

MINISTÉRIO DA FAZENDA  
SERVIÇO DE ESTATÍSTICA ECONÔMICA E FINANCEIRA  
(DO CONSELHO NACIONAL DE ESTATÍSTICA — L. B. G. E.)

MOVIMENTO MARÍTIMO E FLUVIAL  
DO BRASIL



1950 - 1951

387.50981  
M 925

RIO DE JANEIRO  
SERVIÇO GRÁFICO DO INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA  
1954

**MINISTRO DA FAZENDA**  
**OSWALDO ARANHA**

**Diretor-Geral da Fazenda Nacional**

Raymundo Brígido Borba

**Serviço de Estatística Econômica e Financeira**

Affonso Almiro  
Diretor

**CHEFES DE SEÇÃO**

**Seção de Administração**

Antonio Dâmaso da Cruz

**Seção de Comércio Interno**

Irio Augusto Paes Leme

**Seção de Estudos e Análises**

Glaucia Weinberger

**Seção de Exportação**

Geraldo Woolf de Oliveira

**Seção Econômica e Financeira**

Arno Jacy Lorenzoni

**Seção de Importação**

Waldemar Quintais Guimarães

**Seção de Mecanização**

Cori Loureiro Acioli

**Enderêço**

Edifício do Ministério da Fazenda

**Serviço de Estatística Econômica e Financeira**

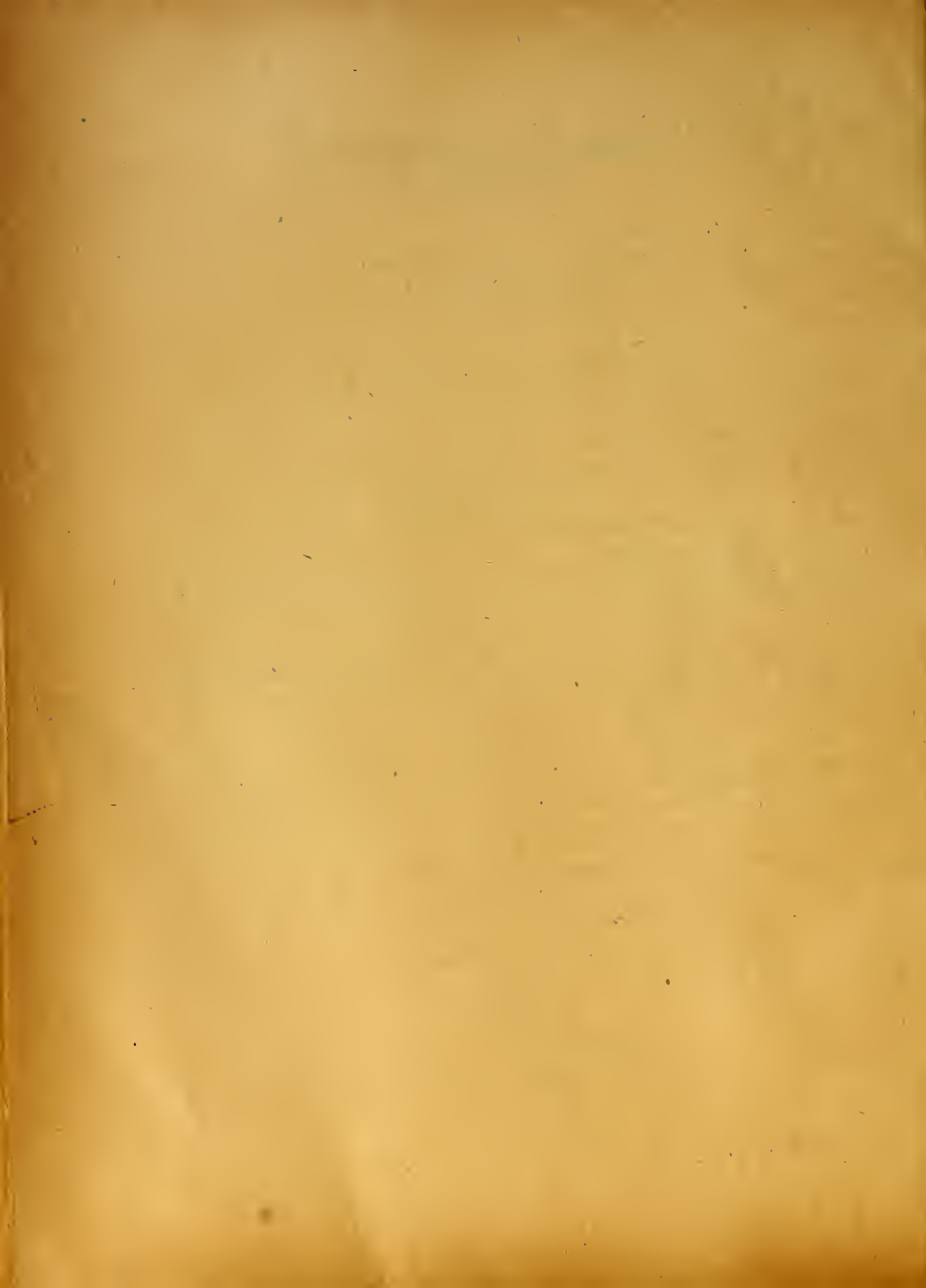
11.º andar

# MOVIMENTO MARÍTIMO E FLUVIAL DO BRASIL

1950-1951

## ÍNDICE

	Págs.
INTRODUÇÃO.....	3
QUADROS ESTATÍSTICOS	
I — Entradas de embarcações por unidades federadas — 1910/1951.....	6
II — Entradas e saídas de embarcações por portos	
1. Embarcações brasileiras	
a) Longo curso.....	29
b) Cabotagem	
$\alpha$ ) A vapor.....	31
$\beta$ ) A vela.....	34
$\gamma$ ) Total de embarcações a vapor e a vela.....	37
c) Total de longo curso de cabotagem.....	40
2. Embarcações estrangeiras.....	43
3. Total de embarcações nacionais e estrangeiras.....	45
III — Entradas e saídas de embarcações por bandeiras.....	48
IV — Entradas e saídas de embarcações por portos, segundo as bandeiras estrangeiras	49
V — Entradas e saídas de embarcações por empresas e bandeiras	
1. Segundo os portos.....	74
2. Segundo as unidades federadas.....	118
VI — Entradas e saídas de embarcações por empresas e portos, segundo as bandeiras	147



## INTRODUÇÃO

1. **PRELIMINARES** — Com o boletim quinquenal 1929/1933 teve início a publicação pormenorizada da estatística do movimento marítimo do Brasil, editada até 1926, em conjunto com os boletins relativos ao Comércio Exterior. Nes anos 1927 e 1928 foi apenas divulgado um resumo geral dos portos e totais discriminados por bandeiras, juntamente com a estatística do movimento bancário.

A partir de 1939 a referida publicação passou a ser bienal, apresentando desde 1940 o título "Movimento Marítimo e Fluvial".

Os dados ora reunidos, referem-se ao número e a tonelagem de embarcações entradas e saídas em cada pôrto, com discriminação por emprêsas e bandeiras, e o movimento geral por emprêsas e portos, segundo as bandeiras.

2. **ENTRADAS E SAÍDAS DE EMBARCAÇÕES NOS PORTOS DO BRASIL** — Os navios são registados nos quadrcs estatísticos em cada viagem; quando uma única viagem abrange vários portos, são registados em cada pôrte de entrada e de saída.

3. **DOCUMENTOS DE COLETA** — São as listas a que alude o art. 14 do Dec. 7 473, de 20 de julho de 1909, preenchidas pelos Inspetores de Alfândegas.

4. **TONELAGEM** — A tonelagem adotada é a líquida, excluída a carga.

5. **BANDEIRAS** — As bandeiras especificadas na estatística de 1947 são as seguintes:

Brasileira	Italiana
Alemã	Iugoslava
Argentina	Japonêsa
Belga	Letoniana
Canadense	Libaneza
Chilena	Liberiana
Chinesa	Norte-americana
Colombiana	Norueguesa
Costa Riquenha	Panamenha
Dinamarquesa	Paraguaia
Equatorialiana	Persa
Espanhola	Peruana
Finlandesa	Pelonesa
Francesa	Portuguêsa
Gregã	Sueca
Holandesa	Suíça
Hondurense	Sul-Africana
Inglêsa	Uraguaia

6. **CLASSIFICAÇÃO DE PORTOS** — É feita na seguinte ordem:

<b>TERRITÓRIO DO GUAPORÉ</b>	<b>AMAZONAS</b>
Pôrto Velho	Benjamin Constant
<b>TERRITÓRIO DO ACRE</b>	Itacoatiara
Sena Madureira	Manaus
Rio Branco	Parintins

PARÁ	Pôrto Seguro
Belém	Prado
Óbidos	Salvador
TERRITÓRIO DO AMAPÁ	ESPÍRITO SANTO
Macapá	Conceição da Barra
Oiapoque	Vitória
MARANHÃO	RIO DE JANEIRO
São Luís	Angra dos Reis
Tutóia	Cabo Frio
PIAUI	Niterói
Parnaíba	São João da Barra
CEARÁ	DISTRITO FEDERAL
Acaraú	Rio de Janeiro
Aracati	SAO PAULO
Camocim	Santos
Chaval	São Sebastião
Fortaleza	PARANÁ
RIO GRANDE DO NORTE	Antonina
Areia Branca	Foz do Iguaçu
Macau	Paranaguá
Natal	SANTA CATARINA
PARAÍBA	Florianópolis
Cabedelo	Imbituba
João Pessoa	Itajaí
PERNAMBUCO	Laguna
Recife	São Francisco
ALAGOAS	RIO GRANDE DO SUL
Maceió	Jaguarão
Penedo	Pelotas
SERGIPE	Pôrto Alegre
Aracaju	Rio Grande
BAHIA	Santa Vitória do Palmar
Canavieiras	São Borja
Caravelas	São Lourenço
Ilhéus	Uruguaiana
Itacaré	MATO GROSSO
	Corumbá
	Pôrto Esperança

## 7. LINHAS DE NAVEGAÇÃO — A navegação pode ser de longo curso e de cabotagem.

a) Longo curso — São classificados em longo curso os navios estrangeiros. Os brasileiros provenientes do exterior são também considerados de longo curso até o primeiro pôrto brasileiro de escala. Estão no mesmo caso os que partem do último pôrto brasileiro com destino ao estrangeiro.

b) Cabotagem — Navegação de cabotagem tem por fim o comércio direto de mercadorias nacionais ou nacionalizadas, entre os portos marítimos e fluviais do Brasil. De acôrdo com o art. 3.º do Dec. 10 524, de 23 de outubro de 1913, sôbre o regulamento da marinha mercante, só poderá ser feita por embarcações nacionais.

8. ESPÉCIES DE EMBARCAÇÕES — Distinguem-se navios a vapor de navios a vela, figurando, entre os primeiros, todos os providos de qualquer máquina motriz.

9. REGISTRO DE NAVIOS E BARCOS DE PESCA — O art. 30 do Dec. 10 524, de 23 de outubro de 1913, prevê o registro de tôdas as embarcações nacionais, excetuando-se:

a) as embarcações que fazem a pesca nas costas, respeitadas as disposições do regulamento da Inspeção de Pesca;

b) as embarcações empregadas exclusivamente nos serviços de rebouque nos portos e rios navegáveis;

c) as embarcações a vela ou movidas por máquinas, destinadas, no interior dos portos, ao transporte de passageiros e bagagens, ao serviço de carga e descarga e transportes de mercadorias. Não se compreendem neste número as embarcações destinadas ao transporte de mercadorias estrangeiras ainda não despachadas para o consumo e transportadas dos navios que as tiverem trazido e forem destinadas às alfândegas do interior;

d) as embarcações ao serviço das associações de praticagem, de esporte e de recreio;

e) as canoas, botes, catraias, igarités e chaladas e outras semelhantes movidas a vela, a remo ou por qualquer espécie de motor;

f) estas embarcações serão arroladas nas capitania dos portos; na falta destas, nas repartições em que se faz o registro, mediante requerimento do seu proprietário ou procurador. O arrolamento será permanente e a sua baixa nos assentos da capitania só poderá dar-se a requerimento do proprietário da embarcação.

10. SINAIS CONVENCIONAIS E ABREVIACÕES — Nos quadros do presente volume são adotadas as seguintes convenções:

(—) — resultado nulo na apuração ou inexistente pela natureza do fato;

0 — falta de expressão de um dado na unidade adotada;

... — falta de informação a respeito.





ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
TERRITÓRIO DO GUAPORÉ										
1910.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1911.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1912.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1913.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1914.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1915.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1916.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1917.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1918.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1919.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1920.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1921.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1922.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1923.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1924.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1925.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1926.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1927.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1928.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1929.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1930.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1931.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1932.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1933.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1934.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1935.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1936.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1937.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1938.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1939.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1940.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1941.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1942.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1943.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1944.....	66	100,0	15 700	100,0	—	—	—	—	66	15 700
1945.....	59	100,0	13 061	100,0	—	—	—	—	59	13 061
1946.....	73	100,0	17 820	100,0	—	—	—	—	73	17 820
1947.....	60	100,0	12 217	100,0	—	—	—	—	60	12 217
1948.....	81	100,0	12 501	100,0	—	—	—	—	80	12 501
1949.....	107	100,0	14 432	100,0	—	—	—	—	100	14 432
1950.....	104	100,0	13 372	100,0	—	—	—	—	104	13 372
1951.....	106	100,0	14 268	100,0	—	—	—	—	106	14 268

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
TERRITÓRIO DO ACRE										
1910.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1912.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1913.....	306	100,0	28 022	100,0	—	—	—	—	306	28 022
1914.....	244	100,0	24 242	100,0	—	—	—	—	244	24 242
1915.....	389	100,0	36 466	100,0	—	—	—	—	389	36 466
1916.....	296	100,0	35 221	100,0	—	—	—	—	296	35 221
1917.....	399	100,0	29 680	100,0	—	—	—	—	399	29 680
1918.....	503	100,0	27 716	100,0	—	—	—	—	503	27 716
1919.....	461	100,0	24 231	100,0	—	—	—	—	461	24 231
1920.....	447	100,0	22 602	100,0	—	—	—	—	447	22 602
1921.....	465	100,0	23 918	100,0	—	—	—	—	465	23 918
1922.....	463	100,0	21 744	100,0	—	—	—	—	463	21 744
1923.....	540	100,0	19 044	100,0	—	—	—	—	540	19 044
1924.....	507	100,0	18 470	100,0	—	—	—	—	507	18 470
1925.....	631	100,0	22 911	100,0	—	—	—	—	631	22 911
1926.....	781	100,0	19 112	100,0	—	—	—	—	781	19 112
1927.....	824	100,0	24 448	100,0	—	—	—	—	824	24 448
1928.....	718	100,0	24 023	100,0	—	—	—	—	718	24 023
1929.....	716	100,0	22 333	100,0	—	—	—	—	716	22 333
1930.....	646	100,0	18 881	100,0	—	—	—	—	646	18 881
1931.....	564	100,0	17 769	100,0	—	—	—	—	564	17 769
1932.....	524	100,0	19 276	100,0	—	—	—	—	524	19 276
1933.....	439	100,0	14 172	100,0	—	—	—	—	439	14 172
1934.....	595	100,0	17 127	100,0	—	—	—	—	595	17 127
1935.....	563	100,0	14 919	100,0	—	—	—	—	563	14 919
1936.....	619	100,0	18 570	100,0	—	—	—	—	619	18 570
1937.....	702	100,0	17 347	100,0	—	—	—	—	702	17 347
1938.....	809	100,0	19 999	100,0	—	—	—	—	809	19 999
1939.....	510	100,0	17 213	100,0	—	—	—	—	510	17 213
1940.....	685	100,0	18 113	100,0	—	—	—	—	685	18 113
1941.....	624	100,0	18 462	100,0	—	—	—	—	624	18 462
1942.....	628	100,0	19 556	100,0	—	—	—	—	628	19 556
1943.....	761	100,0	22 569	100,0	—	—	—	—	761	22 569
1944.....	809	100,0	26 684	100,0	—	—	—	—	809	26 684
1945.....	792	100,0	18 875	100,0	—	—	—	—	792	18 875
1946.....	863	99,8	23 135	99,5	2	0,5	122	0,5	865	23 257
1947.....	849	100,0	20 963	100,0	—	—	—	—	849	20 963
1948.....	666	100,0	18 093	100,0	—	—	—	—	666	18 093
1949.....	663	100,0	20 125	100,0	—	—	—	—	663	20 125
1950.....	617	100,0	17 447	100,0	—	—	—	—	617	17 447
1951.....	617	100,0	15 561	100,0	—	—	—	—	617	15 561

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
AMAZONAS:										
1910.....	1 321	88,5	356 788	49,1	172	11,5	369 661	50,9	1 493	726 449
1911.....	1 367	87,7	418 552	48,3	191	12,3	448 691	51,7	1 558	867 243
1912.....	1 821	88,3	619 646	49,2	242	11,7	638 476	50,8	2 063	1 258 122
1913.....	1 785	90,5	600 114	55,0	188	9,5	489 975	45,0	1 973	1 090 089
1914.....	1 388	92,0	445 271	59,0	121	8,0	309 583	41,0	1 509	754 854
1915.....	1 475	94,5	462 125	71,0	85	5,5	188 281	29,0	1 560	650 406
1916.....	1 425	95,0	457 526	75,1	75	5,0	151 371	24,9	1 500	608 897
1917.....	1 596	97,6	527 526	90,1	40	2,3	57 856	9,9	1 636	585 382
1918.....	1 353	99,8	456 906	99,1	3	0,2	4 094	0,9	1 356	461 000
1919.....	1 428	96,9	438 297	84,1	46	3,1	82 836	15,9	1 474	521 133
1920.....	1 274	96,8	397 673	82,4	42	3,2	84 696	17,6	1 316	482 369
1921.....	1 236	97,1	319 395	81,5	37	2,9	72 469	18,5	1 273	391 864
1922.....	1 361	96,3	298 602	72,9	53	3,7	111 013	27,1	1 414	409 615
1923.....	1 297	95,1	353 767	72,8	67	4,9	131 860	27,2	1 364	485 627
1924.....	1 356	96,4	417 556	76,5	51	3,6	128 004	23,5	1 407	545 560
1925.....	1 169	95,7	409 484	79,0	53	4,3	108 611	21,0	1 222	855 901
1926.....	1 286	95,3	427 495	74,0	64	4,7	150 173	26,0	1 350	577 668
1927.....	1 396	96,3	474 650	79,3	54	3,7	124 048	20,7	1 450	598 698
1928.....	1 207	95,4	337 651	70,0	58	4,6	144 881	30,0	1 265	482 532
1929.....	911	93,3	214 112	61,8	65	6,7	132 254	38,2	976	343 368
1930.....	1 373	93,7	504 628	73,3	92	6,3	184 030	26,7	1 465	688 858
1931.....	980	94,7	206 818	65,8	55	5,3	107 667	34,2	1 035	314 485
1932.....	1 419	97,3	458 173	80,7	40	2,7	109 455	19,3	1 459	567 628
1933.....	1 419	96,4	479 785	77,7	53	3,6	137 918	22,3	1 472	617 703
1934.....	1 129	95,8	418 053	78,9	49	4,2	111 485	21,1	1 178	529 538
1935.....	1 206	95,9	409 007	77,1	52	4,1	121 263	22,9	1 260	530 270
1936.....	1 126	94,4	441 409	77,2	67	5,6	130 091	22,8	1 193	571 500
1937.....	1 133	96,6	382 626	77,6	40	3,4	110 697	22,4	1 173	493 323
1938.....	1 213	96,2	385 450	74,2	48	3,8	134 397	25,8	1 261	519 847
1939.....	768	95,5	386 409	81,3	36	4,5	88 930	18,7	804	475 339
1940.....	1 124	97,5	483 150	93,4	29	2,5	34 295	6,6	1 153	517 445
1941.....	1 223	97,5	428 311	98,4	31	2,5	7 021	1,6	1 254	435 332
1942.....	1 193	97,1	395 046	97,8	36	2,9	8 692	2,2	1 229	403 738
1943.....	1 328	96,0	329 618	94,8	56	4,0	18 175	5,2	1 384	347 793
1944.....	1 388	96,0	430 134	97,4	58	4,0	11 470	2,6	1 446	441 604
1945.....	959	98,7	380 958	99,3	13	1,3	2 755	0,7	972	383 713
1946.....	946	92,8	378 287	75,6	73	7,2	122 054	24,4	1 019	500 341
1947.....	850	90,3	324 609	68,0	91	9,7	152 867	32,0	941	477 476
1948.....	1 111	89,6	507 640	67,4	129	10,4	245 226	32,6	1 240	753 866
1949.....	1 254	91,0	574 476	70,5	125	9,1	240 846	29,5	1 379	815 322
1950.....	1 362	92,0	611 070	73,8	118	8,0	216 645	26,2	1 480	827 715
1951.....	1 444	90,5	566 933	75,6	151	9,5	182 644	24,4	1 595	749 577

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
PARÁ:										
1910 .....	1 355	76,2	775 382	45,1	422	23,8	941 725	54,9	1 777	1 717 107
1911 .....	944	70,5	740 136	43,2	395	29,5	960 947	56,8	1 339	1 691 083
1912 .....	925	72,7	719 833	45,1	348	27,3	876 674	54,9	1 273	1 596 507
1913 .....	892	75,2	671 115	47,0	294	24,8	757 785	53,0	1 186	1 428 900
1914 .....	838	81,6	488 446	50,4	189	18,4	481 321	49,6	1 027	969 767
1915 .....	759	85,6	541 270	63,7	128	14,4	308 515	36,3	887	849 785
1916 .....	920	87,5	594 049	68,1	132	12,5	277 268	31,9	1 052	871 317
1917 .....	952	88,9	604 775	76,7	119	11,1	183 389	23,3	1 071	788 104
1918 .....	814	92,2	579 722	90,0	69	7,8	64 324	10,0	883	644 046
1919 .....	901	87,0	557 724	65,0	135	13,0	300 569	35,0	1 036	858 293
1920 .....	856	81,9	504 222	54,8	189	18,1	416 142	45,2	1 045	920 364
1921 .....	763	83,1	376 667	50,9	155	16,9	363 364	49,1	918	740 031
1922 .....	911	84,2	481 809	52,6	171	15,8	433 758	47,4	1 082	915 567
1923 .....	965	83,6	669 388	58,6	190	16,4	473 469	41,4	1 155	1 142 857
1924 .....	818	83,8	581 007	55,4	158	16,2	467 221	44,6	976	1 048 228
1925 .....	697	80,5	569 835	50,5	169	19,5	475 216	45,5	866	1 045 051
1926 .....	779	81,0	676 262	58,9	183	19,0	472 352	41,1	962	1 148 614
1927 .....	894	84,6	706 308	62,1	163	15,4	431 376	37,9	1 057	1 137 684
1928 .....	824	80,1	686 534	56,1	204	19,9	538 137	43,9	1 028	1 224 671
1929 .....	864	79,1	777 902	56,0	229	20,9	610 890	44,0	1 093	1 388 791
1930 .....	789	78,4	822 263	58,0	218	21,6	595 112	42,0	1 007	1 417 375
1931 .....	813	79,4	800 038	57,2	208	20,6	597 402	42,8	1 021	1 397 440
1932 .....	534	76,4	535 892	53,3	165	23,6	470 024	46,7	699	1 005 914
1933 .....	650	76,9	621 970	54,1	195	23,1	528 717	45,9	845	1 150 687
1934 .....	795	81,3	518 467	49,9	183	18,7	520 909	50,1	978	1 039 376
1935 .....	868	80,1	488 043	44,5	215	19,9	607 690	55,5	1 083	1 095 733
1936 .....	1 233	83,3	856 944	57,0	248	16,7	645 899	43,0	1 481	1 502 843
1937 .....	1 053	81,9	696 336	53,0	233	18,1	617 744	47,0	1 286	1 314 087
1938 .....	1 079	80,7	668 839	47,3	258	19,3	744 031	52,7	1 337	1 412 874
1939 .....	1 026	80,3	685 913	50,3	252	19,7	678 237	49,7	1 278	1 364 151
1940 .....	906	83,3	744 052	65,9	181	16,7	835 073	34,1	1 087	1 129 125
1941 .....	952	85,6	807 721	76,5	160	14,4	247 974	23,5	1 112	1 055 699
1942 .....	1 001	90,3	750 310	81,7	107	9,7	167 872	18,3	1 108	918 182
1943 .....	750	85,7	586 615	61,9	125	14,3	299 030	38,1	875	785 647
1944 .....	486	83,9	406 195	64,9	93	16,1	219 383	35,1	579	625 572
1945 .....	418	81,5	415 687	63,3	95	18,5	241 317	36,7	513	657 004
1946 .....	443	74,0	444 754	50,8	156	26,0	430 251	49,2	599	875 005
1947 .....	351	59,9	297 273	28,4	235	40,1	750 882	71,6	586	1 048 159
1948 .....	594	68,0	554 310	36,7	279	32,0	955 452	63,3	873	1 309 764
1949 .....	527	63,5	538 808	34,1	303	36,5	1 042 304	65,9	830	1 581 112
1950 .....	498	67,7	565 354	40,6	237	32,3	826 587	59,4	735	1 391 941
1951 .....	538	69,3	530 211	38,0	238	30,7	862 282	62,0	776	1 392 493

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
ERRITÓRIO DO AMAPÁ:										
10.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44.....	106	100,0	5 739	100,0	—	—	—	—	106	5 739
45.....	100	100,0	5 595	100,0	—	—	—	—	100	5 595
46.....	162	100,0	7 413	100,0	—	—	—	—	162	7 413
47.....	308	100,0	9 762	100,0	—	—	—	—	308	9 762
48.....	423	100,0	14 503	100,0	—	—	—	—	423	14 503
49.....	452	100,0	12 400	100,0	—	—	—	—	452	12 400
50.....	628	100,0	15 874	100,0	—	—	—	—	628	15 874
51.....	805	99,8	20 546	82,8	1	0,2	4 269	17,2	806	24 805

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
MARANHÃO:										
1910.....	423	81,6	428 853	72,5	95	18,4	162 6	27,5	518	591 4
1911.....	386	80,3	447 150	71,5	95	19,7	177 821	28,5	481	624
1912.....	387	79,1	391 442	68,5	102	20,9	179 995	31,5	489	571 4
1913.....	416	81,2	374 128	67,2	96	18,8	182 954	32,8	512	557 0
1914.....	362	85,0	295 698	68,8	64	15,0	133 897	31,2	426	429 5
1915.....	369	88,2	284 098	78,2	49	11,8	79 180	21,8	418	363 2
1916.....	396	92,3	304 607	84,7	33	7,7	54 988	15,3	429	359 5
1917.....	406	91,0	278 669	79,6	40	9,0	71 442	20,4	446	350 0
1918.....	365	94,1	279 436	90,1	23	5,9	30 969	9,9	388	310 4
1919.....	338	89,2	256 187	77,4	41	10,8	74 849	22,6	379	331 0
1920.....	405	87,9	310 140	73,1	56	12,1	114 229	26,9	461	424 3
1921.....	340	87,7	262 695	72,0	48	12,3	102 337	28,0	388	365 0
1922.....	335	83,8	329 538	69,1	65	16,2	147 355	30,9	400	476 8
1923.....	554	86,9	531 004	73,7	84	13,1	189 895	26,3	638	720 8
1924.....	551	88,2	512 057	74,1	73	11,8	178 990	25,9	624	691 0
1925.....	510	90,1	534 924	78,6	56	9,9	145 597	21,4	566	680
1926.....	518	88,1	507 073	77,0	70	11,9	151 946	23,0	588	659
1927.....	500	87,0	472 914	73,6	75	13,0	170 099	26,4	575	643
1928.....	560	84,2	638 778	72,4	105	15,8	243 919	27,6	665	882
1929.....	583	82,1	765 251	70,8	127	17,9	315 789	29,2	710	1 081
1930.....	602	80,2	742 108	66,5	148	19,8	372 980	33,5	750	1 115
1931.....	593	83,6	826 114	74,2	116	16,4	286 660	25,8	709	1 112
1932.....	547	88,4	778 773	82,0	72	11,6	173 169	18,0	619	960
1933.....	537	88,0	829 574	82,4	74	12,0	177 078	17,6	611	1 006
1934.....	490	83,9	697 458	74,4	94	16,1	239 807	25,6	584	937
1935.....	411	76,8	708 415	67,8	124	23,2	336 188	32,2	535	1 044
1936.....	644	77,9	850 142	65,1	183	22,1	456 608	34,9	827	1 306
1937.....	627	81,2	862 170	70,5	145	18,8	360 389	29,5	772	1 222
1938.....	568	77,1	803 828	63,0	169	22,4	471 694	37,0	737	1 275
1939.....	598	77,6	868 225	66,4	173	22,4	439 996	33,6	771	1 308
1940.....	601	81,1	919 480	77,1	140	18,9	273 206	22,6	741	1 192
1941.....	613	87,8	775 790	87,1	85	12,2	114 677	12,9	698	890
1942.....	462	93,0	420 004	89,9	35	7,0	47 257	10,1	497	467
1943.....	435	94,6	228 972	78,6	25	5,4	62 365	21,4	460	291
1944.....	349	96,1	148 254	81,9	14	3,9	32 836	11,1	363	181
1945.....	442	91,5	274 517	71,8	41	8,5	108 015	28,2	483	382
1946.....	570	86,8	368 860	61,3	87	13,2	233 158	38,7	657	602
1947.....	496	82,3	463 617	59,0	107	17,7	321 877	41,0	603	785
1948.....	493	78,0	673 023	63,9	139	22,0	379 953	36,1	632	1 052
1949.....	422	78,7	458 860	58,6	114	21,3	324 710	41,4	536	783
1950.....	471	79,2	553 164	61,3	123	20,8	348 113	38,7	594	901
1951.....	411	77,1	429 616	56,9	122	22,9	324 898	43,1	533	754

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
PIAUI:										
0.....	223	100,0	45 970	100,0	—	—	—	—	223	45 970
1.....	252	100,0	52 145	100,0	—	—	—	—	252	52 145
2.....	278	100,0	61 798	100,0	—	—	—	—	278	61 798
3.....	326	99,7	64 380	99,1	1	0,3	574	0,9	327	64 954
4.....	292	100,0	39 889	100,0	—	—	—	—	292	39 889
5.....	239	100,0	43 598	100,0	—	—	—	—	239	43 598
6.....	225	100,0	40 203	100,0	—	—	—	—	225	40 203
7.....	305	100,0	44 781	100,0	—	—	—	—	305	44 783
8.....	412	100,0	42 295	100,0	—	—	—	—	412	42 295
9.....	314	100,0	48 038	100,0	—	—	—	—	314	38 038
20.....	364	100,0	45 455	100,0	—	—	—	—	364	45 455
21.....	306	100,0	28 908	100,0	—	—	—	—	306	28 908
22.....	319	100,0	31 590	100,0	—	—	—	—	319	31 590
23.....	340	100,0	33 860	100,0	—	—	—	—	340	33 860
24.....	313	100,0	40 037	100,0	—	—	—	—	313	40 037
25.....	295	99,7	35 623	93,0	1	0,3	2 696	7,0	296	38 319
26.....	222	99,6	23 021	99,3	1	0,4	167	0,7	223	23 188
27.....	233	100,0	37 765	100,0	—	—	—	—	233	37 765
28.....	244	98,4	33 648	76,5	4	1,6	10 360	23,5	248	44 008
29.....	327	100,0	44 253	100,0	—	—	—	—	327	44 253
30.....	344	100,0	21 241	100,0	—	—	—	—	344	21 241
31.....	413	100,0	38 829	100,0	—	—	—	—	413	38 829
32.....	430	100,0	26 164	100,0	—	—	—	—	439	26 164
33.....	474	99,6	42 926	88,2	2	0,4	5 781	11,8	476	48 707
34.....	422	99,8	30 782	91,2	1	0,2	2 982	8,8	423	33 764
35.....	466	99,6	20 229	77,9	2	0,4	5 754	11,2	468	25 983
36.....	508	99,8	16 652	83,6	1	0,2	3 266	16,4	509	19 918
37.....	501	99,7	18 628	74,6	2	0,3	6 338	22,4	503	24 966
38.....	430	100,0	13 968	100,0	—	—	—	—	430	13 968
39.....	384	100,0	11 931	100,0	—	—	—	—	384	11 931
40.....	418	100,0	12 480	100,0	—	—	—	—	418	12 480
41.....	570	100,0	15 132	100,0	—	—	—	—	570	15 132
42.....	549	100,0	15 189	100,0	—	—	—	—	549	15 189
43.....	510	100,0	12 637	100,0	—	—	—	—	510	12 637
44.....	480	100,0	11 420	100,0	—	—	—	—	480	11 420
45.....	569	100,0	15 115	100,0	—	—	—	—	569	15 115
46.....	812	99,9	18 743	99,6	1	0,1	78	0,4	813	18 821
47.....	627	99,1	17 684	48,7	6	0,9	18 614	51,3	633	36 298
48.....	582	97,5	15 664	29,5	15	2,5	37 360	70,5	697	53 024
49.....	616	96,9	18 132	24,4	20	3,1	56 169	75,6	636	74 301
50.....	556	99,6	16 177	79,4	2	0,4	4 247	20,8	558	20 354
51.....	588	99,8	20 469	81,9	1	0,2	4 521	18,1	589	24 999

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
CEARÁ:										
1910.....	590	92,0	471 325	83,2	51	8,0	94 959	16,8	641	566 284
1911.....	667	91,1	548 477	80,9	65	8,9	129 422	19,1	732	677 899
1912.....	654	90,2	582 031	81,2	71	9,8	134 606	18,8	725	716 637
1913.....	674	89,4	560 638	78,3	80	10,6	155 631	21,7	754	716 269
1914.....	506	90,2	437 767	78,8	55	9,8	117 569	21,2	561	555 338
1915.....	601	94,9	420 725	85,6	32	5,1	71 009	14,4	633	491 734
1916.....	656	95,4	341 287	82,9	31	4,6	70 621	17,1	687	411 905
1917.....	631	96,8	341 585	88,8	21	3,2	42 989	11,2	652	384 574
1918.....	689	99,0	482 214	97,3	7	1,0	13 671	2,7	696	495 885
1919.....	696	95,4	474 514	85,9	34	4,6	77 901	14,1	730	552 415
1920.....	727	93,6	466 595	80,3	50	6,4	114 041	19,7	777	580 636
1921.....	519	86,7	342 221	64,3	80	13,3	190 361	35,7	599	532 587
1922.....	690	89,6	521 855	74,8	80	10,4	175 717	25,2	770	697 574
1923.....	974	92,2	762 638	80,5	82	7,8	184 669	19,5	1 056	947 303
1924.....	900	93,3	705 396	81,3	64	6,7	161 908	18,7	964	867 301
1925.....	895	93,4	723 676	81,1	63	6,6	168 626	18,9	958	892 302
1926.....	823	92,2	711 644	79,6	71	7,8	182 685	20,4	894	894 327
1927.....	848	90,1	768 181	78,6	93	9,9	209 018	21,4	941	977 199
1928.....	804	90,0	837 376	79,4	89	10,0	216 692	20,6	893	1 054 066
1929.....	723	86,2	981 892	77,5	116	13,8	285 662	22,5	839	1 267 558
1930.....	745	85,0	919 831	73,3	131	15,0	334 596	26,7	876	1 254 424
1931.....	845	87,4	1 068 554	76,7	122	12,6	323 935	23,3	967	1 392 489
1932.....	710	88,7	919 643	79,9	91	11,3	231 568	20,1	801	1 151 211
1933.....	837	89,9	1 037 023	80,2	94	10,1	256 638	19,8	931	1 293 669
1934.....	839	84,9	932 533	68,4	149	15,1	431 036	31,6	988	1 363 565
1935.....	795	81,0	839 210	61,6	187	19,0	523 397	38,4	982	1 362 607
1936.....	881	82,3	1 091 149	69,3	190	17,7	484 101	30,7	1 071	1 575 254
1937.....	739	82,2	941 774	68,6	160	17,8	430 246	31,4	899	1 372 020
1938.....	671	77,9	877 149	61,6	190	22,1	545 448	38,4	861	1 422 598
1939.....	711	79,8	908 093	65,1	180	20,2	487 420	34,9	891	1 395 513
1940.....	857	85,3	1 006 632	77,2	148	14,7	297 912	22,8	1 005	1 304 545
1941.....	1 018	89,2	1 041 991	85,0	123	10,8	183 261	15,0	1 141	1 225 256
1942.....	895	95,0	774 356	93,3	47	5,0	55 406	6,7	942	829 762
1943.....	922	96,8	339 623	78,4	30	3,2	93 770	21,6	952	433 392
1944.....	948	97,6	298 738	80,3	23	2,4	73 075	19,7	971	371 813
1945.....	1 126	96,5	428 817	72,8	41	3,5	159 843	27,2	1 167	588 656
1946.....	1 299	91,0	540 270	54,2	128	9,0	457 345	45,8	1 427	997 611
1947.....	1 070	84,4	599 814	45,3	201	15,8	723 421	54,7	1 271	1 323 232
1948.....	1 067	83,0	1 005 400	58,2	219	17,0	721 628	41,8	1 286	1 727 020
1949.....	1 066	81,9	612 848	46,3	235	18,1	712 091	53,7	1 301	1 324 939
1950.....	1 276	89,4	960 737	67,3	150	10,6	465 234	32,7	1 426	1 425 973
1951.....	1 259	91,6	899 191	72,1	114	8,4	347 384	27,9	1 373	1 246 557



ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
IO GRANDE DO NORTE:										
10.....	614	96,0	325 146	86,1	26	4,0	52 435	13,9	640	377 581
11.....	787	97,0	419 038	89,3	25	3,0	50 538	10,7	812	469 576
12.....	826	95,8	488 559	87,4	36	4,2	71 008	12,6	862	559 567
13.....	859	94,6	449 721	81,5	50	5,4	102 023	18,5	909	551 744
14.....	948	96,1	394 476	82,8	39	3,9	82 363	17,2	987	476 839
15.....	974	99,1	426 524	94,9	10	0,9	22 745	5,1	984	449 269
16.....	988	98,7	410 791	93,0	13	1,3	30 824	7,0	1 001	441 615
17.....	1 180	99,5	453 580	97,7	6	0,5	10 894	2,3	1 186	464 474
18.....	1 182	99,8	556 641	99,8	2	0,2	1 092	0,2	1 184	557 735
19.....	1 291	99,2	563 133	96,2	10	0,8	22 438	3,8	1 301	585 571
20.....	1 319	98,3	558 996	92,6	22	1,7	45 166	7,4	1 341	604 162
21.....	1 210	98,1	539 499	90,9	24	1,9	53 730	9,1	1 234	593 229
22.....	1 152	97,9	665 759	92,5	24	2,1	53 869	7,5	1 176	719 628
23.....	1 172	97,8	663 629	91,8	27	2,2	58 943	8,2	1 199	722 572
24.....	971	97,2	700 735	90,7	28	2,8	72 546	9,3	999	773 281
25.....	1 123	97,1	760 214	89,5	34	2,9	89 387	10,5	1 571	849 952
26.....	1 155	96,4	747 274	86,9	43	3,6	112 883	13,1	1 198	860 157
27.....	861	95,1	668 360	85,3	44	4,9	115 359	14,7	905	783 719
28.....	906	93,1	777 152	86,0	67	6,9	126 844	14,0	973	903 996
29.....	1 222	90,3	921 218	82,7	131	9,7	193 651	14,3	1 353	1 114 869
30.....	696	84,2	849 420	81,3	131	15,8	195 946	18,7	827	1 045 366
31.....	1 611	93,6	1 365 049	91,1	110	6,4	134 017	8,9	1 721	1 499 066
32.....	1 486	94,5	1 206 704	93,5	86	5,5	83 227	6,5	1 572	1 289 931
33.....	1 351	96,0	1 250 849	89,1	57	4,0	152 561	10,9	1 408	1 485 410
34.....	1 511	92,0	1 189 674	83,8	131	8,0	229 784	16,2	1 642	1 450 458
35.....	1 619	91,6	1 277 400	82,0	148	8,4	281 175	18,0	1 767	1 513 715
36.....	1 740	94,7	1 540 500	86,6	97	5,3	237 656	13,4	1 837	1 778 956
37.....	1 502	93,8	1 418 377	84,9	99	6,2	251 525	15,1	1 601	1 669 902
38.....	1 400	93,3	1 396 454	85,1	105	6,7	244 179	14,9	1 565	1 640 633
39.....	1 491	96,0	1 405 512	90,4	62	4,0	149 205	9,6	1 553	1 554 717
40.....	1 615	97,8	1 467 386	93,8	36	2,2	97 363	6,2	1 651	1 564 749
41.....	1 648	98,3	1 258 055	96,3	28	1,7	49 011	3,7	1 676	1 307 066
42.....	1 426	98,8	902 108	97,5	17	1,2	23 305	2,5	1 443	925 413
43.....	1 127	98,6	328 693	85,9	16	1,4	53 891	14,1	1 143	382 584
44.....	1 193	99,7	275 594	96,5	3	0,3	10 097	3,5	1 196	285 691
45.....	1 262	99,5	384 929	96,2	6	0,5	15 124	3,8	1 268	400 053
46.....	1 295	96,9	524 242	79,8	41	3,1	132 482	20,2	1 336	656 724
47.....	1 164	96,1	593 368	76,7	47	3,9	180 121	23,3	1 211	773 489
48.....	1 014	95,8	786 710	82,9	44	4,2	162 305	17,1	1 058	949 115
49.....	1 008	94,6	806 056	78,6	58	5,4	219 840	21,4	1 066	1 025 896
50.....	1 004	94,0	826 389	79,4	64	6,0	213 287	20,6	1 068	1 039 647
51.....	919	92,5	666 466	74,3	74	7,5	229 404	25,7	993	895 870

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
PARAÍBA:										
1910.....	297	83,6	215 513	65,3	58	16,4	114 635	34,7	355	330 14
1911.....	329	84,4	260 645	66,9	61	15,6	128 705	33,1	390	389 35
1912.....	309	85,6	279 955	73,4	52	14,4	101 704	26,6	361	381 65
1913.....	342	85,9	281 564	69,8	56	14,1	121 517	30,2	398	402 08
1914.....	274	84,6	261 085	69,3	50	16,4	115 511	30,7	324	376 59
1915.....	289	93,2	261 335	84,7	21	6,8	47 086	15,3	310	308 42
1916.....	288	92,6	243 323	83,1	23	7,4	49 627	16,9	311	292 95
1917.....	273	93,5	247 646	88,6	19	6,5	31 962	11,4	292	279 60
1918.....	299	96,8	269 231	97,6	10	3,2	6 592	2,4	309	275 82
1919.....	294	95,1	276 588	88,9	15	4,9	34 463	11,1	309	311 05
1920.....	348	90,6	324 990	79,9	36	9,4	81 552	20,1	384	406 54
1921.....	337	91,6	356 658	83,1	31	8,4	72 321	16,9	368	428 97
1922.....	482	90,9	456 923	79,8	48	9,1	115 545	20,2	530	573 46
1923.....	497	91,2	480 184	82,8	48	8,8	99 497	17,2	545	579 68
1924.....	521	92,9	523 265	82,4	40	7,1	111 980	17,6	561	635 24
1925.....	563	91,1	579 570	79,8	55	8,9	146 520	20,2	618	726 09
1926.....	617	92,1	574 895	80,7	53	7,9	137 578	19,3	670	712 47
1927.....	379	86,5	495 572	76,9	59	13,5	148 905	23,1	438	644 47
1928.....	329	81,4	601 089	77,7	75	18,6	172 663	22,3	404	773 78
1929.....	336	79,6	559 501	73,9	86	20,4	197 480	26,1	422	756 90
1930.....	322	78,7	521 127	71,3	87	21,3	208 979	28,7	409	730 14
1931.....	506	87,7	693 257	81,6	71	12,3	156 325	18,4	577	849 50
1932.....	521	88,9	639 686	80,2	65	11,1	158 213	19,8	586	797 80
1933.....	520	88,7	715 903	81,3	66	11,3	164 888	18,7	586	880 70
1934.....	549	87,6	662 222	75,7	78	12,4	213 112	24,3	627	875 30
1935.....	663	85,0	700 450	69,0	117	15,0	314 263	31,0	780	1 014 70
1936.....	720	85,6	797 462	73,7	121	14,4	284 311	26,3	841	1 081 70
1937.....	570	83,7	718 082	72,2	111	16,3	275 858	27,8	681	993 90
1938.....	494	84,7	679 521	75,6	89	15,3	219 774	24,4	583	899 20
1939.....	558	89,6	682 997	81,3	65	10,4	156 584	18,7	623	839 40
1940.....	607	94,4	776 566	91,7	36	5,6	70 586	8,3	643	847 20
1941.....	558	96,4	612 664	95,1	21	3,6	31 731	4,9	579	644 10
1942.....	521	98,7	364 485	96,3	7	1,3	14 194	3,7	528	378 90
1943.....	365	98,9	91 578	88,4	4	1,1	11 973	11,6	369	103 10
1944.....	466	98,9	84 610	87,2	5	1,1	13 931	12,8	471	108 10
1945.....	489	98,6	158 201	88,1	7	1,4	21 444	11,9	496	179 50
1946.....	599	94,6	265 019	68,3	34	4,3	123 066	31,7	633	388 50
1947.....	469	86,7	391 359	61,0	72	13,3	249 905	39,0	541	641 20
1948.....	553	85,7	593 825	66,7	92	14,3	296 830	33,3	645	890 50
1949.....	626	86,9	534 521	67,3	94	13,1	265 373	32,7	720	811 20
1950.....	656	84,4	613 797	61,3	121	15,6	386 943	38,7	777	1 000 00
1951.....	635	88,6	530 750	69,1	81	11,4	236 679	30,9	716	767 00

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
PERNAMBUCO:										
1910.....	467	52,0	516 950	30,8	431	48,0	1 162 610	69,2	898	1 680 560
1911.....	491	52,4	568 365	31,4	446	47,6	1 339 142	68,6	937	1 807 507
1912.....	775	63,4	669 122	33,7	448	36,6	1 315 094	66,3	1 223	1 984 210
1913.....	868	63,7	659 800	31,1	495	36,3	1 460 910	68,9	1 363	2 120 710
1914.....	703	61,7	570 873	29,1	438	38,3	1 389 932	70,9	1 141	1 980 805
1915.....	787	71,3	604 117	38,3	317	28,7	974 881	51,7	1 104	1 578 998
1916.....	803	75,1	604 897	47,0	266	24,9	682 018	53,0	1 069	1 286 915
1917.....	920	78,6	650 529	59,1	251	21,4	449 342	40,9	1 171	1 099 871
1918.....	936	84,7	764 179	77,5	169	15,3	222 079	22,5	1 105	986 258
1919.....	894	73,8	800 793	51,7	315	26,1	748 266	48,3	1 209	1 549 059
1920.....	852	66,9	750 471	35,5	422	43,1	1 364 205	64,5	1 274	2 114 676
1921.....	930	71,9	724 536	36,1	363	28,1	1 281 189	63,9	1 293	2 005 725
1922.....	1 154	74,9	1 018 168	41,7	387	25,1	1 421 530	58,3	1 541	2 439 698
1923.....	1 132	72,3	1 084 171	39,7	434	27,7	1 643 665	60,3	1 566	2 727 836
1924.....	972	71,4	1 024 744	40,6	390	28,6	1 498 459	59,4	1 362	2 523 203
1925.....	954	70,6	1 071 389	44,8	398	29,4	1 317 806	55,2	1 352	2 389 195
1926.....	872	64,7	1 253 244	42,3	475	25,3	1 708 846	57,7	1 347	2 962 090
1927.....	1 139	70,6	1 404 638	45,0	474	29,4	1 714 637	55,0	1 613	3 119 275
1928.....	1 143	69,2	1 507 920	47,0	508	30,8	1 699 518	53,0	1 651	3 207 438
1929.....	1 229	69,9	1 617 667	47,0	530	30,1	1 826 579	1 750	1 759	3 444 246
1930.....	1 188	70,1	1 577 886	47,0	506	29,9	1 783 254	53,0	1 694	3 361 140
1931.....	1 304	76,8	1 696 713	54,9	394	23,2	1 392 697	45,1	1 698	3 089 410
1932.....	1 250	78,7	1 542 407	55,9	338	21,3	1 218 731	44,1	1 588	2 761 138
1933.....	1 438	78,7	1 749 190	49,6	390	21,3	1 779 441	50,4	1 828	3 528 631
1934.....	1 363	76,0	1 700 070	46,2	430	24,0	1 983 182	53,8	1 793	3 683 252
1935.....	1 399	73,1	1 562 652	38,9	515	26,9	2 450 446	61,1	1 914	4 013 093
1936.....	1 506	74,2	1 813 043	43,0	524	25,8	2 400 557	57,0	2 030	4 213 600
1937.....	1 264	72,3	1 607 894	40,6	482	27,7	2 351 044	59,4	1 746	3 958 938
1938.....	1 356	74,3	1 635 444	40,9	469	25,7	2 365 777	59,1	1 825	4 001 221
1939.....	1 393	74,8	1 697 402	42,0	469	25,2	2 340 043	58,0	1 862	4 037 445
1940.....	1 526	81,2	1 862 282	61,8	354	18,8	1 150 235	38,2	1 880	3 012 517
1941.....	1 602	83,6	1 849 654	69,1	315	16,4	826 124	30,9	1 917	2 675 778
1942.....	1 403	85,3	1 528 461	68,0	242	14,7	717 697	32,0	1 645	2 246 158
1943.....	1 108	86,4	874 166	58,8	174	13,6	611 620	41,2	1 282	1 485 786
1944.....	934	85,9	767 582	59,5	155	14,1	522 607	40,5	1 100	1 290 189
1945.....	1 050	83,2	895 941	54,5	212	16,8	747 781	45,5	1 262	1 643 722
1946.....	1 267	82,6	1 203 358	55,8	264	17,2	952 410	44,2	1 531	2 155 498
1947.....	1 222	75,0	1 319 513	47,2	407	25,0	1 477 510	52,8	1 629	2 749 023
1948.....	1 341	72,3	1 855 280	51,7	513	27,7	1 730 937	48,3	1 854	3 586 217
1949.....	1 289	75,1	1 734 528	55,6	428	24,9	1 387 169	44,4	1 717	3 121 697
1950.....	1 320	74,8	1 734 650	50,2	443	25,2	1 714 160	49,8	1 763	3 448 810
1951.....	1 390	75,3	1 785 151	50,7	455	24,7	1 729 040	49,3	1 845	3 514 191

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
ALAGOAS:										
1910.....	852	88,8	430 395	67,1	108	11,2	211 732	32,9	960	642 127
1911.....	872	90,2	495 530	76,1	96	9,6	156 267	23,9	968	651 797
1912.....	880	92,3	535 834	80,4	74	7,7	131 120	19,6	954	666 957
1913.....	835	88,9	531 237	74,4	104	11,1	183 399	25,6	939	714 636
1914.....	736	91,4	475 398	79,0	69	8,6	126 409	21,0	805	601 807
1915.....	799	93,6	451 787	82,4	55	6,4	96 936	17,6	854	548 723
1916.....	930	96,1	495 207	88,8	38	3,9	65 524	11,2	968	557 736
1917.....	799	95,5	472 752	88,4	38	4,5	62 484	11,6	837	535 236
1918.....	716	96,0	477 911	93,2	30	4,0	35 069	6,8	746	512 980
1919.....	834	95,0	536 385	85,0	44	5,0	95 236	15,0	878	631 621
1920.....	874	92,7	532 718	79,3	69	7,3	139 031	20,7	943	671 752
1921.....	790	90,2	520 467	72,0	86	9,8	202 840	28,0	876	723 302
1922.....	713	86,9	602 072	67,6	107	13,1	289 006	32,4	820	891 078
1923.....	696	88,6	608 651	70,3	90	11,4	257 580	29,7	786	866 238
1924.....	705	90,0	62 500	73,9	78	10,0	224 603	26,1	783	859 601
1925.....	774	90,6	704 446	75,9	81	9,4	224 171	24,1	855	928 617
1926.....	780	90,0	687 218	78,1	88	10,0	192 695	21,9	868	879 912
1927.....	689	89,9	684 863	78,8	79	10,2	184 698	21,2	768	869 560
1928.....	700	89,3	758 110	78,9	84	10,7	202 999	21,1	784	961 100
1929.....	829	89,7	861 658	79,2	95	10,3	226 211	20,8	924	1 087 868
1930.....	739	88,8	846 799	77,7	94	11,2	244 484	22,3	833	1 091 252
1931.....	728	90,6	907 307	81,2	75	9,4	240 239	18,8	803	1 117 541
1932.....	860	93,7	1 090 900	87,8	59	6,3	153 333	12,3	919	1 244 234
1933.....	826	93,3	1 168 548	87,7	60	6,7	163 234	12,3	886	1 331 782
1934.....	875	92,4	1 192 985	85,4	72	7,6	203 218	14,6	947	1 396 203
1935.....	984	90,9	1 253 456	81,5	99	9,1	285 139	18,5	1 083	1 538 342
1936.....	1 025	90,9	1 365 213	83,7	102	9,1	265 219	16,3	1 127	1 630 461
1937.....	1 009	91,0	1 270 231	82,9	100	9,0	262 710	17,1	1 109	1 532 971
1938.....	981	91,6	1 251 284	85,1	90	8,4	236 056	15,9	1 071	1 487 337
1939.....	931	92,2	1 286 975	86,5	79	7,8	201 130	13,5	1 010	1 488 107
1940.....	921	95,8	1 415 929	94,3	40	4,2	85 069	5,7	961	1 500 998
1941.....	846	98,1	1 187 667	98,2	16	1,9	22 023	1,8	862	1 209 690
1942.....	588	99,2	636 885	98,5	5	0,8	9 487	1,5	593	646 372
1943.....	473	99,6	175 305	96,5	2	0,4	6 433	3,5	475	181 735
1944.....	421	98,6	112 875	80,6	6	1,4	13 102	10,4	427	125 977
1945.....	523	98,5	168 094	90,2	8	1,5	18 354	9,8	531	186 448
1946.....	628	96,8	392 643	83,9	24	3,7	75 534	16,1	647	468 182
1947.....	639	92,5	556 284	76,8	52	7,5	168 243	23,2	691	724 527
1948.....	749	91,6	904 632	79,2	69	8,4	237 435	20,8	818	1 142 062
1949.....	641	93,2	807 884	85,9	47	6,8	133 028	14,1	688	904 910
1950.....	528	95,1	693 625	89,9	27	4,9	77 875	10,1	555	771 500
1951.....	498	96,8	609 005	94,1	16	3,2	38 067	5,9	514	647 072

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
SERGIPE:										
10.....	361	97,3	126 164	90,3	10	2,7	13 611	9,7	371	139 775
11.....	342	96,3	124 687	90,1	13	3,7	13 680	9,9	355	138 367
12.....	334	94,9	136 973	86,2	18	5,1	21 811	13,7	352	158 604
13.....	354	95,4	134 982	82,7	17	4,6	27 171	17,3	371	163 153
14.....	283	97,6	116 381	89,3	7	2,4	13 908	10,7	290	130 289
15.....	259	100,0	110 377	100,0	—	—	—	—	259	110 377
16.....	275	100,0	105 064	100,0	—	—	—	—	275	105 064
17.....	250	100,0	97 352	100,0	—	—	—	—	250	97 532
18.....	278	100,0	108 807	100,0	—	—	—	—	278	108 807
19.....	271	100,0	91 321	100,0	—	—	—	—	271	91 321
20.....	323	100,0	99 400	100,0	—	—	—	—	323	99 400
21.....	276	100,0	80 156	100,0	—	—	—	—	276	80 156
22.....	332	100,0	92 966	100,0	—	—	—	—	332	92 966
23.....	356	100,0	137 749	100,0	—	—	—	—	356	137 749
24.....	400	99,7	126 709	99,3	1	0,3	905	0,7	401	127 614
25.....	469	99,6	133 044	98,5	2	0,4	2 024	1,5	471	135 068
26.....	447	99,3	134 749	99,0	3	0,7	1 246	1,0	450	135 995
27.....	415	98,8	114 362	97,9	5	1,2	2 463	2,1	420	116 825
28.....	421	97,9	116 391	92,5	9	2,1	9 435	7,4	430	125 826
29.....	417	97,2	122 898	91,0	12	2,8	12 139	9,0	429	135 037
30.....	450	98,0	150 112	92,6	9	2,0	11 959	7,4	459	162 071
31.....	535	99,0	162 683	97,1	5	1,0	4 775	2,9	540	167 458
32.....	468	98,8	130 334	94,0	6	1,2	8 297	6,0	484	138 631
33.....	520	98,9	154 971	95,4	6	1,1	7 557	4,6	526	162 528
34.....	420	99,1	147 829	96,8	4	0,9	4 899	3,2	424	152 728
35.....	384	99,0	130 416	96,9	4	1,0	4 217	3,1	388	134 633
36.....	449	99,1	165 395	97,7	4	0,9	3 905	2,3	453	169 300
37.....	420	99,3	151 457	98,3	3	0,7	2 681	1,7	423	154 138
38.....	356	100,0	167 894	100,0	—	—	—	—	356	167 894
39.....	448	99,8	141 237	99,2	1	0,2	1 084	0,8	449	142 321
40.....	421	99,8	131 248	99,5	1	0,2	705	0,5	422	131 953
41.....	488	100,0	120 191	100,0	—	—	—	—	488	120 191
42.....	342	100,0	69 488	100,0	—	—	—	—	342	69 488
43.....	323	100,0	47 939	100,0	—	—	—	—	323	47 939
44.....	284	100,0	55 010	100,0	—	—	—	—	284	55 010
45.....	351	100,0	50 695	100,0	—	—	—	—	351	50 695
46.....	349	100,0	57 934	100,0	—	—	—	—	349	57 934
47.....	369	99,2	61 400	97,8	3	0,8	1 350	2,2	362	63 750
48.....	305	99,7	59 749	98,5	1	0,3	910	1,5	306	60 659
49.....	298	99,3	65 120	99,6	2	0,7	282	0,4	300	65 402
1950.....	241	100,0	41 547	100,0	—	—	—	—	241	41 547
1951.....	229	100,0	51 176	100,0	—	—	—	—	229	51 146

