



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1939

(TOMO XLII)

Segunda Parte



Pede-se permuta
Please exchange Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

35500161
E 79



INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1939

(TOMO XLII)

Segunda Parte



Pede-se permuta
Please exchange Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

575 5041

ÍNDICE

	PÁGINAS
Introdução	7 a 10
Extensão ferroviária do Brasil em 31-12-39.....	11
Quadro n. 12 — Percurso de locomotivas e automotrizes.....	50 a 55
Quadro n. 13 — Percurso dos trens.....	56 a 59
Quadro n. 14 — Percurso de veículos e automotrizes—Veículos-quilômetro	60 a 63
Quadro n. 14-A — Percurso de veículos e automotrizes—Eixos quilômetro	64 a 67
Quadro n. 15 — Percurso — Lugares oferecidos aos passageiros e toneladas de capacidade e peso morto dos veículos.....	68 a 73
Quadro n. 16 — Transportes — Passageiros.....	74 a 77
Quadro n. 17 — Transportes — Bagagens, encomendas e animais.....	78 a 81
Quadro n. 18 — Transportes — Mercadorias.....	82 a 89
Quadro n. 18-A — Detalhes do transporte remunerado de mercadoria...	90 a 101
Quadro n. 19 — Transporte — Detalhe do movimento de passageiros e animais	102 a 107
Quadro n. 20 — Transportes — Detalhe do movimento de bagagens e enco- mendas	108 a 115
Quadro n. 21 — Receitas totais.....	116 a 123
Quadro n. 22 — Receitas médias.....	124 a 127
Quadro n. 23 — Despesas totais	128 a 135
Quadro n. 24 — Despesas — Despesas médias.....	136 a 139
Quadro n. 25 — Resultados do tráfego.....	140 a 143
Quadro n. 26 — Principais dados estatísticos relativos a 2 anos consecutivos	144 a 155
Quadro n. 27 — Resultados do tráfego no quinquênio de 1935-1939.....	156 a 163
Quadro n. 28 — Combustível e energia elétrica.....	164 a 171
Quadro n. 29 — Consumo de lubrificantes e estopa.....	172 a 177
Quadro n. 30 — Número médio, mensal, de empregados em 1939.....	178 a 181
Quadro N. 31 — Despesa de pessoal e relações diversas.....	182 a 185
Quadro n. 32 — Material substituído na Via Permanente.....	186 a 189
Quadro n. 33 — Acidentes durante o ano.....	190 a 193

INTRODUÇÃO

Em obediência ao artigo 36 da lei nº 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego, sob moldes uniformes, em todas as vias férreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao ano de 1898, editados em 1900 pela Imprensa Nacional sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898".

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada ano, modificando-se aquele título em 1899 para "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União", título que, em virtude do regulamento aprovado pelo decreto 15.157, de 5 de dezembro de 1921, que atribuiu pelo seu artigo 4 — § 2º à Inspetoria de Estradas e publicação anual da estatística de todas as estradas Nacionais, foi novamente modificado para "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil".

As estradas de ferro são classificadas conforme as condições específica, regional e econômica, detalhadas em seguida.

I) — CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA E SEGUNDO O REGIMEN

A) — ESTRADAS DE FERRO

a) — De serventia pública	Administradas pela União	{	De propriedade federal		
			De propriedade estadual		
			De propriedade particular.....	De concessão federal	
					De concessão estadual
	Administradas pelos Estados	{	De propriedade federal (arrendadas)		
			De propriedade estadual		
			De propriedade particular.....	De concessão federal	
					De concessão estadual
	Administradas por particulares	{	De propriedade federal (arrendadas)		
De propriedade estadual (arrendadas)					
De propriedade particular.....			De concessão federal		
				De concessão estadual	

b) — De serventia particular

B) LINHAS DE BONDES E CONGÊNERES

II — CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

E o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, índice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento econômico.

DENOMINAÇÃO

DELIMITAÇÃO

Região Norte.....	}	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnaíba, assim como as dos rios entre elas existentes, com exceção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnaíba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, paupérrima em vias férreas e quasi toda rica em rios navegáveis, estão compreendidos: o Território do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauí e a parte norte de Goiás e Mato Grosso.
Região Nordeste..	}	É limitada a Oeste, pela precedente e pelo divisor de águas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralelo de 15°; ao Sul, por esse paralelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia, e uma pequena zona do extremo setentrional de Minas Gerais.
Região Sueste.....	}	É limitada ao Norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao Sul, pela fronteira setentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias férreas é servida pelos dois portos mais importantes da República, abrange: o Distrito Federal; os Estados do Espírito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Gerais e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goiás e Mato Grosso.
Região Sul.....	}	É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia pública, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta anual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE REIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE REIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE REIS.

São atualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 6 as de 2ª e 36 as de 3ª.

EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA

	REGIÃO
1 — E. F. Central do Brasil.....	Sueste
2 — The São Paulo Railway Cº Ltd.	Sueste
3 — The Leopoldina Railway Cº Ltd.	Sueste
4 — Rede Mineira de Viação	Sueste
5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro	Sueste
6 — E. F. Sorocabana	Sueste
7 — Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	Sueste
8 — E. F. Noroeste do Brasil	Sueste
9 — Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul	Sul
10 — The Great Western of Brasil Railway Cº Ltd.	Nordeste
11 — Rede Paraná-Santa Catarina	Sul

EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA

1 — Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	Nordeste
2 — Rede de Viação Cearense	Nordeste
3 — E. F. Vitória a Minas	Sueste
4 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquara)	Sueste
5 — E. F. de Goiás	Sueste
6 — E. F. São Paulo-Paraná	Sueste

EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA

Região Norte.....	— E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Teresina e E. F. Central do Piauí. TOTAL: 5.
Região Nordeste..	— E. F. Mosoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Teresina, E. F. Nazaré e E. F. Ilhéus a Conquista. Total: 5.

Região Sueste. . . . — E. F. Baía e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Mateus, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goiaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e E. F. Barra Bonita. TOTAL: 19.

Região Sul. — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Teresa Cristina, E. F. Santa Catarina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Vila Nova, E. F. Palmares a Osório e E. F. Jacuí. TOTAL: 7.

Neste volume as estradas de ferro são consideradas de acordo com a classificação econômica e a regional.

Consideraremos ainda, acessóriamente, o repartimento da Rede de Viação Férrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: bitola corrente a de 1m,00; bitola larga a de mais de 1m,00; bitola estreita a de menos de 1m,00. Não consideraremos em separado a bitola mixta, as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação.

NOTAS EXPLICATIVAS

EXTENSÃO

A extensão de linha principal é contada do eixo da estação inicial ao da estação final e a de ramal da chave de entroncamento ao eixo da estação final.

A extensão anterior ao eixo da estação inicial de linha principal e a posterior ao eixo da estação final de linha principal ou de ramal são consideradas como linhas acessórias e indicadas juntamente com desvios e triângulos.

A extensão de trecho em que ha trilho interposto, formando duas bitolas, é contada uma só vez e incluída na extensão da linha da bitola principal.

A extensão média em tráfego durante o ano é a das linhas e ramais existentes em tráfego no primeiro dia do ano, acrescida da extensão de trecho incorporado definitivamente ou trafegado temporariamente, proporcional ao número de dias em que foi trafegado, e diminuída da extensão de trecho com tráfego suspenso definitiva ou temporariamente, proporcional ao número de dias em que deixou de ser trafegado.

PERCURSOS DO MATERIAL RODANTE

Esses percursos são considerados nas linhas de cada empresa para o material próprio e para o estranho.

É computado pela Empresa o percurso de seu material rodante em tráfego próprio efetuado em trecho de linha de outra Empresa, mediante contrato ou concessão.

PESO DE ANIMAIS

O peso dos animais é obtido pela média estabelecida de 400 quilos para o gado vacum de grande porte, de 300 quilos para o cavalari de grande porte e de 100 quilos para os animais de pequeno porte, como bezerros, porcos, carneiros, etc.

RECEITAS E DESPESAS

São consideradas receitas acessórias do tráfego as que, não correspondendo embora a uma taxaço de percurso, são, no entanto, procedentes dos transportes de passageiros, bagagens, encomendas, mercadorias e animais, tais como as provenientes de bilhetes de ingresso, armazenagens, estadias, manobras, guindastes, certidões, etc.

São consideradas receitas fora do tráfego as que não tem relação com os transportes, tais como as provenientes de percentagens pela arrecadação de impostos, de aluguel de botequins, terrenos e prédios, de venda de material inservível, etc.

São consideradas despesas diversas as que não se referem ao custeio dos serviços da exploração.

PRODUTO MÉDIO

Na apuração do produto médio do transporte das diversas unidades são considerados sómente os elementos remunerados — trens, veículos, passageiros, animais, mercadorias.

CUSTO MÉDIO

O custo médio da ton-km. de peso bruto é obtido em referência à despesa total de custeio. Para o peso útil o passageiro é considerado com 70 quilos.

O custo médio do transporte do passageiro-km. e da tonelada-km. de mercadoria é o produto da despesa média do veículo-quilômetro pelo quociente da divisão do percurso total dos veículos em cada um desses transportes pelo percurso total das unidades neles transportadas, considerados nesses percursos elementos remunerados e não remunerados.

Em referência a ton-km. de carga são considerados, do mesmo modo, percursos de veículos no transporte de bagagens, encomendas, animais e mercadorias e as unidades neles transportadas.

UNIDADE DE TRÁFEGO

As unidades de tráfego são obtidas do modo seguinte:

São considerados como uma unidade de tráfego um passageiro-quilômetro e uma tonelada-quilômetro de mercadoria.

As bagagens e encomendas e os animais transportados em trens de passageiros figuram como unidades de tráfego representados pelo quociente da divisão da receita desses transportes pelo produto médio de um passageiro-quilômetro e os animais transportados em trens de cargas figuram representados pelo quociente da divisão da receita desse transporte pelo produto médio de uma tonelada-quilômetro de mercadoria.

Para apuração do produto médio do transporte de uma unidade de tráfego os passageiros-quilômetro e as toneladas-quilômetro de mercadorias figuram sómente com a parte dos transportes remunerados, considerando-se também a parte dos não remunerados, na apuração do custo médio.

Extensão ferroviária do Brasil em 31 de dezembro de 1939

Segundo a ordem geográfica, por estradas, redes ou companhias (do Norte ao Sul)

Número	Denominação das empresas	Extensão Quilométrica
1	E. F. Madeira-Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança	293,790
4	E. F. São Luiz a Teresina.....	452,515
5	E. F. Central do Piauí.....	191,018
6	Rede de Viação Cearense.....	1.365,265
7	E. F. Mossoró.....	174,970
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte (1).....	341,811
9	E. F. Petrolina a Teresina.....	203,805
10	The Great Western of Brasil Railway (2).....	1.637,495
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro (3).....	1.896,876
12	E. F. Nazaré.....	286,515
13	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128,145
14	E. F. Baía e Minas.....	536,544
15	E. F. Vitória a Minas.....	561,594
16	E. F. Itapemirim.....	54,320
17	E. F. São Mateus.....	68,000
18	E. F. Corcovado.....	3,824
19	E. F. Maricá.....	157,099
20	The Leopoldina Railway.....	3.082,201
21	E. F. Central do Brasil.....	3.173,363
22	Rede Mineira de Viação.....	3.891,219
22	E. F. Morro Velho.....	8,359
24	E. F. de Goiaz.....	438,429
25	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	1.958,818
26	São Paulo Railway Company.....	247,314
27	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1.510,874
28	E. F. Sorocabana.....	2.141,411
29	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.460,821
30	E. F. do Dourado.....	316,548
31	E. F. São Paulo-Goiaz.....	148,905
32	Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo.....	40,858
33	E. F. São Paulo e Minas.....	179,852
34	Companhia Ferroviária São Paulo-Paraná.....	236,276
35	Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita.....	18,100
36	Companhia Estrada de Ferro Itatibense.....	20,180
37	E. F. Araraquara.....	300,347
38	Ramal Férreo Campineiro.....	30,445
39	Tramway da Cantareira.....	35,199
40	E. F. Campos do Jordão.....	46,670
41	Companhia Melhoramentos Monte Alto.....	31,434
42	E. F. Jaboticabal.....	25,083
43	E. F. Perús-Pirapora.....	16,140
44	Companhia Agrícola Fazenda Dumont.....	24,300
45	Rede de Viação Paraná-Santa Catarina.....	2.065,033
46	E. F. Norte do Paraná.....	43,300
47	E. F. D. Teresa Cristina.....	243,858
48	E. F. Santa Catarina.....	114,053
49	E. F. Mate-Laranjeira.....	68,000
50	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	3.361,851
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	14,900
52	E. F. Jacuí.....	52,261
53	E. F. Palmares a Osório.....	55,200
	TOTAL	34.204,103

NOTA: — (1) Foi acrescentado o trecho de 120km,691, de Natal a Nova Cruz da Great Western — (2) Foi retirado o trecho de Natal a Nova Cruz — (3) Incorporada a esta a E. F. Santo Amaro.

QUADRO

Percurso de locomo

Número de ordem	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço							
		Percurso							
		Locomotivas a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remunerado			
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (7+8+9)
		Quilômetro							
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway.	3.121.568	938.654	79.485	4.139.707	123.112	20.801	—	143.913
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.	8.017.361	—	—	8.017.361	516.126	2.004.287	404.290	2.924.703
3	Leopoldina Railway.	6.536.641	1.563.640	147.994	8.248.275	1.100.658	1.259.995	49.331	2.409.984
4	Rede Mineira de Viação.	4.904.595	2.890.876	252.417	8.047.888	71.489	6.036	6.172	83.697
5	São Paulo Railway.	4.578.626	2.835.485	242.074	7.656.185	68.304	5.945	5.790	80.039
	Santos a Jundiá.	325.969	55.391	10.343	391.703	3.185	91	382	3.658
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro. .	4.868.366	2.957.430	—	7.825.796	999.769	—	319.472	1.319.241
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro. .	6.064.257	2.918.062	—	8.982.319	777.001	39.215	145.567	961.783
8	E. F. Sorocabana.	12.629.953	6.904.004	470.373	20.004.330	741.039	46.700	8.368	796.107
9	E. F. Noroeste do Brasil.	3.562.366	—	—	3.562.366	879.863	918.051	110.100	1.908.014
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.	6.021.416	1.777.785	—	7.799.201	598.100	130.212	220.049	948.361
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul. .	7.161.128	1.227.718	375.995	8.764.841	919.058	2.606.892	383.865	3.909.815
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.	1.393.669	13.835	2.122	1.409.626	106.545	73.516	35.642	215.703
	E. F. Sobral.	257.286	13.835	2.122	273.243	23.006	—	—	23.006
	E. F. Baturité.	1.136.383	—	—	1.136.383	83.539	73.516	35.642	192.697
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.771.744	—	—	1.771.744	694.813	657.064	72.301	1.424.178
	Linhas de S. Francisco e Central	1.747.159	—	—	1.747.159	683.972	654.416	71.243	1.409.631
	da Baía.	24.585	—	—	24.585	10.841	2.648	1.058	14.547
	E. F. Santo Amaro.								
REGIÃO SUESTE									
14	E. F. Vitória a Minas.	840.418	233.201	19.082	1.092.701	.	.	.	173.586
15	E. F. Araraquara.	999.619	306.714	—	1.306.333	269.047	504.104	1.494	774.645
16	E. F. de Goiás.	566.777	140.865	43.497	751.139	69.087	10.564	13.593	93.244
17	E. F. S. Paulo-Paraná.	400.403	278.332	2.195	680.930	40.603	—	—	40.603

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 12

tivas e automotrizes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço													Número de ordem
Percursos										Número médio de locomotivas comotivas por dia		Percorso anual médio de uma locomotiva	
Locomotivas elétricas							Percorso total						
Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Km.	
rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. 11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado Cls. (6+14)	não remunerado Cls. (10+18)				
Quilômetro													
—	—	—	—	—	—	—	—	4.139.707	143.913	82		52.239	1
—	—	—	—	—	—	—	—	8.017.361	2.924.703	151,3	55,2	52.988	2
472.587	2.100	10.772	485.459	26.517	10.685	3.590	40.792	8.733.734	2.450.776	9,4	.	.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	8.047.888	83.697	130,0		62.551	4
—	—	—	—	—	—	—	—	7.656.185	80.039	124,0		62.389	5
—	—	—	—	—	—	—	—	391.703	3.658	6,0		65.894	6
3.700.600	539.934	—	4.240.534	115.673	—	89.826	205.499	12.066.330	1.524.740	.	.	.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	8.982.319	961.783	149,8		66.383	7
—	—	—	—	—	—	—	—	20.004.330	796.107	218,0	17,0	88.512	8
—	—	—	—	—	—	—	—	3.562.366	1.908.014	82,0	37,0	45.970	9
—	—	—	—	—	—	—	—	7.799.201	948.361	.	.	.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	8.764.841	3.909.815	221,0	85,0	41.420	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1.409.626	215.703	.	.	.	12
—	—	—	—	—	—	—	—	273.243	23.006	3,5	1,5	59.250	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1.136.383	192.697	17,2	16,0	40.033	13
105.458	—	—	105.458	2.532	121	2.476	5.129	1.877.202	1.429.307	.	.	.	13
105.458	—	—	105.458	2.532	121	2.476	5.129	1.852.617	1.414.760	55,4	46,9	31.939	14
—	—	—	—	—	—	—	—	24.585	14.547	2,7	1,0	10.576	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1.092.701	173.586	.	.	.	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1.306.333	774.645	25,4		81.928	15
—	—	—	—	—	—	—	—	751.139	93.244	9,1	1,9	76.762	16
—	—	—	—	—	—	—	—	680.930	40.603	12,0	1,0	55.503	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço							
		Percursos							
		Locomotivas a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remunerado			
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (7+8+9)
Quilômetro									
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
18	E. F. Madeira-Mamoré	58.502	.	.	58.502	23.894	42.533	.	66.427
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	328.008	—	—	328.058	57.918	63.251	6.683	127.852
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	222.933	—	—	222.933	61.247	8.083	3.204	72.534
22	E. F. Central do Piauí.....	52.904	1.486	270	54.660	16.512	516	—	17.028
REGIÃO NORDESTE									
23	E. F. Mossoró	64.491	—	—	64.491	20.304	—	—	20.304
24	E. F. Central do Rio G. do Norte....	134.291	42.881	7.888	185.060	27.845	41.465	921	70.231
25	E. F. Petrolina-Teresina	21.270	—	—	21.270	29.289	5.141	2.370	36.800
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	141.695	—	—	141.695	51.375	32.396	—	83.771
REGIÃO SUESTE									
28	E. F. Baía e Minas.....	401.539	81.540	6.531	489.610	73.592	76.311	1.078	150.981
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus.....	41.107	—	—	41.107	4.902	183	340	5.425
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	165.064	44.342	—	209.406	75.297	—	—	75.297
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado.....	370.990	—	—	370.990	13.298	69.947	25.568	108.813
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	276.913	171.394	—	448.307	18.367	—	—	18.367
36	E. F. Morro Agudo.....	54.583	3.022	—	57.605	6.099	994	410	7.503
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Itatibense	33.486	22.214	—	55.700	515	—	—	515
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	369.033	222	.	.	222
41	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	38.832	—	—	38,832	3.048	—	—	3.048
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	23,260	1.352	—	24.612	—	—	—	—
46	E. F. Barra Bonita.....	25,442	—	—	25,442	1,391	—	8,137	9,528
REGIÃO SUL									
47	E. F. Norte do Paraná.....	30,913	5,124	—	36,037	7,504	3,708	1,091	12,303
48	E. F. D. Teresa-Cristina.....	571,634	42,350	1,233	615,217	28,566	4,510	—	33,076
49	E. F. Santa Catarina.....	196,661	3,950	—	200,611	24,535	5,978	2,504	33,017
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço													
Percursos										Número médio de locomotivas comotivas por dia		Percorso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem
Locomotivas elétricas								Percorso total					
Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Km.	
rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado	não remunerado				
								Cls. (6+14)	Cls. (10+18)				
Quilômetro													
—	—	—	—	—	—	—	—	58.502	66.427	0,9	1,5	52.054	18
—	—	—	—	—	—	—	—	328.058	127.852	13,0	9,0	20.723	19
—	—	—	—	—	—	—	—	222.933	72.534	·	·	·	20
—	—	—	—	—	—	—	—	54.660	17.028	2,9	1,8	15.253	21
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	22
—	—	—	—	—	—	—	—	64.491	20.304	4,0	1,0	16.959	23
—	—	—	—	—	—	—	—	185.060	70.231	4,5	3,5	31.911	24
—	—	—	—	—	—	—	—	21.270	36.800	0,2	1,0	48.392	25
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	26
—	—	—	—	—	—	—	—	141.695	83.771	·	·	·	27
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	28
—	—	—	—	—	—	—	—	489.610	150.981	7,7	5,7	47.805	29
—	—	—	—	—	—	—	—	41.107	5.425	1,2	0,2	33.237	30
28.280	—	—	28.280	297	—	—	297	28.280	297	4	·	7.144	31
—	—	—	—	—	—	—	—	209.406	75.297	10,0	2,0	23.725	32
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	33
—	—	—	—	—	—	—	—	370.990	108.813	·	·	·	34
—	—	—	—	—	—	—	—	448.307	18.367	8,6	·	·	35
—	—	—	—	—	—	—	—	57.605	7.503	·	·	·	36
—	—	—	—	—	—	—	—	204.546	·	·	·	·	37
154.519	110	—	154.629	1.026	300	—	1.326	55.700	515	2,0	—	28.108	38
—	—	—	—	—	—	—	—	154.519	1.326	·	·	·	39
—	—	—	—	—	—	—	—	369.033	222	·	·	·	40
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	41
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	42
—	—	—	—	—	—	—	—	38.832	3.048	·	·	·	43
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	44
—	—	—	—	—	—	—	—	24.612	—	·	·	·	45
—	—	—	—	—	—	—	—	25.442	9.528	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	47
—	—	—	—	—	—	—	—	36.037	12.303	·	·	·	48
—	—	—	—	—	—	—	—	615.217	33.076	7,9	1,2	71.241	49
—	—	—	—	—	—	—	—	200.611	33.017	10,4	2,2	18.542	50
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	51
—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	52
—	—	—	—	—	—	—	—	35.146	·	·	·	·	53

QUADRO NÚM.

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Elétricas			Outros sistemas			Totais	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado cls. (24+27)	não remu- nerado cls. (25+28)
Quilômetro									
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	—	—	—	—	802	802	—	802
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.					
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	84.024	4.459	88.483	84.024	4.459
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.	244.841	.
	Santos a Jundiá.....	—	—	—	—	—	—	174.083	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	70.758	—	70.758	70.758	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	—	—	124.740	—	124.740	124.740	—
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	73.127	—	73.127	73.127	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	80.623	1.028	81.651	80.623	1.028
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	—	780.467	—	780.467	780.467	—
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	38.571	101	38.672	38.571	101
	Linhas S. Francisco e Central da								
	Baía	—	—	—	38.571	101	38.672	38.571	101
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE								
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. de Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—

12 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes								
		Percursos								
		Elétricas			Outros sistemas			Totais		
		Serviço		Total c/s. (24+25)	Serviço		Total c/s. (27+28)	Serviço		
		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado c/s. (24+27)	não remu- nerado c/s. (25+28)	
Quilômetro										
21	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
REGIÃO NORDESTE										
23	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
REGIÃO SUESTE										
28	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	E. F. S. Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	E. F. Maricá	—	—	—	98.753	1.570	100.323	98.753	1.570	
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	E. F. Itatibense	—	—	—	47.472	—	47.472	47.472	—	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	E. F. Campos do Jordão.....	207.525	9.654	217.179	—	310	310	207.525	9.964	
42	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	E. F. Perú-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
REGIÃO SUL										
47	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

QUADRO Percurso

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
Quilô									
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	797.498	902.493	1.421.577	3.121.568	—	—	114.603	8.509
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	3.852.237	1.688.631	2.476.493	8.017.361	—	—	—	516.126
3	Leopoldina Railway.....	2.025.996	1.990.137	2.520.508	6.536.641	86.101	—	446.026	765.856
4	Rede Mineira de Viação.....	2.212.823	102.790	2.908.073	5.223.686	2.764	—	4.513	21.714
5	São Paulo Railway.....	2.114.213	(1)	2.820.138	4.934.351	—	—	4.129	21.675
	Secção Bragantina.....	98.610	102.790	87.935	289.335	2.764	—	384	39
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	2.087.738	301.952	2.250.977	4.640.667	—	—	748.768	203.345
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	2.063.330	724.167	3.401.500	6.188.997	49.184	—	80.519	647.298
8	E. F. Sorocabana.....	3.048.494	2.066.018	7.515.441	12.629.953	43.488	—	651.964	45.587
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	877.495	326.574	2.358.297	3.562.366	60.212	—	—	819.651
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.257.894	962.357	3.801.165	6.021.416	29.238	—	271.742	297.120
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2.254.464	341.678	4.564.987	7.161.129	11.073	—	423.522	484.463
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	230.100	402.141	761.428	1.393.669	28.012	—	25.252	53.281
	E. F. Sobral.....	—	110.839	146.447	257.286	7.900	—	—	15.106
	E. F. Baturité.....	230.100	291.302	614.981	1.136.383	20.112	—	25.252	38.175
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	372.930	482.276	916.538	1.771.744	23.986	—	507.819	163.008
	Linhas de S. Francisco e Central								
	da Baía.....	365.720	469.281	912.158	1.747.159	22.982	—	501.932	159.058
	E. F. Santo Amaro.....	7.210	12.995	4.380	24.585	1.004	—	5.887	3.950
REGIÃO SUESTE									
14	E. F. Vitória a Minas.....	187.483	153.181	423.667	764.331	20.196	—	62.925	48.348
15	E. F. Araraquara.....	608.570	—	391.049	999.619	12.346	—	189.931	66.770
16	E. F. de Goiás.....	1.092	312.676	186.599	500.367	12.411	—	38.167	18.509
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	174.168	—	226.235	400.403	—	—	15.312	25.291

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em carga

NÚM. 13

dos trens

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1		
dos trens										Número de trens por dia referidos à extensão média					Número de ordem		
Tração elétrica																	
rudo										Serviço remunerado				Serviço não remunerado		Serviço remunerado	Total não remunerado
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado			
metro																	
123.112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	1,4	2,2	4,9	0,2	1		
516.126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	1,5	2,2	7,1	0,4	2		
1.297.983	104.735	108.207	259.645	472.587	2.523	—	5.510	32.846	40.879	1,5	1,5	1,9	4,9	0,9	3		
28.991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,5	1,1	32,3	57,9	0,3	4		
25.804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,7	—	55,6	97,3	0,5	5		
3.187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	2,6	2,2	7,3	0,1	6		
952.113	1.472.765	128.132	2.099.567	3.700.464	—	—	36.542	56.217	92.759	6,4	0,8	7,9	15,1	1,9	7		
777.001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	1,0	4,8	8,7	1,1	8		
741.039	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,9	2,6	9,6	16,1	0,9	9		
879.863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,6	4,4	6,7	1,6	10		
598.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,3	5,0	8,0	0,8	11		
919.058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	0,3	3,7	5,9	0,8	12		
106.545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,8	1,5	2,8	0,2	13		
23.006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,0	1,8	0,2	14		
83.539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,8	1,7	3,2	0,2	15		
694.813	23.764	61.830	19.864	105.458	—	—	2.388	144	2.532	0,6	0,8	1,3	2,7	1,0	16		
683.972	23.764	61.830	19.864	105.458	—	—	2.388	144	2.532	0,6	0,8	1,4	2,8	1,0	17		
10.841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,4	0,1	0,8	0,4			
131.469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,7	2,1	3,7	0,6	14		
269.047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	3,6	9,1	2,5	15		
69.087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	1,2	3,1	0,4	16		
40.603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	2,6	4,6	0,5	17		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
									Quilô
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	38.168	20.334	58.502	—	—	23.894	—
19	E. F. Tocantins	—	21.006	—	21.006	—	9.068	—	—
20	E. F. Bragança	148.847	110.011	69.200	328.058	13.975	.	32.628	11.315
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	2.428	143.467	77.038	222.933	11.778	—	32.064	17.405
22	E. F. Central do Piauí.....	3.968	45.718	3.218	52.904	—	—	8.022	8.490
REGIÃO NORDESTE									
23	E. F. Mossoró	—	54.425	10.066	64.491	—	—	17.559	2.745
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	18.173	85.343	30.775	134.291	3.809	—	21.086	2.950
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	21.270	—	21.270	6.553	—	15.269	7.467
26	E. F. Nazaré	83.917	18.096	90.590	192.603	2.291	—	—	26.011
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1.418	103.194	37.085	141.697	—	—	51.375	—
REGIÃO SUESTE									
28	E. F. Baía e Minas.....	—	174.520	227.019	401.539	885	—	33.283	39.424
29	E. F. Itapemirim	7.697	20.626	41.714	70.037	—	—	1.568	1.080
30	E. F. S. Mateus.....	—	14.108	26.999	41.107	1.053	—	2.768	1.081
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	113.133	39.113	12.818	165.064	4.210	—	6.186	64.901
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado.....	65.431	213.956	88.614	368.001	—	—	9.323	3.975
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	106.972	51.830	116.111	276.913	1.341	—	6.452	10.574
36	E. F. Morro Agudo.....	41	23.173	31.369	54.583	—	—	5.689	410
37	E. F. S. Paulo-Minas	12.800	129.824	26.472	169.096	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense	—	24.780	8.232	33.012	—	—	—	515
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira.....	308.544	—	10.146	318.690	132	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto.....	16.622	29.912	3.330	49.864	2.675	—	469	358
43	E. F. Jaboticabal	—	19.397	19.435	38.832	—	—	—	3.048
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Ramal Férreo Dumont.....	10.070	7.536	5.568	23.174	—	—	—	—
46	E. F. Barra Bonita.....	26	11.880	12.130	24.036	.	.	.	26
REGIÃO SUL									
47	E. F. Norte do Paraná.....	—	26.757	4.156	30.913	—	—	7.054	450
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	3.480	114.831	261.834	380.145	2.876	—	16.404	9.904
49	E. F. Santa Catarina.....	102.616	76.245	17.196	196.057	3.000	127	6.052	14.151
50	E. F. Mate Laranjeira.....	—	.	.	.	.	2.760	60.000	—
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	.	.	.	.	.	.	—
52	E. F. Palmares a Osório.....	9.779	—	24.367	34.146	—	—	—	—
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Número de trens por dia referidos à extensão média					Número de ordem
Tração elétrica															
Serviço remunerado										Serviço remunerado					
Total cts. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cts. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cts. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado	
metro															
23.894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,4	0,2	18
9.068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	0,3	19
57.918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,0	0,6	3,0	0,5	20
61.247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,5	1,4	0,4	21
16.512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,7	—	0,8	0,2	22
20.304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	1,0	0,3	23
27.845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1,0	0,3	1,5	0,3	24
29.289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,4	25
28.302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	0,9	1,9	0,3	26
51.375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	0,8	3,0	1,1	27
73.592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,1	2,0	0,4	28
2.648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	1,0	2,1	3,5	0,1	29
4.902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,1	1,7	0,2	30
—	28.280	—	—	28.280	91	—	—	206	297	19,4	—	—	19,4	0,2	31
75.297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	0,7	0,2	2,9	1,3	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
13.298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,9	0,8	3,2	0,1	34
18.367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	1,0	2,1	5,1	0,3	35
6.099	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2,1	3,6	0,4	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	2,6	0,5	3,4	—	37
515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	1,1	4,5	0,1	38
—	118.992	—	35.527	154.519	650	—	322	54	1.026	13,1	—	0,3	1,4	—	39
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,2	—	0,8	25,0	—	40
—	128.246	11.920	67.359	207.525	5.192	—	3.226	1.226	9.644	7,5	0,7	3,9	12,1	0,6	41
3.502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2,6	0,3	4,4	0,3	42
3.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	2,1	4,2	0,3	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	0,9	0,6	2,6	—	45
1.067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	1,9	3,7	0,2	46
7.504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,3	2,0	0,5	47
29.184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	2,9	4,2	0,3	48
23.330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1,8	0,4	4,7	0,6	49
62.760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	1,2	1,7	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

QUADRO

Percurso de veículos e automotores

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da rede, em serviço					
		Veículos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotores	Vagões de			Total cis. (3+4+5+ +6)	
bagagem	animais		mercadorias				
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	6.569.049	2.157.657	998.792	15.273.628	24.999.126	
	REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil.....						
3	Leopoldina Railway.....	20.042.051	6.716.753	997.018	44.760.862	72.516.684	
4	Rede Mineira de Viação.....	10.998.106	4.592.660	12.665.480	14.982.447	43.238.693	
5	São Paulo Railway.....	11.220.100	3.391.990	(1)	38.285.735	52.897.825	
	Santos a Jundiá.....	10.524.444	3.185.158	(1)	36.973.392	50.682.994	
	Secção Bragantina.....	695.656	206.832	(1)	1.312.343	2.214.831	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	27.706.166	(2)	(1)	93.945.434	121.651.600	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	8.880.865	3.987.504	6.313.650	26.040.267	45.222.286	
8	E. F. Sorocabana.....	20.674.080	5.565.578	11.063.972	84.043.248	121.346.878	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	5.753.867	1.852.074	11.370.302	21.120.738	40.096.981	
	REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	6.996.028	3.433.361	1.906.948	45.473.235	57.809.572	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	11.454.196	3.269.611	4.804.253	47.292.431	66.820.491	
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	2.321.659	417.232	414.016	6.946.078	10.098.985	
	E. F. Sobral.....	259.878	109.276	84.614	929.509	1.383.277	
	E. F. Baturité.....	2.061.781	307.956	329.402	6.016.569	8.715.708	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	3.678.440	1.165.551	1.235.448	7.879.020	13.958.459	
	Linhas de S. Francisco e Central						
	da Baía.....	3.644.300	1.162.875	1.223.457	7.847.630	13.878.262	
	E. F. Santo Amaro.....	34.140	2.676	11.991	31.390	80.197	
	REGIÃO SUESTE						
14	E. F. Vitória a Minas.....	805.023	332.472	562.221	3.589.678	5.289.394	
15	E. F. Araraquara.....	2.791.354	1.000.948	684.452	4.602.159	9.078.913	
16	E. F. de Goiás.....	835.562	317.375	477.947	1.409.759	3.040.643	
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	562.338	180.167	538.083	2.174.998	3.455.586	

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluídos nos percursos

trizes — Veículos-quilômetro

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
da estrada (próprios e extranhos)									
Veículos-quilômetro							Numero médio de veículos por trem-km. no serviço		Número de ordem
Serviço não remunerado					Total geral cls. (7+13).	remun- rado				não remun- nerado
Carros de passa- geiros e auto- motrizes	Vagões de						Total cls. (8+9+ +10+11+12)		
	bagagem	animais	mercado- rias	lastro					
39.277	8.722	—	836.376	56.297	940.672	25.939.798	8,0	7,6	1
188.588	41.262	—	2.309.863	133.204	2.672.917	75.189.404	9,0	5,2	2
231.814	58.112	292.916	4.808.636	1.210.340	6.601.818	49.840.511	6,2	4,9	3
—	—	—	—	283.330	283.330	53.181.155	10,1	9,8	4
—	—	—	—	283.062	283.062	50.966.056	10,3	11,0	5
—	—	—	—	268	268	2.215.099	7,7	0,1	6
—	—	—	—	7.263.454	7.263.454	128.915.054	14,6	7,0	7
102.841	133.910	9.651	317.762	4.036.786	4.600.950	49.823.236	7,3	5,9	8
274.159	—	18.393	9.273.492	130.851	9.696.895	131.043.773	9,6	13,1	9
169.635	46.145	13.773	2.814.670	1.300.628	4.344.811	44.441.792	11,3	4,9	10
163.306	—	—	2.023.431	1.799.383	3.986.120	61.795.692	9,6	6,7	11
960.912	87.571	—	9.278.737	2.686.245	13.013.465	79.833.956	9,2	14,2	12
145.316	193	—	428.758	308.303	882.570	10.981.555	7,2	8,3	13
19.361	—	—	—	87.928	107.289	1.490.566	5,4	4,7	14
125.955	193	—	428.758	220.375	775.281	9.490.989	7,7	9,3	15
73.948	89.450	19.969	4.447.296	—	4.630.663	18.589.122	7,4	6,6	16
73.832	89.395	19.962	4.443.173	—	4.626.362	18.504.624	7,5	6,7	17
116	55	7	4.123	—	4.301	84.498	3,3	0,4	18
70.075	—	—	111.521	538.876	720.472	6.009.866	6,9	5,5	19
16.686	—	6.954	974.530	150.233	1.148.403	10.227.316	9,1	4,3	20
31.144	12.171	414	218.781	(1)	262.510	3.303.153	6,1	3,8	21
30.060	—	—	133.138	28.533	191.731	3.647.317	8,6	4,7	22

de vagões de mercadorias. (2) incluídos em carros de passageiros.

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da rede, em serviço					
		Veículos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
bagagem	animais		mercadorias				
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
18	E. F. Madeira-Mamoré	57.655	46.286	36.751	356.860	497.552	
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	596.445	199.245	78.881	971.162	1.845.733	
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	383.525	98.062	74.991	1.012.124	1.568.702	
22	E. F. Central do Piauí.....	124.044	46.864	61.463	141.476	373.847	
REGIÃO NORDESTE							
23	E. F. Mossoró	121.131	27.488	37.475	383.248	569.342	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	278.298	95.300	38.986	581.988	994.572	
25	E. F. Petrolina-Teresina	21.566	21.181	—	37.658	80.405	
26	E. F. Nazaré	442.380	295.358	103.425	795.771	1.636.934	
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	444.940	103.194	—	535.662	1.083.796	
REGIÃO SUESTE							
28	E. F. Baía e Minas.....	367.003	166.904	65.072	1.706.986	2.305.965	
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus.....	28.216	14.108	6.528	285.315	334.167	
31	E. F. Corcovado	28.280	—	—	—	28.280	
32	E. F. Maricá	459.812	118.237	213.332	315.784	1.107.165	
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	470.451	285.451	123.014	1.335.781	2.214.697	
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	395.973	215.352	9.489	1.419.352	2.040.166	
36	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	171.607	109.829	8.871	449.626	739.933	
38	E. F. Itatibense	86.859	30.558	(1)	149.638	267.055	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	125.165	—	2.048	56.607	183.820	
40	Tramway da Cantareira.....	1.347.869	129.968	21	85.301	1.563.159	
41	E. F. Campos do Jordão.....	140.356	—	—	78.705	219.061	
42	E. F. Monte Alto.....	33.220	—	—	22.119	55.339	
43	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
46	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUL							
47	E. F. Norte do Paraná.....	60.813	26.717	13.747	62.336	163.613	
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	433.686	123.423	98.441	2.330.326	2.985.876	
49	E. F. Santa Catarina.....	434.986	75.903	66.809	978.159	1.555.857	
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	9.779	—	—	24.367	34.146	
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (1) incluídos nos percursos de vagões

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
da estrada (próprios e extranhos)									
Veículos-quilômetro							Número médio de veículos por trem-km. no serviço		Número de ordem
Serviço não remunerado					Total geral cls. (7+13)	remun- rado				não remun- nerado
Carros de passa- geiros e auto- motrizes	Vagões de						Total cls. (8+9+ +10+11+12)		
	bagagem	animais	mercado- rias	lastro					
33.709	—	—	193.286	2.067	229.062	726.614	8,5	9,6	18
27.559	—	396	138.890	14.683	181.528	2.027.261	5,6	3,1	19
13.568	11.778	—	219.630	44.256	289.232	1.857.934	7,0	4,7	20
—	—	—	49.098	50.939	100.037	473.884	7,1	6,1	21
118	—	83	47.090	44.321	91.612	660.954	8,8	4,5	22
8.875	150	—	239.198	14.831	263.054	1.257.626	7,4	9,4	23
4.370	5.909	—	17.455	98.629	126.363	206.768	3,8	4,3	24
4.841	—	—	—	205.535	210.376	1.847.310	8,5	7,4	25
—	—	—	(2)	107.892	107.892	1.191.688	7,6	2,1	26
15.681	—	—	176.521	57.968	250.170	2.556.135	5,7	3,4	27
1.211	—	—	24.079	2.349	27.639	361.806	8,1	5,6	28
91	—	—	—	206	297	28.577	1,0	1,0	29
24.229	2.136	380	57.540	41.618	125.903	1.233.068	6,7	1,7	30
·	·	·	·	·	·	·	·	·	31
4.649	—	—	189.457	12.121	206.227	2.246.393	7,4	11,2	32
·	·	·	·	·	·	·	·	·	33
—	—	—	—	—	—	739.933	4,4	—	34
—	—	—	—	2.578	2.578	269.633	8,1	5,0	35
650	—	—	608	108	1.366	185.186	1,2	1,3	36
—	—	—	—	—	—	1.563.159	4,9	—	37
5.512	—	—	3.226	6.940	15.678	234.739	1,1	1,6	38
·	·	·	469	358	·	·	1,1	0,2	39
·	·	·	·	·	·	·	·	·	40
·	·	·	·	·	·	·	·	·	41
·	·	·	·	·	·	·	·	·	42
·	·	·	·	·	·	·	·	·	43
·	·	·	·	·	·	·	·	·	44
·	·	·	·	·	·	·	·	·	45
·	·	·	·	·	·	·	·	·	46
44	—	—	52.152	2.691	54.887	218.500	5,3	7,3	47
3.077	—	—	71.866	35.904	110.847	3.096.723	7,9	3,8	48
4.593	192	—	90.627	74.221	169.633	1.725.490	7,9	7,3	49
·	·	·	·	·	·	·	·	·	50
·	·	·	·	·	·	·	·	·	51
—	—	—	—	—	—	34.146	1,0	—	52
·	·	·	·	·	·	·	·	·	53

de mercadorias; (2) incluídos em vagões de lastro.

