

**INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS**

*Dep. Nacional de Estradas de Ferro*

# RELATÓRIO

APRESENTADO AO

Exmo. Sr. Ministro da Viação e Obras Públicas

PELO

Inspetor Federal das Estradas

— E —

Referente ao ano de 1937



RIO DE JANEIRO  
1939

385.0981  
B223

INSTITUTIONAL RESEARCH  
TECH

670 12649

Relatório encaminhado ao Exmo. Sr. Ministro da  
Viação e Obras Públicas, por ofício n. 763-S,  
de 19 de setembro de 1938, pelo Inspetor  
Federal das Estradas — Engenheiro Joaquim  
Licínio de Souza Almeida, — referente ao ano  
de 1937, gestão de seu antecessor — Engenheiro  
Alvaro Crespo de Oliveira.



# INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

## RELATORIO DE 1937

A Inspeção Federal das Estradas continuou, durante o ano de 1937, sob a mesma organização, distribuídos os seus serviços pelos seguintes departamentos:

Administração Central  
Primeiro Distrito, com sede em Recife  
Segundo Distrito, com sede em Baía  
Terceiro Distrito, com sede nesta Capital  
Quarto Distrito, com sede nesta Capital  
Sexto Distrito, com sede em Curitiba  
Setimo Distrito, com sede em Porto Alegre  
Segunda Fiscalização, com sede em Recife  
Quarta Fiscalização, com sede nesta Capital  
Quinta Fiscalização, com sede em S. Paulo  
Setima Fiscalização, com sede em Blumenau  
Oitava Fiscalização, com sede em Laguna

A Administração Central funcionou com as seguintes repartições:

Gabinete  
Intendencia  
Secção de projéto, tipos e planos de viação  
Secção de cartas e medições  
Secção de legislação, contratos e tarifas  
Secção de contabilidade  
Secção de estatística e relatório.

A Inspetoria Federal das Estradas teve a seu cargo, durante o ano de 1937, a administração das estradas de ferro:

Tocantins  
Bragança  
São Luiz a Teresina  
Central do Piauí  
Central do Rio Grande do Norte  
Petrolina a Teresina  
Goiaz  
Baía e Minas,

todas de propriedade da União, e a fiscalização das seguintes emprêsas ferroviárias:

Estrada de Ferro de Mossoró . . . . .	(parte da União, arrendada)
Great Western . . . . .	(linhas da União, arrendadas)
Estrada de Ferro de Vitória a Minas . . . . .	(concessão federal)
Estrada de Ferro do Corcovado . . . . .	(concessão federal)
Leopoldina Railway . . . . .	(parte de concessão federal)
Estrada de Ferro Sorocabana . . . . .	(parte de concessão federal)
Companhia Mogyana . . . . .	(parte de concessão federal)
São Paulo Railway . . . . .	(parte de concessão federal)
Rêde Mineira de Viação . . . . .	(linhas da União, arrendadas)
Estrada de Ferro Santa Catarina . . . . .	(linhas da União, arrendadas)
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina . . . . .	(linhas da União, arrendadas)
Viação Ferrea Federal do R. G. do Sul . . . . .	(linhas da União, arrendadas)

A Estrada de Ferro Madeira a Mamoré e a Rêde de Viação Ferrea Paraná Santa Catarina, ocupadas pelo Governo, embora dependentes diretamente do Ministério da Viação, mantiveram, por suas administrações, entendimento com os representantes da Inspetoria, figurando assim neste relatório a parte a elas referente.

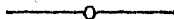
A relação seguinte mostra a extensão ferroviaria do Brasil em 31 de dezembro de 1937, discriminada por estradas:

EXTENSÃO FERROVIARIA DO BRASIL EM 31 DEZEMBRO DE 1937

<i>Estradas</i>	<i>Extensão-kms.</i>
E. F. Madeira-Mamoré . . . . .	366,485
E. F. Tocantins . . . . .	82,430
E. F. Bragança . . . . .	293,790
E. F. São Luiz á Teresina . . . . .	450,652
E. F. Central do Piauí . . . . .	191,018
Rêde de Viação Cearense . . . . .	I. 368,305
E. F. Mossoró . . . . .	174,981
E. F. Central do Rio Grande do Norte . . . . .	221,120
E. F. Petrolina a Teresina . . . . .	189,294
The Great Western of Brasil Railway C <sup>o</sup> Ltd. . . . .	I. 758,186
Viação Ferrea Federal Léste Brasileiro . . . . .	I. 813,976
E. F. Nazaré e Ramal Amargosa . . . . .	287,705
E. F. Santo Amaro . . . . .	90,020
E. F. Ilhéos a Conquista . . . . .	127,759
E. F. Baía e Minas . . . . .	536,514
E. F. Vitória a Minas . . . . .	561,594
E. F. Itapemirim . . . . .	52,740
E. F. do Litoral . . . . .	13,605
E. F. São Mateus . . . . .	68,000
E. F. do Corcovado . . . . .	3,824
E. F. Maricá . . . . .	157,099
The Leopoldina Railway C <sup>o</sup> Ltd. . . . .	3.086,388
E. F. Central do Brasil . . . . .	3.168,573
Rêde Mineira de Viação (1) . . . . .	3.893,290
E. F. Morro Velho . . . . .	8,000
E. F. Goiaz . . . . .	438,429
Cia. Mogiana de Estradas de Ferro . . . . .	I. 958,818
São Paulo Railway C <sup>o</sup> Ltd. . . . .	247,314
Cia. Paulista de Estradas de Ferro . . . . .	I. 510,874
E. F. Sorocabana . . . . .	2.100,682
E. F. Noroéste do Brasil . . . . .	I. 460,923
E. F. do Dourado . . . . .	289,048
E. F. São Paulo-Goiaz . . . . .	148,905
Cia. E. F. Morro Agudo . . . . .	40,858
E. F. São Paulo-Minas . . . . .	180,320

(1) Inclusive a Machadense (40km,582) a Trespontana (20km,000) e Ramal de São Gonçalo (30km,970).

<i>Estradas</i>	<i>Extensão-kms.</i>
E. F. São Paulo-Paraná . . . . .	236,276
Cia. E. F. Barra Bonita . . . . .	18,100
E. F. Itatibense . . . . .	20,180
E. F. Norte de São Paulo (Araraquara) . . . . .	300,347
Ramal Ferreo Campineiro . . . . .	39,553
Tramway da Cantareira . . . . .	35,199
E. F. Campos do Jordão . . . . .	46,670
Cia. Melhoramentos de Monte Alto . . . . .	31,350
E. F. Jaboticabal . . . . .	25,083
E. F. Perús-Pirapora . . . . .	16,140
E. F. Fazenda Dumont . . . . .	23,442
Rêde Paraná Santa Catarina . . . . .	2.025,371
E. F. Nórte do Paraná . . . . .	44,517
E. F. D. Teresa Cristina . . . . .	243,858
E. F. Santa Catarina . . . . .	114,264
E. F. Mate-Laranjeira . . . . .	68,000
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul . . . . .	3.336,287
E. F. Jacuí . . . . .	57,414
E. F. de Palmares a Conceição do Arroio . . . . .	56,300
E. F. Porto Alegre a Vila Nova . . . . .	14,900
Total . . . . .	<hr/> 34.094,770





DISCRIMINAÇÃO DAS ESTRADAS DE FERRO EM TRÁFEGO, EM  
CONSTRUÇÃO E ESTUDADAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1937

I — DA UNIÃO, POR ELA ADMINISTRADAS

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
<i>E. F. Tocantins</i> (1) .....	82,430	—	325,480
<i>E. F. de Bragança</i> .....	293,790	—	—
(Linha de bitola corrente: 1m,00) ...	(246,578)	—	—
Belem-Bragança .....	227,838	—	—
Ramal de Utinga .....	1,307	—	—
Ramal de Pinheiro .....	15,577	—	—
Sub-ramal de Curro Maguari .....	1,856	—	—
(Linha de bitola estreita: 0m,60) ...	(47,212)	—	—
Ramal do Prata .....	20,777	—	—
Ramal de Benjamim Constant .....	26,435	—	—
<i>E. F. S. Luiz-Teresina</i> .....	450,652	84,000	—
João Pessoa-Flôres .....	450,652	—	—
Ramal Coroatá-Tocantins .....	—	84,000	21,000
<i>E. F. Central do Piauí</i> .....	191,018	—	131,860
Amarração-Periperi .....	191,018	—	131,860
<i>Réde de Viação Cearense</i> .....	1,368,305	174,266	595,995
( <i>E. F. de Baturité</i> ) .....	(870,392)	(87,792)	(91,758)
Fortaleza a Crato .....	599,109	—	—
Ramal de Barbalha .....	—	16,000	—
” ” Alfandega .....	2,900	—	—
” ” Maranguape .....	7,246	—	—
” ” Quixeramobim (2) .....	2,716	—	—
” ” Patú (2) .....	4,328	—	—
” ” Pedreira de S. Bento (2) ..	4,700	—	—
” ” Orós .....	42,740	—	—
” ” Icó .....	—	—	14,000
” ” Poço dos Paus .....	33,220	—	—
” ” Macapá .....	—	—	77,758
” ” Paiana a Patos .....	151,773	71,792	—
Sub-ramal de S. João a Cajazeiras ...	21,660	—	—
( <i>E. F. de Sobral</i> ) .....	(394,393)	(20,000)	(248,017)

(1) Foi declarada a caducidade do contrato de arrendamento em 8 de abril de 1932. (2) Não estão em tráfego.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
De Camocim em direção a Crateús e Teresina . . . . .	394,393	20,000	236,517
De Teresina para Crateús . . . . .	—	—	11,500
(Linhas de ligação) . . . . .	(103,520)	(66,474)	(256,220)
Fortaleza a Itapipoca . . . . .	99,720	38,214	39,000
Ramal de Floresta a Barra de Ceará . . . . .	3,800	—	—
Fortaleza a Itapipoca . . . . .	—	28,260	—
Giráu a Crateús . . . . .	—	—	217,220
<i>E. F. Central do R. G. do Norte</i> . . . . .	221,120	113,000	82,582
Natal a Caicó . . . . .	193,780	45,000	82,582
Ramal de Lages a Macáú . . . . .	27,340	68,000 (1)	—
Linha de Contorno (2) . . . . .	—	—	—
<i>E. F. Petrolina a Teresina</i> . . . . .	189,294	15,000	574,240
Petrolina Acauan . . . . .	189,294	—	—
Acauan Paulista . . . . .	—	15,000	—
<i>Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro</i> (3) . . . . .	1.813,976	202,170	1.381,127
<i>E. F. S. Francisco e ramais</i> . . . . .	(1.079,591)	(15,000)	(283,000)
Baía a Joazeiro . . . . .	578,078	—	—
Ramal de Agua Comprida a Buranhem . . . . .	51,789	—	—
" " S. Francisco a Propriá . . . . .	428,057	—	—
" " Murta a Capela . . . . .	11,895	—	—
" " Cajueiro a Cipó . . . . .	—	—	102,600
" " Morro do Chapéo . . . . .	—	—	88,400
" " Utinga a Campo Formoso . . . . .	9,772	—	—
" " Iará a Feira de Santana . . . . .	—	10,000	62,000
" " Jacú a Alagoinhas . . . . .	—	5,000	30,000
( <i>E. F. C. da Baía e ramais</i> ) . . . . .	(484,372)	(144,570)	(1.048,127)
São Felix a Carinhanha . . . . .	378,507	114,060	325,500
Ramal de S. Felix a Feira de Santana . . . . .	48,675	—	—
" " Conceição da F. a Buranhem . . . . .	21,820	22,510	—
" " Queimadinhos a Barra . . . . .	33,734	8,000	425,000
" " Bom Jesus a Tremedal . . . . .	—	—	297,627
" " Monte Cruzeiro . . . . .	1,636	—	—

(1) Serviço suspenso em 1921. (2) Construída na extensão de 5km,156 mas não trafegada, tendo sido abandonada definitivamente em 1932. (3) O contrato de arrendamento foi rescindido por decreto n.º 24.321, de 1-6-934.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
(Ligação S. Francisco-Central da Baía)	(250,013)	(42,600)	(50,000)
Bomfim a Barra do Mundo Novo ...	208,416	—	—
Barra do Mundo Novo a Itaíba .....	—	23,600	50,000
Paraguassú a Itaíba .....	41,597	19,000	—
<i>E. F. Baía e Minas</i> .....	536,514	44,730	377,600
Ponta da Areia a Eng.º Schnoor ....	532,270	44,730	377,600
Ramal de P. da Areia a Caravelas ...	4,244	—	—
<i>E. F. Central do Brasil</i> .....	3.168,573	—	403,997
(Rêde de Bitola larga — 1m,60) ....	(1.237,407)	—	(62,282)
D. Pedro II a Joaquim Murtinho ....	478,400	—	—
Barra do Pirai a S. Paulo (Norte) ....	390,977	—	—
Ramal de Angra dos Reis (Mangaratiba)	81,088	—	62,282
Sub-ramal do Campo S. José (Zepelin)	2,647	—	—
Ramal de Austin .....	5,457	—	—
” ” Paracambí .....	8,473	—	—
” ” Paraopeba .....	161,551	—	—
” ” Lima Duarte .....	52,917	—	—
” do Morro da Mina .....	7,320	—	—
Variante do Poá (1) .....	32,320	—	—
Alfredo Maia a Triagem (2) .....	4,695	—	—
Ramal do Horto Florestal (Belo Horizonte) (2) .....	4,719	—	—
Ramal de Maritima .....	1,227	—	—
Linha circular de Campinho .....	1,502	—	—
Linha circular de Matadouro .....	2,862	—	—
Linha circular de Bangú .....	1,252	—	—
(Rêde de bitola corrente: 1m,00) ...	(1.931,166)	—	(341,715)
Joaquim Murtinho-Montes Claros ...	637,463	—	—
Triagem a Paraíba do Sul .....	161,448	—	—
Costa Barros-São Mateus .....	3,800	—	—
Ramal de Bananal .....	26,562	—	—
” ” Piquete .....	17,257	—	—
” ” Piranga .....	56,977	—	—
Ramal de Ponte Nova .....	145,150	—	—
” ” Santa Barbara .....	170,289	—	—
” do Horto Florestal (Belo Horizonte) (2) .....	9,664	—	—

(1) Calmon Viana a 5.ª Parada (2) Bitola mixta de 1m,60 e 1m,00.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
Ramal de Pirapora . . . . .	155,879	—	318,943
" " Diamantina . . . . .	147,534	—	—
" " Vassouras . . . . .	42,391	—	—
" " Sta. Rita do Jacutinga . . . . .	100,785	—	—
" " Afonso Arinos . . . . .	59,739	—	—
" " Porto Novo . . . . .	64,000	—	—
" " Deodoro . . . . .	3,000	—	—
E. F. Rio d'Ouro . . . . .	(91,538)	—	—
Del Castilho Belfor Rôxo . . . . .	19,807	—	—
Ramal do Xerem (B. Rôxo-Xerem) . . . . .	27,298	—	—
" de Tinguá (B. Rôxo-Tinguá) . . . . .	22,581	—	—
" " S. Pedro (J. Bulhões-São Pedro) . . . . .	21,852	—	—
E. F. Terezopolis . . . . .	37,690	—	22,772
<i>E. F. Goiaz</i> . . . . .	(438,429)	(28,000)	(30,000)
Araguari a Goiaz . . . . .	392,668	28,000	30,000
Ramal de Goiandira a Ouvidor . . . . .	45,761	—	—
<i>E. F. Noroeste do Brasil</i> . . . . .	(1.460,923)	—	—
Baurú-Porto Esperança . . . . .	1.267,380	—	—
Variante de Araçatuba (até Jupιά) . . . . .	183,402	—	—
Ramal de Pirajuí . . . . .	10,141	—	—
<i>E. F. Piquete a Itajubá</i> . . . . .	—	—	25,626
<i>E. F. Uberaba a Vila Platina</i> . . . . .	—	—	275,423
<i>E. F. Rio Negro a Caxias</i> . . . . .	—	—	763,656
<i>Prolongamento E. F. Cruz-Alta-Porte Lucena (1)</i> . . . . .	—	—	50,000
<i>E. F. São Pedro a Pelotas</i> . . . . .	—	—	466,800
<i>Prolongamento E. F. São Sebastião a Santana do Livramento (2)</i> . . . . .	—	11,000	102,900
<i>E. F. Dilermando a São Luiz e ramal de São Borja (2)</i> . . . . .	—	—	(111,509)
De S. Tiago a São Luiz . . . . .	—	—	111,509
Total . . . . .	10.215,024	672,166	5.719,795

(1) Os trechos em trafego e em construção a cargo da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul figuram na parte referente a esta estrada. (2) A parte em trafego está incorporada a V. F. do Rio Grande do Sul.

## II — DA UNIÃO, ARRENDADAS

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
<i>E. F. Madeira-Mamoré</i> (1) .....	366,485	—	—
<i>Great Western of Brasil Ry.Co.Ltd</i> ..	1.758,186	—	766,814
(Rêde Norte) .....	(665,035)	—	512,414
Brum (Recife) a Natal .....	422,197	—	—
Ramal de Floresta dos Leões a Bom- Jardim .....	53,238	—	19,612
Ramal de Itabaiana a Campina Grande	79,800	—	—
” ” Entroncamento ao Molhe ..	51,000	—	—
” ” Mulungú a Alagôa Grande	23,000	—	367,402
” ” Itamataí a Bananeiras ..	35,800	—	125,400
(Rêde Oéste) .....	(346,430)	—	(125,800)
Central (Recife) a Alagôa de Baixo	330,239	—	125,800
Ramal de Tigipió a Camaragibe .....	9,968	—	—
” ” E. Werneck a Bôa Viagem	6,223	—	—
(Rêde Sul) .....	(631,585)	—	(128,600)
Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá .....	350,110	—	—
Ramal de Ribeirão a Barreiros .....	58,380	—	—
” ” Ribeirão a Cortez .....	28,657	—	—
” ” Glicerio a Garanhuns .....	56,301	—	—
” ” Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios .....	138,137	—	128,600
(E. F. Paulo Afonso) .....	(115,136)	—	—
Piranhas a Jatobá .....	115,136	—	—
<i>Rêde Mineira de Viação</i> .....	3.801,738	88,904	81,149
(E. F. Oéste de Minas) .....	2.569,769	(88,904)	(81,149)
Rêde de bitola corrente: 1m,00 .....	(1.836,267)	—	—
Angra dos Reis a Monte Carmelo .....	993,345	—	—
Monte Carmelo a Ouvidor .....	—	88,904	—
Ramal de Garça a Belo Horioznte ...	297,862	—	—
” ” Bom-Jardim .....	12,338	—	—
Linha de Paracatú (Serro Azul-Barra do Funchal) .....	256,608	—	—
Ramal de São Pedro a Uberaba .....	273,010	—	—
” ” Contagem .....	3,104	—	—

(1) Ocupada pelo Governo Federal desde 1931 e rescindindo o contrato de arrendamento em 5 de abril de 1937.

Denominação das estradas	Extensão em quilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Rêde de bitola estreita: om,76 . . . . .	(733,502)	—	(81,149)
Sítio a Paraopéba . . . . .	601,800	—	—
Ramal de Campolide a Borbacena . . . . .	10,500	—	—
” ” Aguas Santas . . . . .	11,805	—	—
” ” Ribeirão Vermelho . . . . .	43,449	—	49,629
” ” Claudio . . . . .	26,134	—	—
” ” Itapecerica . . . . .	35,421	—	—
” ” Abaeté . . . . .	—	—	31,520
” ” Pitangui . . . . .	4,393	—	—
(E. F. Sul de Minas) . . . . .	(1.231,699)	—	—
Linha de Cruzeiro a Tuiuti . . . . .	360,435	—	—
” ” Passa Três . . . . .	325,539	—	—
” ” Sapucaí . . . . .	269,529	—	—
Ramal de Três Corações a Lavras . . . . .	95,040	—	—
” ” Piranguinho a Paraisópolis . . . . .	51,998	—	—
” ” Itajubá a Delfim Moreira . . . . .	35,700	—	—
” ” Freitas a Campanha . . . . .	85,970	—	—
” ” Gaspar Lopes a Alfenas . . . . .	7,758	—	—
<i>E. F. D. Teresa Cristina</i> . . . . .	243,858	10,707	59,645
Imbituba a Lauro Muller . . . . .	111,040	—	—
Ramal de Laguna-Bifurcação ao Magalhães . . . . .	9,356	—	—
Ramal de Massiambú . . . . .	—	—	59,645
Ramal de Tubarão a Araranguá . . . . .	90,872	10,707	—
Ramal de Urussanga . . . . .	32,590	—	—
<i>E. F. Santa Catarina</i> . . . . .	114,264	75,228	212,813
Blumenau a Rio do Sul . . . . .	104,419	—	—
Ramal de Subida a Hamonia . . . . .	9,845	—	—
Itajaí a Blumenau (1) . . . . .	—	50,479	—
Rio do Sul-Barra do Trombudo . . . . .	—	24,749	143,513
Ramal de Brusque . . . . .	—	—	69,300
<i>Viação Ferrea do R. Grande do Sul</i> . . . . .	3.336,287	89,193	65,000
Porto Alegre a Uruguaiana (pela variante do Barreto) . . . . .	717,887	—	—
Standard-Montenegro-Barreto . . . . .	110,390	—	—
Santa Maria-Marcelino Ramos . . . . .	531,263	—	—

(1) Os serviços d e construção que estavam paralisados desde outubro de 1930 prosseguiram em 1937.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
Cacequi-Rio Grande . . . . .	490,037	—	—
Barra do Quaraim-S. Borja (1) . . . . .	291,754	—	—
Ramal de Rio dos Sinos Taquara . . . . .	53,110	—	—
"  "  Montenegro-Caxias . . . . .	116,591	—	—
"  "  Margem do Taquarí a beira do rio . . . . .	2,108	—	—
"  "  Couto-Santa Cruz . . . . .	30,311	—	—
"  "  Cachocira-Paredão . . . . .	3,292	—	—
"  Dilermano de Aguiar, S. Tia- go-S. Borja . . . . .	304,800	—	—
Ramal de Entroncamento a Santana . . . . .	158,564	—	—
"  "  Junção a Beira-Mar . . . . .	17,281	—	—
"  "  Cruz-Alta-Porto-Lucena (2) . . . . .	176,005	21,593	—
"  "  Bazilio a Jaguarão . . . . .	113,600	—	—
"  "  S. Sebastião a Santana . . . . .	55,008	—	—
"  "  Alegrete a Quaraí (2) . . . . .	85,000	25,600	—
Sub-ramal de Pelotas-Pelotas fluvial . . . . .	2,990	—	—
"  "  "  Taquara-Canela . . . . .	56,996	—	—
"  "  "  Carlos Barbosa-Alfredo			
Chaves . . . . .	19,300	42,000	65,000
E. F. Jacuí . . . . .	57,414	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>9.678,232</b>	<b>264,032</b>	<b>1.185,421</b>

**III — PARTE DA UNIÃO — PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL**

<i>Rêde de Viação Ferrea Paraná-Santa Catarina</i> (3) . . . . .	2.025,371	23,505	901,999
<i>E. F. do Paraná</i> (4) . . . . .	(388,711)	—	—
Paranaguá a Ponta Grossa . . . . .	293,841	—	—
Ramal de Eng.º Bley a Rio Negro . . . . .	78,622	—	—
"  "  Morretes a Antonina . . . . .	16,248	—	—
"  "  Parapanema (5) . . . . .	(286,223)	—	10,386

(1) Encampada pela União e incorporada á Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. (2) A construção no prolongamento do ramal de Alegrete a Quaraí e na direção da Colonia Santa Rosa, no ramal de Porto Lucena, está sendo feita pelo Estado do Rio Grande do Sul. (3) Administrada pela União desde outubro de 1930. (4) Propriedade da União. (5) Propriedade da União.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
Jaguariaíva a Marques dos Reis . . . .	209,727	—	—
W. Braz a A. Bernardes (Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe) (1)	76,496	23,505	21,626
Linha de Itararé ao Rio Uruguai (2) . .	882,530	—	—
Linha de São Francisco a Porto União (3) . . . . .	463,332	—	—
Ramal de Ouro Verde (Canoinhas) . .	4,575	—	—
Porto União a Fóz do Iguassú (4) . . .	—	—	723,987
Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentópolis) (4) . . . . .	—	—	146,000
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.025,371</b>	<b>23,505</b>	<b>901,999</b>

**IV — PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL.**

<i>E. F. Mossoró</i> . . . . .	174,981	23,686	—
Trecho da União (arrendado) . . . . .	137,291	23,686	—
Trecho da Companhia (concedido) (5) . . . . .	37,690	—	—
<i>E. F. Maricá</i> . . . . .	157,099	—	—
Trecho da Companhia (concedido) . . . . .	65,292	—	—
Trecho da União (arrendado) . . . . .	91,807	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>332,080</b>	<b>23,686</b>	<b>—</b>

(1) Anexada ao Ramal do Paranapanema. (2) Propriedade da Companhia Estrada de Ferro S. Paulo Rio Grande, gosando de garantia de juros. (3) Por decreto n. 24.319, de 1-6-1934, foi declarada a caducidade da concessão do trecho de Hansa e Porto-União, desapropriado por decreto número 24.597 de 6-7-1934. O trecho de S. Francisco a Hansa pertence á Companhia e está no regimen de garantia de juros. (4) Por decreto n. 19.918, de 24 de abril de 1931, foi declarada a caducidade das concessões referentes a essas linhas. (5) Porto Franco a Mossoró.



V — DE CONCESSÃO FEDERAL

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
<i>E. F. Barreiros a Sertãozinho</i> (1) . . . . .	—	29,301	35,420
<i>E. F. Vitória a Minas</i> . . . . .	561,594	4,892	176,905
Vitória a D. Drumond . . . . .	561,594	4,892	46,430
Barra de Sto. Antonio a Diamantina . . . . .	—	—	79,850
Barra do R. Guanhões a Sto. Antonio dos Ferros . . . . .	—	—	50,625
<i>E. F. Corcovado</i> (2) . . . . .	3,824	—	—
<i>E. F. Gandarela</i> . . . . .	—	—	51,060
Total . . . . .	565,418	34,193	263,385

VI — PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL, PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL

<i>Leopoldina Railway C. Ltd.</i> . . . . .	3.086,388	—	54,160
(Linhas federais) . . . . .	(818,043)	—	(54,160)
Prol. da E. F. Barão de Araruama . . . . .	51,047	—	—
Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim . . . . .	92,654	—	—
E. F. Central de Macaé . . . . .	42,652	—	—
Melo Barreto a Sumidouro . . . . .	34,286	—	—
E. F. Carangola . . . . .	(225,433)	—	—
Campos a Porciuncula . . . . .	170,503	—	—
Murundú a Sto. Eduardo . . . . .	20,166	—	—
Itaperuna a Patrocínio . . . . .	34,764	—	—
E. F. do Norte . . . . .	45,977	—	—
Vitória a Divisa de Minas . . . . .	290,318	—	—
Ramal de Coutinho a Castelo . . . . .	21,177	—	—
Capivarí a Cabo Frio . . . . .	—	—	54,160
Espera Feliz a Divisa . . . . .	14,499	—	—
(Linhas fluminenses) . . . . .	(1.033,662)	—	—
Niteroi a Macuco . . . . .	180,258	—	—
Ramal de Macaé . . . . .	146,543	—	—
Cordeiro a Portela . . . . .	77,925	—	—
Imbetiba a Miracema . . . . .	241,823	—	—
Conselheiro Paulino a Sumidouro . . . . .	57,629	—	—

(1) O contrato de construção subvencionada foi rescindido por decreto número 18.933, de 4 de outubro de 1929. (2) Tração elétrica e cremalheira.

Denominação das estradas	Extensão em quilometros		
	Traffego	Construção	Estudada
Araruama a Triunfo . . . . .	40,498	—	—
Ramal de Madalena . . . . .	27,230	—	—
Campos a Santo Amaro . . . . .	38,348	—	—
E. F. Campista . . . . .	(52,733)	—	—
Campos a Atafona . . . . .	39,270	—	—
Martins Lages a Colomins . . . . .	13,463	—	—
E. F. Grão Pará . . . . .	(130,768)	—	—
Mauá a S. José do Rio Preto . . . . .	91,592	—	—
Areal a Piracema . . . . .	39,176	—	—
Rosario a Porto das Caixas . . . . .	39,907	—	—
(Linhas mineiras) . . . . .	(1.234,683)	—	—
Porto Novo a Saúde . . . . .	375,218	—	—
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina . . . . .	12,648	—	—
Ponte Nova a S. Sebastião de Matipó (Raul Soares) . . . . .	90,744	—	—
Prol. de Raul Soares a Caratinga . . . . .	98,302	—	—
Recreio a Manhassú . . . . .	266,378	—	—
Ramal de Pirapetinga . . . . .	31,283	—	—
Cisneiros a Paraoquena . . . . .	17,739	—	—
Patrocínio a S. Paulo de Muriaé . . . . .	18,129	—	—
Cataguazes a Mirai . . . . .	35,260	—	—
Sereno a João Pinheiro . . . . .	12,631	—	—
Piracema a Ligação . . . . .	156,705	—	—
Guaraní a Pomba . . . . .	27,385	—	—
Furtado de Campos a Juiz de Fóra . . . . .	66,699	—	—
Sub-ramal de Mar de Espanha . . . . .	25,562	—	—
São Paulo Railway C. Ltd. . . . .	247,314	—	—
E. F. Santos a Jundiáí (linha federal — bitola de 1m,60) . . . . .	139,466	—	—
Linhas estaduais: (bitola corrente) . . . . .	(107,848)	—	—
Campo Limpo a Vargem . . . . .	77,064	—	—
Ramal de Piracaia . . . . .	30,784	—	—
Cia. Mogyana de Estradas de Ferro . . . . .	1.958,818	—	176,124
(Linhas federais) . . . . .	(873,138)	—	(176,124)
Jaguára a Araguari . . . . .	280,386	—	—
Ribeirão Preto a Jaguára . . . . .	190,614	—	—
Ramal de Caldas . . . . .	75,316	—	—
Igarapava a Rodolfo Paixão . . . . .	47,762	—	—

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
Mogimirim a Santos e ramal .....	—	—	152,489
Tuiutí a Passos .....	249,080	—	—
Guaxupé a Biguatinga .....	29,980	—	23,635
(Linhas paulistas) .....	(1.085,680)	—	—
Campinas a Ribeirão Preto .....	312,630	—	—
Ramal de Amparo .....	47,449	—	—
” ” Socorro .....	32,228	—	—
” ” Itapira .....	49,235	—	—
” ” Pinhal .....	36,376	—	—
” ” Vargem Grande .....	19,568	—	—
” ” Mococa a Boiada .....	70,784	—	—
” ” Guaxupé .....	44,806	—	—
” ” Santos Dumont a Cajurú .....	59,354	—	—
” ” Sertãozinho a Ligação .....	39,566	—	—
” ” Santa Rita do Paraíso .....	157,000	—	—
São Simão a Ribeirão Preto .....	120,482	—	—
Monteiros a Guatapará e Ligação .....	11,756	—	—
Ramal de Serra Negra (bitola om,60) .....	40,203	—	—
Ramal de Cravinho (bitola om,60) .....	28,599	—	—
Sub-ramal de Jandaia (bitola om,60) .....	15,644	—	—
<b>Total .....</b>	<b>5.292,520</b>	<b>—</b>	<b>230,284</b>

**VII — DE PROPRIEDADE ESTADUAL E EM PARTE DE  
CONCESSÃO FEDERAL**

<i>E. F. Sorocabana</i> .....	2.100,682	45,214	183,000
(Linhas federais) .....	(837,384)	—	(183,000)
Ramal de Tibagi (Rubião Junior a Presidente Epitacio) .....	587,703	—	—
Ramal de Itararé (Tatuí a Itararé) ..	249,681	—	—
Prolongamento para Santos .....	—	—	183,000
(Linhas paulistas) .....	(1.263,298)	45,214	—
S. Paulo a Rubião Junior .....	302,859	—	—
Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú) .....	121,901	—	—
Ramal de Itararé (Santo Antonio a Tatuí) .....	18,575	—	—
Ramal de Tieté .....	8,218	—	—
” ” Pirajú .....	25,843	—	—

Denominação das estradas	Extensão em quilometros		
	Trafego	Construção	Estudada
Ramal de Porto Martins .....	30,177	—	—
Sub-ramal de Araquá .....	7,107	—	—
Ramal de Borebi (1) .....	19,412	—	—
Linha de Mayrink a Santos (direção Mayrink-Santos) .....	90,476	45,214	—
<i>Secção Ituana</i>			
Mayrink a S. Pedro .....	226,301	—	—
Ramal de Jundiá .....	43,154	—	—
” ” João Alfredo .....	16,994	—	—
Francisco Quirino a Guanabara (Cam- pinas) .....	34,214	—	—
Ramal de Santa Cruz .....	24,569	—	—
” ” Itatinga .....	13,256	—	—
Boituva a Porto Feliz .....	24,207	—	—
E. F. Fluminense .....	94,435	—	—
Linha Santos-Juquiá (2) .....	161,600	—	—
Total .....	2.100,682	45,214	183,000

### VIII — DE PROPRIEDADE ESTADUAL

<i>E. F. Nazaré</i> .....	287,705	24,000	71,280
Nazaré a Jequiá .....	261,157	24,000	71,280
Ramal de Amargosa .....	26,548	—	—
<i>E. F. Sto. Amaro e ramais</i> .....	90,020	42,000	—
<i>E. F. Itapemirim</i> .....	52,740	—	—
<i>E. F. Litoral</i> .....	13,605	22,072	88,079
<i>E. F. S. Mateus</i> (bit. de om,60) .....	68,000	—	—
<i>E. F. de Itaúnas</i> .....	—	20,000	105,000
<i>E. F. Norte de S. Paulo (E. F. Arara- quára)</i> .....	300,347	—	31,200
Araraquára a Rio Preto .....	249,172	—	31,200
Ramal de Silvania a Tabatinga .....	51,175	—	—
<i>Tramway da Cantareira</i> (bit. om,60) .....	35,199	—	—
São Paulo a Cantareira .....	12,532	—	—
Ramal de Garrulhos .....	17,807	—	—
” do Horto .....	4,800	—	—

(1) Virgilio Rocha a Coronel Leite. (2) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10-8-1928.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
<i>E. F. Campos do Jordão</i> (1) .....	46,670	—	—
<i>E. F. S. Gonçalo do Sapucaí</i> (ramal de S. Gonçalo da Rêde Mineira) (2) ...	39,970	—	—
<i>E. F. Machadense</i> (ramal de Machado de Rêde Mineira) (2) .....	40,582	—	—
<i>E. F. Trespontana</i> (ramal de Tres Pontas da Rêde Mineira) (2) .....	20,000	—	—
<b>Total</b> .....	<b>985,838</b>	<b>108,072</b>	<b>295,559</b>

### IX — DE CONCESSÃO ESTADUAL

<i>E. F. Ilhéos a Conquista</i> .....	127,759	—	32,585
<i>E. F. Nazaré a Salinas de Margarida</i> .....	—	—	47,420
<i>E. F. de Morro Velho</i> (bit. om,66) (3) .	8,000	—	—
<i>Cia. Paulista de Estradas de Ferro</i> . .	1.510,874	—	45,000
(Rêde de bitola larga: 1m,60) .....	(699,043)	—	—
Jundiá a Colombia (4) .....	506,655	—	—
Ramal de Descalvado .....	106,808	—	—
"  "  Sta. Veridiana a Baldeação .....	40,374	—	—
"  "  Piracicaba .....	45,206	—	—
(Rêde de bitola corrente) .....	(749,473)	—	—
Ramal de Anapolis .....	55,422	—	—
"  "  Jaú .....	110,798	—	—
"  "  Agua Vermelha .....	62,976	—	—
"  "  Ribeirão Bonito .....	40,071	—	—
"  "  Agudos .....	264,322	—	45,000
"  "  Baurú .....	52,288	—	—
"  "  Jaboticabal .....	116,916	—	—
"  "  Pontal .....	14,500	—	—
"  "  Terra Roxa .....	32,180	—	—
(Linhas de bit. estreita: om,60) .....	(62,358)	—	—
Ramal de Santa Rita .....	48,518	—	—
"  "  Aurora (Descalvadense) ..	13,840	—	—

(1) Tração elétrica. (2) Pertencentes ao Estado de Minas Gerais e mantidas sob a mesma administração da Rêde Mineira de Viação. (3) Tração elétrica. (4) Linha dupla até o km 44,042. Eletrificada até Rincão, na extensão de 285km,759 — Trilho intermediario formando bitola de 1m,00 entre Itirapina e Visconde do Rio Claro (13km,117).

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
<i>E. F. do Dourado</i> .....	289,048	12,000	70,000
Ribeirão Bonito a Borborema .....	145,100	—	—
Porto Rangel a Jaúmourado .....	39,907	—	—
Trabijú a Bariri .....	62,552	—	—
Tabatinga a Itapolis .....	27,066	12,000	70,000
Trabijú a Dourado .....	14,423	—	—
<i>E. F. São Paulo-Goiaz</i> .....	148,905	—	—
Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo .....	148,905	—	—
<i>Cia. E. F. Morro Agudo</i> .....	40,858	—	—
<i>E. F. S. Paulo-Minas</i> (bit. om,60) .....	(180,320)	—	—
Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso .....	136,600	—	—
Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto ..	43,720	—	—
<i>E. F. São Paulo Paraná</i> .....	236,276	—	—
<i>E. F. Itatibense</i> .....	20,180	—	—
<i>Ramal Ferreo Campineiro</i> .....	39,553	—	—
(Bitola corrente) ..	(30,553)	—	—
Campinas a Cabras .....	39,553	—	—
(Bitola de om,60) ..	(9,000)	—	—
Joaquim Egydio a Dr. Lacerda .....	9,000	—	—
<i>Cia. E. F. Barra-Bonita</i> (1) .....	18,100	—	—
<i>Cia. Melhoramentos Monte Alto</i> (2) ..	13,350	—	—
<i>E. F. de Itararé a Fartura</i> .....	—	—	145,000
<i>E. F. Caracol</i> (3) .....	—	25,000	—
<i>E. F. Oeste de São Paulo</i> (3) .....	—	63,000	—
<i>E. F. Jaboticabal</i> .....	25,083	—	14,500
<i>E. F. Perús-Pirapora</i> (bit. de om,60) ..	16,140	—	30,000
<i>Cia. Agricola Fazenda Dumont</i> (bitola de om,60) (4) .....	23,442	—	—
<i>E. F. Norte do Paraná</i> (5) .....	44,517	—	134,622
<i>E. F. Monte Alegre</i> (6) .....	—	—	86,000

(1) Inaugurada em 1929 de Campos Sales a Barreirinho. (2) Ibitirama a Vista Alegre. (3) Construção paralisada. (4) Ribeirão Preto a Dumont. (5) Curitiba a Rio Branco — ocupada pelo Estado desde outubro de 1930. (6) O Estado decretou a caducidade da concessão.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
<i>E. F. Mate-Laranjeira</i> (bit. om,60) . . .	68,000	—	—
<i>E. F. Oeste do Paraná</i> . . . . .	—	68,000	71,000
<i>E. F. do Riacho</i> (Porto Alegre a Vila Nova) (1) . . . . .	14,900	—	—
<i>E. F. Palmares a Conceição do Arroio</i> (bitola de om,60) . . . . .	56,300	—	—
Total . . . . .	2.899,605	168,000	676,127

RESUMO

Regimen das estradas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
I — Da União, por ela administradas . . . . .	10.215,024	672,166	5.719,795
II — Da União, arrendadas . . . . .	9.678.232	264,032	1.185,421
III — Parte da União e parte de concessão federal . . . . .	2.025,371	23,505	901,999
IV — Parte da União, arrendada; parte de concessão estadual . . . . .	332,080	23,686	—
V — De concessão federal . . . . .	565,418	34,193	263,385
VI — Parte de concessão federal e parte de concessão estadual . . . . .	5.292,520	—	230,284
VII — De propriedade estadual e em parte de concessão federal . . . . .	2.100,682	45,214	183,000
VIII — De propriedade estadual . . . . .	985,838	108,072	295,559
IX — De concessão estadual . . . . .	2.899,605	168,000	676,127
Total . . . . .	34.094,770	1.338,868	9.455,570

(1) Ildefonso Pinto a Vila Nova — administrada pela Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

## DISTRIBUIÇÃO DAS ESTRADAS DE FERRO POR BITOLAS, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1937

Bitolas	Extensão em quilômetros		
	Trafego	Construção	Estudada
	Km.	Km.	Km.
De 1m,60 . . . . .	2.075,916	—	62,282
De 1m,00 . . . . .	30.626,894	1.338,868	9.282,139
De 0m,76 . . . . .	733,543	—	81,149
De 0m,66 . . . . .	8,000	—	—
De 0m,60 . . . . .	650,417	—	30,000

### EXTENSÕES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1937 DAS LINHAS ELETRIFICADAS

Cia. Paulista de Estradas de Ferro:		
Jundiaí a Rincão . . . . .		285km,759
Rêde Mineira de Viação (E. F. Oeste de Minas)		
Barra Mansa — Andradina . . . . .		181km,000
E. F. Campos do Jordão:		
Pindamonhangaba — Campos do Jordão . . . . .		46km,670
E. F. Corcovado:		
Cosme Velho — Corcovado . . . . .		3km,824
E. F. Morro Velho . . . . .		8km,000
Ramal Ferreo Campineiro . . . . .		30km,553
Total . . . . .		555km,806

### TRECHOS FERROVIARIOS ENTREGUES AO TRAFEGO DURANTE O ANO DE 1937

ESTRADAS FEDERAIS	Extensão inaugurada	Data da inauguração
	Km.	
E. F. Central do Piauí:		
Piracuruca-Periperí . . . . .	43,440	11-2-937
E. F. Mossoró:		
Patú-Almino Afonso . . . . .	17,314	30-9-937



ESTRADAS FEDERAIS	Extensão inaugurada	Data da inauguração
Great Western:	Km.	
Lagôa Comprida-Bom-Jardim . . . . .	16,649	7-5-937
Viação F. F. do Lésste Brasileiro:		
Piritiba-Barra do Mundo Novo . . . . .	16,815	17-2-937
E. F. Maricá:		
Iguaba Grande-Cabo Frio . . . . .	26,627	11-9-937
Rêde Mineira de Viação:		
Patrocinio-Monte Carmelo . . . . .	93,298	24-4-937
Melo Viana-Barra do Funchal . . . . .	19,117	24-4-937
E. F. Noroésste do Brasil:		
Guaraçai-Jupia (variante de Araçatuba) . . . . .	63,358	10-8-937
Rêde V. F. Paraná Sta. Catarina:		
Jacarézinho-Marques dos Reis . . . . .	19,132	15-6-937
E. F. Santa Catarina:		
Prolongto. para Barra do Trombudo . . . . .	6,785	24-7-937
Viação F. F. do R. Grande do Sul (1):		
Barreto-Gravatai (variante do Barreto) . . . . .	60,314	— — —
Girua-Cruzeiro . . . . .	23,407	— — —
E. F. Jaguari S. Tiago-S. Borja:		
S. Tiago-S. Borja . . . . .	162,800	13-11-937
<b>ESTRADAS ESTADUAIS</b>		
Companhia Paulista:		
Bauru-Piratininga . . . . .	14,312	— — —
E. F. Dourado:		
Ibitinga-Borborema . . . . .	37,054	1-1-937
Total . . . . .	620,422	

(1) Na Viação Ferrea foi inaugurado o trecho de 7km,000 entre Quarairim e João Marcelino, mas não entregue ao trafego.

RELAÇÃO DAS EXTENSÕES TOTAIS ENTREGUES AO TRAFEGO  
NOS TRES ULTIMOS ANOS

1935 . . . . .	221km,362
1936 . . . . .	218km,421
1937 . . . . .	620km,422

ESSES TOTAIS DISCRIMINAM-SE POR ESTRADAS DE FERRO  
DO SEGUINTE MODO:

	1935	1936	1937	Total
	Km.	Km.	Km.	Km.
E. F. de Bragança . . . . .	7,260	—	—	7,260
E. F. Central do Piauí . . . . .	—	—	43,440	43,440
E. F. Mossoró . . . . .	—	36,494	17,314	53,808
E. F. Petrolina-Teresina . . . . .	—	24,994	—	24,994
Great Western . . . . .	—	—	16,649	16,649
V. F. F. do Leste Brasileiro . . . . .	—	—	16,815	16,815
E. F. Maricá . . . . .	—	—	26,627	26,627
E. F. Central do Brasil . . . . .	57,052	36,804	—	93,856
Rêde Mineira de Viação . . . . .	—	—	112,415	112,415
Companhia Paulista . . . . .	30,682	—	14,312	44,994
E. F. de Goiaz . . . . .	53,419	—	—	53,419
E. F. Noroeste do Brasil . . . . .	12,504	30,800	63,358	106,662
E. F. Sorocabana . . . . .	8,387	—	—	8,387
E. F. do Dourado . . . . .	—	—	37,954	37,954
E. F. S. Paulo Paraná . . . . .	25,001	26,276	—	51,277
Rêde de V. F. Paraná S. Catarina	—	—	19,132	19,132
E. F. Santa Catarina . . . . .	—	0,338	6,785	7,123
Viação F. F. do R. G. do Sul . . . . .	—	28,000	83,721	111,721
Ramal Jaguarí-S. Tiago-S. Borja	27,057	34,715	162,800	224,572
Total . . . . .	221,362	218,421	620,422	1.060,205

ALTERAÇÕES VERIFICADAS NA QUILOMETRAGEM DAS ESTRADAS DE FERRO EM 1937, RELATIVAMENTE A SITUAÇÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1936

ESTRADAS FEDERAIS	Aumento (incluídos os trechos entregues ao tráfego)	Redução
	Km.	Km.
E. F. de Bragança . . . . .	0,061	—
E. F. Central do Piauí . . . . .	43,440	—
E. F. Mossoró . . . . .	17,314	—
Great Western . . . . .	16,649	—
Viação F. F. do Leste Brasileiro . . . . .	16,815	—
E. F. Maricá . . . . .	26,627	—
Rêde Mineira de Viação . . . . .	113,699	—
E. F. Noroeste do Brasil . . . . .	63,847	—
Rêde de V. F. Paraná Sta. Catarina . . . . .	19,132	—
E. F. Santa Catarina . . . . .	6,801	—
Viação Ferrea F. do R. Grande do Sul . . . . .	249,513	—
<b>ESTRADAS ESTADUAIS</b>		
E. F. Nazaré . . . . .	1,192	—
E. F. São Mateus . . . . .	5,000	—
E. F. Benevente a Alfredo Chaves . . . . .	—	35,710
Companhia Mogiana . . . . .	—	0,003
Companhia Paulista . . . . .	14,312	0,612
E. F. Sorocabana . . . . .	0,475	—
E. F. S. Paulo-Goiaz . . . . .	0,023	—
E. F. do Dourado . . . . .	37,054	24,006
Cia. E. F. Barra Bonita . . . . .	—	0,340
E. F. Itatibense . . . . .	0,060	—
E. F. Norte do Paraná . . . . .	1,217	—
E. F. Porto Alegre a Vila Nova . . . . .	1,130	—
Total . . . . .	634,361	60,671
		Km.
Quilometragem total das estradas de ferro em 31-12-1936 . . . . .		33.521,080
Acrescimento verificado durante 1937 . . . . .		573,690
Quilometragem total das estradas de ferro em 31-12-1937 . . . . .		34.094,770

EXTENSÃO FERROVIARIA EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO  
DE 1937, DISTRIBUIDA POR ESTADOS

	C A T E G O R I A S			
	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	Todas
	<i>Quilometro</i>			
Territorio do Acre . . . . .	—	—	—	—
Amazonas . . . . .	—	—	5	5
Pará . . . . .	—	—	376	376
Maranhão . . . . .	—	—	451	451
Piauí . . . . .	—	—	228	228
Ceará . . . . .	—	1.240	—	1.240
Rio Grande do Norte . . . . .	123	—	396	519
Paraíba . . . . .	359	128	—	487
Pernambuco . . . . .	931	—	152	1.083
Alagôas . . . . .	346	—	—	346
Sergipe . . . . .	—	303	—	303
Baía . . . . .	—	1.511	653	2.164
Espirito Santo . . . . .	403	206	135	744
Rio de Janeiro . . . . .	2.535	—	157	2.692
Distrito Federal . . . . .	139	—	4	143
Minas Gerais . . . . .	7.316	408	429	8.153
São Paulo . . . . .	6.228	300	892	7.420
Paraná . . . . .	1.186	—	342	1.528
Santa Catarina . . . . .	835	—	358	1.193
Rio Grande do Sul . . . . .	3.336	—	128	3.464
Goiaz . . . . .	—	386	—	386
Mato Grosso . . . . .	809	—	361	1.170
Brasil . . . . .	24.546	4.482	5.067	34.095

SITUAÇÃO DOS SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO NAS ESTRADAS DE FERRO SUBORDINADAS À  
INSPECTORIA EM 31 DE DEZEMBRO DE 1937:

Estradas	Trechos em construção	Extensão	Observação
Estrada de Ferro S. Luiz a Teresina ..	Coroatá-Pedreiras ..	84,000	Ramal Coroatá-Tocantins
” ” ” Mossoró ..	Almino Afonso-Bôa Esperança ..	24,000	Prol. da linha tronco.
” ” ” Central do R. Grande do Norte ..	Angicos-São Rafael ..	45,000	Prol. da linha tronco.
” ” ” Petrolina a Teresina.	Acauan-Paulista ..	15,000	Prol. da linha tronco.
” ” ” de Goiaz ..	Além de Anapolis ..	28,000	Prol. da linha tronco.
Rêde Mineira de Viação ..	Monte Carmelo-Ouvidor ..	92,000	Ligação E. F. Oeste de Minas — E. F. Goiaz.
Rêde Viação Ferrea Paraná S. Catarina	Artur Bernardes ao km 100	24,000	Prol. do ramal de Barra-Bonita.
Rêde Viação Ferrea Paraná S. Catarina	— — — — —	60,000	E. F. de Guarapuava.
Estrada de Ferro Sta. Catarina ..	Além de R. do Sul e Blumenau-Itajaí ..	24,000	Prol. da linha tronco.
Viação Ferrea do R. Grande do Sul ..	João Marcelino a Quaraí .. (1)	25,600	Ramal de Alegrete Quaraí.
Viação Ferrea do R. Grande do Sul ..	Cruz°. a Colonia S. Rosa .. (1)	22,000	Ramal Cruz-Alta Porto-Lucena.
Viação Ferrea do R. Grande do Sul ..	Bento Gonçalves a V. de Matos (1) ..	42,000	Prol. ramal C. Barbosa a A. Chaves.

(1) Construção a cargo do Estado do Rio Grande do Sul.

Estava também em construção em 31 de dezembro de 1937 o prolongamento do ramal de São Sebastião a Sant'Ana do Livramento, na extensão de 112km,000, a cargo do 1.º Batalhão Ferroviario. A Estrada de Ferro Sorocabana concluiu em fim de 1937 o restante da linha de Mairink a Santos, não tendo sido, porem, entregue ao trafego.

## ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

### PROJETOS E ORÇAMENTOS

Durante o ano foram estudados na Inspetoria projetos cujos orçamentos montaram a 14.259:225\$952, discriminados do seguinte modo, quanto á classificação das despesas:

Por conta de "Fundo de Melhoramentos" .....	6.254:839\$789
Por conta de "Taxa adicional de 10%" .....	1.564:402\$451
Por conta de "Custeio" .....	87:052\$048
Por conta de "Capital" .....	69:233\$304
Por conta de "Particulares" .....	199:772\$279
Por conta do credito aberto pelo decreto 916, de 22-6-1936	45:650\$000
Por conta da sub-consignação 15, anexo n.º 12 da lei n.º 300 de 13-11-1936 .....	5.836:880\$317
Por conta da sub-consignação 15, anexo n.º 12 da lei n.º 300 27-10-1932, para pagamento ao Estado de Minas-Gerais	201:395\$764

A distribuição destes totais por estradas de ferro consta do quadro da pagina seguinte:

### CARTAS E MEDIÇÕES

Esta Secção executou durante o ano serviços de desenho de mapas, verificou e processou folhas de medição e examinou tabelas de preço.

Foram processadas 34 folhas de medição, cujas importancias somaram 7.972:214\$922, em moeda corrente, distribuidos conforme a relação abaixo:

Great Western of Brasil Railway Company Limited (obras dos prolongamentos de Limoeiro a Bom Jardim e de Palmeira dos Indios a Colegio) .....	939:186\$989
Estrada de Ferro Mossoró (obras do prolongamento da estrada) .....	660:049\$273
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina (construção da ponte das Laranjeiras) .....	4 351:797\$131
Estrada de Ferro Santa Catarina (construção no trecho Itajaí-Blumenau e no prolongamento para a Barra do Trombudo e material para a linha em trafego .....	2 021:181\$529

Foram examinadas tabelas de preço para serviços de construção na Estrada de Ferro D. Teresa Cristina, na Estrada de Ferro Santa Catarina, na Companhia Mogiana e na Rêde de Viação Paraná Santa Catarina.

Distribuição dos orçamentos aprovados em 1937 por Estradas e por Titulo de contas

ESTRADAS	Fundo de Melhoramentos	Taxa adicional de 10 %	Custeio	Capital	Particulares	Credito do decreto 916, de 22/6/936	Sub-consig. 15 do Anexo 12 da Lei n. 300 de 13/11/936	Saldo do credito do decreto 22.022 de 27/10/932 (construção)
E. F. Central do Piauí....	—	—	—	—	—	—	3.086:240\$400	—
E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	597:854\$000	—
Great Western.....	—	—	14:866\$705	47:229\$344	—	45:650\$000	—	—
Leopoldina Railway.....	—	1.224:488\$810	—	—	—	—	—	—
Companhia Mogiana.....	—	—	10:488\$500	22:003\$960	55:278\$520	—	—	—
Rêde Mineira de Viação.	811:148\$557	—	21:891\$516	—	12:124\$522	—	—	201:395\$764
E. F. Sorocabana.....	—	16:766\$900	—	—	—	—	—	—
Rêde de Viação Paraná Santa Catarina.....	—	40:746\$741	39:805\$327	—	—	—	—	—
E. F. Santa Catarina.....	—	282:400\$000	—	—	5:875\$400	—	793:991\$517	—
E. F. D. Teresa Cristina.	—	—	—	—	—	—	1.324:224\$000	—
Viação Ferrea do Rio G. do Sul.....	5.443:691\$232	—	—	—	126:493\$837	—	—	—
E. F. Jaguarí S. Tiago a S. Borja.....	—	—	—	—	—	—	34:570\$400	—
Totais.....	6.254:839\$789	1.564:402\$451	87:052\$048	69:233\$304	199:772\$279	45:650\$000	5.836:880\$317	201:395\$764

## FORNECIMENTO DE MATERIAIS

Pelo Almojarifado da Intendencia foram atendidos durante o ano 254 pedidos de materiais feitos pelos departamentos da Inspeção, importando as despesas correspondentes em 166:003\$477.

Por intermedio da Intendencia foram desembaraçados na Alfandega, com isenção de direitos aduaneiros e taxas de expediente e reembarcados para seus destinos materiais importados para diversas estradas de ferro, conforme a relação seguinte:

Estrada de Ferro Maricá . . . . .	1.560:719\$448
Estrada de Ferro de Goiaz . . . . .	1.237:381\$903
Estrada de Ferro Baía e Minas . . . . .	1.092:065\$779
Estrada de Ferro Central do Piauí . . . . .	54:589\$282
Estrada de Ferro D. Teresa Cristina . . . . .	1.734:997\$615
Estrada de Ferro Mossoró . . . . .	465:683\$824
Rêde de Viação Ferrea Paraná-Santa Catarina . . . . .	67:397\$953
Inspeção Federal das Estradas . . . . .	11:681\$560
<b>Total . . . . .</b>	<b>6.224:517\$364</b>

## CONTABILIDADE

As dotações orçamentarias para a Inspeção Federal das Estradas e para algumas estradas de ferro, com as modificações porque passaram no correr do exercício, foram as seguintes:

Verba 1.<sup>a</sup> da Lei 284, de 28-10-1936.

<i>Inspeção Federal das Estradas</i>	Pessoal	Material	Div. encargos
Administração Central . . . . .	3.506:750\$000	421:810\$000	20:500\$000
Distritos . . . . .	571:850\$000	30:000\$000	—
Fiscalizações . . . . .	267:600\$000	18:590\$000	—
<i>Estradas de Ferro</i>			
Baía e Minas . . . . .			3.000:000\$000
Quaraim S. Borja . . . . .			700:000\$000
Tocantins . . . . .			200:000\$000
Maricá . . . . .			2.000:000\$000
Viação Ferrea Federal do Lés- te Brasileiro . . . . .			18.000:000\$000
Bragança . . . . .			3.000:000\$000
<b>Totais da verba 1.<sup>a</sup> . . . . .</b>	<b>4.346:200\$000</b>	<b>470:400\$000</b>	<b>26.920:500\$000</b>



Verba 13.<sup>a</sup> da mesma Lei.

<i>Inspetoria Federal das Estradas</i>	Pessoal
Administração Central (pessoal extranumerario) . . . . .	139:392\$000
Estradas de Ferro	
São Luiz-Teresina . . . . .	I. 181:000\$000
Central do Rio Grande do Norte . . . . .	446:000\$000
Petrolina a Teresina . . . . .	193:000\$000
Central do Piauí . . . . .	324:060\$000
Goiaz . . . . .	I. 487:715\$000
	<hr/>
Total da verba 13. <sup>a</sup> . . . . .	3.771:167\$000

Verba 15.<sup>a</sup> da mesma Lei

<i>Inspetoria Federal das Estradas</i>	Serviços e encargos Diversos extraord.
Administração Central	
Diferença de vencimentos . . . . .	26:769\$600
Gratificações . . . . .	16:800\$000
Pessoal extraordinario . . . . .	15:408\$000
7.º Distrito . . . . .	1:800\$000

*Estradas de Ferro*

São Luiz a Teresina . . . . .	570:301\$000
Central do Rio Grande do Norte . . . . .	179:324\$000
Petrolina a Teresina . . . . .	145:055\$500
Central do Piauí . . . . .	161:260\$000
Goiaz . . . . .	547:021\$000
	<hr/>
Total da verba 15. <sup>a</sup> . . . . .	I. 663:739\$100

As despesas por conta dessa dotações foram:

Verba 1. <sup>a</sup>	Pessoal	Material	Serviços e encs. divs.
Administração Central . . . . .	3.180:696\$100	390:453\$300	20:500\$000
Distritos . . . . .	532:535\$900	28:162\$000	—
Fiscalizações . . . . .	263:000\$000	18:589\$900	—

<i>Estradas de Ferro</i>	Pessoal	Material	Serviços e encs. divs.
Baía e Minas .....			2.999:995\$800
Quaraim S. Borja .....			700:000\$000
Tocantins .....			200:000\$000
Maricá .....			1.999:986\$600
Viação Ferrea Federal do Leste Bra- sileiro .....			17.999:998\$100
Bragança .....			2.999:769\$100
Totais da verba 1. <sup>a</sup> .....	3.976:232\$000	437:205\$200	26.920:249\$600

Verba 13.<sup>a</sup>

*Inspetoria Federal das Estradas*

Administração Central

(pessoal extranumerario) ..... 133:820\$800

Estradas de Ferro

São Luiz a Teresina ..... 1.181:000\$000

Central do Rio Grande do Norte ... 441:857\$100

Petrolina a Teresina ..... 192:918\$000

Central do Piauí ..... 324:060\$000

Goiaz ..... 1.454:543\$000

---

Total da verba 13.<sup>a</sup> ..... 3.728:198\$900

Verba 15.<sup>a</sup>

*Inspetoria Federal das Estradas*

Serviços e  
encs. extrs.

