

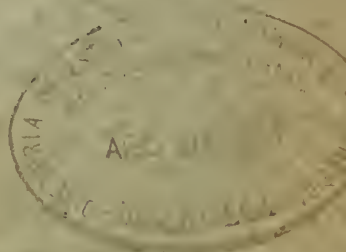








INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



# ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1939

(TOMO XLII)

Primeira Parte



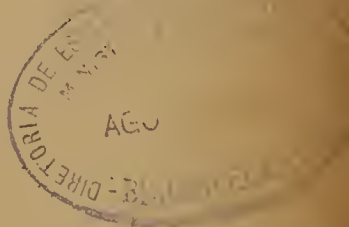
Pede-se permuta  
Please exchange      Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS  
AV. GRAÇA ARANHA, 62  
RIO DE JANEIRO-BRASIL



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



# ESTATÍSTICA

DAS

## ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

### 1939

(TOMO XLII)

Primeira Parte



Pede-se permuta  
Please exchange      Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS  
AV. GRAÇA ARANHA, 62  
RIO DE JANEIRO-BRASIL

UNIVERSITY OF MICHIGAN  
LIBRARY

15371 MAY 12 1948



# ÍNDICE

	PÁGINAS
Introdução .....	7 a 29
Quadro n. 1 — Discriminação das estradas de ferro em tráfego, em construção e estudadas, em 31 de dezembro de 1939 .....	30 a 39
Resumo do quadro n. 1 .....	40
Quadro n. 2 — Extensões ferroviárias em tráfego, por Estados, em 31 de dezembro de 1939 .....	41 a 45
Resumo do quadro n. 2 .....	46
Quadro n. 3 — Densidade de população e ferroviária do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1939 .....	47
Quadro n. 4 — Desenvolvimento da rede ferroviária do Brasil, de 1854 a 1939 .....	49 a 51



# INTRODUÇÃO

Embora finalizada a apuração dos elementos estatísticos relativos ao ano de 1939 e os trabalhos preliminares inerentes à confecção do volume da “Estatística Geral das Estradas de Ferro do Brasil”, êsses elementos só poderão estar impressos, para divulgação, depois do mês de junho.

Com o desejo, entretanto, de tornar conhecida, desde já, a sùmula dos principais elementos referentes ao tráfego das estradas, foi feita esta publicação que constitue a primeira parte da “Estatística das Estradas de Ferro do Brasil”, ficando a segunda para ser distribuida oportunamente.

Í — CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA E SEGUNDO O RÉGIMEN

A) — ESTRADAS DE FERRO

a) — De serventia pública	Administradas pela União	{	De propriedade federal	{	De concessão federal
			De propriedade estadual		De concessão estadual
			De propriedade particular .....		
	Administradas pelos Estados	{	De propriedade federal (arrendadas)	{	De concessão federal
			De propriedade estadual		De concessão estadual
			De propriedade particular .....		
	Administradas por particulares	{	De propriedade federal (arrendadas)	{	De concessão federal
			De propriedade estadual (arrendadas)		De concessão estadual
			De propriedade particular .....		

b) — De serventia particular

B) — LINHAS DE BONDES E CONGENERES

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento econômico.

DENOMINAÇÃO

DELIMITAÇÃO

Região Norte .....	{	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnaíba, assim como as dos rios entre elas existentes, com exceção apenas da parte da Bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnaíba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, paupérrima em vias férreas e quasi toda rica em rios navegáveis, estão compreendidos: o Território do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauí e a parte norte de Goiás e Mato Grosso.
Região Nordeste ..	{	É limitada, a Oeste, pela precedente e pelo divisor de águas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralelo de 15°; ao Sul, por esse paralelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe; quasi todo o Estado da Baía, e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Gerais.
Região Sueste ....	{	É limitada ao Norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao Sul, pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias férreas e servida pelos dois portos mais importantes da República, abrange: o Distrito Federal; os Estados do Espírito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Gerais e a parte meridional dos Estados da Baía, Goiás e Mato Grosso.
Região Sul .....	{	É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia pública, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta anual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;  
 ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;  
 INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São atualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 6 as de 2ª e 36 as de 3ª

## EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA

	REGIÃO
1 — E. F. Central do Brasil .....	Sueste
2 — The São Paulo Railway Co. Ltd. ....	Sueste
3 — The Leopoldina Railway Co. Ltd. ....	Sueste
4 — Rede Mineira de Viação .....	Sueste
5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro .....	Sueste
6 — E. F. Sorocabana .....	Sueste
7 — Companhia Mogiana de Estradas de Ferro .....	Sueste
8 — E. F. Noroeste do Brasil .....	Sueste
9 — Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul .....	Sul
10 — The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd. ....	Nordeste
11 — Rede Paraná-Santa Catarina .....	Sul

## EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA

1 — Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro .....	Nordeste
2 — Rede de Viação Cearense .....	Nordeste
3 — E. F. Vitória a Minas .....	Sueste
4 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquara) .....	Sueste
5 — E. F. de Goiaz .....	Sueste
6 — E. F. São Paulo-Paraná .....	Sueste

## EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA

Região Norte ..... — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Teresina e E. F. Central do Piauí. TOTAL: 5.

Região Nordeste .. — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Teresina, E. F. Nazaré e E. F. Ilhéus a Conquista. TOTAL: 5.

Região Sueste .... — E. F. Baía e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Mateus, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goiaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e E. F. Barra Bonita. TOTAL: 19.

Região Sul .....: — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Teresa Cristina, E. F. Santa Catarina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Vila-Nova, E. F. Palmares a Osório e E. F. Jacuí TOTAL: 7

Consideraremos ainda, acessóriamente, o repartimento da Rede de Viação Férrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: bitola corrente a de 1m,00; bitola larga a de mais de 1m,00; bitola estreita a de menos de 1m,00. Não consideraremos em separado a bitola mixta, as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação.

## Extensão ferroviária do Brasil em 31 de dezembro de 1939

Segundo a ordem geográfica, por estradas, redes ou companhias (do Norte para o Sul)

Número	Denominação das empresas	Extensão quilométrica
1	E. F. Madeira-Mamoré .....	366,485
2	E. F. Tocantins .....	82,430
3	E. F. Bragança .....	293,790
4	E. F. São Luiz a Teresina .....	452,515
5	E. F. Central do Piauí .....	191,018
6	Rede de Viação Cearense .....	1.365,265
7	E. F. Mossoró .....	174,970
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte (1) .....	341,811
9	E. F. Petrolina-Teresina .....	203,805
10	The Great Western of Brasil Railway (2) .....	1.637,495
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro(3) .....	1.896,876
12	E. F. Nazaré .....	286,515
13	E. F. Ilhéus a Conquista .....	128,145
14	E. F. Baía e Minas .....	536,544
15	E. F. Vitória a Minas .....	561,594
16	E. F. Itapemirim .....	54,320
17	E. F. São Mateus .....	68,000
18	E. F. Corcovado .....	3,824
19	E. F. Maricá .....	157,099
20	The Leopoldina Railway .....	3.082,201
21	E. F. Central do Brasil .....	3.173,363
22	Rede Mineira de Viação .....	3.891,219
23	E. F. Morro Velho .....	8,359
24	E. F. de Goiaz .....	438,429
25	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro .....	1.958,818
26	São Paulo Railway Company .....	247,314
27	Companhia Paulista de Estradas de Ferro .....	1.510,874
28	E. F. Sorocabana .....	2.141,411
29	E. F. Noroeste do Brasil .....	1.460,821
30	E. F. do Dourado .....	316,548
31	E. F. São Paulo-Goiaz .....	148,905
32	Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo .....	40,858
33	E. F. São Paulo e Minas .....	179,852
34	Companhia Ferroviária São Paulo-Paraná .....	236,276
35	Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita .....	18,100
33	Companhia Estrada de Ferro Itatibense .....	20,180
37	E. F. Araraquara .....	300,347
38	Ramal Férreo Campineiro .....	30,445
39	Tramway da Cantareira .....	35,199
40	E. F. Campos do Jordão .....	46,670
41	Companhia Melhoramentos Monte Alto .....	31,434
42	E. F. Jaboticabal .....	25,083
43	E. F. Perú-Pirapora .....	16,140
44	Companhia Agrícola Fazenda Dumont .....	24,300
45	Rede de Viação Paraná-Santa Catarina .....	2.065,033
46	E. F. Norte do Paraná .....	43,300
47	E. F. D. Teresa Cristina .....	243,858
48	E. F. Santa Catarina .....	114,053
49	E. F. Mate-Laranjeira .....	68,000
50	Viação Férrea do Rio Grande do Sul .....	3.361,851
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	14,900
52	E. F. Jacuí .....	52,261
53	E. F. Palmares a Osório .....	55,200
	TOTAL .....	34.204,103

NOTA: — (1) Foi acrescentado o trecho 120km,691 de Natal a Nova Cruz da Great Western. — (2) Foi retirado o trecho de Natal a Nova Cruz. — (3) Incorporada a esta a E. F. Santo Amaro.

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1939, por estradas ou redes e segundo as bitolas

1	2	3	4	5	6	7	8						
								Bitolas					Total
								1m,60	1m,00	0,m76	0,m66	0,m60	
Quilômetro													
Núm. de ordem	Estradas ou redes												
1	E. F. Madeira-Mamoré .....	—	366,485	—	—	—	366,485						
2	E. F. Tocantins .....	—	82,430	—	—	—	82,430						
3	E. F. Bragança .....	—	246,578	—	—	47,212	293,790						
4	E. F. São Luiz a Teresina .....	—	452,515	—	—	—	452,515						
5	E. F. Central do Piauí .....	—	191,018	—	—	—	191,018						
6	Rede de Viação Cearense .....	—	1.365,265	—	—	—	1.365,265						
7	E. F. Mossoró .....	—	174,970	—	—	—	174,970						
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte ..	—	341,811	—	—	—	341,811						
9	E. F. Petrolina a Teresina .....	—	203,805	—	—	—	203,805						
10	The Great Western of Brasil Railway ...	—	1.637,495	—	—	—	1.637,495						
11	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro ...	—	1.896,876	—	—	—	1.896,876						
12	E. F. Nazaré .....	—	286,515	—	—	—	286,515						
13	E. F. Ilhéus a Conquista .....	—	128,145	—	—	—	128,145						
14	E. F. Baía e Minas .....	—	536,544	—	—	—	536,544						
15	E. F. Vitória a Minas .....	—	561,594	—	—	—	561,594						
16	E. F. Itapemirim .....	—	54,320	—	—	—	54,320						
17	E. F. São Mateus .....	—	—	—	—	68,000	68,000						
18	E. F. Corcovado .....	—	3,824	—	—	—	3,824						
19	E. F. Maricá .....	—	157,099	—	—	—	157,099						
20	The Leopoldina Railway .....	—	3.082,201	—	—	—	3.082,201						
21	E. F. Central do Brasil .....	1.234,827	1.938,536	—	—	—	3.173,363						
22	Rede Mineira de Viação .....	—	3.162,110	729,109	—	—	3.891,219						
23	E. F. Morro Velho .....	—	—	—	8,359	—	8,359						
24	E. F. de Goiás .....	—	438,429	—	—	—	438,429						
25	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro .....	—	1.874,372	—	—	84,446	1.958,818						
26	S. Paulo Railway (Santos a Jundiaí) ...	139,466	—	—	—	—	139,466						
26	S. Paulo Railway (Secção Bragantina e Ramal de Piracaia) .....	—	107,848	—	—	—	107,848						
27	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .....	699,043	749,473	—	—	62,358	1.510,874						
28	E. F. Sorocabana .....	—	2.141,411	—	—	—	2.141,411						
29	E. F. Noroeste do Brasil .....	—	1.460,821	—	—	—	1.460,821						
30	E. F. do Dourado .....	—	316,548	—	—	—	316,548						
31	E. F. São Paulo-Goiaz .....	—	148,905	—	—	—	148,905						
32	E. F. Morro Agudo .....	—	40,858	—	—	—	40,858						
33	E. F. São Paulo-Minas .....	—	—	—	—	179,852	179,852						
34	E. F. São Paulo-Paraná .....	—	236,276	—	—	—	236,276						
35	E. F. Barra Bonita .....	—	18,100	—	—	—	18,100						
36	E. F. Itatibense .....	—	20,180	—	—	—	20,180						
37	E. F. Araraquara .....	—	300,347	—	—	—	300,347						
38	Ramal Férreo Campineiro .....	—	30,445	—	—	—	30,445						
39	Tramway da Cantareira .....	—	—	—	—	35,199	35,199						
40	E. F. Campos do Jordão .....	—	46,670	—	—	—	46,670						
41	E. F. de Monte Alto .....	—	31,434	—	—	—	31,434						
42	E. F. Jaboticabal .....	—	25,083	—	—	—	25,083						
43	E. F. Perú-Pirapora .....	—	—	—	—	16,140	16,140						
44	E. F. Fazenda Dumont .....	—	—	—	—	24,300	24,300						
45	Rede de Viação Paraná-Santa Catarina .	—	2.065,033	—	—	—	2.065,033						
46	E. F. Norte do Paraná .....	—	43,300	—	—	—	43,300						
47	E. F. D. Teresa Cristina .....	—	243,858	—	—	—	243,858						
48	E. F. Santa Catarina .....	—	114,053	—	—	—	114,053						
49	E. F. Mate-Laranjeira .....	—	—	—	—	68,000	68,000						
50	Viação Férrea do Rio Grande do Sul ...	—	3.361,851	—	—	—	3.361,851						
51	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	—	14,900	—	—	—	14,900						
52	E. F. Jacuí .....	—	52,261	—	—	—	52,261						
53	E. F. de Palmares a Osório .....	—	—	—	—	55,200	55,200						
	TOTAL .....	2.073,336	30.752,592	729,109	8,359	640,707	34.204,103						

# Resumo das extensões em tráfego por bitolas

## I) — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

Bitolas	Tração a vapor	Tração elétrica	Total geral	
	Quilômetro		Km.	%
1m,60.....	1.743,292	(1) 330,044	2.073,336	6,06
1m,00.....	30.490,653	(2) 261,939	30.752,592	89,91
0m,76.....	729,109	—	729,109	2,13
0m,66.....	—	(3) 8,359	8,359	0,03
0m,60.....	640,707	—	640,707	1,87
Totais.....	33.603,761	600,342	34.204,103	100,00

OBSERVAÇÕES: — (1) Central do Brasil (44,285 km.) e Paulista (285,759 km.) — (2) Oeste de Minas (181,000km.), Corcovado (3,824km.), Campos do Jordão (46,670km.), Ramal Férreo Campineiro (30,445 km.) — (3) Morro Velho (8,359 km.).

## II) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação específica	Bitolas					Total Geral	
	1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	Km.	%
	Quilômetro						
Administradas pela União....	1.234,827	11.786,545	—	—	47,212	13.068,584	38,21
Administradas pelos Estados..	—	9.482,177	729,109	—	338,251	10.549,537	30,84
Administradas por particulares	838,509	9.483,870	—	8,359	255,244	10.585,982	30,95
Totais.....	2.073,336	30.752,592	729,109	8,359	640,707	34.204,103	100,00



# Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1939

(SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA)

Classificação específica	De propriedade						Total geral
	federal	estadual	particular				
			De concessão			Total	
			federal		estadual		
			com garantia de juros	sem garantia de juros			
Quilômetro							
Administradas pela União . . . .	(1) 11.982	—	(5) 978	—	(8) 108	1.086	13.068
Administradas pelos Estados .	(2) 7.276	(4) 3.274	—	—	—	—	10.550
Administradas por particulares	(3) 2.110	—	(6) 1.520	(7) 876	(9) 6.080	8.476	10.586
<b>TOTAIS</b> . . . . .	21.368	3.274	2.498	876	6.188	9.562	34.204

## OBSERVAÇÕES:

- (1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Leste Brasileiro, Baía e Minas, Maricá (92km), Goiaz, Noroeste do Brasil, Rede Paraná-Santa Catarina (1.087km);
- (2) Rede Mineira de Viação (3.800km), Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Santa Catarina;
- (3) Mossoró, Great Western, D. Teresa Cristina e Jacuí;
- (4) Nazaré, Itapemirim, S. Mateus, Sorocabana, S. Paulo-Minas, Rede Mineira (Machadense — 40km, Trespontana — 20km, S. Gonçalo — 31km), Araraquara, Cantareira, Campos do Jordão, Pôrto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório;
- (5) Rede Paraná-Santa Catarina (linhas Itararé-Uruguaí — 883km e S. Francisco-Hansa — 95km);
- (6) Leopoldina (Barão de Araruama — 51km, Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim — 93km, Central de Macaé — 43km e Carangola — 225km), Mogiana (linha do Rio Grande — 191km, ramal de Caldas — 75km e Jaguará a Araguari — 280km) Vitória a Minas;
- (7) Corcovado, Leopoldina (ramal do Sumidouro — 34km, E. F. do Norte — 46km, Sul do Espírito Santo — 326km), Mogiana (Tuiuti a Passos — 249km, Ramal de Guaxupé — 30km e Igarapava a Rodolfo Paixão — 48km), S. Paulo Railway (Santos a Jundiá — 139km);
- (8) Maricá (65km) e Norte do Paraná (43km);
- (9) Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goiaz, Morro Agudo, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perú-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira, Paulista, Barra Bonita, Leopoldina (linhas fluminenses (1.032km)), linhas mineiras (1.232km)), Mogiana (1.086km), S. Paulo Railway (Secção Bragantina — 108km).

# Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1939

## SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade		Total	De propriedade		Total	De propriedade		Total	
	da União	de particulares (ocupadas)		da União (arrendadas)	dos Estados		da União (arrendadas)	de particulares (concedidas)		
	Quilômetro									
Norte .....	(1) 1.386	—	1.386	—	—	—	—	—	—	1.386
Nordeste .....	(2) 3.808	—	3.808	—	(9) 287	(12) 1.813	(14) 128	—	1.941	6.036
Sueste .....	(3) 5.701	(5) 65	5.766	(7) 3.800	(10) 2.917	6.717	(15) 8.280	—	8.280	20.763
Sul .....	(4) 1.087	(6) 1.021	2.108	(8) 3.476	(11) 70	3.546	(16) 68	(13) 297	365	6.019
<b>TOTAIS</b> .....	11.982	1.086	13.068	7.276	3.274	10.550	8.476	2.110	10.586	34.204

### OBSERVAÇÕES:

- (1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Central do Piauí, S. Luiz-Teresina.
- (2) Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Leste Brasileiro.
- (3) Baía e Minas, Maricá (92km), Central do Brasil, Goiás, Noroeste do Brasil
- (4) Rede Paraná-Santa Catarina (1.087km).
- (5) Maricá (65km).
- (6) Rede Paraná-Santa Catarina (linha-Itararé-Uruguaí — 883km, São Francisco-Hansa — 95km), Norte do Paraná.
- (7) Rede Mineira de Viação (3.800km).
- (8) Viação Férrea do Rio Grande do Sul, Santa Catarina.
- (9) Nazaré.
- (10) Rede Mineira (Machadense — 40km, Trespontana — 20km e Ramal de S. Gonçalo — 31km), Itapemirim, S. Mateus, Sorocabana, Araquara, Cantareira, Campos do Jordão e S. Paulo-Minas.
- (11) Pôrto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.
- (12) Mossoró e Great Western.
- (13) D. Teresa Cristina e Jacuí.
- (14) Ilhéus a Conquista.
- (15) Leopoldina, Mogiana, Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho, Paulista, S. Paulo Railway, Dourado, S. Paulo-Goiaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e Barra Bonita.
- (16) Mate-Laranjeira.

# Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1939

## SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Administradas pela União		Administradas pelos Estados		Administradas por particulares		Total geral
	De propriedade		De propriedade		De propriedade		
	da União	de particulares (ocupadas)	da União (arrendadas)	dos Estados	da União (arrendadas)	de particulares (concedidas)	
	Total		Total		Total		
1ª categoria .....	(1) 5.721	(4) 978	(6) 7.162	(8) 2.233	(11) 1.638	(13) 6.799	8.437
2ª categoria .....	(2) 3.700	—	—	(9) 300	—	(14) 798	4.798
3ª categoria .....	(3) 2.561	(5) 108	(7) 114	(10) 741	(12) 472	(15) 879	4.875
TOTAIS .....	11.982	1.086	7.276	3.274	2.110	8.476	34.204

Quilômetro

### OBSERVAÇÕES:

- (1) Central do Brasil, Noroeste do Brasil, Paraná-Sta. Catarina (1.087km).
- (2) Viação Cearense, Leste Brasileiro e Goiás.
- (3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Baía e Minas e Maricá (92km).
- (4) Paraná-Santa Catarina (linhas Itararé-Uruguaí — 883km e S. Francisco-Hansa — 95km).
- (5) Maricá (65km) e Norte do Paraná.
- (6) Rede Mineira de Viação (3.000km) e Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
- (7) Santa Catarina.
- (8) Rede Mineira (Machadense — 40km, Trespontana — 20km e ramal de S. Gonçalo — 31km) e Sorocabana.

(9) Araraquara.

(10) Nazaré, Iapemirim, S. Mateus, Cantareira, Campos do Jordão, S. Paulo-Minas, Pôrto Alegre e Vila Nova e Palmares a Osório.

(11) Great Western.

(12) Mossoró, D. Teresa Cristina e Jacuí.

(13) Leopoldina, Mogiana, Paulista e S. Paulo Railway.

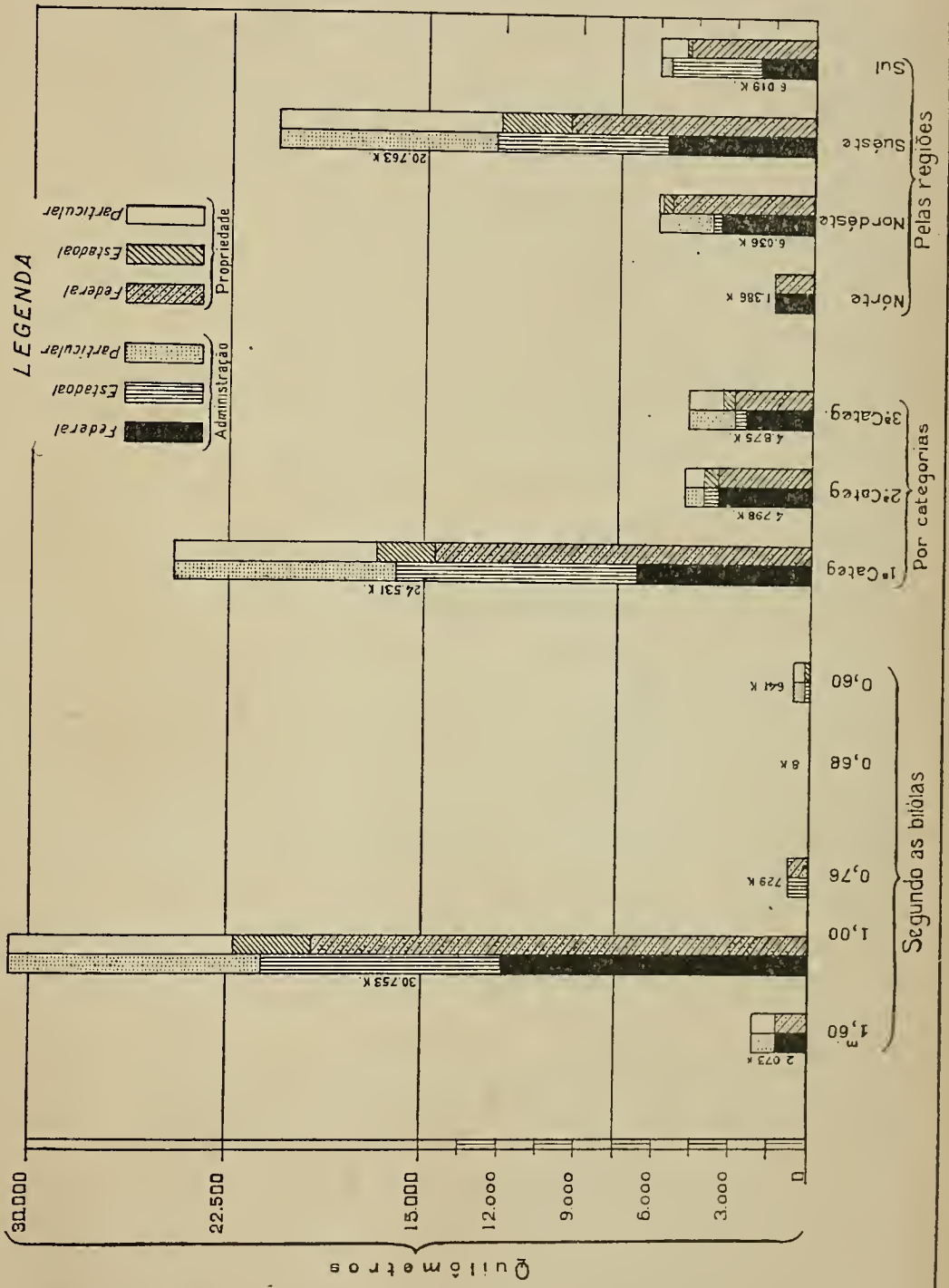
(14) Vitória a Minas e S. Paulo-Paraná.

(15) Corcovado, Ilhéus a Conquista, Morro Velho, do Dourado, S. Paulo-Goiás, Morro Agudo, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira e Barra Bonita.



# ESTENSÃO EM TRÁFEGO

EM 31-XII-1939





## Material rodante e de tração existente em 31 de dezembro de 1939

1) — SEGUNDO AS BITOLAS

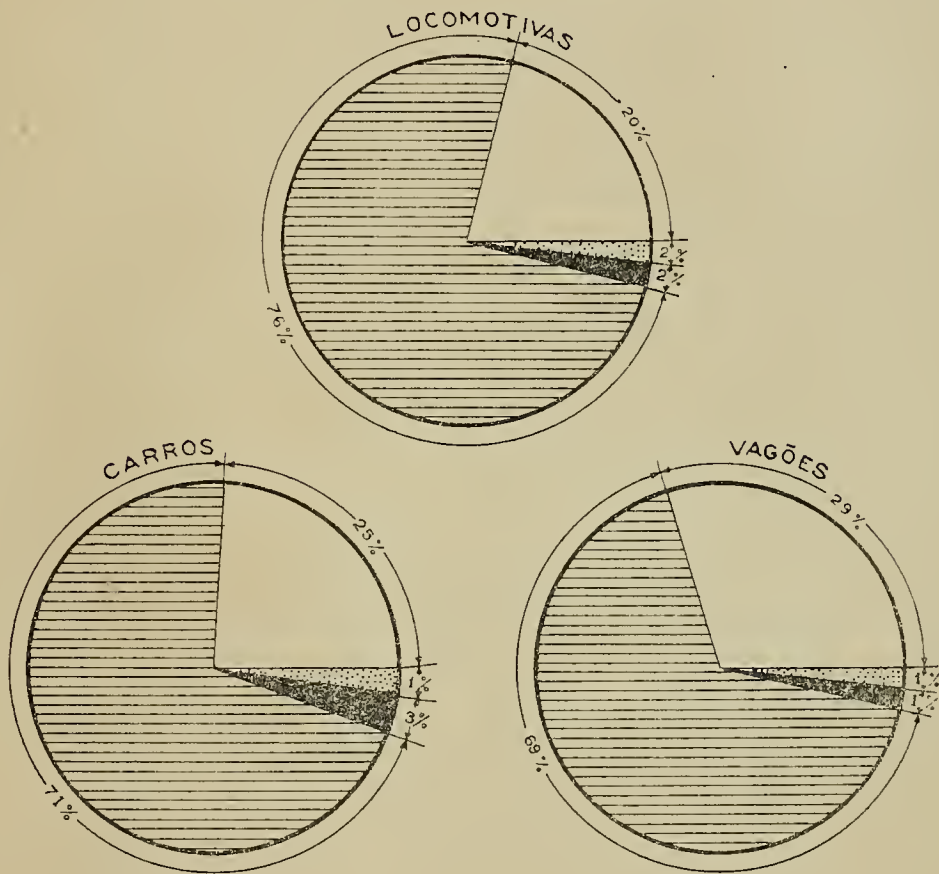
Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Número	%	Número	%	Número	%
1m,60 .....	(1) 723	20,13	994	24,53	14.325	29,02
1m,00 .....	(2) 2.743	76,36	2.877	70,98	34.037	68,96
0m,76 .....	58	1,62	63	1,55	372	0,75
0m,66 .....	5	0,14	12	0,30	25	0,05
0m,60 .....	63	1,75	107	2,64	599	1,21
TOTAIS .....	3.592	100,00	4.053	100,00	49.358	100,00

OBSERVAÇÕES: — (1) 45 elétricas. — (2) 17 elétricas. — (3) 5 elétricas.





# MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1939



LEGENDA

Bitolas	m	
	1,60	
	1,00	
	0,76	
	0,60	



## Material rodante e de tração existente em 31 de dezembro de 1939

### II) SEGUNDO-A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Locomotivas			Carros			Vagões		
	Número total	Número médio por 10 kms.	% <sup>o</sup>	Número total	Número médio por 10 kms.	%	Número total	Número médio por 10 kms.	% <sup>o</sup>
Administradas pela União .....	1.378	1,1	38,36	1.668	1,3	41,15	15.144	11,6	30,68
Arrendadas .....	774	0,8	21,55	736	0,8	18,16	8.017	8,5	16,24
De concessão federal .....	322	1,3	8,96	427	1,8	10,54	6.199	25,9	12,56
Dos Estados e por êles administradas (1) .....	403	1,2	11,22	425	1,3	10,49	6.506	20,0	13,18
De concessão estadual (2) .....	715	1,2	19,91	797	1,3	19,66	13.492	22,5	27,34
TOTAIS .....	3.592	1,1	100,00	4.053	1,2	100,00	49.358	14,5	100,00

OBSERVAÇÕES: — (1) Faltando as Estradas: Pôrto Alegre a Vila Nova.  
 (2) Faltando as Estradas: Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

# Consumo de combustível pelas locomotivas

## I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		metro cúbico	contos de réis
Administradas pela União .....	524.052	95.771	3.062.123	120.935
Da União, arrendadas .....	56.055	298.968	1.671.969	41.602
De concessão federal .....	114.397	17.672	516.099	27.457
Dos Estados e por eles administradas ..	32.583	17.388	(1) 2.009.859	34.963
De concessão estadual .....	27.277	12.015	(2) 1.768.211	27.924
<b>TOTAIS .....</b>	<b>754.364</b>	<b>441.814</b>	<b>9.028.261</b>	<b>255.881</b>

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Pôrto Alegre a Vila Nova. — (2) Perús-Piraporã e Mate-Laranjeira.