QUADRO

Percurso de veículos e auto

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da rede, em serviço					
		Eixos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
		bagagem	animais	mercadorias			
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	26.276.196	8.630.628	3.995.168	61.094.512	99.996.504	
	REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil						
3	Leopoldina Railway	80.168.204	26.867.012	3.988.072	179.043.448	290.066.736	
4	Rede Mineira de Viação.....	43.992.424	18.370.640	50.661.920	59.929.788	172.954.772	
5	São Paulo Railway.....	44.880.400	13.567.960	(1)	153.142.940	211.591.300	
	Santos a Jundiá.....	42.097.776	12.740.632	(1)	147.893.568	202.731.976	
	Secção Bragantina.....	2.782.624	827.328	(1)	5.249.372	8.859.324	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	113.012.312	(2)	(3)	343.801.922	456.814.234	
7	C'a. Mogiana de Estradas de Ferro..	35.523.460	15.950.016	25.254.600	104.161.068	180.889.144	
8	E. F. Sorocabana	82.611.970	22.262.312	44.255.888	336.172.992	485.303.162	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	23.015.468	7.408.296	45.481.208	84.482.952	160.387.924	
	REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	27.984.112	13.733.444	7.627.792	181.892.940	231.238.288	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	45.816.784	13.078.444	19.217.012	189.169.724	267.281.964	
	II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	9.286.636	1.668.928	1.656.064	27.784.312	40.395.940	
	E. F. Sobral	1.039.512	437.104	338.456	3.718.036	5.533.108	
	E. F. Baturité	8.247.124	1.231.824	1.317.608	24.066.276	34.862.832	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	14.713.760	4.662.204	4.941.792	31.516.080	55.833.836	
	Linhas S. Francisco e Central da						
	Baía	14.577.200	4.651.500	4.893.828	31.390.520	55.513.048	
	E. F. Santo Amaro.....	136.560	10.704	47.964	125.560	320.788	
	REGIÃO SUESTE						
14	E. F. Vitória a Minas.....	3.220.092	1.329.888	2.248.884	14.358.712	21.157.576	
15	E. F. Araraquara	11.165.416	4.003.792	2.737.808	18.408.606	36.315.652	
16	E. F. de Goiaz.....	3.342.248	1.269.500	1.911.788	5.639.036	12.162.572	
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	2.249.352	720.668	2.152.332	8.699.992	13.822.344	

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluídos nos percursos de mer

NÚM. 14-A

motrizes -- Eixos-quilômetro

8	9	10	11	12	13	14	1
da estrada (próprios e extranhos)							Número de ordem
Eixos-quilômetro							
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	
Carros de passa- geiros e auto- motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+ +11+12)		
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
157.108	34.888	—	3.345.504	225.188	3.762.688	103.759.192	1
754.352	165.048	—	9.239.452	532.816	10.691.668	300.758.404	2
927.256	232.448	1.171.664	19.234.544	4.841.360	26.407.272	199.362.044	3
—	—	—	—	1.133.320	1.133.320	212.724.620	4
—	—	—	—	1.132.248	1.132.248	203.864.224	5
—	—	—	—	1.072	1.072	8.860.396	6
—	—	—	—	24.979.478	24.979.478	481.793.712	7
411.364	535.640	38.604	1.273.552	16.144.640	18.403.800	199.292.944	8
1.096.636	—	73.572	37.093.968	523.404	38.787.580	524.090.742	9
678.540	184.580	54.932	11.258.680	5.202.512	17.379.244	177.767.168	10
653.224	—	—	8.093.724	7.197.532	15.944.480	247.182.768	11
3.843.648	350.284	—	37.114.948	10.744.980	52.053.860	319.335.824	12
581.264	772	—	1.715.032	1.233.212	3.530.280	43.926.220	13
77.444	—	—	—	351.712	429.156	5.962.264	14
503.820	772	—	1.715.032	881.500	3.101.124	37.963.956	15
295.792	357.800	79.876	17.789.184	—	18.522.652	74.356.488	16
295.328	357.580	79.848	17.772.692	—	18.505.448	74.018.496	17
464	220	28	16.492	—	17.204	337.992	18
280.300	—	—	446.084	2.155.504	2.881.888	24.039.464	19
66.744	—	27.816	3.898.120	600.932	4.593.612	40.909.264	20
124.576	48.684	1.656	875.124	(3)	1.050.040	13.212.612	21
120.240	—	—	532.552	614.132	766.924	14.589.268	22

cadorias. (2) incluídos em carros de passageiros. (3) incluídos em vagões de mercadorias.

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da rede ,em serviço					
		Eixos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passa-geiros e auto-motrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+ +6)	
bagagem	animais		mercadorias				
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
18	E. F. Madeira-Mamoré	230.620	185.144	147.004	1.427.440	1.990.208	
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	2.385.780	796.980	315.524	3.884.648	7.382.932	
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	1.534.100	392.248	299.964	4.048.496	6.274.808	
22	E. F. Central do Piauí.....	496.176	187.456	245.852	565.904	1.495.388	
REGIÃO NORDESTE							
23	E. F. Mossoró	484.524	109.952	149.900	1.532.992	2.277.368	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.113.192	381.200	155.944	2.327.952	3.978.288	
25	E. F. Petrolina-Teresina	86.264	84.724	—	150.632	321.620	
26	E. F. Nazaré	1.769.520	1.181.432	413.700	3.183.084	6.547.736	
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	—	.	.	
REGIÃO SUESTE							
28	E. F. Baía e Minas.....	1.468.012	667.616	260.288	6.827.944	9.223.860	
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	56.560	—	—	—	56.560	
32	E. F. Maricá	1.839.248	472.948	853.328	1.263.136	4.428.660	
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	.
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	1.583.892	861.408	37.956	5.677.408	8.160.664	
36	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	686.428	439.316	35.484	1.798.504	2.959.732	
38	E. F. Itatibense	299.964	122.232	(1)	584.838	1.007.034	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	500.650	—	8.192	234.620	743.462	
40	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
41	E. F. Campos do Jordão.....	.	—	—	.	—	
42	E. F. Monte Alto.....	.	—	—	.	.	
43	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
46	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUL							
47	E. F. Norte do Paraná	243.252	106.868	54.988	249.344	654.452	
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	1.734.744	493.692	393.764	9.321.304	11.943.504	
49	E. F. Santa Catarina	1.739.944	204.939	267.236	3.130.109	5.342.228	
50	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	.	—	—	.	.	
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elemetos nulos; .(.) elementos desconhecidos, (1) incluído em vagões de merca

8	9	10	11	12	13	14	1
da estrada (próprios e extranhos)							
Eixos-quilômetro							
Serviço não remunerado							Número de ordem
Carros de passa-geiros e auto-motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+ +11+12)	Total geral cls. (7+13)	
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
134.836	—	—	773.144	8.268	916.248	2.906.456	18
110.236	—	1.584	555.560	58.732	726.112	8.109.044	19
54.272	47.112	—	878.520	177.024	1.156.928	7.431.736	20
—	—	—	196.392	203.756	400.148	1.895.536	21
472	—	332	188.360	177.284	366.448	2.643.816	22
35.500	600	—	956.792	59.324	1.052.216	5.030.504	23
17.480	23.636	—	69.820	394.516	505.452	827.072	24
19.364	—	—	—	822.140	841.504	7.389.240	25
—	—	—	.	.	.	.	26
62.724	—	—	706.084	231.872	1.000.680	10.224.540	27
.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	29
182	—	—	—	412	594	57.154	30
96.916	8.544	1.520	230.160	166.472	503.612	4.932.272	31
.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
18.596	—	—	757.323	48.484	824.908	8.985.572	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	10.312	10.312	2.959.732	38
2.600	—	—	2.000	432	5.032	1.017.346	39
.	.	.	.	.	.	748.494	40
.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46
176	—	—	208.608	10.764	219.548	874.000	47
12.303	—	—	287.464	143.616	443.388	12.386.892	48
18.372	520	—	362.508	148.442	529.842	5.872.070	49
.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53

dorias.

QUADRO

Percurso — Lugares oferecidos aos passageiros e

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Per					
		dos lugares oferecidos aos passageiros	das toneladas				
			bagagens e encomendas		ani		
		Serviço					
		remunera- do	não remun- nerado	remunera- do	não remun- erado	remunera- do	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	315.556.966	854.057	16.636.413	66.570	7.581.020	
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	888.930.523	1.296.268	51.094.340	313.380	10.565.400	
4	Rede Mineira de Viação.....	269.175.462	5.625.606	20.609.385	251.910	247.993.150	
5	São Paulo Railway.....	785.182.181	—	50.419.827	—	(1)	
	Santos a Jundiá.....	753.838.632	—	49.356.711	—	(1)	
	Secção Bragantina.....	31.343.549	—	1.063.116	—	(1)	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	360.796.120	2.012.707	18.342.518	615.986	75.763.800	
8	E. F. Sorocabana	962.209.193	13.858.737	59.826.263	—	208.987.367	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	196.791.780	326.751	10.186.407	253.797	259.811.401	
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	274.098.790	1.598.104	51.500.415	—	45.766.752	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	372.535.046	9.999.920	65.392.220	1.751.420	120.081.325	
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	95.001.905	1.163.968	3.213.338	1.246	2.558.494	
	E. F. Sobral	12.609.590	144.309	984.528	—	911.484	
	E. F. Baturité	82.392.315	1.019.659	2.228.810	1.246	1.647.010	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	154.382.342	2.295.431	10.522.154	824.158	30.718.944	
	Linha de S. Francisco e Central	.	.	.	.	.
	da Baía	153.357.407	2.291.751	10.401.734	821.683	30.586.425	
	E. F. Santo Amaro.....	1.024.935	3.680	120.420	2.475	132.519	
REGIÃO SUESTE							
14	E. F. Vitória a Minas.....	28.643.141	1.036.860	1.329.888	.	.	
15	E. F. Araraquara	110.594.940	202.844	10.009.480	—	16.002.488	
16	E. F. de Goiás.....	40.106.976	1.494.912	1.586.875	60.855	8.603.046	
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	37.114.308	601.200	1.261.169	—	13.317.554	

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluídos nos percursos refe

NÚM. 15

toneladas de capacidade e peso morto dos veículos

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de peso morto dos				Número de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encomendas		
nais	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	272.647.013	11.616.642	115.778.925	675.317	37.235.293	157.347	1
—	664.072.149	15.781.294	259.334.607	2.392.572	78.747.212	483.756	2
5.697.105	247.561.678	81.252.977	146.614.720	3.064.160	54.983.099	672.062	3
(1)	1.183.203.178	—	322.730.658	—	71.861.963	—	4
(1)	1.157.848.711	—	311.787.546	—	68.531.967	—	5
(1)	25.354.467	—	10.943.112	—	3.329.996	—	6
115.812	364.563.738	4.457.432	115.486.245	1.461.693	35.887.536	1.205.190	7
349.467	2.344.134.273	258.313.120	528.427.164	5.801.376	81.441.102	—	8
313.799	482.608.863	64.316.009	125.773.410	4.063.590	33.670.668	838.916	9
—	1.143.870.278	52.688.927	136.136.902	3.296.462	44.939.171	—	10
—	1.194.942.956	199.973.088	203.959.201	14.779.374	49.044.165	1.313.565	11
—	147.854.583	8.855.962	34.536.653	1.704.513	5.132.977	2.838	12
—	15.917.197	—	2.581.841	156.943	1.019.769	—	13
—	131.937.386	8.855.962	31.954.812	1.547.570	4.113.208	2.838	14
499.134	—	—	62.508.867	1.183.827	17.239.294	1.333.870	15
499.050	138.474.088	84.918.787	60.376.642	1.175.103	17.089.438	1.330.790	16
84	—	—	2.132.225	8.724	149.856	3.080	17
—	71.793.560	2.230.420	13.571.014	1.194.588	4.322.136	—	14
104.310	138.832.720	27.646.722	65.679.849	321.333	21.501.971	—	15
7.452	28.195.180	4.375.620	14.873.004	554.363	5.268.425	202.039	16
—	68.729.936	3.594.721	11.463.151	598.702	3.145.478	—	17

rentes a vagões de mercadorias.

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares oferecidos aos passageiros	das toneladas			
			bagagens e encomendas	ani		
		Serviço				
		remunera- do	não remun- nerado	remunera- do	não remun- nerado	remunera- do
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
18	E. F. Madeira-Mamoré	2.875.975	674.180	833.148	—	661.518
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	40.161.293	753.369	2.390.940	—	1.577.620
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Piauí.....	6.224.739	—	281.184	—	779.019
REGIÃO NORDESTE						
23	E. F. Mossoró	4.746.667	4.720	137.440	—	768.744
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	10.837.622	128.090	476.500	750	779.720
25	E. F. Petrolina-Teresina	948.904	192.280	423.624	118.180	—
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE						
28	E. F. Baía e Minas.....	17.616.144	125.448	2.503.560	—	976.080
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus.....	705.400	22.431	63.486	.	52.224
31	E. F. Corcovado	1.555.427	5.032	—	—	—
32	E. F. Maricá	6.938.439	41.976	925.796	805.120	627.409
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	23.156.811	.	5.691.366	.	1.912.636
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	17.418.876	3.923	1.120.379	—	228.874
36	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	4.392.568	—	.	.	.
38	E. F. Itatibense	1.286.214	—	305.580	—	(1)
39	Ramal Férreo Campineiro.....	7.509.900	39.000	—	—	21.504
40	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
41	E. F. Campos do Jordão.....	5.614.240	220.480	407.032	15.984	—
42	E. F. Monte Alto.....	2.808.248	.	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
46	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUL						
47	E. F. Norte do Paraná.....	2.599.950	352	463.410	105.885	329.928
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	17.625.874	129.605	2.468.460	—	1.968.820
49	E. F. Santa Catarina.....	21.194.471	124.304	733.756	1.861	668.086
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluídos nos percursos refe

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de peso morto dos				Número de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encomendas		
mais	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	remunerado	
—	6.423.480	3.479.148	1.248.519	677.890	907.205	—	18
7.920	16.870.334	1.397.727	6.619.424	263.028	1.793.205	—	19
—	2.970.996	1.031.058	2.019.808	—	443.005	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
1.992	8.141.493	1.048.682	1.560.531	1.622	309.756	—	22
—	8.729.820	3.587.970	3.339.576	106.500	1.143.600	1.800	23
—	753.160	349.100	360.691	73.088	346.948	96.789	24
.	.	.	.	.	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	27
—	30.905.748	3.177.378	4.917.840	188.172	2.101.990	—	28
.	2.161.952	192.632	396.032	10.744	77.802	—	29
—	—	—	882.351	2.854	—	—	30
68.400	20.941.216	3.374.636	9.324.598	5.697	925.796	427	31
.	23.257.971	.	6.928.959	.	3.501.251	—	32
—	24.694.530	749.183	6.084.897	26.491	2.056.000	—	33
.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	1.494.333	—	587.585	—	35
—	1.833.944	—	394.545	—	183.348	—	36
—	662.055	3.891	2.122.173	11.020	—	—	37
.	.	.	.	.	.	.	38
—	809.962	32.260	3.120.093	124.117	—	—	39
—	132.714	11.256	298.980	.	—	—	40
.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46
—	1.497.596	1.262.604	1.001.974	725	469.589	—	47
—	45.935.914	1.437.320	6.435.918	52.771	1.490.950	—	48
—	16.413.738	1.256.150	5.436.614	46.379	478.190	1.213	49
.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53

rentes a vagões de mercadorias.

QUADRO NÚM.

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de peso morto dos				
		vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunera- do	não remunere- rado	remunera- do	não remunerado	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	8,904,397	—	125.254.755	5.497.052	431.878
REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	7.927.290	—	398.819.280	25.498.577	1.470.439
4	Rede Mineira de Viação.....	109.428.478	2.514.120	143.786.250	46.514.217	9.274.815
5	São Paulo Railway.....	(1)	(1)	605.886.966	—	4.567.345
	Santos a Jundiá.....	(1)	(1)	593.760.916	—	4.564.869
	Secção Bragantina.....	(1)	(1)	12.126.050	—	2.476
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	56.822.850	86.859	182.281.869	2.228.716	28.253.120
8	E. F. Sorocabana	140.190.926	231.874	1.084.386.390	84.082.849	1.403.044
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	151.907.233	183.472	243.522.109	32.453.145	14.996.240
REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	23.131.580	—	498.220.312	19.205.065	14.159.796
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	64.137.552	—	567.670.229	85.562.699	24.188.968
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	3.597.541	—	79.033.240	4.399.807	3.068.885
	E. F. Sobral	632.923	—	9.678.255	—	875.670
	E. F. Baturité	2.964.618	—	69.354.985	4.399.807	2.193.215
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	14.449.848	216.442	.	.	—
	Linhas de S. Francisco e Central	.	.	.	.	.
	da Baía	13.754.498	215.987	79.381.540	43.652.216	—
	E. F. Santo Amaro	695.350	455	.	.	—
REGIÃO SUESTE						
14	E. F. Vitória a Minas.....	5.340.999	—	34.460.908	1.070.601	4.149.345
15	E. F. Araraquara	9.592.746	73.712	64.944.256	12.450.104	1.210.613
16	E. F. de Goiaz	5.114.033	4.430	14.520.518	2.253.444	.
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	6.351.968	—	27.160.988	1.389.793	284.837
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
18	E. F. Madeira-Mamoré	361.630	—	4.639.180	2.411.250	27.077
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	631.048	3.168	10.017.813	1.004.487	120.400

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluídos nos percursos refe

15 (continuação)

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de peso morto dos				
		vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunera- do	não remunere- rado	remunera- do	não remunerado	
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Piauí.....	537.801	—	1.344.588	466.627	454.376
	REGIÃO NORDESTE					
23	E. F. Mossoró	234.764	837	4.126.729	587.603	531.852
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	389.860	—	5.237.892	2.152.782	118.648
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	394.166	182.701	641.089
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE					
28	E. F. Baía e Minas.....	728.806	—	19.401.941	1.994.687	539.102
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus.....	35.904	—	1.456.717	120.395	11.745
31	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	4.420
32	E. F. Maricá	5.019.275	365	13.960.811	1.341.660	1.285.122
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	1.131.784	—	11.615.989	.	.
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	198.649	—	12.686.828	159.322	230.493
36	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	44.355	—	1.615.972	—	385.195
38	E. F. Itatibense	(1)	—	1.028.742	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	15.605	—	375.392	3.891	691
40	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
41	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	1.662.774	74.590	16.007
42	E. F. Monte Alto.....	—	—	199.071	4.690	3.580
43	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
46	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUL					
47	E. F. Norte do Paraná.....	136.064	—	637.171	443.626	21.149
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	1.082.851	—	23.788.614	581.492	252.157
49	E. F. Santa Catarina.....	521.107	—	7.754.274	566.068	239.586
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

rentes a vagões de mercadorias.

QUADRO

Transportes —

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Número de passageiros transportados					Número de passa	
		Número			% sobre o total da cls. (5)		Número	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway...	1.536.797	2.067.422	3.604.219	42,64	57,36	65.708.772	74.955.904
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	112.757.425	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	.	.	26.424.268	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação.....	839.028	1.789.140	2.628.168	31,92	68,08	91.105.375	122.191.279
5	São Paulo Railway.....	2.385.900	14.521.131	16.907.031	14,11	85,89	117.106.964	315.338.002
	Santos a Jundiái.....	2.312.172	14.078.055	16.390.227	14,11	85,89	114.687.827	304.749.245
	Secção Bragantina.....	73.728	443.076	516.804	14,27	85,73	2.419.137	10.588.757
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.302.098	4.833.733	6.135.831	21,22	78,78	148.273.947	275.188.957
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	639.509	2.398.328	3.037.837	21,05	78,95	70.482.882	126.760.396
8	E. F. Sorocabana	1.107.557	4.897.482	6.005.039	18,44	81,56	133.053.073	301.529.961
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	216.009	853.614	1.069.623	20,19	79,81	33.332.506	59.514.312
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	326.124	1.071.929	1.398.053	23,33	76,67	47.604.063	84.770.512
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul..	1.464.043	1.132.219	2.596.262	56,39	43,61	159.085.221	93.067.583
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	.	.	1.381.686	.	.	.	.
	E. F. Sobral	38.747	83.748	122.495	31,63	68,37	2.364.682	4.153.832
	E. F. Baturité .....	.	.	1.259.191	.	.	.	.
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	395.397	1.586.916	1.982.313	19,95	80,05	27.871.491	65.168.440
	Linha de S. Francisco e Central da Baía	381.327	1.566.229	1.947.556	19,58	80,42	27.522.749	64.663.254
	E. F. Santo Amaro.....	14.070	20.687	34.757	40,48	59,52	348.742	505.186
REGIÃO SUESTE								
14	E. F. Vitória a Minas.....	115.922	166.331	282.253	41,07	58,93	9.817.663	10.478.270
15	E. F. Araraquara	224.281	824.528	1.048.809	21,38	78,62	17.664.065	43.358.321
16	E. F. de Goiaz.....	65.241	112.957	178.198	36,61	63,39	7.438.739	10.806.309
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	31.533	177.619	209.152	15,08	84,92	3.663.970	16.088.556

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 16

- Passageiros

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-quilômetro			Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Peso			Número de ordem	
Total cls. (8+9)	% sobre o total da cl. (10)		1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	Taxa de utilização dos carros de passageiros	dos passageiros-km.	morto de carros-km. em serviço de passageiros		morto por passageiros
	1ª classe	2ª classe														Toneladas-quilômetro		Ton.
	1ª classe	2ª classe	Quilômetro												
140.664.676	46,71	53,29	42,8	36,3	39,0	80.888,3	82,7	21,3	186,1	47,9	44,46	9.846.527	116.454.242	0,8	1
3.928.550.112	.	.	.	.	34,8	1.238.118,5	.	.	.	.	.	274.998.507	.	.	2
451.554.977	.	.	.	.	17,1	146.513,6	81,5	22,3	160,7	44,0	50,72	31.608.848	261.727.179	0,6	3
213.296.654	42,71	57,29	108,6	68,3	81,2	54.817,9	49,4	19,0	63,6	24,5	77,62	14.930.766	149.678.880	0,7	4
432.444.966	27,08	72,92	49,1	21,7	25,6	1.750.789,3	.	38,5	.	70,0	55,08	30.271.148	322.730.658	0,7	5
419.437.072	27,34	72,66	49,6	21,6	25,6	3.017.532,9	.	39,9	.	71,6	55,64	29.360.591	311.787.546	0,7	
13.007.894	18,60	81,40	32,8	23,9	25,2	120.443,5	63,7	18,7	153,5	45,1	41,50	910.553	10.943.112	0,8	
423.462.904	35,01	64,99	113,9	56,9	69,0	280.253,4	106,1	.	.	.	.	29.642.403	.	.	6
197.243.278	35,73	64,27	110,2	52,9	64,9	100.685,7	69,5	22,0	127,9	40,4	54,37	13.807.029	116.947.938	0,6	7
434.583.034	30,62	69,38	120,1	61,6	72,4	202.981,4	84,3	20,7	189,2	46,6	44,52	30.420.812	534.228.540	1,2	8
92.846.818	35,90	64,10	154,3	69,7	86,8	63.550,2	73,4	15,7	155,9	33,3	47,10	6.499.277	129.837.000	1,4	9
132.374.575	35,96	64,04	46,0	79,1	94,7	64.103,9	58,8	18,5	122,6	38,5	48,01	9.266.220	139.433.364	1,1	10
252.152.804	63,09	36,91	108,7	82,2	97,1	75.314,5	96,7	20,3	146,7	30,8	65,92	17.650.696	218.738.575	0,9	11
61.954.358	.	.	.	.	44,8	45.689,0	93,8	25,1	145,7	39,0	64,42	4.336.805	36.241.166	0,6	12
6.518.514	36,28	63,72	61,0	49,6	53,2	16.544,5	54,9	23,3	107,4	45,7	51,11	456.296	2.738.784	0,4	
55.435.844	.	.	.	.	44,0	57.625,6	102,4	25,3	154,0	38,1	66,46	3.880.509	33.502.382	0,6	
93.039.931	29,96	70,04	70,5	41,1	46,9	49.045,8	96,4	24,8	162,4	41,8	59,38	6.512.795	63.692.694	0,7	13
92.186.003	29,86	70,14	72,2	41,3	47,3	50.819,2	97,7	24,8	165,0	41,9	59,23	6.453.020	61.551.745	0,7	
853.928	40,84	59,16	24,8	24,4	24,6	10.288,3	40,3	24,9	48,5	30,0	83,02	59.775	2.140.949	2,5	
20.295.933	48,37	51,63	84,7	63,0	71,9	36.113,8	56,2	23,2	82,2	33,9	68,38	1.420.715	14.765.602	0,7	14
61.022.386	28,95	71,05	78,8	52,6	58,2	203.408,0	98,3	21,7	178,4	39,5	55,08	4.271.567	66.001.182	1,1	15
18.245.048	40,77	59,23	114,0	95,7	102,4	41.655,4	55,9	21,1	127,5	48,0	43,86	1.277.153	15.427.367	0,8	16
19.752.526	18,55	81,45	116,2	90,6	94,4	83.697,1	113,4	33,3	216,5	63,7	52,37	1.382.677	12.061.853	0,6	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Número de ordem	Designação das linhas	Número de passageiros transportados				Número de passa			
		Número			% sobre o total da cls. (5)	Número			
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)		1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
					1ª classe				
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
18	E. F. Madeira-Mamoré	1.012	5.461	6.473	15,63	84,37	190.632	756.550	
19	E. F. Tocantins .....	.	.	1.415	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	186.939	173.072	360.011	51,93	48,07	8.411.267	7.137.814	
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	18.384	43.060	61.444	29,92	70,08	2.864.428	3.703.910	
22	E. F. Central do Piauí.....	14.034	70.056	84.090	16,69	83,31	888.245	2.498.015	
REGIÃO NORDESTE									
23	E. F. Mossoró .....	.	.	24.590	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34.898	75.746	110.644	31,54	68,46	2.395.487	4.246.620	
25	E. F. Petrolina-Teresina	580	3.826	4.406	13,16	86,84	89.257	429.803	
26	E. F. Nazaré	45.406	65.483	110.889	40,95	59,05	4.000.751	4.099.038	
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128.135	108.779	236.914	54,09	45,91	4.537.232	3.135.755	
REGIÃO SUESTE									
28	E. F. Baía e Minas.....	19.973	85.979	105.952	18,85	81,15	1.959.936	5.774.686	
29	E. F. Itapemirim	14.837	9.740	24.577	60,37	39,63	701.754	279.813	
30	E. F. S. Mateus.....	2.007	3.175	5.182	38,73	61,27	96.898	128.086	
31	E. F. Corcovado	132.410	—	132.410	100,00	—	410.676	—	
32	E. F. Maricá .....	.	.	107.993	.	.	.	.
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	22.447	228.913	251.360	8,93	91,07	795.730	5.612.917	
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	253.469	.	.	.	.
36	E. F. Morro Agudo.....	2.468	35.091	37.559	6,57	93,43	75.346	867.306	
37	E. F. S. Paulo-Minas	2.544	68.597	71.141	3,58	96,42	98.455	1.931.732	
38	E. F. Itatibense	6.474	66.102	72.576	8,92	91,08	123.010	991.530	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	30.417	163.952	194.369	15,65	84,35	528.742	2.409.304	
40	Framway da Cantareira.....	526.819	3.323.699	3.850.518	13,68	86,32	5.889.769	31.831.684	
41	E. F. Campos do Jordão.....	245.635	87.249	332.884	73,79	26,21	3.971.949	1.180.245	
42	E. F. Monte Alto.....	18.315	24.370	42.685	42,91	57,09	172.771	315.190	
43	E. F. Jaboticabal	1.245	26.458	27.703	4,49	95,51	22.122	429.267	
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	736	38.375	39.111	1,88	98,12	11.261	595.374	
46	E. F. Barra Bonita.....	2.207	25.362	27.569	8,01	91,99	28.549	240.520	
REGIÃO SUL									
47	E. F. Norte do Paraná	4.665	51.241	155.906	8,34	91,66	135.649	1.152.841	
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	20.144	144.071	164.215	12,27	87,73	876.989	4.910.555	
49	E. F. Santa Catarina	12.334	230.448	242.782	5,08	94,92	767.316	10.331.081	
50	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	3.649	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	3.205	8.953	12.158	26,36	73,64	78.483	272.183	
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-quilômetro			Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso			Número de ordem
Total cls. (8+9)	% sobre o total da cl. (10)		1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros		dos passageiros-km.	morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros	
	1ª classe	2ª classe									Quilômetro				Toneladas-quilômetro	Ton.
947.182	20,13	79,87	188,4	138,5	146,3	2.587,9	24,8	10,4	93,0	38,9	26,68	66.303	1.926.409	2,0	18
68.839					48,6	839,5	2,3					4.819			19
15.549.081	54,09	45,91	45,0	41,2	43,2	52.888,0	57,0	24,9	150,0	65,6	38,00	1.088.436	6.882.452	0,4	20
6.568.338	43,61	56,39	155,8	86,0	106,9	14.499,6	41,7	16,5				459.784			21
3.386.260	26,23	73,77	63,3	35,7	40,3	17.729,1	68,2	27,3	125,3	50,2	54,40	237.038	2.019.808	0,6	22
1.411.988					57,4	8.068,5	25,9	11,6	87,3	39,2	29,72	98.839	1.562.153	1,1	23
6.642.107	36,06	63,93	68,6	56,0	60,0	27.675,4	61,9	23,1	102,2	38,2	60,57	464.947	3.446.076	0,5	24
519.060	17,20	82,80	153,9	112,3	117,8	2.544,4	18,7	20,0	41,0	44,0	45,48	36.334	433.779	0,8	25
8.099.789	49,39	50,61	88,1	62,6	73,0	28.222,3	77,7	18,1				566.985			26
7.672.987	59,13	40,87	35,4	28,8	32,4	59.945,2	73,3	17,2				537.109			27
7.734.622	25,34	74,66	98,1	67,2	73,0	14.403,4	44,1	20,2	101,1	46,4	43,60	541.424	5.106.012	0,7	28
981.567	71,49	28,51	47,3	28,7	39,9	18.177,2	34,7					68.710			29
224.984	43,07	56,93	48,3	40,3	43,4	3.308,6	14,8	7,6	48,0	24,7	30,91	15.749	406.776	1,8	30
410.676	100,00	—	3,1	—	3,1	102.669,0	14,5	14,5	55,0	55,0	26,32	28.747	885.205	2,2	31
7.530.199					69,7	47.963,1	48,1	15,6				527.114	9.330.295	1,2	32
6.408.647	12,42	87,58	35,4	24,5	25,5	20.474,9	22,9					448.605			33
9.258.910					36,5	62.140,3	57,1	23,1	107,5	43,5	53,14	648.124	6.111.388	0,7	34
942.652	7,99	92,01	30,5	24,7	25,1	22.991,5	40,6					65.986	—	—	35
2.030.187	4,85	95,15	38,7	28,2	28,5	14.818,9	14,2	11,8	30,8	25,6	46,22	142.113	1.494.333	0,7	36
1.114.540	11,04	88,96	19,0	15,0	15,4	55.727,0	45,0	12,8	51,9	14,8	86,65	78.018	394.545	0,4	37
2.938.046	18,00	82,00	17,4	14,7	15,1	97.934,9	24,6	23,4	63,1	60,0	38,92	205.673	2.133.193	0,7	38
37.721.453	15,61	84,39	11,2	9,6	9,8	1.077.755,8	122,2	28,0				2.640.502			39
5.151.294	77,09	22,91	16,2	13,5	15,5	109.602,0	35,4	35,3	40,1	40,0	88,29	360.591	3.244.210	0,6	40
487.961	35,41	64,59	9,4	12,9	11,4	15.740,7	9,9					34.157			41
451.389	4,90	95,10	17,8	16,2	16,3	18.055,6	23,3					31.597			42
606.635	1,86	99,14	15,3	15,5	15,5	25.276,5	34,5					42.464			43
269.069	10,61	89,39	12,9	9,5	9,8	14.948,3						18.834			44
1.288.490	10,53	89,47	29,1	22,5	23,0	29.974,9	48,2	21,2	97,2	42,7	49,55	90.194	1.002.699	0,8	45
5.787.544	15,15	84,85	43,5	34,1	35,2	23.719,4	47,8	13,3	146,5	40,7	32,60	405.128	6.488.689	1,1	46
11.098.397	6,91	93,09	62,2	44,8	45,7	97.354,4	61,0	25,2	117,1	48,5	52,06	776.888	5.482.993	0,5	47
															48
															49
															50
350.666	22,38	77,62	24,5	30,4	28,8		35,9	35,9				24.547			51
															52
															53

QUADRO

Transportes — Bagagens,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas.						Animais		
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada.	Nº de tonela das km. por			Cabeças		
					quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	vagão-km. de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)		De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.				Número		
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA										
REGIÃO NORDESTE										
1	Great Western of Brasil Railway....	15.204	1.654.582	108,8	951,5	1,0	0,8	23.746	32.163	55.909
REGIÃO SUESTE										
2	E. F. Central do Brasil.....	304.291	60.791.841	199,8	19.159,1	.	.	.	.	399.727
3	Leopoldina Railway.....	148.092	23.937.190	161,6	7.766,8	4,3	3,5	77.559	26.272	103.831
4	Rede Mineira de Viação.....	62.303	7.619.520	122,3	1.958,2	1,8	1,6	78.620	79.065	157.685
5	São Paulo Railway.....	97.377	6.069.987	62,3	24.574,8	.	1,8	.	.	641.221
	Santos a Jundiá.....	94.478	5.992.245	63,4	43.109,7	.	1,9	.	.	636.478
	Secção Bragantina.....	2.899	77.742	26,8	719,8	0,4	0,4	.	.	4.743
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	103.144	12.650.449	122,6	8.372,2	3,2	.	.	.	616.163
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	47.140	6.677.731	141,7	3.408,7	2,4	1,6	69.028	55.973	125.001
8	E. F. Sorocabana.....	61.311	12.743.270	207,8	5.952,0	2,5	2,3	388.740	188.468	577.208
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	11.133	2.590.620	232,7	1.773,2	2,0	1,4	186.044	8.529	194.573
REGIÃO SUL										
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	14.060	3.215.196	228,7	1.557,0	1,4	0,9	16.151	141.258	157.409
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	37.923	7.229.033	190,6	2.159,2	2,8	2,2	258.467	239.614	498.081
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA										
REGIÃO NORDESTE										
12	Rede de Viação Cearense.....	5.296	752.951	142,2	555,3	1,1	1,8	17.648	11.970	29.618
	E. F. Sobral.....	1.432	131.627	91,9	334,1	1,1	1,2	2.263	2.190	4.453
	E. F. Baturité.....	3.864	621.324	160,8	645,9	1,1	2,0	15.385	9.780	25.165
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	10.785	1.320.664	122,5	696,2	1,4	1,1	18.447	25.675	44.122
	Linha de S. Francisco e Central									
	da Baía.....	10.659	1.317.021	123,6	726,0	1,4	1,1	18.173	25.565	43.738
	E. F. Santo Amaro.....	126	3.643	28,9	43,9	0,2	1,3	274	110	384
REGIÃO SUESTE										
14	E. F. Vitória a Minas.....	2.708	430.193	158,9	765,5	1,2	1,3	5.052	15.434	20.486
15	E. F. Araraquara.....	8.462	1.265.452	149,5	4.218,2	2,0	1,3	48.843	874	49.717
16	E. F. de Goiás.....	2.542	418.267	164,5	954,9	1,3	1,3	11.559	13.364	24.923
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	2.080	230.633	110,9	977,3	1,3	1,3	4.958	44.517	49.475

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 17

encomendas e animais

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
transportados			Animais-quilômetro						Percurso médio de		Peso morto dos vagões-km. em serviço de		Número de ordem	
Peso			Número	Toneladas	por quilômetro trafegado		por vagão-km. de animais		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animais		
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cis. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas						
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.		Tns.-km.					
9.419	3.216	12.635	8.334.792	2.277.186	4.792,9	1.309,5	8,3	2,3	149,1	180,2	37.392.640	8.904.397		1
.	.	.	182.285.018	.	57.448,8	.	.	.	456,0	2
30.647	2.627	33.274	.	.	.	.	.	.	.	.	79.230.968	7.927.290	3
31.372	7.907	39.279	44.803.179	11.869.762	11.514,6	3.050,6	3,5	0,9	284,1	302,2	55.655.161	111.942.598	4	
.	.	.	33.714.063	.	136.494,2	.	.	.	52,6	.	71.861.963	.	5	
.	.	.	33.570.897	.	241.517,2	.	.	.	52,7	.	68.531.967	.	.	
.	.	.	143.166	.	1.325,6	.	.	.	30,2	.	3.329.996	.	.	
.	.	.	194.921.302	.	129.001,5	.	.	.	316,3	6
27.440	5.597	33.037	51.705.274	14.049.474	26.393,7	7.171,8	8,2	2,2	413,6	425,3	37.092.726	56.909.709	7	
154.769	18.847	173.616	145.661.507	41.213.435	68.034,3	19.249,6	13,1	3,7	252,4	237,4	81.441.102	140.422.800	8	
74.196	853	75.049	104.882.094	41.349.670	71.787,9	28.302,3	9,2	3,6	539,0	551,0	34.509.584	152.090.705	9	
6.146	14.126	20.272	39.409.899	6.027.862	19.084,7	2.919,1	20,7	3,2	250,4	297,3	44.939.171	23.131.580	10	
102.057	23.961	126.018	198.338.500	43.770.216	59.240,9	13.073,5	41,3	9,1	398,2	347,3	50.357.730	64.137.552	11	
6.909	1.197	8.106	6.245.439	1.288.338	4.605,8	950,1	15,1	3,1	210,9	158,9	5.135.815	3.597.541	12	
871	219	1.090	728.341	199.234	1.848,6	505,7	8,6	2,4	163,6	182,8	1.019.769	632.923	.	
6.038	978	7.016	5.517.098	1.089.104	5.735,0	1.132,1	16,7	3,3	219,2	155,2	4.116.046	2.964.618	.	
6.938	2.568	9.506	10.891.911	2.708.291	5.741,7	1.427,7	8,7	2,2	246,9	284,9	18.573.164	14.666.290	13	
6.852	2.557	9.409	10.871.720	2.703.171	5.993,2	1.490,2	8,7	2,2	248,6	287,3	18.420.228	13.970.485	.	
86	11	97	20.191	5.120	243,3	61,7	1,7	0,4	52,6	52,7	152.936	695.805	.	
1.992	1.543	3.535	5.012.911	828.142	8.919,8	1.473,6	8,9	1,5	244,7	234,3	4.322.136	5.340.999	14	
19.450	87	19.537	6.226.398	2.457.007	20.754,7	8.190,0	9,0	3,6	125,2	125,8	21.501.971	9.666.458	15	
4.609	2.492	7.101	5.025.963	1.050.777	11.474,8	2.399,0	10,5	2,2	201,7	148,0	5.470.464	5.118.463	16	
1.956	4.452	6.408	8.750.941	909.255	37.080,3	3.852,8	16,3	1,7	176,9	141,9	3.145.478	6.351.968	17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						Animais		
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	Nº de tonela das km. por			Cabeças		
					quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	vagão-km. de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cis. (9+10)
				Km.							Número
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA										
REGIÃO NORTE										
18	E. F. Madeira-Mamoré	80	7.966	99,6	21,8	0,2	0,2	977	56	1.035
19	E. F. Tocantins	20	455	22,7	5,5	—	—	—	46	46
20	E. F. Bragança	2.093	95.938	45,8	326,3	0,4	0,5	4.361	2.294	6.655
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	1.793	427.756	238,6	944,3	2,7	3,9	3.692	762	4.454
22	E. F. Central do Piauí.....	341	25.441	74,6	133,2	0,5	0,5	2.280	2.050	4.330
REGIÃO NORDESTE										
23	E. F. Mossoró	328	23.837	72,7	136,2	0,4	0,9	170	1.626	1.796
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	484	47.075	97,3	196,1	0,4	0,5	1.083	626	1.709
25	E. F. Petrolina-Teresina	24	4.251	177,1	20,8	0,2	0,2	91	374	465
26	E. F. Nazaré	1.868	196.836	105,4	685,8	1,9	0,7	952	692	1.644
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2.801	139.626	49,8	1.090,8	1,3	1,4	—	—	—
REGIÃO SUESTE										
28	E. F. Baía e Minas.....	338	38.609	114,2	71,9	0,2	0,2	489	1.763	2.252
29	E. F. Itapemirim	281	10.883	38,7	201,5	0,4	—	17	111	128
30	E. F. S. Mateus	24	1.122	46,7	16,5	0,1	0,1	43	97	140
31	E. F. Corcovado	27	67	2,5	16,7	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	4.862	425.247	87,5	2.708,6	2,7	3,5	83	2.323	2.406
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado.....	2.504	163.534	65,3	522,5	0,6	0,6	1.763	2.614	4.377
35	E. F. São Paulo-Goiás	3.424	211.465	61,8	1.419,2	1,3	1,0	248	1.695	1.943
36	E. F. Morro Agudo.....	348	10.953	31,5	267,1	0,5	—	—	—	762
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	793	34.103	43,0	248,9	0,2	0,3	309	—	309
38	E. F. Itatibense	2.593	47.819	18,4	2.391,0	1,9	1,6	154	56	210
39	Ramal Férreo Campineiro.....	761	15.262	20,1	508,7	0,1	—	645	58	703
40	Tramway da Cantareira.....	1.464	16.446	11,2	469,9	0,1	0,1	1	31	32
41	E. F. Campos do Jordão.....	1.284	49.238	38,3	1.047,6	0,3	—	15	628	643
42	E. F. Monte Alto.....	1.014	11.635	11,5	375,3	0,2	—	37	44	81
43	E. F. Jaboticabal	199	2.907	14,6	116,3	0,1	—	—	—	97
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Ramal Férreo Dumont.....	229	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Barra Bonita.....	276	2.823	10,3	156,8	0,2	—	—	—	269
REGIÃO SUL										
47	E. F. Norte do Paraná.....	244	8.122	33,3	188,9	0,3	0,3	—	2.593	2.593
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	666	38.085	57,2	156,1	0,3	0,3	1.218	1.552	2.770
49	E. F. Santa Catarina.....	661	39.259	59,4	344,4	0,2	0,5	1.114	8.047	9.161
50	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Palmares a Osório.....	24	—	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animais-quilômetro						Percurso médio de		Peso morto dos vagões-km. em serviço de		Número de ordem
Peso			Número	Toneladas	por quilômetro trafegado		por vagão-km. de animais		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animais	
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cis. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas					
Tonelada					Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.	Tns.-km.			
384	6	390	286.169	111.439	781,9	304,5	7,8	3,0	277,0	285,7	907.205	361.630	18
—	5	5	2.135	213	26,0	2,6	—	—	46,4	42,6	—	—	19
1.734	229	1.963	458.950	129.656	1.561,0	441,0	5,8	1,6	69,0	66,0	1.793.205	634.216	20
1.442	76	1.518	582.474	207.629	1.285,8	458,3	7,8	2,8	130,8	136,8	—	—	21
871	205	1.076	438.204	125.735	2.294,3	658,3	7,1	2,0	101,2	116,9	443.005	537.801	22
63	163	226	179.310	25.218	1.024,6	144,1	4,8	0,7	99,8	111,6	309.756	235.601	23
421	62	483	182.032	55.811	758,5	232,5	4,7	1,4	106,5	115,5	1.145.400	389.860	24
30	37	67	52.906	8.116	259,3	39,8	—	—	113,8	121,1	443.737	—	25
334	69	403	157.391	39.352	548,4	137,1	1,5	0,4	95,7	97,6	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
165	176	341	299.610	51.014	557,9	95,0	4,6	0,8	133,0	149,6	2.101.990	728.806	28
6	11	17	5.871	805	108,7	14,9	—	—	45,9	47,4	—	—	29
15	10	25	7.464	1.369	109,8	20,1	1,1	0,2	53,3	54,8	77.802	35.904	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
26	232	258	269.988	29.092	1.719,7	185,3	1,3	0,1	112,2	112,8	926.223	5.019.640	32
705	261	966	488.987	113.433	1.562,3	362,4	4,0	0,9	111,7	117,4	3.501.251	1.131.784	34
99	169	268	254.495	30.963	1.703,0	207,8	26,8	3,3	131,0	115,5	2.056.000	198.649	35
120	—	120	24.375	563	594,5	—	—	—	32,0	—	—	—	36
—	—	—	1.572	563	11,5	4,1	0,2	0,1	5,1	4,7	587.585	44.355	37
—	—	—	3.904	—	195,2	—	—	—	18,6	—	183.348	—	38
253	6	259	11.990	3.644	399,7	121,4	5,9	1,8	17,1	14,1	—	15.605	39
—	3	3	342	38	9,8	1,1	16,3	1,8	10,7	12,7	—	—	40
5	63	68	30.751	3.344	654,3	71,1	—	—	47,0	47,0	—	—	41
13	4	17	1.490	307	48,1	9,9	—	—	18,4	18,1	—	—	42
—	—	—	2.345	—	93,8	—	—	—	24,2	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	3.133	—	156,8	—	—	—	11,6	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
467	259	259	112.147	11.215	2.608,1	260,8	8,2	0,8	43,2	43,3	469.589	136.589	47
406	155	622	167.362	41.609	685,9	170,5	1,7	0,4	60,4	66,9	1.490.950	1.082.851	48
—	805	1.211	731.141	91.290	6.413,5	800,0	10,9	1,4	79,8	75,4	479.403	521.107	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

QUADRO

Transportes —

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	4.447	—	296.537	8.377	70.139	236	12.370	18.058
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil	56.540	59.193	67.725	4.794	13.212	6.526	119.609	3.879
3	Leopoldina Railway	168.584	25.900	122.829	(1)	2.702	2.242	91.983	32.424
4	Rede Mineira de Viação	65.350	22.891	31.724	3.413	2.572	3.772	31.342	2.274
5	São Paulo Railway	618.297	.	120.480	.	532.767	.	.	.
	Santos a Jundiá	607.588	.	117.549	.	531.453	.	.	.
	Secção Bragantina	10.709	.	2.931	.	1.314	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	486.017	73.308	84.575	8.235	197.103	1.721	169.542	6.129
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	159.931	32.564	35.227	6.852	29.020	2.014	46.542	6.945
8	E. F. Sorocabana	274.243	50.423	40.163	5.502	105.528	1.183	519.231	3.808
9	E. F. Noroeste do Brasil	193.226	32.804	17.748	1.749	30.392	291	134.279	1.660
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina	47.083	25.523	24.416	2.700	1.771	275	683.062	3.820
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	4.777	125.807	35.844	4.009	—	23.191	249.510	5.187
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense	2.076	5.221	2.029	1.456	11.531	452	2.187	1.016
	E. F. Sobral	462	868	764	684	790	90	311	43
	E. F. Baturité	1.614	4.353	1.265	772	10.741	362	1.876	973
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.359	4.271	24.608	2.188	3.279	7.237	11.102	1.119
	Linhas de S. Francisco e Central								
	da Baía	1.256	4.260	8.667	2.176	3.278	5.877	11.064	1.094
	E. F. Santo Amaro	103	11	15.941	12	1	1.360	38	25
REGIÃO SUESTE									
14	E. F. Vitória a Minas	41.543	3.910	3.449	623	110	177	55.232	755
15	E. F. Araraquara	80.446	11.258	20.756	993	36.968	307	6.963	1.420
16	E. F. de Goiás	1.643	13.922	2.545	524	531	72	865	54
17	E. F. São Paulo-Paraná	12.011	5.658	5.256	722	2.435	110	97.077	141
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
18	E. F. Madeira-Mamoré	96	149	974	105	—	36	39	41
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	—	11.560	305	100	2.200	309	1.411	146
21	E. F. São Luiz-Teresina	349	1.294	459	401	1.831	305	123	178
22	E. F. Central do Piauí	28	191	125	13	—	4	1.089	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluídos em diversas.

