334:865\$5	347:138\$5	324:510\$2

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	3.936	26.377
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	5	38
TOTAL.....	3.941	26.415

	1 9 3 7	
	NUMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	3.892	25.357
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	10	76
TOTAL.....	3.902	25.433

	1 9 3 8	
	NUMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	4.056	27.797
Trens especiais.....	—	—
TOTAL.....	4.056	27.797

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros — pagando.....	130.369	123.907	115.402
Passageiros — gratis.....	12.272	9.306	11.938
Passageiros — total.....	142.641	133.213	127.340
Mercadorias.....	—	—	9 tons. 5

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	KM.
1936.....	26,415
1937.....	25,433
1938.....	27,797

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

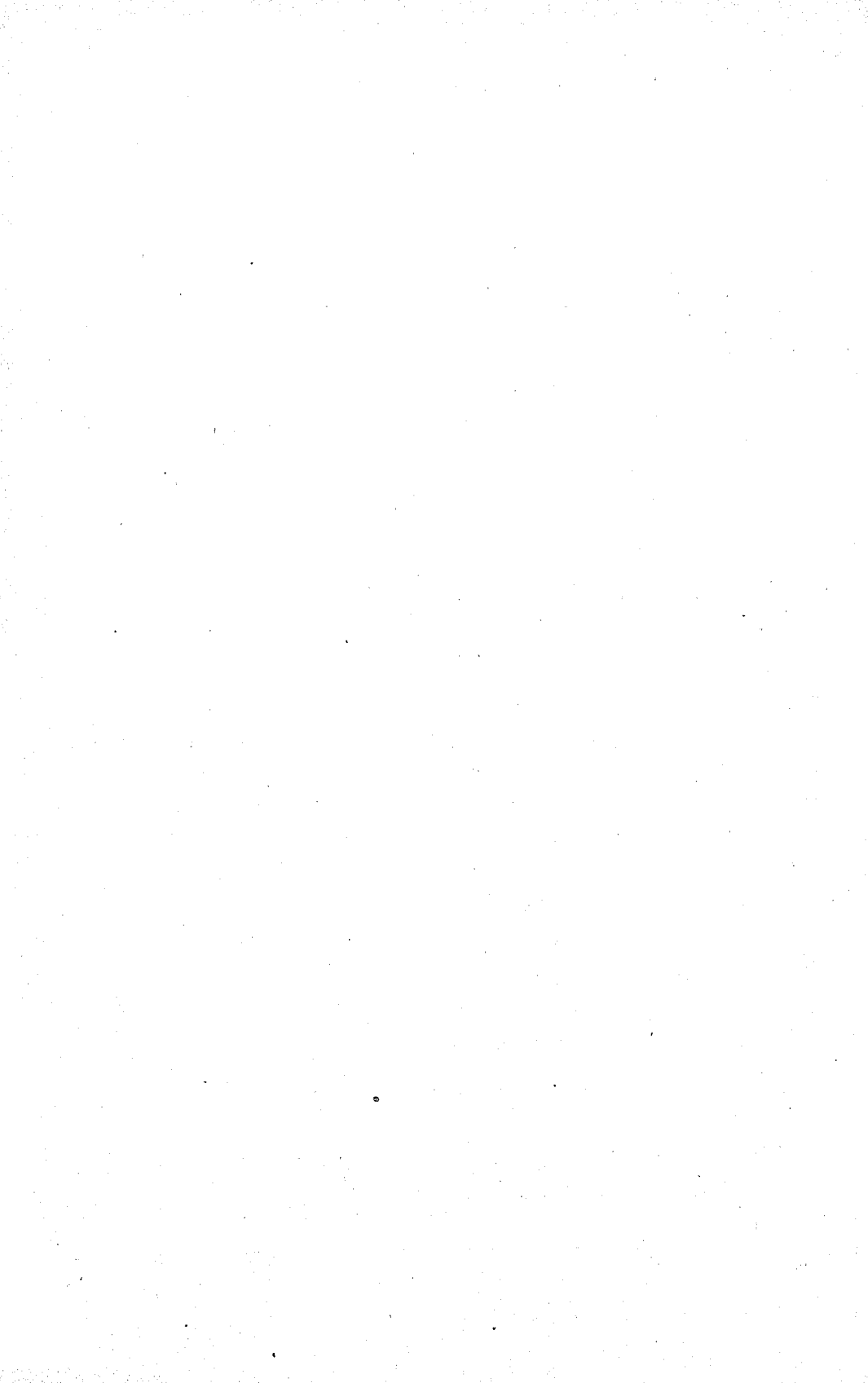
		1936	1937	1938
Energia elétrica.....	K. W. H.	305.280	299.094	317.085
Óleo.....	Lt.	2.460	2.735	2.925
Graxa.....	Kg.	—	—	20
Estopa.....	Kg.	75	105	86

Preços médios dos lubrificantes e estopa nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Óleo.....	Lt.	1\$228	1\$340	1\$086
Graxa.....	Kg.	—	—	1\$930
Estopa.....	Kg.	1\$736	1\$992	1\$837

Durante o ano de 1938 foram mantidas as tarifas vigentes no ano anterior.

LEOPOLDINA RAILWAY



LEOPOLDINA RAILWAY

As linhas que formam esta rede ferroviária, de propriedade de "The Leopoldina Railway Company Limited", servem ao Distrito Federal e aos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo. Parte de concessão federal e parte de concessão desses Estados, tinham elas em 31 de dezembro de 1938 3.086 km.388, distribuídos do seguinte modo:

Linhas de concessão federal, incluídos 337 km,866 da Linha do Centro e ramal de Leopoldina, sujeitos à fiscalização do Estado de Minas Gerais, em virtude do aviso n. 171, de 19 de dezembro de 1924, do Ministério da Viação.....	1.205 km,909
Linhas de concessão estadual, incluídos o prolongamento a Caratinga (Minas Gerais) e a ligação a estação de Niterói.....	1.880 km,479

A Companhia Leopoldina, incorporada em Londres em 6 de dezembro de 1897, foi autorizada a funcionar no Brasil mediante cláusulas que baixaram com o decreto n. 2.797, de 14 de janeiro de 1898.

Por decreto n. 2.986, de 9 de maio do mesmo ano, o Governo transferiu à Leopoldina Railway, na qualidade de continuadora dos negócios da "Companhia Estrada de Ferro Leopoldina", as concessões, privilégios, garantia de juros e outros favores de que, pelos respectivos contratos, gozava esta última em relação às seguintes vias férreas:

Campos a Carangola com seus ramais:

de Itaperuna a Poço Fundo e Murundú a Santo Eduardo;
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim;
Central de Macaé;
Prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama;
Estrada de Ferro Leopoldina;
Ramal de Sumidouro;
Northern Railway.

O decreto do Governo Federal n. 875, de 22 de novembro de 1938, dispõe sobre a fiscalização federal de todas as linhas e serviços da rede ferroviária da Leopoldina Railway, relativa aos contratos de concessão celebrados entre a Companhia e os Estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro, entrou em execução no dia 5 de dezembro, passando assim o 3.º distrito da Inspetoria a fiscalizar toda a rede de estradas de ferro pertencente à Leopoldina.

A taxa adicional de 10 %, cuja cobrança nas linhas de concessão federal foi autorizada por portaria do Ministério da Viação, de 23 de abril de 1927, e regulada pelos termos dos acordos estabelecidos, em 11 de outubro daquele ano e 19 de junho de 1929, entre a Companhia e a Inspetoria Federal das Estradas, produziu nos três últimos anos:

1936.....	1.692:389\$5
1937.....	1.618:009\$2
1938.....	1.853:371\$9

Em 31 de dezembro de 1938 a importância total arrecadada por conta dessa taxa, desde o início, nas linhas de concessão federal, montava a 20.641:329\$900.

Vão discriminadas, em seguida, as linhas de concessão federal pertencentes à Companhia:

<i>Estrada de Ferro do Norte:</i>	KM.	KM.
Linha dos subúrbios.....	20,043	
Linha do interior.....	25,934	45,977
<i>Estrada de Ferro de Macaé.....</i>		42,652
<i>Prolongamento da Estrada de Ferro de Araruama.....</i>		51,047
<i>Ramal de Sumidouro.....</i>		34,286
<i>Estrada de Ferro de Carangola e ramais:</i>		
Campos a Poreiúncula.....	170,503	
Itaperuna a Patrocínio.....	34,764	
Murundú a Santo Eduardo.....	20,166	225,433
<i>Estrada de Ferro Santo Eduardo Itapemirim.....</i>		92,654
<i>Estrada de Ferro Sul do Espírito Santo e ramais:</i>		
Linha Sul do Espírito Santo.....	159,022	
Ramal Sul do Espírito Santo.....	145,795	
Sub ramal do Castelo.....	21,177	325,994
Linha do Centro e ramal de Leopoldina.....		387,866
TOTAL.....		1.205,909

ESTRADA DE FERRO DO NORTE

A concessão desta estrada que serve ao Distrito Federal e ao Estado do Rio de Janeiro, foi dada por decreto n. 8.725, de 4 de novembro de 1882, visando a construção da linha que, partindo do morro de S. Diogo, na cidade do Rio de Janeiro e contornando, em parte, a baía de Guanabara, terminasse na raiz da Serra de Petrópolis, no lugar mais conveniente para entrocamento na E. F. de Mauá (E. F. Príncipe do Grão Pará).

A concessão foi feita sem garantia de juros, ficando estabelecida no contrato a condição da reversão da estrada e seus pertences ao domínio da União, sem

qualquer indenização, uma vez terminado o prazo do privilégio. Esse prazo que era de 70 anos, foi aumentado de 20 anos de acordo com o decreto n.º 7.479, de 29 de julho de 1909, que concedeu, ao mesmo tempo, à Companhia permissão para levar suas linhas ao cáis do porto.

A concessão desta estrada foi transferida à “Companhia Estrada de Ferro do Norte”, que autorizada por decreto n.º 9.952, de 9 de maio de 1888, passou seus direitos e obrigações a “The Rio de Janeiro and Norther Railway”, conforme termo de acordo assinado em 20 de Junho desse ano.

Em 1898 foi a concessão transferida a “The Leopoldina Railway”, juntamente com outras que estavam com a Companhia Estrada de Ferro Leopoldina.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão da E. F. do Norte era 45 km,977, da estação Barão de Mauá à de Entrocamento, sendo 19 km,514 da linha dos subúrbios e 26 km,463 da linha do interior. A linha dos subúrbios é dupla em toda sua extensão, existindo em tráfego, entre a estação Barão de Mauá e Bemfica, mais duas linhas com extensão de 5 km,229 cada uma.

A linha do interior é dupla, além dos subúrbios, na extensão de 12 km,193 entre Caxias e Rosário.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria.....	17.727:408\$150	18.052:282\$775	18.818:446\$080
Despesa de custeio.....	15.579:503\$910	16.908:823\$500	18.099:028\$580
Saldo.....	2.147:904\$240	1.143:454\$275	719:417\$500
Coefficiente de tráfego.....	87,88 %	93,67 %	96,18 %
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Esses resultados discriminam-se do seguinte modo para as duas linhas:

<i>Linha do interior:</i>	1936	1937	1938
Receita própria.....	11.272:669\$750	11.413:412\$875	11.864:822\$080
Despesa de custeio.....	9.908:637\$340	10.691:347\$780	11.413:003\$510
Saldo.....	1.364:032\$410	722:065\$095	451:818\$570
Coefficiente de tráfego.....	87,90 %	93,67 %	96,19 %

<i>Linha dos subúrbios:</i>	1936	1937	1938
Receita própria.....	6.454:738\$400	6.638:869\$900	6.953:624\$000
Despesa de custeio.....	5.670:866\$570	6.217:480\$720	6.686:025\$070
Saldo.....	783:871\$830	421:389\$180	267:598\$930
Coefficiente de tráfego.....	87,86 %	93,65 %	96,15 %

Discriminação da receita da E. F. do Norte nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	4.933:262\$600	4.937:319\$500	4.907:706\$000
Passageiros de 2.ª classe.....	4.467:956\$900	4.488:861\$200	4.654:848\$200
Bagagens e encomendas.....	1.006:274\$550	1.078:052\$650	1.136:054\$950
Mercadorias.....	6.083:990\$700	6.097:446\$600	6.450:146\$580
Telegramas.....	5:406650	5:855\$775	2:323\$800
Accessórias.....	1.230:516\$750	1.444:747\$050	1.667:366\$550
TOTAL.....	17.727:408\$150	18.052:282\$775	18.818:446\$080

As parcelas e totais acima indicadas discriminam-se do seguinte modo para as duas linhas:

<i>Linha do interior:</i>	1936	1937	1938
Passageiros.....	3.001:326\$800	2.836:339\$200	2.661:286\$300
Bagagens e encomendas.....	951:428\$850	1.029:924\$250	1.083:698\$850
Mercadorias.....	6.083:990\$700	6.097:446\$600	6.450:146\$580
Telegramas.....	5:406\$650	5:855\$775	2:323\$800
Acessórias.....	1.230:516\$750	1.444:747\$050	1.667:366\$550
TOTAL.....	11.272:669\$750	11.413:412\$375	11.864:822\$080
<i>Linhas dos subúrbios:</i>			
Passageiros.....	6.399:892\$700	6.589:841\$500	6.901:267\$900
Bagagens e encomendas.....	54:845\$700	49:028\$400	52:356\$100
TOTAL.....	6.454:738\$400	6.638:869\$900	6.953:624\$000

Discriminação da despesa de custeio da E. F. do Norte nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	615:183\$400	381:699\$630	996:883\$030
Tráfego.....	3.838:493\$600	989:714\$830	4.828:208\$430
Locomoção.....	1.953:111\$450	5.698:388\$250	7.651:499\$700
Via Permanente.....	664:929\$600	485:525\$510	1.150:455\$110
Acessórias.....	—	952:457\$640	952:457\$640
TOTAL.....	7.071:718\$050	8.507:785\$860	15.579:503\$810
	1 9 3 7		
Administração.....	573:219\$620	331:344\$520	904:564\$140
Tráfego.....	4.088:704\$010	1.037:523\$730	5.126:227\$740
Locomoção.....	2.102:392\$050	6.816:216\$940	8.918:608\$990
Via Permanente.....	730:322\$500	277:266\$210	1.007:588\$710
Acessórias.....	—	951:838\$920	951:838\$920
TOTAL.....	7.494:638\$180	9.414:190\$320	16.908:828\$500
	1 9 3 8		
Administração.....	621:560\$470	353:721\$370	975:281\$840
Tráfego.....	4.260:128\$220	1.046:410\$200	5.306:538\$420
Locomoção.....	2.195:969\$790	7.735:803\$600	9.931:773\$390
Via Permanente.....	663:963\$710	296:975\$830	960:939\$540
Acessórias.....	—	924:495\$390	924:495\$390
TOTAL.....	7.741:622\$190	10.357:406\$390	18.099:028\$580

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos de locomotivas.....	16	20	22
Descarrilamentos de veículos.....	35	35	29
Pessoas apanhadas pelos trens.....	92	83	95

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	67.967	1.300.417
Trens de cargas.....	6.721	208.343
TOTAL.....	74.688	1.508.760
 <i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	447	14.312
Trens de lastro.....	95	1.142
TOTAL.....	542	15.454
TOTAL GERAL.....	75.230	1.524.214
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	69.495	1.325.549
Trens de cargas.....	7.698	201.901
TOTAL.....	77.193	1.527.450
 <i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	218	6.775
Trens de lastro.....	67	471
TOTAL.....	285	7.246
TOTAL GERAL.....	77.478	1.534.696
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	69.741	1.332.296
Trens de cargas.....	6.852	178.491
TOTAL.....	76.593	1.510.787
 <i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	200	5.352
Trens de lastro.....	—	—
TOTAL.....	200	5.352
TOTAL GERAL.....	76.793	1.516.139

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	267.494	5.020.045
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	247.252	4.184.653
Carros mistos de 2. ^a classe e bagagem.....	58.497	920.285
Carros de bagagem.....	15.555	477.493
Vagões de animais.....	5.686	202.476
Vagões de mercadorias (fechados).....	59.549	2.120.464
Vagões de mercadorias (abertos).....	35.049	1.248.067
TOTAL.....	689.082	14.173.483
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	549	18.675
Vagões fechados.....	359	12.193
Vagões abertos.....	3.227	109.734
Lastro		
Vagões abertos.....	63	2.213
TOTAL.....	4.198	142.815
TOTAL GERAL.....	693.280	14.316.298

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	210.233	4.052.177
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	253.049	4.209.855
Carros mistos de 2. ^a classe e bagagem.....	120.374	1.892.274
Carros de bagagem.....	25.661	601.332
Vagões de animais.....	12.173	349.340
Vagões de mercadorias (fechados).....	109.558	3.148.571
Vagões de mercadorias (abertos).....	11.632	338.766
TOTAL.....	742.680	14.592.315
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	443	12.421
Vagões fechados.....	126	3.551
Vagões abertos.....	1.268	32.961
Lastro		
Vagões abertos.....	285	917
TOTAL.....	2.122	49.850
TOTAL GERAL.....	744.802	14.642.165

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	209.164	4.042.568
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	249.980	4.174.120
Carros mistos de 2. ^a classe e bagagem.....	120.478	1.891.944
Carros de bagagem.....	6.671	284.291
Vagões de animais.....	8.259	57.816
Vagões de mercadorias (fechados).....	114.599	3.328.526
Vagões de mercadorias (abertos).....	17.886	518.694
TOTAL.....	727.037	14.297.959

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
<i>Especiais</i>		
Carros.....	521	11.594
Vagões fechados.....	28	2.008
Vagões abertos.....	659	22.410
Lastro.....	—	—
Vagões abertos.....	—	—
TOTAL.....	1.208	36.012
TOTAL GERAL.....	728.245	14.333.971

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.149.953	105.675.594
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.792	105.103
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.153.745	105.780.697
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	15.468.249	158.966.850
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	927	17.433
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	15.469.176	158.984.283
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	22.622.921	264.764.980
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	63.383	2.975.373
Bagagens e encomendas — gratis.....	82	2.199
Bagagens e encomendas — total.....	63.465	2.977.572
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	732.275	26.128.520
Mercadorias — gratis.....	757	23.487
Mercadorias — total.....	733.032	26.152.007
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.120	51.260
Telegramas — gratis.....	492.839	2.063.190
Telegramas — total.....	495.959	2.114.450

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.237 803	103.974.023
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.856	109.439
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.241.659	104.083.462
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	14.624.562	151.214.932
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	987	18.243
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	14.625.549	151.233.175
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	21.867.208	255.316.637

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	73.445	3.512.594
Bagagens e encomendas — gratis.....	84	2.304
Bagagens e encomendas — total.....	73.529	3.514.898

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	865.144	30.886.710
Mercadorias — gratis.....	764	24.060
Mercadorias — total.....	865.908	30.910.770

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.152	58.065
Telegramas — gratis.....	501.142	2.302.154
Telegramas — total.....	504.294	2.360.219

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.659.217	106.464.813
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.831	103.003
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.663.048	106.567.816
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	15.140.220	156.520.095
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	949	17.244
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	15.141.169	156.537.339
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	22.804.217	263.105.155

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	68.681	3.348.352
Bagagens e encomendas — gratis.....	82	2.247
Bagagens e encomendas — total.....	68.763	3.350.599

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	705.848	25.397.449
Mercadorias — gratis.....	694	21.814
Mercadorias — total.....	706.542	25.419.263

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.681	28.412
Telegramas — gratis.....	503.012	2.145.217
Telegramas — total.....	504.693	2.173.629

No transporte de mercadorias nos três últimos anos constaram em peso as seguintes:

	1936	1937	1938
	TONS.	TONS.	TONS.
Algodão.....	4.716	6.245	4.474
Cereais.....	73.772	78.554	71.594
Madeira.....	7.045	7.983	6.940
Sal.....	6.528	6.892	5.978

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados).....	1.750.731	1.791.504	1.766.342
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais).....	52.676	44.687	42.324
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro).....	2.198	1.255	96
TOTAL.....	1.805.605	1.837.446	1.808.762

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>			
Óleo combustível..... kg.	—	197.785	458.122
Carvão..... Ton.	21.157	29.888	27.917
Lenha..... m3	32.409	4.803	18.357
Óleo..... kg.	96.635	110.585	92.572
Estopa..... kg.	11.395	13.940	12.532
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo..... kg.	13.833	19.120	20.229
Estopa..... kg.	2.117	3.015	2.876

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Óleo combustível..... kg.	—	\$214	\$236
Carvão..... Ton.	141\$900	147\$016	168\$300
Lenha..... m3	11\$705	12\$464	13\$735
Óleo para locomotiva..... kg.	1\$230	1\$528	2\$040
Óleo para veículo..... kg.	\$833	\$930	1\$264
Estopa para locomotiva..... kg.	1\$734	2\$116	2\$302
Estopa para veículo..... kg.	1\$733	2\$083	2\$309

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os materiais seguintes:

		1936	1937	1938
Trilhos.....	ml.	5.761	155	374
Talas de junção.....	par	587	—	109
Dormentes.....	n.	20.531	14.706	16.524
Parafusos.....	n.	3.636	902	2.274
Grampos.....	n.	29.609	13.369	11.975

ESTRADA DE FERRO CENTRAL DE MACAÉ

A concessão desta estrada foi dada por decreto n.º 10.121, de 15 de dezembro de 1888, à “Companhia Engenho Central de Macaé” e sua transferência à “The Leopoldina Railway Company Limited” foi feita por decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898.

A garantia de juros, de 6% ao ano, durante 30 anos, estabelecida na concessão, para o capital a empregar, até o máximo de 30:000\$000 por quilômetro, extinguiu-se no 2.º semestre de 1920, estando a estrada, desde então, no regime de restituição de juros, na conformidade de cláusula contratual.

O capital despendido na construção e reconhecido para efeito da garantia de juros é de 1.196:805\$890, papel, tendo a União pago juros no total de Rs. 2.164:665\$010.

