



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1938

(TOMO XLI)



Pede-se permuta

Please exchange

Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1938

(TOMO XLI)



Pede-se permuta

Please exchange Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

115370 5 1248



ESTATÍSTICA
DAS
ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL
1938

ERRATA

- Página 13 — Coluna 2 — N.º. de ordem 30 — Leia-se E. F. Sorocabana.
Página 64 — Coluna 7 — N.º. de ordem 30 — Leia-se 53.
Página 114 — Coluna 2 — N.º. de ordem 33 — Leia-se Corcovado.
Página 119 — Leia-se Quadro núm. 14.
Página 164 — Coluna 2 — N.º. de ordem 4 — Leia-se Rede Mineira de Viação.
Página 164 — Coluna 2 — N.º. de ordem 5 — Leia-se São Paulo Railway.
Página 164 — Coluna 10 — N.º. de ordem 23 — Leia-se —
Página 171 — Coluna 42 — N.º. de ordem 48 — Leia-se 30.942.
Página 172 — Coluna 6 — N.º. de ordem 16 — Leia-se 583:314\$.
Página 174 — Coluna 5 — N.º. de ordem 37 — Leia-se 735:759\$.
Página 174 — Coluna 6 — N.º. de ordem 37 — Leia-se 144:281\$.
Página 175 — Coluna 8 — N.º. de ordem 48 — Leia-se 70:197\$.
Página 209 — Coluna 42 — N.º. de ordem 11 — Leia-se 1\$511.
Página 245 — Coluna 17 — N.º. de ordem 46 — Leia-se .

ÍNDICE

	PAGINAS
Introdução.....	9 a 28
Quadro n. 1 — Quilometragem ferroviária do Brasil, em 31 de dezembro de 1938.....	29 a 47
Resumo do quadro n. 1.....	48 e 49
Quadro n. 2 — Extensões ferroviárias em tráfego, por Estados, em 31 de dezembro de 1938	50 a 53
Resumo do quadro n. 2.....	54
Quadro n. 3 — Densidade de população e ferroviária do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1938.....	55
Quadro n. 4 — Desenvolvimento da rede ferroviária do Brasil, de 1854 a 1938.....	57 a 59
Quadro n. 5 — Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de serventia pública, em tráfego, em 31 de dezembro de 1938.....	61 a 67
Quadro n. 6 — Modificações verificadas durante o ano de 1938 na extensão ferroviária do Brasil	68
Quadro n. 7 — Concessões e contratos federais (vigentes) de estradas de ferro.....	69 a 73
Quadro n. 8 — Via permanente e telégrafo.....	74 a 79
Quadro n. 8-A — Obras de arte, edifícios e dependências.....	80 a 85
Quadro n. 9 — Material de tração — Locomotivas e automotrizes existentes em 31 de dezembro de 1938.....	86 a 93
Quadro n. 10 — Material de transporte — Carros de passageiros existentes em 31 de dezembro de 1938.....	94 a 99
Quadro n. 11 — Material de transporte — Vagões existentes em 31 de dezembro de 1938....	100 a 105
Quadro n. 12 — Percorso de locomotivas e automotrizes.....	106 a 111
Quadro n. 13 — Percorso dos trens	112 a 115
Quadro n. 14 — Percorso de veículos e automotrizes — Veículos-quilômetro.....	116 a 119
Quadro n. 14-A — Percorso de veículos e automotrizes — Eixos-quilômetro.....	120 a 123
Quadro n. 15 — Percorso — Lugares oferecidos aos passageiros e toneladas de capacidade e peso morto dos veículos.....	124 a 129
Quadro n. 16 — Transportes — Passageiros.....	130 a 133
Quadro n. 17 — Transportes — Bagagens, encomendas e animais.....	134 a 137
Quadro n. 18 — Transportes — Mercadorias.....	138 a 145
Quadro n. 18-A — Detalhes do transporte remunerado de mercadorias.....	146 a 157
Quadro n. 19 — Transportes — Detalhe do movimento de passageiros e animais.....	158 a 163
Quadro n. 20 — Transportes — Detalhe do movimento de bagagens e encomendas.....	164 a 171
Quadro n. 21 — Receitas totais.....	172 a 179
Quadro n. 22 — Receitas médias.....	180 a 183
Quadro n. 23 — Despesas totais.....	184 a 191
Quadro n. 24 — Despesas — Despesas médias.....	192 a 195
Quadro n. 25 — Resultados do tráfego.....	196 a 199
Quadro n. 26 — Principais dados estatísticos relativos a dois anos consecutivos.....	200 a 211
Quadro n. 27 — Resultados do tráfego no quinquênio de 1934-1938.....	212 a 219
Quadro n. 28 — Combustível e energia elétrica.....	220 a 227
Quadro n. 29 — Consumo de lubrificantes e estôpa.....	228 a 233
Quadro n. 30 — Número médio, mensal, de empregados em 1938.....	234 a 237
Quadro n. 31 — Despesas de pessoal e relações diversas.....	238 a 241
Quadro n. 32 — Material substituído na via permanente.....	242 a 245
Quadro n. 33 — Acidentes durante o ano.....	246 a 249

INTRODUÇÃO

Em obediência ao artigo 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego sob moldes uniformes em todas as vias férreas, de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao ano de 1898, editados em 1900 pela Imprensa Nacional sob o título “Estatística das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898”.

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada ano, modificando-se aquele título em 1899 para “Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União”; e, em virtude do regulamento aprovado pelo decreto 15.157, de 5 de dezembro de 1921, que atribuiu pelo seu artigo 4 — § 2º à Inspetoria de Estradas a publicação anual da estatística de todas as Estradas Nacionais, foi novamente modificado para “Estatística das Estradas de Ferro do Brasil”.

Todavia, apesar dos esforços desta Inspetoria pela sua Secção de Estatística que, pelo seu longo tirocínio, dispõe naturalmente, para seus fins, de uma organização técnica especializada, não tem sido possível dar total cumprimento áquela determinação regulamentar, relativamente aos prazos de publicação, pela demora de algumas estradas em responder em tempo próprio aos questionários impressos que lhe são remetidos, invariavelmente, em princípio de cada ano; apesar de serem os elementos requisitados os que todas as estradas devem possuir para organização de seus próprios serviços, sendo para notar que, entre aquelas, se encontrem estradas que pelo seu vulto de tráfego não podem deixar de figurar em uma estatística ferroviária do País.

I — CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA E SEGUNDO O REGIMEN

A) — ESTRADAS DE FERRO

a) — De serventia pública	Administradas pela União	De propriedade federal	{	De concessão federal
		De propriedade estadual		
		De propriedade particular.....			De concessão estadual
	Administradas pelos Estados	De propriedade federal (arrendadas)	{	De concessão federal
		De propriedade estadual		
		De propriedade particular.....			De concessão estadual
	Administradas por particulares	De propriedade federal (arrendadas)	{	De concessão federal
		De propriedade estadual (arrendadas)		
		De propriedade particular.....			De concessão estadual

b) — De serventia particular

B) — LINHAS DE BONDES E CONGÊNERES

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, índice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento econômico.

DENOMINAÇÃO

DELIMITAÇÃO

Região Norte.....	{	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnaíba, assim como as dos rios entre elas existentes, com exceção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnaíba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias férreas e quasi toda rica em rios navegáveis, estão compreendidos: o Território do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauí e a parte norte de Goiás e Mato Grosso.
Região Nordeste.....	{	É limitada a Oeste, pela precedente e pelo divisor de águas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralelo de 15°; ao Sul, por esse paralelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia, e uma pequena zona do extremo setentrional de Minas Gerais.
Região Sueste.....	{	É limitada ao Norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao Sul, pela fronteira setentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias férreas e servida pelos ports mais importantes da República, abrange: o Distrito Federal; os Estados do Espírito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Gerais e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goiás e Mato Grosso.
Região Sul.....	{	É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia pública, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta anual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São atualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 7 as de 2ª e 37 as de 3ª.

EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA

REGIÃO

1 — E. F. Central do Brasil.....	Sueste
2 — The São Paulo Railway Co. Ltd.....	Sueste
3 — The Leopoldina Railway Co. Ltd.....	Sueste
4 — Rede Mineira de Viação.....	Sueste
5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	Sueste
6 — E. F. Sorocabana	Sueste
7 — Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	Sueste
8 — E. F. Noroeste do Brasil.....	Sueste
9 — Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	Sul
10 — The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.....	Nordeste
11 — Rede Paraná-Santa Catarina.....	Sul

EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA

REGIÃO

1 — E. F. Nazaré.....	Nordeste
2 — Viação Férrea Federal Leste Brasileiro.....	Nordeste
3 — Rede de Viação Cearense.....	Nordeste
4 — E. F. Vitória a Minas.....	Sueste
5 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquara).....	Sueste
6 — E. F. de Goiás.....	Sueste
7 — E. F. São Paulo-Paraná	Sueste

EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA

- Região Norte ... — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Teresina e E. F. Central do Piauí. Total: 5.
- Região Nordeste... — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Teresina, E. F. de Santo Amaro e E. F. Ilhéus a Conquista. Total: 5
- Região Sueste.... — E. F. Baía e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Mateus, E. F. Litoral, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goiaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e E. F. Barra Bonita. Total: 20.
- Região Sul..... — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Teresa Cristina, E. F. Santa Catarina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Vila Nova, E. F. Palmares a Osório e E. F. Jacuí. Total: 7.

Consideraremos ainda, acessòriamente, o repartimento da Rede de Viação Férrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: bitola corrente a de 1,m00; bitola larga a de mais de 1,m00; bitola, estreita a de menos de 1,m00. Não consideraremos em separado a bitola mixta; as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para — trilho intermediário onde figurará a extensão dêste com a indicação da menor bitola a que corresponde.

Extensão ferroviária do Brasil em 31 de dezembro de 1938

Segundo a ordem geográfica, por estradas, rêsdes ou companhias (do Norte para o Sul)

Número	Denominação das empresas	Extensão quilométrica
1	E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485
2	E. F. Tocantins.....	82,430
3	E. F. Bragança.....	293,729
4	E. F. São Luiz a Teresina.....	452,515
5	E. F. Central do Piauí.....	191,018
6	Rede de Viação Cearense.....	1.369,965
7	E. F. Mossoró.....	174,981
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	221,120
9	E. F. Petrolina a Teresina.....	203,805
10	The Great Western of Brasil Railway.....	1.757,866
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	1.813,976
12	E. F. Nazaré.....	287,705
13	E. F. Santo Amaro.....	90,020
14	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128,183
15	E. F. Baía e Minas.....	536,428
16	E. F. Vitória a Minas.....	561,594
17	E. F. Itapemirim.....	52,740
18	E. F. do Litoral.....	13,605
19	E. F. São Mateus.....	68,000
20	E. F. Corcovado.....	3,824
21	E. F. Maricá.....	157,099
22	The Leopoldina Railway.....	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil.....	3.174,776
24	Rede Mineira de Viação.....	3.891,219
25	E. F. Morro Velho.....	8,359
26	E. F. de Goiás.....	438,429
27	Companhia Mogiana.....	1.958,818
28	São Paulo Railway (Santos a Jundiaí).....	139,466
28	São Paulo Railway (Secção Bragantina e Ramal de Piracaia).....	107,848
29	Companhia Paulista.....	1.510,874
30	E. F. Sorocabana.....	2.141,411
31	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.460,923
32	E. F. do Dourado.....	289,912
33	E. F. São Paulo-Goiás.....	148,905
34	E. F. Morro Agudo.....	40,858
35	E. F. São Paulo-Minas.....	179,852
36	E. F. São Paulo-Paraná.....	236,276
37	E. F. Barra Bonita.....	18,100
38	E. F. Itatibense.....	20,180
39	E. F. Araraquara.....	300,347
40	Ramal Férreo Campineiro.....	39,553
41	Tramway da Cantareira.....	35,199
42	E. F. Campos do Jordão.....	46,670
43	E. F. Monte de Alto.....	31,434
44	E. F. Jaboticabal.....	25,083
45	E. F. Perús-Pirapora.....	16,140
46	E. F. Fazenda Dumont.....	24,300
47	Rede de Viação Paraná-Santa Catarina.....	2.065,033
48	E. F. Norte do Paraná.....	43,300
49	E. F. D. Teresa Cristina.....	243,858
50	E. F. Santa Catarina.....	114,053
51	E. F. Mate-Laranjeira.....	68,000
52	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	3.346,651
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	14,900
54	E. F. Jacuí.....	57,414
55	E. F. de Palmares a Osório.....	55,000
	Total.....	34.206,617

DEZ 11 1938
DIRETORIA - BIBLIOTECA - MISCANEA

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1938, por estradas ou rêsdes e segundo as bitolas

Número de ordem	Estradas ou rêsdes	Bitolas					Total
		1,m60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	
		Quilômetro					
1	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	366,485	—	—	—	366,485
2	« « Tocantins.....	—	82,430	—	—	—	82,430
3	« « Bragança.....	—	246,577	—	—	47,152	293,729
4	« « S. Luiz a Teresina.....	—	452,515	—	—	—	452,515
5	« « Central do Piauí.....	—	191,018	—	—	—	191,018
6	Rede de Viação Cearense.....	—	1.369,965	—	—	—	1.369,965
7	E. F. Mossoró.....	—	174,981	—	—	—	174,981
8	« « Central do Rio Grande do Norte....	—	221,120	—	—	—	221,120
9	« « Petrolina a Teresina.....	—	203,805	—	—	—	203,805
10	The Great Western of Brasil Railway	—	1.757,866	—	—	—	1.757,866
11	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro....	—	1.813,976	—	—	—	1.813,976
12	E. F. Nazaré.....	—	287,705	—	—	—	287,705
13	« « Santo Amaro.....	—	90,020	—	—	—	90,020
14	« « Ilhéus a Conquista.....	—	128,183	—	—	—	128,183
15	« « Baía e Minas.....	—	536,428	—	—	—	536,428
16	« « Vitória a Minas.....	—	561,594	—	—	—	561,594
17	« « Itapemirim.....	—	52,740	—	—	—	52,740
18	« « do Litoral.....	—	13,605	—	—	—	13,605
19	« « São Mateus.....	—	—	—	—	68,000	68,000
20	« « Corcovado.....	—	3,824	—	—	—	3,824
21	« « Maricá.....	—	157,099	—	—	—	157,099
22	The Leopoldina Railway.....	—	3.086,388	—	—	—	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil.....	1.236,483	1.938,293	—	—	—	3.174,776
24	Rede Mineira de Viação.....	—	3.162,110	729,109	—	—	3.891,219
25	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	8,359	—	8,359
26	« « Goiaz.....	—	438,429	—	—	—	438,429
27	Companhia Mogiana.....	—	1.874,372	—	—	84,446	1.958,818
28	S. Paulo Railway (Santos a Jundiá).....	139,466	—	—	—	—	139,466
	« « « (Secção Bragantina e Ramal de Piracaia).....	—	107,848	—	—	—	107,848
29	Companhia Paulista.....	699,043	749,473	—	—	62,358	1.510,874
30	« « Sorocabana.....	—	2.141,411	—	—	—	2.141,411
31	« « Noroeste do Brasil.....	—	1.460,923	—	—	—	1.460,923
32	« « do Dourado.....	—	289,912	—	—	—	289,912
33	« « S. Paulo-Goiaz.....	—	148,905	—	—	—	148,905
34	« « Morro Agudo.....	—	40,858	—	—	—	40,858
35	« « S. Paulo-Minas.....	—	—	—	—	179,852	179,852
36	« « S. Paulo-Paraná.....	—	236,276	—	—	—	236,276
37	« « Barra Bonita.....	—	18,100	—	—	—	18,100
38	« « Itatibense.....	—	20,180	—	—	—	20,180
39	« « Araraquara.....	—	300,347	—	—	—	300,347
40	Ramal Férreo Campineiro.....	—	30,553	—	—	9,000	39,553
41	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	35,199	35,199
42	E. F. Campos do Jordão.....	—	46,670	—	—	—	46,670
43	« « de Monte Alto.....	—	31,434	—	—	—	31,434
44	« « Jaboticabal.....	—	25,083	—	—	—	25,083
45	« « Perús-Pirapera.....	—	—	—	—	16,140	16,140
46	« « Fazenda Dumont.....	—	—	—	—	24,300	24,300
47	Rede de Viação Paraná-Santa Catarina....	—	2.065,033	—	—	—	2.065,033
48	E. F. Norte do Paraná.....	—	43,300	—	—	—	43,300
49	« « D. Teresa Cristina.....	—	243,858	—	—	—	243,858
50	« « Santa Catarina.....	—	114,053	—	—	—	114,053
51	« « Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	68,000	68,000
52	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	—	3.346,651	—	—	—	3.346,651
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	14,900	—	—	—	14,900
54	« « Jacuí.....	—	57,414	—	—	—	57,414
55	« « de Palmares a Osorio.....	—	—	—	—	55,000	55,000
	Totais.....	2.074,992	30.744,710	729,109	8,359	649,447	34.206,617

Resumo das extensões em tráfego por bitolas

I) — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

Bitolas	Tração a vapor	Tração elétrica	Total geral	
	Quilômetro		Km.	%
1m,60.....	1.772,554	(1) 302,438	2.074,992	6,07
1m,00.....	30.482,663	(2) 262,047	30.744,710	89,88
0m,76.....	729,109	—	729,109	2,13
0m,66.....	—	(3) 8,359	8,359	0,02
0m,60.....	649,447	—	649,447	1,90
Totais.....	33.633,773	572,844	34.206,617	100,00

Observações: (1) Central do Brasil (16km,679), Estrada de Ferro Paulista (285km,759). — (2) Oeste de Minas (181km,000), Corcovado (3km,824), Campos do Jordão (46km,670), Ramal Campineiro (30km,553) — (3) Estrada de Ferro Morro Velho.

II) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Bitolas					Total geral	
	1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	Km.	%
	Quilômetro						
Administradas pela União.....	1.236,483	11.587,396	—	—	47,152	12.871,031	37,63
Administradas pelos Estados.....	—	9.570,212	729,109	—	158,199	10.457,520	30,57
Administradas por particulares.....	838,509	9.587,102	—	8,359	444,096	10.878,066	31,80
Totais.....	2.074,992	30.744,710	729,109	8,359	649,447	34.206,617	100,00

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1938

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	De propriedade						Total geral
	federal	estadual	particular				
			De concessão			Total	
			federal		estadual		
			com garantia de juros	sem garantia de juros			
Quilômetro							
Administradas pela União....	(1) 11.785	—	(5) 978	—	(8) 108	1.086	12.871
Administradas pelos Estados..	(2) 7.261	(4) 3.197	—	—	—	—	10.458
Administradas por particulares	(3) 2.235	—	(6) 1.520	(7) 876	(9) 6.247	8.643	10.878
Totais.....	21.281	3.197	2.498	876	6.355	9.729	34.207

Observações:

- (1) Madcira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Leste Brasileiro, Baía e Minas, Maricá (92km), Central do Brasil, Goiás, Noroeste do Brasil, Rede Paraná-Santa Catarina (1.087km).
- (2) Rede Mineira de Viação (3.800km), Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.
- (3) Mossoró, Great Western, D. Teresa Cristina e Jacui.
- (4) Nazaré, Saoto Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Sorocabana, Rêde Mineira (Machadense—40 km., Trespontana—20 km., S. Gonçalo—31 km.), Araraquara, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.
- (5) Rede Paraná-Santa Catarina (linhas Itararé-Uruguaí—883 km. e S. Francisco Hansa—95 km.)
- (6) Leopoldina (Barão de Araruama—51 km., Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim—93 km., Central de Macac—43 km. e Carangola 225 km.), Mogiana (linha do Rio Grande—191 km., ramal de Caldas—75 km. e Jaguára a Araguari—280 km.), Vitória-Minas.
- (7) Corcovado, Leopoldina (ramal do Sumidouro—34 km., E. F. do Norte—46 km., Sul do Espírito Santo—326 km.), Mogiana (Tuiuti a Passos—249 km., Ramal de Guaxupé—30 km. e Igarapava a Rodolpho Paixão—43 km.), S. Paulo Ry (Santos a Jundiá—139 km.).
- (8) Maricá—65 km. e Norte do Paraná 43 km.
- (9) Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goiás, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira, Paulista, Barra Bonita, Leopoldina (linhas fluminenses—1.034 km., linhas mineiras—1.234 km.) Mogiana—1.066 km., S. Paulo Ry (Secção Bragantina—108km.).

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1938

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade da União		Total	De propriedade da União (arrendadas)		Total dos Estados	De propriedade da União (arrendadas)		Total de particulares (concedidas)	
	de particulares (ocupadas)	Total		de particulares (arrendadas)	Total					
Norte.....	(1) 1.386	—	1.386	—	—	—	—	—	—	1.386
Nordeste.....	(2) 3.609	—	3.609	(9) 378	378	(12) 1.933	(14) 128	2.061	2.061	6.048
Sueste.....	(3) 5.703	(5) 65	5.768	(10) 2.749	6.549	—	(15) 8.447	8.447	8.447	20.764
Sul.....	(4) 1.087	(6) 1.021	2.108	(11) 70	3.531	(13) 302	(16) 68	370	370	6.009
Totais.....	11.785	1.086	12.871	7.261	3.197	10.458	8.643	10.878	10.878	34.207

Quilômetro

Observações:—

- (1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Central do Piauí, S. Luiz-Teresina.
- (2) Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Leste Brasileiro.
- (3) Baía e Minas, Maricá, (92km.), Central do Brasil, Goiás, Noroeste do Brasil.
- (4) Rede Paraná-Santa Catarina (1.087km).
- (5) Maricá (65km).
- (6) Rede Paraná-Santa Catarina (Linha Itararé-Fruguel—883km., S. Francisco-Hansa—95km.), Nordeste do Paraná.
- (7) Rede Mineira de Viação (3.800km).
- (8) Viação Férrea do Rio Grande do Sul, Santa Catarina.
- (9) Nazaré e Santo Amaro.
- (10) Rede Mineira (Machadense—40km., Tripsontana—20km., Ramal de S. Gonçalo—31km.), Itape-
mirim, Litoral, S. Mateus, Sorocabana, Ataraquara, Cantareira e Campos do Jordão.
- (11) Porto Alegre a Vila-Nova e Palmares a Osório.
- (12) Mossoró e Great Western.
- (13) D. Teresa Cristina e Jacuí.
- (14) Ilhéus a Conquista.
- (15) Leopoldina, Mogiana, Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho, Paulista, S. Paulo Railway,
Dourado, S. Paulo-Goiáz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal
Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal. Perus-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e Barra
Bonita.
- (16) Mate Laranjeira.

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade da União		Total	De propriedade da União (arrendadas)		Total	De propriedade da União (arrendadas)		Total	
	de particulares (ocupadas)	Total		dos Estados	de particulares (concedidas)					
	Quilômetro									
1ª categoria.....	(1) 5.723	(4) 978	6.701	(6) 7.147	(8) 2.232	9.379	(11) 1.758	(13) 6.803	8.561	24.641
2ª categoria.....	(2) 3.622	—	3.622	—	(9) 588	588	—	(14) 798	798	5.008
3ª categoria.....	(3) 2.440	(5) 108	2.548	(7) 114	(10) 377	491	(12) 477	(15) 1.042	1.519	4.558
Totais.....	11.785	1.086	12.871	7.261	3.197	10.458	2.235	8.643	10.878	34.207

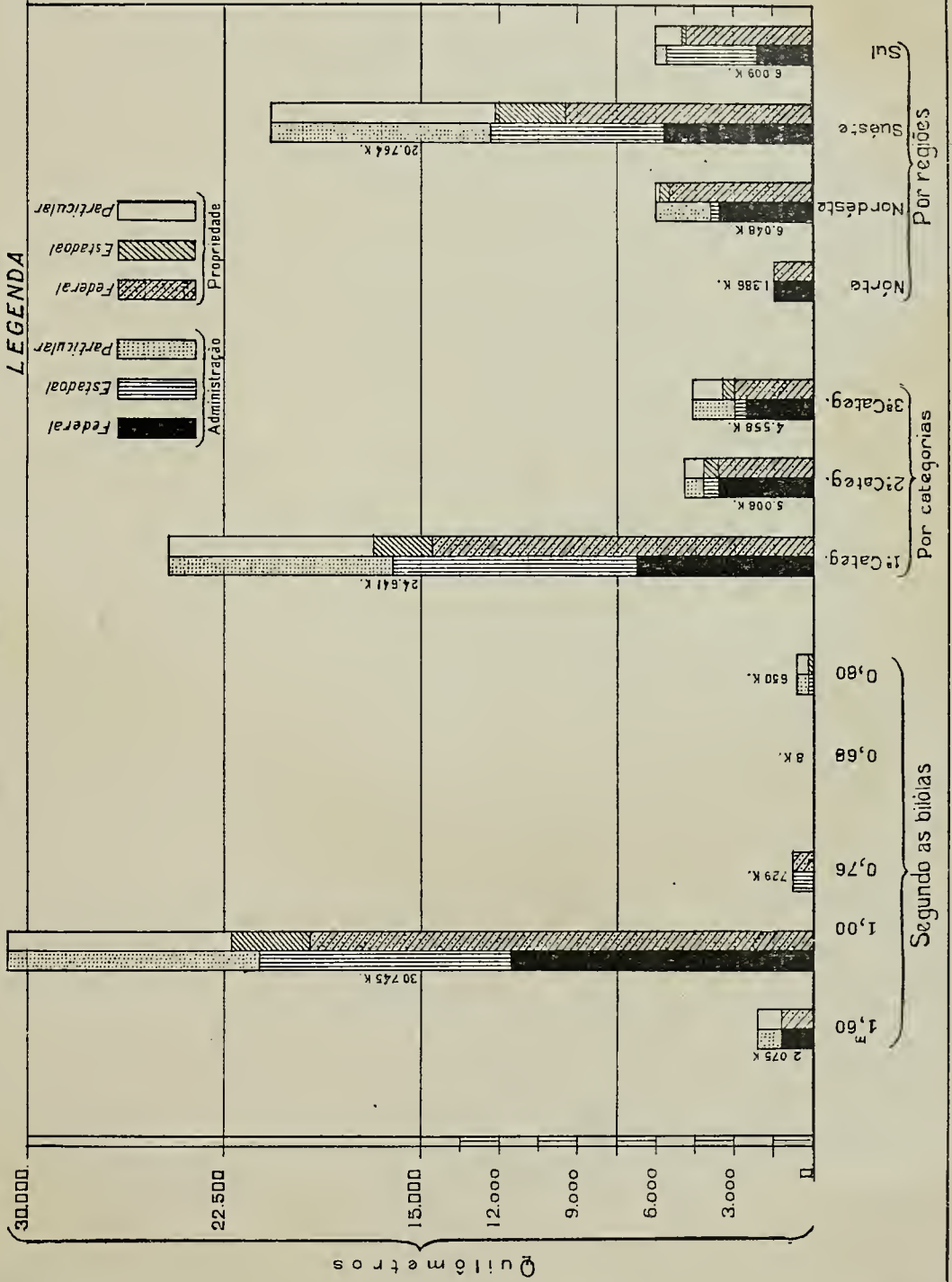
Observações:

- (1) Central do Brasil, Noroeste do Brasil, Paraná-Santa Catarina (1.087km.).
 (2) Viação Cearense, Leste Brasileiro e Goiás.
 (3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, São Luiz-Teresina, Bala e Minas e Maricá (92km.).
 Grande do Norte, Petróliha-Teresina, Bala e Minas e Maricá (92km.).
 (4) Paraná-Santa Catarina (linhas-Itararé—Uruguai—883km. e São Francisco—Hansa 95km.).
 (5) Maricá (65km.) e Norte do Paraná.
 (6) Rede Mineira de Viação (3.800km) e Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
 (7) Santa Catarina.
 (8) Rede Mineira (Machadense—49km., Trespontana—20km. e ramal de São Gonçalo 31km.) e Sorocabana.
 (9) Nazaré e Araraquara.
 (10) Santo Amaro, Itapemirim Litoral, São Mateus, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.
 (11) Great Western.
 (12) Mossoró, D. Teresa Cristina e Jacuí.
 (13) Leopoldina, Mgiana, Paulista e São Paulo Railway.
 (14) Vitória a Minas e São Paulo-Paraná.
 (15) Corcovado, Ilhéus a Conquista, Morro Velho, do Dourado, São Paulo-Goiaz, Morro Agudo, São Paulo-Minas, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranja e Barra Bonita.

ESTENÇÃO EM TRÁFEGO

EM 31 XII 1938

①



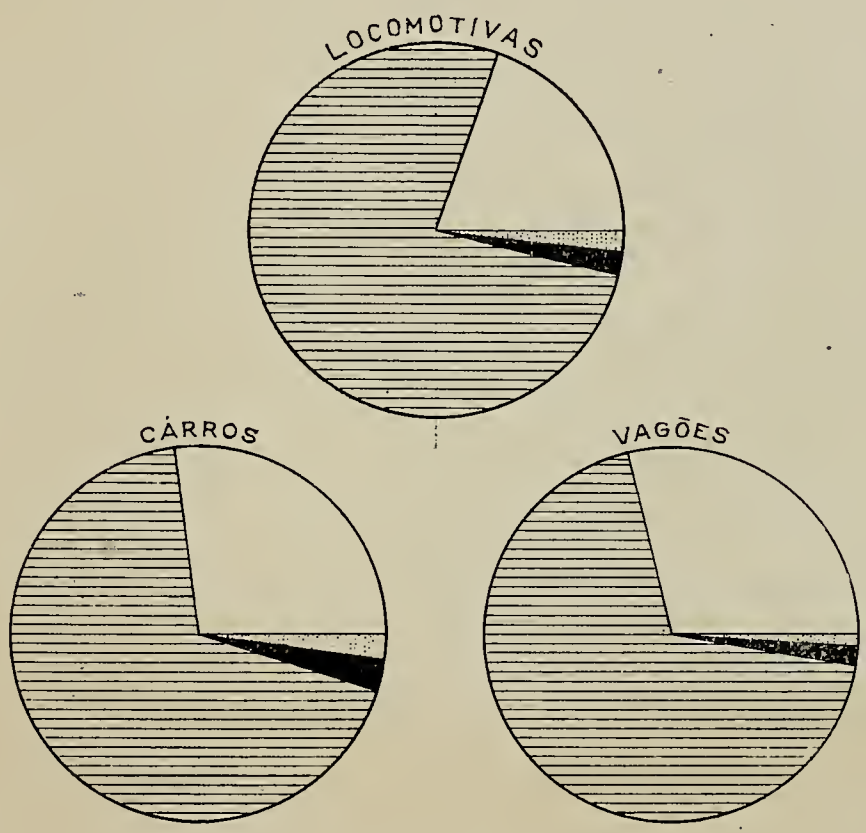
Material rodante e de tração existente em 31 de dezembro de 1938

D — SEGUNDO AS BITOLAS

Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Número	%	Número	%	Número	%
1m,60	722	20,11	1.102	26,88	13.771	28,69
1m,00	(1) 2.731	76,48	2.806	68,64	33.239	69,31
0m,76	58	1,62	63	1,54	372	0,78
0m,66	(2) 5	0,14	12	0,29	25	0,05
0m,60	59	1,65	108	2,64	564	1,17
Totais	3.575	100,00	4.091	100,00	47.971	100,00

Observações: — (1) 45 elétricas — (2) 17 elétricas — (3) 5 elétricas.

MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO EXISTENTE EM 31 DE DEZEMBRO DE 1938



LEGENDA		
Bitolas	1,60	
	1,00	
	0,76	
	0,60	

Material rodante e de tração existente em 31 de dezembro de 1938

II) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Locomotivas			Carros		Vagões	
	Número total	Número médio por 10 kms.	%	Número total	Número médio por 10 kms.	Número total	Número médio por 10 kms.
Administradas pela União.....	1.366	1,1	38,25	1.709	1,3	14.298	11,2
Arrendadas.....	782	0,8	21,90	744	0,8	8.199	8,6
De concessão federal.....	321	1,3	8,99	427	1,8	6.202	25,9
De Estados e por eles administradas (1).....	391	1,3	10,95	414	1,4	6.366	21,5
De concessão estadual (2).....	711	1,2	19,91	794	1,3	12.895	21,0
Totais.....	3.571	1,1	100,00	4.088	1,2	47.960	14,2

Observações: — (1) Faltando as estradas: Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre e Vila Nova.
 (2) Faltando as estradas: Perús-Pirapora, Ramal Férreo Campineiro e Mate-Laranjeira.

Consumo de combustível pelas locomotivas

1) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		metro cúbico	contos de réis
Administradas pela União.....	577.130	58.661	2.856.949	131.445
Da União, arrendadas.....	70.446	269.489	(1) 1.730.851	43.198
De concessão federal.....	39.198	14.615	461.249	27.777
Dos estados e por eles administradas...	64.010	16.331	(2) 1.741.499	36.267
De concessão estadual.....	39.802	16.026	(3) 2.138.276	31.115
Totais.....	790.586	375.122	8.928.824	269.802

Observações: Faltando as estradas: (1) Jacuí. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Perús-Pirapora.

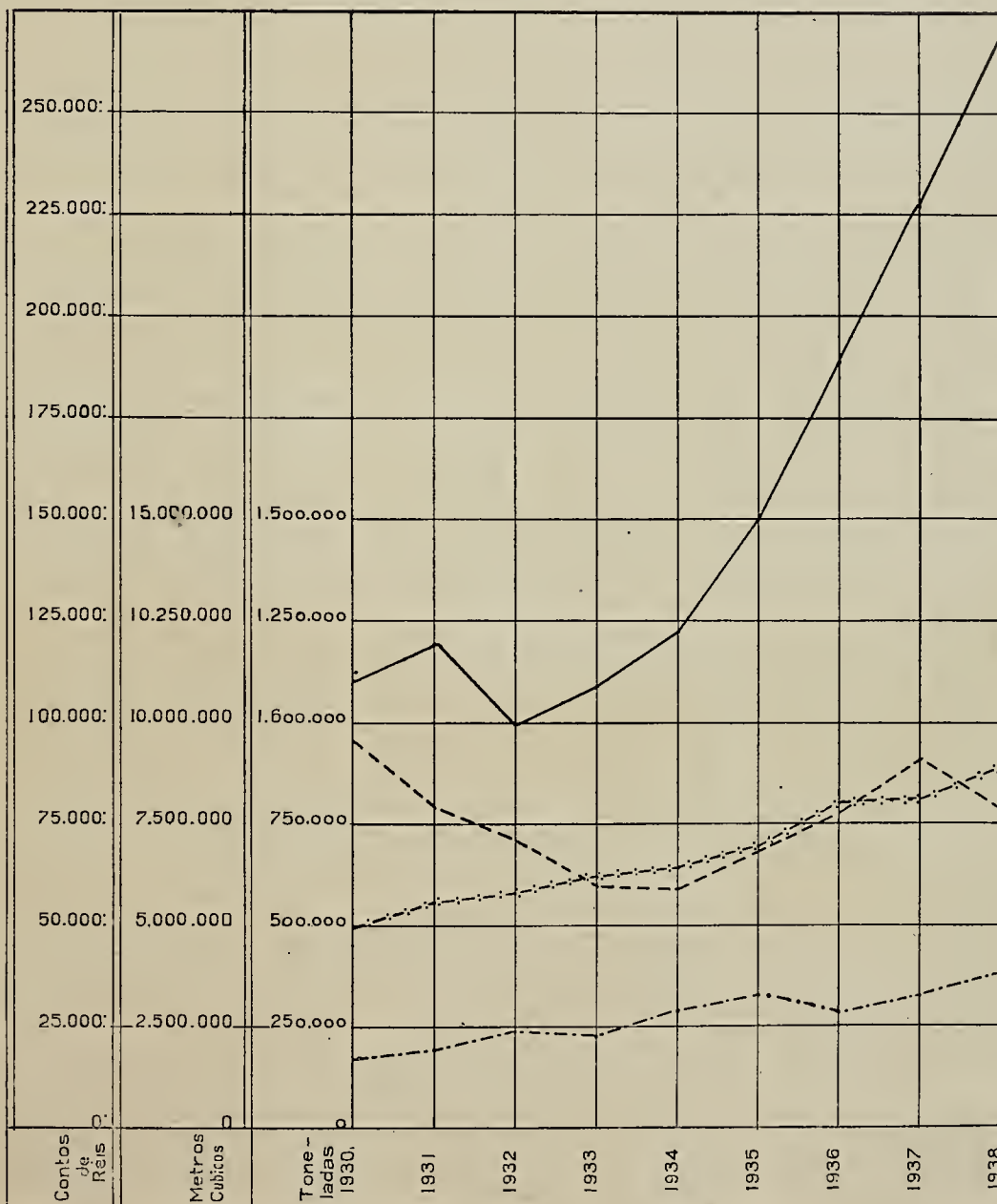
II) — NO QUINQUÊNIO 1934 — 1938

Anos	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		metro cúbico	contos de réis
1934.....	595.337	292.678	6.388.989	122.718
1935.....	678.089	333.542	6.819.033	150.930
1936.....	779.055	294.614	8.022.352	191.296
1937.....	907.140	330.725	8.061.390	231.475
1938.....	790.586	375.122	8.928.824	269.802

CUSTO E CONSUMO DE COMBUSTIVEL PELAS LOCOMOTIVAS

LEGENDA

Carvão { *Estrangeiro (Tons.)*
 { *Nacional («)*
Lenha (M.³)
Custo (Contos de réis)



Transporte de passageiros e animais

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA EM 1938

Classificação específica	Passageiros				Animais			
	Número		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União (1).....	101.952	58,58	2.902.274	52,56	963	26,00	357.172	37,63
Da União, arrendadas (2).....	8.938	5,14	599.889	10,86	682	18,41	208.404	21,95
Concedidas pela União.....	40.861	23,48	771.808	13,98	744	20,09	50.611	5,33
Dos Estados e por êles administradas (3)	10.761	6,18	520.348	9,42	582	15,71	136.207	14,35
Concedidas pelos Estados (4).....	11.514	6,62	727.820	13,18	733	19,79	196.837	20,74
Totais.....	174.026	100,00	5.522.139	100,00	3.704	100,00	949.231	100,00

Observações: Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuí. — (3) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova. (4) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1934 — 1938

Anos	Passageiros		Animais	
	Número	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças km.
	Milhares			
1934.....	155.758	4.122.465	3.283	620.187
1935.....	166.931	4.561.380	3.408	827.429
1936.....	165.398	4.730.042	3.596	881.202
1937.....	167.818	5.100.495	3.743	990.693
1938.....	174.026	5.522.139	3.704	949.231

Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

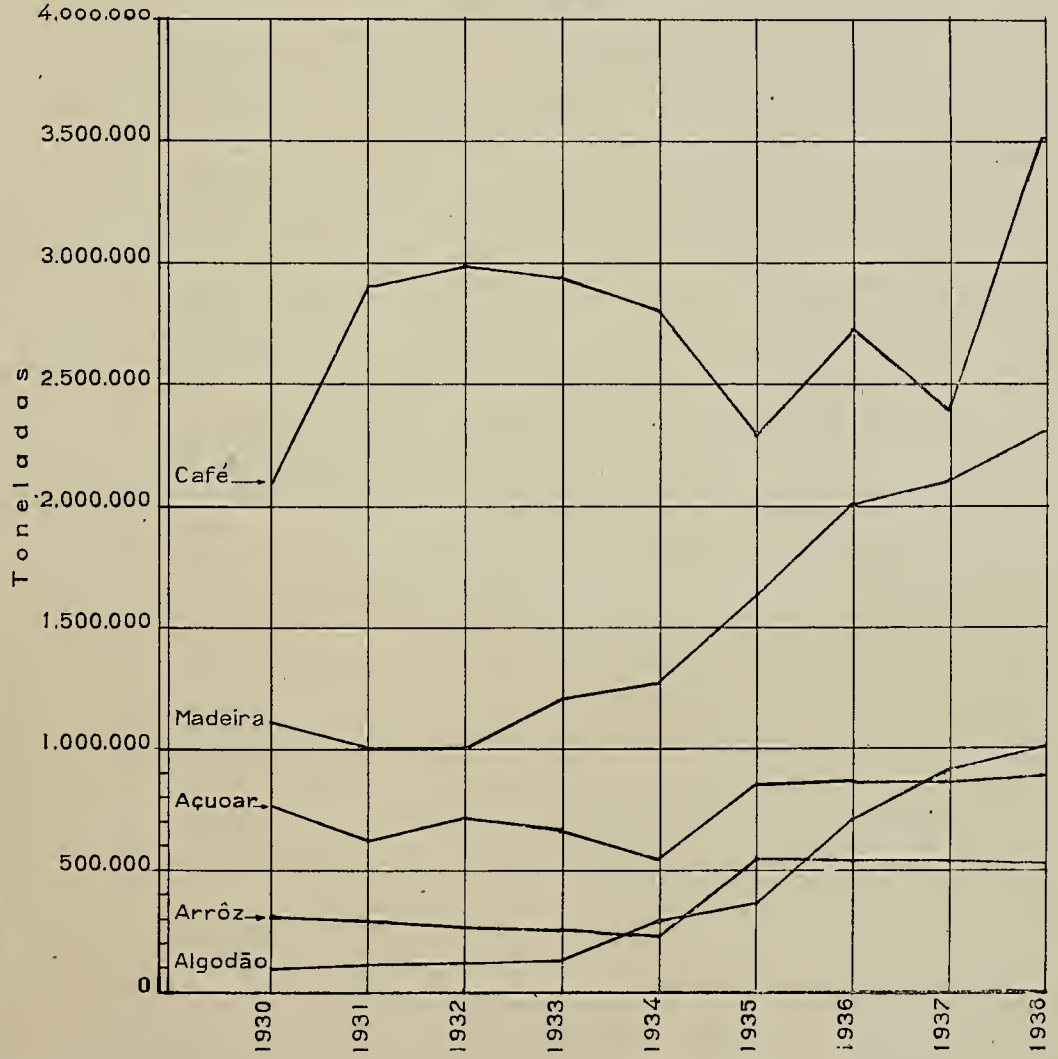
Classificação específica	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União (1).....	368	38,45	65.368	44,68	9.057	27,05	2.331.678	38,89
Da União, arrendadas (2).....	127	13,27	19.505	13,33	5.128	15,32	948.972	15,83
Concedidas pela União.....	201	21,00	11.994	8,20	8.334	24,89	576.248	9,61
Dos Estados e por êles administradas (3)	68	7,11	12.880	8,81	4.665	13,94	1.056.793	17,6
Concedidas pelos Estados (4).....	193	20,17	36.542	24,98	6.295	18,80	1.081.352	18,04
Totais.....	957	100,00	146.289	100,00	33.479	100,00	5.995.043	100,00

Observações:— Faltando as estradas: (1) Tocantins.—(2) Jacuí.—(3) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova.—(4) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1934—1938

Anos	Bagagens e encomendas		Mercadorias	
	Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
	Milhares			
1934.....	788	119.805	23.203	3.696.661
1935.....	828	128.581	26.231	4.317.858
1936.....	947	139.633	28.636	4.870.954
1937.....	867	126.059	31.169	5.404.229
1938.....	957	146.289	33.479	5.995.043

TRANSPORTE DAS PRINCIPAES MERCADORIAS 1930 - 1938



Receitas e despesas

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Receitas			%	Despesas			%
	do	fora do	Totais		de	diver-	Totais	
	tráfego	tráfego			custeio	sas		
	Contos de réis				Contos de réis			
Administradas pela União	367.803	5.781	373.584	31,23	466.353	15.498	481.851	40,78
Da União, arrendadas (1).....	195.881	2.682	198.563	16,60	199.729	8.439	208.168	17,62
Concedidas pela União.....	195.056	1.636	196.692	16,44	151.896	11.758	163.654	13,85
Dos Estados e por eles administradas (2)	151.083	1.722	152.805	12,78	128.002	4.771	132.773	11,24
Concedidas pelos Estados (3).....	260.768	13.712	274.480	22,95	180.257	14.791	195.048	16,51
Totais	1.170.591	25.533	1.196.124	100,00	1.126.237	55.257	1.181.494	100,00

Observações: — Faltando as estradas: (1) Jacuí. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUÊNIO 1934—1938

Anos	Receitas			Despesas		
	do	fora do	Totais	de	diver-	Totais
	tráfego	tráfego		custeio	sas	
	Contos de réis			Contos de réis		
1934.....	791.612	28.065	819.677	699.240	28.869	728.109
1935.....	876.787	19.605	896.392	824.180	19.513	843.693
1936.....	999.171	36.808	1.035.979	886.183	32.861	919.044
1937.....	1.099.800	30.846	1.130.646	1.047.470	78.980	1.126.450
1938.....	1.170.591	25.533	1.196.124	1.126.237	55.257	1.181.494

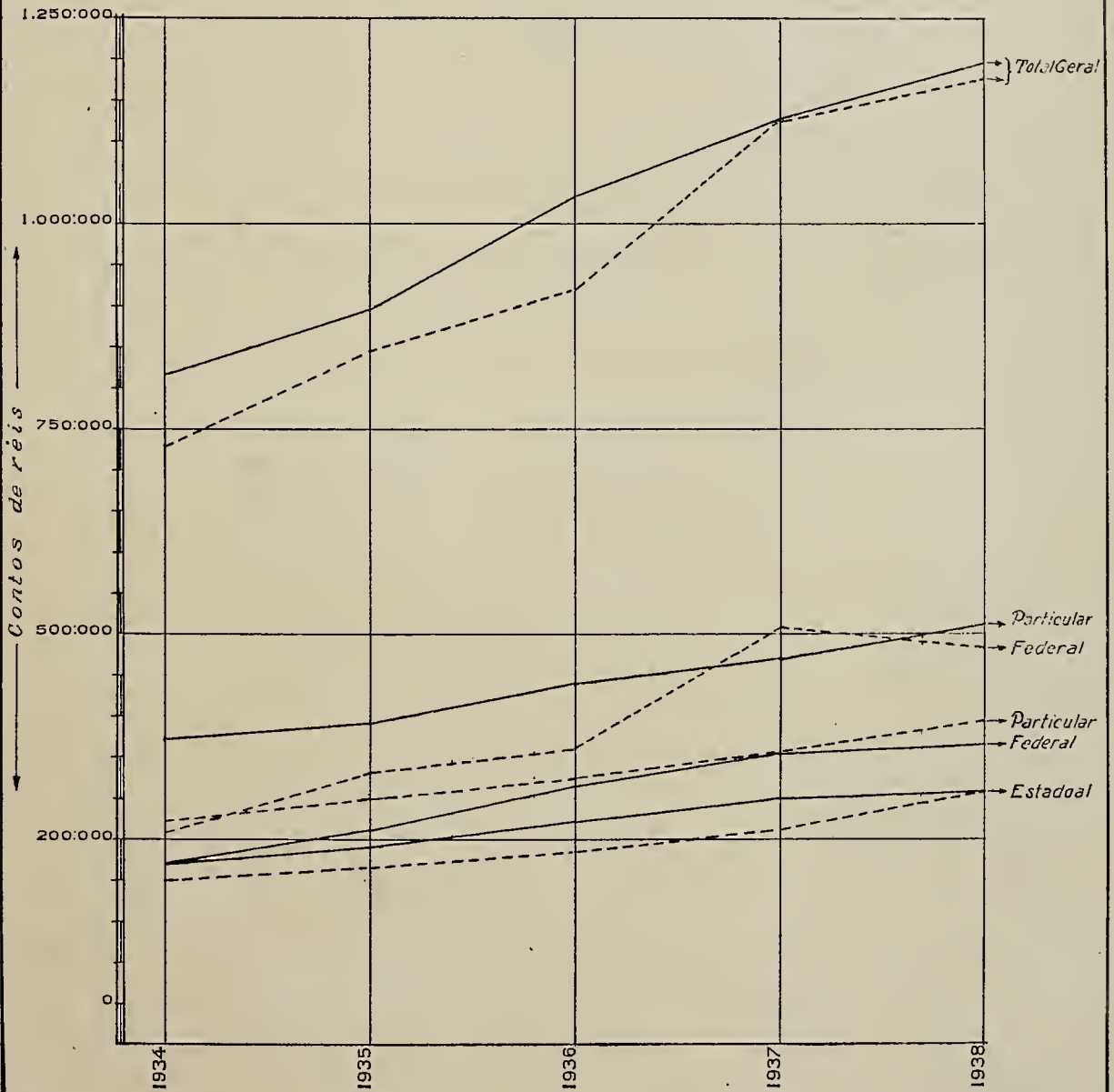


RECEITAS E DESPEZAS TOTAES

NO QUINQUÊNIO 1934 - 1938, SEGUNDO O REGIMEN DE ADMINISTRAÇÃO
FEDERAL, ESTADUAL E PARTICULAR

CONVENÇÕES

Receitas -----
Despezas - - - - -





Detalhe da receita

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversos	Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total	
								Valor	%
								Contos de réis	
Administradas pela União	109.840	26.583	10.410	207.502	13.468	367.803	5.781	373.584	31,23
Da União, arrendadas (1)	43.337	8.957	8.093	132.707	2.787	195.881	2.682	198.563	16,60
Concedidas pela União	41.765	6.766	2.854	138.117	5.554	195.056	1.636	196.692	16,44
Dos Estados e por eles administradas (2) ..	25.757	5.666	4.137	105.675	9.848	151.083	1.722	152.805	12,78
Concedidas pelos Estados (3)	49.440	15.503	8.105	183.589	4.131	260.768	13.712	274.480	22,95
Totais	270.139	63.475	33.599	767.590	35.788	1.170.591	25.533	1.196.124	100,00

Observações: Faltando as estradas: (1) Jacul. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Ramal Férreo Campineiro e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUÊNIO 1934 — 1938

Anos	Contos de réis						Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total
	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversos	Total do tráfego			
1934	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677	
1935	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392	
1936	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979	
1937	254.590	60.888	33.220	715.827	35.275	1.099.800	30.846	1.130.646	
1938	270.139	63.475	33.599	767.590	35.788	1.170.591	25.533	1.196.124	

Resultados do tráfego em 1938

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Administradas pela União	367.803	466.353	—	98.550	126,79
Da União, arrendadas (1).....	195.881	199.729	—	3.848	101,96
Concedidas pela União	195.076	151.896	43.160	—	77,87
Dos Estados e por eles administradas (2)	151.083	128.002	23.081	—	84,72
Concedidas pelos Estados (3).....	260.768	180.257	80.511	—	69,13
Totais.....	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21

Observações: — Faltando as estradas: (1) Jacuí. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate Laranjeira.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1ª categoria (1).....	1.066.115	1.026.796	39.319	—	96,31
2ª categoria.....	70.928	60.622	10.306	—	85,47
3ª categoria (2).....	33.548	38.819	—	5.271	115,71
Totais.....	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré. — (2) Jacuí, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira e Porto Alegre a Vila Nova.

C) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Norte.....	7.462	10.963	—	3.501	146,92
Nordeste (1).....	73.793	69.269	4.524	—	93,87
Sueste (2).....	920.668	875.992	44.676	—	95,15
Sul (3).....	168.668	170.013	—	1.345	100,80
Totais.....	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré e Santo Amaro. — (2) Itapemirim, Litoral, São Mateus, Ramal Férreo Campineiro e Perús-Pirapora — (3) Jacuí, Mate-Laranjeira e Porto Alegre a Vila Nova.

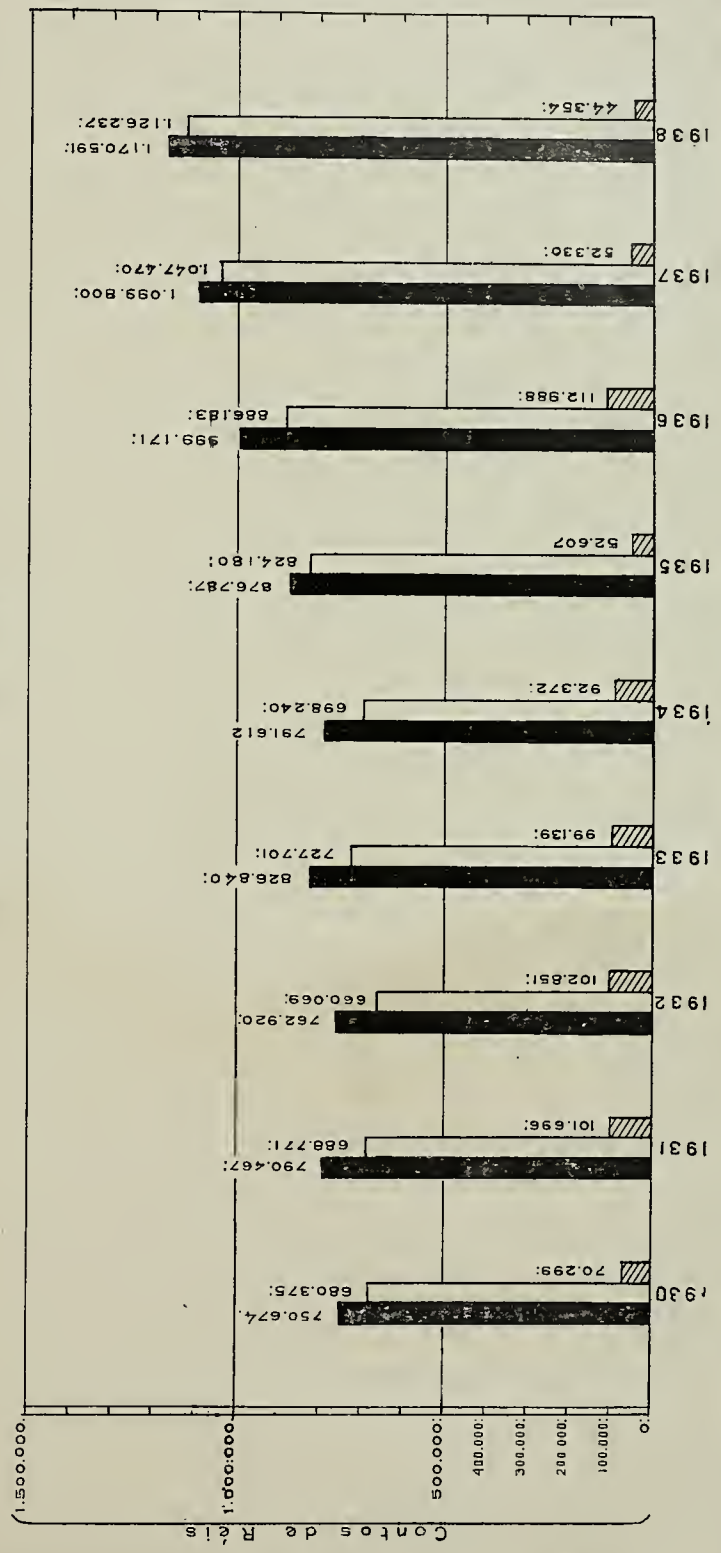
D) — NO QUINQUÊNIO 1934 — 1938

Anos	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1934.....	791.612	699.240	92.372	—	88,33
1935.....	876.787	824.180	52.607	—	94,00
1936.....	999.171	886.183	112.988	—	88,69
1937.....	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24
1938.....	1.170.591	1.126.237	44.354	—	96,21

RESULTADOS DO TRÁFEGO 1930 — 1938

LEGENDA

- Recetta do tráfego.....
- Despeza de custeio.....
- Saldo.....



Pessoal em serviço em 1938

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Número médio mensal de empregados		Número médio de empregados por	
	Número	%	km.	10.000 ton.-km. de pêso útil
Administradas pela União.....	50.773	35,56	3,94	0,19
Da União, arrendadas (1)	29.988	21,00	3,18	0,28
Concedidas pela União (2).....	10.699	7,49	4,47	0,16
Dos Estados e por êles administradas (3).....	15.711	11,00	5,89	0,14
Concedidas pelos Estados (4).....	35.623	24,95	5,82	0,27
Totais.....	142.794	100,00	4,18	0,20

Observações: Faltando as estradas: (1) Jacuí. (2)—Corcovado. (3)—Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova.—(4) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Material substituído na via permanente em 1938

Classificação específica	Trilhos	Acessórios dos trilhos					Mudanças de via	
	Extensão substituída	Dormentes	Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Aguilhas	Corações
	Km.	Número						
Administradas pela União.....	350	1.631.063	154.545	881.638	2.097.907	598.718	276	322
Da União, arrendadas (1).....	370	615.758	173.451	744.765	1.693.465	378.280	46	54
Concedidas pela União	23	261.242	5.170	38.705	264.963	195.843	54	25
Dos Estados e por êles administradas(2)	119	576.983	7.905	261.256	15.029	102.933	152	150
Concedidas pelos Estados (3).....	37	1.003.768	19.687	132.907	437.129	126.557	291	155
Totais.....	899	4.088.814	360.758	2.059.271	4.508.493	1.402.331	819	706

Observações:—Faltando as estradas: (1)—Jacuí. (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova.—(3) Ramal Férreo Campineiro, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Acidentes em 1938

A) — ACIDENTES MATERIAIS

Classificação específica	Número de acidentes					Número médio por		
	Colisões		Tombamentos		Outros	Total	Quilômetro	1.000 trens-km.
Administradas pela União	369	113	4.480	721	5.683	0,44	0,14	
Da União, arrendadas (1)	102	84	2.245	1.050	3.481	0,37	0,17	
Concedidas pela União	1	3	248	18	270	0,11	0,02	
Dos Estados e por eles administradas (2)	147	24	1.116	20	1.307	0,49	0,09	
Concedidas pelos Estados (3)	30	38	538	4.171	4.777	0,78	0,22	
Totais	649	262	8.627	5.980	15.518	0,46	0,15	

B) — VÍTIMAS DOS ACIDENTES

Classificação específica	Pessoas										Número médio de				
	Mortas			Feridas			Viajantes por 1.000.000 passageiros-km.				Empregados da Estrada		Pessoas estranhas		
	Viajantes		Total	Viajantes		Total	Viajantes		Total	Mortos		Feridos		Por 100.000 trens-km.	
	Empregados da Estrada	Extranhos		Empregados da Estrada	Extranhos		Mortos	Feridos		Mortos	Feridos	Mortas	Feridas		
Administradas pela União	69	51	193	177	1.036	186	1.399	0,02	0,06	0,13	2,60	0,18	0,47		
Da União, arrendadas (1)	2	21	66	101	1.761	103	1.965	—	0,17	0,10	8,76	0,21	0,51		
Concedidas pela União	—	2	12	11	9	8	28	—	0,01	0,02	0,08	0,09	0,07		
Dos Estados e por eles administradas (2)	—	—	4	4	46	24	74	—	0,01	—	0,33	0,03	0,17		
Concedidas pelos Estados (3)	6	12	86	49	559	144	752	0,01	0,07	0,06	2,64	0,32	0,68		
Totais	77	86	361	342	3.411	465	4.218	0,01	0,06	0,08	3,20	0,19	0,44		

Observações: — Fallando as estradas: (1) Jacuí. — (2) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Ramal Férreo Campineiro, Pertus-Pirapora e Mate-
Laranjeira.

QUADRO N. 1

Quilometragem ferroviária do Bra

(São de 1ª categoria as empresas ferroviárias cuja renda bruta anual excede a vinte mil contos de

Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
A - ESTRADAS DE 1ª CATEGORIA							
I - Da União, por ela administradas							
1—	E. F. Central do Brasil..	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola larga: 1 m,60).....	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Joaquim Murinho.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Pirai a São Paulo (Norte)....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Gambôa.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Austin.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracambi.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Lima Duarte.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina.....	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú.....	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular de Matadouro.....	—	—	—	—	—	—
12	Alfredo Maia a Triagem.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal do Horto Florestal.....	—	—	—	—	—	—
14	Variante de Poá a Sebastião Gualberto	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente: 1 m,00).....	—	—	—	—	—	—
16	Joaquim Murinho a Montes Claros....	—	—	—	—	—	—
17	Triagem a Paraíba.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal do Porto Novo.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Santa Barbara.....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Diamantina.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Piranga.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Belo Horizonte	—	—	—	—	—	—
24	Ramal do Matadouro (Belo Horizonte).	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Burnier a Ponte Nova.....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Deodoro.....	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Santa Rita a Jacutinga.....	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Piquete.....	—	—	—	—	—	—
29	Ramal de Afonso Arinos	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barão de Vassouras.....	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Bananal.....	—	—	—	—	—	—
32	Costa Barros a São Mateus.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Del Castilho a São Pedro....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerem.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Terezópolis (1).....	—	—	—	—	—	—
2—	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança.....	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupiá.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajui.....	—	—	—	—	—	—
	TOTAL I.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Piedade a Venda Nova. — (2) Há 2ª via entre D. Pedro II e Barra do Pirai. — (3) Deo Independência. — (7) Dec. 13.844, de 14 de novembro de 1922. — (8) Piedade a Varzea. — (9) Araçatuba-Jupiá.