NÚM. 18
— Mercadorias

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
36.381	6.375	969	18.440	1.591.151	2.063.480	952.129	—	24.360.099	1.867.272	10.716.873	1
62.175	17.667	698	63.994	4.282.325	4.758.337	19.349.124	23.398.067	19.486.898	1.778.679	4.319.552	2
27.838	(1)	(1)	25.667	1.203.688	1.703.857	65.863.830	.	.	.	.	3
9.751	2.096	2.299	(1)	622.032	799.516	26.908.211	8.462.794	9.097.285	1.059.219	618.555	4
.	.	.	106.353	.	6.269.129	.	.	.	.	.	5
.	.	.	105.633	.	6.094.446	66.747.184	.	.	.	.
.	.	.	720	.	174.683	.	.	.	.	.
16.011	26.329	10.222	61.519	2.085.997	3.226.708	121.626.168	17.214.711	14.013.205	1.805.539	46.107.452	6
3.467	13.852	2.892	35.456	1.760.054	2.134.816	35.424.441	10.918.533	5.796.765	468.824	7.569.738	7
180.166	10.952	12.992	31.743	3.002.273	4.238.207	114.784.245	16.095.021	18.163.359	2.428.279	41.709.112	8
6.610	4.114	1.426	10.187	215.832	650.318	31.424.397	7.433.862	5.681.548	969.449	5.858.737	9
15.352	8.258	1.071	20.195	992.521	1.826.047	28.556.472	15.395.334	6.217.176	1.232.009	337.675	10
21.351	41.336	20.057	55.029	2.068.298	2.654.396	1.707.773	39.617.043	16.162.138	2.021.383	—	11
19.197	106	733	8.814	287.730	342.548	414.939	1.859.478	349.845	382.210	4.676.958	12
10.511	1	133	1.968	25.705	42.330	92.281	150.289	134.174	91.853	61.047	
8.686	105	600	6.846	262.025	300.218	322.658	1.709.189	215.671	290.357	4.615.911	
18.871	1.257	3.477	15.930	230.355	325.053	385.930	2.262.073	4.495.530	823.290	1.253.679	13
18.807	1.109	3.443	15.819	220.495	297.345	383.336	2.261.874	3.217.084	823.006	1.253.652	
64	148	34	111	9.860	27.708	2.594	199	1.278.446	284	27	
20.980	91	105	4.995	59.336	191.306	7.160.112	976.584	821.828	134.732	16.919	14
1.025	237	147	7.466	203.815	371.801	12.685.173	1.893.064	3.409.808	.	5.586.071	15
—	4.731	413	8.754	69.556	103.620	575.076	3.025.276	739.403	158.938	97.292	16
49.417	232	98	1.915	93.033	268.115	1.205.154	360.840	683.557	67.811	375.479	17
83	142	680	742	18.332	21.419	25.145	40.802	291.518	35.518	—	18
					547	139	436	409	1	—	19
3.816	287	81	219	52.070	72.504	—	1.406.811	31.405	13.213	273.670	20
518	11	418	1.573	60.161	67.621	103.473	380.455	141.051	119.139	589.120	21
43	—	26	534	18.618	20.671	4.124	24.474	19.618	1.814	—	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
REGIÃO NORDESTE									
23	E. F. Mossoró	474	251	1.271	265	6.668	—	—	14
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	153	63	3.776	193	4.464	43	273	219
25	E. F. Petrolina-Teresina	311	90	49	78	148	61	—	20
26	E. F. Nazaré	14.007	454	6.253	893	2	6.082	659	198
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	28	106	825	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
REGIÃO SUESTE									
28	E. F. Baía e Minas.....	14.623	1.248	1.892	371	—	38	29.867	679
29	E. F. Itapemirim	17.166	443	2.430	825	—	10	13.844	240
30	E. F. São Mateus	689	101	71	6	1	7	9.197	49
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	(1)	114	1.072	50	—	48	196	66
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	17.802	2.034	3.890	528	9.393	104	4.339	293
35	E. F. São Paulo-Goiaz.....	24.385	1.360	3.601	301	29.653	99	3.567	203
36	E. F. Morro Agudo.....	2.667	195	277	23	325	8	853	24
37	E. F. São Paulo-Minas.....	8.266	246	501	42	58	7	1.062	31
38	E. F. Itatibense	526	131	256	281	254	8	2.110	36
39	Ramal Férreo Campineiro.....	16	73	124	15	1.140	1	2.205	4
40	Tramway da Cantareira.....	—	52	37	3	—	—	193	5
41	E. F. Campos do Jordão.....	35	709	342	15	—	3	2.369	55
42	E. F. Monte Alto.....	1.374	168	503	47	707	9	402	16
43	E. F. Jaboticabal	125	24	41	5	1.569	2	—	1
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	861	115	84	(1)	916	1	9	—
46	E. F. Barra Bonita	367	196	246	38	—	8	158	5
REGIÃO SUL									
47	E. F. Norte do Paraná	5	13	326	16	—	2	1.798	60
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	557	3.126	967	162	—	55	2.477	38
49	E. F. Santa Catarina	256	1.135	665	81	—	1.254	60.600	178
50	E. F. Mate Larangeira .....	.	.	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	—	2.439	47	(1)	(1)	(1)	523	6
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em diversas.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
324	—	265	1.589	29.970	41.091	.	.	.	.	.	23
783	109	50	957	52.947	64.030	21.821	12.876	393.937	28.626	238.888	24
363	—	55	107	1.190	2.472	59.358	12.460	8.384	14.206	25.778	25
97	830	1.014	3.591	35.330	69.410	2.496.841	109.733	951.364	195.049	607	26
120	(1)	61	184	52.902	54.226	.	.	.	.	.	27
513	1.180	308	5.847	37.003	93.569	1.608.678	374.715	626.818	108.065	—	28
109	91	—	573	31.752	67.483	846.898	21.071	73.754	825	—	29
27	1	4	67	411	10.631	27.058	6.563	3.721	306	39	30
1.164	179	—	12.664	31.065	46.618	(1)	10.348	95.220	5.276	—	31
695	158	75	2.244	69.719	111.274	.	.	.	.	.	32
327	99	122	1.846	38.222	103.785	1.388.980	104.790	111.635	16.227	2.690.348	33
36	23	6	212	38.967	43.616	.	.	.	.	.	34
16	10	—	316	15.874	26.429	895.032	.	.	.	.	35
51	2	155	140	38.286	42.236	.	.	.	.	.	36
11	1	—	78	23.333	27.001	462	1.473	2.520	297	10.260	37
85	1	4	8	22.913	23.301	—	856	628	55	—	38
38	5	25	102	10.150	13.848	2.544	34.243	24.989	807	—	39
11	12	2	217	5.757	9.225	15.988	2.243	5.948	—	6.637	40
3	3	—	25	7.895	9.693	.	.	.	.	.	41
7	(1)	(1)	37	3.599	5.629	10.557	2.371	1.868	(1)	22.010	42
618	10	10	42	24.929	26.627	.	.	.	.	.	43
880	5	107	136	25.657	29.005	165	537	11.915	738	—	44
457	404	131	2.035	204.468	214.877	43.942	330.554	73.990	15.010	—	45
1.372	12	49	1.312	24.949	91.863	18.582	52.141	56.928	6.408	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
175	(1)	3	(1)	975	4.168	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

em diversas.

QUADRO NÚM.

1	2	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas-quilômetro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couro
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	32.163	1.435.041	1.722.098	6.169.613	635.161	191.065
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil	1.081.266	34.204.814	596.640	25.247.985	6.035.226	213.447
3	Leopoldina Railway .....	.	.	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação	680.260	10.548.182	351.162	2.750.386	957.961	467.779
5	São Paulo Railway .....	.	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiá .....	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina .....	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	432.739	43.640.707	807.184	3.791.728	7.676.253	2.932.349
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	445.958	7.824.539	602.534	511.292	2.016.436	239.253
8	E. F. Sorocabana	493.609	251.628.339	646.828	114.126.886	1.029.991	778.285
9	E. F. Noroeste do Brasil	126.744	33.679.462	313.311	1.677.998	4.086.672	1.080.125
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	89.787	241.010.649	687.887	4.686.214	1.853.424	274.995
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	7.775.701	144.055.969	2.060.820	10.004.142	18.666.826	7.790.556
II EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense	129.450	220.671	259.877	4.300.491	1.521.189	258.937
	E. F. Sobral	13.532	27.713	5.311	2.560.277	59	17.932
	E. F. Baturité	115.918	192.958	254.566	1.740.214	1.521.130	241.005
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	822.231	2.195.071	256.559	4.154.946	219.760	1.327.243
	Linhas de S. Francisco e Central	.	.	.	.	.	.
	da Baía	708.529	2.194.151	255.372	4.153.345	215.622	1.326.884
	E. F. Santo Amaro	113.702	920	1.187	1.601	4.138	359
REGIÃO SUESTE							
14	E. F. Vitória a Minas	34.031	9.467.737	109.299	4.953.530	11.054	22.851
15	E. F. Araraquara .....	.	1.074.672	.	109.468	.	.
16	E. F. de Goiás	19.087	183.525	16.481	—	744.134	99.033
17	E. F. São Paulo-Paraná	9.334	15.851.410	15.376	6.292.004	26.837	11.169
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
18	E. F. Madeira-Mamoré	9.370	5.664	8.186	15.393	17.223	241.528
19	E. F. Tocantins	50	1.048	255	510	463	18

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em diversas;

18 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-quilômetro			Toneladas-quilômetro por			Percurso médio de uma tonelada	Taxa de utilização dos vagões	Peso morto dos		Número de ordem
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado	trem-km. mixto e de carga	vagão-km. de mercadorias			vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18)	vagões por tn. de mercadorias	
						Km.		Tn.-km.		
4.887.444	87.461.094	140.430.052	80.753,3	57,6	8,7	68,1	49,40	130.751.807	0,9	1
21.383.199	1.134.596.530	1.291.691.427	407.088,4	.	.	271,5	.	.	.	2
(1)	126.314.165	(2) 293.145.079	95.115,2	70,4	6,1	172,0	42,46	424.317.857	1,4	3
.	.	188.215.959	48.372,1	35,3	9,5	235,4	57,24	190.300.467	1,0	4
.	.	427.394.524	1.730.342,2	141,7	.	68,2	.	.	.	5
.	.	421.594.309	3.033.052,5	149,3	.	69,2	.	.	.	
.	.	5.800.215	53.705,7	30,4	.	33,2	.	.	.	
13.113.553	350.939.303	624.100.891	413.038,3	112,1	.	193,4	.	.	.	6
10.249.120	192.007.851	274.075.284	139.905,7	62,2	10,4	128,4	74,27	184.510.585	0,7	7
10.113.455	536.526.778	1.108.524.187	517.760,0	108,3	11,9	261,6	42,60	1.168.469.239	1,1	8
4.746.677	60.314.020	157.393.002	107.729,6	58,6	6,6	242,0	28,78	275.975.254	1,8	9
7.097.834	170.977.931	478.417.387	231.679,1	95,0	10,1	262,0	39,98	517.425.377	1,1	10
23.971.213	390.069.982	663.903.546	198.298,6	124,6	11,7	250,1	47,59	653.232.928	1,0	11
3.599.806	49.487.761	67.461.612	49.750,5	56,7	9,1	196,9	43,05	83.433.047	1,2	12
484.683	4.466.279	8.105.430	20.572,2	31,5	8,7	191,5	50,92	9.678.255	1,2	
3.115.123	45.021.482	59.356.182	61.700,8	63,7	9,2	197,7	42,16	73.754.792	1,2	
7.028.426	56.335.288	81.560.026	42.994,2	41,0	.	250,9	.	.	.	13
7.025.549	56.160.224	79.978.628	44.089,7	40,7	6,5	269,0	35,80	123.033.756	1,5	
2.877	175.064	1.581.398	19.053,0	68,0	.	57,1	.	.	.	
1.384.531	11.013.819	36.107.027	64.247,4	56,4	9,8	188,7	48,78	35.531.509	1,0	14
1.373.298		56.401.624	188.005,4	97,1	10,1	151,7	33,88	77.394.360	1,4	15
2.277.928	9.051.987	16.988.160	38.785,8	31,6	10,4	163,9	52,16	16.773.962	1,0	16
283.316	8.469.934	33.652.221	142.594,2	139,3	14,6	125,5	46,53	28.550.781	0,8	17
247.221	3.109.451	4.047.019	11.057,4	49,1	7,4	188,9	-0,87	7.050.430	1,7	18
125	9.223	12.677	154,6	0,4	23,2	.	.	.	.	19

(2) incluídas tons.-km. de animais.

1	2	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas-quilômetro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
20	E. F. Bragança	58.536	77.553	9.622	456.530	35.226	7.470
21	E. F. São Luiz-Teresina	83.808	35.574	51.174	43.062	4.321	54.683
22	E. F. Central do Piauí	619	67.427	—	2.536	—	3.623
	REGIÃO NORDESTE						
23	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	5.313	28.422	23.764	57.274	13.563	6.106
25	E. F. Petrolina-Teresina	11.342	—	3.420	46.508	—	7.449
26	E. F. Nazaré	460.220	72.754	21.834	12.470	69.849	229.868
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE						
28	E. F. Baía e Minas.....	8.834	5.241.520	164.114	81.164	234.875	75.309
29	E. F. Itapemirim	382	441.040	6.623	3.751	3.258	—
30	E. F. São Mateus	355	368.303	2.619	1.353	59	213
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	5.060	20.913	5.343	125.287	16.864	—
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	.	.
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	8.320	199.761	10.461	25.152	8.532	9.380
36	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Itatibense .....	.	.	.	.	.	.
39	Ramal Férreo Campineiro.....	21	21.075	97	176	20	—
40	Tranway da Cantareira.....	—	2.135	58	255	13	67
41	E. F. Campos do Jordão.....	153	201.500	4.221	2.051	302	2.151
42	E. F. Monte Alto.....	—	3.723	—	98	—	—
43	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	15	153	(1)	141	(1)	(1)
46	E. F. Barra Bonita .....	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUL						
47	E. F. Norte do Paraná	104	66.097	2.109	34.502	174	1.818
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	4.074	132.111	1.791	24.849	39.263	10.231
49	E. F. Santa Catarina	112.264	5.561.785	14.271	118.543	384	3.690
50	E. F. Mate Larangeira .....	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em diversas.

Quadro núm. 18 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-quilômetro			Toneladas-quilômetro por			Percurso médio de uma tonelada	Taxa de utilização dos vagões	Peso morto dos		Número de ordem
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado	trem-km. mixto e de carga	vagão-km. de mercadorias			Km.	vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18)		Tn.-km.	vagões por tn. de mercadorias
						26.531	4.226.682			6.623.249			22.528,0	30,7	6,0	91,4	36,26	11.022.300	1,7	20
432.530	12.221.811	14.260.201	31.479,5	56,5	11,6	210,9	.	.	.	21
99.420	1.403.378	1.627.033	8.518,5	28,6	8,5	78,7	40,65	1.811.215	1,1	22
.	.	2.790.482	15.945,6	34,0	6,5	67,9	30,36	4.714.332	1,7	23
40.900	5.020.755	5.892.245	24.551,0	42,9	7,2	92,0	47,84	7.390.674	1,3	24
15.893	158.740	363.538	1.782,0	9,9	6,6	147,1	32,98	576.867	1,6	25
636.191	5.635.731	10.892.511	37.953,0	100,2	13,7	156,9	.	.	.	26
.	.	3.232.392	25.253,1	.	.	59,6	.	.	.	27
2.236.496	5.208.027	15.968.615	29.736,7	36,7	8,5	170,7	46,85	21.396.628	1,3	28
25.283	536.031	1.958.916	36.276,2	30,6	.	29,0	.	.	.	29
3.360	18.020	431.969	6.352,5	9,8	1,4	40,6	18,34	1.577.112	3,6	30
1.542.617	2.094.973	3.921.901	24.980,2	67,5	10,5	84,1	16,13	15.302.471	3,9	31
.	.	8.252.086	26.364,5	27,4	.	74,2	.	.	.	32
142.188	2.840.678	7.556.452	50.714,4	43,3	4,7	72,8	29,70	12.846.150	1,7	33
.	.	1.340.897	32.704,8	22,3	.	30,7	.	.	.	34
.	.	1.776.626	12.968,1	11,4	4,0	67,2	.	1.615.972	0,9	35
.	.	866.666	43.333,3	26,3	.	20,5	.	.	.	36
1.580	321.860	359.841	11.994,7	10,0	6,3	13,3	54,03	379.283	1,1	37
136	319.595	323.798	9.251,4	31,9	3,8	13,9	.	.	.	38
7.140	483.359	763.462	16.243,9	9,3	9,3	.	90,65	1.662.774	2,2	39
2.828	64.025	101.490	3.273,9	3,0	4,5	11,0	70,49	203.761	2,0	40
.	.	105.685	4.227,4	2,7	.	10,9	.	.	.	41
856	83.099	121.070	5.044,6	9,2	.	21,5	.	.	.	42
.	.	356.051	19.780,6	.	.	13,4	.	.	.	43
5.368	724.273	847.800	19.716,3	22,3	7,4	29,2	30,72	1.080.797	1,3	44
200.879	20.603.467	21.480.161	88.033,4	54,6	8,9	100,0	45,34	24.370.106	1,1	45
104.658	1.306.239	7.355.893	64.525,4	73,8	6,9	80,1	41,63	8.320.342	1,1	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO

Detalhes do transporte re

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Café				Arroz		
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis	% sobre o produto total de mercadorias	Ton.	Mil réis	Réis
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	4.447	200:636\$	45\$117	0,66	(1)	(1)	.
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....							
3	Leopoldina Railway.....	168.584	17.994:804\$	106\$741	31,58	25.900	1.138:809\$	43\$969
4	Rede Mineira de Viação.....	67.195	6.173:945\$	91\$881	21,51	26.084	830:692\$	31\$847
5	São Paulo Railway.....	618.297	25.712:180\$	41\$585	24,35	(1)	(1)	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	486.017	25.774:797\$	53\$033	30,26	73.308	1.132:593\$	18\$178
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..							
8	E. F. Sorocabana.....	274.243	21.066:323\$	76\$816	20,84	50.423	1.420:691\$	28\$175
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	193.226	9.827:471\$	50\$860	38,94	32.804	903:828\$	27\$552
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	47.083	4.248:491\$	90\$234	8,88	25.523	867:933\$	34\$006
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	4.777	254:922\$	53\$364	0,34	125.807	2.861:669\$	22\$747
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	2.076	108:827\$	52\$421	1,33	5.221	178:734\$	34\$234
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.359	110:123\$	81\$032	1,13	4.271	205:375\$	48\$086
REGIÃO SUESTE								
14	E. F. Vitória a Minas.....	41.542	2.634:534\$	63\$419	37,48	3.910	120:644\$	30\$855
15	E. F. Araraquara.....							
16	E. F. de Goiaz.....	1.643	122:683\$	74\$670	4,05	13.922	277:061\$	19\$901
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	12.011	541:625\$	45\$094	7,90	5.658	89:087\$	15\$745
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	96	13:201\$	137\$510	0,56	149	19:825\$	133\$054
19	E. F. Tocantins.....							
20	E. F. Bragança.....	(1)	(1)			11.560	288:950\$	24\$996
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	349	31:973\$	91\$613	1,26	1.294	63:156\$	48\$807
22	E. F. Central do Piauí.....	28	2:325\$	83\$036	0,77	191	5:166\$	27\$047

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em diversas.

NÚM. 18-A

munerado de mercadorias

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Açúcar				Tecidos nacionais				Algodão				Número de ordem	
% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto			% sobre o produto total de mercadorias
		total	médio por tonelada			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
	296.537	8.295:182\$	27\$974	27,34	8.377	569:432\$	67\$976	1,88	70.139	3.301:684\$	47\$073	10,88	1
2,00	122.829	6.367:266\$	51\$838	11,18	(1)	(1)	.	.	2.702	192:679\$	71\$310	0,34	2
2,89	31.724	1.859:225\$	58\$606	6,48	3.432	429:389\$	125\$113	1,50	2.573	129:755\$	50\$429	0,45	3
	120.480	3.421:462\$	28\$399	7,46	(1)	(1)	.	.	532.767	7.873:881\$	14\$779	7,46	4
1,56	84.575	3.014:132\$	35\$639	3,54	8.235	665:159\$	80\$772	0,78	197.103	7.167:138\$	36\$362	8,41	5
													6
1,41	40.163	3.573:471\$	88\$974	3,53	5.502	912:990\$	165\$938	0,90	105.528	5.269:912\$	49\$939	5,21	7
0,36	17.748	120:440\$	6\$786	0,05	1.749	304:228\$	173\$944	0,12	30.392	1.211:173\$	39\$852	0,48	8
													9
1,82	11.604	982:530\$	84\$672	2,05	1.925	227:446\$	118\$154	0,48	1.771	39:425\$	22\$261	0,08	10
3,78	35.844	2.842:968\$	79\$315	3,76	4.009	972:395\$	242\$553	1,28	(1)	(1)	.	—	11
2,18	2.029	95:271\$	46\$955	1,16	1.456	170:187\$	116\$887	2,08	11.531	1.543:053\$	135\$818	18,86	12
2,10	24.608	921:317\$	37\$440	9,44	2.188	343:096\$	156\$808	3,52	3.279	318:540\$	97\$146	3,26	13
1,72	3.449	262:179\$	76\$016	3,73	622	100:350\$	161\$334	1,43	109	9:297\$	85\$294	0,13	14
9,14	2.545	179:785\$	70\$642	5,93	524	45:634\$	87\$088	1,50	531	22:032\$	41\$492	0,73	15
1,30	5.256	304:880\$	58\$006	4,45	722	43:241\$	59\$891	0,63	2.435	111:003\$	45\$586	1,62	16
0,84	974	149:541\$	153\$533	6,34	105	41:632\$	396\$495	1,77	(1)	(1)	.	.	18
													19
23,77	305	12:230\$	40\$098	1,01	100	9:021\$	90\$210	0,74	2.200	137:585\$	62\$539	11,32	20
2,49	459	34:981\$	76\$211	1,38	401	59:689\$	148\$850	2,36	1.831	151:405\$	82\$690	5,97	21
1,71	125	6:986\$	55\$888	2,32	13	1:337\$	102\$846	0,44	(1)	(1)	.	.	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Café				Arroz		
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	
REGIÃO NORDESTE								
23	E. F. Mossoró	474	10:804\$	22\$793	1,55	251	3:326\$	13\$250
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	153	10:437\$	68\$216	1,14	63	2:283\$	36\$238
25	E. F. Petrolina-Teresina	311	16:274\$	52\$328	23,35	90	1:286\$	14\$289
26	E. F. Nazaré	14.007	921:762\$	65\$807	27,40	454	18:570\$	40\$903
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	28	972\$	34\$714	0,05	106	6:737\$	63\$557
REGIÃO SUESTE								
28	E. F. Baía e Minas.....	14.623	469:656\$	32\$118	17,81	1.248	58:089\$	46\$546
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Maricá	(1)	(1)	.	.	114	1:674\$	14\$684
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	17.802	638:075\$	35\$843	27,81	2.034	29:653\$	14\$579
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	24.385	816:679\$	33\$491	35,96	1.360	33:325\$	24\$504
36	E. F. Morro Agudo.....	2.667	51:346\$	19\$252	25,24	195	1:131\$	5\$800
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	8.266	187:511\$	22\$685	59,11	246	2:716\$	11\$040
38	E. F. Itatibense .....	.	.	.	.	.	.	.
39	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
40	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	52	287\$	5\$519
41	E. F. Campos do Jordão.....	35	1:520\$	43\$429	0,79	709	9:714\$	13\$701
42	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	73	305\$	4\$178	1,84	24	123\$	5\$125
44	E. F. Pcrús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	861	7:192\$	8\$353	16,56	115	866\$	7\$530
46	E. F. Barra Bonita.....	367	2:312\$	6\$300	3,17	196	722\$	3\$684
REGIÃO SUL								
47	E. F. Norte do Paraná .....	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	557	12:482\$	22\$409	0,63	3.126	49:499\$	15\$835
49	E. F. Santa Catarina	256	6:743\$	26\$340	0,63	1.135	10:573\$	9\$315
50	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	(1)	(1)	.	.	2.439	.	.
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (--) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) incluído em diversas.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Açúcar				Tecidos nacionais				Algodão				Número de ordem	
% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto			% sobre o produto total de mercadorias
		total	médio por tonelada			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
0,48	1.271	24:682\$	19\$419	3,54	265	7:398\$	27\$917	1,06	6.668	128:359\$	19\$250	18,43	23
0,25	3.776	128:593\$	34\$055	14,08	193	20:008\$	103\$668	2,19	4.464	144:965\$	32\$474	2,19	24
1,86	49	2:389\$	48\$755	3,43	78	4:450\$	57\$051	6,39	148	6:828\$	46\$135	9,80	25
0,55	6.254	307:387\$	49\$150	9,14	893	49:186\$	55\$080	1,46	2	256\$	12\$800	0,01	26
0,36	825	41:480\$	50\$279	2,20	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	27
2,20	1.892	216:057\$	114\$195	8,19	369	54:778\$	148\$450	2,08	—	—	—	—	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
0,46	1.072	19:701\$	18\$378	5,45	50	1:429\$	28\$580	0,40	(1)	(1)	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
1,29	3.890	95:654\$	24\$590	4,17	528	22:499\$	42\$612	0,98	9.393	268:354\$	28\$570	11,69	34
1,47	3.601	109:388\$	30\$377	4,82	301	15:267\$	50\$721	0,67	29.653	752:352\$	25\$372	33,12	35
0,56	277	3:937\$	14\$213	1,94	23	457\$	19\$870	0,22	325	3:875\$	11\$923	1,91	36
0,86	501	7:267\$	14\$505	2,29	42	1:050\$	25\$000	0,33	58	418\$	7\$207	0,13	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
0,70	37	256\$	6\$919	0,63	3	27\$	9\$000	0,07	—	—	—	—	40
5,05	342	15:467\$	45\$225	8,05	15	658\$	43\$867	0,34	(1)	(1)	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
0,74	41	445\$	10\$854	2,69	5	61\$	12\$200	0,37	1.569	2:807\$	1\$789	16,96	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1,99	84	1:240\$	14\$762	2,87	(1)	(1)	.	.	916	13:299\$	14\$519	30,63	45
0,99	246	1:794\$	7\$293	2,46	38	288\$	7\$579	0,39	(1)	(1)	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
2,48	967	18:804\$	19\$446	0,94	162	8:787\$	54\$241	0,44	—	—	—	—	48
0,99	665	14:612\$	21\$973	1,37	81	2:673\$	33\$000	0,25	(1)	(1)	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	47	.	.	.	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO NÚM.

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo				Madeira			
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias
			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada	
		Ton.	Mil réis	Réis	%	Ton.	Mil réis	Réis	%
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	236	17:718\$	75\$076	0,06	12.370	286:950\$	23\$197	0,95
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....								
3	Leopoldina Railway.....	2.242	260:542\$	116\$210	0,46	91.983	3.327:056\$	36\$170	5,84
4	Rede Mineira de Viação.....	3.772	166:574\$	44\$161	0,58	34.228	818:715\$	23\$919	2,85
5	São Paulo Railway.....	(1)	(1)			(1)	(1)		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.721	158:044\$	91\$833	0,19	169.542	3.357:633\$	19\$304	3,94
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..								
8	E. F. Sorocabana.....	1.183	190:283\$	160\$848	0,19	519.231	16.698:700\$	32\$160	16,52
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	291	42:105\$	144\$691	0,02	134.279	2.596:963\$	19\$340	1,03
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	275	20:442\$	74\$335	0,04	683.062	24.244:258\$	35\$493	50,70
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	23.191	1.592:860\$	68\$684	2,10	249.510	14.697:724\$	58\$906	19,42
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	452	50:909\$	112\$631	0,62	2.187	363:772\$	166\$334	4,45
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	7.237	258:460\$	35\$714	2,65	11.102	206:723\$	18\$620	2,12
REGIÃO SUESTE									
14	E. F. Vitória a Minas.....	177	22:802\$	128\$825	0,32	55.232	1.232:106\$	22\$308	17,53
15	E. F. Araraquara.....								
16	E. F. de Goiaz.....	72	5:548\$	77\$056	0,18	865	23:583\$	27\$264	0,78
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	110	6:403\$	58\$209	0,09	97.077	2.285:135\$	23\$539	33,32
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	36	9:453\$	262\$583	0,40	39	1:127\$	28\$897	0,05
19	E. F. Tocantins.....								
20	E. F. Bragança.....	309	22:600\$	73\$139	1,86	1.191	16.945\$	14\$228	1,39
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	305	47:687\$	156\$351	1,88	123	7:542\$	61\$317	0,30
22	E. F. Central do Piauí.....	4	233\$	58\$250	0,08	1.089	3:259\$	2\$993	1,08

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em diversas

18-A (continuação)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Alcool e aguardente				Milho				Xarque				Número de ordem
Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	
	total	médio por tonelada			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada		
Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	Réis			
18.058	597:140\$	33\$068	1,97	36.381	1.100:218\$	30\$242	3,63	6.375	188:844\$	29\$623	0,62	1
32.424	1.984:506\$	61\$205	3,48	27.838	1.053:006\$	37\$826	1,85	(1)	(1)	.	.	2
2.274	162:414\$	71\$422	0,57	9.750	197:441\$	20\$250	0,69	2.096	165:671\$	79\$042	0,58	3
(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	4
6.129	308:808\$	50\$385	0,36	16.011	333:775\$	20\$847	0,39	26.329	356:599\$	13\$544	0,42	5
3.808	227:996\$	59\$873	0,23	180.166	7.760:358\$	43\$073	7,67	(1)	(1)	.	.	6
1.660	144:204\$	86\$870	0,06	6.610	192:808\$	29\$169	0,08	4.114	140:787\$	34\$221	0,05	7
2.719	192:851\$	70\$927	0,40	15.352	327:216\$	21\$314	0,68	8.258	256:493\$	31\$060	0,54	8
5.187	499:220\$	96\$244	0,66	21.351	649:390\$	30\$415	0,86	41.336	2.916:759\$	70\$562	3,85	9
1.016	75:991\$	74\$794	0,93	19.197	382:402\$	19\$920	4,67	(1)	(1)	.	.	10
1.119	90:223\$	80\$628	0,92	18.871	357:347\$	18\$936	3,66	1.257	49:569\$	39\$434	0,51	11
754	54:936\$	72\$859	0,78	20.979	535:638\$	25\$532	7,62	91	4:324\$	47\$516	0,06	12
54	4:709\$	87\$204	0,16	(1)	(1)	.	.	4.731	139:168\$	29\$416	4,59	13
141	10:310\$	73\$121	0,15	49.417	987:322\$	19\$979	14,40	232	5:087\$	21\$927	0,07	14
41	10:144\$	247\$415	0,43	83	2:825\$	34\$036	0,12	142	10:045\$	70\$739	0,43	15
17	1:327\$	78\$059	0,11	3.816	78:807\$	20\$652	6,48	287	15:462\$	53\$875	1,27	16
178	20:725\$	116\$433	0,82	518	5:987\$	11\$558	0,24	11	1:305\$	11\$864	0,05	17
(1)	(1)	.	.	43	533\$	12\$395	0,18	(1)	(1)	.	.	18
												19
												20
												21
												22

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo				Madeira			
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias
			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada	
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis		
	REGIÃO NORDESTE								
23	E. F. Mossoró	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	43	4:246\$	98\$744	0,46	273	5:924\$	21\$700	0,65
25	E. F. Petrolina-Teresina	61	3:663\$	60\$049	5,26	(1)	(1)	.	.
26	E. F. Nazaré	6.247	228:841\$	36\$632	6,80	659	9:001\$	13\$659	0,27
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.
	REGIÃO SUESTE								
28	E. F. Baía e Minas.....	38	3:195\$	84\$079	0,12	29.867	503:605\$	16\$862	19,10
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Maricá	48	1:438\$	29\$958	0,40	196	3:271\$	16\$689	0,91
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	104	4:056\$	39\$000	0,18	(1)	(1)	.	.
35	E. F. São Paulo-Goiaz	99	4:956\$	50\$061	0,22	3.567	26:547\$	7\$442	1,17
36	E. F. Morro Agudo.....	8	138\$	17\$250	0,07	853	4:101\$	4\$808	2,02
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	7	172\$	24\$571	0,05	1.062	11:320\$	10\$659	3,57
38	E. F. Itatibense .....	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Tramway da Cantareira.....	(1)	(1)	.	.	193	331\$	1\$715	0,81
41	E. F. Campos do Jordão.....	3	123\$	41\$000	0,06	2.369	36:758\$	15\$516	19,12
42	E. F. Monte Alto .....	.	.	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	2	26\$	13\$000	0,16	(1)	(1)	.	.
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	1	10\$	10\$000	0,02	—	—	.	.
46	E. F. Barra Bonita.....	8	65\$	8\$125	0,09	158	311\$	1\$968	0,43
	REGIÃO SUL								
47	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	55	2:412\$	43\$855	0,12	2.477	24:320\$	9\$939	1,22
49	E. F. Santa Catarina.....	1.254	30:163\$	24\$053	2,84	60.600	679:036\$	11\$205	63,88
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	(1)	(1)	.	.	523	.	.	.
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em diversas.

Quadro núm. 18-A (continuação)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Alcool e aguardente				Milho				Xarque				Número de ordem
Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	
	total	médio por tonelada			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada		
Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	Réis			
14	549\$	39\$214	0,08	324	6:649\$	20\$522	0,95	(1)	(1)			23
219	10:949\$	49\$995	1,20	783	9:203\$	11\$754	1,01	109	5:910\$	54\$220	0,65	24
20	1:166\$	58\$300	1,67	363	(1)	.	.	(1)	(1)			25
198	12:323\$	62\$237	0,37	97	2:274\$	23\$443	0,07	830	18:577\$	22\$382	0,55	26
(1)	(1)	.	.	120	5:371\$	44\$758	0,28	(1)	(1)			27
679	67:273\$	99\$077	2,55	513	7:538\$	14\$343	0,29	1.080	47:382\$	43\$872	1,80	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
66	1:698\$	25\$727	0,47	1.164	12:437\$	10\$685	3,44	179	3:556\$	19\$866	0,98	32
293	8:807\$	30\$058	0,38	695	7:928\$	11\$407	0,35	158	1:637\$	10\$361	0,07	33
203	10:379\$	51\$128	0,46	327	9:738\$	29\$780	0,43	99	1:763\$	17\$808	0,08	34
24	498\$	20\$750	0,24	36	224\$	6\$222	0,11	23	90\$	3\$913	0,04	35
31	740\$	23\$871	0,23	16	222\$	13\$875	0,07	10	70\$	7\$000	0,02	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
5	35\$	7\$000	0,08	85	456\$	5\$365	1,12	1	7\$	7\$000	0,02	39
55	3:187\$	57\$945	1,66	38	741\$	19\$500	0,39	5	170\$	34\$000	0,09	40
1	13\$	13\$000	0,08	3	11\$	3\$667	0,07	3	11\$	3\$667	0,07	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
(1)	(1)	.	.	7	53\$	7\$571	0,12	(1)	(1)	.	.	43
5	35\$	7\$000	0,05	618	2:558\$	4\$139	2,51	10	18\$	1\$800	0,02	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
38	1:012\$	26\$632	0,05	457	2:880\$	6\$302	0,14	404	13:853\$	34\$290	0,70	47
178	6:370\$	35\$787	0,60	1.372	18:044\$	13\$152	1,70	12	99\$	8\$250	0,01	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
6	.	.	.	175	.	.	.	(1)	(1)	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO NÚM.

1	2	43	44	45	46	47	48	49
Número de ordem	Designação das linhas	Couros				Sal		
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	969	64:955\$	67\$033	0,21	18.440	639:118\$	34\$659
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....							
3	Leopoldina Railway.....	(1)	(1)			25.667	1.046:008\$	40\$753
4	Rede Mineira de Viação.....	2.103	127:577\$	60\$664	0,44	52.004	1.904:954\$	36\$631
5	São Paulo Railway.....	(1)	(1)			106:353	1.817:224\$	17\$087
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	10.222	456:220\$	44\$631	0,54	61.519	1.765:662\$	28\$701
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..							
8	E. F. Sorocabana.....	12.992	171:352\$	13\$189	0,17	31.743	1.255:341\$	39\$547
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.426	118:212\$	82\$898	0,05	10.187	608:380\$	59\$721
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	874	29:512\$	33\$767	0,06	20.195	589:053\$	29\$168
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	26.057	1.203:821\$	60\$020	1,59	55.029	2.223:705\$	40\$410
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	(1)	(1)			8.814	297:938\$	33\$803
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	3.477	281:340\$	80\$915	2,88	15.930	654:899\$	41\$111
REGIÃO SUESTE								
14	E. F. Vitória a Minas.....	105	9:684\$	92\$229	0,14	4.995	126:086\$	25\$242
15	E. F. Araraquara.....							
16	E. F. de Goiaz.....	413	27:156\$	65\$753	0,89	8.754	178:150\$	20\$351
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	98	7:077\$	72\$214	0,10	1.915	90:665\$	47\$345
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	680	131:849\$	193\$896	5,59	742	78:731\$	106\$106
19	E. F. Tocantins.....							
20	E. F. Bragança.....	81	3:505\$	43\$272	0,29	219	4:770\$	21\$781
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	418	29:529\$	70\$644	1,17	1.573	28:894\$	18\$369
22	E. F. Central do Piauí.....	26	1:501\$	57\$731	0,50	534	8:369\$	15\$672

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em diversas.

18 - A (continuação)

50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
Diversas					Total				
% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Número de ordem
		total	médio por tonelada			total	médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis			
2,11	1.250.314	15.076:534\$	12\$058	49,69	1.722.643	30.338:411\$	17\$612	100,00	1
1,83	1.188.640	23.611:737\$	19\$864	41,44	3.742.760	104.274:973\$	27\$860	100,00	2
6,64	450.006	15.733:648\$	34\$963	6,64	1.688.809	56.976:413\$	33\$738	100,00	3
1,72	4.891.205	66.775:889\$	13\$652	63,23	687.241	28.700:000\$	41\$761	100,00	4
2,07	2.085.997	40.484:358\$	19\$408	47,53	6.269.102	105.600:636\$	16\$845	100,00	5
1,24	1.704.743	42.561:188\$	24\$966	42,09	3.226.708	85.174:918\$	26\$397	100,00	6
0,24	215.832	9.027:383\$	41\$826	3,57	1.133.881	37.926:872\$	33\$449	100,00	7
1,23	481.903	15.792:454\$	32\$771	33,03	2.929.725	101.108:605\$	34\$511	100,00	8
2,94	1.108.325	44.972:180\$	40\$577	59,42	650.318	25.237:982\$	38\$809	100,00	9
3,64	257.543	4.914:444\$	19\$082	60,07	1.300.544	47.818:104\$	36\$768	100,00	10
6,71	195.303	5.960:024\$	305\$168	61,08	1.694.423	75.687:613\$	44\$669	100,00	11
1,79	56.207	1.917:400\$	34\$113	27,27	311.522	8.181:528\$	26\$263	100,00	12
5,87	38.607	2.007:279\$	51\$993	66,18	290.001	9.757:036\$	33\$645	100,00	13
1,32	86.438	2.375:717\$	27\$485	34,64	188.172	7.029:980\$	37\$359	100,00	14
3,34	9.421	1.889:007\$	200\$510	80,13	371.799	9.896:732\$	26\$619	100,00	15
0,39	43.186	624:385\$	14\$458	51,36	72.661	3.032:788\$	41\$739	100,00	16
1,14	36.125	2.051:196\$	56\$781	80,94	261.510	6.857:552\$	26\$223	100,00	17
2,77	12.388	271:787\$	21\$940	90,15	12.508	2.357:380\$	188\$470	100,00	18
						6:889\$			19
						1.215:587\$	19\$212	100,00	20
						2.534:069\$	58\$141	100,00	21
						301:496\$	20\$878	100,00	22

1	2	43	44	45	46	47	48	49
Número de ordem	Designação das linhas	Couros				Sal		
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			total	médio por tonelada			total	médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	
	REGIÃO NORDESTE							
23	E. F. Mossoró	265	5:965\$	22\$509	0,86	1.589	32:318\$	20\$339
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	50	3:307\$	66\$140	0,36	957	5:374\$	5\$615
25	E. F. Petrolina-Teresina	55	1:920\$	34\$909	2,75	107	2:589\$	24\$196
26	E. F. Nazaré	1.014	92:580\$	91\$302	2,75	3.591	101:505\$	28\$266
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	61	3:018\$	49\$475	0,16	184	12:180\$	66\$196
	REGIÃO SUESTE							
28	E. F. Baía e Minas.....	308	17:952\$	58\$286	0,68	5.847	225:254\$	38\$525
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	(1)	(1)	.	.	12.664	143:076\$	11\$297
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	75	3:065\$	40\$867	0,13	2.244	59:960\$	26\$720
35	E. F. S. Paulo-Goiáz.....	122	5:672\$	46\$492	0,25	1.846	50:446\$	27\$327
36	E. F. Morro Agudo.....	6	105\$	17\$500	0,05	212	2:772\$	13\$075
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	—	—	—	316	2:376\$	7\$519
38	E. F. Itatibense .....	.	.	.	.	.	.	.
39	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
40	Tramway da Cantareira.....	4	34\$	8\$500	0,08	8	58\$	7\$250
41	E. F. Campos do Jordão.....	25	867\$	34\$680	0,45	100	2:945\$	29\$450
42	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal	(1)	(1)	.	.	25	263\$	10\$520
44	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	(1)	(1)	.	.	37	528\$	14\$270
46	E. F. Barra Bonita.....	8	47\$	5\$875	0,06	42	237\$	5\$643
	REGIÃO SUL							
47	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	131	5:024\$	38\$351	0,25	2.035	25:831\$	12\$693
49	E. F. Santa Catarina.....	49	1:443\$	29\$449	0,14	1.312	21:196\$	16\$155
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	3	.	.	.	(1)	(1)	.
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluído em diversas.