O prazo da concessão desta estrada, cujo tráfego foi iniciado em abril de 1891, é de 80 anos.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 42 km.652, contada da chave situada a 893 m.60 do eixo da estação de Macaé.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	107:038\$300	110:593\$300	103:434\$100
Despesa de custeio.....	387:930\$416	277:339\$106	335:833\$486
Deficit.....	280:892\$116	166:740\$306	232:454\$386
Coefficiente de tráfego.....	362,42 %	250,76 %	324,74 %
Receitas diversas.....	6:718\$920	6:277\$170	58\$570
Receita total.....	113:757\$220	116:875\$970	103:492\$670
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	14:862\$4	22:378\$4	14:659\$3
Passageiros de 2.ª classe.....	15:013\$0		15:834\$4
Bagagens e encomendas.....	6:105\$3	6:312\$7	6:335\$4
Mercadorias.....	70:169\$0	80:331\$9	65:180\$8
Telegramas.....	534\$6	656\$2	865\$3
Accessórias.....	304\$0	419\$6	558\$1
TOTAL.....	107:038\$3	110:598\$8	103:434\$1

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	12:792\$510	7:936\$576	20:729\$086
Tráfego.....	39:475\$870	13:985\$490	53:461\$360
Locomoção.....	27:636\$400	46:095\$490	73:731\$890
Via Permanente.....	101:128\$340	131:842\$500	232:970\$840
Acessórias.....	—	7:037\$240	7:037\$240
TOTAL.....	181:033\$120	206:897\$296	387:930\$416

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	13:137\$670	7:591\$416	20:729\$086
Tráfego.....	41:809\$630	13:517\$270	55:326\$900
Locomoção.....	24:534\$300	37:623\$040	62:157\$340
Via Permanente.....	86:639\$370	47:120\$290	133:759\$660
Acessórias.....	—	5:366\$120	5:366\$120
TOTAL.....	166:120\$970	111:218\$136	277:339\$106

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	13:210\$650	7:518\$436	20:729\$086
Tráfego.....	40:098\$220	13:098\$350	53:196\$570
Locomoção.....	45:152\$600	87:755\$730	132:908\$330
Via Permanente.....	85:404\$190	37:170\$520	122:574\$710
Acessórias.....	—	6:479\$790	6:479\$790
TOTAL.....	183:865\$660	152:022\$826	335:888\$486

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	8	345
Trens mistos.....	520	22.360
Trens de cargas.....	36	1.308
TOTAL.....	564	24.013
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.702	19.662
Trens de lastro.....	49	848
TOTAL.....	1.751	20.510
TOTAL GERAL.....	2.315	44.523

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	5	180
Trens mistos.....	517	22.189
Trens de cargas.....	32	1.160
TOTAL.....	554	23.529

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	771	10.839
Trens de lastro.....	147	2.912
TOTAL.....	918	13.751
TOTAL GERAL.....	1.472	37.280

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2	86
Trens mistos.....	489	20.988
Trens de cargas.....	46	1.779
TOTAL.....	537	22.851

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	511	10.411
Trens de lastro.....	44	1.136
TOTAL.....	555	11.547
TOTAL GERAL.....	1.092	34.398

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	28	1.193
Carros de passageiros — mistos.....	520	22.360
Carros mistos de bagagens e animais.....	520	22.360
Vagões de mercadorias (fechados).....	233	9.554
Vagões de mercadorias (abertos).....	155	7.074
TOTAL.....	1.456	62.541

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	6	258
Vagões fechados.....	293	4.396
Vagões abertos.....	2.637	39.559
Lastro		
Vagões abertos.....	176	2.287
TOTAL.....	3.112	46.500
TOTAL GERAL.....	4.568	109.041

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	15	774
Carros de passageiros — mistos.....	517	22.231
Carros mistos de bagagens e animais.....	517	22.231
Vagões de mercadorias (fechados).....	312	13.370
Vagões de mercadorias (abertos).....	57	2.463
TOTAL.....	1.418	61.069

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	1	6
Vagões fechados.....	1.566	25.052
Vagões abertos.....		
Lastro	371	7.042
Vagões abertos.....		
TOTAL.....	1.938	32.100
TOTAL GERAL.....	3.356	93.169

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	6	258
Carros de passageiros — mistos.....	486	20.898
Carros mistos de bagagens e animais.....	486	20.898
Vagões de mercadorias (fechados).....	362	15.335
Vagões de mercadorias (abertos).....	30	946
TOTAL.....	1.370	58.335

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	8	344
Vagões fechados.....	2.071	35.208
Vagões abertos.....		
Lastro	122	2.801
Vagões abertos.....		
TOTAL.....	2.201	38.353
TOTAL GERAL.....	3.571	96.688

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	3.099	127.289
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	59	1.357
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	3.158	128.646
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	6.301	218.136
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	83	2.905
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	6.384	221.041
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	9.542	349.687

1 9 3 6

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	200	8.740
Bagagens e encomendas — gratis.....	1	59
Bagagens e encomendas — total.....	201	8.799

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	3.370	136.639
Mercadorias — gratis.....	17	438
Mercadorias — total.....	3.387	137.127

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	396	4.531
Telegramas — gratis.....	1.653	10.597
Telegramas — total.....	2.049	15.128

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	2.803	112.223
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	62	1.402
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	2.865	113.625
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	4.243	156.240
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	85	2.984
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	4.328	159.224
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	7.193	272.849

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	143	5.388
Bagagens e encomendas — gratis.....	1	59
Bagagens e encomendas — total.....	144	5.447

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	4.288	179.707
Mercadorias — gratis.....	17	404
Mercadorias — total.....	4.530	180.147

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	256	3.835
Telegramas — gratis.....	1.684	11.012
Telegramas — total.....	1.940	14.847

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	3.065	114.802
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	62	1.394
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	3.127	116.196
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	5.932	184.781
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	89	3.106
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	6.021	187.887
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	9.148	304.083

	1	9	3	8
	TONS.		TONS.-KM.	
Bagagens e encomendas — pagando.....	6		249	
Bagagens e encomendas — gratis.....	2		60	
Bagagens e encomendas — total.....	8		309	
	TONS.		TONS.-KM.	
Mercadorias — pagando.....	2.175		88.729	
Mercadorias — gratis.....	18		472	
Mercadorias — total.....	2.193		89.201	
	NÚMERO		PALAVRAS	
Telegramas — pagando.....	325		5.218	
Telegramas — gratis.....	1.549		9.978	
Telegramas — total.....	1.874		15.196	

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados).....	27.869	25.259	25.436
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiros e manobras dos trens especiais).....	25.678	14.854	14.839
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro)	957	3.531	1.262
TOTAL.....	54.504	43.644	41.537

Consumo de combustível lubrificante e estopa nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão..... ton.	11	27	79
Lenha..... m3	1.142	962	643
Óleo..... kg.	485	515	530
Estopa..... kg.	79	66	59
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo..... kg.	720	720	660
Estopa..... kg.	144	145	133

Os preços médios desses materiais foram nos três últimos anos os constantes do quadro abaixo:

	1936	1937	1938
Carvão..... ton.	150\$000	161\$000	176\$844
Lenha..... m3	11\$744	12\$271	13\$410
Óleo para combustível..... kg.	1\$281	1\$574	1\$719
Óleo para veículos..... kg.	\$901	\$921	1\$250
Estopa para locomotivas..... kg.	1\$772	2\$067	2\$326
Estopa para veículos..... kg.	1\$769	2\$087	2\$305

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os seguintes materiais:

		1936	1937	1938
Dormentes.....	n.	10.763	5.039	
Talas de junção.....	n.	—	142	
Parafusos.....	n.	1.264	750	
Grampos.....	n.	2.427	1.912	

PROLONGAMENTO DA ESTRADA DE FERRO BARÃO DE ARARUAMA

A concessão para construção deste prolongamento foi dada à « Companhia Estrada de Ferro Barão de Araruama » por decreto n.º 10.245, de 31 de maio de 1889, com privilégio de zona pelo prazo de 80 anos e garantia de juros, de 6 % ao ano, durante 30 anos, sobre o capital e empregar na construção até o máximo de 30.000\$000 por quilômetro.

A garantia vigorou até o segundo semestre de 1926, tendo a União pago juros no total de 2.777:759\$997 sobre o capital garantido de 1.543:200\$000, referente à extensão de 51 km,440.

Por decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898, foi feita a transferência dessa concessão à Leopoldina Railway.

A estrada está, desde 1926, no regime de restituição de juros, não se tendo feito porem o reembolso por motivo de sua situação deficitária.

Em 31 de dezembro de 1937, a extensão em tráfego era 51 km,047, de Triunfo a Manoel de Morais.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....		114:583\$025	106:456\$500	117:450\$700
Despesas de custeio.....		492:519\$268	520:632\$018	528:551\$388
Deficit.....		377:936\$243	414:175\$518	411:100\$688
Coeficiente de tráfego.....		429,84 %	489,06 %	450,02 %
Receitas diversas.....		7\$680	210\$980	1:146\$410
Receita total.....		114:590\$705	106:667\$480	118:597\$110
Quota de fiscalização.....		12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....		17:937\$700	31:050\$800	25:191\$900
Passageiros de 2.ª classe.....		12:646\$100		17:140\$800
Bagagens e encomendas.....		24:546\$100	21:257\$600	22:241\$400
Mercadorias.....		56:926\$800	50:852\$900	50:620\$200
Telegramas.....		1:750\$025	1:369\$900	1:510\$300
Acessórias.....		776\$300	1:925\$300	746\$100
TOTAL DO TRÁFEGO.....		114:583\$025	106:456\$500	117:450\$700

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	13:310\$510	9:498\$758	24:809\$268
Tráfego.....	49:158\$790	11:899\$370	61:058\$160
Locomoção.....	73:118\$900	147:886\$670	221:005\$570
Via Permanente.....	91:871\$490	75:850\$410	167:721\$900
Acessórias.....	—	17:924\$370	17:924\$370
TOTAL.....	229:459\$690	263:059\$578	492:519\$268

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	15:723\$590	9:085\$678	24:809\$268
Tráfego.....	58:380\$910	8:626\$720	67:007\$630
Locomoção.....	79:854\$000	147:875\$980	227:759\$980
Via Permanente.....	107:882\$030	77:273\$300	185:155\$330
Acessórias.....	—	15:899\$810	15:899\$810
TOTAL.....	261:870\$530	258:761\$488	520:632\$018

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	15:810\$960	8:998\$308	24:809\$268
Tráfego.....	58:512\$700	8:027\$460	66:540\$160
Locomoção.....	68:545\$600	135:988\$440	204:534\$040
Via Permanente.....	140:974\$400	77:496\$870	218:471\$270
Acessórias.....	—	14:196\$650	14:196\$650
TOTAL.....	283:843\$660	244:707\$728	528:551\$388

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	7	181
Trens mistos.....	1.847	74.090
Trens de cargas.....	67	1.810
TOTAL.....	1.921	76.081
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	54	1.047
Trens de lastro.....	97	1.669
TOTAL.....	151	2.716
TOTAL GERAL.....	2.072	78.797

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	1.957	74.811
Trens de cargas.....	75	2.025
TOTAL.....	2.032	76.836
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	23	621
Trens de lastro.....	98	1.521
TOTAL.....	121	2.142
TOTAL GERAL.....	2.153	78.978

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	—	—
Trens mistos.....	2.049	80.423
Trens de cargas.....	41	1.107
TOTAL.....	2.090	81.530
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	37	1.064
Trens de lastro.....	50	735
TOTAL.....	87	1.799
TOTAL GERAL.....	2.177	83.329

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	68	3.482
Carros de passageiros — mistos.....	733	37.321
Carros mistos de bagagens e animais.....	733	37.321
Vagões de mercadorias (fechados).....	984	47.362
Vagões de mercadorias (abertos).....	656	31.575
TOTAL.....	3.174	157.061
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	98	2.007
Vagões fechados.....	5	126
Lastro		
Vagões abertos.....	106	2.011
TOTAL.....	209	4.144
TOTAL GERAL.....	3.383	161.205

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	48	2.413
Carros de passageiros — mixtos.....	723	36.888
Carros mixtos de bagagens e animais.....	723	36.888
Vagões de mercadorias (fechados).....	1.257	60.571
Vagões de mercadorias (abertos).....	314	15.142
TOTAL.....	3.065	151.902

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	40	1.080
Vagões fechados.....	4	108
Lastro		
Vagões abertos.....	127	1.924
TOTAL.....	171	3.112
TOTAL GERAL.....	3.236	155.014

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	773	38.669
Carros de passageiros — mixtos.....	773	38.669
Carros mixtos de bagagens e animais.....	1.212	58.212
Vagões de mercadorias (fechados).....	273	13.840
Vagões de mercadorias (abertos).....		
TOTAL.....	3.036	149.390

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	61	1.656
Vagões fechados.....	58	1.566
Lastro		
Vagões abertos.....	96	1.338
TOTAL.....	215	4.560
TOTAL GERAL.....	3.251	153.950

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	6.962	184.371
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	18	324
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	6.980	184.695
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	7.144	190.910
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3	135
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	7.147	191.045
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	14.127	375.740

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.013	80.400
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	98
Bagagens e encomendas — total.....	2.016	80.498
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	5.630	169.704
Mercadorias — gratis.....	303	7.288
Mercadorias — total.....	5.933	176.992
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.730	18.726
Telegramas — gratis.....	3.125	22.214
Telegramas — total.....	4.855	40.940
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	7.467	179.970
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	18	324
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	7.485	180.294
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	6.794	178.740
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	4	171
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	6.798	178.911
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	14.283	359.205
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.628	66.222
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	102
Bagagens e encomendas — total.....	1.632	66.324
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	5.793	171.099
Mercadorias — gratis.....	305	7.405
Mercadorias — total.....	6.098	178.504
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.176	15.399
Telegramas — gratis.....	3.153	22.418
Telegramas — total.....	4.329	37.817
	1 9 3 8	
	NUMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	8.783	225.357
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	18	329
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	8.801	225.686
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	9.352	243.042
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3	126
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	9.355	243.168
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	18.156	468.854

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	1.524	61.641
Bagagens e encomendas — gratis.....	4	99
Bagagens e encomendas — total.....	1.528	61.740
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	5.444	161.140
Mercadorias — gratis.....	310	7.451
Mercadorias — total.....	5.754	168.591
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.251	15.843
Telegramas — gratis.....	2.984	21.011
Telegramas — total.....	4.235	36.854

LOCOMOÇÃO

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Em serviço remunerado:</i>	QUILÔMETROS		
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados).....	92.526	86.180	90.959
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiros e manobras dos trens especiais).....	4.387	3.166	2.167
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro)	1.804	1.926	2.357
TOTAL.....	98.717	91.272	95.483

Consumo de combustível lubrificante e estopa nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão..... ton.	563	568	538
Lenha..... m3	97	28	41
Óleo..... kg.	1.244	1.208	922
Estopa..... kg.	200	205	156
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo..... kg.	720	720	660
Estopa..... kg.	144	145	132

Os preços médios desses materiais foram nos três últimos anos os que constam do quadro seguinte:

	1936	1937	1938
Carvão..... ton.	150\$400	146\$600	176\$651
Lenha..... m3	11\$677	12\$271	13\$453
Óleo para locomotivas..... kg.	1\$241	1\$328	1\$623
Óleo para veículos..... kg.	\$901	\$921	1\$250
Estopa para locomotivas..... kg.	1\$849	2\$054	2\$299
Estopa para veículos..... kg.	1\$769	2\$087	2\$323

VIA PERMANENTE

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

	1936	1937	1938
Dormentes..... n.	10.256	10.396	
Talas de junção..... n.	—	62	
Parafusos..... n.	566	2.352	
Grampos..... n.	9.107	8.911	

RAMAL DE SUMIDOURO

O ramal de Sumidouro, que vai da estação de Conselheiro Paulino à de Melo Barreto, é de concessão federal na parte de Sumidouro a Melo Barreto.

A concessão para construção deste ramal foi dada por decreto n. 7.046, de 18 de outubro de 1878. Por decreto n. 7.460, de 6 de setembro de 1879, foram alteradas cláusulas do contrato, ficando, então, estabelecido que seria utilizada a tração a vapor e que a linha, de bitola não excedente de 1m,00, seria adotado o trilho tipo Vignole.

Os favores concedidos por esses decretos foram transferidos à “Companhia E. F. Leopoldina” por decreto n.º 9.508, de 17 de outubro de 1885, em 1886, por decreto n.º 9.636, de 4 de setembro, foi autorizado o prolongamento do ramal até o arraial de Sumidouro.

O privilégio de zona e demais favores de que gozava a “Companhia E. F. Leopoldina”, em referência a este ramal passaram a “The Leopoldina Railway C.º Ltd”, de acordo com o decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego, em todo o ramal, era 91, km.915, assim distribuídos:

	KM.
Conselheiro Paulino a Sumidouro (concessão estadual).....	57,629
Sumidouro a Melo Barreto (concessão federal).....	34,286

Os dados constantes deste relatório referem-se a todo o ramal.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	734:805\$700	734:647\$650	693:863\$950
Despesa de custeio.....	986:542\$920	1.035:082\$960	1.046:306\$320
Deficit.....	251:737\$220	300:435\$310	352:442\$370
Coefficiente de tráfego.....	134,26 %	140,90 %	150,79 %
Receita total.....	734:805\$700	734:647\$650	693:863\$950
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	26:697\$100	}	}
Passageiros de 2. ^a classe.....	13:972\$900		
Bagagens e encomendas.....	36:352\$200	38:799\$200	34:283\$800
Mercadorias.....	649:273\$400	34:790\$250	37:207\$350
Telegramas.....	547\$500	647:667\$000	612:738\$800
Acessórias.....	7:962\$600	833\$400	937\$900
TOTAL DO TRÁFEGO.....	734:805\$700	734:647\$650	693:863\$950

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	25:499\$660	15:821\$650	41:321\$310
Tráfego.....	239:802\$270	50:792\$430	290:594\$700
Locomoção.....	70:937\$870	179:576\$250	250:514\$120
Via Permanente.....	268:641\$420	107:494\$090	376:135\$510
Acessórias.....	—	27:977\$280	27:977\$280
TOTAL.....	604:881\$220	381:661\$700	986:542\$920

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	23:328\$350	13:484\$750	36:813\$100
Tráfego.....	253:466\$230	49:979\$270	303:445\$500
Locomoção.....	69:067\$380	132:148\$310	251:215\$690
Via Permanente.....	292:926\$310	123:456\$950	416:383\$260
Acessórias.....	—	27:225\$410	27:225\$410
TOTAL.....	638:788\$270	396:294\$690	1.035:082\$960

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	22:903\$290	13:034\$670	35:937\$960
Tráfego.....	259:844\$630	51:922\$010	311:766\$640
Locomoção.....	71:282\$130	200:417\$370	271:699\$500
Via Permanente.....	289:947\$340	114:446\$160	404:393\$500
Acessórias.....	—	22:508\$720	22:508\$720
TOTAL.....	643:977\$390	402:328\$930	1.046:306\$320

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos de locomotivas.....	2	—	3
Descarrilamentos de veículos.....	2	—	1
Pessoas feridas.....	1	—	—

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	12	1.104
Trens mistos.....	733	67.346
Trens de cargas.....	18	949
TOTAL.....	763	69.399

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	23	1.852
Trens de lastro.....	—	—
TOTAL.....	23	1.852
TOTAL GERAL.....	786	71.251

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2	116
Trens mistos.....	732	67.169
Trens de cargas.....	31	786
TOTAL.....	765	68.071

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	20	1.390
Trens de lastro.....	123	765
TOTAL.....	143	2.155
TOTAL GERAL.....	908	70.226

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	4	370
Trens mistos.....	731	67.170
Trens de cargas.....	8	708
TOTAL.....	743	68.248

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	29	1.778
Trens de lastro.....	6	44
TOTAL.....	35	1.822
TOTAL GERAL.....	778	70.070

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	123	11.350
Carros de passageiros — mixtos.....	732	67.344
Carros mistos de bagagens e animais.....	732	67.344
Vagões de animais.....	572	51.944
Vagões de mercadorias (fechados).....	2.288	207.776
Vagões de mercadorias (abertos).....	954	86.574
TOTAL.....	5.401	492.332

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	43	3.899
Vagões fechados.....	11	816
Vagões abertos.....	54	4.715
Lastro		
Vagões abertos.....	—	—
TOTAL.....	108	9.430
TOTAL GERAL.....	5.509	501.762

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	19	936
Carros de passageiros — mixtos.....	732	67.169
Carros mistos de bagagens e animais.....	748	67.594
Vagões de animais.....	—	—
Vagões de mercadorias (fechados).....	2.846	254.303
Vagões de mercadorias (abertos).....	712	63.577
TOTAL.....	5.057	453.579

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	30	2.768
Vagões fechados.....	8	380
Vagões abertos.....	—	—
Lastro		
Vagões abertos.....	368	816
TOTAL.....	406	3.964
TOTAL GERAL.....	5.463	457.543

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	72	6.573
Carros de passageiros — mixtos.....	731	67.160
Carros mistos de bagagens e animais.....	731	67.160
Vagões de animais.....	8	736
Vagões de mercadorias (fechados).....	2.754	246.756
Vagões de mercadorias (abertos).....	689	61.689
TOTAL.....	4.985	450.074

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	53	3.577
Vagões fechados.....	8	491
Vagões abertos.....	28	672
TOTAL.....	89	4.784
Lastro		
Vagões abertos.....	6	44
TOTAL.....	95	4.784
TOTAL GERAL.....	5.080	454.858

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	13.391	221.825
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	15	495
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	13.406	222.320
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	9.781	128.802
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	10	210
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	9.791	129.012
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	23.197	351.332
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.375	60.504
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	111
Bagagens e encomendas — total.....	2.377	60.615
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	80.186	2.704.490
Mercadorias — gratis.....	70	698
Mercadorias — total.....	80.256	2.705.188
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	248	4.180
Telegramas — gratis.....	10.850	49.103
Telegramas — total.....	11.098	53.283

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	12.980	169.084
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	16	508
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	12.996	169.589
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	13.155	184.394
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	11	233
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	13.166	184.627
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	26.162	354.216
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.183	59.417
Bagagens e encomendas — gratis.....	2	114
Bagagens e encomendas — total.....	2.185	59.531
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	118.149	4.011.824
Mercadorias — gratis.....	70	703
Mercadorias — total.....	118.219	4.012.527
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	347	4.288
Telegramas — gratis.....	11.001	54.348
Telegramas — total.....	11.348	58.636

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	11.700	174.699
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	16	487
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	11.716	175.186
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	13.923	205.231
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	10	210
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	13.933	205.441
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	25.649	380.627
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.277	55.134
Bagagens e encomendas — gratis.....	3	114
Bagagens e encomendas — total.....	2.280	55.248
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	53.076	1.734.752
Mercadorias — gratis.....	72	721
Mercadorias — total.....	53.148	1.735.473
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	374	5.066
Telegramas — gratis.....	9.758	46.934
Telegramas — total.....	10.132	52.000

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Em serviço remunerado:</i>	QUILÔMETROS		
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados).....	82.825	81.111	81.523
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiros e manobras dos trens especiais).....	3.893	3.107	2.343
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro)	—	956	230
TOTAL.....	86.718	85.174	84.096

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>	1936	1937	1938
Carvão..... ton.	414	554	532
Lenha..... m3	2.904	1.882	2.037
Óleo..... kg.	2.624	2.501	2.191
Estopa..... kg.	304	309	270
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo..... kg.	518	540	515
Estopa..... kg.	114	121	98

Os preços médios desses materiais foram aproximadamente os mesmos indicados para E. F. do Norte.