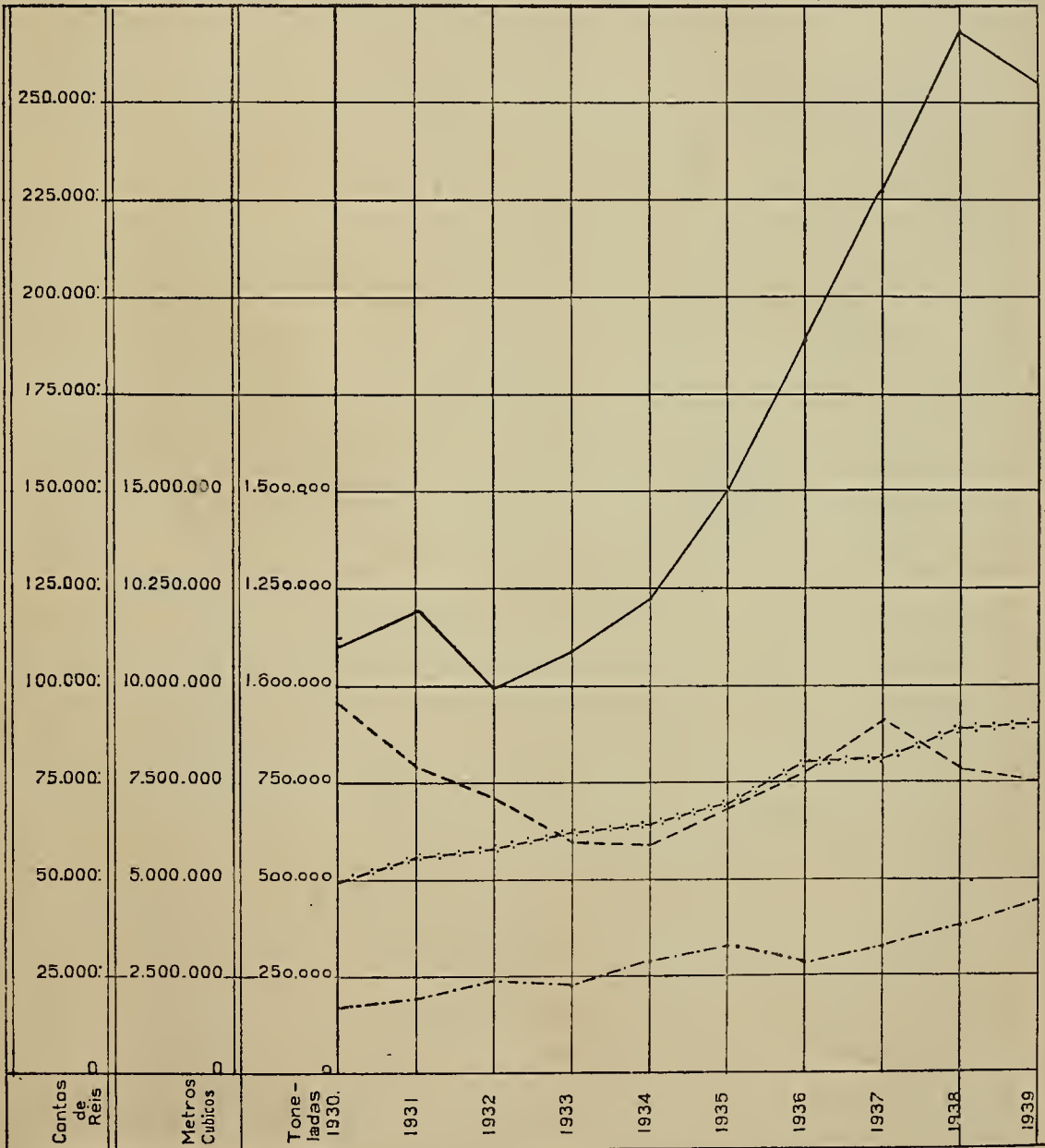
## II) — NO QUINQUENIO 1935-1939

Anos	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		metro cúbico	contos de réis
1935 .....	678.089	333.542	6.819.033	150.930
1936 .....	779.055	294.614	8.022.352	191.296
1937 .....	907.140	330.725	8.061.390	231.475
1938 .....	790.586	375.122	8.928.824	269.802
1939 .....	754.364	441.814	9.028.261	255.881

## CUSTO E CONSUMO DE COMBUSTIVEL PELAS LOCOMOTIVAS

### LEGENDA

Carvão { *Estrangeiro (Tons.)* -----  
           { *Nacional ( " )* -----  
 Lenha (*M.<sup>3</sup>*) -----  
 Custo (*Contos de réis*) -----





# Transporte de passageiros e animais

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA EM 1939

Classificação específica	Passageiros				Animais			
	Número		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União .....	119.664	61,45	4.377.244	61,50	877	22,52	351.424	33,44
Da União, arrendadas .....	9.304	4,78	614.413	8,63	726	18,64	252.554	24,03
Concedidas pela União .....	42.748	21,95	814.492	11,44	880	22,59	56.499	5,38
Dos Estados e por eles administradas (1)	11.391	5,85	548.133	7,70	630	16,17	152.089	14,47
Concedidas pelos Estados (2) .....	11.639	5,97	763.123	10,72	782	20,08	238.397	22,68
<b>TOTAIS .....</b>	<b>194.746</b>	<b>100,00</b>	<b>7.117.405</b>	<b>100,00</b>	<b>3.895</b>	<b>100,00</b>	<b>1.050.963</b>	<b>100,00</b>

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Pôrto Alegre a Vila Nova. — (2) Morro Velho e Perús-Pirapora.

II) — NO QUINQUENIO 1935-1939

Anos	Passageiros		Animais	
	Número	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças-km.
	Milhares			
1935 .....	166.931	4.561.380	3.408	827.429
1936 .....	165.398	4.730.042	3.596	881.202
1937 .....	167.818	5.100.495	3.743	990.693
1938 .....	174.026	5.522.139	3.704	949.231
1939 .....	194.746	7.117.405	3.895	1.050.963

# Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União .....	357	37,07	70.173	46,26	8.426	23,78	2.147.070	35,05
Da União, arrendadas .....	117	12,15	16.605	10,95	6.297	17,77	1.024.176	16,72
Concedidas pela União .....	245	25,44	12.042	7,94	8.691	24,53	589.589	9,62
Dos Estados e por eles administradas (1)	73	7,58	14.282	9,41	4.799	13,54	1.170.901	19,11
Concedidas pelos Estados (2) .....	171	17,76	38.595	25,44	6.616	20,38	1.194.435	19,50
<b>TOTAIS .....</b>	<b>963</b>	<b>100,00</b>	<b>151.697</b>	<b>100,00</b>	<b>34.829</b>	<b>100,00</b>	<b>6.126.171</b>	<b>100,00</b>

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Pôrto Alegre a Vila Nova. — (2) Morro Velho e Perús-Pirapora.

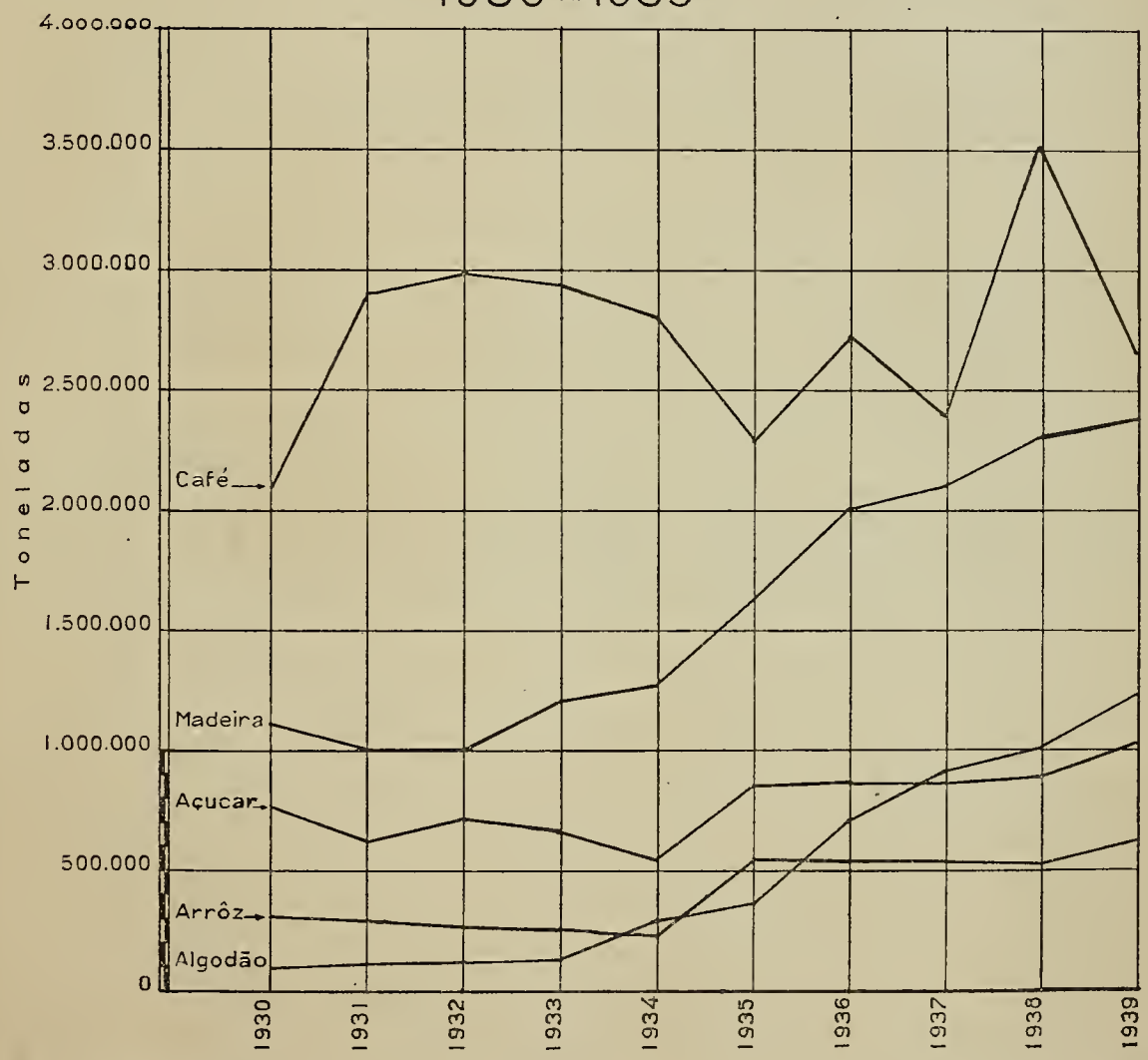
II) — NO QUINQUENIO 1935-1939

Anos	Bagagens e encomendas		Mercadorias	
	Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
	Milhares			
1935 .....	828	128.581	26.231	4.317.858
1936 .....	947	139.633	28.636	4.850.954
1937 .....	867	126.059	31.169	5.404.229
1938 .....	957	146.289	33.479	5.995.043
1939 .....	963	151.697	34.829	6.126.171





# TRANSPORTE DAS PRINCIPAES MERCADORIAS 1930 - 1939





## Receitas e despesas

### A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Receitas			%	Despesas			%
	do tráfego	fora do tráfego	Totais		de custeio	diversas	Totais	
	Contos de réis				Contos de réis			
Administradas pela União .....	383.654	5.122	388.776	31,70	475.820	13.172	488.992	41,07
Da União, arrendadas (1) .....	205.660	2.634	208.294	16,98	197.540	8.745	206.285	17,32
Concedidas pela União .....	193.233	2.452	195.685	15,96	151.861	13.945	165.806	13,92
Dos Estados e por êles administradas (2) .....	164.488	1.926	166.414	13,57	133.715	5.356	139.071	11,68
Concedidas pelos Estados (3) ....	252.625	14.568	267.193	21,79	177.960	12.658	190.618	16,01
<b>TOTAIS .....</b>	<b>1.199.660</b>	<b>26.702</b>	<b>1.226.362</b>	<b>100,00</b>	<b>1.136.896</b>	<b>53.876</b>	<b>1.190.772</b>	<b>100,00</b>

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Jacuí. (2) Pôrto Alegre a Vila Nova. (3) Perús-Pirapora, Mate-Laranjeira e Morro Velho.

### B) — NO QUINQUENIO 1935-1939

Anos	Receitas			Despesas		
	do tráfego	fora do tráfego	Totais	de custeio	diversas	Totais
	Contos de réis			Contos de réis		
1935 .....	876.787	19.605	896.392	824.180	19.513	843.693
1936 .....	999.171	36.808	1.035.979	886.183	32.861	919.044
1937 .....	1.099.800	30.846	1.130.646	1.047.470	78.980	1.126.450
1938 .....	1.170.591	25.533	1.196.124	1.126.237	55.257	1.181.494
1939 .....	1.199.660	26.702	1.226.362	1.136.896	53.876	1.190.772

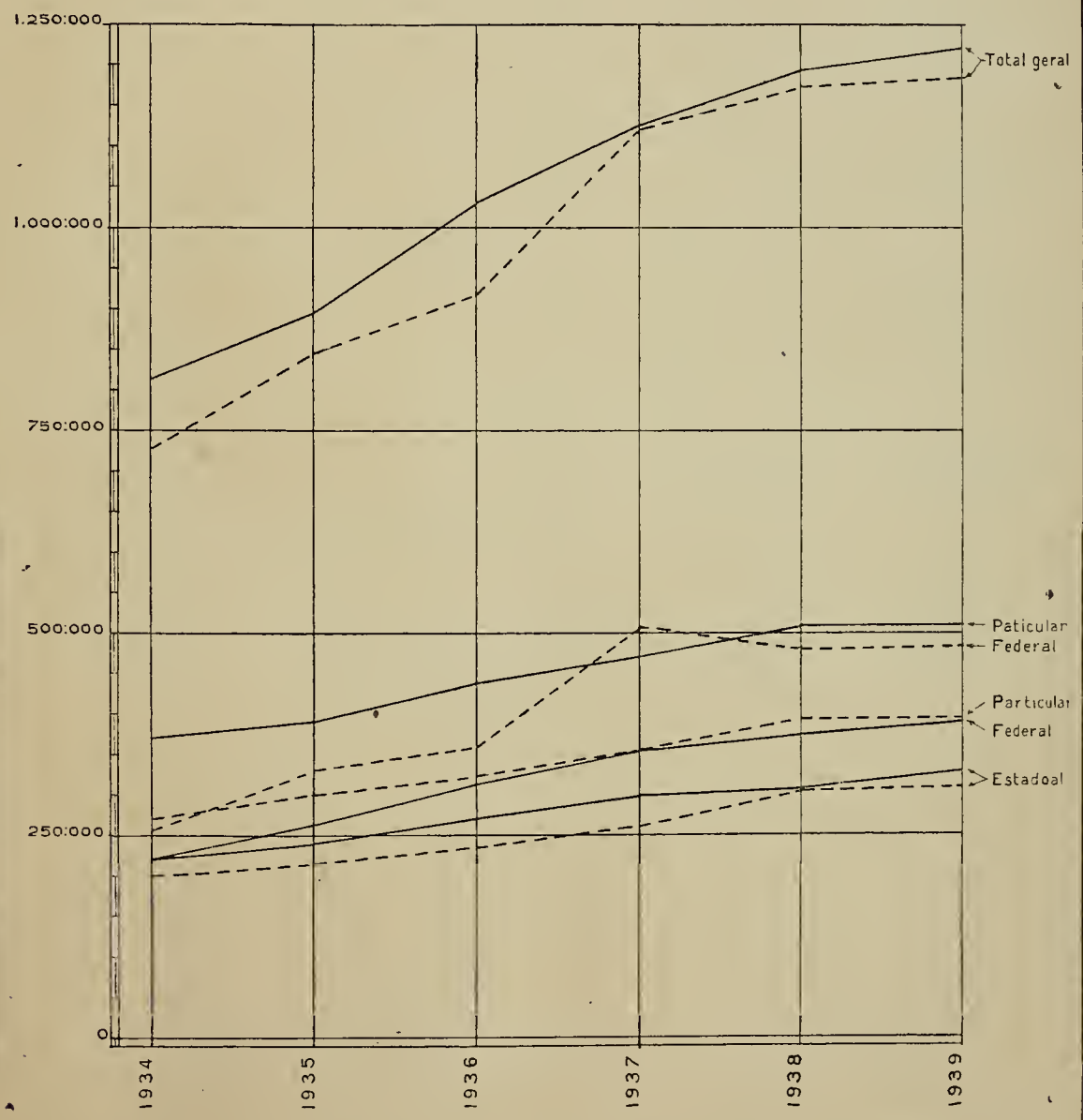


# RECEITAS E DESPEZAS TOTAES

NO QUINQUENIO 1934 - 1939, SEGUNDO O REGIMEN DE ADMINISTRAÇÃO  
FEDERAL, ESTADUAL E PARTICULAR

## CONVENÇÕES

Receitas - - - - -  
Despezas - - - - -





## Detalhe da receita

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Contos de réis						Receita total		
	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversos	Total do tráfego	Fora do tráfego	Valor	
	%								
Administradas pela União .....	115.821	30.160	10.904	208.755	18.014	383.654	5.122	388.776	31,70
Da União, arrendadas (1) .....	46.885	8.810	8.712	138.480	2.773	205.660	2.634	208.294	16,98
Concedidas pela União .....	44.244	6.970	3.079	134.399	4.541	193.233	2.452	195.685	15,96
Dos Estados e por eles administradas (2) ..	27.300	6.057	4.533	115.417	11.181	164.488	1.926	166.414	13,57
De concessão estadual (3) .....	50.919	15.909	9.619	172.689	3.489	252.625	14.568	267.193	21,79
<b>TOTAIS</b> .....	285.169	67.906	36.847	769.740	39.998	1.199.660	26.702	1.226.362	100,00

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Jacuí. (2) Pôrto Alegre a Vila Nova. (3) Perús-Pirapora, Mate-Laranjeira e Morro Velho.

