



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA
DAS
ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL
RELATIVA AO ANO
DE
1945
(TOMO XLVII)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO — BRASIL



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA
DAS
ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL
RELATIVA AO ANO
DE
1945
(TOMO XLVII)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO — BRASIL

85.0981
E49
2

836 19553

ÍNDICE

ERRATA

- Pág. 14 - IV - "Segundo a classificação econômica" — na última coluna, % sobre o total referente a 1.ª categoria deve ser 86,29.
- Pág. 17 - III - "Segundo a classificação econômica" — na segunda coluna (da União, arrendadas) a extensão 113,662. refere-se a E.F. Santa Catarina; na anotação (16) número certo é 29,699, da E. F. Jacuí; na sexta coluna na indicação (8) 465,765 está incluída a S. Paulo Goiás que deve ser excluída das estradas relacionadas na anotação (13) no final da página.
- Pág. 25 - 111 - Totais no quinquênio 1941 - 1945 - deve ser considerada inexistente a anotação (5) no ano de 1945.
- Pág. 27 - I - "Segundo a discriminação específica" - na última coluna referente a totais o número certo é 3 162 799.
- Pág. 41 - Falta a anotação (3) na Réde de Viação Paraná Santa Catarina.
- Pág. 49 - Quadro 4 - na última coluna referente a Pará o número certo é 1,06.
- Pág. 82 e 84 cl. 34 0 sinal (+) em vsz de (—)
- Pág. 83 e 86 cls. de 40 a 44 o denominador deve ser Quadro 2 cl. 11x365
- Pág. 83 cl. 45 0 numerador deve ser Quadro 7 cl. (19-8).
- Pág. 86 - Quadro 8 (cont.) - o n.º de trens mistos da São Paulo Railway, deve ser 4694 em vez de 46 921.
- Pág. 90 a 101 - Quadro 9 - A - percursos de veículos; B - percursos de eixos.
- Pág. 90 e 92 - Quadro 9 - Passageiros (1) inclusive carros dormitórios e das automotrices.
- Pág. 94 - Quadro 9 (cont.) - (1) na Leopoldina Ry. a nota (1) deve ser mudada para (2), que diz: incluído em trens de carga.
- Pág. 104 - Quadro 9 (conclusão) - incluído em mercadorias (1).
- Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 1 - E. F. Sobral: deve ser 52.309 em vez de 5 209.
- Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 1 - E. F. Baturité: deve ser 200.131 em vez de 200.133.
- Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 4 - E. F. Baturité: deve ser 352 711 em vez de 352 111.
- Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 2 - E. F. Votorantim: deve ser 207 cm vez de 027.
- Pág. 114 - Quadro 11 - cl. 10 - E. F. Jacuí: deve ser 1 112 646 em vez de 2 112 646.
- Págs. 136 e 138 - Quadro 15 - total cls. (1 a 4-A) em vez de (1 a 4).
- Págs. 137 e 139 - Quadro 15 - total cls. (6 a 9-A) em vez de (6 a 9).
- Pág. 138 - Quadro 15 - cl. 1 - E. F. Itabapoana: deve ser 56 384 em vez de 5 638 350.
- Pág. 154 - Quadro 16 (conclusão) em vez de Quadro 19 (conclusão).
- Pág. 157 - Quadro 17 - cl. 6 - E. F. Santa Catarina: deve ser 9 957 182 em vez de 9 957 184.
- Pág. 170 - Quadro 18 - faltam as notas: (14) - sendo Cr\$ 415 467,00 para a F.R.P. e Cr\$ 404 006,00 para a F.M.; (15) - sendo Cr\$ 1 202 247,00 para a F.R.P. e Cr\$ 452 581,00 para a F.M.; (16) - sendo Cr\$ 4 869,00 para a F.M.; (17) - sendo Cr\$ 15 191,00 para a F.R.P. e Cr\$ 4 475,00 para a F.M.; (18) - inclusive a taxa adicional de 1% no valor de Cr\$ 1 056 091,00.
- Pág. 177 - Quadro 20 - cl. 10 - E. F. Goiás: deve ser Cr\$ 2 484 906,00 em vez de (—).
- Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - The Great Western: deve ser Cr\$ 92 217 537,00 em vez de Cr\$ 95 217 537,00.
- Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - E. F. Vitória a Minas: deve ser Cr\$ 50 593 080,00 em vez de Cr\$ 50 593 687,00.
- Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - E. F. Sorocabana: deve ser Cr\$ 301 364 828,00 em vez de Cr\$ 301 364 835,00.
- Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - Réde V. Paraná Sta. Catarina: deve ser Cr\$ 161 087 427,00 em vez de Cr\$ 161 087 426,00.
- Pág. 181 - Quadro 20 (conclusão) - cl. 33 - E. F. São Paulo e Minas: deve ser Cr\$ 2 825 844,00 em vez de Cr\$ 2 865 891,00.
- Pág. 193 - Quadro 22 - cl. 7 - E. F. Sorocabana: deve ser Cr\$ 301 364 825,00 em vez de Cr\$ 301 364 835,00.
- Pág. 197 - Quadro 23 (continuação) - cl. 19 - Réde V. Cearense: deve ser Cr\$ 9 818 003,00 em vez de Cr\$ 9 818 903,00.
- Pág. 197 - Quadro 23 (continuação) - cl. 21 - Viação Férrca do R. G. do Sul: deve ser 113,96 em vez de 113,963.
- Pág. 199 - Quadro 23 (continuação) - cl. 33 - Leopoldina Ry: deve ser 6,8 em vez de 6,82.
- Pág. 199 - Quadro 23 (continuação) - cl. 33 - E. F. Araraquara: deve ser 9,8 em vez de 9,83.
- Pág. 201 - Quadro 23 (continuação) - cl. 41 - E. F. Vitória a Minas: deve ser Cr\$ 10 554,00 em vez de Cr\$ 3 499 325,00.
- Pág. 201 - Quadro 23 (continuação) - cl. 41 - Réde Mineira de Viação: deve ser Cr\$ 4 268,00 em vez de (—).
- Pág. 201 - Quadro 23 (continuação) - cl. 40 - E. F. Vitória a Minas: deve ser Cr\$ 1 976,00 em vez de Cr\$ 1 977,00.
- Pág. 209 - Quadro 24 (continuação) - cl. 20 - E. F. São Luís Teresina e Central do Piauí: deve ser Cr\$ 21 239 705,00 em vez de (—).
- Pág. 211 - Quadro 24 (continuação) - cl. 20 - E. F. Itatibense: deve ser Cr\$ 1 042 452,00 em vez de Cr\$ 929 099,00.
- Pág. 211 - Quadro 24 (continuação) - cl. 20 - E. F. Jacuí: deve ser Cr\$ 4 945 261,00 em vez de Cr\$ 4 938 016,00.
- Pág. 211 - Quadro 24 (continuação) - cl. 20 - E. F. Palmares a Osório: deve ser Cr\$ 1 593 630,00 em vez de Cr\$ 767 355,00.
- Pág. 215 - Quadro 24 (continuação) - cl. 29 - Leopoldina Ry.: deve ser Cr\$ 5 382 874,00 em vez de (—).
- Pág. 215 - Quadro 24 (continuação) - cl. 30 - Leopoldina Ry.: deve ser Cr\$ 16 433 394,00 em vez de (—).
- Pág. 217 - Quadro 24 (continuação) - cl. 39 - Leopoldina Ry.: deve ser (—) em vez de Cr\$ 19 008 061,00.
- Pág. 217 - Quadro 24 (continuação) - cl. 40 - Leopoldina Ry.: deve ser (—) em vez de Cr\$ 7 957 541,00.
- Pág. 217 - Quadro 24 (continuação) - cl. 40 - Viação Férrca do R. G. do Sul: deve ser Cr\$ 21 719 047,00 em vez de Cr\$... Cr\$ 21 719 055,00.

Quadro 11 — Detalhes do transporte remunerados de mercadoria	128 a 135
Quadro 15 — Transportes - Detalhes do movimento de bagagens e encomendas	136 a 143
Quadro 15-A — Transportes - Detalhes do movimento de passageiros e animais	144 a 147
Quadro 15-B — Transportes - Detalhes do movimento de mercadorias	148 a 151
Quadro 16 — Detalhes do movimento de telegramas	152 a 155
Quadro 17 — Transportes remunerados - Pêso útil e pêso bruto	156 a 159

ÍNDICE

	páginas
INTRODUÇÃO.....	5 a 7
NOTAS EXPLICATIVAS.....	9 a 11

PRIMEIRA PARTE — RESUMOS

Resumo das extensões ferroviárias, em tráfego e por bitolas, em 31/12/1945.....	14
Extensões segundo a discriminação específica em 31/12/1945.....	15
Extensões segundo a discriminação regional.....	16
Extensões segundo a classificação econômica.....	17
Consumo de combustíveis e energia elétrica pelas locomotivas e automotrizes em 1945.....	18 a 19
Consumo de lubrificantes e estopa no quinquênio 1941 - 1945.....	20 a 21
Transporte de passageiros e animais em 1945.....	22
Transporte de passageiros e animais no quinquênio 1941 - 1945.....	23
Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias em 1945.....	24
Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias no quinquênio 1941 - 1945.....	25
Receitas e despesas em 1945.....	26
Receitas e despesas no quinquênio 1941 - 1945.....	26
Detalhes da receita em 1945.....	27
Receitas no quinquênio 1941 - 1945.....	27
Detalhes da despesa em 1945.....	28 a 29
Despesas no quinquênio 1941 - 1945.....	28 a 29
Despesa total de pessoal Ferroviário no quinquênio 1941 - 1945.....	30
Resultados do Tráfego e da exploração em 1945.....	31
Resultados totais no quinquênio 1941 - 1945.....	32
Pessoal em serviço em 1945.....	33
Pessoal em serviço no quinquênio 1941 - 1945.....	33
Material novo empregado na Via Permanente em 1945.....	34
Material novo empregado na Via Permanente no quinquênio 1941 - 1945.....	35
Acidentes materiais no Tráfego em 1945.....	36
Acidentes materiais no Tráfego no quinquênio 1941 - 1945.....	37
Acidentes pessoais no Tráfego em 1945.....	38
Acidentes pessoais no Tráfego no quinquênio 1941 - 1945.....	38

SEGUNDA PARTE — DETALHES

Quadro 1 — Extensão ferroviária do Brasil, em 31/12/1945 por estradas segundo a ordem geográfica Norte-Sul.....	41
Quadro 2 — Extensões ferroviárias e dos trechos em tráfego, em 31/12/1945, por estradas, segundo as bitolas.....	42 a 43
Quadro 3 — Extensões ferroviárias em tráfego, por Estados, em 31/12/1945.....	44 a 47
Resumo do quadro 3.....	48
Quadro 4 — Densidade de população e ferroviária do Brasil referida as regiões e estados em 31/12/1945.....	49
Quadro 5 — Desenvolvimento da rede ferroviária do Brasil no Período 1854 - 1945.....	50 a 51
Quadro 6 — Concessões e contratos de estradas de ferro em tráfego vigentes em 31/12/1945.....	52 a 61
Quadro 7 — Percursos de locomotivas e automotrizes.....	62 a 73
Quadro 8 — Percorso de trens.....	74 a 89
Quadro 9 — Percorso de veículos próprios e estranhos em serviço nas linhas trafegadas pela empresa.....	90 a 105
Quadro 10 — Percursos dos lugares oferecidos aos passageiros, das toneladas de capacidade e do peso morto dos veículos.....	106 a 113
Quadro 11 — Transportes remunerados - Passageiros.....	114 a 117
Quadro 12 — Transportes remunerados - Bagagens, encomendas e animais.....	118 a 123
Quadro 13 — Transportes remunerados - Mercadorias.....	124 a 127
Quadro 14 — Detalhes do transporte remunerados de mercadoria.....	128 a 135
Quadro 15 — Transportes - Detalhes do movimento de bagagens e encomendas.....	136 a 143
Quadro 15-A — Transportes - Detalhes do movimento de passageiros e animais.....	144 a 147
Quadro 15-B — Transportes - Detalhes do movimento de mercadorias.....	148 a 151
Quadro 16 — Detalhes do movimento de telegramas.....	152 a 155
Quadro 17 — Transportes remunerados - Peso útil e peso bruto.....	156 a 159

	páginas
Quadro 18 — Receitas totais	160 a 171
Quadro 19 — Receitas médias	172 a 175
Quadro 20 — Despesas totais	176 a 181
Quadro 21 — Despesas médias	182 a 187
Quadro 21-A — Quadro complementar dos quadros 2-11-12-13-19-21 e 23	188 a 191
Quadro 22 — Resultados do tráfego e da exploração	192 a 193
Quadro 23 — Vias - Principais dados estatísticos relativos a dois anos consecutivos	194 a 203
Quadro 24 — Resultados financeiros do tráfego no quinquênio 1941 — 1945	204 a 219
Quadro 25 — Consumo de energia elétrica e combustível no serviço de tração	220 a 225
Quadro 26 — Consumo de lubrificantes e estôpa	226 a 229
Quadro 27 — Pessoal - Número médio, mensal, de empregados em 1945	230 a 235
Quadro 28 — Despesa de pessoal e relações diversas	236 a 239
Quadro 29 — Material novo empregado na via permanente e nas instalações telegráficas e telefônicas	240 a 243
Quadro 30 — Acidentes no tráfego	244 a 249

INTRODUÇÃO

Os dados estatísticos referentes às estradas de ferro eram até 1 897 publicados no relatório do “Ministério da Agricultura Comércio e Obras Públicas”, denominado depois “Ministério da Indústria Viação e Obras Públicas”.

Foi em obediência à lei n.º 560, de 31 de dezembro de 1 898, que, no artigo 36, tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego, sob moldes uniformes, em todas as vias férreas de propriedade ou concessão federal, que se fez a primeira publicação especial de dados estatísticos referentes a essas estradas de ferro e ao ano de 1 898, a qual foi editada em 1 900, pela Imprensa Nacional, sob o título “Estatística das Estradas de Ferro da União e concedidas pela União”, título que no ano seguinte passou a ser “Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União”.

A partir de 1 898 a publicação dos dados estatísticos ferroviários tem sido feita com regularidade.

O regulamento aprovado pelo decreto n. 15 157, de 5 de dezembro de 1 921, incluiu entre as atribuições da Inspeção Federal das Estradas” a de proceder à publicação anual da estatística de todas as estradas de ferro nacionais, iniciando-se com o novo título de “Estatística das Estradas de Ferro do Brasil”, mantido até à presente data, a publicação referente a 1 920.

As estradas de ferro de tráfego público são agrupadas nos quadros de detalhes do presente volume conforme sua classificação econômica e figuram também nos quadros resumos de acordo com a sua discriminação específica e somente quanto à extensão na parte referente à distribuição regional.

I — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

As estradas de ferro de serventia pública são classificadas em ordem de 1.ª, 2.ª ou 3.ª categoria, conforme a renda bruta anual

Superior a Cr\$ 20 000 000,00
Entre Cr\$ 20 000 000,00 e 5 000 000,00
Inferior a Cr\$ 5 000 000,00

Em 1 945 as estradas de ferro, segundo a ordem geográfica, de Norte para Sul, foram incluídas:

Em 1.ª categoria:

Réde Viação Cearense
The Great Western of Brasil Railway Company Limited
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
E. F. Vitória a Minas (Companhia Vale do Rio Doce)
E. F. Central do Brasil (incluída a E. F. Maricá)
The Leopoldina Railway Company Limited
Réde Mineira de Viação
The São Paulo Railway Company Limited
Companhia Paulista de Estradas de Ferro
E. F. Sorocabana (incluído o Tramway da Cantareira)
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro

E. F. Araraquara
E. F. Noroeste do Brasil
Réde de Viação Paraná Sta. Catarina (incluído a E. F. S. Paulo-Paraná)
Viação Férrea do Rio Grande do Sul

Em 2.ª categoria:

E. F. Madeira-Mamoré
E. F. S. Luís Teresina e E. F. Central do Piauí
E. F. Central do Rio Grande do Norte
E. F. Nazaré
E. F. Bahia e Minas
E. F. de Goiás
E. F. São Paulo Goiás
E. F. do Dourado
E. F. Santa Catarina
E. F. D. Teresa Cristina

Em 3.ª categoria:

E. F. Tocantins
E. F. Bragança
E. F. Mossoró

E. F. Ilhéus a Conquista
 E. F. Itapemirim
 E. F. Itabapoana
 E. F. Corcovado
 E. F. Morro Velho
 E. F. Campos do Jordão
 E. F. Votorantim
 E. F. Morro Agudo
 E. F. São Paulo e Minas

E. F. Barra Bonita
 E. F. Itatibense
 Ramal Férreo Campineiro
 E. F. Monte Alto
 E. F. Jaboticabal
 E. F. Perús-Pirapora
 E. F. Mate Laranjeira
 E. F. Jacuí
 E. F. Palmares a Osório

As mesmas Estradas de Ferro se distribuem de modo seguinte, em 1945 conforme a ordem de grandeza de suas receitas totais:

Em 1.ª categoria:

E. F. Central do Brasil
 The São Paulo Railway Company, Limited
 E. F. Sorocabana
 Companhia Paulista de Estradas de Ferro
 The Leopoldina Railway Company, Limited
 Viação Férrea do Rio Grande do Sul
 Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina
 Companhia Mogiana de Estradas de Ferro
 Rêde Mineira de Viação
 The Great Western of Brasil Railway Company, Limited
 E. F. Noroeste do Brasil
 E. F. Vitória a Minas
 E. F. Araraquara
 Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
 Rêde de Viação Cearense

Em 2.ª categoria:

E. F. D. Teresa Cristina
 E. F. de Goiás
 E. F. Nazaré
 E. F. S. Luís Teresina e Central do Piauí
 E. F. Madeira-Mamoré
 E. F. Bahia e Minas

E. F. São Paulo-Goiás
 E. F. do Dourado
 E. F. Central do Rio Grande do Norte
 E. F. Santa Catarina

Em 3.ª categoria:

E. F. Ilhéus a Conquista
 E. F. Jacuí
 E. F. Campos do Jordão
 E. F. Mossoró
 E. F. Bragança
 E. F. São Paulo e Minas
 E. F. Itapemirim
 E. F. Votorantim
 E. F. Itatibense
 Ramal Férreo Campineiro
 E. F. Corcovado
 E. F. Itabapoana
 E. F. Morro Agudo
 E. F. Morro Velho
 E. F. Palmares a Osório
 E. F. Monte Alto
 E. F. Jaboticabal
 E. F. Barra-Bonita
 E. F. Perús-Pirapora

Obs.: Deixam de figurar as Estradas de Ferro Tocantins e Mate Laranjeira por falta de elementos. A E. F. Central do Piauí foi anexada à E. F. São Luís a Teresina por decreto-lei n. 4 255 de 15/4/1 942 a E. F. Maricá foi incorporada a E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5 784 de 31/8/1 943 e o Tramway da Cantareira foi anexado à E. F. Sorocabana por decreto-lei estadual n. 12 617 de 31/3/1 942.

II — DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

A discriminação específica, com indicação do regime de administração, é feita em conformidade do seguinte esquema:

De propriedade federal.....	}	Administradas pela União
De propriedade estadual.....		
De propriedade particular.....	{	de concessão federal....
	{	de concessão estadual...
De propriedade federal-arrendadas.....	}	Administradas pelos Estados
De propriedade estadual-arrendadas.....		
De propriedade particular.....	{	de concessão federal
	{	de concessão estadual...
De propriedade federal-arrendadas.....	}	Administradas por particulares
De propriedade estadual-arrendadas.....		
De propriedade particular.....	{	de concessão federal....
	{	de concessão estadual...

III — DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

A distribuição regional obedece à divisão regional do Brasil cujo quadro, fixado pelo artigo 2.º da Resolução n. 72 da Assembléa Geral do Conselho Nacional de Geografia, ficou organizado pela Resolução n.º 151, de 31 de janeiro de 1944, do Diretório Central do mencionado Conselho.

A organização é a seguinte:

- I — **Região Norte:** — Territórios do Guaporé, Acre, Rio Branco e Amapá e Estados do Amazonas e Pará;
- II — **Região Nordeste,** compreendendo duas partes:
 - Nordeste Ocidental: Estados do Maranhão e Piauí;
 - Nordeste Oriental: Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e o Território de Fernando de Noronha.
- III — **Região Leste,** compreendendo duas partes:
 - Leste Setentrional: Estados de Sergipe e Bahia.
 - Leste Meridional: Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro e Distrito Federal;
- IV — **Região Sul:** — Estados de São Paulo, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e o Território de Iguazú;
- V — **Região Centro Oeste:** — Estados de Goiás, Mato Grosso e o Território de Ponta-Porã.

As estradas de ferro de serventia pública são ainda distribuídas segundo as bitolas, consideradas estas como:

- bitola larga, tendo mais de 1,00 m
- bitola corrente, tendo 1,00 m
- bitola estreita, tendo menos de 1,00 m

NOTAS EXPLICATIVAS

Para indicar a orientação e os métodos adotados na organização da "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", damos em seguida, esclarecimentos, visando os casos que deles necessitam.

EXTENSÃO

A extensão da linha principal é contada do eixo da estação inicial ao da estação final e a de ramal é contada da chave de entroncamento ao eixo da estação final.

A extensão anterior ao eixo da estação inicial de linha principal e a posterior ao eixo de estação final de linha principal ou de ramal são consideradas como linhas acessórias e indicadas juntamente com desvios, triângulos, etc.

A extensão em que há trilho interposto, formando duas bitolas, é contada uma só vez e incluída na extensão da linha de bitola predominante no trecho.

As extensões suplementares, nos trechos onde há duas, três, quatro, ou mais vias, são contadas apenas para figurarem na extensão de vias, não interferindo, deste modo, na extensão da Estrada.

A extensão média em tráfego no ano é a das linhas principais e dos ramais existentes em tráfego no primeiro dia do ano considerado, acrescida da extensão de trecho incorporado definitivamente ou trafegado temporariamente, proporcional ao número de dias em que foi trafegado, e diminuída da extensão de trecho com tráfego suspenso definitiva ou temporariamente, proporcional ao número de dias em que deixou de ser trafegado. Para o cômputo da extensão média trafegada, é também incluída nas bases acima indicadas, a extensão de trecho de outra Empresa trafegada pelos trens da Empresa considerada, mediante contrato ou concessão. Em quadro especial consideram-se, também, na extensão média trafegada as linhas suplementares, fazendo-se, nesse quadro, a distribuição dos transportes efetuados e dos resultados financeiros dos transportes ferroviários por quilômetro trafegado desta extensão. Os desvios nas estações, ou em ponto entre estações para fins de cruzamento de trens, não se consideram linhas suplementares.

PERCURSOS DOS TRENS

Para melhor apreciação de dados referentes a trens, os percursos de trens mistos são separados para passageiros e carga, tomando-se como base, para esse fim, as percentagens que os percursos dos veículos que trafegaram nesses trens no serviço de passageiros e no de cargas representam sobre o total do percurso de veículos nos mesmos trens, cabendo os percursos de carros de passageiros, restaurantes, dormitórios e bagagens e encomendas aos trens de passageiros e os de animais e mercadorias aos de cargas. As percentagens desse modo obtidas são adotadas, também, para separação dos percursos das locomotivas que fizeram os trens mistos e do número de horas referentes a esses trens e a essas locomotivas. O mesmo critério servirá para o caso dos percursos de auto-motrizes se fizeram elas trens mistos, o que até agora não se verificou. Na indicação de número médio de trens por dia referido a extensão média, são consideradas nesta as linhas suplementares.

PERCURSOS DO MATERIAL RODANTE

Esses percursos são considerados, nas linhas de cada Empresa, para o material rodante de sua propriedade e para o de outras Empresas, em tráfego mútuo ou tomado por arrendamento.

Os percursos do material rodante da Empresa, considerado em tráfego em trecho de linha de outra Empresa, somente são por ela computados quando o tráfego é feito por sua conta, mediante contrato ou concessão referente a esse trecho.

Os percursos de automotrizes (composições) são fornecidos pelas Estradas, em separado dos percursos de trens. Os percursos dos veículos que fizeram parte dessas composições figuram em conjunto com os dos demais veículos, segundo o serviço em que foram utilizados, e, conseqüentemente, nos títulos próprios, os percursos correspondentes de lugares oferecidos aos passageiros, de toneladas de capacidade e peso morto e de eixos. Para contagem dos percursos de automotrizes como trens, são eles considerados integralmente, pela metade ou pela

terça parte, tomando-se como base, para êsse fim, o número de veículos das composições e ainda o número de lugares para passageiros, ou de toneladas de capacidade para mercadorias etc., desses veículos, em comparação com êsses elementos verificados para os trens da mesma Estrada

Os veículos são considerados como unidade, independente do número de eixos.

DISTRIBUIÇÃO DOS TRANSPORTES E DOS RESULTADOS FINANCEIROS DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

Na distribuição das quantidades transportadas a um quilômetro e dos resultados financeiros dos transportes ferroviários por quilômetro trafegado, por trem-quilômetro e por veículo-quilômetro são considerados os transportes remunerados, do mesmo modo que os trens e veículos são os do serviço remunerado.

Os percursos de carros restaurantes não são considerados para distribuição de passageiros-km por veículos-km no transporte de passageiros. Nas estradas que têm outras vias, a distribuição por quilômetro trafegado é feita para a extensão média em tráfego durante o ano, considerada esta conforme as condições já indicadas, isto é para a extensão média em tráfego de estrada e em quadro separado para essa extensão acrescida das linhas suplementares, nas Estradas que as possuam.

PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

Na composição do peso útil transportado, o passageiro é considerado com o peso de 70 quilos para os transportes de subúrbio e de 90 quilos para os de interior. Quanto a animais, são adotadas as médias de 400 quilos para gado vacum de grande porte, de 300 quilos para animais cavalares, muares e semelhantes e de 100 quilos para animais de pequeno porte, tais como suínos, caprinos, ovinos, etc.

Na distribuição de peso útil e peso bruto por trem-km de passageiro e de carga tem-se em conta a separação convencional, por essas espécies de trem, dos percursos dos trens mistos.

Nas toneladas-km de peso bruto total não se consideram as toneladas-km de locomotivas, constando, no entanto, êsse elemento, isolado, separadamente para trem de passageiro e de carga, baseado no peso médio das locomotivas utilizadas na tração desses trens, tendo-se ainda em conta, na separação para as duas espécies de trem, a distribuição adotada do percurso dos trens mistos. Na falta de registro especificado, o peso médio adotado refere-se, para os dois casos, ao total de locomotivas existentes em condições de serviço.

Para distribuição de consumo de combustíveis, em quantidade e valor, e de pessoal, em número de empregados e despesa respectiva, por tonelada-km de peso útil e de peso bruto são considerados transportes remunerados e não remunerados.

PRODUTO MÉDIO

Na apuração do produto médio em referência às diversas unidades, são considerados os elementos do tráfego remunerado (trens, veículos, passageiros, bagagens e encomendas, animais, mercadorias) e o produto médio obtém-se para trem-km e veículo-km com a receita dos transportes e para as demais unidades com as receitas correspondentes.

CUSTO MÉDIO

Tendo-se em consideração que ainda não se faz a separação das despesas de custeio pelas duas espécies de transportes, passageiros e cargas, na apuração do custo médio do trem-km, do veículo-km e da tonelada-km de peso bruto são considerados, de um lado, os elementos do serviço remunerado (trens, veículos, toneladas-km de peso bruto) e, de outro, a despesa de custeio ferroviário. Êsse custo médio é discriminado, para trem-km e para 10 toneladas-km de peso bruto, pelos serviços dos Departamentos. A parte correspondente a pessoal nesse custo médio é obtida por meio da despesa total de pessoal no serviço ferroviário.

Pelo mesmo motivo, o custo médio do transporte de outras unidades (passageiro-km, tonelada-km de bagagens e encomendas, animal-km, tonelada-km de mercadorias) é obtido multiplicando-se o custo médio do veículo-km pela relação entre o percurso total dos veículos utilizados no serviço remunerado, referente à unidade considerada, e a quantidade total de unidades neles transportadas, também no serviço remunerado.

Foi também obtido o custo médio do transporte das unidades de tráfego referidas, tomando-se como base o custo médio do transporte da tonelada-km de peso bruto no serviço remunerado.

COMBUSTÍVEIS

Os combustíveis utilizados na tração são indicados, em separado, por quantidade e custo médio da unidade. Para distribuição por locomotiva-km, são êsses combustíveis convertidos em carvão estrangeiro, de boa qualidade, em carvão nacional e em lenha, atribuindo-se como termos de equivalência, em calorías-quilo, 10 500 para óleo combustível, 7 800 para carvão

de pedra importado de boa qualidade, 4 000 para carvão de pedra nacional, 3 500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes e 2 200 para lenha, incluído nesta o nó de pinho, convertido na base do custo.

A energia elétrica consumida em locomotivas ou automotrizes é distribuída diretamente pelos elementos de tração que dela se utilizaram, sendo, porém, convertida em carvão estrangeiro de boa qualidade por equivalência, quando se trata de dar o consumo médio de combustíveis na tração por tonelada-km de peso útil e de peso bruto. A equivalência adotada é de dois kg de carvão de pedra importado para 1 K.W.H.

A distribuição de combustíveis por locomotiva-quilômetro e por automotriz-quilômetro abrange os percursos do serviço remunerado e do não remunerado.

ACIDENTES

Os acidentes registrados são os que se verificaram no serviço de tráfego, não figurando entre eles acidentes no trabalho em outros serviços, tais como os de oficina de reparação de material rodante, os de conservação da linha, edifícios e dependências, etc. Na distribuição dos acidentes pessoais por passageiros-km e trens-km, são considerados também os transportes e os trens no serviço não remunerado. Na distribuição de acidentes por quilômetro-trafegado (como na de pessoal e respectiva despesa) considera-se a extensão média trafegada, com a inclusão das linhas suplementares.

INDICAÇÕES

Nos quadros, são representados por um ponto (.) os dados não fornecidos pelas Empresas e os que não foram calculados por falta ou deficiência de elementos e por um traço (—) os dados inexistentes.

PRIMEIRA PARTE
(RESUMOS)

Resumo das extensões ferroviárias, em tráfego e por bitolas, em 31 de dezembro de 1945

I — SEGUNDO O SISTEMA DE TRACÇÃO

Bitolas	Tração a vapor km	% sobre a extensão total	Tração elétrica km	% sobre a extensão total	Total km	% sobre a extensão total
1,60 m.....	1 734,292		(1) 502,643		2 236,935	6,33
1,00 m.....	31 520,970		(2) 415,969		31 936,939	90,52
0,76 m.....	729,109		—		729,109	2,08
0,66 m.....	—		(3) 8,359		8,359	0,02
0,60 m.....	368,828		—		368,828	1,05
Totais.....	34 353,199	97,58	926,971	2,42	35 280,170	—

OBSERVAÇÕES: (1) E. F. Central do Brasil 115 615 km e Companhia Paulista de Estradas de Ferro 387 028 (2) Rede Mineira de Viação 181 330 km E. F. Corcovado 3 824 km E. F. Campos do Jordão 46 670 km Ramal Férreo Campineiro 30 445 km E. F. Votorantim 13 700 km E. F. Sorocabana 140 000 km (3) E. F. Morro Velho.

II — SEGUNDO A NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO

Natureza da Administração	Bitolas						% sobre a extensão total
	1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m	Total	
	km						
Administradas pela União....	1 271,077	12 837,851	—	—	115,152	14 224,080	40,13
Administradas pelos Estados....	—	10 169,795	729,109	—	90,822	10 989,726	31,24
Administradas por particulares....	965,858	8 929,293	—	8,359	162,854	10 066,364	28,63
Totais.....	2 236,935	31 936,939	729,109	8,359	368,828	35 280,170	—

III — SEGUNDO A NATUREZA DA PROPRIEDADE

Natureza da propriedade	Bitolas						% sobre a extensão total
	1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m	Total	
	Km						
De propriedade da União.....	1 271,077	21 617,768	729,109	—	115,152	23 733,106	67,17
De propriedade dos Estados....	—	3 195,592	—	—	90,822	3 286,414	9,34
De propriedade particular.....	965,858	7 123,579	—	8,359	162,854	8 260,650	23,49
Totais.....	2 236,935	31 936,939	729,109	8,359	368,828	35 280,170	—

IV — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Bitolas						% sobre a total
	1,60 m	1,00 m	0,76 m	0,66 m	0,60 m	Total	
	Km						
1.ª Categoria.....	2 236,935	27 294,233	729,109	—	182,336	30 442,613	80,28
2.ª Categoria.....	—	4 117,225	—	—	—	4 117,225	11,67
3.ª Categoria.....	—	525,481	—	8,359	186,492	720,332	2,04
Totais.....	2 236,935	31 936,939	729,109	8,359	368,828	35 280,170	—

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1945

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Natureza da administração	De propriedade					Total geral
	Do governo		De particulares			
	Federal	Estadual	De concessão			
			Federal	Estadual	Total	
	Km					
Administradas pela União . . .	(1) 14 224,080	—	—	—	—	14 224,080
Administradas pelos Estados . .	(2) 7 703,312	(4) 3 286,414	—	—	—	10 989,726
Administradas por particulares	(3) 1 805,714	—	(5) 2 429,286	(6) 5 831,364	8 260,650	10 066,364
Totais	23 733,106	3 286,414	2 429,286	5 831,364	8 260,650	35 280,170

OBSERVAÇÕES

- | | |
|--|---|
| <p>(1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luís-Teresina (incluída a Central do Piauí a ela incorporada, em conformidade com o decreto-lei n. 4 255, de 15-4-1 942), Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Leste Brasileiro, Bahia e Minas, Marié (incorporada à E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5 784, de 30-8-1 943), Central do Brasil, Goiás, Noroeste do Brasil, Paraná-Santa Catarina, (incluída a E. F. S. Paulo-Paraná incorporada à Rede por decreto-lei n. 6 412 de 10-1-1 944), Mate Laranjeira e Teresa Cristina.</p> <p>(2) Rede Mineira de Viação, Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacuí.</p> <p>(3) Mossoró (148,858 km) e Great Western.</p> <p>(4) Nazaré, Itapemirim, Campos do Jordão, Sorocabana (incluída a Cantareira), S. Paulo-Minas, Araraquara, Monte Alto e Palmares a Osório.</p> <p>(5) Corcovado, Leopoldina (prol. Barão de Araruama — 50,942 km, St.º Eduardo a Cachoeiro de Itapemirim — 92,654 km, Central de Macaé — 42,523 km, Carangola — 224,050 km, sujeitas as consequências da</p> | <p>extinta garantia de juros e E. F. do Norte — 45,798 km, Ramal do Sumidouro — 34,285 km e Sul do E. Santo — 325,820 km concedidas sem garantia de Juros), Mogiana (Linha do Rio Grande — 190,614 km, Ramal de Caldas — 75,316 km e Linha de Catalão (Jaguara-Araguari) — 280,386 km, sujeitas as consequências da extinta garantia de juros, e Tuiuti a Passos — 249,380 km, Ramal de Biguatinga — 29,980 km e Igarapava-Uberaba — 47,762 km, (concedidas sem garantia), Santos a Jundiá (S. P. Railway Company) — 138,984 km e E. F. Vitória a Minas (incorporada ao patrimônio da União por decreto n. 4 352 de 1-6-1 942, passou a fazer parte da Sociedade Anônima Cia. Vale do Rio Doce, da qual é o Governo Federal o maior acionista).</p> <p>(6) Mossoró (37,508 km), Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Leopoldina (2 265,891 km das linhas Minciras e Fluminense), Morro Velho, Dourado, S. Paulo — Goiás, Morro Agudo, Itatibense, Votorantim, R. F. Campineiro, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Paulista, Barra Bonita, Mogiana (1 085,450 km) e Secção Bragantina da São Paulo Railway (107,166 km).</p> |
|--|---|

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1945

II — SEGUNDO A DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

Divisão regional	Adminis- tração e proprie- dade da União	Administração dos Estados			Administração de particulares			Total geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		Da União (arrend- dadas)	Dos Estados		Da União (arrend- dadas)	De parti- culares (conce- didas)		
		Km						
Norte.....	(1) 742	—	—	—	—	—	—	742
Nordeste:								
Ocidental.....	(2) 694	—	—	—	—	—	—	694
Oriental.....	(3) 1 989	—	—	—	(14) 1 806	(15) 37	1 843	3 832
Leste:								
Setentrional.....	(4) 2 152	—	(11) 324	324	—	(16) 128	128	2 604
Meridional.....	(5) 3 661	(8) 3 891	(12) 85	3 976	—	(17) 4 349	4 349	11 986
Sul.....	(6) 3 683	(9) 3 743	(13) 2 877	6 620	—	(18) 3 746	3 746	14 049
Centro Oeste.....	(7) 1 303	(10) 70	—	70	—	—	—	1 373
Totais.....	14 224	7 704	3 286	10 990	1 806	8 260	10 966	35 280

OBSERVAÇÕES

- | | |
|---|--|
| <p>(1) Madeira-Mamoré, Tocantins e Bragança.</p> <p>(2) S. Lufs-Teresina (incluída C. do Piauí) e Leste Brasileiro (49 km de Petrolina-Teresina).</p> <p>(3) Viação Cearense, C. do Rio Grande do Norte e Leste Brasileiro (155 km de Petrolina-Teresina).</p> <p>(4) Leste Brasileiro (2 005 km), e Bahia e Minas (147 km.)</p> <p>(5) Central do Brasil (3 015 km), Goiás (53 km), Bahia e Minas (435 km) e Mariá.</p> <p>(6) Central do Brasil (340 km), Noroeste do Brasil (576 km), Paraná Santa Catarina, Mate Laranjeira e D. Teresa Cristina.</p> <p>(7) Noroeste do Brasil (964 km) e Goiás (339 km).</p> <p>(8) Rêde Mineira de Viação (3 891 km).</p> <p>(9) Rêde Mineira de Viação (24 km), Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacuí.</p> | <p>(10) Rêde Mineira de Viação (70 km).</p> <p>(11) Nazaré.</p> <p>(12) Itapemirim e S. Paulo — Minas (31 km).</p> <p>(13) Sorocabana (incluída a Cantareira), Araraquara, S. Paulo-Minas (149 km), Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.</p> <p>(14) Mossoró (149 km) e Great Western.</p> <p>(15) Mossoró (37 km).</p> <p>(16) Ilhéus a Conquista.</p> <p>(17) Leopoldina, Mogiana (625 km), Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho e Itabapoana.</p> <p>(18) Mogiana (1 331 km), Paulista, S. Paulo Railway, Dou-rado, S. Paulo-Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, Votorantim, R. Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perus-Pirapora.</p> |
|---|--|

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1945

III — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Administração dos Estados		Administração de particulares		Total geral	
	De propriedade		De propriedade			
	Da União (arrendadas)	Dos Estados	Da União (arrendadas)	De particulares (concedidas)		
Administração e propriedade da União	Total		Total			
	Km					
1.ª Categoria.....	(1) 11 211,462	(2) 7 559,951	(3) 2 594,427	(4) 1 656,856	(5) 7 419,917	30 442,613
2.ª Categoria.....	(6) 2 568,459	113,662	(7) 324,469	—	(8) 465,765	3 472,355
3.ª Categoria.....	(9) 1 444,159	(10) 129,699	(11) 367,518	(12) 148,858	(13) 374,968	1 365,202
Totais.....	14 224,080	7 703,312	3 286,414	1 805,714	8 260,650	35 280,170

OBSERVAÇÕES

- (1) Leste Brasileiro Central do Brasil incluída a Maricá Noroeste do Brasil e Paraná-Santa Catarina.
(2) Rede Mineira de Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
(3) Sorocabana (incluída a Cantareira) e Araraquara.
(4) Great Western.
(5) Vitória a Minas (incorporada ao patrimônio da União por decreto n. 4 352 de 1-6-1 942 passou a fazer parte da Sociedade Anônima Cia. Vale do Rio Doce da qual é o Governo Federal o maior acionista, Leopoldina Railway, S. Paulo Railway, Paulista e Mogiana.
(6) Madeira-Mamore, Rede V. Cearense, Central do R. G. do Norte, Bahia a Minas, Goiás. D. Teresa Cristina.
(7) Nazaré.
(8) Dourado.
(9) Tocantins, Bragança, S. Luís-Teresina (incluída a C. do Piauí), Mate Laranjeira.
(10) Santa Catarina e Jacuí.
(11) Itapemirim, S. Paulo e Minas, Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.
(12) Mossoró.
(13) Mossoró (37,503 km), Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Votorantim, S. Paulo-Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, R. Férreo Campineiro, Jaticabal, Pernes-Pirapora.

Consumo de combustíveis e energia elétrica

I — SEGUNDO A DISCRI

Discriminação específica	Carvão de pedra				Lenha		
	Estrangeiro		Nacional		m ³	t	Valor em 1000 cruzeiros
	t	Valor em 1000 cruzeiros	t	Valor em 1000 cruzeiros			
Da União e por ela administradas (1).....	349 827	127 499	220 229	57 431	4 541 322	2 166 748	(2)75 207
Da União, arrendadas.....	10 793	5 442	441 719	51 470	2 392 762	1 152 577	52 446
Dos Estados e por êles administradas.....	15 179	9 111	45 582	9 465	2 391 356	1 094 408	62 349
De concessão, federal e estadual.....	128 043	51 409	78 521	31 215	3 948 091	1 844 086	110 473
Totais.....	503 842	193 461	786 051	149 581	13 273 531	6 257 819	300 475

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas (1) Tocantins S. Luís-Teresina e Central do Piauí Central do Rio Grande do

II — SEGUNDO A CLAS

Classificação econômica	Carvão de pedra				Lenha		
	Estrangeiro		Nacional		m ³	t	Valor em 1 000 cruzeiros
	t	Valor em 1 000 cruzeiros	t	Valor em 1 000 cruzeiros			
1.ª Categoria.....	503 842	193 461	728 671	140 680	10 759 656	5 020 573	262 199
2.ª Categoria.....	—	—	46 449	7 852	2 316 686	1 146 823	35 683
3.ª Categoria.....	—	—	10 931	1 049	197 189	90 423	2 593
Totais.....	503 842	193 461	786 051	149 581	13 273 531	6 257 819	300 475

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO

Anos	Carvão de pedra				Lenha		
	Estrangeiro		Nacional		m ³	t	Valor em 1 000 cruzeiros
	t	Valor em 1 000 cruzeiros	t	Valor em 1 000 cruzeiros			
1 941 (1).....	499 646	133 225	520 590	50 857	10 335 802	4 847 536	(6)109 911
1 942 (2).....	279 862	108 167	732 890	82 978	11 850 094	5 629 781	152 826
1 943 (3).....	262 026	100 048	805 346	126 438	13 084 326	5 988 603	197 706
1 944 (4).....	386 377	(5) 78 210	869 532	(5) 89 831	13 093 076	6 022 643	(5)241 738
1 945.....	503 842	193 461	786 051	149 581	13 273 531	6 257 819	300 475

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas (1) Itapapoana, Morro Agudo e Jaboticabal. (2) Itapemirim, Morro Agudo e Osorio, Mate Laranjeira, Morro Velho. (5) Central do Brasil, (6) Tocantins e Jacui, (7) Jacui, (8) Morro Velho.

pelas locomotivas e automotrizes em 1945

MINAÇÃO ESPECÍFICA

Combustíveis líquidos		Outros combustíveis		Total em Toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros	Energia elétrica	
t	Valor em 1 000 cruzeiros	t	Valor em 1 000 cruzeiros			1 000 K.W.H.	Valor em 1 000 cruzeiros
8 284	5 326	2 840	254	2 747 928	265 717	57 817	4 408
4 680	2 002	—	—	1 609 769	111 360	5 285	42
3	7	—	—	1 155 172	80 932	52 260	3 119
358	439	—	—	2 051 008	193 536	109 570	8 395
13 325	7 774	2 840	254	7 563 877	651 545	224 932	15 964

Norte, Mate Laranjeiras. (2) Maricá.

SIFICAÇÃO ECONÔMICA

Combustíveis líquidos		Outros combustíveis		Total em Toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros	Energia elétrica	
t	Valor em 1 000 cruzeiros	t	Valor em 1 000 cruzeiros			1 000 K.W.H.	Valor em 1 000 cruzeiros
13 323	7 769	2 840	254	6 269 249	604 363	218 273	15 256
—	—	—	—	1 193 272	43 535	—	—
2	5	—	—	101 356	3 647	6 659	708
13 325	7 774	2 840	254	7 563 877	651 545	224 932	15 964

QUINQUENIO 1 941-1 945

Combustíveis líquidos		Outros combustíveis		Total em Toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 cruzeiros	Energia elétrica	
t	Valor em 1 000 cruzeiros	t	Valor em 1 000 cruzeiros			1 000 K.W.H.	Valor em 1 000 cruzeiros
(7) 3 737	(7) 1 804	33 640	2 943	5 905 145	297 840	(8) 134 873	(8) 9 967
2 336	1 809	33 181	4 897	6 678 080	350 677	(8) 154 676	(8) 11 022
3 038	3 504	17 549	1 867	7 076 562	429 562	(8) 155 653	(8) 11 746
3 863	(5) 2 787	5 764	(5) 114	7 288 182	584 763	170 138	(8) 12 776
13 325	7 774	2 840	254	7 563 877	651 545	224 932	15 964

Jaboticabal, (3) Tocantins, Maricá e Mate Laranjeira, (4) Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Maricá, Palmares,

Consumo de lubrificantes e es

	1941				1942			
	Graxa	Óleo	Estopa	Valor total	Graxa	Óleo	Estopa	Valor total
	Kg	L	Kg	Cr\$ 1 000	Kg	L	Kg	Cr\$ 1 000
Discriminação específica	NAS LOCOMOTIVAS							
Da União e por ela administradas..	15 117	1 407 034	150 490	3 088	24 306	1 201 540	153 309	2 853
Da União arrendadas.....	344	520 585	93 243	1 323	402	560 852	65 484	1 376
Dos Estados e por êles administrados	16 793	499 359	72 037	1 536	16 306	458 839	65 238	1 465
De concessão.....	16 858	991 914	92 647	3 232	15 413	1 015 299	96 049	3 263
Totais.....	49 112	3 418 892	408 417	9 179	56 427	3 236 530	380 080	8 957

NAS AUTOMOTRIZES

Da União e por ela admnistradas..	1 793	44 805	1 845	250	2 683	31 938	1 997	85
Da União arrendadas.....	(1)	6 678	189	34	(1)	3 386	11	20
Dos Estados e por êles administrados	25	7 821	272	38	57	4 487	282	21
De concessão.....	(1)	5 213	979	22	(1)	5 015	1 375	26
Totais.....	1 818	64 517	3 285	344	2 740	44 826	3 665	152

NOS VEÍCULOS

Da União e por ela administradas..	24 580	687 535	172 574	1 674	12 916	612 638	123 265	1 650
Da União arendadas.....	2 266	205 180	66 950	573	883	204 366	81 111	608
Dos Estados e por êles administrados	223	155 826	47 374	480	551	143 706	45 781	465
De concessão.....	11 950	298 236	80 853	986	10 401	276 510	82 074	922
Totais.....	39 019	1 346 777	367 751	3 713	24 751	1 237 220	332 231	3 645

OBSERV

Faltam as estradas: 1941 — EM LOCOMOTIVAS: Tocantins, Bragança, Itabapoana e mais Jaboticabal na parte do valor total. EM AUTOMOTRIZES: Palmares a Osório. EM VEÍCULOS: Tocantins, Bragança, Itabapoana, Corcovado, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Votorantim, Jaboticabal, Jacuí e na parte de óleo e estopa, Maricá e Itatibense. 1942 — EM LOCOMOTIVAS: Mossoró, Jaboticabal e na parte do valor total, S. Luís Teresina e Central do Piauí. EM AUTOMOTRIZES: Mogiana e Palmares a Osório. EM VEÍC

ÍCULOS: Tocantins, Mossoró, Corcovado, Votorantim, Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal, Mate Laranjeira, Jacuí, Palmares a Osório e na parte de óleo e estopa, a Itatibense. 1943 — EM LOCOMOTIVAS: Maricá, Tocantins, Mate Laranjeira e na parte do valor total, Morro Velho e Palmares a Osório. EM AUTOMOTRIZES: Central do Brasil, Maricá, Jacuí e na parte do valor total, a Palmares a Osório. EM VEÍCULOS: Central do Brasil, Maricá, Barra Bonita, Perus Pirapora, Jacuí, Palmares a Osório e na parte

topa no serviço de tração e no quinquênio 1941-1945

1943				1944				1945			
Graxa	Óleo	Estopa	Valor total	Graxa	Óleo	Estopa	Valor total	Graxa	Óleo	Estopa	Valor total
Kg	L	Kg	Cr\$ 1 000	Kg	L	Kg	Cr\$ 1 000	Kg	L	Kg	Cr\$ 1 000
23 424	1 049 842	113 306	3 538	30 201	1 032 221	126 520	2 068	38 253	1 126 527	118 190	4 008
1 342	597 959	46 560	1 699	407	706 277	73 480	1 866	268	529 032	57 848	1 657
16 698	356 985	59 812	1 539	17 623	496 787	67 221	1 806	16 377	491 417	66 260	1 906
12 522	1 061 602	99 924	3 544	18 020	1 104 792	103 986	3 877	15 330	1 106 959	105 499	3 863
53 986	3 066 388	319 602	10 320	66 251	3 340 077	371 207	9 617	70 228	3 253 935	347 797	11 434
283	2 634	257	12	237	4 525	288	27	6 103	48 495	3 528	295
552	4 747	17	28	567	5 880	—	35	457	6 323	42	38
70	3 216	305	12	23	3 053	290	17	18	1 811	296	9
88	3 484	689	16	290	7 974	655	44	96	3 093	579	30
993	14 081	1 268	68	1 117	21 432	1 233	123	6 674	59 722	4 445	372
5 716	390 343	119 249	1 442	1 608	326 961	101 178	1 332	2 522	564 957	194 548	3 256
826	232 921	108 106	842	413	229 665	82 321	835	397	229 496	88 456	776
107	124 565	39 748	426	160	124 876	38 523	489	86	148 379	45 336	680
8 443	264 272	88 934	943	8 446	316 631	102 214	1 182	9 481	298 659	105 253	1 081
15 092	1 012 101	356 037	3 653	10 627	998 133	324 236	3 838	12 486	1 241 491	433 593	5 793

AÇÕES

do valor total, a Morro Velho. Em 1944 — EM LOCOMOTIVAS: Central do Brasil na parte do valor total, Maricá, Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Jaboticabal, Mate Laranjeira, Palmares a Osório. EM AUTOMOTRIZES: Central do Brasil, Maricá, Jacuí. EM VEÍCULOS: Central do Brasil, Maricá, Tocantins, S. Luís-Teresina, Central do Piauí na parte da Corcovado, está incluída em locomotivas, Morro Agudo, Barra Bonita, parte da Campos de Jordão está incluída em automotrizes, Jaboticabal, Perús Pirapora, Jacuí, Mate Laranjeira, Palmares a Osório. 1945 — EM LOCO-

MOTIVAS: Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Rio Grande do Norte, Mate Laranjeira, Jaboticabal, Mossoró. EM AUTOMOTRIZES: Sorocabana. EM VEÍCULOS: Tocantins, S. Luís-Teresina, Central do Piauí, Central do Rio Grande do Norte, Mate Laranjeira, Maricá, Perús Pirapora, Mossoró, Jacuí, Itapemirim na parte de estopa e valor total, a Palmares a Osório. — NOTA: (1) A parte das estradas Votorantins e V. F. do Rio Grande do Sul estão incluídas em veículos

Transporte de passageiros e animais em 1945

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Passageiros						Animais					
	Número			Passageiros-quilômetro			Número			Animais-quilômetro		
	Remunerado	Total		Remunerado	Total		Remunerado	Total		Remunerado	Total	
		Milhares			Milhares			Milhares			Milhares	
		% sobre o total remunerado				% sobre o total remunerado				% sobre o total remunerado		
Da União por ela administradas (1).....	172 449	172 518	60,76 (2)	4 667 378 (2)	4 677 440	53,20 (3)	1 119 (3)	1 119 (3)	389 178 (3)	389 202 (3)	28,84	
Da União arrendadas (4).....	15 690	16 976	5,53	928 260	994 138	10,58	816	818	347 068	347 440	25,72	
Dos Estados por eles administradas.....	18 668	19 860	6,58 (5)	817 560 (5)	863 461	9,32	1 002	1 002	332 996	333 020	24,67	
De concessão.....	77 014	77 842	27,13 (6)	2 359 898 (6)	2 488 088	26,90	1 557	1 557	280 232 (6)	280 232 (6)	20,77	
Totais.....	283 821	287 196	—	8 773 096	9 023 127	—	4 494	4 496	1 349 474	1 349 894	—	

OBSERVAÇÕES

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins S. Luis e Central do Piauí Mate Laranjeira. (2) Maricá. (3) Central do Rio G. do Norte. (4) Mossoró parte referente a transporte não remunerado. (5) Palmares a Osório. (6) Itabapoana.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Passageiros						Animais					
	Número			Passageiros-quilômetro			Número			Animais-quilômetro		
	Remunerado	Total		Remunerado	Total		Remunerado	Total		Remunerado	Total	
		Milhares			Milhares			Milhares			Milhares	
		% sobre o total remunerado				% sobre o total remunerado				% sobre o total remunerado		
1.ª Categoria.....	276 847	280 131	97,55	8 536 094	8 779 114	97,30	4 384	4 386	1 335 111	1 335 522	98,94	
2.ª Categoria.....	2 477	2 513	0,87	154 123	158 423	1,76	88	88	12 007	12 017	0,89	
3.ª Categoria.....	4 497	4 642	1,58	82 879	85 590	0,94	22	22	2 355	2 355	0,17	
Totais.....	283 821	287 196	—	8 773 096	9 023 127	—	4 494	4 496	1 349 474	1 349 894	—	

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

Anos	Passageiros				Animais			
	Número		Passageiro-quilômetro		Número		Animais-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
1 941.....	(1) 211 908	213 945	7 022 932	7 130 446	4 208	4 211	1 163 864	1 164 593
1 942.....	(2) 220 040	(3) 224 451	(4) 6 523 992	(5) 6 707 567	4 598	(6) 4 599	(7) 1 295 470	(8) 1 295 681
1 943.....	(9) 252 712	(10) 256 735	(11) 7 656 674	(12) 7 845 725	4 342	(13) 4 348	(14) 1 191 928	(13) 1 192 663
1 944.....	(15) 272 850	276 725	(16) 8 529 347	(16) 8 771 375	3 907	3 928	1 153 904	1 154 731
1 945.....	283 821	287 196	8 773 096	9 023 127	4 494	4 496	1 349 474	1 349 894

Milhares

Milhares

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Jacuí, Palmares a Osório e Itabapoana. (2) Itapemirim. (3) Noroeste do Brasil, Mossoró, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Dourado, Ilhéus a Conquista, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita, Perus-Pirapora, Mate Laranjeira, Jaboticabal. (4) Tocantins, Mossoró, Palmares a Osório, Itabapoana. (5) Tocantins, Noroeste do Brasil, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Itabapoana, Dourado, Ilhéus a Conquista Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita, Perus-Pirapora, Mate Laranjeira e Jaboticabal. (6) Noroeste do Brasil, Mossoró Jacuí, Itabapoana, Dourado, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita e Jaboticabal. (7) Tocantins, Mossoró, Jacuí, Ilhéus a Conquista. (8) Noroeste do Brasil Mossoró, Jacuí, Dourado, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita e Jaboticabal. (9) Tocantins, Mate Laranjeira. (10) Noroeste do Brasil, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório Paulista, Dourado, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Perus-Pirapora. (11) Palmares a Osório e Itabapoana. (12) Noroeste do Brasil, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Paulista, Dourado, Itabapoana, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Perus-Pirapora. (13) Faltia registro de transporte não remunerado em algumas estradas. (14) Itabapoana. (15) Tocantins e Palmares a Osório. (16) Itabapoana.

Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias em 1945

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Bagagens e encomendas						Mercadorias					
	Toneladas			Toneladas-quilômetro			Toneladas			Toneladas-quilômetro		
	Remunerado	Total	% sobre o total remunerado	Remunerado	Total	% sobre o total remunerado	Remunerado	Total	% sobre o total remunerado	Remunerado	Total	% sobre o total remunerado
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
	432	(2) 433	30,62	91 147	(2) 91 337	38,04	8 878	(2) 9 804	26,81	2 364 974	(2) 2 439 375	36,01
Da União por ela administrada (1)	184	(3) 211	13,04	30 226	(3) 34 731	12,61	5 229	(3) 7 343	15,79	1 079 147	(3) 1 335 826	16,43
Da União arrendadas	128	137	9,07	26 909	28 266	11,23	4 399	5 509	13,29	1 274 268	1 387 861	19,40
Dos Est. e por eles administrados	667	821	47,27	1 337	(4) 1 111 285	38,12	14 604	17 016	44,11	1 849 425	(4) 2 055 013	28,16
De concessão												
Totais	1 411	1 602	—	239 619	265 619	—	33 110	39 672	—	6 567 814	7 218 075	—

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, Mate Laranjeira, (2) S. Luís-Telesina e Central do Piauí; Central do Brasil, faltando o transporte não remunerado. (3) Mosoró na parte não remunerada. (4) Itabapoana.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Bagagens e encomendas						Mercadorias					
	Toneladas			Toneladas-quilômetro			Toneladas			Toneladas-quilômetro		
	Remunerado	Total	% sobre o total remunerado	Remunerado	Total	% sobre o total remunerado	Remunerado	Total	% sobre o total remunerado	Remunerado	Total	% sobre o total remunerado
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
	1 356	1 545	96,10	235 407	261 239	98,24	29 969	36 375	90,52	6 346 080	6 985 197	96,62
1.ª Categoria	28	30	1,99	3 380	3 543	1,41	1 597	1 723	4,82	176 706	186 479	2,69
2.ª Categoria	27	27	1,91	832	837	0,35	1 544	1 574	4,66	45 130	46 399	0,69
3.ª Categoria												
Totais	1 411	1 602	—	239 619	265 619	—	33 110	39 672	—	6 567 814	7 218 075	—

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

Anos	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-quilômetros		Toneladas		Toneladas-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares				Milhares			
1 941.....(1)	1 066	1 093	162 055	168 061	30 634	34 973	6 128 247	6 489 565
1 942.....(2)	1 007	1 228	156 555	186 300	30 416	36 558	5 953 474	6 592 481
1 943.....(3)	1 245	1 437	(5) 200 103	(5) 219 924	32 474	38 882	(5) 6 354 452	(5) 6 992 485
1 944.....(4)	1 372	1 632	230 486	262 197	34 126	41 261	6 605 523	7 385 484
1 945.....(5)	1 411	1 602	239 619	265 619	33 110	39 672	6 567 814	7 218 075

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Jacuf, Palmares a Osório e Itabapoana. (2) Mate Laranjeira, Itapemirim. (3) Tocantins, Mate Laranjeira. (4) Tocantins, Mate Laranjeira e a Palmares a Osório figura apenas na coluna toneladas remuneradas de mercadoria. (5) Itabapoana.

Receitas e despesas em 1945

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Receitas				Despesas			
	Dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Total	% sobre o total	Do custeio ferroviário	Outras do custeio	Total	% sobre o total
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
Da União por ela administradas (1)	1 186 342	72 628	(2) 1 258 970	39,72	(4) 1 273 540	(4) 1 796	(4) 1 275 336	(4)41,79
Da União arrendadas.....	430 223	12 092	442 315	13,96	(3) 462 404	(3) 1 373	(3) 463 777	15,20
Dos Estados por eles administradas	375 639	22 548	398 187	12,56	350 440	8 588	358 028	11,77
De concessão....	1 028 027	41 825	1 069 852	33,76	951 859	1 534	953 393	31,24
Totais.....	3 020 231	149 093	3 169 324	—	3 038 243	13 291	3 051 534	—

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins e Mate Laranjeira. (2) Central do Rio Grande do Norte. (3) Mossoró. (4) S. Luís Teresina e Central do Piauí.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receitas				Despesas			
	Dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Total	% sobre o total	Do custeio ferroviário	Outras do custeio	Total	% sobre o total
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
1.ª Categoria....	2 924 594	144 432	3 069 026	96,84	2 917 323	11 709	2 929 032	95,32
2.ª Categoria....	64 942	2 959	67 901	2,14	87 034	595	87 629	2,85
3.ª Categoria....	30 695	1 702	32 397	1,02	33 886	987	34 873	1,83
Totais.....	3 020 231	149 093	3 169 324	—	3 038 243	13 291	3 051 534	—

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1941-1945

Anos	Receitas				Número índice 1936 = 1 035 979 = 100,00	Despesas			
	Dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Total	Do custeio ferroviário		Outras do custeio	Total	Número índice 1936 = 919 044 = 100,00	
	1 000 cruzeiros			1 000 cruzeiros					
1 941.....(1)	1 375 998	55 421	1 431 419	133,17	1 269 115	8 619	1 277 734	139,03	
1 942.....(2)	1 655 629	49 508	1 705 137	164,59	1 512 940	15 355	1 528 295	166,29	
1 943..... (3)	1 968 969	86 071	2 055 040	193,37	1 803 844	8 503	1 812 347	197,20	
1 944..... (4)	2 664 576	(5) 127 722	2 792 871	263,59	2 407 206	39 572	2 446 778	266,23	
1 945.....	3 020 231	149 093	3 169 324	303,93	3 038 243	13 291	3 051 534	332,03	

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Itabapoana. (2) Itapemirim. (3) Tocantins e Mate Laranjeira. (4) Tocantins, Maricá, Mate Laranjeira. (5) Palmares e Osório.

Detalhes da receita

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transp.	Receita total
Milhares de cruzeiros								
Da União por ela administradas....(1)	313 184	79 830	25 784	753 402	7 619	1 179 819	72 626	1 252 445
Da União arrendadas.	114 389	29 647	16 862	268 693	632	430 223	12 092	442 315
Dos Estados por eles administrados.....	69 816	23 194	14 877	258 804	8 948	375 639	22 548	398 187
De concessão.....	254 082	80 721	17 530	657 540	18 154	1 028 027	41 825	1 069 852
Totais.....	751 471	213 392	75 053	1 938 439	35 353	3 013 703	149 091	3 162 779

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, Central do Rio Grande do Norte, Mate Laranjeira, S. Luiz Teresina e Central do Pauf.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transp.	Receita total
Milhares de cruzeiros								
1.ª Categoria.....	730 760	208 619	74 073	1 876 790	34 352	2 924 594	144 432	3 069 026
2.ª Categoria.....	13 001	3 511	874	46 667	888	64 942	2 959	67 901
3.ª Categoria.....	7 710	1 262	106	14 982	113	24 172	1 700	25 872
Totais.....	751 471	213 392	75 053	1 938 439	35 353	3 013 708	149 091	3 162 799

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

Anos	Passageiros	Bagagens e encomenda	Animais	Mercadorias	Manobras e percurso de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Receita total	Número índice 1936 1 035 979
Milhares de cruzeiros									
1 941 (1)...	216 319	49 216	37 543	736 840	5 257	1 375 998	55 421	1 431 419	138,17
1 942 (2)...	374 158	102 472	59 385	1 104 313	15 301	1 655 629	49 508	1 705 137	164,59
1 943 (3)...	478 996	141 259	57 385	1 267 900 (5)	23 068	1 968 969	86 071	2 055 040	198,37
1 944 (4)...	635 819	190 590	63 838	1 719 780	54 549	2 664 576	127 722	2 792 871	269,88
1 945.....	751 471	213 392	75 053	1 938 439	35 353	3 013 708	149 091	3 162 799	305,93

OBSERVAÇÕES: — Estradas incluídas apenas nas colunas "Total dos Transportes" e seguintes: (1) Central do Brasil (2) Palmares a Osório. (3) Palmares a Osório. Faltam as estradas: (3) Tocantins, Mate Laranjeira, Great Western. (4) Tocantins, Maricá, Mate Laranjeira e a Palmares a Osório que figuram apenas na coluna "Receita Total".

I — SEGUNDO A DISCRI

Discriminação específica	Administração Central 1		Tráfego-Seeção Comercial 2		Movimento 3
	Cr\$ 1 000,00	% sôbre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sôbre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00
Da União e por ela administradas.(1)	120 776	9,48	7 943	0,62	627 014
Da União arrendadas.....(2)	47 311	10,23	5 519	1,19	230 293
Dos Estados e por êles administradas	43 336	12,37	3 200	0,91	213 681
De concessão.....	117 800	12,37	5 203	0,55	545 386
Totais.....	329 223	10,84	21 865	0,72	1 616 374

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, S. Luís, Teresina, Central do Piauí e Mate Laranjeira.

II — SEGUNDO A CLASSI

Classificação econômica	Administração Central 1		Tráfego-Seeção Comercial 2		Movimento 3
	Cr\$ 1 000,00	% sôbre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sôbre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00
1.ª Categoria.....	313 675	10,75	21 578	0,74	1 565 700
2.ª Categoria.....	10 752	12,35	198	0,23	35 706
3.ª Categoria.....	4 796	14,15	89	0,26	14 968
Totais.....	329 223	10,84	21 865	0,72	1 616 374

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO

A n o s	Administração Central 1		Tráfego-Seeção Comercial 2		Movimento 3
	Cr\$ 1 000,00	% sôbre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sôbre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00
1 941.....(1)	105 725	11,37	4 545	0,19	468 534
1 942.....(2)	181 311	11,98	7 824	0,52	790 252
1 943.....(3)	225 767	12,52	12 857	0,71	942 450
1 944.....(4)	270 367	11,23	15 701	0,65	1 284 519
1 945.....(7)	329 223	10,84	21 865	0,72	1 616 374

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Itabapoana, (2) Itapemirim, (3) Tocantins e Mate Laranjeira, (4) Tocantins, (5) A. E. F. Central do Brasil figura no total de custeio com 339 493 milhares de cruzeiros sem discriminação de despesas, (6) mencionadas no quadro anterior.

da despesa

MINAÇÃO ESPECÍFICA

Movimento 3	Reparação do Material Rodante 4		Via Permanente 5		Total de cus- teio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	Cr\$ 1 000,00	Cr\$ 1 000,00
49,24	207 799	16,32	309 972	24,34	1 273 504	1 796	1 275 300
49,80	82 467	17,84	96 814	20,94	462 404	1 373	463 777
60,97	41 490	11,84	48 733	13,91	350 440	8 588	359 028
57,30	143 345	15,06	140 125	14,72	951 859	1 534	953 393
53,20	475 101	15,64	595 644	19,60	3 038 207	13 291	3 051 498

(2) Mossoró.

FICAÇÃO ECONÔMICA

Movimento 3	Reparação do Material Rodante 4		Via Permanente 5		Total de cus- teio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	Cr\$ 1 000,00	Cr\$ 1 000,00
53,67	453 692	15,55	562 632	19,29	2 917 277	11 709	2 928 986
41,03	14 822	17,03	25 556	29,36	87 034	595	87 629
44,16	6 587	19,43	7 456	22,00	33 896	987	34 883
53,20	475 101	15,64	595 644	19,60	3 038 207	13 291	3 051 498

QUINQUÊNIO 1 941-1 945

Movimento 3	Reparação do Material Rodante 4		Via Permanente 5		Total de cus- teio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	% sobre a coluna 6	Cr\$ 1 000,00	Cr\$ 1 000,00	Cr\$ 1 000,00
50,40	180 758	19,45	170 060	18,29	(5) 1 269 115	8 619	1 277 734
52,23	282 761	18,69	250 792	16,58	1 512 940	15 355	1 528 295
52,25	(6) 320 020	17,74	302 751	16,78	1 803 845	8 503	1 812 348
53,36	400 189	16,62	435 789	18,10	2 407 206	39 572	2 446 778
53,20	475 101	15,64	595 644	19,60	3 038 207	13 291	3 051 498

tins, Maricá, Mate Laranjeira a E. F. Palmares a Osório figura somente nas colunas "total de custeio ferroviário" e seguintes. Na E. F. Palmares a Osório a despesa em reparação de material rodante está incluída em movimento. (7) Faltam as estradas

Despesa total de pessoal ferroviário no quinquênio 1 941-1 945

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação Específica	1 941		1 942		1 943		1 944		1 945	
	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário
Da União por ela administradas.....	261 485	51,02	284 584	43,49	297 753	39,94	471 372	45,89	599 953	46,27
Da União arrendadas.....	121 590	60,21	125 900	51,03	132 968	43,55	209 537	56,51	227 857	49,13
Dos Estados por éles administradas.....	79 353	51,09	82 759	49,83	91 850	48,79	117 738	42,56	171 918	47,88
De concessão.....	203 217	51,12	220 177	47,90	251 806	44,59	329 261	44,95	483 544	50,72
Totais.....	665 645	52,58	713 420	47,20	774 377	42,93	1 127 908	46,86	1 483 272	48,27

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação Econômica	1 941		1 942		1 943		1 944		1 945	
	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sobre a despesa do custo ferroviário
1.ª Categoria.....	606 190	52,22	643 708	46,28	722 242	42,61	1 063 008	46,81	1 434 194	48,96
2.ª Categoria.....	34 828	58,99	39 701	55,91	25 973	49,31	46 676	53,83	34 350	39,20
3.ª Categoria.....	24 627	53,51	30 011	60,43	26 162	46,65	18 224	36 61	14 728	26,25
Totais.....	665 645	52,58	713 420	47,20	774 377	42,93	1 127 908	46,86	1 483 272	48,27

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: 1 941 — Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Teresina, Central do Piauí, D. Teresa, Cristine, Mate Laranjeira. 1 945 — Tocantins, S. Luís, Tramway da Cantareira, Jaboticabal e Jacuf. 1 942 — Corcovado, Morro Velho, Jaboticabal, Teresina e Central do Piauí, Bahia e Minas, Mariacá, Mate Laranjeira, Corcovado, Morro Agudo, 1 943 — Mariacá, Itapemirim, Palmares a Osório, Mate Laranjeira e Tocantins. 1 944 — S. Luís, Jaboticabal, Mossoró, Itapemirim, Monte Alto.

Resultados do Tráfego e da exploração em 1945

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Receita dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coefficiente do tráfego ferroviário	Receita Total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coefficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros									
Da União por ela administradas.....(1)	1 179 819	1 263 164	—	83 345	107,06	1 252 445	1 264 960	—	12 515	101,00
Da União arrendadas.....	(2) 428 113	(2) 462 404	—	(2) 34 291	108,01	442 315	465 227	—	22 912	105,18
Dos Estados por eles administrados.....	375 639	350 440	25 199	—	93,29	398 187	359 028	39 159	—	90,17
De concessão.....	1 028 027	951 859	76 168	—	92,59	1 069 852	953 393	116 459	—	89,11
Totais.....	3 011 598	3 027 867	101 367	117 636	100,54	3 162 799	3 042 608	155 618	35 427	96,20

OBSERVAÇ ES: — Faltam as Estradas: (1) Tocantins, Mate Laranjeira, Central do R. G. do Norte (este porque falta a receita, foi retirada) S. Luís-Teresina e Central do Piauí. (2) Mossoró.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receita dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coefficiente do tráfego ferroviário	Receita Total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coefficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros									
1.ª Categoria.....	2 924 594	2 917 277	7 317	—	99,75	3 069 026	2 928 986	140 040	—	95,44
2.ª Categoria.....	64 942	76 694	—	11 752	118,10	67 901	77 289	—	9 388	113,83
3.ª Categoria.....	22 062	33 896	—	11 834	153,64	25 872	36 333	—	10 461	140,43
Totais.....	3 011 598	3 027 867	7 317	23 586	100,54	3 162 799	3 042 608	140 040	19 849	96,20

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

Anos	Receita dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coeficiente do tráfego ferroviário	Receita Total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coeficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros					Milhares de cruzeiros				
1 941.....(1)	1 375 998	1 269 115	106 883	—	92,23	1 431 419	1 277 734	153 685	—	89,26
1 942.....(2)	1 655 629	1 512 940	142 689	—	91,38	1 705 137	1 528 895	176 842	—	89,63
1 943.....(2)	1 968 969	1 803 845	165 124	—	91,61	2 055 040	1 812 348	242 692	—	88,19
1 944.....(3)	2 664 576	2 407 206	257 370	—	90,34	2 792 871	2 446 778	346 093	—	87,61
1 945.....	3 011 598	3 027 867	—	16 269	100,55	3 162 799	3 042 608	120 191	—	96,20

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Itabapoana. (2) Tocantins e Mate Laranjeira. (3) Tocantins, Maricá, Mate Laranjeira.

Pessoal em serviço em 1 945
I — SÉGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Número médio mensal de empregados				
	Número	% sobre o total	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de peso útil	Por 1 000 trens km
Da União por ela administradas... (1)	74 278	39,53	5,45	(5) 0,24	(9) 1,64
Da União arrendadas..... (2)	33 523	17,34	3,57	(6) 0,22	1,55
Dos Estados, por eles administrados (3)	24 439	13,00	7,21	(7) 0,15	(10) 1,51
De concessão..... (4)	55 674	29,63	6,46	(8) 0,17	(11) 1,60
Totais.....	187 914	100,00	5,37	0,19	1,58

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas:	(6) Jacuí.
(1) Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Mate Laranjeira.	(7) S. Paulo e Minas, Palmares a Osório.
(2) Mossoró.	(8) Morro Velho, Itabapoana, Votorantim, Barra Bonita
(3) Monte Alto.	(9) Central do Rio Grande do Norte Central do Brasil e Maricá
(4) Morro Agudo, Jaboticabal.	(10) Palmares a Osório
(5) Central do R. Grande do Norte, Central do Brasil, Maricá, Bahia e Minas.	(11) Morro Velho, Itabapoana, Votorantim.

II — SÉGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Número médio mensal de empregados				
	Número	% sobre o total	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de peso útil	Por 1 000 trens km
1.ª Categoria.....	177 939	94,69	5,69	0,18	1,57
2.ª Categoria.....	6 950	3,70	2,46	0,29	1,97
3.ª Categoria.....	3 025	1,61	3,25	0,96	1,61
Totais.....	187 914	100,00	5,37	0,19	1,58

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

Anos	Número médio mensal de empregados			
	Número	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de peso útil	Por 1 000 trens km
1 941..... (1)	162 208	4,74	0,22	1,43
1 942..... (2)	166 275	4,83	(3) 0,22	(4) 1,46
1 943..... (5)	169 247	4,93	(6) 0,21	(7) 1,49
1 944..... (8)	139 015	4,50	(9) 0,21	(10) 1,50
1 945..... (11)	187 914	5,37	0,19	1,58

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas:	e ainda a parte não remunerada de peso útil da E. F. Monte Alto;
(1) Itabapoana, Corcovado;	(7) Jacuí, Morro Velho, Votorantim;
(2) Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Jaboticabal;	(8) Tocantins, S. Luís Teresina e Central do Piauí Maricá, Central do Brasil, Itapemirim, Mate Laranjeira;
(3) Tocantins, Central do Brasil, Palmares a Osório, Itabapoana, Morro Agudo, Barra Bonita e Perus Pirapora;	(9) Palmares a Osório, Itabapoana, Morro Agudo, Jaboticabal;
(4) Jacuí, São Paulo e Minas, Morro Velho e Votorantim;	(10) Palmares a Osório, Votorantim;
(5) Tocantins, Maricá, Itapemirim, Palmares a Osório, Jaboticabal e Mate Laranjeira;	(11) As mencionadas nos quadros anteriores.
(6) Campos do Jordão, Corcovado, Itabapoana, Morro Velho, Morro Agudo, Barra Bonita, Perus Pirapora	

Material novo empregado na Via Permanente

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Trilhos km	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via				Lastro de pedra km		
			Talas		Grampos		Tirafonds		Completas			Corações	
			Parafusos	Talas	Parafusos	Grampos	Tirafonds	Completas	Agulhas	Corações			
	km		Número								km		
Da União por ela administradas.....(1)	286	1 583 348	86 563	1 595 574	226 933	92	107	42	318				
Da União arrendadas.....	232	924 936	19 094	1 484 408	31 270	77	43	43	110				
Dos Estados, por eles administrados.....	121	659 097	21 747	177 242	179 135	56	206	14	29				
De concessão.....(2)	99	738 928	21 178	459 215	196 499	173	76	103	425				
Totais.....	738	3 906 309	148 582	3 716 439	633 837	398	432	202	882				

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas. (1) Tocantins, S. Luis-Teresina - Central do Piauí; Central do Brasil, Mate Laranjeira. (2) Mogiana, Morro Agudo, Votorantim.

II — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Trilhos km	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via				Lastro de pedra km		
			Talas		Grampos		Tirafonds		Completas			Corações	
			Parafusos	Talas	Parafusos	Grampos	Tirafonds	Completas	Agulhas	Corações			
	km		Número								km		
1.ª Categoria.....	468	3 339 023	129 117	3 230 886	539 306	388	407	192	860				
2.ª Categoria.....	267	472 037	13 480	411 343	50 293	7	11	7	19				
3.ª Categoria.....	3	95 249	5 985	74 210	44 238	3	14	3	3				
Totais.....	738	3 906 309	148 582	3 716 439	633 837	398	432	202	882				

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1 941-1 945

Anos	Trilhos	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via			Lastro de pedra
			Talas	Parafusos	Grampos	Tirafonds	Completas	Aguilhas	Corações	
km		km								
1 941.....(1)	815	4 761 580	210 821	1 730 155	6 601 468	1 849 715	455	485	489	558
1 942.....(2)	542	4 788 752	109 069	1 304 115	4 055 923	768 595	322	349	384	495
1 943.....(3)	269	3 676 329	140 007	1 347 194	3 953 092	780 832	427	390	272	547
1 944.....(5)	262	3 543 928	145 715	1 453 944	3 655 907	764 909	329	755	370	418
1 945.....	738	3 906 309	148 582	1 547 339	3 716 439	633 837	398	432	202	882

AS OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Itapemirim e Itabapoana. (2) Central do Brasil, Mossoró, Itapemirim, Barra Bonita, Vitória e Minas. (3) Tocantins, Bahia e Minas, Maricá, Central do Brasil, Teresa Cristina e Mate Laranjeira. (4) R. G. do Norte, S. Anaro e Itapemirim. (5) Tocantins, S. Luís, Teresina e C. do Piauí, C. do Brasil Maricá, Palmares, Osório, Mate Laranjeira, Madeira Manoal, Bragança e Rio G do Norte.

