



MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1937

(TOMO XL)



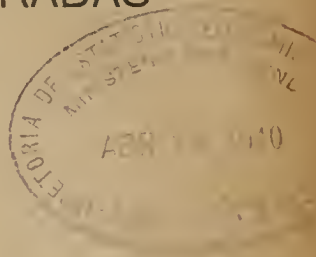
Pede-se permuta

Please exchange Échangez S.V.P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1937

(TOMO XL)



Pede-se permuta

Please exchange Échangez S. V. P.

INSPETORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
AV. GRAÇA ARANHA, 62
RIO DE JANEIRO-BRASIL

3350951
275

15369 5 12 48

ESTATÍSTICA
DAS
ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL
1937

ERRATA

- Página 10 — Delimitação — Região Norte — 1ª a 4ª linha — Leia-se Parnaíba e não Paranaíba.
- Página 18 — Transporte de passageiros e animais.
1ª linha — 3ª coluna — Leia-se 59,15.
1ª linha — 5ª coluna — Leia-se 50,34.
1ª linha — 7ª coluna — Leia-se 23,19.
1ª linha — 9ª coluna — Leia-se 36,18.
- Página 19 — Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias.
1ª linha — 8ª coluna — Leia-se 1.942.756.
2ª linha — 8ª coluna — Leia-se 837.599.
2ª linha — 9ª coluna — Leia-se 15,50.
3ª linha — 9ª coluna — Leia-se 10,64.
4ª linha — 7ª coluna — Leia-se 14,81.
4ª linha — 9ª coluna — Leia-se 18,07.
5ª linha — 6ª coluna — Leia-se 5.093.
5ª linha — 7ª coluna — Leia-se 16,33.
5ª linha — 8ª coluna — Leia-se 1.072.291.
- Página 26 — Coluna 6 — N° de ordem 3 (Rede Norte) — Leia-se (665).
- Página 29 — Coluna 15 — 1ª linha — N° de ordem 5 — Leia-se 3.336.
- Página 29 — Coluna 17 — última linha — Suprima-se o n. 54.
- Página 40 — Coluna 2 — N° de ordem 55 (7) — Leia-se «Bebedouro».
- Página 43 — Coluna 17 — c/ 3ª categoria — N° de ordem I — Leia-se 2.473.
- Página 49 — Coluna 5 — N° de ordem 7 — Leia-se 1.722.405.
- Página 50 — Ano 1888 — Império — Leia-se 9.583.087.
- Página 71 — Coluna 28 — N° de ordem 11 — Leia-se 80.
- Página 108 — Coluna 4 — N° de ordem 29 — Leia-se 157.233.
- Página 110 — Coluna 7 — N° de ordem 14 — Leia-se 20.334.892.
- Página 115 — Coluna 14 — N° de ordem 1 — Leia-se 117.986.
- Página 118 — Coluna 19 — N° de ordem 15 — Leia-se 1.226.235.
- Página 121 — Coluna 14 — N° de ordem 20 — Leia-se 41,1.
- Página 123 — Coluna 13 — N° de ordem 39 — Leia-se 39,9.
- Página 123 — Coluna 14 — N° de ordem 21 — Leia-se 84,9.
- Página 127 — Coluna 18 — N° de ordem 51 — Leia-se 660,7.
- Página 128 — Coluna 8 — N° de ordem 2 — Leia-se 3.480.
- Página 128 — Coluna 10 — N° de ordem 20 — Leia-se 69.
- Página 137 — Coluna 10 — N° de ordem 12 — Leia-se 75.857.
- Página 137 — Coluna 10 — N° de ordem 15 — Leia-se 1.989.075.

ÍNDICE

	PÁGINAS
Introdução.....	9 a 23
Quadro n. 1 — Quilometragem ferroviária do Brasil, em 31 de dezembro de 1937.....	24 a 41
Resumo do quadro n. 1.....	42 e 43
Quadro n. 2 — Extensões ferroviárias por estados, em 31 de dezembro de 1937.....	44 a 47
Resumo n. 2.....	48
Quadro n. 3 — Densidade de população e ferroviária do Brasil, por estados em 31 de dezembro de 1937.....	49
Quadro n. 3-A — Desenvolvimento da rede ferroviária do Brasil, de 1854 a 1937.....	50 e 51
Quadro n. 4 — Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de serventia pública, em tráfego, em 31 de dezembro de 1937.....	52 a 57
Quadro n. 5 — Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas...	58
Quadro n. 6 — Modificações verificadas durante o ano de 1937 na extensão ferroviária do Brasil	59
Quadro n. 7 — Concessões e contratos federais (vigentes) de estradas de ferro.....	60 a 63
Quadro n. 8 — Via permanente e telégrafo.....	64 a 69
Quadro n. 8-A — Obras de arte, edificios e dependências.....	70 a 75
Quadro n. 9 — Material de tração — Locomotivas e automotrizas existentes em 31 de dezembro de 1937.....	76 a 83
Quadro n. 10 — Material de transporte — Carros de passageiros existentes em 31 de dezembro de 1937.....	84 a 89
Quadro n. 11 — Material de transporte — Vagões existentes em 31 de dezembro de 1937.....	90 a 95
Quadro n. 12 — Percorso de locomotivas e automotrizas.....	96 a 101
Quadro n. 13 — Percorso dos trens.....	102 a 105
Quadro n. 14 — Percorso de veículos e automotrizas — Veículos-quilômetro.....	106 a 109
Quadro n. 14-A — Percorso de veículos e automotrizas — Eixos quilômetro.....	110 a 113
Quadro n. 15 — Percorso — Logares oferecidos aos passageiros e toneladas de capacidade e peso morto dos veículos.....	114 a 119
Quadro n. 16 — Transportes — Passageiros.....	120 a 123
Quadro n. 17 — Transportes — Bagagens, encomendas e animais.....	124 a 127
Quadro n. 18 — Transportes — Mercadorias.....	128 a 135
Quadro n. 19 — Transportes — Detalhe do movimento de passageiros e animais..	136 a 141
Quadro n. 20 — Transportes — Detalhe do movimento de bagagens e encomendas.....	142 a 149
Quadro n. 21 — Receitas totais.....	150 a 157
Quadro n. 22 — Receitas médias.....	158 a 161
Quadro n. 23 — Despesas totais..	162 a 169
Quadro n. 24 — Despesas — Despesas médias.....	170 a 173
Quadro n. 25 — Resultados do tráfego.....	174 a 177
Quadro n. 26 — Principais dados estatísticos relativos a dois anos consecutivos.....	178 a 189
Quadro n. 27 — Resultados do tráfego no quinquênio 1933-1937.....	190 a 197
Quadro n. 28 — Combustível e energia elétrica.....	198 a 205
Quadro n. 29 — Consumo de lubrificantes e estôpas.....	206 a 211
Quadro n. 30 — Número médio, mensal, de empregados em 1937.....	212 a 215
Quadro n. 31 — Despesa de pessoal e relações diversas.....	216 a 219
Quadro n. 32 — Material substituído na via permanente.....	220 a 223
Quadro n. 33 — Acidentes durante o ano.....	224 a 227

INTRODUÇÃO

Em obediência ao artigo 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego sob moldes uniformes em todas as vias férreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao ano de 1898, editados em 1900 pela Imprensa Nacional sob o título “Estatística das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898”.

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada ano, modificando-se aquele título em 1899 para “Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União”: e, em virtude do decreto 15.157, de 5 de dezembro de 1921, que atribuiu à Inspetoria Federal das Estradas a publicação anual da estatística de todas as Estradas Nacionais, foi novamente modificado para “Estatística das Estradas de Ferro do Brasil” que encerra um programa ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realização se envidam os melhores esforços.

I — CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA E SEGUNDO O REGIMEN

Estradas de Ferro propriamente ditas	de serventia pública	Administradas pela União	De propriedade federal	{	De concessão federal
			De propriedade estadual		
			De propriedade particular .....			De concessão estadual
		Administradas pelos Estados.....	De propriedade federal (arrendadas)	{	De concessão federal
			De propriedade estadual		
			De propriedade particular .....			De concessão estadual
		Administradas por particulares	De propriedade federal (arrendadas)	{	De concessão federal
			De propriedade estadual (arrendadas)		
			De propriedade particular .....			De concessão estadual
				De serventia particular	
		Linhas de bondes e congéneres			

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, índice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento econômico.

DENOMINAÇÃO

DELIMITAÇÃO

Região Norte.....	<p>Abrange as bacias dos rios Amazonas e Paranaíba, assim como as dos rios entre elas existentes, com exceção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Paranaíba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias férreas e quasi toda rica em rios navegáveis, estão compreendidos: o Território do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauí e a parte norte de Goiás e Mato Grosso.</p> <p>É limitada, a Oeste, pela precedente e pelo divisor de águas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado paralelo de 15°; ao Sul, por esse paralelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia, e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Gerais.</p> <p>É limitada ao Norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao Sul, pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias férreas e servida pelos dois portos mais importantes da República, abrange: o Distrito Federal; os Estados do Espírito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Gerais e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goiás e Mato Grosso.</p> <p>É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.</p>
Região Nordeste.....	
Região Sueste.....	
Região Sul.....	

III — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia pública, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta anual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
 ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;
 INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São atualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 6 as de 2ª e 38 as de 3ª.

Empresas de 1ª categoria

REGIÃO

1 — E. F. Central do Brasil.....	Sueste
2 — The São Paulo Railway Co. Ltd.....	Sueste
3 — The Leopoldina Railway Co. Ltd.....	Sueste
4 — Rede Mineira de Viação.....	Sueste
5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	Sueste
6 — E. F. Sorocabana.....	Sueste
7 — Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....	Sueste
8 — E. F. Noroeste do Brasil.....	Sueste
9 — Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	Sul
10 — The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.....	Nordeste
11 — Rede Paraná-Santa Catarina.....	Sul

Empresas de 2ª categoria

REGIÃO

1 — Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	Nordeste
2 — Rede de Viação Cearense.....	Nordeste
3 — E. F. Vitória a Minas.....	Sueste
4 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquara).....	Sueste
5 — E. F. de Goiás.....	Sueste
6 — E. F. São Paulo-Paraná.....	Sueste

Empresas de 3ª categoria

- Região Norte.... — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Teresina e E. F. Central do Piauí. Total: 5.
- Região Nordeste. — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Teresina, E. F. Nazaré, E. F. de Santo Amaro e E. F. Ilhéus a Conquista. Total: 6.
- Região Sueste... — E. F. Baía e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Mateus, E. F. Litoral, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. S. Paulo-Goiaz, E. F. Morro Agudo, E. F. S. Paulo-Minas, E. F. Itabense, Ramal Férreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e E. F. Barra Bonita. Total: 20.
- Região Sul..... — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Teresa Cristina, E. F. Sta. Catarina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Vila-Nova, E. F. Palmares a Osório e E. F. Jacuí. Total: 7.

Consideraremos ainda, acessóriamente, o repartimento da Rêde de Viação Férrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: bitola corrente a de 1,000; bitola larga a de mais de 1,000; bitola estreita a de menos de 1,000. Não consideraremos em separado a bitola mixta; as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para—trilho intermediário—onde figurará a extensão dêste com indicação da menor bitola a que corresponde.

Extensão ferroviária em tráfego no Brasil em 31 de dezembro de 1937

Segundo a ordem geográfica, por estradas, redes ou companhias (do Norte para o Sul)

Número	Denominação das empresas	Extensão quilôme- trica
1	E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485
2	E. F. Tocantins.....	82,430
3	E. F. Bragança.....	293,790
4	E. F. São Luiz-Teresina.....	450,652
5	E. F. Central do Piauí.....	191,018
6	Rede de Viação Cearense.....	1.368,305
7	E. F. Mossoró.....	174,981
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	221,120
9	E. F. Petrolina-Teresina.....	189,294
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.758,186
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	1.813,976
12	E. F. Baía e Minas.....	536,514
13	E. F. Nazaré e Ramal de Amargosa.....	287,705
14	E. F. Santo Amaro.....	90,020
15	E. F. Ilhéus a Conquista.....	127,759
16	E. F. Vitória a Minas.....	561,594
17	E. F. Itapemirim.....	52,740
18	E. F. Litoral.....	13,605
19	E. F. São Mateus.....	68,000
20	E. F. Corcovado.....	3,824
21	E. F. Maricá.....	157,099
22	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil.....	3.168,573
24	Rede Mineira de Viação.....	3.893,290
25	E. F. Morro Velho.....	8,000
26	E. F. Goiaz.....	438,429
27	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	1.958,818
28	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,314
29	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.510,874
30	E. F. Sorocabana.....	2.100,682
31	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.460,923
32	E. F. do Dourado.....	289,048
33	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	148,905
34	E. F. Morro Agudo.....	40,858
35	E. F. S. Paulo-Minas.....	180,320
36	E. F. S. Paulo-Paraná.....	236,276
37	E. F. Barra Bonita.....	18,100
38	E. F. Itatibense.....	20,180
39	E. F. Araraquara.....	300,347
40	Ramal Férreo Campineiro.....	39,53
41	Tramway da Cantareira.....	35,199
42	E. F. Campos do Jordão.....	46,670
43	Cia. Melhoramentos de Monte Alto.....	31,350
44	E. F. Jaboticabal.....	25,083
45	E. F. Perús-Pirapora.....	16,140
46	Ramal Férreo Dumont.....	23,442
47	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.025,371
48	E. F. Norte do Paraná.....	44,517
49	E. F. D. Teresa Cristina.....	243,858
50	E. F. Santa Catarina.....	114,264
51	E. F. Mate-Laranjeira.....	68,000
52	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	3.336,287
53	E. F. Jacuí.....	57,414
54	E. F. Palmares a Osório.....	56,300
55	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	14,900
	Total.....	34.094,770

**Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1937
por estradas ou redes e segundo as bitolas**

1. Número de ordem	2. Estradas ou redes	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		Bitolas					Total geral
		1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	
Quilômetros							
1	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	366,485	—	—	—	366,485
2	E. F. Tocantins.....	—	82,430	—	—	—	82,430
3	E. F. Bragança.....	—	246,578	—	—	47,212	293,790
4	E. F. São Luiz-Teresina.....	—	450,652	—	—	—	450,652
5	E. F. Central do Piauí.....	—	191,018	—	—	—	191,018
6	Rede de Viação Cearense.....	—	1.368,305	—	—	—	1.368,305
7	E. F. Mossoró.....	—	174,981	—	—	—	174,981
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte...	—	221,120	—	—	—	221,120
9	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	189,294	—	—	—	189,294
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	1.758,186	—	—	—	1.758,186
11	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	1.813,976	—	—	—	1.813,976
12	E. F. Baía e Minas.....	—	536,514	—	—	—	536,514
13	E. F. Nazaré.....	—	287,705	—	—	—	287,705
14	E. Santo Amaro.....	—	90,020	—	—	—	90,020
15	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	127,759	—	—	—	127,759
16	E. F. Vitória a Minas.....	—	561,594	—	—	—	561,594
17	E. F. Itapemirim.....	—	52,740	—	—	—	52,740
18	E. F. Litoral.....	—	13,605	—	—	—	13,605
19	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	68,000	68,000
20	E. F. Corcovado.....	—	3,824	—	—	—	3,824
21	E. F. Maricá.....	—	157,099	—	—	—	157,099
22	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	3.086,388	—	—	—	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil.....	1.237,407	1.931,166	—	—	—	3.168,573
24	Rede Mineira de Viação.....	—	3.164,181	729,109	—	—	3.893,290
25	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	8,000	—	8,000
26	E. F. Goiaz.....	—	438,429	—	—	—	438,429
27	E. F. Mogiana.....	—	1.874,372	—	—	84,446	1.958,818
28	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	139,466	107,848	—	—	—	247,314
29	E. F. Paulista.....	699,043	749,473	—	—	62,358	1.510,874
30	E. F. Sorocabana.....	—	2.100,682	—	—	—	2.100,682
31	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	1.460,923	—	—	—	1.460,923
32	E. F. do Dourado.....	—	289,048	—	—	—	289,048
33	E. F. São Paulo-Goiaz.....	—	148,905	—	—	—	148,905
34	E. F. Morro Agudo.....	—	40,858	—	—	—	40,858
35	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	180,320	180,320
36	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	236,276	—	—	—	236,276
37	E. F. Barra Bonita.....	—	18,100	—	—	—	18,100
38	E. F. Itatibense.....	—	20,180	—	—	—	20,180
39	E. F. Araraquara.....	—	300,347	—	—	—	300,347
40	Ramal Férreo Campineiro.....	—	30,553	—	—	9,000	39,553
41	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	35,199	35,199
42	E. F. Campos do Jordão.....	—	46,670	—	—	—	46,670
43	E. F. Monte Alto.....	—	31,350	—	—	—	31,350
44	E. F. Jaboticabal.....	—	25,083	—	—	—	25,083
45	E. F. Perús Pirapora.....	—	—	—	—	16,140	16,140
46	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	23,442	23,442
47	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	2.025,371	—	—	—	2.025,371
48	E. F. Norte do Paraná.....	—	44,517	—	—	—	44,517
49	E. F. D. Teresina Cristina.....	—	243,858	—	—	—	243,858
50	E. F. Santa Catarina.....	—	114,264	—	—	—	114,264
51	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	68,000	68,000
52	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	—	3.336,287	—	—	—	3.336,287
53	E. F. Jacuí.....	—	57,414	—	—	—	57,414
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	56,300	56,300
55	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	14,900	—	—	—	14,900
	Totais	2.075,916	30.631,328	729,109	8,000	650,417	34.094,770

Resumo da extensão em tráfego por bitolas

I) — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

1	2	3	4	5
Bitolas	Tração a vapor	Tração elétrica	Total geral	
	Quilômetro		Km.	%
1m,60	1.773,478	(1) 302,438	2.075,916	6,09
1m,00	30.369,281	(2) 262,047	30.631,328	89,84
0m,76	729,109	—	729,109	2,14
0m,66	—	(3) 8,000	8,000	0,02
0m,60	650,417	—	650,417	1,91
Totais.....	33.522,285	572,485	34.094,770	100,00

Observações: (1) Central do Brasil (16km,679), Estrada de Ferro Paulista (285km,759). — (2) Oeste de Minas (181km,000), Corcovado (3km,824), Campos do Jordão (46km,670), Ramal Campineiro (30km,553). — (3) Estrada de Ferro Morro Velho.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

1	2	3	4	5	6	7	8
Classificação específica	Bitolas					Total geral	
	1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	Km.	%
	Quilômetro						
Administradas pela União.....	1.237,407	11.523,877	—	—	47,212	12.808,496	37,57
Administradas pelos Estados.....	—	9.521,401	729,109	—	159,499	10.410,009	30,53
Administradas por particulares.....	838,509	9.586,050	—	8,000	443,706	10.876,265	31,90
Totais.....	2.075,916	30.631,328	729,109	8,000	650,417	34.094,770	100,00

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1937

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

1	2	3	4	5	6	7	8
Classificação específica	De propriedade						Total geral
	federal	estadual	particular			Total	
			De concessão				
			federal		estadual		
			com garantia de juros	sem garantia de juros			
Quilômetro							
Administradas pela União.....	(1) 11.720	—	(5) 978	—	(8) 110	1.088	12.808
Administradas pelos Estados..	(2) 7.252	(4) 3.158	—	—	—	—	10.410
Administradas por particulares	(3) 2.235	—	(6) 1.520	(7) 876	(9) 6.246	8.642	10.877
Totais.....	21.207	3.158	2.498	876	6.356	9.730	34.095

Observações: —

- (1) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocaotins, S. Luiz-Teresina, Central do Planil, Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Leste Brasileiro, Bala e Minas, Mariá (92km), Central do Brasil, Gniaz, Nroeste do Brasil, Rede Paraná-Santa Catarina, (1.047km).
- (2) Rede Mineira de Viação (3.807km.), Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.
- (3) Mossoró, Great Western, D. Teresa Cristina e Jacul.
- (4) Nazaré, Santo Amaro, Itapemirim, Litral, S. Mateus, Sorocabana, Rede Mineira (Machadense — 40km. Trespontana — 20km. Ramal de S. Gonçalo — 31km.), Araraquara, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.
- (5) Rede Paraná-Santa Catarina, (linhas: Itararé-Uruguaí — 483km. e S. Francisco a Ilansá — 95km.).
- (6) Leopoldina (Barão de Araruama — 51km., Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim — 93km.), Central de Macacé — 43km. e Carangola — 225km.), Mogiana (linha do Rio Grande — 191km., ramal de Caldas — 75km. e Jiguara a Araguaari — 280km.), Vitória-Minas.
- (7) Corcovado, Leopoldina (ramal de Sumiduro — 34km., E. F. do Norte — 46km., Sul do Espírito Santo — 326km.), Mogiana (Tuiuti a Passos — 249km., Ramal de Guaxupé — 30km. e Igarapava a Rodolfo Paixão — 48km.) e S. Paulo Ry. (Santos a Jundiá — 139km.).
- (8) Mariá — (5km. e Norte do Paraná — 45km.).
- (9) Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goiaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itabense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira, Paulista, Barra Bonita, Leopoldina (linhas Iluminenses — 1.034km. e linhas mineiras — 1.234km.), Mogiana — 1.086km., S. Paulo Ry. (Secção Bragantina — 108km.).

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1937

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Regiões	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Administradas pela União						Administradas pelos Estados						Administradas por particulares									
	De propriedade da União		de particulares		Total		De propriedade da União arrendadas		dos Estados		Total		De propriedade da União arrendadas		de concessão		Total		Total geral			
Norte.....	(1) 1.384	—	1.384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.384
Nordeste.....	(2) 3.592	—	3.592	—	—	(9) 378	—	(12) 1.933	378	—	378	(14) 128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.031
Sueste.....	(3) 5.697	(5) 65	5.762	65	5.762	(10) 2.709	(7) 3.802	6.511	6.511	6.511	(15) 8.446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.719
Sul.....	(4) 1.047	(6) 1.023	2.070	1.023	2.070	(11) 71	(8) 3.450	3.521	3.521	3.521	(13) 302	(16) 68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.961
Totais.....	11.720	1.088	12.808	1.088	12.808	3.158	7.252	10.410	10.410	10.410	2.235	8.642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.095

Quilometro

Observações: —

(1) — Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Central do Piauí e S. Luiz-Teresina.

(2) — Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina e Leste Brasileiro.

(3) — Bala e Minas, Maricá (92km), Central do Brasil, Gniáz e Noroeste do Brasil.

(4) — Paraná-Santa Catarina (1.047km).

(5) — Maricá (65km).

(6) — Paraná-Santa Catarina (linhas Itararé-Uruguaí — 883-km, S. Francisco a Hansa — 95km.) e Norte do Paraná.