## B) — NO QUINQUÊNIO 1935-1939

Anos	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversos	Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total
	Contos de réis							
1935 .....	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392
1936 .....	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979
1937 .....	254.590	60.888	33.220	715.827	35.275	1.099.800	30.846	1.130.646
1938 .....	270.139	63.475	33.599	767.590	35.788	1.170.591	25.533	1.196.124
1939 .....	285.169	67.906	36.847	769.740	39.998	1.199.660	26.702	1.226.362

## Resultados do tráfego em 1939

### A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação específica	Receitas do tráfego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Administradas pela União .....	383.654	475.820	—	92.166	124,02
Da União, arrendadas (1) .....	205.660	197.540	8.120	—	96,05
Concedidas pela União .....	193.233	151.861	41.372	—	78,59
Dos Estados e por êles administradas (2)	164.488	133.715	30.773	—	81,29
Concedidas pelos Estados (3) .....	252.625	177.960	74.665	—	70,44
<b>TOTAIS .....</b>	<b>1.199.660</b>	<b>1.136.896</b>	<b>62.764</b>	<b>—</b>	<b>94,77</b>

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Jacuí. — (2) Pôrto Alegre a Vila Nova. — (3) Perús-Pirapora, Mate-Laranjeira e Morro Velho.

### B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receitas do tráfego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1ª Categoria .....	1.090.795	1.031.399	59.396	—	94,55
2ª Categoria .....	69.212	60.432	8.780	—	87,31
3ª Categoria (1) .....	39.653	45.065	—	5.412	113,65
<b>TOTAIS .....</b>	<b>1.199.660</b>	<b>1.136.896</b>	<b>62.764</b>	<b>—</b>	<b>94,77</b>

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Jacuí, Pôrto Alegre a Vila Nova, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

### C) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Receitas do tráfego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Norte .....	8.634	11.892	—	3.258	137,73
Nordeste .....	82.785	71.400	11.385	—	86,25
Sueste (1) .....	931.524	889.753	41.771	—	95,52
Sul (2) .....	176.717	163.851	12.866	—	92,72
<b>TOTAIS .....</b>	<b>1.199.660</b>	<b>1.136.896</b>	<b>62.764</b>	<b>—</b>	<b>94,77</b>

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Morro Velho e Perús-Pirapora. — (2) Jacuí, Pôrto Alegre a Vila Nova e Mate-Laranjeira.

### D) — NO QUINQUÊNIO 1935-1939

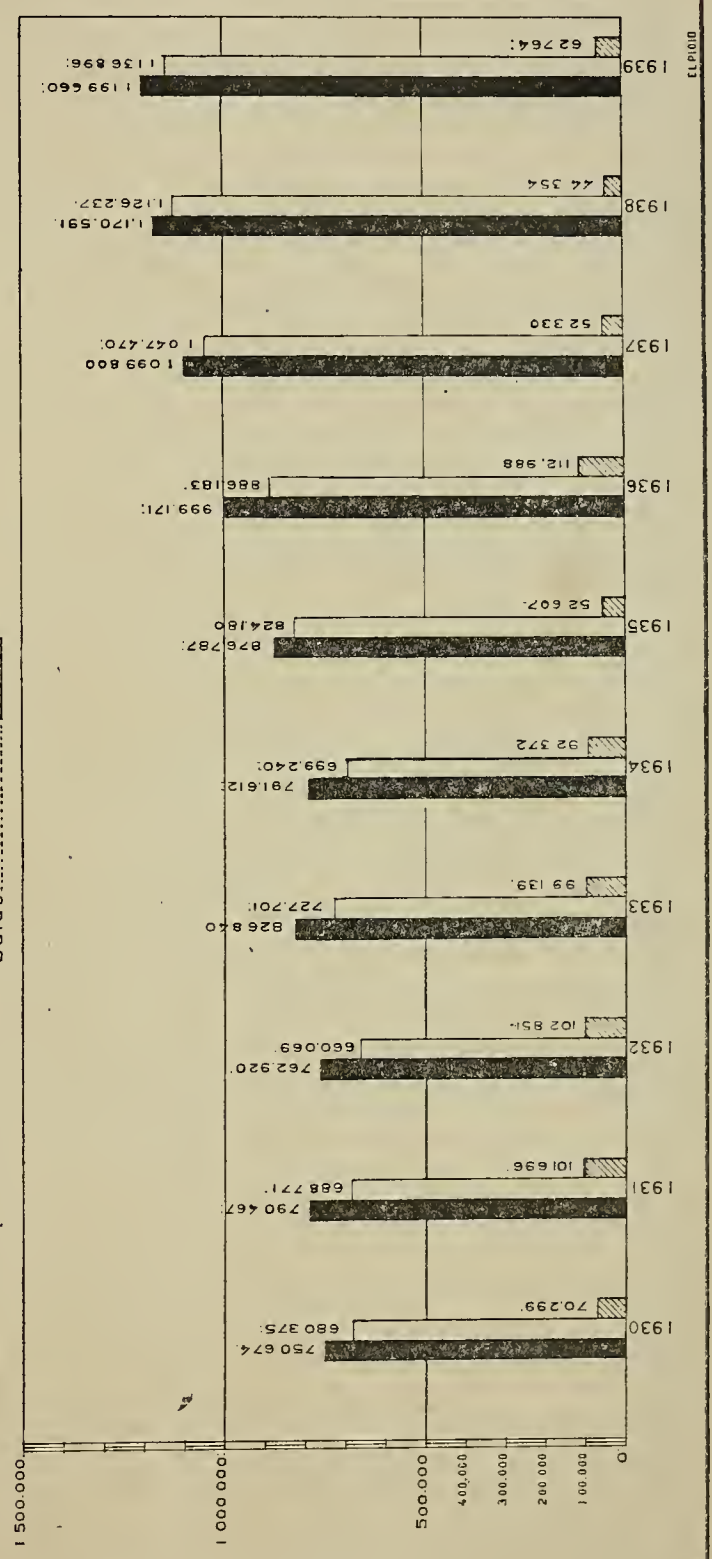
Anos	Receitas do tráfego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1935 .....	876.787	824.180	52.607	—	94,00
1936 .....	999.171	886.183	112.988	—	88,69
1937 .....	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24
1938 .....	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21
1939 .....	1.199.660	1.136.896	62.764	—	94,77



# RESULTADOS DO TRAFEGO 1930 - 1939

## LEGENDA

- Receita do tráfego.....
- Despesa de custeio.....
- Saldo.....



ELP/010



## Pessoal em serviço em 1939

### A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Número médio mensal de empregados		Número médio de empregados por	
	Número	%	km.	10.000 ton.-km. de peso útil
Administradas pela União (1) .....	62.416	40,28	4,81	0,23
Da União, arrendadas .....	28.560	18,43	3,04	0,25
Concedidas pela União (2) .....	13.963	9,01	5,84	0,23
Dos Estados e por êles administradas (3) .....	17.451	11,26	5,35	0,14
Concedidas pelos Estados (4) .....	32.566	21,02	5,56	0,24
TOTAIS .....	154.956	100,00	4,57	0,22

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Corcovado. — (3) Pôrto Alegre a Vila Nova. — (4) Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

## Material substituído na via permanente em 1939

Classificação específica	Trilhos	Acessórios dos trilhos					Mudanças de via	
	Extensão substituída	Dormentes	Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações
Administradas pela União (1) .....	291	1.556.775	96.772	806.583	2.120.219	378.716	169	116
Da União, arrendadas (2) .....	218	1.468.062	61.493	752.956	1.705.686	348.469	45	43
Concedidas pela União .....	38	430.733	8.977	54.186	411.635	224.054	199	93
Dos Estados e por êles administradas (3) .....	21	670.765	24.254	1.072.756	544.346	195.768	206	161
Concedidas pelos Estados (4) .....	79	821.458	17.016	179.951	585.716	94.221	203	111
TOTAIS .....	647	4.947.793	208.512	2.866.432	5.367.622	1.241.228	322	524

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Central do Brasil. — (2) Jacuí. — (3) Pôrto Alegre a Vila Nova. — (4) Morro Velho, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

# Acidentes em 1939

## A) — ACIDENTES MATERIAIS

Classificação específica	Número de acidentes					Número médio por	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total	Quilômetro	1.000 trens-km.
Administradas pela União .....	279	125	4.459	592	5.455	0,43	0,14
Da União, arrendadas .....	137	105	2.083	801	3.126	0,33	0,15
Concedidas pela União .....	—	1	301	17	319	0,13	0,03
Dos Estados e por eles administradas .....	176	15	1.096	11	1.298	0,40	0,08
Concedidas pelos Estados .....	21	7	410	4.411	4.849	0,83	0,22
<b>TOTAIS .....</b>	<b>613</b>	<b>253</b>	<b>8.349</b>	<b>5.832</b>	<b>15.047</b>	<b>0,45</b>	<b>0,13</b>

## B) — VÍTIMAS DOS ACIDENTES

Classificação específica	Pessoas										Número médio de						
	mortas					feridas					Viajantes por 1.000.000 de passageiros-km.			Empregados da estrada		Pessoas estranhas	
	Viajantes estrada	Empregados estrada	es-tranhas	Total	Viajantes estrada	Empregados estrada	es-tranhas	Total	Mortos	Feridos	Total	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas	Por 100.000 trens-km.	Mortas
Administradas pela União (1) .....	14	19	31	64	115	776	62	953	—	0,03	0,05	1,92	0,08	0,15		0,08	0,15
Da União, arrendadas (2) .....	3	16	53	72	103	631	95	829	—	0,17	0,08	3,09	0,26	0,47		0,26	0,47
Concedidas pela União .....	—	8	4	12	—	16	10	26	—	—	0,07	0,14	0,03	0,09		0,03	0,09
Dos Estados e por eles administradas (3) .....	2	6	22	30	18	1.467	48	1.533	—	0,03	0,04	9,43	0,14	0,31		0,14	0,31
Concedidas pelos Estados (4) .....	3	3	26	32	22	3.686	27	3.735	—	0,03	0,01	17,09	0,12	0,13		0,12	0,13
<b>TOTAIS .....</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>136</b>	<b>210</b>	<b>258</b>	<b>6.576</b>	<b>242</b>	<b>7.076</b>	<b>—</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>	<b>6,02</b>	<b>0,12</b>	<b>0,22</b>		<b>0,12</b>	<b>0,22</b>

OBSERVAÇÕES: — Faltando as estradas: (1) Central do Rio Grande do Norte. — (2) Jacuí. — (3) Pôrto Alegre a Vila Nova. — (4) Morro Velho, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

**Modificações verificadas durante o ano de 1939**  
**na extensão ferroviária em tráfego**

Designação das estradas	Trechos inaugurados	Retificações de quilometragem		Pontos extremos das linhas inauguradas
		a suprimir	a acrescentar	
Quilômetro				
E. F. Bragança .....	—	—	0,061	
Rede de Viação Cearense .....	—	(1) 4,700	—	
E. F. Mossoró .....	—	0,011	—	
E. F. Central do Rio Grande do Norte .	—	—	(2) 121,000	
The Great Western of Brasil Railway .	—	(2) 121,000	0,320	
Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro .....	—	—	(3) 82,900	
E. F. Nazaré .....	—	1,190	—	
E. F. Santo Amaro .....	—	(3) 90,020	—	
E. F. Ilhéus a Conquista .....	—	0,038	—	
E. F. Baía e Minas .....	—	—	0,116	
E. F. Itapemirim .....	—	—	1,580	
E. F. Litoral .....	—	(4) 13,605	—	
The Leopoldina Railway .....	—	4,187	—	
E. F. Central do Brasil .....	—	1,413	—	
E. F. Noroeste do Brasil .....	—	0,102	—	
E. F. do Dourado .....	28,000	1,364	—	Borborema-Belo Horizonte
Ramal Férreo Campineiro .....	—	(5) 9,108	—	
Viação Férrea do Rio Grande do Sul ..	15,200	—	—	Mancarrão-Quaraí (Ramal de Alegrete a Quaraí)
E. F. Jacuí .....	—	5,153	—	
E. F. Palmares a Osório .....	—	—	0,200	
<b>TOTAIS .....</b>	<b>43,200</b>	<b>251,891</b>	<b>206,177</b>	<b>(Aumento real — 2,514)</b>

OBSERVAÇÕES: — (1) Ramal de Pedreira a S. Bento. — (2) Trecho Natal a Nova Cruz desmembrado da rede da Great Western e anexado à Central do Rio Grande do Norte. — (3) A E. F. Santo Amaro foi incorporada à V. F. F. do Leste Brasileiro e reduzida de extensão na parte dos ramais. — (4) A E. F. Litoral teve o trilho arrancado em parte, ficando a outra parte incorporada à E. F. Itapemirim, como linha de serviço. — (5) Correspondente ao trecho de 0m,60 entre Joaquim Egídio e Dr. Lacerda.

## QUADRO NÚM. 1

Discriminação das estradas de ferro em tráfego, em construção e estudadas, em 31 de dezembro de 1939

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
<b>I — DA UNIÃO, POR ELA ADMINISTRADAS</b>			
<i>E. F. Madeira-Mamoré</i> (1) .....	(366,485)	—	—
Pôrto Velho a Guajará-Mirim .....	366,485	—	—
<i>E. F. Tocantins</i> (2) .....	82,430	32,000	293,000
<i>E. F. de Bragança</i> .....	293,790	—	—
(Linha de bitola corrente: 1m,00) .....	(246,578)	—	—
S. Braz (Belém)-Bragança .....	227,838	—	—
Ramal de Utinga .....	1,307	—	—
Ramal de Pinheiro .....	15,577	—	—
Sub-ramal de Curro Maguari .....	1,856	—	—
(Linha de bitola estreita: 0m,60) .....	(47,212)	—	—
Ramal do Prata .....	20,777	—	—
Ramal de Benjamim Constant .....	26,435	—	—
<i>E. F. S. Luiz-Teresina</i> .....	(452,515)	(20,000)	(64,000)
João Pessoa (S. Luiz)-Teresina .....	452,515	—	—
Ramal Coroatá-Pedreiras .....	—	20,000	64,000
<i>E. F. Central do Piauí</i> .....	(191,018)	(12,000)	(154,000)
Luiz Correia-Campo Maior (3) .....	191,018	12,000	104,500
Ramal de Barras .....	—	—	49,500
<i>Rede de Viação Cearense</i> (4) .....	1.365,265	240,752	511,220
(E. F. de Baturité) .....	(837,352)	(87,792)	(94,000)
Fortaleza a Crato .....	599,109	—	—
Ramal de Barbalha .....	—	16,000	—
Ramal da Alfandega .....	2,900	—	—
Ramal de Maranguapé .....	7,246	—	—
Ramal de Quixeramobim (5) .....	2,716	—	—
Ramal de Patú (5) .....	4,328	—	—
Ramal de Orós (J. Alencar-Orós) .....	42,740	—	—
Sub-ramal de Icó (parte do ramal de Orós) .....	—	—	14,000
Ramal de Cariús (Jaguaribe-Cariús) .....	33,220	—	—
Ramal de Macapá (Missão Velha-Macapá) .....	—	—	80,000
Ramal da Paraíba (A. Lisboa-Patos) .....	151,773	71,792	—
Sub-ramal de Cajazeiras (A. Navarro-Cajazeiras) .....	21,660	—	—
Sub-ramal de Pilões (5) .....	1,660	—	—
(E. F. de Sobral) .....	(394,393)	(19,000)	(200,000)
De Camocim em direção a Crateús e Teresina .....	394,393	19,000	200,000
(Linhas de ligação) .....	(103,520)	(133,960)	(217,220)
Ramal de Itapipoca (Fortaleza-Riachuelo) .....	99,720	—	—
Sub-ramal de Floresta a Barra de Ceará .....	3,800	—	—
Sobral-Itapipoca .....	—	94,000	—
Riachuelo-Itapipoca .....	—	39,960	—
Girau a Crateús .....	—	—	217,220
<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i> (6) .....	(342,120)	(160,822)	(51,414)
Natal a Angicos .....	193,780	—	—
Angicos-São Miguel .....	—	45,800	36,000