50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
Diversas					Total				
% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Número de ordem
		total	médio por tonelada			total	médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis			
4,64	29.274	476:311\$	16\$271	68,40	40.395	696:361\$	17\$239	100,00	23
0,59	36.102	561:971\$	15\$566	61,54	47.185	913:170\$	19\$353	100,00	24
3,71	1.156	29:118\$	25\$189	41,79	2.438	69:683\$	28\$582	100,00	25
3,02	31.287	1.601:442\$	51\$186	47,61	65.533	3.363:704\$	51\$328	100,00	26
0,65	52.902	1.814:461\$	34\$299	96,30	54.226	1.884:219\$	34\$748	100,00	27
8,54	15.252	966:322\$	63\$357	36,64	71.716	2.637:101\$	36\$771	100,00	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	149:485\$	.	.	30
39,61	24.426	172:896\$	7\$079	47,87	39.979	361:176\$	9\$034	100,00	31
2,61	74.058	1.154:920\$	15\$595	50,33	111.274	2.294:608\$	20\$621	100,00	32
2,22	33.159	434:812\$	13\$113	19,14	98.722	2.271:324\$	23\$007	100,00	33
1,36	38.967	134:725\$	13\$075	66,24	43.616	203:399\$	4\$663	100,00	34
0,75	15.874	103:378\$	6\$512	32,59	26.429	317:240\$	12\$003	100,00	35
.	.	.	.	.	42.236	273:976\$	6\$487	100,00	36
.	.	.	.	.	27.001	89:002\$	3\$296	100,00	37
0,14	22.232	39:351\$	1\$770	96,35	22.620	40:842\$	1\$806	100,00	38
1,53	8.902	120:075\$	13\$489	62,47	12.598	192:225\$	15\$258	100,00	39
.	.	.	.	.	9.225	54:719\$	5\$932	100,00	40
1,59	7.947	12:486\$	1\$571	75,44	9.693	16:551\$	1\$708	100,00	41
1,21	3.608	20:236\$	5\$609	46,60	5.629	43:424\$	7\$714	100,00	42
0,33	24.931	64:553\$	2\$589	88,50	26.627	72:940\$	2\$739	100,00	43
.	.	.	.	.	25.582	57:124\$	2\$233	100,00	44
1,30	191.318	1.829:996\$	9\$565	91,73	201.727	1.994:900\$	9\$889	100,00	45
1,99	22.363	272:045\$	12\$165	25,59	89.277	1.062:997\$	11\$907	100,00	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	975	.	.	.	4.168	96:421\$	23\$134	100,00	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO

Transporte — Detalhe do movi

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Passageiros				
		Número				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
			federal	estadual		
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	3.447.539	4.918	16.140	135.622	3.604.219
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....					112.757.425
3	Leopoldina Railway.....	26.348.900	67.618		7.750	26.424.268
4	Rede Mineira de Viação.....	2.505.989	16.971	40.063	65.145	2.628.168
5	São Paulo Railway.....	16.630.578	19.431	162.588	94.434	16.907.031
	Santos a Jundiá.....	16.118.533	19.328	157.984	94.382	16.390.227
	Secção Bragantina.....	512.045	103	4.604	52	516.804
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	6.135.831			—	6.135.831
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	2.782.155	43.399		212.283	3.037.837
8	E. F. Sorocabana	5.679.831	139.324	62.687	123.197	6.005.039
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.047.978	10.588	11.057	—	1.069.623
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.340.406	17.906	13.467	26.274	1.398.053
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	2.357.760	51.801	34.075	152.626	2.596.262
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	1.358.475	7.237	2.632	13.342	1.381.686
	E. F. Sobral	120.315	1.132	261	787	122.495
	E. F. Baturité	1.238.160	6.105	2.371	12.555	1.259.191
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.785.944	3.303	22.561	170.505	1.982.313
	Linhas S. Francisco e Central da					
	Baía	1.752.327	3.274	22.210	169.745	1.947.556
	E. F. Santo Amaro	33.617	29	351	760	34.757
	REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas.....	263.133	920	7.380	10.820	282.253
15	E. F. Araraquara	956.445	789	9.877	81.698	1.048.809
16	E. F. de Goiás	165.700	1.659	995	9.844	178.198
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	197.580	215	958	10.399	209.152
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré	4.440	13	67	1.953	6.473
19	E. F. Tocantins					1.415
20	E. F. Bragança	350.303	986	1.332	7.390	360.011

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 19

mento de passageiros e animais

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					
Passageiros-quilômetro					Número					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Número de oredm
	federal	estadual				federal	estadual			
134.553.457	703.641	2.083.925	3.323.653	140.664.676	55.576	226	107	—	55.909	1
				3.928.550.112	389.963	8.906	858	—	399.727	2
438.941.691	11.960.430		652.856	451.554.977	102.056	1.661		114	103.831	3
187.893.285	3.221.067	13.432.164	8.750.138	213.296.654	153.935	1.256	2.019	475	157.685	4
418.644.109	1.076.399	7.643.289	5.081.169	432.444.966	637.173	2.967	1.081	—	641.221	5
405.802.571	1.069.661	7.485.016	5.079.824	419.437.072	632.506	2.967	1.005	—	636.478	
12.841.538	6.738	158.273	1.345	13.007.894	4.667	—	76	—	4.743	
	423.462.904		—	423.462.904		616.163		—	616.163	6
169.580.646	7.983.039		19.679.593	197.243.278	124.130	871		—	125.001	7
384.783.783	6.953.431	16.334.288	26.511.532	434.583.034	573.349	2.765	924	170	577.208	8
82.951.561	6.342.346	3.552.911	—	92.846.818	194.280	230	63	—	194.573	9
121.105.847	4.738.909	2.393.486	4.136.333	132.374.575	154.671	2.355	383	—	157.409	10
208.399.358	14.635.674	9.302.039	19.815.673	252.152.804	483.064	10.576	4.255	186	498.081	11
57.676.999	1.548.617	758.849	1.969.893	61.954.358	29.553	26	39	—	29.618	12
6.281.261	91.286	30.793	115.174	6.518.514	4.450	2	1	—	4.453	
51.395.738	1.457.331	728.056	1.854.719	55.435.844	25.103	24	38	—	25.165	
83.078.529	793.166	4.715.618	4.452.618	93.039.931	41.624	460	2.020	18	44.122	13
82.245.502	791.659	4.700.201	4.448.641	92.186.003	41.319	454	1.947	18	43.738	
833.027	1.507	15.417	3.977	853.928	305	6	73	—	384	
17.131.361	141.331	1.242.790	1.780.451	20.295.933	20.084	—	389	13	20.486	14
53.079.642	119.521	1.470.384	6.352.839	61.022.386	49.686	—	31	—	49.717	15
15.819.390	433.590	269.468	1.722.600	18.245.048	24.878	42	3	—	24.923	16
18.404.878	20.484	121.220	1.205.944	19.752.526	49.458	—	17	—	49.475	17
589.968	3.670	18.863	334.681	947.182	1.028	—	—	5	1.033	18
				68.839					46	19
14.436.204	97.729	133.340	881.808	15.549.081	6.608	47	—	—	6.655	20

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordm	Designação das linhas	Passageiros					Total cls. (3+4+5+6)
		Número					
		Pagando	Por conta do governo		Gratis		
			federal	estadual			
21	E. F. S. Luiz-Teresina	54.840	813	826	4.965	61.444	
22	E. F. Central do Piauí.....	82.387	971	90	642	84.090	
	REGIÃO NORDESTE						
23	E. F. Mossoró	23.479	6	391	714	24.590	
24	E. F. Central do Rio G. do Norte...	103.569	1.495	779	4.801	110.644	
25	E. F. Petrolina-Teresina	4.102	—	—	304	4.406	
26	E. F. Nazaré	104.030	338	3.449	3.072	110.889	
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	236.914		—	—	236.914	
	REGIÃO SUESTE						
28	E. F. Baía e Minas.....	97.572	69	1.262	7.049	105.952	
29	E. F. Itapemirim	24.577		—	—	24.577	
30	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	5.182
31	E. F. Corcovado	120.738	—	—	11.672	132.410	
32	E. F. Maricá	102.308	524	1.160	4.001	107.993	
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	251.360		—	—	251.360	
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	248.203	4.456	—	810	253.469	
36	E. F. Morro Agudo.....	37.559		—	—	37.559	
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	71.141		—	—	71.141	
38	E. F. Itatibense .....	.	.	.	.	72.576
39	Ramal Férreo Campineiro.....	176.328	—	377	17.664	194.369	
40	Tramway da Cantareira.....	3.624.779	—	51.439	174.300	3.850.518	
41	E. F. Campos do Jordão.....	127.772	60	7.454	197.598	332.884	
42	E. F. Monte Alto.....	36.827	35	402	5.421	42.685	
43	E. F. Jaboticabal	27.703		—	—	27.703	
44	E. F. Perúz-Pirapora .....	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	39.111		—	—	39.111	
46	E. F. Barra Bonita.....	27.569		—	—	27.569	
	REGIÃO SUL						
47	E. F. Norte do Paraná.....	55.493	—	88	325	55.906	
48	E. F. D. Teresa-Cristina.....	155.356	346	415	8.098	164.215	
49	E. F. Santa Catarina.....	239.900	1.756	291	835	242.782	
50	E. F. Mate Laranjeira.....	569	230	—	2.850	3.649	
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	12.158	—	—	—	12.158	
53	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					
Passageiros-quilômetro					Número					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Número de ordem
	federal	estadual				federal	estadual			
5.410.258	195.726	274.407	687.947	6.568.338	4.387	67	—	—	4.454	21
3.300.129	37.420	8.078	40.633	3.386.260	4.330	—	—	—	4.330	22
1.348.217	344	22.443	40.984	1.411.988	1.793	—	—	—	1.793	23
6.081.684	141.654	109.087	309.682	6.642.107	1.701	6	2	—	1.709	24
468.691	—	—	50.369	519.060	465	—	—	—	465	25
7.137.817	60.174	516.191	385.607	8.099.789	1.644	—	—	—	1.644	26
7.672.987			—	7.672.987	—	—	—	—	—	27
6.530.226	16.998	158.784	1.028.614	7.734.622	2.238	—	4	10	2.252	28
981.566			—	981.566	128			—	128	29
376.823	—	—	33.853	224.984	—	—	—	—	140	30
7.036.189	54.580	126.622	312.808	410.676	2.406	—	—	—	2.406	31
6.408.647			—	6.408.647	4.377			—	4.377	34
8.713.550	434.102	—	111.258	9.258.910	1.943	—	—	—	1.943	35
942.652			—	942.652	762			—	762	36
2.030.187			—	2.030.187	309	—	—	—	309	37
2.666.702	—	6.311	265.033	1.114.540	—	—	—	—	210	38
36.128.384	—	541.209	1.051.860	2.938.046	700	—	3	—	703	39
2.877.903	4.755	211.928	2.056.708	37.721.453	32	—	—	—	32	40
424.837	315	3.817	58.992	5.151.294	643	—	—	—	643	41
451.389			—	451.389	79	—	2	—	81	42
606.635			—	606.635	97			—	97	43
269.069			—	269.069	269			—	269	46
1.274.948	—	3.218	10.324	1.288.490	2.593	—	—	—	2.593	47
5.466.347	27.987	25.263	267.947	5.787.544	2.770	—	—	—	2.770	48
10.929.618	110.467	19.207	39.105	11.098.397	9.144	14	—	3	9.161	49
350.666	—	—	—	350.666	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

QUADRO NÚM.

1	2	18	19	20	21	22	
Número de ordem	Designação das linhas	Animais					
		Animais-quilômetro					
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual			
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	8.295.531	25.651	13.610	—	8.334.792	
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	179.414.230	2.682.901	187.387	—	182.285.018	
3	Leopoldina Railway.....	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
4	Rede Mineira de Viação.....	43.495.503	421.290	515.886	370.500	44.803.179	
5	São Paulo Railway.....	33.584.631	69.169	60.263	—	33.714.063	
	Santos a Jundiá.....	33.444.108	69.169	57.620	—	33.570.897	
	Secção Bragantina.....	140.523	—	2.643	—	143.166	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	194.921.302			—	194.921.302	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	51.460.885	244.389		—	51.705.274	
8	E. F. Sorocabana.....	144.822.085	575.754	213.492	50.176	145.661.507	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	104.769.557	99.503	13.034	—	104.882.094	
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	38.080.114	1.229.666	100.119	—	39.409.899	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	193.989.464	2.999.074	1.324.449	25.513	198.338.500	
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	6.229.630	5.123	10.683	—	6.245.439	
	E. F. Sobral.....	727.868	296	177	—	728.341	
	E. F. Baturité.....	5.501.762	4.830	10.506	—	5.517.098	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	10.532.340	82.265	275.248	2.058	10.891.911	
	Linhas de S. Francisco e Central						
	da Baía.....	10.519.706	81.587	268.369	2.058	10.871.720	
	E. F. Santo Amaro.....	12.634	678	6.879	—	20.191	
REGIÃO SUESTE							
14	E. F. Vitória a Minas.....	4.921.557	—	88.792	2.562	5.012.911	
15	E. F. Araraquara.....	6.220.655	—	5.743	—	6.226.398	
16	E. F. de Goiaz.....	5.020.092	5.373	498	—	5.025.963	
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	8.747.111	—	3.830	—	8.750.941	
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	285.707	—	—	462	286.169	
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	2.135
20	E. F. Bragança.....	456.958	1.992	—	—	458.950	

19 (continuação)

1	2	18	19	20	21	22	
Número de ordem	Designação das linhas	Animais-quilômetro					Total cls. (18+19+20+21)
		Animais-quilômetro					
		Pagando	Por conta do governo		Gratis		
			federal	estadual			
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	552.123	30.351	—	—	582.474	
22	E. F. Central do Piauí.....	438.204	—	—	—	438.204	
	REGIÃO NORDESTE						
23	E. F. Mossoró.....	179.310	—	—	—	179.310	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	180.599	1.054	379	—	182.032	
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	52.906	—	—	—	52.906	
26	E. F. Nazaré.....	157.391	—	—	—	157.391	
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	
	REGIÃO SUESTE						
28	E. F. Baía e Minas.....	297.071	—	527	2.012	299.610	
29	E. F. Itapemirim.....		5.871		—	5.871	
30	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	7.464
31	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	
32	E. F. Maricá.....	269.988	—	—	—	269.988	
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....		488.987		—	488.987	
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	254.495	—	—	—	254.495	
36	E. F. Morro Agudo.....		24.375		—	24.375	
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	1.570	—	—	—	1.570	
38	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	3.904
39	Ramal Férreo Campineiro.....	11.940	—	50	—	11.990	
40	Tramway da Cantareira.....	342	—	—	—	342	
41	E. F. Campos do Jordão.....	30.751	—	—	—	30.751	
42	E. F. Monte Alto.....	1.472	—	18	—	1.490	
43	E. F. Jaboticabal.....		2.345		—	2.345	
44	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	
46	E. F. Barra Bonita.....		3.133		—	3.133	
	REGIÃO SUL						
47	E. F. Norte do Paraná.....	112.147	—	—	—	112.147	
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	167.362	—	—	—	167.362	
49	E. F. Santa Catarina.....	729.690	1.273	—	178	731.141	
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	
53	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em mercadorias.

QUADRO

Transportes — Detalhe do movi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas				Toneladas-			
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cts. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	14.978	112	114	—	15.204	1.611.362	23.610	19.610
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	11.207	—	—	—	11.207	1.088.187	—	—
3	Leopoldina Railway.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
4	Rede Mineira de Viação.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
5	São Paulo Railway.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Santos a Jundiá.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Secção Bragantina.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		103.144		—	103.144		12.650.449	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	44.395	957		1.788	47.140	6.323.793	188.010	
8	E. F. Sorocabana.....	43.045	929	1.499	15.838	61.311	8.645.428	307.323	373.962
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	10.572	430	131	—	11.133	2.234.494	326.983	29.143
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	949	106	59	154	1.268	324.474	53.521	22.879
	II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	811	73	26	225	1.135	128.588	23.115	7.835
	E. F. Sobral.....	358	3	1	11	373	32.710	377	25
	E. F. Baturité.....	453	70	25	214	762	95.878	22.738	7.810
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	243	—	—	195	438	48.174	—	—
	Linhas de S. Francisco e Central								
	da Baía.....	242	—	—	195	437	48.150	—	—
	E. F. Santo Amaro.....	1	—	—	—	1	24	—	—
	REGIÃO SUESTE								
14	E. F. Vitória a Minas.....	2.487	16	74	131	2.708	394.239	2.513	13.117
15	E. F. Araraquara.....	220	—	5	—	225	26.657	3	1.013
16	E. F. de Goiaz.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	86	—	—	—	86	11.051	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídas em bagagens.

NÚM. 20

mento de bagagens e encomendas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Encomendas												Número de ordem
quilômetro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
—	1.654.582	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1
—	1.088.187	116.619	2.619	852	172.994	293.084	28.733.513	936.967	201.795	29.831.379	59.703.654	2
(2)	(2)	146.148	635		1.309	148.092	23.667.123	129.886		140.181	23.937.190	3
(2)	(2)	51.134	978	375	9.816	62.303	5.676.274	251.179	77.422	1.614.705	7.619.580	4
(2)	(2)	94.835	1.037	1.479	26	97.377	5.938.068	33.644	96.811	1.464	6.069.987	5
(2)	(2)	92.021	1.036	1.396	25	94.478	5.863.449	33.585	93.770	1.441	5.992.245	
(2)	(2)	2.814	1	83	1	2.899	74.619	59	3.041	23	77.742	
—	12.650.449	(1)	(1)	(1)	—	(1)	(1)	(1)	(1)	—	(1)	6
165.928	6.677.731	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	7
3.416.557	12.743.270	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	8
—	2.590.620	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
(2)	(2)	12.799	608	195	458	14.060	2.836.189	238.758	48.389	91.860	3.215.196	10
29.636	430.510	31.765	962	597	3.331	36.655	5.217.678	454.648	215.375	910.822	6.798.523	11
40.910	200.448	4.159	1	1	—	4.161	552.290	201	12	—	552.503	12
1.384	34.496	1.057	1	1	—	1.059	96.918	201	12	—	97.131	
39.526	165.952	3.102	—	—	—	3.102	455.372	—	—	—	455.372	
68.560	116.734	9.905	200	210	32	10.347	1.091.726	53.423	48.153	10.628	1.203.930	13
68.560	116.710	9.784	197	209	32	10.222	1.088.230	53.343	48.110	10.628	1.200.311	
—	24	121	3	1	—	125	3.496	80	43	—	3.619	
20.324	430.193	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	14
—	27.673	8.022	8	199	8	8.237	1.204.631	1.283	30.472	1.393	1.237.779	15
(2)	(2)	2.251	53	11	227	2.542	361.603	10.561	2.109	43.994	418.267	16
—	11.051	1.937	25	32	—	1.994	215.892	586	3.104	—	219.582	17

(2) Incluídas em encomendas.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas				Toneladas-			
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cts. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	19	—	—	—	19	1.923	—	—
19	E. F. Tocantins.....		.	.	.	20			
20	E. F. Bragança.....	325	4	1	4	334	28.391	420	62
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	1.292	471	4	26	1.793	378.566	40.625	1.717
22	E. F. Central do Piauí.....	172	3	130	—	305	16.815	384	5.476
REGIÃO NORDESTE									
23	E. F. Mossoró.....	300	—	10	18	328	21.821	—	720
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	86	15	12	—	113	7.808	2.027	2.125
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	2	—	—	—	2	327	—	—
26	E. F. Nazaré.....	641	—	—	—	641	85.153	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
REGIÃO SUESTE									
28	E. F. Baía e Minas.....	230	2	5	101	338	30.688	637	551
29	E. F. Itapemirim.....		281		—	281		10.883	
30	E. F. São Mateus.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
31	E. F. Corcovado.....	27	—	—	—	27	67	—	—
32	E. F. Maricá.....	4.716	5	7	134	4.862	410.922	647	799
33	E. F. Morro Velho.....								
34	E. F. do Dourado.....		2.504		—	2.504		163.534	
35	E. F. São Paulo-Goiaz.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
36	E. F. Morro Agudo.....		348		—	348		10.953	
37	E. F. São Paulo-Minas.....		4		—	4		294	
38	E. F. Itabense.....					7			
39	Ramal Férreo Campineiro.....						9		
40	Tramway da Cantareira.....	1.389	—	7	68	1.464	15.630	—	65
41	E. F. Campos do Jordão.....	1.040	2	8	234	1.284	32.855	112	600
42	E. F. Monte Alto.....	9	—	1	—	10	89	—	4
43	E. F. Jaboticabal.....		199		—	199		2.907	
44	E. F. Perús-Pirapora.....								
45	Ramal Férreo Dumont.....								
46	E. F. Barra Bonita.....		276		—	276		2.823	
REGIÃO SUL									
47	E. F. Norte do Paraná.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	16	—	—	—	16	1.051	—	—
49	E. F. Santa Catarina.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
50	E. F. Mate-Laranjeira.....								
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....								
52	E. F. Palmares a Osório.....								
53	E. F. Jacuí.....								

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídas em bagagens.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Encomendas												
quilômetro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
—	1.923	61	—	—	—	61	6.043	—	—	—	6.043	18
.	455	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	19
475	29.348	1.706	20	9	25	1.760	60.827	1.971	858	2.934	66.590	20
6.848	427.756	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	21
—	22.675	36	—	—	—	36	2.766	—	—	—	2.766	22
1.296	23.837	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	11.960	320	40	3	8	371	25.874	7.812	443	986	35.115	24
—	327	22	—	—	—	22	3.924	—	—	—	3.924	25
—	85.153	1.227	—	—	—	1.227	111.683	—	—	—	111.683	26
(2)	(2)	2.801			—	2.801	139.626			—	139.626	27
6.733	38.609	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	28
—	10.883	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	29
(2)	(2)	.	.	.	.	24	.	.	.	.	1.122	30
—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
12.879	425.247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
—	163.534	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	34
(2)	(2)	2.982	73	—	369	3.424	182.560	6.203	—	22.702	211.465	35
—	10.953	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	36
—	294	789			—	789	33.809			—	33.809	37
—	130	.	.	.	.	2.586	.	.	.	.	47.689	38
—	9	753	—	8	—	761	15.105	—	148	—	15.253	39
751	16.446	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	40
15.671	49.238	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	41
—	93	981	—	24	—	1.005	11.079	—	464	—	11.543	42
—	2.907	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	230	—	—	—	230	.	—	—	—	.	45
—	2.823	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	46
(2)	(2)	223	—	1	20	244	7.439	6	28	649	8.122	47
—	1.051	644	1	1	4	650	36.579	16	163	276	37.034	48
(2)	(2)	650	8	3	—	661	38.447	585	227	—	39.259	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
—	—	24	—	—	—	24	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

(2) Incluídas em encomendas.

QUADRO NÚM.

Transportes — Detalhe do movi

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway ...	1.694.759	27.258	626	340.837	2.063.480	125.512.643	768.605	25.256
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil	3.626.442	101.258	15.060	1.015.577	4.758.337	1.025.906.356	23.258.689	4.767.279
3	Leopoldina Railway	1.674.864	13.945		15.048	1.703.857	286.941.254	3.149.220	
4	Rede Mineira de Viação	648.950	8.337	29.954	112.275	799.516	167.254.695	1.111.919	6.985.577
5	São Paulo Railway	6.233.782	9.271	26.049		27.626.129	425.472.029	209.501	1.711.143
	Santos a Jundiái	6.059.311	9.271	25.838		26.094.446	419.679.160	209.501	1.703.815
	Secção Bragantina	174.471	—	211		174.683	5.792.869	—	7.328
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	3.226.708			—	3.226.708	624.100.891		
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	1.112.977	20.904		1.000.935	2.134.816	239.515.143	2.473.834	
8	E. F. Sorocabana	2.876.908	20.699	32.118	1.308.482	4.238.207	969.833.321	7.570.822	5.705.182
9	E. F. Norocste do Brasil	644.196	5.706	416	—	650.318	150.270.287	7.031.595	91.120
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catrina	1.278.495	16.888	5.161	525.503	1.826.047	435.444.067	6.216.757	1.033.120
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul .	1.631.713	38.660	24.050	959.973	2.654.396	529.648.850	14.639.460	2.494.767
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense	287.073	2.611	21.838	31.026	342.548	62.164.190	1.200.208	950.960
	E. F. Sobral	41.888	9	10	423	42.330	8.045.934	1.035	991
	E. F. Baturité	245.185	2.602	21.828	30.603	300.218	54.118.256	1.199.173	949.969
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	285.381	2.109	2.511	35.052	325.053	73.925.352	498.771	355.467
	Linhas de S. Francisco e Central								
	da Baía	257.723	2.109	2.509	35.004	297.345	72.347.505	498.771	355.436
	E. F. Santo Amaro	27.658	—	2	48	27.708	1.577.847	—	31
REGIÃO SUESTE									
14	E. F. Vitória a Minas	185.857	1.767	548	3.134	191.306	34.955.933	415.442	133.979
15	E. F. Araraquara	366.875	142	4.782	2	371.801	55.879.093	31.286	490.868
16	E. F. de Goiaz	72.223	438	—	30.959	103.620	15.069.245	90.659	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	250.955	9.984	571	6.605	268.115	31.595.290	1.364.029	47.559
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
18	E. F. Madeira-Mamomé	12.506	—	2	8.911	21.419	3.699.115	—	857
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	547	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

20 (continuação)
 mento de mercadorias e telegramas

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Telegramas												Número de ordem
quilômetro		Número					Palavras					
Gratis	Total cls. (28 + 29 + 30 + 31)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (33 + 34 + 35 + 36)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (38 + 39 + 40 + 41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
14.123.548	140.430.052	98.408	99	31	.	.	1.324.955	2.648	1.282	.	.	1
237.759.103	1.291.691.427	132.979	14.784	—	1.876.039	2.023.802	4.933.996	322.516	—	46.150.071	51.406.583	2
3.054.605	293.145.079	47.760	1.840	—	.	.	698.028	89.187	—	.	.	3
12.863.768	188.215.959	82.456	357	357	1.234.049	1.317.219	1.260.766	14.630	16.034	23.640.397	24.931.827	4
1.851	427.394.524	262.748	8	3.825	—	266.581	4.000.863	204	130.349	—	4.131.416	5
1.833	421.594.309	249.950	8	3.825	—	253.783	3.823.274	204	130.349	—	3.953.827	5
18	5.800.215	12.798	—	—	—	12.798	177.589	—	—	—	177.589	5
—	624.100.891	—	545.308	—	—	545.308	—	9.040.102	—	—	9.040.102	6
32.086.307	274.075.284	152.442	2.768	—	1.899.629	2.054.839	3.479.104	117.559	—	25.584.072	29.180.735	7
125.414.862	1.108.524.187	394.010	—	—	758.852	1.152.862	5.769.409	—	—	15.177.040	20.946.449	8
—	157.393.002	120.825	4	1.584	—	122.413	1.801.420	117	81.084	—	1.882.621	9
35.723.443	478.417.387	81.289	1.536	958	472.510	556.293	1.078.847	31.876	19.184	8.548.332	9.678.239	10
117.120.469	663.903.546	114.837	2.709	2.865	2.574.583	2.694.994	1.682.917	124.485	130.173	88.413.033	90.368.608	11
3.146.254	67.461.612	63.088	2.474	61	216.290	281.913	976.865	80.512	1.621	2.377.358	3.436.356	12
57.470	8.105.430	35.757	1.118	15	7.432	44.322	594.783	38.419	359	178.822	812.383	12
3.088.784	59.356.182	27.331	1.356	46	208.858	237.591	382.082	42.093	1.262	2.198.536	2.623.973	12
6.780.436	81.560.026	68.153	47	80	123.097	191.377	1.073.359	2.899	7.235	3.141.201	4.224.694	13
6.776.916	79.978.628	67.298	45	80	121.464	188.887	1.059.893	2.846	7.235	3.134.304	4.204.188	13
3.520	1.581.398	855	2	—	1.633	2.490	13.556	53	—	6.897	20.506	13
601.673	36.107.027	36.626	269	10	199.205	236.110	554.800	13.331	362	1.810.298	2.378.791	14
377	56.401.624	105.670	—	1.219	581	107.470	1.597.810	—	44.386	7.894	1.650.090	15
1.828.256	16.988.160	54.352	4.344	20	60.746	119.462	750.044	196.004	1.283	1.255.022	2.202.353	16
645.343	33.652.221	36.693	31	26	—	36.750	530.942	785	1.270	—	532.997	17
347.047	4.047.019	58	—	—	3.692	3.750	1.172	—	—	110.587	111.759	18
.	12.677	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cts. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
20	E. F. Bragança	62.964	231	76	9.233	72.504	5.481.773	20.612	12.880
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	43.251	311	23	24.036	67.621	12.001.902	47.744	4.104
22	E. F. Central do Piauí	14.065	259	117	6.230	20.671	1.172.761	47.733	20.821
	REGIÃO NORDESTE								
23	E. F. Mossoró	40.395	—	—	—	40.395	2.743.224	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	46.946	239	—	16.845	64.030	4.860.991	35.397	—
25	E. F. Petrolina-Teresina	2.438	—	—	34	2.472	358.160	—	—
26	E. F. Nazaré	65.533	—	—	3.877	69.410	10.605.423	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	54.226		—	—	54.226	3.232.392		
	REGIÃO SUESTE								
28	E. F. Baía e Minas	71.692	—	24	21.853	93.569	15.110.805	114	2.765
29	E. F. Itapemirim	36.472		—	31.011	67.483	1.445.509		
30	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.	10.631	.	.	.
31	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Maricá	39.940	22	17	6.639	46.618	3.465.599	2.459	1.700
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	111.274		—	—	.	8.252.086		
35	E. F. S. Paulo-Goias	97.819	903	—	5.063	103.785	7.426.081	93.740	—
36	E. F. Morro Agudo	43.616		—	—	43.616	1.340.897		
37	E. F. S. Paulo-Minas	26.429		—	—	26.429	1.776.626		
38	E. F. Itatibense .....	.	.	.	.	42.236	.	.	.
39	Ramal Férreo Campineiro	26.889	4	108	—	27.001	357.615	77	2.149
40	Tramway da Cantareira	8.393	—	14.227	681	23.301	139.207	—	176.827
41	E. F. Campos do Jordão	12.253	1	344	1.250	13.848	688.755	2	25.982
42	E. F. Monte Alto	9.129	—	96	—	9.225	100.480	—	1.010
43	E. F. Jaboticabal	9.693		—	—	9.693	105.685		
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont	5.629		—	—	5.629	121.070		
46	E. F. Barra Bonita	26.627		—	—	26.627	356.051		
	REGIÃO SUL								
47	E. F. Norte do Paraná	25.151	429	2	3.423	29.005	719.156	6.965	60
48	E. F. D. Teresa Cristina	201.726	—	1	13.150	214.877	20.687.962	—	73
49	E. F. Santa Catarina	87.264	113	1.900	2.586	91.863	7.186.108	9.626	28.508
50	E. F. Mate-Laranjeira	12.007	.	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório	4.168	—	—	—	4.168	.	—	—
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Telegramas												Número de ordm
quilômetro						Palavras						
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
1.107.975	6.623.249	14.116	95	372	53.688	68.271	239.653	3.203	13.110	1.072.481	1.328.447	20
2.206.451	14.260.201	3.693	—	—	22.596	26.289	56.589	—	—	587.496	644.085	21
385.718	1.627.033	2.532	—	—	7.237	9.769	40.881	—	—	124.832	165.713	22
—	2.743.224	4.460	—	—	845	5.485	69.047	—	—	26.712	95.759	23
995.857	5.892.245	2.892	41	2	29.926	32.861	45.515	2.287	33	444.019	491.854	24
5.378	363.538	1.032	—	—	5.034	6.066	14.688	—	—	94.784	109.472	25
287.088	10.892.511	32.290	—	697	53.064	86.051	511.302	—	26.232	1.001.626	1.539.160	26
—	3.232.392	.	.	.	.	4.940	.	.	.	.	84.943	27
855.045	15.968.615	19.792	—	—	54.945	74.737	292.499	—	—	1.341.939	1.634.438	28
513.407	1.958.916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
.	431.969	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
452.143	3.921.901	735	153	—	—	888	11.097	1.945	—	—	13.042	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	32.124	—	1.737	289.116	322.977	458.019	—	34.740	4.333.740	4.826.499	34
36.631	7.556.452	20.332	—	—	40.617	60.949	286.061	—	—	541.442	827.503	35
—	1.340.897	.	.	.	.	2.143	.	.	.	.	30.394	36
—	1.776.626	2.520		.	—	2.520	34.907		.	—	34.907	37
.	866.666	.	.	.	.	2.472	.	.	.	.	35.485	38
.	359.841	545	—	—	—	545	7.602	—	—	—	7.602	39
7.764	323.798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
68.723	763.462	31.933	—	175	—	32.108	.	.	.	.	.	41
—	101.490	6.084	—	80	3	6.167	82.605	—	2.758	64	85.427	42
—	105.685	289		.	—	289	4.301		.	—	4.301	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	121.070	3	—	—	—	3	31	—	—	—	31	45
—	356.051	2.058	—	—	—	2.058	31.919	—	—	—	31.949	46
121.619	847.800	624	180	60	2.500	3.364	5.052	3.600	2.400	45.400	56.452	47
792.126	21.480.161	3.102	—	—	—	3.102	41.855	—	—	—	41.855	48
131.651	7.355.893	1.206	—	—	2.489	3.695	15.179	—	—	34.318	49.497	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO Receitas

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	5.139:664\$	4.349:238\$	9.488:902\$	1.408:051\$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil.....			88.009:975\$	24.493:231\$
3	Leopoldina Railway.....	16.297:409\$	10.748:967\$	27.046:376\$	8.642:023\$
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	15.630:000\$	3.260:000\$
5	São Paulo Railway.....	11.310:520\$	14.832:933\$	26.143:453\$	3.978:433\$
	Santos a Jundiá.....	11.105:832\$	14.294:221\$	25.400:053\$	3.916:436\$
	Secção Bragantina.....	204:688\$	538:712\$	743:400\$	61:997\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	10.618:357\$	12.991:790\$	23.610:147\$	5.817:897\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro...	5.808:007\$	6.449:108\$	12.257:115\$	3.342:199\$
8	E. F. Sorocabana	8.620:890\$	13.030:229\$	21.651:119\$	5.196:013\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	3.081:686\$	3.176:049\$	6.257:735\$	1.533:701\$
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	3.545:125\$	4.002:320\$	7.547:445\$	2.014:227\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	14.207:046\$	6.474:093\$	20.681:139\$	4.057:073\$
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense.....	1.501:392\$	1.804:360\$	3.305:752\$	463:071\$
	E. F. Sobral.....	222:022\$	231:411\$	453:433\$	92:562\$
	E. F. Baturité.....	1.279:370\$	1.572:949\$	2.852:319\$	370:509\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	2.353:417\$	3.324:545\$	5.677:962\$	783:312\$
	Linhas de S. Francisco e Central				
	da Baía	2.310:711\$	3.285:358\$	5.596:069\$	779:104\$
	E. F. Santo Amaro	42:706\$	59:187\$	81:893\$	4:208\$
	REGIÃO SUESTE				
14	E. F. Vitória a Minas.....	899:581\$	776:209\$	1.675:790\$	300:126\$
15	E. F. Araraquara.....	1.402:146\$	1.702:575\$	3.104:721\$	590:982\$
16	E. F. de Goiaz.....	772:770\$	825:570\$	1.598:340\$	369:763\$
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	364:391\$	1.147:510\$	1.511:901\$	269:040\$
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
18	E. F. Madeira-Mamoré	24:812\$	61:523\$	86:335\$	6:701\$
19	E. F. Tocantins			4:123\$	157\$
20	E. F. Bragança	434:757\$	288:012\$	722:769\$	98:005\$
21	E. F. São Luiz-Teresina	352:126\$	395:650\$	747:776\$	153:943\$
22	E. F. Central do Piauí.....	65:572\$	116:133\$	181:705\$	13:124\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 21
 totais

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do tráfego					Receita fora do tráfego	Receita total	Número de ordem
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego			
394.577\$	30.338.411\$	215.942\$	311.503\$	42.157.386\$	67.689\$	42.225.075\$	1
5.756:134\$	104.274:973\$	152:145\$	8.275:864\$	230.962:322\$	1.897:685\$	232.860:007\$	2
856:279\$	56.976:413\$	74:704\$	3.119:239\$	96.715:034\$	648:845\$	97.363:879\$	3
1.480:000\$	28.700:000\$	150:000\$	440:000\$	49.660:000\$	540:000\$	50:200:000\$	4
2.405:040\$	105.600:636\$	361:537\$	1.924:972\$	140.414:071\$	2.166:927\$	142.580:998\$	5
2.389:994\$	104.414:151\$	347:812\$	1.909:184\$	138.377:630\$	2.135:384\$	140.513:014\$	
15:046\$	1.186:485\$	13:725\$	15:788\$	2.036:441\$	31:543\$	2.067:984\$	
7.127:721\$	85.174:918\$	993:987\$	203:595\$	122.928:265\$	11.471:098\$	134.399:363\$	6
1.590:280\$	37.926:872\$	331:793\$	199:414\$	55.647:673\$	846:389\$	56.494:062\$	7
4.253:873\$	101.108:605\$	715:966\$	9.910:649\$	142.836:220\$	1.089:783\$	143.926:003\$	8
2.995:747\$	25.237:982\$	203:643\$	1.476:579\$	37.705:387\$	220:606\$	37.925:993\$	9
1.210:983\$	47.818:104\$	150:985\$	4.706:645\$	63.448:389\$	2.137:956\$	65.586:345\$	10
6.792:085\$	75.687:613\$	194:985\$	948:375\$	108.361:270\$	1.963:429\$	110.324:699\$	11
224:729\$	8.181:528\$	136:647\$	100:063\$	12.411:790\$	69:989\$	12.481:779\$	12
32:110\$	1.163:969\$	56:423\$	12:726\$	1.811:223\$	6:249\$	1.817:472\$	
192:619\$	7.017:559\$	80:224\$	87:337\$	10.600:567\$	63:740\$	10.664:307\$	
311:841\$	9.757:036\$	126:171\$	1.727:111\$	18.383:433\$	238:069\$	18.621:502\$	13
310:758\$	9.465:269\$	124:428\$	1.682:644\$	17.958:272\$	41:134\$	17.999:406\$	
1:083\$	291:767\$	1:743\$	44:467\$	425:161\$	195:935\$	622:096\$	
214:501\$	7.029:980\$	56:540\$	384:059\$	9.660:996\$	107:324\$	9.768:320\$	14
264:065\$	9.896:732\$	152:396\$	112:980\$	14.121:876\$	649:951\$	14.771:827\$	15
239:664\$	3.032:788\$	99:236\$	24:755\$	5.364:546\$	6:200\$	5.370:746\$	16
445:358\$	6.857:552\$	96:278\$	88:026\$	9.268:155\$	976:369\$	10.244:524\$	17
34:749\$	2.357:380\$	349\$	10:591\$	2.496:105\$	249:392\$	2.745:497\$	18
107\$	6:889\$	4\$	1:458\$	12:738\$	48:071\$	60:809\$	19
39:518\$	1.215:587\$	35:512\$	6:316\$	2.117:707\$	11:419\$	2.129:126\$	20
35:815\$	2.534:069\$	9:352\$	2:724\$	3.483:679\$	10:539\$	3.494:218\$	21
16:513\$	301:496\$	7:461\$	1:319\$	521:618\$	—	521:618\$	22

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	REGIÃO NORDESTE				
23	E. F. Mossoró	57:119\$	101:710\$	158:829\$	15:588\$
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	218:871\$	257:913\$	476:784\$	67:305\$
25	E. F. Petrolina-Teresina	8:564\$	24:048\$	32:612\$	2:024\$
26	E. F. Nazaré	459:714\$	241:779\$	701:493\$	174:322\$
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	578:150\$	308:515\$	886:665\$	146:643\$
	REGIÃO SUESTE				
28	E. F. Baía e Minas.....	241:696\$	370:041\$	611:737\$	28:056\$
39	E. F. Itapemirim .....	.	.	93:339\$	15:339\$
30	E. F. São Mateus	10:088\$	10:395\$	20:483\$	2:035\$
31	E. F. Corcovado	331:233\$	—	331:233\$	1:595\$
32	E. F. Maricá	181:135\$	294:026\$	475:161\$	126:640\$
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	84:028\$	389:351\$	473:379\$	137:586\$
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	672:382\$	140:933\$
36	E. F. Morro Agudo.....	9:718\$	54:589\$	64:307\$	8:878\$
37	E. F. São Paulo-Minas.....	9:971\$	116:476\$	126:447\$	18:543\$
38	E. F. Itatibense	10:506\$	75:201\$	85:707\$	35:870\$
39	Ramal Férreo Campineiro.....	26:542\$	93:324\$	119:866\$	17:878\$
40	Tranway da Cantareira.....	693:479\$	604:403\$	1.297:882\$	38:945\$
41	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	388:129\$	37:559\$
42	E. F. Monte Alto.....	22:791\$	22:712\$	45:503\$	9:336\$
43	E. F. Jaboticabal	1:495\$	28:673\$	30:168\$	2:451\$
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	1:722\$	59:957\$	61:679\$	5:151\$
46	E. F. Barra Bonita	1:864\$	18:625\$	20:489\$	3:237\$
	REGIÃO SUL				
47	E. F. Norte do Paraná	12:200\$	71:536\$	83:736\$	5:346\$
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	99:277\$	311:127\$	410:404\$	35:087\$
49	E. F. Santa Catarina	52:573\$	462:557\$	515:130\$	34:456\$
50	E. F. Mate Larangeira .....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	44:238\$	1:712\$
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do tráfego					Receita fora do tráfego	Receita total	Número de ordem
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego			
10:361\$	696:361\$	5:550\$	43:902\$	930:591\$	37:333\$	967:924\$	23
12:300\$	913:170\$	6:937\$	26:989\$	1.503:485\$	—	1.503:485\$	24
1:613\$	69:683\$	3:148\$	30:324\$	139:404\$	213\$	139:617\$	25
10:515\$	3.363:704\$	54:236\$	20:727\$	4.324:997\$	47:786\$	4.372:783\$	26
—	1.884:219\$	15:883\$	—	2.933:410\$	29:203\$	2.962:613\$	27
12:095\$	2.637:101\$	53:064\$	522:295\$	3.864:348\$	221:081\$	4.085:429\$	28
568:621\$	—	4\$	—	677:303\$	39:159\$	716:462\$	29
934\$	149:485\$	163\$	—	173:130\$	44:856\$	217:986\$	30
—	—	—	30\$	332:859\$	—	332:859\$	31
7:766\$	361:176\$	2:438\$	105:318\$	1.078:499\$	9:663\$	1.088:162\$	32
30:602\$	2.294:608\$	54:978\$	185:738\$	3.176:841\$	113:258\$	3.290:099\$	33
19:164\$	2.271:324\$	35:605\$	31:601\$	3.171:009\$	284:771\$	3.455:780\$	34
1:394\$	203:399\$	3:098\$	1:202\$	282:278\$	40:172\$	322:450\$	35
3:530\$	317:240\$	3:211\$	258\$	469:229\$	56:037\$	525:266\$	36
816\$	273:976\$	4:509\$	7:025\$	407:903\$	1:234\$	409:137\$	37
2:398\$	89:002\$	710\$	36:820\$	266:674\$	18:000\$	284:674\$	38
154\$	40:842\$	—	—	1.377:823\$	22:146\$	1.399:969\$	39
2:754\$	192:225\$	70:649\$	88:383\$	779:699\$	31:857\$	811:556\$	40
716\$	54:719\$	7:012\$	3:481\$	120:767\$	2:888\$	123:655\$	41
93\$	16:551\$	392\$	276\$	49:931\$	27:718\$	77:649\$	42
—	—	—	—	—	—	—	43
—	43:424\$	2\$	—	110:256\$	9:550\$	119:806\$	44
497\$	72:940\$	3:438\$	811\$	101:412\$	20:427\$	121:839\$	45
1:811\$	57:124\$	1:823\$	9:860\$	159:700\$	2:169\$	161:869\$	46
12:101\$	1.994:900\$	5:353\$	303:117\$	2.760:962\$	14:136\$	2.775:098\$	47
23:203\$	1.062:997\$	3:852\$	150:458\$	1.790:096\$	10:871\$	1.800:967\$	48
.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	51
—	96:421\$	3:609\$	50:607\$	196:587\$	—	196:587\$	52
.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO NÚM.