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
BAHIA:										
1910.....	1 395	71,4	643 710	27,0	558	28,6	1 744 566	73,0	1 953	2 388 276
1911.....	1 248	67,7	673 693	27,4	595	32,3	1 785 929	72,6	1 843	2 459 622
1912.....	1 483	69,7	831 551	29,2	646	30,3	2 019 292	70,8	2 129	2 850 843
1913.....	1 492	68,8	928 557	29,2	675	31,2	2 254 988	70,8	2 167	3 183 545
1914.....	1 301	70,9	789 008	29,6	533	29,1	1 874 264	70,4	1 834	2 663 272
1915.....	1 384	77,7	756 174	34,5	397	22,3	1 437 803	65,5	1 781	2 193 977
1916.....	1 352	79,8	774 140	40,4	341	20,2	1 141 133	59,6	1 693	1 915 273
1917.....	1 223	84,4	739 401	52,5	226	15,6	669 523	47,5	1 449	1 408 924
1918.....	966	82,9	729 403	63,4	200	17,1	420 642	36,6	1 166	1 150 045
1919.....	1 325	82,1	836 480	49,4	289	17,9	856 621	50,6	1 614	1 693 101
1920.....	1 184	71,1	778 126	32,6	480	28,9	1 606 407	67,4	1 664	2 384 533
1921.....	947	70,6	783 784	35,0	395	29,4	1 458 966	65,0	1 342	2 242 750
1922.....	1 055	70,6	994 668	36,4	439	29,4	1 735 647	63,6	1 494	2 730 315
1923.....	1 308	71,7	1 177 598	36,0	517	28,3	2 093 528	64,0	1 825	3 271 126
1924.....	1 864	78,2	1 225 464	37,8	521	21,8	2 019 856	62,2	2 385	3 245 320
1925.....	1 866	76,5	1 380 222	39,2	575	23,5	2 142 541	60,8	2 441	3 522 763
1926.....	1 803	73,9	1 478 054	41,1	638	26,1	2 121 159	58,9	2 441	3 599 213
1927.....	1 732	74,1	1 522 216	39,1	605	25,9	2 371 012	60,9	2 337	3 893 228
1928.....	1 499	75,4	1 717 712	45,0	489	24,6	2 096 289	55,0	1 988	3 814 001
1929.....	1 831	72,5	1 951 448	43,4	694	27,5	2 548 676	56,6	2 525	4 500 124
1930.....	1 819	73,6	2 008 368	45,2	653	26,4	2 431 037	54,8	2 472	4 439 405
1931.....	1 969	78,5	2 099 546	50,6	539	21,5	2 046 402	49,4	2 508	4 145 948
1932.....	1 926	79,5	1 901 794	47,4	497	20,5	2 107 974	52,6	2 423	4 009 768
1933.....	2 081	80,3	2 035 511	45,9	512	19,7	2 398 279	54,1	2 593	4 433 797
1934.....	1 933	78,8	1 911 758	44,0	519	21,2	2 433 436	56,0	2 452	4 345 194
1935.....	1 865	77,4	1 678 800	42,2	545	22,6	2 297 535	57,8	2 410	3 976 338
1936.....	2 202	80,2	2 116 175	47,7	542	19,7	2 317 195	52,3	2 744	4 433 373
1937.....	2 315	82,3	2 028 961	46,1	499	17,7	2 369 772	53,9	2 814	4 398 735
1938.....	2 356	81,1	1 968 315	43,4	550	18,9	2 568 841	56,6	2 906	4 537 156
1939.....	2 086	81,2	1 854 607	44,4	484	18,8	2 322 719	55,6	2 570	4 177 326
1940.....	2 227	89,0	2 002 039	69,2	275	11,0	891 942	30,8	2 502	2 893 981
1941.....	2 213	91,6	1 897 636	78,6	202	8,4	515 834	21,4	2 415	2 413 470
1942.....	1 777	93,8	1 259 712	84,6	117	6,2	230 283	15,4	1 894	1 489 993
1943.....	1 759	78,4	792 380	30,1	484	21,6	1 840 051	69,9	2 243	2 632 434
1944.....	1 714	91,1	500 336	48,4	168	8,9	534 385	51,6	1 882	1 034 721
1945.....	1 631	92,1	602 485	60,9	140	7,9	387 011	39,1	1 771	989 496
1946.....	2 131	87,7	1 035 906	50,7	299	12,3	1 008 923	49,3	2 430	2 044 829
1947.....	1 969	82,5	1 276 078	48,5	417	17,5	1 354 275	51,5	2 386	2 630 354
1948.....	2 333	82,5	1 882 718	51,5	494	17,5	1 772 575	48,5	2 827	3 655 293
1949.....	2 212	79,4	1 894 507	47,3	573	20,6	2 111 185	52,7	2 785	4 005 688
1950.....	2 164	78,6	1 771 534	43,6	589	21,4	2 282 371	56,4	2 753	4 053 905
1951.....	2 057	80,6	1 588 489	45,0	495	19,4	1 935 118	55,0	2 552	3 523 603

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
ESPÍRITO SANTO:										
10.....	698	90,8	303 902	66,9	71	9,2	151 691	33,1	769	455 593
11.....	787	88,8	363 005	62,7	100	11,2	216 190	27,3	887	579 195
12.....	1 287	92,8	534 567	70,1	99	7,2	228 458	29,9	1 386	763 025
13.....	1 509	92,2	602 311	65,0	128	7,8	326 943	35,0	1 637	929 254
14.....	1 202	92,0	487 923	64,0	104	8,0	274 209	36,0	1 306	762 132
15.....	1 335	96,7	461 150	81,1	45	3,3	107 856	18,9	1 380	569 006
16.....	1 263	97,4	485 845	86,4	34	2,6	76 605	13,6	1 297	562 450
17.....	1 314	97,7	506 316	87,9	31	2,3	70 040	12,1	1 345	576 356
18.....	1 191	99,1	435 361	94,9	11	0,9	23 577	5,1	1 202	458 938
19.....	1 124	96,9	403 775	80,8	36	3,1	96 057	19,2	1 160	499 832
20.....	1 126	95,8	453 745	76,9	49	4,2	136 527	23,1	1 175	590 272
21.....	1 258	96,2	426 427	76,1	50	3,8	133 486	23,9	1 308	559 913
22.....	1 271	94,6	474 865	67,8	73	5,4	224 969	32,2	1 344	639 834
23.....	1 414	94,8	524 023	68,6	77	5,2	239 607	31,4	1 491	763 630
24.....	1 445	93,3	611 501	67,0	104	6,7	301 795	33,0	1 549	913 296
25.....	1 470	90,6	578 252	55,2	153	9,4	467 914	44,8	1 623	1 046 166
26.....	1 547	90,4	629 118	56,9	165	9,6	475 908	43,1	1 712	1 105 026
27.....	1 598	89,4	595 462	51,6	189	10,6	557 907	48,4	1 787	1 153 369
28.....	1 521	89,2	630 838	53,8	184	10,8	586 033	46,2	1 705	1 266 871
29.....	1 597	86,6	744 983	51,6	247	13,4	700 485	48,4	1 844	1 445 468
30.....	1 598	85,6	881 145	52,6	269	14,4	792 508	47,4	1 867	1 673 653
31.....	1 907	89,9	1 064 239	63,1	215	10,1	622 326	36,9	2 122	1 686 565
32.....	2 322	92,9	1 227 815	69,9	176	7,1	529 184	30,1	2 498	1 756 999
33.....	1 522	89,2	1 010 809	64,7	184	10,8	554 107	35,3	1 706	1 564 916
34.....	1 686	92,4	969 160	70,4	139	7,6	407 917	29,6	1 825	1 377 077
1935.....	2 123	91,0	1 002 151	61,6	209	9,0	625 717	38,4	2 332	1 627 868
1936.....	2 367	92,2	1 168 819	66,2	199	7,8	595 644	33,8	2 566	1 764 463
1937.....	2 161	91,8	1 220 299	67,6	193	8,2	585 905	32,4	2 354	1 806 204
1938.....	2 074	89,6	1 176 337	61,6	242	10,4	732 694	38,4	2 316	1 909 031
1939.....	1 936	91,6	1 060 945	66,0	178	8,4	547 675	34,0	2 114	1 608 620
1940.....	1 654	97,0	953 023	86,3	51	3,0	150 821	13,7	1 705	1 103 844
1941.....	1 833	98,1	784 868	87,8	36	1,9	108 720	12,2	1 869	893 588
1942.....	1 453	99,1	427 268	92,0	13	0,9	37 046	8,0	1 466	464 314
1943.....	1 300	99,1	195 207	85,0	12	0,9	34 442	15,0	1 312	229 649
1944.....	1 395	98,7	189 068	75,4	18	1,3	61 636	24,6	1 413	250 704
1945.....	1 072	97,1	191 961	64,6	32	2,9	105 208	35,4	1 104	297 169
1946.....	1 151	94,5	299 860	60,7	67	5,5	193 941	39,3	1 218	493 801
1947.....	857	86,6	315 231	40,2	133	13,4	467 966	59,8	990	783 197
1948.....	784	77,6	541 849	40,6	226	22,4	794 290	59,4	1 010	1 336 136
1949.....	770	76,2	539 826	38,4	241	23,8	865 014	61,6	1 011	1 404 840
1950.....	799	76,6	584 555	38,8	244	23,4	918 955	61,2	1 043	1 503 510
1951.....	722	73,5	518 911	33,7	260	26,5	1 025 397	66,3	982	1 544 380

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
RIO DE JANEIRO:										
1910.....	1 307	100,0	138 461	100,0	—	—	—	—	1 307	138 461
1911.....	1 275	100,0	165 447	100,0	—	—	—	—	1 275	165 447
1912.....	1 327	100,0	158 094	100,0	—	—	—	—	1 327	158 094
1913.....	1 363	100,0	167 110	100,0	—	—	—	—	1 363	167 110
1914.....	1 174	100,0	175 719	100,0	—	—	—	—	1 174	175 719
1915.....	1 160	100,0	189 478	100,0	—	—	—	—	1 160	189 478
1916.....	1 074	100,0	147 576	100,0	—	—	—	—	1 074	147 576
1917.....	973	100,0	107 886	100,0	—	—	—	—	973	107 886
1918.....	1 222	100,0	108 997	100,0	—	—	—	—	1 222	108 997
1919.....	1 176	100,0	95 094	100,0	—	—	—	—	1 176	95 094
1920.....	773	100,0	64 133	100,0	—	—	—	—	773	64 133
1921.....	655	100,0	67 108	100,0	—	—	—	—	655	67 108
1922.....	865	100,0	65 905	100,0	—	—	—	—	865	65 905
1923.....	846	100,0	67 922	100,0	—	—	—	—	846	67 922
1924.....	1 123	100,0	117 313	100,0	—	—	—	—	1 123	117 313
1925.....	1 147	100,0	115 846	100,0	—	—	—	—	1 147	115 846
1926.....	1 014	100,0	126 574	100,0	—	—	—	—	1 014	126 574
1927.....	963	100,0	102 877	100,0	—	—	—	—	963	102 877
1928.....	931	100,0	84 118	100,0	—	—	—	—	931	84 118
1929.....	1 051	100,0	119 075	100,0	—	—	—	—	1 051	119 075
1930.....	1 031	100,0	132 029	100,0	—	—	—	—	1 031	132 029
1931.....	1 197	99,1	233 337	87,9	11	0,9	32 262	12,1	1 208	265 599
1932.....	956	96,7	232 569	65,7	33	3,3	121 304	34,3	989	353 873
1933.....	888	94,8	248 313	67,3	48	5,2	120 810	32,7	936	369 123
1934.....	943	96,9	264 719	78,8	30	3,1	71 174	21,2	973	335 893
1935.....	962	97,2	238 767	79,0	28	2,8	63 345	21,0	990	302 112
1936.....	925	92,9	278 891	56,3	71	7,1	216 736	43,7	996	495 627
1937.....	915	93,0	232 320	53,5	69	7,0	201 950	46,5	984	434 270
1938.....	962	88,1	251 838	39,1	130	11,9	391 577	60,9	1 092	643 416
1939.....	793	88,3	200 237	39,6	105	11,7	305 557	60,4	898	505 794
1940.....	709	93,9	216 667	63,9	46	6,1	122 467	36,1	755	339 131
1941.....	751	97,0	214 123	80,3	24	3,0	52 405	19,7	775	266 526
1942.....	674	97,8	151 678	90,0	15	2,2	16 862	10,0	689	168 540
1943.....	729	98,5	117 430	94,7	11	1,5	6 623	5,3	740	124 053
1944.....	544	95,3	99 956	84,3	27	4,7	18 674	15,7	571	118 630
1945.....	368	94,1	55 945	73,5	23	5,9	20 162	26,5	391	76 107
1946.....	508	96,8	95 851	59,3	17	3,2	65 819	40,7	525	161 676
1947.....	756	95,2	131 728	53,7	38	4,8	113 745	46,3	794	245 471
1948.....	667	93,0	258 844	64,3	43	6,1	143 906	35,7	710	402 757
1949.....	823	93,0	281 474	56,7	62	7,0	214 760	43,3	885	496 237
1950.....	765	93,2	207 711	54,4	55	6,8	174 052	45,6	820	381 769
1951.....	650	91,2	212 914	52,0	62	8,8	196 470	48,0	712	409 389



ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
DISTRITO FEDERAL:										
0.....	1 259	44,4	759 544	13,8	1 577	55,6	4 727 384	86,2	2 836	5 486 928
1.....	1 263	42,5	795 806	13,5	1 708	57,5	5 090 361	86,5	2 971	5 886 167
2.....	1 395	40,6	994 216	13,7	2 043	59,4	6 237 223	86,3	3 438	7 231 439
3.....	1 494	39,2	1 017 262	12,0	2 315	60,8	7 441 634	88,0	3 809	8 458 896
4.....	1 302	45,8	896 205	14,0	1 540	53,2	5 523 598	86,0	2 842	6 419 803
5.....	1 392	51,4	908 616	18,1	1 316	48,6	4 112 901	81,9	2 708	5 021 517
6.....	1 310	53,7	869 301	20,0	1 131	46,3	3 477 396	80,0	2 441	4 346 697
7.....	1 275	64,0	930 378	30,3	715	36,0	2 136 702	69,7	1 990	3 067 080
8.....	1 421	58,7	1 122 700	29,0	1 002	41,3	2 742 361	71,0	423	3 865 061
9.....	1 358	53,2	1 049 037	22,4	1 193	46,8	3 638 929	77,6	2 551	4 687 966
20.....	1 418	41,1	1 110 843	13,5	2 032	58,9	7 107 660	86,5	3 450	8 218 503
21.....	1 288	46,8	1 052 006	15,6	1 465	53,2	5 671 885	84,4	2 753	6 723 891
22.....	1 446	48,4	1 479 077	18,9	1 544	56,6	6 334 318	81,1	2 909	7 813 395
23.....	1 582	47,6	1 492 967	16,9	1 746	52,4	7 330 720	83,1	3 328	8 823 687
24.....	1 797	48,9	1 552 578	16,4	1 881	51,1	7 912 446	83,6	3 678	9 465 024
25.....	1 882	51,0	1 643 058	17,6	1 806	49,0	7 705 746	82,4	3 688	9 348 804
26.....	1 961	51,6	1 840 492	18,4	1 838	48,4	8 171 322	81,6	3 799	10 011 814
27.....	1 973	48,8	1 971 172	17,8	2 068	51,2	9 128 580	82,2	4 041	11 099 761
28.....	2 049	47,8	2 398 858	19,8	2 239	52,2	9 737 950	80,2	4 288	12 136 808
29.....	2 116	47,7	2 415 664	19,1	2 319	52,3	10 226 238	80,9	4 435	12 641 902
30.....	2 030	49,5	2 374 179	19,1	2 069	50,5	10 081 870	80,9	4 009	12 456 049
31.....	2 214	55,1	2 715 121	23,7	1 808	44,9	8 733 913	76,3	4 022	11 449 034
32.....	2 072	55,2	2 663 820	23,7	1 680	44,8	8 572 336	76,3	3 752	11 286 156
33.....	2 199	55,5	2 865 014	24,8	1 762	44,5	8 706 069	75,2	3 961	11 571 083
34.....	1 883	53,7	2 416 437	22,4	1 622	46,3	8 360 871	77,6	1 505	10 786 308
35.....	1 959	53,5	2 466 565	22,8	1 704	46,5	8 341 489	77,2	1 663	10 808 054
36.....	2 304	55,9	2 839 359	24,2	1 819	44,1	8 915 920	75,8	4 123	11 765 279
37.....	2 306	54,1	2 748 890	22,5	1 953	45,9	9 471 935	77,5	4 250	12 220 825
38.....	2 491	56,5	2 822 459	22,8	1 920	43,5	9 538 577	77,2	4 411	12 351 036
39.....	2 391	57,9	2 615 179	24,0	1 741	42,1	8 288 897	76,0	4 132	10 904 076
40.....	2 702	69,3	8 032 902	38,3	1 196	30,7	4 878 227	61,7	3 898	7 911 129
41.....	2 880	76,2	2 983 568	47,5	900	23,8	3 303 270	52,5	3 780	6 286 838
42.....	2 663	83,1	2 587 592	62,8	542	16,9	1 530 492	37,2	3 205	4 118 084
43.....	2 269	77,9	1 754 014	48,3	642	22,1	1 878 117	51,7	2 911	3 632 131
44.....	2 309	77,5	1 994 926	48,3	669	22,5	2 131 682	51,7	2 978	4 126 608
45.....	2 323	75,3	1 915 312	46,1	761	24,7	2 242 090	53,0	3 084	4 157 402
46.....	2 591	68,4	2 293 987	35,4	1 196	31,6	4 190 171	64,6	3 787	6 484 158
47.....	2 768	67,8	2 525 666	32,5	1 317	32,2	5 257 476	67,5	4 085	7 783 142
48.....	3 061	61,3	3 032 540	36,4	1 936	38,7	8 472 553	73,6	4 997	11 505 093
49.....	3 239	62,0	3 021 008	25,6	1 989	38,0	8 828 880	74,5	5 228	11 849 888
50.....	3 159	60,4	2 836 330	23,4	2 063	39,6	9 260 234	76,6	5 222	12 095 634
51.....	2 980	59,9	2 772 616	22,5	1 994	40,1	9 606 492	77,5	5 974	12 279 108

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
SÃO PAULO:										
1910.....	922	48,0	529 727	14,4	999	52,0	3 144 291	85,6	1 921	3 674 01
1911.....	1 073	50,4	657 750	16,6	1 055	49,6	3 308 075	83,4	2 128	3 965 82
1912.....	1 434	55,9	804 402	17,8	1 130	44,1	3 718 000	82,2	2 564	4 523 00
1913.....	1 426	52,4	856 020	16,2	1 296	47,6	4 423 993	83,8	2 723	5 280 01
1914.....	1 285	55,2	881 311	18,8	1 042	44,8	3 803 387	81,2	2 327	4 684 69
1915.....	1 352	62,9	880 070	25,0	799	37,1	2 645 941	75,0	2 151	3 526 01
1916.....	1 626	60,0	743 275	25,0	683	40,0	2 131 857	74,1	1 709	2 875 13
1917.....	1 073	69,2	737 653	34,2	477	30,8	1 417 360	65,8	1 550	2 155 01
1918.....	1 197	76,1	944 362	49,6	376	23,9	960 558	50,4	1 573	1 904 92
1919.....	1 239	65,7	887 106	30,8	665	34,9	1 995 335	69,2	1 904	2 882 42
1920.....	1 163	55,6	860 808	20,4	928	44,4	3 357 785	79,6	2 091	4 218 59
1921.....	1 196	56,3	891 388	19,9	928	43,7	3 598 016	80,1	2 124	4 489 40
1922.....	1 373	56,2	1 192 633	21,7	1 069	43,8	4 306 735	78,3	2 442	5 499 36
1923.....	1 391	51,1	1 229 210	18,3	1 328	48,9	5 471 167	81,7	2 719	6 700 31
1924.....	1 815	58,4	1 440 828	20,6	1 291	41,6	5 564 899	79,4	3 106	7 004 72
1925.....	1 725	57,5	1 272 658	18,7	1 275	42,5	5 517 849	81,3	2 999	6 790 50
1926.....	1 936	57,9	1 625 143	20,6	1 406	42,1	6 248 426	79,4	3 342	7 873 56
1927.....	1 621	49,8	1 681 340	18,4	1 630	50,2	7 470 975	81,6	3 251	9 152 33
1928.....	1 607	48,1	2 150 859	20,8	1 730	51,9	8 177 193	79,2	3 337	10 328 01
1929.....	2 053	53,5	2 402 548	21,9	1 780	46,5	8 567 297	78,1	3 833	10 969 82
1930.....	1 930	52,8	2 292 742	20,7	1 723	47,2	8 797 484	79,3	3 653	11 090 23
1931.....	2 011	55,9	2 497 397	23,4	1 587	44,1	8 190 238	66,6	3 598	10 687 61
1932.....	1 302	53,6	1 735 336	22,5	1 128	46,4	5 990 692	77,5	2 430	7 726 01
1933.....	1 606	94,9	2 201 272	20,5	1 611	50,1	8 555 690	79,5	3 217	10 756 01
1934.....	1 563	49,4	1 593 084	16,0	1 600	50,6	8 350 877	84,0	3 163	9 943 92
1935.....	1 637	48,4	1 927 495	18,6	1 720	61,6	8 407 162	81,3	3 357	10 334 01
1936.....	2 223	55,1	2 400 377	21,5	1 739	43,9	8 765 743	78,6	3 962	11 186 11
1937.....	2 447	56,8	2 391 827	20,4	1 865	43,1	9 342 732	79,6	4 312	11 734 51
1938.....	2 671	58,3	2 454 569	20,6	1 914	41,7	9 484 206	79,4	4 585	11 938 72
1939.....	2 594	59,4	2 385 934	22,3	1 772	40,6	8 335 165	77,7	4 366	10 721 01
1940.....	4 021	77,0	2 669 064	34,7	1 197	23,0	5 018 855	65,3	5 218	7 687 51
1941.....	3 510	79,4	2 388 004	44,5	910	20,6	2 980 052	55,5	4 420	5 368 01
1942.....	2 734	80,2	1 648 231	55,1	675	19,8	1 343 153	44,9	3 409	2 991 31
1943.....	2 648	82,0	1 083 924	48,5	581	18,0	1 149 363	51,5	3 299	2 233 11
1944.....	2 789	80,3	1 075 211	44,4	685	19,7	1 346 361	55,6	3 474	2 421 11
1945.....	2 955	79,9	1 055 278	37,4	744	20,1	1 763 445	32,6	3 699	2 818 11
1946.....	3 008	74,6	1 176 366	26,0	1 026	25,4	3 349 620	74,0	7 034	4 525 91
1947.....	2 973	72,8	1 275 771	22,4	1 112	27,2	4 414 157	77,6	4 085	5 689 91
1948.....	3 137	64,6	2 042 600	21,5	1 717	35,4	7 445 738	78,5	4 854	9 488 11
1949.....	2 944	60,0	1 989 451	18,9	1 969	40,1	8 581 894	81,1	4 913	10 581 11
1950.....	2 920	58,6	1 848 805	16,7	2 061	41,4	9 219 546	83,3	4 981	11 068 11
1951.....	2 852	58,1	1 638 346	14,7	2 049	41,9	9 470 615	85,3	4 901	11 108 11

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
1910.....	534	64,5	433 042	69,3	295	35,5	191 432	30,7	829	624 474
1911.....	553	64,3	449 061	64,0	307	35,7	252 877	36,0	860	701 938
1912.....	880	72,1	534 164	64,0	340	27,9	300 218	36,0	1 220	834 382
1913.....	1 131	77,2	692 610	72,3	335	22,8	264 978	27,7	1 466	957 588
1914.....	805	71,0	604 567	74,1	328	29,0	210 848	25,9	1 132	815 415
1915.....	731	66,8	568 383	78,3	363	33,2	156 994	21,7	1 094	725 377
1916.....	777	67,0	621 967	80,3	382	33,0	152 092	19,7	1 159	774 059
1917.....	834	73,9	677 285	87,0	295	26,1	101 084	13,0	1 129	772 369
1918.....	828	73,1	688 506	90,0	304	26,9	75 511	10,0	1 132	763 617
1919.....	840	73,0	631 227	83,5	310	27,0	124 193	16,5	1 150	755 420
1920.....	843	77,8	635 210	80,6	241	22,2	152 221	19,4	1 084	787 431
1921.....	855	77,4	677 757	80,5	249	22,6	164 072	19,5	1 104	841 829
1922.....	912	74,5	715 357	74,8	312	25,5	240 215	25,2	1 224	55 572
1923.....	868	77,1	721 631	76,1	258	22,9	226 081	23,9	1 126	947 712
1924.....	920	83,4	805 197	81,4	183	16,6	183 502	18,6	1 103	988 699
1925.....	934	83,5	886 950	79,8	184	16,5	225 069	20,2	1 118	1 112 010
1926.....	956	69,5	932 132	72,4	420	30,5	354 808	27,6	1 376	1 285 940
1927.....	1 033	73,9	1 051 653	65,3	365	26,1	322 439	23,5	1 398	1 374 092
1928.....	1 100	71,1	1 167 947	73,3	450	29,0	424 901	26,7	1 550	1 592 848
1929.....	1 185	69,5	1 304 897	74,1	520	30,5	456 493	25,9	1 705	1 761 390
1930.....	1 101	61,1	1 217 842	70,3	702	38,9	513 748	29,7	1 803	1 731 590
1931.....	1 020	64,7	1 128 025	78,5	557	35,3	309 189	21,5	1 577	1 437 214
1932.....	985	67,7	1 076 497	76,2	469	32,3	335 647	23,8	1 454	1 412 144
1933.....	955	68,1	1 009 626	73,4	447	31,9	365 404	26,6	1 402	1 375 030
1934.....	851	68,4	846 047	70,6	393	31,6	353 020	29,4	1 244	1 199 067
1935.....	831	70,8	844 479	68,5	343	29,2	388 520	31,5	1 174	1 232 999
1936.....	1 029	71,8	991 614	69,5	405	28,2	434 723	30,5	1 434	1 426 337
1937.....	1 055	74,5	934 151	68,3	362	25,5	432 974	31,7	1 417	1 367 125
1938.....	1 225	77,1	989 055	67,1	364	22,9	485 503	32,9	1 589	1 475 008
1939.....	1 142	76,3	888 591	70,8	355	23,7	365 941	29,2	1 497	1 254 532
1940.....	1 262	83,3	933 457	79,0	253	16,7	248 187	21,0	1 515	1 181 644
1941.....	1 128	80,2	740 920	77,1	279	19,8	220 478	22,9	1 407	961 398
1942.....	846	72,9	478 246	75,9	315	27,1	151 772	24,1	1 161	630 423
1943.....	1 008	78,1	332 929	71,4	283	21,9	133 589	28,6	1 291	466 518
1944.....	1 053	77,2	315 467	68,0	311	22,8	148 154	32,0	1 364	463 621
1945.....	1 133	81,5	319 959	68,8	258	18,5	145 237	31,2	1 391	495 196
1946.....	1 184	83,6	349 359	55,1	232	16,4	285 172	44,9	1 416	634 531
1947.....	1 166	79,0	408 913	43,4	310	21,0	532 901	56,6	1 476	941 814
1948.....	1 192	74,4	632 588	45,0	410	25,6	773 209	55,0	1 602	1 495 797
1949.....	1 284	71,1	631 384	38,7	521	28,9	1 001 915	61,3	1 805	1 633 299
1950.....	1 178	66,4	541 096	30,6	595	33,6	1 224 166	69,4	1 773	1 765 262
1951.....	880	61,3	507 728	27,3	554	38,7	1 349 238	72,7	1 434	1 856 966

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
SANTA CATARINA:										
1910.....	1 603	92,8	567 648	76,5	125	7,2	174 775	23,5	1 728	742 423
1911.....	1 460	92,4	560 912	75,7	119	7,6	180 167	24,3	1 579	741 079
1912.....	1 840	94,3	643 288	79,4	110	5,7	166 963	20,6	1 950	810 251
1913.....	1 801	94,6	675 703	80,3	103	5,4	166 402	19,7	1 904	842 105
1914.....	1 675	95,1	648 884	82,8	86	4,9	134 915	17,2	1 761	783 799
1915.....	1 783	96,8	774 907	92,2	58	3,2	65 477	7,8	1 841	840 384
1916.....	1 577	96,8	624 004	90,1	53	3,2	68 385	9,9	1 630	692 389
1917.....	1 704	98,0	705 926	94,4	35	2,0	41 920	5,6	1 739	747 846
1918.....	1 637	96,6	737 907	95,4	57	3,4	35 739	4,6	1 694	773 646
1919.....	1 745	96,9	706 373	92,9	56	3,1	54 244	7,1	1 801	760 617
1920.....	2 362	97,1	766 112	86,2	69	2,9	122 666	13,8	2 431	888 778
1921.....	2 088	97,5	714 610	86,5	54	2,5	112 115	13,5	2 142	826 735
1922.....	2 014	96,4	664 576	80,0	74	3,6	166 726	20,0	2 088	831 302
1923.....	2 403	96,9	807 415	81,7	77	3,1	181 343	18,3	2 480	988 758
1924.....	2 646	96,6	916 356	76,8	95	3,4	277 231	23,2	2 741	1 193 587
1925.....	2 475	95,5	945 325	71,1	115	4,5	384 768	28,9	2 590	1 330 093
1926.....	2 489	97,8	890 945	86,3	58	2,2	141 714	13,7	2 547	1 032 659
1927.....	2 554	94,5	944 977	61,9	148	5,5	580 958	38,1	2 702	1 525 035
1928.....	2 577	93,5	1 156 591	63,3	180	6,5	671 564	36,7	2 757	1 828 155
1929.....	3 249	95,3	1 445 642	70,6	161	4,7	601 503	29,4	3 410	2 047 145
1930.....	2 805	93,9	1 124 858	63,7	183	6,1	641 531	36,3	2 988	1 766 389
1931.....	2 759	94,6	1 155 923	66,8	159	5,4	574 742	32,2	2 918	1 730 665
1932.....	2 522	95,2	1 091 098	68,8	128	4,8	494 820	31,2	2 650	1 585 927
1933.....	2 573	94,1	1 094 103	66,5	161	5,9	552 374	33,5	2 734	1 646 477
1934.....	2 329	93,9	955 475	62,0	151	6,1	584 564	38,0	2 480	1 540 039
1935.....	2 469	93,4	1 020 368	65,1	174	6,6	545 874	34,9	2 643	1 566 242
1936.....	2 629	94,8	1 112 490	69,0	145	5,2	500 508	31,0	2 774	1 612 998
1937.....	2 473	93,9	1 072 099	65,5	161	6,1	564 651	34,5	2 634	1 636 750
1938.....	2 449	94,2	1 078 460	66,7	151	5,8	539 359	33,3	2 600	1 617 819
1939.....	2 434	95,2	1 051 935	73,3	124	4,8	383 836	26,7	2 558	1 435 771
1940.....	2 493	98,7	1 123 996	96,6	32	1,3	39 800	3,4	2 525	1 163 796
1941.....	2 498	94,6	1 116 930	93,2	142	5,4	81 468	6,8	2 640	1 198 398
1942.....	2 241	93,1	908 672	91,9	166	6,9	80 377	8,1	2 407	989 049
1943.....	1 946	92,5	776 730	91,0	158	7,5	77 168	9,0	1 104	853 899
1944.....	1 999	92,1	793 956	91,2	172	7,9	76 547	8,8	2 171	870 506
1945.....	2 107	92,1	843 606	90,7	181	7,9	86 625	9,3	2 288	930 231
1946.....	2 020	92,2	804 360	79,9	170	7,8	202 171	20,1	2 190	1 006 532
1947.....	2 011	92,2	783 372	74,4	171	7,8	269 861	25,6	2 182	1 053 233
1948.....	2 391	92,0	897 039	66,5	210	8,1	451 151	33,5	2 601	1 348 190
1949.....	2 359	90,9	780 379	61,8	237	9,1	482 764	38,2	2 596	1 263 144
1950.....	2 399	88,1	777 581	53,0	324	11,9	688 089	47,0	2 723	1 465 673
1951.....	2 342	88,2	876 799	60,1	313	11,8	579 894	39,9	2 655	1 456 693

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
RIO GRANDE DO SUL:										
10.....	2 544	87,8	720 892	70,4	356	12,3	303 574	29,6	2 900	1 024 466
11.....	2 407	87,8	749 693	70,2	336	12,3	317 769	29,8	2 743	1 067 462
12.....	2 857	90,4	893 718	72,8	304	9,6	333 482	27,2	3 161	1 227 200
13.....	2 890	86,8	1 001 045	71,0	439	13,2	408 413	29,0	3 329	1 409 458
14.....	2 468	86,2	866 991	75,6	394	13,8	279 862	24,4	2 862	1 146 853
15.....	2 393	90,1	808 370	85,8	261	9,9	132 954	14,2	2 654	941 324
16.....	2 572	89,5	717 152	83,7	302	10,5	139 317	16,3	2 874	856 469
17.....	2 613	91,7	767 062	89,5	235	8,3	89 215	10,5	2 848	856 277
18.....	2 825	88,7	865 215	90,0	359	11,3	96 039	10,0	3 184	961 254
19.....	2 651	84,2	812 361	79,9	496	15,8	204 556	20,1	3 147	1 016 917
20.....	2 897	86,3	879 351	64,2	458	13,7	490 692	35,8	3 355	1 370 043
21.....	2 790	87,8	947 942	67,5	388	12,2	455 401	32,5	3 178	1 403 343
22.....	3 307	86,6	1 046 662	68,1	510	13,4	490 523	31,9	3 817	1 537 185
23.....	3 022	85,4	1 089 647	65,4	515	14,6	577 417	34,6	3 537	1 667 064
24.....	2 925	85,4	1 174 276	65,2	500	14,6	625 726	34,8	3 425	1 800 002
25.....	3 043	87,3	1 215 233	66,6	443	12,7	609 376	33,4	3 486	1 824 609
26.....	3 005	84,6	1 244 144	56,9	651	15,4	940 828	43,1	3 656	2 184 972
27.....	4 198	81,4	1 470 536	58,3	955	18,6	1 052 097	41,7	5 153	2 522 633
28.....	4 284	79,1	2 048 265	62,2	1 133	20,9	1 244 792	37,8	5 117	3 293 057
29.....	4 437	83,2	2 151 973	57,7	891	16,8	1 513 832	41,3	5 328	3 665 805
30.....	3 670	75,5	2 047 720	58,9	1 187	24,5	1 431 610	41,1	4 857	3 479 330
31.....	3 145	72,3	2 025 873	57,8	1 206	27,7	1 477 735	42,2	4 351	3 503 608
32.....	3 057	80,6	1 887 685	62,4	736	19,4	1 136 748	37,6	3 793	3 024 433
33.....	3 155	80,0	2 079 619	57,2	787	20,0	1 555 122	42,8	3 942	3 634 741
34.....	3 227	82,6	1 888 313	54,8	678	17,4	1 556 193	45,2	3 905	3 444 506
35.....	3 119	80,3	1 940 937	54,5	766	19,7	1 618 921	45,5	3 885	3 559 858
36.....	3 162	83,1	2 100 117	59,9	641	16,9	1 408 456	40,1	3 803	3 508 573
37.....	3 021	79,8	2 092 218	58,3	764	20,2	1 495 363	41,7	3 785	3 587 581
38.....	4 147	84,5	2 274 982	59,7	760	15,5	1 538 769	40,3	4 907	3 813 751
39.....	3 812	85,8	2 052 973	62,5	629	14,2	1 234 159	37,5	4 441	3 287 131
40.....	4 674	89,2	2 326 724	76,5	567	10,8	713 350	23,5	5 241	3 040 074
41.....	4 042	83,0	1 852 801	85,6	829	17,0	312 361	14,4	4 871	2 165 162
42.....	4 259	83,2	1 367 862	83,4	859	16,8	273 093	16,6	5 118	1 640 955
43.....	4 190	84,0	994 183	77,8	799	16,0	283 157	22,2	4 989	1 277 340
44.....	4 132	84,6	1 078 326	73,6	754	15,4	386 973	26,4	4 886	1 465 299
45.....	3 769	82,9	1 349 005	77,2	775	17,1	399 061	22,8	4 544	1 748 066
46.....	4 524	80,6	1 435 763	55,6	1 088	19,4	1 148 580	44,4	5 612	2 584 343
47.....	3 776	79,1	1 529 666	54,5	995	20,9	1 275 321	45,5	4 771	2 804 987
48.....	3 706	81,9	1 920 770	57,3	820	18,1	1 433 977	42,7	4 526	3 351 747
49.....	3 356	80,4	1 790 227	55,2	816	19,6	1 454 807	44,8	4 172	3 245 034
50.....	3 841	82,6	1 805 348	51,6	806	17,1	1 687 934	84,4	4 647	3 493 282
51.....	4 838	83,5	1 702 963	47,7	951	16,5	1 864 634	52,3	5 789	3 567 597

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	% sôbre o total	Tonelagem	% sôbre o total	Número	Tonelagem
MATO GROSSO:										
1910.....	69	30,9	24 247	45,7	155	69,1	28 788	54,3	224	53 035
1911.....	96	34,8	31 959	42,2	180	65,2	43 779	57,8	276	75 738
1912.....	269	56,3	88 823	58,4	209	43,7	62 224	41,6	478	152 147
1913.....	141	40,8	47 649	46,0	205	59,2	56 001	54,0	346	103 650
1914.....	78	34,1	28 185	38,0	151	65,9	46 163	62,0	229	74 348
1915.....	34	17,6	10 943	19,0	159	82,4	45 699	81,0	193	56 642
1916.....	19	13,7	7 339	15,8	120	86,3	39 060	84,2	139	46 399
1917.....	239	53,4	38 357	31,0	209	46,6	85 350	69,0	448	123 716
1918.....	72	20,8	13 947	10,0	276	79,2	92 867	87,0	348	106 804
1919.....	128	49,0	25 313	42,8	133	51,0	33 850	57,2	261	59 163
1920.....	33	25,1	14 095	30,1	98	74,9	32 761	69,9	131	46 850
1921.....	37	29,3	16 765	37,7	89	70,7	27 687	62,3	126	44 452
1922.....	32	20,9	17 252	29,6	121	79,1	41 028	79,4	153	58 280
1923.....	67	36,0	17 502	25,8	119	64,0	50 367	74,2	186	67 869
1924.....	60	25,4	8 754	17,0	176	74,6	42 861	83,0	236	51 615
1925.....	139	33,2	21 193	27,5	280	66,8	55 936	73,5	419	77 130
1926.....	72	24,7	21 044	32,3	220	75,3	44 193	67,7	292	65 237
1927.....	74	24,8	16 419	26,2	224	75,2	46 423	73,8	298	62 842
1928.....	113	28,7	44 028	45,5	281	71,3	52 683	54,5	394	96 711
1929.....	102	29,1	42 821	44,2	248	70,9	54 102	55,8	350	96 923
1930.....	84	27,2	38 342	41,3	225	72,8	54 444	58,7	309	92 786
1931.....	107	38,2	41 382	35,5	173	61,8	75 137	64,5	280	116 519
1932.....	248	62,9	43 356	46,8	146	37,1	49 192	53,2	394	92 541
1933.....	423	84,8	83 354	72,5	76	15,2	31 628	27,5	499	114 985
1934.....	439	83,6	72 882	65,7	86	16,4	38 043	34,3	525	110 928
1935.....	401	79,4	68 309	54,7	104	20,6	56 559	45,3	505	124 867
1936.....	467	76,8	69 186	64,7	141	23,2	47 741	35,3	608	106 928
1937.....	480	76,2	70 657	70,4	150	23,8	29 699	29,6	630	100 357
1938.....	524	81,7	84 284	83,2	117	18,3	16 994	16,8	641	101 278
1939.....	525	82,5	83 208	79,9	111	17,5	20 932	20,1	636	104 140
1940.....	563	79,9	88 959	75,0	142	20,1	29 682	25,0	705	118 642
1941.....	588	82,6	105 354	79,5	124	17,4	27 126	20,5	712	132 480
1942.....	549	79,6	89 871	77,3	141	20,4	26 453	22,7	690	116 323
1943.....	791	87,7	112 601	85,6	111	12,4	18 935	14,4	902	131 538
1944.....	1 132	95,8	174 265	94,6	58	4,2	9 901	5,4	1 370	184 166
1945.....	737	93,8	916 772	80,4	49	6,2	9 704	9,6	786	101 470
1946.....	1 520	96,6	161 283	92,6	53	3,4	12 885	7,4	1 573	174 165
1947.....	1 325	97,1	141 496	96,8	39	2,9	4 608	3,2	1 364	146 104
1948.....	1 639	98,7	163 424	98,2	22	1,3	3 046	1,8	1 661	166 470
1940.....	1 282	100,0	132 192	100,0	—	—	—	—	1 282	132 192
1950.....	1 406	100,0	133 036	100,0	—	—	—	—	1 406	133 036
1951.....	1 322	99,9	137 506	99,9	1	0,1	127	0,1	1 323	137 633

ANOS	BRASILEIRAS				ESTRANGEIRAS				TOTAL	
	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	% sobre o total	Tonelagem	% sobre o total	Número	Tonelagem
BRASIL:										
10.....	16 834	75,4	7 813 659	36,5	5 509	24,6	13 591 515	63,5	22 343	21 405 174
11.....	16 599	74,2	8 512 051	37,0	5 787	25,8	14 500 360	63,0	22 386	23 012 411
12.....	19 961	76,1	9 868 366	37,6	6 272	23,9	16 538 048	62,4	26 233	26 505 884
13.....	20 905	75,2	10 343 968	35,5	6 877	24,8	18 826 291	64,5	27 782	29 170 259
14.....	17 863	77,4	8 928 319	37,4	5 210	22,6	14 917 739	62,6	23 073	23 846 058
15.....	18 504	82,0	9 000 513	46,2	5 095	18,0	10 494 258	53,8	22 599	19 494 771
16.....	18 172	83,2	8 622 774	50,1	3 657	16,8	8 605 086	49,9	21 829	17 227 860
17.....	18 959	87,3	8 959 259	61,9	2 757	12,7	5 521 561	38,1	21 716	14 480 820
18.....	18 906	86,8	9 691 446	66,8	2 888	13,2	4 824 784	33,2	21 804	14 516 230
19.....	19 308	83,5	9 513 977	53,0	3 818	16,5	8 440 343	47,0	23 126	17 954 320
20.....	19 588	78,9	9 575 685	38,4	5 241	21,1	15 365 781	61,6	24 829	24 941 466
21.....	18 286	80,5	9 152 917	39,6	4 442	19,5	13 960 239	60,4	22 728	23 113 156
22.....	20 187	79,9	11 172 021	40,7	5 077	20,1	16 287 954	59,3	25 264	27 459 975
23.....	21 424	79,1	12 472 001	39,3	5 659	20,9	19 209 808	60,7	27 083	31 681 809
24.....	22 609	80,0	13 137 249	39,9	5 634	20,0	19 771 932	60,1	28 243	32 909 181
25.....	22 760	79,9	19 603 854	40,7	5 743	20,1	19 790 214	59,3	28 503	33 334 068
26.....	23 153	78,5	14 549 633	40,2	6 357	21,5	21 608 929	59,8	29 510	36 158 562
27.....	23 924	76,8	15 208 713	38,3	7 230	23,2	24 631 003	61,8	31 154	39 839 716
28.....	23 537	74,9	17 767 888	40,3	7 889	25,1	26 356 853	59,7	31 426	44 124 741
29.....	25 778	75,8	19 467 736	40,6	8 251	24,2	28 469 281	59,4	34 029	47 937 017
30.....	23 962	74,0	19 091 521	40,0	8 427	26,0	28 675 572	60,0	32 389	47 767 093
31.....	25 221	77,3	20 743 974	45,1	7 411	22,7	25 275 661	54,9	32 632	45 019 635
32.....	24 158	80,4	19 216 923	46,7	5 915	19,6	21 943 923	53,3	30 073	41 160 846
1933.....	24 613	78,8	20 692 532	44,1	6 585	21,2	26 213 296	55,9	30 998	45 995 828
1934.....	23 842	78,8	18 425 075	41,3	6 409	21,2	26 105 509	55,7	30 251	44 530 584
1935.....	24 726	77,8	18 592 068	40,5	7 056	22,2	27 274 654	59,5	31 782	45 866 722
1936.....	27 759	79,3	22 033 507	43,9	7 239	20,7	28 124 279	56,1	34 998	50 157 786
1937.....	26 693	78,3	20 876 344	41,7	7 391	21,7	29 164 213	58,3	34 084	50 040 557
1938.....	28 316	78,9	21 000 579	41,0	7 566	21,1	30 257 876	59,0	35 882	51 258 455
1939.....	26 531	79,6	20 285 515	43,5	6 816	20,4	26 347 510	56,5	33 347	46 633 025
1940.....	29 986	86,4	22 183 249	60,5	4 724	13,6	14 487 775	39,5	34 710	36 671 024
1941.....	29 585	87,5	20 199 842	69,0	4 225	12,5	9 083 536	31,0	33 810	29 283 378
1942.....	26 204	88,7	14 795 020	75,8	3 339	11,3	4 733 846	24,2	29 543	19 528 866
1943.....	24 742	87,6	9 076 113	58,0	3 513	12,4	6 578 702	42,0	28 255	15 675 815
1944.....	25 188	88,7	8 870 056	61,3	3 219	11,3	5 610 814	38,7	28 407	14 480 870
1945.....	24 235	87,7	9 635 759	59,8	3 386	12,3	6 473 176	40,2	27 621	16 108 935
1946.....	27 983	84,9	11 895 213	47,8	4 958	15,1	12 983 512	52,2	32 941	24 878 725
1947.....	26 065	81,9	13 055 784	42,4	5 753	18,1	17 735 100	57,6	31 818	30 790 884
1948.....	27 889	79,1	18 373 702	41,4	7 378	21,0	26 058 491	58,6	35 267	44 432 193
1949.....	27 238	77,7	17 280 638	38,8	7 834	22,3	27 923 031	61,8	35 072	45 203 600
1950.....	27 892	77,6	17 168 139	36,6	8 022	22,4	29 708 438	63,4	35 914	46 876 577
1951.....	28 082	77,9	16 095 615	35,0	7 932	22,1	29 887 163	65,0	36 014	45 982 778

## 1. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

a) Longo curso .

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Território do Acre.....	6	—	487	—	6	—	487	—
Sena Madureira.....	1	—	12	—	1	—	12	—
Rio Branco.....	5	—	475	—	5	—	475	—
Amazonas.....	12	18	628	1 897	13	16	6 186	1 825
Benjamin Constant.....	1	9	98	631	3	9	143	631
Itacoatiara.....	8	—	2 035	—	8	—	2 035	—
Manaus.....	3	8	4 085	966	2	6	4 008	894
Parintins.....	1	1	—	300	—	1	—	300
Pará.....	2	3	1 754	1 161	1	5	1 634	4 128
Belém.....	2	3	1 754	1 161	1	5	1 634	4 128
Amapá.....	3	13	57	1 353	3	13	57	1 148
Macapá.....	—	1	—	50	—	1	—	50
Oiapoque.....	3	12	57	1 303	3	12	57	1 098
Maranhão.....	—	2	—	3 387	—	1	—	3 017
São Luiz.....	—	2	—	3 387	—	1	—	3 017
Ceará.....	9	12	25 537	32 417	8	11	25 094	29 324
Fortaleza.....	9	12	25 537	32 417	8	11	25 094	29 324
Rio Grande do Norte.....	—	1	—	1 029	1	1	3 054	1 029
Areia Branca.....	—	—	—	—	1	—	3 054	—
Natal.....	—	1	—	1 029	—	1	—	1 029
Pernambuco.....	60	78	188 412	230 012	54	75	169 826	231 588
Recife.....	60	78	188 412	230 012	54	75	169 826	231 588
Alagoas.....	—	1	—	53	—	1	—	53
Maceió.....	—	1	—	53	—	1	—	53
Sergipe.....	—	1	—	442	—	1	—	442
Aracaju.....	—	1	—	442	—	1	—	442
Bahia.....	37	34	98 143	110 574	35	37	91 921	117 958
Canavieiras.....	1	—	129	—	1	—	129	—
Salvador.....	33	32	97 895	103 745	31	35	91 673	111 128
Ilhéus.....	3	2	119	6 829	3	2	119	6 829



## 1. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

a) Longo curso

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Espírito Santo.....	2	3	6 258	7 952	2	3	6 258	7 952
Vitória.....	2	3	6 258	7 952	2	3	6 258	7 952
Rio de Janeiro.....	3	—	467	—	3	—	467	—
Cabo Frio.....	3	—	467	—	3	—	467	—
Distrito Federal.....	146	145	456 236	440 798	132	146	405 066	442 030
Rio de Janeiro.....	146	145	456 236	440 798	132	146	405 066	442 030
São Paulo.....	176	143	423 800	442 842	162	147	389 054	436 469
Santos.....	176	143	423 800	442 842	162	147	389 054	436 469
Paraná.....	13	25	34 223	33 277	11	26	28 471	34 101
Antonina.....	5	8	14 615	5 728	4	8	11 744	5 728
Fóz do Iguaçu.....	1	5	6	35	1	5	6	46
Paranaguá.....	7	12	19 602	27 514	6	13	16 731	28 327
Santa Catarina.....	5	12	4 866	10 389	3	8	4 560	5 680
Florianópolis.....	1	7	247	5 406	—	4	—	2 859
Imbituba.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Itajaí.....	2	3	3 274	3 097	2	2	3 274	935
Laguna.....	—	—	1	280	—	1	—	280
São Francisco.....	2	1	1 345	1 606	1	1	1 286	1 606
Rio Grande do Sul.....	444	505	200 005	128 500	444	509	197 859	130 468
Jaguarão.....	—	1	—	80	—	1	—	80
Pelotas.....	—	—	—	—	3	—	3 490	—
Pôrto Alegre.....	24	13	69 417	36 783	21	15	65 953	37 333
Rio Grande.....	70	28	128 379	89 036	70	29	126 207	90 414
Santa Vitória do Palmar.....	1	—	250	—	1	—	250	—
São Borja.....	345	460	1 942	2 586	345	460	1 942	2 586
Uruguaiana.....	4	3	17	15	4	4	17	55
Mato Grosso.....	3	10	2 378	3 512	1	7	352	2 039
Corumbá.....	3	10	2 378	3 512	1	7	352	2 039
Porto Murtinho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
BRASIL.....	921	1 006	1 448 841	1 449 595	879	1 007	1 330 356	1 449 241

## 1. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

b) Cabotagem

a) A vapor

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Guaporé.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 576
Pôrto Velho.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 576
Acre.....	609	608	16 911	15 148	607	611	17 089	15 566
Sena Madureira.....	156	122	3 507	2 775	157	124	3 318	2 988
Rio Branco.....	453	486	13 404	12 373	450	487	13 780	12 578
Amazonas.....	1 348	1 421	601 713	564 513	1 355	1 441	605 839	562 588
Capacete.....	51	62	4 777	4 293	57	63	5 214	4 328
Itacotiara.....	457	532	240 306	214 315	462	532	237 053	217 628
Manaus.....	504	503	158 726	157 050	499	522	165 570	151 788
Parintins.....	336	324	197 904	188 855	337	324	198 002	88 858
Pará.....	494	533	563 393	528 837	499	535	570 737	526 498
Belém.....	388	418	535 300	400 412	333	420	432 644	398 078
Óbidos.....	106	115	138 093	128 425	106	115	138 093	128 425
Amapá.....	138	138	8 869	11 420	137	141	8 597	11 318
Macapá.....	115	111	7 992	9 698	115	114	7 739	9 338
Oiapoque.....	23	27	877	1 722	22	27	858	1 980
Maranhão.....	427	379	538 870	421 151	423	391	547 453	431 488
São Luiz.....	224	181	419 679	334 454	221	192	425 993	344 788
Tutóia.....	203	198	119 200	86 697	202	199	121 460	86 697
Piauí.....	232	215	9 542	10 033	222	232	9 383	9 668
Parnaíba.....	232	215	9 542	10 033	222	232	9 383	9 668
Ceará.....	405	425	860 371	804 126	416	435	864 115	801 288
Acará.....	—	5	—	698	—	5	—	698
Aracati.....	27	25	64 930	51 424	27	26	64 930	51 424
Camocim.....	11	27	18 028	12 571	11	26	18 028	12 424
Chaval.....	18	44	9 739	17 152	18	44	9 739	17 152
Fortaleza.....	349	324	767 674	722 281	360	334	771 418	719 888
Rio Grande do Norte.....	397	334	792 895	626 965	398	343	798 600	630 488
Areia Branca.....	94	87	133 028	168 694	98	94	203 062	170 694
Mecau.....	97	85	165 516	146 411	95	85	163 319	145 411
Natal.....	206	162	434 351	311 860	205	164	432 219	313 860
Paraíba.....	327	297	596 848	16 684	327	296	597 431	515 684
Cabedelo.....	322	283	596 542	515 089	321	282	597 084	513 089
João Pessoa.....	5	14	306	1 595	6	14	347	1 595
Pernambuco.....	742	1 038	1 507 710	1 498 794	763	1 004	1 550 112	1 452 794
Recife.....	742	1 038	1 507 710	1 498 794	763	1 004	1 550 112	1 452 794
Alagoas.....	321	300	679 561	321	307	307	684 120	593 561
Maceió.....	311	281	670 515	587 121	311	286	675 074	583 121
Penedo.....	10	19	9 046	9 639	10	21	9 046	9 639

I. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

b) Cabotagem

a) A vapor

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Argipe.....	92	133	31 746	44 717	92	134	30 892	45 847
Aracaju.....	92	133	31 746	44 717	92	134	30 892	45 847
Ahã.....	1 492	1 430	1 634 948	1 422 942	1 487	1 434	1 621 511	1 427 001
Canavieiras.....	124	109	17 524	14 486	123	112	17 393	14 929
Caravelas.....	228	256	49 160	59 197	231	251	49 838	57 479
Ilhéus.....	437	391	225 907	175 456	434	393	224 277	176 691
Itacaré.....	3	5	226	252	4	5	276	252
Pôrto Seguro.....	28	24	8 426	6 428	27	25	8 360	6 494
Prado.....	18	18	4 829	3 813	17	19	4 434	4 208
Salvador.....	654	627	1 328 876	1 163 310	651	629	1 316 933	1 166 948
espírito Santo.....	769	706	573 469	510 167	778	701	574 175	511 280
Conceição da Barra.....	113	124	20 736	26 511	118	124	21 524	26 511
Vitória.....	656	582	552 733	483 656	660	577	552 651	484 769
ão de Janeiro.....	753	650	206 436	212 914	748	657	201 984	218 673
Angra dos Reis.....	175	172	118 655	129 042	168	178	114 401	134 141
Cabo Frio.....	221	274	27 720	35 690	222	274	27 858	35 690
Niterói.....	277	150	48 900	31 752	278	151	48 564	32 412
São João da Barra.....	80	54	11 161	16 430	80	54	11 161	16 430
Distrito Federal.....	3 008	2 835	2 378 188	2 331 818	3 045	2 833	2 452 302	2 330 578
Rio de Janeiro.....	3 008	2 835	2 378 188	2 331 818	3 046	2 822	2 462 302	2 330 798
ão Paulo.....	1 766	2 709	1 206 127	1 195 504	2 744	2 712	1 436 104	1 224 452
Santos.....	1 310	2 185	1 664 493	1 169 103	2 293	2 186	1 397 589	1 197 076
São Sebastião.....	456	524	39 634	26 401	451	526	38 515	27 376
Paraná.....	1 163	853	506 768	474 355	1 176	848	513 837	468 293
Antonina.....	471	373	202 697	168 110	474	370	204 439	170 576
Foz do Iguaçu.....	—	3	—	180	—	3	—	180
Paranaguá.....	692	477	304 071	306 065	702	475	309 398	297 537
Santa Catarina.....	2 387	2 329	771 990	866 290	2 393	2 328	769 712	870 119
Florianópolis.....	497	536	145 851	183 619	502	535	146 115	184 524
Imbituba.....	139	199	171 089	258 696	139	200	171 090	258 223
Itajaí.....	698	720	180 370	202 292	696	721	179 440	204 125
Laguna.....	327	235	94 918	69 054	325	237	94 606	70 073
São Francisco.....	726	639	179 762	152 629	731	635	178 461	153 174
Rio Grande do Sul.....	3 024	3 735	1 574 999	1 511 564	3 006	3 729	1 567 589	1 498 903
Jaguarão.....	169	170	11 316	9 638	170	171	11 351	9 673
Pelotas.....	289	290	281 563	263 482	274	293	276 954	258 446
Pôrto Alegre.....	1 105	1 291	719 314	698 886	1 104	1 291	715 001	703 062
Rio Grande.....	382	431	535 936	511 433	381	422	537 383	499 522
Santa Vitória do Palmar.....	181	139	12 356	8 875	180	139	12 261	8 870
São Borja.....	333	706	1 895	3 834	338	706	1 895	3 834
São Lourenço.....	362	447	11 687	15 265	363	448	11 757	14 248
Uruguaiana.....	198	261	932	1 151	196	259	987	1 248
Mato Grosso.....	945	892	80 404	78 404	1 239	812	116 357	67 492
Corumbá.....	609	573	49 366	49 228	613	574	51 630	48 140
Pôrto Esperança (Pôrto Murtinho)	336	319	31 038	29 176	626	238	64 727	19 352
<b>BRASIL.....</b>	<b>20 943</b>	<b>22 066</b>	<b>15 155 130</b>	<b>14 257 374</b>	<b>22 278</b>	<b>22 030</b>	<b>15 561 026</b>	<b>14 227 136</b>

## 1. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

b) Cabotagem

β) A vela

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
TERRITÓRIO DO GUAPORÉ....	—	—	—	—	—	—	—	—
Pôrto Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
ACRE.....	2	9	49	413	2	9	49	413
Rio Branco.....	2	7	49	377	2	7	49	377
Sena Madureira.....	—	2	—	36	—	2	—	36
Amazonas.....	2	5	3 139	523	4	7	3 310	4 310
Benjamin Constant.....	—	5	—	523	—	5	—	523
Itacoatiara.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Manaus.....	2	—	3 139	—	4	2	3 310	3 780
Parintins.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Pará.....	2	2	207	213	2	2	207	213
Belém.....	2	2	207	213	2	2	207	213
Óbidos.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Amapá.....	487	654	6 948	7 773	483	640	7 051	8 210
Macapá.....	432	592	5 982	6 711	426	581	5 999	7 210
Oiapoque.....	55	62	1 016	1 062	57	59	1 052	999
Maranhão.....	44	30	14 294	5 078	42	31	10 021	6 300
São Luís.....	18	12	10 265	4 677	17	10	6 241	4 600
Tutóia.....	26	18	4 029	401	25	21	3 780	700
Piauí.....	324	373	6 575	10 436	332	357	6 748	10 000
Parnaíba.....	324	373	6 575	10 436	332	357	6 748	10 000
Ceará.....	862	822	74 829	62 648	847	816	73 445	62 300
Acarauá.....	158	104	5 517	5 155	157	103	5 457	5 100
Aracati.....	48	62	2 184	3 185	47	63	2 205	3 200
Camocim.....	66	65	4 365	4 847	66	64	4 120	4 700
Chaval.....	50	67	3 369	5 047	50	67	3 369	5 000
Fortaleza.....	540	524	59 394	44 414	527	519	58 294	44 100
Rio Grande do Norte.....	607	584	33 494	38 472	611	590	36 903	36 300
Areia Branca.....	280	282	21 326	22 467	276	289	20 971	22 600
Macau.....	295	274	10 544	13 225	303	274	14 308	10 800
Natal.....	32	28	1 624	2 780	32	27	1 624	2 700
Paraíba.....	329	338	16 949	14 066	332	338	17 228	14 000
Cabedelo.....	48	28	2 428	1 021	48	29	2 400	1 000
João Pessoa.....	281	310	14 521	13 045	284	309	14 828	13 000
Pernambuco.....	518	274	38 528	56 345	512	286	38 280	65 000
Recife.....	518	274	38 528	56 345	512	286	38 280	65 000
Alagoas.....	207	197	14 064	12 192	214	190	14 515	14 500
Maceió.....	77	71	6 642	5 292	81	67	6 943	7 700
Penedo.....	130	126	7 422	6 900	133	123	7 572	6 800
Sergipe.....	149	95	9 801	6 017	155	95	10 355	6 700
Aracaju.....	149	95	9 801	6 017	155	95	10 355	6 700

## I. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

b) Cabotagem

β) A vela

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAIDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Paraná.....	635	593	38 443	54 973	635	590	37 665	56 328
Canavieiras.....	11	14	627	506	14	11	850	454
Caravelas.....	74	57	5 717	6 101	71	56	5 450	6 019
Ilhéus.....	335	309	19 271	30 128	334	315	18 659	31 570
Itacaré.....	101	81	4 983	3 975	104	78	5 111	3 846
Pôrto Seguro.....	25	40	1 049	1 005	26	37	1 062	963
Prado.....	59	32	4 242	2 288	59	34	4 227	2 462
Salvador.....	30	60	2 554	10 970	27	59	2 306	11 014
Pôrto Santo.....	28	13	4 828	792	26	14	1 391	893
Conceição da Barra.....	1	—	120	—	1	—	120	—
Vitória.....	27	13	4 708	792	25	14	1 271	893
Rio de Janeiro.....	9	—	808	—	9	—	808	—
Angra dos Reis.....	1	—	150	—	1	—	150	—
Cabo Frio.....	1	—	90	—	1	—	90	—
Niterói.....	1	—	98	—	1	—	98	—
São João da Barra.....	6	—	470	—	6	—	470	—
Pôrto Federal.....	5	—	906	—	5	—	906	—
Rio de Janeiro.....	5	—	906	—	5	—	906	—
São Paulo.....	978	—	218 878	—	—	—	—	—
Santos.....	978	—	218 878	—	—	—	—	—
São Sebastião.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Paraná.....	2	2	105	96	2	2	105	96
Antonina.....	—	1	—	56	—	1	—	56
Foz do Iguaçu.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Paranaguá.....	2	1	105	40	2	1	105	40
Santa Catarina.....	7	1	725	120	6	1	679	120
Florianópolis.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Imbituba.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Itajaí.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Laguna.....	—	—	—	—	—	—	—	—
São Francisco.....	7	1	725	120	6	1	679	120
Pôrto Grande do Sul.....	373	598	30 344	62 899	370	585	31 930	60 822
Jaguarão.....	1	1	10	120	1	1	10	120
Pelotas.....	4	14	413	1 894	4	14	413	1 894
Pôrto Alegre.....	112	228	24 225	52 582	112	211	25 878	49 160
Rio Grande.....	—	—	—	—	—	1	—	1 472
Santa V. do Palmar.....	6	9	90	315	5	10	90	400
São Borja.....	10	—	310	—	10	—	310	—
São Lourenço.....	53	46	1 331	1 670	53	46	1 331	1 712
Uruguaiana.....	187	300	3 965	6 318	185	302	3 898	6 064
Pôrto Grosso.....	458	420	50 254	65 590	163	506	16 294	67 826
Corumbá.....	11	13	2 146	3 174	5	14	1 712	5 304
Pôrto Esperança.....	447	407	48 108	52 416	158	492	14 582	62 522
<b>BRASIL.....</b>	<b>6 028</b>	<b>5 010</b>	<b>564 168</b>	<b>388 646</b>	<b>4 752</b>	<b>5 059</b>	<b>307 890</b>	<b>413 850</b>

## I. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

## b) Cabotagem

γ) Total de embarcações a motor e a vela

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Guaporé.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 570
Pôrto Velho.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 570
Acre.....	611	617	16 960	15 561	609	620	17 147	15 970
Sena Madureira.....	156	124	3 507	2 811	157	126	3 318	3 020
Rio Branco.....	455	493	13 453	12 750	452	494	13 829	12 950
Amazonas.....	1 350	1 426	604 852	565 036	1 359	1 448	609 149	566 890
Benjamin Constant.....	51	67	4 777	4 816	57	68	5 214	4 840
Itacoatiara.....	457	532	240 306	214 315	462	532	237 053	217 620
Manaus.....	506	503	161 865	157 050	503	524	168 880	155 570
Parintins.....	336	324	197 904	188 855	337	324	198 002	188 850
Pará.....	496	535	563 600	529 050	501	537	570 944	526 700
Belém.....	390	420	425 507	400 625	395	422	432 851	398 280
Óbidos.....	106	115	138 093	128 425	106	115	138 093	128 420
Amapá.....	625	792	15 817	19 193	620	781	15 648	19 530
Macapá.....	547	703	13 924	16 409	541	695	13 738	16 590
Oiapoque.....	78	89	1 893	2 784	79	86	1 910	2 940
Maranhão.....	471	409	553 164	426 229	465	422	557 474	436 770
São Luís.....	242	193	429 935	339 131	238	202	432 234	349 360
Tutóia.....	229	216	123 229	87 098	227	220	125 240	87 410
Piauí.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 770
Parnaíba.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 770
Ceará.....	1 267	1 247	935 200	866 774	1 263	1 251	937 560	853 500
Acarauá.....	158	109	5 517	5 853	157	108	5 457	5 770
Aracati.....	75	87	67 114	54 609	74	89	67 135	54 670
Camocim.....	77	92	22 393	17 418	77	90	22 148	17 220
Chaval.....	68	111	13 108	22 199	68	111	13 108	22 190
Fortaleza.....	889	848	827 068	766 695	887	853	829 712	763 660
Rio Grande do Norte.....	1 004	918	826 389	665 437	1 009	933	835 503	666 700
Areia Branca.....	374	369	214 354	191 161	374	383	224 033	193 200
Macaú.....	392	359	176 060	159 636	398	359	177 627	156 600
Natal.....	238	190	435 975	314 640	237	191	433 843	316 700
Paraíba.....	656	635	613 797	530 750	659	634	614 659	529 100
Cábedelo.....	370	311	598 970	516 110	369	311	599 484	514 500
João Pessoa.....	286	324	14 827	14 640	290	323	15 175	14 600
Pernambuco.....	1 260	1 312	1 546 238	1 555 139	1 275	1 290	1 588 392	1 518 000
Recife.....	1 260	1 312	1 546 238	1 555 139	1 275	1 290	1 588 392	1 518 000
Alagoas.....	528	497	693 625	608 952	535	497	698 635	608 000
Maceió.....	388	352	677 157	592 413	392	353	682 017	591 000
Penedo.....	140	145	16 468	16 539	143	144	16 618	16 000
Sergipe.....	241	228	41 547	50 734	247	229	41 247	51 000
Aracaju.....	241	228	41 547	50 734	247	229	41 247	51 000

## 1. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

b) Cabotagem

γ) Total de embarcações a motor e a vela

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Alagoas.....	2 127	2 023	1 673 391	1 477 915	2 122	2 024	1 659 176	1 483 329
Canavieiras.....	135	123	18 151	14 992	137	123	18 243	15 383
Caravelas.....	302	313	54 877	65 298	302	307	55 288	63 498
Ilhéus.....	772	700	245 178	205 584	768	708	242 936	208 261
Itacaré.....	104	86	5 209	4 227	108	83	5 387	4 098
Pôrto Seguro.....	53	64	9 475	7 433	53	62	9 422	7 457
Prado.....	77	50	9 071	6 101	76	53	8 661	6 670
Salvador.....	684	687	1 331 430	1 174 230	678	688	1 319 239	1 177 962
Maritimo Santo.....	797	719	578 297	510 959	804	715	575 466	512 173
Conceição da Barra.....	114	124	20 856	26 511	119	124	21 644	26 511
Vitória.....	683	595	557 441	484 448	685	591	553 922	485 662
Estado de Janeiro.....	762	650	207 244	212 914	757	657	202 792	218 673
Angra dos Reis.....	176	172	118 805	129 042	169	178	114 551	134 141
Cabo Frio.....	222	274	27 810	35 690	223	274	27 948	35 690
Niterói.....	278	150	48 998	31 752	279	151	48 662	32 412
São João da Barra.....	86	54	11 631	16 430	86	54	11 631	16 430
Estado do Rio de Janeiro.....	3 013	2 835	2 379 094	2 331 818	3 051	2 833	2 463 208	2 330 578
Rio de Janeiro.....	3 013	2 835	2 379 094	2 331 818	3 051	2 833	2 463 208	2 330 578
Estado de São Paulo.....	2 744	2 709	1 425 005	1 195 504	2 744	2 712	1 436 104	1 224 452
Santos.....	2 288	2 185	1 385 371	1 169 103	2 293	2 186	1 397 589	1 197 076
São Sebastião.....	456	524	39 634	26 401	451	526	38 515	27 376
Estado do Paraná.....	1 165	855	506 873	474 451	1 178	850	513 942	468 389
Antonina.....	471	374	202 697	168 166	474	371	204 439	170 632
Foz do Iguaçu.....	—	3	—	180	—	3	—	180
Paranaguá.....	694	478	304 176	306 105	704	476	309 503	297 577
Estado de Santa Catarina.....	2 394	2 330	772 715	866 410	2 399	2 329	770 391	870 239
Florianópolis.....	497	536	145 851	183 619	502	535	146 115	184 524
Imbituba.....	139	199	171 089	258 696	139	200	171 090	258 223
Itajaí.....	698	720	180 370	202 292	696	721	179 440	204 125
Laguna.....	327	235	94 918	69 054	325	237	94 606	70 073
São Francisco.....	733	640	180 487	152 749	737	636	179 140	153 294
Estado do Rio Grande do Sul.....	3 397	4 333	1 605 343	1 574 463	3 376	4 314	1 589 519	1 559 725
Jaguarão.....	170	171	11 326	9 758	171	172	11 361	9 793
Pelotas.....	293	304	281 976	265 376	278	307	277 367	260 340
Pôrto Alegre.....	1 217	1 519	743 539	751 468	1 216	1 502	740 879	752 222
Rio Grande.....	382	431	535 936	511 433	381	423	537 383	500 994
Santa Vitória do Palmar.....	187	148	12 446	9 190	185	149	12 351	9 270
São Borja.....	348	706	2 205	3 834	348	706	2 205	3 834
São Lourenço.....	415	493	13 013	15 935	416	494	13 088	15 960
Uruguaiana.....	385	561	4 897	7 469	381	561	4 885	7 312
Estado do Mato Grosso.....	1 403	1 312	130 658	133 994	1 402	1 318	132 651	135 318
Corumbá.....	620	586	51 512	52 402	618	588	53 342	53 444
Pôrto Esperança.....	783	726	79 146	81 592	784	730	79 309	81 874
<b>BRASIL.....</b>	<b>26 971</b>	<b>27 076</b>	<b>15 719 298</b>	<b>14 646 020</b>	<b>27 030</b>	<b>27 089</b>	<b>15 868 916</b>	<b>14 640 986</b>

## 1. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

c) Total de longo curso e de cabotagem

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Território do Guaporé—Pôrto Velho	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 57
Território do Acre.....	617	617	17 447	15 561	615	620	17 634	15 97
Amazonas.....	1 362	1 444	611 070	566 933	1 372	1 464	615 335	568 72
Pará.....	498	538	565 354	530 211	502	542	572 578	530 88
Território do Amapá.....	628	805	15 874	20 546	623	794	15 705	20 67
Maranhão.....	471	411	553 164	429 616	465	423	557 474	439 78
Piauí.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 72
Ceará.....	1 276	1 259	960 737	899 191	1 271	1 262	962 654	892 80
Rio Grande do Norte.....	1 004	919	826 389	666 466	1 010	934	838 557	667 78
Paraíba.....	636	635	613 797	530 750	659	634	614 659	529 14
Pernambuco.....	1 320	1 390	1 734 650	1 785 151	1 329	1 365	1 758 218	1 750 18
Alagoas.....	528	498	693 625	609 005	535	498	698 635	608 00
Sergipe.....	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 30
Bahia.....	2 164	2 057	1 771 534	1 588 489	2 157	2 061	1 751 097	1 601 20
Espírito Santo.....	799	722	584 555	518 911	806	718	581 824	520 10
Rio de Janeiro.....	765	650	207 711	212 914	760	657	203 259	218 60
Distrito Federal.....	3 159	2 980	2 835 330	2 772 616	3 183	2 979	2 868 274	2 772 60
São Paulo.....	2 920	2 852	1 848 805	1 638 346	2 906	2 859	1 825 158	1 660 90
Paraná.....	1 178	880	541 096	507 728	1 189	876	542 423	502 40
Santa Catarina.....	2 399	2 342	777 581	876 799	2 402	2 337	774 951	875 00
Rio Grande do Sul.....	3 841	4 838	1 805 348	1 702 963	3 820	4 823	1 797 378	1 690 00
Mato Grosso.....	1 406	1 322	133 036	137 506	1 403	1 325	133 003	137 00
<b>BRASIL.....</b>	<b>27 892</b>	<b>28 082</b>	<b>17 168 139</b>	<b>16 095 615</b>	<b>27 909</b>	<b>28 096</b>	<b>17 199 272</b>	<b>16 090</b>



## 1. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

c) Total de longo curso e de cabotagem

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Território do Guaporé.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 578
Pôrto Velho.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 578
Território do Acre.....	617	617	17 447	15 561	615	620	17 634	15 973
Sena Madureira.....	157	124	3 519	2 811	158	126	3 330	3 020
Rio Branco.....	460	493	13 928	12 750	457	494	14 304	12 953
Amazonas.....	1 362	1 444	611 070	566 933	1 372	1 464	615 335	568 724
Benjamim Constant.....	52	76	4 875	5 447	60	7	5 357	5 477
Itacoatiara.....	465	532	242 341	214 315	470	532	239 088	217 627
Manaus.....	509	511	165 950	158 016	505	530	172 888	156 465
Parintins.....	336	325	197 904	189 155	337	325	198 002	189 155
Pará.....	438	538	565 354	530 211	502	542	572 578	530 836
Belém.....	392	423	427 261	401 786	396	427	434 485	402 411
Óbidos.....	106	115	138 093	128 425	106	115	138 093	128 425
Território do Amapá.....	628	805	15 874	20 546	623	794	15 705	20 678
Macapá.....	547	704	13 924	16 459	541	696	13 738	16 644
Oiapoque.....	81	101	1 950	4 087	82	98	1 967	4 034
Maranhão.....	471	411	553 164	429 616	465	423	557 474	439 789
São Luís.....	242	195	429 935	342 518	238	203	432 234	352 377
Tutóia.....	229	216	123 229	87 098	227	220	125 240	87 412
Piauí.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 727
Parnaíba.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 727
Ceará.....	1 276	1 259	960 737	899 191	1 271	1 262	962 654	892 897
Acarau.....	158	109	5 517	5 853	157	108	5 457	5 769
Aracati.....	75	87	67 114	54 609	74	89	67 135	54 678
Camocim.....	77	92	22 393	17 418	77	90	22 148	17 268
Chaval.....	68	111	13 108	22 199	68	111	13 108	22 199
Fortaleza.....	898	860	852 605	799 112	895	864	854 806	792 983
Rio Grande do Norte.....	1 004	919	826 389	666 466	1 010	934	838 557	667 788
Areia Branca.....	374	369	214 354	191 161	375	383	227 087	193 293
Macaú.....	392	359	176 060	159 636	398	359	177 627	156 694
Natal.....	238	191	435 975	315 669	237	192	433 843	317 801
Paraíba.....	656	635	613 797	530 750	659	634	614 659	529 147
Cabedelo.....	370	311	598 970	516 110	369	311	599 484	514 549
João Pessoa.....	286	324	14 827	14 640	290	323	15 175	14 598
Pernambuco.....	1 320	1 390	1 734 650	1 785 151	1 329	1 365	1 758 218	1 750 125
Recife.....	1 320	1 390	1 734 650	1 785 151	1 329	1 365	1 758 218	1 750 125
Alagoas.....	528	498	693 625	609 005	535	498	698 635	603 094
Maceió.....	388	353	677 157	592 466	392	354	682 017	591 627
Penedo.....	140	145	16 468	16 539	143	144	16 618	16 467
Sergipe.....	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 306
Aracaju.....	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 306

## 1. EMBARCAÇÕES BRASILEIRAS

c) Total de longo curso e de cabotagem

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Bahia.....	2 164	2 057	1 771 534	1 588 489	2 157	2 061	1 751 097	1 601 279
Canavieiras.....	136	123	18 280	14 992	138	123	18 372	15 383
Caravelas.....	302	313	54 877	65 298	302	307	55 288	63 498
Ihéus.....	775	702	245 297	212 413	771	710	243 055	215 090
Itacaré.....	104	86	5 209	4 227	108	83	5 387	4 098
Pôrto Seguro.....	53	64	9 475	7 433	53	62	9 422	7 457
Prado.....	77	50	9 071	6 101	76	53	8 661	6 670
Salvador.....	717	719	1 429 325	1 278 025	709	723	1 410 912	1 289 083
Espírito Santo.....	799	722	584 555	518 911	806	718	581 824	520 125
Conceição da Barra.....	114	124	20 856	26 511	119	124	21 644	26 511
Vitória.....	685	598	563 699	492 400	687	594	560 180	493 614
Rio de Janeiro.....	765	650	207 711	212 914	760	657	203 259	218 673
Angra dos Reis.....	176	172	118 805	129 042	169	178	114 551	134 141
Cabo Frio.....	225	274	28 277	35 690	226	279	28 415	35 690
Niterói.....	278	150	48 998	31 752	279	151	48 662	32 411
São João da Barra.....	86	54	11 631	16 430	86	54	11 631	16 430
Distrito Federal.....	3 159	2 980	2 835 330	2 772 616	3 183	2 979	2 868 274	2 772 600
Rio de Janeiro.....	3 159	2 980	2 835 330	2 772 616	3 183	2 979	2 868 274	2 772 600
São Paulo.....	2 920	2 852	1 848 805	1 638 346	2 906	2 859	1 825 158	1 660 920
Santos.....	2 464	2 328	1 809 171	1 611 945	2 455	2 333	1 786 643	1 633 540
São Sebastião.....	456	524	39 634	26 401	451	526	38 515	27 376
Paraná.....	1 178	880	541 096	507 728	1 189	876	542 423	502 490
Antonina.....	476	382	217 312	173 894	478	379	216 183	176 300
Foz do Iguaçu.....	1	8	6	215	1	8	6	220
Paraguá.....	701	490	323 778	333	710	489	326 234	325 900
Santa Catarina.....	2 399	2 342	777 581	876 799	2 402	2 337	774 951	875 910
Florianópolis.....	498	543	146 098	189 025	502	539	146 115	187 380
Imbituba.....	139	199	171 089	258 696	139	200	171 090	258 220
Itajaí.....	700	723	183 644	205 389	698	723	182 714	205 060
Laguna.....	327	236	94 918	69 334	325	238	94 606	70 350
São Francisco.....	735	641	181 832	154 355	738	637	180 426	154 900
Rio Grande do Sul.....	3 841	4 838	1 805 348	1 702 963	3 820	4 823	1 797 378	1 690 190
Jaguarão.....	170	172	11 326	9 838	171	173	11 361	9 870
Pelotas.....	293	304	281 976	265 376	281	307	280 857	260 340
Pôrto Alegre.....	1 241	1 532	812 956	788 251	1 237	1 517	806 832	789 500
Rio Grande.....	452	459	664 315	600 469	451	452	663 590	591 400
Santa Vitória do Palmar.....	188	148	12 696	9 190	186	149	12 601	9 270
São Borja.....	693	1 166	4 147	6 420	693	1 166	4 147	6 420
São Lourenço.....	415	493	13 018	15 935	416	494	13 088	15 940
Uruguaiana.....	389	564	4 914	7 484	385	565	4 902	7 300
Mato Grosso.....	1 406	1 322	133 036	137 506	1 403	1 325	133 003	137 300
Corumbá.....	623	596	53 890	55 914	619	595	53 694	55 400
Pôrto Esperança.....	783	726	79 146	81 592	784	730	79 309	81 800
<b>BRASIL.....</b>	<b>27 892</b>	<b>28 082</b>	<b>17 168 139</b>	<b>16 095 615</b>	<b>27 909</b>	<b>28 096</b>	<b>17 199 272</b>	<b>16 090 200</b>

## 2. EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Aazonas.....	118	151	216 645	182 644	113	153	213 302	183 057
Capacete.....	47	90	9 631	16 479	42	94	9 118	16 984
Itacoatiara.....	27	22	85 283	77 036	27	22	85 283	77 036
Manaus.....	42	39	116 733	89 129	42	37	113 903	89 037
Parintins.....	2	—	4 998	—	2	—	4 998	—
Território do Amapá.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 259
Macapá.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 259
Belém.....	237	238	826 587	862 282	238	236	836 361	861 335
Belém.....	237	238	826 587	862 282	238	236	836 361	861 335
Paranhão.....	123	122	348 113	324 898	124	122	350 113	324 898
São Luís.....	68	69	198 832	192 956	69	69	203 176	192 956
Tutóia.....	55	53	149 281	131 942	55	53	146 937	131 942
Parauapebas.....	2	1	4 247	4 521	2	1	4 247	4 521
Parnaíba.....	2	1	4 247	4 251	2	1	4 247	4 521
Fortaleza.....	150	114	465 234	347 384	149	112	462 393	337 066
Camocim.....	16	3	36 278	2 229	16	3	36 278	2 229
Fortaleza.....	134	111	428 956	345 155	133	109	426 115	334 837
Estado do Grande do Norte.....	64	74	213 287	229 404	65	74	216 678	229 404
Areia Branca.....	15	19	42 164	41 442	16	19	45 555	41 442
Natal.....	49	55	171 123	187 962	49	55	171 123	187 962
Parnaíba.....	121	81	386 943	236 679	121	82	384 526	240 922
Cabedelo.....	121	81	386 943	236 679	121	82	384 526	240 922
Recife.....	443	455	1 714 160	1 729 040	437	463	1 670 877	1 757 865
Recife.....	443	455	1 714 160	1 729 040	437	463	1 670 877	1 757 865
Ilha de Itaparica.....	27	16	77 875	38 067	27	16	77 875	38 067
Maceió.....	27	16	77 875	38 067	27	16	77 875	38 067
Salvador.....	589	495	2 282 371	1 935 118	587	494	2 271 836	1 935 602
Caravelas.....	1	1	1 508	343	1	1	1 508	343
Ilhéus.....	129	98	413 322	310 201	130	98	414 816	310 070
Salvador.....	459	396	1 867 541	1 624 574	456	395	1 855 512	1 625 189

## 2. EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Espírito Santo.....	244	260	918 955	1 025 397	247	260	932 238	1 025 397
Vitória.....	244	260	918 955	1 025 397	247	260	932 238	1 025 397
Rio de Janeiro.....	55	62	174 052	196 470	56	61	176 213	194 960
Angra dos Reis.....	55	62	174 052	196 470	56	61	176 213	194 960
Distrito Federal.....	2 063	1 944	9 260 234	9 506 492	2 037	1 975	9 160 787	9 387 710
Rio de Janeiro.....	2 063	1 994	9 260 234	9 506 492	2 037	1 975	9 160 787	9 387 710
São Paulo.....	2 061	2 049	9 219 546	9 470 615	2 943	2 032	9 133 979	9 393 820
Santos.....	2 061	2 049	9 219 546	9 470 615	2 943	2 032	9 133 977	9 393 820
Paraná.....	595	554	1 224 166	1 349 238	600	552	1 233 637	1 340 820
Antonina.....	57	60	101 556	109 252	57	61	99 487	111 450
Foz do Iguaçu.....	182	103	11 710	8 958	183	104	11 922	8 970
Paranaguá.....	356	391	1 110 900	1 231 028	360	387	1 122 228	1 220 380
Santa Catarina.....	324	313	688 089	579 894	319	314	684 830	582 600
Florianópolis.....	57	53	90 364	61 937	53	53	89 496	62 200
Imbituba.....	15	19	25 451	27 252	15	19	25 451	27 200
Itajaí.....	121	129	254 126	236 497	121	131	252 195	241 000
São Francisco do Sul.....	131	112	318 148	254 208	130	111	317 688	252 000
Rio Grande do Sul.....	806	951	1 687 934	1 864 634	798	959	1 662 463	1 884 500
Pelotas.....	13	27	4 984	11 630	23	27	5 168	11 500
Pôrto Alegre.....	268	328	474 893	487 496	260	330	462 161	494 400
Rio Grande.....	457	543	1 207 723	1 365 235	449	548	1 194 809	1 378 200
São Borja.....	62	45	306	240	62	45	306	240
Uruguaiana.....	6	8	28	33	4	9	19	
Mato Grosso.....	—	1	—	127	—	2	—	127
Corumbá.....	—	1	—	127	—	2	—	127
<b>BRASIL.....</b>	<b>8 022</b>	<b>7 932</b>	<b>29 708 438</b>	<b>29 887 163</b>	<b>7 963</b>	<b>7 909</b>	<b>29 472 355</b>	<b>29 727 100</b>

3. TOTAL DE EMBARCAÇÕES NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem da registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Guaporé.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 578
Pôrto Velho.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 578
Acre.....	617	617	17 447	15 561	615	620	17 634	15 973
Sena Madureira.....	157	124	3 519	2 811	158	126	3 330	3 020
Rio Branco.....	460	493	13 928	12 750	457	494	14 304	12 953
Amazonas.....	1 480	1 595	827 715	749 577	1 485	1 617	828 637	751 781
Benjamim Constant.....	99	166	14 506	21 926	102	171	14 475	22 461
Itacoatiara.....	492	554	327 624	291 351	497	554	324 371	294 663
Manaus.....	551	550	282 683	247 145	547	567	286 791	245 502
Parintins.....	338	325	202 902	189 155	339	325	203 000	189 155
Pará.....	735	776	1 391 941	1 392 493	740	778	1 408 939	1 392 171
Belém.....	629	661	1 253 848	1 264 068	634	663	1 270 846	1 263 746
Óbidos.....	106	115	138 093	128 425	106	115	138 093	128 425
Amapá.....	628	806	15 874	24 805	623	795	15 705	24 937
Macapá.....	547	705	13 924	10 718	541	697	13 738	20 903
Oiapoque.....	81	101	1 950	4 087	82	98	1 967	4 034
Maranhão.....	594	533	901 277	754 514	589	545	907 587	764 687
São Luís.....	310	264	628 767	535 474	307	272	635 410	545 333
Tutóia.....	284	269	272 510	219 040	282	273	272 177	219 354
Piauí.....	558	589	20 364	24 990	556	590	20 378	24 248
Parnaíba.....	558	589	20 364	24 990	556	590	20 378	24 248
Ceará.....	1 426	1 373	1 425 971	1 246 575	1 420	1 374	1 425 047	1 229 963
Acarauá.....	158	109	5 517	5 853	157	108	5 457	5 769
Aracati.....	75	87	67 114	54 609	74	89	67 135	54 678
Camocim.....	93	95	58 671	19 647	93	93	58 426	19 497
Chaval.....	68	111	13 108	22 199	68	111	13 108	22 199
Fortaleza.....	1 032	971	1 281 561	1 144 267	1 028	973	1 280 921	1 127 820
Rio Grande do Norte.....	1 068	993	1 039 676	895 870	1 075	1 008	1 055 235	897 192
Areia Branca.....	389	388	256 518	232 603	391	402	272 642	234 735
Macau.....	392	359	176 060	159 636	398	359	177 627	156 694
Natal.....	287	246	607 098	503 631	286	247	604 966	505 763
Paraíba.....	777	716	1 000 740	767 429	780	716	999 185	770 069
Cabedelo.....	491	392	985 913	752 789	490	393	984 010	755 471
João Pessoa.....	286	324	14 827	14 640	290	323	15 175	14 598
Pernambuco.....	1 763	1 845	3 448 810	3 514 191	1 766	1 828	3 429 095	3 597 990
Recife.....	1 763	1 835	3 748 810	3 514 191	1 766	1 828	3 429 095	3 507 990
Alagoas.....	555	514	771 500	647 072	562	514	776 510	646 161
Maceió.....	415	369	755 032	630 533	419	370	759 892	629 694
Penedo.....	140	145	16 468	16 539	143	144	16 618	16 467
Sergipe.....	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 306
Aracaju.....	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 306

## 3. TOTAL DE EMBARCAÇÕES NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Bahia .....	2 753	2 552	4 053 905	3 523 607	2 744	2 555	4 022 933	3 536 881
Canavieiras .....	136	123	18 280	14 992	138	123	18 372	15 383
Caravelas .....	303	314	56 385	65 641	303	308	56 796	63 841
Ilhéus .....	904	800	658 6.9	522 614	901	808	657 871	525 160
Itacaré .....	104	86	5 209	4 227	108	83	5 387	4 098
Pôrto Seguro .....	53	64	9 475	7 433	53	62	9 422	7 457
Prado .....	77	50	9 071	6 101	76	53	8 661	6 670
Salvador .....	1 176	1 115	3 296 866	2 902 599	1 165	1 118	3 266 424	2 914 272
Espirito Santo .....	1 043	982	1 503 510	1 544 308	1 053	978	1 514 962	1 545 522
Conceição da Barra .....	114	124	20 856	26 511	119	124	21 644	26 511
Vitória .....	929	858	1 482 654	1 517 797	934	854	1 492 418	1 519 011
Rio de Janeiro .....	820	712	381 763	409 384	816	718	379 472	413 639
Angra dos Reis .....	231	234	292 857	325 512	225	239	290 764	329 107
Cabo Frio .....	225	274	28 277	35 690	226	274	28 415	35 690
Niterói .....	278	150	48 998	31 752	279	151	48 662	32 412
São João da Barra .....	86	54	11 631	16 430	86	54	11 631	16 430
Distrito Federal .....	5 222	4 974	12 095 564	12 279 108	5 220	4 954	12 029 061	12 160 319
Rio de Janeiro .....	5 222	4 974	12 095 564	12 279 108	5 220	4 954	12 029 061	12 160 319
São Paulo .....	4 981	4 901	11 068 351	11 108 961	4 949	4 891	10 959 137	11 054 746
Santos .....	4 525	4 377	11 028 717	11 082 560	4 498	4 365	10 920 622	11 027 370
São Sebastião .....	456	524	39 634	26 401	451	526	38 515	27 376
Paraná .....	1 773	1 434	1 765 262	1 856 966	1 789	1 428	1 776 060	1 843 311
Antonina .....	533	442	318 868	283 146	535	440	315 670	287 819
Foz do Iguaçu .....	183	111	11 716	9 173	184	112	11 928	9 203
Paranaguá .....	1 057	881	1 434 678	1 564 647	1 070	876	1 448 462	1 546 289
Santa Catarina .....	2 723	2 655	1 465 670	1 456 693	2 721	2 651	1 459 781	1 458 543
Florianópolis .....	555	596	236 462	250 962	555	592	235 611	249 646
Imbituba .....	154	218	196 540	285 948	154	219	196 541	285 475
Itajaí .....	821	852	437 770	441 886	819	854	434 909	446 096
Laguna .....	327	236	94 918	69 334	325	238	94 606	70 353
São Francisco .....	866	753	499 980	408 563	868	748	498 114	406 973
Rio Grande do Sul .....	4 647	5 789	3 493 282	3 567 597	4 618	5 782	3 459 841	3 574 696
Jaguarão .....	170	172	11 326	9 838	171	173	11 361	9 873
Pelotas .....	306	331	286 960	277 006	304	334	286 025	271 916
Pôrto Alegre .....	1 509	1 860	1 287 849	1 275 747	1 497	1 847	1 268 993	1 283 965
Rio Grande .....	909	1 002	1 872 038	1 965 704	900	1 000	1 858 399	1 969 652
Santa Vitória do Palmar .....	188	148	12 636	9 190	186	149	12 601	9 270
São Borja .....	755	1 211	4 453	6 660	755	1 211	4 453	6 660
São Lourenço .....	415	493	13 018	15 935	416	494	13 088	15 960
Uruguaiana .....	395	572	4 942	7 517	389	574	4 921	7 400
Mato Grosso .....	1 406	1 323	133 036	137 633	1 403	1 327	133 003	137 624
Corumbá .....	623	597	53 890	56 041	619	597	53 694	55 750
Pôrto Esperança .....	783	726	79 146	81 592	784	730	79 309	81 874
BRASIL .....	35 914	36 014	46 876 577	45 982 778	35 872	36 005	46 671 627	45 817 337

BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
asileiras.....	27 892	28 082	17 168 139	16 095 615	27 909	28 096	17 199 272	16 090 227
Longo curso.....	921	1 006	1 448 841	1 449 595	879	1 007	1 330 356	1 449 241
Cabotagem.....	26 971	27 076	15 719 298	14 646 020	27 030	27 089	15 868 916	14 640 986
estrangeiras.....	8 022	7 932	29 708 438	29 887 163	7 963	7 909	29 472 355	29 727 110
Alemã.....	2	81	3 738	202 950	2	76	3 738	189 452
Argentina.....	1009	1 227	1 906 724	2 518 061	1 003	1 234	1 868 046	2 526 511
Belga.....	143	104	561 875	422 349	141	104	554 376	422 623
Canadense.....	25	28	108 505	141 641	27	28	117 127	141 641
Chilena.....	69	91	161 090	204 140	70	91	161 238	206 036
Chinesa.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
Colombiana.....	12	20	1 290	2 114	10	22	1 045	2 359
Costa Rica.....	—	3	—	12 409	—	1	—	4 638
Dinamarquesa.....	304	240	678 201	554 692	303	244	664 529	570 964
Equatoriana.....	3	—	645	—	3	—	645	—
Espanhola.....	39	37	167 762	200 604	39	37	167 762	200 604
Finlandesa.....	57	89	166 130	268 782	58	88	169 125	265 778
Francesa.....	181	182	950 075	1 043 695	175	184	922 532	1 045 814
Gregã.....	46	65	192 478	234 537	46	61	192 478	220 101
Holandesa.....	682	502	2 613 386	1 904 920	675	505	2 601 867	1 909 118
Hondurense.....	24	66	91 985	132 501	24	63	91 838	121 293
Inglêsa.....	1 132	1 156	5 251 459	5 571 444	1 127	1 151	5 221 178	5 537 029
Italiana.....	513	429	2 623 175	2 570 129	500	429	2 570 067	2 550 186
Iugoslava.....	4	1	15 790	3 051	4	1	15 790	3 051
Japonesa.....	—	13	—	48 905	—	13	—	48 905
Libanesa.....	5	1	9 985	510	5	1	9 985	510
Liberiana.....	17	20	48 422	83 810	17	17	48 422	71 137
Letoniana.....	1	4	127	12	1	4	127	12
Norte Americana.....	1 585	1 493	7 868 057	7 668 299	1 584	1 485	7 848 009	7 639 106
Norueguesa.....	747	696	2 257 192	2 321 607	739	696	2 250 451	2 293 194
Panamense.....	501	451	2 187 129	1 940 593	493	458	2 159 537	1 954 879
Paraguaia.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526
Persa.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
Peruana.....	60	103	32 024	41 758	55	103	27 218	46 308
Polonesa.....	33	20	123 795	56 688	34	20	126 335	56 688
Portuguêsa.....	51	76	256 720	374 380	50	72	251 484	359 001
Sueca.....	713	676	1 337 615	1 259 826	712	663	1 333 295	1 237 219
Suíça.....	—	4	—	11 064	—	4	—	11 064
Sul Africana.....	10	3	28 636	11 975	10	3	28 636	11 975
Uruguaia.....	37	44	52 362	79 388	39	44	53 409	79 388
<b>BRASIL.....</b>	<b>35 914</b>	<b>36 014</b>	<b>46 876 577</b>	<b>45 982 778</b>	<b>35 872</b>	<b>36 005</b>	<b>46 671 627</b>	<b>45 817 337</b>

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ALEMÃ.....	2	81	3 738	202 950	2	76	3 738	189 452
Pará.....	—	7	—	16 153	—	7	—	16 153
Belém.....	—	7	—	16 153	—	7	—	16 153
Maranhão.....	—	14	—	14 468	—	14	—	14 468
São Luís.....	—	6	—	7 035	—	6	—	7 035
Tutóia.....	—	8	—	7 433	—	8	—	7 433
Ceará.....	—	7	—	7 435	—	6	—	5 837
Fortaleza.....	—	7	—	7 435	—	6	—	5 837
Paraíba.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Cabedelo.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Pernambuco.....	—	4	—	9 846	—	4	—	9 846
Recife.....	—	4	—	9 846	—	4	—	9 854
Bahia.....	—	8	—	25 236	—	8	—	25 236
Ilhéus.....	—	2	—	5 942	—	2	—	5 942
Salvador.....	—	6	—	19 294	—	6	—	19 294
Espírito Santo.....	—	2	—	6 018	—	2	—	6 018
Vitória.....	—	2	—	6 018	—	2	—	6 018
Distrito Federal.....	1	11	1 869	41 976	1	11	1 869	41 976
Rio de Janeiro.....	1	11	1 869	41 976	1	11	1 869	41 976
São Paulo.....	1	12	1 869	42 276	1	10	1 869	34 030
Santos.....	1	12	1 869	42 276	1	10	1 869	34 030
Paraná.....	—	3	—	7 923	—	2	—	6 071
Antonina.....	—	1	—	1 945	—	1	—	1 945
Paranaguá.....	—	2	—	5 978	—	1	—	4 126
Santa Catarina.....	—	9	—	18 496	—	8	—	16 688
Florianópolis.....	—	1	—	1 150	—	1	—	1 150
Itajaí.....	—	3	—	4 540	—	3	—	4 540
São Francisco do Sul.....	—	5	—	12 806	—	4	—	10 998
Rio Grande do Sul.....	—	3	—	12 412	—	3	—	12 412
Rio Grande.....	—	3	—	12 412	—	3	—	12 412
ARGENTINA.....	1 009	1 227	1 906 724	2 518 061	1 003	1 234	1 868 046	2 526 511
Amazonas.....	1	—	215	—	2	—	260	—
Benjamin Constant.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Manaus.....	—	—	—	—	1	—	45	—
Pará.....	1	2	215	2 451	1	2	215	2 451
Belém.....	1	2	215	2 451	1	2	215	2 451
Ceará.....	1	2	3 563	3 674	1	2	3 563	3 674
Fortaleza.....	1	2	3 563	3 674	1	2	3 563	3 674
Rio Grande do Norte.....	1	10	3 434	19 018	1	10	3 434	19 018
Areia Branca.....	1	9	3 434	17 181	1	9	3 434	17 181
Natal.....	—	1	—	1 837	—	1	—	1 837
Paraíba.....	20	23	69 451	82 579	20	23	69 451	82 579
Cabedelo.....	20	23	69 451	82 579	20	23	69 451	82 579
Pernambuco.....	39	35	129 484	82 512	38	36	123 638	86 484
Recife.....	39	35	129 484	82 512	38	36	123 638	86 484



UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
Alagoas.....	2	—	3 016	—	2	—	3 016	—
Maceió.....	2	—	3 016	—	2	—	3 016	—
Bahia.....	6	13	12 630	22 831	6	13	12 630	22 831
Caravelas.....	1	1	1 508	343	1	1	1 508	343
Ilhéus.....	1	—	3 657	—	1	—	3 657	—
Salvador.....	4	12	7 465	22 488	4	12	7 465	22 488
Espírito Santo.....	10	16	25 852	50 179	10	16	25 852	50 179
Vitória.....	10	16	25 852	50 179	10	16	25 852	50 179
Rio de Janeiro.....	5	7	16 138	13 345	6	6	18 299	11 841
Angra dos Reis.....	5	7	16 138	13 345	6	6	18 299	11 841
Distrito Federal.....	184	235	719 038	978 952	181	233	702 009	981 705
Rio de Janeiro.....	184	235	719 038	978 952	181	233	702 009	981 705
São Paulo.....	171	225	561 083	793 324	169	225	558 438	784 737
Santos.....	171	225	561 083	793 324	169	225	558 438	784 737
Paraná.....	211	160	89 684	121 290	211	162	88 392	122 616
Antonina.....	15	26	25 574	48 052	15	26	25 574	48 052
Foz do Iguaçu.....	168	96	10 485	8 629	169	97	10 697	8 451
Paranaguá.....	28	38	53 625	64 609	27	39	52 121	66 113
Santa Catarina.....	62	59	95 959	96 799	62	61	94 028	101 338
Florianópolis.....	13	13	18 842	27 414	13	13	18 842	27 414
Imbituba.....	—	1	—	1 837	—	1	—	1 837
Itajaí.....	18	29	24 797	31 131	18	31	22 866	35 670
São Francisco.....	31	16	52 320	36 417	31	16	52 320	36 417
Rio Grande do Sul.....	295	439	176 962	250 980	293	443	164 821	256 780
Pelotas.....	12	22	4 524	9 054	22	22	4 708	9 000
Pôrto Alegre.....	102	174	80 062	111 092	96	175	73 685	116 008
Rio Grande.....	113	190	92 042	130 561	109	192	86 103	131 499
São Borja.....	62	45	306	240	62	45	306	240
Uruguaiana.....	6	8	28	33	4	9	19	33
Mato Grosso.....	—	1	—	127	—	2	—	267
Corumbá.....	—	1	—	127	—	2	—	267
ELGA.....	143	104	561 875	422 349	141	104	554 376	422 623
Pernambuco.....	16	21	61 457	84 384	15	22	57 757	88 084
Recife.....	16	21	61 457	84 384	15	22	57 757	88 084
Bahia.....	22	16	92 112	62 217	22	16	92 112	62 217
Ilhéus.....	1	2	4 887	8 730	1	2	4 887	8 730
Salvador.....	21	14	87 225	53 487	21	14	87 225	53 487
Espírito Santo.....	4	3	13 149	12 404	4	3	13 149	12 404
Vitória.....	4	3	13 149	12 404	4	3	13 149	12 404
Distrito Federal.....	44	31	175 185	128 108	44	29	175 185	120 709
Rio de Janeiro.....	44	31	175 185	128 108	44	29	175 185	120 709
São Paulo.....	47	33	188 136	135 236	46	34	184 337	139 209
Santos.....	47	33	188 136	135 236	46	34	184 337	139 209
Rio Grande do Sul.....	10	—	31 836	—	10	—	31 836	—
Pôrto Alegre.....	4	—	11 845	—	4	—	11 845	—
Rio Grande.....	6	—	19 991	—	6	—	19 991	—

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
CANADENSE.....	25	28	108 505	141 641	27	28	117 127	141 641
Pará.....	—	1	—	6 324	—	1	—	6 324
Belém.....	—	1	—	6 324	—	1	—	6 324
Pernambuco.....	2	4	8 603	23 193	2	4	8 603	23 193
Recife.....	2	4	8 603	23 193	2	4	8 603	23 193
Bahia.....	1	2	4 318	10 620	1	2	4 318	10 620
Salvador.....	1	2	4 318	10 620	1	2	4 318	10 620
Espírito Santo.....	8	8	35 152	34 389	9	8	39 460	34 389
Vitória.....	8	8	35 152	34 389	9	8	39 460	34 389
Distrito Federal.....	12	5	51 797	25 361	13	5	56 111	25 361
Rio de Janeiro.....	12	5	51 797	25 361	13	5	56 111	25 361
São Paulo.....	2	6	8 635	29 118	2	6	8 635	29 118
Santos.....	2	6	8 635	29 118	2	6	8 635	29 118
Paraná.....	—	1	—	6 330	—	1	—	6 330
Paranaguá.....	—	1	—	6 330	—	1	—	6 330
Rio Grande do Sul.....	—	1	—	6 306	—	1	—	6 306
Rio Grande.....	—	1	—	6 306	—	1	—	6 306
CHILENA.....	69	91	161 090	204 140	70	91	161 238	206 031
Pernambuco.....	5	6	11 041	14 121	5	5	11 041	11 987
Recife.....	5	6	11 041	14 121	5	5	11 041	11 987
Alagoas.....	—	1	—	2 207	—	1	—	2 207
Maceió.....	—	1	—	2 207	—	1	—	2 207
Bahia.....	1	4	2 207	7 050	1	4	2 207	7 050
Ilhéus.....	—	1	—	2 138	—	1	—	2 138
Salvador.....	1	3	2 207	4 912	1	3	2 207	4 912
Espírito Santo.....	8	7	18 578	14 797	8	7	18 578	14 797
Vitória.....	8	7	18 578	14 797	8	7	18 578	14 797
Rio de Janeiro.....	2	2	4 419	4 414	2	2	4 419	4 414
Angra dos Reis.....	2	2	4 419	4 414	2	2	4 419	4 414
Distrito Federal.....	12	15	27 426	36 052	12	15	27 426	36 052
Rio de Janeiro.....	12	15	27 426	36 052	12	15	27 426	36 052
São Paulo.....	9	17	20 795	39 190	10	17	23 007	39 190
Santos.....	9	17	20 795	39 190	10	17	23 007	39 190
Paraná.....	19	25	43 590	54 229	19	26	41 526	58 229
Antonina.....	8	11	17 676	24 368	8	12	15 607	26 526
Paranaguá.....	11	14	25 914	29 861	11	14	25 919	31 676
Santa Catarina.....	7	5	16 376	11 185	7	5	16 376	11 185
São Francisco.....	7	5	16 376	11 185	7	5	16 376	11 185
Rio Grande do Sul.....	6	9	16 658	20 895	6	9	16 658	20 895
Porto Alegre.....	—	1	—	2 665	—	1	—	2 665
Rio Grande.....	6	8	16 658	18 230	6	8	16 658	18 230

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
INEZA.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
Espírito Santo.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
Vitória.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
LOMBIANA.....	12	20	1 290	2 114	10	22	1 045	2 359
Amazonas.....	10	19	970	1 954	8	21	725	2 199
Benjamin Constant.....	10	19	970	1 954	8	21	725	2 199
Pará.....	2	1	320	160	2	1	320	160
Belém.....	2	1	320	160	2	1	320	160
PARAGUAYENSE.....	—	3	—	12 409	—	1	—	4 638
Distrito Federal.....	—	1	—	4 638	—	1	—	4 638
Rio de Janeiro.....	—	1	—	4 638	—	1	—	4 638
São Paulo.....	—	2	—	7 771	—	—	—	—
Santos.....	—	2	—	7 771	—	—	—	—
PARANÁ.....	304	240	678 201	554 692	303	244	664 529	570 964
Amazonas.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Manaus.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Pará.....	2	—	5 518	—	2	—	5 518	—
Belém.....	2	—	5 518	—	2	—	5 518	—
Maranhão.....	2	—	4 029	—	2	—	4 029	—
São Luís.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Tutóia.....	1	—	1 270	—	1	—	1 270	—
Ceará.....	3	—	10 488	—	3	—	10 488	—
Fortaleza.....	3	—	10 488	—	3	—	10 488	—
Rio Grande do Norte.....	3	1	9 642	5 178	3	1	9 642	5 178
Areia Branca.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Natal.....	2	1	6 883	5 178	2	1	6 883	5 178
Paraíba.....	14	7	30 869	10 451	14	7	30 869	10 451
Cabedelo.....	14	7	30 869	10 451	14	7	30 869	10 451
Pernambuco.....	6	4	13 416	12 459	7	4	14 685	12 459
Recife.....	6	4	13 416	12 459	7	4	14 685	12 459
Bahia.....	34	19	102 851	62 500	34	20	99 167	67 678
Ilhéus.....	8	4	32 833	8 857	9	4	34 327	8 857
Salvador.....	26	15	70 018	53 643	25	16	64 840	58 821
Espírito Santo.....	21	7	41 884	16 848	21	7	41 884	16 848
Vitória.....	21	7	41 884	16 848	21	7	41 884	16 848
Rio de Janeiro.....	7	1	10 934	1 270	7	1	10 934	1 270
Angra dos Reis.....	7	1	10 934	1 270	7	1	10 934	1 270
Distrito Federal.....	86	80	177 733	190 945	86	81	175 640	192 875
Rio de Janeiro.....	86	80	177 733	190 945	86	81	175 640	192 875
São Paulo.....	75	73	172 375	169 459	73	75	163 211	178 623
Santos.....	75	73	172 375	169 459	73	51	763 211	178 623

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
DINAMARQUESA (Conclusão)								
Paraná .....	21	17	37 101	29 267	21	17	37 101	29 267
Antonina .....	2	—	6 610	—	2	—	6 610	—
Paranaguá .....	19	17	30 491	29 267	19	17	30 491	29 267
Santa Catarina .....	24	24	37 215	35 040	24	24	37 215	35 040
Florianópolis .....	4	5	6 866	7 833	4	5	6 866	7 833
Imbituba .....	5	5	8 724	7 833	5	5	8 724	7 833
Itajaí .....	14	13	18 320	18 104	14	13	18 320	18 104
São Francisco .....	1	1	3 395	1 270	1	1	3 395	1 270
Rio Grande do Sul .....	5	7	21 387	21 275	5	7	21 387	21 275
Pôrto Alegre .....	—	1	—	2 319	—	1	—	2 319
Rio Grande .....	5	6	21 387	18 956	5	6	21 387	18 956
EQUATORIANA .....	3	—	645	—	3	—	645	—
Ceará .....	1	—	215	—	1	—	215	—
Fortaleza .....	1	—	215	—	1	—	215	—
Bahia .....	1	—	215	—	1	—	215	—
Salvador .....	1	—	215	—	1	—	215	—
Rio Grande do Sul .....	1	—	215	—	1	—	215	—
Rio Grande .....	1	—	215	—	1	—	215	—
ESPAÑHOLA .....	39	37	167 762	200 604	39	37	167 762	200 604
Pernambuco .....	3	3	8 130	11 386	3	3	8 130	11 386
Recife .....	3	3	8 130	11 386	3	3	8 130	11 386
Bahia .....	5	3	16 300	17 919	5	3	16 300	17 919
Salvador .....	5	3	16 300	17 919	5	3	16 300	17 919
Espírito Santo .....	1	1	2 099	3 474	1	1	2 099	3 474
Vitória .....	1	1	2 099	3 474	1	1	2 099	3 474
Distrito Federal .....	6	9	16 748	52 919	6	9	16 748	52 919
Rio de Janeiro .....	6	9	16 748	52 919	6	9	16 748	52 919
São Paulo .....	21	16	119 007	97 158	21	16	119 007	97 158
Santos .....	21	16	119 007	97 158	21	16	119 007	97 158
Santa Catarina .....	—	1	—	3 529	—	1	—	3 529
São Francisco do Sul .....	—	1	—	3 529	—	1	—	3 529
Rio Grande do Sul .....	3	4	5 478	14 219	3	4	5 478	14 219
Pôrto Alegre .....	1	2	1 594	7 110	1	2	1 594	7 110
Rio Grande .....	2	2	3 884	7 109	2	2	3 884	7 109
FINLANDESA .....	57	89	166 130	268 782	58	88	167 125	265 782
Pernambuco .....	2	5	5 091	13 482	2	5	5 091	13 482
Recife .....	2	5	5 091	13 482	2	5	5 091	13 482
Bahia .....	1	3	2 601	8 503	1	3	2 601	8 503
Ilhéus .....	—	1	—	3 151	—	1	—	3 151
Salvador .....	1	2	2 601	5 352	1	2	2 601	5 352
Espírito Santo .....	—	6	—	23 193	—	6	—	23 193
Vitória .....	—	6	—	23 193	—	6	—	23 193