(7) — Rede Mineira de Viação (3.802km).

(8) — Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

(9) — Nazaré e Santo Amaro.

(10) — Rede Mineira de Viação (Machadense — 40km, Trespontana — 20km e Ramal de S. Gonçalo — 31km), Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Sorocabana, Araraquara, Cantareira e Campos do Jordão.

(11) — Porto Alegre - Vila Nova e Palmeiras a Osório.

(12) — Mossoró e Great Western.

(13) — D. Teresa Cristina e Jacui.

(14) — Ilhéus a Conquista.

(15) — Leopoldina, Mogiana, Vitória a Minas, Corcovado, Morro Velho, Paulista, S. Paulo Ry, Douro, S. Paulo-Colaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Férreo Dumont e Barra-Bnuita.

(16) — Mate-Laranjeira.

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1937

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÓMICA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			
Classificação económica	De propriedade da União		Total	De propriedade da União arrendadas		Total	De propriedade da União arrendadas		Total	Total geral
	da União	de particulares		da União arrendadas	dos Estados		da União arrendadas	de particulares		
1ª categoria	(1) 5.677	(4) 978	6.655	(6) 7.138	(8) 2.192	9.330	(11) 1.758	(13) 6.803	8.561	24.546
2ª categoria	(2) 3.620	—	3.620	—	(9) 300	—	—	(14) 798	798	4.718
3ª categoria	(3) 2.423	(5) 110	2.533	(7) 114	(10) 666	780	(12) 477	(15) 1.041	1.518	4.831
Totais	11.720	1.088	12.808	7.252	3.158	10.410	2.235	8.642	10.877	34.095

Quilómetro

Observações:—

- (1) Central do Brasil, Nordeste do Brasil, Paraná-Santa Catarina (1.017km.).
- (2) Viação Cearense, Leste Brasileiro e Goiaz.
- (3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Teresina, Central do Piauí, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Teresina, Bala e Minas, Maricá (92km.).
- (4) Paraná-Santa Catarina (linhas Itararé-Uruçuai — 883km. e São Francisco a Hansa — 95km.).
- (5) Maricá (65km.) e Norte do Paraná.
- (6) Rede Mineira de Viação (3.902km.) e Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
- (7) Santa Catarina
- (8) Rede Mineira (Machadense — 40km., Três-pontana — 20km. e Ramal de São Gonçalo — 31km.) e Sorocabana.
- (9) Araraquara.
- (10) Nazaré, Santo Amaro, Hapemirim, Litorál, São Mateus, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório.
- (11) Great Western.
- (12) Mossoró, D. Teresa Cristina e Jacuí.
- (13) Leopoldina, Mogiana, Paulista e São Paulo Ry.
- (14) Vitória a Minas e São Paulo-Paraná.
- (15) Corcovado, Ilhéus a Conquista, Morro Velho, do Dourado, São Paulo-Goiaz, Morro Agudo, São Paulo-Minas, Itatibense, Ramal Férreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Paraná, Ramal Férreo Dumont, Mate-Laranjeira e Barra Bonita.

Material rodante e de tração existente em 31 de dezembro de 1937

I) — SEGUNDO AS BITOLAS

Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Número	%	Número	%	Número	%
1m,60	(1) 688	19,35	936	25,63	13.410	29,13
1m,00	(2) 2.751	77,36	2.549	69,80	31.703	68,87
0m,76	58	1,63	64	1,75	371	0,80
0m,60	59	1,66	103	2,82	546	1,19
Totais.....	3.556	100,00	3.652	100,00	46.030	100,00

Observações: — (1) 45 elétricas — (2) 17 elétricas.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Número	%	Número	%	Número	%
Administradas pela União	1.361	38,27	1.490	40,80	13.765	29,90
Arrendadas	803	22,58	584	15,99	7.851	17,06
De concessão federal.....	292	8,21	429	11,75	5.936	12,89
Dos Estados e por eles administradas (1).....	392	11,02	378	10,35	5.849	12,71
De concessão estadual (2).....	708	19,91	771	21,11	12.629	27,44
Totais.....	3.556	100,00	3.652	100,00	46.030	100,00

Observações: — (1) Faltando as estradas: Itapemirim, Litoral e S. Mateus — (2) Faltando as estradas: Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús Pirapora e Mate-Laranjeira.

Consumo de combustível pelas locomotivas

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		metro cúbico	contos de réis
Administradas pela União.....	574.835	65.466	(1) 2.875.638	110.904
Da União, arrendadas.....	70.145	239.122	(2) 1.591.681	36.848
Concedidas pela União.....	127.866	11.724	393.095	25.224
Dos Estados e por eles administradas....	77.501	5.129	(3) 1.546.574	31.793
Concedidas pelos Estados.....	56.793	9.284	(4) 1.654.402	26.702
Totais.....	907.140	330.725	8.061.390	231.471

Observações: Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuí. — (3) Nazaré, Itapemirim, Litoral, São Mateus. — (4) Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1933 — 1937

Anos	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		Metro cúbico	Contos de réis
1933.....	598.029	232.092	6.190.965	108.087
1934.....	595.337	292.678	6.388.989	122.718
1935.....	678.089	333.542	6.819.033	150.930
1936.....	779.055	294.614	8.022.352	191.296
1937.....	907.140	330.725	8.061.390	231.475

Transporte de passageiros e animais

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA EM 1937

Classificação específica	Passageiros				Animais			
	Número		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União.....	99.278	59,14	2.567.542	50,16	868	24,97	358.400	36,17
Da União, arrendadas.....	8.452	5,04	574.397	11,26	652	17,42	193.582	19,54
Concedidas pela União.....	38.948	23,21	733.481	14,38	828	22,12	56.798	5,73
Dos Estados e por eles administradas (1)	10.557	6,29	520.224	10,20	634	16,94	150.325	15,17
Concedidas pelos Estados.....(2)	10.583	6,31	704.851	13,82	761	20,33	231.588	23,38
Totais.....	167.818	100,00	5.100.495	100,00	3.743	100,00	990.693	100,00

Observações:—(1) Faltando as estradas: Nazaré, Itapemirim, Litoral e São Mateus.—(2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1933 — 1937

Anos	Passageiros		Animais	
	Número	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças-km.
	Milhares			
1933.....	145.553	4.096.951	2.940	690.873
1934.....	155.758	4.122.465	3.283	620.187
1935.....	166.931	4.561.380	3.408	827.429
1936.....	165.398	4.730.042	3.596	881.202
1937.....	167.818	5.100.495	3.743	990.693

Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União	276	31,83	45.914	36,42	7.546	24,21	1.942.156	35,95
Da União, arrendadas	123	14,19	17.286	13,71	5.084	16,31	873.599	15,59
Concedidas pela União	205	23,64	12.166	9,65	8.831	28,33	575.040	10,63
Dos Estados e por êles administradas (1)	74	8,53	13.965	11,08	4.615	11,31	976.543	18,05
Concedidas pelos Estados (2).....	189	21,80	36.728	29,14	5.095	17,11	1.073.166	19,84
Totais.....	867	100,00	126.059	100,00	31.169	100,00	5.404.229	100,00

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral e S. Mateus. — (2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1933—1937

Anos	Bagagens e encomendas		Mercadorias	
	Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
	Milhares			
1933.....	802	135.592	22.245	3.553.802
1934.....	788	119.805	23.203	3.696.661
1935.....	828	128.581	26.231	4.317.858
1936.....	947	139.633	28.636	4.850.954
1937.....	867	126.059	31.169	5.404.229