1	2	14	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a coluna 13					
		Pasageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias
		1ª classe	2ª classe	Total			
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	12,17	10,30	22,47	3,34	0,93	71,85
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	37,80	10,52	2,47	44,78
3	Leopoldina Railway.....	16,74	11,04	27,78	8,88	0,88	58,52
4	Rede Mineira de Vição.....	.	.	31,13	6,49	2,95	57,17
5	São Paulo Railway.....	7,93	10,41	18,34	2,79	1,69	74,03
	Santos a Jundiá.....	7,90	10,17	18,07	2,79	1,70	74,31
	Secção Bragantina.....	9,90	26,05	35,95	3,00	0,73	57,37
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	7,90	9,67	17,57	4,33	5,30	63,37
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro...	10,28	11,42	21,70	5,92	2,81	67,13
8	E. F. Sorocabana	5,99	9,05	15,04	3,61	2,95	70,25
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	8,13	8,37	16,50	4,04	7,90	66,55
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	5,41	6,10	11,51	3,07	1,84	72,91
11	Vição Férrea do Rio Grande do Sul.	12,88	5,87	18,75	3,68	6,16	68,60
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Vição Cearense.....	12,03	14,46	26,49	3,71	1,80	65,55
	E. F. Sobral.....	12,22	12,73	24,95	5,09	1,77	64,05
	E. F. Baturité.....	12,00	14,75	26,75	3,47	1,81	65,80
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12,64	17,85	30,49	4,21	1,67	52,40
	Linhas de S. Francisco e Central						
	da Baía.....	12,84	18,25	31,09	4,33	1,73	52,59
	E. F. Santo Amaro.....	6,86	6,30	13,16	0,68	0,17	46,90
REGIÃO SUESTE							
14	E. F. Vitória a Minas.....	9,21	7,95	17,16	3,07	2,19	71,97
15	E. F. Araraquara.....	9,49	11,53	21,02	4,00	1,79	67,00
16	E. F. de Goiaz.....	14,39	15,37	29,76	6,88	4,46	36,47
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	3,56	11,20	14,76	2,63	4,35	66,93
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	0,90	2,24	3,14	0,24	1,27	85,86
19	E. F. Tocantins.....	.	.	6,78	0,26	0,18	11,33

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) incluídas outras taxas para

21 (continuação)

20	21	22	23	24	25	26	1
			Arrecadações estranhas				Número de ordem
Telégrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sobre tarifa			
				de 10 %	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões		
					de 2 %	de 1,5 %	
0,51	0,74	99,84	0,16	—	817:837\$	—	1
0,07	3,55	99,19	0,81	15.259:564\$	3.356:968\$	—	2
0,08	3,20	99,33	0,67	7.794:960\$	1.915:558\$	—	3
0,30	0,88	98,92	1,08	4.202:197\$	—	—	4
0,25	1,35	98,48	1,52	—	2.815:095\$	—	5
0,25	1,36	98,48	1,52	—	2.774:367\$	—	
0,66	0,76	98,47	1,53	—	40:728\$	—	
0,74	0,15	91,46	8,54	12.346:187\$	2.592:042\$	—	6
0,59	0,35	98,50	1,50	5.374:640\$	1.110:802\$	—	7
0,50	6,89	99,24	0,76	12.921:707\$	2.726:930\$	—	8
0,54	3,89	99,42	0,58	3.662:330\$	866:525\$	—	9
0,23	7,18	96,74	3,26	(1) 5.874:789\$	1.533:493\$	—	10
0,17	0,86	98,22	1,78	9.438:095\$	2.369:813\$	—	11
1,09	0,80	99,44	0,56	1.103:840\$	291:966\$	—	12
3,10	0,70	99,66	0,34	155:207\$	44:657\$	—	
0,75	0,82	99,40	0,60	948:633\$	247:309\$	—	
0,68	9,27	98,72	1,28	57:585\$	372:430\$	279:322\$	13
0,69	9,35	99,77	0,23	—	359:988\$	269:991\$	
0,28	7,15	68,34	31,66	57:585\$	12:442\$	9:331\$	
0,58	3,93	98,90	1,10	856:114\$	221:873\$		14
1,03	0,76	95,60	4,40	1.346:636\$	287:417\$	—	15
1,85	0,46	99,88	0,12	466:754\$	115:626\$	89:406\$	16
0,94	0,86	90,47	9,53	—	187:731\$	—	17
0,01	0,39	90,91	9,08	(2) 249:392\$	56:364\$	42:120\$	18
0,01	2,40	20,95	79,05	—	—	—	19

melhoramentos. (2) Incorporada à receita, por força do decreto n. 19.996, de 15-5-931.

1	2	14	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a coluna 13					
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias
		1ª classe	2ª classe	Total			
20	E. F. Bragança.....	20,42	13,53	33,95	4,60	1,86	57,09
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	10,08	11,32	21,40	4,41	1,02	72,52
22	E. F. Central do Piauí.....	12,57	22,26	34,83	2,52	3,17	57,80
REGIÃO NORDESTE							
23	E. F. Mossoró.....	5,90	10,51	16,41	1,61	1,07	71,94
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	14,53	17,15	31,71	4,48	0,82	69,74
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	6,13	17,23	23,36	1,45	1,16	49,91
26	E. F. Nazaré.....	10,51	5,53	16,04	3,99	0,24	73,92
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	19,51	10,41	29,92	4,95	—	63,60
REGIÃO SUESTE							
28	E. F. Baía e Minas.....	5,92	9,05	14,97	0,69	0,30	64,55
29	E. F. Itapemirim.....	.	.	13,03	2,14	79,36	
30	E. F. São Mateus.....	4,63	4,77	9,40	0,93	0,44	68,58
31	E. F. Corcovado.....	99,51	—	99,51	0,48	—	—
32	E. F. Maricá.....	16,65	27,02	43,67	11,64	0,71	33,19
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	2,55	11,84	14,39	4,18	0,93	69,74
35	E. F. São Paulo-Goiaz.....	.	.	19,46	4,08	0,55	65,73
36	E. F. Morro Agudo.....	3,01	16,93	19,94	2,75	0,43	63,08
37	E. F. São Paulo-Minas.....	1,90	22,17	24,07	3,53	0,67	66,40
38	E. F. Itatibense.....	2,57	18,38	20,95	8,77	0,20	66,96
39	Ramal Férreo Campineiro.....	9,32	32,78	42,11	6,28	0,84	31,26
40	Tramway da Cantareira.....	49,54	43,17	92,71	2,78	0,01	2,92
41	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	47,83	4,63	0,34	23,68
42	E. F. Monte Alto.....	18,43	18,37	36,80	7,55	0,58	44,25
43	E. F. Jaboticabal.....	1,92	36,93	38,85	3,16	0,12	21,31
44	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	1,44	50,04	51,48	4,30	—	36,25
46	E. F. Barra Bonita.....	1,53	15,29	16,82	2,66	0,41	59,86
REGIÃO SUL							
47	E. F. Norte do Paraná.....	7,54	44,19	51,73	3,30	1,12	35,29
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	3,58	11,21	14,79	1,26	0,44	71,89
49	E. F. Santa Catarina.....	2,92	25,68	28,60	1,91	1,29	59,03
50	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	22,50	0,87	—	49,05
53	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos 651:700\$ de outra ta

20	21	22	23	24	25	26	1
			Arrecadações estranhas				Número de ordem
Telégrafo ou telefone	Recceitas acessórias	Total do tráfego	Recceitas fora do tráfego	Taxa adicional sobre tarifa			
				de 10 %	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões		
					de 2 %	de 1,5 %	
1,66	0,30	99,46	0,54	—	49:368\$	—	20
0,27	0,08	99,70	0,30	303:083\$	70:293\$	54:817\$	21
1,43	0,25	100,00	—	42:981\$	12:326\$	9:437\$	22
0,57	4,54	96,14	3,86	—	19:791\$	—	23
0,46	1,79	100,00	—	126:618\$	32:237\$	25:925\$	24
2,25	21,72	99,85	0,15	10:891\$	3:257\$		25
1,24	0,48	98,91	1,09	(1) 1.086:274\$	134:524\$		26
0,54	—	99,01	0,99	.	.	.	27
1,30	12,78	94,59	5,41	—	140:791\$		28
—	—	94,53	5,47	—	16:404\$	—	29
0,07	—	79,42	20,58	—	3:795\$	—	30
—	0,01	100,00	—	—	—	—	31
0,22	9,68	99,11	0,89	102:788\$	23:931\$	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
1,67	5,65	93,56	3,44	327:810\$	69:842\$	—	34
1,03	0,91	91,76	8,24	301:048\$	.	.	35
0,93	0,37	87,54	12,46	—	6:446\$	—	36
0,61	0,05	89,33	10,67	—	17:134\$	—	37
1,10	1,72	99,70	0,30	—	8:324\$	—	38
0,25	12,93	93,68	6,32	—	5:017\$	—	39
—	—	98,42	1,58	—	.	.	40
8,70	10,89	93,07	3,93	.	.	.	41
5,67	2,81	97,66	2,34	—	2:807\$	.	42
0,50	0,36	64,30	35,70	—	1:160\$	—	43
.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	92,03	7,97	.	.	.	45
2,82	0,66	83,23	16,77	—	2:437\$	—	46
1,13	6,09	98,63	1,34	—	4:952\$	—	47
0,19	10,92	99,49	0,51	251:635\$	67:506\$	—	48
0,21	8,36	99,40	0,60	167:824\$	46:171\$	—	49
.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	51
1,84	25,74	100,00	—	—	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53

xa para fins de melhoramentos.

QUADRO Receitas

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total			Receitas do tráfego
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway.....	24:242\$	24:281\$	13\$505	1\$686
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	72:790\$	73:388\$		
3	Leopoldina Railway.....	31:381\$	31:591\$	12\$063	1\$334
4	Rede Mineira de Viação.....	12:763\$	12:902\$	7\$085	1\$149
5	São Paulo Railway	568:478\$	577:251\$	26\$880	2\$654
	Santos a Jundiá.....	995:523\$	1.010:885\$	28\$044	2\$730
	Secção Bragantina.....	18:856\$	19:148\$	7\$038	\$919
6	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	81:356\$	88:947\$	14\$738	1\$010
7	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	28:406\$	28:838\$	8\$991	1\$231
8	E. F. Sorocabana	66:715\$	67:224\$	11\$309	1\$177
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	25:808\$	25:959\$	10\$584	\$940
REGIÃO SUL					
10	Rede Paaná-Santa Catarina.....	30:726\$	31:761\$	10\$537	1\$098
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	32:366\$	32:952\$	15\$132	1\$622
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	9:153\$	9:205\$	8\$906	1\$229
	E. F. Sobral	4:597\$	4:613\$	7\$040	1\$309
	E. F. Baturité	11:019\$	11:086\$	9\$328	1\$216
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	9:691\$	9:816\$	9\$793	1\$317
	Linhas de São Francisco e Central da Baía.....	9:900\$	9:922\$	9\$693	1\$294
	E. F. Santo Amaro.....	5:122\$	7:495\$	17\$294	5\$301
REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas.....	17:190\$	17:381\$	12\$640	1\$826
15	E. F. Araraquara	47:073\$	49:239\$	14\$127	1\$555
16	E. F. de Goiás.....	12:248\$	12:262\$	10\$721	1\$764
17	E. F. São Paulo-Paraná	39:272\$	43:409\$	23\$147	2\$682
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré	6:820\$	7:501\$	42\$667	5\$017
19	E. F. Tocantins	155\$	742\$	\$606	
20	E. F. Bragança	7:203\$	7:242\$	6\$455	1\$147
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	7:690\$	7:714\$	15\$627	2\$221
22	E. F. Central do Piauí.....	2:731\$	2:731\$	9\$860	1\$395

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 22

médias

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									Número de ordem
passageiro		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
2\$736	\$069	7\$057	\$047	17\$612	\$240	18\$361	\$247	\$146	1
		14\$400	\$032	27\$860	\$099				2
1\$024	\$060	8\$256		33\$738		35\$570	\$212		3
6\$098	\$076	9\$414	\$033	41\$761	\$164	42\$931	\$173		4
1\$555	\$061	3\$751	\$071	16\$845	\$247			\$148	5
14\$559	\$061	3\$755	\$071	17\$133	\$248			\$149	
1\$439	\$057	3\$172	\$105	6\$792	\$205			\$100	
3\$848	\$056	11\$568	\$037	26\$397	\$136			\$101	6
4\$338	\$069	12\$722	\$031	33\$449	\$157	35\$355	\$163	\$115	7
3\$681	\$053	7\$372	\$029	34\$511	\$103	35\$112	\$107	\$086	8
5\$850	\$067	15\$397	\$029	38\$809	\$160	40\$417	\$148	\$123	9
5\$502	\$059	7\$693	\$031	36\$768	\$108	38\$251	\$113	\$095	10
8\$463	\$089	13\$642	\$034	44\$669	\$138	46\$655	\$145	\$123	11
2\$416	\$055	7\$588	\$036	26\$263	\$127	27\$316	\$134	\$090	12
3\$726	\$071	7\$211	\$044	27\$775	\$145	29\$012	\$154	\$107	
2\$288	\$053	7\$654	\$035	26\$028	\$125	27\$047	\$131	\$088	
3\$134	\$064	7\$071	\$029	33\$645	\$130	35\$000	\$138	\$093	13
3\$148	\$064	7\$108	\$029	36\$080	\$129	37\$406	\$137	\$092	
2\$409	\$096	2\$820	\$054	10\$548	\$185	10\$654	\$187	\$153	
6\$174	\$090	10\$477	\$043	37\$359	\$198	38\$833	\$205	\$158	14
3\$210	\$057	5\$311	\$042	26\$619	\$175	26\$894	\$179	\$112	15
9\$494	\$097	9\$616	\$048	41\$739	\$200	44\$376	\$220	\$143	16
7\$607	\$082	9\$002	\$051	26\$223	\$208	28\$044	\$222	\$159	17
19\$101	\$141	33\$803	\$122	188\$470	\$637	184\$881	\$628	\$542	18
2\$050	\$049	5\$938	\$086	19\$212	\$220	20\$106	\$236	\$093	19
13\$240	\$127	8\$041	\$061	58\$141	\$210	58\$115	\$215		20
2\$177	\$054	3\$814	\$038	20\$878	\$243	20\$881	\$238	\$165	22

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total			Receita do tráfego
REGIÃO NORDESTE					
23	E. F. Mossoró	5:318\$	5:531\$	14\$430	1\$635
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	6:265\$	6:265\$	11\$196	1\$512
25	E. F. Petrolina-Teresina	683\$	684\$	6\$554	1\$734
26	E. F. Nazaré	15:070\$	15:236\$	22\$456	2\$642
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	22:917\$	23:145\$	20\$702	2\$707
REGIÃO SUESTE					
28	E. F. Baía e Minas.....	7:196\$	7:608\$	9\$624	1\$676
29	E. F. Itapemirim	12:543\$	13:263\$	9\$671	.
30	E. F. São Mateus.....	2:546\$	3:203\$	4\$212	\$518
31	E. F. Corcovado	83:215\$	83:215\$	11\$770	11\$770
32	E. F. Maricá	6:869\$	6:931\$	6\$534	\$974
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	10:150\$	10:511\$	8\$633	1\$434
35	E. F. São Paulo-Goiaz.....	21:282\$	23:193\$	11\$451	1\$554
36	E. F. Morro Agudo.....	6:885\$	7:865\$	5\$172	.
37	E. F. São Paulo-Minas.....	3:425\$	3:834\$	2\$774	\$634
38	E. F. Itatibense	20:395\$	20:457\$	12\$356	1\$527
39	Ramal Férreo Campineiro.....	8:889\$	9:489\$	1\$726	1\$451
40	Tranway da Cantareira.....	39:366\$	39:999\$	4\$323	\$881
41	E. F. Campos do Jordão.....	16:589\$	17:267\$	3\$757	3\$559
42	E. F. Monte Alto	3:896\$	3:989\$	2\$422	2\$182
43	E. F. Jaboticabal	1:997\$	3:106\$	1\$286	.
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	4:594\$	4:992\$	4\$758	.
46	E. F. Barra Bonita.....	5:634\$	6:769\$	4\$219	.
REGIÃO SUL					
47	E. F. Norte do Paraná.....	3:714\$	3:764\$	5:166	\$976
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	11:315\$	11:373\$	7\$263	\$925
49	E. F. Santa Catarina.....	15:702\$	15:798\$	9\$130	1\$151
50	E. F. Mate-Larangeira .....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osorio.....	3:574\$	3:574\$	5\$757	5\$757
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									Número de ordem
passageiro		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
6\$652	\$116	5\$769	\$058	17\$239	\$254	17\$647	\$259	\$203	23
4\$505	\$075	7\$197	\$068	19\$353	\$186	20\$621	\$199	.	24
7\$950	\$070	3\$469	\$080	23\$582	\$195	23\$992	\$198	\$121	25
6\$506	\$091	6\$396	\$067	51\$328	\$317	52\$335	\$327	\$209	26
3\$743	\$116	—	—	34\$748	\$583	35\$612	\$602	\$240	27
6\$185	\$091	5\$295	\$041	36\$771	\$174	37\$033	\$176	\$148	28
2\$793	\$095	.	.	.	.	15\$881	\$296	.	29
2\$743	\$879	—	—	—	—	—	—	\$879	30
4\$569	\$006	3\$228	\$029	9\$034	\$104	11\$022	\$127	\$076	31
1\$883	\$074	6\$992	\$063	20\$621	\$278	21\$463	\$289	\$176	32
2\$661	\$074	9\$863	\$075	23\$007	\$302	23\$827	\$314	\$166	33
1\$712	\$068	1\$829	\$057	4\$663	\$152	.	.	\$115	34
1\$777	\$062	11\$424	2\$248	12\$003	\$179	12\$410	\$187	\$112	35
\$678	\$045	3\$411	\$200	3\$293	\$247	3\$900	\$290	\$036	36
\$353	\$035	4\$813	\$450	1\$803	\$129	3\$328	\$241	\$036	37
2\$839	\$125	4\$283	\$090	15\$253	\$277	16\$954	\$318	\$151	38
1\$222	\$106	3\$839	\$483	5\$932	\$539	6\$315	\$571	\$176	39
1\$089	\$067	\$959	\$040	1\$708	\$157	.	.	\$083	40
1\$577	\$102	—	—	7\$714	\$359	.	.	.	41
\$743	\$076	1\$848	\$159	2\$739	\$205	.	.	\$144	42
1\$507	\$065	\$698	\$016	2\$233	\$079	2\$466	\$086	\$070	43
2\$629	\$074	4\$369	\$072	9\$839	\$096	10\$059	\$098	\$091	44
2\$129	\$047	2\$534	\$032	11\$907	\$147	12\$295	\$152	\$085	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
3\$639	\$126	—	—	23\$134	.	23\$410	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO Despesas

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
				Serviço	
				central	dos trens
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway.	1.540:844\$	359:901\$	1.295:457\$	1.515:769\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil	24.804:514\$	(1)	.	.
3	Leopoldina Railway	5.339:640\$	823:806\$	3.067:260\$	4.607:927\$
4	Rede Mineira de Viação	4.130:000\$	775:000\$	2.927:000\$	4.250:000\$
5	São Paulo Railway	5.311:402\$	997:316\$	.	.
	Santos a Jundiá	5.274:890\$	931:828\$	.	.
	Secção Bragantina	36:512\$	65:488\$	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro. . .	3.311:206\$	2.407:901\$	1.570:736\$	2.675:093\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro. . .	1.670:621\$	1.641:278\$	456:810\$	2.289:608\$
8	E. F. Sorocabana	6.366:778\$	1.891:585\$	560:451\$	4.930:167\$
9	E. F. Noroeste do Brasil	4.228:486\$	240:138\$	883:063\$	1.451:564\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.	3.390:195\$	1.431:264\$	1.172:071\$	4.516:247\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul. .	6.678:738\$	3.423:473\$	2.248:478\$	4.342:054\$
II EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense	1.024:703\$	151:570\$	270:253\$	774:644\$
	E. F. Sobral	196:505\$	13:148\$	28:650\$	122:283\$
	E. F. Baturité	828:198\$	138:422\$	241:603\$	652:361\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro Linhas de S. Francisco e Central da Baía	1.788:082\$	86:383\$	.	.
	E. F. Santo Amaro	1.721:710\$	86:383\$	222:446\$	861:668\$
		66:372\$	(1)	.	.
REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas	1.328:453\$	214:110\$	141:837\$	312:135\$
15	E. F. Araraquara	971:668\$	461:824\$	350:969\$	702:444\$
16	E. F. de Goiaz.	654:758\$	74:221\$	103:462\$	158:097\$
17	E. F. S. Paulo-Paraná.	732:830\$	52:965\$	107:057\$	332:471\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré	498:458\$	34:280\$	40:024\$	44:569\$
19	E. F. Tocantins	125:014\$	(1)	.	.
20	E. F. Bragança	245:938\$	(1)	58:680\$	203:663\$
21	E. F. S. Luiz-Teresina.	404:780\$	35:985\$	44:732\$	133:116\$
22	E. F. Central do Piauí.	239:093\$	(1)	40:138\$	49:138\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) incluído em outros serviços.

NÚM. 23

totais

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total 9+10+11)	
	3.735:310\$					
	65.064:860\$				184.494:423\$	2
11.291:709\$	18.966:896\$	2.208:926\$	24.215:966\$	13.510:742\$	39.935:634\$	3
6.960:000\$	14.137:000\$	642:000\$	15.068:000\$	10.226:000\$	25.936:000\$	4
	24.665:421\$	1.764:559\$	31.093:667\$	14.478:165\$	47.336:391\$	5
	24.255:125\$	1.644:119\$	29.831:719\$	13.967:013\$	45.442:851\$	
	410:296\$	120:440\$	1.261:948\$	511:152\$	1.893:540\$	
12.571:743\$	16.817:572\$	652:610\$	25.290:333\$	16.168:490\$	42.111:433\$	6
7.808:125\$	10.554:543\$	374:323\$	13.845:438\$	6.846:678\$	21.066:439\$	7
17.949:898\$	23.440:516\$	3.370:505\$	50.403:265\$	12.068:677\$	65.842:447\$	8
3.972:460\$	6.307:087\$	832:534\$	11.533:556\$	7.407:096\$	19.773:186\$	9
4.650:617\$	10.338:935\$	543:436\$	16.267:062\$	12.309:243\$	29.119:741\$	10
10.149:868\$	16.740:400\$	1.194:505\$	34.562:932\$	17.517:321\$	53.274:758\$	11
1.889:114\$	2.934:011\$	233:504\$	2.265:431\$	1.827:068\$	4.326:003\$	12
282:619\$	433:552\$	31:816\$	353:703\$	405:735\$	791:254\$	
1.606:495\$	2.500:459\$	201:688\$	1.911:728\$	1.421:333\$	3.534:749\$	
	3.648:687\$	.	4.173:9	.	10.243:578\$	13
2.475:232\$	3.559:346\$	631:169\$	4.173:916\$	5.210:380\$	10.015:465\$	
	89:341\$	.	.	.	228:113\$	
980:835\$	1.434:807\$	131:528\$	1.419:846\$	1.625:243\$	3.176:617\$	14
1.943:038\$	2.996:451\$	231:033\$	2.501:255\$	1.627:974\$	4.360:262\$	15
1.493:038\$	2.996:451\$	231:033\$	2.501:244\$	846:713\$	1.800:336\$	16
664:252\$	925:811\$	62:979\$	890:670\$	706:688\$	1.715:430\$	17
318:572\$	758:100\$	164:327\$	844:384\$	412:173\$	708:430\$	18
166:121\$	250:714\$	49:973\$	246:2		175:916\$	19
	49:176\$.	.	.		
428:039\$	690:382\$	93:362\$	675:746\$	1.120:256\$	1.889:364\$	20
382:318\$	560:166\$	55:979\$	545:081\$	716:852\$	1.317:912\$	21
144:134\$	234:239\$	12:251\$	179:178\$	233:081\$	424:510\$	22

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
				Serviço	
				central	dos trens
REGIÃO NORDESTE					
23	E. F. Mossoró	96:219\$	(1)	12:205\$	86:791\$
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	285:196\$	(1)	.	.
25	E. F. Petrolina-Tercsina	193:720\$	5:091\$	17:404\$	12:567\$
26	E. F. Nazaré	431:273\$	(1)	.	.
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	290:354\$	25:156\$	.	.
REGIÃO SUESTE					
28	E. F. Baía e Minas.....	386:077\$	600\$	71:643\$	204:946\$
29	E. F. Itapemirim	96:424\$	(1)	.	.
30	E. F. S. Mateus.....	15:878\$	311\$	5:400\$	16:141\$
31	E. F. Corcovado	—	(1)	16:429\$	70:177\$
32	E. F. Maricá	478:937\$	34:276\$	97:155\$	91:027\$
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	414:030\$	68:361\$	46:123\$	86:251\$
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	339:229\$	(1)	.	.
36	E. F. Morro Agudo.....	—	5:995\$	—	5:700\$
37	E. F. S. Paulo-Minas	60:805\$	6:285\$	49:221\$	14:506\$
38	E. F. Itatibense	32:990\$	7:193\$	—	10:375\$
39	Ramal Férreo Campineiro.....	55:295\$	6:011\$	14:855\$	15:940\$
40	Tramway da Cantareira.....	299:637\$	(1)	88:465\$	162:258\$
41	E. F. Campos do Jordão.....	172:752\$	56:846\$	42:802\$	23:823\$
42	E. F. Monte Alto.....	32:289\$	(1)	—	5:963\$
43	E. F. Jaboticabal	—	759\$	—	13:056\$
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	—	(1)	11:580\$	6:553\$
46	E. F. Barra Bonita.....	—	3:825\$	3:116\$	24:581\$
REGIÃO SUL					
47	E. F. Norte do Paraná.....	8:100\$	(1)	—	20:217\$
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	172:626\$	22:579\$	30:778\$	83:765\$
49	E. F. Santa Catarina.....	374:879\$	30:436\$	20:257\$	81:792\$
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	56:165\$	(1)	—	30:150\$
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) Incluído em outros serviços.

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total 9+10+11)	
22:993\$	121:989\$	.	.	.	186:039\$	23
.	429:965\$	.	.	.	734:584\$	24
86:378\$	116:349\$	17:404\$	63:091\$	129:374\$	209:869\$	25
.	889:445\$	.	.	.	1.568:434\$	26
.	481:162\$	.	.	.	635:536\$	27
310:212\$	586:801\$	70:584\$	798:510\$	606:463\$	1.475:557\$	28
.	149:625\$	.	.	.	292:928\$	29
11:040\$	32:581\$	6:600\$	48:946\$	62:871\$	118:417\$	30
17:097\$	103:703\$	7:812\$	62:951\$	3:277\$	74:040\$	31
273:473\$	461:655\$	86:745\$	446:352\$	433:243\$	966:340\$	32
.	.	.	.	.	.	33
486:644\$	619:018\$	28:956\$	597:935\$	351:665\$	978:556\$	34
.	465:056\$	—	658:689\$	248:586\$	907:275\$	35
41:165\$	46:865\$	—	31:032\$	5:817\$	36:849\$	36
65:353\$	129:090\$	134:765\$	114:094\$	4:686\$	253:545\$	37
37:558\$	47:933\$	5:400\$	88:182\$	62:906\$	156:488\$	38
83:430\$	114:225\$	22:074\$	143:407\$	44:461\$	209:942\$	39
411:767\$	662:490\$	35:383\$	1.352:581\$	423:127\$	1.811:091\$	40
102:857\$	169:482\$	49:959\$	112:201\$	130:703\$	292:863\$	41
51:829\$	57:792\$	—	47:372\$	62:379\$	109:751\$	42
23:387\$	36:443\$	—	14:400\$	2:790\$	17:190\$	43
.	.	.	.	.	.	44
18:808\$	36:941\$	.	.	.	52:451\$	45
22:270\$	49:967\$	—	16:846\$	—	16:846\$	46
46:000\$	66:217\$	—	79:117\$	1:869\$	80:986\$	47
323:477\$	438:020\$	58:201\$	699:284\$	731:338\$	1.488:823\$	48
214:991	317:040\$	65:772\$	202:959\$	283:053\$	551:784\$	49
.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	51
36:018\$	66:168\$	—	32:660\$	40:843\$	73:503\$	52
.	.	.	.	.	.	53

QUADRO NÚM.

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edifícios e de- pendências	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	676:628\$	3.378:104\$	406:641\$	4.461:373\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....				48.655:437\$
3	Leopoldina Railway.....	2.254:572\$	14.613:032\$	1.631:856\$	18.499:400\$
4	Rede Mineira de Viação.....	350:000\$	12.248:000\$		12.608:000\$
5	São Paulo Railway.....	1.579:491\$	20.108:790\$	2.101:540\$	23.789:821\$
	Santos a Jundiá.....	1.568:202\$	19.702:479\$	2.055:158\$	23.325:839\$
	Secção Bragantina.....	11.289\$	406:311\$	46:382\$	463:982\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	820:538\$	9.681:502\$	2.291:913\$	12.793:953\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro...	282:206\$	7.289:038\$	1.280:154\$	8.851:398\$
8	E. F. Sorocabana.....	2.003:031\$	12.780:624\$	1.150:145\$	15.933:850\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	783:792\$	9.069:452\$	538:835\$	10.392:079\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	850:247\$	8.911:649\$	523:930\$	10.285:826\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	2.398:827\$	19.961:270\$	1.640:289\$	24.000:386\$
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	382:167\$	1.924:056\$	410:999\$	2.717:222\$
	E. F. Sobral.....	71:330\$	528:183\$	22:298\$	621:811\$
	E. F. Baturité.....	310:837\$	1.395:873\$	388:701\$	2.095:411\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro Linhas de S. Francisco e Central da Baía.....	653:008\$	3.217:759\$	146:763\$	4.017:530\$
	E. F. Santo Amaro.....				332:682\$
REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas.....	176:548\$	2.247:320\$	154:201\$	2.578:069\$
15	E. F. Araraquara.....	198:102\$	2.127:798\$	—	2.325:900\$
16	E. F. de Goiaz.....	83:920\$	1.117:019\$	118:744\$	1.319:683\$
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	198:000\$	1.080:665\$		1.278:665\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	513:690\$	877:693\$	416:212\$	1.807:595\$
19	E. F. Tocantins.....				249:889\$
20	E. F. Bragança.....	60:200\$	560:271\$		620:471\$
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	36:727\$	878:576\$	54:396\$	969:699\$
22	E. F. Central do Piauí.....	36:520\$	287:968\$	35:748\$	360:236\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

23 (continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Total de custeio	Diversas	Despesa total	% sobre a coluna 19							Número de ordem
			Administração	Telegrafo ou telefone	Tráfego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	
30.515:233\$	2.228:556\$	32.743:789\$	4,71	1,10	19,99	53,77	13,62	93,19	6,81	1
323.019:234\$	7.682:622\$	330.701:856\$	7,50	—	19,68	55,79	14,71	97,68	2,32	2
83.565:436\$	4.601:768\$	88.167:204\$	6,06	0,93	21,51	45,30	20,98	94,78	5,22	3
57.586:000\$	2.414:000\$	60.000:000\$	6,88	1,29	23,56	43,23	21,01	95,98	4,02	4
102.100:351\$	9.821:841\$	111.922:192\$	4,75	0,39	22,04	42,29	21,25	91,22	8,78	5
99.230:533\$	9.703:511\$	108.934:044\$	4,84	0,85	22,27	41,72	21,41	91,09	8,91	
2.869:818\$	118:330\$	2.988:148\$	1,22	2,19	13,73	63,37	15,53	96,04	3,96	
77.442:065\$	8.211:567\$	85.653:632\$	3,87	2,81	19,63	49,16	14,94	90,41	9,59	6
43.784:279\$	2.175:323\$	45.959:602\$	3,64	3,57	22,96	45,84	19,26	95,27	4,73	7
113.475:176\$	3.520:521\$	116.995:697\$	5,44	1,62	20,03	56,28	13,62	96,99	3,01	8
40.940:976\$	—	40.940:976\$	10,33	0,59	15,40	48,30	25,38	100,00	—	9
54.565:961\$	4.132:140\$	58.698:101\$	5,78	2,44	17,61	49,61	17,52	92,96	7,04	10
104.117:755\$	3.827:720\$	107.945:475\$	6,19	3,17	15,51	49,35	22,23	96,45	3,55	11
11.153:509\$	282:964\$	11.436:473\$	8,96	1,33	25,65	37,83	23,76	97,53	2,47	12
2.056:270\$	—	2.056:270\$	9,56	0,64	21,08	38,48	30,24	100,00	—	
9.097:239\$	282:964\$	9.380:203\$	8,83	1,47	26,66	37,68	22,34	96,98	3,02	
20.116:942\$	106:272\$	20.223:214\$	8,84	0,43	18,04	50,65	21,51	99,47	0,53	13
19.400:434\$	106:272\$	19.506:706\$	8,83	0,44	18,25	51,34	20,60	99,46	0,54	
716:508\$	—	716:508\$	9,26	—	12,47	31,84	46,43	100,00	—	
8.732:056\$	248:173\$	8.980:229\$	14,79	2,38	15,98	35,37	28,71	97,24	2,76	14
11.116:105\$	998:728\$	12.114:833\$	8,02	3,81	24,74	35,99	19,20	91,76	8,24	15
4.774:809\$	—	4.774:809\$	13,71	1,55	19,39	37,71	27,64	100,00	—	16
4.537:990\$	370:188\$	4.908:178\$	14,93	1,08	15,45	34,95	26,05	92,46	7,54	17
3.299:477\$	306:962\$	3.606:439\$	13,82	0,95	6,95	19,64	50,12	91,49	8,51	18
599:995\$	—	599:995\$	20,84	—	8,19	29,32	41,65	100,00	—	19
3.446:155\$	148:487\$	3.594:642\$	6,84	—	19,21	52,56	17,26	95,87	4,13	20
3.288:542\$	58:504\$	3.347:046\$	12,09	1,08	16,74	39,37	28,97	98,25	1,75	21
1.258:024\$	—	1.258:024\$	19,00	—	18,62	33,74	28,64	100,00	—	22

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edifícios e de- pendências	
REGIÃO NORDESTE					
23	E. F. Mossoró.....	—	300:967\$	6:990\$	307:957\$
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	.	.	.	649:401\$
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	23:444\$	238:548\$	8:212\$	270:204\$
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	1.071:154\$
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	631:751\$
REGIÃO SUESTE					
28	E. F. Baía e Minas.....	87:133\$	1.072:801\$	17:947\$	1.177:881\$
29	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	221:228\$
30	E. F. São Mateus.....	3:360\$	66:003\$	419\$	69:782\$
31	E. F. Corcovado.....	—	72:555\$	1:523\$	74:078\$
32	E. F. Maricá.....	81:190\$	497:013\$	44:815\$	623:018\$
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	49:743\$	712:499\$		762:242\$
35	E. F. São Paulo-Goiaz.....	.	.	.	475:452\$
36	E. F. Morro Agudo.....	—	67:792\$	2:207\$	69:999\$
37	E. F. São Paulo-Minas.....	7:616\$	230:711\$	21:078\$	259:405\$
38	E. F. Itatibense.....	2:894\$	51:573\$		54:467\$
39	Ramal Férreo Campineiro.....	12:715\$	134:101\$		146:816\$
40	Tramway da Cantareira.....	16:495\$	168:151\$	46:060\$	230:706\$
41	E. F. Campos do Jordão.....	45:908\$	140:843\$	12:826\$	199:577\$
42	E. F. Monte Alto.....	—	.	.	89:291\$
43	E. F. Jaboticabal.....	—	23:232\$	4:923\$	28:155\$
44	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	58:795\$
46	E. F. Barra Bonita.....	—	20:893\$	2:314\$	23:207\$
REGIÃO SUL					
47	E. F. Norte do Paraná.....	—	126:623\$	4:710\$	131:333\$
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	23:765\$	704:122\$	36:716\$	764:603\$
49	E. F. Santa Catarina.....	36:853\$	377:480\$	33:457\$	447:790\$
50	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	—	50:414\$	25:239\$	75:653\$
53	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Total de custeio	Diversas	Despesa total	% sobre a coluna 19							Número de ordem
			Administração	Telegrafo ou telefone	Tráfego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	
712:204\$	87:160\$	799:364\$	12,04	—	15,26	23,27	38,53	89,10	10,90	23
2.099:145\$	97:390\$	2.196:536\$	12,98	—	19,58	33,44	29,57	95,57	4,43	24
795:233\$	630\$	795:863\$	24,34	0,64	14,62	26,37	33,95	99,92	0,08	25
3.960:306\$	306:904\$	4.267:210\$	10,11	—	20,84	36,76	25,10	92,81	7,19	26
2.063:959\$	123:783\$	2.187:742\$	13,27	1,15	21,99	29,05	28,88	94,34	5,66	27
3.626:916\$	248:280\$	3.875:196\$	9,96	0,01	15,14	38,08	30,40	93,59	6,41	28
760:205\$	71:351\$	831:556\$	11,60	—	17,99	35,23	26,60	91,42	8,58	29
236:939\$	36:351\$	273:320\$	5,81	0,11	11,92	43,33	25,53	86,70	13,30	30
251:821\$	366:101\$	617:922\$	—	—	16,78	11,98	11,99	40,75	59,25	31
2.564:226\$	65:828\$	2.630:054\$	18,21	1,30	17,55	36,74	23,69	97,50	2,50	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
2.842:207\$	164:523\$	3.006:730\$	13,77	2,27	20,59	32,55	25,35	94,53	5,47	34
2.187:012\$	264:519\$	2.451:531\$	13,84	—	18,97	37,01	19,39	89,21	10,79	35
159:708\$	1:915\$	161:623\$	—	3,71	29,00	22,80	43,31	98,82	1,18	36
709:130\$	84:117\$	793:247\$	7,67	0,79	16,27	31,96	32,70	89,39	10,61	37
299:071\$	115:762\$	414:833\$	7,95	1,73	11,55	37,72	13,13	72,09	27,91	38
532:239\$	26:591\$	558:880\$	9,89	1,98	20,44	37,56	26,27	95,24	4,76	39
3.003:924\$	209:516\$	3.213:440\$	9,32	—	20,62	56,36	7,18	93,48	6,52	40
891:520\$	172:077\$	1.063:597\$	16,24	5,35	15,93	27,54	18,76	83,82	16,18	41
289:123\$	13:025\$	302:148\$	10,69	—	19,13	36,32	29,55	95,69	4,31	42
82:547\$	79\$	82:626\$	—	0,92	44,11	20,80	34,07	99,90	0,10	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
148:187\$	12:219\$	160:406\$	—	—	23,03	32,70	36,65	92,38	7,62	45
93:845\$	599\$	94:444\$	—	4,05	52,91	17,84	24,57	99,37	0,63	46
286:636\$	17:848\$	304:484\$	2,66	—	21,75	26,60	43,13	94,14	5,86	47
2.886:651\$	170:369\$	3.057:020\$	5,65	0,74	14,33	48,70	25,01	94,43	5,57	48
1.721:929\$	16:994\$	1.738:923\$	21,56	1,75	18,23	31,73	25,75	99,02	0,98	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
271:489\$	39:719\$	311:208\$	18,05	—	21,26	23,62	24,31	87,24	12,76	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO

Despesas — Des

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	17:548\$	18:829\$	9\$405	1\$176	\$294
	REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	101:802\$	104:224\$			
3	Leopoldina Railway.....	27:114\$	28:607\$	9\$793	1\$111	\$278
4	Rede Mineira de Viação.....	14:800\$	15:420\$	6\$898	1\$155	\$289
5	São Paulo Railway.....	413:362\$	453:126\$	19\$438	1\$920	\$480
	Santos a Jundiá.....	713:889\$	783:693\$	20\$006	1\$947	\$487
	Secção Bragantina.....	26:572\$	27:668\$	9\$811	1\$296	\$324
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	51:252\$	56:687\$	8\$251	\$601	\$161
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	22:350\$	23:461\$	6\$285	\$879	\$220
8	E. F. Sorocabana.....	53:001\$	54:645\$	8\$487	\$866	\$217
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	28:023\$	28:023\$	9\$216	\$921	\$230
	REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	26:424\$	28:425\$	8\$243	\$883	\$221
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	31:098\$	32:242\$	12\$886	1\$304	\$326
	II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	8:225\$	8:434\$	7\$435	1\$016	\$254
	E. F. Sobral.....	5:219\$	5:219\$	7\$336	1\$330	\$345
	E. F. Baturité.....	9:457\$	9:751\$	7\$457	\$959	\$240
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	10:605\$	10:661\$	7\$814	1\$032	\$271
	Linhas de S. Francisco e Central					
	da Baía.....	10:695\$	10:753\$	7\$641	1\$048	\$262
	E. F. Santo Amaro.....	8:633\$	8:633\$	20\$225	8\$480	2\$120
	REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas.....	15:537\$	15:979\$	9\$748	1\$453	\$363
15	E. F. Araraquara.....	37:054\$	40:383\$	8\$762	1\$037	\$272
16	E. F. de Goiaz.....	10:901\$	10:901\$	8\$385	1\$446	\$361
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	19:229\$	20:797\$	10\$290	1\$244	\$311
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	9:015\$	9:854\$	40\$044	4\$541	1\$135
19	E. F. Tocantins.....	7:317\$	7:317\$	19\$951		
20	E. F. Bragança.....	11:722\$	12:227\$	8\$928	1\$700	\$425
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	7:259\$	7:389\$	11\$572	1\$770	\$442
22	E. F. Central do Piauí.....	6:587\$	6:587\$	18\$123	2\$655	\$664

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 24

pesas médias

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Peso			Custo do transporte de					Número de ordem
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de peso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	
Toneladas-quilômetro								
154.208.347	293.934.964	448.143.311	\$068	\$055	\$135	\$157	\$101	1
								2
348.691.117	774.637.733	1.123.364.850	\$074	\$050	.	\$192	.	3
222.636.007	516.851.921	739.487.928	\$078	\$061	\$121	\$208	.	4
.	.	.	.	\$050	\$172	.	\$109	5
.	.	.	.	\$049	\$171	.	\$108	
.	.	.	.	\$039	\$293	.	\$143	
.	.	.	.	.	.	.	\$064	6
308.609.518	423.714.078	732.323.596	\$060	\$040	\$085	\$110	\$083	7
1.192.901.704	1.925.964.725	3.118.866.429	\$036	\$042	\$073	\$082	\$067	8
207.832.569	607.408.783	815.241.352	\$050	\$059	\$140	\$170	\$140	9
496.926.665	739.089.288	1.236.015.953	\$044	\$048	\$088	\$096	\$083	10
732.553.491	1.010.655.753	1.743.209.244	\$060	\$064	\$111	\$118	\$103	11
73.839.706	131.476.454	205.316.160	\$054	\$040	\$111	\$120	\$080	12
8.892.587	14.945.401	23.837.988	\$086	\$059	\$158	\$184	\$126	
64.947.119	116.531.053	181.478.172	\$050	\$038	\$104	\$111	\$074	
92.101.776	.	.	.	\$044	\$164	\$188	\$106	13
90.451.840	216.976.214	307.428.054	\$063	\$042	\$161	\$184	\$104	
1.649.936	.	.	.	\$340	\$190	\$268	\$288	
38.786.077	64.109.591	102.895.668	\$085	\$063	\$149	\$179	\$144	14
64.395.650	175.774.584	240.170.234	\$046	\$050	\$107	\$131	\$086	15
19.734.357	42.790.256	62.524.613	\$076	\$069	\$131	\$191	\$119	16
36.174.786	50.394.917	86.569.703	\$052	\$037	\$085	\$108	\$077	17
4.232.727	10.272.751	14.505.478	\$227	\$438	\$617	\$690	\$624	18
18.164								19
7.937.279	20.452.573	28.389.852	\$121	\$068	\$285	\$345	\$142	20
15.355.370	.	.	.	\$107	\$153	\$168	.	21
2.015.247	5.266.205	7.281.452	\$173	\$097	\$311	\$446	\$236	22

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por					
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.		eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio			
REGIÃO NORDESTE							
23	E. F. Mossoró	4:070\$	4:568\$	8\$399	1\$078	\$269	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	8:746\$	9:152\$	12\$946	1\$669	\$417	
25	E. F. Petrolina-Teresina	3:898\$	3:901\$	15\$729	3\$846	\$962	
26	E. F. Nazaré	13:799\$	14:868\$	17\$928	2\$144	\$536	
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	16:125\$	17:092\$	10\$690	1\$732	.	
REGIÃO SUESTE							
28	E. F. Baía e Minas.....	6:754\$	7:216\$	7\$634	1\$419	\$355	
29	E. F. Itapemirim	14:078\$	15:399\$	10\$459	.	.	
30	E. F. S. Mateus.....	3:485\$	4:019\$	5\$150	\$655	.	
31	E. F. Corcovado	62:953\$	154:480\$	8\$812	8\$812	4\$406	
32	E. F. Maricá	16:333\$	16:752\$	10\$668	2\$080	\$520	
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	9:081\$	9:606\$	7\$434	.	.	
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	14:678\$	16:453\$	7\$407	\$974	\$243	
36	E. F. Morro Agudo.....	3:895\$	3:942\$	2\$632	.	.	
37	E. F. S. Paulo-Minas	5:176\$	5:790\$	4\$194	\$958	\$240	
38	E. F. Itatibense	14:954\$	20:742\$	8\$920	1\$109	\$294	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	17:743\$	18:629\$	3\$422	2\$874	\$711	
40	Tramway da Cantareira.....	85:826\$	91:813\$	9\$422	1\$922	.	
41	E. F. Campos do Jordão.....	18:969\$	22:630\$	4\$105	3\$798	.	
42	E. F. Monte Alto.....	9:327\$	9:747\$	5\$418	.	.	
43	E. F. Jaboticabal	3:302\$	3:305\$	1\$971	.	.	
44	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	6:174\$	6:684\$	6\$394	.	.	
46	E. F. Barra Bonita.....	5:214\$	5:247\$	3\$738	.	.	
REGIÃO SUL							
47	E. F. Norte do Paraná.....	6:666\$	7:081\$	7\$461	1\$312	\$328	
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	11:831\$	12:529\$	7\$052	\$932	\$233	
49	E. F. Santa Catarina.....	15:105\$	15:254\$	7\$849	\$998	\$293	
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	4:936\$	5:658\$	7\$951	7\$951	.	
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	16	1
Peso			Custo do transporte de					Número de ordem
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de peso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	
Toneladas-quilômetro								
2.938.376	7.353.694	10.292.070	\$069	\$093	\$166	\$188	\$161	23
6.460.078	12.490.658	18.950.736	\$111	\$072	\$233	\$266	.	24
412.239	2.095.472	2.507.711	\$317	\$192	\$583	\$841	\$851	25
11.695.684	.	.	.	\$118	\$157	\$230	\$188	26
3.909.127	.	.	.	\$100	.	.	\$170	27
16.599.662	29.872.538	46.472.200	\$078	\$070	\$167	\$187	\$150	28
2.039.314	.	.	.	.	.	.	.	29
450.209	2.109.339	2.559.548	\$093	\$086	\$469	\$498	.	30
28.814	889.625	918.439	\$274	\$609	—	—	\$610	31
4.903.354	31.863.751	36.767.105	\$070	\$134	\$198	\$336	\$190	32
8.977.658	.	.	.	.	.	.	.	33
8.447.004	21.442.680	29.889.684	\$073	\$042	\$207	\$229	\$116	34
1.953.405	4.127.440	6.080.845	\$117	\$381	\$242	\$301	\$066	35
.	1.606.635	.	.	\$086	.	.	\$170	36
584.410	2.528.772	3.113.182	\$171	\$123	\$457	\$450	\$142	37
2.980.784	.	.	.	\$069	\$506	1\$216	\$077	38
1.176.635	4.997.581	6.174.216	\$144	\$108	\$408	\$381	\$143	39
147.589	.	.	.	.	.	.	\$423	40
.	.	.	.	.	.	.	\$139	41
.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	\$140	45
957.331	2.710.298	3.667.629	\$078	\$062	\$177	\$234	\$128	46
21.964.983	33.684.753	55.649.736	\$052	\$070	\$104	\$113	\$103	47
8.263.330	15.043.431	23.306.761	\$074	\$040	\$145	\$162	\$089	48
.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	\$221	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO Resultados

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fora do tráfego	Total (3+4)
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA				
REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway.	42.157:386\$	67:689\$	42.225:075\$
REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	230.962:322\$	1.897:685\$	232.860:007\$
3	Leopoldina Railway	96.715:034\$	648:845\$	97.363:879\$
4	Rede Mineira de Viação	46.660:000\$	540:000\$	50.200:000\$
5	São Paulo Railway	140.414:071\$	2.166:927\$	142.580:998\$
	Santos a Jundiá	138.377:630\$	2.135:384\$	140.513:014\$
	Secção Bragantina	2.036:441\$	31:543\$	2.067:984\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	122.928:235\$	11.471:098\$	134.399:363\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	55.647:673\$	846:389\$	56.494:062\$
8	E. F. Sorocabana	142.836:220\$	1.089:783\$	143.926:003\$
9	E. F. Noroeste do Brasil	37.705:387\$	220:606\$	37.925:993\$
REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.	63.448:389\$	2.137:956\$	65.586:345\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	108.361:270\$	1.963:429\$	110.324:699\$
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA				
REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense	12.411:790\$	69:989\$	12.481:779\$
	E. F. Sobral	1.811:223\$	6:249\$	1.817:472\$
	E. F. Baturité	10.600:567\$	63:740\$	10.664:307\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro Linhas de S. Francisco e Central da Baía	18.383:433\$	283:069\$	18.621:502\$
	E. F. Santo Amaro	17.958:272\$	41:134\$	17.999:406\$
	E. F. Santo Amaro	425:161\$	196:935\$	622:096\$
REGIÃO SUESTE				
14	E. F. Vitória a Minas	9.660:996\$	107:324\$	9.768:320\$
15	E. F. Araraquara	14.121:876\$	649:951\$	14.771:827\$
16	E. F. de Goiaz	5.364:546\$	6:200\$	5.370:746\$
17	E. F. São Paulo-Paraná	9.268:155\$	976:369\$	10.244:524\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA				
REGIÃO NORTE				
18	E. F. Madeira-Mamoré	2.496:105\$	249:392\$	2.745:497\$
19	E. F. Tocantins	12:738\$	48:071\$	60:809\$
20	E. F. Bragança	2.117:707\$	11:419\$	2.129:126\$
21	E. F. São Luiz-Teresina	3.483:679\$	10:539\$	3.494:218\$
22	E. F. Central do Piauí	521:618\$	—	521:618\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 25

do tráfego

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	Total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
30.515:233\$	2.228:556\$	32.743:789\$	72,38	77,55	1
323.019:234\$	7.682:622\$	330.701:856\$	139,86	142,02	2
83.565:436\$	4.601:768\$	88.167:204\$	86,40	90,55	3
57.586:000\$	2.414:000\$	60.000:000\$	115,96	119,52	4
102.100:351\$	9.821:841\$	111.922:192\$	72,71	78,50	5
99.230:533\$	9.703:511\$	108.934:044\$	71,71	77,53	
2.869:818\$	118:330\$	2.988:148\$	140,92	144,50	
77.442:065\$	8.211:567\$	85.653:632\$	63,00	63,73	6
43.784:279\$	2.175:323\$	45.959:602\$	78,68	81,35	7
113.475:176\$	3.520:521\$	116.995:697\$	79,44	81,29	8
40.940:976\$	—	40.940:976\$	108,58	107,95	9
54.565:961\$	4.132:140\$	58.698:101\$	86,00	89,50	10
104.117:755\$	3.827:720\$	107.945:475\$	96,08	97,84	11
11.153:509\$	282:964\$	11.436:473\$	89,86	91,63	12
2.056:270\$	—	2.056:270\$	113,53	113,14	
9.097:239\$	282:964\$	9.380:203\$	85,82	87,96	
20.116:942\$	106:272\$	20.223:214\$	109,43	108,60	13
19.400\$434\$	106:272\$	19.506:706\$	108,03	108,37	
716:508\$	—	716:508\$	168,53	115,18	
8.732:056\$	248:173\$	8.980:229\$	90,38	91,93	14
11.116:105	998:728\$	12.114:833\$	78,72	82,01	15
4.774:809\$	—	4.774:809\$	89,01	88,90	16
4.537:990\$	370:188\$	4.908:178\$	48,96	47,91	17
3.299:477\$	306:962\$	3.606:439\$	132,18	131,36	18
599:995\$	—	599:995\$	4.710,28	986,69	19
3.446:155\$	148:487\$	3.594:642\$	162,73	168,83	20
3.288:542\$	58:504\$	3.347:046\$	94,40	95,79	21
1.258:024\$	—	1.258:024\$	241,18	241,18	22

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fora do tráfego	Total (3+4)
REGIÃO NORDESTE				
23	E. F. Mossoró	930:591\$	37:333\$	967:924\$
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.503:485\$	—	1.503:485\$
25	E. F. Petrolina-Teresina	139:404\$	213\$	139:617\$
26	E. F. Nazaré	4.324:997\$	47:786\$	4.372:783\$
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2.933:410\$	29:203\$	2.962:613\$
REGIÃO SUESTE				
28	E. F. Baía e Minas.....	3.864:348\$	221:081\$	4.085:429\$
29	E. F. Itapemirim	677:303\$	39:159\$	716:462\$
30	E. F. São Mateus	173:130\$	44:856\$	217:986\$
31	E. F. Corcovado	332:859\$	—	332:859\$
32	E. F. Maricá	1.078:499\$	9:663\$	1.088:162\$
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	3.176:841\$	113:258\$	3.290:099\$
35	E. F. São Paulo-Goiaz.....	3.171:009\$	284:771\$	3.455:780\$
36	E. F. Morro Agudo.....	282:278\$	40:172\$	322:450\$
37	E. F. São Paulo-Minas.....	469:229\$	56:037\$	525:266\$
38	E. F. Itatibense	407:903\$	1:234\$	409:137\$
39	Ramal Férreo Campineiro.....	266:674\$	18:000\$	284:674\$
40	Tramway da Cantareira.....	1.377:823\$	22:146\$	1.399:969\$
41	E. F. Campos do Jordão.....	779:699\$	31:857\$	811:556\$
42	E. F. Monte Alto.....	120:767\$	2:888\$	123:655\$
43	E. F. Jaboticabal	49:931\$	27:718\$	77:649\$
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	110:256\$	9:550\$	119:806\$
46	E. F. Barra Bonita	101:412\$	20:427\$	121:839\$
REGIÃO SUL				
47	E. F. Norte do Paraná	159:700\$	2:169\$	161:869\$
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	2.760:962\$	14:136\$	2.775:098\$
49	E. F. Santa Catarina	1.790:096\$	10:871\$	1.800:967\$
50	E. F. Mate Larangeira .....	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	196:587\$	—	196:587\$
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	Total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
712:204\$	87:160\$	799:364\$	76,53	82,59	23
2.099:145\$	97:390\$	2.196:536\$	139,62	146,10	24
795:233\$	630\$	795:863\$	570,45	570,03	25
3.960:306\$	306:904\$	4.267:210\$	91,57	97,59	26
2.063:959\$	123:783\$	2.187:742\$	70,36	73,85	27
3.626:916\$	248:280\$	3.875:196\$	93,86	94,85	28
760:205\$	71:351\$	831:556\$	112,24	116,06	29
236:969\$	36:351\$	273:320\$	136,87	125,38	30
251:821\$	366:101\$	617:922\$	75,65	185,64	31
2.564:226\$	65:828\$	2.630:054\$	237,76	241,70	32
2.842:207\$	164:523\$	3.006:730\$	89,47	91,39	33
2.187:012\$	264:519\$	2.451:531\$	68,97	70,94	34
159:708\$	1:915\$	161:623\$	56,58	50,12	35
709:130\$	84:117\$	793:247\$	151,13	151,02	36
299:071\$	115:762\$	414:833\$	73,32	101,39	37
532:289\$	26:591\$	558:880\$	199,60	196,32	38
3.003:924\$	209:516\$	3.213:440\$	218,02	279,54	39
891:520\$	172:077\$	1.063:597\$	114,34	131,06	40
289:123\$	13:025\$	302:148\$	239,41	244,35	41
82:547\$	79\$	82:626\$	165,32	106,41	42
148:187\$	12:219\$	160:406\$	134,40	133,89	43
93:845\$	599\$	94:444\$	92,54	77,52	44
286:636\$	17:848\$	304:484\$	179,48	188,11	45
2.886:651\$	170:369\$	3.057:020\$	104,55	110,16	46
1.721:929\$	16:994\$	1.738:923\$	96,19	96,55	47
.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	50
271:489\$	39:719\$	311:208\$	138,10	158,31	51
.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	53

QUADRO

Principais dados estatísticos rela

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31/12/39		Receita do tráfego		Despesa
		1939	1938	1939	1938	1939
		Quilômetro				
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	1.637	1.758	42.157:386\$	37.328:046\$	30.515:233\$
REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil	3.173	3.175	230.962:322\$	222.155:620\$	323.019:234\$
3	Leopoldina Railway	3.082	3.086	96.715:034\$	98.978:187\$	83.565:436\$
4	Rede Mineira de Viação.....	3.891	3.891	49.660:000\$	50.979:072\$	57.586:000\$
5	São Paulo Railway.....	247	247	140.414:071\$	140.564:866\$	102.100:351\$
	Santos a Jundiá.....	139	139	138.377:630\$	138.835:319\$	99.230:533\$
	Secção Bragantina.....	108	108	2.036:441\$	1.729:547\$	2.869:818\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	1.511	1.511	122.928:265\$	125.816:384\$	77.442:065\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.959	1.959	55.647:673\$	60.986:999\$	43.784:279\$
8	E. F. Sorocabana	2.141	2.141	142.836:220\$	131.318:472\$	113.475:176\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.461	1.461	37.705:387\$	33.737:093\$	40.940:976\$
REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.065	2.065	63.448:389\$	61.749:477\$	54.565:961\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	3.362	3.347	108.361:270\$	102.343:768\$	104.117:755\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	1.365	1.357	12.411:790\$	12.599:859\$	11.153:509\$
	E. F. Sobral	394	394	1.811:223\$	1.743:490\$	2.056:270\$
	E. F. Baturité	971	963	10.600:567\$	10.856:369\$	9.097:239\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.897	.	18.383:433\$	.	20.116:942\$
	Linha de S. Francisco e Central					
	Baía	1.814	1.814	17.958:272\$	18.075:777\$	19.400:434\$
	E. F. Santo Amaro (1).....	83	90	425:161\$	.	716:508\$
REGIÃO SUESTE						
14	E. F. Vitória a Minas.....	562	562	9.660:996\$	9.002:322\$	8.732:056\$
15	E. F. Araraquara	300	300	14.121:876\$	17.439:995\$	11.116:105\$
16	E. F. de Goiaz.....	438	438	5.364:546\$	6.221:432\$	4.774:809\$
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	236	237	9.268:155\$	7.589:259\$	4.537:990\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
18	E. F. Madeira-Mamoré	366	366	2.496:105\$	2.495:972\$	3.299:477\$
19	E. F. Tocantins	82	67	12:738\$	8:134\$	599:995\$
20	E. F. Bragança	294	294	2.117:707\$	2.198:845\$	3.446:155\$
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	453	453	3.483:679\$	2.304:199\$	3.288:542\$
22	E. F. Central do Piauí.....	191	191	521:618\$	455:172\$	1.258:024\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) Incorporada à Viação

NÚM. 26

ativos a dois anos consecutivos

8	9	10	11	12	13	14	1	
de custeio		Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego		Número de ordem
1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938		
32.322:584\$	11.642:153\$	5.005:462\$	—	—	72,38	86,59	1	
314.303:808\$	—	—	92.056:912\$	92.148:188\$	139,86	141,48	2	
85.801:279\$	13.149:598\$	13.176:908\$	—	—	86,40	86,69	3	
57.945:000\$	—	—	7.926:000\$	6.971:928\$	115,96	113,68	4	
101.287:225\$	38.313:720\$	39.277:641\$	—	—	72,71	72,06	5	
98.676:025\$	39.147:097\$	40.159:294\$	—	—	71,71	71,07		
2.611:200\$	—	—	833:377\$	881:653\$	140,92	150,98		
78.842:756\$	45.486:200\$	46.973:628\$	—	—	63,00	62,66	6	
42.999:785\$	11.863:394\$	17.987:214\$	—	—	78,68	70,51	7	
112.563:449\$	29.361:044\$	18.755:023\$	—	—	79,44	85,72	8	
35.530:180\$	—	—	3.235:589\$	1.793:087\$	108,58	105,31	9	
60.692:819\$	8.882:428\$	1.056:658\$	—	—	86,00	98,29	10	
104.224:796\$	4.243:515\$	—	—	1.881:028\$	96,08	101,84	11	
12.890:383\$	1.258:281\$	—	—	290:524\$	89,86	102,31	12	
2.185:021\$	—	—	245:047\$	441:531\$	113,53	125,32		
10.705:362\$	1.503:328\$	151:007\$	—	—	85,82	93,61		
.	—	—	1.733:509\$	.	109,43	.	13
18.776:130\$	—	—	1.442:162\$	700:353\$	108,03	103,87		
.	—	—	291:347\$	.	163,53	.	
9.221:758\$	928:940\$	—	—	219:436\$	90,38	102,44	14	
11.339:376\$	3.005:771\$	6.100:619\$	—	—	78,72	65,02	15	
4.305:350\$	589:737\$	1.916:032\$	—	—	89,01	69,20	16	
4.089:098\$	4.730:165\$	3.500:161\$	—	—	48,96	53,88	17	
2.964:803\$	—	—	803:372\$	468:831\$	132,18	118,78	18	
200:000\$	—	—	587:257\$	191:866\$	4.710,23	2.500,00	19	
3.290:125\$	—	—	1.328:448\$	1.091:280\$	162,73	149,63	20	
3.371:385\$	195:137\$	—	—	1.067:186\$	94,0	146,31	21	
1.137:337\$	—	—	736:406\$	682:165\$	241,18	249,87	22	

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31/12/39		Receita do tráfego		Despesa
		1939	1938	1939	1938	1939
		Quilômetro				
REGIÃO NORDESTE						
23	E. F. Mossoró	175	175	930:591\$	1.083:941\$	712:204\$
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	342	221	1.503:485\$	1.319:249\$	2.099:145\$
25	E. F. Petrolina-Teresina	204	204	139:404\$	175:701\$	795:233\$
26	E. F. Nazaré	287	288	4.324:997\$	4.929:060\$	3.960:306\$
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128	128	2.933:410\$	3.209:956\$	2.063:959\$
REGIÃO SUESTE						
28	E. F. Baía e Minas.....	537	537	3.864:348\$	3.032:429\$	3.626:916\$
29	E. F. Itapemirim	54	54	677:303\$	.	760:205\$
30	E. F. S. Mateus.....	68	.	173:130\$	.	236:969\$
31	E. F. Corcovado	4	4	332:859\$	324:510\$	251:821\$
32	E. F. Maricá	157	157	1.078:499\$	1.110:614\$	2.564:226\$
33	E. F. Morro Velho.....	8	8	.	496:549\$	.
34	E. F. do Dourado.....	317	290	3.176:841\$	3.675:001\$	2.842:207\$
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	149	149	3.171:009\$	3.588:134\$	2.187:012\$
36	E. F. Morro Agudo.....	41	41	282:278\$	295:349\$	159:708\$
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	137	137	469:229\$	501:275\$	709:130\$
38	E. F. Itatibense	20	20	407:903\$	402:661\$	299:071\$
39	Ramal Férreo Campineiro.....	30	40	266:674\$	.	532:289\$
40	Tramway da Cantareira.....	35	35	1.377:823\$	1.312:621\$	3.008:924\$
41	E. F. Campos do Jordão.....	47	47	779:699\$	752:377\$	891:520\$
42	E. F. Monte Alto	31	31	120:767\$	138:765\$	289:123\$
43	E. F. Jaboticabal	25	25	49:931\$	45:636\$	82:547\$
44	E. F. Perús-Pirapora	16	16	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	24	24	110:256\$	103:576\$	148:187\$
46	E. F. Barra Bonita.....	18	18	101:412\$	107:450\$	93:845\$
REGIÃO SUL						
47	E. F. Norte do Paraná	43	43	159:700\$	162:442\$	286:636\$
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	244	244	2.760:962\$	2.520:792\$	2.886:651\$
49	E. F. Santa Catarina	114	114	1.790:096\$	1.631:064\$	1.721:929\$
50	E. F. Mate Laranjeira	68	68	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	15	15	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	55	55	196:587\$	259:955\$	271:489\$
53	E. F. Jacuí	57	57	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	1	
de custeio		Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego		Número de ordem
1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938		
689:086\$	218:387\$	394:855\$	—	—	76,53	63,57	23	
1.866:829\$	—	—	595:660\$	547:580\$	139,62	141,51	24	
741:927\$	—	—	655:829\$	566:226\$	570,45	422,27	25	
4.203:977\$	364:691\$	725:083\$	—	—	91,57	85,29	26	
1.980:199\$	869:451\$	1.229:757\$	—	—	70,36	61,69	27	
3.875:185\$	237:432\$	—	—	842:756\$	93,86	127,79	28	
.	—	.	82:902\$	.	112,24	.	29
.	—	.	63:839\$	.	136,87	.	30
244:106\$	81:038\$	80:404\$	—	—	75,65	75,22	31	
2.125:813\$	—	—	1.485:727\$	1.015:199\$	237,76	191,36	32	
613:716\$	.	—	.	117:167\$	.	123,60	33
2.828:075\$	334:634\$	846:926\$	—	—	89,47	76,95	34	
2.293:513\$	983:997\$	1.294:621\$	—	—	68,97	63,92	35	
160:289\$	122:570\$	135:060\$	—	—	56,58	54,27	36	
818:379\$	—	—	239:901\$	317:104\$	151,13	163,26	37	
308:934\$	108:832\$	93:727\$	—	—	73,32	76,72	38	
.	—	.	265:615\$	.	199,60	.	39
2.953:630\$	—	—	1.626:101\$	1.641:009\$	218,02	225,02	40	
878:026\$	—	—	111:821\$	125:649\$	114,34	116,70	41	
351:407\$	—	—	168:356\$	212:642\$	239,41	253,24	42	
73:559\$	—	—	32:616\$	27:923\$	165,32	161,19	43	
.	.	.	.	.	.	.	44
141:168\$	—	—	37:931\$	37:592\$	134,40	136,29	45	
95:536\$	7:567\$	11:914\$	—	—	92,54	88,91	46	
281:568\$	—	—	126:936\$	119:126\$	179,48	173,33	47	
2.967:417\$	—	—	125:689\$	446:625\$	104,55	117,72	48	
1.577:577\$	68.167\$	53:487\$	—	—	96,19	96,72	49	
.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	51
268:186\$	—	—	74:902\$	8:231\$	138,10	103,17	52	
.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO NÚM.

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1939	1938	1939	1938
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	140.664.676	135.469.001	140.430.052	126.817.760
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	3.928.550.112	2.466.139.006	1.291.691.427	1.513.625.627
3	Leopoldina Railway.....	451.554.977	430.873.374	293.145.079	313.658.855
4	Rede Mineira de Viagem.....	213.296.654	194.800.694	188.215.959	206.602.965
5	São Paulo Railway.....	432.444.966	406.797.492	427.394.524	440.530.237
	Santos a Jundiá.....	419.437.072	394.456.408	421.594.309	434.886.992
	Secção Bragantina.....	13.007.894	12.341.034	5.800.215	5.643.245
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	423.462.904	402.116.594	624.100.891	629.191.281
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	197.243.278	199.488.667	274.075.284	293.502.545
8	E. F. Sorocabana.....	434.583.034	419.929.866	1.108.524.187	984.352.001
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	92.846.818	77.867.018	157.393.002	155.678.402
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	132.374.575	129.568.428	478.417.387	452.626.575
11	Viagem Férrea do Rio Grande do Sul.	252.152.804	252.417.479	663.903.546	586.958.632
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viagem Cearense.....	61.954.358	57.284.789	67.461.612	68.800.196
	E. F. Sobral.....	6.518.514	6.808.993	8.105.430	7.560.504
	E. F. Baturité.....	55.435.844	50.475.796	59.356.182	61.239.692
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	93.039.931	.	81.560.026	.
	Linhas de S. Francisco e Central	92.186.003	101.173.616	79.978.628	72.674.102
	da Baía.....	853.928	.	1.581.398	.
	E. F. Santo Amaro (1).....	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas.....	20.295.933	21.279.041	36.107.027	30.338.869
15	E. F. Araraquara.....	61.022.386	57.464.623	56.401.624	71.178.102
16	E. F. de Goiaz.....	18.245.048	19.770.066	16.988.160	21.624.602
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	19.752.526	18.725.166	33.652.221	27.387.158
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	947.182	957.000	4.047.019	4.835.499
19	E. F. Tocantins.....	68.839	42.452	12.677	.
20	E. F. Bragança.....	15.549.081	15.529.258	6.623.249	6.464.061
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	6.558.338	6.565.552	14.260.201	10.896.216
22	E. F. Central do Piauí.....	3.386.260	3.224.768	1.627.033	1.178.390

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incorporada à Viagem Férrea

26 (continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26	
Número de				por quilômetro trafegado				Número de ordem
unidades de tráfego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de tráfego		Despesa de custeio		
1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	
.285.698.133	265.657.804	4,9	4,6	24:242\$	21:233\$	17:548\$	18:386\$	1
.	.	.	19,7	72:790\$	69:970\$	101:802\$	101:642\$	2
.	.	7,1	7,1	31:381\$	32:115\$	27:114\$	27:839\$	3
.	448.969.333	4,9	5,0	12:763\$	13:202\$	14:800\$	14:892\$	4
930.615.131	918.482.762	57,9	57,1	538:478\$	569:089\$	413:362\$	410:070\$	5
910.569.742	899.333.614	97,3	97,2	995:523\$	998:815\$	713:889\$	709:899\$	
20.094.413	19.322.684	7,3	8,4	18:856\$	16:014\$	26:572\$	24:178\$	
1.205.713.385	.	15,1	14,8	81:356\$	83:267\$	51:252\$	52:179\$	6
478.604.074	500.038.401	8,7	8,7	28:406\$	31:132\$	22:350\$	21:950\$	7
1.531.635.687	1.421.328.811	16,7	14,7	66:715\$	62:207\$	53:001\$	53:322\$	8
292.222.006	271.169.862	6,7	6,0	25:808\$	23:092\$	28:023\$	24:319\$	9
616.543.364	582.368.260	8,0	7,6	30:726\$	29:961\$	26:424\$	29:448\$	10
875.189.108	795.470.564	5,9	5,8	32:366\$	30:669\$	31:098\$	31:233\$	11
134.819.799	136.113.287	2,8	3,0	9:153\$	9:285\$	8:225\$	9:499\$	12
16.207.244	15.820.161	1,8	1,8	4:597\$	4:425\$	5:219\$	5:546\$	
118.380.211	120.100.188	3,2	3,4	11:019\$	11:273\$	9:457\$	11:117\$	
175.521.551	166.281.838	2,8	.	9:691\$	.	10:605\$	.	13
178.004.930	.	2,7	.	9:900\$	9:966\$	10:753\$	10:351\$	
2.477.516	.	0,8	.	5:122\$	.	8:633\$.	
58.438.907	53.568.124	3,7	3,5	17:190\$	16:018\$	15:537\$	16:409\$	14
123.654.168	136.016.920	9,1	9,9	47:073\$	58:133\$	37:054\$	37:793\$	15
36.692.657	43.973.271	3,1	3,6	12:248\$	14:204\$	10:901\$	9:830\$	16
57.092.367	48.785.502	4,6	4,3	39:272\$	32:022\$	19:229\$	17:254\$	17
4.606.342	5.084.407	0,4	0,4	6:820\$	6:820\$	9:015\$	8:101\$	18
		0,7	0,5	155\$	121\$	7:317\$	2:985\$	19
22.362.276	22.559.745	3,0	3,0	7:203\$	7:479\$	11:722\$	11:191\$	20
	16.978.868	1,4	1,1	7:690\$	5:087\$	7:259\$	7:442\$	21
4.897.934	4.327.930	0,8	0,8	2:731\$	2:383\$	6:587\$	5:955\$	22

Federal do Leste Brasileiro em 11-1-1939.

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1939	1938	1939	1938
	REGIÃO NORDESTE				
23	E. F. Mossoró	1.411.988	1.731.836	2.790.482	3.226.814
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6.642.107	6.366.470	5.892.245	5.170.841
25	E. F. Petrolina-Teresina	519.060	604.912	363.538	496.031
26	E. F. Nazaré	8.099.789	8.894.674	10.892.511	12.323.438
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	7.672.987	8.489.228	3.232.392	3.864.599
	REGIÃO SUESTE				
28	E. F. Baía e Minas.....	7.734.622	7.089.941	15.968.615	13.344.969
29	E. F. Itapemirim	981.567	.	1.958.916	.
30	E. F. S. Mateus.....	224.984	.	431.969	.
31	E. F. Corcovado	410.676	393.231	—	24
32	E. F. Maricá	7.530.199	8.734.062	3.921.901	3.414.569
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	6.408.647	5.399.371	8.252.086	8.287.182
35	E. F. S. Paulo-Goiáz.....	9.258.910	.	7.556.452	8.220.411
36	E. F. Morro Agudo.....	942.652	914.847	1.340.897	1.162.232
37	E. F. S. Paulo-Minas.....	2.030.187	2.341.075	1.776.626	.
38	E. F. Itatibense	1.114.540	1.115.833	866.666	814.202
39	Ramal Férreo Campineiro.....	2.938.046	.	359.841	.
40	Tramway da Cantareira.....	37.721.453	37.799.497	323.798	584.887
41	E. F. Campos do Jordão.....	5.151.294	5.153.888	763.462	677.835
42	E. F. Monte Alto.....	487.961	383.273	101.490	137.365
43	E. F. Jaboticabal	451.389	480.986	105.685	50.216
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	606.635	574.384	121.070	134.861
46	E. F. Barra Bonita.....	269.069	257.331	356.051	320.891
	REGIÃO SUL				
47	E. F. Norte do Paraná.....	1.288.490	1.398.973	847.800	852.964
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	5.787.544	5.147.676	21.480.161	18.921.966
49	E. F. Santa Catarina.....	11.098.397	10.321.964	7.355.893	6.442.737
50	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	350.666	.	.	.
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Número de				por quilômetro trafegado				Número de ordem
unidades de tráfego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de tráfego		Despesa de custeio		
1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	
4.337.926	.	1,0	1,0	5:318\$	6:194\$	4:070\$	3:938\$		23
.	11.665.848	1,5	1,5	6:265\$	5:969\$	8:746\$	8:447\$	24
878.808	1.133.090	0,3	0,3	683\$	930\$	3:898\$	3:926\$	25
20.350.781	.	1,9	1,9	15:070\$	17:115\$	13:799\$	14:597\$	26
12.169.543	.	3,0	3,1	22:917\$	25:078\$	16:125\$	15:470\$	27
22.260.798	16.453.083	2,0	1,9	7:196\$	5:647\$	6:754\$	7:216\$	28
.	.	3,5	.	12:543\$	.	14:078\$	.	29
.	.	1,7	.	2:546\$	.	3:485\$	.	30
378.639	362.005	19,4	18,8	83:215\$	81:128\$	62:955\$	61:027\$	31
12.723.604	14.495.621	2,9	3,5	6:869\$	7:074\$	16:333\$	13:540\$	32
.	.	.	.	.	59:403\$	.	73:420\$	33
16.698.628	.	5,2	3,1	10:150\$	12:672\$	9:081\$	9:752\$	34
18.702.620	.	5,1	5,3	21:282\$	24:081\$	14:678\$	15:393\$	35
2.426.666	2.203.856	3,6	3,5	6:885\$	7:204\$	3:895\$	3:909\$	36
4.162.648	.	3,4	4,8	3:425\$	3:659\$	5:176\$	5:974\$	37
.	2.418.650	4,5	4,0	20:395\$	20:133\$	14:954\$	15:447\$	38
3.482.360	.	1,4	.	8:889\$	.	17:743\$	.	39
38.102.713	38.549.962	25,0	25,2	39:366\$	37:503\$	85:826\$	84:389\$	40
4.109.739	4.079.916	12,1	.	16:589\$	16:008\$	18:969\$	18:681\$	41
625.289	603.407	4,4	3,6	3:896\$	4:476\$	9:327\$	11:336\$	42
594.514	559.535	4,2	4,2	1:997\$	1:825\$	3:302\$	2:942\$	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	760.228	2,6	2,8	4:594\$	4:316\$	6:174\$	5:882\$	45
672.538	616.052	3,7	3,6	5:634\$	5:969\$	5:214\$	5:308\$	46
2.109.561	2.364.042	2,0	2,0	3:714\$	3:778\$	6:666\$	6:548\$	47
26.807.829	23.998.309	4,2	4,0	11:315\$	10:331\$	11:831\$	12:162\$	48
19.174.484	17.862.201	4,7	4,2	15:703\$	14:308\$	15:105\$	13:838\$	49
.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	1,7	1,2	3:574\$	4:726\$	4:936\$	4:876\$	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO NÚM.