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
LANDESA (Conclusão)								
Distrito Federal.....	29	41	88 333	123 229	29	41	88 333	123 229
Rio de Janeiro.....	29	41	88 333	123 229	29	41	88 333	123 229
São Paulo.....	24	31	67 731	91 413	25	30	70 726	88 409
Santos.....	24	31	67 731	91 413	25	30	70 726	88 409
Paraná.....	—	1	—	2 972	—	1	—	2 972
Paranaguá.....	—	1	—	2 972	—	1	—	2 972
Rio Grande do Sul.....	1	2	2 374	5 990	1	2	2 374	5 990
Pôrto Alegre.....	—	1	—	2 995	—	1	—	2 995
Rio Grande.....	1	1	2 374	2 995	1	1	2 374	2 995
PARANÁ.....	181	182	950 075	1 043 635	175	184	922 532	1 045 814
Pernambuco.....	5	4	17 750	10 633	5	4	17 750	10 633
Recife.....	5	4	17 750	10 633	5	4	17 750	10 633
Bahia.....	4	5	15 669	22 808	4	5	15 669	22 808
Salvador.....	4	5	15 669	22 808	4	5	15 669	22 808
Espírito Santo.....	4	8	16 533	33 594	4	8	16 533	33 594
Vitória.....	4	8	16 533	33 594	4	8	16 533	33 594
Distrito Federal.....	86	85	471 523	525 801	83	85	454 502	519 851
Rio de Janeiro.....	86	85	471 523	525 801	83	85	454 502	519 851
São Paulo.....	77	67	414 236	411 135	76	68	408 736	416 635
Santos.....	77	67	414 236	411 135	76	68	408 736	416 635
Paraná.....	—	3	—	8 896	—	2	—	6 443
Paranaguá.....	—	3	—	8 896	—	2	—	6 443
Santa Catarina.....	1	—	4 277	—	1	—	4 277	—
São Francisco do Sul.....	1	—	4 277	—	1	—	4 277	—
Rio Grande do Sul.....	4	10	10 087	30 828	2	12	5 065	35 850
Pôrto Alegre.....	1	3	2 511	7 582	—	4	—	10 093
Rio Grande.....	3	7	7 576	23 246	2	8	5 065	25 757
PARANÁ.....	46	65	192 478	234 537	46	61	192 478	220 101
Pará.....	—	3	—	9 727	—	3	—	9 727
Belém.....	—	3	—	9 727	—	3	—	9 727
Maranhão.....	—	4	—	9 848	—	4	—	9 848
São Luís.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Tutóia.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Ceará.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 386
Fortaleza.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 386
Rio Grande do Norte.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 386
Areia Branca.....	—	1	—	2 462	—	1	—	2 462
Natal.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Paraíba.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Cabedelo.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Pernambuco.....	1	3	3 122	4 240	1	3	3 122	4 240
Recife.....	1	3	3 122	4 240	1	3	3 122	4 240

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
GREGA (conclusão)								
Bahia .....	1	—	3 122	—	1	—	3 122	—
Salvador.....	1	—	3 122	—	1	—	3 122	—
Espírito Santo.....	13	10	56 932	42 437	13	10	56 932	42 43
Vitória.....	13	10	56 932	42 437	13	10	56 932	42 43
Distrito Federal.....	19	22	83 184	92 598	19	20	83 184	84 98
Rio de Janeiro.....	19	22	83 184	92 598	19	20	83 184	84 98
São Paulo.....	8	11	31 114	41 399	8	9	31 114	34 57
Santos.....	8	11	31 114	41 319	8	9	31 114	34 57
Santa Catarina.....	2	1	8 760	4 364	2	1	8 760	4 36
Itajaí.....	1	—	4 380	—	1	—	4 380	—
São Francisco do Sul.....	1	1	4 380	4 364	1	1	4 380	4 36
Rio Grande do Sul.....	2	3	6 244	10 228	2	3	6 244	10 22
Pôrto Alegre.....	1	1	3 122	2 932	1	1	3 122	2 93
Rio Grande.....	1	2	3 122	7 296	1	2	3 122	7 29
HOLANDESA.....	682	502	2 613 386	1 904 920	675	505	2 601 867	1 909 11
Pará.....	3	2	15 677	9 347	3	2	15 677	9 34
Belém.....	3	2	15 677	9 347	3	2	15 677	9 34
Maranhão.....	7	1	21 431	1 549	7	1	21 431	1 54
São Luís.....	4	1	13 459	1 549	4	1	13 459	1 54
Tutóia.....	3	—	7 972	—	3	—	7 972	—
Ceará.....	3	1	7 841	4 488	3	1	7 841	4 48
Fortaleza.....	3	1	7 841	4 488	3	1	7 841	4 48
Paraíba.....	5	3	15 316	8 095	5	3	15 316	8 09
Cabedelo.....	5	3	15 316	8 095	5	3	15 316	8 09
Pernambuco.....	42	23	149 898	82 452	41	24	145 323	84 09
Recife.....	42	23	149 898	82 452	41	24	145 323	84 09
Alagoas.....	1	—	3 246	—	1	—	3 246	—
Maceió.....	1	—	3 246	—	1	—	3 246	—
Bahia.....	104	79	406 159	302 262	103	79	403 926	300 26
Ilhéus.....	17	23	63 811	91 229	17	23	63 811	91 22
Salvador.....	87	56	342 348	211 033	86	56	340 115	208 98
Espírito Santo.....	36	29	145 081	114 063	38	29	154 056	114 06
Vitória.....	36	29	145 081	114 063	38	29	154 056	114 06
Rio de Janeiro.....	2	—	6 629	—	2	—	6 629	—
Angra dos Reis.....	2	—	6 629	—	2	—	6 629	—
Distrito Federal.....	146	126	637 519	530 468	145	126	632 520	534 88
Rio de Janeiro.....	146	126	637 519	530 468	145	126	632 520	534 88
São Paulo.....	171	131	717 987	548 947	169	129	715 122	540 88
Santos.....	171	131	717 987	548 947	169	124	715 122	540 88
Paraná.....	36	25	138 263	87 842	36	25	138 263	87 84
Paranaguá.....	36	25	138 263	87 842	36	25	138 263	87 84

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
LANDESA (Conclusão)								
Santa Catarina.....	59	43	175 664	86 631	58	43	175 475	86 631
Florianópolis.....	14	10	30 876	8 005	13	10	30 687	8 005
Itajaí.....	16	12	54 665	31 413	16	12	54 665	31 413
São Francisco.....	29	21	90 123	47 213	29	21	90 123	47 213
Rio Grande do Sul.....	67	39	172 675	128 776	64	43	167 042	137 595
Pôrto Alegre.....	23	12	57 795	41 278	22	13	57 605	41 408
Rio Grande.....	44	27	114 880	87 498	42	30	109 437	96 187
PARANÁ								
Pernambuco.....	24	66	91 985	132 501	24	63	91 838	121 293
Pará.....	—	2	—	491	—	2	—	491
Belém.....	—	2	—	491	—	2	—	491
Maranhão.....	—	1	—	1 513	—	1	—	1 513
São Luís.....	—	1	—	1 513	—	1	—	1 513
Pernambuco.....	2	3	8 744	9 114	2	3	8 744	9 114
Recife.....	2	3	8 744	9 114	2	3	8 744	9 114
Bahia.....	1	—	4 397	—	1	—	4 397	—
Salvador.....	1	—	4 397	—	1	—	4 397	—
Espírito Santo.....	9	11	41 925	46 894	9	11	41 925	46 894
Vitória.....	9	11	41 925	46 894	9	11	41 925	46 894
Rio de Janeiro.....	1	1	4 380	4 379	1	1	4 380	4 379
Angra dos Reis.....	1	1	4 380	4 379	1	1	4 380	4 379
Distrito Federal.....	5	10	21 917	30 261	5	9	21 917	25 948
Rio de Janeiro.....	5	10	21 917	30 261	5	9	21 917	25 948
São Paulo.....	2	6	8 754	19 948	2	5	8 754	18 896
Santos.....	2	6	8 754	19 948	2	5	8 754	18 896
Paraná.....	—	—	—	—	1	—	452	—
Paranaguá.....	—	—	—	—	1	—	452	—
Santa Catarina.....	—	3	—	4 147	—	3	—	4 147
Florianópolis.....	—	2	—	926	—	2	—	926
Itajaí.....	—	1	—	3 221	—	1	—	3 221
Rio Grande do Sul.....	4	29	1 868	15 754	3	28	1 269	9 911
Pôrto Alegre.....	2	13	934	7 251	2	12	934	4 030
Rio Grande.....	2	16	934	8 503	1	16	335	5 881
INGLÊSA								
Amazonas.....	1 132	1 156	5 251 459	5 571 444	1 127	1 151	5 221 178	5 537 029
Amazonas.....	27	24	70 920	69 834	26	24	68 045	69 834
Itacoatiara.....	7	9	18 474	27 834	7	9	18 474	27 834
Manaus.....	19	15	49 571	42 000	18	15	46 696	42 000
Parintins.....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Pará.....	76	99	252 266	337 028	77	93	261 077	323 995
Belém.....	76	99	252 266	337 028	77	93	261 077	323 995
Território do Amapá.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 259
Macapá.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 259

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
INGLÊSA (Conclusão)								
Maranhão.....	45	52	104 639	128 524	46	52	106 226	128 524
São Luís.....	21	33	50 449	84 022	21	33	50 449	84 022
Tutóia.....	24	19	54 190	44 502	25	19	55 777	44 502
Piauí.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Parnaíba.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Ceará.....	43	48	110 151	127 945	43	49	110 151	127 945
Camocim.....	9	1	21 147	2 223	9	1	21 147	2 223
Fortaleza.....	34	47	89 004	125 722	34	48	89 004	125 722
Rio Grande do Norte.....	29	22	68 894	55 668	29	22	68 894	55 668
Areia Branca.....	8	5	18 124	10 639	8	5	18 124	10 634
Natal.....	21	17	50 770	45 029	21	17	50 770	45 029
Paraíba.....	18	12	45 149	24 362	17	13	40 906	28 605
Cabedelo.....	18	12	45 149	24 362	17	13	40 906	28 605
Pernambuco.....	77	77	354 947	361 464	77	79	348 852	374 096
Recife.....	77	77	354 947	361 464	77	79	348 852	374 096
Alagoas.....	7	8	16 732	15 618	7	8	16 732	15 618
Maceió.....	7	8	16 732	15 618	7	8	16 732	15 618
Bahia.....	76	71	366 172	395 027	76	71	366 172	394 896
Ilhéus.....	9	5	31 188	18 715	9	5	31 188	18 585
Salvador.....	67	66	334 984	376 311	67	66	334 984	376 311
Espirito Santo.....	17	15	64 583	57 864	17	15	64 583	57 864
Vitória.....	17	15	64 583	57 864	17	15	64 583	57 864
Distrito Federal.....	291	282	1 703 304	1 692 040	283	282	1 665 505	1 673 777
Rio de Janeiro.....	291	282	1 703 304	1 692 040	283	282	1 665 505	1 673 777
São Paulo.....	272	280	1 582 585	1 717 649	275	276	1 590 317	1 697 683
Santos.....	272	280	1 582 585	1 717 649	275	276	1 590 317	1 697 683
Paraná.....	24	34	81 825	108 777	25	34	85 891	108 777
Antonina.....	2	1	920	460	2	1	920	460
Paranaguá.....	22	33	80 905	108 317	23	33	84 971	108 317
Santa Catarina.....	28	41	80 122	112 510	27	43	79 662	117 508
Florianópolis.....	1	4	460	1 840	1	4	460	1 840
Imbituba.....	—	4	—	1 840	—	4	—	1 840
Itajaí.....	12	13	31 691	49 815	12	13	31 691	49 815
São Francisco.....	15	20	47 971	59 015	14	22	47 511	64 013
Rio Grande do Sul.....	101	90	346 046	362 875	101	89	346 041	357 980
Pelotas.....	1	1	460	460	1	1	460	460
Pôrto Alegre.....	35	27	100 334	106 815	35	27	100 334	106 815
Rio Grande.....	65	62	245 252	255 600	65	61	245 247	250 705
ITALIANA.....	513	429	2 623 175	2 570 129	500	429	2 570 067	2 550 180
Pará.....	—	1	—	6 262	—	1	—	6 262
Belém.....	—	1	—	6 262	—	1	—	6 262
Ceará.....	2	—	4 533	—	2	—	4 533	—
Fortaleza.....	2	—	4 533	—	2	—	4 533	—



UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
LIANA (Conclusão)								
Rio Grande do Norte.....	2	1	470	143	2	1	470	143
Natal.....	2	1	470	143	2	1	470	143
Pernambuco.....	19	18	46 787	56 248	18	20	39 767	63 411
Recife.....	19	18	46 787	56 248	18	20	39 767	63 411
Alagoas.....	—	1	—	4 352	—	1	—	4 352
Maceió.....	—	1	—	4 352	—	1	—	4 352
Bahia.....	46	26	226 549	132 645	46	26	226 549	132 645
Ilhéus.....	17	8	77 081	38 267	17	8	77 081	38 267
Salvador.....	29	18	149 468	94 378	29	18	149 468	94 378
Espírito Santo.....	22	15	99 438	69 265	22	15	99 438	69 265
Vitória.....	22	15	99 438	69 265	22	15	99 438	69 265
Distrito Federal.....	212	176	1 110 102	1 147 612	206	176	1 080 462	1 138 837
Rio de Janeiro.....	212	176	1 110 102	1 147 612	206	176	1 080 462	1 138 837
São Paulo.....	187	179	1 068 741	1 110 772	183	177	1 052 483	1 092 441
Santos.....	187	179	1 068 741	1 110 772	183	177	1 052 483	1 092 441
Paraná.....	2	1	7 996	4 287	2	1	7 996	4 287
Antonina.....	1	—	3 998	—	1	—	3 998	—
Paranaguá.....	1	1	3 998	4 287	1	1	3 998	4 287
Santa Catarina.....	5	—	475	—	3	—	285	—
Florianópolis.....	5	—	475	—	3	—	285	—
Rio Grande do Sul.....	16	11	58 084	38 543	16	11	58 084	38 543
Pôrto Alegre.....	5	2	14 596	3 994	5	2	14 596	3 994
Rio Grande.....	11	9	43 488	34 549	11	9	43 488	34 549
GOSLAVA.....	4	1	15 790	3 051	4	1	15 790	3 051
Ceará.....	1	—	2 714	—	1	—	2 714	—
Fortaleza.....	1	—	2 714	—	1	—	2 714	—
Bahia.....	1	—	4 655	—	1	—	4 655	—
Salvador.....	1	—	4 655	—	1	—	4 655	—
Espírito Santo.....	1	—	3 766	—	1	—	3 766	—
Vitória.....	1	—	3 766	—	1	—	3 766	—
Distrito Federal.....	1	1	4 655	3 051	1	1	4 655	3 051
Rio de Janeiro.....	1	1	4 655	3 051	1	1	4 655	3 051
APONÊSA.....	—	13	—	48 905	—	13	—	48 905
Distrito Federal.....	—	3	—	11 404	—	3	—	11 404
Rio de Janeiro.....	—	3	—	11 404	—	3	—	11 404
São Paulo.....	—	8	—	29 639	—	8	—	29 639
Santos.....	—	8	—	29 639	—	8	—	29 639
Rio Grande do Sul.....	—	2	—	7 862	—	2	—	7 862
Rio Grande.....	—	2	—	7 862	—	2	—	7 862

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
LETONIANA.....	1	4	127	12	1	4	127	12
Pará.....	—	1	—	3	—	1	—	3
Belém.....	—	1	—	3	—	1	—	3
Ceará.....	—	3	—	9	—	3	—	9
Camocim.....	—	2	—	6	—	2	—	6
Fortaleza.....	—	1	—	3	—	1	—	3
Pernambuco.....	1	—	127	—	1	—	127	—
Recife.....	1	—	127	—	1	—	127	—
LIBANESA.....	5	1	9 985	510	5	1	9 985	510
Pernambuco.....	1	1	1 997	510	1	1	1 997	510
Recife.....	1	1	1 997	510	1	1	1 997	510
Bahia.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Salvador.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Paraná.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Paranaguá.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Santa Catarina.....	2	—	3 994	—	2	—	3 994	—
Itajaf.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
São Francisco do Sul.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
LIBERIANA.....	17	20	48 422	83 810	17	17	48 422	71 13
Pernambuco.....	—	1	—	4 399	—	1	—	4 39
Recife.....	—	1	—	4 399	—	1	—	4 39
Bahia.....	—	1	—	4 274	—	1	—	4 27
Salvador.....	—	1	—	4 274	—	1	—	4 27
Espírito Santo.....	1	1	4 216	4 383	1	1	4 216	4 38
Vitória.....	1	1	4 216	4 383	1	1	4 216	4 38
Distrito Federal.....	2	6	8 374	21 989	2	4	8 374	13 59
Rio de Janeiro.....	2	6	8 374	21 989	2	4	8 374	13 59
São Paulo.....	1	6	4 217	30 504	1	5	4 217	26 23
Santos.....	1	6	4 217	30 504	1	5	4 217	26 23
Paraná.....	8	2	18 136	3 994	8	2	18 136	3 99
Antonina.....	2	1	3 994	1 997	2	1	3 994	1 99
Paranaguá.....	6	1	14 142	1 997	6	1	14 142	1 99
Santa Catarina.....	4	1	9 322	1 997	4	1	9 322	1 99
Itajaf.....	2	—	5 328	—	2	—	5 328	—
São Francisco do Sul.....	2	1	3 994	1 997	2	1	3 994	1 99
Rio Grande do Sul.....	1	2	4 157	12 270	1	2	4 157	12 27
Rio Grande.....	1	2	4 157	12 270	1	2	4 157	12 27

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ORTE-AMERICANA.....	1 585	1 493	7 868 057	7 668 299	1 584	1 485	7 848 009	7 639 106
Amazonas.....	25	22	96 370	85 309	25	22	96 370	85 309
Itacoatiara.....	14	12	54 071	47 079	14	12	54 071	47 079
Manaus.....	11	10	42 299	38 230	11	10	42 299	38 230
Pará.....	82	76	348 553	336 909	83	76	352 601	336 909
Belém.....	82	76	348 553	336 909	83	76	352 601	336 909
Maranhão.....	40	37	153 907	140 633	40	37	154 320	140 633
São Luís.....	25	22	94 121	85 302	26	22	98 465	85 302
Tutóia.....	15	15	59 786	55 331	14	15	55 855	55 331
Piauí.....	—	1	—	4 521	—	1	—	4 521
Parnaíba.....	—	1	—	4 521	—	1	—	4 521
Ceará.....	61	47	247 352	188 326	61	45	247 352	179 606
Fortaleza.....	61	47	247 352	188 326	61	45	247 352	179 606
Rio Grande do Norte.....	17	20	73 456	88 276	18	20	76 847	88 276
Areia Branca.....	4	2	15 724	5 520	5	2	19 115	5 520
Natal.....	13	18	57 732	82 756	13	18	57 732	82 756
Paraíba.....	43	19	172 718	73 801	43	19	172 718	73 801
Cabedelo.....	43	19	172 718	73 801	43	19	172 718	73 801
Pernambuco.....	105	96	500 021	485 824	104	96	487 440	486 838
Recife.....	105	96	500 021	485 824	104	96	487 440	486 838
Alagoas.....	12	2	45 268	7 869	12	2	45 268	7 869
Maceió.....	12	2	45 268	7 869	12	2	45 268	7 869
Bahia.....	134	100	593 253	456 674	133	101	588 635	461 292
Ilhéus.....	27	14	113 365	61 071	27	14	113 365	61 071
Salvador.....	107	86	479 888	395 603	106	87	475 270	400 221
Espírito Santo.....	63	76	255 549	327 264	63	76	255 549	327 264
Vitória.....	63	76	255 549	327 264	63	76	255 549	327 264
Rio de Janeiro.....	21	21	91 430	93 388	21	21	91 430	93 388
Angra dos Reis.....	21	21	91 430	93 388	21	21	91 430	93 388
Distrito Federal.....	368	351	2 062 981	2 041 825	370	346	2 074 828	2 027 758
Rio de Janeiro.....	368	351	2 062 981	2 041 825	370	346	2 074 828	2 027 758
São Paulo.....	391	389	2 225 229	2 251 693	388	386	2 201 243	2 232 645
Santos.....	391	389	2 225 229	2 251 693	388	386	2 201 243	2 232 645
Paraná.....	101	105	469 051	495 105	101	105	469 051	495 105
Antonina.....	3	—	14 224	—	3	—	14 224	—
Paranaguá.....	98	105	454 827	495 105	98	105	454 827	495 105
Santa Catarina.....	31	14	120 907	53 554	31	13	120 907	49 016
Florianópolis.....	3	—	10 524	—	3	—	10 524	—
Itajaí.....	14	11	54 233	41 142	14	11	54 233	41 142
São Francisco do Sul.....	14	3	56 150	12 412	14	2	56 150	7 874
Rio Grande do Sul.....	91	117	412 012	537 328	91	119	413 450	548 876
Pôrto Alegre.....	29	29	118 593	108 261	28	29	113 897	112 793
Rio Grande.....	62	88	293 419	429 067	63	90	299 553	436 083

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
NORUEGA.....	747	696	2 257 192	2 321 607	739	696	2 250 451	2 293 194
Amazonas.....	3	—	9 274	—	3	—	9 274	—
Manaus.....	3	—	9 274	—	3	—	9 274	—
Pará.....	21	21	88 403	102 873	21	21	88 403	102 873
Belém.....	21	21	88 403	102 873	21	21	88 403	102 873
Maranhão.....	7	4	17 401	10 195	7	4	17 401	10 195
São Luís.....	6	2	14 691	4 833	6	2	14 691	4 833
Tutóia.....	1	2	2 710	5 362	1	2	2 710	5 362
Ceará.....	14	3	30 459	8 121	13	3	27 618	8 121
Camocim.....	1	—	2 393	—	1	—	2 393	—
Fortaleza.....	13	3	28 066	8 121	12	3	25 225	8 121
Rio Grande do Norte.....	3	1	16 633	5 787	3	1	16 633	5 787
Natal.....	3	1	16 633	5 787	3	1	16 633	5 787
Paraíba.....	13	6	35 977	16 370	14	6	37 803	16 370
Cabedelo.....	13	6	35 977	16 370	14	6	37 803	16 370
Pernambuco.....	38	40	118 392	142 065	38	41	118 070	143 513
Recife.....	38	40	118 392	142 065	38	41	118 070	143 513
Bahia.....	36	41	109 093	157 430	36	39	109 093	155 393
Ilhéus.....	14	9	34 140	33 213	14	9	34 140	33 213
Salvador.....	22	32	74 953	124 217	22	30	74 953	122 180
Espírito Santo.....	10	16	30 051	59 144	10	16	30 051	59 144
Vitória.....	10	16	30 051	59 144	10	16	30 051	59 144
Rio de Janeiro.....	13	21	34 988	51 874	13	21	34 988	51 874
Angra dos Reis.....	13	21	34 988	51 874	13	21	34 988	51 874
Distrito Federal.....	204	172	580 487	567 969	198	173	580 769	544 511
Rio de Janeiro.....	204	172	580 487	567 969	198	173	580 769	544 511
São Paulo.....	238	225	758 197	780 415	236	226	752 511	783 530
Santos.....	238	225	758 197	780 415	235	226	752 511	783 530
Paraná.....	65	70	195 552	219 817	65	68	195 552	212 070
Antonina.....	1	5	1 921	11 191	1	5	1 921	11 191
Paranaguá.....	64	65	193 631	208 626	64	63	193 631	200 879
Santa Catarina.....	22	17	51 893	39 115	22	17	51 893	39 294
Florianópolis.....	4	1	9 378	2 123	4	1	9 378	2 123
Imbituba.....	3	1	7 520	2 123	3	1	7 520	2 123
Itajaí.....	9	6	18 321	11 622	9	6	18 321	11 622
São Francisco do Sul.....	6	9	16 674	23 247	6	9	16 674	23 427
Rio Grande do Sul.....	60	59	180 392	160 432	60	60	180 392	160 514
Pelotas.....	—	4	—	2 116	—	4	—	2 116
Pôrto Alegre.....	16	16	33 831	29 154	16	17	33 831	29 240
Rio Grande.....	44	39	146 561	129 162	44	39	146 561	129 162
PANAMENSE.....	501	451	2 187 129	1 940 593	493	458	2 159 537	1 954 879
Amazonas.....	13	4	27 599	8 492	13	4	27 599	8 492
Itacoatiara.....	6	1	12 738	2 123	6	1	12 738	2 123
Manaus.....	6	3	12 738	6 369	6	3	12 738	6 369
Parintins.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
<b>PARANENSE (Conclusão)</b>								
Pará.....	31	4	100 276	12 532	30	10	98 153	24 812
Belém.....	31	4	100 276	12 532	30	10	98 153	24 812
Maranhão.....	22	9	46 706	18 168	22	9	46 706	18 168
São Luís.....	11	2	23 353	3 778	11	2	23 353	3 778
Tutóia.....	11	7	23 353	14 390	11	7	23 353	11 390
Piauí.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Parnaíba.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Ceará.....	21	—	47 918	—	21	—	47 918	—
Camocim.....	6	—	12 738	—	6	—	12 738	—
Fortaleza.....	15	—	35 180	—	15	—	35 180	—
Rio Grande do Norte.....	8	12	39 718	40 607	8	12	39 718	40 607
Areia Branca.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Natal.....	7	12	37 595	40 607	7	12	37 595	40 607
Paraíba.....	3	7	6 369	14 390	3	7	6 369	14 390
Cabedelo.....	3	7	6 369	14 390	3	7	6 369	14 390
Pernambuco.....	35	37	164 271	151 242	34	38	159 883	155 630
Recife.....	35	37	164 271	151 242	34	38	159 883	165 530
Alagoas.....	4	4	8 492	8 021	4	4	8 492	8 021
Maceió.....	4	4	8 492	8 021	4	4	8 492	8 021
Bahia.....	20	14	114 423	65 983	20	14	114 423	65 983
Salvador.....	20	14	114 423	65 983	20	14	114 423	65 983
Espírito Santo.....	9	26	38 566	101 280	9	26	38 566	101 280
Vitória.....	9	26	38 566	101 280	9	26	38 566	101 280
Rio de Janeiro.....	—	2	—	4 636	—	2	—	4 636
Angra dos Reis.....	—	2	—	4 636	—	2	—	4 636
Distrito Federal.....	151	143	778 262	718 843	148	141	766 125	705 759
Rio de Janeiro.....	151	143	778 262	718 843	148	141	766 125	705 759
São Paulo.....	129	111	679 755	591 061	126	113	664 999	601 437
Santos.....	129	111	679 755	591 061	126	113	664 999	601 437
Paraná.....	13	16	40 203	67 274	14	16	46 504	67 274
Antonina.....	4	2	5 195	4 723	4	2	5 195	4 723
Paranaguá.....	9	14	35 008	62 551	10	14	41 309	62 551
Santa Catarina.....	16	36	8 033	35 459	15	36	7 544	35 785
Florianópolis.....	5	12	1 793	5 921	4	12	1 304	6 247
Imbituba.....	—	4	—	3 278	—	4	—	3 278
Itajaí.....	2	4	978	1 549	2	4	978	1 549
São Francisco do Sul.....	9	16	5 262	24 711	9	16	5 262	24 711
Rio Grande do Sul.....	25	26	84 415	102 605	25	26	84 415	102 605
Pôrto Alegre.....	5	5	3 958	12 625	5	5	3 958	12 625
Rio Grande.....	20	21	80 457	89 980	20	21	80 457	89 980
PARAGUAIA.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526
Paraná.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526
Foz do Iguaçu.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PERSA.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
São Paulo.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
Santos.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
PERUANA.....	60	103	32 024	41 758	55	103	27 218	46 308
Amazonas.....	38	82	8 538	17 055	35	82	8 270	17 223
Capacete.....	36	71	8 446	14 525	33	73	8 178	14 785
Manaus.....	2	11	92	2 530	2	9	92	2 438
Pará.....	19	15	14 359	11 879	19	13	14 397	11 685
Belém.....	19	15	14 359	11 879	19	13	14 397	11 685
Pernambuco.....	1	1	25	2 123	—	2	—	2 148
Recife.....	1	1	25	2 123	—	2	—	2 148
Rio de Janeiro.....	—	2	—	4 298	—	2	—	4 289
Angra dos Reis.....	—	2	—	4 298	—	2	—	4 289
São Paulo.....	1	2	4 551	4 289	1	2	4 551	4 289
Santos.....	1	2	4 551	4 289	1	2	4 551	4 289
Rio Grande do Sul.....	1	1	4 551	2 123	—	2	—	6 674
Rio Grande.....	1	1	4 551	2 123	—	2	—	6 674
POLONESA.....	33	20	123 795	56 688	34	20	126 335	56 688
Paraíba.....	3	—	9 354	—	3	—	9 354	—
Cabedelo.....	3	—	9 354	—	3	—	9 354	—
Pernambuco.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Recife.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Bahia.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Salvador.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Distrito Federal.....	9	6	33 567	18 462	10	6	36 107	18 462
Rio de Janeiro.....	9	6	33 567	18 462	10	6	36 107	18 462
São Paulo.....	17	12	65 290	33 234	17	12	65 290	33 234
Santos.....	17	12	65 290	33 234	17	12	65 290	33 234
Rio Grande do Sul.....	4	—	15 584	—	4	—	15 584	—
Rio Grande.....	4	—	15 584	—	4	—	15 584	—
PORTUGUESA.....	51	76	256 720	374 380	50	72	251 484	359 074
Pará.....	—	1	—	292	—	1	—	292
Belém.....	—	1	—	292	—	1	—	292
Pernambuco.....	9	18	45 010	90 062	9	17	45 010	85 104
Recife.....	9	18	45 010	90 062	9	17	45 010	85 104
Bahia.....	9	11	45 042	55 227	9	10	45 042	50 124
Salvador.....	9	11	45 042	55 227	9	10	45 042	50 124

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PORTUGUESA (conclusão)								
Distrito Federal.....	21	30	107 322	149 734	21	27	107 322	139 176
Rio de Janeiro.....	21	30	107 322	149 734	21	27	107 322	139 176
São Paulo.....	12	16	59 346	79 055	11	17	54 110	84 301
Santos.....	12	16	59 346	79 065	11	17	54 110	84 301
UECA.....	713	676	1 337 615	1 259 826	712	663	1 333 295	1 237 219
Pará.....	—	2	—	9 851	—	2	—	9 851
Belém.....	—	2	—	9 851	—	2	—	9 851
Rio Grande do Norte.....	1	2	1 040	1 701	1	2	1 040	1 701
Natal.....	1	2	1 040	1 701	1	2	1 040	1 701
Paraíba.....	2	1	1 740	996	2	1	1 740	996
Cabedelo.....	2	1	1 740	996	2	1	1 740	996
Pernambuco.....	33	44	59 693	57 840	33	44	59 693	57 840
Recife.....	33	44	59 693	57 840	33	44	59 693	57 840
Alagoas.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
Maceió.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
Bahia.....	84	74	153 593	112 619	84	74	153 593	112 619
Ilhéus.....	35	29	52 360	38 887	35	29	52 360	38 887
Salvador.....	49	45	101 233	73 732	49	45	101 233	73 732
Espírito Santo.....	4	1	14 621	847	4	1	14 621	847
Vitória.....	4	1	14 621	847	4	1	14 621	847
Rio de Janeiro.....	4	5	5 134	18 875	4	5	5 134	18 875
Angra dos Reis.....	4	5	5 134	18 875	4	5	5 134	18 875
Distrito Federal.....	171	145	386 558	359 282	170	143	388 841	353 282
Rio de Janeiro.....	171	145	386 558	359 282	170	143	388 841	353 282
São Paulo.....	200	184	442 922	397 368	198	179	434 311	388 875
Santos.....	200	184	442 922	397 368	198	179	434 311	388 875
Paraná.....	59	66	71 011	107 862	60	65	71 977	105 933
Antonina.....	9	8	8 085	10 225	9	8	8 085	10 225
Paranaguá.....	50	58	62 926	97 637	51	57	63 892	95 708
Santa Catarina.....	60	57	73 278	71 736	60	56	73 278	70 770
Florianópolis.....	8	5	11 150	6 725	8	5	11 150	6 725
Imbituba.....	7	4	9 207	10 341	7	4	9 207	10 341
Itajaí.....	32	37	39 416	43 960	32	37	39 416	43 960
São Francisco do Sul.....	13	11	13 505	10 710	13	10	13 505	9 744
Rio Grande do Sul.....	94	95	126 904	120 849	95	91	127 946	115 630
Pôrto Alegre.....	38	40	41 223	40 381	39	39	42 265	38 341
Rio Grande.....	56	55	85 681	80 468	56	52	85 681	77 289
SUIÇA.....	—	4	—	11 054	—	4	—	11 064
Pernambuco.....	—	1	—	2 676	—	1	—	2 676
Recife.....	—	1	—	2 676	—	1	—	2 676
Bahia.....	—	1	—	3 034	—	1	—	3 034
Salvador.....	—	1	—	3 034	—	1	—	3 034

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
SUIÇA (conclusão)								
Espírito Santo .....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Vitória .....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Paraná .....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 676
Paranaguá .....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 676
<b>SUL AFRICANA.....</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>28 636</b>	<b>11 975</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>28 636</b>	<b>11 975</b>
Pernambuco .....	—	1	—	4 383	—	1	—	4 383
Recife .....	—	1	—	4 383	—	1	—	4 383
Espírito Santo .....	1	1	4 383	4 383	1	1	4 383	4 383
Vitória .....	1	1	4 383	4 383	1	1	4 383	4 383
Distrito Federal .....	2	—	6 196	—	2	—	6 196	—
Rio de Janeiro .....	2	—	6 196	—	2	—	6 196	—
São Paulo .....	1	—	4 383	—	1	—	4 383	—
Santos .....	1	—	4 383	—	1	—	4 383	—
Paraná .....	5	—	11 860	—	5	—	11 860	—
Antonina .....	2	—	5 023	—	2	—	5 023	—
Paranaguá .....	3	—	6 837	—	3	—	6 837	—
Santa Catarina .....	1	1	1 814	3 209	1	1	1 814	3 209
São Francisco do Sul .....	1	1	1 814	3 209	1	1	1 814	3 209
<b>URUGUAIA.....</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>52 362</b>	<b>79 388</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>53 409</b>	<b>79 388</b>
Rio Grande do Norte .....	—	2	—	5 640	—	2	—	5 640
Areia Branca .....	—	2	—	5 640	—	2	—	5 640
Pernambuco .....	1	4	6 154	9 886	1	4	6 154	9 886
Recife .....	1	4	6 154	9 886	1	4	6 154	9 886
Bahia .....	1	3	5 013	7 763	1	3	5 013	7 763
Salvador .....	1	3	5 013	7 763	1	3	5 013	7 763
Distrito Federal .....	1	8	6 154	12 973	2	8	6 159	12 973
Rio de Janeiro .....	1	8	6 154	12 973	2	8	6 154	12 973
São Paulo .....	3	8	8 364	19 004	3	8	8 364	19 004
Santos .....	3	8	8 364	19 004	3	8	8 364	19 004
Paraná .....	16	16	16 672	19 915	17	16	17 714	19 915
Antonina .....	8	5	8 336	6 291	8	5	8 336	6 291
Paranaguá .....	8	11	8 336	13 624	9	11	9 378	13 624
Santa Catarina .....	—	1	—	2 123	—	1	—	2 123
São Francisco do Sul .....	—	1	—	2 123	—	1	—	3 123
Rio Grande do Sul .....	15	2	10 005	2 084	15	2	10 005	2 084
Porto Alegre .....	6	1	4 495	1 042	6	1	4 495	1 042
Rio Grande .....	9	1	5 510	1 042	9	1	5 510	1 042
<b>TOTAL DO BRASIL ..</b>	<b>8 022</b>	<b>7 932</b>	<b>29 708 438</b>	<b>29 887 163</b>	<b>7 963</b>	<b>7 909</b>	<b>472 552</b>	<b>29 727 110</b>



## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PORTO VELHO.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 578
Brasileira.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 578
Amazon River Nav. Co. Ltd.	8	—	3 416	—	6	—	2 605	—
Diversas.....	96	106	9 956	14 268	95	106	10 472	14 578
PRIMA MADUREIRA.....	157	124	3 519	2 811	158	126	3 330	3 020
Brasileira.....	157	124	3 519	2 811	158	126	3 330	3 020
Amazon River Nav. Co. Ltd.	1	—	36	—	—	—	—	—
Diversas.....	156	124	3 483	2 811	158	126	3 330	3 020
PORTO BRANCO.....	462	493	13 928	12 750	457	494	14 304	12 953
Brasileira.....	460	493	13 928	12 750	457	494	14 304	12 953
Amazon River Nav. Co. Ltd.	34	—	3 176	—	27	—	2 482	—
Diversas.....	426	493	10 752	12 750	430	494	11 822	12 953
PRIMA CONSTANT.....	99	166	14 506	21 926	102	171	14 475	22 461
Argentina.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Diversas.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Brasileira.....	52	76	4 875	5 447	60	77	5 357	5 477
Amazon River Nav. Co. Ltd.	3	—	604	—	2	—	402	—
Diversas.....	49	76	4 271	5 447	58	77	4 955	5 477
Colombiana.....	10	19	970	1 954	8	21	725	2 199
Diversas.....	10	19	970	1 954	8	21	725	2 199
Peruana.....	36	71	8 446	14 525	33	73	8 178	14 785
Diversas.....	36	71	8 446	14 525	33	73	8 178	14 785
PRIMA COATIARA.....	492	554	327 624	291 351	497	554	324 371	294 663
Brasileira.....	465	532	242 341	214 315	470	532	239 088	217 627
Amazon River Nav. Co. Ltd.	103	517	27 508	212 607	103	517	27 461	212 607
Comp. Nav. Lóide Brasileiro	51	—	156 947	—	50	—	153 257	—
Diversas.....	311	15	57 886	1 708	317	15	58 370	5 020
Norte-Americana.....	14	12	54 071	47 079	14	12	54 071	47 079
Moore McCormack Co. Inc.	14	12	54 071	47 079	14	12	54 071	47 079
Inglêsa.....	7	9	18 474	27 834	7	9	18 474	27 834
Booth S. S. Co. Ltd.....	3	9	9 349	27 834	3	9	9 349	27 834
Transport Holt Line Ltd....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Diversas.....	3	—	6 250	—	3	—	6 250	—
Panamenha.....	6	1	12 738	2 123	6	1	12 738	2 123
Diversas.....	6	1	12 738	2 123	6	1	12 738	2 123
PRIMA NAUS.....	551	550	282 683	247 145	547	567	286 791	245 502
Argentina.....	—	—	—	—	1	—	45	—
Cia. Arg. Nav. Mchanovich Ltd.....	—	—	—	—	1	—	45	—
Brasileira.....	509	511	165 950	158 016	505	530	173 588	156 465
Amazon River Nav. Co. Ltd.	94	—	31 004	—	87	—	29 270	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	37	186	79 651	51 547	36	—	83 668	—
Diversas.....	378	325	55 295	106 469	382	530	60 650	156 465
Dinamarquesa.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Diversas.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
MANAUS (cont.)								
Norte-Americana .....	11	10	42 299	38 230	11	10	42 299	38 230
Moore McCormack Co. Inc.	11	10	42 299	38 230	11	10	42 299	38 230
Inglêsa .....	19	15	49 571	42 000	18	15	46 896	42 000
Booth S. Co. Ltd. ....	12	11	33 062	28 227	12	15	33 262	42 000
Lampport Holt. Line Ltd. ....	3	—	8 625	—	2	—	5 750	—
Diversas .....	4	4	7 884	13 773	4	—	7 884	—
Norueguesa .....	3	—	9 274	—	3	—	9 274	—
Diversas .....	3	—	9 274	—	3	—	9 274	—
Panamenha .....	6	3	12 738	6 363	6	3	11 833	6 363
Diversas .....	6	3	12 738	6 369	6	3	11 833	6 363
Peruana .....	2	11	92	2 530	2	9	92	2 430
Diversas .....	2	11	92	2 530	2	9	92	2 430
PARANTINS .....	338	325	202 902	189 155	339	325	203 000	189 155
Brasileiras .....	336	325	197 904	189 155	337	325	198 002	183 155
Amazon River Nav. Co. Ltd.	85	213	26 361	122 313	79	213	25 779	122 313
Cia. Nav. Lóide Brasileiro ..	43	3	130 711	3 749	43	3	130 711	3 749
Diversas .....	298	109	40 832	63 033	215	109	41 512	63 033
Inglêsa .....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Lampport Holt Line Ltd. ....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Panamenha .....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Diversas .....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
BELÉM .....	629	661	1 253 848	1 264 068	634	663	1 270 846	1 253 748
Alemã .....	—	7	—	16 154	—	7	—	16 154
Diversas .....	—	7	—	16 153	—	7	—	16 153
Argentina .....	1	2	215	2 451	1	2	215	2 451
Diversas .....	1	2	215	2 451	1	2	215	3 451
Canadense .....	—	1	—	6 324	—	1	—	6 324
Diversas .....	—	1	—	6 324	—	1	—	6 324
Brasileira .....	392	423	427 261	401 786	396	427	434 485	402 486
Amazon River Nav. Co. Ltd.	46	168	16 364	72 834	42	1	15 340	63 834
Cia. Nav. Lóide Brasileiro ..	97	—	295 861	—	99	—	301 144	—
Cia. Nac. de Nav. Costeira ..	23	—	66 596	—	23	—	66 596	—
Empresa Nac. Nav. Hoepck ..	1	—	175	—	1	—	175	—
Diversas .....	225	255	48 265	328 952	231	426	51 230	401 786
Colombiana .....	2	1	320	160	2	1	320	160
Diversas .....	2	1	320	160	2	1	320	160
Dinamarquesa .....	2	—	5 518	—	2	—	5 518	—
Diversas .....	2	—	5 518	—	2	—	5 518	—
Norte-Americana .....	82	76	348 553	336 999	83	76	352 601	336 999
Moore McCormack Co. Inc.	57	76	228 121	333 909	58	76	232 169	336 999
Standard Oil Co. of New Jersey .....	1	—	6 301	—	1	—	6 301	—
The Texas Co. ....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Diversas .....	23	—	108 024	—	23	—	103 024	—
Inglêsa .....	76	99	253 265	337 028	77	93	261 077	323 999
Anglo Saxon Pet Co. Ltd. ....	5	11	24 489	39 810	5	11	24 489	33 810
Booth S. S. Co. Ltd. ....	32	75	87 395	263 651	32	82	89 437	284 151
Eagle Oil Shipping Co. Ltd. ....	4	—	16 341	—	4	—	16 441	—
Lampport Holt Line Ltd. ....	11	13	31 627	33 567	11	—	31 627	—
Diversas .....	24	—	93 414	—	25	—	93 183	—

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
LEM (cont.)								
Grega.....	—	3	—	9 727	—	3	—	9 727
Diversas.....	—	3	—	9 727	—	3	—	9 727
Holandesa.....	3	2	15 677	9 347	3	2	15 677	9 347
Diversas.....	3	2	15 677	9 347	2	2	15 677	9 347
Hondurense.....	—	2	—	491	—	2	—	491
Diversas.....	—	2	—	491	—	2	—	491
Italiana.....	—	1	—	6 262	—	1	—	6 262
Diversos.....	—	1	—	6 262	—	1	—	6 262
Norueguesa.....	21	21	88 403	102 873	21	21	88 403	102 873
Diversas.....	21	21	88 403	102 873	21	21	88 403	102 873
Panamenha.....	31	4	100 276	12 532	30	10	98 153	24 812
Panamá Transport Co.....	5	1	26 716	6 163	5	1	26 716	6 163
Diversas.....	26	3	73 560	6 369	25	9	71 437	18 649
Peruana.....	19	15	14 359	11 879	19	13	14 397	11 685
Diversas.....	19	15	14 359	11 879	19	13	14 397	11 685
Portuguesa.....	—	1	—	292	—	1	—	292
Diversas.....	—	1	—	292	—	1	—	292
Sueca.....	—	2	—	9 851	—	2	—	9 851
Diversas.....	—	2	—	9 851	—	2	—	9 851
Letoniana.....	—	1	—	3	—	1	—	3
Diversas.....	—	1	—	3	—	1	—	3
INDOS.....	106	115	138 093	128 425	106	115	138 093	128 425
Brasileira.....	106	115	138 093	128 425	106	115	138 093	128 425
Amazon River Nav. Co. Ltd.	14	—	5 161	—	14	—	5 161	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro	38	—	119 206	—	38	—	119 206	—
Diversos.....	54	115	13 726	128 425	54	115	13 726	128 425
ACAPÁ.....	547	705	13 924	20 718	541	697	13 738	20 993
Brasileira.....	547	704	13 924	16 459	541	696	13 732	16 644
Amazon River Nav. Co. Ltd.	11	—	877	—	8	—	775	—
Diversas.....	536	704	13 047	16 459	533	696	12 963	16 644
Inglêsa.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 259
Booth S. S. Co. Ltd.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 259
LAFOQUE.....	81	101	1 950	4 087	82	98	1 967	4 034
Brasileira.....	81	101	1 950	4 087	82	98	1 967	4 034
Amazon River Nav. Co. Ltd.	—	1	—	280	—	—	—	—
Diversos.....	81	100	1 950	3 807	82	98	1 967	4 034
ÃO LUÍS.....	310	264	628 767	535 474	307	272	635 410	545 333
Alemã.....	—	6	—	7 035	—	6	—	7 035
Diversas.....	—	6	—	7 035	—	6	—	7 035
Brasileira.....	242	195	429 935	342 518	238	203	432 234	352 377
Amazon River Nav. Co. Ltd.	9	36	5 503	38 970	7	—	2 680	—
Cia. Comércio e Navegação..	1	—	306	—	1	—	306	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	83	1	253 559	3 017	87	1	261 554	3 017
Cia. Nac. Nav. Costeira...	52	—	150 635	—	48	—	142 194	—
Empresa Nac. Nav. Hoepcke	2	—	501	—	2	—	501	—
Diversas.....	95	158	19 431	300 531	93	202	24 999	349 360

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
SÃO LUÍS (concl.)								
Dinamarquesa.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Diversos.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Norte-Americana.....	25	22	94 121	85 302	26	22	98 465	85 302
Moore Maccormack Co. Inc.	24	22	89 372	85 302	25	22	93 716	85 302
Diversos.....	1	—	4 749	—	1	—	4 749	—
Inglêsa.....	21	33	50 449	84 022	21	33	50 449	84 022
Booth S. S. Co. Ltd.....	11	10	21 324	22 438	11	10	21 324	22 438
Lamport Holt Line Ltd.....	4	23	11 850	61 584	4	23	11 850	61 584
Diversos.....	6	—	17 275	—	6	—	17 275	—
Grega.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Diversos.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Holandesa.....	4	1	13 459	1 549	4	1	13 459	1 549
Nav. V. K. Hollandesche Lloyd.....	1	—	1 559	—	1	—	1 559	—
Diversos.....	3	1	11 900	1 549	3	1	11 900	1 549
Hondurense.....	—	1	—	1 513	—	1	—	1 513
Diversos.....	—	1	—	1 513	—	1	—	1 513
Norueguesa.....	6	2	14 691	4 833	6	2	14 691	4 833
Diversas.....	6	2	14 691	3 833	6	2	14 691	4 833
Panamenha.....	11	2	23 353	3 778	11	2	23 353	3 778
Diversas.....	11	2	23 353	3 778	11	2	23 353	3 778
TUTÓIA.....	284	269	272 510	219 040	282	273	272 177	219 040
Alemã.....	—	8	—	7 433	—	8	—	7 433
Norddeutscher Lloyd.....	—	5	—	5 910	—	5	—	5 910
Diversas.....	—	3	—	1 523	—	3	—	1 523
Brasileira.....	229	216	123 229	87 038	227	220	125 240	87 038
Amazon River Nav. Co. Ltd.	11	—	3 938	—	11	—	3 938	—
Cia. Comércio e Navegação	9	—	13 102	—	9	—	13 102	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	45	—	97 431	—	46	—	99 743	—
Diversas.....	164	216	8 758	87 098	161	220	8 457	87 098
Dinamarquesa.....	1	—	1 270	—	1	—	1 270	—
Diversas.....	1	—	1 270	—	1	—	1 270	—
Norte-Americana.....	15	15	59 786	55 331	14	15	55 855	55 331
Moore Maccormack Co. Inc	15	15	59 786	55 331	14	15	55 855	55 331
Inglêsa.....	24	19	54 190	44 502	25	19	55 777	44 502
Booth S. S. Co. Ltd.....	11	19	19 501	44 502	12	19	21 088	44 502
Lamport Holt Line Ltd.....	7	—	20 307	—	7	—	20 307	—
Diversas.....	6	—	14 382	—	6	—	14 382	—
Grega.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Diversas.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Holandesa.....	3	—	7 972	—	3	—	7 972	—
Diversas.....	3	—	7 972	—	3	—	7 972	—
Norueguesa.....	1	2	2 710	5 362	1	2	2 710	5 362
Diversas.....	1	2	2 710	5 362	1	2	2 710	5 362
Panamenha.....	11	7	23 353	14 390	11	7	23 353	14 390
Diversas.....	11	7	23 353	14 390	11	7	23 353	14 390

## I. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ARNAÍBA.....	558	589	20 364	24 990	556	590	20 378	24 248
Brasileira.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 727
Diversas.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 727
Norte Americana.....	—	1	—	4 521	—	1	—	4 521
Moore McCormack Co. Inc.	—	1	—	4 521	—	1	—	4 521
Inglêsa.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Booth S. S. Co. Ltd.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Panamenha.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Diversas.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
ARAÚ.....	158	109	5 517	5 853	157	108	5 457	5 769
Brasileira.....	158	109	5 517	5 853	157	108	5 457	5 769
Diversas.....	158	109	5 517	5 853	157	108	5 457	5 769
ACATI.....	75	87	67 114	54 609	74	89	67 135	54 678
Brasileira.....	75	87	67 114	54 609	74	89	67 135	54 678
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	25	25	61 882	51 424	25	26	61 882	51 464
Cia. Nac. Nav. Costeira.....	2	—	3 048	—	2	—	3 048	—
Diversas.....	48	62	2 184	3 185	47	63	2 205	3 214
MOCIM.....	93	95	58 671	19 647	93	93	58 426	19 497
Brasileira.....	77	92	22 393	17 418	77	90	22 148	17 268
Amazon River Co. Ltd.....	1	—	486	—	1	—	486	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	6	—	15 773	—	6	—	15 773	—
Cia. Nac. Nav. Costeira.....	1	—	1 524	—	1	—	1 524	—
Diversas.....	69	92	4 610	17 418	69	90	4 365	17 268
Inglêsa.....	9	1	21 147	2 223	9	1	21 147	2 223
Booth S. S. Co. Ltd.....	2	1	3 812	2 223	2	1	3 812	2 223
Lamport Holt Line Ltd.....	5	—	13 623	—	5	—	13 623	—
Diversas.....	2	—	3 712	—	2	—	3 712	—
Norueguesa.....	1	—	2 393	—	1	—	2 393	—
Diversas.....	1	—	2 393	—	1	—	2 393	—
Panamenha.....	6	—	12 738	—	6	—	12 738	—
Diversas.....	6	—	12 738	—	6	—	12 738	—
Estoniana.....	—	2	—	6	—	2	—	6
Diversas.....	—	2	—	6	—	2	—	6
IAVAL.....	68	111	13 108	22 199	68	111	13 108	22 199
Brasileira.....	68	111	13 108	22 199	68	111	13 108	22 199
Amazon River Nav. Co. Ltd.	4	—	2 220	—	4	—	2 220	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	2	—	4 246	—	2	—	4 246	—
Diversas.....	62	111	6 642	22 199	62	111	6 642	22 199
ORTALEZA.....	1 032	971	1 281 561	1 144 167	1 028	973	1 280 921	1 127 820
Alemã.....	—	7	—	7 435	—	6	—	5 837
Norddeutscher Lloyd.....	—	5	—	4 339	—	5	—	4 339
Diversas.....	—	2	—	3 096	—	1	—	1 498
Argentina.....	1	2	3 563	3 674	1	2	3 563	3 674
Diversas.....	1	2	3 563	3 674	1	2	3 563	3 674

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
FORTALEZA (conclusão)								
Brasileira.....	898	860	852 605	799 112	895	864	854 806	792 98
Cia. Comércio e Navegação..	36	—	51 559	—	36	—	51 559	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	191	332	559 766	747 762	192	295	562 096	669 3
Cia. Nac. Nav. Costeira....	54	—	144 099	—	54	—	144 099	—
Empresa Nac. Nav. Hoepcke	1	—	175	—	1	—	175	—
Diversas.....	616	528	97 006	51 350	612	569	96 877	123 67
Dinamarquesa.....	3	—	10 488	—	3	—	10 488	—
Diversas.....	3	—	10 488	—	3	—	10 488	—
Equatoriana.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Diversas.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Norte-Americana.....	61	47	247 352	188 326	61	45	247 352	179 6
Moore McCormack Inc.....	40	47	153 650	188 326	40	45	153 650	179 6
Diversas.....	21	—	93 702	—	21	—	93 702	—
Inglêsa.....	34	47	89 004	125 722	34	48	89 004	125 7
Anglo Saxon Pet. Co. Ltd....	—	32	—	88 196	—	32	—	88 1
Booth S. S. Co. Ltd.....	21	9	54 230	21 065	21	8	54 230	16 0
Lamport Holt Line Ltd.....	7	1	21 110	2 875	7	1	21 110	2 8
Diversas.....	6	5	13 664	13 586	6	7	13 664	18 6
Grega.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 3
Diversas.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 3
Holandesa.....	3	1	7 841	4 488	3	1	7 841	4 4
Diversas.....	3	1	7 841	4 488	3	1	7 841	4 4
Italiana.....	2	—	4 533	—	2	—	4 533	—
Diversas.....	2	—	4 533	—	2	—	4 533	—
Iugoslava.....	1	—	2 714	—	1	—	2 714	—
Diversas.....	1	—	2 714	—	1	—	2 714	—
Norueguesa.....	13	3	28 066	8 121	12	3	25 225	8 1
Westfal Lassen Co. A. S....	—	2	—	5 411	—	2	—	5 4
Diversas.....	13	1	28 066	2 710	12	1	25 225	2 7
Panamenha.....	15	—	35 180	—	15	—	35 180	—
Diversas.....	15	—	35 180	—	15	—	35 180	—
Estoniana.....	—	1	—	3	—	1	—	—
Diversas.....	—	1	—	3	—	1	—	—
AREIA BRANCA.....	389	388	256 518	232 603	391	402	272 642	234
Argentina.....	1	9	3 434	17 181	1	9	3 434	17
Diversas.....	1	9	3 434	17 181	1	9	3 434	17
Brasileira.....	374	369	214 354	191 161	375	383	227 087	193
Cia. Comércio e Navegação..	29	—	44 181	—	29	—	44 181	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	46	55	102 920	100 820	44	94	103 936	170
Cia. Nac. Nav. Costeira....	4	32	7 316	67 874	6	—	11 744	—
Diversas.....	295	282	59 937	22 467	296	289	67 226	22
Dinamarquesa.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Diversas.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Norte-Americana.....	4	2	15 724	5 520	5	2	19 115	5
Booth S. S. Co. Ltd.....	—	2	—	5 520	—	2	—	5
Moore McCormack Co. Ltd.	4	—	15 724	—	5	—	19 115	—

## I. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
CEIA BRANCA (conclusão)								
Inglêsa.....	8	5	18 124	10 639	8	5	18 124	10 639
Booth S. S. Co. Ltd.....	4	2	8 599	4 246	4	2	8 599	4 246
Lampport Holt Line Ltd.....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Diversas.....	3	3	6 650	6 393	3	3	6 650	6 393
Grega.....	—	1	—	2 462	—	1	—	2 462
Diversas.....	—	1	—	2 462	—	1	—	2 462
Panamenha.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Diversas.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Uruguaia.....	—	2	—	5 640	—	2	—	5 640
Diversas.....	—	2	—	5 640	—	2	—	5 640
ACAU.....	392	359	176 060	159 636	398	359	177 627	156 694
Brasileira.....	392	359	176 050	159 636	398	359	177 627	156 694
Cia. Comércio e Navegação..	50	68	52 395	111 109	42	68	51 949	111 109
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	22	—	59 269	—	22	17	59 269	34 701
Cia. Nac. Nav. Costeira....	21	17	34 390	35 302	21	—	33 464	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	11	—	9 814	—	6	—	11 772	—
Diversas.....	288	274	20 192	13 225	307	274	21 173	10 884
ATAL.....	287	246	607 089	503 631	286	247	604 966	505 763
Argentina.....	—	1	—	1 837	—	1	—	1 837
Diversas.....	—	1	—	1 837	—	1	—	1 837
Brasileira.....	238	191	435 975	315 669	237	192	433 843	317 801
Cia. Comércio e Navegação..	22	65	35 058	121 586	22	65	35 058	121 586
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	104	92	209 865	182 176	103	92	207 733	182 176
Cia. Nac. Nav. Costeira....	73	—	179 159	—	73	10	179 159	10 441
Diversas.....	39	34	11 893	11 907	39	25	11 893	3 598
Dinamarquesa.....	2	1	6 883	5 178	2	1	6 883	5 178
Det. Forenede Dampskibs								
Seleskab A. S.....	2	1	6 883	5 178	2	1	6 883	5 178
Norte-Americana.....	13	18	57 732	82 756	13	18	57 732	82 756
Moore McCormack Co. Inc...	10	—	39 310	—	10	—	39 310	—
Diversas.....	3	18	18 422	82 756	3	18	18 422	82 756
Inglêsa.....	21	17	50 770	45 029	21	17	50 770	45 029
Booth S. S. Co. Ltd.....	13	—	28 146	—	13	—	28 146	—
Eagle Oil Shipping Co. Ltd.	3	—	10 791	—	3	—	10 791	—
Lampport Holt Line Ltd.....	1	17	2 875	45 029	1	17	2 875	45 029
Diversas.....	4	—	8 958	—	4	—	8 958	—
Grega.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Diversas.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Italiana.....	2	1	470	143	2	1	470	143
Diversas.....	2	1	470	143	2	1	470	143
Norueguesa.....	3	1	16 633	5 787	3	1	16 633	5 787
Diversas.....	3	1	16 633	5 787	3	1	16 633	5 787
Panamenha.....	7	12	37 595	40 607	7	12	37 595	40 607
Diversas.....	7	12	37 595	40 607	7	12	37 595	40 607
Sueca.....	1	2	1 040	1 701	1	2	1 040	1 701
Red. A. B. Svenska Lloyd..	—	2	—	1 701	—	2	—	1 701
Diversas.....	1	—	1 040	—	1	—	1 040	—