VIA PERMANENTE

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

	1936	1937	1938
Dormentes..... n.	4.940	4.206	
Parafusos..... n.	420	305	
Grampos..... n.	1.500	3.000	

ESTRADA DE FERRO CARANGOLA E RAMAIS

Por decreto n.º 5.822, de 12 de dezembro de 1874, o Governo Imperial concedeu a Companhia que viesse a ser organizada pelos concessionários da estrada de ferro da cidade de Campos a Tombos do Carangola, fiarça, durante 20 anos, do juro de 7% ao ano garantido pela lei da Província do Rio de Janeiro n.º 1.876, de 6 de junho de 1873, e garantia de igual juro por mais de 10 anos para o capital máximo de 5.000:000\$000, destinados a construção desta estrada. Em 1876, por decreto n.º 6.118, de 9 de fevereiro, foi concedida garantia de juros de 7% ao ano para o capital adicional de 1.000:000\$000.

Esta estrada, com os favores de sua concessão, foi transferida a "The Leopoldina Railway" de acordo com o decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898. A taxa dos juros garantidos sobre o capital de 6.000:000\$000 foi reduzida para 6 % ao ano, por decreto n.º 4.269, de 9 de dezembro de 1901.

O total de juros pagos pela União, desde o início, monta a 9.855:632\$946. A estrada está no regime de restituição de juros desde 20 de março de 1905, quando terminou o prazo da garantia, mas a Companhia não tem atendido ao reembolso dos juros recebidos, por estar esse caso dependendo ainda da decisão da Suprema Corte da Justiça.

A estrada tem dois ramais — o de Itabapoana, de Murundú a Santo Eduardo, na direção norte, ligando a E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim — o e de Poço Fundo, de Itaperuna até as imediações da estação de Patrocínio, onde faz ligação com a rede Mineira de Viação.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão total em tráfego era 225 km.433, distribuídos do seguinte modo:

		Km.
Linha principal	Campos — Porciuncula.....	170,503
Ramal	Itaperuna — Patrocínio.....	34,764
Ramal	Murundú — Santo Eduardo.....	20,166

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	5.262:307\$456	5.246:407\$816	5.685:903\$182
Despesa de custeio.....	4.160:653\$984	4.404:363\$144	4.600:602\$044
Saldo.....	1.102:153\$472	842:044\$672	1.085:301\$138
Coefficiente de tráfego.....	79,06 %	83,95 %	80,91 %
Receitas diversas.....	154:475\$940	62:658\$030	83:664\$530
Receita total.....	5.417:283\$396	5.309:065\$846	5.769:567\$712
Quota de fiscalização.....	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	650:038\$800	1.124:820\$300	755:188\$700
Passageiros de 2.ª classe.....	400:443\$600	319:328\$650	490:801\$400
Bagagens e encomendas.....	306:857\$650	3.768:857\$100	354:277\$900
Mercadorias.....	3.873:407\$000	6:181\$000	4.055:925\$000
Telegramas.....	6:753\$770	27:220\$766	6:349\$950
Acessórias.....	25:306\$636	—	23:359\$332
TOTAL.....	5.262:307\$456	5.246:407\$816	5.685:903\$182

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	67:612\$570	41:948\$784	109:561\$354
Tráfego.....	759:355\$620	70:879\$610	830:235\$230
Locomoção.....	676:426\$650	1.100:637\$270	1.777:063\$920
Via Permanente.....	642:485\$710	626:873\$980	1.269:359\$690
Acessórias.....	—	174:433\$790	174:433\$790
TOTAL.....	2.145:880\$550	2.014:773\$434	4.160:653\$984

	1 9 3 7		
Administração.....	69:437\$700	40:123\$654	109:561\$354
Tráfego.....	803:071\$620	64:009\$800	867:081\$420
Locomoção.....	672:334\$630	1.237:132\$700	1.909:517\$330
Via Permanente.....	695:550\$150	622:577\$150	1.318:127\$300
Accessórias.....	—	200:075\$740	200:075\$740
TOTAL.....	2.240:444\$100	2.163:919\$044	4.404:363\$144

	1 9 3 8		
Administração.....	69:823\$510	39:737\$844	109:561\$354
Tráfego.....	864:293\$820	65:682\$740	929:976\$560
Locomoção.....	701:328\$360	1.361:854\$990	2.063:183\$350
Via Permanente.....	680:956\$750	571:201\$920	1.252:158\$670
Accessórias.....	—	245:722\$110	245:722\$110
TOTAL.....	2.316:402\$440	2.284:199\$604	4.600:602\$044

TRÁFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
<i>Em serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	2.024	171.878
Trens mistos.....	2.107	107.102
Trens de cargas.....	4.632	222.259
TOTAL.....	8.763	501.239

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.476	66.350
Trens de lastro.....	495	4.719
TOTAL.....	1.971	71.069
TOTAL GERAL.....	10.734	572.308

	1 9 3 7	
<i>Em serviço remunerado:</i>	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	2.008	170.508
Trens mistos.....	2.105	106.633
Trens de cargas.....	3.994	228.534
TOTAL.....	8.107	505.725

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	886	44.834
Trens de lastro.....	256	5.538
TOTAL.....	1.142	50.372
TOTAL GERAL.....	9.249	556.097

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.018	175.884
Trens mistos.....	2.104	106.769
Trens de cargas.....	4.335	226.489
TOTAL.....	8.457	509.142

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.408	79.367
Trens de lastro.....	69	1.694
TOTAL.....	1.477	81.061
TOTAL GERAL.....	9.934	590.203

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.214	343.756
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.120	81.827
Carros de passageiros — mistos.....	4.214	214.102
Carros de correio e bagagem.....	2.013	171.878
Vagões de animais.....	6.982	398.643
Vagões mistos de bagagem e animais.....	2.107	107.102
Vagões de mercadorias (fechados).....	34.022	1.913.247
Vagões de mercadorias (abertos).....	24.636	1.385.454
TOTAL.....	79.308	4.616.009

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	189	16.794
Vagões fechados.....	834	47.526
Vagões abertos.....	7.504	427.736
Lastro		
Vagões abertos.....	2.132	27.649
TOTAL.....	10.659	513.705
TOTAL GERAL.....	89.967	5.129.714

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.015	320.105
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.481	215.024
Carros de passageiros — mistos.....	2.294	115.328
Carros de correio e bagagem.....	1.825	164.615
Vagões de animais.....	10.950	354.412
Vagões mistos de bagagem e animais.....	3.650	284.804
Vagões de mercadorias (fechados).....	28.603	1.811.115
Vagões de mercadorias (abertos).....	20.416	1.001.479
TOTAL.....	74.234	4.766.882

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	183	11.843
Vagões fechados.....	38	2.550
Vagões abertos.....	7.447	275.518
Lastro		
Vagões abertos.....	2.004	34.091
TOTAL.....	9.672	324.002
TOTAL GERAL.....	83.906	5.090.884

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.543	360.317
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.190	196.752
Carros de passageiros — mistos.....	2.294	115.328
Carros de correio e bagagem.....	1.984	173.689
Vagões de animais.....	9.960	557.760
Vagões mistos de bagagem e animais.....	729	29.879
Vagões de mercadorias (fechados).....	44.035	2.503.922
Vagões de mercadorias (abertos).....	19.021	905.957
TOTAL.....	84.756	4.843.604

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	241	11.946
Vagões fechados.....	272	8.500
Vagões abertos.....	11.983	539.219
Lastro		
Vagões abertos.....	492	9.835
TOTAL.....	12.988	569.500
TOTAL GERAL.....	97.744	5.413.104

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	98.919	6.090.743
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.343	103.710
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	100.262	6.194.453
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	123.987	4.981.774
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	535	34.775
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	124.522	5.016.549
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	224.784	11.211.002
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.693	479.819
Bagagens e encomendas — gratis.....	18	857
Bagagens e encomendas — total.....	6.711	480.676

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	397.946	20.354.910
Mercadorias — gratis.....	2.451	186.266
Mercadorias — total.....	400.397	20.541.176
	NUMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	2.931	40.036
Telegramas — gratis.....	57.969	348.597
Telegramas — total.....	60.900	388.633

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	107.984	6.460.518
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.350	104.610
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	109.334	5.565.128
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	128.180	5.281.182
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	548	35.702
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	128.728	5.316.884
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	238.062	11.882.012

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.799	564.582
Bagagens e encomendas — gratis.....	19	902
Bagagens e encomendas — total.....	7.818	565.484

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	511.825	24.675.985
Mercadorias — gratis.....	2.502	194.011
Mercadorias — total.....	514.327	24.698.946

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.020	42.206
Telegramas — gratis.....	58.215	349.238
Telegramas — total.....	61.235	391.444

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	98.245	6.813.326
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	1.458	111.460
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	99.703	6.924.786
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	144.586	5.945.545
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	543	35.031
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	145.129	5.980.576
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	244.832	12.905.362

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	7.407	580.024
Bagagens e encomendas — gratis.....	19	880
Bagagens e encomendas — total.....	7.426	580.904

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	392.491	20.709.993
Mercadorias — gratis.....	2.568	198.466
Mercadorias — total.....	395.059	20.908.459
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.192	40.754
Telegramas — gratis.....	56.012	301.945
Telegramas — total.....	59.204	342.699

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Em serviço remunerado:</i>	QUILÔMETROS		
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados).....	681.629	680.189	634.422
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais).....	122.250	94.895	136.089
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro)	6.568	6.505	1.984
TOTAL.....	810.447	781.589	772.495

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão..... ton.	820	914	666
Lenha..... m3	46.880	51.073	57.316
Óleo..... kg.	25.043	25.249	23.553
Estopa..... kg.	2.696	3.054	3.060
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo..... kg.	5.280	5.550	3.731
Estopa..... kg.	1.498	1.623	1.061

Os preços médios desses materiais, nos três últimos anos, foram os seguintes:

	1936	1937	1938
Carvão..... ton.	113\$400	128\$995	137\$368
Lenha..... m3	12\$010	12\$303	13\$438
Óleo para locomotiva..... kg.	1\$345	1\$392	1\$681
Óleo para veículo..... kg.	\$857	\$931	1\$270
Estopa para locomotiva..... kg.	1\$768	2\$120	2\$304
Estopa para veículo..... kg.	1\$738	2\$129	2\$339

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas, nos três últimos anos, os materiais seguintes:

		1936	1937	1938
Trilhos.....	ml.	16.421	306	
Talas de junção.....	par	609	82	
Dormentes.....	n.	51.383	49.410	
Parafusos.....	n.	7.143	5.930	
Grampos.....	n.	22.480	20.950	

E. F. SANTO EDUARDO AO CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM

Esta estrada foi construída em virtude da concessão dada à Companhia E. F. de Carangola, por decreto n.º 10.119, de 15 de dezembro de 1888, para construção de uma estrada de ferro que, partindo do ponto terminal do ramal de Itabapoana, em Santo Eduardo, fosse entroncar na E. F. de Santa Luzia, no Cachoeiro do Itapemirim ou em ponto mais conveniente, na Província do Espírito Santo.

A concessão estabelecia garantia de juros, de 6 % ao ano, para o capital que viesse a ser empregado na estrada, até o máximo de trinta contos de réis por quilômetro, garantia que vigorou até o fim do 1.º semestre de 1933.

Em 31 de dezembro de 1938, a extensão em tráfego era 92 km.654.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	2.185.435\$857	2.190.431\$059	2.451.392\$885
Despesa de custeio.....	1.787.075\$244	1.960.335\$514	2.014.680\$174
Saldo.....	398.360\$613	230.095\$545	436.712\$711
Coefficiente de tráfego.....	81,77 %	89,50 %	82,19 %
Receitas diversas.....	1.544\$400	22.498\$990	7.745\$030
Receita total.....	2.186.980\$257	2.212.930\$049	2.459.137\$915
Quota de fiscalização.....	12.000\$000	12.000\$000	12.000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	404.474\$800	639.336\$400	436.260\$700
Passageiros de 2.ª classe.....	193.340\$100		211.755\$600
Bagagens e encomendas.....	147.670\$800	152.989\$300	163.558\$500
Mercadorias.....	1.376.554\$300	1.330.025\$100	1.564.665\$900
Telegramas.....	1.893\$350	1.367\$650	2.249\$125
Acessórias.....	61.502\$507	66.712\$609	72.903\$060
TOTAL.....	2.185.435\$857	2.190.431\$059	2.451.392\$885

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	27.865\$110	17.165\$394	45.030\$504
Tráfego.....	314.809\$210	20.936\$030	335.745\$240
Locomoção.....	283.528\$210	461.805\$630	745.333\$840
Via Permanente.....	304.973\$020	249.919\$490	554.892\$510
Acessórias.....	—	106.073\$150	106.073\$150
TOTAL.....	931.175\$550	855.899\$694	1.787.075\$244

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	28:539\$390	16:491\$114	45:030\$504
Tráfego.....	342:881\$220	19:908\$600	362:789\$820
Locomoção.....	359:653\$680	253:133\$160	612:786\$840
Via Permanente.....	233:193\$340	516:379\$510	799:572\$850
Acessórias.....	—	140:155\$500	140:155\$500
TOTAL.....	1.014:267\$630	946:067\$884	1.960:335\$514

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	28:697\$970	16:332\$534	45:030\$504
Tráfego.....	361:720\$430	20:656\$900	382:377\$330
Locomoção.....	303:436\$310	590:898\$490	894:334\$800
Via Permanente.....	346:393\$720	224:448\$860	570:842\$580
Acessórias.....	—	122:094\$960	122:094\$960
TOTAL.....	1.040:248\$430	974:431\$744	2.014:680\$174

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.062	98.223
Trens mistos.....	739	68.211
Trens de cargas.....	1.891	94.532
TOTAL.....	3.692	260.966

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	842	14.036
Trens de lastro.....	352	4.000
TOTAL.....	1.194	18.036
TOTAL GERAL.....	4.886	279.002

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.050	97.282
Trens mistos.....	738	67.838
Trens de cargas.....	1.576	93.875
TOTAL.....	3.364	258.995

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	380	12.299
Trens de lastro.....	426	7.079
TOTAL.....	806	19.308
TOTAL GERAL.....	4.170	278.303

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.063	97.361
Trens mistos.....	738	67.844
Trens de cargas.....	2.243	105.188
TOTAL.....	4.044	270.393
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	660	16.528
Trens de lastro.....	405	4.818
TOTAL.....	1.065	21.346
TOTAL GERAL.....	5.109	291.739

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2.124	196.446
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	890	80.628
Carros de passageiros — mistos.....	739	68.211
Carros de bagagens.....	1.062	98.223
Vagões de animais.....	1.234	65.856
Vagões mistos de bagagens e animais.....	739	68.211
Vagões de mercadorias (fechados).....	10.118	707.488
Vagões de mercadorias (abertos).....	7.432	535.104
TOTAL.....	24.338	1.820.167

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	58	5.264
Vagões fechados.....	168	4.953
Vagões abertos.....	1.732	44.574
Lastro		
Vagões abertos.....	1.058	11.374
TOTAL.....	3.016	66.166
TOTAL GERAL.....	27.354	1.886.333

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2.270	209.885
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	748	69.537
Carros de passageiros — mistos.....	730	77.309
Carros de bagagens.....	310	28.398
Vagões de animais.....	2.952	271.352
Vagões mistos de bagagens e animais.....	1.460	135.780
Vagões de mercadorias (fechados).....	12.404	756.619
Vagões de mercadorias (abertos).....	2.830	257.990
TOTAL.....	23.754	1.806.867

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Especiais		
Carros.....	49	4.593
Vagões fechados.....	107	2.347
Vagões abertos.....	1.761	38.732
Lastro		
Vagões abertos.....	2.044	24.538
TOTAL.....	3.961	70.210
TOTAL GERAL.....	27.715	1.877.077

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	2.371	220.580
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	974	90.582
Carros de passageiros — mistos.....	730	67.844
Carros de bagagens.....	1.047	96.324
Vagões de animais.....	1.084	99.687
Vagões mistos de bagagens e animais.....	738	67.896
Vagões de mercadorias (fechados).....	19.367	1.091.562
Vagões de mercadorias (abertos).....	5.050	287.888
TOTAL.....	31.361	2.022.363

Em serviço não remunerado:

Carros.....	38	3.367
Vagões fechados.....	20	1.709
Vagões abertos.....	4.126	53.611
Lastro		
Vagões abertos.....	1.669	13.355
TOTAL.....	5.853	72.042
TOTAL GERAL.....	37.214	2.094.405

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	80.865	3.824.335
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	486	37.422
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	81.351	3.861.757
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	65.606	2.235.948
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	97	6.790
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	65.703	2.242.738
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	147.054	6.104.495
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.058	205.289
Bagagens e encomendas — gratis.....	7	393
Bagagens e encomendas — total.....	3.065	205.682

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	96.297	7.784.344
Mercadorias — gratis.....	2.539	203.106
Mercadorias — total.....	98.836	7.987.450

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.735	21.151
Telegramas — gratis.....	16.740	156.170
Telegramas — total.....	18.475	177.321

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	88.320	4.197.941
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	452	35.853
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	88.772	4.233.794
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	69.485	2.408.772
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	101	6.886
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	69.586	2.415.658
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	158.358	6.649.452

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.586	241.517
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	407
Bagagens e encomendas — total.....	3.594	241.924

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	158.482	9.224.347
Mercadorias — gratis.....	2.500	199.846
Mercadorias — total.....	160.982	9.424.193

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.463	18.450
Telegramas — gratis.....	16.510	160.250
Telegramas — total.....	17.973	178.700

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	88.681	4.065.693
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	472	36.014
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	89.153	4.101.707
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	71.258	2.713.358
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	101	6.803
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	71.359	2.720.161
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	160.512	6.821.868

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.584	254.936
Bagagens e encomendas — gratis.....	8	403
Bagagens e encomendas — total.....	3.592	255.339

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	108.953	8.416.944
Mercadorias — gratis.....	2.708	206.013
Mercadorias — total.....	111.661	8.622.957
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	1.795	22.403
Telegramas — gratis.....	15.670	140.399
Telegramas — total.....	17.465	162.802

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Em serviço remunerado:</i>	QUILÔMETROS		
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados).....	290.071	284.953	292.094
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais).....	25.920	21.470	29.912
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro)	5.046	7.257	5.351
TOTAL.....	321.037	313.630	327.357

Consumo de combustível lubrificante e estopa nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão..... ton.	350	382	292
Lenha..... m3	19.523	21.403	24.775
Oleo..... kg.	10.452	10.583	10.223
Estopa..... kg.	1.249	1.280	1.329
<i>Nos veículos:</i>			
Oleo..... kg.	2.101	2.354	1.650
Estopa..... kg.	624	685	469

VIA PERMANENTE

Foram empregados na linha, nos três últimos anos, os seguintes materiais:

	1936	1937	1938
Trilhos..... ml.	58	16	
Talas de junção..... par	10	11	
Dormentes de madeira..... n.	13.079	20.195	
Dormentes de aço..... n.	2.471	—	
Parafusos..... n.	310	2.386	
Grampos..... n.	5.000	21.806	
Parafusos para dormentes de aço..... n.	4.492	10	
Presilhas..... n.	9.884	80	

E. F. SUL DO ESPÍRITO SANTO E RAMAIS

Esta estrada, que pertenceu ao Estado do Espírito Santo, foi adquirida pela Companhia Leopoldina, em cumprimento da disposição contida na segunda das cláusulas que acompanharam o decreto n.º 6.456, de 20 de abril de 1907, pelo qual foi aprovado o plano de viação férrea para ligação dos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo.