Administração Central

Diferença de vencimentos ..... 26:129\$200

Gratificações ..... 15:000\$000

Pessoal extraordinario ..... 14:649\$700

7.<sup>o</sup> Distrito ..... 1:800\$000

Estradas de Ferro

São Luiz a Teresina ..... 479:046\$900

Central do Rio Grande do Norte ... 173:827\$400

Petrolina a Teresina ..... 135:315\$100

Central do Piauí ..... 108:799\$800

Goiaz ..... 477:148\$300

---

Total da verba 15.<sup>a</sup> ..... 1.431:716\$400

Por intermédio da Inspetoria foram distribuídos durante o exercício de 1937 os seguintes créditos especiais, relacionados com as dotações e despesas realizadas:

	<i>Dotação</i>	<i>Despesa</i>
Estrada de Ferro Santa Catarina . . . . .	22:912\$600	22:912\$600 (1)
Estrada de Ferro Baía e Minas . . . . .	2.000:000\$000	1.999:992\$800 (2)
Great Western . . . . .	800:000\$000	799:400\$000 (3)
Estrada de Ferro de Bragança . . . . .	260:000\$000	259:997\$800 (4)
Estrada de Ferro de Maricá . . . . .	1.731:418\$600	1.731:391\$600 (5)
Estrada de Ferro S. Luiz-Teresina. (ramal Coroa-tá-Pedreiras) . . . . .	1.000:000\$000	— (6)
<b>Totais . . . . .</b>	<b>5.814:331\$200</b>	<b>4.813:694\$800</b>

OBSERVAÇÕES

- 1) Saldo do crédito especial de 3.000:000\$, aberto pelo dec. 988, de 27-7-1936.
- 2) Para pagamento do pessoal e material.
- 3) Para conclusão do ramal Limociro a Bom-Jardim.
- 4) Para pagamento do pessoal e material (1.º semestre de 1936).
- 5) Para melhoramentos.
- 6) Para continuação das obras.

Durante o ano a taxa adicional de 10% sobre as tarifas rendeu nas estradas de ferro administradas pela Inspetoria o total de 774:831\$700, assim discriminado:

Estrada de Ferro São Luiz a Teresina . . . . .	156:592\$900
Estrada de Ferro Central do Piauí . . . . .	41:957\$500
Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte . . . . .	117:738\$500
Estrada de Ferro Petrolina a Teresina . . . . .	13:810\$900
Estrada de Ferro de Goiás . . . . .	444:731\$900

## ESTATÍSTICA E RELATORIO

Em 1937 foram fornecidos dados estatísticos para a mensagem presidencial, referentes ás estradas de ferro subordinadas á Inspetoria e ao ano de 1936, e organizados o resumo de relatorio e o relatorio geral da Inspetoria, correspondentes a este ano.

Foi distribuido o Boletim da Estatistica das Estradas de Ferro, número XXXVIII, referente a 1935, tendo prosseguido durante o ano a organização do numero seguinte, que se refere a 1936.



## Estradas de Ferro da União, diretamente subordinadas á Inspeção

Estrada de Ferro Tocantins

Estrada de Ferro de Bragança

Estrada de Ferro S. Luiz a Teresina

Estrada de Ferro Central do Piauí

Estrada de Ferro Central do R. Grande do Norte

Estrada de Ferro Petrolina a Teresina

Estrada de Ferro Baía e Minas

Estrada de Ferro de Goiaz



## Estrada de Ferro Tocantins

Esta estrada foi construída por concessão federal dada pelo decreto n. 862, de 16 de outubro de 1890, ao engenheiro Joaquim Rodrigues de Moraes Jardim.

A concessão referia-se a privilegio de zona durante 60 anos e garantia de juros de 6% ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser despendido na construção, até o maximo de 30 contos de réis por quilometro.

Em decreto n.º 12.248, de 1 de novembro de 1916, o Governo Federal aprovou as clausulas de revisão e consolidação dos contratos referentes ás linhas de viação ferrea e fluvial de que era concessionaria a "Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil" e em decreto n.º 14.369, de 21 de setembro de 1920, declarou a caducidade da concessão feita a essa Companhia.

De acôrdo com os contratos, o Governo despendeu com a garantia de juros 3.654:086\$324, ouro, e 694:523\$940, papel.

O acervo da Companhia foi arrematado em hasta pública, pela União, em junho de 1922, por 1.281 contos de réis.

Esta estrada esteve arrendada ao Estado do Pará de 1925 a 1932, quando o Governo Federal, por decreto n.º 21.263, de 8 de abril, declarou a caducidade do contrato de arrendamento.

Em setembro de 1933 foram iniciados os serviços de restauração da estrada e suas dependencias, grandemente danificadas por falta de conservação, ficando a administração desta via ferrea subordinada á Inspetoria Federal das Estradas.

Esta estrada tem extensão de 82km,430, mas em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego continuava a ser 67km,000, correspondentes ao trecho restaurado.

A estrada não tem ainda trafego regular e por isso mesmo apresenta nos tres últimos anos os seguintes resultados financeiros:

	1935	1936	1937
Receita . . . . .	9:943\$450	18:383\$400	13:185\$720
Despesa . . . . .	147:593\$800	160:603\$700	200:000\$000
Deficit . . . . .	137:650\$350	142:220\$300	186:814\$280

O movimento de trens durante o ano de 1937 foi o seguinte:

	<i>Numero</i>	<i>Perc-km</i>
Em serviço remunerado . . . . .	198	11.962
Em serviço não remunerado . . . . .	64	3.840
Total . . . . .	<u>262</u>	<u>15.802</u>



## Estrada de Ferro de Bragança

Esta estrada, cujo trafego foi iniciado em 1908, era propriedade do Estado do Pará.

O Governo Federal adquiriu-a em 1922, pela importancia de 17 mil contos de réis e arrendou-a, em seguida, pelo prazo de 30 anos, áquele Estado, de acôrdo com o decreto n.º 15.563 de 13 de julho do mesmo ano.

A recisão do contrato de arrendamento foi feita por decreto n.º 914, de 19 de junho de 1936, tendo a estrada passado á administração federal desde o inicio desse ano.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 293km,790, sendo 246km,578 da bitola de 1m,00 e 47km,212 da bitola de 0m,60. Essas extensões eram distribuidas em linhas e ramais do modo seguinte:

### Bitola de 1m,00:

Linha principal São Braz-Bragança . . . . .	227km,838
Ramal de Utinga . . . . .	1km,307
Ramal de Pinheiro . . . . .	15km,577
Sub-ramal do Maguari . . . . .	1km,856

### Bitola de 0m,60:

Ramal do Prata . . . . .	20km,777
Ramal de Benjamin Constant . . . . .	26km,435

Os desvios e linhas de serviço tinham 15km,296 na bitola de 1m,00 e 0m,467 na bitola de 0m,60.

### Resultados financeiros do trafego nos três ultimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	1.749:319\$120	1.913:718\$500	2.069:708\$400
Despesa de custeio . . . . .	2.087:833\$256	2.465:295\$331	2.883:724\$600
Deficit . . . . .	338:514\$136	551:576\$831	814:016\$200
Coeficiente de trafego . . . . .	119,35%	128,82%	139,33%

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receitas diversas . . . . .	12:235\$900	44:053\$000	11:456\$400
Receita total . . . . .	1.761:555\$020	1.957:771\$500	2.081:164\$800
Quota de fiscalização . . . . .	6:000\$000	—	—
Despesas diversas . . . . .	—	—	116:044\$500

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	307:586\$700	406:201\$600	442:004\$400
Passageiros de 2. <sup>a</sup> classe . . . . .	242:711\$900	269:554\$600	284:154\$200
Bagagens e encomendas . . . . .	45:603\$300	52:252\$200	74:186\$900
Animais . . . . .	11:653\$500	28:965\$700	25:021\$800
Mercadorias . . . . .	1.076:068\$500	1.080:744\$400	1.188:382\$300
Telegramas . . . . .	42:338\$800	47:326\$100	49:771\$200
Accessorias . . . . .	23:356\$420	28:673\$900	6:187\$600
<b>Total do trafego . . . . .</b>	<b>1.749:319\$120</b>	<b>1.913:718\$500</b>	<b>2.069:708\$400</b>

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Arroz . . . . .	218:515\$600	272:266\$600	264:113\$300
Algodão . . . . .	85:459\$600	113:841\$800	105:777\$300
Carne verde . . . . .	94:361\$100	97:204\$500	101:603\$900
Farinha de mandioca . . . . .	237:191\$700	109:022\$100	239:372\$500
Milho . . . . .	85:518\$200	112:666\$400	115:122\$600

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 5		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	141:193\$300	9:542\$454	150:735\$754
Trafego . . . . .	432:430\$600	45:286\$289	477:716\$889
Locomoção . . . . .	404:677\$600	390:538\$233	795:215\$833
Via Permanente . . . . .	405:433\$700	163:336\$180	568:769\$880
Accessorias . . . . .	—	95:394\$900	95:394\$900
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.383:735\$200</b>	<b>704:098\$056</b>	<b>2.087:833\$256</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	199:451\$900	24:119\$709	223:571\$609
Tráfego . . . . .	506:226\$600	101:737\$993	607:964\$593
Locomoção . . . . .	489:356\$500	469:125\$917	958:482\$417
Manutenção Permanente . . . . .	492:553\$900	96:801\$512	589:355\$412
Despesas . . . . .	—	85:921\$300	85:921\$300
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.687:588\$900</b>	<b>777:706\$431</b>	<b>2.465:295\$331</b>

	1 9 3 7		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	254:199\$200	2:001\$600	256:200\$800
Tráfego . . . . .	597:373\$500	86:700\$800	684:074\$300
Locomoção . . . . .	675:529\$100	588:713\$000	1.264:242\$100
Manutenção Permanente . . . . .	504:469\$300	174:738\$100	679:207\$400
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.031:571\$100</b>	<b>852:153\$500</b>	<b>2.883:724\$600</b>

T R A F E G O

Acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Desarrilamentos . . . . .	47	{ 45	106
Diversos . . . . .		{ —	—

Movimento de trens nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros .....	1.846	120.209	1.988	130.857	1.940	122.436
Trens mixtos .....	1.568	82.226	1.564	83.097	1.832	114.832
Trens de cargas .....	1.270	110.732	1.354	118.879	919	76.688
<b>Total</b> .....	<b>4.684</b>	<b>313.167</b>	<b>4.906</b>	<b>332.833</b>	<b>4.691</b>	<b>313.956</b>

Em serviço não remunerado:

Trens de passageiros .....	152	12.850	244	16.853	—	—
Trens de cargas .....	240	8.646	292	12.748	639	23.760
Trens de lastro .....	834	33.455	1.074	31.814	925	35.489
<b>Total</b> .....	<b>1.226</b>	<b>54.951</b>	<b>1.610</b>	<b>61.415</b>	<b>1.564</b>	<b>59.249</b>
<b>Total geral</b> .....	<b>5.910</b>	<b>368.118</b>	<b>6.516</b>	<b>394.248</b>	<b>6.255</b>	<b>373.205</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros — 1.ª classe ....	3.251	223.060	3.522	231.128	8.769	521.032
Carros de passageiros — 2.ª classe ....	1.825	118.795	1.978	126.322		
Carros de passageiros — mixtos .....	1.694	97.384	1.660	96.451		
Carros de correio e bagagem .....	1.777	132.609	1.841	122.810	2.133	171.023
Vagões de animais .....	700	61.503	1.050	75.887	1.427	91.857
Vagões de mercadorias .....	11.191	934.005	12.236	1.309.563	13.471	800.468
<b>Total</b> .....	<b>20.438</b>	<b>1.567.356</b>	<b>22.287</b>	<b>1.962.161</b>	<b>25.800</b>	<b>1.584.380</b>

EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO:	NUMERO	FISC-KM	NUMERO	FISC-KM	NUMERO	FISC-KM
Carros de passageiros — 1.ª classe . . . . .	114	11.646	200	15.319	687	42.725
Carros de passageiros — 2.ª classe . . . . .	2	49	—	—		
Carros de passageiros — mixtos . . . . .	52	1.455	—	—		
Vagões de animais . . . . .	22	576	62	1.120	32	1.086
Vagões de mercadorias . . . . .	1.480	67.400	2.140	100.813	5.052	153.528
Vagões de lastro . . . . .	1.764	50.675	1.316	34.040	1.455	46.560
Total . . . . .	3.434	131.801	3.724	151.292	7.226	243.899
Total geral . . . . .	23.872	1.699.157	26.011	2.113.453	33.026	1.828.279

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passag. de 1.ª classe-pagando . . . . .	153.655	6.576.641	179.638	8.120.219	200.436	8.847.035
Passag. de 1.ª classe-gratis . . . . .	494	47.974	645	54.825	710	69.989
Passag. de 1.ª classe-total . . . . .	154.149	6.624.615	180.283	8.175.044	201.146	8.917.024
	Numero	Passag-km.	Numero	Passag-km.	Numero	Passag-km.
Passag. de 2.ª classe-pagando . . . . .	125.421	5.552.684	146.691	6.128.529	159.065	6.459.622
Passag. de 2.ª classe-gratis . . . . .	294	19.283	627	46.398	1.054	124.230
Passag. de 2.ª classe-total . . . . .	125.715	5.571.967	147.318	6.174.927	160.119	6.583.852
Total de passageiros . . . . .	279.864	12.196.582	327.601	14.349.971	361.265	15.500.876

Transportes efetuados nos três últimos anos:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Tons	Tons-km.	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bag. e encomendas-pagando . . . . .	759	39.473	798	44.818	1.017	61.435
Bag. e encomendas-gratis . . . . .	7	467	4	220	4	442
Bag. e encomendas-total . . . . .	766	39.940	802	45.038	1.021	61.877
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais-pagando . . . . .	1.837	122.713	3.758	272.038	4.190	267.461
Animais-gratis . . . . .	—	—	—	—	—	—
Animais-total . . . . .	1.837	122.713	3.758	272.038	4.190	267.461
	Tons	Tons-km.	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias-pagando . . . . .	50.542	4.140.310	53.123	4.288.838	60.982	4.951.945
Mercadorias-gratis . . . . .	6.943	614.851	8.346	542.516	12.320	1.361.772
Mercadorias-total . . . . .	57.485	4.755.161	61.469	4.831.354	73.302	6.313.717
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas-pagando . . . . .	14.201	229.423	17.621	299.355	20.369	330.043
Telegramas-gratis . . . . .	16.814	342.271	22.855	459.386	58.574	1.162.631
Telegramas-total . . . . .	31.015	571.694	40.476	758.741	78.943	1.492.674

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Arroz . . . . .	7.081	746.403	10.600	1.271.062	11.888	1.264.474
Algodão . . . . .	1.511	176.070	2.097	133.230	1.771	217.611
Caroço de algodão . . . . .	1.714	269.827	1.641	235.315	2.014	318.578
Carne verde . . . . .	7.504	150.320	8.238	164.996	8.500	170.285
Farinha de mandioca . . . . .	11.827	941.422	7.263	580.493	16.362	1.376.587
Lenha . . . . .	8.702	216.496	9.179	222.023	7.705	179.227
Milho . . . . .	2.611	359.396	5.041	652.393	5.139	692.006

|  
 5  
 |

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	31	31	31
Carros de administração . . . . .	4	4	4
Carros para passageiros . . . . .	21	21	25
Carros para correio e bagagem . . . . .	5	5	5
Vagões para animais . . . . .	4	4	6
Vagões para mercadorias . . . . .	66	64	63

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilômetros		
Em serviço remunerado . . . . .	313.167	332.833	313.956
Em serviço de lastro . . . . .	33.455	31.814	17.265
Em outros serviços não remunerados . . . . .	21.496	9.601	38.734
Em marcha isolada . . . . .	3.275	9.471	8.614
Em manobras . . . . .	42.654	36.696	3.250
Total . . . . .	414.047	420.415	381.819

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	34.722	37.047	39.558
Oleo . . . . .	lt	22.593	21.550	19.468
Graxa . . . . .	kg	848	961	178
Estopa . . . . .	kg	731	421	511

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	8.465	7.478	6.599
Estopa . . . . .	kg	474	—	2.008

Nas oficinas:

Coque . . . . .	kg	41.000	30.000	19.500
Carvão vegetal . . . . .	kg	42.619	33.314	61.830
Lenha . . . . .	m3	2.975	2.812	4.760
Oleo . . . . .	lt	1.841	1.624	1.911
Graxa . . . . .	kg	880	811	—
Estopa . . . . .	kg	1.364	1.136	420



Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Coque . . . . .	kg	\$236	\$285	\$380
Carvão vegetal . . . . .	kg	\$060	\$060	\$089
Lenha . . . . .	m3	3\$912	5\$000	5\$100
Oleo . . . . .	lt	1\$295	1\$511	1\$811
Graxa . . . . .	kg	1\$580	1\$570	—
Estopa . . . . .	kg	1\$987	2\$800	3\$190

Discriminação das despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .		179:246\$700	269:919\$140	382:386\$106
Reparação de veículos . . . . .		127:337\$700	286:477\$656	158:743\$134
Serviços diversos . . . . .		73:437\$200	36:381\$970	86:701\$331
Conservação do material . . . . .		—	43:429\$100	24:683\$812
Total . . . . .		380:021\$600	636:207\$866	652:514\$383

## V I A P E R M A N E N T E

Materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Trilhos . . . . .	n.	995	658	2.091
Dormentes . . . . .	n.	49.682	27.267	21.358
Talas de junção . . . . .	n.	15.775	3.963	11.358
Parafusos . . . . .	n.	35.863	9.883	30.931
Grampos . . . . .	n.	80.061	28.243	48.209
Tirefonds . . . . .	n.	71.331	47.724	21.208



## Estrada de Ferro São Luiz a Terezina

Esta estrada é constituída pela Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias, construída pela União de 1908 a 1921, e pela Estrada de Ferro Caxias a Cajazeiras que, inaugurada em 1895, foi encampada e incorporada á primeira em 11 de março de 1921, na conformidade do decreto do Governo Federal n.º 14.589-A, de 30 de dezembro de 1920.

Administrada pela União, faz parte do grupo de estradas de ferro diretamente subordinadas á Inspectoria Federal das Estradas.

Em 31 de dezembro de 1936 a extensão em trafego era 450km,652, de João Pessoa a Flôres, e os desvios e linhas de srviço tinham 20km,342.

### *Movimento financeiro:*

Os creditos destinados a esta estrada para o ano de 1937 foram os seguintes:

	Pessoal	Material	TOTAL
Verba 6ª da Lei n. 284, de 28/10/1936	1.090:400\$	1.120:400\$	2.210:800\$000
"    "    "    mesma Lei (serviços e encargos diversos) . . . .	—	—	66:000\$000
"    13ª    "    mesma Lei (pessoal extranumerário) . . . . .	1.181:000\$	—	1.181:000\$000
"    15ª    "    mesma Lei (Construção da ponte sobre o Parnaíba-Aparelhamento, etc.)	929:868\$	1.070:132\$	2.000:000\$000
"    "    "    mesma Lei (Serviços e encargos diversos — Extraordinários — Titulados) . . . . .	114:720\$	—	114:720\$000
(Extraordinários — contratados) . . . .	445:581\$	—	445:581\$000
Verba n. 65 — ordem de serviço n. 166, de 14/1/938 . . . . .	—	65:000\$	65:000\$000
Soma dos creditos . . . . .			6.093:101\$000
Contribuições devidas pelo Governo á C. A. P. . . . .			167:973\$400
Total geral . . . . .			6.261:074\$400

E' o seguinte o resumo dos creditos, das importancias empenhadas por conta destes e das despesas realizadas nos serviços:

	Credito	Empenho	Despesas
Conta de custeio .....	4.027:101\$000	3.747:821\$700	3.458:444\$800
" " despesas accessorias ..	233:973\$400	232:234\$900	194:552\$900
" " patrimonio .....	2.000:000\$000	1.982:360\$000	2.271:736\$900
<b>Total .....</b>	<b>6.261:074\$400</b>	<b>5.962:416\$600</b>	<b>5.924:734\$600</b>

As despesas realizadas em serviços durante o ano são discriminadas do modo seguinte:

Contas:	Pessoal	Material	Diversos	Total
de custeio .....	2.567:154\$500	850:080\$300	41:210\$000	3.458:444\$800
de despesas acces- sorias .....	—	—	—	194:552\$900
de patrimonio ...	917:607\$200	1.354:129\$700	—	2.271:736\$900
<b>Total .....</b>				<b>5.924:734\$600</b>

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego .....	1.734:560\$700	2.409:347\$400	2.045:773\$900
Despesa de custeio .....	2.623:936\$400	3.263:031\$300	3.458:444\$800
Deficit .....	889:375\$700	853:683\$900	1.412:670\$900
Coeficiente de trafego .....	151,27%	135,43%	169,05%
Receitas diversas .....	11:027\$100	7:331\$700	11:370\$600
Receita total .....	1.745:587\$800	2.416:679\$100	2.057:144\$500
Despesas diversas .....	—	91:790\$000	—

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1ª classe .....	226:836\$800	293:999\$700	295:412\$100
" " 2ª " .....	201:668\$900	244:924\$800	235:025\$500
Bagagens e encomendas .....	111:892\$700	153:501\$000	170:712\$800
Animais .....	16:337\$300	14:307\$800	23:673\$800
Mercadorias .....	1.169:576\$600	1.691:676\$300	1.308:846\$100
Telegramas .....	6:645\$800	8:921\$400	11:218\$000
Accessorias .....	1:602\$600	2:016\$400	885\$600
<b>Total .....</b>	<b>1.734:560\$700</b>	<b>2.409:347\$400</b>	<b>2.045:773\$900</b>

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Amendoas de babassú .....	278:646\$700	522:284\$300	337:468\$200
Arroz .....	18:703\$800	35:482\$400	27:218\$100
Assucar .....	45:689\$600	67:581\$400	62:466\$300
Algodão em pluma .....	172:917\$400	162:876\$700	143:612\$600
Café .....	16:253\$900	22:813\$100	17:041\$500
Caroço de algodão .....	46:947\$500	27:298\$800	41:973\$200
Farinha de mandioca .....	3:987\$700	15:558\$100	4:857\$700
Fumo .....	13:887\$200	25:158\$300	28:479\$400
Sabão .....	34:901\$400	42:733\$400	55:273\$300
Sal .....	43:892\$800	49:819\$800	48:087\$300
Tecidos nacionais .....	88:223\$000	160:695\$100	64:693\$200

Alem da receita propria a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal ..	61:827\$500	—	—
Taxa de viação federal .....	48:467\$000	—	—
" adicional de 10% .....	136:291\$200	186:104\$800	156:592\$900
" de 2% para a C. A. P. ...	35:559\$800	48:831\$100	40:289\$000
" " 1 e 1/2% para a C. A. P.	27:483\$900	37:762\$900	31:127\$600
Para o Conselho Nacional do Trabalho .....	1:100\$300	1:509\$600	1:427\$800
Rendas patrimoniais .....	—	2:559\$600	—
Indenizações .....	—	855\$800	—

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		Total
	Pessoal	Material	
Administração .....	285:481\$500	32:034\$000	317:515\$500
Trafego .....	421:782\$800	51:414\$800	473:197\$600
Locomoção .....	557:924\$300	443:914\$700	1.001:839\$000
Via Permanente .....	637:131\$700	164:568\$800	801:700\$500
Accessorias .....	—	29:683\$800	29:683\$800
Total .....	1.902:320\$300	721:616\$100	2.623:936\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	361:056\$200	25:194\$200	386:250\$400
Trafego . . . . .	560:746\$800	31:168\$900	591:915\$700
Locomoção . . . . .	715:349\$900	509:945\$500	1 225:295\$400
Via Permanente . . . . .	824:910\$800	196:778\$000	1 021:688\$800
Acessorias . . . . .	—	37:881\$000	37:881\$000
Total . . . . .	2.462:063\$700	800:967\$600	3.263:031\$300

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	360:934\$800	30:544\$200	391:479\$000
Trafego . . . . .	555:681\$600	63:456\$300	619:137\$900
Locomoção . . . . .	752:336\$600	622:147\$500	1 374:484\$100
Via Permanente . . . . .	898:201\$500	133:932\$300	1 032:133\$800
Acessorias . . . . .	—	41:210\$000	41:210\$000
Total . . . . .	2.567:154\$500	891:290\$300	3.458:444\$800

T R A F E G O

Foram mantidas durante o ano as tarifas que vigoraram em anos anteriores, aprovadas por portaria de 21 de janeiro de 1932 do Ministério da Viação.

A partir de 10 de fevereiro de 1937, foi o trafego acrescido de mais um trem de passageiros por semana, tendo havido pequena alteração nos horários do ano anterior.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Colisões . . . . .	3	2	—
Descarrilamentos . . . . .	17	7	9
Pessoas mortas . . . . .	2	5	3
"    feridas . . . . .	2	10	3

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros .....	3	870	4	308	—	—
” mixtos .....	284	120.217	381	169.182	395	165.889
” de cargas .....	100	17.177	97	17.887	80	13.904
Total .....	387	138.264	482	187.377	475	179.793
Em serviço não remunerado:						
Trens de inspeção .....	2	900	11	4.961	7	3.157
” diversos .....	258	23.713	1.266	36.152	5.359	13.934
” de lastro .....	668	4.878	402	4.240	246	22.660
Total .....	928	29.491	1.679	45.353	5.612	39.751
Total geral .....	1.315	167.755	2.161	232.730	6.087	219.544

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros — 1.ª classe ...	562	163.375	803	246.511	635	235.304
” ” ” — 2.ª ” ...	419	116.000	565	160.941	507	173.304
” ” ” — mixtos ...	80	29.000	—	—	—	—
” ” correio e bagagem .....	220	60.184	337	128.594	316	127.870
Vagões de animais .....	225	44.639	291	56.141	460	77.126
” ” mercadorias .....	2.652	732.210	3.101	877.178	2.187	604.822
Total .....	4.158	1.145.408	5.097	1.469.365	4.105	1.218.426

Movimento de veículos, nos três últimos anos:						
	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
Em serviço não remunerado:	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros — 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	9	4.050	18	8.118	12	5.244
” ” correio e bagagem . . . . .	—	—	23	10.137	1	902
Vagões de animais . . . . .	8	1.206	3	643	—	—
” ” mercadorias . . . . .	1.730	118.249	2.228	198.293	1.610	96.343
” ” lastro . . . . .	1.946	16.888	4.862	16.295	13.956	36.228
<b>Total . . . . .</b>	<b>3.693</b>	<b>140.393</b>	<b>7.134</b>	<b>233.486</b>	<b>15.579</b>	<b>138.717</b>
<b>Total geral . . . . .</b>	<b>7.851</b>	<b>1.285.801</b>	<b>12.231</b>	<b>1.702.851</b>	<b>19.684</b>	<b>1.357.143</b>

Transportes efetuados nos três últimos anos:

		1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
		Numero	Passag-km	Numero	Passag-km.	Numero	Passag-km.
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe	pagando	16 786	2 945 472	19 179	2 966 458	19 726	3 030 304
” ” ” ”	gratis	255	70 030	2 894	543 978	2 267	440 957
” ” ” ”	total	17 041	3 015 502	22 073	3 510 436	21 993	3 471 261
” ” 2. <sup>a</sup> ”	pagando	32 978	3 169 859	44 129	3 568 060	43 446	3 526 489
” ” ” ”	gratis	6 312	1 193 817	5 399	633 931	4 737	570 002
” ” ” ”	total	39 290	4 363 676	49 528	4 201 991	48 183	4 096 491
<b>Total de passageiros</b>		<b>56 331</b>	<b>7 379 178</b>	<b>71 601</b>	<b>7 712 427</b>	<b>70 176</b>	<b>7 567 752</b>
		Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas	pagando	690	154 857	941	183 756	1 258	246 174
” ” ”	gratis	9	1 273	3	436	3	1.167
” ” ”	total	699	156 130	944	184 192	1 261	247 341



		1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
		Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....	pagando	2.958	650.683	2.668	318.037	3.791	602.753
".....	gratis	—	—	—	—	—	—
".....	total	2.958	650.683	2.668	318.037	3.791	602.753
		Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....	pagando	30.016	7.236.210	36.943	9.678.623	30.168	7.758.091
".....	gratis	16.638	2.001.298	23.321	2.087.244	19.542	1.211.604
".....	total	46.654	9.237.508	60.264	11.765.867	49.710	8.969.695
		Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....	pagando	2.513	41.328	3.521	54.004	4.267	69.510
".....	gratis	22.548	372.284	26.434	436.445	23.687	390.378
".....	total	25.061	413.612	29.955	490.449	27.954	459.888

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

		1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
		Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Amendoas de babassú.....		6.272	2.088.721	11.820	3.871.805	7.639	2.430.099
Arroz.....		1.121	171.501	1.863	349.448	1.106	241.020
Assucar.....		949	302.462	1.265	409.778	1.152	360.457
Algodão em pluma.....		2.118	549.086	1.750	530.861	1.744	522.760
Caroço de algodão.....		1.998	543.746	1.055	293.082	1.832	472.847
Farinha de mandioca.....		219	25.978	638	152.912	246	35.334
Sabão.....		1.033	366.568	998	363.803	1.206	472.203
Sal.....		1.698	527.897	1.953	644.284	1.954	645.211
Tecidos.....		876	289.695	1.074	475.673	561	148.764

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	33	32	32
Carros da administração . . . . .	1	1	1
" para passageiros . . . . .	15	15	15
" " correio e bagagem . . . . .	3	3	3
Vagões " animais . . . . .	8	8	8
" " mercadorias . . . . .	122	123	123

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilômetros		
Em serviço remunerado . . . . .	138 264	187 377	179 793
" " de lastro . . . . .	4 878	4 240	13 934
" outros serviços não remunerados . . . . .	24 613	41 113	25 366
" marcha isolada . . . . .	3 568	4 725	2 010
" manobras . . . . .	9 571	7 162	1 768
Total . . . . .	180 894	244 617	222 871

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	39 912	44 254	42 320
Oleo . . . . .	lt	16 208	20 363	19 555
Graxa . . . . .	kg	2 268	3 128	3 851
Estopa . . . . .	"	2 248	2 596	2 372
Nos veículos:		1935	1936	1937
Oleo . . . . .	lt	4 515	5 615	5 874
Graxa . . . . .	kg	10 529	10 736	10 654
Estopa . . . . .	"	1 626	1 873	1 795

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas oficinas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro	kg	—	13.500	14.000
" nacional	"	11.000	7.000	—
" vegetal	"	—	—	28.700
Coque estrangeiro	"	12.000	3.700	9.000
" nacional	"	9.500	—	—
Lenha	m3	5.881	6.130	8.500
Oleo	lt	1.437	2.462	2.310
Graxa	kg	1.217	1.418	1.800
Estopa	"	445	1.380	1.510

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro	Ton	—	490\$000	510\$000
" nacional	"	395\$000	240\$000	—
" vegetal	"	—	—	270\$000
Coque estrangeiro	"	590\$000	890\$000	950\$000
Lenha	m3	3\$500	3\$526	4\$000
Oleo	lt	1\$810	2\$759	2\$580
Graxa	kg	2\$550	2\$854	3\$450
Estopa	"	1\$590	1\$968	1\$950

As despesas com os principais serviços feitos nas oficinas discriminam-se do seguinte modo:

		1935	1936	1937
Reparação de locomotivas		349:511\$879	344:530\$400	341:363\$800
" " carros		57:792\$680	83:349\$600	94:203\$700
" " vagões		67:745\$511	58:913\$600	98:320\$600
" diversas		34:069\$480	88:336\$500	102:345\$300

## V I A P E R M A N E N T E

Nos três últimos anos foram empregados na linha os seguintes materiais:

		1935	1936	1937
Trilhos	ml	410	920	820
Talas de junção	n.	282	674	398
Dormentes	"	51.644	47.100	29.856
Parafusos	"	32.806	21.771	11.076
Grampos	"	88.927	84.459	27.254
Tirefonds	"	15.324	8.171	16.435

Foram empregados 8.370 metros cubicos de terra no reforço de aterros e melhorado o lastro de terra em 292 quilômetros de linha.

### CONSTRUÇÃO

Proseguiram durante o ano os serviços de construção da ponte sobre o rio Parnaíba.

No ramal de Coroatá-Pedreiras, iniciado no ano anterior, os serviços foram suspensos por falta de verba, devendo proseguir com o credito de réis 500:000\$000, concedido por decreto n.º 2 129, de 12 de novembro de 1937.

Com os serviços de aparelhamento da estrada, da ponte sobre o rio Parnaíba e do ramal de Pedreiras foram realizadas as seguintes despesas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Pessoal . . . . .	731:857\$800	1.193:439\$200	917:607\$200
Material . . . . .	886:693\$800	1.474:642\$000	1.354:129\$700
Total . . . . .	1.618:551\$600	2.668:081\$200	2.271:736\$900

## Estrada de Ferro Central do Piauí

Esta estrada, de propriedade da União e diretamente subordinada á Inspeção Federal das Estradas, parte do porto de Amarração com destino a Teresina, passando em Campo Maior. Sua construção foi iniciada em julho de 1913, pela "The South America Railway Construction, Co", então arrendataria da Rêde de Viação Cearense.

Por decreto n.º 11.692, de 25 de agosto de 1915, foi rescindido o contrato entre a União e a Companhia, continuando a construção em janeiro de 1916, sob administração do Governo Federal.

Em 19 de novembro de 1919 foi entregue ao trafego o primeiro trecho desta estrada, com extensão de 26 quilometros e em 19 de novembro de 1923 foi inaugurada a estação de Piracuruca, situada a 147km,578 de Amarração. Em 11 de fevereiro de 1937 foi entregue ao trafego o trecho Piracuruca-Periperí, com extensão de 43km,440, ficando a estrada em 31 de dezembro com 191km,018 entre as estações de Amarração e Periperí.

A extensão dos desvios e linhas de serviço era então 5km,878.

### *Movimento financeiro:*

Foram destinados a esta estrada para as despesas em 1937 os seguintes creditos:

	Pessoal	Material	Total
Verba 9. <sup>a</sup> da Lei n.º 300 de			
13/11/1936 . . . . .	463:600\$000	631:600\$000	1.095:200\$000
" 13. <sup>a</sup> " mesma Lei . . . . .	324:060\$000	—	324:060\$000
" 15. <sup>a</sup> " " Lei . . . . .	161:260\$000	—	161:260\$000
Anexo n.º 12 da mesma Lei . . . . .	620:000\$000	880:000\$000	1.500:000\$000
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.568:920\$000</b>	<b>1.511:600\$000</b>	<b>3.080:520\$000</b>

As despesas por conta desses creditos foram as seguintes:

	Pessoal	Material	Total
Serviços ordinarios (parte em trafego) . . . . .	808:857\$700	598:195\$100	1.407:052\$800
Construção do prolongamento da estrada, aparelhamento e estudos . . . . .	605:603\$200	869:786\$700	1.475:389\$900
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.414:460\$900</b>	<b>1.467:981\$800</b>	<b>2.882:442\$700</b>

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	303:019\$000	427:125\$400	553:215\$400
Despesa de custeio . . . . .	846:612\$300	1.041:029\$000	1.070:334\$200
Deficit . . . . .	543:593\$300	613:903\$600	517:118\$800
Coefficiente de trafego . . . . .	279,39 %	243,73 %	193,48 %
Receitas diversas . . . . .	514\$700	2:293\$600	6:158\$300
Receita total . . . . .	303:533\$700	429:419\$000	559:373\$700
Despesas diversas . . . . .	15:667\$900	8:000\$000	10:000\$000
"    a conta de capital na parte em trafego . . . . .	66:168\$800	188:710\$900	348:861\$700

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	24:145\$100	37:177\$200	56:606\$700
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	63:080\$100	82:677\$800	108:255\$100
Bagagens e encomendas . . . . .	7:835\$100	9:198\$400	15:470\$500
Animais . . . . .	15:697\$200	18:540\$200	19:922\$300
Mercadorias . . . . .	187:486\$500	267:354\$300	313:098\$700
Telegramas . . . . .	4:433\$200	4:751\$000	6:910\$100
Acessorias . . . . .	341\$800	7:426\$500	32:952\$000
Total do trafego . . . . .	303:019\$000	427:125\$400	553:215\$400

Além da receita propria, a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal . . . . .	16:174\$000	—	—
Taxa de viação federal . . . . .	13:278\$400	—	—
"    adicional de 10 % . . . . .	24:390\$800	32:607\$500	41:957\$500
Taxas de 2 % e 1 e ½ % para a C. A. P. . . . .	13:571\$300	18:044\$200	22:288\$300
Renda de proprios nacionais . . . . .	1:864\$100	1:243\$200	—
Para o Conselho Nacional do Trabalho . . . . .	236\$600	313\$600	388\$300

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 5		Total
	Pessoal	Material	
Administração . . . . .	145:754\$300	26:292\$200	172:046\$500
Trafego . . . . .	158:825\$700	9:887\$600	168:713\$300
Locomoção . . . . .	159:251\$300	118:037\$300	277:288\$600
Via Permanente . . . . .	173: 975\$200	54:588\$700	228:563\$900
<b>Total . . . . .</b>	<b>637:806\$500</b>	<b>208:805\$800</b>	<b>846:612\$300</b>

	1 9 3 6		Total
	Pessoal	Material	
Administração . . . . .	185:597\$000	26:709\$600	212:306\$600
Trafego . . . . .	200:100\$600	10:921\$800	211:022\$400
Locomoção . . . . .	180:641\$000	118:806\$100	299:447\$100
Via Permanente . . . . .	224:059\$300	94:193\$600	318:252\$900
<b>Total . . . . .</b>	<b>790:397\$900</b>	<b>250:631\$100</b>	<b>1.041:029\$000</b>

	1 9 3 7		Total
	Pessoal	Material	
Administração . . . . .	178:080\$000	24:029\$700	202:109\$700
Trafego . . . . .	195:846\$100	16:742\$700	212:588\$800
Locomoção . . . . .	189:488\$100	184:564\$700	374:052\$800
Via Permanente . . . . .	235:443\$500	46:139\$400	281:582\$900
<b>Total . . . . .</b>	<b>798:857\$700</b>	<b>271:476\$500</b>	<b>1.070:334\$200</b>

## TRAFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Trens de passageiros .....	232	4.066	235	3.673	—	4.340
” mixtos .....	628	36.530	610	35.605	—	41.673
” de cargas .....	12	762	20	897	—	3.826
<b>Total .....</b>	<b>872</b>	<b>41.358</b>	<b>865</b>	<b>40.175</b>	<b>1.050</b>	<b>49.839</b>
<i>Em serviço não remunerado:</i>						
Trens de inspeção .....	2	28	—	—	—	740
” ” cargas .....	99	3.424	218	7.759	—	9.379
” ” lastro .....	496	11.652	375	9.078	—	9.212
<b>Total .....</b>	<b>597</b>	<b>15.104</b>	<b>594</b>	<b>16.837</b>	<b>500</b>	<b>19.331</b>
” geral .....	<b>1.469</b>	<b>56.462</b>	<b>1.459</b>	<b>57.012</b>	<b>1.550</b>	<b>69.170</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<i>Em serviço remunerado:</i>						
Carros de passageiros .....	—	72.938	1.895	87.615	—	132.179
” ” bagagens .....	—	38.304	689	33.392	—	36.303
Vagões ” animais .....	—	42.920	351	40.510	—	51.260
” ” mercadorias .....	—	177.765	1.342	126.395	—	174.375
<b>Total .....</b>	<b>3.815</b>	<b>331.927</b>	<b>4.277</b>	<b>287.912</b>	<b>—</b>	<b>394.117</b>



Movimento de veículos nos três últimos anos:

<i>Em serviço não remunerado:</i>	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros	—	28	—	—	—	1.342
” ” bagagens	—	28	—	—	—	356
Vagões ” animais	—	—	—	—	—	1.093
” ” mercadorias	—	1.279	421	32.796	—	32.449
” ” lastro	—	66.979	374	25.169	—	28.783
Total	1.533	68.314	795	57.965	—	64.023
Total geral	5.348	400.241	5.072	345.877	—	458.140

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km.	Numero	Passag-km.
Passageiros de 1.ª classe—pagando	7.796	330.027	10.133	463.220	—	—
” ” ” ” —gratis	347	13.958	112	10.371	—	—
” ” ” ” —total	8.143	343.985	10.245	473.591	13.970	710.997
Passageiros de 2.ª classe—pagando	41.306	1.441.600	43.570	1.636.628	—	—
” ” ” ” —gratis	430	43.150	697	64.343	—	—
” ” ” ” —total	41.736	1.484.750	44.267	1.700.971	56.913	2.414.786
Total de passageiros	49.879	1.828.735	54.512	2.174.562	70.883	3.125.783
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando	145	11.158	149	11.924	222	21.079
” ” ” —gratis	1	88	2	204	1	103
” ” ” —total	146	11.246	151	12.128	223	21.182

Transportes efetuados nos três últimos anos:						
	1935		1936		1937	
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	4.778	467.782	5.317	530.455	5.360	592.524
”.....—gratis ..	—	—	—	—	—	—
”.....—total . . . .	4.778	467.782	5.317	530.455	5.360	592.524
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	8.309	708.060	15.414	945.916	17.284	1.418.546
”.....—gratis ..	3.351	272.923	4.885	468.947	5.581	324.100
”.....—total . . . .	11.660	980.983	20.299	1.414.863	22.865	1.742.646
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	1.472	19.328	1.617	19.581	2.217	38.823
”.....—gratis ..	2.968	86.554	5.169	82.450	6.479	136.982
”.....—total . . . .	4.440	105.882	6.786	102.031	8.696	175.805

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Arroz .....	71	2.206	149	15.839	164	18.170
Cêra de carnaúba .....	748	96.430	837	106.439	736	111.286
Farinha de mandioca .....	451	29.518	574	39.522	747	100.181
Frutas .....	519	38.240	499	34.797	346	26.823
Madeiras .....	550	32.965	2.079	99.891	755	40.435
Sal .....	347	45.225	278	37.977	325	11.490
Tucum .....	517	57.358	1.217	139.395	1.425	212.919

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	9	9	9
Carros para passageiros . . . . .	6	6	6
” ” socorro . . . . .	1	1	—
” ” correio e bagagem . . . . .	2	2	2
Vagões ” animais . . . . .	3	3	3
” ” mercadorias . . . . .	44	49	44
” ” lastro . . . . .	7	—	8

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	41.358	40.175	49.839
” ” de lastro . . . . .	11.652	9.078	19.331
” outros serviços não remunerados . . . . .	6.114	7.759	
” marcha isolada . . . . .	12	186	654
” manobras . . . . .	1.751	3.050	2.764
Total . . . . .	60.887	60.248	72.588

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	6.285	6.891	9.974
Oleo . . . . .	lt	4.496	7.857	7.495
Graxa . . . . .	kg	880	2.027	2.306
Estopa . . . . .	”	385	402	721
Nos veículos:				
Oleo . . . . .	lt	788	—	2.291
Graxa . . . . .	kg	1.978	2.661	4.840
Estopa . . . . .	”	135	250	493

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	3\$000	4\$000	4\$662
Oleo para cilindro . . . . .	lt	1\$603	} 1\$600	} 1\$397
” ” maquina . . . . .	”	1\$639		
” ” motor . . . . .	”	1\$555		
Graxa . . . . .	kg	1\$900	1\$700	1\$804
Estopa . . . . .	”	2\$836	2\$400	2\$688

### V I A P E R M A N E N T E

Principais serviços executados e materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Renovação de lastro . . . . .	ml	27 670	20 043	39 657
Reforço de aterros . . . . .	m3	3 470	10 090	—
Dormentes . . . . .	n.	14 577	16 182	17 895
Talas de junção . . . . .	”	63	56	—
Parafusos . . . . .	”	1 078	476	690
Grampos . . . . .	”	3 522	6 665	4 170
Tirefonds . . . . .	”	234	252	—

### C O N S T R U Ç Ã O

Os serviços de construção no prolongamento da estrada continuaram até fevereiro, quando foi inaugurado o trecho de Piracuruca-Periperí, com extensão de 43km,440.

Fez-se durante o ano revisão dos estudos na direção de Campo Maior.

As despesas com os serviços de construção, aparelhamento da estrada e estudos foram os seguintes nos três últimos anos:

Construção:	1935	1936	1937
Pessoal . . . . .	297:276\$300	502:240\$400	84:666\$800
Material . . . . .	357:271\$500	1 851:404\$800	33:754\$200
Total . . . . .	654:547\$800	2 353:645\$200	118:421\$000

Estudos:	1935	1936	1937
Pessoal . . . . .	—	49:206\$000	9:800\$000
Material . . . . .	—	3:908\$900	12:248\$300
Total . . . . .	—	53:114\$900	22:048\$300

Aparelhamento:			
Pessoal . . . . .	—	—	511:136\$400
Material . . . . .	—	—	84:319\$200
Total . . . . .	—	—	595:455\$600



## Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte

Esta estrada, de propriedade da União, faz parte do grupo de estradas de ferro administradas por intermédio da Inspetoria Federal das Estradas.

Iniciada sua construção sob administração direta do Governo, proseguiu em regimen de empreitada, sendo contratante Luiz Soares de Gouvêa, que transferiu seus direitos á firma Proença e Gouvêa, conforme decreto n.º 7.164, de 5 de novembro de 1908.

Em 15 de outubro de 1908 foi feito o contrato de construção autorizado pelo decreto n.º 7.074, de 20 de agosto do mesmo ano, e em 20 de maio de 1909 foi celebrado com Proença e Gouvêa o contrato de arrendamento da estrada autorizado pelo decreto n.º 7.186, de 19 de novembro do ano anterior.

Por decreto n.º 8.765, de 31 de maio de 1910, o Governo transferiu para a “Companhia de Viação e Construções” esses contratos, que foram depois rescindidos por decreto n.º 14.136, de 10 de abril de 1920, passando, então, a estrada á administração da União.

O primeiro trecho, de Natal a Ceará Mirim, foi inaugurado em junho de 1906.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 221km,120, assim discriminados:

Linha principal . . . . .	Natal-Angicos . . . . .	193km,780
Ramal de Macau . . . . .	Lages-Epitacio Pessôa . . . . .	27km,340

Os desvios e linhas de serviço tinham então 15km,870.

Em 1937 foram distribuidos para esta estrada os seguintes creditos:

Verba		Pessoal	Material	Total
7. <sup>a</sup>	da Lei n.º 300 de 13/11/1936 . . . . .	673:600\$000	880:160\$000	1.553:760\$000
”	13. <sup>a</sup> da mesma Lei (pessoal extranumerário)	446:000\$000	—	446:000\$000
”	15. <sup>a</sup> da mesma Lei Extraordinários . . . . .	179:324\$000	—	179:324\$000
Anexo n.º 12	da mesma Lei (construção e aparelhamento)	420:000\$000	130:000\$000	550:000\$000
Total . . . . .		1.718:924\$000	1.010:160\$000	2.729:084\$000

Por conta desses creditos foram empenhadas despesas no total de .....  
2.632:015\$400.

As despesas realizadas durante o ano são discriminadas do modo seguinte:

Parte em trafego:	Pessoal	Material	Total
Conta de custeio .....	1.079:793\$900	626:008\$100	1.705:802\$000
Conta de capital .....	117:768\$500	262:259\$000	380:027\$500
Parte em construção:			
Conta de capital .....	403:231\$200	674:648\$500	1.077:879\$700
Total .....	1.600:793\$600	1.562:915\$600	3.163:709\$200

Os bens patrimoniais da União representados por esta estrada e suas dependencias em 31 de dezembro de 1937 foram avaliados em 39.625:225\$500, sendo:

Moveis .....	7.488:966\$100
Imoveis .....	32.136:259\$400

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego ....	1.518:615\$700	1.387:219\$400	1.351:132\$400
Despesa de custeio .....	1.429:741\$527	1.695:053\$300	1.705:802\$000
Saldo ou deficit .....	88:874\$173	307:833\$900	354:669\$600
Coefficiente de trafego .....	94,15%	122,19%	126,25%
Receitas diversas .....	5:311\$800	7:353\$400	28:693\$600
Receita total .....	1.523:927\$500	1.394:572\$800	1.379:826\$000
Despesa a conta de capital na parte em trafego .....	326:970\$158	274:829\$500	380:027\$500

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe .....	208:668\$400	232:205\$300	233:778\$600
"    "    2. <sup>a</sup> "    "    " .....	301:341\$500	281:633\$600	247:052\$000
Bagagens e encomendas .....	79:432\$800	83:033\$600	79:777\$400
Animais .....	6:162\$600	11:108\$400	10:901\$700
Mercadorias .....	862:645\$900	747:714\$900	754:834\$800
Telegramas .....	13:654\$300	10:785\$300	11:316\$500
Acessorias .....	46:710\$200	20:738\$300	13:471\$400
Total do trafego .....	1.518:615\$700	1.387:219\$400	1.351:132\$400



Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Algodão . . . . .	302:703\$600	253:458\$300	138:581\$100
Assucar . . . . .	79:184\$200	76:453\$400	94:027:900
Caroço de algodão . . . . .	62:565\$600	56:386\$700	39:244\$200
Feijão . . . . .	17:605\$600	15:636\$100	16:137\$300
Farinha de mandioca . . . . .	70:756\$900	76:492\$300	77:750\$700
Querozenc e gaozlina . . . . .	10:927\$200	8:937\$600	35:485\$200
Oleo de caroço de algodão . . . . .	14:325\$400	9:123\$100	18:025\$700
Torta e farelo de caroço de algodão . . . . .	10:150\$600	12:895\$800	46:165\$800

Alem da receita propria, a estrada arrecadou nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal . . . . .	65:069\$000	—	—
Taxa de viação federal . . . . .	60:887\$300	—	—
” adicional de 10% . . . . .	134:068\$200	125:735\$900	117:738\$500
” de 2% para a C. A. P. . . . .	29:425\$000	27:298\$400	26:305\$400
” ” 1 e 1/2% para a C. A. P. . . . .	25:640\$400	23:658\$100	21:800\$300
Imposto estadual de caridade . . . . .	55:791\$400	50:523\$900	49:174\$100
Para o Conselho Nacional do Trabalho . . . . .	889\$300	829\$500	788\$100

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	189:047\$900	17:743\$340	206:791\$240
Trafego . . . . .	223:114\$700	38:295\$479	261:410\$179
Locomoção . . . . .	206:555\$600	346:866\$367	553:421\$967
Via permanente . . . . .	199:941\$400	189:936\$141	389:877\$541
Acessorias . . . . .	—	18:240\$600	18:240\$600
Total . . . . .	818:659\$600	611:081\$927	1.429:741\$527

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	231:533\$300	11:256\$500	242:789\$800
Trafego . . . . .	310:318\$800	59:770\$000	370:088\$800
Locomoção . . . . .	293:365\$800	309:042\$500	602:408\$300
Via permanente . . . . .	244:221\$800	203:980\$900	448:202\$700
Accessorias . . . . .	15:000\$000	16:563\$700	31:563\$700
<b>Total</b> . . . . .	<b>1.094:439\$700</b>	<b>600:613\$600</b>	<b>1.695:053\$300</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	243:245\$500	14:304\$000	257:549\$500
Trafego . . . . .	316:031\$900	37:109\$800	353:141\$700
Locomoção . . . . .	285:614\$200	300:040\$800	585:655\$000
Via permanente . . . . .	234:902\$300	215:446\$200	450:348\$500
Accessorias . . . . .	—	59:107\$300	59:107\$300
<b>Total</b> . . . . .	<b>1.079:793\$900</b>	<b>626:008\$100</b>	<b>1.705:802\$000</b>

**TRAFEGO**

Continuaram em vigor durante o ano os horários de trens observados no ano anterior.

As bases das tarifas não sofreram modificação.

Nos três últimos anos a estrada pagou como indenização, por avarias de mercadorias:

1935 . . . . .	21:519\$000
1936 . . . . .	14:281\$600
1937 . . . . .	—

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Tombamento de locomotiva . . . . .	1	—	—
Descarrilamento de locomotiva . . . . .	15	9	3
"    "    veículo . . . . .	10	8	9

Movimento de trens nos três últimos anos:						
Em serviço remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens especiais de passageiros . . . . .	31	2.579	15	483	14	354
” de passageiros . . . . .	100	20.495	107	22.504	114	20.491
” de suburbio . . . . .	147	5.739	—	—	—	—
” mixtos . . . . .	743	58.764	962	66.305	922	66.355
” de cargas . . . . .	350	38.002	241	28.368	253	27.512
Total . . . . .	1.371	125.579	1.325	117.660	1.303	114.712

Em serviço não remunerado:

Trens especiais . . . . .	29	2.892	15	1.425	8	514
” de cargas . . . . .	316	17.972	242	15.990	276	13.197
” ” lastro . . . . .	322	7.061	406	9.530	46	1.542
Total . . . . .	667	27.925	663	26.945	330	15.253
Total geral . . . . .	2.038	153.504	1.988	144.605	1.633	129.965

Movimento de veículos nos três últimos anos:						
Em serviço remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	1.069	126.633	1.154	139.926	1.142	140.513
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	1.099	130.000	1.142	137.239	1.087	134.903
” ” ” —mixtos . . . . .	242	12.464	244	11.961	315	16.534
” ” correio e bagagem . . . . .	458	48.451	739	75.207	107	80.577
Vagões de animais . . . . .	197	24.665	251	33.901	209	29.002
” ” mercadorias . . . . .	8.181	615.440	6.944	503.032	6.979	480.566
Total . . . . .	11.246	957.653	10.474	901.266	9.839	882.095

Em serviço não remunerado:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros da administração	106	13.152	32	4.269	10	1.072
" de passageiros—1. <sup>a</sup> classe	9	451	1	8	—	—
" " " —2. <sup>a</sup> " "	8	295	1	8	—	—
" " " —mixtos	4	327	2	16	—	—
" " correio e bagagem	1	149	1	8	—	—
Vagões de animais	—	—	—	—	1	108
" " mercadorias	3.300	113.744	4.635	156.082	3.072	112.360
" " lastro	1.734	50.898	1.881	46.683	1.337	70.969
Total	5.162	179.016	6.553	207.074	4.420	184.509
Total geral	16.408	1.136.669	17.027	1.108.340	14.259	1.066.604

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando	32.057	2.310.173	33.526	2.987.048	33.660	2.491.508
" " " " —gratis	164	17.352	126	12.136	477	46.400
" " " " —total	32.221	2.327.525	33.652	2.999.184	34.137	2.537.908
" " 2. <sup>a</sup> " —pagando	83.172	5.147.334	81.657	4.505.809	72.098	4.191.542
" " " " —gratis	1.425	125.234	1.235	24.142	2.972	110.920
" " " " —total	84.597	5.272.568	82.892	4.529.951	75.070	4.302.462
Total de passageiros	116.818	7.600.093	116.544	7.529.135	109.207	6.840.370
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas pagando	524	54.035	527	52.777	532	56.062
" " " " gratis	7	853	6	783	8	681
" " " " total	531	54.888	533	53.560	540	56.743

Transportes efetuados nos três últimos anos:

		1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
		Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....	pagando ...	692	61.631	1.255	99.507	1.317	160.606
" .....	gratis .....	—	—	—	—	—	—
" .....	total .....	692	61.631	1.255	99.507	1.317	160.606
		Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....	pagando ...	36.877	3.419.619	32.467	3.061.074	40.068	4.158.248
" .....	gratis .....	11.452	982.555	12.897	1.076.846	15.531	858.766
" .....	total .....	48.329	4.402.174	45.364	4.137.920	55.599	5.017.014
		Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....	pagando ...	5.621	92.977	5.249	85.634	4.610	70.652
" .....	gratis .....	35.742	386.835	31.152	354.254	33.676	406.300
" .....	total .....	41.363	479.812	36.401	439.888	38.286	476.952

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Algodão .....	4.942	622.982	3.857	516.741	5.386	585.032
Assucar .....	3.342	229.384	3.214	219.456	2.217	267.561
Caroço de algodão .....	5.326	506.927	4.153	412.837	4.005	501.269
Farinha de mandioca .....	4.374	499.645	5.287	512.892	4.719	731.382
Feijão .....	883	87.493	637	62.384	749	86.750
Lenha .....	4.308	84.425	3.154	71.237	2.161	53.909
Milho .....	497	46.522	322	36.264	370	47.253
Tijolos e telhas .....	2.660	68.419	2.818	72.438	3.892	151.498
Torta e farelo de caroço de algodão ..	536	112.945	438	103.745	4.993	486.257

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	26	26	21
Automotrizes . . . . .	3	1	—
Carros da administração . . . . .	2	2	2
" para passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	8	8	9
" " " —2. <sup>a</sup> " . . . . .	8	8	7
" " " —mixtos . . . . .	3	3	—
" " correio e bagagem . . . . .	4	4	4
Vagões " animais . . . . .	9	9	9
" " mercadorias . . . . .	148	167	167
" tanques . . . . .	12	12	12

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	125 579	117 660	114 712
" " de lastro . . . . .	7 061	9 530	1 542
" outros serviços não remunerados . . . . .	20 864	17 027	14 662
" marcha isolada . . . . .	8 265	9 674	8 067
" manobras . . . . .	81 090	78 616	67 038
Total . . . . .	242 859	232 507	206 021

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	28 156	26 549	27 594
Oleo . . . . .	lt	5 976	5 276	4 817
Estopa . . . . .	kg	265	246	215
Nos veículos:				
Oleo . . . . .	lt	5 381	5 774	6 015
Graxa . . . . .	kg	13	8	12
Estopa . . . . .	"	1 427	1 469	1 696

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas oficinas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	kg	19.913	15.567	13.534
Coque . . . . .	"	6.950	5.280	7.175
Lenha . . . . .	m3	4.718	4.542	1.446
Oleo . . . . .	lt	1.769	623	1.565
Graxa . . . . .	kg	75	113	65
Estopa . . . . .	"	—	585	515

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	kg	\$250	\$330	\$328
Coque . . . . .	"	\$385	\$397	\$414
Lenha . . . . .	m3	6\$000	6\$000	5\$918
Oleo . . . . .	lt	2\$185	2\$400	2\$109
Graxa . . . . .	kg	1\$573	1\$800	1\$917
Estopa . . . . .	"	2\$325	2\$200	1\$882

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos:

Reparação e conservação:	1935	1936	1937
de locomotivas . . . . .	253:258\$662	210:174\$811	246:405\$315
" carros . . . . .	20:950\$698	46:391\$460	34:072\$936
" vagões . . . . .	51:874\$809	58:019\$545	121:481\$354
" automotrizes . . . . .	17:875\$195	445\$289	—
" automoveis de linha . . . . .	150\$752	190\$158	531\$678
Condução e conservação de oficinas e depositos . . . . .	110:077\$784	137:621\$342	101:038\$722

V I A P E R M A N E N T E

As linhas foram mantidas durante o ano em condições satisfatórias.

Foram reparados varios edificios, pintadas dez pontes e construidos tanques para agua em seis grupos de casas de turma.

Foram os seguintes os principais serviços executados e os materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Lastro de pedra britada . . . . . m3	—	—	58
Reforço de aterros . . . . . ”	1.541	29.369	4.034
Trilhos . . . . . ml	2.440	2.140	1.190
Talas de junção . . . . . n.	72	100	220
Dormentes . . . . . ”	21.842	24.447	22.246
Parafusos . . . . . ”	1.884	—	3.657
Grampos . . . . . ”	53.707	51.701	46.443

### CONSTRUÇÃO

Proseguiram durante o ano os serviços de construção do trecho Angicos-S. Rafael.

Nos três últimos anos foram dispendidas as seguintes importancias com os serviços da construção:

	1935	1936	1937
Pessoal . . . . .	570:775\$100	468:545\$200	403:231\$200
Material . . . . .	164:788\$000	289:823\$200	674:648\$500
Total . . . . .	735:563\$100	758:368\$400	1.077:879\$700

Nas importancias referentes a 1937 figuram englobadamente as despesas de construção e de aparelhamento da estrada.



## Estrada de Ferro Petrolina a Teresina

Esta estrada, de propriedade da União, faz parte do grupo das vias ferreas administradas pela Inspetoria Federal das Estradas.

Iniciada sua construção em 1919, foi entregue ao tráfego, em carater provisório, em 1.º de março de 1923, o trecho de Petrolina a Pau Ferro, com extensão de 61 quilômetros. Os trechos Pau Ferro-Messias Lopes, Messias Lopes-Afranio, Afranio-Mafrense, Mafrense-Acauan, foram inaugurados, respectivamente, em 9 de dezembro de 1923, 31 de outubro de 1926, 19 de fevereiro de 1928 e 21 de dezembro de 1936.