NÚM. 1

sil, em 31 de dezembro de 1938

réis; de 3ª aquelas cuja renda bruta anual não atinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
3.175	—	404	—	—	—	3.175	—	404	—1
(1.236)	—	(62)	—	—	—	—	—	—	1
(2) 479	—	—	—	—	—	—	—	—	2
391	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(3) 81	—	62	—	—	—	—	—	—	5
5	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(4) 162	—	—	—	—	—	—	—	—	8
53	—	—	—	—	—	—	—	—	9
7	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
(5) 3	—	—	—	—	—	—	—	—	12
5	—	—	—	—	—	—	—	—	13
5	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1.939	—	342	—	—	—	—	—	—	17
637	—	—	—	—	—	—	—	—	18
161	—	—	—	—	—	—	—	—	19
64	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(6) 170	—	—	—	—	—	—	—	—	21
156	—	319	—	—	—	—	—	—	22
(7) 148	—	—	—	—	—	—	—	—	23
57	—	—	—	—	—	—	—	—	24
9	—	—	—	—	—	—	—	—	25
8	—	—	—	—	—	—	—	—	26
145	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3	—	—	—	—	—	—	—	—	28
101	—	—	—	—	—	—	—	—	29
17	—	—	—	—	—	—	—	—	30
60	—	—	—	—	—	—	—	—	31
42	—	—	—	—	—	—	—	—	32
27	—	—	—	—	—	—	—	—	33
4	—	—	—	—	—	—	—	—	34
(92)	—	—	—	—	—	—	—	—	—2
53	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	—	—	—	—	—	—	—	—	2
12	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(8) 38	—	23	—	—	—	—	—	—	—2
1.461	—	—	—	—	—	1.461	—	—	1
1.267	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(9) 184	—	—	—	—	—	—	—	—	3
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—2
4.636	—	404	—	—	—	4.636	—	404	1

doro a Mangaratiba. — (4) Bemfica a Lima Duarte. — (5) Bitola de 1m,60 e 1m,00. — (6) Corinto (Currallinho) a

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	II — Da União, arrendadas						
3—	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	—	—	—	1.758	96	671
	(Rede Norte).....	—	—	—	(665)	38	475
1	Brum (Recife) a Natal.....	—	—	—	422	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	(3) 53	20	—
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande	—	—	—	80	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe....	—	—	—	51	—	—
5	Ramal de Molungú a Patos.....	—	—	—	(4) 23	18	350
6	Ramal de Itamataí a Bananeiras.....	—	—	—	36	—	125
	(Rede Oeste).....	—	—	—	(346)	38	87
7	Central (Recife) a Flores.....	—	—	—	(5) 330	38	87
8	Ligação de Tigipió a Camaragibe.....	—	—	—	10	—	—
9	Ligação de Edgard Werneck a Boa Viagem	—	—	—	6	—	—
	(Rede Sul).....	—	—	—	(632)	20	109
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	—	—	—	350	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiros	—	—	—	59	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez.....	—	—	—	29	—	—
13	Ramal de Glicério a Garanhuns.....	—	—	—	56	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a	—	—	—	—	—	—
	Palmeira dos Índios.....	—	—	—	138	20	109
15	(E. F. Paulo Afonso).....	—	—	—	(115)	—	—
	Piranhas a Jatobá.....	—	—	—	115	—	—
4—	Rede Mineira de Viação (1).....	—	—	—	—	—	—
	Linha Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis a Monte Carmelo....	—	—	—	—	—	—
2	Monte Carmelo a Ouvidor.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Garças a Belo Horizonte....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim.....	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem.....	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Pitangui.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola estreita: 0m,76).....	—	—	—	—	—	—
9	Sítio a Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Campolide a Barbacena....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Aguas Santas.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Ribeirão Vermelho.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Itapeçerica.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Cláudio.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté.....	—	—	—	—	—	—
	Linha Sul de Minas.....	—	—	—	—	—	—
16	Cruzeiro a Tuiuti.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de São Gonçalo (2).....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Campanha.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Alfenas.....	—	—	—	—	—	—
20	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (2)	—	—	—	—	—	—
21	Linha de Sapucaí.....	—	—	—	—	—	—
22	Linha da Barra.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Passa Três.....	—	—	—	—	—	—
24	Três Corações a Lavras.....	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Piranguinho a Paraizópolis..	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Itajubá a Delfim Moreira...	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Espera a Três Pontas (E. F.	—	—	—	—	—	—
	Trespontana (2).....	—	—	—	—	—	—

Observações:—(1) Arrendada ao Estado de Minas Gerais.—(2) Foi incorporada, pertence ao Governo gôa de Baixo.—(6) Campanha a S. Gonçalo.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	1.758	96	671	—3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3.891 (2.568) (1.839) 993	89 (89)	(81) 81	—	—	—	3.891	89	81	—4
—	89	—	—	—	—	—	—	—	1
298	—	—	—	—	—	—	—	—	2
12	—	—	—	—	—	—	—	—	3
257	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3	—	—	—	—	—	—	—	—	5
273	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(729)	—	(81)	—	—	—	—	—	—	8
602	—	—	—	—	—	—	—	—	9
11	—	—	—	—	—	—	—	—	10
12	—	—	—	—	—	—	—	—	11
43	—	50	—	—	—	—	—	—	12
35	—	—	—	—	—	—	—	—	13
26	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	31	—	—	—	—	—	—	15
(1.323)	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(6) 361	—	—	—	—	—	—	—	—	17
31	—	—	—	—	—	—	—	—	18
86	—	—	—	—	—	—	—	—	19
8	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40	—	—	—	—	—	—	—	—	21
269	—	—	—	—	—	—	—	—	22
285	—	—	—	—	—	—	—	—	23
40	—	—	—	—	—	—	—	—	24
95	—	—	—	—	—	—	—	—	25
52	—	—	—	—	—	—	—	—	26
36	—	—	—	—	—	—	—	—	27
20	—	—	—	—	—	—	—	—	28

do Estado. — (3) Floresta dos Leões-Lagôa Comprida. — (4) Mulungú a Alagôa Grande. — (5) Recife a Ala-

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
Quilômetro							
5—	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (1)	—	—	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguaiana (pela Variante do Barreto).....	—	—	—	—	—	—
2	Standard-Montenegro-Barreto.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Rio dos Sinos.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Montenegro a Caxias.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Ligação a Margem do Taquari	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Couto a Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Santa Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequi a Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Entroncamento a Santana...	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão... ..	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de D. Pedrito.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Alegrete a Quarai.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pelotas a Fluvial.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal da Costa do Mar.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena...	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Dilermando a São Borja....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (2).... ..	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquára-Canela (2).....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Quaraim a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de São Thiago-São Luiz.....	—	—	—	—	—	—
III - Parte da União; parte de concessão federal							
6—	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (3).....	—	—	—	—	—	—
	Paranaguá-Ponta Grossa.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Engenheiro Bley-Rio Negro.	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Morretes-Antonina.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal do Paranapanema.....	—	—	—	—	—	—
	Jaguariaíva-Marques dos Reis (4)....	—	—	—	—	—	—
	Wenceslau Braz-Artur Bernardes (5)	—	—	—	—	—	—
2	Itararé-Rio Uruguai (6).....	—	—	—	—	—	—
3	São Francisco-Porto União (7).....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Canoinhas (8).....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas).....	—	—	—	—	—	—
5	Porto União à Foz do Iguassú (9)....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa a Prudentópolis) (9).....	—	—	—	—	—	—
7	E. F. Oeste do Paraná (10).....	—	—	—	—	—	—
IV - Parte de concessão federal, parte de concessão estadual							
7—	São Paulo Railway Cº. Ltd.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiáí, linha federal: (bitola de 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduais: (bitola corrente)....	—	—	—	—	—	—
1	Campo Limpo a Vargem.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracaia.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul. — (2) Foram incorporados, porém per (4) Antigo ramal do Paranapanema. Incorporado à E. F. do Paraná (Decreto 19.917, de 24/4/1931, consti incorporado ao ramal do Paranapanema. — (6) Está no periodo de garantia de juros. — (7) e (8) Foram de — (9) O Decreto n. 19.918, de 24/4/1931, declarou a caducidade dessas concessões, para a construção des los Barbosa a Bento Gonçalves. — (13) A construção do prolongamento está a cargo do 1º Batalhão Fer Santa Rosa no ramal de Porto Lucena está sendo feita pelo Estado do Rio Grande do Sul.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	3.347	122	284	3.347	122	284	—5
—	—	—	715	—	—	—	—	—	1
—	—	—	111	—	—	—	—	—	2
—	—	—	53	—	—	—	—	—	3
—	—	—	117	—	—	—	—	—	4
—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	30	—	—	—	—	—	6
—	—	—	532	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490	—	—	—	—	—	8
—	—	—	159	—	—	—	—	—	9
—	—	—	114	—	—	—	—	—	10
—	—	—	55	(13) 48	52	—	—	—	11
—	—	—	100	(14) 10	5	—	—	—	12
—	—	—	3	—	—	—	—	—	13
—	—	—	(11) 17	—	—	—	—	—	14
—	—	—	176	(14) 22	50	—	—	—	15
—	—	—	(12) 305	—	—	—	—	—	16
—	—	—	19	42	65	—	—	—	17
—	—	—	57	—	—	—	—	—	18
—	—	—	292	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	112	—	—	—	20
—	—	—	(2.065)	78	999	2.065	78	999	—6
—	—	—	(387)	—	—	—	—	—	1
—	—	—	294	—	—	—	—	—	—
—	—	—	77	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
—	—	—	(286)	(24)	(32)	—	—	—	—
—	—	—	210	—	10	—	—	—	—
—	—	—	76	24	22	—	—	—	—
—	—	—	883	—	—	—	—	—	2
—	—	—	463	—	—	—	—	—	3
—	—	—	5	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	(870)	—	—	—	5
—	—	—	—	—	724	—	—	—	—
—	—	—	—	—	146	—	—	—	6
—	—	—	41	54	97	—	—	—	7
(247)	—	—	—	—	—	247	—	—	—7
(139)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(108)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	—	—	—	—	—	—	—	—	2

tencem ao Governo do Estado. — (3) Encampado o contrato de arrendamento. Dec. n. 24.597, de 6/8/1934. tuindo com a linha de Barra Bonita (W. Braz-Artur Bernardes) o atual ramal do Paranapanema. — (5) Insapropriados pelo Decreto 24.597, de 6/7/934, o trecho de Hansa a Porto União e o ramal de Canoinhas. sas linhas. — (10) Em tráfego de engenheiro Gutierrez à Agua Clara. — (11) Cruz Alta a Giruá. — (12) Carroviário. — (14) A construção do prolongamento do ramal de Alegrete a Quaraí e na direção da Colonia

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd.	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais).....	—	—	—	—	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Ara- ruama (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itape- mirim (r).....	—	—	—	—	—	—
3	E. F. Central de Macaé (r)....	—	—	—	—	—	—
4	Melo Barreto a Sumidouro (1).....	—	—	—	—	—	—
5	E. F. Carangola (r).....	—	—	—	—	—	—
6	{ Campos a Porciuncula.....	—	—	—	—	—	—
7	{ Murundú a Santo Eduardo.....	—	—	—	—	—	—
8	{ Itaperuna a Patrocínio.....	—	—	—	—	—	—
9	E. F. do Norte (2).....	—	—	—	—	—	—
10	Vitória a Divisa de Minas.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Coutinho a Castelo.....	—	—	—	—	—	—
12	Capivari a Cabo Frio.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas fluminenses).....	—	—	—	—	—	—
13	Niteroi a Macuco.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Macaé.....	—	—	—	—	—	—
15	Cordeiro a Portela.....	—	—	—	—	—	—
16	Imbetiba a Miracema.....	—	—	—	—	—	—
17	Conselheiro Paulino a Sumidouro (3)..	—	—	—	—	—	—
18	Araruama a Triunfo.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Madalena.....	—	—	—	—	—	—
20	Campos a Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Campista.....	—	—	—	—	—	—
	{ Campos a Atafona.....	—	—	—	—	—	—
	{ Martins Lage a Colimins.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. do Grão Pará.....	—	—	—	—	—	—
23	{ Mauá a São José do Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
24	{ Areal a Piracema.....	—	—	—	—	—	—
25	Rosário a Porto das Caixas.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas mineiras).....	—	—	—	—	—	—
26	Porto Novo a Saúde (3).....	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (3)	—	—	—	—	—	—
28	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares).....	—	—	—	—	—	—
29	Prolong. de Raul Soares a Caratinga..	—	—	—	—	—	—
30	Recreio a Manhuassú.....	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Pirapetinga.....	—	—	—	—	—	—
32	Cisneiros a Paraquena.....	—	—	—	—	—	—
33	Patrocínio a São Paulo de Muriaé.....	—	—	—	—	—	—
34	Cataguazes a Mirai.....	—	—	—	—	—	—
35	Serro a João Pinheiro.....	—	—	—	—	—	—
36	Piracema a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
37	Guaraní a Pomba.....	—	—	—	—	—	—
38	Furtado de Campos a Juiz de Fôra....	—	—	—	—	—	—
39	Sub-ramal de Mar de Hespanha.....	—	—	—	—	—	—
9—	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais).....	—	—	—	—	—	—
1	Jaguára a Araguari (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Preto a Jaguára (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Caldas (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Igarapava a Rodolfo Paixão.....	—	—	—	—	—	—
5	Mogi-Mirim a Santos e ramal.....	—	—	—	—	—	—
6	Tuiuti a Passos.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (r) No período de reembolso de juros garantidos. — (1) Parte do ramal de Sumidouro de Conselheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina,

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
(3.086)	—	(54)	—	—	—	3.086	—	54	—8
(818)	—	(54)	—	—	—	—	—	—	1
51	—	—	—	—	—	—	—	—	2
93	—	—	—	—	—	—	—	—	3
43	—	—	—	—	—	—	—	—	4
34	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(225)	—	—	—	—	—	—	—	—	6
(170)	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	9
46	—	—	—	—	—	—	—	—	10
305	—	—	—	—	—	—	—	—	11
21	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	54	—	—	—	—	—	—	13
(1.034)	—	—	—	—	—	—	—	—	14
180	—	—	—	—	—	—	—	—	15
147	—	—	—	—	—	—	—	—	16
78	—	—	—	—	—	—	—	—	17
242	—	—	—	—	—	—	—	—	18
58	—	—	—	—	—	—	—	—	19
40	—	—	—	—	—	—	—	—	20
27	—	—	—	—	—	—	—	—	21
38	—	—	—	—	—	—	—	—	22
(53)	—	—	—	—	—	—	—	—	23
39	—	—	—	—	—	—	—	—	24
14	—	—	—	—	—	—	—	—	25
(131)	—	—	—	—	—	—	—	—	26
92	—	—	—	—	—	—	—	—	27
39	—	—	—	—	—	—	—	—	28
40	—	—	—	—	—	—	—	—	29
(1.234)	—	—	—	—	—	—	—	—	30
375	—	—	—	—	—	—	—	—	31
13	—	—	—	—	—	—	—	—	32
91	—	—	—	—	—	—	—	—	33
98	—	—	—	—	—	—	—	—	34
266	—	—	—	—	—	—	—	—	35
31	—	—	—	—	—	—	—	—	36
18	—	—	—	—	—	—	—	—	37
18	—	—	—	—	—	—	—	—	38
35	—	—	—	—	—	—	—	—	39
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—9
157	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	—	—	—	—	—	—	—	—	2
67	—	—	—	—	—	—	—	—	3
25	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(1.959)	—	(176)	—	—	—	1.959	—	176	5
(873)	—	(176)	—	—	—	—	—	—	6
280	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	152	—	—	—	—	—	—	—
249	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ro. — (2) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entroncamento. — (3) Inclue-se nas linhas estaduais a li-embôra de concessão federal, tem as tarifas e os horários dependentes do Governo Estadual.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
Quilômetro							
9—	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro						
7	Guaxupé a Biguatinga.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
8	Campinas a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Socorro.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Itapira.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mocóca a Boiada.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (1).....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãozinho a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guataparã e Ligação.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos.....	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia.....	—	—	—	—	—	—
	V-De propriedade do Estado; sendo parte de concessão federal						
10—	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais).....	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Tibagi (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Itararé (Tatuí a Itararé) (r)..	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
3	São Paulo a Rubião Junior	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú)	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Itararé-S. Antonio-Tatuí.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Tietê.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Pirajú.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Porto Martins.....	—	—	—	—	—	—
9	Sub-ramal de Araquá.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Borebí (2)	—	—	—	—	—	—
11	Linha de Mairink a Santos.....	—	—	—	—	—	—
12	Secção Ituana.....	—	—	—	—	—	—
	{ Mairink a São Pedro.....	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Jundiá.....	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de João Alfredo.....	—	—	—	—	—	—
	{ Francisco Quirino a Guanabara (Campinas).....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Itatinga.....	—	—	—	—	—	—
15	Boitua a Porto Feliz.....	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Funilense (3).....	—	—	—	—	—	—
17	Santos a Santo Antonio do Juquiá. (4)	—	—	—	—	—	—
18	Prolongamento para Santos.....	—	—	—	—	—	—
	VI-De concessão estadual						
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola larga: 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
1	Jundiá a Colombia (5).....	—	—	—	—	—	—

Observações:—(1) Inclusive o trecho mineiro.—(r) No período de reembolso de juros garantidos. cabana em 1º de janeiro de 1925.—(4) Incorporada à E. F. Sorocabana em 10 de agosto de 1928.—(5) Li Itirapina a Visconde do Rio Claro. (13km,117).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
30 (1.086)	—	24	—	—	—	—	—	—	7
313	—	—	—	—	—	—	—	—	8
47	—	—	—	—	—	—	—	—	9
32	—	—	—	—	—	—	—	—	10
49	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36	—	—	—	—	—	—	—	—	12
20	—	—	—	—	—	—	—	—	13
71	—	—	—	—	—	—	—	—	14
45	—	—	—	—	—	—	—	—	15
59	—	—	—	—	—	—	—	—	16
40	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120	—	—	—	—	—	—	—	—	19
12	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40	—	—	—	—	—	—	—	—	21
29	—	—	—	—	—	—	—	—	22
16	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2.141) (837)	—	183	—	—	—	2.141	—	183	—10
587	—	—	—	—	—	—	—	—	1
250	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1.304)	—	—	—	—	—	—	—	—	3
303	—	—	—	—	—	—	—	—	4
122	—	—	—	—	—	—	—	—	5
19	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8	—	—	—	—	—	—	—	—	7
25	—	—	—	—	—	—	—	—	8
30	—	—	—	—	—	—	—	—	9
7	—	—	—	—	—	—	—	—	10
19	—	—	—	—	—	—	—	—	11
135	—	—	—	—	—	—	—	—	12
(320)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(226)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(43)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(17)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(34)	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	13
13	—	—	—	—	—	—	—	—	14
24	—	—	—	—	—	—	—	—	15
94	—	—	—	—	—	—	—	—	16
161	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	183	—	—	—	—	—	183	18
(1.511) (699)	—	45	—	—	—	1.511	—	45	—11
507	—	—	—	—	—	—	—	—	1

— (2) De Virgílio Rocha a Coronel Leite. — (3) Carlos Botelho a Padua Sales. Incorporada à E. F. Soronha dupla até o km. 44,042. Elétrica até Rincão. Trilho intermediário formando bitola de 1m,00 entre

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro						
2	Ramal de Descalvado.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Santa Veridiana a Baldeação	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracicaba.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Anápolis.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jaú.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Agua Vermelha.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Agudos.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Baurú.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Baurú a Piratininga.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pontal.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Terra Roxa.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas de bitola escreita: 0m,60)....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Santa Rita.....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Aurora.....	—	—	—	—	—	—
	B - ESTRADAS DE 2ª CATEGORIA						
	I - Da União, por ela administradas						
12—	Rede Cearense.....	—	—	—	1.370	304	489
	E. F. Baturité.....	—	—	—	(870)	(88)	(94)
1	Fortaleza a Crato.....	—	—	—	599	—	—
2	Ramal de Barbalha.....	—	—	—	—	16	—
3	Ramal de Alfandega.....	—	—	—	3	—	—
4	Ramal de Maranguape.....	—	—	—	7	—	—
5	Ramal de Quixeramobim.....	—	—	—	(2) 3	—	—
6	Ramal de Patú.....	—	—	—	(2) 4	—	—
7	Ramal da Pedreira de São Bento.....	—	—	—	(2) 5	—	—
8	Ramal de Orós.....	—	—	—	43	—	—
9	Ramal de Icó.....	—	—	—	—	—	14
10	Ramal do Poço dos Paus.....	—	—	—	33	—	—
11	Ramal de Macapá.....	—	—	—	—	—	80
12	Ramal de Paiano a Patos.....	—	—	—	(3) 152	72	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras...	—	—	—	21	—	—
14	Ramal dos Pilões.....	—	—	—	2	—	—
	(E. F. de Sobral).....	—	—	—	(394)	(82)	(178)
15	De Camocim em direção a Crateús e Teresina...	—	—	—	(4) 394	82	167
16	De Teresina para Crateús.....	—	—	—	—	—	11
	(Linhas de ligação) ...	—	—	—	(104)	(134)	(217)
17	Fortaleza a Itapipóca.....	—	—	—	(5) 100	40	—
18	Ramal de Flores a Barra do Ceará...	—	—	—	4	—	—
19	Sobral a Itapipóca.....	—	—	—	—	94	—
20	Giráu a Crateús.....	—	—	—	—	—	217
13—	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro (1)	—	—	—	(1.814)	(202)	(1.352)
	E. F. São Francisco e ramais.....	—	—	—	(1.080)	(35)	(285)
1	Baía a Joazeiro.....	—	—	—	578	—	—
2	Ramal de Agua Comprida a Buranhem	—	—	—	52	—	—
3	São Francisco a Propriá.....	—	—	—	428	—	—
4	Ramal de Murta-Capela.....	—	—	—	12	—	—
5	Ramal de Cajueiro a Cipó.....	—	—	—	—	—	103

Observações:—(1) Arrendada até 1º de junho de 1934, tendo sido rescindido o contrato pelo de S. João a Cajazeiras.—(3) Paiano a Pombal.—(4) Camocim a Oiticica.—(5) Fortaleza a Riacho da Sela.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—11
40	—	—	—	—	—	—	—	—	2
45	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(750)	—	45	—	—	—	—	—	—	4
55	—	—	—	—	—	—	—	—	5
111	—	—	—	—	—	—	—	—	6
63	—	—	—	—	—	—	—	—	7
40	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(6) 264	—	45	—	—	—	—	—	—	9
39	—	—	—	—	—	—	—	—	10
14	—	—	—	—	—	—	—	—	11
117	—	—	—	—	—	—	—	—	12
15	—	—	—	—	—	—	—	—	13
32	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(62)	—	—	—	—	—	—	—	—	15
48	—	—	—	—	—	—	—	—	16
14	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1.370	304	489	—12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1.814	202	1.352	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5

creto n. 24.321 da mesma data. — (2) Tráfego paralisado, bem como o de 1km,660, parte do sub-ramal de — (6) Dois corregos a Marília.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
13—	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro						
6	Ramal de Salgado a Estância.....	—	—	—	—	—	32
7	Ramal do Morro do Chapéu.....	—	—	—	—	—	88
8	Ramal de Utinga a Campo Formoso...	—	—	—	10	—	—
9	Ramal de Iraí a Feira de Sant'Ana...	—	—	—	—	—	62
10	Ramal de Jacú a Alagoinhas.....	—	—	—	—	35	—
	(E. F. Central da Baía e ramais).....	—	—	—	484	(126)	(901)
11	São Felix a Carinhanha.....	—	—	—	(4) 378	111	325
12	Ramal de São Felix a Feira de Santana.	—	—	—	49	—	—
13	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem.....	—	—	—	(5) 22	15	—
14	Ramal de Queimadinhos a Barra.....	—	—	—	(6) 33	—	278
15	Ramal de Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	—	—	—	298
16	Ramal de Monte Cruzeiro.....	—	—	—	2	—	—
	(Ligação da E. F. São Francisco-E. F. Central da Baía.....	—	—	—	(250)	(41)	(166)
17	Bomfim a Mundo Novo.....	—	—	—	208	—	—
18	Mundo Novo a Itaíba.....	—	—	—	—	22	50
19	Itaíba a Paraguassú.....	—	—	—	42	19	—
20	Ligação Central da Baía-E. F. Nazaré..	—	—	—	—	—	116
14—	E. F. de Goiás.....	—	—	—	—	—	—
1	Araguari a Goiás.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goiandira a Ouvidor.....	—	—	—	—	—	—
	II - De concessão federal						
15—	E. F. Vitória - Minas	—	—	—	—	—	—
1	Vitória a Itabira.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina.	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Rio Guanhões a Santana dos Ferros.....	—	—	—	—	—	—
	III - De propriedade estadual						
16—	E. F. Nazaré.....	—	—	—	(288)	(24)	(71)
1	Nazaré a Jequiá.....	—	—	—	261	24	71
2	Ramal de Amargosa.....	—	—	—	27	—	—
17—	E. F. Araraquara (1).....	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Mirasol.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Silvania a Tabatinga.....	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão estadual						
18—	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—
	C - ESTRADAS DE 3ª CATEGORIA						
	I - Da União, por ela administradas						
19—	E. F. Madeira-Mamoré (2).....	366	—	—	—	—	—
20—	E. F. Bragança (3).....	(294)	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola corrente)	(247)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança.....	228	—	—	—	—	—
2	Ramal de Utinga.....	1	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro.....	16	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal do Curro-Maguari.....	2	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola estreita: 0m,60).	(47)	—	—	—	—	—

Observações:—(1) Norte de São Paulo.—(2) Porto Velho a Guajará-Mirim.—(3) Administrada pela (7) Araguari a Anápolis.—(8) Goiandira a Ouvidor.—(9) São Carlos a Des. Drumond.—(10) Ourinhos à

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(438)	(11) (23)	(11)	—	—	—	438	23	11	—14
(7) 392	23	11	—	—	—	—	—	—	1
(8) 46	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(9) (562)	—	(177)	—	—	—	562	—	177	—15
(9) 562	—	46	—	—	—	—	—	—	1
—	—	80	—	—	—	—	—	—	2
—	—	51	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	288	24	71	—16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(300)	—	(31)	—	—	—	300	—	31	—17
249	—	31	—	—	—	—	—	—	1
51	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(10) 236	—	—	—	—	—	236	—	—	—18
—	—	—	—	—	—	366	—	—	—19
—	—	—	—	—	—	294	—	—	—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4

União. — (4) São Felix a Contendas. — (5) Conceição da Feira a Afogados. — (6) Queimadinhos a Itaeté. — Rolândia. — (11) Na direção de Inhumas.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
20—	E. F. Bragança						
5	Ramal do Prata.....	21	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamim Constant.....	26	—	—	—	—	—
21—	E. F. São Luiz-Teresina.....	(453)	(20)	(64)	—	—	—
1	São Luiz a Teresina.....	453	—	—	—	—	—
2	Ramal Coroatá-Pedreiras.....	—	20	64	—	—	—
22—	E. F. Central do Piauí.....	(191)	(38)	(125)	—	—	—
1	Luiz Corrêa a Campo Maior.....	191	26	88	—	—	—
2	Ramal de Barras.....	—	12	37	—	—	—
23—	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	—	(5) 204	—	(569)
1	De Petrolina para Teresina.....	—	—	—	204	—	569
24—	E. F. Tocantins (1).....	82	10	315	—	—	—
25—	E. F. Central do Rio Grande do Norte...	—	—	—	(221)	(161)	(52)
1	Natal a Caicó.....	—	—	—	(6) 194	46	36
2	Ramal de Lages a Macáu.....	—	—	—	(7) 27	63	4
3	Lages em direção a Currais Novos....	—	—	—	—	52	12
26—	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Ponta da Areia-Engenheiro Schnoor...	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Caravelas.....	—	—	—	—	—	—
27—	E. F. Piquete-Itajubá.....	—	—	—	—	—	—
28—	E. F. Uberaba-Vila Platina.....	—	—	—	—	—	—
29—	E. F. São Pedro a Pelotas.....	—	—	—	—	—	—
II — Da União, Arrendadas							
30—	Prolongamento da E. F. Mossoró.....	—	—	—	(8) 137	24	—
31—	E. F. Santa Catarina (2).....	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Barra do Trombudo.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hamonia.....	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Trombudo em direção ao rio Canôas.....	—	—	—	—	—	—
4	Itajaí a Blumenau.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque.....	—	—	—	—	—	—
32—	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Araranguá.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal Laguna-Bifurcação ao Magalhães	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Lauro Muller.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga.....	—	—	—	—	—	—
33—	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—
III - Administradas pela União, sendo parte de concessão estadual							
34—	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (3).....	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (4).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Rio Dourado.....	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Administrada pela União. Decreto n. 21.263, de 8/4/1932. — (2) Arrendada ao Esta. Estas linhas estão sendo administradas pela União (decreto 22.864, de 27/6/933). — (5) Petrolina a Paulista. — Schnoor a Arassuaí. — (10) Morretes-Rio Araranguá. — (11) Esplanada a Rio Deserto.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	453	20	64	—21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	191	38	125	—22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	204	—	569	—23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82	10	315	—24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	221	161	82	—25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(537)	(9) (45)	(377)	—	—	—	537	45	377	—26
532	45	377	—	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	26	—	—	—	—	—	26	—27
—	—	275	—	—	—	—	—	275	—28
—	—	—	—	—	467	—	—	467	—29
—	—	—	—	—	—	137	24	—	—30
—	—	—	(114)	(33)	(228)	114	33	228	—31
—	—	—	104	—	—	—	—	—	1
—	—	—	10	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	144	—	—	—	3
—	—	—	—	33	15	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69	—	—	—	5
—	—	—	(244)	(11)	(60)	244	11	60	—32
—	—	—	145	11	—	—	—	—	1
—	—	—	9	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	60	—	—	—	3
—	—	—	(10) 57	—	—	—	—	—	4
—	—	—	(11) 33	—	—	—	—	—	5
—	—	—	58	—	—	58	—	—	—33
(157)	—	(10)	—	—	—	157	—	(10)	—34
65	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3

do do mesmo nome. — (3) Miteroi (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. — (4) Nilo Peçanha a Cabo Frio — (6) Natal a Angicos. — (7) Lages a Epitacio Pessôa. — (8) De Mossoró a Almino Afonso. — (9) Engenheiro

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	IV - De concessão federal						
35—	E. F. Barreiros-Sertãozinho (1).....	—	—	—	—	29	36
36—	E. F. Corcovado (2).....	—	—	—	—	—	—
37—	E. F. Gandarela.....	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade estadual						
38—	E. F. Santo Amaro e ramais.....	—	—	—	90	42	—
39—	E. F. Itapemirim (3).....	—	—	—	—	—	—
40—	E. F. do Litoral (4).....	—	—	—	—	—	—
41—	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—
42—	E. F. de Itaúnas.....	—	—	—	—	—	—
43—	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
44—	E. F. Campos do Jordão. (5).....	—	—	—	—	—	—
45—	E. F. do Riacho (Porto Alegre a Vila Nova) (6)	—	—	—	—	—	—
46—	E. F. Palmares-Osório (ex-Conceição do Arroio).....	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
47—	E. F. Mossoro (7).....	—	—	—	38	—	—
48—	E. F. Ilhéus a Conquista e ramais (8)...	—	—	—	128	—	33
49—	E. F. Nazaré a Salinas de Margarida....	—	—	—	—	—	47
50—	E. F. Morro Velho (9).....	—	—	—	—	—	—
51—	E. F. São Paulo-Goiaz (10).....	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Nova Granada (11).....	—	—	—	—	—	—
52—	Cia. E. F. Morro Agudo (12).....	—	—	—	—	—	—
53—	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a São Sebastião do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto...	—	—	—	—	—	—
54—	Cia. E. F. Barra Bonita (13).....	—	—	—	—	—	—
55—	E. F. Itatibense (14).....	—	—	—	—	—	—
56—	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Novo Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Jaú Dourado.....	—	—	—	—	—	—
3	Trabiju a Bariri.....	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Novo Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
5	Trabiju a Dourado.....	—	—	—	—	—	—
57—	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
1	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
	Campinas a Cabras.....	—	—	—	—	—	—
2	(Bitola estreita: 0m. 60).....	—	—	—	—	—	—
	Joaquim Egidio a Dr. Lacerda.....	—	—	—	—	—	—
58—	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (15)..	—	—	—	—	—	—
59—	E. F. de Itararé-Fartura.....	—	—	—	—	—	—
60—	E. F. Caracól.....	—	—	—	—	—	—
61—	E. F. Oeste de São Paulo.....	—	—	—	—	—	—
62—	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
63—	E. F. Perús-Pirapora (16).....	—	—	—	—	—	—
64—	Cia. Agrícola Fazenda Dumont (17).....	—	—	—	—	—	—
65—	E. F. Norte do Paraná (18).....	—	—	—	—	—	—
66—	E. F. Mate Larangeira (19).....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Rescindido o contrato de construção subvencionada (decreto 18.933, de 4 de Paineira-Rio Novo. — (5) Elétrica. De propriedade do E. de São Paulo. — (6) Ildefonso Pinto a Vila Nova. lho (Minas), elétrica. — (10) Ha o trecho de concessão de Altair a Cachoeira de Marimbondo. — (11) Bebe rinho. Inaugurado em 1929. — (14) Louveira a Itatiba (São Paulo). — (15) Ibitirama a Vista Alegre. — (16) Porto Mendes a Presidente Camargo. — (20) São Mateus a Destino. — (21) Ribeirão Bonito a Borborema. (25) Bitola de 0m,60. — (26) As estradas de ferro do «Riacho» e de «Palmares a Osório» são de proprie-

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	29	36	—35
4	—	—	—	—	—	4	—	—	—36
—	—	51	—	—	—	—	—	51	—37
—	—	—	—	—	—	90	42	—	—38
53	—	—	—	—	—	53	—	—	—39
14	22	88	—	—	—	14	22	88	—40
(20) 68	—	—	—	—	—	68	—	—	—41
—	20	105	—	—	—	—	20	105	—42
35	—	—	—	—	—	35	—	—	—43
47	—	—	—	—	—	47	—	—	—44
—	—	—	15	6	—	(26) 15	6	—	—45
—	—	—	(25) 55	—	—	(26) 55	—	—	—46
—	—	—	—	—	—	38	—	—	—47
—	—	—	—	—	—	128	—	33	—48
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—49
8	—	—	—	—	—	8	—	—	—50
149	—	—	—	—	—	149	—	—	—51
149	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	—	—	—	—	—	41	—	—	—52
(180)	—	—	—	—	—	180	—	—	—53
136	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44	—	—	—	—	—	—	—	—	2
18	—	—	—	—	—	18	—	—	—54
20	—	—	—	—	—	20	—	—	—55
(290)	(27)	(63)	—	—	—	290	27	63	—56
(21) 145	27	—	—	—	—	—	—	—	1
40	—	—	—	—	—	—	—	—	2
63	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(22) 27	—	63	—	—	—	—	—	—	4
15	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(40)	—	—	—	—	—	40	—	—	—57
(31)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31	—	—	—	—	—	31	—	—	—58
—	—	145	—	—	—	—	—	145	—59
—	25	—	—	—	—	—	25	—	—60
—	63	—	—	—	—	—	63	—	—61
(23) 25	—	14	—	—	—	25	—	14	—62
16	—	20	—	—	—	16	—	20	—63
(24) 24	—	—	—	—	—	24	—	—	—64
—	—	—	43	—	135	43	—	135	—65
—	—	—	68	—	—	68	—	—	—66

outubro de 1929. — (2) Elétrica, de cremalheira. — (3) Barra a Cachoeiro e ramal (4 km. Marataises). — (4) — (7) Porto Franco a Mossoró. — (8) Ilhéus a Itabuna. — (9) Bitola estreita—0m,60: Raposos a Morro Veadouro a Nova Granada. — (12) Pontal a Morro Agudo. Inaugurada em 1929. — (13) Campos Sales a Barreirinha Bitola estreita de 0m,60 (São Paulo). — (17) Ribeirão Preto a Dumont. — (18) Curitiba a Rio Branco. — (19) — (22) Tabatinga a Itápolis. — (23) De Jaboticabal a Lusitania. — (24) Bitola estreita — 0m,60 (São Paulo).
dade do Estado do Rio Grande do Sul.

RESUMO DO

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
A) 1ª CATEGORIA							
I	Administradas pela União	—	—	—	—	—	—
II	Da União, arrendadas	—	—	—	1.758	96	671
III	Garantidas, federais, (no período positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais, (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais.....	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual.....	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual.....	—	—	—	—	—	—
	Total A.....	—	—	—	1.758	96	671
B) 2ª CATEGORIA							
I	Administradas pela União	—	—	—	3.184	506	1.841
II	Da União, arrendadas	—	—	—	—	—	—
III	Garantidas, federais, (no período positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais, (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais.....	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual.....	—	—	—	288	24	71
VII	De concessão estadual.....	—	—	—	—	—	—
	Total B.....	—	—	—	3.472	530	1.912
C) 3ª CATEGORIA							
I	Administradas pela União	1.386	68	504	425	61	651
II	Da União, arrendadas	—	—	—	175	24	—
III	Garantidas, federais, (no período positivo)	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais, (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais.....	—	—	—	—	29	36
VI	De propriedade estadual.....	—	—	—	90	42	—
VII	De concessão estadual.....	—	—	—	128	—	33
	Total C.....	1.386	68	504	818	156	720
Estradas de ferro federais:							
I	Administradas pela União	1.386	68	504	3.609	567	2.492
II	Arrendadas	—	—	—	1.933	120	671
III	Garantidas (no período positivo).....	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas (no período de reembolso)....	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia ou subvenção.....	—	—	—	—	29	36
	Total.....	1.386	68	504	5.542	716	3.199
Estradas de ferro estaduais:							
I	De propriedade estadual.....	—	—	—	378	66	71
II	De concessão estadual.....	—	—	—	128	—	33
	Total.....	—	—	—	506	66	104
I	Total em 31 de dezembro de 1938.....	1.386	68	504	6.048	782	3.303
II	Total em 31 de dezembro de 1937.....	1.384	12	468	6.031	593	3.439
III	Total em 31 de dezembro de 1936.....	1.341	49	562	5.979	645	3.581
IV	Total em 31 de dezembro de 1935.....	1.346	49	562	5.920	736	3.588
V	Total em 31 de dezembro de 1934.....	1.339	56	562	5.917	665	3.654
VI	Total em 31 de dezembro de 1933.....	1.339	56	457	5.895	694	3.654
VII	Total em 31 de dezembro de 1932.....	1.343	23	596	5.836	653	3.902
VIII	Total em 31 de dezembro de 1931.....	1.342	10	596	5.681	461	4.008
IX	Total em 31 de dezembro de 1930.....	1.343	10	596	5.642	542	3.772
X	Total em 31 de dezembro de 1929.....	1.342	10	596	5.581	566	3.897

Observações: — (1) Inclusive 883 km. da linha Itararé-Uruguaí e 95 km. da linha de São Francisco Ferro Maricá e de concessão estadual. (3) Inclusive 43 km. da Estrada de Ferro Norte do Paraná e de

QUADRO NÚM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
4.636	—	404	(i) 2.065	78	999	6.701	78	1.403	I
3.800	89	81	3.347	122	284	8.905	307	1.036	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
958	—	—	—	—	—	958	—	—	IV
872	—	230	—	—	—	872	—	230	V
2.232	—	183	—	—	—	2.232	—	183	VI
4.973	—	45	—	—	—	4.973	—	45	VII
17.471	89	943	5.412	200	1.283	24.641	385	2.897	
438	23	11	—	—	—	3.622	529	1.852	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
562	—	177	—	—	—	562	—	177	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300	—	31	—	—	—	588	24	102	VI
236	—	—	—	—	—	236	—	—	VII
1.536	23	219	—	—	—	5.008	553	2.131	
(2) 694	106	678	(3) 43	—	641	2.548	235	2.474	I
—	—	—	416	44	288	591	68	288	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
4	—	51	—	—	—	4	29	87	V
217	42	193	70	6	—	377	90	193	VI
842	115	289	68	—	—	1.038	115	322	VII
1.757	263	1.211	597	50	929	4.558	537	3.364	
5.768	129	1.093	2.108	78	1.640	12.871	842	5.729	I
3.800	89	81	3.763	166	572	9.496	375	1.324	II
562	—	177	—	—	—	562	—	177	III
958	—	—	—	—	—	958	—	—	IV
876	—	281	—	—	—	876	29	317	V
11.964	218	1.632	5.871	244	2.212	24.763	1.246	7.547	
2.749	42	407	70	6	—	3.197	114	478	I
6.051	115	334	68	—	—	6.247	115	367	II
8.800	157	741	138	6	—	9.444	229	845	
20.764	375	2.373	6.009	250	2.212	34.207	1.475	8.392	I
20.719	241	2.501	5.961	245	3.242	34.095	1.091	9.650	II
20.518	514	2.399	5.683	473	3.046	33.521	1.681	9.588	III
20.446	583	2.222	5.619	535	3.175	33.331	1.903	9.547	IV
20.257	694	2.168	5.593	243	3.087	33.106	1.658	9.471	V
20.228	719	2.300	5.611	442	2.110	33.073	1.911	8.521	VI
20.195	597	2.436	5.599	131	2.507	32.973	1.404	9.441	VII
20.142	649	2.696	5.599	103	2.535	32.764	1.223	9.835	VIII
20.021	1.003	2.997	5.472	130	2.684	32.478	1.685	10.049	IX
19.608	811	3.020	5.436	214	2.544	31.967	1.601	10.057	X

-Hansa, ambas de concessão federal da Rede Paraná Santa Catarina. (2) Inclusive 65 km. da Estrada de concessão estadual.

QUADRO
Extensões ferroviárias em tráfego, por

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das estradas	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco	Alagoas	Sergipe	Baía
		Quilômetro						
1ª CATEGORIA								
1	Great Western of Brasil Ry.	—	123	359	930	346	—	—
2	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—
6	Companhia Paulista	—	—	—	—	—	—	—
7	Companhia Mogiana	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª categoria	—	123	359	930	346	—	—
2ª CATEGORIA								
12	Rede de Viação Cearense.....	1.240	—	130	—	—	—	—
13	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	303	1.511
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	288
15	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. S. Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. de Goiaz	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª categoria.....	1.240	—	130	—	—	303	1.799

Estados, em 31 de dezembro de 1938

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiáz	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.758	1
—	840	120	1.875	340	—	—	—	—	—	3.175	2
403	1.437	18	1.228	—	—	—	—	—	—	3.086	3
—	274	—	3.593	24	—	—	—	—	—	3.891	4
—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	247	5
—	—	—	—	1.511	—	—	—	—	—	1.511	6
—	—	—	626	1.333	—	—	—	—	—	1.959	7
—	—	—	—	2.141	—	—	—	—	—	2.141	8
—	—	—	—	652	—	—	—	—	809	1.461	9
—	—	—	—	4	1.226	835	—	—	—	2.065	10
—	—	—	—	—	—	—	3.347	—	—	3.347	11
403	2.551	138	7.322	6.252	1.226	835	3.347	—	809	24.641	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.370	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.814	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288	14
206	—	—	356	—	—	—	—	—	—	562	15
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	300	16
—	—	—	—	7	229	—	—	—	—	236	17
—	—	—	53	—	—	—	—	385	—	438	18
206	—	—	409	307	229	—	—	385	—	5.008	

1	2	21	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das estradas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Baía
		Quilômetro						
3ª CATEGORIA								
19	E. F. Madeira-Mamoré	5	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Tocantins	—	82	—	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	—	294	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	449	4	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	191	—	—	—
24	E. F. Mossoró	—	—	—	—	175	—	—
25	E. F. Central do Rio G. do Norte....	—	—	—	—	221	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	—	52	—	152	—
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	90
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	128
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	147
30	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Litoral	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Perús-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—
48	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa-Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	—	—	—	—	—	—	—
Total de 3ª categoria.....		5	376	449	247	396	152	365

2 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	366	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	28
—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	537	29
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	30
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	31
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	32
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	33
—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	157	34
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	35
—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	290	36
—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	149	37
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	38
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	39
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	40
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47	41
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	41	42
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	43
—	—	—	31	149	—	—	—	—	—	180	44
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31	45
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	46
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	47
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	24	48
—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	43	49
—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	244	50
—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	114	51
—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	53
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	55	54
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15	55
135	157	4	429	885	111	358	128	—	361	4.558	

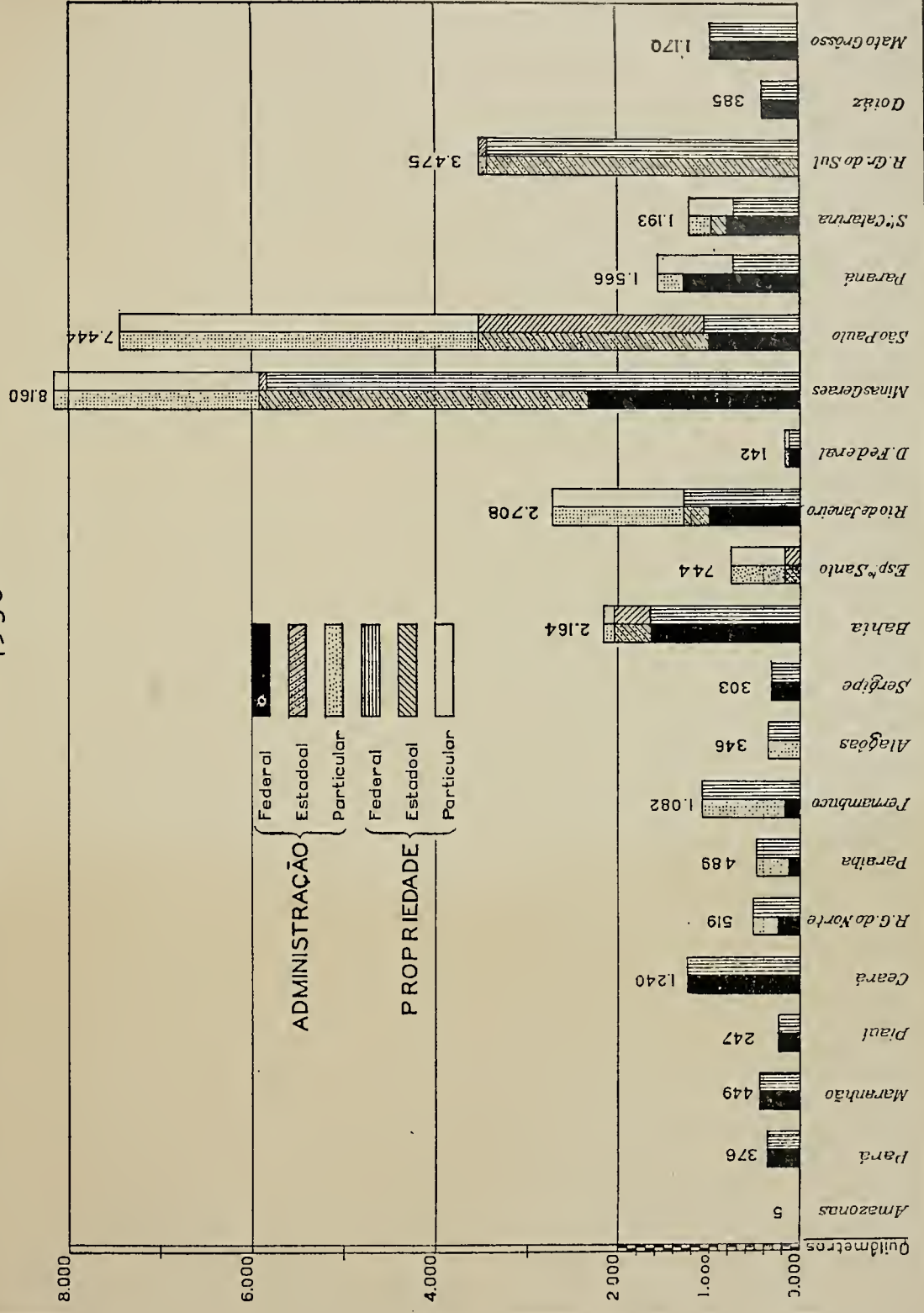
RESUMO DO QUADRO NÚM. 2

Extensão ferroviária em tráfego, por Estados, em
31 de dezembro de 1938

Estados	Categorias			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Quilômetro			
Território do Acre	—	—	—	—
Amazonas	—	—	5	5
Pará	—	—	376	376
Maranhão	—	—	449	449
Piauí	—	—	247	247
Ceará	—	1.240	—	1.240
Rio Grande do Norte	123	—	396	519
Paraíba	359	130	—	489
Pernambuco	930	—	152	1.082
Alagoas	346	—	—	346
Sergipe	—	303	—	303
Baía	—	1.799	365	2.164
Espirito Santo	403	206	135	744
Rio de Janeiro	2.551	—	157	2.708
Distrito Federal	138	—	4	142
Minas Gerais	7.322	409	429	8.160
São Paulo	6.252	307	885	7.444
Paraná	1.226	229	111	1.566
Santa Catarina	835	—	358	1.193
Rio Grande do Sul	3.347	—	128	3.475
Góiaz	—	385	—	385
Mató Grosso	809	—	361	1.170
BRASIL	24.641	5.008	4.558	34.207

EXTENSÃO FÉRREA EM TRÁFEGO PORESTADO 1938

②



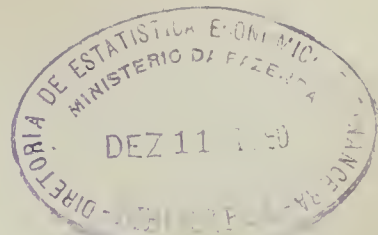
004672

QUADRO NÚM. 3

Densidade de população e ferroviária do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1938

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Estados	Extensões ferroviárias em tráfego	Áreas dos Estados	População (1)	Número de habitantes por km ²	Número de metros por		Relação por % das extensões ferroviárias dos Estados para a do Brasil
		Km.	Km. ²			km. ² de superficie	1,000 habitantes	
1	Minas Gerais	8.160	589.438	7.706.847	13,1	13,8	1.058,8	23,85
2	São Paulo.....	7.444	248.203	6.796.062	27,4	30,0	1.095,3	21,76
3	Rio Grande do Sul.....	3.475	284.355	3.119.211	11,0	12,2	1.114,1	10,16
4	Rio de Janeiro	2.708	42.288	2.074.192	49,0	64,0	1.305,6	7,92
5	Baía	2.164	533.160	4.265.074	8,0	4,1	507,4	6,33
6	Paraná.....	1.566	199.665	1.040.619	5,2	7,8	1.504,9	4,58
7	Ceará	1.240	152.190	1.674.554	11,0	8,1	740,5	3,62
8	Santa Catarina.....	1.193	95.310	1.012.424	10,6	12,5	1.178,4	3,49
9	Mato Grosso.....	1.170	1.458.993	373.514	0,3	0,8	3.132,4	3,42
10	Pernambuco.....	1.082	98.325	3.010.118	30,6	11,0	359,5	3,16
11	Espírito Santo.....	744	51.680	710.282	13,7	14,4	1.047,5	2,17
12	Rio Grande do Norte...	519	53.922	781.836	14,5	9,6	663,8	1,52
13	Paraíba	489	55.395	1.398.966	25,3	8,8	349,5	1,43
14	Maranhão	449	345.150	1.190.123	3,4	1,3	377,3	1,31
15	Goiaz.....	385	662.670	756.030	1,1	0,6	509,2	1,13
16	Pará.....	376	1.368.590	1.541.619	1,1	0,3	243,9	1,10
17	Alagoas	346	28.620	1.221.080	42,7	12,1	283,4	1,01
18	Sergipe.....	303	21.645	556.869	25,7	14,0	544,1	0,89
19	Piauí.....	247	248.400	848.658	3,4	1,0	291,0	0,72
20	Distrito Federal.....	142	1.176	1.756.080	1.493,3	120,7	80,9	0,42
21	Amazonas.....	5	1.845.570	443.904	0,2	0,003	11,3	0,01
22	Território do Acre	—	147.150	117.089	0,8	—	—	—
	Brasil	34.207	8.531.895	42.395.151	5,0	4,0	806,9	100,00

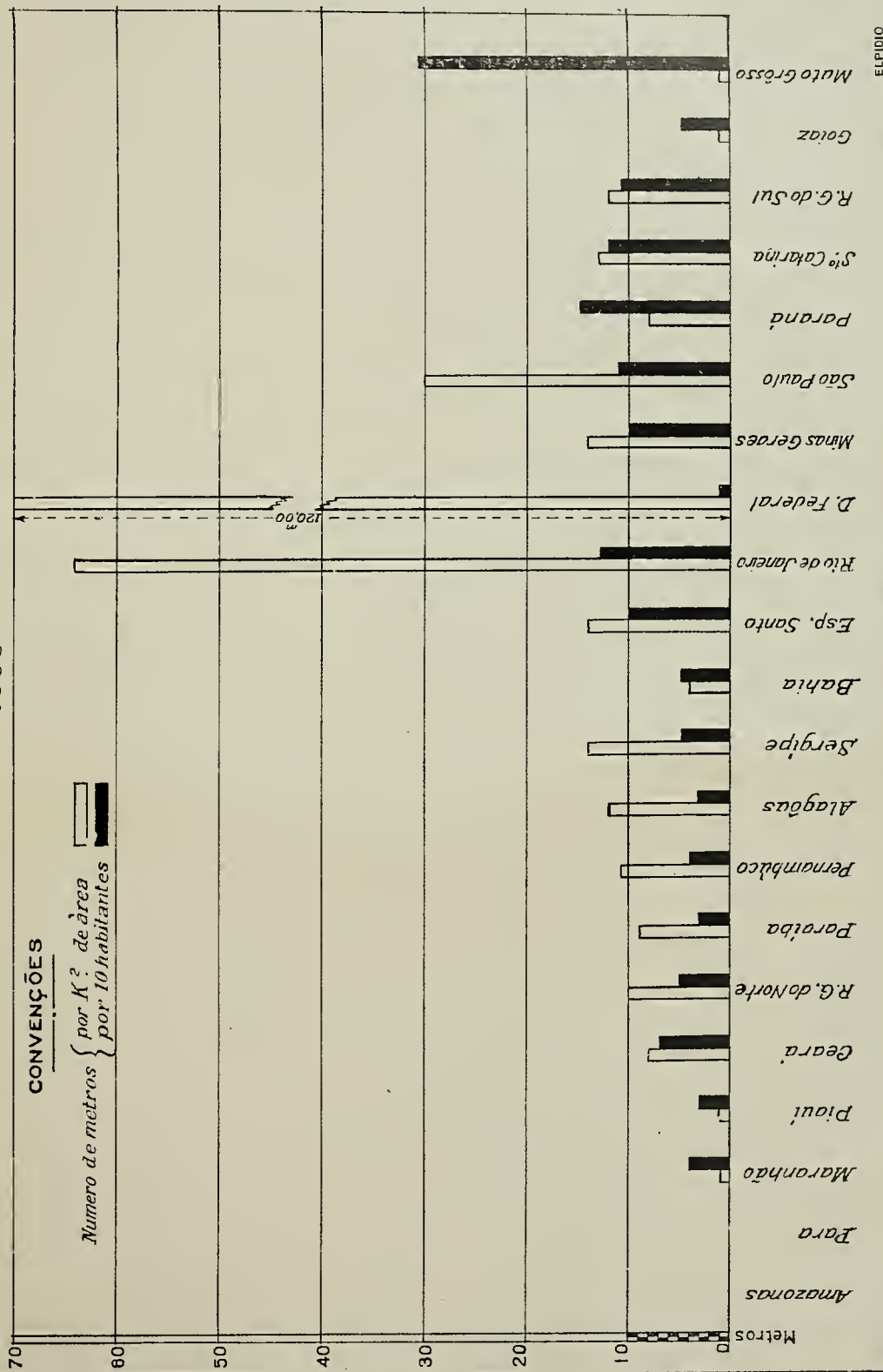
Observações: (1) Do Anuário Estatístico do Brasil (Ano III — 1937, pág. 138).



②

DENSIDADE FERROVIÁRIA POR ESTADO

1938



QUADRO N. 4

Desenvolvimento da rede ferroviária

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida	
		cada ano	durante o Governo
Quilômetro			
1854	14,500	14,500	—
1855	14,500	—	—
1856	16,190	1,690	—
1857	16,190	—	—
1858	109,376	93,186	—
1859	109,376	—	—
1860	222,696	113,320	—
1861	251,063	28,367	—
1862	359,491	108,428	—
1863	428,032	68,541	—
1864	474,337	46,305	—
1865	498,393	24,056	—
1866	513,040	14,647	—
1867	597,526	84,486	—
1868	717,626	120,100	—
1869	736,840	19,214	—
1870	744,122	7,282	—
1871	868,779	124,657	—
1872	932,154	63,375	—
1873	1.128,884	196,730	—
1874	1.283,877	154,993	—
1875	1.800,895	517,018	—
1876	2.122,407	321,512	—
1877	2.387,862	265,455	—
1878	2.708,925	321,063	—
1879	2.910,618	201,693	—
1880	3.397,872	487,254	—
1881	3.945,906	548,034	—
1882	4.464,331	518,425	—
1883	5.353,624	889,293	—
1884	6.302,094	948,470	—
1885	6.930,285	628,191	—
1886	7.585,664	655,379	—
1887	8.399,687	814,023	—
1888	9.320,887	921,200	Império 9.583,087
1889	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890	9.973,087	390,000	
1891	10.590,087	617,000	. . . . . 1.007,000
1892	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto
1893	11.485,198	169,300	
1894	12.260,398	775,200	. . . . . 1.670,311
1895	12.967,098	706,700	Prudente de Moraes
1896	13.576,698	609,600	
1897	14.014,600	437,902	
1898	14.664,300	649,700	. . . . . 2.403,902

NUM. 4

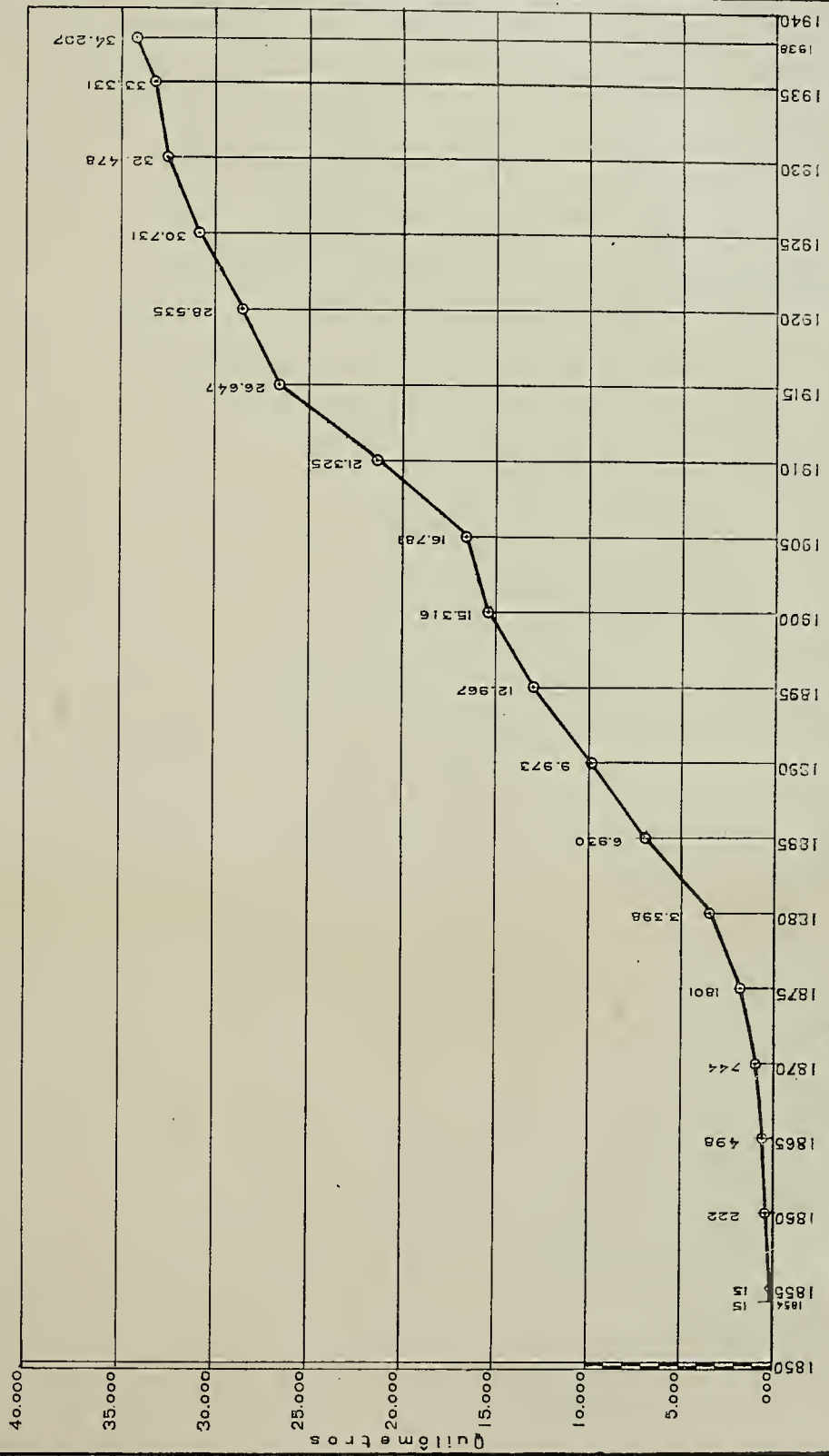
do Brasil, de 1854 a 1938

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida	
		cada ano	durante o Governo
Quilômetro			
1899	14.915,500	251,200	Manuel Ferraz de Campos Salles
1900	15.316,400	400,900	
1901	15.506,400	190,000	
1902	15.680,400	174,000	..... 1.016,100
1903	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904	16.305,857	295,946	
1905	16.780,842	474,985	
1906	17.242,457	461,615	..... 1.562,057
1907	17.605,217	362,760	Affonso Penna e Nilo Peganha
1908	18.632,655	1.027,438	
1909	19.240,978	608,323	
1910	21.325,501	2.084,523	..... 4.083,044
1911	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912	23.491,382	1.204,477	
1913	24.613,989	1.122,607	
1914	26.062,268	1.448,279	..... 4.736,767
1915	26.646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes
1916	27.014,534	367,579	
1917	27.452,724	438,190	
1918	27.706,034	253,310	..... 1.643,766
1919	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessoa
1920	28.534,921	407,599	
1921	28.827,710	292,789	
1922	29.341,128	513,418	..... 1.635,094
1923	29.925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes
1924	30.305,714	380,363	
1925	30.731,465	425,751	
1926	31.332,759	601,294	..... 1.991,631
1927	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928	31.851,220	302,176	
1929	31.967,426	116,206	
1930	32.478,007	510,581	..... 1.145,248
1931	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932	32.972,680	208,377	
1933	33.073,468	100,788	
1934	33.106,374	32,906	
1935	33.330,694	224,320	
1936	33.521,080	190,386	
1937	34.094,770	573,690	
1938	34.206,617	111,847	..... 1.728,610



DESENVOLVIMENTO FERROVIÁRIO DO BRASIL

1854 - 1938

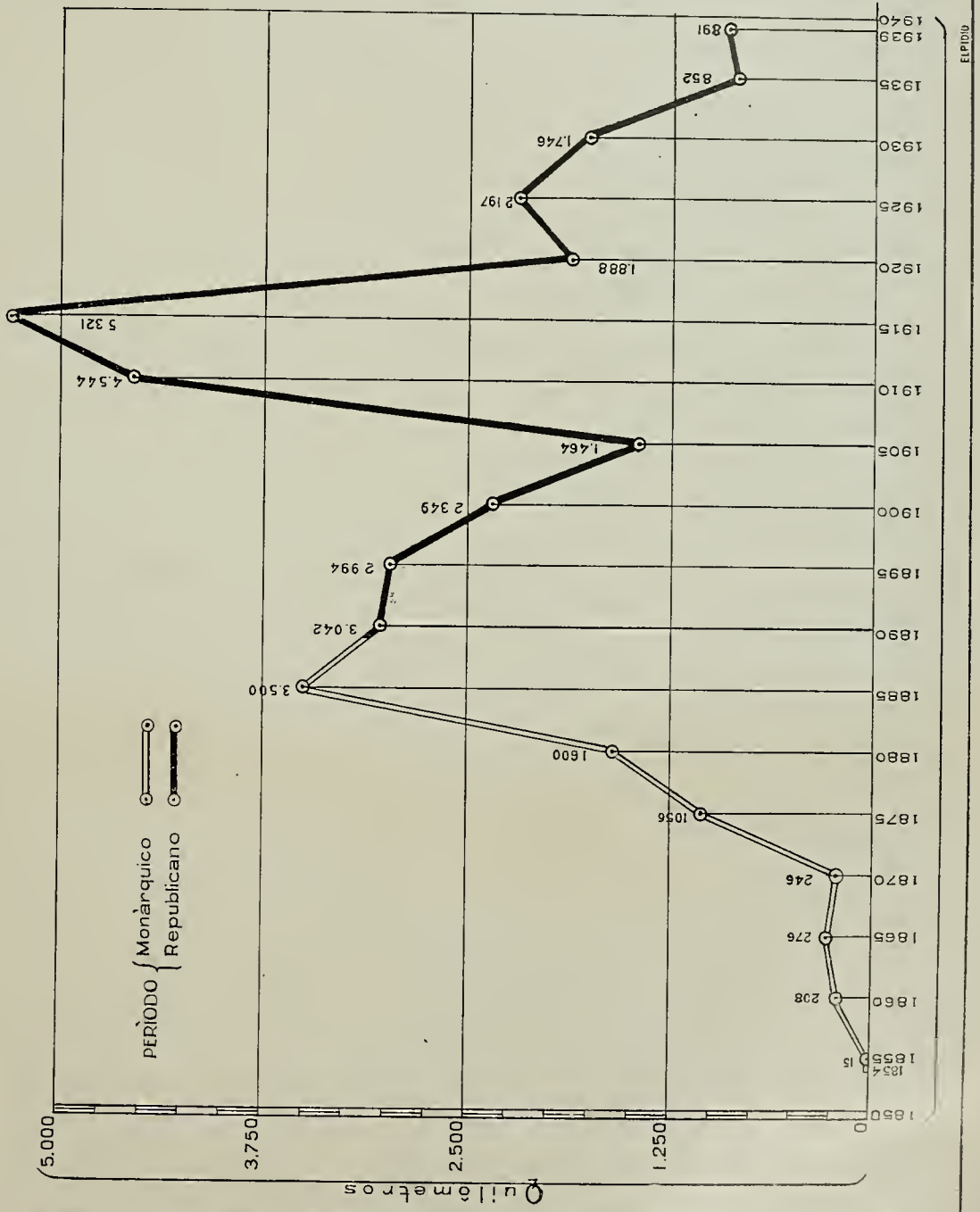


FLUIDO

(6)

ACRÉSCIMO POR QUINHÊO DAS EXTENSÕES EM TRÁFEGO
1854 - 1939

10



QUADRO N. 5

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias			
		Linhas não eletrificadas					Linhas eletrificadas					Extensões médias em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triângulos, etc.)	Total cls. (14+15)
		Via		Total cls. (4+5+6)	Via		Total cls. (8+9+10)	Total geral cls. (7+11)							
		Bitola	Bitola												
Cm.	Quilômetro	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	

I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA

REGIÃO NORDESTE

1	Great Western of Brasil Railway...	100	1.758	—	—	1.758	—	—	—	—	1.758	1.758	1.758	139	1.897
	Rede Norte	100	665	—	—	665	—	—	—	—	665	665	665	46	711
	Rede Oeste	100	346	—	—	346	—	—	—	—	346	346	346	31	377
	Rede Sul	100	632	—	—	632	—	—	—	—	632	632	632	57	689
	E. F. Paulo Afonso.....	100	115	—	—	115	—	—	—	—	115	115	115	5	120

REGIÃO SUESTE

2	E. F. Central do Brasil	—	2.980	151	—	3.131	—	22	22	44	3.175	3.175	3.425	623	4.048
	Bitola larga	160	1.064	129	—	1.193	—	22	22	44	1.237	1.237	1.465	397	1.862
	Bitola corrente	100	1.916	22	—	1.938	—	—	—	—	1.938	1.938	1.960	226	2.186
3	Leopoldina Railway	100	3.052	29	5	3.086	—	—	—	—	3.086	3.082	3.130	150	3.280
4	Rede Mineira de Viação.....	—	3.710	—	—	3.710	181	—	—	181	3.891	3.891	3.891	74	2.965
	E. F. Oeste de Minas.....	—	2.387	—	—	2.387	181	—	—	181	2.568	2.568	2.568	27	2.595
	Bitola corrente	100	1.658	—	—	1.658	181	—	—	181	1.839	1.839	1.839	21	1.860
	Bitola estreita	76	729	—	—	729	—	—	—	—	729	729	729	6	735
	E. F. Sul de Minas	100	1.323	—	—	1.323	—	—	—	—	1.323	1.323	1.323	47	1.370
5	São Paulo Railway	—	108	129	10	247	—	—	—	—	247	247	396	276	672
	Santos a Jundiá.....	160	—	129	10	139	—	—	—	—	139	139	288	261	549
	Secção Bragantina.....	100	108	—	—	108	—	—	—	—	108	108	108	15	123
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	1.225	—	—	1.225	242	44	—	286	1.511	1.511	1.555	428	1.983
	Bitola larga	160	413	—	—	413	242	44	—	286	699	699	743	250	993
	Bitola corrente	100	750	—	—	750	—	—	—	—	750	750	750	172	922
	Bitola estreita	60	62	—	—	62	—	—	—	—	62	62	62	6	68
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	1.959	—	—	1.959	—	—	—	—	1.959	1.959	1.959	244	2.203
	Bitola corrente	100	1.874	—	—	1.874	—	—	—	—	1.874	1.874	1.874	238	2.112
	Bitola estreita	60	85	—	—	85	—	—	—	—	85	85	85	6	91
8	E. F. Sorocabana	100	2.002	139	—	2.141	—	—	—	—	2.441	2.111	2.280	395	2.675
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	1.461	—	—	1.461	—	—	—	—	1.461	1.461	1.461	101	1.562

REGIÃO SUL

10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	2.065	—	—	2.065	—	—	—	—	2.065	2.061	2.065	193	2.258
11	V. Férrea Federal do R. G. do Sul..	100	3.344	3	—	3.347	—	—	—	—	3.347	3.337	3.350	359	3.709

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

serventia pública, em tráfego, em 31 de dezembro de 1938

Planta																	Perfil										Número de ordem
Alinhamentos .retos																	Extensões em declive										Desenvolvimento virtual
Alinhamentos curvos																	Declividade máxima										% sobre a cl. 12
Curvas de raio																	Extensões em nível										Extensões
Curvas de raio																	Taxa por metro										em nível
de 1.000 a 300 mts.																	Extensão total										em declive
de 300 a 200 mts.																	inferiores a 0,005 mts.										Desenvolvimento virtual
inferiores a 200 mts.																	de 0,005 a 0,010										Número de ordem
Total cls. (18+19+20)																	de 0,010 a 0,020										
Raio																	superiores a 0,020										
Extensão total																	Total cls. (27+28+29+30)										
retos																	Km.										
curvos																	Km.										
Extensão em nível																	Km.										
inferiores a 0,005 mts.																	Km.										
de 0,005 a 0,010																	Km.										
de 0,010 a 0,020																	Km.										
superiores a 0,020																	Km.										
Total cls. (27+28+29+30)																	Km.										
Metro																	Quilômetro										Km.
Km.																	Km.										Km.
1.041	.	.	.	717	60	81	59,22	40,78	514	.	.	.	.	1.244	0,035	0,850	29,24	70,76	.	1							
414	.	.	.	251	100	135	62,26	37,74	196	.	.	.	.	469	0,035	0,850	29,47	70,53	1.751								
212	51	23	60	134	104	14	61,27	38,73	116	39	57	129	5	230	0,025	0,100	33,53	66,47	654								
358	.	.	.	274	60	81	56,65	43,35	172	.	.	.	.	460	0,032	0,080	27,22	72,78	1.463								
57	.	.	.	58	82	723	49,57	50,43	30	.	.	.	.	85	0,030	3,133	26,09	73,91	.								
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2						
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3						
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4						
.							
138	69	22	18	109	112	406	55,87	44,13	72	67	42	35	31	175	0,032	0,090	29,15	70,85	.	5							
81	58	—	—	58	256	271	58,27	41,73	39	38	20	27	15	100	0,024	1,831	28,06	71,94	.								
57	11	22	18	51	112	406	52,78	47,23	33	29	22	8	16	75	0,032	0,090	30,56	69,44	.								
906	.	.	.	605	79	.	59,96	40,04	298	.	.	.	.	1.213	0,032	.	19,72	80,28	.	6							
454	.	.	.	245	200	.	64,95	35,05	130	.	.	.	.	569	0,025	.	18,60	81,40	.								
415	.	.	.	335	113	.	55,33	44,67	156	.	.	.	.	594	0,030	.	20,80	79,20	.								
37	.	.	.	25	79	.	59,68	40,32	12	.	.	.	.	50	0,032	.	19,35	80,65	.								
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7						
1.153	.	.	.	988	90	876	53,85	46,15	599	.	.	.	.	1.542	0,032	0,740	27,98	72,02	.	8							
893	439	57	72	568	150	28	61,12	38,88	573	120	566	202	—	888	0,020	86,000	39,22	60,78	—	9							
1.044	166	186	669	1.021	89	140	50,56	49,44	845	345	242	474	159	1.220	0,033	.	40,92	59,08	5.152	10							
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramais)									Extensões das vias			
			Linhas não eletrificadas			Linhas eletrificadas			Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triângulos, etc.)	Total cls. (14+15)		
			Via			Via									
			singela	dupla	tríplice ou múltipla	Total cls. (4+5+6)	singela	dupla						tríplice ou múltipla	Total cls. (8+9+10)
Cm.		Quilômetro													
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA															
REGIÃO NORDESTE															
12	Rede de Viação Cearense.....	100	1.367	3	—	1.370	—	—	—	—	1.370	1.357	1.370	78	1.448
	E. F. Sobral	100	394	—	—	394	—	—	—	—	394	394	394	13	407
	E. F. Baturité	100	973	3	—	976	—	—	—	—	976	963	976	65	1.041
13	Viação F. Federal Leste Brasileiro..	100	1.814	—	—	1.814	—	—	—	—	1.814	1.814	1.814	85	1.899
	Linha de Baía a Joazeiro.....	100	1.288	—	—	1.288	—	—	—	—	1.288	1.288	1.288	61	1.349
	Linha de S. Felix a Tremedal..	100	526	—	—	526	—	—	—	—	526	526	526	24	550
14	E. F. Nazaré	100	287	—	—	287	—	—	—	—	287	287	287	.	.
REGIÃO SUESTE															
15	E. F. Vitória a Minas.....	100	562	—	—	562	—	—	—	—	562	562	562	21	583
16	E. F. Araraquara	100	300	—	—	300	—	—	—	—	300	300	300	41	341
17	E. F. de Goiaz.....	100	438	—	—	438	—	—	—	—	438	438	438	17	455
18	E. F. S. Paulo-Paraná	100	237	—	—	—	—	—	—	—	237	237	237	18	255
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA															
REGIÃO NORTE															
19	E. F. Madeira-Mamoré	100	366	—	—	366	—	—	—	—	366	366	366	30	396
20	E. F. Tocantins	100	87	—	—	87	—	—	—	—	87	67	82	6	88
21	E. F. Bragança	100	288	6	—	294	—	—	—	—	294	294	300	16	316
	Bitola corrente.....	100	241	6	—	247	—	—	—	—	247	247	253	.	.
	Bitola estreita	60	47	—	—	47	—	—	—	—	47	47	47	.	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina	100	453	—	—	453	—	—	—	—	453	453	453	24	477
23	E. F. Central do Piauí.....	100	191	—	—	191	—	—	—	—	191	191	191	7	198
REGIÃO NORDESTE															
24	E. F. Mossoró	100	175	—	—	175	—	—	—	—	—	175	.	.	.
25	E. F. Central do Rio G. do Norte..	100	221	—	—	221	—	—	—	—	221	221	221	16	237
26	E. F. Petrolina-Teresina	100	204	—	—	204	—	—	—	—	204	189	204	7	211
27	E. F. Santo Amaro	100	90	—	—	90	—	—	—	—	90	90	90	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	100	128	—	—	128	—	—	—	—	128	128	128	5	133
REGIÃO SUESTE															
29	E. F. Baía e Minas.....	100	537	—	—	537	—	—	—	—	537	537	537	17	554
30	E. F. Itapemirim	100	53	—	—	52	—	—	—	—	53	52	53	.	.
31	E. F. S. Mateus	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	68	68	.	.