## I. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
CABEDELÓ.....	491	392	985 913	752 789	490	393	984 010	755 47
Alemã.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Norddeutscher Lloyd.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Argentina.....	20	23	69 451	82 579	20	23	69 451	82 579
Marinha Mercante Argentina	1	—	3 108	—	1	—	3 108	—
Diversas.....	19	23	66 343	82 579	19	23	66 343	82 579
Brasileira.....	370	311	598 970	516 110	369	311	599 484	514 54
Cia. Comércio e Navegação..	39	—	70 908	—	39	—	70 908	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	175	264	363 736	488 566	175	254	364 428	471 01
Cia. Nac. Nav. Costeira....	57	19	117 915	26 523	57	—	117 915	—
Navegação Baiana.....	1	—	800	—	1	—	800	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	2	—	4 704	—	2	—	4 704	—
Diversas.....	96	28	40 907	1 021	95	57	40 729	45 53
Dinamarquesa.....	14	7	30 869	10 451	14	7	30 869	10 451
Diversas.....	14	7	30 869	10 451	14	7	30 869	10 451
Norte-Americana.....	43	19	172 718	73 801	43	19	172 718	73 801
Moore McCormack Co. Inc..	32	19	127 976	73 801	32	19	127 976	73 801
Diversas.....	11	—	44 742	—	11	—	44 742	—
Inglêsa.....	18	12	45 149	24 362	17	13	40 906	28 66
Booth S. S. Co. Ltd.....	9	12	17 526	24 362	9	11	17 526	21 99
Lampport Holt Line Ltd....	3	—	9 993	—	2	2	5 750	6 66
Diversas.....	6	—	17 630	—	6	—	17 630	—
Grega.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Diversas.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Holandesa.....	5	3	15 316	8 095	5	3	15 316	8 095
Diversas.....	5	3	15 316	8 095	5	3	15 316	8 095
Norueguesa.....	13	6	35 977	16 370	14	6	37 803	16 370
Diversas.....	13	6	35 977	16 370	14	6	37 803	16 370
Panamenha.....	3	7	6 369	14 390	3	7	6 369	14 390
Diversas.....	3	7	6 369	14 390	3	7	6 369	14 390
Polonesa.....	3	—	9 354	—	3	—	9 354	—
Diversas.....	3	—	9 354	—	3	—	9 354	—
Sueca.....	2	1	1 740	996	2	1	1 740	996
Stockholms Red A. B. Svea	1	—	698	—	1	—	698	—
Diversas.....	1	1	1 042	996	1	1	1 042	996
JOÃO PESSOA.....	286	324	14 827	14 640	290	323	15 175	14 640
Brasileira.....	286	324	14 827	14 640	290	323	15 175	14 640
Soc. Paulista Matarazzo....	1	—	90	—	—	—	—	—
Diversas.....	285	324	14 737	14 640	290	323	15 175	14 640
RECIFE.....	1 763	1 845	3 448 810	3 514 191	1 766	1 828	3 429 095	3 507 191
Alemã.....	—	4	—	9 846	—	4	—	9 846
Norddeutscher Lloyd.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Diversas.....	—	3	—	9 135	—	3	—	9 135
Argentina.....	39	35	136 484	83 212	38	36	123 638	86 424
Diversas.....	39	35	136 484	83 212	38	36	123 638	86 424
Canadense.....	2	4	5 603	23 193	2	4	8 603	23 193
Diversas.....	2	4	5 603	23 193	2	4	8 603	23 193



## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
CIFE (continuação)								
<b>Belga</b> .....	16	21	61 457	84 384	15	22	57 757	88 084
Cie. Mar. Belge Lloyd Royal	3	10	11 965	39 250	2	10	8 265	39 250
Diversas.....	13	11	49 492	45 134	13	12	49 492	48 834
<b>Brasileira</b> .....	1 320	1 390	1 740 350	1 784 451	1 329	1 365	1 756 218	1 750 125
Cia. Comércio e Navegação...	71	2	118 404	1 659	72	—	120 652	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro...	404	89	1 087 250	253 055	421	204	1 104 450	442 959
Cia. Nac. Nav. Costeira....	175	139	346 841	221 346	176	215	347 636	314 543
Diversas.....	670	1 160	187 855	1 308 391	660	946	183 480	992 623
<b>Chilena</b> .....	5	6	9 641	14 121	5	5	11 041	11 983
Diversas.....	5	6	9 641	14 121	5	5	11 041	11 983
<b>Dinamarquesa</b> .....	6	4	13 416	12 459	7	4	14 685	12 459
Diversas.....	6	4	13 416	12 459	7	4	14 685	12 459
<b>Espanhola</b> .....	3	3	8 130	11 386	3	3	8 130	11 386
Diversas.....	3	3	8 130	11 386	3	3	8 130	11 386
<b>Norte-Americana</b> .....	105	96	500 021	485 824	104	96	487 440	486 838
Mississippi Shipping Co. Inc.	1	—	5 543	—	1	—	5 543	—
Moore McCormack Co. Inc....	44	25	180 959	113 164	45	25	184 890	113 164
Standard Oil Co. of N. Jersey	5	—	31 365	—	4	—	25 064	—
The Texas Co.....	1	—	6 154	—	1	—	6 154	—
Diversas.....	54	71	276 000	372 660	53	71	265 789	373 674
<b>Finlandesa</b> .....	2	5	5 091	13 482	2	5	5 091	13 482
Diversas.....	2	5	5 091	13 482	2	5	5 091	13 482
<b>Francesa</b> .....	5	4	17 750	10 633	5	4	17 750	10 633
Cie. Française de Nav. à								
Vap. Chargeurs Reunis...	2	2	6 904	4 989	2	2	6 904	4 899
Diversas.....	3	2	10 846	5 644	3	2	10 846	5 644
<b>Inglêsa</b> .....	77	77	354 847	361 464	77	79	348 852	374 096
Anglo Saxon Pet. Co. Ltd...	1	12	3 620	49 920	1	12	3 620	49 920
Blue Star Line Ltd.....	1	—	12 483	—	1	—	12 483	—
Booth S. S. Co. Ltd.....	9	—	28 844	—	9	—	28 941	—
Eagle Oil Shipping Co. Ltd.	2	—	7 762	—	2	—	7 762	—
Lampport Holt Line Ltd....	7	—	22 740	—	7	—	22 740	—
Mrs. H. M. B. Williams....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Royal Mail Lines Ltd.....	17	13	150 149	104 914	16	—	137 667	—
Diversas.....	39	52	126 374	206 630	40	67	132 761	324 176
<b>Grega</b> .....	1	3	3 122	4 240	1	3	3 122	4 240
Diversas.....	1	3	3 122	4 240	1	3	3 122	4 240
<b>Holandesa</b> .....	42	23	142 898	82 452	41	24	147 323	84 019
Nav. V. K. Hollandesken								
Lloyd.....	2	—	6 280	—	2	—	8 880	—
Diversas.....	40	23	136 618	82 452	39	24	138 443	84 019
<b>Hondurense</b> .....	2	3	8 744	9 114	2	3	8 744	9 114
Diversas.....	2	3	8 744	9 114	2	3	8 744	9 114
<b>Italiana</b> .....	19	18	46 787	56 248	18	20	39 767	63 411
Diversas.....	19	18	46 787	56 248	18	20	39 767	63 411
<b>Letoniana</b> .....	1	—	127	—	1	—	127	—
Diversas.....	1	—	127	—	1	—	127	—

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
RECIFE (conclusão)								
Libanesa.....	1	1	1 997	510	1	1	1 997	510
Diversas.....	1	1	1 997	510	1	1	1 997	510
Liberiana.....	—	1	—	4 399	—	1	—	4 399
Diversas.....	—	1	—	4 399	—	1	—	4 399
Norueguesa.....	38	40	117 192	142 065	38	41	118 070	143 513
Diversas.....	38	40	117 192	142 065	38	41	118 070	143 513
Panamenha.....	35	37	164 271	151 242	34	38	159 883	155 630
Panamá Transport Co.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Diversas.....	34	37	158 164	151 242	33	38	153 776	155 630
Peruana.....	1	1	25	2 123	—	2	—	2 143
Diversas.....	1	1	25	2 123	—	2	—	2 143
Polonesa.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Diversas.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Portuguesa.....	9	18	45 010	90 062	9	17	45 010	85 103
Diversas.....	9	18	45 010	90 062	9	17	45 010	85 103
Sueca.....	33	45	59 693	60 516	33	44	59 693	57 843
Axel Axelson Johnson.....	1	—	2 901	—	1	—	2 901	—
Stockholms Red. A.B.S.F.A.....	—	1	—	912	—	3	—	3 143
Diversas.....	32	44	56 792	59 694	32	41	56 792	54 699
Suiça.....	—	—	—	—	—	1	—	2 673
Diversas.....	—	—	—	—	—	1	—	2 673
Sul Africana.....	—	1	—	4 383	—	1	—	4 383
Diversas.....	—	1	—	4 383	—	1	—	4 383
Uruguaia.....	1	4	6 154	9 886	1	4	6 154	9 886
Diversas.....	1	4	6 154	9 886	1	4	6 154	9 886
MACEIO.....	415	369	755 032	630 533	419	370	759 892	629 693
Argentina.....	2	—	3 016	—	2	—	3 016	—
Diversas.....	2	—	3 016	—	2	—	3 016	—
Brasileira.....	388	353	677 157	592 466	392	354	682 017	591 623
Cia. Comércio e Navegação.....	27	—	40 644	—	27	—	40 644	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro.....	113	117	285 438	248 813	112	117	287 431	248 813
Cia. Nac. Nav. Costeira.....	138	141	285 921	286 008	137	141	285 859	286 008
Diversas.....	110	95	65 154	57 645	116	96	68 083	56 810
Chilena.....	—	1	—	2 207	—	1	—	2 207
Diversas.....	—	1	—	2 207	—	1	—	2 207
Holandesa.....	1	—	3 246	—	1	—	3 246	—
Diversas.....	1	—	3 246	—	1	—	3 246	—
Inglêsa.....	7	8	16 732	15 618	7	8	16 732	15 618
Booth S. S. Co. Ltd.....	4	8	8 601	15 618	4	8	8 601	15 618
Cunard White Star Ltd.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Diversas.....	2	—	6 007	—	2	—	6 007	—
Italiana.....	—	1	—	4 352	—	1	—	4 352
Diversas.....	—	1	—	4 352	—	1	—	4 352
Norte-Americana.....	12	2	45 268	7 869	12	2	45 268	7 869
Moore McCormack Co. Inc.....	12	2	45 268	7 869	12	2	45 268	7 869

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
<b>LACEIÓ (cont.)</b>								
Panamenha.....	4	4	8 492	8 021	4	4	8 492	8 021
Diversas.....	4	4	8 492	8 021	4	4	8 492	8 021
Sueca.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
Diversas.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
<b>LENEDOS.....</b>	140	145	16 468	16 539	143	144	16 618	16 467
Brasileira.....	140	145	16 468	16 539	143	144	16 618	16 467
Cia Nav. Lóide Brasileiro..	9	19	9 124	9 639	9	21	9 124	9 639
Diversas.....	131	126	7 344	6 900	134	123	7 494	6 828
<b>PARACAJU.....</b>	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 306
Brasileira.....	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 306
Cia. Comércio e Navegação	12	—	4 972	—	1	1	4 520	452
Cia Nav. Lóide Brasileiro..	11	—	11 556	—	10	13	10 512	6 225
Cia Nac. Nav. Costeira...	8	—	4 096	—	9	—	4 608	—
Diversas.....	210	229	20 923	51 176	217	216	21 607	45 629
<b>PANAVIEIRAS.....</b>	136	123	18 280	14 995	138	123	18 372	14 383
Brasileira.....	136	123	18 280	14 992	138	123	18 372	15 383
Navegação Baiana.....	48	—	10 403	—	47	—	10 274	—
Diversas.....	88	123	7 877	14 992	91	123	8 098	15 383
<b>PARAVELAS.....</b>	303	314	56 385	65 641	303	308	56 796	63 841
Argentina.....	1	1	1 508	343	1	1	1 508	343
Diversas.....	1	1	1 508	343	1	1	1 508	343
Brasileira.....	302	313	54 877	65 298	302	307	55 288	63 498
Cia. Nac. Nav. Costeira....	9	—	5 484	—	8	—	4 896	—
Navegação Baiana.....	7	—	2 714	—	7	—	2 714	—
Diversas.....	286	313	46 679	65 298	287	307	47 678	63 498
<b>PARILHÊUS.....</b>	904	800	658 619	522 614	901	808	657 871	525 160
Alemã.....	—	2	—	5 942	—	2	—	5 942
Diversas.....	—	2	—	5 942	—	2	—	5 942
Argentina.....	1	—	3 657	—	1	—	3 657	—
Diversas.....	1	—	3 657	—	1	—	3 657	—
Belga.....	1	2	4 887	8 730	1	2	4 887	8 730
Cie. Mart. Belge Lloyd Royal	1	2	4 887	8 730	1	2	4 887	8 730
Brasileira.....	775	702	245 297	212 413	771	710	243 055	215 090
Cia. Comércio e Navegação..	1	—	512	—	2	—	1 024	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	70	—	161 399	—	71	—	159 990	—
Cia. Nac. Nav. Costeira....	16	—	8 192	—	16	—	8 192	—
Navegação Baiana.....	59	—	17 685	—	58	—	17 443	—
Diversas.....	629	702	57 509	212 413	624	710	56 406	215 090
Chilena.....	—	1	—	2 138	—	1	—	2 138
Diversas.....	—	1	—	2 138	—	1	—	2 138
Dinamarquesa.....	8	4	32 833	8 857	9	4	34 327	8 857
Det Farenede Dampskibs	—	—	—	—	—	—	—	—
Selskab A. S.....	3	4	12 980	8 857	3	4	12 980	8 857
Diversas.....	5	—	19 853	—	6	—	21 347	—
Filandesa.....	—	1	—	3 151	—	1	—	3 151
Diversas.....	—	1	—	3 151	—	1	—	3 151

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ILHEUS (cont.)								
Holandesa.....	17	23	63 811	91 229	17	23	63 811	91 229
Nav. V. K. Hollandeschen Lloyd.....	7	—	25 771	—	7	—	25 771	—
Diversas.....	10	23	38 040	91 229	10	23	38 040	91 229
Inglêsa.....	9	5	31 188	18 716	9	5	31 188	18 585
Booth S. S. Co. Ltd.....	1	—	4 066	—	1	—	4 066	—
Lamport Holt Line Ltd.....	1	1	5 930	4 146	1	1	5 930	4 015
Royal Mail Lines Ltd.....	5	4	15 562	14 570	5	4	15 562	14 570
Diversas.....	2	—	5 630	—	2	—	5 630	—
Italiana.....	17	8	77 081	38 267	17	8	77 081	38 267
Giacomo Costa Fu. A.....	3	—	13 150	—	3	—	13 150	—
Italia Soc. Anon. Di Naveg.....	7	—	32 346	—	7	—	32 346	—
Diversas.....	7	8	31 585	38 267	7	8	31 585	38 267
Norte-Americana.....	27	14	113 365	61 071	27	14	113 365	61 071
Moore McCormack Co. Inc.....	21	14	87 288	61 071	21	14	87 288	61 071
Diversas.....	6	—	26 077	—	6	—	26 077	—
Norueguesa.....	14	9	34 140	33 213	14	9	34 140	33 213
Westfal Larsen Co. A. S.....	—	1	—	2 848	—	1	—	2 848
Diversas.....	14	8	34 140	30 365	14	8	34 140	30 365
Sueca.....	35	29	52 360	38 887	35	29	52 360	38 887
Axel Axelson Johnson.....	3	—	11 371	—	3	—	11 371	—
Stockolms Red A. B. Svea.....	2	—	1 992	—	2	—	1 992	—
Diversas.....	30	29	38 997	38 887	30	29	38 997	38 887
ITARARÊ.....	104	86	5 209	4 227	108	83	5 387	4 098
Brasileira.....	104	86	5 209	4 227	108	83	5 387	4 098
Diversas.....	104	86	5 209	4 227	108	83	5 387	4 098
PÓRTO SEGURO.....	53	64	9 475	7 433	53	62	9 422	7 457
Brasileira.....	53	64	9 475	7 433	53	62	9 422	7 457
Navegação Baiana.....	19	10	7 466	2 952	19	10	7 466	2 952
Diversas.....	34	54	2 009	4 481	34	52	1 956	4 505
PRADO.....	77	50	9 071	6 101	76	53	8 661	6 670
Brasileira.....	77	50	9 071	6 101	76	53	8 661	6 670
Navegação Baiana.....	10	15	3 950	3 233	9	19	3 555	4 208
Diversas.....	67	35	5 121	2 868	67	34	5 106	2 462
SALVADOR.....	1 176	1 115	3 296 866	2 902 599	1 165	1 118	3 266 424	2 914 278
Alemã.....	—	6	—	19 294	—	6	—	19 294
Norddeutscher Lloyd.....	—	5	—	16 169	—	5	—	16 169
Diversas.....	—	1	—	3 125	—	1	—	3 125
Argentina.....	4	12	7 465	22 488	4	12	7 465	22 488
Diversas.....	4	12	7 465	22 488	4	12	7 465	22 488
Belga.....	21	14	87 225	53 487	21	14	87 225	53 888
Cie. Marit. Belge Lloyd Royal.....	14	14	59 563	53 487	14	14	59 563	53 488
Diversas.....	7	—	27 662	—	7	—	27 662	—
Brasileira.....	717	719	1 429 325	1 278 025	709	723	1 410 912	1 289 088
Cia. Comércio e Navegação.....	35	—	48 978	—	35	—	48 978	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro.....	369	32	958 080	103 745	364	32	949 622	103 745
Cia. Nac. de Nav. Costeira.....	179	—	339 070	—	172	98	327 611	112 928
Empresa Nac. Nav. Hoepcke.....	1	—	175	—	—	—	—	—
Navegação Baiana.....	4	—	2 795	—	3	—	2 400	—
Diversas.....	129	687	80 227	1 174 280	135	593	82 301	1 072 418

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ALVADOR (cont.)								
Canadense.....	1	2	4 318	10 620	1	2	4 318	10 620
Diversas.....	1	2	4 318	10 620	1	2	4 318	10 620
Chilena.....	1	3	2 207	4 912	1	3	2 207	4 912
Diversas.....	1	3	2 207	4 912	1	3	2 207	4 912
Dinamarquesa.....	26	15	70 018	53 634	25	16	64 840	58 821
C. K. Hansen.....	1	—	1 952	—	1	—	1 952	—
Det Farenede Dampskibs Selskab A. S.....	6	1	25 423	5 178	5	2	20 245	10 356
Diversas.....	19	14	42 643	48 465	19	14	42 643	48 465
Equatoriana.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Diversas.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Espanhola.....	5	3	16 300	17 919	5	3	16 300	17 919
Naviera Aznar Sociedad Anon.....	3	—	7 707	—	3	—	7 707	—
Diversas.....	2	3	8 593	17 919	2	3	8 593	17 919
Finlandesa.....	1	2	2 601	5 352	1	2	2 601	5 352
Diversas.....	1	2	2 601	5 352	1	2	2 601	5 352
Francesa.....	4	5	15 669	22 808	4	5	15 669	22 808
Cie. Française de Naveg. a Vap. Chargeurs Reunis... Soc. Gen. de Transp. Mar. a Vapeur.....	1	—	4 280	—	1	—	4 380	—
Diversas.....	1	5	4 380	22 808	1	5	4 380	22 808
Diversas.....	2	—	6 409	—	2	—	6 909	—
Grega.....	1	—	3 122	—	1	—	3 122	—
Diversas.....	1	—	3 122	—	1	—	3 122	—
Holandesa.....	87	56	342 348	211 033	86	56	340 115	208 989
Nav. V. K. Hollandeschen Lloyd.....	15	—	55 035	—	15	—	55 035	—
Van Nievelt Gondrian Co..	1	—	3 247	—	1	—	3 247	—
Diversas.....	71	56	284 066	211 033	70	56	281 833	208 989
Holandesa.....	1	—	4 397	—	1	—	4 397	—
Diversas.....	1	—	4 397	—	1	—	4 397	—
Inglêsa.....	67	66	334 984	376 311	67	66	334 984	376 311
Anglo Saxon Pet Co. Ltd....	2	2	7 245	7 737	2	2	7 245	7 737
Booth S. S. Co. Ltd.....	2	—	9 527	—	2	—	9 527	—
Cunard White Star Ltd....	1	—	18 767	—	1	—	18 767	—
Eagle Oil Shipping Co. Ltd.	3	—	10 791	—	3	—	10 791	—
Lampport Holt Line Ltd....	11	—	36 004	—	11	—	36 004	—
Royal Mail Lines Ltd.....	40	64	225 990	368 574	40	64	225 990	368 574
Diversas.....	8	—	26 660	—	8	—	26 660	—
Italiana.....	29	18	149 468	94 378	29	18	149 468	94 378
Giacomo Costa Fu. A.....	8	17	44 683	91 630	8	17	44 683	91 630
Italia Soc. Anon. Di Navig...	9	—	52 264	—	9	—	52 264	—
Diversas.....	12	1	52 521	2 748	12	1	52 521	2 748
Iugoslava.....	1	—	4 655	—	1	—	4 655	—
Diversas.....	1	—	4 655	—	1	—	4 655	—
Libanesa.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Diversas.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Liberiana.....	—	1	—	4 274	—	1	—	4 274
Diversas.....	—	1	—	4 274	—	1	—	4 274

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
SALVADOR (cont.)								
<b>Norte-Americana</b> .....	<b>107</b>	<b>86</b>	<b>479 888</b>	<b>395 603</b>	<b>106</b>	<b>87</b>	<b>475 270</b>	<b>400 221</b>
Mississippi Shipping Co. Inc.	3	—	15 730	—	3	—	15 730	—
Moore McCormack. Co. Inc.	75	86	310 725	395 603	74	87	306 107	400 221
Southern S. S. Co. ....	1	—	6 134	—	1	—	6 134	—
Standard Oil Co. of New Jersey.....	2	—	12 408	—	2	—	12 408	—
The Texas Co. ....	2	—	12 261	—	2	—	12 261	—
Diversas.....	24	—	122 630	—	24	—	122 630	—
<b>Norueguesa</b> .....	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>74 953</b>	<b>124 217</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>74 953</b>	<b>122 180</b>
Westfal Larsen Co. A. S....	1	29	2 841	117 468	1	29	2 841	117 468
Diversas.....	21	3	72 112	6 749	21	1	72 112	4 712
<b>Panamenha</b> .....	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>113 323</b>	<b>65 983</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>114 423</b>	<b>65 983</b>
Panama Transport Co. ....	2	14	12 455	65 983	2	14	12 455	65 983
Diversas.....	18	—	101 968	—	18	—	101 968	—
<b>Polonesa</b> .....	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>2 496</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>2 496</b>
Diversas.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
<b>Portuguesa</b> .....	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>45 042</b>	<b>55 227</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>45 042</b>	<b>50 127</b>
Diversas.....	9	11	45 042	55 227	9	10	45 042	50 127
<b>Sueca</b> .....	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>101 233</b>	<b>73 732</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>101 233</b>	<b>73 732</b>
Axel Axelson Johnson.....	4	—	14 448	—	4	—	14 448	—
Stockholms Red A. B. Svea	2	—	1 822	—	2	—	1 822	—
Diversas.....	43	45	84 963	73 732	43	45	84 963	73 732
<b>Suiça</b> .....	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3 034</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3 034</b>
Diversas.....	—	1	—	3 034	—	1	—	3 034
<b>Uruguaia</b> .....	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5 013</b>	<b>7 763</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5 013</b>	<b>7 763</b>
Diversas.....	1	3	5 013	7 763	1	3	5 013	7 763
<b>CONCEIÇÃO DA BARRA</b> .....	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>20 856</b>	<b>26 511</b>	<b>119</b>	<b>124</b>	<b>21 644</b>	<b>26 511</b>
<b>Brasileira</b> .....	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>20 856</b>	<b>26 511</b>	<b>119</b>	<b>124</b>	<b>21 644</b>	<b>26 511</b>
Diversas.....	114	124	20 856	26 511	119	124	21 644	26 511
<b>VITÓRIA</b> .....	<b>929</b>	<b>858</b>	<b>1 482 654</b>	<b>1 515 177</b>	<b>934</b>	<b>854</b>	<b>1 492 418</b>	<b>1 519 011</b>
<b>Alemã</b> .....	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>6 018</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>6 018</b>
Diversas.....	—	2	—	6 018	—	2	—	6 018
<b>Argentina</b> .....	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>25 852</b>	<b>49 879</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>25 852</b>	<b>50 179</b>
Diversas.....	10	16	25 852	49 879	10	16	25 852	50 179
<b>Belga</b> .....	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13 149</b>	<b>12 404</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13 149</b>	<b>12 404</b>
Cie. Mar. Belge Lloyd Royal	1	3	2 852	12 404	1	3	2 852	12 404
Diversas.....	3	—	10 297	—	3	—	10 297	—
<b>Brasileira</b> .....	<b>685</b>	<b>598</b>	<b>563 699</b>	<b>492 400</b>	<b>687</b>	<b>594</b>	<b>560 280</b>	<b>493 614</b>
Cia. Comércio e Navegação	5	—	5 970	—	5	—	5 970	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro...	140	3	379 221	7 952	138	3	375 504	7 952
Cia. Nac. Nav. Costeira....	60	552	77 943	460 542	60	552	77 943	460 542
Diversas.....	480	43	100 565	23 906	484	39	100 863	25 120
<b>Canadense</b> .....	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>35 052</b>	<b>34 689</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>39 360</b>	<b>34 389</b>
Diversas.....	8	8	35 052	34 689	9	8	39 360	34 389
<b>Chilena</b> .....	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>18 578</b>	<b>14 797</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>18 578</b>	<b>14 797</b>
Diversas.....	8	7	18 578	14 797	8	7	18 578	14 797

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ITÓRIA (conclusão)								
Chinesa.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
Diversas.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
Dinamarquesa.....	21	7	41 884	16 848	21	7	41 884	16 848
Det Farenede Dampskibs Selskab A. S.....	1	—	5 159	—	1	—	5 159	—
Diversas.....	20	7	36 725	16 848	20	7	36 725	16 848
Espanhola.....	1	1	2 099	3 474	1	1	2 099	3 474
Diversas.....	1	1	2 099	3 474	1	1	2 099	3 474
Finlandesa.....	—	6	—	23 193	—	6	—	23 193
Diversas.....	—	6	—	23 193	—	6	—	23 193
Francesa.....	4	8	16 533	33 594	4	8	16 533	33 594
Cie. Française de Naveg. a Vap. Chargeurs Reunis... Diversas.....	1 3	— 8	4 380 12 153	— 33 594	1 3	— 8	4 380 12 153	— 33 594
Grega.....	13	10	56 932	42 437	13	10	56 932	42 437
Diversas.....	13	10	56 932	42 437	13	10	56 932	42 437
Holandesa.....	36	29	145 081	114 063	38	29	154 056	114 063
Diversas.....	36	29	145 081	114 063	38	29	154 056	114 063
Hondurense.....	9	11	41 925	46 894	9	11	41 925	46 894
Diversas.....	9	11	41 925	46 894	9	11	41 925	46 894
Inglêsa.....	17	15	64 683	57 864	17	15	64 583	57 864
Honder Line Ltd.....	1	—	3 730	—	1	—	3 730	—
Lamport Holt Line Ltd.....	2	—	6 550	—	2	—	6 550	—
Royal Mail Lines Ltd.....	1	—	3 144	—	1	—	3 144	—
Diversas.....	13	15	51 259	57 864	13	15	51 159	57 864
Italiana.....	22	15	99 438	69 265	22	15	99 438	69 265
Italia Soc. Anon. Di Nav... Diversas.....	1 21	— 15	4 490 94 948	— 69 265	1 21	— 15	4 490 94 948	— 69 265
Iugoslava.....	1	—	3 766	—	1	—	3 766	—
Diversas.....	1	—	3 766	—	1	—	3 766	—
Liberiana.....	1	1	4 216	4 383	1	1	4 216	4 383
Diversas.....	1	1	4 216	4 383	1	1	4 216	4 383
Norte-Americana.....	63	76	255 549	327 264	63	76	255 549	327 264
Moore McCormack Co. Inc. Diversas.....	25 38	72 4	90 300 165 249	309 893 17 371	25 38	72 4	90 300 165 249	309 893 17 371
Norueguesa.....	10	16	30 051	59 144	10	16	30 051	59 144
Diversas.....	10	16	30 051	59 144	10	15	30 051	59 144
Panamenha.....	9	26	38 566	101 280	9	26	38 566	101 280
Diversas.....	9	26	38 566	101 280	9	26	38 566	101 280
Sueca.....	4	1	14 621	847	4	1	14 621	847
Diversas.....	4	1	14 621	847	4	1	14 621	847
Suiça.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Diversas.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Sul Africana.....	1	1	4 383	4 383	1	1	4 383	4 383
Diversas.....	1	1	4 383	4 383	1	1	4 383	4 383

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ANGRA DOS REIS.....	231	234	292 857	325 512	225	239	290 764	329 107
Argentina.....	5	7	16 138	13 345	6	6	18 299	11 841
Diversas.....	5	7	16 138	13 345	6	6	18 299	11 841
Brasileira.....	176	172	118 805	129 042	169	178	114 551	134 141
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	39	—	96 155	—	38	17	93 219	11 404
Diversas.....	137	172	22 650	129 042	131	161	21 332	122 737
Chilena.....	2	2	4 419	4 414	2	2	4 419	4 414
Diversas.....	2	2	4 419	4 414	2	2	4 419	4 414
Dinamarquesa.....	7	1	10 934	1 270	7	1	10 934	1 270
Diversas.....	7	1	10 934	1 270	7	1	10 934	1 270
Holandesa.....	2	—	6 629	—	2	—	6 629	—
Diversas.....	2	—	6 629	—	2	—	6 629	—
Hondurense.....	1	1	4 380	4 379	1	1	4 380	4 379
Diversas.....	1	1	4 380	4 379	1	1	4 380	4 379
Norte-Americana.....	21	21	91 430	93 388	21	21	91 430	93 388
Moore McCormack Co. Inc.	3	—	14 019	—	3	—	14 019	—
Diversas.....	18	21	77 411	93 388	18	21	77 411	93 388
Norueguesa.....	13	21	34 988	51 874	13	21	34 988	51 874
Det Bergenske D. S.....	—	2	—	5 691	—	2	—	5 691
Diversas.....	13	19	34 988	46 183	13	19	34 988	46 183
Panamenha.....	—	2	—	4 636	—	2	—	4 636
Diversas.....	—	2	—	5 636	—	2	—	4 636
Peruana.....	—	2	—	4 289	—	2	—	4 289
Diversas.....	—	2	—	4 289	—	2	—	4 289
Sueca.....	4	5	5 134	18 875	4	5	5 134	18 875
Diversas.....	4	5	5 134	18 875	4	5	5 134	18 875
CABO FRIO.....	225	274	28 277	35 690	226	274	28 415	35 690
Brasileira.....	225	274	28 277	35 690	226	274	28 415	35 690
Diversas.....	225	274	28 277	35 690	226	274	28 415	35 690
NITERÓI.....	278	150	48 998	31 752	279	151	48 662	32 412
Brasileira.....	278	150	48 998	31 752	279	151	48 662	32 412
Diversas.....	278	150	48 998	31 752	279	151	48 662	32 412
SÃO JOÃO DA BARRA.....	86	54	11 631	16 430	86	54	11 631	16 430
Brasileira.....	86	54	11 631	16 430	86	54	11 631	16 430
Diversas.....	86	54	11 631	16 430	86	54	11 631	16 430
RIO DE JANEIRO.....	5 222	4 974	12 095 564	12 279 108	5 220	4 954	12 029 061	12 160 319
Alemã.....	1	11	1 869	41 976	1	11	1 869	41 976
Diversas.....	1	11	1 869	41 976	1	11	1 869	41 976
Argentina.....	184	235	719 038	978 952	181	233	702 009	981 705
Diversas.....	184	235	719 038	978 952	181	233	702 009	981 705
Belga.....	44	31	175 185	128 108	44	29	175 185	120 705
Cie. Mar. Belge Lloyd Royal	40	—	161 974	—	40	—	161 974	—
Diversas.....	4	31	13 211	128 108	4	29	13 211	120 705



1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
RIO DE JANEIRO (cont.)								
Brasileira.....	3 159	2 980	2 831 630	2 772 616	3 183	2 979	2 864 874	2 772 608
Cia. Comércio e Navegação..	217	1 501	260 308	1 088 875	217	1 501	258 808	1 088 875
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	553	860	1 411 262	831 642	546	923	1 392 309	1 015 751
Cia. Nac. de Nav. Costeira..	255	558	428 385	672 925	255	—	428 385	—
Empresa Nac. Nav. Hoepcke	38	—	15 510	—	38	—	15 510	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	2	—	4 158	—	2	—	4 158	—
Diversas.....	2 094	61	712 007	179 174	2 125	555	765 704	667 982
Canadense.....	12	5	55 497	25 361	13	5	56 111	25 361
Diversas.....	12	5	55 497	25 361	13	5	56 111	25 361
Chilena.....	12	15	27 426	36 052	12	15	27 426	36 052
Diversas.....	12	15	27 426	36 052	12	15	27 426	36 052
Costa Rica.....	—	1	—	4 638	—	1	—	4 638
Diversas.....	—	1	—	4 638	—	1	—	4 638
Dinamarquesa.....	85	80	177 733	190 945	86	81	175 640	192 875
J. Dauritzen.....	1	—	1 750	—	1	—	1 750	—
Diversas.....	85	80	175 983	190 945	85	81	173 890	192 875
Espanhola.....	6	9	16 748	52 919	6	9	16 748	52 919
Diversas.....	6	9	16 748	52 919	6	9	16 748	52 919
Finlandesa.....	29	41	88 333	123 229	29	41	88 333	123 229
Finland Amerika Linjin O.Y.	6	—	19 237	—	6	—	19 237	—
Diversas.....	23	41	69 096	123 229	23	41	69 096	123 229
Francesa.....	86	85	471 523	525 801	83	85	457 902	519 851
Cie. Française de Nav. a	29	85	159 121	525 801	29	84	162 521	513 388
Vap. Chargeurs Réunis...	57	—	312 402	—	54	1	29 381	6 463
Diversas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Grega.....	19	22	83 184	92 598	19	20	83 184	84 984
Diversas.....	19	22	83 184	92 598	19	20	83 184	84 984
Holandesa.....	146	126	637 519	530 468	145	126	632 520	534 884
Nav. V. K. Hollandeschen	5	—	17 564	—	5	31	17 564	122 123
Lloyd.....	141	126	619 955	530 468	140	95	614 956	412 761
Diversas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Holandesa.....	5	10	21 917	30 261	5	9	21 917	25 948
Diversas.....	5	10	21 917	30 261	5	9	21 917	25 948
Inglêsa.....	291	282	1 703 304	1 692 040	283	282	1 665 505	1 673 777
Booth S. S. Co. Ltd.....	1	—	8 152	—	1	—	8 152	—
Eagle Oil Shipping Co. Ltd.	1	—	5 779	—	1	—	5 779	—
Houder Line Ltd.....	14	—	101 123	—	14	—	101 123	—
Lamport Holt Line Ltd.....	45	193	219 346	1 156 725	45	193	219 346	1 156 725
Royal Mail Lines Ltd.....	51	89	432 550	535 315	51	—	132 550	—
Diversas.....	179	—	936 354	—	171	89	898 555	517 052
Italiana.....	212	176	1 110 102	1 147 612	206	176	1 080 462	1 138 837
Giacomo Costa Fu A.....	7	—	37 155	—	6	—	36 486	—
Italia Soc. Anon. di Nav...	3	70	14 954	412 901	2	—	10 392	—
Lloyd Triestino Soc. Anon	2	—	11 017	—	2	—	11 017	—
di Nav.....	200	106	1 146 976	734 702	196	176	1 022 567	1 138 837
Diversas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Iugoslava.....	1	1	4 655	3 051	1	1	4 655	3 051
Diversas.....	1	1	4 655	3 051	1	1	4 655	3 051
Japonesa.....	—	3	—	11 404	—	3	—	11 404
Diversas.....	—	3	—	11 404	—	3	—	11 404

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
RIO DE JANEIRO (conclusão)								
Liberiana.....	2	6	8 374	21 989	2	4	8 374	13 590
Diversas.....	2	6	8 374	21 989	2	4	8 374	13 590
Norte-Americana.....	368	351	2 062 981	2 041 825	370	346	2 074 828	2 027 758
Moore McCormack Co. Inc.	192	99	1 172 541	628 153	192	1	1 172 541	4 585
Standard Oil Co. of New Jersey.....	6	—	35 316	—	6	—	35 316	—
Diversas.....	170	252	855 124	1 413 672	172	315	866 971	2 023 173
Norueguesa.....	204	172	580 487	567 969	198	173	580 769	544 511
Diversas.....	204	172	580 487	567 969	198	173	580 769	544 511
Panamenha.....	151	143	778 262	718 843	148	141	766 125	705 759
Gunstein Stray Sonn.....	1	—	6 107	—	2	—	10 180	—
Panama Transport Co.....	1	—	6 301	—	1	—	6 301	—
Diversas.....	149	143	765 854	718 843	145	141	749 644	705 759
Polonesa.....	9	6	33 567	18 462	10	6	36 107	18 462
Diversas.....	9	6	33 567	18 462	10	6	36 107	18 462
Portuguesa.....	21	30	107 322	149 734	21	27	107 322	139 176
Diversas.....	21	30	107 322	149 734	21	27	107 322	139 176
Sueca.....	171	145	386 558	359 282	170	143	388 841	353 282
Axel Axelson Johnson.....	3	—	11 089	—	3	—	11 089	—
Stockolms Red A. B. Svea.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
Diversas.....	167	145	374 348	359 282	166	143	376 631	353 282
Sul Africana.....	2	—	6 196	—	2	—	6 196	—
Diversas.....	2	—	6 196	—	2	—	6 196	—
Uruguaia.....	1	8	6 154	12 973	2	8	6 159	12 973
Diversas.....	1	8	6 154	12 973	2	8	6 159	12 973
SANTOS.....	4 525	4 377	11 028 717	11 082 560	4 498	4 365	10 920 232	11 027 370
Alemã.....	1	12	1 869	42 276	1	10	1 869	34 031
Norddeutscher Lloyd.....	—	7	—	26 644	—	7	—	26 644
Diversas.....	1	5	1 869	15 632	1	3	1 869	7 489
Argentina.....	171	225	561 083	793 324	169	225	558 438	784 731
Diversas.....	171	225	561 083	793 324	169	225	558 438	784 731
Belga.....	47	33	188 136	135 236	46	34	184 337	139 201
Cie. Mar. Belge Lloyd Royal	42	33	170 631	135 246	42	34	170 631	139 301
Diversas.....	5	—	17 505	—	4	—	13 706	—
Brasileira.....	2 464	2 328	1 809 771	1 611 645	2 455	2 333	1 786 643	1 633 541
Cia. Comércio e Navegação	78	258	104 956	225 020	76	—	105 468	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro...	363	33	972 623	99 003	347	—	937 889	—
Cia. Nac. de Nav. Costeira...	149	—	307 178	—	149	—	307 178	—
Empresa Nac. Nav. Hoepcke	37	—	21 286	—	37	—	21 286	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	24	—	48 490	—	24	—	48 490	—
Diversas.....	1 813	2 037	355 238	1 287 622	1 822	2 333	366 332	1 633 541
Canadense.....	2	6	8 035	29 418	2	6	8 635	29 111
Diversas.....	2	6	8 035	29 418	2	6	8 635	29 111
Chilena.....	9	17	20 795	39 190	10	17	23 007	39 190
Diversas.....	9	17	20 795	39 190	10	17	23 007	39 190
Costa Rica.....	—	2	—	7 771	—	—	—	—
Diversas.....	—	2	—	7 771	—	—	—	—

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PORTOS (cont.)								
<b>Dinamarquesa</b> .....	75	73	172 375	169 459	73	75	163 211	178 623
Diversas.....	75	73	172 375	169 459	73	75	163 211	178 623
<b>Espanhola</b> .....	21	16	119 007	97 158	21	16	119 007	97 158
Diversas.....	21	16	119 007	97 158	21	16	119 007	97 158
<b>Finlandesa</b> .....	24	31	67 731	91 413	25	30	70 726	88 409
Finland Amerika Linjen O.Y.	23	9	65 357	24 912	23	8	63 357	21 908
Diversas.....	1	22	2 374	66 501	2	22	5 369	66 601
<b>Francesa</b> .....	77	67	414 236	411 135	76	68	408 736	416 635
Cie. Française de Nav. à Vap. Chargeurs Réunis...	31	62	170 225	385 941	31	62	170 225	385 941
Cie. de Nav. Sud Atlantique	13	—	41 330	—	13	—	41 330	—
Diversas.....	33	5	202 621	25 194	32	6	197 121	30 694
<b>Grega</b> .....	8	11	31 114	41 399	8	9	31 114	34 577
Diversas.....	8	11	31 114	41 399	8	9	31 114	34 577
<b>Holandesa</b> .....	171	131	717 987	548 947	169	129	715 122	540 387
Nav. V. K. Hollandschen Lloyd.....	4	—	16 931	—	4	—	16 931	—
Diversas.....	167	131	701 056	548 947	165	129	698 191	540 387
<b>Hondurensa</b> .....	2	5	8 754	19 496	2	4	8 754	18 444
Diversas.....	2	5	8 754	19 496	2	4	8 754	18 444
<b>Inglesa</b> .....	272	280	1 582 585	1 717 649	275	276	1 590 314	1 697 683
Booth S. S. Co. Ltd.....	1	—	8 152	—	1	—	8 152	—
Houder Line Ltd.....	12	—	95 763	—	12	—	95 763	—
J.C. Harrison Ltd.....	1	—	5 155	—	1	—	5 155	—
Lampport Holt Line Ltd.....	51	—	254 882	—	51	—	254 882	—
Royal Mail Lines Ltd.....	48	—	351 038	—	48	—	351 038	—
Diversas.....	159	280	867 535	1 717 649	162	276	875 267	1 697 683
<b>Italiana</b> .....	187	179	1 068 741	1 110 772	183	177	1 052 483	1 092 441
Andrea Zanchi Fu Giovanni	2	—	19 925	—	2	—	19 925	—
Giacomo Costa Fu A.....	4	—	25 016	—	4	—	25 016	—
Italia Soc. Anon. di Nav....	4	—	20 759	—	4	—	20 759	—
Diversas.....	177	179	1 003 011	1 110 772	173	177	986 753	1 092 441
<b>Japonesa</b> .....	—	8	—	29 639	—	8	—	29 639
Diversas.....	—	8	—	29 639	—	8	—	29 639
<b>Liberiana</b> .....	1	6	4 217	30 504	1	5	4 217	26 230
Diversas.....	1	6	4 217	30 504	1	5	4 217	26 230
<b>Norte Americana</b> .....	391	389	2 225 229	2 251 693	388	386	2 201 243	2 232 645
Moore McCormack Co. Inc.	212	—	1 256 095	—	212	78	1 256 035	442 634
Pacific Argentine Brazil Line Inc.....	1	—	1 103	—	1	—	1 103	—
Standard Oil Co. of New Jersey.....	4	—	24 584	—	4	—	24 584	—
Diversas.....	174	389	943 447	2 251 693	171	308	919 461	1 790 011
<b>Norueguesa</b> .....	238	225	758 197	780 415	236	226	752 511	783 530
Diversas.....	238	225	758 197	780 415	236	226	752 511	783 530
<b>Panamenha</b> .....	129	111	679 755	591 061	126	113	664 999	601 437
Diversas.....	129	111	679 755	591 061	126	113	664 999	601 437
<b>Persa</b> .....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
Diversas.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
SANTOS (conclusão)								
Peruana.....	1	2	4 551	4 289	1	2	4 551	4 289
Diversas.....	1	2	4 551	4 289	1	2	4 551	4 289
Polonesa.....	17	12	65 290	33 234	17	12	65 290	33 234
Diversas.....	17	12	65 290	33 234	17	12	65 290	33 234
Portuguesa.....	12	16	59 346	79 065	11	17	54 110	84 300
Diversas.....	12	16	59 346	79 065	11	17	54 110	84 300
Sueca.....	200	184	442 922	397 368	198	179	434 311	388 870
Axel Axelson Johnson.....	1	—	2 900	—	1	—	2 900	—
Diversas.....	199	184	440 022	397 368	197	179	431 411	388 870
Sul Africana.....	1	—	4 383	—	1	—	4 383	—
Diversas.....	1	—	4 383	—	1	—	4 383	—
Uruguaia.....	3	8	8 364	19 004	3	8	8 364	19 004
Diversas.....	3	8	8 364	19 004	3	8	8 364	19 004
SÃO SEBASTIÃO.....	456	524	39 634	26 401	451	526	38 515	27 370
Brasileira.....	456	524	39 634	26 401	451	526	38 515	27 370
Diversas.....	456	524	39 634	26 401	451	526	38 515	27 370
ANTONINA.....	533	442	318 868	283 146	535	440	315 670	287 830
Alemã.....	—	1	—	1 945	—	1	—	1 945
Diversas.....	—	1	—	1 945	—	1	—	1 945
Argentina.....	15	26	25 574	48 052	15	26	25 574	48 052
Marinha Mercante Argentina	1	—	1 891	—	1	—	1 891	—
Diversas.....	14	26	23 683	48 052	14	26	23 683	48 052
Brasileira.....	476	382	217 312	173 894	478	379	216 183	176 300
Cia. Comércio e Navegação	20	—	10 986	—	20	—	10 986	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	28	—	64 506	—	28	—	63 253	—
Cia. Nac. de Nav. Costeira..	58	—	70 653	—	58	—	70 653	—
Empresa Nac. Nav. Hoepcke	2	—	396	—	2	—	396	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	10	—	28 674	—	10	—	28 674	—
Diversas.....	358	382	42 097	173 894	360	379	42 221	176 300
Chilena.....	8	11	17 676	24 368	8	12	15 607	26 500
Diversas.....	8	11	17 676	24 368	8	12	15 607	26 500
Dinamarquesa.....	2	—	6 610	—	2	—	6 610	—
Diversas.....	2	—	6 610	—	2	—	6 610	—
Inglêsa.....	2	1	920	460	2	1	920	460
Diversas.....	2	1	920	460	2	1	920	460
Italiana.....	1	—	3 998	—	1	—	3 998	—
Giacomp Costa Fu. A.....	1	—	3 998	—	1	—	3 998	—
Liberiana.....	2	1	3 994	1 997	2	1	3 994	1 997
Diversas.....	2	1	3 994	1 997	2	1	3 994	1 997
Norte Americana.....	3	—	14 224	—	3	—	14 224	—
Diversas.....	3	—	14 224	—	3	—	14 224	—
Norueguesa.....	1	5	1 921	11 191	1	5	1 921	11 191
Diversas.....	1	5	1 921	11 191	1	5	1 921	11 191
Panamenha.....	4	2	5 195	4 723	4	2	5 195	4 723
Diversas.....	4	2	5 195	4 723	4	2	5 195	4 723

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
TONINA (conclusão)								
Sueca.....	9	8	8 085	10 225	9	8	80 851	10 225
Red A. B. Svenska Lloyd...	2	—	1 577	—	2	—	1 577	—
Stockholms Red. A. B. Svea	5	—	4 288	—	5	—	4 288	—
Diversas.....	2	8	2 220	10 225	2	8	2 220	10 225
Sul Africana.....	2	—	5 023	—	2	—	5 023	—
Diversas.....	2	—	5 023	—	2	—	5 032	—
Uruguia.....	8	5	8 336	6 291	8	5	8 336	6 291
Diversas.....	8	5	8 336	6 291	8	5	8 336	6 291
Z DO IGUAÇU.....	183	111	11 716	9 173	184	112	11 928	9 203
Argentina.....	168	96	10 485	8 629	169	97	10 697	8 451
Diversas.....	168	96	10 485	8 629	169	97	10 697	8 451
Brasileira.....	1	8	6	215	1	8	6	226
Diversas.....	1	8	6	215	1	8	6	226
Paraguia.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526
Diversas.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526
RANAGUÁ.....	1 057	881	1 436 678	1 564 647	1 070	876	1 448 462	1 546 289
Alemã.....	—	2	—	5 978	—	1	—	4 133
Diversas.....	—	2	—	5 978	—	1	—	4 133
Argentina.....	28	38	53 625	64 609	27	39	52 121	66 113
Marinha Mercante Argentina	1	—	5 050	—	1	—	5 050	—
Diversas.....	27	38	48 575	64 609	26	39	47 071	66 113
Brasileira.....	701	490	322 578	333 619	710	489	325 934	326 104
Cia. Comércio e Navegação	3	—	4 758	—	3	—	4 758	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro...	59	118	138 067	92 127	59	119	138 967	93 140
Cia. Nav. de Nav. Costeira...	67	274	81 613	159 499	67	274	80 935	159 499
Empresa Nac. Nav. Hoepeke	10	—	2 326	—	11	—	2 573	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	7	—	19 436	—	8	—	21 788	—
Diversas.....	555	98	76 378	81 993	562	96	76 913	73 465
Canadense.....	—	1	—	6 330	—	1	—	6 330
Diversas.....	—	1	—	6 330	—	1	—	6 330
Chilena.....	11	14	25 914	29 861	11	14	25 919	31 688
Diversas.....	11	14	25 914	29 861	11	14	25 919	31 688
Dinamarquesa.....	19	17	30 491	29 267	19	17	30 491	29 267
Det Farenede Dampskibs	—	1	—	2 831	—	—	—	—
Selskab A. S.....	—	1	—	2 831	—	—	—	—
Diversas.....	19	16	30 491	26 436	19	17	30 491	29 267
Finlandesa.....	—	1	—	2 972	—	1	—	2 972
Diversas.....	—	1	—	2 972	—	1	—	2 072
Francesa.....	—	3	—	8 896	—	2	—	6 443
Cie. Française de Nav. à	—	3	—	8 896	—	2	—	6 443
Vap. Chargeurs Réunis...	—	3	—	8 896	—	2	—	6 443
Holandesa.....	36	25	138 263	87 842	36	25	138 263	87 842
Nav. V. K. Hollandschen	—	—	—	—	—	—	—	—
Lloyd.....	4	—	16 185	—	4	—	16 185	—
Diversas.....	32	25	122 078	87 842	32	25	122 078	87 842
Hondurense.....	—	1	—	452	1	1	452	452
Diversas.....	—	1	—	452	1	1	452	452

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PARANAGUÁ (cont.)								
Inglêsa.....	22	33	80 905	108 317	23	33	84 971	108 317
Anglo Saxon Pet. Co. Ltd....	1	—	4 768	—	1	—	4 768	—
Lamport Holt Line Ltd.....	5	32	23 260	107 857	6	27	27 326	92 42
Royal Mail Lines, Ltd.....	5	—	16 616	—	5	—	16 616	—
Diversas.....	11	1	36 261	460	11	6	36 261	15 88
Italiana.....	1	1	3 998	4 287	1	1	3 998	4 287
Giacomo Costa Fu A.....	1	—	3 998	—	1	—	3 998	—
Diversas.....	—	1	—	4 287	—	1	—	4 287
Libanesa.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Diversas.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Liberiana.....	6	1	14 142	1 997	6	1	14 142	1 997
Diversas.....	6	1	14 142	1 997	6	1	14 142	1 997
Norte-Americana.....	98	105	454 827	495 105	98	105	454 827	494 90
Moore Maccormack Co. Inc.	47	—	192 697	—	47	—	192 697	—
Pacific Arg. Brasil Line Inc..	2	—	9 472	—	2	—	9 472	—
Standard Oil Co. Of. New Jersey.....	2	—	12 408	—	2	—	12 408	—
The Texas Co.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Diversas.....	46	105	234 143	495 105	46	105	234 143	494 90
Norueguesa.....	64	65	194 831	208 626	64	63	193 931	200 8
Westfal Larsen Co. A. S.....	6	14	17 076	39 029	6	—	17 076	—
Diversas.....	58	51	177 755	169 597	58	63	176 855	200 8
Panamenha.....	9	14	35 008	62 551	10	14	41 309	62 5
Panamá Transport Co.....	2	—	21 298	—	2	—	13 710	—
Diversas.....	7	—	13 710	—	8	—	27 599	—
Sueca.....	50	58	62 926	97 637	51	57	63 892	95 7
Axel Axelson Johnson.....	2	—	5 854	—	2	—	5 854	—
Red. A. B. Svenska Lloyd..	4	7	3 600	11 152	4	—	3 600	—
Stockholms Red. A. B. Svea.	8	—	6 675	—	8	—	6 675	—
Diversas.....	36	51	46 797	86 485	37	57	47 763	95 7
Suíça.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Diversas.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Sul Africana.....	3	—	6 837	—	3	—	6 837	—
Diversas.....	3	—	6 837	—	3	—	6 837	—
Uruguaia.....	8	11	8 336	13 624	9	11	9 378	13 624
Diversas.....	8	11	8 336	13 624	9	11	9 378	13 624
FLORIANÓPOLIS.....	555	596	236 462	250 962	555	592	235 611	249 0
Alemã.....	—	1	—	1 150	—	1	—	1 150
Diversas.....	—	1	—	1 150	—	1	—	1 150
Argentina.....	13	13	18 842	27 414	13	13	18 842	27 414
Diversas.....	13	13	18 842	27 414	13	13	18 842	27 414
Brasileira.....	498	543	146 098	189 025	502	539	146 115	187 0
Cia. Nav. Loide Brasileiro..	29	472	39 797	167 234	29	472	39 797	167 234
Cia. Nac. Nav. Costeira....	30	1	29 695	512	30	—	29 695	—
Emp. Nac. Nav. Hoepcke....	54	23	19 592	6 239	54	23	19 259	6 239
Diversas.....	385	47	57 014	14 980	389	44	57 364	13 0
Dinamarquesa.....	4	5	6 866	7 833	4	5	6 866	7 833
Diversas.....	4	5	6 866	7 833	4	5	6 866	7 833