A extensão total em trafego em 31 de dezembro de 1937 era 189km,294, entre as estações de Petrolina e Acauan.

Os desvios e linhas de serviço tinham 6km,866.

Relação dos créditos destinados a esta estrada para o ano de 1937:

	Pessoal	Material	Total
Verba 8. <sup>a</sup> Lei n.º 300 de 13 de novembro de 1936 . . . . .	357:000\$000	345:440\$000	702:440\$000
” 13. <sup>a</sup> da mesma lei . . . . .	193:000\$000	—	193:000\$000
” 15. <sup>a</sup> ” ” ” . . . . .	104:165\$500	—	104:165\$500
” ” ” ” ” . . . . .	31:680\$000	—	31:680\$000
” ” ” ” ” . . . . .	3:018\$000	—	3:018\$000
” ” ” ” ” . . . . .	1:440\$000	—	1:440\$000
<b>Total . . . . .</b>	<b>690:303\$500</b>	<b>345:440\$000</b>	<b>1.035:743\$500</b>

As despesas por conta destes creditos foram as seguintes:

	Pessoal	Material	Total
<b>Linha em trafego:</b>			
A conta de custeio . . . . .	619:772\$300	137:496\$700	757:269\$000
” ” ” capital . . . . .	27:287\$200	180:687\$000	207:974\$200
<b>Total . . . . .</b>	<b>647:059\$500</b>	<b>318:183\$700</b>	<b>965:243\$200</b>



Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	164:998\$900	6:597\$800	171:596\$700
Trafego e Locomoção . . . . .	224:798\$200	58:034\$600	282:832\$800
Via Permanente . . . . .	225:781\$300	32:453\$900	258:235\$200
Total . . . . .	615:578\$400	97:086\$300	712:664\$700
	1 9 3 7		
Administração . . . . .	174:339\$700	5:096\$700	179:436\$400
Trafego e Locomoção . . . . .	207:223\$000	50:020\$700	257:243\$700
Via Permanente . . . . .	238:244\$600	12:081\$800	250:326\$400
Total . . . . .	619:807\$300	67:199\$200	687:006\$500

## TRAFEGO

Os horários dos trens mixtos foram modificados a partir de 22 de janeiro de 1937.

Não sofreram alteração as tarifas que vigoraram no ano anterior.

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	—	—	2	328	—	—
” mixtos . . . . .	104	17.087	107	17.709	104	19.686
” de cargas . . . . .	13	1.275	7	676	—	—
Total . . . . .	117	18.362	116	18.713	104	19.686
Em serviço não remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	16	2.588	8	895	37	5.836
” ” cargas . . . . .	55	5.251	—	—	73	5.675
” ” lastro . . . . .	262	11.233	296	24.006	71	3.891
Total . . . . .	333	19.072	304	24.901	181	15.402
Total geral . . . . .	450	37.434	420	43.614	285	35.088

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1.ª classe . . . . .	—	—	4	608	—	—
” ” ” —2.ª ” . . . . .	—	—	6	629	15	1.625
” ” ” —mixtos . . . . .	104	17.087	109	18.249	105	19.976
” ” correio e bagagem . . . . .	106	17.416	112	18.804	106	20.165
Vagões de animais . . . . .	3	235	18	2.041	13	1.983
” ” mercadorias . . . . .	44	5.697	169	25.364	212	34.495
” mixtos . . . . .	102	16.758	105	17.501	90	21.694
<b>Total . . . . .</b>	<b>359</b>	<b>57.193</b>	<b>523</b>	<b>83.196</b>	<b>541</b>	<b>99.938</b>
Em serviço não remunerado:						
Carros da administração . . . . .	14	1.910	20	3.335	22	3.497
” de passageiros—1.ª classe . . . . .	3	329	31	4.063	—	—
” ” ” —2.ª ” . . . . .	—	—	4	757	1	60
” ” ” —mixtos . . . . .	—	—	4	707	1	60
” ” correio e bagagem . . . . .	36	5.611	43	6.239	45	4.591
Vagões de animais . . . . .	4	542	3	251	7	1.034
” ” mercadorias . . . . .	88	7.959	100	8.116	95	9.563
” mixtos . . . . .	3	389	3	449	1	60
” de lastro . . . . .	1.071	60.008	762	36.377	249	17.514
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.219</b>	<b>76.748</b>	<b>970</b>	<b>60.294</b>	<b>421</b>	<b>36.289</b>
<b>Total geral . . . . .</b>	<b>1.578</b>	<b>133.941</b>	<b>1.493</b>	<b>143.490</b>	<b>962</b>	<b>136.227</b>

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km.	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando ..	379	40.371	444	67.149	632	85.312
"    "    "    "    "—gratis . . . .	177	17.929	153	19.311	45	7.513
"    "    "    "    "—total . . . .	556	58.300	597	86.460	677	92.825
"    "    2. <sup>a</sup> "    "—pagando ..	2.525	241.420	3.943	278.807	4.300	449.810
"    "    "    "    "—gratis . . . .	545	50.512	480	42.590	244	37.796
"    "    "    "    "—total . . . .	3.070	291.932	4.423	321.397	4.544	487.606
<b>Total de passageiros . . . . .</b>	<b>3.626</b>	<b>350.232</b>	<b>5.020</b>	<b>407.857</b>	<b>5.221</b>	<b>580.431</b>
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	7	1.013	14	1.186	24	3.462
"    "    "    "—gratis . . . .	—	—	—	—	—	—
"    "    "    "—total . . . .	7	1.013	14	1.186	24	3.462
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	551	57.949	1.445	226.515	1.106	121.287
"    "    "    "—gratis . . . .	—	—	—	—	—	—
"    "    "    "—total . . . .	551	57.949	1.445	226.515	1.106	121.287
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	1.648	185.655	2.265	312.458	3.217	467.191
"    "    "    "—gratis . . . .	42	4.375	—	—	14	2.152
"    "    "    "—total . . . .	1.690	190.030	2.265	312.458	3.231	469.343

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	846	11.563	756	10.460	913	12.273
”.....—gratis . . . .	4.889	76.452	4.000	8.000	2.777	44.780
”.....—total . . . .	5.735	88.015	4.756	18.460	3.690	57.053

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Algodão . . . . .	91	12.899	436	66.253	447	76.802
Assucar . . . . .	32	5.015	47	7.479	69	10.999
Café . . . . .	102	16.022	173	27.367	276	52.898
Tecidos . . . . .	56	8.110	72	13.291	106	18.009
Mamona . . . . .	145	21.890	461	56.469	1.188	165.508
Milho . . . . .	202	27.706	241	32.335	98	12.457
Sal . . . . .	109	15.642	107	15.400	104	14.750

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	7	7	7
Carros da administração . . . . .	1	1	1
" para passageiros . . . . .	4	4	4
" " correio e bagagem . . . . .	2	2	2
Vagões para animais . . . . .	1	1	1
" " mercadorias . . . . .	31	35	31
" tanques . . . . .	4	4	4

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	18.362	18.713	19.686
" " de lastro . . . . .	11.233	24.902	3.892
" outros serviços não remunerados	7.839		12.338
" marcha isolada . . . . .	2.409	2.495	1.719
" manobras . . . . .	2.204	2.486	1.831
Total . . . . .	42.047	48.596	39.466

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	1.923	2.510	3.204
Oleo . . . . .	lt	3.108	2.296	2.042
Estopa . . . . .	kg	293	280	225
Nos veículos:				
Oleo . . . . .	lt	649	915	916
Estopa . . . . .	kg	134	210	119



Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas oficinas:		1935	1936	1937
Coque . . . . .	kg	2.719	2.127	431
Lenha . . . . .	m3	443	706	697
Oleo . . . . .	lt	257	439	273
Estopa . . . . .	kg	69	114	76
Nas bombas a vapor e na usina elétrica:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	432	956	836
Oleo . . . . .	lt	229	226	274
Estopa . . . . .	kg	30	19	24

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Coque . . . . .	kg	\$546	\$700	\$750
Lenha . . . . .	m3	1\$783	2\$510	2\$500
Oleo . . . . .	lt	1\$987	2\$071	2\$136
Estopa . . . . .	kg	3\$258	3\$128	3\$100

### V I A P E R M A N E N T E

Principais serviços executados e materiais empregados na linha, nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Reforço de aterros . . . . .	m3	2.910	2.107	2.775
Lastro de terra . . . . .	"	600	—	950
Trilhos . . . . .	n.	—	29	42
Talas de junção . . . . .	"	184	—	6
Dormentes . . . . .	"	4.724	2.731	2.222
Parafusos . . . . .	"	147	16	184
Grampos . . . . .	"	5.584	7.130	3.672

## CONSTRUÇÃO

O trecho em construção, de Acauan a Paulista, na extensão de 15 quilometros, está quasi concluido, faltando a ponte sobre o rio Canindé.

Os estudos da linha entre Paulista e Teresina, já aprovados, referem-se a 568 quilometros, ficando Teresina a 772 quilometros de Petrolina.

As despesas com os serviços da construção nos tres últimos anos são as seguintes:

	1935	1936	1937
Pessoal . . . . .	227:708\$100	234:384\$100	5:361\$900
Material . . . . .	85:743\$800	120:523\$900	2:353\$700
Total . . . . .	313:451\$900	354:908\$000	7:715\$600

## Estrada de Ferro Baía e Minas

A concessão desta estrada foi dada pelas provincias de Minas-Gerais e Baía em 1878 e 1879.

O Governo Imperial, por decreto n.º 8.324, de 26 de novembro de 1881, garantiu á Companhia da Estrada de Ferro Baía e Minas os favores do decreto n.º 6.995, de 10 de agosto de 1870, de acôrdo com os paragrafos 2, 4, 5 e 6 da clausula III.

O primeiro trecho, inaugurado em 9 de novembro de 1882, tinha extensão de 142km,400 de Ponta d'Arcia a Aimoré.

A transferencia desta estrada, para o dominio da União foi realisada em virtude de acôrdo celebrado em 31 de dezembro de 1911, na conformidade do decreto do Governo Federal n.º 9.278 de 30 de dezembro do mesmo ano.

A estrada foi entregue à “Compagnie des Chemins de Fer de l'Est Brésilien”, por arrendamento, em 17 de outubro de 1912.

Esteve a Baía e Minas arrendada a essa Companhia, denominada posteriormente “Companhia Ferroviaria Éste Brasileiro”, até 1.º de junho de 1934 quando por decreto n.º 24.321, do Governo Provisorio, foi rescindido o contrato de arrendamento celebrado com esta companhia em 3 de abril de 1920.

Por decreto n.º 570, de 31 de dezembro de 1935, foi esta estrada desmembrada da Viação Ferrea Federal do Lésste Brasileiro, ficando a partir dessa data subordinada á Inspeçtoria Federal das Estradas.

Em 31 de dezembro d 1937 esta estrada tinha em trafego 536km,514 assim distribuidos:

Linha principal . . . . .	Ponta d'Arcia—Eng.º Schnoor	532km,270
Ramal de Caravelas . . . . .	” ” —Caravelas . .	4km,244

Os desvios e linhas de serviço tinham 21km,248.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita própria do trafego . . . . .	2.786:165\$950	3.660:529\$400	2.984:649\$990
Despesa de custeio . . . . .	2.742:874\$843	2.914:993\$900	2.999:995\$800
Saldo ou deficit . . . . .	43:291\$107	745:535\$500	15:345\$810
Coeficiente de trafego . . . . .	98,45 %	79,63 %	100,51 %
Receitas diversas . . . . .	262:555\$906	65:458\$368	57:847\$400
Quota de arrendamento . . . . .	7:311\$286	—	—
” ” fiscalização . . . . .	4:536\$100	—	—

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	90:328\$500	119:084\$200	159:507\$000
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	187:222\$400	261:097\$500	323:657\$600
Bagagens e encomendas . . . . .	14:032\$800	16:674\$900	24:586\$000
Animais . . . . .	13:369\$500	10:849\$800	15:928\$800
Mercadorias . . . . .	2.290:876\$900	2.810:116\$000	2.065:672\$700
Telegramas . . . . .	36:538\$700	37:737\$600	43:507\$100
Acessorias . . . . .	153:797\$150	404:969\$400	351:790\$790
Total do trafego . . . . .	2.786:165\$950	3.660:529\$400	2.984:649\$990

Além da receita própria a estrada arrecadou, no trafego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte e taxa de viação federais . . . . .	85:008\$200	—	—
Taxa de viação do Estado da Baía, imposto do Estado de Minas-Gerais e do Município de Macurí . . . . .	1.520:334\$200	—	—
Taxa de 2% e 1½% para a C. A. P. . . . .	—	130:612\$400	108:723\$100

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	227:092\$300	3:839\$406	230:931\$706
Trafego . . . . .	376:014\$393	23:546\$715	399:561\$108
Locomoção . . . . .	622:675\$444	492:302\$262	1.114:977\$706
Via Permanente . . . . .	618:109\$536	317:391\$803	935:501\$339
Acessorias . . . . .	—	—	61:902\$984
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.843:891\$673</b>	<b>837:080\$186</b>	<b>2.742:874\$843</b>

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	—	—	207:666\$500
Trafego . . . . .	—	—	603:456\$900
Locomoção . . . . .	—	—	1.016:116\$700
Via Permanente . . . . .	—	—	1.087:753\$800
Acessorias . . . . .	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2.914:993\$900</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	—	—	209:766\$000
Trafego . . . . .	—	—	616:370\$900
Locomoção . . . . .	—	—	1.046:426\$500
Via Permanente . . . . .	—	—	1.127:432\$400
<b>Total . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2.999:995\$800</b>

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Colisões . . . . .	—	1	—
Tombamentos . . . . .	—	2	8
Descarrilamentos . . . . .	68	36	99
Pessoas mortas . . . . .	1	—	1
” feridas . . . . .	—	3	—

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens mixtos . . . . .	2.385	172.402	—	166.928	1.029	167.805
” de cargas . . . . .	1.282	118.894	—	147.525	3.273	162.257
Total . . . . .	3.667	291.296	—	314.453	4.302	330.062
Em serviço não remunerado:						
Trens mixtos . . . . .	—	—	—	13.095	—	—
” de cargas . . . . .	742	39.416	—	30.245	763	48.565
” ” lastro . . . . .	624	19.668	—	14.238	413	29.773
Total . . . . .	1.366	59.084	—	57.578	1.176	78.338
Total geral . . . . .	5.033	350.380	—	372.031	5.478	408.400

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	309	110.338	—	347.827	422	165.540
” ” ” —2.ª ” . . .	631	140.202	—		717	154.056
” ” ” —mixtos . . .	1.190	53.675	—		1.721	48.303
” ” correio e bagagem . . . . .	595	155.044	—	162.813	616	157.233
Vagões de animais . . . . .	503	113.288	—	95.598	384	70.291
” ” mercadorias . . . . .	7.500	974.154	—	1.190.594	12.438	986.950
Total . . . . .	10.728	1.546.701	—	1.796.832	16.298	1.582.373

Movimento de veículos nos três últimos anos: 1935						
Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	57	11.513	—	19.815	83	14.402
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	41	5.281	—		45	3.292
” ” ” —mixtos . . .	5	605	—		3	95
” ” correio e bagagem . . . . .	1	65	—	65	13	926
Vagões de animais . . . . .	19	1.618	—	—	14	822
” ” mercadorias . . . . .	3.089	216.032	—	139.900	920	60.900
” ” lastro . . . . .	477	38.884	—	26.140	—	—
Total . . . . .	3.689	273.998	—	185.920	4.033	250.465
Total geral . . . . .	14.417	1.820.699	—	1.982.752	20.331	1.832.838

Transportes efetuados nos três últimos anos: 1935						
	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	6.716	711.627	—	—	11.816	1.259.940
” ” ” ” —gratis . . . . .	1.232	187.003	—	—	1.889	309.084
” ” ” ” —total . . . . .	7.948	898.630	11.392	1.056.216	13.705	1.569.024
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	41.154	2.715.055	—	—	70.622	4.301.340
” ” ” ” —gratis . . . . .	2.244	272.836	—	—	5.247	794.583
” ” ” ” —total . . . . .	43.398	2.987.891	61.837	3.934.852	75.869	5.095.923
Total de passageiros . . . . .	51.346	3.886.521	73.229	4.991.068	89.574	6.664.947
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . .	95	14.241	129	18.087	214	26.462
” ” ” —gratis . . . . .	59	9.639	278	108.468	92	13.907
” ” ” —total . . . . .	154	23.880	407	126.555	306	40.369

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937		
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	
Animais.....—pagando ..	3.319	394.705	2.855	336.507	4.201	520.204	
”.....—gratis . . . .	2	384	56	14.764	10	1.611	
”.....—total . . . .	3.321	395.089	2.911	351.271	4.211	521.827	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	
Mercadorias.....—pagando ..	46.221	10.407.274	50.780	12.483.988	40.487	10.418.765	1
”.....—gratis . . . .	30.653	2.477.742	26.983	1.710.401	40.848	1.340.410	04
”.....—total . . . .	76.874	12.885.016	77.763	14.194.389	81.335	11.759.175	1
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	
Telegramas.....—pagando ..	13.751	198.487	16.046	237.124	16.182	234.628	
”.....—gratis . . . .	18.192	644.767	30.920	733.617	46.806	1.161.273	
”.....—total . . . .	31.943	843.254	46.966	970.741	62.988	1.395.901	



## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	24	24	27
Carros de administração . . . . .	1	1	2
" para passageiros . . . . .	14	14	11
" " correio e bagagem . . . . .	3	3	3
Vagões " animais . . . . .	10	10	7
" " mercadorias (fechados) . . . . .	74	74	48
" " " (abertos) . . . . .	99	102	64
" " inflamáveis . . . . .	3	3	1

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilômetros		
Em serviço remunerado . . . . .	291.296	314.453	330.062
" " do lastro . . . . .	19.668	57.578	29.773
" outros serviços não remunerados . . . . .	39.416		48.565
" marcha isolada . . . . .	4.662	2.811	7.203
" manobras . . . . .	39.971	31.220	47.141
Total . . . . .	395.013	406.062	462.744

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	51.998	55.654	59.981
Oleo . . . . .	lt	19.670	15.326	14.943
Estopa . . . . .	kg	1.230	956	987
Nos veículos:				
Oleo . . . . .	lt	5.793	4.840	—
Estopa . . . . .	kg	1.924	1.402	—

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	3\$781	3\$390	—
Óleo . . . . .	lt	1\$207	1\$208	—
Estopa . . . . .	kg	1\$290	3\$201	—

### VIA PERMANENTE

Por conta da verba de Construção e aparelhamento foi atacada a revisão de obras de arte, tendo sido elaborados projetos vários.

Materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Dormentes . . . . .	n.	77.787	68.552	67.513
Talas de junção . . . . .	"	325	593	315
Parafusos . . . . .	"	74.235	14.236	13.538
Tirefonds . . . . .	"	68.612	20.647	10.064
Grampos . . . . .	"	—	9.090	19.578

### CONSTRUÇÃO

Foram reiniciados os trabalhos de construção no trecho de Schnoor á fazenda Neiva do prolongamento de Teófilo Otoni a Arassuaí.

Esses trabalhos consistiram de ataque a quatro córtes com o volume total de 4.200m3, roçagem de todo o trecho, limpeza de valetas, prolongamento de muro de arrimo, etc.

## Estrada de Ferro de Goiás

Administrada pela União, esta Estrada está diretamente subordinada á Inspeção Federal das Estradas.

Sua extensão em trafego, em 31 de dezembro de 1937, éra de 438km,429, exclusive 16km,548 de linhas de serviço e desvios.

### MOVIMENTO FINANCEIRO

Pela lei n.º 300 de 13/11/1936 que orça a Receita e fixa a Despesa Geral da Republica para o exercicio de 1937, foram distribuidas a essa Estrada as seguintes verbas:

Pessoal . . . . .	3.063:736\$000
Material . . . . .	1.943:000\$000
Serviços e encargos diversos . . . . .	75:000\$000
Construção e aparelhamento . . . . .	2.500:000\$000

Dessas verbas foram despendidas as seguintes parcelas:

	Despesas efetuadas
Pessoal . . . . .	2.851:495\$000
Material . . . . .	1.940:798\$800
Serviços e encargos diversos . . . . .	50:734\$200
Construção e aparelhamento . . . . .	2.499:738\$900

Resultados financeiros do trafego nos últimos três anos:

	1935	1936	1937
Receita própria do trafego . . . . .	3.602:784\$200	4.348:556\$800	5.513:383\$000
Despesa de custeio . . . . .	3.020:051\$046	3.695:685\$200	3.890:121\$200
Saldo . . . . .	582:733\$154	652:871\$600	1.623:261\$800
Coeficiente de trafego . . . . .	83,83 %	84,99 %	70,56 %
Receitas diversas . . . . .	2:680\$700	1:957\$500	45:037\$700
Despesas diversas . . . . .	9:928\$900	—	—

Além da receita própria a Estrada arrecadou as seguintes importancias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte . . . . .	103:324\$500	—	—
Taxa de viação . . . . .	43:597\$800	—	—
” ” 2% e 1½% para a C. A. P. . . . .	—	161:478\$800	205:499\$700
” adicional de 10% . . . . .	300:050\$600	345:201\$600	444:731\$900
Renda de próprios nacionais . . . . .	12:676\$600	15:079\$500	12:805\$200
Indenizações . . . . .	1:767\$200	314\$800	531\$700
Para o Conselho Nacional do Trabalho . . . . .	2:445\$500	2:816\$500	3:614\$600
” o Departamento dos Correios e Telegrafos . . . . .	—	—	43:233\$400

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros . . . . .	819:921\$200	1.151:672\$100	1.427:503\$600
Bagagens e encomendas . . . . .	158:1235\$800	191:752\$800	266:481\$500
Animais . . . . .	82:798\$200	56:708\$100	98:530\$400
Mercadorias . . . . .	1.864:289\$800	2.123:297\$800	2.740:690\$200
Telegramas . . . . .	84:837\$000	91:972\$700	94:999\$100
Accessorias . . . . .	592:702\$200	733:153\$300	885:178\$200
Total . . . . .	3.602:784\$200	4.348:556\$800	5.513:383\$000

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	315:486\$100	37:235\$827	352:721\$927
Trafego . . . . .	508:665\$700	49:503\$519	558:169\$219
Locomoção . . . . .	510:887\$049	585:178\$715	1.096:065\$764
Via Permanente . . . . .	690:437\$800	292:912\$235	983:350\$136
Accessorias . . . . .	—	29:744\$000	29:744\$000
Total . . . . .	2.025:476\$649	994:574\$397	3.020:051\$046

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	403:866\$800	35:015\$200	438:882\$000
Trafego . . . . .	680:316\$000	75:523\$200	755:839\$200
Locomoção . . . . .	633:865\$500	545:484\$100	1.179:349\$600
Via Permanente . . . . .	826:294\$000	455:927\$900	1.282:221\$900
Acessorias . . . . .	—	39:392\$500	39:392\$500
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.544:342\$300</b>	<b>1.151:342\$900</b>	<b>3.695:685\$200</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	424:494\$800	80:902\$000	505:396\$800
Trafego . . . . .	814:791\$800	67:845\$700	882:637\$500
Locomoção . . . . .	678:284\$000	670:091\$000	1.348:375\$000
Via Permanente . . . . .	835:619\$400	318:092\$500	1.153:711\$900
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.753:190\$000</b>	<b>1.136:931\$200</b>	<b>3.890:121\$200</b>

TRAFEGO

Principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Descarrilamentos . . . . .	96	85	168
Pessoas mortas . . . . .	—	—	—
"    feridas . . . . .	4	—	9

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	424	130.430	421	131.956	388	129.342
” mixtos . . . . .	1.146	154.883	1.151	172.696	1.171	183.732
” cargas . . . . .	1.393	154.666	1.192	125.767	1.694	193.235
Total . . . . .	2.963	439.979	2.764	438.419	3.253	506.309
Em serviço não remunerado:						
Trens de inspeção e pagamento . . . . .	68	8.777	73	9.203	62	7.731
” ” lastro e outros . . . . .	1.594	76.724	1.762	103.352	1.250	69.683
Total . . . . .	1.662	85.501	1.835	112.555	1.312	77.414
Total geral . . . . .	4.625	525.480	4.599	550.974	4.565	583.723

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	815	271.496	798	292.234	887	319.166
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	766	268.270	774	283.351	756	292.886
” ” ” —mixtos . . . . .	737	35.281	820	41.153	1.197	105.811
” ” correio e bagagem . . . . .	468	283.301	1.437	304.147	1.461	298.724
Vagões de animais . . . . .	1.953	260.536	1.774	185.669	2.516	299.031
” ” mercadorias . . . . .	11.508	1.117.013	11.353	1.163.095	13.832	1.458.397
” especiais . . . . .	3	461	6	683	—	—
Total . . . . .	16.250	2.236.358	16.962	2.270.332	20.649	2.774.035

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	32	2.420	173	12.311	21	1.068
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	3	329	17	519	3	133
” ” ” —mixtos . . .	34	3.632	19	1.777	13	625
” ” correio e bagagem . . . . .	10	1.613	13	1.026	9	343
Vagões de animais . . . . .	82	4.873	94	9.831	8	431
” ” mercadorias . . . . .	4.545	221.891	5.780	261.695	4.926	247.242
” especiais . . . . .	117	21.589	136	31.092	143	31.985
Total . . . . .	4.823	256.347	6.232	318.251	5.123	281.827
Total geral . . . . .	21.073	2.492.705	23.194	2.588.583	25.772	3.055.862

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . .	49.953	4.935.826	51.997	5.774.866	59.424	7.117.961
” ” ” ” —gratis . . . . .	2.588	356.920	2.518	373.819	2.783	522.172
” ” ” ” —total . . . . .	52.541	5.292.746	54.515	6.148.685	62.207	7.640.133
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	70.932	5.681.932	88.457	7.221.930	102.956	8.820.092
” ” ” ” —gratis . . . . .	4.457	544.191	5.271	485.293	4.992	580.271
” ” ” ” —total . . . . .	75.389	6.226.123	93.728	7.707.223	107.948	9.400.363
Total de passageiros . . . . .	127.930	11.518.869	148.243	13.855.908	170.155	17.040.496

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	1.749	239.376	1.874	273.354	2.526	381.560
"    "    "    —gratis . . . .	226	35.079	313	33.366	196	28.897
"    "    "    —total . . . .	1.975	274.455	2.187	306.720	2.722	410.457
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	18.454	2.737.011	13.377	1.484.720	15.897	2.309.989
"    .....—total . . . .	18.454	2.737.011	13.377	1.484.720	15.897	2.309.989
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	71.480	12.272.243	72.064	13.127.832	87.547	17.758.250
"    .....—gratis . . . .	1.288	258.843	1.102	189.569	815	142.144
"    .....—total . . . .	72.768	12.531.086	73.166	13.317.401	88.362	17.900.394
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	46.871	797.570	43.809	711.823	46.490	712.935
"    .....—gratis . . . .	—	—	62.405	1.201.497	62.769	1.283.720
"    .....—total . . . .	46.871	797.570	106.214	1.913.320	109.259	1.996.655



## LOCOMOÇÃO

Percurso das locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilômetros		
Em serviço remunerado . . . . .	491.910	561.434	661.295
” ” não remunerado . . . . .	233.348	184.798	159.562
<b>Total . . . . .</b>	<b>725.258</b>	<b>746.232</b>	<b>820.857</b>

Relação do material rodante em 31 de dezembro de 1937:

	Estado de conservação				Total
	Bom	Regular	Máo	Em reparação	
Locomotivas . . . . .	13	7	—	—	20
Carros de inspeção . . . . .	2	—	—	—	2
” ” 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	2	1	1	1	5
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	2	1	1	1	5
” mixtos . . . . .	2	—	—	—	2
” de correio e bagagem . . . . .	2	2	1	1	6
Vagões para animais . . . . .	12	1	—	1	14
” fechados p. <sup>a</sup> mercadorias . . . . .	42	31	6	2	81
” abertos para mercadorias . . . . .	31	11	1	—	43

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	46.877	47.564	53.701
Oleo de cilindro . . . . .	lt	5.461	5.876	6.128
” ” maquina . . . . .	”	5.110	5.014	5.383
Querosene . . . . .	”	567	349	510
Estopa . . . . .	kg	554	633	527
Enchimento . . . . .	”	—	17	131

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nos veículos:		1935	1936	1937
Oleo . . . . .	lt	1.689	415	146
Querosene . . . . .	”	62	50	76
Graxa . . . . .	kg	22	52	35
Estopa . . . . .	”	139	39	35
Enchimento . . . . .	”	2.447	2.782	4.150

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	5\$288	5\$379	6\$231
Oleo . . . . .	lt	1\$682	1\$695	1\$651
Querosene . . . . .	"	1\$081	1\$165	1\$292
Graxa . . . . .	kg	2\$094	1\$992	2\$009
Estopa . . . . .	"	1\$643	1\$408	2\$030
Enchimento . . . . .	"	1\$943	1\$967	1\$853

### VIA PERMANENTE

O estado de conservação da linha permitiu que o trafego se efetuasse sem irregularidades notáveis, não obstante a deficiência de material de substituição.

Alguns dos materiais empregados nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Dormentes . . . . .	n.	54.727	66.591	31.830
Grampos . . . . .	kg	8.450	13.506	15.170
Parafusos . . . . .	"	3.205	9.665	6.410

### CONSTRUÇÃO

Os serviços de estudos foram reiniciados e a exploração levada até Neópolis, antigo Cerrado no km. 48 do traçado Anapolis-Inhumas.

O movimento de terra em 1937 foi de 90.600m<sup>3</sup> com 14% de rocha. A despesa com o serviço de construção, inclusive a de conservação de Buihães-Anapolis foi a seguinte:

Pessoal . . . . .	1.274:351\$600
Material . . . . .	406:499\$100

**Estradas de Ferro no todo ou em parte da  
União, arrendadas, ocupadas pelo  
Governo Federal**

**Estrada de Ferro Madeira a Mamoré  
Rêde de Viação Ferrea Paraná--Santa Catarina**





Renda produzida pelas principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Assucar . . . . .	47:593\$200	76:625\$000	113:129\$500
Borracha . . . . .	286:624\$800	826:908\$000	793:939\$500
Castanhas . . . . .	331:972\$400	200:323\$500	506:853\$700
Couros . . . . .	122:874\$600	143:738\$500	123:936\$100
Farinha de trigo . . . . .	41:893\$400	68:280\$700	90:163\$400
Ferragens . . . . .	58:637\$900	120:552\$000	154:280\$900
Gazolina . . . . .	28:715\$200	24:723\$800	89:499\$900
Querosene . . . . .	15:076\$500	22:761\$800	30:833\$200
Sal . . . . .	51:446\$400	69:893\$100	62:671\$800
Tecidos nacionais . . . . .	16:812\$300	34:738\$300	34:474\$400

Além da receita própria a estrada arrecadou, no trafego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte e taxa de viação federais — liquido . . .	14:516\$200	—	—
Taxa de 2 % para a C. A. P. . . .	29:611\$700	47:049\$100	58:560\$100

O produto da taxa adicional de 10 % sobre as tarifas foi incorporado à receita própria da estrada, em virtude do decreto n.º 19 996, de 15 de maio de 1931, tendo sido arrecadados em 1935, 1936 e 1937, sob êsse titulo, . . . . . 131:755\$700, 213:726\$500 e 261:438\$800, respectivamente.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	253:572\$600	10:470\$700	264:043\$300
Trafego . . . . .	152:005\$300	12:558\$400	164:563\$700
Locomoção . . . . .	183:966\$600	162:097\$000	346:063\$600
Via Permanente . . . . .	543:396\$200	226:021\$900	769:418\$100
Accessorias . . . . .	26:041\$200	57:753\$600	83:794\$800
Total . . . . .	1.158:981\$900	468:901\$600	1.627:883\$500

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	315:026\$300	26:134\$200	341:160\$500
Trafego . . . . .	169:365\$200	21:385\$900	190:751\$1100
Locomoção . . . . .	223:574\$200	209:825\$400	433:399\$600
Via Permanente . . . . .	768:542\$700	249:264\$900	1.017:807\$600
Acessorias . . . . .	41:283\$300	85:318\$600	126:601\$900
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.517:791\$700</b>	<b>591:929\$000</b>	<b>2.109:720\$700</b>

	1 9 3 7		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	393:739\$000	18:550\$000	412:289\$000
Trafego . . . . .	203:642\$400	15:026\$500	218:668\$900
Locomoção . . . . .	244:517\$500	278:310\$200	522:827\$700
Via Permanente . . . . .	860:642\$100	255:916\$500	1.116:558\$600
Acessorias . . . . .	210:602\$400	181:958\$300	392:560\$700
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.913:143\$400</b>	<b>749:761\$500</b>	<b>2.662:904\$900</b>

### TRAFEGO

Verificaram-se nos últimos três anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Colisões . . . . .	—	1	—
Tombamentos . . . . .	—	—	2
Descarrilamentos . . . . .	4	9	—
Pessoas feridas . . . . .	1	1	2

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	—	—	—	—	—	—
” mixtos . . . . .	209	38.388	210	38.462	209	38.388
” de cargas . . . . .	29	5.981	78	14.551	78	14.125
Total . . . . .	238	44.369	288	53.013	287	52.513
Em serviço não remunerado:						
Trens de cargas . . . . .	124	12.144	179	13.890	166	15.997
” ” lastro . . . . .	35	4.546	—	—	58	5.994
Total . . . . .	159	16.690	179	13.890	224	21.991
Total geral . . . . .	397	61.059	467	66.903	511	74.504

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1.ª classe . . . . .	15	3.811	14	2.542	15	2.862
” ” ” —2.ª ” . . . . .	22	5.205	25	4.410	60	10.770
” ” ” —mixtos . . . . .	220	41.515	228	41.869	283	52.192
” ” correio e bagagem . . . . .	225	42.418	221	40.863	227	42.475
Vagões de animais . . . . .	171	25.285	220	33.437	188	27.945
” ” mercadorias . . . . .	1.678	287.208	1.938	312.435	2.227	356.010
Total . . . . .	2.331	405.442	2.646	435.556	3.000	492.254



Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	6	1.466	—	—	8	2.198
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	85	10.856	150	18.619	169	22.854
Vagões de mercadorias . . . . .	1.923	92.177	2.256	110.659	3.140	166.499
” ” lastro . . . . .	915	47.348	—	—	525	23.266
Total . . . . .	2.929	151.847	2.406	129.278	3.842	214.817
Total geral . . . . .	5.260	557.289	5.052	564.834	6.842	707.071

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . .	563	95.121	701	124.067	979	150.183
” ” ” ” —gratis . . . . .	243	45.008	190	61.553	282	80.893
” ” ” ” —total . . . . .	806	140.129	891	185.620	1.261	231.076
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	2.391	347.044	3.123	418.344	4.129	567.659
” ” ” ” —gratis . . . . .	485	157.154	1.564	285.728	1.461	270.262
” ” ” ” —total . . . . .	2.876	504.198	4.687	704.072	5.590	837.921
Total de passageiros . . . . .	3.682*	644.327	5.578	889.692	6.851	1.068.997

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	56	9.781	64	10.866	80	12.876
” ” ” —gratis . . . .	2	496	3	946	2	565
” ” ” —total . . . .	58	10.277	67	11.812	82	13.441
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .—pagando ..	928	203.935	982	231.354	860	214.945
” . . . . .—gratis . . . .	1	220	—	—	7	996
” . . . . .—total . . . .	929	204.155	982	231.354	867	215.941
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando ..	8.575	2.387.398	10.295	3.024.114	13.182	3.804.094
” . . . . .—gratis . . . .	4.726	258.177	11.179	493.128	15.834	746.169
” . . . . .—total . . . .	13.301	2.645.575	21.474	3.517.242	29.016	4.550.263
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando ..	41	669	29	526	59	912
” . . . . .—gratis . . . .	4.729	130.764	3.985	116.848	3.351	99.682
” . . . . .—total . . . .	4.770	131.433	4.014	117.374	3.410	100.594

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Assucar . . . . .	342	94.355	513	155.052	774	226.807
Arroz . . . . .	114	31.732	146	37.547	128	27.163
Borracha . . . . .	1.208	336.045	1.777	518.222	1.614	461.270
Café . . . . .	73	18.965	105	26.100	94	24.108
Castanhas . . . . .	3.397	921.021	3.032	845.448	4.374	1.265.195
Couros . . . . .	637	224.962	744	263.746	641	227.408
Farinha de trigo . . . . .	261	83.244	418	135.464	565	171.411
"    "    mandioca . . . . .	270	55.142	226	48.462	322	65.839
Ferragens . . . . .	317	95.519	600	203.058	785	256.202
Gazolina . . . . .	161	44.818	137	44.825	474	163.474
Querozene . . . . .	106	28.500	157	46.267	206	59.296
Madeiras . . . . .	126	10.441	296	78.199	201	13.691
Milho . . . . .	52	7.924	70	13.818	79	11.588
Sal . . . . .	479	159.845	651	222.385	614	195.915
Xarque . . . . .	99	11.958	94	13.870	204	21.312

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	14	14	14
Carros da administração . . . . .	1	1	1
" para passageiros . . . . .	8	9	8
" " dormitório . . . . .	2	2	1
" " correio-bagagens . . . . .	4	4	4
Vagões para animais . . . . .	14	14	14
" " mercadorias . . . . .	223	210	212
" " serviço da estrada . . . . .	10	10	10

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
		Quilometros	
Em serviço remunerado . . . . .	44.369	53.013	52.513
" " de lastro . . . . .	4.546	—	5.994
" outros serviços não remunerados . . . . .	12.119	13.890	15.629
" marcha isolada . . . . .	25	787	368
" manobras . . . . .	31.141	36.091	43.986
Total . . . . .	92.200	103.781	118.490

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

	1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3		
Oleo . . . . .	5.790	7.261	7.669
Graxa . . . . .	2.445	2.862	2.691
Estopa . . . . .	18	17	50
	211	195	234

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	934	888	1.003
Graxa . . . . .	kg	402	387	317
Estopa . . . . .	"	226	223	258

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:  
Nas oficinas:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	kg	9.936	10.541	9.307
Oleo . . . . .	lt	425	477	510
Graxa . . . . .	kg	36	32	28
Estopa . . . . .	"	243	241	292

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	III\$000	III\$000	III\$000
Lenha . . . . .	m3	8\$000	8\$500	10\$500
Oleo . . . . .	lt	2\$400	2\$400	3\$400
Graxa . . . . .	kg	2\$800	3\$000	3\$000
Estopa . . . . .	"	3\$950	3\$350	4\$400

### V I A P E R M A N E N T E

Materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Trilhos . . . . .	ml.	240	15	—
Talas de junção . . . . .	n.	90	1.302	382
Dormentes . . . . .	"	28.072	24.716	20.164
Parafusos . . . . .	"	1.638	3.128	2.183
Grampos . . . . .	"	15.294	13.592	11.400



## Rêde de Viação Ferrea Paraná -- Santa Catarina

Em 31 de dezembro de 1937 esta Rêde era constituída de linhas de concessão federal, pertencentes à Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, e de linhas pertencentes à União, sendo estas as que estiveram arrendadas e as que foram desapropriadas.

A Rêde foi ocupada pelo Governo Federal em 3 de outubro de 1930 e ficou desde então subordinada diretamente ao Ministério da Viação, mantendo sua administração entendimento com a Inspetoria Federal das Estradas.

Formavam a Rêde em 31 de dezembro de 1937 as seguintes linhas:

Estrada de Ferro do Paraná (incluída a linha de Serrinha a Nova Restinga).

Ramal do Paranapanema (incluído o sub-ramal de Barra Bonita).

Linha de Itararé - Uruguai.

” ” São Francisco.

Ocupada militarmente, esteve sob esse regimen até 19 de janeiro de 1931, quando, por decreto n. 19.601, o Governo regularizou a ocupação e determinou providencias referentes à administração em face dos contratos existentes. A ocupação foi mantida pelos seguintes decretos: 19.803, de 27 de março, 20.056, de 29 de maio, 20.259, de 29 de julho, 20.445, de 25 de setembro, 20.854, de 26 de dezembro, todos de 1931; 21.577, de 28 de junho e 22.241, de 20 de dezembro, ambos de 1932; 23.660, de 28 de dezembro de 1933.

O Governo Provisório baixou, alem destes, os seguintes decretos referentes à Rêde:

decreto n. 19.917, de 24 de abril de 1931, declarando a caducidade da concessão do ramal do Paranapanema e a incorporação definitiva deste ramal à Estrada de Ferro do Paraná, regimen sob o qual já estava em carater provisório desde 1 de julho de 1924, nos termos da clausula 17 do decreto n. 16.259, que autorizou revisão de contratos;

decreto n. 19.918, de 24 de abril de 1931, declarando a caducidade da concessão da linha ferrea de Porto União à Fóz do Iguassú, do ramal de Sete Quédas e do ramal de Guarapuava e sua ligação com a Estrada de Ferro do Paraná, concessão esta estipulada na clausula 8.<sup>a</sup> do contrato de consolidação;

decreto n. 20.028, de 22 de maio de 1931, declarando a caducidade do contrato de construção da linha de Barra Bonita - Rio do Peixe e incorporando esta linha, definitivamente e para todos os efeitos, ao ramal do Paranapanema, nos termos do decreto n. 12.479, de 23 de maio de 1927;

decreto n. 20.029, de 22 de maio de 1931, declarando a caducidade do contrato de construção do prolongamento do ramal do Paranapanema;

decreto n. 24.319, de 1 de junho de 1934, declarando a caducidade da concessão, à Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, do trecho de Hansa a Porto União, da linha de S. Francisco;

decreto n. 24.320, de 1 de junho de 1934, anulando as clausulas 3.<sup>a</sup>, 4.<sup>a</sup>, 51.<sup>a</sup> e 55.<sup>a</sup>, "in fine", do contrato a que se refere o decreto n. 11.905, de 19 de janeiro de 1916, e 15.<sup>a</sup> do termo de revisão aprovado pelo decreto n. 16.259, de 12 de dezembro de 1923, e dando outras providencias;

decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934, encampando o contrato de arrendamento da Estrada de Ferro do Paraná e desapropriando os trechos de Serrinha a Nova Restinga, Jaguariaíva a S. José e Hansa a Porto da União, que estavam sob regime de concessão à Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.

Em consequencia dos decretos citados, as linhas da Rêde discriminavam-se do modo seguinte em 31 de dezembro de 1937:

*Linhas de concessão federal:*

Linha de Itararé-Uruguaí	882km,530	
" " S. Francisco (S. Francisco a Hansa)	95km,696	978km,226

*Linhas de propriedade da União:*

Estrada de Ferro do Paraná (incluida a linha de Serrinha a Nova Restinga incorporada em março de 1937)		388km,711
--	--	-----------

*Ramal do Paranapanema:*

Jaguariaíva - Marques dos Reis	209km,727	
Sub-ramal de Barra Bonita	76km,496	286km,223

Linha de S. Francisco (Hansa a Porto da União e ramal de Ouro Verde)		372km,211
--	--	-----------

Total da Rêde		2.025km,371
---------------	--	-------------

Os desvios e linhas de serviço tinham 169km,374.



Resultados financeiros do trafego em toda a Rêde nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita . . . . .	45.284:107\$400	50.611:161\$500	56.841:048\$900
Despesa de custeio . . . . .	40.021:222\$000	49.946:690\$600	55.774:672\$900
Saldo . . . . .	5.262:885\$400	664:470\$900	1.066:376\$000
Coeficiente de trafego . . . . .	88,38 %	98,69 %	98,12 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	2.358:681\$940	2.849:988\$100	3.353:648\$110
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	2.717:191\$550	3.324:862\$490	3.828:327\$790
Bagagens e encomendas . . . . .	1.593:177\$460	1.895:499\$100	2.185:794\$100
Animais . . . . .	1.355:431\$810	1.242:647\$230	1.288:584\$000
Mercadorias . . . . .	30.811:467\$140	34.809:883\$380	39.249:033\$400
Telegramas . . . . .	161:827\$100	172:211\$400	181:497\$000
Acessorias . . . . .	5.578:439\$200	5.583:964\$800	5.945:744\$500
Aluguel de material rodante . . . . .	707:891\$200	732:105\$000	808:420\$000
Total . . . . .	45.284:107\$400	50.611:161\$500	56.841:048\$900

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Alfafa . . . . .	324:734\$600	278:710\$240	377:442\$300
Arroz . . . . .	207:612\$950	401:643\$280	523:800\$950
Assucar . . . . .	1.307:271\$710	1.247:075\$040	1.120:512\$100
Batata . . . . .	323:211\$310	363:786\$960	710:751\$700
Café . . . . .	1.639:932\$450	2.302:450\$640	2.805:318\$740
Ferragens . . . . .	410:464\$430	448:649\$520	472:095\$750
Madeira . . . . .	13.098:299\$160	15.690:268\$470	17.549:128\$480
Mate . . . . .	2.942:159\$960	3.010:279\$170	2.297:361\$210
Sal . . . . .	466:730\$810	476:773\$790	499:707\$200
Tecidos nacionais . . . . .	247:862\$010	256:798\$500	244:091\$030
Toucinho e banha . . . . .	718:998\$160	676:301\$200	713:780\$300

Além da sua receita a Rêde arrecadou, no trafego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal	630:179\$000	—	—
Taxa de viação federal	705:780\$800	—	—
Taxas adicionais	3.028:027\$400	3.301:985\$700	3.573:861\$800
Taxa adicional de 10 %	1.776:775\$500	1.517:288\$800	1.869:372\$900
” de 2% para a C. A. P.	953:990\$200	1.103:113\$800	1.220:666\$600
Para o Conselho Nacional do Trabalho	29:504\$600	34:116\$700	77:231\$100

Os produtos da taxa adicional de 10 % estão diminuidos de 600:000\$000 em 1935 e 1.200:000\$000 em cada um dos outros anos, importâncias que foram incorporadas, em quotas mensais de cem contos de réis, à renda da Rêde, de acôrdo com o aviso do Ministério da Viação n.º 2.647, de 8 de agosto de 1935.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior	96:082\$900	—	96:082\$900
” geral	2.656:639\$700	1.062:957\$600	3.719:597\$300
” central	1.095:651\$800	502:284\$600	1.597:936\$400
Trafego	7.253:185\$100	1.331:272\$800	8.584:457\$900
Locomoção	6.784:352\$700	11.296:519\$100	18.080:871\$800
Via Permanente	5.413:395\$400	2.397:303\$400	7.810:698\$800
Obras novas	—	131:576\$900	131:576\$900
Total	23.299:307\$600	16.721:914\$400	40.021:222\$000

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior	100:000\$000	—	100:000\$000
” geral	3.248:284\$700	2.159:655\$300	5.407:940\$000
” central	1.378:853\$900	577:284\$800	1.956:138\$700
Trafego	8.243:300\$700	1.931:682\$800	10.174:983\$500
Locomoção	8.035:355\$600	15.064:461\$500	23.099:817\$100
Via Permanente	5.764:901\$100	3.298:491\$700	9.063:392\$800
Obras novas	—	144:418\$500	144:418\$500
Total	26.770:696\$000	23.175:994\$600	49.946:690\$600

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 7		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior . . . . .	99:744\$900	—	99:744\$900
"    geral . . . . .	3.110:369\$700	3.946:263\$300	7.056:633\$000
"    central . . . . .	1.503:582\$900	680:038\$100	2.183:621\$000
Trafego . . . . .	8.658:760\$300	2.595:305\$300	11.254:065\$600
Locomoção . . . . .	8.630:501\$300	17.307:330\$200	25.937:831\$500
Via Permanente . . . . .	5.803:319\$700	3.149:037\$800	8.952:357\$500
Obras novas . . . . .	—	290:419\$400	290:419\$400
Total . . . . .	27.806:278\$800	27.968:394\$100	55.774:672\$900

T R A F E G O

Não sofreram alteração durante o ano os horários dos trens e as tarifas.

Principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1 9 3 5	1 9 3 6	1 9 3 7
Colisões . . . . .	71	90	83
Tombamentos . . . . .	32	50	21
Semi-tombamentos . . . . .	19	27	29
Descarrilamentos . . . . .	445	698	937
Pessoas mortas . . . . .	9	21	12
"    feridas . . . . .	216	350	503
Locomotivas avariadas . . . . .	180	236	191
Veículos avariados . . . . .	43	35	52

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<b>Em serviço remunerado:</b>						
Trens de passageiros .....	5.591	1.286.292	5.318	1.222.946	5.380	1.236.519
"  mixtos .....	7.179	587.920	8.270	866.636	8.192	888.252
"  de cargas .....	33.382	3.282.860	35.749	3.532.601	37.916	3.611.063
"  "  animais .....	326	72.936	343	76.191	315	68.269
<b>Total .....</b>	<b>46.478</b>	<b>5.230.008</b>	<b>49.680</b>	<b>5.698.374</b>	<b>51.803</b>	<b>5.804.103</b>
<b>Em serviço não remunerado:</b>						
Trens de passageiros .....	651	36.638	446	44.329	247	33.219
"  "  cargas .....	2.821	194.115	3.166	205.019	3.772	290.876
"  "  lastro .....	3.213	248.439	3.449	250.106	3.040	220.950
<b>Total .....</b>	<b>6.685</b>	<b>479.192</b>	<b>7.061</b>	<b>499.454</b>	<b>7.059</b>	<b>545.045</b>
<b>Total geral .....</b>	<b>53.163</b>	<b>5.709.200</b>	<b>56.741</b>	<b>6.197.828</b>	<b>58.862</b>	<b>6.349.148</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<b>Em serviço remunerado:</b>						
Carros de passageiros—1.ª classe .....	21.699	3.198.704	24.577	3.495.838	20.185	3.679.591
"  "  "  —2.ª " .....	19.111	2.659.797	20.128	2.742.624	16.906	2.931.185
"  "  "  —mixtos .....	3.632	266.047	3.163	415.076	4.364	448.967
"  "  correio e bagagem .....	49.924	5.601.537	56.869	6.406.560	54.908	6.630.302
Vagões "  animais .....	20.706	2.613.664	17.936	2.431.368	16.042	2.317.731
"  "  mercadorias .....	378.454	32.520.804	423.344	36.897.228	430.626	40.331.177
<b>Total .....</b>	<b>493.526</b>	<b>46.860.553</b>	<b>546.017</b>	<b>52.388.694</b>	<b>543.031</b>	<b>56.338.953</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	2.114	269.532	1.984	249.505	1.498	246.979
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	103	3.831	23	744	11	2.044
” ” ” —mixtos . . .	4	452	6	673	3	294
” ” correio e bagagem . . . . .	3.241	230.198	3.689	250.522	4.019	323.945
Vagões ” animais . . . . .	17	192	—	—	—	—
” ” mercadorias . . . . .	34.567	1.221.245	40.815	1.458.143	49.241	2.085.789
” ” lastro . . . . .	20.286	1.585.674	20.788	1.496.443	18.218	1.335.305
Total . . . . .	60.332	3.311.124	67.305	3.456.030	72.990	3.994.356
Total geral . . . . .	553.858	50.171.677	613.322	55.844.724	616.021	60.333.309

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	266.333	38.332.865	327.150	45.958.395	373.794	52.480.163
” ” ” —gratis . . .	8.487	1.527.337	6.047	1.038.929	5.778	960.972
” ” ” —total . . .	274.820	39.860.202	333.197	46.997.324	379.572	53.441.135
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . .	801.210	61.093.558	953.677	74.786.680	1.044.854	87.806.546
” ” ” —gratis . . .	17.957	2.966.704	14.086	2.495.544	13.498	2.027.720
” ” ” —total . . .	819.167	64.060.262	967.763	77.282.224	1.058.352	89.834.266
Total de passageiros . . . . .	1.093.987	103.920.464	1.300.960	124.279.548	1.437.924	143.275.401

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . .	11.116	2.546.651	13.171	2.975.798	14.551	3.323.957
"    "    "    —gratis . . . . .	1.173	239.227	1.154	229.927	993	195.234
"    "    "    —total . . . . .	12.289	2.785.878	14.325	3.205.725	15.544	3.519.191
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .—pagando . . . . .	178.950	66.775.001	158.810	67.113.280	145.025	51.339.519
"    "    "    —gratis . . . . .	—	—	—	—	—	—
"    "    "    —total . . . . .	178.950	66.775.001	158.810	67.113.280	145.025	51.339.519
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando . . . . .	940.173	296.480.563	1.091.119	346.102.739	1.233.724	400.549.679
"    "    "    —gratis . . . . .	284.399	23.054.017	334.702	26.368.382	385.549	36.154.958
"    "    "    —total . . . . .	1.224.572	319.534.580	1.425.821	372.471.121	1.619.273	436.704.637
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando . . . . .	93.499	1.307.194	95.489	1.383.259	100.856	1.429.597
"    "    "    —gratis . . . . .	388.605	6.238.679	406.449	7.353.146	487.738	8.823.775
"    "    "    —total . . . . .	482.104	7.545.873	501.938	8.736.405	588.594	10.253.372

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Alfafa . . . . .	7.027	5.403.412	6.295	4.534.276	6.926	5.014.819
Arroz . . . . .	12.525	3.858.245	19.689	8.686.620	22.664	11.832.308
Assucar . . . . .	21.254	5.893.280	16.065	5.661.975	13.733	5.207.135
Batata . . . . .	18.654	5.338.511	19.662	6.139.688	34.497	10.693.734
Café . . . . .	25.906	14.490.281	36.706	20.348.840	44.232	25.081.175
Feijão . . . . .	7.771	2.358.524	9.427	3.486.350	14.238	6.118.502
Ferragens . . . . .	7.325	1.718.876	7.433	1.936.004	6.535	1.994.960
Madeira . . . . .	463.043	146.791.190	548.438	180.485.917	606.554	208.137.909
Mate . . . . .	53.174	10.542.766	52.425	10.774.749	36.296	8.411.277
Milho . . . . .	14.007	2.450.688	15.803	5.783.846	14.017	2.770.024
Sal . . . . .	21.272	5.903.163	21.219	6.245.018	21.130	6.602.282
Toucinho e banha . . . . .	17.449	7.373.961	13.937	7.125.427	14.448	7.672.397
Xarque . . . . .	8.985	1.397.595	6.854	1.193.125	5.439	1.071.879

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	131	135	135
"    de manobras . . . . .	8	10	10
Carros da administração . . . . .	13	13	13
"    dormitorios . . . . .	8	8	8
"    restaurantes . . . . .	—	—	3
"    para passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	48	48	48
"    "    "    —2. <sup>a</sup> " . . . . .	60	60	61
"    "    "    —mixtos . . . . .	7	7	7
"    "    correio e bagagem . . . . .	37	36	42
"    frigorificos . . . . .	1	1	1
"    funebres . . . . .	1	2	1
"    socorro . . . . .	—	—	1
Vagões para animais . . . . .	158	155	151
"    fechados para mercadorias . . . . .	993	986	1.250
"    abertos para mercadorias . . . . .	1.705	1.656	1.653
"    de bordas altas . . . . .	50	50	50
"    "    bagagem e animais . . . . .	4	—	4

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
		Quilometros	
Em serviço remunerado . . . . .	5.230.008	5.698.374	5.804.103
"    "    de lastro . . . . .	248.439	250.106	220.950
"    outros serviços não remunerados . . . . .	230.753	249.348	324.095
"    marcha isolada . . . . .	182.919	229.063	385.628
"    manobras . . . . .	1.734.739	1.878.608	2.003.360
Total . . . . .	7.626.858	8.305.499	8.738.136

Foram as seguintes as despesas realizadas nas oficinas, nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1935	
	Pessoal	Material
Reparação de locomotivas . . . . .	1.571:804\$800	1.843:856\$300
"    "    carros . . . . .	455:722\$200	585:287\$200
"    "    vagões . . . . .	649:136\$800	1.776:259\$700



	1936	
	Pessoal	Material
Reparação de locomotivas . . . . .	1.810:290\$500	1.925:390\$900
” ” carros . . . . .	547:787\$500	717:949\$300
” ” vagões . . . . .	814:702\$200	2.308:593\$800

	1937	
	Pessoal	Material
Reparação de locomotivas . . . . .	1.905:973\$200	2.083:687\$600
” ” carros . . . . .	527:818\$000	856:775\$500
” ” vagões . . . . .	895:255\$700	7.867:084\$700

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	4.099	244	211
Lenha . . . . .	m3	1.038.874	1.361.981	1.393.026
Nó de pinho . . . . .	”	23.060	32.323	29.922
Oleo . . . . .	lt	123.826	133.773	148.422
Estopa . . . . .	kg	35.214	47.319	48.975

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	65.452	81.470	92.557
Estopa . . . . .	kg	29.837	34.122	37.924

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	100\$559	102\$023	407\$026
Lenha . . . . .	5\$372	6\$127	7\$057
Nó de pinho . . . . .	13\$346	16\$652	20\$812
Oleo . . . . .	1\$725	2\$414	1\$994
Estopa . . . . .	1\$778	1\$882	2\$223

## VIA PERMANENTE

Materiais empregados nas linhas da Rêde nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Trilhos . . . . .	ml	7.248	1.631	14.105
Talas de junção . . . . .	n.	15.532	16.070	6.095
Dormentes . . . . .	"	279.927	284.848	214.586
Parafusos . . . . .	"	157.035	187.242	174.462
Grampos . . . . .	"	152.973	245.848	89.680
Tirefonds . . . . .	"	143.845	132.297	159.242

Nos três últimos anos foram lastrados com pedra britada diversos trechos das linhas da Rêde, nas extensões totais seguintes:

1935 . . . . .	103km,518
1936 . . . . .	92km,456
1937 . . . . .	49km,673

### *Estrada de Ferro do Paraná:*

Em 31 de dezembro de 1937 esta estrada, com extensão total de 388km,711, era constituída dos seguintes trechos:

De Paranaguá a Curitiba . . . . .	110km,390
" Curitiba a Ponta Grossa (incluída a linha de Serrinha a Nova Restinga) . . . . .	183km,451
" Engenheiro Bley a Rio Negro . . . . .	78km,622
" Morretes a Antonina . . . . .	16km,248

Os desvios e linhas de serviço tinham 61km,870.

A linha de Serrinha a Nova Restinga, com extensão de 44km,980, construída em substituição ao antigo trecho de Serrinha ao quilômetro 123,952, por concessão federal com garantia de juros, pertenceu à Companhia até 6 de julho de 1934, quando foi desapropriada por decreto n.º 24 597.

A primeira concessão da Estrada de Ferro do Paraná referia-se ao trecho Paranaguá-Morretes e foi dada pela Província do Paraná a José Gonçalves, Pêcego Junior e José Maria da Silva Lemos, de acôrdo com as leis provinciais 304, 382 e 413, a primeira de 26 de março de 1872 e as outras respectivamente, de 6 e 16 de abril de 1784.

A Província garantia juro anual de 7% sobre o capital de 2.000:000\$000 no máximo, tendo sido então organizada a Companhia Estrada de Ferro do Paraná.

Por decreto n.º 5.912, de 1 de maio de 1875, o Governo Imperial afiançou o juro de 7% ao ano da concessão provincial, acrescentando, ao mesmo tempo, ao capital já garantido o de 5.000:000\$000, com a mesma garantia, mediante a condição de ser construída a linha até Curitiba. Três anos depois, o Governo Imperial aumentou de 4.492:042\$707 o capital garantido, que ficou sendo de 11.492:042\$707, e por decreto n.º 7.420, de 12 de agosto de 1879, autorizou a transferência de direitos e obrigações dos concessionários à “Compagnie Generale de Chemins de Fer Bréziliens”, ficando definitivamente fixado o capital garantido em 32 500.000 francos, correspondentes aos 11.492:042\$707, à taxa cambial de 27 d.

O trecho de Paranaguá a Morretes, iniciado em 5 de junho de 1880, foi entregue ao tráfego em 17 de novembro de 1883 e em 5 de fevereiro de 1885 foi inaugurado o restante da estrada até Curitiba.