Em 31 de dezembro de 1938, a extensão em tráfego era 325 km.994, distribuídos do seguinte modo:

Linha principal: Vitória --- Cachoeiro de Itapemerim....	159km,022
Ramal de Cachoeiro do Itapemerim a Espera Feliz....	145km,795
Sub-ramal do Castelo; Coutinho-Castelo.....	21km,177

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	4.116:505\$350	3.628:684\$400	4.391:044\$325
Despesa de custeio.....	4.403:786\$020	4.348:955\$890	5.015:516\$460
Deficit.....	287:280\$670	720:271\$490	624:472\$135
Coefficiente de tráfego.....	106,98 %	119,85 %	114,22 %
Receita total.....	4.116:505\$350	3.628:684\$400	4.391:044\$325
Quota de fiscalização.....	6:000\$000	6:000\$000	6:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	778:711\$900	1.235:094\$000	872:053\$200
Passageiros de 2.ª classe.....	408:079\$500		478:091\$200
Bagagens e encomendas.....	248:260\$100	263:366\$400	289:955\$750
Mercadorias.....	2.611:114\$200	2.082:523\$200	2.694:674\$700
Telegramas.....	7:432\$250	7:727\$200	6:006\$075
Acessórias.....	62:907\$400	39:973\$600	50:263\$400
TOTAL.....	4.116:505\$350	3.628:684\$400	4.391:044\$325

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	142:829\$430	88:620\$630	231:450\$060
Tráfego.....	934:203\$780	210:360\$510	1.144:564\$290
Locomoção.....	394:148\$330	1.009:283\$950	1.403:432\$280
Via Permanente.....	984:050\$970	422:366\$690	1.406:417\$660
Acessórias.....	—	217:921\$730	217:921\$730
TOTAL.....	2.455:232\$510	1.948:553\$510	4.403:786\$020
	1 9 3 7		
Administração.....	115:210\$390	66:596\$330	181:806\$720
Tráfego.....	960:077\$080	197:859\$190	1.157:936\$270
Locomoção.....	355:125\$410	936:059\$910	1.291:185\$320
Via Permanente.....	1.059:448\$430	470:858\$890	1.530:307\$320
Acessórias.....	—	187:720\$260	187:720\$260
TOTAL.....	2.489:861\$310	1.859:094\$480	4.348:955\$890

	1 9 3 8		
Administração.....	145:057\$100	82:549\$970	227:607\$070
Tráfego.....	1.037:004\$830	223:684\$920	1.260:689\$750
Locomoção.....	387:896\$980	1.395:694\$910	1.783:591\$890
Via Permanente.....	1.068:528\$120	462:544\$370	1.531:072\$490
Acessórias.....	—	212:555\$260	212:555\$260
TOTAL.....	2.638:487\$030	2.377:029\$430	5.015:516\$460

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.278	147.282
Trens mistos.....	1.998	149.547
Trens de cargas.....	3.123	205.503
TOTAL.....	6.399	502.332

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.465	51.244
Trens de lastro.....	656	7.570
TOTAL.....	2.121	58.814
TOTAL GERAL.....	8.520	561.146

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	1.309	146.212
Trens mistos.....	1.910	134.832
Trens de cargas.....	2.697	156.800
TOTAL.....	5.916	437.844

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.617	56.326
Trens de lastro.....	2.115	33.143
TOTAL.....	3.732	89.469
TOTAL GERAL.....	9.648	527.313

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.263	145.837
Trens mistos.....	1.982	149.057
Trens de cargas.....	3.719	204.663
TOTAL.....	6.964	499.557

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens especiais.....	1.601	54.434
Trens de lastro.....	1.118	16.550
TOTAL.....	2.719	70.984
TOTAL GERAL.....	9.683	570.541

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	3.189	395.211
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.385	249.749
Carros de passageiros — mistos.....	2.052	65.600
Carros de bagagens.....	1.701	213.659
Vagões de animais.....	1.432	103.736
Vagões mistos de bagagens e animais.....	1.157	42.591
Vagões de mercadorias (fechados).....	13.386	912.464
Vagões de mercadorias (abertos).....	8.426	560.765
TOTAL.....	33.728	2.543.775
 <i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	153	17.757
Vagões fechados.....	637	17.555
Vagões abertos.....	5.719	157.985
Lastro		
Vagões abertos.....	1.021	21.336
TOTAL.....	7.530	214.633
TOTAL GERAL.....	41.258	2.758.408

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	3.466	416.035
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.708	165.529
Carros de passageiros — mistos.....	3.451	98.239
Carros de bagagens.....	1.658	206.973
Vagões de animais.....	838	59.132
Vagões mistos de bagagens e animais.....	2.356	141.199
Vagões de mercadorias (fechados).....	10.337	868.452
Vagões de mercadorias (abertos).....	7.633	218.379
TOTAL.....	31.447	2.173.988
 <i>Em serviço não remunerado:</i>		
Especiais		
Carros.....	191	23.930
Vagões fechados.....	69	9.242
Vagões abertos.....	4.824	172.782
Lastro		
Vagões abertos.....	5.678	71.869
TOTAL.....	10.762	277.823
TOTAL GERAL.....	42.209	2.451.811

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	3.736	450.339
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.190	222.660
Carros de passageiros — mistos.....	2.920	54.052
Carros de bagagens.....	1.894	245.800
Vagões de animais.....	2.957	194.817
Vagões mistos de bagagens e animais.....	1.252	127.045
Vagões de mercadorias (fechados).....	18.188	1.182.868
Vagões de mercadorias (abertos).....	4.493	283.465
TOTAL.....	37.630	2.761.046

Em serviço não remunerado:

<i>Especiais</i>		
Carros.....	125	13.169
Vagões fechados.....	46	4.395
Vagões abertos.....	4.962	171.809
<i>Lastro</i>		
Vagões abertos.....	4.478	56.285
TOTAL.....	9.611	245.658
TOTAL GERAL.....	47.241	3.006.704

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	106.959	7.170.160
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	679	74.931
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	107.638	7.245.091
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	123.032	5.248.188
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	174	12.334
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	123.206	5.260.522
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	230.844	12.505.613
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.348	343.047
Bagagens e encomendas — gratis.....	55	2.337
Bagagens e encomendas — total.....	4.403	345.384
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	96.237	8.401.549
Mercadorias — gratis.....	514	38.679
Mercadorias — total.....	96.751	8.440.228
	NUMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	5.542	75.529
Telegramas — gratis.....	77.440	683.100
Telegramas — total.....	82.982	758.629

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	116.745	7.867.502
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	652	73.252
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	117.397	7.940.754
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	118.116	5.335.368
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	174	12.194
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	118.290	5.347.562
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	235.687	13.288.316
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.643	384.921
Bagagens e encomendas — gratis.....	57	2.353
Bagagens e encomendas — total.....	4.700	387.274
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	125.295	10.271.400
Mercadorias — gratis.....	535	40.761
Mercadorias — total.....	125.830	10.312.161
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	4.464	61.158
Telegramas — gratis.....	77.787	663.204
Telegramas — total.....	82.251	724.362

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	117.553	7.990.206
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	638	62.151
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	118.191	8.052.357
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	132.313	5.982.631
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	169	10.573
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	132.482	5.973.204
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	250.673	14.025.561
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.691	419.896
Bagagens e encomendas — gratis.....	57	2.532
Bagagens e encomendas — total.....	4.748	422.428
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	110.372	9.795.377
Mercadorias — gratis.....	494	37.046
Mercadorias — total.....	110.866	9.832.423
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	3.582	49.320
Telegramas — gratis.....	69.674	574.689
Telegramas — total.....	73.256	624.009

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Em serviço remunerado:</i>			
	QUILÔMETROS		
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados).....	626.826	565.220	613.558
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais).....	83.664	81.956	86.667
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro)	9.321	35.655	20.644
TOTAL.....	719.811	682.831	720.869

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>			
Carvão..... ton.	2.300	2.873	3.514
Lenha..... m3	16.109	9.758	13.461
Óleo..... kg.	14.556	12.964	14.480
Estopa..... kg.	1.637	1.602	1.732
<i>Nos veículos:</i>			
Óleo..... kg.	2.875	2.797	3.404
Estopa..... kg.	633	628	650

Os preços desses materiais foram os seguintes nos três últimos anos:

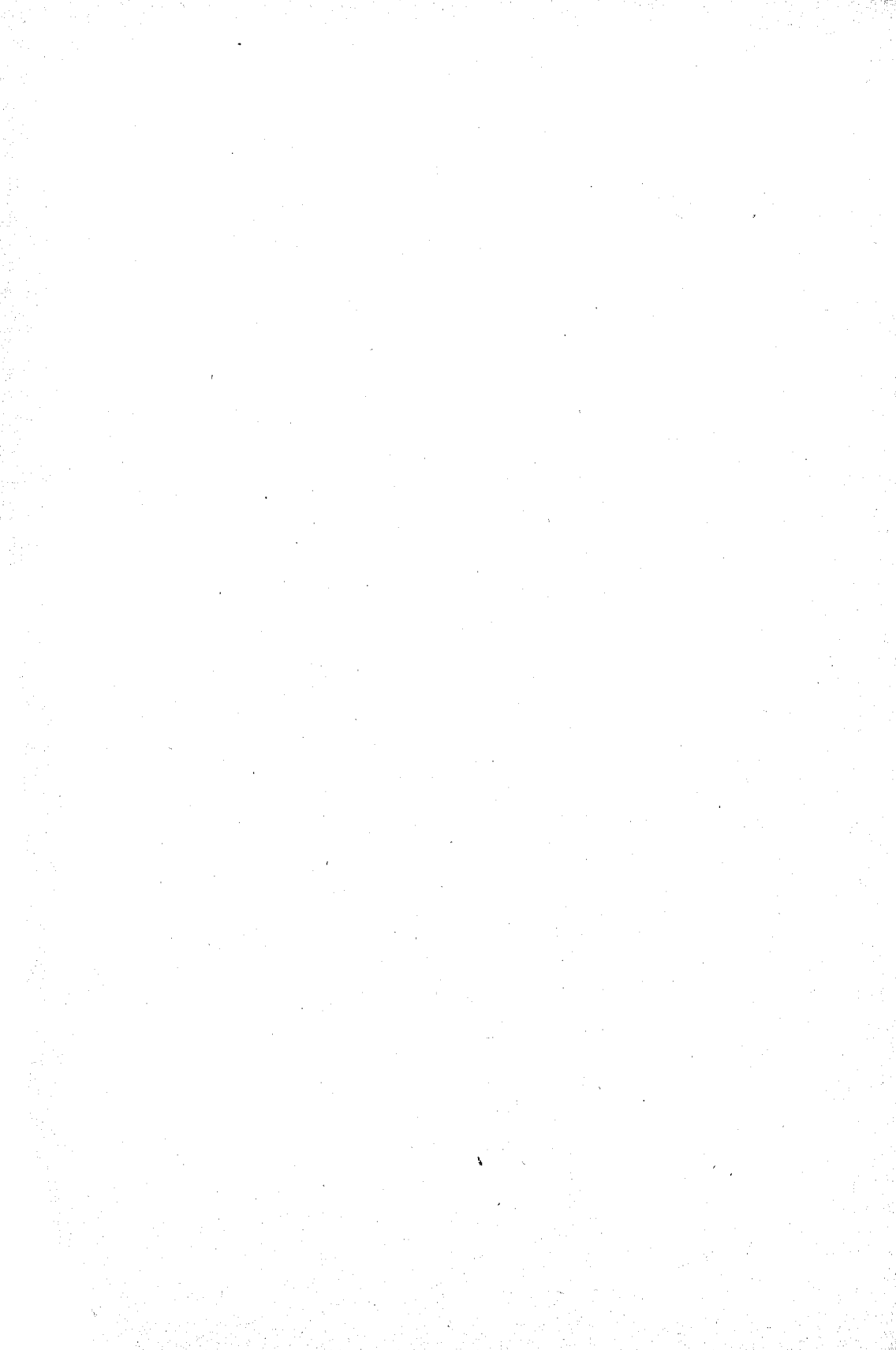
	1936	1937	1938
Carvão..... ton.	145\$400	143\$328	161\$455
Lenha..... m3	11\$670	12\$279	13\$316
Óleo para locomotiva..... kg.	1\$555	1\$651	2\$006
Óleo para veículo..... kg.	\$981	1\$046	1\$429
Estopa para locomotiva..... kg.	1\$920	2\$337	2\$523
Estopa para veículo..... kg.	1\$934	2\$370	2\$562

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas, nos três últimos anos, os materiais seguintes:

	1936	1937	1938
Trilhos..... ml.	928	44	
Talas de junção..... par	31	40	
Dormentes de madeira..... n.	48.561	42.314	
Dormentes de aço..... m.	694	—	
Parafusos..... n.	4.795	3.029	
Grampos..... n.	17.322	22.805	
Parafuso para dormentes de aço..... n.	1.388	—	
Presilhas para dormentes de aço..... n.	2.776	—	

**ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ (S. PAULO
RAILWAY)**



ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAI (S. PAULO RAILWAY)

A concessão desta estrada foi dada, pelo Governo Imperial, por decreto n.º 1.759, de 26 de abril de 1856, com privilégio por 90 anos e garantia de juros de 7 % ao ano, dos quais 2 % por conta da então Província de S. Paulo, pelo prazo de 33 anos, sobre o capital que viesse a ser despendido na construção, até o máximo de £. 2.000.000.

Por decreto n.º 2.499, de 29 de outubro de 1859, o Governo estendeu a garantia de juros a todo o período do privilégio e autorizou a elevação do capital garantido, que foi fixado em £ 2.650.000, no acordo aprovado por decreto número 5.525, de 7 de janeiro de 1874.

A concessionária recebeu juros, na forma do contrato, até 1874 e do ano seguinte até 1889 recolheu anualmente aos cofres públicos a importância correspondente ao excesso do lucro de 8 % ao ano sobre o capital garantido, motivo pelo qual renunciou em 1890, de acordo com a cláusula contratual, a garantia de juros.

O contrato primitivo foi modificado em conformidade com o decreto número 1.999, de 2 de abril de 1895, ficando então a Companhia autorizada a duplicar a linha e fazer outros melhoramentos.

A Companhia apresenta £ 9.484.093-8-1 como capital empregado, mas o capital reconhecido pelo Governo é £ 6.638.802-15-11.

Cessará em 1946 o privilégio. A estrada continuará como propriedade da Companhia, restando ao Governo o direito de desapropriação.

A bitola é de 1,60 e a extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1938 era 139 km,466, em linha dupla. Tinha então a estrada o ramal do Hipódromo com 1.353 e 269 km,920 de desvios e linhas de serviço. Do quilômetro 128 desta estrada parte a Secção Bragantina de concessão estadual e bitola de 1m,00, com 77 km.064 de extensão na linha principal e 30 km.784 no ramal de Piracaia.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	123.787:456\$2	128.820:657\$1	138.835:318\$9
Despesa de custeio.....	81.953:202\$4	91.465:919\$2	98.676:025\$1
Saldo.....	41.834:253\$8	37.354:737\$9	40.159:293\$8
Coefficiente de tráfego.....	66,20 %	71,00 %	71,07 %
Receitas diversas.....	1.915:461\$2	2.985:730\$9	1.214:303\$0
Receita total.....	125.702:917\$4	131.806:388\$0	140.049:621\$9
Despesas diversas (incluída quota de fiscalização)	6.150:516\$3	5.541:587\$1	9.046:865\$5

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	8.832:975\$4	9.708:946\$2	10.272:591\$6
Passageiros de 2. ^a classe.....	11.792:982\$2	12.138:824\$5	12.917:203\$1
Bagagens e encomendas.....	3.655:479\$3	3.872:392\$3	3.743:259\$6
Animais.....	2.531:070\$2	2.750:469\$4	2.260:259\$7
Mercadorias.....	95.076:762\$0	97:840\$448\$1	106.768:585\$6
Telegramas.....	326:538\$8	339:475\$3	360:587\$4
Acessórias.....	1.571:653\$3	2.170:107\$3	2.512:831\$9
TOTAL DE TRÁFEGO.....	123.787:456\$2	128.820:657\$1	138.835:318\$9

Em 1936, na parte referente a mercadorias está incluída a importância de 330:009\$100, proveniente de fretes de café transportado em ano anterior. Além da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Taxa de viação federal (líquido).....	55:931\$2	—	—
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	2.478:201\$0	2.579:403\$4	2.779:259\$7

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	3.357:995\$5	2.743:322\$3	6.101:317\$8
Tráfego.....	11.371:923\$0	8.283:335\$4	19.655:258\$4
Locomoção.....	20.834:618\$0	18.322:147\$9	39.156:765\$9
Via Permanente.....	6.457:375\$0	10.582:485\$3	17.039:860\$3
TOTAL.....	42.021:911\$5	39.931:290\$9	81.953:202\$4

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	4.500:859\$0	904:180\$0	5.405:039\$0
Tráfego.....	18.726:452\$1	2.275:436\$2	21.001:888\$3
Locomoção.....	13.138:549\$4	30.892:018\$3	44.030:567\$7
Via Permanente.....	9.049:065\$3	11.979:358\$9	21.028:424\$2
TOTAL.....	45.414:925\$8	46.050:993\$4	91.465:919\$2

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	4.487:696\$8	726:447\$2	5.214:144\$0
Tráfego.....	20.854:855\$1	2.235:205\$5	23.090:060\$6
Locomoção.....	13.882:288\$3	35.620:650\$7	49.502:939\$0
Via Permanente.....	8.180:281\$2	12.688:600\$3	20.868:881\$5
TOTAL.....	47.405:121\$4	51.270:903\$7	98.676:025\$1

TRAFEGO

Continuaram em vigor durante o ano os horários e as tarifas do ano anterior.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Pessoas mortas.....	12	22	12
Pessoas feridas.....	25	24	28

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	39.377	1.721.632
Trens de cargas.....	41.947	1.760.020
TOTAL.....	81.284	3.481.652
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	147	3.395
Trens de lastro.....	1.555	22.498
TOTAL.....	1.702	25.893
TOTAL GERAL.....	82.986	3.507.545
Serviço de automotrizes.....	—	117.119

NA LINHA DA SERRA

Extensão média em tráfego km.
14,222

<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	29.800	314.381
Trens de cargas.....	97.430	919.305
TOTAL.....	127.230	1.233.686

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	39.608	1.745.703
Trens de cargas.....	44.921	1.867.247
TOTAL.....	84.529	3.612.950
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	173	3.079
Trens de lastro.....	1.732	26.475
TOTAL.....	1.905	29.554
TOTAL GERAL.....	86.434	3.642.504
Serviço de automotrizes.....	—	105.499

LINHA DA SERRA

Extensão média em tráfego km.
14,222

<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	30.085	317.294
Trens de cargas.....	107.738	1.001.898
TOTAL.....	137.823	1.319.192

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	40.136	1.762.487
Trens de cargas.....	45.504	1.864.307
TOTAL.....	85.640	3.626.794
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de cargas.....	162	3.281
Trens de lastro.....	1.733	18.780
TOTAL.....	1.895	22.061
TOTAL GERAL.....	87.535	3.648.855
Serviço de automotrizes.....	—	121.607

LINHA DA SERRA

Extensão média em tráfego km.
14,222

<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	30.415	320.858
Trens de cargas.....	106.293	984.497
TOTAL.....	136.708	1.305.355

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	539.190	23.597.671
Carros de correio e bagagem.....	1.525.420	64.004.809
Vagões de animais e mercadorias.....	2.064.610	87.602.480
TOTAL.....	2.064.610	87.602.480
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Vagões de mercadorias.....	730	16.684
Vagões de lastro.....	31.180	452.571
TOTAL.....	31.910	469.255
TOTAL GERAL.....	2.096.520	88.071.735

NA LINHA DA SERRA

<i>Em serviço remunerado e não remunerado:</i>		
Carros de passageiros e de correio e bagagens.....	—	1.277.103
Vagões.....	—	4.875.537
TOTAL.....	—	6.152.640

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	545.575	24.045.079
Carros de correio e bagagem.....		
Vagões de animais e mercadorias.....	1.656.049	68.839.310
TOTAL.....	2.201.624	92.884.389
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Vagões de mercadorias.....	1.021	18.072
Vagões de lastro.....	34.034	519.780
TOTAL.....	35.055	537.852
TOTAL GERAL.....	2.236.679	93.422.241

NA LINHA DA SERRA

<i>Em serviço remunerado e não remunerado:</i>		
Carros de passageiros e de correio e bagagens.....	—	1.303.147
Vagões.....	—	5.258.178
TOTAL.....	—	6.561.325

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	564.543	18.840.814
Carros de correio e bagagem.....		5.949.730
Vagões de animais e mercadorias.....	1.701.924	69.732.473
TOTAL.....	2.266.467	94.523.013
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Vagões de mercadorias.....	915	18.160
Vagões de lastro.....	34.587	583.507
TOTAL.....	35.502	601.667
TOTAL GERAL.....	2.301.969	95.124.680

NA LINHA DA SERRA

<i>Em serviço remunerado e não remunerado:</i>		
Carros de passageiros e de correio e bagagens.....	—	1.335.141
Vagões.....	—	5.207.186
TOTAL.....		6.542.327

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	1.914.582	82.384.121
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	1.914.582	82.384.121
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	11.595.156	207.438.381
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	68.022	4.012.574
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	11.663.178	211.450.955
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	13.577.760	293.835.076

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	78.780	4.977.612
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.305	215.158
Bagagens e encomendas — total.....	82.094	5.192.770
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	643.489	36.312.339
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	643.489	36.312.339
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	5.397.554	386.091.146
Mercadorias — gratis.....	2.903	158.472
Mercadorias — total.....	5.400.457	386.249.618
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	237.804	3.693.284
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	237.804	3.693.284

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	2.078.674	101.972.172
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	2.078.674	101.972.162
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	12.525.623	262.473.381
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	101.734	5.668.610
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	12.627.357	268.141.991
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	14.706.031	370.114.163

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	83.663	5.350.901
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.358	216.287
Bagagens e encomendas — total.....	87.021	5.567.188
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	687.436	39.235.968
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	687.436	39.235.968
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	5.803.526	406.431.654
Mercadorias — gratis.....	3.989	207.344
Mercadorias — total.....	5.807.515	406.638.998
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	246.800	3.761.659
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	246.800	3.761.659

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	2.184.982	107.964.865
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	—	—
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	2.184.982	107.964.865
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	13.349.319	283.153.020
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	58.972	3.338.523
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	13.408.291	286.491.543
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	15.593.273	394.456.408
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	85.339	5.367.339
Bagagens e encomendas — gratis.....	1.818	116.043
Bagagens e encomendas — total.....	87.157	5.483.382
	CABS.	S.-KM.BCA
Animais — pagando.....	555.700	31.399.829
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	555.700	31.399.829
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	6.018.372	434.733.434
Mercadorias — gratis.....	1.932	103.558
Mercadorias — total.....	6.020.304	434.836.992
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — ogpagando.....	259.753	3.995.182
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	259.753	3.995.182

LOCOMOÇÃO

A estrada possuía em 31 de Dezembro, nos três últimos anos, o material rodante seguinte:

	1936	1937	1938
Trem Diesel-elétrico (composição).....	1	1	1
Locomotivas.....	155	140	144
Carros especiais.....	19	15	15
Carros para passageiros.....	154	178	178
Carros para correio e bagagem.....	67	67	67
Vagões para animais.....	272	272	272
Vagões para mercadorias (fechados).....	1.789	1.980	1.980
Vagões para mercadorias (abertos).....	2.157	2.257	2.357
Vagões para lastro.....	117	117	117
Vagões para diversos.....	123	147	148
Breques especiais para planos inclinados.....	14	20	20
Automotrizes.....	—	—	1

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado (rebocando trens)...	4.275.741	4.490.291	4.521.317
Em serviço não remunerado (rebocando trens)	33.883	79.959	29.551
Em marcha isolada.....	217.464	238.165	233.031
Em manobras.....	2.505.035	2.819.135	2.851.630
Total.....	7.032.123	7.627.550	7.635.529
De máquinas fixas da Serra.....	692.934	739.302	734.303
Automotrizes.....	117.636	105.499	121.607
Automotrizes na Serra (incluído como trens de passageiros).....	18.221	15.209	17.048

Consumo de combustível e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	ton.	84.912	89.242	86.537
Carvão nacional.....	ton.	6.952	11.427	14.464
Lenha.....	m3	4.060	4.566	6.521
Oleo.....	lt.	133.154	144.330	143.834
Estopa.....	kg.	18.506	20.934	22.465

Noa veiculos:

Oleo.....	lt.	2.579	2.745	3.734
Enchimento.....	kg.	12.469	14.854	24.247

Nas automotrizes:

Combustível líquido.....	lt.	120.545	107.620	121.300
Oleo.....	lt.	1.632	1.580	1.708
Graxa.....	kg.	159	45	122
Estopa.....	kg.	—	—	101

Nas máquinas fixas da Serra:

Carvão estrangeiro.....	ton.	18.777	20.564	19.778
Carvão nacional.....	ton.	4.890	3.868	3.536
Lenha.....	m3	146	143	139
Oleo.....	lt.	33.154	36.754	36.535
Graxa.....	kg.	1.728	1.752	3.172
Estopa.....	kg.	7.789	8.028	8.084

Preços médios desses materiaes nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	155\$396	151\$403	179\$236
Carvão nacional.....	93\$691	104\$275	113\$926
Lenha.....	9\$863	13\$362	11\$173
Combustível líquido.....	\$415	\$446	\$448
Oleo para locomotiva.....	1\$831	1\$811	2\$032
Oleo para veiculo.....	1.635	1.609	1.798
Estopa.....	1.851	1\$627	2\$105
Enchimento.....	2\$565	2\$214	3\$031

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	4.285:977\$2	5.040:006\$4	5.298:787\$1
Reparação de máquinas da Serra.....	1.352:620\$6	1.594:161\$3	1.844:652\$2
Reparação de veículos.....	8.098:116\$7	6.627:063\$5	8.228:949\$5

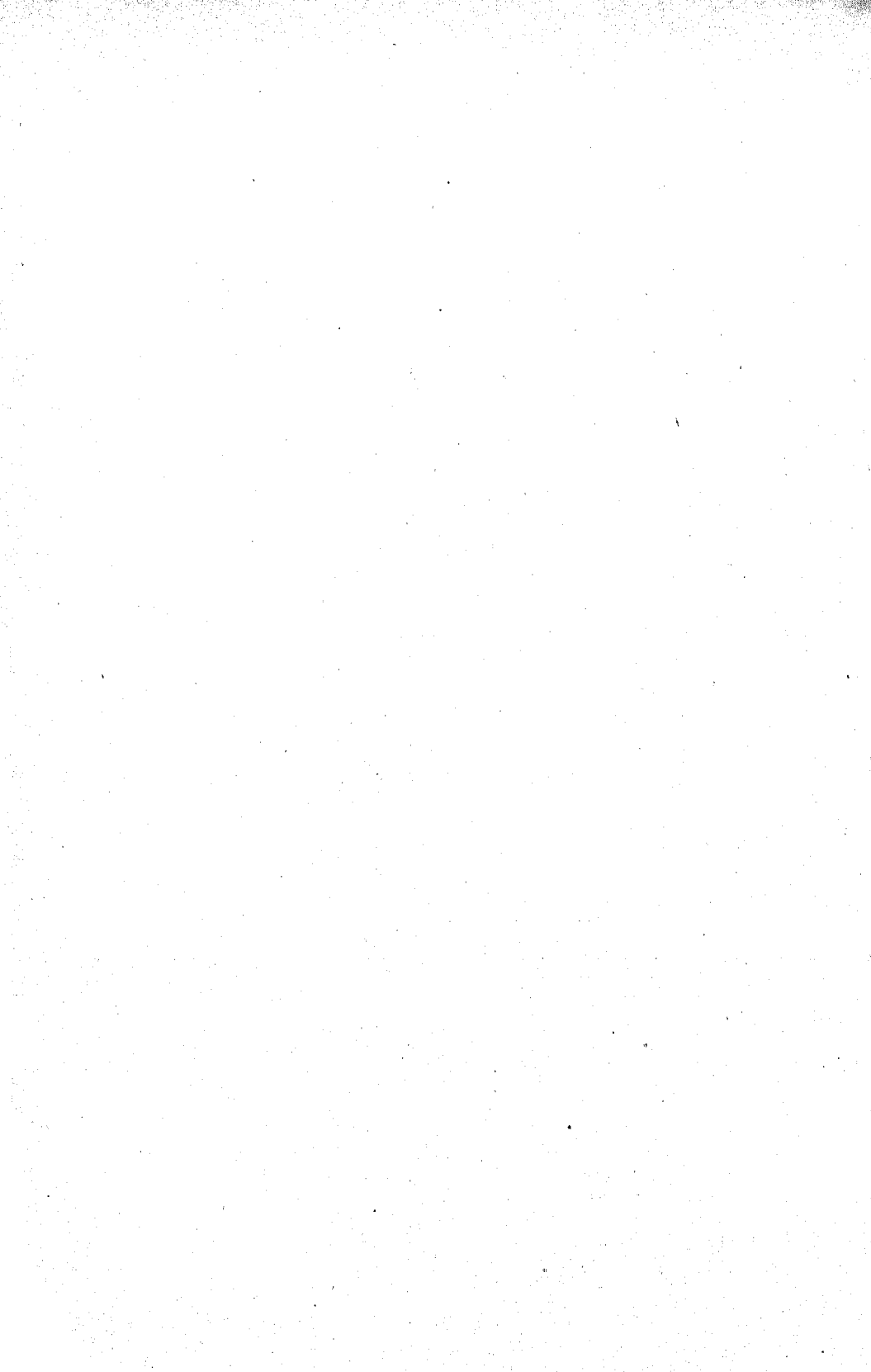
VIA PERMANENTE

Foram substituídos durante o ano e em diversos trechos da linha trilhos de 45 quilos por metro corrente por outros de 49,6 quilos, na extensão total de 9.372 metros de linha.

Foi concluída a construção dos desvios de intercâmbio com a E. F. Sorocabana, assentados os desvios na estação em São Paulo e terminados os melhoramentos do pátio da estação de Utinga. Na estação de Santos foi iniciado o serviço de ampliação de desvios para facilitar o movimento de vagões para as Docas. Continuou durante o ano a construção da ponte da linha de descida de Rio Casqueiro e iniciada a ponte da linha de subida. Teve avanço regular o serviço da construção do aterro de acesso às duas novas pontes a serem construídas a juzante das existentes no Rio Cubatão e ficou concluído o aterro de acesso para a ponte provisória que está sendo montada no rio Piassaguera e que dará passagem aos trens durante a reconstrução da ponte dupla existente.

Foram empregados na linha nos tres últimos anos os materiais seguintes:

	1936	1937	1938
Pedra britada para lastro..... m3	15.003	26.621	17.533
Trilhos..... ml.	34.102	25.319	22.207
Dormentes de aço..... n.	224	—	—
Dormentes de madeira..... n:	33.068	37.811	26.278
Parafusos..... n.	25.527	18.697	7.032
Grampos..... n.	194.083	146.685	137.226
Tirefonds..... n.	229.009	250.884	191.641
Talas de junção..... n.	10.674	5.832	3.350
Agulhas..... n.	92	163	52
Corações..... n.	75	135	24



ESTRADAS DE FERRO DA MOGIANA

ESTRADAS DE FERRO DA MOGIANA

A rede ferroviária pertencente à "Companhia Mogiana de Estradas de Ferro", parte de concessão federal e parte de concessão estadual, tinha em 31 de dezembro de 1938 1.958 km.818, distribuídos da seguinte forma:

Linhas de concessão federal.....	KM. 873,138
Linhas de concessão estadual.....	1.085,680

Nas linhas de concessão estadual estão incluídas as de bitola de 0m,60, com extensão total de 84 km.446.

Os desvios e linhas de serviço tinham em 31 de dezembro 245 km.220.

Resultados financeiros do tráfego, em todas as linhas da Companhia, nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita.....	49.576:848\$100	55.684:295\$300	61.924:262\$930
Despesa.....	37.755:708\$179	42.891:313\$614	45.241:234\$878
Saldo.....	11.821:139\$921	12.792:981\$686	16.683:028\$052
Relação da despesa para a receita.....	76,16 %	77,03 %	73,06 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros.....	10.616:806\$900	11.756:668\$000	12.157:306\$500
Bagagens e encomendas.....	3.165:609\$000	3.568:215\$300	3.319:366\$200
Animais.....	1.501:485\$400	1.440:402\$300	1.281:054\$400
Mercadorias.....	32.864:119\$300	37.441:971\$500	43.618:509\$200
Telegramas.....	323:852\$900	339:357\$500	352:688\$500
Acessórias.....	1.099:974\$300	1.137:680\$200	1.194:338\$130
TOTAL.....	49.576:848\$100	55.684:295\$300	61.924:262\$930

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Administração.....	1.333:746\$240	1.416:364\$966	1.460:111\$122
Departamento Comercial.....	66:202\$151	151:970\$306	132:602\$076
Tráfego.....	10.399:076\$316	11.906:260\$750	12.233:332\$104
Locomoção.....	16.961:963\$626	20.257:744\$249	21.177:647\$458
Via Permanente.....	7.534:247\$846	7.525:787\$100	7.996:042\$618
Acessórias.....	1.460:472\$000	1.633:185\$743	2.241:449\$500
TOTAL.....	37.755:708\$179	42.891:313\$614	45.241:234\$878

A Mogiana arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos, as seguintes taxas:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	4.668:472\$100	5.296:533\$600	5.869:663\$000
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	971:365\$800	1.093:849\$600	1.216:870\$000

Nas linhas de concessão federal o movimento da taxa adicional de 10 % sobre tarifas foi o seguinte nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Arrecadado.....	1.089:625\$300	1.279:753\$500	1.394:323\$400
Despendido.....	831:107\$400	30:751\$322	294:013\$900

A arrecadação da taxa de 10 % nas linhas de concessão federal produziu desde o início até dezembro de 1938 12.195:962\$519 e o total despendido ao mesmo período por conta dessa importância atingiu a 8.617:462\$654.

Em 31 de dezembro de 1938 a Companhia possuía o material rodante relacionado em seguida:

Locomotivas.....	208
Carros da administração.....	10
Carros especiais.....	13
Carros dormitório.....	12
Carros restaurante.....	9
Carros para passageiros.....	170
Carros de correio e bagagens.....	17
Vagões para animais.....	307
Vagões fechados para mercadorias.....	2.171
Vagões abertos para mercadorias.....	446

O material em serviço nas linhas de concessão federal está incluído nos totais indicados.

Durante o ano não houve modificação dos horários dos trens e das tarifas nas linhas de concessão federal.

LINHAS DE CONCESSÃO FEDERAL

São as seguintes as linhas de concessão federal:

	KM.
Linha de Rio Grande e ramal de Caldas.....	265,930
Linha de Catalão (Jaguara-Araguari).....	280,386
Linhas de Tuiuti a Passos e Guaxupé a Biguatinga	279,060
Linha de Igarapava — Uberaba.....	47,762

LINHA DE RIO GRANDE E RAMAL DE CALDAS

A estrada de ferro de Ribeirão Preto ao Rio Grande e o ramal de Cascavél a Poços de Caldas foram construídos em virtude do decreto n. 8.888, de 17 de fevereiro de 1883, pelo qual eram concedidos privilégio de zona durante 50 anos e garantia de juros de 8 % ao ano, pelo prazo de 20 anos, para o capital que viesse a ser empregado na construção, até o máximo de 7.000 contos de réis.

Por decreto n. 685, de 18 de outubro de 1890, do Governo da República, o capital garantido foi fixado em 4.300:000\$000, ouro e 1.853:857\$750, papel. O Governo poderá resgatar estas linhas, a partir de 19 de abril de 1948, pagando seu valor em dinheiro ou em títulos da dívida pública, ao juro da garantia, na base do rendimento líquido médio no último quinquênio.

A garantia de juros extinguiu-se em 30 de junho de 1904, tendo sido pago sob esse título o total de 6.443:851\$970, papel.

Por decreto-lei n. 285, de 19 de fevereiro de 1938, foi prorrogado por 50 anos o prazo do contrato entre o Governo Federal e a Companhia para construção, uso e gozo da linha Rio Grande e ramal de Caldas.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 265 km.930, assim distribuídos:

	KM.
Linha do Rio Grande (Ribeirão Preto-Jaguará)..	190,614
Ramal de Caldas (Cascavél — Poços de Caldas)	75,316

Os desvios e linhas de serviço tinham então:

	KM.
Na linha do Rio Grande.....	20,325
No ramal de Caldas.....	4,800

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	4.278:668\$700	4.838:997\$400	5.058:376\$140
Despesa de custeio.....	4.007:963\$057	4.613:129\$902	4.675:917\$611
Saldo.....	210:705\$643	225:867\$498	382:458\$529
Coeficiente de tráfego.....	95,08 %	95,33 %	92,44 %
Receitas diversas.....	9:522\$600	9:287\$700	18:116\$200
Receita total.....	4.288:191\$300	4.848:285\$100	5.076:492\$340
Quota de fiscalização.....	12:500\$000	12:500\$000	24:500\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	561:348\$200	652:978\$700	656:248\$700
Passageiros de 2. ^a classe.....	636:217\$000	679:693\$200	675:208\$400
Bagagens e encomendas.....	238:096\$000	258:693\$500	239:507\$700
Animais.....	47:147\$700	45:076\$400	43:775\$200
Mercadorias.....	2.693:245\$500	3.060:255\$500	3.323:803\$200
Telegramas.....	55:636\$700	58:281\$100	59:374\$600
Acessórias.....	46:977\$600	84:019\$000	60:458\$340
TOTAL DO TRÁFEGO.....	4.278:668\$700	4.838:997\$400	5.058:376\$140

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	129:402\$547	8:102\$425	137:504\$972
Departamento Comercial.....	5:386\$962	1:668\$686	7:055\$648
Tráfego.....	1.158:732\$761	108:397\$132	1.267:129\$893
Locomoção.....	431:908\$052	1.114:322\$074	1.546:230\$126
Via Permanente.....	549:277\$905	438:916\$685	988:194\$590
Acessórias.....	—	121:847\$828	121:847\$828
TOTAL.....	2.274:708\$227	1.793:254\$830	4.067:963\$057

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	140:546\$624	7:692\$605	148:239\$229
Departamento Comercial.....	14:081\$749	1:331\$984	15:913\$733
Tráfego.....	1.322:734\$092	115:897\$376	1.438:631\$468
Locomoção.....	525:356\$303	1.383:349\$167	1.908:705\$470
Via Permanente.....	578:354\$562	381:160\$461	960:015\$023
Acessórias.....	—	141:624\$979	141:624\$979
TOTAL.....	2.581:573\$330	2.031:556\$572	4.613:129\$902

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	137:780\$686	8:361\$256	146:141\$942
Departamento Comercial.....	10:948\$344	2:344\$205	13:287\$549
Tráfego.....	1.340:245\$427	114:548\$408	1.454:793\$835
Locomoção.....	542:695\$130	1.376:144\$560	1.918:839\$690
Via Permanente.....	553:220\$098	447:326\$423	1.000:546\$521
Acessórias.....	—	142:308\$074	142:308\$074
TOTAL.....	2.584:884\$685	2.091:032\$926	4.675:917\$611

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos.....	26	—	14
Outros.....	—	—	2
Pessoas mortas.....	—	—	1
Pessoas feridas.....	10	3	8

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.221	274.000
Trens mixtos.....	732	56.120
Trens de cargas.....	4.314	334.532
TOTAL.....	7.267	664.652

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	38	4.459
Trens de cargas.....	218	8.680
Trens de lastro.....	1.403	68.825
TOTAL.....	1.659	81.964
TOTAL GERAL.....	8.926	746.616

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.218	272.554
Trens mixtos.....	730	55.480
Trens de cargas.....	4.511	351.724
TOTAL.....	7.459	679.758

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	19	2.964
Trens de cargas.....	294	11.260
Trens de lastro.....	1.326	74.250
TOTAL.....	1.639	88.474
TOTAL GERAL.....	9.098	768.232

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.244	273.976
Trens mixtos.....	730	55.480
Trens de cargas.....	4.690	361.583
TOTAL.....	7.664	691.039

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	14	2.432
Trens de cargas.....	345	5.683
Trens de lastro.....	1.484	80.902
TOTAL.....	1.843	89.017
TOTAL GERAL.....	9.507	780.056

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.514	444.778
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	2.983	352.340
Carros de passageiros — mistos.....	1.000	76.011
Carros de correio e bagagem.....	3.706	408.171
Vagões de animais.....	2.414	146.832
Vagões de mercadorias.....	28.626	1.637.406
TOTAL.....	43.243	3.065.588

	1 9 3 6	
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	56	5.951
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	59	2.095
Carros de passageiros — mistos.....	1	30
Carros de correio e bagagem.....	646	38.923
Vagões para animais.....	39	1.386
Vagões para mercadorias.....	179	4.951
Vagões para lastro.....	7.218	335.142
TOTAL.....	8.218	388.478
TOTAL GERAL.....	51.491	3.454.066

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.610	475.788
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3.017	353.250
Carros de passageiros — mistos.....	995	75.052
Carros de correio e bagagem.....	3.743	407.375
Vagões de animais.....	2.809	164.983
Vagões de mercadorias.....	29.083	1.706.610
TOTAL.....	44.257	3.183.058

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	46	5.814
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1	47
Carros de passageiros — mistos.....	6	346
Carros de correio e bagagem.....	436	28.407
Vagões para animais.....	44	962
Vagões para mercadorias.....	102	2.795
Vagões para lastro.....	7.446	371.290
TOTAL.....	8.081	409.661
TOTAL GERAL.....	52.338	3.592.719

	1 9 3 8	
	NUMER.	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.705	478.165
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	3.088	357.408
Carros de passageiros — mistos.....	316	62.371
Carros de correio e bagagem.....	3.28	406.468
Vagões de animais.....	3.124	174.213
Vagões de mercadorias.....	28.501	1.686.052
TOTAL.....	43.962	3.164.677

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	44	4.422
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	6	180
Carros de passageiros — mistos.....	2	109
Carros de correio e bagagem.....	504	30.389
Vagões para animais.....	44	949
Vagões para mercadorias.....	1.261	12.203
Vagões para lastro.....	8.184	395.406
TOTAL.....	10.045	443.658
TOTAL GERAL.....	54.007	3.608.335

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	140.195	6.973.646
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	9.206	509.751
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	149.401	7.483.397
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	371.940	12.171.773
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	11.220	463.504
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	383.160	12.635.277
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	532.561	20.118.674
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	9.572	364.144
Bagagens e encomendas — gratis.....	271	10.158
Bagagens e encomendas — total.....	9.843	374.302
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	48.443	1.473.973
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	48.443	1.473.973
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	373.259	16.258.397
Mercadorias — gratis.....	46.388	2.031.576
Mercadorias — total.....	419.647	18.289.973
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	59.450	849.926
Telegramas — gratis.....	121.312	1.700.794
Telegramas — total.....	180.762	2.550.720
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	158.321	7.853.565
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	10.094	492.517
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	168.415	8.346.082
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	390.800	12.687.394
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	12.577	566.310
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	403.377	13.253.704
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	571.792	21.599.786
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	10.623	397.692
Bagagens e encomendas — gratis.....	231	7.327
Bagagens e encomendas — total.....	10.854	540.019
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	46.944	1.420.874
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	46.944	1.420.874

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	444.064	18.435.214
Mercadorias — gratis.....	39.971	2.187.781
Mercadorias — total.....	484.035	20.622.995
	NUMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.279	933.522
Telegramas — gratis.....	122.465	1.716.959
Telegramas — total.....	188.744	2.650.481
	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	149.555	7.913.057
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	11.015	535.581
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	160.570	8.448.638
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	387.530	12.367.869
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	16.471	681.263
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	404.001	13.049.132
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	564.571	21.497.770
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	10.296	374.691
Bagagens e encomendas — gratis.....	201	6.090
Bagagens e encomendas — total.....	10.497	380.781
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	46.371	1.307.787
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	46.371	1.307.787
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	476.882	19.354.851
Mercadorias — gratis.....	35.978	1.674.061
Mercadorias — total.....	512.860	21.028.912
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	66.363	954.736
Telegramas — gratis.....	123.391	1.723.410
Telegramas — total.....	189.754	2.687.146

LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	668.304	691.174	690.372
Em serviço de lastro.....	76.427	80.629	88.660
Em outros serviço não remunerados.....	5.668	4.042	7.001
Em marcha isolada.....	5.907	4.512	3.325
Em manobras.....	215.649	223.188	234.749
TOTAL.....	971.955	1.003.545	1.024.107

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	ton.	364	959	95
Carvão nacional.....	ton.	90	86	39
Lenha.....	m3	69.833	79.595	86.868
Óleo.....	lt.	14.499	15.319	15.931
Estopa.....	kg.	977	1.277	1.201
<i>Nos veículos:</i>				
Óleo.....	lt.	4.781	5.231	5.244
Graxa.....	kg.	976	941	921
Estopa.....	kg.	3.464	3.515	3.834
<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton.	9	4	6
Coque.....	kg.	37.213	37.298	31.954
Lenha.....	m3	3.592	6.313	5.206
Óleo.....	lt.	5.799	5.503	5.436
Graxa.....	kg.	384	417	349
Estopa.....	kg.	6.038	6.855	9.929

Foram os seguintes os preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	ton.	160\$000	144\$216	169\$263
Carvão nacional.....	ton.	116\$000	93\$000	120\$000
Lenha.....	m3	7\$887	9\$000	9\$500
Coque.....	kg.	\$230	\$260	\$343
Óleo.....	lt.	2\$307	2\$274	2\$539
Graxa.....	kg.	2\$987	3\$185	2\$381
Estopa.....	kg.	2\$750	2\$750	2\$750

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	216:903\$095	232:458\$480	244:304\$982
Reparação de carros.....	92:592\$711	104:558\$226	114:731\$125
Reparação de vagões.....	224:614\$354	230:505\$234	215:488\$693

VIA PERMANENTE

Principais serviços executados e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

<i>Linha do Rio Grande:</i>		1936	1937	1938
Lastro de pedra (novo).....	ml.	1.256	2.572	2.252
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	10.533	7.390	—
Trilhos.....	ml.	232	404	—
Dormentes.....	n.	35.432	28.346	37.087
Talas de junção.....	n.	457	584	325
Parafusos.....	n.	3.248	3.635	7.671
Grampos.....	n.	10.674	9.499	9.261

<i>Ramal de Caldas:</i>	1936	1937	1939
Lastro de pedra (novo)..... ml.	—	290	—
Lastro de pedra (melhorado)..... ml.	5.176	3.581	3.250
Trilhos..... ml.	—	—	18
Dormentes..... n.	16.991	10.774	12.925
Talas de junção..... n.	40	92	96
Parafusos..... n.	566	668	414
Grampos..... n.	5.767	5.656	5.863

LINHA DE CATALÃO (JAGUÁRÁ — ARAGUARI)

Esta linha foi construída em virtude do contrato decorrente do decreto n.º 862, de 16 de outubro de 1890, pelo qual o Governo da República concedia, além de outros favores, privilégio de zona pelo prazo de 60 anos e garantia de juros, de 6 % ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser empregado na construção desta e de outras estradas, até o máximo de 30 contos de réis por quilômetro.