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ORIANÓPOLIS (concl.)								
Holandesa.....	14	10	30 876	8 005	13	10	30 687	8 005
Diversas.....	14	10	30 876	8 005	13	10	30 687	8 005
Hondurense.....	—	2	—	926	—	2	—	926
Diversas.....	—	2	—	926	—	2	—	926
Inglêsa.....	1	4	460	1 840	1	4	460	1 840
Diversas.....	1	4	460	1 840	1	4	460	1 840
Italiana.....	5	—	475	—	3	—	285	—
Andréa Lanchi Fu Giovani..	3	—	285	—	3	—	285	—
Diversas.....	2	—	190	—	—	—	—	—
Norte-Americana.....	3	—	10 524	—	3	—	10 524	—
Moore Maccormack Co. Inc.	3	—	10 524	—	3	—	10 524	—
Norueguesa.....	4	1	9 378	2 123	4	1	9 378	2 123
Diversas.....	4	1	9 378	2 123	4	1	9 378	2 123
Panamenha.....	5	12	1 793	5 921	4	12	1 304	6 247
Diversas.....	5	12	1 793	5 921	4	12	1 304	6 247
Suêca.....	8	5	11 150	6 725	8	5	11 150	6 725
Red A. B. Svenska Lloyd..	—	5	—	6 725	—	5	—	6 725
Diversas.....	8	—	11 150	—	8	—	11 150	—
BITUBA.....	154	218	196 540	285 948	154	219	196 541	285 475
Argentina.....	—	1	—	1 837	—	1	—	1 837
Diversas.....	—	1	—	1 837	—	1	—	1 837
Brasileira.....	139	199	171 089	258 696	139	200	171 090	258 223
Cia. Comércio e Navegação..	24	13	17 313	17 124	12	—	9 462	—
Cia. Nav. Loide Brasileiro..	7	—	14 046	—	7	—	14 046	—
Cia. Nac. Nav. Costeira....	15	—	18 599	—	15	14	18 599	16 651
Diversas.....	93	186	121 131	241 572	105	186	128 983	241 572
Dinamarquesa.....	5	5	8 724	7 833	5	5	8 724	7 833
Diversas.....	5	5	8 724	7 833	5	5	8 724	7 833
Inglêsa.....	—	4	—	1 840	—	4	—	1 840
Diversas.....	—	4	—	1 840	—	4	—	1 840
Norueguesa.....	3	1	7 520	2 123	3	1	7 520	2 123
Diversas.....	3	1	7 520	2 123	3	1	7 520	2 123
Panamenha.....	—	4	—	3 278	—	4	—	3 278
Diversas.....	—	4	—	3 278	—	4	—	3 278
Suêca.....	7	4	9 207	10 341	7	4	9 207	10 341
Red A. B. Svenska Lloyd..	—	1	—	1 450	—	1	—	1 450
Stockholms Red A. B. Svea..	1	—	688	—	1	—	688	—
Diversas.....	6	3	8 509	8 891	6	3	8 509	8 891
TAJAJÁ.....	821	852	437 770	441 886	819	854	434 909	446 036
Alemã.....	—	3	—	4 540	—	3	—	4 540
Diversas.....	—	3	—	4 540	—	3	—	4 540
Argentina.....	18	29	24 797	31 131	18	31	22 866	35 670
Diversas.....	18	29	24 797	31 131	18	31	22 866	35 670

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAIDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ITAJAÍ (concl.)								
<b>Brasileira</b> .....	<b>700</b>	<b>723</b>	<b>183 644</b>	<b>205 389</b>	<b>698</b>	<b>723</b>	<b>182 714</b>	<b>205 06</b>
Cia. Comércio e Navegação...	27	—	9 926	—	27	—	9 926	—
Cia. Nav. Loide Brasileiro...	25	—	48 359	—	24	—	47 723	—
Cia. Nac. Nav. Costeira...	17	—	14 649	—	17	—	14 649	—
Emp. Nac. Nav. Hoepcke...	62	—	29 458	—	61	—	28 898	—
Diversas.....	569	723	81 252	205 389	569	723	81 518	205 06
<b>Dinamarca</b> .....	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>18 320</b>	<b>18 104</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>18 320</b>	<b>18 10</b>
Diversas.....	14	13	18 320	18 104	14	13	18 320	18 10
<b>Grega</b> .....	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>4 380</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>4 380</b>	<b>—</b>
Diversas.....	1	—	4 380	—	1	—	4 380	—
<b>Holandesa</b> .....	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>54 665</b>	<b>31 413</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>54 665</b>	<b>31 41</b>
Nav. V. K. Hollandeschen								
Lloyd.....	3	2	11 870	6 572	3	—	11 870	—
Van Nienelt Goudrian Co...	—	—	—	—	—	1	—	2 42
Diversas.....	13	10	42 795	24 841	13	11	42 795	28 98
<b>Hondurense</b> .....	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3 221</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3 22</b>
Diversas.....	—	1	—	3 221	—	1	—	3 22
<b>Inglêsa</b> .....	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>31 691</b>	<b>49 815</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>31 691</b>	<b>49 81</b>
Lampport Holt Line Ltda....	4	—	19 308	—	4	1	19 308	2 69
Diversas.....	8	13	12 383	49 815	8	12	12 383	47 2
<b>Libanesa</b> .....	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1 997</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1 997</b>	<b>—</b>
Diversas.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
<b>Liberiana</b> .....	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5 328</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5 328</b>	<b>—</b>
Diversas.....	2	—	5 328	—	2	—	5 328	—
<b>Norte-Americana</b> .....	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>54 233</b>	<b>41 142</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>54 233</b>	<b>41 1</b>
Moore McCormack Co. Inc.	12	11	44 624	41 142	12	11	44 624	41 1
Diversas.....	2	—	9 609	—	2	—	9 609	—
<b>Norueguesa</b> .....	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>18 321</b>	<b>11 622</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>18 321</b>	<b>11 6</b>
Diversas.....	9	6	18 321	11 622	9	6	18 321	11 6
<b>Panamenha</b> .....	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>978</b>	<b>1 549</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>978</b>	<b>1 5</b>
Diversas.....	2	4	978	1 549	2	4	978	1 5
<b>Suêca</b> .....	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>39 416</b>	<b>43 960</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>39 416</b>	<b>43 9</b>
Stockholms Red A. B. Svea	1	—	1 042	—	1	—	1 042	—
Diversas.....	31	37	38 374	43 960	31	37	38 374	43 9
<b>LAGUNA</b> .....	<b>327</b>	<b>236</b>	<b>94 918</b>	<b>69 334</b>	<b>325</b>	<b>238</b>	<b>94 606</b>	<b>70 3</b>
<b>Brasileira</b> .....	<b>327</b>	<b>236</b>	<b>94 918</b>	<b>69 334</b>	<b>325</b>	<b>238</b>	<b>94 606</b>	<b>70 3</b>
Cia. Nav. Loide Brasileiro...	22	—	23 788	—	22	32	23 786	10 1
Emp. Nac. Nav. Hoepcke...	4	—	988	—	3	—	741	—
Diversas.....	301	236	70 142	69 334	300	206	70 079	60 2
<b>SÃO FRANCISCO</b> .....	<b>866</b>	<b>753</b>	<b>499 980</b>	<b>408 563</b>	<b>868</b>	<b>748</b>	<b>498 114</b>	<b>406 9</b>
<b>Alemã</b> .....	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>12 806</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>10 9</b>
Diversas.....	—	5	—	12 806	—	4	—	10 9
<b>Argentina</b> .....	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>52 320</b>	<b>36 417</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>52 320</b>	<b>36 4</b>
Marinha Mercante Argentina	1	—	2 506	—	1	—	2 506	—
Diversas.....	30	16	49 814	36 417	30	16	49 814	36 4



## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
SAO FRANCISCO (cont.)								
<b>Brasileira</b> .....	735	641	180 432	154 355	738	637	179 826	154 900
Cia. Nav. Loide Brasileiro..	31	—	73 059	—	30	—	72 041	—
Cia. Nac. Nav. Costeira....	11	—	9 779	—	11	—	9 779	—
Emp. Nac. Nav. Hoepcke...	55	—	27 395	—	55	—	27 395	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	1	—	1 286	—	1	—	1 286	—
Diversas.....	637	641	68 913	154 355	641	637	69 325	154 900
<b>Chilena</b> .....	7	5	17 776	11 185	7	5	16 976	11 185
Diversas.....	7	5	17 776	11 185	7	5	16 976	11 185
<b>Dinamarquesa</b> .....	1	1	3 305	1 270	1	1	3 305	1 270
Diversas.....	1	1	3 305	1 270	1	1	3 305	1 270
<b>Espanhola</b> .....	—	1	—	3 529	—	1	—	3 529
Naviera Aznar S. A.....	—	1	—	3 529	—	1	—	3 529
<b>Francesa</b> .....	1	—	4 277	—	1	—	4 277	—
Diversas.....	1	—	4 277	—	1	—	4 277	—
<b>Grega</b> .....	1	1	4 380	4 364	1	1	4 380	4 364
Diversas.....	1	1	4 380	4 364	1	1	4 380	4 364
<b>Holandesa</b> .....	29	21	90 123	47 213	29	21	90 123	47 213
Nav. V. K. Hollandeschen								
Lloyd.....	5	—	17 707	—	5	—	17 707	—
Diversas.....	24	21	72 416	47 213	24	21	72 416	47 213
<b>Inglêsa</b> .....	15	20	47 971	59 015	14	22	47 511	64 013
Lamport Holt Line Ltd.....	4	—	18 599	—	4	—	18 599	—
Royal Mail Lines Ltd.....	3	20	10 699	59 015	3	22	10 699	64 013
Diversas.....	8	—	18 673	—	7	—	18 213	—
<b>Libanesa</b> .....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Diversas.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
<b>Liberiana</b> .....	2	1	3 994	1 997	2	1	3 994	1 997
Diversas.....	2	1	3 994	1 997	2	1	3 994	1 997
<b>Norte-Americana</b> .....	14	3	56 150	12 412	14	2	56 150	7 874
Moore McCormack Co. Inc.	10	1	37 174	3 508	10	1	37 174	3 508
Pacific Argentine Brasil Inc.	1	—	4 671	—	1	—	4 671	—
Diversas.....	3	2	14 305	8 904	3	1	14 305	4 366
<b>Norueguesa</b> .....	6	9	16 674	23 247	6	9	16 674	23 427
Diversas.....	6	9	16 674	23 247	6	9	16 674	23 427
<b>Panamenha</b> .....	9	16	5 262	24 711	9	16	5 262	24 711
Diversas.....	9	16	5 262	24 711	9	16	5 262	24 711
<b>Suêca</b> .....	13	11	13 505	10 710	13	10	13 505	9 744
Red. A. B. Svenska Lloyd...	3	8	2 545	7 706	3	8	2 545	7 706
Stokholms Red. A B., Svea..	1	3	687	3 004	1	—	687	—
Diversas.....	9	—	10 273	—	9	2	10 273	3 038
<b>Sul Africana</b> .....	1	1	1 814	3 209	1	1	1 814	3 209
Diversas.....	1	1	1 214	3 209	1	1	1 814	3 209
<b>Uruguaia</b> .....	—	1	—	2 123	—	1	—	2 123
Diversas.....	—	1	—	2 123	—	1	—	2 123

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
JAGUARÃO .....	170	172	11 326	9 838	171	173	11 361	9 873
Brasileira .....	170	172	11 326	9 838	171	173	11 361	9 873
Cia. Nav. Loide Brasileiro ..	20	143	2 664	8 066	20	143	2 664	8 066
Diversas .....	150	29	8 662	1 772	151	30	8 697	1 807
PELOTAS .....	306	331	286 660	277 006	304	334	286 025	271 916
Argentina .....	12	22	4 524	9 054	22	22	4 708	9 000
Diversas .....	12	22	4 524	9 054	22	22	4 708	9 000
Brasileira .....	293	304	281 976	265 376	281	307	280 857	260 340
Cia. Comércio e Navegação ..	27	—	29 616	—	27	—	30 988	—
Cia. Nav. Loide Brasileiro ..	48	—	91 143	—	49	—	93 266	—
Cia. Nac. Nav. Costeira .....	47	143	62 812	134 781	46	143	59 493	134 781
Diversas .....	171	161	98 405	130 595	159	164	97 110	125 559
Inglêsa .....	1	1	460	460	1	1	460	460
Diversas .....	1	1	460	460	1	1	460	460
Norueguesa .....	—	4	—	2 116	—	4	—	2 116
Diversas .....	—	4	—	2 116	—	4	—	2 116
PÔRTO ALEGRE .....	1 509	1 860	1 287 849	1 275 747	1 497	1 847	1 268 993	1 283 968
Argentina .....	102	174	73 062	110 092	96	175	73 685	116 000
Marinha Mercante Argentina	2	—	3 425	—	2	—	3 425	—
Diversas .....	100	174	69 637	110 092	94	175	70 260	116 000
Belga .....	4	—	11 845	—	4	—	11 845	—
Diversas .....	4	—	11 845	—	4	—	11 845	—
Brasileira .....	1 241	1 532	812 956	789 251	1 237	1 517	806 832	789 550
Cia. Comércio e Navegação ..	50	—	62 754	—	47	—	58 092	—
Cia. Nav. Loide Brasileiro ..	114	4	240 434	13 511	114	6	244 568	13 060
Cia. Nac. Nav. Costeira .....	108	—	165 054	—	106	—	162 850	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	1	—	1 286	—	1	—	1 286	—
Diversas .....	968	1 588	343 428	775 740	969	1 511	340 036	776 490
Chilena .....	—	1	—	2 665	—	1	—	2 665
Diversas .....	—	1	—	2 665	—	1	—	2 665
Dinamarquesa .....	—	1	—	2 319	—	1	—	2 319
Diversas .....	—	1	—	2 319	—	1	—	2 319
Espanhola .....	1	2	1 594	7 110	1	2	1 594	7 110
Naviera Aznar S. S. ....	1	—	1 594	—	1	—	1 594	—
Diversas .....	—	2	—	7 110	—	2	—	7 110
Filandesa .....	—	1	—	2 995	—	1	—	2 995
Diversas .....	—	1	—	2 995	—	1	—	2 995
Francesa .....	1	3	2 511	7 582	—	4	—	10 000
Diversas .....	1	3	2 511	7 582	—	4	—	10 000
Gregá .....	1	1	3 122	2 932	1	1	3 122	2 932
Diversas .....	1	1	3 122	2 932	1	1	3 122	2 932
Holandesa .....	23	12	64 795	41 278	22	13	57 605	41 400
Nav. V. K. Hollandeschen	—	—	—	—	—	—	—	—
Lloyd .....	1	—	4 315	—	1	—	4 315	—
Diversas .....	22	12	60 480	41 278	21	13	53 290	41 400

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
<b>PORTO ALEGRE (conclusão)</b>								
Hondurense.....	2	13	934	7 251	2	12	934	4 030
Diversas.....	2	13	924	7 251	2	12	934	4 030
Inglêsa.....	35	27	100 334	106 815	35	27	100 334	106 815
Lamport Holt Line Ltd.....	6	15	25 734	59 234	6	15	25 734	59 234
R. Chapman Son.....	4	—	754	—	4	—	754	—
Royal Mail Lines Ltd.....	17	—	57 150	—	17	—	57 150	—
Diversas.....	8	12	16 696	47 581	8	12	16 696	47 581
Italiana.....	5	2	14 596	3 994	5	2	14 596	3 994
Itália S. A. De Nav.....	2	—	5 231	—	2	—	5 231	—
Diversas.....	3	2	9 365	3 994	3	2	9 365	3 994
Norte-Americana.....	29	29	118 593	108 261	28	29	113 897	112 793
Mississippi Shping Co. Inc..	2	—	9 609	—	2	—	9 609	—
Moore Maccormack Co. Inc.	19	28	72 742	103 479	19	25	72 742	96 288
Diversas.....	8	1	36 242	4 782	7	4	31 546	16 505
Noruêga.....	16	16	33 831	29 154	16	17	33 831	29 240
Diversas.....	16	16	33 831	29 154	16	17	33 831	29 240
Panamenha.....	5	5	3 958	12 625	5	5	3 958	12 625
Diversas.....	5	5	3 958	12 625	5	5	3 958	12 625
Suêca.....	38	40	41 223	40 381	39	39	42 265	38 341
Red. A. B. Svenska Lloyd..	2	—	1 566	—	2	—	1 566	—
Stockholms Red A. B. Svea..	6	9	5 171	10 425	6	1	5 171	1 121
Diversas.....	30	31	34 486	29 956	31	38	35 528	37 220
Uruguaia.....	6	1	4 495	1 042	6	1	4 495	1 042
Diversas.....	6	1	4 495	1 042	6	1	4 495	1 042
<b>RIO GRANDE.....</b>	<b>909</b>	<b>1 002</b>	<b>1 872 038</b>	<b>1 965 704</b>	<b>900</b>	<b>1 000</b>	<b>1 858 399</b>	<b>1 969 652</b>
Alemã.....	—	3	—	12 412	—	3	—	12 412
Diversas.....	—	3	—	12 412	—	3	—	12 412
Argentina.....	113	190	92 042	130 561	109	192	86 103	131 499
Diversas.....	113	190	92 042	130 561	109	192	86 103	131 499
Belga.....	6	—	19 991	—	6	—	19 991	—
Cie. Mar. Belge Lloyd Royal	1	—	1 498	—	1	—	1 498	—
Diversas.....	5	—	18 493	—	5	—	18 493	—
Brasileira.....	452	459	664 315	600 469	451	452	663 590	591 408
Cia. Comércio e Navegação..	73	—	74 566	—	68	—	70 048	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	118	18	298 210	58 982	123	23	307 656	90 414
Cia. Nac. Nav. Costeira....	90	—	171 584	—	90	—	170 741	—
Cia. Paulista Nav. Matarazzo	3	—	3 858	—	3	—	3 858	—
Diversas.....	168	441	116 097	541 487	167	423	111 287	500 994
Canadense.....	—	1	—	6 306	—	1	—	6 306
Diversas.....	—	1	—	6 306	—	1	—	6 306
Chilena.....	6	8	16 658	18 230	6	8	16 658	18 230
Diversas.....	6	8	16 658	18 830	6	8	16 658	18 230
Dinamarquesa.....	5	6	21 387	18 956	5	6	21 387	18 956
Det Ferenede Dampskils	—	—	—	—	—	—	—	—
Selskab A. S.....	1	—	5 159	—	1	—	5 159	—
Diversas.....	4	6	16 228	18 956	4	6	16 228	18 956

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
RIO GRANDE (cont.)								
Equatoriana.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Diversas.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Espanhola.....	2	2	3 884	7 109	2	2	3 884	7 109
Naviera Aznar S. A.....	1	—	1 594	—	1	—	1 594	—
Diversas.....	1	2	2 290	7 109	1	2	2 290	7 109
Filandesa.....	1	1	2 374	2 995	1	1	2 374	2 995
Diversas.....	1	1	2 374	2 995	1	1	2 374	2 995
Francesa.....	3	7	7 576	23 246	2	8	5 065	25 757
Cie. F. Nav. A Vap. Chargurs								
Réunis.....	—	7	—	23 246	—	7	—	23 246
Diversas.....	3	—	7 576	—	2	1	5 065	2 511
Grega.....	1	2	3 122	7 296	1	2	3 122	7 296
Diversas.....	1	2	3 122	7 296	1	2	3 122	7 296
Holandesa.....	44	27	114 880	87 498	42	30	109 437	96 187
Nav. V. K. Hollandeschen								
Lloyd.....	1	—	4 315	—	1	—	4 315	—
Diversas.....	43	27	110 565	87 498	41	30	105 122	96 187
Hondurense.....	2	16	934	8 503	1	16	335	5 888
Diversas.....	2	16	934	8 503	1	16	335	5 888
Inglêsa.....	65	62	245 252	255 600	65	61	245 247	250 700
Eagle Oil e Shipping Co. Ltd.	2	—	9 147	—	2	—	9 147	—
Lampport Holt Line, Ltd.....	11	2	49 255	8 004	11	2	49 262	8 000
Royal Mail Lines Ltd.....	12	—	45 618	—	12	—	45 618	—
Diversas.....	40	60	141 232	247 596	40	59	141 220	242 700
Italiana.....	11	9	43 488	34 549	11	9	43 488	34 549
Itália S. A. De Nav.....	1	—	4 219	—	1	—	4 219	—
Diversas.....	10	9	39 269	34 549	10	9	39 269	34 549
Japonêsa.....	—	2	—	7 862	—	2	—	7 862
Diversas.....	—	2	—	7 862	—	2	—	7 862
Liberiana.....	1	2	4 157	12 270	1	2	4 157	12 270
Diversas.....	1	2	4 157	12 270	1	2	4 157	12 270
Norte-Americana.....	62	88	293 419	429 067	63	90	299 553	436 088
Moore McCormack Co. Inc.	25	88	93 121	429 067	25	90	93 121	436 088
Standard Oil Co. of N. Jersey	2	—	12 176	—	2	—	12 176	—
The Texas Co.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Diversas.....	34	—	182 015	—	35	—	188 149	—
Norueguesa.....	44	39	146 561	129 162	44	39	146 561	129 162
Diversas.....	44	39	146 561	129 162	44	39	146 561	129 162
Panamenha.....	20	21	80 457	89 980	20	21	80 457	89 980
Panamá Transport Co.....	1	—	6 855	—	1	—	6 855	—
Diversas.....	19	21	73 602	89 980	19	21	73 602	89 980
Peruana.....	1	1	4 551	2 123	—	2	—	6 676
Diversas.....	1	1	4 551	2 123	—	2	—	6 676
Polonesa.....	4	—	15 584	—	4	—	15 584	—
Diversas.....	4	—	15 584	—	4	—	15 584	—

## 1. SEGUNDO OS PORTOS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PORTO GRANDE (concl.)								
Sueca.....	56	55	85 681	80 468	56	52	85 681	77 289
Stockholms Red A. B. Svea.	1	—	698	—	1	—	698	—
Diversas.....	55	55	84 983	80 468	55	52	84 983	77 289
Uruguia.....	9	1	5 510	1 042	9	1	5 510	1 042
SANTA VITÓRIA DO PALMAR....	188	148	12 696	9 190	186	149	12 601	9 270
Brasileira.....	188	148	12 696	9 190	186	149	12 601	9 270
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	14	103	3 470	6 610	14	103	3 470	6 610
Diversas.....	174	45	9 226	2 580	172	46	9 131	2 660
SÃO BORJA.....	755	1 211	4 453	6 660	755	1 211	4 453	6 660
Argentina.....	62	45	306	240	62	45	306	240
Diversas.....	62	45	306	240	62	45	306	240
Brasileira.....	693	1 166	4 147	6 420	693	1 166	4 147	6 420
Diversas.....	693	1 166	4 147	6 420	693	1 166	4 147	6 420
SÃO LOURENÇO DO SUL.....	415	493	13 018	15 935	416	494	13 088	15 960
Brasileira.....	415	493	13 018	15 935	416	494	13 088	15 960
Diversas.....	415	493	13 018	15 935	416	494	13 088	15 960
URUGUAIANA.....	395	572	4 942	7 517	389	574	4 921	7 400
Argentina.....	6	8	28	33	4	9	19	33
Diversas.....	6	8	28	33	4	9	19	33
Brasileira.....	389	564	4 914	7 484	385	565	4 902	7 367
Diversas.....	389	564	4 914	7 484	385	565	4 902	7 367
CORUMBÁ.....	623	597	53 890	56 041	619	597	53 694	55 750
Argentina.....	—	1	—	127	—	2	—	267
Diversas.....	—	1	—	127	—	2	—	267
Brasileira.....	623	596	53 890	55 914	619	595	53 694	55 483
Diversas.....	623	596	53 890	55 914	619	595	53 694	55 483
PORTO ESPERANÇA.....	783	726	79 146	81 592	784	730	79 309	81 874
Brasileira.....	783	726	79 146	81 592	784	730	79 309	81 874
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	11	—	2 663	—	10	—	2 609	—
Diversas.....	772	726	76 483	81 592	774	730	76 700	81 874
<b>TOTAL BRASIL.....</b>	<b>35 914</b>	<b>36 014</b>	<b>46 876 577</b>	<b>45 982 778</b>	<b>35 872</b>	<b>36 005</b>	<b>46 671 627</b>	<b>45 817 337</b>

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
TERRITÓRIO DO GUAPORÉ...	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 578
Brasileira.....	104	106	13 372	14 268	101	106	13 078	14 578
Amazon River Nav. Co. Ltd.	8	—	3 416	—	6	—	2 606	—
Diversas.....	96	106	9 956	14 268	95	106	10 472	14 578
TERRITÓRIO DO ACRE.....	617	617	17 447	15 561	615	620	17 634	15 973
Brasileira.....	617	617	17 447	15 561	615	620	17 634	15 973
Amazon River Co. Ltda....	35	—	3 212	—	27	—	2 482	—
Diversas.....	582	617	14 235	15 561	588	620	15 152	15 973
AMAZONAS.....	1 480	1 595	827 715	749 577	1 485	1 617	828 637	751 781
Argentina.....	1	—	215	—	2	—	260	—
Cia. Arg. Nav. Mianovich Ltd	—	—	—	—	1	—	45	—
Diversas.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Brasileira.....	1 362	1 444	611 070	566 933	1 372	1 464	616 035	568 724
Amazon River Nav. Co. Ltd	285	730	85 477	334 920	271	730	82 912	334 920
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	131	189	367 309	55 296	129	3	367 636	3 749
Diversas.....	946	525	158 284	176 717	972	731	165 487	230 055
Colombiana.....	10	19	970	1 954	8	21	725	2 199
Diversas.....	10	19	970	1 954	8	21	725	2 199
Dinamarquesa.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Diversas.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Inglesa.....	27	24	70 920	69 834	26	24	68 245	69 834
Booth S. S. Co. Ltd.....	15	20	42 411	56 061	15	24	42 611	69 834
Lampport e Holt Line Ltd....	5	—	14 375	—	4	—	11 500	—
Diversas.....	7	4	14 134	13 773	7	—	14 134	—
Norte-Americana.....	25	22	96 370	85 309	25	22	96 370	85 309
Moore Maccormack Co. Inc.	25	22	96 370	85 309	25	22	96 370	85 309
Norueguesa.....	3	—	9 274	—	3	—	9 274	—
Diversas.....	3	—	9 274	—	3	—	9 274	—
Panamenha.....	13	4	27 599	8 492	13	4	26 699	8 492
Diversas.....	13	4	27 599	8 492	13	4	26 699	8 492
Peruana.....	38	82	8 538	17 055	35	82	8 270	17 223
Diversas.....	38	82	8 538	17 055	35	82	8 270	17 223
PARÁ.....	735	776	1 391 941	1 392 493	740	778	1 408 939	1 392 171
Alemã.....	—	7	—	16 153	—	7	—	16 153
Diversas.....	—	7	—	16 153	—	7	—	16 153
Argentina.....	1	2	215	2 451	1	2	215	2 451
Diversas.....	1	2	215	2 451	1	2	215	2 451
Brasileira.....	498	538	565 354	530 211	502	542	572 578	530 630
Amazon River Nav. Co. Ltd	60	168	21 825	72 834	56	1	21 001	620
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	135	—	414 367	—	137	—	419 650	—
Cia. Nac. Nav. Costeira....	23	—	66 596	—	23	—	66 396	—
Empresa Nac. Nav. Hocpecke	1	—	175	—	1	—	175	—
Diversas.....	279	370	62 391	457 377	285	541	65 356	530 01
Canadense.....	—	1	—	6 324	—	1	—	6 324
Diversas.....	—	1	—	6 324	—	1	—	6 324

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ARÁ (conclusão)								
Colombiana.....	2	1	320	160	2	1	320	160
Diversas.....	2	1	320	160	2	1	320	160
Dinamarquesa.....	2	—	5 518	—	2	—	5 518	—
Diversas.....	2	—	5 518	—	2	—	5 518	—
Grega.....	—	3	—	9 727	—	3	—	9 727
Diversas.....	—	3	—	9 727	—	3	—	9 727
Holandesa.....	3	2	15 677	9 347	3	2	15 677	9 347
Diversas.....	3	2	15 677	9 347	3	2	15 677	9 347
Hondurense.....	—	2	—	491	—	2	—	491
Diversas.....	—	2	—	491	—	2	—	491
Inglêsa.....	76	99	253 266	337 028	77	93	261 077	323 995
Anglo Saxon Pet Co. Ltd....	5	11	24 489	39 810	5	11	24 489	39 810
Booth S. S. Co. Ltd.....	32	75	87 395	263 651	32	82	89 437	284 185
Eagle Oil & Shipping Co. Ltd.	4	—	16 341	—	4	—	16 341	—
Lampport Holt Line Ltd.....	11	13	31 627	33 567	11	—	31 627	—
Diversas.....	24	—	93 414	—	25	—	99 183	—
Italiana.....	—	1	—	6 262	—	1	—	6 262
Diversas.....	—	1	—	6 262	—	1	—	6 262
Letoniana.....	—	1	—	3	—	1	—	3
Diversas.....	—	1	—	3	—	1	—	3
Norte-Americana.....	82	76	348 553	336 909	83	76	352 601	337 109
Moore & McCormack Co. Inc.	57	76	228 121	336 909	58	76	232 169	337 109
Standard Oil Co. of N. Jersey	1	—	6 301	—	1	—	6 301	—
The Texas Co.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Diversas.....	23	—	108 024	—	23	—	108 024	—
Norueguesa.....	21	21	88 403	102 873	21	21	88 403	102 873
Diversas.....	21	21	88 403	102 873	21	21	88 403	102 873
Panamenha.....	31	4	100 276	12 532	30	10	98 153	24 812
Panamá Transport Co.....	5	1	26 716	6 163	5	1	26 716	6 163
Diversas.....	26	3	73 560	6 369	25	9	71 437	18 649
Peruana.....	19	15	14 359	11 879	19	13	14 397	11 685
Diversas.....	19	15	14 359	11 879	19	13	14 397	11 685
Portuguesa.....	—	1	—	292	—	1	—	292
Diversas.....	—	1	—	292	—	1	—	292
Sueca.....	—	2	—	9 851	—	2	—	9 851
Diversas.....	—	2	—	9 851	—	2	—	9 851
TERRITÓRIO DO AMAPÁ.....	628	806	15 874	24 805	623	795	15 705	21 937
Brasileira.....	628	805	15 874	20 546	623	794	15 705	20 678
Amazon River Nav. Co. Ltd.	11	1	877	280	8	—	375	—
Diversas.....	617	804	14 997	20 266	615	794	15 330	20 678
Inglêsa.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 259
Booth S. S. Co. Ltd.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 259

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
<b>MARANHÃO</b>								
Alemã.....	—	14	—	14 468	—	14	—	14 468
Norddeutscher Lloyd.....	—	5	—	5 910	—	5	—	5 910
Diversas.....	—	9	—	8 558	—	9	—	8 558
Brasileira.....	471	411	553 164	429 616	465	423	557 474	439 789
Amazon River Nav. Co. Ltd.	20	36	9 741	38 970	18	—	6 218	—
Cia. Comércio e Navegação..	10	—	13 108	—	10	—	12 708	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	128	1	350 990	3 017	133	1	361 297	3 017
Cia. Nac. Nav. Costeira....	52	—	150 635	—	48	—	142 194	—
Empresa Nac. Nav. Hoepecke	2	—	501	—	2	—	501	—
Diversas.....	259	374	28 189	387 629	254	422	34 556	436 772
Dinamarquesa.....	2	—	4 029	—	2	—	4 029	—
Diversas.....	2	—	4 029	—	2	—	4 029	—
Grega.....	—	4	—	9 848	—	4	—	9 848
Diversas.....	—	4	—	9 848	—	4	—	9 848
Holandesa.....	7	1	21 431	1 549	7	1	21 431	1 549
Koninklijken Hollandschen								
Loide.....	1	—	1 559	—	1	—	1 559	—
Diversas.....	6	1	19 872	1 549	6	1	19 872	1 549
Hondurense.....	—	1	—	1 513	—	1	—	1 513
Diversas.....	—	1	—	1 513	—	1	—	1 513
Inglêsa.....	45	52	104 639	128 524	46	52	106 226	128 524
Booth S. S. Co. Ltd.....	22	29	40 825	66 940	23	29	42 412	66 940
Lamport e Holt Line Ltd...	11	23	32 157	61 584	11	23	32 157	61 584
Diversas.....	12	—	31 657	—	12	—	31 657	—
Norte-Americana.....	40	37	153 907	140 633	40	37	154 320	140 633
Mooree Maccormack Co. Inc.	39	37	149 158	140 633	39	37	149 571	140 633
Diversas.....	1	—	4 749	—	1	—	4 749	—
Norueguesa.....	7	4	17 401	10 195	7	4	17 401	10 195
Diversas.....	7	4	17 401	10 195	7	4	17 401	10 195
Panamenha.....	22	9	46 706	18 168	22	9	46 706	18 168
Diversas.....	22	9	46 706	18 168	22	9	46 706	18 168
PIAUI.....	558	589	20 364	24 990	556	590	20 378	24 248
Brasileira.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 727
Diversas.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 727
Inglêsa.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Booth S. S. Co. Ltd.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Norte-Americana.....	—	1	—	4 521	—	1	—	4 521
Diversas.....	—	1	—	4 521	—	1	—	4 521
Panamenha.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Diversas.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
CEARÁ.....	1 426	1 373	1 425 971	1 246 575	1 420	1 374	1 425 147	1 229 963
Alemã.....	—	7	—	7 435	—	6	—	5 837
Norddeutscher Lloyd.....	—	5	—	4 339	—	5	—	4 339
Diversas.....	—	2	—	3 096	—	1	—	1 498



## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PARÁ (continuação)								
Argentina.....	1	2	3 563	3 674	1	2	3 563	3 674
Diversas.....	1	2	3 563	3 674	1	2	3 563	3 674
Brasileira.....	1 276	1 259	960 737	899 191	1 271	1 262	962 654	892 897
Amazon River Nav. Co. Ltd.	5	—	2 706	—	5	—	2 706	—
Cia. Comércio e Navegação...	36	—	51 559	—	36	—	51 559	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro...	224	357	641 667	799 186	225	321	643 997	720 777
Cia. Nac. Nav. Costeira....	57	—	148 671	—	57	—	148 671	—
Empresa Nac. Nav. Hoepecke	1	—	175	—	1	—	175	—
Diversas.....	953	902	115 959	100 005	947	941	115 546	172 120
Dinamarquesa.....	3	—	10 488	—	3	—	10 488	—
Diversas.....	3	—	10 488	—	3	—	10 488	—
Equatoriana.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Diversas.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Estoniana.....	—	3	—	9	—	3	—	9
Diversas.....	—	3	—	9	—	3	—	9
Grega.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 386
Diversas.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 386
Holandesa.....	3	1	7 841	4 488	3	1	7 841	4 488
Diversas.....	3	1	7 841	4 488	3	1	7 841	4 488
Inglêsa.....	43	48	110 151	127 945	43	49	110 151	127 945
Anglo Saxon Pet Co. Ltd...	—	32	—	88 196	—	32	—	88 196
Booth S. S. Co. Ltd.....	23	10	58 042	23 288	23	9	58 042	18 268
Lampert e Holt Line Ltd...	12	1	34 733	2 875	12	1	34 733	2 875
Diversas.....	8	5	17 376	13 586	8	7	17 376	18 606
Italiana.....	2	—	4 533	—	2	—	4 533	—
Diversas.....	2	—	4 533	—	2	—	4 533	—
Iugoslava.....	1	—	2 714	—	1	—	2 714	—
Diversas.....	1	—	2 714	—	1	—	2 714	—
Norte-Americana.....	61	47	247 352	188 326	61	45	247 352	179 606
Moore e McCormack Co. Inc.	40	47	153 650	188 326	40	45	153 650	179 606
Diversas.....	21	—	93 702	—	21	—	93 702	—
Norueguesa.....	14	3	30 459	8 121	13	3	27 618	8 121
Westfal Larsen e Co. A. S...	—	2	—	5 411	—	2	—	5 411
Diversas.....	14	1	30 459	2 710	13	1	27 618	2 710
Panamenha.....	21	—	47 918	—	21	—	47 918	—
Diversas.....	21	—	47 918	—	21	—	47 918	—
RIO GRANDE DO NORTE....	1 068	993	1 039 676	895 870	1 075	1 008	1 055 235	897 192
Argentina.....	1	10	3 434	19 017	1	10	3 434	19 018
Diversas.....	1	10	3 434	19 018	1	10	3 434	19 018
Brasileira.....	1 004	919	826 389	666 466	1 010	934	838 557	667 788
Cia. Comércio e Navegação...	101	133	131 634	232 695	93	133	131 188	322 695
Cia. Nav. Lóide Brasileiro...	172	147	372 054	282 996	169	203	370 938	387 503
Cia. Nac. Nav. Costeira....	98	49	220 865	103 171	100	10	224 367	10 441
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	11	—	9 814	—	6	—	11 772	—
Diversas.....	622	590	92 022	47 599	642	588	100 292	37 149

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
RIO GRANDE DO NORTE (concl.)								
Dinamarquesa.....	3	1	9 642	5 178	3	1	9 642	5 178
Det. Forenede Dampskibs								
Selskab A. S.....	2	1	6 883	5 178	2	1	6 883	5 178
Diversas.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Grega.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 386
Diversas.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 386
Inglêsa.....	29	22	68 894	55 668	29	22	68 894	55 668
Booth S. S. Co. Ltd.....	17	2	36 745	4 246	17	2	36 745	4 246
Eagle Oil e Shipping Co. Ltd.	3	—	10 791	—	3	—	10 791	—
Lamport e Holt Line, Ltd...	2	17	5 750	45 029	2	17	5 750	45 029
Diversas.....	7	3	15 608	6 393	7	3	15 608	6 393
Italiana.....	2	1	470	143	2	1	470	143
Diversas.....	2	1	470	143	2	1	470	143
Norte-Americana.....	17	20	73 456	88 276	18	20	76 847	88 276
Booth S. S. Co. Ltd.....	—	2	—	5 520	—	2	—	5 520
Moore e Maccormack Co. Inc.	14	—	55 034	—	15	—	58 425	—
Diversas.....	3	18	18 422	82 756	3	18	18 422	82 756
Norueguesa.....	3	1	16 633	5 787	3	1	16 633	5 787
Diversas.....	3	1	16 633	5 787	3	1	16 633	5 787
Panamenha.....	8	12	39 718	40 607	8	12	39 718	40 607
Diversas.....	8	12	39 718	40 607	8	12	39 718	40 607
Sueca.....	1	2	1 040	1 701	1	2	1 040	1 701
Red. A. S. Svenska Lloyd..	—	2	—	1 701	—	2	—	1 701
Diversas.....	1	—	1 040	—	1	—	1 040	—
Uruguaia.....	—	2	—	5 640	—	2	—	5 640
Diversas.....	—	2	—	5 640	—	2	—	5 640
PARAÍBA.....	777	716	1 000 740	767 429	780	716	999 185	770 06
Alemã.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Norddeutscher Lloyd.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Argentina.....	20	23	69 451	82 579	20	23	69 451	82 579
Marinha Mercante Argentina	1	—	3 108	—	1	—	3 108	—
Diversas.....	19	23	66 343	82 579	19	23	66 343	82 579
Brasileiro.....	656	635	613 797	530 750	659	634	614 654	529 14
Cia. Comércio e Navegação..	39	—	70 908	—	39	—	70 808	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	175	264	363 736	488 566	175	254	364 428	471 01
Cia. Naç. Nav. Costeira....	57	19	117 915	26 523	57	—	117 915	—
Navegação Baiana.....	1	—	800	—	1	—	800	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	3	—	4 794	—	2	—	4 804	—
Diversas.....	381	352	55 644	15 661	385	380	55 904	58 13
Dinamarquesa.....	14	7	30 869	10 451	14	7	30 869	10 451
Diversas.....	14	7	30 869	10 451	14	7	30 869	10 451
Grega.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Diversas.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Holandesa.....	5	3	15 316	8 095	5	3	15 316	8 095
Diversas.....	5	3	15 316	8 095	5	3	15 316	8 095

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
RAÍBA (conclusão)								
Inglêsa.....	18	12	45 149	24 362	17	13	40 906	28 605
Booth S. S. Co. Ltd.....	9	12	17 526	24 362	9	11	17 526	21 959
Lamport Holt Line, Ltd.....	3	—	9 993	—	2	2	5 750	6 646
Diversas.....	6	—	17 630	—	6	—	17 630	—
Norte-Americana.....	43	19	172 718	73 801	43	19	172 718	73 801
Moore e Macormack Inc.....	32	19	127 976	73 801	32	19	127 976	73 801
Diversas.....	11	—	44 742	—	11	—	44 742	—
Norueguesa.....	13	6	35 977	16 370	14	6	37 803	16 370
Diversas.....	13	6	35 977	16 370	14	6	37 803	16 370
Panamenha.....	3	7	6 369	14 390	3	7	6 369	14 390
Diversas.....	3	7	6 369	14 390	3	7	6 369	14 390
Polonesa.....	3	—	9 354	—	3	—	9 354	—
Diversas.....	3	—	9 354	—	3	—	9 354	—
Sueca.....	2	1	1 740	996	2	1	1 740	996
Stockholms Red A. B. Svea.....	1	—	698	—	1	—	698	—
Diversas.....	1	1	1 042	996	1	1	1 042	996
ERNAMBUCO.....	1 763	1 845	3 448 810	3 514 191	1 766	1 828	3 429 035	3 507 990
Alemã.....	—	4	—	9 846	—	4	—	9 846
Norddeutscher Lloyd.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Diversas.....	—	3	—	9 135	—	3	—	9 135
Argentina.....	39	35	136 484	83 212	38	36	123 638	86 495
Diversas.....	39	35	136 484	83 212	38	36	123 638	86 495
Belga.....	16	21	61 457	84 384	15	22	57 757	88 084
Cie. Maritime Belge S. A.....	3	10	11 965	30 250	2	10	8 265	39 250
Diversas.....	13	11	49 492	45 134	13	12	49 492	48 834
Brasileira.....	1 320	1 390	1 740 350	1 784 451	1 329	1 365	1 756 218	1 750 125
Cia. Comércio e Navegação.....	71	2	118 404	1 659	72	—	120 652	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro.....	404	89	1 687 250	253 055	421	204	1 104 450	442 959
Cia. Nac. Nav. Costeira.....	175	139	346 841	221 346	176	215	347 636	314 543
Diversas.....	670	1 160	187 855	1 308 391	660	946	183 480	992 623
Canadense.....	2	4	5 603	23 193	2	4	8 603	23 193
Diversas.....	2	4	5 603	23 193	2	4	8 603	23 193
Chilena.....	5	6	9 641	14 121	5	5	11 041	11 983
Diversas.....	5	6	9 641	14 121	5	5	11 041	11 983
Dinamarquesa.....	6	4	13 416	12 459	7	4	14 685	12 459
Diversas.....	6	4	13 416	12 459	7	4	14 685	12 459
Espanhola.....	3	3	8 130	11 386	3	3	8 130	11 386
Diversas.....	3	3	8 130	11 386	3	3	8 130	11 386
Estoniana.....	1	—	127	—	1	—	127	—
Diversas.....	1	—	127	—	1	—	127	—
Finlandesa.....	2	5	5 091	13 482	2	5	5 091	13 482
Diversas.....	2	5	5 091	13 482	2	5	5 091	13 482
Francesa.....	5	4	17 750	10 633	5	4	17 750	10 633
Cie. Française de Nav. à Vap. Chargeurs Reunis.....	2	2	6 904	4 989	2	2	6 904	4 989
Diversas.....	3	2	10 846	5 644	3	2	10 846	5 644

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PERNAMBUCO (conclusão)								
Grega .....	1	3	3 122	4 240	1	3	3 122	4 240
Diversas .....	1	3	3 122	4 240	1	3	3 122	4 240
Holandesa .....	42	23	142 898	82 452	41	24	147 323	84 019
Koninklijken Hollandschen								
Loide .....	2	—	6 280	—	2	—	8 880	—
Diversas .....	40	23	136 618	82 452	39	24	138 443	84 019
Hondurense .....	2	3	8 744	9 114	2	3	8 744	9 114
Diversas .....	2	3	8 744	9 114	2	3	8 744	9 114
Inglêsa .....	77	77	354 847	361 464	77	79	348 852	374 091
Anglo Saxon Pet. Co. Ltd...	1	12	3 620	49 920	1	12	3 620	49 920
Blue Star Line Ltd.....	1	—	12 483	—	1	—	12 483	—
Booth S. S. Co. Ltd.....	9	—	28 844	—	9	—	28 944	—
Eagle Oil e Shipping Co. Ltd.	2	—	7 762	—	2	—	7 762	—
Lampport e Holt Line Ltd...	7	—	22 740	—	7	—	22 740	—
Mrs. H. M. B. Williams....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Royal Mail Lines Ltd.....	17	13	150 149	104 914	16	—	137 667	—
Diversas .....	39	52	126 374	206 630	40	67	132 761	324 170
Italiana .....	19	18	46 787	56 248	18	20	39 767	63 411
Diversas .....	19	18	46 787	56 248	18	20	39 767	63 411
Libanesa .....	1	1	1 997	510	1	1	1 997	510
Diversas .....	1	1	1 997	510	1	1	1 997	510
Liberiana .....	—	1	—	4 399	—	1	—	4 399
Diversas .....	—	1	—	4 399	—	1	—	4 399
Norte-Americana .....	105	96	500 021	485 824	104	96	487 440	486 830
Moore e Maccormack Co. Inc.	44	25	180 959	113 164	45	25	184 890	113 164
Standard Oil Co. of N. Jersey	5	—	31 365	—	4	—	25 064	—
The Texas Co.....	1	—	6 154	—	1	—	6 154	—
Diversas .....	55	71	281 543	372 660	54	71	271 332	373 670
Norueguesa .....	38	40	117 192	142 065	38	41	118 070	143 570
Diversas .....	38	40	117 192	142 065	38	41	118 070	143 570
Panamenha .....	35	37	164 271	151 242	34	38	159 883	155 600
Panamá Transporte Co.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Diversas .....	34	37	158 164	151 242	33	38	153 776	155 600
Peruana .....	1	1	25	2 123	—	2	—	2 123
Diversas .....	1	1	25	2 123	—	2	—	2 123
Polonesa .....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Diversas .....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Portuguêsa .....	9	18	45 010	90 052	9	17	45 010	85 100
Diversas .....	9	18	45 010	90 062	9	17	45 010	85 100
Sueca .....	33	44	59 693	57 840	33	44	59 693	57 840
Axel Axelson Johnson.....	1	—	2 901	—	1	—	2 901	—
Stockholms Red. A. B. Svea	—	1	—	912	—	3	—	3 100
Diversas .....	32	43	56 792	56 928	32	41	56 792	54 600
Suiça .....	—	1	—	2 676	—	1	—	2 676
Diversas .....	—	1	—	2 676	—	1	—	2 676

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ERNAMBUCO (conclusão)								
Sul Africana.....	—	1	—	4 383	—	1	—	4 383
Diversas.....	—	1	—	4 383	—	1	—	4 383
Uruguia.....	1	4	6 154	9 886	1	4	6 154	9 886
Diversas.....	1	4	6 154	9 886	1	4	6 154	9 886
LAGOAS.....	555	514	771 500	647 072	562	514	776 510	646 161
Argentina.....	2	—	3 016	—	2	—	3 016	—
Diversas.....	2	—	3 016	—	2	—	3 016	—
Brasileira.....	528	498	693 625	609 005	535	498	698 635	608 094
Cia. Comércio e Navegação..	27	—	40 044	—	27	—	40 044	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	122	136	295 162	258 452	121	138	296 555	258 452
Cia. Nav. Costeira.....	138	141	285 921	286 008	137	141	285 859	286 008
Diversas.....	241	221	72 498	64 545	250	219	76 177	63 634
Chilena.....	—	1	—	2 207	—	1	—	2 207
Diversas.....	—	1	—	2 207	—	1	—	2 207
Holandesa.....	1	—	3 246	—	1	—	3 246	—
Diversas.....	1	—	3 246	—	1	—	3 246	—
Inglêsa.....	7	8	16 732	15 618	7	8	16 732	15 618
Booth S. S. Co. Ltd.....	4	8	8 601	—	4	8	8 601	15 618
Eagle Oil e Shipping Co. Ltd.	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Diversas.....	2	—	6 007	15 618	2	—	6 007	—
Italiana.....	—	1	—	4 352	—	1	—	4 352
Diversas.....	—	1	—	4 352	—	1	—	4 352
Norte-Americana.....	12	2	45 268	7 869	12	2	45 268	7 869
Moore e McCormack Co. Inc.	12	2	45 268	7 869	12	2	45 268	7 869
Panamenha.....	4	4	8 492	8 021	4	4	8 492	8 021
Diversas.....	4	4	8 492	8 021	4	4	8 492	8 021
Sueca.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
Stockholms-Red A. B. Svea..	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
SERGIPE.....	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 306
Brasileira.....	241	229	41 547	51 176	247	230	41 247	52 306
Cia. Comércio e Navegação..	12	—	4 972	—	11	1	4 520	452
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	11	—	11 556	—	10	13	10 512	6 225
Cia. Nav. Costeira.....	8	—	4 096	—	9	—	4 608	—
Diversas.....	210	229	20 923	51 176	217	216	21 607	45 629
BAHIA.....	2 753	2 552	4 053 905	3 523 607	2 744	2 555	4 022 933	3 536 881
Alemã.....	—	8	—	25 236	—	8	—	25 236
Norddeustcher Lloyd.....	—	5	—	16 169	—	5	—	16 169
Diversas.....	—	3	—	9 067	—	3	—	9 067
Argentina.....	6	13	12 630	22 831	6	13	12 630	22 831
Diversas.....	6	13	12 630	22 831	6	13	12 630	22 831
Belga.....	22	16	92 112	62 217	22	16	92 112	62 217
Cie. Maritime Belge Soc. An.	15	16	64 450	62 217	15	16	64 450	62 217
Diversas.....	7	—	27 662	—	7	—	27 662	—

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
BAHIA (continuação)								
<b>Brasileira</b> .....	<b>2 164</b>	<b>2 057</b>	<b>1 771 534</b>	<b>1 588 489</b>	<b>2 157</b>	<b>2 061</b>	<b>1 751 097</b>	<b>1 601 279</b>
Cia. Comércio e Navegação...	36	—	48 990	—	37	—	49 002	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro...	439	32	1 120 179	103 745	435	32	1 110 612	103 745
Cia. Nac. Nav. Costeira...	204	—	352 746	—	196	98	340 699	112 926
Empresa Nac. Nav. Hoepcke	1	—	175	—	—	—	—	—
Navegação Baiana.....	147	25	45 03	6 185	143	29	43 852	7 160
Diversas.....	1 337	2 000	204 431	1 478 559	1 346	1 902	206 932	1 377 448
<b>Canadense</b> .....	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4 318</b>	<b>10 620</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4 318</b>	<b>10 620</b>
Diversas.....	1	2	4 318	10 620	1	2	4 318	10 620
<b>Chilena</b> .....	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2 207</b>	<b>7 050</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2 207</b>	<b>7 050</b>
Diversas.....	1	4	2 207	7 050	1	4	2 207	7 050
<b>Dinamarquesa</b> .....	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>102 851</b>	<b>62 500</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>99 167</b>	<b>67 678</b>
C. K. Hansen.....	1	—	1 952	—	1	—	1 952	—
Det. Forenede Dampskibs								
Selskab A. S.....	9	5	38 403	14 035	8	6	33 225	19 213
Diversas.....	24	14	62 496	48 465	25	14	63 990	48 465
<b>Equatoriana</b> .....	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>215</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>215</b>	<b>—</b>
Diversas.....	1	—	215	—	1	—	215	—
<b>Espanhola</b> .....	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>16 300</b>	<b>17 919</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>16 300</b>	<b>17 919</b>
Naviera Aznar S. A.....	3	—	7 707	—	3	—	7 707	—
Diversas.....	2	3	8 593	17 919	2	3	8 593	17 919
<b>Finlandesa</b> .....	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2 601</b>	<b>8 503</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2 601</b>	<b>8 503</b>
Diversas.....	1	3	2 601	8 503	1	3	2 601	8 503
<b>Francesa</b> .....	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>15 669</b>	<b>22 808</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>15 669</b>	<b>22 808</b>
Cie. Française de Nav.								
Vap. Chargeurs Reunis...	1	—	4 380	—	1	—	4 380	—
Soc. Gen. de Transports Ma-								
times a Vapeur.....	1	5	4 380	22 808	1	5	4 380	22 808
Diversas.....	2	—	6 909	—	2	—	6 909	—
<b>Grega</b> .....	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3 122</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3 122</b>	<b>—</b>
Diversas.....	1	—	3 122	—	1	—	3 122	—
<b>Holandesa</b> .....	<b>104</b>	<b>79</b>	<b>406 159</b>	<b>302 262</b>	<b>103</b>	<b>79</b>	<b>403 926</b>	<b>300 218</b>
Koninklijken Hollandschen								
Loide.....	22	—	80 806	—	22	—	80 806	—
Van Nievelt Gondrian Co...	1	—	3 247	—	1	—	3 247	—
Diversas.....	81	79	322 106	302 262	80	79	319 873	300 218
<b>Hondurese</b> .....	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>4 397</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>4 397</b>	<b>—</b>
Diversas.....	1	—	4 397	—	1	—	4 397	—
<b>Inglesa</b> .....	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>366 172</b>	<b>395 027</b>	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>366 172</b>	<b>394 89</b>
Anglo Saxon Pet. Co. Ltd...	2	2	7 245	7 737	2	2	7 245	7 737
Booth S. S. Co. Ltd.....	3	—	13 593	—	3	—	13 593	—
Cimard White Star Ltd....	1	—	18 767	—	1	—	18 767	—
Eagle Oil e Shipping Co. Ltd.	3	—	10 791	—	3	—	10 791	—
Lamport e Holt Line Ltd...	12	1	41 934	4 146	12	1	41 934	4 01
Royal Mail Lines Ltd.....	45	68	241 552	383 144	45	68	241 552	383 14
Diversas.....	10	—	32 230	—	10	—	32 230	—
<b>Italiana</b> .....	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>226 549</b>	<b>132 645</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>226 549</b>	<b>132 64</b>
Giacomo Costa Fu A.....	11	17	57 833	91 630	11	17	57 833	91 63
Italia, Soe. Anon. di Nav...	16	—	84 610	—	16	—	84 610	—
Diversas.....	19	9	84 106	41 015	19	9	84 106	41 01

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
BAHIA (conclusão)								
Bugoslava.....	1	—	4 655	—	1	—	4 655	—
Diversas.....	1	—	4 655	—	1	—	4 655	—
Libanesa.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Diversas.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Liberiana.....	—	1	—	4 274	—	1	—	4 274
Diversas.....	—	1	—	4 274	—	1	—	4 274
Norte-Americana.....	134	100	593 253	456 674	133	101	588 635	461 292
Moore e McCormack Co. Inc.	96	100	398 013	456 674	95	101	393 395	461 292
Southern S. S. Co.....	1	—	6 134	—	1	—	6 134	—
Standard Oil Co. of N. Jersey	2	—	12 408	—	2	—	12 408	—
The Texas Co.....	2	—	12 261	—	2	—	12 261	—
Diversas.....	33	—	164 437	—	33	—	164 437	—
Norueguesa.....	36	41	109 093	157 430	36	39	109 093	155 393
Westfal Lassen e Co. A. S...	1	30	2 841	120 316	1	30	2 841	120 316
Diversas.....	35	11	106 252	37 114	35	9	106 252	35 077
Panamenha.....	20	14	114 423	65 983	20	14	114 423	65 983
Panamá Transport Co.....	2	14	12 455	65 983	2	14	12 455	65 983
Diversas.....	18	—	101 968	—	18	—	101 968	—
Polonesa.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Diversas.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Portuguesa.....	9	11	45 042	55 227	9	10	45 042	50 127
Diversas.....	9	11	45 042	55 227	9	10	45 042	50 127
Sueca.....	84	74	153 593	112 619	84	74	153 593	112 619
Axel Axelson Johnson.....	7	—	25 819	—	7	—	25 819	—
Stockholms Red A. B. Svea	4	—	3 814	—	4	—	3 814	—
Diversas.....	73	74	123 960	112 619	73	74	123 960	112 619
Suíça.....	—	1	—	3 034	—	1	—	3 034
Diversas.....	—	1	—	3 034	—	1	—	3 034
Uruguaia.....	1	3	5 013	7 763	1	3	5 013	7 763
Diversas.....	1	3	5 013	7 763	1	3	5 013	7 763
ESPÍRITO SANTO.....	1 013	982	1 503 510	1 514 308	1 053	978	1 514 062	1 545 522
Alemã.....	—	2	—	6 018	—	2	—	6 018
Diversas.....	—	2	—	6 018	—	2	—	6 018
Argentina.....	10	16	5 852	49 879	10	16	25 852	50 179
Diversas.....	10	16	25 852	49 879	10	16	25 852	50 179
Belga.....	4	3	13 149	2 404	4	3	13 149	12 404
Cie. Mar. Belge Soc. Anon...	1	3	2 852	12 404	1	3	2 852	12 404
Diversas.....	3	—	10 297	—	3	—	10 297	—
Brasileira.....	799	722	584 555	518 911	806	718	571 924	520 125
Cia. Comércio e Navegação...	5	—	5 970	—	5	—	5 970	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro...	140	3	379 221	7 952	138	3	375 501	7 952
Cia. Nac. Nav. Costeira...	60	552	77 943	460 542	60	552	77 943	460 542
Diversas.....	594	167	121 421	50 417	603	163	122 207	51 631
Canadense.....	8	8	35 052	35 052	9	8	39 360	34 380
Diversas.....	8	8	35 052	35 052	9	8	39 360	34 380