Na lei n.º 3.397, de 24 de fevereiro de 1888, foi fixado em 6% ao ano o juro sobre capitais para novas construções, com o máximo de trinta contos de réis por quilômetro, e por decreto n.º 10.152, de 5 de janeiro de 1889, o Governo Imperial concedeu à “Compagnie Generale de Chemins de Fer Bréziliens” privilégio para construção do prolongamento da estrada, de Curitiba a Porto Amazonas, no rio Iguassú, e de ramais para Rio Negro, passando por Lapa, e para Antonina partindo de Morretes.

Não ficou estabelecido o ponto de partida do ramal para Rio Negro, o que foi feito por decreto n.º 10.366, de 21 de setembro de 1889, que aprovou estudos definitivos apresentados pela Compagnie, referentes ao trecho do prolongamento compreendido entre Curitiba e o ponto onde deveria começar o ramal em apreço.

Por decreto n.º 10.425, de 6 de novembro de 1889, foram aprovados estudos definitivos desse ramal e do prolongamento da estrada da bifurcação até Porto Amazonas.

Em 18 de outubro de 1890, o Governo Provisório da República, por decreto n.º 907, concedeu à Companhia privilégio e garantia de juros para construção, uso e gozo durante 30 anos do prolongamento da estrada de Porto Amazonas a Ponta Grossa, traçado que foi modificado por decreto n.º 1.425, de 23 de fevereiro de 1891, o qual estabeleceu o início do prolongamento em Restinga Sêca. Os estudos do trecho até Ponta Grossa foram aprovados por decreto n.º 773, de 22 de março de 1892.

A linha de Curitiba a Ponta Grossa tinha até 1 de junho de 1924, extensão de 190km,990.

Depois do levantamento da antiga linha de Serrinha, via Tamanduá, autorizado pelos avisos 19 e 2, do Ministério da Viação, respectivamente, de 27 de janeiro de 1923 e 7 de janeiro de 1924, ficou a parte da Estrada de Ferro do Paraná entre Curitiba e Ponta Grossa com extensão de 138km,619, excluída a nova linha de Serrinha.

O ramal de Rio Negro tinha extensão de 88km,913. Com a construção da variante do Capivarí, entregue ao tráfego em 1 de março de 1934, foi mudado o ponto de entroncamento para a nova estação Engenheiro Bley e encurtada de 10km,293 a extensão da linha. Em 31 de dezembro de 1937 esta extensão era 76km,622.

Em 1902 o Governo encampou a Estrada de Ferro do Paraná pela quantia de 91.568.110 francos, recebendo-a em 24 de março de 1903.

O arrendamento da estrada foi realizado de acôrdo com o decreto n.º 378, de 29 de novembro de 1904, e por decreto n. 7.928, de 31 de março de 1910, foi autorizada a transferência do contrato à Companhia Estrada de Ferro São Paulo - Rio Grande.

As quotas de arrendamento em 26 anos, contados até 4 de outubro de 1930, produziram o total de 62.411:844\$657, ou 2.400:455\$564 em média por ano, importância que representa 32,51 % da renda média anual do período considerado, no valor de 7.384:725\$145.

Com a Estrada de Ferro do Paraná a União despendeu:

referente a juros garantidos . . . . .	7.559:038\$014
” à encampação . . . . .	91.568.110 francos
” ” aquisição de materiais e generos existentes no almoxarifado, por ocasião da encampação . . . . .	712:542\$749
” ” administração da estrada feita pela Companhia até a entrega ao Governo . . . . .	135:000\$000

A União recebeu da Estrada de Ferro do Paraná, até 30 de outubro de 1930:

no período de garantia — saldos entregues ao Governo . . . . .	14.826:084\$263
” ” da administração oficial (31 de dezembro de 1902 a 31 de dezembro de 1904) . . . . .	2.933:339\$077
” ” de arrendamento (1 de janeiro de 1905 a 4 de outubro de 1930) . . . . .	62.411:844\$657

Em 31 de dezembro de 1931 o valor dos bens patrimoniais representados pela Estrada de Ferro do Paraná era de 63.552:128\$979.

Nos dados referentes a Estrada de Ferro do Paraná estão incluídos os da linha de Serrinha que a ela está definitivamente incorporada.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita . . . . .	13.038:957\$100	14.085:904\$300	16.081:110\$800
Despesa de custeio . . . . .	11.302:073\$700	13.632:835\$600	15.417:320\$500
Saldo . . . . .	1.736:883\$400	453:068\$700	663:790\$300
Coeficiente de trafego . . . . .	86,68 %	96,77 %	95,87 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	931:449\$130	1.106:852\$320	1.266:861\$840
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	974:341\$770	1.110:465\$260	1.261:523\$860
Bagagens e encomendas . . . . .	485:251\$240	554:573\$840	598:432\$700
Animais . . . . .	87:692\$790	67:295\$360	116:811\$600
Mercadorias . . . . .	8.745:327\$170	9.357:289\$620	10.769:007\$300
Telegramas . . . . .	14:126\$900	15:185\$100	16:347\$000
Acessorias . . . . .	1.657:353\$100	1.720:287\$800	1.847:136\$500
Aluguel de material rodante . . . . .	143:415\$000	153:955\$000	204:990\$000
Total . . . . .	13.038:957\$100	14.085:904\$300	16.081:110\$800

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		Total
	Pessoal	Material	
Administração superior . . . . .	14:057\$500	—	14:057\$500
"    geral . . . . .	398:372\$800	156:326\$900	554:699\$700
"    central . . . . .	338:103\$900	196:088\$900	534:192\$800
Trafego . . . . .	2.561:327\$100	445:383\$900	3.006:711\$000
Locomoção . . . . .	2.773:643\$100	3.518:384\$000	5.292:027\$100
Via Permanente . . . . .	1.328:688\$000	571:173\$400	1.899:861\$400
Obras novas . . . . .	—	524\$200	524\$200
Total . . . . .	6.414:192\$400	4.887:881\$300	11.302:073\$700

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior . . . . .	14:066\$300	—	14:066\$300
"    geral . . . . .	468:194\$800	309:684\$100	777:878\$900
"    central . . . . .	418:089\$000	236:687\$200	654:776\$200
Trafego . . . . .	2.932:207\$900	621:003\$600	3.553:211\$500
Locomoção . . . . .	2.042:600\$000	4.428:237\$200	6.470:837\$200
Via Permanente . . . . .	1.404:241\$800	754:768\$200	2.159:010\$000
Obras novas . . . . .	—	3:055\$500	3:055\$500
<b>Total . . . . .</b>	<b>7.279:399\$800</b>	<b>6.353:435\$800</b>	<b>13.632:835\$600</b>
		1 9 3 7	
Administração superior . . . . .	17:029\$200	—	17:029\$200
"    geral . . . . .	536:055\$500	672:253\$500	1.208:309\$000
"    central . . . . .	478:563\$500	303:964\$700	782:528\$200
Trafego . . . . .	3.118:359\$400	858:653\$800	3.977:013\$200
Locomoção . . . . .	2.242:998\$900	5.274:771\$100	7.517:770\$000
Via Permanente . . . . .	1.268:211\$200	646:459\$700	1.914:670\$900
<b>Total . . . . .</b>	<b>7.661:217\$700</b>	<b>7.756:102\$800</b>	<b>15.417:320\$500</b>

Movimento de trens nos três últimos anos: 1 9 3 5			1 9 3 6		1 9 3 7			
Em serviço remunerado:			Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	2.399	368.600	2.456	367.629	2.521	378.514		
” mixtos . . . . .	3.388	250.340	3.457	263.281	3.425	260.356		
” de cargas . . . . .	9.508	626.718	10.823	751.234	13.283	846.308		
” ” animais . . . . .	59	9.454	61	6.864	45	7.030		
<b>Total . . . . .</b>	<b>15.354</b>	<b>1.255.112</b>	<b>16.797</b>	<b>1.389.008</b>	<b>19.274</b>	<b>1.492.208</b>		
Em serviço não remunerado:								
Trens de passageiros . . . . .	51	5.507	43	5.046	41	5.458		
” ” cargas . . . . .	406	27.134	426	27.655	617	66.009		
” ” lastro . . . . .	664	44.231	871	58.646	642	35.293		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.121</b>	<b>76.872</b>	<b>1.340</b>	<b>91.347</b>	<b>1.300</b>	<b>106.760</b>		
<b>Total geral . . . . .</b>	<b>16.475</b>	<b>1.331.984</b>	<b>18.137</b>	<b>1.480.355</b>	<b>20.574</b>	<b>1.598.968</b>		

133

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:			1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	8.587	1.127.468	9.779	1.242.910	10.139	1.275.068		
” ” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	8.629	1.054.262	8.874	1.065.813	9.084	1.106.465		
” ” ” mixtos . . . . .	860	88.370	763	61.028	1.659	66.313		
” ” correio e bagagem . . . . .	15.150	1.388.884	16.694	1.547.857	19.777	1.626.946		
Vagões de animais . . . . .	3.053	239.287	3.023	196.316	2.321	195.199		
” ” mercadorias . . . . .	106.956	6.777.879	116.523	7.435.873	153.184	9.427.129		
<b>Total . . . . .</b>	<b>143.235</b>	<b>10.676.150</b>	<b>155.656</b>	<b>11.549.797</b>	<b>196.164</b>	<b>13.697.120</b>		

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	622	89.909	593	88.556	685	98.850
"  "  "  "  2. <sup>a</sup> "  . . . . .	1	69	—	—	1	102
"  "  "  "  mixtos . . . . .	2	229	—	—	—	—
"  "  "  "  correio e bagagem . . . . .	452	33.845	489	33.404	674	71.245
Vagões de animais . . . . .	8	66	—	—	—	—
"  "  "  "  mercadorias . . . . .	6.030	207.424	6.202	207.635	8.118	436.544
"  "  "  "  lastro . . . . .	3.852	261.718	4.983	355.762	3.752	212.708
Total . . . . .	10.967	593.260	12.267	685.357	13.230	819.449
Total geral . . . . .	154.202	11.269.410	167.923	12.235.154	209.394	14.516.569

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	129.182	15.214.148	156.581	18.713.284	173.626	20.157.142
"  "  "  "  —gratis . . . . .	6.296	814.430	3.014	411.707	3.022	386.988
"  "  "  "  —total . . . . .	135.478	16.028.578	159.595	19.124.991	176.648	20.544.130
"  "  "  "  2. <sup>a</sup> "  —pagando . . . . .	336.740	23.479.453	386.322	26.900.508	413.481	30.966.878
"  "  "  "  —gratis . . . . .	5.476	695.749	5.794	662.773	4.684	537.540
"  "  "  "  —total . . . . .	342.216	24.175.202	392.116	27.563.281	418.165	31.504.418
Total de passageiros . . . . .	477.694	40.203.780	551.711	46.688.272	594.813	52.048.548



Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	6.179	810.563	6.975	919.728	7.503	956.883
” ” ” —gratis . . .	387	53.756	421	53.528	402	52.551
” ” ” —total . . .	6.566	864.319	7.396	973.256	7.905	1.009.434
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	12.780	2.056.896	10.520	1.611.587	10.909	1.827.714
” .....—gratis . . .	—	—	—	—	—	—
” .....—total . . .	12.780	2.056.896	10.520	1.611.587	10.909	1.827.714
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	421.584	71.857.087	487.045	82.939.342	580.208	102.834.740
” .....—gratis . . .	80.340	6.849.905	61.546	4.964.914	127.308	12.094.466
” .....—total . . .	501.924	78.706.992	548.591	87.904.256	707.516	114.929.206
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	9.371	113.788	8.836	130.702	9.903	139.786
” .....—gratis . . .	139.015	1.803.640	144.758	2.124.660	173.709	2.677.828
” .....—total . . .	148.386	1.917.428	153.594	2.255.362	183.612	2.817.614

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	1 255.112	1.389.008	1.492.208
” ” de lastro . . . . .	44.231	58.646	35.293
” outros serviços não remunerados.	32.641	32.701	71.467
” marcha isolada . . . . .	51.414	63.814	144.450
” manobras . . . . .	521.244	532.691	575.668
Total . . . . .	1.904.642	2.076.860	2.319.086

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

	1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . . Ton	3 560	152	211
Lenha . . . . . m3	226.959	294.315	354.765
Nó de pinho . . . . . ”	4.074	8.649	8.706
Oleo . . . . . lt	29.252	29.322	37.407
Estopa . . . . . kg	9.612	12.765	13.333

Nos veículos:

Oleo . . . . . lt	18.235	26 834	23.206
Estopa . . . . . kg	9.368	11 953	9.891

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . . Ton	99\$320	102\$948	307\$026
Lenha . . . . . m3	5\$520	6\$115	7\$057
Nó de pinho . . . . . ”	15\$452	19\$508	20\$812
Oleo . . . . . lt	1\$442	2\$357	1\$993
Estopa . . . . . kg	1\$698	1\$907	2\$223

Despesas feitas nas oficinas, com a reparação do material rodante nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .	1.076:419\$600	1.174:423\$500	1.194:274\$700
” ” carros . . . . .	319:783\$600	423:665\$000	403:099\$300
” ” vagões . . . . .	926:916\$500	1.269:722\$300	1.334:330\$200

Dormentes substituidos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Dormentes . . . . .	n.	49.794	43.612	34.088
Lastro de pedra . . . . .	ml	18.935	13.548	9.446

*Ramal do Paranapanema:*

O Ramal do Paranapanema, de concessão federal, passou, desde 1 de julho de 1924, a fazer parte da Estrada de Ferro do Paraná para todos os efeitos de arrendamento, conforme determinação expressa na clausula XVII do termo de revisão dos contratos, publicado no Diário Oficial de 15 de maio daquele ano.

O trecho de Jaguariaíva ao quilômetro 60, do ramal, foi construído sob a forma de concessão com garantia de juros; do quilômetro 60 à estação Getulio Vargas (km 133,851) a construção foi custeada pela União e dêsse ponto à estação Marques dos Reis por conta da taxa de 10% sôbre as tarifas, arrecadada para esse fim em todas as linhas da Rêde, desde 1924.

A construção do sub-ramal de Barra Bonita foi custeada pela União.

A extensão em trafego em 31 de dezembro de 1937 era 286km,223 distribuidos da seguinte forma:

Ramal do Paranapanema (Jaguariaíva-Marques dos Reis . . . . .	209km,727
Sub-ramal de Barra Bonita (W. Braz-Arthur Bernardes) . . . . .	76km,496

Os desvios e linhas de serviço tinham 18km,310.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita . . . . .	2.573:283\$400	2.667:727\$900	2.746:354\$700
Despesa de custeio . . . . .	2.259:095\$900	2.719:936\$400	2.856:070\$000
Saldo ou deficit . . . . .	314:187\$500	52:208\$500	109:715\$300
Coefficiente de trafego . . . . .	87,79 %	101,96 %	103,99 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	145:751\$550	180:870\$700	200:466\$000
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	247:585\$500	289:954\$490	298:217\$200
Bagagens e encomendas . . . . .	76:377\$590	89:437\$170	99:256\$500
Animais . . . . .	245:244\$790	186:461\$830	129:671\$800
Mercadorias . . . . .	1.340:005\$270	1.357:717\$910	1.454:974\$600
Telegramas . . . . .	30:943\$900	25:617\$100	27:360\$200
Acessorias . . . . .	476:719\$800	526:883\$700	522:268\$400
Aluguel de material rodante . . . . .	10:655\$000	10:785\$000	14:140\$000
Total . . . . .	2.573:283\$400	2.667:727\$900	2.746:354\$700

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior . . . . .	2:515\$900	—	2:515\$900
"    geral . . . . .	66:981\$100	30:020\$100	97:001\$200
"    central . . . . .	50:258\$000	19:771\$000	70:029\$000
Trafego . . . . .	306:299\$400	47:623\$400	353:922\$800
Locomoção . . . . .	254:055\$300	542:407\$300	796:462\$600
Via Permanente . . . . .	680:141\$900	257:792\$100	937:934\$000
Obras novas . . . . .	—	1:230\$400	1:230\$400
Total . . . . .	1.360:251\$600	898:844\$300	2.259:095\$900

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior . . . . .	2:250\$000	—	2:250\$000
"    geral . . . . .	75:996\$300	51:888\$000	127:884\$300
"    central . . . . .	102:240\$000	15:181\$900	117:421\$900
Trafego . . . . .	373:236\$500	66:842\$000	440:078\$500
Locomoção . . . . .	289:051\$400	719:035\$500	1.008:086\$900
Via Permanente . . . . .	673:425\$900	350:041\$700	1.023:467\$600
Obras novas . . . . .	—	747\$200	747\$200
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.516:200\$100</b>	<b>1.203:736\$300</b>	<b>2.719:936\$400</b>
		1 9 3 7	
Administração superior . . . . .	1:886\$900	—	1:886\$900
"    geral . . . . .	65:435\$000	89:893\$500	155:328\$500
"    central . . . . .	86:635\$000	14:352\$000	100:987\$000
Trafego . . . . .	372:865\$700	70:871\$500	443:737\$200
Locomoção . . . . .	303:666\$600	739:743\$700	1.043:410\$300
Via Permanente . . . . .	726:597\$900	383:848\$800	1.110:446\$700
Obras novas . . . . .	—	273\$400	273\$400
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.557:087\$100</b>	<b>1.298:982\$900</b>	<b>2.856:070\$000</b>

Movimento de trens nos três últimos anos: 1 9 3 5						
Em serviço remunerado:						
	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	267	38.160	249	39.226	214	40.174
" " mixtos . . . . .	1.421	157.078	1.393	157.663	1.245	154.154
" " de cargas . . . . .	1.172	128.639	1.099	142.047	978	135.393
" " animais . . . . .	13	1.350	3	86	3	294
Total . . . . .	2.873	325.227	2.744	339.022	2.440	330.015
Em serviço não remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	47	3.974	67	5.845	24	3.105
" " "cargas . . . . .	281	19.017	399	27.034	382	26.401
" " "lastro . . . . .	548	36.350	665	47.966	742	62.871
Total . . . . .	876	59.341	1.131	80.845	1.148	92.377
Total geral . . . . .	3.749	384.568	3.875	419.867	3.588	422.392

140

Movimento de veículos nos três últimos anos:						
Em serviço remunerado:						
	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	1.991	242.675	2.233	278.554	1.897	281.315
" " " " —2.ª " " . . .	1.768	207.463	1.956	236.497	1.628	229.046
" " " " —mixtos . . . . .	219	33.329	1	191	29	5.377
" " " " correio e bagagem . . . . .	2.609	309.828	2.724	337.250	2.439	333.122
Vagões de animais . . . . .	4.132	329.747	3.193	251.705	2.012	175.156
" " " " mercadorias . . . . .	12.960	1.080.244	13.193	1.247.154	11.761	1.239.007
Total . . . . .	23.679	2.203.286	23.300	2.351.351	19.766	2.263.023

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	136	15.444	139	16.185	119	16.001
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	1	76	—	—	—	—
” ” ” —mixtos . . .	1	76	—	—	—	—
” ” correio e bagagem . . . . .	330	24.012	463	32.629	406	29.516
Vagões de mercadorias . . . . .	3.104	119.748	4.580	160.079	4.520	158.177
” ” lastro . . . . .	3.159	219.691	3.986	290.663	4.452	377.170
Total . . . . .	6.731	379.047	9.168	499.556	9.497	580.864
Total geral . . . . .	30.410	2.582.333	32.468	2.850.907	29.263	2.843.887

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	29.337	2.038.047	32.492	2.508.660	35.464	2.712.247
” ” ” —gratis . . .	401	48.285	590	74.839	450	49.389
” ” ” —total . . .	29.738	2.086.332	33.082	2.583.499	35.914	2.761.636
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . .	94.631	4.763.350	101.360	5.525.487	104.239	5.804.224
” ” ” —gratis . . .	2.950	358.046	2.785	367.726	1.630	169.397
” ” ” —total . . .	97.581	5.121.396	104.145	5.893.213	105.869	5.973.621
Total de passageiros . . . . .	127.319	7.207.728	137.227	8.476.712	141.783	8.735.257

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	1.107	99.824	1.141	118.676	1.257	130.926
” ” ” —gratis . . . . .	119	11.455	111	10.262	86	8.789
” ” ” —total . . . . .	1.226	111.279	1.252	128.938	1.343	139.715
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .—pagando ..	70.960	8.387.856	48.746	6.511.635	31.398	4.157.104
” . . . . .—gratis . . . . .	—	—	—	—	—	—
” . . . . .—total . . . . .	70.960	8.387.856	48.746	6.511.635	31.398	4.157.104
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando ..	74.497	11.446.009	98.167	11.952.839	115.170	13.589.764
” . . . . .—gratis . . . . .	31.026	1.273.250	32.993	1.572.186	29.836	1.373.088
” . . . . .—total . . . . .	105.523	12.719.259	131.160	13.525.025	145.006	14.962.852
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando ..	20.116	283.422	15.397	225.974	15.251	227.120
” . . . . .—gratis . . . . .	37.834	675.804	43.846	920.546	52.615	1.104.655
” . . . . .—total . . . . .	57.950	959.226	59.243	1.146.520	67.866	1.331.775



## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	325.277	339.022	330.015
” ” de lastro . . . . .	36.250	47.966	62.871
” outros serviços não remunerados . . . . .	22.991	32.879	29.506
” marcha isolada . . . . .	8.165	9.885	9.733
” manobras . . . . .	67.836	67.871	75.687
<b>Total . . . . .</b>	<b>460.519</b>	<b>497.623</b>	<b>507.812</b>

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	69	10	—
Lenha . . . . .	m3	60.690	76.278	66.031
Nó de pinho . . . . .	”	1.116	1.412	1.047
Oleo . . . . .	lt	6.556	7.282	7.254
Estopa . . . . .	kg	1.593	2.075	2.143

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	2.676	3.519	5.322
Estopa . . . . .	kg	2.132	1.481	2.121

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	108\$731	100\$500	—
Lenha . . . . .	5\$330	6\$131	6\$675
Nó de pinho . . . . .	12\$962	15\$623	17\$007
Oleo . . . . .	1\$854	2\$450	2\$212
Estopa . . . . .	1\$816	1\$870	2\$171

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .	108:254\$100	105:522\$600	108:563\$700
” ” carros . . . . .	36:224\$200	27:311\$500	37:800\$200
” ” vagões . . . . .	65:040\$500	92:252\$200	131:885\$200

V I A P E R M A N E N T E

Dormentes substituídos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Dormentes . . . . . n.	43.919	42.005	42.308
Lastro de pedra . . . . . ml	12.290	8.814	17.468

C O N S T R U Ç Ã O

Foi concluído e entregue ao tráfego o trecho de Jacarésinho-Marques dos Reis, com extensão de 19km,132, ficando a Rêde ligada à Estrada de Ferro São Paulo-Paraná e dêsse modo à Estrada de Ferro Sorocabana.

Proseguiram durante o ano os serviços do prolongamento do sub-ramal de Barra Bonita.

*Linha Itararé - Uruguai:*

Esta linha é de concessão federal e pertence à Companhia Estrada de Ferro São Paulo - Rio Grande. Ocupada em 1930 pelo Governo Federal, continúa sob o mesmo regimen.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em tráfego era 882km,530. Os desvios e linhas de serviço tinham então 73km,097.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita . . . . .	20.459:179\$900	23.462:103\$600	25.485:164\$200
Despesa de custeio . . . . .	19.276:515\$000	24.463:757\$600	26:691:476\$700
Saldo ou deficit . . . . .	1.182:664\$900	1.001:654\$000	1.206:312\$500
Coeficiente de tráfego . . . . .	94,22 %	104,27 %	104,73 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	943:069\$160	1.153:397\$730	1.376:512\$330
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	908:183\$920	1.230:354\$050	1.455:913\$970
Bagagens e encomendas . . . . .	784:697\$430	962:581\$680	1.147:704\$400
Animais . . . . .	972:948\$220	938:599\$820	951:974\$700
Mercadorias . . . . .	13.655:338\$970	15.990:490\$120	17.250:549\$500
Telegramas . . . . .	102:204\$900	117:164\$800	123:245\$300
Acessorias . . . . .	2.538:916\$100	2.502:150\$400	2.589:974\$000
Aluguel de material rodante . . . . .	553:821\$200	567:365\$000	589:290\$000
Total . . . . .	20.459:179\$900	23.462:103\$600	25.485:164\$200

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração superior . . . . .	64:123\$400	—	64:123\$400
"    geral . . . . .	1.772:006\$300	708:124\$000	2.480:130\$300
"    central . . . . .	463:928\$700	205:618\$300	669:547\$000
Trafego . . . . .	3.104:974\$000	647:729\$600	3.752:703\$600
Locomoção . . . . .	3.400:250\$300	5.453:985\$100	8.854:235\$400
Via Permanente . . . . .	2.200:893\$400	1.145:421\$100	2.346:314\$500
Obras novas . . . . .	—	109:460\$800	109:460\$800
<b>Total . . . . .</b>	<b>11.006:176\$100</b>	<b>8.270:338\$900</b>	<b>19.276:515\$000</b>
	1936		
Administração superior . . . . .	67:371\$600	—	67:371\$600
"    geral . . . . .	2.194:112\$400	1.453:112\$900	3.647:225\$300
"    central . . . . .	235:947\$900	557:660\$100	793:608\$000
Trafego . . . . .	1.014:674\$400	3.452:176\$500	4.466:850\$900
Locomoção . . . . .	7.531:966\$600	4.033:605\$600	11.565:572\$200
Via Permanente . . . . .	1.475:331\$000	2.335:120\$100	3.810:451\$100
Obras novas . . . . .	—	112:678\$500	112:678\$500
<b>Total . . . . .</b>	<b>12.519:403\$900</b>	<b>11.944:353\$700</b>	<b>24.463:757\$600</b>
	1937		
Administração superior . . . . .	63:363\$200	—	63:363\$200
"    geral . . . . .	1.985:735\$400	2.534:778\$700	4.520:514\$100
"    central . . . . .	610:691\$300	260:902\$700	871:594\$000
Trafego . . . . .	3.546:330\$300	1.386:816\$000	4.933:146\$300
Locomoção . . . . .	4.232:218\$700	8.003:956\$100	12.236:174\$800
Via Permanente . . . . .	2.469:583\$600	1.470:457\$000	3.940:040\$600
Obras novas . . . . .	—	126:643\$700	126:643\$700
<b>Total . . . . .</b>	<b>12.907:922\$500</b>	<b>13.783:554\$200</b>	<b>26.691:476\$700</b>

## TRAFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos: 1935

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<b>Em serviço remunerado:</b>						
Trens de passageiros . . . . .	2.098	542.778	1.863	478.532	1.875	477.209
” mixtos . . . . .	307	114.442	1.337	379.392	1.448	408.911
” de cargas . . . . .	16.736	1.973.358	17.982	2.028.901	16.371	1.923.581
” ” animais . . . . .	237	58.008	257	63.802	248	56.368
<b>Total</b> . . . . .	<b>19.378</b>	<b>2.688.586</b>	<b>21.439</b>	<b>2.950.627</b>	<b>19.942</b>	<b>2.866.069</b>
<b>Em serviço não remunerado:</b>						
Trens de passageiros . . . . .	500	19.695	300	27.925	154	19.625
” ” cargas . . . . .	1.739	122.441	1.904	114.871	2.167	135.031
” ” lastro . . . . .	1.111	92.652	1.169	85.506	1.105	73.273
<b>Total</b> . . . . .	<b>3.350</b>	<b>234.788</b>	<b>3.373</b>	<b>228.302</b>	<b>3.426</b>	<b>227.929</b>
<b>Total geral</b> . . . . .	<b>22.728</b>	<b>2.923.374</b>	<b>24.812</b>	<b>3.178.929</b>	<b>23.368</b>	<b>3.093.998</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<b>Em serviço remunerado:</b>						
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	4.759	1.289.782	5.990	1.550.717	6.628	1.696.177
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	2.906	776.024	3.855	992.599	4.403	1.103.639
” ” ” —mixtos . . . . .	171	26.902	376	70.856	512	91.999
” ” correio e bagagem . . . . .	18.244	2.942.234	22.788	3.495.033	22.521	3.547.913
Vagões de animais . . . . .	11.770	1.942.285	9.861	1.844.115	10.719	1.792.981
” ” mercadorias . . . . .	145.597	15.744.498	168.523	18.548.765	156.465	18.214.181
<b>Total</b> . . . . .	<b>183.447</b>	<b>22.721.725</b>	<b>211.393</b>	<b>26.502.085</b>	<b>201.248</b>	<b>26.446.890</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	664	119.845	552	104.880	525	106.599
” ” ” —2.ª ” . . .	85	1.218	21	324	5	921
” ” ” —mixtos . . .	—	—	—	—	2	154
” ” correio e bagagem . . . . .	1.935	139.087	2.205	145.704	2.311	154.756
Vagões de animais . . . . .	9	126	—	—	—	—
” ” mercadorias . . . . .	18.952	678.601	21.348	751.392	25.233	876.442
” ” lastro . . . . .	6.660	578.566	6.845	501.072	6.644	437.276
Total . . . . .	28.305	1.517.443	30.971	1.503.372	34.720	1.576.148
Total geral . . . . .	211.752	24.239.168	242.364	28.005.457	235.968	28.023.038

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1.ª classe—pagando . .	95.676	15.836.946	124.184	18.486.404	147.106	21.626.653
” ” ” —gratis . . .	2.299	417.560	2.225	367.824	2.410	383.973
” ” ” —total . . .	97.975	16.254.506	126.409	18.854.228	149.516	22.010.626
” ” 2.ª ” —pagando . .	197.642	20.314.082	270.190	27.765.017	327.229	33.566.841
” ” ” —gratis . . .	8.117	1.448.356	6.094	1.096.464	5.846	1.012.343
” ” ” —total . . .	205.759	21.762.438	276.284	28.861.481	333.075	34.579.184
Total de passageiros . . . . .	303.734	38.016.944	402.693	47.715.709	482.591	56.589.810

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	4.623	1.255.432	5.818	1.501.329	6.576	1.744.259
” ” ” —gratis . . . .	647	130.343	622	119.442	477	93.261
” ” ” —total . . . .	5.270	1.385.775	6.437	1.620.771	7.053	1.837.520
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	116.023	54.642.597	116.757	57.291.019	115.756	43.942.391
” .....—gratis . . . .	—	—	—	—	—	—
” .....—total . . . .	116.023	54.642.597	116.757	57.291.019	115.756	43.942.391
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	498.484	133.579.542	595.826	155.607.367	632.920	169.649.460
” .....—gratis . . . .	137.587	10.819.153	212.764	16.865.342	187.484	15.299.902
” .....—total . . . .	636.071	144.398.695	808.590	172.472.709	820.404	184.949.362
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas .....—pagando ..	54.724	797.769	62.498	909.770	66.608	954.228
” .....—gratis . . . .	145.820	2.354.800	149.715	2.720.440	179.658	3.264.528
” .....—total . . . .	200.544	3.152.569	212.213	3.630.210	246.266	4.218.756

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	2.688.586	2.950.627	2.866.069
” ” de lastro . . . . .	92.652	85.506	73.273
” outros serviços não remunerados .	142.136	142.796	154.656
” marcha isolada . . . . .	85.978	75.033	99.310
” manobras . . . . .	750.398	841.788	865.458
<b>Total . . . . .</b>	<b>3.759.750</b>	<b>4.095.750</b>	<b>4.058.766</b>

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	470	83	—
Lenha . . . . .	m3	579.631	777.972	692.850
Nó de pinho . . . . .	”	10.972	14.454	10.914
Oleo . . . . .	lt	62.628	73.865	75.492
Estopa . . . . .	kg	14.897	21.178	22.290

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	34.025	36.035	48.482
Estopa . . . . .	kg	14.086	15.170	19.317

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	108\$731	100\$500	—
Lenha . . . . .	m3	5\$330	6\$131	6\$675
Nó de pinho . . . . .	”	12\$962	15\$623	17\$007
Oleo . . . . .	lt	1\$854	2\$450	2\$212
Estopa . . . . .	kg	1\$816	1\$870	2\$171

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .	1.636:821\$000	1.673:481\$600	1.771:816\$000
” ” carros . . . . .	495:215\$000	548:567\$900	706:434\$000
” ” vagões . . . . .	1.002:554\$800	1.349:622\$200	1.695:557\$900

### VIA PERMANENTE

Dormentes substituidos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Dormentes . . . . .	n.	134.344	145.683	105.220
Lastro de pedra . . . . .	ml	60.700	54.938	16.996

#### *Linha de São Francisco:*

Esta linha tinha em 31 de dezembro de 1937 extensão de 467km,907, sendo 463km,332 da linha principal e 4km,575 do ramal de Ouro Verde. Foi construída por concessão federal, com garantia de juros.

Por decreto n.º 24.319, de 1 de junho de 1934, foi declarada a caducidade da concessão em referencia ao trecho de Hansa a Porto União, desta linha, e por decreto n.º 24.597, de 6 de julho do mesmo ano, foi esse trecho desapropriado.

Os desvios e linhas de serviço tinham 36km,935.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita . . . . .	9.212:687\$000	10.395:425\$700	12.528:419\$200
Despesa de custeio . . . . .	7.183:537\$400	9.130:161\$000	10.809:805\$700
Saldo . . . . .	2.029:149\$600	1.265:264\$700	1.718:613\$500
Coefficiente de trafego . . . . .	77,97 %	87,83 %	86,28 %



Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	338:412\$100	408:867\$350	509:807\$850
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	587:080\$360	694:088\$690	812:672\$850
Bagagens e encomendas . . . . .	246:851\$200	288:906\$410	340:400\$500
Animais . . . . .	49:546\$010	50:290\$220	90:125\$900
Mercadorias . . . . .	7.070:795\$730	8.104:385\$730	9.774:502\$000
Telegramas . . . . .	14:551\$400	14:244\$400	14:544\$500
Acessorias . . . . .	905:450\$200	834:642\$900	986:365\$600
<b>Total . . . . .</b>	<b>9.212:687\$000</b>	<b>10.395:425\$700</b>	<b>12.528:419\$200</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		Total
	Pessoal	Material	
Administração superior . . . . .	15:386\$100	—	15:386\$100
"    geral . . . . .	419:279\$500	168:486\$600	587:766\$100
"    central . . . . .	243:361\$200	80:806\$400	324:167\$600
Trafego . . . . .	1.280:584\$600	190:535\$900	1.471:120\$500
Locomoção . . . . .	1.356:404\$000	1.781:742\$700	3.138:146\$700
Via Permanente . . . . .	1.203:672\$100	422:916\$800	1.626:588\$900
Obras novas . . . . .	—	20:361\$500	20:361\$500
<b>Total . . . . .</b>	<b>4.518:687\$500</b>	<b>2.664:849\$900</b>	<b>7.183:537\$400</b>

	1936		Total
	Pessoal	Material	
Administração superior . . . . .	16:312\$100	—	16:312\$100
"    geral . . . . .	509:981\$200	344:970\$300	854:951\$500
"    central . . . . .	300:864\$800	89:467\$800	390:332\$600
Trafego . . . . .	1.485:679\$800	229:162\$800	1.714:842\$600
Locomoção . . . . .	1.670:044\$200	2.385:276\$600	4.055:320\$800
Via Permanente . . . . .	1.352:113\$300	718:350\$800	2.070:464\$100
Obras novas . . . . .	—	27:937\$300	27:937\$300
<b>Total . . . . .</b>	<b>5.334:995\$400</b>	<b>3.795:165\$600</b>	<b>9.130:161\$000</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1937		
Administração superior . . . . .	17:465\$600	—	17:465\$600
"    geral . . . . .	523:143\$800	649:337\$600	1.172:481\$400
"    central . . . . .	327:693\$100	100:818\$700	428:511\$800
Trafego . . . . .	1.621:204\$900	278:964\$000	1.900:168\$900
Locomoção . . . . .	1.851:617\$100	3.288:859\$300	5.140:476\$400
Via Permanente . . . . .	1.338:927\$000	648:272\$300	1.987:199\$300
Obras novas . . . . .	—	163:502\$300	163:502\$300
Total . . . . .	5.680:051\$500	5.129:754\$200	10.809:805\$700

## TRAFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos: 1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7			
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	827	336.754	750	337.559	770	340.622	
" " mixtos . . . . .	2.063	66.060	2.083	66.300	2.074	64.831	
" " de cargas . . . . .	5.966	554.145	5.845	610.419	7.284	705.781	
" " animais . . . . .	17	4.124	22	5.439	19	4.577	
<b>Total . . . . .</b>	<b>8.873</b>	<b>961.083</b>	<b>8.700</b>	<b>1.019.717</b>	<b>10.147</b>	<b>1.115.811</b>	
Em serviço não remunerado:							
Trens de passageiros . . . . .	53	7.462	36	5.513	28	5.031	
" " cargas . . . . .	395	25.523	437	35.459	606	63.435	
" " lastro . . . . .	890	75.206	744	57.988	551	49.513	
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.338</b>	<b>108.191</b>	<b>1.217</b>	<b>98.960</b>	<b>1.185</b>	<b>117.979</b>	
<b>Total geral . . . . .</b>	<b>10.211</b>	<b>1.069.274</b>	<b>9.917</b>	<b>1.118.677</b>	<b>11.332</b>	<b>1.233.790</b>	
Movimento de veículos nos três últimos anos: 1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7			
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	1.467	538.779	1.649	423.657	1.521	427.031	
" " " —2. <sup>a</sup> " . . . . .	1.782	622.048	1.590	447.715	1.791	492.035	
" " " —mixtos . . . . .	2.180	117.446	2.011	283.001	2.164	285.278	
" " correio e bagagem . . . . .	8.794	960.591	8.853	1.026.420	10.171	1.122.321	
Vagões de animais . . . . .	609	102.345	929	139.232	990	154.395	
" " mercadorias . . . . .	83.487	8.918.183	90.346	9.665.436	109.216	11.450.860	
<b>Total . . . . .</b>	<b>98.319</b>	<b>11.259.392</b>	<b>105.378</b>	<b>11.985.461</b>	<b>125.853</b>	<b>13.931.920</b>	

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	264	44.334	276	39.884	169	25.529
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	16	2.468	2	420	5	1.021
” ” ” —mixtos . . .	1	147	6	673	1	140
” ” correio e bagagem . . . . .	448	33.254	461	38.785	628	68.428
Vagões de mercadorias . . . . .	5.805	215.472	8.055	339.037	11.370	614.626
” ” lastro . . . . .	6.356	525.699	4.464	348.946	3.370	308.151
Total . . . . .	12.890	821.374	13.264	767.745	15.543	1.017.895
Total geral . . . . .	111.209	12.080.766	118.642	12.753.206	141.396	14.949.815

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . .	56.969	5.243.724	74.480	6.250.047	77.677	7.984.121
” ” ” —gratis . . . . .	2.300	247.062	1.706	184.559	1.550	140.622
” ” ” —total . . . . .	59.269	5.490.786	76.186	6.434.606	79.227	8.124.743
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	223.028	12.536.673	256.185	14.595.668	287.878	17.468.603
” ” ” —gratis . . . . .	5.729	464.553	4.220	368.581	3.790	308.440
” ” ” —total . . . . .	228.757	13.001.226	260.405	14.964.249	291.668	17.777.043
Total de passageiros . . . . .	288.026	18.492.012	336.591	21.398.855	370.895	25.901.786

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	2.681	380.832	3.456	436.065	3.799	491.889
” ” ” —gratis . . .	304	43.673	353	46.695	296	40.633
” ” ” —total . . .	2.985	424.505	3.809	482.760	4.095	532.522
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	7.217	1.687.652	6.911	1.699.039	7.272	1.412.310
” .....—gratis . . .	—	—	—	—	—	—
” .....—total . . .	7.217	1.687.652	6.911	1.699.039	7.272	1.412.310
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	315.565	79.597.925	382.362	95.603.191	461.711	114.475.715
” .....—gratis . . .	45.345	4.111.709	46.599	2.965.940	67.933	7.387.502
” .....—total . . .	360.910	83.709.634	428.961	98.569.131	529.644	121.863.217
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas .....—pagando ..	8.592	104.124	8.030	107.766	9.094	108.463
” .....—gratis . . .	60.427	1.304.115	62.087	1.480.636	74.504	1.776.763
” .....—total . . .	69.019	1.408.239	70.117	1.588.402	83.598	1.885.226

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	961.083	1.019.717	1.115.811
” ” de lastro . . . . .	75.206	57.988	49.513
” outros serviços não remunerados .	32.985	40.972	68.466
” marcha isolada . . . . .	37.362	80.331	132.135
” manobras . . . . .	395.261	436.258	486.547
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.501.897</b>	<b>1.635.266</b>	<b>1.852.472</b>

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:	1935	1936	1937
Lenha . . . . . m3	171.593	213.416	279.379
Nó de pinho . . . . . ”	7.497	7.808	9.253
Oleo . . . . . lt	25.390	23.304	28.269
Estopa . . . . . kg	9.090	11.300	11.209

Nos veículos:

Oleo . . . . . lt	10.516	13.094	15.547
Estopa . . . . . kg	4.251	5.518	6.595

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Lenha . . . . . m3	5\$328	6\$127	6\$700
Nó de pinho . . . . . ”	12\$990	15\$579	16\$951
Oleo . . . . . lt	1\$701	2\$362	2\$127
Estopa . . . . . kg	1\$794	1\$880	2\$180

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .	594:166\$300	782:262\$700	915:006\$400
” ” carros . . . . .	189:786\$600	266:192\$400	237:260\$000
” ” vagões . . . . .	430:884\$700	411:699\$300	600:567\$100

VIA PERMANENTE

Dormentes substituidos e linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Dormentes . . . . . n.	51.870	53.548	32.970
Lastro de pedra . . . . . ml	11.621	15.155	5.763





# Estradas de Ferro da União, arrendadas, fiscalizadas pela Inspetoria

Estrada de Ferro de Mossoró

Great Western

Rêde Mineira de Viação

Estrada de Ferro Santa Catarina

Estrada de Ferro D. Teresa Cristina

Viação Ferrea Federal do Rio Grande do Sul



## Estrada de Ferro de Mossoró

Esta estrada é constituída pelo trecho de concessão estadual, pertencente à Companhia Estrada de Ferro Mossoró, e pelo trecho, em prolongamento, construído pela União e arrendado à essa Companhia.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 174km,981, sendo:

37km,690 de Pôrto Franco a Mossoró (trecho da Companhia)  
e 137km,291 de Mossoró a Almino Afonso (trecho da União)

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita própria do trafego . . . . .	946:101\$550	1.026:170\$650	962:869\$000
Despesa de custeio . . . . .	467:496\$617	649:065\$727	825:741\$802
Saldo . . . . .	478:604\$933	377:104\$923	137:127\$198
Coefficiente do trafego . . . . .	49,41 %	63,25 %	85,76 %
Receitas diversas . . . . .	—	—	41:114\$700
Receita total . . . . .	946:101\$550	1.026:170\$650	1.003:983\$700
Despesas diversas . . . . .	27:139\$829	112:203\$180	132:061\$673

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	48:692\$700	55:742\$850	56:142\$050
" " 2. <sup>a</sup> " . . . . .	65:790\$250	94:866\$550	94:141\$200
Bagagens e encomendas . . . . .	12:839\$900	18:097\$900	15:876\$850
Animais . . . . .	1:315\$100	2:865\$000	2:924\$200
Mercadorias . . . . .	704:545\$050	745:559\$500	740:950\$700
Telegramas . . . . .	5:529\$950	6:392\$550	7:324\$600
Acessorias . . . . .	107:388\$600	102:646\$300	45:509\$400
Total . . . . .	946:101\$550	1.026:170\$650	962:869\$000

Alem da receita própria, a estrada arrecadou no trafego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte e taxa de viação federal e imposto estadual de caridade .....	96:379\$400	34:129\$400	28:684\$400
Taxa de 2 % para a C. A. P. ...	18:570\$600	26:623\$500	20:180\$900

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935	1936	
Administração .....	95:831\$367	90:104\$696	
Trafego .....	89:407\$426	126:332\$575	
Locomoção .....	138:035\$708	249:591\$340	
Via Permanente .....	144:222\$116	183:037\$116	
<b>Total</b> .....	<b>467:496\$617</b>	<b>649:065\$727</b>	
		1937	
	Pessoal	Material	Total
Administração .....	64:861\$500	8:331\$607	73:193\$107
Trafego .....	103:517\$100	18:835\$095	122:352\$195
Locomoção .....	75:256\$200	286:078\$777	361:334\$977
Via Permanente .....	185:428\$900	83:432\$623	268:861\$523
<b>Total</b> .....	<b>429:063\$700</b>	<b>396:678\$102</b>	<b>825:741\$802</b>

### TRAFEGO

Movimento de trens durante o ano de 1937:

Em serviço remunerado:		Numero	Percurso-km.
Trens extraordinarios de passageiros .....		2	76
” mixtos .....		310	49.706
” de cargas .....		141	6.102
<b>Total</b> .....		<b>453</b>	<b>55.884</b>
Em serviço não remunerado:			
Trens extraordinarios de serviço .....		308	2.059
” de lastro .....		25	1.795
” ” lenha .....		13	1.101
<b>Total</b> .....		<b>346</b>	<b>4.955</b>
<b>Total geral</b> .....		<b>799</b>	<b>60.839</b>

Movimento de veículos durante o ano de 1937:

Em serviço remunerado:	Numero	Percurso-km.
Carros de passageiros .....	22	1.426
” ” correio e bagagem .....	686	43.664
Vagões de animais .....	275	20.226
” ” mercadorias .....	4.432	305.929
<b>Total</b> .....	<b>5.415</b>	<b>371.245</b>
Em serviço não remunerado:		
Carros de passageiros .....	17	712
” ” correio e bagagem .....	25	1.427
Vagões de animais .....	17	750
” ” mercadorias .....	1.495	104.256
<b>Total</b> .....	<b>1.554</b>	<b>107.145</b>
<b>Total geral</b> .....	<b>6.969</b>	<b>478.390</b>

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Numero	Numero	Numero
Passageiros.....—pagando .....	28.220	34.598	30.115
” .....	510	557	377
” .....	28.730	35.155	30.492
	Tons	Tons	Tons
Bagagens e encomendas—pagando .....	240	321	270
” ” ” —gratis .....	16	11	15
” ” ” —total .....	256	332	285
	Cabs	Cabs	Cabs
Animais.....—pagando .....	259	484	491
” .....	1	—	—
” .....	260	484	491
	Tons	Tons	Tons
Mercadorias.....—pagando .....	49.056	47.245	46.566
” .....	443	1.628	2.384
” .....	49.499	48.873	48.950
	Numero	Numero	Numero
Telegramas.....—pagando .....	4.074	4.425	4.181
” .....	972	1.104	1.180
” .....	5.046	5.529	5.361

Especificação do transporte e da renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	
	Tons	Renda
Algodão . . . . .	9.997	180:689\$800
Assucar . . . . .	1.824	36:436\$000
Café . . . . .	709	13:728\$500
Farinha de trigo . . . . .	1.273	21:741\$800
"    "    mandioca . . . . .	2.872	33:336\$600
Gesso . . . . .	11.388	170:582\$600
Gazolina . . . . .	554	13:355\$000
Querozene . . . . .	598	17:687\$000
Sal . . . . .	1.063	17:181\$300
Tecidos de algodão . . . . .	562	15:657\$800

	1936	
	Tons	Renda
Algodão . . . . .	7.316	136:920\$600
Assucar . . . . .	2.026	36:430\$800
Café . . . . .	482	9:212\$500
Farinha de trigo . . . . .	1.266	19:363\$800
"    "    mandioca . . . . .	4.130	42:850\$700
Gesso . . . . .	16.548	247:873\$600
Gazolina . . . . .	498	11:812\$800
Querozene . . . . .	597	15:554\$000
Sal . . . . .	1.017	18:452\$800
Tecidos de algodão . . . . .	227	5:871\$300

	1937	
	Tons	Renda
Algodão . . . . .	8.254	148:803\$700
Assucar . . . . .	1.118	24:085\$500
Café . . . . .	397	12:555\$800
Farinha de trigo . . . . .	1.102	18:088\$000
"    "    mandioca . . . . .	2.672	27:190\$500
Gesso . . . . .	17.646	264:322\$300
Gazolina . . . . .	557	12:903\$900
Querozene . . . . .	600	15:147\$000
Sal . . . . .	4.822	22:547\$000
Tecidos de algodão . . . . .	229	6:930\$900

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas durante o ano de 1937:

Em serviço remunerado . . . . .	55.884 quilometros
" " não remunerado . . . . .	22.855 "
Total . . . . .	<u>78.739</u> "

Consumo de combustível, lubrificante e estopa durante o ano de 1937:

Nas locomotivas:

Lenha . . . . .	m3	6.275
Oleo . . . . .	lt	2.333
Graxa . . . . .	kg	113
Estopa . . . . .	"	236

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	740
Graxa . . . . .	kg	200
Estopa . . . . .	"	785

Preços médios desses materiais durante o ano de 1937:

Lenha . . . . .	m3	3\$811
Oleo para locomotiva . . . . .	lt	2\$036
" " veículo . . . . .	"	1\$555
Graxa . . . . .	kg	3\$279
Estopa para locomotiva . . . . .	"	1\$869
" " veículo . . . . .	"	\$512

## CONSTRUÇÃO

Prosseguiram durante o ano os serviços de construção no prolongamento da estrada, em direção à Bôa Esperança. Em 30 de setembro foi entregue ao trafego o trecho compreendido entre as estações de Patú e Almino Afonso,

com extensão de 17km,314. Além de Almino Afonso os serviços estão atacadados em extensão superior a vinte e três quilômetros.

Foram feitas durante o ano duas medições de trabalhos executados na construção, as quais importaram em 339:653\$012 e 260:396\$261.

Por conta da verba destinada à construção e ao aparelhamento da estrada, foram adquiridas duas caldeiras para locomotivas, um martelete pneumático com motor elétrico, uma maquina para fazer parafusos e um aparelho para solda elétrica. Foi também adquirida a pedra, o cimento e o ferro necessários à construção do trapiche em Porto Franco.

—————(oo)—————

O A P A R E L H A M E N T O

Para a execução dos trabalhos de construção e aparelhamento da estrada, foram adquiridos durante o ano de 1912, os seguintes materiais e serviços:



## Great Western

A rêde ferroviaria arrendada a "The Great Western of Brasil Railway Company Limited", com a extensão total de 1.758km,186 em 31 de dezembro de 1937,  era então constituıda pelo conjunto de três linhas e por uma estrada de ferro isolada.

*As três linhas s o:*

*Linha Norte* — formada pelas antigas estradas de ferro Recife a Limoeiro e Timbaúba, Conde D'Eu e Natal a Independencia, com 422km,197 de linha principal e 242km,838 de ramais, no total de 665km,035;

*Linha O este* — formada pela Estrada de Ferro Central de Pernambuco com 330km,239 de linha principal e 16km,191 de ramais (liga oes), no total de 346km,430;

*Linha Sul* — formada pelas antigas estradas de ferro Recife a São Francisco, Sul de Pernambuco, Central de Alagoas, Ribeirão a Barreiros e Ribeirão a Bonito com 350km,110 de linha principal e 281km,475 de ramais, no total de 631km,585.

A estrada de ferro isolada é a de Paulo Afonso com 115km,136.

A extensão total acima mencionada discriminava-se conforme o quadro seguinte:

### LINHAS

<i>Linhas principais:</i>	Extensões	Esta�es extremas
Recife a Natal . . . . .	422km,197	Brum-Natal
" " Alagôa de Baixo . . . . .	330km,239	Central-Alagôa de Baixo
" " Jaraguá . . . . .	350km,110	Cinco Pontas-Jaraguá
Estrada de Ferro Paulo Afonso . . . . .	115km,136	Piranhas-Jatobá

RAMAIS

	Extensões	Estações extremas
Linha de Recife a Natal		
Floresta dos Leões a Bomjardim . . . . .	53km,238	Floresta dos Leões- Bomjardim
Itabaiana a Campina Grande . . . . .	79km,800	Itabaiana-Campina Grande
Entroncamento ao Molhe . . . . .	51km,000	Entroncamento- Molhe
Mulungú a Alagôa Grande . . . . .	23km,000	Mulungú-Alagôa Grande
Itamataí a Bananeiras . . . . .	35km,800	Itamataí-Bananeiras
Linha Recife a Alagôa de Baixo:		
Edgard Werneck a Bôa Viagem (li- gação) . . . . .	6km,223	Edgard Werneck- Bôa Viagem
Tigipió a Camaragibe (ligação) . . . . .	9km,968	Tigipió-Camaragibe
Linha Recife a Jaraguá:		
Ribeirão a Barreiros . . . . .	58km,380	Ribeirão-Barreiros
Ribeirão a Cortez . . . . .	28km,657	Ribeirão-Cortez
Glicerio a Garanhuns . . . . .	56km,301	Glicerio-Garanhuns
Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios . . . . .	138km,137	Lourenço de Albu- querque - Palmeiras dos Índios

O prazo de arrendamento das linhas, estabelecido no contrato com a Great Western, terminará em 31 de dezembro de 1960, quando toda a rêde, com melhoramentos e material rodante, revertêrá, sem indenização, ao domínio da União. O período, dentro do qual pôde ser feito o resgate ou encampação começou em 1.º de julho de 1935.

A quota de arrendamento está fixada nas seguintes bases:

- a) de 150:000\$000 até a renda bruta anual de 29:000\$000 por quilometro de linha em trafego;
- b) mais 10% do excesso da renda bruta anual de 29:000\$000 até 35:000\$000 por quilometro;

c) mais 15% da renda bruta anual excedente de 35:000\$000 por quilometro.

*Características financeiras:*

Capital:

Ações autorizadas . . . . .	£	2.250.000	
” emitidas:			
ordinárias . . . . .	£	1.250.000	
preferenciais . . . . .	£	1.000.000	£ 2.250.000
		<hr/>	
Debentures autorizadas . . . . .	£	2.068.350	
” emitidas:			
a 6% . . . . .	£	306.250	
” 4% . . . . .	£	1.762.100	£ 2.068.350
		<hr/>	
Total emitido . . . . .			£ 4.318.350

A quota de fiscalização é de 60:000\$000 que devem ser recolhidos em prestações semestrais.

Resultados financeiros nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita própria do tráfego . . . . .	34.532:334\$340	36.853:937\$100	35.252:504\$300
Despesa de custeio . . . . .	24.823:094\$300	29.926:978\$500	32.974:330\$900
Saldo . . . . .	9.709:240\$040	6.926:958\$600	2.278:173\$400
Coefficiente de tráfego . . . . .	71,88 %	81,20 %	93,54 %
Receitas diversas . . . . .	368:637\$270	208:857\$800	328:478\$100
Receita total . . . . .	34.900:971\$610	37.062:794\$900	35.580:982\$400
Despesas diversas (incluidas quotas de fiscalização e arrendamento) . . . . .	471:757\$200	487:971\$000	476:857\$300

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	4.288:292\$840	5.245:965\$600	4.799:055\$500
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	3.750:435\$950	4.257:640\$900	4.193:872\$700
Bagagens e encomendas . . . . .	1.566:704\$000	1.710:875\$100	1.524:078\$700
Animais . . . . .	451:549\$800	431:441\$200	383:644\$500
Mercadorias . . . . .	24.147:432\$300	24.887:103\$200	24.041:040\$100
Telegramas . . . . .	231:295\$650	211:554\$700	200:572\$800
Acessorias . . . . .	96:623\$800	109:356\$400	110:234\$000
<b>Total do tráfego . . . . .</b>	<b>34.532:334\$340</b>	<b>36.853:937\$100</b>	<b>35.252:504\$300</b>

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Alcool . . . . .	607:538\$700	611:398\$000	372:177\$000
Algodão . . . . .	2.769:972\$800	3.057:672\$200	3.710:145\$700
Assucar . . . . .	6.619:093\$100	5.624:782\$500	4.426:367\$500
Cana . . . . .	2.263:426\$300	2.052:543\$500	1.429:533\$700
Caroços . . . . .	1.360:442\$500	1.564:528\$200	2.495:331\$400
Carvão vegetal . . . . .	452:009\$500	431:569\$800	283:774\$100
Farinha de mandioca . . . . .	209:869\$700	430:407\$300	395:367\$100
"    "    trigo . . . . .	609:273\$300	762:766\$200	788:747\$100
Gasolina . . . . .	365:091\$800	417:439\$200	250:027\$900
Querosene . . . . .	388:764\$400	388:713\$500	355:314\$000
Milho . . . . .	594:778\$500	513:399\$400	525:175\$500
Sal . . . . .	522:365\$800	633:275\$500	717:757\$300
Sementes . . . . .	497:717\$200	568:757\$300	—
Tecidos . . . . .	508:128\$100	482:641\$100	464:774\$400

Alem da receita própria, a Great Western arrecadou, no trafego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal			
— liquido . . . . .	593:419\$800	—	—
Taxa de viação federal —			
liquido . . . . .	1.318:799\$700	—	—
Taxas de 2% e 1½% e 1% para a C. A. P. . . . .	1.184:612\$300	899:871\$200	1.676:644\$300

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 5		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	1.511:612\$400	1.742:482\$830	3.254:095\$230
Trafego . . . . .	3.730:818\$000	1.733:066\$980	5.463:884\$980
Locomoção . . . . .	3.859:584\$000	8.429:160\$910	12.288:744\$910
Via Permanente . . . . .	2.591:815\$200	1.224:553\$980	3.816:369\$180
<b>Total . . . . .</b>	<b>11.693:829\$600</b>	<b>13.129:264\$700</b>	<b>24.823:094\$300</b>

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	1.546:264\$800	1.750:765\$800	3.297:030\$600
Trafego . . . . .	4.824:694\$800	1.203:149\$900	6.027:844\$700
Locomoção . . . . .	4.303:778\$400	11.381:782\$700	15.685:561\$100
Via Permanente . . . . .	2.759:925\$600	2.156:616\$500	4.916:542\$100
<b>Total . . . . .</b>	<b>13.434:663\$600</b>	<b>16.492:314\$900</b>	<b>29.926:978\$500</b>

	1 9 3 7		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	1.153:585\$200	2.089:722\$400	3.243:307\$600
Trafego . . . . .	4.493:303\$400	1.622:545\$800	6.115:849\$200
Locomoção . . . . .	4.786:373\$800	14.377:336\$100	19.163:709\$900
Via Permanente . . . . .	2.639:085\$700	1.812:378\$500	4.451:464\$200
<b>Total . . . . .</b>	<b>13.072:348\$100</b>	<b>19.901:982\$800</b>	<b>32.974:330\$900</b>

**T R A F E G O**

As inundações causaram grandes estragos nas linhas Norte e Sul, causando interrupções de trafego e alterações de horário. Foi grande o número de barreiras caídas.

Por estravio de mercadorias, acidentes, incendios etc. foram pagas por conta do custeio, nos três últimos anos, as seguintes importâncias:

1935 . . . . .	1:582\$200
1936 . . . . .	23:056\$500
1937 . . . . .	408:531\$800

Alem das causadas pelas enchentes, a Companhia fez pequenas altera-  
ções em seus horários em 1937, afim de atender às necessidades do publico.

Durante o ano de 1937 foram canceladas as tarifas regionais de Cabe-  
delo e João Pessôa para o interior da Paraíba; de Brum, Cinco Pontas e Re-  
cife Central para o interior de Pernambuco; de Jaraguá e Maceió para o  
interior de Alagôas, voltando a vigorar as tarifas normais. Alem dsiso fo-  
ram canceladas as tarifas regionais para o algodão em pluma e a tarifa es-  
pecial para o assucar bruto.

Form efetuados em 1937 varios termos de ajuste para o transporte de  
mercadorias, defendendo-se a estrada da concurrencia rodoviaria.