Acidentes materiais no Tráfego em 1945

I — SEGUNDO ADISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descar-rilamentos	Outros		Por 10 km tra-fegados	Por 10 000 trens-km
Da União por ela administradas.....(1)	326	158	5 007	354	5 845	6,18	(5) 1,36
Da União arrendadas.....(2)	114	161	2 585	268	3 128	3,35	1,46
Dos Estados por eles administradas..(3)	194	75	1 267	14	1 550	4,87	1,00
De concessão.....(4)	486	57	3 948	1 312	5 803	7,29	(6) 1,69
Totais.....	1 120	451	12 807	1 948	16 326	5,45	1,45

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas:

- (1) Tocantins, S. Luís, Teresina e Central do Piauí, Leste Brasileiro, Maricá e Mate Laranjeira, Rede Viação Cearense.
 (2) Mossoró.
 (3) Palmares a Osório, Campos do Jordão.

(4) S. Paulo-Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Morro Velho, Perus Pirapora e Jaboticabal.

(5) Central do R. G. do Norte, Central do Brasil, Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí e Mate Laranjeira.

(6) Morro Velho, Votorantim.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descar-rilamentos	Outros		Por 10 km tra-fegados	Por 10 000 trens-km
1.ª Categoria.....	1 117	432	11 871	1 904	15 324	5,79	1,41
2.ª Categoria.....	1	15	811	40	867	3,24	2,72
3.ª Categoria.....	2	4	125	4	135	1,71	1,23
Totais.....	1 120	451	12 807	1 948	16 326	5,45	1,45

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QUINQUÊNIO 1941-1945

Anos	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descar-rilamentos	Outros		Por 10 km tra-fegados	Por 10 000 trens-km
1 941.....(1)	519	290	10 569	1 158	12 536	3,70	1,11
1 942.....(2)	708	289	11 283	3 798	16 078	4,66	1,41
1 943.....(3)	1 003	431	13 732	2 482	17 648	5,26	(4) 1,64
1 944.....(5)	795	335	9 401	2 445	12 976	4,16	(6) 1,49
1 945.....(7)	1 120	451	12 807	1 948	16 326	5,45	1,45
Total.....	4 145	1 796	57 792	11 831	75 564		

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas:

- (1) Tocantins, Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Itapapoana e Barra Bonita.
 (2) Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Vitória a Minas, Barra Bonita e Perus-Pirapora
 (3) Tocantins, Bahia e Minas, Teresa-Cristina, Morro Agudo, Jaboticabal, S. Paulo Railway, Mate Laranjeira

Morro Velho, e Votorantim.

(4) Maricá, Jacuí, Itapemirim, Palmares a Osório.

(5) Tocantins, S. Luís-Teresina e Central do Piauí, Maricá, Central do Brasil, Jacuí, Palmares a Osório, S. Paulo Railway, Mate Laranjeira.

(6) Votorantim.

(7) As indicadas no quadro anterior.

Acidentes Pessoais do Tráfego em 1 945

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Pessoas						Número médio de vítimas por					
	Mortas			Feridas			1 000 000 de passageiros — km			100 000 trens — km		
	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros		Empregados		Estranhas	
							Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
Da União por ela administradas.....(1)	10	26	16	240	610	79	(5) 0,05	(6) 0,09	(6) 3,54	(6) 0,10	(6) 0,44	
Da União arrendadas....(2)	7	19	22	69	113	75	0,07	0,09	0,52	0,10	0,35	
Dos Estados por eles administrados.....(3)	3	3	22	23	437	47	0,08	0,02	2,71	0,14	0,29	
De concessão.....(4)	31	5	117	281	51	209	0,11	(7) 0,01	(7) 0,15	(7) 0,34	(7) 0,61	
Totais.....	51	53	177	613	1 211	410	0,01	0,05	1,29	0,20	0,46	

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, S. L. Teresina e C. do Piauí, R.V.C.; F.F.L.B., Maricé e Mate Laranjeira (2) Mossoró, (3) Palmares a Osório (4) S. Paulo-Goiás (5) a parte não remunerada da Central do R.G.N. e da Central do Brasil. (6) Central do Brasil e Central do R. G. N. (7) Morro Velho e Votorantim

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Pessoas						Número médio de vítimas por					
	Mortas			Feridas			1 000 000 de passageiros — km			100 000 trens — km		
	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros		Empregados		Estranhos	
							Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
1.ª Categoria.....	51	51	173	612	1 180	398	0,01	0,07	1,33	0,21	0,46	
2.ª Categoria.....	—	2	3	1	28	7	—	0,01	0,91	0,11	0,25	
3.ª Categoria.....	—	—	1	—	3	5	—	—	0,33	0,11	0,56	
Totais.....	51	53	177	613	1 211	410	0,01	0,07	1,30	0,20	0,46	

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QÜINQUÊNIO 1 941-1 945

Anos	Pessoas										Número médio de vítimas por			
	Mortas					Feridas					1 000 000 de passageiros — km		100 000 trens — km	
	Passageiros		Empre-gados		Estranhos	Passageiros		Empre-gados		Estranhos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
	Mortos	Estranhos	Empre-gados	Passageiros	Empre-gados	Estranhos	Mortos	Estranhos	Empre-gados	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	
1 941.....(1)	60	184	60	380	1 980	420	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	1,76	0,16	0,37
1 942.....(2)	39	186	62	286	1 176	346	0,01	0,04	0,04	0,05	0,05	1,03	0,16	0,30
1 943.....(3)	35	144	69	364	1 753	364	0,01	0,05	0,05	0,06	0,06	1,58	0,13	0,33
1 944.....(4)	71	157	56	541	1 854	312	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	2,00	0,17	0,34
1 945.....	51	177	53	613	1 211	410	0,01	0,07	0,07	0,05	0,05	1,28	0,20	0,46

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins, Bragança, C. do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Itabapoana e Barra Bonita; (2) Central do Piauí, Central do Brasil, Mossoró, Itapemirim, Vitória a Minas, Barra Bonita, Perús-Pirapora; (3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Santo Amaro, Bahia S. L. Teresina, Central do Piauí, R. V. C. Maricá, Central do Brasil, Jacui, Palmares a Osróio; e Minas, Teresa Cristina, Mossoró, Itapemirim, Monte Alvo, Morro Velho, Votorantim, S. Paulo

SEGUNDA PARTE
DETALHES

QUADRO 1

**Extensão ferroviária do Brasil, em 31 de dezembro de 1945, discri-
minada por estradas segundo a ordem geográfica. (Norte-Sul)**

Número de ordem	Designação das Estradas	Quilômetro
1	E. F. Madeira Mamoré.....	366,485
2	E. F. Tocantins.....	82,430
3	E. F. Bragança.....	293,729
4	E. F. S. Luís Teresina (1).....	644,870
5	Rêde Viação Cearense.....	1 491,812
6	E. F. Mossoró.....	186,366
7	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	341,811
8	The Great Western of Brasil Railway.....	1 656,856
9	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	2 209,131
10	E. F. Nazaré.....	324,469
11	E. F. Ilhéus a Conquista.....	127,759
12	E. F. Bahia e Minas.....	582,024
13	E. F. Vitória a Minas.....	597,268
14	E. F. Itapemirim.....	54,350
15	E. F. Itabapoana.....	33,076
16	E. F. Corcovado.....	3,824
17	E. F. Maricá.....	158,403
18	The Leopoldina Railway.....	3 081,963
19	E. F. Central do Brasil.....	3 354,564
20	Rêde Mineira de Viação.....	3 984,791
21	E. F. Morro Velho.....	8,359
22	E. F. Goiás.....	392,409
23	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	1 958,588
24	The São Paulo Railway.....	246,150
25	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1 535,948
26	E. F. Noroeste do Brasil.....	1 539,456
27	E. F. Sorocabana (2).....	2 215,208
28	E. F. Votorantim.....	13,700
29	E. F. Dourado.....	317,462
30	E. F. São Paulo Goiás.....	148,303
31	Cia. Estrada de Ferro Morro Agudo.....	40,858
32	E. F. São Paulo Minas.....	179,864
33	Cia. Estrada de Ferro Barra Bonita.....	18,100
34	Cia. Estrada de Ferro Itatibense.....	20,116
35	E. F. Araraquara.....	379,219
36	Ramal Férreo Campineiro.....	30,445
37	E. F. Campos do Jordão.....	46,670
38	E. F. Monte Alto.....	31,434
39	E. F. Jaboticabal.....	25,083
40	E. F. Perus Pirapora.....	16,140
41	Rêde de Viação Paraná Santa Catarina.....	2 458,096
42	E. F. Teresa Cristina.....	240,860
43	E. F. Santa Catarina.....	113,662
44	E. F. Mate Laranjeira.....	68,000
45	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	3 575,160
46	E. F. Jacuí.....	29,699
47	E. F. Palmares a Osório.....	55,200
Total.....		35 280,170

- (1) Incluída a E. F. Central do Piauí (191,018 km)
 (2) Incluído o Tramway da Cantareira (35,622 km)
 (3) Incluída a E. F. São Paulo Paraná (268,583 km)

Extensão ferroviária em 31 de dezembro de 1945, e mé-

N.º de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Bitolas			
		1,60 m		1,00 m	
		Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada
Quilômetro					
1	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	366	366,485
2	E. F. Tocantins.....	—	—	82	82,430
3	E. F. Bragança.....	—	—	247	246,577
4	E. F. S. Luís-Teresina.....(1)	—	—	645	644,870
5	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	1 485	1 491,812
6	E. F. Mossoró.....	—	—	186	186,366
7	E. F. C. do Rio Grande do Norte.....	—	—	342	341,811
8	The Great Western of Brasil Railway.....	—	—	1 657	1 656,856
9	V. F. F. Leste Brasileiro.....	—	—	2 197	2 209,131
10	E. F. Nazaré.....	—	—	324	324,469
11	E. F. I. Iheús a Conquista.....	—	—	128	127,759
12	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	582	582,024
13	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	597	597,268
14	E. F. Itapemirim.....	—	—	54	54,350
15	Cia. Ferroviária Itabapoana.....	—	—	33	33,076
16	E. F. Maricá.....	—	—	158	158,403
17	E. F. Corcovado.....	—	—	4	3,824
18	The Leopoldina Railway.....	—	—	3 318	3 081,963
19	E. F. Central do Brasil.....	1 271	1 271,077	2 040	2 083,487
20	Rêde Mineira de Viação.....	—	—	3 256	3 255,682
21	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—
22	E. F. de Goiás.....	—	—	392	392,409
23	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	—	—	1 874	1 874,172
24	E. F. São Paulo Railway.....	139	138,984	107	107,166
25	Cia. Paulista de E. de Ferro.....	827	826,874	647	646,776
26	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	1 539	1 539,456
27	E. F. Sorocabana.....(2)	—	—	2 179	2 179,586
28	E. F. Votorantim.....	—	—	14	13,700
29	E. F. do Dourado.....	—	—	318	317,462
30	E. F. São Paulo Goiás.....	—	—	148	148,303
31	Cia. E. F. Morro Agudo.....	—	—	41	40,858
32	E. F. S. Paulo e Minas.....	—	—	162	179,864
33	Cia. E. F. de Barra Bonita.....	—	—	18	18,100
34	Cia. E. F. Itatibense.....	—	—	20	20,116
35	E. F. Araraquara.....	—	—	379	379,219
36	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	30	30,445
37	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	47	46,670
38	Cia. E. F. Monte Alto.....	—	—	31	31,434
39	E. F. Jaboticabal.....	—	—	25	25,083
40	E. F. Perus-Pirapora.....	—	—	—	—
41	Rêde de V. Paraná-Sta. Catarina.....(3)	—	—	2 439	2 453,096
42	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	241	240,860
43	E. F. Santa Catarina.....	—	—	114	113,662
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	V. F. do Rio Grande do Sul.....	—	—	3 575	3 575,160
46	E. F. Jacuí.....	—	—	30	29,699
47	Palmares a Osório.....	—	—	—	—
	Totais.....	2 237	2 236,935	32 071	31 936,939

OBSERVAÇÕES — (1) Inclusive a E. F. Central do Piauí. (2) Inclusive Tramway da Cantareira. (3) Inclusive a

DRO 2

dia em tráfego durante o ano por estrada, segundo as bitolas

5	6	7	8	9	10	11	12	N.º de ordem
Bitolas						Extensão total		
0,76 m		0,66 m		0,60 m				
Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	
Quilômetro								
—	—	—	—	—	—	366	366,485	1
—	—	—	—	—	—	82	82,430	2
—	—	—	—	47	47,152	294	293,729	3
—	—	—	—	—	—	645	644,870	4
—	—	—	—	—	—	1 485	1 491,812	5
—	—	—	—	—	—	186	186,366	6
—	—	—	—	—	—	342	341,811	7
—	—	—	—	—	—	1 657	1 656,856	8
—	—	—	—	—	—	2 197	2 209,131	9
—	—	—	—	—	—	324	324,469	10
—	—	—	—	—	—	128	127,759	11
—	—	—	—	—	—	582	582,024	12
—	—	—	—	—	—	597	597,268	13
—	—	—	—	—	—	54	54,350	14
—	—	—	—	—	—	33	33,076	15
—	—	—	—	—	—	158	158,403	16
—	—	—	—	—	—	— 4	3,824	17
—	—	—	—	—	—	3 318	3 081,963	18
—	—	—	—	—	—	3 311	3 354,564	19
729	729,109	—	—	—	—	3 985	3 984,791	20
—	—	8	8,359	—	—	8	8,359	21
—	—	—	—	—	—	392	392,409	22
—	—	—	—	85	84,416	1 959	1 958,588	23
—	—	—	—	—	—	246	246,150	24
—	—	—	—	62	62,298	1 536	1 535,948	25
—	—	—	—	—	—	1 539	1 539,456	26
—	—	—	—	36	35,622	2 215	2 215,208	27
—	—	—	—	—	—	14	13,700	28
—	—	—	—	—	—	318	317,462	29
—	—	—	—	—	—	148	148,303	30
—	—	—	—	—	—	41	40,858	31
—	—	—	—	—	—	162	179,864	32
—	—	—	—	—	—	18	18,100	33
—	—	—	—	—	—	20	20,116	34
—	—	—	—	—	—	379	379,219	35
—	—	—	—	—	—	30	30,445	36
—	—	—	—	—	—	47	46,670	37
—	—	—	—	—	—	31	31,434	38
—	—	—	—	—	—	25	25,083	39
—	—	—	—	16	16,140	16	16,140	40
—	—	—	—	—	—	2 439	2 453,096	41
—	—	—	—	—	—	241	240,860	42
—	—	—	—	—	—	114	113,662	43
—	—	—	—	68	68,000	68	68,000	44
—	—	—	—	—	—	3 575	3 575,160	45
—	—	—	—	—	—	30	29,699	46
—	—	—	—	55	55,200	55	55,200	47
729	729,109	8	8,359	369	368,828	35 414	35 280,170	

E. F. São Paulo Paraná. Na extensão média em tráfego foi incluída a das linhas suplementares.

Extensão ferroviária existente em 31 de dezembro de 1945

Número de ordem	Estradas segundo a classificação econômica	Guaporé	Acre	Amazonas	Rio Branco	Pará	Amapá	Maranhão	Piauí	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco
	I — EMP. DE 1.ª CATEGORIA												
1	Rêde Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1 291	—	201	—
2	Great Western of Brazil Railway....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	359	950
3	Viação F. Federal Leste Brasileiro...	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	155
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil (1).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Sorocabana (2).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1.ª Categoria.....	—	—	—	—	—	—	—	49	1 291	2	560	1 105
	II — EMPR. DE 2.ª CATEGORIA												
16	E. F. Madeira Mamoré.....	366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Luís Terezina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	—	450	195	—	—	—	—
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	—
19	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Goiás.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. São Paulo - Goiás.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2.ª Categoria.....	366	—	—	—	—	—	450	195	—	342	—	—

Distribuída pelas estradas e pelas unidades da federação

Fernando de Noronha	Alagoas	Sergipe	Bahia	Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Território de Iguazú	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Ponta Porá	Brasil	Número de ordem
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 492	1
—	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 657	2
—	—	297	1 708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 209	3
—	—	—	—	208	—	—	389	—	—	—	—	—	—	—	—	597	4
—	—	—	—	401	1 437	18	1 226	—	—	—	—	—	—	—	—	3 082	5
—	—	—	—	—	1 016	127	2 030	340	—	—	—	—	—	—	—	3 513	6
—	—	—	—	—	235	—	3 656	24	—	—	—	—	70	—	—	3 985	7
—	—	—	—	—	—	—	625	1 334	—	—	—	—	—	—	—	1 959	8
—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	—	—	—	—	—	246	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1 536	—	—	—	—	—	—	—	1 536	10
—	—	—	—	—	—	—	—	576	—	—	—	—	—	785	179	1 540	11
—	—	—	—	—	—	—	—	2 215	—	—	—	—	—	—	—	2 215	12
—	—	—	—	—	—	—	—	379	—	—	—	—	—	—	—	379	13
—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 611	—	836	—	—	—	—	2 458	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 575	—	—	—	3 575	15
—	346	297	1 708	609	2 688	145	7 926	6 661	1 611	—	836	3 575	70	785	179	30 443	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	645	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	18
—	—	—	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	19
—	—	—	147	—	—	—	435	—	—	—	—	—	—	—	—	582	20
—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	339	—	—	392	21
—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	—	148	22
—	—	—	—	—	—	—	—	318	—	—	—	—	—	—	—	318	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	114	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	—	—	241	25
—	—	—	471	—	—	—	488	466	—	—	355	—	339	—	—	3 472	

Número de ordem	Estradas segundo a classificação econômica	Guaporé	Acre	Amazonas	Rio Branco	Pará	Amapá	Maranhão	Piauí	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco
	III — EMP. DE 3.ª CATEGORIA												
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	294	—	—	—	—	—	—	—
28	Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perus - Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E.F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 3.ª Categoria.....	—	—	—	—	376	—	—	—	—	186	—	—
	Total Geral.....	366	—	—	—	376	—	450	244	1 291	520	560	1 105

OBSERVAÇÕES — (1) Incluída a E. F. Maricá, no Estado do Rio de Janeiro, incorporada por decreto-lei n.º 5 784.

(conclusão)

Fernando de Noronha	Alagoas	Sergipe	Bahia	Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Território de Iguazú	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Ponta Porã	Brasil	Número de ordem	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	28
—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	29
—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	30
—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	31
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	33
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14	34
—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	41	35
—	—	—	—	—	—	—	31	149	—	—	—	—	—	—	—	—	180	36
—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18	37
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	20	38
—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	31	39
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	47	40
—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	31	41
—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	25	42
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	68	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	55	46
—	—	—	128	87	—	4	39	392	—	68	—	85	—	—	—	—	1 365	
—	346	297	2 307	696	2 688	149	8 453	7 519	1 611	68	1 191	3 660	409	785	179	35 280		

de 30-8-1 943. (2) Incluída o Tramway da Cantareira, anexado por decreto-lei do Estado de S. Paulo, n.º 12 617, de 31-1-942.

RESUMO DO QUADRO 3

Extensões ferroviária existente em 31 de dezembro de 1945, distribuída, conforme a classificação econômica dos Estados, pelas Unidades da federação

Regiões	Unidades da Federação	Categorias			Total das três categorias
		1.ª	2.ª	3.ª	
		Quilômetro			
Norte.....	Guaporé.....	—	366	—	366
	Acre.....	—	—	—	—
	Amazonas.....	—	—	—	—
	Rio Branco.....	—	—	—	—
	Pará.....	—	—	376	376
	Amapá.....	—	—	—	—
	Total.....	—	366	376	742
Nordeste Ocidental.....	Maranhão.....	—	450	—	450
	Piauí.....	49	195	—	244
	Total.....	49	645	—	694
Nordeste Oriental.....	Ceará.....	1 291	—	—	1 291
	Rio Grande do Norte.....	2	342	186	530
	Paraíba.....	560	—	—	560
	Pernambuco.....	1 105	—	—	1 105
	Fernando de Noronha.....	—	—	—	—
	Alagoas.....	346	—	—	346
	Total.....	3 304	342	186	3 832
Leste Setentrional.....	Sergipe.....	297	—	—	297
	Bahia.....	1 708	471	128	2 307
	Total.....	2 005	471	128	2 604
Leste Meridional.....	Espírito Santo.....	609	—	87	696
	Rio de Janeiro.....	(1) 2 688	—	—	2 688
	Distrito Federal.....	145	—	4	149
	Minas Gerais.....	7 926	488	39	8 453
	Total.....	11 368	488	130	11 986
Sul.....	São Paulo.....	(2) 6 661	466	392	7 519
	Paraná.....	1 611	—	—	1 611
	Iguaçu.....	—	—	68	68
	Santa Catarina.....	836	355	—	1 191
	Rio Grande do Sul.....	3 575	—	85	3 660
	Total.....	12 683	821	545	14 049
Centro Oeste.....	Goiás.....	70	339	—	409
	Mato Grosso.....	785	—	—	785
	Ponta Porã.....	179	—	—	179
	Total.....	1 034	339	—	1 373
Brasil.....	Total Geral.....	30 443	3 472	1 365	35 280

OBSERVAÇÕES — (1) Incluída a extensão da E. F. Mariçá que foi incorporada à E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5 784, de 30-8-1943. (2) Incluído o Tramway da Cantareira que foi anexado à E. F. Sorocabana por decreto do Estado de S. Paulo, n. 12 617, de 31-3-1942.

QUADRO 4

Densidade de população e ferroviária do Brasil referida às regiões e as unidades federadas em 31 de dezembro de 1945

Unidades Federadas	Extensões de estradas de ferro de tráfego público em 31-12-1945	Superfícies das regiões e das unidades federadas	População estimada para 1-1-1946	N.º de habitantes por km2	Extensão ferroviária em km		Relação por cento das extensões ferroviárias das regiões e das unidades federadas para a extensão total ferroviária do Brasil em 31-12-1945
	km	km2			Por 1 000 km2	Por habitantes	
REGIÃO NORTE							
Território do Amapá....	—	137 419	24 100	0,18	—	—	—
Território do R. Branco....	—	214 316	13 500	0,06	—	—	—
Território do Acre.....	—	153 170	89 300	0,58	—	—	—
Território do Guaporé....	366	254 163	23 800	0,09	1,440	15,378	1,04
Amazonas.....	—	1 595 818	474 400	0,30	—	—	—
Pará.....	376	1 216 726	1 033 800	0,85	0,309	0,364	1,76
Total.....	742	3 571 612	1 658 900	0,46	0,208	0,447	2,10
REGIÃO NORDESTE							
Maranhão.....	450	334 809	1 383 300	4,13	1,344	0,325	1,28
Piauí.....	244	249 317	915 600	3,67	0,979	0,266	0,69
Ceará.....	1 291	153 245	2 341 800	15,28	8,424	0,551	3,66
Rio Grande do Norte....	530	53 048	860 100	16,21	9,991	0,616	1,50
Paraíba.....	560	56 282	1 592 800	28,30	9,950	0,352	1,59
Pernambuco.....	1 105	97 016	3 009 400	31,02	11,390	0,367	3,13
Alagoas.....	346	28 531	1 065 400	37,34	12,127	0,325	0,98
Fernando de Noronha....	—	27	1 200	44,44	—	—	—
Total.....	4 526	972 275	11 169 600	11,49	4,655	0,405	12,83
REGIÃO LESTE							
Sergipe.....	297	21 057	607 400	28,85	14,105	0,489	0,84
Bahia.....	2 307	563 762	4 388 000	7,78	4,092	0,526	6,54
Minas Gerais.....	8 453	581 975	7 544 200	12,96	14,525	1,120	23,96
Espírito Santo.....	696	40 882	840 100	20,55	17,025	0,838	1,97
Rio de Janeiro.....	2 638	42 588	2 069 500	48,59	62,999	1,296	7,62
Distrito Federal.....	149	1 356	1 975 700	1 457,01	109,882	0,075	0,42
Total.....	14 590	(1) 1 261 757	(1) 17 499 900	13,87	11,563	0,834	41,35
REGIÃO SUL							
São Paulo.....	7 519	247 223	8 051 700	32,57	30,414	0,934	21,31
Paraná.....	1 611	149 370	1 384 500	9,27	10,785	1,164	4,57
Território do Iguazú....	68	65 143	108 498	1,67	1,044	0,627	0,19
Santa Catarina.....	1 191	81 142	1 319 700	16,26	14,678	0,902	3,38
Rio Grande do Sul.....	3 660	232 480	3 718 900	13,17	12,957	0,984	10,37
Total.....	14 049	825 358	14 474 800	17,54	17,022	0,971	39,82
REGIÃO C. OESTE							
Goiás.....	409	622 463	925 500	1,49	0,657	0,442	1,16
Mato Grosso.....	785	1 153 690	471 300	0,41	0,680	1,666	2,23
Território Ponta Porã...	179	108 882	101 517	0,93	1,644	1,763	0,51
Total.....	1 373	1 885 035	1 396 800	0,74	0,728	0,983	3,90
Brasil.....	35 280	8 516 037	46 260 000	5,43	4,143	0,764	

OBSERVAÇÕES. — As áreas das unidades federadas e os dados referentes à população foram extraídos do Anuário Estatístico do I.B.G.E. ano VIII de 1947. (1) Incluído nestes totais 10 137 km2 e 75 000 habitantes correspondentes à área e a população da região da serra dos Aimorés.

QUADRO 5

Desenvolvimento da rêde ferroviária do Brasil no período 1854 - 1 945

Governo	Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida por	
			Ano	Período go- vernamental
Quilômetro				
<i>Império</i>				
D. Pedro II.....	1 854	14,500	14,500	
D. Pedro II.....	1 855	14,500	—	
D. Pedro II.....	1 856	16,190	1,690	
D. Pedro II.....	1 857	16,190	—	
D. Pedro II.....	1 858	109,376	93,186	
D. Pedro II.....	1 859	109,376	—	
D. Pedro II.....	1 860	222,696	113,320	
D. Pedro II.....	1 861	251,063	28,367	
D. Pedro II.....	1 862	359,491	108,428	
D. Pedro II.....	1 863	428,032	68,541	
D. Pedro II.....	1 864	474,337	46,305	
D. Pedro II.....	1 865	498,393	24,056	
D. Pedro II.....	1 866	513,040	14,647	
D. Pedro II.....	1 867	597,526	84,486	
D. Pedro II.....	1 868	717,626	120,100	
D. Pedro II.....	1 869	736,840	19,214	
D. Pedro II.....	1 870	744,122	7,282	
D. Pedro II.....	1 871	868,779	124,657	
D. Pedro II.....	1 872	932,154	63,375	
D. Pedro II.....	1 873	1 128,884	196,730	
D. Pedro II.....	1 874	1 283,877	154,993	
D. Pedro II.....	1 875	1 800,895	517,018	
D. Pedro II.....	1 876	2 122,407	321,512	
D. Pedro II.....	1 877	2 387,862	265,455	
D. Pedro II.....	1 878	2 708,925	321,063	
D. Pedro II.....	1 879	2 910,618	201,693	
D. Pedro II.....	1 880	3 397,872	487,254	
D. Pedro II.....	1 881	3 945,906	548,034	
D. Pedro II.....	1 882	4 464,331	518,425	
D. Pedro II.....	1 883	5 353,624	889,293	
D. Pedro II.....	1 884	6 302,094	948,470	
D. Pedro II.....	1 885	6 930,285	628,191	
D. Pedro II.....	1 886	7 585,664	655,379	
D. Pedro II.....	1 887	8 399,687	814,023	
D. Pedro II.....	1 888	9 320,887	921,200	
D. Pedro II.....	1 889	9 583,087	262,200	9 583,087
<i>República</i>				
Deodoro da Fonseca.....	1 890	9 973,087	390,000	
	1 891	10 590,087	617,000	1 007,000
Floriano Peixoto.....	1 892	11 315,898	725,811	
	1 893	11 485,198	169,300	
	1 894	12 260,398	775,200	1 670,311
Prudente de Moraes.....	1 895	12 967,098	706,700	
	1 896	13 576,698	609,600	
	1 897	14 014,600	437,902	
	1 898	14 664,300	649,700	2 403,902
Manuel Ferraz de Campos Salles.....	1 899	14 915,500	251,200	
	1 900	15 316,400	400,900	
	1 901	15 506,400	190,000	
	1 902	15 680,400	174,000	1 016,100

QUADRO 5 (conclusão)

Govêrno	Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida por	
			Ano	Período governamental
			Quilômetro	
Francisco de Paula Rodrigues Alves.....	1 903	16 009,911	329,511	1 562,057
	1 904	16 305,857	295,946	
	1 905	16 780,842	474,985	
	1 906	17 242,457	461,615	
Affonso Penna e Nilo Peçanha.....	1 907	17 605,217	362,760	4 083,044
	1 908	18 632,655	1 027,438	
	1 909	19 240,978	608,323	
	1 910	21 325,501	2 084,523	
Hermes da Fonseca.....	1 911	22 286,905	961,404	4 736,767
	1 912	23 491,382	1 204,477	
	1 913	24 613,989	1 122,607	
	1 914	26 062,268	1 448,279	
Wenceslau Braz Pereira Gomes.....	1 915	26 646,955	584,687	1 643,766
	1 916	27 014,534	367,579	
	1 917	27 452,724	438,190	
	1 918	27 706,034	253,310	
Delfim Moreira e Epiácio Pessoa.....	1 919	28 127,322	421,288	1 635,094
	1 920	28 534,921	407,599	
	1 921	28 827,710	292,789	
	1 922	29 341,128	513,418	
Arthur da Silva Bernardes.....	1 923	29 925,351	584,223	1 991,631
	1 924	30 305,714	380,363	
	1 925	30 731,465	425,751	
	1 926	31 332,759	601,294	
Washington Luiz Pereira de Souza.....	1 927	31 549,044	216,285	1 145,248
	1 928	31 851,220	302,176	
	1 929	31 967,426	116,206	
	1 930	32 478,007	510,581	
Getulio Dorneles Vargas.....	1 931	32 764,303	286,296	2 802,163
	1 932	32 972,680	208,377	
	1 933	33 073,468	100,788	
	1 934	33 106,374	32,906	
	1 935	33 330,694	224,320	
	1 936	33 521,080	190,386	
	1 937	34 094,770	573,690	
	1 938	34 206,617	111,847	
	1 939	34 204,103	2,514	
	1 940	34 251,729	47,626	
	1 941	34 282,652	30,923	
	1 942	34 437,727	155,075	
	1 943	34 768,853	331,126	
	1 944	35 162,671	393,818	
	1 945	35 280,170	117,499	

QUA
Concessões e contratos de estradas de ferro

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e datas de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
1	E. F. Mossoró — Concessão do E. do Rio Grande do Norte E. F. Mossoró — Da União, arrendada.....	Decreto de 29-1-1 916..... Termo de 23-7-1 919; Decreto 16 566 de 27-8-1 924; ajuste de 24-12-1 927.....
2	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. — Da União, arrendada.....	Decretos: 14 326 de 24-8-1 920; 14 530 de 10-12-1 920; 5 630 de 31-12-1 928; 18 714 de 26-4-1 929 e 1 475 de 3-8-1 939.....
3	E. F. Ilhéus a Conquista — Concessão do E. da Bahia.	Decretos: 594 de 17-5-1 909; 2 490 de 27-6-1 921; 871 de 25-2-1 911 e 4 329 de 26-4-1 926.....
4	E. F. Vitória a Minas — Da União, incorporada à Cia. Vale do Rio Doce como parte do capital subscrito pela União.....	Decretos: 12 094 de 7-6-1 916; 24 325 e 24 326 de 1-6-1 934; 2 351 de 28-6-1 940 e Decreto-Lei 4 352 de 1-6-1 942.....
5	Cia. Ferroviária Itabapoana — Concessão do E. do Espírito Santo.....	De 8-4-1 916.....
6	Leopoldina Railway Co. Ltd.: E. F. Carangola e Ramais — Concessão Federal.....	Decreto de 12-4-1 872; lei provincial 1 876 de 6-6-1 873; Decreto Federal 5 822 de 12-12-1 874 e contrato de 21-12-1 874; Decreto 2 896 de 9-5-1 898.....
	Linha de Sumidouro-Melo Barreto - Concessão Federal	Decreto 7 046 de 18-10-1 878; 7-460 de 6-9-1 879; 9 508 de 17-10-1 885 e 2 896 de 9-5-1 898. Termo de 12-11-1 98.....
	E. F. do Norte — Concessão Federal.....	Decreto 8 725 de 4-11-1 882 - Contrato de 23-11-1 882; Decreto 9 952 de 9-5-1 888, 2 896 de 9-5-1 898 e 7-479 de 29-7-1 909
	E. F. S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim — Concessão Federal.....	Decretos 10 119 de 15-12-1 888; 420 de 24-5-1 890, 734 de 6-9-1 890, 517 de 29-8-1 891 e 2 896 de 9-5-1 898.....
	E. F. Central de Macaé — Concessão Federal.....	Lei provincial 2 742 de 15-11-1 884; Contrato de 5-10-1 886; termo de 28-12-1 884; Decretos 3 397 de 24-11-1 888 e 10 121 de 15-12-1 888. Decreto 515 de 29-8-1 891
	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama — Concessão Federal.....	Lei provincial 2 909 de 9-12-1 887; contrato de 8-2-1 888 termo de 12-7-1 888; Decreto 3 397 de 24-11-1 898; contrato de 21-6-1 889; termo de 28-12-1 894; Decreto 10 245 de 31-5-1 889; 734 de 6-9-1 890; 516 de 29-8-1 891; 2 896 de 9-5-1 898.....
	Linha Sul do E. Santo e Ramais — Concessão Federal	Decreto 6 456 de 20-4-1 907; contrato de 26-6-1 907.....
	Campos a Santo Amaro (hoje Santamaro) — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Lei provincial 1 407 de 24-12-1 868; contrato de 4-9-1 869; Decreto 991 de 25-10-1 906.....
	Imbetiba a Campos — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Lei provincial 1 464 de 16-11-1 869; contrato de 3-2-1 870; Lei provincial 1 842 de 4-1-1 873; termo de 12-11-1 898.....
	Cordeiro a Portela — Concessão do E. do R. de Janeiro	Contrato de 12-3-1 874; permissões de 18-7-1 876, 18-6-1 879, 17-1-1 880, termo de 3-10 1 888.....

DRO 6

em tráfego vigentes em 31/12/1945

3	4	5	6	7	Número de ordem
Extensão em tráfego em 31/12/1945	Data				
	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
Quilômetro					
37,508	—	.	.	.	1
148,866	—	.	.	.	
1 656,856	—	31-12-1 960	1- 7-1 935	31-12-1 960	2
127,759	29- 2-1 948	27- 6-1 971	—	12- 8-1 963	3
597,268	6- 8-1 940	—	—	—	4
33,076	.	.	.	.	5
224,050	21-12-1 904	12-12-1 964	12-12-1 889	(4)	6
34,285	(1)	18-10-1 908	18-10-1 888	(4)	
45,798	(1)	4-11-1 972	29- 7-1 939	(4)	
92,654	15-12-1 918	12-12-1 964	15-12-1 903	12-12-1 964	
42,523	15-12-1 918	15-12-1 968	15-12-1 918	15-12-1 968	
50,942	31- 5-1 919	31- 5-1 969	31- 5-1 904	31- 5-1 969	
325,820	(1)	.	(3)	(4)	
37,965	.	.	.	.
96,160	.	22- 1-1 920	.	(4)	
77,354	—	12- 3-1 909	—	—	

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Campos a S. Fidelis — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Contratos de 8-6-1 876 e 4-1-1 889, termo de 12-11-1 898.....
	S. Fidelis a Pádua — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Decreto 1 574 de 31-10-1 871; contrato de 11-5-1 872; deliberação de 22-8-1 878..
	Pádua a Miracema — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Lei provincial 2 350 de 25-11-1 876; contratos de 6-5-1 879 e 6-9-1 882; termos de 19-10-1 880 e 12-11-1 898.....
	E. F. Príncipe do Grão Pará (P. Mauá -S. José do Rio Preto) — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Contratos de 27-4-1 852, 28-2-1 879; decreto 8 120 de 21-5-1 881; contratos de 20-2-1 883 e 3-7-1 884; lei 3 230 de 3-9-1 884, decreto 9 932 de 11-4-1 888 e termo de 12-11-1 898.....
	Barão de Araruama a Triunfo — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Contrato de 6-3-1 877 e termo de 12-11-1 898
	Linha de Cantagalo: Niterói a Macuco — Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 533 de dezembro de 1 870; contrato de 27-1-1 871; Deliberação de 23-1-1 872 e contrato de 24-1-1 872. Leis provinciais 1 240 de 13-12-1 861 e 1 274 de 21-11-1 863; contrato de 1-5-1 865. Decreto 1 809 de 23-8-1 857; contrato de 8-7-1 857; decreto 1 362 de 3-1-1 868; contrato de 12-3-1 870; decreto de 25-11-1 871. Deliberação de 25-8-1 887, termo de..... 12-11-1 898.....
	Porto das Caixas a Macaé — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Lei 2 690 de 17-9-1 884; contrato de 30-1-1 885. Deliberação de 25-8-1 887, termo de 12-11-1 898.....
	Conselheiro Paulino-Sumidouro — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Deliberação de 25-8-1 887 e termo..... 12-11-1 898.....
	Ramal de S. Maria Madalena: (Trajano de Moraes a Madalena) — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Lei provincial 2 909 de 9-12-1 887; contrato de 8-2-1 888; termo de 27-8-1 890; termo de 21-10-1 890; termo de..... 29-5-1 891; termo de 25-5-1 901; termo de 12-8-1 912.....
	E. F. Campista: Campos a Atafona—Concessão do E. do R. de Janeiro	Decreto 130 de 16-10-1 894; ato de..... 24-7-1 902; termo de 29-9-1 902.....
	Martins Lages a Colomins — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Decreto 130 de 16-10-1 894; Concessão municipal de 1-5-1 895, termo de.... 29-9-1 902.....
	Areal a Entre-Rios — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Decreto 496 de 12-11-1 898. Contrato de 18-11-1 898.....
	Ligação de Porto das Caixas a Rosário — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Decreto 9 986 de 18-6-1 888; contrato de 26-6-1 888; decreto 496 de 12-11-1 898; contrato de 18-11-1 898. Decreto 776 de 6-12-1 902; decreto 1 564 de 18-8-1 917; termo de 3-7-1 919; decreto 1919 de 5-11-1 922.....

(continuação)

3	4	5	6	7	Número de ordem
Extensão em tráfego em 31/12/945	Data				
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
51,193	.	8- 6-1 966	.	8- 6-1 966	
69,866	.	6- 5-1 909	.	.	
24,283	.	6- 9-1 952	.	6- 9-1 952	
91,359	.	3- 7-1 964	3- 7-1 899	3- 7-1 964	
40,385	.	6- 3-1 967	—	6- 3-1 967	
178,414	.	25- 8-1 957	—	25- 8-1 957	
146,543	.	25- 8-1 957	—	25- 8-1 957	
57,549	—	25- 8-1 957	—	25- 8-1 957	
27,129	.	8- 2-1 968	—	8- 2- 1 968	
38,972	
13,106	
25,623	.	31- 8-1 964	18-11-1 918	31- 8-1 964	
39,907	.	31- 8-1 964	18-11-1 918	31- 8-1 964	

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e datas de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Entre-Rios — Divisa de Minas — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Decretos 565 de 18-11-1899 e 753 de 1-5-1 902.....
	Prolongamento à Nova Est. de Niterói — Concessão do E. do Rio de Janeiro.....	Decreto 2 220 de 29-4-1 927 e termo de 30-4-1 927.....
	Linha de Pôrto Novo a Saúde e Ramal de Leopoldina — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Lei 1 826 de 10-10-1 871; contrato de 21-8-1 872; contrato de 12-8-1884; termo de 14-8-1 886; decreto 7 051 de 31-10-1 887; Lei 2 161 de 19-11-1 875 e contrato de 22-2-1 908.....
	Recreio a Santa Luzia — Conc. do E. de Minas Gerais	Contratos de 12-10-1 872, 7-1-1 873 e 1-2-1 875; lei 2 452 de 19-10-1 878; ato de 2-5-1 883; contrato de 22-2-1 908....
	Santa Luzia a Manhuassú — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Lei estadual 420, de 27-9-1 905; decreto 1 891 de 2-4-1 906.....
	Volta Grande a Pirapetinga — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Lei provincial 2 280 de 8-7-1 876; contrato de 14-7-1 876; ato de 13-6-1 883; contrato de 22-2-1 908.....
	Cisneiros a Paraoquena — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Termo de novação de 5-9-1 898; contrato de 22-2-1 908.....
	Patrocínio a Muriaé — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Contratos de 11-8-1 879 e 22-2-1 908.....
	Cataguazes a Miraf — Concessão do E. de Minas Gerais	Leis 3 652 de 1-9-1 888 e 3 785 de 14-8-1 889; contratos de 27-3-1 890 e 22-2-1 908.....
	Sereno a João Pinheiro — Conc. do E. de Minas Gerais	Leis 3 652 de 1-9-1 888 e 3 785 de 14-8-1 889; contratos de 27-3-1 890 e 22-2-1 908.....
	Silveira Lobo a Travessão e Ligação — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Lei 137 de 20-7-1 895; contrato de 6-8-1 902; lei 2 224 de 13-6-1 876, contrato de 13-7-1 876; contrato de 22-2-1 908....
	Furtado de Campos a Rio Novo — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Contrato de 19-10-1 881; ato de..... 20-6-1 883; contrato de 22-2-1 908.....
	Guarani a Pomba — Concessão do E. de Minas Gerais	Portaria provincial de 30-4-1 878; contrato de 22-2-1 908.....
	Ramal de Poço Fundo — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Contrato de 22-2-1 908.....
	São Pedro a Mar de Espanha — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Contratos de 10-7-1 909 e 3-6-1 913.....
	Rio Novo a Juiz de Fora — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Contrato de 1-9-1 880; termo de novação de 3-6-1 913 e contrato 22-2-1 908.....
	Ponte Nova a Raul Soares — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Decreto estadual 1 891 de 2-4-1 906; contrato de 22-2-1 908; termo de 3-6-1 913; decreto de 7 457 de 21-1-1 927; termo de 21-1-1 927.....
	Raul Soares a Caratinga — Concessão do E. de Minas Gerais.....	Contratos de 3-6-1 913 e 15-1-1 927.....
	E. F. Corcovado — Concessão Federal.....	Decretos 8 372 de 7-1-1 882 e contrato de 10-6-1 882; decretos 6 040 de 22-5-1 906, 7 480 de 29-7-1 909 e contratos de 29-7-1 909 e 27-8-1 909.....

(continuação)

3	4	5	6	7	Número de ordem
Extensão em tráfego em 31/12/945	Data				
	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
Quilômetro					
13,457	.	.	.	.
1,584	.	.	.	.
387,582	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
148,710	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
117,451	.	.	(3)	(4)	
31,180	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
17,739	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
17,538	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
35,188	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
12,543	—	31-12-1 999	3)	31-12-1 999	
156,705	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
8,522	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
27,230	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
0,438	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
25,378	—	—	(3)	(4)	
58,151	1- 1-1 913	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
90,457	—	3- 6-1 963	(3)	(4)	
98,400	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
3,824	—	7-1-1 970	29- 7-1 924	8- 1-1 970	

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
8	Rede Mineira de Viação — Da União, arrendada.....	Decreto 19 602 de 19-1-1 931, 18 844 de 10-4-1 931, 475 de 17-8-1 937; Decreto estadual 9 882 de 11-3-1 931....
9	E. F. Morro Velho — Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 11-10-1 912.....
10	E. F. Votorantim.....	.
11	São Paulo Rai way Company..... E. F. Santos a Jundiá — Concessão Federal.....	Decreto: 1 759 de 26-4-1 856, 2 124 de 13-3-1 858, 2 499 de 29-10-1 859, 5 525 de 7-1-1 874, 8 092 de 14-5-1 881 126, de 18-11-1 892 e 1 999 de 2-4-1 895
	Secção Bragantina — Concessão do E. de São Paulo	Contratos de 15-9-1 873 e 14-6-1 883 e decretos 1 600 de 30-4-1 908 e 3 464 de 15-4-1 922.....
12	Ramal de Piracaia — Concessão do E. de São Paulo Cia. Mogiana de Estradas de Ferro Jaguara-Araguari — Concessão Federal..... Ribeirão Preto, Rio Grande e Ramal de Caldas — Concessão Federal..... Igarapava-Rodolfo Paixão — Concessão Federal..... Tuiuti-Passos e Guaxupé-Biguatinga — Concessão Federal..... Linha tronco e Ramais — Concessão do E. de S. Paulo Ramal de Guaxupé — Concessão dos E. de S. Paulo e Minas Gerais.....	Decreto 2 221 de 29-3-1 912..... Decreto 862 de 16-10-1 890 Decreto-lei 285 de 19-2-1 938..... Decreto 8 415 de 7-2-1 910..... Decreto 15 616 de 19-8-1 922..... Decreto 3 992 de 14-1-1 926.....
13	E. F. Sorocabana Ramal de Tibagi — Concessão Federal..... Ramal de Itararé — Concessão Federal.....	..Decreto 10 090 de 20-11-1 888..... Decreto 10-090 de 29-11-1 888.....
14	Cia. Paulista de Estradas de Ferro Jundiá-Campinas — Concessão do E. de S. Paulo.. Campinas-Rio Claro — Concessão do E. de S. Paulo Cordeiro a Porto Ferreira — Concessão do E. de S. Paulo..... Porto Ferreira a Descalvado — Concessão do E. de S. Paulo..... Laranja Azeda a Palmeiras e Palmeiras-S. Veridiana e Baldeação — Concessão do E. de S. Paulo..... Rio Claro-Araraquara e Ramais de Jaú a Baurú — — Concessão do E. de S. Paulo..... Descalvado-Aurora e Porto Ferreira e Santa Rita Concessão do E. de S. Paulo..... Dois Córregos a Baurú — Concessão do E. de S. Paulo Araraquara-Jaboticabal e Barretos — Concessão do E. de S. Paulo..... São Carlos-Água Vermelha e S. Eudóxia — Concessão do E. de S. Paulo..... São Carlos-Ribeirão Bonito — Concessão do E. de S. Paulo..... Rincão-Pontal — Concessão do E. de S. Paulo.....	Decreto provincial 4 283 de 28-11-1 868 e contrato de 29-5-1 869..... Leis 44 e 34 de 12-7-1 869 e 29-3-1 871 e contrato de 12-5-1 873..... Contratos de 1-5-1 875 e 21-1-1 876 e lei provincial 35 de 29-3-1 876..... Contrato de 25-10-1 880..... Ato de 12-3-1 889..... Decreto Federais 7 838 de 4-10-1 880, 8 072 de 7-5-1 881, 8-639 de 12-8-1 882, 719 de 29-1-1 892, 3 232 de 5-1-1 917. Lei estadual 1 535 de 29-12-1 916; contrato de 29-12-1 917; escritura de compra de 26-3-1 892 e 23-4-1 892..... Contrato de 15-10-1 888; aquisição em 20-8-1 891..... Decreto estaduais 317 de 31-10-1 893 e 373 de 15-7-1 896 e contrato de 29-4-1 896 Decreto de 17-6-1 889 e contrato de 10-1 890; decreto 1 614 de 25-3-1 908 Decreto 352 de 9-5-1 896 e 785 de 18-5-1 900 Contrato de 17-7-1 890..... Decreto 789 de 22-5-1 900.....

(continuação)

3	4	5	6	7	Número de ordem
Extensão em tráfego em 31/12/945	Data				
	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
Quilômetro					
3 984 791	—	24- 1-1 961	(3)	24- 1-1 961	8
8,359	.	.	.	.	9
246,150	.	.	.	.	10
	.	.	.	.	11
138,984	(2)	26- 4-1 946	1- 8- 1928	(4)	
76,563	14- 6-1 898	.	.	.	
30,603	—	.	.	.	12
1 957,263	.	.	.	.
281,721	30- 6-1 926	16-10-1 950	16-10-1 920	(4)	
264,487	30- 6-1 904	.	19- 4-1 948	(4)	
47,764	—	.	16-10-1 920	(4)	
278,455	—	.	31-12-1 940	31-12-1 999	
1 040,032	.	.	.	.
44,806	.	.	.	.	13
2 215 208	.	.	.	.
587,250	24- 5-1 923	.	24-11-1 918	.	
249,665	24- 5-1 923	.	24-11-1 918	.	14
1 535,948	.	.	.	.
44,042	.	.	.	.
89,798	.	.	.	.
88,429	.	.	.	.
18,379	.	.	.	.
39,940	.	.	.	.
286,147	.	.	.	.
40,868	.	.	.	.
155,687	.	.	.	.
262,826	.	.	.	.
62,976	.	.	.	.
40,071	.	.	.	.
14,500	.	.	.	.

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e datas de decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Jaboticabal-Bebedouro—Concessão do E. de S. Paulo Bebedouro-Barretos — Concessão do E. de S. Paulo... Ramal de Baurú — Concessão do E. de S. Paulo... Santa Rita-Mocma — Concessão do E. de S. Paulo.	Decretos 915 de 3-6-1 901 e 916 de 9-6-1 90 Decreto 1 614 de 23-5-1 908..... Decreto Federal 7 170 de 12-11-1 908... Decretos 2 138 de 7-11-1 911 e 2 182 de 16-12-1 911.....
	Ramal de Piracicaba — Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 2 362 de 10-4-1 913 e 2 354 de 22-2-1 913, escritura de 30-4-1 912.....
	Piratinga-Vale do Rio Tibiriçá — Concessão do E. de S. Paulo.....	Decretos de 16-10-1 919 e 13-1-1 920.....
	Barretos-Colômbia — Concessão do E. de S. Paulo..	Decretos 3 271 de 16-11-1 920 e 3 700 de 3-4-1 924.....
	Moema-Vassununga — Concessão do E. de S. Paulo..	Decreto 1 410 de 25-4-1 928.....
	Passagem-Bebedouro e Seção Terra Roxa — Concessão do E. de S. Paulo.....	Decreto 4 163 de 30-2-1 926.....
	Marília-Pompéia — Concessão do E. de S. Paulo....	Decreto 6 126 de 25-10-1 933.....
	Pompéia-Tupã — Concessão do E. de S. Paulo.....	Decreto 8 349 de 11-6-1 937.....
	Baurú-Piratinga — Concessão do E. de S. Paulo..	Decretos 7 433 de 25-10-1 935, 7 563 de 14-2-1 936, 7 869 de 25-9-1 936, 8 226 de 9-4-1 937 e 8 537 de 9-9-1 937.....
15	Cia. Ferroviária São-Paulo-Paraná (5)..... Ourinhos-Rio Paranapanema—Conc. do E. de S. Paulo	Decretos 3 536 de 25-11-1 922 e 4 945 de 24-3-1 931.....
	Rio Paranapanema-Rolândia—Conc. do E. do Paraná	Decretos 450 de 20-4-1 928 e 2 391 de 12-11-1 934.....
16	E. F. São Paulo-Goiás — Concessão do E. de S. Paulo....	Decretos 1 732 de 4-5-1 909, 1 960 de 5-12-1 910, 2 237 de 25-5-1 912 e 4 470 de 4-10-1 928.....
17	Cia. E. F. Morro Agudo — Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 3 908 de 29-8-1 925 e 4 130 de 6-11-1 926.....
18	Cia. E. F. Barra Bonita — Concessão do E. de S. Paulo..	Decretos 4 110 de 30-9-1 926 e 4 221 de 12-5-1 927.....
19	Cia. E. F. Itatibense — Concessão do E. de S. Paulo.....	Termo de 6-5-1 887; contrato de 9-5-1 887
20	E. F. do Dourado — Concessão do E. de S. Paulo..... Dourado-Bôa Esperança—Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 622 de 2-12-1 898 e 1 003 de 11-2-1 902.....
	Bôa Esperança-Ibitinga—Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 1 322 de 18-10-1 905 e 1 667 de 25-9-1 908.....
	Ibitinga-Itápolis — Concessão do E. de S. Paulo....	Decreto 1 681 de 2-12-1 908.....
	Ribeirão Bonito-Bocaina — Conc. do E. de S. Paulo	Decreto 1 745 de 4-6-1 909.....
	Bocaina-Bariri — Concessão do E. de S. Paulo.....	Decreto 1 860 de 26-4-1 910.....
	Bocaina-Jaú — Concessão do Estado de S. Paulo...	Decreto 2 125 de 20-10-1 911.....
	Ibitinga-Novo Horizonte — Conc. do E. de S. Paulo	Decretos 6 684 de 21-9-1 934 e 7 465 de 6-12-1 935.....
21	Ramal Férreo Campineiro — Concessão do E. de S. Paulo	Contrato de 9-10-1 890; decreto 2 203 de 6-12-1 912.....
22	E. F. Jaboticabal — Concessão do E. de S. Paulo.....	Decretos 2 265 de 24-7-1 912 e 2 293 de 3-10-1 912.....
23	E. F. Perú-Pirapora — Concessão do E. de S. Paulo...	Decreto 1 866 de 24-4-1 910.....
24	E. F. Mate Laranjeira — Concessão do E. do Paraná (6)	
25	E. F. Santa Catarina — Da União, arrendada.....	Decreto 15 152 de 2-12-1 921; contrato de 31-12-1 921.....
26	V. Férrea do Rio Grande do Sul — Da União, arrendada	Decretos 14 222 de 18-6-1 920, 15 438 de 10-4-1 922, 18 551 de 31-12-1 928, decreto-lei 552 de 12-7-1 938.....
27	E. F. Jacuí — Da União, arrendada.....	Aviso 40 GM de 7-2-1 941; termo de 13-2-1 941; decreto-lei 5 471 de 10-5-1 943

OBSERVAÇÕES: — (1) Sem garantia de juros. (2) A Cia. desistiu da garantia a partir de 1 890. (3) Em qualquer tivamente do ramal da estação de Cantagalo e da Estação de Campos a Carangola. (5) Adquirida pelo Governo Federal, foi União pelo Decreto-lei n.º 4 628 de 17 de abril de 1 944.

(conclusão)

3	4	5	6	7	Número de ordem
Extensão em tráfego em 31/12/945	Data				
	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
Quilômetro					
53,253	
37,976	
21,430	
45,206	
113,088	
53,725	
32,180	
30,682	
14,800	
14,312	
268,583	15
6,960	
261,623	.	23- 4-2 018	23- 4-1 958	23- 4-2 018	
148,303	16
40,858	17
18,100	18
20,116	.	29- 5-1 959	9- 5-1 912	.	19
317,462	20
22,397	
79,723	
27,437	
51,049	
31,844	
40,000	
64,350	
30,445	
25,083	21
16,140	22
68,000	23
	24
113,662	—	10- 7-1 952	1- 1-1 937	10- 7-1 952	25
3 575,160	—	15- 3-1 980	—	15- 3-1 980	26
29,699	—	15 -3-1 980	—	15- 3-1 980	27

época. (4) Sem reversão. Na discriminação das linhas da Leopoldina faltam as pequenas extensões de 447 m e 1 383 m respectivamente incorporadas a R. V. Paraná-Santa Catarina pelo dec.-lei n.º 6 412 de dez de abril de 1 944. (6) Incorporada ao patrimônio da

Percursos de locomoti

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Locomotivas					
		Percursos					
		Locomotivas a vapor em serviço					
		remunerado			não remunerado		
		rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira
		Quilômetro					
I — EMPRESAS DE 1. ^a CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	1 345 962	—	—	202 018	—	29 889
	E. F. Sobral.....	243 345	—	—	56 621	—	5 739
	E. F. Baturité.....	1 102 617	—	—	145 397	—	24 150
2	Great Western of Brazil Railway Co.						
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 875 474	3 545	3 483	641 885	658	59 488
4	E. F. Vitória a Minas.....	1 574 501	9 883	9 860	236 455	—	19 450
5	Leopoldina Railway Co.....	7 679 907	—	—	517 653	—	378 960
6	E. F. Central do Brasil.....	18 536 425					
	E. F. Maricá.....	341 455	—	—	12 205	—	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	6 845 069	40 668	—	1 302 487	—	134 284
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	6 339 089	—	—	729 630	—	118 298
9	São Paulo Railway.....	3 710 837	562 067	244 260	15 857	—	7 637
	Santos a Jundiá.....	3 402 732	608 103	234 270	13 053	—	6 588
	Seção Bragantina.....	308 105	53 964	9 990	2 804	—	1 049
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	4 799 362	172 081	368 722	1 175 497	22 256	—
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	3 646 757	—	—	1 029 061	—	—
12	E. F. Sorocabana.....	10 675 151	408 149	337 859	602 176	—	19 058
	Tranway da Cantareira.....	302 308	4 832	12 312	7 358	—	299
13	E. F. Araraquara.....	1 359 569	—	—	232 443	—	13 437
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	6 892 672	89 524	86 421	648 401	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	7 998 450	289 923	—	888 587	3 566	375 345
II — EMPRESAS DE 2. ^a CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	94 843	—	—	25 502	—	180
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	237 568	—	—	143 847	—	4 106
18	E. F. Central do R. Grande do Norte						
19	E. F. Nazaré.....	252 162	1 784	1 784	40 646	—	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	370 135	—	—	59 841	—	2 098
21	E. F. Goiás.....	632 702	—	—	90 818	—	10 409
22	E. F. São Paulo Goiás.....	255 385	—	—	9 879	—	—
23	E. F. Dourado.....	408 299	—	—	14 353	—	385
24	E. F. Santa Catarina.....	214 382	—	—	31 448	—	3 997
25	E. F. N. Teresa Cristina.....	653 650	—	—	44 643	—	36 119

vas e automotrizes

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotivas								
Percursos								
Locomotivas elétricas em serviço								
remunerado e não remunerado		remunerado			não remunerado			remunerado e não remunerado
manobras	sob pressão	rebo- cando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebo- cando trens	em tração auxiliar	escoteira	manobras
Quilômetro								
88 626	.	—	—	—	—	—	—	—
15 681	.	—	—	—	—	—	—	—
72 945	.	—	—	—	—	—	—	—
692 097	746 417	—	—	—	—	—	—	—
1 003 065	762 359	(2)298 589	—	—	(2) 6 501	—	(2) 4 716	(2) 119 713
606 428	245 225	—	—	—	—	—	—	—
2 262 997	.	—	—	—	—	—	—	—
.	.	5 465 996	—	—	—	—	—	—
1 836 430	1 348 280	477 029	—	—	57 507	—	22 950	33 170
3 181 789	(3)	—	—	—	—	—	—	—
3 744 135	998 871	—	—	—	—	—	—	—
3 656 180	959 070	—	—	—	—	—	—	—
87 955	39 801	—	—	—	—	—	—	—
3 511 371	791 914	5 278 849	319	146 019	110 585	66	—	564 241
1 749 410	(3)	—	—	—	—	—	—	—
5 991 371	1 418 713	1 889 593	—	124 667	12 944	—	853	243 262
84 958	56 923	—	—	—	—	—	—	—
560 730	—	—	—	—	—	—	—	—
1 984 222	2 091 874	—	—	—	—	—	—	—
4 074 003	742 758	—	—	—	—	—	—	—
62 097	.	—	—	—	—	—	—	—
16 409	.	—	—	—	—	—	—	—
61 163	.	—	—	—	—	—	—	—
162 259	173 487	—	—	—	—	—	—	—
548 334	119 092	—	—	—	—	—	—	—
164 974	—	—	—	—	—	—	—	—
45 472	34 988	—	—	—	—	—	—	—
17 207	—	—	—	—	—	—	—	—
447 950	55 434	—	—	—	—	—	—	—

Número de ordem	Designação das Estrada	1	2	3	4	5	6
		Locomotivas					
		Percursos					
		Locomotivas a vapor em serviço					
		remunerado			não remunerado		
		rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira
		Quilômetro					
III — EMPRESAS DE 3. ^a CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....						
27	E. F. Bragança.....	276 086	—	—	53 871	—	7 470
28	E. F. Mossoró.....	82 478	—	—	2 835	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	143 838	—	847	40 549	—	582
30	E. F. Itapemirim.....	63 495	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	34 386	—	281	1 584	—	132
32	E. F. Corecovo.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	78 187	—	164	7 708	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	262 929	—	1 985	20 815	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	23 271	—	91	3 428	—	—
38	E. F. Itatibense.....	41 496	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	31 186	—	—	545	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	41 729	—	329	21 941	—	—
43	E. F. Perú Pirapora.....	23 360	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	220 547	—	—	18 637	—	2 154
46	E. F. Palmares a Osório.....	51 782	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: — (1) Exclusive sob pressão. (2) Tração diesel-elétrica. (3) Incluída na coluna 7 (4) Exclusive mano-

(continuação)

7	8	9	10	11	12	13	14	15
Locomotivas								
Percurso								
Locomotivas elétricas em serviço								
remunerado e não remunerado		remunerado			não remunerado			remunerado e não remunerado
manobras	sob pressão	rebo-cando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebo-cando trens	em tração auxiliar	escoteira	manobras
Quilômetro								
21 900	.	—	—	—	—	—	—	—
32 914	1 728	—	—	—	—	—	—	—
720	.	—	—	—	—	—	—	—
—	—	32 047	—	—	181	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 008	65 181	—	—	—	—	—	—	—
24 630	22 630	—	—	—	—	—	—	—
—	—	103 667	—	—	2 751	—	—	917
—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 925	4 997	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	—	—	—
.	.	—	—	—	—	—	—	—
297 863	59 530	—	—	—	—	—	—	—

bras e sob pressão. (5) Exclusive escoteiras. (6) Sendo 72 487 locomotivas-hora na tração elétrica. (7) Incluída na coluna 27.

Número de ordem	Designação das estradas	1	17	1	19
		Locomotivas			
		Percursos			
		Totais de percurso de locomotivas em serviço			
		remunerado Cls. (1a 3 + 9 a 11)	não remunerado Cls. (4 a 6+12 a 14)	manobras e sob pressão Cls. (7+8+15)	total geral Cls. (16 a 18)
Quilômetro					
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense	1 345 962	231 907	(1) 88 626	(1) 1 666 495
	E. F. Sobral	243 345	62 360	(1) 15 681	(1) 321 386
	E. F. Baturité	1 202 617	169 547	(.) 72 945	(1) 1 345 109
2	Great Western of Brazil Railway Co.	3 308 944	34 058	1 438 514	5 092 516
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 181 091	713 248	1 885 137	4 779 476
4	E. F. Vitória a Minas	1 594 244	255 905	851 653	2 701 802
5	Leopoldina Railway Co.	7 676 907	896 613	2 262 997	(1) 10 836 517
6	E. F. Central do Brasil				
	E. F. Maricá				
7	Rêde Mineira de Viação	7 362 766	1 517 228	3 217 880	12 097 874
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	6 339 089	847 928	3 181 789	10 368 806
9	São Paulo Railway	4 517 164	23 494	4 743 006	9 283 664
	Santos a Jundiá	4 145 105	19 641	4 615 250	8 779 996
	Secção Bragantina	372 059	3 853	127 756	503 663
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	10 765 352	1 308 404	4 867 526	16 941 282
11	E. F. Noroeste do Brasil	3 646 757	1 029 061	1 749 410	6 435 223
12	E. F. Sorocabana	13 435 419	635 031	7 653 346	21 723 796
	Tramway da Cantareira	319 452	7 657	141 881	468 990
13	E. F. Araraquara	1 359 509	245 880	(1) 560 730	(1) 2 166 179
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	7 068 617	648 401	4 076 096	11 793 114
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 288 373	1 267 498	4 816 761	14 372 632
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	94 843	25 682	(1) 62 097	(1) 182 622
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	237 568	147 953	(1) 16 409	(1) 401 930
18	E. F. Central do R. Grande do Norte				
19	E. F. Nazaré	255 730	40 646	(1) 61 163	(1) 357 539
20	F. F. Bahia e Minas	370 135	61 939	335 746	767 820
21	E. F. Goiás	632 702	101 227	667 426	1 401 355
22	E. F. São Paulo Goiás	255 385	9 879	(1) 164 974	(1) 430 238
23	E. F. Dourado	408 299	14 738	80 460	503 497
24	E. F. Santa Catarina	214 382	35 445	(1) 17 207	(1) 267 034
25	E. F. N. Teresa Cristina	653 650	80 762	503 384	1 237 796
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins				
27	E. F. Bragança	276 086	61 341	(1) 21 900	(1) 359 327
28	E. F. Mossoró	82 478	2 835		(4) 85 313
29	E. F. Ilhéus a Conquista	144 685	41 131	34 642	220 458

(continuação)

20	21	2	23	24	25	26	27	28	Número de ordem
Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo	Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19-8) Cl. 20×365	Percurso máximo anual alcançado por locomotiva	Locomotivas-hora						
			No serviço remunerado			Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira	Em manobras	Total Cls. (23 a 27)	
	Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira	Quilômetro	Número				
44	104	49 756	103 557	—	273	41 824	8 841	159 495	1
11	80	36 385	15 931	—	273	4 932	4 239	25 405	
33	112	49 756	92 596	—	—	36 892	4 602	134 090	
93	128	72 170	187 721	3 670	5 589	31 374	93 353	321 707	2
116	95	63 112	102 561	286	238	143 541	21 821	268 447	3
48	140	51 911	115 689	437	1 429	117 802	21 073	256 430	4
.	.	99 656	.	.	.	.	.	1 041 275	5
.	.	37 233	.	.	.	.	.	.	6
215	137	.	304 500	1 996	—	320 374	217 190	844 060	7
147	(1) 193	94 443	372 147	—	—	(5) 59 044	.	.	8
110	206	128 047	159 920	22 198	10 879	14 485	500 092	707 574	8
105	204	128 047	144 016	19 392	10 351	14 035	481 527	669 321	9
5	254	64 095	15 904	2 806	528	450	18 565	38 253	
.	.	228 932	342 384	—	—	—	407 561	.	10
95	185	89 313	199 487	—	—	56 658	—	256 145	11
247	225	113 566	(6)652 477	—	—	—	—	.	12
9	125	55 271	19 393	302	788	459	8 487	29 429	
31	191	92 531	97 763	—	—	93 801	.	.	13
122	218	96 504	370 905	3 580	3 663	271 630	198 422	848 200	14
203	184	93 209	.	.	.	.	.	.	15
3	167	.	8 860	—	—	5 624	2 904	17 388	16
.	.	44 739	.	.	.	.	.	.	17
.	.	35 794	.	.	.	.	.	.	18
6	271	.	.	.	.	.	.	.	19
15	234	54 267	37 630	—	—	19 005	45 021	101 656	20
.	.	35 029	11 381	—	—	17 031	.	.	21
11	117	58 646	11 467	—	13	1 528	11 515	14 523	22
6	131	54 322	10 481	—	—	3 248	485	14 214	23
18	180	85 973	31 170	—	—	21 944	26 527	80 181	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
14	72	.	.	.	.	.	.	.	26
2	117	.	3 495	—	—	127	—	3 622	27
8	75	29 381	11 324	—	62	2 163	3 850	17 399	28

Número de ordem	Designação das estradas	16	17	18	19
		Locomotivas			
		Percurso			
		Totais de percurso de locomotivas em serviço			
		remunerado Cls. (1 a 3 + 9 a 11)	não remunerado Cls. (4 a 6 + 12 a 14)	manobras e sob pressão Cls. (7+8+15)	total geral Cls. (16 a 18)
		Quilômetro			
30	E. F. Itapemirim.....				
31	E. F. Itabapoana.....	34 667	1 716	(1) 720	(1) 37 103
32	E. F. Corcovado.....	32 047	181	—	32 228
33	E. F. Morro Velho.....				
34	E. F. Votorantim.....				
35	E. F. Morro Agudo.....	78 351	7 708		(4) 86 059
36	E. F. São Paulo e Minas.....	264 984	20 815	148 189	433 988
37	E. F. Barra Bonita.....	23 362	3 428		(4) 26 790
38	E. F. Itatibense.....	41 496	—	47 105	88 601
39	Ramal Férreo Campineiro.....	103 667	2 751	917	107 335
40	E. F. Campos do Jordão.....				
41	E. F. Monte Alto.....	31 186	545	14 992	46 653
42	E. F. Jaboticabal.....	42 058	21 941		(4) 63 999
43	E. F. Perús Pirapora.....	23 360	—		(4) 23 360
44	E. F. Mate Laranjeira.....				
45	E. F. Jacuí.....	220 547	20 791	357 393	598 731
46	E. F. Palmares a Osório.....				