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ESPÍRITO SANTO (conclusão)								
Chilena.....	8	7	18 578	14 797	8	7	18 578	14 797
Diversas.....	8	7	18 578	14 797	8	7	18 578	14 797
Chinesa.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
Diversas.....	2	—	6 297	—	2	—	6 597	—
Dinamarquesa.....	21	7	41 884	16 848	21	7	41 884	16 848
Det Farenede Dampskibs Selskab A. S.....	1	—	5 159	—	1	—	5 159	—
Diversas.....	20	7	36 725	16 848	20	7	36 725	16 848
Espanhola.....	1	1	2 099	3 474	1	1	2 089	3 474
Diversas.....	1	1	2 099	3 474	1	1	2 099	3 474
Finlandesa.....	—	6	—	23 193	—	6	—	23 193
Diversas.....	—	6	—	23 193	—	6	—	23 193
Francesa.....	4	8	16 533	33 594	4	8	16 533	33 594
Cie. Française de Nav. à Vap. Chargeurs Réunis...	1	—	4 380	—	1	—	4 380	—
Diversas.....	3	8	12 153	33 594	3	8	12 153	33 945
Grega.....	13	10	56 932	42 437	13	10	56 932	42 437
Diversas.....	13	10	56 932	42 437	13	10	56 932	42 437
Holandesa.....	36	29	145 081	114 063	38	29	154 056	114 063
Diversas.....	36	29	145 081	114 063	38	29	154 056	114 063
Hondurense.....	9	11	41 925	46 894	9	11	41 925	46 894
Diversas.....	9	11	41 925	46 894	9	11	41 925	46 894
Inglêsa.....	17	15	64 583	57 864	17	15	64 583	57 864
Honder Line Ltd.....	1	—	3 730	—	1	—	3 730	—
Lamport Holt Line Ltd.....	2	—	6 550	—	2	—	6 550	—
Royal Mail Lines Ltd.....	1	—	3 144	—	1	—	3 144	—
Diversas.....	13	15	51 259	57 864	13	15	51 159	57 864
Italiana.....	22	15	99 438	69 265	2	15	99 438	69 265
Italia Soc. Anon. di Nav.....	1	—	4 490	—	1	—	4 490	—
Diversas.....	22	15	94 948	69 265	21	15	94 948	69 265
Iugoslava.....	1	—	3 766	—	1	—	3 766	—
Diversas.....	1	—	3 766	—	1	—	3 766	—
Liberiana.....	1	1	4 216	4 383	1	1	4 216	4 383
Diversas.....	1	1	4 216	4 383	1	1	4 216	4 383
Norte-Americana.....	63	76	255 549	327 264	63	76	255 549	327 264
Moore McCormack Co. Inc.	25	72	90 300	309 893	25	72	90 300	309 893
Diversas.....	38	4	165 249	17 371	38	4	165 249	17 371
Norueguesa.....	10	16	30 051	59 144	10	16	30 051	59 144
Diversas.....	10	16	30 051	59 144	10	16	30 051	59 144
Panamenha.....	9	26	38 566	101 280	9	26	38 566	101 280
Diversas.....	9	26	38 566	101 280	9	26	38 566	101 280
Sueca.....	4	1	14 621	847	4	1	14 621	847
Diversas.....	4	1	14 621	847	4	1	14 621	847
Suiça.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Diversas.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Sul Africana.....	1	1	4 383	4 383	1	1	4 383	4 383
Diversas.....	1	1	4 383	4 383	1	1	4 383	4 383



## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
RIO DE JANEIRO.....	820	712	381 763	409 384	816	718	379 472	413 639
Argentina.....	5	7	16 138	13 345	6	6	18 299	11 841
Diversas.....	5	7	16 138	13 345	6	6	18 299	11 841
Brasileira.....	765	650	207 711	212 914	760	657	203 259	218 673
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	39	—	96 055	—	38	17	93 219	11 404
Diversas.....	726	650	111 656	212 914	722	640	110 040	207 269
Chilena.....	2	2	4 419	4 414	2	2	4 419	4 414
Diversas.....	2	2	4 419	4 414	2	2	4 419	4 414
Dinamarquesa.....	7	1	10 934	1 270	7	1	10 913	1 270
Diversas.....	7	1	10 934	1 270	7	1	10 934	1 270
Holandesa.....	2	—	6 629	—	2	—	6 629	—
Diversas.....	2	—	6 629	—	2	—	6 629	—
Hondurense.....	1	1	4 380	4 379	1	1	4 380	4 379
Diversas.....	1	1	4 380	4 379	1	1	4 380	4 379
Norte-Americana.....	21	21	91 430	93 388	21	21	91 430	93 388
Moore McCormack Co. Inc.	3	—	14 019	—	3	—	14 019	—
Diversas.....	18	21	77 411	93 388	18	21	77 411	93 388
Norueguesa.....	13	21	34 988	51 874	13	21	34 988	51 874
Det Bergenske D. LS.....	—	2	—	5 691	—	2	—	5 691
Diversas.....	13	19	34 988	46 183	13	19	34 988	46 183
Panamenha.....	—	2	—	4 636	—	2	—	4 636
Diversas.....	—	2	—	4 636	—	2	—	4 636
Peruana.....	—	2	—	4 289	—	2	—	4 289
Diversas.....	—	2	—	4 289	—	2	—	4 289
Sueca.....	4	5	5 134	18 875	4	5	5 134	18 875
Diversas.....	4	5	5 134	18 875	4	5	5 134	18 875
DISTRITO FEDERAL.....	5 222	4 974	12 095 564	12 279 108	5 220	4 954	12 029 061	12 160 319
Alemã.....	1	11	1 869	41 976	1	11	1 869	41 976
Diversas.....	1	11	1 869	41 976	1	11	1 869	41 976
Argentina.....	184	235	719 038	978 952	181	233	702 009	981 705
Diversas.....	184	235	719 038	978 952	181	233	702 009	981 705
Belga.....	44	31	175 185	128 108	44	29	175 185	120 709
Cie. Mar. Belge Soc. Anon...	40	31	161 974	128 108	40	29	151 974	120 709
Diversas.....	4	—	13 211	—	4	—	13 211	—
Brasileira.....	1 359	2 980	2 831 630	2 772 616	3 183	2 979	2 864 874	2 772 608
Cia. Comércio e Navegação..	217	1 501	260 308	1 088 875	217	1 501	258 808	1 088 875
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	553	860	1 411 262	831 642	546	923	1 392 309	1 015 751
Cia. Nac. Nav. Costeira....	255	558	428 385	672 925	255	—	428 385	—
Empresa Nac. Nav. Hoepcke	38	—	15 510	—	38	—	15 510	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	2	—	4 158	—	2	—	4 158	—
Diversas.....	2 094	61	712 007	179 174	2 125	555	765 704	667 982
Canadense.....	12	5	55 497	25 361	13	5	56 111	25 361
Diversas.....	12	5	55 497	25 361	13	5	56 111	25 361
Chilena.....	12	15	27 426	36 052	12	15	27 426	36 052
Diversas.....	12	15	27 426	36 052	12	15	27 426	36 052

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
DISTRITO FEDERAL (conclusão)								
Costa Rica.....	—	1	—	4 638	—	1	—	4 638
Diversas.....	—	1	—	4 638	—	1	—	4 638
Dinamarquesa.....	86	80	177 733	190 945	86	81	175 640	192 875
J. Lauritzen.....	1	—	1 750	—	1	—	1 750	—
Diversas.....	85	80	175 983	190 945	85	81	173 890	192 875
Espanhola.....	6	9	16 748	52 919	6	9	16 748	52 919
Diversas.....	6	9	16 748	52 919	6	9	16 748	52 919
Finlandesa.....	29	41	88 333	123 229	29	41	88 333	123 229
Finland Amerika Linjen O.Å.	6	—	19 237	—	6	—	19 237	—
Diversas.....	23	41	69 096	123 229	23	41	69 096	123 229
Francesa.....	86	85	471 523	525 801	83	85	457 902	519 851
Cie. Française de Nav. à								
Vap. Chargeurs Réunis...	29	85	159 121	625 801	29	84	162 521	513 388
Diversas.....	57	—	312 402	—	54	1	295 381	6 463
Grega.....	19	22	83 184	92 598	19	20	83 184	84 984
Diversas.....	19	22	83 184	92 598	19	20	83 184	84 984
Holandesa.....	146	126	673 519	530 468	145	126	632 520	534 884
Koninklijken Hollandschen								
Lloyd.....	5	—	17 564	—	5	31	17 564	122 123
Diversas.....	141	126	619 955	530 468	140	95	614 956	412 761
Hondurense.....	5	10	21 917	30 261	5	9	21 917	25 948
Diversas.....	5	10	21 917	30 261	5	9	21 917	25 948
Inglêsa.....	291	282	1 703 304	1 692 040	283	282	1 665 505	1 673 777
Booth S. S. Co. Ltd.....	1	—	8 152	—	1	—	8 152	—
Eagle Oil Shipping Co. Ltd.	1	—	5 779	—	1	—	5 779	—
Honder Line Ltd.....	14	—	101 123	—	14	—	101 123	—
Lamport Holt Line Ltd.....	45	193	219 346	1 156 725	45	193	219 346	1 156 725
Royal Mail Lines Ltd.....	51	89	432 550	53 315	51	—	432 550	—
Diversas.....	179	—	936 354	—	171	89	898 555	517 052
Italiana.....	212	176	1 110 102	1 147 612	206	176	1 080 462	1 138 837
Giacomo Costa Fu. A.....	7	—	37 155	—	6	—	36 486	—
Italia Soc. Anon. di Nav....	3	70	14 954	412 910	2	—	10 392	—
Lloyd Triestino Soc. Anon.								
di Nav.....	2	—	11 017	—	2	—	11 017	—
Diversas.....	200	106	1 046 976	734 702	196	176	1 022 567	1 138 837
Iugoslava.....	1	1	4 655	3 051	1	1	4 655	3 051
Diversas.....	1	1	4 655	3 051	1	1	4 655	3 051
Japonêsa.....	—	3	—	11 404	—	3	—	11 404
Diversas.....	—	3	—	11 404	—	3	—	11 404
Liberiana.....	2	6	8 374	21 989	2	4	8 374	13 590
Diversas.....	2	6	8 374	21 989	2	4	8 374	13 590
Norte-Americana.....	368	351	2 062 981	2 041 825	370	346	2 074 828	2 027 750
Moore McCormack Co. Inc.	192	99	1 172 541	628 153	192	1	1 172 541	4 580
Standard Oil Co. of New								
Jersey.....	6	—	35 316	—	6	—	35 316	—
Diversas.....	170	252	855 124	1 413 672	172	345	866 971	2 023 730

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ISTRITO FEDERAL (conclusão)								
Norueguesa.....	204	172	580 487	567 969	198	173	580 769	544 511
Diversas.....	204	172	580 487	567 969	198	173	580 769	544 511
Panamenha.....	151	143	778 262	718 843	148	141	766 125	705 759
Gunstein Stray Sonn.....	1	—	6 107	—	2	—	10 180	—
Panama Transport Co.....	1	—	6 301	—	1	—	6 301	—
Diversas.....	149	143	765 854	718 843	145	141	749 644	705 759
Polonesa.....	9	6	33 567	18 462	10	6	36 107	18 462
Diversas.....	9	6	33 567	18 462	10	6	36 107	18 462
Portuguesa.....	21	30	107 322	149 734	21	27	107 322	139 176
Diversas.....	21	30	107 322	149 734	21	27	107 322	139 176
Sueca.....	171	145	386 558	359 282	170	143	388 841	353 282
Axel Axelson Johnson.....	3	—	11 089	—	3	—	11 089	—
Stockholms Red. A. B. Svea.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
Diversas.....	167	145	374 348	359 282	166	143	376 631	353 282
Sul Africana.....	2	—	6 196	—	2	—	6 196	—
Diversas.....	2	—	6 196	—	2	—	6 196	—
Uruguaia.....	1	8	6 154	12 973	2	8	6 159	12 973
Diversas.....	1	8	6 154	12 973	2	8	6 159	12 973
ÃO PAULO.....	4 981	4 901	11 068 351	11 108 961	4 949	4 891	10 959 137	11 054 746
Alemã.....	1	12	1 869	42 276	1	10	1 869	34 030
Norddeutscher Lloyd.....	—	7	—	26 644	—	7	—	26 644
Diversas.....	1	5	1 869	15 632	1	3	1 869	7 386
Argentina.....	171	225	561 083	793 324	169	225	558 438	783 737
Diversas.....	171	225	561 083	793 324	169	225	558 438	783 737
Belga.....	47	33	188 136	135 236	46	34	184 337	139 209
Cie. Mar. Belge Soc. Anon.....	45	33	170 831	135 236	42	34	170 631	139 209
Diversas.....	2	—	17 505	—	4	—	13 706	—
Brasileira.....	2 920	2 852	1 849 405	1 638 046	2 906	2 859	1 825 158	1 660 921
Cia. Comércio e Navegação.....	78	258	104 956	225 020	76	—	105 468	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro.....	363	33	972 623	99 003	347	—	937 889	—
Cia. Nac. Navegação Costeira.....	149	—	307 178	—	149	—	307 178	—
Empresa Nac. Nav. Hoepeke.....	37	—	21 286	—	37	—	21 286	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo.....	24	—	48 490	—	24	—	48 490	—
Diversas.....	2 269	2 561	394 872	1 314 023	2 273	2 859	404 847	1 660 921
Canadense.....	2	6	8 035	29 418	2	6	8 635	29 118
Diversas.....	2	6	8 035	29 418	2	6	8 635	29 118
Chilena.....	9	17	20 795	39 190	10	17	23 007	39 190
Diversas.....	9	17	20 795	39 190	10	17	23 007	39 190
Costa Rica.....	—	2	—	7 771	—	—	—	—
Diversas.....	—	2	—	7 771	—	—	—	—
Dinamarquesa.....	75	73	172 375	169 459	73	75	163 211	178 623
Diversas.....	75	73	172 375	169 459	73	75	163 211	178 623
Espanhola.....	21	16	119 007	97 158	21	16	119 007	97 158
Diversas.....	21	16	119 007	97 158	21	16	119 007	97 158

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
SÃO PAULO (continuação)								
Finlandesa.....	24	31	67 731	91 413	25	30	70 726	88 409
Finland Amerika Linjen O.Å.	23	9	65 357	24 912	23	8	65 357	21 908
Diversas.....	1	22	2 374	66 501	2	22	5 369	66 501
Francesa.....	77	67	414 236	411 135	76	68	408 736	416 635
Cie. Française de Nav. à Vap. Chargeurs Réunis...	31	62	170 225	358 941	31	62	702 225	385 941
Cie. Nav. Sud Atlantique...	13	—	41 390	—	13	—	41 390	—
Diversas.....	33	5	202 621	25 194	32	6	197 121	30 694
Gregia.....	8	11	31 114	41 399	8	9	31 114	34 577
Diversas.....	8	11	31 114	41 399	8	9	31 114	34 577
Holandesa.....	171	131	717 987	548 947	169	129	715 122	540 387
Koninklijken Hollandschen Loide.....	4	—	16 931	—	4	—	16 931	—
Diversas.....	167	131	701 056	548 947	165	129	698 191	540 387
Hondurense.....	2	5	8 754	19 496	2	4	8 754	18 444
Diversas.....	2	5	8 754	19 496	2	4	8 754	18 444
Inglêsa.....	272	280	1 589 585	1 717 649	275	276	1 590 317	1 697 683
Booth S. S. Co. Ltd.....	1	—	8 152	—	1	—	8 152	—
Honder Line Ltd.....	12	—	95 763	—	12	—	95 763	—
J. C. Harrison Ltd.....	1	—	5 155	—	1	—	5 155	—
Lamport Holt Line Ltd.....	51	—	254 882	—	51	—	254 882	—
Royal Mail Lines Ltd.....	48	—	351 098	—	48	—	351 098	—
Diversas.....	159	280	867 535	1 717 649	162	276	875 267	1 697 683
Italiana.....	187	179	1 068 741	1 110 772	183	177	1 052 483	1 092 441
Andrea Zanchi Fu Giovanni	2	—	19 925	—	2	—	19 925	—
Giacomo Costa Fu A.....	4	—	25 046	—	4	—	25 046	—
Italia Soc. Anon. di Nav.....	4	—	20 759	—	4	—	20 759	—
Diversas.....	177	179	1 003 011	1 110 772	173	177	986 753	1 092 683
Japonêsa.....	—	8	—	29 639	—	8	—	29 639
Diversas.....	—	8	—	29 639	—	8	—	29 639
Liberiana.....	1	6	4 217	30 504	1	5	4 217	26 230
Diversas.....	1	6	4 217	30 504	1	5	4 217	26 230
Norte-Americana.....	391	389	2 225 229	2 251 693	388	386	2 201 243	2 232 645
Moore Maccormack Co. Inc.	212	—	1 256 095	—	212	78	1 256 095	442 634
Pacific Argentine Brazil Line Inc.....	1	—	1 103	—	1	—	1 103	—
Standard Oil Co. of New Jersey.....	4	—	24 584	—	4	—	24 584	—
Diversas.....	174	389	943 447	2 251 693	171	308	919 461	1 790 011
Norueguesa.....	238	225	758 197	780 415	236	226	752 511	783 530
Diversas.....	238	225	758 197	780 415	236	226	752 511	783 530
Panamenha.....	129	111	679 755	591 061	126	113	664 999	601 437
Diversas.....	129	111	679 755	591 061	126	113	665 939	601 437
Persa.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
Diversas.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
Peruana.....	1	2	4 551	4 289	1	2	4 551	4 289
Diversas.....	1	2	4 551	4 289	1	2	4 551	4 289

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
GO PAULO (conclusão)								
Polonesa.....	17	12	65 290	33 234	17	12	65 290	33 234
Diversas.....	17	12	65 290	33 234	17	12	65 290	33 234
Portuguesa.....	12	16	59 346	79 065	11	17	54 110	84 301
Diversas.....	12	16	59 346	79 065	11	17	54 110	84 301
Sueca.....	200	184	442 922	397 368	198	179	434 311	388 875
Axel Axelson Johnson.....	1	—	2 900	—	1	—	2 900	—
Diversas.....	199	184	440 022	397 368	197	179	431 411	388 875
Sul Africana.....	1	—	4 383	—	1	—	4 383	—
Diversas.....	1	—	4 383	—	1	—	4 383	—
Uruguaia.....	3	8	8 364	19 004	3	8	8 364	19 004
Diversas.....	3	8	8 364	19 004	3	8	8 364	19 004
PARANÁ.....	1 773	1 434	1 765 262	1 856 966	1 789	1 428	1 776 060	1 843 311
Alemã.....	—	3	—	7 923	—	2	—	6 078
Diversas.....	—	3	—	7 923	—	2	—	6 078
Argentina.....	211	160	89 684	121 290	211	162	88 392	122 616
Marinha Mercante Argentina.....	2	—	6 941	—	2	—	6 941	—
Diversas.....	209	160	82 743	121 290	209	162	81 451	122 616
Brasileira.....	1 178	880	539 896	507 728	1 189	876	542 123	502 690
Cia. Comércio e Navegação.....	23	—	14 844	—	23	—	14 844	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro.....	87	118	202 473	92 127	7	119	203 120	93 140
Cia. Nac. Nav. Costeira.....	125	274	153 266	159 499	125	274	151 588	159 449
Empresa Nac. Nav. Hoepcke.....	12	—	2 722	—	13	—	2 969	—
Soc. Paulista Nav. Matarazzo.....	17	—	48 110	—	18	—	50 462	—
Diversas.....	914	488	118 481	256 102	923	483	119 140	250 051
Canadense.....	—	1	—	6 330	—	1	—	6 330
Diversas.....	—	1	—	6 330	—	1	—	6 330
Chilena.....	19	25	43 590	54 229	19	26	41 526	58 263
Diversas.....	19	25	43 590	54 229	19	26	41 526	58 263
Dinamarquesa.....	21	17	37 101	267	21	17	37 101	29 267
Det Forenede Dampskibs.....	—	1	—	2 831	—	—	—	—
Selskab A. S.....	—	1	—	2 831	—	—	—	—
Diversas.....	21	16	37 101	26 476	21	17	37 101	29 267
Finlandesa.....	—	1	—	2 972	1	—	—	2 972
Diversas.....	—	1	—	2 972	—	1	—	2 972
Francesa.....	—	3	—	8 896	—	2	—	6 443
Cie. Française de Nav. à.....	—	3	—	8 896	—	2	—	6 443
Vap. Chargeurs Réunis.....	—	3	—	8 896	—	2	—	6 443
Holandesa.....	36	25	138 263	87 842	36	25	138 263	87 842
Koninklijken Hollandschen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Loide.....	4	—	16 185	—	4	—	16 185	—
Diversas.....	32	25	122 078	87 842	32	25	122 078	87 842
Hondurense.....	—	1	—	452	1	1	452	452
Diversas.....	—	1	—	452	1	1	452	452

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PARANÁ (conclusão)								
Inglêsa.....	24	34	81 825	108 777	25	34	85 891	108 777
Anglo Saxon Pet. Co. Ltd.	1	—	4 768	—	1	—	4 768	—
Lampport Holt Line Ltd.....	5	32	23 260	107 857	6	27	27 326	92 429
Royal Mail Lines Ltd.....	5	—	16 616	—	5	—	16 616	—
Diversas.....	13	2	37 181	920	13	7	37 181	16 348
Italiana.....	2	1	7 996	4 287	2	1	7 996	4 287
Giacomo Costa Fu A.....	2	—	7 996	—	2	—	7 996	—
Diversas.....	—	1	—	4 287	—	1	—	4 287
Libanesa.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Diversas.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Liberiana.....	8	2	18 136	3 994	8	2	18 137	3 994
Diversas.....	8	2	18 136	3 994	8	2	18 136	3 994
Norte-Americana.....	101	105	469 051	495 105	101	105	469 051	494 905
Moore Maccormack Co. Inc.	47	—	192 697	—	47	—	192 697	—
Pacific Argentine Brazil Line Inc.....	2	—	9 472	—	2	—	9 472	—
Standard Oil Co. of New Jersey.....	2	—	12 408	—	2	—	12 408	—
The Texas Co.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Diversas.....	49	105	248 367	495 105	49	105	248 367	494 905
Norueguesa.....	65	70	196 752	219 817	65	68	195 852	212 077
Westfal Larsen Co. A. S.....	6	14	17 076	39 029	6	—	17 076	—
Diversas.....	59	56	179 676	180 788	59	68	178 776	212 077
Panamenha.....	13	16	40 203	67 274	14	16	46 504	67 274
Panama Transport Co.....	2	—	13 710	—	2	—	13 710	—
Diversas.....	11	16	26 493	67 274	12	16	32 794	67 274
Paraguaia.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	52
Diversas.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	52
Sueca.....	59	66	71 011	107 862	60	65	71 977	105 937
Axel Axelson Johnson.....	2	—	5 854	—	2	—	5 854	—
Red A. B. Svenska Lloyd..	6	7	5 177	11 152	6	—	5 177	—
Stockholms Red. A. B. Svea	13	—	10 963	—	13	—	10 963	—
Diversas.....	38	59	49 017	96 710	39	65	49 983	105 937
Suíça.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Diversas.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Sul Africana.....	5	—	11 860	—	5	—	11 860	—
Diversas.....	5	—	11 860	—	5	—	11 860	—
Uruguaia.....	16	16	16 672	19 915	17	16	17 714	19 915
Diversas.....	16	16	16 672	19 915	17	16	17 714	19 915
SANTA CATARINA.....	2 723	2 655	1 465 670	1 456 603	2 721	2 651	1 459 781	1 458 577
Alemã.....	—	9	—	18 496	—	8	—	16 616
Diversas.....	—	9	—	18 496	—	8	—	16 616
Argentina.....	62	59	95 959	96 799	62	61	94 028	101 377
Marinha Mercante Argentina	1	—	2 506	—	1	—	2 506	—
Diversas.....	61	59	93 453	96 799	61	61	91 522	101 377

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
<b>GRANDE CATARINA (cont.)</b>								
<b>Brasileira</b> .....	2 399	2 342	776 181	876 799	2 402	2 337	776 351	875 919
Cia. Comércio e Navegação..	51	13	27 239	17 124	39	—	21 388	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	114	472	198 849	167 294	112	504	196 793	177 416
Cia. Nac. Nav. Costeira....	73	1	72 722	512	73	14	72 722	16 651
Emprês. Nac. Nav. Hoepcke	175	23	77 433	6 239	173	23	76 293	6 239
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	1	—	1 286	—	1	—	1 286	—
Diversas.....	1 985	1 833	398 652	685 630	2 004	1 796	407 869	675 613
<b>Chilena</b> .....	7	5	17 776	11 185	7	5	16 976	11 185
Diversas.....	7	5	17 776	11 185	7	5	16 976	11 185
<b>Dinamarquesa</b> .....	24	24	37 215	35 040	24	24	37 215	35 040
Diversas.....	24	24	37 215	35 040	24	24	37 215	35 040
<b>Espanhola</b> .....	—	1	—	3 529	—	1	—	3 529
Naviera Aznar Sociedad An.	—	1	—	3 529	—	1	—	3 529
<b>Francesa</b> .....	1	—	4 277	—	1	—	4 277	—
Diversas.....	1	—	4 277	—	1	—	4 277	—
<b>Grega</b> .....	2	1	8 760	4 364	2	1	8 760	4 364
Diversas.....	2	1	8 760	4 364	2	1	8 760	4 364
<b>Holandesa</b> .....	59	43	175 664	86 631	58	43	173 475	86 631
Koninklijken Hollandschen								
Loide.....	8	2	29 577	6 572	8	—	29 577	—
Van Nievelt Goudrian Co...	—	—	—	—	—	1	—	2 425
Diversas.....	51	41	146 087	80 059	50	42	143 898	84 206
<b>Hondurense</b> .....	—	3	—	4 147	—	3	—	4 147
Diversas.....	—	3	—	4 147	—	3	—	4 147
<b>Inglêsa</b> .....	28	41	80 122	122 510	27	43	79 662	117 508
Lamport e Holt Line, Ltd..	8	—	37 907	—	8	1	37 907	2 601
Royal Mail Lines Ltd.....	3	20	10 699	59 015	3	22	10 699	64 013
Diversas.....	17	21	31 516	53 495	16	20	31 056	50 891
<b>Italiana</b> .....	5	—	475	—	3	—	285	—
Andrea Zarechi Fu Giovanni	3	—	285	—	3	—	285	—
Diversas.....	2	—	190	—	—	—	—	—
<b>Libanesa</b> .....	2	—	3 994	—	2	—	3 994	—
Diversas.....	2	—	3 994	—	2	—	3 994	—
<b>Liberiana</b> .....	4	1	9 322	1 997	4	1	9 322	1 997
Diversas.....	4	1	9 322	1 997	4	1	9 322	1 997
<b>Norte-Americana</b> .....	31	14	120 907	53 554	31	13	120 907	49 016
Moore e McCormack Co. Inc.	25	12	93 322	44 650	25	12	92 322	44 650
Pacific Argentine Brasil Line								
Inc.....	1	—	4 671	—	1	—	4 671	—
Diversas.....	5	2	23 914	8 904	5	1	23 914	4 366
<b>Norueguesa</b> .....	22	17	51 893	39 115	22	17	51 893	39 295
Diversas.....	22	17	51 893	39 115	22	17	51 893	39 295
<b>Panamenha</b> .....	16	36	8 033	35 459	15	36	7 544	35 785
Diversas.....	16	36	8 033	35 459	15	36	7 544	35 785
<b>Sueca</b> .....	60	57	73 278	71 736	60	56	73 278	70 770
Red A. B. Svenska Lloyd..	3	14	2 545	15 881	3	14	2 545	15 881
Stockholms Red A. B. Svea	3	3	2 427	3 004	3	—	2 427	—
Diversas.....	54	40	68 306	52 851	54	42	68 306	54 889

## 2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

UNIDADES FEDERADAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
SANTA CATARINA (concl.)								
Sul Africana .....	1	1	1 814	3 209	1	1	1 814	3 209
Diversas .....	1	1	1 814	3 209	1	1	1 814	3 209
Uruguaia .....	—	1	—	2 123	—	1	—	2 123
Diversas .....	—	1	—	2 123	—	1	—	2 123
RIO GRANDE DO SUL .....	4 647	5 789	3 493 282	3 567 597	4 618	5 782	3 459 841	3 574 696
Alemã .....	—	3	—	12 412	—	3	—	12 412
Diversas .....	—	3	—	12 412	—	3	—	12 412
Argentina .....	295	439	169 962	249 980	293	443	164 821	256 780
Marinha Mercante Argentina	2	—	3 425	—	2	—	3 425	—
Diversas .....	293	439	166 537	249 980	291	443	161 396	256 780
Belga .....	10	—	31 836	—	10	—	31 836	—
Cie. Maritime Belge Soc. An.	1	—	1 498	—	1	—	1 498	—
Diversas .....	9	—	30 338	—	9	—	30 338	—
Brasileira .....	3 841	4 838	1 805 348	1 703 963	3 820	4 823	1 795 878	1 690 193
Cia. Comércio e Navegação ..	150	—	166 936	—	142	—	159 028	—
Cia. Nav. Lóide Brasileiro ..	314	268	635 921	87 169	320	281	650 224	118 151
Cia. Nac. Nav. Costeira .....	245	143	399 450	134 781	242	143	393 084	134 781
Soc. Paulista Nav. Matarazzo	4	—	5 144	—	4	—	5 144	—
Diversas .....	3 128	4 427	597 897	1 482 013	3 112	4 399	588 398	1 437 261
Canadense .....	—	1	—	6 306	—	1	—	6 306
Diversas .....	—	1	—	6 306	—	1	—	6 306
Chilena .....	6	9	16 658	20 895	6	9	16 658	20 895
Diversas .....	6	9	16 658	20 895	6	9	16 658	20 895
Chinesa .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Diversas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinamarquesa .....	5	7	21 387	21 275	5	7	21 387	21 275
Det. Forenede Dampskibs	1	—	5 159	—	1	—	5 159	—
Selskab A. S. ....	4	7	16 228	21 275	4	7	16 228	21 275
Diversas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Equatoriana .....	1	—	215	—	1	—	215	—
Diversas .....	1	—	215	—	1	—	215	—
Espanhola .....	3	4	5 478	14 219	3	4	5 478	14 219
Naviera Aznar Sociad. Anon.	2	—	3 188	—	2	—	3 188	—
Diversas .....	1	4	2 290	14 219	1	4	2 290	14 219
Finlandesa .....	1	2	2 374	5 990	1	2	2 374	5 990
Diversas .....	1	2	2 374	5 990	1	2	2 374	5 990
Francesa .....	4	10	10 087	30 828	2	12	5 065	35 85
Cie. Française de Nav. à	—	7	—	23 246	—	7	—	23 246
Vapeur Chargeurs Réunis	4	3	10 087	7 582	2	5	5 065	12 60
Diversas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Grega .....	2	3	6 244	10 228	2	3	6 244	10 228
Diversas .....	2	3	6 244	10 228	2	3	6 244	10 228
Holandesa .....	67	39	179 675	128 776	64	43	167 042	137 59
Koninklijken Hollandschen	2	—	8 630	—	2	—	8 630	—
Loide .....	65	39	171 045	128 776	62	43	158 412	137 59



2. SEGUNDO AS UNIDADES FEDERADAS

EMPRESAS E BANDEIRAS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
IO GRANDE DO SUL (concl.)								
Hondurense.....	4	29	1 868	15 754	3	28	1 269	9 911
Diversas.....	4	29	1 868	15 754	3	28	1 269	9 911
Inglesa.....	101	90	346 046	362 875	101	89	347 541	357 980
Eagle Oil e Shipping Co. Ltd.	2	—	9 147	—	2	—	9 147	—
Lamport e Holt Line, Ltd...	17	17	74 989	67 238	17	17	74 996	67 238
R. Chapman e Son.....	4	—	754	—	4	—	754	—
Royal Mail Lines Ltd.....	29	—	102 768	—	29	—	102 768	—
Diversas.....	49	75	158 388	295 637	49	72	159 876	290 742
Italiana.....	16	11	58 084	38 543	16	11	58 084	38 543
Italia Soc. Anon. di Nav....	3	—	9 450	—	3	—	9 450	—
Diversas.....	13	11	48 634	38 543	13	11	48 634	38 543
Japonesa.....	—	2	—	7 862	—	2	—	7 862
Diversas.....	—	2	—	7 862	—	2	—	7 862
Liberiana.....	1	2	4 157	12 270	1	2	4 157	12 270
Diversas.....	1	2	4 157	12 270	1	2	4 157	12 270
Norte-Americana.....	91	117	412 012	537 328	91	119	413 450	548 876
Moore e McCormack Co. Inc.	44	116	165 863	532 546	44	115	165 863	532 371
Standard Oil Co. of N. Jersey	2	—	12 176	—	2	—	12 176	—
The Texas Co.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Diversas.....	44	1	227 866	4 782	44	4	229 304	16 505
Norueguesa.....	60	59	180 392	160 432	60	60	180 392	160 518
Diversas.....	60	59	180 392	160 432	60	60	180 392	160 518
Panamenha.....	25	26	84 415	102 605	25	26	84 415	102 605
Panama Transport Co.....	1	—	6 855	—	1	—	6 855	—
Diversas.....	24	26	77 560	102 605	24	26	77 560	102 605
Peruana.....	1	1	4 551	2 123	—	2	—	6 674
Diversas.....	1	1	4 551	2 123	—	2	—	6 674
Polonesa.....	4	—	15 584	—	4	—	15 584	—
Diversas.....	4	—	15 584	—	4	—	15 584	—
Sueca.....	94	95	126 904	120 849	95	91	127 946	115 630
Stockholms Red A. B. Svea..	7	9	5 869	10 425	7	1	5 869	1 121
Red A. B. Svenska Lloyd..	2	—	1 566	—	2	—	1 566	—
Diversas.....	85	86	119 469	110 424	86	90	120 511	114 500
Uruguaia.....	15	2	10 005	2 084	15	2	10 005	2 084
Diversas.....	15	2	10 005	2 084	15	2	10 005	2 084
MATO GROSSO.....	1 406	1 323	133 036	137 633	1 403	1 327	133 003	137 624
Argentina.....	—	1	—	127	—	2	—	267
Diversas.....	—	1	—	127	—	2	—	267
Brasileira.....	1 406	1 322	133 036	137 506	1 403	1 325	133 003	137 357
Cia. Nav. Lóide Brasileiro..	11	—	2 663	—	10	—	2 609	—
Diversas.....	1 395	1 322	130 373	137 506	1 393	1 325	130 394	137 357
<b>BRASIL.....</b>	<b>35 914</b>	<b>36 014</b>	<b>46 876 577</b>	<b>45 982 778</b>	<b>35 852</b>	<b>36 005</b>	<b>46 671 627</b>	<b>45 817 237</b>

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ALEMÃ.....	2	81	3 738	202 950	2	76	3 738	189 452
Norddeutscher Lloyd.....	—	24	—	54 484	—	24	—	54 484
Tutóia.....	—	5	—	5 910	—	5	—	5 910
Fortaleza.....	—	5	—	4 339	—	5	—	4 339
Cabedelo.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Recife.....	—	1	—	711	—	1	—	711
Salvador.....	—	5	—	16 169	—	5	—	16 169
Santos.....	—	7	—	26 644	—	7	—	26 644
<b>Diversas</b> .....	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>3 738</b>	<b>148 486</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>3 738</b>	<b>134 968</b>
Belém.....	—	7	—	16 153	—	7	—	16 153
São Luís.....	—	6	—	7 035	—	6	—	7 035
Tutóia.....	—	3	—	1 523	—	3	—	1 523
Fortaleza.....	—	2	—	3 096	—	1	—	1 498
Recife.....	—	3	—	9 135	—	3	—	9 135
Ihéus.....	—	2	—	5 942	—	2	—	5 942
Salvador.....	—	1	—	3 125	—	1	—	3 125
Vitória.....	—	2	—	6 018	—	2	—	6 018
Rio de Janeiro.....	1	11	1 869	41 976	1	11	1 869	41 976
Santos.....	1	5	1 869	15 632	1	3	1 869	7 386
Antonina.....	—	1	—	1 945	—	1	—	1 945
Paranaguá.....	—	2	—	5 978	—	1	—	4 133
Florianópolis.....	—	1	—	1 150	—	1	—	1 150
Itajaí.....	—	3	—	4 510	—	3	—	4 510
São Francisco.....	—	5	—	12 806	—	4	—	10 997
Rio Grande.....	—	3	—	12 412	—	3	—	12 412
ARGENTINA.....	1 009	1 227	1 906 724	2 518 061	1 003	1 234	1 868 046	2 526 511
<b>Marinha Mercante Argentina</b> .....	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>15 980</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>15 980</b>	<b>—</b>
Cabedelo.....	1	—	3 108	—	1	—	3 108	—
Antonina.....	1	—	1 891	—	1	—	1 891	—
Paranaguá.....	1	—	5 050	—	1	—	5 050	—
São Francisco.....	1	—	2 506	—	1	—	2 506	—
Pôrto Alegre.....	2	—	3 425	—	2	—	3 425	—
<b>Diversas</b> .....	<b>1 003</b>	<b>1 227</b>	<b>1 890 744</b>	<b>2 518 061</b>	<b>997</b>	<b>1 234</b>	<b>1 852 066</b>	<b>2 526 511</b>
Mauaus.....	—	—	—	—	1	—	45	—
Benjamin Constant.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Belém.....	1	2	215	2 451	1	2	215	2 451
Fortaleza.....	1	2	3 563	3 674	1	2	3 563	3 674
Areia Branca.....	1	9	3 434	17 181	1	9	3 434	17 181
Natal.....	—	1	—	1 837	—	1	—	1 837
Cabedelo.....	19	23	66 343	82 579	19	23	66 343	82 579
Recife.....	39	35	129 484	82 512	38	36	123 638	86 495
Maceió.....	2	—	3 016	—	2	—	3 016	—
Caravelas.....	1	1	1 508	343	1	1	1 508	343
Ihéus.....	1	—	3 657	—	1	—	3 657	—
Salvador.....	4	12	7 465	22 488	4	12	7 465	22 488
Vitória.....	10	16	25 852	50 179	10	16	25 852	50 179
Angra dos Reis.....	5	7	16 138	13 345	6	6	18 299	11 841
Rio de Janeiro.....	184	235	719 038	978 952	181	233	702 009	981 705
Santos.....	171	225	561 083	793 324	169	225	558 438	784 737
Antonina.....	14	26	23 683	48 052	14	26	23 683	48 052
Foz de Iguaçú.....	168	96	10 485	8 629	169	97	10 607	8 451
Paranaguá.....	27	38	48 575	64 609	26	39	47 071	66 112
Florianópolis.....	13	13	18 842	27 414	13	13	18 842	27 414
Imbituba.....	—	1	—	1 837	—	1	—	1 837
Itajaí.....	18	29	24 797	31 131	18	31	22 866	35 670
São Francisco.....	30	16	49 814	36 417	30	16	49 814	36 417
Pelotas.....	12	22	4 524	9 054	22	22	4 708	9 000
Pôrto Alegre.....	100	174	76 637	111 092	94	175	70 260	116 008
Rio Grande.....	113	190	92 042	130 561	109	192	86 103	131 499
São Borja.....	62	45	306	240	62	45	306	240
Uruguaiana.....	6	8	28	33	4	9	19	33
Corumbá.....	—	1	—	127	—	2	—	267

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
ALGA.....	143	104	561 875	422 349	141	104	554 376	422 623
<b>Cie Maritime Belge Lloyd Royal</b>	<b>102</b>	<b>93</b>	<b>413 370</b>	<b>377 215</b>	<b>101</b>	<b>92</b>	<b>409 670</b>	<b>373 789</b>
Recife.....	3	10	11 965	39 250	2	10	8 265	39 250
Ilhéus.....	1	2	4 887	8 730	1	2	4 887	8 730
Salvador.....	14	14	59 563	53 487	14	14	59 563	53 487
Vitória.....	1	3	2 852	12 404	1	3	2 852	12 404
Rio de Janeiro.....	40	31	161 974	128 108	40	29	161 974	120 709
Santos.....	42	33	170 631	135 236	42	34	170 631	139 209
Rio Grande.....	1	—	1 498	—	1	—	1 498	—
<b>Diversas.....</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>148 505</b>	<b>45 134</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>144 706</b>	<b>84 348</b>
Recife.....	13	11	49 492	45 134	13	12	49 492	48 834
Salvador.....	7	—	27 662	—	7	—	27 662	—
Vitória.....	3	—	10 297	—	3	—	10 297	—
Rio de Janeiro.....	4	—	13 211	—	4	—	13 211	—
Santos.....	5	—	17 505	—	4	—	13 706	—
Pôrto Alegre.....	4	—	11 845	—	4	—	11 845	—
Rio Grande.....	5	—	18 493	—	5	—	18 493	—
<b>ASILEIRAS.....</b>	<b>27 892</b>	<b>28 082</b>	<b>17 168 139</b>	<b>16 095 615</b>	<b>27 909</b>	<b>28 096</b>	<b>17 199 272</b>	<b>16 090 227</b>
<b>S. N. A. P. P.....</b>	<b>424</b>	<b>935</b>	<b>127 254</b>	<b>447 004</b>	<b>391</b>	<b>731</b>	<b>118 300</b>	<b>335 545</b>
Pôrto Velho.....	8	—	3 416	—	6	—	2 606	—
Sena Madureira.....	1	—	36	—	—	—	—	—
Rio Branco.....	34	—	3 176	—	27	—	2 482	—
Benjamin Constant.....	3	—	604	—	2	—	402	—
Itacoatiara.....	103	517	27 508	212 607	103	517	27 361	212 607
Manaus.....	94	—	31 004	—	87	—	29 270	—
Parintins.....	85	213	26 361	122 313	79	213	25 779	122 313
Belém.....	46	168	16 364	72 834	42	1	15 540	625
Óbidos.....	14	—	5 461	—	14	—	5 461	—
Macapá.....	11	—	877	—	8	—	375	—
Oiapoque.....	—	1	—	280	—	—	—	—
São Luís.....	9	36	5 803	38 970	7	—	2 280	—
Tutóia.....	11	—	3 938	—	11	—	3 938	—
Camocim.....	1	—	486	—	1	—	486	—
Chaval.....	4	—	2 220	—	4	—	2 220	—
<b>Companhia Comércio e Navegação</b>	<b>856</b>	<b>1 907</b>	<b>1 059 872</b>	<b>1 565 373</b>	<b>827</b>	<b>1 635</b>	<b>1 045 187</b>	<b>1 322 022</b>
São Luís.....	1	—	6	—	1	—	6	—
Tutóia.....	9	—	13 102	—	9	—	12 702	—
Fortaleza.....	36	—	51 559	—	36	—	51 559	—
Areia Branca.....	29	—	44 181	—	29	—	44 181	—
Macau.....	50	68	52 395	111 109	42	68	51 949	111 109
Natal.....	22	65	35 058	121 586	22	65	35 058	121 586
Cabedelo.....	39	—	70 908	—	39	—	70 808	—
Recife.....	71	2	118 404	1 659	72	—	120 652	—
Maceió.....	27	—	40 044	—	27	—	40 044	—
Aracaju.....	12	—	4 972	—	11	1	4 520	452
Ilhéus.....	1	—	12	—	2	—	24	—
Salvador.....	35	—	48 978	—	35	—	48 978	—
Vitória.....	5	—	5 970	—	5	—	5 970	—
Rio de Janeiro.....	217	1 501	260 308	1 088 875	217	1 501	258 808	1 088 875
Santos.....	78	258	104 956	225 020	76	—	104 668	—
Antonina.....	20	—	10 086	—	20	—	10 086	—
Paranaguá.....	3	—	4 758	—	3	—	4 758	—
Imbituba.....	24	13	17 313	17 124	12	—	9 462	—
Itajaí.....	27	—	9 926	—	27	—	11 926	—
Pelotas.....	27	—	29 616	—	27	—	30 888	—
Pôrto Alegre.....	50	—	62 754	—	47	—	58 032	—
Rio Grande.....	73	—	74 566	—	68	—	70 048	—

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
BRASILEIRAS (Continuação)								
Lloyde Brasileiro.....	3 562	2 969	8 923 337	3 529 500	3 553	3 016	8 899 342	3 821 251
Itacoatiara.....	51	—	156 947	—	50	—	153 257	—
Manáus.....	37	186	79 651	51 547	36	—	83 668	—
Parintins.....	43	3	130 711	3 749	43	3	130 711	3 749
Belém.....	97	—	295 861	—	99	—	301 144	—
Óbidos.....	38	—	118 506	—	38	—	118 506	—
São Luís.....	83	1	253 559	3 017	87	1	261 554	3 017
Tutóia.....	45	—	97 431	—	46	—	99 743	—
Aracati.....	25	25	61 882	51 424	25	26	61 882	51 424
Camocim.....	6	—	15 773	—	6	—	15 773	—
Chaval.....	2	—	4 246	—	2	—	4 246	—
Fortaleza.....	191	332	559 766	747 762	192	295	562 096	669 311
Areia Branca.....	46	55	102 920	100 820	44	94	103 936	170 620
Macau.....	22	—	59 269	—	22	17	59 269	34 700
Natal.....	104	92	209 865	182 176	103	92	207 733	182 176
Cabedelo.....	175	264	363 736	488 566	175	254	364 428	471 000
Recife.....	404	89	1 087 250	253 055	421	204	1 101 450	442 900
Maceió.....	113	117	286 038	248 813	112	117	287 431	248 813
Penedo.....	9	19	9 124	9 639	9	21	9 124	9 639
Aracaju.....	11	—	11 556	—	10	13	10 512	6 200
Ilhéus.....	70	—	162 099	—	71	—	160 990	—
Salvador.....	369	32	958 080	103 745	364	32	949 622	103 745
Vitória.....	140	3	379 221	7.952	138	3	375 401	7 952
Angra dos Reis.....	39	—	96 055	—	38	17	93 219	11 400
Rio de Janeiro.....	553	860	1 411 262	831 642	546	923	1 392 300	1 015 700
Santos.....	363	33	972 623	99 003	347	—	935 489	—
Antonina.....	28	—	64 406	—	28	—	64 253	—
Paranaguá.....	59	118	138 067	92 127	59	119	138 967	93 000
Florianópolis.....	29	472	39 797	167 294	29	472	39 797	167 294
Imbituba.....	7	—	14 046	—	7	—	14 046	—
Itajaí.....	25	—	48 359	—	24	—	47 323	—
Laguna.....	22	—	23 588	—	22	32	23 586	10 000
São Francisco.....	31	—	73 059	—	30	—	72 041	—
Jaguarão.....	20	143	2 664	8 066	20	143	2 664	8 066
Pelotas.....	48	—	91 143	—	49	—	91 866	—
Pôrto Alegre.....	114	4	240 434	13 511	114	6	244 568	13 511
Rio Grande.....	118	18	298 210	58 982	123	29	307 656	90 000
Santa Vitória do Palmar.....	14	103	3 470	6 610	14	103	3 470	6 610
Pôrto Esperança.....	11	—	2 663	—	10	—	2 609	—
Navegação Costeira.....	1 719	1 876	3 133 230	2 065 312	1 707	1 447	3 109 245	1 495 000
Belém.....	23	—	66 596	—	23	—	66 396	—
São Luís.....	52	—	150 635	—	48	—	142 194	—
Aracati.....	2	—	3 048	—	2	—	3 048	—
Camocim.....	1	—	1 524	—	1	—	1 524	—
Fortaleza.....	51	—	144 099	—	54	—	144 099	—
Areia Branca.....	4	32	7 316	67 874	6	—	11 744	—
Macau.....	21	17	34 390	35 302	21	—	33 464	—
Natal.....	73	—	179 159	—	73	10	179 159	10 000
Cabedelo.....	57	19	117 915	26 523	57	—	117 915	—
Recife.....	175	139	346 841	221 346	176	215	347 636	314 000
Maceió.....	138	141	285 921	286 008	137	141	285 859	286 008
Aracaju.....	8	—	4 096	—	9	—	4 608	—
Caravelas.....	9	—	5 484	—	8	—	4 896	—
Ilhéus.....	16	—	8 192	—	16	—	8 192	—
Salvador.....	179	—	339 070	—	172	98	327 611	112 000
Vitória.....	60	552	77 943	460 542	60	552	77 943	460 542
Rio de Janeiro.....	255	558	428 385	672 925	255	—	428 385	—
Santos.....	149	—	307 178	—	149	—	307 178	—
Antonina.....	58	—	71 653	—	58	—	70 653	—
Paranaguá.....	67	274	81 613	159 499	67	274	80 935	159 499
Florianópolis.....	30	1	29 695	512	30	—	29 695	—
Imbituba.....	15	—	18 599	—	15	14	18 599	1 000
Itajaí.....	17	—	14 649	—	17	—	14 649	—

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
<b>RASILEIRAS (Continuação)</b>								
<b>Navegação Costeira (Conclusão)</b>								
São Francisco.....	11	—	9 779	—	11	—	9 779	—
Pelotas.....	47	143	62 812	134 781	46	143	59 493	134 781
Pôrto Alegre.....	108	—	165 054	—	106	—	162 850	—
Rio Grande.....	90	—	171 584	—	90	—	170 741	—
<b>Navegação Hoepecke.....</b>	<b>267</b>	<b>23</b>	<b>117 977</b>	<b>6 239</b>	<b>265</b>	<b>23</b>	<b>116 909</b>	<b>6 239</b>
Belém.....	1	—	175	—	1	—	175	—
São Luís.....	2	—	501	—	2	—	501	—
Fortaleza.....	1	—	175	—	1	—	175	—
Salvador.....	1	—	175	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	38	—	15 510	—	38	—	15 510	—
Santos.....	37	—	21 286	—	37	—	21 386	—
Antonina.....	2	—	396	—	2	—	396	—
Paranaguá.....	10	—	2 326	—	11	—	2 573	—
Florianópolis.....	54	23	19 592	6 239	54	23	19 259	6 239
Itajaí.....	62	—	29 458	—	61	—	28 898	—
Laguna.....	4	—	988	—	3	—	741	—
São Francisco.....	55	—	27 395	—	55	—	27 395	—
<b>Navegação Baiana.....</b>	<b>148</b>	<b>25</b>	<b>45 813</b>	<b>6 185</b>	<b>144</b>	<b>29</b>	<b>44 652</b>	<b>7 160</b>
Cabedelo.....	1	—	800	—	1	—	800	—
Canaveiras.....	48	—	10 403	—	47	—	10 274	—
Caravelas.....	7	—	2 714	—	7	—	2 714	—
Ilhéus.....	59	—	17 685	—	58	—	17 443	—
Pôrto Seguro.....	19	10	7 466	2 952	19	10	7 466	2 952
Prado.....	10	15	3 950	3 233	9	19	3 555	4 208
Salvador.....	4	—	2 995	—	3	—	2 400	—
<b>Navegação Matarazzo.....</b>	<b>62</b>	<b>—</b>	<b>121 796</b>	<b>—</b>	<b>57</b>	<b>—</b>	<b>131 116</b>	<b>—</b>
Macau.....	11	—	9 814	—	6	—	11 772	—
Cabedelo.....	2	—	4 704	—	2	—	4 804	—
João Pessoa.....	1	—	90	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro.....	2	—	4 158	—	2	—	4 158	—
Santos.....	24	—	48 490	—	24	—	53 490	—
Antonina.....	10	—	28 674	—	10	—	28 674	—
Paranaguá.....	7	—	19 436	—	8	—	21 788	—
São Francisco.....	1	—	1 286	—	1	—	1 286	—
Pôrto Alegre.....	1	—	1 286	—	1	—	1 286	—
Rio Grande.....	3	—	3 858	—	3	—	3 858	—
<b>Diversas.....</b>	<b>20 854</b>	<b>20 347</b>	<b>3 638 860</b>	<b>8 476 002</b>	<b>20 965</b>	<b>21 215</b>	<b>3 734 521</b>	<b>9 102 615</b>
Pôrto Velho.....	96	106	9 956	14 268	95	106	10 472	14 578
Sena Madureira.....	156	124	3 483	2 811	158	126	3 330	3 020
Rio Branco.....	426	493	10 752	12 750	430	494	11 822	12 953
Benjamin Constant.....	49	76	4 271	5 447	58	77	4 955	5 477
Itacoatiara.....	311	15	57 886	1 708	317	15	58 370	5 020
Manaus.....	378	325	55 235	106 469	382	530	60 650	156 465
Parintins.....	268	109	40 832	63 093	215	109	41 512	63 093
Belém.....	225	255	48 265	328 952	231	426	51 230	401 586
Óbidos.....	54	115	14 126	128 485	54	115	14 126	128 425
Macapá.....	536	704	13 047	16 459	533	696	13 363	16 644
Oiapoque.....	81	100	1 950	3 807	82	98	1 967	4 034
São Luís.....	95	158	19 431	300 531	93	202	25 699	349 360
Tutóia.....	164	216	8 758	87 098	161	220	8 857	87 412
Parnaíba.....	556	588	16 117	20 469	554	589	16 131	19 727
Aracaju.....	158	109	5 517	5 853	157	108	5 457	5 769
Aracati.....	48	62	2 184	3 185	47	63	2 205	3 214
Camocim.....	69	92	4 610	17 418	69	90	4 365	17 268
Chaval.....	62	111	6 642	22 199	62	111	6 642	22 199
Fortaleza.....	616	528	97 006	51 350	612	569	96 877	123 670
Areia Branca.....	295	282	59 937	22 467	296	289	67 226	22 667
Macau.....	288	274	20 192	13 225	307	274	21 173	10 884
Natal.....	39	34	11 893	11 907	39	25	11 893	3 598

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
BRASILEIRAS (Conclusão)								
<b>Diversas</b>								
Cabedelo.....	96	28	40 907	1 021	95	57	40 729	43 555
João Pessoa.....	285	324	14 737	14 640	290	323	15 175	14 983
Recife.....	670	1 160	187 855	1 308 391	660	946	183 480	992 623
Maceió.....	110	95	65 154	57 615	116	96	68 683	56 806
Penedo.....	131	126	7 344	6 900	134	123	7 494	6 828
Aracaju.....	210	229	20 923	51 176	217	216	21 607	45 629
Canavieiras.....	88	123	7 877	14 992	91	123	8 098	15 383
Caravelas.....	286	313	46 679	65 298	287	307	47 678	63 498
Ilhéus.....	629	702	57 309	212 413	624	710	56 406	215 030
Itacaré.....	104	86	5 209	4 227	108	83	5 387	4 038
Pôrto Seguro.....	34	54	2 009	4 481	34	52	1 956	4 505
Prado.....	67	35	5 121	2 868	63	34	4 679	2 462
Salvador.....	129	687	80 227	1 174 280	139	593	82 728	1 072 412
Conceição da Barra.....	114	124	20 856	26 511	119	124	21 644	26 511
Vitória.....	480	43	100 565	23 906	484	39	100 863	25 120
Angra dos Reis.....	137	172	22 750	129 042	131	161	21 332	122 737
Cabo Frio.....	225	274	28 277	35 690	226	274	28 415	35 690
Niterói.....	278	150	48 938	31 752	279	151	48 662	32 412
São João da Barra.....	86	54	11 631	16 430	86	54	11 631	16 430
Rio de Janeiro.....	2 094	61	712 007	179 174	2 125	555	765 704	667 983
Santos.....	1 813	2 037	355 238	1 287 622	1 822	2 333	369 532	1 633 541
São Sebastião.....	456	524	39 634	26 401	451	526	38 515	27 374
Antonina.....	358	382	42 037	173 894	360	379	42 221	176 360
Foz do Iguaçu.....	1	8	6	215	1	8	6	22
Paranaguá.....	555	98	76 378	81 923	562	96	76 913	73 460
Florianópolis.....	385	47	57 014	14 980	389	44	57 364	13 850
Imbituba.....	93	186	121 131	241 572	105	186	128 983	241 572
Itajaí.....	569	723	81 252	205 389	569	723	81 918	205 060
Laguna.....	301	236	70 342	69 334	300	206	70 279	60 230
São Francisco.....	637	641	68 913	154 355	641	637	69 325	154 900
Jaguarão.....	150	29	8 662	1 772	151	30	8 697	1 800
Pelotas.....	171	161	98 405	130 595	159	164	97 110	125 570
Pôrto Alegre.....	968	1 528	343 428	775 740	969	1 511	340 036	776 400
Rio Grande.....	168	441	116 097	541 487	167	423	111 287	500 940
Santa Vitória do Palmar.....	174	45	9 226	2 580	172	46	9 131	2 600
São Borja.....	693	1 166	4 147	6 420	693	1 166	4 147	6 420
São Lourenço do Sul.....	415	493	13 018	15 935	416	494	13 088	15 900
Uruguaiana.....	389	564	4 914	7 484	385	565	4 902	7 300
Corumbá.....	623	596	53 890	55 914	619	595	53 694	55 400
Pôrto Esperança.....	772	726	76 483	81 592	774	730	76 700	81 800
CANADENSE.....	25	28	108 505	141 641	27	28	117 127	141 600
<b>Diversas</b>	25	28	108 505	141 641	27	28	117 127	141 600
Belém.....	—	1	—	6 324	—	1	—	6 324
Recife.....	2	4	5 603	23 193	2	4	8 603	23 193
Salvador.....	1	2	4 318	10 620	1	2	4 318	10 620
Vitória.....	8	8	35 052	34 389	9	8	39 360	34 389
Rio de Janeiro.....	12	5	55 497	25 361	13	5	56 111	25 361
Santos.....	2	6	8 035	29 118	2	6	8 735	29 118
Parauaguá.....	—	1	—	6 330	—	1	—	6 330
Rio Grande.....	—	1	—	6 306	—	1	—	6 306
CHILENA.....	69	91	161 090	204 140	70	91	161 238	206 000
<b>Diversas</b>	69	91	161 090	204 140	70	91	161 238	206 000
Recife.....	5	6	11 041	14 121	5	5	11 041	11 041
Maceió.....	—	1	—	2 207	—	1	—	2 207
Ilhéus.....	—	1	—	2 138	—	1	—	2 138
Salvador.....	1	3	2 207	4 912	1	3	2 207	4 912
Vitória.....	8	7	18 578	14 797	8	7	18 578	14 797
Angra dos Reis.....	2	2	4 419	4 414	2	2	4 419	4 414