Ocorreram nos últimos três anos os seguintes accidentes:

	1935	1936	1937
Colisões . . . . .	27	29	15
Descarrilamentos . . . . .	204	201	200
Pessôas mortas . . . . .	34	30	25
"    feridas . . . . .	276	42	41
Locomotivas avariadas . . . . .	9	8	145
Veículos avariados . . . . .	68	94	456

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	16.192	1.051.024	13.245	906.904	10.249	772.724
"  mixtos . . . . .	5.627	534.238	7.134	722.231	8.692	915.646
"  de cargas . . . . .	20.294	1.187.368	20.742	1.199.292	20.461	1.299.639
<b>Total . . . . .</b>	<b>42.113</b>	<b>2.772.630</b>	<b>41.121</b>	<b>2.828.427</b>	<b>39.402</b>	<b>2.988.009</b>
Em serviço não remunerado:						
Trens de carga . . . . .	4.692	145.104	4.168	113.539	2.299	81.688
"  "  lastro . . . . .	292	12.041	729	21.489	309	11.534
<b>Total . . . . .</b>	<b>4.984</b>	<b>157.145</b>	<b>4.897</b>	<b>135.028</b>	<b>2.608</b>	<b>93.222</b>
<b>Total geral . . . . .</b>	<b>47.097</b>	<b>2.929.775</b>	<b>46.018</b>	<b>2.963.455</b>	<b>42.010</b>	<b>3.081.231</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1.ª classe . . . . .	57.786	3.469.451	56.796	3.750.521	54.334	4.089.950
"  "  "  —2.ª  "  . . . . .	40.384	2.159.961	38.629	2.174.394	37.020	2.390.438
"  "  correio e bagagem . . . . .	27.013	1.912.833	25.539	1.992.644	23.707	2.129.367
Vagões de animais . . . . .	12.239	1.332.086	12.003	1.223.916	11.320	1.072.054
"  "  mercadorias . . . . .	313.667	12.002.487	293.165	13.480.898	308.414	13.881.627
<b>Total . . . . .</b>	<b>451.089</b>	<b>20.876.818</b>	<b>426.132</b>	<b>22.622.373</b>	<b>434.795</b>	<b>23.563.436</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	344	29.064	353	49.230	204	34.478
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	339	13.346	37	1.500	37	1.500
” ” correio e bagagem . . . . .	104	7.586	115	15.087	47	8.511
Vagões de mercadorias . . . . .	53.705	1.533.560	50.298	1.164.581	22.089	684.015
” ” lastro . . . . .	1.513	38.262	3.735	119.201	1.911	47.720
Total . . . . .	56.005	1.621.818	54.538	1.349.599	24.288	776.224
Total geral . . . . .	507.094	22.498.636	480.670	23.971.972	459.083	24.339.660

Transportes efetuados nos últimos três anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	1.311.160	58.580.802	1.315.507	64.895.760	1.272.322	60.607.471
” ” ” —gratis . . . . .	88.604	4.518.804	275.400	7.435.800	135.300	4.569.995
” ” ” —total . . . . .	1.399.764	63.099.606	1.590.907	72.331.560	1.407.622	65.177.466
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	1.809.942	69.915.678	1.878.800	75.486.079	1.890.882	74.997.102
” ” ” —gratis . . . . .	92.325	5.077.875	336.600	9.088.200	158.945	5.712.192
” ” ” —total . . . . .	1.902.267	74.993.553	2.215.400	84.574.279	2.049.827	80.709.294
Total de passageiros . . . . .	3.302.031	138.093.159	3.806.307	156.905.839	3.457.449	145.886.760



Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	13.313	1.627.121	15.796	1.894.977	14.190	1.679.768
” ” ” —gratis ..	—	—	—	—	—	—
” ” ” —total ..	13.313	1.627.121	15.796	1.894.977	14.190	1.679.768
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	46.776	7.242.378	53.040	8.510.406	38.531	7.200.568
” .....—gratis ..	—	—	—	—	—	—
” .....—total ..	46.776	7.242.378	53.040	8.510.406	38.531	7.200.568
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	1.546.546	103.593.636	1.274.321	101.000.512	1.148.985	101.806.674
” .....—gratis ..	385.974	11.378.281	450.782	14.940.082	241.961	10.647.607
” .....—total ..	1.932.520	114.971.917	1.725.103	115.940.594	1.390.946	112.454.281
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	110.056	1.560.250	99.095	1.393.334	93.891	1.273.757
” .....—gratis ..	—	—	—	—	—	—
” .....—total ..	110.056	1.560.250	99.095	1.393.334	93.891	1.273.757

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Aguardente e Alcool .....	15.884	1.709.456	15.429	1.740.373	10.117	1.134.865
Algodão .....	54.761	9.105.977	62.702	10.092.409	74.893	12.507.239
Assucar .....	235.699	18.440.171	190.861	15.822.298	156.537	13.430.173
Bacalháu .....	1.288	176.554	1.808	249.462	1.612	251.863
Café .....	5.052	1.078.923	6.228	1.386.293	2.906	603.131
Cana .....	773.040	16.185.647	550.621	11.351.208	375.709	7.988.454
Caroços .....	69.961	9.824.898	77.259	11.576.288	86.168	15.696.660
Carvão vegetal .....	18.009	2.813.398	12.895	2.050.306	9.002	1.316.298
Farinha de mandioca .....	11.844	1.435.282	16.345	2.000.302	16.013	1.938.024
"    "    trigo .....	16.926	2.756.265	19.571	3.926.948	22.926	4.650.455
Feijão .....	10.390	1.726.969	7.408	1.222.236	9.891	1.569.703
Gasolina .....	5.569	888.290	6.210	1.020.405	3.798	679.129
Querozene .....	7.140	1.032.690	6.592	1.072.711	6.681	1.148.099
Lenha .....	38.429	943.776	24.920	592.505	33.164	715.381
Madeiras .....	16.385	1.758.435	18.628	2.188.067	17.847	2.089.780
Milho .....	29.892	4.655.992	15.718	3.033.227	17.088	2.945.813
Pedras .....	26.752	655.675	25.765	594.518	88.270	1.093.665
Sal .....	17.068	4.553.913	17.435	4.718.778	19.693	5.395.312
Sementes .....	12.935	2.939.286	14.068	3.363.197	—	—
Xarque .....	7.923	986.714	5.449	688.656	6.139	815.331

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	161	161	161
Carros especiais . . . . .	15	15	15
"  restaurantes . . . . .	11	11	11
"  para passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	83	83	81
"  "  "  —2. <sup>a</sup> " . . . . .	76	76	73
"  "  "  —mixtos . . . . .	12	12	19
"  "  dormitorio . . . . .	3	3	3
"  "  correio e bagagem . . . . .	39	39	37
Vagões para animais . . . . .	92	92	90
"  "  mercadorias . . . . .	1.980	1.980	1.982
"  "  serviço da estrada . . . . .	12	12	12

Percurso de locomotivas nos últimos três anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	2.955.961	2.932.737	2.973.354
"  "  de lastro . . . . .	166.283	160.821	106.589
"  outros serviços não remunerados . . . . .	16.343	555.504	419.640
"  marcha isolada . . . . .	149.424	148.998	90.487
"  manobras . . . . .	878.179	536.093	567.225
<b>Total . . . . .</b>	<b>4.166.190</b>	<b>4.334.153</b>	<b>4.157.295</b>

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	11.362	20.548	29.218
"  nacional . . . . .	"	—	644	1.158
Lenha . . . . .	m3	349.728	300.811	180.373
Oleo . . . . .	kg	156.802	89.283	69.702
Estopa . . . . .	"	9.267	11.316	10.028
Oleo para cilindro . . . . .	"	—	72.425	57.911
Enchimento . . . . .	"	—	—	22.463

Nos veículos:		1935	1936	1937
Graxa . . . . .	kg	1.113	774	213
Oleo . . . . .	"	9.908	16.251	10.615
Estopa . . . . .	"	67.293	641	770
Enchimento . . . . .	"	—	—	71.799

Nas oficinas:

Carvão . . . . .	Ton	425	199	2.146
Coke . . . . .	kg	45.600	59.000	65.585
Lenha . . . . .	m3	25.825	28.797	27.026
Oleo . . . . .	kg	23.256	30.623	35.274
Estopa . . . . .	"	38.898	26.164	36.864
Graxa . . . . .	"	1.270	848	1.116
Enchimento . . . . .	"	—	23.907	16.939

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	163\$110	166\$955	164\$735
Lenha . . . . .	m3	10\$183	9\$845	9\$911
Graxa . . . . .	kg	2\$991	1\$484	2\$071
Oleo . . . . .	"	1\$480	1\$396	1\$368
Estopa . . . . .	"	1\$583	\$816	\$970

As despesas com os serviços executados nas oficinas nos três últimos anos discriminam-se do seguinte modo:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .	1.149:627\$300	2.048:340\$000	4.360:319\$000
"    "    carros . . . . .	455:460\$900	625:301\$700	647:685\$800
"    "    vagões . . . . .	834:103\$200	1.648:517\$200	1.783:874\$300
Vistoria do material rodante . . . . .	194:949\$300	284:198\$800	850:994\$800
Conservação de maquinismo e ferramentas de oficinas e de- positos . . . . .	224:361\$400	572:137\$200	1.702:309\$600

## VIA PERMANENTE

As enchentes causaram estragos vários. A ponte provisória de Cobé foi mais uma vez destruída sendo depois reconstruída. As pontes de Mulungú, Cachoeira, Pequerí e a sobre o rio Jacú, destruídas em 1936, ainda não foram reconstruídas.

Foram empregados nas linhas nos três últimos anos os seguintes materiais:

	1935	1936	1937
Trilhos . . . . . n.	326	236	473
Talas de junção . . . . . "	3.573	5.503	3.070
Dormentes . . . . . "	100.155	103.372	102.953
Parafusos . . . . . "	18.898	72.060	19.346
Grampos . . . . . "	91.825	98.615	79.751
Tirefonds . . . . . "	1.931	8.098	11.068

## CONSTRUÇÃO

Manteve-se paralisada a construção dos prolongamentos de Alagôa Grande a Patos e de Rio Branco a Flôres.

Continuaram os trabalhos de construção dos prolongamentos de Limoeiro a Umbuzeiro e de Quebrangulo a Colégio.

No prolongamento de Limoeiro a Umbuzeiro foi inaugurado, a 8 de maio, o trecho Lagôa Comprida a Bomjardim numa extensão de 16km,649.

No prolongamento de Quebrangulo a Colégio esteve em construção um trecho de 10 km além de Palmeira dos Índios.

As despesas com estes serviços durante o ano foram as seguintes, em moeda corrente:

Trecho Lagôa Comprida - Bomjardim . . . . .	1.532:231\$475
" além de Palmeira dos Índios . . . . .	160:239\$985



## Rêde Mineira de Viação

A Rêde Mineira de Viação, nos termos do contrato celebrado em 24 de janeiro de 1931 entre o Governo Federal e o Estado de Minas Gerais, de acôrdo com o decreto n.º 19.602, de 19 de janeiro do mesmo ano, ficou constituída pela Rêde Sul Mineira e pela Estrada de Ferro Oéste de Minas á qual foi incorporada a Estrada de Ferro Paracatú, adquirida do Estado de Minas pela União.

Por decreto n.º 22.022, de 27 de outubro de 1932, foi aberto credito especial de 46.684:852\$180 para pagamento da Estrada de Ferro Paracatú, importancia que, de acôrdo com o contrato, se destinava á execução do trecho ferroviário Patrocinio-Ouvidor, para ligação da Estrada de Ferro Oéste de Minas com a Estrada de Ferro de Goiaz, e á eletrificação de trechos de tráfego oneroso na Estrada de Ferro Oéste de Minas.

Por decreto n.º 19.844, de 1.º de abril de 1931, o Governo Federal dilatou o prazo de arrendamento da Rêde Sul Mineira, que passou mais tarde a ser Estrada de Ferro Sul de Minas, de modo a que o mesmo terminasse ao mesmo tempo que o do arrendamento da Estrada de Ferro Oéste de Minas.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão total da Rêde, em tráfego, era 3.801 km,738, sendo 1.231 km,969 da Estrada de Ferro Sul de Minas e 2.569 km,769 da Estrada de Ferro Oéste de Minas, distribuidos na forma seguinte:

### Estrada de Ferro Sul de Minas

#### *Linhas principais:*

Cruzeiro a Tuiuti .....	360km,435	
Soledade a Passa Trés .....	325km,539	
” ” Sapucaí .....	269km,529	955km,593

#### *Ramais:*

Três Corações a Lavras .....	95km,040	
Piranguinho a Paraisópolis .....	51km,998	
Itajubá a Delfim Moreira .....	35km,700	
Freitas a Campanha .....	85km,970	
Gaspar Lopes a Alfenas .....	7km,758	276km,466

Estrada de Ferro Oeste de Minas

Bitola corrente — 1m,00

*Linha principal*

Angra dos Reis a Monte Carmelo ..... 993km,345      993km,345

*Ramais:*

Garças a Belo Horizonte ..... 297km,862  
 Bomjardim ..... 12km,338  
 Serro Azul a Barra do Funchal ..... 256km,608  
 S. Pedro a Uberaba ..... 273km,010  
 Contagem ..... 3km,104      842km,922

Bitola de Om,76

*Linha principal:*

Sítio a Paraopeba ..... 601km,800      601km,800

*Ramais:*

Campolide a Barbacena ..... 10km,500  
 Aguas Santas ..... 11km,805  
 Ribeirão Vermelho ..... 43km,449  
 Claudio ..... 26km,134  
 Itapecerica ..... 35km,421  
 Pitangui ..... 4km,393      131km,702

A administração da Rêde tem sob sua direção os três ramais seguintes, de propriedade do Estado de Minas Gerais:

Machado ..... 40km,582  
 Três Pontas ..... 20km,000  
 São Gonçalo ..... 30km,970

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita própria do tráfego ..	36.818:591\$200	44.177:087\$350	47.753:483\$900
Despesa de custeio .....	45.410:601\$532	45.819:494\$763	58.889:026\$040
Deficit .....	8.592:010\$332	1.642:407\$413	6.135:542\$140
Coefficiente de tráfego .....	123,33%	103,72%	112,85%
Receitas diversas .....	541:667\$704	379:608\$418	580:812\$494
Receita total .....	37.360:258\$904	44.556:695\$768	48.334:296\$394
Despesas diversas .....	1.751:355\$504	1.651:065\$092	2.452:272\$152



Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	4.060:384\$600	4.728:920\$250	6.866:723\$800
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	3.458:893\$300	6.019:348\$750	5.088:728\$500
Bagagens e encomendas . . . . .	3.283:302\$500	3.175:346\$900	3.342:251\$300
Animais . . . . .	2.250:514\$000	2.185:635\$200	2.214:592\$500
Mercadorias . . . . .	23.399:007\$500	27.610:356\$700	29.821:256\$500
Telegramas . . . . .	145:688\$200	159:294\$350	152:884\$200
Acessorias . . . . .	220:801\$100	298:185\$200	267:047\$100
<b>Total . . . . .</b>	<b>36.818:591\$200</b>	<b>44.177:087\$350</b>	<b>47.753:483\$900</b>

Além da receita própria a Rêde arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal . . . . .	789:072\$200		
Taxa de viação federal . . . . .	577:081\$900		
"    adicional de 10% . . . . .	3.348:580\$000	3.785:907\$150	4.292:227\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração e tráfego . . . . .	11.153:664\$485	793:329\$239	11.946:993\$724
Locomoção . . . . .	9.561:317\$942	8.926:849\$303	18.488:167\$245
Via Permanente . . . . .	9.828:697\$966	4.097:524\$034	13.926:222\$000
Acessorias . . . . .	—	—	1.049:218\$563
<b>Total . . . . .</b>	<b>30.543:680\$393</b>	<b>13.817:702\$576</b>	<b>45.410:601\$532</b>

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	2.973:235\$968	144:302\$460	3.117:538\$428
Trafego . . . . .	9.631:063\$852	675:620\$405	10.306:684\$257
Locomoção . . . . .	10.885:656\$363	8.591:375\$848	19.477:032\$211
Via Permanente . . . . .	11.732:119\$852	1.186:120\$015	12.918:239\$867
<b>Total . . . . .</b>	<b>35.222:076\$035</b>	<b>10.597:418\$728</b>	<b>45.819:494\$763</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração .....			3.284:606\$442
Trafego .....			13.479:741\$557
Locomoção .....			22.735:297\$709
Via Permanente .....			14.389:380\$332
Total .....			<hr/> 53.889:026\$040

Por conta da taxa de 10% sobre as tarifas, arrecadada para constituir o "Fundo de Melhoramentos", foram despendidas nos três últimos anos, em serviços na Rêde, as seguintes importancias:

1935 .....	3.268:199\$132
1936 .....	3.287:983\$141
1937 .....	2.148:766\$420

### T R A F E G O

Principais acidentes ocorridos nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Colisões .....	—	—	22
Tombamentos .....	—	—	79
Descarrilamentos .....	1.875	1.925	1.771
Pessôas mortas .....	19	15	18
"    feridas .....	87	146	184

Não houve durante o ano modificação dos horários dos trens.

Foram mantidas as tarifas que estiveram em vigor no ano anterior, tendo sido feitos dez ajustes de fretes para transporte de assucar, pedra calcarea, minério de niquel, pedra para construção, águas minerais e manganez.

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	16.039	1.677.241	—	2.006.489	—	1.984.099
” mixtos . . . . .	24.181	2.105.955	—	2.002.288	—	2.314.401
” de cargas . . . . .	24.198	2.329.425	—	2.264.251	—	2.296.092
Total . . . . .	64.418	6.112.621	—	6.273.028	—	6.594.592
Em serviço não remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	2.260	101.777	—	95.264	—	2.704
” ” cargas . . . . .	6.060	543.505	—	181.513	—	—
” ” lastro . . . . .	4.640	330.245	—	679.435	—	894.889
Total . . . . .	12.960	975.527	—	956.212	—	897.593
Total geral . . . . .	77.378	7.088.148	—	7.229.240	—	7.492.185

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros . . . . .	—	9.764.330	—	10.787.709	—	10.708.480
” ” correio e bagagem . . . . .	—	4.687.181	—	4.809.252	—	4.921.401
Vagões de animais . . . . .	—	7.664.627	—	7.507.837	—	7.496.998
” ” mercadorias . . . . .	—	15.807.205	—	15.442.085	—	14.485.668
Total . . . . .	—	37.923.343	—	38.546.883	—	37.612.547

185

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros . . . . .	—	326.236	—	197.701	—	217.710
” ” correio e bagagem . . . . .	—	—	—	—	—	41.702
Vagões de animais . . . . .	—	—	—	—	—	13.290
” ” mercadorias . . . . .	—	3.274.287	—	846.039	—	2.533.087
” ” lastro . . . . .	—	2.994.077	—	4.738.004	—	5.065.829
Total . . . . .	—	6.594.600	—	5.781.744	—	7.871.618
Total geral . . . . .	—	44.517.943	—	44.328.627	—	45.484.165

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	530.867	47.787.025	—	—	—	—
” ” ” ” —gratis . . . . .	21.464	4.046.066	—	—	—	—
” ” ” ” —total . . . . .	552.331	51.833.091	715.769	65.757.590	780.848	87.946.805
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	1.279.369	53.579.344	—	—	—	—
” ” ” ” —gratis . . . . .	50.962	4.641.597	—	—	—	—
” ” ” ” —total . . . . .	1.330.331	58.220.941	1.435.768	68.377.427	1.599.488	85.532.170
Total de passageiros . . . . .	1.882.662	110.054.032	2.151.537	134.135.017	2.380.336	173.478.975

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	54.482	6.291.119	57.843	6.060.650	60.595	6.869.556
” ” ” —gratis . . . .	6.069	815.202	9.015	1.137.602	9.415	1.249.112
” ” ” —total . . . .	60.551	7.106.321	66.858	7.198.252	70.010	8.118.668
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	247.677	62.797.103	233.848	56.136.045	205.709	50.045.904
” .....—gratis . . . .	277	66.141	255	71.154	—	—
” .....—total . . . .	247.954	62.863.244	234.103	56.207.199	205.709	50.045.904
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	531.117	142.157.488	688.329	159.207.703	650.166	129.331.761
” .....—gratis . . . .	225.660	27.472.867	171.860	19.661.855	215.437	24.738.429
” .....—total . . . .	756.777	169.630.355	860.189	178.869.558	865.603	154.070.190
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	83.639	1.398.256	91.125	1.479.205	80.040	1.303.893
” .....—gratis . . . .	1.430.819	23.550.952	1.563.490	25.360.780	1.479.350	24.539.721
” .....—total . . . .	1.514.458	24.949.208	1.654.615	26.839.985	1.559.390	25.843.614

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	6.112.621	6.287.917	6.760.157
” ” de lastro . . . . .	330.245	956.212	1.035.155
” outros serviços não remunerados	645.282		
” marcha isolada . . . . .	148.910	122.825	167.031
” manobras . . . . .	1.801.995	2.747.822	2.480.217
” prontidão . . . . .	1.265.550	—	—
Total . . . . .	10.304.603	10.114.776	10.442.560

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	4.623	1.989	9.611
” nacional . . . . .	”	1.742	308	894
Lenha . . . . .	m3	768.836	863.264	936.221
Oleo . . . . .	lt	144.785	150.146	185.982
Enchimento . . . . .	kg	16.630	—	—
Graxa . . . . .	”	—	—	8.296
Estopa . . . . .	”	23.604	31.815	36.953

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	—	29.128	22.893
Graxa . . . . .	kg	—	—	33.049
Estopa . . . . .	”	—	11.335	10.149
Enchimento . . . . .	”	51.840	—	—

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937	
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	96\$112	91\$255	154\$622
” nacional . . . . .	”	88\$522	88\$524	114\$142
Lenha . . . . .	m3	5\$903	6\$171	6\$293
Oleo . . . . .	lt	2\$001	2\$542	2\$243
Graxa . . . . .	kg	—	—	1\$636
Estopa . . . . .	”	1\$380	1\$584	1\$529

## VIA PERMANENTE

Principais serviços feitos e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Lastro de pedra . . . . . ml	104.055	105.864	80.064
Reforma do lastro de pedra . . . . . "	248.370	—	—
"    "    "    " terra . . . . . "	753.139	—	—
Trilhos . . . . . "	—	30.582	—
Talas de junção . . . . . n.	—	6.654	5.336
Dormentes . . . . . "	580.755	482.693	528.603
Parafusos . . . . . "	536.358	57.406	23.627
Grampos . . . . . "	635.413	—	144.448
Tirefonds . . . . . "	144.472	189.251	138.069
Agulhas . . . . . "	—	24	10

## CONSTRUÇÃO E ELETRIFICAÇÃO

Proseguiram durante o ano os serviços de construção no trecho de Patrocínio-Ouvidor, para ligação da Rêde Mineira com a Estrada de Ferro de Goiás, tendo sido inaugurados, em 24 de abril de 1937, 93km,298 entre Patrocínio e Monte Carmelo, com duas estações intermediárias — Folhados e Celso Bueno. Em 31 de dezembro, a parte do restante do trecho de ligação de Monte Carmelo a Perdizes, com 45 quilômetros, estava quasi concluída e mais 25 quilômetros até a localidade de Três Ranchos (km. 163,910) no Estado de Goiás, tinham serviços já atacados.

Os serviços ainda não iniciados entre Três Ranchos e Ouvidor na extensão de vinte quilômetros, consistirão em restaurar trabalhos da antiga Cia. da Estrada de Ferro de Goiás executados ha mais de vinte anos e em seguida abandonados.

A ponte sobre o rio Paranaíba, com 110 metros de vão, está ainda por executar.

A Rêde Mineira inaugurou tambem em 24 de abril de 1937 19km,117 entre estações de Melo Viana e Barra do Funchal, no prolongamento da linha da antiga Estrada de Ferro de Paracatú.

Com os trabalhos executados durante o ano de 1937, ficou o trecho eletrificado na Estrada de Ferro Oeste de Minas com extensão de 181 quilômetros, compreendidos entre Barra Mansa e Andradina (antiga Paiol), sendo que dessa extensão 108 quilômetros foram eletrificados sob administração do Governo do Estado. Tiveram início os serviços de eletrificação no trecho Barra Mansa-Rio Claro, no sentido de Angra dos Reis. Em 31 de dezembro os postes de suspensão estavam fixados até Rio Claro, em extensão de 43 quilômetros e as ferragens colocadas até Antonio Rocha, no quilômetro 15, a contar de Barra Mansa.



## Estrada de Ferro Santa Catarina

Esta estrada, de propriedade da União, está arrendada ao Estado de Santa Catarina, tendo sido autorizado o arrendamento por decreto n.º 15.182, de 2 de dezembro de 1921.

A quota de arrendamento é constituída de 50% da renda líquida, verificada em tomadas de contas semestrais.

O arrendamento é pelo prazo de 30 anos, devendo terminar em 10 de julho de 1952, quando reverterão ao domínio da União os bens arrendados, de acôrdo com o inventário de entrega, levando-se em conta as alterações sofridas e os materiais em depósito no almoxarifado para as necessidades dos serviços do tráfego durante três meses.

Começou em 1 de janeiro de 1937 o período dentro do qual pôde o Governo Federal encampar o contrato, mediante indenização igual a 25% da renda líquida anual média verificada no último quinquênio multiplicados pelo número de anos que faltarem para a terminação do arrendamento, contanto que esse produto não seja inferior ao de 5% da renda bruta média do mesmo quinquênio pelo mesmo número de anos.

O arrendamento compreende a via ferrea de Blumenau para o interior e a navegação fluvial de Blumenau a Itajaí, na extensão de 72km,300.

Por decreto n.º 17.114, de 11 de novembro de 1925, o Governo Federal autorizou o Estado a construir o trecho de linha ferrea de Blumenau ao porto de Itajaí.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em tráfego era 114km,264, distribuídos do seguinte modo:

Linha principal Blumenau - Barra do Trombudo.....	104km,435
Ramal de Subida-Hamonia .....	9km,829

Os desvios e linhas de serviço tinham 6km,500.



Além da receita própria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal — líquido . . . . .	4:222\$200	—	—
Taxa de viação federal — líquido . . . . .	59:831\$600	—	—
Taxa adicional de 10% . . . . .	103:537\$600	125:414\$900	148:730\$200

O saldo total da taxa adicional de 10%, existente em depósito no Banco do Brasil, em 31 de dezembro de 1937 era 310:316\$800.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	191:948\$600	19:383\$710	211:332\$310
Trafego . . . . .	218:648\$600	26:518\$740	245:167\$340
Locomoção . . . . .	164:713\$670	137:749\$329	302:462\$999
Via Permanente . . . . .	272:756\$180	77:788\$600	350:544\$780
Acessorias . . . . .	819\$700	423\$600	1:243\$300
<b>Total</b> . . . . .	<b>848:886\$750</b>	<b>261:863\$979</b>	<b>1.110:750\$729</b>

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	228:329\$800	51:834\$500	280:164\$300
Trafego . . . . .	205:708\$295	38:677\$500	244:385\$795
Locomoção . . . . .	190:106\$563	246:460\$800	436:567\$363
Via Permanente . . . . .	256:194\$642	91:294\$200	347:488\$842
Acessorias . . . . .	2:472\$800	1:529\$900	4:002\$700
<b>Total</b> . . . . .	<b>882:812\$100</b>	<b>429:796\$900</b>	<b>1.312:609\$000</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	293:803\$400	51:624\$600	345:428\$000
Trafego . . . . .	262:427\$288	36:435\$700	298:862\$988
Locomoção . . . . .	214:602\$800	202:349\$200	416:952\$000
Via Permanente . . . . .	282:271\$590	119:828\$900	409:100\$490
Acessorias . . . . .	1:062\$200	486\$200	1:548\$400
<b>Total</b> . . . . .	<b>1.054:167\$278</b>	<b>410:724\$600</b>	<b>1.464:891\$878</b>

## TRAFEGO

O tráfego foi feito com regularidade.

O transporte de mercadorias aumentou sensivelmente em referencia aos anos anteriores, distribuindo-se o total de 76.817 toneladas em 11.130 de mercadorias de importação e 65.687 de mercadorias de exportação. A utilização de veículos representa-se nos três últimos anos pelos seguintes coeficientes:

	1935	1936	1937
Carros de passageiros .....	62,46 %	58,68 %	62,15 %
Vagões de mercadorias .....	48,77 %	53,20 %	44,19 %

Continuaram em vigor os horarios de trens aprovados por portaria de 4 de setembro de 1936, do Ministério da Viação.

Foram mantidas as tarifas que vigoraram no ano anterior e que haviam sido aprovadas por portaria do Ministério da Viação n.º 276, de 7 de abril de 1936, as quais sofreram alterações na pauta, em conformidade com a portaria da Inspetoria, de 11 de agosto de 1937.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1935	1936	1937
Colisões .....	—	1	4
Descarrilamentos .....	3	7	9
Pessôas feridas .....	—	1	—
"    mortas .....	1	—	1

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	1.668	89.488	1.671	92.174	1.644	89.921
” mixtos . . . . .	1.252	67.170	1.255	69.236	1.276	71.483
” de cargas . . . . .	17	1.409	196	1.313	324	2.356
” especiais . . . . .	31	1.533	—	—	2	20
Total . . . . .	2.968	159.600	3.122	162.723	3.246	163.780
Em serviço não remunerado:						
Trens de inspeção . . . . .	23	1.948	28	2.712	16	2.018
” ” cargas . . . . .	904	10.423	822	9.903	785	14.841
” ” lastro . . . . .	113	957	178	4.589	124	4.086
Total . . . . .	1.040	13.328	1.028	17.204	925	20.945
Total geral . . . . .	4.008	172.928	4.150	179.927	4.171	184.725

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—2.ª classe . . .	1.742	149.352	2.431	139.563	2.714	168.508
” ” ” —mixtos . . . . .	3.454	146.015	2.828	159.813	2.369	141.991
” ” correio e bagagem . . . . .	2.004	117.530	1.693	117.982	1.003	94.628
Vagões de animais . . . . .	624	65.195	635	60.912	13.930	728.812
” ” mercadorais . . . . .	11.162	626.474	12.114	656.627	751	73.344
Total . . . . .	18.986	1.104.566	19.701	1.134.897	20.767	1.207.283

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros da administração . . . . .	43	2.410	29	2.886	32	2.981
" de passageiros—2. <sup>a</sup> classe . . . . .	11	108	18	178	142	2.462
" " " —mixtos . . . . .	26	453	1	10	59	1.306
" " correio e bagagem . . . . .	34	560	159	1.937	2	11
Vagões de animais . . . . .	—	—	—	—	14	524
" " mercadorias . . . . .	1.786	57.564	1.818	47.495	1.464	53.312
" " lastro . . . . .	543	3.581	400	7.422	917	18.812
Total . . . . .	2.443	64.676	2.425	59.928	2.630	79.408
Total geral . . . . .	21.429	1.169.242	22.126	1.194.825	23.397	1.286.691

Transportes efetuados nos três últimos anos:	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	8.979	492.424	8.020	469.564	7.912	488.055
" " " " —gratis . . . . .	1	23	—	—	1	22
" " " " —total . . . . .	8.980	492.447	8.020	469.564	7.913	488.077
" " 2. <sup>a</sup> " —pagando . . . . .	188.710	8.499.708	185.383	8.067.116	201.718	9.043.275
" " " " —gratis . . . . .	14	712	77	3.512	7	256
" " " " —total . . . . .	188.724	8.500.420	185.460	8.070.628	201.725	9.043.531
Total de passageiros . . . . .	197.704	8.992.867	193.480	8.540.192	209.638	9.531.608
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . . . .	560	32.343	650	40.081	929	53.503
" " " —gratis . . . . .	—	—	—	—	—	—
" " " —total . . . . .	560	32.343	650	40.081	929	53.503

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	6.547	486.892	5.187	374.929	7.163	545.256
”.....—gratis ..	7	254	5	242	1	22
”.....—total ..	6.554	487.146	5.192	375.171	7.164	545.278
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	57.965	4.366.565	66.346	4.889.170	76.817	5.774.183
”.....—gratis ..	8.854	577.057	6.811	454.262	2.568	136.348
”.....—total ..	66.819	4.943.622	73.157	5.343.432	79.385	5.910.531

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Amido .....	2.086	33.152	3.413	155.218	3.940	212.058
Arroz .....	2.259	99.088	2.133	79.893	2.277	99.399
Assucar .....	908	78.178	1.123	95.428	797	69.145
Banha .....	1.321	109.063	1.667	91.624	908	64.601
Farinha de trigo .....	830	66.579	856	72.531	838	69.369
Fumo .....	670	48.226	886	65.476	853	67.439
Madeiras .....	34.504	2.876.689	41.637	3.351.952	50.412	4.239.831
Mandioca .....	1.520	55.736	2.079	61.111	2.240	59.030
Manteiga .....	309	34.693	502	37.773	370	28.093
Milho .....	1.144	91.959	1.167	99.804	2.007	173.686
Sal .....	1.715	138.365	1.742	147.378	1.565	134.608

## LOCOMOÇÃO

Material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	8	10	10
Carros da administração . . . . .	1	1	1
" para passageiros . . . . .	11	11	11
" " correio e bagagem . . . . .	4	3	3
Vagões " animais . . . . .	2	3	3
" " mercadorias . . . . .	61	53	53
" " lastro . . . . .	12	16	16

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
		Quilometros	
Em serviço remunerado . . . . .	159.600	162.723	163.795
" " de lastro . . . . .	956	4.589	4.376
" outros serviços não remunerados . . . . .	16.749	12.786	21.087
" marcha isolada . . . . .	2.701	3.233	3.405
" manobras . . . . .	11.788	11.186	10.433
Total . . . . .	191.794	194.517	203.096

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	13.630	16.750	14.958
Oleo . . . . .	lt	5.680	6.714	6.537
Graxa . . . . .	kg	112	151	81
Estopa . . . . .	"	1.001	789	812

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	3.631	4.216	2.407
Graxa . . . . .	kg	115	312	161
Estopa . . . . .	"	522	568	547
Gasolina . . . . .	kata	245	309	426



Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas oficinas:

Carvão nacional . . . . .	kg	746	2.687	—
Coque . . . . .	"	1.496	1.504	—
Oleo . . . . .	lt	180	230	234
Estopa . . . . .	kg	284	224	255

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão nacional . . . . .	Ton	—	450\$000	490\$000
Coque . . . . .	kg	\$483	\$540	\$440
Lenha . . . . .	m3	3\$400	4\$579	3\$817
Oleo . . . . .	lt	1\$669	2\$271	2\$091
Graxa . . . . .	kg	1\$112	1\$798	1\$878
Estopa . . . . .	"	1\$483	1\$537	1\$618
Gasolina . . . . .	lata	21\$460	28\$620	29\$646

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com os serviços de reparação e conservação:

		1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .		68:628\$155	136:441\$450	121:122\$100
" " veículos . . . . .		79:046\$145	112:296\$250	81:547\$500
" " edifícios . . . . .		—	—	374\$200

### VIA PERMANENTE

Materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Pedra britada para lastro . . . . .	m3	—	—	11.445
Terra para aterros . . . . .	"	—	—	835
Trilhos . . . . .	ml	90	150	100
Dormentes . . . . .	n.	16.854	17.142	19.722
Parafusos . . . . .	"	1.093	1.033	1.015
Grampos . . . . .	"	230	13	1.100

## CONSTRUÇÃO

Proseguiram durante o ano os serviços de construção, tendo sido inaugurado em 24 de julho o trecho de 6km,785, no prolongamento da linha principal até Barra do Trombudo.

O credito destinado aos serviços do trecho Blumenau-Itajaí foi de réis 2.000:000\$000. As despesas com os serviços de construção foram nos três últimos anos:

1935 .....	1.862:768\$992
1936 .....	2.264:592\$065
1937 .....	1.998:268\$956

As despesas realizadas em 1937 discriminam-se do seguinte modo:

Despesas com a construção propriamente dita .....	1.430:754\$391
Aquisição de material .....	567:514\$565

## NAVEGAÇÃO FLUVIAL

(Blumenau-Itajaí 72km,300)

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego ....	172:193\$600	164:065\$600	161:140\$300
Despesa de custeio .....	232:334\$950	173:446\$000	236:132\$700
Deficit .....	60:141\$350	9:380\$400	74:992\$400
Coefficiente de tráfego .....	134,93 %	105,72 %	146,54 %
Despesas diversas .....	3:009\$000	4:092\$700	3:879\$700

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros .....	7:735\$300	10:004\$300	4:477\$800
Bagagens e encomendas .....	3:526\$600	1:826\$600	915\$700
Animais .....	79\$200	25\$000	—
Mercadorias .....	149:458\$700	140:187\$600	148:977\$500
Acessorias .....	11:393\$800	12:022\$100	6:769\$300
Total .....	172:193\$600	164:065\$600	161:140\$300

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Pessoal .....	125:275\$550	92:017\$600	114:579\$700
Material .....	107:059\$400	81:428\$400	121:553\$000
Total .....	232:334\$950	173:446\$000	236:132\$700

Movimento de vapores e lanchas nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Viagens redondas	Perc-km	Viagens redondas	Perc-km	Viagens redondas	Perc-km
Vapores . . . . .	293	23.551	175	22.440	156	22.703
Lanchas:						
Carregadas . . . . .	414	—	313	—	326	—
Vasias . . . . .	238	—	155	—	184	—
Total . . . . .	652	—	468	—	510	—

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Remunerados:						
Passageiros . . . . .	3.809	216.489	4.869	270.670	2.239	111.697
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas . . . . .	151	8.466	53	2.869	30	1.903
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .	6	403	5	330	—	—
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .	13.342	955.961	10.760	793.377	12.637	906.824
Não remunerados:						
Mercadorias . . . . .	206	14.557	282	20.076	448	20.680

Consumo de combustivel, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	1.957	1.952	2.184
Oleo . . . . .	lt	729	539	662
Querozene . . . . .	"	1.320	860	1.050
Graxa . . . . .	kg	104	108	84
Estopa . . . . .	"	181	164	171

## Estrada de Ferro D. Teresa Cristina

Esta estrada, de propriedade da União e arrendada à “Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá” em virtude do decreto nº 12.933, de 20 de março de 1918, teve sua construção iniciada em 18 de dezembro de 1880 e seu primeiro trecho inaugurado em outubro de 1884.

A concessão para construção e uso desta estrada foi dada, pela província de Sta. Catarina, ao Visconde de Barbacena, com garantia de juros de 7% ao ano, afiançada pelo Governo Imperial, pelo prazo de 30 anos, para o capital a empregar, até o máximo de 3.300:000\$000, conforme decreto n.º 5.774 de 21 de outubro de 1874, capital que foi elevado a 4.000:000\$000 e a 5.609:928\$, na forma dos decretos 5.899 e 9.528, respectivamente de 17 de abril de 1875 e 5 de dezembro de 1885.

Em junho de 1902 o Governo Federal resgatou a estrada pela importância de £ 465.100.

O atual contrato de arrendamento, autorizado pelo decreto n.º 13.192, de 11 de setembro de 1918, foi assinado em 9 de outubro do mesmo ano e terminará em 31 de dezembro de 1966, quando reverterão ao domínio da União as linhas arrendadas e suas dependências.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão total era 243km,858 distribuídos do modo seguinte:

Linha principal: Imbituba - Araranguá .....	144,322 km.
Ramal de Laguna: Visc. Barbacena - Magalhães .....	9,356 km.
” ” Lauro Muller: Tubarão - Lauro Muller .....	57,590 km.
” ” Urussanga: Esplanada - Rio Deserto .....	32,590 km.
Extensão de desvios, triangulos e linhas de serviço .....	10,225 km.

Resultados financeiros do tráfego nos últimos três anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	1.928:350\$635	2.208:961\$800	2.742:508\$100
Despesa de custeio . . . . .	2.017:984\$560	2.225:561\$900	2.485:639\$100
Saldo ou deficit . . . . .	89:633\$925	16:600\$100	256:869\$000
Coeficiente de trafego . . . . .	104,65%	100,75%	90,63%
Receitas diversas . . . . .	8:949\$300	4:893\$600	15:161\$300
Receita total . . . . .	1.937:299\$935	2.213:855\$400	2.757:669\$400
Quota de fiscalização . . . . .	18:000\$000	18:000\$000	18:000\$000
” ” arrendamento . . . . .	96:865\$054	110:692\$800	137:883\$500

Discriminação da receita nos últimos três anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	66:689\$300	76:808\$000	116:710\$200
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	213:083\$500	252:474\$500	312:291\$700
Bagagens e encomendas . . . . .	29:641\$700	36:857\$700	43:203\$600
Animais . . . . .	19:866\$700	34:561\$700	40:211\$700
Mercadorias . . . . .	1.359:420\$100	1.515:315\$600	1.815:141\$700
Telegramas . . . . .	1:977\$000	3:951\$200	5:568\$500
Acessorias . . . . .	237:672\$335	288:993\$100	409:380\$700
Total do trafego . . . . .	1.928:350\$635	2.208:961\$800	2.742:508\$100

Além da receita propria, a estrada arrecadou, no tráfego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal			
— liquido . . . . .	20:356\$700	—	—
Taxa de viação federal — liquido	62:428\$100	—	—
” adicional de 10% . . . . .	174:134\$800	197:450\$100	239:390\$800
” de 2% para a C. A. P. . . . .	48:175\$500	53:196\$700	65:508\$800

A taxa adicional de 10% sobre as tarifas, que vem sendo arrecadada desde 1.<sup>o</sup> de setembro de 1928, para melhoramentos na estrada, tinha a seguinte situação em 31 de dezembro de 1937:

Saldo vindo de 1936 . . . . .	240:233\$100
Arrecadações recolhidas em 1937 . . . . .	347:113\$200
Juros contados em 1937 . . . . .	7:117\$600
Total . . . . .	594:463\$900
Retirado do Banco em 1937 . . . . .	283:121\$700
Saldo existente em 31-12-37 . . . . .	311:342\$200

Por conta da taxa de 10% nenhuma obra foi recebida em 1937.

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Arroz . . . . .	16:830\$100	67:925\$700	57:539\$400
Assucar . . . . .	12:696\$900	10:001\$600	10:733\$100
Banha e toucinho . . . . .	102:693\$600	76:444\$200	95:538\$300
Café . . . . .	9:301\$200	9:749\$500	12:917\$200
Carvão de pedra nacional . . . . .	765:188\$300	716:161\$600	849:629\$200
Feijão . . . . .	24:134\$800	27:577\$800	34:342\$600
Farinha de mandioca . . . . .	129:777\$800	249:711\$000	243:574\$700
Ferragens . . . . .	10:151\$600	10:419\$400	4:086\$500
Madeira . . . . .	53:580\$200	61:755\$300	55:176\$000
Minerio . . . . .	21:156\$700	—	—
Sal . . . . .	16:071\$200	21:758\$300	25:481\$700
Xarque . . . . .	19:452\$100	16:375\$400	20:691\$300

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	98:422\$850	103:243\$168	201:666\$018
Trafego . . . . .	267:493\$950	54:157\$379	321:651\$329
Locomoção . . . . .	383:202\$950	507:980\$132	891:183\$082
Via Permanente . . . . .	321:343\$560	282:140\$571	603:484\$131
Total . . . . .	1.070:463\$310	947:521\$250	2.017:984\$560
	1936		
Administração . . . . .	102:812\$400	112:547\$900	215:360\$300
Trafego . . . . .	292:463\$000	51:287\$100	343:750\$100
Locomoção . . . . .	380:652\$100	648:203\$600	1.028:855\$700
Via Permanente . . . . .	367:655\$900	269:939\$900	637:595\$800
Total . . . . .	1.143:583\$400	1.081:978\$500	2.225:561\$900
	1937		
Administração . . . . .	107:525\$800	183:399\$700	290:925\$500
Trafego . . . . .	314:837\$100	67:601\$000	382:438\$100
Locomoção . . . . .	405:359\$500	671:100\$900	1.076:460\$400
Via Permanente . . . . .	395:704\$000	340:111\$100	735:815\$100
Total . . . . .	1.223:426\$400	1.262:212\$700	2.485:639\$100

## TRAFEGO

Durante o ano de 1937 o serviço de trafego correu normalmente. Não houve alteração de horario, mantendo-se o aprovado pela portaria de 19 de novembro de 1935.

Durante o ano estiveram em vigor as tarifas aprovadas pela Portaria Ministerial n.º 522 de 28 de julho de 1936.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1935	1936	1937
Descarrilamentos . . . . .	12	28	17
Pessoas mortas . . . . .	—	1	—
” feridas . . . . .	—	22	—



Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	57	5.560	35	3.872	21	2.168
” mixtos . . . . .	1.252	108.943	1.256	108.496	1.248	113.271
” de cargas . . . . .	1.698	200.074	1.853	220.805	1.995	237.773
Total . . . . .	3.007	314.577	3.144	333.173	3.264	353.212
Em serviço não remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	16	3.600	29	5.254	36	5.232
” ” cargas . . . . .	379	36.284	261	27.813	128	12.408
” ” lastro . . . . .	88	7.792	165	12.154	126	10.832
Total . . . . .	483	47.676	455	45.221	290	28.472
Total geral . . . . .	3.490	362.253	3.599	378.394	3.554	381.684

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	1.166	114.243	1.275	128.772	1.126	112.365
” ” ” —2.ª ” . . .	2.332	246.041	1.206	110.145	1.964	210.932
” ” ” —mixtos . . . . .	336	13.371	1.355	125.868	679	53.161
” ” correio e bagagem . . . . .	1.607	156.101	1.654	159.235	1.499	145.130
Vagões de animais . . . . .	1.328	145.820	1.361	142.283	1.229	126.608
” ” mercadorias . . . . .	24.028	1.577.213	25.303	1.695.115	26.148	1.791.234
Total . . . . .	30.797	2.252.789	32.154	2.361.418	32.645	2.439.430

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	24	2.564	56	4.103	49	4.904
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	5	736	1	108	—	—
” ” ” —mixtos . . .	—	—	—	—	—	—
” ” correio e bagagem . . .	—	—	23	3.154	6	636
Vagões de mercadoria . . .	5.167	266.633	2.926	183.693	1.264	67.469
” ” lastro . . .	399	14.130	962	22.800	615	22.682
Total . . .	5.595	284.063	3.986	213.858	1.934	95.691
Total geral . . .	36.392	2.536.852	36.122	2.575.276	34.579	2.535.121

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	15.943	724.903	17.588	787.631	21.146	1.092.230
” ” ” —gratis . . .	—	—	—	—	—	—
” ” ” —total . . .	15.943	724.903	17.588	787.631	21.146	1.092.230
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . .	107.285	3.405.715	121.043	3.991.594	126.999	4.729.858
” ” ” —gratis . . .	—	—	—	—	2.340	79.560
” ” ” —total . . .	107.285	3.405.715	121.043	3.991.594	129.339	4.809.418
Total de passageiros . . .	123.228	4.130.618	138.631	4.779.225	150.485	5.901.648

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . .	627	36.124	748	43.040	780	45.886
” ” ” —gratis . . .	4	295	1	48	11	536
” ” ” —total . . .	631	36.419	749	43.088	791	46.422
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .—pagando . . .	10.105	675.802	17.435	1.168.015	11.732	700.835
” . . . . .—gratis . . .	—	—	—	—	—	—
” . . . . .—total . . .	10.105	675.802	17.435	1.168.015	11.732	700.835
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando . . .	144.624	14.532.751	153.410	14.804.956	163.654	16.429.699
” . . . . .—gratis . . .	2.619	142.142	5.172	316.133	12.233	666.471
” . . . . .—total . . .	147.243	14.674.893	158.582	15.121.089	175.887	17.096.170
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando . . .	1.383	17.006	2.659	35.113	3.323	42.307
” . . . . .—gratis . . .	—	—	—	—	—	—
” . . . . .—total . . .	1.383	17.006	2.659	35.113	3.323	42.307

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos últimos três anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Arroz . . . . .	1.061	108.514	4.468	470.234	3.142	341.821
Assucar . . . . .	384	24.857	442	23.362	669	39.767
Banha e Toucinho . . . . .	5.260	350.638	3.498	258.378	4.104	307.580
Café . . . . .	269	16.763	341	18.375	513	38.426
Carvão de pedra nacional . . . . .	102.468	11.456.340	92.837	10.356.941	102.279	11.445.654
Feijão . . . . .	1.626	116.890	1.931	131.318	2.099	149.504
Farinha de mandioca . . . . .	13.571	1.116.746	26.141	1.970.697	22.445	2.228.693
Madeira . . . . .	4.736	299.492	5.028	321.641	4.142	271.188
Minérios . . . . .	1.361	109.961	—	—	—	—
Milho . . . . .	950	46.502	1.980	142.838	640	40.404
Sal . . . . .	1.680	152.063	2.095	179.636	2.168	207.122
Xarque . . . . .	746	57.684	579	45.893	713	58.096



## LOCOMOÇÃO

Relação do material existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	14	14	13
Carros de administração . . . . .	—	—	—
” para passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	5	5	5
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	5	5	5
” ” ” —mixtos . . . . .	2	2	2
” ” correio e bagagem . . . . .	—	—	—
Vagões de animais . . . . .	4	4	4
” ” mercadorias . . . . .	287	298	294
” guindaste . . . . .	1	1	1

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
		Quilômetros	
Em serviço remunerado . . . . .	317.862	465.671	528.351
” ” de lastro . . . . .	11.077	17.615	17.063
” outros serviços não remunerados . . . . .	36.599	38.547	17.640
” marcha isolada . . . . .	—	883	865
” manobras . . . . .	213.413	83.830	41.824
Total . . . . .	578.951	606.546	605.743

Despesas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1935	
	N.º	Despesa
Reparação de locomotivas . . . . .	159	219:583\$700
” ” carros . . . . .	5	29:819\$823
” ” vagões . . . . .	273	280:910\$042
	1936	
	N.º	Despesa
Reparação de locomotivas . . . . .	156	229:285\$500
” ” carros . . . . .	9	34:649\$400
” ” vagões . . . . .	336	299:420\$000

Despesas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1937	
	N.º	Despesa
Reparação de locomotivas . . . . .	146	190:770\$500
” ” carros . . . . .	4	32:481\$000
” ” vagões . . . . .	322	274:665\$500

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão nacional . . . . .	Ton	2.365	4.135	6.428
Lenha . . . . .	m3	26.101	20.995	9.849
Oleo . . . . .	lt	19.464	21.252	26.195
Graxa . . . . .	kg	46	68	85
Estopa . . . . .	kg	2.467	2.795	3.923

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	5.032	4.670	9.831
Estopa . . . . .	kg	1.350	1.130	3.178

Nas oficinas:

Carvão nacional . . . . .	Ton	—	63	471
Coque . . . . .	kg	141	125	115
Lenha . . . . .	m3	5.078	3.996	2.579
Oleo . . . . .	lt	3.051	3.433	2.823
Graxa . . . . .	kg	11	26	33
Estopa . . . . .	kg	676	695	766

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão nacional . . . . .	Ton	42\$232	42\$093	42\$300
Coque . . . . .	kg	\$325	\$389	\$430
Lenha . . . . .	m3	2\$768	2\$736	3\$200
Oleo . . . . .	lt	1\$471	1\$550	1\$700
Graxa . . . . .	kg	2\$248	2\$195	2\$200
Estopa . . . . .	kg	1\$797	2\$240	3\$300

## VIA PERMANENTE

Continuou durante o ano o serviço de substituição do lastro de terra por outro de seixos rolados, tendo sido lastrados 7km. em 1937.

Foram reparados e limpos varios edificios e obras de arte.

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

	1935	1936	1937
Trilhos . . . . . m.	40	—	1.092
Talas de junção . . . . . n.	54	203	1.960
Dormentes . . . . . n.	87.810	46.889	49.336
Parafusos . . . . . n.	17.466	32.045	17.746
Grampos . . . . . n.	35.820	39.803	41.017

## CONSTRUÇÃO

Os serviços de construção nesta estrada foram suspensos em 1927.

No ramal de Araranguá ha pequeno trecho, com serviços iniciados e no ramal de Massiambú os estudos aprovados se referem a extensão de 59km,645, dos quais 15 foram locados em anos anteriores.

Estiveram em andamento, durante o ano, as obras da nova ponte de Larangeiras, iniciadas em 1936.

Essas obras constavam de um aterro hidráulico, de uma ponte de 300m. em concreto armado e de uma variante denominada das Larangeiras.

Despesa total com os trabalhos da ponte em 1937 . . . . . 3.347:802\$404





## Viação Ferrea Federal do Rio Grande do Sul

A Viação Ferrea, arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul, de acôrdo com clausulas do contrato aprovado pelo decreto n.º 15.438, de 10 de abril de 1922, que autorizou a transferencia ao Estado dos contratos celebrados pela União com a "Compagnie Auxiliare des Chemins de Fer du Brésil" e em consequencia da novação do contrato de arrendamento aprovada pelo decreto n.º 18.551, de 31 de dezembro de 1928, e da incorporação das estradas de ferro de Quarim a Itaquí e de Itaquí a S. Borja e de novos trechos construidos, era constituida em 31 de dezembro de 1937 das linhas, ramais e sub-ramais a seguir relacionados com as respectivas extensões num total de 3.336km,287:

### *Linhas principais:*

Porto Alegre - Uruguaiana (pela variante do Barreto) . . . . .	717km,887
Standard - Montenegro - Barreto . . . . .	110km,390
Santa Maria - Marcelino Ramos . . . . .	531km,263
Cacequí - Rio Grande . . . . .	490km,037
Quaraim - S. Borja . . . . .	291km,754

### *Ramais:*

Rio dos Sinos - Taquara . . . . .	53km,110
Montenegro - Caxias . . . . .	116km,591
Margem do Taquarí a beira do rio . . . . .	2km,108
Couto - Santa Cruz . . . . .	30km,311
Cachoeira - Paredão . . . . .	3km,292
Dilermando de Aguiar - S. Tiago - S. Borja . . . . .	304km,800
Entroncamento - Santana do Livramento . . . . .	158km,564
Junção - Beira Mar . . . . .	17km,281
Cruz Alta - Porto Lucena (de Cruz Alta a Cruzeiro) . . . . .	176km,005
Bazilio - Jaguarão . . . . .	113km,600
S. Sebastião - Santana (de S. Sebastião a Dom Pedrito) . . . . .	55km,008
Alegrete - Quaraí (de Alegrete ao arroio Quaraí-mirim) . . . . .	85km,000

*Sub-ramais:*

Pelotas - Pelotas fluvial . . . . .	2km,990
Taquara - Canela . . . . .	56km,996
Carlos Barbosa - Alfredo Chaves (de C. Barbosa a Bento Gonçalves) . . . . .	19km,300

Verificou-se em 31 de dezembro de 1937 aumento de 249km,513 sobre a extensão em trafego em igual data de 1936, proveniente da incorporação de trechos inaugurados durante o ano na extensão total de 246km,521 e de alterações feitas na linha para as ligações com a variante do Barreto, na extensão de 2km,992.

O Estado do Rio Grande do Sul obrigou-se, no contrato, a empregar, em melhoramentos e aquisição de material, o equivalente, em moeda nacional, da importancia de 200.000.000 de francos belgas, que a União despendeu com a encampação do contrato de arrendamento. Essa importancia representava 84.391:535\$356 em papel, conforme aviso n.º 422, de 7 de junho de 1924, do Ministério da Fazenda.

O total despendido pelo Estado e reconhecido pelo Governo Federal monta a 88.552:328\$416 até 31 de dezembro de 1928.

De 1 de janeiro de 1929 a 31 de dezembro de 1937 foram despendidos por conta do “fundo de melhoramentos” 177.227:794\$980 dos quais 115.757:194\$460 já reconhecidos pelo Governo Federal.

O prazo do arrendamento terminará em 15 de março de 1980.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	80.190:190\$220	87.346:553\$400	97.986:197\$150
Despesa de custeio . . . . .	66.027:606\$300	75.044:848\$070	87.035:000\$150
Saldo . . . . .	14.162:583\$920	12.301:705\$330	10.951:197\$000
Coeficiente de trafego . . . . .	82,34 %	85,92 %	88,82 %
Receitas diversas . . . . .	—	—	2.327:803\$100
Receita total . . . . .	80.190:190\$220	87.346:553\$400	100.314:000\$250
Quota de fiscalização . . . . .	100:000\$000	100:000\$000	100:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	7.815:027\$950	9.166:830\$200	19.155:669\$500
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	4.755:468\$250	5.443:669\$000	
Bagagens e encomendas . . . . .	3.219:100\$400	3.887:801\$400	4.254:554\$000
Animais . . . . .	2.915:292\$700	3.335:820\$500	4.938:608\$500
Mercadorias . . . . .	56.415:586\$620	61.101:424\$800	68.436:413\$300
Telegramas . . . . .	158:402\$000	181:170\$600	210:044\$750
Accessórias . . . . .	4.911:312\$300	4.229:836\$900	990:907\$100
<b>Total do trafego . . . . .</b>	<b>80.190:190\$220</b>	<b>87.346:553\$400</b>	<b>97.986:197\$150</b>

Além da receita propria, a Viação Ferrea arrecadou, no trafego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal — liquido . . . . .	1.107:706\$600	—	—
Taxa de viação federal — liquido . . . . .	1.160:070\$700	—	—
Taxa de viação estadual — liquido . . . . .	2.217:754\$500	—	—
Taxa adicional de 10% sobre tarifas . . . . .	6.794:178\$700	7.330:187\$800	8.416:791\$800
Taxa de 2% para a C. A. P. . . . .	1.722:859\$800	1.834:254\$700	2.121:124\$200

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	3.236:518\$400	2.551:661\$170	5.788:179\$570
Trafego . . . . .	10.829:875\$700	1.476:780\$710	12.306:656\$410
Locomoção . . . . .	10.736:609\$600	23.054:351\$130	33.790:960\$730
Via Permanente . . . . .	9.240:302\$510	4.901:507\$080	14.141:809\$590
<b>Total . . . . .</b>	<b>34.043:306\$210</b>	<b>31.984:300\$090</b>	<b>66.027:606\$300</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	3.459:488\$400	4.250:993\$900	7.710:482\$300
Trafego . . . . .	13.086:883\$000	2.105:701\$750	15.192:584\$750
Locomoção . . . . .	12.942:800\$800	24.202:776\$700	37.145:577\$500
Via Permanente . . . . .	10.421:145\$240	4.575:058\$280	14.996:203\$520
<b>Total . . . . .</b>	<b>39.910:317\$440</b>	<b>35.134:530\$630</b>	<b>75.044:848\$070</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	4.276:523\$600	3.713:922\$600	7.990:446\$200
Trafego . . . . .	15.342:611\$200	1.953:355\$100	17.295:966\$300
Locomoção . . . . .	15.110:531\$700	30.000:254\$700	45.110:786\$400
Via Permanente . . . . .	11.820:363\$700	4.817:437\$550	16.637:801\$250
<b>Total . . . . .</b>	<b>46.550:030\$200</b>	<b>40.484:969\$950</b>	<b>87.035:000\$150</b>

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Colisões . . . . .	47	60	45
Tombamentos . . . . .	32	29	30
Descarrilamentos . . . . .	423	436	445
Outros . . . . .	208	107	166
Pessoas mortas . . . . .	11	22	15
” feridas . . . . .	204	282	294

Movimento de trens nos três últimos anos: 1935		1936		1937			
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens especiais de passageiros . . . . .		324	49.578	152	21.640	309	69.360
” de passageiros . . . . .		11.243	2.059.160	10.881	2.059.238	11.177	2.075.967
” mixtos . . . . .		5.398	372.297	4.984	358.884	4.761	337.269
” de cargas . . . . .		30.030	3.542.253	30.291	3.555.401	33.365	4.041.159
” ” animais . . . . .		1.056	184.230	1.124	194.245	1.690	284.218
Total . . . . .		48.051	6.207.518	47.432	6.189.408	51.302	6.807.973
Em serviço não remunerado:							
Trens de passageiros e cargas . . . . .		6.809	345.697	6.487	364.910	6.983	404.717
” ” lastro . . . . .		6.883	356.276	6.108	345.957	6.296	306.633
Total . . . . .		13.692	701.973	12.595	710.867	13.279	711.350
Total geral . . . . .		61.743	6.909.491	60.027	6.900.275	64.581	7.519.323
Carros motores (serviço remunerado)		—	55.615	—	394.233	—	575.672

Movimento de veículos nos três últimos anos:		1935		1936		1937	
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1.ª classe . . . . .		—	6.747.618	—	6.088.149	—	6.605.467
” ” ” —2.ª ” . . . . .		—	2.952.220	—	2.706.869	—	2.668.671
” ” ” —mixtos . . . . .		—	16.537	—	15.751	—	49.509
” ” correio e babagem . . . . .		—	2.648.951	—	2.577.934	—	2.720.981
Vagões de animais . . . . .		—	2.710.235	—	3.818.804	—	4.986.131
” ” mercadorias . . . . .		—	37.445.201	—	36.664.718	—	39.951.250
Total . . . . .		—	52.520.762	—	51.872.225	—	56.982.009

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros . . . . .	—	955.216	—	854.111	—	1.070.202
” ” correio e babagem . . . . .	—	37.164	—	27.636	—	55.221
Vagões de animais . . . . .	—	70.972	—	—	—	—
” ” mercadorias . . . . .	—	7.564.991	—	1.359.271	—	7.852.650
” ” lastro . . . . .	—	2.962.758	—	8.448.948	—	3.220.114
Total . . . . .	—	11.591.101	—	10.689.966	—	12.198.187
Total geral . . . . .	—	64.111.863	—	62.562.191	—	69.180.196

Obs.: Nos percursos referentes a vagões de mercadorias no serviço remunerado, estão incluídos os de vagões para animais, a serviço no transporte de mercadorias.