(continuação)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	Número de Ordem
Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo	Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (1928) Cl. 20×365	Percurso máximo anual alcançado por locomotiva	Locomotivas-hora						
			No serviço remunerado			Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira	Em manobras	Total Cls. (23 a 27)	
	Rebocando trens	Em tração auxiliar	Escoteira	Número					
	Quilômetro								
1	82	18 901	.	.	.	195	—	2 856	30
2	59	.	7 295	—	—	157	—	7 452	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	38 417	3 086	—	—	253	—	3 339	34
6	168	54 658	19 710	—	—	2 081	4 773	26 564	35
1	73	14 429	1 357	—	—	140	—	.	36
2	91	20 454	1 695	—	—	—	2 463	4 153	37
4	74	34 949	5 492	—	—	150	309	5 951	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
4	29	15 815	1 749	—	—	2 246	2 140	6 135	40
.	.	12 698	1 411	—	—	1 198	.	.	41
.	.	.	1 362	—	—	—	.	.	42
.	.	.	15 650	—	—	(7)	21 580	37 230	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das estradas	29	30	31	32
		Automotrizes			
		Percursos			
		Elétricas		Diesel-Elétricas	
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado
Quilômetro					
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co.	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—
	E. F. Maricá	—	—	—	10 216
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—
9	São Paulo Railway	—	—	97 394	120
	Santos a Jundiá	—	—	97 394	120
	Secção Bragantina	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—
11	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
12	E. F. Sorocabana	—	—	153 968	22 151
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—
14	R de Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré	—	—	—	—
20	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—
21	E. F. Goiás	—	—	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	—
23	E. F. Dourado	—	—	—	—
24	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—
25	E. F. N. Teresa Cristina	—	—	—	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins	—	—	—	—
27	E. F. Bragança	—	—	—	—
28	E. F. Mossoró	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—

(continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	Número de ordem
Automotrizes										
Percursos				Serviço remunerado						
Outros sistemas		Totais		Automotrizes-hora			Velocidade comercial média			
Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado Cls. (29+ +31+33)	Serviço não remunerado Cls. (30+ +32+34)	Elé- tricas	Diesel elé- tricas	Outros sis- temas	Elé- tricas	Diesel elétricas	Outros sistemas	
							Cl. 29	Cl. 31	Cl. 33	
Quilômetro				Número			km por hora			
Cl. 37	Cl. 38	Cl. 39	Cl. 37	Cl. 38	Cl. 39	Cl. 37	Cl. 38	Cl. 39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
41 314	—	41 314	—	—	—	1 493	—	—	28	4
—	947	—	947	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	10 216	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
2 183	498	99 577	618	—	1 546	—	—	63	—	9
2 183	498	99 577	618	—	1 546	—	—	63	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	3 007	153 968	25 158	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
204 479	1 790	204 479	1 790	—	—	5 226	—	—	39	15
98 609	1 755	498 609	1 755	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
37 813	23 828	37 813	23 828	—	—	3 135	—	—	12	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29

Número de ordem	Designação das estradas	29	30	31	32
		Automotrizes			
		Percurso			
		Elétricas		Diesel-Elétricas	
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado
		Quilômetro			
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	253 546	20 708	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—

(conclusão)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	Número de ordem
Automotrizes										
Percurso					Serviço remunerado					
Outros sistemas		Totais		Automotrizes-hora			Velocidade comercial média			
Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado Cls. (29+ +31+33)	Serviço não remunerado Cls. (30+ +32+34)	Elétricas	Diesel elétricas	Outros sistemas	Elétricas Cl. 29	Diesel elétricas Cl. 31	Outros sistemas Cl. 33	
							Cl. 37	Cl. 38	Cl. 39	
Quilômetro				Número			km por hora			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
9 750	1 488	9 750	1 488	—	—	276	—	—	35	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	253 546	20 708	15 347	—	—	17	—	—	40
20 129	2 982	20 129	2 982	—	—	733	—	—	27	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4	5
		Percursos de trens				
		Tração a vapor				
		Serviço remunerado				
		Passageiro	Misto		Carga	Total
			Passageiro	Carga			Cls. (1 a 4)
Quilômetro						
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Rêde Viação Cearense	—	157 322	379 545	809 095	1 345 962
	E. F. Sobral	—	20 076	56 697	166 572	243 345
	E. F. Baturité	—	137 246	322 848	642 523	1 102 617
2	Great Western of Brazil Railway Co.	667 068	736 936	170 957	1 550 627	3 125 538
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	631 555	284 712	167 212	791 995	1 875 474
4	E. F. Vitória a a Minas	421 037	10 186	16 094	1 127 184	1 574 501
5	Leopoldina Railway Co.	3 166 744	721 133	1 081 700	2 710 330	7 679 907
6	E. F. Central do Brasil	8 725 331	905 563	905 563	7 999 968	18 536 425
	E. F. Maricá	161 895	14 997	14 997	149 566	341 455
7	Rêde Mineira de Viação	1 938 372	892 528	857 527	3 156 642	6 845 069
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	1 904 804	451 510	193 504	3 789 271	6 339 089
9	São Paulo Railway	1 879 650	89 084	24 366	2 909 281	4 902 381
	Santo a Jundiá	1 799 048	2 793	2 793	2 789 642	4 594 276
	Seção Bragantina	80 602	86 291	21 573	119 639	308 105
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 265 207	90 965	168 936	2 274 254	4 799 362
11	E. F. Noroeste do Brasil	949 862	136 289	253 108	2 307 498	3 646 757
12	E. F. Sorocabana	2 255 264	800 163	866 843	6 752 881	10 675 151
	Tramway da Cantareira	268 722	18 227	2 025	13 334	302 308
13	E. F. Araraquara	665 843	88 772	49 546	555 048	1 359 569
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	1 515 281	544 911	765 287	4 067 193	6 892 672
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2 524 795	126 970	126 970	5 219 715	7 998 450
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
16	E. F. Madeira Mamoré	—	44 983	29 988	19 872	94 843
17	E. F. S. Luf; Teresina e C. do Piauí	21 988	67 828	67 628	80 324	237 568
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré	92 407	16 533	2 470	140 752	252 162
20	E. F. Bahia e Minas	8 968	119 536	51 230	190 401	370 135
21	E. F. Goiás	288 290	—	—	344 412	632 702
22	E. F. São Paulo Goiás	109 027	46 647	5 183	94 528	255 385
23	E. F. Dourado	126 702	49 761	74 641	157 195	408 299
24	E. F. Santa Catarina	101 002	12 775	59 399	41 206	214 382
25	E. F. D. Teresa Cristina	2 835	124 690	83 126	442 999	653 650
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
26	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança	109 884	53 103	43 448	69 651	276 048
28	E. F. Mossoró	—	27 080	31 068	24 330	82 768

DRO 8

de trens

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Número de ordem
Percursos de trens										
Tração a vapor					Tração elétrica					
Serviço não remunerado					Serviço remunerado					
Passa-geiro	Mixo	Carga	Lastro	Total Cls. (6 a 9)	Passa-geiro	Misto		Carga	Total Cls. (11 a 14)	
						Passa-	Carga			
Quilômetro										
—	29 050	105 613	67 355	202 018	—	—	—	—	—	1
—	8 528	15 612	32 481	56 621	—	—	—	—	—	2
—	20 522	90 001	34 874	145 397	—	—	—	—	—	3
—	—	253 866	78 657	332 523	—	—	—	—	—	4
26 652	—	356 969	258 264	641 885	(1)150 449	(1) 26 244	(1) 21 286	(1) 90 910	(1)298 589	5
17 662	—	127 080	91 713	236 455	—	—	—	—	—	6
50 858	—	387 522	79 273	517 653	—	—	—	—	—	7
—	—	—	618 052	618 052	5 465 996	—	—	—	—	8
—	—	—	12 205	—	—	—	—	—	—	9
70 379	—	1 016 167	215 941	1 302 487	35 862	107 779	103 553	229 835	477 029	10
53 605	—	63 164	612 861	729 630	—	—	—	—	—	11
1 836	—	7 558	6 463	15 857	—	—	—	—	—	12
1 125	—	7 025	4 903	13 053	—	—	—	—	—	13
711	—	533	1 560	2 804	—	—	—	—	—	14
(2)	(2)	1 028 039	147 458	1 175 497	2 463 183	32 789	60 893	2 721 984	5 278 849	15
46 173	—	596 444	386 444	1 029 061	—	—	—	—	—	16
66 983	—	506 727	28 466	602 176	481 985	126 600	137 149	1 143 859	1 889 593	17
6 468	—	178	712	7 358	—	—	—	—	—	18
11 319	—	131 380	89 744	232 443	—	—	—	—	—	19
39 921	—	328 406	280 074	648 401	—	—	—	—	—	20
54 861	—	470 044	363 682	888 587	—	—	—	—	—	21
—	—	—	25 502	25 502	—	—	—	—	—	22
4 007	—	99 623	40 217	143 847	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
243	—	27 905	10 310	40 646	—	—	—	—	—	25
2 242	—	24 973	32 626	59 841	—	—	—	—	—	26
11 409	—	47 063	32 346	90 818	—	—	—	—	—	27
—	3 468	3 339	3 072	9 879	—	—	—	—	—	28
—	—	—	23 802	23 802	—	—	—	—	—	29
3 308	56	10 687	17 397	31 448	—	—	—	—	—	30
—	—	12 930	31 713	44 643	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
16 862	—	33 705	3 304	53 871	—	—	—	—	—	33
—	—	2 835	—	2 835	—	—	—	—	—	34

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4	5
		Percursos de trens				
		Tração a vapor				
		Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (1 a 4)
			Passageiro	Carga		
Quilômetro						
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	825	71 761	30 755	40 497	143 838
30	E. F. Itapemirim.....	—	16 845	16 845	29 805	63 495
31	E. F. Itabapoana.....	—	21 668	9 286	3 432	34 386
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	22 530	22 528	33 128	78 187
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	100 929	33 643	128 427	262 999
37	E. F. Barra Bonita.....	—	9 317	6 212	7 742	23 271
38	E. F. Itatibense.....	—	20 373	10 035	11 088	41 496
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	117	11 673	18 257	1 139	31 186
42	E. F. Jaboticabal.....	—	19 218	19 218	3 293	41 729
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	(2)	23 360	—	23 360
44	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	220 547
46	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	51 782

(continuação)

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Número de ordem
Percurso de trens										
Tração a vapor					Tração elétrica					
Serviço não remunerado					Serviço remunerado					
Passa-geiro	Mixto	Carga	Lastro	Total Cls. (6a 9)	Passa-geiro	Misto		Carga	Total Cls. (11 a 14)	
						Passa-	Carga			
Quilômetro										
—	—	—	20 689	20 689	—	—	—	—	—	29
—	108	—	15 552	15 660	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1 584	1 584	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	32 031	—	—	16	32 047	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
7 257	—	287	164	7 708	—	—	—	—	—	35
3 408	—	14 367	3 040	20 815	—	—	—	—	—	36
1 691	—	1 711	26	3 428	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	65 806	—	—	37 861	103 667	39
—	—	—	—	—	142 373	4 104	7 622	99 447	253 546	40
—	256	—	289	545	—	—	—	—	—	41
587	—	21 320	34	21 941	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	18 637	18 637	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das estradas	16	17	18	19	20
		Percurso dos trens				
		Tração elétrica				
		Serviço não remunerado				
		Passageiro	Mixto	Carga	Lastro	Total Cls. (16 a 19)
Quilômetro						
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co.	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	(1) 1 876	(1) 4 625	(1) 6 501
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway Co.....	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—
	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	2 325	—	52 330	2 852	57 507
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	—	—	—	—	—
9	São Paulo Railway	—	—	—	—	—
	Santos a Jundiá.....	—	—	—	—	—
	Seção Bragantina	—	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	(2)	(2)	71 402	39 183	110 585
11	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
12	E. F. Sorocabana	12 181	—	763	—	12 444
	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina ..	—	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
16	E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—
20	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—
21	E. F. Goiás.....	—	—	—	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás.....	—	—	—	—	—
23	E. F. Dourado.....	—	—	—	—	—
24	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—
25	F. F. N. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança	—	—	—	—	—
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—

(continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	29	Número de ordem
Percurso de trens									
Tração por outros sistemas									
Serviço remunerado					Serviço não remunerado				
Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (21 a 24)	Passageiro	Carga	Lastro	Total Cls. (26 a 28)	
	Passageiro	Carga							
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
41 314	—	—	—	41 314	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	947	—	—	947	5
—	—	—	—	—	(1) 3 405	—	—	3 405	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
113 278	—	—	—	113 278	286	—	—	2 6	8
113 278	—	—	—	113 278	286	—	—	286	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
153 968	—	—	—	153 968	23 153	—	—	23 153	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68 160	—	—	—	68 160	(1) 597	—	—	597	13
166 203	—	—	—	166 203	(1) 584	—	—	584	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
12 604	—	—	—	12 604	(1) 7 943	—	—	7 943	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28

Número de ordem	Designação das estradas	16	17	18	19	20
		Percurso dos trens				
		Tração elétrica				
		Serviço não remunerado				
		Passageiro	Mixto	Carga	Lastro	Total Cls. (16 a 19)
		Quilômetro				
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	8	—	—	173	181
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	1 349	—	1 402	—	2 751
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	20 708	20 708
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—

(continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	29	Número de ordem
Tração por outros sistemas									
Serviço remunerado				Serviço não remunerado					
Passa-geiro	Misto		Carga	Total Cls. (21 a 24)	Passa-geiro	Carga	Lastro	Total Cls. (26 a 28)	
	Passa-geiro	Carga							
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
3 250	—	—	—	3 250	496	—	—	496	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
6 710	—	—	—	6 710	994	—	—	994	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	30	31	32	33	34	35
		Trens de tração a vapor — Serviço remunerado					
		Trens-hora			Velocidade comercial média de trens		
		De Passa-geiro	Misto	Carga	De Passa-geiro Cl. 1	Mistos Cls. (2-3)	De carga Cl. 4
					Cl. 30	Cl. 31	Cl. 32
Número		Km por hora					
I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	—	—	55 719	—	—	15
	E. F. Sobral.....	—	2 332	13 902	—	33	12
	E. F. Baturité.....	—	—	48 817	—	—	15
2	Great Western of Brazil Railway Co.	25 596	36 887	125 238	26	25	12
3	Viação Férrea Federal Leste Bra. ileiro	23 549	20 590	47 341	27	22	17
4	E. F. Vitória a Minas.....	16 334	1 365	97 990	26	19	12
5	Leopoldina Railway Co.....	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	61 636	66 239	152 541	31	26	21
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	61 972	32 800	277 375	31	20	14
9	São Paulo Railway.....	53 926	5 568	111 242	35	20	26
	Santos a Jundiá.....	50 273	272	104 287	36	20	27
	Secção Bragantina.....	3 653	5 296	6 955	22	20	17
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	60 815	13 316	120 394	37	20	19
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	31 908	16 846	150 733	30	23	15
12	E. F. Sorocabana.....	63 679	61 950	454 361	35	27	15
	Tramway da Cantareira.....	16 795	1 265	1 333	16	16	10
13	E. F. Araraquara.....	20 506	4 307	38 068	32	32	15
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	47 352	52 407	271 146	32	25	15
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—
II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Goiás.....	11 919	—	25 711	24	—	13
22	E. F. São Paulo Goiás.....	3 871	2 031	5 479	28	26	17
23	E. F. Dourado.....	3 147	4 146	4 721	40	30	33
24	E. F. Santa Catarina.....	3 672	4 626	2 280	28	16	18
25	E. F. N. Teresa Cristina.....	114	9 446	22 150	25	22	20
III — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Mossoró.....	—	2 910	585	—	20	15

(continuação)

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Número de ordem
Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado	Total de trens-hora de tração por outros sistemas no serviço remunerado	Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+ +31+32+ +36+37)	Número médio de trens-km por locomotivas-hora Cls. (5+15) Q 7 cls. (23+24)	Número médio de trens por dia referidos a extensão média				Serviço não remunerado Cls (10+ +20+29) Q 2 cl. 11 + 365	Relação de locomotivas-km para trens-km Q 7 cls. (19+8) Cls. (5+ +10+ +15+ +20)	
				Serviço remunerado						
				De pas-sageiro Cls. (1+ +11+21) Q 2 cl. 11 + 365	Misto Cls. (2+ +3+12+ +13+ +22+ +23) Q 2 cl. 11 + 365	De carga Cls. (4+14+ +24) Q 2 cl. 11 + 365	Total Cls. (5+15+ +25) Q 2 cl. 11 + 365			
Número										
—	—	16 234	12	—	1,0	1,5	2,5	0,4	1,08	1
—	—	—	15	—	0,5	1,2	1,7	0,4	1,07	
—	—	—	12	—	1,2	1,6	2,8	0,4	1,08	
—	—	187 721	16	1,1	1,5	2,6	5,2	0,5	1,26	2
—	(3) 12 573	104 053	21	1,0	0,6	1,1	2,7	0,8	1,42	3
—	—	115 689	14	1,9	0,1	5,2	7,2	1,1	1,35	4
—	—	—	—	2,6	1,5	2,2	6,3	0,4	1,32	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	0,5	2,6	—	—	—	7
(4) 24 084	—	304 500	24	1,4	1,3	2,3	5,0	0,9	1,24	7
—	—	372 147	17	2,6	0,9	5,3	8,8	1,0	1,47	8
—	1 573	172 309	20	14,2	0,8	20,7	35,7	0,1	1,67	9
—	1 573	156 360	21	18,9	0,1	27,4	46,4	0,1	1,68	
—	—	15 904	16	2,0	2,8	3,1	7,9	0,1	1,49	
(5) 147 859	—	342 384	29	8,2	0,6	8,7	17,5	2,2	1,42	10
—	—	199 487	18	1,7	0,7	4,1	6,5	1,8	1,37	11
(6) 72 487	—	652 477	19	3,5	2,3	9,3	15,1	0,8	1,52	12
—	—	19 393	15	20,5	1,5	1,0	23,0	0,6	1,33	13
—	—	62 881	14	4,8	1,0	4,0	9,8	1,7	1,36	13
—	1 742	372 647	18	1,8	1,5	4,5	7,8	0,7	1,29	14
—	23	15 673	51	2,0	0,2	4,0	6,2	0,7	1,53	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 045	9 905	—	0,1	0,6	0,1	0,8	0,3	1,52	16
—	—	—	—	0,1	0,6	0,3	1,0	0,6	1,71	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	0,8	0,1	1,2	2,1	0,3	1,22	19
—	—	—	—	—	0,8	0,9	1,7	0,3	1,37	20
—	—	37 630	17	2,0	—	2,4	4,4	0,6	1,77	21
—	—	11 381	22	2,0	1,0	1,7	4,7	0,2	1,66	22
—	—	12 014	36	1,1	1,0	1,4	3,5	0,2	1,06	23
—	—	10 578	20	2,4	1,7	0,9	5,2	0,8	1,09	24
—	—	31 710	21	—	2,4	5,0	7,4	0,5	1,05	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	1,0	0,9	0,7	2,6	0,5	1,09	27
—	—	3 495	24	—	0,9	0,3	1,2	—	1,03	28

Número de ordem	Designação das Estradas	30	31	32	33	34	35
		Trens de tração a vapor — Serviço remunerado					
		Trens-hora			Velocidade comercial média de trens		
		De Passa-geiro	Misto	Carga	De Passa-geiro Cl. 1	Mistos Cls. (2-3)	De carga Cl. 4
					Cl. 30	Cl. 31	Cl. 32
Número		Em por hora					
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	60	7 200	4 064	14	14	10
30	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	1 841	—	—	17	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	(2)	3 086	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	5 903	10 989	—	23	12
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	1 203	492	—	25	23
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	14	1 662	73	8	18	16
42	E. F. Jaboticabal.....	—	(2)	1 411	—	—	—
43	E. F. Perus Pirapora.....	—	1 362	—	—	17	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—

(continuação)

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Número de ordem
Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado	Total de trens-hora de tração por outros sistemas no serviço remunerado	Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+ +31+32+ +36+37)	Número médio de trens-km por locomotivas-hora Cls. (5+15) Q 7 cls. (23+24)	Número médio de trens por dia referidos á extensão média				Serviço não remunerado Cls. (10+ +20+29) Q 2 cl. 11 + 365	Relação de locomotivas-km para trens-km Q 7 cls. (19-8) Cls. (5+ +10+ +15+ +20)	
				Serviço remunerado						
				De passageiro Cls. (1+ +11+21) Q 2 cl. 11 + 365	Misto Cls. (2+ +3+12+ +13+ +22+ +23) Q 2 cl. 11 + 365	De carga Cls. (4+14+ +24) Q 2 cl. 11 + 365	Total Cls. (5+15+ +25) Q 2 cl. 11 + 365			
Número										
—	—	11 324	13	—	2,2	0,9	3,1	0,9	1,00	29
—	—	.	.	—	1,7	1,5	3,2	0,8	.	30
—	—	.	.	—	2,6	0,3	2,9	0,1	1,03	31
7 295	—	7 295	4	21,9	—	—	21,9	0,01	0,01	32
—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	3 086	25	—	3,0	3,0	5,2	0,5	.	35
—	—	16 892	13	—	2,0	2,0	4,0	0,3	1,18	36
—	—	1 357	17	—	2,3	1,2	3,5	0,5	.	37
—	276	1 971	24	0,4	4,2	1,5	6,1	—	1,59	38
(7) 5 183	—	5 183	19	6,0	—	3,5	9,5	0,3	1,01	39
(8) 15 347	—	15 347	.	8,3	0,7	5,8	14,8	1,2	—	40
—	733	2 482	18	0,6	2,6	0,1	3,3	0,1	1,31	41
—	—	1 411	30	—	4,2	0,4	4,6	2,4	1,01	42
—	—	1 362	17	—	4,0	—	4,0	—	.	43
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	68	15 718	14	.	.	.	(9) 20,2	(9) 1,7	(9) 2,25	45
—	—	4 184	.	.	.	.	2,6	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	46	47	48	49	50	51
		Trens em serviço remunerado — Tração					
		A vapor					
		Passageiros		Mistos		Cargas	
		Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km
I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	—	—	5 465	98	10 725	75
	E. F. Sobral.....	—	—	321	239	1 293	129
	E. F. Baturité.....	—	—	5 144	89	9 432	68
2	Great Western of Brazil Railway Co.	9 709	69	9 351	97	25 992	60
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	7 329	86	5 577	81	7 964	99
4	E. F. Vitória a Minas.....	2 208	191	730	36	11 650	97
5	Leopoldina Railway Co.....						
6	E. F. Central do Brasil.....	123 817	70	16 020	113	101 449	79
	E. F. Maricá.....						
7	Rêde Mineira de Viação.....	16 265	119	15 424	113	27 141	116
	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	15 993	119	11 677	55	43 278	88
9	São Paulo Railway.....	62.094	41	46 921	24	147 727	29
	Santos a Jundiá.....	60 468	40	294	19	144 160	18
	Secção Bragantina.....	1 626	49	4 400	24	3 567	33
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...						
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	2 100	452	5 099	76	14 117	163
12	E. F. Sorocabana.....	12 319	183	22 888	73	87 362	77
	Tramway da Cantareira.....	17 385	15	987	21	1 289	10
13	E. F. Araraquara.....	2 947	226	972	142	5 009	111
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina..	6 326	240	12 180	108	53 912	75
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	12 595	201	4 146	61	41 053	127
II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	411	182	107	186
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	322	68	892	152	350	229
18	E. F. Central do R. Grande do Norte						
19	E. F. Nazaré.....	314	294	630	30	981	143
20	E. F. Bahia e Minas.....	498	18	1 832	93	2 307	83
21	E. F. Goiás.....	736	392	—	—	2 752	126
22	E. F. São Paulo Goiás.....	735	148	730	71	1 331	71
23	E. F. Dourado.....	762	166	3 832	32	2 554	62
24	E. F. Santa Catarina.....	2 267	45	1 264	57	382	108
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	29	28	3 491	60	10 500	42
III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....						
27	E. F. Bragança.....	1 662	66	1 343	72	933	75
28	E. F. Mossoró.....	—	—	312	186	301	81

(continuação)

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	Número de ordem
Trens em serviço remunerado — Tração												
Elétrica						Por outros sistemas						
Passageiros		Mistos		Cargas		Passageiros		Mistos		Cargas		
Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1) 3 802	40	(1) 465	124	(1) 661	137	4 708	9	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
213 418	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
694	52	1 424	148	2 299	100	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	2 866	39	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	2 866	39	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
5 614	86	2 189	120	10 777	106	4 779	32	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1 780	115	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	104	364	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28

Número de ordem	Designação das Estradas	46	47	48	49	50	51
		Trens em serviço remunerado — Tração					
		A vapor					
		Passageiros		Mistos		Cargas	
		Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	20	41	2 057	50	508	80
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	938	33	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	5 740	23	1 889	68
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	1 444	21	492	23
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	7	17	1 460	21	109	10
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	1 460	16	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: — (1) Tração Diesel elétrica. (2) Incluído em "Carga". (3) Sendo 1 493 horas para tração diesel me mistos e 4 730 horas de trens de carga. (4) Sendo 551 horas de trens de pass., 9 610 horas de trens mistos e 13 923 horas de Sendo 17 841 horas de trens de pass., 8 256 horas de trens mistos e 46 390 horas de trens de carga. (7) Sendo 3 290 horas de de trens de carga. (9) Faltando tração por outros sistemas.

Para as estradas de ferro incluídas no quadro 21-A (complementar) a distribuição constante das colunas 40 a 43, foi feita

(conclusão)

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	Número de ordem
Trens em serviço remunerado — Tração												
Elétrica						Por outros sistemas						
Passageiros		Mistos		Cargas		Passageiros		Mistos		Cargas		
Número	Per-curso médio-km	Número	Per-curso médio-km	Número	Per-curso médio-km	Número	Per-curso médio-km	Número	Per-curso médio-km	Número	Per-curso médio-km	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	158	21	—	—	—	—	38
2 570	26	—	—	1 588	24	—	—	—	—	—	—	39
8 510	17	585	20	3 024	33	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	2 217	9	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46

cânica (passageiros) e 11 080 horas para tração diesel elétrica, das quais 4597 horas de trens de passageiros, 1 753 horas de trens de carga. (5) Sendo 49 081 horas de trens de pass., 2 567 horas de trens mistos e 96 211 horas de trens de carga. (6) trens de pass., e 1 895 horas de trens de carga. (8) Sendo 6 857 horas de trens de pass., 438 horas de trens mistos e 8 052 horas

para a extensão média trafegada indicada na coluna 3 daquele quadro

Percurso de veículos próprios e estranhos em

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		No serviço remunerado					
		Em trens de passageiros no transporte de					
		Passageiros (1)		Bagagens e encomendas		Restaurantes	
		A	B	A	B	A	B
I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brazil Railway Co.	3 364 839	13 459 356	1 145 172	4 580 688	493 142	1 972 568
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 109 062	8 436 248	916 380	3 665 520	276 567	1 106 268
4	E. F. Vitória a Minas.....	1 956 259	7 825 036	434 733	1 738 932	—	—
5	Leopoldina Railway Co.....	18 242 205	72 968 820	8 436 923	33 747 692	246 770	987 080
6	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mincira de Viação.....	7 198 698	28 794 792	2 320 965	9 283 860	919 811	3 679 244
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	7 845 086	31 380 344	3 893 009	15 572 036	476 390	1 905 560
9	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiá.....	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina.....	592 098	2 368 392	148 025	592 100	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	22 465 820	93 784 980	8 135 103	32 540 412	2 180 392	8 721 568
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	6 284 250	25 137 000	1 560 841	6 243 364	841 325	3 365 300
12	E. F. Sorocabana.....	13 985 219	55 940 876	4 178 634	16 714 536	1 494 509	5 978 036
	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	—	—
13	E. F. Araraquara.....	3 399 300	13 597 820	1 127 455	4 509 820	326 914	1 307 656
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina..	7 000 298	28 001 192	3 486 014	13 944 056	779 746	3 188 984
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	12 021 700	47 948 364	3 113 366	12 453 464	673 333	2 693 332
II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	37 813	75 626	—	—	—	—
17	E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí	.	.	.	.	—	—
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	478 454	1 913 816	297 504	1 190 016	—	—
19	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	—	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	1 197 356	4 789 424	288 453	1 153 812	82 830	331 320
21	E. F. Goiás.....	292 993	1 171 972	120 224	480 896	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás.....	463 397	1 853 588	295 488	1 181 952	—	—
23	E. F. Dourado.....	293 896	1 175 572	82 299	329 196	—	—
24	E. F. Santa Catarina.....	(4)	(4)	(4)	(4)	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	.	.	.	.	.	.
III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	—	—
27	E. F. Bragança.....	534 922	2 139 688	123 041	492 164	—	—
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	—	—

serviço nas linhas trafegadas pela empresa

7	8	9	10	11	12	13	14	Número de ordem
No serviço remunerado								
Em trens de passageiros no transporte de		Em trens mistos no transporte de						
Animais		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurantes		
A	B	A	B	A	B	A	B	
—	—	2 311 074	9 244 296	500 943	2 003 772	281 612	1 126 448	1
—	—	287 338	1 149 352	72 533	290 132	31 391	125 564	
—	—	2 023 736	8 094 944	428 410	1 713 640	250 221	1 000 884	2
—	—	3 656 688	14 626 752	616 332	2 465 328	93 951	375 804	3
176 289	705 156	1 368 445	5 473 780	540 986	2 163 944	285 015	1 140 060	4
—	—	53 923	215 692	24 192	96 768	—	—	5
—	—	3 249 741	12 998 964	(1)	(1)	—	—	6
—	—	4 211 636	16 846 544	2 158 387	8 633 548	2 475	9 900	7
308 978	1 235 912	1 319 518	5 278 072	736 051	2 994 204	232	928	8
—	—	129 573	518 292	32 393	129 572	—	—	9
319 589	1 278 356	877 077	3 508 308	660 584	2 642 336	—	—	10
464 421	1 857 684	856 988	3 427 952	395 908	1 583 632	—	—	11
258 937	1 035 748	5 341 875	21 367 492	1 276 242	5 104 968	73 239	292 956	12
—	—	—	—	—	—	33	132	
121 062	484 248	269 477	1 077 288	183 680	734 720	—	—	13
44 094	176 196	2 683 660	10 734 640	1 613 825	6 455 300	—	—	14
1 350 188	5 400 752	543 596	2 174 384	234 401	937 604	—	—	15
—	—	152 866	611 464	85 201	340 804	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
155 671	622 684	112 529	450 116	19 003	76 012	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
(2)	(2)	105 938	423 752	58 956	235 824	—	—	22
—	—	(3)	(3)	(3)	(3)	—	—	23
—	—	75 684	302 736	54 634	218 536	—	—	24
—	—	753 943	3 015 772	201 676	806 707	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	(3)	(3)	(3)	(3)	—	—	27
—	—	83 915	335 660	57 915	231 660	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		No serviço remunerado					
		Em trens de passageiros no transporte de					
		Passageiros (1)		Bagagens e encomendas		Restaurantes	
		A	B	A	B	A	B
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	32 031	64 062	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	9 750	39 000	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	72 170	216 510	63 637	190 911	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	149 223	596 892	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	22 605	90 420	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	—	—
45	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	—	—	—	—

(continuação)

7		8		9		10		11		12		13		14		Número de ordem
No serviço remunerado																
Em trens de passageiros no transporte de				Em trens mistos no transporte de												
Animais				Passageiros				Bagagens e encomendas				Restaurantes				
A		B		A		B		A		B		A		B		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	65 208	260 832	30 954	123 816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	77 572	310 288	47 232	118 928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	219 465	877 860	101 771	407 084	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	21 346	85 384	19 464	77 856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	69 694	278 776	35 758	143 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
291	873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	14 786	59 144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
(1)	(1)	39 184	156 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	67 316	269 264	33 714	134 856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18	19	20
		No serviço remunerado					
		Em trens mistos no transporte de				Em trens de carga no transporte de	
		Animais		Mercadorias		Animais	
		A	B	A	B	A	B
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	(2)	(2)	(2)	(2)	570 193	2 280 772
	E. F. Sobral.....	(2)	(2)	(2)	(2)	80 264	321 056
	E. F. Baturité.....	(2)	(2)	(2)	(2)	489 929	1 959 716
2	Great Western of Brazil Railway Co.	693 313	2 773 252	319 820	1 279 280	928 521	3 714 084
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	523 098	2 092 392	773 940	3 095 760	558 370	2 233 480
4	E. F. Vitória a Minas.....	108	432	123 298	493 192	474 882	1 899 528
5	Leopoldina Railway Co.....	(1)	(1)	(1)	(1)	852 906	3 411 624
6	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação.....	1 861 366	7 445 464	4 186 036	16 744 144	6 349 893	25 399 572
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	198 474	793 896	683 157	2 732 628	4 164 127	16 656 508
9	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiá.....	.	.	.	.	.	.
	Seção Bragantina.....	(1)	(1)	39 526	.	(1)	(1)
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	(2)	(2)	2 755 114	(2)	19 332 587	77 330 348
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	122 314	489 314	2 198 887	8 795 548	5 717 369	22 869 476
12	E. F. Sorocabana.....	2 202 977	8 811 908	5 009 996	20 039 984	15 014 042	60 056 168
	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.	.
13	E. F. Araraquara.....	89 536	358 144	163 354	653 416	2 051 888	8 207 552
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	1 042 669	4 170 676	4 993 573	19 974 292	0 576 288	6 305 152
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	221 240	884 960	572 280	2 289 12	3 190 232	12 760 928
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	.	.	.	.	129 831	519 324
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	.	.	.	.	.	.
19	E. F. Nazaré.....	—	—	19 003	—	—	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Goiás.....	—	—	—	—	234 248	937 992
22	E. F. São Paulo Goiás.....	2 274	9 096	15 903	63 612	14 738	58 952
23	E. F. Dourado.....	462 597	1 850 388	1 434 456	5 737 824	(4)	(4)
24	E. F. Santa Catarina.....	70 052	280 208	535 693	1 915 482	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	(2)	(2)	446 219	1 784 876	110 844	443 376
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Bragança.....	(2)	(2)	(2)	(2)	40 967	163 868
28	E. F. Mossoró.....	(2)	(2)	(2)	(2)	57 700	230 800

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18	19	20
		No serviço remunerado					
		Em trens mistos no transporte de				Em trens de carga no transporte de	
		Animais		Mercadorias		Animais	
		A	B	A	B	B	B
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Itabapoana.....	846	3 384	49 400	197 600	(4)	(4)
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	.	.
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	(2)	(2)	(2)	(2)	3 567	14 268
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—	27 345	109 380
37	E. F. Barra Bonita.....	(2)	(2)	(2)	(2)	708	2 832
38	E. F. Itatibense.....	2 205	8 820	48 834	195 336	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	2 960	8 880
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	39 270	157 080	.	.
41	E. F. Monte Alto.....	(1)	(1)	61 549	246 196	(1)	(1)
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	(1)	(1)
43	E. F. Perús Pirapora.....	.	.	.	.	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	.	.	—	—

(continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	Número de ordem
No serviço remunerado								
Em trens de carga no transporte de		Em todos os trens no transporte de						
Mercadorias		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurantes		
A	B	A	B	A	B	A	B	
.	.	354 493	1 417 972	102 516	410 064	—	—	29
.	.	.	.	.	.	—	—	30
(4)	(4)	65 208	260 832	30 954	123 816	—	—	31
16	32	32 031	64 062	—	—	—	—	32
.	.	.	.	.	.	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
334 068	1 336 272	77 572	310 288	47 232	188 928	—	—	35
680 158	2 720 632	219 465	877 860	101 771	407 084	—	—	36
36 836	147 344	21 346	85 384	19 464	77 856	—	—	37
90 692	—	79 444	316 776	35 758	143 032	—	—	38
57 435	172 305	72 170	216 510	63 637	190 911	—	—	39
99 447	397 788	164 009	656 036	(7)	(7)	—	—	40
3 351	.	61 789	.	—	—	—	—	41
37 621	150 484	67 316	269 264	33 714	134 856	—	—	42
—	—	.	.	.	.	—	—	43
.	.	.	.	.	.	—	—	44
.	.	.	.	.	.	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32	33
		No serviço remunerado				
		Em todos os trens no transporte de				
		Animais		Mercadorias		
		Carregados	Vasios	Carregados e vasios	Carregados	Vasios
A	A	B	A	A		
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Rêde Viação Cearense.....	570 193	—	2 280 772	4 459 040	2 228 180
	E. F. Sobral.....	80 264	—	321 056	601 681	218 245
	E. F. Baturité.....	489 929	—	1 959 716	3 857 359	2 009 935
2	Great Western of Brazil Railway Co.	1 002 711	619 123	6 387 336	12 073 846	4 825 250
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	994 591	263 166	5 031 028	5 835 446	1 192 940
4	E. F. Vitória a Minas.....	408 592	66 398	1 899 960	6 531 993	2 907 501
5	Leopoldina Railway Co.....	852 906	(6)	3 411 624	37 915 617	(8)
6	E. F. Central do Brasil.....	8 421 139	5 591 784	55 331 692	82 857 428	21 273 334
	E. F. Maricá.....					
7	Rêde Mineira de Viação.....	6 591 988	1 619 271	32 845 036	16 403 489	5 496 746
	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	3 530 317	1 141 262	18 686 316	22 418 809	3 331 882
9	São Paulo Railway.....	(1)	(1)	(1)	25 766 152	9 426 155
	Santos a Jundiá.....	(1)	(1)	(1)	24 753 344	8 889 727
	Secção Bragantina.....	(1)	(1)	(1)	1 012 808	536 428
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	12 756 392	6 895 784	78 608 704	45 186 542	27 435 243
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	4 059 842	2 242 262	25 216 416	18 053 991	8 283 551
12	E. F. Sorocabana.....	9 642 721	7 833 235	69 903 824	68 324 416	21 570 722
	Tramway da Cantareira.....	115	94	836	57 056	34 258
13	E. F. Araraquara.....	1 240 560	1 021 926	9 049 944	4 244 444	821 324
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	1 710 504	952 502	10 652 024	33 963 927	10 926 959
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 875 516	886 144	19 046 640	37 885 793	12 937 104
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
16	E. F. Madeira Mamoré.....	71 926	57 905	519 324	386 362	26 114
17	E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí	93 494	(6)	373 976	1 073 220	(8)
18	E. F. Central do R. Grande do Norte					
19	E. F. Nazaré.....	108 980	46 691	622 684	908 586	107 494
20	E. F. Bahia e Minas.....	36 562	11 733	193 180	1 005 658	345 905
21	E. F. Goiás.....	162 111	72 137	936 992	2 133 153	405 078
22	E. F. São Paulo Goiás.....	11 123	5 889	68 048	502 295	168 378
23	E. F. Dourado.....	256 481	206 116	1 850 388	1 183 286	251 170
24	E. F. Santa Catarina.....	58 388	11 664	280 208	653 575	380 533
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	98 865	11 979	443 376	3 689 280	3 235 512
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
26	E. F. Tocantins.....					
27	E. F. Bragança.....	40 967	(6)	163 868	457 969	(8)
28	E. F. Mossoró.....	57 700	(6)	230 800	207 500	104 990

(continuação)

34	35	36	37	38	39	40	41	Número de ordem
No serviço não remunerado								
Em todos os trens no transporte de								
Mercadorias	Total remunerado		Passageiros	Bagagens e encomendas	Restaurantes	Animais	Mercadorias	
Carregados e vãos	A	B	A	A	A	A	A	
B								
26 748 880	10 351 042	41 404 168	117 034	—	31 690	22 091	748 401	1
3 279 704	1 291 452	5 165 808	30 881	—	9 773	—	143 767	
23 469 176	9 059 590	36 238 360	86 153	—	21 917	22 091	604 634	
67 596 384	27 891 054	111 564 216	35 554	2 930	—	—	2 341 662	2
28 113 544	13 782 598	55 130 392	52 152	19 487	—	19 964	3 312 533	3
37 757 976	12 383 591	49 534 364	92 065	—	—	—	1 129 660	4
151 662 468	68 944 162	275 776 648	122 881	62 699	—	—	1 889 320	5
416 523 048	200 986 713	803 946 852						6
87 600 940	46 923 466	187 693 864	70 744	13 655	15 363	56 884	5 756 507	7
103 002 764	44 692 556	178 770 224	135 265	36 738	5 866	8 752	225 045	8
140 769 228	50 265 979	201 063 916	140 961	4 514	(7)	1(1)	702 323	
134 572 284	47 814 654	191 258 616	139 677	4 514	(7)	(1)	1 078 9	
6 196 944	2 451 325	9 805 300	1 284	—	—	(1)	1 245	9
265 509 618	126 592 937	485 315 926	(9)	(9)	—	(9)	(9)	10
105 350 168	42 580 991	170 323 964	128 475	38 976	—	—	2 817 739	11
359 580 552	133 720 810	534 883 240	448 128	—	—	—	7 585 437	12
318 960	1 605 257	6 374 732	21 975	—	—	—	48 001	
20 263 072	12 635 080	50 540 320	132 326	12 060	—	25 899	1 474 501	13
179 563 544	63 117 435	252 469 740	220 213	797 498	5 533	—	2 725 968	14
203 291 588	72 100 953	288 545 386	771 112	50 544	—	—	13 494 571	15
1 649 904	818 187	3 197 122	63 198	—	—	—	—	16
4 292 880	1 876 965	7 507 860	1 980	1 840	—	—	210 158	17
4 064 320	2 079 241	8 316 964	1 178	24 871	—	—	87 197	18
5 406 252	1 987 938	7 951 752	2 477	236	—	—	156 362	19
10 152 924	4 341 118	17 364 472	19 579	1 435	—	—	354 991	20
2 682 692	1 265 796	5 063 184	3 290	—	—	—	17 750	21
5 737 824	2 655 938	10 623 752	—	—	—	—	—	22
3 697 668	1 610 673	6 003 916	3 983	10 893	—	—	115 544	23
27 699 168	7 991 255	31 965 020	2 901	—	—	—	150 070	24
1 831 876	1 156 899	4 627 596	30 096	1 992	—	209	66 639	26
1 249 960	512 020	2 048 080	—	—	—	—	917	27
								28

Número de ordem	Designação das estradas	29	30	31	32	33
		No serviço remunerado				
		Todos os trens no transporte de				
		Animais			Mercadorias	
		Carregados	Vasios	Carregados e vasios	Carregados	Vasios
		A	A	B	A	A
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	6 948	2 753	38 804	301 621	188 070
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.
31	E. F. Itabapoana.....	451	395	3 384	30 199	19 201
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	16	—
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	.	.
35	E. F. Morro Agudo.....	2 583	984	14 268	181 343	152 725
36	E. F. São Paulo e Minas.....	16 900	10 445	109 380	461 209	218 949
37	E. F. Barra Bonita.....	501	207	2 832	24 481	12 355
38	E. F. Itatibense.....	2 205	—	8 820	126 782	12 744
39	Ramal Férreo Campineiro.....	2 351	(6)	9 753	42 861	14 574
40	E. F. Campos do Jordão.....	(1)	(1)	(1)	132 285	6 432
41	E. F. Monte Alto.....	(1)	(1)	(1)	57 757	7 143
42	E. F. Jaboticabal.....	(1)	(1)	(1)	19 300	18 321
43	E. F. Perús Pirapora.....	.	.	.	.	.
44	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	.	.

(continuação)

34	35	36	37	38	39	40	41	Número de ordem
No serviço não remunerado								
Em todos os trens no transporte de								
Mercadorias	Total remunerado		Passageiros	Bagagens e encomendas	Restaurantes	Animais	Mercadorias	
Carregados e vãos	A	B	A	A	A	A	A	
B								
1 958 764	956 401	3 825 604	—	—	—	—	—	29
								30
197 600	146 408	585 632	—	—	—	—	—	31
32	32 047	64 094	8	—	—	—	—	32
								33
								34
1 336 272	462 439	1 849 756	—	41	—	—	820	35
2 720 632	1 008 208	4 035 632	8 897	—	—	—	8 266	36
147 344	78 354	313 416	1 378	—	—	—	3 372	37
558 104	256 933	1 027 732	1 488	—	—	—	945	38
172 305	196 493	589 479	991	—	—	—	1 315	39
554 868	302 726	1 210 904	—	—	—	—	20 708	40
	126 689		2 991	—	—	—	559	41
150 484	138 651	554 604	1 200	40\$	—	—	168 936	42
			—	—	—	—	—	43
			—	—	—	—	—	44
			—	—	—	—	—	45
			—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das estradas	42	43	44	45	46
		No serviço não remunerado			Total em todos os serviços	
		Em todos os trens no transporte de				
		Lastro	Total não remunerado		Cls. (35+43)	Cls. (36+44)
		A	A	B	A	B
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Rêde Viação Cearense.....	(1)	919 216	3 676 864	11 270 258	45 081 032
	E. F. Sobral.....	(1)	184 421	737 684	1 475 873	5 903 492
	E. F. Baturité.....	(1)	734 795	2 939 180	9 794 385	39 177 540
2	Great Western of Brazil Railway Co.	466 110	2 846 256	11 385 024	30 737 310	122 949 240
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	1 439 392	4 816 548	19 266 192	18 599 146	74 396 584
4	E. F. Vitória a Minas.....	360 871	1 582 596	6 330 384	13 966 187	55 864 748
5	Leopoldina Railway Co.....	271 653	2 346 553	9 386 212	71 290 715	285 162 860
6	E. F. Central do Brasil.....	1 153 407				
	E. F. Maricá.....					
7	Rêde Mineira de Viação.....	420 433	6 333 586	25 334 344	53 257 052	213 028 208
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	4 063 831	4 475 487	17 901 948	49 168 043	196 672 172
9	São Paulo Railway.....	51 336	899 134	3 596 536	51 165 113	204 660 452
	Santos a Jundiá.....	43 077	888 346	3 553 384	48 703 000	194 812 000
	Secção Bragantina.....	8 259	10 788	43 152	2 462 113	9 848 452
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	8 739 146	8 739 146	32 666 822	135 332 083	517 982 748
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	1 261 366	4 246 556	16 986 224	46 827 547	187 310 188
12	E. F. Sorocabana.....	74 187	8 107 752	32 431 008	141 828 562	567 314 248
	Tramway da Cantareira.....	3 132	73 108	266 508	1 678 365	6 641 240
13	E. F. Araraquara.....	190 988	1 835 774	7 343 096	14 470 854	57 883 416
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	1 681 526	5 430 738	21 722 952	68 548 173	274 192 692
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2 536 006	16 852 233	66 952 956	89 023 186	355 498 342
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
16	E. F. Madeira Mamoré.....	219 151	282 349	1 081 740	1 100 536	4 278 862
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	170 176	384 134	1 536 536	2 261 099	9 044 396
18	E. F. Central do R. Grande do Norte					
19	E. F. Nazaré.....	86 447	199 603	798 412	2 278 844	9 115 376
20	E. F. Bahia e Minas.....	110 993	270 068	1 080 272	2 258 006	9 032 024
21	E. F. Goiás.....	60 486	436 491	1 745 264	4 777 609	12 110 436
22	E. F. São Paulo Goiás.....	6 044	27 084	108 336	1 292 880	5 171 520
23	E. F. Dourado.....					
24	E. F. Santa Catarina.....	41 209	171 629	442 010	1 782 302	6 445 926
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	18 328	171 299	685 196	8 162 554	32 659 216
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
26	E. F. Tocantins.....					
27	E. F. Bragança.....	3 304	102 240	408 960	1 259 139	5 036 556
28	E. F. Mossoró.....	121 050	121 967	487 868	633 987	2 535 948

(conclusão)

47	48	49	50	51	52	53	54	Número de ordem	
Serviço remunerado									
Porcentagem de vagões-km carregados sobre o total		Número médio de veículos-km por				Número médio por dia de vagões no transp. de mercadorias (carregados e vazios)	Percorso médio por dia de vagões no transp. de mercadorias (carregados e vazios)		
Animais	Mercadorias	Trem-km de		Trem-hora	Locomotiva-hora de manobra				
Cl. 29×100 Cl. (29+30)	Cl. 32×100 Cls. (32+33)	Passageiros Cls. (1+3+ +5+7+9+ +11+13) Q 8 cls. (1+ +2+11+ +12+21+ +22)	Carga Cls. (15+ +17+19+ +21) Q 8 Cls(3+ +4+13+ +14+23+ +24)	Cl. 35 Q 8 cl. 38	Cl. 45 Q 7 cl. 27	Cl. (32+33) Cl. 53×365 ou 366			
100,00	66,68	20	6	.	1 275	.	.	1	
100,00	73,38	19	4	80	348	.	.		
100,00	65,74	20	7	.	2 128	.	.		
61,83	71,45	7	11	149	329	998	46	2	
79,08	83,03	5	8	132	852	194	99	3	
86,02	69,20	6	9	107	663	338	76	4	
.	.	8	10	.	.	.	.	5
60,88	79,57	.	.	.	.	.	.	6
80,28	74,90	6	7	154	245	1 385	43	7	
75,57	87,06	6	8	120	.	1 067	66	8	
(1)	73,22	7	11	293	102	4 569	21	9	
(1)	73,58	8	12	307	101	4 337	21		
(1)	65,37	5	11	154	133	232	18		
64,91	62,22	7	18	370	332	.	.	10	
64,40	68,55	9	13	213	.	649	111	11	
55,18	76,00	7	13	205	.	2 915	84	12	
55,02	62,48	5	6	83	198	23	11		
54,83	83,79	7	12	201	—	574	24	13	
64,23	75,66	7	10	169	345	1 490	83	14	
81,39	74,54	6	10	4 605	4 131	2 269	61	15	
55,40	93,67	5	11	.	379	7	161	16	
.	.	8	8	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	18
70,01	89,42	10	7	.	.	24	116	19	
75,71	74,41	.	.	.	.	.	.	20
69,20	84,04	5	8	115	106	67	104	21	
65,38	74,89	4	7	111	.	33	56	22	
55,44	82,49	(10) 4	8	221	(11) 1 753	.	.	23	
83,35	63,20	4	11	152	3 675	28	100	23	
89,19	53,28	7	14	252	308	221	86	25	
.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	4	4	.	.	.	.	37
.	66,40	5	6	147	—	10	86	28	

Número de ordem	Designação das estradas	42	43	44	45	46
		No serviço não remunerado			Total em todos os serviços	
		Em todos os trens no transportê de				
		Lastro	Total não remunerado		Cls. (35+43)	Cls. (36+44)
		A	A	B	A	B
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	60 040	60 040	240 160	1 016 441	4 065 764
30	E. F. Itapemirim.....					
31	E. F. Itabapoana.....	1 584	1 584	6 336	147 992	591 968
32	E. F. Corcovado.....	173	181	362	32 228	64 456
33	E. F. Morro Velho.....					
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—		
35	E. F. Morro Agudo.....	328				
36	E. F. São Paulo e Minas.....	18 822	35 985	143 940	1 044 893	4 179 572
37	E. F. Barra Bonita.....	13	4 763	19 052	83 117	332 468
38	E. F. Itatibense.....	—	2 433	9 732	259 366	1 037 464
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	2 306	6 918	198 799	596 397
40	E. F. Campos do Jordão.....	1 577	22 285	89 140	325 011	1 300 044
41	E. F. Monte Alto.....	8	3 558		130 247	
42	E. F. Jaboticabal.....	357	170 894	683 576	309 545	1 238 180
43	E. F. Perú's Pirapora.....	—	—	—		
44	E. F. Mate Laranjeira.....					
45	E. F. Jacuí.....					
46	E. F. Palmares a Osório.....					

OBSERVAÇÕES: — Incluído em mercadorias. (2) Incluído em trens de carga. (3) Incluído em trens de passageiros. (8) Incluído na coluna 32. (9) Incluído em lastro. (10) Excluídos os vagões de animais em trens de passageiros. (11) Excluído

(conclusão)

47		48		49		50		51		52		53		54	
Serviço remunerado															
Percentagem de vagões-km carregados sobre o total		Número médio de veículos-km por										Número médio por dia de vagões no transp. de mercadorias (carregados e vazios)	Percurso médio por dia de vagões no transp. de mercadorias (carregados e vazios)	Número de ordem	
		Trem-km de				Trem-hora	Locomotiva-hora de manobra								
Animais	Mercadorias	Passageiros Cls. (1+3+ +5+7+9+ +11+13)	Carga Cls. (15+ +17+19+ +21)					Cl. 35	Cl. 45						Cls. (32+33)
Cl. 29×100 Cl. (29+30)	Cl. 32×100 Cls. (32+33)	Q 8 cls. (1+ +2+11+ +12+21+ +22)	Q 8 Cls.(3+ +4+13+ +14+23+ +24)			Q 8 cl. 38	Q 7 cl. 27			Cl. 53×365 ou 366					
71,62	61,59	.	.	84	264	22	61	29							
53,31	61,13	4	4	.	—	2	68	30							
—	100,00	1	1	4	—	.	.	31							
—	—	—	—	—	—	.	.	32							
72,41	54,28	6	6	150	.	.	.	33							
61,80	67,81	3	4	60	219	43	43	34							
70,76	66,46	4	3	58	.	.	.	35							
100,00	90,87	5	7	130	105	20	19	36							
62,50	74,63	2	1	38	643	8	20	37							
(1)	95,36	1	1	20	.	.	.	38							
—	88,99	3	3	51	61	10	18	39							
—	51,30	5	2	98	.	.	.	40							
.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46

(4) Incluído em trens mistos. (5) Excluída a parte de trens mistos. (6) Incluído na coluna 29. (7) Incluído em passageiros. o serviço não remunerado.

Percursos dos lugares oferecidos aos passageiros, das

Número de ordem	Designação das estradas	1		2	
		Percursos			
		Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluindo os das automotrizas			
		Serviço			
		remunerado		não remunerado	
I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense	106 681 506		1 419 401	
	E. F. Sobral	14 740 072		419 571	
	E. F. Baturité	91 941 434		999 830	
2	Great Western of Brazil Railway Co.	380 126 655		1 896 095	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	210 003 374		1 120 674	
4	E. F. Vitória a Minas	76 386 916		460 325	
5	Leopoldina Railway Co.	968 242 410		865 082	
6	E. F. Central do Brasil				
	E. F. Mariçá				
7	Rêde Mineira de Viação	426 708 652		2 979 302	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	395 666 382		2 954 336	
9	São Paulo Railway	746 434 781		9 888 120	
	Santos a Jundiá	709 304 785		9 826 488	
	Secção Bragantina	37 129 996		61 632	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 352 734 317			
11	E. F. Noroeste do Brasil	276 611 086		245 276	
12	E. F. Sorocabana	1 025 108 960			
	Tramway da Cantareira	51 594 872		813 075	
13	E. F. Araraquara	172 245 015		5 193 616	
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	405 845 692		2 389 086	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	486 799 125		28 517 104	
II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	9 324 826		433 029	
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí				
18	E. F. Central do R. Grande do Norte				
19	E. F. Nazaré	25 193 490			
20	E. F. Bahia e Minas	20 545 200		118 896	
21	E. F. Goiás	58 888 556		821 634	
22	E. F. São Paulo Goiás	17 530 966		49 350	
23	E. F. Dourado	22 772 684		—	
24	E. F. Santa Catarina	18 023 426		136 650	
25	E. F. D. Teresa Cristina	31 200 830		121 802	
III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins				
27	E. F. Bragança	35 977 667		890 318	
28	E. F. Mossoró	3 356 600		—	

Número de ordem	Designação das estradas	1	2
		Percursos	
		Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluídos os das automotrizes	
		Serviço	
		remunerado	não remunerado
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	17 724 650	—
30	E. F. Itapemirim.....	.	.
31	E. F. Itabapoana.....	.	.
32	E. F. Corcovado.....	1 761 694	418
33	E. F. Morro Velho.....	.	.
34	E. F. Votorantim.....	.	.
35	E. F. Morro Agudo.....	.	.
36	E. F. São Paulo e Minas.....	6 082 820	57 888
37	E. F. Barra Bonita.....	.	.
38	E. F. Itatibense.....	3 061 032	38 838
39	Ramal Férreo Campineiro.....	4 194 630	60 250
40	E. F. Campos do Jordão.....	4 992 402	—
41	E. F. Monte Alto.....	1 577 698	34 978
42	E. F. Jaboticabal.....	.	.
43	E. F. Perús Pirapora.....	.	.
44	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.
45	E. F. Jacuí.....	.	.
46	E. F. Palmares a Osório.....	.	.

(continuação)

3	4	5	6	7	8	Número de ordem	
Percursos							
Das toneladas de capacidade para							
Bagagens e encomendas		Animais		Mercadorias			
Serviços							
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado		
615 096	—	58 206	—	6 365 983	—	29	
.	.	.	.	.	.	30
—	—	—	—	128	—	31	
—	—	—	—	.	.	32	
.	.	—	—	.	.	33	
.	.	.	.	.	.	34
712 397	—	381 906	—	6 746 631	22 509	35	
357 580	—	22 491	—	10 940 192	93 772	36	
381 822	—	39 012	—	1 681 548	11 340	37	
—	—	(2)	(2)	660 502	15 122	38	
.	.	.	.	569 328	4 824	39	
.	.	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	46

Número de serviço	Designação das estradas	9	10	11	12
		Percurso das toneladas de peso morto dos			
		Carros no transporte de passageiros, incluídos os das automotrices		Bagagens e encomendas	
		Serviço			
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense.....	38 994 834	2 103 655	6 778 947	344 128
	E. F. Sobral.....	3 839 578	488 531	352 797	—
	E. F. Baturité.....	35 155 256	1 615 121	6 426 150	344 128
2	Great Western of Brazil Railway Co.	137 142 079	483 290	27 525 607	41 258
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	65 777 798	302 781	21 550 198	293 108
4	E. F. Vitória a Minas.....	29 147 638	1 427 007	7 572 262	—
5	Leopoldina Railway Co.....	315 211 382	1 781 774	105 461 537	784 761
6	E. F. Central do Brasil.....				
	E. F. Maricá.....				
7	Rêde Mineira de Viação.....	209 654 540	1 403 544	63 606 798	188 439
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	123 686 773	2 010 438	41 661 540	330 642
9	São Paulo Railway.....	394 534 212	2 499 967	87 087 340	146 600
	Santos a Jundiá.....	382 246 670	2 472 947	84 108 295	146 600
	Secção Bragantina.....	12 287 542	27 020	2 979 045	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	816 745 248	(3)	202 3 0 801	(3)
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	173 925 512	2 831 881	35 573 696	708 583
12	E. F. Sorocabana.....	549 980 267	10 348 976	101 926 497	—
	Tramway da Cantareira.....	10 401 690	161 894	800 426	—
13	E. F. Araraquara.....	93 542 762	2 884 207	28 304 735	279 153
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	205 815 995	4 452 327	83 762 880	6 500 657
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	236 865 143	11 721 108	50 216 505	758 160
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	3 222 475	798 254	1 704 020	—
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí				
18	E. F. Central do R. Grande do Norte				
19	E. F. Nazaré.....	7 387 287	14 725	3 744 275	309 762
20	E. F. Bahia e Minas.....	6 335 317	35 782	2 464 846	3 634
21	E. F. Goiás.....	20 194 650	266 419	4 649 862	23 132
22	E. F. São Paulo Goiás.....	5 965 938	48 350	2 324 990	—
23	E. F. Dourado.....	6 756 471	—	3 416 327	—
24	E. F. Santa Catarina.....	6 323 215	63 402	2 082 751	165 690
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	11 785 522	48 664	2 436 246	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....				
27	E. F. Bragança.....	6 307 335	277 956	1 107 369	17 928
28	E. F. Mossoró.....	1 229 355	—	810 810	—

(continuação)

13		14		15		16		17		Número de ordem
Percurso das toneladas de peso morto dos										
Vagões no transporte de										
Animais			Mercadorias			Lastro (conservação de linhas)				
Serviço										
remunerado		não remunerado		remunerado		não remunerado		remunerado		
4 836 620		—		74 672 452		7 539 148		(2)		1
427 259		—		6 679 539		1 236 960		(2)		
4 409 361		—		67 992 913		6 302 188		(2)		
14 837 443		—		142 820 597		15 805 383		3 274 419		2
14 219 497		196 744		74 492 716		35 420 242		16 654 911		3
4 369 907		—		117 993 674		14 120 750		2 886 968		4
7 249 701		—		351 841 999		17 570 675		3 531 489		5
										6
81 291 464		591 593		234 243 674		52 959 864		3 741 853		7
42 044 211		78 678		180 254 837		1 575 315		28 446 817		8
(2)		(2)		580 024 146		11 492 219		781 338		9
(2)		(2)		565 864 129		11 480 841		705 855		
(2)		(2)		14 160 017		11 378		75 483		
294 782 640		(3)		1 058 070 266		(3)		110 999 860		10
84 222 836		—		303 671 859		32 488 530		14 543 549		11
208 676 574		—		1 147 564 999		79 524 002		861 445		12
834		—		340 111		178 660		12 972		
29 925 757		345 645		71 628 059		16 877 679		1 675 163		13
31 043 715		—		497 595 287		24 878 045		13 170 368		14
66 124 479				619 974 839		123 644 863		22 824 054		15
1 168 479		—		4 949 712		—		1 972 359		16
										17
										18
1 388 585		—		10 642 800		800 604		669 704		19
540 904		—		23 660 294		415 222		998 937		20
2 621 704		—		29 085 213		3 278 756		665 467		21
144 709		—		6 616 768		158 810		54 396		22
5 237 985		—		12 525 577		—		—		23
608 749		—		11 940 673		619 526		135 084		24
1 330 128		—		68 035 319		1 308 704		128 296		25
										26
317 511		261		4 945 231		483 532		—		27
519 300		—		3 124 900	(3)	1 219 670		—		28

Número de serviço	Designação das estradas	9	10	11	12
		Percurso da toneladas de peso morto dos			
		Carros no transporte de passageiros, incluídos os das automotrizes		Bagagens e encomendas	
		Serviço			
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	3 899 423	—	1 127 676	—
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.
31	E. F. Itabapoana.....	.	.	.	.
32	E. F. Corcovado.....	470 856	118	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	.	.	—	—
34	E. F. Votorantim.....	.	.	.	.
35	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.
36	E. F. São Paulo e Minas.....	2 194 650	121 464	651 334	—
37	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.
38	E. F. Itatibense.....	747 628	7 998	214 548	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	1 284 826	17 639	572 733	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	.	—	.	—
41	E. F. Monte Alto.....	507 348	5 317	(2)	(2)
42	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.
43	E. F. Perús Pirapora.....	.	.	.	.
44	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: — (1) Excluído o serviço da serra. (2) Incluído em mercadorias. (3) Incluído em lastro

(conclusão)

13	14	15	16	17	Número de ordem
Percurso das toneladas de peso morto dos					
Vagões no transporte de					
Animais		Mercadorias		Lastro (conservação de linhas)	
Serviço					
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	não remunerado	
67 907	—	4 162 374	—	392 860	29
.	.	.	.	.	30
—	—	80	—	865	31
—	—	.	.	.	32
—	—	.	.	.	33
.	.	3 037 588	.	42 968	34
260 382	—	5 566 464	49 107	188 220	35
.	.	.	.	.	36
12 915	—	942 014	6 142	—	37
19 506	—	344 610	7 890	—	38
.	.	.	.	9 269	39
(2)	(2)	427 030	710	4 171	40
.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	46

Transportes remune

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Passageiros transportados				
		interior	subúrbio	interior	subúrbio	Total (Cls. (1 a 4))
		1.ª classe		2.ª classe		
		Número				
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Réde Viação Cearense.....	252 440	137 577	566 593	352 711	1 309 321
	E. F. Sobral.....	52 09	—	98 466	—	150 775
	E. F. Baturité.....	200 133	137 577	468 127	352 111	1 158 546
2	Great Western of Brasil Railway.....	1 761 753	1 913 983	2 460 861	1 949 575	8 086 177
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	439 508	533 433	969 295	1 655 181	3 597 417
4	E. F. Vitória a Minas.....	283 482	—	485 737	—	769 219
5	Leopoldina Railway Co.....	2 841 559	7 336 478	2 622 449	23 616 278	36 466 764
6	E. F. Central do Brasil.....	(1)	(1)	11 903 067	148 599 885	160 5 2 952
	E. F. Maricá.....	30 063	(2) 34 196	171 736	(2)	236 895
7	Réde Mineira de Viação.....	1 139 594	95 085	1 731 673	471 411	3 487 733
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	812 351	—	2 537 908	—	3 350 262
+ 9	São Paulo Railway.....	3 254 290	1 189 435	5 852 812	12 315 277	22 611 814
	Santos a Jundiá.....	3 107 834	1 189 435	5 167 797	12 315 277	21 730 343
	Secção Bragantina.....	146 456	—	635 015	—	831 471
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	2 791 748	—	7 443 619	—	10 235 367
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	568 684	—	1 324 694	—	1 893 378
+ 12	E. F. Sorocabana.....	1 420 399	—	4 655 969	2 209 384	8 651 506
	Tramway da Cantareira.....	—	1 745 905	—	5 217 895	6 963 800
13	E. F. Araraquara.....	484 162	—	1 433 373	—	1 917 535
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina.....	764 386	—	2 326 851	—	3 091 237
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	1 952 740	93 421	1 629 602	—	3 675 763
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	—	—	137 769
17	E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí.....	67 688	—	69 828	—	137 516
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	122 059	—	293 124	—	415 183
19	E. F. Nazaré.....	103 864	—	136 074	—	239 938
20	E. F. Bahia e Minas.....	35 401	—	120 715	—	156 116
21	E. F. Goiás.....	157 713	—	195 747	—	353 460
22	E. F. São Paulo Goiás.....	79 602	—	241 555	—	321 157
23	E. F. Dourado.....	42 443	—	230 687	—	273 130
24	E. F. Santa Catarina.....	52 098	—	304 021	—	356 119
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	79 752	—	268 343	—	348 095
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	393 373
27	E. F. Bragança.....	146 231	58 512	141 344	47 286	41 175
28	E. F. Mossoró.....	14 640	—	26 535	—	241 736
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	111 993	—	129 738	—	77 686
30	E. F. Itapemirim.....	35 935	—	41 701	—	56 384
31	E. F. Itaboraana.....	33 499	—	22 885	—	229 116
32	E. F. Corcovado.....	—	(2) 229 116	—	(2)	21 140
33	E. F. Morro Velho.....	(2) 21 140	—	(2)	—	1 939 527
34	E. F. Votorantim.....	1 939 320	027	—	—	56 073
35	E. F. Morro Agudo.....	6 686	—	49 387	—	227 236
36	E. F. São Paulo e Minas.....	2 818	—	224 418	—	27 978
37	E. F. Barra Bonita.....	2 952	—	25 026	—	91 412
38	E. F. Itatibense.....	20 163	—	71 249	—	183 078
39	Ramal Férreo Campineiro.....	42 194	—	140 884	—	465 002
40	E. F. Campos do Jordão.....	100 433	281 411	83 153	—	9 635
41	E. F. Monte Alto.....	59 531	—	36 054	—	50 256
42	E. F. Jaboticabal.....	5 315	—	44 911	—	37 447
43	E. F. Perús Pirapora.....	(2)	—	(2) 37 447	—	43 451
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	29 188
45	E. F. Jacuí.....	(2)	—	(2) 43 151	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Incluída em 2.ª classe. (2) Classe única.

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18	19	
		Percurso médio de um passageiro					
		1.ª classe		2.ª classe		Total	
		interior Cl. 8	subúrbio Cl. 9	interior Cl. 10	subúrbio Cl. 11		Cl. 12
		Cl. 1	Cl. 2	Cl. 3	Cl. 4	Cl. 5	
Km							
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	141	22	85	16	71	
	E. F. Sobral.....	71	—	56	—	61	
	E. F. Baturité.....	160	22	91	16	72	
2	Great Western of Brasil Railway.....	71	11	50	12	36	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	103	30	70	24	47	
4	E. F. Vitória a Minas.....	87	—	61	—	71	
5	Leopoldina Railway Co.....	83	10	90	5	18	
6	E. F. Central do Brasil.....	(1)	(1)	81	19	24	
	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	
7	Rêde Mineira de Viação.....	110	46	63	24	72	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	131	—	72	—	87	
9	São Paulo Railway.....	53	15	31	15	25	
	Santos a Jundiá.....	55	15	32	15	25	
	Secção Bragantina.....	30	—	22	—	24	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	113	—	61	—	75	
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	124	—	75	—	90	
12	E. F. Sorocabana.....	147	21	77	17	71	
	Tramway da Cantareira.....	—	11	—	10	10	
13	E. F. Araraquara.....	72	—	49	—	55	
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina.....	150	—	82	—	99	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	116	20	82	—	99	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	—	—	154	
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí.....	71	—	101	—	86	
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	100	—	77	—	84	
19	E. F. Nazaré.....	102	—	66	—	82	
20	E. F. Bahia e Minas.....	102	—	80	—	85	
21	E. F. Goiás.....	106	—	95	—	100	
22	E. F. São Paulo Goiás.....	45	—	32	—	35	
23	E. F. Dourado.....	36	—	27	—	29	
24	E. F. Santa Catarina.....	57	—	44	—	46	
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	51	—	35	—	39	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	
27	E. F. Bragança.....	50	40	45	40	45	
28	E. F. Mossoró.....	95	—	84	—	88	
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	37	—	28	—	32	
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	33	
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	
32	E. F. Corcovado.....	—	(2) 3	—	(2)	3	
33	E. F. Morro Velho.....	—	(2) 8	—	(2)	8	
34	E. F. Votorantim.....	10	7	—	—	9	
35	E. F. Morro Agudo.....	33	—	26	—	27	
36	E. F. São Paulo e Minas.....	36	—	15	—	15	
37	E. F. Barra Bonita.....	12	—	9	—	10	
38	E. F. Itatibense.....	19	—	17	—	17	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	17	—	16	—	16	
40	E. F. Campos do Jordão.....	25	4	13	—	10	
41	E. F. Monte Alto.....	11	—	14	—	12	
42	E. F. Jaboticabal.....	21	—	18	—	19	
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	(2)	—	(2) 16	16	
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	
45	E. F. Jacuf.....	—	(2)	—	(2) 26	26	
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	

OBSERVAÇÕES — (1) Não incluída as linhas suplementares.

(conclusão)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	Número de ordem
Número médio de passageiros Km por				Número médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros para passageiros	Peso		
Quilômetro trafegado	Quilômetro trafegado e por dia	Trem-km no serviço de passageiros	Carro-km de passageiros	Trem-km no serviço de passageiros	Carro-km de passageiros		Dos passageiros-km	Morto médio por passageiros	
Cl. 12	Cl. 12	Cl. 12	Cl. 12	Q. 10 cl. 1	Q. 10 cl. 1	Cl. 12×100	Cl. (8+10)×0,09 + Cl. (9+11)×0,07	Q. 10 cl. 9 Cl.12	
Q. 2 cl. 11 (1)	Q. 2 cl. 11×365 (1)	Q. 8 cls. (1+2+11+ +12+21+ +22)	Q. 9 cl. 23	Q. 8 cls. (1+2+11+ +12+21+ +22)	Q. 9 cl. 23	Q. 10 cl. 1	t-km	t	
62 386	171	589	40	678	46	86,84	8 165 999	0,4	1
76 434	209	608	41	670	45	90,70	7 333 240	0,4	
23 484	64	461	32	734	51	62,77	832 759	0,4	2
176 741	484	207	42	269	54	77,04	25 443 606	0,5	3
76 445	209	148	49	184	60	80,41	14 083 428	0,4	4
91 047	249	126	27	177	38	71,16	4 891 933	0,5	5
202 813	557	173	31	249	45	69,50	56 555 379	0,5	6
1 147 701	3 144	.	49	.	.	.	285 357 234	.	7
63 374	174	85	22	143	37	59,18	22 418 025	0,8	8
148 874	407	124	32	168	43	73,71	26 248 066	0,4	9
2 264 799	6 205	275	48	368	64	74,64	46 091 228	0,71	
3 864 987	5 492	289	49	382	65	75,74	44 299 576	0,71	
186 049	510	119	28	222	51	53,61	1 791 652	0,62	
500 173	1 370	158	33	278	58	56,79	69 143 962	1,1	10
110 721	303	157	24	255	39	61,60	15 335 961	1,0	11
280 629	769	160	32	268	53	59,71	54 170 876	0,9	12
1 902 008	5 211	239	49	180	37	132,71	4 793 060	0,2	
278 121	762	140	29	228	47	61,20	9 486 691	0,9	13
125 735	344	144	32	191	42	75,56	27 600 089	0,7	14
101 202	277	128	29	173	39	74,32	32 523 778	0,7	15
5 801	16	37	11	162	49	22,77	191 075	1,5	16
18 343	50	132	20	.	.	.	1 064 826	.	17
10 155	278	.	.	.	.	.	3 125 826	.	18
60 472	166	180	33	231	43	77,77	1 763 370	0,4	19
22 910	63	104	31	160	48	64,90	1 200 007	0,5	20
90 126	247	123	30	204	49	59,99	3 179 653	0,6	21
76 393	209	73	28	113	44	64,49	1 017 552	0,5	22
24 684	68	43	17	129	49	34,35	704 259	0,9	22
143 314	393	144	44	158	49	90,65	1 470 397	0,4	24
56 199	154	106	18	245	41	43,41	1 218 958	0,9	25
60 779	167	110	33	221	67	49,67	1 524 208	0,4	26
19 381	53	133	43	124	40	107,40	324 444	0,2	27
60 592	166	107	22	244	50	43,76	698 022	0,5	28
47 641	131	153	.	.	.	.	231 536	.	29
185 201	507	23	23	55	55	42,05	51 856	0,6	30
22 089	61	.	.	.	.	.	15 904	.	31
1 421 046	3 893	.	.	.	.	.	1 392 625	.	32
36 290	99	66	19	.	.	.	133 909	.	33
20 025	55	36	16	60	28	59,26	324 406	0,6	34
15 113	41	30	13	.	.	.	24 483	.	35
79 456	218	67	20	130	39	51,91	143 021	0,5	36
99 350	272	45	41	84	58	71,06	268 246	0,4	37
100 079	274	32	29	34	30	94,22	400 542	.	38
37 212	102	62	19	85	26	73,12	103 821	0,4	39
37 211	102	24	14	.	.	.	83 725	.	40
37 447	103	.	.	.	.	.	53 924	.	41
37 088	102	.	.	.	.	.	100 138	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Transportes remunerados — Ba

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	
		Bagagens e encomendas transportadas						
		Toneladas	Toneladas-km	Percurso médio de uma tonelada Cl. 2 Cl. 1 km	Número médio de toneladas — km por			
					Quilômetro trafegado Cl. 2	Trens-km no serviço de passageiros Cl. 2	Vagão - km de bagagens e encomendas Cl. 2	
Q. 2. cl. 11 (5)	Q. 8 cls. (1 + 2 + 11 + 12)							Q. 9 cl. 25
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA								
1	Rêde Viação Cearense.....	10 958	1 958 484	179	1 319	12,4	3,9	
	E. F. Sobral.....	1 753	189 219	108	480	9,4	2,6	
	E. F. Baturité.....	9 205	1 769 265	192	1 622	12,9	4,1	
2	Great Western of Brasil Railway....	40 932	5 082 652	124	3 067	3,6	2,9	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	23 317	3 421 101	147	1 549	3,1	2,3	
4	E. F. Vitória a Minas.....	6 910	1 184 447	171	1 984	2,7	2,6	
5	Leopoldina Railway Co.....	174 046	36 299 718	209	10 940	9,3	4,3	
6	E. F. Central do Brasil.....	312 878	63 343 748	202	19 131		12,1	
	E. F. Maricá.....	2 887						
7	Rêde Mineira de Viação.....	88 938	12 754 525	143	3 201	4,3	2,8	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	71 822	10 794 658	150	5 510	4,6	2,3	
9	São Paulo Railway.....	172 372	10 442 312	61	42 448	5,3	3,0	
	Santos a Jundiá.....	163 509	10 160 299	62	73 096	5,6	3,1	
	Secção Bragantina.....	8 863	282 013	32	2 636	1,7	1,6	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	219 435	31 593 276	144	20 569	6,5	3,6	
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	25 982	7 616 796	293	4 949	7,0	3,9	
12	E. F. Sorocabana.....	91 277	23 296 554	255	10 682	6,4	4,3	
	Tramway da Cantareira.....	2 478	30 636	12	851	0,1	0,3	
13	E. F. Araraquara.....	19 863	2 869 766	145	7 572	3,8	2,2	
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina...	39 173	12 445 145	318	5 103	6,0	2,4	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	52 368	12 273 083	234	3 433	4,6	3,7	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA								
16	E. F. Madeira Mamoré.....	137	19 774	144	54	0,4	0,2	
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	4 111	745 525	181	1 155	8,3	6,0	
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte							
19	E. F. Nazaré.....	3 662	471 568	129	1 455	4,3	1,5	
20	E. F. Bahia e Minas.....	1 174	137 176	117	236	1,1	0,9	
21	E. F. Goiás.....	5 501	1 108 810	202	2 829	3,8	3,8	
22	E. F. São Paulo Goiás.....	5 149	279 424	54	1 888	1,7	1,5	
23	E. F. Dourado.....	5 517	417 752	76	1 318	2,4	1,4	
24	E. F. Santa Catarina.....	1 259	80 819	64	709	0,7	0,6	
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	1 863	119 263	64	495	0,9	0,6	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA								
26	E. F. Tocantins.....							
27	E. F. Bragança.....	3 902	230 810	59	785	1,4	1,9	
28	E. F. Mossoró.....	514	34 438	67	185	1,3	0,6	
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	3 164	178 806	57	13 969	2,5	1,7	
30	E. F. Itabemirim.....	864	23 903	28	443	1,4		
31	E. F. Itabapoana.....	1 059						
32	E. F. Corcovado.....	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
33	E. F. Morro Velho.....							
34	E. F. Votorantim.....	610	4 270	7	30 501			
35	E. F. Morro Agudo.....	750	25 911	35	632	1,2	0,6	
36	E. F. São Paulo e Minas.....	1 382	66 660	48	370	0,7	0,7	
37	E. F. Barra Bonita.....	287	3 590	13	199	0,4	0,2	
38	E. F. Itatibera.....	3 854	70 498	18	3 525	3,5	2,0	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	1 659	32 412	20	1 080	0,5	0,5	
40	E. F. Campos do Jordão.....	3 408	93 414	27	1 988	0,6		
41	E. F. Monte Alto.....	4 631	56 623	12	1 827	10,3		
42	E. F. Jaboticabal.....	474	10 321	22	413	0,5	0,3	
43	E. F. Perús Pirapora.....							
44	E. F. Mate Laranjeira.....							
45	E. F. Jacuí.....							
46	E. F. Palmares a Osório.....	93		(1)	(1)	(1)	(1)	

gagens, Encomendas e Animais

7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		
Animais transportados em trens de passageiros										Animais quilômetro em trens de passageiros										
De grande porte		De pequeno porte: (porcos, carneiros, bezerros, etc.)		Total de animais		Pêso total dos animais		De grande porte		Pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)		Total de animais quilômetro		Pêso total de animais quilômetro						
Cavalos, burros, etc.		Bois, vacas, etc.						Cavalos, burros, etc.		Bois, vacas, etc.										
Número				t				Número				t-km								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	3
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1 433	3 711	3 162	8 306	2 231	383 267	628 433	321 336	1 333 036	398 487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
14 724	—	4 220	18 944	4 839	775 100	—	130 512	905 612	245 581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
14 724	—	—	14 724	4 417	775 100	—	—	775 100	232 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	4 220	4 220	422	—	—	130 512	130 512	13 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	27 568	(3) 8 270	—	—	—	4 133 444	(3) 1 240 033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1 934	1 234	2 582	5 750	1 332	321 608	250 946	268 637	841 191	223 725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4 223	3 311	4 060	11 594	2 997	1 264 098	782 666	382 151	2 428 915	730 511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	16	35	52	10	21	295	459	775	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
843	1 041	1 357	3 241	805	125 788	148 923	143 597	418 303	111 664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1 050	193	527	1 770	445	471 971	78 834	117 326	668 131	184 858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
7 424	2 611	9 276	19 311	4 199	2 257 358	500 360	1 782 765	4 540 483	1 055 628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
829	6 675	1 564	9 068	3 075	99 498	1 494 795	156 588	1 750 881	643 426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	240	222	462	118	—	—	21 035	11 690	9 583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2)	—	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
60	674	57	791	232	1 300	13 005	1 274	15 579	5 849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
59	11	6	76	23	2 507	383	266	3 156	932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
21	14	23	58	14	232	177	356	765	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20	21	22	23	
		Animais transportados em trens mistos e de carga					Animais quilômetro		
		De grande porte		De pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais	Pêso total (dos animais)	De pequeno porte		
		Cavalos, burros etc.	Bois vacas				Cavalos, burros, etc.	bois, vacas, etc.	
Número					t	Número			
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA									
1	Rêde Viação Cearense.....	2 940	26 058	33 693	62 691	14 675	550 763	5 270 080	
	E. F. Sobral.....	2 820	1 460	4 020	6 300	1 232	79 401	242 899	
	E. F. Baturité.....	2 120	24 598	29 673	56 391	13 443	307 764	5 190 679	
2	Great Western of Brasil Railway....	2 815	51 496	40 858	95 169	25 529	507 794	11 096 154	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	15 800	9 274	35 375	60 449	11 987	4 316 698	1 185 989	
4	E. F. Vitória a Minas.....	1 196	6 748	7 293	15 237	3 787	261 319	1 773 565	
5	Leonoldina Railway Co.....	3 713	78 432	17 262	99 407	34 213	587 872	13 497 678	
6	E. F. Central do Brasil.....	8 932	276 435	206 520	491 887	133 906	1 774 563	152 187 399	
	E. F. Mariaá.....	311	60	3 741	4 112	491	—	—	
7	Rêde Mineira de Viação.....	2 646	51 898	124 464	179 008	33 999	415 066	17 406 872	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	310	50 600	30 351	81 261	23 368	106 471	21 099 907	
9	São Paulo Railway.....	1 051	453 273	210 804	665 128	202 705	55 198	20 868 692	
	Santos a Jundiá.....	—	451 656	210 804	662 460	201 743	—	20 783 759	
	Secção Bragantina.....	1 051	1 617	—	2 668	962	55 198	84 933	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 875	559 763	35 158	596 796	227 984	(4) 593 932	(4) 179 693 104	
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	3 230	196 224	13 316	212 770	80 790	1 121 130	75 356 712	
12	E. F. Sorocabana.....	4 285	320 983	549 477	874 745	184 626	1 400 314	96 569 289	
	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	
13	E. F. Araraquara.....	237	94 175	6 994	101 406	38 441	47 964	14 713 615	
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina...	3 583	28 288	201 713	233 584	32 561	2 459 679	13 917 017	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6 492	221 029	286 535	514 056	119 013	3 808 294	87 084 930	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA									
16	E. F. Madeira Mamoré.....	38	3 751	172	3 961	1 529	6 834	1 296 505	
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	101	7 326	831	8 258	3 044	10 691	1 204 193	
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1 153	4 259	9 942	15 354	3 044	75 978	684 059	
19	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—	—	
20	E. F. Bahia e Minas.....	276	759	2 136	3 171	600	41 539	128 826	
21	E. F. Goiás.....	1 103	13 829	1 875	16 807	6 050	249 068	3 427 956	
22	E. F. São Paulo Goiás.....	5	13	1 025	1 043	109	275	416	
23	E. F. Dourado.....	487	28 480	8 658	37 625	12 404	34 659	2 457 781	
24	E. F. Santa Catarina.....	714	867	3 021	4 602	863	50 013	54 273	
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	584	2 234	8 339	11 157	1 903	35 798	156 168	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA									
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	
27	E. F. Bragança.....	105	2 409	532	3 066	1 050	14 480	144 422	
28	E. F. Mossoró.....	225	302	3 147	3 674	502	17 977	24 160	
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	374	166	1 548	2 088	333	22 097	9 346	
30	E. F. Itapemirim.....	18	9	110	137	20	1 029	296	
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	1	—	—	—	
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—	—	
35	E. F. Morro Agudo.....	14	127	1 047	1 188	159	—	—	
36	E. F. São Paulo e Minas.....	14	129	755	898	131	847	8 317	
37	E. F. Barra Bonita.....	—	36	62	98	21	—	—	
38	E. F. Itatibense.....	102	242	187	531	146	2 040	4 952	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	27	—	27	11	—	455	
40	E. F. Campos do Jordão.....	78	2	720	800	96	2 816	86	
41	E. F. Monte Alto.....	45	62	8	115	39	450	620	
42	E. F. Jaboticabal.....	—	7	159	166	19	—	140	
43	E. F. Perú Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—	
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—	

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído em mercadorias. (2) Incluído em trens mistos de carga. (3) Tomado na base de 0,300 t conhecida sua discriminação (5) Não incluída as linhas suplementares.

(continuação)

24	25	26	27	28	29	30	Número de ordem
em trens mistos e de carga		Animais transportados em todos os trens		Animais quilômetro em todos os trens			
Pequeno porte: (Porcos, carneiros, bezerras etc.)	Total de animais quilômetro	Pêso total de animais quilômetro	Total geral de animais Cls. (10+20)	Total geral do pêso de animais Cls. (11+12)	Total geral de animais quilômetro Cls. (15+25)	Total geral do pêso de animais quilômetro Cls. (16+26)	
Número	t-km	número	t	número	t-km		
5 679 890	11 500 633	2 857 570	62 691	14 675	11 500 633	2 857 570	1
466 186	788 486	167 599	6 300	1 232	788 486	167 599	
5 213 704	10 712 147	2 689 971	56 391	13 443	10 712 147	2 689 971	2
5 106 918	16 710 866	5 101 492	95 169	25 529	16 710 866	5 101 492	3
6 855 358	12 358 045	2 454 941	60 449	11 987	12 358 045	2 454 941	4
1 725 728	3 760 612	960 395	15 237	3 787	3 760 612	960 395	5
3 300 685	17 386 235	5 905 501	99 407	34 213	17 386 235	5 905 501	6
61 899 121	215 861 083	67 597 241	491 887	133 906	215 861 083	67 597 241	7
			4 112	491			8
40 661 205	58 483 143	11 153 389	179 008	33 999	58 483 143	11 153 389	9
5 659 773	26 966 151	9 037 881	89 567	25 599	28 199 187	9 436 368	10
9 699 900	30 623 790	9 334 027	684 072	207 544	31 529 402	9 579 608	11
9 699 900	30 483 659	9 283 494	677 184	206 160	31 258 759	9 516 024	12
	140 131	50 533	6 888	1 384	270 643	63 584	13
(1) 11 303 863	191 590 899	73 185 808	624 364	236 254	195 724 343	74 425 841	14
3 008 172	79 486 014	30 779 841	218 520	82 122	80 327 205	31 003 566	15
214 657 666	312 627 269	60 513 576	886 339	187 623	315 056 184	61 244 087	16
			52	10	775	170	17
919 769	15 681 348	5 991 812	104 647	39 246	16 099 651	6 103 476	18
44 016 741	60 393 437	10 706 385	235 354	33 006	61 061 568	10 891 243	19
175 618 394	266 511 618	53 538 300	533 367	123 212	271 052 101	54 593 928	20
							21
							22
							23
							24
							25
							26
							27
							28
							29
							30
							31
							32
							33
							34
							35
							36
							37
							38
							39
							40
							41
							42
							43
							44
							45
							46
							47
							48
							49
							50
							51
							52
							53
							54
							55
							56
							57
							58
							59
							60
							61
							62
							63
							64
							65
							66
							67
							68
							69
							70
							71
							72
							73
							74
							75
							76
							77
							78
							79
							80
							81
							82
							83
							84
							85
							86
							87
							88
							89
							90
							91
							92
							93
							94
							95
							96
							97
							98
							99
							100

Por cabeça por ser desconhecida a discriminação por espécie. (4) Os percursos foram determinados percentualmente por ser des-

Número de ordem	Designação das Estradas	31	32	33	34	35	36
		Número médio de animais quilômetro por					
		Quilômetro trafegado		Trem-km			
		animais-km	t-km	De passageiros		Mistos de carga	
				animais-km	t-km de animais	animais-km	t-km de animais
Cl. 29	Cl. 30	Cl. 15	Cl. 16	Cl. 25	Cl. 26		
Q. 2 cl. 11	Q. 2 cl. 11	Q. 8 cls. (1+11)	Q. 8 cls. (1+11)	Q. 8 cls. (3+4+13+14)	Q. 8 cls. (3+4+13+14)		
(5)	(5)						
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	7 745	1 924	—	—	9,7	2,4
	E. F. Sobral.....	2 001	425	—	—	3,5	1,0
	E. F. Baturité.....	9 819	2 466	(2)	(2)	11,1	2,8
2	Great Western of Brasil Railway.....	10 085	3 079	(2)	(2)	9,8	3,0
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	5 594	1 111	—	—	11,5	2,3
4	E. F. Vitória a Minas.....	6 299	1 609	—	—	3,3	0,8
5	Leopoldina Railway Co.....	5 240	1 780	—	—	4,6	1,6
6	E. F. Central do Brasil.....	65 195	20 416	—	—	—	—
	E. F. Mariá.....	—	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	14 676	2 799	—	—	13,5	2,6
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	14 396	4 817	0,7	0,2	6,7	2,3
9	São Paulo Railway.....	128 168	38 941	0,5	0,1	10,4	3,2
	Santos a Jundiá.....	219 307	68 461	0,4	0,1	10,9	3,3
	Secção Bragantina.....	2 529	594	1,6	0,2	1,0	0,4
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	124 734	48 454	0,9	0,3	36,7	14,0
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	52 194	20 145	0,9	0,2	31,1	12,0
12	E. F. Sorocabana.....	143 341	28 081	0,9	0,3	35,1	6,8
	Tramway da Cantareira.....	22	5	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara.....	42 479	16 104	0,6	0,2	25,9	9,9
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina....	25 035	4 465	0,4	0,1	12,5	2,2
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul..	75 819	15 271	1,8	0,4	49,8	10,0
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	3 620	1 428	—	—	26,6	10,5
17	E. F. S. Lufs Teresina e C. do Piauí..	2 188	782	—	—	9,5	3,4
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte..	10 101	1 655	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	5 404	1 986	19,0	7,0	—	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	831	164	—	—	2,0	0,4
21	E. F. Goiás.....	10 316	3 782	—	—	11,7	4,3
22	E. F. São Paulo Goiás.....	925	136	0,3	0,1	1,0	0,1
23	E. F. Dourado.....	10 490	3 397	(2)	(2)	14,3	4,6
24	E. F. Santa Catarina.....	3 416	572	—	—	3,9	0,6
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	2 294	454	—	—	1,1	0,2
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	859	2 431	—	—	2,2	0,6
28	E. F. Mossoró.....	2 328	291	—	—	7,8	1,0
29	E. F. Ithéus a Conquista.....	656	122	—	—	1,2	0,2
30	E. F. Itapemirim.....	93	15	—	—	0,1	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	1 323	—	—	—	1,0	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	309	45	—	—	0,3	0,1
37	E. F. Barra Bonita.....	73	—	—	—	0,1	—
38	E. F. Itatibense.....	514	146	—	—	0,5	0,1
39	Ramal Férreo Campineiro.....	534	201	0,2	0,1	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	543	80	—	—	0,2	—
41	E. F. Monte Alto.....	62	18	6,5	1,5	0,1	—
42	E. F. Jaboticabal.....	171	19	—	—	0,2	—
43	E. F. Perds Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuf.....	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES — Não incluídas as linhas suplementares.