A garantia de juros, que deveria ter terminado em 31 de dezembro de 1920, foi prorrogada até 30 de junho de 1926, de acordo com o aviso n.º 58, de 15 de março de 1923, do Ministério da Viação.

O capital reconhecido referente a esta estrada e de 10.392:743\$721 e o capital garantido foi de 8.430:000\$000, papel, tendo o Governo pago, sob o título de garantia de juros, o total de 13.564:417\$180, papel.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 280 km.386 e os desvios e linhas de serviço tinham 14 km.110.

Resultados financeiros no tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	3.979:234\$400	4.760:315\$800	5.540:218\$470
Despesa de custeio.....	4.310:496\$520	5.038:975\$947	5.494:232\$051
Deficit ou saldo.....	331:262\$120	278:660\$147	45:986\$419
Coefficiente de tráfego.....	108,32 %	105,85 %	99,17 %
Receitas diversas.....	64:440\$400	87:535\$700	104:107\$800
Receita total.....	4.043:674\$800	4.847:851\$500	5.644:326\$270
Quota de fiscalização.....	12:500\$000	12:500\$000	12:500\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	402:840\$700	527:748\$800	538:427\$000
Passageiros de 2.ª classe.....	484:258\$900	571:131\$300	662:196\$500
Bagagens e encomendas.....	191:579\$800	234:824\$400	243:393\$900
Animais.....	124:612\$800	120:990\$400	130:323\$000
Mercadorias.....	2.724:979\$400	3.253:479\$700	3.897:319\$700
Telegramas.....	23:816\$200	29:540\$700	35:670\$700
Acessórias.....	27:146\$600	22:600\$500	32:887\$670
TOTAL DO TRÁFEGO.....	3.979:234\$400	4.760:315\$800	5.540:218\$470

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	148:426\$670	9:190\$116	157:625\$786
Departamento Comercial.....	5:559\$072	1:703\$740	7:262\$812
Tráfego.....	865:180\$855	107:016\$310	972:197\$165
Locomoção.....	763:458\$214	1.274:927\$161	2.038:385\$375
Via Permanente.....	472:533\$711	499:151\$991	971:685\$702
Accessórias.....	—	163:339\$680	163:339\$680
TOTAL.....	2.255:158\$522	2.055:337\$998	4.310:496\$520

	1 9 3 7		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	170:423\$105	9:312\$191	179:735\$296
Departamento Comercial.....	17:065\$469	2:217\$014	19:282\$483
Tráfego.....	1.030:582\$074	118:569\$157	1.149:151\$231
Locomoção.....	903:693\$671	1.680:758\$311	2.584:451\$982
Via Permanente.....	503:916\$954	452:761\$126	956:678\$080
Accessórias.....	—	149:676\$375	149:676\$375
TOTAL.....	2.625:681\$273	2.413:294\$674	5.038:975\$947

	1 9 3 8		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	188:172\$541	11:433\$049	199:605\$590
Departamento Comercial.....	14:938\$615	3:202\$287	18:140\$902
Tráfego.....	1.104:897\$642	157:308\$214	1.262:205\$856
Locomoção.....	1.034:511\$785	1.877:998\$435	2.912:510\$220
Via Permanente.....	508:665\$884	426:063\$150	934:729\$034
Accessórias.....	—	167:040\$449	167:040\$449
TOTAL.....	2.851:186\$467	2.643:045\$583	5.494:232\$051

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos.....	42	—	58
Outros.....	2	—	3
Pessoas mortas.....	1	—	—
Pessoas feridas.....	17	35	11

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-K .
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.481	207.365
Trens de cargas.....	4.700	582.605
TOTAL.....	6.181	789.970
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	47	6.905
Trens de cargas.....	325	9.740
Trens de lastro.....	1.042	42.429
TOTAL.....	1.414	59.074
TOTAL GERAL.....	7.595	849.044

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.537	216.328
Trens de cargas.....	5.180	687.405
TOTAL.....	6.717	903.733
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	43	6.440
Trens de cargas.....	390	14.004
Trens de lastro.....	1.037	39.007
TOTAL.....	1.470	59.451
TOTAL GERAL.....	8.187	963.184

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.568	222.646
Trens de cargas.....	5.954	766.327
TOTAL.....	7.522	988.973
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	36	5.520
Trens de cargas.....	199	5.659
Trens de lastro.....	1.515	61.669
TOTAL.....	1.750	72.848
TOTAL GERAL.....	9.272	1.061.821

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	1.501	218.850
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	1.551	215.082
Carros de passageiros — mistos.....	151	16.980
Carros de correio e bagagem.....	2.082	277.793
Vagões de animais.....	3.928	494.342
Vagões de mercadorias.....	21.349	1.905.610
TOTAL.....	30.622	3.128.657
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	79	8.851
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	2	34
Carros de passageiros — mistos.....	—	—
Carros de correio e bagagem.....	213	12.167
Vagões de animais.....	12	418
Vagões de mercadorias.....	228	7.519
Vagões de lastro.....	6.968	255.944
TOTAL.....	7.502	284.933
TOTAL GERAL.....	38.124	3.413.590

	1 9 3 7	
	NUMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.697	237.807
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.610	222.139
Carros de passageiros — mistos.....	338	45.319
Carros de correio e bagagem.....	2.181	306.732
Vagões de animais.....	3.585	443.133
Vagões de mercadorias.....	25.030	2.376.137
TOTAL.....	34.441	3.631.267

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	99	12.249
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	10	1.012
Carros de passageiros — mistos.....	1	179
Carros de correio e bagagem.....	77	6.866
Vagões de animais.....	45	848
Vagões de mercadorias.....	280	6.432
Vagões de lastro.....	7.000	242.580
TOTAL.....	7.512	270.166
TOTAL GERAL.....	41.953	3.901.433

	1 9 3 8	
	NUMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.934	267.385
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.631	227.594
Carros de passageiros — mistos.....	274	36.449
Carros de correio e bagagem.....	2.352	336.034
Vagões de animais.....	3.562	467.225
Vagões de mercadorias.....	28.245	2.744.951
TOTAL.....	37.998	4.079.638

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	79	8.741
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	10	84
Carros de passageiros — mistos.....	6	71
Carros de correio e bagagem.....	61	5.948
Vagões de animais.....	20	385
Vagões de mercadorias.....	389	9.234
Vagões de lastro.....	9.095	331.357
TOTAL.....	9.660	355.820
TOTAL GERAL.....	47.658	4.435.458

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NUMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	60.758	4.687.546
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.560	247.085
Passageiros de 1. ^a classe — tctal.....	65.318	4.934.631
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	155.914	8.098.479
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	6.922	382.569
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	162.836	8.481.048
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	228.154	13.415.679

1 9 3 9

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.641	340.242
Bagagens e encomendas — gratis.....	224	13.068
Bagagens e encomendas — total.....	3.865	353.310
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	33.836	4.959.723
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	33.836	4.959.723
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	188.504	20.663.862
Mercadorias — gratis.....	56.583	1.564.410
Mercadorias — total.....	245.087	22.228.272
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	18.692	251.410
Telegramas — gratis.....	133.751	1.796.276
Telegramas — total.....	152.443	2.047.686

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	70.788	5.880.575
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	5.043	332.161
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	75.831	6.212.736
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	187.933	9.892.048
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.444	484.853
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	195.377	10.376.901
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	271.203	16.589.637
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.463	451.547
Bagagens e encomendas — gratis.....	272	13.833
Bagagens e encomendas — total.....	4.740	465.380
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	34.332	4.804.454
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	34.332	4.804.454
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	212.007	24.638.721
Mercadorias — gratis.....	36.114	1.017.502
Mercadorias — total.....	248.121	25.656.223
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	23.246	313.103
Telegramas — gratis.....	34.538	1.806.845
Telegramas — total.....	157.784	2.119.948

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	77.571	6.481.711
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	5.727	359.549
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	83.298	6.841.260
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	204.695	11.359.775
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	8.993	663.827
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	213.688	12.023.602
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	296.986	18.864.862
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.518	480.736
Bagagens e encomendas — gratis.....	237	16.769
Bagagens e encomendas — total.....	4.755	497.505
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	36.477	5.451.648
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	36.477	5.451.648
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	231.995	25.925.509
Mercadorias — gratis.....	31.931	1.114.232
Mercadorias — total.....	263.926	27.039.741
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	25.045	342.739
Telegramas — gratis.....	135.203	1.826.592
Telegramas — total.....	160.248	2.169.331

LOCOMOÇÃO

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	807.811	909.502	986.694
Em serviço de lastro.....	48.211	42.297	71.864
Em outros serviços não remunerados.....	8.545	12.208	13.695
Em marcha isolada.....	4.277	7.275	16.319
Em manobras.....	256.147	311.092	375.043
TOTAL.....	1.124.991	1.282.374	1.463.615

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:	1936	1937	1938
Carvão estrangeiro..... ton.	448	1.175	131
Carvão nacional..... ton.	111	110	53
Lenha..... m3	79.269	96.605	118.523
Óleo..... lt.	16.516	18.570	21.738
Estopa..... kg.	1.107	1.554	1.641

Nos veiculos:

Óleo.....	lt.	5.458	6.354	7.155
Graxa.....	kg.	1.119	1.144	1.258
Estopa.....	kg.	3.948	4.253	5.237

Nas oficinas:

Carvão estrangeiro.....	ton.	10	6	8
Coque.....	kg.	43.072	47.661	43.603
Lenha.....	m3	4.157	8.066	7.105
Óleo.....	lt.	6.712	7.032	7.418
Graxa.....	kg.	445	532	477
Estopa.....	kg.	6.939	8.759	13.549

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referência à linha do Rio Grande e o ramal de Caldas.

As despesas realizadas nas oficinas, com a reparação do material rodante, são a seguir discriminadas para os três últimos anos:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	293:553\$781	332:567\$530	393:235\$956
Reparação de carros.....	105:189\$975	127:027\$176	156:448\$300
Reparação de vagões.....	256:389\$702	279:200\$291	293:914\$851

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os principais serviços feitos e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Lastro de pedra (novo).....	ml. 290	2.206	1.529
Lastro de pedra (melhorado).....	ml. 4.134	1.943	1.000
Trilhos.....	ml. 753	270	1.016
Dormentes.....	n. 62.458	46.720	47.808
Talas de junção.....	n. 934	1.439	352
Parafusos.....	n. 9.993	11.365	6.494
Grampos.....	n. 31.107	27.438	21.040

LINHAS DE TUIUTÍ A PASSOS E GUAXUPÉ A BIGUATINGA

A construção destas linhas foi contratada em 1909 com a Companhia Viação Férrea Sapucaí, ao mesmo tempo que o arrendamento da Viação Férrea Sul Mineira.

Em 16 de fevereiro de 1910 esta Companhia transferiu, por escritura pública, à Companhia Mogiana o direito e a obrigação de construir estas linhas, à sua custa e como se fora ela a arrendatária direta, ficando, do mesmo modo, encarregada do seu tráfego.

O acordo firmado pelas duas Companhias foi aprovado por aviso n.º 60, de 24 de maio de 1910, com a ressalva de responder a renda bruta das linhas construídas pela Mogiana, como a de todas as linhas arrendadas à Companhia Sapucaí, em virtude do decreto n.º 7.704, de 2 de dezembro de 1909, pelo pagamento das contribuições e multas estipuladas no contrato.

Sob esse regime permaneceram as linhas de Tuiuti a Passos e Guaxupé a Biguatinga até que, de acordo com o decreto n. 15.616, de 19 de agosto de 1922, foi feito contrato com a Mogiana, para uso e gozo das linhas férreas por ela construídas e que viesse a construir na Rede Sul Mineira, ficando então inteiramente separadas desta Rede as linhas referidas.

O prazo para reversão destas linhas ao domínio da União terminará em 31 de dezembro de 1999.

O capital reconhecido é de 11.099.043\$730.

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 279 km.060, assim distribuídos:

	KM.
Linha principal Tuiuti a Passos.....	249,080
Ramal de Biguatinga — Guaxupé a Biguatinga	29,980

Os desvios e linhas de serviço tinham então 14 km.267.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	2.204:219\$000	2.473:275\$900	2.644:584\$280
Despesa de custeio.....	2.709:593\$361	2.984:249\$131	3.121:392\$465
Deficit.....	505:374\$361	510:973\$231	476:808\$185
Coefficiente de tráfego.....	122,93 %	120,66 %	118,03 %
Receitas diversas.....	50:464\$500	68:281\$200	112:467\$800
Receita total.....	2.254:683\$500	2.541:557\$100	2.757:052\$080
Quota de fiscalização.....	20:000\$000	20:000\$000	20:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	243:115\$000	260:668\$300	277:595\$200
Passageiros de 2.ª classe.....	435:045\$400	479:887\$400	498:514\$000
Bagagens e encomendas.....	110:123\$900	130:148\$600	141:309\$100
Animais.....	223:151\$400	229:606\$200	151:631\$500
Mercadorias.....	1.145:169\$200	1.325:678\$900	1.527:755\$000
Telegramas.....	23:035\$600	20:832\$100	20:943\$800
Acessórias.....	24:578\$500	26:454\$400	26:835\$680
TOTAL.....	2.204:219\$000	2.473:275\$900	2.644:584\$280

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1	9	3	6
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL	
Administração.....	82:052\$470	5:114\$127	87:166\$597	
Departamento Comercial.....	3:502\$881	1:103\$587	4:606\$468	
Tráfego.....	555:691\$318	84:305\$819	639:997\$137	
Locomoção.....	377:736\$674	708:001\$043	1.085:737\$717	
Via Permanente.....	487:598\$794	335:809\$956	823:408\$750	
Acessórias.....	—	68:676\$692	68:676\$692	
TOTAL.....	1.506:582\$137	1.203:011\$224	2.709:593\$361	

1 9 3 7

	MATERIAL	PESSOAL	TOTAL
Administração.....	84:049\$977	4:601\$161	88:651\$138
Departamento Comercial.....	8:403\$461	1:102\$112	9:505\$573
Tráfego.....	651:378\$801	89:851\$165	741:229\$966
Locomoção.....	405:305\$142	826:846\$927	1.232:152\$069
Via Permanente.....	531:462\$275	305:266\$604	836:728\$879
Acessórias.....	—	75:981\$506	75:981\$506
TOTAL.....	1.680:599\$656	1.303:649\$475	2.984:249\$131

1 9 3 8

Administração.....	86:171\$668	5:212\$445	91:384\$113
Departamento Comercial.....	6:852\$217	1:404\$975	8:257\$192
Tráfego.....	663:068\$370	97:349\$424	760:417\$794
Locomoção.....	442:425\$579	861:145\$040	1.303:570\$619
Via Permanente.....	538:254\$572	339:666\$344	877:920\$916
Acessórias.....	—	79:841\$831	79:841\$831
TOTAL.....	1.736:772\$406	1.384:620\$059	3.121:392\$465

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos.....	22	—	19
Outros.....	11	—	12
Pessoas mortas.....	4	2	3
Pessoas feridas.....	9	20	5

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.479	127.218
Trens mistos.....	1.360	160.298
Trens de cargas.....	1.333	112.304
TOTAL.....	4.172	399.820
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	83	7.953
Trens de cargas.....	92	3.145
Trens de lastro.....	1.184	63.419
TOTAL.....	1.359	74.517
TOTAL GERAL.....	5.531	474.337

1 9 3 7

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.472	126.975
Trens mistos.....	1.356	159.034
Trens de cargas.....	1.463	135.379
TOTAL.....	4.291	421.388

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	86	8.250
Trens de cargas.....	81	3.824
Trens de lastro.....	1.018	51.738
TOTAL.....	1.185	63.812
TOTAL GERAL.....	5.476	485.200

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.472	127.196
Trens mixtos.....	1.356	159.840
Trens de cargas.....	1.683	164.146
TOTAL.....	4.511	451.182

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	74	6.846
Trens de cargas.....	248	2.259
Trens de lastros.....	1.181	56.811
TOTAL.....	1.503	65.916
TOTAL GERAL.....	6.014	517.098

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	781	74.976
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	958	86.430
Carros de passageiros — mistos.....	3.048	359.515
Carros de correio e bagagem.....	2.859	289.375
Vagões de animais.....	6.383	573.939
Vagões de mercadorias.....	13.822	845.435
TOTAL.....	27.851	2.229.670

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1.ª classe.....	96	9.277
Carros de passageiros — 2.ª classe.....	26	1.091
Carros de passageiros — mistos.....	40	1.685
Carros de correio e bagagem.....	52	5.298
Vagões de animais.....	70	3.711
Vagões de mercadorias.....	79	2.814
Vagões de lastro.....	10.288	472.264
TOTAL.....	10.651	496.140
TOTAL GERAL.....	38.502	2.725.810

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	777	75.277
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.100	99.304
Carros de passageiros — mistos.....	3.174	364.129
Carros de correio e bagagem.....	2.874	289.531
Vagões de animais.....	6.442	609.835
Vagões de mercadorias.....	15.060	964.879
TOTAL.....	29.427	2.402.955

<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	116	10.919
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	9	389
Carros de passageiros — mistos.....	31	1.409
Carros de correio e bagagem.....	34	4.575
Vagões de animais.....	29	1.325
Vagões de mercadorias.....	53	2.530
Vagões de lastro.....	8.448	351.726
TOTAL.....	8.720	372.923
TOTAL GERAL.....	38.147	2.775.878

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.073	124.352
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	1.470	151.139
Carros de passageiros — mistos.....	2.887	289.324
Carros de correio e bagagem.....	2.884	291.045
Vagões de animais.....	6.003	561.914
Vagões de mercadorias.....	15.308	1.002.116
TOTAL.....	20.625	2.419.890

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	100	8.316
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	12	422
Carros de passageiros — mistos.....	22	1.024
Carros de correio e bagagem.....	37	4.813
Vagões de animais.....	10	295
Vagões de mercadorias.....	741	5.395
Vagões de lastro.....	10.161	407.003
TOTAL.....	11.083	427.268
TOTAL GERAL.....	40.708	2.847.158

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	45.633	2.867.548
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.002	267.881
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	49.635	3.135.429
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	200.188	7.546.909
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	6.019	291.529
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	206.207	7.838.498
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	255.842	10.973.927

	1	9	3	6
	TONS.		TONS.-KM.	
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.539		246.685	
Bagagens e encomendas — gratis.....	117		5.817	
Bagagens e encomendas — total.....	3.656		252.502	
	CABS.		CABS.-KM.	
Animais — pagando.....	47.248		5.452.842	
Animais — gratis.....	—		—	
Animais — total.....	47.248		5.452.842	
	TONS.		TONS.-KM.	
Mercadorias — pagando.....	71.989		5.854.610	
Mercadorias — gratis.....	39.463		723.943	
Mercadorias — total.....	111.452		6.578.553	
	NÚMERO		PALAVRAS	
Telegramas — pagando.....	12.818		170.314	
Telegramas — gratis.....	80.939		1.060.301	
Telegramas — total.....	93.757		1.230.615	
	1		9	
	3		7	
	NÚMERO		PASSAG.-KM.	
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	49.859		3.133.495	
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.470		295.355	
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	54.329		3.433.850	
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	231.681		8.518.623	
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.299		451.499	
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	238.980		8.970.122	
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	293.309		12.403.972	
	TONS.		TONS.-KM.	
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.171		298.057	
Bagagens e encomendas — gratis.....	116		5.949	
Bagagens e encomendas — total.....	4.287		304.006	
	CABS.		CABS.-KM.	
Animais — pagando.....	45.569		5.508.274	
Animais — gratis.....	—		—	
Animais — total.....	45.569		5.508.274	
	TONS.		TONS.-KM.	
Mercadorias — pagando.....	78.857		6.371.992	
Mercadorias — gratis.....	44.251		1.480.842	
Mercadorias — total.....	123.108		7.852.834	
	NUMERO		PALAVRAS	
Telegramas — pagando.....	12.227		159.190	
Telegramas — gratis.....	81.176		1.063.400	
Telegramas — total.....	93.403		1.222.595	

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	55.255	3.323.598
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	4.472	274.508
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	59.727	3.598.106
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	247.568	8.952.127
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	9.839	566.446
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	257.407	9.518.573
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	317.134	13.116.679
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	4.029	285.716
Bagagens e encomendas — gratis.....	101	5.023
Bagagens e encomendas — total.....	4.130	290.739
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	35.314	3.947.137
Animais — gratis.....		
Animais — total.....	35.314	3.947.137
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagandô.....	98.081	7.464.442
Mercadorias — gratis.....	41.463	1.313.479
Mercadorias — total.....	139.544	8.777.921
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	12.327	160.605
Telegramas — gratis.....	82.549	1.079.741
Telegramas — total.....	94.876	1.240.346

LOCOMOÇÃO

Percurso das locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	402.594	427.974	450.451
Em serviço de lastro.....	66.216	55.155	60.853
Em outros serviços não remunerados.....	9.084	9.134	8.378
Em marcha isolada.....	1.445	1.546	947
Em manobras.....	146.715	137.312	151.368
TOTAL.....	626.054	631.121	671.997

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>	1936	1937	1938
Carvão estrangeiro..... ton.	226	578	60
Carvão nacional..... ton.	56	54	24
Lenha..... m3	44.447	47.500	54.406
Óleo..... lt.	9.219	9.142	9.986
Estopa..... kg.	620	761	752

<i>Nos veículos:</i>		1936	1937	1938
Óleo.....	lt.	3.040	3.131	3.279
Graxa.....	kg.	624	559	573
Estopa.....	kg.	2.214	2.090	2.400

<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton.	5	3	3
Coque.....	kg.	23.969	23.456	20.020
Lenha.....	m3	2.313	3.970	3.262
Óleo.....	lt.	3.735	3.461	3.406
Graxa.....	kg.	247	262	219
Estopa.....	kg.	3.888	4.310	6.221

Os preços médios desses materiais, nos três últimos anos, foram os mesmos indicados em referência à linha do Rio Grande e ramal de Caldas.