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
HILENA (Conclusão)								
<b>Diversas (concl.)</b>								
Rio de Janeiro .....	12	15	27 426	36 052	12	15	27 426	36 052
Santos.....	9	17	20 795	39 190	10	17	23 007	39 190
Antonina.....	8	11	17 676	24 368	8	12	15 607	26 575
Paranaguá.....	11	14	25 914	29 861	11	14	25 919	31 688
São Francisco.....	7	5	16 376	11 185	7	5	16 376	11 185
Pôrto Alegre.....	—	1	—	2 665	—	1	—	2 665
Rio Grande.....	6	8	16 658	18 230	6	8	16 658	18 230
HINESA.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
<b>Diversas.....</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>6 597</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>6 597</b>	<b>—</b>
Vitória.....	2	—	6 597	—	2	—	6 597	—
LOMBIANA.....	12	20	1 290	2 114	10	22	1 045	2 359
<b>Diversas.....</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>1 290</b>	<b>2 114</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>1 045</b>	<b>2 359</b>
Benjamin Constant.....	10	19	970	1 954	8	21	725	2 199
Belém.....	2	1	320	160	2	1	320	160
OSTA RICA.....	—	3	—	12 409	—	1	—	4 638
<b>Diversas.....</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>12 409</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>4 638</b>
Rio de Janeiro.....	—	1	—	4 638	—	1	—	4 638
Santos.....	—	2	—	7 771	—	—	—	—
PARANAGUENSE.....	304	240	678 201	554 692	303	244	664 529	570 964
<b>C. K. Hansen.....</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1 952</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1 952</b>	<b>—</b>
Salvador.....	1	—	1 952	—	1	—	1 952	—
<b>Det Farenede Dampskibs Selskab.....</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>55 604</b>	<b>22 044</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>50 426</b>	<b>24 391</b>
Natal.....	2	1	6 883	5 178	2	1	6 883	5 178
Ilhéus.....	3	4	12 980	8 857	3	4	12 980	8 857
Salvador.....	6	1	25 423	5 178	5	2	20 245	10 356
Vitória.....	1	—	5 159	—	1	—	5 159	—
Paranaguá.....	—	1	—	2 831	—	—	—	—
Rio Grande.....	1	—	5 159	—	1	—	5 159	—
<b>J. Danritzen.....</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1 750</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1 750</b>	<b>—</b>
Rio de Janeiro.....	1	—	1 750	—	1	—	1 750	—
<b>Diversas.....</b>	<b>289</b>	<b>233</b>	<b>618 895</b>	<b>532 648</b>	<b>289</b>	<b>237</b>	<b>610 401</b>	<b>546 573</b>
Manaus.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Belém.....	2	—	5 518	—	2	—	5 518	—
São Luís.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Tutóia.....	1	—	1 270	—	1	—	1 270	—
Fortaleza.....	3	—	10 488	—	3	—	10 488	—
Areia Branca.....	1	—	2 759	—	1	—	2 759	—
Cabedelo.....	14	7	30 869	10 451	14	7	30 869	10 451
Recife.....	6	4	13 416	12 459	7	4	14 685	12 459
Ilhéus.....	5	—	19 853	—	6	—	21 347	—
Salvador.....	19	14	42 643	48 465	19	14	42 643	48 465
Vitória.....	20	7	36 725	16 848	20	7	36 725	16 848
Angra dos Reis.....	7	1	10 934	1 270	7	1	10 934	1 270
Rio de Janeiro.....	85	80	175 983	190 945	85	81	173 830	192 875
Santos.....	75	73	172 375	169 459	73	75	163 211	178 623
Antonina.....	2	—	6 610	—	2	—	6 610	—
Paranaguá.....	19	16	30 491	26 436	19	17	30 491	29 267
Florianópolis.....	4	5	6 866	7 833	4	5	6 866	7 833
Imbituba.....	5	5	8 724	7 833	5	5	8 724	7 833
Itajaí.....	14	13	18 320	18 104	14	13	18 320	18 104
São Francisco.....	1	1	3 305	1 270	1	1	3 305	1 270
Pôrto Alégre.....	—	1	—	2 319	—	1	—	2 319
Rio Grande.....	4	6	16 228	18 956	4	6	16 228	18 956

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
EQUATORIANA.....	3	—	645	—	3	—	645	—
Diversas.....	3	—	645	—	3	—	645	—
Fortaleza.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Salvador.....	1	—	215	—	1	—	215	—
Rio Grande.....	1	—	215	—	1	—	215	—
ESPANHOLA.....	39	37	167 762	200 604	39	37	167 762	200 604
Naviera Aznar Soc. Anonima....	5	1	10 895	3 529	5	1	10 895	3 529
Salvador.....	3	—	7 707	—	3	—	7 707	—
São Francisco.....	—	1	—	3 529	—	1	—	3 529
Pôrto Alegre.....	1	—	1 594	—	1	—	1 594	—
Rio Grande.....	1	—	1 534	—	1	—	1 594	—
Diversas.....	34	36	156 867	197 075	34	36	156 867	197 075
Recife.....	3	3	8 130	11 386	3	3	8 130	11 386
Salvador.....	2	3	8 593	17 919	2	3	8 593	17 919
Vitória.....	1	1	2 039	3 474	1	1	2 099	3 474
Rio de Janeiro.....	6	9	16 748	52 919	6	9	16 748	52 919
Santos.....	21	16	119 007	97 158	21	16	119 007	97 158
Porto Alegre.....	—	2	—	7 110	—	2	—	7 110
Rio Grande.....	1	2	2 290	7 109	1	2	2 290	7 109
FINLANDESA.....	57	89	166 130	268 782	58	88	169 125	265 774
Finland Amerika Linjen O. Y..	29	9	84 594	24 912	29	8	84 594	21 900
Rio de Janeiro.....	6	—	19 237	—	6	—	19 237	—
Santos.....	23	9	65 357	24 912	23	8	65 357	21 900
Diversas.....	28	80	81 536	243 870	29	80	84 531	243 870
Recife.....	2	5	5 031	13 482	2	5	5 091	13 482
Ilhéus.....	—	1	—	3 151	—	1	—	3 151
Salvador.....	1	2	2 601	5 352	1	2	2 601	5 352
Vitória.....	—	6	—	23 193	—	6	—	23 193
Rio de Janeiro.....	23	41	69 036	123 229	23	41	69 036	123 229
Santos.....	1	22	2 374	66 501	2	22	5 369	66 501
Paranaguá.....	—	1	—	2 972	—	1	—	2 972
Pôrto Alegre.....	—	1	—	2 995	—	1	—	2 995
Rio Grande.....	1	1	2 374	2 995	1	1	2 374	2 995
FRANCESA.....	181	182	950 075	1 043 695	175	184	922 532	1 045 800
Cie. F. Nav. V. Chargeurs Réunis.	64	159	345 010	948 873	64	157	345 010	934 000
Recife.....	2	2	6 904	4 989	2	2	6 904	4 989
Salvador.....	1	—	4 380	—	1	—	4 380	—
Vitória.....	1	—	4 380	—	1	—	4 380	—
Rio de Janeiro.....	29	85	159 121	525 801	29	84	159 131	513 300
Santos.....	31	62	170 225	385 914	31	62	170 225	385 914
Paranaguá.....	—	3	—	8 836	—	2	—	6 400
Rio Grande.....	—	7	—	23 246	—	7	—	23 246
Cie. Nav. Sud Atlantique.....	13	—	41 390	—	13	—	41 390	—
Santos.....	13	—	41 390	—	13	—	41 390	—
Soc. Gen de Transp. Mar a Vap.	1	5	4 380	22 808	1	5	4 380	22 808
Salvador.....	1	5	4 380	22 808	1	5	4 380	22 808
Diversas.....	103	18	559 295	72 014	97	22	531 752	88 000
Recife.....	3	2	10 846	5 644	3	2	10 846	5 644
Salvador.....	2	—	6 909	—	2	—	6 909	—
Vitória.....	3	8	12 153	33 594	3	8	12 153	33 594
Rio de Janeiro.....	57	—	312 402	—	54	1	295 381	6 000



EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
<b>FRANCESA (Conclusão)</b>								
<b>Diversas</b>								
Santos.....	33	5	202 621	25 194	32	6	197 121	30 694
São Francisco.....	1	—	4 277	—	1	—	4 277	—
Pôrto Alegre.....	1	3	2 511	7 582	—	4	—	10 093
Rio Grande.....	3	—	7 576	—	2	1	5 065	2 511
<b>REGA.....</b>	<b>46</b>	<b>65</b>	<b>192 478</b>	<b>234 537</b>	<b>46</b>	<b>61</b>	<b>192 478</b>	<b>220 101</b>
<b>Diversas.....</b>	<b>46</b>	<b>65</b>	<b>192 478</b>	<b>234 537</b>	<b>46</b>	<b>61</b>	<b>192 478</b>	<b>220 101</b>
Belém.....	—	3	—	9 727	—	3	—	9 727
São Luís.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Tutóia.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Fortaleza.....	—	3	—	7 386	—	3	—	7 386
Areia Branca.....	—	1	—	2 462	—	1	—	2 462
Natal.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Cabedelo.....	—	2	—	4 924	—	2	—	4 924
Recife.....	1	3	3 122	4 240	1	3	3 122	4 240
Salvador.....	1	—	3 122	—	1	—	3 122	—
Vitória.....	13	10	56 932	42 437	13	10	56 932	42 437
Rio de Janeiro.....	19	22	83 184	92 598	19	20	83 184	84 984
Santos.....	8	11	31 114	41 399	8	9	31 114	34 577
Itajaí.....	1	—	4 380	—	1	—	4 380	—
São Francisco.....	1	1	4 380	4 364	1	1	4 380	4 364
Porto Alegre.....	1	1	3 122	2 932	1	1	3 122	2 932
Rio Grande.....	1	2	3 122	7 296	1	2	3 122	7 296
<b>HOLANDESA.....</b>	<b>682</b>	<b>502</b>	<b>2 613 386</b>	<b>1 904 920</b>	<b>675</b>	<b>505</b>	<b>2 601 867</b>	<b>1 909 118</b>
<b>Nav. V. K. Hollandeschen Lloyd..</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>177 532</b>	<b>6 572</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>180 132</b>	<b>122 123</b>
São Luís.....	1	—	1 559	—	1	—	1 559	—
Recife.....	2	—	6 280	—	2	—	8 880	—
Ilhéus.....	7	—	25 771	—	7	—	25 771	—
Salvador.....	15	—	55 035	—	15	—	55 035	—
Rio de Janeiro.....	5	—	17 564	—	5	31	17 564	122 123
Santos.....	4	—	16 931	—	4	—	16 931	—
Paranaguá.....	4	—	16 185	—	4	—	16 185	—
Itajaí.....	3	2	11 870	6 572	3	—	11 870	—
São Francisco.....	5	—	17 707	—	5	—	17 707	—
Pôrto Alegre.....	1	—	4 315	—	1	—	4 315	—
Rio Grande.....	1	—	4 315	—	1	—	4 315	—
<b>Van. Nievelt Goudrian Co.....</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3 247</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3 247</b>	<b>2 425</b>
Salvador.....	1	—	3 247	—	1	—	3 247	—
Itajaí.....	—	—	—	—	—	1	—	2 425
<b>Diversas.....</b>	<b>633</b>	<b>500</b>	<b>2 432 607</b>	<b>1 898 348</b>	<b>626</b>	<b>473</b>	<b>2 418 488</b>	<b>1 784 570</b>
Belém.....	3	2	15 677	9 347	3	2	15 677	9 347
São Luís.....	3	1	11 900	1 549	3	1	11 900	1 549
Tutóia.....	3	—	7 972	—	3	—	7 972	—
Fortaleza.....	3	1	7 841	4 488	3	1	7 841	4 488
Cabedelo.....	5	3	15 316	8 095	5	3	15 316	8 095
Recife.....	40	23	136 618	82 452	39	24	136 443	84 019
Maceió.....	1	—	3 246	—	1	—	3 246	—
Ilhéus.....	10	23	38 040	91 229	10	23	38 040	91 229
Salvador.....	71	56	284 066	211 033	70	56	281 833	208 989
Vitória.....	36	29	145 081	114 063	38	29	154 056	114 063
Angra dos Reis.....	2	—	6 629	—	2	—	6 629	—
Rio de Janeiro.....	141	126	619 955	530 468	140	95	614 956	413 761
Santos.....	167	131	701 056	548 947	165	129	698 191	540 387
Paranaguá.....	32	25	122 078	87 842	32	25	122 078	87 842
Florianópolis.....	14	10	30 876	8 005	13	10	30 687	8 005
Itajaí.....	13	10	42 795	24 841	13	11	42 795	28 988
São Francisco.....	24	21	72 416	47 213	24	21	72 416	47 213
Pôrto Alegre.....	22	12	60 480	41 278	21	13	53 290	41 408
Rio Grande.....	43	27	110 565	87 498	41	30	105 122	96 187

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
HONDURENSE.....	24	66	91 985	132 501	24	63	91 838	121 293
<b>Diversas</b> .....	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>91 985</b>	<b>132 501</b>	<b>24</b>	<b>63</b>	<b>91 838</b>	<b>121 293</b>
Belém .....	—	2	—	491	—	2	—	491
São Luís.....	—	1	—	1 513	—	1	—	1 513
Recife.....	2	3	8 744	9 114	2	3	8 744	9 114
Salvador.....	1	—	4 397	—	1	—	4 397	—
Vitória.....	9	11	41 925	46 894	9	11	41 925	46 894
Angra dos Reis.....	1	1	4 380	4 379	1	1	4 380	4 379
Rio de Janeiro.....	5	10	21 917	30 261	5	9	21 917	25 948
Santos.....	2	5	8 754	19 496	2	4	8 754	18 444
Paranaguá.....	—	1	—	452	1	1	452	452
Florianópolis.....	—	2	—	926	—	2	—	926
Itajaí.....	—	1	—	3 221	—	1	—	3 221
Pórtó Alegre.....	2	13	934	7 251	2	12	934	4 030
Rio Grande.....	2	16	934	8 503	1	16	335	5 881
INGLÊSA.....	1 132	1 156	5 251 459	5 571 444	1 127	1 151	5 221 178	5 537 029
<b>Anglo Saxon Pet. Co. Ltd.</b> .....	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>40 122</b>	<b>185 663</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>40 122</b>	<b>185 663</b>
Belém.....	5	11	24 489	39 810	5	11	24 489	39 810
Fortaleza.....	—	32	—	88 196	—	32	—	88 196
Recife.....	1	12	3 620	49 920	1	12	3 620	49 920
Salvador.....	2	2	7 245	7 737	2	2	7 245	7 737
Paranaguá.....	1	—	4 768	—	1	—	4 768	—
<b>Blue Star Line Ltd.</b> .....	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>12 483</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>12 483</b>	<b>—</b>
Recife.....	1	—	12 483	—	1	—	12 483	—
<b>Booth S. S. Co. Ltd.</b> .....	<b>137</b>	<b>157</b>	<b>352 410</b>	<b>458 425</b>	<b>138</b>	<b>166</b>	<b>356 339</b>	<b>485 30</b>
Itacoatiara.....	3	9	9 349	27 834	3	9	9 349	27 834
Manaus.....	12	11	33 062	28 227	12	15	33 262	42 00
Belém.....	32	75	87 395	263 651	32	82	89 437	284 18
Macapá.....	—	1	—	4 259	—	1	—	4 25
São Luís.....	11	10	21 324	22 438	11	10	21 324	22 43
Tutóia.....	11	19	19 501	44 502	12	19	21 088	44 50
Parnaíba.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Camocim.....	2	1	3 812	2 223	2	1	3 812	2 22
Fortaleza.....	21	9	54 230	21 065	21	8	54 230	16 04
Areia Branca.....	4	2	8 599	4 246	4	2	8 599	4 24
Natal.....	13	—	28 146	—	13	—	28 146	—
Cabedelo.....	9	12	17 526	24 362	9	11	17 526	21 98
Recife.....	9	—	28 844	—	9	—	28 944	—
Maceió.....	4	8	8 601	15 618	4	8	8 601	15 6
Ilhéus.....	1	—	4 066	—	1	—	4 066	—
Salvador.....	2	—	9 527	—	2	—	9 527	—
Rio de Janeiro.....	1	—	8 152	—	1	—	8 152	—
Santos.....	1	—	8 152	—	1	—	8 152	—
<b>Cunard White Star Ltd.</b> .....	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>18 767</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>18 767</b>	<b>—</b>
Salvador.....	1	—	18 767	—	1	—	18 767	—
<b>Eagle Oil Shipping Co. Ltd.</b> .....	<b>16</b>	<b>—</b>	<b>62 735</b>	<b>—</b>	<b>16</b>	<b>—</b>	<b>62 735</b>	<b>—</b>
Belém.....	4	—	16 341	—	4	—	16 341	—
Natal.....	3	—	10 791	—	3	—	10 791	—
Recife.....	2	—	7 762	—	2	—	7 762	—
Maceió.....	1	—	2 124	—	1	—	2 124	—
Salvador.....	3	—	10 791	—	3	—	10 791	—
Rio de Janeiro.....	2	—	9 147	—	2	—	9 147	—
Rio Grande.....	1	—	5 779	—	1	—	5 779	—
<b>Houder Line Ltd.</b> .....	<b>27</b>	<b>—</b>	<b>200 616</b>	<b>—</b>	<b>27</b>	<b>—</b>	<b>200 616</b>	<b>—</b>
Vitória.....	1	—	3 730	—	1	—	3 730	—
Rio de Janeiro.....	14	—	101 123	—	14	—	101 123	—
Santos.....	12	—	95 763	—	12	—	95 763	—
<b>J. C. Harrison Ltd.</b> .....	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>5 155</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>6 155</b>	<b>—</b>
Santos.....	1	—	5 155	—	1	—	6 155	—

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
INGLESA (Continuação)								
Lampport Holt Line Ltd.....	191	297	810 243	1 479 021	190	282	807 198	1 439 145
Itacoatiara.....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Manaus.....	3	—	8 625	—	2	—	5 750	—
Parintins.....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Belém.....	11	13	31 627	33 567	11	—	31 627	—
São Luís.....	4	23	11 850	61 584	4	23	11 850	61 584
Tutóia.....	7	—	20 307	—	7	—	20 307	—
Camocim.....	5	—	13 623	—	5	—	13 623	—
Fortaleza.....	7	1	21 110	2 875	7	1	21 110	2 875
Areia Branca.....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Natal.....	1	17	2 875	45 029	1	17	2 875	45 029
Cabedelo.....	3	—	9 993	—	2	2	5 750	6 646
Recife.....	7	—	22 740	—	7	—	22 740	—
Ilhéus.....	1	1	5 930	4 146	1	1	5 930	4 015
Salvador.....	11	—	36 004	—	11	—	36 004	—
Vitória.....	2	—	6 550	—	2	—	6 550	—
Rio de Janeiro.....	45	193	219 346	1 156 725	45	193	219 346	1 156 725
Santos.....	51	—	254 882	—	51	—	254 882	—
Paranaguá.....	5	32	23 260	107 857	6	27	27 326	92 429
Itajaí.....	4	—	19 308	—	4	1	19 308	2 604
São Francisco.....	4	—	18 599	—	4	—	18 599	—
Pôrto Alegre.....	6	15	25 734	59 234	6	15	25 734	59 234
Rio Grande.....	11	2	49 255	8 004	11	2	49 262	8 004
Mrs. H. M. B. Williams.....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
Recife.....	1	—	2 875	—	1	—	2 875	—
R. Chapman Son.....	4	—	754	—	4	—	754	—
Pôrto Alegre.....	4	—	754	—	4	—	754	—
Royal Mail Lines Ltd.....	199	190	1 308 576	1 082 388	198	90	1 296 094	447 157
Recife.....	17	13	150 149	104 914	16	—	137 667	—
Ilhéus.....	5	4	15 562	14 570	5	4	15 562	14 570
Salvador.....	40	64	225 990	368 574	40	64	225 990	368 574
Vitória.....	1	—	3 144	—	1	—	3 144	—
Rio de Janeiro.....	51	89	432 550	535 315	51	—	432 550	—
Santos.....	48	—	351 098	—	48	—	351 098	—
Paranaguá.....	5	—	16 616	—	5	—	16 616	—
São Francisco.....	3	20	10 699	59 015	3	22	10 699	64 013
Pôrto Alegre.....	17	—	57 150	—	17	—	57 150	—
Rio Grande.....	12	—	45 618	—	12	—	45 618	—
Diversas.....	545	455	2 436 723	2 365 947	541	556	2 417 040	2 979 755
Itacoatiara.....	3	—	6 250	—	3	—	6 250	—
Manaus.....	4	4	7 884	13 773	4	—	7 884	—
Belém.....	24	—	93 414	—	25	—	99 183	—
São Luís.....	6	—	17 275	—	6	—	17 275	—
Tutóia.....	6	—	14 382	—	6	—	14 382	—
Camocim.....	2	—	3 712	—	2	—	3 712	—
Fortaleza.....	6	5	13 664	13 586	6	7	13 664	18 606
Areia Branca.....	3	3	6 550	6 393	3	3	6 650	6 393
Natal.....	4	—	8 958	—	4	—	8 958	—
Cabedelo.....	6	—	17 630	—	6	—	17 630	—
Recife.....	39	52	126 374	206 630	40	67	132 761	324 176
Maceió.....	2	—	6 007	—	2	—	6 007	—
Ilhéus.....	2	—	5 630	—	2	—	5 630	—
Salvador.....	8	—	26 660	—	8	—	26 660	—
Vitória.....	13	15	51 259	57 864	13	15	51 159	57 864
Rio de Janeiro.....	179	—	936 354	—	171	89	898 555	517 052
Santos.....	159	280	267 535	1 717 649	162	276	872 567	1 637 683
Antonina.....	2	1	920	460	2	1	920	460
Paranaguá.....	11	1	36 261	460	11	6	36 261	15 888
Florianópolis.....	1	4	460	1 840	1	4	460	1 840
Imbituba.....	—	4	—	1 840	—	4	—	1 840

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
INGLESA (Conclusão)								
Diversas								
Itajaí.....	8	13	12 383	49 815	8	12	12 383	47 211
São Francisco.....	8	—	18 673	—	7	—	18 213	—
Pelotas.....	1	1	460	460	1	1	1 960	460
Pôrto Alegre.....	8	12	16 696	47 581	8	12	16 696	47 581
Rio Grande.....	40	60	141 232	247 596	40	59	141 220	141 701
ITALIANA.....	513	429	2 623 175	2 570 129	500	429	2 570 067	2 550 186
Andrea Zanchi Fu Giovanni.....	5	—	20 210	—	5	—	20 210	—
Santos.....	2	—	19 925	—	2	—	19 925	—
Florianópolis.....	3	—	285	—	3	—	285	—
Giacomo Costa Fu A.....	24	17	128 030	91 630	23	17	127 361	91 630
Ihéus.....	3	—	13 150	—	3	—	13 150	—
Salvador.....	8	17	44 683	91 630	8	17	44 683	91 630
Rio de Janeiro.....	7	—	37 155	—	6	—	36 486	—
Santos.....	4	—	25 046	—	4	—	25 046	—
Antonina.....	1	—	3 998	—	1	—	3 998	—
Paranaguá.....	1	—	3 998	—	1	—	3 998	—
Tiblia Soc. Anon. Di Navigacione	27	70	134 263	412 910	26	—	129 701	—
Ihéus.....	7	—	32 346	—	7	—	32 346	—
Salvador.....	9	—	52 264	—	9	—	52 264	—
Vitória.....	1	—	4 490	—	1	—	4 490	—
Rio de Janeiro.....	3	70	14 954	412 910	2	—	10 392	—
Santos.....	4	—	20 759	—	4	—	20 759	—
Pôrto Alegre.....	2	—	5 231	—	2	—	5 231	—
Rio Grande.....	1	—	4 219	—	1	—	4 219	—
Lloyd Triestino Soc. Anon. Di Navigacione	2	—	11 017	—	2	—	11 017	—
Rio de Janeiro.....	2	—	11 017	—	2	—	11 017	—
Diversas.....	455	342	2 329 655	2 065 589	444	412	2 281 778	2 458 556
Belém.....	—	1	—	6 262	—	1	—	6 262
Fortaleza.....	2	—	4 533	—	2	—	4 533	—
Natal.....	2	1	470	143	2	1	470	143
Recife.....	19	18	46 787	56 248	18	20	39 767	63 411
Maceió.....	—	1	—	4 352	—	1	—	4 352
Ihéus.....	7	8	31 585	38 267	7	8	31 585	38 267
Salvador.....	12	1	52 521	2 748	12	1	52 521	2 748
Vitória.....	21	15	94 948	69 265	21	15	94 948	69 265
Rio de Janeiro.....	200	106	1 046 976	734 702	196	176	1 022 567	1 138 837
Santos.....	177	179	1 003 011	1 110 772	173	177	986 753	1 092 441
Paranaguá.....	—	1	—	4 287	—	1	—	4 287
Florianópolis.....	2	—	190	—	—	—	—	—
Pôrto Alegre.....	3	2	9 365	3 994	3	2	9 365	3 994
Rio Grande.....	10	9	39 269	34 549	10	9	39 269	34 549
IUGOSLAVA.....	4	1	15 790	3 051	4	1	15 790	3 051
Diversas.....	4	1	15 790	3 051	4	1	15 790	3 051
Fortaleza.....	1	—	2 714	—	1	—	2 714	—
Salvador.....	1	—	4 655	—	1	—	4 655	—
Vitória.....	1	—	3 766	—	1	—	3 766	—
Rio de Janeiro.....	1	1	4 655	3 051	1	1	4 655	3 051
JAPONESA.....	—	13	—	48 905	—	13	—	48 905
Diversas.....	—	13	—	48 905	—	13	—	48 905
Rio de Janeiro.....	—	3	—	11 404	—	3	—	11 404
Santos.....	—	8	—	29 639	—	8	—	29 639
Rio Grande.....	—	2	—	7 862	—	2	—	7 862

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
LIBANESA.....	5	1	9 985	510	5	1	9 985	510
<b>Diversas.....</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9 985</b>	<b>510</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9 985</b>	<b>510</b>
Recife.....	1	1	1 997	510	1	1	1 997	510
Salvador.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Paranaguá.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
Itajaí.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
São Francisco.....	1	—	1 997	—	1	—	1 997	—
LIBERIANA.....	17	20	48 422	83 810	17	17	48 422	71 137
<b>Diversas.....</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>48 422</b>	<b>83 810</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>48 422</b>	<b>71 137</b>
Recife.....	—	1	—	4 399	—	1	—	4 399
Salvador.....	—	1	—	4 274	—	1	—	4 274
Vitória.....	1	1	4 216	4 383	1	1	4 261	4 383
Rio de Janeiro.....	2	6	8 374	21 989	2	4	8 374	13 590
Santos.....	1	6	4 217	30 504	1	5	4 217	26 230
Antonina.....	2	1	3 994	1 997	2	1	3 994	1 997
Paranaguá.....	6	1	14 142	1 997	6	1	14 142	1 997
Itajaí.....	2	—	5 328	—	2	—	5 328	—
São Francisco.....	2	1	3 994	1 997	2	1	3 994	1 997
Rio Grande.....	1	2	4 157	12 270	1	2	4 157	12 270
LETONIANA.....	1	4	127	12	1	4	127	12
<b>Diversas.....</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>127</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>127</b>	<b>12</b>
Belém.....	—	1	—	3	—	1	—	3
Camocim.....	—	2	—	6	—	2	—	6
Recife.....	1	—	127	—	1	—	127	—
Fortaleza.....	—	1	—	3	—	1	—	3
NORTE-AMERICANA.....	1 585	1 493	7 868 057	7 668 299	1 584	1 485	7 848 009	7 639 106
<b>Booth SS. Co. Ltd.....</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5 520</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5 520</b>
Areia Branca.....	—	2	—	5 520	—	2	—	5 520
<b>Mississippi Shipping Co. Inc.....</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>30 882</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>30 882</b>	<b>—</b>
Recife.....	1	—	5 543	—	1	—	5 543	—
Salvador.....	3	—	15 730	—	3	—	15 730	—
Pôrto Alegre.....	2	—	9 609	—	2	—	9 609	—
<b>Moore McCormack Co. Inc.....</b>	<b>907</b>	<b>628</b>	<b>4 418 386</b>	<b>2 922 448</b>	<b>909</b>	<b>606</b>	<b>4 425 551</b>	<b>2 737 237</b>
Itacoatiara.....	14	12	54 071	47 079	14	12	54 071	47 079
Manaus.....	11	10	42 299	38 230	11	10	42 299	30 230
Belém.....	57	76	228 121	336 909	58	76	232 169	336 909
São Luís.....	24	22	89 372	85 302	25	22	93 716	85 302
Tutóia.....	15	15	59 786	55 331	14	15	55 855	55 331
Parnaíba.....	—	1	—	4 521	—	1	—	4 521
Fortaleza.....	40	47	153 650	188 326	40	45	153 650	179 606
Areia Branca.....	4	—	15 724	—	5	—	19 115	—
Natal.....	10	—	39 310	—	10	—	39 310	—
Cabedelo.....	32	19	127 976	73 801	32	19	127 976	73 801
Recife.....	44	25	180 959	113 164	45	25	184 890	113 164
Maceió.....	12	2	45 268	7 869	12	2	45 268	7 869
Ihéus.....	21	14	87 288	61 071	21	14	87 288	61 071
Salvador.....	75	86	310 725	395 603	74	87	306 107	400 221
Vitória.....	25	72	90 300	309 893	25	72	90 300	309 893
Angra dos Reis.....	3	—	14 019	—	3	—	14 019	—
Rio de Janeiro.....	192	99	1 172 544	628 153	192	1	1 102 541	4 585
Santos.....	212	—	1 256 095	—	212	78	1 256 095	442 634
Paranaguá.....	47	—	192 697	—	47	—	192 697	—
Florianópolis.....	3	—	10 524	—	3	—	10 524	—
Itajaí.....	12	11	44 624	41 142	12	11	44 625	41 142
São Francisco.....	10	1	37 174	3 508	10	1	37 174	3 508
Pôrto Alegre.....	19	28	72 742	103 479	19	25	72 742	96 288
Rio Grande.....	25	88	93 121	429 067	25	90	93 121	436 083

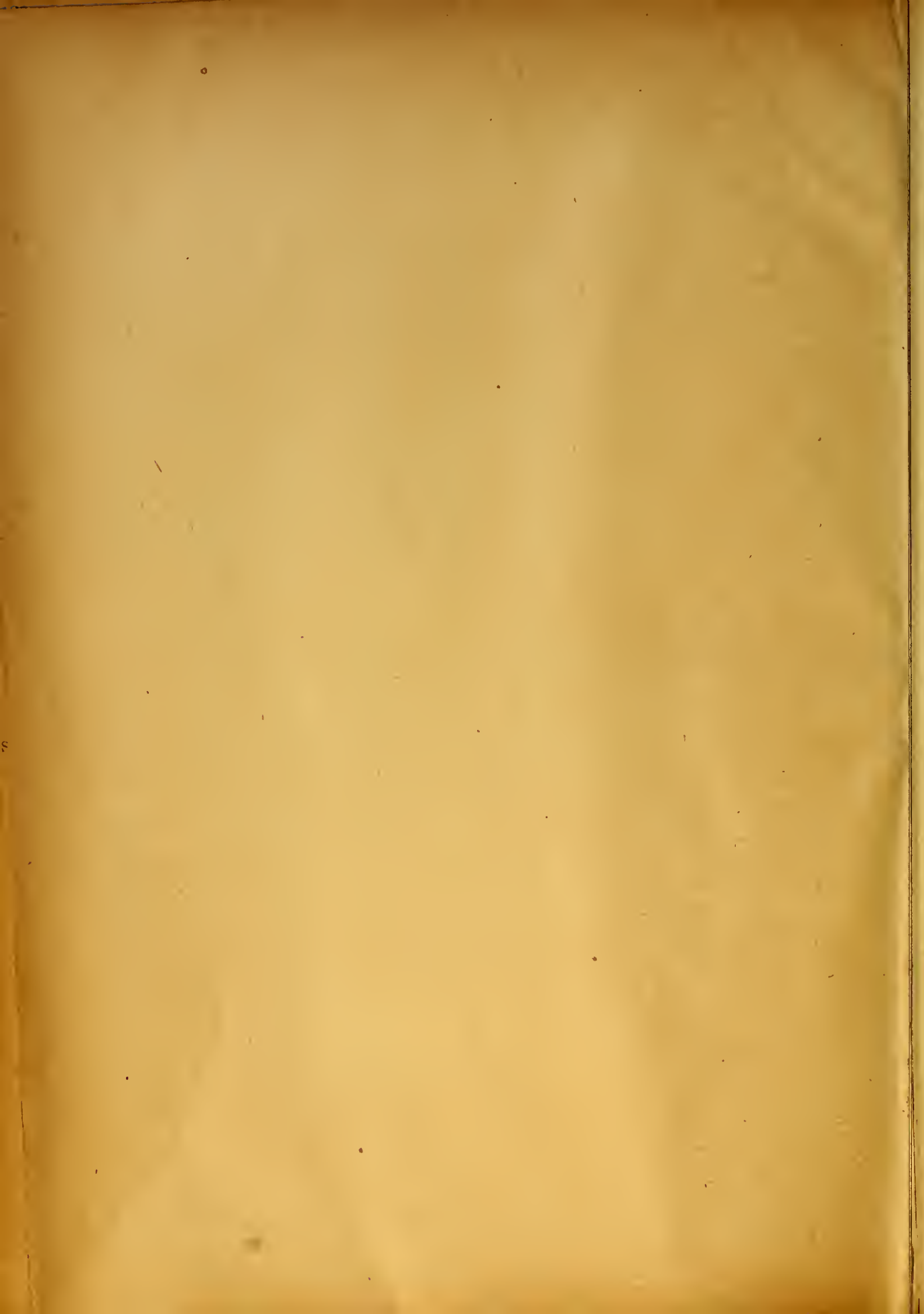
EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
<b>NORTE-AMERICANA (Conclusão)</b>								
<b>Pacific Argentine Brazil Line Inc.</b>	<b>4</b>	—	<b>15 246</b>	—	<b>4</b>	—	<b>15 246</b>	—
Santos.....	1	—	1 103	—	1	—	1 103	—
Paranaguá.....	2	—	9 472	—	2	—	9 472	—
São Francisco.....	1	—	4 671	—	1	—	4 671	—
<b>Southern S. S. Co.....</b>	<b>1</b>	—	<b>6 134</b>	—	<b>1</b>	—	<b>6 134</b>	—
Salvador.....	1	—	6 134	—	1	—	6 134	—
<b>Standard Oil Co. New Jersey...</b>	<b>22</b>	—	<b>134 558</b>	—	<b>21</b>	—	<b>128 257</b>	—
Belém.....	1	—	6 301	—	1	—	6 301	—
Recife.....	5	—	31 365	—	4	—	25 064	—
Salvador.....	2	—	12 408	—	2	—	12 408	—
Rio de Janeiro.....	6	—	35 316	—	6	—	35 316	—
Santos.....	4	—	24 584	—	4	—	24 584	—
Paranaguá.....	2	—	12 408	—	2	—	12 408	—
Rio Grande.....	2	—	12 176	—	2	—	12 176	—
<b>The Texas Co.....</b>	<b>6</b>	—	<b>36 736</b>	—	<b>6</b>	—	<b>36 736</b>	—
Belém.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Recife.....	1	—	6 154	—	1	—	6 154	—
Salvador.....	2	—	12 261	—	2	—	12 261	—
Paranaguá.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Rio Grande.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
<b>Diversas.....</b>	<b>639</b>	<b>863</b>	<b>3 226 115</b>	<b>4 740 331</b>	<b>637</b>	<b>877</b>	<b>3 205 203</b>	<b>4 896 349</b>
Belém.....	23	—	108 024	—	23	—	108 024	—
São Luís.....	1	—	4 749	—	1	—	4 749	—
Fortaleza.....	21	—	93 702	—	21	—	93 702	—
Natal.....	3	18	18 422	82 756	3	18	18 422	82 756
Cabedelo.....	11	—	44 742	—	11	—	44 742	—
Recife.....	54	71	276 000	372 660	53	71	265 789	373 674
Ihéus.....	6	—	26 077	—	6	—	26 077	—
Salvador.....	24	—	122 630	—	24	—	122 630	—
Vitória.....	38	4	165 249	17 371	38	4	165 249	17 371
Angra dos Reis.....	18	21	77 414	93 388	18	21	77 411	93 388
Rio de Janeiro.....	170	252	855 124	1 413 672	172	345	866 971	2 023 173
Santos.....	174	389	943 447	2 251 693	171	308	919 461	1 790 011
Antonina.....	3	—	14 224	—	3	—	14 224	—
Paranaguá.....	46	105	234 143	495 105	46	105	234 143	495 105
Itajaí.....	2	—	9 609	—	2	—	9 609	—
São Francisco.....	3	2	14 305	8 904	3	1	14 305	4 366
Pôrto Alegre.....	8	1	36 242	4 782	7	4	31 546	16 505
Rio Grande.....	34	—	182 015	—	35	—	188 149	—
<b>NORUEGUESA.....</b>	<b>747</b>	<b>636</b>	<b>2 257 192</b>	<b>2 321 607</b>	<b>739</b>	<b>696</b>	<b>2 250 451</b>	<b>2 293 194</b>
<b>Det Bergenske D. S.....</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5 691</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5 691</b>
Angra dos Reis.....	—	2	—	5 691	—	2	—	5 691
<b>Westfal Larsen Co. A. S.....</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>19 917</b>	<b>164 756</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>19 917</b>	<b>125 727</b>
Fortaleza.....	—	2	—	5 411	—	2	—	5 411
Ihéus.....	—	1	—	2 848	—	1	—	2 848
Salvador.....	1	29	2 841	117 468	1	28	2 841	117 468
Paranaguá.....	6	14	17 076	39 029	6	—	17 076	—
<b>Diversas.....</b>	<b>740</b>	<b>648</b>	<b>2 237 275</b>	<b>2 151 160</b>	<b>732</b>	<b>662</b>	<b>2 230 534</b>	<b>2 161 776</b>
Manaus.....	3	—	9 274	—	3	—	9 274	—
Belém.....	21	21	88 403	102 873	21	21	88 403	102 873
São Luís.....	6	2	14 691	4 833	6	2	14 691	4 833
Tutóia.....	1	2	2 710	5 362	1	2	2 710	5 362
Camocim.....	1	—	2 393	—	1	—	2 393	—
Fortaleza.....	13	1	28 066	2 710	12	1	25 225	2 710
Natal.....	3	1	16 633	5 787	3	1	16 633	5 787
Cabedelo.....	13	6	35 977	16 370	14	6	37 803	16 370

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
NORUEGUESA (Conclusão)								
Diversas (Conclusão)								
Recife.....	38	40	118 392	142 065	38	41	118 070	143 513
Ilhéus.....	14	8	34 140	30 365	14	8	34 140	30 365
Salvador.....	21	3	72 112	6 749	21	1	72 112	4 712
Vitória.....	10	16	30 051	59 144	10	16	30 051	59 144
Angra dos Reis.....	13	19	34 988	46 183	13	19	34 988	46 183
Rio de Janeiro.....	204	172	580 487	567 969	198	173	580 769	544 511
Santos.....	238	225	758 197	780 415	236	226	752 511	783 530
Antonina.....	1	5	1 921	11 191	1	5	1 921	11 191
Paranaguá.....	58	51	176 555	169 597	58	63	176 555	200 879
Florianópolis.....	4	1	9 378	2 123	4	1	9 378	2 123
Imbituba.....	3	1	7 520	2 123	3	1	7 520	2 123
Itajaí.....	9	6	18 321	11 622	9	6	18 321	11 622
São Francisco.....	6	9	16 674	23 247	6	9	16 674	23 427
Pelotas.....	—	4	—	2 116	—	4	—	2 116
Pôrto Alegre.....	16	16	33 831	29 154	16	17	33 831	29 240
Rio Grande.....	44	39	146 561	129 162	44	39	146 561	129 162
PANAMENHA.....	501	451	2 187 129	1 940 593	493	458	2 159 537	1 954 879
Gustein Stray Sonn.....	1	—	6 107	—	2	—	10 180	—
Rio de Janeiro.....	1	—	6 107	—	2	—	10 180	—
Panamá Transport Co.....	12	15	72 144	72 146	12	15	72 144	72 146
Belém.....	5	1	26 716	6 163	5	1	26 716	6 163
Recife.....	1	—	6 107	—	1	—	6 107	—
Salvador.....	2	14	12 455	65 983	2	14	12 455	65 983
Rio de Janeiro.....	1	—	6 301	—	1	—	6 301	—
Paranaguá.....	2	—	13 710	—	2	—	13 710	—
Rio Grande.....	1	—	6 855	—	1	—	6 855	—
Diversas.....	488	436	2 108 878	1 868 447	479	443	2 077 213	1 882 733
Itacoatiara.....	6	1	12 738	2 123	6	1	12 738	2 123
Manaus.....	6	3	12 738	6 369	6	3	12 738	6 369
Parintins.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Belém.....	26	3	73 560	6 369	25	9	71 437	18 649
São Luís.....	11	2	23 353	3 778	11	2	23 353	3 778
Tutóia.....	11	7	23 353	14 390	11	7	23 353	14 390
Parnaíba.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Camocim.....	6	—	12 738	—	6	—	12 738	—
Fortaleza.....	15	—	35 180	—	15	—	35 180	—
Areia Branca.....	1	—	2 123	—	1	—	2 123	—
Natal.....	7	12	37 595	40 607	7	12	37 595	40 607
Cabedelo.....	3	7	6 369	14 390	3	7	6 369	14 390
Recife.....	34	37	158 164	151 242	33	38	153 776	155 630
Maceió.....	4	4	8 492	8 021	4	4	8 492	8 021
Salvador.....	18	—	101 968	—	18	—	101 968	—
Vitória.....	9	26	38 566	101 280	9	26	38 566	101 280
Angra dos Reis.....	—	2	—	4 636	—	2	—	4 636
Rio de Janeiro.....	149	143	765 854	718 843	145	141	749 644	705 759
Santos.....	129	111	679 755	591 061	126	113	664 999	601 437
Antonina.....	4	2	5 195	4 723	4	2	5 195	4 723
Paranaguá.....	7	14	21 298	62 551	8	14	27 599	62 551
Florianópolis.....	5	12	1 793	5 921	4	12	1 304	6 247
Imbituba.....	—	4	—	3 278	—	4	—	3 278
Itajaí.....	2	4	978	1 549	2	4	978	1 549
São Francisco.....	9	16	5 262	24 711	9	16	5 262	24 711
Pôrto Alegre.....	5	5	3 958	12 625	5	5	3 958	12 625
Rio Grande.....	19	21	73 602	89 980	19	21	73 602	89 980
PARAGUAI.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526
Diversas.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526
Foz do Iguaçu.....	14	7	1 225	329	14	7	1 225	526

EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
PERSA.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
Diversas.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
Santos.....	1	—	4 244	—	1	—	4 244	—
PARANÁ.....	60	103	32 024	41 758	55	103	27 218	46 308
Diversas.....	60	103	32 024	41 758	55	103	27 218	46 308
Benjamim Constant.....	36	71	8 446	14 525	33	73	8 178	14 785
Manaus.....	2	11	92	2 530	2	9	92	2 438
Belém.....	19	15	14 359	11 879	19	13	14 397	11 685
Recife.....	1	1	25	2 123	—	2	—	2 148
Angra dos Reis.....	—	2	—	4 289	—	2	—	4 289
Santos.....	1	2	4 551	4 289	1	2	4 551	4 289
Rio Grande.....	1	1	4 551	2 123	—	2	—	6 674
POLONESA.....	33	20	123 795	56 688	34	20	126 335	56 688
Diversas.....	33	20	123 795	56 688	34	20	126 335	56 688
Cabedelo.....	3	—	9 354	—	3	—	9 354	—
Recife.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Salvador.....	—	1	—	2 496	—	1	—	2 496
Rio de Janeiro.....	9	6	33 567	18 462	10	6	36 107	18 462
Santos.....	17	12	65 290	33 234	17	12	65 290	33 234
Rio Grande.....	4	—	15 584	—	4	—	15 584	—
PORTUGUESA.....	51	76	256 720	374 380	50	72	251 484	359 001
Diversas.....	51	76	256 720	374 380	50	72	251 484	359 001
Belém.....	—	1	—	292	—	1	—	292
Recife.....	9	18	45 000	90 062	9	17	45 010	85 105
Salvador.....	9	11	45 042	55 227	9	10	45 042	50 127
Rio de Janeiro.....	21	30	107 322	149 734	21	27	107 322	139 176
Santos.....	12	16	59 346	79 065	11	17	54 110	84 301
SUECA.....	713	676	1 337 615	1 259 826	712	663	1 333 295	1 237 219
Axel Axelson Johnson.....	14	—	48 563	—	14	—	48 563	—
Recife.....	1	—	2 901	—	1	—	2 901	—
Ilhéus.....	3	—	11 371	—	3	—	11 371	—
Salvador.....	4	—	14 448	—	4	—	14 448	—
Rio de Janeiro.....	3	—	11 089	—	3	—	11 089	—
Santos.....	1	—	2 900	—	1	—	2 900	—
Paranaguá.....	2	—	5 854	—	2	—	5 854	—
Red A. B. Svenska Lloyd.....	11	23	9 228	28 734	11	16	9 288	17 582
Natal.....	—	2	—	1 701	—	2	—	1 701
Antonina.....	2	—	1 577	—	2	—	1 577	—
Paranaguá.....	4	7	3 600	11 152	4	—	3 600	—
Florianópolis.....	—	5	—	6 725	—	5	—	6 725
Imbituba.....	—	1	—	1 450	—	1	—	1 450
São Francisco.....	3	8	2 545	7 706	3	8	2 545	7 706
Pôrto Alegre.....	2	—	1 565	—	2	—	1 566	—
Stockholms Red A. B. Svea.....	30	13	26 013	14 341	30	4	26 013	4 268
Cabedelo.....	1	—	698	—	1	—	698	—
Recife.....	—	1	—	912	—	3	—	3 147
Maceió.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
Ilhéus.....	2	—	1 992	—	2	—	1 992	—
Salvador.....	2	—	1 822	—	2	—	1 822	—
Rio de Janeiro.....	1	—	1 121	—	1	—	1 121	—
Antonina.....	5	—	4 288	—	5	—	4 288	—
Paranaguá.....	8	—	6 675	—	8	—	6 675	—
Imbituba.....	1	—	698	—	1	—	698	—
Itajal.....	1	—	1 042	—	1	—	1 042	—
São Francisco.....	1	—	687	3 004	1	—	687	—
Pôrto Alegre.....	6	9	5 171	10 425	6	1	5 171	1 121
Rio Grande.....	1	—	698	—	1	—	698	—

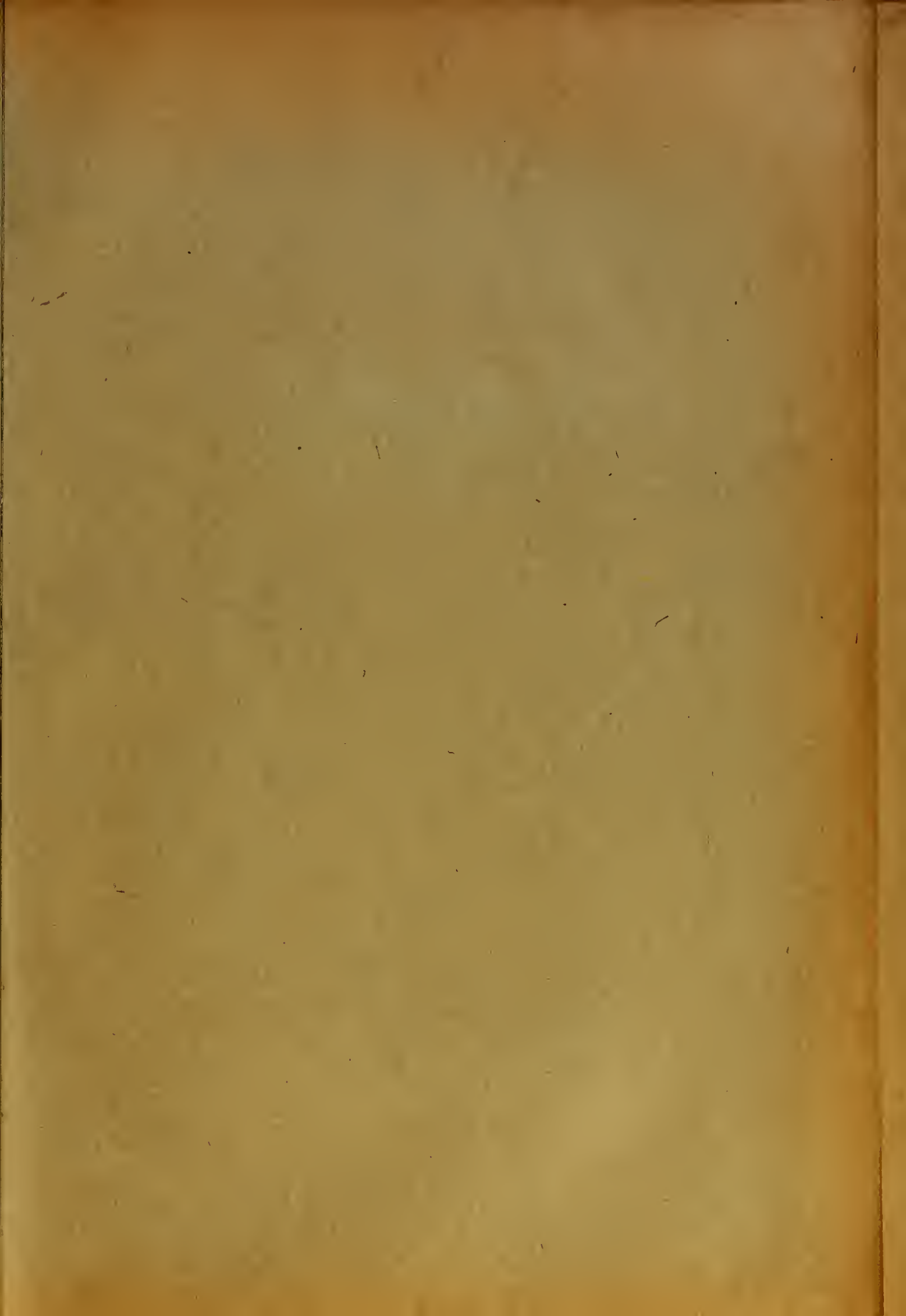


EMPRESAS E PORTOS	ENTRADAS				SAÍDAS			
	Número		Tonelagem de registro		Número		Tonelagem de registro	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951	1950	1951
SUECA (conclusão)								
<b>Diversas</b> .....	<b>658</b>	<b>640</b>	<b>1 253 751</b>	<b>1 216 751</b>	<b>657</b>	<b>643</b>	<b>1 249 431</b>	<b>1 215 369</b>
Belém.....	—	2	—	9 851	—	2	—	9 851
Natal.....	1	—	1 040	—	1	—	1 040	—
Cabedelo.....	1	1	1 042	996	1	1	1 042	996
Recife.....	32	43	56 792	56 928	32	41	56 792	54 693
Ihéus.....	30	29	38 997	38 887	30	29	38 997	38 887
Salvador.....	43	45	84 963	73 732	43	45	84 963	73 732
Vitória.....	4	1	14 621	847	4	1	14 621	847
Angra dos Reis.....	4	5	5 134	18 875	4	5	5 134	18 875
Rio de Janeiro.....	167	145	374 348	359 282	166	143	376 631	353 282
Santos.....	199	184	440 022	397 368	197	179	431 411	388 875
Antonina.....	2	8	2 220	10 225	2	8	2 220	10 225
Paranaguá.....	36	51	46 791	86 845	37	57	47 763	95 708
Florianópolis.....	8	—	11 150	—	8	—	11 150	—
Imbituba.....	6	3	8 509	8 891	6	3	8 509	8 891
Itajai.....	31	37	38 374	43 960	31	37	37 374	43 960
São Francisco.....	9	—	10 273	—	9	2	10 273	2 038
Pôrto Alegre.....	30	31	34 486	29 956	31	38	35 528	37 220
Rio Grande.....	55	55	84 983	80 468	55	52	84 984	77 289
SUIÇA.....	—	4	—	11 064	—	4	—	11 064
<b>Diversas</b> .....	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>11 063</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>11 064</b>
Recife.....	—	1	—	2 676	—	1	—	2 676
Salvador.....	—	1	—	3 034	—	1	—	3 037
Vitória.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
Paranaguá.....	—	1	—	2 677	—	1	—	2 677
SUL AFRICANA.....	10	3	28 636	11 975	10	3	28 636	11 975
<b>Diversas</b> .....	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>28 636</b>	<b>11 975</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>28 636</b>	<b>11 975</b>
Recife.....	—	1	—	4 383	—	1	—	4 383
Vitória.....	1	1	4 383	4 383	1	1	4 383	4 383
Rio de Janeiro.....	2	—	6 196	—	2	—	6 196	—
Santos.....	1	—	4 383	—	1	—	4 383	—
Antonina.....	2	—	5 023	—	2	—	5 023	—
Paranaguá.....	3	—	6 837	—	3	—	6 837	—
São Francisco.....	1	1	1 814	3 209	1	1	1 814	3 209
URUGUAIA.....	37	44	52 362	79 388	39	44	53 409	79 388
<b>Diversas</b> .....	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>52 362</b>	<b>79 388</b>	<b>39</b>	<b>44</b>	<b>53 409</b>	<b>79 388</b>
Areia Branca.....	—	2	—	5 640	—	2	—	5 640
Recife.....	1	4	6 154	9 886	1	4	6 154	9 886
Salvador.....	1	3	5 013	7 763	1	3	5 013	7 763
Rio de Janeiro.....	1	8	6 154	12 973	2	8	6 159	12 973
Santos.....	3	8	8 364	19 004	3	8	8 364	19 004
Antonina.....	8	5	8 336	6 291	8	5	8 336	6 291
Paranaguá.....	8	11	8 336	13 624	9	11	9 378	13 624
São Francisco.....	—	1	—	2 123	—	1	—	2 123
Pôrto Alegre.....	6	1	4 495	1 042	6	1	4 495	1 042
Rio Grande.....	9	1	5 510	1 042	9	1	5 510	1 042
<b>BRASIL</b> .....	<b>35 914</b>	<b>36 014</b>	<b>46 876 577</b>	<b>45 982 778</b>	<b>35 872</b>	<b>36 005</b>	<b>46 671 627</b>	<b>45 817 337</b>











Biblioteca do Ministério da Fazenda

2586-55

387.50981

M935

Brasil. Serviço de est. econom. e finan.

AUTOR

Movimento marítimo e fluvial do Bra-  
sil 1948/51

DEVOLVER EM

NOME DO LEITOR

2586-55

387.50981

M 935

1948/51

Brasil . . .