(conclusão)

37	38	39	40	41	42	43	44	Número de ordens
Percurso médio de animais em trens						Pêso morto médio por tonelada de		
Vagão-km no transporte de animais		De passageiros		Mistos e de carga				
animais-km	t-km animais	um animal	uma t de animais	um animal	uma t de animais	Bagagens e encomendas	animais	
Cl. 29	Cl. 30	Cl. 15	Cl. 16	Cl. 25	Cl. 26	Q. 10 cl. 11	Q. 10 cl. 13	
Q. 9 cls. (7+15+19)	Q. 9 cls. (7+15+19)	Cl. 10	Cl. 11	Cl. 20	Cl. 21	Cl. 2	Cl. 30	
20,2	5,0	—	—	183	195	3,5	1,7	1
9,8	2,1	—	—	125	136	1,9	2,5	
21,9	5,5	—	—	190	200	3,6	1,6	2
10,3	3,1	—	—	176	200	5,4	2,9	3
9,8	2,0	—	—	204	205	6,3	5,8	4
7,9	2,0	—	—	247	254	6,4	4,6	5
20,4	6,9	—	—	175	173	2,9	1,2	6
		—	—	439	505			
7,1	1,4	—	—	327	328	5,0	7,3	7
6,0	2,0	160	179	331	387	3,9	4,5	8
		48	51	46	46	8,3		9
		53	53	46	46	8,3		
		31	31	53	53	10,6		
10,0	3,8	150	150	321	321	6,4	4,0	10
12,7	4,9	146	168	374	381	4,7	2,7	11
18,3	3,5	209	245	357	328	4,4	3,4	12
3,7	0,8	15	17	—	—	26,1	4,9	
7,1	2,7	129	139	155	156	9,9	4,9	13
22,9	4,1	377	415	259	329	6,7	2,7	14
56,9	11,5	235	251	518	450	4,1	1,2	15
10,2	4,0	—	—	334	342	36,2	2,2	16
15,1	5,4	—	—	171	166			17
		—	—	225	185			18
11,3	4,1	193	209	—	—	7,9	2,2	19
10,0	2,0	—	—	153	159	18,0	5,7	20
17,3	6,3	—	—	241	245	4,2	1,8	21
8,1	1,2	71	81	100	97	8,3	7,2	22
7,2	2,3	—	—	88	87	8,2	4,9	23
5,6	0,9	—	—	85	76	25,8	9,3	24
5,0	1,0	—	—	50	57	20,4	12,2	25
								26
6,2	1,7	—	—	82	68	4,8	4,4	27
7,5	0,9	—	—	118	114	23,5	10,0	28
		—	—	40	47	6,3	4,3	29
		—	—	36	40			30
		—	—	—	—			31
		—	—	—	—			32
		—	—	—	—			33
		—	—	—	—			34
15,2		—	—	46	—			35
2,0	0,3	—	—	62	62	9,8	31,6	36
1,8		—	—	13	—			37
4,6	1,3	—	—	19	20	3,0	4,4	38
4,9	1,9	20	25	17	17	17,7	3,2	39
		42	40	28	29			40
		13	13	10	10			41
		—	—	26	25			42
		—	—	—	—			43
		—	—	—	—			44
		—	—	—	—			45
		—	—	—	—			46

Transportes remune

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	
		Mercadorias transportadas			Número médio		
		Toneladas	Toneladas km	Percurso médio de uma tonelada	Quilômetro trafegado		Quilômetro trafegado e por dia
					Cl. 2 Cl. 1	Cl. 2 Q. 2 Cl. 11	
		Cl. 2 Q. 2 Cl. 11 X 365					
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Réde Viação Cearense.....	500 519	69 152 161	138	46 567	128	
	E. F. Sobral.....	53 867	8 173 648	152	20 745	57	
	E. F. Baturité.....	446 652	60 978 513	137	55 892	153	
2	Great Western of Brazil Railway....	1 686 073	162 286 285	96	97 940	268	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	304 154	75 058 900	247	33 979	93	
4	E. F. Vitória a Minas.....	418 909	122 330 910	292	204 909	561	
5	Leopoldina Railway Co.....	2 153 983	337 387 761	157	101 634	279	
6	E. F. Central do Brasil.....	4 158 572	1 288 643 449	310	389 201	1 066	
	E. F. Maricá.....	89 023					
7	Réde Mineira de Viação.....	939 244	226 172 756	241	56 756	156	
8	Cis. Mogiana de Estradas de Ferro..	1 101 405	208 715 707	189	106 542	292	
9	São Paulo Railway.....	6 481 242	439 661 892	68	1 787 243	4 897	
	Santos a Jundiá.....	6 263 603	431 164 383	69	3 101 902	8 498	
	Secção Bragantina.....	217 639	8 497 509	39	79 416	218	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 689 340	713 065 485	193	464 235	1 272	
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	719 035	252 337 777	351	163 962	449	
12	E. F. Sorocabana.....	3 601 008	1 170 995 037	325	536 907	1 471	
	Tramway da Cantareira.....	13 174	217 786	17	6 050	17	
13	E. F. Araraquara.....	456 293	80 725 790	18	212 997	583	
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina...	1 867 213	539 457 079	289	221 180	606	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 789 942	659 870 869	369	184 579	506	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	14 439	4 121 503	285	1 126	31	
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	76 105	14 579 904	192	22 605	62	
18	E. F. Central do R. G. do Norte..						
19	E. F. Nazaré.....	77 092	13 110 834	170	40 466	111	
20	E. F. Bahia e Minas.....	59 430	14 148 704	238	24 310	67	
21	E. F. Goiás.....	122 939	30 275 421	246	77 233	212	
22	E. F. São Paulo Goiás.....	91 677	7 447 330	81	50 320	138	
23	E. F. Dourado.....	110 315	9 288 559	84	29 301	80	
24	E. F. Santa Catarina.....	112 397	9 514 376	85	3 459	229	
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	932 601	74 117 562	79	307 542	843	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....						
27	E. F. Bragança.....	33 696	3 081 936	91	10 483	29	
28	E. F. Mossoró.....	58 916	4 256 584	72	22 885	63	
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	54 696	3 746 150	68	29 267	80	
30	E. F. Itapemirim.....	84 787	2 281 527	27	42 250	116	
31	E. F. Itabapoana.....	11 427					
32	E. F. Corcovado.....	66	165	3	41		
33	E. F. Morro Velho.....	748	6 252	8	781	2	
34	E. F. Votorantim.....	298 443	3 145 389	11	224 671	616	
35	E. F. Morro Agudo.....	62 708	2 431 371	39	59 302	162	
36	E. F. São Paulo e Minas.....	113 325	5 901 501	52	32 786	90	
37	E. F. Barra Bonita.....	21 236	298 174	14	16 287	45	
38	E. F. Itatibense.....	35 541	720 639	20	36 032	99	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	35 723	483 288	14	16 110	44	
40	E. F. Campos do Jordão.....	23 804	850 965	36	18 106	50	
41	E. F. Monte Alto.....	13 633	184 370	14	5 947	16	
42	E. F. Jaboticabal.....	23 569	487 051	21	19 482	53	
43	E. F. Perús Pirapora.....	13 346	213 536	16	13 346	37	
44	E. F. Mate Laranjeira.....						
45	E. F. Jacuf.....	642 027	17 046 404	27	568 213	1 557	
46	E. F. Palmares a Osório.....	15 826					

rados — Mercadorias

de ton-km de mercadorias por				Toneladas de capacidade média para mercadoria por vagão em serviço		Aproveitamento da capacidade dos vagões carregados	Taxa de utilização dos vagões no transporte de mercadorias	Número de ordem
Por trens-km de carga	Por trens-hora de carga	Por vagão-km carregado no transporte de mercadorias	Por vagão-km no transporte de mercadorias (Carregados e vazios)	Q. 10 Cl. 7	Cl. 2 × 100	Cl. 2 × 100		
Cl. 2	Cl. 2	Cl. 2	Cl. 2	Q. 9 Cls. (32+33)	Q. 9 Cl. (32 × Cl. 10)	Q. 10 Cl. 7		
Q. 8 Cls. (3+4+13+14)	Trens-hora de carga	Q. 9 Cl. 32	Q. 9 Cls. (32+33)	Q. 9 Cls. (32+33)	Q. 9 Cl. (32 × Cl. 10)	Q. 10 Cl. 7		
58	.	16	10	20	77,54	51,63	1	
37	523	14	10	15	90,56	67,44		
63	.	16	10	21	75,28	50,06	2	
95	1 231	13	10	20	67,21	48,88	3	
70	1 244	13	11	18	71,46	58,29	4	
107	1 238	19	13	24	78,03	54,00	5	
89	.	.	9	15	.	59,98	6	
.	.	16	12	.	.	.		
52	1 111	14	10	20	68,94	50,51	7	
52	727	9	8	19	49,00	42,66	8	
150	3 910	17	12	31	55,04	40,43	9	
154	4 129	17	13	31	56,19	40,81		
60	1 060	8	5	20	41,95	27,56		
136	3 142	16	10	30	52,60	32,68	10	
99	1 561	14	10	23	60,77	41,93	11	
132	2 180	17	13	29	59,10	44,37	12	
14	149	4	2	8	47,71	29,81		
134	2 037	19	16	30	63,38	53,99	13	
112	1 788	16	12	25	63,53	48,07	14	
123	.	17	13	24	72,57	53,06	15	
83	.	11	10	18	59,26	55,51	16	
99	.	.	14	.	.	.	17	
92	.	14	13	20	72,15	65,37	18	
59	.	14	10	22	63,95	48,24	19	
88	1 178	14	12	23	61,71	51,86	20	
75	1 311	15	11	19	78,04	57,24	21	
40	1 288	8	6	16	49,06	40,21	22	
95	1 563	15	9	17	85,63	53,80	23	
141	3 346	20	11	20	100,45	53,52	24	
27	.	.	7	19	.	36,33	25	
77	1 989	20	14	21	20,51	64,86	26	
53	602	12	8	13	95,54	58,85	27	
49	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
44	.	13	7	20	3,39	.	34	
36	473	13	9	16	67,04	36,04	35	
21	.	12	8	16	79,97	53,94	36	
34	811	6	5	12	.	42,86	37	
13	255	11	8	11	47,37	73,17	38	
8	102	6	6	.	102,51	.	39	
10	170	3	3	9	.	32,38	40	
22	.	25	13	.	35,47	.	41	
.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	13	14
		Pêso útil médio de mercadorias transportado por	
		Vagão e por dia	
		Toneladas	Toneladas-km
		Cl. 1 Q. 9 Cl. 53×365	Cl. 2 Q. 9 Cl. 53×365
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA			
1	Réde Viação Cearense .....	.	.
	E. F. Sobral .....	.	.
	E. F. Baturité .....	.	.
2	Great Western of Brazil Railway	4,6	446
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4,3	1 060
4	E. F. Vitória a Minas	3,4	992
5	Leonoldina Railway Co. ....	.	.
6	E. F. Central do Brasil .....	.	.
	E. F. Maricá .....	.	.
7	Réde Mincira de Viação	1,9	447
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2,8	536
9	São Paulo Railway	3,9	264
	Santos a Jundiá	4,0	272
	Secção Bragantina	2,6	90
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .....	.	.
11	E. F. Noroeste do Brasil	3,0	1 065
12	E. F. Sorocabana	3,4	1 101
	Tramway da Cantareira	1,6	26
13	E. F. Araraquara	2,2	385
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina	3,4	992
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2,2	797
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA			
16	E. F. Madeira Mamoré	5,7	1 613
17	E. F. São Luis Teresina e C. do Piauí .....	.	.
18	E. F. Central do R. G. do Norte .....	.	.
19	E. F. Nazaré	8,8	1 497
20	E. F. Bahia e Minas .....	.	.
21	E. F. Goiás	0,5	1 238
22	E. F. São Paulo Goiás	7,6	618
23	E. F. Dourado .....	.	.
24	E. F. Santa Catarina	10,9	921
25	E. F. D. Teresa Cristina	11,6	919
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA			
26	E. F. Tocantins .....	.	.
27	E. F. Bragança	1,3	122
28	E. F. Mossoró	16,6	1 197
29	E. F. Ilhéus a Conquista	6,8	467
30	E. F. Itapemirim	4,3	116
31	E. F. Itabapoana	1,6	.
32	E. F. Corcovado .....	.	.
33	E. F. Morro Velho .....	.	.
34	E. F. Votorantim .....	.	.
35	E. F. Morro Agudo .....	.	.
36	E. F. São Paulo e Minas	7,2	376
37	E. F. Barra Bonita .....	.	.
38	E. F. Itatibense	4,9	99
39	Ramal Férreo Campineiro	12,2	166
40	E. F. Campos do Jordão .....	.	.
41	E. F. Monte Alto	3,7	51
42	E. F. Jaboticabal .....	.	.
43	E. F. Perú Pirapora .....	.	.
44	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.
45	E. F. Jacuí .....	.	.
46	E. F. Palmareia a Osório .....	.	.

OBSERVAÇÕES — (1) Não incluídas as linhas suplementares.

(conclusão)

15	16	17	18	19	20	21	Número de ordem
Peso bruto médio de mercadorias transportado por				Peso útil médio de mercadorias e animais transportado por		Peso morto médio por tonelada de mercadoria	
Quilômetro trafegado	Quilômetro trafegado e por dia	Trem-km de carga	Trem-hora de carga	Trem-km de carga	Trem-hora de carga		
Cl. 2+Q. 10 Cl. 15 Q. 2 Cl. 11	Cl. 2+Q. 10 Cl. 15 Q. 2 Cl. 11×365	Cl. 2+Q. 10 Cl. 15 Q. 8 Cl. (3+4+13+14)	Cl. 2+Q. 10 Cl. 15 Trens-hora de carga	Cl. 2+Q. 12 Cl. 26 Q. 8 Cl. (3+4+13+14)	Cl. 2+Q. 12 Cl. 26 Trens-hora de carga	Q. 10-cl. 15 Cl. 2	
(1)	(1)						
t-km		t	t-km	t	t-km	t	
96 852	265	121		61		1,1	1
37 698	103	87	951	37	534	1,0	
118 214	324	134		66		1,1	
184 132	504	178	2 315	98	1 270	0,9	2
67 701	185	140	2 479	72	1 285	1,0	3
402 554	1 103	210	2 432	108	1 248	0,9	4
207 724	569	182		91		1,0	5
							6
115 537	316	106	2 261	55	1 165	1,0	7
198 556	514	98	1 354	55	758	0,9	8
4 145 065	11 356	348	9 069	153	3 993	1,3	9
7 172 867	19 652	357	9 518	158	4 218	1,3	
211 753	530	160	2 827	61	1 067	1,7	
1 153 083	3 159	339	7 805	150	3 465	1,5	10
361 280	990	217	3 439	111	1 751	1,2	11
1 064 048	2 915	260	4 315	138	2 292	1,0	12
15 497	42	36	382	14	149	1,6	
401 989	1 101	252	3 871	143	2 189	0,9	13
425 196	1 165	215	3 437	114	1 823	0,9	14
357 999	981	239		133		0,9	15
24 785	68	182		93		1,2	16
				102			17
							18
73 314	201	166		92		0,8	19
64 964	178	156		59		1,7	20
151 430	415	172	2 309	92	1 235	10,0	21
95 028	260	141	2 475	75	1 313	0,9	22
63 814	189	97	3 116	46	1 481	1,4	23
188 202	516	213	3 524	95	1 574	1,3	24
589 845	1 616	270	6 418	141	3 351	0,9	25
27 303	75	71		28		1,6	26
							27
61 785	169	111	1 271	53	136	1,1	28
				49	604		29
							30
							31
							32
							33
							34
133 389	365	98				1,2	35
63 710	174	70	920	36	470	0,9	36
							37
83 133	228	79	1 870	34	814	1,3	38
27 597	76	22	437	13	255	0,7	39
				8	102		40
19 723	54	32	562	10	170	2,3	41
							42
							43
							44
							44
							46

QUADRO 14

Mercadorias de maior vulto no transporte remunerado

ANO — 1945		Mercadorias		Produto			% sobre a receita total de mercadorias
Designação das Estradas	Espécie	Tone- ladas	Toneladas quilômetro	Total	Médio por tonelada merca- doria	Médio por to- nelada quilô- metro merca- doria	
					Cruzeiros		
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1 — Rêde Viação Cearense.....							
	Açúcar.....	4 384	899 634	2 57 122,00	58,650	0,286	2,31
	Algodão.....	6 903	2 158 810	933 252,00	135,195	0,432	8,37
	Arroz.....	2 637	575 880	78 419,00	29,738	0,136	0,70
	Café.....	2 519	885 904	302 664,00	126,152	0,342	2,72
	Cal.....	—	—	—	—	—	—
	Farinha de mandioca.....	8 836	2 059 160	226 629,00	25,648	0,110	2,03
	Farinha de trigo.....	4 498	1 654 364	304 128,00	67,614	0,184	2,73
	Feijão.....	7 101	1 787 498	226 291,00	31,867	0,127	2,03
	Frutas frescas.....	—	—	—	—	—	—
	Lenha.....	162 201	301 378	1 030 651,00	6,354	3,420	9,25
	Milho.....	18 374	4 670 881	474 320,00	25,815	0,102	4,26
	Sal.....	13 721	4 501 859	401 386,00	29,253	0,089	3,60
	Sementes oleaginosas.....	—	—	—	—	—	—
2 - Great Western of Brazil Railway.							
	Açúcar.....	349 896	31 382 342	15 879 126,00	45,382	0,506	24,79
	Alcool e aguardente.....	21 590	3 065 592	1 594 867,00	73,871	0,520	2,49
	Algodão.....	44 966	8 037 773	4 788 665,00	106,495	0,596	7,48
	Arroz.....	3 460	540 799	181 755,00	52,530	0,336	0,28
	Café.....	13 899	2 900 298	1 189 465,00	85,579	0,410	1,86
	Cimento.....	23 810	4 192 507	1 210 698,00	50,848	0,289	1,89
	Cana de açúcar.....	611 798	14 225 678	3 930 398,00	6,424	0,276	6,14
	Caroa.....	5 493	1 100 671	429 755,00	78,237	0,390	0,67
	Carvão vegetal.....	24 073	5 230 106	1 371 565,00	56,975	0,262	2,14
	Charque.....	6 756	772 117	320 363,00	47,419	0,415	0,50
	Couros.....	1 847	406 372	210 895,00	114,182	0,519	0,33
	Farinha de mandioca.....	24 655	3 336 671	991 055,00	40,197	0,297	1,55
	Farinha de trigo.....	46 316	8 807 144	2 396 185,00	51,736	0,272	3,74
	Feijão.....	15 436	2 658 465	920 721,00	59,648	0,346	1,44
	Ferragens.....	9 034	2 098 530	1 188 772,00	131,589	0,566	1,86
	Lenha.....	44 196	1 015 978	436 190,00	9,869	0,429	0,68
	Madeiras.....	30 189	3 800 728	1 420 984,00	47,070	0,374	2,22
	Milho.....	47 122	8 056 700	2 137 569,00	45,362	0,265	3,34
	Óleos.....	17 558	2 863 567	1 332 936,00	75,916	0,465	2,08
	Sal.....	24 378	5 538 959	1 070 119,00	43,897	0,193	1,67
3 - V. Férrea Federal Leste Brasileiro							
	Açúcar.....	47 583	10 414 088	2 676 540,00	56,250	0,257	15,46
	Alcool e aguardente.....	2 004	428 770	248 447,00	123,976	0,579	1,44
	Algodão.....	2 070	836 397	433 688,00	209,511	0,519	2,51
	Arroz.....	2 374	919 353	178 287,00	75,100	0,194	1,03
	Café.....	2 684	891 753	322 466,00	120,144	0,362	1,86
	Cal.....	10 434	2 438 277	303 653,00	29,102	0,125	1,75
	Cimento.....	2 822	924 707	156 094,00	55,313	0,169	0,90
	Couros.....	1 280	333 855	151 510,00	118,367	0,454	0,88
	Côcos.....	758	248 870	54 462,00	71,850	0,219	0,31
	Cascas vegetais.....	3 306	1 510 075	331 488,00	100,269	0,220	1,92
	Carvão vegetal.....	6 066	588 920	183 413,00	30,236	0,311	1,06
	Farinha de mandioca.....	8 606	2 312 878	380 527,00	44,216	0,165	2,20
	Feijão.....	16 403	5 266 508	856 320,00	52,205	0,163	4,95
	Fumo.....	9 128	969 347	626 898,00	68,679	0,647	3,62
	Lenha.....	15 737	823 302	144 026,00	9,152	0,175	0,83
	Madeiras.....	14 054	2 383 235	354 965,00	25,257	0,149	2,05
	Milho.....	23 077	5 666 476	637 029,00	27,604	0,112	3,68
	Sal.....	19 346	6 943 314	1 125 579,00	58,181	0,162	6,50
	Sementes oleaginosas.....	28 585	10 651 787	1 370 956,00	48,045	0,129	7,92
	Tijolos.....	8 087	380 635	75 348,00	9,317	0,198	0,44
4 - E. F. Vitória a Minas.....							
	Arroz.....	6 557	1 117 952	322 725,00	49,218	0,289	1,02
	Açúcar.....	4 991	1 141 590	910 692,00	182,467	0,798	2,88
	Alcool e aguardente.....	1 221	169 625	148 956,00	121,995	0,878	0,47
	Carvão vegetal.....	56 368	5 462 790	2 281 771,00	40,480	0,418	7,23
	Café.....	49 893	9 682 833	6 838 757,00	137,068	0,706	21,66
	Cimento.....	8 750	2 227 736	655 279,00	74,889	0,294	2,08
	Ferro laminado.....	700	170 971	76 849,00	109,784	0,449	0,24
	Farinha de trigo.....	4 328	771 698	402 470,00	92,992	0,522	1,27
	Feijão.....	8 980	2 050 463	752 024,00	83,744	0,367	2,38
	Madeiras.....	69 280	12 813 449	3 341 667,00	62,668	0,339	13,75
	Milho.....	22 117	5 536 676	1 272 848,00	57,552	0,230	4,03
	Minério.....	113 652	67 912 556	5 247 749,00	46,174	0,077	16,62
	Óleo combustível.....	2 824	553 729	421 902,00	149,399	0,762	1,34
	Sal.....	8 287	2 117 834	577 194,00	69,651	0,273	1,83

63
3
604

QUADRO 14 (continuação)

ANO — 1945	Mercadorias				Produto			% sobre a receita total de mercadorias
	Designação das Estradas	Espécie	Tone- ladas	Toneladas quilômetro	Total	Médio por tonelada merca- doria	Médio por ton- elada quilô- metro merca- doria	
Cruzeiros								
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA								
5 - Leopoldina Railway Co.....	Alúçar.....	207 161			25 514 570,00	123,163		18,42
	Alcool e aguardente.....	28 338			3 647 535,00	128,715		2,63
	Algodão.....	8 069			986 631,00	122,274		0,71
	Arroz.....	40 905			3 221 793,00	78,763		2,33
	Banha.....	3 122			502 331,00	160,900		0,36
	Cimento e cal.....	254 337			6 275 735,00	24,675		4,53
	Café.....	127 392	43 554 883		24 390 935,00	191,464	0,560	17,61
	Cana de açúcar.....							
	Charque.....	5 700			901 683,00	158,190		0,65
	Couros.....	4 428			778 805,00	175,882		0,56
	Farinha de mandioca.....	11 484			736 777,00	64,157		0,53
	Farinha de trigo.....	39 796			4 565 759,00	114,729		3,30
	Feijão.....	40 667			4 870 509,00	119,766		3,52
	Lenha.....	100 051			1 114 239,00	11,137		0,80
	Madeirasas.....	92 287			6 442 821,00	69,813		4,65
	Milho.....	52 327			5 616 200,00	107,329		4,05
	Sal.....	40 010			3 502 529,00	87,541		2,53
	Tijolos.....	22 992			1 315 031,00	57,195		0,95
6 - E. F. Central do Brasil.....	Abugos e resíduos.....	43 574	12 842 845		5 231 151,00	120,052	0,407	1,03
	Artigos de papelaria e livraria	30 413	9 756 614		6 669 550,00	219,299	0,686	1,31
	Alúçar.....	101 249	26 436 531		15 304 519,00	151,157	0,579	3,00
	Algodão.....	27 088	13 648 042		9 859 012,00	363,962	0,722	1,93
	Arroz.....							
	Carvão vegetal.....	287 697	29 137 916		25 487 898,00	88,593	0,875	5,00
	Carvão mineral.....	99 512	22 650 747		10 347 043,00	103,978	0,457	2,03
	Carnes frescas e resfriadas...	63 804	21 956 509		9 554 497,00	149,748	0,435	1,87
	Cimento.....	104 327	21 993 666		9 282 706,00	88,977	0,422	1,82
	Ferragens, cutelarias, canos, tubos, etc.....	100 326	46 644 536		23 015 845,00	229,411	0,493	4,51
	Ferro, aço, etc.....	88 401	47 554 643		22 696 487,00	256,745	0,477	4,45
	Frutas frescas.....	81 420	10 285 657		5 733 325,00	70,417	0,557	1,12
	Farinha de trigo.....	94 162	38 171 098		7 291 847,00	77,439	0,191	1,43
	Ferro gusa.....	118 610	66 951 431		17 768 059,00	149,802	0,265	3,43
	Gasolina.....	35 865	16 195 135		10 777 316,00	300,496	0,665	2,11
	Lenha.....							
	Legumes e hortaliças.....	50 173	14 231 585		5 814 559,00	115,890	0,409	1,40
	Milho.....							
	Minérios de ferro.....	430 472	127 676 390		17 988 072,00	41,787	0,141	3,53
	Minérios (outros).....	227 171	88 770 809		24 680 739,00	108,644	0,278	4,84
	Máquinas, aparelhos, acessó- rios, operatrizes.....							
	Madeira bruta e trabalhada..	190 330	42 833 599		21 956 837,00	115,362	0,513	4,30
	Material para acabamento de construções.....	62 958	18 173 915		6 937 464,00	110,192	0,382	1,36
	Matérias primas animais, mi- nerais e vegetais.....	165 339	37 492 022		18 869 695,00	114,127	0,503	3,70
	Óleos combustíveis e lubrifi- cantes.....	50 269	12 401 633		6 229 834,00	123,930	0,502	1,22
	Plantas vivas e forragens.....	102 100	18 882 586		8 242 518,00	80,730	0,437	1,62
	Pedras mármores.....	64 652	15 675 732		5 641 977,00	87,267	0,360	1,11
	Produtos químicos e farma- cêuticos.....	30 923	9 013 937		5 175 524,00	167,368	0,534	1,01
	Sal.....	121 553	39 316 940		14 286 245,00	117,550	0,363	2,80
	Tecidos.....							
	Tijolos.....	190 158	30 744 611		8 759 926,00	46,067	0,285	1,72
	Vasilhames.....	58 015	17 514 796		10 518 656,00	181,309	0,601	2,06
7 - Rede Mineira de Viação.....	Alúçar.....	39 201	8 969 025		2 952 653,00	75,321	0,329	4,68
	Aguas minerais.....	15 596	3 120 663		957 687,00	61,406	0,307	1,52
	Alcool e aguardente.....	4 733	1 336 479		609 008,00	128,673	0,456	0,97
	Algodão.....	6 232	2 433 224		771 519,00	123,800	0,317	1,22
	Arroz.....	26 939	11 976 173		2 082 025,00	77,287	0,174	3,30
	Banha.....	4 543	2 002 150		563 639,00	124,068	0,282	0,89
	Cimento.....	31 967	14 580 666		2 901 845,00	90,776	0,199	4,60
	Cal.....	28 624	5 794 973		928 952,00	32,454	0,160	1,47
	Café.....	62 100	19 690 942		7 836 998,00	126,200	0,398	12,42
	Charque.....	6 429	3 000 862		706 170,00	109,341	0,235	1,12
	Couros.....	3 285	1 336 700		664 843,00	202,388	0,497	1,05
	Farinha de mandioca.....	1 450	316 579		63 711,00	43,939	0,201	0,10
	Farinha de trigo.....	22 944	6 022 716		1 638 479,00	71,412	0,272	2,60
	Feijão.....	24 581	10 391 121		1 958 849,00	79,690	0,189	3,10
	Lenha.....	150 402	13 154 627		1 928 295,00	12,821	0,147	3,06
	Milho.....	21 078	5 503 443		961 535,00	45,618	0,175	1,52
	Madeirasas.....	42 418	12 370 318		1 776 954,00	41,892	0,144	2,82
	Sal.....	61 509	29 096 279		5 130 290,00	83,407	0,176	8,13
	Telhas.....	16 339	2 127 641		443 293,00	27,131	0,208	0,70

QUADRO 14 (continuação)

ANO — 1945		Mercadorias		Produto			% sobre a receita total de mercadorias
Designação das Estradas	Espécie	Tone- ladas	Toneladas quilômetro	Total	Médio por tonelada merca- doria	Médio por to- nelada quilo- metro merca- doria	
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
8 - Cia. Mogiana de E. de Ferro...	Açúcar..... Algodão..... Arroz..... Café..... Farinha de trigo..... Gasolina..... Milho.....	37 961 31 206 42 510 61 881 51 087 5 751 10 694	7 981 032 6 205 959 18 290 230 13 370 134 14 308 106 3 663 699 3 076 727	2 981 471,00 2 636 036,00 2 555 287,00 5 065 727,00 3 662 525,00 1 732 650,00 954 668,00	78,540 84,202 60,110 81,862 71,692 301,278 89,271	0,374 0,425 0,140 0,379 0,256 0,473 0,310	3,59 3,18 3,08 6,11 4,41 2,09 1,15
9 - São Paulo Railway.....	Açúcar..... Algodão..... Café..... Charque..... Carvão de pedra..... Farinha, cal e areia..... Lenha e carvão vegetal..... Milho e cereais em geral..... Máquinaria, produto químico Materiais para construção..... Sal.....	86 611 468 570 511 874 46 665 141 259 1 624 002 426 851 1 100 122 1 272 585 361 565 115 605	6 062 770 26 708 490 57 632 194 3 266 550 7 204 209 99 064 122 26 037 911 77 068 540 78 900 270 35 129 491 8 323 560	3 284 996,00 17 474 941,00 26 147 981,00 622 864,00 3 564 907,00 31 528 476,00 6 914 062,00 30 490 697,00 59 264 648,00 6 370 375,00 4 767 433,00	37,928 37,294 51,083 13,384 25,237 19,414 16,198 27,716 46,570 17,619 41,239	0,542 0,654 0,454 0,191 0,495 0,318 0,266 0,396 0,751 0,181 0,573	1,69 9,02 13,49 0,32 1,84 16,27 3,57 13,73 30,57 3,29 2,46
10-Cia. Paulista de E. de Ferro(1) (2)	Açúcar..... Alcool e aguardente..... Algodão..... Arroz..... Adubos..... Banha..... Café..... Cal..... Caroços de algodão..... Charque..... Cimento..... Couros..... Farinha de mandioca..... Farinha de trigo..... Farelo de caroços de algodão..... Feijão..... Frutas frescas..... Lenha..... Madeiras..... Milho..... Sal..... Tijolos..... Telhas.....	98 707 18 121 233 008 111 058 76 092 10 512 301 192 22 825 119 809 15 007 26 652 12 450 8 316 124 066 69 671 36 040 61 884 446 075 158 120 35 793 62 174 95 184 101 353	16 653 887 2 224 240 63 310 667 21 403 199 12 650 203 2 328 220 76 820 140 4 490 582 14 453 590 3 121 650 5 656 189 2 094 767 1 714 909 27 699 150 14 781 346 3 831 930 9 664 197 74 704 886 38 797 045 9 569 960 14 065 552 5 477 787 12 916 774	4 085 760,00 1 246 647,00 14 979 656,00 2 485 595,00 1 484 982,00 274 772,00 21 589 525,00 675 712,00 2 346 686,00 176 084,00 985 011,00 647 751,00 211 934,00 4 283 442,00 2 018 390,00 512 485,00 746 157,00 7 807 891,00 4 805 377,00 1 656 745,00 2 896 948,00 690 968,00 1 583 691,00	41,393 68,796 64,288 22,381 19,516 26,139 71,680 29,604 19,587 11,733 36,958 52,028 25,485 34,526 28,969 14,220 12,057 17,504 30,391 46,287 46,594 7,259 15,625	0,245 0,560 0,237 0,116 0,117 1,180 0,281 0,150 0,162 0,056 0,174 0,309 0,124 0,155 0,137 0,134 0,077 0,105 0,124 0,173 0,206 0,126 0,123	3,03 0,92 11,11 1,84 1,10 0,20 16,02 0,50 1,74 0,13 0,73 0,48 0,16 3,18 1,50 0,38 0,55 5,79 3,56 1,23 2,15 0,51 1,17
11 - E. F. Noroeste do Brasil (1).....	Açúcar..... Alcool e aguardente..... Algodão..... Arroz..... Banha..... Café..... Cal..... Charque..... Cimento..... Couros..... Farinha de trigo..... Feijão..... Gasolina..... Lenha..... Madeiras..... Milho..... Sal..... Tijolos e telhas.....	19 252 4 779 52 875 53 391 5 146 47 430 7 361 4 752 16 086 3 488 25 788 8 055 15 037 11 862 107 455 5 262 20 988 22 470	5 849 395 1 548 675 13 490 936 14 620 622 3 381 004 9 350 842 2 543 069 5 250 506 6 649 575 2 910 561 7 787 877 2 719 486 8 132 804 538 673 30 669 387 2 922 043 9 992 889 6 263 466	1 787 707,00 891 827,00 4 597 523,00 2 996 920,00 473 857,00 4 339 770,00 391 833,00 272 007,00 914 235,00 624 057,00 1 739 279,00 423 612,00 3 592 824,00 128 257,00 5 329 863,00 386 631,00 2 573 053,00 752 644,00	92,858 186,614 86,951 56,132 92,083 91,498 53,231 57,241 56,834 184,076 67,445 52,596 238,932 19,802 49,601 73,476 122,596 33,496	0,306 0,576 0,341 0,205 0,140 0,464 0,154 0,052 0,137 0,214 0,223 0,156 0,442 0,238 0,174 0,132 0,257 0,120	3,22 1,61 8,29 5,41 0,85 7,83 0,71 0,49 1,65 1,13 3,14 0,76 6,48 0,23 9,61 0,70 4,64 1,36
12 - E. F. Sorocabana (1).....	Açúcar..... Alcool e aguardente..... Algodão..... Arroz..... Alfafa..... Banha..... Batatas..... Café..... Carvão vegetal..... Carnes..... Cal..... Charque..... Cimento..... Couros..... Farinha de trigo.....	72 725 11 886 168 921 48 549 17 645 27 724 79 074 265 817 39 630 55 343 81 422 10 738 172 860 8 215 104 642	31 046 259 2 129 278 66 315 531 13 413 913 8 492 239 10 390 077 41 781 593 97 998 985 6 659 730 2 178 044 17 973 700 2 899 653 36 765 424 1 321 528 43 318 775	7 864 811,00 1 125 160,00 14 282 596,00 1 734 973,00 1 342 632,00 1 282 291,00 4 377 043,00 26 665 567,00 1 130 178,00 565 705,00 2 644 406,00 216 778,00 6 443 530,00 451 363,00 6 318 391,00	108,145 94,663 84,552 35,737 76,091 46,252 55,354 100,316 28,518 10,222 32,478 20,188 37,276 54,944 60,381	0,253 0,528 0,215 0,129 0,158 0,123 0,105 0,272 0,170 0,260 0,147 0,075 0,175 0,342 0,146	3,47 0,50 6,31 0,77 0,59 0,57 1,93 11,78 0,50 0,25 1,17 0,10 2,85 0,20 2,79

QUADRO 14 (continuação)

ANO — 1945		Mércadorias		Produto			%	
Designação das Estradas	Espécie	Tone- ladas	Toneladas quilômetro	Total	Médio por tonelada merca- doria	Médio por to- nelada quilô- metro merca- doria		sobre a receita total de merca- dorias
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA								
12 - E. F. Sorocabana (1).....	Feijão.....	90 870	43 172 845	4 883 955,00	53,747	0,113	2,16	
	Frutas frescas.....	110 077	18 108 204	2 180 310,00	19,807	0,120	0,96	
	Gasolina.....	29 756	12 733 479	5 085 312,00	170,900	0,399	2,25	
	Linters.....	34 851	8 691 527	1 259 453,00	36,138	0,145	0,56	
	Lenha.....	141 622	7 740 036	1 796 450,00	12,685	0,232	0,79	
	Madeiras.....	495 771	223 623 174	28 780 844,00	58,053	0,129	12,72	
	Milho.....	166 262	73 316 842	10 468 633,00	62,965	0,143	4,63	
	Mínérios.....	76 525	8 335 096	1 381 239,00	18,050	0,166	0,61	
	Pedras para construção.....	71 236	11 346 716	1 663 068,00	23,346	0,147	0,73	
	Sal.....	40 394	13 971 581	2 782 786,00	68,891	0,199	1,23	
	Sementes oleaginosas.....	211 707	88 838 424	11 971 638,00	56,548	0,135	5,29	
	Tijolos e telhas.....	82 701	12 030 311	1 816 525,00	21,965	0,151	0,80	
13 - E. F. Araraquara.....	Açúcar.....	20 050	3 733 335	965 285,00	48,144	0,259	4,37	
	Alcool e aguardente.....	1 985	274 754	169 157,00	85,218	0,616	0,77	
	Algodão.....	50 681	10 257 810	3 191 274,00	62,968	0,311	14,44	
	Arroz.....	39 270	8 021 064	1 097 112,00	27,938	0,137	4,96	
	Batatas.....	6 433	845 133	134 730,00	20,944	0,159	0,61	
	Café.....	69 303	12 347 110	4 686 443,00	67,623	0,380	21,21	
	Carvão vegetal.....	3 547	321 479	49 310,00	13,902	0,153	0,22	
	Cal.....	6 846	1 398 402	265 501,00	38,782	0,190	1,20	
	Cimento.....	4 543	746 374	180 803,00	39,798	0,242	0,82	
	Farinha de trigo.....	22 320	4 234 814	928 359,00	41,593	0,219	4,20	
	Feijão.....	3 793	586 400	89 504,00	23,597	0,153	0,41	
	Gasolina.....	8 325	1 882 901	876 836,00	105,326	0,466	3,97	
	Madeiras.....	16 059	2 179 311	420 063,00	26,157	0,193	1,90	
	Milho.....	2 072	292 734	64 220,00	30,994	0,219	0,29	
	Oleos nacionais.....	9 664	1 805 538	517 410,00	53,540	0,287	2,34	
	Pedras para construção.....	13 583	1 951 467	331 462,00	24,403	0,170	1,50	
	Sal.....	7 175	1 508 941	545 437,00	76,019	0,361	2,47	
	Sementes oleaginosas.....	45 077	7 400 157	1 654 004,00	36,693	0,224	7,48	
	Tijolos e telhas.....	16 085	2 631 146	398 152,00	24,753	0,151	1,80	
14-R.V. Paraná Sta. Catarina (1)(2)	Açúcar.....	26 901	8 218 944	2 647 199,00	98,405	0,322	2,50	
	Alcool e aguardente.....	5 881	1 774 962	786 608,00	133,754	0,443	0,74	
	Algodão.....	6 959	1 577 284	535 775,00	76,990	0,340	0,51	
	Arroz.....	28 299	11 430 458	1 352 402,00	47,790	0,118	1,28	
	Batatas.....	56 129	18 443 568	2 735 168,00	48,730	0,148	2,59	
	Banha e toucinho.....	25 521	15 414 528	3 084 992,00	120,881	0,200	2,92	
	Café.....	18 841	8 034 980	1 903 421,00	101,025	0,237	1,80	
	Carvão de pedra.....	56 030	14 063 025	1 134 484,00	20,248	0,081	1,07	
	Cal.....	18 690	6 432 186	662 093,00	35,425	0,103	0,63	
	Charque.....	11 165	2 250 362	614 250,00	55,016	0,273	0,58	
	Cimento.....	35 516	12 037 805	1 717 238,00	48,351	0,143	1,62	
	Couros.....	1 962	861 795	196 759,00	100,285	0,228	0,19	
	Erva mate.....	45 250	10 346 612	3 853 002,00	85,149	0,372	3,65	
	Feijão.....	82 021	17 686 307	2 656 530,00	32,389	0,150	2,51	
	Frutas frescas.....	27 756	8 849 472	1 180 263,00	42,523	0,133	1,12	
	Farinha de trigo.....	33 123	7 816 940	1 836 363,00	55,441	0,235	1,74	
	Gasolina.....	16 760	3 837 045	1 676 668,00	100,040	0,437	1,59	
	Madeiras.....	77 887	190 152 817	32 923 792,00	56,973	0,173	31,15	
	Milho.....	107 624	24 577 852	3 637 379,00	33,797	0,148	3,44	
	Pedras para construção.....	25 107	1 127 518	151 542,00	6,036	0,134	0,14	
	Sal.....	33 116	11 203 807	1 855 581,00	56,033	0,166	1,73	
	Tijolos e telhas.....	54 378	11 597 154	1 618 250,00	29,759	0,140	1,53	
	Tora de madeira.....	84 020	15 527 828	3 872 851,00	46,094	0,249	3,66	
	Vinho nacional.....	9 460	6 020 500	1 241 097,00	131,194	0,206	1,17	
15 - V. Férrea do R. G. do Sul (2).....	Açúcar.....	51 024	26 842 109	5 876 132,00	115,164	0,219	4,50	
	Alcool e aguardente.....	8 451	3 868 782	1 397 692,00	165,388	0,361	1,07	
	Areia.....	53 401	5 181 424	643 688,00	12,054	0,124	0,49	
	Arroz.....	71 382	29 290 087	4 515 756,00	63,262	0,154	3,46	
	Banha.....	13 645	4 839 033	1 697 072,00	124,373	0,351	1,30	
	Carvão de pedra.....	19 608	3 141 535	244 983,00	12,494	0,078	0,19	
	Cal.....	22 353	7 071 515	961 449,00	43,012	0,136	0,74	
	Charque.....	22 089	11 818 775	3 670 702,00	166,178	0,311	2,81	
	Cimento.....	20 525	9 389 032	1 435 295,00	69,929	0,153	1,10	
	Couros.....	16 120	7 853 187	2 318 434,00	143,823	0,295	1,78	
	Farinha de mandioca.....	34 367	12 490 076	1 441 351,00	41,940	0,115	1,10	
	Farinha de trigo.....	37 758	10 786 187	2 250 971,00	59,616	0,209	1,72	
	Feijão.....	65 002	40 538 138	3 605 973,00	55,475	0,089	2,76	
	Lenha.....	96 979	6 795 924	1 297 571,00	13,380	0,191	0,99	
	Madeiras.....	260 941	121 801 304	21 599 251,00	82,774	0,177	16,55	
	Milho.....	33 689	21 393 280	1 706 245,00	50,647	0,080	1,31	
	Peles.....	—	—	—	—	—	—	
	Sal.....	63 831	32 476 719	4 329 232,00	67,823	0,133	3,32	
	Tijolos, telhas e ladrilhos.....	52 284	9 845 098	1 090 306,00	20,854	0,111	0,84	
	Vinho nacional.....	60 542	19 499 740	3 746 341,00	61,880	0,192	2,87	

QUADRO 14 (continuação)

ANO — 1945		Mercadorias		Produto		Cruzeiros	% sobre a receita total de mercadorias	
Designação das Estradas	Espécie	Tone-ladas	Toneladas quilômetro	Total	Médio por tonelada mercadorias			Médio por tonelada quilômetro mercadorias
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA								
16 - E. F. Madeira Mamoré.....	Açúcar.....	1 003	366 388	195 321,00	194,737	0,533	3,19	
	Arroz.....	353	122 810	59 899,00	169,686	0,488	0,98	
	Banha.....	372	96 323	53 267,00	143,191	0,533	0,87	
	Borracha.....							
	Café.....	128	35 059	17 706,00	138,328	0,505	0,29	
	Charque.....	773	104 806	58 188,00	75,276	0,555	0,95	
	Couros.....	144	48 921	30 856,00	214,278	0,631	0,50	
	Farinha de mandioca.....	1 076	275 063	166 919,00	155,129	0,607	2,73	
	Farinha de trigo.....	582	174 503	93 911,00	161,359	0,538	1,54	
	Feijão.....	170	45 567	26 019,00	153,053	0,571	0,43	
	Gasolina.....	989	347 340	205 369,00	207,653	0,591	3,36	
	Sal.....	750	41 795	79 688,00	106,251	1,907	1,30	
	Tecidos.....	93	25 928	20 784,00	223,484	0,802	0,34	
17 - E. F. Nazaré.....	Açúcar.....	5 272	958 078	508 295,00	96,414	0,531	7,47	
	Cacáu.....	6 280	1 577 521	923 558,00	147,063	0,585	13,57	
	Café.....	12 513	2 141 897	1 411 502,00	112,803	0,659	20,74	
	Cimento.....	1 430	331 824	105 520,00	73,790	0,318	1,55	
	Cal.....	1 268	217 319	41 893,00	33,039	0,193	0,62	
	Farinha de mandioca.....	4 459	611 386	154 530,00	34,656	0,253	2,27	
	Farinha de trigo.....	2 885	495 748	196 914,00	68,254	0,397	2,89	
	Fumo em folha.....	7 715	741 704	529 298,00	68,606	0,714	7,78	
	Madeiras.....	4 415	794 299	110 772,00	25,090	0,139	1,63	
	Manganês.....	4 710	304 290	44 363,00	9,419	0,146	0,65	
	Sal.....	4 849	1 013 598	266 366,00	54,932	0,263	3,91	
	Sementes oleaginosas.....	4 280	314 680	289 664,00	67,679	0,356	4,26	
18 - E. F. Bahia e Minas.....	Açúcar.....	1 542	475 445	161 083,00	104,464	0,339	4,10	
	Café.....	7 842	2 806 796	1 189 131,00	151,636	0,424	30,28	
	Farinha de mandioca.....	1 019	258 185	23 886,00	23,441	0,093	0,61	
	Feijão.....	1 755	602 856	74 971,00	42,719	0,124	1,91	
	Farinha de trigo.....	1 346	472 151	112 294,00	83,428	0,238	2,86	
	Madeiras.....	24 129	4 194 395	710 203,00	29,434	0,169	18,09	
	Sal.....	4 495	1 887 084	242 919,00	49,124	0,129	6,19	
19 - E. F. Goiás.....	Açúcar.....	3 088	901 381	272 531,00	88,255	0,302	6,94	
	Areia.....	6 170	368 404	56 187,00	8,944	0,150	1,41	
	Arroz.....	33 323	9 587 036	1 391 151,00	41,747	0,145	35,43	
	Bebidas.....	2 222	664 265	337 274,00	151,788	0,508	8,59	
	Cal.....	1 209	250 697	34 581,00	28,562	0,138	0,88	
	Café.....	1 897	551 301	223 902,00	118,030	0,406	5,70	
	Charque.....	5 320	818 739	180 270,00	33,885	0,220	4,59	
	Cimento.....	3 956	1 264 223	189 654,00	47,941	0,150	4,83	
	Couros.....	1 384	249 519	93 934,00	67,871	0,376	2,39	
	Farinha de trigo.....	2 167	614 099	134 267,00	61,955	0,219	3,42	
	Feijão.....	9 412	2 604 391	375 944,00	39,943	0,144	9,57	
	Gasolina.....	3 415	1 140 450	578 549,00	169,414	0,507	14,73	
	Sal.....	13 130	2 953 158	548 668,00	41,787	0,186	13,97	
	Tijolos e telhas.....	6 361	513 107	120 157,00	18,890	0,234	3,06	
20 - E. F. São Paulo Goiás.....	Açúcar.....	3 269	287 672	127 183,00	38,906	0,442	3,41	
	Algodão.....	12 565	1 080 590	774 735,00	61,658	0,717	20,76	
	Arroz.....	2 719	231 115	93 876,00	34,526	0,406	2,52	
	Café.....	10 714	921 404	471 955,00	44,050	0,512	12,65	
	Farinha de trigo.....	3 670	311 950	123 494,00	38,650	0,396	3,31	
	Lenha.....	12 764	370 156					
	Madeiras.....	909	67 266	15 856,00	17,443	0,236	0,42	
	Pedras para construção.....	222	6 438	4 244,00	19,117	0,659	0,11	
	Sal.....	2 399	196 718	119 275,00	49,719	0,606	3,20	
	Sementes oleaginosas.....	20 895	1 713 390	642 471,00	30,748	0,375	17,21	
21 - E. F. Dourado.....	Açúcar.....	5 086	336 838	122 615,00	24,108	0,364	3,14	
	Algodão em caroço.....	3 794	132 615	100 535,00	26,498	0,758	2,57	
	Algodão.....	4 317	322 400	161 857,00	37,493	0,502	4,14	
	Arroz.....	4 079	418 054	79 161,00	19,407	0,189	2,03	
	Café.....	12 294	1 464 744	1 000 971,00	81,419	0,683	25,63	
	Dormentes de madeira.....	3 846	394 309	100 535,00	26,140	0,255	2,57	
	Farinha de mandioca.....	941	100 551	19 717,00	20,953	0,196	0,50	
	Farinha de trigo.....	6 490	584 748	164 495,00	25,346	0,281	4,21	
	Madeiras.....	12 588	1 514 474	372 213,00	29,569	0,246	9,53	
	Milho.....	2 676	279 865	92 151,00	34,436	0,329	2,36	
	Sementes oleaginosas.....	12 568	960 822	239 981,00	19,095	0,250	6,15	
	Tijolos.....	2 770	154 322	31 269,00	11,288	0,203	0,80	
22 - E. F. Santa Catarina.....	Açúcar.....	1 516	120 794	34 040,00	22,454	0,282	1,20	
	Arroz.....	2 105	103 429	24 713,00	11,740	0,239	0,87	
	Banha.....	843	78 865	30 771,00	36,502	0,390	1,09	

QUADRO 14 (continuação)

ANO — 1945	Mercadorias			Produto			% sobre a receita total de mercadorias
	Designação das Estradas	Espécie	Toneladas	Toneladas quilômetro	Total	Médio por tonelada mercadoria	
Cruzeiros							
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
22 - E. F. Santa Catarina	Farinha de trigo.....	1 730	149 002	47 294,00	27,338	0,317	1,67
	Fumo.....	1 298	111 567	54 363,00	41,882	0,487	1,92
	Féculas.....	11 790	668 949	197 326,00	16,737	0,295	6,97
	Mandioca (raízes).....	1 460	83 520	14 990,00	10,267	0,179	0,53
	Madeiras.....	72 178	6 557 358	1 947 097,00	26,976	0,297	68,74
	Milho.....	2 465	209 322	50 073,00	20,314	0,239	1,77
	Sal.....	1 335	104 880	23 983,00	17,965	0,229	0,85
23 - E. F. D. Teresa Cristina.....	Açúcar.....	1 613	119 530	54 328,00	33,681	0,455	0,46
	Areia.....						
	Arroz.....	1 965	149 441	45 760,00	23,288	0,306	0,39
	Banha.....	2 632	214 472	149 149,00	56,668	0,695	1,26
	Café.....	1 089	85 718	49 765,00	45,698	0,581	0,42
	Carvão mineral.....	813 572	65 553 908	9 253 051,00	11,373	0,141	77,95
	Cal.....						
	Cimento.....	549	46 353	8 264,00	15,053	0,178	0,07
	Farinha de mandioca.....	27 336	2 682 174	404 275,00	14,789	0,151	3,41
	Farinha de trigo.....	2 802	208 911	89 323,00	31,878	0,428	0,75
	Feijão.....	2 382	153 891	49 609,00	20,827	0,322	0,42
	Gasolina.....	1 840	158 809	77 420,00	42,076	0,488	0,65
	Lenha.....	8 967	551 199	66 858,00	7,456	0,121	0,56
	Madeiras.....	18 748	976 887	190 915,00	10,183	0,195	1,61
	Milho.....	1 008	55 388	14 431,00	14,316	0,261	0,12
	Pedras para construção.....	2 310	83 090	11 013,00	4,768	0,133	0,09
	Sal.....	2 412	210 775	46 060,00	19,096	0,219	0,39
	Tijolos.....	10 513	417 869	75 905,00	7,220	0,182	0,64
24 - E. F. Bragança.....	Açúcar.....	202	21 037	1 716,00	58,000	0,557	1,35
	Arroz em casca.....	3 637	352 090	84 366,00	23,197	0,240	9,74
	Algodão.....	59	8 950	4 234,00	71,763	0,473	0,49
	Arroz.....	2 657	313 990	62 614,00	23,560	0,199	7,23
	Carne verde.....	4 458	82 904	53 408,00	11,980	0,644	6,16
	Fibras.....	372	54 778	29 599,00	79,567	0,540	3,42
	Farinha de mandioca.....	9 349	931 931	183 965,00	19,678	0,197	21,23
	Feijão.....	329	30 430	9 423,00	28,641	0,310	1,09
	Fumo.....	329	88 635	26 536,00	80,657	0,299	3,06
	Madeiras.....	652	37 086	5 606,00	8,598	0,151	0,65
	Milho.....	3 051	372 737	68 840,00	22,563	0,185	7,95
25-E.F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	Algodão.....	713	209 252				
	Arroz.....	5 019	1 022 544				
	Amêndoas de babaçú.....	14 190	4 151 009				
	Açúcar.....	1 101	283 187				
	Caroço de algodão.....	1 054	219 754				
	Farinha de mandioca.....	1 047	220 275				
	Lenha.....	6 077	348 530				
	Madeira.....	1 688	118 339				
	Sabão.....	1 487	574 232				
	Sal.....	2 701	412 865				
	Tecidos nacionais.....	904	183 114				
26 - E. F. Ilhéus a Conquista.....	Açúcar.....	931	57 569	32 374,00	34,773	0,562	1,03
	Cacáu.....	45 143	2 919 279	2 702 778,00	59,871	0,926	85,78
	Cimento.....	305	19 012	12 669,00	41,538	0,666	0,40
	Farinha de trigo.....	239	18 850	12 585,00	52,657	0,668	0,40
	Material de construção.....	1 264	27 766	14 546,00	11,508	0,524	0,46
	Madeiras.....	1 285	74 527	39 275,00	30 564	0,527	1,25
	Sal.....	354	21 036	13 674,00	38,627	0,650	0,43
27 - E. F. Itapemirim.....	Açúcar.....	3 134	83 962				
	Café.....	13 951	679 371				
	Cana de açúcar.....	82 668	300 605				
	Cimento.....	1 076	51 560				
	Dormentes.....	2 787	78 470				
	Farinha de mandioca.....	782	30 935				
	Farinha de trigo.....	485	23 257				
	Lenha.....	3 301	47 550				
	Madeiras.....	29 213	798 675				
	Sal.....	494	18 549				
	Tijolos.....	2 569	21 947				
28 - E. F. Itabapoana.....	Açúcar.....	797					
	Arroz.....	138					
	Café.....	4 852					
	Farinha de trigo.....	436					
	Madeiras.....	625					
	Sal.....	293					

QUADRO 14 (continuação)

ANO — 1945		Mércadorias		Produto			% sôbre a total de mercadorias
Designação das Estradas	Espécie	Tone- ladas	Toneladas quilômetro	Total	Médio por tonelada mercadorias	Médio por to- nelada quilô- metro mercadorias	
					Cruzeiros	Cruzeiros	
III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA							
29 - E. F. Votorantim.....	Algodão.....	3 543	21 258	6 957,00	1,964	0,327	1,44
	Cal.....	20 603	267 837	37 691,00	1,829	0,141	7,78
	Cimento.....	171 615	2 230 966	286 843,00	1,671	0,129	59,17
	Lenha.....	2 042	14 291	2 392,00	1,171	0,167	0,49
	Madeirasas.....	3 120	21 841	4 465,00	1,431	0,204	0,92
	Pedras para construção.....	7 178	43 068	9 157,00	1,276	0,213	1,89
	Tijolos.....	3 720	23 243	6 705,00	1,802	0,288	1,38
30 - E. F. Morro Agudo.....	Açúcar.....	255	.	4 386,00	17,200	.	1,15
	Algodão.....	377	.	750,00	1,989	.	0,20
	Arroz.....	742	.	4 908,00	6,615	.	1,28
	Café.....	395	.	10 682,00	27,043	.	2,79
	Farinha de trigo.....	393	.	3 270,00	8,321	.	0,85
	Lenha.....	43 878	.	224 761,00	5,122	.	58,69
	Milho.....	788	.	5 819,00	7,385	.	1,52
	Tijolos.....	6 469	.	34 609,00	5,350	.	9,04
	Sal.....	258	.	4 209,00	16,314	.	1,10
31 - E. F. São Paulo e Minas.....	Açúcar.....	2 544	192 148	35 841,00	14,088	0,187	2,67
	Arroz.....	595	30 817	9 600,00	16,134	0,312	0,71
	Café.....	2 762	214 505	76 680,00	27,762	0,357	5,70
	Cal.....	3 802	500 746	81 779,00	21,509	0,163	6,08
	Cimento.....	19 386	2 666 012	485 950,00	25,067	0,182	36,15
	Lenha.....	40 651	966 161	167 482,00	4,120	0,173	12,46
	Madeirasas.....	5 224	268 826	53 738,00	10,287	0,200	4,00
	Oleos comestíveis.....	2 106	53 535	19 349,00	9,188	0,361	1,44
	Sementes oleaginosas.....	11 725	82 385	37 482,00	3,197	0,455	2,79
	Tijolos.....	2 451	130 215	25 686,00	10,480	0,197	1,91
32 - E. F. Barra Bonita.....	Açúcar.....	357	.	2 725,00	7,633	.	4,15
	Algodão.....	107	.	1 204,00	11,252	.	1,83
	Arroz.....	71	.	294,00	4,141	.	0,45
	Café.....	134	.	1 037,00	7,739	.	1,58
	Feijão.....	150	.	652,00	4,347	.	0,99
	Lenha.....	2 089	.	7 353,00	3,520	.	11,19
	Madeirasas.....	204	.	653,00	3,201	.	0,99
	Milho.....	901	.	4 872,00	5,407	.	7,41
	Tijolos e telhas.....	548	.	2 327,00	4,246	.	3,54
33 - E. F. Itatibense.....	Açúcar.....	73	1 457	3 247,00	44,479	2,229	0,56
	Algodão.....	610	12 808	22 695,00	37,205	1,772	3,95
	Couros.....	947	18 936	38 179,00	40,316	2,016	6,64
	Farinha de trigo.....	552	10 483	15 647,00	28,346	1,493	2,72
	Lenha.....	7 784	155 687	90 276,00	11,598	0,580	15,70
	Madeirasas.....	3 992	79 834	45 747,00	11,460	0,573	7,96
	Pedras para construção.....	10 912	229 156	111 072,00	10,179	0,485	19,32
34 - Ramal Férreo Campineiro.....	Açúcar.....	25	617	794,00	24,680	1,287	0,20
	Areia.....	5 897	88 455	38 510,00	6,530	0,435	9,91
	Café.....	108	2 659	5 120,00	47,407	1,926	1,32
	Farinha de trigo.....	335	5 724	6 496,00	19,391	1,135	1,67
	Lenha.....	288	8 869	3 513,00	12,198	0,396	0,90
	Madeirasas.....	1 122	20 657	10 786,00	9,613	0,522	2,77
	Pedras para construção.....	4 446	113 639	46 911,00	10,551	0,413	12,07
	Sementes oleaginosas.....	10 841	97 569	83 241,00	7,678	0,853	21,41
35 - E. F. Campos do Jordão.....	Açúcar.....	458	18 235	40 225,00	87,828	2,206	5,41
	Arroz.....	720	26 923	19 549,00	27,151	0,726	2,63
	Cal.....	663	28 882	23 262,00	35,086	0,805	3,13
	Cimento.....	391	16 377	15 119,00	38,668	0,923	2,03
	Frutas frescas.....	805	30 557	27 287,00	33,897	0,893	3,67
	Lenha.....	3 554	74 789	33 669,00	9,474	0,450	4,53
	Madeirasas.....	3 737	161 895	144 236,00	38,598	0,891	19,40
	Tijolos e telhas.....	2 832	96 328	73 230,00	25,858	0,760	9,85
	Verduras e legumes.....	2 240	78 137	60 059,00	26,812	0,769	8,08
36 - E. F. Monte Alto.....	Açúcar.....	506	6 231	4 062,00	8,028	0,652	2,61
	Algodão.....	278	3 253	5 162,00	18,568	1,587	3,32

QUADRO 14 (conclusão)

ANO — 1945	Mêrcadorias			Produto			% sôbre a receita total de mêrcadorias
Designação das Estradas	Espécie	Tone- ladas	Toneladas quilômetro	Total	Médio por tonelada mêrcadoria	Médio por tonelada quilô- metro mêrcadoria	
III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA							
36 - E. F. Monte Alto.....	Arroz.....	382	5 878	2 244,00	5,874	0,382	1,44
	Batatas.....	896	10 459	4 829,00	5,390	0,462	3,11
	Café.....	895	24 774	21 314,00	23,815	0,860	13,70
	Farinha de trigo.....	681	10 032	8 893,00	13,059	0,886	5,72
	Lenha.....	83	830	317,00	3,819	0,382	0,20
	Madeirasas.....	797	11 586	5 148,00	6,459	0,444	3,31
	Pedras para construção.....	547	5 830	2 364,00	4,322	0,405	1,52
	Sementes oleaginosas.....	912	12 778	9 357,00	10,260	0,732	6,02
	Tijolos e telhas.....	1 163	11 630	4 659,00	4,006	0,401	3,00
37 - E. F. Jaboticabal.....	Açúcar.....	138	.	.	.	.	.
	Algodão.....	805	.	.	.	.	.
	Aduhos.....	189	.	.	.	.	.
	Lenha.....	13 079	.	.	.	.	.
	Pedras.....	1 204	.	.	.	.	.
	Cal.....	.	.	.	.	.	.
38 - E. F. Jacuí.....	Carvão de pedra.....	546 910	15 563 579	2 472 317,00	4,52	0,159	79,80
39 - E. F. Palmares a Osório.....	Açúcar.....	787	.	.	.	.	.
	Arroz (inclusive com casca)..	5 590	.	.	.	.	.
	Alcool e aguardente.....	404	.	.	.	.	.
	Farinha de mandioca.....	1 249	.	.	.	.	.
	Feijão.....	2 237	.	.	.	.	.
	Lenha.....	515	.	.	.	.	.
	Madeirasas.....	1 135	.	.	.	.	.
	Milho.....	857	.	.	.	.	.

(1) Falta o Ad-Valorem

2) Faltam as taxas Accessórias

Transportes — Detalhes do movi

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	4-A	5
		Passageiros					
		Pagando	Per conta do governo		Grátis		Total Cls. (1 a 4)
Federal	Estadual		Interior	Subúrbio			
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	1 292 163	9 742	7 416	8 968	—	1 318 289
	E. F. Sobral.....	149 654	881	240	810	—	151 585
	E. F. Baturité.....	1 142 509	8 861	7 176	8 158	—	1 166 704
2	Great Western of Brazil Railway Co.	8 002 585	56 228	27 364	52 055	914 900	9 053 132
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3 551 944	27 738	17 735	5 006	1 499	3 603 922
4	E. F. Vitória a Minas.....	753 933	6 552	8 734	9 087	—	778 306
5	Leopoldina Railway Co.....	36 383 959	82 805	(2)	93	—	36 466 857
6	E. F. Central do Brasil.....	160 502 952					
	E. F. Maricá.....	233 763	1 102	2 030	528	—	237 423
7	Rêde Mineira de Viação.....	3 415 639	37 566	34 528	112 055	—	3 599 788
	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	3 245 691	(1)	104 571	119 769	—	3 470 031
9	São Paulo Railway.....	22 314 252	35 024	262 538	157 947	—	22 769 761
	Santos a Jundiá.....	21 490 958	32 989	256 396	157 907	—	21 938 250
	Secção Bragantina.....	823 294	2 035	6 142	40	—	831 511
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	10 063 013	26 151	146 203	449 710	—	10 685 077
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	1 859 847	22 238	11 293	—	—	1 893 378
12	E. F. Sorocabana.....	8 538 378	40 616	72 512	159 866	—	8 811 372
	Tramway da Cantareira.....	6 726 096	44 880	192 824	901 267	—	7 865 067
13	E. F. Araraquara.....	1 898 696	1 660	17 179	71 453	—	1 988 988
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	3 026 288	52 760	12 189	23 329	—	3 114 566
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 452 162	174 890	48 711	206 201	—	3 881 964
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	13 769	(3)	(3)	2 299	—	16 068
17	E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí	135 449	(1)	2 067	3 279	—	140 795
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	415 183	(3)	(3)	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	233 953	1 976	4 009	3 402	—	243 340
20	E. F. Bahia e Minas.....	154 508	512	1 096	5 560	—	161 676
21	E. F. Goiás.....	346 086	5 357	2 017	20 201	—	373 661
22	E. F. São Paulo Goiás.....	317 772	460	2 925	2 646	—	323 803
23	E. F. Dourado.....	269 924	511	2 695	—	—	273 130
24	E. F. Santa Catarina.....	354 732	968	419	103	—	356 222
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	345 661	2 094	340	1 180	—	349 275
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....						
27	E. F. Bragança.....	390 115	1 551	1 707	1 032	—	394 405
28	E. F. Mossoró.....						41 175

mento de passageiros e animais

6	7	8	9	9-A	10	Número de ordem
Passageiros-quilômetro						
Pagando	Por conta do governo		Grátis		Total Cls. (6 a 9)	
	Federal	Estadual	Interior	Subúrbio		
N ú m e r o						
84 104 929	5 867 849	2 669 778	1 619 416	—	94 261 972	1
9 146 972	73 408	32 494	132 566	—	9 385 440	
74 957 957	5 794 441	2 637 284	1 486 850	—	84 876 532	
279 335 882	9 372 852	4 150 705	4 150 900	18 298 000	315 308 339	2
157 721 087	7 032 623	4 113 144	1 083 084	113 532	170 063 470	3
51 226 933	1 579 463	1 548 410	1 215 095	—	55 569 901	4
655 491 278	17 442 981	(4)	20 533	—	672 954 792	5
3 800 039 646	.	.	.	.	.	6
232 751 857	8 880 051	10 914 283	16 936 365	—	269 482 556	7
276 152 513	(5)	15 492 003	11 731 561	—	303 376 077	8
541 518 813	1 909 177	13 712 476	6 102 490	—	563 242 956	9
521 963 657	1 837 025	13 432 537	6 101 810	—	543 335 029	
19 555 156	72 152	279 939	680	—	19 907 927	
740 559 338	4 582 847	23 124 058	68 094 120	—	836 360 363	10
156 379 354	11 672 202	2 348 012	—	—	170 399 568	11
578 852 353	13 028 798	20 171 628	30 567 137	—	642 619 916	12
65 976 420	842 480	1 653 392	7 813 034	—	76 285 326	
100 723 529	295 554	4 388 599	5 334 955	—	110 742 637	13
286 698 737	17 156 063	2 812 861	3 453 642	—	310 121 303	14
313 585 275	31 388 447	16 824 859	26 486 111	—	388 284 692	15
2 123 051	(6)	(6)	515 037	—	2 638 088	16
11 196 356	(5)	635 043	462 625	—	12 294 024	17
34 731 400	(6)	(6)	.	.	.	18
18 279 873	435 949	877 180	456 567	—	20 049 569	19
13 096 966	130 421	106 025	874 793	—	14 208 205	20
33 473 513	1 299 337	556 625	2 244 164	—	37 573 639	21
11 079 561	30 791	195 786	158 011	—	11 464 149	22
7 612 510	39 331	173 264	—	—	7 825 105	23
16 250 192	65 362	22 189	6 742	—	16 344 485	24
13 391 662	135 342	16 979	44 840	—	13 588 823	25
17 305 721	234 811	328 470	113 520	—	17 982 522	26
.	.	.	.	.	3 604 929	27
.	.	.	.	.	.	29

		1	2	3	4	4-A	5
Designação das Estradas		Passageiros					
		Pagando	Por conta do govêrno		Grátis		Total Cls. (1 a 4)
			Federal	Estadual	Interior	Subúrbio	
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	240 446	409	881	2 506	—	244 242
30	E. F. Itapemirim.....	77 686	—	—	—	—	77 686
31	E. F. Itabapoana.....	5 638 350	—	—	—	—	56 384
32	E. F. Corcovado.....	222 052	—	—	7 064	—	229 116
33	E. F. Morro Velho.....	21 140	—	—	84 064	—	105 204
34	E. F. Votorantim.....	1 989 527	—	—	—	668	1 990 195
35	E. F. Morro Agudo.....	56 028	22	23	48	—	56 121
36	E. F. São Paulo e Minas.....	226 988	76	172	5 273	—	232 509
37	E. F. Barra Bonita.....	27 928	25	25	300	—	28 278
38	E. F. Itatibense.....	90 586	—	826	2 780	—	94 192
39	Ramal Férreo Campineiro.....	172 065	—	170	10 843	—	183 078
40	E. F. Campos do Jordão.....	460 843	221	3 938	49 868	—	514 870
41	E. F. Monte Alto.....	95 001	30	604	1 133	—	96 768
42	E. F. Jaboticabal.....	50 239	—	17	84	—	50 340
43	E. F. Perús Pirapora.....	37 447	—	—	—	—	37 447
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	43 451	—	—	—	—	43 451
46	E. F. Palmares a Osório.....	29 188	—	—	—	—	29 188

(continuação)

6	7	8	9	9-A	10	Número de ordem
Passageiros-quilômetro						
Pagando	Por conta do govêrno		Grátis		Total Cls. (6 a 9)	
	Federal	Estadual	Interior	Subúrbio		
N ú m e r o						
7 664 454	30 866	60 481	(7) 105 252	—	7 861 053	29
2 572 619	—	—	—	—	2 572 619	30
721 379	—	—	19 426	—	740 805	32
176 708	—	—	702 693	—	879 401	33
19 894 649	—	—	—	3 908	19 898 557	34
1 486 128	902	849	924	—	1 488 803	35
3 593 191	3 564	7 756	183 738	—	3 788 249	36
271 363	325	349	4 476	—	276 513	37
1 574 121	—	15 004	48 230	—	1 637 355	38
2 790 206	—	3 142	187 159	—	2 980 507	39
4 548 998	8 516	146 189	1 532 489	—	6 236 192	40
1 146 849	366	6 368	13 042	—	1 166 605	41
929 831	—	442	2 184	—	932 457	42
599 152	—	—	—	—	599 152	43
1 112 646	—	—	—	—	1 112 646	45
.	.	.	—	—	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	11	12	13	14	15	16	
		Animais						Toneladas de animais no transporte gratuito
		Pagando	Por conta do governo		Grátis	Total Cls. (11 a 14)		
			Federal	Estadual				
Número								
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA								
1	Réde Viação Cearense.....	62 439	239	13	—	62 691	—	
	E. F. Sobral.....	6 298	2	—	—	6 300	—	
	E. F. Baturité.....	56 141	237	13	—	56 391	—	
2	Great Western of Brazil Railway Co.	87 563	7 490	116	—	95 169	—	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	57 936	508	2 005	60	60 509	17	
4	E. F. Vitória a Minas.....	14 571	557	109	—	15 237	—	
5	Leopoldina Railway Co.....	96 638	2 769	(9)	—	99 407	—	
6	E. F. Central do Brasil.....	491 887	—	—	—	—	—	
	E. F. Maricá.....	4 097	15	—	—	4 112	—	
7	Réde Mineira de Viação.....	167 270	3 305	8 433	839	179 847	143	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	86 488	(8)	3 079	—	89 567	—	
9	São Paulo Railway.....	681 856	881	1 335	—	684 072	—	
	Santos a Jundiá.....	674 990	881	1 313	—	677 184	—	
	Secção Bragantina.....	6 866	—	22	—	6 888	—	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	622 463	223	1 678	—	624 364	—	
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	216 829	1 550	141	—	218 520	—	
12	E. F. Sorocabana.....	883 603	1 863	873	128	886 467	—	
	Tramway da Cantareira.....	52	—	—	—	52	—	
13	E. F. Araraquara.....	104 532	1	114	156	104 803	57	
14	Réde Viação Paraná Santa Catarina.	233 135	1 822	397	—	235 354	—	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	518 982	8 820	5 565	881	534 248	175	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA								
16	E. F. Madeira Mamoré.....	3 961	(9)	(9)	—	3 961	—	
17	E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí	8 255	(8)	3	—	8 258	—	
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	
19	E. F. Nazaré.....	9 068	(9)	(9)	—	9 068	—	
20	E. F. Bahia e Minas.....	3 171	—	—	—	3 171	—	
21	E. F. Goiás.....	16 606	200	1	50	16 857	18	
22	E. F. São Paulo Goiás.....	1 493	—	12	—	1 505	—	
23	E. F. Dourado.....	37 598	—	27	—	37 625	—	
24	E. F. Santa Catarina.....	4 597	5	—	—	4 602	—	
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	11 157	2	—	—	11 159	—	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA								
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	
27	E. F. Bragança.....	3 044	22	—	—	3 066	—	
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	3 674	—	

(continuação)

17	18	19	20	21	22	Número de ordem
Animais-quilômetro					Toneladas quilômetro de de animais no transporte gratuito	
Pagando	Por conta do governo		Grátis	Total Cls. (17 a 20)		
	Federal	Estadual				
N ú m e r o						
11 435 850	60 775	4 008	—	11 500 633	—	1
788 304	182	—	—	788 486	—	
10 647 546	60 593	4 008	—	10 712 147	—	2
14 892 652	1 807 907	10 307	—	16 710 866	—	3
11 702 603	115 558	539 884	14 951	12 372 996	4 007	4
3 610 900	140 215	9 497	—	3 760 612	—	5
16 894 135	492 100	(11)	—	17 386 235	—	6
215 861 083	.	.	.	.	.
54 919 282	1 202 135	2 361 726	179 514	58 662 657	18 951	7
27 870 175	(12)	329 012	—	28 199 187	—	8
31 409 336	28 611	91 455	—	31 529 402	—	9
31 139 623	28 611	90 525	—	31 258 759	—	
269 713	—	930	—	270 643	—	
195 159 735	54 523	510 485	—	195 724 343	—	10
80 011 682	273 624	41 899	—	80 327 205	—	11
314 211 120	626 087	218 977	30 495	315 086 679	—	12
775	—	—	—	775	—	
16 078 273	277	21 101	23 956	16 123 607	8 917	13
59 497 581	1 406 458	157 529	—	61 061 568	—	14
265 496 313	4 206 926	1 348 862	192 356	271 244 457	33 319	15
1 324 750	(13)	(13)	—	1 324 750	—	16
1 410 765	(12)	573	—	1 411 338	—	17
						18
1 750 881	(13)	(13)	—	1 750 881	—	19
483 636	—	—	—	483 636	—	20
3 993 898	49 638	393	9 452	4 053 381	3 621	21
135 864	—	1 092	—	136 956	—	22
3 323 457	—	1 882	—	3 325 339	—	23
388 886	490	—	—	389 376	—	24
552 963	107	—	—	553 070	—	25
251 578	1 000	—	—	252 578	—	26
						27
						28

Número de ordem	Designação das Estradas	11	12	13	14	15	16	
		Animais						Toneladas de animais no transporte gratuito
		Pagando	Por conta do govêrno		Grátis	Total Cls. (11 a 14)		
			Federal	Estadual				
Número								
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2 079	—	9	—	2 088	—	
30	E. F. Itapemirim.....	137	—	—	—	137	—	
31	E. F. Itabapoana.....	1	—	—	—	1	—	
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—	
35	E. F. Morro Agudo.....	1 188	—	—	—	1 188	—	
36	E. F. São Paulo e Minas.....	896	—	2	—	898	—	
37	E. F. Barra Bonita.....	98	—	—	—	98	—	
38	E. F. Itatibense.....	507	—	24	—	531	—	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	722	—	69	—	818	—	
40	E. F. Campos do Jordão.....	876	—	—	—	876	—	
41	E. F. Monte Alto.....	170	2	1	—	173	—	
42	E. F. Jaboticabal.....	166	—	—	—	166	—	
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 3. (2) Incluído na coluna 2. (3) Incluído na coluna 1. (4) Incluído na co-42 km encontrado em 1944. (8) Incluído na coluna 13. (9) Incluído na coluna 11. (10) Incluído na coluna 12. (11) Incluído Incluído na coluna 23. (17) Incluído na coluna 24. (18) Incluído na coluna 30. (19) Incluído na coluna 29. (20) Incluído na

(conclusão)

17	18	19	20	21	22	Número de ordem
Animais-quilômetro					Toneladas qui- lômetro de animais no transporte gratuito	
Pagando	Por conta do govêrno		Grátis	Total Cls. (17 a 20)		
	Federal	Estadual				
N ú m e r o						
83 221	—	699	—	83 920	—	29
4 999	—	—	—	4 999	—	30
.	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
54 261	—	—	—	54 261	—	35
55 589	—	192	—	55 781	—	36
1 307	—	—	—	1 307	—	37
9 769	—	504	—	10 273	—	38
14 504	—	1 075	—	16 034	—	39
25 535	—	—	—	25 535	—	40
1 870	20	25	—	1 915	—	41
4 270	—	—	—	4 270	—	42
—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	46

(una 7. (5) Incluído na coluna 8. (6) Incluído na coluna 6. (7) Considerado para percurso médio do poss. gratis o valor na coluna 18. (12) Incluído na coluna 19. (13) Incluído na coluna 17. (14) Telefonemas. 1(15) Incluído na coluna 25. (6) col. 28.