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	612.460	85.027.210	784.614	98.262.209	1.088.646	130.154.624
” ” ” ” —gratis . . . . .	57.928	9.269.940	62.415	8.590.165	93.656	12.432.660
” ” ” ” —total . . . . .	670.388	94.297.150	847.029	106.852.374	1.182.302	142.587.284
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	815.743	66.958.477	894.720	74.921.644	972.627	89.077.406
” ” ” ” —gratis . . . . .	45.307	6.136.549	52.120	5.400.882	64.742	6.286.971
” ” ” ” —total . . . . .	861.050	73.095.026	946.840	80.322.526	1.037.369	95.364.377
Total de passageiros . . . . .	1.531.438	167.392.176	1.793.869	187.174.900	2.219.671	237.951.661

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . .	26.391	5.062.764	30.393	5.874.741	33.603	6.417.659
” ” ” —gratis . . .	3.039	789.648	3.200	862.128	3.558	969.393
” ” ” —total . . .	29.430	5.852.412	33.593	6.736.869	37.161	7.387.052
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .—pagando . . .	210.977	64.654.932	266.928	83.657.641	387.038	134.982.292
” . . . . .—gratis . . .	354	54.034	325	55.418	312	70.318
” . . . . .—total . . .	211.331	64.708.966	267.253	83.713.059	387.350	135.052.610
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando . . .	1.193.121	397.135.249	1.284.946	420.496.781	1.392.019	454.000.055
” . . . . .—gratis . . .	821.118	99.739.692	729.188	79.081.094	770.417	94.067.671
” . . . . .—total . . .	2.014.239	496.874.941	2.014.134	499.577.875	2.162.436	548.067.726
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando . . .	88.564	1.446.679	101.549	1.686.617	110.445	1.928.379
” . . . . .—gratis . . .	1.677.524	65.484.776	1.918.959	72.497.867	2.249.835	85.939.927
” . . . . .—total . . .	1.766.088	66.931.455	2.020.508	74.184.484	2.360.280	87.868.306

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Arroz . . . . .	70.432	15.862.476	81.062	21.396.753	67.660	18.145.254
Assucar . . . . .	32.156	12.777.204	36.046	14.964.211	19.848	8.318.325
Couros . . . . .	30.854	8.790.005	22.116	7.587.485	20.825	8.058.348
Feijão . . . . .	29.305	13.207.214	29.460	14.705.247	29.415	14.801.063
Fumo . . . . .	18.358	5.714.767	21.536	6.819.225	16.671	4.404.699
Lenha . . . . .	17.957	813.443	31.122	1.388.112	32.106	1.420.987
Milho . . . . .	35.909	23.789.587	19.964	9.643.157	18.454	10.929.288
Madeira . . . . .	166.976	92.930.338	192.354	112.504.730	141.922	80.388.018
Sal . . . . .	57.536	24.864.446	52.679	23.842.973	45.991	20.392.314
Vinho nacional . . . . .	46.729	10.743.302	53.653	12.616.667	40.770	9.422.857
Xarque . . . . .	57.035	26.131.224	42.810	18.651.945	33.662	14.631.467



## LOCOMOÇÃO

Material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	295	294	294
Carros especiais para serviço da estrada . . . . .	39	39	39
Carros para passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	107	104	104
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	69	69	69
” ” ” —mixtos . . . . .	2	2	2
” ” correio e bagagem . . . . .	60	60	60
” dormitórios . . . . .	16	16	16
” restaurantes . . . . .	12	12	12
” reservados . . . . .	4	3	3
Vagões para animais . . . . .	300	296	296
” fechados para mercadorias . . . . .	1.196	1.361	1.367
” abertos para mercadorias . . . . .	1.257	1.188	1.182
” para serviço da estrada:			
gondolas para pedra britada e carvão . . . . .	94	94	94
fechados para diversos fins . . . . .	119	116	117
guindastes . . . . .	7	7	7

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilômetros		
Em serviço remunerado . . . . .	6.207.518	6.189.408	6.807.975
” ” de lastro . . . . .	356.276	345.958	306.631
” outros serviços não remunerados . . . . .	332.486	354.276	391.111
” marcha isolada . . . . .	225.536	218.114	231.736
” manobras . . . . .	3.419.779	3.280.738	3.368.265
” socorro . . . . .	13.211	10.633	13.607
” dupla tração . . . . .	232.735	205.872	211.830
” locomotivas sob pressão . . . . .	499.937	504.356	518.858
Total . . . . .	11.287.478	11.109.355	11.850.013

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	9.456	19.947	31.766
” nacional . . . . .	”	204.186	203.425	230.642
Lenha . . . . .	m3	460.007	452.685	425.671
Nós de pinho . . . . .	”	31.816	11.619	18.333
Oleo . . . . .	lt	206.913	202.926	219.806
” de limpeza . . . . .	”	43.529	52.666	57.038
” iluminante . . . . .	”	203	329	452
Querozene . . . . .	”	20.567	14.745	20.092
Estopa . . . . .	kg	47.852	48.304	54.964
Enchimento . . . . .	”	43.972	46.492	46.067

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	78.753	92.144	94.060
Estopa . . . . .	kg	24.235	28.600	28.001

Nas oficinas:

Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	18	155	186
” nacional . . . . .	”	2.397	2.272	2.642
” de forja . . . . .	”	517	361	463
Coque . . . . .	”	10	4	4
Lenha . . . . .	m3	15.450	15.975	15.833
Nós de pinho . . . . .	”	18	—	—
Oleos A. B. e C. . . . .	lt	15.904	17.054	17.324
Oleo iluminante . . . . .	”	364	236	69
” de limpeza . . . . .	”	5.513	7.222	12.525
Querozene . . . . .	”	5.671	7.431	11.340
Estopa . . . . .	kg	8.784	10.135	10.011
Enchimento . . . . .	”	37.545	37.858	43.424
Graxa de truque . . . . .	”	75	130	148

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	97\$818	129\$043	154\$457
" nacional . . . . .	"	58\$635	55\$682	56\$624
" de forja . . . . .	"	108\$157	121\$500	138\$956
Coque . . . . .	"	111\$309	120\$000	151\$759
Lenha . . . . .	m3	8\$978	8\$932	9\$130
Nós de pinho . . . . .	"	14\$194	13\$830	16\$786
Oleo A . . . . .	lt	} 1\$556	1\$567	1\$474
" B . . . . .	"		1\$504	1\$181
" C . . . . .	"			
Estopa . . . . .	kg	1\$094	1\$238	1\$698

### VIA PERMANENTE

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

		1935	1936	1937
Trilhos . . . . .	ml	161.272	58.070	12.734
Talas de junção . . . . .	n.	61.563	27.152	15.963
Dormentes . . . . .	"	476.550	297.815	257.289
Parafusos . . . . .	"	419.436	362.779	340.840
Grampos . . . . .	"	1.114.376	613.715	541.087
Tirefonds . . . . .	"	46.369	46.178	29.425

Vão indicadas em seguida as extensões de linha lastrada com pedra britada nos três últimos anos:

1935 . . . . .	113km,187
1936 . . . . .	119km,989
1937 . . . . .	98km,037

### CONSTRUÇÃO

Proseguiram durante o ano os serviços de construção na variante do Barreto, no ramal de Alegrete a Quaraí, no trecho de Giruá à Colonia Santa

Rosa do ramal de Cruz Alta - Porto Lucena e nas variantes da Serra, serviços a cargo do Estado.

Ficaram concluídos e entregues ao tráfego a variante do Barreto, na extensão de 60km,314 e o trecho Giruá - Cruzeiro, na extensão de 23km,407. No ramal de Alegrete a Quaraí foram inaugurados 7 quilômetros de linha, mas não entregues ao tráfego.

Foram também incorporados à Viação Ferrea os últimos trechos da linha Jaguarí - S. Tiago - S. Borja, na extensão total de 162km,800, construídos pelo 1.º Batalhão Ferroviário.

Prosseguiram a cargo desse Batalhão os serviços da ligação D. Pedrito - Santana do Livramento.

Estradas de Ferro no todo ou em parte  
de concessão federal, fiscalizadas  
pela Inspetoria

Estrada de Ferro Vitória a Minas

" " " do Corcovado

Leopoldina Railway

São Paulo Railway

Companhia Mogiana

Estrada de Ferro Sorocabana



## Estrada de Ferro Vitória a Minas

A concessão desta estrada foi dada por decreto n.º 4.337, de 1º de fevereiro de 1902, do Governo Federal, no qual foi confirmada à “Companhia Estrada de Ferro Vitória a Minas” a concessão a que se referia o decreto n.º 1.082, de 28 de novembro de 1890, do Governo Provisório da República, ficando, porém, estabelecido que seria substituído o traçado, já aprovado, da Estrada de Ferro de Peçanha a Araxá, por outro que, partindo da cidade de Vitória, passasse por Peçanha e terminasse em Diamantina, no Estado de Minas Gerais.

O regimen contratual é o de garantia de juros anuais de 6%, ouro, para a linha de Vitória a Itabira do Mato Dentro.

No contrato de 1916, autorizado por decreto n.º 12.094, de 7 de junho daquele ano, para revisão e consolidação de contratos anteriores, havia sido fixada definitivamente a responsabilidade da União, quanto à garantia de juros, para o capital de 34.272:662\$564.

A garantia de juros para o último depósito realizado deveria terminar em junho de 1944, na forma do contrato.

Por decreto n.º 22.455, de 10 de fevereiro de 1933, o Governo determinou a suspensão do pagamento de juros à Companhia.

Em 1º de junho de 1934 foram expedidos os decretos ns. 24.325 e 24.326, o primeiro declarando a caducidade da concessão na parte referente aos trechos da linha de Cachoeira Escura a Itabira que não haviam sido concluídos e entregues ao tráfego público até 7 de junho de 1931, data em que terminou a prorrogação do prazo concedido em 1928 para conclusão desses trechos e o segundo que anulou em parte as cláusulas III, IV, VIII e L do contrato de 1916, para alterar disposições referentes à responsabilidade da União quanto ao total do capital garantido e ao prazo da extinção da garantia de juros.

O prazo do privilégio da concessão terminará em 1º de fevereiro de 1962 e a estrada reverterá ao domínio da União em 31 de dezembro de 1999, podendo, no entanto, o Governo resgatá-la depois de 1º de junho de 1944, conforme cláusula contratual, ou desapropriá-la em qualquer tempo,

Característicos financeiros nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Capital garantido (em 31 de dezembro) . . . . .	18.619:168\$671	9.619:168\$671	9.619:168\$671
Capital ações . . . . .	14.120:000\$000	14.120:000\$000	14.120:000\$000
Capital debentures . . . . .	32.280:791\$000	32.280:791\$000	32.280:791\$000
Total pago a titulo de garantia de juros até 31 de dezembro . . . . .	47.788:200\$460	47.788:200\$460	47.788:200\$460
Taxa de garantia . . . . .	6%	6%	6%
Quota de fiscalização . . . . .	27:000\$000	27:000\$000	27:000\$000

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 561km,594, sendo S. Carlos (Vitória) e Desembargador Drumond (antiga S. José da Lagoa) as estações extremas.

Na mesma data os desvios e linha de serviço tinham 20km,187.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	6.126:613\$200	8.165:123\$300	8.742:433\$900
Despesa de custeio . . . . .	7.026:494\$600	8.227:051\$100	9.035:348\$100
Deficit . . . . .	899:881\$400	61:927\$800	292:914\$200
Coeficiente de trafego . . . . .	114,69%	100,76%	103,35%
Receitas diversas . . . . .	115:574\$100	24:501\$000	80:963\$100
Receita total . . . . .	6.242:187\$300	8.189:624\$300	8.823:397\$000
Quota de fiscalização . . . . .	27:000\$000	27:000\$000	27:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	404:511\$300	622:560\$600	810:202\$600
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	466:253\$200	667:700\$000	859:298\$700
Bagagens e encomendas . . . . .	170:070\$600	221:078\$800	290:888\$800
Animais . . . . .	110:061\$300	135:266\$800	155:463\$000
Mercadorias . . . . .	4.191:929\$300	5.423:588\$600	6.241:663\$200
Telegramas . . . . .	34:470\$650	42:961\$200	46:326\$800
Acessorias . . . . .	749:316\$850	1.051:967\$300	338:590\$800
Total do trafego . . . . .	6.126:613\$200	8.165:123\$300	8.742:433\$900



A taxa adicional de 10% produziu nos três últimos anos respectivamente 494:540\$600, 620:798\$400 e 747:758\$000, tendo sido incorporadas à receita da estrada, para atender as despesas com o aumento de vencimentos dos seus empregados, em virtude do decreto do Governo Federal n.º 2.284, de 27 de maio de 1935.

Renda das principais mercadorias nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Arroz . . . . .	35:425\$900	85:491\$900	150:189\$600
Assucar . . . . .	124:862\$300	55:883\$500	50:291\$200
Café . . . . .	2.276:205\$500	2.981:029\$900	2.811:166\$200
Feijão . . . . .	57:954\$600	83:532\$200	129:306\$300
Farinha de trigo . . . . .	81:657\$500	68:704\$500	66:798\$200
Querozene . . . . .	102:685\$900	83:794\$900	116:402\$000
Madeira . . . . .	644:123\$300	608:494\$200	700:301\$500
Milho . . . . .	37:701\$200	377:511\$300	483:151\$300
Sal . . . . .	125:430\$600	128:824\$100	119:818\$000

Resultados do transporte de mercadorias nos três últimos anos, discriminação de acôrdo com a direção do trafego:

	1935	1936	1937
Exportação . . . . .	3.172:534\$700	4.165:563\$800	4.354:574\$300
Importação . . . . .	1.019:394\$600	1.258:024\$800	1.887:088\$900
Total . . . . .	4.191:292\$300	5.423:588\$600	6.241:663\$200

As importancias das parcelas correspondem às seguintes porcentagens em comparação com o total:

Exportação . . . . .	73,68 %	76,80 %	69,66 %
Importação . . . . .	26,32 %	23,20 %	30,34 %

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	763:870\$600	54:584\$900	818:455\$500
Trafego . . . . .	957:681\$800	111:208\$800	1.068:890\$600
Locomoção . . . . .	1.274:622\$800	912:188\$100	2.186:810\$900
Via Permanente . . . . .	1.643:497\$900	667:355\$500	2.310:853\$400
Acessorias . . . . .	641:484\$200	—	641:484\$200
<b>Total . . . . .</b>	<b>5.281:157\$300</b>	<b>1.745:337\$300</b>	<b>7.026:494\$600</b>

	1936		
Administração . . . . .	959:366\$200	194:268\$900	1.153:635\$100
Trafego . . . . .	1.048:813\$900	139:619\$900	1.188:433\$800
Locomoção . . . . .	1.467:663\$900	1.420:416\$500	2.888:080\$400
Via Permanente . . . . .	2.047:481\$900	563:817\$700	2.611:299\$600
Acessorias . . . . .	385:602\$200	—	385:602\$200
<b>Total . . . . .</b>	<b>5.908:928\$100</b>	<b>2.318:123\$000</b>	<b>8.227:051\$100</b>

	1937		
Administração . . . . .	1.039:524\$400	217:363\$400	1.256:887\$800
Trafego . . . . .	1.414:402\$300	196:208\$700	1.610:611\$000
Locomoção . . . . .	1.684:551\$600	1.358:032\$300	3.042:583\$900
Via Permanente . . . . .	2.244:170\$800	665:498\$100	2.909:668\$900
Acessorias . . . . .	215:596\$500	—	215:596\$500
<b>Total . . . . .</b>	<b>6.598:245\$600</b>	<b>2.437:102\$500</b>	<b>9.035:348\$100</b>

**TRAFEGO**

Foram mantidos durante o ano os horarios dos trens e as tarifas que vigoraram no ano anterior.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1935	1936	1937
Descarrilamentos . . . . .	24	43	128

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	319	112.878	396	137.292	421	149.755
” mixtos . . . . .	993	180.200	958	185.577	929	182.023
” de cargas . . . . .	1.738	253.342	2.948	301.958	3.436	352.080
Total . . . . .	3.050	546.420	4.302	624.827	4.786	683.858
Em serviço não remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	89	16.779	102	17.367	94	15.609
” ” cargas . . . . .	567	34.403	703	52.225	941	70.720
” ” lastro . . . . .	1.063	47.801	1.024	43.981	1.010	45.263
Total . . . . .	1.719	100.983	1.829	113.573	2.045	131.592
Total geral . . . . .	4.769	647.403	6.131	738.400	6.831	815.450

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros . . . . .	6.172	857.866	6.565	902.709	7.081	974.683
” ” correio e bagagem . . . . .	1.459	321.357	1.678	369.494	2.650	385.282
Vagões de animais . . . . .	3.025	478.498	3.308	523.027	3.622	572.006
” ” mercadorias . . . . .	16.730	2.535.365	19.729	2.874.416	21.898	3.151.752
Total . . . . .	27.386	4.193.086	31.280	4.669.646	35.251	5.083.723

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros . . . . .	288	44.762	221	43.589	269	53.260
Vagões de lastro . . . . .	8.101	510.414	9.044	569.822	9.082	674.884
Total . . . . .	8.329	555.176	9.265	613.411	9.351	728.144
Total geral . . . . .	35.715	4.748.262	40.545	5.283.057	44.602	5.811.867

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	71.981	4.940.932	84.079	5.910.271	103.063	7.872.901
"    "    "    "—gratis . . . . .	4.104	534.434	4.873	773.996	5.142	933.316
"    "    "    "—total . . . . .	76.085	5.475.366	88.952	6.684.267	108.205	8.806.217
"    "    2. <sup>a</sup> "—pagando . . . . .	135.544	7.286.732	147.845	8.275.380	180.929	10.392.965
"    "    "    "—gratis . . . . .	5.995	834.342	7.543	1.146.398	8.007	1.190.287
"    "    "    "—total . . . . .	141.539	8.121.074	155.388	9.421.778	188.936	11.583.252
Total de passageiros . . . . .	217.624	13.596.440	244.340	16.106.045	297.141	20.389.469
Bagagens e encomendas—pagando . .	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
"    "    "    "—pagando . . . . .	1.922	277.594	2.322	356.716	2.664	390.318
"    "    "    "—gratis . . . . .	133	19.528	304	44.790	300	47.551
"    "    "    "—total . . . . .	2.055	297.122	2.626	401.506	2.964	437.869
Animais . . . . .—pagando . . . . .	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
"    "    "    "—pagando . . . . .	9.989	2.218.115	13.389	2.982.243	20.806	4.126.143
"    "    "    "—gratis . . . . .	8	1.197	6	461	—	—
"    "    "    "—total . . . . .	9.997	2.219.312	13.395	2.982.704	20.806	4.126.143

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	83.571	18.221.223	119.455	24.852.421	143.498	29.438.713
”.....—gratis ..	4.142	749.437	4.381	739.874	3.027	582.260
”.....—total ..	87.713	18.970.660	123.836	25.592.295	146.525	30.020.973
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	20.613	346.313	29.916	392.621	28.125	532.545
”.....—gratis ..	155.744	1.229.252	172.259	1.397.556	189.752	1.561.565
”.....—total ..	176.357	1.575.565	202.175	1.790.177	217.877	2.094.110

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Assucar .....	1.376	293.264	3.966	325.973	743	155.594
Arroz .....	1.853	531.769	692	145.047	6.100	1.446.166
Café .....	30.199	6.494.306	40.677	8.135.103	36.629	6.556.891
Feijão .....	1.664	399.708	2.621	630.802	4.066	880.971
Farinha de trigo .....	1.714	339.831	1.374	288.910	1.350	279.005
Querozene .....	881	250.672	887	244.171	1.236	336.989
Madeira .....	27.605	6.466.284	29.338	5.908.313	31.911	6.035.831
Milho .....	2.155	432.901	18.915	4.471.355	22.520	5.262.981
Sal .....	4.384	1.347.603	4.805	1.427.070	4.623	1.336.292

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	35	35	35
Carros da administração . . . . .	6	6	—
" para passageiros . . . . .	33	32	33
" " correio e bagagens . . . . .	9	10	10
Vagões para animais . . . . .	22	22	29
" " mercadorias . . . . .	209	207	261
" " lastro . . . . .	10	24	—
" " serviço da estrada . . . . .	13	13	—

Percorso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilômetros		
Em serviço remunerado . . . . .	612.471	708.476	937.461
" " de lastro . . . . .	95.118	78.239	213.002
" outros não remunerados . . . . .	74.032	95.345	131.592
" marcha isolada e manobras . . . . .	117.656	121.202	135.892
Total . . . . .	899.277	1.003.262	1.417.947

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	46.642	53.813	64.465
Oleo . . . . .	lt	19.198	16.095	18.760
Estopa . . . . .	kg	583	698	809
Nos veículos:				
Oleo . . . . .	lt	5.011	5.305	8.045
Estopa . . . . .	kg	1.185	1.143	1.114
Nas oficinas:				
Lenha . . . . .	m3	2.199	3.845	2.582
Oleo . . . . .	lt	2.281	5.326	1.807
Estopa . . . . .	kg	598	3.391	468
Querozene . . . . .	lt	428	3.186	307

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Lenha . . . . .	m3	7\$512	7\$124	8\$112
Oleo . . . . .	lt	2\$458	2\$290	4\$643
Estopa . . . . .	kg	2\$119	2\$019	2\$838
Querozene . . . . .	lt	\$858	1\$159	1\$277

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

		1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .		487:367\$800	496:467\$900	544:650\$300
” ” veículos . . . . .		305:781\$200	333:708\$400	432:465\$700

### VIA PERMANENTE

Na relação abaixo constam os principais serviços executados e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Lastro de pedra . . . . .	m3	3.024	1.808	735
” ” areia grossa e cascalho . . . . .	”	1.192	1.089	319
Reforço de aterros . . . . .	”	130.050	142.000	348
Trilhos . . . . .	n.	289	68	135
Dormentes . . . . .	”	106.897	76.548	68.603
Talas de junção . . . . .	”	3.177	1.327	1.758
Parafusos . . . . .	”	36.167	15.441	15.183
Grampos . . . . .	”	165.036	77.827	73.442
Tirefonds . . . . .	”	11.656	—	—





## Estrada de Ferro do Corcovado

A concessão para construção e exploração desta estrada foi dada, por decreto do Governo Imperial n.º 8.372, de 7 de janeiro de 1882, aos engenheiros Francisco Pereira Passos e João Teixeira Soares.

Em 1 de julho de 1885 foi a estrada entregue ao tráfego, em toda sua extensão, e em 1906 foi transferida a "The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company Ltd."

Na conformidade do decreto n.º 7.480, de 29 de julho de 1909, foi feita a revisão do contrato, obrigando-se, então, a Companhia a utilizar na tração a energia elétrica, o que se realizou em fins de 1910.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em tráfego era 3km,824, entre Cosme Velho e o alto do Corcovado.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita própria do tráfego . . . . .	344:151\$100	334:865\$500	347:138\$500
Despesa de custeio . . . . .	257:879\$000	293:863\$900	273:542\$600
Saldo . . . . .	86:272\$100	41:001\$600	73:595\$900
Coefficiente de tráfego . . . . .	74,93 %	87,70 %	78,80 %

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros . . . . .	342:298\$500	331:918\$500	545:659\$100
Bagagens e mercadorias . . . . .	1:012\$600	1:177\$000	1:419\$400
Acessorias . . . . .	840\$000	1:770\$000	60\$000
Total . . . . .	344:151\$100	334:865\$500	347:138\$500

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Administração . . . . .	43:655\$600	46:693\$800	44:948\$000
Trafego . . . . .	81:184:300\$	91:419\$500	96:314\$500
Locomoção . . . . .	85:792\$100	84:859\$700	89:122\$700
Via Permanente . . . . .	47:247\$000	70:890\$900	43:157\$400
Total . . . . .	257:879\$000	293:863\$900	273:542\$600

## TRAFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

		1935	
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km
Trens de passageiros .....		3.889	25.727
		1936	
Trens de passageiros .....		3.936	26.377
		1937	
Trens de passageiros .....		3.892	25.357
Em serviço não remunerado:		1935	
		Numero	Perc-km
Trens especiais .....		12	91
Total .....		3.901	25.818
		1936	
Trens especiais .....		5	38
Total .....		3.941	26.415
		1937	
Trens especiais .....		10	76
Total .....		3.902	25.433

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Numero	Numero	Numero
Passageiros .....	136.547	130.369	123.907
” .....	11.200	12.272	9.306
” .....	147.747	142.641	133.213

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

1935.....	25.818	quilometros
1936.....	26.415	"
1937.....	25.433	"

Consumo de combustivel, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Energia electrica . . . . .	K.W.H.	305.040	305.280	299.094
Oleo . . . . .	lt	2.200	2.460	2.735
Graxa . . . . .	kg	20	—	—
Estopa . . . . .	"	60	75	105

Preços médios dos lubrificantes e estopa nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Oleo . . . . .	lt	1\$327	1\$228	1\$340
Graxa . . . . .	kg	1\$500	—	—
Estopa . . . . .	"	2\$200	1\$736	1\$992

Durante o ano de 1937 estiveram em vigor na estrada as tarifas aprovadas por portaria n.º 912, de 31 de dezembro de 1936, a titulo de experiencia e pelo prazo de um ano.



## Leopoldina Railway

As linhas que formam esta rêde ferroviaria, de propriedade de "The Leopoldina Railway Company Limited", servem ao Distrito Federal, aos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espirito Santo. Parte de concessão federal e parte de concessão dos Estados, tinham elas em 31 de dezembro de 1937, 3.086km,388, distribuidos do seguinte modo:

Linhas de concessão federal, includidos 387km,866 da linha do Centro e Ramal de Leopoldina, sujeitos � fiscaliza�o do Estado de Minas Gerais, em virtude do aviso n.� 171, do Ministério da Via�o, publicado no "Diário Oficial" de 20-12-1924 .....	1.205km,909
Linhas de concessão estadual, includidos o prolongamento � Caratinga (Minas Gerais) e a liga�o � esta�o de Niteroi .....	1.880km,479

A Companhia Leopoldina, incorporada em Londres em 6 de dezembro de 1897, foi autorizada a funcionar na República, mediante as clausulas que baixaram com o decreto n.é 2.797, de 14 de janeiro de 1898.

Pelo decreto n.é 2.986, de 9 de maio do mesmo ano, o Governo transferiu   Leopoldina Railway, na qualidade de continuadora dos negocios da "Companhia Estrada de Ferro Leopoldina", as concessões, privilégios, garantia de juros e outros favores de que, pelos respectivos decretos e contratos, gozava esta última em rela o às seguintes via ferreas:

Campos a Carangola com os seus ramais de Itaperuna a Poço Fundo e Murundú a Santo Eduardo;

Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim;

Central de Macaé;

Prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama;

Estrada de Ferro de Leopoldina;

Ramal de Sumidouro;

Northern Railway.

Resultados financeiros do trafego em todas as linhas da Companhia, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego ..	79.097:614\$507	89.624:668\$215	95.339:690\$078
Despesa de custeio .....	72.281:123\$320	74.294:566\$430	79.945:229\$750
Saldo .....	6.816:491\$187	15.330:101\$785	15.394:460\$328
Coeficiente de trafego .....	91,38 %	82,90 %	83,85 %
Receitas diversas .....	591:965\$363	536:152\$405	571:598\$722
Receita total .....	79.689:579\$870	90.160:820\$620	95.911:288\$800
Despesas diversas .....	588:058\$950	4.905:385\$840	5.120:810\$340

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros .....	19.314:180\$910	24.805:450\$850	25.354:157\$300
Bagagens e encomendas .....	6.275:117\$810	7.398:343\$950	8.000:973\$300
Animais .....	465:031\$900	584:498\$300	617:600\$900
Mercadorias .....	51.631:527\$060	55.572:052\$400	58.361:071\$450
Telegramas .....	79:919\$200	80:106\$700	75:599\$250
Acessorias .....	1.331:837\$627	1.184:216\$015	2.930:287\$878
Total .....	79.097:614\$507	89.624:668\$215	95.339:690\$078

Além da receita propria, a Companhia arrecadou no trafego, nas linhas de concessão federal a taxa adicional de 10 % sobre tarifas, para aplicação em melhoramentos nessas linhas.

Essa taxa, cuja cobrança foi autorizada por portaria do Ministério da Viação, de 23 de abril de 1927, e regulada pelos termos de acôrdo estabelecidos, em 11 de outubro daquele ano e 19 de junho de 1929, entre a Companhia e a Inspetoria Federal das Estradas, produziu nos três últimos anos:

1935.....	1.488:762\$700
1936.....	1.692:389\$500
1937.....	1.618:009\$200

Em 31 de dezembro de 1937 a importancia total arrecadada por conta dessa taxa, desde o inicio de sua cobrança, montava a 18.787:958\$000.

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Administração geral . . . . .	5.001:624\$520	5.070:099\$850	4.805:887\$470
Telegrafo e telefone . . . . .	682:546\$040	762:079\$460	799:841\$480
Trafego . . . . .	15.569:140\$110	17.442:866\$960	18.345:040\$110
Locomoção . . . . .	30.886:817\$470	36.011:212\$190	39.083:191\$830
Via Permanente . . . . .	14.879:833\$340	15.008:307\$970	16.911:268\$860
Acessorias . . . . .	5.261:161\$840	—	—
Total . . . . .	72.281:123\$320	74.294:566\$430	79.945:229\$750

Resumo do percurso de trens, veículos e locomotivas nos três últimos anos:

	1935	
Trens . . . . .	8.140.036	Quilometros
Veículos . . . . .	68.507.263	"
Locomotivas . . . . .	10.406.727	"
	1936	
Trens . . . . .	8.610.987	Quilometros
Veículos . . . . .	72.171.466	"
Locomotivas . . . . .	11.089.197	"
	1937	
Trens . . . . .	8.619.234	Quilometros
Veículos . . . . .	74.501.278	"
Locomotivas . . . . .	11.045.525	"

Resumo dos transportes em todas as linhas da Companhia nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros . . . . .	29.278.287	453.483.002	24.931.124	419.799.029	23.962.207	407.375.373
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas . . . . .	128.285	17.969.575	139.072	21.029.038	149.734	23.466.596
	Tons	Tons-km				
Animais . . . . .	26.328	2.351.244				
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .	2.215.676	340.166.884	1.984.858	306.781.256	2.028.201	333.115.118
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .	54.939	810.225	51.789	840.091	51.643	775.098



No quadro seguinte discriminam-se as linhas de concessão federal, percententes à Companhia:

*Estrada de Ferro do Norte:*

Linha dos suburbios . . . . .	20km,043	
” do interior . . . . .	25km,934	45km,977
Estrada de Ferro Central de Macaé . . . . .		42km,652
Prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama . . . . .		51km,047
Ramal do Sumidouro . . . . .		34km,286

*Estrada de Ferro Carangola e ramais:*

Campos a Porciuncula . . . . .	170km,503	
Itaperuna a Patrocinio . . . . .	34km,764	
Murundú a Santo Eduardo . . . . .	20km,166	225km,433
Estrada de Ferro Santo Eduardo a Itapemirim . . . . .		92km,654

*Estrada de Ferro Sul do Espirito Santo e ramais:*

Linha Sul do Espirito Santo . . . . .	159km,022	
Ramal Sul do Espirito Santo . . . . .	145km,795	
Sub-ramal do Castelo . . . . .	21km,177	325km,994
Linha do Centro e Ramal de Leopoldina . . . . .		387km,866
Total . . . . .		1.205km,909

*Estrada de Ferro do Norte:*

A concessão desta estrada que serve ao Distrito Federal e ao Estado do Rio de Janeiro, foi dada por decreto n.º 8.725, de 4 de novembro de 1882, visando a construção de linha que, partindo do morro de S. Diogo, na cidade do Rio de Janeiro, e contornando em parte a baía de Guanabára, terminasse na raiz da Serra de Petropolis, no lugar mais conveniente para entroncamento na Estrada de Ferro de Mauá (Estrada de Ferro Principe do Grão Pará). A concessão foi feita sem garantia de juros, ficando estabelecida no contrato a condição de reversão da estrada e seus pertences ao dominio do Estado, sem qualquer indenização, uma vez terminado o prazo do privilegio. Esse prazo que era de 70 anos, foi aumentado de 20 anos de acôrdo com o decreto 7.479, de 29 de julho de 1909, que concedeu, ao mesmo tempo, á Companhia permissão para levar suas linhas ao caes do porto. A concessão desta

estrada foi transferida á “Companhia Estrada de Ferro do Norte”, que, autorizada por decreto n.º 9.952, de 9 de maio de 1888, passou seus direitos e obrigações á “The Rio de Janeiro and Northern Railway”, conforme termo de acôrdo assinado em 20 de junho desse ano.

Em 1898 foi a concessão transferida á “The Leopoldina Railway”, juntamente com outras que estavam com a Companhia Estrada de Ferro Leopoldina.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão da Estrada de Ferro do Norte era 45km,977, da estação Barão de Mauá á de Entroncamento, sendo 19km,514 da linha dos suburbios e 26km,463 da linha do interior.

A linha dos suburbios estava duplicada em toda sua extensão, existindo em trafego, entre as estações Barão de Mauá e Bemfica, mais duas linhas com extensão de 5km,229 cada uma. A linha do interior estava duplicada, alem dos suburbios, na extensão de 12km,193 entre as estações Caxias e Rosario.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria . . . . .	14.940:473\$909	17.727:408\$150	18.052:282\$775
Despesa de custeio . . . . .	13.382:648\$090	15.579:503\$910	16.908:828\$500
Saldo . . . . .	1.557:825\$819	2.147:904\$240	1.143:454\$275
Coefficiente de trafego . . . . .	89,57 %	87,88 %	93,67 %
Quota de fiscalização . . . . .	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Esses resultados discriminam-se do seguinte modo para as duas linhas:

Linha do interior:

	1935	1936	1937
Receita propria . . . . .	10.112:537\$759	11.272:669\$750	11.413:412\$875
Despesa de custeio . . . . .	9.060:837\$290	9.908:637\$340	10.697:347\$780
Saldo . . . . .	1.051:700\$469	1.364:032\$410	716:065\$095
Coefficiente de trafego . . . . .	89,60 %	87,90 %	93,73 %

Linha dos suburbios:

Receita propria . . . . .	4.827:936\$150	6.454:738\$400	6.638:869\$900
Despesa de custeio . . . . .	4.321:810\$800	5.670:866\$570	6.223:480\$720
Saldo . . . . .	506:125\$350	783:871\$830	415:389\$180
Coefficiente de trafego . . . . .	89,52 %	87,86 %	93,74 %



Discriminação da despesa de custeio na linha Norte nos três últimos anos:

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	615:183\$400	381:699\$630	996:883\$030
Trafego . . . . .	3.838:493\$600	989:714\$830	4.828:208\$430
Locomoção . . . . .	1.953:111\$450	5.698\$388\$250	7.651:499\$700
Via Permanente . . . . .	664:929\$600	485:525\$510	1.150:455\$110
Acessorias . . . . .	—	952:457\$640	952:457\$640
<b>Total . . . . .</b>	<b>7.071:718\$050</b>	<b>8.507:785\$860</b>	<b>15.579:503\$910</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	573:219\$620	331:344\$520	904:564\$140
Trafego . . . . .	4.088:704\$010	1.037:523\$730	5.126:227\$740
Locomoção . . . . .	2.102:392\$050	6.816:216\$940	8.918:608\$990
Via Permanente . . . . .	730:322\$500	277:266\$210	1.007:588\$710
Acessorias . . . . .	—	951:838\$920	951:838\$920
<b>Total . . . . .</b>	<b>7.494:638\$180</b>	<b>9.414:190\$320</b>	<b>16.908:828\$500</b>

### TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes na linha Norte:

	1935	1936	1937
Descarrilamentos de locomotivas . . . . .	11	16	20
” ” ” veículos . . . . .	19	35	35
Pessôas apanhadas pelos trens . . . . .	84	92	83

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	54.066	1.068.110	67.967	1.300.417	69.495	1.325.549
” ” cargas . . . . .	6.114	184.788	6.721	208.343	7.698	201.901
Total . . . . .	60.180	1.252.898	74.688	1.508.760	77.193	1.527.450
Em serviço não remunerado:						
Trens especiais . . . . .	414	14.075	447	14.312	218	6.775
” de lastro . . . . .	43	530	95	1.142	67	471
Total . . . . .	457	14.605	542	15.454	285	7.246
Total geral . . . . .	60.637	1.267.503	75.230	1.524.214	77.478	1.534.696

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	191.796	4.207.014	267.494	5.020.045	210.233	4.052.177
” ” ” —2.ª ” . . .	249.617	3.906.338	247.252	4.184.653	253.049	4.209.855
” mixtos de 2.ª classe e bagagem . . .	45.678	722.005	58.497	920.285	120.374	1.892.274
” de bagagem . . . . .	13.738	417.310	15.555	477.493	25.661	601.332
Vagões de animais . . . . .	5.283	187.530	5.686	202.476	12.173	349.340
” ” mercadorias (fechados) . . .	55.321	1.963.940	59.549	2.120.464	109.558	3.148.571
” ” ” (abertos) . . .	32.561	1.155.940	35.049	1.248.067	11.632	338.766
Total . . . . .	593.994	12.560.077	689.082	14.173.483	742.680	14.592.315

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:

<i>Especiais</i>	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros . . . . .	520	17.696	549	18.675	443	12.421
Vagões fechados . . . . .	407	14.234	359	12.193	126	3.551
” abertos . . . . .	3.660	128.101	3.227	109.734	1.268	32.961
<i>Lastro</i>						
Vagões abertos . . . . .	62	2.142	63	2.213	285	917
Total . . . . .	4.649	162.173	4.198	142.815	2.122	49.850
Total geral . . . . .	598.643	12.722.250	693.280	14.316.298	744.802	14.642.165

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	7.651.178	113.111.552	7.149.953	105.675.594	7.237.803	103.974.023
” ” ” —gratis . . . . .	3.767	98.625	3.792	105.103	3.856	109.439
” ” ” —total . . . . .	7.654.945	113.210.177	7.153.745	105.780.697	7.241.659	104.083.462
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	15.462.952	157.753.516	15.468.249	158.966.850	14.624.562	151.214.932
” ” ” —gratis . . . . .	941	16.032	927	17.433	987	18.243
” ” ” —total . . . . .	15.463.893	157.769.548	15.469.176	158.984.283	14.625.549	151.233.175
Total de passageiros . . . . .	23.118.838	270.979.725	22.622.921	264.764.980	21.867.208	255.316.637

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	64.987	3.040.085	63.383	2.975.373	73.445	3.512.594
” ” ” —gratis . . . .	91	2.197	82	2.199	84	2.304
” ” ” —total . . . .	65.078	3.042.282	63.465	2.977.572	73.529	3.514.898
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando ..	765.115	27.779.494	732.275	26.128.520	865.144	30.886.710
” . . . . .—gratis . . . .	728	21.013	757	23.487	764	24.060
” . . . . .—total . . . .	765.843	27.800.507	733.032	26.152.007	865.908	30.910.770
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando ..	3.228	53.712	3.120	51.260	3.152	58.065
” . . . . .—gratis . . . .	483.196	2.003.108	492.839	2.063.190	501.142	2.302.154
” . . . . .—total . . . .	486.424	2.056.820	495.959	2.114.450	504.294	2.360.219

No transporte de mercadorias nos três últimos anos, avultaram em peso as seguintes:

	1935	1936	1937
	Tons	Tons	Tons
Algodão . . . . .	4.182	4.716	6.245
Cereais . . . . .	69.850	73.772	78.554
Madeira . . . . .	6.234	7.045	7.983
Sal . . . . .	6.423	6.528	6.892

### LOCOMOÇÃO

O material rodante considerado em serviço na Estrada de Ferro do Norte era o seguinte em 31 de dezembro:

Locomotivas . . . . .	44
Carros . . . . .	139
Vagões . . . . .	195

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935	1936	1937
	Quilometros		
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados) . . . . .	1.396.604	1.750.731	1.791.504
Em serviço não remunerado:			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras de trens especiais) . . . . .	36.642	52.676	44.687
Lastro (inclusive manobras do lastro) . . . . .	1.083	2.198	1.255
<b>Total</b> . . . . .	<b>1.434.329</b>	<b>1.805.605</b>	<b>1.837.446</b>

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:	1935	1936	1937
Oleo combustivel . . . . . kg	—	—	197.785
Carvão . . . . . Ton	13.313	21.157	29.888
Lenha . . . . . m3	46.645	32.409	4.803
Oleo . . . . . kg	75.332	96.635	110.585
Estopa . . . . . "	9.418	11.395	13.940
Nos veículos:			
Oleo . . . . . kg	9.731	13.833	19.120
Estopa . . . . . "	1.233	2.117	3.015



Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Oleo combustivel . . . . .	kg	—	—	\$214
Carvão . . . . .	Ton	128\$700	141\$900	147\$016
Lenha . . . . .	m3	12\$596	11\$705	12\$464
Oleo para locomotiva . . . . .	kg	1\$561	1\$230	1\$528
” ” veículo . . . . .	”	1\$013	\$883	\$930
Estopa para locomotiva . . . . .	”	2\$179	1\$734	2\$116
” ” veículo . . . . .	”	2\$158	1\$733	2\$083

### VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas, nos três últimos anos, os seguintes materiais:

		1935	1936	1937
Trilhos . . . . .	ml	1.722	5.761	155
Talas de junção . . . . .	par	134	587	—
Dormentes . . . . .	n.	17.008	20.531	14.706
Parafusos . . . . .	”	1.984	3.636	902
Grampos . . . . .	”	11.538	29.609	13.869

#### *Estrada de Ferro Central de Macaé:*

A concessão desta estrada foi dada por decreto n.º 10.121, de 15 de dezembro de 1888, á “Companhia Engenho Central de Macaé” e sua transferencia á “The Leopoldina Railway Company Limited” foi feita por decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898.

A garantia de juros de 6% ao ano, durante 30 anos, estabelecida na concessão, para o capital a empregar, até o máximo de 30:000\$000 por quilômetro, vigorou até o 2.º semestre de 1920, estando a estrada, desde então, no regime de restituição de juros, na conformidade de clausula contratual. O Capital despendido na construção e reconhecido para efeito da garantia de juros é de 1.196:805\$890, papel, tendo a União pago juros no total de . . . . 2.164:665\$010.

O prazo da concessão desta estrada, cujo trafego foi iniciado em abril de 1891, é de 80 anos.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 42km,652, contada da chave situada a 893m,600 do eixo da estação de Macaé.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	77:847\$807	107:038\$300	110:598\$800
Despesa de custeio . . . . .	288:121\$246	387:930\$416	277:339\$106
Deficit . . . . .	210:273\$439	280:892\$116	166:740\$306
Coeficiente de trafego . . . . .	370,11 %	362,42 %	250,76 %
Receitas diversas . . . . .	—	6:718\$920	6:277\$170
Receita total . . . . .	77:847\$807	113:757\$220	116:875\$970
Quota de fiscalização . . . . .	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	7:731\$513	14:862\$400	} 22:878\$400
"    "    2. <sup>a</sup> "    " . . . . .	10:281\$402	15:013\$000	
Bagagens e encomendas . . . . .	6:246\$750	6:105\$300	6:312\$700
Mercadorias . . . . .	52:272\$242	70:169\$000	80:331\$900
Telegramas . . . . .	616\$500	584\$600	656\$200
Acessorias . . . . .	699\$400	304\$000	419\$600
<b>Total</b> . . . . .	<b>77:847\$807</b>	<b>107:038\$300</b>	<b>110:598\$800</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	12:449\$600	8:279\$486	20:729\$086
Trafego . . . . .	38:735\$500	9:739\$830	48:475\$330
Locomoção . . . . .	19:849\$700	35:545\$480	55:395\$180
Via Permanente . . . . .	77:295\$530	83:286\$970	160:582\$500
Acessorias . . . . .	—	2:939\$150	2:939\$150
<b>Total</b> . . . . .	<b>148:330\$330</b>	<b>139:790\$916</b>	<b>288:121\$246</b>
	1936		
Administração . . . . .	12:792\$510	7:936\$576	20:729\$086
Trafego . . . . .	39:475\$870	13:985\$490	53:461\$360
Locomoção . . . . .	27:636\$400	46:095\$490	73:731\$890
Via Permanente . . . . .	101:128\$340	131:842\$500	232:970\$840
Acessorias . . . . .	—	7:037\$240	7:037\$240
<b>Total</b> . . . . .	<b>181:033\$120</b>	<b>206:897\$296</b>	<b>387:930\$416</b>
	1937		
Administração . . . . .	13:137\$670	7:591\$416	20:729\$086
Trafego . . . . .	41:809\$630	13:517\$270	55:326\$900
Locomoção . . . . .	24:534\$300	37:623\$040	62:157\$340
Via Permanente . . . . .	86:639\$370	47:120\$290	133:759\$660
Acessorias . . . . .	—	5:366\$120	5:366\$120
<b>Total</b> . . . . .	<b>166:120\$970</b>	<b>111:218\$136</b>	<b>277:339\$106</b>

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	3	129	8	345	5	180
” mixtos . . . . .	309	13.287	520	22.360	517	22.189
” de cargas . . . . .	241	1.632	36	1.308	32	1.160
Total . . . . .	553	15.048	564	24.013	554	23.529
Em serviço não remunerado:						
Trens especiais . . . . .	867	13.289	1.702	19.662	771	10.839
” de lastro . . . . .	56	1.697	49	848	147	2.912
Total . . . . .	923	14.986	1.751	20.510	918	13.751
Total geral . . . . .	1.476	30.034	2.315	44.523	1.472	37.280

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	8	344	28	1.193	15	774
” ” ” —mixtos . . . . .	309	13.287	520	22.360	517	22.231
” mixtos de bagagens e animais . . .	309	13.287	520	22.360	517	22.231
Vagões de mercadorias (fechados) . .	188	8.069	233	9.554	312	13.370
” ” ” (abertos) . . . . .	128	5.519	155	7.074	57	2.463
Total . . . . .	942	40.506	1.456	62.541	1.418	61.069

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<i>Especiais</i>						
Carros . . . . .	6	258	6	258	1	6
Vagões fechados . . . . .	10	394	293	4.396	—	—
” abertos . . . . .	907	38.992	2.637	39.559	1.566	25.052
<i>Lastro</i>						
Vagões abertos . . . . .	87	3.742	176	2.287	371	7.042
Total . . . . .	1.010	43.386	3.112	46.500	1.938	32.100
Total geral . . . . .	1.952	83.892	4.568	109.041	3.356	93.169

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	3.328	138.193	3.099	127.289	2.803	112.223
” ” ” ” —gratis . . . . .	63	1.409	59	1.357	62	1.402
” ” ” ” —total . . . . .	3.391	139.602	3.158	128.646	2.865	113.625
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	8.493	323.075	6.301	218.136	4.243	156.240
” ” ” ” —gratis . . . . .	79	3.250	83	2.905	85	2.984
” ” ” ” —total . . . . .	8.572	326.325	6.384	221.041	4.328	159.224
Total de passageiros . . . . .	11.963	465.927	9.542	349.687	7.193	272.849

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	192	8.529	200	8.740	143	5.388
” ” ” —gratis . . . .	2	63	1	59	1	59
” ” ” —total . . . .	194	8.592	201	8.799	144	5.447
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando ..	3.283	153.143	3.370	136.689	4.288	179.707
” . . . . .—gratis . . . .	19	469	17	438	17	440
” . . . . .—total . . . .	3.302	153.612	3.387	137.127	4.305	180.147
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando ..	348	4.320	396	4.531	256	3.835
” . . . . .—gratis . . . .	1.802	10.704	1.653	10.597	1.684	11.012
” . . . . .—total . . . .	2.150	15.024	2.049	15.128	1.940	14.847

159

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

	1935	1936	1937
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados) . . . . .	18.652	27.869	25.259

Em serviço não remunerado:

Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais) . . . . .	17.922	25.678	14.854
Lastro (inclusive manobras dos trens de lastro) . . . . .	2.084	957	3.531
Total . . . . .	38.658	54.504	43.644

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

		1935	1936	1937
Carvão . . . . .	Ton	—	11	27
Lenha . . . . .	m3	750	1.142	962
Oleo . . . . .	kg	300	485	515
Estopa . . . . .	"	53	79	66

Nos veículos:

Oleo . . . . .	kg	720	720	720
Estopa . . . . .	"	144	144	145

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão . . . . .		—	150\$000	161\$000
Lenha . . . . .		10\$968	11\$744	12\$271
Oleo para locomotiva . . . . .		1\$365	1\$281	1\$574
" " veículo . . . . .		\$993	\$901	\$921
Estopa para locomotiva . . . . .		1\$913	1\$772	2\$067
" " veículo . . . . .		1\$893	1\$769	2\$087

## VIA PERMANENTE

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

	1935	1936	1937
Dormentes . . . . . n.	9.674	10.763	5.039
Talas de junção . . . . . "	—	—	142
Parafusos . . . . . "	599	1.264	750
Grampos . . . . . "	2.370	2.427	1.912

### *Prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama:*

A concessão para construção deste prolongamento foi dada á “Companhia Estrada de Ferro Barão de Araruama” por decreto n. 10.245, de 31 de maio de 1889, com privilegio de zona pelo prazo de 80 anos e garantia de juros, de 6% ao ano, durante 30 anos, sobre o capital a empregar na construção até o máximo de 30:000\$000 por quilometro.

A garantia vigorou até o segundo semestre de 1926, tendo a União pago juros no total de 2.777:759\$997 sobre a importancia de 1.543:200\$000, capital garantido referente a extensão de 51km,440.

Por decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898, foi feita a transferencia desta concessão á Leopoldina Railway.

A estrada está desde 1926 no regimen de restituição de juros, não tendo, porém, atendido ao reembolso da importancia dos juros recebidos por motivo de sua situação deficitaria.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 51km,047, de Triunfo a Manoel de Morais.

### Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	104:655\$865	114:583\$025	106:456\$500
Despesa de custeio . . . . .	443:639\$818	492:519\$268	520:632\$018
Deficit . . . . .	338:983\$953	377:936\$243	414:175\$518
Coeficiente de trafego . . . . .	423,90%	429,84%	489,06%
Receitas diversas . . . . .	348\$660	7\$680	210\$980
Receita total . . . . .	105:004\$525	114:590\$705	106:667\$480
Quota de fiscalização . . . . .	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000





## TRAFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	—	—	7	181	—	—
” mixtos . . . . .	1.869	66.019	1.847	74.090	1.957	74.811
” de cargas . . . . .	27	729	67	1.810	75	2.025
Total . . . . .	1.896	66.748	1.921	76.081	2.032	76.836
Em serviço não remunerado:						
Trens especiais . . . . .	24	722	54	1.047	23	621
” de lastro . . . . .	102	1.259	97	1.669	98	1.521
Total . . . . .	126	1.981	151	2.716	121	2.142
Total geral . . . . .	2.022	68.729	2.072	78.797	2.153	78.978

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	—	—	68	3.482	48	2.413
” ” ” —mixtos . . . . .	1.006	27.203	733	37.321	723	36.888
” mixtos de bagagem e animais . . .	1.006	27.203	733	37.321	723	36.888
” de mercadorias (fechados) . . .	863	23.267	984	47.362	1.257	60.571
” ” ” (abertos) . . . . .	591	15.910	656	31.575	314	15.142
Total . . . . .	3.466	93.583	3.174	157.061	3.065	151.902

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:

<i>Especiais</i>	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros . . . . .	44	1.182	98	2.007	40	1.080
Vagões fechados . . . . .	—	—	5	126	4	108
” abertos . . . . .	—	—	—	—	—	—
<i>Lastro</i>						
Vagões abertos . . . . .	48	1.618	106	2.011	127	1.924
Total . . . . .	92	2.800	209	4.144	171	3.112
Total geral . . . . .	3.558	96.383	3.383	161.205	2.236	155.014

1  
264  
1

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	7.561	167.074	6.962	184.371	7.467	179.970
” ” ” ” —gratis . . . . .	17	302	18	324	18	324
” ” ” ” —total . . . . .	7.578	167.376	6.980	184.695	7.485	180.294
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	4.707	131.704	7.144	190.910	6.794	178.740
” ” ” ” —gratis . . . . .	4	125	3	135	4	171
” ” ” ” —total . . . . .	4.711	131.829	7.147	191.045	6.798	178.911
Total de passageiros . . . . .	12.289	299.205	14.127	375.740	14.283	359.205

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . .	2.183	85.034	2.013	80.400	1.628	66.222
” ” ” —gratis . . . . .	3	91	3	98	4	102
” ” ” —total . . . . .	2.186	85.125	2.016	80.498	1.632	66.324
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando . . .	5.357	220.478	5.630	169.704	5.793	171.099
” . . . . .—gratis . . . . .	316	7.298	303	7.288	305	7.405
” . . . . .—total . . . . .	5.673	227.776	5.933	176.992	6.098	178.504
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando . . .	1.500	18.276	1.730	18.726	1.176	15.399
” . . . . .—gratis . . . . .	3.302	21.982	3.125	22.214	3.153	22.418
” . . . . .—total . . . . .	4.802	40.258	4.855	40.940	4.329	37.817

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:

	1935	1936	1937
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados) . . . . .	75.387	92.526	86.180
	Quilometros		

Em serviço não remunerado:

Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais) . . . . .	3.203	4.387	3.166
Lastro (inclusive manobras do lastro)	1.472	1.804	1.926
Total . . . . .	80.062	98.717	91.272

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

	1935	1936	1937
Carvão . . . . . Ton	512	563	568
Lenha . . . . . m3	177	97	28
Oleo . . . . . kg	1.093	1.244	1.208
Estopa . . . . . "	192	200	205

Nos veículos:

Oleo . . . . . kg	720	720	720
Estopa . . . . . "	144	144	145

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Carvão . . . . . Ton	131\$200	150\$400	146\$600
Lenha . . . . . m3	10\$949	11\$677	12\$271
Oleo para locomotiva . . . . . kg	1\$264	1\$241	1\$328
"    "    veículo . . . . . "	\$993	\$901	\$921
Estopa para locomotiva . . . . . "	1\$903	1\$849	2\$054
"    "    veículo . . . . . "	1\$897	1\$769	2\$087

## VIA PERMANENTE

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

		1935	1936	1937
Dormentes . . . . .	n.	10.411	10.256	10.396
Talas de junção . . . . .	par	—	—	62
Parafusos . . . . .	n.	1.382	566	2.352
Grampos . . . . .	"	5.373	9.107	9.911

### Ramal do Sumidouro:

O ramal do Sumidouro, que vaé da estação Conselheiro Paulino a de Melo Barreto, é de concessão federal na parte de Sumidouro a Melo Barreto. A concessão foi dada por decreto n.º 7.046, de 18 de outubro de 1878. Por decreto n.º 7.460, de 6 de setembro de 1879, foram alteradas clausulas do contrato, ficando então estabelecido que seria utilizada a tração a vapor e que na linha, de bitola não excedente de 1m,00, seria adotado o trilho tipo Vignole.

Os favores concedidos por esses decretos foram transferidos à "Companhia Estrada de Ferro Leopoldina" por decreto n.º 9.508, de 17 de outubro de 1885, e em 1886, por decreto n.º 9.636, de 4 de setembro, foi autorizado o prolongamento do ramal até o arraial de Sumidouro.

O privilegio de zona e demais favores de que gozava a "Companhia Estrada de Ferro Leopoldina" em referencia a este ramal passaram a "The Leopoldina Railway Company Limited", de acôrdo com o decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão total em trafego era 91km,915, assim distribuidos:

Conselheiro Paulino a Sumidouro (concessão estadual) . . . . .	57km,629
Sumidouro a Melo Barreto (concessão federal) . . . . .	34km,286

Os dados constantes deste relatório referem-se a todo o ramal.

### Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	786:424\$642	734:805\$700	734:647\$650
Despesa de custeio . . . . .	1.003:188\$500	986:542\$920	1.035:082\$960
Deficit . . . . .	216:763\$858	251:737\$220	300:435\$310
Coeficiente de trafego . . . . .	127,56%	134,26%	142,53%
Receita total . . . . .	786:424\$642	734:805\$700	734:647\$650
Quota de fiscalização . . . . .	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	19:781\$596	26:697\$100	38:799\$200
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	11:776\$296	13:972\$900	
Bagagens e encomendas . . . . .	30:516\$450	36:352\$200	34:790\$250
Mercadorias . . . . .	719:938\$300	649:273\$400	647:667\$000
Telegramas . . . . .	556\$200	547\$500	833\$400
Acessorias . . . . .	3:855\$800	7:962\$600	12:557\$800
<b>Total</b> . . . . .	<b>786:424\$642</b>	<b>734:805\$700</b>	<b>734:647\$650</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		Total
	Pessoal	Material	
Administração . . . . .	29:467\$210	19:898\$820	49:366\$030
Trafego . . . . .	215:581\$610	53:868\$310	269:449\$920
Locomoção . . . . .	67:368\$960	174:809\$450	242:178\$410
Via Permanente . . . . .	252:298\$020	144:164\$310	396:462\$330
Acessorias . . . . .	—	45:731\$810	45:731\$810
<b>Total</b> . . . . .	<b>564:715\$800</b>	<b>438:472\$700</b>	<b>1.003:188\$500</b>
		1936	
Administração . . . . .	25:499\$660	15:821\$650	41:321\$310
Trafego . . . . .	239:802\$270	50:792\$430	290:594\$700
Locomoção . . . . .	70:937\$870	179:576\$250	250:514\$120
Via Permanente . . . . .	268:641\$420	107:494\$090	376:135\$510
Acessorias . . . . .	—	27:977\$280	27:977\$280
<b>Total</b> . . . . .	<b>604:881\$220</b>	<b>381:661\$700</b>	<b>986:542\$920</b>
		1937	
Administração . . . . .	23:328\$350	13:484\$750	36:813\$100
Trafego . . . . .	253:466\$230	49:979\$270	303:445\$500
Locomoção . . . . .	69:067\$380	182:148\$310	251:215\$690
Via Permanente . . . . .	292:926\$310	123:456\$950	416:383\$260
Acessorias . . . . .	—	27:225\$410	27:225\$410
<b>Total</b> . . . . .	<b>638:788\$270</b>	<b>396:294\$690</b>	<b>1.035:082\$960</b>

**TRAFEGO**

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Descarrilamentos de locomotivas . . . . .	—	2	3
” ” veículos . . . . .	3	2	1
Pessoas feridas . . . . .	—	1	—

Movimento de trens nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	8	635	12	1.104	2	116
” mixtos . . . . .	730	67.170	733	67.346	732	67.169
” de cargas . . . . .	56	3.700	18	949	31	786
Total . . . . .	794	71.505	763	69.399	765	68.071

Em serviço não remunerado:

Trens especiais . . . . .	99	3.531	23	1.852	20	1.390
” de lastro . . . . .	123	808	—	—	123	765
Total . . . . .	222	4.339	23	1.852	143	2.155
Total geral . . . . .	1.016	75.844	786	71.251	908	70.226

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	129	11.881	123	11.350	19	936
” ” ” —mixtos . . . . .	730	67.170	732	67.344	732	67.169
” mixtos de bagagens e animais . . .	730	67.170	732	67.344	748	67.594
Vagões de animais . . . . .	221	19.857	572	51.944	—	—
” ” mercadorias (fechados) . . .	2.321	207.949	2.288	207.776	2.846	254.303
” ” ” (abertos) . . . . .	1.366	122.395	954	86.574	712	63.577
Total . . . . .	5.497	496.422	5.401	492.332	5.057	453.579

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<i>Especiais</i>						
Carros .....	42	3.892	43	3.899	30	2.768
Vagões fechados .....	28	1.016	11	816	8	380
"    abertos .....	254	5.139	54	4.715	—	—
<i>Lastro</i>						
Vagões abertos .....	191	1.531	—	—	368	816
Total .....	515	15.578	108	9.430	406	3.964
Total geral .....	6.012	512.000	5.509	501.762	5.463	457.543

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando ..	10.378	138.554	13.391	221.825	12.980	169.084
"    "    "    "    —gratis .....	20	901	15	495	16	505
"    "    "    "    —total .....	10.398	139.455	13.406	222.320	12.996	169.589
"    "    2. <sup>a</sup> "    —pagando ..	13.322	99.303	9.781	128.802	13.155	184.394
"    "    "    "    —gratis .....	10	197	10	210	11	233
"    "    "    "    —total .....	13.332	99.500	9.791	129.012	13.166	184.627
Total de passageiros .....	23.730	238.955	23.197	351.332	26.162	354.216



Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	2.289	58.460	2.375	60.504	2.183	59.417
” ” ” —gratis . . . .	2	110	2	111	2	114
” ” ” —total . . . .	2.291	58.570	2.377	60.615	2.185	59.531
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando ..	94.838	1.987.553	80.186	2.704.490	118.149	4.011.824
” . . . . .—gratis . . . .	71	688	70	698	70	703
” . . . . .—total . . . .	94.909	1.988.241	80.256	2.705.188	118.219	4.012.527
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando ..	252	4.176	248	4.180	347	4.288
” . . . . .—gratis . . . .	10.763	50.378	10.850	49.103	11.001	54.348
” . . . . .—total . . . .	11.015	54.554	11.098	53.283	11.348	58.636

1  
271  
1

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935	1936	1937
		Quilometros	
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados) . . . . .	91.270	82.825	81.111
Em serviço não remunerado:			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais) . . . . .	7.077	3.893	3.107
Lastro (inclusive manobras do lastro)	1.096	—	956
Total . . . . .	99.443	86.718	85.174

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão . . . . .	Ton	350	414	554
Lenha . . . . .	m3	3.022	2.904	1.882
Oleo . . . . .	kg	2.377	2.624	2.501
Estopa . . . . .	"	279	304	309

Nos veículos:

Oleo . . . . .	kg	497	518	540
Estopa . . . . .	"	103	114	121

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão . . . . .	Ton	127\$000	145\$400	143\$800
Lenha . . . . .	m3	10\$810	11\$670	12\$282
Oleo para locomotiva . . . . .	kg	1\$237	1\$555	1\$651
" " veículos . . . . .	"	2\$439	\$982	1\$045
Estopa para locomotiva . . . . .	"	2\$393	1\$921	2\$337
" " veículo . . . . .	"	1\$854	1\$936	2\$373

## VIA PERMANENTE

Nos três últimos anos foram empregados na linha os seguintes materiais:

		1935	1936	1937
Dormentes . . . . .	n.	7.166	4.940	4.206
Parafusos . . . . .	"	—	420	305
Grampos . . . . .	"	2.600	1.500	3.000

### *Estrada de Ferro Carangola e ramais:*

Por decreto n.º 5.822, de 12 de dezembro de 1874, o Governo Imperial concedeu á Companhia que viesse a ser organizada pelos concessionários da estrada de ferro da cidade de Campos a Tombos de Carangola, fiança, durante vinte anos, do juro de 7% ao ano garantido pela lei da Provincia do Rio de Janeiro n.º 1.876, de 6 de junho de 1873, e garantia de igual juro por mais dez anos para o capital máximo de 5.000:000\$000, destinado a construção desta estrada. Em 1876, por decreto n.º 6.118, de 9 de fevereiro, foi concedida garantia de juros de 7% ao ano para o capital adicional de . . . . . 1.000:000\$000.

Esta estrada, com os favores de sua concessão, foi transferida a "The Leopoldina Railway Company Limited", de acôrdo com o decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898.

A taxa dos juros garantidos sobre o capital de 6.000:000\$000 foi reduzida para 6% ao ano, por decreto n.º 4.269, de 9 de dezembro de 1901.

Esta estrada está no regimen de restituição de juros desde 20 de março de 1905, quando terminou o prazo da garantia.

O total de juros pagos pela União, desde o inicio, monta a 9.855:632\$946. A Companhia não tem atendido ao reembolso dos juros recebidos, dependendo esse caso de decisão da Suprema Côrte de Justiça.

A estrada tem dois ramais — o de Itabapoana, de Murundú a Santo Eduardo, na direção norte, ligando a Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim, — e o de Poço Fundo, de Itaperuna até as imediações da estação de Patrocínio, onde faz ligação com a Rêde Mineira de Viação.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão total em trafego era 225km,433, distribuidos do seguinte modo:

Linha principal — Campos-Porciuncula . . . . .	170km,503
Ramal Itaperuna — Patrocínio . . . . .	34km,764
Ramal Murundú — Santo Eduardo . . . . .	20km,166

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	4.694:067\$697	5.262:807\$456	5.246:407\$816
Despesa de custeio . . . . .	3.895:012\$874	4.160:653\$984	4.404:363\$144
Saldo . . . . .	799:054\$823	1.102:153\$472	842:044\$672
Coeficiente de trafego . . . . .	82,98 %	79,06 %	83,95 %
Receitas diversas . . . . .	18:891\$490	154:475\$940	62:658\$030
Receita total . . . . .	4.712:959\$187	5.417:283\$396	5.309:065\$846
Quota de fiscalização . . . . .	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	516:914\$516	650:038\$800	1.124:820\$300
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	342:523\$877	400:443\$600	
Bagagens e encomendas . . . . .	263:521\$400	306:857\$650	319:328\$650
Mercadorias . . . . .	3.523:989\$759	3.873:407\$000	3.768:857\$100
Telegramas . . . . .	5:458\$550	6:753\$770	6:181\$000
Acessorias . . . . .	41:659\$595	25:306\$636	27:220\$766
Total . . . . .	4.694:067\$697	5.262:807\$456	5.246:407\$816

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	65:800\$990	43:760\$364	109:561\$354
Trafego . . . . .	671:900\$220	53:741\$590	725:641\$810
Locomoção . . . . .	547:678\$300	597:138\$270	1.293:439\$770
Via Permanente . . . . .	696:301\$500	1.003:840\$980	1.551:519\$280
Acessorias . . . . .	—	214:850\$660	214:850\$660
Total . . . . .	1.981:681\$010	1.913:331\$864	3.895:012\$874

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	67:612\$570	41:948\$784	109:561\$354
Trafego . . . . .	759:355\$620	70:879\$610	830:235\$230
Locomoção . . . . .	676:426\$650	1.100:637\$270	1.777:063\$920
Via Permanente . . . . .	642:485\$710	626:873\$980	1.269:359\$690
Acessorias . . . . .	—	174:433\$790	174:433\$790
Total . . . . .	2.145:880\$550	2.014:773\$434	4.160:653\$984

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	69:437\$700	40:123\$654	109:561\$354
Trafego . . . . .	803:071\$620	64:009\$800	867:081\$420
Locomoção . . . . .	672:384\$630	1.237:132\$700	1.909:517\$330
Via Permanente . . . . .	695:550\$150	622:577\$150	1.318:127\$300
Acessorias . . . . .	—	200:075\$740	200:075\$740
Total . . . . .	2.240:444\$100	2.163:919\$044	3.404:363\$144

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Descarrilamentos de locomotivas . . . . .	10	8	7
"          "    veículos . . . . .	12	10	19
Pessoas feridas . . . . .	—	9	14

Movimento de trens nos três últimos anos: 1935						
Em serviço remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	2.013	170.164	2.024	171.878	2.008	170.508
” mixtos . . . . .	2.104	106.746	2.107	107.102	2.105	106.683
” de cargas . . . . .	4.274	202.070	4.632	222.259	3.994	228.534
Total . . . . .	8.391	478.980	8.763	501.239	8.107	505.725
Em serviço não remunerado:						
Trens especiais . . . . .	846	48.516	1.476	66.350	886	44.834
” de lastro . . . . .	212	2.665	495	4.719	256	5.538
Total . . . . .	1.058	51.181	1.971	71.069	1.142	50.372
Total geral . . . . .	9.449	530.161	10.734	572.308	9.249	556.097

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:						
	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	4.026	265.716	4.214	343.756	4.015	320.105
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	1.355	89.430	1.120	81.827	2.481	215.024
” ” ” —mixtos . . . . .	4.208	277.703	4.214	214.102	2.294	115.328
” ” correio e bagagens . . . . .	2.013	170.614	2.013	171.878	1.825	164.615
Vagões de animais . . . . .	3.728	210.099	6.982	398.643	10.950	854.412
” mixtos de bag. e animais . . .	2.104	106.746	2.107	107.102	3.650	284.804
” de mercadorias (fechados) . . .	39.047	2.200.303	34.022	1.913.247	28.603	1.811.115
” ” ” (abertos) . . .	22.982	1.295.059	24.636	1.385.454	20.416	1.001.479
Total . . . . .	79.463	4.615.670	79.308	4.616.009	74.234	4.766.882

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<i>Especiais</i>						
Carros . . . . .	179	10.222	189	10.794	183	11.843
Vagões fechados . . . . .	63	3.596	834	47.526	38	2.550
” abertos . . . . .	6.245	355.976	7.504	427.736	7.447	275.518
<i>Lastro</i>						
Vagões abertos . . . . .	1.056	13.726	2.132	27.649	2.004	34.091
Total . . . . .	7.543	383.520	10.659	513.705	9.672	324.002
Total geral . . . . .	87.006	4.999.190	89.967	5.129.714	83.906	5.090.884

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . . . .	100.024	5.596.868	98.919	6.090.743	107.984	6.460.518
” ” ” ” —gratis . . . . .	1.308	101.640	1.343	103.710	1.350	104.610
” ” ” ” —total . . . . .	101.332	5.698.508	100.262	6.194.453	109.334	6.565.128
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	129.333	5.163.292	123.987	4.981.774	128.180	5.281.182
” ” ” ” —gratis . . . . .	528	33.703	535	34.775	548	35.702
” ” ” ” —total . . . . .	129.861	5.196.995	124.522	5.016.549	128.728	5.316.884
Total de passageiros . . . . .	231.193	10.895.503	224.784	11.211.002	238.062	11.882.012

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	6.793	489.271	6.693	479.819	7.799	564.582
” ” ” —gratis . . . .	18	795	18	857	19	902
” ” ” —total . . . .	6.811	490.066	6.711	480.676	7.818	565.484
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	317.842	15.028.657	397.946	20.354.910	511.825	24.675.935
” .....—gratis . . . .	2.403	190.745	2.451	186.266	2.502	194.011
” .....—total . . . .	320.245	15.219.402	400.397	20.541.176	514.327	24.869.946
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	2.820	38.400	2.931	40.036	3.020	42.206
” .....—gratis . . . .	55.209	370.854	57.969	348.597	58.215	349.238
” .....—total . . . .	58.029	409.254	60.900	388.633	61.235	391.444



## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935	1936	1937
		Quilometros	
Ordinário (inclusive manobras dos trens remunerados) . . . . .	612.271	681.629	680.189
Em serviço não remunerado:			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais) . . . . .	38.672	122.250	94.895
Lastro (inclusive manobras do lastro) . . . . .	3.404	6.568	6.505
Total . . . . .	654.347	810.447	781.589

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:	1935	1936	1937
Carvão . . . . . Ton	917	820	914
Lenha . . . . . m3	42.446	46.880	51.073
Oleo . . . . . kg	20.529	25.043	25.249
Estopa . . . . . "	2.258	2.696	3.054

Nos veículos:

Oleo . . . . . kg	4.176	5.280	5.550
Estopa . . . . . "	1.283	1.498	1.623

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Carvão . . . . . Ton	111\$300	113\$400	128\$995
Lenha . . . . . m3	11\$207	12\$010	12\$383
Oleo para locomotiva . . . . . kg	1\$427	1\$345	1\$392
" " veículo . . . . . "	\$991	\$857	\$931
Estopa para locomotiva . . . . . "	1\$908	1\$768	2\$120
" " veículo . . . . . "	1\$907	1\$738	2\$129

VIA PERMANENTE

Foram empregados nas linhas, nos três últimos anos, os seguintes materiais:

	1935	1936	1937
Trilhos . . . . . ml	2.433	16.421	306
Talas de junção . . . . . par	425	609	82
Dormentes . . . . . n.	49.829	51.383	49.410
Parafusos . . . . . ”	5.851	7.143	5.930
Grampos . . . . . ”	16.958	22.480	20.950

*Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim:*

Esta estrada foi construída em virtude da concessão dada á Companhia Estrada de Ferro de Carangola, por decreto n.º 10.119, de 15 de dezembro de 1888, para construção de uma estrada de ferro que, partindo do ponto terminal do ramal de Itabapoana, em Santo Eduardo, fosse entroncar na Estrada de Ferro de Santa Luzia, no Cachoeiro do Itapemirim, ou em ponto mais conveniente, na então Provincia do Espirito Santo.

A concessão estabelecia garantia de juros de 6% ao ano para o capital que viesse a ser empregado na estrada, até o maximo de 30:000\$000 por quilometro, garantia que vigorou até o fim do primeiro semestre de 1933.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 92km,654.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	1.896:908\$993	2.185:435\$857	2.190:431\$059
Despesa de custeio . . . . .	1.839:523\$344	1.787:075\$244	1.960:335\$514
Saldo . . . . .	57:385\$649	398:360\$613	230:095\$545
Coefficiente de trafego . . . . .	96,97 %	81,77 %	89,50 %
Receitas diversas . . . . .	4:078\$710	1:544\$400	22:498\$990
Receita total . . . . .	1.900:987\$703	2.186:980\$257	2.212:930\$049
Quota de fiscalização . . . . .	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	324:695\$271	404:474\$800	639:336\$400
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	157:631\$225	193:340\$100	
Bagagens e encomendas . . . . .	121:007\$950	147:670\$800	152:989\$300
Mercadorias . . . . .	1.240:457\$244	1.376:554\$300	1.330:025\$100
Telegramas . . . . .	2:028\$987	1:893\$350	1:367\$650
Acessorias . . . . .	51:088\$316	61:502\$507	66:712\$609
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.896:908\$993</b>	<b>2.185:435\$857</b>	<b>2.190:431\$059</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	27:044\$680	17:985\$824	45:030\$504
Trafego . . . . .	271:544\$550	16:803\$350	288:347\$900
Locomoção . . . . .	221:608\$280	403:560\$790	625:169\$070
Via Permanente . . . . .	278:511\$430	414:232\$300	692:743\$730
Acessorias . . . . .	—	188:232\$140	188:232\$140
<b>Total . . . . .</b>	<b>798:708\$940</b>	<b>1.040:814\$404</b>	<b>1.839:523\$344</b>

	1936		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	27:865\$110	17:165\$394	45:030\$504
Trafego . . . . .	314:809\$210	20:936\$030	335:745\$240
Locomoção . . . . .	283:528\$210	461:805\$630	745:333\$840
Via Permanente . . . . .	304:973\$020	249:919\$490	554:892\$510
Acessorias . . . . .	—	106:073\$150	106:073\$150
<b>Total . . . . .</b>	<b>931:175\$550</b>	<b>855:899\$694</b>	<b>1.787:075\$244</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	28:539\$390	16:491\$114	45:030\$504
Trafego . . . . .	342:881\$220	19:908\$600	362:789\$820
Locomoção . . . . .	359:653\$680	253:133\$160	612:786\$840
Via Permanente . . . . .	283:193\$340	516:379\$510	799:572\$850
Acessorias . . . . .	—	140:155\$500	140:155\$500
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.014:267\$630</b>	<b>946:067\$884</b>	<b>1.960:335\$514</b>

Movimento de trens nos três últimos anos: 1935						
Em serviço remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	1.071	97.362	1.062	98.223	1.050	97.282
” mixtos . . . . .	731	67.644	739	68.211	738	67.838
” de cargas . . . . .	1.535	76.126	1.891	94.532	1.576	93.875
<b>Total</b> . . . . .	<b>3.337</b>	<b>241.132</b>	<b>3.692</b>	<b>260.966</b>	<b>3.364</b>	<b>258.995</b>
Em serviço não remunerado:						
Trens especiais . . . . .	319	6.795	842	14.036	380	12.229
” de lastro . . . . .	329	3.732	352	4.000	426	7.079
<b>Total</b> . . . . .	<b>648</b>	<b>10.527</b>	<b>1.194</b>	<b>18.036</b>	<b>806</b>	<b>19.308</b>
<b>Total geral</b> . . . . .	<b>3.985</b>	<b>251.659</b>	<b>4.886</b>	<b>279.002</b>	<b>4.170</b>	<b>278.303</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1.ª classe . . .	2.142	197.064	2.124	196.446	2.270	209.885
” ” ” —2.ª ” . . .	856	78.752	890	80.628	748	69.537
” ” ” —mixtos . . . . .	727	66.886	739	68.211	730	77.309
” ” bagagem . . . . .	1.071	97.362	1.062	98.223	310	28.398
Vagões de animais . . . . .	1.046	63.294	1.234	65.856	2.952	271.352
” mixtos de bag. e animais . . .	731	67.644	739	68.211	1.460	135.780
” de mercadorias (fechados) . . .	10.951	767.584	10.118	707.488	12.404	756.616
” ” ” (abertos) . . . . .	6.446	451.786	7.432	535.104	2.880	257.990
<b>Total</b> . . . . .	<b>23.970</b>	<b>1.790.372</b>	<b>24.338</b>	<b>1.820.167</b>	<b>23.754</b>	<b>1.806.867</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<i>Especiais</i>						
Carros . . . . .	40	3.691	58	5.264	49	4.593
Vagões fechados . . . . .	108	2.378	168	4.953	107	2.347
” abertos . . . . .	973	21.395	1.732	44.574	1.761	38.732
<i>Lastro</i>						
Vagões abertos . . . . .	1.244	13.682	1.058	11.375	2.044	24.538
Total . . . . .	2.365	41.146	3.016	66.166	3.961	70.210
Total geral . . . . .	26.335	1.831.518	27.354	1.886.333	27.715	1.877.077

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	80.733	4.434.113	80.865	3.824.335	88.320	4.197.941
” ” ” ” —gratis . . . . .	507	37.987	486	37.422	452	35.853
” ” ” ” —total . . . . .	81.240	4.472.100	81.351	3.861.757	88.772	4.233.794
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	67.811	2.315.126	65.606	2.235.948	69.485	2.408.772
” ” ” ” —gratis . . . . .	102	7.045	97	6.790	101	6.886
” ” ” ” —total . . . . .	67.913	2.322.171	65.703	2.242.738	69.586	2.415.658
Total de passageiros . . . . .	149.153	6.794.271	147.054	6.104.495	158.358	6.649.452

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . .	2.993	207.651	3.058	205.289	3.586	241.517
” ” ” —gratis . . . . .	8	402	7	393	8	407
” ” ” —total . . . . .	3.001	208.053	3.065	205.682	3.594	241.924
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando . . .	76.708	6.290.599	96.297	7.784.344	158.482	9.224.347
” . . . . .—gratis . . . . .	2.465	204.393	2.539	203.106	2.500	199.846
” . . . . .—total . . . . .	79.173	6.494.992	98.836	7.987.450	160.982	9.424.193
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando . . .	1.920	24.816	1.735	21.151	1.463	18.450
” . . . . .—gratis . . . . .	17.635	151.622	16.740	156.170	16.510	160.250
” . . . . .—total . . . . .	19.555	176.438	18.475	177.321	17.973	178.700

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Em serviço remunerado:		Quilometros	
Ordinario (inclusive manobras dos trens remunerados) . . . . .	285.525	290.071	284.953
Em serviço não remunerado:			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais) . . . . .	17.156	25.920	21.470
Lastro (inclusive manobras do lastro) . . . . .	4.842	5.046	7.257
Total . . . . .	307.523	321.037	313.680

Consumo de combustivel, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão . . . . .	Ton	375	350	382
Lenha . . . . .	m3	17.296	19.523	21.403
Oleo . . . . .	kg	8.384	10.452	10.583
Estopa . . . . .	"	921	1.249	1.280

Nos veículos:		1935	1936	1937
Oleo . . . . .	kg	1.708	2.101	2.354
Estopa . . . . .	"	523	624	685

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

Carvão . . . . .	Ton	110\$800	113\$700	129\$306
Lenha . . . . .	m3	11\$211	12\$037	12\$415
Oleo para locomotiva . . . . .	kg	1\$300	1\$342	1\$395
" " veículos . . . . .	"	\$964	\$907	\$933
Estopa para locomotiva . . . . .	"	1\$894	1\$593	2\$119
" " veículo . . . . .	"	1\$907	1\$757	2\$126

VIA PERMANENTE

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

	1935	1936	1937
Trilhos . . . . . ml	654	58	16
Talas de junção . . . . . par	92	10	11
Dormentes de madeira . . . . . n.	12 323	13 079	20 195
"    "    aço . . . . . "	5 042	2 471	—
Parafusos . . . . . "	3 249	3 10	2 386
Grampos . . . . . "	6 000	5 000	21 806
Parafusos para dormentes de aço . . . . . "	10 084	4 942	10
Presilhas . . . . . "	20 168	9 884	80

*Estrada de Ferro Sul do Espirito Santo e ramais:*

Esta estrada que pertenceu ao Estado do Espirito Santo, foi adquirida pela Companhia Leopoldina em cumprimento da disposição contida na segunda das clausulas que acompanharam o decreto n.º 6.456, de 20 de abril de 1907, com o qual foi aprovado o plano de viação ferrea para ligação geral dos Estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espirito Santo.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 325km,994, distribuidos do seguinte modo:

Linha principal (Vitoria-Cachoeira do Itapemerim) . . . . .	159km,022
Ramal do Cachoeiro de Itapemerim a Espera Feliz . . . . .	145km,795
Sub-ramal do Castelo (Coutinho-Castelo) . . . . .	21km,177

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	3.118:268\$364	4.116:505\$350	3.628:684\$400
Despesa de custeio . . . . .	4.040:570\$630	4.403:786\$020	4.348:955\$890
Deficit . . . . .	922:302\$266	287:280\$670	720:271\$490
Coeficiente de trafego . . . . .	129,58%	106,98%	119,85%
Receita total . . . . .	3.118:268\$364	4.116:505\$350	3.628:684\$400
Quota de fiscalização . . . . .	6:000\$000	6:000\$000	6:000\$000



Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	634:804\$761	778:711\$900)	1.235:094\$000
"    "    2. <sup>a</sup> "    . . . . .	306:117\$110	408:079\$500)	
Bagagens e encomendas . . . . .	235:951\$250	248:260\$100	263:366\$400
Mercadorias . . . . .	1.901:356\$300	2.611:114\$200	2.082:523\$200
Telegramas . . . . .	7:324\$743	7:432\$250	7:727\$200
Acessorias . . . . .	32:714\$200	62:907\$400	39:973\$600
<b>Total . . . . .</b>	<b>3.118:268\$364</b>	<b>4.116:505\$350</b>	<b>3.628:684\$400</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	116:823\$890	78:889\$680	195:713\$570
Trafego . . . . .	817:191\$050	195:240\$990	1.012:432\$040
Locomoção . . . . .	335:243\$620	854:302\$270	1.189:545\$890
Via Permanente . . . . .	901:809\$760	518:189\$360	1.419:999\$120
Acessorias . . . . .	—	222:880\$010	222:880\$010
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.171:068\$320</b>	<b>1.869:502\$310</b>	<b>4.040:570\$630</b>

1936			
Administração . . . . .	142:829\$430	88:620\$630	231:450\$060
Trafego . . . . .	934:203\$780	210:360\$510	1.144:564\$290
Locomoção . . . . .	394:148\$330	1.009:283\$950	1.403:432\$280
Via Permanente . . . . .	984:050\$970	422:366\$690	1.406:417\$660
Acessorias . . . . .	—	217:921\$730	217:921\$730
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.455:232\$510</b>	<b>1.948:553\$510</b>	<b>4.403:786\$020</b>

1937			
Administração . . . . .	115:210\$390	66:596\$330	181:806\$720
Trafego . . . . .	960:077\$080	197:859\$190	1.157:936\$270
Locomoção . . . . .	355:125\$410	936:059\$910	1.291:185\$320
Via Permanente . . . . .	1.059:448\$430	470:858\$890	1.530:307\$320
Acessorias . . . . .	—	187:720\$260	187:720\$260
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.489:861\$310</b>	<b>1.859:094\$580</b>	<b>4.348:955\$890</b>

## TRAFEGO

Movimento de trens nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	1.318	148.112	1.278	147.282	1.309	146.212
” mixtos . . . . .	1.983	148.588	1.998	149.547	1.910	134.832
” de cargas . . . . .	2.628	154.980	3.123	205.503	2.697	156.800
<b>Total . . . . .</b>	<b>5.929</b>	<b>451.680</b>	<b>6.399</b>	<b>502.332</b>	<b>5.916</b>	<b>437.844</b>
Em serviço não remunerado:						
Trens especiais . . . . .	1.064	34.408	1.465	51.244	1.617	56.326
” de lastro . . . . .	1.298	13.575	656	7.570	2.115	33.143
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.362</b>	<b>47.983</b>	<b>2.121</b>	<b>58.814</b>	<b>3.732</b>	<b>89.469</b>
<b>Total geral . . . . .</b>	<b>8.291</b>	<b>499.663</b>	<b>8.520</b>	<b>561.146</b>	<b>9.648</b>	<b>527.313</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	3.290	397.347	3.189	395.211	3.466	416.035
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	2.328	244.588	2.385	249.749	1.708	165.529
” ” ” —mixtos . . .	2.022	65.540	2.052	65.600	3.451	98.289
” ” bagagens . . . . .	1.737	214.600	1.701	213.659	1.658	206.973
Vagões de animais . . . . .	1.281	85.819	1.432	103.736	838	59.132
” mixtos de bag. e animais . . .	1.148	42.348	1.157	42.591	2.356	141.199
” de mercadorias (fechados) . . .	13.386	898.755	13.386	912.464	10.337	868.452
” ” ” (abertos) . . .	7.885	528.991	8.426	560.765	7.633	218.379
<b>Total . . . . .</b>	<b>33.077</b>	<b>2.477.988</b>	<b>33.728</b>	<b>2.543.775</b>	<b>31.447</b>	<b>2.173.988</b>

Em serviço não remunerado:

*Especiais*

Carros . . . . .	119	13.500	153	17.757	191	23.930
Vagões fechados . . . . .	403	12.724	637	17.555	69	9.242
” abertos . . . . .	3.626	114.502	5.719	157.985	4.824	172.782

*Lastro*

Vagões abertos . . . . .	1.067	44.989	1.021	21.336	5.678	71.869
<b>Total . . . . .</b>	<b>5.215</b>	<b>185.715</b>	<b>7.530</b>	<b>214.633</b>	<b>10.762</b>	<b>277.823</b>
<b>Total geral . . . . .</b>	<b>38.292</b>	<b>2.663.703</b>	<b>41.258</b>	<b>2.758.408</b>	<b>42.209</b>	<b>2.451.811</b>

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . .	117.453	7.838.101	106.959	7.170.160	116.745	7.867.502
” ” ” ” —gratis . . .	669	74.260	679	74.931	652	73.252
” ” ” ” —total . . .	118.122	7.912.361	107.638	7.245.091	117.397	7.940.754
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . .	137.063	5.694.492	123.032	5.248.188	118.116	5.335.368
” ” ” ” —gratis . . .	186	12.308	174	12.334	174	12.194
” ” ” ” —total . . .	137.249	5.706.800	123.206	5.260.522	118.290	5.347.562
Total de passageiros . . . . .	255.371	13.619.161	230.844	12.505.613	235.687	13.288.316
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . .	4.128	358.282	4.348	343.047	4.643	384.921
” ” ” —gratis . . .	53	2.242	55	2.337	57	2.353
” ” ” —total . . .	4.181	360.524	4.403	345.384	4.700	387.274
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . . —pagando . . .	92.608	7.356.991	96.237	8.401.549	125.295	10.271.400
” . . . . . —gratis . . .	523	38.784	514	38.679	535	40.761
” . . . . . —total . . .	93.131	7.395.775	96.751	8.440.228	125.830	10.312.161
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . . —pagando . . .	5.373	73.488	5.542	75.529	4.464	61.158
” . . . . . —gratis . . .	76.209	681.737	77.440	683.100	77.787	663.204
” . . . . . —total . . .	81.582	755.225	82.982	758.629	82.251	724.362

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935	1936	1937
	Quilometros		
Ordinario (inclusive manobras dos trens remunerados) . . . . .	550.786	626.826	565.220
Em serviço não remunerado:			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais) . . . . .	52.694	83.664	81.956
Lastro (inclusive manobras do lastro) . . . . .	16.062	9.321	35.655
Total . . . . .	619.542	719.811	682.831

Consumo de combustivel, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:	1935	1936	1937
Carvão . . . . . Ton	1.825	2.300	2.873
Lenha . . . . . m3	15.733	16.109	9.758
Oleo . . . . . kg	12.374	14.556	12.964
Estopa . . . . . "	1.452	1.687	1.602

Nos veículos:

Oleo . . . . . kg	2.590	2.875	2.797
Estopa . . . . . "	535	633	628

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Carvão . . . . . Ton	127\$000	145\$400	143\$828
Lenha . . . . . m3	10\$810	11\$670	12\$279
Oleo para locomotiva . . . . . kg	1\$854	1\$555	1\$651
" " veículo . . . . . "	1\$236	\$981	1\$046
Estopa para locomotiva . . . . . "	2\$394	1\$920	2\$337
" " veículo . . . . . "	2\$445	1\$934	2\$370

VIA PERMANENTE

Materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Trilhos . . . . .	ml	1.743	928	44
Talas de junção . . . . .	par	285	31	40
Dormentes de madeira . . . . .	n.	39.888	48.561	42.314
"    "    aço . . . . .	"	11.741	694	—
Parafusos . . . . .	"	1.495	4.795	3.029
Grampos . . . . .	"	24.700	17.822	22.805
Parafusos para dormentes de aço . . . . .	"	23.482	1.388	—
Presilhas para dormentes de aço	"	46.964	2.776	—

*Linha do Centro e ramal de Leopoldina:*

Esta estrada que vae do Porto Novo do Cunha á Saúde, com ramal para a cidade de Leopoldina, e cuja concessão foi primitivamente dada por decreto n.º 4.914, de 27 de março de 1872, ao engenheiro Antonio Paulo de Melo Barreto, foi construida pela "Companhia Estrada de Ferro Leopoldina", passando mais tarde ao dominio da Leopoldina Railway, de acôrdo com o decreto n.º 2.896, de 9 de maio de 1898.

A linha do Centro, não obstante ser de concessão federal, é fiscalizada pelo Estado de Minas Gerais, na conformidade do aviso do Ministério da Viação n.º 171, de 19 de dezembro de 1924.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 387km,866, assim distribuidos:

Linha de Porto Novo á Saúde . . . . .	375km,218
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina . . . . .	12km,648

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	6.670:680\$306	8.117:320\$815	8.515:439\$050
Despesa de custeio . . . . .	6.633:546\$680	7.265:108\$310	7.879:481\$740
Saldo . . . . .	37:133\$626	852:212\$505	635:957\$310
Coefficiente de trafego . . . . .	99,44%	89,50%	92,53%
Receita total . . . . .	6.670:680\$306	8.117:320\$815	8.515:439\$050
Quota . . . . .	12:000\$000	12:000\$000	12:000\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	782:537\$664	976:802\$500	1.059:296\$800
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	403:240\$742	511:540\$300	552:689\$000
Bagagens e encomendas . . . . .	619:076\$000	759:383\$400	842:886\$700
Mercadorias . . . . .	4.771:205\$300	5.774:099\$800	5.827:701\$700
Telegramas . . . . .	19:885\$700	18:126\$115	14:731\$450
Acessorias . . . . .	74:734\$900	77:368\$700	218:133\$400
Total . . . . .	6.670:680\$306	8.117:320\$815	8.515:439\$050

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Administração . . . . .	418:685\$990	456:461\$090	426:666\$690
Trafego . . . . .	1.437:549\$220	1.630:418\$820	1.722:375\$580
Locomoção . . . . .	2.484:993\$790	2.920:821\$870	3.247:266\$190
Via Permanente . . . . .	1.814:679\$410	1.827:792\$650	2.040:547\$740
Diversos . . . . .	477:638\$270	429:613\$880	442:625\$540
Total . . . . .	6.633:546\$680	7.265:108\$310	7.879:481\$740

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1935	1936	1937
Descarrilamentos de locomotivas . . . . .	9	19	12
” ” veículos . . . . .	14	21	28
Pessoas apanhadas por trens . . . . .	16	19	24

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	2.652	304.501	2.651	305.807	2.677	305.294
” mixtos . . . . .	4.811	283.913	4.828	284.822	4.828	283.623
” de cargas . . . . .	2.405	173.173	2.674	192.552	4.584	221.631
Total . . . . .	9.868	761.587	10.153	783.181	12.089	810.548
Em serviço não remunerado:						
Trens especiais . . . . .	1.865	51.482	2.131	55.397	1.530	62.801
” de lastro . . . . .	1.294	11.094	178	1.542	129	2.383
Total . . . . .	3.159	62.576	2.309	56.939	1.659	65.184
Total geral . . . . .	13.027	824.163	12.462	840.120	13.748	875.732

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	8.472	601.500	8.302	601.614	5.457	580.474
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	6.067	430.751	6.049	427.392	4.039	453.076
” ” ” —mixtos . . .	2.024	143.701	2.061	145.736	4.200	144.116
” ” bagagens . . . . .	6.050	326.705	7.479	403.166	2.618	302.728
Vagões de animais . . . . .	5.293	285.867	10.153	783.181	7.135	482.715
” mixtos de bag. e animais . . .	4.538	245.029	4.828	284.822	5.445	283.173
” de mercadorias (fechados) . . .	37.057	2.001.068	38.546	1.856.184	49.414	2.895.596
” ” ” (abertos) . . .	22.688	1.225.143	20.964	1.099.027	12.354	724.349
Total . . . . .	92.189	5.259.764	98.382	5.601.122	90.662	5.866.227



Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
<i>Especiais</i>						
Carros .....	198	22.943	165	19.074	120	24.125
Vagões fechados .....	173	21.972	168	21.229	59	4.026
"    abertos .....	1.246	197.717	1.157	191.055	7.716	216.602
 <i>Lastro</i>						
Vagões abertos .....	2.821	30.976	243	3.461	260	3.885
Total .....	4.438	273.608	1.733	234.819	8.155	248.638
Total geral .....	96.627	5.533.372	100.115	5.835.941	98.817	6.114.865

1  
295  
1

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando ..	180.680	7.325.928	204.492	8.149.991	217.498	8.958.471
"    "    "    "—gratis .....	501	31.754	520	31.963	532	34.012
"    "    "    "—total .....	181.181	7.357.682	205.012	8.181.954	218.030	8.992.483
"    "    2. <sup>a</sup> "—pagando ..	171.206	5.002.458	190.397	5.949.526	209.325	6.702.594
"    "    "    "—gratis .....	515	52.840	489	51.345	497	53.485
"    "    "    "—total .....	171.721	5.055.298	190.886	6.000.871	209.822	6.756.079
Total de passageiros .....	352.902	12.412.980	395.898	14.182.825	427.852	15.748.562

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	33.269	1.649.852	39.345	1.895.968	48.144	2.360.134
” ” ” —gratis . . . .	140	12.005	147	12.672	150	13.749
” ” ” —total . . . .	33.409	1.661.857	39.492	1.908.640	48.294	2.373.883
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando ..	285.860	23.043.856	302.805	23.673.992	381.453	27.563.438
” . . . . .—gratis . . . .	10.854	908.585	9.769	830.366	—	—
” . . . . .—total . . . .	296.714	23.952.441	312.574	24.504.358	381.453	27.563.438
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando ..	18.972	254.388	19.023	270.425	—	—
” . . . . .—gratis . . . .	348.716	3.212.104	313.845	3.019.378	321.684	3.227.418
” . . . . .—total . . . .	367.688	3.466.492	332.868	3.289.803	321.684	3.227.418

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935	1936	1937
		Quilometros	
Ordinario (inclusive manobras dos trens remunerados) . . . . .	940.920	935.933	977.232
Em serviço não remunerado:			
Especiais (inclusive escoteiras e manobras dos trens especiais) . . . . .	104.143	99.163	} 113.853
Lastro (inclusive manobras do lastro) . . . . .	12.055	1.717	
Total . . . . .	1.057.118	1.036.813	1.091.085

Consumo de combustivel, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão . . . . .	Ton	3.790	4.867	7.327
Lenha . . . . .	m3	32.681	34.090	24.880
Oleo . . . . .	kg	25.703	30.805	33.054
Estopa . . . . .	"	3.016	3.571	4.084

Nos veículos:

Oleo . . . . .	kg	5.379	6.084	7.134
Estopa . . . . .	"	1.113	1.339	1.599

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão . . . . .	Ton	127\$000	145\$400	143\$500
Lenha . . . . .	m3	10\$809	11\$670	12\$280
Oleo para locomotiva . . . . .	kg	1\$854	1\$555	1\$651
" " veículo . . . . .	"	1\$236	\$981	1\$045
Estopa para locomotiva . . . . .	"	2\$394	1\$920	2\$338
" " veículo . . . . .	"	2\$441	1\$936	2\$373

VIA PERMANENTE

Nos três últimos anos foram empregados nas linhas os seguintes materiais:

	1935	1936	1937
Trilhos . . . . . ml	343	4 130	5 785
Talas de junção . . . . . par	623	296	376
Dormentes . . . . . n.	88 166	58 514	49 978
Parafusos . . . . . ”	11 543	8 979	4 759
Grampos . . . . . ”	49 464	43 443	39 178
Tirefonds . . . . . ”	537	141	85
Parafusos para dormentes de aço . . . . . ”	340	—	44
Presilhas para dormentes de aço . . . . . ”	7 122	3 443	429

## Estrada de Ferro Santos a Jundiáí (SÃO PAULO RAILWAY)

Esta estrada de que é concessionaria "The S. Paulo Railway C<sup>o</sup>, Ltd", vai de Santos a Jundiáí passando pela capital do Estado.

A concessão foi dada pelo Governo Imperial, por decreto n.º 1.759, de 26 de abril de 1856, com privilegio por 90 anos e garantia de juros de 7% ao ano, dos quais 2% por conta da então Provincia de S. Paulo, pelo prazo de 33 anos, sobre o capital que viesse a ser despendido na construção, até o máximo de £ 2.000.000.

Por decreto n.º 2.499, de 29 de outubro de 1859, o Governo estendeu a garantia de juros a todo o periodo do privilegio e autorizou a elevação do capital garantido, foi fixado em £ 2.650.000, no acôrdo aprovado com o decreto n.º 5.525, de 7 de janeiro de 1874.

A concessionaria recebeu juros, na forma do contrato, até 1874 e do ano seguinte até 1889 recolheu anualmente aos cofres públicos a importancia correspondente ao excesso do lucro de 8% ao ano sobre o capital garantido, motivo porque em 1890 renunciou, de acôrdo com clausula contratual, a garantia de juros estabelecida na concessão.

O contrato primitivo foi modificado em conformidade com o decreto n.º 1.999, de 2 de abril de 1895, ficando então a Companhia autorizada a duplicar a linha e fazer outros melhoramentos.

Em 31 de dezembro de 1935 o capital da Companhia, reconhecido pelo Governo, era de £ 6.638.802]15]11.

Cessarâ em 1946 o privilegio concedido, ficando porém a Companhia com direito sobre a estrada e seus pertences.

A bitola é de 1m,60 e a extensão em trafego em 31 de dezembro de 1937 éra 139km,466, em linha dupla. Tinha então a estrada o ramal do Hipodromo com 1km,353 e 259km,951 de desvios e linhas de serviço. Do quilômetro 128 desta estrada parte a Secção Bragantina, de concessão estadual e bitola de 1m,00 com 77km,064 de extensão na linha principal e 30km,784 no ramal de Piracaia.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego	104.394:616\$100	123.787:456\$200	128.820:657\$100
Despesa de custeio	71.765:570\$000	81.953:202\$400	91.465:919\$200
Saldo	32.629:046\$100	41.834:253\$800	37.354:737\$900
Coefficiente de trafego	68,74 %	66,20 %	71,00 %
Receitas diversas	3.126:456\$200	1.915:461\$200	2.985:730\$900
Receita total	107.521:072\$300	125.702:917\$400	131.806:388\$000
Despesas diversas (inclui- da quota de fiscaliza- ção)	3.409:769\$130	6.150:516\$300	5.541:587\$100

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe	6.622:062\$300	8.832:975\$400	9.708:946\$200
"    "    2. <sup>a</sup> "	9.415:152\$950	11.792:982\$200	12.138:824\$500
Bagagens e encomendas	3.679:845\$800	3.655:479\$300	3.872:392\$300
Animais	2.312:722\$900	2.531:070\$200	2.750:469\$400
Mercadorias	81.091:423\$200	95.076:762\$000	97.840:448\$100
Telegramas	307:183\$300	326:533\$800	339:475\$300
Accessorias	966:225\$600	1.571:653\$300	2.170:101\$300
Total do trafego	104.394:616\$100	123.787:456\$200	128.820:657\$100

Em 1935 e 1936 na parte referente a mercadorias estão incluídas as importancias de 125:787\$500 e 330:009\$100, respectivamente provenientes de fretes de café transportado em anos anteriores.

Além da receita propria, a estrada arrecadou, no trafego, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Imposto de transporte federal (liquido)	1.496:377\$300	—	—
Taxa de viação federal (li- quido)	4.730:620\$800	55:931\$200	—
Taxa de 2 % para a C. A. P.	2.055:664\$000	2.478:201\$000	2.579:406\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 5		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	3.061:014\$500	250:468\$540	3.311:483\$040
Trafego . . . . .	10.863:645\$400	7.345:283\$590	18.208:928\$990
Locomoção . . . . .	19.152:592\$900	17.557:210\$840	36.709:803\$740
Via Permanente . . . . .	6.995:391\$700	6.539:962\$530	13.535:354\$230
Total . . . . .	40.072:644\$500	31.692:925\$500	71.765:570\$000

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	3.357:995\$500	2.743:322\$300	6.101:317\$800
Trafego . . . . .	11.371:923\$000	8.283:335\$400	19.655:258\$400
Locomoção . . . . .	20.834:618\$000	18.322:147\$900	39.156:765\$900
Via Permanente . . . . .	6.457:375\$000	10.582:485\$300	17.039:860\$300
Total . . . . .	42.021:911\$500	39.931:290\$900	81.953:202\$400

	1 9 3 7		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	4.500:859\$000	904:180\$000	5.405:039\$000
Trafego . . . . .	18.726:452\$100	2.275:436\$200	21.001:888\$300
Locomoção . . . . .	13.138:549\$400	30.892:018\$300	44.030:567\$700
Via Permanente . . . . .	9.049:065\$300	11.979:358\$900	21.028:424\$200
Total . . . . .	45.414:925\$800	46.050:993\$400	91.465:919\$200

TRAFEGO

Continuaram em vigor os horários postos em execução em 1.º de janeiro de 1936. As tarifas isentas de cambio, adotadas em 1936 de acôrdo com a portaria n.º 970 A, de 14 de dezembro de 1934, do Ministério da Viação, ficaram mantidas em 1937.

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1 9 3 5	1 9 3 6	1 9 3 7
Pessôas mortas . . . . .	11	12	22
” feridas . . . . .	14	25	24

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	38.736	1.706.534	39.337	1.721.632	39.608	1.745.703
” ” carga . . . . .	37.731	1.594.112	41.947	1.760.020	44.921	1.867.247
Total . . . . .	76.467	3.300.646	81.284	3.481.652	84.529	3.612.950
Em serviço não remunerado:						
Trens de carga . . . . .	137	2.718	147	3.395	173	3.079
” ” lastro . . . . .	696	7.922	1.555	22.498	1.732	26.475
Total . . . . .	833	10.640	1.702	25.893	1.905	29.554
Total geral . . . . .	77.300	3.311.286	82.986	3.507.545	86.434	3.642.504

Na linha da Serra:

Extensão média em trafego . . . . .	10km,569		14km,222		14km,222	
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	—	—	29.800	296.160	30.085	317.294
” ” carga . . . . .	—	—	97.430	919.305	107.738	1.001.898
Total . . . . .	—	—	127.230	1.215.465	137.823	1.319.192



Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros e de correio e bagagem . . . . .	522.520	23.019.311	539.190	23.597.671	545.575	24.045.079
Vagões . . . . .	1.373.316	58.023.768	1.525.420	64.004.809	1.656.049	68.839.310
Total . . . . .	1.895.836	81.043.079	2.064.610	87.602.480	2.201.624	92.884.389

Em serviço não remunerado:

Vagões de mercadorias . . . . .	992	20.031	730	16.684	1.021	18.072
” ” lastro . . . . .	12.500	142.059	31.180	452.571	34.034	519.780
Total . . . . .	13.492	162.090	31.910	469.255	35.055	537.852
Total geral . . . . .	1.909.328	81.205.169	2.096.520	88.071.735	2.236.679	93.422.241

Na linha da Serra:

Em serviço remunerado:	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros e de correio e bagagem . . . . .	—	—	—	1.277.103	—	1.303.147
Vagões . . . . .	—	—	—	4.875.537	—	5.258.178
Total . . . . .	—	—	—	6.152.640	—	6.561.325

Transportes efetuados nos três últimos anos: 1 9 3 5

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . .	1.817.410	58.107.767	1.914.582	82.384.121	2.078.674	101.972.172
” ” ” ” —gratis . . . . .	—	—	—	—	—	—
” ” ” ” —total . . . . .	1.817.410	58.107.767	1.914.582	82.384.121	2.078.674	101.972.172
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	11.231.558	147.118.759	11.595.156	207.438.381	12.525.623	262.473.381
” ” ” ” —gratis . . . . .	62.164	3.131.477	68.022	4.012.574	101.734	5.668.610
” ” ” ” —total . . . . .	11.293.722	150.250.236	11.663.178	211.450.955	12.627.357	268.141.991
Total de passageiros . . . . .	13.111.132	208.358.003	13.577.760	293.835.076	14.706.031	370.114.163
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . .	88.420	5.515.410	78.789	4.977.612	83.663	5.350.901
” ” ” —gratis . . . . .	2.880	195.873	3.305	215.158	3.358	216.287
” ” ” —total . . . . .	91.300	5.711.283	82.094	5.192.770	87.021	5.567.188
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .—pagando . . . . .	608.563	34.682.038	643.489	36.312.339	687.436	39.235.968
” . . . . .—gratis . . . . .	—	—	—	—	—	—
” . . . . .—total . . . . .	608.563	34.682.038	643.489	36.312.339	687.436	39.235.968
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando . . . . .	4.787.048	350.043.683	5.397.554	386.091.146	5.803.526	406.431.654
” . . . . .—gratis . . . . .	2.942	131.855	2.903	158.472	3.989	207.344
” . . . . .—total . . . . .	4.789.990	350.175.538	5.400.457	386.249.618	5.807.515	406.638.998
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando . . . . .	221.358	3.304.629	237.804	3.693.284	246.800	3.761.659
” . . . . .—gratis . . . . .	—	—	—	—	—	—
” . . . . .—total . . . . .	221.358	3.304.629	237.804	3.693.284	246.800	3.761.659

## LOCOMOÇÃO

Relação do material rodante existente em 31 de dezembro nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Trem Diesel-elétrico (composição) . . . . .	1	1	1
Locomotivas . . . . .	133	155	140
Carros especiais . . . . .	16	19	15
" para passageiros . . . . .	157	154	178
" " correio e bagagem . . . . .	67	67	67
" diversos . . . . .	9	—	—
Vagões para animais . . . . .	272	272	272
" " mercadorias (fechados) . . . . .	1.787	1.789	1.980
" " " (abertos) . . . . .	2.201	2.157	2.257
" " lastro . . . . .	117	117	117
" diversos . . . . .	137	123	147
Breques especiais para planos inclinados . . . . .	20	14	20

Percurso de locomotivas nos últimos três anos:

	1935	1936	1937
	Quilômetros		
Em serviço remunerado . . . . .	4.023.157	4.275.741	4.490.291
" trens especiais não remunerados . . . . .	4.953	33.883	6.544
" serviço de lastro . . . . .	26.167		73.415
" marcha isolada . . . . .	178.936	217.464	238.165
" manobras . . . . .	2.147.140	2.505.035	2.819.135
<b>Total</b> . . . . .	<b>6.380.353</b>	<b>7.032.123</b>	<b>7.627.550</b>
Em máquinas fixas da Serra . . . . .	594.259	692.934	739.302
Automotrizes . . . . .	—	135.857	120.708

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

	1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . . Ton	79.254	84.912	89.242
" nacional . . . . . "	3.717	6.952	11.427
Lenha . . . . . m3	3.890	4.060	4.566
Oleo . . . . . lt	120.803	133.154	144.330
Estopa . . . . . kg	16.626	18.506	20.934

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nos veículos:

		1935	1936	1937
Oleo . . . . .	lt	2.570	2.579	2.745
Enchimento . . . . .	kg	13.981	12.469	14.854

Nas maquinas fixas da Serra:

Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	17.613	18.777	20.564
” nacional . . . . .	”	3.796	4.890	3.868
Lenha . . . . .	m3	152	146	143
Oleo para locomotiva . . . . .	lt	29.919	33.154	36.754
Graxa . . . . .	kg	1.534	1.728	1.752
Estopa . . . . .	kg	7.174	7.789	8.028

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	172\$943	155\$396	151\$403
” nacional . . . . .	”	90\$534	93\$691	104\$275
Lenha . . . . .	m3	16\$861	9\$863	13\$362
Oleo . . . . .	lt	2\$002	1\$831	1\$811
” ” veículos . . . . .	”	1\$802	1\$635	1\$609
Estopa . . . . .	kg	1\$994	1\$851	1\$627

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .	3.756:646\$440	4.285:977\$200	5.040:006\$400
” ” maquina da Serra . . . . .	1.687:371\$520	1.352:620\$600	1.594:161\$300
” ” veículos . . . . .	7.504:422\$540	8.098:116\$700	6.627:063\$500
Em outros serviços . . . . .	5.231:190\$320	—	—

VIA PERMANENTE

Foram empregados na linha nos três últimos anos os seguintes materiais:

	1935	1936	1937
Pedra britada para lastro . . . . . m3	16.260	15.003	26.621
Trilhos . . . . . n.	1.345	3.066	2.203
Dormentes de aço . . . . . "	805	224	—
"    " madeira . . . . . "	13.703	30.564	37.811
Parafusos . . . . . "	12.306	25.527	18.687
Grampos . . . . . "	145.171	194.083	389.909
Tirefonds . . . . . "	—	229.009	—
Talas de junção . . . . . par	2.586	5.337	2.916
Agulhas . . . . . n.	49	92	161
Corações . . . . . "	77	75	135
Chaves . . . . . "	22	—	20



## Companhia Mogiana de Estradas de Ferro

A rêde ferroviaria pertencente à “Companhia Mogiana de Estradas de Ferro”, parte de concessão federal e parte de concessão estadual, tinha em 31 de dezembro de 1937, 1.058,818 km. distribuidos da seguinte forma:

Linhas de concessão federal . . . . .	873,138 km.
Linhas de concessão estadual . . . . .	1.085,680 km.

Nas linhas de concessão estadual estão includidas as de bitola de 0,60m. com extensão total de 84,446km.

Os desvios e linhas de serviço tinham em 31 de dezembro 240,372km.

Resultados financeiros do trafego, em todas as linhas da Companhia, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita . . . . .	43.986:464\$400	49.576:848\$100	55.684:295\$300
Despesa . . . . .	35.235:336\$026	37.755:708\$179	42.891:313\$614
Saldo . . . . .	8.751:128\$374	11.821:139\$921	12.792:981\$686
Coeficiente de trafego . . . . .	80,10%	76,16%	77,03%

Discrimina o da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros . . . . .	8.587:119\$500	10.616:806\$900	11.756:668\$000
Bagagens e encomendas . . . . .	3.057:215\$200	3.165:609\$000	3.568:215\$300
Animais . . . . .	1.513:272\$200	1.501:485\$400	1.440:402\$800
Mercadorias . . . . .	29.585:738\$800	32.864:119\$600	37.441:971\$500
Telegramas . . . . .	296:121\$300	328:852\$900	339:357\$500
Acessorias . . . . .	946:997\$400	1.099:974\$300	1.137:680\$200
Total do trafego . . . . .	43.986:464\$400	49.576:848\$100	55.684:295\$300

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Administração . . . . .	1.275:168\$084	1.333:746\$240	1.416:364\$966
Comercial . . . . .	—	66:202\$151	151:970\$806
Trafego . . . . .	9.545:104\$935	10.399:076\$316	11.906:260\$750
Locomoção . . . . .	15.694:332\$156	16.961:963\$626	20.257:744\$249
Via Permanente . . . . .	7.521:461\$251	7.534:247\$846	7.525:787\$100
Acessorias . . . . .	1.199:269\$600	1.460:472\$000	1.633:185\$743
<b>Total . . . . .</b>	<b>35.235:336\$026</b>	<b>37.755:708\$179</b>	<b>42.891:313\$614</b>

Nas linhas de concessão federal, a Companhia arrecadou, no trafego, durante o ano, por conta da taxa adicional de 10%, a importancia de 1.279:753\$500, tendo sido retirada do Banco do Brasil em 1937 a quantia de 30:751\$322.

A arrecadação dessa taxa desde o inicio até 31 de dezembro de 1937, produziu 10.751:763\$819, tendo sido despendidos no mesmo periodo 8.323:444\$599.

Durante o ano de 1937 não houve modificação nas tarifas nem alterações nos horários, nas linhas de concessão federal.

## LINHAS DE CONCESSÃO FEDERAL

### *Linha de Rio Grande e ramal de Caldas*

A Estrada de Ferro de Ribeirão Preto ao Rio Grande e o ramal de Casca-vel a Poços de Caldas foram construidos em virtude do decreto n.º 8.888 de 17 de fevereiro de 1883, que concedia privilegio de zona, durante 50 anos e garantia de juros, de 8% ao ano, pelo prazo de 20 anos, sobre o capital que viesse a ser empregado na construção, até o maximo de 7.000 contos de réis.

Pelo decreto n.º 885, de 18 de outubro de 1890, do Governo Provisorio da Republica, o capital garantido foi fixado em 4.300:000\$000, ouro, e 1.853:857\$750 papel.

O Governo pôde resgatar estas linhas, pagando seu valor em dinheiro ou em titulos da divida publica ao juro da garantia, na base do rendimento liquido médio no último quinquenio.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 265,930km, assim distribuidos:



Linha do Rio Grande (Ribeirão Preto-Jaguára) .....	190,614 km.
Ramal de Caldas (Cascavel-Poços de Caldas) .....	75,316 km.