As despesas feitas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante, discriminam-se do seguinte modo:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	137:920\$745	138:926\$616	166:006\$755
Reparação de carros.....	58:882\$625	62:394\$468	78:119\$431
Reparação de vagões.....	142:836\$051	137:861\$935	145:853\$450

VIA PERMANENTE

Os principais serviços e materiais empregados nas linhas, nos três últimos anos, constam da relação seguinte:

<i>Linha de Tuiuti</i>		1936	1937	1938
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	100	1.247	—
Trilhos.....	n.	95	—	—
Dormentes.....	n.	14.923	9.011	10.288
Talãs de junção.....	n.	67	46	19
Parafusos.....	n.	605	1.288	655
Grampos.....	n.	6.688	6.283	5.040

<i>Linha de Passos:</i>				
Lastro de pedra (novo).....	ml.	—	—	12.000
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	924	14.274	6.790
Trilhos.....	n.	8	10	—
Dormentes.....	n.	27.512	22.508	23.820
Talãs de junção.....	n.	223	159	74
Parafusos.....	n.	944	2.210	1.341
Grampos.....	n.	10.712	9.458	9.390

<i>Ramal de Biquatinga:</i>				
Dormentes.....	n.	4.400	3.304	3.588
Talãs de junção.....	n.	—	24	4
Parafusos.....	n.	344	347	205
Grampos.....	n.	1.478	1.544	1.400

LINHA DE IGARAPAVA — UBERABA

Esta linha foi concedida a Companhia Mogiana por decreto n.º 8.415, de 7 de dezembro de 1910.

O contrato assinado em 9 de janeiro de 1911 foi, pouco depois, revisto em conformidade do decreto n.º 8.588, de 8 de março do mesmo ano.

Pelos termos da concessão, ficou esta linha incorporada à de Jaguará-Araguari e sujeita ao regime estabelecido pelo decreto n.º 862, de 16 de outubro de 1890, exceptuado o favor da garantia de juros. Os estudos foram feitos em 1911 e em 3 de outubro de 1915 foi a linha entregue ao tráfego.

O capital reconhecido é de 4.835:619\$843.

Em 31 de dezembro de 1938, a extensão em tráfego era 47 km.762, entre as estações Igarapava e Rodolfo Paixão. Os desvios e linhas de serviço tinham 3 km.231.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	1.069:661\$900	1.296:643\$800	1.388:490\$740
Despesa de custeio.....	714:632\$394	803:753\$457	838:012\$842
Saldo.....	355:029\$506	492:890\$343	550:477\$898
Coefficiente de tráfego.....	66,81 %	61,99 %	60,35 %
Receitas diversas.....	1:821\$300	5:522\$500	12:299\$100
Receita total.....	1.071:483\$200	1.302:166\$300	1.400:789\$840

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	91:596\$800	113:514\$700	116:913\$400
Passageiros de 2. ^a classe.....	100:810\$800	117:308\$800	132:993\$700
Bagagens e encomendas.....	60:199\$400	77:238\$400	71:512\$200
Animais.....	43:971\$700	52:208\$800	44:691\$100
Mercadorias.....	732:509\$100	889:950\$800	973:568\$700
Telegramas.....	11:718\$200	12:029\$600	12:311\$200
Acessórias.....	28:855\$900	34:392\$700	36:500\$440
TOTAL DO TRÁFEGO.....	1.069:661\$900	1.296:643\$800	1.388:490\$740

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	24:486\$344	1:525\$511	26:011\$855
Departamento Commercial.....	973\$576	297\$119	1:270\$695
Tráfego.....	181:073\$222	15:990\$778	197:064\$000
Locomoção.....	67:758\$267	210:451\$740	278:210\$007
Via Permanente.....	80:195\$421	104:487\$164	184:682\$585
Acessórias.....	—	27:393\$252	27:393\$252
TOTAL.....	354:486\$830	360:145\$564	714:632\$304

1 9 3 7

	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Administração.....	26:261\$346	1:429\$856	27:691\$202
Departamento Comercial.....	2:620\$149	343\$250	2:963\$399
Tráfego.....	201:204\$972	15:228\$070	216:433\$042
Locomoção.....	80:267\$279	258:769\$980	339:037\$259
Via Permanente.....	98:766\$513	83:539\$512	182:306\$025
Acessórias.....	—	35:322\$530	35:322\$530
TOTAL.....	409:120\$259	394:633\$198	803:753\$457

1 9 3 8

Administração.....	28:404\$344	1:730\$848	30:135\$192
Departamento Comercial.....	2:253\$673	481\$737	2:735\$410
Tráfego.....	206:778\$355	16:844\$261	223:622\$616
Locomoção.....	86:550\$470	283:435\$555	369:986\$025
Via Permanente.....	92:203\$296	82:261\$650	174:464\$946
Acessórias.....	—	37:068\$653	37:068\$653
TOTAL.....	416:190\$138	421:822\$704	838:012\$842

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1936	1937	1938
Descarrilamentos.....	3	—	10
Pessoas mortas.....	—	—	—
Pessoas feridas.....	—	3	1

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.°-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	737	35.376
Trens de cargas.....	1.852	86.923
TOTAL.....	2.589	122.299
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	15	715
Trens de cargas.....	53	1.502
Trens de lastro.....	594	19.322
TOTAL.....	662	21.539
TOTAL GERAL.....	3.251	143.838
	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	749	35.911
Trens de cargas.....	1.976	89.039
TOTAL.....	2.725	124.950

1 9 3 7

Em serviço não remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	14	672
Trens de cargas.....	75	1.496
Trens de lastro.....	627	15.863
TOTAL.....	716	18.031
TOTAL GERAL.....	3.441	142.981

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Trens de passageiros.....	753	35.898
Trens de cargas.....	2.070	98.340
TOTAL.....	2.823	134.238

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros.....	14	672
Trens de cargas.....	37	555
Trens de lastro.....	800	25.393
TOTAL.....	851	26.620
TOTAL GERAL.....	3.674	160.858

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 6

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	891	42.261
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	793	37.927
Carros de passageiros — mistos.....	52	2.453
Carros de correio e bagagem.....	1.501	71.768
Vagões de animais.....	3.754	163.060
Vagões de mercadorias.....	15.818	616.746
TOTAL.....	22.809	937.215

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros de 1. ^a classe.....	27	1.237
Carros de passageiros de 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros mistos.....	2	46
Carros de correio e bagagem.....	14	667
Vagões de animais.....	4	12
Vagões de mercadorias.....	19	556
Vagões de lastro.....	4.401	123.480
TOTAL.....	4.467	125.998
TOTAL GERAL.....	27.276	1.063.213

1 9 3 7

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.560	74.374
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	804	38.464
Carros de passageiros — mistos.....	21	992
Carros de correio e bagagem.....	1.803	85.643
Vagões de animais.....	3.666	158.745
Vagões de mercadorias.....	18.633	732.561
TOTAL.....	26.487	1.090.779

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros de 1. ^a classe.....	37	1.530
Carros de passageiros de 2. ^a classe.....	8	384
Carros de passageiros mistos.....	1	48
Carros de correio e bagagem.....	14	629
Vagões de animais.....	16	471
Vagões de mercadorias.....	26	875
Vagões de lastro.....	4.944	117.893
TOTAL.....	5.046	121.830
TOTAL GERAL.....	31.533	1.212.609

1 9 3 8

Em serviço remunerado:

	NÚMERO	PERC.-KM.
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	1.610	76.938
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	868	40.471
Carros de passageiros — mistos.....	28	807
Carros de correio e bagagem.....	1.499	70.821
Vagões de animais.....	3.550	151.646
Vagões de mercadorias.....	21.561	862.076
TOTAL.....	29.116	1.202.759

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros de 1. ^a classe.....	19	867
Carros de passageiros de 2. ^a classe.....	—	—
Carros de passageiros mistos.....	2	96
Carros de correio e bagagem.....	14	638
Vagões de animais.....	18	146
Vagões de mercadorias.....	133	1.379
Vagões de lastro.....	6.087	172.848
TOTAL.....	6.273	175.974
TOTAL GERAL.....	35.389	1.378.733

Transportes efetuados nos três últimos anos:

1 9 3 6

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	29.292	1.148.874
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.658	106.140
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	31.950	1.255.014
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	78.829	1.972.777
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.396	112.262
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	82.225	2.085.039
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	114.175	3.340.053

1 9 3 6

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	2.536	105.563
Bagagens e encomendas — gratis.....	129	4.936
Bagagens e encomendas — total.....	2.665	110.499
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	36.846	1.662.817
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	36.486	1.662.817
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	171.303	6.179.492
Mercadorias — gratis.....	9.363	262.958
Mercadorias — total.....	180.666	6.442.450
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.452	171.917
Telegramas — gratis.....	30.715	408.816
Telegramas — total.....	44.167	580.733

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	34.913	1.382.759
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.047	114.284
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	37.960	1.497.043
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	87.102	2.227.555
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.488	121.532
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	90.590	2.349.087
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	128.550	3.846.130
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.279	142.476
Bagagens e encomendas — gratis.....	113	3.951
Bagagens e encomendas — total.....	3.392	146.427
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	36.213	1.703.189
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	36.213	1.703.189
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	202.495	7.461.894
Mercadorias — gratis.....	22.554	509.867
Mercadorias — total.....	225.049	7.971.761
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	14.243	170.272
Telegramas — gratis.....	30.814	410.134
Telegramas — total.....	45.057	584.406

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAG.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	38.754	1.528.945
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.529	136.601
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	42.283	1.665.546
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	91.415	2.395.505
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	3.565	128.074
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	94.980	2.523.579
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	137.263	4.189.125
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	3.285	142.089
Bagagens e encomendas — gratis.....	91	3.319
Bagagens e encomendas — total.....	3.376	145.408
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	38.988	1.831.616
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	38.988	1.831.616
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	220.747	8.010.415
Mercadorias — gratis.....	14.718	297.127
Mercadorias — total.....	235.465	8.307.542
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.117	165.587
Telegramas — gratis.....	30.796	408.663
Telegramas — total.....	43.913	574.250

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	122.060	124.772	136.598
Em serviço de lastro.....	15.983	17.809	25.545
Em outros serviços não remunerados.....	864	1.116	736
Em marcha isolada.....	3.169	2.610	2.735
Em manobras.....	43.021	48.631	51.425
TOTAL.....	185.097	194.938	217.039

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	ton.	72	182	20
Carvão nacional.....	ton.	18	17	8
Lenha.....	m3	13.104	14.841	17.886
Óleo.....	lt.	2.729	2.852	3.281
Estopa.....	kg.	183	241	248

<i>Nos veículos:</i>		1936	1937	1938
Óleo.....	lt.	900	977	1.080
Graxa.....	kg.	184	176	190
Estopa.....	kg.	651	652	790

<i>Nas oficinas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton.	2	1	1
Carvão nacional.....	ton.	—	—	—
Coque.....	kg.	7.086	7.245	6.580
Lenha.....	m3	683	1.226	1.072
Óleo.....	lt.	1.104	1.068	1.120
Graxa.....	kg.	73	81	72
Estopa.....	kg.	1.149	1.331	2.044

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referência à linha de Rio Grande e ramal de Caldas.

Nas oficinas foram feitas, nos três últimos anos, as seguintes despesas com a reparação do material rodante:

	1936	1937	1938
Reparação de locomotivas.....	41:042\$086	43:411\$022	50:392\$754
Reparação de carros.....	17:570\$440	19:462\$204	23:531\$590
Reparação de vagões.....	42:460\$946	43:066\$324	44:305\$523

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte o serviço de lastro e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1936	1937	1938	
Lastro de pedra (melhorado).....	ml.	8.335	6.820	17.000
Dormentes.....	n.	10.249	11.443	9.331
Talas de junção.....	n.	2	41	25
Parafusos.....	n.	38	303	150
Grampos.....	n.	4.468	3.346	2.717

E. F. SOROCABANA



E. F. SOROCABANA

LINHAS DE ITARARÉ E TIBAGÍ

A E. F. Sorocabana, de propriedade do Estado de São Paulo, tinha em 31 de dezembro de 1938 2.141 km.411, dos quais 139 km.472 em linha dupla. No total da estrada está incluída a E. F. de Santos a JUQUIÁ.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 394,845. As linhas de Itararé e Tibagí, com 249 km.665 e 587 km.250, respectivamente, foram concedidas à Companhia Estrada de Ferro Sorocabana pelo Governo Federal, por decreto n.º 10.090, de 24 de novembro de 1888, com privilégio de zona e garantia de juros, de 6 % ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser despendido, até o máximo de 30 contos de réis por quilômetro. O prazo de garantia de juros terminou em 24 de maio de 1923.

O capital despendido na construção dessas linhas monta a 43.728:209\$594, incluída a importância de 14.758:986\$757, verificada na última tomada de contas da construção, em 1918, e apurada de acordo com o aviso n.º 26, de 1 de outubro de 1916, do Ministério da Viação.

O capital garantido é de 17.670:000\$000 para a linha de Tibagí e de Rs. 7.500:000\$000 para a de Itararé.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita.....	115.711:008\$484	127.523:404\$214	132.333:682\$823
Despesa.....	90.351:786\$073	97.229:531\$571	116.132:040\$172
Saldo.....	25.359:222\$411	30.293:872\$643	16.201:642\$651
Coefficiente do tráfego.....	78,08 %	76,24 %	87,76 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros.....	19.315:103\$060	21.252:410\$080	21.075:359\$490
Bagagens e encomendas.....	4.989:733\$240	5.234:976\$560	5.005:468\$100
Animais.....	4.543:034\$980	4.068:229\$250	3.862:409\$280
Mercadorias.....	77.920:732\$050	87.221:864\$510	91.946:416\$610
Telegramas.....	649:764\$524	682:259\$361	712:489\$960
Acessórias.....	6.483:292\$050	7.253:882\$860	8.716:328\$440
Receitas diversas.....	1.800:347\$580	1.809:781\$593	1.015:210\$943
TOTAL.....	115.711:008\$484	127.523:404\$214	132.333:682\$823

Nos três últimos anos, além da receita própria, a estrada arrecadou no tráfego:

	1936	1937	1938
Taxa adicional de 10 %.....	10.459:435\$960	11.535:913\$300	11.883:137\$400
Taxa de 2 % para a C. A. P.....	2.197:313\$800	2.422:105\$750	2.513:165\$400

O produto da taxa adicional de 10 % sobre as tarifas referente as linhas de concessão federal foi o seguinte nos três últimos anos:

1936.....	3.927:759\$700
1937.....	4.527:814\$400
1938.....	4.369:058\$300

Em 31 de dezembro de 1938 o saldo da conta da Taxa adicional de 10 % referente aos ramais de concessão federal importava em 3.592:253\$680, conforme a demonstração seguinte:

Importancia arrecadada desde o início até 31-12-1938.....	36.222:159\$530
Importancia levantada no Banco do Brasil desde o início até 31-12-1938.	32.629:905\$850

No total levantado no Banco estão incluídos 4.000:000\$000 do adiantamento autorizado em 1938 para execução do programa quadriennial de 1938 a 1941, aprovado por portaria n.º 202, de 16 de maio de 1938.

As despesas com as obras por conta da taxa discriminam-se do modo seguinte:

Importancia total despendida desde o início até 1933.....	20.108:233\$437
Importancia total despendida com a execução do programa 1934-1937..	8.827:020\$604
TOTAL.....	28.935:254\$041

Para essas despesas foram levantados no Banco do Brasil 28.629:905\$850. O restante, ainda não liquidado, corresponde a 151:187\$721 de despesas já reconhecidas em Tomadas de Contas e a 154:160\$470 de excesso de despesas dependendo de aprovação do Sr. Ministro da Viação. Os principais serviços executados referem-se à construção e à remodelação de estações, à construção de armazens, embarcadouros para animais, casas para empregados e passagens superiores, a substituição de trilhos (incluído o valor do material), ao lastramento a pedra britada e ao aumento de desvios.

Discriminação da despesa nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Administração.....	5.597:305\$022	6.306:300\$408	7.998:936\$338
Tráfego.....	16.599:168\$004	18.735:474\$200	22.592:345\$400
Locomoção.....	51.206:874\$216	55.264:391\$962	65.638:923\$132
Via Permanente.....	12.540:786\$152	13.710:406\$811	16.333:244\$323
Acessórias.....	4.407:652\$679	3.212:863\$181	3.563:500\$970
TOTAL.....	90.351:786\$073	97.229:531\$571	116.132:040\$172

A Sorocabana possuía em 31 de dezembro, nos três últimos anos, o material rodante constante da relação abaixo:

	1936	1937	1938
Locomotivas.....	304	306	306
Automotrizes.....	5	5	4
Carros da administração.....	16	15	15
Carros para passageiros.....	175	176	191
Carros dormitórios.....	43	31	39
Carros restaurantes.....	22	21	23
Carros de correio e bagagens.....	67	65	65
Carros diversos.....	31	32	32
Vagões para animais.....	621	583	581
Vagões para mercadorias (fechados)...	2.495	2.343	2.774
Vagões para mercadorias (abertos)....	2.005	1.848	1.941

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1938 era 587 km.250, sendo Rubião Junior e Presidente Epitacio as estações extremas.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	33.609:397\$770	37.885:802\$340	35.355:892\$620
Despesa de custeio.....	25.802:184\$783	28.018:157\$151	32.032:876\$050
Saldo.....	7.807:212\$987	9.867:645\$189	3.323:016\$570
Coefficiente de tráfego.....	76,77 %	73,95 %	90,60 %
Receitas diversas.....	—	592:770\$100	562:195\$040
Receita total.....	33.609:397\$770	38.478:572\$440	35.918:087\$660
Quota de fiscalização.....	7:500\$000	7:500\$000	7:500\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1. ^a classe.....	1.853:248\$460	2.188:307\$210	2.215:540\$600
Passageiros de 2. ^a classe.....	4.122:847\$630	4.595:727\$180	4.446:152\$450
Bagagens e encomendas.....	1.331:269\$250	1.299:719\$510	1.251:375\$840
Animais.....	1.740:079\$790	1.640:492\$360	1.247:299\$200
Mercadorias.....	22.253:770\$400	26.286:920\$650	24.740:473\$660
Telegramas.....	225:683\$890	226:556\$800	294:298\$330
Accessórias.....	2.082:498\$350	1.638:078\$630	1.160:752\$540
TOTAL.....	33.609:397\$770	37.885:802\$340	35.355:892\$620

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Algodão.....	1.318:931\$220	1.444:465\$160	1.473:886\$380
Açúcar.....	955:731\$640	1.121:516\$440	1.104:454\$140
Catê.....	4.846:294\$640	6.931:339\$550	4.775:979\$620
Madeiras.....	4.747:821\$200	4.706:515\$290	4.390:148\$850
Milho.....	1.657:180\$630	2.160:051\$880	3.409:546\$560

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Total.....	5.289:151\$980	20.513:032\$803	25.802:184\$783

1 9 3 7

Administração.....	177:200\$121	28:025\$815	205:225\$936
Departamento de finanças.....	866:898\$650	76:634\$817	943:533\$467
Tráfego.....	121:236\$575	95:146\$871	216:383\$446
Locomoção.....	3.616:973\$725	18.107:030\$222	21.724:003\$947
Via Permanente.....	2.267:622\$558	1.230:835\$778	3.498:458\$336
Acessórias.....	—	1.430:552\$019	1.430:552\$019
TOTAL.....	7.049:931\$629	20.968:225\$522	28.018:157\$151

1 9 3 8

Administração.....	521:834\$613	164:820\$882	686:664\$495
Departamento de finanças.....	985:276\$936	81:873\$977	1.067:150\$913
Departamento do tráfego.....	158:188\$099	138:792\$781	206:980\$880
Departamento dos transportes.....	4.147:660\$063	16.751:289\$171	20.893:949\$234
Departamento da mecânica.....	119:010\$538	3.636:650\$108	3.805:660\$646
Departamento da Via Permanente.....	2.670:942\$808	1.311:113\$409	3.982:056\$217
Acessórias.....	—	1.295:413\$665	1.295:413\$665
TOTAL.....	8.602:913\$057	23.429:962\$993	32.032:876\$050

TRÁFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os acidentes seguintes:

	1936	1937	1938
Tombamentos.....	—	—	4
Abalroamentos.....	46	42	10
Descarrilamentos.....	226	219	159
Pessoas mortas.....	4	2	4
Pessoas feridas.....	38	18	2

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.990	867.248
Trens mistos.....	1.526	393.068
Trens de cargas.....	16.466	1.866.657
TOTAL.....	20.982	3.126.973
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	4.531	162.367
Trens de cargas.....		
Trens de lastro.....			427	16.297
TOTAL.....	4.958	178.664
TOTAL GERAL.....	25.940	3.305.637

1 9 3 7

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.886	860.599
Trens mistos.....	1.460	383.250
Trens de cargas.....	19.014	1.915.702
TOTAL.....	23.360	3.159.551

1 9 3 7		
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	180	22.372
Trens de cargas.....	4.006	151.684
Trens de lastro.....	384	8.066
TOTAL.....	4.570	182.122
TOTAL GERAL.....	27.930	3.341.673

1 9 3 8		
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	2.858	790.101
Trens mixtos.....	1.648	383.949
Trens de cargas.....	20.084	1.915.048
TOTAL.....	24.590	3.089.098

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	134	16.403
Trens de cargas.....	5.531	205.927
Trens de lastro.....	836	17.054
TOTAL.....	6.501	239.384
TOTAL GERAL.....	31.091	3.328.482

Movimento de veículos nos três últimos anos:

1 9 3 6		
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	14.557	4.154.958
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	6.146	1.894.669
Carros de passageiros — mistos.....	3.235	814.207
Carros de correio e bagagem.....	40.221	5.721.120
Vagões de animais.....	164.447	20.391.757
Vagões de mercadorias.....		
TOTAL.....	228.606	32.976.711

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	1.561	84.732
Vagões de mercadorias.....	51.240	2.924.827
Vagões de lastro.....		
TOTAL.....	52.801	3.009.559
TOTAL GERAL.....	281.407	35.986.270

1 9 3 7		
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	10.176	2.711.209
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	8.586	2.511.918
Carros de passageiros — mistos.....	5.407	1.781.202
Carros de correio e bagagem.....	43.804	5.630.776
Vagões de animais.....	190.527	21.365.782
Vagões de mercadorias.....		
TOTAL.....	258.500	34.000.887

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	
Vagões de mercadorias.....	
Vagões de lastro.....	
TOTAL.....	