Receitas e despesas

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA EM 1937

Classificação específica	Receitas				Despesas			
	do trá- fego	fora do tráfego	Totais	%	de custeio	diver- sas	Totais	%
	Contos de réis				Contos de réis			
Administradas pela União	316.985	9.451	356.436	31,52	461.523	46.987	508.510	45,14
Da União, arrendadas	186.300	3.295	189.595	16,77	175.023	7.006	182.029	16,16
Concedidas pela União	181.611	3.067	184.678	16,33	137.821	8.219	146.040	12,96
Dos Estados e por êles administradas (1)	145.804	2.448	148.252	13,11	110.420	4.443	114.863	10,20
Concedidas pelos Estados (2).....	239.100	12.585	251.685	22,26	162.683	12.325	175.008	15,54
Totais.....	1.099.800	30.846	1.130.646	100,00	1.047.470	79.980	1.126.450	100,00

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral e S. Mateus. — (2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUÊNIO 1933—1937

Anos	Receitas			Despesas		
	do tráfego	fora do tráfego	Totais	de custeio	diver- sas	Totais
	Contos de réis					
1933.....	826.840	9.805	836.645	727.701	40.514	768.215
1934.....	791.612	28.065	819.677	619.240	28.869	728.109
1935.....	876.787	19.605	896.392	824.180	19.513	843.693
1936.....	999.171	36.808	1.035.979	886.183	32.861	919.044
1937.....	1.099.800	30.846	1.130.646	1.047.470	79.980	1.126.450

Detalhe da receita

I) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversos	Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total	
								Valor	%
Contos de réis									
Administradas pela União	99.936	25.625	10.062	197.858	13.504	346.985	9.451	356.436	31,52
Da União, arrendadas	41.107	9.223	7.600	125.802	2.568	186.300	3.295	189.595	16,77
Concedidas pela União	39.786	6.740	3.352	126.670	5.063	181.611	3.067	184.678	16,33
Dos Estados e por eles administradas (1) ..	25.888	5.913	4.441	100.862	8.700	145.804	2.448	148.252	13,11
Concedidas pelos Estados (2)	47.873	13.387	7.765	164.635	5.440	239.100	12.585	251.685	22,27
Totais	254.590	60.888	33.220	715.827	35.275	1.099.800	30.846	1.130.646	100,00

Observações: Fallando as estradas: -- (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral e São Mateus. — (2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perus-Pirapora e Mate-Laranjeira.

II) — NO QUINQUÊNIO 1933 — 1937

Anos	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Diversas	Total do tráfego	Fora do tráfego	Receita total
1933	170.468	58.453	25.371	513.201	59.347	826.840	9.805	836.645
1934	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677
1935	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392
1936	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979
1937	254.590	60.888	33.220	715.827	35.275	1.099.800	30.846	1.130.646

Resultados do tráfego em 1937

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Administradas pela União	346.985	461.523	—	114.538	133,01
Da União, arrendadas	186.300	175.023	11.277	—	93,95
Concedidas pela União	181.611	137.821	43.790	—	75,89
Dos Estados e por eles administradas (1)	145.804	110.420	35.384	—	75,73
Concedidas pelos Estados (2).....	239.100	162.683	76.417	—	68,04
Totais.....	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral e S. Mateus.—(2) Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1ª categoria	996.182	951.628	44.554	—	95,53
2ª categoria	69.015	54.458	14.557	—	78,91
3ª categoria (1).....	34.603	41.384	—	6.781	119,60
Totais.....	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré, Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

C) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
Norte.....	7.274	9.882	—	2.608	135,85
Nordeste (1).....	73.615	69.250	4.365	—	94,07
Sueste (2).....	861.240	828.170	33.070	—	96,16
Sul (3).....	157.671	140.168	17.503	—	88,90
Totais.....	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24

Observações: — Faltando as estradas: (1) Nazaré. — (2) Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Ramal Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora. — (3) Mate-Laranjeira.

Resultados do tráfego no quinquênio 1933—1937

Anos	Receitas do tráfego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de tráfego
	Contos de réis				
1933.....	826.840	727.701	99.139	—	88,01
1934.....	791.612	699.240	92.372	—	88,33
1935.....	876.787	824.180	52.607	—	94,00
1936.....	999.171	856.183	112.988	—	88,69
1937.....	1.099.800	1.047.470	52.330	—	95,24

Pessoal em serviço em 1937

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECÍFICA

Classificação específica	Número médio mensal de empregados		Número médio de empregados por	
	Número	%	km.	10.000 ton.-km. de pêsos útil
Administradas pela União (1).....	59.919	40,30	4,71	0,26
Da União, arrendadas (2).....	29.046	19,53	3,12	0,31
Concedidas pela União.....	10.639	7,16	4,44	0,19
Dos Estados e por êles administradas (3).....	15.000	10,09	5,51	0,14
Concedidas pelos Estados (4).....	34.084	22,92	5,60	0,36
Totais.....	148.688	100,00	4,47	0,26

Observações: — Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Messró. — (3) Nazarê, Itapemirim, Litoral, São Mateus, Porto Alegre a Vila Nova. — (4) Ramal Campineiro, Ponte Alto' Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Material substituído na via permanente em 1937

Classificação específica	Trilhos	Acessórios dos trilhos					Mudanças de via	
	Extensão substituída	Dormentes	Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Aglhas	Corações
Administradas pela União (1).....	225	1.251.381	113.225	613.482	1.654.128	585.500	183	266
Da União, arrendadas.....	14	965.454	26.409	400.714	809.045	178.647	35	34
Concedidas pela União.....	27	780.228	10.520	66.286	350.909	254.018	170	146
Dos Estados e por êles administradas (2)	41	483.697	9.016	247.481	382.944	95.000	79	107
Concedidas pelos Estados (3).....	28	499.340	20.741	118.137	272.688	78.669	273	159
Totais.....	335	3.980.100	179.911	1.446.100	3.469.714	1.191.834	740	712

Observações: — Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Nazarê, Itapemirim, Litoral, S. Mateus, Campns do Jordân e Porto Alegre a Vila Nova. — (3) Morro Velho, S. Paulo-Minas, Ramal Campineiro, Monte Altn, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Acidentes em 1937

A) — ACIDENTES MATERIAIS

Classificação específica	Número de acidentes					Número médio por	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total	quilômetro	1.000 trens-km.
Administradas pela União (1).....	361	49	4.139	1.769	6.318	0,50	0,16
Da União, arrendadas (2).....	86	121	2.482	166	2.855	0,31	0,16
Concedidas pela União.....	6	6	114	6	132	0,06	0,02
Dos Estados e por eles administradas (3).....	165	23	932	26	1.146	0,42	0,08
Concedidas pelos Estados (4).....	79	38	691	893	1.701	0,28	0,08
Totais.....	697	237	8.358	2.860	12.152	0,37	0,12

B) — VÍTIMAS DOS ACIDENTES

Classificação específica	Pessoas										Número médio de			
	Mortas			Feridas			Viajantes por 1.000.000 passageiros-km.				Empregados da Estrada		Pessoas estranhas	
	Viajantes da Estrada	Extranhos	Total	viajantes	Empregados da Estrada	Estranhos	Mortos	Feridos	Total	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	
Administradas pela União (1).....	47	24	91	141	616	65	0,02	0,05	0,05	0,05	1,59	0,06	0,17	
Da União, arrendadas (2).....	2	46	63	58	575	107	—	0,10	0,09	3,28	0,26	0,61	0,15	
Concedidas pela União.....	1	18	24	5	7	12	—	0,01	0,06	0,08	0,22	0,10	0,36	
Dos Estados e por eles administradas (3).....	—	14	16	19	283	52	—	0,04	0,01	1,98	0,10	0,36	0,81	
Concedidas pelos Estados (4).....	—	74	78	—	85	166	—	—	0,02	0,42	0,42	0,36	0,81	
Totais.....	50	176	272	223	1.566	402	0,01	0,05	0,05	1,58	0,18	0,41	0,41	