### OBSERVAÇÕES:

- |   |  |
|---|--|
| <p>(1) Rescindido o contrato de arrendamento em 5 de abril de 1937.</p> <p>(2) Foi declarada a caducidade do contrato de arrendamento em 8 de abril de 1932.</p> <p>(3) Em tráfego até Periperí.</p> <p>(4) Foram retirados os trilhos do ramal de Pedreira de São Bento.</p> | <p>(5) Não estão em tráfego.</p> <p>(6) Foi acrescida do trecho de Natal a Nova Cruz (121km,000), que pertencia às linhas arrendadas da Great Western, conforme decreto-lei n. 1.475, de 3/8/1939.</p> |
|---|--|

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
Natal a Nova Cruz .....	121,000	—	—
Ramal de Lages a Macau .....	27,340	(8) 63,022	3,719
Lages em direção a Currais Novos .....	—	(8) 52,000	11,695
<i>E. F. Petrolina-Teresina</i> .....	(203,805)	—	(569,000)
Petrolina a Teresina (1) .....	203,805	—	569,000
<i>Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro</i> (2) .....	1.896,876	232,096	1.381,896
E. F. São Francisco e ramais .....	(1.079,591)	(35,578)	(307,014)
Baía a Joazeiro .....	578,078	—	—
Ramal de Água Comprida a Buranhem .....	51,789	—	—
Ramal de S. Francisco a Propriá .....	428,057	—	—
Ramal de Cajueiro a Cipó .....	—	—	102,600
Ramal de Salgado a Estância .....	—	—	32,342
Ramal de Estância a Crato .....	—	—	21,672
Ramal de Murta a Capela .....	11,895	—	—
Ramal de França a Morro do Chapéu .....	—	—	88,400
Ramal de Itinga a Campo Formoso .....	9,772	—	—
Ramal de Irai a Feira de Santana .....	—	—	62,000
Ramal de Jacú a Alagoinhas .....	—	(9) 35,578	—
(E. F. Central da Baía e ramais) .....	(484,372)	(125,884)	(908,602)
São Felix a Carinhanha (3) .....	378,507	(9) 111,114	325,500
Ramal de S. Felix a Feira de Santana .....	48,675	—	—
Sub-ramal de Conceição da Feira a Buranhem .....	21,820	14,770	—
Ramal de Santo Amaro .....	—	—	7,740
Ramal de Queimadinhos a Barra (4) .....	33,734	—	277,735
Ramal de Bom Jesus a Tremedal .....	—	—	297,627
Ramal de Monte Cruzeiro .....	1,636	—	—
(E. F. Santo Amaro) (5) .....	(82,900)	(29,954)	—
Santo Amaro a Bom Jardim .....	40,900	—	—
Ramais .....	42,000	—	—
(Ligação S. Francisco-Central da Baía) .....	(250,013)	(40,680)	(166,280)
Bonfim à Barra do Mundo Novo .....	208,416	—	—
Barra do Mundo Novo em direção a Itaíba .....	—	(9) 22,200	49,980
Paraguassú a Itaíba .....	41,597	—	—
Itaíba em direção a Mundo Novo .....	—	(9) 18,480	—
Ligações Central da Baía-E. F. Nazaré .....	—	—	116,300
<i>E. F. Baía e Minas</i> .....	(536,544)	(45,510)	(477,000)
Ponta da Areia a Eng. Schnoor .....	532,300	—	—
Eng. Schnoor em direção a Tremedal .....	—	45,510	377,000
Ramal de Ponta da Areia a Caravelas .....	4,244	—	—
Ligação Baía e Minas-Vitória a Minas .....	—	—	100,000
<i>E. F. Central do Brasil</i> .....	3.173,363	—	403,997
(Rede de bitola larga: 1m,60) .....	(1.234,827)	—	(62,282)
D. Pedro II (Rio) a Joaquim Murtinho .....	478,400	—	—
Barra do Pirai a Norte (S. Paulo) .....	390,977	—	—
Ramal de Mangaratiba .....	81,088	—	62,282
Sub-ramal do Campo S. José (Zepelin) .....	2,647	—	—
Ramal de Austin .....	5,457	—	—
Ramal de Belém a Paracambi .....	8,473	—	—
Ramal de Benfica a Lima Duarte .....	52,917	—	—
Ramal de Paraopeba (J. Murtinho-Calafate-Belo Horizonte) .....	161,551	—	—
Ramal do Morro da Mina .....	6,307	—	—
Variante do Poá (6) .....	32,320	—	—
Alfredo Maia (Rio) a Triagem (7) .....	4,695	—	—
Ramal de Belo Horizonte (G. Carneiro-Horto Florestal-B. Horizonte) (7) .....	4,959	—	—

OBSERVAÇÕES:

- |   |  |
|---|--|
| (1) Em tráfego até Paulista.  | n. 1.039, de 11/1/1939).                           |
| (2) O contrato de arrendamento foi rescindido por decreto n. 24.321, de 1/6/1934.         | (6) Calmon Viana à 5ª parada (ramal de São Paulo). |
| (3) Em tráfego até Contendas.   | (7) Bitola mixta de 1m,60 e 1m,00.                 |
| (4) Em tráfego até Itaetê.  | (8) Serviços suspensos em 1921.                    |
| (5) Esta estrada foi incorporada à Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro (decreto-lei | (9) Paralisada a construção.                       |

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
Ramal de Maritima (S. Diogo-Maritima) .....	0,584	—	—
Ramal de S. Diogo .....	0,291	—	—
Linha circular de Matadouro .....	2,869	—	—
Linha circular de Bangú .....	1,292	—	—
Rede de bitola corrente: 1m,00) .....	(1.938,536)	—	(341,715)
Joaquim Murtinho-Montes Claros .....	637,463	—	—
Triagem a Paraíba do Sul .....	161,448	—	—
Costa Barros-S. Mateus .....	3,800	—	—
Ramal de Saudade a Bananal .....	26,562	—	—
Ramal de Lorena a Rodrigues Alves .....	17,500	—	—
Ramal de Piranga (Santos Dumont-Mercês) .....	56,977	—	—
Ramal de Burnier a Ponte Nova .....	145,150	—	—
Ramal de Santa Bárbara (Sabará-S. José da Lagoa) .....	170,289	—	—
Ramal de Belo Horizonte (G. Carneiro-Horto Florestal-B. Horizonte) (1) .....	9,424	—	—
Ramal do Matadouro de B. Horizonte (Horto Florestal-Matadouro) .....	7,544	—	—
Ramal de Pirapora (Corinto-Formosa) (2) .....	155,879	—	318,943
Ramal de Diamantina (Corinto-Diamantina) .....	147,534	—	—
Ramal de Vassouras (Gov. Portela-Barão de Vassouras) ..	42,391	—	—
Ramal de Juparanã a Santa Rita de Jacutinga .....	100,785	—	—
Ramal de Valença a Afonso Arinos .....	59,562	—	—
Ramal de Entre Rios a Pôrto Novo .....	64,000	—	—
Ramal de Deodoro (Deodoro-Honorio Gurgel) .....	3,000	—	—
E. F. Rio Douro .....	(91,538)	—	—
Del Castilho a S. Pedro .....	52,380	—	—
Ramal de Belfort Roxo a Xerem .....	27,298	—	—
Ramal de José Bulhões a Tinguá .....	1,860	—	—
E. F. Teresópolis .....	(37,690)	—	(22,772)
Pôrto Piedade em direção a S. J. do Rio Preto (3) .....	37,690	—	22,772
<i>E. F. de Goiaz</i> .....	(438,429)	(23,000)	(48,000)
Araguari a Goiaz (4) .....	392,409	23,000	48,000
Ramal de Goiandira a Ouvidor .....	46,020	—	—
<i>E. F. Noroeste do Brasil</i> .....	(1.460,821)	—	—
Baurú-Pôrto Esperança .....	1.269,006	—	—
Variante de Araçatuba (até Jupia) .....	181,775	—	—
Ramal de Pirajuí .....	10,040	—	—
<i>E. F. Piquete a Itajubá</i> .....	—	—	25,626
<i>E. F. Uberaba a Vila Platina</i> .....	—	—	275,423
<i>E. F. Rio Negro a Caxias</i> .....	—	54,000	709,656
<i>E. F. S. Pedro a Pelotas</i> .....	—	—	466,800
TOTAL .....	10.803,461	790,226	5.431,032
<b>II — DA UNIÃO, ARRENDADAS</b>			
<i>Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.</i> (5) .....	1.637,186	95,952	670,862
(Rede Norte) .....	(544,035)	(37,612)	(474,802)
Brum (Recife) a Nova Cruz .....	301,197	—	—
Ramal de Floresta dos Leões a Umbuzeiro (6) .....	53,238	(7) 19,612	—
Ramal de Itabaiana a Campina Grande .....	79,800	—	—
Ramal de Entroncamento a Cabedelo .....	51,000	—	—

OBSERVAÇÕES:

- |   |   |
|---|---|
| (1) Bitola mixta de 1m,60 e 1m,00.            | 121km,000, foi incorporado à Estrada de |
| (2) Em tráfego até Independência.             | Ferro Central do Rio Grande do Norte em |
| (3) Em tráfego até Varzea.                    | 5/11/1940.                              |
| (4) Em tráfego até Anápolis.                  | (6) Em tráfego até Bom Jardim.          |
| (5) O trecho Nova Cruz-Natal, com extensão de | (7) Em tráfego até Alagoa Grande.       |



Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
Ramal de Mulungú a Patos (1) .....	23,000	(2) 18,000	349,402
Ramal de Itamataí a Bananeiras .....	35,800	—	125,400
(Rede Oeste) .....	(346,430)	(38,340)	(87,460)
Central (Recife) a Alagoa de Baixo .....	330,239	—	—
Alagoa de Baixo a Flores .....	—	38,340	87,460
Ramal de Tigipió a Camaragibe .....	9,968	—	—
Ramal de E. Werneck a Boa Viagem .....	6,223	—	—
(Rede Sul) .....	(631,585)	(20,000)	(108,600)
Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá .....	350,110	—	—
Ramal de Ribeirão a Barreiros .....	58,380	—	—
Ramal de Ribeirão a Cortez .....	28,657	—	—
Ramal de Glicério a Garanhuns .....	56,301	—	—
Ramal de Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios .....	138,137	20,000	108,600
(E. F. Paulo Afonso) .....	(115,136)	—	—
Piranhas a Jatobá .....	115,136	—	—
<i>Rede Mineira de Viação</i> .....	3.799,667	88,904	81,149
(E. F. Oeste de Minas) .....	2.568,496	(88,904)	(81,149)
(Rede de bitola corrente: 1m,00) .....	(1.839,387)	—	—
Angra dos Reis a Monte Carmelo (3) .....	993,397	—	—
Monte Carmelo a Ouvidor .....	—	88,904	—
Ramal de Garça a Belo Horizonte .....	297,862	—	—
Ramal de Bom Jardim .....	12,338	—	—
Linha de Paracatú (Azurita a Barra do Funchal) .....	256,608	—	—
Ramal de S. Pedro a Uberaba .....	273,010	—	—
Ramal de Contagem .....	3,104	—	—
Ramal de Pitangui .....	3,068	—	—
(Rede de bitola estreita: 0m,76) .....	(729,109)	—	(81,149)
Sítio a Paraopeba .....	601,800	—	—
Ramal de Campolide a Barbacena .....	10,500	—	—
Ramal de Águas Santas .....	11,805	—	—
Ramal de Ribeirão Vermelho .....	43,449	—	49,629
Ramal de Cláudio .....	26,134	—	—
Ramal de Itapecerica .....	35,421	—	—
Ramal de Abaeté .....	—	—	31,520
(E. F. Sul de Minas) .....	(1.231,171)	—	—
Linha de Cruzeiro a Tuiuti .....	360,435	—	—
Linha de Soledade a Barra do Piraí .....	285,264	—	—
Linha de Soledade a Sapucaí .....	268,731	—	—
Ramal de Três Corações a Lavras .....	95,040	—	—
Ramal de Piranguinho a Paraisópolis .....	51,998	—	—
Ramal de Itajubá a Delfim Moreira .....	35,700	—	—
Ramal de Freitas a Campanha .....	85,970	—	—
Ramal de Gaspar Lopes a Alfenas .....	7,758	—	—
Ramal de Passa Três .....	40,275	—	—
<i>E. F. Santa Catarina</i> .....	(114,053)	(35,121)	(226,280)
Blumenau a Barra do Trombudo .....	104,224	—	—
Ramal de Subida a Hamônia .....	9,829	—	—
De Blumenau para Itajaí .....	—	5,121	13,467
De Itajaí para Blumenau .....	—	(4) 30,000	—
Barra do Trombudo em direção a Serra Geral .....	—	—	143,513
Ramal de Brusque .....	—	—	69,300
<i>E. F. D. Teresa Cristina</i> .....	(243,858)	(10,707)	(59,645)
Imbituba-Araranguá .....	144,540	10,707	—
Ramal de Laguna (Visconde de Barbacena a Magalhães) .....	9,356	—	—
Ramal de Massiambú .....	—	—	59,645
Ramal de Lauro Müller (Tubarão a Lauro Müller) .....	57,147	—	—
Ramal de Úrussanga (Esplanada-R. Deserto) .....	32,815	—	—

OBSERVAÇÕES:

- (1) Em tráfego até Alagoa Grande.
- (2) Construções paralisadas.
- (3) Ligação Estrada de Ferro Oeste de Minas-Estrada de Ferro de Goiaz.
- (4) Serviços suspensos em 1930.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
<i>Viação Férrea do Rio Grande do Sul</i> .....	(3.361,851)	(255,639)	137,000
Pôrto Alegre a Uruguaiana (pela Variante do Barreto) ..	714,876	—	—
Standard-Monte Negro-Barreto .....	110,390	—	—
Santa Maria-Marcelino Ramos .....	531,542	—	—
Cacequí-Rio Grande .....	489,735	—	—
Barra de Quaraim-S. Borja (1) .....	291,942	—	—
Ramal de Rio dos Sinos a Taquára .....	53,317	—	—
Ramal de Montenegro-Caxias .....	117,294	—	—
Ramal de Margem do Taquarí a beira do rio .....	2,115	—	—
Ramal de Couto-Santa Cruz .....	30,311	—	—
Ramal de Cachoeira-Paredão (2) .....	—	—	—
Ramal de Dilermando de Aguiar-S. Tiago-S. Borja .....	304,887	—	—
Ramal de Entroncamento a Santana .....	158,564	—	—
Ramal de Junção a Beira-Mar .....	17,284	—	—
Ramal de Cruz Alta-Pôrto Lucena (3) .....	175,986	21,593	50,000
Ramal de Basílio a Jaguarão .....	113,624	—	—
Ramal de Alegrete a Quaraí (3) .....	115,385	—	—
Ramal de S. Sebastião a Santana (4) .....	55,008	100,000	—
Ramal de Pelotas a Pelotas Fluvial .....	3,296	—	—
Sub-ramal de Taquára-Canela .....	56,995	—	—
Sub-ramal de Carlos Barbosa-Alfredo Chaves .....	19,300	20,046	87,000
Sub-ramal de S. Tiago-S. Luiz .....	—	114,000	—
<i>E. F. Jacuí</i> .....	52,261	—	—
<b>TOTAL</b> .....	<b>9.208,876</b>	<b>486,323</b>	<b>1.174,936</b>
<b>III — PARTE DA UNIÃO E PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL</b>			
<i>Rede de Viação Paraná-Santa Catarina</i> (5) .....	2.065,033	77,500	995,999
E. F. do Paraná (6) .....	(387,575)	—	—
Paranaguá a Ponta Grossa .....	293,841	—	—
Ramal de Eng. Bley a Rio Negro .....	77,486	—	—
Ramal de Morrêtes a Antonina .....	16,248	—	—
Ramal de Paranapanema (7) .....	(286,223)	—	(32,012)
Jaguariaíva a Marques dos Reis .....	209,727	—	—
Ligação a Ourinhos .....	—	—	10,386
Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe (8) .....	76,496	23,500	21,626
Linha de Itararé ao Rio Uruguai (9) .....	832,530	—	—
Linha de S. Francisco a Pôrto União (10) .....	463,332	—	—
Ramal de Canoinhas .....	4,575	—	—
Pôrto da União a Foz do Iguassú (11) .....	—	—	723,987
Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentópolis) (11)	—	—	146,000
Ramal de Guarapuava (E. F. Oeste do Paraná) (12) ....	40,798	54,000	94,000
<b>TOTAL</b> .....	<b>2.065,033</b>	<b>77,500</b>	<b>995,999</b>