Transportes — Detalhes do movi

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3
		Bagagens		
		Pagando	Por conta do governo	
			Federal	Estadual
Toneladas				
I — EMPRESAS DE 1. ^a CATEGORIA				
1	Rêde Viação Cearense.....	609	14	7
	E. F. Sobral.....	240	5	2
	E. F. Baturité.....	369	9	5
2	Great Western of Brazil Railway.....	388	270	10
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	179	9	1
4	E. F. Vitória a Minas.....	(1)	(1)	(1)
5	Leopoldina Railway Co.....	(1)	(1)	(1)
6	E. F. Central do Brasil.....	(1)	(1)	(1)
	E. F. Maticá.....	(1)	(1)	(1)
7	Rêde Mineira de Viação.....	(1)	(1)	(1)
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	(1)	(1)	(1)
9	São Paulo Railway.....	(1)	(1)	(1)
	Santos a Jundiá.....	(1)	(1)	(1)
	Secção Bragantina.....	(1)	(1)	(1)
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	(1)	(1)	(1)
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	600	5	3
12	E. F. Sorocabana.....	910	46	10
	Tramway da Cantareira.....	—	—	—
13	E. F. Araraquara.....	241	—	3
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina.....	204	8	1
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	581	24	19
II — EMPRESAS DE 2. ^a CATEGORIA				
16	E. F. Madeira Mamoré.....	26	(3)	(3)
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	1 617	(2)	611
18	E. F. Central do R. G. do Norte.....	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	1 036	(3)	(3)
20	E. F. Bahia e Minas.....	4	—	—
21	E. F. Goiás.....	(1)	(1)	(1)
22	E. F. São Paulo Goiás.....	(1)	(1)	(1)
23	E. F. Dourado.....	37	—	—
24	E. F. Santa Catarina.....	(1)	—	(1)
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	(1)	(1)	(1)
III — EMPRESAS DE 3. ^a CATEGORIA				
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	513	22	1
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	81	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	(5)	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	610	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	(1)	(1)	(1)
36	E. F. São Paulo e Minas.....	(1)	(1)	(1)
37	E. F. Barra Bonita.....	(1)	—	(1)
38	E. F. Itatibense.....	4	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	(1)	(1)	(1)
41	E. F. Monte Alto.....	13	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	(1)	(1)	(1)
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	(5)	—	—
46	E. F. Palmareis a Osório.....	43	—	—

mento de bagagens e encomendas

4	5	6	7	8	9	10	Número de ordens
B a g a g e n s							
Grátis	Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do governo		Grátis	Total Cls. (6 a 9)	
			Federal	Estadual			
Toneladas		Toneladas quilômetros					
282	912	111 449	4 113	2 088	54 640	172 290	1
18	265	24 380	990	149	2 875	28 394	2
264	647	87 069	3 123	1 939	51 765	143 896	3
—	668	37 482	55 030	48	—	92 560	4
206	395	32 506	2 854	221	21 470	57 051	5
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	7
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	8
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	10
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	11
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	12
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	13
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	14
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	15
—	608	129 716	5 161	646	—	135 523	16
21	987	197 738	18 938	2 629	7 731	227 036	17
—	—	—	—	—	—	—	18
4	248	31 479	—	449	717	32 645	19
—	213	100 494	4 808	229	—	105 531	20
590	1 214	229 839	17 407	11 649	85 558	344 453	21
—	26	5 405	(4)	(4)	—	5 405	22
31	2 259	185 457	(2)	90 131	7 902	283 490	23
—	—	—	—	—	—	—	24
499	1 535	162 185	(4)	(4)	73 443	235 628	25
64	68	767	—	—	10 224	10 991	26
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	27
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	28
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	29
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	30
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	31
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	32
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	33
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	34
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	35
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	36
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	37
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	38
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	39
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	40
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	41
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	42
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	43
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	44
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	45
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	46
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	47
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	48
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	49
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	50
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	51
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	52
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	53
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	54
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	55
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	56
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	57
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	58
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	59
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	60
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	61
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	62
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	63
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	64
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	65
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	66
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	67
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	68
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	69
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	70
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	71
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	72
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	73
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	74
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	75
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	76
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	77
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	78
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	79
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	80
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	81
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	82
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	83
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	84
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	85
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	86
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	87
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	88
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	89
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	90
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	91
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	92
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	93
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	94
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	95
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	96
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	97
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	98
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	99
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	100
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	101
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	102
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	103
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	104
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	105
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	106
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	107
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	108
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	109
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	110
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	111
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	112
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	113
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	114
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	115
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	116
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	117
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	118
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	119
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	120
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	121
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	122
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	123
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	124
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	125
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	126
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	127
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	128
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	129
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	130
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	131
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	132
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	133
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	134
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	135
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	136
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	137
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	138
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	139
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	140
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	141
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	142
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	143
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	144
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	145
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	146
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	147
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	148
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	149
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	150
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	151
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	152
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	153
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	154
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	155
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	156
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	157
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	158
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	159
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	160
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	161
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	162
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	163
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	164
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	165
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	166
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	167
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	168
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	169
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	170
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	171
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	172
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	173
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	174
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	175
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	176
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	177
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	178
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	179
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	180
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	181
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	182
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	183
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	184
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	185
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	186
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	187
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	188
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	189
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	190
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	191
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	192
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	193
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	194
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	195
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	196
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	197
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	198
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	199
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	200
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	201
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	202
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	203
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	204
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	205
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	206
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	207
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	208
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	209
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	210
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	211
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	212
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	213
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	214
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	215

Número de ordem	Designação das Estradas	11	12	13
		Encomendas		
		Pagando	Por conta do governo	
			Federal	Estadual
Toneladas				
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Rêde Viação Cearense.....	10 196	95	37
	E. F. Sobral.....	1 502	3	1
	E. F. Baturité.....	8 694	92	36
2	Great Western of Brazil Railway.....	39 745	300	219
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	22 454	466	208
4	E. F. Vitória a Minas.....	6 743	106	61
5	Leopoldina Railway Co.....	173 014	1 032	(2)
6	E. F. Central do Brasil.....	312 878		
	E. F. Maricá.....	2 701	63	123
7	Rêde Mineira de Viação.....	78.809	2 159	7 970
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	70 303	(3)	1 519
9	São Paulo Railway.....	166 854	4 685	833
	Santos a Jundiá.....	158 046	4 685	778
	Seção Bragantina.....	8 808	—	55
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	216 213	714	2 508
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	24 458	651	265
12	E. F. Sorocabana.....	85 576	3 471	1 264
	Tramway da Cantareira.....	2 401	—	77
13	E. F. Araraquara.....	19 369	6	243
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina.....	37 114	1 520	326
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	49 076	1 909	759
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
16	E. F. Madeira Mamoré.....	111	(6)	(6)
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	1 883	—	—
18	E. F. Central do R. G. do Norte.....	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	2 625	(6)	(6)
20	E. F. Bahia e Minas.....	1 166	1	3
21	E. F. Goiás.....	5 282	219	—
22	E. F. São Paulo Goiás.....	5 115	2	32
23	E. F. Dourado.....	5 420	2	58
24	E. F. Santa Catarina.....	1 257	—	2
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	1 856	4	3
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	3 364	1	1
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	3 161	1	2
30	E. F. Itapemirim.....	783	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	1 059	—	—
32	E. F. Corcovado.....	(5)	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—
35	E. F. Mórro Agudo.....	749	—	1
36	E. F. São Paulo e Minas.....	1 380	3	(2)
37	E. F. Barra Bonita.....	285	—	2
38	E. F. Itatibense.....	3 848	—	2
39	Ramal Férreo Campineiro.....	1 658	—	1
40	E. F. Campos do Jordão.....	3 402	—	6
41	E. F. Monte Alto.....	4 604	—	14
42	E. F. Jaboticabal.....	381	93	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—
45	E. F. Jacuf.....	(5)	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	50	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído em encomendas. (2) Incluído na coluna anterior. (3) Incluído na coluna 1. (4) In

(conclusão)

14	15	16	17	18	19	20	Número de ordem
Encomendas							
Grátis	Total Cls. (11 a 14)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total Cls. (16 a 19)	
			Federal	Estadual			
Toneladas		Toneladas quilômetro					
—	10 328	1 797 726	30 770	11 338	—	1 840 834	1
—	1 506	162 271	322	107	—	163 700	
—	8 822	1 635 455	30 448	11 231	—	1 677 134	
9 118	49 382	4 899 755	55 026	35 311	812 734	5 802 826	2
92	23 220	3 186 416	129 113	69 991	12 680	3 398 200	3
350	7 260	1 153 740	19 570	11 137	42 685	1 227 132	4
4	174 050	36 085 658	214 060	(2)	396	36 300 114	5
—	2 887	63 343 748	—	—	—	—	6
12 141	101 079	11 125 982	634 745	993 798	2 182 312	14 936 837	7
2 208	74 030	10 523 630	(3)	271 028	261 751	11 056 409	8
14	172 386	10 201 059	128 493	112 760	843	10 443 155	9
14	163 523	9 921 049	128 493	110 757	843	10 161 142	
—	8 863	280 010	—	2 003	—	282 013	
150 855	370 290	30 350 505	242 531	1 000 240	19 641 465	51 234 741	10
—	25 374	6 920 899	515 558	44 816	—	7 481 273	11
8 679	98 990	21 392 944	1 274 134	410 171	1 253 639	24 330 888	12
148	2 626	29 259	—	1 377	1 841	32 477	
156	19 774	2 796 724	1 235	39 980	14 449	2 852 288	31
20	38 980	11 386 540	866 292	86 782	12 317	12 351 931	14
4 726	56 470	10 658 014	1 065 231	291 941	1 424 062	13 439 248	15
—	111	14 369	—	—	—	14 369	16
—	1 883	469 937	—	—	—	469 937	17
—	2 625	309 383	(7)	(7)	—	309 333	18
—	1 170	135 986	114	309	—	136 409	19
619	6 121	1 052 282	56 401	127	78 648	1 187 458	20
2	5 151	278 864	176	2 384	162	279 586	21
—	5 480	410 648	208	4 716	—	415 572	22
—	1 259	80 686	—	138	—	80 819	23
—	1 863	118 658	328	277	—	119 263	24
—	—	—	—	—	—	—	25
—	3 366	178 677	93	72	—	178 842	26
—	3 164	—	—	—	—	178 806	27
—	783	19 869	—	—	—	19 869	28
—	1 059	—	—	—	—	—	29
—	(5)	(5)	—	—	—	(5)	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	750	25 873	—	38	—	25 911	32
—	1 383	66 521	139	(2)	—	66 660	33
12	299	3 562	—	28	156	3 746	34
3	3 853	70 360	—	48	67	70 475	35
1	1 660	32 400	—	12	10	32 422	36
160	3 568	93 209	—	235	5 499	98 943	37
2	4 620	56 250	2	243	16	56 510	38
—	474	7 916	2 405	—	—	10 321	39
—	—	—	—	—	—	—	40
—	(5)	(5)	—	—	—	(5)	41
—	50	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	46

cluído na coluna 6 (5) Incluído em mercadorias (6) incluído na coluna 11 (7) incluído na coluna 11.

Transportes — Detalhes do

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Mercadorias			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
Toneladas					
I — EMPRESAS DE 1. ^a CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense.....	366 864	5 842	127 812	43 806
	E. F. Sobral.....	52 305	1 559	3	208
	E. F. Baturité.....	314 559	4 283	127 809	43 598
2	Great Western of Brazil Railway Co.....	1 670 935	14 046	1 092	487 532
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	296 222	6 727	1 205	66 023
4	E. F. Vitória a Minas.....	407 669	10 227	1 013	17 395
5	Leopoldina Railway Co.....	2 133 590	20 393	(3)	151
6	E. F. Central do Brasil.....	4 158 572			
	E. F. Maricá.....	87 613	205	1 205	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	899 350	13 261	26 633	330 006
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	1 068 151	(1)	33 254	537 792
9	São Paulo Railway.....	6 397 539	36 067	47 636	316 970
	Santos a Jundiá.....	6 180 172	36 067	47 364	284 064
	Secção Bragantina.....	217 367	—	272	32 906
10	E. F. Paulista de Estradas de Ferro.....	3 609 958	13 858	65 524	1 521 511
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	697 921	17 573	3 541	—
12	E. F. Sorocabana.....	3 511 850	36 789	52 369	891 457
	Tramway da Cantareira.....	12 249	—	925	14 134
13	E. F. Araraquara.....	445 925	61	10 307	160 548
14	Rêde Viação Pataná Santa Catarina.....	1 818 563	42 959	5 691	724 841
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	1 681 957	95 712	12 273	1 296 281
II — EMPRESAS DE 2. ^a CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	14 439	(2)	(2)	—
17	E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí.....	75 784	(1)	321	7 121
18	E. F. Central do R. Grande do Norte.....				
19	E. F. Nazaré.....	77 092	(2)	(2)	39 487
20	E. F. Bahia e Minas.....	57 803	1 627	—	23 792
21	E. F. Goiás.....	122 147	792	—	36 746
22	E. F. São Paulo Goiás.....	90 214	16	1 447	2
23	E. F. Dourado.....	108 976	1	1 338	—
24	E. F. Santa Catarina.....	111 948	448	1	185
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	932 577	24	—	25 329
III — EMPRESAS DE 3. ^a CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....				
27	E. F. Bragança.....	30 480	3 037	179	6 232
28	E. F. Mossoró.....				

movimento de mercadorias

5	6	7	8	9	10	Número de ordem
Mercadorias						
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do governo		Grátis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
Toneladas quilômetros						
544 324	61 873 240	2 360 740	4 919 181	4 891 899	74 044 060	1
54 075	7 716 650	457 807	191	28 488	8 202 136	
490 249	54 156 590	1 902 933	4 918 990	4 863 411	65 841 924	
2 173 605	158 774 045	3 298 737	213 503	23 712 815	185 999 100	2
370 177	72 889 453	1 969 877	199 570	6 354 230	81 413 130	3
436 304	119 331 541	2 796 982	202 387	2 143 682	124 474 592	4
2 154 134	329 821 248	7 566 513	(6)	40 856	337 428 617	5
	1 288 643 449					6
89 023						
1 269 250	216 238 833	2 845 877	7 088 046	42 552 992	268 725 748	7
1 639 197	203 643 185	(4)	5 072 522	25 963 708	234 679 415	8
6 798 212	434 854 715	2 180 112	2 627 065	19 846 212	459 508 104	9
6 547 667	426 365 025	2 180 112	2 619 246	18 464 160	449 628 543	
250 545	8 489 690	—	7 819	1 382 052	9 879 561	
5 210 851	700 009 323	3 060 340	9 995 822	157 308 676	870 374 161	10
719 035	243 359 043	8 462 157	516 577	—	252 337 777	11
4 492 465	1 147 390 356	11 822 880	11 781 801	94 144 627	1 265 139 664	12
27 308	203 743	—	14 043	209 506	427 292	
613 841	79 177 118	16 944	1 531 728	14 924 901	95 650 691	13
2 592 054	517 449 127	19 791 700	2 216 252	56 625 515	596 082 594	14
3 086 223	619 647 520	36 217 610	4 005 739	190 397 627	850 268 496	15
14 439	4 121 503	(5)	(5)	—	4 121 503	16
83 226	14 505 432	(4)	74 472	2 438 163	17 018 067	17
						18
116 579	13 110 834	(5)	(5)	4 027 293	17 138 127	19
83 222	13 728 033	420 671	—	2 376 980	16 525 684	20
159 685	30 035 281	240 117	24	2 080 759	32 356 181	21
91 679	7 311 644	1 483	134 253	155	7 447 535	22
110 315	9 188 992	103	99 464	—	9 288 558	23
112 582	9 466 959	47 352	65	15 543	9 529 919	24
957 930	74 115 738	1 824	—	1 374 049	75 491 611	25
40 028	3 025 016	53 443	3 476	696 552	3 778 487	26
						27
						28

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Mercadorias			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
Toneladas					
29	E. F. Ihéus a Conquista.....	54 696	11	13	17
30	E. F. Itapemirim.....	84 787	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	11 427	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	66	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	748	—	—	4 885
34	E. F. Votorantim.....	298 443	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	62 368	300	40	1 686
36	E. F. São Paulo e Minas.....	113 085	240	(3)	3 283
37	E. F. Barra Bonita.....	20 188	25	1 023	34
38	E. F. Itatibense.....	34 626	.	915	540
39	Ramal Férreo Campineiro.....	35 599	50	74	94
40	E. F. Campos do Jordão.....	23 420	7	378	3 377
41	E. F. Monte Alto.....	13 306	—	327	383
42	E. F. Jaboticabal.....	18 824	—	4 745	10 254
43	E. F. Perús Pirapora.....	13 346	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	.	—	—	.
45	E. F. Jacuí.....	642 027	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	15 826	—	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 3. (2) Incluído na coluna 1. (3) Incluído na coluna 2. (4) Incluído na co-

(conclusão)

5	6	7	8	9	10	Número de ordem
Mercadorias						
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do governo		Grátis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
Toneladas quilômetros						
54 737	3 746 150	(7) 753	(7) 890	(7) 116	3 747 909	29
84 787	2 281 527	—	—	—	2 281 527	30
11 427	—	—	—	—	—	31
66	165	—	—	—	165	32
5 633	6 251	—	—	40 837	47 088	33
298 443	3 145 389	—	—	—	3 145 389	34
64 394	2 417 445	12 308	1 618	67 445	2 498 816	35
116 608	5 879 928	21 573	(6)	166 707	6 068 208	36
21 270	279 553	325	13 296	470	293 644	37
36 081	702 345	—	18 294	10 800	731 439	38
35 817	481 647	450	1 191	1 514	484 802	39
27 182	833 553	193	17 220	115 552	966 518	40
14 016	180 223	—	4 147	4 883	189 253	41
33 823	438 325	—	48 726	163 810	650 861	42
13 346	213 536	—	—	—	213 536	33
642 027	17 046 404	—	—	—	17 046 404	44
15 826	—	—	—	—	—	45
						46

luna 8. (5) Incluído na coluna 6. (6) Incluído na coluna 7. (7) obtido por cálculo.

Detalhes do movi

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Telegramas			
		Pagando	Por conta do govêrno		Grátis
			Federal	Estadual	
Número					
I — EMPRESAS DE 1. ^a CATEGORIA					
1	Réde Viação Cearense.....	94 553	3 078	8	204 373
	E. F. Sobral.....	39 885	783	—	822
	E. F. Baturité.....	54 668	2 295	8	196 152
2	Great Western of Brazil Railway.....	150 167	153	20	3 672 321
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	108 887	4	55	250 473
4	E. F. Vitória a Minas.....	51 906	18	14	448 192
5	Leopoldina Railway Co.....	102 909	1 269	(3)	—
6	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—
	E. F. Maricá.....	1 357	—	—	—
7	Réde Mincira de Viação.....	163 836	547	328	1 220 797
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	221 159	(1)	1 526	2 164 485
9	São Paulo Railway.....	252 220	14	—	389 849
	Santos a Jundiá.....	208 286	14	—	190 485
	Secção Bragantina.....	43 934	—	—	199 364
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	734 328	597	5 465	1 049 884
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	244 650	21	867	—
12	E. F. Sorocabana.....	719 460	—	469	447 524
	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara.....	171 696	10	750	176 009
14	Réde Viação Paraná Santa Catarina.....	233 415	5 887	9 672	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	158 850	408	2 410	3 306 059
II — EMPRESAS DE 2. ^a CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	24	—	—	6 223
17	E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí.....	5 634	(1)	23	—
18	E. F. Central do R. Grande do Norte.....	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	51 420	(2)	(2)	56 827
20	E. F. Bahia e Minas.....	60 400	—	—	87 534
21	E. F. Goiás.....	76 597	—	—	97 851
22	E. F. São Paulo Goiás.....	24 111	2	111	—
23	E. F. Dourado.....	39 957	—	331	—
24	E. F. Santa Catarina.....	1 109	—	—	67 504
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	4 802	—	—	—
III — EMPRESAS DE 3. ^a CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	11 175	212	544	19 187
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—

mento de telegramas

5	6	7	8	9	10	Número de ordem
Telegramas						
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do govêrno		Grátis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
P a l a v r a s						
302 012	1 594 540	166 440	236	2 894 617	4 655 833	1
48 889	726 237	23 586	—	326 531	1 076 354	
253 123	868 303	142 854	236	2 568 086	3 579 479	
3 822 661	2 197 728	5 243	591	34 602 324	36 805 886	2
359 419	1 871 390	194	1 736	8 516 808	10 390 128	3
500 130	962 268	709	566	5 962 362	6 925 905	4
104 178	1 723 550	96 022	(5)	—	1 819 572	5
1 357	17 665	—	—	—	17 665	6
1 385 508	2 810 137	29 059	14 586	23 774 924	26 628 706	7
2 387 170	5 527 206	(6)	70 740	33 598 376	39 196 322	8
642 083	4 268 572	566	—	8 228 705	10 497 833	9
398 785	3 610 025	556	—	5 238 245	6 848 826	
243 298	658 547	—	—	2 990 460	3 649 007	
1 790 274	13 672 425	18 424	232 728	—	13 923 577	10
245 538	4 296 158	751	47 267	—	4 344 176	11
1 167 453	11 808 425	—	8 911	6 891 870	18 709 206	12
348 465	3 047 958	381	31 510	5 495 067	8 574 916	13
248 974	3 914 646	198 131	247 153	—	4 359 930	14
3 467 727	2 357 560	13 915	101 112	138 304 545	140 777 132	15
6 247	530	—	—	123 899	124 429	16
.	127 890	(6)	811	.	.	17
108 247	927 800	(7)	(7)	991 381	1 919 181	18
147 934	1 164 779	—	—	2 321 237	3 486 016	19
164 448	1 365 735	—	—	2 151 908	3 517 643	20
24 224	400 303	—	—	—	—	21
40 288	648 445	—	16 922	—	665 367	22
68 613	14 836	—	—	724 414	739 250	23
4 802	69 948	—	—	—	69 948	24
31 118	179 742	9 001	27 193	410 439	626 375	25
						26
						27
						28

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Telegramas			
		Pagando	Por conta do govêrno		Grátis
			Federal	Estadual	
Número					
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	3 658	—	47	3 826
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.
31	E. F. Itabapoana.....	.	.	.	.
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	29 202	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	3 279	—	1	3 475
36	E. F. São Paulo e Minas.....	5 437	—	8	32 650
37	E. F. Barra Bonita.....	2 879	—	5	4 401
38	E. F. Itatibense.....	5 352	—	36	1 320
39	Ramal Férreo Campineiro.....	1 409	—	—	1 541
40	E. F. Campos do Jordão.....	(4) 67 923	—	(4) 70	—
41	E. F. Monte Alto.....	8 150	—	39	3 160
42	E. F. Jaboticabal.....	374	—	—	4 375
43	E. F. Perú Pirapora.....	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí.....	573	—	—	1 134
46	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 3. (2) Incluído na coluna 1. (3) Incluído na coluna 2. (4) Telefonemas

(conclusão)

5	6	7	8	9	10	Número de ordem
Telegramas						
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do govêrno		Grátis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
P a l a v r a s						
7 531	72 797	—	1 449	65 435	139 681	29
—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	33
29 202	292 020	—	—	—	292 020	34
6 755	54 436	—	33	—	54 469	35
38 095	82 039	—	303	653 000	735 342	36
7 285	54 856	—	319	—	55 175	37
6 708	90 766	—	1 347	33 150	125 263	38
2 950	23 392	—	—	30 827	54 219	39
(4) 67 993	—	—	—	—	—	40
11 349	127 936	—	1 497	82 034	211 467	41
4 749	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	44
1 707	10 147	—	—	45 154	55 301	45
—	—	—	—	—	—	46

(5) incluído na coluna 7. (6) incluído na coluna 8. (7) incluído na coluna 6.

Transportes remunerados

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		(1) Em trens de passageiros			
		De passageiros Q. 11. Cl. 27	De bagagens e encomendas Q. 12 Cl. 2	De animais Q. 12 Cl. 16	Total Cls.(1+2+3)
Toneladas-quilômetro de peso útil					
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Réde Viação Cearense.....	8 165 999	1 958 484	—	10 124 483
	E. F. Sobral.....	832 759	189 219	—	1 021 978
	E. F. Baturité.....	7 333 240	1 769 265	—	9 102 505
2	Great Western of Brazil Railway.....	25 443 606	5 082 652	(1)	30 526 258
3	V. F. Federal Leste Brasileiro.....	14 083 482	3 421 101	(1)	17 504 583
4	E. F. Vitória a Minas.....	4 891 933	1 184 447	—	6 076 380
5	Leopoldina Railway Co.....	56 555 379	36 299 718	—	92 855 097
6	E. F. Central do Brasil.....	295 034 464	312 878	—	295 347 342
	E. F. Maricá.....	—	—	—	—
7	Réde Mineira de Viação.....	22 418 025	12 754 525	—	35 172 550
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	26 248 006	10 794 658	398 487	37 441 151
9	São Paulo Railway.....	46 091 228	10 442 312	245 581	56 779 121
	E. F. Santos a Jundiá.....	44 299 576	10 160 299	232 530	54 692 405
	Secção Bragantina.....	1 791 652	282 013	13 051	2 086 716
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	69 143 962	31 593 276	1 240 033	101 977 271
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	15 335 961	7 616 796	223 725	23 176 482
12	E. F. Sorocabana.....	54 170 876	23 296 554	730 511	78 197 941
	Tramway da Cantareira.....	4 793 060	30 636	170	4 823 866
13	E. F. Araraquara.....	9 486 691	2 869 766	111 664	12 468 121
14	Réde Viação Paraná Santa Catarina.....	27 600 089	12 445 145	184 858	40 230 092
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	36 122 716	12 273 083	1 055 628	49 451 427
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	191 075	19 774	—	210 849
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí.....	1 064 826	745 525	—	1 810 351
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	1 959 300	471 568	643 426	3 074 294
20	E. F. Bahia e Minas.....	1 200 007	137 176	—	1 337 183
21	E. F. Goiás.....	3 179 653	1 108 810	—	4 288 463
22	E. F. São Paulo Goiás.....	1 017 552	279 424	9 583	1 306 559
23	E. F. Dourado.....	704 259	417 752	(1)	1 122 011
24	E. F. Santa Catarina.....	1 470 397	80 819	—	1 551 216
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	1 218 958	119 263	—	1 338 221
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	1 524 208	230 810	—	1 755 018
28	E. F. Mossoró.....	324 444	34 438	—	358 882
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	698 022	178 806	—	876 828
30	E. F. Itapemirim.....	257 262	23 903	—	281 165
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	51 856	165	—	52 021
33	E. F. Morro Velho.....	15 904	—	—	15 904
34	E. F. Votorantim.....	1 392 625	4 270	—	1 396 895
35	E. F. Morro Agudo.....	133 909	25 911	—	159 820
36	E. F. São Paulo e Minas.....	324 406	66 660	—	391 066
37	E. F. Barra Bonita.....	24 483	3 590	—	28 073
38	E. F. Itatibense.....	143 021	70 498	2 021	216 440
39	Ramal Férreo Campineiro.....	298 051	32 412	5 849	336 312
40	E. F. Campos do Jordão.....	400 542	93 444	932	494 918
41	E. F. Monte Alto.....	103 821	56 623	176	160 620
42	E. F. Jaboicabal.....	83 724	10 321	—	94 045
43	E. F. Perús Pirapora.....	53 924	—	—	53 924
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	100 138	—	—	100 138
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—

— Pêso útil e pêso bruto

5	6	7	8	9	10	11	12	Número de ordem
Total de toneladas-km, de pêso morto correspondente às Cls. 1, 2 e 3	Total de toneladas-km de pêso bruto Cls. (4+5)	Número médio de toneladas-km por trem km de passageiros, de pêso		Relação % de pêso útil para o pêso bruto de trens-km de passageiros Cl. 7×100 Cl. 8	Total de toneladas-km		Em trens de carga e mistos	
		Útil	Bruto (2)		De locomotivas a vapor em trens de passageiros	De locomotivas elétricas ou de outro sistema em trens de passageiros	De mercadorias	
							Q. 13 Cl. 2	
		Cl. 4 Q. 8 Cls. (1+2+ +11+12+ +21+22)	Cl. 6 Q. 8 Cls. (1+2+ +11+12+ +21+22)			T - km de pêso útil		
45 773 781	55 898 264	64	355	18,03		—	69 152 161	1
4 192 375	5 214 353	51	260	19,62	1 545 852	—	8 173 648	
41 581 406	50 683 911	66	369	17,89		—	60 978 513	
164 667 686	195 193 944	22	139	15,83	93 858 923	—	162 286 285	2
87 327 996	104 832 579	15	92	16,30	60 473 622	10 716 329	75 058 900	3
36 719 900	42 796 280	14	99	14,14	31 759 574	—	122 330 910	4
420 672 919	513 528 016	24	132	18,18	213 833 235	—	337 387 761	5
							1 288 643 449	6
273 261 338	308 433 888	12	104	11,54	169 854 000	6 607 486	226 172 756	2
165 657 291	203 098 442	16	86	18,60		—	208 715 707	8
(2)481 621 552	538 400 673	28	266	10,53	139 780 114	2 052 108	439 661 892	9
(2)466 354 965	521 047 370	29	280	10,36	133 336 234	2 052 108	431 164 383	
(2) 15 266 587	17 353 303	13	104	12,50	7 677 078	—	8 497 509	
1 023 839 884	125 817 155	23	232	9,91	219 123 996	264 573 032	713 065 485	10
215 703 872	238 880 354	21	220	9,55	82 547 476	—	252 337 777	11
655 280 368	733 478 309	20	192	10,42	351 374 105	81 733 506	1 170 995 037	12
11 202 950	16 026 816	17	56	30,36	9 469 317	—	217 786	
123 570 809	136 038 930	17	180	9,44	55 841 510	—	80 725 790	13
290 125 397	330 355 489	19	155	12,26	156 574 592	954 240	539 457 079	14
305 984 280	355 435 707	18	126	14,29		—	659 870 869	15
4 926 495	5 137 344	4	89	4,49		—	4 121 503	16
		20					14 579 904	17
								18
12 520 147	15 594 441	28	143	19,58	7 407 920	—	13 110 834	19
8 800 163	10 137 346	10	79	12,66	9 252 288	—	14 148 704	20
24 844 512	29 132 975	15	101	14,85	18 738 850	—	30 275 421	21
(2) 8 290 928	9 597 487	8	62	12,90	9 885 299	—	7 447 380	22
10 172 798	11 294 809	6	64	9,38	6 352 668	—	9 288 559	23
8 405 966	9 957 184	14	88	15,91	6 257 735	—	9 514 376	24
14 221 768	15 559 989	10	122	8,20	8 034 075	—	74 117 562	25
7 414 704	9 169 722	11	56	19,64	6 193 506	—	3 081 936	26
2 040 165	2 399 047	12	89	13,48	1 922 680	—	4 256 584	28
5 027 099	5 903 927	12	81	14,81	3 629 300	—	3 746 150	29
		17			572 730	—	2 281 527	30
								31
470 856	522 877	2	16	12,50	—	544 527	165	32
							6 252	33
							3 145 389	34
		7					2 431 371	35
2 845 984	3 237 050	4	32	12,50	—	—	5 901 501	36
		3			588 834	—	293 174	37
975 091	1 191 531	9	50	18,00	—	—	720 639	38
1 859 305	2 195 617	5	28	17,86	—	—	483 288	39
		5			—	3 661 925	850 965	40
507 348	667 968	9	36	25,00	—	—	184 370	41
		5			—	—	487 051	42
					—	—	213 536	43
					—	—	17 046 404	44
					—	—		45
					—	—		46

Número de ordem	Designação das Estradas	13	14	15	16
		Em trens de carga e mistos			
		De animais Q. 12 Cl. 26	Total Cls. (12+13)	Total de toneladas-Km de peso morto correspondente às Cls. 12 e 13	Total de toneladas-Km de peso bruto Cls. (14+15)
		T-Km de peso útil			
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense.....	2 857 570	72 009 731	79 509 072	149 518 803
	E. F. Sobral.....	167 599	8 341 247	7 106 798	15 448 045
	E. F. Baturité.....	2 689 971	63 668 484	72 402 274	134 070 758
2	Great Western of Brazil Railway.....	5 101 492	167 387 777	157 658 040	325 045 817
3	V. F. Federal Leste Brasileiro.....	2 454 941	77 513 841	88 712 213	166 226 054
4	E. F. Vitória a Minas.....	960 395	123 291 305	122 363 581	245 654 886
5	Leopoldina Railway Co.....	5 905 501	343 293 262	359 091 700	702 384 962
6	E. F. Central do Brasil.....	67 597 241	1 356 240 690		
	E. F. Maricá.....				
7	Rêde Mineira de Viação.....	11 153 389	237 326 145	315 535 138	552 861 283
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	9 037 881	217 753 588	221 990 070	439 743 658
9	São Paulo Railway.....	9 334 027	448 995 919	580 024 146	1 029 020 065
	E. F. Santos a Jundiá.....	9 283 494	440 447 877	565 864 129	1 006 312 006
	Secção Bragantina.....	50 533	8 548 042	14 160 017	22 708 059
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	73 185 808	786 251 293	1 348 059 071	2 134 310 364
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	30 779 841	283 117 618	381 690 031	664 807 649
12	E. F. Sorocabana.....	60 513 576	1 231 508 613	1 352 867 969	2 584 376 582
	Tramway da Cantareira.....	—	217 786	340 111	557 897
13	E. F. Araraquara.....	5 991 812	86 717 602	99 830 504	186 548 106
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.....	10 706 385	550 163 464	528 092 480	1 078 255 944
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	53 538 300	713 409 169	667 196 686	1 380 605 855
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	522 793	4 644 296	6 118 191	10 762 487
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí.....	504 530	15 084 434		
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—			
19	E. F. Nazaré.....	—	13 110 834	10 642 800	23 753 634
20	E. F. Bahia e Minas.....	95 319	14 244 023	24 201 198	38 445 221
21	E. F. Goiás.....	1 482 593	31 758 014	31 706 917	63 464 931
22	E. F. São Paulo Goiás.....	10 603	7 457 983	6 761 477	14 219 460
23	E. F. Dourado.....	1 076 800	10 365 359	17 763 562	28 128 921
24	E. F. Santa Catarina.....	65 222	9 579 598	12 549 422	22 129 020
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	109 306	74 226 868	69 365 447	143 592 315
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	71 480	3 153 416	5 262 742	8 416 158
28	E. F. Mossoró.....	54 148	4 310 732	3 644 200	7 954 932
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	15 615	3 761 765	4 230 281	7 992 046
30	E. F. Itapemirim.....	795	2 282 322		
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	165	80	245
33	E. F. Morro Velho.....	—	6 251		
34	E. F. Votorantim.....	—	3 145 389		
35	E. F. Morro Agudo.....	—	(3) 2 431 371		
36	E. F. São Paulo e Minas.....	8 243	5 909 744	5 826 846	11 736 590
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	720 639	942 014	1 662 653
39	Ramal Férreo Campineiro.....	182	483 470	362 370	845 840
40	E. F. Campos do Jordão.....	2 827	853 792		
41	E. F. Monte Alto.....	391	184 761	427 030	611 791
42	E. F. Jaboticabal.....	469	487 520		
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	213 536		
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—		
45	E. F. Jacuí.....	—	17 046 404		
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—		

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 13. (2) Exclusive o porte de animais que está incluído na coluna 15. (3)

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	3-A
		Receitas dos			
		Passageiros			
		Interior		Subúrbio	
		1.ª Classe	2.ª Classe	1.ª Classe	2.ª Classe
Cruzeiros					
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense	3 111 883,00	3 131 694,00	471 537,00	(2)
	E. F. Sobral	409 424,00	461 885,00	—	—
	E. F. Baturité	2 702 459,00	2 669 809,00	471 537,00	(2)
2	Great Western of Brasil Railway	18 749 938,00	14 688 595,00	2 271 358,00	(2)
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	5 213 633,00	5 480 872,00	864 335,00	1 385 078,00
4	E. F. Vitória a Minas	4 275 974,00	4 000 472,00	—	—
5	Leopoldina Railway Co.	37 305 207,00	15 897 127,00	3 330 659,00	7 195 119,00
6	E. F. Central do Brasil				
	E. F. Maricá	388 203,00	998 890,00	48 483,00	—
7	Rêde Mineira de Viação.	17 087 361,00	12 915 418,00	321 367,00	559 035,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	16 056 371,00	15 456 712,00	—	—
9	São Paulo Railway	30 979 227,00	38 808 334,00	(3)	(3)
	Santos a Jundiá	30 337 520,00	37 162 625,00	(3)	(3)
	Secção Bragantina	641 707,00	1 645 709,00	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro. ...	35 661 410,00	31 991 421,00	—	—
11	E. F. Noroeste do Brasil	13 327 601,00	9 527 756,00	—	—
12	E. F. Sorocabana	23 209 686,00	25 656 939,00	1 705 920,00	(2)
	Tramway da Cantareira	—	—	929 672,00	1 954 510,00
13	E. F. Araraquara	3 950 543,00	4 458 952,00	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	13 345 207,00	14 492 479,00	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	28 346 761,00	13 415 941,00	101 087,00	(2)
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	182 212,00	175 390,00	—	—
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—
18	E. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré	1 562 228,00	719 008,00	—	—
20	E. F. Bahia e Minas	645 786,00	829 814,00	—	—
21	E. F. Goiás	2 115 640,00	1 838 690,00	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás	674 992,00	850 666,00	—	—
23	E. F. Dourado	231 874,00	616 154,00	—	—
24	E. F. Santa Catarina	310 387,00	912 048,00	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina	501 144,00	792 273,00	—	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins	—	—	—	—
27	E. F. Bragança	452 629,00	284 464,00	70 687,00	(2)
28	E. F. Mossoró	188 871,00	238 463,00	—	—

totais

4	5	6	7	8	9	10	Número de ordem
transportes de							
Passageiros			Bagagens	Encomendas	Animais		
Trens especiais	Transporte fúnebre, leitos e poltronas	Total Cls 1 a 5			Em trens de passageiros	Em trens mistos e de carga	
Cruzeiros							
23 264,00	—	6 738 378,00	123 871,00	1 088 562,00	—	589 589,00	1
1 803,00	—	873 112,00	32 634,00	153 318,00	—	49 462,00	
21 461,00	—	5 865 266,00	91 237,00	935 244,00	—	540 127,00	
422 137,00	53 138,00	36 185 166,00	139 325,00	6 160 088,00	—	1 125 948,00	2
—	186 713,00	13 130 631,00	37 338,00	4 002 427,00	—	813 265,00	3
69 707,00	—	8 346 153,00	(4)	1 704 642,00	—	333 349,00	4
349 987,00	1 115 172,00	65 193 271,00	(4)	23 771 233,00	—	1 295 971,00	5
—	—	232 441 768,00	(4)	49 060 385,00	—	13 682 959,00	6
—	—	1 435 576,00	(4)	413 761,00	—	43 277,00	
90 554,00	684 090,00	31 657 825,00	40 535,00	9 375 449,00	—	3 477 509,00	7
46 647,00	782 799,00	32 342 529,00	(4)	12 581 043,00	277 558,00	1 559 074,00	8
—	—	69 787 561,00	(4)	17 656 544,00	289 314,00	3 787 752,00	9
—	—	67 500 145,00	(4)	17 140 341,00	253 717,00	3 771 042,00	
—	—	2 287 416,00	(4)	516 203,00	35 597,00	16 710,00	
56 170,00	4 264 434,00	71 973 435,00	(4)	23 351 231,00	535 903,00	9 152 805,00	10
—	—	22 855 357,00	133 652,00	7 734 014,00	177 018,00	5 718 004,00	11
90 782,00	2 443 836,00	53 107 163,00	157 203,00	19 403 062,00	353 211,00	13 380 425,00	12
253 513,00	780,00	3 138 475,00	—	108 836,00	560,00	—	
17 544,00	531 494,00	8 958 533,00	32 205,00	2 612 186,00	82 062,00	838 375,00	13
14 641,00	775 180,00	28 627 507,00	102 909,00	15 011 337,00	221 899,00	4 130 190,00	14
832 701,00	2 144 442,00	44 840 932,00	282 789,09	13 534 342,00	849 597,00	11 357 390,00	15
—	—	357 602,00	12 066,00	24 292,00	—	86 293,00	16
—	—	1 647 750,00	268 804,00	526 011,00	—	96 626,00	17
—	—	—	—	—	—	—	18
13 613,00	—	2 294 849,00	77 108,00	385 793,00	198 064,00	—	19
17 077,00	—	1 492 677,00	(4)	188 487,00	—	18 935,00	20
—	—	3 954 330,00	(4)	1 443 649,00	—	222 865,00	21
4 050,00	—	1 529 708,00	4 704,00	511 926,00	14 658,00	11 297,00	22
5 870,00	557,00	854 455,00	3 326,00	570 375,00	16 400,00	221 559,00	23
—	—	1 222 435,00	(4)	71 584,00	—	26 081,00	24
1 547,00	373,00	1 295 337,00	8 958,00	208 746,00	—	57 933,00	25
—	—	—	—	—	—	—	26
47 691,00	—	855 471,00	48 380,00	187 369,00	—	20 717,00	27
—	—	427 334,00	(4)	42 395,00	—	25 811,00	28

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	3-A
		Receitas dos			
		Passageiros			
		Interior		Subúrbio	
		1.ª Classe	2.ª Classe	1.ª Classe	2.ª Classe
Cruzeiros					
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	711 521,00	394 412,00	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	337 679,00	(2)	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	.	.	—	—
32	E. F. Coreovado.....	—	—	743 953,00	(1)
33	E. F. Morro, Velho.....	(1)	(1)	(1)	(1)
34	E. F. Votorantim.....	93 590,00	136 824,00	549 753,00	(2)
35	E. F. Morio Agudo.....	30 843,00	98 408,00	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	14 720,00	252 613,00	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	4 189,00	25 445,00	—	—
38	E. F. Itatibense.....	58 706,00	160 668,00	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	67 010,00	176 253,00	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	889 993,00	314 655,00	134 175,00	(2)
41	E. F. Monte Alto.....	105 779,00	66 276,00	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	79,00	68 251,00	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	36 859,00	—	—
44	E. F. Mate Laranja.....	.	.	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	55 624,00	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	—	—

(continuação)

4	5	6	7	8	9	10	Número de ordem
transportes de							
Passageiros			Bagagens	Encomendas	Animais		
Trens especiais	Transporte funebre, leitos e poltronas	Total Cls 1 a 5			Em trens de passageiros	Em trensmis-tos e de carga	
Cruzeiros							
10 787,00	—	1 116 720,00	(4)	202 317,00	—	12 909,00	29
—	—	337 679,00	4 783,00	57 328,00	—	1 526,00	30
—	—	241 381,00	(4)	70 417,00	—	—	31
6 900,00	—	750 853,00	(5)	(5)	—	—	32
(1)	(1)	417 207,00	—	—	—	—	33
6 500,00	850,00	787 517,00	8 466,00	2 431,00	—	—	34
—	—	129 251,00	(4)	42 253,00	—	3 212,00	35
—	—	267 333,00	(4)	79 219,00	—	6 454,00	36
410,00	—	30 044,00	(4)	121 621,00	—	683,00	37
5 791,00	144,00	225 309,00	205,00	144 960,00	—	9 201,00	38
—	—	243 263,00	—	70 908,00	7 382,00	(6)	39
2 940,00	258,00	1 342 021,00	(4)	202 623,00	2 919,00	8 560,00	40
486,00	168,00	172 729,00	226,00	71 756,00	1 104,00	4 181,00	41
—	—	76 151,00	(4)	11 838,00	—	287,00	42
—	—	36 859,00	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	55 624,00	—	—	—	—	45
—	—	197 193,00	(4)	1 943,00	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	11	12	13
		Receita dos transportes de		
		Mercadorias	Manobras, percursos e estadias de carros e vagões	Receita total dos transportes Cls. (6+7+8+9+10+11+12)
Cruzeiros				
I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Rêde Vição Cearense	11 146 369,00	298 256,00	19 985 026,00
	E. F. Sobral	1 795 375,00	31 841,00	2 935 743,00
	E. F. Baturité	9 350 994,00	266 415,00	17 049 283,00
2	Great Western of Brasil Railway	64 059 373,00	—	107 669 909,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	17 307 714,00	306 478,00	35 597 853,00
4	E. F. Vitória a Minas	31 567 931,00	919 879,00	42 871 953,00
5	Leopoldina Railway Co.	137 243 018,00	508 183,00	228 011 676,00
6	E. F. Central do Brasil	510 131 334,00	1 716 172,00	807 032 618,00
	E. F. Maricá	2 415 461,00	161 890,00	4 469 965,00
7	Rêde Mineira de Vição	63 108 238,00	5 409,00	107 664 965,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	82 964 313,00	586 733,00	130 311 252,00
9	São Paulo Railway	242 252 671,00	(7)	333 773 842,00
	Santos a Jundiá	239 077 267,00	(7)	327 742 512,00
	Secção Bragantina	3 175 404,00	(7)	6 031 330,00
10	Cia. Iaulista de Estradas de Ferro	149 976 952,00	16 049 173,00	271 039 499,00
11	E. F. Noroeste do Brasil	58 244 738,00	646 259,00	95 509 042,00
12	E. F. Sorocabana	226 330 619,00	8 628 651,00	321 360 334,00
	Tramway da Cantaleira	143 141,00	6 770,00	3 397 782,00
13	E. F. Araraquara	22 118 702,00	227 238,00	34 869 301,00
14	Rêde Vição Paraná Santa Catarina	123 797 960,00	3 673 449,00	175 565 251,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	133 981 629,00	617 324,00	205 464 003,00
II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA				
16	E. F. Madeira Mamoré	6 115 287,00	—	6 595 540,00
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	3 983 831,00	(5)	6 523 022,00
18	E. Central do Rio Grande do Norte			
19	E. F. Nazaré	6 806 801,00	—	9 762 615,00
20	E. F. Bahia e Minas	3 621 088,00	40 767,00	5 361 954,00
21	E. F. Goiás	7 885 045,00	17 856,00	13 523 745,00
22	E. F. São Paulo Goiás	3 632 024,00	18 221,00	5 722 538,00
23	E. F. Dourado	3 905 057,00	44 612,00	5 615 784,00
24	E. F. Santa Catarina	2 831 399,00	8 986,00	4 160 485,00
25	E. F. D. Teresa Cristina	11 870 646,00	757 718,00	14 199 338,00
III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
26	E. F. Tocantins			
27	E. F. Bragança	866 450,00	—	1 978 387,00
28	E. F. Mossoró	1 614 803,00	—	1 210 343,00

(continuação)

14		15		16		17		18		19		20		Número de ordem
Receita complementar dos transportes						Receita acessória dos transportes	Receita total Cls. (13+14+ +15+16+17)	Porcentagem sôbre o total da coluna 13						
Ingressos, armazenagem, alugueis ou receita de carros restaurantes		De tomada e entrega a domicilio e auxiliares em estrada de rodagem		Dois transportes aquáticos e aéreos						Passageiros		Bagagens		
Cruzeiros														
105 710,00	16 500,00	—	—	570 735,00	20 677 970,00	33,72	0,62	1						
10 973,00	—	—	—	84 078,00	3 030 793,00	29,74	1,11							
94 737,00	16 500,00	—	—	486 657,00	17 647 177,00	34,40	0,53	2						
498 565,00	—	—	—	853 882,00	109 022 347,00	33,61	0,13	3						
122 139,00	39 202,00	—	—	412 576,00	36 171 770,00	36,89	0,11	4						
267 522,00	1 060 607,00	—	—	1 473 386,00	45 673 468,00	19,47	—	5						
1 204 252,00	—	—	—	9 846 268,00	239 062 196,00	28,59	(4)	6						
3 782 034,00	17 270 153,00	—	—	7 969 708,00	836 054 513,00	28,80	(4)	7						
31 037,00	—	—	—	3 665,00	4 504 667,00	32,11	(4)	8						
764 826,00	1 730,00	—	—	1 201 373,00	109 632 894,00	29,40	0,04	9						
817 589,00	336 105,00	—	—	4 059 157,00	135 524 103,00	24,82	(4)							
5 733 058,00	981 855,00	—	—	6 385 791,00	346 874 546,00	20,91	(4)							
5 696 745,00	981 855,00	—	—	6 262 986,00	340 684 098,00	20,59	(4)							
36 313,00	—	—	—	122 805,00	6 190 448,00	37,92	(4)							
1 022 878,00	150 019,00	—	—	7 507 265,00	279 719 661,00	26,55	(4)	10						
892 686,00	—	—	—	3 375 249,00	99 776 977,00	23,93	0,14	11						
2 371 746,00	11 028 252,00	58 396,00	—	6 443 872,00	341 262 600,00	16,53	0,05	12						
15 162,00	—	—	—	86 057,00	3 499 001,00	92,37	—							
407 328,00	508 779,00	—	—	705 781,00	36 491 189,00	25,69	0,09	13						
780 394,00	—	—	—	35 526 708,00	211 872 350,00	16,31	0,06	14						
633 642,00	692 760,00	—	—	6 415 865,00	213 206 270,00	21,82	0,14	15						
10 608,00	—	—	—	7 868,00	6 614 016,00	5,42	0,18	16						
31 212,00	—	—	—	71 074,00	6 625 308,00	25,26	4,12	17						
7 858,00	—	—	—	142 037,00	9 912 515,00	23,51	0,79	18						
51 764,00	—	—	—	692 797,00	6 106 515,00	27,84	(4)	19						
214 884,00	—	—	—	451 366,00	14 189 995,00	29,24	(4)	20						
44 328,00	1 812,00	16 957,00	—	80 194,00	5 865 829,00	26,73	0,08	21						
13 982,00	4 531,00	—	—	192 643,00	5 826 940,00	15,21	0,06	22						
12 160,00	76 931,00	301 669,00	—	502 863,00	5 054 108,00	29,38	(4)	23						
8 454,00	—	—	—	123 680,00	14 331 472,00	9,12	0,06	24						
4 423,00	—	—	—	61 957,00	2 044 767,00	43,24	2,44	25						
—	—	—	—	128 075,00	2 23 8418,00	20,25	(4)	26						
								27						
								28						

Número de ordem	Designação das Estradas	11	12	13
		Receita dos transportes de		
		Mercadorias	Manobras, percursos e estadias de carros e vagões	Receita total dos transportes Cls. (6+7+8+9+10+11+12)
Cruzeiros				
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	3 150 924,00	25 304,00	4 508 174,00
30	E. F. Itapemirim.....	1 057 049,00	36 108,00	1 494 473,00
31	E. F. Itabapoana.....	388 960,00	—	700 758,00
32	E. F. Corcovado.....	4 323,00	—	755 176,00
33	E. F. Morro Velho.....	142 964,00	—	560 171,00
34	E. F. Votorantim.....	507 789,00	—	1 306 203,00
35	E. F. Morro Agudo.....	504 231,00	1 983,00	680 930,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	1 344 336,00	48 157,00	1 745 499,00
37	E. F. Barra Bonita.....	102 200,00	153,00	145 242,00
38	E. F. Itatibense.....	574 930,00	—	954 605,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	388 722,00	162,00	710 437,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	743 636,00	—	2 299 759,00
41	E. F. Monte Alto.....	155 521,00	1 146,00	406 663,00
42	E. F. Jaboticabal.....	121 296,00	50,00	209 622,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	112 023,00	—	148 882,00
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	3 097 951,00	—	3 153 575,00
46	E. F. Palmares a Osório.....	103 683,00	—	302 819,00

(continuação)

14	15	16	17	18	19	20	Número de ordem
Receita complementar dos transportes			Receita acessória dos transportes	Receita total Cls. (13+14+ +15+16+17)	Percentagem sôbre o total da coluna 13		
Ingressos, ar- mazemagem, alugueis ou re- ceita de carros restaurantes	De tomada e entrega a do- micílio e auxi- liares em es- trada de rodagem	Dos trans- portes aquá- ticos e aéreos			Passa- geiros	Bagagens	
Cruzeiros							
6 976,00	—	—	286 176,00	4 801 326,00	24,77	(4)	29
728,00	466,00	—	172 109,00	1 667 776,00	22,60	0,32	30
7 968,00	—	—	9 753,00	718 479,00	34,45	.	31
—	—	—	—	755 176,00	99,43	(4)	32
272,00	—	—	—	560 443,00	74,48	(5)	33
3 244,00	—	—	192 695,00	1 502 142,00	60,29	0,65	34
2 849,00	9,00	—	8 604,00	692 392,00	18,98	(4)	35
14 115,00	31 812,00	—	146 846,00	1 938 273,00	15,32	(4)	36
1 732,00	27,00	—	13 121,00	160 122,00	20,68	(4)	37
2 371,00	3 824,00	—	11 502,00	972 302,00	23,60	0,02	38
1 580,00	—	—	68 482,00	780 499,00	34,24	—	39
11 902,00	—	—	187 181,00	2 498 842,00	58,35	(4)	40
5 010,00	35,00	—	18 870,00	430 578,00	42,47	0,06	41
625,00	—	—	2 389,00	212 636,00	36,33	(4)	42
—	—	—	—	148 882,00	24,76	—	43
—	—	—	—	—	—	—	44
122,00	—	—	7 719,00	3 161 416,00	1,76	—	45
—	—	138 048,00	45 777,00	486 644,00	65,12	(4)	46

Número de ordem	Designação das Estradas	21	22	23	24
		Porcentagem sobre o total da coluna 13			
		Encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos, estações de carros e vagões
I — EMPRESAS DE 1. ^a CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense	5,45	2,95	55,77	1,49
	E. F. Sobral	5,22	1,69	61,16	1,08
	E. F. Baturité	5,49	3,17	54,85	1,56
2	Great Western of Brasil Railway	5,72	1,05	59,49	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	11,24	2,28	48,62	0,86
4	E. F. Vitória a Minas	3,98	0,78	73,63	2,14
5	Leopoldina Railway Co.	10,43	0,57	60,19	0,22
6	E. F. Central do Brasil	6,08	1,70	63,21	0,21
	E. F. Maricá	9,26	0,97	54,04	3,62
7	Rêde Mineira de Viação	8,71	3,23	58,61	0,01
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	9,65	1,41	63,67	0,45
9	São Paulo Railway	5,29	1,22	72,58	(7)
	Santos a Jundiá	5,23	1,23	72,95	(7)
	Secção Bragantina	8,56	0,87	52,65	(7)
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	8,62	3,58	55,33	5,92
11	E. F. Noroeste do Brasil	8,10	6,17	60,98	0,68
12	E. F. Sorocabana	6,04	4,27	70,43	2,68
	Tramway da Cantareira	3,20	0,02	4,21	0,20
13	E. F. Araraquara	7,49	2,64	63,43	0,66
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina ..	8,55	2,48	70,51	2,09
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul ..	6,59	5,94	65,21	0,30
II — EMPRESAS DE 2. ^a CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	0,37	1,31	92,72	—
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí ..	8,06	1,48	61,08	(5)
18	E. Central do Rio Grande do Norte ..				
19	E. F. Nazaré	3,95	2,03	69,72	—
20	E. F. Bahia e Minas	3,52	0,35	67,53	0,76
21	E. F. Goiás	10,67	1,65	58,31	0,13
22	E. F. São Paulo Goiás	8,95	0,45	63,47	0,32
23	E. F. Dourado	10,16	4,24	69,54	0,79
24	E. F. Santa Catarina	1,72	0,63	68,05	0,22
25	E. F. D. Teresa Cristina	1,47	0,41	83,60	5,34
III — EMPRESAS DE 3. ^a CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins				
27	E. F. Bragança	9,47	0,05	43,80	—
28	E. F. Mossoró	2,01	1,22	76,52	—

(conclusão)

25	26	27	28	29	30	Número de ordem
Percent. sôbre o total da coluna 18			Arrecadações p/ fins especiais — taxas sôbre tarifas, de			
Total dos transportes	Complementar dos transportes	Acessórias dos transportes	10%	2% para a C.A.P.	1½ para a C.A.P.	
			Cruzeiros			
96,65	0,59	2,76	.	.	.	1
96,86	0,36	2,78	.	.	.	
96,61	0,63	2,76	.	391 535,00	—	
98,76	0,46	0,78	—	2 112 183,00	(18) 1 640 074,00	2
98,41	0,45	1,14	(8) 3 947 845,00	711 841,00	550 392,00	3
93,87	2,91	3,23	2 412 778,00	847 146,00	—	4
95,38	0,50	4,12	36 801 319,00	4 520 428,00	—	5
96,53	2,52	0,95	(9) 84 732 566,00	12 713 075,00	—	6
99,23	0,69	0,08	.	.	—	
98,20	0,70	1,10	10 448 848,00	2 229 684,00	4 670 916,00	7
96,15	0,85	3,00	12 352 171,00	2 629 556,00	—	8
96,22	1,94	1,84	13 357 910,00	7 209 648,00	—	9
96,20	1,96	1,84	13 128 705,00	7 078 134,00	—	
97,43	0,59	1,98	229 205,00	131 514,00	—	
96,90	0,42	2,68	(10) 44 639 822,00	5 149 976,00	—	10
95,72	0,90	3,38	.	1 663 674,00	—	11
94,17	3,94	1,89	53 449 039,00	6 350 352,00	—	12
97,11	0,43	2,46	22 774,00	4 661,00	206 830,00	
95,55	2,51	1,94	4 411 539,00	723 568,00	—	13
82,86	0,37	16,77	(11) 15 721 298,00	4 372 834,00	—	14
96,37	0,62	3,01	27 108 554,00	3 964 869,00	—	15
99,72	0,16	0,12	659 526,00	144 071,00	108 053,00	16
98,46	0,47	1,07	.	.	.	17
98,49	0,08	1,43	(12) 1 179 690,00	200 657,00	278 995,00	18
87,81	0,85	11,34	779 080,00	219 803,00	—	19
95,31	1,51	3,18	1 304 331,00	268 329,00	208 272,00	20
97,56	1,07	1,37	(13) 571 539,00	106 876,00	—	21
96,38	0,32	3,30	873 000,00	105 756,00	—	22
82,32	7,73	9,95	(14) 819 473,00	75 594,00	—	23
99,08	0,06	0,86	(15) 1 654 828,00	—	327 536,00	24
96,75	3,25	—	95 615,00	46 184,00	—	25
94,28	—	5,72	—	48 938,00	—	26
						27
						28

Número de ordem	Designação das Estradas	21	22	23	24
		Percentagem sôbre o total da coluna 13			
		Encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos, esta-dias de carros e vagões
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	4,49	0,29	69,89	0,56
30	E. F. Itapemirim.....	3,83	0,10	70,73	2,42
31	E. F. Itabapoana.....	10,05	—	55,50	—
32	E. F. Corcovado.....	(5)	—	0,57	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	25,52	—
34	E. F. Votorantim.....	0,19	—	38,87	—
35	E. F. Morro Agudo.....	6,21	0,47	74,05	0,29
36	E. F. São Paulo e Minas.....	4,54	0,37	77,02	2,75
37	E. F. Barra Bonita.....	8,37	0,47	70,37	0,11
38	E. F. Itatibense.....	15,19	0,96	60,23	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	9,98	1,04	54,72	0,02
40	E. F. Campos do Jordão.....	8,81	0,50	32,34	—
41	E. F. Monte Alto.....	17,65	1,30	38,24	0,28
42	E. F. Jaboticabal.....	5,65	0,14	57,86	0,02
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	75,24	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	98,24	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	0,64	—	34,24	—

OBSERVAÇÕES — (1) Classe única. (2) Incluído na 1.ª classe. (3) Incluído em interior. (4) Incluído em encomendas. Fundo de Renovação Patrimonial e 3 237 513,00 para Fundo de Melhoramentos. (9) Sendo 39 249 899,00 para a primitiva taxa 334 068,00 para FRP e 845 623 para FM. (13) Sendo 433 824,00 para FRP e 137 715 para FM.

(conclusão)

25	26	27	28	29	30	Número de ordem
Percent. sobre o total da coluna 18			Arrecadações p/ fins especiais — taxas sobre tarifas, de			
Total dos transportes	Complementar transportes	Acessórias dos transportes	10%	2% para a C.A.P.	1½ para a C.A.P.	
			Cruzeiro			
93,89	0,15	5,96	491 456,00	120 659,00	—	29
89,61	0,07	10,32	—	29 928,00	—	30
97,53	1,11	1,36	—	18 368,00	—	31
100,00	—	—	—	—	—	32
99,95	0,05	—	—	—	—	33
86,96	0,21	12,83	—	—	—	34
98,35	0,41	1,24	69 906,00	13 735,00	—	35
90,05	2,37	7,58	185 833,00	35 303,00	—	36
90,71	1,10	8,19	(16) 15 522,00	3 033,00	—	37
98,18	0,64	1,18	102 188,00	19 152,00	—	38
91,02	0,20	8,78	49 418,00	15 492,00	—	39
92,03	0,48	7,49	95 712,00	41 652,00	—	40
94,45	1,17	4,38	49 230,00	8 578,00	—	41
98,58	0,29	1,13	(17) 20 666,00	4 215,00	—	42
100,00	—	—	—	—	—	43
99,75	—	0,22	315 276,00	64 537,00	—	44
62,22	28,37	9,41	—	6 340,00	—	45

(5) Incluído em mercadorias. (6) Incluído em trens de passageiros. (7) Incluído em outros itens. (8) Sendo 710 333,00 para de 10% e o restante para FRP e FM. (10) Sendo 21 024 739,00 para FRP. (11) Sendo 7 860 649,00 para FRP. (12) Sendo

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Receita dos transportes média por				Receita média do	
		Km trafegado	Trem-km	Veículo-km	Trem-hora	Trem-km de passageiro	Trem-km de carga
		Q. 18 cl. 13	Q. 18 cl. 13	Q. 18 cl. 13	Q. 18 cl. 13	Q. 18cls. 6 a 9	Q. 18 cls. (10+11+12)
		Q. 2 cl. 11 (4)	Q. 8 cls. (5+15+25)	Q. 9 cl. 35	Q. 8 cl. 38	Q. 8 cls. (1+2+11+12+21+22)	Q. 8 cls. (3+4+13+14+23+24)
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Réde Viação Cearense.....	13 458,00	14,848	1,931		50,538	10,124
	E. F. Sobral.....	7 451,00	12,064	2,273	180,839	52,753	8,405
	E. F. Baturité.....	15 627,00	18,125	1,882		50,215	10,522
2	Great Western of Brazil Railway....	64 979,00	34,449	3,860	573,563	30,059	37,863
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	16 115,00	16,069	2,583	342,113	15,005	17,204
4	E. F. Vitória a Minas.....	71 812,00	27,229	3,462	370,579	23,307	28,708
5	Leopoldina Railway Co.....	68 720,00	29,689	2,329		22,883	36,668
6	E. F. Central do Brasil.....	243 743,00		4,015			
	E. F. Maricá.....	28 291,00					15,925
7	Réde Mineira de Viação.....	27 018,00	14,704	2,294	353,580	13,808	15,317
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	66 519,00	20,557	2,916	350,161	19,183	21,370
9	São Paulo Railway.....	1 356 804,00	67,301	6,640	1 946,00	43,309	83,868
	Santos a Jundiá.....	2 357 860,00	70,463	6,854	2 106,00	45,534	86,967
	Secção Bragançana.....	56 368,00	19,576	2,460	379,00	17,012	22,605
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	176 458,00	26,894	2,141	791,624	19,756	33,52
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	60 238,00	25,422	2,177	464,725	28,449	24,138
12	E. F. Sorocabana.....	147 345,00	25,267	2,403	598,149	19,125	27,901
	Tramway da Cantareira.....	94 383,00	11,239	2,117	175,207	11,319	9,760
13	E. F. Araraquara.....	92 003,00	25,647	2,760	554,528	15,485	38,324
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina..	71 982,00	25,222	2,782	471,130	20,657	27,233
15	Viação Férrea do Rio Grande do S.	57 472,00	25,165	2,847	13 109,423	21,117	27,295
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	18 021,00	61,384	8,061		6,841	124,380
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piaul	10 113,00	27,457	3,475		27,256	27,580
18	E. F. Central do R. G. do Norte..						
19	E. F. Nazaré.....	30 132,00	38,716	4,695		27,132	47,526
20	E. F. Bahia e Minas.....	9 213,00	14,486	2,697		13,083	15,233
21	E. F. Goiás.....	34 500,00	21,375	3,115	359,387	18,724	23,593
22	E. F. São Paulo Goiás.....	38 667,00	22,407	4,521	502,815	13,239	36,722
23	E. F. Dourado.....	17 715,00	13,754	2,114	467,437	8,186	17,992
24	E. F. Santa Catarina.....	36 495,00	19,407	2,583	393,315	11,373	28,492
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	58 918,00	21,723	1,777	44,779	11,865	24,113
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....						
27	E. F. Bragança.....	6 729,00	7,166	1,710		6,695	7,844
28	E. F. Mossoró.....	11 346,00	25,587	4,122	603,818	17,345	29,615
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	35 220,00	31,342	4,714	398,108	18,172	44,759
30	E. F. Itapemirim.....	27 675,00	23,537			23,733	23,466
31	E. F. Itabapoana.....	21 235,00	20,379	4,786	263,344	10,073	30,583
32	E. F. Corcovado.....	188 794,00	23,565	23,565	103,520	23,441	270,188
33	E. F. Morro Velho.....	70 021,00					
34	E. F. Votorantim.....	93 300,00					
35	E. F. Morro Agudo.....	16 608,00	8,709	1,472	220,651	7,612	9,153
36	E. F. São Paulo e Minas.....	9 697,00	6,637	1,730	103,333	3,434	8,632
37	E. F. Barra Bonita.....	8 069,00	6,241	1,854	107,032	4,530	7,384
38	E. F. Itatibense.....	47 730,00	21,334	3,715	484,325	15,683	27,654
39	Ramal Férreo Campineiro.....	23 681,00	6,853	3,616	137,071	4,886	10,271
40	E. F. Campos do Jordão.....	48 931,00	9,070	7,597	149,851	10,565	7,025
41	E. F. Monte Alto.....	13 118,00	10,731	3,210	163,845	13,287	8,293
42	E. F. Jaboticabal.....	8 385,00	5,023	1,512	148,563	4,578	5,403
43	E. F. Perús Pirapora.....	9 305,00	6,373		109,311		
44	E. F. Mate Laranjeira.....						
45	E. F. Jacuf.....	105 119,00	(1) 14,300		200,635		
46	E. F. Palmares a Osório.....	5 506,00	5,848		72,375		

OBSERVAÇÕES — 1) Faltando "por outros sistemas". (2) Classe única. (3) Incluído em "interior". (4) Não inclui-

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Número de ordem
Produto médio do transporte de										
Passageiros										
1.ª classe				2.ª classe				Total		
Interior		Subúrbio		Interior		Subúrbio				
Um passageiro	Um passageiro -km	Um passageiro	Um passageiro-km	Um passageiro	Um passageiro-km	Um passageiro	Um passageiro-km	Um passageiro	Um passageiro-km	
Q. 18 cl. (1+4)	Q. 18 cl. (1+4)	Q. 18 cl. 3	Q. 18 cl. 3	Q. 18 cl. 2	Q. 18 cl. 2	Q. 18 cl. 3A	Q. 18 cl. 3A	Q. 18 cl. 6	Q. 18 cl. 6	
Q. 11 cl. 1	Q. 11 cl. 18	Q. 11 cl. 3	Q. 11 cl. 10	Q. 11 cl. 3	Q. 11 cl. 9	Q. 11 cl. 4	Q. 11 cl. 10	Q. 11 cl. 1	Q. 11 cl. 11	
12,327	0,087	3,427	0,159	5,527	0,065	(3)	(3)	5,146	0,073	1
7,827	0,110	—	—	4,691	0,084	—	—	5,791	0,094	
13,503	0,084	3,427	0,159	5,703	0,062	(3)	(3)	5,063	0,070	
10,643	0,150	—	—	5,969	0,120	0,588	0,050	4,475	0,124	2
11,862	0,115	1,620	0,054	5,654	0,081	0,837	0,035	3,650	0,078	3
15,084	0,173	—	—	8,236	0,135	—	—	10,850	0,154	4
13,252	0,159	0,451	0,045	6,062	0,067	0,305	0,057	1,788	0,097	5
								1,448	0,061	6
22,538		(2) 1,418		5,816				6,060		
14,995	0,317	3,380	0,073	7,249	0,115	1,186	0,050	9,077	0,125	7
19,823	0,152	—	—	6,090	0,083	—	—	9,654	0,111	8
6,971	0,161	(3)	(3)	2,136	0,106	(3)	(3)	3,086	0,125	9
7,060	0,162	(3)	(3)	2,126	0,106	(3)	(3)	3,099	0,126	
4,382	0,146	—	—	2,402	0,106	—	—	2,751	0,115	
12,794	0,113	—	—	4,298	0,071	—	—	7,032	0,094	
23,436	0,189	—	—	7,192	0,095	—	—	12,071	0,134	10
18,125	0,123	1,285	0,060	5,511	0,720	0,559	0,033	6,138	0,087	11
		0,678	0,063			0,375	0,039	4,451	0,046	12
8,160	0,113	—	—	3,111	0,063	—	—	4,672	0,085	13
17,459	0,116	—	—	6,235	0,076	—	—	9,261	0,093	14
14,943	0,129	1,082	0,053	8,233	0,100	—	—	12,199	0,124	15
								25,972	0,168	16
								11,982	0,139	17
										18
15,041	0,148	—	—	5,284	0,080	—	—	9,564	0,117	19
18,242	0,179	—	—	6,874	0,085	—	—	9,561	0,112	20
13,414	0,127	—	—	9,393	0,099	—	—	11,187	0,112	21
8,480	0,187	—	—	3,522	0,111	—	—	4,763	0,135	22
5,463	0,150	—	—	2,671	0,098	—	—	3,128	0,109	23
5,958	0,104	—	—	3,000	0,068	—	—	3,433	0,075	24
6,284	0,124	—	—	2,953	0,083	—	—	3,721	0,096	25
										26
3,421	0,069			2,012	0,045			2,175	0,048	27
12,901	0,136			8,987	0,108			10,378	0,119	28
6,288	0,174			3,009	0,108			4,572	0,144	29
								4,347	0,131	30
								4,281		31
		(2)	(2)			(2)	(2)	3,277	1,014	32
								19,735	2,361	33
								0,396	0,040	34
4,613	0,139			1,993	0,078			2,305	0,087	35
5,224	0,146			1,126	0,072			1,176	0,074	36
1,420	0,121			1,017	0,107			1,074	0,110	37
2,912	0,152			2,255	0,134			2,415	0,142	38
1,588	0,094			1,251	0,078			1,329	0,082	39
8,861	0,361	0,477	0,118	3,784	0,286			2,886	0,285	40
1,776	0,166			1,838	0,128			1,806	0,150	41
1,486	0,071			1,519	0,083			1,515	0,082	42
								(2) 0,984	(2) 0,062	43
										44
								(2) 1,280	(2) 0,050	45
								6,756		46

das as linhas suplementares.

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20
		Produto médio			
		Bagagens		Encomendas	
		Uma tonelada	Uma tonelada-km	Uma tonelada	Uma tonelada-km
		Q. 18 cl. 7	Q. 18 cl. 7	Q. 18 cl. 8	Q. 18 cl. 8
		Q. 15-A cls. (5-4)	Q. 15-A cls.(10-9)	Q. 15-A cls.(15-14)	Q. 15-A cls.(20-19)
Cruzeiro					
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense.....	196,621	1,053	105,399	0,589
	E. F. Sobral.....	132,121	1,279	101,805	0,937
	E. F. Baturité.....	238,217	0,990	106,013	0,558
2	Great Western of Brazil Railway.....	208,570	1,505	152,992	1,234
3	V. F. Federal Leste Brasileiro.....	197,555	1,049	173,055	1,182
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	246,692	1,439
5	Leopoldina Railway Co.....	(1)	(1)	136,580	0,655
6	E. F. Central do Brasil.....	(1)	(1)	156,803	0,775
	E. F. Maricá.....	(1)	(1)	143,319	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	(1)	(1)	105,871	0,738
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	(1)	(1)	175,170	1,165
9	São Paulo Railway.....	(1)	(1)	102,433	1,030
	E.F. Santos a Jundiá.....	(1)	(1)	104,828	1,687
	Seção Bragantina.....	(1)	(1)	58,242	1,242
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	(1)	(1)	106,415	0,739
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	219,822	0,986	304,801	1,034
12	E. F. Sorocabana.....	162,736	0,717	214,874	0,841
	Tramway da Cantareira.....	—	—	43,921	3,553
13	E. F. Araraquara.....	131,988	1,009	133,153	0,920
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.....	483,141	0,915	385,301	1,217
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	453,187	1,092	261,564	1,127
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	464,077	2,232	218,847	1,691
17	E. F. S. Lufs Teresina e C. do Piauí.....	120,648	0,975	279,347	1,119
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	74,429	0,475	146,969	1,247
20	E. F. Bahia e Minas.....	(1)	(1)	161,100	1,382
21	E. F. Goiás.....	(1)	(1)	262,386	1,302
22	E. F. São Paulo Goiás.....	(1)	(1)	100,336	1,849
23	E. F. Dourado.....	89,897	1,526	104,083	1,373
24	E. F. Santa Catarina.....	—	—	56,858	0,886
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	(1)	(1)	116,857	1,825
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	90,261	0,931	55,665	1,048
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	(1)	(1)	63,943	1,131
30	E. F. Itapemirim.....	59,049	1,185	73,216	2,885
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	66,491	—
32	E. F. Corcovado.....	(2)	(2)	(2)	(2)
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	(1)	(1)	0,014	1,983
35	E. F. Morro Agudo.....	(1)	(1)	56,337	1,631
36	E. F. São Paulo e Minas.....	(1)	(1)	57,280	1,188
37	E. F. Barra Bonita.....	(1)	(1)	42,376	3,382
38	E. F. Itatibense.....	51,250	2,278	37,652	2,059
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	42,741	2,188
40	E. F. Campos do Jordão.....	(1)	(1)	59,455	2,168
41	E. F. Monte Alto.....	17,385	1,752	15,538	1,270
42	E. F. Jaboticabal.....	(1)	(1)	24,975	1,147
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	(1)	—	45,186	—

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído em encomendas. (2) Incluído em mercadorias.