Observações: — Faltando as estradas: (1) Tocantins.—(2) Mossoró.—(3) Nazaré, Itapemirim, Litoral, S. Mateus e Porto Alegre a Vila Nova. (4) Morro Velho, Ramal Campineiro, Monte Alto, Perus-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Quilometragem ferroviária do Bra

(São de 1ª categoria as empresas ferroviárias cuja renda bruta anual excede a vinte mil contos de

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
A - Estradas de 1ª categoria							
1 - Da União, por ela administradas							
1—	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola larga: 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Joaquim Murtinho.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Pirai a São Paulo (Norte)....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal da Gambôa.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Austin.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracambi.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Lima Duarte.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina.....	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú.....	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular do Matadouro.....	—	—	—	—	—	—
12	Linha Circular de D. Clara.....	—	—	—	—	—	—
13	Alfredo Maia a Triagem.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal do Horto Florestal.....	—	—	—	—	—	—
15	Variante de Poá a Sebastiao Gualberto.	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente: 1m,00).....	—	—	—	—	—	—
17	Joaquim Murtinho a Montes Claros.....	—	—	—	—	—	—
18	Triagem a Paraíba.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Porto Novo.....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Santa Barbara.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Diamantina.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Piranga.....	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Belo Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Burnier a Ponte Nova.....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Deodoro.....	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Santa Rita a Jacutinga.....	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Piquete.....	—	—	—	—	—	—
29	Ramal de Afonso Arinos.....	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barão de Vassouras.....	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Bananal.....	—	—	—	—	—	—
32	Linha Circular de Pavuna.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Del Castilho a Belford Roxo..	—	—	—	—	—	—
	Ramal de São Pedro.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerem.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Terezopolis (1).....	—	—	—	—	—	—
2—	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança.....	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupiá.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajui.....	—	—	—	—	—	—
	TOTAL I.....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:—

- (1) Piedade a Venda Nova;
- (2) Há 2ª via entre D. Pedro II e Barra do Pirai;

- (3) Deodoro a Mangaratiba;
- (4) Bémfica a Lima Duarte;
- (5) Bitola de 1m,60 e 1m,00;

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	II - Da União, arrendadas						
3—	Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.....	—	—	—	1.758	—	767
	(Rede Norte).....	—	—	—	(655)	—	512
1	Brum (Recife) a Natal.....	—	—	—	422	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	(3) 53	—	20
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande.	—	—	—	80	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	51	—	—
5	Ramal de Mulungú a Alagoa Grande...	—	—	—	23	—	367
6	Ramal de Itamataí a Bananeiras.....	—	—	—	(4) 36	—	125
	(Rede Oeste).....	—	—	—	(346)	—	126
7	Central (Recife) a Alagoa de Baixo.....	—	—	—	(5) 330	—	126
8	Ligação de Tijipiô a Camaragibe.....	—	—	—	10	—	—
9	Ligação de Edgar Werneck a Boa Viagem	—	—	—	6	—	—
	(Rede Sul).....	—	—	—	(632)	—	129
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	—	—	—	350	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiros	—	—	—	59	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez.....	—	—	—	29	—	—
13	Ramal de Glicerio a Garanhuns.....	—	—	—	56	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a	—	—	—	(6) 138	—	129
	Palmeira dos Índios.....	—	—	—	(115)	—	—
15	(E. F. Paulo Afonso).....	—	—	—	115	—	—
	Piranhas a Jatobá.....	—	—	—	—	—	—
4—	Rede Mineira de Viação (1).....	—	—	—	—	—	—
	Linha Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis-Monte Carmello.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Patrocínio a Ouvidor.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Graças a Belo Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim.....	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem.....	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Pitangui.....	—	—	—	—	—	—
	(Rede de bitola estreita: 0m,76).....	—	—	—	—	—	—
9	Sítio a Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Campolide a Barbacena.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Aguas Santas.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Ribeirão Vermelho.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Itapeçerica.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Claudio.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté.....	—	—	—	—	—	—
16	Linha Sul de Minas.....	—	—	—	—	—	—
17	Cruzeiro a Tuiuti.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de São Gonçalo (2).....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Campanha.....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Alfenas.....	—	—	—	—	—	—
21	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (2)	—	—	—	—	—	—
22	Linha de Sapucaí.....	—	—	—	—	—	—
23	Linha da Barra.....	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Passa Três.....	—	—	—	—	—	—
25	Três Corações a Lavras.....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Piranguinho a Paraizópolis...	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Itajubá a Delfm. Moreira.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Espera a Três Pontas (E. F.	—	—	—	—	—	—
	Trespontana) (2).....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

(1) Arrendada no Estado de Minas Gerais;

(2) Foi incorporada, pertence ao Governo do Estado;

(3) Floresta dos Leões-Lagoa Comprida;

(4) Ramal a Bananeiras;

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	1.758	—	767	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3.893	90	(81)	—	—	—	3.893	90	81	— 4
(2.570)	(90)	81	—	—	—	—	—	—	1
(1.841)	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(7) 993	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	90	—	—	—	—	—	—	—	4
298	—	—	—	—	—	—	—	—	5
12	—	—	—	—	—	—	—	—	6
258	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	—	—	—	—	—	—	—	—	8
273	—	—	—	—	—	—	—	—	9
4	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(729)	—	(81)	—	—	—	—	—	—	11
602	—	—	—	—	—	—	—	—	12
11	—	—	—	—	—	—	—	—	13
12	—	—	—	—	—	—	—	—	14
43	—	50	—	—	—	—	—	—	15
35	—	—	—	—	—	—	—	—	16
26	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	31	—	—	—	—	—	—	18
(1.323)	—	—	—	—	—	—	—	—	19
360	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(8) 31	—	—	—	—	—	—	—	—	21
86	—	—	—	—	—	—	—	—	22
8	—	—	—	—	—	—	—	—	23
40	—	—	—	—	—	—	—	—	24
270	—	—	—	—	—	—	—	—	25
285	—	—	—	—	—	—	—	—	26
40	—	—	—	—	—	—	—	—	27
95	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	

(5) Recife a Alagoa de Baixo;
 (6) Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios;

(7) Angra dos Reis a Monte Carmelo;
 (8) Campanha a S. Gonçalo.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
5—	Viação Férrea do Rio Grande do Sul (1)..	—	—	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguaiana (pela Variante do Barreto).....	—	—	—	—	—	—
2	Standard-Montenegro-Caxias.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Rio dos Sinos.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Montenegro a Caixias.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Ligação a Margem do Taquari	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Couto a Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paredão.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Santa-Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Cacequí a Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Entroncamento a Livramento.	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Basílio a Jaguarão.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de D. Pedrito.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Alegrete a Quaraí.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Pelotas a Fluvial.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal da Costa do Mar.....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Dilermando a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (2).....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Taquara a Canela (2).....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Quaramã a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
III - Parte da União; parte de concessão federal							
6—	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (3).....	—	—	—	—	—	—
	—Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	—	—	—	—	—
	—Ramal de Engenheiro Bley-Rio Negro..	—	—	—	—	—	—
	—Ramal de Morretes-Antonina.....	—	—	—	—	—	—
	—Ramal do Paranapanema.....	—	—	—	—	—	—
	Jaguariava-Marques dos Reis (4).....	—	—	—	—	—	—
	Venceslau Braz-Artur Bernardes (5)...	—	—	—	—	—	—
2	Itararé ao Rio Uruguai (6).....	—	—	—	—	—	—
3	São Francisco-Porto União (7).....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Canoinhas (8).....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas).....	—	—	—	—	—	—
5	Porto União a Fóz do Iguassú (9).....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Guarapuava (Ponta-Grossa-Prudentópolis) (9).....	—	—	—	—	—	—
IV - Parte de concessão federal, parte de concessão estadual							
7—	São Paulo Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiá, linha federal:	—	—	—	—	—	—
	(bitola de 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduais: (bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Campo Limpo a Vargem.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracema.....	—	—	—	—	—	—
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federais).....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