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	Por quilômetro trafegado				Receitas do	
		Saldo		Deficit		por trem-qui- lômetro	
		1939	1938	1939	1938	1939	1938
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	6:694\$	2:847\$	—	—	13\$505	12\$600
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	29:012\$	31:672\$	.	9\$748
3	Leopoldina Railway.....	4:267\$	4:276\$	—	—	12\$063	12\$377
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	2:037\$	1:690\$	7\$085	7\$181
5	São Paulo Railway.....	155:116\$	159:019\$	—	—	26\$880	27\$315
	Santos a Jundiá.....	281:634\$	288:916\$	—	—	28\$044	28\$149
	Secção Bragantina.....	—	—	7:716\$	8:164\$	7\$038	5\$244
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	30:104\$	31:088\$	—	—	14\$738	15\$400
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro...	6:056\$	9:182\$	—	—	8\$991	9\$778
8	E. F. Sorocabana	13:714\$	8:885\$	—	—	11\$309	11\$582
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	2:215\$	1:227\$	10\$584	10\$534
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	4:302\$	513\$	—	—	10\$537	10\$741
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1:263\$	—	—	564\$	15\$132	14\$399
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	928\$	—	—	214\$	8\$906	8\$552
	E. F. Sobral.....	—	—	622\$	1:121\$	7\$040	6\$661
	E. F. Baturité.....	1:562\$	156\$	—	—	9\$328	8\$961
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	914\$	.	9\$793	.
	Linhas de S. Francisco e Central	—	—	853\$	385\$	9\$693	10\$147
	da Baía.....	—	—	3:511\$	.	17\$294	.
	E. F. Santo Amaro (1).....	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE							
14	E. F. Vitória a Minas.....	1:653\$	—	—	391\$	12\$640	12\$509
15	E. F. Araraquara.....	10:019\$	20:335\$	—	—	14\$127	16\$068
16	E. F. de Goiaz.....	1:347\$	4:374\$	—	—	10\$721	10\$750
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	20:043\$	14:768\$	—	—	23\$147	20\$208
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	2:195\$	1:281\$	42\$667	42\$497
19	E. F. Tocantins.....	—	—	7:162\$	2:864\$	\$606	\$653

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incorporada à Viação Férrea

26 (continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
tráfego		Produto médio de				Despesa de custeio				Custo do transporte de				Número de ordem
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem-quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		
1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	
1\$686	1\$555	\$069	\$067	\$240	\$236	9\$405	10\$477	1\$176	1\$285	\$055	\$062	\$135	\$156	1
	1\$193		\$035	\$099	\$083		13\$730		1\$687		\$047		\$095	2
1\$334	1\$364	\$060	\$062			9\$793	10\$081	1\$111	1\$139	\$050	\$052			3
1\$149	1\$269	\$076	\$072	\$164	\$154	6\$898	7\$034	1\$155	1\$251	\$061	\$074	\$121	\$112	4
2\$654	2\$660	\$061	\$059	\$247	\$245	19\$438	19\$597	1\$920	1\$906	\$050	\$050	\$172	\$168	5
2\$730	2\$741	\$061	\$059	\$248	\$246	20\$006	19\$918	1\$947	1\$937	\$049	\$049	\$171	\$167	
\$919	\$788	\$057	\$050	\$205	\$180	9\$811	7\$857	1\$296	1\$189	\$069	\$068	\$293	\$266	
1\$010	1\$158	\$056	\$056	\$136	\$144	8\$251	8\$480	\$601	\$683					6
1\$231	1\$385	\$069	\$067	\$157	\$168	6\$285	6\$093	\$879	\$879	\$040	\$040	\$085	\$077	7
1\$177	1\$206	\$053	\$053	\$103	\$103	8\$487	9\$293	\$866	\$950	\$042		\$073	\$080	8
\$940	\$947	067\$	\$073	\$160	\$150	9\$216	8\$395	\$921	\$907	\$059	\$064	\$140	\$124	9
1\$098	1\$119	\$059	\$059	\$108	\$112	8\$243	9\$605	\$883	1\$024	\$048	\$058	\$088	\$103	10
1\$622	1\$677	\$089	\$088	\$138	\$149	12\$886	12\$868	1\$304	1\$402	\$064	\$068	\$111	\$120	11
1\$229	1\$219	\$055	\$055	\$127	\$125	7\$435	8\$075	1\$016	1\$143	\$040	\$049	\$111	\$128	12
1\$309	1\$323	\$071	\$066	\$145	\$150	7\$336	7\$720	1\$380	1\$560	\$059	\$064	\$158	\$179	
1\$216	1\$204	\$053	\$054	\$125	\$122	7\$457	8\$152	\$959	1\$084	\$038	\$047	\$104	\$121	
1\$317		\$064		\$130		7\$814		1\$082		\$044		\$164		13
1\$294	1\$350	\$064	\$065	\$129	\$143	7\$641	7\$856	1\$048	1\$079	\$042	\$039	\$161		
5\$301		\$096		\$185		20\$225		8\$480		\$340		\$190		
1\$826	1\$684	\$090	\$092	\$198	\$207	9\$748	11\$040	1\$453	1\$537	\$063	\$079	\$149	\$171	14
1\$555	1\$743	\$057	\$058	\$175	\$186	8\$765	8\$123	1\$087	\$997	\$050	\$051	\$107	\$088	15
1\$764	1\$946	\$097	\$090	\$200	\$144	8\$385	6\$124	1\$446	1\$206	\$069	\$052	\$139	\$114	16
2\$659	2\$494	\$082	\$082	\$208	\$204	10\$290	9\$619	1\$244	1\$267	\$037	\$039	\$085	\$095	17
5\$017	4\$499	\$141	\$141	\$637	\$575	40\$044	38\$692	4\$541	3\$973	\$438	\$417	\$690	\$457	18
			\$081			19\$951	12\$791							19

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	Por quilômetro trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-qui- lômetro	
		1939	1938	1939	1938	1939	1938
20	E. F. Bragança.....	—	—	4:519\$	3:712\$	6\$455	6\$738
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	431\$	—	—	2:355\$	15\$627	12\$065
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	3:856\$	3:572\$	9\$860	8\$345
	REGIÃO NORDESTE						
23	E. F. Mossoró.....	1:248\$	2:256\$	—	—	14\$430	16\$617
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2:481\$	2:478\$	11\$196	11\$076
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	3:215\$	2:996\$	6\$554	8\$102
26	E. F. Nazaré.....	1:271\$	2:518\$	—	—	22\$456	24\$143
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	6:792\$	9:608\$	—	—	20\$702	21\$819
	REGIÃO SUESTE						
28	E. F. Baía e Minas.....	442\$	—	—	1:569\$	9\$624	8\$180
29	E. F. Itapemirim.....	—	.	1:535\$	.	9\$671	.
30	E. F. São Mateus.....	—	.	939\$	.	4\$212	.
31	E. F. Corcovado.....	20:260\$	20:101\$	—	—	11\$770	11\$846
32	E. F. Maricá.....	—	—	9:464\$	6:466\$	6\$534	5\$513
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	14:017\$	.	.
34	E. F. do Dourado.....	1:039\$	2:920\$	—	—	8\$666	11\$321
35	E. F. São Paulo-Goiaz.....	6:604\$	8:688\$	—	—	11\$451	12\$554
36	E. F. Morro Agudo.....	2:990\$	3:295\$	—	—	5\$172	5\$571
37	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	1:751\$	2:315\$	2\$774	2\$092
38	E. F. Itatibense.....	5:441\$	4:686\$	—	—	12\$356	13\$834
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	.	8:854\$	.	1\$726	.
40	Tramway da Cantareira.....	—	—	46:460\$	46:886\$	4\$323	4\$072
41	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	2:380\$	2:673\$	3\$757	3\$771
42	E. F. Monte Alto.....	—	—	5:431\$	6:860\$	2\$422	3\$424
43	E. F. Jaboticabal.....	—	—	1:305\$	1:117\$	1\$286	1\$195
44	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	1:580\$	1:566\$	4\$758	4\$222
46	E. F. Barra Bonita.....	420\$	661\$	—	—	4\$219	4\$498
	REGIÃO SUL						
47	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	2:952\$	2:770\$	5\$166	5\$293
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	516\$	1:831\$	7\$263	7\$039
49	E. F. Santa Catarina.....	598\$	469\$	—	—	9\$130	9\$335
50	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	1:362\$	150\$	5\$757	10\$697
53	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		1	
tráfego		Produto médio de						Despesa de custeio						Custo do transporte de						Número de ordem									
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem-quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria																	
1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938		1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938
1\$147	1\$139	\$049	\$049	\$220	\$231	8\$928	8\$829	1\$700	1\$413	\$068	\$069	\$285	\$266	2\$221	1\$613	\$127	\$102	\$210	\$160	11\$572	13\$846	1\$770	2\$076	\$107	\$124	\$153	\$184	21	
1\$395	1\$287	\$054	\$056	\$243	\$266	18\$123	14\$556	2\$655	2\$624	\$097	\$107	\$311	\$308	22															
1\$635	1\$955	\$116	.	\$254	.	8\$399	7\$845	1\$078	1\$082	\$093	\$048	\$166	.	23															
1\$512	1\$524	\$075	\$071	\$186	\$180	12\$946	13\$844	1\$669	1\$730	\$072	\$076	\$233	\$225	24															
1\$734	1\$854	\$070	\$069	\$195	\$195	15\$729	13\$854	3\$846	4\$294	\$192	\$210	\$583	\$583	25															
2\$642	2\$887	\$091	\$092	\$317	\$319	17\$928	17\$965	2\$144	2\$132	\$118	\$110	\$157	\$155	26															
2\$707	2\$761	\$116	\$113	\$583	\$531	10\$690	10\$781	1\$732	1\$565	\$100	\$080	.	\$253	27															
1\$676	1\$762	\$091	\$098	\$174	\$194	7\$634	8\$394	1\$419	1\$898	\$070	\$098	\$167	\$190	28															
.	.	\$095	.	.	.	10\$459	.	.	.	.	.	.	.	29															
518	.	.	.	.	.	5\$150	.	\$655	.	\$086	.	\$469	.	30															
11\$770	11\$846	\$879	\$895	—	—	8\$812	8\$781	8\$812	8\$781	\$609	\$612	—	20\$489	31															
\$974	1\$156	\$066	\$062	\$104	\$111	10\$668	8\$068	2\$080	1\$884	\$134	\$085	\$198	\$310	32															
1\$434	1\$552	\$074	.	\$278	.	7\$670	8\$214	.	1\$195	.	.	.	.	33															
1\$554	1\$836	\$074	.	\$302	\$327	7\$407	7\$660	\$974	1\$162	\$042	.	\$207	\$166	34															
.	.	\$068	\$063	\$152	\$168	2\$632	3\$024	.	.	.	.	.	.	35															
\$634	\$637	\$062	\$066	\$179	.	4\$194	3\$144	\$958	.	\$081	.	\$242	.	36															
1\$527	1\$775	.	\$074	.	\$334	8\$920	10\$614	1\$109	1\$362	\$086	\$109	.	.	37															
1\$451	.	\$045	.	\$247	.	3\$422	.	2\$874	.	\$123	.	\$457	.	38															
\$881	\$820	\$035	\$033	\$129	\$109	9\$422	9\$147	1\$922	1\$844	\$069	\$066	\$506	\$380	39															
3\$559	3\$617	\$125	\$121	\$277	\$291	4\$105	4\$210	3\$798	3\$918	\$108	\$110	\$408	\$410	40															
2\$182	.	\$106	\$121	\$539	\$535	5\$184	8\$500	.	.	.	.	.	.	41															
.	.	\$067	\$063	\$157	\$195	1\$971	1\$856	.	.	.	.	.	.	42															
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43															
.	.	\$102	\$088	\$359	\$975	6\$394	5\$754	.	.	.	.	.	.	44															
.	.	\$076	\$068	\$205	\$219	3\$738	3\$801	.	.	.	.	.	.	45															
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46															
\$976	\$992	\$065	\$056	\$079	\$093	7\$461	7\$888	1\$312	1\$410	\$062	\$057	\$177	\$180	47															
\$925	\$914	\$074	\$075	\$096	\$098	7\$052	7\$673	\$932	1\$029	\$070	\$083	\$104	\$119	48															
1\$151	1\$275	\$047	\$046	\$147	\$150	7\$849	8\$020	\$998	1\$150	\$040	\$039	\$145	\$155	49															
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50															
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51															
5\$757	.	\$126	.	.	.	7\$951	11\$036	7\$951	.	\$221	.	.	.	52															
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53															

QUADRO

Resultados do tráfego no

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		1935	1936	1937	1938
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway	34.532:334\$	36.853:937\$	35.252:504\$	37.328:046\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil	(1) 154.196:403\$	176.976:381\$	214.508:236\$	222.155:620\$
3	Leopoldina Railway	79.097:614\$	89.624:668\$	95.339:690\$	98.978:187\$
4	Rede Mineira de Viação	33.818:591\$	44.177:087\$	47.753:484\$	50.973:072\$
5	São Paulo Railway	193.053:345\$	125.633:136\$	130.667:415\$	140.564:866\$
	Santos a Jundiá	104.391:616\$	123.787:456\$	128.820:657\$	138.835:319\$
	Secção Bragantina	1.658:729\$	1.878:680\$	1.846:758\$	1.729:547\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	93.946:070\$	104.795:159\$	113.496:221\$	125.816:384\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	43.739:848\$	49.442:222\$	54.729:347\$	60.986:999\$
8	E. F. Sorocabana	99.029:709\$	113.910:661\$	125.713:623\$	131.318:472\$
9	E. F. Noroeste do Brasil	23.447:751\$	27.835:723\$	27.530:193\$	33.737:093\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina	42.607:610\$	48.391:912\$	54.882:150\$	61.749:477\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	78.032:149\$	83.113:720\$	97.996:813\$	102.343:768\$
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense	11.384:975\$	13.053:675\$	12.640:650\$	12.599:859\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro Linhas de S. Francisco e Central da Baía	15.558:343\$	18.031:311\$	19.220:337\$	18.075:777\$
	E. F. Santo Amaro (2)	849:766\$		829:572\$	
REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas	6.126:613\$	8.165:123\$	8.742:434\$	9.002:322\$
15	E. F. Araraquara	13.490:150\$	15.474:487\$	16.839:195\$	17.439:995\$
16	E. F. de Goiaz	3.602:784\$	4.348:557\$	5.513:383\$	6.221:432\$
17	E. F. S. Paulo-Paraná	3.150:000\$	4.018:498\$	6.059:726\$	7.589:259\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré	1.320:824\$	2.138:388\$	2.615:870\$	2.495:972\$
19	E. F. Tocantins	9:943\$	18:383\$	5:516\$	8:134\$
20	E. F. Bragança	1.749:319\$	1.929:098\$	2.069:708\$	2.198:845\$
21	E. F. S. Luiz-Teresina	1.743:985\$	2.409:347\$	2.056:259\$	2.304:199\$
22	E. F. Central do Piauí	303:019\$	427:125\$	527:142\$	455:172\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Faltando a receita acessória.

7	8	9	10	11	12	1
Despesas de custeio						Número de ordem
1939	1935	1936	1937	1938	1939	
42.157:386\$	24.823:094\$	29.926:978\$	32.974.331\$	32.322:584\$	30.51b:233\$	1
230.962:322\$	226.759:443\$	229.501:566\$	322.777:936\$	314.303:808\$	323.019:234\$	2
96.715:034\$	72.281:123\$	74.294:566\$	79.945:230\$	85.801:279\$	83.565:436\$	3
49.600:000\$	45.410:601\$	45.819:495\$	53.889:026\$	57.945:000\$	57.586:000\$	4
140.414:071\$	74.465:580\$	84.538:432\$	94.001:827\$	101.287:225\$	102.100:351\$	5
138.377:630\$	71.780:570\$	81.953:203\$	91.465:919\$	98.676:025\$	99.230:533\$	
2.036:441\$	2.685:010\$	2.585:229\$	2.535:908\$	2.611:200\$	2.869:818\$	
122.928:265\$	61.045:771\$	61.312:151\$	64.707:332\$	78.842:756\$	77.442:065\$	6
55.647:673\$	34.036:066\$	36.295:236\$	41.258:128\$	42.999:785\$	43.784:279\$	7
142.836:220\$	77.896:213\$	85.944:133\$	94.016:663\$	112.563:449\$	113.475:176\$	8
37.705:387\$	26.308:748\$	32.912:089\$	34.473:716\$	35.530:180\$	40.940:976\$	9
63.448:389\$	38.394:330\$	47.416:685\$	52.363:476\$	60.692:819\$	54.565:961\$	10
108.361:270\$	64.191:009\$	72.174:169\$	83.486:846\$	104.224:796\$	104.117:755\$	11
12.411:790\$	9.184:366\$	11.364:859\$	12.530:589\$	12.890:383\$	11.153:509\$	12
18.383:433\$	.	.	.	.	20.116:942\$	13
17.958:272\$	13.775:967\$	14.904:767\$	17.987:527\$	18.776:130\$	19.400:434\$	
425:161\$	758:102\$	.	798:307\$	.	716:508\$	
9.660:996\$	6.799:441\$	7.841:449\$	8.819:752\$	9.221:758\$	8.732:056\$	14
14.121:876\$	10.231:583\$	10.658:928\$	11.730:906\$	11.339:376\$	11.116:105\$	15
5.364:546\$	2.990:307\$	3.656:293\$	3.890:121\$	4.305:350\$	4.774:809\$	16
9.268:155\$	2.350:000\$	2.938:160\$	3.389:281\$	4.089:098\$	4.537:990\$	17
2.496:105\$	1.544:089\$	1.983:119\$	2.270:344\$	2.964:803\$	3.299:477\$	18
12:738\$	147:594\$	160:604\$	200:000\$	200:000\$	599:995\$	19
2.117:707\$	2.033:566\$	2.379:374\$	2.883:725\$	3.290:125\$	3.446:155\$	20
3.483:679\$	2.594:253\$	3.263:031\$	3.458:445\$	3.371:385\$	3.283:542\$	21
521:618\$	846:612\$	1.041:029\$	1.070:334\$	1.137:337\$	1.258:024\$	22

2) Incorporada à Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro em 11/1/1939.

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		1935	1936	1937	1938
		REGIÃO NORDESTE			
23	E. F. Mossoró	946:102\$	1.026:171\$	962:869\$	1.083:941\$
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.518:616\$	1.387:219\$	1.366:355\$	1.319:249\$
25	E. F. Petrolina-Teresina	85:607\$	127:079\$	174:575\$	175:701\$
26	E. F. Nazaré	3.988:513\$	5.675:524\$	5.279:144\$	4.929:060\$
27	E. F. Ilhéus a Conquista	2.858:705\$	2.877:885\$	3.166:299\$	3.209:956\$
REGIÃO SUESTE					
28	E. F. Baía e Minas	2.786:166\$	3.660:529\$	2.690:707\$	3.032:429\$
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	343:311\$	334:865\$	347:139\$	324:510\$
32	E. F. Maricá	1.058:077\$	1.048:032\$	1.023:653\$	1.110:614\$
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	496:549\$
34	E. F. do Dourado	2.893:000\$	3.939:332\$	3.606:590\$	3.675:001\$
35	E. F. S. Paulo-Goiaz .....	.	.	3.186:795\$	3.588:134\$
36	E. F. Morro Agudo	315:773\$	238:942\$	240:200\$	295:349\$
37	E. F. S. Paulo-Minas	261:735\$	386:825\$	397:569\$	501:275\$
38	E. F. Itatibense	293:000\$	371:105\$	417:243\$	402:661\$
39	Ramal Férreo Campineiro	251:000\$	315:645\$	.	.
40	Tramway da Cantareira	912:652\$	1.141:507\$	1.273:843\$	1.312:621\$
41	E. F. Campos do Jordão	722:192\$	885:057\$	855:872\$	752:377\$
42	E. F. Monte Alto	146:680\$	99:413\$	.	138:765\$
43	E. F. Jaboticabal	37:744\$	49:995\$	50:590\$	45:636\$
44	E. F. Perús-Pirapora	46:630\$	43:814\$	.	.
45	Ramal Férreo Dumont	103:397\$	127:095\$	162:072\$	103:576\$
46	E. F. Barra Bonita	102:820\$	115:809\$	102:186\$	107:450\$
REGIÃO SUL					
47	E. F. Norte do Paraná	124:993\$	147:083\$	165:248\$	162:442\$
48	E. F. D. Teresa Cristina	1.928:351\$	2.208:962\$	2.742:508\$	2.520:792\$
49	E. F. Santa Catarina	1.174:001\$	1.370:870\$	1.590:827\$	1.631:064\$
50	E. F. Mate-Laranjeira .....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório .....	.	218:529\$	.	259:955\$
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
Despesas de custeio						Número de ordem
1939	1935	1936	1937	1938	1939	
930:591\$	467:618\$	649:066\$	825:742\$	689:086\$	712:204\$	23
1.503:485\$	1.411:501\$	1.663:490\$	1.646:695\$	1.866:829\$	2.099:145\$	24
139:404\$	532:972\$	704:972\$	687:006\$	741:927\$	795:233\$	25
4.324:997\$	3.481:940\$	3.924:312\$	4.369:852\$	4.203:977\$	3.960:306\$	26
2.933:410\$	1.672:602\$	1.664:974\$	1.800:308\$	1.980:199\$	2.063:959\$	27
3.864:348\$	2.742:875\$	2.914:994\$	2.999:996\$	3.875:185\$	3.626:916\$	28
677:303\$	.	.	.	.	760:205\$	29
173:130\$	.	.	.	.	236:969\$	30
332:859\$	257:879\$	274:170\$	228:595\$	244:106\$	251:821\$	31
1.078:499\$	1.847:893\$	1.558:607\$	2.013:733\$	2.125:813\$	2.564:226\$	32
3.176:841\$	3.014:000\$	2.772:515\$	2.681:902\$	2.828:075\$	2.842:207\$	33
3.171:009\$	.	.	2.243:629\$	2.293:513\$	2.187:012\$	34
282:278\$	152:885\$	159:631\$	159:767\$	160:289\$	159:708\$	35
469:229\$	515:582\$	595:480\$	576:556\$	818:379\$	709:130\$	36
407:903\$	234:000\$	256:365\$	370:965\$	308:934\$	299:071\$	37
266:674\$	305:000\$	332:216\$	.	.	532:289\$	38
1.377:823\$	2.301:305\$	2.362:738\$	2.813:134\$	2.953:630\$	3.003:924\$	39
779:699\$	768:364\$	917:338\$	859:649\$	878:026\$	891:520\$	40
120:767\$	243:047\$	192:540\$	.	351:407\$	289:123\$	41
49:931\$	94:247\$	83:732\$	76:224\$	73:559\$	82:547\$	42
.	284:396\$	293:381\$	.	.	.	43
110:256\$	119:742\$	129:411\$	146:983\$	141:168\$	148:187\$	44
101:412\$	93:424\$	98:343\$	96:465\$	95:536\$	93:845\$	45
159:700\$	255:734\$	243:338\$	270:176\$	281:568\$	286:636\$	46
2.760:962\$	1.955:517\$	2.169:746\$	2.416:588\$	2.967:417\$	2.886:651\$	47
1.790:096\$	1.083:557\$	1.308:606\$	1.429:560\$	1.577:577\$	1.721:929\$	48
.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	50
196:587\$	.	262:442\$	.	268:186\$	271:489\$	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53

QUADRO NÚM.

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1935	1936	1937	1938
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway	9.709:240\$	6.926:959\$	2.278:173\$	5.005:462\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway	6.816:491\$	15.330:102\$	15.394:460\$	13.176:908\$
4	Rede Mineira de Viação	—	—	—	—
5	São Paulo Railway	21.587:765\$	41.127:704\$	36.665:588\$	39.277:641\$
	Santos a Jundiá	32.614:046\$	41.834:253\$	37.354:738\$	40.159:294\$
	Secção Bragantina	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro . .	32.900:299\$	43.483:008\$	48.788:889\$	46.973:628\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro . .	9.703:782\$	13.146:986\$	13.471:219\$	17.987:214\$
8	E. F. Sorocabana	21.133:493\$	27.966:528\$	31.696:960\$	18.755:023\$
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina	4.213:280\$	975:227\$	2.518:674\$	1.056:658\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul .	13.871:140\$	10.942:551\$	14.509:967\$	—
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense	2.200:609\$	1.688:816\$	110:061\$	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro Linhas de S. Francisco e Central da Baía	1.782:376\$	3.126:544\$	1.232:810\$	—
	E. F. Santo Amaro (1)	91.664\$	.	31.265\$	.
REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas	—	323:674\$	—	—
15	E. F. Araraquara	3.258:567\$	4.815:559\$	5.108:289\$	6.100:619\$
16	E. F. de Goiaz	612:477\$	692:264\$	1.623:262\$	1.916:082\$
17	E. F. S. Paulo-Paraná	800:000\$	1.080:338\$	2.670:445\$	3.500:161\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	155:269\$	345:526\$	—
19	E. F. Tocantins	—	—	—	—
20	E. F. Bragança	—	—	—	—
21	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—
REGIÃO NORDESTE					
23	E. F. Mossoró	478:484\$	377:105\$	137:127\$	394:855\$
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	107:115\$	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incorporada à Viação Férrea

27 (continuação)

17	18	19	20	21	22	1
Deficit						Número de ordem
1939	1935	1936	1937	1938	1939	
11.642:153\$	—	—	—	—	—	1
—	—	52.525:185\$	108.274:700\$	92.148:188\$	92.056:912\$	2
13.149:598\$	—	—	—	—	—	3
—	8.592:010\$	1.642:408\$	6.135:542\$	6.971:928\$	7.926:000\$	4
38.313:720\$	—	—	—	—	—	5
39.147:097\$	—	—	—	—	—	5
—	1.026:281\$	706:549\$	689:150\$	881:653\$	833:377\$	6
45.486:200\$	—	—	—	—	—	6
11.863:394\$	—	—	—	—	—	7
29.361:044\$	—	—	—	—	—	8
—	2.860:997\$	5.046:363\$	6.943:523\$	1.793:087\$	3.235:589\$	9
8.882:428\$	—	—	—	—	—	10
4.243:515\$	—	—	—	1.881:028\$	—	11
1.258:281\$	—	—	—	290:524\$	—	12
—	—	—	—	700:353\$	1.733:509\$	13
—	—	—	—	700:533\$	1.442:162\$	13
—	—	—	—	—	291:347\$	13
928:940\$	672:827\$	—	77:318\$	219:436\$	—	14
3.005:771\$	—	—	—	—	—	15
589:737\$	—	—	—	—	—	16
4.730:165\$	—	—	—	—	—	17
—	223:265\$	—	—	—	—	18
—	137:651\$	142:221\$	—	468:831\$	803:372\$	18
—	—	—	194:484\$	191.866\$	587:257\$	19
—	284:247\$	450:276\$	814:017\$	1.091:280\$	1.328:448\$	20
195:137\$	850:268\$	853:684\$	1.402:186\$	1.067:186\$	—	21
—	543:593\$	613:904\$	543:192\$	682:165\$	736:406\$	22
218:387\$	—	—	—	—	—	23
—	—	276:271\$	280:340\$	547:580\$	595:660\$	24

Federal do Leste Brasileiro, em 11-1-1939.

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1935	1936	1937	1938
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré	506:573\$	1.751:212\$	909:292\$	725:083\$
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1.186:103\$	1.212:911\$	1.365:991\$	1.229:757\$
	REGIÃO SUESTE				
28	E. F. Baía e Minas	43:291\$	745:533\$	—	—
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
30	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado	85:432\$	60:695\$	118:544\$	80:404\$
32	E. F. Maricá	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	—	1.166:817\$	924:688\$	846:926\$
35	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	—	943:166\$	1.294:621\$
36	E. F. Morro Agudo	162:888\$	79:311\$	80:433\$	135:060\$
37	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense	59:000\$	114:740\$	46:278\$	93:727\$
39	Ramal Férreo Campineiro	—	—	.	.
40	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	.	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	.	.
45	Ramal Férreo Dumont	—	—	15:089\$	—
46	E. F. Barra Bonita	9:396\$	17:466\$	5:721\$	11:914\$
	REGIÃO SUL				
47	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—
48	E. F. D. Teresa Cristina	—	39:216\$	325:920\$	—
49	E. F. Santa Catarina	90:444\$	62:264\$	161:267\$	53:487\$
50	E. F. Mate-Laranjeira .....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório .....	.	—	—	—
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	1
Deficit						Número de ordem
1939	1935	1936	1937	1938	1939	
—	447:365\$	577:893\$	512:431\$	566:226\$	655:829\$	25
364:691\$	—	—	—	—	—	26
869:451\$	—	—	—	—	—	27
237:432\$	—	—	309:289\$	842:756\$	—	28
—	.	.	.	.	82:902\$	29
81:038\$	—	—	—	—	63:839\$	30
—	789:816\$	510:575\$	990:080\$	1.015:199\$	1.485:727\$	31
334:634\$	121:000\$	—	—	117:167\$	—	32
983:997\$	.	.	—	—	—	33
122:570\$	—	—	—	—	—	34
—	253:847\$	208:655\$	178:987\$	317:104\$	239:901\$	35
108:832\$	—	—	—	—	—	36
—	54:000\$	16:571\$	—	—	265:615\$	37
—	1.388:653\$	1.221:231\$	1.539:291\$	1.641:009\$	1.626:101\$	38
—	46:172\$	32:281\$	3:777\$	125:649\$	111:821\$	39
—	96:367\$	93:127\$	—	212:642\$	168:356\$	40
—	56:503\$	33:737\$	25:634\$	27:923\$	32:616\$	41
—	237:766\$	249:567\$	.	.	.	42
—	16:345\$	2:316\$	—	37:592\$	37:931\$	43
7:567\$	—	—	—	—	—	44
—	130:741\$	96:255\$	104:928\$	119:126\$	126:936\$	45
—	27:166\$	—	—	446:625\$	125:689\$	46
68:167\$	—	—	—	—	—	47
.	.	.	.	.	.	48
—	.	.	.	.	.	49
.	.	43:913\$	.	8:231\$	74:902\$	50
.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53

QUADRO Combustível e

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de					
		Consumo total					
		Energia elétrica	Carvão de pedra				
			estrangeiro			nacional	
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
1.000 K. W. H.		Toneladas					
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway	—	—	6.902	205\$070	577	120\$560
	REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil	—	—	523.670	168\$976	95.771	112\$109
3	Leopoldina Railway	—	—	50.478	192\$269	11.926	100\$240
4	Rede Mineira de Viação	6.669	7\$966	12.728	192\$961	4.661	81\$887
5	São Paulo Railway	—	—	90.815	173\$136	17.602	116\$281
	Santos a Jundiá	—	—	86.164	172\$274	17.602	116\$281
	Secção Bragantina	—	—	4.651	189\$105	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro . .	71.150	76\$729	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro . .	—	—	134	180\$022	134	175\$261
8	E. F. Sorocabana	—	—	28.054	225\$608	16.530	182\$798
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina	—	—	310	310\$030	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul .	—	—	36.425	206\$202	278.516	56\$642
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—
	Linhas de S. Francisco e Central	—	—	—	—	—	—
	da Baía	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE						
14	E. F. Vitória a Minas	—	—	247	326\$311	25	176\$526
15	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
16	E. F. de Goiaz	—	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 28

energia elétrica

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
---	----	----	----	----	----	----	----	----	---

energia elétrica e combustível pelas locomotivas

Consumo total				Consumo por locomotiva quilômetro					Número de ordem
Lenha		Combustível líquido		Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustível líquido	
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional			
M ³		Toneladas		K. W. H.	Kg.		M ³	Kg.	
305.441	10\$468	2.747	167\$054	—	1,611	0,135	0,071	0,641	1
23.464	6\$865	7.385	236\$809	—	—	—	—	—	2
446.304	13\$580	377	274\$234	—	4,613	1,090	0,041	0,034	3
828.284	9\$159	—	—	12,673	1,194	0,437	0,078	—	4
7.417	10\$320	—	—	—	11,168	2,165	0,001	—	5
6.916	10\$314	—	—	—	11,138	2,275	0,001	—	—
501	10\$401	—	—	—	11,764	—	0,001	—	—
781.121	13\$651	—	—	16,003	—	—	0,085	—	6
821.059	9\$507	—	—	—	0,013	0,013	0,083	—	7
1.822.081	12\$355	—	—	—	1,349	0,795	0,088	—	8
589.470	9\$396	—	—	—	—	—	0,108	—	9
1.443.045	7\$223	—	—	—	0,035	—	0,165	—	10
504.605	9\$782	—	—	—	2,874	21,974	0,040	—	11
174.187	6\$228	—	—	—	—	—	0,107	—	12
27.143	5\$449	—	—	—	—	—	0,092	—	—
147.044	6\$372	—	—	—	—	—	0,111	—	—
523.835	4\$490	133	715\$742	—	—	—	0,164	1,203	13
515.919	4\$474	133	715\$742	—	—	—	0,163	1,203	—
7.916	5\$504	—	—	—	—	—	0,202	—	—
64.040	8\$687	—	—	—	0,195	0,020	0,051	—	14
137.734	12\$402	—	—	—	—	—	0,066	—	15
57.360	8\$855	—	—	—	—	—	0,068	—	16
49.263	9\$948	—	—	—	—	—	0,068	—	17

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de					
		Consumo total					
		Energia elétrica		Carvão de pedra			
				estrangeiro		nacional	
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
1.000 K. W. H.		Toneladas					
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—
21	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO NORDESTE						
23	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE						
28	E. F. Baía e Minas	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—
30	E. F. S. Mateus	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Corcovado	320.	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	—	72	205\$572	—	—
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
35	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro	376	293\$383	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira	—	—	4.529	221\$587	858	109\$945
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Perú-Pirapora	—	—	—	—	—	—
45	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL						
47	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—
48	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	9.814	41\$744
49	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
energia elétrica e combustível pelas locomotivas										
Consumo total				Consumo por locomotiva quilômetro						Designação das linhas
Lenha		Combustível líquido		Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustível líquido		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional				
M ³		Toneladas		K. W. H.	Kg.		M ³	Kg.		
8.734	11\$000	—	—	—	—	—	0,070	—	18	
2.199	5\$000	—	—	—	—	—	—	—	19	
43.317	5\$500	—	—	—	—	—	0,095	—	20	
53.480	4\$000	—	—	—	—	—	0,131	—	21	
10.564	5\$220	—	—	—	—	—	0,147	—	22	
7.221	3\$655	—	—	—	—	—	0,085	—	23	
28.082	6\$500	—	—	—	—	—	0,110	—	24	
3.857	3\$431	—	—	—	—	—	0,066	—	25	
34.523	5\$611	—	—	—	—	—	—	—	26	
19.013	.	—	—	—	—	—	0,084	—	27	
66.231	5\$049	—	—	—	—	—	0,103	—	28	
9.206	7\$857	—	—	—	—	—	—	—	29	
4.134	3\$984	—	—	—	—	—	0,089	—	30	
—	—	—	—	11,198	—	—	—	—	31	
26.067	8\$755	—	—	—	0,253	—	0,092	—	32	
35.300	8\$380	—	—	—	—	—	0,074	—	33	
32.183	10\$329	—	—	—	—	—	0,069	—	34	
3.346	7\$000	—	—	—	—	—	0,051	—	35	
12.765	5\$361	—	—	—	—	—	0,062	—	36	
5.031	9\$964	—	—	—	—	—	0,089	—	37	
—	—	—	—	2,413	—	—	—	—	38	
84	15\$775	—	—	—	12,265	2,324	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
1.676	10\$692	—	—	—	—	—	—	—	41	
169	13\$680	—	—	—	—	—	0,004	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
2.466	4\$372	—	—	—	—	—	0,100	—	44	
3.157	7\$000	—	—	—	—	—	0,090	—	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
8.314	7\$523	—	—	—	—	—	0,172	—	47	
6.079	4\$086	—	—	—	—	15,138	0,009	—	48	
20.339	4\$867	—	—	—	—	—	0,087	—	49	
3.500	.	—	—	—	—	—	—	—	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
2.097	5\$200	—	—	—	—	—	0,060	—	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	

QUADRO NÚM.

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de peso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido.	Energia elétrica	Combustível	útil	bruto
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway	—	5.141:277\$	—	1\$200	333\$398	114\$724
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil	—	101.134:450\$	—	.	.	.
3	Leopoldina Railway	—	17.065:041\$	—	1\$560	489\$402	151\$910
4	Rede Mineira de Viação	53:129	-10.423:654\$	\$101	\$978	470\$579	141\$676
5	São Paulo Railway	—	-17.846:703\$	—	2\$195	.	.
	Santos a Jundiá	—	-16.961:964\$	—	2\$193	.	.
	Secção Bragantina	—	884:739\$	—	2\$238	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro . .	5.459:300	-10.662:901\$	1\$228	1\$166	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro . .	—	7.853:254\$	—	\$790	254\$472	107\$237
8	E. F. Sorocabana	—	31.863:069\$	—	1\$532	267\$106	102\$162
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	5.538:778\$	—	1\$013	266\$505	67\$940
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina	—	10.519:580\$	—	1\$203	211\$693	85\$109
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul .	—	28.222:909\$	—	2\$227	385\$262	161\$902
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense	—	1.084:874\$	—	\$667	146\$922	52\$838
	E. F. Sobral	—	147:900\$	—	\$499	166\$367	62\$039
	E. F. Baturité	—	936:974\$	—	\$705	144\$261	51\$630
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	2.447:062\$	.	\$740	265\$696	.
	Linhas de S. Francisco e Central da Baía	—	2.403:494\$	.	\$736	265\$726	.
	E. F. Santo Amaro	—	43:568\$	—	1\$113	264\$048	.
REGIÃO SUESTE							
14	E. F. Vitória a Minas	—	641:317\$	—	\$506	165\$347	62\$327
15	E. F. Araraquara	—	1.708:211\$	—	\$821	265\$263	71\$125
16	E. F. de Goiaz	—	507:933\$	—	\$602	257\$385	81\$237
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	490:054\$	—	\$679	135\$468	56\$608

OBSERVAÇÕES: — (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28 (continuação)

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrices										
Consumo total				por automotriz-quilômetro		Custo				Número de oruem.
Energia elétrica		Combustível líquido		Energia elétrica	Combustível líquido	total		por automotriz-quilômetro		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível líquido consumido	Energia elétrica	Combustível líquido	
1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.					
—	—	2	338\$500	—	2,494	—	677\$	—	\$844	1
—	—	254	649\$370	—	—	—	164:940\$	—	—	2
—	—	468	228\$486	—	5,289	—	111:929\$	—	1\$265	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	201	432\$995	—	0,817	—	87:032\$	—	\$354	5
—	—	102	501\$598	—	0,583	—	51:163\$	—	\$292	—
—	—	99	362\$313	—	1,397	—	35:869\$	—	\$506	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	11	1:022\$090	—	0,088	—	11:243\$	—	\$090	7
—	—	33	737\$576	—	0,451	—	24:340\$	—	\$333	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	23	805\$304	—	0,281	—	18:522\$	—	\$227	10
—	—	281	1:564\$000	—	0,360	—	439:541\$	—	\$563	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26	708\$066	—	0,672	—	18:410\$	—	\$476	13
—	—	26	708\$066	—	0,672	—	18:410\$	—	0476	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de peso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido.	Energia elétrica	Combustível	útil	bruto
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	96:072\$	—	\$769	226\$974	66\$232
19	E. F. Tocantins	—	10:995\$	—	—	—	—
20	E. F. Bragança	—	238:243\$	—	\$523	300\$157	83\$918
21	E. F. S. Luiz-Teresina	—	213:920\$	—	\$724	139\$313	—
22	E. F. Central do Piauí	—	55:144\$	—	\$769	273\$634	75\$732
	REGIÃO NORDESTE						
23	E. F. Mossoró	—	26:391\$	—	\$311	89\$815	25\$642
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	182:533\$	—	\$715	282\$556	96\$320
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	13:233\$	—	\$228	321\$003	52\$769
26	E. F. Nazaré	—	193:724\$	—	—	165\$576	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE						
28	E. F. Baía e Minas	—	334:432\$	—	\$522	201\$469	71\$964
29	E. F. Itapemirim	—	72:327\$	—	—	354\$544	—
30	E. F. S. Mateus	—	16:470\$	—	\$354	365\$830	64\$347
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	243:017\$	—	\$854	495\$614	66\$096
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	—	295:806\$	—	\$620	329\$491	—
35	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	332:420\$	—	\$712	393\$396	111\$214
36	E. F. Morro Agudo	—	23:422\$	—	\$360	—	—
37	E. F. S. Paulo-Minas	—	68:430\$	—	\$335	350\$311	112\$534
38	E. F. Itatibense	—	50:127\$	—	\$892	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro	110:312\$	—	\$708	—	1:902\$000	355\$000
40	Tramway da Cantareira	—	1:099:225\$	—	2\$977	3:688\$674	—
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	17:921\$	—	—	1:214\$000	—
43	E. F. Jaboticabal	—	2:312\$	—	—	—	—
44	E. F. Perúz-Pirapora	—	—	—	—	—	—
45	Ramal Férreo Dumont	—	10:782\$	—	\$438	—	—
46	E. F. Barra Bonita	—	22:099\$	—	\$632	—	—
	REGIÃO SUL						
47	E. F. Norte do Paraná	—	62:545\$	—	1\$294	653\$327	170\$533
48	E. F. D. Teresa Cristina	—	434:511\$	—	\$670	1:975\$050	781\$495
49	E. F. Santa Catarina	—	98:990\$	—	\$424	119\$794	42\$473
50	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Palmares a Osório	—	10:904\$	—	\$310	—	—
53	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 28 (continuação)

24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		1
Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes																				
Consumo total				por automotriz- -quilômetro				Custo								Número de ordem				
Energia elétrica		Combustível líquido		energia elétrica	Combustível líquido	total		por automotriz- -quilômetro		de toda a energia elétrica consu- -mida	de todo o com- -bustível líqui- -do consumido	Energia elétrica	Combustível líquido							
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio																	
1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	26	448\$819	—	—	—	—	0,259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	10	1:525\$000	—	—	—	—	0,211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
676	81\$614	—	1:328\$000	—	—	—	—	3,113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

QUADRO

Consumo de lubri

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas- -quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estopa	Valor total	Graxa	Óleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway	—	118.868	17.568	241:409\$	—	27,749	4,101	56\$356
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil	2,737	1.440.126	67.960	2.023:716\$	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	171	355.371	43.007	837:643\$	0,016	32,478	3,930	76\$553
4	Rede Mineira de Viação	—	177.324	17.522	533:957\$	—	15,854	1,567	47\$741
5	São Paulo Railway	—	153.728	25.434	350:124\$	—	18,905	3,128	43\$057
	Santos a Jundiá	—	147.389	23.322	331:644\$	—	19,052	3,015	42\$860
	Secção Bragantina	—	6.339	2.112	18:480\$	—	16,033	5,342	46\$742
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro . .	15.630	212.974	21.318	640:934\$	1,150	15,670	1,569	47\$158
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro . .	—	159.218	12.352	461:575\$	—	16,011	1,242	46\$417
8	E. F. Sorocabana	—	364.643	44.447	1.044:264\$	—	17,531	2,137	50\$204
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	144.451	6.199	222:307\$	—	26,406	1,133	40\$638
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina	—	148.124	45.333	493:440\$	—	16,933	5,182	56\$409
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul .	—	245.691	63.200	602:350\$	—	19,384	4,986	47\$524
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense	45	41.630	7.862	97:267\$	0,028	25,613	4,837	59\$844
	E. F. Sobral	—	6.269	669	11:937\$	—	21,161	2,258	40\$294
	E. F. Baturité	45	35.361	7.193	85:330\$	0,034	26,606	5,412	64\$202
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	33	80.345	3.605	183:992\$	0,010	24,299	1,090	55\$645
	Linhas de S. Francisco e Central	—	—	—	—	—	—	—	—
	da Baía	33	79.569	3.596	182:258\$	0,010	24,353	1,101	55\$781
	E. F. Santo Amaro	—	776	9	1:734\$	—	19,830	0,230	44\$312
REGIÃO SUESTE									
14	E. F. Vitória a Minas	15	21.703	3.554	71:734\$	0,011	17,139	2,807	56\$649
15	E. F. Araraquara	—	36.606	3.706	96:222\$	—	17,591	1,781	46\$239
16	E. F. de Goiaz	6	11.583	648	27:756\$	0,007	13,718	0,767	32\$871
17	E. F. S. Paulo-Paraná	64	799	138	3:008\$	0,089	1,107	0,191	4\$169
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
18	E. F. Madeira-Mamoré	6	3.343	225	10:729\$	0,046	25,729	1,732	82\$576
19	E. F. Tocantins	360	1.917	540	7:984\$	—	—	—	—
20	E. F. Bragança	3	19.863	1.312	66:475\$	0,006	43,568	2,878	145\$807
21	E. F. S. Luiz-Teresina	5.421	20.704	3.841	83:589\$	18,347	70,072	13,000	282\$904
22	E. F. Central do Piauí	2.760	9.208	761	23:381\$	38,500	128,445	10,615	326\$149

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 29

ficantes e estopa

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelos automotrizes								Pelos veículos				Número de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes- -quilômetro				Consumo total				
Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	312	6	512\$	—	389,027	7,481	638\$404	256	58.045	22.899	148:827\$	1
1.022	10.479	1.463	36:905\$	—	—	—	—	5.077	401.818	102.868	942:601\$	2
—	2.168	375	10:388\$	—	24,502	4,238	117\$401	—	74.212	14.128	135:621\$	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
82	2.602	147	9:088\$	0,335	10,627	0,600	37\$036	—	29.929	8.106	93:512\$	5
79	1.628	125	5:695\$	0,454	9,352	0,718	32\$714	—	27.881	7.978	88:767\$	—
3	974	22	3:373\$	0,042	13,765	0,311	47\$670	—	2.048	128	4:745\$	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	116.199	4.093	260:927\$	6
84	2.910	62	7:938\$	0,673	23,329	0,497	63\$636	9.625	53.154	38.091	255:755\$	7
—	1.253	14	6:539\$	—	17,135	0,191	89\$420	—	81.292	24.344	245:435\$	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.315	15.129	212:398\$	9
42	1.185	217	5:763\$	0,514	14,513	2,658	70\$581	—	107.333	45.704	367:420\$	10
—	4.312	6	13:843\$	—	5,525	0,008	17\$737	—	104.257	27.219	284:769\$	11
—	—	—	—	—	—	—	—	44	30.435	6.861	87:385\$	12
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4.702	652	9:140\$	—
—	—	—	—	—	—	—	—	38	25.733	6.209	78:245\$	—
—	2.015	—	3:113\$	—	52,105	—	80\$498	—	—	—	—	13
—	2.015	—	3:113\$	—	25,105	—	80\$498	—	118.050	36.192	275:611\$	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.725	3.785	44:192\$	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.394	7.100	45:187\$	15
—	—	—	—	—	—	—	—	117	1.142	451	6:228\$	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3.706	15.667	5.159	60:668\$	17
—	—	—	—	—	—	—	—	17	938	229	3:569\$	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	7	16.109	2.712	61:408\$	20
—	—	—	—	—	—	—	—	14.866	7.534	2.791	83:034\$	21
—	—	—	—	—	—	—	—	5.744	1.945	334	15:512\$	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estopa	Valor total	Graxa	Óleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	REGIÃO NORDESTE								
23	E. F. Mossoró	156	2.708	217	6:652\$	1,840	31,936	2,559	78\$448
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	5.520	151	14:624\$	—	21,622	0,591	57\$284
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	3.482	305	8:189\$	—	59,962	5,252	141\$019
26	E. F. Nazaré	—	6.142	636	21:458\$	—	—	—	—
27	E. F. Ihéus a Conquista	—	4.293	650	.	—	19,041	2,883	.
	REGIÃO SUESTE								
28	E. F. Baía e Minas	—	18.898	1.234	56:648\$	—	29,501	1,926	88\$431
29	E. F. Itapemirim	18	3.030	346	8:628\$	—	—	—	—
30	E. F. S. Mateus	29	3.428	43	7:229\$	0,623	73,670	0,924	155\$355
31	E. F. Corcovado	(1)	(1)	(1)	(1)	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	—	7.284	596	17:180\$	—	25,585	2,093	60\$343
33	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado	16	9.119	3.006	22:034\$	0,034	19,119	6,302	46\$196
35	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	6.440	533	11:741\$	—	13,800	1,142	25\$159
36	E. F. Morro Agudo	—	1.502	186	4:701\$	—	23,069	2,857	72\$203
37	E. F. S. Paulo-Minas	—	2.803	597	9:357\$	—	13,704	2,919	45\$745
38	E. F. Itatibense	—	3.000	543	6:112\$	—	53,367	9,659	108\$725
39	Ramal Férreo Campineiro	330	661	63	1:758\$	2,117	4,241	0,404	11\$280
40	Tramway da Cantareira	—	7.263	623	12:819\$	—	19,669	1,687	34\$716
41	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Monte Alto	—	1.063	173	2:625\$	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal	—	67	11	228\$	—	—	—	—
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Ramal Férreo Dumont	—	2.063	399	5:675\$	—	83,821	16,211	230\$579
46	E. F. Barra Bonita	—	624	156	1:951\$	—	17,844	4,461	55\$791
	REGIÃO SUL								
47	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. D. Teresa Cristina	40	27.333	3.315	63:100\$	0,062	42,161	5,113	97\$332
49	E. F. Santa Catarina	27	8.553	1.018	17:721\$	0,116	36,609	4,357	75\$851
50	E. F. Mate-Laranjeira	—	3.500	200	.	—	—	—	—
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Palmares a Osório	—	1.174	125	2:628\$	—	33,404	3,557	74\$774
53	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em veículos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pel as automotrizes								Pel os veÍCulos				Número de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes- -quilômetro.				Consumo total				
Graxa	Óleos	Estopa	Valor total	Graxa	Óleos	Estopa	Custo	Graxa	Óleos	Estopa	Valor total	
Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.		
—	—	—	—	—	—	—	—	279	796	186	2:312\$	23
—	—	—	—	—	—	—	—	23	6.961	1.874	21:546\$	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.575	339	4:487\$	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.400	1.900	17:136\$	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.901	1.914	20:336\$	28
—	—	—	—	—	—	—	—	72	510	97	1:566\$	29
—	—	—	—	—	—	—	—	175	254	49	1:143\$	30
—	—	—	—	—	—	—	—	20	2.130	55	2:416\$	31
73	3.865	123	11:142\$	0,728	38,526	1,256	111\$061	—	980	90	1:921\$	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.724	169	5:100\$	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.509	1.105	6:818\$	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	557	118	1:313\$	35
—	810	110	3:111\$	—	17,063	2,317	65\$533	199	—	—	383\$	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.305	435	2:438\$	37
13	2.591	273	6:307\$	0,060	11,913	1,255	28\$999	26	32	—	161\$	38
—	—	—	—	—	—	—	—	37	91	23	293\$	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	14	4.875	3.047	14:626\$	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	40	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	1	663	175	1:826\$	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

QUADRO NÚM.