(conclusão)

21	22	23	24	25	26	27	28	Número de ordem
do transporte								
Animais				Mercadorias		Pêso útil	Pêso bruto	
Uma tonelada	Uma tonelada km	Um animal	Um animal-km	Uma tonelada	Uma t-km	Uma tonelada km	Uma tonelada km	
Q. 18cls. (9+10) Q. 12 cl. 28	Q. 18cls. (9+10) Q. 12 cl. 30	Q. 18cls. (9+10) Q. 12 cl. 27	Q. 18cls. (9+10) Q. 12 cl. 29	Q. 18 cl. 11 Q. 13 cl. 1	Q. 18 cl. 11 Q. 13 cl. 2	Q. 18 cl. 13 Q. 17 cls. (4+14)	Q. 18 cl. 13 Q. 17 cls. (6+16)	
Cruzeiro								
40,176	0,206	9,405	0,051	22,27	0,161	0,243	0,097	1
40,148	0,295	7,851	0,063	33,33	0,22	0,314	0,142	
40,179	0,201	9,578	0,05	20,936	0,153	0,234	0,092	
44,105	0,221	11,831	0,067	37,993	0,395	0,544	0,207	2
67,846	0,331	13,454	0,066	56,904	0,231	0,375	0,131	3
88,024	0,347	21,878	0,089	75,357	0,258	0,331	0,149	4
39,880	0,219	13,037	0,075	63,716	0,407	0,523	0,188	5
102,183	0,202	27,817	0,063	122,669	0,396	0,489	.	6
88,141	.	10,525	.	27,133	.	.	.	
102,28	0,312	19,427	0,059	67,19	0,279	0,395	0,125	7
71,746	0,195	20,506	0,065	75,326	0,397	0,511	0,203	8
19,644	0,426	5,96	0,129	37,378	0,551	0,66	0,231	9
19,522	0,423	5,943	0,129	38,169	0,554	0,662	0,215	
37,794	0,823	7,594	0,193	14,590	0,374	0,567	0,151	
41,01	0,13	15,518	0,05	40,651	0,21	0,303	0,083	10
71,784	0,19	26,977	0,073	81,004	0,231	0,312	0,106	11
73,198	0,224	15,495	0,044	62,852	0,193	0,245	0,097	12
56,000	3,294	10,769	0,723	10,865	0,657	0,674	0,205	
23,453	0,151	8,796	0,057	48,475	0,274	0,352	0,108	13
131,858	0,400	18,492	0,071	66,301	0,229	0,297	0,125	14
99,073	0,224	22,987	0,045	74,85	0,203	0,269	0,118	15
56,438	0,165	21,786	0,065	423,526	1,484	1,358	0,415	16
31,743	0,192	11,701	0,068	52,347	0,386	0,386	.	17
64,409	0,308	21,842	0,113	88,295	0,519	0,633	0,248	18
31,558	0,199	5,971	0,039	60,93	0,256	0,344	0,11	19
36,837	0,15	13,26	0,055	64,138	0,26	0,375	0,146	20
114,339	1,286	17,246	0,19	39,618	0,488	0,653	0,24	21
19,184	0,221	6,324	0,072	35,399	0,42	0,489	0,142	22
30,221	0,400	5,667	0,066	25,191	0,298	0,374	0,13	23
30,443	0,53	5,194	0,105	12,729	0,16	0,188	0,892	24
19,73	0,29	6,757	0,082	25,714	0,281	0,403	0,112	25
54,454	0,477	7,025	0,06	38,14	0,379	0,452	0,204	26
38,766	0,827	6,182	0,154	57,608	0,841	0,972	0,324	27
70,300	1,919	11,139	0,305	12,467	0,583	0,583	.	28
(2)	—	—	—	34,039	.	.	.	29
—	—	—	—	65,50	26,20	14,52	1,444	30
—	—	—	—	191,128	22,867	25,284	.	31
20,201	.	2,704	0,059	1,701	0,161	0,288	.	32
49,267	0,782	7,187	0,115	8,041	0,207	0,263	.	33
32,524	.	6,969	0,523	11,863	0,227	0,277	0,117	34
63,021	3,15	17,328	0,896	4,813	0,349	.	.	35
30,379	1,224	9,024	0,46	16,177	0,798	1,019	0,334	36
95,462	3,054	13,104	0,45	10,882	0,804	0,867	0,234	37
99,713	9,321	30,549	2,76	31,24	0,874	1,705	.	38
15,105	0,612	1,729	0,067	11,408	0,844	1,177	0,318	39
—	—	—	—	5,146	0,249	0,36	.	40
—	—	—	—	8,394	0,525	0,544	.	41
—	—	—	—	4,825	0,182	0,184	.	42
—	—	—	—	.	.	.	.	43
—	—	—	—	.	.	.	.	44
—	—	—	—	.	.	.	.	45
—	—	—	—	.	.	.	.	46

Despesas

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Administração Central					
		Administração superior	Administração econômica e financeira	Contencioso	Acidentes, seguros, contribuições, etc.	Despesas não especificadas	Total Cls. (1 a 5)
Cruzeiro							
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	591 834,00	1 342 756,00	—	901 429,00	238 412,00	3 074 431,00
	E. F. Sobral.....	83 620,00	118 454,00	—	11 041,00	32 000,00	245 115,00
	E. F. Baturité.....	508 214,00	1 224 302,00	—	890 388,00	206 412,00	2 829 316,00
2	Great Western of Brazil Railway.....	902 284,00	3 941 791,00	792 173,00	5 423 531,00	1 334 063,00	12 393 842,00
3	V. F. Federal Leste Brasileiro.....	570 076,00	3 473 644,00	1 474,00	1 337 074,00	84 102,00	5 466 370,00
4	E. F. Vitória a Minas.....	624 346,00	3 460 507,00	4 699,00	2 428 250,00	563 929,00	7 081 731,00
5	Leopoldina Railway Co.....	5 554 291,00	8 285 336,00	1 788 609,00	13 467 507,00	1 289 645,00	30 385 388,00
6	E. F. Central do Brasil.....	17 495 615,00	32 294 621,00	926 697,00	28 530 851,00	1 614 213,00	80 861 997,00
	E. F. Maricá.....	223 264,00	131 999,00	—	—	109 885,00	465 148,00
7	Rêde Mineira de Viação.....	1 237 314,00	3 315 692,00	52 600,00	6 366 675,00	662 926,00	11 635 207,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro....	1 603 059,00	3 389 882,00	725 043,00	6 548 643,00	2 528 867,00	14 705 404,00
9	São Paulo Railway.....	2 163 022,00	8 022 580,00	379 985,00	20 284 792,00	2 906 652,00	33 757 031,00
	E. F. Santos a Jundiá.....	2 141 980,00	8 004 580,00	379 985,00	20 038 588,00	2 838 756,00	33 403 889,00
	Seção Bragantina.....	21 042,00	18 000,00	—	246 204,00	67 896,00	353 142,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro....	1 824 883,00	9 893 114,00	865 922,00	12 524 789,00	2 654 713,00	27 763 421,00
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	5 378 351,00	1 703 320,00	—	2 545 342,00	1 618 180,00	11 245 193,00
12	E. F. Sorocabana.....	1 268 015,00	13 642 778,00	613 712,00	14 652 386,00	4 430 530,00	34 607 421,00
	Tramway da Cantareira.....	67 261,00	301 172,00	—	392 511,00	19 688,00	780 632,00
13	E. F. Araraquara.....	317 566,00	1 839 376,00	91 092,00	1 881 790,00	412 447,00	4 542 271,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina..	1 375 476,00	5 476 603,00	131 026,00	4 443 085,00	1 335 504,00	12 759 694,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul..	3 157 303,00	11 155 236,00	185 509,00	6 892 286,00	669 590,00	22 059 924,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	406 886,00	543 635,00	—	—	190 851,00	1 141 372,00
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	858 786,00
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte	312 130,00	546 656,00	—	—	—	1 459 465,00
19	E. F. Nazaré.....	326 842,00	423 169,00	7 698,00	548 980,00	152 776,00	717 270,00
20	E. F. Bahia e Minas.....	626 961,00	70 966,00	18 343,00	—	—	2 484 906,00
21	E. F. Goiás.....	147 408,00	1 899 388,00	—	274 312,00	163 798,00	974 118,00
22	E. F. São Paulo Goiás.....	404 323,00	236 146,00	43 310,00	262 769,00	27 570,00	1 225 237,00
23	E. F. Dourado.....	211 653,00	498 196,00	41 222,00	371 450,00	102 716,00	826 994,00
24	E. F. Santa Catarina.....	302 336,00	305 652,00	167,00	221 179,00	47 560,00	1 014 419,00
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	206 273,00	386 544,00	—	331 959,00	(2) 89 643,00	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	686 729,00
27	E. F. Bragança.....	65 200,00	374 509,00	—	216 700,00	30 320,00	—
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	914 049,00
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	145 259,00	213 352,00	21 773,00	282 323,00	250 642,00	227 822,00
30	E. F. Itapemirim.....	60 319,00	97 987,00	—	54 366,00	15 150,00	165 846,00
31	E. F. Itabapoana.....	53 540,00	37 494,00	—	49 906,00	24 906,00	42 832,00
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	29 530,00	13 302,00	23 953,00
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	23 953,00	—	65 171,00
34	E. F. Votorantim.....	—	39 457,00	—	14 678,00	11 036,00	46 907,00
35	E. F. Morro Agudo.....	1 372,00	562,00	7 291,00	29 753,00	7 929,00	568 675,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	63 001,00	193 940,00	—	141 044,00	170 690,00	24 030,00
37	E. F. Barra Bonita.....	370,00	137,00	1 336,00	14 841,00	7 346,00	283 956,00
38	E. F. Itatibense.....	137 706,00	70 288,00	2 400,00	68 304,00	5 258,00	168 625,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	27 975,00	97 784,00	—	35 222,00	7 641,00	947 638,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	203 213,00	323 279,00	231,00	296 888,00	124 027,00	97 667,00
41	E. F. Monte Alto.....	25 629,00	33 476,00	—	36 673,00	1 889,00	13 662,00
42	E. F. Jaboticabal.....	370,00	7,00	182,00	4 030,00	9 073,00	68 651,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	60 000,00	6 000,00	—	—	2 651,00	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	345 260,00
45	E. F. Jacuf.....	94 186,00	26 202,00	717,00	177 995,00	46 160,00	104 667,00
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	92 375,00	—	—	12 292,00	—

totais

7	8	8	10	11	12	13	14	Número de ordem
Tráfego (Secção Comercial)								
Administração geral	Agências de informações, propaganda, etc.	Despesas não especificadas	Total Cls. (7+9)	Administração geral	Serv. de estações, armazéns, instalações, telégrafo, etc.	Serviço de tração e condução de trens	Perdas, avarias, etc.	
Cruzeiro								
—	—	—	—	357 301,00	3 107 878,00	773 898,00	—	1
—	—	—	—	48 519,00	451 812,00	6 573 804,00	—	2
—	—	—	—	308 782,00	2 656 066,00	7 287 702,00	—	3
688 336,00	81 735,00	—	770 071,00	1 782 598,00	10 517 366,00	28 573 303,00	463 575,00	4
—	—	—	—	1 560 190,00	8 152 797,00	19 007 770,00	—	5
576 576,00	—	—	576 576,00	1 367 909,00	3 836 900,00	14 322 400,00	65 132,00	6
1 679 773,00	396 896,00	5 758,00	2 082 427,00	5 161 095,00	23 459 341,00	83 884 243,00	27 105,00	7
6 900 420,00	—	—	6 900 420,00	8 598 581,00	97 626 845,00	263 804 101,00	897 249,00	8
—	—	—	—	74 427,00	354 762,00	399 514,00	—	9
3 134 594,00	48 860,00	—	3 183 454,00	4 015 380,00	13 162 945,00	45 945 417,00	361 927,00	10
473 395,00	—	597,00	473 992,00	2 168 692,00	28 385 625,00	36 235 457,00	(2) 235 876,00	11
—	—	—	—	5 244 128,00	91 595 354,00	95 910 753,00	2 012 314,00	12
—	—	—	—	5 231 849,00	89 872 449,00	92 665 526,00	2 012 314,00	13
—	—	—	—	12 279,00	1 722 905,00	3 245 227,00	—	14
1 990 243,00	79 463,00	—	2 069 706,00	2 337 780,00	56 322 385,00	59 184 749,00	2 714 473,00	15
—	—	—	—	1 998 820,00	8 914 410,00	29 998 549,00	757 344,00	16
2 026 149,00	198 677,00	111,00	2 224 937,00	47 966 671,00	55 942 865,00	121 996 642,00	659 293,00	17
—	—	—	—	150 947,00	1 107 928,00	3 494 158,00	—	18
849 979,00	6 107,00	546,00	856 632,00	456 816,00	6 096 491,00	8 872 470,00	141 139,00	19
874 599,00	—	—	874 599,00	2 058 116,00	11 987 467,00	62 937 212,00	149 178,00	20
1 221 063,00	324 940,00	19 259,00	1 565 262,00	4 731 015,00	25 579 619,00	88 043 864,00	108 171,00	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
34 959,00	—	—	34 959,00	55 284,00	492 391,00	1 092 382,00	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	95 837,00	907 572,00	2 807 613,00	—	25
117 984,00	—	—	117 984,00	46 406,00	1 171 791,00	2 066 982,00	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 484 906,00	—	—	—	335 094,00	2 092 423,00	5 455 397,00	59 999,00	28
—	—	—	—	137 860,00	507 506,00	1 611 057,00	—	29
—	—	—	—	94 763,00	1 105 953,00	1 764 029,00	12 866,00	30
—	—	—	—	59 869,00	523 269,00	1 001 968,00	5 119,00	31
—	—	—	—	104 413,00	811 183,00	4 674 549,00	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
87 708,00	—	—	87 708,00	11 700,00	714 000,00	2 520 620,00	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	71 047,00	526 246,00	640 618,00	—	37
—	—	—	—	160 838,00	26 434,00	543 907,00	—	38
—	—	—	—	—	77 249,00	125 803,00	—	39
—	—	—	—	33 382,00	48 514,00	222 149,00	—	40
—	—	—	—	24 949,00	270 149,00	313 248,00	46,00	41
—	—	—	—	—	142 993,00	632 818,00	4 040,00	42
—	—	—	—	—	114 487,00	246 106,00	—	43
—	—	—	—	55 200,00	349 041,00	618 585,00	3 410,00	44
—	—	—	—	—	97 717,00	139 496,00	—	45
—	—	—	—	—	86 897,00	242 817,00	629,00	46
—	—	—	—	19 232,00	159 120,00	107 087,00	—	47
—	—	—	—	72 884,00	267 604,00	406 120,00	—	48
—	—	—	—	9 695,00	134 782,00	181 742,00	2 628,00	49
—	—	—	—	—	48 317,00	67 240,00	—	50
—	—	—	—	—	13 100,00	316 269,00	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	52
555,00	—	—	555,00	29 285,00	943 375,00	2 042 545,00	128,00	53
—	—	—	—	—	—	—	—	54

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17
		Tráfego (Secção Commercial)		
		Percursos e estadias de carros e vagões	Despesas não especificadas	Total
		Cls. (11 a 16)		
Cruseiro				
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Rêde Viação Cearense.....	—	1 498 860,00	12 251 741,90
	E. F. Sobral.....	—	227 150,00	1 501 379,00
	E. F. Baturité.....	—	1 271 710,00	10 750 362,00
2	Great Western of Brazil Railway.....	—	42 942,00	41 404 276,00
3	V. F. Federal Leste Brasileiro.....	—	216 256,00	28 937 013,00
4	E. F. Vitória a Minas.....	152 194,00	340 127,00	20 084 662,00
5	Leopoldina Railway Co.....	1 207 763,00	35 401,00	113 775 548,00
6	E. F. Central do Brasil.....	—	60 840 407,00	431 767 183,00
	E. F. Maricá.....	—	—	828 704,00
7	Rêde Mineira de Viação.....	128 693,00	552 077,00	64 166 439,00
8	Cia. Moziana de Estradas de Ferro.....	1 509 697,00	63 464,00	70 598 811,00
9	São Paulo Railway.....	10 953 014,00	508 818,00	206 224 381,00
	E. F. Santos a Juiz de Fora.....	10 824 758,00	502 434,00	201 109 133,00
	Secção Bragantina.....	128 256,00	6 384,00	5 115 051,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	425 857,00	3 163 471,00	124 598 715,00
11	E. F. Nordeste do Brasil.....	499 545,00	492 898,00	42 661 566,00
12	E. F. Sorocabana.....	2 139 763,00	1 085 319,00	186 600 553,00
	Tramway da Cantareira.....	—	11 557,00	4 764 590,00
13	E. F. Araraquara.....	—	125 224,00	15 692 140,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.....	4 128 575,00	185 058,00	81 445 606,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	87 375,00	1 347 944,00	119 897 988,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	78 621,00	1 718 747,00
17	E. F. S. Luis Teresina e C. do Piauí.....	—	—	3 811 022,00
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	3 285 179,00
19	E. F. Nazaré.....	—	—	6 134 417,00
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	7 943 347,00
21	E. F. Goiás.....	—	434,00	2 263 651,00
22	E. F. São Paulo Goiás.....	969,00	6 258,00	2 285 239,00
23	E. F. Dourado.....	7 628,00	—	1 592 858,00
24	E. F. Santa Catarina.....	—	2 633,00	6 017 227,00
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	13 183,00	413 900,00	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
26	E. F. Tocantins.....	—	—	3 542 420,00
27	E. F. Bragança.....	—	296 100,00	—
28	E. F. Mossoró.....	—	—	1 237 911,00
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	736 312,00
30	E. F. Itapemirim.....	—	5 133,00	203 052,00
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	304 045,00
32	E. F. Corcovado.....	—	—	608 392,00
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	796 761,00
34	E. F. Votorantim.....	16 910,00	—	363 120,00
35	E. F. Morro Agudo.....	1 138,00	1 389,00	1 111 116,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	44 415,00	13 735,00	260 701,00
37	E. F. Barra Bonita.....	24 770,00	718,00	330 343,00
38	E. F. Itatibense.....	—	—	286 642,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	1 203,00	755 961,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	9 353,00	349 645,00
41	E. F. Monte Alto.....	4 610,00	16 187,00	134 780,00
42	E. F. Jaboticabal.....	16 657,00	2 566,00	329 369,00
43	E. F. Perórs Pirapora.....	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	164 250,00	52 021,00	3 231 604,00
46	E. F. Palmareis a Osório.....	—	—	385 323,00

(continuação)

18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
Conservação do material rodante							
Administração geral	Serviços de conservação de máquinas e de instalações elétricas	Serviço de reparação do material rodante	Despesas gerais de oficinas	Depreciação e baixas	Despesas não especificadas	Total Cls. (18 a 23)	
Cruzeiro							
399 770,00	—	5 561 712,00	312 474,00	—	1 145 560,00	7 419 516,00	1
29 058,00	—	816 566,00	1 580,00	—	351 200,00	1 198 704,00	
370 712,00	—	4 745 146,00	310 494,00	—	794 360,00	6 220 812,00	
771 317,00	—	17 644 666,00	164 762,00	—	—	18 580 745,00	2
438 936,00	—	15 110 114,00	92 416,00	—	16 049,00	15 657 515,00	3
874 474,00	—	9 878 159,00	—	—	12 056,00	10 764 689,00	4
2 030 662,00	—	26 358 075,00	2 684 292,00	6 113 051,00	—	37 186 080,00	5
7 807 887,00	817 234,00	78 309 982,00	1 845 485,00	726 456,00	34 174 823,00	123 681 867,00	6
—	(4)	506 044,00	(4)	—	—	506 044,00	
460 935,00	184 063,00	20 451 891,00	(4)	92,00	—	21 096 981,00	7
811 891,00	89 236,00	15 334 660,00	(4)	—	956 090,00	17 191 877,00	8
2 889 178,00	—	35 554 704,00	279 486,00	—	—	38 723 368,00	9
2 689 764,00	—	34 594 446,00	279 486,00	—	—	37 563 696,00	
199 414,00	—	960 258,00	—	—	—	1 159 672,00	
1 052 170,00	880 562,00	32 558 599,00	600 217,00	—	1 248 392,00	36 339 946,00	10
1 464 197,00	—	13 731 853,00	—	27 060,00	578 311,00	15 801 421,00	11
925 107,00	—	(5)	32 172 468,00	—	2 953,00	33 100 528,00	12
71 146,00	—	556 566,00	(4)	—	2 953,00	630 665,00	
321 784,00	—	3 992 815,00	—	—	24 824,00	4 339 423,00	13
721 807,00	—	26 729 954,00	(4)	—	3 724 093,00	31 175 854,00	14
1 262 594,00	167,00	37 096 508,00	2 750 779,00	(6)	384 939,00	41 494 987,00	15
71 577,00	—	679 798,00	89 510,00	—	61 142,00	902 027,00	16
116 095,00	—	1 864 242,00	119 002,00	—	—	2 099 399,00	17
703 145,00	—	1 002 711,00	126 648,00	—	146 124,00	1 978 628,00	18
82 337,00	63 366,00	2 861 869,00	191 787,00	—	286 192,00	3 485 551,00	19
66 174,00	—	316 597,00	120 543,00	—	1 387,00	504 701,00	20
66 116,00	—	786 604,00	—	—	75 310,00	928 025,00	21
14 740,00	—	502 618,00	—	—	82 362,00	599 720,00	22
64 249,00	—	2 013 980,00	—	421 328,00	(2) 284 250,00	2 783 807,00	23
93 080,00	—	2 240 000,00	183 350,00	—	229 200,00	2 745 630,00	24
19 749,00	—	452 266,00	—	—	—	472 015,00	25
1 796,00	—	209 141,00	—	—	—	210 936,00	26
88 937,00	—	23 933,00	—	—	—	112 870,00	27
9 470,00	—	77 332,00	7 457,00	—	—	94 259,00	28
—	—	137 230,00	—	—	—	137 230,00	29
—	—	536 347,00	381,00	—	—	536 728,00	30
—	—	9 414,00	—	—	—	9 414,00	31
32 494,00	—	399 662,00	—	—	25 778,00	457 934,00	32
—	—	249,00	—	—	—	249,00	33
11 525,00	—	112 372,00	—	—	14 445,00	138 342,00	34
—	—	59 073,00	—	—	—	59 073,00	35
2 005,00	3 409,00	355 883,00	3 121,00	—	42 566,00	406 984,00	36
11 868,00	—	76 546,00	—	—	9 054,00	97 468,00	37
—	—	953,00	—	—	—	953,00	38
—	—	145 099,00	—	—	—	145 099,00	39
37 662,00	—	629 614,00	(4)	26 862,00	—	694 137,00	40
—	—	140 822,00	126 684,00	—	—	267 606,00	41

Número de ordem	Designação das Estradas	25	26	27	28	29	30
		Via permanente					
		Adminis- tração geral	Serviço de conservação de linhas	Serviço de conservação de edificios, depend. etc.	Depreciação e baixas	Despesas não especi- ficadas	Total Cls(25 a 29)
		Cruzeiro					
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	623 806,00	4 715 415,00	500 809,00	—	1 910 255,00	7 750 286,00
	E. F. Sobral.....	112 030,00	1 235 963,00	49 013,00	—	508 668,00	1 905 675,00
	E. F. Baturité.....	511 776,00	3 479 452,00	451 796,00	—	1 401 587,00	5 844 611,00
2	Great Western of Brazil Railway.....	1 379 307,00	17 413 921,00	3 275 375,00	—	—	22 068 603,00
3	V. F. Federal Leste Brasileiro.....	1 403 733,00	15 021 200,00	1 198 363,00	—	49,00	18 117 025,00
4	E. F. Vitória a Minas.....	1 107 864,00	8 746 128,00	733 083,00	—	77 660,00	10 664 735,00
5	Leopoldina Railway Co.....	3 846 663,00	18 531 887,00	4 594 713,00	12 226 096,00	—	39 199 359,00
6	E. F. Central do Brasil.....	10 804 990,00	105 121 972,00	9 523 183,00	48 159 152,00	30 444 852,00	204 054 149,00
	E. F. Maricá.....	37 450,00	590 026,00	36 267,00	—	—	663 743,00
7	Rêde Mineira de Viação.....	2 348 925,00	19 897 657,00	1 525 888,00	997,00	818 459,00	24 591 926,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	1 334 481,00	16 780 791,00	42 687,00	—	16 550,00	18 174 509,00
9	São Paulo Railway.....	2 638 833,00	19 995 280,00	7 865 379,00	—	—	30 499 492,00
	E. F. Santos a Jundiá.....	2 626 996,00	18 725 791,00	7 761 117,00	—	—	29 113 904,00
	Seção Bragantina.....	11 837,00	1 269 489,00	104 262,00	—	—	1 385 588,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1 612 258,00	25 630 732,00	8 375 863,00	—	293 433,00	35 912 286,00
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	1 065 084,00	20 187 988,00	992 927,00	2 147 855,00	462 548,00	24 856 402,00
12	E. F. Sorocabana.....	5 348 280,00	26 553 514,00	4 626 580,00	—	867 929,00	37 396 303,00
	Tramway da Cantareira.....	20 776,00	239 723,00	35 467,00	—	9 773,00	305 739,00
13	E. F. Araraquara.....	754 165,00	4 771 520,00	894 601,00	—	438 244,00	6 858 530,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.....	784 742,00	29 220 860,00	3 014 005,00	—	133 600,00	33 153 205,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	5 119 680,00	35 016 294,00	7 541 953,00	—	687 635,00	48 365 562,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	190 270,00	2 057 736,00	670 379,00	—	174 695,00	3 093 080,00
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí.....	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Central Do Rio Grande do Norte.....	166 510,00	3 080 581,00	323 609,00	—	—	3 570 700,00
19	E. F. Nazaré.....	184 638,00	1 918 567,00	73 686,00	—	—	2 176 891,00
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	4 944 700,00
21	E. F. Goiás.....	164 658,00	4 179 284,00	440 109,00	—	370 158,00	5 154 209,00
22	E. F. São Paulo Goiás.....	55 513,00	875 959,00	36 431,00	—	2 953,00	970 856,00
23	E. F. Dourado.....	86 609,00	1 279 686,00	132 620,00	—	—	1 498 915,00
24	E. F. Santa Catarina.....	68 127,00	795 752,00	211 276,00	—	45 757,00	1 120 912,00
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	51 016,00	2 348 059,00	106 316,00	52 925,00	466 916,00	3 024 916,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	48 402,00	1 148 365,00	54 042,00	—	329 400,00	1 580 209,00
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	119 523,00	996 441,00	75 275,00	—	—	1 191 239,00
30	E. F. Itapemirim.....	10 009,00	390 813,00	15 350,00	—	600,00	416 772,00
31	E. F. Itabapoana.....	—	84 084,00	23 077,00	12 097,00	—	119 258,00
32	E. F. Corcovado.....	—	126 814,00	4 940,00	—	—	131 754,00
33	E. F. Morro Velho.....	—	155 205,00	50 547,00	—	8 316,00	214 068,00
34	E. F. Votorantim.....	587 404,00	39 105,00	11 913,00	355,00	—	638 777,00
35	E. F. Morro Agudo.....	—	255 113,00	2 611,00	—	—	257 724,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	18 370,00	617 650,00	49 014,00	—	3 085,00	688 119,00
37	E. F. Barra Bonita.....	—	92 266,00	889,00	—	—	93 155,00
38	E. F. Itatibense.....	6 325,00	149 563,00	14 452,00	—	6 119,00	176 458,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	1 341,00	133 507,00	17 669,00	—	150,00	152 667,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	68 030,00	398 865,00	31 848,00	—	56 178,00	554 924,00
41	E. F. Monte Alto.....	14 983,00	280 459,00	27 054,00	—	3 428,00	325 924,00
42	E. F. Jaboticabal.....	—	35 705,00	1 489,00	—	—	(7) 37 197,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	192 483,00	—	—	—	192 483,00
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	22 865,00	356 042,00	276 202,00	—	11 351,00	666 460,00
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	9 859,00	—	—	—	9 859,00

(conclusão)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	Número de ordem
Total do custeio ferroviário Cls. (6+10+17+24+30)	Outras despesas de custeio (dos transportes rodoviário, aquático e aéreo)	Total geral do custeio cls. (31+32)	% sobre a coluna 13							
			Administração central	Tráfego (secção comercial)	Movimento	Conservação do material rodante	Via permanente	Total do custeio ferroviário	Outras despesas do custeio	
Cruzeiro										
30 495 974,00	—	30 495 974,00	10,08	—	40,18	24,33	25,41	100,00	—	1
4 850 873,00	—	4 850 873,00	5,05	—	30,95	24,71	39,29	100,00	—	2
25 645 101,00	—	25 645 101,00	11,03	—	41,92	24,26	22,79	100,00	—	3
92 217 537,00	—	92 217 537,00	13,02	0,81	43,48	19,51	23,18	100,00	—	4
68 177 923,00	11 448,00	68 189 371,00	8,02	—	42,44	22,97	26,57	99,98	0,02	5
49 172 393,00	1 420 687,00	50 593 687,00	14,40	1,17	40,85	21,89	21,69	97,19	2,81	6
222 628 802,00	—	222 628 802,00	13,65	0,94	51,10	16,70	17,61	100,00	—	7
847 265 616,00	105 779,00	847 371 395,00	9,54	0,82	50,96	14,60	24,08	99,99	0,01	8
2 509 956,00	—	2 509 956,00	18,53	—	34,86	20,16	26,45	100,00	—	9
124 674 007,00	—	124 674 007,00	9,33	2,55	51,47	16,92	19,73	100,00	—	10
121 234 682,00	—	121 234 682,00	12,21	0,39	58,23	14,18	14,99	100,00	—	11
309 204 272,00	—	309 204 272,00	10,92	—	66,70	12,52	9,86	100,00	—	12
301 190 819,00	—	301 190 819,00	11,09	—	66,77	12,47	9,67	100,00	—	13
8 013 453,00	—	8 013 453,00	4,41	—	63,83	14,47	17,29	100,00	—	14
226 684 073,00	—	226 684 073,00	12,25	0,91	54,97	16,03	15,84	100,00	—	15
94 564 582,00	—	94 564 582,00	11,89	—	45,11	16,71	26,29	100,00	—	16
293 929 762,00	7 435 066,00	301 364 828,00	11,77	0,76	63,49	11,26	12,72	97,53	2,47	17
6 481 626,00	—	6 481 626,00	12,04	—	73,51	9,73	4,72	100,00	—	18
32 288 996,00	286 771,00	32 575 767,00	14,07	2,65	48,60	13,44	21,24	99,12	0,88	19
159 408 958,00	1 678 469,00	161 087 426,00	8,00	0,55	51,09	19,56	20,80	98,96	1,04	20
233 383 723,00	770 801,00	234 154 524,00	9,45	0,67	51,38	17,78	20,72	99,67	0,33	21
6 890 185,00	—	6 890 185,00	16,57	0,51	24,94	13,09	44,89	100,00	—	22
10 339 847,00	—	10 339 847,00	8,31	—	36,86	20,30	34,53	100,00	—	23
9 018 147,00	—	9 018 147,00	16,18	1,31	36,43	21,94	24,14	100,00	—	24
13 336 745,00	—	13 336 745,00	5,38	—	46,00	11,55	37,07	100,00	—	25
19 068 013,00	—	19 068 013,00	13,03	—	41,68	18,28	27,03	100,00	—	26
4 713 326,00	—	4 713 326,00	20,66	—	48,03	10,71	20,60	100,00	—	27
6 637 416,00	—	6 637 416,00	18,46	—	44,98	13,98	22,58	100,00	—	28
4 190 484,00	594 726,00	4 785 210,00	20,93	—	38,01	14,31	26,75	87,57	12,43	29
12 840 369,00	—	12 840 369,00	7,90	—	46,86	21,68	23,56	100,00	—	30
8 642 696,00	—	8 642 696,00	7,95	1,01	40,99	31,77	18,28	100,00	—	31
3 815 214,00	—	3 815 214,00	23,96	—	32,45	12,37	31,92	100,00	—	32
1 591 842,00	—	1 591 842,00	14,31	—	46,26	13,25	26,18	100,00	—	33
601 026,00	—	601 026,00	27,59	—	33,79	18,78	19,84	100,00	—	34
572 889,00	—	572 889,00	7,48	—	53,07	16,45	23,00	100,00	—	35
983 644,00	—	983 644,00	2,43	—	61,85	13,95	21,76	—	—	36
2 037 437,00	—	2 037 437,00	3,20	—	39,11	26,34	31,35	100,00	—	37
677 165,00	—	677 165,00	6,93	—	53,62	1,39	33,06	100,00	—	38
2 825 844,00	—	2 865 891,00	20,12	—	39,32	16,21	24,35	98,60	1,40	39
378 135,00	—	378 135,00	6,35	—	68,94	0,07	24,64	100,00	—	40
929 099,00	113 353,00	1 042 452,00	30,56	—	35,56	14,89	18,99	89,13	10,87	41
667 007,00	—	667 007,00	25,28	—	42,97	8,86	22,89	100,00	—	42
2 665 604,00	—	2 665 604,00	35,55	—	28,36	15,27	20,82	100,00	—	43
870 704,00	—	870 704,00	11,22	—	40,16	11,19	37,43	100,00	—	44
(7) 186 589,00	—	186 589,00	7,32	—	72,23	0,61	19,94	100,00	—	45
735 602,00	—	735 602,00	9,33	—	44,78	19,72	26,17	100,00	—	46
4 938 016,00	7 245,00	4 945 261,00	6,99	0,01	66,44	14,06	13,60	99,85	0,15	47
767 365,00	826 275,00	1 593 630,00	13,64	—	60,22	34,86	1,28	48,15	51,85	48

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	
		Despesas de custeio ferroviário, média por					
		Trem-quilômetro (serviço remunerado) correspondente a					
		Quilômetro trafegado	Serviços de estações, armazéns, telégrafos, instalações, etc.	Serviços de tração e condução	Administração do movimento	Perdas, avarias e diversos	
Q. 20 cl. 31 Q. 2 cl. 11 (7)	Q. 20 cl. 12 Q. 8 cls. (5+15+25)	Q. 20 cl. 13 Q. 8 cls. (5+15+25)	Q. 20 cl. 11 Q. 8 cls. (5+15+25)	Q. 20 cls. (14+16) Q. 8 cls. (5+15+25)			
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense	20 536,00	2,309	5,415	0,265	1,114	
	E. F. Sobral	12 312,00	1,857	3,180	0,199	0,933	
	E. F. Baturité	23 506,00	2,409	5,907	0,280	1,153	
2	Great Western of Brasil Railway	57 464,00	3,365	9,142	0,570	0,162	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	30 864,00	3,680	8,580	0,704	0,098	
4	E. F. Vitória a Minas	82 366,00	2,437	9,096	0,869	0,257	
5	Leopoldina Railway Co.	68 720,00	3,055	10,923	0,672	0,008	
6	E. F. Central do Brasil	255 894,00					
	E. F. Maricá	15 886,00					
7	Rêde Mineira de Viação	31 286,00	1,798	6,275	0,548	0,125	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	61 886,00	4,478	5,716	0,342	0,363	
9	São Paulo Railway	1 256 928,00	18,469	19,339	1,057	0,508	
	Santos a Jundiá	2 166 840,00	19,322	19,922	1,125	0,541	
	Secção Bragantina	74 892,00	5,592	10,533	0,040	0,021	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	147 581,00	5,589	5,873	0,232	0,628	
11	E. F. Noroeste do Brasil	61 445,00	2,444	8,226	0,548	0,343	
12	E. F. Sorocabana	134 768,00	4,398	9,592	0,377	0,136	
	Tramway da Cantareira	180 045,00	3,665	11,558	0,499	0,038	
13	E. F. Araraquara	85 195,00	4,484	6,526	0,336	0,196	
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina	65 358,00	1,722	9,041	0,296	0,048	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	65 282,00	3,133	10,784	0,579	0,178	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré	18 826,00	4,583	10,167	0,515	0,732	
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí						
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte	30 233,00					
19	E. F. Nazaré	27 834,00	4,647	8,197	0,184	—	
20	E. F. Bahia e Minas	22 915,00					
21	E. F. Goiás	48 643,00	3,307	8,622	0,530	0,096	
22	E. F. São Paulo Goiás	31 847,00	1,987	6,308	0,540	0,024	
23	E. F. Dourado	20 938,00	2,708	4,320	0,232	0,032	
24	E. F. Santa Catarina	36 759,00	2,441	4,674	0,279	0,036	
25	E. F. D. Tereza Cristina	53 280,92	1,241	7,152	0,159	0,633	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins						
27	E. F. Bragança	29 397,00	2,586	9,130	0,042	1,072	
28	E. F. Mossoró						
29	E. F. Ilhéus a Conquista	29 806,00	3,659	4,454	0,494	—	
30	E. F. Itapemirim	29 479,00	0,416	8,566	2,533	0,081	
31	E. F. Itabapoana	18 213,00	2,246	3,659	—	—	
32	E. F. Corcovado	143 222,00	1,514	6,932	1,042	—	
33	E. F. Morro Velho	122 956,00					
34	E. F. Votorantim	145 531,00					
35	E. F. Morro Agudo	16 516,00	1,464	3,148	—	0,018	
36	E. F. São Paulo e Minas	15 699,00	1,327	2,352	0,210	0,168	
37	E. F. Barra Bonita	21 007,00	4,113	5,994	—	0,031	
38	E. F. Itatibense	46 455,00	1,942	5,426	—	0,015	
39	Ramal Férreo Campineiro	22 234,00	1,535	1,033	0,185	0,012	
40	E. F. Campos do Jordão	56 713,00	1,055	1,602	0,287	0,037	
41	E. F. Monte Alto	28 087,00	3,556	4,796	0,256	0,496	
42	E. F. Jaboticabal	7 464,00	1,158	1,611	—	0,061	
43	E. F. Perús Pirapora	45 975,00	0,561	13,538	—	—	
44	E. F. Mate Laranjeira						
45	E. F. Jacuf	164 601,00	4,277	9,261	0,133	0,237	
46	E. F. Palmares a Osório	13 952,00	—	7,441	—	—	

6	7	8	9	10	11	12	13	Número de orden
Despesas de custeio ferroviário, média por								
Trem-quilômetro (serviço remunerado) correspondente a								
Percurso e estadias de carros e vagões	Conservação		Administração da via permanente e diversos	Reparação do material rodante	Outras despesas de conservação do material rodante	Administração da conservação diversos	Tráfego (secção comercial)	
	Das linhas	Dos edifícios, dependências e instalações						Q. 20 cl. 27
Q. 20 cl. 15	Q. 20 cl. 26	Q. 20 cl. 27	Q. 20 cl. 15	Q. 8 cl. 8	Q. 20 cl. 15	Q. 20 cl. 23	Q. 20 cl. 10	
Q. 8 cl. 8 (5+15+25)	Q. 8 cl. 8 (5+15+25)	Q. 8 cl. 8 (5+15+25)	(25+28+29) Q. 8 cl. 8 (5+15+25)	(5+15+25)	Q. 8 cl. 8 (18+22+23) Q. 8 cl. 8 (5+15+25)	Q. 8 cl. 8 (18+22+23) Q. 8 cl. 8 (5+15+25)	Q. 8 cl. 8 (5+15+25)	
—	3,503	0,372	1,885	4,132	0,232	1,148	—	1
—	5,079	0,201	2,551	3,356	0,008	1,563	—	2
—	3,156	0,410	1,735	4,305	0,282	1,057	—	3
0,008	5,572	1,048	0,441	5,645	0,053	0,247	0,246	4
—	6,780	0,541	0,857	6,821	0,042	0,205	—	5
0,097	5,555	0,466	0,753	6,274	—	0,563	0,366	6
0,157	2,413	0,598	2,093	3,432	0,350	1,060	0,271	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
0,018	2,717	0,208	0,433	2,793	0,025	0,063	—	9
0,238	2,647	0,007	0,213	2,419	0,014	0,279	0,435	10
2,209	4,032	1,586	0,532	7,169	0,056	0,583	0,075	11
2,327	4,026	1,668	0,565	7,438	0,060	0,578	—	12
0,416	4,120	0,339	0,038	3,117	—	0,647	—	13
0,042	2,543	0,831	0,189	3,231	0,147	0,228	0,205	14
0,137	5,536	0,272	1,008	3,765	—	0,568	—	15
0,168	2,088	0,364	0,489	(1)	2,529	0,073	—	16
—	0,793	0,118	0,101	1,841	(2)	0,354	0,175	17
—	3,510	0,658	0,877	2,937	—	0,254	—	18
0,593	4,198	0,433	0,132	3,840	(2)	0,639	0,630	19
0,011	4,289	0,924	0,711	4,544	0,377	0,202	0,126	20
—	—	—	—	—	—	—	0,192	21
—	19,151	6,239	3,397	6,327	0,833	1,235	0,325	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	7,609	0,292	0,732	3,976	0,502	3,368	0,468	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	6,605	0,696	0,845	5,523	0,403	0,583	—	26
0,004	3,430	0,143	0,229	1,240	0,472	0,265	—	27
0,019	3,134	0,325	0,212	1,926	—	0,346	—	28
—	3,712	0,986	0,531	2,344	—	0,453	—	29
0,020	3,592	0,163	0,873	3,081	—	1,178	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	4,159	0,196	1,368	8,113	0,664	1,167	0,318	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	6,927	0,532	0,831	3,144	—	0,137	—	34
—	6,155	0,242	0,167	3,294	—	0,028	—	35
—	2,445	0,671	0,352	0,696	—	2,586	—	36
—	3,957	0,154	—	2,413	0,232	0,295	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
0,015	3,263	0,033	—	0,120	—	—	—	39
0,168	2,348	0,186	0,082	1,520	—	0,222	—	40
1,064	3,965	0,038	—	0,011	—	—	—	41
—	3,342	0,323	0,278	2,511	—	0,580	—	42
—	1,288	0,170	0,014	0,570	—	—	—	43
—	1,573	0,126	0,490	1,404	0,026	0,176	—	44
0,122	7,401	0,714	0,486	2,020	—	0,552	—	45
0,399	0,856	0,036	—	0,023	—	—	—	46
—	8,240	—	—	6,211	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	48
0,745	1,614	1,252	0,155	2,855	—	0,293	0,003	49
—	0,190	—	—	2,720	2,446	—	—	50

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18	
		Despesas de custeio ferroviário, média por					
		Trem quilômetro (serviço remunerado) correspondente a				Veículo quilômetro	
		Administração central e diversos	Total	Parte referente a pessoal	Serviços de estações, armazéns, telégrafo, instalações, etc.		
					Q. 20 cl. 31	Q. 20 cl. 12×10	
Q. 20 cl. 6	Q. 8 cls. (5+15+25)	Q. 28 cl. 14	Q. 9 cl. 35	Q. 20 cl. 12×10	Q. 17 cls. (6+16)		
		Q. 8 cls. (5+15+25)	Q. 8 cls. (5+15+25)				
Cruzeiro							
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Réde Viação Coarense.....	2,284	22,657	14,839	2,946	0,151	
	E. F. Sobral.....	1,007	19,934	15,099	3,756	0,219	
	E. F. Baturité.....	2,566	23,258	15,781	2,831	0,144	
2	Great Western of Brasil Railway.....	3,965	30,464	12,627	3,414	0,201	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	2,467	30,775	18,375	4,947	0,301	
4	E. F. Vitória a Minas.....	4,498	31,230	17,484	3,971	0,133	
5	Leopoldina Railway Co.....	3,956	28,988	13,414	3,229	0,193	
6	E. F. Central do Brasil.....				4,216		
	E. F. Maricá.....						
7	Réde Mineira de Viação.....	1,589	17,027	9,368	2,657	0,152	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	2,334	19,125	9,617	2,713	0,442	
9	São Paulo Railway.....	6,807	62,347	29,491	6,151	0,584	
	Santos a Jundiá.....	7,182	64,754	30,778	6,299	0,588	
	Secção Bragantina.....	1,146	26,009	10,063	3,269	0,430	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	2,754	22,492	13,449	1,791	0,172	
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	3,083	25,930	13,559	2,221	0,098	
12	E. F. Sorocabana.....	2,721	23,110	11,540	2,198	0,169	
	Tramway da Cantareira.....	2,582	21,440	11,953	4,038	0,668	
13	E. F. Araraquara.....	3,341	23,749	13,558	2,556	0,189	
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina.....	1,873	22,901	10,650	2,526	0,085	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	2,702	28,585	14,052	3,244	0,147	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	10,623	64,126	48,767	8,421	0,310	
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí.....		89,405	42,899	11,316		
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....						
19	E. F. Nazaré.....	5,788	35,763	14,763	4,337	0,298	
20	E. F. Bahia e Minas.....	1,938	36,032	17,326	6,709		
21	E. F. Goiás.....	3,927	30,137	13,152	4,392	0,228	
22	E. F. São Paulo Goiás.....	3,814	18,456	8,831	3,724	0,213	
23	E. F. Dourado.....	3,001	16,255	8,862	2,499	0,281	
24	E. F. Santa Catarina.....	4,091	19,547	10,518	2,602	0,163	
25	E. F. D. Tereza Cristina.....	1,552	19,644		1,607	0,051	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....						
27	E. F. Bragança.....	2,487	31,304	16,516	7,471	0,406	
28	E. F. Mossoró.....						
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	6,355	26,524	15,627	3,989	0,379	
30	E. F. Itapemirim.....	3,588	25,070				
31	E. F. Itabapoana.....	4,823	17,478	10,048	4,105		
32	E. F. Corcovado.....	1,337	17,877		17,877	0,928	
33	E. F. Morro Velho.....						
34	E. F. Votorantin.....						
35	E. F. Morro Azudo.....	0,600	8,661		1,464		
36	E. F. São Paulo e Minas.....	2,162	10,745	5,787	2,801	0,233	
37	E. F. Barra Bonita.....	1,033	16,249	10,357	4,826		
38	E. F. Itatibense.....	6,345	20,763	8,784	3,616	0,304	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	1,627	6,434	4,026	3,395	0,523	
40	E. F. Campos do Jordão.....	3,737	10,513	7,187	8,805		
41	E. F. Monte Alto.....	2,577	22,976		6,873	1,053	
42	E. m; Jaboticabal.....	0,327	4,471		1,346		
43	E. F. Perús Pirapora.....	2,939	31,490	18,272			
44	E. F. Mato Laranjeira.....						
45	E. F. Jacuí.....	1,565	(3) 22,380	(3) 12,744			
46	E. F. Palmareis a Osório.....	2,021	14,819	10,967			

19	20	21	22	23	24	25	26	
Despesas de custeio ferroviário, média por								
10 toneladas-quilômetro de peso bruto remunerado								
Serviço de tração e condução	Administração do movimento	Perdas, avarias e diversas	Percursos carros e vagões e estadias de	Conservação		Administração da via permanente e diversos	Reparação do material rodante	Número de ordem
				Das linhas	Dos edifícios, dependências e instalações			
Q. 20 cl. 13×10	Q. 20 cl. 11×10	Q. 20 cls. (14+16)×10	Q. 20 lc. 15×10	Q. 20 cl. 26×10	Q. 20 cl. 27×10	Q. 20 cls. 25+28+29×10	Q. 20 cl. 20×10	
Q. 17 cls. (6+16)	Q. 17 cls. (6+16)	Q. 17 cls. (6+16)	Q. 17 cls. (6+16)	Q. 17 cls. (6+16)	Q. 17 cls. (6+16)	Q. 17 cls. (6+16)	Q. 17 cls. (6+16)	
Cruiseiro								
0,355	0,018	0,073	—	0,230	0,024	0,123	0,271	1
0,375	0,023	0,110	—	0,598	0,024	0,300	0,395	
0,353	0,017	0,069	—	0,188	0,024	0,103	0,257	
0,549	0,034	0,009	0,001	0,334	0,062	0,027	0,339	2
0,701	0,057	0,008	—	0,554	0,044	0,070	0,557	3
0,497	0,047	0,014	0,005	0,304	0,025	0,041	0,343	4
0,690	0,042	0,001	0,010	0,152	0,038	0,132	0,217	5
								6
0,533	0,047	0,011	0,001	0,231	0,018	0,037	0,238	7
0,564	0,034	0,036	0,023	0,261	0,001	0,021	0,238	8
0,612	0,034	0,016	0,070	0,128	0,050	0,017	0,227	9
0,607	0,034	0,017	0,071	0,123	0,051	0,017	0,172	
0,810	0,003	0,001	0,032	0,317	0,026	0,003	0,240	
0,181	0,007	0,019	0,001	0,079	0,026	0,006	0,10	10
0,332	0,022	0,014	0,005	0,223	0,011	0,041	0,152	11
0,368	0,014	0,005	0,006	0,080	0,014	0,019	(4)	12
2,107	0,091	0,007	—	0,144	0,021	0,018	0,336	
0,276	0,014	0,008	—	0,148	0,028	0,037	0,123	13
0,447	0,015	0,002	0,023	0,208	0,021	0,006	0,190	14
0,507	0,028	0,008	0,001	0,202	0,043	0,033	0,213	15
0,087	0,035	0,049	—	1,294	0,422	0,230	0,428	16
								17
								18
0,525	0,012	—	—	0,49	0,02	0,047	0,255	19
								20
0,591	0,036	0,007	—	0,453	0,047	0,058	0,310	21
0,676	0,058	0,003	—	0,368	0,015	0,025	0,133	22
0,448	0,024	0,003	0,002	0,325	0,033	0,022	0,199	23
0,312	0,019	0,002	—	0,248	0,065	0,035	0,158	24
0,292	0,007	0,026	0,001	0,147	0,007	0,036	0,128	25
1,433	0,007	0,168	—	0,653	0,031	0,215	1,274	26
								27
0,460	0,051	—	—	0,717	0,054	0,085	0,326	28
								29
								30
4,248	0,638	—	—	2,425	0,094	—	1,479	31
								32
								33
								34
								35
0,413	0,034	0,029	0,029	0,412	0,032	0,014	0,267	36
								37
0,851	—	0,002	—	0,524	0,051	0,043	0,394	38
0,352	0,063	0,004	—	0,439	0,058	0,005	0,194	39
								40
1,420	0,076	0,147	0,036	2,192	0,211	0,144	0,598	41
								42
								43
								34
								44
								46

Número de ordem	Designação das Estradas	27	28	29	30	31	32
		Despesas de custeio ferroviário, média por					
		10 toneladas-quilômetro de peso bruto (remunerado)					
		Outras despesas da conservação e diversos Q. 20 cls. 19+21×10 Q. 17 cls. (6+16)	Administração da conservação e diversos Q. 20 cls. (18+22+ +23)×10 Q. 17 cls. (6+16)	Tráfego (secção comercial) Q. 20 cl. 10×10 Q. 17 cls. (6+16)	Administração central e diversos Q. 20 cl. 6×10 Q. 17 cls. (6+16)	Total Q. 20 cl. 31×10 Q. 17 cls. (6+16)	Parte referente a pessoal Q. 28 cl. 14×10 Q. 17 cls. (6+16)
Cruzeiro							
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense	0,015	0,075	—	0,150	1,485	0,972
	E. F. Sobral	0,001	0,184	—	0,199	2,348	1,778
	E. F. Baturité	0,017	0,063	—	0,153	1,388	0,882
2	Great Western of Brasil Railway	0,003	0,015	0,014	0,238	1,830	0,759
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,003	0,017	—	0,202	2,515	1,463
4	E. F. Vitória a Minas	—	0,031	0,020	0,245	1,704	0,955
5	Leopoldina Railway Co.	0,222	0,067	0,017	0,250	1,831	0,847
6	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—
	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	0,002	0,005	0,037	0,135	1,448	0,803
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,001	0,027	0,007	0,230	1,886	0,948
9	São Paulo Railway	0,002	0,018	—	0,215	1,973	0,933
	Santos a Jundiá	0,002	0,018	—	0,218	1,972	0,937
	Secção Bragantina	—	0,050	—	0,088	2,000	0,774
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,005	0,007	0,006	0,085	0,696	0,416
11	E. F. Noroeste do Brasil	—	0,023	—	0,124	1,046	0,547
12	E. F. Sorocabana	0,097	0,003	0,007	0,104	0,886	0,442
	Tramway da Cantareira	(5)	0,045	—	0,471	3,908	2,179
13	E. F. Araraquara	—	0,011	0,027	0,140	1,261	0,572
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina	(5)	0,032	1,006	0,091	1,132	0,526
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,017	0,009	1,009	0,127	0,344	0,661
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré	0,056	0,083	0,022	0,718	4,333	3,296
17	E. F. S. Luís Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Nazaré	0,032	0,216	0,030	0,371	2,292	1,099
21	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	0,148	2,745	1,320
22	E. F. Goiás	0,027	0,040	—	0,269	2,067	0,902
23	E. F. São Paulo Goiás	0,051	0,028	—	0,409	1,979	0,947
24	E. F. Dourado	—	0,036	—	0,311	1,688	0,918
25	E. F. Santa Catarina	—	0,030	—	0,273	1,306	0,703
	E. F. D. Tereza Cristina	—	0,048	—	0,063	0,802	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança	0,104	0,183	0,050	0,391	4,915	2,593
28	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista	—	0,014	—	0,658	2,745	1,609
30	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado	0,143	0,181	—	0,819	10,955	—
33	E. F. Mórro Velho	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas	—	0,038	—	0,381	1,887	1,016
37	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense	—	0,091	—	0,995	3,255	1,377
39	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	0,555	2,193	1,372
40	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto	—	0,163	—	0,763	6,804	—
42	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna 11. (2) Incluído na coluna 10. (3) Excluída a tração por outros sistema

(conclusão)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	Número de orden
Custo médio de transporte de										
Um passageiro-km		Uma tonelada-km de bagagens e encomendas		Um animal-km		Uma tonelada-km de animais		Uma tonelada-km de mercadorias		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
Cruzeiro										
0,082	0,076	0,754	0,663	0,146	0,099	0,588	0,400	0,285	0,309	1
0,129	0,119	1,440	0,673	0,382	0,177	1,799	0,833	0,377	0,427	
0,077	0,071	0,685	0,643	0,129	0,092	0,516	0,366	0,272	0,294	
0,080	0,104	1,183	1,167	0,331	0,219	1,085	1,715	0,355	0,344	2
0,118	0,120	2,107	1,830	0,503	0,339	2,535	1,708	0,463	0,501	3
0,147	0,108	1,539	1,259	0,502	0,241	1,964	0,946	0,306	0,335	4
0,104	0,101	0,750	0,715	0,158	0,139	0,466	0,408	0,363	0,374	5
0,086		0,349		0,270		0,863		0,341		6
0,234	0,134	0,933	0,867	0,373	0,203	1,956	1,066	0,257	0,257	7
0,090	0,098	1,163	0,916	0,449	0,345	1,343	1,029	0,335	0,352	8
0,128	0,140	2,030	1,645			(6)	(6)	0,482	0,255	9
0,128	0,140	2,031	1,632			(6)	(6)	0,481	0,253	
0,119	0,123	2,091	2,113			(6)	(6)	0,592	0,331	
0,060	0,081	0,499	0,515	0,180	0,131	0,473	0,345	0,182	0,172	10
0,104	0,117	0,571	0,593	0,174	0,150	0,452	0,389	0,232	0,230	11
0,075	0,087	0,515	0,476	0,122	0,076	0,627	0,390	0,169	0,175	12
0,082	0,087	15,722	10,601	1,089	0,506	4,964	2,308	1,693	1,001	
0,097	0,099	1,168	1,088	0,359	0,224	0,947	0,591	0,160	0,189	13
0,086	0,087	0,035	0,875	0,11	0,077	0,618	0,436	0,210	0,218	14
0,119	1,015	0,886	0,233	0,057	0,598	0,283	2,972	2,498	2,607	15
0,756	0,701	36,284	37,773	0,825	0,554	2,091	1,402	0,843	0,954	16
0,131	0,109	2,911	2,049	0,386	0,266	1,049	0,724	0,336	0,415	17
0,215	0,157	7,828	5,207	0,670	0,361	3,399	1,833	0,641	0,734	18
0,159	0,139	1,143	1,073	0,254	0,210	0,694	0,572	0,368	0,405	19
0,131	0,122	2,388	1,823	0,463	0,235	3,138	1,597	0,335	0,370	20
0,148	0,161	2,366	1,545	0,347	0,320	1,074	0,987	0,386	0,396	21
0,059	0,063	4,409	3,496	1,468	0,226	2,795	1,349	0,283	0,295	22
0,089	0,078	2,717	1,718	0,322	0,209	1,630	1,056	0,150	0,154	23
0,224	0,215	3,983	2,849	1,212	0,757	4,282	2,675	1,110	1,280	24
0,182	0,166	2,287	2,006	0,461	0,273	2,478	1,468	0,521	0,579	25
										26
0,773	0,772							1,733	1,624	27
										28
										29
										30
0,076		2,669		0,096						31
0,170	0,133	4,274	0,202	1,372	0,908	9,290	0,614	0,201		32
0,379		26,165		2,614				0,115	0,366	33
0,181	0,182	1,834	1,316	0,214	0,501	2,730	1,765	0,606	0,751	34
0,082	0,116	6,666	4,094	0,688	0,349	1,830	0,929	0,403	0,376	35
0,368	0,367	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	2,419	2,256	36
0,097		4,397						0,104		37
										38
										39
										40
										41
										42
										43
										44
										45
										46

(4) Incluído na coluna 27. (5) Incluído na coluna 26. (6) Incluído em mercadorias. (7) Não incluída as linhas suplementares

DEPARTAMENTO NACIONAL.
DIVISÃO DE ESTUDOS -

Quadro complementas dos qua
Extensão média trafegado incluídas as linhas suplementares e

Estradas	1	2	3	4	5
	Extensão média trafegada				
	1,60 m	1,00 m	total	Passageiro — km	
				Por quilômetro trafegado	Por quilômetro trafegado e por dia
Quilômetro					
Rêde de Vição Cearense.....	—	1 488	1 488	62 093	170
E. F. Baturité.....(1)	—	1 098	1 098	75 943	208
The Leopoldina Railway.....(2)	—	3 361	3 361	200 218	590
E. F. Central do Brasil.....(3)	1 493	2 072	3 565	1 065 930	2 920
São Paulo Railway.....(4)	278	107	385	1 447 118	3 965
E. F. Santos a Jundiá.....(4)	278	—	278	1 932 494	5 295
Cia. Paulista de E. de Ferro.....(5)	871	647	1 580	486 244	1 332
E. F. Sorocabana.....(6)	—	2 319	2 319	263 930	723
Cia. Mogiana de E. de Ferro.....(7)	—	1 879	1 964	148 496	407
V. F. do Rio Grande do Sul.....(8)	—	3 587	3 587	100 864	276

DRO 21-A

DE ESTRADAS DE FERRO
SECCÃO DE ESTATÍSTICA

dos 2-11-12-13-19-21 e 23

distribuição por km trafegado em 1945 (Serviço remunerado)

6	7	8	9	10	11	12
Por quilômetro trafegado						
Animais km	Toneladas - km de					
	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias por			
			Quilômetro trafegado	Quilômetro trafegado e por dia	Quilometro trafegado (pêso bruto)	Quilômetro trafegado e por dia (pêso bruto)
Q u a n t i d a d e						
7 708	1 313	1 915	46 349	127	96 397	264
9 756	1 611	2 450	55 536	152	117 460	322
5 173	17 768	1 757	100 383	277	205 067	562
60 550		18 961	361 471	990		
81 895	27 123	24 882	1 141 979	3 129	2 648 535	7 256
112 442	36 548	34 230	1 550 951	4 249	3 586 433	9 826
123 876	19 996	47 105	451 307	1 236	1 120 972	3 071
135 859	10 046	26 410	504 957	1 383	999 810	2 739
14 358	5 496	4 805	106 271	291	198 050	543
75 565	3 422	15 220	183 962	504	356 801	978

Estradas	13	14	15	16
	Por quilômetro trafegado			
	Resultado do tráfego			
	Receita	Despesa	Saldo + ou Deficit -	Rec
	Cruzeiros			1945
Rêde de Viação Cearense.....	13 395,00	20 440,00	- 7 045,00	13 395,00
E. F. Baturité.....(1)	15 528,00	23 356,00	- 7 828,00	15 528,00
The Leopoldina Railway.....(2)	67 840,00	66 239,00	+ 1 601,00	67 840,00
E. F. Central do Brasil.....(3)	226 377,00	237 662,00	- 11 285,00	226 377,00
São Paulo Railway.....(4)	866 945,00	803 128,00	+ 65 519,00	866 945,00
E. F. Santos a Jundiá.....(4)	1 178 930,00	1 083 420,00	+ 95 510,00	1 178 930,00
Cia. Paulista de E. de Ferro.....(5)	171 544,00	143 471,00	+ 28 073,00	171 544,00
E. F. Sorocabana.....(6)	138 577,00	126 748,00	+ 11 829,00	138 577,00
Cia. Mogiana de E. de Ferro.....(6)	66 350,00	61 728,00	+ 4 622,00	66 350,00
V. F. do Rio Grande do Sul.....(8)	57 280,00	65 279,00	- 7 999,00	57 280,00

OBSERVAÇÕES — (1) Incluídos 3 km de linha dupla. (2) Incluídos 43 km de linhas suplementares. (3) Incluídos Jundiá que têm linha dupla em toda a extensão. (5) Incluídos 44 km da linha dupla entre Jundiá e Campinas; (6) Incluída a antiga estação de R. Paixão e a de Uberaba. (3) Incluídos 12 km de alguns pequenos trechos em que há a 2.ª linha. (8) E. F. Sobral com 394 km, toda em linha simples, e nos totais das Companhias Paulista e Mogiana figuram 62 km e 85 km

(conclusão)

17	18	19	20	21	22	23
Resultado do tráfego durante dois anos consecutivos					Média em tráfego durante os anos de	
Bitola	Despesa		Saldo + ou Deficit -			
1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944 (9)
11 629,00	20 440,00	18 008,00	- 7 045,00	- 6 379,00	1 488	1 469
13 887,00	23 356,00	20 648,00	- 7 828,00	+ 6 761,00	1 098	1 075
58 580,00	66 239,00	53 379,00	- 1 601,00	+ 5 201,00	3 361	3 361
224 507,00	237 662,00	189 193,00	+ 11 285,00	- 35 314,00	3 565	3 495
708 188,00	803 128,00	635 288,00	+ 65 519,00	+ 72 900,00	385	385
971 859,00	1 083 420,00	865 544,00	+ 95 510,00	+ 106 315,00	278	278
141 190,00	143 471,00	109 086,00	+ 28 073,00	+ 32 104,00	1 580	1 580
110 108,00	126 748,00	103 323,00	+ 11 829,00	+ 6 785,00	2 319	2 177
58 362,00	61 728,00	44 989,00	+ 4 622,00	+ 13 375,00	1 964	1 964
53 590,00	65 279,00	51 222,00	- 7 999,00	+ 2 368,00	3 587	3 485

222 km na bitola de 1,60 m e 32 km na bitola de 1,00 m de linhas suplementares. (4) Incluídos 139 km da E. F. Santos a 139 km de linha dupla entre São Paulo e Santo Antonio e não considerada a Cantareira. (7) Incluídos 5 km de linha dupla entre a extensão média em tráfego foi considerada incluída as linhas suplementares. No total da Rede Viação Cearense está incluída, em bitola de 0,60 m.

Resultados do tráfego

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Receita				
		Dos transportes	Complementar dos transportes	Acessória dos transportes	Total	Do custeio ferroviário
		Q. 18 cl. 13	Q. 18 cls. (14+15+16)	Q. 18 cl. 17	Cls. (1+2+3)	Q. 20 cl. 31
Cruzeiro						
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Rêde Viação Cearense.....	19 985 026,00	122 210,00	570 735,00	20 677 971,00	30 495 974,00
	E. F. Sobral.....	2 935 743,00	10 973,00	84 078,00	3 030 794,00	4 850 873,00
	E. F. Baturité.....	14 049 283,00	111 237,00	486 657,00	17 647 177,00	25 645 101,00
2	Great Western of Brasil Railway.....	107 669 900,00	498 565,00	853 882,00	109 022 347,00	95 217 537,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	35 597 853,00	161 341,00	412 576,00	36 171 770,00	68 177 923,00
4	E. F. Vitória a Minas.....	42 871 953,00	1 328 129,00	1 473 386,00	45 673 468,00	49 172 939,00
5	Leopoldina Railway Co.....	228 011 676,00	1 204 252,00	9 846 268,00	239 062 196,00	222 628 802,00
6	E. F. Central do Brasil.....	807 032 618,00	21 052 187,00	7 969 708,00	836 054 513,00	847 265 616,00
	E. F. Maricá.....	4 469 965,00	31 037,00	3 665,00	4 504 667,00	2 509 956,00
7	Rêde Mineira de Viação.....	107 664 965,00	766 556,00	1 201 373,00	109 632 894,00	124 674 007,00
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro	130 311 252,00	1 153 694,00	4 059 157,00	135 524 103,00	121 234 682,00
9	São Paulo Railway.....	333 773 842,00	6 714 913,00	6 385 791,00	346 874 546,00	309 204 272,00
	Santos a Jundiá.....	327 742 512,00	6 678 600,00	6 262 986,00	340 684 098,00	301 190 819,00
	Secção Bragantina.....	6 031 330,00	36 313,00	122 805,00	6 190 448,00	8 013 453,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	271 039 499,00	1 172 897,00	7 507 265,00	279 719 661,00	226 684 073,00
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	95 509 042,00	892 686,00	3 375 249,00	99 776 977,00	94 564 582,00
12	E. F. Sorocabana.....	321 360 334,00	13 458 394,00	6 443 872,00	341 262 600,00	293 929 762,00
	Tramway da Cantareira.....	3 397 782,00	15 162,00	86 057,00	3 499 001,00	6 481 626,00
13	E. F. Araraquara.....	34 869 301,00	916 107,00	705 781,00	36 491 189,00	32 288 996,00
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina..	175 565 251,00	780 394,00	35 526 705,00	211 872 350,00	159 408 958,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	205 461 011,00	1 326 402,00	6 415 865,00	213 206 278,00	234 154 525,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
16	E. F. Madeira Mamoré.....	6 595 540,00	10 608,00	7 868,00	6 614 016,00	6 890 185,00
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	6 523 022,00	31 212,00	71 074,00	6 625 308,00	
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte					10 339 847,00
19	E. F. Nazaré.....	9 762 615,00	7 858,00	142 037,00	9 912 510,00	9 018 147,00
20	E. F. Bahia e Minas.....	5 361 954,00	51 764,00	692 797,00	6 106 515,00	13 336 745,00
21	E. F. Goiás.....	13 523 745,00	214 884,00	451 366,00	14 189 995,00	19 068 013,00
22	E. F. São Paulo Goiás.....	5 722 538,00	63 097,00	80 194,00	5 865 829,00	4 713 326,00
23	E. F. Dourado.....	5 615 784,00	8 513,00	192 643,00	5 826 940,00	6 637 416,00
24	E. F. Santa Catarina.....	4 160 485,00	390 760,00	502 863,00	5 054 108,00	4 190 484,00
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	14 199 338,00	8 454,00	123 680,00	14 331 472,00	12 840 369,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
26	E. F. Tocantins.....					8 642 696,00
27	E. F. Bragança.....	1 978 387,00	4 423,00	61 957,00	2 044 767,00	
28	E. F. Mossoró.....	2 110 343,00		128 075,00	2 238 418,00	
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	4 508 174,00	6 976,00	286 176,00	4 801 326,00	3 815 214,00
30	E. F. Itapemirim.....	1 494 473,00	1 194,00	172 109,00	1 667 776,00	1 591 842,00
31	E. F. Itabapoana.....	700 758,00	7 968,00	9 753,00	718 479,00	601 026,00
32	E. F. Coreoovado.....	755 176,00			755 176,00	572 889,00
33	E. F. Morro Velho.....	560 171,00	272,00		560 443,00	983 644,00
34	E. F. Votorantim.....	1 306 203,00	3 244,00	192 695,00	1 502 142,00	2 037 437,00
35	E. F. Morro Agudo.....	680 930,00	2 858,00	8 604,00	692 392,00	677 165,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	1 745 499,00	45 928,00	146 846,00	1 938 273,00	2 825 844,00
37	E. F. Barra Bonita.....	145 242,00	1 759,00	13 121,00	160 122,00	378 135,00
38	E. F. Itatibense.....	954 605,00	6 195,00	11 502,00	972 302,00	929 099,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	710 437,00	1 580,00	68 482,00	780 499,00	667 007,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	2 299 759,00	11 902,00	187 181,00	2 498 842,00	2 665 504,00
41	E. F. Monte Alto.....	406 663,00	5 045,00	18 870,00	430 578,00	870 704,00
42	E. F. Jaboticabal.....	209 622,00	625,00	2 389,00	212 636,00	186 589,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	148 882,00			148 882,00	735 602,00
44	E. F. Mate Laranjeira.....					
45	E. F. Jacuí.....	3 153 575,00	122,00	7 719,00	3 161 416,00	4 938 016,00
46	E. F. Palmares a Osório.....	302 819,00	138 048,00	45 777,00	486 644,00	767 355,00

e da exploração

6	7	8	9	10	11	12	13	Número de ordem
Despesa		Saldo		Deficit		Relação por Cento		
Outras do custeio	Total geral do custeio	Do serviço ferroviário	Da exploração	Do serviço ferroviário	Da exploração	Da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes	Da despesa total de custeio para a receita total	
Q. 20 cl. 32	Cls. (5+6)					Cl. 5×100 Cl. 1	Cl. 7×100 Cl. 4	
Cruzeiro								
—	30 495 974,00	—	—	10 510 948,00	9 818 003,00	152,59	147,48	1
—	4 850 873,00	—	—	1 915 130,00	1 820 079,00	165,23	160,05	
—	25 645 101,00	—	—	8 595 818,00	7 997 924,00	150,42	145,32	
—	95 217 537,00	12 452 363,00	13 804 810,00	—	—	88,43	87,34	2
11 448,00	68 189 371,00	—	—	32 580 070,00	32 017 601,00	191,52	188,52	3
1 420 687,00	50 593 080,00	—	—	6 300 440,00	4 919 612,00	114,70	110,77	4
—	222 628 802,00	5 382 874,00	16 433 394,00	—	—	97,64	93,13	5
105 779,00	847 371 395,00	—	—	40 232 998,00	11 316 882,00	104,99	101,35	6
—	2 509 956,00	1 960 009,00	1 994 711,00	—	—	56,15	55,72	
—	124 674 007,00	—	—	17 009 042,00	15 041 113,00	115,80	113,72	7
—	121 234 682,00	9 076 570,00	14 289 421,00	—	—	93,03	89,46	8
—	309 204 272,00	24 569 570,00	37 670 274,00	—	—	92,64	89,14	9
—	301 190 819,00	26 551 693,00	39 493 279,00	—	—	91,90	88,41	
—	8 013 453,00	—	—	1 982 123,00	1 823 005,00	132,86	129,45	
—	226 684 073,00	44 355 426,00	53 035 588,00	—	—	83,64	81,04	10
—	94 564 582,00	944 460,00	5 212 395,00	—	—	0,98	94,78	11
7 435 066,00	301 364 835,00	27 430 572,00	39 897 765,00	—	—	91,46	88,31	12
—	6 481 626,00	—	—	3 083 844,00	2 982 625,00	190,76	185,24	
286 771,00	32 575 767,00	2 580 305,00	3 915 422,00	—	—	92,60	89,27	13
1 678 469,00	161 087 426,00	16 156 293,00	50 784 923,00	—	—	90,80	76,03	14
770 800,00	234 925 325,00	—	—	28 690 514,00	21 719 047,00	113,96	110,21	15
—	6 890 185,00	—	—	294 645,00	276 169,00	104,47	104,18	16
—	10 339 847,00	—	—	—	—	—	—	17
—	9 018 147,00	744 468,00	894 363,00	—	—	92,37	90,98	18
—	13 336 745,00	—	—	7 974 791,00	7 230 230,00	248,73	218,40	19
—	19 068 013,00	—	—	5 544 268,00	4 878 018,00	141,00	134,38	20
—	4 713 326,00	1 009 212,00	1 152 503,00	—	—	82,36	80,35	21
—	6 637 416,00	—	—	1 021 622,00	810 476,00	118,19	113,91	22
594 726,00	4 785 210,00	—	268 898,00	29 999,00	—	100,72	94,68	23
—	12 840 369,00	1 358 969,00	1 491 103,00	—	—	90,43	89,60	24
—	8 642 696,00	—	—	6 664 309,00	6 597 929,00	436,86	422,67	25
—	1 450 397,00	—	788 021,00	—	—	—	64,80	26
—	3 815 214,00	692 960,00	986 112,00	—	—	84,63	79,46	27
—	1 591 842,00	—	75 934,00	97 369,00	—	106,52	95,45	28
—	601 026,00	99 732,00	117 453,00	—	—	85,77	83,65	29
—	572 889,00	182 287,00	182 287,00	—	—	75,86	75,86	30
—	983 644,00	—	—	423 473,00	423 201,00	175,60	175,51	31
—	2 037 437,00	—	—	731 234,00	535 295,00	155,98	135,64	32
—	677 165,00	3 765,00	15 227,00	—	—	99,45	97,80	33
40 047,00	2 865 891,00	—	—	1 080 345,00	927 618,00	161,89	147,86	34
—	378 135,00	—	—	232 893,00	218 013,00	260,35	236,15	35
113 353,00	1 042 452,00	25 506,00	—	—	70 150,00	97,32	107,21	36
—	667 007,00	43 430,00	113 492,00	—	—	93,89	85,46	37
—	2 665 504,00	—	—	365 745,00	166 662,00	115,90	106,67	38
—	870 704,00	—	—	464 041,00	440 126,00	214,11	202,22	39
—	186 589,00	23 033,00	26 047,00	—	—	89,01	87,75	40
—	735 602,00	—	—	586 720,00	586 720,00	494,08	494,08	41
7 245,00	4 945 261,00	—	—	1 784 441,00	1 783 845,00	156,58	156,43	42
826 275,00	1 593 630,00	—	—	464 536,00	1 106 986,00	253,40	327,47	43

Principais dados estatísticos rela

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Extensão				Receita	
		Existente em 31 de dezembro de		Média em tráfego durante o ano de		Dos transportes	
		1 945 (1)	1 944	1 945 (1)	1 944	1 945	1 944
		Quilômetro				Cruzeiro	
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rôde Vição Cearense.....	1 492	1 492	1 485	1 469	19 985 020,00	17 083 448,00
	E. F. Sobral.....	394	394	394	394	2 935 753,00	2 154 559,00
	E. F. Baturité.....	1 098	1 098	1 091	1 075	17 049 283,00	14 928 889,00
2	Great Western of Brasil Railway....	1 657	1 657	1 657	1 657	107 669 900,00	93 324 985,00
3	Vição Férrea Federal Leste Brasileiro	2 209	2 209	2 209	2 197	35 597 853,00	38 371 853,00
4	E. F. Vitória a Minas.....	597	597	597	597	42 871 953,00	38 428 552,00
5	Leopoldina Railway Co.....	3 082	3 082	3 318	3 361	228 011 676,00	196 887 410,00
6	E. F. Central do Brasil.....	3 355	3 270	3 311	3 495	807 032 618,00	784 651 195,00
	E. F. Mariçá.....	158	158	158	158	4 469 965,00	.
7	Rêde Mineira de Vição.....	3 985	3 985	3 985	3 985	107 664 965,00	101 746 649,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 959	1 959	1 959	1 964	130 311 252,00	114 565 237,00
9	São Paulo Railway.....	246	246	246	385	333 773 842,00	265 510 653,00
	Santos a Jundiá.....	139	139	139	278	327 742 512,00	260 458 251,00
	Secção Bragantina.....	107	107	107	107	6 031 330,00	5 112 402,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1 536	1 536	1 536	1 580	271 039 499,00	223 080 781,00
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	1 539	1 539	1 539	1 493	95 509 042,00	84 819 632,00
12	E. F. Sorocabana.....	2 316	2 177	2 179	2 177	321 360 334,00	255 010 994,00
	Tramway da Cantareira.....	36	36	36	36	3 397 782,00	2 951 443,00
13	E. F. Araraquara.....	379	380	379	356	34 869 301,00	25 248 778,00
14	Rêde Vição Paraná Sta. Catarina...	2 458	2 430	2 439	2 430	175 526 251,00	149 904 457,00
15	Vição Férrea do Rio Grande do Sul	3 575	3 572	3 575	3 485	205 464 011,00	186 762 347,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	366	366	366	366	6 595 540,00	5 728 821,00
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	645	645	645	645	6 523 022,00	3 898 717,00
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte	342	342	342	342	.	7 063 509,00
19	E. F. Nazaré.....	324	324	324	324	9 762 615,00	6 817 464,00
20	E. F. Bahia e Minas.....	582	582	582	582	5 361 954,00	5 223 400,00
21	E. F. Goiás.....	392	392	392	392	13 523 745,00	11 861 666,00
22	E. F. São Paulo Goiás.....	148	148	148	148	5 722 538,00	4 262 855,00
23	E. F. Dourado.....	317	317	317	317	5 615 784,00	5 307 081,00
24	E. F. Santa Catarina.....	114	114	114	114	4 160 485,00	3 248 941,00
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	241	241	241	241	14 199 338,00	11 254 635,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....						
27	E. F. Bragança.....	294	294	294	294	1 978 387,00	2 052 424,00
28	E. F. Mossoró.....	186	186	186	186	2 110 343,00	1 898 179,00
29	E. F. Ilheus a Conquista.....	128	128	128	128	4 508 174,00	4 289 423,00
30	E. F. Itapemirim.....	54	54	54	54	1 494 473,00	1 216 479,00
31	E. F. Itabapoana.....	33	33	33	33	700 758,00	484 523,00
32	E. F. Corcovado.....	4	4	4	4	755 176,00	615 641,00
33	E. F. Morro Velho.....	8	8	8	8	560 171,00	549 006,00
34	E. F. Votorantim.....	14	14	14	14	1 306 203,00	1 262 542,00
35	E. F. Morro Agudo.....	41	41	41	41	680 930,00	577 082,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	180	180	180	180	1 745 499,00	1 206 700,00
37	E. F. Barra Bonita.....	18	18	18	18	145 242,00	165 486,00
38	E. F. Itatibense.....	20	20	20	20	954 605,00	853 869,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	30	30	30	30	710 437,00	570 103,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	47	47	47	47	2 299 759,00	1 893 502,00
41	E. F. Monte Alto.....	31	31	31	31	406 663,00	322 284,00
42	E. F. Jaboticabal.....	25	25	25	25	209 622,00	161 660,00
43	E. F. Peris Pirapora.....	16	16	16	16	148 882,00	176 859,00
44	E. F. Mate Laranjeira.....						
45	E. F. Jacuí.....	30	30	30	30	3 153 575,00	2 902 637,00
46	E. F. Palmares a Osório.....	55	55	55	55	302 819,00	.