OBSERVAÇÕES : (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (1) Sómente a linha tronco,

Planta																	Perfil										Número de ordem
Alinhamentos retos	Alinhamentos curvos				Curvas de raio mínimo	% sobre a cl. 12		Extensão em nível	Extensões em declive				Declividade máxima		% sobre a cl. 12												
	Curvas de raio					Alinhamentos			inferiores a 0,005 mts.	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nível	em declive										
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	retos											curvos	inferiores a 0,005 mts.	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nível		em declive
				Metro		Quilômetro				Km.		Km.															
884	211	115	160	486	96		64,53	35,47	591	100	225	453	1	779	0,027		43,14	56,86		12							
235	97	36	26	159	156		59,64	40,36	154	43	62	135	—	240	0,020		39,09	60,91									
649	114	79	134	327	96		66,50	33,50	437	57	163	318	1	539	0,027		44,77	55,23	2,513								
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
335	34	45	148	227	100		2159,61	40,39	320	74	78	59	31	242	0,025	17,000	56,94	43,06	1,400	15							
(1)148	(1)32	(1)33	(1)37	(1)102	(1)120	(1)420	59,04	40,96	(1)113	(1)8	(1)28	(1)93	(1)7	(1)136	0,025	0,180	45,38	54,62	649	16							
120	31	27	59	117	150		4250,63	49,37	50	16	22	149	—	187	0,018	16,000	21,10	78,90	732	17							
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
284	64	14	4	82	191		77,60	22,40	116	—	248	1	—	249	0,010		31,69	68,31	625	19							
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
140	42	8	1	51	130		73,30	26,70	62	12	26	91	—	129	0,016	—	32,46	67,54	—	22							
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
161	22	18	20	60	92		27672,85	27,15	99	19	51	52	—	122	0,022	0,200	44,80	55,20	535	24							
104	.	.	.	.	90		50,98	49,02	63	.	.	.	.	.	0,015	.	30,88	69,12	.	25	
59	11	8	50	69	90		46,09	53,91	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31

com a extensão de 249 quilômetros.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramais)									Extensões das vias				
			Linhas não eletrificadas			Linhas eletrificadas						Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triângulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Via										
			singela	dupla	tríplice ou múltipla	Total cls. (4+5+6)	singela	dupla	tríplice ou múltipla	Total cls. (8+9+10)						
			Cm. Quilômetro													
32	E. F. do Litoral	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	14	14	—	—	
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	4	—	—	—	4	4	4	—	4	
34	E. F. Maricá	100	157	—	—	157	—	—	—	—	157	157	157	9	166	
35	E. F. Morro Velho	66	—	—	—	—	8	—	—	—	8	8	8	—	8	
36	E. F. do Dourado	100	290	—	—	290	—	—	—	—	290	290	290	22	312	
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	100	149	—	—	149	—	—	—	—	149	149	149	9	158	
38	E. F. Morro Agudo	100	41	—	—	41	—	—	—	—	41	41	41	2	43	
39	E. F. S. Paulo-Minas	60	180	—	—	180	—	—	—	—	180	137	180	7	187	
40	E. F. Itatibense	100	20	—	—	20	—	—	—	—	20	20	20	2	22	
41	Ramal Férreo Campineiro	—	9	—	—	9	31	—	—	—	31	40	40	—	—	
	Bitola corrente	100	—	—	—	—	31	—	—	—	31	31	31	—	—	
	Bitola estreita	60	9	—	—	9	—	—	—	—	9	9	9	—	—	
42	Tramway da Cantareira	60	35	—	—	35	—	—	—	—	35	35	35	10	45	
43	E. F. Campos do Jordão	100	—	—	—	—	47	—	—	—	47	47	47	3	50	
44	E. F. Monte Alto	100	31	—	—	31	—	—	—	—	31	31	31	3	34	
45	E. F. Jaboticabal	100	25	—	—	25	—	—	—	—	25	25	25	2	27	
46	E. F. Perús-Pirapora	60	16	—	—	16	—	—	—	—	16	16	16	—	—	
47	Ramal Férreo Dumont	60	24	—	—	24	—	—	—	—	24	24	24	4	28	
48	E. F. Barra Bonita	100	18	—	—	18	—	—	—	—	18	18	18	1	19	
REGIÃO SUL																
49	E. F. Norte do Paraná	100	43	—	—	43	—	—	—	—	43	43	43	2	45	
50	E. F. D. Teresa Cristina	100	244	—	—	244	—	—	—	—	244	244	244	12	256	
51	E. F. Santa Catarina	100	114	—	—	114	—	—	—	—	114	114	114	6	120	
52	E. F. Mate Laranjeira	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	68	68	—	—	
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	100	15	—	—	15	—	—	—	—	15	15	15	—	—	
54	E. F. Palmares a Osório	60	55	—	—	55	—	—	—	—	55	55	55	2	57	
55	E. F. Jacuí	100	57	—	—	57	—	—	—	—	57	57	57	—	—	

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1															
Planta										Perfil																									
Alinhamentos retos				Alinhamentos curvos		Curvas de raio mínimo		% sobre a cl. 12		Extensões em declive					Declividade máxima		% sobre a cl. 12		Desenvolvimento virtual	Número de orden															
				Curvas de raio				Alinhamentos		Extensões em declive					Extensões																				
de 1.000 a 300 mts.		de 300 a 200 mts.		inferiores a 200 mts.		Total cls. (18+19+20)		Raio		Extensão total		retos		curvos		Extensão em nível		inferiores a 0,005 mts.		de 0,005 a 0,010		de 0,010 a 0,020		superiores a 0,020		Total cls. (27+28+29+30)		Taxa por metro		Extensão total		em nível		em declive	
				Metro		Quilômetro										Km.		Km.																	
1	—	—	3	3	120	3	25,00	75,00	—	—	—	—	—	4	4	0,300	—	—	100,00	112	32														
5	·	·	·	3	45	·	59,49	40,51	1	·	·	·	·	7	7	0,030	·	·	·	·	33														
94	16	29	10	55	164	2.010	63,09	36,91	36	9	33	71	—	113	0,025	·	11,01	88,99	·	34															
26	15	—	—	15	265	—	63,41	36,59	5	36	—	—	—	36	0,012	—	12,20	87,80	—	35															
—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,025	—	—	—	—	36															
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	37														
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	38														
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	39														
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	40														
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	41														
21	—	14	—	14	36	·	60,00	40,00	7	—	28	—	—	28	0,035	·	20,00	80,00	·	42															
29	—	1	17	18	60	3.273	61,70	38,30	16	3	3	5	20	31	0,100	4,000	34,04	65,96	·	43															
18	7	—	—	7	180	·	72,00	28,00	6	19	—	—	—	19	0,020	·	24,00	76,00	·	44															
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	45														
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	46														
10	8	—	—	8	150	·	55,56	44,44	4	14	—	—	—	14	0,023	·	22,22	77,78	·	47															
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	48														
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·														
21	1	1	20	22	75	4.000	48,84	51,16	8	2	5	16	12	35	0,029	1,000	18,60	81,40	163	49															
178	26	22	18	66	100	2	72,95	27,05	104	46	43	51	—	140	0,025	5,000	42,62	57,38	·	50															
71	10	9	24	43	100	7.000	62,28	37,72	48	17	19	31	—	66	0,020	3,000	42,10	57,90	318	51															
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	52														
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	53														
52	·	·	3	3	50	·	94,55	5,45	27	27	1	—	—	28	0,007	·	49,09	50,91	·	54															
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	55														

QUADRO NÚM. 6

Modificações verificadas durante o ano de 1938
na extensão ferroviária do Brasil

Designação das estradas	Trechos inaugurados	Retificações de extensão		Pontos extremos das linhas inauguradas
		a suprimir	a acrescentar	
Quilômetro				
E. F. Bragança	—	0,061	—	
E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	1,863	
Rede de Viação Cearense.....	—	—	1,660	
E. F. Petrolina-Teresina	14,511	—	—	Acauan-Paulista
The Great Western of Brasil Ry....	—	0,320	—	
E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	0,424	
E. F. Baía e Minas.....	—	0,086	—	
E. F. Central do Brasil.....	—	—	6,203	
Rede Mineira de Viação.....	—	2,071	—	
E. F. Morro Velho.....	—	—	0,359	
E. F. Sorocabana	44,414	3,685	—	Evangelista de Souza-Samaritá (E. F. Santos-Juquiá)
E. F. do Dourado.....	—	—	0,864	
E. F. S. Paulo-Minas	—	0,468	—	
E. F. Monte Alto.....	—	—	0,084	
E. F. Fazenda Dumont.....	—	—	0,858	
Rede Paraná-Santa Catarina:.....	46,382	6,720	—	
— Variante da Lapa.....	5,584	—	—	Kms. 23 a 30
— Ramal de Guarapuava.....	40,798	—	—	Engenheiro Gutierrez-Agua Clara
E. F. Norte do Paraná.....	—	1,217	—	
E. F. Santa Catarina	—	0,211	—	
V. Férrea do Rio Grande do Sul:....	15,185	4,821	—	
— Ramal de Alegrete-Quaraí..	15,185	—	—	Quaraí-Mirim-João Marcelino
E. F. Palmares a Osório.....	—	1,300	—	
Totais	120,492	20,960	12,315	

Acréscimo real: 111km,847.

QUADRO N. 7

QUADRO
Concessões e contratos federais

1	2	3	4
Número de ordem	Denominação das empresas	Número e data dos decretos de concessão ou de contrato	Ex
			Qui
1	E. F. Madeira-Mamoré (1)	7.344, de 25- 2-1909 e 20.200, de 10- 7-1931	—
2	E. F. Cuiabá-Santarém	11.750, de 13-10-1915 e 16.305, de 31-12-1923	2.200
3	E. F. S. José do Rio Preto	12.185, de 30- 8-1916 e 15.206, de 27-12-1921	1.659
4	E. F. Tocantins (2)	16.710, de 23-12-1924 e 21.263, de 8- 4-1932	82
5	E. F. Bragança	15.563, de 13- 7-1922	—
6	Great Western of Brasil Railway	14.325, de 24- 8-1920 e 18.714, de 26- 4-1929	1.617
7	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1-1920 e 24.321, de 1- 6-1934	—
8	E. F. Vitória-Minas (4)	—	—
1	Vitória-Itabira	12.094, de 7- 6-1916	608
2	Barra de Santo Antonio-Diamantina	Idem	419
3	Barra de Guanhões-Santana dos Ferros	Idem	51
9	Leopoldina Railway	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5-1889 e 516, de 29- 8-1891	—
2	E. F. Central de Macaé	10.121, de 15-12-1888 e 515, de 29- 8-1891	—
3	E. F. S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	10.119, de 15-11-1888 e 517, de 29- 8-1891	—
4	E. F. Carangola	5.822, de 12-12-1874	—
5	Linha de Porto Novo a Saúde	4.914, de 27- 3-1872 (5)	105
6	Ramal de Leopoldina	4.914, de 27- 3-1872 (6)	—
7	Linha de Sumidouro-Melo Barreto	7.046, de 18-10-1878	—
8	E. F. do Norte	8.725, de 4-11-1882 e 7.479, de 29- 8-1909	—
9	Linha de Vitória — Divisa de Minas (7)	6.456, de 20- 4-1907	—
10	Ramal de Castelo (7)	Idem	—
11	E. F. Capivari-Cabo Frio	7.479, de 29- 7-1909	54
10	E. F. de Gandarela (Minas de Gandarela-Aguiar Moreira)	13.340, de 18-12-1918, 15.582, de 28- 7-1922 e 15.866, de 29-11-1922	51
11	E. F. Corcovado	7.480, de 29- 7-1909	—
12	E. F. Maricá (9)	22.864, de 27- 6-1933	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha-Iguaba Grande	7.942, de 7- 4-1910	—
13	Rede Mineira de Viação	19.602, de 19- 1-1931	—
14	E. F. Noroeste de S. Paulo (Porto Ubatuba-Paraiópolis)	12.362, de 10- 1-1917, 15.879, de 15-12-1922 e 20.587, de 30-10-1931	—
15	São Paulo Railway (E. F. Santos-Jundiá)	1.759, de 26- 4-1856 e 1.999, de 2- 4-1895	—
16	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	—	—
1	Linha de Jaguara-Araguari	862, de 16-10-1890	—
2	Linha de Ribeirão Preto a Jaguara	8.888, de 17- 2-1883	—
3	Ramal de Caldas	Idem	—
4	Linha de Igarapava-Rodolfo Paixão	8.588, de 8- 3-1911	—
5	Linha de Mogimirim-Santos (12)	977, de 5- 8-1892 e 7.148, de 8-10-1908	260

OBSERVAÇÕES: — (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, p cindido o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.321, de 1º de junho de 1934. (4) Vitória a de novembro de 1922) e entregue à E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923. (5) O prol do Presídio; daí (S. Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860, de a data inicial do resgate é de 27 de janeiro de 1915. Findo o prazo de 70 anos não haverá rever no decreto. (7) O decreto autoriza a compra da Estrada: não fixa o prazo de concessão nem Este prazo foi prorrogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de outubro de 1914 até 28 de outubro de ao Sr. Ministro, despachado em 29 de janeiro de 1916, com a obrigação da construção da linha. (11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 1920; foi aplicada aqui a tcmbrro de 1909, sôbre nova clausula XVI.

NÚM. 7

(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão		Data				Número de ordem
em tráfego	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
lômetro						
366,485	—	1-1-1972	31-12-1941	—	—	—1
—	—	25-12-1986	25-12-1956	24-12-2026	—	—2
—	—	1-1-1980	1-1-1950	31-12-2019	—	—3
82,430	—	19-2-1955	23-1-1924	19-2-1955	—	—4
293,729	—	14-8-1952	1-1-1937	—	31-12-1923	—5
1.757,866	—	31-12-1960	1-7-1935	—	—	—6
1.813,976	—	31-12-1971	31-12-1940	—	—	—7
—	—	—	—	—	—	—8
561,594	1-6-1944	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	1
—	—	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	2
—	—	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	3
(1.205,909)	—	—	—	—	—	—9
51,047	31-12-1926	31-5-1969	31-5-1904	31-5-1969	—	1
42,652	31-12-1922	15-12-1968	15-12-1918	15-12-1968	—	2
92,654	30-6-1933	12-12-1964	15-12-1903	12-12-1964	—	3
225,433	21-12-1940	12-12-1964	12-12-1889	—	—	4
375,218	—	27-3-1922	27-3-1887	—	—	5
12,648	—	27-3-1922	27-3-1887	—	—	6
34,286	—	18-10-1908	18-10-1888	—	—	7
45,977	—	—	—	—	—	8
304,817	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4-11-1972	29-7-1941	—	(8) —	11
—	—	14-4-1949	24-3-1939	14-4-1979	—	—10
3.824	—	7-1-1970	20-7-1924	8-1-1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31-12-1970	21-12-1940	—	—	1
3.891,219	—	24-1-1961	—	—	—	—13
—	—	20-4-1977	31-12-1948	20-4-2007	30-10-1931	—14
139,466	(10) 31-12-1889	26-4-1946	16-2-1927	—	—	—15
873,138	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30-6-1926	16-10-1950	16-10-1920	—	—	1
190,614	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	2
75,316	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	3
47,762	—	16-10-1950	16-10-1920	—	—	4
—	—	31-12-1999	31-12-1940	—	—	5

or ter abandonado o tráfego em 1º de julho de 1931. (2) Administrada pela União. (3) Res-S. José da Lagóa. A linha de Curralinho foi encampada pela União (decreto n. 15.844, de 14 de dezembro de 1878, até a Raiz da Serra de 7 de janeiro de 1885. Por este último decreto o prazo de concessão deste trecho é de 70 anos e são de acordo com o decreto n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886. (6) A concessão não está explícita de resgate. (8) O decreto de concessão fixará o prazo de 2 anos para a conclusão dos serviços. (9) Compagnie Générale de Chemins de Fer des États Unis du Brésil. (10) Desistência. doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern. (12) Ver o decreto n. 7.538, de 2 de se-

1	2	3	4
Número de ordem	Denominação das empresas	Número e data dos decretos de concessão ou de contrato	Ex
			da concessão
			Qui
16— 6	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro Linha de Tuiuti-Passos e ramal de Guaxupê- Biguatinga	15.616, de 19- 8-1922, 10.160, de 8- 4-1931 e 20.165, de 1- 7-1931	—
17— 1 2	E. F. Sorocabana Ramal de Tibagi Ramal de Itararé	10.090, de 24-11-1888 Idem	589 250
18— 1 2 3 4 5 6 7 8	Rede Paraná-Santa Catarina E. F. do Paraná (arrendada) (1) Ramal do Paranapanema (arrendado) E. F. de Itararé ao Rio Uruguai (garantida) E. F. São Francisco (garantida) (3) Linha de Serrinha-Nova Restinga (garan- tida) (4) Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe Ramal de Canoinhas (regimen especial) Ramal de Guarapuava (5)	20.854, de 26-12-1931 24.597, de 6- 7-1934 e 16.259, de 13-12-1923 Idem, idem e 19.917, de 24- 4-1931 Idem, idem Idem, idem e 24.597, de 6- 7-1934 Idem, idem 24.597, de 6- 7-1934 e 20.028, de 22- 5-1931 447, de 22-11-1935	2.862 407 218 883 1.187 45 122 —
19— 20— 1 2 3 4	E. F. Santa Catarina E. F. D. Teresa Cristina (6) Ramal de Araranguá Ramal de Uruassanga Imbituba-Lauro Muller Ramal de Laguna	15.152, de 2-12-121 13.192, de 11- 9-1918 Idem, idem e 20.027, de 22- 5-1931 13.627, de 28- 5-1919 — —	— — 33 — —
21—	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	15.438, de 10- 4-1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21- 3-1932	2.436
22—	E. F. Jacuí (8) SUBVENCIONADAS (COLONIAIS)	—	—
23—	Barreiros-Sertãozinho	12.309, de 6-12-1916, 12.807, de 9-1-1918 16.636, de 15-10-1924, 17.964, de 31-10-1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Vila Nova-Campos	8.343, de 5-11-1910	—
25—	Viação Férrea de Itabapoana	8.102, de 21- 7-1910 e 11.980, de 4- 3-1916	—
26—	E. F. Funilense (9)	7.959, de 14- 4-1910	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goiaz (Monte Azul-Marim- bondo)	8.392, de 14-11-1910 e 9.048, de 3-11-1911	—

OBSERVAÇÕES:—(1) Encampado o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6 de julho 1º de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de dezembro de 1939; 5 de agosto de 1940; 1º de abril e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. (3) 1934. (4) Desapropriado todo o trecho garantido. Decreto n. 24.597 de 6 de julho de 1934. (5) ro Oeste do Paraná). (6) O arrendamento se estende às linhas que forem sendo abertas ao tra Estreito de Florianópolis. As condições da letra e da clausula 39 (prolongamento até Treviso) fo bituba a Massiambú. (7) Procedendo autorização legislativa, e mediante indenização (clausula em 28 de setembro de 1929. Ainda não foi feito o contrato de arrendamento à Companhia de subvencção de 15:000\$000 por quilômetro em 42quilômetros. Esta importância deverá ser resga raça à Estrada de Ferro Sorocabana em 1º de janeiro de 1925. (10) Os decretos não fixam es de toda a linha. (12) A Lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, autoriza o Govêrno a prorrogar

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Número de ordem
em tráfego	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
lômetro						
279,060	—	(10) —	(11) —	(10) —	(12) 5-8-1912	—16
836,915	—	—	—	—	—	6
587,250	24-5-1923	24-11-1888	24-11-1918	—	—	—17
249,665	24-5-1923	24-11-1888	24-11-1918	—	—	1
2,065,033	—	—	—	—	—	2
587,575	—	31-12-1971	31-12-1921	—	—	—18
209,727	—	1-6-2000	—	—	24-4-931	1
882,530	(2) 20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	2
463,332	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	3
—	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	4
76,496	—	1-6-2000	—	1-6-2000	—	5
4,575	—	—	—	—	—	6
40,798	—	—	—	—	—	7
114,053	—	10-7-1952	1-1-1937	—	—	8
243,858	—	31-12-1966	18-4-1926	(7) —	—	—19
90,872	—	31-12-1966	18-4-1926	(7) —	—	—20
32,590	—	31-12-1966	18-4-1926	(7) —	—	1
111,040	—	—	—	—	—	2
9,356	—	—	—	—	—	3
3,346,651	—	15-3-1980	—	—	—	4
57,414	—	—	—	—	—	—21
—	—	—	—	—	—	—22
—	—	—	—	—	—	—23
—	—	—	—	—	—	—24
—	—	—	—	—	—	—25
95,435	1913	—	—	—	1-1-1920	—26
148,905	—	—	—	—	—	—27

de 1934. (2) Os termos da garantia de juros, de acôrdo com os depósitos, são os seguintes: 1934; 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1º de abril de 1936; 30 de junho de 1937. (3) Desapropriado o trecho garantido de Hansa a Porto União. Decreto n. 24.397, de 6 de julho de 1937. (4) Incorporada por transferência da União, à Rede Paraná-Santa Catarina (antiga Estrada de Férreo), prolongamentos e ramais. O decreto obriga os estudos de Vila Nova a Massiambú e daí ao rio Jacu. (5) Substituídas pelas do decreto n. 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento de Im-36 do Contrato de Consolidação). (6) Adquirida pela União de acôrdo com a escritura firmada pela Companhia Carvão do Jacuí, antiga proprietária que continha a dirigir a estrada. (7) A União pagou a estrada (clausula VI) pelos saldos da estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada a estrada em 1919. (8) Vinte anos após a inauguração do tráfego por mais cinco anos o prazo.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvios, triângulos, etc.			Peso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira	
							Dimensões comuns	Número
		Km.		cm.		Kg.		
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	1.758	139	100	250	37,20 a 20,00	2,00×0,23×0,13	2.530.648
	Rede Norte	665	46	100	250	32,24 a 24,80	2,00×0,23×0,13	946.320
	Rede Oeste	346	31	100	250	37,20 a 24,80	2,00×0,23×0,13	512.842
	Rede Sul	632	57	100	250	37,20 a 24,30	2,00×0,23×0,13	908.925
	E. F. Paulo Afonso.....	115	5	100	250	20,00	2,00×0,23×0,13	162.561
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	3.425	623			49,60 a 18,00		5.787.660
	Bitola larga	1.465	397	160	250	49,60 a 30,88	2,85×0,20×0,14	2.689.279
	Bitola corrente	1.960	226	100	250	42,17 a 18,00	1,85×0,20×0,14	3.098.381
3	Leopoldina Railway.....	3.130	150	100	230	20,00 a 37,00	1,90×0,23×0,13	3.690.330
4	Rede Mineira da Viação.....	3.891	74			34,72 a 17,00		5.561.657
	E. F. Oeste de Minas.....	2.568	27			32,24 a 17,50		3.670.951
	Bitola corrente	1.839	21	100	260	32,24 a 22,34	2,00×0,20×0,15	2.608.833
	Bitola estreita	729	6	76	200	25,10 a 17,50	1,60×0,20×0,15	1.062.118
	E. F. Sul de Minas.....	1.323	47	100	260	34,72 a 17,00	2,00×0,20×0,15	1.890.706
5	São Paulo Railway.....	396	276		210	49,00 a 20,00		811.114
	Santos a Jundiá.....	288	261	160	210	49,00 a 45,00	2,75×0,25×0,14	615.850
	Secção Bragantina.....	108	15	100	250	25,00 a 20,00	1,85×0,20×0,14	195.264
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.555	428		240	12,00 a 55,00		3.006.395
	Bitola larga	743	250	160	240	18,00 a 55,00	2,80×0,24×0,17	1.442.737
	Bitola corrente	750	172	100	240	18,00 a 45,00	2,00×0,20×0,14	1.433.884
	Bitola estreita	62	6	60	240	12,00 a 18,00	1,40×0,18×0,14	129.774
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.959	244			10,00 a 32,24		
	Bitola corrente	1.874	238	100	250	19,50 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.165.000
	Bitola estreita	85	6	60	240	10,00 a 19,50		
8	E. F. Sorocabana	2.280	395	100		44,60 a 18,00	2,00×0,22×0,16	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.461	101	100	350	32,24 a 20,00	2,00×0,20×0,16	2.191.712
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.065	193	100	300	37,20 a 20,00	2,00×0,22×0,16	3.723.123
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	3.350	359	100	300	37,00 a 20,00	2,00×0,22×0,16	5.640.276
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	1.370	78	100	300	32,00 a 20,00	1,85×0,18×0,14	2.080.046
	E. F. Sobral	394	13	100	300	25,00 a 20,00	1,85×0,18×0,14	616.239
	E. F. Baturité	976	65	100	330	32,00 a 20,00	1,85×0,18×0,14	1.463.807

OBSERVAÇÕES : (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 8

e telégrafo

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
tes			Sinais			Telégrafo							
Número	de aço	Distância entre eixos Cm.	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extensões		Aparelhos telefônicos Núm.	Lastro de pedra existente em 31/12/938 Km.	Número de ordem
					Número				das linhas	dos fios				Km.	Km.
153.095			72	Semáforas	266	25.352	119.548	Morse	1.753	7.576	450	125	1
57.745	70		55	Semáforas	93	9.067	38.596	Morse	664	2.541	102	8	
23.750	70		13	Semáforas	58	5.522	31.436	Morse	346	1.988	156	65	
71.600	71		4	Semáforas	109	9.598	48.351	Morse	628	2.932	192	50	
—	74		—	Semáforas	6	1.165	1.165	Morse	115	115	—	2	
—	70		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
—	70		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	70		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
412.740	70	253		Mecânico	411	47.054	145.267	Morse	3.080	7.981	247		3
—	70			.	371	78.870	269.590	Morse	.	8.002	172	2.417	4
—	70			.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	70			.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	70			.	.	.	.	.	.	.	.	.
84.181	75	1.183		Diversos	307	4.226	52.930	Agulha simples	247	1.330		140	5
73.731	75	1.152		Diversos	283	2.734	49.331	Agulha simples	140	1.116	575	139	
10.450	65	31		Staff	24	1.492	3.599	Agulha simples	107	214		1	
160.552		735		Semáforas	391	23.275	147.194	Morse e Spagnoletti	5.663	5.771	763	1.499	6
61.108	64			Semáforas	.	.	.	.	.	.	.	827	
99.444	62			.	.	.	.	.	.	.	.	668	
—	52			.	.	.	.	.	.	.	.	4	
—		118		Semáforas	.	.	.	Spagnoletti	.	.	.	1	7
—	70			Semáforas	437	32.467	123.590	Spagnoletti	1.956	7.264	111		
—	60			Semáforas	.	.	.	Spagnoletti	.	.	.		
—				Bertacin	283	37.293	206.647	Spagnoletti	8.852	10.569	263	1.333	8
—	67			—	158	24.848	64.804	Spagnoletti	1.451	3.964	—	401	9
—		17		Óticos-móveis	184	35.681	77.201	Morse	2.066	4.155	44	1.176	10
200.000	62			.	355	61.793	187.937	Morse	3.353	10.187	239	1.603	11
—		2		Bandeiras e lanternas	133	17.237	44.664	Morse	1.356	3.636	93	49	12
—	64			—	22	5.700	10.517	Morse	394	731	7	—	
—	70	2		Bandeiras e lanternas	111	11.537	34.147	Morse	962	2.905	86	49	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvíos, triângulos, etc.			Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira	
							Dimensões comuns	Número
		Km.		Cm.		Km.		
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.814	85	100	.	20,00 a 32,70	1,80×0,20×0,14	2.656.081
14	E. F. Nazaré	287	.	100	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	562	21	100	200	22,50 a 40,00	1,85×0,23×0,14	969.612
16	E. F. Araraquara	300	41	100	350	37,20 a 24,00	2,00×0,20×0,15	568.447
17	E. F. de Goiaz.....	438	17	100	.	22,50 a 32,00	2,00×0,20×0,18	657.000
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	237	18	100	290	30,00	2,00×0,22×0,16	340.546
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	366	30	100	350	25,00	2,00×0,22×0,16	.
20	E. F. Tocantins	82	6	100	.	20,00	1,80×0,20×0,14	133.204
21	E. F. Bragança	294	16	.	220	25,00 a 7,00	1,80×0,20×0,18	.
	Bitola corrente	247	.	100	.	25,00 a 18,00	1,80×0,20×0,18	.
	Bitola estreita	47	.	60	.	18,00 a 7,00	1,80×0,20×0,18	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	453	24	100	.	25,00 a 19,00	1,80×0,18×0,14	641.101
23	E. F. Central do Piauí.....	191	7	100	330	25,00	2,00×0,18×0,14	272.731
REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	175	.	100	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	16	100	250	25,00	1,80×0,18×0,14	296.239
26	E. F. Petrolina-Teresina	204	7	100	200	25,00 a 20,00	1,80×0,18×0,14	337.034
27	E. F. Santo Amaro.....	90	.	100	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128	5	100	.	20,00	2,00×0,18×0,15	199.718
REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	537	17	100	315	25,00 a 18,00	2,00×0,20×0,16	688.620
30	E. F. Itapemirim	53	.	100	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	68	.	60	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	14	.	100	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	4	—	100	.	32,00 a 20,00	1,85×0,20×0,15	5.770
34	E. F. Maricá	157	9	100	350	24,80	1,90×0,15×0,20	235.649
35	E. F. Morro Velho.....	8	.	66	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	290	22	100	.	14,00 a 29,00	2,00×0,20×0,15	421.200
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	149	9	100	300	24,80 a 17,00	2,00×0,20×0,15	268.200
38	E. F. Morro Agudo.....	41	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	67.606
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	180	7	60	200	21,00 a 13,00	2,00×0,20×0,15	

229.307

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
tes			Sinais	Telégrafo									
Número	de aço	Distancia entre eixos Cm.	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extensões		Aparelhos telefônicos	Lastro de pedra existente em 31/12/938	Número de ordem
					Número				das linhas	dos fios				Núm.	Km.
—	.	70	.	Bandeiras e discos	138	28.469	77.441	Morse	1.815	4.747	8	27	13
.	14
—	—	60	2	Bandeiras e lanternas	58	8.134	31.698	Morse	.	1.308	22	19	15
—	—	60	—	Bandeiras	85	4.964	22.598	Spagnoletti	1.402	—	62	300	16
—	—	71	1	Semáforas	28	4.479	10.491	Morse	.	.	.	9	17
.	Spagnoletti	554.052	—	45	68	18
—	—	71	.	Bandeiras	—	5.371	10.742	Telefône	366	733	19	.	19
—	—	70	.	.	27	3.351	6.563	Morse	294	651	21	—	20
—	—	60	.	.	.	2.655	5.867	Morse	247	604	16	—	21
—	—	60	.	.	.	696	696	Morse	47	47	5	—	.
—	—	76	.	Bandeiras e lanternas	8	6.699	13.398	Morse	461	472	48	—	22
—	—	67	—	Lanternas	5	1.921	2.309	Morse	191	225	11	—	23
—	—	65	15	Móveis e simples	14	2.899	5.083	Morse	221	421	22	1	24
—	—	70	.	.	7	3.083	3.083	Morse	204	213	6	1	25
.	26
.	.	68	.	.	.	1.755	3.607	Morse	190	266	22	12	27
.	28
—	—	.	.	.	34	7.225	14.815	Morse	555	1.018	18	.	29
.	30
.	31
.	32
—	—	72	—	—	—	—	—	—	.	.	6	—	33
—	—	60	2	Semáforas	.	.	.	Morse	.	.	.	3	34
—	—	35
—	—	.	.	.	45	5.507	9.313	.	.	.	15	—	36
—	—	50	—	—	35	2.281	4.266	.	149	149	11	7	37
—	—	63	.	.	3	629	629	Spagnoletti	.	.	.	—	38
—	—	60	3	Bandeiras	10	2.130	2.601	Spagnoletti	137	201	12	—	39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias				Trilhos		Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvios, triângulos, etc.	Bitola	Largura mínima da entrelinha	Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira		
							Dimensões comuns	Número	
		Km.		Cm.		Km.			
40	E. F. Itatibense.....	20	2	100	.	18,00	2,00×0,20×0,15	33.000	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	40	.	—	.	.	.	.
	Bitola corrente.....	31	.	100	.	.	.	.
	Bitola estreita	9	.	60	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	35	10	60	300	20,00 a 18,00	2,00×0,20×0,15	.	
43	E. F. Campos do Jordão.....	47	3	100	.	30,00 a 22,00	2,00×0,20×0,16	69.194	
44	E. F. Monte Alto.....	31	3	100	250	30,00 a 12,00	2,00×0,15×0,20	52.292	
45	E. F. Jaboticabal.....	25	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	37.061	
46	E. F. Perús-Pirapora.....	16	.	60	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	24	4	60	300	14,00	1,60×0,20×0,15	38.000	
48	E. F. Barra Bonita	18	1	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	35.561	
REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná.....	43	2	100	400	20,00	2,00×0,22×0,16	72.948	
50	E. F. D. Teresa-Cristina.....	244	12	100	200	32,24 a 20,00	1,85×0,20×0,14	358.170	
51	E. F. Santa Catarina.....	114	6	100	.	24,80 a 19,60	2,00×0,22×0,14	184.283	
52	E. F. Mate Laranjeira.....	68	.	60	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	15	.	100	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	55	2	60	.	12,00	1,20×0,15×0,12	.	
55	E. F. Jacuí.....	58	.	100	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
tes			Sinais	Telégrafo									
Número	de aço	Distancia entre eixos Cm.	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extensões		Aparelhos telefônicos	Lastro de pedra existente em 31/12/1938	Número de ordem
					Número				das linhas	dos fios				Núm.	Km.
						Km.							
411	.	45	.	.	4	383	1.240	Spagnoleti	20	40	4	—	40
.	41
.
—	.	70	—	—	—	—	—	—	—	—	48	28	42
—	.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	265	19	43
—	.	65	.	Bandeiras e lanternas	2	.	.	Spagnoleti	9	9	8	—	44
—	.	72	.	.	4	300	300	Spagnoleti	26	26	—	.	45
.	46
1.000	.	60	—	—	4	105	105	Spagnoleti	24	24	—	5	47
—	.	54	.	.	3	230	230	Spagnoleti	18	18	—	2	48
.
—	.	62	.	.	6	800	1.020	Morse	43	.	2	—	49
.	.	70	.	.	26	2.631	4.728	Morse	241	.	13	.	50
—	.	65	—	—	15	1.391	2.782	Morse	110	224	21	65	51
.	52
.	53
.	.	50	.	.	.	.	.	.	.	.	12	.	54
.	55

Obras de arte, edificios

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boceiros, pontes e viadutos							
		de nível	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número			Mt.		Mt.		Metro			
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA												
REGIÃO NORDESTE												
1	Great Western of Brasil Railway....	.	2	14	4.500	3.366	783	2.455	257	5.454	239	50
	Rede Norte	151	—	4	1.667	1.165	246	766	100	2.047	239	50
	Rede Oeste	87	1	6	908	643	234	592	66	1.230	150	50
	Rede Sul	214	—	4	1.608	1.329	281	1.036	83	1.939	111	50
	E. F. Paulo Afonso.....	.	1	—	317	229	22	61	8	238	152	25
REGIÃO SUESTE												
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola larga .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	2.375	56	9	11.627	10.352	920	2.843	549	10.800	474	70
4	Rede Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.	434	8.529	235	.
	E. F. Oeste de Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	313	6.178	211	.
	Bitola corrente .....	.	.	.	.	.	.	.	226	4.932	112	.
	Bitola estreita .....	.	.	.	.	.	.	.	87	1.246	211	.
	E. F. Sul de Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	121	2.351	235	.
5	São Paulo Railway.....	128	15	48	831	617	96	252	50	2.420	213	75
	Santos a Jundiá.....	28	7	38	510	369	64	173	35	2.188	213	75
	Secção Bragantina.....	100	8	10	321	248	32	79	15	232	42	35
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	791	350	29	3.244	2.417	—	—	238	2.321	399	47
	Bitola larga	267	191	19	1.506	1.177	—	—	149	1.305	164	47
	Bitola corrente	452	153	10	1.578	1.130	—	—	76	861	399	29
	Bitola estreita	72	6	—	160	110	—	—	13	155	92	29
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	3.577	42	13	.	.	.	.	173	3.452	462	285
8	E. F. Sorocabana	1.154	113	41	3.081	2.696	84	312	136	4.137	602	75
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	300	11	6	1.101	785	83	256	103	3.186	1.024	150
REGIÃO SUL												
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	376	10	3	7.089	4.791	73	316	343	7.967	423	99
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1.915	45	13	8.294	6.478	642	2.544	636	20.537	1.551	152
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA												
REGIÃO NORDESTE												
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	1	3.099	3.173	284	1.299	191	9.127	200	.
	E. F. Sobral	—	—	—	791	510	105	457	47	819	112	110
	E. F. Baturité	—	—	1	2.308	2.663	179	842	144	8.308	200	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 8-A

e dependências

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações			Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turnas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	Chaves		Número de ordem
Número	Extensão total entre bocas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	duplas	
Metro			Número														
19	2.389	259	29	18	132	4	24	105	8	24	7	11	75	51	1.026	2	1
2	201	116	12	4	48	1	18	28	2	12	2	3	27	18	384	—	
14	1.720	259	6	4	17	3	2	13	2	4	2	3	13	11	198	1	
3	468	220	10	8	62	—	4	33	2	7	2	5	32	19	411	—	
—	—	—	1	2	5	—	—	1	2	1	1	—	3	3	33	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
25	2.262	189	18	24	268	26	169	380	11	11	8	298	209	74	1.327	4	3
30	3.743	997	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	4
18	1.885	212	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	4
18	1.885	212	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
12	1.858	997	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
14	1.945	595	7	15	22	10	1	35	9	13	3	74	45	12	1.697	10	5
14	1.945	595	2	5	22	9	—	28	4	8	2	54	28	7	1.569	10	
—	—	—	5	10	—	1	1	7	5	5	1	20	17	5	128	—	
—	—	—	3	5	147	17	1	170	21	32	2	930	106	41	2.007	—	6
—	—	—	3	5	65	14	—	85	12	15	2	569	52	19	1.211	—	
—	—	—	—	—	74	3	—	77	6	13	—	327	46	20	736	—	
—	—	—	—	—	8	—	1	8	3	4	—	34	8	2	60	—	
1	102	102	7	11	180	28	17	203	32		4	301	158	60	.	.	7
32	5.043	351	9	204	—	62	8	195	4	17	9	553	142	51	2.227		8
—	—	—	93			16	1	10	6	7	4	246	71	29	475	—	9
23	2.450	429	18	30	74	32	40	119	5	14	3	222	137	54	1.191	5	10
1	92	92	.	.	.	.	.	.	3	22	13	354	149	80	2.097	1	11
—	—	—	11	14	74	81	4	80	2	13	16	49	84	46	376	3	12
—	—	—	4	3	11	.	4	6	.	2	1	10	13	14	101	3	
—	—	—	7	11	63	81	—	74	2	11	15	39	71	32	275	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nível	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número			Mt.		Mt.		Metro			
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	550	—	1	4.459	3.202	311	918	256	4.671	367	71
14	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE												
15	E. F. Vitória a Minas	14	—	—	1.317	1.021	114	893	40	1.201	220	55
16	E. F. Araraquara	367	70	16	1.374	896	11	37	11	77	26	12
17	E. F. de Goiaz	20	—	1	56	.	.	.	9	.	287	100
18	E. F. S. Paulo-Paraná	200	2	2	459	308	12	100	5	736	294	41
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA												
REGIÃO NORTE												
19	E. F. Madeira-Mamoré	2	—	—	289	269	38	162	38	1.000	127	82
20	E. F. Tocantins	—	—	—	207	104	7	18	12	180	68	26
21	E. F. Bragança	8	2	1	299	142	13	43	19	569	280	53
22	E. F. S. Luiz-Tercsina	6	7	3	736	662	76	333	78	1.961	270	110
23	E. F. Central do Piauí	—	—	—	87	77	13	46	12	348	100	50
REGIÃO NORDESTE												
24	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34	—	—	455	408	63	239	54	1.950	520	70
26	E. F. Petrolina-Teresina	16	—	—	455	298	9	22	25	201	48	10
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	30	—	—	—	—	38	151	32	423	48	290
REGIÃO SUESTE												
29	E. F. Baía e Minas	25	6	—	89	144	59	243	651	13.935	142	39
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	3	1	2	31	20	—	—	3	115	75	25
34	E. F. Maricá	81	—	—	406	271	111	341	9	204	35	35
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nível	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número			Mt.		Mt.		Metro			
36	E. F. do Dourado.....	337	22	7	90	.	10	.	4	.	40	40
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	156	16	4	17	14	—	—	4	68	31	30
38	E. F. Morro Agudo.....	44	5	—	35	23	—	—	4	171	153	31
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	86	9	—	305	—	5	—	1	—	81	39
40	E. F. Itatibense.....	27	—	—	36	38	9	26	1	6	7	6
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	53	5	2	119	—	5	—	3	—	58	13
43	E. F. Campos do Jordão.....	22	—	1	265	151	6	30	4	223	160	40
44	E. F. Monte Alto.....	14	—	—	103	31	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal.....	19	4	—	6	6	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	12	1	—	15	27	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	30	7	—	26	30	—	—	4	18	18	6
REGIÃO SUL												
49	E. F. Norte do Paraná.....	46	—	—	200	175	4	13	2	60	42	20
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	104	10	—	104	80	120	402	59	2.367	1.453	54
51	E. F. Santa Catarina.....	47	7	4	265	184	31	112	29	574	155	80
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	—	—	—	—	1	17	—	—	17	3
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Túneis		Estações				Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	Chaves		Número de ordem
Número	Extensão total entre bocas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	duplas	
Metro		Número															
—	—	—	9	5	17	1	—	32	2	7	1	42	18	9	159	—	36
—	—	—	3	9	3	4	—	21	1	1	1	15	8	5	86	—	37
—	—	—	—	—	4	—	—	2	1	1	—	12	3	1	5	5	38
—	—	—	—	—	9	—	5	1	2	1	1	13	10	4	43	1	39
—	—	—	—	3	—	—	4	3	1	1	1	5	3	3	24	—	40
—	—	—	13	—	—	—	—	3	1	—	1	5	13	4	92	—	41
—	—	—	—	—	6	—	12	3	1	—	1	9	—	3	29	—	42
—	—	—	—	—	3	—	4	4	1	1	1	7	3	3	39	—	43
—	—	—	1	1	3	—	8	6	2	—	1	9	5	3	7	4	44
—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	9	1	1	7	4	45
—	—	—	—	—	4	—	—	4	1	—	1	3	3	3	22	—	46
—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	2	1	2	12	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	5	—	2	5	—	—	—	4	3	1	18	—	49
2	—	—	1	2	27	2	12	6	2	6	1	60	13	9	102	—	50
—	188	110	—	—	15	—	—	1	1	1	1	4	3	5	66	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	1	1	4	3	1	22	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

Material de tração—Locomotivas e automotores

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
			Número	Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
Cm.	Tonelada								
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway.....	100	140	.	.	.	.	80	39
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....		673	.	.	108	.	173	10
	Bitola larga	160	424	.	.	95	23	173	57
	Bitola corrente	100	249	130	.	108	.	172	10
3	Leopoldina Railway.....	100	238	.	.	.	.	72	22
4	Rede Mineira de Viação.....		254	86	34	48	17	.	.
	E. F. Oeste de Minas.....		161	82	36	49	26	.	.
	Bitola corrente	100	103	82	47	49	27	.	.
	Bitola estreita	76	58	71	36	51	26	.	.
	E. F. Sul de Minas.....	100	93	86	34	48	17	.	.
5	São Paulo Railway.....		66	93	31	74	20	120	39
	Santos a Jundiá.....	160	58	93	50	74	37	120	65
	Secção Bragantina.....	100	8	44	31	30	20	59	39
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....		135	121	12	91	.	132	.
	Bitola larga	160	63	116	39	91	29	126	42
	Bitola corrente	100	72	121	12	90	.	132	.
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....		188	100	25	77	18	127	29
	Bitola corrente	100	185	100	33	77	24	127	44
	Bitola estreita	60	3	25	25	18	18	29	29
8	E. F. Sorocabana	100	281	126	30	19	105	150	37
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	131	88	21	69	11	125	32
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	135	84	33	69	24	116	44
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	100	276	93	22	72	16	130	35

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 9

trizes existentes em 31 de dezembro de 1938

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número		Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem	
Locomotivas tender					Total (4+11)	Número	Pêso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado				Cm.
Número	Pêso						Máximo	Mínimo						
	Máximo	Mínimo	em ordem de marcha											
Tonelada				Tonelada										
20	.	.	97	12	160	—	—	—	160	0,09	74	Vácuo	1	
20	41	12	46	14	693	—	—	—	693	0,22	.	Westinghouse	2	
8	41	23	46	31	432	—	—	—	432	0,14	.	Westinghouse		
12	22	12	29	14	261	—	—	—	261	0,08	.	Westinghouse		
75	.	.	113	14	313	—	—	—	313	0,10	79	Vácuo	3	
19	47	15	.	.	273	13	.	.	286	0,07	75	Vácuo	4	
8	26	15	.	.	169	13	.	.	182	0,07	75	Vácuo		
8	26	15	.	.	111	13	.	.	124	0,07	75	Vácuo		
—	—	—	—	—	58	—	—	—	58	0,08	65	Ar comprimido		
11	47	20	.	.	104	—	—	—	104	0,08	75	Ar comprimido		
108	161	12	192	13	174	—	—	—	174	0,70	106	Vácuo	5	
106	161	12	192	13	164	—	—	—	164	1,18	106	Vácuo		
2	64	64	83	82	10	—	—	—	10	0,09	76	Vácuo		
34	.	.	55	15	169	45	133	56	214	0,14	107	Vácuo	6	
14	52	25	55	28	77	45	133	56	122	0,17	107	Vácuo		
9	.	.	50	33	81	—	—	—	81	0,11	76	Westinghouse		
11	19	10	25	15	11	—	—	—	11	0,18	56	Vácuo		
20	60	11	73	15	208	—	—	—	208	0,11	68	Vácuo	7	
13	60	15	73	16	198	—	—	—	198	0,11	68	Vácuo		
7	15	11	18	15	10	—	—	—	10	0,12	58	Vácuo		
25	49	15	56	20	306	—	—	—	306	0,14	75	Vácuo	8	
2	10	10	10	10	133	—	—	—	133	0,09	75	Vácuo	9	
8	.	.	.	.	143	—	—	—	143	0,07	75	Vácuo	10
28	77	7	112	8	304	—	—	—	304	0,09	77	Vácuo	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
			Número	Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
Cm.	Tonelada								
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	100	89	64	28	52	14	107	29
	E. F. Sobral	100	27	64	28	42	14	75	29
	E. F. Baturité	100	62	63	42	52	32	107	78
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	100	117	59	23	45	17	.	.
14	E. F. Nazaré	100	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	100	38	56	31	42	24	90	44
16	E. F. Araraquara	100	47	—	—	—	—	155	40
17	E. F. de Goiaz.....	100	18	79	19	62	14	103	22
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	100	12	77	33	63	28	98	43
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré	100	14	56	26	45	21	74	54
20	E. F. Tocantins	100	2	42	11	32	9	58	12
21	E. F. Bragança		22	41	25	30	21	54	35
	Bitola corrente	100	22	41	25	30	21	54	35
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	100	28	.	.	48	25	76	44
23	E. F. Central do Piauí.....	100	7	48	41	35	29	74	60
REGIÃO NORDESTE									
24	E. F. Mossoró	100	6	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	100	18	55	15	41	12	61	17
26	E. F. Petrolina-Teresina	100	6	54	12	37	9	71	15
27	E. F. Santo Amaro.....	100	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	100	8	43	30	29	22	57	33
REGIÃO SUESTE									
29	E. F. Baía e Minas.....	100	27	56	20	37	12	68	22
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	60	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	100	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	100	10	.	.	.	.	76	35
35	E. F. Morro Velho.....	66	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1			
Locomotivas a vapor					Locomotivas elétricas				Número		Altura de engates (pre-dominante)	Sistema de freios (pre-dominante)	Número de ordem			
Locomotivas tender					Total (4+11)	Número	Peso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado				Cm.		
Número	Peso						Máximo	Mínimo							em ordem de marcha	
	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo												
Tonelada					Tonelada											
18	34	6	42	9	107	—	—	—	107	0,08	75	Vácuo	12			
1	6	6	9	9	28	—	—	—	28	0,07	75	Vácuo				
17	34	13	42	15	79	—	—	—	79	0,08	75	Vácuo				
2	30	30	36	36	119	—	—	—	119	0,07	70	Westinghouse	13			
.	14		
—	—	—	—	—	38	—	—	—	38	0,07	80	Westinghouse	15			
—	—	—	—	—	47	—	—	—	47	0,16	75	Westinghouse	16			
2	.	.	.	.	20	—	—	—	20	0,05	75	Westinghouse	17
4	.	.	.	.	16	—	—	—	16	0,07	75	Vácuo	18
—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	0,04	67	Westinghouse	19			
2	12	12	12	12	4	—	—	—	4	0,06	80	Vapor	20			
8	21	6	23	7	30	—	—	—	30	0,10	75	Vapor e West.	21			
3	21	17	23	20	25	—	—	—	25	0,10	75	Vapor e West.				
5	6	6	7	7	5	—	—	—	5	0,11	50	Manual				
5	20	18	.	.	33	—	—	—	33	0,07	75	Westinghouse	22			
2	29	11	34	15	9	—	—	—	9	0,05	75	Vapor	23			
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	0,03	.	.	24			
1	12	12	16	16	19	—	—	—	19	0,09	70	Vapor	25			
1	.	.	.	.	7	—	—	—	7	0,04	75	Westinghouse	26
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1	.	.	11	11	9	—	—	—	9	0,07	61	Vapor	28			
—	—	—	—	—	27	—	—	—	27	0,05	68	Westinghouse	29			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	—	—	10	4	17	17	4	1,00	.	Elétrico	33			
—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	0,06	75	Westinghouse	34			
—	—	—	—	—	—	5	4	4	5	0,60	—	.	35			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor							
			com tender separado							
			Número	Pêso						
				com tender		sem tender		em ordem de marcha		
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	
Cm.	Tonelada									
36	E. F. do Dourado.....	100	18	42	19	32	15	61	31	
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	100	11	53	20	41	15	75	32	
38	E. F. Morro Agudo.....	100	1	.	.	.	.	33	33
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	60	9	.	.	73	36	99	37	
40	E. F. Itatibense	100	3	.	.	29	17	38	23	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	60	9	28	16	23	15	40	22	
43	E. F. Campos do Jordão.....	100	—	—	—	—	—	—	—	
44	E. F. Monte Alto.....	100	4	.	.	.	.	17	10
45	E. F. Jaboticabal	100	1	—	—	—	—	23	23	
46	E. F. Perús-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	60	3	24	20	21	17	28	22	
48	E. F. Barra Bonita.....	100	—	—	—	—	—	—	—	
	REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná.....	100	2	.	.	.	.	30	30
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	100	13	53	29	41	20	75	46	
51	E. F. Santa Catarina.....	100	9	62	23	48	14	84	30	
52	E. F. Mate Laranjeira.....	60	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	100	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	60	—	—	—	—	—	—	—	
55	E. F. Jacuí	100	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas a vapor					Locomotivas elétricas				Número		Altura de engates (pre-dominante)	Sistema de freios (pre-dominante)	Número de ordem	
Locomotivas tender					Total (4+11)	Número	Pêso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado				Cm.
Número	Pêso			em ordem de marcha			Máximo	Mínimo						
	Máximo	Mínimo	Máximo												Mínimo
Tonelada					Tonelada									
—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	0,06	75	Westinghouse	36	
—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	0,07	75	Westinghouse	37	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,02	76	Westinghouse	38	
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	0,07	60	Vácuo	39	
—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	0,15	60	Vácuo	40	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	
7	30	13	33	15	16	—	—	—	16	0,46	50	Vapor	42	
1	—	—	18	18	1	—	—	—	1	0,02	75	.	43	
—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	0,13	.	Westinghouse	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,04	.	Westinghouse	45	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1	12	12	14	14	4	—	—	—	4	0,17	60	Vácuo	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,05	75	Automático	49	
3	19	19	27	27	16	—	—	—	16	0,07	63	Vapor e vácuo	50	
1	20	20	23	23	10	—	—	—	10	0,09	72	Vapor e vácuo	51	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
4	12	.	.	.	4	—	—	—	4	0,07	30	Vapor	54	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		elétricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Número médio por quilômetro trafegado
		Número	Número médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Número médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média		
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA											
REGIÃO NORDESTE											
1	Great Western of Brasil Railway....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE											
2	E. F. Central do Brasil.....	50	.	.	.	18	.	.	.	68	0,02
	Bitola larga	50	.	.	.	7	.	.	.	57	0,02
	Bitola corrente	—	—	—	—	11	—	—	—	11	—
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	3	23	34	—	3	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sul de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	2	74	62	.	2	44	25	.	4	0,02
	Santos a Jundiá.....	2	74	62	.	—	—	—	—	2	0,01
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	2	44	25	—	2	0,01
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente .....	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita .....	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	4	29	.	.	4	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL											
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA											
REGIÃO NORDESTE											
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	2	38	28	4	2	.
14	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE											
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA											
REGIÃO NORTE											
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		elétricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Número médio por quilômetro trafegado
		Número	Número médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Número médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média		
				Tonelada	Tonelada						
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO NORDESTE										
24	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUESTE										
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. S. Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. do Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	—	3	44	—	20	3	0,02
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	10	60	24	12	4	22	4	2	14	0,30
44	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL										
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	2	35	—	—	2	0,04
55	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Material de transporte - Carros de passagei

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Peso morto médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de leitos
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA												
REGIÃO NORDESTE												
1	Great Western of Brasil Railway....	100	15	13	.	.	11	24	23	3	21	12
REGIÃO SUESTE												
2	E. F. Central do Brasil.....		39	.	.	.	19	.	.	69	.	.
	Bitola larga	160	14	.	.	.	14	.	.	65	.	.
	Bitola corrente	100	25	.	.	.	5	.	.	4	.	.
3	Leopoldina Railway.....	100	17	15	3	6	3	20	24	13	22	16
4	Rede Mineira de Viação.....		18	13	3	5	16	20	21	15	15	9
	Bitola corrente	100	12	15	3	5	15	21	22	8	18	9
	Bitola estreita	76	6	9	2	5	1	12	12	7	12	8
5	São Paulo Railway		2	29	.	.	22	1	38	40	—	—
	Santos a Jundiá.....	160	2	29	.	.	22	1	38	40	—	—
	Secção Bragantina.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		12	23	4	6	18	40	32	28	41	21
	Bitola larga	160	7	24	4	6	13	47	35	15	57	24
	Bitola corrente	100	5	22	4	7	5	23	26	13	23	17
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..		10	16	3	11	9	17	20	12	21	14
	Bitola corrente	100	10	16	3	11	9	17	20	12	21	14
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana	100	15	18	4	2	16	20	30	39	33	7
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	5	17	3	.	8	14	17	15	18	10
REGIÃO SUL												
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	13	15	7	.	3	17	22	8	24	14
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	100	40	17	5	—	12	24	24	16	24	15
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA												
REGIÃO NORDESTE												
12	Rede de Viação Cearense.....	100	6	10	4	.	6	11	19	2	11	9
	E. F. Sobral	100	2	7	5	.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	100	4	11	3	.	6	11	19	2	11	9