- (1) Arrendada do Estado do Rio Grande do Sul;
(2) Foram incorporados, porém, pertencem ao Governo do Estado;
(3) Encampado o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6/8/1934;

- (4) Antigo ramal do Paranapanema. Incorporado a E. F. do Paraná. (Dec. 19.917 de 24/4/1931, constituindo com a linha de Barra Bonita (W. Braz-Artur Bernardes) o atual ramal do Paranapanema;
(5) Incorporado ao ramal de Paranapanema;

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	3.336	108	319	3.335	108	319	—5
—	—	—	718	—	—	—	—	—	1
—	—	—	110	—	—	—	—	—	2
—	—	—	53	—	—	—	—	—	3
—	—	—	117	—	—	—	—	—	4
—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	30	—	—	—	—	—	6
—	—	—	3	—	—	—	—	—	7
—	—	—	531	—	—	—	—	—	8
—	—	—	490	—	—	—	—	—	9
—	—	—	159	—	—	—	—	—	10
—	—	—	114	11	103	—	—	—	11
—	—	—	55	33	—	—	—	—	12
—	—	—	85	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(10) 17	—	40	—	—	—	15
—	—	—	176	22	111	—	—	—	16
—	—	—	(11) 305	42	65	—	—	—	17
—	—	—	19	—	—	—	—	—	18
—	—	—	57	—	—	—	—	—	19
—	—	—	292	—	—	—	—	—	20
—	—	—	(2.025)	24	902	2.025	24	902	—6
—	—	—	(389)	—	—	—	—	—	1
—	—	—	294	—	—	—	—	—	2
—	—	—	79	—	—	—	—	—	3
—	—	—	16	—	—	—	—	—	4
—	—	—	(286)	24	32	—	—	—	5
—	—	—	210	—	10	—	—	—	6
—	—	—	76	24	22	—	—	—	7
—	—	—	882	—	—	—	—	—	8
—	—	—	463	—	—	—	—	—	9
—	—	—	5	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	(870)	—	—	—	11
—	—	—	—	—	724	—	—	—	12
—	—	—	—	—	146	—	—	—	13
(247)	—	—	—	—	—	247	—	—	—7
(139)	—	—	—	—	—	—	—	—	—8
(108)	—	—	—	—	—	—	—	—	—9
77	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(3.086)	—	(54)	—	—	—	3.086	—	54	—8
(818)	—	(54)	—	—	—	—	—	54	—9

(6) Está no período de garantia de juros;
 (7) e (8) Foram desapropriados pelo decreto 24.597 de 6/7/1934;
 o trecho de Hansa a Porto União e o ramal de Canoinhas;
 (9) O decreto n. 19.918, de 24/4/1931, declarou a caducidade

dessas concessões, para a construção dessas linhas;
 (10) Cruz Alta a Giruá;
 (11) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves.

Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	3	4	5	6	7	8	
		Região Norte			Região Nordeste			
		Extensão						
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro								
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd.							
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r).....	—	—	—	—	—	—	
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapermirim (r).....	—	—	—	—	—	—	
3	E. F. Central de Macaé (r).....	—	—	—	—	—	—	
4	Melo Barreto a Sumidouro (1).....	—	—	—	—	—	—	
5	E. F. de Carangola (r).....	—	—	—	—	—	—	
6	| Campos a Porciuncula.....	—	—	—	—	—	—	
7	| Murundú a Santo Eduardo.....	—	—	—	—	—	—	
8	| Itaperuna a Patrocínio.....	—	—	—	—	—	—	
9	E. F. do Norte (2).....	—	—	—	—	—	—	
10	Vitória a divisa de Minas.....	—	—	—	—	—	—	
11	Ramal de Coutinho a Castelo.....	—	—	—	—	—	—	
12	Capivari a Cabo Frio.....	—	—	—	—	—	—	
	(Linhas fluminenses).....	—	—	—	—	—	—	
13	Niterói a Macuco.....	—	—	—	—	—	—	
14	Ramal de Macaé.....	—	—	—	—	—	—	
15	Cordeiro a Portela.....	—	—	—	—	—	—	
16	Imbetiba a Miracema.....	—	—	—	—	—	—	
17	Conselheiro Paulino a Sumidouro (3)...	—	—	—	—	—	—	
18	Araruama a Triunfo.....	—	—	—	—	—	—	
19	Ramal de Madalena.....	—	—	—	—	—	—	
20	Campos a Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	
21	E. F. Campista.....	—	—	—	—	—	—	
	| Campos a Atafona.....	—	—	—	—	—	—	
	| Martins Lage a Colomins.....	—	—	—	—	—	—	
22	E. F. do Grão Pará.....	—	—	—	—	—	—	
23	| Mauá a São José do Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—	
24	| Areal a Piracema.....	—	—	—	—	—	—	
25	Rosário a Porto das Caixas.....	—	—	—	—	—	—	
	(Linhas mineiras).....	—	—	—	—	—	—	
26	Porto Novo a Saúde (3).....	—	—	—	—	—	—	
27	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (3).	—	—	—	—	—	—	
28	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó	—	—	—	—	—	—	
	(Raul Soares).....	—	—	—	—	—	—	
29	Prolong. de Raul Soares a Caratinga...	—	—	—	—	—	—	
30	Recreio a Manhuaçu.....	—	—	—	—	—	—	
31	Ramal de Pirapetinga.....	—	—	—	—	—	—	
32	Cisneiros a Paraoquena.....	—	—	—	—	—	—	
33	Patrocínio a São Paulo do Muriaé.....	—	—	—	—	—	—	
34	Cataguazes a Mirai.....	—	—	—	—	—	—	
35	Serro a João Pinheiro.....	—	—	—	—	—	—	
36	Piracema a Ligação.....	—	—	—	—	—	—	
37	Guarani a Pomba.....	—	—	—	—	—	—	
38	Furtado de Campos a Juiz de Fôra.....	—	—	—	—	—	—	
39	Sub-ramal de Mar de Hespanha.....	—	—	—	—	—	—	
9—	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	
	(Linhas federais).....	—	—	—	—	—	—	
1	Jaguara a Araguari (r).....	—	—	—	—	—	—	
2	Ribeirão Preto a Jaguara (r).....	—	—	—	—	—	—	
3	Ramal de Caldas (r).....	—	—	—	—	—	—	
4	Igarapava a Rodolfo Paixão.....	—	—	—	—	—	—	
5	Mogi-Mirim a Santos e ramal.....	—	—	—	—	—	—	
6	Tuiuti a Passos.....	—	—	—	—	—	—	
7	Guaxupé a Biguatinga.....	—	—	—	—	—	—	
	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—	

OBSERVAÇÕES:

(1) Parte do ramal de Sumidouro;

(2) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entrancamento;