tivos a dois anos consecutivos

7		8		9		10		11		12		Número de ordem
Receita				Despesa de custeio								
Total				Ferroviário				Total				
1 945		1 944		1 945		1 944		1 945		1 944		
Cruzeiros												
20 677 971,00	17 535 711,00	30 495 974,00	26 454 122,00	30 495 774,00	26 454 122,00							1
3 030 794,00	2 222 729,00	4 850 873,00	4 257 083,00	4 850 873,00	4 257 083,00							
17 647 177,00	15 312 982,00	25 645 101,00	22 197 039,00	25 645 101,00	22 197 039,00							
109 022 347,00	94 934 308,00	95 217 537,00	82 162 926,00	95 217 537,00	82 162 926,00							2
36 171 770,00	38 920 670,00	68 177 923,00	60 808 500,00	68 189 371,00	60 826 230,00							3
45 673 468,00	42 114 785,00	49 172 393,00	27 248 334,00	50 593 080,00	38 866 984,00							4
239 062 196,00	203 436 520,00	222 628 802,00	179 406 108,00	222 628 802,00	179 406 108,00							5
836 054 513,00	835 793 872,00	847 265 616,00	661 228 835,00	847 371 395,00	689 997 238,00							6
4 504 667,00		2 509 956,00		2 509 956,00								
109 632 894,00	104 076 359,00	124 674 007,00	101 185 655,00	124 674 007,00	101 327 653,00							7
135 524 102,00	118 359 276,00	121 234 682,00	88 312 535,00	121 234 682,00	88 312 535,00							8
346 874 546,00	274 953 931,00	309 204 272,00	238 232 859,00	309 204 272,00	238 232 859,00							9
340 684 098,00	269 706 015,00	301 190 819,00	231 965 840,00	301 190 819,00	231 965 840,00							
6 190 448,00	5 247 916,00	8 013 453,00	6 267 019,00	8 013 453,00	6 267 019,00							
279 719 661,00	230 573 828,00	226 684 073,00	172 355 752,00	226 684 073,00	172 380 101,00							10
99 776 977,00	88 443 745,00	94 564 582,00	79 291 760,00	94 564 582,00	79 291 760,00							11
341 262 600,00	270 949 825,00	293 929 762,00	239 296 420,00	301 364 835,00	245 079 724,00							12
3 499 001,00	3 006 558,00	6 481 626,00	5 406 552,00	6 481 626,00	5 506 552,00							
36 491 189,00	26 791 633,00	32 288 996,00	19 588 370,00	32 575 767,00	19 817 596,00							13
211 872 350,00	157 782 303,00	159 408 958,00	127 677 503,00	161 087 426,00	128 943 668,00							14
213 206 278,00	193 595 913,00	234 154 525,00	178 508 351,00	234 925 325,00	179 099 377,00							15
6 614 016,00	5 775 947,00	6 890 185,00	6 944 192,00	6 890 185,00	6 944 192,00							16
	3 961 786,00		16 461 253,00	21 239 705,00	16 461 253,00							17
	7 206 453,00	10 339 847,00	9 853 157,00	10 339 847,00	9 853 157,00							18
9 912 510,00	6 926 123,00	9 018 147,00	6 834 259,00	9 018 147,00	6 834 259,00							19
6 106 515,00	6 420 640,00	13 336 745,00	8 499 492,00	13 336 745,00	8 499 492,00							20
14 189 995,00	12 383 086,00	19 068 013,00	13 245 765,00	19 068 013,00	13 245 765,00							21
5 865 829,00	4 394 963,00	4 713 326,00	2 952 905,00	4 713 326,00	2 952 905,00							22
5 826 940,00	5 493 886,00	6 637 416,00	4 917 213,00	6 637 416,00	4 936 752,00							23
5 054 108,00	4 353 943,00	4 190 484,00	3 619 683,00	4 785 210,00	4 059 795,00							24
14 331 472,00	11 730 235,00	12 840 369,00	9 968 821,00	12 840 369,00	9 968 821,00							25
2 044 767,00	2 117 996,00	8 642 696,00	6 807 600,00	8 642 696,00	6 807 600,00							26
2 238 418,00	2 040 411,00		1 071 109,00	1 450 397,00	1 111 231,00							27
4 801 326,00	4 327 802,00	3 815 214,00	3 299 709,00	3 815 214,00	3 299 709,00							29
1 667 776,00	1 217 972,00	1 591 842,00	1 240 767,00	1 591 842,00	1 240 767,00							30
718 479,00	850 885,00	601 026,00	491 643,00	601 026,00	491 643,00							31
755 176,00	615 641,00	572 889,00	453 102,00	572 889,00	453 102,00							32
560 443,00	549 374,00	983 644,00	881 160,00	983 644,00	881 160,00							33
1 502 142,00	1 390 170,00	2 037 437,00	1 613 976,00	2 037 437,00	1 613 976,00							34
692 392,00	601 368,00	677 165,00	200 075,00	677 165,00	200 075,00							35
1 938 273,00	1 322 352,00	2 825 844,00	1 367 485,00	2 865 891,00	1 390 550,00							36
160 122,00	205 760,00	378 135,00	129 066,00	378 135,00	129 066,00							37
972 302,00	882 926,00	929 099,00	639 993,00	1 042 452,00	901 261,00							38
780 499,00	635 200,00	667 007,00	512 346,00	667 007,00	512 346,00							39
2 498 842,00	2 051 354,00	2 665 504,00	1 852 135,00	2 665 504,00	1 852 135,00							40
430 578,00	343 044,00	870 704,00	412 091,00	870 704,00	412 091,00							41
212 637,00	165 092,00	186 589,00	142 382,00	186 589,00	142 382,00							42
148 882,00	176 859,00	735 602,00	587 408,00	735 602,00	587 408,00							43
												44
3 161 416,00	2 905 275,00	4 938 016,00	4 261 785,00	4 945 261,00	4 262 294,00							45
486 644,00	528 011,00	767 355,00	620 218,00	1 593 630,00	1 127 642,00							46

Número de ordem	Designação das Estradas	13	14	15	16
		Saldo			
		Do serviço ferroviário		Da exploração	
		1945	1944	1945	1944
		Cruzeiro			
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Réde Viação Cearense.....	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—
2	Great Western of Brasil Railway.....	12 452 363,00	11 162 059,00	13 804 810,00	12 771 382,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	1 180 218,00	—	3 247 801,00
5	Leopoldina Railway Co.....	5 382 874,00	17 481 302,00	16 433 394,00	24 030 412,00
6	E. F. Central do Brasil.....	—	123 422 360,00	—	145 796 634,00
	E. F. Maficá.....	1 960 009,00	—	1 994 711,00	—
7	Réde Mineira de Viação.....	—	560 994,00	—	2 748 706,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	9 076 570,00	26 252 702,00	14 289 421,00	30 046 741,00
9	São Paulo Railway.....	24 569 570,00	27 337 794,00	37 670 274,00	36 721 072,00
	Santos a Jundiá.....	26 551 693,00	28 492 411,00	39 493 279,00	37 740 175,00
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	44 355 426,00	50 724 529,00	53 035 588,00	58 193 727,00
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	944 460,00	5 527 872,00	5 212 395,00	9 151 985,00
12	E. F. Sorocabana.....	27 430 572,00	15 714 570,00	39 897 765,00	25 870 101,00
	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara.....	2 580 305,00	5 660 408,00	3 915 422,00	6 974 037,00
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina.....	16 156 293,00	22 226 954,00	50 784 923,00	28 838 635,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	—	8 253 966,00	—	14 496 036,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	—	—
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	—	—	—	—
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	744 468,00	—	894 363,00	91 864,00
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—
21	E. F. Coiás.....	—	—	—	—
22	E. F. São Paulo Coiás.....	1 009 212,00	1 309 949,00	1 152 503,00	1 442 058,00
23	E. F. Dourado.....	—	389 668,00	—	557 134,00
24	E. F. Santa Catarina.....	—	—	268 898,00	294 148,00
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	1 358 969,00	1 285 814,00	1 491 103,00	1 761 414,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	—	—	—	—
28	E. F. Mossoró.....	—	827 070,00	788 021,00	939 186,00
9	E. F. Ilhéus a Conquista.....	692 960,00	289 784,00	286 112,00	1 028 093,00
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	75 934,00	—
31	E. F. Itabapoana.....	99 732,00	292 880,00	117 453,00	359 242,00
32	E. F. Corcovado.....	182 287,00	162 539,00	182 287,00	162 539,00
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	3 765,00	377 007,00	15 227,00	401 293,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	36 420,00	—	76 694,00
38	E. F. Itatibense.....	25 506,00	53 910,00	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	43 430,00	57 758,00	113 492,00	122 855,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	41 367,00	—	199 219,00
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	23 033,00	19 279,00	26 047,00	22 710,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacu.....	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—

(continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
Deficit				Relação por cento				
Do serviço ferroviário		Da exploração		Da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes		Da despesa total de custeio para a receita total		
1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	
Cruzeiro				%				
10 510 948,00	9 370 674,00	9 818 903,00	8 918 411,00	152,59	154,85	147,48	150,86	1
1 915 130,00	2 102 524,00	1 820 079,00	2 034 354,00	165,23	197,58	160,05	191,53	
8 595 818,00	7 268 150,00	7 997 924,00	6 884 057,00	150,42	148,69	145,32	144,96	2
32 580 070,00	22 436 647,00	32 017 601,00	21 905 560,00	88,43	88,04	87,34	86,55	3
6 300 440,00	—	4 919 612,00	—	191,52	158,47	188,52	156,28	4
40 232 998,00	—	11 316 882,00	—	114,70	96,93	110,77	92,29	5
17 009 042,00	—	15 041 113,00	—	109,34	91,12	103,71	88,19	6
—	—	—	—	104,39	84,27	101,35	82,56	7
—	—	—	—	56,15	—	55,72	—	8
—	—	—	—	115,80	99,45	113,72	97,36	9
—	—	—	—	93,03	77,08	89,46	74,61	10
—	—	—	—	92,64	89,71	89,14	86,64	11
1 982 123,00	1 154 617,00	1 823 005,00	1 019 103,00	91,90	89,71	88,41	86,00	12
—	—	—	—	132,86	122,58	129,45	119,42	13
—	—	—	—	83,44	77,26	81,04	74,76	14
3 083 844,00	2 455 109,00	2 982 625,00	2 399 994,00	93,98	93,48	94,78	89,65	15
—	—	—	—	91,46	93,84	88,31	90,45	16
28 690 514,00	—	21 719 047,00	—	190,76	183,18	185,24	179,83	17
—	—	—	—	92,60	77,58	89,27	73,97	18
—	—	—	—	90,80	85,17	76,05	81,72	19
—	—	—	—	113,963	95,58	110,214	92,51	20
294 645,00	1 215 371,00	276 169,00	1 188 245,00	104,47	121,22	104,18	120,64	21
—	12 562 536,00	—	12 499 467,00	—	422,22	—	415,50	22
—	2 789 648,00	—	2 464 704,00	—	139,49	—	136,75	23
—	16 795,00	—	—	—	92,37	—	98,67	24
7 974 791,00	3 276 092,00	7 230 230,00	2 078 852,00	248,73	162,72	218,40	132,26	25
5 544 268,00	1 384 099,00	4 878 018,00	862 679,00	141,00	111,67	134,38	106,97	26
—	—	—	—	82,36	69,27	80,35	67,18	27
1 021 632,00	—	810 476,00	—	118,19	92,65	113,91	89,85	28
29 999,00	370 742,00	—	—	100,72	111,41	94,68	93,24	29
—	—	—	—	90,43	88,58	89,60	84,98	30
6 664 309,00	4 755 176,00	6 597 929,00	4 689 604,00	436,86	331,69	422,67	321,42	31
—	—	—	—	—	56,43	64,80	54,46	32
—	—	—	—	—	84,63	76,92	79,46	33
97 369,00	24 288,00	—	22 795,00	106,52	102,00	95,45	101,87	34
—	—	—	—	85,77	62,67	83,65	57,78	35
—	—	—	—	75,86	73,59	75,86	73,59	36
423 473,00	332 154,00	423 201,00	331 786,00	175,60	160,50	175,51	160,39	37
731 234,00	351 434,00	535 295,00	223 798,00	155,98	127,84	135,64	116,60	38
1 080 345,00	160 785,00	927 618,00	68 198,00	99,45	34,67	97,80	33,27	39
232 893,00	—	218 013,00	—	927,62	113,32	147,86	105,16	40
—	—	70 150,00	18 355,00	260,35	77,99	323,15	62,73	41
—	—	—	—	97,32	93,66	107,21	102,07	42
365 745,00	—	166 662,00	—	93,89	89,87	85,46	103,34	43
464 041,00	89 807,00	440 126,00	69 047,00	115,90	97,82	106,67	90,29	44
—	—	—	—	214,11	127,87	202,22	120,13	45
586 720,00	410 549,00	586 720,00	410 549,00	89,01	88,07	87,75	86,24	46
—	—	—	—	494,08	332,17	494,08	332,17	47
1 784 441,00	1 359 148,00	1 783 845,00	1 357 019,00	156,58	146,82	156,43	146,71	48
464 536,00	—	1 106 986,00	554 876,00	253,40	—	327,47	196,88	49

Número de ordem	Designação das Estradas	25	26
		Passageiros — km (remunerado)	
		1 945	1 944
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA			
1	Rêde Viação Cearense.....	92 642 556	85 652 344
	E. F. Sobral.....	9 252 874	6 981 641
	E. F. Baturité.....	83 389 682	78 670 703
2	Great Western of Brasil Railway.....	292 859 439	299 443 706
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	168 866 854	157 916 309
4	E. F. Vitória a Minas.....	54 354 806	50 583 247
5	Leopoldina Railway Co.....	672 934 259	679 378 447
6	E. F. Central do Brasil.....	3 800 039 646	3 757 076 835
	E. F. Maricá.....		
7	Rêde Mineira de Viação.....	252 546 191	283 928 297
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro.....	291 644 516	264 826 175
9	São Paulo Railway.....	557 140 466	524 806 054
	Santos a Jundiá.....	537 233 219	505 875 575
	Secção Bragantina.....	19 907 247	18 930 463
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	768 266 243	701 283 872
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	170 399 568	162 774 125
12	E. F. Sorocabana.....	612 052 779	582 899 812
	Tramway da Cantareira.....	68 472 292	59 604 870
13	E. F. Araraquara.....	105 407 682	93 847 467
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina.....	306 667 661	272 804 790
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	361 798 581	329 546 631
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA			
16	E. F. Mdeira Mamoré.....	2 123 051	1 860 272
17	E. F. São Luis Teresina e C. do Piauí.....	11 831 399	10 690 134
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	34 731 400	29 560 648
19	E. F. Nazaré.....	19 593 002	17 474 270
20	E. F. Bahia e Minas.....	13 333 412	14 167 996
21	E. F. Goiás.....	35 329 475	35 019 710
22	E. F. São Paulo Goiás.....	11 306 138	10 693 629
23	E. F. Dourado.....	7 825 105	8 145 164
24	E. F. Santa Catarina.....	16 337 743	14 977 154
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	13 543 983	12 391 475
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA			
26	E. F. Et TE ins.....		
27	E. F. Bragança.....	17 869 002	21 171 034
28	E. F. Mossoró.....	3 604 929	3 702 921
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	7 755 801	7 518 673
30	E. F. Itapemirim.....	2 572 619	2 677 278
31	E. F. Itabapoana.....		
32	E. F. Corcovado.....	740 805	594 706
33	E. F. Morro Velho.....	176 708	161 026
34	E. F. Votorantim.....	19 898 557	15 271 688
35	E. F. Morro Agudo.....	1 487 879	994 364
36	E. F. São Paulo e Minas.....	3 604 511	3 588 060
37	E. F. Barra Bonita.....	272 037	185 858
38	E. F. Itatibense.....	1 589 125	1 694 045
39	Ramal Férreo Campineiro.....	2 980 507	2 841 946
40	E. F. Campos do Jordão.....	4 703 703	4 129 654
41	E. F. Monte Alto.....	1 153 563	1 127 826
42	E. F. Waboticabal.....	930 273	640 982
43	E. F. Perús Pirapora.....	599 152	
44	E. F. Mate Laranjeira.....		
45	E. F. Jacui.....	1 112 646	1 054 019
46	E. F. Palmara a Osório.....		

(continuação)

27	28	29	30	31	32	33	34	Número de ordem
Toneladas - km de mercadorias (remunerado)		Animais - km (remunerado)		Toneladas - km de bagagens e encomendas (remunerado)		Número médio de trens por dia referidos - extensão média		
1 944	1 944	1 945	1 944	1 945	1 944	1 945	1 944	
m								
69 152 161	65 612 900	11 500 633	8 484 572	1 958 484	1 204 609	2,5	2,4	1
8 173 648	6 199 072	788 486	710 843	189 219	136 942	1,7	1,4	
60 978 513	59 413 828	10 712 147	7 773 729	1 769 265	1 067 667	2,8	2,8	
162 286 285	174 537 698	16 710 866	12 967 482	5 082 652	5 678 094	5,2	5,3	2
75 058 900	92 617 892	12 358 045	12 492 820	3 421 101	2 813 096	2,7	2,9	3
122 330 910	143 735 098	3 760 612	4 447 661	1 184 447	1 354 216	7,2	5,9	4
337 428 617	342 323 148	17 386 235	14 726 347	36 300 114	31 349 577	6,82	6,3	5
1 288 643 449	1 289 469 550	215 861 083	204 166 969	63 343 748	63 220 791	.	17,7	6
226 172 756	223 301 857	58 483 143	59 591 473	12 754 525	8 847 765	5,0	5,1	7
208 715 707	249 536 602	28 199 187	27 096 139	10 794 658	14 140 745	8,8	8,6	8
439 661 892	470 275 288	31 529 402	25 230 789	10 442 312	10 264 591	36,3	37,6	9
431 164 383	459 959 372	31 258 759	24 994 889	10 160 299	9 979 949	47,6	49,4	
8 497 509	10 315 916	270 643	235 900	282 013	284 642	7,9	8,1	
713 065 485	747 732 688	195 724 343	159 985 116	31 593 276	27 408 986	17,5	17,4	10
252 337 777	257 653 343	80 327 205	63 029 436	7 616 796	6 800 597	6,5	6,3	11
1 170 995 037	1 094 498 950	315 056 184	222 847 755	23 296 554	25 512 742	15,1	14,5	12
217 786	504 795	775	552	30 636	37 152	23,0	22,1	
80 725 790	70 096 313	16 099 651	11 606 439	2 889 766	2 616 014	9,83	9,4	13
539 457 079	511 371 084	61 061 568	68 579 752	12 445 145	12 942 583	7,8	7,4	14
659 870 869	652 307 145	271 052 101	247 202 613	12 273 083	11 861 197	6,2	6,3	15
4 121 503	4 543 421	1 324 750	1 172 323	19 774	12 696	0,8	0,8	16
14 579 904	6 290 164	1 411 338	631 695	745 525	557 026	1,0	1,1	17
	12 429 498		1 467 007		412 099		3,4	18
13 110 834	12 879 373	1 750 881	607 250	471 568	411 307	2,1	2,1	19
14 148 704	16 283 874	483 636	899 878	137 176	173 724	1,7	1,9	20
30 275 421	30 653 178	4 043 929	1 577 830	1 108 810	1 329 195	4,4	4,0	20
7 447 380	7 704 892	136 956	148 648	279 424	280 666	4,7	4,6	22
9 288 558	12 689 466	3 325 339	2 913 314	417 752	385 409	3,5	3,7	23
9 514 376	11 264 980	389 376	762 582	80 819	82 026	5,2	6,0	24
74 117 562	62 019 387	553 070	879 867	119 263	82 877	7,4	6,7	25
3 081 936	3 197 077	252 578	231 788	230 810	203 827	2,6	2,8	25
4 256 584	4 059 834	433 050	287 955	34 438	33 437	1,2	1,2	26
3 746 150	3 369 977	83 920	68 399	178 806	162 719	3,1	3,1	28
2 281 527	2 545 616	4 999	7 182	23 903	28 750	3,2	2,8	29
						2,0	3,0	30
165				(2)	153	21,9	19,4	31
6 251	(1) 6 786						84,4	32
3 145 389	3 715 289			4 270	4 368			33
2 431 371	2 045 373	54 261	40 370	25 911	23 846	5,2	5,0	35
5 901 501	4 218 257	55 781	38 252	66 660	64 908	4,0	4,3	36
293 174	374 272	1 307	2 261	3 590	3 846	3,5	2,4	37
720 639	911 720	10 283	16 732	70 498	75 106	6,1	5,9	38
483 288	523 646	16 034	36 960	32 412	27 881	9,5	10,0	39
850 965	887 511	25 535	43 105	93 444	67 025	14,8	14,0	40
184 570	184 680	1 915	4 406	56 623	46 606	3,4	3,5	41
487 051	280 098	4 270	8 512	10 321	7 459	4,6	4,4	42
213 536						4,0	4,0	43
17 046 404	16 501 560					20,2	20,1	44
						2,6		45
								46

Número de ordem	Designação das Estradas	35	36	37	38	39	40
		Por quilômetro trafegado					
		Receita dos transportes		Despesa do custeio ferroviário		Saldo ferroviário	
		1 945	1 944 (1)	1 945	(1) 1 944	1 945	1 944 (1)
Cruzeiro							
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	13 458,00	11 629,00	20 536,00	18 008,00	—	—
	E. F. Sobral.....	7 451,00	5 468,00	12 312,00	10 805,00	—	—
	E. F. Baturité.....	15 627,00	13 887,00	23 506,00	20 648,00	—	—
2	Great Western of Brasil Railway....	64 979,00	56 322,00	57 463,00	49 585,00	7 515,00	6 737,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	16 115,00	17 466,00	30 864,00	27 678,00	—	—
4	E. F. Vitória a Minas.....	71 812,00	64 369,00	82 366,00	62 393,00	—	1 977,00
5	Leopoldina Railway Co.....	68 720,00	58 580,00	67 097,00	53 359,00	1 623,00	5 201,00
6	E. F. Central do Brasil.....	243 747,00	224 507,00	255 894,00	189 193,00	—	35 314,00
	E. F. Maricá.....	28 291,00	—	15 886,00	—	12 405,00	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	27 018,00	25 532,00	31 286,00	25 392,00	—	140,00
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro	66 519,00	58 362,00	61 886,00	44 989,00	4 633,00	13 373,00
9	São Paulo Railway.....	1 356 804,00	708 188,00	1 256 928,00	635 288,00	99 876,00	72 900,00
	Santos a Jundiá.....	2 357 860,00	971 859,00	2 166 840,00	865 544,00	191 020,00	106 315,00
	Seção Bragantina.....	56 368,00	47 779,00	74 892,00	58 570,00	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	176 458,00	141 190,00	147 581,00	109 086,00	28 877,00	32 104,00
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	60 238,00	56 812,00	61 445,00	53 109,00	614,00	3 703,00
12	E. F. Sorocabana.....	147 345,00	110 108,00	134 768,00	103 323,00	12 577,00	6 785,00
	Tramway da Cantareira.....	94 383,00	81 985,00	180 045,00	150 180,00	—	—
13	E. F. Araraquara.....	93 003,00	70 924,00	85 195,00	55 024,00	7 808,00	15 900,00
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina...	71 982,00	61 689,00	65 358,00	52 542,00	6 624,00	9 147,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	57 472,00	53 590,00	65 282,00	51 222,00	—	2 368,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	18 021,00	15 653,00	18 826,00	18 973,00	—	—
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	10 113,00	6 054,00	—	14 814,00	—	—
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	20 593,00	30 233,00	28 726,00	—	—
19	E. F. Nazaré.....	30 132,00	21 042,00	27 834,00	21 093,00	2 298,00	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	9 213,00	8 975,00	22 915,00	14 604,00	—	—
21	E. F. Goiás.....	34 499,00	30 259,00	48 643,00	33 790,00	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás.....	38 667,00	28 803,00	31 847,00	19 952,00	6 820,00	8 851,00
23	E. F. Dourado.....	17 715,00	16 742,00	20 938,00	15 512,00	—	1 230,00
24	E. F. Santa Catarina.....	36 495,00	28 499,00	36 759,00	31 752,00	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	58 918,00	46 700,00	53 280,00	41 364,00	5 639,00	5 336,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	6 729,00	6 981,00	29 397,00	23 155,00	—	—
28	E. F. Mossoró.....	11 346,00	10 205,00	—	5 759,00	—	4 446,00
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	35 220,00	33 512,00	29 806,00	25 779,00	5 414,00	7 733,00
30	E. F. Itapemirim.....	27 675,00	22 527,00	29 479,00	22 977,00	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	21 235,00	23 773,00	18 213,00	14 898,00	—	8 875,00
32	E. F. Corcovado.....	188 794,00	153 910,00	143 222,00	113 276,00	45 572,00	40 634,00
33	E. F. Morro Velho.....	70 021,00	68 626,00	122 956,00	110 145,00	—	—
34	E. F. Votorantim.....	93 300,00	90 182,00	145 531,00	115 284,00	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	16 608,00	14 075,00	16 516,00	4 879,08	92,00	9 195,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	9 697,00	7 686,00	15 699,00	8 710,00	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	8 069,00	9 194,00	21 008,00	7 170,00	—	2 024,00
38	E. F. Itatibense.....	47 730,00	42 693,00	46 455,00	39 998,00	1 275,00	2 695,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	23 663,00	19 003,00	22 234,00	17 078,00	1 448,00	1 925,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	48 931,00	40 287,00	56 713,00	39 407,00	—	880,00
41	E. F. Monte Alto.....	13 118,00	10 396,00	28 087,00	13 293,00	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	8 385,00	6 466,00	7 464,00	5 695,00	921,00	771,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	9 305,00	11 024,00	45 975,00	36 713,00	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	105 109,00	96 755,00	164 601,00	142 060,00	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	5 506,00	—	13 952,00	11 277,00	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Incluídas as linhas suplementares.

(continuação)

41	42	43	44	45	46	47	48	Número de ordem
Receita dos transportes por						Produto médio de		
Deficit ferroviário		Trem-km		Veículo-km		Um passageiro - km		
1945	(1) 1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	
Cruzeiro								
7 078,00	6 379,00	14,848	13,119	1,931	1,727	0,073	0,073	1
4 861,00	5 337,00	12,064	10,538	2,273	1,998	0,094	0,094	
7 879,00	6 761,00	18,125	13,600	1,882	1,693	0,070	0,068	
—	—	34,490	29,300	3,86	3,27	0,124	0,095	2
14 749,00	10,212 00	16,069	16,468	2,583	2,465	0,078	0,078	3
3 499 325,00	—	27,229	23,311	3,462	3,014	0,154	0,136	4
—	—	29,689	25,310	2,465	2,844	0,097	0,084	5
12 151,00	—	—	34,759	4,015	3,922	0,061	0,052	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	14,704	13,764	2,294	2,064	0,125	0,104	7
—	—	20,557	18,458	2,916	2,665	0,111	0,106	8
—	—	67,301	51,422	6,640	5,187	0,125	0,105	9
—	—	70,463	53,743	6,854	5,372	0,126	0,106	
18 524,00	10 791,00	19,576	16,07	2,460	1,882	0,115	0,098	
—	—	26,894	22,152	2,141	1,806	0,094	0,085	10
1 207,00	—	26,190	24,449	2,243	2,146	0,134	0,120	11
—	—	25,267	20,812	2,403	2,030	0,087	0,078	12
85 662,00	68 195,00	11,239	10,123	2,117	1,865	0,046	0,045	
—	—	25,647	20,679	2,76	2,375	0,085	0,075	13
—	—	25,222	22,844	2,782	2,508	0,093	0,089	14
7 810,00	—	25,165	23,145	2,847	2,545	0,124	0,114	15
—	—	—	—	—	—	—	—	
805,00	3 321,00	61,384	53,93	8,061	7,24	0,168	0,17	16
—	19 507,00	27,457	15,472	3,475	2,560	0,139	0,132	17
—	8 133,00	16,627	16,627	—	3,854	—	0,072	18
—	51,00	38,716	27,337	6,695	3,483	0,117	0,106	19
13 702,00	5 629,00	14,486	12,517	2,697	2,301	0,112	0,092	20
14 144,00	3 531,00	21,375	20,504	3,115	3,199	0,112	0,088	21
—	—	22,407	17,106	4,521	3,360	0,135	0,108	22
3 223,00	—	13,754	12,489	2,114	1,957	0,109	0,096	23
264,00	3 253,00	19,407	12,918	2,583	1,733	0,075	0,055	24
—	—	21,723	18,990	1,777	1,573	0,010	0,083	25
—	—	—	—	—	—	—	—	
22 668,00	16 174,00	7,166	6,941	1,710	1,566	0,048	0,047	26
—	—	25,587	22,919	4,122	3,039	0,119	0,109	27
—	—	31,342	29,328	4,714	4,160	0,144	0,137	28
1 803,00	450,00	23,537	22,122	—	3,565	0,131	0,111	29
—	—	20,379	21,304	4,780	3,419	—	—	30
—	—	23,565	21,575	23,565	21,675	1,014	1,029	31
52 935,00	41 519,00	—	—	—	—	2,361	2,566	32
52 231,00	25 102,00	—	—	8,020	—	0,040	0,049	33
—	—	8,609	7,618	1,472	1,34	0,887	0,113	34
6 002,00	992,00	6,637	4,917	1,730	1,494	0,074	0,066	35
12 939,00	—	6,241	10,549	1,854	2,592	0,110	0,110	36
—	—	21,334	19,872	3,715	3,510	0,142	0,121	37
—	—	6,853	5,177	3,616	2,742	0,082	0,087	38
7 782,00	—	9,070	7,883	7,597	6,663	0,285	0,251	39
14 969,00	2 897,00	10,731	8,637	3,210	2,492	0,150	0,131	40
—	—	4,003	5,023	1,512	1,492	0,082	0,118	41
36 670,00	25 659,00	6,373	7,57	—	—	0,062	0,061	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
59 482,00	23 818,00	(3) 14,300	—	—	—	0,050	0,051	44
—	—	5,848	—	—	—	—	—	45
×	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58		
		Produto médio de						Despesa do custeio ferroviário por					
		Uma t-k de bagagens e encomendas		Um animal-km		Uma t-km de mrecadorias		Trem-km		Veículo-km			
		1 945	1 944	1 945	1 944	1 945	1 944	1 945	1 944	1 945	1 944	1 945	1 944
		Cruzeiro											
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA													
1	Réde Viação Cearense.....	0,619	0,716	0,051	0,051	0,161	0,146	22,657	20,316	2,946	2,674		
	E. F. Sobral.....	0,983	0,92	0,063	0,061	0,220	0,21	19,934	20,822	3,756	3,948		
	E. F. Baturité.....	0,580	0,69	0,050	0,05	0,153	0,14	23,258	20,221	2,831	2,419		
2	Great Western of Brasil Railway.....	1,369	1,043	0,067	0,059	0,395	0,333	30,464	25,795	3,414	2,879		
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	1,181	0,958	0,066	0,059	0,231	0,240	30,775	26,097	4,947	3,906		
4	E. F. Vitória a Minas.....	1,439	1,278	0,089	0,081	0,258	0,202	31,230	22,595	3,971	2,922		
5	Leopoldina Railway Co.....	0,655	0,623	0,075	0,089	0,334	0,274	28,988	23,063	2,695	2,592		
6	E. F. Central do Brasil.....	0,775	0,732	0,063	0,059	0,396	0,385	29,291	29,291	4,216	3,306		
	E. F. Maricá.....	0,738	0,996	0,059	0,062	0,279	0,268	17,027	113,688	2,657	2,053		
7	Réde Mineira de Viação.....	1,165	0,930	0,065	0,081	0,397	0,282	19,125	14,228	2,713	2,055		
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro.....	1,030	1,347	0,129	0,116	0,551	0,412	62,347	46,129	6,151	4,653		
9	São Paulo Railway.....	1,687	1,344	0,129	0,116	0,554	0,415	64,754	47,864	6,299	4,784		
	Santos a Jundiá.....	1,830	1,442	0,193	0,141	0,374	0,273	26,009	19,70	3,269	2,307		
	Secção Bragantina.....	0,739	0,648	0,05	0,047	0,21	0,177	22,492	17,115	1,791	1,396		
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1,033	1,070	0,073	0,073	0,231	0,204	25,931	22,856	2,221	2,006		
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	3,553	3,123	0,723	0,948	0,657	0,246	23,110	18,537	2,198	1,905		
12	E. F. Sorocabana.....	0,840	0,775	0,044	0,044	0,193	0,158	23,110	19,529	1,791	1,396		
	Tramway da Cantareira.....	3,553	3,123	0,723	0,948	0,657	0,246	23,110	18,537	4,038	3,417		
13	E. F. Araraquara.....	0,921	0,833	0,057	0,058	0,274	0,214	23,749	16,043	2,556	1,842		
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina.....	1,214	1,101	0,071	0,065	0,229	0,205	22,901	19,457	2,526	2,136		
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	1,127	1,942	2,219	0,045	0,203	0,193	28,585	22,122	3,244	2,432		
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA													
16	E. F. Madeira Mamoré.....	1,839	—	0,065	0,069	1,484	1,02	64,126	65,374	8,421	8,773		
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	1,066	0,913	0,068	0,10	0,273	0,306	89,405	65,327	11,316	10,809		
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	1,507	—	0,076	—	0,333	—	23,194	—	5,376		
19	E. F. Nazaré.....	0,982	0,682	0,113	0,80	0,519	0,36	35,763	27,404	4,337	3,491		
20	E. F. Bahia e Minas.....	1,374	1,158	0,039	0,052	0,256	0,219	35,032	20,367	6,709	3,744		
21	E. F. Goiás.....	1,302	1,270	0,055	0,147	0,260	0,223	30,137	22,897	4,392	3,572		
22	E. F. São Paulo Goiás.....	1,849	0,012	0,190	0,196	0,488	0,348	18,456	11,850	3,724	2,328		
23	E. F. Dourado.....	1,373	1,092	0,072	0,060	0,420	0,296	16,26	11,572	2,499	1,813		
24	E. F. Santa Catarina.....	0,886	0,893	0,066	0,037	0,298	0,206	19,547	14,391	2,602	1,931		
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	1,825	1,779	0,105	0,091	0,160	0,153	19,644	16,821	1,607	1,394		
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA													
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27	E. F. Bragança.....	1,021	0,987	0,082	0,095	0,281	0,262	31,304	23,021	7,471	5,195		
28	E. F. Mossoró.....	—	1,056	0,060	0,082	0,379	0,362	—	12,933	—	1,715		
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1,131	1,355	0,154	0,183	0,841	0,885	26,524	22,561	3,989	3,200		
30	E. F. Itapemirim.....	2,598	1,886	0,305	0,495	0,463	0,318	25,070	22,563	—	3,637		
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	—	17,479	13,351	4,105	2,142		
32	E. F. Corcovado.....	(2)	23,928	—	—	26,20	—	17,877	15,953	17,877	15,953		
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	27,417	21,54	—	—	—	—		
34	E. F. Votorantim.....	1,980	2,123	—	—	0,160	0,135	—	—	—	—		
35	E. F. Morro Agudo.....	1,631	1,140	0,060	0,226	0,207	0,207	8,661	2,640	1,464	0,64		
36	E. F. São Paulo e Minas.....	1,188	1,072	0,115	0,117	0,227	0,204	10,745	5,572	2,801	1,693		
37	E. F. Barra Bonita.....	3,382	2,481	0,523	1,125	0,349	0,349	16,249	8,227	4,826	2,022		
38	E. F. Itatibense.....	2,059	1,922	0,896	0,545	0,798	0,572	20,763	19,872	3,616	3,461		
39	Ramal Férreo Campineiro.....	2,187	1,941	0,371	0,314	0,400	0,559	6,443	4,652	3,394	2,465		
40	E. F. Campos do Jordão.....	2,168	2,435	0,450	0,276	0,874	0,759	10,513	7,711	8,805	6,518		
41	E. F. Monte Alto.....	1,272	2,548	2,760	1,338	0,844	0,621	22,976	10,270	6,873	3,186		
42	E. F. Jaboticabal.....	1,147	1,036	0,067	0,199	0,249	0,264	4,471	3,526	1,346	1,314		
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	0,525	0,524	31,490	25,146	—	—		
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	0,182	0,173	—	22,390	—	—		
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	14,819	—	—	—		

Resultados financeiros do tráfego

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Receita			
		Dos transportes	Total	Dos transportes	Total
		1941		1942	
		Cruzeiro			
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense	14 419 351,00	14 710 612,00	13 286 013,00	13 639 218,00
	E. F. Sobral	2 292 871,00	2 365 678,00	1 638 712,00	1 699 905,00
	E. F. Baturité	12 126 480,00	12 344 934,00	11 647 301,00	11 939 313,00
2	Great Western of Brasil Railway	45 024 926,00	45 781 554,00	52 863 447,00	53 900 276,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	20 551 913,00	21 200 250,00	25 676 277,00	26 175 671,00
4	E. F. Vitória a Minas	11 855 436,00	12 930 785,00	13 197 711,00	14 892 718,00
5	Leopoldina Railway Co.	110 585 164,00	111 264 502,00	126 770 405,00	128 241 036,00
6	E. F. Central do Brasil		342 183 810,00	459 294 285,00	460 228 071,00
	E. F. Maricá				
7	Rêde Mineira de Viação	56 652 190,00	58 806 929,00	64 416 006,00	66 213 874,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	58 545 932,00	60 048 566,00	72 123 534,00	74 041 417,00
9	São Paulo Railway	146 119 245,00	151 046 822,00	147 899 841,00	152 690 007,00
	Santos a Jundiá	143 710 454,00	148 595 506,00	144 742 211,00	149 441 894,00
	Secção Bragantina	2 408 791,00	2 481 316,00	3 157 630,00	3 248 113,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ...	134 112 399,00	141 509 148,00	153 145 246,00	158 824 987,00
11	E. F. Noroeste do Brasil	38 488 674,00	41 056 103,00	41 842 103,00	43 362 598,00
12	E. F. Sorocabana	150 225 170,00	161 210 302,00	151 875 143,00	164 453 933,00
	Tramway da Cantareira	1 584 857,00	1 762 946,00	1 732 755,00	1 789 267,00
13	E. F. Araraquara	15 923 569,00	17 253 885,00	16 671 464,00	17 711 570,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	73 884 586,00	76 303 345,00	90 690 000,00	96 981 404,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	99 243 700,00	101 568 876,00	147 034 674,00	151 352 476,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	2 674 250,00	3 058 176,00	3 442 622,00	3 466 952,00
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	3 257 289,00	3 287 435,00	3 526 874,00	3 591 668,00
18	E. Central do Rio Grande do Norte.	2 262 976,00	2 302 722,00	4 681 458,00	4 821 240,00
19	E. F. Nazaré	5 273 903,00	5 351 408,00	5 607 553,00	5 708 965,00
20	E. F. Bahia e Minas	3 061 521,00	3 640 088,00	2 788 931,00	3 444 846,00
21	E. F. Goiás	7 521 446,00	7 686 432,00	7 929 810,00	8 125 046,00
22	E. F. São Paulo Goiás	3 115 555,00	3 530 908,00	3 318 259,00	3 543 010,00
23	E. F. Dourado	2 735 275,00	2 974 249,00	2 669 824,00	2 952 264,00
24	E. F. Santa Catarina	1 693 542,00	2 189 754,00	1 896 783,00	2 432 070,00
25	E. F. D. Teresa Cristina	5 331 633,00	5 912 118,00	7 644 171,00	7 675 725,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins				
27	E. F. Bragança	2 177 395,00	2 227 618,00	2 505 715,00	2 566 051,00
28	E. F. Mossoró	1 356 761,00	1 367 580,00	1 262 103,00	1 269 089,00

no quinquênio 1 941 - 1 945

5	6	7	8	9	10	Número de ordem
Receita						
Dos transportes	Total	Dos transportes	Total	Dos transportes	Total	
1943	1944		1945			
Cruzeiro						
12 852 603,00	13 259 549,00	17 083 448,00	17 535 711,00	19 985 026,00	20 677 970,00	1
1 471 528,00	1 534 459,00	2 154 559,00	2 222 729,00	2 935 743,00	3 030 793,00	
11 381 075,00	11 725 090,00	14 928 889,00	15 312 982,00	17 049 283,00	17 647 177,00	
74 663 019,00	76 148 461,00	93 324 985,00	94 934 308,00	107 669 901,00	109 022 348,00	2
34 067 050,00	34 455 404,00	38 371 853,00	38 920 670,00	35 597 853,00	36 171 770,00	3
18 528 208,00	20 882 417,00	38 428 552,00	42 114 785,00	42 871 953,00	45 673 468,00	4
153 033 992,00	156 436 077,00	196 887 410,00	203 406 108,00	203 620 741,00	214 671 261,00	5
520 576 771,00	548 877 889,00	784 651 195,00	835 793 872,00	807 032 618,00	836 054 513,00	6
				4 469 965,00	4 504 667,00	
90 417 209,00	93 365 120,00	101 746 649,00	104 076 359,00	107 664 965,00	109 632 894,00	7
85 049 065,00	88 055 007,00	114 565 237,00	118 359 276,00	130 311 252,00	135 524 102,00	8
179 604 489,00	185 129 487,00	265 570 653,00	274 953 931,00	333 773 842,00	246 874 546,00	9
195 719 291,00	181 135 061,00	260 458 257,00	269 706 015,00	327 742 512,00	340 684 098,00	
3 885 198,00	3 994 426,00	5 112 402,00	5 247 916,00	6 031 330,00	6 190 448,00	
175 204 902,00	180 245 035,00	223 080 281,00	230 573 828,00	271 039 499,00	279 719 661,00	10
59 348 211,00	62 795 135,00	84 819 632,00	88 443 745,00	95 509 042,00	99 776 977,00	11
181 731 764,00	193 996 798,00	255 010 994,00	270 949 825,00	321 360 334,00	341 262 600,00	12
2 326 393,00	2 368 629,00	2 951 443,00	3 006 558,00	3 397 782,00	3 499 001,00	
19 967 374,00	21 213 080,00	25 248 778,00	26 791 633,00	34 869 301,00	36 491 189,00	13
102 434 851,00	107 696 571,00	149 904 457,00	157 782 303,00	175 565 251,00	211 872 360,00	14
163 019 594,00	169 044 947,00	186 762 347,00	193 595 413,00	205 464 011,00	213 206 270,00	15
4 455 764,00	4 502 833,00	5 728 821,00	5 755 947,00	6 595 540,00	6 614 016,00	16
3 799 020,00	3 845 825,00	3 898 717,00	3 961 786,00	6 523 022,00	6 625 308,00	17
8 935 817,00	9 079 662,00	7 063 509,00	7 206 453,00			18
6 174 314,00	6 290 768,00	6 817 464,00	6 926 123,00	9 762 615,00	9 912 510,00	19
3 598 033,00	4 569 390,00	5 223 400,00	6 420 640,00	5 361 954,00	6 106 515,00	20
9 934 524,00	10 421 906,00	11 861 666,00	12 383 086,00	13 523 745,00	14 189 995,00	21
3 465 192,00	3 664 639,00	4 262 855,00	4 394 964,00	5 722 538,00	5 865 829,00	22
3 864 211,00	4 064 507,00	5 307 081,00	5 493 886,00	5 615 784,00	5 826 940,00	23
2 319 424,00	3 058 859,00	3 248 941,00	4 353 943,00	4 160 485,00	5 054 108,00	24
10 504 588,00	10 774 640,00	11 254 635,00	11 730 234,00	14 199 338,00	14 328 604,00	25
						26
2 299 743,00	2 344 682,00	2 052 424,00	2 117 996,00	1 978 387,00	2 044 767,00	27
1 329 728,00	1 515 306,00	1 898 179,00	2 040 417,00	2 110 343,00	2 238 418,00	28

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Receita			
		Dos transportes	Total	Dos transportes	Total
		1941		1942	
		Cruzeiro			
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2 686 439,00	2 731 684,00	2 690 338,00	2 741 501,00
30	E. F. Itapemirim.....	918 175,00	918 620,00		
31	E. F. Itabapoana.....			433 988,00	450 451,00
32	E. F. Corcovado.....	288 960,00	288 960,00	295 557,00	295 557,00
33	E. F. Morro Velho.....	146 561,00	146 561,00	185 796,00	185 796,00
34	E. F. Votorantim.....	789 269,00	872 913,00	763 965,00	874 540,00
35	E. F. Morro Agudo.....	349 908,00	354 834,00	360 157,00	370 754,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	5 207 099,00	557 740,00	591 859,00	709 385,00
37	E. F. Barra Bonita.....	116 721,00	125 337,00	110 876,00	118 557,00
38	E. F. Itatibense.....	445 995,00	467 705,00	653 801,00	665 544,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	342 405,00	410 429,00	379 625,00	442 629,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	872 262,00	1 107 673,00	1 022 306,00	1 341 162,00
41	E. F. Monte Alto.....	122 072,00	136 811,00	161 356,00	175 461,00
42	E. F. Jaboticabal.....	68 939,00	103 934,00	60 375,00	61 872,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	130 987,00	130 987,00	165 140,00	165 140,00
44	E. F. Mate Laranjeira.....				
45	E. F. Jacuí.....	2 184 099,00	2 184 099,00	3 207 606,00	3 208 424,00
46	E. F. Palmares a Osório.....	173 824,00	333 728,00	258 149,00	433 973,00

(continuação)

5	6	7	8	9	10	Número de ordem
Receita						
Dos transportes	Total	Dos transportes	Total	Dos transportes	Total	
1943	1944		1945			
Cruzeiro						
3 226 150,00	3 284 812,00	4 289 493,00	4 327 802,00	4 508 174,00	4 801 326,00	29
1 005 603,00	1 007 056,00	1 216 479,00	1 217 972,00	1 494 473,00	1 667 776,00	30
638 710,00	655 052,00	784 523,00	850 885,00	700 758,00	718 479,00	31
434 554,00	434 554,00	615 641,00	615 641,00	755 176,00	755 176,00	32
534 683,00	536 180,00	549 006,00	549 374,00	560 171,00	560 443,00	33
879 655,00	1 069 436,00	1 262 542,00	1 390 419,00	1 306 203,00	1 502 142,00	34
428 054,00	440 501,00	577 082,00	601 368,00	680 930,00	692 392,00	35
728 874,00	919 603,00	1 206 700,00	1 322 352,00	1 745 499,00	1 938 273,00	36
141 845,00	158 674,00	165 486,00	205 760,00	145 242,00	160 122,00	37
747 964,00	763 634,00	853 869,00	882 926,00	954 605,00	972 302,00	38
405 629,00	472 079,00	570 103,00	635 200,00	710 437,00	780 499,00	39
1 389 282,00	1 389 282,00	1 893 502,00	2 051 354,00	2 299 759,00	2 498 842,00	40
246 773,00	264 763,00	322 284,00	343 044,00	406 663,00	430 578,00	41
83 088,00	84 952,00	161 660,00	165 092,00	209 622,00	212 636,00	42
156 293,00	156 293,00	176 859,00	176 859,00	148 882,00	148 882,00	43
3 304 856,00	3 501 589,00	2 955 972,00	2 958 611,00	3 153 575,00	3 161 416,00	44
361 392,00	528 011,00		572 766,00	302 819,00	486 644,00	45
						46

Número de ordem	Designação das Estradas	11	12	13	14
		Despesa			
		Ferroviário	Total	Ferroviário	Total
		1941		1942	
		Cruzeiro			
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Ceaiense	12 611 851,00	12 611 851,00	14 596 522,00	14 596 522,00
	E. F. Sobral	2 155 810,00	2 155 810,00	2 274 828,00	2 274 828,00
	E. F. Baturité	10 456 041,00	10 456 041,00	12 321 684,00	12 321 684,00
2	Great Western of Brasil Railway	34 222 268,00	34 222 268,00	37 764 854,00	37 764 854,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	26 282 831,00	26 282 831,00	33 385 340,00	33 385 340,00
4	E. F. Vitória a Minas	12 002 310,00	12 117 159,00	18 820 041,00	19 187 069,00
5	Leopoldina Railway Co.	99 719 393,00	99 719 393,00	118 282 082,00	118 282 082,00
6	E. F. Central do Brasil	339 493 830,00	339 493 830,00	451 146 411,00	451 146 411,00
	E. F. Maricá				
7	Rêde Mineira de Viação	60 049 154,00	60 181 982,00	63 551 413,00	63 754 724,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	50 543 216,00	50 543 216,00	56 003 709,00	56 003 709,00
9	São Paulo Railway	119 270 737,00	119 270 737,00	136 492 790,00	136 492 790,00
	Santos a Jundiá	115 966 816,00	115 966 816,00	131 858 768,00	131 858 768,00
	Secção Bragantina	3 303 921,00	3 303 921,00	4 634 022,00	4 634 022,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	98 090 449,00	98 090 449,00	110 242 072,00	110 242 072,00
11	E. F. Noroeste do Brasil	42 130 610,00	42 130 610,00	44 413 824,00	44 413 824,00
12	E. F. Sorocabana	129 646 144,00	133 282 236,00	135 366 168,00	139 730 619,00
	Tramway da Cantareira	3 668 380,00	3 668 380,00	3 648 874,00	3 648 874,00
13	E. F. Araraquara	12 280 856,00	12 431 176,00	13 181 691,00	13 313 906,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	56 446 463,00	60 029 880,00	61 868 378,00	70 834 831,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	105 035 018,00	105 283 748,00	138 628 377,00	139 066 648,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	4 498 969,00	4 498 969,00	4 692 062,00	4 692 062,00
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	6 407 784,00	6 411 078,00	7 482 626,00	7 482 626,00
18	E. Central do Rio Grande do Norte.	3 459 591,00	3 459 591,00	4 961 790,00	4 961 790,00
19	E. F. Nazaré	4 854 029,00	4 854 029,00	5 394 596,00	5 394 596,00
20	E. F. Bahia e Minas	3 799 702,00	3 799 702,00	4 082 080,00	4 082 080,00
21	E. F. Goiás	5 587 493,00	5 587 493,00	5 964 487,00	5 964 487,00
22	E. F. São Paulo Goiás	2 783 663,00	2 783 663,00	2 631 824,00	2 631 824,00
23	E. F. Dourado	3 144 462,00	3 144 462,00	3 080 596,00	3 080 596,00
24	E. F. Santa Catarina	1 293 091,00	2 203 609,00	2 133 608,00	2 443 377,00
25	E. F. D. Teresa Cristina	4 600 375,00	4 600 375,00	5 125 282,00	5 125 282,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins				
27	E. F. Bragança	3 195 774,00	3 195 774,00	3 420 428,00	3 420 428,00
28	E. F. Mossoró	703 296,00	703 296,00	731 121,00	731 121,00

(continuação)

15	16	17	9	18	20	Número de ordem
do custeio						
Ferrovário	Total	Ferrovário	Total	Ferrovário	Total	
1943	1944		1945			
Cruzeiro						
14 560 725,00	14 560 725,00	26 454 122,00	26 454 122,00	30 495 974,00	30 495 974,00	1
2 343 335,00	2 343 335,00	4 257 083,00	4 257 083,00	4 850 873,00	4 850 873,00	2
12 217 370,00	12 217 370,00	22 197 039,00	22 197 039,00	25 645 101,00	25 645 101,00	3
57 615 816,00	57 615 816,00	82 162 926,00	82 162 926,00	95 217 537,00	95 217 537,00	4
36 506 941,00	36 532 722,00	60 808 500,00	60 826 230,00	68 177 923,00	68 189 371,00	5
28 680 385,00	29 526 102,00	37 248 334,00	38 866 984,00	49 172 393,00	50 593 080,00	6
143 400 136,00	143 400 156,00	179 406 108,00	179 406 108,00	222 628 802,00	222 628 802,00	7
515 640 551,00	515 640 551,00	661 228 835,00	639 997 238,00	847 265 616,00	847 371 395,00	8
				2 509 956,00	2 509 956,00	9
80 111 459,00	80 111 459,00	101 185 655,00	101 327 653,00	124 674 007,00	124 674 007,00	10
66 980 670,00	66 980 670,00	88 312 535,00	88 312 535,00	121 234 682,00	121 234 682,00	11
174 186 954,00	174 786 954,00	238 232 859,00	238 232 859,00	309 204 272,00	309 204 272,00	12
169 736 948,00	169 736 948,00	231 965 840,00	231 965 840,00	301 190 819,00	301 190 819,00	13
5 050 006,00	5 050 006,00	6 267 019,00	6 267 019,00	8 013 453,00	8 013 453,00	14
124 633 195,00	124 657 582,00	172 355 572,00	172 380 101,00	226 684 073,00	226 684 073,00	15
54 458 720,00	54 458 720,00	79 291 760,00	79 291 760,00	94 564 582,00	94 562 582,00	16
158 583 454,00	163 410 740,00	239 296 424,00	245 079 724,00	293 929 762,00	301 364 835,00	17
3 572 486,00	3 572 486,00	5 406 552,00	5 406 552,00	6 481 626,00	6 481 626,00	18
15 806 453,00	16 024 555,00	19 588 370,00	19 817 596,00	32 288 996,00	32 575 767,00	19
74 107 522,00	75 118 883,00	127 677 503,00	128 943 668,00	159 408 958,00	161 087 426,00	20
160 196 432,00	160 736 116,00	178 508 351,00	179 099 377,00	234 154 525,00	234 925 325,00	21
						22
						23
						24
						25
						26
						27
5 930 603,00	5 930 603,00	6 944 192,00	6 944 192,00	6 890 185,00	6 890 185,00	28
9 540 250,00	9 540 250,00	16 461 253,00	16 461 253,00			29
6 465 493,00	6 465 493,00	9 853 157,00	9 853 157,00	10 339 847,00	10 339 847,00	30
6 190 743,00	6 190 743,00	6 834 259,00	6 834 259,00	9 018 147,00	9 018 147,00	31
5 115 183,00	5 115 183,00	8 499 492,00	8 499 492,00	13 336 745,00	13 336 745,00	32
7 551 321,00	7 551 321,00	13 245 765,00	13 245 765,00	19 068 013,00	19 068 013,00	33
3 336 830,00	3 336 830,00	2 952 905,00	2 952 905,00	4 713 326,00	4 713 326,00	34
3 889 705,00	3 889 705,00	4 917 213,00	4 936 752,00	6 637 416,00	6 637 416,00	35
2 573 559,00	3 001 954,00	3 619 683,00	4 959 795,00	4 190 484,00	4 785 210,00	36
6 924 758,00	6 924 758,00	9 968 821,00	9 968 821,00	12 840 369,00	12 840 369,00	37
						38
						39
						40
						41
						42
						43
						44
						45
						46
						47
						48
						49
						50
						51
						52
						53
						54
						55
						56
						57
						58
						59
						60
						61
						62
						63
						64
						65
						66
						67
						68
						69
						70
						71
						72
						73
						74
						75
						76
						77
						78
						79
						80
						81
						82
						83
						84
						85
						86
						87
						88
						89
						90
						91
						92
						93
						94
						95
						96
						97
						98
						99
						100
						101
						102
						103
						104
						105
						106
						107
						108
						109
						110
						111
						112
						113
						114
						115
						116
						117
						118
						119
						120
						121
						122
						123
						124
						125
						126
						127
						128
						129
						130
						131
						132
						133
						134
						135
						136
						137
						138
						139
						140
						141
						142
						143
						144
						145
						146
						147
						148
						149
						150
						151
						152
						153
						154
						155
						156
						157
						158
						159
						160
						161
						162
						163
						164
						165
						166
						167
						168
						169
						170
						171
						172
						173
						174
						175
						176
						177
						178
						179
						180
						181
						182
						183
						184
						185
						186
						187
						188
						189
						190
						191
						192
						193
						194
						195
						196
						197
						198
						199
						200
						201
						202
						203
						204
						205
						206
						207
						208
						209
						210
						211
						212
						213
						214
						215
						216
						217
						218
						219
						220
						221
						222
						223
						224
						225
						226
						227
						228
						229
						230
						231
						232
						233
						234
						235
						236
						237
						238
						239
						240
						241
						242
						243
						244
						245
						246
						247
						248
						249
						250
						251
						252
						253
						254
						255
						256
						257
						258
						259
						260
						261
						262
						263
						264
						265
						266
						267
						268
						269
						270

Número de ordem	Designação das Estradas	11	12	13	14
		Despesa			
		Ferrovário	Total	Ferrovário	Total
		1941		1942	
		Cruzeiro			
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2 071 936,00	2 071 936,00	2 268 733,00	2 268 733,00
30	E. F. Itapemirim.....	906 484,00	906 484,00		
31	E. F. Itabapoana.....			363 983,00	363 983,00
32	E. F. Corcovado.....	616 979,00	616 979,00	627 477,00	627 477,00
33	E. F. Morro Velho.....	777 685,00	777 685,00	752 108,00	752 108,00
34	E. F. Votorantim.....	665 937,00	665 937,00	970 646,00	970 676,00
35	E. F. Morro Agudo.....	181 411,00	181 411,00	174 960,00	174 960,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	959 684,00	959 684,00	873 250,00	881 846,00
37	E. F. Barra Bonita.....	111 127,00	111 127,00	111 534,00	111 534,00
38	E. F. Itatibense.....	446 832,00	446 832,00	492 915,00	492 915,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	402 273,00	402 273,00	397 681,00	397 681,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	1 241 014,00	1 258 646,00	1 281 144,00	1 285 701,00
41	E. F. Monte Alto.....	267 522,00	267 522,00	257 153,00	257 153,00
42	E. F. Jaboticabal.....	87 250,00	87 250,00	96 008,00	96 008,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	319 601,00	319 601,00	307 986,00	307 986,00
44	E. F. Mate Laranjeira.....				
45	E. F. Jacuí.....	1 267 437,00	1 267 437,00	2 933 439,00	2 933 439,00
46	E. F. Palmares a Osório.....	893 764,00	1 344 895,00	445 044,00	1 003 645,00

(continuação)

15	16	17	18	19	20	Número de ordem
do custeio						
Ferrovário	Total	Ferrovário	Total	Ferrovário	Total	
1943		1944		1945		
Cruzeiro						
2 799 840,00	2 799 840,00	3 299 709,00	3 299 709,00	3 815 214,00	3 815 214,00	29
1 011 521,00	1 011 521,00	1 240 767,00	1 240 767,00	1 591 842,00	1 591 842,00	30
416 825,00	416 825,00	491 643,00	491 643,00	601 026,00	601 026,00	31
(1) 647 247,00	(1) 647 247,00	453 102,00	453 102,00	572 889,00	572 889,00	32
737 171,00	737 171,00	881 160,00	881 160,00	983 644,00	983 644,00	33
1 353 511,00	1 353 511,00	1 613 976,00	1 613 976,00	2 037 437,00	2 037 437,00	34
276 136,00	276 136,00	200 075,00	200 075,00	677 165,00	677 165,00	35
948 558,00	968 483,00	1 367 485,00	1 390 550,00	2 825 844,00	2 825 844,00	36
107 324,00	107 324,00	129 066,00	129 066,00	378 135,00	378 135,00	37
639 993,00	693 993,00	799 959,00	901 261,00	929 099,00	929 099,00	38
487 856,00	487 856,00	512 346,00	512 346,00	667 007,00	667 007,00	39
1 363 984,00	1 363 984,00	1 852 135,00	1 852 135,00	2 665 504,00	2 665 504,00	40
305 759,00	305 759,00	412 091,00	412 091,00	870 704,00	870 704,00	41
108 234,00	108 234,00	142 382,00	142 382,00	186 589,00	186 589,00	42
405 871,00	405 871,00	587 408,00	587 408,00	735 602,00	735 602,00	43
						44
4 019 402,00	4 020 128,00	4 261 785,00	4 262 397,00	4 938 016,00	4 938 016,00	45
481 664,00	1 043 637,00	620 218,00	1 127 642,00	767 355,00	767 355,00	46

Número de ordem	Designação das Estradas	21	22	23	24
		Saldo			
		Ferrovário	Total	Ferrovário	Total
		1941		1942	
		Cruzeiro			
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense	1 807 500,00	2 098 761,00	—	—
	E. F. Sobral	137 061,00	209 868,00	—	—
	E. F. Baturité	1 670 439,00	1 888 893,00	—	—
2	Great Western of Brasil Railway	10 802 658,00	11 559 286,00	15 098 593,00	16 135 422,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas	—	813 626,00	—	—
5	Leopoldina Railway Co.	10 865 771,00	11 545 109,00	8 488 323,00	9 958 954,00
6	E. F. Central do Brasil	—	2 689 980,00	8 147 874,00	9 081 660,00
	E. F. Maricá	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	—	—	1 064 593,00	2 459 150,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	8 002 716,00	9 505 350,00	16 119 645,00	18 037 708,00
9	São Paulo Railway	26 848 508,00	31 806 085,00	11 407 051,00	16 197 217,00
	Santos a Jundiá	27 743 638,00	32 628 690,00	128 883 443,00	17 583 126,00
	Secção Bragantina	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ...	36 021 950,00	43 418 699,00	42 903 174,00	48 582 915,00
11	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
12	E. F. Sorocabana	20 579 026,00	27 928 071,00	16 508 974,00	24 723 314,00
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
13	E. F. Araraquara	3 642 713,00	4 828 709,00	3 489 803,00	4 397 664,00
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	17 438 123,00	16 273 465,00	28 821 622,00	26 146 573,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	8 406 297,00	12 285 828,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—
18	E. Central do Rio Grande do Norte.	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré	419 874,00	497 379,00	212 957,00	314 369,00
20	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—
21	E. F. Goiás	1 933 953,00	2 098 939,00	1 965 323,00	2 160 559,00
22	E. F. São Paulo Goiás	331 892,00	747 245,00	686 435,00	911 186,00
23	E. F. Dourado	—	—	—	—
24	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina	731 258,00	1 311 743,00	2 518 889,00	2 550 443,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins	—	—	—	—
27	E. F. Bragança	—	—	—	—
28	E. F. Mossoró	653 465,00	664 284,00	530 982,00	538 688,00

(continuação)

25	26	27	28	29	30	Número de ordem
Saldo						
Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	
1943		1944		1944		
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	3
17 047 203,00	18 532 645,00	11 162 059,00	12 771 332,00	12 452 364,00	13 804 811,00	4
—	—	—	—	—	—	5
—	—	1 180 218,00	3 247 801,00	—	—	6
9 633 856,00	13 035 941,00	17 481 302,00	24 030 412,00	—	—	7
4 936 220,00	33 237 338,00	123 422 360,00	145 796 634,00	—	—	8
—	—	—	—	1 960 009,00	1 994 711,00	9
10 305 750,00	13 253 661,00	560 994,00	2 748 706,00	—	—	10
18 068 395,00	21 074 337,00	26 252 702,00	30 046 742,00	9 076 569,00	14 289 420,00	11
4 817 535,00	10 342 533,00	27 337 794,00	36 721 072,00	24 569 570,00	37 670 274,00	12
5 982 343,00	11 398 113,00	28 492 411,00	37 740 175,00	26 551 693,00	39 493 279,00	13
—	—	—	—	—	—	14
50 571 707,00	55 587 447,00	50 724 523,00	58 193 727,00	44 355 426,00	53 035 588,00	15
4 839 491,00	8 336 415,00	5 527 872,00	9 151 985,00	944 460,00	5 212 395,00	16
23 148 310,00	30 586 058,00	15 714 570,00	25 870 101,00	27 430 572,00	39 897 765,00	17
—	—	—	—	—	—	18
4 160 921,00	5 188 225,00	5 660 409,00	6 974 037,00	2 580 305,00	3 915 422,00	19
28 327 329,00	32 577 688,00	22 226 954,00	28 838 635,00	16 156 293,00	50 784 923,00	20
2 823 167,00	8 308 831,00	8 253 997,00	14 486 036,00	—	—	21
—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	24
2 470 324,00	2 614 169,00	—	—	—	—	25
—	100 025,00	—	91 864,00	744 468,00	894 363,00	26
—	—	—	—	—	—	27
2 383 203,00	2 870 535,00	—	—	—	—	28
128 362,00	327 809,00	1 309 949,00	1 442 058,00	1 009 212,00	1 152 503,00	29
—	174 802,00	339 768,00	557 134,00	—	—	30
—	56 905,00	—	294 148,00	—	268 893,00	31
3 579 930,00	3 849 832,00	1 235 814,00	1 761 413,00	1 358 969,00	1 488 235,00	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	36
506 517,00	692 595,00	827 070,00	929 180,00	—	—	37
—	—	—	—	—	—	38

Número de ordem	Designação das Estradas	21	22	23	24
		Saldo			
		Ferroviário	Total	Ferroviário	Total
		1941		1942	
		Cruzeiro			
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	614 503,00	659 748,00	421 605,00	472 768,00
30	E. F. Itapemirim.....	11 691,00	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	70 005,00	86 468,00
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	123 332,00	206 976,00	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	168 497,00	173 423,00	185 197,00	195 794,00
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	4 594,00	14 210,00	—	7 023,00
38	E. F. Itatibense.....	—	20 873,00	160 886,00	172 629,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	8 156,00	—	44 948,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	55 461,00
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	16 684,00	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	916 662,00	915 662,00	274 187,00	274 985,00
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—

(continuação)

25	26	27	28	29	30	Número de ordem
Saldo						
Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	
1943		1945		1944		
426 310,00	484 972,00	989 784,00	1 028 093,00	692 960,00	986 112,00	29
—	—	—	—	—	75 934,00	30
221 885,00	238 227,00	292 880,00	359 242,00	99 732,00	117 453,00	31
—	—	162 539,00	162 539,00	182 287,00	182 287,00	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
151 918,00	164 365,00	377 007,00	401 293,00	3 765,00	15 227,00	35
—	—	—	—	—	—	36
34 521,00	51 350,00	36 420,00	76 694,00	—	—	37
107 971,00	123 641,00	53 910,00	—	25 506,00	—	38
—	—	57 758,00	122 854,00	43 430,00	113 492,00	39
25 298,00	25 298,00	41 367,00	199 219,00	—	—	40
—	—	—	—	—	—	41
—	—	19 279,00	22 710,00	23 033,00	26 047,00	42
—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	31	32	33	34
		Deficit			
		Ferroviário	Total	Ferroviário	Total
		1941		1942	
		Cruzeiro			
I — EMPRESAS DE 1. ^a CATEGORIA					
1	Rêde Viação Cearense	—	—	1 310 509,00	957 304,00
	E. F. Sobral	—	—	636 126,00	574 933,00
	E. F. Baturité	—	—	674 383,00	382 371,00
2	Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	5 730 918,00	5 082 581,00	7 709 063,00	7 209 669,00
4	E. F. Vitória a Minas	146 874,00	—	5 662 331,00	4 294 351,00
5	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—
	E. F. Maricá	—	—	—	—
7	Rêde Mineira de Viação	3 396 964,00	1 375 053,00	—	—
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	—	—	—	—
9	São Paulo Railway	—	—	—	—
	Santos a Jundiá	—	—	—	—
	Secção Bragantina	895 130,00	822 605,00	1 416 392,00	1 385 909,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	—	—	—	—
11	E. F. Noroeste do Brasil	3 641 936,00	—	2 571 721,00	—
12	E. F. Sorocabana	—	—	—	—
	Tramway da Cantareira	2 083 523,00	1 905 434,00	1 916 119,00	1 859 607,00
13	E. F. Araraquara	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	—	—	—	—
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	791 318,00	3 714 872,00	—	—
II — EMPRESAS DE 2. ^a CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré	1 824 719,00	1 440 793,00	1 249 440,00	1 225 110,00
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	3 150 495,00	3 123 643,00	3 955 752,00	3 890 958,00
18	E. Central do Rio Grande do Norte.	1 196 615,00	1 156 869,00	280 332,00	140 550,00
19	E. F. Nazaré	—	—	—	—
20	E. F. Bahia e Minas	738 181,00	159 614,00	1 293 149,00	637 234,00
21	E. F. Goiás	—	—	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	—
23	E. F. Dourado	409 187,00	170 213,00	410 772,00	128 332,00
24	E. F. Santa Catarina	229 549,00	138 555,00	236 825,00	11 307,00
25	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—
III — EMPRESAS DE 3. ^a CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins	—	—	—	—
27	E. F. Bragança	1 018 376,00	966 156,00	914 713,00	854 377,00
28	E. F. Mossoró	—	—	—	—

(continuação)

35	36	37	38	39	40	Número de ordem
Deficit						
Ferrovário	Total	Ferrovário	Total	Total	Ferrovário	
1944	1945		1945			
Cruzeiro						
1 708 122,00	1 301 176,00	9 370 674,00	8 918 411,00	10 510 948,00	9 818 003,00	1
871 827,00	808 896,00	2 102 524,00	2 034 354,00	1 915 130,00	1 820 079,00	2
836 295,00	492 280,00	7 268 150,00	6 884 057,00	8 595 818,00	7 997 924,00	3
—	—	—	—	—	—	4
2 439 891,00	2 077 318,00	22 436 647,00	21 905 560,00	32 580 070,00	32 017 601,00	5
10 152 177,00	8 643 686,00	—	—	6 300 440,00	4 919 612,00	6
—	—	—	—	19 008 061,00	7 957 541,00	7
—	—	—	—	40 232 998,00	11 316 882,00	8
—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	17 009 042,00	15 041 113,00	10
—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	12
1 164 808,00	1 055 580,00	1 154 617,00	1 019 103,00	1 982 123,00	1 823 005,00	13
—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	15
1 246 093,00	1 203 857,00	2 455 109,00	2 399 994,00	3 083 844,00	2 982 625,00	16
—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	28 690 514,00	21 719 055,00	19
—	—	—	—	—	—	20
1 474 839,00	1 427 770,00	1 215 371,00	1 188 245,00	294 646,00	276 170,00	21
5 741 230,00	5 694 425,00	12 562 536,00	12 499 467,00	—	—	22
—	—	2 789 648,00	2 646 704,00	—	—	23
16 429,00	—	16 795,00	—	—	—	24
1 517 149,00	545 793,00	3 276 092,00	2 078 852,00	7 974 791,00	7 230 230,00	25
—	—	1 384 099,00	862 679,00	5 541 268,00	4 578 018,00	26
—	—	—	—	—	—	27
25 494,00	—	—	—	1 021 632,00	810 476,00	28
254 135,00	—	370 742,00	—	29 999,00	—	29
—	—	—	—	—	—	30
1 578 784,00	1 533 845,00	4 755 176,00	4 689 604,00	6 664 309,00	6 597 929,00	31
—	—	—	—	—	—	32

Número de ordem	Designação das Estradas	31	32	33	34
		Deficit			
		Ferrovário	Total	Ferrovário	Total
		1941		1942	
		Cruzeiro			
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	328 019,00	328 019,00	331 920,00	331 920,00
33	E. F. Morro Velho.....	631 124,00	631 124,00	566 312,00	566 312,00
34	E. F. Votorantim.....	—	—	206 681,00	94 106,00
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	438 885,00	401 944,00	281 391,00	172 461,00
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	748,00	—
38	E. F. Itatibense.....	831,00	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	59 868,00	—	18 056,00	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	366 752,00	150 973,00	258 838,00	—
41	E. F. Monte Alto.....	145 450,00	130 711,00	95 797,00	81 692,00
42	E. F. Jaboticabal.....	18 311,00	—	35 633,00	34 136,00
43	E. F. Perús Pirapora.....	188 614,00	188 614,00	142 846,00	142 846,00
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	719 240,00	1 011 167,00	186 895,00	569 672,00

(continuação)

35	36	37	38	39	40	Número de ordem
Deficit						
Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	Total	Ferroviário	
1944		1945		1945		
Cruzeiro						
—	—	—	—	—	—	29
5 918,00	4 465,00	24 288,00	22 975,00	97 369,00	—	30
—	—	—	—	—	—	31
212 693,00	212 693,00	—	—	—	—	32
202 488,00	200 991,00	332 154,00	331 786,00	423 473,00	423 201,00	33
473 856,00	284 075,00	351 434,00	223 798,00	731 234,00	535 295,00	34
—	—	—	—	—	—	35
219 684,00	48 885,00	160 785,00	68 198,00	1 080 345,00	927 618,00	36
—	—	—	—	232 893,00	218 013,00	37
82 227,00	15 777,00	—	18 335,00	—	70 150,00	38
—	—	—	—	—	—	39
58 986,00	40 996,00	89 807,00	69 047,00	365 745,00	166 662,00	40
25 146,00	23 282,00	—	—	464 041,00	440 126,00	41
249 578,00	249 578,00	410 549,00	410 549,00	—	—	42
—	—	714 546,00	518 539,00	586 720,00	586 720,00	43
120 272,00	515 626,00	—	554 876,00	1 784 441,00	1 783 845,00	44
—	—	—	—	464 536,00	1 106 986,00	45
—	—	—	—	—	—	46

Consumo de energia elétrica e

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Consumo total nas locomotivas					
		Energia elétrica		Carvão de pedra			
		1 000 K.W.F.	Custo médio do K.W.H. Cr\$	Estrangeiro		Nacional	
		Tonelada	Custo médio da Tonelada Cr\$	Tonelada	Custo médio da tonelada Cr\$		
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Réde Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—	—	—
2	Great Western of Brasil Railway.....	—	—	3 336	609,027	—	—
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	14	352,008
5	Leopoldina Railway Co.....	—	—	(1) 61 006	398,015	14 957	311,528
6	E. F. Central do Brasil.....	1 294	0,075	347 013	364,580	169 556	285,679
	E. F. Maricá.....	—	—	2 814	350,05	4 224	269,977
7	Réde Mineira de Viação.....	5 285	0,008	7 355	458,481	11 900	372,361
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro.....	—	—	100	322,463	2 002	316,867
9	São Paulo Railway.....	—	—	66 937	404,781	61 548	421,066
	Santos a Jundiá.....	—	—	66 937	404,781	60 852	420,598
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	696	462,074
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	103 836	0,075	—	—	—	—
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Sorocabana.....	50 539	0,059	14 550	598,434	45 915	205,290
	Tramway da Cantareira.....	—	—	629	642,255	167	234,348
13	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina.....	—	—	—	—	26 873	165,932
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	—	—	72	273,601	418.888	109,79
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Goiás.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás.....	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Dourado.....	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	19 576	173,330
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	352	0,125	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	418	0,052	—	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	10 931	96,004
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Inclusive 2 t consumidos nas automotrizas no valor total de 957,00. (2) Inclusive 2 m consumo de nó de pinho para 1,9 de lenha. (4) Inclusive nó de pinho convertido em lenha na base do custo. (5) Turja. (6) Fal. (8) Excluído o custo do combustível empregado nas máquinas fixas. (9) Incluído na coluna 22.

1474448
54 238310

2029553

24)

DRO 25

combustível no serviço de tração.