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilômetro tráfego	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predo- minante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio Ton.	Número médio de assentos					
—	—	—	82	16	41	72	15	60	8	15	34	191	0,11	74	Vácuo	1
27	.	.	450	.	.	479	.	.	52	.	.	1.135	0,36	.	Westinghouse	2
18	.	.	298	.	.	340	.	.	28	.	.	777	0,63	.	Westinghouse	
9	.	.	152	.	.	139	.	.	24	.	.	358	0,18	.	Westinghouse	
5	12	16	177	15	39	117	13	62	59	12	47	391	0,13	80	Vácuo	3
22	15	24	85	14	34	83	15	44	37	12	38	276	0,07	75	Vácuo	4
13	20	10	70	15	37	65	17	47	30	13	42	213	0,07	75	Vácuo	
9	7	45	15	12	21	18	9	37	7	9	22	63	0,08	65	Ar comprimido	
12	19	40	62	30	52	108	30	88	19	29	49	204	0,83	106	Vácuo	5
12	19	40	59	30	53	103	30	90	16	32	51	193	1,39	106	Vácuo	
—	—	—	3	21	36	5	15	57	3	16	41	11	0,10	76	Vácuo	
15	14	16	74	32	47	63	27	90	40	24	56	250	0,17	107	Vácuo e West.	6
7	17	11	41	44	57	30	40	98	16	37	74	129	0,18	107	Vácuo	
8	12	20	31	19	38	28	18	60	19	17	49	109	0,15	76	Vácuo e West.	
—	—	—	2	10	29	5	7	38	5	9	31	12	0,19	53	Vácuo	
13	15	10	69	15	35	78	15	54	41	11	38	232	0,12	68	Vácuo	7
13	15	10	64	16	36	70	16	57	36	12	40	214	0,11	68	Vácuo	
—	—	—	5	8	19	8	6	31	5	7	21	18	0,21	59	Vácuo	
7	33	.	67	18	52	97	15	52	27	17	62	268	0,13	75	Vácuo	8
1	11	.	20	19	40	27	16	56	4	14	48	80	0,05	75	Vácuo	9
3	17	8	48	16	42	60	16	46	7	14	40	142	0,07	75	Vácuo	10
3	15	.	104	16	36	69	17	58	2	15	41	246	0,07	75	Vácuo	11
1	8	.	26	9	42	29	12	50	5	11	40	75	0,06	75	Vácuo	12
1	8	.	5	10	37	5	8	60	1	10	32	14	0,04	75	Manual	
—	—	—	21	9	43	24	13	47	4	11	42	61	0,06	75	Vácuo	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Peso morto médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de leitos
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	10	14	3	10	17	16	16	9	19	16
14	E. F. Nazaré	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE												
15	E. F. Vitória a Minas.....	100	5	15	4	5	1	13	12	—	—	—
16	E. F. Araraquara	100	3	20	.	.	6	24	28	6	25	10
17	E. F. de Goiaz.....	100	2	20	6	6	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	100	1	20	—	20	—	—	—	—	—	—
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA												
REGIÃO NORTE												
19	E. F. Madeira-Mamoré	100	1	21	2	10	—	—	—	1	11	4
20	E. F. Tocantins	100	4	.	2	10	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	100	4	8	1	16	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	100	1	10	.	.	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO NORDESTE												
24	E. F. Mossoró	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	2	11	3	16	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	100	1	18	.	.	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE												
29	E. F. Baía e Minas.....	100	1	14	4	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	100	1	10	—	25	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

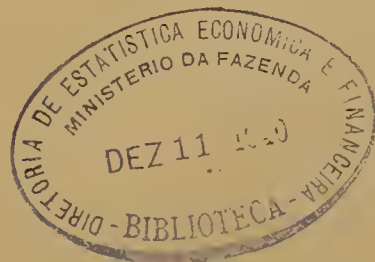
. OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (+4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilómetro tralegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos					
Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.
—	—	—	47	15	44	64	13	48	8	14	30	155	0,09	70	Westinghouse	13 14
3	14	4	15	14	27	13	13	49	4	12	29	41	0,07	80	Westinghouse	15
6	16	—	20	24	44	24	22	60	5	23	52	70	0,23	75	Westinghouse	16
—	—	—	5	18	44	5	17	49	2	19	46	14	0,03	75	Westinghouse	17
—	—	—	3	21	51	10	20	71	1	20	55	15	0,06	75	Vácuo	18
—	—	—	2	22	27	3	21	37	3	20	29	10	0,03	67	Westinghouse	19
2	—	—	13	12	49	7	14	99	2	—	40	3	0,04	80	Manual	20
—	—	60	—	—	—	—	—	—	4	7	52	30	0,10	70	Manual	21
—	—	—	5	12	46	3	12	43	—	—	—	9	0,02	66	Westinghouse	22
—	—	—	2	19	48	2	20	52	2	10	48	6	0,03	75	Manual	23
—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	4	0,02	—	—	—
—	—	—	9	12	34	7	12	44	3	12	34	21	0,09	70	Manual	24 25
—	—	—	1	17	47	1	16	48	2	17	44	5	0,03	75	Westinghouse	26
—	—	—	8	12	42	5	12	60	—	—	—	13	0,10	61	Manual	27 28
1	14	—	5	15	48	5	14	48	3	13	48	15	0,03	68	Westinghouse	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	15	55	—	—	—	—	—	—	4	1,00	48	Manual	32 33
—	—	—	4	10	40	4	10	50	1	10	50	10	0,06	75	Westinghouse	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1,44	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Peso morto médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de leitos
36	E. F. do Dourado.....	100	1	15	5	10	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	100	1	.	3	5	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perú-Pirapora.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL											
49	E. F. Norte do Paraná.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	100	1	19	.	24	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	100	1	8	—	8	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (+4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem
Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos	Número	Pêso morto médio	Número médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
—	—	—	2	15	40	4	15	65	12	15	48	19	0,07	75	Westinghouse	36
—	—	—	4	12	40	5	12	48	1	12	48	11	0,07	75	Westinghouse	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	54	2	0,05	76	Westinghouse	38
1	10	·	2	7	·	4	7	·	2	8	·	9	0,06	60	Vácuo	39
—	—	—	1	10	24	2	5	18	2	10	42	5	0,25	·	Vácuo	40
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	41
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
—	—	—	14	7	36	38	7	40	1	7	36	53	1,51	50	Vácuo	42
—	—	—	—	—	—	3	8	38	—	—	—	3	0,06	75	Manual	43
—	—	—	1	9	12	—	—	—	3	13	64	4	0,13	·	Westinghouse	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
·	·	·	2	4	22	7	3	40	—	—	—	9	0,38	60	Vácuo	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	2	10	56	—	—	—	2	0,05	75	Vácuo e manual	49
1	4	1	4	17	40	6	14	30	3	16	35	15	0,06	66	Vácuo	50
—	—	—	—	—	—	5	12	47	6	13	50	12	0,10	72	Manual	51
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	52
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	53
—	—	—	2	·	32	1	·	32	—	—	—	3	0,05	30	Vapor	54
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	55



QUADRO
Material de transporte — Vagões exis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																		
																		Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões														
																					para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
																					Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média
Cm.	Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.																								
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA																																			
REGIÃO NORDESTE																																			
1	Great Western of Brasil Railway....	100	—	—	—	37	15	8	—	—	—	90	7	9	656	8	20																		
REGIÃO SUESTE																																			
2	E. F. Central do Brasil.....		36	.	.	58	.	.	—	—	—	595																		
	Bitola larga	160	36	.	.	23	.	.	—	—	—	414																		
	Bitola corrente	100	—	—	—	35	.	.	—	—	—	181																		
3	Leopoldina Railway	100	5	12	8	48	12	8	45	9	12	123	10	14	1.700	9	16																		
4	Rede Mineira de Viação.....		—	—	—	71	12	12	17	.	.	334	10	14	771	10	16																		
	Bitola corrente	100	—	—	—	54	12	14	8	.	.	278	10	15	641	10	17																		
	Bitola estreita	76	—	—	—	17	10	5	6	9	6	56	8	10	130	8	11																		
5	São Paulo Railway		4	27	8	66	15	11	—	—	—	280	10	15	2.166	15	27																		
	Santos a Jundiáí.....	160	4	27	8	63	15	11	—	—	—	272	10	15	2.087	15	27																		
	Secção Bragantina.....	100	—	—	—	3	16	5	—	—	—	8	8	16	79	8	17																		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		13	22	11	77	20	11	—	—	—	708	15	23	3.701	14	26																		
	Bitola larga	160	7	30	13	42	26	12	—	—	—	501	16	24	1.952	17	33																		
	Bitola corrente	100	6	13	9	32	14	10	—	—	—	204	11	20	1.711	10	18																		
	Bitola estreita	60	—	—	—	3	8	6	—	—	—	3	5	7	38	5	8																		
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..		8	15	5	10	12	3	57	15	5	254	12	14	1.721	9	18																		
	Bitola corrente	100	8	15	5	9	12	3	57	15	5	250	12	14	1.656	9	18																		
	Bitola estreita	60	—	—	—	1	6	2	—	—	—	4	6	5	65	5	8																		
8	E. F. Sorocabana	100	15	14	12	46	18	12	35	10	12	581	11	24	2.721	12	28																		
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	—	—	—	23	14	13	—	—	—	247	10	22	463	11	21																		
REGIÃO SUL																																			
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	10	16	17	31	16	15	6	10	.	151	12	24	1.173	12	24																		
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	100	4	15	15	56	15	15	30	11	19	364	13	27	1.787	12	23																		
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA																																			
REGIÃO NORDESTE																																			
12	Rede de Viação Cearense.....	100	—	—	—	11	10	8	—	—	—	39	8	12	447	10	18																		
	E. F. Sobral	100	—	—	—	3	9	9	—	—	—	19	7	10	72	10	16																		
	E. F. Baturité	100	—	—	—	8	11	8	—	—	—	20	9	14	375	10	18																		
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	—	—	—	49	14	9	—	—	—	91	11	20	516	10	16																		
14	E. F. Nazaré	100																		

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1	
Vagões																	
para mercadorias (abertos)			para inflamaíveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem	
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média						
	Ton.	Ton.		Ton.	Ton.												
1.133	5	13	70	11	25	130	6	13	.	.	.	2.116	1,20	74	Vácuo	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7.060	2,22	.	Westinghouse	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4.894	1,54	.	Westinghouse	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.166	0,68	.	Westinghouse	2
370	8	15	11	13	17	605	8	17	67	14	27	2.974	0,96	80	Vácuo	3	
615	9	19	88	11	18	—	—	—	66	11	—	1.962	0,50	75	Vácuo	4	
501	10	21	73	12	19	—	—	—	35	15	—	1.590	0,50	75	Vácuo	4	
114	7	12	15	8	11	—	—	—	31	7	11	372	0,51	65	Ar comprimido	5	
2.439	11	21	—	—	—	—	—	—	117	14	18	5.072	20,53	106	Vácuo	5	
2.357	11	21	—	—	—	—	—	—	117	14	18	4.900	35,25	106	Vácuo	5	
82	10	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	1,59	76	Vácuo	6	
1.621	13	26	2	9	12	513	14	33	251	7	12	6.886	4,56	107	Vácuo	6	
982	16	34	—	—	—	288	16	38	194	7	12	3.966	5,67	107	Vácuo	6	
577	11	22	—	—	—	225	11	27	57	7	11	2.812	3,75	76	Vácuo e West.	7	
62	5	9	2	9	12	—	—	—	—	—	—	108	1,74	53	Vácuo	7	
538	8	16	—	—	—	443	7	16	12	3	5	3.043	1,55	68	Vácuo	7	
515	8	16	—	—	—	434	7	16	12	3	5	2.941	1,57	68	Vácuo	7	
23	5	9	—	—	—	9	4	5	—	—	—	102	1,20	59	Manual	8	
660	10	12	53	11	24	1.180	12	28	101	11	24	5.392	2,55	75	Vácuo	8	
41	9	20	—	—	—	475	9	22	10	12	23	1.259	0,86	75	Vácuo	9	
55	11	24	—	—	—	1.449	10	28	—	—	—	2.875	1,39	75	Vácuo	10	
—	—	—	15	14	25	945	10	23	332	8	15	3.533	1,06	75	Vácuo	11	
296	10	19	5	14	20	90	9	19	30	5	8	918	0,68	75	Vácuo	12	
6	11	21	—	—	—	13	8	13	4	7	6	117	0,30	70	Manual	12	
290	10	19	5	14	20	77	9	21	26	4	8	801	0,83	75	Vácuo	12	
241	10	19	17	13	20	207	10	20	39	9	20	1.160	0,64	70	.	13	
.	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola Cm.	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média
				Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.	
REGIÃO SUESTE																	
15	E. F. Vitória a Minas.....	100	—	—	—	10	12	15	—	—	—	29	9	12	99	9	17
16	E. F. Araraquara	100	—	—	—	16	21	10	14	21	10	56	14	23	298	14	29
17	E. F. de Goiás.....	100	—	—	—	—	—	—	6	17	5	14	10	15	77	.	.
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	100	—	—	—	3	16	7	—	—	—	10	10	22	55	13	27
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA																	
REGIÃO NORTE																	
19	E. F. Madeira-Mamoré	100	—	—	—	4	20	18	—	—	—	14	10	18	65	13	18
20	E. F. Tocantins	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	3	.	.	3	.	.
21	E. F. Bragança	100	—	—	—	5	.	.	—	—	—	6	8	20	34	.	.
	Bitola corrente	100	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	100	—	—	—	3	10	8	—	—	—	5	8	10	53	10	18
23	E. F. Central do Piauí.....	100	—	—	—	2	9	6	—	—	—	3	9	13	6	7	17
REGIÃO NORDESTE																	
24	E. F. Mossoró	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	4	.	.	10	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	—	—	—	4	12	5	—	—	—	9	10	17	66	9	17
26	E. F. Petrolina-Teresina	100	—	—	—	2	16	20	—	—	—	1	8	20	8	10	20
27	E. F. Santo Amaro.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	100	—	—	—	4	12	6	—	—	—	2	7	6	68	8	.
REGIÃO SUESTE																	
29	E. F. Baía e Minas.....	100	—	—	—	3	13	7	—	—	—	7	11	15	55	11	18
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	100	—	—	—	2	10	12	1	7	15	8	7	12	37	10	25
35	E. F. Morro Velho.....	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
36	E. F. do Dourado.....	100	—	—	—	5	15	13	—	—	—	30	6	16	139	9	18
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	100	—	—	—	4	6	7	—	—	—	2	9	14	70	10	20
38	E. F. Morro Agudo.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	22
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	60	—	—	—	4	5	.	—	—	—	2	4	.	55	5	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1	
Vagões																Número de ordem	
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)		
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média						Ton.
	Ton.	Ton.		Ton.	Ton.												
—	—	—	—	—	—	140	9	26	46	7	15	324	0,58	80	Westinghouse	15	
125	12	30	84	18	35	3	18	42	9	8	15	605	2,02	75	Westinghouse	16	
18	10	18	13	12	17	16	8	15	8	8	15	152	0,35	75	Westinghouse	17	
50	11	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	0,50	75	Vácuo	18	
—	—	—	—	—	—	91	9	18	10	13	27	184	0,50	67	Westinghouse	19	
—	—	—	—	—	—	4	.	.	—	—	—	11	0,16	80	Manual	20	
14	.	.	—	—	—	13	.	.	4	7	10	76	0,26	70	Manual	21	
.	.	.	—	—	—	
1	9	20	—	—	—	39	9	12	—	—	—	101	0,22	66	Manual	22	
38	9	20	8	10	25	—	—	—	8	7	16	65	0,34	75	Manual	23	
16	.	.	—	—	—	—	—	—	2	.	.	33	0,19	.	.	24	
78	8	15	5	11	17	30	8	20	—	—	—	192	0,87	70	Manual	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6	10	38	0,20	75	Westinghouse	26	
21	6	10	—	—	—	2	8	10	—	—	—	97	0,76	61	Manual	27	
28	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	12	15	1	12	18	52	9	20	10	9	20	131	0,24	68	Westinghouse	29	
.	
.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	8	2	0,50	48	Manual	33	
15	7	15	—	—	—	—	—	—	4	7	15	67	0,43	75	Manual	34	
17	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	25	2,99	.	.	35	
65	8	18	—	—	—	—	—	—	4	2	4	243	0,84	75	Westinghouse	36	
34	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	0,74	75	Westinghouse	37	
2	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,12	76	Westinghouse	38	
—	—	—	—	—	—	38	8	.	—	—	—	59	0,72	60	Manual	39	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média
			Cm.	Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.			
40	E. F. Itatibense	100	—	—	—	1	6	10	—	—	—	3	6	9	14	6	10
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	60	—	—	—	6	5	10	—	—	—	1	5	8	31	4	8
43	E. F. Campos do Jordão.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
44	E. F. Monte Alto.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5	7
45	E. F. Jaboticabal	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	12
46	E. F. Perú-Pirapora	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	60	—	—	—	—	—	—	2	4	8	—	—	—	26	3	8
48	E. F. Barra Bonita.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL																
49	E. F. Norte do Paraná.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	100	1	4	.	—	—	—	5	4	6	20	9	.	88	3	6
51	E. F. Santa Catarina.....	100	—	—	—	2	7	11	—	—	—	3	7	10	12	10	17
52	E. F. Mate Laranjeira.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	60	—	—	—	1	.	.	—	—	—	4	13	10	19	12	10
55	E. F. Jacuí	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1	
Vagões																Número de ordem	
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cis. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)		
Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média						Ton.
	Ton.	Ton.		Ton.	Ton.												
3	5	10	—	—	—	20	7	15	—	—	—	41	2,05	60	Vácuo	40	
.	41
144	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	5,20	50	Vácuo	42	
3	5	14	—	—	—	—	—	—	3	2	4	7	0,15	75	Manual	43	
4	9	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	0,65	76	Westinghouse	44	
4	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,20	76	Westinghouse	45	
.	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1,38	60	Manual	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
—	—	—	—	—	—	20	6	16	—	—	—	20	0,47	75	Vácuo e manual	49	
244	9	17	7	3	6	40	7	20	74	3	4	479	1,96	66	Vácuo	50	
11	3	7	—	—	—	38	7	18	10	3	7	76	0,67	72	Manual	51	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
16	12	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	0,73	30	Vapor	54	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Percurso de locomo

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço						
		Percurso						
		Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remune		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
Quilômetro								
I-EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	2.982.058	544.763	70.241	3.597.062	533.120	.	.
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	7.984.653	—	—	7.984.653	514.736	2.036.498	400.134
4	Rede Mineira de Viação.....	6.571.314	1.808.766	145.279	8.525.359	1.080.455	297.330	1.597
5	São Paulo Railway.....	4.893.061	2.870.755	232.704	7.996.520	32.213	33.494	6.797
	Santos a Jundiá.....	4.521.317	2.818.255	226.808	7.566.380	29.551	33.375	6.223
	Secção Bragantina.....	371.744	52.500	5.896	430.140	2.662	119	574
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	4.661.368	2.849.745	407.421	7.918.534	1.000.675	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	6.290.721	2.816.988	—	9.107.709	873.943	—	93.642
8	E. F. Sorocabana.....	11.338.269	6.893.695	536.524	18.768.488	774.081	67.460	4.960
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	3.202.695	—	—	3.202.695	1.029.755	1.012.905	108.369
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	5.749.032	1.892.328	—	7.641.360	569.953	124.668	304.435
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	7.107.800	1.233.279	404.441	8.745.520	954.623	2.503.284	376.729
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	.	.	.	1.489.046	.	.	.
	E. F. Sobral.....	261.737	13.066	2.738	277.541	.	.	.
	E. F. Baturité.....	.	.	.	1.211.505	101.753	32.019	40.593
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.781.357	—	—	1.781.357	608.577	598.969	89.260
14	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	828.556	201.201	85.112	1.114.869	.	.	.
16	E. F. Araraquara.....	.	.	.	.	.	.	.
17	E. F. de Goiaz.....	612.897	143.410	45.890	802.197	91.994	9.961	26.665
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	375.561	244.317	2.234	622.112	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

tivas e automotrizes

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1		
Locomotivas em serviço														Número médio de locomotivas comotivas por dia	Número anual médio de uma locomotiva	Número de ordem
Percursos																
Locomotivas elétricas									Percurso total							
rudo	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço							
	reobcando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	reobcando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado	não remunerado						
Total cls. (7+8+9)									Cls. (6+14)	Cls. (10+18)	Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Percurso anual médio de uma locomotiva			
Quilômetro														Km.		
533.120	—	—	—	—	—	—	—	—	3.597.062	533.120	.	.	.	1		
2.951.368	—	—	—	—	—	—	—	—	7.984.633	2.951.368	149,7	55,3	53.346	2		
1.379.382	526.848	853	1.802	529.503	58.210	—	—	58.210	9.054.862	1.437.592	9,1	.	31.768	3		
72.504	—	—	—	—	—	—	—	—	7.996.520	72.504	130,0	124,0	30.788	4		
69.149	—	—	—	—	—	—	—	—	7.566.380	69.149	124,0	124,0	72.249	5		
3.355	—	—	—	—	—	—	—	—	430.140	3.355	6,0	—	66.372	6		
1.000.675	3.579.883	609.006	124.652	4.313.541	145.243	.	.	145.243	12.232.075	1.145.918	.	.	83.825	7		
967.585	—	—	—	—	—	—	—	—	9.107.709	967.585	- 151,8	.	47.378	8		
846.501	—	—	—	—	—	—	—	—	18.768.488	846.501	217,0	17,0	.	9		
2.151.029	—	—	—	—	—	—	—	—	3.202.695	2.151.029	80,0	33,0	.			
999.056	—	—	—	—	—	—	—	—	7.641.360	999.056	.	.	.	10		
3.834.636	—	—	—	—	—	—	—	—	8.745.520	3.834.636	220,0	87,0	40.978	11		
195.658	—	—	—	—	—	—	—	—	1.489.046	195.658	.	.	.	12		
21.293	—	—	—	—	—	—	—	—	277.541	21.293	4,0	2,0	49.806	13		
174.365	—	—	—	—	—	—	—	—	1.211.505	174.365	15,4	14,0	47.138	14		
1.296.806	—	—	—	—	—	—	—	—	1.781.357	1.296.806	52,8	44,0	31.799			
96.086	—	—	—	—	—	—	—	—	1.114.869	96.086	.	.	.	15		
128.620	—	—	—	—	—	—	—	—	802.197	128.620	9,5	2,5	77.568	16		
49.543	—	—	—	—	—	—	—	—	622.112	49.543	.	.	.	17		
														18		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço						
		Percurso						
		Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remunerado		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
Quilômetro								
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	58.733	.	.	58.733	17.354	40.941	538
20	E. F. Tocantins .....	.	.	.	13.454	.	.	.
21	E. F. Bragança	326.309	—	—	326.309	58.267	6.907	11.409
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	190.990	5.885	—	196.875	52.499	1.940	2.622
23	E. F. Central do Piauí.....	54.343	—	—	54.393	23.791	2.563	728
REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró .....	.	.	.	65.696	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	119.113	41.502	9.842	170.457	15.736	36.445	64
26	E. F. Petrolina-Teresina	21.686	.	.	21.686	31.866	1.690	1.940
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	147.116	31.107	—	178.223	36.558	3.554	—
REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	370.733	7.488	—	378.221	90.901	47.410	7.647
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	215.039	315	.	215.354	33.715	354	.
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	285.807	119.858		405.665	13.610	106.244	
38	E. F. Morro Agudo.....	53.013	—	—	53.013	5.904	—	779
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	260.951	37.238	—	298.189	.	.	.
40	E. F. Itatibense	29.106	3.962	—	33.068	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	321.894	—	—	321.894	331	50.900	3.596
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	38.193	—	—	38.193	1.433	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	23.899	—	—	23.899	1.248	—	8.444
REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná.....	30.688	9.466	—	40.154	5.006	2.484	2.090
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	351.236	217.312	1.018	569.566	35.491	4.343	—
51	E. F. Santa Catarina.....	170.592	4.260	5.416	179.268	25.041	5.870	209
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas em serviço															
Percursos													Número médio de locomotivas comotivas por dia	Percurso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem
Locomotivas elétricas									Percurso total						
Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Percurso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem	
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado	não remunerado					
Quilômetro											Km.	Km.	Número de ordem		
Cls. (6+14)	Cls. (10+18)														
58.833	—	—	—	—	—	—	—	—	58.733	58.833	0,9	1,3	53.439	19	
3.182	—	—	—	—	—	—	—	—	12.454	3.182	.	.	.	20	
76.583	—	—	—	—	—	—	—	—	326.309	76.583	.	.	.	21	
57.061	—	—	—	—	—	—	—	—	196.875	56.061	17,5	3,2	12.267	22	
27.082	—	—	—	—	—	—	—	—	54.393	27.082	2,8	1,2	20.369	23	
22.139	—	—	—	—	—	—	—	—	65.696	22.139	.	.	.	24	
52.245	—	—	—	—	—	—	—	—	170.457	52.245	2,8	3,2	37.117	25	
35.496	—	—	—	—	—	—	—	—	21.686	35.496	0,3	1,0	43.986	26	
40.112	—	—	—	—	—	—	—	—	178.223	40.112	4,9	1,2	35.792	27	
145.958	—	—	—	—	—	—	—	—	378.221	145.958	14,4	3,4	29.448	28	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	27.394	—	—	27.394	404	—	—	404	27.394	404	4,0	.	.	32	
34.069	—	—	—	—	—	—	—	—	215.354	34.069	.	.	.	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	34
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	35
.	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	36
119.854	—	—	—	—	—	—	—	—	405.665	119.854	9,0	1,0	52.552	37	
6.683	—	—	—	—	—	—	—	—	53.013	6.683	.	.	.	38	
20.640	—	—	—	—	—	—	—	—	298.189	20.640	.	.	.	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.068	—	2,0	—	16.534	40	
54.827	—	—	—	—	—	—	—	—	321.894	54.827	.	.	.	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
1.433	—	—	—	—	—	—	—	—	38.193	1.433	.	.	.	44	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
9.692	—	—	—	—	—	—	—	—	23.899	9.692	.	.	.	47	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
9.580	—	—	—	—	—	—	—	—	40.154	9.580	.	.	.	49	
39.834	—	—	—	—	—	—	—	—	569.566	39.834	9,8	1,6	53.456	50	
31.120	—	—	—	—	—	—	—	—	179.268	31.120	8,1	3,1	18.785	51	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Elétricas			Outros sistemas		Totais		
		Serviço			Serviço		Serviço		
		remune- rado	não remu- nerado	Total cls. (24+25)	remune- rado	não remu- nerado	Total cls. (27+28)	remune- rado Cls. (24+27)	não remu- nerado Cls. (25+28)
		Quilômetro							
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	12.006	—	12.006	12.006	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	163.803	466
	Santos a Jundiá.....	—	—	—	—	—	—	138.342	313
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	25.461	153
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	—	—	65.646	—	65.646	65.646	—
8	E. F. Sorocabana	—	—	—	46.464	—	—	46.464	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	12.144	293	12.437	12.144	293
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	—	735.520	—	735.520	735.520	—
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	39.287	346	39.633	39.287	346
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiás.....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

12 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Elétricas			Outros sistemas			Totais	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado Cls. (24+27)	não remu- nerado Cls. (25+28)
Quilômetro									
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO NORDESTE									
24	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE									
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. S. Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. do Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	24.337	1.012	25.349	24.337	1.012
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	47.382	—	47.382	47.382	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	199.516	9.024	208.540	—	—	—	199.516	9.024
44	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	11.044	—	—
55	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO
Percurso

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
									Quilô
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	777.450	908.337	1.276.651	2.962.438	—	—	116.958	5.779
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	9.462.459	3.045.665	7.280.168	19.788.292	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	3.726.397	1.713.334	2.556.928	7.996.659	—	—	—	514.736
4	Rede Mineira de Viação.....	2.028.796	2.220.810	2.321.708	8.571.314	91.104	—	59.880	929.471
5	São Paulo Railway.....	2.214.305	.	2.931.852	5.146.157	.	.	3.572	18.819
	Santos a Jundiá.....	2.083.345	.	2.848.804	4.932.149	.	.	3.281	18.780
	Secção Bragantina.....	130.960	115.821	83.048	329.829	2.185	.	291	39
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	2.075.988	264.347	2.249.869	4.590.204	—	—	766.437	215.408
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.962.381	722.519	3.552.010	6.236.910	42.991	—	78.022	699.833
8	E. F. Sorocabana.....	3.027.503	1.722.199	6.588.567	11.338.269	84.763	—	639.710	49.608
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	780.393	307.118	2.115.184	3.202.695	85.428	—	298.328	665.999
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.250.851	967.007	3.531.174	5.749.032	26.494	—	327.567	215.892
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	2.292.984	366.051	4.448.765	7.107.800	15.168	—	412.418	564.430
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	230.320	409.695	833.227	1.473.242	31.950	—	27.001	64.095
	E. F. Sobral.....	—	111.513	150.224	261.737	9.196	—	—	12.097
	E. F. Baturité.....	230.320	298.182	683.003	1.211.505	22.754	—	27.001	51.998
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	370.970	529.032	881.355	1.781.357	33.213	—	429.719	145.645
14	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	151.584	184.039	384.027	719.650	20.956	—	56.785	37.879
16	E. F. Araraquara.....	609.760	.	475.613	1.085.373	11.030	—	240.862	58.668
17	E. F. de Goiaz.....	—	357.456	221.277	578.733	—	39.364	46.307	38.562
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	173.010	—	202.551	375.561	—	—	27.049	22.494
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	38.168	20.565	58.733	—	—	17.892	—
20	E. F. Tocantins.....	—	12.454	—	12.454	536	2.646	—	—
21	E. F. Bragança.....	126.736	114.712	84.861	326.309	—	—	26.228	20.109
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	152.606	38.384	190.990	5.412	—	30.402	16.685
23	E. F. Central do Piauí.....	5.412	45.260	3.671	54.343	—	—	10.992	12.799

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 13
dos trens

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Número de trens por dia referidos á extensão média					Número de ordcm
Tração elétrica															
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço remunerado				Total não remunerado		
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado	Total não remunerado	
122.737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,4	2,0	4,6	0,2	1
103.023	3.000.609	—	—	3.000.609	—	—	—	—	—	10,8	2,6	6,3	19,7	0,1	2
514.736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	1,5	2,3	7,1	0,5	3
1.080.455	54.507	209.310	263.031	526.848	2.138	—	1.166	54.906	58.210	1,5	1,7	1,8	5,0	0,8	4
22.391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,6	—	32,5	57,1	0,2	5
22.061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,1	—	56,1	97,2	0,4	5
2.515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	2,9	2,1	8,4	0,1	5
981.845	1.446.310	155.853	1.977.554	3.579.717	—	—	75.084	70.159	145.243	6,4	0,8	7,7	14,8	2,0	6
820.846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	1,0	5,0	8,7	1,1	7
774.081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,9	2,2	8,5	14,7	1,0	8
1.029.755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	0,6	4,0	6,0	1,9	9
569.953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,3	4,7	7,6	0,8	10
992.016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	0,3	3,6	5,8	0,8	11
123.046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,8	1,7	3,0	0,3	12
21.293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,0	1,8	0,1	12
101.753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,8	1,9	3,4	0,3	13
608.577	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,8	1,3	2,7	0,9	14
115.620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,9	1,9	3,5	0,6	15
310.555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	4,3	9,9	2,8	16
124.233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	1,4	3,6	0,8	17
49.543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	2,3	4,3	0,6	18
17.892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,4	0,1	19
3.182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	0,1	20
46.337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,1	0,8	3,0	0,4	21
52.499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,2	1,1	0,3	22
23.791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	0,1	0,8	0,3	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de 3ª carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
									Quilô
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	685	53.981	10.564	65.230	—	—	22.605	
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	20.685	70.633	27.795	119.113	1.576	—	12.385	1.775
26	E. F. Petrolina-Teresina	63	19.764	1.859	21.686	.	.	959	30.907
27	E. F. Santo Amaro.....					.	.		
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1.665	103.334	42.117	147.116	—	—	12.932	23.626
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	—	180.878	189.855	370.733	—	—	55.559	35.342
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Coruovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	141.076	25.016	35.369	201.461	4.088	—	6.480	51.450
35	E. F. Morro Velho.....								
36	E. F. do Dourado.....	65.237	176.576	82.794	324.607	.	.	.	5.594
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	131.660	63.771	90.376	285.807	—	—	9.133	4.477
38	E. F. Morro Agudo.....	—	39.401	13.612	53.013	—	—	—	5.904
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	71.435	135.359	32.844	239.638	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	—	24.150	4.956	29.106	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....								
42	Tramway da Cantareira.....	309.486	—	12.866	322.352	458	—	89	—
43	E. F. Campos do Jordão.....								
44	E. F. Monte Alto.....	10.414	29.989	120	40.523	—	—	197	620
45	E. F. Jaboticabal	—	34.745	3.448	38.193	—	—	—	1.433
46	E. F. Perús-Pirapora								
47	Ramal Férreo Dumont.....	10.176	7.492	6.864	24.532	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	52	21.363	2.484	23.889	—	—	—	1.248
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	26.238	4.450	30.688	—	—	4.711	295
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	4.635	114.743	238.749	358.127	.	3.879	15.133	9.588
51	E. F. Santa Catarina.....	98.142	73.155	3.425	174.722	4.064	339	14.419	3.158
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	24.302	24.302	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	i		
dos trens										Número de trens por dia referidos á extensão média					Número de ordem		
Tração elétrica																	
rudo										Serviço remunerado				Serviço não remunerado	Serviço remunerado		Total não remunerado
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros		mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros		mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado		
metro																	
22.605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	1,0	0,4	24	
15.736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,9	0,3	1,5	0,2	
31.866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,5	25	
36.558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	0,9	3,1	0,8	26	
90.901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,0	1,9	0,5	27	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	27.338	—	56	27.394	64	—	—	—	340	404	18,7	—	—	18,8	0,3	29	
62.018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	0,4	0,6	3,5	1,1	30	
19.693	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,7	0,8	3,1	0,2	31	
13.610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	1,2	1,7	5,3	0,2	32	
5.904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	0,9	3,5	0,4	33	
20.640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	2,7	0,7	4,8	0,4	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	0,7	4,0	—	35	
547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,2	—	1,0	25,2	—	36	
817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
1.433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	2,7	0,0	3,6	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	0,4	4,2	0,2	39	
1.248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	0,9	0,8	2,8	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	0,4	3,6	0,2	41	
5.006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,3	2,0	0,3	42	
28.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,3	2,7	4,0	0,3	43	
21.980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	1,8	0,1	4,2	0,5	44	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,2	1,2	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Percurso de veículos e auto

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da					
		Veículos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotrices	Vagões de			mercadorias	Total cls. (3+4+5+6)
bagagem	animais						
	I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	6.526.257	2.136.102	1.015.412	14.320.372	23.998.143	
	REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	68.859.000	7.677.000	24.515.000	85.205.000	186.256.000	
3	Leopoldina Railway.....	19.435.332	6.803.499	1.009.895	45.338.944	72.587.670	
4	Rede Mineira de Viação.....	11.243.904	5.167.471	7.871.847	15.887.945	40.171.167	
5	São Paulo Railway.....	10.773.968	3.341.440	.	38.733.906	52.849.314	
	Santos a Jundiá.....	10.068.588	3.115.546	.	37.469.242	50.653.376	
	Secção Bragantina.....	705.380	225.894	.	1.264.664	2.195.938	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..					108.640.527	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	8.877.128	4.008.548	5.583.285	25.577.483	44.046.444	
8	E. F. Sorocabana	(1) 24.605.709	(2)	10.721.226	73.640.460	108.967.395	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	5.414.797	1.999.206	8.843.209	19.372.027	35.629.239	
	REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	7.111.452	3.280.612	1.825.307	42.967.243	55.184.614	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	11.136.347	3.228.507	5.407.074	41.249.683	61.021.611	
	II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	2.314.034	424.208	361.864	7.233.067	10.333.173	
	E. F. Sobral	257.579	111.618	79.377	868.811	1.317.385	
	E. F. Baturité	2.056.455	312.590	282.487	6.364.256	9.015.788	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	3.540.910	1.083.492	825.062	7.943.067	13.392.531	
14	E. F. Nazaré						
	REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a Minas.....	1.023.433	376.520	655.650	3.290.851	5.346.454	
16	E. F. Araraquara	2.944.175	1.043.873	909.040	5.108.463	10.005.551	
17	E. F. de Goiás.....	822.795	318.743	342.266	1.712.622	3.196.426	
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	577.897	182.288	399.481	1.883.329	3.042.995	
	III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré	72.613	45.201	43.700	393.322	554.836	

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Englobado o percurso de mercadorias.

motrizes-Veículos-quilômetro

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)									
Veículos-quilômetro							Número médio de veículos por trem-km. no serviço.		Número de ordem
Serviço não remunerado									
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)	Total geral cls: (7+13)	remun-	não remun-	
	bagagem	animais	mercadorias	lastro					
28.178	6.691	—	1.097.066	27.627	1.159.562	25.157.705	8,1	9,4	1
156.471	32.836	—	1.903.600	651.577	2.744.484	186.256.000	8,2	.	2
228.595	43.787	13.954	2.659.741	3.219.120	6.165.197	75.332.154	9,1	5,3	3
466	—	—	—	292.475	292.941	46.336.364	5,7	5,4	4
313	—	—	—	292.340	292.653	53.142.255	10,3	13,1	5
153	—	—	—	135	288	50.946.029	10,3	13,3	
				6.855.618	288	2.196.226	6,6	.	
80.851	88.494	20.430	256.755	4.440.086	6.855.618	115.496.145	13,3	6,1	6
(1) 281.078	(2) 15.887	15.887	9.125.007	154.281	9.576.253	48.933.060	7,1	6,0	7
44.535	52.500	11.389	1.839.323	1.617.064	3.564.811	118.543.648	9,6	1,2	8
						39.194.050	11,1	3,5	9
242.613	—	—	2.542.910	1.283.844	4.069.367	59.253.981	9,6	7,1	10
1.102.600	102.591	—	8.958.386	3.180.671	13.344.248	74.365.859	8,5	13,5	11
152.639	3.746	—	474.072	309.217	939.674	11.272.847	7,0	7,6	12
21.763	—	—	—	61.165	82.928	1.400.313	5,0	3,9	
130.876	3.746	—	474.072	248.052	856.746	9.872.534	7,4	8,4	
72.094	63.059	13.500	3.856.253	(3)	4.004.906	17.397.437	7,5	6,6	13
									14
76.146	—	—	93.536	482.364	652.046	5.998.500	7,4	5,6	15
16.546	—	18.514	1.182.569	153.005	1.370.634	11.376.185	9,2	4,4	16
32.928	865	589	339.720		374.102	3.570.528	5,5	3,0	17
—	—	—	162.026	22.361	184.387	3.227.382	8,1	3,7	18
27.961	—	—	162.900	445	191.306	746.142	9,4	10,7	19

vagões de bagagens. (2) Englobado com o percurso de carros de passageiros. (3) Incluído em vagões de

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Veículos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
bagagem	animais		mercadorias			
20	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	557.940	233.614	79.977	1.058.728	1.930.259
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	387.595	134.728	80.818	825.101	1.428.242
23	E. F. Central do Piauí.....	130.739	43.871	46.169	132.971	353.750
REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	77.234	34.572	39.773	402.917	554.496
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	274.806	84.851	28.364	477.651	865.672
26	E. F. Petrolina-Teresina	21.544	20.424	3.349	49.430	94.779
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	433.846	103.621	(1)	624.986	1.162.453
REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas.....	354.752	165.430	65.177	1.136.125	1.721.484
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	27.338	—	—	56	27.394
34	E. F. Maricá	344.157	95.788	65.566	454.889	960.400
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	459.964	247.562	102.202	1.557.829	2.367.554
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	500.197	193.556	93.470	1.167.108	1.954.331
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	263.409	147.933	6.613	368.661	786.616
40	E. F. Itatibense	89.300	25.536	(1)	111.993	226.829
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	1.347.808	133.287	226	120.381	1.601.702
43	E. F. Campos do Jordão.....	139.349	—	—	68.634	207.983
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná.....	56.424	26.320	6.514	74.509	163.767
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	410.681	127.987	115.559	2.102.854	2.757.081
51	E. F. Santa Catarina.....	334.737	77.616	68.987	797.666	1.279.006
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em vagões de

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)									
Veículos-quilômetro.							Número médio de veículos por trem-km. no serviço.		Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)				remun- rado	não remun- nerado
Carros de passa- geiros e auto- motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)				
	bagagem	animais	mercado- rias	lastro					
202.311	—	264	155.904	39.662	398.141	2.328.400	5,9	8,6	20
5.412	5.412	197	141.030	43.948	195.999	1.624.241	7,5	3,4	21
178	—	74	5.227	74.215	79.694	433.444	6,5	3,3	22
166	80	43	82.017	(1)	82.306	636.802	8,5	3,6	24
5.567	108	—	195.241	12.770	213.686	1.079.358	7,2	13,6	25
8.010	10.439	960	17.884	40.713	78.006	172.785	4,4	2,4	26
—	—	—	—	102.610	102.610	1.265.063	7,9	2,8	27
9.907	—	896	201.665	107.626	320.094	2.041.578	4,6	3,5	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
64	—	—	—	340	404	27.798	1,0	1,0	31
50.407	—	—	106.262	11.550	168.219	1.128.619	4,8	2,7	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
298	149	—	6.530	13.260	20.237	2.367.554	7,3	.	34
3.374	—	—	—	.	.	1.974.568	6,8	1,5	35
—	—	—	—	.	.	.	7,3	.	36
.	.	.	.	.	.	226.829	7,8	—	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	1.601.702	5,0		39
5.528	—	—	2.355	8.245	16.128	224.111	1,0	1,8	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
—	—	—	34.284	1.771	36.055	199.822	5,3	7,2	49
5.490	—	—	87.319	33.233	126.042	2.883.123	7,7	4,4	50
12.484	—	81	71.061	8.574	92.200	1.371.206	7,3	4,2	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

mercadorias. (2) Incluído em remunerado.

Percurso de veículos e auto

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da					
		Eixos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
bagagem	animais		mercadorias				
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	26.105.028	8.544.408	4.061.648	57.281.488	95.992.572	
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	77.741.328	27.213.996	4.039.580	181.355.776	290.350.680	
4	Rede Mineira de Viação.....	44.975.616	20.669.884	31.487.388	63.551.780	160.684.668	
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiá.....	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	.	.	434.562.108
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	35.508.512	16.034.192	22.333.140	102.309.932	176.185.776	
8	E. F. Sorocabana.....	98.329.908	(1)	42.884.904	294.561.840	435.776.652	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	21.659.188	7.996.824	35.372.836	77.488.108	142.516.956	
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	28.445.808	13.122.448	7.301.228	171.868.972	220.738.456	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	44.545.388	12.914.028	21.628.296	164.998.732	244.086.444	
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	9.256.136	1.696.832	1.447.456	28.932.268	41.332.692	
	E. F. Sobral.....	1.030.316	446.472	317.508	3.475.244	5.269.540	
	E. F. Baturité.....	8.225.820	1.250.360	1.129.948	25.457.024	36.063.152	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	14.163.640	4.333.968	3.300.248	31.772.268	53.570.124	
14	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	4.093.732	1.506.080	2.622.600	13.163.404	21.385.816	
16	E. F. Araraquara.....	11.776.700	4.175.492	3.636.160	20.433.852	40.022.204	
17	E. F. de Goiaz.....	3.291.180	1.274.972	1.369.064	6.850.488	12.785.704	
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	2.311.588	729.152	1.597.924	7.533.316	12.171.980	
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	290.452	180.804	174.800	1.573.288	2.219.344	
20	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Englobado com o per

NÚM. 14-A

motrizes - Eixos-quilômetro

8	9	10	11	12	13	14	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)							
Eixos-quilômetro							
Serviço não remunerado							Número de ordem
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+ +11+12)	Total geral cls. (7+13)	
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
112.712	26.764	—	4.388.264	110.508	4.638.248	100.630.820	1
625.884	131.344	—	7.614.400	2.606.308	10.977.936	301.328.616	2
914.380	175.148	55.816	10.638.964	12.876.480	24.660.788	185.345.456	3
.	.	—	.	.	.	.	4
.	.	—	.	.	.	.	5
.	.	—	.	.	.	.	6
323.404	353.976	81.720	1.027.020	27.422.472	27.422.472	461.984.580	7
1.124.312	(1)	63.548	36.500.028	17.760.344	19.546.464	195.732.240	8
178.140	210.000	45.556	7.357.292	617.124	38.305.012	474.081.664	9
				6.468.256	14.259.244	156.776.200	
970.452	—	—	10.171.640	5.135.376	16.277.468	237.015.924	10
4.410.400	410.364	—	35.833.544	12.722.684	53.376.992	297.463.436	11
610.556	14.984	—	1.896.288	1.236.868	3.758.696	45.091.388	12
87.052	—	—	—	244.660	331.712	5.601.252	
523.504	14.984	—	1.896.288	992.208	3.426.984	39.490.136	
288.376	252.236	54.000	15.425.012	(2)	16.019.624	69.589.748	13
							14
304.584	—	—	374.144	1.929.456	2.608.184	23.994.000	15
66.184	—	74.056	4.730.276	612.020	5.482.536	45.504.740	16
131.712	3.460	2.356	1.358.880	89.444	1.496.408	14.282.112	17
—	—	—	648.104		737.548	12.909.528	18
111.844	—	—	651.600	1.780	765.224	2.984.568	19
							20

curso de carros de passageiros. (2) Incluído em vagões de mercadorias.

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da					
		Eixos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
bagagem	animais		mercadorias				
21	E. F. Bragança	2.231.760	934.456	319.908	4.234.912	7.721.036	
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	1.550.380	538.912	323.272	3.300.404	5.712.968	
23	E. F. Central do Piauí.....	522.956	175.484	184.676	531.884	1.415.000	
	REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	308.936	138.288	159.092	1.611.668	2.217.984	
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.099.224	339.404	113.456	1.910.604	3.462.688	
26	E. F. Petrolina-Teresina	86.176	81.696	13.396	197.720	379.116	
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1.735.384	414.484	(1)	2.499.944	4.649.812	
	REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas.....	1.419.008	661.720	260.708	4.544.500	6.885.936	
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	54.676	—	—	112	54.788	
34	E. F. Maricá	1.376.628	383.152	262.264	1.819.556	3.841.600	
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	1.839.844	990.248	400.808	6.231.316	9.470.216	
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	2.000.788	774.224	373.880	4.668.432	7.817.324	
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	1.053.636	591.732	26.452	1.474.644	3.146.464	
40	E. F. Itatibense	287.054	102.144	(1)	445.194	834.392	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	5.391.232	533.148	904	481.524	6.406.808	
43	E. F. Campos do Jordão.....	557.396	—	—	274.536	831.932	
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná.....	225.696	105.280	26.056	298.036	655.068	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1.642.724	511.948	462.236	8.411.416	11.028.324	
51	E. F. Santa Catarina.....	.	.	.	.	.
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1)Incluído em vagões de m

8	9	10	11	12	13	14	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)							
Eixos-quilômetro							
Serviço não remunerado							Número de ordem
Carros de passageiros e auto-motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+ +11+12)	Total geral cls. (7+13)	
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
809.244 21.648 712	— 21.648 —	1.056 788 296	623.616 564.120 20.908	158.648 175.792 296.860	1.592.564 783.996 318.776	9.313.600 6.496.964 1.733.776	21 22 23
664 22.268 32.040 .	320 432 41.756 .	172 — 3.840 .	328.068 780.964 71.536 .	(1) 51.080 162.852 410.440	329.224 854.744 312.024 410.440	2 547.208 4.317.432 691.140 5.060.252	24 25 26 27 28
39.628 .	— .	3.584 .	806.660 .	430.504 .	1.280.376 .	8.166.312 .	29 30
128 201.628 .	— .	— .	— 425.048 .	680 46.200 .	808 672.876 .	55.596 4.514.476 .	31 32 33 34
1.192 13.496 .	596 .	— .	26.120 .	53.040 .	80.948 .	9.470.216 7.898.272 .	35 36 37
— 22.112 .	— (2) .	— (2) .	— (2) 9.420 .	— (2) 32.980 .	— (2) 64.512 .	— 6.406.808 896.444 .	38 39 40 41 42 43
— 21.960 .	— .	— .	137.136 349.276 .	7.084 132.932 .	144.220 504.168 .	799.288 11.532.492 .	44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55

ercadorias. (2) Incluído em remunerado.

Percurso - Lugares oferecidos aos passageiros e

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Per					
		dos lugares oferecidos aos passageiros	das toneladas				
			bagagens e encomendas	ani			
		Serviço					
		remunera-do	não remunera-do	remunera-do	não remunera-do	remunera-do	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	310.156.173	636.698	16.859.674	54.889	7.820.592	
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil						
3	Leopoldina Railway	865.079.996	1.101.556	51.754.217	249.783	10.701.857	
4	Rede Mineira de Viação.....	298.292.000	552.000	27.591.303	288.763	37.296.543	
5	São Paulo Railway	766.304.212	—	49.454.531	—	.	
	Santos a Jundiá.....	735.637.474	—	48.293.433	—	.	
	Secção Bragantina.....	30.666.738	—	1.161.098	—	.	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...						
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	357.749.033	1.510.858	18.439.320	407.072	66.999.420	
8	E. F. Sorocabana	951.051.828		48.414.401	—	202.277.371	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	199.196.821	1.104.561	10.995.633	288.750	60.181.098	
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	304.979.737	2.468.283	36.086.732	—	43.807.368	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	370.449.066	11.450.810	64.570.140	2.051.820	125.231.990	
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	93.942.666	1.164.490	3.271.470	62.320	2.255.666	
	E. F. Sobral	12.454.094	—	1.004.562	—	843.231	
	E. F. Baturité	81.488.572	1.164.490	2.266.908	62.320	1.412.435	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	147.306.833	2.989.736	9.732.241	568.189	20.626.550	
14	E. F. Nazaré						
REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas	40.289.490	1.048.870	4.518.240	—	—	
16	E. F. Araraquara	104.603.914	—	10.438.730	—	21.238.564	
17	E. F. de Goiaz		1.580.544	1.593.715	164.640	6.160	
18	E. F. S. Paulo-Paraná						
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	2.453.531	507.712	813.618	—	786.600	
20	E. F. Tocantins						

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. 1) Inclúe bagagens e

toneladas de capacidade e pêso morto dos veículos

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de pêso morto dos				Número de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encomendas		
mais	mercadorias						
Serviço							
não remun-	remunera-	não remun-	remunera-	não remun-	remunera-	não remun-	
nerado	do	nerado	do	nerado	do	nerado	
—	257.183.476	15.238.312	114.155.948	484.275	37.325.808	124.481	1
—	672.648.573	17.459.524	252.386.698	2.033.184	79.764.222	384.969	2
68.153	214.907.807	20.331.489	119.274.109	2.679.823	25.998.229	508.165	3
.	1.192.707.574	2.594	315.825.580	—	70.590.543	—	4
.	1.168.502.125	—	303.887.106	—	66.953.641	—	5
.	24.205.449	2.594	11.938.474	—	3.636.902	—	
.	2.216.493.170	171.506.600					6
245.160	358.084.762	3.594.570	114.559.435	1.130.541	36.076.932	796.446	7
299.551	2.051.255.013	254.177.071	(1) 578.460.779	(1) 6.001.192	(2)	(2)	8
79.723	442.650.817	42.028.531	110.283.311	1.020.334	36.345.565	954.450	9
—	1.051.952.274	62.757.086	136.299.620	5.090.460	45.867.808	—	10
—	742.724.244	205.470.086	197.071.280	12.904.790	48.327.605	1.538.865	11
—	155.541.784	9.446.886	34.010.591	1.720.351	7.713.524	120.925	12
—	14.839.703	—	2.897.451	—	1.043.742	—	
—	140.702.081	9.446.886	31.113.140	1.720.351	6.669.782	120.925	
337.500	142.354.550	73.501.169	58.790.518	1.093.000	15.954.882	929.870	13
.							14
—	72.398.722	2.057.572	11.974.166	890.907	2.259.120	—	15
239.355	153.349.768	33.726.426	61.677.511	308.877	22.347.807	—	16
10.602			14.810.310	592.704	5.099.888	13.840	17
.			11.566.763		3.076.985		18
—	7.079.796	2.932.200	1.501.910	600.663	885.939	—	19
.							20

encomendas. (2) Incluído em passageiros.

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas						Per
		dos lugares oferecidos aos passageiros					das toneladas
			bagagens e encomendas				ani
		Serviço					
		remunera- do	não remunere- do	remunera- do	não remunere- do	remunera- do	
21	E. F. Bragança	36.787.125	3.223.539	2.784.600	—	1.577.400	
22	E. F. S. Luiz-Teresina	17.510.770	244.503	1.077.824	43.296	808.180	
23	E. F. Central do Piauí.....	6.412.412	9.256	263.226	—	415.521	
REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	.	.	424.255	540	368.732	
26	E. F. Petrolina-Teresina	952.947	222.175	408.479	208.773	66.990	
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	(1)
REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas.....	16.989.532	51.332	1.158.010	—	977.655	
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	1.503.568	3.492	—	—	—	
34	E. F. Maricá .....	.	.	2.747.880	—	.
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	20.062.062	.	4.377.624	.	1.308.157	
37	E. F. S. Paulo-Goiaz .....	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo .....	.	.	.	.	—
39	E. F. S. Paulo-Minas	6.557.260	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	2.786.906	—	(1)	—	(1)	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	5.544.640	221.120	332.485	—	—	
44	E. F. Monte Alto .....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.
46	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita .....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná.....	2.682.243	—	289.520	52.998	156.336	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	15.535.109	223.022	2.559.740	—	2.511.180	
51	E. F. Santa Catarina	16.176.096	420.058	853.775	—	689.871	
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em mercadorias.

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de pêso morto dos				Número de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encomendas		
mais	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
5.200	14.265.769	1.524.784	6.791.400	2.475.510	2.088.450	—	21
1.970	13.128.182	2.243.928	4.717.806	65.875	1.279.916	51.414	22
814	3.058.333	83.632	2.144.512	3.560	409.755	—	23
—	3.687.114	2.733.374	3.297.672	68.004	1.018.212	1.296	24
19.198	988.594	357.687	359.819	42.635	334.544	170.974	25
.	3.767.570	—	4.772.306	—	1.243.542	—	26
.	.	.	.	.	.	.	27
13.440	20.336.636	3.609.804	5.114.495	141.827	2.150.590	—	28
.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	30
—	451	—	852.933	1.981	—	—	31
.	6.115.755	263.499	3.708.150	.	947.000	—	32
.	22.633.232	.	6.098.958	.	2.868.182	.	33
—	.	.	.	.	.	.	34
—	2.211.455	.	.	.	.	.	35
.	1.782.113	—	362.270	—	(1)	—	36
—	.	.	.	.	.	.	37
.	704.122	19.030	(2) 3.111.258	(2) 132.261	—	—	38
.	.	.	.	.	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48
—	1.907.152	766.024	999.556	—	379.263	33.469	49
—	40.423.266	6.224.540	6.305.569	90.280	1.279.870	—	50
808	13.362.275	997.145	4.126.848	129.477	566.596	—	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	55

(2) Inclusive automotrizes.

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de pêso morto dos				
		vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunera- do	não remun- erado	remunera- do	não remunerado	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	9.338.213	—	116.311.911	7.173.051	217.287
REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	8.029.675	—	403.969.991	16.961.076	7.192.759
4	Rede Mineira de Viação.....	60.515.316	109.737	163.542.458	20.057.464	33.846.435
5	São Paulo Railway.....	.	—	616.684.717	—	4.741.994
	Santos a Jundiá.....	.	—	604.872.863	—	4.740.728
	Secção Bragantina.....	.	—	11.811.854	—	1.266
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	.	.	1.279.649.754	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	50.249.565	183.870	179.042.381	1.797.285	31.080.602
8	E. F. Sorocabana	133.654.405	193.266	947.197.715	81.707.309	1.703.454
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	118.145.272	152.157	220.309.776	21.207.394	18.644.748
REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	22.006.830	—	468.297.818	24.348.904	10.246.026
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	75.417.383	—	490.405.902	85.680.263	28.912.459
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....t	3.128.875	—	79.976.174	4.795.260	3.007.102
	E. F. Sobral	586.492	—	8.911.616	—	574.691
	E. F. Baturité	2.542.383	—	71.064.558	4.795.260	2.432.411
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	9.261.037	146.070	80.759.461	38.562.158	
14	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a. Minas.....	9.179.100	—	29.617.659	—	2.894.184
16	E. F. Araraquara	12.706.365	174.003	72.165.490	15.074.896	1.235.690
17	E. F. de Goiaz.....	3.422.660	5.890	17.126.220	3.397.200	.
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	4.884.943	.	23.294.068	1.493.171	184.043
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré	430.008	—	4.916.525	2.411.250	5.829
20	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	630.960	2.112	10.189.728	1.088.566	270.025
22	E. F. S. Luiz-Teresina	676.851	1.650	7.670.964	1.311.156	385.732
23	E. F. Central do Piauí.....	372.815	597	1.139.561	44.795	632.683

15 (continuação)

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de peso morto dos				
		vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunera- do	não remunera- do	remunera- do	não remunerado	
REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	198.548	—	3.821.208	1.561.928	102.160
26	E. F. Petrolina-Teresina	28.042	8.039	517.381	187.176	264.631
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	(1)	.	4.587.426	—	718.270
REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas.....	729.982	10.035	13.179.051	2.339.312	968.634
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	.	—	7.322
34	E. F. Maricá	1.479.328	—	2.949.267	170.371	599.886
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	784.402	.	11.477.907	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas .....	.	.	.	.	.
40	E. F. Itabense	(1)	—	917.446	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	(2) 1.830.627	(2) 46.780	18.594
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná.....	72.653	—	801.376	292.211	13.953
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1.271.149	—	19.563.909	741.184	232.631
51	E. F. Santa Catarina.....	459.937	540	6.285.075	441.680	27.677
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em vagões de mercadorias. (2) Inclusive automotrizes.