## OBSERVAÇÕES:

- (1) Encampada pela União e incorporada à Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
- (2) Fora do tráfego, com autorização do Governo Federal, para serem levantados os trilhos.
- (3) A construção do prolongamento do ramal de Alegrete a Quaraí e na direção da Colônia Santa Rosa no ramal de Pôrto Lucena está sendo feita pelo Estado do Rio Grande do Sul.
- (4) A construção do prolongamento está a cargo do 1º Batalhão Ferroviário.
- (5) Administrada pela União desde outubro de 1930.
- (6) Propriedade da União.
- (7) Propriedade da União.
- (8) Anexado ao ramal do Paranapanema — Em tráfego até A. Bernardes.
- (9) Propriedade da Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, gozando da garantia de juros.
- (10) Pelo decreto n. 24.319, de 1/6/1934, foi declarada a caducidade da concessão do trecho de Hansa a Pôrto União, desapropriado por decreto n. 24.597, de 6/7/1934. O trecho de São Francisco a Hansa pertence à Companhia e está no regimen de garantia de juros.
- (11) Por decreto n. 19.918, de 24/4/1931, foi declarada a caducidade das concessões referentes a essas linhas.
- (12) Em tráfego de En. Gutierrez a Água Clara.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
<b>IV — PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL</b>			
<i>E. F. Mossoró</i> .....	(174,970)	(21,674)	—
Trecho da Companhia (concedido) (1) .....	37,508	—	—
Trecho da União (arrendado) (2) .....	137,462	21,674	—
<i>E. F. Maricá</i> .....	(157,099)	—	(50,391)
Trecho da Companhia (concedido) (3) .....	65,292	—	—
Trecho da União (arrendado) (4) .....	91,807	—	—
Ramal do Rio Dourado .....	—	—	50,391
<b>TOTAL</b> .....	<b>332,069</b>	<b>21,674</b>	<b>50,391</b>
<b>V — DE CONCESSÃO FEDERAL</b>			
<i>E. F. Barreiros a Sertãozinho</i> (5) .....	—	29,301	35,420
<i>E. F. Vitória a Minas</i> .....	(561,594)	—	(176,905)
Vitória a Itabira (6) .....	561,594	—	46,430
Barra de Santo Antonio a Diamantina .....	—	—	79,850
Linha do Rio Guanhães a Santana dos Ferros .....	—	—	50,625
<i>E. F. Corcovado</i> (7) .....	3,824	—	—
<i>E. F. Gandarela</i> .....	—	—	51,060
<b>TOTAL</b> .....	<b>565,418</b>	<b>29,301</b>	<b>263,385</b>
<b>VI — PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL; -PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL</b>			
<i>Leopoldina Railway Co., Ltd.</i> .....	3.082,201	—	54,160
(Linhas federais) .....	(816,072)	—	(54,160)
<i>E. F. do Norte</i> .....	(45,798)	—	—
Barão de Mauá a Entroncamento .....	44,932	—	—
Barão de Mauá a Praia Formosa .....	0,866	—	—
Ramal de Capivarí a Cabo Frio .....	—	—	54,160
<i>E. F. Central de Macaé (Macaé-Glicério)</i> .....	42,523	—	—
Ramal de Sumidouro a Melo Bareto .....	34,286	—	—
Prolongamento da <i>E. F. Barão de Araruama (Triunfo a M. de Moraes)</i> .....	50,942	—	—
<i>E. F. Carangola</i> .....	(224,049)	—	—
Campos a Porciúncula .....	169,120	—	—
Ramal de Murundú a Santo Eduardo .....	20,166	—	—
Ramal de Itaperuna a Patrocínio .....	34,763	—	—
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim .....	92,654	—	—
Cachoeiro do Itapemirim a Vitória .....	158,896	—	—
Cachoeiro do Itapemirim a Espera Feliz .....	145,795	—	—
Ramal de Coutinho a Castelo .....	21,129	—	—
(Linhas fluminenses) .....	(1.032,918)	—	—
Niterói a Macuco .....	179,998	—	—
Ramal de Macaé (Pôrto das Caixas-Macaé) .....	146,543	—	—
Ramal de Conselheiro Paulino a Sumidouro .....	57,549	—	—
Ramal de Cordeiro a Portela .....	77,354	—	—
Sub-ramal da estação de Cantágalo .....	0,446	—	—
<i>E. F. Grão Pará</i> .....	(130,440)	—	—
Mauá a São José do Rio Preto .....	91,359	—	—

OBSERVAÇÕES:

- |  |  |
|--|--|
| (1) Pôrto Franco a Mossoró.                    | rescindido por decreto n. 18.933, de 4 de outubro de 1929. |
| (2) Mossoró a Almino Afonso.                   |  |
| (3) Neves (Niterói) a Nilo Peçanha.            | (6) Em tráfego até Dezembargador Drumond.                  |
| (4) Nilo Peçanha a Cabo Frio.                  | (7) Tração elétrica e cremalheira.                         |
| (5) O contrato de construção subvencionada foi |  |

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
Ramal de Areal a ponte rio Paraibuna .....	39,081	—	—
Ligação Rosário-Pôrto das Caixas .....	39,907	—	—
Imbetiba a Miracema (via Campos) .....	241,503	—	—
Ramal de Araruama a Triunfo .....	40,385	—	—
Sub-ramal de T. Moraes a Madalena .....	27,129	—	—
Ramal de Campos a Santo Amaro .....	37,965	—	—
E. F. Campista .....	(52,316)	—	—
Campos a Atafona .....	39,210	—	—
Ramal de Martins Lage a Colomins .....	13,106	—	—
Ramal de Guarulhos a estação Campos de Carangola ... (Linhas mineiras) .....	1,383 (1.233,211)	—	—
Pôrto Novo do Cunha a Saúde .....	375,090	—	—
Ramal de Volta Grande a Pirapetinga .....	31,180	—	—
Ramal de Recreio a Manhuassú .....	266,161	—	—
Sub-ramal de Cisneiros a Paraoquena .....	17,739	—	—
Sub-ramal de Patrocínio a Muriaé .....	17,538	—	—
Ramal de Poço Fundo (rio Gavião a chave com sub-ramal de Muriaé) .....	0,438	—	—
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina .....	12,492	—	—
Ramal de Cataguazes a Mirai .....	35,183	—	—
Sub-ramal de Sereno a João Pinheiro .....	12,543	—	—
Ponte rio Paraibuna a Ligação (prolongamento do ramal de Areal-Ponte rio Paraibuna) .....	156,705	—	—
Sub-ramal de Mar de Hespanha .....	25,378	—	—
Sub-ramal de Furtado de Campos a Juiz de Fora .....	66,673	—	—
Sub-ramal de Guarani a Pomba .....	27,230	—	—
Ramal de Ponte Nova a Caratinga (via Raul Soares) ...	188,856	—	—
<i>S. Paulo Railway Company</i> .....	247,314	—	—
E. F. Santos a Jundiá (Linha federal — bitola de 1m,60)	(139,466)	—	—
Secção Bragantina (Linhas estaduais — bitola corrente) ..	(107,848)	—	—
Campo Limpo a Bandeirantes .....	77,064	—	—
Ramal de Piracaia .....	30,784	—	—
<i>Cia. Mogiana de Estradas de Ferro</i> .....	1.958,818	—	227,638
(Linhas federais) .....	(873,138)	—	(176,124)
Linha do Rio Grande (Ribeirão Preto-Jaguara) .....	190,614	—	—
Linha de Catalão (Jaguára-Araguary) .....	280,386	—	—
Ramal de Cascavel a Poços de Caldas .....	75,316	—	—
Igarapava a Rodolfo Paixão .....	47,762	—	—
Mogimirim a Santos e ramal .....	—	—	152,489
Tuiuti a Passos .....	249,080	—	—
Guaxupé a Jacuí (1) .....	29,980	—	23,635
(Linhas Paulistas) .....	(1.085,680)	—	—
Campinas a Ribeirão Preto .....	312,630	—	—
Ramal de Jaguarí a Amparo .....	47,449	—	—
Ramal de Amparo a Socorro .....	32,228	—	—
Ramal de Itapira .....	49,235	—	—
Ramal de Pinhal .....	36,376	—	—
Ramal de Vargem Grande .....	19,568	—	—
Ramal de Mococa a Boiada .....	70,784	—	—
Ramal de Guaxupé .....	44,806	—	—
Ramal de Santos Dumont a Cajurú .....	59,354	—	—
Ramal de Sertãozinho a Barracão (Ligação) .....	39,566	—	—
Ramal de Igarapava .....	157,000	—	—
Ramal de Jataí (S. Simão-Monteiros-R. Preto) .....	120,482	—	—
Monteiros a Guataparã (Ligação) .....	11,756	—	—
Ramal de Amparo a Serra Negra (bitola de 0m,60) .....	40,203	—	—
Ramal de Cravinhos a Serrana (bitola de 0m,60) .....	28,599	—	—
Sub-ramal de Bifurcação a Arantes (bitola de 0m,60) ...	15,644	—	—
(Linhas mineiras) .....	—	—	(51,514)
Ramal de S. Sebastião do Paraíso a S. Rita de Cássia ...	—	—	51,514
TOTAL .....	5.288,333	—	281,798

OBSERVAÇÕES: — (1) Em tráfego até Biguatinga.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
<b>VII — DE PROPRIEDADE ESTADUAL E EM PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL</b>			
<i>E. F. Sorocabana</i> .....	2.141,411	—	183,000
(Linhas federais) .....	836,915	—	(183,000)
Rubião Junior a Presidente Epitácio (ramal de Tibagi) ..	587,250	—	—
Ramal de Itararé (Tatuí a Itararé) .....	249,665	—	—
Prolongamento de Sorocaba a Santos .....	—	—	183,000
(Linhas Paulistas) .....	(1.304,496)	—	—
S. Paulo a Rubião Junior .....	302,859	—	—
Ramal de Itararé (Sto. Antônio-Tatuí) .....	18,575	—	—
Ramal de Boituva a Pôrto Feliz .....	24,004	—	—
Ramal de Cerquillo a Tieté .....	8,058	—	—
Ramal de Vitória a Pôrto Martins .....	30,025	—	—
Sub-ramal de 13 de Maio a Araquá .....	6,903	—	—
Ramal de Rubião Junior a Baurú .....	121,071	—	—
Sub-ramal de Borebí (Virgílio Rocha-Coronel Leite) .....	19,260	—	—
Ramal de M. Azevedo a Itatinga .....	13,185	—	—
Ramal de Mandurí a Pirajú .....	25,518	—	—
Ramal de B. Campos a Santa Cruz .....	23,989	—	—
Secção { Mayrink a São Pedro .....	226,228	—	—
Ituana: { Itaicí a Jundiá .....	43,131	—	—
{ Chave a João Alfredo .....	16,752	—	—
{ Francisco Quirino a Campinas .....	34,026	—	—
Ramal de Campinas (Campinas-Padua Sales) .....	94,281	—	—
Linha de Mayrink a Santos (trecho Mayrink a Samaritá da linha Santos-Juquiá) .....	134,890	—	—
Linha Santos a Juquiá (1) .....	161,141	—	—
<b>TOTAL</b> .....	<b>2.141,411</b>	<b>—</b>	<b>183,000</b>
<b>VIII — DE PROPRIEDADE ESTADUAL</b>			
<i>E. F. Nazaré</i> .....	(286,515)	(69,954)	(55,000)
Nazaré a Jequié .....	259,967	—	—
Jequié em direção a Conquista .....	—	40,000	55,000
Nazaré a São Roque .....	—	29,954	—
Ramal de Amargosa .....	26,548	—	—
<i>E. F. Itapemirim</i> (2) .....	(54,320)	(22,072)	(88,079)
Marataizes a P. João Pessoa .....	54,320	—	—
Paineira a Vitória (E. F. Litoral) .....	—	22,072	88,079
<i>E. F. São Mateus</i> (Bitola do 0m,60) .....	68,000	—	—
São Mateus a Nova Venécia .....	68,000	—	—
<i>E. F. de Itaunas</i> .....	—	20,000	105,000
<i>E. F. Araraquara</i> .....	(300,347)	—	(80,000)
Araraquara a Mirasol .....	249,172	—	—
Prolongamento além de Mirasol em direção do Pôrto Presidente Vargas (3) .....	—	—	80,000
Ramal de Silvânia a Tabatinga Norte .....	51,175	—	—
<i>Tramway da Cantareira</i> (Bitola de 0m,60) .....	(35,199)	—	—
S. Paulo a Cantareira .....	12,532	—	—

## OBSERVAÇÕES:

- (1) Incorporada à Estrada de Ferro Sorocabana em 10/8/1928.
- (2) Foram retirados os trilhos em parte da Estrada de Ferro do Litoral, ficando o restante da linha (6km,500) incorporado à Estrada de Ferro Itapemirim, como linha de serviço.
- (3) Foi abandonado o primitivo traçado Mirasol-Balsamo-Tanabi, que era de 31km,200, seguindo a nova linha de exploração pelo espigão entre os rios São José dos Dourados e Grande.