7	8	9	10	11	12	13	Número de ordem
Consumo total nas locomotivas							
Lenha			Combustível líquido		Outros combustíveis		
Metro cúbico	Tonelada	Custo médio do metro cúbico	Tonelada	Custo médio da tonelada	Tonelada	Custo médio da tonelada	
↓	Cr\$	Cr\$		Cr\$		Cr\$	
260 900	104 360	14,724	—	—	—	—	1
30 276	12 110	8,318	—	—	—	—	
230 624	92 250	15,565	—	—	—	—	2
379 517	151 807	29,210	4 417	335,018	—	—	3
882 154	441 077	11,359	821	819,205	—	—	4
270 241	135 121	24,254	—	—	—	—	5
(2) 781 994	390 997	33,240	254	492,520	—	—	6
523 497	261 749	24,70	7 238	615,205	(5) 2 840	89,330	7
15 220	7 610	—	—	—	—	—	8
1 203 676	601 838	18,892	—	—	—	—	9
1 064 350	425 740	24,757	8	615,750	—	—	10
575 444	264 704	37,915	—	—	—	—	11
502 795	231 286	34,067	—	—	—	—	12
72 649	33 418	30,477	—	—	—	—	13
1 117 613	558 807	24,329	—	—	—	—	14
658 717	263 487	22,394	—	—	—	—	15
1 997 875	899 017	27,148x	—	—	—	—	16
41 698	20 849	35,600x	—	—	—	—	17
234 444	117 222	22,232	—	—	—	—	18
(3) 1 791 770	895 885	15,273	—	—	—	—	19
(4) 752 376	376 188	23,907	—	—	—	—	20
15 865	10 312	20,000	—	—	—	—	21
70 807	35 404	10,502	—	—	—	—	22
151 370	65 685	9,500	—	—	—	—	23
147 608	66 424	23,773	—	—	—	—	24
38 143	19 072	22,270	—	—	—	—	25
51 307	25 653	16,432	—	—	—	—	26
45 365	16 830	12,211	—	—	—	—	27
4 451	1 558	10,300	—	—	—	—	28
89 770	38 601	11,000	—	—	—	—	29
11 821	5 911	6,457	—	—	—	—	30
24 152	12 076	10,500	—	—	—	—	31
13 801	5 520	14,300	—	—	—	—	32
2 596	1 298	25,818	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
6 968	3 484	15,006	—	—	—	—	36
27 810	13 905	14,080	—	—	—	—	37
4 078	2 039	17,000	—	—	—	—	38
5 082	2 033	30,051	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	40
2 560	1 280	23,838	—	—	—	—	41
414	207	24,560	—	—	—	—	42
5 709	2 855	35,00	—	—	—	—	43
7	3	23,857	—	—	—	—	44
2 421	1 211	9,086	2	—	—	—	45
							46

dos nas automotrices no valor total de 63,00. (3) Inclusive 9 557 m³ de nó de pinho, convertidos em lenha na base de custo tando sobressão e manobras. (7) Inclusive o custo do combustível consumido nas máquinas fixas, no valor de Cr\$ 12.064.475,00

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16
		Consumo total nas locomotivas		
		Todos os combustíveis convertidos em		
		Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha
Tonelada				
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Rêde Viação Cearense.....	29 435	57 399	104 360
	E. F. Sobral.....	3 416	6 661	12 110
	E. F. Baturité.....	26 019	50 738	92 250
2	Great Western of Brasil Railway.....	52 129	101 652	184 821
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	125 511	244 747	444 995
4	E. F. Vitória a Minas.....	37 165	74 331	135 146
5	Leopoldina Railway Co.....	179 299	349 634	635 698
6	E. F. Central do Brasil.....	518 627	1 011 323	1 838 769
	E. F. Maricá.....	7 127	13 897	25 267
7	Rêde Mineira de Viação.....	183 207	357 253	649 551
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro.....	121 217	236 374	429 771
9	São Paulo Railway.....	173 160	337 662	613 932
	Santos a Jundiá.....	163 378	318 586	579 248
	Secção Bragantina.....	9 782	19 076	34 684
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	157 612	307 344	558 807
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	74 317	144 918	263 487
12	E. F. Sorocabana.....	291 665	568 747	1 034 085
	Tramway da Cantareira.....	6 595	12 861	23 383
13	E. F. Araraquara.....	33 063	64 472	117 222
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina.....	266 467	519 610	944 745
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	320 990	625 931	1 138 057
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
16	E. F. Madeira Mamoré.....	2 909	5 672	10 312
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	.	.	.
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	.	.	.
19	E. F. Nazaré.....	9 986	19 472	35 404
20	E. F. Bahia e Minas.....	21 347	41 627	75 685
21	E. F. Goiás.....	18 735	36 533	66 424
22	E. F. São Paulo Goiás.....	5 379	10 490	19 072
23	E. F. Dourado.....	7 235	14 109	25 653
24	E. F. Santa Catarina.....	7 747	9 257	16 830
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	11 294	22 024	40 044
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA				
26	E. F. Tocantins.....	.	.	.
27	E. F. Bragança.....	10 887	21 231	38 601
28	E. F. Mossoró.....	1 667	3 251	5 911
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	3 406	6 642	12 076
30	E. F. Itapemirim.....	1 557	3 036	5 520
31	E. F. Itabapoana.....	366	714	1 298
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	983	1 916	3 484
36	E. F. São Paulo e Minas.....	3 922	7 648	13 905
37	E. F. Barra Bonita.....	575	1 121	2 039
38	E. F. Itatubense.....	573	1 118	2 033
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	361	704	1 280
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	805	1 570	2 855
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—
45	E. F. Jacuf.....	5 606	10 933	19 978
46	E. F. Palmares a Osório.....	2 792	5 445	9 900

(continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
Consumo por locomotiva quilômetro				Custo total		Custop por locomotiva-km		
Energia elétrica	Combustíveis			De tôda a energia elétrica consumida	De todo o combustível consumido	Energia elétrica		
	Como carvão estrangeiro	Como carvão nacional	Como lenha					
Cl. 1 × 1 000	Cl. 14 × 1 000	Cl. 15 × 1 000	Cl. 16 × 1 000			Cl. 21	Cl. 22	
Q. 7 cls. (9 a 15)	Q. 7 cls. (1 a 8)	Q. 7 cls. (1 a 8)	Q. 7 cls. (1 a 8)			Q. 7 cls. (9 a 15)	Q. 7 cls. (1 a 8)	
K.W.H.	Quilo			Cruzeiro				
—	17,66	34,44	62,62	—	3 841 458,00	—	2,305	1
—	10,63	20,73	37,68	—	251 841,00	—	0,784	
—	19,34	37,72	68,58	—	3 539 617,00	—	2,669	
—	10,24	19,96	36,29	—	14 619 100,00	—	2,871	2
—	28,85	56,26	102,30	—	10 692 843,00	—	2,458	3
—	13,75	27,45	50,02	—	6 559 393,00	—	2,428	4
—	16,55	32,26	58,66	—	55 059 749,00	—	5 081,	5
—	—	—	—	97 611,00	192 589 682,00	—	—	6
8,95	15,92	31,04	56,44	42 278,00	30 542 645,00	0,072	2,654	7
—	11,69	22,80	41,45	—	27 021 887,00	—	2,606	8
—	18,65	36,37	66,13	—	(7) 86 892 859,00	—	(8) 8,060	9
—	18,61	36,28	65,97	—	(7) 84 351 158,00	—	(8) 8,234	
—	19,42	37,87	68,86	—	2 535 701,00	—	5,034	
17,02	15,68	30,58	55,61	7 768 331,00	27 190 726,00	1,273	2,706	10
—	11,57	22,56	41,01	—	14 751 579,00	—	2,296	11
22,25	14,99	29,24	53,16	2 960 332,00	72 369 758,00	1,303	3,720	12
—	14,06	27,42	49,86	—	1 927 685,00	—	4,110	
—	15,23	29,76	54,11	—	5 212 255,00	—	2,406	13
—	22,60	44,06	80,11	—	31 824 585,00	—	2,699	14
—	22,33	43,55	79,18	—	63 996 063,00	—	4,453	15
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	15,93	31,06	56,47	—	317 300,00	—	1,737	16
—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	27,93	54,46	99,02	—	743 607,00	—	2,080	19
—	27,80	54,21	98,57	—	1 438 015,00	—	1,873	20
—	13,37	26,07	47,40	—	3 509 107,00	—	2,50	24
—	12,50	24,38	44,33	—	866 618,00	—	2,014	22
—	14,71	28,68	52,14	—	843 057,00	—	1,713	23
—	17,78	34,66	63,03	—	553 949,00	—	2,074	24
—	9,12	17,79	32,35	—	3 438 953,00	—	2,778	25
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	30,30	59,08	107,43	—	987 470,00	—	2,748	26
—	19,54	38,11	69,29	—	76 325,00	—	0,895	27
—	15,45	30,13	54,78	—	253 591,00	—	1,150	28
—	—	—	—	—	197 348,00	—	—	28
—	9,86	19,42	34,98	—	67 019,00	—	1,806	30
10,93	—	—	—	4 451,00	—	1,370	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	11,42	22,26	40,48	—	104 559,00	—	1,215	34
—	9,83	19,17	33,35	—	391 550,00	—	0,981	33
—	21,47	41,86	76,12	—	69 326,00	—	2,588	36
—	6,47	12,62	22,95	—	152 721,00	—	1,72	37
3,89	—	—	—	21 680,00	—	0,292	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	7,74	15,09	27,44	—	61 025,00	—	1,31	40
—	—	—	—	—	10 205,00	—	—	41
—	(6) 34,46	(6) 67,22	(6) 122,22	—	199 815,00	—	(6) 8,554	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	9,36	18,26	33,20	—	1 049 589,00	—	1,753	44
—	—	—	—	—	27 365,00	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de Ordem	Designação das Estradas	25	26	27	28	29	30
		Consumo de energia elétrica e					
		Consumo total				Por automotriz-km	
		Energia elétrica		Combustível líquido		Energia elétrica	Combustível líquido
		1 000 K.W.H.	Custo médio do K.W.H.	Tonelada	Custo médio da tonelada	Cl. 25×1 000 Q 7 cls. (19+30)	Cl. 27×1 000 Q 7 cls. (31 a 34)
	Cruzeiro		Cruzeiro	K.W.H.	Kg		
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Réde Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	—	
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—	—	
2	Great Western of Brasil Railway.....	—	—	—	—	—	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro..	—	—	49	824,755	1,19	
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	
5	Leopoldina Railway Co.....	—	—	—	—	—	
6	E. F. Central do Brasil.....	56 523	0,076	161	887,130	—	
	E. F. Maricá.....	—	—	15	1 129,800	—	
7	Réde Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro..	—	—	—	—	—	
9	São Paulo Railway.....	—	—	96	3 221,380	0,98	
	Santos a Jundiá.....	—	—	96	3 221,380	0,98	
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	—	—	—	—	—	
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	
12	E. F. Sorocabana.....	796	0,097	1	1 846,000	0,01	
	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	
13	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina...	—	—	50	977,650	0,24	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul..	—	—	263	1 987,532	0,53	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	8	2 631,847	0,13	
17	E. F. São Luis Teresina e C. do Piauí..	—	—	—	—	—	
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte..	—	—	—	—	—	
19	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	
21	E. F. Goiás.....	—	—	—	—	—	
22	E. F. São Paulo Goiás.....	—	—	—	—	—	
23	E. F. Dourado.....	—	—	—	—	—	
24	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA							
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	
27	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	
33	E. F. Morro Velho.....	880	0,080	—	—	—	
34	E. F. Votorantim.....	4 084	0,120	—	—	—	
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—	—	
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	
38	E. F. Itatibense.....	—	—	6	1 583,333	0,53	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	
40	E. F. Campos do Jordão.....	925	0,088	—	—	3,37	
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	7	1 150,50	0,30	
42	E. F. Waboticabal.....	—	—	—	—	—	
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	—	
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	
45	E. F. Jacu.....	—	—	—	—	—	
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	

(conclusão)

96
 56 523
 1294
57812
 50539
 295
51335
 7238
 4161
 15
 7414

31				32		33		34		35		36		37	
combustível pelas automotrizes										Custo da energia elétrica e do combustível consumidos na tração por 10 000 t-km de peso total.					
Custo										Consumo médio de energia elétrica e combustíveis convertidos em carvão estrangeiro por 10 000 toneladas-km de peso bruto total					
Total de					Por automotriz-km											Útil Cls. (21+22+31+32)×10 000			Bruto Cls. (21+22+31+32)×10 000
tôda a energia elétrica	todo o combustível líquido	Energia elétrica Cl. 31 Q. 7 cls. (29+30)	Combustível líquido Cl. 32 Q. 7 cls. (31+34)					Q. 11 cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0,09+cl. 9-A×0,07)+ Q. 12 cl. 30+Q. 15 cl. 22+Q. 15-A. cls. (10+20)+ Q. 15 B cl. 10			Q. 11 cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0,09+cl. 9-A×0,07)+ Q. 12 cl. 30+Q. 15 cl. 22+Q. 15-A cl. 10+20+Q. 15-B cl. 10 +C. 10 (cls. 9 17)			Número de ordem	
Cruzeiro					Kg		Cruzeiros								
---	---	---	---	---	---	---	---	1 323	440,400	172,653	1				
---	---	---	---	---	---	---	---	1 523	300,017	112,273					
---	---	---	---	---	---	---	---	1 301	461,272	179,422					
---	40 413,00	---	0,978	---	---	---	---	920	652,365	258,277	2				
---	(9)	---	---	---	---	---	---	3 801	1 057,360	324,839	3				
---	142 828,00	---	---	---	---	---	---	1 202	498,194	212,153	4				
4 310 488,00	16 947,00	---	---	---	---	---	---	1 446	1 262,284	444,165	5				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6				
---	---	---	---	---	---	---	---	1 999	959,445	316,464	7				
---	---	---	---	---	---	---	---	1 725	956,608	384,617	8				
---	309 252,00	---	3,171	---	---	---	---	1 081	1 656,134	543,701	9				
---	309 252,00	---	3,171	---	---	---	---	1 047	1 645,524	541,932					
---	---	---	---	---	---	---	---	2 354	2 110,118	610,169					
---	---	---	---	---	---	---	---	1 028	326,322	98,360	10				
---	---	---	---	---	---	---	---	778	479,214	154,338	11				
77 136,00	1 846,00	---	0,010	---	---	---	---	1 125	535,628	215,040	12				
---	---	---	---	---	---	---	---	3 727	3 323,645	1 089,303					
---	48 883,00	---	0,237	---	---	---	---	916	454,763	144,352	13				
---	522 721,00	---	1,045	---	---	---	---	1 756	492,374	210,447	14				
---	---	---	---	---	---	---	---	1 538	673,86	308,764	15				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---					
---	20 660,00	---	0,335	---	---	---	---	1 559	688,781	180,515	16				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	17				
---	---	---	---	---	---	---	---	2 235	365,741	164,191	18				
---	---	---	---	---	---	---	---	4 066	796,810	273,897	19				
---	---	---	---	---	---	---	---	1 882	905,584	352,551	20				
---	---	---	---	---	---	---	---	2 233	987,140	359,696	21				
---	---	---	---	---	---	---	---	1 832	733,899	213,845	22				
---	---	---	---	---	---	---	---	1 428	496,960	167,428	23				
---	---	---	---	---	---	---	---	697	446,947	212,260	24				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	25				
---	---	---	---	---	---	---	---	5 708	1 758,566	517,750	26				
---	---	---	---	---	---	---	---	2 382	545,534	177,357	27				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	769,842	---	28				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	29				
---	---	---	---	---	---	---	---	13 445	8 487,226	842,680	30				
70 779,00	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	31				
490 141,00	---	---	---	---	---	---	---	---	1 078,998	---	32				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	393,268	---	33				
---	---	---	---	---	---	---	---	2 528	603,866	252,358	34				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	35				
---	9 500,00	---	0,845	---	---	---	---	1 987	1 703,489	562,577	36				
---	---	---	---	---	---	---	---	2 724	263,970	70,653	37				
81 046,00	---	0,30	---	---	---	---	---	---	504,116	---	38				
---	8 054,00	---	0,350	---	---	---	---	2 858	1 965,509	533,004	39				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	40				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	7 740,837	---	41				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	42				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	612,129	---	43				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	44				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	45				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	46				

Número de Ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7		
		Pelos Locomotivas								
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-km				
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa		Óleos		Estôpa
						Cl. 1×1.000	Cl. 2×1.000	Cl. 3×1.000		
Kg	Litro	Kg	Cr\$	Q. 7cl. 19	Q. 7 cl. 19	Q. 7 cl. 19				
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA										
1	Rêde Viação Cearense.....	1 585	51 064	7 907	207 868,00	0,951	30,642	4,745		
	E. F. Sobral.....	—	5 753	570	18 116,00	—	17,901	1,774		
	E. F. Baturité.....	1 585	45 311	7 337	189 752,00	1,178	33,686	5,455		
2	Great Western of Brasil Railway.....	—	108 862	5 053	331 297,00	—	21,377	0,992		
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	8900	145 345	1 978	473 532,00	1,862	30,410	0,414		
4	E. F. Vitória a Minas.....	801	(1) 56 849	(1) 9 798	230 968,00	0,296	21,04	3,626		
5	Leopoldina Railway Co.....	75	471 580	50 453	1 775 973,00	0,007	43,518	4,656		
6	E. F. Central do Brasil.....	22 862	576 312	68 907	1 939 158,00	—	—	—		
	E. F. Maricá.....	1	7 015	519	12 086,00	—	—	—		
7	Rêde Mineira de Viação.....	—	182 903	26 587	547 377,00	—	15,119	2,198		
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro	1 785	137 155	11 560	445 817,00	0,172	13,228	1,115		
9	São Paulo Railway.....	1 255	182 465	30 198	570 278,00	0,135	19,654	3,253		
	Santos a Jundiá.....	—	173 561	26 719	527 817,00	—	19,768	3,043		
	Seção Bragantina.....	1 255	8 904	3 479	42 461,00	2,492	17,678	6,907		
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	9 550	225 851	8 26	680 019,00	0,564	13,331	0,049		
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	2 608	104 034	7 941	378 001,00	0,406	16,191	1,236		
12	E. F. Sorocabana.....	16 257	415 714	57 958	1 608 436,00	0,085	20,530	2,870		
	Tramway da Cantareira.....	—	8 396	706	28 962,00	—	17,902	1,505		
13	E. F. Araraquara.....	—	39 234	2 851	124 402,00	—	18,112	1,316		
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina..	—	126 649	27 190	540 417,00	—	10,739	2,305		
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	215 493	23 095	685 289,00	—	14,993	1,607		
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA										
16	E. F. Madeira Mamoré.....	2	10 242	215	48 631,00	0,011	56,083	1,177		
17	E. F. São Luis Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	—	—		
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—		
19	E. F. Nazaré.....	63	17 079	3 168	91 001,00	0,176	47,768	8,861		
20	E. F. Bahia e Minas.....	515	19 342	896	137 025,00	0,671	25,191	1,167		
21	E. F. Goiás.....	—	17 686	614	77 187,00	—	12,621	0,438		
22	E. F. São Paulo Goiás.....	—	5 908	193 400	21 952,00	—	13,732	0,450		
23	E. F. Dourado.....	120	8 560	3 372	47 185,00	0,244	17,397	6,853		
24	E. F. Santa Catarina.....	268	10 329	1 758	56 496,00	1,004	38,680	6,583		
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	226	41 768	8 309	193 317,00	0,183	33,744	6,713		
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA										
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—		
27	E. F. Bragança.....	1 554	27 070	2 023	283 524,00	4,325	75,335	5,630		
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—		
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	4 757	528	20 804,00	—	21,578	2,395		
30	E. F. Itapemirim.....	—	4 868	—	19 447,00	—	—	—		
31	E. F. Itabapoana.....	—	1 000	80	4 394,00	—	26,952	2,156		
32	E. F. Corcovado.....	—	(2) 2 480	110	8 777,00	—	—	—		
33	E. F. Morro Velho.....	—	1	29	18,00	—	—	—		
34	E. F. Votorantim.....	850	1 230	180	15 210,00	—	—	—		
35	E. F. Morro Agudo.....	—	1 868	348	5 673,00	—	21,706	4,044		
36	E. F. São Paulo e Minas.....	50	4 755	1 173	25 168,00	0,125	11,920	2,940		
37	E. F. Barra Bonita.....	—	608	6	1 797,00	—	22,697	0,224		
38	E. F. Itatibense.....	8	3 384	460	16 591,00	0,090	38,19	5,192		
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—		
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—		
41	E. F. Monte Alto.....	—	518	198	2 144,00	—	11,071	4,244		
42	E. F. Waboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—		
43	E. F. Petrus Piraporã.....	886	3 263	560	17 397,00	—	—	—		
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—		
45	E. F. Jacu.....	—	14 445	1 355	36 681,00	—	19,115	2,263		
46	E. F. Palmares a Osório.....	7	854	206	3 519,00	—	—	—		

cantes e estopa

8	9	10	11	14	13	12	15	16	Número de orden
Pelas Automotrizes									
Consumo total				Por 1.000 Automotrizes-Km					
Custo Cl. 4×1.000 Q. 7 cl. 19	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa Cl. 9×1.000 Q. 7 cls. (35+36)	Óleos Cl. 10×1.000 Q. 7 cls. (35+36)	Estôpa Cl. 11×1.000 Q. 7 cls. (35+36)	Custo Cl. 12×1.000 Q. 7 cls. (35+36)	
Cr\$	Kg	Litro	Kg	Cr\$	Kg	Litro	Kg	Cr\$	
124,734	—	—	—	—	—	—	—	—	1
56,368	—	—	—	—	—	—	—	—	2
141,068	—	—	—	—	—	—	—	—	3
65,056	—	459	42	1 057,00	—	—	—	—	4
99,076	—	2 711	3	12 529,00	—	65,619	0,073	303,263	5
85,487	—	—	—	—	—	—	—	—	6
163,888	—	65	6	223,00	—	68,638	6,336	235,480	7
	2 886	41 002	2 951	238 555,00					8
	28	1 238	23	2 086,00					8
45,246	—	—	—	—	—	—	—	—	10
43,006	—	—	—	—	—	—	—	—	11
61,428	44	2 878	540	19 112,00	0,451	9,514	5,538	195,992	12
60,146	44	2 878	540	19 112,00	0,451	29,514	5,538	195,992	13
84,304	—	—	—	—	—	—	—	—	12
40,14	—	—	—	—	—	—	—	—	13
58,831	—	—	—	—	—	—	—	—	12
78,498	—	—	—	—	—	—	—	—	13
61,754	—	—	—	—	—	—	—	—	12
57,429	—	—	—	—	—	—	—	—	13
38,193	2 952	3 169	520	38 190,00	14,311	15,363	2 520	185,146	12
47,680	457	5 864	—	36 928,00	0,913	11,719	—	73,802	15
266,293	237	375	31	3 721,00	3,845	6,084	0,503	60,366	16
263,00	—	—	—	—	—	—	—	—	17
178,460	—	—	—	—	—	—	—	—	18
55,080	—	—	—	—	—	—	—	—	19
51,022	—	—	—	—	—	—	—	—	20
95,899	—	—	—	—	—	—	—	—	21
211,568	—	—	—	—	—	—	—	—	22
156,157	—	—	—	—	—	—	—	—	23
789,048	—	—	—	—	—	—	—	—	24
94,367	—	—	—	—	—	—	—	—	25
118,427	—	—	—	—	—	—	—	—	26
65,920	—	—	—	—	—	—	—	—	27
63,093	—	—	—	—	—	—	—	—	28
67,154	—	—	—	—	—	—	—	—	29
187,289	52	150	33	105,98	4,627	13,347	2,936	943,050	30
45,945	18	1 811	296	85 525,00	0,066	6,503	1,079	31,084	31
61,265	—	—	—	—	—	—	—	—	32
	—	—	—	—	—	—	—	—	33
	—	—	—	—	—	—	—	—	34
	—	—	—	—	—	—	—	—	35
	—	—	—	—	—	—	—	—	36
	—	—	—	—	—	—	—	—	37
	—	—	—	—	—	—	—	—	38
	—	—	—	—	—	—	—	—	39
	—	—	—	—	—	—	—	—	40
	—	—	—	—	—	—	—	—	41
	—	—	—	—	—	—	—	—	42
	—	—	—	—	—	—	—	—	43
	—	—	—	—	—	—	—	—	44
	—	—	—	—	—	—	—	—	45
	—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20
		Pelos veículos			
		Consumo total			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total
		Kg	Litro	Kg	Cr\$
I. — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Réde Viação Cearense.....	84	40 732	12 265	169 771,00
	E. F. Sobral.....	—	2 642	168	18 299,00
	E. F. Baturité.....	84	38 090	12 097	151 472,00
2	Great Western of Brasil Railway.....	220	63 761	30 850	201 004,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	—	156 839	49 166	471 433,00
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	(1) 9 568	(1) 8 695	73 566,00
5	Leopoldina Railway Co.....	—	87 978	24 859	358 323,00
6	E. F. Central do Brasil.....	—	232 388	84 505	1 861 221,00
	E. F. Maricá.....	—	—	—	—
7	Réde Mineira de Viação.....	—	40 949	13 650	116 572,00
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	8 059	44 427	26 724	160 250,00
9	São Paulo Railway.....	—	29 262	10 297	90 662,00
	Santos a Jundiá.....	—	26 622	10 111	86 000,00
	Secção Bragantina.....	—	2 640	186	4 662,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	116 773	32 145	338 176,00
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	486	37 938	10 546	151 739,00
12	E. F. Sorocabana.....	—	124 464	37 273	571 712,00
	Tramway da Cantareira.....	—	747	1 223	6 374,00
13	E. F. Araraquara.....	—	9 357	3 100	33 642,00
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina.....	—	41 785	21 852	160 093,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	—	124 024	43 480	452 204,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	190	4 554	620	26 707,00
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	—	—	—	—
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	—	11 474	3 342	62 197,00
20	E. F. Bahia e Minas.....	1 345	9 768	3 578	84 329,00
21	E. F. Goiás.....	417	6 906	2 944	45 607,00
22	E. F. São Paulo Goiás.....	—	3 000	1 200	12 340,00
23	E. F. Dourado.....	—	1 977	212	9 053,00
24	E. F. Santa Catarina.....	177	762	476	5 993,00
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	15 078	4 972	78 597,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	—	18 969	4 100	206 856,00
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	1 294	433	6 134,00
30	E. F. Itapemirim.....	61	1 032	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	51	1 400	130	6 187,00
32	E. F. Corcovado.....	—	(3)	(3)	(3)
33	E. F. Morro Velho.....	140	—	20	756,00
34	E. F. Votorantim.....	400	1 930	480	19 027,00
35	E. F. Morro Agudo.....	(4)	(4)	(4)	(4)
36	E. F. São Paulo e Minas.....	25	1 160	363	5 330,00
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	476	144	42	3 015,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	355	906	16	3 995,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	(5)	(5)	(5)	(5)
41	E. F. Monte Alto.....	—	145	35	526,00
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—
43	E. F. Peris Pirapora.....	(3)	(3)	(3)	(3)
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Incluindo enchimento (70%) como óleo e 30% como estopa. (2) Inclusive a parte de veículo

(conclusão)

21	22	23	24	25	26	27	28	N.º mero de ordem
Pelos veículos								
Por 1.000 veículos-Km				Por 1.000 eixos-Km				
Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Custo	
Cl. 17×1.000 Q. 9 cl. 45	Cl. 18×1.000 Q. 9 cl. 45	Cl. 19×1.000 Q. 9 cl. 45	Cl. 20×1.000 Q. 9 cl. 45	Cl. 17×1.000 Q. 9 cl. 46	Cl. 18×1.000 Q. 9 cl. 46	Cl. 19×1.000 Q. 9 cl. 46	Cl. 20×1.000 Q. 9 cl. 46	
Kg	Litro	Kg	Cr\$	Kg	Litro	Kg	Cr	
0,007	3,614	1,089	15,064	0,002	0,901	0,272	3,766	1
—	1,790	0,114	12,399	—	0,448	0,029	3,100	
0,008	3,889	1,235	15,465	0,002	0,972	0,309	3,866	
0,007	2,074	1,004	6,539	0,002	0,519	0,251	1,635	2
—	8,433	2,643	25,347	—	2,108	0,661	6,337	3
—	0,980	0,329	5,268	—	0,245	0,082	1,317	4
—	2,234	0,349	5,026	—	0,558	0,087	0,126	5
.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	0,769	0,256	2,187	—	0,192	0,064	0,547	7
0,164	0,904	0,544	3,259	0,041	0,226	0,136	0,815	8
—	0,572	0,201	1,772	—	0,143	0,050	0,443	9
—	0,547	0,208	1,766	—	0,137	0,052	0,441	
—	1,072	0,076	1,893	—	0,268	0,019	0,473	
—	0,863	0,238	2,499	—	0,225	0,062	0,653	10
0,017	0,810	0,225	3,240	0,004	0,203	0,056	0,810	11
—	1,269	0,380	5,792	—	0,317	0,095	1,458	12
—	0,445	0,729	3,798	—	0,111	0,182	0,950	
—	0,647	0,214	2,325	—	0,162	0,054	0,581	13
—	0,610	0,319	2,335	—	0,152	0,080	0,584	14
—	1,393	0,488	5,080	—	0,349	0,122	1,272	15
0,173	4,138	0,563	24,267	0,044	1,064	0,145	6,242	16
.	.	.	.	.	.	.	.	17
—	5,035	1,467	27,293	—	1,259	0,367	6,823	19
0,596	4,326	1,585	37,347	0,149	1,081	0,396	9,337	20
0,087	1,445	0,616	9,546	0,022	0,361	0,154	2,386	21
—	3,326	0,931	9,569	—	0,582	0,233	2,392	22
—	0,744	0,080	3,409	—	0,186	0,020	0,852	23
0,099	0,428	0,267	3,363	0,025	0,107	0,067	0,841	22
—	1,847	0,609	9,629	—	0,462	0,152	2,407	25
—	15,065	3,256	164,283	—	3,766	0,814	41,071	27
—	1,273	0,426	6,035	—	0,318	0,106	1,509	28
0,345	9,46	0,378	41,806	0,086	2,365	0,22	10,452	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
0,024	1,110	0,347	5,101	5,982	0,277	0,086	1,275	36
1,835	0,555	0,162	11,624	0,459	0,139	0,041	2,906	37
1,786	4,557	0,080	20,096	0,595	1,519	0,027	6,699	38
.	.	.	.	.	.	.	.	39
—	1,109	0,265	4,040	—	0,277	0,066	1,010	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
.	.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46

3) Incluído em locomotivas. (4) Lubrificados na C.P.E.F. (5) Incluído em automotrizes.

Pessoal — Numero médio, men

Número da ordem	Designação das Estradas	1	:	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Administração Central										
		Com mensalidade em cruzeiros										
		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (1 a 8)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA												
1	Rêde Viação Cearense.....	—	3	20	82	63	47	53	49	317	—	—
	E. F. Sobral.....	—	3	3	6	4	8	—	—	21	—	—
	E. F. Baturité.....	—	3	17	76	59	39	53	49	296	—	—
2	Great Western of Brasil Railway.....	2	5	57	198	77	44	—	—	383	—	1
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	1	7	250	191	3	29	—	—	481	—	—
4	E. F. Vitória a Minas.....	1	13	102	175	112	9	114	1	527	—	2
5	Leopoldina Railway Co.....	16	17	252	617	177	64	9	—	1 152	4	3
6	E. F. Central do Brasil.....	—	—	16	62	5	9	1	13	106	—	—
	E. F. Maricá.....	—	—	16	62	5	9	1	13	106	—	—
7	Rêde Mineira de Viação.....	1	7	105	233	60	1	—	—	407	—	2
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	10	12	76	258	11	—	4	—	371	1	—
9	São Paulo Railway.....	14	9	229	185	32	46	—	—	515	—	—
	Santos a Jundiá.....	14	9	229	185	32	46	—	—	515	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	2	20	210	674	72	—	—	—	978	—	—
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	1	7	116	442	490	9	11	15	1 091	—	—
12	E. F. Sorocabana.....	12	41	580	1 445	140	51	91	12	2 372	1	8
	Tramway da Cantareira.....	—	1	8	7	—	—	—	—	16	—	—
13	E. F. Araraquara.....	1	1	67	74	25	4	18	2	192	1	—
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina.....	1	4	128	414	191	81	28	—	847	—	3
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	5	21	509	740	56	32	10	—	1 373	—	3
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA												
16	E. F. Madeira Mamoré.....	1	2	17	44	—	—	—	—	64	—	1
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	1	7	27	8	—	—	—	43	—	—
19	E. F. Nazaré.....	—	—	9	19	10	13	22	25	98	—	—
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	1	12	19	5	22	6	1	66	—	—
21	E. F. Goiás.....	—	1	13	48	41	42	10	55	210	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás.....	—	1	5	20	9	12	1	6	54	—	—
23	E. F. Dourado.....	—	3	19	23	1	—	—	1	47	—	—
24	E. F. Santa Catarina.....	—	1	15	19	6	—	—	—	41	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	1	—	8	19	9	2	—	—	39	—	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA												
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	—	1	10	19	—	1	—	—	31	—	—
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Ithéus a Conquista.....	1	1	4	10	3	2	1	—	22	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	2	3	—	—	3	—	15	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	1	2	2	1	—	6	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	4	2	3	5	3	1	18	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	1	2	4	2	—	—	2	11	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	2	3	2	2	1	3	13	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	1	11	17	8	7	4	—	48	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	1	2	2	—	—	—	—	5	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	2	15	—	—	—	—	17	—	—

Número de Ordem	Designação das Estradas	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
		Conservação do material rodante											
		Com mensalidade em cruzeiros											
		Superior a 5 000,00 De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (28 a 35)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA													
1	Réde Viação Cearense.....	—	—	8	124	140	273	—	—	545	—	—	9
	E. F. Sobral.....	—	—	—	12	30	83	—	—	125	—	—	2
	E. F. Baturité.....	—	—	8	112	110	190	—	—	420	—	—	7
2	Great Western of Brasil Railway.....	—	2	29	495	524	494	39	14	1 597	—	4	15
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro..	1	3	243	2 324	—	—	—	1	2 572	1	4	103
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	3	75	500	471	40	46	6	1 141	—	4	32
5	Leopoldina Railway Co.....	3	5	172	1 866	183	186	81	252	2 748	5	16	128
6	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Maricá.....	—	—	5	84	8	11	9	2	119	—	1	5
7	Réde Mineira de Viação.....	—	3	152	1 329	664	18	1	—	2 167	—	4	110
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro..	1	2	35	1 489	141	—	—	—	1 668	1	7	18
9	São Paulo Railway.....	13	6	546	1 911	55	49	—	—	2 580	13	9	85
	Santos a Jundiá.....	13	6	543	1 888	53	49	—	—	2 552	13	9	84
	Secção Bragantina.....	—	—	3	23	2	—	—	—	28	—	—	1
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	2	8	303	3 473	15	—	—	—	3 801	3	10	45
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	1	53	716	352	19	73	—	1 214	—	1	35
12	E. F. Sorocabana.....	1	5	417	2 278	542	11	140	97	3 491	20	109	2 493
	Tramway da Cantareira.....	—	—	14	73	—	—	—	—	87	—	—	1
13	E. F. Araraquara.....	1	—	77	652	7	2	25	—	764	1	3	108
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina....	—	4	44	937	366	—	116	—	1 467	—	4	31
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul..	—	10	1 105	859	70	71	38	1	2 154	2	19	1 444
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA													
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	1	13	170	8	—	—	—	192	—	1	8
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí..	—	—	—	—	28	29	31	—	88	—	—	1
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte..	—	—	—	—	28	29	31	—	88	—	—	1
19	E. F. Nazaré.....	—	—	1	14	29	53	89	55	241	—	—	3
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	2	47	47	112	79	58	345	—	1	12
21	E. F. Goiás.....	—	—	1	43	35	102	10	1	192	—	—	6
22	E. F. São Paulo Goiás.....	—	—	1	37	30	55	1	8	132	—	—	1
23	E. F. Dourado.....	—	—	11	91	36	—	2	—	140	—	—	1
24	E. F. Santa Catarina.....	—	—	1	23	16	—	—	—	40	—	—	2
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	1	61	94	9	10	—	175	—	—	—
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA													
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	—	—	4	43	49	121	—	—	217	—	—	—
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	1	18	19	22	5	2	67	—	15	1
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	1	4	3	2	3	13	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	1	3	—	—	—	—	4	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	(2)	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	1	18	12	7	6	6	50	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	1	4	2	1	1	1	10	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	1	1	2	1	5	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	5	8	2	1	6	5	27	—	—	11
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Waboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	1	10	2	1	1	—	15	—	—	1
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacu.....	—	—	3	57	19	12	18	2	111	—	—	2
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	21	9	13	9	4	56	—	—	—

(continuação)

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
Via permanente						Outros serviços										Número de ordem	
Com mensalidade em cruzeiros						Com mensalidade em cruzeiros											
De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (37 a 4)	Total ferroviário Cls. (9 + 18 + 27 + 36 + 45)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00	De 200,00 a 300,00	Inferior a 200,00	Total Cls. (47 a 54)		Total geral Cls. (46 + 55)
36	28	819	—	—	892	2 578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14	—	185	—	—	201	484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
22	28	634	—	—	691	2 094	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
231	402	1 993	3	—	2 650	7 526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 526	4
2 171	31	—	—	—	2 310	7 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 305	5
433	1 368	79	5	—	1 921	4 999	—	6	—	39	52	—	—	—	97	5 096	6
2 412	145	561	7	8	3 282	12 858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 858	7
—	—	—	—	—	—	41 774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
116	8	38	—	—	3 168	582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582	9
1 122	2 648	61	6	—	3 951	9 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 311	10
825	955	11	4	—	1 821	8 381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 381	11
1 619	17	5	—	—	1 743	11 355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 355	12
1 505	17	5	—	—	1 633	11 476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 476	13
114	—	—	—	—	115	379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379	14
684	72	7	—	—	821	15 681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 681	15
1 026	704	—	—	—	1 768	6 612	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 612	16
15 068	1 555	371	427	109	4 656	20 152	—	1	35	487	28	9	—	—	576	20 728	17
41	—	—	—	—	42	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	18
456	19	—	—	—	587	2 300	—	—	2	11	6	2	—	—	21	2 321	19
417	687	1 650	6	—	2 795	10 073	—	—	4	104	60	—	—	—	168	10 241	20
2 854	262	67	77	—	4 725	15 452	—	—	2	20	7	—	—	—	31	15 483	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
55	196	—	—	—	260	623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	623	23
12	214	347	15	17	608	816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	816	24
8	6	24	314	42	397	1 058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 058	25
12	74	33	328	—	460	1 156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 156	26
33	38	322	—	—	399	1 249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 249	27
22	24	79	—	—	126	445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	28
16	8	78	38	—	141	538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	538	29
5	117	—	—	—	124	318	—	—	16	—	—	—	—	—	—	352	30
50	173	55	—	—	278	747	—	—	—	—	—	—	—	—	34	747	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
13	82	142	—	—	237	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763	33
5	15	181	—	—	203	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	34
—	1	2	21	—	89	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	35
—	—	—	—	—	24	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	36
—	—	36	—	—	36	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	37
1	3	22	—	—	26	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	38
13	39	24	18	42	136	290	—	—	1	—	—	—	—	—	2	292	39
12	—	—	—	—	12	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	40
7	8	3	2	—	20	68	—	—	—	—	2	—	—	—	4	72	41
1	8	2	2	2	15	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	42
53	18	16	1	—	99	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
20	—	—	—	1	22	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	45
20	11	6	7	—	46	416	—	—	—	11	33	36	—	—	(3) 80	416	46
4	13	6	—	—	23	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	47

Número de ordem	Designação das Estradas	57	58	59	60
		Número médio de empregados por km trafegado			
		Administração Central	Tráfego (Secção Comercial)	Movimento	Conservação do material rodante
		Cl. 9 Q. 2 Cl. 11	Cl. 18 Q. 2 Cl. 11	Cl. 27 Q. 2. Cl. 11	Cl. 36 Q. 2 Cl. 11
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Réde Viação Cearense.....	0,21	—	0,55	0,37
	E. F. Sobral.....	0,05	—	0,35	0,32
	E. F. Baturité.....	0,27	—	0,63	0,38
2	Great Western of Brasil Railway.....	0,23	0,03	1,71	0,96
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	0,22	—	0,88	1,16
4	E. F. Vitória a Minas.....	0,88	0,05	2,32	1,91
5	Leopoldina Railway Co.....	0,34	0,05	1,64	0,82
6	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—
	E. F. Maricá.....	0,67	—	1,20	0,75
7	Réde Mineira de Viação.....	0,10	0,07	0,76	0,54
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	0,19	0,02	2,28	0,85
9	São Paulo Railway.....	1,37	—	18,70	6,88
	Santos a Jundiá.....	1,92	—	25,29	9,52
	Secção Bragantina.....	—	—	2,21	0,26
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	0,62	0,03	6,35	2,40
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	0,71	—	1,65	0,79
12	E. F. Sorocabana.....	1,02	0,14	4,02	1,50
	Tramway da Cantareira.....	0,44	—	7,36	2,42
13	E. F. Araraquara.....	0,51	0,15	1,85	2,02
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina.....	0,35	0,04	2,00	0,60
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	0,38	0,03	1,98	0,60
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
16	E. F. Madeira Mamoré.....	0,17	0,01	0,29	0,52
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	—	—	—	—
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	0,13	—	0,22	0,26
19	E. F. Nazaré.....	0,30	0,03	0,97	0,74
20	E. F. Bahia e Minas.....	0,11	—	0,49	0,59
21	E. F. Goiás.....	0,54	—	1,14	0,49
22	E. F. São Paulo Goiás.....	0,36	—	0,90	0,89
23	E. F. Dourado.....	0,15	—	0,66	0,44
24	E. F. Santa Catarina.....	0,36	—	0,99	0,35
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	0,16	—	1,06	0,72
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	0,11	0,01	0,94	0,74
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	0,17	—	1,16	0,52
30	E. F. Itapemirim.....	0,27	—	0,85	0,56
31	E. F. Itabapoana.....	0,24	—	0,67	0,39
32	E. F. Corcovado.....	—	—	3,25	1,00
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	10,63	—
34	E. F. Votorantim.....	0,43	—	2,43	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	0,10	—	0,47	0,27
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	0,55	—
38	E. F. Itatibense.....	0,55	—	1,35	0,50
39	Ramal Férreo Campineiro.....	0,43	—	1,07	0,17
40	E. F. Campos do Jordão.....	1,02	—	2,57	0,58
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	0,13	0,06	0,69	0,94
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	0,17	—	8,46	3,70
46	E. F. Palmareis a Osório.....	0,31	—	1,23	1,02

OBSERVAÇÕES — (1) A administração é feita pela Santos a Jundiá. (2) A administração é feita pela "The St. John

(conclusão)

61	62	63	64	65	66	Número de ordem
		Efetivo total do pessoal por				
		1 000 trens-km	10 000 veículos-km	100 000 toneladas-km de peso total		
Via Permanente	Total Ferroviário			Útil	Bruto (1)	
Cl. 45	Cl. 46	Cl. 46×1 000	Cl. 46×10 000	Cl. 46×100 000	Cl. 46×100 000	
Q. 2 Cl. 11	Q. 2 Cl. 11	Q. 8 Cls. (5+10+ +15+20+25+29)	Q. 9 Cl. 45	Q. 11 Cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0,009+ +cl. 9-A×0,07)+ +cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15-A cls. (10+20)+ +Q. 15-B cl. 10	Q. 11 cl. 27+Q. 15 (cl. 9×0,09+cl. 9-A×0,07)+cl. 22+ +Q. 12 cl. 30+ +Q. 15-A cls. (10+ +20)+Q. 15-B cl. 10+Q. 10 (9 a 17)	
0,60	1,73	1,67	2,29	2,96	1,16	1
0,51	1,23	1,61	3,28	5,15	2,16	
0,63	1,91	1,68	2,14	2,69	1,05	
1,60	4,54	2,18	2,45	3,36	1,33	2
1,05	3,31	2,55	3,93	7,20	2,21	3
3,22	8,37	2,76	3,58	3,80	1,62	4
0,98	3,83	1,57	1,80	2,95	1,04	5
	11,71	.	.	.	.	6
1,06	3,68	.	.	.	.
0,99	2,46	1,13	1,84	3,08	1,02	7
0,93	4,27	1,19	1,70	2,97	1,19	8
4,66	31,61	2,38	2,32	2,25	0,74	9
6,09	42,82	2,46	2,36	2,23	0,74	
1,07	3,54	1,22	1,54	3,15	0,91	
0,52	9,92	1,38	1,16	1,46	0,44	10
1,15	4,30	1,41	1,41	2,15	0,69	11
2,02	8,70	1,51	1,42	1,43	0,57	12
1,17	11,39	1,32	2,44	7,07	2,32	
1,55	6,07	1,44	1,59	2,01	0,64	13
1,14	4,13	1,32	1,47	1,56	0,67	14
1,32	4,31	1,71	1,74	1,61	0,74	15
0,71	1,70	4,42	5,66	12,76	3,33	16
		.	.	.	.	17
1,78	2,39	.	.	.	.	18
1,23	3,27	3,61	4,64	5,20	2,34	19
0,79	1,99	2,69	5,12	6,40	2,20	20
1,02	3,19	1,73	2,61	3,22	1,25	21
0,85	3,01	1,68	3,45	5,07	1,85	22
0,44	1,71	1,25	2,03	4,68	1,36	23
1,09	2,79	1,29	1,78	2,85	0,96	24
1,15	3,10	1,07	0,92	0,97	0,46	25
						26
0,81	2,60	2,31	6,06	13,59	4,00	27
		.	.	.	.	28
1,59	3,44	2,39	4,33	9,47	3,08	29
1,65	3,33	2,27		7,02	.	30
0,73	1,97	1,86	4,53	.	.	31
	4,25	0,53	5,30	32,68	3,24	32
4,50	15,13			95,85		33
1,86	4,72	.	.	.	.	34
		.	.	.	.	35
0,75	1,61	1,02	2,77	4,46	1,86	36
0,67	1,22	0,82	0,26	.	.	37
1,0	3,4	1,50	2,62	7,14	2,36	38
0,50	2,17	0,61	3,27	7,91	2,12	39
2,11	6,28	1,08	9,08	18,35	.	40
		.	.	.	.	41
		.	.	.	.	42
1,37	3,19	2,18	.	19,07	.	43
		.	.	.	.	44
1,53	13,86	1,74	.	2,43	.	45
0,42	2,98	.	.	.	.	46

Despesa de pessoal

Número de ordem	Designação das Estradas	1	1	3	4	5
		Despesa anual de pessoal				
		Administração Central	Tráfego (Seção) (Comercial)	Movimento		
				Administração Geral	Serviços de estações, armazéns, instalações, etc.	Serviços de tração e condução de trens
Cruzeiro						
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Réde Viação Cearense.....	2 055 312,00	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	229 431,00	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	1 825 881,00	—	270 587,00	3 184 517,00	2 547 898,00
2	Great Western of Brasil Railway.....	3 034 906,00	429 833,00	1 267 702,00	7 652 411,00	9 278 501,00
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	3 812 904,00	—	—	—	—
4	E. F. Vitória a Minas.....	3 733 326,00	433 277,00	1 108 342,00	2 817 665,00	6 733 027,00
5	Leopoldina Railway Co.....	10 198 375,00	1 718 230,00	2 205 924,00	20 795 119,00	25 003 653,00
6	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—
	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—
7	Réde Mineira de Viação.....	4 080 873,00	2 393 707,00	3 700 960,00	12 834 409,00	7 753 030,00
8	Cia. Mogiana de Estrada sde Ferro.....	4 832 484,00	426 478,00	1 808 786,00	20 330 370,00	12 857 066,00
9	São Paulo Railway.....	9 307 505,00	—	4 773 601,00	47 600 495,00	43 743 976,00
	Santos a Jundiá.....	9 307 505,00	—	4 773 601,00	46 249 643,00	43 126 920,00
	Seção Bragantina.....	—	—	—	1 350 852,00	617 056,00
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	11 151 144,00	797 539,00	2 212 294,00	41 967 690,00	32 363 629,00
11	E. F. Noroeste do Brasil.....	5 280 046,00	—	1 852 460,00	8 928 874,00	10 027 925,00
12	E. F. Sorocabana.....	19 212 359,00	2 619 303,00	4 272 910,00	49 183 064,00	30 869 126,00
	Tramway da Cantareira.....	348 937,00	—	150 002,00	1 665 381,00	756 368,00
13	E. F. Araraquara.....	2 419 548,00	767 204,00	413 212,00	4 397 474,00	3 376 389,00
14	Réde Viação Paraná Sta. Catarina.....	7 047 483,00	836 711,00	1 890 615,00	9 720 470,00	27 971 732,00
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	11 737 792,00	927 146,00	1 630 852,00	16 375 472,00	16 633 984,00
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
16	E. F. Madeira Mamoré.....	954 457,00	—	—	519 591,00	405 533,00
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	—	—	—	—	—
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	405 400,00	—	58 800,00	247 200,00	230 100,00
19	E. F. Nazaré.....	610 455,00	—	148 130,00	1 018 073,00	337 519,00
20	E. F. Bahia e Minas.....	596 453,00	—	84 974,00	917 648,00	518 887,00
21	E. F. Goiás.....	1 636 093,00	—	251 693,00	1 372 757,00	1 641 870,00
22	E. F. São Paulo Goiás.....	378 055,00	—	119 522,00	387 725,00	255 657,00
23	E. F. Dourado.....	635 929,00	—	80 139,00	854 420,00	672 219,00
24	E. F. Santa Catarina.....	522 047,00	—	58 283,00	432 829,00	368 655,00
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	483 311,00	—	81 211,00	664 835,00	987 511,00
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	395 652,00	34 200,00	53 600,00	1 020 202,00	491 080,00
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	290 932,00	—	65 880,00	481 615,00	331 540,00
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	96 899,00	—	—	60 382,00	46 229,00
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	210 124,00
34	E. F. Votorantim.....	41 520,00	—	—	165 480,00	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	237 042,00	—	48 176,00	289 188,00	250 668,00
37	E. F. Barra Bonita.....	300,00	—	—	84 805,00	62 683,00
38	E. F. Itatibense.....	102 200,00	—	—	71 423,00	62 990,00
39	Ramal Férreo Campineiro.....	87 849,00	—	17 532,00	140 711,00	73 106,00
40	E. F. Campos do Jordão.....	627 411,00	—	72 579,00	323 126,00	196 071,00
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	6 600,00	—	13 100,00	—	78 476,00
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	181 792,00	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	114 006,00	—	—	—	—

e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	Número de ordem
Despesa anual de pessoal								
Conservação do material rodante				Via Permanente				
Total (3+4+5)	Administração Geral	Serviços de usinas e oficinas	Total Cls. (7+8)	Administração Geral	Conservação das linhas	Conservação de edifícios dependências, etc.	Total Cls. (10+11+12)	
Cruzeiro								
7 145 566,00			4 781 182,00				5 990 427,00	
1 142 294,00			876 876,00				1 425 638,00	
6 003 272,00	325 273,00	3 579 033,00	3 904 306,00	268 595,00	3 418 859,00	377 335,00	4 564 789,00	
18 198 614,00	529 632,20	6 517 282,00	7 043 914,00	1 167 754,00	7 829 263,00	1 759 775,00	10 756 792,00	2
15 289 280,00			8 950 957,00				12 654 124,00	3
10 659 034,00	808 743,00	3 126 305,00	3 935 048,00	917 402,00	6 911 164,00	331 440,00	8 160 006,00	4
48 004 696,00	4 293 358,00	15 247 183,00	19 540 541,00	3 544 956,00	17 119 236,00	2 894 655,00	23 558 847,00	5
								6
24 288 399,00	406 415,00	19 217 849,00	19 624 264,00	2 221 987,00	15 568 384,00	413 916,00	18 204 287,00	7
34 996 424,00	691 959,00	8 675 762,00	9 367 721,00	1 158 666,00	6 959 600,00	3 231 937,00	11 341 253,00	8
96 118 072,00	2 761 465,00	19 293 611,00	22 055 076,01	2 613 044,00	11 981 904,00	4 182 333,00	18 777 281,00	9
94 150 164,00	2 761 465,00	19 060 131,00	21 821 596,00	2 613 044,00	11 082 880,00	4 182 333,00	17 878 257,00	
1 967 908,00		233 480,00	233 480,00		899 024,00	(1)	899 024,30	
76 543 613,00	978 407,00	20 996 289,00	21 974 696,00	1 433 780,00	15 775 371,00	6 862 406,00	24 071 557,00	10
20 809 259,00	1 390 820,00	8 819 150,00	10 209 970,00	997 111,00	11 175 321,00	976 548,00	13 148 980,00	11
84 325 100,00	706 702,00	13 679 147,00	14 495 849,00	2 772 293,00	18 757 752,00	4 589 495,00	26 119 540,00	12
2 571 751,00	69 621,00	365 969,00	435 590,00	19 259,00	218 084,00	20 003,00	257 346,00	
8 187 075,00	293 471,00	2 295 221,00	2 588 692,00	646 394,00	3 535 093,00	289 375,00	4 470 862,00	13
39 582 818,00	516 309,00	9 476 073,00	9 992 383,00	725 321,00	14 638 223,00	1 311 311,00	16 674 855,00	14
34 640 307,00	1 023 143,00	34 807 542,00	35 830 685,00	1 762 260,00	27 164 100,00	2 670 589,00	31 596 949,00	15
925 124,00	104 240,00	1 327 299,00	1 431 539,00	150 857,00	1 635 557,00	142 324,00	1 928 738,00	16
536 100,00		484 800,00	484 800,00	108 000,00	1 762 000,00	649 900,00	2 519 900,00	18
1 503 722,00	509 841,00	271 601,00	781 442,00	152 896,00	1 234 014,00	40 151,00	1 427 061,00	19
1 521 509,00	116 841,00	1 829 634,00	1 946 475,00	123 825,00	2 136 322,00	88 600,00	2 348 747,00	20
3 266 320,00	74 529,00	1 013 955,00	1 088 484,00	143 399,00	1 860 616,00	326 534,00	2 330 549,00	21
762 904,00	69 683,00	505 909,00	575 595,00	51 127,00	466 336,00	21 183,00	538 646,00	22
1 606 778,00	62 384,00	525 315,00	587 700,00	32 100,00	623 558,00	132 620,00	788 278,00	23
859 767,00	23 599,00	205 558,00	229 157,00	48 556,00	565 529,00	29 892,00	643 977,00	24
1 733 557,00	51 543,00	637 119,00	688 662,00	49 530,00	1 329 456,00	73 373,00	1 452 360,00	25
1 564 882,00	56 200,00	1 098 107,00	1 154 307,00	44 610,00	1 329 271,00	36 918,00	1 410 799,00	26
879 035,00	20 400,00	244 256,00	264 656,00	87 324,00	711 387,00	14 400,00	813 111,00	27
106 611,00		53 614,00	53 614,00		79 924,00	8 493,00	88 417,00	28
458 642,00								29
165 480,00					169 758,00		169 758,00	30
					60 960,00		60 960,00	31
588 053,00	25 285,00	201 507,00	226 792,00	16 400,00	439 877,00	14 119,00	470 397,00	32
147 488,00	(1)	74,00	(1) 74,00		92 266,00	839,00	93 155,00	33
134 413,00	11 525	44 937,00	56 462,00	6 325,00	85 828,00	7 823,00	99 976,00	34
231 349,00		18 245,00	18 245,00	893,00	79 223,00		79 916,00	35
591 776,00	209 089,00	(3)	209 089,00	65 790,00	258 648,00	69 398,00	393 83,00	36
								37
91 576,00		96 036,00	96 036,00		173 233,00		173 233,00	38
1 764 140,00			497 669,00				36 6964,00	39
300 618,00			(2)				93 241,00	40

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18	19	20	21	
		Despesa anual de pessoal		Porcentagem sobre o total da coluna 14						
		Total da despesa do pessoal ferroviário	Despesa de pessoal em outros serviços	Administração Central	Tráfego (Seção Comercial)	Movimento	Conservação do material rodante	Via Permanente	Porcentagem da despesa de pessoal sobre o total do custo ferroviário Cl. 14X100	Q. 20 cl. 31
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA										
1	Rêde Viação Cearense.....	19 972 487,00	—	10,29	—	35,78	23,94	29,99	65,49	
	E. F. Sobral.....	3 674 239,00	—	6,24	—	31,09	23,87	38,80	75,74	
	E. F. Baturité.....	16 298 248,00	—	11,20	—	36,83	23,96	28,01	63,55	
2	Great Western of Brasil Railway.....	39 467 059,00	—	7,69	1,09	46,11	17,85	27,26	41,45	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	40 707 265,00	—	9,37	—	37,56	21,99	31,08	59,71	
4	E. F. Vitória a Minas.....	26 920 691,00	608 599,00	13,87	1,61	39,59	14,62	30,31	54,75	
5	Leopoldina Railway Co.....	103 020 689,00	—	9,94	1,68	46,63	18,97	22,88	46,27	
6	E. F. Central do Brasil.....	389 232 000,00	—	—	—	—	—	—	45,94	
	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Rêde Mineira de Viação.....	68 591 530,00	—	5,95	3,49	35,41	28,61	26,54	55,02	
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	60 964 360,00	—	7,93	0,70	57,40	15,37	18,60	50,29	
9	São Paulo Railway Santos a Jundiá.....	146 257 935,00	—	6,36	—	65,80	15,00	12,84	47,27	
	Secção Bragantina.....	143 157 523,00	—	6,50	—	65,80	15,30	12,40	47,53	
	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	3 100 413,00	—	—	—	63,50	7,50	29,00	38,68	
10	E. F. Noroeste do Brasil.....	135 538 549,00	—	8,23	1,33	56,47	16,21	17,76	59,79	
11	E. F. Sorocabana.....	49 448 255,00	—	10,68	—	42,08	20,65	26,59	52,29	
12	E. F. Araraquara.....	146 772 151,00	6 039 394,00	13,09	1,78	57,45	9,88	17,80	49,94	
	Tramway da Cantareira.....	3 613 624,00	—	9,66	—	71,17	12,05	7,12	55,75	
13	E. F. Araraquara.....	18 433 381,00	164 048,00	13,13	4,16	44,41	14,04	24,26	57,09	
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina.....	74 134 250,00	1 264 986,00	9,50	1,13	53,40	13,48	22,49	46,51	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	114 732 878,00	591 442,00	10,23	0,81	30,19	31,23	27,54	48,99	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA										
16	E. F. Madeira Mamoré.....	5 239 858,00	—	18,22	—	17,65	27,32	36,81	76,05	
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí.....	10 191 471,00	—	—	—	—	—	—	47,98	
18	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	3 946 200,00	—	—	—	—	12,29	63,86	38,16	
19	E. F. Nazaré.....	4 322 680,00	—	14,12	—	34,79	18,08	33,01	47,93	
20	E. F. Bahia e Minas.....	6 413 184,00	—	9,30	—	23,73	30,35	36,62	48,09	
21	E. F. Goiás.....	8 321 446,00	—	19,66	—	39,25	13,08	28,01	43,64	
22	E. F. São Paulo Goiás.....	2 255 200,00	—	16,76	—	33,83	25,52	23,89	47,85	
23	E. F. Dourado.....	3 618 686,00	—	17,57	—	44,40	16,24	21,78	54,52	
24	E. F. Santa Catarina.....	2 254 948,00	299 721,00	23,15	—	38,13	10,16	28,56	53,81	
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	4 391 466,00	—	11,04	—	39,48	15,68	33,07	34,00	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA										
26	E. F. Tocantins.....	4 559 840,00	—	8,68	0,75	34,32	25,31	30,94	52,76	
27	E. F. Bragança.....	1 033 508,00	—	—	—	—	—	—	—	
28	E. F. Mossoró.....	2 247 735,00	—	12,94	—	39,11	11,77	36,17	58,92	
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	E. F. Itapemirim.....	345 541,00	—	28,04	—	30,85	15,52	25,59	57,49	
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	E. F. Corcovado.....	628 400,00	—	—	—	72,99	—	27,01	63,88	
33	E. F. Morro Velho.....	267 960,00	—	15,49	—	61,76	—	22,75	13,15	
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	E. F. Morro Agudo.....	1 522 263,00	13 475,00	15,57°	—	38,63	14,90	30,90	53,87	
36	E. F. São Paulo e Minas.....	241 016,00	—	0,13	—	61,19	0,03	38,65	63,74	
37	E. F. Barra Bonita.....	393 051,00	19 242,00	26,00	—	34,20	14,36	25,44	42,30	
38	E. F. Itatibense.....	417 359,00	—	21,05	—	55,43	4,37	19,15	62,57	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	1 822 112,00	—	34,43	—	32,48	11,48	21,61	68,36	
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	E. F. Perús Pirapora.....	426 845,00	—	15,46	—	21,46	22,50	40,58	58,03	
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	E. F. Jacuí.....	2 810 565,00	—	6,47	—	62,77	17,71	13,05	56,92	
46	E. F. Palmares a Osório.....	567 865,00	432 751,00	20,08	—	63,50	(1)	16,42	74,00	

OBSERVAÇÕES — (1) Serviço executado na C.P.E.F. (2) Incluído em movimento. (3) Incluído na coluna anterior.

(conclusão)

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Salário anual médio dos ferroviários no serviço de						Despesa de pessoal por						
Administração Central Cl. 1 Q. 27 cl. 9	Tráfego (Seção Comercial) Cl. 2 Q. 27 cl. 18	Movimento Cl. 6 Q. 27 cl. 27	Conservação do Material Rodante Cl. 9 Q. 27 cl. 36	Via Permanente Cl. 13 Q. 27 cl. 45	Total Cl. 14 Q. 27 cl. 46	Quilometro Tráfego Cl. 14 Q. 2 el. 11	Trem-km Cl. 14 Q. 8 cls. 5+10+15+20+25+29)	Veículo-km Cl. 14 Q. 9 cl. 45	10 00 toneladas-km de peso total			Número de ordem
									Útil Cl. 14×10 000 Q. 11 cl. 27+Q. 15(cl. 9)× 0,09+cl. 9-A×0,07+cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15-A cls. (10+20)+Q. 15 el. 10	Bruto Cl. 14×10 000 Q. 11 cl. 27+Q. 15(cl. 9)× 0,09+cl. 9 ×0,07+cl. 22+Q. 12 cl. 30+Q. 15-A cls. (10+20)+Q. 15 el. 10+cl. 15 (9+17)		
Crazeiro												
6 484,00	—	8 672,00	8 773,00	6 716,00	7 747,00	13 386,00	12,902	1,772	2 289,727	897,655	1	
10 925,00	—	8 338,00	7 015,00	7 093,00	7 591,00	9 325,00	12,249	2,490	3 906,056	1 638,005	2	
6 169,00	—	8 738,00	9 296,00	6 606,00	7 783,00	14 844,00	13,059	1,664	2 094,353	814,647	3	
7 924,00	7 541,00	6 410,00	4 413,00	4 059,00	5 244,00	23 818,00	11,413	1,284	1 761,183	697,268	4	
7 927,00	—	7 873,00	3 480,00	5 478,00	5 573,00	18 428,00	14,215	2,189	4 010,175	1 231,993	5	
7 084,00	16 047,00	7 707,00	3 449,00	4 248,00	5 385,00	45 093,00	17,098	1,928	2 044,660	870,708	6	
8 853,00	—	8 692,00	7 111,00	7 278,00	8 012,00	30 652,00	12,566	1,445	2 361,823	831,063	7	
—	—	—	—	—	9 318,00	109 181,00	—	—	—	—	8	
10 027,00	8 768,00	1 228,00	9 056,00	4 608,00	6 991,00	17 212,00	7,900	1,288	2 151,707	709,720	9	
13 026,00	11 847,00	7 803,00	5 616,00	6 228,00	7 274,00	31 041,00	8,625	1,240	2 158,213	867,739	10	
180 733,00	—	13 707,00	8 548,00	10 742,00	12 337,00	390 021,00	29,396	2,859	2 779,664	912,551	11	
180 733,00	—	13 894,00	8 950,00	10 948,00	12 474,00	534 170,00	30,690	2,939	2 784,329	916,983	12	
—	—	8 338,00	8 338,00	7 817,00	8 181,00	28 976,00	9,972	1,259	2 580,050	746,056	13	
11 402,00	36 684,00	7 630,00	5 781,00	29 320,00	8 643,00	85 784,00	11,927	1,002	1 265,170	381,342	14	
4 840,00	—	8 189,00	8 410,00	7 446,00	7 479,00	32 130,00	10,575	1,056	1 600,357	517,353	15	
8 100,00	3 433,00	9 009,00	4 157,00	5 610,00	7 283,00	6 341,00	10,988	1,035	1 042,517	418,542	16	
21 809,00	—	9 705,00	5 007,00	6 127,00	8 814,00	100 378,00	11,669	2,153	6 230,481	2 041,999	17	
12 602,00	13 700,00	11 679,00	3 384,00	7 816,00	8 015,00	48 637,00	11,580	1,274	1 608,289	510,510	18	
8 321,00	9 729,00	8 115,00	6 811,00	5 966,00	7 360,00	30 395,00	9,742	1,081	1 145,210	489,477	19	
8 549,00	9 180,00	4 880,00	16 634,00	14 669,00	7 425,00	31 986,00	12,672	1,289	1 198,316	549,072	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
14 036,00	(1)	8 811,00	7 456,00	7 418,00	8 411,00	14 317,00	37,191	4,761	10 679,112	2 798,779	22	
—	—	—	—	—	—	—	26,720	4,507	—	—	23	
9 428,00	—	6 962,00	5 509,00	4 078,00	4 836,00	11 539,00	—	—	—	—	24	
6 229,00	13 238,00	4 452,00	3 243,00	3 595,00	4 086,00	13 219,00	14,76	1,900	2 126,098	954,460	25	
9 037,00	—	5 339,00	5 642,00	5 106,00	5 548,00	11 019,00	14,915	2,840	3 553,570	1 221,510	26	
7 791,00	—	7 291,00	5 669,00	5 841,00	6 662,00	21 228,00	11,501	1,742	2 147,490	837,033	27	
7 001,00	—	5 736,00	4 361,00	4 275,00	5 068,00	15 238,00	8,502	1,749	2 568,834	936,038	28	
13 530,00	—	7 651,00	4 198,00	5 591,00	6 726,00	11 415,00	8,375	1,362	3 150,143	917,895	29	
12 733,00	—	7 609,00	5 729,00	5 193,00	7 091,00	19 780,00	9,173	1,265	2 022,966	681,545	30	
42 393,00	—	6 798,00	3 958,00	5 224,00	5 879,00	18 222,00	6,829	0,538	570,741	271,051	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
12 763,00	11 400,00	5 690,00	5 319,00	5 953,00	5 976,00	15 510,00	13,819	3,621	8 120,529	2 390,815	33	
13 224,00	—	5 939,00	3 950,00	4 003,00	5 108,00	17 560,00	12,190	2,211	4 835,850	1 572,029	34	
12 112,00	—	4 846,00	4 124,00	3 684,00	5 157,00	10 471,00	10,049	2,335	—	—	35	
—	—	54,00	—	4 716,00	5 193,00	78 550,00	—	—	49 780,566	—	36	
6 920,00	—	48 670,00	—	2 345,00	4 060,00	19 140,00	—	—	—	—	37	
13 169,00	—	6 838,00	4 536,00	3 458,00	5 249,00	8 457,00	5,364	1,457	2 347,703	981,113	38	
—	—	14 749,00	—	7 763,00	10 955,00	13 390,00	9,027	2,900	—	—	39	
92 291,00	—	4 978,00	5 646,00	4 999,00	5 780,00	19 653,00	8,688	1,515	4 127,443	1 363,089	40	
6 758,00	—	7 230,00	3 649,00	5 328,00	6 421,00	13 912,00	3,922	2,099	5 081,650	1 360,136	41	
13 071,00	—	4 891,00	7 744,00	3 978,00	6 177,00	38 768,00	6,644	5,607	11 704,815	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
33 000,00	13 100,00	7 134,00	6 402,00	7 87,00	8 370,00	26 678,00	18,272	—	15 959,209	—	44	
36 358,00	—	6 945,00	4 484,00	7 977,00	6 756,00	93 686,00	11,751	—	1 639,144	—	45	
6 706,00	—	2 908,00	(1)	4 054,00	3 463,00	10 323,00	—	—	—	—	46	

Material novo empregado na Via Permanente

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7	
		Trilhos			Acessórios de trilhos				
		Extensão substituídas	Pêso por metro corrente dos		Chapas de junção	Parafusos	Grampos	Tire-fonds	
			Retirados	Empregados					
Km	Kg		Número						
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA									
1	Rêde Viação Cearense	1 260	.	22 a 32	1 412	15 800	177 132	—	
	E. F. Sobral	—	—	—	—	4 057	65 187	—	
	E. F. Baturité	1 260	.	22 a 32	1 412	11 743	111 945	—	
2	Great Western of Brasil Railway	41	25	32	6 165	100 808	268 592	2 289	
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2	.	25	8 272	28 826	343 711	9 816	
4	E. F. Vitória a Minas	63 696	22	35 a 22	2 050	4 911	30 844	—	
5	Leopoldina Railway Co.	19	37 a 20	35	5 676	24 472	187 965	—	
6	E. F. Central do Brasil .....	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	9	25	30	14 070	28 620	55 755	—	
7	Rêde Mineira de Viação .....	.	.	.	10 694	203 448	483 643	4 756
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	.	.	.	.	.	.	.
9	São Paulo Railway	12	45	34 a 50	3 036	7 816	38 896	131 781	
	Santos a Jundiá	12	45	34 a 50	3 016	5 456	38 896	115 641	
	Secção Bragantina	—	—	—	20	2 360	—	16 140	
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	2	.	55	7 340	164 945	164 945	62 008	
11	E. F. Noroeste do Brasil	19	32 a 25	37	7 600	135 613	374 487	13 289	
12	E. F. Sorocabana	58	.	45	6 075	173 754	9 243	110 645	
	Tramway da Cantareira	63	.	26 a 30	14 242	28 639	147 688	1 313	
13	E. F. Araraquara	—	.	.	678	5 760	8 113	—	
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	178	—	32 a 37	39 781	230 300	243 576	179 184	
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	—	2 026	201 488	696 296	24 225	
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA									
16	E. F. Madeira Mamoré	—	—	25	145	4 434	46 430	—	
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí ..	.	.	.	.	.	.	.
18	E. Central do Rio Grande do Norte ..	8	.	25	2 184	10 428	82 504	4 336	
19	E. F. Nazaré	—	—	—	654	7 460	2 483	45 957	
20	E. F. Bahia e Minas .....	.	.	.	328	18 513	56 515	—
21	E. F. Goiás	42	23	25 a 32	8 400	33 600	132 000	—	
22	E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	772	6 211	—	—	
23	E. F. Dourado	—	—	—	877	8 457	9 661	—	
24	E. F. Santa Catarina	190	—	25	—	—	—	—	
25	E. F. D. Teresa Cristina	27	—	37	120	45 300	81 750	—	
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA									
26	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Bragança	—	—	—	4 251	29 682	1 714	20 308	
28	E. F. Mossoró	1	23 a 25	23 a 25	209	654	35 877	—	

e nas instalações telegráficas e telefônicas

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Número de ordem
Mudanças de via			Dormentes		Lastro de Pedra Extensão lastrada durante o ano	Postes	Isoladores	Fios	Aparelhos		
Completas	Aguilhas	Corações	De madeira	Metálicos					Telegráficos	Telefônicos	
Número					Km	Número		m	Número		
—	45	20	74 135	—	15 939	—	418	240	—	—	1
—	—	—	36 952	—	—	—	418	240	—	—	—
—	45	20	37 183	—	15 939	—	—	—	—	—	—
20	16	28	119 617	—	39	273	2 327	140 075	100	150	2
16	24	13	346 422	—	50	—	—	—	—	—	3
—	—	—	136 136	—	21	3 295	21 886	1 036 617	79	107	4
67	—	—	357 081	—	16	9	1 156	73 300	—	—	5
—	—	—	48 154	—	1	—	299	25 808	2	—	6
11	15	13	424 923	—	35	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
32	63	84	40 552	—	154	35	2 269	10 135	—	15	9
30	63	83	31 729	—	154	34	2 003	10 135	—	15	—
2	—	1	8 823	—	—	—	266	—	—	—	—
73	—	17	112 687	—	10	646	2 005	—	—	—	10
31	—	—	281 816	—	43	1 004	6 794	—	—	—	11
41	168	—	503 634	—	28	420	4 663	67	4	2	12
10	30	10	16 104	—	—	2	120	787	—	1	—
3	7	3	60 649	—	—	4	999	3 100	—	—	13
38	27	2	456 196	—	21	6 460	25 840	272 694	26	11	14
46	12	2	360 917	—	75	100	8 107	61 400	8	6	15
—	—	—	18 918	—	—	—	430	1 490	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1	2	31 194	—	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	47 509	—	—	499	862	1 183	—	—	19
—	—	—	120 969	—	2	21	1 188	614	—	—	20
2	4	2	122 000	—	1	1 105	2 830	19 000	4	—	21
—	—	—	21 760	—	—	3	75	200	1	1	22
—	—	—	35 560	—	—	210	150	—	—	—	23
—	—	—	12 501	—	2	—	—	—	—	—	24
4	6	3	61 626	—	29	796	902	48 392	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	21 918	—	—	—	104	—	—	—	27
—	—	—	6 978	—	—	—	203	—	9	—	28

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7	
		Trilhos			Acessórios de trilhos				
		Extensão substituídas	Pêso por metro corrente dos		Chapas de junção	Parafusos	Grampos	Tire-fondes	
			Retirados	Empregados					
		Km	Kg		Número				
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2	20	20	346	4 489	14 745	—	
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	5 100	3 800	—	
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	400	2 880	4 500	—	
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	1 100	—	1 200	
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	80	180	—	—	
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	200	—	—	
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	20	242	1 949	50	
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	50	5 112	—	21 160	
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	472	732	—	—	
38	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	822	4 157	—	
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	11	—	1 460	
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	1 175	2 415	60	
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	48	2 708	3 500	—	
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	109	950	1 553	—	
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	1 699	—	—	
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—	
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—	

(conclusão)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Número de ordem
Mudanças de via			Dormentes		Lastro de Pedra Extensão lastrada durante o ano	Postes	Isoladores	Fios	Aparelhos		
Completas	Agulhas	Corações	De madeira	Metálicos					Telegráficos	Telefônicos	
Número					Km	Número	m	Número			
—	6	2	14 913	—	—	171	62	2 000	—	—	29
1	—	—	8 240	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	3 084	—	—	—	8	—	—	—	31
—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	32
—	4	—	200	—	—	—	—	—	—	—	33
1	3	—	3 661	—	—	35	12	—	—	—	34
—	—	—	4 955	—	—	227	43	—	—	—	35
1	—	—	12 574	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2 891	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2 058	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	998	—	1	94	422	16 997	—	38	40
—	1	1	6 489	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	1 472	—	—	2	2	—	—	—	42
—	—	—	1 320	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	2 900	—	—	382	327	3 476	—	—	46

Acidentes

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7
		Acidentes e estragos materiais						
		Natureza dos acidentes					Número médio por	
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total Cls (1+2+3+4)	10 km trafegados Cl. 5×10	10.000 trens-km Cl. 5×10.000 Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29)
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA								
1	Rêde Viação Cearense .....	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Sobral	5	—	290	343	638	5,3	5,1
	E. F. Baturité	18	11	869	100	998	6,0	2,9
2	Great Western of Brasil Railway	19	24	2 635	—	2 678	44,9	14,8
3	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	35	31	609	—	675	2,0	0,8
4	E. F. Vitória a Minas	236	77	3 248	212	3 773	10,6	.
5	Leopoldina Railway Co.							
6	E. F. Central do Brasil							
	E. F. Maricá	1	116	1 299	42	.	.	.
7	Rêde Mineira de Viação	5	—	344	9	358	1,8	0,5
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro ..	106	—	212	253	571	1,5	1,1
9	São Paulo Railway	102	—	207	237	546	2,0	1,2
	Santos a Jundiá	4	—	5	16	25	0,2	0,1
	Secção Bragantina	320	—	65	1 048	1 433	9,1	1,3
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro. ...	—	—	272	—	272	1,8	0,6
11	E. F. Noroeste do Brasil	191	68	1 107	—	1 366	5,9	1,0
12	E. F. Sorocabana	1	—	57	6	64	17,8	2,1
	Tramway da Cantareira	1	3	53	6	63	1,7	0,4
13	E. F. Araraquara	90	69	723	102	984	4,0	1,3
14	Rêde Viação Paraná Santa Catarina.	94	33	378	126	631	1,8	0,7
15	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.							
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA								
16	E. F. Madeira Mamoré	—	—	11	—	11	0,3	0,8
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí ..	—	—	73	18	91	2,7	.
18	E. Central do Rio Grande do Norte.	—	1	18	—	19	0,6	0,6
19	E. F. Nazaré	—	12	240	22	274	4,7	6,4
20	E. F. Bahia e Minas	—	—	404	—	404	10,3	5,6
21	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Dourado	—	1	18	—	19	0,6	0,4
24	E. F. Santa Catarina	1	1	39	—	41	3,6	1,7
25	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	8	—	8	0,3	0,1
III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA								
26	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança	—	—	28	—	28	1,0	0,8

no tráfego

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Número de ordem
Acidentes e estragos materiais						Vítimas de acidentes						
Material inutilizado			Material avariado				Mortos		Feridos			
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da Estrada	Pessoas estranhas	Passageiros	Empregados da Estrada	Pessoas estranhas	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
—	—	—	6	10	53	.	2	5	.	14	7	2
—	—	—	.	7	107	1	3	14	10	22	38	3
—	—	—	6	5	37	—	1	8	2	6	16	4
—	6	22	12	16	71	27	—	91	227	4	173	5
—	7	24	1 325	243	2 310	6	13	1	191	91	14	6
—	—	—
—	—	—	19	6	218	2	6	6	40	61	23	7
—	—	—	61	39	377	2	3	8	19	26	9	8
—	1	3	61	39	370	—	1	—	7	5	—	9
—	1	3	61	39	370	—	1	—	7	5	—	.
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	207	120	1 106	2	—	9	25	7	5	10
—	—	—	243	54	2 963	1	6	6	4	37	11	11
—	—	—	150	14	219	3	—	21	23	432	29	12
—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	4	.
—	—	—	85	15	189	—	2	—	—	4	10	13
—	—	—	755	31	613	3	6	6	45	456	52	14
—	4	21	18	9	38	4	10	2	19	29	14	15
—	—	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	4	—	14	—	—	—	—	2	—	18
—	—	—	39	5	12	—	—	—	—	1	4	19
—	—	3	21	11	85	—	1	—	—	16	2	20
—	—	6	15	14	85	—	—	3	—	8	—	21
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	1	23
—	—	—	3	1	7	—	—	—	—	1	—	24
—	—	—	2	—	31	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7
		Acidentes e estragos materiais						
		Natureza dos acidentes					Número médio por	
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total Cls. (1+2+3+4)	10 km trafegados Cl. 5×10 Q. 2 cl. 11	10.000 trens-km Cl. 5 = 10.000 Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29)
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	40	—	40	3,1	2,2
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	12	—	12	2,2	1,5
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	14	1	18	5,5	5,2
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	1	1	2,5	0,3
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	1	3	—	4	2,9	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	1	3	17	2	23	1,3	0,8
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	1	—	—	—	1	0,1	0,2
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	8	—	8	2,7	0,8
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	3	—	3	1,0	0,8
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Falmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO 30 (continuação)

Número de ordem	Designação das Estradas	20	21	22	23	24	25
		Vítimas de acidentes					
		Número de vítimas por					
		100 000 passa-geiros-km		100.000 trens-km			
		Passageiros		Empregados da Estrada		Pessoas estranhas	
		Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
		$\frac{\text{Cl. } 14 \times 100\ 000}{\text{Q. } 15 \text{ cl. } 10}$	$\frac{\text{Cl. } 17 \times 100\ 000}{\text{Q. } 15 \text{ cl. } 10}$	$\frac{\text{Cl. } 15 \times 100\ 000}{\text{Q. } 8 \text{ cls. } (5+10+15+20+25+29)}$	$\frac{\text{Cl. } 18 \times 100\ 000}{\text{Q. } 8 \text{ cls. } (5+10+15+20+25+29)}$	$\frac{\text{Cl. } 16 \times 100\ 000}{\text{Q. } 8 \text{ cls. } (5+10+15+20+25+29)}$	$\frac{\text{Cl. } 19 \times 100\ 000}{\text{Q. } 8 \text{ cls. } (5+10+15+20+25+29)}$
I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Rêde Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	0,2	1,1	0,4	0,6
	E. F. Baturité.....	—	—	0,1	0,6	0,4	1,1
2	Great Western of Brasil Railway....	—	—	—	—	—	—
3	Viação Férrea Federal L. Brasileiro	—	—	0,1	0,3	0,4	0,9
4	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	0,1	1,1	2,1
5	Leopoldina Railway Co.....	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—
7	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	0,4	—	—
8	Cia. Moagiana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—
9	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—
	Santos a Jundiá.....	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—
10	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	—	—	0,1	0,1	—
12	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	0,1	0,8	0,1	0,2
12	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	3,2	0,2	0,2
	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	0,3	1,3
13	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—
14	Rêde Viação Paraná Sta. Catarina...	—	—	0,1	6,0	0,1	0,7
15	Viação Férrea do R. Grande do Sul..	—	—	0,1	0,3	—	0,2
II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA							
16	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Luís Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Central do R. Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Nazaré.....	—	—	0,3	0,3	—	1,4
20	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	0,2	3,7	0,7	0,5
21	E. F. Goiás.....	—	—	—	1,1	—	—
22	E. F. São Paulo-Goiás.....	—	—	—	—	—	—

QUADRO 30 (conclusão)

Número de ordem	Designação das Estradas	20	21	22	23	24	25
		Vítimas de acidentes					
		Número de vítimas por					
		100 000 passageiros-km		100.000 trens-km			
		Passageiros		Empregados da Estrada		Pessoas estranhas	
		Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
		$\frac{\text{Cl. } 14 \times 100\ 000}{\text{Q. } 15 \text{ cl. } 10}$	$\frac{\text{Cl. } 17 \times 100\ 000}{\text{Q. } 15 \text{ cl. } 10}$	$\frac{\text{Cl. } 15 \times 100\ 000}{\text{Q. } 8 \text{ cls. } (5+10+15+20+25+29)}$	$\frac{\text{Cl. } 18 \times 100\ 000}{\text{Q. } 8 \text{ cls. } (5+10+15+20+25+29)}$	$\frac{\text{Cl. } 16 \times 100\ 000}{\text{Q. } 8 \text{ cls. } (5+10+15+20+25+29)}$	$\frac{\text{Cl. } 19 \times 100\ 000}{\text{Q. } 8 \text{ cls. } (5+10+15+20+25+29)}$
23	E. F. Dourado.....	—	—	—	—	—	0,2
24	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	0,4	—	—
25	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—
	III — EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA						
26	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	1,1	0,5	2,7
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Itabapoana.....	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	3,1	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Votorantim.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo e Minas.....	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES — (1) Automatrizes.

Biblioteca do Ministério da Fazenda



Biblioteca do Ministério da Fazenda

836-53

385.0981

E79

^a

~~Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro~~
AUTOR

~~Estat. das estr. de ferro do Brasil~~
TÍTULO

1945

Devolver em	NOME DO LEITOR

836-53

385,0981

E79

^a

Brasil.