QUADRO
Transportes —

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem.	'Designação das linhas	Número de passageiros transportados					Número de passa	
		Número			% sôbre o total da cl. (5)		Número	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)	1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	1.458.487	1.937.001	3.395.488	42,95	57,05	61.627.108	73.841.893
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	95.425.894	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	.	.	25.136.522	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação.....	876.591	1.817.913	2.694.504	32,53	67,47	81.154.970	113.645.724
5	São Paulo Railway.....	2.233.632	13.839.437	16.073.069	13,90	86,10	109.593.308	297.204.184
	Santos a Jundiái.....	2.184.982	13.408.291	15.593.273	14,01	85,99	107.964.865	286.491.543
	Secção Bragantina.....	48.650	431.146	479.796	10,14	89,86	1.628.443	10.712.641
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.226.762	4.592.648	5.819.410	21,08	78,92	138.855.718	263.260.876
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	622.304	2.376.188	2.998.492	20,75	79,25	71.608.261	127.880.406
8	E. F. Sorocabana	1.038.692	4.652.669	5.691.361	18,25	81,75	130.056.610	289.873.256
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	188.207	811.677	999.884	18,82	81,18	25.971.127	51.895.891
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	332.728	1.008.819	1.341.547	24,80	75,20	48.502.744	81.065.684
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1.348.641	1.091.484	2.440.125	55,27	44,73	157.193.168	95.224.311
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....t	293.167	873.767	1.166.934	25,12	74,88	20.332.387	36.952.402
	E. F. Sobral	37.101	78.661	115.762	32,05	67,95	2.520.636	4.288.357
	E. F. Baturité	256.066	795.106	1.051.172	24,36	75,64	17.811.751	32.664.045
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	441.581	1.477.050	1.918.631	23,02	76,98	29.249.327	71.924.289
14	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	119.089	193.224	312.313	38,13	61,87	9.628.783	11.650.258
16	E. F. Araraquara	197.204	774.667	971.871	20,29	79,71	15.921.402	41.543.221
17	E. F. de Goiás.....	70.434	121.286	191.720	36,74	63,26	8.501.879	11.268.187
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	31.207	175.921	207.128	15,07	84,93	3.462.546	15.262.620
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	963	5.724	6.687	14,40	85,60	179.466	777.534
20	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 16

— Passageiros

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-quilômetro		Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Pêso			Número de ordem		
Total cls. (8+9)	% sôbre o total da cl. (10)		1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	Taxa de utilização dos carros de passageiros	dos passageiros-km.		morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros
	1ª classe	2ª classe														Quilômetro	Toneladas-quilômetro	Ton.
135.469.001	45,49	54,51	42,3	38,1	39,9	77.058,6	80,4	20,7	184,4	47,4	43,59	9.482.830	114.640.223	0,8	1
2.466.139.006	.	.	.	.	25,8	776.736,7	159,0	35,8	.	.	.	172.629.730	.	.	2
430.873.374	.	.	.	.	17,1	139.803,2	79,2	22,0	159,2	44,2	49,74	30.161.136	254.419.882	0,6	3
194.800.694	41,66	58,34	92,6	62,5	72,4	50.064,4	42,3	17,0	64,9	26,0	65,18	13.636.049	121.953.932	0,6	4
406.797.492	26,94	73,06	49,1	21,5	25,3	1.646.953,4	.	37,8	346,1	71,1	53,09	28.475.824	315.825.580	0,8	5
394.456.408	27,37	72,63	49,4	21,4	25,3	2.837.815,8	.	39,2	353,1	73,1	53,62	27.611.949	303.887.106	0,8	
12.341.084	13,20	86,80	33,5	24,8	25,7	114.269,2	49,6	17,5	123,2	43,5	40,24	863.876	11.938.474	1,0	
402.116.594	34,53	65,47	113,2	57,3	69,1	266.126,1	102,0	.	.	.	.	28.148.162	.	.	6
199.488.667	35,90	64,10	115,1	53,8	66,5	101.831,9	73,1	22,3	131,7	40,1	55,53	13.964.207	115.689.976	0,6	7
419.929.866	30,97	69,03	125,2	62,3	73,8	198.924,6	86,9	.	196,7	.	44,15	29.395.091	.	.	8
77.867.018	33,35	66,65	138,0	63,9	77,9	53.297,1	67,5	14,3	173,7	36,7	38,87	5.450.691	111.303.645	1,4	9
129.568.428	37,43	62,57	145,8	80,4	96,6	62.866,8	57,7	17,6	137,0	41,8	42,14	9.069.790	141.390.080	1,1	10
252.417.479	62,28	37,72	116,6	87,2	103,4	75.642,0	94,4	20,6	142,8	31,2	66,10	17.669.224	209.976.070	0,8	11
57.284.789	35,49	64,51	69,4	42,3	49,1	42.214,3	85,2	23,2	141,5	38,6	60,23	4.009.936	35.730.942	0,6	12
6.808.993	37,02	62,98	67,9	54,5	58,8	17.281,7	56,4	24,4	103,2	44,6	54,67	476.630	2.897.451	0,4	
50.475.796	35,29	64,71	69,6	41,1	48,0	52.415,2	91,6	23,1	150,0	37,8	61,07	3.533.306	32.833.491	0,7	
101.173.616	28,91	71,09	66,2	48,7	52,7	55.773,8	108,4	28,0	161,1	41,6	67,32	7.082.153	59.883.518	0,6	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
21.279.041	45,25	54,75	80,8	60,3	68,1	37.863,1	59,7	19,4	115,9	37,6	51,48	1.489.533	12.865.073	0,6	15
57.464.623	27,71	72,29	80,7	53,6	59,1	191.548,7	92,6	19,4	168,5	35,3	54,94	4.022.524	61.986.388	1,1	16
19.770.066	43,00	57,00	120,7	92,9	103,1	45.137,1	49,8	23,1	.	.	.	1.383.905	15.403.014	0,8	17
18.725.166	18,49	81,51	111,0	86,8	90,4	79.009,1	108,2	32,4	.	.	.	1.310.762	.	.	18
957.000	18,75	81,25	186,4	135,8	143,1	2.614,7	25,1	9,5	77,6	29,4	32,32	66.990	3.102.573	2,2	19
42.452	.	.	.	.	.	633,6	2,7	.	.	.	.	.	.	.	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Número de ordem	Designação das linhas	Número de passageiros transportados				Número de passa			
		Número			% sôbre o total da cl. (5)	Número			
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)		1ª classe		2ª classe	
					1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	
21	E. F. Bragança	201.214	170.762	371.976	54,09	45,91	8.603.332	6.925.926	
22	E. F. S. Luiz-Teresina	21.218	44.783	66.001	32,15	67,85	3.135.243	3.430.309	
23	E. F. Central do Piauí.....	12.771	60.258	73.029	17,49	82,51	786.794	2.437.994	
REGIÃO NORDESTE									
24	E. F. Mossoró	9.345	21.583	30.928	30,22	69,78	578.036	1.153.800	
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34.021	72.619	106.640	31,90	68,10	2.398.177	3.968.293	
26	E. F. Petrolina-Teresina	777	4.591	5.368	14,47	85,53	99.595	505.317	
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	138.280	120.367	258.647	53,46	46,54	4.933.166	3.556.062	
REGIÃO SUESTE									
29	E. F. Baía e Minas.....	19.739	82.579	102.318	19,30	80,70	1.814.062	5.275.879	
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	127.340	—	127.340	100,00	—	393.231	—	
34	E. F. Maricá	18.707	102.314	121.021	15,46	84,54	1.626.489	7.107.573	
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	638.264	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	21.170	201.871	223.041	9,49	90,51	658.480	4.740.891	
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	269.505	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	1.921	31.498	33.419	5,75	94,25	75.297	839.550	
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	3.310	82.319	85.629	3,87	96,13	150.280	2.190.795	
40	E. F. Itatibense	6.565	63.260	69.825	9,40	90,60	128.152	987.681	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	533.752	3.235.506	3.769.258	14,16	85,84	5.893.540	31.905.957	
43	E. F. Campos do Jordão.....	291.211	25.118	316.329	92,06	7,94	4.379.688	774.200	
44	E. F. Monte Alto.....	14.418	20.870	35.288	40,86	59,14	128.047	255.226	
45	E. F. Jaboticabal	2.388	25.943	28.331	8,43	91,57	44.140	436.846	
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	875	34.754	35.629	2,46	97,54	13.813	560.571	
48	E. F. Barra Bonita.....	1.588	22.567	24.155	6,57	93,43	21.482	235.849	
REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná	3.690	49.512	53.202	6,94	93,06	109.044	1.289.929	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	16.118	128.285	144.403	11,16	88,84	744.829	4.402.847	
51	E. F. Santa Catarina	10.003	223.405	233.408	4,29	95,71	609.388	9.712.576	
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	12.887	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-quilômetro			Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Pêso			Número de ordem
Total cls. (8+9)	% sôbre o total da cl. (10)		1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros		Toneladas-quilômetro	morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros		Ton.
	1ª classe	2ª classe									Quilômetro				
15.529.258	55,40	44,60	42,8	40,5	41,7	52.820,6	64,3	20,4	165,7	52,6	38,81	1.087.048	9.266.910	0,6	21
6.565.552	47,75	52,25	147,8	76,6	99,5	14.493,5	41,5	16,7	112,4	45,2	36,98	459.589	4.783.681	0,7	22
3.224.788	24,39	75,61	61,8	40,5	44,2	16.883,7	63,6	24,6	126,7	49,1	50,22	225.735	2.148.072	0,7	23
1.731.836	33,38	66,62	61,9	53,5	56,0	9.896,2	31,7	22,4	.	.	.	121.229	.	.	24
6.366.470	37,67	62,33	70,5	54,6	59,7	28.807,5	68,5	22,7	.	.	.	445.653	3.365.676	0,5	25
604.912	16,46	83,54	128,2	110,1	112,7	3.200,6	30,5	20,5	59,3	39,8	51,48	42.344	402.454	0,7	26
8.489.228	58,11	41,89	35,7	29,5	32,8	66.322,1	80,8	19,6	.	.	.	594.246	4.772.306	0,6	28
7.089.941	25,59	74,41	91,9	63,9	69,3	13.202,9	39,2	19,4	94,2	46,7	41,61	496.296	5.256.322	0,7	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
393.231	100,00	—	3,1	—	3,1	98.307,8	14,4	14,4	55,0	55,0	26,09	27.526	854.914	2,2	32
8.734.062	18,62	81,38	86,9	69,5	72,2	55.631,0	51,3	22,1	.	.	.	611.384	3.708.150	0,4	33
5.399.371	12,20	87,80	31,1	23,5	24,2	18.618,5	.	.	.	.	.	377.956	.	.	34
914.847	8,23	91,77	39,2	26,6	27,3	22.313,3	23,2	.	.	.	.	64.039	.	.	35
2.341.075	6,42	93,58	45,4	26,6	27,3	17.088,1	11,3	8,8	31,7	24,6	35,70	163.875	.	.	36
1.115.833	11,48	88,52	19,5	15,6	16,0	55.791,7	46,2	12,5	115,4	31,2	40,04	78.108	362.270	0,3	37
37.799.497	15,59	84,41	11,0	9,9	10,0	1.079.985,6	122,0	28,0	.	.	.	2.645.965	.	.	38
5.153.888	84,98	15,02	15,0	30,8	16,3	109.657,2	35,7	35,6	40,0	39,8	89,39	360.772	3.243.519	0,6	39
383.273	33,41	66,59	8,8	12,2	10,9	12.363,6	9,5	.	.	.	.	26.829	.	.	40
480.986	9,18	90,82	18,5	16,8	17,0	19.239,4	13,8	.	.	.	.	33.669	.	.	41
574.384	2,40	97,60	15,8	16,1	16,1	23.932,7	32,5	.	.	.	.	40.207	.	.	42
257.331	8,35	91,65	13,5	10,5	10,7	14.296,2	12,0	.	.	.	.	18.013	.	.	43
1.398.973	7,79	92,21	29,6	26,1	26,3	32.534,3	53,3	24,8	102,2	47,5	52,16	97.928	999.556	0,7	44
5.147.676	14,47	85,53	46,2	34,3	35,6	21.097,0	41,8	12,4	127,8	37,9	32,67	360.337	6.395.849	1,2	45
10.321.964	5,90	94,10	60,9	43,5	44,2	90.543,5	58,7	29,7	94,5	47,8	62,19	722.537	4.256.325	0,4	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Transportes — Bagagens,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						Animais		
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	Número de toneladas-km. por			Cabeças		
					quilômetro trafegado	trem quilômetro em serviço de passageiros	vagão quilômetro de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cl. (9+10)
Km.										
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA										
REGIÃO NORDESTE										
1	Great Western of Brasil Railway....	13.969	1.576.211	112,8	896,6	0,9	0,7	20.349	35.441	55.790
REGIÃO SUESTE										
2	E. F. Central do Brasil	314.379	55.872.670	177,7	17.597,7	3,6	7,3	379.674	165.651	545.325
3	Leopoldina Railway	145.017	23.160.872	159,7	7.514,9	4,3	3,4	72.849	25.134	97.983
4	Rede Mineira de Viação.....	72.327	10.110.618	139,8	2.598,5	2,2	3,1	92.492	86.322	178.814
5	São Paulo Railway.....	89.820	5.559.645	61,9	22.508,7	2,5	1,7	.	.	561.938
	Santos a Jundiá.....	87.157	5.483.382	62,9	39.448,8	2,6	1,8	.	.	555.700
	Secção Bragantina.....	2.663	76.263	28,6	706,1	0,3	0,3	.	.	6.238
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	94.563	11.980.416	126,7	7.928,8	3,0	.	.	.	529.501
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	45.750	6.542.511	143,0	3.339,7	2,4	1,6	61.599	35.639	97.238
8	E. F. Sorocabana	58.142	11.628.725	200,0	5.508,6	2,4	.	368.010	158.783	526.793
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	10.375	2.344.991	226,0	1.605,1	2,0	1,1	152.034	5.251	157.285
REGIÃO SUL										
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	14.321	3.305.093	230,8	1.603,6	1,5	1,0	11.141	128.145	139.286
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	38.788	7.718.028	199,0	2.312,9	2,9	2,3	196.694	228.346	425.040
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA										
REGIÃO NORDESTE										
12	Rede de Viação Cearense.....	7.324	1.173.269	160,2	864,6	1,7	2,7	16.203	8.519	24.722
	E. F. Sobral	1.577	147.068	93,3	373,3	1,2	1,3	1.866	2.114	3.980
	E. F. Baturité	5.747	1.026.201	178,6	1.065,6	1,9	3,2	14.337	6.405	20.742
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	8.366	1.104.570	132,0	608,9	1,2	1,0	19.272	30.422	49.694
14	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE										
15	E. F. Vitória a Minas.....	3.121	469.864	150,5	836,1	1,3	1,2	3.535	27.386	30.921
16	E. F. Araraquara	7.864	1.182.389	150,4	3.941,3	1,9	1,1	53.504	731	54.235
17	E. F. de Goiaz	2.860	452.539	158,2	1.033,2	1,1	1,4	12.488	6.752	19.240
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	1.691	198.680	117,5	838,3	1,1	1,1	1.636	31.441	33.077
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA										
REGIÃO NORTE										
19	E. F. Madeira-Mamoré	61	8.143	133,5	22,2	0,2	0,2	1.037	42	1.079
20	E. F. Tocantins .....	.	137	.	2,1	—	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em mercadorias.

NÚM. 17

encomendas e animais

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
taansportados			Animais-quilômetro							Percurso médio de		Pêso morto dos vagões-km. em serviço de		Número de ordem
Pêso			Número	Toneladas	por quilômetro trafegado		por vagão-km. de animais		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animais		
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas						
Tonelada	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Km.	Tns.-km.						
8.060	3.544	11.604	8.830.796	2.132.616	5.023,2	1.213,1	8,7	2,1	158,3	183,8	37.450.289	9.338.213	1	
149.993	16.565	166.558	244.510.202	81.936.833	77.011,1	25.806,9	10,0	3,3	448,4	491,9			2	
28.855	2.513	31.368		(1)							80.149.191	8.029.675	3	
36.854	8.632	45.486	50.965.494	12.612.227	13.098,3	3.241,4	6,5	1,6	285,0	277,3	26.506.394	60.625.053	4	
.	.	.	31.645.654	.	128.120,0	.	.	.	56,3	.	70.590.543	.	5	
.	.	.	31.399.829	.	225.898,1	.	.	.	56,5	.	66.953.641	.		
.	.	.	245.825	.	2.276,2	.	.	.	39,4	.	3.636.902	.		
.	.	.	165.212.696	.	109.340,0	.	.	.	312,0	.		.	6	
24.460	3.564	28.024	37.291.666	11.210.234	19.036,1	5.722,4	6,7	2,0	383,5	400,0	36.873.378	50.433.435	7	
146.562	15.878	162.440	129.366.784	38.351.495	61.282,2	18.167,5	12,0	3,6	245,6	236,1		133.847.671	8	
60.639	525	61.164	88.511.694	35.082.586	60.583,0	24.012,7	10,0	4,0	562,7	573,6	37.300.015	118.297.429	9	
4.154	12.814	16.968	41.390.169	5.450.792	20.082,6	2.644,7	22,7	3,0	297,2	321,2	45.867.808	22.006.830	10	
77.516	22.835	100.351	147.208.286	31.324.451	44.114,0	9.387,0	27,2	5,8	346,3	312,1	49.866.470	75.417.383	11	
6.338	852	7.190	5.011.282	1.596.433	3.692,9	1.176,4	13,8	4,4	202,7	222,0	7.834.449	3.128.875	12	
719	211	930	558.638	157.835	1.417,9	400,6	7,0	2,0	140,4	169,7	1.043.742	586.492		
5.619	641	6.260	4.452.644	1.438.598	4.623,7	1.493,9	15,8	5,1	214,9	229,8	6.790.707	2.542.383		
7.352	3.042	10.394	12.812.528	2.826.139	7.063,1	1.558,0	15,3	3,4	257,8	271,9	16.884.752	9.407.107	13	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
1.375	2.739	4.114	6.673.442	915.200	11.874,5	1.628,5	10,2	1,4	215,8	222,5	2.259.120	9.179.100	15	
21.333	73	21.406	6.808.960	2.696.946	22.696,5	8.989,8	7,3	2,9	125,5	126,0	22.347.807	12.880.368	16	
4.967	675	5.642	3.405.574	1.004.450	8.775,3	2.293,3	9,9	2,9	177,0	178,0	5.113.728	3.428.550	17	
629	3.144	3.773	6.358.610	662.623	26.829,6	2.795,9	15,9	1,7	192,2	175,6			18	
399	4	403	281.685	103.219	769,6	282,0	6,4	2,4	261,1	256,1	885.939	430.008	19	
.	.	.	4.449	580	21,6	8,7	.	.	.	.	.	.	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						Animais		
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	Número de toneladas-km. por			Cabeças		
					quilômetro trafegado	trem quilômetro em serviço de passageiros	vagão quilômetro de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)		De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cl. (9+10)
				Km.				Número		
21	E. F. Bragança	1.222	63.032	51,6	214,4	0,3	0,3	4.290	1.928	6.272
22	E. F. S. Luiz-Teresina	1.168	219.121	187,6	483,7	1,4	1,6	3.592	336	3.928
23	E. F. Central do Piauí.....	216	21.237	98,3	111,2	0,4	0,5	2.115	1.765	3.880
REGIÃO NORDESTE										
24	E. F. Mossoró	283	20.000	70,7	114,3	0,4	0,6	296	1.157	1.453
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	459	47.217	102,9	213,6	0,5	0,6	1.250	248	1.498
26	E. F. Petrolina-Teresina	34	4.735	139,3	25,1	0,2	0,2	86	1.483	1.569
27	E. F. Santo Amaro.....									
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2.813	147.007	52,3	1.148,5	1,4	1,4	.	.	542
REGIÃO SUESTE										
29	E. F. Baía e Minas.....	401	47.236	117,8	88,0	0,3	0,3	964	2.769	3.733
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	24	60	2,5	15,0	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	9.208	695.767	57,6	4.431,6	4,1	7,3	289	1.429	1.718
35	E. F. Morro Velho.....									
36	E. F. do Dourado.....	2.185	125.656	57,5	433,3	.	.	2.920	137	3.057
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	3.367	244.037	72,5	1.637,8	1,2	1,3	468	7	475
38	E. F. Morro Agudo.....	297	8.728	29,4	212,9	0,2	.	.	.	536
39	E. F. S. Paulo-Minas	735	36.318	49,4	265,1	0,2	0,2	42	270	312
40	E. F. Itatibense	2.522	45.374	18,0	268,7	1,9	1,8	121	59	180
41	Ramal Férreo Campineiro.....									
42	Tramway da Cantareira.....	1.401	15.416	11,0	440,5	—	0,1	9	48	57
43	E. F. Campos do Jordão.....	1.346	54.307	40,3	1.155,5	0,4	—	22	610	632
44	E. F. Monte Alto.....	1.077	12.221	11,3	394,2	0,3	.	36	16	52
45	E. F. Jaboticabal	127	2.444	19,2	97,8	0,1	.	.	.	19
46	E. F. Perús-Pirapora									
47	Ramal Férreo Dumont.....	195						—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	213	2.509	11,8	139,4	0,1	.	.	.	64
REGIÃO SUL										
49	E. F. Norte do Paraná.....	237	7.636	32,2	177,6	0,3	0,3	2	2.853	2.855
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	647	34.743	53,7	142,4	0,3	0,3	1.436	9.785	11.221
51	E. F. Santa Catarina	784	45.143	57,6	396,0	0,3	0,6	1.342	7.888	9.230
52	E. F. Mate Laranjeira									
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....									
54	E. F. Palmares a Osório.....	64								
55	E. F. Jacuí									

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
transportados			Animais-quilômetro							Percurso médio de		Pêso morto dos vagões-km. em serviço de		Número de ordem
Pêso			Número	Toneladas	por quilômetro trafegado		por vagão-km. de animais		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animais		
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitélas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas						
Tonelada	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.			Km.	Tns.-km.						
1.710	198	1.908	369.316	115.247	1.256,2	392,0	4,6	1,4	58,9	60,4	2.088.450	633.072	21	
1.431	34	1.465	605.158	220.377	1.335,9	486,5	7,5	2,7	154,1	150,4	1.331.330	678.501	22	
809	177	986	386.734	109.406	2.024,8	572,8	8,4	2,4	99,7	111,0	409.755	373.412	23	
110	116	226	140.733	20.775	804,2	118,7	3,5	0,5	96,9	92,0	.	.	24	
485	25	510	179.581	63.436	812,6	287,0	6,3	2,2	119,9	124,4	1.019.508	198.548	25	
28	148	176	182.719	20.767	966,8	109,9	42,4	4,8	116,5	118,0	505.518	36.081	26	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.243.542	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
333	277	610	469.510	78.609	874,3	146,4	7,1	1,2	125,8	128,9	2.150.590	740.017	29	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
101	143	244	174.708	23.339	1.112,8	148,7	2,7	3,6	101,6	95,7	947.000	1.479.328	33	
1.167	14	1.181	235.546	91.252	812,2	314,7	.	.	77,1	77,3	.	.	34	
164	1	165	7.667	2.905	51,5	19,5	0,1	.	16,2	17,7	.	.	35	
.	.	.	14.624	.	356,7	.	.	.	.	.	.	.	36
13	27	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	2.766	.	138,3	.	.	.	15,4	.	.	.	38	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
3	5	8	771	262	22,0	7,5	3,4	1,6	13,5	32,8	.	.	40	
7	61	68	29.703	3.337	632,0	710,0	—	—	47,0	43,7	—	—	41	
12	2	14	813	215	26,2	7	.	.	15,6	15,3	.	.	42	
.	.	.	450	.	18,0	.	.	.	.	.	.	.	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
.	.	.	805	.	44,7	.	.	.	12,6	.	.	.	45	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
1	285	286	127.016	12.717	2.953,9	295,7	19,5	2,0	.	.	412.732	72.653	48	
556	979	1.535	630.889	92.882	2.585,6	380,7	5,5	0,8	56,2	60,5	1.279.870	1.271.149	49	
490	789	1.279	628.163	83.759	5.510,2	734,7	9,1	1,2	68,1	65,5	566.596	460.477	50	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	4.220	—	226.359	7.986	64.752	221	12.559	16.401
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	732.120	61.681	77.074	.	20.481	.	152.093	.
3	Leopoldina Railway.....	192.726	25.416	156.824	.	5.902	2.221	107.147	32.375
4	Rede Mineira de Viação.....	75.328	33.872	25.550	5.356	10.444	3.385	27.896	1.829
5	São Paulo Railway.....	745.979	.	105.508	.	440.631	.	.	.
	Santos a Jundiá.....	736.357	.	101.205	.	439.253	.	.	.
	Secção Bragantina.....	9.622	.	4.303	.	1.378	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	719.682	82.013	85.933	9.252	210.940	1.563	192.205	7.386
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	209.601	71.350	44.255	6.931	32.312	2.016	47.610	7.019
8	E. F. Sorocabana	313.095	26.586	38.518	4.557	102.108	1.193	504.441	3.715
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	210.857	20.443	17.542	1.831	25.704	283	141.694	2.145
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	44.400	21.432	12.458	1.984	2.355	365	639.149	2.763
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	4.520	80.105	34.263	4.465	—	17.578	226.272	4.561
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	1.889	3.329	1.633	1.200	12.130	240	2.084	778
	E. F. Sobral	444	469	451	415	1.353	36	374	46
	E. F. Baturité	1.445	2.860	1.182	785	10.777	204	1.710	732
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.528	2.931	11.542	2.552	6.506	3.675	13.877	1.117
14	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	41.584	2.428	2.363	677	397	149	51.655	639
16	E. F. Araraquara	143.203	21.394	20.123	1.027	33.747	348	7.044	1.396
17	E. F. de Goiaz.....	2.568	38.064	2.223	789	1.210	185	1.009	42
18	E. F. S. Paulo-Paraná	15.240	2.563	4.367	419	3.735	98	65.115	130
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré	106	189	858	106	—	36	—	33
20	E. F. Tocantins .....	.	.	.	.	.	.	.	.
21	E. F. Bragança	150	10.211	232	95	2.312	286	902	71
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	240	2.100	451	179	1.323	243	86	166
23	E. F. Central do Piauí.....	44	121	39	11	5	2	908	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

— Mercadorias

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
42.070	6.273	900	18.542	1.325.844	1.726.127	764.647	—	19.124.389	1.751.433	9.820.914	1
73.802	30.655	.	63.284	4.440.704	5.651.894	136.393.391	18.872.948	20.124.880	.	7.225.329	2
38.754	.	.	25.226	1.311.328	1.897.919	57.948.874	.	.	.	.	3
10.539	3.677	1.887	42.956	460.949	703.668	29.702.158	18.100.902	10.373.290	2.283.559	3.152.375	4
.	.	.	127.647	4.767.887	6.187.652	.	.	.	.	.	5
.	.	.	126.721	4.616.768	6.020.304	87.136.715	.	.	.	.
.	.	.	926	151.119	167.348	.	.	.	.	.
20.870	24.525	9.542	62.028	1.937.542	3.363.481	159.415.756	12.889.435	14.018.465	1.974.138	46.451.331	6
31.345	14.096	2.911	34.004	1.826.262	2.329.712	48.970.724	28.395.799	6.711.490	470.916	8.514.866	7
163.935	10.722	12.179	25.233	2.934.333	4.140.615	116.933.442	8.309.009	14.985.314	2.068.809	37.590.117	8
6.977	4.809	1.758	9.691	198.070	641.804	30.608.560	3.976.386	5.135.832	899.026	4.741.811	9
18.929	6.793	1.539	19.285	884.613	1.656.065	25.438.676	12.122.199	4.663.845	965.232	449.097	10
37.186	43.553	20.922	54.988	1.847.639	2.376.052	1.524.901	20.811.758	15.129.047	2.190.344	—	11
20.437	4.517	410	7.489	260.809	316.945	468.502	1.181.369	285.094	363.528	4.432.404	12
7.580	4.409	62	2.646	23.610	41.895	79.848	76.416	89.933	53.190	128.704	
12.857	108	348	4.843	237.199	275.050	388.654	1.104.953	195.161	310.338	4.303.700	
17.754	1.002	6.890	14.914	210.187	294.475	468.634	1.329.939	2.117.505	1.015.974	2.672.760	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
22.816	107	121	5.535	43.814	172.285	6.279.807	434.665	507.141	147.516	68.799	15
992	261	119	7.089	207.289	444.032	24.093.218	4.160.556	3.298.330	.	4.934.384	16
—	4.526	386	9.335	46.610	106.947	917.930	4.307.863	566.983	234.390	268.401	17
47.394	206	67	1.293	54.491	195.118	1.181.553	188.929	508.336	50.663	686.333	18
61	212	710	495	24.515	27.321	23.449	44.248	237.100	33.898	—	19
4.930	254	96	234	57.479	77.252	17.573	1.139.605	25.423	12.836	282.322	20
251	10	193	651	39.207	45.100	81.995	433.602	129.159	52.973	413.081	21
55	—	40	216	13.359	14.800	5.543	14.036	5.648	1.402	827	22
											23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
REGIÃO NORDESTE									
24	E. F. Mossoró	490	209	1.681	275	7.874	.	.	36
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	107	210	3.118	211	4.530	252	177	260
26	E. F. Petrolina-Teresina	280	34	59	83	484	58	—	39
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	136	1.295	145	—	—	—	717
REGIÃO SUESTE									
29	E. F. Baía e Minas.....	3.286	498	854	461	1	27	18.396	347
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	68	144	736	51	—	49	393	53
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	39.178	2.658	3.693	483	7.778	102	3.900	383
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	4.303	81	283	26	192	9	1.444	16
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	7.453	92	657	45	314	6	1.020	21
40	E. F. Itatibense	1.169	164	290	294	183	10	2.007	31
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	49	33	5	—	—	145	4
43	E. F. Campos do Jordão.....	32	768	305	17	.	2	4.662	70
44	E. F. Monte Alto.....	3.384	157	546	45	455	11	105	29
45	E. F. Jaboticabal	342	18	39	1	557	2	124	1
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	1.051	125	68	—	818	1	9	—
48	E. F. Barra Bonita.....	976	217	246	40	13	9	413	4
REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná.....	10	78	339	27	14	18	3.221	65
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	562	1.975	983	178	—	38	3.862	12
51	E. F. Santa Catarina.....	176	1.514	803	65	—	668	49.597	180
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
421	.	180	2.115	36.123	49.404	.	.	.	.	.	24
381	142	56	27	50.397	59.868	13.336	13.189	321.725	24.942	517.026	25
147	—	46	123	1.982	3.335	49.881	4.810	10.594	13.862	83.889	26
136	1.514	39	586	60.011	64.579	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
367	923	294	5.216	67.280	97.950	861.999	68.173	274.811	146.323	136.300	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	10	10	.	.	.	.	.	32
1.853	290	—	9.800	21.602	35.039	2.006	10.883	66.904	5.447	—	33
.	.	.	.	.	38.908	.	.	.	.	.	34
1.758	144	74	1.849	57.727	119.727	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	110.371	.	.	.	.	.	36
68	24	10	197	30.249	36.902	.	.	.	.	.	37
7	12	—	270	19.181	29.078	702.443	.	.	.	.	38
123	7	68	197	35.173	39.716	.	.	.	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
88	1	8	10	50.072	50.415	—	787	549	85	—	41
62	7	28	116	6.547	12.616	2.489	32.474	23.312	1.016	—	42
15	11	4	180	4.692	9.634	57.527	1.961	6.824	566	6.367	43
11	2	—	20	2.973	4.090	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
—	—	—	41	3.974	6.087	16.584	2.636	1.610	—	19.628	46
319	6	7	79	21.442	23.771	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
1.122	14	303	209	23.992	29.412	412	3.025	12.701	1.199	613	49
281	439	153	1.967	179.386	189.836	44.461	208.066	70.748	17.008	—	50
2.015	78	64	1.800	26.009	82.969	12.868	65.904	73.169	5.498	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	17.449	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	22	23	24	25	26	27
		Toneladas-quilômetro					
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	31.425	1.412.975	1.668.936	7.498.874	582.056	155.724
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	53.348.289	.	23.857.552	8.110.367	.
3	Leopoldina Railway.....	.	.	.	.	.	.
4	Rede Mineira de Viação.....	1.053.781	11.802.630	527.292	4.003.419	1.652.623	638.729
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiá.....	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	405.563	51.689.101	1.003.744	6.037.595	7.174.492	2.752.782
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	450.410	7.913.684	618.615	4.136.915	2.018.349	240.308
8	E. F. Sorocabana.....	474.246	246.386.228	672.185	103.078.596	1.057.923	663.698
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	118.089	35.470.954	422.399	1.437.916	4.958.509	1.051.001
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	78.375	221.887.623	613.835	6.407.906	1.298.848	272.359
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	5.283.955	125.093.859	1.838.594	22.327.675	19.255.578	8.588.143
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	58.101	233.751	187.648	6.102.033	32.559	144.341
	E. F. Sobral.....	5.705	25.432	7.275	1.703.504	556	6.896
	E. F. Baturité.....	52.396	208.319	180.373	4.398.529	32.003	137.445
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	464.810	2.370.769	283.787	3.611.659	252.541	1.588.983
14	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	25.988	9.080.072	90.867	5.354.774	13.347	14.349
16	E. F. Araraquara.....	.	1.233.381	.	79.095	40.106	.
17	E. F. de Goiaz.....	42.642	178.499	12.035	—	783.724	103.859
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	11.212	12.694.556	13.541	5.776.330	21.598	8.151
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	9.168	—	6.091	8.008	23.017	251.038
20	E. F. Tocantins.....	.	.	—	.	.	.
21	E. F. Bragança.....	45.872	59.390	5.971	658.170	32.237	8.705
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	86.233	25.440	43.608	37.328	3.999	90.010
23	E. F. Central do Piauí.....	215	55.987	—	3.556	—	5.833

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídas tons.-km. de

18 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-quilômetro			Toneladas-quilômetro por				Peso morto dos			
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado Cl. 30 Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 Q. 14 cls. (9+19)	Km. Percurso médio de uma tn. (1) Cl. 30 cl. 16	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 Q. 15 cl. (9+10)	Tn.-km. vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18)	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 cl. 30	Número de ordem
5.253.212	78.753.175	126.817.760	72.137,5	55,1	8,2	73,5	46,55	123.484.962	1,0	1
16.965.277	1.228.727.594	1.513.625.627	476.732,5	146,6	17,8	267,8	.	.	.	2
22.541.329	100.770.828	(1) 313.658.855	206.602.965	40,7	11,1	293,6	87,83	420.931.067	0,9	3
.	.	440.530.237	53.097,7	150,1	11,4	71,2	36,94	183.599.922	1,4	4
.	.	434.886.992	1.783.523,2	152,5	11,6	72,2	37,22	616.684.717	1,4	5
.	.	5.643.245	3.128.683,3	28,3	4,5	33,7	23,31	604.872.863	2,1	6
13.116.364	312.262.515	629.191.281	52.252,3	114,6	.	187,1	26,35	11.811.854	2,0	7
12.029.808	173.030.661	293.502.545	416.407,2	67,4	11,4	126,0	81,15	1.279.649.754	0,6	8
6.731.605	445.400.829	984.352.001	149.822,6	110,0	11,9	237,7	42,70	180.839.666	1,0	9
5.210.105	61.647.814	155.678.402	466.296,5	57,2	7,3	242,6	32,12	1.028.905.024	1,6	10
6.317.841	172.060.739	452.626.575	106.556,1	93,8	82,1	273,3	40,60	241.517.170	1,1	11
24.690.990	340.223.788	586.958.632	219.615,0	112,3	11,7	247,0	61,90	576.086.165	1,0	12
2.651.213	52.659.653	68.800.196	175.894,1	54,2	8,9	217,1	41,70	.	84.771.434	1,2
485.933	4.897.112	7.560.504	50.700,2	19,189,1	28,9	180,5	50,95	8.911.616	1,2	13
2.165.280	47.762.541	61.239.692	19.189,1	63.592,6	60,7	222,6	40,79	75.859.818	1,2	14
6.613.917	49.882.824	72.674.102	40.063,0	39,5	.	246,8	33,67	.	.	15
1.524.278	6.797.266	30.338.869	53.983,8	48,6	9,0	176,1	40,75	29.617.659	0,1	16
1.375.142	31.963.890	71.178.102	53.983,8	237.260,3	99,3	160,3	38,05	87.240.386	1,2	17
2.413.031	11.795.245	21.624.602	49.371,2	32,5	10,5	202,2	.	20.523.420	0,9	18
190.054	6.055.902	27.387.158	115.557,6	119,3	13,4	140,4	.	24.787.239	0,9	19
166.972	4.032.510	4.835.499	13.211,7	63,1	8,7	177,0	48,30	7.327.775	1,5	20
28.042	4.142.176	6.458.322	21.967,1	58,1	5,3	83,6	40,90	11.278.294	1,7	21
183.675	9.315.113	10.896.216	24.053,5	49,2	11,3	241,6	70,88	8.982.120	0,8	22
40.154	1.045.189	1.178.390	6.169,6	19,7	8,5	79,6	37,50	1.184.356	1,0	23

animais.

1	2	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas-quilômetro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	11.969	21.866	25.630	36.089	20.521	8.647
26	E. F. Petrolina-Teresina	10.121	—	6.184	20.303	—	6.538
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas.....	7.528	3.074.673	87.599	81.460	228.143	74.398
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	5.216	23.200	4.054	209.985	29.637	—
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiáz.....	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense .....	.	.	.	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	1.612	54	1.132	12	151
43	E. F. Campos do Jordão.....	133	199.470	4.398	2.421	471	2.396
44	E. F. Monte Alto.....	137	1.312	368	184	121	51
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perúz-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	17	133	8	8	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná.....	767	119.903	2.387	44.025	570	4.737
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	2.727	268.914	620	13.818	38.693	9.750
51	E. F. Santa Catarina.....	60.895	4.390.349	15.600	170.933	6.301	5.361
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-quilômetro			Toneladas-quilômetro por			Percurso médio de uma tn. (1) Km.	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 Q. 15 cl. (9+10)	Pêso morto dos		Número de ordem
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado Cl. 30 Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 Q. 13 cls. (5+9+14+18) vagão-km. de mercadorias Cl. 30 Q. 14 cls. (9+19)	vagões-km. de mer- cadorias Q. 15 cls. (17+18)			vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 cl. 30		
978	4.154.923	3.226.814	18.438,9	.	.	65,3	.	.	.	24
17.808	272.041	5.170.841	23.397,5	46,7	7,7	86,4	80,54	5.383.136	1,0	25
.	.	496.031	2.624,5	22,0	7,4	148,7	36,84	704.557	1,4	26
.	.	3.864.599	30.192,2	24,4	6,2	59,8	102,58	4.587.426	1,2	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
1.767.535	6.536.027	13.344.969	24.851,0	31,3	10,0	136,2	55,73	15.518.363	1,2	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	24	24	6,0	0,4	0,4	2,4	5,32	.	.	32
1.161.070	1.896.167	3.414.569	21.748,8	51,1	6,1	97,4	53,52	3.119.638	0,9	33
.	.	8.287.182	28.576,5	.	.	69,2	.	.	.	34
.	.	8.220.411	55.170,5	50,3	7,0	74,5	.	.	.	35
.	.	1.162.232	28.347,1	85,4	.	31,5	.	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	814.202	40.710,1	28,0	.	20,0	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
141	580.364	584.887	16.711,1	45,2	4,9	11,6	.	.	.	40
8.963	400.393	677.836	14.422,0	9,1	9,5	53,7	93,73	1.877.407	2,8	41
2.250	59.697	137.365	4,4	4,5	.	14,3	.	.	.	42
.	.	50.216	2.008,6	.	.	12,3	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
891	93.346	134.861	5.619,2	9,4	.	22,2	.	.	.	45
.	.	320.891	17.827,3	13,4	.	13,5	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
7.484	655.141	852.964	19.836,4	24,1	7,8	29,0	31,91	1.093.587	1,3	48
182.676	18.064.485	18.921.966	77.549,0	50,8	8,6	99,7	40,56	20.305.093	1,1	49
155.086	1.480.773	6.442.737	56.515,2	70,5	7,4	77,7	44,87	6.726.755	1,0	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Detalhes do transporte

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Cafê				Arroz		
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	4.220	2.116:204\$	501\$470	8,09	(1)	(1)	
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....							
3	Leopoldina Railway.....	192.726	16.008:238\$	83\$062	26,87	25.416	1.088:520\$	42\$828
4	Rede Mineira de Viação.....							
5	São Paulo Railway.....	745.979	34.715:927\$	46\$537	32,21	(1)	(1)	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	719.682	34.403:720\$	47\$804	37,95	82.014	1.147:625\$	13\$993
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	210.159	13.220:734\$	62\$908	30,31	71.350	2.131:257\$	29\$870
8	E. F. Sorocabana	313.095	20.724:476\$	66\$192	22,54	34.455	915:830\$	26\$580
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	210.857	9.643:558\$	45\$735	41,25	20.443	512:874\$	25\$088
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	44.400	3.729:624\$	84\$001	8,11	21.432	684:745\$	31\$950
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	4.520	240:529\$	53\$214	0,34	80.104	1.662:143\$	20\$750
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	1.889	112:692\$	59\$657	1,31	3.329	108:678\$	32\$646
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.528	136:465\$	89\$310	1,43	2.931	82:301\$	28\$079
14	E. F. Nazaré							
REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	41.584	2.393:191\$	57\$551	39,03	2.428	63:214\$	26\$035
16	E. F. Araraquara	143.203				21.394		
17	E. F. de Goiás.....	2.567	209:206\$	81\$498	6,81	38.064	700:332\$	18\$399
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	10.197	388:560\$	38\$105	7,15	2.192	40:729\$	18\$581
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	106	12:824\$	120\$981	0,54	189	22:105\$	116\$958
20	E. F. Tocantins							
21	E. F. Bragança	(1)	(1)			10.211	234:479\$	22\$963
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	240	20:089\$	83\$704	1,30	2.100	45:410\$	21\$624
23	E. F. Central do Piauí.....	44	3.443\$	78\$250	1,39	121	3:082\$	25\$471

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em diversas.

NÚM. 18 - A

remunerado de mercadorias

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1					
Açúcar				Tecidos nacionais				Algodão				Número de ordem						
% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade		Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade		Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade		Produto					
	Ton.	Mil réis	Reís	%		Ton.	Mil réis	Reís	%		Ton.		Mil réis	Reís	%	Ton.	Mil réis	Reís
	226.359	6.499:278\$	28\$712	24,84	7.986	5.295:725\$	663\$126	20,24	64.752	3.018:909\$	46\$623	11,54	1					
1,83	156.824	7.670:799\$	48\$913	12,88	(1)	(1)	.	.	5.902	381:203\$	64\$589	0,64	2					
	105.508	2.889:922\$	27\$390	2,68	(1)	(1)	.	.	431.156	6.499:998\$	15\$076	6,03	4					
1,26	85.934	2.991:844\$	34\$816	3,30	9.252	698:018\$	75\$445	0,77	164.086	6.509:433\$	39\$671	7,18	5					
4,89	44.255	2.154:533\$	48\$685	4,94	6.931	854:050\$	123\$222	1,96	32.312	2.089:245\$	64\$658	4,79	7					
1,00	38.518	2.989:294\$	77\$608	3,25	4.557	770:561\$	169\$094	0,84	102.108	4.660:657\$	45\$644	5,07	8					
2,19	17.542	1.095:328\$	62\$440	4,68	1.831	286:803\$	156\$637	1,23	25.704	1.027:784\$	39\$985	4,40	9					
1,49	12.457	1.051:365\$	84\$400	2,29	1.984	240:217\$	121\$077	0,52	2.355	50:702\$	21\$714	0,11	10					
2,33	34.263	2.680:565\$	78\$235	3,75	4.465	1.149:782\$	257\$510	1,61	(1)	(1)	.	.	11					
1,26	1.633	107:176\$	65\$631	1,24	1.200	196:062\$	163\$385	2,28	12.123	1.458:044\$	120\$271	16,92	12					
0,86	11.542	296:242\$	25\$666	3,10	2.552	452:100\$	177\$155	4,74	6.506	580:443\$	89\$217	6,08	13					
													14					
1,03	2.363	159:420\$	67\$494	2,60	677	111:332\$	164\$206	1,82	397	27:217\$	68\$557	0,44	15					
	20.123				1.027				33.747				16					
22,80	2.223	125:224\$	56\$331	4,08	789	67:486\$	85\$534	2,20	1.210	53:661\$	44\$348	1,75	17					
0,75	4.323	226:203\$	52\$325	4,16	417	29:578\$	70\$930	0,54	1.373	58:929\$	42\$920	1,08	18					
0,94	858	127:638\$	148\$762	5,42	106	26:421\$	249\$255	1,12	(1)	(1)	.	.	19					
													20					
17,97	232	10:689\$	46\$073	0,82	95	9:021\$	94\$958	0,69	2.312	137:584\$	59\$509	10,54	21					
2,93	451	20:533\$	45\$572	1,33	179	20:915\$	116\$844	1,35	1.323	97:508\$	73\$702	6,29	22					
1,25	39	2:176\$	55\$795	0,88	11	1:227\$	111\$545	0,50	5	268\$	53\$600	0,11	23					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Café				Arroz		
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis	% sobre o produto total de mercadorias	Ton.	Mil réis	Réis
REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	490	9:972\$	20\$351	1,19	209	2:719\$	13\$010
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	107	7:307\$	68\$290	0,95	210	2:535\$	12\$071
26	E. F. Petrolina-Teresina	279	15:421\$	55\$272	16,62	34	522\$	15\$353
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	68	2:444\$	35\$941	0,72	144	1:718\$	11\$931
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	39.178	1.429:157\$	36\$479	49,95	2.659	40:410\$	15\$197
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	33.177	1.162:291\$	35\$033	44,41	2.432	71:101\$	29\$236
38	E. F. Morro Agudo.....	4.303	83:290\$	19\$356	42,56	81	442\$	5\$457
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	7.453	173:733\$	23\$310	58,28	92	692\$	7\$522
40	E. F. Itatibense	1.169	28:488\$	24\$370	10,48	164	1:973\$	12\$030
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	(1)	(1)	.	.	49	257\$	5\$245
43	E. F. Campos do Jordão.....	32	1:489\$	46\$531	0,84	768	9:254\$	12\$049
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	342	954\$	2\$789	9,72	18	94\$	5\$222
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	1.051	11:250\$	10\$704	23,26	125	959\$	8\$680
48	E. F. Barra Bonita.....	976	6:596\$	6\$758	9,40	217	757\$	3\$488
REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	562	13:640\$	24\$270	0,77	1.975	34:367\$	17\$401
51	E. F. Santa Catarina.....	176	5:019\$	28\$517	0,54	1.514	12:879\$	8\$507
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	(1)	(1)	.	.	3.498	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em diversas.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Açúcar				Tecidos nacionais				Algodão				Número de ordem	
% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto			% sobre o produto total de mercadorias
		Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		Ton.	Mil réis	Réis		
0,32	1.681	35:231\$	20\$958	4,19	275	7:871\$	28\$622	0,94	7.874	138:978\$	17\$650	16,54	24
0,33	3.118	97:541\$	31\$283	12,65	211	23:597\$	111\$834	3,06	4.530	131:157\$	28\$953	17,00	25
0,56	59	2:262\$	38\$339	2,44	83	4:296\$	51\$759	4,63	484	19:084\$	39\$430	20,56	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,51	736	14:096\$	19\$152	4,16	51	1:398\$	27\$412	0,41	—	—	—	—	33
1,41	3.693	85:688\$	232\$028	3,00	483	19:509\$	40\$391	0,68	7.778	269:216\$	34\$612	9,41	35
2,72	3.702	112:453\$	30\$376	4,30	318	16:281\$	51\$198	0,62	10.853	39:542\$	35\$985	14,92	36
0,23	282	4:354\$	15\$440	2,23	26	520\$	20\$000	0,27	192	2:782\$	14\$490	1,42	37
0,23	657	8:831\$	13\$441	2,96	45	970\$	21\$556	0,33	314	2:603\$	8\$290	0,87	38
0,73	290	6:435\$	22\$190	2,37	294	4:284\$	14\$571	1,57	183	4:427\$	24\$191	1,63	39
0,39	32	54\$	17\$125	0,84	5	42\$	8\$400	0,06	(1)	(1)	.	.	40
5,23	305	14:455\$	47\$393	8,16	17	825\$	48\$529	0,47	(1)	(1)	.	.	41
0,96	39	431\$	11\$051	4,39	1	10\$	10\$000	0,10	396	788\$	1\$990	8,03	42
1,98	69	1:085\$	15\$725	2,24	(1)	(1)	.	.	818	11:882\$	14\$526	24,56	43
1,08	247	1:655\$	6\$741	2,36	40	302\$	7\$550	0,43	(1)	(1)	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1,93	983	19:248\$	19\$581	1,08	178	9:511\$	53\$433	0,54	(1)	(1)	.	.	47
1,38	803	18:591\$	23\$152	1,99	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	452	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo				Madeira			
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada	
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis		
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	221	16:730\$	75:701	0,06	12.559	279:999\$	22\$295	1,07
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....								
3	Leopoldina Railway.....	2.221	262:916\$	118\$377	0,44	107.147	3.853:267\$	35\$962	6,47
4	Rede Mineira de Viação.....								
5	São Paulo Railway.....	(1)	(1)			(1)	(1)		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	1.563	147:395\$	94\$303	0,16	192.206	3.941:180\$	20\$505	4,35
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	2.016	360:550\$	178\$844	0,83	47.610	560:665\$	11\$776	1,29
8	E. F. Sorocabana	1.193	187:973\$	157\$563	0,20	504.441	16.094:243\$	31\$905	17,50
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	283	41:239\$	145\$721	0,18	141.694	2.826:559\$	19\$948	12,09
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	365	20:180\$	55\$288	0,04	639.149	22.639:031\$	35\$421	49,22
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	17.578	1.073:354\$	61\$062	1,50	226.272	13.065:749\$	57\$744	18,30
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	240	25:069\$	104\$454	0,29	2.084	22:281\$	10\$691	0,26
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	3.675	169:364\$	46\$085	1,77	13.877	222:006\$	15\$998	2,32
14	E. F. Nazaré								
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	149	18:164\$	121\$906	0,30	51.655	1.040:278\$	20\$139	16,97
16	E. F. Araraquara	348				7.044			
17	E. F. de Goiaz.....	185	10:992\$	59\$416	0,36	1.009	30:443\$	30\$171	0,99
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	94	6:705\$	71\$330	0,12	63.843	1.644:336\$	25\$756	30,26
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré	36	9:522\$	264\$500	0,40	121	2:570\$	21\$239	0,11
20	E. F. Tocantins								
21	E. F. Bragança	286	18:961\$	66\$297	1,45	902	9:083\$	10\$070	0,70
22	E. F. S. Luiz-Teresina	243	31:938\$	131\$432	2,06	86	3:409\$	39\$640	0,22
23	E. F. Central do Piauí.....	2	109\$	54\$500	0,04	908	3:208\$	3\$533	1,30

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

18 - A (continuação)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Alcool e aguardente				Milho				Xarque				Número de ordem
Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	
	Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	Réis	% sobre o produto total de mercadorias		
16.401	596:933\$	36\$396	2,28	42.070	1.324:975\$	31\$495	5,06	6.273	176:019\$	28\$060	0,67	1
32.375	2.152:857\$	66\$498	3,61	38.754	1.199:236\$	30\$945	2,01	(1)	(1)	.	.	2
(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	(1)	(1)	.	.	3
7.385	385:937\$	52\$260	0,42	20.870	523:903\$	25\$103	0,58	24.525	324:589\$	13\$235	0,36	4
7.019	210:944\$	30\$053	0,48	31.345	248:957\$	7\$942	0,57	14.096	428:465\$	30\$396	0,98	5
3.715	242:508\$	65\$278	0,26	163.935	7.017:282\$	42\$805	7,63	(1)	(1)	.	.	6
2.145	168:453\$	78\$533	0,72	6.977	181:984\$	26\$083	0,78	4.809	170:841\$	35\$525	0,73	7
2.763	208:928\$	74\$804	0,45	18.929	433:887\$	22\$922	0,94	6.793	191:261\$	28\$156	0,42	8
4.561	455:977\$	99\$973	0,64	37.186	1.425:318\$	38\$329	2,00	43.553	3.052:444\$	70\$086	4,28	9
778	76:408\$	98\$211	0,89	20.437	498:937\$	24\$413	5,79	(1)	(1)	.	.	10
1.117	108:164\$	96\$834	1,13	17.754	337:082\$	18\$986	3,53	1.002	53:468\$	53\$361	0,56	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
639	45:171\$	70\$690	0,74	22.816	508:682\$	22\$295	8,30	107	4:866\$	45\$477	0,08	13
1.396	.	.	.	992	.	.	.	261	.	.	.	14
42	3:502\$	83\$381	0,11	(1)	(1)	.	.	4.526	148:785\$	32\$873	4,84	15
105	6:553\$	62\$410	0,12	41.169	857:728\$	20\$834	15,78	202	4:002\$	19\$812	0,07	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18
34	7:842\$	23\$065	0,33	61	3:000\$	49\$180	0,13	212	13:353\$	62\$986	0,57	19
15	1:252\$	83\$467	0,10	4.930	110:564\$	22\$427	8,47	254	14:592\$	57\$449	1,12	20
166	15:918\$	95\$892	1,03	251	4:031\$	16\$060	0,26	10	1:204\$	120\$400	0,08	21
(1)	(1)	.	.	55	700\$	12\$727	0,28	(1)	(1)	.	.	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Fumo				Madeira			
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada	
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis		
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	(1)	(1)			(1)	(1)		
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	252	3:940\$	15\$635	0,51	177	4:705\$	26\$582	0,61
26	E. F. Petrolina-Teresina	58	3:574\$	61\$621	3,85	(1)	(1)		
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	49	1:510\$	30\$816	0,44	393	3:003\$	7\$641	0,88
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	102	3:752\$	36\$784	0,13	3.900	37:743\$	9\$678	1,32
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	107	6:996\$	65\$383	0,27	1.480	11:677\$	7\$890	0,45
38	E. F. Morro Agudo.....	9	188\$	20\$889	0,10	1.444	7:424\$	5\$141	3,79
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	6	98\$	16\$333	0,03	1.020	8:050\$	7\$892	2,70
40	E. F. Itatibense	10	251\$	25\$100	0,09	2.001	18:671\$	9\$331	6,87
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	(1)	(1)	.	.	145	304\$	2\$097	0,47
43	E. F. Campos do Jordão.....	2	119\$	59\$500	0,07	(1)	(1)	.	.
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	2	28\$	14\$000	0,28	124	220\$	1\$774	2,24
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	1	1\$	1\$000	—	(1)	(1)	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	9	66\$	7\$333	0,09	413	762\$	1\$845	1,09
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	4	235\$	58\$750	0,01	3.862	52:766\$	13\$663	2,97
51	E. F. Santa Catarina.....	668	16:890\$	25\$284	1,81	49.597	514:686\$	10\$377	55,11
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	(1)	.	.	.	506	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em diversas.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Alcool e aguardente				Milho				Xarque				Número de ordem
Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	
	Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis				
36	1:131\$	31\$417	0,13	421	8:840\$	20\$998	1,05	(1)	(1)	.	.	24
260	10:483\$	40\$319	1,36	381	7:915\$	20\$774	1,03	142	6:260\$	44\$085	0,81	25
39	2:194\$	56\$256	2,36	147	1:381\$	9\$395	1,49	(1)	(1)	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
53	1:446\$	27\$283	0,43	1.853	20:844\$	12\$249	6,15	290	6:110\$	21\$069	1,80	34
383	13:652\$	35\$645	0,48	1.758	22:597\$	12\$854	0,79	144	1:721\$	11\$951	0,06	35
203	9:196\$	45\$300	0,35	123	2:735\$	22\$236	0,11	120	2:679\$	22\$325	0,10	36
16	307\$	19\$188	0,16	68	430\$	6\$324	0,22	24	83\$	3\$458	0,04	37
21	464\$	22\$095	0,16	7	34\$	4\$857	0,01	12	58\$	4\$833	0,02	38
31	788\$	25\$419	0,29	122	1:212\$	9\$934	0,44	4	44\$	11\$000	0,02	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
4	33\$	8\$250	0,05	88	58\$	6\$659	0,09	1	6\$	6\$000	0,01	41
71	3:297\$	46\$437	1,86	62	811\$	13\$081	0,46	7	262\$	37\$429	0,15	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
(1)	(1)	.	.	11	41\$	3\$727	0,42	2	6\$	3\$000	0,06	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
4	33\$	8\$250	0,05	(1)	(1)	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
12	299\$	24\$917	0,02	281	1:578\$	5\$616	0,09	439	13:623\$	31\$032	0,77	50
180	7:089\$	39\$383	0,76	2,015	24:689\$	12\$253	2,64	7	105\$	15\$000	0,01	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
8	.	.	.	171	.	.	.	(1)	(1)	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO NÚM.

1	2	43	44	45	46	47	48	49
Número de ordem	Designação das linhas	Couro				Sal		
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	900	59:815\$	66\$461	0,23	18.542	682:090\$	36\$786
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....							
3	Leopoldina Railway.....	(1)	(1)	.	.	25.226	977:606\$	38\$754
4	Rede Mineira de Viação.....							
5	São Paulo Railway.....	(1)	(1)	.	.	127.647	2.112:629\$	16\$551
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	9.542	423:937\$	44\$429	0,47	62.028	1.671:771\$	26\$952
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	2.911	310:960\$	106\$822	0,71	34.004	1.374:575\$	40\$424
8	E. F. Sorocabana	12.179	153:435\$	12\$598	0,17	15.233	854:852\$	56\$118
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.758	124:873\$	71\$031	0,53	9.691	627:222\$	64\$722
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.779	66:492\$	37\$376	0,14	19.285	545:370\$	28\$279
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	20.122	1.261:865\$	62\$711	1,77	54.988	2.341:976\$	42\$591
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	448	50:436\$	112\$580	0,59	7.489	217:915\$	29\$098
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	6.890	211:668\$	30\$721	2,22	14.914	638:836\$	42\$835
14	E. F. Nazaré							
REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	121	7:717\$	63\$777	0,12	5.535	141:495\$	25\$564
16	E. F. Araraquara	(1)	(1)	.	.	6.933		
17	E. F. de Goiaz.....	385	26:912\$	69\$901	0,88	9.335	202:928\$	21\$738
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	68	4:906\$	72\$147	0,09	1.277	61:187\$	47\$915
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré	710	137:037\$	193\$010	5,81	495	53:096\$	107\$265
20	E. F. Tocantins							
21	E. F. Bragança	96	3:952\$	41\$167	0,30	234	5:236\$	22\$376
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	193	11:966\$	62\$000	0,77	651	16:863\$	26\$061
23	E. F. Central do Piauí.....	40	2:209\$	55\$225	0,90	216	3:376\$	15\$630

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em diversos.

18 - A (continuação)

50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
	Diversas				Total				
% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Número de ordem
		Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis			
2,61	991.720	6.100:037\$	6\$151	23,31	1.392.003	26.166:714\$	18\$798	100,00	1
1,64	1.293.317	25.980:856\$	20\$089	43,61	4.610.741	108.164:793\$	23\$459	100,00	2
1,96	4.775.427	61.565:667\$	12\$892	57,12	1.879.908	59.575:498\$	31\$691	100,00	3
1,84	1.984.394	37.497:087\$	18\$896	41,36	694.566	31.608:167\$	45\$508	100,00	4
3,15	729.023	19.673:574\$	26\$986	45,10	6.185.717	107.784:143\$	17\$425	100,00	5
0,93	1.579.881	37.335:306\$	23\$632	40,61	1.233.031	43.618:509\$	35\$375	100,00	7
2,68	198.070	6.672:514\$	33\$688	28,54	2.773.310	91.946:417\$	33\$154	100,00	8
1,18	461.858	16.130:997\$	34\$926	35,07	641.804	23.380:032\$	36\$429	100,00	9
3,28	1.001.714	42.971:213\$	42\$898	60,20	1.233.549	45.992:799\$	37\$285	100,00	10
2,53	264.522	5.741:617\$	21\$706	66,64	1.529.326	71.380:915\$	46\$675	100,00	11
6,69	168.338	6.261:966\$	37\$199	65,57	316.172	8.615:315\$	27\$249	100,00	12
2,31	39.803	1.610:378\$	25\$564	26,26	252.626	9.550:105\$	37\$803	100,00	13
6,61	207.562	1.491:543\$	33\$152	48,57	168.274	6.131:125\$	36\$435	100,00	15
1,13	44.991	2.105:305\$	33\$622	38,74	444.030	6.131:125\$	36\$435	100,00	16
2,25	11.875	1.941:560\$	163\$500	82,38	105.326	3.071:014\$	29\$157	100,00	17
0,40	48.552	749:723\$	15\$442	57,44	187.877	5.434:721\$	28\$927	100,00	18
1,01	25.623	1.260:037\$	49\$176	81,30	14.803	2.356:968\$	159\$222	100,00	19
1,37	10.173	227:045\$	22\$319	91,97	68.119	1.305:136\$	19\$160	100,00	20
					31.516	1.549:841\$	49\$176	100,00	21
					11.614	246:845\$	21\$254	100,00	22
								100,00	23

1	2	43	44	45	46	47	48	49
Número de ordem	Designação das linhas	Couros				Sal		
		Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto	
			Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada
		Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis	
REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	180	4:848\$	26\$933	0,58	2.115	25:951\$	12\$270
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	56	3:943\$	70\$411	0,51	27	359\$	13\$296
26	E. F. Petrolina-Teresina	46	1:953\$	42\$457	2,10	123	2:895\$	23\$536
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	(1)	(4)	.	.	9.799	111:456\$	11\$374
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	74	2:841\$	38\$392	0,10	1.849	46:962\$	25\$399
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	175	6:000\$	34\$286	0,23	1.922	51:324\$	26\$703
38	E. F. Morro Agudo.....	10	165\$	16\$500	0,08	197	2:690\$	13\$655
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	(1)	(1)	.	.	270	1:944\$	7\$200
40	E. F. Itatibense	25	663\$	26\$520	0,24	149	3:064\$	20\$564
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	8	74\$	9\$250	0,11	10	60\$	6\$000
43	E. F. Campos do Jordão.....	28	976\$	34\$857	0,55	116	3:648\$	31\$448
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	(1)	(1)	.	.	20	212\$	10\$600
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	(1)	(1)	.	.	41	484\$	11\$805
48	E. F. Barra Bonita.....	7	48\$	6\$857	0,07	79	437\$	5\$532
REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	153	4:794\$	31\$333	0,27	1.967	22:434\$	11\$405
51	E. F. Santa Catarina.....	64	1:837\$	28\$703	0,20	1.780	28:805\$	16\$183
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos (1) Incluídos em diversas.