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
Ramal de Guarulhos .....	17,807	—	—
Ramal do Horto .....	4,860	—	—
<i>E. F. S. Paulo-Minas</i> (Bitola de 0m,60) .....	(179,852)	—	—
Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso .....	136,600	—	—
Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto .....	43,252	—	—
<i>E. F. Campos do Jordão</i> (1) .....	46,670	—	—
<i>E. F. S. Gonçalo do Sapucaí</i> (ramal de S. Gonçalo, da Rede Mineira (2) .....	30,970	—	—
<i>E. F. Machadense</i> (ramal de Machado, da Rede Mineira) (2) .....	40,582	—	—
<i>E. F. Trespontana</i> (ramal de Três Pontas, da Rede Mineira) (2) .....	20,000	—	—
<i>E. F. Pôrto Alegre a Vila Nova</i> (antiga <i>E. F. do Riacho</i> ) (3) .....	14,900	6,000	—
<i>E. F. Palmares a Osório</i> (Bitola de 0m,60) .....	55,200	—	—
TOTAL .....	1.132,555	118,026	328,079
IX — DE CONCESSÃO ESTADUAL			
<i>E. F. Ilhéus a Conquista</i> .....	(128,145)	—	(32,585)
Ilhéus a Conquista (4) .....	59,000	—	32,585
Ramal de Rio do Braço a Pirangi .....	16,600	—	—
Sub-ramal de Itapira .....	52,545	—	—
<i>E. F. Nazaré a Salinas de Margarida</i> .....	—	—	47,420
<i>E. F. do Morro Velho</i> (bitola de 0m,66) (5) .....	8,359	—	—
<i>Cia. Paulista de Estradas de Ferro</i> .....	1.510,874	—	45,000
(Rede de bitola larga: 1m,60) .....	(699,043)	—	—
Linha principal:			
Jundiaí a Colombia (6) .....	506,655	—	—
Ramal de Cordeiro a Descalvado .....	106,808	—	—
Ramal de Santa Veridiana .....	38,922	—	—
Linha de Baldeação .....	1,452	—	—
Ramal de Recanto a Piracicaba .....	45,206	—	—
Rede de bitola corrente) .....	(749,473)	—	(45,000)
Ramal de Anápolis .....	55,422	—	—
Ramal de Jaú .....	110,798	—	—
Ramal de Água Vermelha .....	62,976	—	—
Ramal de Ribeirão Bonito .....	40,071	—	—
Ramal de Agudos .....	264,322	—	45,000
Ramal de Baurú .....	52,288	—	—
Ramal de Jaboticabal .....	116,916	—	—
Ramal de Pontal .....	14,500	—	—
Ramal de Terra Roxa .....	32,180	—	—
(Linhas de bitola estreita: 0m,60) .....	(62,358)	—	—
Ramal de Santa Rita .....	48,518	—	—
Ramal de Aurora, (Descalvadense) .....	13,840	—	—

## OBSERVAÇÕES:

- |  |  |
|--|--|
| (1) Tração elétrica.   | (4) Em tráfego até Itabuna.  |
| (2) Pertencentes ao Estado de Minas Gerais e mantidas sob a mesma administração da Rede Mineira de Viação. | (5) Tração elétrica.   |
| (3) Pertencente ao Estado do R. G. do Sul e administrada pela Viação Férrea do R. G. do Sul.               | (6) Linha dupla até o Km. 44,042 — Eletrificada até Rincão, na extensão de 285km,759 — Trilho intermediário formando bitola de 1m,00 entre Itirapina e Visconde do Rio Claro (13km,117). |

Denominação das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
<i>E. F. do Dourado</i> .....	(316,548)	—	(54,000)
Ribeirão Bonito a Novo Horizonte .....	172,600	—	—
Ramal de Trabijú a Dourado .....	14,423	—	—
Ramal de Trabijú a Bariri .....	62,552	—	—
Ramal de Tabatinga a Novo Horizonte (1) .....	27,066	—	54,000
Sub-ramal de Pôrto Rangel a Jaúdoorado .....	39,907	—	—
<i>E. F. S. Paulo-Goias</i> .....	(148,905)	—	—
Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo .....	148,905	—	—
<i>Cia. E. F. Morro Agudo</i> (2) .....	40,858	—	—
<i>Cia. Ferroviária S. Paulo-Paraná</i> .....	(236,276)	—	(113,000)
Ourinhos a Rolandia .....	236,276	—	—
Rolandia a Maringá .....	—	—	113,000
<i>E. F. Itatibense</i> .....	20,180	—	—
<i>Ramal Férreo Campineiro</i> (3) .....	(30,445)	—	—
Campinas a Cabras .....	30,445	—	—
<i>Cia. E. F. Barra Bonita</i> (4) .....	(18,100)	—	—
Campos Sales a Barreirinho .....	18,100	—	—
<i>Cia. Melhoramentos Monte Alto</i> .....	(31,434)	—	—
Ibitirama a Vista Alegre .....	31,434	—	—
<i>E. F. de Itararé a Fartura</i> .....	—	—	145,000
<i>E. F. Caracol</i> (5) .....	—	(25,000)	—
Espírito Santo do Pinhal a Andradas .....	—	25,000	—
<i>E. F. Oeste de S. Paulo</i> (5) .....	—	63,000	—
<i>Cia. E. F. Jaboticabal</i> .....	(25,083)	—	(14,500)
Jaboticabal em direção ao Rio Pardo (6) .....	25,083	—	14,500
<i>E. F. Perús-Pirapora</i> (Bitola de 0m,60) .....	16,140	—	20,000
<i>Cia. Agrícola Fazenda Dumont</i> (Bitola de 0m,60) .....	(24,300)	—	—
Ribeirão Preto a Dumont .....	24,300	—	—
<i>E. F. Norte do Paraná</i> (7) .....	(43,300)	—	(134,622)
Curitiba a Serro Azul .....	43,300	—	134,622
<i>E. F. Monte Alegre</i> .....	—	—	86,000
<i>E. F. Mate-Laranjeira</i> (Bitola de 0m,60) .....	(68,000)	—	—
Pôrto Mendes a Presidente Camargo .....	68,000	—	—
TOTAL .....	2.666,947	88,000	692,127

## OBSERVAÇÕES:

- |  |  |
|--|--|
| (1) Em tráfego até Itápolis.   | (4) Inaugurada em 1929.  |
| (2) Pontal a Morro Agudo.  | (5) Construção paralisada.   |
| (3) Foram retirados os trilhos da linha de Joaquim Egídio a Dr. Lacerda (9km,000), cuja bitola era de 0m,60. | (6) Em tráfego até Luzitânia.  |
|  | (7) Ocupada pelo Estado desde outubro de 1930 — Em tráfego até Rio Branco. |

**Resumo da discriminação das estradas de ferro em  
tráfego, em construção e estudadas, em 31 de  
dezembro de 1939**

Regime das estradas	Extensão em quilômetros		
	Tráfego	Construção	Estudada
I — Da União, por ela administradas .....	10.803,461	790,226	5.431,032
II — Da União, arrendadas .....	9.208,876	486,323	1.174,936
III — Parte da União e parte de concessão federal .....	2.065,033	77,500	995,999
IV — Parte da União, arrendada, parte de concessão estadual	332,069	21,674	50,391
V — De concessão federal .....	565,418	29,301	263,385
VI — Parte de concessão federal e parte de concessão esta- dual .....	5.288,333	—	281,798
VII — De propriedade estadual e em parte de concessão fe- deral .....	2.141,411	—	183,000
VIII — De propriedade estadual .....	1.132,555	118,026	328,079
IX — De concessão estadual .....	2.666,947	88,000	692,127
<b>TOTAL .....</b>	<b>34.204,103</b>	<b>1.611,050</b>	<b>9.400,747</b>



QUADRO NÚM. 2

Extensões ferroviárias em tráfego, por

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das estradas	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco	Alagoas	Sergipe	Baía
		Quilômetro						
1ª CATEGORIA								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	3	359	930	346	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	—
6	C. a. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—
11	V. Férrea do Rio Grande do Sul....	—	—	—	—	—	—	—
Total de 1ª categoria.....		—	3	359	930	346	—	—
2ª CATEGORIA								
12	Rede de Viação Cearense.....	1.235	—	130	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	303	1.594
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—
Total de 2ª categoria.....		1.235	—	130	—	—	303	1.594

NÚM. 2

Estados, em 31 de dezembro de 1939

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiaz	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.638	1
—	840	119	1.874	340	—	—	—	—	—	3.173	2
403	1.434	18	1.227	—	—	—	—	—	—	3.082	3
—	274	—	3.593	24	—	—	—	—	—	3.891	4
—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	247	5
—	—	—	—	1.511	—	—	—	—	—	1.511	6
—	—	—	626	1.333	—	—	—	—	—	1.959	7
—	—	—	—	2.142	—	—	—	—	—	2.142	8
—	—	—	—	654	—	—	—	—	807	1.461	9
—	—	—	—	4	1.226	835	—	—	—	2.065	10
—	—	—	—	—	—	—	3.362	—	—	3.362	11
403	2.548	137	7.320	6.255	1.226	835	3.362	—	807	24.531	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.365	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.897	13
203	—	—	356	—	—	—	—	—	—	562	14
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	300	15
—	—	—	—	7	229	—	—	—	—	236	16
—	—	—	53	—	—	—	—	385	—	438	17
206	—	—	409	307	229	—	—	385	—	4.798	

QUADRO NÚM.

1	2	21	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das estradas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Baía
		Quilômetro						
3ª CATEGORIA								
18	E. F. Madeira-Mamoré .....	5	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins .....	—	82	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança .....	—	294	—	—	—	—	—
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	449	4	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	191	—	—	—
23	E. F. Mossoró .....	—	—	—	—	175	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	342	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina .....	—	—	—	52	—	152	—
26	E. F. Nazaré .....	—	—	—	—	—	—	287
27	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	128
28	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	147
29	E. F. Itapemirim .....	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. S. Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Corcovado .....	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá .....	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho .....	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. do Dourado .....	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Itatibense .....	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—
38	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. S. Paulo-Minas .....	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Jaboticabal .....	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Perú-Pirapora .....	—	—	—	—	—	—	—
46	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Jacuí .....	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 3ª categoria .....	5	376	449	247	517	152	562

2 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiaz	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	366	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	27
—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	537	28
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	29
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	31
—	157	4	—	—	—	—	—	—	—	157	32
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	33
—	—	—	—	317	—	—	—	—	—	317	34
—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	149	35
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	36
—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	37
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	38
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47	39
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	41	40
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	41
—	—	—	31	149	—	—	—	—	—	180	42
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31	43
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	44
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	45
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	24	46
—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	43	47
—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	244	48
—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	114	49
—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68	50
—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	53	51
—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	55	52
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15	53
122	157	4	429	902	111	358	123	—	361	4.875	

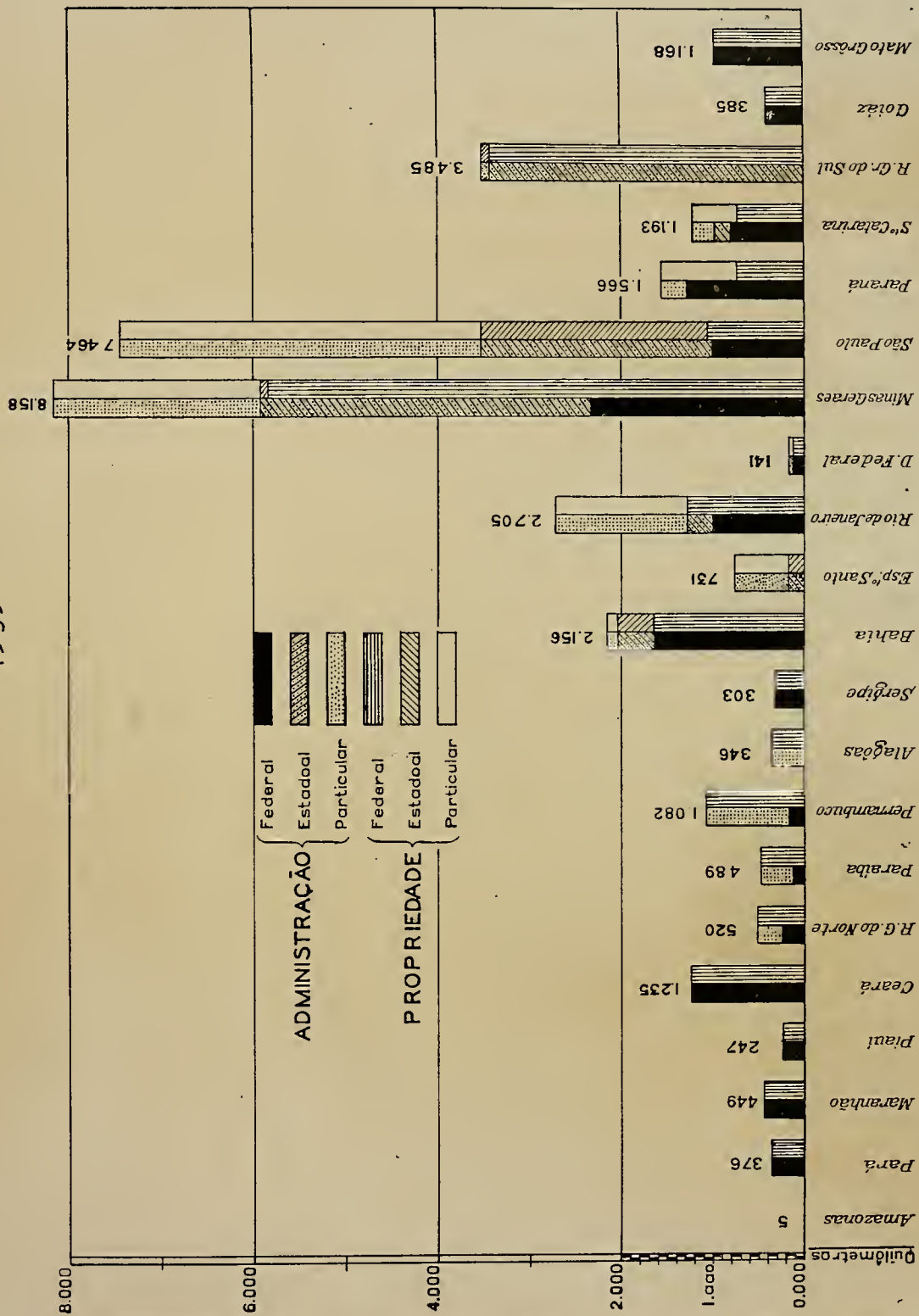
## RESUMO DO QUADRO NÚM. 2

Extensão ferroviária em tráfego, por Estados, em  
31 de dezembro de 1939

Estados	Categorias			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Quilômetro			
Território do Acre .....	—	—	—	—
Amazonas .....	—	—	5	5
Pará .....	—	—	376	376
Maranhão .....	—	—	449	449
Piauí .....	—	—	247	247
Ceará .....	—	1.235	—	1.235
Rio Grande do Norte .....	3	—	517	520
Paraíba .....	359	130	—	489
Pernambuco .....	930	—	152	1.082
Alagoas .....	346	—	—	346
Sergipe .....	—	303	—	303
Baía .....	—	1.594	562	2.156
Espírito Santo .....	403	206	122	731
Rio de Janeiro .....	2.548	—	157	2.705
Distrito Federal .....	137	—	4	141
Minas Gerais .....	7.320	409	429	8.158
São Paulo .....	6.255	307	902	7.464
Paraná .....	1.226	229	111	1.566
Santa Catarina .....	835	—	358	1.193
Rio Grande do Sul .....	3.362	—	123	3.485
Goiás .....	—	385	—	385
Mato Grosso .....	807	—	361	1.168
<b>BRASIL .....</b>	<b>24.531</b>	<b>4.798</b>	<b>4.875</b>	<b>34.204</b>

# EXTENSÃO FÉRREA EM TRÁFEGO PORESTADO 1939

②



010173





QUADRO NÚM. 3

Densidades de população e ferroviária do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1939

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Estados	Extensões ferroviárias em tráfego	Áreas dos Estados	População (1)	Número de habitantes por km <sup>2</sup>	Número de metros por		Relação % das extensões ferroviárias dos Estados para a do Brasil
		Km.	Km. <sup>2</sup>			km. <sup>2</sup> de superfície	1.000 habitantes	
1	Minas Gerais .....	8.158	589.438	7.706.847	13,1	13,8	1.058,5	23,85
2	São Paulo .....	7.464	248.203	6.796.062	27,4	30,1	1.098,3	21,82
3	Rio Grande do Sul ....	3.485	284.355	3.119.211	11,0	12,3	1.117,3	10,19
4	Rio de Janeiro .....	2.705	42.288	2.074.192	49,0	64,0	1.304,1	7,91
5	Baía .....	2.156	533.160	4.265.074	8,0	4,0	505,5	6,30
6	Paraná .....	1.566	199.665	1.040.619	5,2	7,8	1.504,9	4,58
7	Ceará .....	1.235	152.190	1.674.554	11,0	8,1	737,5	3,61
8	Santa Catarina .....	1.193	95.310	1.012.424	10,6	12,5	1.178,4	3,49
9	Mato Grosso .....	1.168	1.458.993	373.514	0,3	0,8	3.127,1	3,41
10	Pernambuco .....	1.082	98.325	3.010.118	30,6	11,0	359,5	3,16
11	Espírito Santo .....	731	51.680	710.282	13,7	14,1	1.029,2	2,14
12	Rio Grande do Norte .	520	53.922	781.836	14,5	9,6	665,1	1,52
13	Paraíba .....	489	55.395	1.398.966	25,3	8,8	349,5	1,43
14	Maranhão .....	449	345.150	1.190.123	3,4	1,3	377,3	1,31
15	Goiás .....	385	662.670	756.030	1,1	0,6	509,2	1,13
16	Pará .....	376	1.368.590	1.541.619	1,1	0,3	243,9	1,10
17	Alagoas .....	346	28.620	1.221.080	42,7	12,1	283,4	1,01
18	Sergipe .....	303	21.645	556.869	25,7	14,0	544,1	0,89
19	Piauí .....	247	248.400	848.658	3,4	1,0	291,0	0,72
20	Distrito Federal .....	141	1.176	1.756.080	1.493,3	119,9	80,3	0,41
21	Amazonas .....	5	1.845.570	443.904	0,2	0,003	11,3	0,01
22	Território do Acre ....	—	147.150	117.089	0,8	—	—	—
	BRASIL .....	34.204	8.531.895	42.395.151	5,0	4,0	806,8	100,00

OBSERVAÇÕES: (1) Do Anuário Estatístico do Brasil (Ano III — 1937, página 138).