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos- -quilômetro				Por 1.000 eixos- -quilômetro			
		Graxa	Óleos	es- -topa	Custo	Graxa	Óleos	es- -topa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway ...	0,010	2,238	0,883	5\$738	0,002	0,559	0,221	1\$434
	REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway	—	0,987	0,188	1\$804	—	0,247	0,047	\$451
4	Rede Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway	—	0,563	0,152	1\$758	—	0,141	0,038	\$440
	Santos a Jundiá	—	0,547	0,157	1\$742	—	0,137	0,039	\$435
	Secção Bragantina	—	0,925	0,058	2\$142	—	0,231	0,014	\$536
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	—	0,901	0,032	2\$024	—	0,241	0,008	\$542
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .	0,193	1,067	0,765	5\$133	0,048	0,267	0,191	1\$283
8	E. F. Sorocabana	—	0,620	0,186	1\$873	—	0,155	0,046	\$468
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	2,010	0,340	4\$779	—	0,502	0,085	1\$195
	REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina	—	1,737	0,740	5\$946	—	0,434	0,185	1\$486
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	1,319	0,344	3\$602	—	0,330	0,086	\$901
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense	0,004	2,771	0,625	7\$957	0,001	0,693	0,156	1\$989
	E. F. Sobral	0,004	3,155	0,437	6\$132	0,001	0,789	0,109	1\$533
	E. F. Baturité	0,004	2,711	0,654	8\$244	0,001	0,678	0,164	2\$061
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linhas S. Francisco e Central da	—	—	—	—	—	—	—	—
	Baía	—	6,379	1,956	14\$894	—	1,595	0,489	3\$724
	E. F. Santo Amaro	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE								
14	E. F. Vitória a Minas	—	1,452	0,630	7\$353	—	0,363	0,157	1\$838
15	E. F. Araraquara	—	1,603	0,694	4\$418	—	0,401	0,174	1\$105
16	E. F. de Goiás	0,035	0,346	0,137	1\$885	0,009	0,086	0,034	\$471
17	E. F. São Paulo-Paraná	1,016	4,295	1,414	16\$634	0,254	1,074	0,354	4\$158
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
	REGIÃO NORTE								
18	E. F. Madeira - Mamoré	0,023	1,291	0,315	4\$912	0,006	0,323	0,079	1\$228
19	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—

29 (continuação)

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos- -quilômetro				Por 1.000 eixos- -quilômetro			
		Graxa	Óleos	es- -topa	Custo	Graxa	Óleos	es- -topa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Kg.	Kg.	Rs.
20	E. F. Bragança	0,003	7,946	1,338	30\$291	0,001	1,986	0,334	7\$573
21	E. F. São Luiz-Teresina	8,001	4,055	1,502	44\$692	2,000	1,014	0,376	11\$173
22	E. F. Central do Piauí	12,121	4,104	0,705	32\$734	3,030	1,026	0,176	8\$183
	REGIÃO NORDESTE								
23	E. F. Mossoró	0,422	1,204	0,281	3\$498	0,106	0,301	0,070	\$874
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,018	5,535	1,491	17\$132	0,005	1,384	0,373	4\$283
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	7,617	1,640	21\$701	—	1,904	0,410	5\$425
26	E. F. Nazaré	—	2,923	1,029	9\$276	—	0,731	0,257	2\$319
27	E. F. Ilhéus a Conquista .....	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
28	E. F. Baía e Minas	—	3,091	0,749	7\$956	—	0,773	0,187	1\$989
29	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. São Mateus	0,484	0,702	0,014	3\$159	.	.	.	.
31	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Maricá	—	0,795	0,073	1\$558	—	0,199	0,018	\$389
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado .....	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. São Paulo-Goiás	—	1,117	0,492	3\$035	—	0,279	0,123	\$759
36	E. F. Morro Agudo .....	.	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Minas	—	0,752	0,159	1\$774	—	0,188	0,040	\$443
38	E. F. Itatibense	0,738	—	—	1\$420	0,196	—	—	\$376
39	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Tranway da Cantareira	—	0,835	0,278	1\$560	.	.	.	.
41	E. F. Campos do Jordão	1,506	1,854	—	9\$328	.	.	.	.
42	E. Monte Alto .....	.	.	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Perus-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont .....	.	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL								
47	E. F. Norte do Paraná .....	.	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. D. Teresa Cristina	0,005	1,574	0,984	4\$723	0,001	0,394	0,246	1\$181
49	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. Mate-Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova ....	.	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Ozorio	0,029	19,417	5,125	53\$476	.	.	.	.
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

QUADRO

Número médio, mensal,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Administração central								Tráfego							
		Com mensalidade								Com mensalidade							
		superior a 5:00\$000	de 3:00\$000 a 5:00\$000 (inclusive)	de 1:00\$000 a 3:00\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:00\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	inferior a 200\$000	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 5:00\$000	de 3:00\$000 a 5:00\$000 (inclusive)	de 1:00\$000 a 3:00\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:00\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA																	
REGIÃO NORDESTE																	
1	Great Western of Brasil Railway	1	2	11	62	37	38	92	50	293	—	—	1	45	82	245	522
REGIÃO SUESTE																	
2	E. F. Central do Brasil	1	15	225	1032	382	753	872	538	3.818	—	1	1.001	2.187	1.192	2.341	4.044
3	Leopoldina Railway	7	12	56	155	59	103	450	70	912	3	6	38	224	257	778	2.535
4	Rede Mineira de Viação									577							
5	São Paulo Railway									437							
	Santos a Jundiá									437							
	Secção Bragantina									—							
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro . .	—	5	10	105	106	122	210	5	563	—	2	17	166	259	823	3.802
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro . .	1	1	13	60	31	74	61	33	274	—	1	7	51	192	720	1.094
8	E. F. Sorocabana	1	3	89	288	38	279	214	19	931	—	3	102	1.330	1.257	4.131	2.583
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	1	33	107	60	107	123	2	433	—	1	10	189	145	304	627
REGIÃO SUL																	
10	Rede Paraná-Santa Catarina	—	1	23	96	88	60	130	15	413	—	—	12	66	126	333	1.468
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul .	—	4	82	272	76	158	233	18	843	—	1	42	875	660	972	1.278
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA																	
REGIÃO NORDESTE																	
12	Rede de Viação Cearense	—	1	8	45	16	21	26	—	117	—	—	8	97	94	56	443
	E. F. Sobral	—	—	3	6	5	—	6	—	20	—	—	1	22	14	2	76
	E. F. Baturité	—	1	5	39	11	21	20	—	97	—	—	7	75	80	54	367
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro									263							
	Linhas de S. Francisco e Central																
	da Baía									248							
	E. F. Santo Amaro									15							
REGIÃO SUESTE																	
14	E. F. Vitória a Minas	—	1	8	54	14	41	19	—	137	—	—	2	17	56	128	159
15	E. F. Araraquara	—	1	12	55	10	14	32	6	130	—	—	5	54	70	167	187
16	E. F. de Goiaz	—	1	5	25	3	37	17	13	101	—	—	3	46	4	100	40
17	E. F. S. Paulo-Paraná	2	—	7	9	9	10	27	14	78	—	—	2	6	3	18	75

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído no pessoal do tráfego.

NÚM. 30

de empregados em 1939

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
Locomoção											Via Permanente											
Com mensalidade											Com mensalidade											
inferior a 200\$000											inferior a 200\$000											
Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)											Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)											
superior a 5:000\$000											superior a 5:000\$000											
de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)											de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)											
de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)											de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)											
de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)											de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)											
de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)											de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)											
de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)											de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)											
de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)											de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)											
inferior a 200\$000											inferior a 200\$000											
Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)											Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)											
Total geral cls. (11+20+29+38)											Total geral cls. (11+20+29+38)											
Número de ordem											Número de ordem											
890	1.785	—	2	8	36	68	168	571	1.076	1.929	—	1	6	15	35	28	96	1.151	1.332	5.339	1	
62	10.828	—	3	399	2.861	1.435	2.296	4.427	858	12.279	—	3	110	460	628	1.085	4.513	1.467	8.266	35.191	2	
63	3.904	2	7	20	207	220	724	1.233	1.307	3.720	1	7	27	120	54	124	926	2.712	3.971	12.507	3	
.	3.048	.	.	.	.	.	.	.	.	2.451	.	.	.	.	.	.	.	.	2.639	8.715	4
.	4.244	.	.	.	.	.	.	.	.	2.864	.	.	.	.	.	.	.	.	1.752	9.297	5
.	4.139	.	.	.	.	.	.	.	.	2.811	.	.	.	.	.	.	.	.	1.656	9.043	
.	105	.	.	.	.	.	.	.	.	53	.	.	.	.	.	.	.	.	96	254	
349	5.418	—	1	34	167	378	954	2.684	349	4.567	—	1	20	53	10	181	1.890	935	3.090	13.638	6	
1.189	3.254	—	1	7	66	212	587	775	331	1.979	—	1	13	14	21	67	336	1.186	1.638	7.145	7	
428	9.834	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	—	2	57	225	381	1.539	771	8	2.983	13.748	8	
32	1.308	—	1	11	260	252	933	464	37	1.958	—	1	10	91	97	528	1.245	—	1.972	5.671	9	
704	2.709	—	—	8	121	210	802	1.242	68	2.451	—	—	10	28	41	212	1.555	1.050	2.896	8.469	10	
—	3.828	—	1	36	829	868	1.311	890	63	3.998	—	1	35	145	188	793	3.307	—	4.469	13.138	11	
5	703	—	—	6	49	54	121	339	160	729	—	—	6	26	6	15	778	1	832	2.381	12	
4	119	—	—	—	10	6	17	101	19	153	—	—	1	5	1	—	216	1	224	516		
1	584	—	—	6	39	48	104	238	141	576	—	—	5	21	5	15	562	—	608	1.865		
.	1.046	1.999	2.325	5.633	13
.	958	1.900	2.165	5.271	
.	88	99	160	362	
—	362	—	—	3	28	57	125	174	40	427	—	—	8	7	10	58	312	286	681	1.607	14	
26	509	—	—	3	72	34	181	396	29	715	—	—	6	9	6	71	370	—	462	1.816	15	
8	201	—	—	5	30	29	42	55	8	169	—	—	4	6	7	7	205	—	229	700	16	
55	159	—	1	—	10	13	30	88	100	242	1	—	1	5	3	30	110	156	306	785	17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Número de ordem	Designação das linhas	Administração central								Tráfego								
		Com mensalidade								Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	Com mensalidade							
		superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	inferior a 200\$000		superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA																		
REGIÃO NORTE																		
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	1	9	14	1	6	13	—	44	—	—	3	12	3	7	26	
19	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	—	—	3	8	5	10	6	—	32	—	—	—	11	11	30	116	
21	E. F. S. Luiz-Teresina	—	1	4	18	11	—	11	—	45	—	—	1	17	28	8	96	
22	E. F. Central do Piauí	—	1	3	9	2	2	6	—	23	—	—	1	14	5	6	17	
REGIÃO NORDESTE																		
23	E. F. Mossoró	—	—	2	3	—	—	6	7	18	—	—	—	—	2	3	5	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	1	4	11	4	3	7	3	33	—	—	1	10	22	7	26	
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	1	4	8	4	—	4	—	21	—	—	—	6	1	1	8	
26	E. F. Nazaré	—	—	2	12	2	14	11	13	54	—	—	1	6	13	32	48	
27	E. F. Ilhéus a Conquista .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE																		
28	E. F. Baía e Minas	—	1	3	13	4	3	26	5	55	—	—	1	11	17	6	104	
29	E. F. Itapemirim	—	—	1	4	—	4	3	3	15	—	—	—	1	—	4	9	
30	E. F. S. Mateus	—	—	1	1	2	—	2	1	7	—	—	—	—	1	—	5	
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	2	
32	E. F. Maricá	—	1	3	15	13	19	9	1	61	—	—	1	12	10	22	27	
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	—	—	3	17	1	6	6	2	35	—	—	1	1	2	18	122	
35	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	—	2	5	7	11	12	15	52	—	—	—	3	7	28	58	
36	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	5	
37	E. F. S. Paulo-Minas	—	1	2	1	—	—	2	6	7	—	—	—	1	1	—	20	
38	E. F. Itabense	—	1	—	1	1	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	7	
39	Ramal Férreo Campineiro	—	—	1	1	1	1	1	2	7	—	—	1	2	2	8	16	
40	Tramway da Cantareira	—	1	3	14	5	6	2	1	32	—	—	1	6	1	48	103	
41	E. F. Campos do Jordão	—	1	4	6	3	5	3	1	23	—	—	1	2	5	9	30	
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	2	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	13	
43	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
44	E. F. Perúz-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	6	
46	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	
REGIÃO SUL																		
47	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	1	—	10	
48	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	3	—	4	3	8	7	25	—	—	1	—	1	5	52	
49	E. F. Santa Catarina	—	1	8	14	4	4	5	4	40	—	—	—	1	4	17	23	
50	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osório	—	—	1	3	1	—	1	1	7	—	—	—	—	3	3	—	
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1											
Locomoção											Via Permanente																					
Com mensalidade											Com mensalidade																					
inferior a 200\$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)										Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)											Total geral cls. (11+20+29+38)										
superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	inferior a 200\$000				superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	inferior a 200\$000				Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)										
5	56	—	2	13	8	21	68	21	133	—	—	3	7	6	44	247	7	314	547	18												
23	191	—	1	10	15	37	95	75	233	—	—	1	4	3	6	32	224	270	726	19												
2	152	—	1	6	36	53	84	39	219	—	—	4	11	3	—	288	—	306	722	20												
11	54	—	1	7	7	12	12	12	51	—	—	1	5	2	2	54	36	100	228	21												
41	51	—	—	2	1	2	14	20	39	—	—	—	1	—	—	2	157	160	268	23												
33	99	—	2	12	11	23	70	22	140	—	—	1	5	—	—	40	144	190	462	24												
—	16	—	1	4	—	8	22	2	37	—	—	1	2	1	—	63	4	71	145	25												
120	220	—	2	7	11	45	92	198	355	—	—	2	4	1	15	8	370	400	1.029	26												
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	27												
15	154	—	—	14	26	30	175	38	284	—	—	2	11	—	2	75	343	433	926	28												
20	34	—	—	1	2	15	14	18	50	—	—	—	—	1	—	2	68	71	170	29												
6	12	—	—	1	—	—	13	12	26	—	—	—	—	—	—	1	37	38	83	30												
—	14	—	—	1	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31												
33	105	—	1	14	21	25	43	33	137	—	—	2	7	5	12	51	179	256	559	32												
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	33												
30	174	—	1	11	4	42	93	16	167	—	—	1	5	1	4	80	126	217	593	34												
29	125	—	—	4	10	14	75	40	143	—	—	1	1	3	3	101	2	111	431	35												
—	9	—	—	—	1	—	3	1	5	—	—	—	—	—	6	19	—	25	39	36												
24	46	—	—	1	1	8	20	15	45	—	—	—	1	1	1	27	53	83	180	37												
13	20	—	—	—	1	—	8	11	20	—	—	—	—	—	—	1	16	17	64	38												
1	30	—	—	2	3	1	—	—	6	—	—	1	—	1	—	13	—	15	58	39												
8	167	—	1	4	18	52	56	5	136	—	—	—	1	1	6	33	—	41	376	40												
—	47	—	—	6	2	21	13	5	47	—	—	1	2	—	5	40	8	56	173	41												
2	15	—	—	1	—	2	5	2	10	—	—	—	—	1	—	3	12	16	45	42												
—	4	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	43												
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	44											
4	13	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	1	3	18	22	40	45												
1	7	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	5	—	6	15	46												
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	47											
2	13	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	11	26	37	56	47												
87	146	—	—	2	1	5	70	210	288	—	—	—	1	—	4	31	293	329	788	48												
34	79	—	—	3	2	19	28	16	69	—	—	1	1	—	3	43	76	124	312	49												
3	3	—	—	—	—	4	—	32	36	—	—	—	—	—	—	6	40	46	85	50												
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	51											
14	20	—	—	—	—	2	7	1	10	—	—	—	—	—	—	19	—	19	56	52												
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	53											

QUADRO

Despesa de pessoal

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa de pessoal			
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway ...	1.662:150\$	4.856:708\$	5.546:985\$	2.595:731\$
	REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil	17.048:239\$	63.513:312\$	53.620:847\$	40.468:678\$
3	Leopoldina Railway	6.178:042\$	16.212:154\$	14.134:918\$	12.146:834\$
4	São Paulo Railway	3.585:800\$	15.724:000\$	11.338:400\$	10.796:100\$
	Santos a Jundiá	4.007:444\$	23.632:427\$	15.867:384\$	8.342:493\$
	Secção Bragantina	4.007:444\$	23.264:650\$	15.606:474\$	8.033:258\$
5	Rede Mineira de Viação	—	367:777\$	260:910\$	309:235\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	3.635:595\$	21.432:988\$	22.306:620\$	13.729:222\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	1.566:329\$	10.821:023\$	7.708:317\$	4.795:857\$
8	E. F. Sorocabana	6.173:129\$	43.373:799\$		11.868:167\$
9	E. F. Noroeste do Brasil	2.240:571\$	5.927:752\$	7.815:325\$	5.682:754\$
	REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina	2.357:815\$	9.440:974\$	9.772:902\$	7.734:804\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6.130:574\$	17.958:073\$	20.851:246\$	15.808:220\$
	II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORDESTE				
12	Rede de Viação Cearense	930:559\$	2.774:246\$	2.490:124\$	2.505:986\$
	E. F. Sobral	173:130\$	409:262\$	495:141\$	605:604\$
	E. F. Baturité	757:429\$	2.364:984\$	1.994:983\$	1.900:382\$
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	199:533\$	343:461\$	497:297\$	412:121\$
	Linhas S. Francisco e Central da				
	Baía	136:293\$	270:011\$	372:344\$	274:488\$
	E. F. Santo Amaro	63:240\$	73:450\$	124:953\$	137:633\$
	REGIÃO SUESTE				
14	E. F. Vitória a Minas	935:929\$	1.435:347\$	1.769:178\$	1.987:826\$
15	E. F. Araraquara	1.034:600\$	2.431:519\$	1.895:494\$	1.358:226\$
16	E. F. de Goiaz	566:573\$	899:302\$	776:842\$	820:039\$
17	E. F. São Paulo-Paraná	569:984\$	508:508\$	787:416\$	924:228\$
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA				
	REGIÃO NORTE				
18	E. F. Madeira - Mamoré	474:147\$	367:433\$	466:919\$	969:264\$
19	E. F. Tocantins				

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 31

e relações diversas

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					Efetivo total de pessoal por					Número de ordem
Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens- -quilômetro	1.000 veículos- -quilômetro	10.000 toneladas de peso		
								útil	bruto	
14.661:574\$	0,17	1,03	1,11	0,76	3,07	1,65	0,21	0,35	0,12	1
174.651:076\$	1,20	3,41	3,87	2,61	11,09	.	.	.	.	2
48.671:948\$	0,30	1,27	1,21	1,29	4,06	1,47	0,17	0,36	0,11	3
41.444:300\$	0,15	0,78	0,63	0,68	2,24	1,04	0,17	0,39	0,12	4
51.849:748\$	1,77	17,18	11,60	7,09	37,64	1,77	0,17	.	.	5
50.911:826\$	3,14	29,78	20,22	11,91	65,05	1,82	0,18	.	.	
937:922\$	—	0,97	0,49	0,89	2,35	0,87	0,11	.	.	
61.104:425\$	0,37	3,59	3,02	2,05	9,03	1,45	0,11	.	.	6
24.891:526\$	0,14	1,66	1,01	0,84	3,65	1,03	0,14	0,23	0,10	7
61.415:095\$	0,44	4,59		1,39	6,42	1,03	0,10	0,12	0,04	8
21.666:402\$	0,30	0,89	1,34	1,35	3,88	1,28	0,13	0,27	0,07	9
29.306:495\$	0,20	1,31	1,19	1,40	4,10	1,28	0,14	0,17	0,07	10
60.748:113\$	0,25	1,14	1,19	1,34	3,92	1,63	0,16	0,18	0,08	11
8.700:915\$	0,09	0,52	0,54	0,61	1,76	1,59	0,22	0,32	0,12	12
1.683:137\$	0,05	0,30	0,39	0,57	1,31	1,84	0,35	0,58	0,22	
7.017:778\$	0,10	0,61	0,60	0,63	1,94	1,53	0,20	0,29	0,10	
1.452:412\$	0,14	0,55	1,05	1,23	2,97	2,19	0,30	0,61	.	13
1.053:136\$	0,14	0,53	1,04	1,19	2,90	2,08	0,28	0,58	0,17	
399:276\$	0,18	1,06	1,19	1,93	4,36	10,22	4,28	2,19	.	
6.128:280\$	0,24	0,64	0,76	1,21	2,86	1,79	0,27	0,41	0,16	14
6.719:839\$	0,43	1,70	2,38	1,54	6,05	1,43	0,18	0,28	0,08	15
3.062:756\$	0,23	0,46	0,39	0,52	1,60	1,23	0,21	0,35	0,11	16
2.790:136\$	0,33	0,67	1,03	1,30	3,33	1,78	0,22	0,22	0,09	17
2.277:763\$	0,12	0,15	0,36	0,86	1,49	6,64	0,75	1,29	0,38	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do pessoal			
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente
20	E. F. Bragança	233:307\$	593:301\$	735:842\$	515:117\$
21	E. F. São Luiz-Teresina	387:671\$	534:801\$	559:350\$	716:933\$
22	E. F. Central do Piauí	206:694\$	212:142\$	213:717\$	266:637\$
	REGIÃO NORDESTE				
23	E. F. Mossoró	82:383\$	106:084\$	101:927\$	240:239\$
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	252:069\$	355:109\$	478:562\$	283:480\$
25	E. F. Petrolina-Teresina	185:867\$	106:607\$	131:636\$	215:073\$
26	E. F. Nazaré	318:838\$	792:115\$	923:242\$	752:361\$
27	E. F. Ilhéus a Conquista .....	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE				
28	E. F. Baía e Minas	269:878\$	552:569\$	807:283\$	848:394\$
29	E. F. Itapemirim	84:460\$	76:645\$	162:700\$	101:012\$
30	E. F. São Mateus	41:160\$	29:940\$	66:816\$	55:992\$
31	E. F. Corcovado	—	—	—	—
32	E. F. Maricá	419:538\$	396:318\$	548:975\$	609:026\$
33	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado	21:630\$	44:866\$	51:248\$	49:140\$
35	E. F. São Paulo-Goiaz	—	36:114\$	21:857\$	75:084\$
36	E. F. Morro Agudo	—	36:114\$	21:857\$	75:084\$
37	E. F. São Paulo-Minas	58:900\$	114:701\$	101:668\$	154:611\$
38	E. F. Itatibense	30:123\$	47:378\$	37:037\$	33:689\$
39	Ramal Férreo Campineiro	43:780\$	102:625\$	69:937\$	78:134\$
40	Tranway da Cantareira	263:963\$	631:891\$	510:187\$	172:492\$
41	E. F. Campos do Jordão	179:369\$	200:202\$	170:417\$	143:094\$
42	E. Monte Alto	27:389\$	43:594\$	36:394\$	39:642\$
43	E. F. Jaboticabal	—	12:966\$	.	.
44	E. F. Perus-Pirapora	—	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont	—	36:940\$	9:509\$	33:926\$
46	E. F. Barra Bonita	—	26:576\$	7:444\$	18:000\$
	REGIÃO SUL				
47	E. F. Norte do Paraná	6:000\$	44:411\$	14:532\$	86:359\$
48	E. F. D. Teresa Cristina	117:592\$	370:570\$	569:429\$	451:646\$
49	E. F. Santa Catarina	344:574\$	280:598\$	268:292\$	316:264\$
50	E. Mate-Laranjeira .....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Ozorio	57:480\$	54:900\$	31:800\$	36:000\$
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					efetivo total de pessoal por					Número de ordem
Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens- -quilômetro	1.000 veículos- -quilômetro	10.000 toneladas de peso		
								útil	bruto	
2.077:567\$	0,11	0,65	0,79	0,92	2,47	1,88	0,36	0,91	0,26	20
2.198:755\$	0,10	0,34	0,48	0,67	1,59	2,54	0,39	0,47	.	21
899:190\$	0,12	0,28	0,27	0,52	1,19	3,28	0,48	1,13	0,31	22
.
530:633\$	0,10	0,29	0,22	0,91	1,53	3,16	0,41	0,91	0,26	23
1.369:220\$	0,14	0,41	0,58	0,79	1,92	2,85	0,37	0,72	0,24	24
639:183\$	0,10	0,08	0,18	0,35	0,71	2,87	0,70	3,52	0,58	25
2.786:556\$	0,19	0,77	1,24	1,39	3,59	4,66	0,56	0,88	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.
2.478:124\$	0,10	0,29	0,53	0,80	1,72	1,95	0,36	0,56	0,20	28
424:817\$	0,28	0,63	0,93	1,31	3,15	2,33	.	0,83	.	29
193:908\$	0,10	0,18	0,38	0,56	1,22	1,80	0,23	1,84	0,32	30
—	—	3,50	0,75	.	.	.	.	.	.	31
1.973:857\$	0,39	0,67	0,87	1,63	3,56	2,33	0,45	1,14	0,15	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
166:884\$	0,11	0,56	0,53	0,69	1,89	1,60	.	0,66	.	34
.	0,35	0,84	0,96	0,74	2,89	1,46	0,19	0,51	0,14	35
133:055\$	—	0,22	0,12	0,61	0,95	0,64	.	.	.	36
429:880\$	0,04	0,33	0,33	0,61	1,31	1,06	0,24	0,92	0,29	37
148:227\$	0,35	1,00	1,00	0,85	3,20	1,91	0,24	.	.	38
294:476\$	0,23	1,00	0,20	0,50	1,93	0,37	0,31	1,00	0,19	39
1.578:533\$	0,91	4,77	3,89	1,17	10,74	1,18	0,24	1,26	.	40
693:082\$	0,49	1,00	1,00	1,19	3,68	0,80	0,74	1,47	0,28	41
147:019\$	0,13	0,48	0,32	0,52	1,45	0,84	.	3,05	.	42
.	—	0,16	.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
80:375\$	—	0,54	0,21	0,92	1,67	1,73	.	.	.	45
52:020\$	—	0,39	0,11	0,33	0,83	0,60	.	.	.	46
.
151:302\$	0,07	0,30	0,07	0,86	1,30	1,46	0,26	0,58	0,15	47
1.509:237\$	0,10	0,60	1,18	1,35	3,23	1,93	0,25	3,58	1,42	48
1.209:728\$	0,35	0,69	0,61	1,09	2,74	1,42	0,18	0,38	0,13	49
.	—	0,04	0,53	0,68	1,25	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
180:180\$	0,13	0,36	0,18	0,35	1,02	1,64	1,64	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO

Material substituído

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Acessórios	
		Extensão substituída	Peso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway.....	1	.	2.832	26.652
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	29	.	11.358	99.110
3	Leopoldina Railway	21	30,00 a 37,00	4.212	84.240
4	Rede Mineira de Viação.....	5	32,00	10.682	259.170
5	São Paulo Railway	29	33,85 a 50,00	4.728	13.618
	Santos a Jundiá	29	33,85 a 50,00	4.678	12.768
	Secção Bragantina	—	—	50	850
6	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	43	18,00 a 45,00	8.244	68.873
7	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	9	.	3.912	26.364
8	E. F. Sorocabana	—	—	14.501	250.682
9	E. F. Noroeste do Brasil	102	25,00 a 34,00	22.256	297.363
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina	26	.	9.374	178.069
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	209	.	46.903	450.004
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	42	22,00 a 25,32	15.536	69.629
	E. F. Sobral	—	—	364	5.293
	E. F. Baturité	42	22,00 a 25,32	15.172	64.336
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	88	.	26.694	131.230
	Linhas de São Francisco e Central da Baía.	86	.	24.252	122.708
	E. F. Santo Amaro.....	2	.	2.442	8.522
REGIÃO SUESTE					
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	998	11.098
15	E. F. Araraquara	—	—	8	4.543
16	E. F. de Goiaz.....	—	—	—	13.800
17	E. F. São Paulo-Paraná	13	30,00	2.600	6.723
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
18	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	2.956	8.228
19	E. F. Tocantins	1	20,00	416	5.232

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 32

na Via Permanente

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegráficos	telefônicos	Extensão las-trada durante o ano	
Número						Metro	Número	Km.			
75.306	25.543	9	19	104.304	—	227	57.633	67	83	1	1
79.543	540.392	23	164	179.706	—	—	—	—	—	34	2
337.117	—	28	22	459.274	—	—	114.000	—	—	1	3
632.694	153.266	33	11	729.649	—	1.606	35.620	43	42	95	4
184.828	221.984	186	84	50.000	2.765	6	26.000	—	—	11	5
172.528	221.784	186	84	39.961	2.765	6	26.000	—	—	11	5
12.300	200	—	—	10.039	—	—	—	—	—	—	5
194.881	81.790	172	86	155.770	—	374	—	32	37	4	6
131.745	11.674	16	12	374.244	—	69	51.792	112	7	33	7
454.818	92.477	204	159	537.622	—	—	—	—	—	32	8
685.294	—	35	35	278.480	—	768	—	2	4	19	9
7.671	313.188	83	51	294.992	—	5.720	112.600	25	20	40	10
938.041	167.230	—	13	541.723	—	—	—	—	—	138	11
212.072	—	40	23	81.994	—	—	—	—	—	—	12
54.514	—	—	—	12.886	—	—	—	—	—	—	12
157.558	—	40	23	69.108	—	—	—	—	—	—	12
699.362	9.310	—	—	440.076	—	—	155.100	—	—	45	13
666.735	9.030	—	—	418.300	—	—	155.100	—	—	45	13
32.627	280	—	—	21.776	—	—	—	—	—	—	13
73.302	—	—	—	82.988	—	298	3.920	—	—	3	14
59.339	—	—	—	46.861	—	—	—	—	—	9	15
19.966	—	—	—	99.006	—	918	—	—	—	—	16
43.157	557	—	—	46.830	—	9	—	—	—	8	17
25.827	—	—	—	14.543	—	—	758	—	—	—	18
20.121	26.177	—	—	12.132	—	982	61	—	8	—	19

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Acessórios	
		Extensão substituída	Peso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
20	E. F. Bragança	18	18,00	11.003	26.451
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	2	.	942	26.604
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	115	1.010
REGIÃO NORDESTE					
23	E. F. Mossoró	2	22,50 a 25,00	791	1.325
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	1	25,00	484	3.598
25	E. F. Petrolina-Teresina	4	20,00 a 25,00	658	1.667
26	E. F. Nazaré	15	25,00	9.221	27.100
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE					
28	E. F. Baía e Minas.....	—	—	2.711	42.367
29	E. F. Itapemirim	6	.	.	8.000
30	E. F. São Mateus.....	—	—	9	1.542
31	E. F. Corcovado	—	32,00	76	335
32	E. F. Maricá	12	24,80	3.405	19.851
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	—	—	292	7.842
35	E. F. São Paulo-Goiaz.....	2	22,00	730	10.318
36	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	76
37	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	.	.
38	E. F. Itatibense	—	—	40	985
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	64	220
40	Tranway da Cantareira.....	—	—	—	2.444
41	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	—	765
42	E. F. Monte Alto	—	—	—	1.170
43	E. F. Jaboticabal	—	—	46	1.711
44	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—
46	E. F. Barra Bonita.....	—	—	51	564
REGIÃO SUL					
47	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	880	9.755
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	285	14.354
49	E. F. Santa Catarina.....	1	24,80	—	1.451
50	E. F. Mate-Laranjeira .....	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Osorio.....	—	—	515	2.924
53	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegráficos	telefônicos	Extensão las-trada durante o ano	
Número						Metro	Número	Km.			
158.357	9.881	—	—	70.833	—	26	13.950	—	—	—	
61.355	7.620	9	6	36.958	—	552	44.053	—	—	—	21
9.250	150	—	—	18.090	—	—	—	—	—	—	22
39.738	2.390	—	—	9.741	—	4	30	—	—	—	23
69.551	—	—	—	28.940	—	20	4.800	2	3	—	24
10.682	—	—	—	4.821	—	—	—	—	2	—	25
10.702	101.217	2	2	58.233	—	—	—	—	—	1	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
101.009	—	2	1	165.128	—	—	78.000	7	—	5	28
12.000	—	—	—	12.000	—	—	22.000	—	—	—	29
2.540	2.074	—	—	6.518	—	—	—	—	—	—	30
—	2.270	—	—	840	—	—	—	—	—	—	31
50.384	—	—	—	22.981	—	—	—	—	—	—	32
14.732	—	—	—	30.564	—	288	—	—	—	—	33
—	—	—	—	18.555	—	180	100	4	4	—	34
2.105	—	—	—	8.232	—	45	—	—	—	—	35
—	—	—	—	15.505	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	2.624	—	—	—	—	—	—	37
6.200	—	—	—	5.800	—	—	—	—	—	—	38
2.530	—	—	—	2.740	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	2.580	—	—	—	—	—	—	40
8.727	—	—	—	6.462	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	52	—	10	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
577	—	—	—	3.451	—	—	—	—	—	—	45
—	12.390	—	—	4.130	—	124	1.245	3	2	—	46
18.562	40	—	—	63.799	—	192	—	—	—	7	47
1.345	—	3	—	18.846	—	119	—	—	—	—	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
2.417	—	—	—	4.211	—	—	—	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53

QUADRO Acidentes du

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes				Nº médio por		Material inutilizado						
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carros	Vagões	% sobre o total existente		
		Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões							
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA														
REGIÃO NORDESTE														
1	Great Western of Brasil Railway....	19	8	363	147	537	3,09	1,66	—	2	2	—	1,10	0,10
REGIÃO SUESTE														
2	E. F. Central do Brasil.....	187	22	899	449	1.557	4,91	.	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	7	307	—	314	1,02	0,37	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação.....	40	62	1.114	182	1.398	3,59	1,67	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Santos a Jundiá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	18	—	12	4.363	4.393	29,07	4,68	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro...	1	—	211	28	240	1,23	0,34	—	1	3	—	0,43	0,10
8	E. F. Sorocabana	176	15	982	—	1.173	5,48	0,88	—	2	21	—	0,75	0,39
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	5	—	673	—	678	4,64	1,53	—	—	6	—	—	0,32
REGIÃO SUL														
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	71	70	860	120	1.121	5,43	1,69	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	72	35	565	452	1.124	3,36	1,39	—	—	5	—	—	0,14
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA														
REGIÃO NORDESTE														
12	Rede de Viação Cearense.....	2	8	308	20	338	2,49	2,25	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	14	—	14	0,36	0,50	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	2	8	294	20	324	3,37	2,66	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	11	9	1.082	—	1.102	5,81	4,28	—	—	—	—	—	—
	Linhas de S. Francisco e Central da Baía.....	11	9	1.060	—	1.080	5,95	4,25	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santo Amaro.....	—	—	22	—	22	2,65	6,21	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE														
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	1	56	—	57	1,01	0,64	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	41	10	51	1,70	0,40	—	—	—	—	—	—
16	E. F. de Goiaz.....	—	—	135	1	136	3,10	2,39	—	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	2	—	61	—	63	2,67	1,43	—	—	—	—	—	—
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA														
REGIÃO NORTE														
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	1	—	—	—	1	0,03	0,12	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins.....	1	—	60	—	61	7,44	20,28	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 33

rante o ano

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1				
materiais											Vítimas de acidentes										Número de ordem			
Material avariado						Pessoas						Número médio de vítimas por												
Locomotivas	Carros	Vagões	% sobre o total existente			mortas			feridas			100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.										
			Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas								
															mortos	feridos	mortos	feridos	mortos	feridos				
80	4	178	54,05	2,20	9,04	3	5	31	39	50	266	50	366	—	0,04	0,15	8,20	0,96	1,54	1				
287	97	612	40,71	10,21	8,39	3	5	2	10	29	55	20	104	—	—	—	—	—	—	2				
.	.	.	.	.	.	—	9	27	36	—	2.254	195	2.449	—	—	0,11	26,41	0,32	2,29	3
—	—	—	—	—	—	—	7	4	11	17	55	17	89	—	0,01	0,08	0,66	0,05	0,20	4				
—	—	—	—	—	—	—	8	5	13	—	11	11	22	—	—	0,15	0,21	0,10	0,21	5				
—	—	—	—	—	—	—	8	4	12	—	11	10	21	—	—	0,16	0,22	0,08	0,20	5				
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	0,34	0,34	6				
369	205	2.262	172,43	81,35	30,97	2	3	21	26	19	3.686	6	3.711	.	.	0,03	39,27	0,22	0,06	6				
15	3	114	7,04	1,30	3,73	1	2	10	13	3	31	5	39	—	—	0,03	0,44	0,14	0,07	7				
487	25	140	157,61	9,33	2,61	—	6	22	28	10	1.465	41	1.516	—	—	0,04	10,96	0,16	0,31	8				
135	138	581	99,26	160,47	31,29	1	4	3	8	6	60	19	85	—	0,01	0,09	1,35	0,07	0,43	9				
204	—	54	142,66	—	1,88	8	1	—	9	41	552	—	593	0,01	0,03	0,02	8,34	—	—	10				
51	15	103	16,83	6,10	2,91	—	4	16	20	28	308	27	363	—	0,01	0,05	3,81	0,20	0,33	11				
.	.	.	.	.	.	—	—	—	3	7	26	2	35	—	0,01	0,07	1,73	0,13	0,13	12
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	0,71	—	—	12
.	.	.	.	.	.	—	—	—	3	7	24	2	33	—	0,01	0,08	1,97	0,16	0,16	13
.	—	—	—	—	—	4	11	15	24	47	18	89	—	0,04	0,16	1,83	0,43	0,70	13
124	—	896	96,12	—	71,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14			
2	—	6	5,26	—	1,85	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	0,33	—	—	15				
14	13	111	29,79	18,57	18,02	2	—	—	2	4	—	—	1	5	—	0,01	—	—	—	15				
—	1	—	7,14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,18	—	16			
1	—	26	6,25	—	13,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes				Nº médio por		Material inutilizado						
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carros	Vagões	% sobre o total existente		
												Locomotivas	Carros	Vagões
20	E. F. Bragança.....	—	—	166	—	166	5,65	4,30	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	1	—	35	1	37	0,82	1,30	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	4	—	4	0,21	0,58	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO NORDESTE													
23	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	1	—	1	0,05	0,20	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré.....	—	—	24	1	25	0,87	1,13	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Ihéus a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE													
28	E. F. Baía e Minas.....	—	16	111	—	127	2,36	2,67	—	—	3	—	—	1,97
29	E. F. Itapemirim.....	—	—	8	—	8	1,48	1,10	—	—	—	—	—	—
30	E. F. São Mateus.....	—	—	10	—	10	1,47	2,17	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Corcovado.....	—	—	—	2	2	5,00	0,70	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá.....	—	—	113	—	113	7,20	4,70	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. do Dourado.....	—	—	15	—	15	0,48	0,40	—	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo-Goiás.....	—	—	30	35	65	4,36	2,20	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	5	—	5	0,36	0,30	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	8	—	8	2,67	0,51	—	—	—	—	—	—
40	Tranway da Cantareira.....	—	—	17	—	17	4,86	0,53	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	2	—	2	0,43	0,09	—	—	—	—	—	—
42	E. Monte Alto.....	—	—	6	—	6	1,94	1,12	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL													
47	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	12	1	13	3,02	3,38	—	—	—	—	—	—
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	29	—	29	1,19	0,71	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Santa Catarina.....	6	—	12	20	38	3,33	1,73	—	—	—	—	—	—
50	E. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52	E. F. Palmares a Ozorio.....	—	—	12	—	12	2,18	3,51	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

materiais

Vítimas de acidentes

Material avariado			Pessoas									Número médio de vítimas por						Número de ordem			
Locomotivas	Carros	Vagões	% sobre o total existente			mortas			feridas			100.000 passa-geiros-km.		100.000 trens- -km.							
			Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28)	Passa-geiros	Empre-gados da estrada	Pessoas es-tranhas					
									mortas		feridos		mortos		feridas						
11	8	11	37,93	57,14	7,48	1	1	—	2	4	31	—	35	0,01	0,03	0,26	3,03	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	—	—	6,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,98	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
8	2	18	25,81	13,33	11,84	—	1	—	1	3	5	—	8	—	0,04	0,21	1,05	—	—	28	
1	—	1	14,29	—	0,76	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1,38	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
20	6	—	153,85	54,55	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	7,00	—	—	—	32
1	—	1	5,56	—	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
49	3	13	445,45	27,27	10,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	1	1	—	25,00	9,09	1	—	—	1	3	—	—	3	0,03	0,10	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	56,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	1	—	100,00	50,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
7	—	38	53,84	—	13,67	—	—	—	1	1	4	—	6	—	0,07	—	0,48	0,24	—	—	49
—	3	7	—	25,00	9,21	—	—	—	1	1	4	—	5	—	0,04	—	—	0,46	0,46	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53





15371-48

385.0981

E79

a

~~Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro~~

AUTOR

~~Estat. das estr. de ferro do Brasil~~

TÍTULO

1939

Devolver em

NOME DO LEITOR

22 MAI 1989

2270

07 JUN 1989

2270

25 JAN 1990

2270

15371-48

385,0981

E79

a

Brasil.