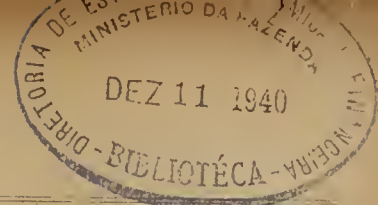
50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
Diversas					Total				
% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Quantidade	Produto		% sobre o produto total de mercadorias	Número de ordem
		Total	Médio por tonelada			Total	Médio por tonelada		
	Ton.	Mil réis	Réis	Ton.	Mil réis	Réis			
3,09	34.867	604:566\$	17\$339	71,96	48.148	840:107\$	17\$448	100,00	24
0,05	37.129	471:556\$	12\$700	61,13	46.600	771:298\$	16\$551	100,00	25
3,12	1.871	39:217\$	20\$960	42,26	3.223	92:799\$	28\$793	100,00	26
.	.	.	.	.	64.579	2.051:360\$	31\$765	100,00	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	46.506	1.995:629\$	42\$911	100,00	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
32,87	15.971	175:092\$	10\$963	51,63	29.407	339:117\$	11\$532	100,00	33
1,64	57.716	887:692\$	15\$380	31,03	119.717	2.860:931\$	23\$897	100,00	34
1,96	50.183	773:434\$	15\$412	29,55	104.795	2.616:709\$	24\$970	100,00	35
1,37	32.250	93:004\$	2\$884	47,53	38.902	195:679\$	5\$030	100,00	36
0,65	19.181	100:643\$	5\$247	33,76	29.078	298:120\$	10\$252	100,00	37
1,13	35.274	201:533\$	5\$713	74,14	39.716	271:833\$	6\$844	100,00	38
0,09	49.604	63:966\$	1\$290	97,89	49.946	65:348\$	1\$308	100,00	39
2,06	9.506	141:879\$	14\$925	80,15	10.914	177:015\$	16\$219	100,00	40
2,16	3.135	7:034\$	2\$244	71,64	9.634	73:544\$	7\$634	100,00	41
1,00	3.982	22:713\$	5\$704	46,95	4.090	9:818\$	2\$400	100,00	42
0,62	21.454	58:287\$	2\$717	83,03	6.087	48:374\$	7\$947	100,00	43
.	.	.	.	.	23.398	65:692\$	2\$586	.	44
1,26	166.739	1.604:521\$	9\$029	96,23	177.155	1.777:016\$	10\$031	100,00	45
3,08	21.235	303:348\$	14\$285	32,48	78.039	933:938\$	11\$967	100,00	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	17.449	214:851\$	12\$313	100,00	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Transportes - Detalhe do movi

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Passageiros					Total cls. (3+4+5+6)
		Número					
		Pagando	Por conta do governo		Gratjs		
			federal	estadual			
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	3.219.699	9.975	37.960	127.854	3.395.488	
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil	94.900.616	249.568	—	275.710	95.425.894	
3	Leopoldina Railway	25.049.461	79	774	7.287	25.136.522	
4	Rede Mineira de Viação.....	2.557.662	26.520	50.130	60.192	2.694.504	
5	São Paulo Railway.....	15.807.524	21.423	185.058	59.064	16.073.069	
	Santos a Jundiáí.....	15.333.224	21.316	179.761	58.972	15.593.273	
	Secção Bragantina.....	474.300	107	5.297	92	479.796	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	5.819.410				5.819.410	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	2.760.063	56.830		181.599	2.998.492	
8	E. F. Sorocabana	5.350.038	136.332	73.876	131.115	5.691.361	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	977.233	9.969	12.682	—	999.884	
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.283.333	16.102	12.983	29.129	1.341.547	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2.185.561	43.023	34.072	177.469	2.440.125	
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	1.153.737	7.454	4.041	1.702	1.166.934	
	E. F. Sobral	112.516	1.265	279	1.702	115.762	
	E. F. Baturité	1.041.221	6.189	3.762	—	1.051.172	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.628.884	4.813	20.199	264.735	1.918.631	
14	E. F. Nazaré						
REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	292.467	714	6.770	12.362	312.313	
16	E. F. Araraquara	879.537	633	13.322	78.379	971.871	
17	E. F. de Goiaz.....	175.992	1.933	2.194	11.601	191.720	
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	195.694	383	997	10.054	207.126	
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
19	E. F. Tocantins	5.066	7	63	1.551	6.687	
20	E. F. Madeira-Mamoré						
21	E. F. Bragança	365.256	713	3.327	2.680	371.976	
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	55.822	1.639	1.345	7.195	66.001	
23	E. F. Central do Piauí.....	71.413	626	—	990	73.029	

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

mento de passageiros e animais



8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					
Passageiros-quilômetro					Número					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Número de ordem
	federal	estadual				federal	estadual			
126.111.729	1.177.436	4.983.486	3.196.350	135.469.001	55.532	49	209	—	55.790	1
2.311.323.717	63.961.097	—	90.854.192	2.466.139.006	534.162	11.163	—	—	545.325	2
416.006.130	14.237.040	—	630.204	430.873.374	96.699	1.159	—	125	97.983	3
167.247.057	3.554.382	15.257.175	8.742.080	194.800.694	172.553	3.924	2.139	198	178.814	4
392.425.839	1.122.347	9.906.100	3.343.206	406.797.492	557.098	3.792	1.048	—	561.938	5
380.266.437	1.116.004	9.735.444	3.338.523	394.456.408	550.869	3.792	1.039	—	555.700	5
12.159.402	6.343	170.656	4.683	12.341.084	6.229	—	9	—	6.238	6
402.116.594	—	—	—	402.116.594	529.501	—	—	—	529.501	6
171.006.083	11.219.157	—	17.263.427	199.488.667	96.395	843	—	—	97.238	7
369.475.181	8.506.748	19.893.552	22.054.385	419.929.866	522.612	3.798	342	41	526.793	8
68.781.374	6.657.560	2.428.084	—	77.867.018	157.036	167	82	—	157.285	9
118.350.490	4.481.858	2.260.997	4.475.083	129.568.428	136.628	1.855	803	—	139.286	10
203.318.697	13.365.587	9.739.262	25.993.933	252.417.479	413.425	8.433	3.006	176	425.040	11
54.146.828	1.818.234	1.066.883	252.844	57.284.789	24.522	116	84	—	24.722	12
6.412.789	110.337	33.023	252.844	6.808.993	3.977	3	—	—	3.980	12
47.734.039	1.707.897	1.033.860	—	50.475.796	20.545	113	84	—	20.742	13
79.836.615	1.620.098	4.079.227	15.637.676	101.173.616	48.388	459	812	35	49.694	13
18.253.191	90.630	1.070.909	1.864.311	21.279.041	30.823	—	98	—	30.921	15
50.525.681	90.531	2.087.169	4.761.242	57.464.623	54.214	1	20	—	54.235	16
17.576.554	352.621	360.502	1.480.389	19.770.066	19.216	23	1	—	19.240	17
17.365.059	40.999	140.596	1.178.512	18.725.166	33.075	2	—	—	33.077	18
662.009	1.785	18.104	275.102	957.000	1.075	—	—	4	1.079	19
42.452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
14.824.945	86.315	332.649	285.349	15.529.258	6.271	—	1	—	6.272	21
4.957.769	334.389	237.740	1.035.654	6.565.552	3.914	14	—	—	3.928	22
3.036.637	58.882	—	129.249	3.224.768	3.880	—	—	—	3.880	23

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Passageiros					Total cls. (3+4+5+6)
		Número					
		Pagando	Por conta do governo		Gratis		
			federal	estadual			
REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	29.930	25	464	509	30.928	
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100.102	1.375	1.269	3.894	106.640	
26	E. F. Petrolina-Teresina	5.039	—	—	329	5.368	
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	256.592	89	1.966	—	258.647	
REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas.....	92.149	27	1.208	8.934	102.318	
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	115.402	—	—	11.938	127.340	
34	E. F. Maricá	117.520	439	60	3.002	121.021	
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	638.264
36	E. F. do Dourado .....	.	.	.	.	223.041
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	266.277	281	1.314	1.633	269.505	
38	E. F. Morro Agudo .....	.	.	.	.	33.419
39	E. F. S. Paulo-Minas .....	.	85.629	.	—	85.629
40	E. F. Itatibense .....	.	.	.	—	69.825
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	3.544.888	—	61.770	162.600	3.769.258	
43	E. F. Campos do Jordão.....	121.043	63	6.036	189.187	316.329	
44	E. F. Monte Alto	34.675	—	613	—	35.288	
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	28.331
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	35.629	—	—	—	35.629	
48	E. F. Barra Bonita .....	.	.	.	.	24.155
REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná.....	52.836	59	90	217	53.202	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	140.001	320	482	3.600	144.403	
51	E. F. Santa Catarina.....	232.249	275	619	265	233.408	
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	12.652	42	193	.	12.887	
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Passageiros					Animais					
Passageiros-quilômetro					Número					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Número de ordem
	federal	estadual				federal	estadual			
				1.731.836					1.453	24
5.861.076	163.419	164.342	177.633	6.366.470	1.453	—	—	—	1.498	25
551.992	—	—	52.920	604.912	1.489	5	—	4	1.569	26
.	.	.	.	8.489.228	1.569	—	—	—	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	542	28
5.613.549	9.482	174.932	1.291.978	7.089.941	3.685	8	—	40	3.733	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
360.402	—	—	32.829	393.231	—	—	—	—	—	33
8.478.045	27.370	6.442	222.205	8.734.062	1.718	—	—	—	1.718	34
.	.	.	.	5.399.371	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	914.847	473	—	2	—	3.057	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	475	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	536	38
	2.341.075		—	2.341.075		312		—	312	39
.	.	.	—	1.115.833	.	.	.	—	180	40
36.215.946	—	655.411	928.140	37.799.497	57	—	—	—	57	41
2.899.890	4.589	242.300	2.007.109	5.153.888	632	—	—	—	632	42
376.990	—	6.283	—	383.273	52	—	—	—	52	43
.	.	.	.	480.986	.	.	.	.	19	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
574.384	—	—	—	574.384	—	—	—	—	—	46
.	.	.	.	257.331	.	.	.	.	64	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
1.386.353	2.372	3.279	6.969	1.398.973	2.855	—	—	—	2.855	49
4.977.486	25.921	34.269	110.000	5.147.676	11.219	2	—	—	11.221	50
10.251.050	19.246	41.948	9.720	10.321.964	9.228	1	1	—	9.230	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	18	19	20	21	22
Número de ordem	Designação das linhas	Animais				
		Animais-quilômetro				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total c/s. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	8.793.369	2.799	34.628	—	8.830.796
REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	242.436.251	2.073.951	—	—	244.510.202
3	Leopoldina Railway.....	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
4	Rede Mineira de Viação.....	49.127.966	947.061	790.048	100.419	50.965.494
5	São Paulo Railway.....	31.482.814	104.431	58.409	—	31.645.654
	Santos a Jundiá.....	31.237.419	104.431	57.979	—	31.399.829
	Secção Bragantina.....	245.395	—	430	—	245.825
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	165.212.696				165.212.696
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	37.011.885	279.781	—	—	37.291.666
8	E. F. Sorocabana.....	128.473.458	820.021	66.466	6.839	129.366.784
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	88.382.790	104.351	24.553	—	88.511.694
REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	39.945.603	1.074.712	369.854	—	41.390.169
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	143.076.634	3.091.557	1.003.421	36.674	147.208.286
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	4.970.218	22.420	18.644	—	5.011.282
	E. F. Sobral.....	558.014	624	—	—	558.638
	E. F. Baturité.....	4.412.204	21.796	18.644	—	4.452.644
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12.531.628	96.538	179.175	5.187	12.812.528
14	E. F. Nazaré.....					
REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a Minas.....	6.644.432		29.010		6.673.442
16	E. F. Araraquara.....	6.805.626	230	3.104	—	6.808.960
17	E. F. de Goiaz.....	3.402.776	2.405	393	—	3.405.574
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	6.358.206	404	—	—	6.358.610
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	281.400	—	—	285	281.685
20	E. F. Tocantins.....	1.449	—	—	—	1.449
21	E. F. Bragança.....	369.197	—	119	—	369.316
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	601.301	3.857	—	—	605.158
23	E. F. Central do Piauí.....	386.734	—	—	—	386.734

19 (continuação)

1	2	18	19	20	21	22
Número de ordem	Designação das linhas	Animais				
		Animais-quilômetro				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	140.733	—	—	—	140.733
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	178.154	687	740	—	179.581
26	E. F. Petrolina-Teresina	182.719	—	—	—	182.719
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas.....	465.034	2.080	—	2.396	469.510
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	174.708	—	—	—	174.708
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	235.546
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	7.583	—	84	—	7.667
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	14.624
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	.	—	—	—	.
40	E. F. Itatibense .....	.	.	.	—	2.766
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	771	—	—	—	771
43	E. F. Campos do Jordão.....	29.703	—	—	—	29.703
44	E. F. Monte Alto.....	813	—	—	—	813
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	450
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	805
REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná.....	127.016	—	—	—	127.016
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	630.707	182	—	—	630.889
51	E. F. Santa Catarina	627.960	105	98	—	628.163
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em mercadorias

QUADRO
Transportes - Detalhe do movimento

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas					Toneladas-		
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	13.512	214	243	—	13.969	1.493.763	45.959	36.489
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
3	Leopoldina Railway.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
4	São Paulo Railway.....	60.392	580	1.138	10.217	72.327	7.318.495	222.020	589.705
5	Rede Mineira de Viação.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Santos a Jundiá.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	Secção Bragantina.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	94.563				94.563	11.980.416		
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	43.192	998		1.560	45.750	6.200.141	204.317	
8	E. F. Sorocabana.....	39.846	1.538	1.335	15.423	58.142	7.937.943	370.504	370.285
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	9.659	554	162	—	10.375	1.920.153	391.612	33.226
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.359	19	3	—	1.381	269.060	7.553	960
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1.040	138	74	416	1.668	336.191	64.700	23.708
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	815	70	21	359	1.265	142.589	24.262	5.486
	E. F. Sobral.....	327	4	1	46	378	31.601	523	183
	E. F. Baturité.....	488	66	20	313	887	110.988	23.739	5.303
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	267	1	2	203	473	54.516	17	217
14	E. F. Nazaré.....								
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	2.893	16	75	137	3.121	432.981	1.826	13.216
16	E. F. Araraquara.....	213	—	6	—	219	28.523	16	878
17	E. F. de Goiás.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	75	—	—	—	75	11.189	—	—
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	11	—	—	—	11	2.098	—	—
20	E. F. Tocantins.....						137		
21	E. F. Bragança.....	317	1	1	1	320	22.728	167	130
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	631	72	2	21	726	87.708	18.238	619
23	E. F. Central do Piauí.....	171	1	—	3	175	16.715	139	

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Includas em bagagens.

de bagagens e encomendas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Encomendas												
quilômetro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
—	1.576.211	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1
(2)	(2)	156.125	15.470	—	142.784	314.379	30.100.996	3.456.026	—	22.315.648	55.872.670	2
(2)	(2)	142.931	7	35	1.351	145.017	22.875.586	144.492		140.794	23.160.872	3
1.980.398	10.110.618	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	4
(2)	(2)	84.959	1.424	1.617	1.820	89.820	5.277.377	57.781	108.355	116.132	5.559.645	5
(2)	(2)	82.328	1.423	1.588	1.818	87.157	5.202.515	57.684	107.140	116.043	5.483.382	5
(2)	(2)	2.631	1	29	2	2.663	74.862	97	1.215	89	76.263	6
—	11.980.416	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
138.053	6.542.511	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	7
2.949.996	11.628.728	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	8
—	2.344.991	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
—	277.573	11.238	540	196	966	12.940	2.610.149	176.343	53.077	187.951	3.027.520	10
53.793	478.392	32.229	914	669	3.308	37.120	5.632.668	412.348	240.370	954.250	7.239.636	11
59.994	232.331	6.053	6	—	—	6.059	940.295	643	—	—	940.938	12
5.343	37.650	1.193	6	—	—	1.199	108.775	643	—	—	109.418	12
54.651	194.681	4.860	—	—	—	4.860	831.520	—	—	—	831.520	13
37.433	92.183	7.452	164	197	80	7.893	908.357	36.314	51.939	15.777	1.012.387	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
21.841	469.864	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	15
—	29.417	7.381	9	249	6	7.645	1.113.138	1.566	37.461	807	1.152.972	16
(2)	(2)	2.511	111	17	221	2.860	389.075	26.684	4.742	32.038	452.539	17
—	11.189	1.580	12	24	—	1.616	183.749	556	3.186	—	187.491	18
—	2.098	50	—	—	—	50	6.045	—	—	—	6.045	19
—	—	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	20
78	23.103	886	3	9	4	902	38.367	361	836	365	39.929	21
5.985	112.550	442	—	—	—	442	106.571	—	—	—	106.571	22
490	17.344	41	—	—	—	41	3.893	—	—	—	3.893	23

(2) Incluídas em encomendas.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas				Toneladas-			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
REGIÃO NORDESTE									
24	E. F. Mossoró	260	—	8	15	283	.	—	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	63	20	19	—	102	6.596	2.796	2.419
26	E. F. Petrolina-Teresina	1	—	—	—	1	166	—	—
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2.801	5	7	—	2.813	.	.	.
REGIÃO SUESTE									
29	E. F. Baía e Minas.....	10	—	—	179	189	2.125	—	—
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	24	—	—	—	24	60	—	—
34	E. F. Maricá	7.739	3	22	1.444	9.208	592.911	259	2.289
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	40	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiáz.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	297	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	.	2	.	—	2	.	—	—
40	E. F. Itatibense .....	.	.	.	—	6	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
43	E. F. Campos do Jordão.....	1.053	—	12	281	1.346	36.256	24	947
44	E. F. Monte Alto.....	8	—	1	—	9	78	—	8
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	127	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	213	.	.	.
REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	28	—	—	—	28	1.703	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	782	—	2	—	784	44.951	—	192
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Includas em bagagens.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Encomendas												
quilômetro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
.	22.000	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	24
—	11.811	321	20	9	7	357	29.745	3.629	1.378	654	35.406	25
—	166	34	—	—	—	34	4.569	—	—	—	4.569	26
—	147.007	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	27
—												28
17.718	19.843	211	—	1	—	212	27.142	44	207	—	27.393	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
100.308	695.767	(1)	(1)	(1)	(4)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	33
.	1.941	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
(2)	(2)	2.982	—	2	383	3.367	229.642	—	182	14.213	123.715	35
.	8.728	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	36
—			733		—	733	.	—	—	—	.	37
—	116	.	.	.	—	2.516	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	.	39
(2)	(2)	1.293	—	56	52	1.401	14.214	—	630	572	15.416	40
17.080	54.307	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	41
—	86	1.053	—	15	—	1.068	11.974	—	161	—	12.135	42
.	2.444	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	2.509	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
(2)	(2)	209	—	—	28	237	6.781	—	—	850	7.631	49
—	1.703	607	1	3	8	619	32.050	69	191	730	33.040	50
—	45.143	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	64	.	.	.	64	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

(2) Incluídas em encomendas.

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cts. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
I-EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	1.384.855	4.913	2.235	334.124	1.726.127	109.205.823	1.191.879	392.579
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	4.542.887	67.854	—	1.041.153	5.651.894	1.289.806.977	13.649.526	—
3	Leopoldina Railway.....	1.868.674	11.234	—	18.011	1.897.919	307.755.326	2.376	496
4	Rede Mineira de Viação.....	658.121	15.536	20.909	9.102	703.668	200.461.022	1.543.666	3.609.169
5	São Paulo Railway.....	6.158.188	9.381	18.148	1.935	6.187.652	439.084.364	176.386	1.165.784
	Santos a Jundiá.....	5.991.026	9.381	17.965	1.932	6.020.304	433.446.427	176.373	1.160.634
	Secção Bragantina.....	167.162	—	183	3	167.348	5.637.937	13	5.150
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3.363.481	—	—	—	3.363.481	629.191.281	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.214.480	18.551	—	1.096.681	2.329.712	258.016.680	2.164.300	—
8	E. F. Sorocabana	2.721.098	14.849	37.363	1.367.305	4.140.615	876.503.249	5.921.037	7.881.954
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	635.370	5.607	827	—	641.804	148.980.794	6.601.618	95.990
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.216.318	11.970	5.261	422.516	1.656.065	405.417.575	4.858.919	1.215.761
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1.481.779	35.422	12.125	846.726	2.376.052	465.206.644	12.527.988	1.421.702
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	294.154	7.131	14.887	773	316.945	65.291.271	2.845.421	601.178
	E. F. Sobral	41.107	6	9	773	41.895	7.496.699	540	940
	E. F. Baturité	253.047	7.125	14.878	—	275.050	57.794.572	2.844.881	600.238
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	249.174	1.575	1.877	41.849	294.475	66.119.066	313.401	287.117
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	166.958	712	604	4.011	172.285	29.377.166	161.833	100.998
16	E. F. Araraquara	339.761	17	4.252	2	444.032	70.706.363	3.523	467.916
17	E. F. de Goiaz.....	105.078	236	12	1.620	106.946	21.353.795	34.786	881
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	180.266	6.982	629	7.241	195.118	25.951.093	711.234	30.551

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

20 (continuação)
de mercadorias e telegramas

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Telegramas												
quilômetro		Número				Palavras						Número de ordem
Gratis	Total cts. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cts. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cts. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
16.027.479	126.817.760	92.933	289	81	.	93.303	1.275.279	7.443	2.666	.	1.285.388	1
210.169.124	1.513.625.627	114.822	15.023	—	2.053.210	2.183.055	1.474.303	301.508	—	47.901.100	49.676.911	2
3.527.033	313.658.855	47.945	1.698	.	.	.	668.214	83.214	.	.	.	3
989.108	206.602.965	65.899	331	533	988.748	1.055.511	200.461.022	1.543.666	3.609.169	989.108	206.602.965	4
103.703	440.530.237	267.660	24	4.912	.	272.596	4.005.390	702	171.948	.	4.178.040	5
103.558	434.886.992	254.017	24	4.912	.	259.753	3.822.532	702	171.948	.	3.995.182	
145	5.643.245	12.843	—	—	.	12.843	182.858	—	—	.	182.858	
.	629.191.281	507.211	.	.	.	507.211	8.636.322	.	.	.	8.636.322	6
33.321.565	293.502.545	162.986	3.114	.	1.907.276	2.073.376	3.895.850	133.385	.	25.777.733	29.806.968	7
94.045.761	984.352.001	403.627	—	2.196	—	121.249	5.884.332	—	98.540	—	1.936.852	8
—	155.678.402	119.053	—	2.196	—	121.249	1.838.312	—	98.540	—	1.936.852	9
41.134.320	452.626.575	77.963	2.018	1.707	460.530	542.218	1.072.633	58.168	41.296	6.490.750	7.662.847	10
107.802.298	586.958.632	106.551	3.329	4.096	3.190.349	3.304.325	1.582.252	160.344	175.418	130.059.698	131.977.712	11
62.325	68.800.195	59.291	2.329	30	160.581	222.231	907.047	72.904	1.523	2.159.101	3.140.575	12
62.325	7.560.504	34.464	986	1	7.934	43.385	563.156	29.933	203	213.865	807.157	
—	61.239.691	24.827	1.343	29	152.647	178.846	343.891	42.971	1.320	1.945.236	2.333.418	
5.954.518	72.674.102	65.632	81	187	136.949	202.849	1.105.469	5.712	9.469	3.349.232	4.469.882	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
698.872	30.338.869	27.923	167	.	207.352	235.442	466.848	9.190	.	1.673.011	2.149.049	15
300	71.178.102	101.793	—	1.465	—	103.258	1.546.583	—	52.974	—	1.599.557	16
235.140	21.624.602	38.913	8.112	3.926	74.712	125.663	554.440	101.438	29.763	1.530.031	2.215.672	17
694.280	27.387.158	32.300	66	71	.	32.437	460.007	1.928	2.017	.	463.952	18

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cts. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré	14.796	—	7	12.518	27.321	4.101.257	—	355
20	E. F. Tocantins								
21	E. F. Bragança	67.917	35	167	9.133	77.252	5.638.760	3.008	14.697
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	31.173	340	3	13.584	45.100	9.577.525	98.604	714
23	E. F. Central do Piauí.....	11.331	283	—	3.186	14.800	878.425	50.323	—
REGIÃO NORDESTE									
24	E. F. Mossoró	48.148	—	—	1.256	49.404		—	—
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	46.232	363	5	13.268	59.868	4.132.404	52.155	540
26	E. F. Petrolina-Teresina	3.223	—	—	112	3.335	476.707	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....								
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	64.579	—	—	—	64.579	3.864.599	—	—
REGIÃO SUESTE									
29	E. F. Baía e Minas.....	46.500	2	4	51.444	97.950	10.298.293	270	1.354
30	E. F. Itapemirim								
31	E. F. S. Mateus.....								
32	E. F. do Litoral.....								
33	E. F. Corcovado				10	10			
34	E. F. Maricá	29.252	36	119	5.632	35.039	3.025.278	4.048	12.358
35	E. F. Morro Velho.....					38.908			
36	E. F. do Dourado.....					119.727			
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	104.787	—	8	5.576	110.371	7.998.577	—	740
38	E. F. Morro Agudo.....					36.902			
39	E. F. S. Paulo-Minas.....		29.078		—	29.078		—	—
40	E. F. Itatibense				—	39.716			
41	Ramal Férreo Campineiro.....								
42	Framway da Cantareira (1)	6.625	—	43.321	469	50.415	105.573	—	474.244
43	E. F. Campos do Jordão.....	9.739	—	1.175	1.702	12.616	517.483	15	91.149
44	E. F. Monte Alto.....	9.547	—	87	—	9.634	136.237	—	1.128
45	E. F. Jaboticabal					4.090			
46	E. F. Perús-Pirapora								
47	Ramal Férreo Dumont.....	6.087	—	—	—	6.087	134.861	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....					23.771			
REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná.....	24.564	492	342	4.014	29.412	684.806	11.519	6.283
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	177.148	1	6	12.681	189.836	18.157.302	53	364
51	E. F. Santa Catarina.....	78.013	3	23	4.930	82.969	6.224.934	254	1.863
52	E. F. Mate Laranjeira.....								
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....								
54	E. F. Palmares a Osório.....	17.393	35	21	—	17.449			
55	E. F. Jacuí								

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Esta Estrada não tem

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
Telegramas													
quilômetro		Número					Palavras						Número de ordem
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (38+39+40+41)		
			federal	estadual				federal	estadual				
733.887	4.835.499	45	—	—	3.399	3.444	922	—	—	100.073	100.995	19	
801.857	6.458.322	16.008	119	487	68.217	84.831	255.011	4.057	18.504	1.162.026	1.439.598	20	
1.219.373	10.896.216	3.449	—	—	24.570	—	56.182	—	—	398.763	454.945	21	
249.642	1.178.390	2.315	3	—	5.318	7.636	35.082	47	—	103.728	138.857	22	
·	3.226.814	4.061	—	—	782	4.843	40.271	—	—	26.091	66.362	23	
985.742	5.170.841	3.553	105	10	32.803	36.471	55.197	4.551	234	406.925	466.907	24	
19.324	496.031	960	—	—	5.486	6.446	14.485	—	—	98.577	113.062	25	
·	3.864.599	4.994	·	50	·	5.044	83.242	·	2.019	·	85.261	26	
—	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	27	
3.045.052	13.344.969	18.273	—	—	51.874	70.147	252.514	—	—	1.654.055	1.906.569	28	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	29	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	30	
·	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
372.885	3.414.569	3.184	·	·	20.141	23.325	24.593	·	·	206.357	230.950	32	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	33	
·	8.287.182	·	·	·	·	29.327	·	·	·	·	409.683	34	
221.094	8.220.411	22.522	—	—	36.520	59.042	327.554	—	—	662.910	990.464	35	
·	1.162.232	·	·	·	·	1.845	·	·	·	·	26.819	36	
—	·	2.541	—	—	·	·	36.567	—	—	·	·	37	
—	814.202	·	·	·	—	2.085	·	·	·	·	29.302	38	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	39	
5.070	584.887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
69.189	677.836	25.797	—	197	—	25.994	—	—	—	—	—	41	
—	137.365	5.221	—	72	—	5.293	78.610	—	2.642	—	81.252	42	
·	50.216	·	·	·	·	283	·	·	·	·	3.886	43	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	44	
—	134.861	4	—	—	·	·	64	—	—	·	·	45	
·	320.891	·	·	·	·	1.921	·	·	·	·	40.942	46	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	47	
150.356	852.964	380	437	225	2.462	3.504	4.191	10.462	4.216	45.396	64.265	48	
764.247	18.921.966	2.473	—	—	—	2.473	32.499	—	—	—	32.499	49	
215.686	6.442.737	333	—	—	682	1.015	3.713	—	—	10.662	14.375	50	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	51	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	52	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	53	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	54	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	55	

telégrafo.

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			Bagagens e encomendas
		Passageiros			
		1ª classe	2ª classe	Total	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	4.724:503\$	4.155:733\$	8.880:236\$	1.408:683\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil			83.133:933\$	20.983:009\$
3	Leopoldina Railway	16.312:546\$	10.311:539\$	26.624:085\$	8.623:784\$
4	Rede Mineira de Viação.....	7.496:715\$	5.942:376\$	13.439:091\$	3.154:966\$
5	São Paulo Railway.....	10.388:944\$	13.414:143\$	23.803:087\$	3.800:077\$
	Santos a Jundiá.....	10.272:592\$	12.917:203\$	23.189:795\$	3.743:260\$
	Secção Bragantina.....	116:352\$	496:940\$	613:292\$	56:817\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	9.957:642\$	12.596:970\$	22.554:612\$	5.481:437\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	5.731:667\$	6.425:640\$	12.157:307\$	3.319:866\$
8	E. F. Sorocabana	8.456:809\$	12.618:550\$	21.075:359\$	5.005:468\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.766:082\$	2.920:029\$	5.686:111\$	1.454:181\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	3.531:751\$	3.885:058\$	7.416:809\$	2.098:491\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	13.444:125\$	6.562:206\$	20.006:331\$	4.306:713\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense..... t	1.451:899\$	1.713:218\$	3.165:117\$	471:564\$
	E. F. Sobral	210:842\$	222:895\$	433:737\$	91:090\$
	E. F. Baturité	1.241:057\$	1.490:323\$	2.731:380\$	380:474\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	2.280:636\$	3.268:394\$	5.549:030\$	754:245\$
14	E. F. Nazaré				
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	899:783\$	880:543\$	1.780:326\$	315:824\$
16	E. F. Araraquara	1.334:389\$	1.705:008\$	3.039:397\$	583:514\$
17	E. F. de Goiaz	795:377\$	855:374\$	1.650:751\$	302:366\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	352:528\$	1.082:127\$	1.434:655\$	237:559\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	24:905\$	71:353\$	96:258\$	7:253\$
20	E. F. Tocantins	—	3:426\$	3:426\$	238\$
21	E. F. Bragança	439:365\$	303:042\$	742:407\$	73:840\$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	312:832\$	249:975\$	562:807\$	154:605\$
23	E. F. Central do Piauí.....	59:909\$	112:283\$	172:192\$	14:119\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

totais

7	8	9	10	11	12	13	
Receitas do tráfego							Número de ordem
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego	Receita fora do tráfego	Receita total	
370:461\$	26.166:714\$	202:349\$	299:603\$	37.328:046\$	64:537\$	37.392:583\$	1
5.858:331\$	108.164:793\$	168:379\$	3.847:175\$	222.155:620\$	1.907:570\$	224.063:190\$	2
821:909\$	59.575:498\$	71:670\$	3.261:241\$	98.978:187\$	652:639\$	99.630:826\$	3
2.075:595\$	31.608:167\$	158:759\$	536:494\$	50.973:072\$	788:355\$	51.761:427\$	4
2.276:541\$	107.784:143\$	373:540\$	2.527:478\$	140.564:866\$	1.244:364\$	141.809:230\$	5
2.260:260\$	106.768:585\$	360:587\$	2.512:832\$	138.835:319\$	1.214:303\$	140.049:622\$	
16:281\$	1.015:558\$	12:953\$	14:646\$	1.729:547\$	30:061\$	1.759:608\$	
6.012:483\$	90.666:439\$	917:194\$	184:219\$	125.816:384\$	11.570:809\$	137.387:193\$	6
1.281:054\$	43.618:509\$	352:689\$	257:574\$	60.986:999\$	937:264\$	61.924:263\$	7
3.862:409\$	91.946:417\$	712:490\$	8.716:329\$	131.318:472\$	1.015:211\$	132.333:683\$	8
2.609:606\$	23.380:032\$	197:215\$	409:948\$	33.737:093\$	1.430:425\$	35.167:518\$	9
1.112:721\$	45.992:799\$	162:588\$	4.966:070\$	61.749:477\$	1.848:584\$	63.598:061\$	10
5.579:866\$	71.380:914\$	108:939\$	871:005\$	102.343:768\$	1.774:132\$	104.117:900\$	11
188:799\$	8.615:315\$	125:677\$	33:387\$	12.599:859\$	67:489\$	12.667:348\$	12
25:455\$	1.128:276\$	53:507\$	11:425\$	1.743:490\$	2:179\$	1.745:669\$	
163:344\$	7.487:039\$	72:170\$	21:962\$	10.856:369\$	65:310\$	10.921:679\$	
346:424\$	9.550:105\$	121:313\$	1.754:660\$	18.075:777\$	124:323\$	18.200:100\$	13
							14
223:669\$	6.131:125\$	53:245\$	498:133\$	9.002:322\$	81:887\$	9.084:209\$	15
271:574\$	13.271:254\$	167:972\$	106:484\$	17.439:995\$	580:795\$	18.020:790\$	16
134:569\$	3.071:014\$	99:452\$	963:280\$	6.221:432\$	35:657\$	6.257:089\$	17
313:916\$	5.434:721\$	83:246\$	85:162\$	7.589:259\$	445:848\$	8.035:107\$	18
35:174\$	2.356:968\$	319\$	—	2.495:972\$	262:867\$	2.758:839\$	19
121\$	4:349\$	—	—	8:134\$	21:905\$	30:039\$	20
35:210\$	1.305:136\$	39:874\$	2:378\$	2.198:845\$	23:929\$	2.222:774\$	21
26:152\$	1.549:841\$	9:051\$	1:743\$	2.304:199\$	8:073\$	2.312:272\$	22
13:709\$	246:845\$	6:195\$	2:112\$	455:172\$	24\$	455:196\$	23

Número de ordem	1	2	3	4			6
				5			
				Receitas do tráfego			
Designação das linhas	Passageiros			Bagagens e encomendas			
	1ª classe	2ª classe	Total				
REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	62:693\$	98:119\$	160:812\$	15:919\$		
25	E. F. Central do Rio G. do Norte....	214:853\$	227:443\$	442:296\$	64:921\$		
26	E. F. Petrolina-Teresina	9:649\$	28:624\$	38:273\$	2:376\$		
27	E. F. Santo Amaro						
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	620:912\$	337:144\$	958:056\$	156:973\$		
REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas.....	216:698\$	353:558\$	570:256\$	26:835\$		
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	322:505\$	—	322:505\$	1:435\$		
34	E. F. Maricá	145:185\$	385:748\$	530:933\$	171:906\$		
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	69:107\$	324:662\$	393:769\$	114:245\$		
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	393:769\$	114:245\$		
38	E. F. Morro Agudo.....	7:716\$	49:959\$	57:675\$	7:339\$		
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	17:001\$	137:436\$	154:437\$	16:080\$		
40	E. F. Itatibense	12:177\$	70:412\$	82:589\$	35:474\$		
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	342:769\$	864:161\$	1.206:930\$	35:857\$		
43	E. F. Campos do Jordão.....	324:178\$	73:173\$	397:351\$	38:040\$		
44	E. F. Monte Alto.....	21:881\$	24:578\$	46:459\$	9:339\$		
45	E. F. Jaboticabal	2:752\$	27:693\$	30:445\$	1:725\$		
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	2:063\$	48:649\$	50:712\$	4:486\$		
48	E. F. Barra Bonita.....	2:527\$	14:992\$	17:519\$	2:445\$		
REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná.....	9:930\$	68:259\$	78:189\$	5:056\$		
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	85:191\$	290:734\$	375:925\$	33:230\$		
51	E. F. Santa Catarina.....	43:235\$	431:716\$	474:951\$	37:483\$		
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	39:097\$	2:508\$		
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14
Receitas do tráfego							Número de ordem
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego	Receita fora do tráfego	Receita total	
9:460\$	840:107\$	5:733\$	51:910\$	1.083:941\$	41:361\$	1.125:302\$	24
14:193\$	771:298\$	7:743\$	18:798\$	1.319:249\$	6:642\$	1.325:891\$	25
4:827\$	92:799\$	2:859\$	34:567\$	175:701\$	1:163\$	176:864\$	26
—	2.051:360\$	16:024\$	27:543\$	3.209:956\$	—	3.209:956\$	27
15:787\$	1.995:629\$	46:906\$	377:016\$	3.032:429\$	30:152\$	3.062:581\$	28
.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	570\$	324:510\$	—	324:510\$	33
10:503\$	339:117\$	2:822\$	55:333\$	1.110:614\$	9:920\$	1.120:534\$	34
.	.	.	.	496:549\$	—	496:549\$	35
16:402\$	2.860:931\$	47:541\$	242:113\$	3.675:001\$	86:111\$	3.761:112\$	36
6.940\$	2.616:709\$	41:012\$	43:433\$	3.588:134\$	301:417\$	3.889:551\$	37
1:038\$	195:679\$	2:662\$	30:956\$	295:349\$	1:201\$	296:550\$	38
3.276\$	298:120\$	3:603\$	25:759\$	501:275\$	—	501:275\$	39
683\$	271:833\$	3:147\$	8:935\$	402:661\$	1:708\$	404:369\$	40
.	.	.	.	.	.	.	41
403\$	65:348\$	—	4:083\$	1.312:621\$	30:111\$	1.342:733\$	42
2:942\$	177:015\$	57:172\$	79:857\$	752:377\$	60:683\$	813:060\$	43
676\$	73:544\$	7:079\$	1:668\$	138:765\$	2:606\$	141:371\$	44
60\$	9:818\$	328\$	3:260\$	45:636\$	4:599\$	50:235\$	45
—	48:374\$	4\$	—	103:576\$	13:811\$	117:387\$	46
146\$	7.197\$	2:960\$	14:183\$	107:450\$	1:860\$	109:310\$	47
.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	49
2:006\$	65:692\$	2:087\$	9:412\$	162:442\$	1:797\$	164:239\$	50
35:265\$	1.777:016\$	3:989\$	295:367\$	2.520:792\$	9:098\$	2.529:890\$	51
23:371\$	933:938\$	742\$	160:580\$	1.631:064\$	5:324\$	1.636:388\$	52
.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	54
—	214:851\$	3:499\$	—	259:955\$	35:330\$	295:285\$	55

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sôbre a coluna 13						
		Passageiros			Bãgagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
I-EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
1	Great Western of Brasil Railway....	12,63	11,11	23,74	3,77	1,00	69,98	0,54
REGIÃO SUESTE								
2	E. F. Central do Brasil.....			37,10	9,37	2,61	48,27	0,08
3	Leopoldina Railway.....	16,37	10,35	26,72	8,66	0,82	59,80	0,07
4	Rede Mineira de Viação.....	14,48	11,48	25,96	6,10	4,01	61,06	0,31
5	São Paulo Railway.....	7,33	9,46	16,79	2,68	1,61	76,01	0,26
	Santos a Jundiáí.....	7,33	9,22	16,56	2,67	1,61	76,24	0,26
	Secção Bragantina.....	6,61	28,24	34,85	3,23	0,93	57,72	0,74
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	7,25	9,17	16,42	3,99	4,38	65,99	0,67
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	9,26	10,37	19,63	5,36	2,07	70,44	0,57
8	E. F. Sorocabana.....	6,39	9,54	15,93	3,78	2,92	69,48	0,54
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	7,87	8,30	16,17	4,13	7,42	66,48	0,56
REGIÃO SUL								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	5,55	6,11	11,66	3,30	1,75	72,32	0,26
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	12,91	6,30	19,21	4,14	5,36	68,56	0,19
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDESTE								
12	Rede de Viação Cearense.....	11,46	13,53	24,99	3,72	1,49	68,01	0,99
	E. F. Sobral.....	12,08	12,77	24,85	5,22	1,46	64,63	3,07
	E. F. Baturité.....	11,36	13,65	25,01	3,48	1,50	68,55	0,66
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12,53	17,96	30,49	4,14	1,90	52,47	0,67
14	E. F. Nazaré.....							
REGIÃO SUESTE								
15	E. F. Vitória a Minas.....	9,90	9,69	19,60	3,48	2,57	67,49	0,59
16	E. F. Araraquara.....	7,40	9,46	16,87	3,24	1,51	73,64	0,93
17	E. F. de Goiaz.....	12,71	13,67	26,38	4,83	2,15	49,08	1,59
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	4,39	13,47	17,85	2,96	3,91	67,64	1,04
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	0,90	2,59	3,49	0,26	1,27	85,43	0,01
20	E. F. Tocantins.....	—	11,41	11,41	0,79	0,40	14,48	—
21	E. F. Bragança.....	19,77	13,63	33,40	3,32	1,58	58,72	1,79
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	13,53	10,81	24,34	6,69	1,13	67,03	0,39
23	E. F. Central do Piauí.....	13,16	24,67	37,83	3,10	3,01	54,23	1,36

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

21 (continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	
Arrecadações estranhas								
Receitas accessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sobre tarifa				Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposenta- doria e Pensões		Outras		
				de 2%	de 1,5%			
0,80	99,83	0,17	—	752:784\$	628:581\$	376:386\$	1.757:751\$	1
1,72	99,15	0,85	14.916:581\$	3.390:609\$	—	—	18.307:190\$	2
3,27	99,34	0,66	7.969:882\$	1.892:790\$	—	—	9.862:672\$	3
1,04	98,48	1,52	4.623:181\$	1.109:047\$	—	—	—	5
1,78	99,12	0,88	—	2.817:455\$	—	—	2.817:455\$	5
1,79	99,13	0,87	—	2.779:260\$	—	—	2.779:260\$	
0,83	98,29	1,71	—	38.195\$	—	—	38:195\$	
0,13	91,58	8,42	12.632:587\$	2.651:825\$	—	—	15.284:412\$	6
0,42	98,49	1,51	5.869:663\$	1.180:364\$	—	—	7.050:027\$	7
6,59	99,23	0,77	11.883:137\$	2.513:165\$	2.508:414\$	—	16.904:716\$	8
1,17	95,93	4,07	3.374:698\$	674:941\$	—	—	4.049:639\$	9
7,81	97,09	2,91	5.849:546\$	1.444:762\$	—	—	7.294:308\$	10
0,84	98,30	1,70	8.914:994\$	2.174:376\$	—	—	11.089:370\$	11
0,26	99,47	0,53	1.137:915\$	300:237\$	362:587\$	—	1.800:739\$	12
0,65	99,88	0,12	148:182\$	47:407\$	26:183\$	—	221:772\$	
0,20	99,40	0,60	989:733\$	252:830\$	336:404\$	—	1.578:967\$	
9,64	99,32	0,68	—	364:002\$	273:001\$	—	637:003\$	13
								14
5,48	99,10	0,90	776:452\$	210:931\$	351:334\$	1.260:497\$	2.599:214\$	15
0,59	96,78	3,22	1.668:607\$	353:116\$	—	—	2.021:723\$	16
15,39	99,43	0,57	527:643\$	134:890\$	104:297\$	—	766:830\$	17
1,06	94,46	5,54	—	—	—	—	—	18
—	90,47	9,53	249:288\$	27:205\$	20:404\$	—	296:897\$	19
—	27,08	72,92	—	—	—	—	—	20
0,11	98,92	1,08	—	50:300\$	—	43:504\$	93:804\$	21
0,07	99,65	0,35	190:548\$	47:104\$	36:377\$	117:703\$	391:732\$	22
0,46	99,99	0,01	36:157\$	10:791\$	8:317\$	100:922\$	156:187\$	23

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a coluna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	5,57	8,72	14,29	1,41	0,84	74,66	0,51
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16,20	17,15	33,36	4,90	1,07	58,17	0,58
26	E. F. Petrolina-Teresina	5,46	16,18	21,64	1,34	2,73	52,47	1,62
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	19,34	10,50	29,85	4,89	—	63,91	0,50
REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	7,08	11,54	18,62	0,88	0,52	65,16	1,53
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	99,38	—	99,38	0,44	—	—	—
34	E. F. Maricá	12,96	34,43	47,38	15,34	0,94	30,26	0,25
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	1,84	8,63	10,47	3,04	0,44	76,07	1,26
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	18,92	3,71	0,18	67,28	1,05
38	E. F. Morro Agudo.....	2,60	16,85	19,45	2,47	0,35	65,99	0,90
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	3,39	27,42	30,81	3,21	0,65	59,47	0,72
40	E. F. Itatibense	3,01	17,41	20,42	8,77	0,17	67,22	0,79
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	25,53	64,36	89,89	2,67	0,03	4,87	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	39,87	9,00	48,87	4,68	0,36	21,77	7,03
44	E. F. Monte Alto.....	15,48	17,38	32,86	6,61	0,48	52,02	5,01
45	E. F. Jaboticabal	5,48	55,13	60,61	3,43	0,12	19,54	0,65
46	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	1,76	41,44	43,20	3,82	—	41,21	—
48	E. F. Barra Bonita.....	2,31	13,72	16,03	2,24	0,13	64,22	2,71
REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	6,05	41,56	47,61	3,08	1,22	40,00	1,27
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	3,37	11,49	14,86	1,31	1,39	70,24	0,16
51	E. F. Santa Catarina	2,64	26,38	29,02	2,29	1,43	57,07	0,04
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	13,24	0,85	—	72,76	1,18
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) O prazo para arrecadação

21	22	23	24	25	26	27	28	1
Arrecadações estranhas								
Receitas accessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sobre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposenta- doria e Pensões				
				de 2%	de 1.5%			
4,61	96,32	3,68	.	.	.	.	.	24
1,42	99,50	0,50	122:097\$	26:194\$	22:325\$	214:075\$	384:691\$	25
19,54	99,34	0,66	14:172\$	4:140\$	—	41:983\$	60:295\$	26
0,86	100,00	—	—	86:654\$	—	—	86:654\$	27
1,23	99,02	0,98	—	62:823\$	47:117\$	—	109:940\$	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
0,18	100,00	—	—	—	—	—	—	32
4,94	99,11	0,89	—	31:308\$	59:275\$	25:998\$	116:581\$	33
6,44	97,71	2,29	375:943\$	79:372\$	—	—	455:315\$	34
1,12	92,25	7,75	339:305\$	—	—	—	339:305\$	35
10,44	99,60	0,40	—	5:931\$	—	—	5:931\$	36
5,14	100,00	—	—	9:579\$	—	22:053\$	31:632\$	37
2,21	99,58	0,42	—	8:155\$	—	—	8:155\$	38
0,30	97,76	2,24	—	—	—	—	—	39
9,82	92,54	7,46	—	—	—	—	—	40
1,18	98,16	1,84	—	2:612\$	—	—	2:612\$	41
6,49	90,85	9,15	—	921\$	—	—	921\$	42
—	88,23	11,77	—	8:951\$	—	—	8:951\$	43
12,97	98,30	1,70	—	2:187\$	—	—	2:187\$	44
5,73	98,91	1,09	—	5:094\$	—	—	5:094\$	45
11,67	99,64	0,36	(1) 150:217\$	59:725\$	—	—	209:942\$	46
9,81	99,67	0,33	153:188\$	41:043\$	1:278\$	281\$	195:790\$	47
.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	49
—	88,04	11,96	—	—	—	—	—	50
.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

dessa taxa terminou em agosto.

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total			Receita do tráfego
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway.....	21:233\$	21:270\$	12\$600	1\$555
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	69:970\$	70:571\$	9\$748	1\$193
3	Leopoldina Railway.....	32:115\$	32:327\$	12\$377	1\$364
4	Rede Mineira de Viação.....	13:100\$	13:303\$	7\$181	1\$269
5	São Paulo Railway.....	569:089\$	574:126\$	27\$315	2\$660
	Santos a Jundiá.....	998:815\$	1.007:551\$	28\$149	2\$741
	Secção Bragantina.....	16:014\$	16:293\$	5\$244	\$788
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	83:267\$	90:925\$	15\$400	1\$158
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	31:132\$	31:610\$	9\$778	1\$385
8	E. F. Sorocabana.....	62:207\$	62:688\$	11\$582	1\$205
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	23:092\$	24:071\$	10\$534	\$947
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	29:961\$	30:858\$	10\$741	1\$119
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	30:669\$	31:201\$	14\$399	1\$677
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	9:285\$	9:335\$	8\$552	1\$219
	E. F. Sobral.....	4:425\$	4:431\$	6\$661	1\$323
	E. F. Baturité.....	11:273\$	11:341\$	8\$961	1\$204
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	9:966\$	10:033\$	10\$147	1\$350
14	E. F. Nazaré.....				
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	16:018\$	16:164\$	12\$509	1\$684
16	E. F. Araraquara.....	58:133\$	60:069\$	16\$068	1\$743
17	E. F. de Goiaz.....	14:204\$	14:286\$	10\$750	1\$946
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	32:022\$	33:903\$	20\$208	2\$494
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	6:820\$	7:538\$	42\$497	4\$499
20	E. F. Tocantins.....	121\$	448\$	\$653	
21	E. F. Bragança.....	7:479\$	7:560\$	6\$738	1\$139
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	5:087\$	5:104\$	12\$065	1\$613
23	E. F. Central do Piauí.....	2:383\$	2:383\$	8\$345	1\$287

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de urálego	Número de ordem
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
2\$718	\$067	6\$640	\$042	18\$798	\$236	19\$714	\$244	\$139	1
. \$874	\$035	10\$743	\$024	23\$459	\$083	27\$280	\$095	.	2
1\$059	\$062	8\$399	.	31\$691		33\$588	\$207	.	3
5\$102	\$072	11\$620	\$041	45\$508	\$154	45\$925	\$163	\$114	4
1\$486	\$059	4\$051	\$072	17\$425	\$245	.	.	\$150	5
1\$493	\$059	4\$067	\$072	17\$740	\$246	.	.	\$151	
1\$278	\$050	2\$610	\$066	6\$039	\$180	.	.	\$088	
3\$876	\$056	11\$355	\$036	26\$956	\$144	.	.	\$121	6
4\$316	\$067	13\$174	\$035	35\$375	\$168	36\$943	\$173	\$121	7
3\$790	\$053	7\$332	\$030	33\$154	\$103	33\$848	\$108	\$086	8
5\$687	\$073	16\$592	\$029	36\$429	\$150	38\$472	\$142	\$122	9
5\$651	\$059	7\$989	\$027	37\$285	\$112	38\$931	\$117	\$097	10
8\$842	\$088	13\$133	\$038	46\$675	\$149	48\$819	\$157	\$128	11
2\$716	\$055	7\$637	\$038	27\$249	\$125	28\$080	\$130	\$092	12
3\$802	\$066	6\$396	\$046	27\$444	\$150	28\$562	\$160	\$106	
2\$598	\$054	7\$875	\$037	27\$221	\$122	28\$007	\$126	\$090	
3\$355	\$065	6\$976	\$027	37\$803	\$143	39\$288	\$151	\$097	13
									14
5\$935	\$092	7\$234	\$034	36\$435	\$207	38\$037	\$215	\$158	15
3\$402	\$058	5\$007	\$040	29\$888	\$186	29\$846	\$188	\$126	16
9\$165	\$090	6\$994	\$040	29\$157	\$144	30\$878	\$154	\$141	17
7\$280	\$082	9\$490	\$049	28\$927	\$204	30\$962	\$217	\$152	18
18\$742	\$141	32\$720	\$125	159\$222	\$575	157\$172	\$569	\$491	19
	\$081		\$084						20
2\$010	\$049	5\$614	\$095	19\$160	\$231	19\$850	\$242	\$096	21
9\$571	\$102	6\$658	\$043	49\$176	\$160	50\$709	\$171	\$135	22
2\$390	\$056	3\$533	\$035	21\$254	\$266	21\$437	\$259	\$103	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total		
		Receita do tráfego			
REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	6:194\$	6:430\$	16\$617	1\$955
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	5:969\$	5:999\$	11\$076	1\$524
26	E. F. Petrolina-Teresina	930\$	936\$	8\$102	1\$854
27	E. F. Santo Amaro.....				
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	25:078\$	25:078\$	21\$819	2\$761
REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas	5:647\$	5:703\$	8\$180	1\$762
30	E. F. Itapemirim				
31	E. F. S. Mateus.....				
32	E. F. do Litoral.....				
33	E. F. Corcovado	81:128\$	81:128\$	11\$846	11\$846
34	E. F. Maricá	7:074\$	7:137\$	5\$513	1\$156
35	E. F. Morro Velho.....	59:403\$	59:403\$		
36	E. F. do Dourado.....	12:672\$	12:969\$	11\$321	1\$552
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	24:081\$	26:104\$	12\$554	1\$836
38	E. F. Morro Agudo.....	7:204\$	7:233\$	5\$571	
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	3:659\$	3:659\$	2\$092	\$637
40	E. F. Itatibense	20:133\$	20:218\$	13\$834	1\$775
41	Ramal Férreo Campineiro.....				
42	Tramway da Cantareira.....	37:503\$	38:364\$	4\$072	\$820
43	E. F. Campos do Jordão.....	16:008\$	17:299\$	3\$771	3\$617
44	E. F. Monte Alto.....	4:476\$	4:560\$	3\$424	
45	E. F. Jaboticabal	1:825\$	2:009\$	1\$195	
46	E. F. Perú-Pirapora				
47	Ramal Férreo Dumont.....	4:316\$	4:891\$	4\$222	
48	E. F. Barra Bonita.....	5:969\$	6:073\$	4\$498	
REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná.....	3:778\$	3:820\$	5\$293	\$992
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	10:331\$	10:368\$	7\$039	\$914
51	E. F. Santa Catarina.....	14:308\$	14:354\$	9\$335	1\$275
52	E. F. Mate Laranjeira.....				
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....				
54	E. F. Palmares a Osório.....	4:726\$	5:369\$	10\$697	
55	E. F. Jacuí				

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	Número de ordem
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
5\$287	.	6\$511	\$067	17\$448	.	17\$793	.	.	24
4\$305	\$071	9\$474	\$079	16\$551	\$184	17\$880	\$198	\$111	25
7\$595	\$069	3\$076	\$026	28\$793	\$195	29\$121	\$199	\$122	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
3\$704	\$113	.	.	31\$765	\$531	.	.	.	28
.
6\$107	\$098	4\$275	\$034	42\$911	\$194	43\$064	\$196	\$159	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
2\$795	\$895	—	—	—	—	59\$792	23\$917	\$895	33
4\$499	\$062	6\$114	\$060	11\$532	\$111	13\$939	\$142	\$073	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
2\$747	.	14\$610	\$905	24\$970	\$327	25\$642	\$336	.	37
1\$726	\$063	1\$369	\$071	5\$303	\$168	.	.	\$119	38
1\$804	\$066	10\$500	.	10\$252	.	10\$635	.	.	39
1\$183	\$074	3\$794	\$247	6\$844	\$334	.	.	\$161	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
\$335	\$033	7\$070	\$523	1\$308	\$113	1\$981	\$171	\$034	42
2\$984	\$121	4\$655	\$099	16\$218	\$291	18\$096	\$336	\$184	43
1\$317	\$121	1\$300	\$083	7\$634	\$535	7\$791	\$558	\$215	44
1\$075	\$063	3\$158	\$133	2\$400	\$195	.	.	\$075	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1\$423	\$088	—	—	7\$947	\$358	8\$415	.	\$136	47
\$725	\$068	2\$281	\$181	2\$953	\$219	.	.	\$147	48
.
1\$476	\$056	\$702	\$016	2\$586	\$093	2\$810	\$101	\$068	49
2\$670	\$075	3\$143	\$056	10\$031	\$098	10\$291	\$101	\$093	50
2\$037	\$046	2\$532	\$037	11\$967	\$150	12\$419	\$156	\$082	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
3\$034	.	—	—	12\$313	.	12\$411	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Despesas

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
				Serviço	
				central	dos trens
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	1.573:476\$	379:260\$	1.280:408\$	1.448:931\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	17.241:712\$.		
3	Leopoldina Railway.....	5.163:500\$	801:870\$	2.909:331\$	4.678:204\$
4	Rede Mineira de Viação.....	4.124:000\$	775:000\$	1.805:000\$	4.254:000\$
5	São Paulo Railway.....	5.244:480\$	1.015:634\$		
	Santos a Jundiá.....	5.216:444\$	952:673\$		
	Seção Bragantina.....	28:036\$	62:961\$		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3.087:385\$	2.392:192\$	1.556:983\$	2.940:019\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.592:713\$	1.545:668\$	437:604\$	2.208:923\$
8	E. F. Sorocabana.....	6.306:017\$	1.692:919\$	534:785\$	4.509:525\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.109:429\$	235:122\$	931:018\$	1.380:247\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	7.383:711\$	1.518:322\$	1.344:109\$	4.673:339\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	6.612:035\$	3.448:969\$	2.167:080\$	4.424:310\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	1.085:648\$	172:992\$	158:359\$	802:661\$
	E. F. Sobral.....	173:251\$	28:191\$	27:874\$	106:287\$
	E. F. Baturité.....	912:397\$	144:801\$	130:485\$	696:374\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.587:458\$	91:392\$	285:989\$	831:079\$
14	E. F. Nazaré.....				
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	1.312:019\$	212:428\$	162:340\$	374:928\$
16	E. F. Araraquara.....	1.014:463\$	496:021\$	348:283\$	749:851\$
17	E. F. de Goiás.....	542:564\$	78:179\$	78:548\$	604:377\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	556:597\$	60:726\$	93:399\$	323:160\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	478:806\$	28:083\$	43:718\$	45:675\$
20	E. F. Tocantins.....	50:761\$	—		
21	E. F. Bragança.....	247:944\$		66:400\$	231:529\$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	373:461\$	15:120\$	53:320\$	133:727\$
23	E. F. Central do Piauí.....	219:023\$		34:130\$	58:355\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

21 (continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	1
Arrecadações estranhas								
Receitas accessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sobre tarifa				Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões		Outras		
				de 2%	de 1,5%			
0,80	99,83	0,17	—	752:784\$	628:581\$	376:386\$	1.757:751\$	1
1,72	99,15	0,85	14.916:581\$	3.390:609\$	—	—	18.307:190\$	2
3,27	99,34	0,66	7.969:882\$	1.892:790\$	—	—	9.862:672\$	3
1,04	98,48	1,52	4.623:181\$	1.109:047\$	—	—	—	5
1,78	99,12	0,88	—	2.817:455\$	—	—	2.817:455\$	5
1,79	99,13	0,87	—	2.779:260\$	—	—	2.779:260\$	
0,83	98,29	1,71	—	38.195\$	—	—	38:195\$	
0,13	91,58	8,42	12.632:587\$	2.651:825\$	—	—	15.284:412\$	6
0,42	98,49	1,51	5.869:663\$	1.180:364\$	—	—	7.050:027\$	7
6,59	99,23	0,77	11.883:137\$	2.513:165\$	2.508:414\$	—	16.904:716\$	8
1,17	95,93	4,07	3.374:698\$	674:941\$	—	—	4.049:639\$	9
7,81	97,09	2,91	5.849:546\$	1.444:762\$	—	—	7.294:308\$	10
0,84	98,30	1,70	8.914:994\$	2.174:376\$	—	—	11.089:370\$	11
0,26	99,47	0,53	1.137:915\$	300:237\$	362:587\$	—	1.800:739\$	12
0,65	99,88	0,12	148:182\$	47:407\$	26:183\$	—	221:772\$	
0,20	99,40	0,60	989:733\$	252:830\$	336:404\$	—	1.578:967\$	
9,64	99,32	0,68	—	364:002\$	273:001\$	—	637:003\$	13
								14
5,48	99,10	0,90	776:452\$	210:931\$	351:334\$	1.260:497\$	2.599:214\$	15
0,59	96,78	3,22	1.668:607\$	353:116\$	—	—	2.021:723\$	16
15,39	99,43	0,57	527:643\$	134:890\$	104:297\$	—	766:830\$	17
1,06	94,46	5,54	—	—	—	—	—	18
—	90,47	9,53	249:288\$	27:205\$	20:404\$	—	296:397\$	19
—	27,08	72,92	—	—	—	—	—	20
0,11	98,92	1,08	—	50:300\$	—	43:504\$	93:804\$	21
0,07	99,65	0,35	190:548\$	47:104\$	36:377\$	117:703\$	391:732\$	22
0,46	99,99	0,01	36:157\$	10:791\$	8:317\$	100:922\$	156:187\$	23

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sôbre a coluna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	5,57	8,72	14,29	1,41	0,84	74,66	0,51
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16,20	17,15	33,36	4,90	1,07	58,17	0,58
26	E. F. Petrolina-Teresina	5,46	16,18	21,64	1,34	2,73	52,47	1,62
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	19,34	10,50	29,85	4,89	—	63,91	0,50
REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	7,08	11,54	18,62	0,88	0,52	65,16	1,53
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	99,38	—	99,38	0,44	—	—	—
34	E. F. Maricá	12,96	34,43	47,38	15,34	0,94	30,26	0,25
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	1,84	8,63	10,47	3,04	0,44	76,07	1,26
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	18,92	3,71	0,18	67,28	1,05
38	E. F. Morro Agudo.....	2,60	16,85	19,45	2,47	0,35	65,99	0,90
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	3,39	27,42	30,81	3,21	0,65	59,47	0,72
40	E. F. Itatibense	3,01	17,41	20,42	8,77	0,17	67,22	0,79
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	25,53	64,36	89,89	2,67	0,03	4,87	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	39,87	9,00	48,87	4,68	0,36	21,77	7,03
44	E. F. Monte Alto.....	15,48	17,38	32,86	6,61	0,48	52,02	5,01
45	E. F. Jaboticabal	5,48	55,13	60,61	3,43	0,12	19,54	0,65
46	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	1,76	41,44	43,20	3,82	—	41,21	—
48	E. F. Barra Bonita	2,31	13,72	16,03	2,24	0,13	64,22	2,71
REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná	6,05	41,56	47,61	3,08	1,22	40,00	1,27
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	3,37	11,49	14,86	1,31	1,39	70,24	0,16
51	E. F. Santa Catarina	2,64	26,38	29,02	2,29	1,43	57,07	0,04
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	13,24	0,85	—	72,76	1,18
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) O prazo para arrecadação

21	22	23	24	25	26	27	28	1
Arrecadações estranhas								
Receitas accessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sobre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposenta- doria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
4,61	96,32	3,68	.	.	.	.	.	24
1,42	99,50	0,50	122:097\$	26:194\$	22:325\$	214:075\$	384:691\$	25
19,54	99,34	0,66	14:172\$	4:140\$	—	41:983\$	60:295\$	26
0,86	100,00	—	—	86:654\$	—	—	86:654\$	27
1,23	99,02	0,98	—	62:823\$	47:117\$	—	109:940\$	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
0,18	100,00	—	—	—	—	—	—	32
4,94	99,11	0,89	.	31:308\$	59:275\$	25:998\$	116:581\$	34
6,44	97,71	2,29	375:943\$	79:372\$	—	—	455:315\$	35
1,12	92,25	7,75	339:305\$	—	—	—	339:305\$	36
10,44	99,60	0,40	—	5:931\$	—	—	5:931\$	37
5,14	100,00	—	—	9:579\$	—	22:053\$	31:632\$	38
2,21	99,58	0,42	—	8:155\$	—	—	8:155\$	39
0,30	97,76	2,24	—	—	.	.	.	40
9,82	92,54	7,46	—	—	—	—	—	41
1,18	98,16	1,84	—	2:612\$	—	—	2:612\$	42
6,49	90,85	9,15	—	921\$	—	—	921\$	43
—	88,23	11,77	—	8:951\$	—	—	8:951\$	44
12,97	98,30	1,70	—	2:187\$	—	—	2:187\$	45
5,73	98,91	1,09	—	5:094\$	—	—	5:094\$	46
11,67	99,64	0,36	(1) 150:217\$	59:725\$	—	—	209:942\$	47
9,81	99,67	0,33	153:188\$	41:043\$	1:278\$	281\$	195:790\$	48
.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	50
—	88,04	11,96	—	—	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

dessa taxa terminou em agosto.