Os desvios e linhas de serviço tinham então:

Na linha do Rio Grande .....	19,943 km.
No ramal de Caldas .....	4,040 km.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego .....	3.538:041\$100	4.278:668\$700	4.838:997\$400
Despesa de custeio .....	3.835:015\$378	4.067:963\$057	4.613:129\$902
Deficit ou saldo .....	296:974\$278	210:705\$643	225:867\$498
Coefficiente de trafego .....	108,39 %	95,08 %	95,33 %
Receitas diversas .....	23:876\$900	9:522\$600	9:287\$700
Receita total .....	3.561:918\$000	4.288:191\$300	4.848:285\$100
Quota de fiscalização .....	12:500\$000	12:500\$000	12:500\$000

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe .....	471:681\$200	561:348\$200	652:978\$700
” ” 2. <sup>a</sup> ” .....	521:917\$200	636:217\$000	679:693\$200
Bagagens e encomendas .....	215:225\$800	238:096\$000	258:693\$500
Animais .....	39:278\$500	47:147\$700	45:076\$400
Mercadorias .....	2.219:163\$200	2.693:245\$500	3.060:255\$500
Telegramas .....	49:470\$800	55:636\$700	58:281\$100
Acessorias .....	21:304\$400	46:977\$600	84:019\$000
Total do trafego .....	3.538:041\$100	4.278:668\$700	4.838:997\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração .....	128:103\$520	6:017\$384	134:120\$904
Trafego .....	1.079:220\$738	96:471\$490	1.175:692\$228
Locomoção .....	409:501\$293	1.058:267\$100	1.467:768\$393
Via Permanente .....	528:121\$556	431:043\$225	959:164\$781
Acessorias .....	—	98:269\$072	98:269\$072
Total .....	2.144:947\$107	1.690:068\$271	3.835:015\$378

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	129:402\$547	8:102\$425	137:504\$972
Trafego . . . . .	1.158:732\$761	108:397\$132	1.267:129\$893
Comercial (Adm) . . . . .	5:386\$962	1:668\$686	7:055\$648
Locomoção . . . . .	431:908\$052	1.114:322\$074	1.546:230\$126
Via Permanente . . . . .	549:277\$905	438:916\$685	988:194\$590
Acessorias . . . . .	—	121:847\$828	121:847\$828
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.274:708\$227</b>	<b>1.793:254\$830</b>	<b>4.067:963\$057</b>

	1 9 3 7		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	140:546\$624	7:692\$605	148:239\$229
Comercial (Adm) . . . . .	14:081\$749	1:831\$984	15:913\$733
Trafego . . . . .	1.322:734\$092	115:897\$376	1.438:631\$468
Locomoção . . . . .	525:356\$303	1.383:349\$167	1.908:705\$470
Via Permanente . . . . .	578:854\$562	381:160\$461	960:015\$023
Acessorias . . . . .	—	141:624\$979	141:624\$979
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.581:573\$330</b>	<b>2.031:556\$572</b>	<b>4.613:129\$902</b>

Ocorreram nos três últimos anos, os seguintes acidentes:

	1 9 3 5	1 9 3 6	1 9 3 7
Pessoas mortas . . . . .	1	—	—
” feridas . . . . .	2	10	3

Movimento de trens nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	2.226	281.486	2.221	274.000	2.218	272.554
” mixtos . . . . .	730	56.210	732	56.120	730	55.480
” de cargas . . . . .	3.424	283.443	4.314	334.532	4.511	351.724
Total . . . . .	6.380	621.139	7.267	664.652	7.459	679.758
Em serviço não remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	45	4.884	38	4.459	19	2.964
” ” cargas . . . . .	219	9.291	218	8.680	294	11.260
” ” lastro . . . . .	1.211	62.064	1.403	68.825	1.326	74.250
Total . . . . .	1.475	76.239	1.659	81.964	1.639	88.474
Total geral . . . . .	7.855	697.378	8.926	746.616	9.098	768.232

Movimento de veículos nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Em serviço remunerado:						
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . . . .	4.306	430.459	4.514	444.778	4.610	475.788
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	2.562	303.830	2.983	352.340	3.017	353.250
” ” ” —mixtos . . . . .	977	75.074	1.000	76.011	995	75.052
” ” correio e bagagem . . . . .	3.697	408.203	3.706	408.171	3.743	407.375
Vagões de animais . . . . .	1.718	101.961	2.414	146.882	2.809	164.983
” ” mercadorias . . . . .	25.835	1.504.771	28.626	1.637.406	29.083	1.706.610
Total . . . . .	39.095	2.824.298	43.243	3.065.588	44.257	3.183.058

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	63	6.248	56	5.951	46	5.814
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	55	4.226	59	2.095	1	47
” ” ” —mixtos . . .	—	—	1	30	6	346
” ” correio e bagagem . . . . .	458	28.050	646	38.923	436	28.407
Vagões de animais . . . . .	35	1.046	69	1.386	44	962
” ” mercadorias . . . . .	315	8.495	199	4.951	102	2.795
” ” lastro . . . . .	7.137	315.206	7.218	335.142	7.446	371.290
Total . . . . .	8.063	363.271	8.248	388.478	8.081	409.661
Total geral . . . . .	47.158	3.187.569	51.491	3.454.066	52.338	3.592.719

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	122.257	6.335.135	140.195	6.973.646	158.321	7.853.565
” ” ” —gratias . . .	8.397	446.825	9.206	509.751	10.094	492.517
” ” ” —total . . .	130.654	6.781.960	149.401	7.483.397	168.415	8.346.082
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . .	320.587	10.733.040	371.940	12.171.773	390.800	12.687.394
” ” ” —gratias . . .	11.948	531.796	11.220	463.504	12.577	566.310
” ” ” —total . . .	332.535	11.264.836	383.160	12.635.277	403.377	13.253.704
Total de passageiros . . . . .	463.189	18.046.796	532.561	20.118.674	571.792	21.599.786

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	8.606	325.912	9.572	364.144	10.623	397.692
” ” ” —gratis . . . .	348	14.767	271	10.158	231	7.327
” ” ” —total . . . .	8.954	340.679	9.843	374.302	10.854	405.019
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .—pagando ..	57.628	1.207.043	48.443	1.473.973	46.944	1.420.874
” . . . . .—gratis . . . .	—	—	—	—	—	—
” . . . . .—total . . . .	57.628	1.207.043	48.443	1.473.973	46.944	1.420.874
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando ..	307.785	14.050.440	373.259	16.258.397	444.064	18.435.214
” . . . . .—gratis . . . .	50.503	1.736.884	46.388	2.031.576	39.971	2.187.781
” . . . . .—total . . . .	358.288	15.787.324	419.647	18.289.973	484.035	20.622.995
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando ..	55.817	777.967	59.450	849.926	66.179	933.522
” . . . . .—gratis . . . .	120.097	1.564.126	121.312	1.700.794	122.465	1.716.969
” . . . . .—total . . . .	175.914	2.342.093	180.762	2.550.720	188.744	2.650.481

## LOCOMOÇÃO

O material rodante considerado em serviço nestas linhas era em 31 de dezembro o seguinte:

Locomotivas . . . . .	12
Carros da administração . . . . .	2
"    de passageiros . . . . .	9
"    "    correio e bagagem . . . . .	2
Vagões para animais . . . . .	25
"    "    mercadorias . . . . .	50

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	616.702	668.304	691.174
"    "    de lastro . . . . .	74.426	76.427	80.629
"    outros serviços não remunerados . . . . .	6.166	5.668	4.042
"    marcha isolada . . . . .	3.945	221.556	4.512
"    manobras . . . . .	225.824		223.188
Total . . . . .	927.063	971.955	1.003.545

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	765	364	959
"    nacional . . . . .	"	197	90	86
Lenha . . . . .	m3	59.528	69.833	79.595
Oleo . . . . .	lt	13.240	14.499	15.319
Estopa . . . . .	kg	894	977	1.277

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	4.897	4.781	5.231
Graxa . . . . .	kg	1.147	976	941
Estopa . . . . .	"	3.224	3.464	3.515

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas oficinas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro	Ton	24	9	4
Coque	kg	33.615	37.213	27.298
Lenha	m3	3.634	3.592	6.313
Oleo	lt	5.347	5.799	5.503
Graxa	kg	471	384	417
Estopa	"	6.023	6.038	6.855

Foram os seguintes os preços médios desses materiais nos três últimos anos:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro	Ton	146\$588	160\$000	144\$216
" nacional	"	106\$000	116\$000	93\$000
Lenha	m3	7\$754	7\$887	9\$000
Coque	kg	\$208	\$230	\$260
Oleo	lt	2\$245	2\$307	2\$274
Graxa	kg	2\$374	2\$987	3\$185
Estopa	"	2\$750	2\$750	2\$750

Despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas	217:474\$597	216:903\$095	232:458\$480
" " carros	90:144\$468	92:592\$711	104:558\$226
" " vagões	200:938\$022	224:614\$354	230:505\$234

### VIA PERMANENTE

Principais serviços executados e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

Linha do Rio Grande:

Lastro de pedra (novo)	m.	—	1.256	2.572
" " " (reforçado)	"	2.000	10.533	7.390
Trilhos	"	82	232	404
Dormentes	n.	41.268	35.432	28.346
Talas de junção	"	656	457	584
Parafusos	"	3.047	3.248	3.635
Grampos	"	11.209	10.674	9.499

Ramal de Caldas:

	1935	1936	1937
Lastro de pedra (novo) . . . . . m.	—	—	290
” ” ” (reforçado) . . . . . ”	2.000	5.176	3.581
Trilhos . . . . . ”	—	—	—
Dormentes . . . . . n.	15.550	16.991	10.774
Talas de junção . . . . . ”	95	40	92
Parafusos . . . . . ”	338	566	668
Grampos . . . . . ”	5.420	5.767	5.656

*Linha de Catalão (Jaguára-Araguari)*

Esta linha foi construída em virtude do contrato decorrente do decreto n.º 862, de 16 de outubro de 1890, no qual o Governo Provisório da República concedia, além de outros favores, privilegio de zona pelo prazo de 60 anos e garantia de juros de 6% ao ano, durante 30 anos, para o capital que viesse a ser empregado na construção desta e de outras estradas, até o máximo de 30 contos de réis por quilometro.

A garantia de juros que deveria ter terminado em 31 de dezembro de 1920, foi prorrogada até 30 de junho de 1926, de acordo com o aviso n.º 58 de 15 de março de 1923, do Ministério da Viação.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 280,386 km. e os desvios e linhas de serviço tinham 13,803 km.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	3.647:031\$400	3.979:234\$400	4.760:315\$800
Despesa de custeio . . . . .	4.033:555\$697	4.310:496\$520	5.038:975\$947
Deficit . . . . .	386:524\$297	331:262\$120	278:660\$147
Coeficiente de trafego . . . . .	110,60%	108,32%	105,85%
Receitas diversas . . . . .	85:724\$400	64:440\$400	87:535\$700
Receita total . . . . .	3.732:755\$800	4.043:674\$800	4.847:851\$500
Quota de fiscalização . . . . .	12:500\$000	12:500\$000	12:500\$000



Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	301:490\$400	402:840\$700	527:748\$800
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	354:817\$600	484:258\$900	571:131\$300
Bagagens e encomendas . . . . .	165:701\$100	191:579\$800	234:824\$400
Animais . . . . .	227:978\$400	124:612\$800	120:990\$400
Mercadorias . . . . .	2.548:082\$000	2.724:979\$400	3.253:479\$700
Telegramas . . . . .	22:926\$400	23:816\$200	29:540\$700
Acessorias . . . . .	26:035\$500	27:146\$600	22:600\$500
<b>Total do trafego . . . . .</b>	<b>3.647:031\$400</b>	<b>3.979:234\$400</b>	<b>4.760:315\$800</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		Total
	Pessoal	Material	
Administração . . . . .	154:084\$771	7:219\$747	161:304\$518
Trafego . . . . .	773:755\$974	112:036\$405	885:792\$379
Locomoção . . . . .	702:388\$188	1.262:514\$231	1.964:902\$419
Via Permanente . . . . .	461:652\$400	447:040\$703	908:693\$103
Acessorias . . . . .	—	112:863\$278	112:863\$278
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.091:881\$333</b>	<b>1.941:674\$364</b>	<b>4.033:555\$697</b>
		1936	
Administração . . . . .	148:426\$670	9:199\$116	157:625\$786
Comercial . . . . .	5:559\$072	1:703\$740	7:262\$812
Trafego . . . . .	865:180\$855	107:016\$310	972:197\$165
Locomoção . . . . .	763:458\$214	1.274:927\$161	2.038:385\$375
Via Permanente . . . . .	472:533\$711	499:151\$991	971:685\$702
Acessorias . . . . .	—	163:339\$680	163:339\$680
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.255:158\$522</b>	<b>2.055:337\$998</b>	<b>4.310:496\$520</b>
		1937	
Administração . . . . .	170:423\$105	9:312\$191	179:735\$296
Comercial . . . . .	17:065\$469	2:217\$014	1.149:151\$231
Trafego . . . . .	1.030:582\$074	118:569\$157	2.584:451\$982
Locomoção . . . . .	903:693\$671	1.680:758\$311	956:678\$080
Via Permanente . . . . .	503:916\$954	452:761\$126	19:282\$483
Acessorias . . . . .	—	149:676\$875	149:676\$875
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.625:681\$273</b>	<b>2.413:294\$674</b>	<b>5.038:975\$947</b>

**T R A F E G O**

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Pessoas mortas . . . . .	—	1	—
” feridas . . . . .	4	17	35

Movimento de trens nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	1.474	206.917	1.481	207.365	1.537	216.328
” ” cargas . . . . .	4.536	591.584	4.700	582.605	5.180	687.405
Total . . . . .	6.010	798.501	6.181	789.970	6.717	903.733
Em serviço não remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	44	6.395	47	6.905	43	6.440
” ” cargas . . . . .	283	11.135	325	9.740	390	14.004
” ” lastro . . . . .	1.049	49.050	1.042	42.429	1.037	39.007
Total . . . . .	1.376	66.580	1.414	59.074	1.420	59.451
Total geral . . . . .	7.386	865.081	7.595	849.044	8.187	963.184

320

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	1.575	219.658	1.561	218.850	1.697	237.807
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	1.511	210.031	1.551	215.082	1.610	222.139
” ” ” —mixtos . . . . .	65	8.305	151	16.980	338	45.319
” ” correio e bagagem . . . . .	2.117	286.904	2.082	277.793	2.181	306.732
Vagões de animais . . . . .	5.180	655.645	3.928	494.342	3.585	443.133
” ” mercadorias . . . . .	20.445	1.823.178	21.349	1.905.610	25.030	2.376.137
Total . . . . .	30.893	3.203.721	30.622	3.128.657	34.441	3.631.267

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	69	8.464	79	8.851	99	12.249
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	3	155	2	34	10	1.012
” ” ” —mixtos . . .	1	18	—	—	1	179
” ” correio e bagagem . . . . .	207	11.183	213	12.167	77	6.866
Vagões de animais . . . . .	19	636	12	418	45	848
” ” mercadorias . . . . .	175	2.668	228	7.519	280	6.432
” ” lastro . . . . .	6.691	303.635	6.968	255.944	7.000	242.580
Total . . . . .	7.165	326.759	7.502	284.933	7.512	270.166
Total geral . . . . .	38.058	3.530.480	38.124	3.413.590	41.953	3.901.433

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	49.209	3.838.324	60.758	4.687.546	70.788	5.880.575
” ” ” —gratis . . .	3.995	323.211	4.560	247.085	5.043	332.161
” ” ” —total . . .	53.204	4.161.535	65.318	4.934.631	75.831	6.212.736
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . .	130.623	6.729.662	155.914	8.098.479	187.933	9.892.048
” ” ” —gratis . . .	6.849	442.260	6.922	382.569	7.444	484.853
” ” ” —total . . .	137.472	7.171.922	162.836	8.481.048	195.377	10.376.901
Total de passageiros . . . . .	190.676	11.333.457	228.154	13.415.679	271.208	16.589.637

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	3.317	322.964	3.641	340.242	4.468	451.547
” ” ” —gratis . . . .	210	12.539	224	13.068	272	13.833
” ” ” —total . . . .	3.527	335.503	3.865	353.310	4.740	465.380
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	52.365	8.120.294	33.836	4.959.723	34.332	5.804.454
” .....—gratis . . . .	—	—	—	—	—	—
” .....—total . . . .	52.365	8.120.294	33.836	4.959.723	34.332	5.804.454
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	160.140	17.866.346	188.504	20.663.862	212.007	24.638.721
” .....—gratis . . . .	35.211	641.530	56.583	1.564.410	36.114	1.017.502
” .....—total . . . .	195.351	18.907.876	245.087	22.228.272	248.121	25.656.223
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	17.412	228.257	18.692	251.410	23.746	313.103
” .....—gratis . . . .	132.648	1.742.244	133.751	1.796.276	134.538	1.806.845
” .....—total . . . .	150.060	1.970.501	152.443	2.047.686	157.784	2.119.948

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	800.192	807.811	909.502
" " de lastro . . . . .	58.223	58.223	42.297
" outros serviços não remunerados . . . . .	8.749	8.223	12.208
" marcha isolada . . . . .	6.670	260.424	7.275
" manobras . . . . .	272.655		311.092
Total . . . . .	1.146.489	1.124.991	1.282.374

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	905	448	1.175
" nacional . . . . .	"	224	111	110
Lenha . . . . .	m3	71.098	79.269	96.605
Oleo . . . . .	lt	15.856	16.516	18.570
Estopa . . . . .	kg	1.066	1.107	1.554

Nos veículos:

		1935	1936	1937
Oleo . . . . .	lt	5.885	5.458	6.354
Graxa . . . . .	kg	1.374	1.119	1.144
Estopa . . . . .	"	3.860	3.948	4.253

Nas oficinas:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	30	10	6
Coque . . . . .	kg	41.570	43.072	47.661
Lenha . . . . .	m3	4.473	4.157	8.066
Oleo . . . . .	lt	6.613	6.712	7.032
Graxa . . . . .	kg	584	445	532
Estopa . . . . .	"	7.449	6.989	8.759

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referencia á linha do Rio Grande e ramal de Caldas.

As despesas realizadas nas oficinas, com a reparação do material rodante, são a seguir discriminadas para os três últimos anos:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . .	310:954\$336	293:553\$781	332:567\$530
” ” carros . . . . .	107:456\$614	105:189\$975	127:027\$176
” ” vagões . . . . .	238:104\$916	256:389\$702	279:200\$291

### VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os principais serviços feitos e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Lastro de pedra (novo) . . . . m.	950	290	2.206
” ” ” (reforçado) . . . . .	3.961	4.134	1.943
Trilhos . . . . .	1.700	753	270
Dormentes . . . . . n.	67.970	62.458	46.720
Talas de junção . . . . .	2.476	934	1.439
Parafusos . . . . .	20.817	9.993	11.365
Grampos . . . . .	35.895	31.107	27.438

#### *Linhas de Tuiuti a Passos e Guaxupé a Biguatinga*

A construção destas linhas foi contratada em 1909 com a Companhia Viação Ferrea Sapucaí, ao mesmo tempo que o arrendamento da viação ferrea sul-mineira.

Em 16 de fevereiro de 1910 esta Companhia transferiu, por escritura publica, á Companhia Mogiana o direito e a obrigação de construir essas linhas, á sua custa e como se fôra ela a arrendataria direta, ficando, do mesmo modo encarregada do trafego nesses trechos.

O acôrdo firmado pelas duas companhias foi aprovado por aviso n.º 60, de 24 de maio de 1910, com a ressalva de responder a renda bruta das linhas construidas pela Mogiana, como a de todas as linhas arrendadas á Companhia Sapucaí, em virtude do decreto n.º 7.704 de 2 de dezembro de 1909, pelo pagamento das contribuições e multas estipuladas no contrato.

Sob esse regime permaneceram as linhas de Tuiutí a Passos e Guaxupé a Biguatinga até que, de acôrdo com o decreto n.º 15.616, de 19 de agosto de 1922, foi feito contrato com a Mogiana, para uso e gozo das linhas ferreas por ela construídas e que viesse a construir na Rêde Sul Mineira, ficando então inteiramente separadas desta Rêde as linhas referidas.

O prazo para reversão destas linhas ao dominio da União terminará em 31 de dezembro de 1999.

O capital reconhecido é de 11.099:043\$730.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 279,060 km, assim distribuídos:

Linha principal — Tuiutí a Passos .....	249,080 km.
Ramal de Biguatinga — Guaxupé a Biguatinga .....	29,980 km.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 13,402 km.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Reccita propria do trafego .....	1.624:275\$400	2.204:219\$000	2.473:275\$900
Despesa de custeio .....	2.592:281\$839	2.709:593\$361	2.984:249\$131
Deficit .....	968:006\$439	505:374\$361	510:973\$231
Coeficiente de trafego .....	159,60%	122,93%	120,66%
Receitas diversas .....	56:245\$100	50:464\$500	68:281\$200
Receita total .....	1.680:520\$500	2.254:683\$500	2.541:557\$100
Quota de fiscalização .....	20:000\$000	20:000\$000	20:000\$000

Discriminação da reccita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1.ª classe .....	182:354\$300	243:115\$000	260:668\$300
"    "    2.ª    "    " .....	331:766\$500	435:045\$400	479:887\$400
Bagagens e encomendas .....	90:668\$900	110:123\$900	130:148\$600
Animais .....	156:103\$700	223:151\$400	229:606\$200
Mercadorias .....	820:853\$100	1.145:169\$200	1.325:678\$900
Telegramas .....	18:828\$400	23:035\$600	20:832\$100
Accessorias .....	23:700\$500	24:578\$500	26:454\$400
<b>Total do trafego .....</b>	<b>1.624:275\$400</b>	<b>2.204:219\$000</b>	<b>2.473:275\$900</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1 9 3 5		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	78:037\$575	3:664\$197	81:701\$772
Trafego . . . . .	514:523\$807	76:889\$222	591:413\$029
Locomoção . . . . .	345:862\$400	640:638\$981	986:501\$381
Via Permanente . . . . .	501:252\$119	381:529\$437	882:781\$556
Acessorias . . . . .	—	49:884\$101	49:884\$101
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.439:675\$901</b>	<b>1.152:605\$938</b>	<b>2.592:281\$839</b>

	1 9 3 6		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	82:052\$470	5:114\$127	87:166\$597
Comercial . . . . .	3:502\$881	1:103\$587	4:606\$468
Trafego . . . . .	555:691\$318	84:305\$819	639:997\$137
Locomoção . . . . .	377:736\$674	708:001\$043	1.085:737\$717
Via Permanente . . . . .	487:598\$794	335:809\$956	823:408\$750
Acessorias . . . . .	—	68:676\$692	68:676\$692
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.506:582\$137</b>	<b>1.203:011\$224</b>	<b>2.709:593\$361</b>

	1 9 3 7		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	84:049\$977	4:601\$161	88:651\$138
Comercial . . . . .	8:403\$461	1:102\$112	9:505\$573
Trafego . . . . .	651:378\$801	89:851\$165	741:229\$966
Locomoção . . . . .	405:305\$142	826:846\$927	1.232:152\$069
Via Permanente . . . . .	531:462\$275	305:266\$604	836:728\$879
Acessorias . . . . .	—	75:981\$506	75:981\$506
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.680:599\$656</b>	<b>1.303:649\$475</b>	<b>2.984:249\$131</b>

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1 9 3 5	1 9 3 6	1 9 3 7
Pessôas mortas . . . . .	1	4	2
” feridas . . . . .	3	9	20



Movimento de trens nos três últimos anos:		1935		1936		1937	
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros		1.471	127.073	1.479	127.218	1.472	126.975
" mixtos		1.359	156.939	1.360	160.298	1.356	159.034
" de carga		964	71.307	1.333	112.304	1.463	135.379
Total		3.794	385.319	4.172	399.820	4.291	421.388
Em serviço não remunerado:							
Trens de passageiros		82	7.735	83	7.953	86	8.250
" " carga		68	2.867	92	3.145	81	3.824
" " lastro		1.077	52.711	1.184	63.419	1.018	51.738
Total		1.227	63.313	1.359	74.517	1.185	63.812
Total geral		5.021	418.632	5.531	474.337	5.476	485.200

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:		1935		1936		1937	
		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe		762	73.800	781	74.976	777	75.277
" " " —2. <sup>a</sup> "		854	80.097	958	86.430	1.100	99.304
" " " —mixtos		2.952	349.625	3.048	359.515	3.174	364.129
" " correio e bagagem		2.837	263.805	2.859	289.375	2.874	289.531
Vagões de animais		4.439	371.086	6.383	573.939	6.442	609.835
" " mercadorias		13.101	766.352	13.822	845.435	15.060	964.879
Total		24.945	1.924.765	27.851	2.229.670	29.427	2.402.955

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	97	9.028	96	9.277	116	10.919
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	60	2.859	26	1.091	9	389
” ” ” —mixtos . . .	15	931	40	1.685	31	1.409
” ” correio e bagagem . . . . .	598	35.771	52	5.298	34	4.575
Vagões de animais . . . . .	8	274	70	3.711	29	1.325
” ” mercadorias . . . . .	55	1.756	79	2.814	53	2.580
” ” lastro . . . . .	8.171	325.020	10.288	472.264	8.448	351.726
Total . . . . .	9.004	375.639	10.651	496.140	8.720	372.923
Total geral . . . . .	33.949	2.300.404	38.502	2.725.610	38.147	2.775.878

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . . .	37.740	2.397.677	45.633	2.867.548	49.859	3.138.495
” ” ” ” —gratis . . .	3.575	206.489	4.002	267.881	4.470	295.355
” ” ” ” —total . . . . .	41.315	2.604.166	49.635	3.135.429	54.329	3.433.850
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . .	168.474	6.436.607	200.188	7.546.969	231.681	8.518.623
” ” ” ” —gratis . . . . .	6.036	361.698	6.019	291.529	7.299	451.499
” ” ” ” —total . . . . .	174.510	6.798.305	206.207	7.838.498	238.980	8.970.122
Total de passageiros . . . . .	215.825	9.402.471	255.842	10.973.927	293.309	12.403.972

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . . .	3.193	213.950	3.539	246.685	4.171	298.057
” ” ” —gratis . . . . .	114	7.308	117	5.817	116	5.949
” ” ” —total . . . . .	3.307	221.258	3.656	252.502	4.287	304.006
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais . . . . .—pagando . . .	34.403	4.045.650	47.248	5.452.842	45.569	5.508.274
” . . . . .—gratis . . . . .	—	—	—	—	—	—
” . . . . .—total . . . . .	34.403	4.045.650	47.248	5.452.842	45.569	5.508.274
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias . . . . .—pagando . . .	61.141	4.504.721	71.989	5.854.610	78.857	6.371.992
” . . . . .—gratis . . . . .	50.399	1.333.230	39.463	723.943	44.251	1.480.842
” . . . . .—total . . . . .	111.540	5.637.951	111.452	6.578.553	123.108	7.852.834
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas . . . . .—pagando . . .	10.863	139.839	12.818	170.314	12.227	159.190
” . . . . .—gratis . . . . .	80.715	992.794	80.939	1.060.301	81.176	1.063.450
” . . . . .—total . . . . .	91.578	1.132.633	93.757	1.230.615	93.403	1.222.595

## LOCOMOÇÃO

O material considerado em serviço nestas linhas era em 31 de dezembro de 1937 o seguinte:

Locomotivas . . . . .	11
Carros de passageiros . . . . .	5
Carros de correio e bagagem . . . . .	4
Vagões para animais . . . . .	42
Vagões para mercadorias . . . . .	107

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	359.234	402.594	427.974
” ” de lastro . . . . .	57.930	66.216	55.155
” outros serviços não remunerados . . . . .	10.138	9.084	9.134
” marcha isolada . . . . .	1.381	148.160	1.546
” manobras . . . . .	151.653		137.312
Total . . . . .	580.336	626.054	631.121

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	461	226	578
” nacional . . . . .	”	124	56	54
Lenha . . . . .	m3	36.033	44.447	47.500
Oleo . . . . .	lt	8.029	9.219	9.142
Estopa . . . . .	kg	542	620	761

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	2.973	3.040	3.131
Graxa . . . . .	kg	701	624	559
Estopa . . . . .	”	1.952	2.214	2.090

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas oficinas:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	15	5	3
Coque . . . . .	kg	21.043	23.969	23.456
Lenha . . . . .	m3	2.274	2.313	3.970
Oleo . . . . .	lt	3.347	3.735	3.461
Graxa . . . . .	kg	295	247	262
Estopa . . . . .	"	3.770	3.888	4.310

Os preços médios desses materiais, nos três últimos anos, foram os mesmos indicados em referencia á linha do Rio Grande e ramal de Caldas.

Constam da relação seguinte as despesas realizadas nas oficinas nos três últimos anos, com a reparação do material rodante:

		1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .		132:857\$312	137:920\$745	138:926\$616
" " carros . . . . .		54:423\$897	58:882\$625	62:394\$468
" " vagões . . . . .		121:002\$008	142:836\$051	137:861\$935

### VIA PERMANENTE

Principais serviços e materiais empregados nas linhas nos três últimos anos:

Linha de Tuiuti:

		1935	1936	1937
Lastro de pedra (reforçado) . . . . .	m.	—	100	1.247
Trilhos . . . . .	n.	—	95	—
Dormentes . . . . .	"	14.404	14.923	9.011
Talas de junção . . . . .	"	10	67	46
Parafusos . . . . .	"	1.042	605	1.288
Grampos . . . . .	"	5.108	6.688	6.283

Linha de Passos:

		1935	1936	1937
Lastro de pedra (reforçado) . . . . .	m.	78.720	924	14.274
Trilhos . . . . .	n.	3	8	10
Dormentes . . . . .	"	34.000	27.512	22.508
Talas de junção . . . . .	"	488	223	159
Parafusos . . . . .	"	2.350	944	2.210
Grampos . . . . .	"	9.277	10.712	9.458

Ramal de Biguatinga:		1935	1936	1937
Dormentes . . . . .	n.	4.700	4 400	4.304
Talas de junção . . . . .	"	10	—	24
Parafusos . . . . .	"	546	344	347
Grampos . . . . .	"	1.153	1.478	1.544

*Linha de Igarapava-Uberaba:*

Esta linha foi concedida à Companhia Mogiana por decreto n.º 8.415, de 7 de dezembro de 1910. O contrato assinado em 9 de janeiro de 1911 foi, pouco depois, revisto, na conformidade do decreto n.º 8.588, de 8 de março do mesmo ano.

Pelos termos da concessão, ficou esta linha incorporada à de Jaguára-Araguari e sujeita ao regime estabelecido pelo decreto n.º 862, de 16 de outubro de 1890, excetuado o favor da garantia de juros.

Os estudos foram feitos em 1911 e em 3 de outubro de 1915, foi a linha entregue ao trafego.

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego era 47,762km. entre as estações de Igatí e Rodolfo-Paixão. A extensão de desvios e linhas de serviço era então 3,231km.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	858:773\$900	1.069:661\$900	1.296:643\$800
Despesa de custeio . . . . .	673:791\$514	714:632\$394	803:753\$457
Saldo . . . . .	184:982\$386	355:029\$506	492:890\$343
Coefficiente de trafego . . . . .	78,46 %	66,81 %	61,99 %
Receitas diversas . . . . .	3:456\$000	1:821\$300	5:522\$500
Receita total . . . . .	862:229\$900	1.071:483\$200	1.302:166\$300

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	69:702\$200	91:596\$800	113:514\$700
" " 2. <sup>a</sup> " . . . . .	78:181\$100	100:810\$800	117:308\$800
Bagagens e encomendas . . . . .	54:553\$700	60:199\$400	77:238\$400
Animais . . . . .	60:904\$400	43:971\$700	52:208\$800
Mercadorias . . . . .	530:927\$700	732:509\$100	889:950\$800
Telegramas . . . . .	10:576\$300	11:718\$200	12:029\$600
Acessorias . . . . .	53:928\$500	28:855\$900	34:392\$700
Total do trafego . . . . .	858:773\$900	1.069:661\$900	1.296:643\$800

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração	22:274\$583	1:044\$274	23:318\$857
Trafego	177:698\$355	14:146\$905	191:845\$260
Locomoção	66:531\$641	182:783\$309	249:314\$950
Via Permanente	97:120\$960	90:777\$536	187:898\$496
Acessorias	—	21:413\$951	21:413\$951
<b>Total</b>	<b>363:625\$539</b>	<b>310:165\$975</b>	<b>673:791\$514</b>
	1936		
Administração	24:486\$344	1:525\$511	26:011\$855
Comercial	973\$576	297\$119	1:270\$695
Trafego	181:073\$222	15:990\$778	197:064\$000
Locomoção	67:758\$267	210:451\$740	278:210\$007
Via Permanente	80:195\$421	104:487\$164	184:682\$585
Acessorias	—	27:393\$252	27:393\$252
<b>Total</b>	<b>354:486\$830</b>	<b>360:145\$564</b>	<b>714:632\$394</b>
	1937		
Administração	26:261\$346	1:429\$856	27:691\$202
Comercial	2:620\$149	343\$250	2:963\$399
Trafego	201:204\$972	15:228\$070	216:433\$042
Locomoção	80:267\$279	258:769\$980	339:037\$259
Via Permanente	98:766\$513	83:539\$512	182:306\$025
Acessorias	—	35:322\$530	35:322\$530
<b>Total</b>	<b>409:120\$259</b>	<b>394:633\$198</b>	<b>803:753\$457</b>

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Pessoas mortas	—	—	—
” feridas	1	—	3

Movimento de trens nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros . . . . .	742	35.595	737	36.376	749	35.911
” ” cargas . . . . .	1.448	69.276	1.852	86.923	1.976	89.039
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.190</b>	<b>104.871</b>	<b>2.589</b>	<b>122.299</b>	<b>2.725</b>	<b>124.950</b>
Em serviço não remunerado:						
Trens de passageiros . . . . .	14	672	15	715	14	672
” ” cargas . . . . .	23	482	53	1.502	75	1.496
” ” lastro . . . . .	481	16.227	594	19.322	627	15.863
<b>Total . . . . .</b>	<b>518</b>	<b>17.381</b>	<b>662</b>	<b>21.539</b>	<b>716</b>	<b>18.031</b>
<b>Total geral . . . . .</b>	<b>2.708</b>	<b>122.252</b>	<b>3.251</b>	<b>143.838</b>	<b>3.441</b>	<b>142.981</b>

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	834	39.817	891	42.261	1.560	74.374
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . . . .	774	37.104	793	37.927	804	38.464
” ” ” —mixtos . . . . .	35	1.680	52	2.453	21	992
” ” correio e bagagem . . . . .	1.488	71.167	1.501	71.768	1.803	85.643
Vagões de animais . . . . .	4.092	185.382	3.754	166.060	3.666	158.745
” ” mercadorias . . . . .	13.292	512.422	15.818	616.746	18.633	732.561
<b>Total . . . . .</b>	<b>20.515</b>	<b>847.572</b>	<b>22.809</b>	<b>937.215</b>	<b>28.487</b>	<b>1.090.779</b>



Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe . . .	22	1.056	27	1.237	37	1.530
” ” ” —2. <sup>a</sup> ” . . .	2	40	—	—	8	384
” ” ” —mixtos . . .	—	—	2	46	1	48
” ” correio e bagagem . . .	14	672	14	667	14	629
Vagões de animais . . .	12	160	4	12	16	471
” ” mercadorias . . .	8	184	19	556	26	875
” ” lastro . . .	3.405	95.816	4.401	123.480	4.944	117.893
Total . . .	3.463	97.928	4.467	125.998	5.046	121.830
Total geral . . .	23.978	945.500	27.276	1.063.213	31.533	1.212.609

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	24.305	922.033	29.292	1.148.874	34.913	1.382.759
” ” ” ” —gratis . . .	2.519	92.922	2.658	106.140	3.047	114.284
” ” ” ” —total . . .	26.824	1.014.955	31.950	1.255.014	37.960	1.497.043
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . .	68.856	1.624.730	78.829	1.972.777	87.102	2.227.555
” ” ” ” —gratis . . .	3.101	106.151	3.396	112.262	3.488	121.532
” ” ” ” —total . . .	71.957	1.730.881	82.225	2.085.039	90.590	2.349.087
Total de passageiros . . .	98.781	2.745.836	114.175	3.340.053	128.550	3.846.130

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando ..	2.454	103.512	2.536	105.563	3.279	142.476
” ” ” —gratis . . . .	121	4.958	129	4.936	113	3.951
” ” ” —total . . . .	2.575	108.470	2.665	110.499	3.392	146.427
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	48.667	2.295.122	36.486	1.662.817	36.213	1.703.189
” .....—gratis . . . .	—	—	—	—	—	—
” .....—total . . . .	48.667	2.295.122	36.486	1.662.817	36.213	1.703.189
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	124.434	4.282.663	171.303	6.179.492	202.495	7.461.894
” .....—gratis . . . .	12.159	236.105	9.363	262.958	22.554	509.867
” .....—total . . . .	136.593	4.518.768	180.666	6.442.450	225.049	7.971.761
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	13.089	165.850	13.452	171.917	14.243	170.272
” .....—gratis . . . .	30.631	399.204	30.715	408.816	30.814	410.134
” .....—total . . . .	43.720	565.054	44.167	580.733	45.057	584.406

## LOCOMOÇÃO

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	105.274	122.060	124.772
” ” de lastro . . . . .	15.597	15.983	17.809
” outros serviços não remunerados . . . . .	766	864	1.116
” marcha isolada . . . . .	2.192	3.169	2.610
” manobras . . . . .	41.357	43.021	48.631
Total . . . . .	165.186	185.097	194.938

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	131	72	182
” nacional . . . . .	”	35	18	17
Lenha . . . . .	m3	10.292	13.104	14.841
Oleo . . . . .	lt	2.294	2.729	2.852
Estopa . . . . .	kg	156	183	241

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	851	900	977
Graxa . . . . .	kg	200	184	176
Estopa . . . . .	”	558	651	652

Nas oficinas:

Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	4	2	1
” nacional . . . . .	”	—	7	—
Coque . . . . .	kg	5.989	683	7.245
Lenha . . . . .	m3	647	73	1.226
Oleo . . . . .	lt	952	1.104	1.068
Graxa . . . . .	kg	84	—	81
Estopa . . . . .	”	1.073	1.149	1.331

Os preços médios desses materiais foram nos três últimos anos os mesmos indicados em referencia à linha do Rio Grande e ramal de Caldas.

Na reparação do material rodante foram feitas, nas oficinas, as despesas seguintes, nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Reparação de locomotivas . . . . .	37:898\$172	41:042\$086	43:411\$022
” ” carros . . . . .	15:582\$693	17:576\$440	19:462\$294
” ” vagões . . . . .	34:471\$578	42:460\$946	43:066\$324

### VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte o serviço de lastro e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Lastro de pedra (reforçado) . . m.	8.681	8.335	6.829
Dormentes . . . . . n.	11.317	10.249	11.443
Talas de junção . . . . . ”	32	2	41
Parafusos . . . . . ”	325	38	303
Grampos . . . . . ”	8.050	4.468	3.346

## Estrada de Ferro Sorocabana (LINHAS DE ITARARÉ E TIBAGÍ)

A Estrada de Ferro Sorocabana, de propriedade do Estado de S. Paulo, tinha em 31 de dezembro de 1937 2.100,682 km, dos quais 139km,472 em linha dupla. Nessa extensão estavam incluídos os trechos em trafego da Mairink a Santos e a linha de Santos a Juquiá.

Os desvios e linhas de serviço tinham então 364km,127. São de concessão federal as linhas de Itararé e Tibagí, desta estrada, com 240km,665 e 587km,250 respectivamente.

Estas linhas foram concedidas á Companhia Estrada de Ferro Sorocabana, por decreto n.º 10.090 de 24 de novembro de 1888, com privilegio de zona e garantia de juros, de 6% ao ano, sobre o capital que viesse a ser despendido, até o maximo de 30 contos de réis por quilometro.

O prazo da garantia de juros terminou em 24 de maio de 1923.

O capital despendido na construção destas linhas monta a 43.728:209\$594, incluída da importancia de 14.758:986\$757 verificada na última tomada de contas da construção em 1918 e apurada de acôrdo com o aviso n.º 26, de 1.º de outubro de 1916, do Ministério da Viação.

O capital garantido é de 17.670:000\$000 para a linha de Tibagí e de 7.500:000\$000 para a linha de Itararé.

Resultados financeiros do trafego em toda a estrada nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Reccita . . . . .	100.973:891\$578	115.711:008\$484	127.523:404\$214
Despesa . . . . .	81.090:434\$949	90.351:786\$073	97.229:531\$571
Saldo . . . . .	19.883:456\$629	25.359:222\$411	30.293:872\$643
Coefficiente de trafego . . .	80,31%	78,08%	76,24%

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros . . . . .	15.708:669\$250	19.315:103\$060	21.252:410\$080
Bagagens e encomendas . . . . .	5.365:602\$230	4.989:733\$240	5.234:976\$560
Animais . . . . .	4.688:898\$390	4.543:034\$980	4.068:229\$205
Mercadorias . . . . .	67.536:882\$670	77.929:732\$050	87.221:864\$510
Telegramas . . . . .	631:830\$153	649:764\$524	682:259\$361
Acessorias . . . . .	7.042:008\$885	6.483:293\$050	7.253:882\$860
Receitas diversas . . . . .	—	1.800:347\$580	1.809:781\$593
<b>Total . . . . .</b>	<b>100.973:891\$578</b>	<b>115.711:008\$484</b>	<b>127.523:404\$214</b>

Nos três últimos anos, além da receita propria, foi arrecadado, no trafego, em toda a estrada, o seguinte:

	1935	1936	1937
Taxa adicional de 10% . . . . .	9.228:510\$870	10.459:435\$960	11.535:913\$300
” de 2% para a C. A. P. . . . .	1.932:219\$000	2.197:313\$800	2.422:105\$750

O produto da taxa adicional de 10% sobre as tarifas referentes aos ramais da concessão federal foi o seguinte nos três últimos anos, incluídos os juros no Banco do Brasil:

1935 . . . . .	3.451:486\$600
1936 . . . . .	3.927:759\$700
1937 . . . . .	4.527:814\$400

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Administração . . . . .	4.032:638\$690	5.597:305\$022	6.306:300\$408
Trafego . . . . .	16.987:295\$362	16.599:168\$004	18.735:474\$209
Locomoção e tração . . . . .	44.572:843\$348	51.206:874\$216	55.264:391\$962
Via Permanente . . . . .	12.491:294\$412	12.540:786\$152	13.710:496\$811
Acessorias . . . . .	3.006:363\$137	4.407:652\$679	3.212:868\$181
<b>Total . . . . .</b>	<b>81.090:434\$949</b>	<b>90.351:786\$073</b>	<b>97.229:531\$571</b>

A Estrada de Ferro Sorocabana tinha em 31 de dezembro, nos três últimos anos, o seguinte material rodante:

	1935	1936	1937
Locomotivas . . . . .	299	304	306
Automotrizes . . . . .	5	5	5
Carros da administração . . . . .	19	16	15
" para passageiros . . . . .	224	221	227
" " correio e bagagem . . . . .	56	71	98
" diversos . . . . .	3	1	—
Vagões para animais . . . . .	644	583	583
" " mercadorias . . . . .	4.293	4.338	4.191

*Linha de Tibagi*

A extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1937 era 587km,250, sendo Rubião Junior e Presidente Epitacio as estações extremas.

Resultados financeiros do tráfego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	28.475:900\$110	33.609:397\$770	37.885:802\$340
Despesa de custeio . . . . .	21.396:352\$466	25.802:184\$783	28.018:157\$151
Saldo . . . . .	7.079:547\$644	7.807:212\$987	9.867:645\$189
Coeficiente de trafego . . . . .	75,14%	76,77%	73,95%
Quota de fiscalização . . . . .	7:500\$000	7:500\$000	7:500\$000
Receitas diversas . . . . .	—	—	592:770\$100
Receita total . . . . .	28.475:900\$110	33.609:397\$770	38.478:572\$440

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	1.406:936\$360	1.853:248\$460	2.188:307\$210
" " 2. <sup>a</sup> " . . . . .	3.192:496\$930	4.122:847\$630	4.595:727\$180
Bagagens e encomendas . . . . .	1.275:962\$990	1.331:269\$250	1.299:719\$510
Animais . . . . .	1.643:391\$700	1.740:079\$790	1.640:492\$360
Mercadorias . . . . .	18.863:821\$960	22.253:770\$400	26.286:920\$650
Telegramas . . . . .	206:676\$120	225:683\$890	236:556\$800
Acessorias . . . . .	1.886:614\$050	2.082:498\$350	1.638:078\$630
Total . . . . .	28.475:900\$110	33.609:397\$770	37.885:802\$340

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	543:963\$154	117:966\$243	661:929\$397
Trafego . . . . .	1.662:027\$399	616:062\$036	2.278:089\$435
Locomoção . . . . .	92:498:750	14.115:498\$712	14.207:997\$462
Via Permanente . . . . .	2.087:431\$899	913:108\$710	3.000:540\$609
Accessorias . . . . .	—	1.247:795\$563	1.247:795\$563
<b>Total . . . . .</b>	<b>4.385:921\$202</b>	<b>17.010:431:264</b>	<b>21.396:352\$466</b>

	1936		
<b>Total . . . . .</b>	<b>5.289:151\$980</b>	<b>20.513:032\$803</b>	<b>25.802:184\$783</b>

	1937		
	Pessoal	Material	Total
Administração . . . . .	177:200\$121	28:025\$815	205:225\$936
Departamento de finanças . . . . .	866:898:650	76:634\$817	943:533\$467
Trafego . . . . .	121:236\$575	95:146\$871	216:383\$446
Locomoção . . . . .	3.616:973\$725	18.107:030\$222	21.724:003\$947
Via Permanente . . . . .	2.267:622\$558	1.230:835\$778	3.498:458\$336
Diversas . . . . .	—	1.430:552\$019	1.430:552\$019
<b>Total . . . . .</b>	<b>7.049:931\$629</b>	<b>20.968:225\$522</b>	<b>28.018:157\$151</b>

TRAFEGO

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes accidentes:

	1935	1936	1937
Abalroamentos . . . . .	18	46	42
Descarrilamentos . . . . .	165	226	219
Pessôas mortas . . . . .	1	4	2
” feridas . . . . .	10	38	18



Movimento de trens nos três últimos anos: 1935		1936		1937			
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros	3.158	856.813	2.990	867.248	2.886	860.599	
" mixtos	1.761	383.098	1.526	393.068	1.460	383.250	
" de carga	16.133	1.883.668	16.466	1.866.657	19.014	1.915.702	
Total	21.052	3.123.579	20.982	3.126.973	23.360	3.159.551	
Em serviço não remunerado:							
Trens de passageiros	3.747	136.003	4.531	162.367	180	22.372	
" " carga					3.006	151.684	
" " lastro	450	12.541	427	16.297	384	8.066	
Total	4.197	148.544	4.958	178.664	4.570	182.122	
Total geral	25.249	3.272.123	25.940	3.305.637	27.930	3.341.673	

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço remunerado:		1935		1936		1937	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe	11.136	2.780.458	14.557	4.154.958	10.176	2.711.209	
" " " —2. <sup>a</sup> "	10.106	2.577.992	6.146	1.894.669	8.586	2.511.918	
" " " —mixtos	—	—	—	—	—	—	
" " correio e bagagem	3.559	1.107.545	3.235	814.207	5.407	1.781.202	
Vagões de animais	39.733	5.582.868	40.221	5.721.120	43.804	5.630.776	
" " mercadorias	161.963	20.109.074	164.447	20.391.757	190.527	21.365.782	
Total	226.497	32.157.937	228.606	32.976.711	258.500	34.000.887	

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros .....	1.079	54.483	1.561	84.732	1.404	88.526
Vagões de animais .....	—	—	—	—	—	—
” ” mercadorias .....	37.461	2.156.046	51.240	2.924.827	45.254	2.748.576
” ” lastro .....	983	27.430			1.015	21.312
Total .....	39.523	2.237.959	52.801	3.009.559	47.673	2.858.414
Total geral .....	266.020	34.395.896	281.407	35.986.270	306.173	36.859.301

Transportes efetuados nos três últimos anos:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando ..	191.116	24.247.371	247.401	31.459.028	272.208	31.887.938
” ” ” ” —gratis .....	6.496	1.022.076	6.908	1.180.090	7.028	1.245.542
” ” ” ” —total .....	197.612	25.269.447	254.309	32.639.118	279.236	33.133.480
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando ..	1.212.775	79.264.844	1.361.047	89.770.473	1.374.114	91.722.382
” ” ” ” —gratis .....	34.214	6.475.747	34.607	7.163.082	45.051	9.455.150
” ” ” ” —total .....	1.246.989	85.740.591	1.395.654	96.933.555	1.419.165	101.177.532
Total de passageiros .....	1.444.601	111.010.038	1.649.963	129.572.673	1.698.401	134.311.012

Bagagens e encomendas—pagando ..	Tons		Tons-km		Tons		Tons-km	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
” ” ” —gratis .....	11.798	2.702.767	11.500	2.575.214	11.240	2.401.568		
” ” ” —total .....	5.035	1.218.284	1.093	265.584	4.868	1.134.664		
	16.833	3.921.051	12.593	2.840.798	16.108	3.536.232		

Transportes efetuados nos três últimos anos:		1935		1936		1937	
		Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais	—pagando	211.304	78.680.512	178.466	73.188.963	162.371	66.723.992
"	—gratis	21	1.547	—	—	163	38.671
"	—total	211.325	78.682.059	178.466	73.188.963	162.534	66.762.663
		Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias	—pagando	680.306	215.165.930	799.873	237.542.699	901.220	260.594.283
"	—gratis	314.851	32.633.483	358.709	32.543.221	334.764	33.976.401
"	—total	995.157	247.799.413	1.158.582	270.085.920	1.235.984	294.570.684
		Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas	—pagando	112.000	1.684.382	119.723	1.756.349	129.994	1.927.982
"	—gratis	—	—	—	—	—	—
"	—total	112.000	1.684.382	119.723	1.756.349	129.994	1.927.982

Especificação do transporte de algumas mercadorias:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Algodão	27.624	6.067.267	44.052	9.366.682	47.871	11.700.090
Assucar	17.922	4.744.847	19.880	5.259.963	23.161	6.203.382
Batatas	18.937	8.395.514	13.936	5.860.817	17.166	7.342.754
Café	89.678	22.645.466	106.079	28.268.813	159.485	36.131.928
Feijão	15.571	6.202.713	9.364	3.093.020	20.591	6.475.479
Madeirasas	194.887	80.073.466	217.772	83.315.844	213.837	83.332.200
Milho	90.015	33.850.699	63.150	25.805.785	88.655	32.097.084

## LOCOMOÇÃO

O material rodante que serviu nesta linha está incluído nos totais referentes á Sorocabana.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	3 123.579	3.126.973	3.159.551
” ” de lastro . . . . .	12.541	16.297	8.066
” outros serviços não remunerados	136.003	162.367	174.056
” marcha isolada . . . . .	99.705	100.228	132.194
” manobras . . . . .	1.862.852	1.877.780	1.932.410
Total . . . . .	5.234.680	5.283.645	5.406.277

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:

	1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . . Ton	22.952	16.439	22.934
” nacional . . . . . ”	1.810	2.932	1.534
Lenha . . . . . m3	366.279	540.458	451.230
Oleo . . . . . lt	105.756	119.538	118.949
Estopa . . . . . kg	12.125	13.347	14.479

Nos veículos:

Oleo . . . . . lt	17.017	20.968	22.576
Estopa . . . . . kg	4.408	6.299	6.763

Preços médios desses materiais nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . . Ton	159\$869	162\$884	161\$781
” nacional . . . . . ”	79\$820	91\$851	108\$990
Lenha . . . . . m3	10\$365	9\$612	12\$039
Oleo . . . . . lt	2\$696	2\$113	2\$267
Estopa . . . . . kg	1\$090	1\$238	1\$863

VIA PERMANENTE

Os principais serviços executados e os materiais empregados na linha nos três últimos anos vão em seguida relacionados:

	1935	1936	1937
Lastro de pedra . . . . . m.	10.417	28.854	27.111
Reforço de aterros . . . . . m3	26.748	7.007	7.446
Trilhos . . . . . m.	1.990	3.470	—
Dormentes . . . . . n.	131.227	127.937	142.775
Talas de junção . . . . . "	3.359	2.970	1.561

Constam da relação seguinte os principais serviços feitos e os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Parafusos . . . . . n.	51.756	75.855	81.099
" . . . . . kg	—	—	—
Grampos . . . . . "	—	—	—
" . . . . . n.	84.998	118.919	83.108
Tirefonds . . . . . "	18.631	30.110	9.581

*Linha de Itararé*

Em 31 de dezembro de 1937 a extensão em trafego é 249km,665 entre as estações Tatuí e Itararé. Os desvios e linhas de serviço tinham então . . . 37km,572.

Resultados financeiros do trafego nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Receita propria do trafego . . . . .	10.092:425\$430	11:533:503\$750	12.248:369\$470
Despesa de custeio . . . . .	7.978:528\$377	8.703:183\$201	9.926:227\$712
Saldo . . . . .	2.113:897\$053	2.830:320\$549	2.322:141\$758
Coeficiente de trafego . . . . .	72,12 %	75,46 %	81,04 %
Quota de fiscalização . . . . .	7:500\$000	7:500\$000	7:500\$000
Receitas diversas . . . . .	—	—	151:135\$400
Receita total . . . . .	10.092:425\$430	11:533:503\$750	12.399:504\$870

Discriminação da receita nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe . . . . .	613:969\$430	749:219\$110	806:362\$000
” ” 2. <sup>a</sup> ” . . . . .	611:074\$080	727:605\$820	770:111\$910
Bagagens e encomendas . . . . .	582:236\$680	542:229\$230	698:138\$260
Animais . . . . .	670:223\$590	623:566\$830	449:206\$060
Mercadorias . . . . .	7.121:792\$780	8.311:081\$130	9.177:254\$870
Telegramas . . . . .	23:410\$190	22:301\$630	23:728\$410
Acessorias . . . . .	469:718\$680	557:500\$000	323:567\$060
<b>Total . . . . .</b>	<b>10.092:425\$430</b>	<b>11.533:503\$750</b>	<b>12.248:369\$470</b>

Discriminação da despesa de custeio nos três últimos anos:

	1935		Total
	Pessoal	Material	
Administração . . . . .	231:670\$849	50:241\$160	281:912\$009
Trafego . . . . .	884:268\$977	262:483\$914	1.146:752\$891
Locomoção . . . . .	39:394\$697	4.622:666\$587	4.662:061\$284
Via Permanente . . . . .	866:220\$354	520:682\$230	1.386:902\$584
Acessorias . . . . .	—	500:899\$609	500:899\$609
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.021:554\$877</b>	<b>5.956:973\$500</b>	<b>7.978:528\$377</b>

	1936		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.204:034\$750</b>	<b>6.499:148\$451</b>	<b>8.703:183\$201</b>

	1937		
Administração . . . . .	75:468\$536	11:936\$036	87:404\$572
Departamento de finanças . . . . .	369:207\$261	32:638\$338	401:845\$599
Trafego . . . . .	51:633\$976	40:522\$517	92:156\$493
Locomoção . . . . .	1.486:841\$416	5.869:914\$410	7.356:755\$826
Via Permanente . . . . .	966:580\$952	472:044\$751	1.438:625\$703
Acessorias . . . . .	—	549:439\$519	549:439\$519
<b>Total . . . . .</b>	<b>2.949:732\$141</b>	<b>6.976:495\$571</b>	<b>9.926:227\$712</b>

**TRAFEGO**

Ocorreram nos três últimos anos os seguintes acidentes:

	1935	1936	1937
Tombamentos . . . . .	—	—	—
Abalroamentos . . . . .	10	19	12
Descarrilamentos . . . . .	53	69	54
Pessoas mortas . . . . .	2	1	1
” feridas . . . . .	3	8	2

Movimento de trens nos três últimos anos:		1935		1936		1937	
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Trens de passageiros		1.518	221.119	1.518	220.973	1.526	222.293
" " mixtos		2.190	333.610	2.182	330.698	2.190	333.610
" " de carga		6.316	731.118	7.366	810.237	7.825	773.633
Total		10.024	1.285.847	11.066	1.361.908	11.541	1.329.536
Em serviço não remunerado:							
Trens de passageiros	}	1.362	59.101	1.910	104.692	11.260	19.306
" " carga						1.984	87.906
" " lastro		197	4.660	209	3.410	139	4.159
Total		1.559	63.761	2.119	108.102	13.383	111.371
Total geral		11.583	1.349.608	13.185	1.470.010	24.924	1.440.907

1 349 1

Movimento de veículos nos três últimos anos:		1935		1936		1937	
Em serviço remunerado:		Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros—1. <sup>a</sup> classe		4.873	686.276	8.527	1.266.689	5.255	837.913
" " " —2. <sup>a</sup> "		3.559	547.870	2.842	417.110	6.569	901.436
" " " —mixtos		3.154	531.275	1.885	342.632	—	—
" " correio e bagagem		2.767	371.241	1.905	209.679	3.942	591.208
Vagões de animais		9.331	1.100.043	11.263	1.325.639	8.097	923.035
" " mercadorias		73.906	8.665.386	78.132	9.284.877	82.887	9.550.974
Total		97.590	11.902.091	104.554	12.846.626	106.750	12.804.566

Movimento de veículos nos três últimos anos:

Em serviço não remunerado:	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km	Numero	Perc-km
Carros de passageiros . . . . .	376	19.300	460	29.363	3.794	40.804
Vagões de mercadorias . . . . .	13.351	950.081	17.662	1.324.116	19.999	1.278.678
” ” lastro . . . . .	835	19.641			591	17.679
Total . . . . .	14.562	989.022	18.122	1.353.479	24.384	1.337.161
Total geral . . . . .	112.152	12.891.113	122.676	14.200.105	131.134	14.141.727

Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1 9 3 5		1 9 3 6		1 9 3 7	
	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km	Numero	Passag-km
Passageiros de 1. <sup>a</sup> classe—pagando . .	66.535	9.533.081	81.073	9.959.749	78.841	10.568.995
” ” ” ” —gratis . . . . .	2.930	404.770	2.805	369.629	3.027	406.246
” ” ” ” —total . . . . .	69.465	9.937.851	83.878	10.329.378	81.868	10.975.241
” ” 2. <sup>a</sup> ” —pagando . . . . .	226.504	14.274.528	249.850	15.608.500	235.575	15.319.771
” ” ” ” —gratis . . . . .	7.532	830.162	8.589	942.378	7.203	790.946
” ” ” ” —total . . . . .	234.036	15.104.690	258.439	16.550.878	242.778	16.110.717
Total de passageiros . . . . .	303.501	25.042.541	342.317	26.880.256	324.646	27.085.958
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Bagagens e encomendas—pagando . .	6.543	861.237	5.029	837.892	6.128	1.095.641
” ” ” —gratis . . . . .	1.415	168.261	387	43.065	926	97.213
” ” ” —total . . . . .	7.958	1.029.498	5.416	880.957	7.054	1.192.854



Transportes efetuados nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km	Cabs	Cabs-km
Animais.....—pagando ..	110.084	25.095.217	95.162	21.287.299	65.629	14.367.058
”.....—gratis . . .	—	—	—	—	8	440
”.....—total . . .	110.084	25.095.217	95.162	21.287.299	65.637	14.367.498
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Mercadorias.....—pagando ..	344.379	77.846.982	389.216	87.625.573	412.209	93.175.523
”.....—gratis . . .	95.233	5.455.897	124.967	7.433.772	119.655	7.173.210
”.....—total . . .	439.612	83.302.879	514.183	95.059.345	531.864	100.348.733
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
Telegramas.....—pagando ..	13.148	190.944	12.222	173.428	13.440	161.340
”.....—gratis . . .	—	—	—	—	—	—
”.....—total . . .	13.148	190.944	12.222	173.428	13.440	161.340

Especificação do transporte de algumas mercadorias nos três últimos anos:

	1935		1936		1937	
	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km	Tons	Tons-km
Algodão .....	9.823	1.352.040	10.646	1.480.111	12.926	1.784.691
Assucar .....	4.030	711.126	4.302	709.665	4.188	696.345
Batatas .....	7.993	1.953.379	8.470	2.047.272	20.732	5.151.160
Feijão .....	3.158	627.222	5.138	1.147.340	7.606	1.811.446
Madeiras .....	205.121	50.136.151	230.167	56.229.337	228.019	55.463.121

## LOCOMOÇÃO

O material rodante que serviu nesta linha durante o ano está relacionado conjuntamente com o de toda a Sorocabana.

Percurso de locomotivas nos três últimos anos:

	1935	1936	1937
	Quilometros		
Em serviço remunerado . . . . .	1 285.847	1 361.908	1 329.536
” ” de lastro . . . . .	4.660	3.110	4.159
” outros serviços não remunerados	59.101	104.692	107.212
” marcha isolada . . . . .	41.124	44.571	57.001
” manobras . . . . .	768.345	835.345	833.242
Total . . . . .	2 159.077	2 349.626	2 331.150

Consumo de combustível, lubrificante e estopa nos três últimos anos:

Nas locomotivas:		1935	1936	1937
Carvão estrangeiro . . . . .	Ton	7.531	5.531	7.486
” nacional . . . . .	”	594	986	501
Lenha . . . . .	m3	120.191	159.460	147.370
Oleo . . . . .	lt	34.703	40.236	38.828
Estopa . . . . .	kg	3.946	4.491	4.726

Nos veículos:

Oleo . . . . .	lt	5.535	7.055	7.362
Estopa . . . . .	kg	1.446	2.113	2.207

Os preços médios desses materiais nos três últimos anos foram os mesmos indicados em referencia á linha de Tibagi.

## VIA PERMANENTE

Constam da relação seguinte os materiais empregados na linha nos três últimos anos:

	1935	1936	1937	
Dormentes . . . . .	n.	57.612	48.078	55.339
Talas de junção . . . . .	”	2.054	6	392
Parafusos . . . . .	”	39.650	33.068	43.595
Grampos . . . . .	”	37.053	59.994	50.583
Tirefonds . . . . .	”	21.024	5.664	4.002

# INDÍCE

	Páginas
Inspetoria Federal das Estradas . . . . .	3 e 4
Extensão ferroviária do Brasil . . . . .	5 e 6
Discriminação das estradas de ferro, sua extensão em tráfego, em construção e estudada . . . . .	7 a 21
Resumo das estradas de ferro, regimen, distribuição por bitolas e extensões eletrificadas . . . . .	21 e 22
Trechos ferroviários inaugurados . . . . .	22 a 24
Alterações verificadas na quilometragem . . . . .	25
Extensão ferroviária em tráfego, distribuída por Estados . . . . .	26
Situação dos serviços de construção nas estradas de ferro subordinadas á Inspetoria . . . . .	27
Administração Central . . . . .	28 a 34
<b>ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO DIRETAMENTE SUBORDINADAS A' INSPETORIA . . . . .</b>	<b>35</b>
Estrada de Ferro Tocantins . . . . .	37 e 38
"    "    "    Bragança . . . . .	39 a 47
"    "    "    São Luiz-Teresina . . . . .	49 a 58
"    "    "    Central do Piauí . . . . .	59 a 67
"    "    "    Central do Rio Grande do Nórte . . . . .	69 a 78
"    "    "    Petrolina a Teresina . . . . .	79 a 88
"    "    "    Baía e Minas . . . . .	89 a 96
"    "    "    de Goiás . . . . .	97 a 104

	Páginas
ESTRADAS DE FERRO NO TODO OU EM PARTE DA UNIÃO, ARRENDADAS, OCUPADAS PELO GOVERNO FEDERAL . . . . .	105
Estrada de Ferro Madeira-Mamoré . . . . .	107 a 115
Rêde de Viação Ferrea Paraná-Santa Catarina . . . . .	117 a 157
ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO, ARRENDADAS, FISCA- LIZADAS PELA INSPETORIA . . . . .	159
Estrada de Ferro Mossoró . . . . .	161 a 166
Great Western . . . . .	167 a 179
Rêde Mineira de Viação . . . . .	181 a 190
Estrada de Ferro Santa Catarina . . . . .	191 a 202
"    "    "    D. Teresa Cristina . . . . .	203 a 213
Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul . . . . .	215 a 226
ESTRADAS DE FERRO NO TODO OU EM PARTE DE CON- CESSÃO FEDERAL, FISCALIZADAS PELA INSPETORIA . . . . .	227
Estrada de Ferro Vitória a Minas . . . . .	229 a 237
"    "    "    Corcovado . . . . .	239 a 241
Leopoldina Railway . . . . .	243 a 298
São Paulo Railway . . . . .	299 a 307
Companhia Mogiana . . . . .	309 a 338
Estrada de Ferro Sorocabana . . . . .	339 a 352

W. VAZENDA  
E.A. - 1973  
153074  
CC  
E.A.