1 9 3 7	
NÚMERO	PERC.-KM.
1.404	88.526
45.254	2.748.576
1.015	21.312
47.673	2.858.414
306.173	36.859.301

Em serviço remunerado:

Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	
Carros de passageiros — mistos.....	
Carros de correio e bagagem.....	
Vagões de animais.....	
Vagões de mercadorias.....	
TOTAL.....	

1 9 3 8	
NÚMERO	PERC.-KM.
11.726	3.253.833
10.375	2.661.777
902	143.014
3.161	978.675
38.509	4.428.638
217.023	22.287.552
281.696	33.758.480

Em serviço não remunerado:

Carros de passageiros.....	
Vagões de mercadorias.....	
Vagões de lastro.....	
TOTAL.....	
TOTAL GERAL.....	

413	66.445
58.708	3.021.704
2.644	53.951
61.765	3.142.100
343.461	36.900.589

Transportes efetuados nos três últimos anos:

Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	

1 9 3 6	
NÚMERO	PASSAGS.-KM.
247.401	31.459.028
6.908	1.180.090
254.309	32.639.118
1.361.047	89.770.473
34.607	7.163.082
1.395.654	96.933.555
1.649.963	129.572.673

Bagagens e encomendas — pagando.....	
Bagagens e encomendas gratis.....	
Bagagens e encomendas — total.....	

11.500	2.575.214
1.093	265.584
12.593	2.840.798

Animais — pagando.....	
Animais — gratis.....	
Animais — total.....	

178.466	73.188.963
—	—
178.466	73.188.963

Mercadorias — pagando.....	
Mercadorias — gratis.....	
Mercadorias — total.....	

799.873	237.542.699
358.709	32.543.221
1.158.582	270.085.920

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	119.723	1.756.349
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	119.723	1.756.349

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	272.208	31.887.938
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	7.028	1.245.542
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	279.236	33.133.480
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.374.114	91.722.387
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	45.051	9.455.150
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.419.165	101.177.532
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	1.698.401	134.311.012

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	11.240	2.401.568
Bagagens e encomendas — gratis.....	4.868	1.134.664
Bagagens e encomendas — total.....	16.108	3.536.222

	CABS.	CABS.-KM
Animais — pagando.....	162.371	66.723.992
Animais — gratis.....	163	38.671
Animais — total.....	162.534	66.762.663

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	901.220	260.594.283
Mercadorias — gratis.....	334.764	33.976.401
Mercadorias — total.....	1.235.984	294.570.684

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	129.994	1.927.982
Telegramas — gratis.....	—	—
Mercadorias — total.....	129.994	1.927.982

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	266.345	31.776.423
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	8.612	1.462.421
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	274.957	33.238.844
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	1.325.905	90.273.758
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	32.767	6.396.973
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	1.358.672	96.670.731
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	1.633.629	129.909.575

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	11.301	2.344.005
Bagagens e encomendas — gratis.....	3.788	724.314
Bagagens e encomendas — total.....	15.089	3.068.319

	1 9 3 8	
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	136.256	52.304.349
Animais — gratis.....	24	3.400
Animais — total.....	136.280	52.307.749
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	898.684	269.575.759
Mercadorias — gratis.....	478.084	42.800.701
Mercadorias — total.....	1.376.768	312.376.460
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	162.724	2.430.630
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	162.724	2.430.630

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	44.052	9.336.682
Açúcar.....	19.880	5.259.963
Batatas.....	13.936	5.860.817
Café.....	106.079	28.268.813
Feijão.....	9.364	3.093.020
Madeiras.....	217.772	83.315.844
Milho.....	63.150	25.805.785

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	47.871	11.700.090
Açúcar.....	23.161	6.203.382
Batatas.....	17.166	7.342.754
Café.....	159.485	36.131.928
Feijão.....	20.591	6.475.479
Madeiras.....	213.837	83.332.200
Milho.....	88.655	32.097.084

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	48.729	13.004.781
Açúcar.....	22.146	6.087.724
Batatas.....	20.551	8.264.429
Café.....	128.487	27.108.937
Feijão.....	11.246	3.320.931
Madeiras.....	214.007	77.884.889
Milho.....	144.540	52.155.165

LOCOMOÇÃO

O material rodante que serviu nesta linha está incluído nos totais referentes a toda a Sorocabana.

Percurso das locomotivas nos três últimos anos

	1936	1937	1938
	QUILÔMETROS		
Em serviço remunerado.....	3.126.973	3.159.551	3.089.098
Em serviço de lastro.....	16.297	8.066	17.054
Em outros serviços não remunerados.....	162.367	174.056	222.330
Em marcha isolada.....	100.228	132.194	138.060
Em manobras.....	1.877.780	1.932.410	1.912.930
TOTAL.....	5.283.645	5.406.277	5.379.472

Consumo de combustível, lubrificantes e estopa nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
<i>Nas locomotivas:</i>				
Carvão estrangeiro.....	ton.	16.439	22.934	18.758
Carvão nacional.....	ton.	2.932	1.534	4.871
Lenha.....	m3	540.458	451.230	498.298
Oleo.....	lt.	119.538	118.949	113.726
Estopa.....	kg.	13.347	14.479	14.522
<i>Nos veículos:</i>				
Oleo.....	lt.	20.968	22.576	32.115
Estopa.....	kg.	6.299	6.763	9.623

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	ton.	162\$884	161\$781	209\$881
Carvão nacional.....	ton.	91\$851	103\$990	113\$731
Lenha.....	m3	9\$612	12\$039	12\$065
Oleo.....	lt.	2\$113	2\$267	2\$391
Estopa.....	kg.	1\$238	1\$863	1\$944

VIA PERMANENTE

Os principais serviços executados e os materiais empregados na linha nos três últimos anos vão em seguida relacionados:

		1936	1937	1938
Lastro de pedra.....	ml.	28.854	27.111	19.020
Refôrço de aterros.....	m3	7.007	7.446	12.374
Trilhos.....	ml.	3.470	—	—
Dormentes.....	n.	127.937	142.775	61.690
Talas de junção.....	n.	2.970	1.561	3.190
Parafusos.....	n.	75.855	81.099	89.607
Grampos.....	n.	118.919	83.108	169.892
Tirefonds.....	n.	30.110	9.581	12.921

Em 31 de dezembro de 1938 a extensão em tráfego era 249 km.665, entre as estações Tatuí e Itararé. Os desvios e linhas de serviço tinham então 37km.572.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Receita própria do tráfego.....	11.533:503\$750	12.248:369\$470	10.911:571\$620
Despesa de custeio.....	8.703:183\$201	9.926:227\$712	10.978:408\$681
Saldo.....	2.830:320\$549	2.322:141\$758	66:837\$061
Coefficiente de tráfego.....	75,46 %	81,04 %	100,61 %
Receitas diversas.....	—	151:135\$400	164:398\$540
Receita total.....	11.533:503\$750	12.399:504\$870	11.075:970\$160
Quota de fiscalização.....	7:500\$000	7:500\$000	7:500\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Passageiros de 1.ª classe.....	749:219\$110	806:362\$000	703:395\$930
Passageiros de 2.ª classe.....	727:605\$820	770:111\$910	729:394\$830
Bagagens e encomendas.....	542:229\$230	698:138\$260	578:433\$800
Animais.....	623:566\$830	499:206\$060	420:353\$370
Mercadorias.....	8.311:081\$130	9.177:254\$870	8.247:517\$560
Telegramas.....	22:301\$630	23:728\$410	24:284\$410
Acessórias.....	557:500\$000	323:567\$960	208:191\$720
TOTAL.....	11.533:503\$750	12.248:369\$470	10.911:571\$620

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Algodão.....	265:616\$310	301:813\$540	148:563\$730
Açúcar.....	167:947\$130	170:148\$180	122:359\$280
Batatas.....	173:794\$620	447:194\$220	233:733\$100
Madeiras.....	4.166:482\$740	4.154:128\$200	4.111:943\$450
Tecidos.....	229:706\$700	207:321\$700	148:978\$320

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Total.....	2.204:034\$750	6.499:148\$451	8.703:183\$201
	1 9 3 7		
Administração.....	75:468\$536	11:936\$036	87:404\$572
Departamento de finanças.....	369:207\$261	32:038\$338	401:845\$599
Tráfego.....	51:633\$976	40:522\$517	92:156\$493
Locomoção.....	1.486:841\$416	5.869:914\$410	7.356:755\$826
Via Permanente.....	966:580\$952	472:044\$751	1.438:625\$703
Acessórias.....	—	549:439\$519	549:439\$519
TOTAL.....	2.949:732\$141	6.976:495\$571	9.926:227\$712

1 9 3 8

Administração.....	222:246\$427	70:200\$120	292:446\$547
Departamento de finanças.....	419:623\$908	34:869\$666	454:493\$574
Departamento do tráfego.....	67:371\$422	59:111\$065	126:482\$487
Departamento de Transportes.....	1.671:321\$739	5.085:043\$519	6.756:365\$258
Departamento de Mecânica.....	50:685\$919	1.118:476\$471	1.169:162\$390
Departamento da Via Permanente.....	1.172:004\$621	519:064\$524	1.691:069\$145
Acessórias.....	—	488:389\$280	488:389\$280
TOTAL.....	3.603:254\$036	7.375:154\$645	10.978:408\$681

Ocorreram nos três últimos anos os acidentes seguintes:

	1936	1937	1938
Tombamentos.....	—	—	4
Abalroamentos.....	19	12	11
Descarrilamentos.....	69	54	67
Pessoas mortas.....	1	1	2
Pessoas feridas.....	8	2	2

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.518	220.973
Trens mistos.....	2.182	330.698
Trens de cargas.....	7.366	810.237
TOTAL.....	11.066	1.361.908

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.910	104.692
Trens de cargas.....	209	3.410
Trens de lastro.....	—	—
TOTAL.....	2.119	108.102
TOTAL GERAL.....	13.185	1.470.010

	1 9 3 7	
	NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	1.526	222.293
Trens mistos.....	2.190	333.610
Trens de cargas.....	7.825	773.633
TOTAL.....	11.541	1.329.536

<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Trens de passageiros.....	11.260	19.306
Trens de cargas.....	1.984	87.906
Trens de lastro.....	139	4.159
TOTAL.....	13.383	111.371
TOTAL GERAL.....	24.924	1.440.907

		1 9 3 8	
		NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		1.521	334.584
Trens mistos.....		1.640	223.202
Trens de cargas.....		7.224	784.039
TOTAL.....		10.385	1.341.825
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Trens de passageiros.....		4.460	12.778
Trens de cargas.....		2.291	106.386
Trens de lastro.....		712	6.439
TOTAL.....		7.463	125.603
TOTAL GERAL.....		17.848	1.467.428

Movimento de veículos nos três últimos anos:

		1 9 3 6	
		NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		8.527	1.266.689
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		2.842	417.110
Carros de passageiros — mistos.....		1.885	342.632
Carros de correio e bagagem.....		1.905	209.679
Vagões de animais.....		11.263	1.325.639
Vagões de mercadorias.....		78.132	9.284.877
TOTAL.....		104.554	12.846.626
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		460	29.363
Vagões de mercadorias.....		17.662	1.324.116
Vagões de lastro.....			
TOTAL.....		18.122	1.353.479
TOTAL GERAL.....		122.676	14.200.105
		1 9 3 7	
		NÚMERO	PERC.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>			
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....		5.255	837.913
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....		6.599	901.436
Carros de passageiros — mistos.....			
Carros de correio e bagagem.....		3.942	591.208
Vagões de animais.....		8.097	923.035
Vagões de mercadorias.....		82.887	9.550.974
TOTAL.....		106.750	12.804.566
<i>Em serviço não remunerado:</i>			
Carros de passageiros.....		3.794	40.804
Vagões de mercadorias.....		19.999	1.278.678
Vagões de lastro.....		591	17.679
TOTAL.....		24.384	1.337.161
TOTAL GERAL.....		131.134	14.141.727

	1 9 3 8	
	NÚMERO	PBRG.-KM.
<i>Em serviço remunerado:</i>		
Carros de passageiros — 1. ^a classe.....	4.597	926.625
Carros de passageiros — 2. ^a classe.....	4.179	708.880
Carros de passageiros — mixtos.....	836	41.614
Carros de correio e bagagem.....	2.090	604.847
Vagões de animais.....	7.597	892.772
Vagões de mercadorias.....	72.206	8.470.948
TOTAL.....	91.505	11.645.686
<i>Em serviço não remunerado:</i>		
Carros de passageiros.....	2.628	27.313
Vagões de mercadorias.....	21.606	1.365.901
Vagões de lastro.....	2.905	26.282
TOTAL.....	27.139	1.419.496
TOTAL GERAL.....	118.644	13.065.182

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	81.073	9.959.749
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	2.805	369.629
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	83.878	10.329.378
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	249.850	15.608.500
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	8.589	942.378
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	258.439	16.550.878
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	342.317	26.880.256
	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	5.029	837.892
Bagagens e encomendas — gratis.....	387	43.065
Bagagens e encomendas — total.....	5.416	880.957
	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	95.162	21.287.299
Animais — gratis.....	—	—
Animais — total.....	95.162	21.287.299
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	380.216	87.625.573
Mercadorias — gratis.....	124.967	7.433.772
Mercadorias — total.....	514.183	95.059.345
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	12.222	173.428
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	12.222	173.428

1 9 3 7

	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	78.841	10.568.995
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.027	406.246
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	81.868	10.975.241
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	235.575	15.319.771
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	7.203	790.946
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	242.778	16.110.717
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	324.646	27.085.958

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	6.128	1.095.641
Bagagens e encomendas — gratis.....	926	97.213
Bagagens e encomendas — total.....	7.054	1.192.854

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	65.620	14.367.058
Animais — gratis.....	8	400
Animais — total.....	65.637	14.367.498

	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	412.209	93.175.523
Mercadorias — gratis.....	119.655	7.173.210
Mercadorias — total.....	531.864	100.348.733

	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.440	161.340
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	13.440	161.340

1 9 3 8

	NÚMERO	PASSAGS.-KM.
Passageiros de 1. ^a classe — pagando.....	65.371	9.103.596
Passageiros de 1. ^a classe — gratis.....	3.218	396.141
Passageiros de 1. ^a classe — total.....	68.589	9.499.737
Passageiros de 2. ^a classe — pagando.....	220.627	14.403.062
Passageiros de 2. ^a classe — gratis.....	9.750	897.376
Passageiros de 2. ^a classe — total.....	230.377	15.300.438
TOTAL DE PASSAGEIROS.....	298.966	24.800.175

	TONS.	TONS.-KM.
Bagagens e encomendas — pagando.....	5.031	879.418
Bagagens e encomendas — gratis.....	779	92.792
Bagagens e encomendas — total.....	5.810	972.210

	CABS.	CABS.-KM.
Animais — pagando.....	62.754	13.774.192
Animais — gratis.....	3	312
Animais — total.....	62.757	13.774.504

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Mercadorias — pagando.....	378.048	85.451.687
Mercadorias — gratis.....	191.005	10.013.941
Mercadorias — total.....	569.053	95.465.628
	NÚMERO	PALAVRAS
Telegramas — pagando.....	13.756	200.564
Telegramas — gratis.....	—	—
Telegramas — total.....	13.756	200.564

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 6	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	10.646	1.480.111
Açúcar.....	4.302	709.665
Arroz.....	3.379	575.460
Batatas.....	8.470	2.047.272
Feijão.....	5.138	1.147.340
Madeiras.....	230.167	56.229.337

	1 9 3 7	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	12.926	1.784.691
Açúcar.....	4.188	696.345
Arroz.....	5.377	1.116.296
Batatas.....	20.732	5.151.160
Feijão.....	7.606	1.811.446
Madeiras.....	228.019	55.463.121

	1 9 3 8	
	TONS.	TONS.-KM.
Algodão.....	6.245	862.829
Açúcar.....	3.178	503.161
Arroz.....	3.118	559.807
Batatas.....	12.832	3.169.220
Feijão.....	1.902	416.535
Madeiras.....	222.194	53.811.720

LOCOMOÇÃO

O material rodante que serviu nesta linha durante o ano está relacionado conjuntamente com o de toda a E. F. Sorocabana.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1936	1937	1938
Em serviço remunerado.....	1.301.908	1.320.536	1.341.825
Em serviço de lastro.....	3.110	4.159	6.439
Em outros serviços não remunerados.....	104.692	107.212	119.164
Em marcha isolada.....	44.571	57.001	60.866
Em manobras.....	835.345	833.242	843.353
TOTAL.....	2.349.626	2.331.150	2.371.647

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

<i>Nas locomotivas:</i>		1936	1937	1938
Carvão estrangeiro.....	ton.	5.531	7.486	5.693
Carvão nacional.....	ton.	986	501	1.478
Lenha.....	m3	159.460	147.370	151.252
Óleo.....	lt.	40.236	38.828	34.518
Estopa.....	kg.	4.491	4.726	4.408
 <i>Nos veículos:</i>				
Oleo.....	lt.	7.055	7.362	9.747
Estopa.....	kg.	2.113	2.207	2.921

Os preços médios destes materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referência à linha Tibagi.

VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1936	1937	1938
Dormentes.....	n.	48.078	55.339	62.856
Talas de junção.....	n.	6	392	639
Parafusos.....	n.	33.068	43.595	31.904
Grampos.....	n.	59.994	50.583	55.105
Tirefonds.....	n.	5.664	4.002	4.433

ÍNDICE

	PÁGINAS
Inspetoria Federal das Estradas.....	1 a 2
Extensão ferroviária do Brasil.....	3
Discriminação das estradas de ferro, sua extensão em tráfego, em construção e estudadas.....	4 a 16
Resumo das estradas de ferro, regime, distribuição por bitolas e extensões eletrificadas.....	17
Trechos ferroviários inaugurados.....	18
Alterações verificadas na quilometragem das estradas de ferro em 1938, relativamente à situação em 31 de dezembro de 1937.....	19
Extensão ferroviária em tráfego em 31 de dezembro de 1938, distribuída por Estados.....	20
Projetos e Orçamentos.....	21
Distribuição dos Orçamentos aprovados em 1938, por Estradas e por títulos de contas.....	22
Cartas e medições — Fornecimento de materiais.....	23
Dotações orçamentárias e extra-orçamentárias.....	24 a 26
ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO DIRETAMENTE SUBORDINADAS À INSPETORIA.....	
Estrada de Ferro Tocantins.....	29 a 31
» » » Bragança.....	32 a 44
» » » São Luiz-Teresina.....	45 a 58
» » » Central do Piauí.....	59 a 70
» » » Central do Rio Grande do Norte.....	71 a 82
» » » Petrolina a Teresina.....	83 a 94
» » » Baía e Minas.....	95 a 104
» » » de Goiás.....	105 a 118
ESTRADAS DE FERRO, NO TODO OU EM PARTE, ARRENDADAS, OCUPADAS PELO GOVERNO FEDERAL.....	
Estrada de Ferro Madeira-Mamoré.....	119 a 120
Rede de Viação Férrea Paraná-Santa Catarina.....	121 a 130
	131 a 172

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, ARRENDADAS, FISCALIZADAS PELA INSPETORIA.....	173 a 174
Estrada de Ferro de Mossoró.....	175 a 180
Great Western.....	181 a 194
Rede Mineira de Viação.....	195 a 206
Estrada de Ferro Santa Catarina.....	207 a 222
» » » D. Teresa Cristina.....	223 a 234
Viação Férrea do Rio Grande.....	235 a 248
ESTRADAS DE FERRO, NO TODO	
PELA INSPETORIA.....	FISCALIZADAS 249 a 250
Estrada de Ferro Vitória a	251 a 260
» » » do Corcovado.....	261 a 264
Leopoldina Railway.....	265 a 314
São Paulo Railway.....	315 a 324
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	325 a 356
Estrada de Ferro Sorocabana.....	357 a 374

Este livro deve ser devolvido
na próxima data carimbada