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total			Receita do tráfego
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway.....	21:233\$	21:270\$	12\$600	1\$555
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	69:970\$	70:571\$	9\$748	1\$193
3	Leopoldina Railway.....	32:115\$	32:327\$	12\$377	1\$364
4	Rede Mineira de Viação.....	13:100\$	13:303\$	7\$181	1\$269
5	São Paulo Railway.....	569:089\$	574:126\$	27\$315	2\$660
	Santos a Jundiá.....	998:815\$	1.007:551\$	28\$149	2\$741
	Secção Bragantina.....	16:014\$	16:293\$	5\$244	\$788
6	Cia. Faulista de Estradas de Ferro.....	83:267\$	90:925\$	15\$400	1\$158
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	31:132\$	31:610\$	9\$778	1\$385
8	E. F. Sorocabana.....	62:207\$	62:688\$	11\$582	1\$205
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	23:092\$	24:071\$	10\$534	\$947
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	29:961\$	30:858\$	10\$741	1\$119
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	30:669\$	31:201\$	14\$399	1\$677
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	9:285\$	9:335\$	8\$552	1\$219
	E. F. Sobral.....	4:425\$	4:431\$	6\$661	1\$323
	E. F. Baturité.....	11:273\$	11:341\$	8\$961	1\$204
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	9:966\$	10:033\$	10\$147	1\$350
14	E. F. Nazaré.....				
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	16:018\$	16:164\$	12\$509	1\$684
16	E. F. Araraquara.....	58:133\$	60:069\$	16\$068	1\$743
17	E. F. de Goiaz.....	14:204\$	14:286\$	10\$750	1\$946
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	32:022\$	33:903\$	20\$208	2\$494
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamomé.....	6:820\$	7:538\$	42\$497	4\$499
20	E. F. Tocantins.....	121\$	448\$	\$653	
21	E. F. Bragança.....	7:479\$	7:560\$	6\$738	1\$139
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	5:087\$	5:104\$	12\$065	1\$613
23	E. F. Central do Piauí.....	2:383\$	2:383\$	8\$345	1\$287

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	Número de ordem
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
2\$718	\$067	6\$640	\$042	18\$798	\$236	19\$714	\$244	\$139	1
\$874	\$035	10\$743	\$024	23\$459	\$083	27\$280	\$095		2
1\$059	\$062	8\$399		31\$691		33\$588	\$207		3
5\$102	\$072	11\$620	\$041	45\$508	\$154	45\$925	\$163	\$114	4
1\$486	\$059	4\$051	\$072	17\$425	\$245			\$150	5
1\$493	\$059	4\$067	\$072	17\$740	\$246			\$151	
1\$278	\$050	2\$610	\$066	6\$069	\$180			\$088	
3\$876	\$056	11\$355	\$036	26\$956	\$144			\$121	6
4\$316	\$067	13\$174	\$035	35\$375	\$168	36\$943	\$173	\$121	7
3\$790	\$053	7\$332	\$030	33\$154	\$103	33\$848	\$108	\$086	8
5\$687	\$073	16\$592	\$029	36\$429	\$150	38\$472	\$142	\$122	9
5\$651	\$059	7\$989	\$027	37\$285	\$112	38\$931	\$117	\$097	10
8\$842	\$088	13\$133	\$038	46\$675	\$149	48\$819	\$157	\$128	11
2\$716	\$055	7\$637	\$038	27\$249	\$125	28\$080	\$130	\$092	12
3\$802	\$066	6\$396	\$046	27\$444	\$150	28\$562	\$160	\$106	
2\$598	\$054	7\$875	\$037	27\$221	\$122	28\$007	\$123	\$090	
3\$355	\$065	6\$976	\$027	37\$803	\$143	39\$288	\$151	\$097	13
									14
5\$935	\$092	7\$234	\$034	36\$435	\$207	38\$037	\$215	\$158	15
3\$402	\$058	5\$007	\$040	29\$888	\$186	29\$846	\$188	\$126	16
9\$165	\$090	6\$994	\$040	29\$157	\$144	30\$878	\$154	\$141	17
7\$280	\$082	9\$490	\$049	28\$927	\$204	30\$962	\$217	\$152	18
18\$742	\$141	32\$720	\$125	159\$222	\$575	157\$172	\$569	\$491	19
	\$081		\$084						20
2\$010	\$049	5\$614	\$095	19\$160	\$231	19\$850	\$242	\$096	21
9\$571	\$102	6\$658	\$043	49\$176	\$160	50\$709	\$171	\$135	22
2\$390	\$056	3\$533	\$035	21\$254	\$266	21\$437	\$259	\$103	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total			Receita do tráfego
REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	6:194\$	6:430\$	16\$617	1\$955
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	5:969\$	5:999\$	11\$076	1\$524
26	E. F. Petrolina-Teresina	930\$	936\$	8\$102	1\$854
27	E. F. Santo Amaro.....				
28	E. F. Ihéus a Conquista.....	25:078\$	25:078\$	21\$819	2\$761
REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas.....	5:647\$	5:703\$	8\$180	1\$762
30	E. F. Itapemirim				
31	E. F. S. Mateus.....				
32	E. F. do Litoral.....				
33	E. F. Corcovado	81:128\$	81:128\$	11\$846	11\$846
34	E. F. Maricá	7:074\$	7:137\$	5\$513	1\$156
35	E. F. Morro Velho.....	59:403\$	59:403\$		
36	E. F. do Dourado.....	12:672\$	12:969\$	11\$321	1\$552
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	24:081\$	26:104\$	12\$554	1\$836
38	E. F. Morro Agudo.....	7:204\$	7:233\$	5\$571	
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	3:659\$	3:659\$	2\$092	\$627
40	E. F. Itatibense	20:133\$	20:218\$	13\$834	1\$775
41	Ramal Férreo Campineiro.....				
42	Tramway da Cantareira.....	37:503\$	38:364\$	4\$072	\$820
43	E. F. Campos do Jordão.....	16:008\$	17:299\$	3\$771	3\$617
44	E. F. Monte Alto.....	4:476\$	4:560\$	3\$424	
45	E. F. Jaboticabal	1:825\$	2:009\$	1\$195	
46	E. F. Perú-Pirapora				
47	Ramal Férreo Dumont.....	4:316\$	4:891\$	4\$222	
48	E. F. Barra Bonita.....	5:969\$	6:073\$	4\$498	
REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná.....	3:778\$	3:820\$	5\$293	\$992
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	10:331\$	10:368\$	7\$039	\$914
51	E. F. Santa Catarina.....	14:308\$	14:354\$	9\$335	1\$275
52	E. F. Mate Laranjeira.....				
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....				
54	E. F. Palmares a Osório.....	4:726\$	5:369\$	10\$697	
55	E. F. Jacuí				

OBSERVAÇÕES: (---) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	Número de ordem
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
5\$287	.	6\$511	\$067	17\$448	.	17\$793	.	.	24
4\$305	\$071	9\$474	\$079	16\$551	\$184	17\$880	\$198	\$111	25
7\$595	\$069	3\$076	\$026	28\$793	\$195	29\$121	\$199	\$122	26
3\$704	\$113	.	.	31\$765	\$531	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
6\$107	\$098	4\$275	\$034	42\$911	\$194	43\$064	\$196	\$159	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
2\$795	\$895	—	—	—	—	59\$792	23\$917	\$895	33
4\$499	\$062	6\$114	\$060	11\$532	\$111	13\$939	\$142	\$073	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
2\$747	.	14\$610	\$905	24\$970	\$327	25\$642	\$336	.	37
1\$726	\$063	1\$369	\$071	5\$303	\$168	.	.	\$119	38
1\$804	\$066	10\$500	.	10\$252	.	10\$635	.	.	39
1\$183	\$074	3\$794	\$247	6\$844	\$334	.	.	\$161	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
\$335	\$033	7\$070	\$523	1\$308	\$113	1\$981	\$171	\$034	42
2\$984	\$121	4\$655	\$099	16\$218	\$291	18\$096	\$336	\$184	43
1\$317	\$121	1\$300	\$083	7\$634	\$535	7\$791	\$558	\$215	44
1\$075	\$063	3\$158	\$133	2\$400	\$195	.	.	\$075	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1\$423	\$088	—	—	7\$947	\$358	8\$415	.	\$136	47
\$725	\$068	2\$281	\$181	2\$953	\$219	.	.	\$147	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
1\$476	\$056	\$702	\$016	2\$586	\$093	2\$810	\$101	\$068	49
2\$670	\$075	3\$143	\$056	10\$031	\$098	10\$291	\$101	\$093	50
2\$037	\$046	2\$532	\$037	11\$967	\$150	12\$419	\$156	\$082	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
3\$034	.	—	—	12\$313	.	12\$411	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Despesas

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
				Serviço	
				central	dos trens
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	1.573:476\$	379:260\$	1.280:408\$	1.448:931\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	17.241:712\$			
3	Leopoldina Railway.....	5.163:500\$	801:870\$	2.909:331\$	4.678:204\$
4	Rede Mineira de Viação.....	4.124:000\$	775:000\$	1.805:000\$	4.254:000\$
5	São Paulo Railway.....	5.244:480\$	1.015:634\$		
	Santos a Jundiá.....	5.216:444\$	952:673\$		
	Secção Bragantina.....	28:036\$	62:961\$		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3.037:385\$	2.392:192\$	1.556:983\$	2.940:019\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.592:713\$	1.545:668\$	437:604\$	2.208:923\$
8	E. F. Sorocabana	6.306:017\$	1.692:919\$	534:785\$	4.509:525\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.109:429\$	235:122\$	931:018\$	1.380:247\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	7.383:711\$	1.518:322\$	1.344:109\$	4.673:339\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	6.612:035\$	3.448:969\$	2.167:080\$	4.424:310\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	1.085:648\$	172:992\$	158:359\$	802:661\$
	E. F. Sobral	173:251\$	28:191\$	27:874\$	106:287\$
	E. F. Baturité	912:397\$	144:801\$	130:485\$	696:374\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.587:458\$	91:392\$	285:989\$	831:079\$
14	E. F. Nazaré				
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	1.312:019\$	212:428\$	162:340\$	374:928\$
16	E. F. Araraquara	1.014:463\$	496:021\$	348:283\$	749:851\$
17	E. F. de Goiaz.....	542:564\$	78:179\$	78:548\$	604:377\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	556:597\$	60:726\$	93:399\$	323:160\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	478:806\$	28:083\$	43:718\$	45:675\$
20	E. F. Tocantins	50:761\$	—		
21	E. F. Bragança	247:944\$		66:400\$	231:529\$
22	E. F. S. Luiz-Teresina	373:461\$	15:120\$	53:320\$	133:727\$
23	E. F. Central do Piauí.....	219:023\$		34:130\$	58:355\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

totais

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total cls. (9+10+11)	
3.521:893\$	6.251:232\$	516:232\$	9.370:806\$	9.987:273\$	19.874:311\$	1
	66.703:572\$				189.390:972\$	2
11.480:957\$	19.068:492\$	2.009:368\$	25.620:776\$	16.534:500\$	44.164:644\$	3
6.962:000\$	13.021:000\$	642:000\$	15.268:000\$	10.226:000\$	26.136:000\$	4
	23.457:450\$				51.231:824\$	5
	23.090:060\$				49.502:939\$	
	367:390\$				1.728:885\$	
12.003:050\$	16.500:052\$	655:942\$	22.539:186\$	18.344:705\$	41.539:833\$	6
8.041:187\$	10.687:714\$	341:622\$	14.359:535\$	6.476:490\$	21.177:647\$	7
17.548:035\$	22.592:345\$	3.459:076\$	50.503:766\$	11.676:081\$	65.638:923\$	8
3.784:133\$	6.095:398\$	848:447\$	10.797:742\$	6.527:667\$	18.173:856\$	9
4.988:875\$	11.006:323\$	766:960\$	16.770:757\$	12.087:525\$	29.625:242\$	10
10.194:522\$	16.785:912\$	1.183:084\$	35.014:776\$	18.686:147\$	54.884:007\$	11
1.936:871\$	2.897:890\$	282:116\$	2.319:641\$	2.653:977\$	5.255:734\$	12
312:058\$	446:218\$	31:591\$	371:708\$	434:915\$	838:214\$	
1.624:813\$	2.451:672\$	250:525\$	1.947:933\$	2.219:062\$	4.417:520\$	13
2.380:715\$	3.497:783\$	599:143\$	3.875:183\$	4.629:774\$	9.104:100\$	14
1.030:675\$	1.567:943\$	125:302\$	1.403:089\$	1.697:669\$	3.226:060\$	15
2.014:301\$	3.112:435\$	234:721\$	2.606:036\$	1.563:921\$	4.404:678\$	16
127:741\$	810:666\$	58:111\$	1.407:659\$	106:346\$	1.572:116\$	17
287:693\$	704:252\$	153:295\$	809:422\$	642:269\$	1.604:986\$	18
172:231\$	261:624\$	50:085\$	235:112\$	431:895\$	717:092\$	19
	4:753\$				81:466\$	20
492:000\$	789:929\$	92:650\$	595:336\$	757:700\$	1.445:686\$	21
429:241\$	616:288\$	53:615\$	560:627\$	718:296\$	1.332:538\$	22
135:590\$	228:075\$	13:932\$	163:426\$	200:831\$	378:189\$	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
				Serviço	
				central	dos trens
REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	91:200\$	—	—	11:060\$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	313:063\$	22:969\$	40:779\$	100:485\$
26	E. F. Petrolina-Teresina	176:405\$	2:728\$	17:467\$	15:472\$
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	279:386\$	22:158\$	54:184\$	146:677\$
REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas.....	263:936\$	600\$	38:220\$	252:128\$
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	83\$	16:863\$	69:196\$
34	E. F. Maricá	367:904\$	33:364\$	105:395\$	80:445\$
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	360:772\$	62:291\$	45:039\$	68:798\$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	376:989\$	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	—	5:884\$	—	4:958\$
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	64:584\$	15:777\$	28:065\$	18:647\$
40	E. F. Itatibense	32:885\$	6:703\$	—	11:021\$
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	332:171\$	19:325\$	54:561\$	153:460\$
43	E. F. Campos do Jordão.....	177:256\$	44:076\$	.	.
44	E. F. Monte Alto.....	49:151\$	240\$	10:088\$	3:849\$
45	E. F. Jaboticabal	—	233\$	—	11:032\$
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	15:259\$	6:583\$
48	E. F. Barra Bonita.....	—	3:987\$	—	25:536\$
REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná	8:255\$	.	—	18:899\$
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	233:739\$	31:793\$	28:178\$	83:541\$
51	E. F. Santa Catarina	347:200\$	24:992\$	18:287\$	81:839\$
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	60:970\$	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordém
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total cls. (9+10+11)	
109:746\$	120:806\$	.	.	.	175:464\$	24
194:593\$	335:857\$	14:998\$	432:581\$	211:257\$	658:837\$	25
92:675\$	125:614\$	17:501\$	56:014\$	124:100\$	197:615\$	26
278:044\$	478:905\$	69:159\$	227:474\$	245:806\$	542:439\$	27
387:221\$	677:569\$	52:988\$	526:164\$	827:388\$	1.406:540\$	28
.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	30
18:743\$	104:802\$	7:568\$	64:645\$	3:858\$	76:071\$	31
274:303\$	460:143\$	30:965\$	374:233\$	338:170\$	743:368\$	32
505:536\$	619:373\$	37:766\$	940:959\$	29:340\$	1.008:064\$	33
39:930\$	461:937\$	—	33:462\$	3:623\$	1.000:050\$	34
80:424\$	44:888\$	11:274\$	—	—	37:085\$	35
31:333\$	127:136\$	5:400\$	92:129\$	60:057\$	284:895\$	36
415:682\$	42:359\$	39:713\$	1.286:765\$	424:523\$	157:586\$	37
56:974\$	623:703\$	6:811\$	55:772\$	56:436\$	1.751:001\$	38
22:728\$	163:837\$	—	14:402\$	117\$	286:322\$	39
18:553\$	70:911\$	26:335\$	14:771\$	875\$	119:019\$	40
24:684\$	40:395\$	—	14:249\$	2:061\$	14:519\$	41
48:543\$	33:760\$	—	80:537\$	4:536\$	41:981\$	42
305:936\$	40:395\$	52:047\$	625:724\$	860:310\$	41:981\$	43
217:568\$	50:220\$	66:782\$	175:219\$	201:669\$	16:310\$	44
.	.	.	.	.	.	45
.	25:038\$	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	55

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e de- pendências	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	649:690\$	3.211:348\$	383:267\$	4.244:305\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil				40.967:552\$
3	Leopoldina Railway	2.361:850\$	12.978:402\$	1.262:521\$	16.602:773\$
4	Rede Mineira de Viação.....	1.482:000\$	12.087:000\$	320:000\$	13.889:000\$
5	São Paulo Railway.....				20.337:837\$
	Santos a Jundiá.....				19.913:909\$
	Secção Bragantina.....				423:928\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	837:541\$	11.331:831\$	3.153:922\$	15.323:294\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	297:767\$	6.427:543\$	1.270:733\$	7.996:043\$
8	E. F. Sorocabana	2.057:250\$	13.063:091\$	1.212:903\$	16.333:244\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	730:957\$	7.719:176\$	466:242\$	8.916:375\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.134:214\$	9.380:978\$	644:029\$	11.159:221\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	2.429:820\$	17.369:433\$	2.694:620\$	22.493:873\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	413:121\$	2.821:073\$	243:925\$	3.478:119\$
	E. F. Sobral	74:540\$	584:161\$	40:446\$	699:147\$
	E. F. Baturité	338:581\$	2.236:912\$	203:479\$	2.778:972\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	683:850\$	3.690:142\$	121:405\$	4.495:397\$
14	E. F. Nazaré				
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	174:098\$	2.489:589\$	239:621\$	2.903:308\$
16	E. F. Alagoas.....	158:889\$	2.152:890\$	—	2.311:779\$
17	E. F. de Goiás.....	102:748\$	1.053:165\$	145:912\$	1.301:825\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	150:712\$	1.011:825\$		1.162:537\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NOROCCIDENTAL					
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	274:946\$	869:603\$	334:649\$	1.479:198\$
20	E. F. Tocantins				63:020\$
21	E. F. Bragança	71:400\$	735:165\$		806:565\$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	57:775\$	944:175\$	32:028\$	1.033:978\$
23	E. F. Central do Piauí.....	39:232\$	221:615\$	51:203\$	312:050\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

23 (continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
% sobre a coluna 19										
Total de custeio	Diversas	Despesa total	Administração	Telegrafo ou telefone	Tráfego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	Número de ordem
22:584\$	1.224:420\$	33.547:004\$	4,70	1,13	18,63	59,24	12,65	96,35	3,65	1
808\$	8.408:890\$	322.712:698\$	5,34	.	20,67	58,69	12,69	97,39	2,61	2
79\$	4.958:150\$	90.759:429\$	5,69	0,88	21,01	48,66	18,29	94,54	5,46	3
70\$	2.414:000\$	60.359:000\$	6,82	1,28	21,57	43,30	23,01	93,00	4,00	4
5\$	9.130:672\$	110.417:897\$	4,75	0,92	21,24	46,40	18,42	91,73	8,27	5
\$	9.046:866\$	107.722:891\$	4,84	0,88	21,43	45,95	18,49	91,60	8,40	
:	83:806\$	2.695:006\$	1,04	2,34	13,63	64,15	15,73	96,89	3,11	
	8.177:229\$	87.019:985\$	3,55	2,75	18,96	47,74	17,61	90,60	9,40	6
	2.241:450\$	45.241:235\$	3,52	3,42	23,62	46,81	17,67	95,05	4,95	7
	3.568:591\$	116.132:040\$	5,43	1,46	19,45	56,52	14,06	96,93	3,07	8
	1.222:019\$	36.752:199\$	5,74	0,64	16,59	49,45	24,26	96,68	3,32	9
19\$	4.849:579\$	65.542:398\$	11,27	2,32	16,79	45,20	17,03	92,60	7,40	10
796\$	4.520:146\$	108.744:942\$	6,08	3,17	15,44	50,47	20,68	95,84	4,16	11
12.890:383\$	378:373\$	13.268:756\$	8,18	1,30	21,84	39,61	26,21	97,15	2,85	12
2.185:021\$	—	2.185:021\$	7,93	1,29	20,42	38,36	32,00	100,00	—	
10.705:362\$	378:373\$	11.083:735\$	8,23	1,31	22,12	39,86	25,07	96,59	3,41	
18.776:130\$	78:504\$	18.854:634\$	8,42	0,48	18,55	48,29	23,84	99,58	0,42	13
										14
9.221:758\$	365:250\$	9.587:008\$	13,69	2,22	16,35	33,65	30,28	96,19	3,81	15
11.339:376\$	967:223\$	12.306:599\$	8,24	4,03	25,29	35,79	18,78	92,14	7,86	16
4.305:350\$	—	4.305:350\$	12,60	1,81	18,83	36,52	30,24	100,00	—	17
4.089:098\$	245:299\$	4.334:397\$	12,84	1,40	16,25	37,03	26,82	94,34	5,66	18
2.964:803\$	265:257\$	3.230:060\$	14,82	0,87	8,10	22,20	45,76			
200:000\$	—	200:000\$	25,38	—	2,38	40,73	31,5			
3.290:125\$	141:701\$	3.431:826\$	7,22	.	23,02	42,13	23			
3.371:385\$	43.695\$	3.415:080\$	10,93	0,44	18,05	39,02	3.			
1.137:337\$	38:000\$	1.175:337\$	18,63	.	19,40	32,18				

1	2	13	14	15	16
Número de ordem		Via permanente			
	Designação das linhas	Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e de- pendências	
	REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	—	301:388\$	228\$	301:616\$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	43:666\$	465:216\$	27:221\$	536:103\$
26	E. F. Petrolina-Teresina	30:110\$	199:571\$	9:894\$	239:565\$
27	E. F. Santo Amaro.....				
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	93:748\$	477:815\$	85:748\$	657:311\$
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas.....	109:320\$	1.168:919\$	248:301\$	1.526:540\$
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	61:576\$	1:574\$	63:150\$
34	E. F. Maricá	65:042\$	451:931\$	4:061\$	521:034\$
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	48:451\$	729:124\$		777:575\$
37	E. F. S. Paulo-Goiáz.....	.	.	.	454:537\$
38	E. F. Morro Agudo.....	—	71:839\$	593\$	72:432\$
39	E. F. S. Paulo-Minas	7:576\$	270:342\$	48:069\$	325:987\$
40	E. F. Itatibense	3:240\$	66:161\$		69:401\$
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	15:544\$	176:795\$	35:091\$	227:430\$
43	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	206:535\$
44	E. F. Monte Alto.....	5:533\$	98:494\$	8:059\$	112:086\$
45	E. F. Jaboticabal	—	23:232\$	1:815\$	25:047\$
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	55:710\$	3:082\$	58:792\$
48	E. F. Barra Bonita.....	—	22:256\$	2:763\$	25:019\$
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	117:278\$	3:550\$	120:838\$
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	17:859\$	682:804\$	45:485\$	746:148\$
51	E. F. Santa Catarina.....	27:660\$	387:398\$	28:963\$	444:021\$
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	102:788\$
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

- 19 E. F. Madeira-Ma...
20 E. F. Tocantins

21 E. F. Bragança

22 E. F. S. Luiz-Teresina..

23 E. F. Central do Piauí..

OBSERVAÇÕES: (—)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Total de custeio	Diversas	Despesa total	% sobre a coluna 19							Número de ordem
			Administração	Telegrafo ou telefone	Tráfego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	
689:086\$	100:445\$	789:531\$	11,55	—	15,30	22,22	38,20	87,28	12,72	24
1.866:829\$	23:376\$	1.893:205\$	16,54	1,21	17,74	34,80	28,32	98,61	1,39	25
741:927\$	768\$	742:695\$	23,75	0,37	16,91	26,61	32,26	99,90	0,10	26
1.980:199\$	173:698\$	2.153:897\$	12,97	1,03	22,23	25,18	30,52	91,94	8,06	27
3.875:185\$	—	3.875:185\$	6,81	0,02	17,48	36,30	39,39	100,00	—	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
244:106\$	328:472\$	572:578\$	—	0,01	18,30	13,29	11,03	42,63	57,37	31
2.125:813\$	18:456\$	2.144:269\$	17,16	1,56	21,46	34,67	24,30	99,14	0,86	32
613.716\$	—	613:716\$	.	.	.	.	.	.	.	33
2.828:075\$	137:921\$	2.965:996\$	12,16	2,10	20,88	33,99	26,22	95,35	4,65	34
2.293:513\$	599:489\$	2.893:002\$	13,03	.	15,97	34,57	15,71	79,28	20,72	35
160:289\$	1:131\$	161:420\$	—	3,65	27,81	22,97	44,87	99,30	0,70	36
818:379\$	47:389\$	865:768\$	7,46	1,82	14,68	32,91	37,65	94,53	5,47	37
308:934\$	112:017\$	420:951\$	7,81	1,59	10,06	37,44	16,49	73,39	26,61	38
2.953:630\$	69:881\$	3.023:511\$	10,99	0,64	20,63	57,91	7,52	97,69	2,31	39
878:026\$	164:772\$	1.042:798\$	17,00	4,23	15,71	27,46	19,81	84,20	15,80	40
351:407\$	16:518\$	367:925\$	13,36	0,07	19,27	32,35	30,46	95,51	4,49	41
73:559\$	102\$	73:661\$	—	0,32	45,83	19,71	34,00	99,86	0,14	42
141:168\$	14:547\$	155:715\$	—	—	25,94	26,96	37,76	90,66	9,34	43
95:536\$	350\$	95:886\$	—	4,16	52,37	17,01	26,09	99,63	0,37	44
281:568\$	26:090\$	307:658\$	2,68	.	21,92	27,65	39,28	91,52	8,48	45
2.967:417\$	122:191\$	3.089:608\$	7,57	1,03	13,52	49,78	24,15	96,05	3,95	46
1.577:577\$	59:522\$	1.637:099\$	21,21	1,53	19,41	27,10	27,12	96,36	3,64	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
268:186\$	329\$	268:515\$	22,71	.	9,32	29,57	38,28	99,88	0,12	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Despesas - Des

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Despesa média por					
	Designação das linhas	quilômetro trafegado	trem-km.	veículo-km.	eixo-km.	
		Despesa de custeio	Despesa total		Despesa de custeio	
I-EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	18:386\$	19:082\$	10\$477	1\$285	\$321
REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	98:993\$	101:642\$	13\$730	1\$687	
3	Leopoldina Railway.....	27:839\$	29:448\$	10\$081	1\$139	\$285
4	Rede Mineira de Viação.....	14:892\$	15:512\$	7\$034	1\$251	\$313
5	São Paulo Railway.....	410:070\$	447:036\$	19\$597	1\$906	
	Santos a Jundiá.....	709:899\$	774:985\$	19\$918	1\$937	
	Secção Bragantina.....	24:178\$	24:954\$	7\$857	1\$189	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	52:179\$	57:591\$	8\$480	\$683	\$171
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	21:950\$	23:094\$	6\$093	\$879	\$220
8	E. F. Sorocabana	53:322\$	55:013\$	9\$293	\$950	\$237
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	24:319\$	25:156\$	8\$395	\$907	\$227
REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	29:448\$	30:858\$	9\$605	1\$024	\$256
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	31:233\$	32:588\$	12\$868	1\$402	\$350
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	9:499\$	9:778\$	8\$075	1\$143	\$286
	E. F. Sobral	5:546\$	5:546\$	7\$720	1\$560	\$390
	E. F. Baturité	11:117\$	11:510\$	8\$152	1\$084	\$271
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	10:351\$	10:394\$	7\$856	1\$079	\$270
14	E. F. Nazaré					
REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a Minas.....	16:409\$	17:059\$	11\$040	1\$537	\$384
16	E. F. Araraquara	37:798\$	41:022\$	8\$123	\$997	\$249
17	E. F. de Goiaz.....	9:830\$	9:830\$	6\$124	1\$206	\$301
18	E. F. S. Paulo-Paraná	17:254\$	18:289\$	9\$619	1\$267	\$317
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré	8:101\$	8:825\$	38\$692	3\$973	\$993
20	E. F. Tocantins	2:985\$	2:985\$	12\$791		
21	E. F. Bragança	11:191\$	11:673\$	8\$829	1\$413	\$353
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	7:442\$	7:539\$	13\$846	2\$076	\$520
23	E. F. Central do Piauí.....	5:955\$	6:154\$	14\$556	2\$624	\$656

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 24

pesas médias

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Peso			Custo do transporte de					Número de ordem
útil transportado a um quilômetro	neto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de peso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de metcadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	
Toneladas-quilômetro								
140.009.417	285.130.974	425.140.391	\$076	\$062	\$156	\$183	\$113	1
1.824.064.860				\$047	\$095	\$120		2
366.980.863	762.692.899	1.129.673.762	\$076	\$052		\$186		3
242.961.859	426.531.736	669.493.595	\$087	\$074	\$112	\$173	\$126	4
	1.007.842.834			\$050	\$168		\$110	5
	980.454.338			\$049	\$167		\$109	
	27.388.496			\$068	\$266		\$135	6
325.219.497	414.917.057	740.136.554	\$058	\$039	\$077	\$097	\$078	7
1.063.727.312	1.748.918.120	2.812.645.432	\$040		\$080		\$073	8
198.556.670	527.063.007	725.619.677	\$049	\$064	\$124	\$151	\$131	9
470.452.250	712.157.466	1.182.609.716	\$051	\$058	\$103	\$112	\$097	10
643.670.335	940.258.547	1.583.928.882	\$066	\$068	\$120	\$132	\$112	11
75.579.834	134.472.802	210.052.636	\$061	\$049	\$128	\$136	\$095	12
8.342.037	14.013.992	22.356.029	\$098	\$064	\$179	\$210	\$135	
67.237.797	120.458.810	187.696.607	\$057	\$047	\$121	\$127	\$089	
83.686.964	205.496.996	289.183.960	\$065	\$039			\$100	13
								14
33.213.466	56.815.136	90.028.602	\$102	\$079	\$171	\$214	\$164	15
79.079.961	185.690.639	264.770.600	\$043	\$051	\$088	\$110	\$081	16
24.465.496	44.468.712	68.934.208	\$062	\$052	\$114	\$142	\$094	17
29.559.223	44.499.973	74.059.196	\$055	\$039	\$095	\$118	\$081	18
5.013.851	10.752.124	15.765.975	\$188	\$417	\$457	\$518	\$487	19
								20
7.729.388	23.536.751	31.266.139	\$105	\$069	\$266	\$325	\$139	21
11.795.303	16.161.364	27.956.667	\$121	\$124	\$184	\$217	\$175	22
1.534.763	4.748.278	6.283.046	\$181	\$107	\$308	\$458	\$242	23

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por					
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.	eixo-km.	
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio			
	REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	3:938\$	4:512\$	7\$845	1\$082	\$270	
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	8:447\$	8:566\$	13\$844	1\$730	\$432	
26	E. F. Petrolina-Teresina	3:926\$	3:930\$	13\$854	4\$294	1\$073	
27	E. F. Santo Amaro						
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	15:470\$	16:827\$	10\$781	1\$565	\$391	
	REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas.....	7:216\$	7:216\$	8\$394	1\$898	\$475	
30	E. F. Itapemirim						
31	E. F. S. Mateus						
32	E. F. do Litoral						
33	E. F. Corcovado	61:027\$	143:145\$	8\$781	8\$781	4\$391	
34	E. F. Maricá	13:540\$	13:658\$	8\$068	1\$884	\$471	
35	E. F. Morro Velho.....	73:420\$	73:420\$				
36	E. F. do Dourado.....	9:752\$	10:228\$	8\$214	1\$195	\$299	
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	15:393\$	19:416\$	7\$660	1\$162	\$290	
38	E. F. Morro Agudo.....	3:909\$	3:937\$	3\$024			
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	5:974\$	6:319\$	3\$144			
40	E. F. Itatibense	15:447\$	21:048\$	10\$614	1\$362	\$370	
41	Ramal Férreo Campineiro.....						
42	Tramway da Cantareira.....	84:389\$	86:386\$	9\$147	1\$844	\$461	
43	E. F. Campos do Jordão.....	18:681\$	22:187\$	4\$210	3\$918	\$979	
44	E. F. Monte Alto.....	11:336\$	11:869\$	8\$500			
45	E. F. Jaboticabal	2:942\$	2:946\$	1\$856			
46	E. F. Perú-Pirapora						
47	Ramal Férreo Dumont.....	5:882\$	6:488\$	5\$754			
48	E. F. Barra Bonita.....	5:308\$	5:327\$	3\$801			
	REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná.....	6:548\$	7:155\$	7\$888	1\$409	\$352	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	12:162\$	12:662\$	7\$673	1\$029	\$257	
51	E. F. Santa Catarina.....	13:838\$	14\$361\$	8\$020	1\$150		
52	E. F. Mate Laranjeira.....						
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....						
54	E. F. Palmares a Osório.....	4:876\$	4:882\$	11\$036			
55	E. F. Jacuí						

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	1	
Pêso			Custo do transporte de						
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de peso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	Número de ordem	
Toneladas-quilômetro									
3.388.818				\$048				24	
5.727.147	10.069.028	15.796.175	\$118	\$076	\$225	\$257	\$147	25	
563.877	1.913.241	2.477.118	\$300	\$210	\$583	\$844	\$616	26	
.	11.021.544	.	.	\$080	\$253	.	.	27	
.								28	
13.967.110	24.633.926	38.601.036	\$100	\$098	\$190	\$221	\$186	29	
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
27.610	862.236	889.846	.	\$612	20\$489	5\$854	\$618	32	
4.745.059	9.854.002	14.599.061	\$146	\$085	\$310	\$329	\$141	33	
8.882.046	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	\$166	\$200	.	35
.	.	.	.	.	.	.	\$073	36
.	1.279.716	.	.	\$109	.	.	\$128	37	
.	.	.	.	.	.	.	.	38
3.246.530	.	.	.	\$066	\$380	\$780	\$075	39	
1.096.252	5.139.520	6.235.772	\$141	\$110	\$410	\$378	\$143	40	
176.630	.	.	.	.	.	.	\$582	41
.	.	.	.	.	.	.	\$131	42
.	.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	\$186	44
.	.	.	.	.	.	.	\$155	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
971.245	2.592.481	3.563.726	\$079	\$057	\$180	\$228	\$119	47	
19.409.928	29.484.592	48.894.520	\$061	\$083	\$119	\$131	\$119	48	
7.294.176	12.037.830	19.332.006	\$082	\$039	\$155	\$178	\$087	49	
.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Resultados

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fóra do tráfego	Total (3+4)
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA				
REGIÃO NORDESTE				
1	Great Western of Brasil Railway....	37.328:046\$	64:537\$	37.392:583\$
REGIÃO SUESTE				
2	E. F. Central do Brasil.....	222.155:620\$	1.907:570\$	224.063:190\$
3	Leopoldina Railway.....	98.978:187\$	652:639\$	99.630:826\$
4	Rede Mineira de Viação.....	50.973:072\$	788:355\$	51.761:427\$
5	São Paulo Railway.....	140.564:866\$	1.244:364\$	141.809:230\$
	Santos a Jundiá.....	138.835:319\$	1.214:303\$	140.049:622\$
	Seção Bragantina.....	1.729:547\$	30:061\$	1.759:608\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	125.816:384\$	11.570:809\$	137.387:193\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	60.986:999\$	937:264\$	61.924:263\$
8	E. F. Sorocabana	131.318:472\$	1.015:211\$	132.333:683\$
9	E. F. Norocste do Brasil.....	33.737:093\$	1.430:425\$	35.167:518\$
REGIÃO SUL				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	61.749:477\$	1.848:584\$	63.598:061\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	102.343:768\$	1.774:132\$	104.117:900\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA				
REGIÃO NORDESTE				
12	Rcde de Viação Cearense.....	12.599:859\$	67:489\$	12.667:348\$
	E. F. Sobral	1.743:490\$	2:179\$	1.745:669\$
	E. F. Baturité	10.856:369\$	65:310\$	10.921:679\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	18.075:777\$	124:323\$	18.200:100\$
14	E. F. Nazaré			
REGIÃO SUESTE				
15	E. F. Vitória a Minas.....	9.002:322\$	81:887\$	9.084:209\$
16	E. F. Araraquara	17.439:995\$	580:795\$	18.020:790\$
17	E. F. de Goiás.....	6.221:432\$	35:657\$	6.257:089\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	7.589:259\$	445:848\$	8.035:107\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA				
REGIÃO NORTE				
19	E. F. Madeira-Mamoré	2.495:972\$	262:867\$	2.758:839\$
20	E. F. Tocantins	8:134\$	21:905\$	30:039\$
21	E. F. Bragança	2.198:845\$	23:929\$	2.222:774\$
22	E. F. S. Luiz-Teresina	2.304:199\$	8:073\$	2.312:272\$
23	E. F. Central do Piauí.....	455:172\$	24\$	455:196\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

do tráfego

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
32.322:584\$	1.224:420\$	33.547:004\$	86,59	89,72	1
314.303:808\$	8.408:890\$	322.712:698\$	141,48	144,03	2
85.801:279\$	4.958:150\$	90.759:429\$	86,69	91,10	3
57.945:000\$	2.414:000\$	60.359:000\$	113,68	116,61	4
101.287:225\$	9.030:671\$	110.417:897\$	72,06	77,86	5
98.676:025\$	9.046:865\$	107.722:891\$	71,07	76,92	
2.611:200\$	83:806\$	2.695:006\$	150,98	153,16	
78.842:756\$	8.177:229\$	87.019:985\$	62,66	63,34	6
42:999:785\$	2.241:450\$	45.241:235\$	70,51	73,06	7
112.563:449\$	3.568:591\$	116.132:040\$	85,72	87,76	8
35.530:180\$	1.222:019\$	36.752:199\$	105,31	104,51	9
60.692:819\$	4.849:579\$	65.542:398\$	98,29	103,06	10
104.224:796\$	4.520:146\$	108.744:942\$	101,84	104,44	11
12.890:383\$	378:373\$	13.268:756\$	102,31	104,75	12
2.185:021\$	—	2.185:021\$	125,32	125,17	
10.705:362\$	378:373\$	11.083:735\$	98,61	101,48	13
18.776:130\$	78:504\$	18.854:634\$	103,87	103,60	14
9.221:758\$	365:250\$	9.587:008\$	102,44	105,53	15
11.339:376\$	967:223\$	12.306:599\$	65,02	68,29	16
4.305:350\$	—	4.305:350\$	69,20	68,80	17
4.089:098\$	245:299\$	4.334:397\$	53,88	53,94	18
2.964:803\$	265:257\$	3.230:060\$	118,78	117,03	19
200:000\$	—	200:000\$	2.458,81	665,80	20
3.290:125\$	141:701\$	3.431:826\$	149,63	154,39	21
3.371:385\$	43:695\$	3.415:080\$	146,31	147,69	22
1.137:337\$	38:000\$	1.175:337\$	249,87	258,20	23

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fóra do tráfego	Total (3+4)
REGIÃO NORDESTE				
24	E. F. Mossoró	1.083:941\$	41:361\$	1.125:302\$
25	E. F. Central do Rio G. do Norte....	1.319:249\$	6:642\$	1.325:891\$
26	E. F. Petrolina-Teresina	175:701\$	1:163\$	176:864\$
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	3.209:956\$	—	3.209:956\$
REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas.....	3.032:429\$	30:152\$	3.062:581\$
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.
33	E. F. Corcovado	324:510\$	—	324:510\$
34	E. F. Maricá	1.110:614\$	9:920\$	1.120:534\$
35	E. F. Morro Velho.....	496:549\$	—	496:549\$
36	E. F. do Dourado.....	3.675:001\$	86:111\$	3.761:112\$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	3.588:134\$	301:417\$	3.889:551\$
38	E. F. Morro Agudo.....	295:349\$	1:201\$	296:550\$
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	501:275\$	—	501:275\$
40	E. F. Itatibense	402:661\$	1:708\$	404:369\$
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	1.312:621\$	30:111\$	1.342:733\$
43	E. F. Campos do Jordão.....	752:377\$	60:683\$	813:060\$
44	E. F. Monte Alto	138:765\$	2:606\$	141:371\$
45	E. F. Jaboticabal	45:636\$	4:599\$	50:235\$
46	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	103:576\$	13:811\$	117:387\$
48	E. F. Barra Bonita.....	107:450\$	1:860\$	109:310\$
REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná.....	162:442\$	1:797\$	164:239\$
50	E. F. D. Teresa-Cristina.....	2.520:792\$	9:098\$	2.529:890\$
51	E. F. Santa Catarina.....	1.631:064\$	5:324\$	1.636:388\$
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	259:955\$	35:330\$	295:285\$
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
689:086\$	100:445\$	789:531\$	63,57	70,16	24
1.866:829\$	26:376\$	1.893:205\$	141,51	142,79	25
741:927\$	768\$	742:695\$	422,27	419,92	26
1.980:199\$	173:698\$	2.153:897\$	61,69	67,10	27
3.875:185\$	—	3.875:185\$	127,79	126,53	28
.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	31
244:106\$	328:472\$	572:578\$	75,22	176,44	32
2.125:813\$	18:456\$	2.144:269\$	191,41	191,36	33
613:716\$	—	613:716\$	123,60	123,60	34
2.828:075\$	137:921\$	2.965:996\$	76,95	78,86	35
2.293:513\$	599:489\$	2.893:002\$	63,92	74,38	36
160:289\$	1:131\$	161:420\$	54,27	54,43	37
818:379\$	47:389\$	865:768\$	163,26	172,71	38
308:934\$	112:017\$	420:951\$	76,72	104,10	39
2.953:630\$	69:881\$	3.023:511\$	225,02	225,18	40
878:026\$	164:772\$	1.042:798\$	116,70	128,26	41
351:407\$	16:518\$	367:925\$	253,24	260,25	42
73:559\$	102\$	73:661\$	161,19	146,63	43
141:168\$	14:547\$	155:715\$	136,29	132,65	44
95:536\$	350\$	95:886\$	88,91	87,72	45
281:568\$	26:090\$	307:658\$	173,33	187,32	46
2.967:417\$	122:191\$	3.089:608\$	117,72	122,12	47
1.577:577\$	59:522\$	1.637:099\$	96,72	100,04	48
.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	50
268:186\$	329\$	268:515\$	103,17	90,93	51
.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	55

Principais dados estatísticos rela

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita do tráfego		Despesa
		1938	1937	1938	1937	1938
		Quilômetro				
I-EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Railway....	1.758	1.758	37.328:046\$	35.252:504\$	32.322:584\$
REGIÃO SUESTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	3.175	3.169	222.155:620\$	214.503:236\$	314.303:808\$
3	Leopoldina Railway.....	3.806	3.806	98.978:187\$	95.339:690\$	85.801:279\$
4	Rede Mineira de Viação.....	3.891	3.893	50.973:072\$	47.753:484\$	57.945:000\$
5	São Paulo Railway.....	247	247	140.564:866\$	130.667:415\$	101.287:225\$
	Santos a Jundiá.....	139	139	138.835:319\$	128.820:657\$	98.676:025\$
	Secção Bragantina.....	108	108	1.729:547\$	1.846:758\$	2.611:200\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.511	1.504	125.816:384\$	113.496:221\$	78.842:756\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.959	1.959	60.986:999\$	54.729:347\$	42.999:785\$
8	E. F. Sorocabana.....	2.141	2.097	131.318:472\$	125.713:623\$	112.563:449\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.461	1.461	33.737:093\$	27.530:193\$	35.530:180\$
REGIÃO SUL						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.065	2.025	61.749:477\$	54.882:151\$	60.692:819\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	3.347	3.336	102.343:768\$	97.996:813\$	104.224:796\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
12	Rede de Viação Cearense.....	1.357	1.368	12.599:859\$	12.640:650\$	12.890:383\$
	E. F. Sobral.....	394	394	1.743:490\$	1.598:038\$	2.185:021\$
	E. F. Baturité.....	963	974	10.856:369\$	11.042:612\$	10.705:362\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.814	1.814	18.075:777\$	19.220:337\$	18.776:130\$
14	E. F. Nazaré.....	288	288			
REGIÃO SUESTE						
15	E. F. Vitória a Minas.....	562	562	9.002:322\$	8.742:434\$	9.221:758\$
16	E. F. Araraquara.....	300	300	17.439:995\$	16.839:195\$	11.339:376\$
17	E. F. de Goiaz.....	438	438	6.221:432\$	5.513:383\$	4.305:350\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	237	236	7.589:259\$	6.059:726\$	4.089:098\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	366	366	2.495:972\$	2.615:870\$	2.964:803\$
20	E. F. Tocantins.....	67	67	8:134\$	5:516\$	200:000\$
21	E. F. Bragança.....	294	294	2.198:845\$	2.069:708\$	3.290:125\$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	453	451	2.304:199\$	2.056:259\$	3.371:385\$
23	E. F. Central do Piauí.....	191	191	455:172\$	527:142\$	1.137:337\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

tivos a dois anos consecutivos

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio		Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego	
1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	Número de ordem
32.974:331\$	5.005:462\$	2.278:173\$	—	—	86,59	93,54	1
322.777:936\$	—	—	92.148:188\$	108.274:700\$	141,48	150,48	2
79.945:230\$	13.176:908\$	15.394:460\$	—	—	86,69	83,85	3
53.889:026\$	—	—	6.971:928\$	6.135:542\$	113,68	112,85	4
94.001:827\$	39.277:641\$	36.665:588\$	—	—	72,06	71,94	5
91.465:919\$	40.159:294\$	37.354:738\$	—	—	71,07	71,00	
2.535:908\$	—	—	881:653\$	689:150\$	150,98	137,32	
64.707:332\$	46.973:628\$	48.788:889\$	—	—	62,66	57,01	6
41.258:128\$	17.987:214\$	13.471:220\$	—	—	70,51	75,39	7
94.016:663\$	18.755:023\$	31.696:959\$	—	—	85,72	74,79	8
34.473:716\$	—	—	1.793:087\$	6.943:523\$	105,31	125,22	9
52.363:476\$	1.056:658\$	2.518:675\$	—	—	98,29	95,41	10
83.486:846\$	—	14.509:967\$	1.881:028\$	—	101,84	85,19	11
12.530:589\$	—	110:062\$	290:524\$	—	102,31	99,13	12
2.186:382\$	—	—	441:531\$	588:344\$	125,32	136,82	
10.344:207\$	151:007\$	698:405\$	—	—	98,61	93,67	
17.987:527\$	—	1.232:810\$	700:353\$	—	103,87	93,59	13
8.819:752\$	—	—	219:436\$	77:318\$	102,44	100,88	15
11.730:906\$	6.100:619\$	5.108:290\$	—	—	65,02	69,66	16
3.890:121\$	1.916:032\$	1.857:037\$	—	—	69,20	70,56	17
3.389:281\$	3.500:161\$	2.670:445\$	—	—	53,88	55,93	18
2.270:344\$	—	345:526\$	468:831\$	—	118,78	86,79	19
200:000\$	—	—	191:866\$	194:484\$	2.500,00	3.625,73	20
2.883:725\$	—	—	1.091:280\$	814:017\$	149,63	139,33	21
3.458:445\$	—	—	1.067:186\$	1.402:186\$	146,31	168,19	22
1.070:334\$	—	—	682:165\$	543:192\$	249,87	203,04	23

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita do tráfego		Despesa
		1938	1937	1938	1937	1938
		Quilômetro				
REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	175	175	1.083:941\$	962:869\$	689:086\$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	221	1.319:249\$	1.366:355\$	1.866:829\$
26	E. F. Petrolina-Teresina	204	189	175:701\$	174:575\$	741:927\$
27	E. F. Santo Amaro.....	90	90	.	829:572\$	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128	128	3.209:956\$	3.166:299\$	1.980:199\$
REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas.....	537	537	3.032:429\$	2.690:707\$	3.875:185\$
30	E. F. Itapemirim	53	53	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	68	68	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	14	14	.	.	.
33	E. F. Corcovado	4	4	324:510\$	347:139\$	244:106\$
34	E. F. Maricá	157	157	1.110:614\$	1.023:653\$	2.125:813\$
35	E. F. Morro Velho.....	8	8	496:549\$	.	613:716\$
36	E. F. do Dourado.....	290	289	3.675:001\$	3.606:590\$	2.828:075\$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	149	149	3.588:134\$	3.186:795\$	2.293:513\$
38	E. F. Morro Agudo.....	41	41	295:349\$	240:200\$	160:289\$
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	137	137	501:275\$	397:569\$	818:379\$
40	E. F. Itatibense	20	20	402:661\$	417:243\$	308:934\$
41	Ramal Férreo Campineiro.....	40	40	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	35	35	1.312:621\$	1.273:843\$	2.953:630\$
43	E. F. Campos do Jordão.....	47	47	752:377\$	855:872\$	878:026\$
44	E. F. Monte Alto.....	31	31	138:765\$	.	351:407\$
45	E. F. Jaboticabal	25	25	45:636\$	50:590\$	73:559\$
46	E. F. Perús-Pirapora	16	16	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	24	24	103:576\$	162:072\$	141:168\$
48	E. F. Barra Bonita.....	18	18	107:450\$	102:186\$	95:536\$
REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná.....	43	43	162:442\$	165:248\$	281:568\$
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	244	244	2.520:792\$	2.742:508\$	2.967:417\$
51	E. F. Santa Catarina.....	114	114	1.631:064\$	1.590:827\$	1.577:577\$
52	E. F. Mate Laranjeira.....	68	68	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	15	15	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	55	55	259:955\$	.	268:186\$
55	E. F. Jacuí	57	57	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio	Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego		Número de ordem
1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
825:742\$	394:855\$	137:127\$	—	—	63,57	85,76	24
1.646:695\$	—	—	547:580\$	280:340\$	141,51	120,52	25
687:003\$	—	—	566:226\$	512:431\$	422,27	393,53	26
798:307\$	—	31:265\$	—	—	—	96,23	27
1.800:308\$	1.229:757\$	1.365:991\$	—	—	61,69	56,86	28
2.999:996\$	—	—	842:756\$	309:289\$	127,79	111,49	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
228:595\$	80:404\$	118:544\$	—	—	75,22	65,85	33
2.013:733\$	—	—	1.015:199\$	990:080\$	191,36	193,72	34
.	.	.	117:167\$	—	—	—	35
2.681:902\$	846:926\$	924:688\$	—	—	76,95	74,36	36
2.243:629\$	1.294:621\$	943:166\$	—	—	63,92	70,40	37
159:767\$	135:060\$	80:433\$	—	—	54,27	66,51	38
576:556\$	—	—	317:104\$	178:987\$	163,26	145,02	39
370:965\$	93:727\$	46:278\$	—	—	76,72	88,91	40
.	.	.	.	.	.	.	41
2.813:134\$	—	—	1.641:009\$	1.539:292\$	225,02	220,84	42
859:649\$	—	—	125:649\$	3:777\$	116,70	100,44	43
.	.	.	212:642\$	—	253,24	—	44
76:224\$	—	—	27:923\$	25:634\$	161,19	150,67	45
.	.	.	.	.	.	.	46
146:983\$	—	15:089\$	37:592\$	—	136,29	90,69	47
96:465\$	11:914\$	5:721\$	—	—	88,91	94,40	48
.	.	.	.	.	.	.	49
270:176\$	—	—	119:126\$	104:928\$	173,33	163,50	49
2.416:588\$	—	325:920\$	446:625\$	—	117,72	88,12	50
1.429:560\$	53:487\$	161:267\$	—	—	96,72	89,86	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	53
200:699\$	—	—	8:231\$	—	103,17	—	54
.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1938	1937	1938	1937
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	135.469.001	145.886.760	126.817.760	112.454.281
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	2.466.139.006	2.131.977.752	1.513.625.627	1.162.154.758
3	Leopoldina Railway.....	430.873.374	407.375.373	313.658.855	333.115.117
4	Rede Mineira de Viação.....	194.800.694	173.478.975	206.602.965	154.070.190
5	São Paulo Railway.....	406.797.492	382.418.068	440.530.237	412.189.355
	Santos a Jundiá.....	394.456.408	370.114.163	434.886.992	406.638.998
	Secção Bragantina.....	12.341.084	12.303.905	5.643.245	5.550.357
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	402.116.594	399.960.570	629.191.281	566.012.426
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro...	199.488.667	190.197.094	293.502.545	267.630.545
8	E. F. Sorocabana.....	419.929.866	422.618.520	984.352.001	910.400.370
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	77.867.018	73.017.773	155.678.402	128.295.333
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	129.568.428	143.275.401	452.626.575	436.704.637
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	252.417.479	237.951.661	586.958.632	548.067.726
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	57.284.789	55.780.754	68.800.196	71.774.516
	E. F. Sobral.....	6.808.993	7.207.259	7.560.504	5.724.037
	E. F. Baturité.....	50.475.796	48.573.495	61.239.692	66.050.479
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	101.173.616	95.808.767	72.674.102	82.644.819
14	E. F. Nazaré.....				
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	21.279.041	20.389.469	30.338.869	30.020.974
16	E. F. Araraquara.....	57.464.623	55.955.766	71.178.102	64.431.477
17	E. F. de Goiaz.....	19.770.066	17.040.496	21.624.602	17.900.394
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	18.725.166	17.957.743	27.387.158	18.518.752
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	957.000	1.068.997	4.835.499	3.804.094
20	E. F. Tocantins.....	42.452			
21	E. F. Bragança.....	15.529.258	15.500.876	6.464.061	6.313.717
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	6.565.552	7.563.752	10.896.216	8.969.695
23	E. F. Central do Piauí.....	3.224.768	3.125.783	1.178.390	1.742.646

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

26 (continuação)

19		20		21		22		23		24		25		26		Número de ordem
Número de								por quilômetro trafegado								
unidades de tráfego				trens por dia, referidos à extensão média				Receita de tráfego				Despesa de custeio				
1938		1937		1938		1937		1938		1937		1938		1937		
265.657.804	262.128.961	4,6	4,6			21:233\$		20:121\$		18:386\$		18:821\$			1	
		19,7	19,1			69:970\$		67:688\$		101:642\$		101:855\$			2	
		7,1	7,2			32:115\$		30:894\$		27:839\$		25:906\$			3	
448.969.333	349.423.785	5,0	4,8			13:202\$		12:381\$		14:892\$		13:972\$			4	
918.482.762	874.292.849	57,1	58,3			569:089\$		529:018\$		410:070\$		380:574\$			5	
899.333.614	847.576.873	97,2	97,2			998:815\$		926:767\$		709:899\$		658:028\$				
19.322.684	19.342.113	8,4	8,2			16:014\$		17:100\$		24:178\$		23:481\$				
		14,8	14,7			83:267\$		75:463\$		52:179\$		43:023\$			6	
500.038.401	520.433.436	8,7	8,2			31:132\$		27:937\$		21:950\$		21:061\$			7	
1.421.328.811	1.350.956.123	14,7	14,2			62:207\$		59:949\$		53:322\$		44:834\$			8	
271.169.862	236.310.379	6,0	5,5			23:092\$		19:092\$		24:319\$		23:907\$			9	
582.368.260	597.249.626	7,6	7,9			29:961\$		27:210\$		29:448\$		25:961\$			10	
793.470.564	756.204.846	5,8	4,5			30:669\$		31:531\$		31:233\$		26:862\$			11	
136.113.287	132.031.852	3,0	2,9			9:285\$		9:315\$		9:499\$		9:234\$			12	
15.820.161	13.505.762	1,8	1,5			4:425\$		4:056\$		5:546\$		5:549\$				
120.100.188	118.441.158	3,4	3,5			11:273\$		11:467\$		11:117\$		10:742\$				
166.281.838	166.627.127	2,7	2,7			9:966\$		10:607\$		10:351\$		9:927\$			13	
															14	
53.568.124	51.634.470	3,5	3,3			16:018\$		15:556\$		16:409\$		15:694\$			15	
136.016.920	128.319.261	9,9	15,5			58:133\$		56:131\$		37:798\$		39:103\$			16	
45.688.800	37.330.285	3,6	3,2			14:204\$		12:588\$		9:830\$		8:882\$			17	
48.785.502	38.413.827	4,3	3,9			32:022\$		25:677\$		17:254\$		14:361\$			18	
5.084.407	4.792.656	0,4	0,4			6:820\$		7:147\$		8:101\$		6:263\$			19	
		0,5	0,5			121\$		82\$		2:985\$		2:985\$			20	
22.559.745	21.941.305	3,0	2,9			7:479\$		7:040\$		11:191\$		9:809\$			21	
16.978.868	16.562.531	1,1	1,1			5:087\$		4:559\$		7:442\$		7:668\$			22	
4.327.930	4.896.759	0,8	0,7			2:383\$		2:834\$		5:955\$		5:754\$			23	

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1938	1937	1938	1937
REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	1.731.836	.	3.226.814	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6.366.470	6.840.370	5.170.841	5.017.015
26	E. F. Petrolina-Teresina	604.912	580.431	496.031	469.343
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.
28	E. F. Ihéus a Conquista.....	8.489.228	8.491.958	3.864.599	4.151.189
REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas.....	7.089.941	6.664.011	13.344.969	11.759.175
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	393.231	415.331	24	—
34	E. F. Maricá	8.734.062	7.968.751	3.414.569	3.584.237
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	5.399.371	6.092.252	8.287.182	7.835.577
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	8.220.411	3.762.908
38	E. F. Morro Agudo.....	914.847	778.497	1.162.232	1.224.822
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	2.341.075	1.870.180	.	1.404.887
40	E. F. Itatibense	1.115.833	1.130.407	814.202	921.189
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	37.799.497	36.382.638	584.887	626.322
43	E. F. Campos do Jordão.....	5.153.888	5.141.637	677.835	789.722
44	E. F. Monte Alto.....	383.273	.	137.365	.
45	E. F. Jaboticabal	480.986	427.579	50.216	102.922
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	574.384	570.657	134.861	77.452
48	E. F. Barra Bonita.....	257.331	259.300	320.891	364.176
REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná.....	1.398.973	1.327.297	852.964	875.210
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	5.147.676	5.901.648	18.921.966	17.096.170
51	E. F. Santa Catarina.....	10.321.964	9.531.608	6.442.737	5.910.531
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	123.580	.	295.560
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19		20		21		22		23		24		25		26		1
Número de				por quilômetro trafegado												Número de ordem
unidades de tráfego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de tráfego				Despesa de custeio								
1938	1937	1938	1937	1938		1937		1938		1937						
11.665.848	12.100.730	1,0	0,9	6:194\$		5:944\$		3:938\$		5:097\$		24				
1.133.090	1.076.985	1,5	1,4	5:969\$		6:183\$		8:447\$		7:451\$		25				
.	.	0,3	0,3	930\$		924\$		3:926\$		3:635\$		26				
.	.	1,4	1,4	25:078\$		24:737\$		15:470\$		14:065\$		27				
.	.	3,1	3,1	25:078\$		24:737\$		15:470\$		14:065\$		28				
16.453.083	16.444.797	1,9	1,7	5:647\$		5:011\$		7:216\$		5:587\$		29				
.	.	.	.	.		.		.		.		30
.	.	.	.	.		.		.		.		31
362.005	391.329	18,8	17,3	81:128\$		86:785\$		61:027\$		57:149\$		32				
14.495.621	13.541.066	3,5	4,0	7:074\$		7:364\$		13:540\$		14:487\$		33				
.	.	.	.	59:403\$		73:420\$		9:752\$		9:280\$		34				
.	.	3,1	3,2	12:672\$		12:480\$		15:393\$		15:058\$		35				
2.203.856	2.118.273	5,3	5,3	24:081\$		21:388\$		3:909\$		3:897\$		36				
.	3.533.500	3,5	3,7	7:204\$		5:859\$		5:974\$		4:208\$		37				
2.418.650	.	4,8	3,0	3:659\$		2:902\$		15:447\$		18:548\$		38				
.	.	4,0	4,3	20:133\$		20:862\$		15:447\$		18:548\$		39				
38.549.962	37.368.337	25,2	25,6	37:503\$		36:396\$		84:389\$		80:375\$		40				
4.079.916	4.168.447	—	—	16:008\$		18:210\$		18:681\$		18:290\$		41				
603.407	.	3,58	.	4:476\$		11:336\$		2:942\$		3:049\$		42				
559.535	559.532	4,2	2,8	1:825\$		2:024\$		2:942\$		3:049\$		43				
.	.	.	.	.		.		.		.		44
760.228	687.930	2,8	2,6	4:316\$		6:753\$		5:882\$		6:124\$		45				
616.052	663.798	3,6	3,8	5:969\$		5:677\$		5:308\$		5:359\$		46				
.	.	.	.	.		.		.		.		47
2.364.042	2.071.035	2,0	2,0	3:778\$		3:672\$		6:548\$		6:004\$		48				
23.998.309	23.379.021	4,0	4,0	10:331\$		11:240\$		12:162\$		9:904\$		49				
17.862.201	16.387.498	4,2	3,9	14:308\$		13:955\$		13:838\$		12:540\$		50				
.	.	.	.	.		.		.		.		51
.	.	.	.	.		.		.		.		52
.	.	1,2	0,9	4:726\$		.		4:876\$		3:696\$		53		
.	.	.	.	.		.		.		.		54
.	.	.	.	.		.		.		.		55

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	por quilômetro-trafegado				Reccita do	
		Saldo		Deficit		por trem-qui- lômetro	
		1938	1937	1938	1937	1938	1937
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	2:847\$	1:300\$	—	—	12\$600	11\$856
REGIÃO SUÊSTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	31:672\$	34:167\$	9\$748	9\$712
3	Leopoldina Railway.....	4:276\$	4:988\$	—	—	12\$377	11\$781
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	1:690\$	1:591\$	7\$181	7\$064
5	São Paulo Railway.....	159:019\$	148:444\$	—	—	27\$315	24\$864
	Santos a Jundiá.....	288:916\$	268:739\$	—	—	28\$149	26\$119
	Secção Bragantina.....	—	—	8:164\$	6:381\$	5\$244	5\$714
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	31:088\$	32:440\$	—	—	15\$400	14\$052
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	9:182\$	6:877\$	—	—	9\$778	9\$340
8	E. F. Sorocabana.....	8:885\$	15:115\$	—	—	11\$582	11\$578
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	1:227\$	4:815\$	10\$534	9\$528
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	513\$	1:249\$	—	—	10\$741	9\$456
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	4:669\$	564\$	—	14\$399	19\$205
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	—	81\$	214\$	—	8\$552	8\$707
	E. F. Sobral.....	—	—	1:121\$	1:493\$	6\$661	7\$408
	E. F. Baturité.....	156\$	72\$	—	—	8\$961	8\$933
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	680\$	386\$	—	10\$147	10\$846
14	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUÊSTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	391\$	138\$	12\$509	12\$784
16	E. F. Araraquara.....	20:335\$	17:028\$	—	—	16\$068	9\$911
17	E. F. de Goiaz.....	4:374\$	3:706\$	—	—	10\$750	10\$872
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	14:768\$	11:315\$	—	—	20\$208	18\$122
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	944\$	1:281\$	—	42\$497	49\$814
20	E. F. Tocantins.....	—	—	2:864\$	2:903\$	6\$63	6\$461
21	E. F. Bragança.....	—	—	3:712\$	2:769\$	6\$738	6\$592
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	2:355\$	3:109\$	12\$065	11\$437
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	3:572\$	2:920\$	8\$345	10\$577

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

26 (continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
tráfego		Produto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Número de ordem
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem-quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		
1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
1\$555	1\$496	\$067	\$066	\$236	\$236	10\$477	10\$706	1\$285	1\$355	\$062	\$061	\$156	\$175	1
1\$193		\$035		\$083		13\$730	14\$414	1\$687	1\$732	\$047	\$056	\$095		2
1\$364	1\$329	\$062	\$062			10\$081	9\$275	1\$139	1\$073	\$052	\$051			3
1\$269	1\$270	\$072	\$073	\$154	\$231	7\$034	6\$913	1\$251	1\$185	\$074	\$075	\$112	\$131	4
2\$660	2\$515	\$059	\$060	\$245	\$201	19\$597	17\$777	1\$906	1\$796	\$050	\$049	\$168		5
2\$741	2\$584	\$059	\$060	\$246	\$241	19\$918	18\$434	1\$937	1\$822	\$049	\$048	\$167		
\$788	\$871	\$050	\$053	\$180	\$194	7\$857	7\$778	1\$189	1\$196	\$068	\$063	\$266		
1\$158	1\$046	\$056		\$144		8\$480	7\$028	\$683	\$559					6
1\$385	1\$306	\$067	\$067	\$168	\$162	6\$093	6\$202	\$879	\$889	\$040	\$041	\$077	\$104	7
1\$206	1\$184	\$053	\$054	\$103	\$106	9\$293	8\$083	\$950	\$815	\$049	\$049	\$080	\$070	8
\$947	\$886	\$073	\$074	\$150	\$141	8\$395	9\$205	\$907	1\$020	\$064	\$072	\$124	\$134	9
1\$119	\$974	\$059	\$051	\$112	\$098	9\$605	8\$247	1\$024	\$868	\$058	\$044	\$103	\$092	10
1\$677	2\$277	\$088	\$087	\$149	\$151	12\$868	13\$809	1\$402	1\$515	\$068	\$051	\$120	\$102	11
1\$219	1\$208	\$055	\$059	\$125	\$127	8\$075	7\$911	1\$143	1\$099	\$049	\$049	\$128	\$119	12
1\$323	1\$347	\$066	\$063	\$150	\$179	7\$720	8\$999	1\$560	1\$711	\$064	\$067	\$179	\$223	
1\$204	1\$190	\$054	\$059	\$122	\$122	8\$152	7\$714	1\$084	1\$022	\$047	\$046	\$121	\$109	
1\$350	1\$468	\$065	\$064	\$143	\$151	7\$856	7\$695	1\$079	1\$071	\$039	\$039		\$146	13
														14
1\$684	1\$720	\$092	\$091	\$207	\$212	11\$040	10\$816	1\$537	1\$518	\$079	\$077	\$171	\$164	15
1\$743	1\$610	\$058	\$058	\$186	\$196	8\$123	5\$903	\$997	\$993	\$051	\$047	\$088	\$104	16
1\$946	1\$987	\$090	\$089	\$144	\$154	6\$124	6\$405	1\$206	1\$273	\$052	\$056	\$114	\$106	17
2\$494	2\$477	\$082	\$081	\$204	\$217	9\$619	8\$938	1\$267	1\$305	\$039	\$043	\$095	\$109	18
4\$499	5\$314	\$141	\$140	\$575	\$651	38\$692	30\$473	3\$973	3\$211	\$417	\$273	\$457	\$369	19
		\$081				12\$791	12\$657							20
1\$139	1\$306	\$049	\$047	\$231	\$240	8\$829	7\$727	1\$413	1\$577	\$069	\$057	\$266	\$238	21
1\$613	1\$688	\$102	\$081	\$160	\$169	13\$846	14\$021	2\$076	2\$548	\$124	\$139	\$184	\$199	22
1\$287	1\$337	\$056	\$053	\$266	\$221	14\$556	15\$474	2\$624	2\$330	\$107	\$100	\$308	\$277	23

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	por quilômetro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-qui- lômetro	
		1938	1937	1938	1937	1938	1937
REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	2:256\$	847\$	—	—	16\$617	17\$230
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2:478\$	1:268\$	11\$076	11\$911
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	2:996\$	2:711\$	8\$102	8\$868
27	E. F. Santo Amaro.....	.	347\$	.	—	.	18\$533
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	9:608\$	10:672\$	—	—	21\$819	21\$928
REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	1:569\$	576\$	8\$180	8\$152
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	20:101\$	29:636\$	—	—	11\$846	13\$747
34	E. F. Maricá	—	—	6:466\$	7:123\$	5\$513	5\$087
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	14:017\$	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	2:920\$	3:200\$	—	—	11\$321	10\$704
37	E. F. S. Paulo-Gbiaz	8:688\$	6:330\$	—	—	12\$554	11\$170
38	E. F. Morro Agudo	3:295\$	1:962\$	—	—	5\$571	4\$388
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	2:315\$	1:306\$	2\$092	2\$651
40	E. F. Itatibense	4:686\$	2:314\$	—	—	13\$834	13\$424
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	46:886\$	43:980\$	4\$072	3\$899
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	2:673\$	80\$	3\$771	3\$771
44	E. F. Monte Alto	—	—	6:860\$	.	3\$424	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	1:117\$	1:025\$	1\$195	1\$963
46	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	629\$	1:566\$	—	4\$222	7\$174
48	E. F. Barra Bonita	661\$	318\$	—	—	4\$498	4\$132
REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	2:770\$	2:332\$	5\$293	4\$921
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	1:336\$	1:831\$	—	7\$039	7\$764
51	E. F. Santa Catarina.....	469\$	1:415\$	—	—	9\$335	9\$713
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	150\$	.	10\$697	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

tráfego		Produto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Número de ordens
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem-quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		
1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	1938	1937	
1\$955	2\$594		\$093		\$279	7\$845	13\$573	1\$082	1\$726	\$048				24
1\$524	1\$549	\$071	\$072	\$180	\$182	13\$844	12\$670	1\$730	1\$544	\$076	\$066	\$225	\$182	25
1\$854	1\$795	\$069	\$065	\$195	\$204	13\$854	19\$578	4\$294	5\$457	\$210	\$220	\$583	\$654	26
	4\$938						12\$878		3\$240					27
2\$761	2\$916	\$113		\$531	\$492	10\$781	10\$329	1\$565	1\$553	\$080	\$077	\$253	\$248	28
1\$762	1\$700	\$098	\$087	\$194	\$198	8\$394	7\$346	1\$898	1\$637	\$098	\$095	\$190	\$161	29
														30
														31
														32
11\$846	13\$747	\$895	\$887	—	—	8\$781	8\$988	8\$781	8\$988	\$612	\$548	20\$489	—	33
1\$156	\$907	\$062	\$062	\$111	\$106	8\$068	8\$281	1\$884	1\$552	\$085	\$087	\$310		34
														35
1\$552	1\$547		\$074		\$341	8\$214	7\$326	1\$195						36
1\$836	1\$631			\$327	\$615	7\$660	7\$493	1\$162	1\$136			\$166	\$354	37
		\$063	\$067	\$168	\$144	3\$024	2\$658							38
\$637		\$066	\$063		\$184	3\$144	3\$436		\$947		\$101		\$204	39
1\$775	1\$667	\$074		\$334		10\$614	11\$935	1\$362	1\$482	\$109	\$113		\$205	40
														41
\$820		\$033	\$033	\$109	\$108	9\$147	8\$581	1\$844	1\$760	\$066	\$064	\$380	\$376	42
3\$617	3\$471	\$121	\$134	\$291	\$367	4\$210	3\$622	3\$918	3\$246	\$110	\$094	\$410	\$441	43
		\$121		\$535		8\$500								44
		\$063	\$073	\$195	\$161	1\$856	1\$922							45
														46
	1\$486	\$088	\$091	\$358	\$975	5\$754	6\$506		1\$348		\$117		\$731	47
		\$068	\$071	\$219	\$213	3\$801	3\$702							48
\$992	\$918	\$056	\$061	\$093	\$101	7\$888	7\$022	1\$410	1\$224	\$057	\$050	\$180	\$181	49
\$914	1\$124	\$075	\$074	\$098	\$110	7\$673	6\$331	1\$029	\$953	\$083	\$062	\$119	\$104	50
1\$275	1\$325	\$046	\$045	\$150	\$164	8\$020	7\$739	1\$150	1\$117	\$039	\$037	\$155	\$149	51
														52
														53
														54
						11\$036	11\$487							55

QUADRO
Resultados do tráfego no

Número de ordem		3	4	5	6
				Receitas do tráfego	
	Designação das linhas				
		1934	1935	1936	1937
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	28.803:197\$	34.532:334\$	36.853:937\$	35.252:504\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil	113.609:665\$	(1) 154.198:403\$	176.976:381\$	214.503:236\$
3	Leopoldina Railway	76.681:309\$	79.097:614\$	89.624:668\$	95.339:690\$
4	Rede Mineira de Viação.....	35.770:359\$	36.818:591\$	44.177:087\$	47.753:484\$
5	São Paulo Railway	94.225:847\$	106.053:345\$	125.666:136\$	130.667:415\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	104.675:133\$	93.946:070\$	104.795:159\$	113.496:221\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro...	45.504:495\$	43.739:848\$	49.442:222\$	54.729:347\$
8	E. F. Sorocabana	83.249:952\$	99.029:709\$	113.910:661\$	125.713:623\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	20.232:592\$	23.447:751\$	27.865:726\$	27.530:193\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	37.061:305\$	42.607:610\$	48.391:912\$	54.882:150\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	73.612:015\$	78.062:149\$	83.116:720\$	97.996:813\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	9.244:460\$	11.348:975\$	13.053:675\$	12.640:650\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12.969:782\$	15.558:343\$	18.031:311\$	19.220:337\$
14	E. F. Nazaré	4.049:851\$	3.988:513\$	5.675:524\$	
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	7.003:168\$	6.126:613\$	8.165:123\$	8.742:434\$
16	E. F. Araraquara	14.713:687\$	13.490:150\$	15.474:487\$	16.839:195\$
17	E. F. de Goiás.....	3.202:712\$	3.602:784\$	4.348:557\$	5.513:383\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	2.531:291\$	3.150:000\$	4.018:498\$	6.059:726\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	1.349:613\$	1.320:824\$	2.138:388\$	2.615:870\$
20	E. F. Tocantins	11:051\$	9:943\$	18:383\$	5:516\$
21	E. F. Bragança	1.891:923\$	1.749:319\$	1.929:098\$	2.069:708\$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	1.211:886\$	1.743:985\$	2.409:347\$	2.056:259\$
23	E. F. Central do Piauí.....	208:684\$	303:019\$	427:125\$	527:142\$
REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	1.022:537\$	946:102\$	1.026:171\$	962:869\$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.319:321\$	1.518:616\$	1.387:219\$	1.366:355\$
26	E. F. Petrolina-Teresina	68:239\$	85:607\$	127:079\$	174:575\$
27	E. F. Santo Amaro.....	800:634\$	849:766\$		829:572\$
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2.961:416\$	2.858:705\$	2.877:885\$	3.166:299\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Faltando a receita acessória.