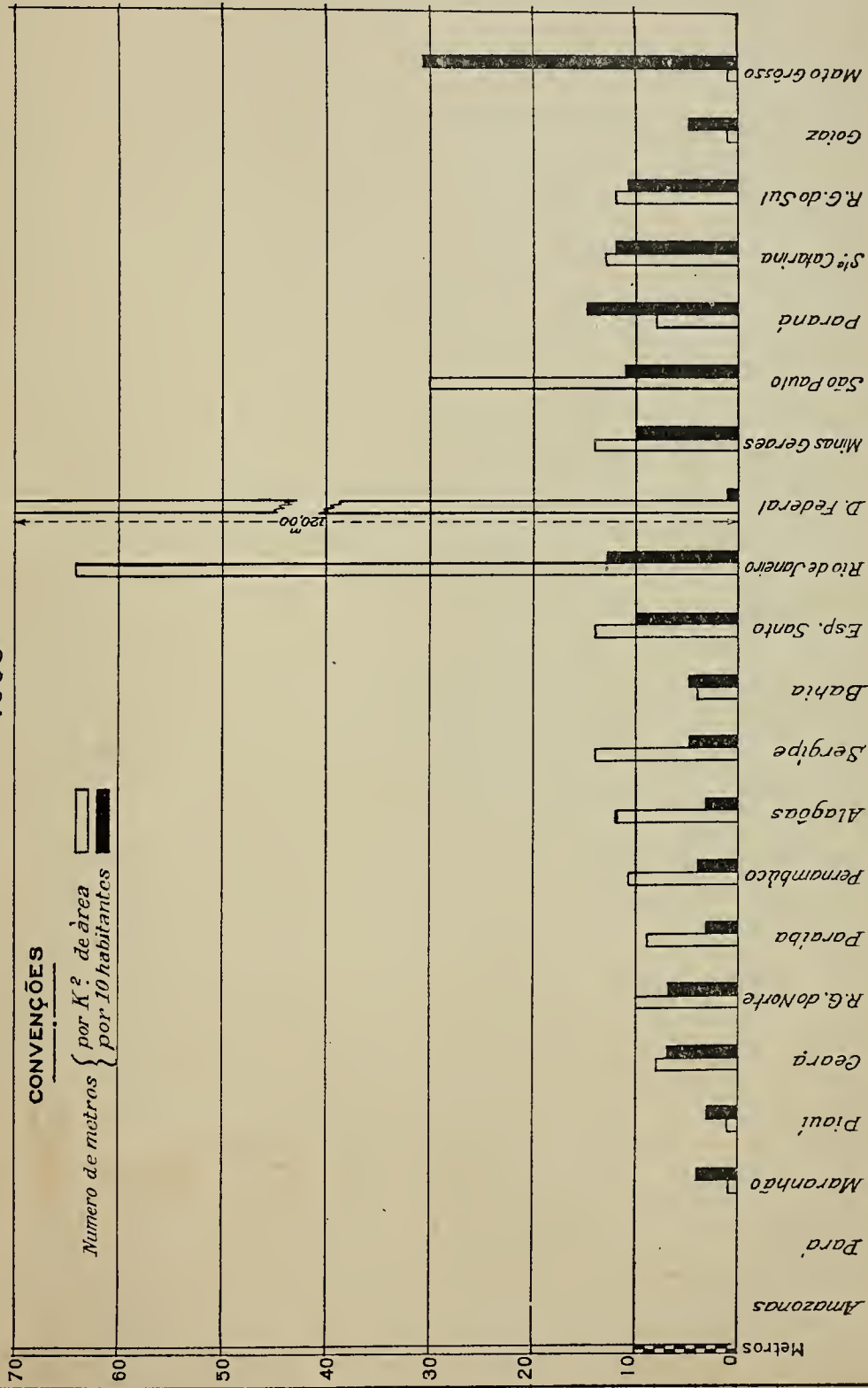


# DENSIDADE FERROVIÁRIA POR ESTADO

1939

## CONVENÇÕES

{ por  $K^2$  de área }  
 { por 10 habitantes }



ELPIDIO



QUADRO NÚM. 4

**QUADRO**

**Desenvolvimento da rede ferroviária**

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida	
		cada ano	durante o Governo
Quilômetro			
1854	14,500	14,500	—
1855	14,500	—	—
1856	16,190	1,690	—
1857	16,190	—	—
1858	109,376	93,186	—
1859	109,376	—	—
1860	222,696	113,320	—
1861	251,063	28,367	—
1862	359,491	108,428	—
1863	428,032	68,541	—
1864	474,337	46,305	—
1865	498,393	24,056	—
1866	513,040	14,647	—
1867	597,526	84,486	—
1868	717,626	120,100	—
1869	736,840	19,214	—
1870	744,122	7,282	—
1871	868,779	124,657	—
1872	932,154	63,375	—
1873	1.128,884	196,730	—
1874	1.283,877	154,993	—
1875	1.800,895	517,018	—
1876	2.122,407	321,512	—
1877	2.387,862	265,455	—
1878	2.708,925	321,063	—
1879	2.910,618	201,693	—
1880	3.397,872	487,254	—
1881	3.945,906	548,034	—
1882	4.464,331	518,425	—
1883	5.353,624	889,293	—
1884	6.302,094	948,470	—
1885	6.930,285	628,191	—
1886	7.585,664	655,379	—
1887	8.399,687	814,023	—
1888	9.320,887	921,200	Império . . . . . 9.583,087
1889	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890	9.973,087	390,000	
1891	0.590,087	617,000	..... 1.007,000
1892	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto
1893	11.485,198	169,300	
1894	12.260,398	775,200	..... 1.670,311
1895	12.967,098	706,700	Prudente de Moraes
1896	13.576,698	609,600	
1897	14.014,600	437,902	
1898	14.664,300	649,700	..... 2.403,902

NÚM. 4

do Brasil, de 1854 a 1939

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida	
		cada ano	durante o Governo
Quilômetro			
1899	14.915,500	251,200	Manuel Ferraz de Campos Salles
1900	15.316,400	400,900	
1901	15.506,400	190,000	
1902	15.680,400	174,000	1.016,100
1903	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904	16.305,857	295,946	
1905	16.780,842	474,985	
1906	17.242,457	461,615	1.562,057
1907	17.605,217	362,760	Affonso Penna e Nilo Peganha
1908	18.632,655	1.027,438	
1909	19.240,978	608,323	
1910	21.325,501	2.084,523	4.083,044
1911	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912	23.491,382	1.204,477	
1913	24.613,989	1.122,607	
1914	26.062,268	1.448,279	4.736,767
1915	26.646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes
1916	27.014,534	367,579	
1917	27.452,724	438,190	
1918	27.706,034	253,310	1.643,766
1919	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessoa
1920	28.534,921	407,599	
1921	28.827,710	292,789	
1922	29.341,128	513,418	1.635,094
1923	29.925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes
1924	30.305,714	380,363	
1925	30.731,465	425,751	
1926	31.332,759	601,294	1.991,631
1927	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928	31.851,220	302,176	
1929	31.967,426	116,206	
1930	32.478,007	510,581	1.145,248
1931	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932	32.972,680	208,377	
1933	33.073,468	100,788	
1934	33.106,374	32,906	
1935	33.330,694	224,320	
1936	33.521,080	190,386	
1937	34.094,770	573,690	
1938	34.206,617	111,847	
1939	34.204,103	2,514 (1)	1.726,096

OBSERVAÇÕES: — (1) Ver o quadro de modificações verificadas durante o ano de 1939 na extensão ferroviária em tráfego.

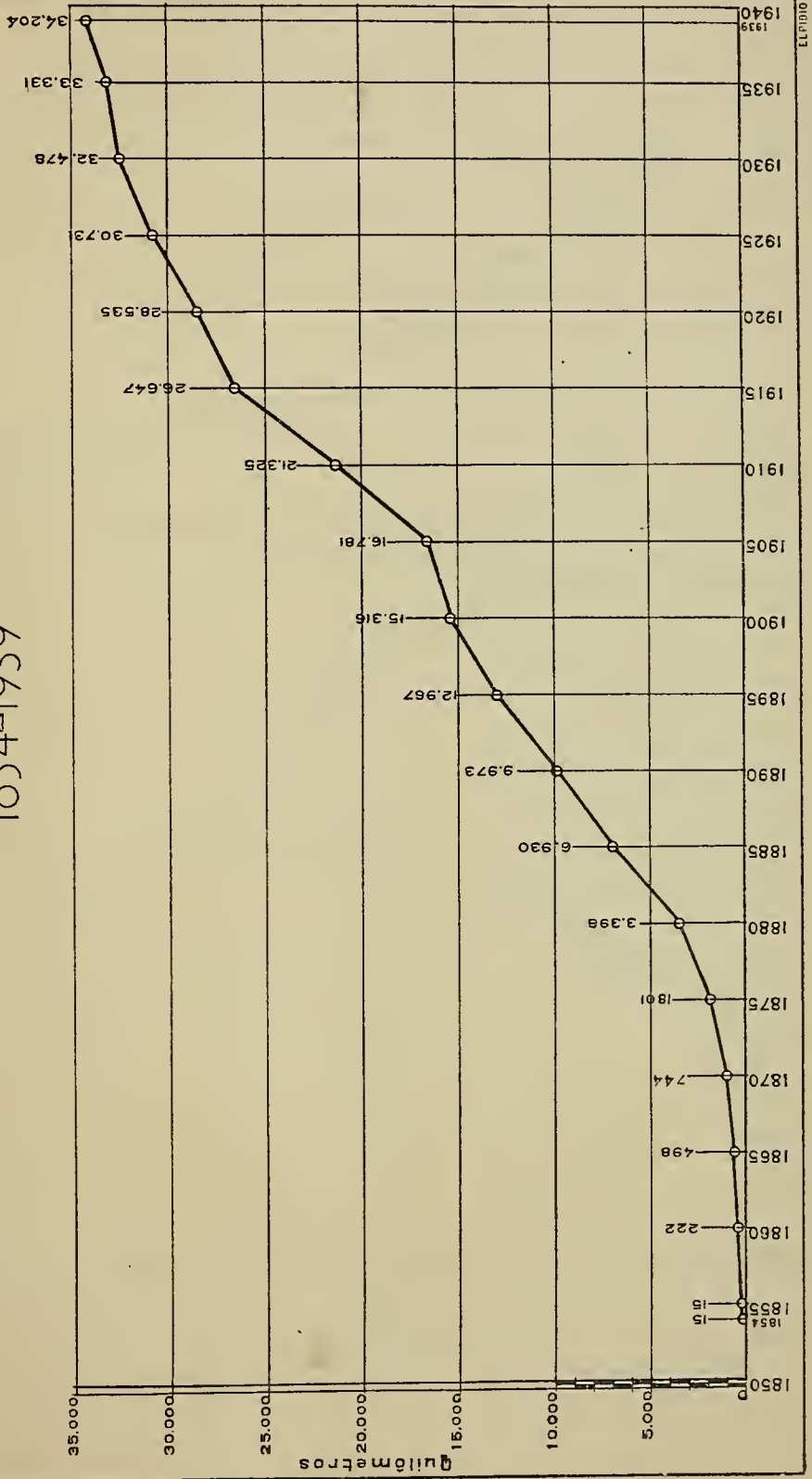




# DESENVOLVIMENTO FERROVIARIO DO BRASIL

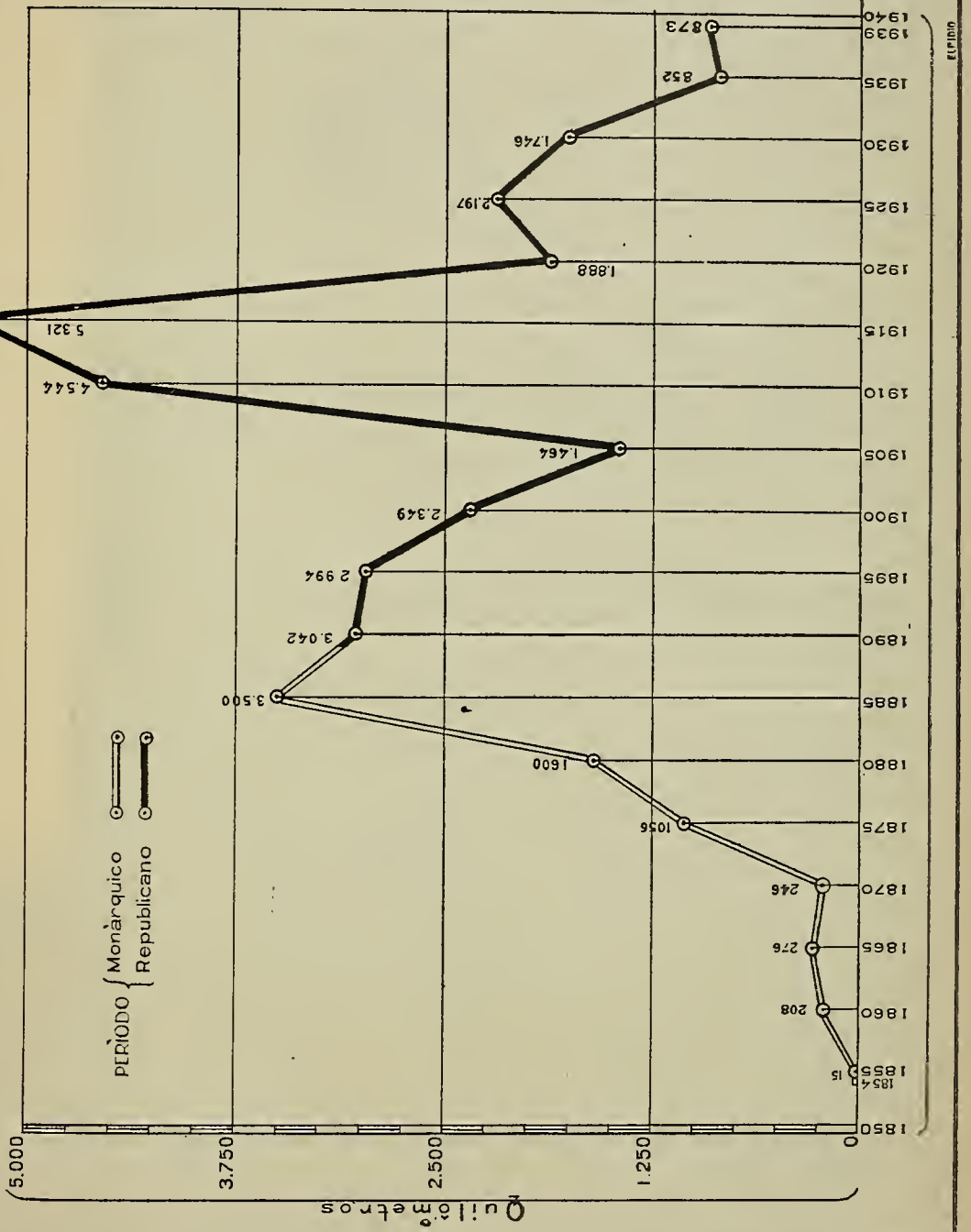
## 1854=1939

6





ACRÉSCIMO POR QUINHÊNIO DAS EXTENSÕES EM TRÁFEGO  
1854 - 1939



OREGON RULE CO.

1

U.S.A.

2

3

4

0

OREGON  
RULE  
CO.

1

U.S.A.

2

3

4

5

RGB file values derived from ColorChecker L\*a\*b\* D50 data by BabineCher - www.babinecher.com

30