7	8	9	10	11	12	1
Despesas de custeio						Número de ordem
1938	1934	1935	1936	1937	1938	
37.328:046\$	20.509:140\$	24.823:094\$	29.926:978\$	32.974:331\$	32.322:584\$	1
222.155:620\$	152.413:419\$	226.759:443\$	229.501:566\$	322.777:936\$	314.303:808\$	2
98.978:187\$	58.421:838\$	72.281:123\$	74.294:566\$	79.945:230\$	85.801:279\$	3
50.973:072\$	42.038:490\$	45.410:601\$	45.819:495\$	53.889:026\$	57.945:000\$	4
140.564:866\$	76.051:005\$	74.465:580\$	84.538:432\$	94.001:827\$	101.287:225\$	5
125.816:384\$	55.420:870\$	61.045:771\$	61.312:151\$	64.707:332\$	78.842:756\$	6
60.986:999\$	32.916:781\$	34.036:066\$	36.295:236\$	41.258:128\$	42.999:785\$	7
131.318:472\$	66.058:444\$	77.896:213\$	85.944:133\$	94.016:663\$	112.563:449\$	8
33.737:093\$	22.323:850\$	26.308:748\$	32.912:089\$	34.473:716\$	35.530:180\$	9
61.749:477\$	36.401:221\$	38.394:330\$	47.416:685\$	52.363:476\$	60.692:819\$	10
102.343:768\$	64.018:074\$	64.191:009\$	72.174:169\$	83.486:846\$	104.224:796\$	11
12.599:859\$	7.826:042\$	9.184:366\$	11.364:859\$	12.530:589\$	12.890:383\$	12
18.075:777\$	12.926:914\$	13.775:967\$	14.904:767\$	17.987:527\$	18.776:130\$	13
	3.147:726\$	3.481:940\$	3.924:312\$			14
9.002:322\$	7.195:646\$	6.799:441\$	7.841:449\$	8.819:752\$	9.221:758\$	15
17.439:995\$	10.384:772\$	10.231:583\$	10.658:928\$	11.730:906\$	11.339:376\$	16
6.221:432\$	2.753:415\$	2.990:307\$	3.656:293\$	3.890:121\$	4.305:350\$	17
7.589:259\$	2.049:005\$	2.350:000\$	2.938:160\$	3.389:281\$	4.089:098\$	18
2.495:972\$	1.510:008\$	1.544:089\$	1.983:119\$	2.270:344\$	2.964:803\$	19
8:134\$	139:831\$	147:594\$	160:604\$	200:000\$	200:000\$	20
2.198:845\$	1.981:870\$	2.033:566\$	2.379:374\$	2.883:725\$	3.290:125\$	21
2.304:199\$	2.543:653\$	2.594:253\$	3.263:031\$	3.458:445\$	3.371:385\$	22
455:172\$	630:965\$	846:612\$	1.041:029\$	1.070:334\$	1.137:337\$	23
1.083:941\$	425:677\$	467:618\$	649:066\$	825:742\$	689:086\$	24
1.319:249\$	1.137:936\$	1.411:501\$	1.663:490\$	1.646:695\$	1.866:829\$	25
175:701\$	605:068\$	532:972\$	704:972\$	687:006\$	741:927\$	26
	676:813\$	758:102\$		798:307\$		27
3.209:956\$	1.882:136\$	1.672:602\$	1.664:974\$	1.800:308\$	1.960:199\$	28

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		1934	1935	1936	1937
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas.....	2.507:933\$	2.786:166\$	3.660:529\$	2.690:707\$
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	317:062\$	343:311\$	334:865\$	347:139\$
34	E. F. Maricá	951:687\$	1:058:077\$	1.048:032\$	1.023:653\$
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	5.109:778\$	2.893:000\$	3.939:332\$	3.606:590\$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	.	3.186:795\$
38	E. F. Morro Agudo.....	312:238\$	315:773\$	238:942\$	240:200\$
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	254:717\$	261:735\$	386:825\$	397:569\$
40	E. F. Itatibense	283:351\$	293:000\$	371:105\$	417:243\$
41	Ramal Férreo Campineiro.....	200:388\$	251:000\$	315:645\$	.
42	Tramway da Cantareira.....	840:483\$	912:652\$	1.141:507\$	1.273:843\$
43	E. F. Campos do Jordão.....	579:411\$	722:192\$	885:057\$	855:872\$
44	E. F. Monte Alto.....	.	146:680\$	99:413\$	.
45	E. F. Jaboticabal	91:262\$	37:744\$	49:995\$	50:590\$
46	E. F. Perú-Pirapora .....	.	46:636\$	43:814\$	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	133:785\$	103:397\$	127:095\$	162:072\$
48	E. F. Barra Bonita.....	102:358\$	102:820\$	115:809\$	102:186\$
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná.....	81:535\$	124:993\$	147:083\$	165:248\$
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1.861:381\$	1.928:351\$	2.208:962\$	2.742:508\$
51	E. F. Santa Catarina.....	1.075:886\$	1.174:001\$	1.370:870\$	1.590:827\$
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	218:529\$	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
Despesas de custeio						Número de ordem
1938	1934	1935	1936	1937	1938	
3.032:429\$	2.657:623\$	2.742:875\$	2.914:994\$	2.999:996\$	3.875:185\$	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
324:510\$	265:696\$	257:879\$	274:170\$	228:595\$	244:106\$	32
1.110:614\$	1.737:113\$	1.847:893\$	1.558:607\$	2.013:733\$	2.125:813\$	33
496:549\$	.	.	.	.	613:716\$	34
3.675:001\$	2.957:700\$	3.014:000\$	2.772:515\$	2.681:902\$	2.828:075\$	35
3.588:134\$	.	.	.	2.243:629\$	2.293:513\$	36
295:349\$	166:730\$	152:885\$	159:631\$	159:767\$	160:289\$	37
501:275\$	681:717\$	515:582\$	595:480\$	576:556\$	818:379\$	38
402:661\$	233:632\$	234:000\$	256:365\$	370:965\$	308:934\$	39
.	264:258\$	305:000\$	332:216\$	.	.	40
1.312:621\$	2.270:598\$	2.301:305\$	2.362:738\$	2.813:134\$	2.953:630\$	41
752:377\$	733:226\$	768:364\$	917:338\$	859:649\$	878:026\$	42
138:765\$	.	243:047\$	192:540\$	.	351:407\$	43
45:636\$	73:543\$	94:247\$	83:732\$	76:224\$	73:559\$	44
.	.	284:396\$	293:381\$	.	.	45
103:576\$	123:849\$	119:742\$	129:411\$	146:983\$	141:168\$	46
107:450\$	93:930\$	93:424\$	98:343\$	96:465\$	95:536\$	47
.	.	.	.	.	.	48
162:442\$	227:421\$	255:734\$	243:338\$	270:176\$	281:568\$	49
2.520:792\$	1.821:300\$	1.955:517\$	2.169:746\$	2.416:588\$	2.967:417\$	50
1.631:064\$	1.061:801\$	1.083:556\$	1.308:606\$	1.429:560\$	1.577:577\$	51
.	.	.	.	.	.	52
259:955\$	.	.	262:442\$	.	268:186\$	53
.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	55

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1934	1935	1936	1937
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	8.294:057\$	9.709:240\$	6.926:959\$	2.278:173\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	18.259:471\$	6.816:491\$	15.330:102\$	15.394:460\$
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	18.174:842\$	31.587:765\$	41.127:704\$	36.665:588\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	49.254:263\$	32.900:299\$	43.483:008\$	48.788:889\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	10.587:715\$	9.703:782\$	13.146:986\$	13.471:220\$
8	E. F. Sorocabana	17.191:508\$	21.133:497\$	27.966:528\$	31.696:959\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	660:084\$	4.213:280\$	975:227\$	2.518:675\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	9.593:941\$	13.871:140\$	10.942:550\$	14.509:967\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	1.418:417\$	2.200:609\$	1.688:816\$	110:062\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	42:868\$	1.782:376\$	3.126:544\$	1.232:810\$
14	E. F. Nazaré	902:125\$	506:573\$	1.751:212\$	—
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	323:674\$	—
16	E. F. Araraquara	4.328:915\$	3.258:567\$	4.815:559\$	5.108:290\$
17	E. F. de Goiaz.....	449:297\$	612:477\$	692:263\$	1.857:087\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	449:297\$	482:286\$	1.080:338\$	2.670:445\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	155:269\$	345:526\$
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—
REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	596:861\$	478:484\$	377:105\$	137:127\$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	181:385\$	107:115\$	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro	123:821\$	91:664\$	—	31:265\$
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1.079:280\$	1.186:103\$	1.212:911\$	1.365:991\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

27 (continuação)

17	18	19	20	21	22	1
Deficit						Número de ordem
1938	1934	1935	1936	1937	1938	
5.005:462\$	—	—	—	—	—	1
—	38.803:754\$	—	52.525:185\$	108.274:700\$	92.148:188\$	2
13.176:908\$	—	—	—	—	—	3
—	6.268:131\$	8.592:010\$	1.642:408\$	6.135:542\$	6.971:928\$	4
39.277:641\$	—	—	—	—	—	5
46.973:628\$	—	—	—	—	—	6
17.987:214\$	—	—	—	—	—	7
18.755:023\$	—	—	—	—	—	8
—	2.091:257\$	2.860:997\$	5.046:363\$	6.943:523\$	1.793:087\$	9
1.056:658\$	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	1.881:028\$	11
—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	290:524\$	13
—	—	—	—	—	700:353\$	14
—	192:478\$	672:827\$	—	77:318\$	219:436\$	15
6.100:619\$	—	—	—	—	—	16
1.916:082\$	—	—	—	—	—	17
3.500:161\$	—	—	—	—	—	18
—	160:395\$	223:265\$	—	—	468:831\$	19
—	128:780\$	137:650\$	142:220\$	194:484\$	191:866\$	20
—	89:947\$	284:247\$	450:276\$	814:016\$	1.091:280\$	21
—	1.331:767\$	850:268\$	853:684\$	1.402:186\$	1.067:186\$	22
—	422:281\$	543:593\$	613:904\$	543:192\$	682:165\$	23
394:855\$	—	—	—	—	—	24
—	—	—	276:271\$	280:340\$	547:580\$	25
—	536:829\$	447:365\$	577:893\$	512:431\$	566:226\$	26
—	—	—	—	—	—	27
1.229:757\$	—	—	—	—	—	28

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1934	1935	1936	1937
	REGIÃO SUESTE				
29	E. F. Baía e Minas.....	—	43:292\$	745:535\$	—
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	51:366\$	85:432\$	60:695\$	118:544\$
34	E. F. Maricá	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	2.152:077\$	—	1.166:817\$	924:688\$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	.	943:166\$
38	E. F. Morro Agudo.....	145:508\$	162:888\$	79:311\$	80:433\$
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	49:719\$	59:000\$	114:740\$	46:278\$
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	17:719\$	—	—	—
46	E. F. Perú-Pirapora	—	—	—	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	9:935\$	—	—	15:089\$
48	E. F. Barra Bonita.....	8:428\$	9:397\$	17:466\$	5:721\$
	REGIÃO SUL				
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	40:081\$	—	39:216\$	325:920\$
51	E. F. Santa Catarina	14:085\$	90:444\$	62:264\$	161:267\$
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	—	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	1
Deficit						Número de ordem
1938	1934	1935	1936	1937	1938	
—	149:690\$	—	—	309:289\$	842:756\$	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	32
80:404\$	—	—	—	—	—	33
—	785:426\$	789:815\$	510:574\$	990:080\$	1.015:199\$	34
—	—	.	.	.	117:167\$	35
846:926\$	—	121:000\$	—	—	—	36
1.294:621\$	.	.	.	—	—	37
135:060\$	—	—	—	—	—	38
—	427:000\$	253:847\$	208:655\$	178:987\$	317:104\$	39
93:727\$	—	—	—	—	—	40
.	63:870\$	54:000\$	16:571\$	—	.	41
—	1:450:115\$	1:388:653\$	1.221:231\$	1.539:292\$	1.641:009\$	42
—	153:815\$	46:172\$	32:281\$	3:777\$	125:649\$	43
—	.	96:367\$	93:127\$	.	212:642\$	44
—	—	56:502\$	33:737\$	25:634\$	27:923\$	45
.	.	237:760\$	249:567\$	.	.	46
—	—	16:345\$	2:316\$	—	37:592\$	47
11:914\$	—	—	—	—	—	48
—	145:887\$	130:741\$	96:256\$	104:928\$	119:126\$	49
—	—	27:166\$	—	—	446:625\$	50
53:487\$	—	—	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
—	.	.	43:914\$	.	8:231\$	54
.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Combustível e

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de					
		Consumo total					
		Carvão de pedra					
		Energia elétrica		estrangeiro		nacional	
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
1.000 K. W. H.		Toneladas					
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	—	—	16.146	188\$759	1.235	120\$558
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	41.960.000	\$078	575.433	157\$247	58.661	123\$347
3	Leopoldina Railway.....	—	—	72.375	177\$069	15.634	98\$231
4	Rede Mineira de Viação.....	6.941	—	8.194	188\$000	1.225	98\$962
5	São Paulo Railway.....	—	—	91.598	180\$279	14.464	113\$926
	Santos a Jundiá.....	—	—	86.537	179\$286	14.464	113\$926
	Secção Bragantina.....	—	—	5.061	197\$269	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	69.469	50\$132	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	—	960	174\$678	392	119\$860
8	E. F. Sorocabana	—	—	59.540	209\$882	15.460	113\$734
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	1.620	309\$292	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	—	46.109	216\$426	258.953	57\$101
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	292	240\$339	27	150\$852
16	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiaz.....	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	19	159\$300	—	—
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

energia elétrica

9		10		11		12		13		14		15		16		17		1
energia elétrica e combustível pelas locomotivas																		
Consumo total										Consumo por locomotiva-quilômetro								
Lenha		Combustível líquido				Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustível líquido	Número de ordem							
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	K. W. H.	estrangeiro		nacional	Kg.				Kg.						
M ³		Toneladas																
286.398	10\$078	343	200\$527	—	—	3,909	0,299	0,069	0,083	1								
		23.212	231\$665	—	—	—	—	—	—	2								
337.205	13\$448	—	—	—	—	6,618	1,430	0,031	—	3								
999.730	6\$054	—	—	11,810	—	0,827	0,124	0,101	—	4								
6.911	11\$208	—	—	—	—	11,352	1,793	0,001	—	5								
6.521	11\$173	—	—	—	—	11,333	1,894	0,001	—	5								
390	11\$787	—	—	—	—	11,675	—	0,001	—	5								
878.120	12\$706	—	—	15.580	—	—	—	0,098	—	6								
867.954	9\$500	—	—	—	—	0,095	0,039	0,086	—	7								
1.581.644	12\$065	—	—	—	—	3,035	0,788	0,081	—	8								
554.893	9\$451	—	—	—	—	—	—	0,104	—	9								
1.389.480	7\$484	—	—	—	—	0,187	—	0,161	—	10								
412.287	9\$954	—	—	—	—	3,665	20,584	0,033	—	11								
101.300	11\$642	—	—	—	—	—	—	0,060	—	12								
28.902	5\$431	—	—	—	—	—	—	0,097	—	12								
72.398	14\$121	—	—	—	—	—	—	0,052	—	12								
488.158	4\$513	—	—	—	—	—	—	0,159	—	13								
										14								
66.546	8\$919	—	—	—	—	—	—	0,055	—	15								
157.204	12\$088	—	—	—	—	—	—	—	—	16								
65.811	7\$447	—	—	—	—	—	—	0,071	—	17								
48.917	9\$422	—	—	—	—	—	—	0,073	—	18								
9.044	11\$000	—	—	—	—	0,162	—	0,077	—	19								
840	4\$000	—	—	—	—	—	—	0,054	—	20								

1	2	3	4	5	6	7	8	
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de						
		Consumo total						
		Energia elétrica	Carvão de pedra					
			estrangeiro		nacional			
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	
		1.000 K. W. H.		Toneladas				
21	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—	
22	E. F. S. Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	
	REGIÃO NORDESTE							
24	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	
	REGIÃO SUESTE							
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	317	—	—	—	—	—	
34	E. F. Maricá	—	—	58	156\$069	—	—	
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	—	—	—	—	
36	E. F. do Dourado.....	.	.	—	—	—	—	
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	—	—	—	—	
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	4.470	208\$231	871	110\$789	
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	
44	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	
	REGIÃO SUL							
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	8.076	41\$648	
51	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
energia elétrica e combustível pelas locomotivas									
Consumo total				Consumo por locomotiva-quilômetro					
Lenha		Combustível líquido		Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustível líquido	Número de ordem
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional			
M ³		Toneladas		K. W. H.	Kg.		M ³	Kg.	
52.300	5\$500	—	—	—	—	—	0,130	—	21
45.978	4\$018	—	—	—	—	—	0,181	—	22
7.165	4\$672	—	—	—	—	—	0,088	—	23
7.318	3\$627	—	—	—	—	—	0,083	—	24
25.821	6\$000	—	—	—	—	—	0,116	—	25
3.444	3\$588	—	—	—	—	—	0,060	—	26
18.226	6\$221	—	—	—	—	—	0,083	—	27
61.964	4\$450	—	—	—	—	—	0,118	—	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	11.404	.	.	.	.	32
20.972	8\$468	—	—	—	—	—	0,084	—	33
37.799	8\$387	—	—	—	—	—	—	—	34
36.468	10\$567	—	—	—	—	—	0,069	—	35
3.268	7\$001	—	—	—	—	—	0,055	—	36
13.050	4\$913	—	—	—	—	—	0,041	—	37
5.932	10\$298	—	—	—	—	—	0,179	—	38
97	16\$124	—	—	—	0,012	0,002	—	—	39
1.797	11\$751	—	—	—	—	—	—	—	40
72	12\$792	—	—	—	—	—	0,002	—	41
2.588	4\$126	—	—	—	—	—	—	—	42
3.120	7\$440	—	—	—	—	—	0,093	—	43
8.494	7\$569	—	—	—	—	—	0,171	—	44
8.157	3\$638	—	—	—	—	13,252	0,013	—	45
16.961	4\$089	—	—	—	—	—	0,081	—	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
2.554	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas						
	Designação das linhas	Custo total		Custo por locomotiva-km.		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de peso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido	Energia elétrica	Combustível	útil	bruto
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
1	Great Western of Brasil Railway....	—	6.151:777\$	—	1\$489	439\$383	144\$700
REGIÃO SUESTE							
2	E. F. Central do Brasil	3.255:492\$	103.156:559\$	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway	—	18.886:105\$	—	1\$727	514\$636	167\$182
4	Rede Mineira de Viação.....	—	7.713:634\$	—	\$779	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	18.238:512\$	—	2\$260	—	—
	Santos a Jundiá.....	—	17.235:536\$	—	2\$257	—	—
	Secção Bragantina.....	—	1.002:976\$	—	2\$314	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	3.482:643\$	11.157:906\$	\$781	1\$251	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	—	8.460:535\$	—	\$840	260\$148	114\$310
8	E. F. Sorocabana	—	33.337:984\$	—	1\$700	313\$407	118\$529
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	5.244:414\$	—	\$980	264\$127	72\$275
REGIÃO SUL							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	10.899:351\$	—	1\$261	231\$678	92\$164
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	28.869:689\$	—	2\$295	448\$517	182\$266
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDESTE							
12	Rede de Viação Cearense.....	—	1.179:313\$	—	\$700	156\$035	56\$144
	E. F. Sobral	—	156:969\$	—	\$525	188\$212	70\$201
	E. F. Baturité	—	1.022:344\$	—	\$738	152\$044	54\$467
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	2.203:289\$	—	\$716	263\$268	76\$191
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE							
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	667:793\$	—	\$551	201\$061	74\$176
16	E. F. Araraquara	—	1.900:231\$	—	—	240\$292	71\$769
17	E. F. de Goiás	—	490:071\$	—	\$526	200\$311	71\$093
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	—	460:878\$	—	\$686	155\$917	62\$231
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
19	E. F. Madeira-Mamoré	—	102:569\$	—	\$872	204\$571	65\$057
20	E. F. Tocantins	—	3:360\$	—	\$215	—	—
21	E. F. Bragança	—	287:650\$	—	\$714	372\$150	92\$000
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	184:740\$	—	\$728	156\$622	66\$081
23	E. F. Central do Piauí.....	—	33:477	—	\$411	218\$124	53\$281

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28 (continuação)

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes										
Consumo total				Por automotriz-quilômetro		Custo				Número de ordem
Energia elétrica		Combustível líquido		Energia elétrica	Combustível líquido	total		por automotriz-quilômetro		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido	Energia elétrica	Combustível líquido	
1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	285	705\$583	—	—	—	201:091\$	—	—	2
—	—	557	261\$880	—	46,393	—	145:867\$	—	12\$150	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	160	454\$674	—	—	—	72:748\$	—	—	5
—	—	109	498\$998	—	—	—	54:390\$	—	—	6
—	—	51	359\$963	—	—	—	18:358\$	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	12:790\$	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	20	831\$350	—	0,505	—	16:627\$	—	\$420	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km.		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de pêsos	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido	Energia elétrica	Combustível	útil	bruto
	REGIÃO NORDESTE						
24	E. F. Mossoró	—	26:544\$	—	\$302	78\$328	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	154:926\$	—	\$696	270\$511	98\$078
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	12:358\$	—	\$216	219\$161	49\$889
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	113:393\$	—	\$519	.	.
	REGIÃO SUESTE						
29	E. F. Baía e Minas.....	—	275:740\$	—	\$526	197\$421	71\$433
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	186:636\$	—	\$748	393\$327	127\$841
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	—	317:002\$	—	.	35\$690	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	385:371\$	—	\$733	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	—	22:879\$	—	\$383	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	64:121\$	—	\$201	.	.
40	E. F. Itatibense	—	61:089\$	—	1\$847	.	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	1.028:852\$	—	2\$731	3:169\$000	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	—	21:117\$	—	.	1:195\$000	.
45	E. F. Jaboticabal	—	921\$	—	\$023	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora	—	.	—	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	10:678\$	—	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	—	23:211\$	—	\$691	.	.
	REGIÃO SUL						
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	64:290\$	—	—	\$066	\$018
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	366:028\$	—	\$601	188\$578	74\$861
51	E. F. Santa Catarina.....	—	69:348\$	—	\$330	95\$073	35\$871
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	—	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrices										
Consumo total				Por automotriz-quilômetro		Custo				Número de ordem
Energia elétrica		Combustível líquido		Energia elétrica	Combustível líquido	total		por automotriz-quilômetro		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível líquido consumido	Energia elétrica	Combustível líquido	
1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	11	438\$091	—	0,434	—	4819\$	—	\$190	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	10	1:473\$750	—	0,211	—	14:737\$	—	\$311	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
645	81\$600	—	—	3,093	—	52:597\$	—	\$252	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

Consumo de lubri

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Pelos locomotivas								
	Designação das linhas	Consumo total				Por 1.000 locomotivas- -quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
I-EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway...	—	120.617	14.617	232:689\$	—	29.204	3,539	56\$339
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	1.314	2.276.132	125.536	2.743:625\$	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	42	362.329	44.487	846:692\$	0,004	33,132	4,068	77\$422
4	Rede Mineira de Viação.....	—	99.671	14.377	236:090\$	—	9,499	1,370	22\$501
5	São Paulo Railway.....	—	150.828	24.121	358:916\$	—	18,692	2,989	44\$481
	Santos a Jundiá.....	—	143.834	22.465	339:616\$	—	18,837	2,942	44\$478
	Secção Bragantina.....	—	6.994	1.656	19:300\$	—	16,134	3,820	44\$522
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	16.571	219.564	24.701	597:512\$	1,239	16,412	1,846	44\$664
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	159.216	12.012	456:359\$	—	15,803	1,192	45\$295
8	E. F. Sorocabana.....	—	360.875	46.095	952:348\$	—	18,398	2,350	48\$552
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	143.401	6.201	256:874\$	—	26,785	1,158	47\$980
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina:.....	—	146.451	46.636	453:013\$	—	16,950	5,397	52\$430
11	V. Férrea do Rio Grande do Sul....	—	239.761	66.653	351:998\$	—	19,059	5,298	43\$878
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	114	70.781	6.490	118:643\$	0,068	42,014	3,852	70\$424
	E. F. Sobral.....	—	12.163	679	15:861\$	—	40,702	2,272	53\$076
	E. F. Baturité.....	114	58.618	5.811	102:782\$	0,082	42,297	4,193	74\$164
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	85.070	4.223	144:975\$	—	27,637	1,372	47\$098
14	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	18.563	944	47:240\$	—	15,329	0,780	39\$010
16	E. F. Araraquara.....	—	37.583	4.602	98:543\$	—	—	—	—
17	E. F. de Goiaz.....	24	13.011	588	31:099\$	0,026	13,978	0,632	33\$410
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	82	9.772	2.890	31:418\$	0,122	14,549	4,303	46\$777
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	24	3.088	236	11:946\$	0,204	26,266	2,007	101\$607
20	E. F. Tocantins.....	120	960	48	2:280\$	7,675	61,397	3,070	145\$817
21	E. F. Bragança.....	—	20.415	527	77:049\$	—	50,671	1,308	191\$241
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	4.317	18.063	3.536	71:847\$	17,000	71,132	13,925	282\$933

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

ficantes e estôpa

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelos automotrizes								Pelos veículos				Número de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes- -quilômetro				Consumo total				
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	317	14.773	102.698	202:265\$	1
501	9.505	1.175	31:328\$	—	—	—	—	7.508	591.238	138.735	1.003:945\$	2
—	393	137	1:874\$	—	32,733	11,411	156\$089	5	85.266	16.278	163:608\$	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
122	2.226	121	8:794\$	0,743	13,549	0,736	53\$525	—	5.399	25.055	86:092\$	5
122	1.709	101	6:564\$	0,880	12,326	0,728	47\$341	—	3.734	24.247	80:209\$	—
—	517	20	2:230\$	—	20,184	0,781	87\$062	—	1.665	808	5:883\$	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	129.048	26.934	319:192\$	6
—	—	—	—	—	—	—	—	9.202	52.373	38.327	255:196\$	7
—	195	12	1:024\$	—	4,197	0,258	22\$038	—	101.955	30.532	301:545\$	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.428	15.192	150:172\$	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	108.520	45.472	328:447\$	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	93.854	28.128	213:951\$	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.668	11.276	134:233\$	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.562	694	10:671\$	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.106	10.582	123:562\$	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111.846	39.200	227:208\$	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.217	2.109	23:286\$	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.056	4.450	29:607\$	16
—	—	—	—	—	—	—	—	105	233	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	263	6.854	1.496	19:420\$	18
—	—	—	—	—	—	—	—	20	1.130	259	5:080\$	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	1.621	7:631\$	21
—	—	—	—	—	—	—	—	11.818	5.498	2.099	64:341\$	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
23	E. F. Central do Piauí.....	2.588	5.580	600	16:393\$	31,764	68,487	7,364	201\$203
	REGIÃO NORDESTE								
24	E. F. Mossoró	108	2.452	222	5:459\$	1,230	27,916	2,527	62\$151
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	5.113	150	15:052\$	—	22,959	0,673	67\$590
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	3.127	280	7:382\$	—	54,685	4,897	129\$097
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	4.366	673	12:681\$	—	20,000	3,082	58\$080
	REGIÃO SUESTE								
29	E. F. Baía e Minas.....	535	16.606	1.119	48:172\$	1,021	31,680	2,135	91\$900
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	(1)	(1)	(1)	(1)	.	.	.	.
34	E. F. Maricá	—	6.839	855	15:759\$	—	27,419	3,428	63\$182
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	12	8.286	3.227	19:133\$	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	6.928	437	14:613\$	—	13,183	0,832	27\$807
38	E. F. Morro Agudo.....	—	1.413	209	3:920\$	—	23,670	3,501	65\$666
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	3.639	868	11:667\$	—	11,414	2,722	36\$593
40	E. F. Itatibense	—	3.041	975	7:116\$	—	91,962	29,485	215\$193
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Framway da Cantareira.....	—	6.586	613	11:814\$	—	17,482	1,627	31\$360
43	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Monte Alto.....	3	1.344	180	3:222\$	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	30	3	80\$	—	0,757	0,076	2\$019
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	84	2.009	378	5:647\$	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	—	580	170	1:674\$	—	17,267	5,061	49\$835
	REGIÃO SUL								
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	354	.	799\$	—	7,118	.	16\$065
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	73	30.707	4.292	66:038\$	0,120	50,389	7,043	108\$366
51	E. F. Santa Catarina.....	127	7.451	1.082	15:355\$	0,604	35,415	5,143	72\$984
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	2	1.160	167	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em veículos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelos automotrizes								Pelos veículos				Número de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes- -quilômetro				Consumo total				
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	3,996	1,569	559	12:461\$	23
—	—	—	—	—	—	—	—	211	436	98	1:724\$	24
—	—	—	—	—	—	—	—	15	3,944	1,327	13:178\$	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,177	211	3:012\$	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,140	226	2:645\$	28
—	—	—	—	—	—	—	—	48	6,846	2,578	18:497\$	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	20	2,925	85	3:368\$	33
23	1,445	93	3:917\$	0,907	57,004	3,669	154\$523	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36	2,676	380	5:701\$	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	191	1:944\$	39
—	684	—	2:462\$	—	14,436	—	51\$961	533	—	—	847\$	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,778	595	3:222\$	42
5	1,994	247	5:411\$	0,024	9,562	1,184	25\$947	17	89	1	308\$	43
—	—	—	—	—	—	—	—	3	107	32	231\$	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	15	7,420	2,102	18:675\$	50
—	—	—	—	—	—	—	—	108	2,123	1,251	6:186\$	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos- -quilômetro				Por 1.000 eixos- -quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Railway....	0,013	0,587	4,082	\$804	0,003	0,147	1,020	\$201
REGIÃO SUESTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	0,040	3,174	0,745	5\$390	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	1,132	0,216	2\$172	—	0,283	0,054	\$543
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	0,102	0,471	1\$620	—	—	—	—
	Santos a Jundiá.....	—	0,073	0,476	1\$574	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	0,758	0,368	2\$679	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	1,117	0,233	2\$764	—	0,280	0,058	\$691
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	0,188	1,070	0,783	5\$215	0,047	0,268	0,196	1\$304
8	E. F. Sorocabana	—	0,860	0,258	2\$544	—	0,215	0,064	\$636
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	2,001	0,388	3\$839	—	0,500	0,097	\$958
REGIÃO SUL									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	1,831	0,767	5\$543	—	0,458	0,192	1\$386
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	—	1,275	0,382	2\$906	—	0,319	0,096	\$726
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rede de Viação Cearense.....	—	3,962	1,000	11\$908	—	0,990	0,250	2\$977
	E. F. Sobral	—	5,400	0,496	7\$620	—	1,350	0,124	1\$905
	E. F. Baturité	—	3,758	1,072	12\$516	—	0,939	0,268	3\$129
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	6,429	2,253	13\$060	—	1,607	0,563	3\$265
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE									
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	1,036	0,352	3\$882	—	0,259	0,088	\$970
16	E. F. Araraquara	—	0,972	0,391	2\$603	—	0,243	0,098	\$651
17	E. F. de Goiaz.....	0,029	0,065	—	—	0,007	0,016	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	0,081	2,124	0,464	6\$017	0,020	0,531	0,116	1\$504
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
19	E. F. Madeira-Mamoré	0,027	1,514	0,347	6\$809	0,007	0,379	0,087	1\$702
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—

29 (continuação)

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos- quilômetro				Por 1.000 eixos- quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
21	E. F. Bragança	—	0,040	0,696	3\$277	—	0,010	0,174	\$819
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	7,276	3,385	1,292	39\$613	1,819	0,846	0,323	9\$903
23	E. F. Central do Piauí.....	9,219	3,620	1,290	28\$749	2,305	0,905	0,322	7\$187
REGIÃO NORDESTE									
24	E. F. Mossoró	0,331	0,685	0,154	2\$707	0,083	0,171	0,038	\$677
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,014	3,654	1,229	12\$209	0,003	0,913	0,307	3\$052
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	6,812	1,221	17\$432	—	1,703	0,305	4\$358
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	0,901	0,179	2\$091	—	0,225	0,045	\$523
REGIÃO SUESTE									
29	E. F. Baía e Minas.....	0,024	3,353	1,263	9\$060	0,006	0,838	0,316	2\$265
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado .....	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Maricá .....	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	0,015	1,130	0,160	2\$408	0,004	0,282	0,040	\$602
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	.	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.	.	.	.
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	2,350	—	—	3\$734	0,638	—	—	1\$015
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira .....	.	1,110	0,371	2\$012	—	0,277	0,093	\$503
43	E. F. Campos do Jordão.....	0,076	0,397	0,004	1\$374	0,019	0,099	0,001	\$344
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL									
49	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	0,005	2,574	0,729	6\$477	0,001	0,643	0,182	1\$619
51	E. F. Santa Catarina.....	0,079	1,548	0,912	4\$511	.	.	.	.
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

QUADRO
Número médio, mensal,

Número de ordem	2	Administração central										Tráfego					
		Com mensalidade										Com mensalidade					
		superior a 500\$000										inferior a 200\$000					
		de 3.000\$000 a 5.000\$000 (inclusive)	de 1.000\$000 a 3.000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1.000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 500\$000	de 3.000\$000 a 5.000\$000 (inclusive)	de 1.000\$000 a 3.000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1.000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)		
1	Designação das linhas	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA																	
REGIÃO NORDESTE																	
1	Great Western of Brasil Railway....	1	2	12	49	43	41	67	76	291	—	1	1	43	86	260	551
REGIÃO SUESTE																	
2	E. F. Central do Brasil.....	1	5	171	694	124	304	294	3281	1.921	—	1	856	3.041	557	2.590	3.002
3	Leopoldina Railway.....	8	7	43	167	37	108	441	81	892	2	5	39	202	207	658	2.632
4	Rede Mineira de Viação.....	—	5	24	130	102	145	135	—	541	—	1	27	212	345	886	1.024
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.	.	.	430	.	.	.	.	.	.	.
	Santos a Jundiá.....	.	.	.	.	.	.	.	.	430	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	3	14	27	132	133	160	209	11	689	—	2	16	169	249	813	3.811
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1	1	12	58	32	74	57	35	270	—	1	6	54	161	734	1.412
8	E. F. Sorocabana.....	1	3	92	288	25	251	217	28	905	.	.	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	1	27	102	55	46	23	1	255	—	1	13	310	144	563	117
REGIÃO SUL																	
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	1	26	111	83	61	117	9	408	—	—	11	63	106	318	1.481
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	1	4	87	257	88	143	235	—	815	—	1	35	890	675	846	1.461
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA																	
REGIÃO NORDESTE																	
12	Rede de Viação Cearense.....	—	1	10	42	25	11	28	1	118	—	—	9	101	94	59	418
	E. F. Sobral.....	—	1	3	6	4	1	5	1	20	—	—	1	24	12	2	67
	E. F. Baturité.....	—	1	7	36	21	10	23	—	98	—	—	8	77	82	57	351
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.	.	.	226	.	.	.	.	.	.	.
14	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE																	
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	3	7	40	21	21	52	—	144	—	—	3	19	49	87	217
16	E. F. Araraquara.....	—	2	11	48	15	15	24	12	127	—	—	6	55	75	167	198
17	E. F. de Goiaz.....	—	1	7	22	3	16	22	2	73	—	—	2	47	6	37	78
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	1	—	5	6	5	8	24	15	64	—	—	2	2	8	8	44
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA																	
REGIÃO NORTE																	
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	1	8	15	2	5	11	1	43	—	—	3	11	2	9	10
20	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1																			
Locomoção											Via Permanente																													
Com mensalidade											Com mensalidade																													
inferior a 200\$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19) superior à 5:000\$000										inferior a 200\$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28) superior a 5:000\$000										inferior a 200\$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37) Total geral cls. (11+20+29+38)										Número de ordem							
	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)		de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)		de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)		de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)													
904	1.846	—	1	13	32	45	124	491	1.254	1.960	—	1	6	12	49	19	71	1.173	1.331	5.428	1																			
—	10.047	—	2	433	2.389	2.564	2.816	1.730	399	10.333	—	4	97	509	731	1.044	911	29	3.325	25.626	2																			
125	3.870	2	4	17	182	193	487	1.510	1.328	3.723	2	6	25	97	45	151	908	2.780	4.014	12.499	3																			
343	2.838	—	1	13	324	411	967	938	150	2.804	—	2	21	109	104	630	1.744	1.133	3.743	9.926	4																			
.	4.314	.	.	.	.	.	.	.	.	2.667	.	.	.	.	.	.	.	.	1.761	9.172	5																		
.	4.215	.	.	.	.	.	.	.	.	2.610	.	.	.	.	.	.	.	.	1.666	8.921																			
.	99	.	.	.	.	.	.	.	.	57	.	.	.	.	.	.	.	.	95	251																			
338	5.398	—	1	28	136	348	782	2.230	494	4.019	—	1	22	46	15	161	2.364	536	3.145	13.251	6																			
859	3.227	—	1	7	63	213	493	783	387	1.947	—	1	14	15	21	63	327	1.187	1.628	7.072	7																			
32	1.180	—	1	13	418	305	826	271	41	1.875	—	1	12	157	89	1.084	192	—	1.535	4.845	9																			
664	2.643	—	—	20	103	234	749	1.203	105	2.414	—	—	10	35	53	205	2.098	534	2.935	8.400	10																			
—	3.908	—	1	27	508	1.066	1.100	1.206	299	4.207	—	1	26	154	189	812	3.442	—	4.624	13.554	11																			
5	686	—	—	3	39	52	111	294	136	635	—	—	6	24	8	10	755	1	804	2.243	12																			
4	110	—	—	—	9	7	17	100	16	149	—	—	1	5	2	—	221	1	230	509																				
1	576	—	—	3	30	45	94	194	120	486	—	—	5	19	6	10	534	—	574	1.734																				
.	957	.	.	.	.	.	.	.	.	1.814	.	.	.	.	.	.	.	.	2.106	5.103	13																		
.	14																		
12	387	—	—	3	19	66	146	197	23	454	—	—	4	4	18	65	293	409	793	1.778	15																			
34	535	—	—	3	72	68	208	330	51	732	—	—	3	9	5	112	340	—	469	1.863	16																			
8	178	—	—	1	25	17	50	51	11	155	—	—	1	8	5	46	148	7	215	621	17																			
82	146	—	1	—	5	12	27	62	55	162	—	1	1	4	4	32	181	50	273	645	18																			
5	40	—	—	2	10	8	22	68	12	122	—	—	3	7	5	37	237	4	293	498	19																			
.	20																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Administração central									Tráfego						
		Com mensalidade									Com mensalidade						
		superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	inferior a 200\$000	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)
21	E. F. Bragança	—	—	3	5	4	12	6	7	30	—	—	1	7	6	28	137
22	E. F. S. Luiz-Teresina	—	1	4	18	11	—	11	—	45	—	—	1	17	28	8	96
23	E. F. Central do Piauí	—	1	1	3	3	7	3	3	20	—	—	1	10	4	3	25
REGIÃO NORDESTE																	
24	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio G. do Norte	—	1	4	8	4	5	8	4	34	—	—	1	8	19	2	16
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	1	3	6	2	—	5	—	17	—	—	—	7	5	—	11
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	1	—	2	3	4	4	5	.	19	—	—	1	4	11	25	13
REGIÃO SUESTE																	
29	E. F. Baía e Minas	—	1	3	11	5	2	9	1	32	—	—	1	12	19	8	99
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	2
34	E. F. Maricá	—	1	2	13	8	12	6	1	43	—	—	1	11	9	22	26
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	—	—	3	12	5	8	6	1	35	—	—	1	1	—	19	115
37	E. F. S. Paulo-Goiaz	—	1	1	8	4	14	8	13	49	—	—	1	6	5	26	57
38	E. F. Morro Agudo .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	1	5
39	E. F. S. Paulo-Minas	—	—	1	2	1	—	1	1	6	—	—	—	1	1	2	19
40	E. F. Itatibense	—	—	1	—	1	1	—	5	8	—	—	—	—	—	—	5
41	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	—	4	15	5	6	1	1	32	—	—	1	4	2	49	103
43	E. F. Campos do Jordão	—	1	2	6	3	5	3	1	21	—	—	1	3	3	6	36
44	E. F. Monte Alto	—	—	2	1	—	1	2	5	11	—	—	—	1	—	—	15
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	7
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7
REGIÃO SUL																	
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	1	1	6
50	E. F. D. Teresa-Cristina	—	—	3	—	4	3	10	5	25	—	—	1	—	—	7	48
51	E. F. Santa Catarina	—	1	8	11	3	5	3	2	33	—	—	—	1	5	13	21
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	—	2	3	2	—	1	2	10	—	—	—	2	1	3	—
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1							
Locomoção										Via Permanente										Número de ordem								
Com mensalidade										Com mensalidade																		
inferior a 200\$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)								inferior a 200\$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)								inferior a 200\$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)								Total geral cls. (11+20+29+38)	
superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)			superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)													
12	191	—	—	1	4	7	22	115	73	222	—	—	1	5	2	4	31	227	270	713	21							
2	152	—	—	1	6	36	53	84	39	219	—	—	4	11	3	—	288	—	306	722	22							
9	52	—	—	1	6	6	15	14	—	42	—	—	1	6	2	—	57	5	71	185	23							
21	67	—	—	2	9	7	17	54	10	99	—	—	1	5	—	—	28	96	130	330	24							
1	24	—	—	1	5	2	2	18	2	30	—	—	1	2	1	—	66	5	75	146	25							
69	123	—	1	—	1	4	15	28	29	78	—	—	2	1	3	2	18	187	213	433	26							
10	149	—	—	1	14	17	33	157	26	248	—	—	2	10	4	4	61	329	410	839	27							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	28							
—	14	—	—	—	1	—	2	1	—	4	—	—	·	·	·	·	·	·	·	·	29							
39	108	—	—	—	11	16	19	28	13	87	—	—	2	3	2	8	22	171	208	446	30							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31							
30	166	—	—	1	9	2	41	89	13	155	—	—	1	4	2	7	164	1	179	535	32							
25	120	—	—	—	6	1	37	71	29	144	—	—	1	2	1	13	92	1	110	423	33							
—	9	—	—	—	—	1	—	3	2	6	—	—	—	—	—	5	19	—	24	39	34							
20	43	—	—	—	1	1	7	18	14	41	—	—	—	1	—	1	22	51	75	165	35							
15	20	—	—	—	—	1	—	6	9	16	—	—	—	—	—	—	1	19	20	64	36							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	37							
7	166	—	—	1	4	18	51	54	5	133	—	—	—	1	1	6	37	—	45	376	38							
—	49	—	—	—	6	6	24	9	5	50	—	—	1	2	1	11	26	11	52	172	39							
4	20	—	—	—	1	—	2	10	3	16	—	—	—	—	1	—	4	15	20	67	40							
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	41							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	42							
6	15	—	—	—	1	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—	4	18	22	43	43							
1	10	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	5	—	6	18	44							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	45							
—	8	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	2	30	10	42	56	46							
78	134	—	—	—	2	1	18	60	208	289	—	—	—	—	—	5	31	298	335	783	47							
41	81	—	—	1	2	3	18	30	14	68	—	—	—	2	—	3	45	65	115	297	48							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	49							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	50							
16	22	—	—	—	—	—	4	4	2	10	—	—	—	—	—	—	4	15	19	61	51							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	52							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	53							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	54							
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	55							

Despesa de pessoal

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do pessoal			
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway....	1.179:302\$	4.555:458\$	5.019:882\$	2.543:706\$
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....				
3	Leopoldina Railway.....	6.000:954\$	16.245:427\$	13.702:971\$	12.297:095\$
4	Rede Mineira de Viação.....	3.741:370\$	12.392:651\$	13.786:437\$	11.694:253\$
5	São Paulo Railway.....	3.780:248\$	22.919:086\$	15.338:866\$	7.776:807\$
	Santos a Jundiá.....	3.780:248\$	22.554:528\$	15.080:349\$	7.481:002\$
	Secção Bragantina.....	—	364:558\$	258:517\$	295:805\$
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	5.370:607\$	20.946:788\$	18.984:734\$	11.981:982\$
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	1.486:034\$	10.522:635\$	7.424:035\$	4.534:268\$
8	E. F. Sorocabana.....	5.920:856\$			11.644:712\$
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.877:748\$	5.942:070\$	7.923:656\$	6.059:522\$
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.838:198\$	9.878:621\$	9.609:227\$	7.969:112\$
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul..	6.157:071\$	17.856:138\$	21.563:681\$	16.278:511\$
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	882:350\$	2.804:790\$	2.600:788\$	1.245:598\$
	E. F. Sobral.....	158:549\$	426:872\$	484:392\$	594:054\$
	E. F. Baturité.....	723:801\$	2.377:918\$	2.116:396\$	1.651:544\$
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	126:537\$	264:550\$	355:105\$	273:920\$
14	E. F. Nazaré.....				
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	960:766\$	1.547:172\$	1.783:860\$	2.193:922\$
16	E. F. Araraquara.....	1.049:436\$	2.548:780\$	1.898:170\$	1.415:749\$
17	E. F. de Goiaz.....	490:606\$	795:549\$	700:181\$	760:398\$
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	449:208\$	436:989\$	561:864\$	717:731\$
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré.....				
20	E. F. Tocantins.....	48:500\$	4:200\$	55:500\$	60:307\$
21	E. F. Bragança.....	213:000\$	612:600\$	634:800\$	582:000\$
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	346:692\$	541:130\$	685:586\$	869:267\$
23	E. F. Central do Piauí.....	178:927\$	187:466\$	178:326\$	219:856\$

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos!

e relações diversas

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					Efetivo total de pessoal por					Número de ordem
Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens -quilômetro	1.000 veículos -quilômetro	10.000 toneladas de pêsos		
								útil	bruto	
13.298:348\$	0,17	1,05	1,11	0,76	3,09	1,76	0,22	0,39	0,13	1
168.222:596\$	0,61	3,16	3,25	1,05	8,07	1,12	0,14	0,14	.	2
48.246:447\$	0,29	1,26	1,21	1,30	4,06	1,47	0,17	0,34	0,11	3
41.614:711\$	0,14	0,73	0,72	0,96	2,55	1,21	0,21	0,41	0,15	4
49.815:007\$	1,74	17,47	10,80	7,13	37,13	1,77	0,17	.	.	5
48.896:127\$	3,09	30,32	18,78	11,99	64,18	1,80	0,18	.	.	
918:880\$	.	0,92	0,53	0,88	2,32	0,76	0,11	.	.	
57.284:111\$	0,46	3,57	2,66	2,08	8,77	1,43	0,11	.	.	6
23.966:972\$	0,14	1,65	0,99	0,83	3,61	1,00	0,14	0,22	0,10	7
59.252:461\$	0,43	.	.	1,42	6,27	1,09	0,11	0,12	0,05	8
21.802:996\$	0,18	0,81	1,28	1,05	3,32	1,14	0,12	0,24	0,07	9
30.295:158\$	0,20	1,28	1,17	1,42	4,08	1,33	0,14	0,18	0,07	10
61.855:401\$	0,24	1,17	1,26	1,39	4,06	1,67	0,18	0,21	0,09	11
8.533:526\$	0,08	0,51	0,47	0,59	1,65	1,41	0,20	0,30	0,11	12
1.663:867\$	0,05	0,28	0,38	0,58	1,29	1,80	0,36	0,51	0,23	
6.869:659\$	0,10	0,60	0,50	0,60	1,80	1,32	0,18	0,26	0,09	
1.020:112\$	0,12	0,53	1,00	1,16	2,81	2,14	0,29	0,61	0,18	13
										14
6.485:720\$	0,26	0,69	0,81	1,41	3,16	2,13	0,30	0,53	0,20	15
6.912:135\$	0,42	1,78	2,44	1,56	6,21	1,33	0,16	0,24	0,07	16
2.746:734\$	0,17	0,41	0,35	0,49	1,42	0,88	0,17	0,25	0,09	17
2.165:792\$	0,27	0,62	0,68	1,15	2,72	1,52	0,20	0,22	0,09	18
2.198:998\$	0,12	0,11	0,33	0,80	1,36	6,50	0,67	0,99	0,32	19
168:507\$	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
2.042:400\$	0,10	0,65	0,75	0,92	2,42	1,91	0,31	0,92	0,23	21
2.442:675\$	0,10	0,34	0,47	0,68	1,59	2,97	0,44	0,61	0,26	22
764:575\$	0,10	0,27	0,22	0,37	0,97	2,37	0,43	1,21	0,29	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do pessoal			
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente
REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró	80:155\$	104:483\$	92:800\$	219:556\$
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	297:743\$	300:144\$	301:137\$	233:002\$
26	E. F. Petrolina-Teresina	168:396\$	113:532\$	119:524\$	219:167\$
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	233:786\$	400:892\$	248:755\$	371:983\$
REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas.....	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	81:469\$	20:644\$	.
34	E. F. Maricá	315:507\$	414:972\$	368:896\$	461:418\$
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	22:140\$	41:230\$	49:088\$	43:669\$
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	17:920\$	31:140\$	37:814\$	27:145\$
38	E. F. Morro Agudo.....	—	35:703\$	22:229\$	75:324\$
39	E. F. S. Paulo-Minas .....	.	.	.	.
40	E. F. Itatibense	30:437\$	43:520\$	32:137\$	38:993\$
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	255:540\$	619:619\$	504:157\$	172:879\$
43	E. F. Campos do Jordão.....	162:805\$	194:895\$	167:633\$	145:340\$
44	E. F. Monte Alto.....	55:736\$	54:736\$	53:356\$	48:210\$
45	E. F. Jaboticabal	—	12:972\$	—	—
46	E. F. Perúz-Pirapora .....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	1:570\$	1:264\$	3:935\$
48	E. F. Barra Bonita.....	—	26:576\$	7:444\$	18:000\$
REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná.....	6:000\$	30:882\$	13:713\$	100:503\$
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	115:850\$	335:596\$	528:681\$	420:573\$
51	E. F. Santa Catarina.....	309:382\$	290:814\$	288:638\$	298:957\$
52	E. F. Mate Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	60:970\$	21:169\$	55:739\$	80:740\$
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					Efetivo total de pessoal por					Número de ordem
Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens -quilômetro	1.000 veículos -quilômetro	10.000 toneladas de peso		
								útil	bruto	
496:994\$	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
1.132:026\$	0,15	0,30	0,45	0,59	1,49	2,45	0,30	0,58	0,21	25
620:619\$	0,09	0,13	0,16	0,40	0,77	2,73	0,84	2,59	0,59	26
1.255:416\$	0,15	0,96	0,61	1,66	3,38	2,36	0,34	.	.	27
.	0,06	0,28	0,46	0,76	1,56	1,82	0,41	0,60	0,22	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
1.560:793\$	—	3,50	1,00	.	.	.	.	.	.	33
.	0,27	0,69	0,55	1,32	2,84	1,69	0,39	0,94	0,31	34
156:127\$	0,24	.	.	.	13,64	.	.	.	.	35
114:019\$	0,12	0,57	0,53	0,62	1,84	1,55	0,23	0,60	.	36
133:256\$	0,33	0,81	0,97	0,74	2,84	1,41	0,21	.	.	37
461:532\$	—	0,22	0,15	0,59	0,95	0,66	.	.	.	38
145:087\$	0,04	0,31	0,30	0,55	1,20	0,63	.	.	.	39
.	0,40	1,00	0,80	1,00	3,20	2,20	0,28	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
1.552:195\$	0,91	4,74	3,80	1,29	10,74	1,16	0,23	1,16	.	42
670:673\$	0,45	1,04	1,06	1,11	3,66	0,82	0,70	1,57	0,28	43
212:038\$	0,35	0,65	0,52	0,65	2,16	1,62	.	3,79	.	44
12:972\$	—	0,16	—	—	0,16	0,10	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
6:769\$	—	0,62	0,25	0,92	1,79	1,75	.	.	.	47
52:020\$	—	0,56	0,11	0,33	1,00	0,72	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
151:098\$	0,07	0,19	0,07	0,98	1,30	1,57	0,28	0,58	0,16	50
1.400:700\$	0,10	0,55	1,18	1,37	3,21	2,02	0,27	0,40	0,16	51
1.187:790\$	0,29	0,71	0,60	1,01	2,60	1,51	0,22	0,41	0,15	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
218:618\$	0,18	0,40	0,18	0,35	1,11	2,51	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Material substituído

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Acessórios	
		Extensão substituída	Pêso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Railway.....	8	.	2.716	25.973
REGIÃO SUESTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	37	49,60	51.556	82.534
3	Leopoldina Railway.....	12	37,00	3.036	15.160
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	182	273.225
5	São Paulo Railway.....	22	50,00	3.370	7.782
	Santos a Jundiá.....	22	50,00	3.350	7.032
	Secção Bragantina.....	—	—	20	750
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	15	.	9.537	62.662
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	5	.	4.692	28.157
8	E. F. Sorocabana.....	118	.	6.300	245.146
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	9	25,00 a 32,00	2.352	131.136
REGIÃO SUL					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	146	.	7.126	155.665
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	361	.	170.022	428.596
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	19	32,00 a 20,00	8.670	90.984
	E. F. Sobral.....	1	35,00	592	7.170
	E. F. Baturité.....	18	32,00 a 20,00	8.078	83.814
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	109	.	65.213	266.180
14	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.
REGIÃO SUESTE					
15	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	816	12.292
16	E. F. Araraquara.....	—	—	—	10.882
17	E. F. de Goiaz.....	10	.	120	10.322
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	3	.	548	4.489
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
19	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	25,00	571	2.108
20	E. F. Tocantins.....	—	20,00	—	38
21	E. F. Bragança.....	13	25,00	12.282	48.782
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	3	.	538	19.307
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	724

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

na Via Permanente

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastró de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegráficos	telefônicos	Extensão lastreada durante o anno	
Número							Metro	Número		Km.	
64.552	31.377	16	30	117.759	—	270	80.060	49	70	1	1
152.390	212.890	89	208	203.925	—	695	347.000	336	308	62	2
67.669	—	—	—	458.960	—	15	113.000	—	—	12	3
434.513	227.520	19	8	632.366	—	478	5.939	—	—	92	4
145.726	191.641	52	25	34.346	—	4	6.400	—	—	5	5
137.226	191.641	52	24	26.278	—	4	6.400	—	—	5	
8.500	—	—	1	8.068	—	—	—	—	—	—	
163.555	126.501	266	133	191.415	—	442	—	30	40	4	6
120.279	56	1	9	332.642	—	—	—	—	—	16	7
3.494	102.933	143	144	520.165	—	200	1.331	1	3	47	8
256.841	—	28	21	222.968	—	2.009	—	4	3	46	9
93.155	328.044	63	25	253.422	—	1.412	120.600	87	79	29	10
1.177.247	119.263	11	16	416.382	—	120	43.000	—	—	130	11
55.518	—	30	33	118.964	—	—	—	—	—	49	12
55.518	—	3	1	8.191	—	—	—	—	—	—	
—	—	27	32	110.773	—	—	—	—	—	49	
1.118.475	1.885	48	25	352.878	—	—	66.655	—	—	27	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
61.051	202	—	—	72.897	—	699	5.902	58	22	3	15
4.972	—	6	3	44.627	—	—	—	—	1	23	16
40.100	1.050	2	—	186.400	—	2.039	—	—	—	—	17
74.643	—	—	—	59.551	—	3	—	—	—	9	18
23.036	—	2	3	13.755	—	—	1.715	—	—	—	19
6.333	5.038	—	—	4.478	—	—	—	—	—	—	20
158.889	38.775	2	2	64.152	—	32	30.073	—	—	—	21
29.068	—	12	5	38.530	—	1.744	2.930	—	—	1	22
7.384	—	—	—	18.063	—	224	—	—	—	—	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Acessórios	
		Extensão substituída	Pêso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
REGIÃO NORDESTE					
24	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	2	25,00	469	4.634
26	E. F. Petrolina-Teresina .....	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2	20,00	1.003	8.612
REGIÃO SUESTE					
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	3.567	54.455
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	177
34	E. F. Maricá	2	24,80	1.800	11.208
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	—	—	379	11.245
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	1	—	1.325	13.852
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	3	27
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	18,00	95	1.084
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	260	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	302
44	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	930
45	E. F. Jaboticabal	—	—	47	4.930
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	.
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	3	213
REGIÃO SUL					
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	281	3.561
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1	32,00	471	16.725
51	E. F. Santa Catarina	—	—	60	246
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	1	12,30	1.345	4.926
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegráficos	telefônicos	Extensão lastreada durante o anno	
Número							Metro	Número	Km.		
73.998	—	—	—	24.852	—	6	5.900	—	1	—	24
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	25
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	26
28.784	—	24	12	24.930	—	262	150	—	2	1	27
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	28
53.840	246	—	—	109.380	—	60	5.927	3	4	12	29
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	30
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	32
—	4.000	2	1	696	—	—	—	—	—	—	33
28.880	—	—	—	15.234	—	—	—	—	—	1	34
·	·	·	·	1.811	·	·	·	·	·	·	35
19.194	—	—	—	34.824	—	123	—	—	—	—	36
39	—	—	—	18.971	—	—	—	—	—	—	37
6.419	—	—	—	6.245	—	55	—	—	—	—	38
—	—	—	—	13.679	—	183	33.000	—	4	—	39
—	—	—	—	3.320	—	—	—	—	—	—	40
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	41
·	·	·	·	2.210	—	—	—	—	—	1	42
·	·	·	·	3.863	—	—	—	—	—	—	43
12.340	—	—	—	2.715	—	—	—	—	—	—	44
1.848	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	45
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1	46
·	·	·	·	5.378	—	—	—	—	—	—	47
545	—	—	—	2.516	—	9	—	—	—	—	48
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
—	10.790	—	—	4.062	—	72	—	9	—	—	49
16.903	120	—	—	62.381	—	120	22.150	—	—	2	50
250	—	—	—	19.236	—	76	1.200	—	—	1	51
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	52
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	53
6.563	—	3	3	6.118	—	—	—	—	4	—	54
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	55

QUADRO
Acidentes du

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes					Nº médio por		Material inutilizado					
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carros	Vagões	% sobre o total existente		
												Locomotivas	Carros	Vagões
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA														
REGIÃO NORDESTE														
1	Great Western of Brasil Railway....	13	—	295	—	308	1,75	1,00	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE														
2	E. F. Central do Brasil.....	264	12	1.129	552	1.957	6,16	0,85	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	19	422	—	441	1,43	0,52	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação.....	7	45	1.528	512	2.092	5,38	2,54	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Santos a Jundiá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	7	—	13	4.166	4.186	27,70	4,50	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	19	16	120	3	158	0,81	0,22	—	—	3	—	—	0,10
8	E. F. Sorocabana	146	21	1.003	—	1.170	5,54	0,10	—	—	5	—	—	0,09
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	8	3	343	—	354	2,42	0,84	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL														
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	86	77	990	88	1.241	6,02	1,96	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.	82	39	601	538	1.260	3,78	1,55	—	1	5	—	0,41	0,14
II-EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA														
REGIÃO NORDESTE														
12	Rede de Viação Cearense.....	2	10	376	14	402	2,96	2,52	—	1	3	—	1,33	0,33
	E. F. Sobral	—	1	20	—	21	0,53	0,74	—	1	3	—	7,14	2,56
	E. F. Baturité	2	9	356	14	381	3,96	2,90	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	4	—	1.157	64	1.225	6,75	5,13	—	—	—	—	—	—
14	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE														
15	E. F. Vitória a Minas.....	1	3	96	—	100	1,78	1,20	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquara	1	3	73	—	77	2,57	0,55	—	—	—	—	—	—
17	E. F. de Goiás.....	—	5	146	—	151	3,45	2,15	—	—	—	—	—	—
18	E. F. S. Paulo-Paraná.....	4	—	55	—	59	2,49	1,39	—	—	—	—	—	—
III-EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA														
REGIÃO NORTE														
19	E. F. Madeira-Mamoré	1	—	—	—	1	0,03	0,13	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Tocantins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Bragança	—	—	92	—	92	3,13	2,47	—	—	—	—	—	—
22	E. F. S. Luiz-Teresina.....	2	—	21	2	25	0,55	1,03	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

materiais

Vítimas de acidentes

Material avariado						Pessoas							Número médio de vítimas por						Número de ordem	
% sobre o total existente						mortas			feridas				100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.					
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28)	Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas		
														mortos	feridos	mortos	feridos	mortos		feridos
11	—	—	6,87	—	—	2	5	23	30	11	1.400	40	1.451	—	0,01	0,16	45,38	0,74	1,30	1
609	130	868	87,88	11,45	12,29	63	35	54	152	92	358	111	561	—	—	0,15	1,56	0,24	0,48	2
.	.	.	.	.	.	4	9	65	78	42	429	133	604	—	0,01	0,11	5,05	0,76	1,56	3
.	.	.	.	.	.	—	11	11	22	5	86	27	118	—	—	0,13	1,04	0,13	0,33	4
.	.	.	.	.	.	—	2	11	13	11	9	8	28	—	—	0,04	0,17	0,21	0,15	5
.	.	.	.	.	.	—	2	10	12	11	9	8	28	—	—	0,04	0,17	0,20	0,15	6
.	.	.	.	.	.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,30	—	7
535	179	1.852	250,00	71,60	26,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
17	3	76	8,17	1,29	2,50	2	3	2	7	7	125	10	142	—	—	0,04	1,77	0,03	0,14	9
103	16	238	33,66	5,97	4,41	—	—	—	—	—	41	1	42	—	—	—	0,34	—	0,01	10
15	104	685	11,28	130,00	54,41	—	3	4	7	2	61	15	78	—	—	0,07	1,44	0,09	0,35	11
193	—	54	134,96	—	1,88	5	9	—	14	55	543	—	598	—	0,04	0,14	8,59	—	—	12
44	41	119	14,47	16,67	3,37	—	5	9	14	83	270	36	389	—	0,03	0,06	3,33	0,11	0,44	13
—	1	8	—	1,33	0,87	—	—	3	3	11	33	5	49	—	0,02	—	2,07	0,19	0,31	14
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	6	1	7	—	—	—	2,12	0,71	0,35	15
—	1	8	—	1,64	1,00	—	—	1	1	11	27	4	42	—	0,02	—	2,06	0,08	0,30	16
4	693	—	3,36	447,10	—	1	1	8	10	9	35	13	57	—	0,01	0,04	1,46	0,33	0,54	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
18	8	14	54,55	88,89	13,86	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes				Nº médio por		Material inutilizado						
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carros	Vagões	% sobre o total existente		
												Locomotivas	Carros	Vagões
REGIÃO NORDESTE														
24	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1	—	8	—	9	0,41	0,67	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	3	28	—	31	2,42	1,69	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUESTE														
29	E. F. Baía e Minas.....	—	4	115	—	119	2,22	2,26	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	2	2	5,00	0,73	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	2	85	—	87	5,54	3,30	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	—	—	7	—	7	0,24	0,20	—	—	—	—	—	—
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	—	—	41	—	41	2,75	1,37	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	—	—	2	—	2	0,15	0,08	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	23	20	43	12,28	1,33	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	2	—	2	0,43	0,10	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	—	—	2	5	7	2,26	1,69	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL														
49	E. F. Norte do Paraná	1	—	18	1	20	4,65	5,60	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	14	—	14	0,57	0,36	—	—	16	—	—	3,34
51	E. F. Santa Catarina	—	—	7	—	7	0,61	0,36	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	15	—	15	2,73	6,17	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

OBSERVAÇÕES: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

23 001 53

WJ

15370-48

385.0981
E79

~~Brasil. Dep. Nac. de Estr.^a de Ferro~~
AUTOR

~~Estat. das estr. de ferro de Brasil~~
TÍTULO
1938

Devolver em	NOME DO LEITOR	
03 NOV 1988	2270	
22 NOV 1988	2270	
12 DEZ 1988	2270	
22 MAI 1989	2270	

15370-48

385.0981

E79

Brasil.

a