(3) Inclue-se nas linhas estaduais a linha de Conselheiro Pau-

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
51	—	—	—	—	—	—	—	—	1
93	—	—	—	—	—	—	—	—	2
43	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(225)	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(170)	—	—	—	—	—	—	—	—	6
(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	8
46	—	—	—	—	—	—	—	—	9
305	—	—	—	—	—	—	—	—	10
21	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	54	—	—	—	—	—	—	12
(1.034)	—	—	—	—	—	—	—	—	13
180	—	—	—	—	—	—	—	—	14
147	—	—	—	—	—	—	—	—	15
78	—	—	—	—	—	—	—	—	16
242	—	—	—	—	—	—	—	—	17
58	—	—	—	—	—	—	—	—	18
40	—	—	—	—	—	—	—	—	19
27	—	—	—	—	—	—	—	—	20
38	—	—	—	—	—	—	—	—	21
(53)	—	—	—	—	—	—	—	—	22
(39)	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(14)	—	—	—	—	—	—	—	—	24
(131)	—	—	—	—	—	—	—	—	25
(92)	—	—	—	—	—	—	—	—	26
(39)	—	—	—	—	—	—	—	—	27
(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	28
(1.234)	—	—	—	—	—	—	—	—	29
375	—	—	—	—	—	—	—	—	30
13	—	—	—	—	—	—	—	—	31
91	—	—	—	—	—	—	—	—	32
98	—	—	—	—	—	—	—	—	33
266	—	—	—	—	—	—	—	—	34
31	—	—	—	—	—	—	—	—	35
18	—	—	—	—	—	—	—	—	36
18	—	—	—	—	—	—	—	—	37
35	—	—	—	—	—	—	—	—	38
13	—	—	—	—	—	—	—	—	39
157	—	—	—	—	—	—	—	—	—9
27	—	—	—	—	—	—	—	—	1
67	—	—	—	—	—	—	—	—	2
25	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(1.959)	—	(176)	—	—	—	1.959	—	176	4
(873)	—	(176)	—	—	—	—	—	—	5
280	—	—	—	—	—	—	—	—	6
191	—	—	—	—	—	—	—	—	7
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	152	—	—	—	—	—	—	—
249	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	24	—	—	—	—	—	—	—
(1.086)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

lino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina, embora de concessão federal, tem as

tarifas e os horários dependentes do Governo Estadual.
(r) No período de reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....						
8	Campinas a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Socorro.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Itapira.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mocóca a Boiada.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (1).....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãozinho a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guataparã e Ligação.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos.....	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia.....	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade do Estado; sendo parte de concessão federal						
10—	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federais).....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Tibagi (Rubião Junior a Presidente Epitacio (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Itararé (Itatui a Itararé (r).....	—	—	—	—	—	—
4	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo a Rubião Junior.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú).....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Itararé—Santo Antônio—Tatui.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Tieté.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Pirajú.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Porto Martins.....	—	—	—	—	—	—
11	Sub-ramal de Araquá.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Borebí (2).....	—	—	—	—	—	—
13	Linha de Mairink a Santos.....	—	—	—	—	—	—
14	Seção Ituana.....	—	—	—	—	—	—
15	Mairink a São Pedro.....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Jundiá.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de João Alfredo.....	—	—	—	—	—	—
18	Francisco Quirino a Guanabara (Campinas).....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Itatinga.....	—	—	—	—	—	—
21	Boituva a Porto Feliz.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Fumilense (3).....	—	—	—	—	—	—
23	Santos a Santo Antônio do Juquiá (4).....	—	—	—	—	—	—
24	Prolongamento para Santos.....	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
1	(Rede de bitola larga 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
2	Jundiá a Colombia (5).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Descalvado.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Santa Verediana a Baldeação.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Piracicaba.....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

- (1) Inclusive o trecho mineiro;
(2) De Virgílio Rocha a Coronel Leite;

(3) Carlos Botelho a Padua Sales, Incorporada a E. F. Sorocabana em 1.º de janeiro de 1925.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
313	—	—	—	—	—	—	—	—	8
47	—	—	—	—	—	—	—	—	9
32	—	—	—	—	—	—	—	—	10
49	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36	—	—	—	—	—	—	—	—	12
20	—	—	—	—	—	—	—	—	13
71	—	—	—	—	—	—	—	—	14
45	—	—	—	—	—	—	—	—	15
59	—	—	—	—	—	—	—	—	16
40	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120	—	—	—	—	—	—	—	—	19
12	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40	—	—	—	—	—	—	—	—	21
29	—	—	—	—	—	—	—	—	22
16	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2.101)	45	183	—	—	—	2.101	45	183	—10
(837)	—	—	—	—	—	—	—	—	
587	—	—	—	—	—	—	—	—	1
250	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1.264)	45	—	—	—	—	—	—	—	3
303	—	—	—	—	—	—	—	—	4
122	—	—	—	—	—	—	—	—	5
19	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8	—	—	—	—	—	—	—	—	7
25	—	—	—	—	—	—	—	—	8
30	—	—	—	—	—	—	—	—	9
7	—	—	—	—	—	—	—	—	10
19	—	—	—	—	—	—	—	—	11
90	45	—	—	—	—	—	—	—	12
(321)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(227)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(43)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(17)	—	—	—	—	—	—	—	—	
(34)	—	—	—	—	—	—	—	—	13
25	—	—	—	—	—	—	—	—	14
13	—	—	—	—	—	—	—	—	15
24	—	—	—	—	—	—	—	—	16
95	—	—	—	—	—	—	—	—	17
162	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	183	—	—	—	—	—	183	
1.511	—	45	—	—	—	1.511	—	45	—11
(699)	—	—	—	—	—	—	—	—	
507	—	—	—	—	—	—	—	—	1
107	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45	—	—	—	—	—	—	—	—	4

(4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10 de agosto de 1928.
 (5) Linha dupla até o km. 44,042. Elétrica até Rincão. Trilho in-

termediário formando bitola de 1m,000 entre Itirapina a Visconde do Rio Claro. (13km,117).

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro (Rede de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Anapolis.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jaú.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Agua Vermelha.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Agudos.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Baurú.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Baurú a Piratininga.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pontal.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Terra Roxa.....	—	—	—	—	—	—
15	(Linhas de bitola estreita: 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Santa Rita.....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Aurora.....	—	—	—	—	—	—
B - Estradas de 2ª categoria							
I - Da União, por ela administradas							
12—	Rede Cearense.....	—	—	—	1.368	175	596
	(E. F. Baturité).....	—	—	—	(870)	(88)	(92)
1	Fortaleza a Crato.....	—	—	—	599	—	—
2	Ramal de Barbalha.....	—	—	—	—	16	—
3	Ramal de Alfandega.....	—	—	—	3	—	—
4	Ramal de Maranguape.....	—	—	—	7	—	—
5	Ramal de Quixeramobim.....	—	—	—	(2) 3	—	—
6	Ramal de Patú.....	—	—	—	(2) 4	—	—
7	Ramal da Pedreira de São Bento.....	—	—	—	(2) 5	—	—
8	Ramal de Orós.....	—	—	—	43	—	—
9	Ramal de Icó.....	—	—	—	—	—	14
10	Ramal de Poço dos Paus.....	—	—	—	33	—	—
11	Ramal de Macapá.....	—	—	—	—	—	78
12	Ramal de Paiano a Patos.....	—	—	—	(3) 152	72	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras ...	—	—	—	21	—	—
	(E. F. de Sobral).....	—	—	—	(394)	(20)	(248)
14	De Camocim em direção a Crateus e Teresina.....	—	—	—	(4) 394	20	237
15	De Teresina para Crateus.....	—	—	—	—	—	12
	(Linhas de ligação).....	—	—	—	(104)	(67)	(256)
16	Fortaleza a Itapipoca.....	—	—	—	(5) 100	39	39
17	Ramal de Flôres a Barra do Ceará.....	—	—	—	4	—	—
18	Sobral a Itapipoca.....	—	—	—	—	28	—
19	Girau a Crateus.....	—	—	—	—	—	217
13—	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro(1) (E. F. São Francisco e ramais).....	—	—	—	(1.814)	(201)	(1.204)
	Baía a Joazeiro.....	—	—	—	(1.080)	(35)	(253)
1	Ramal de Agua Comprida a Buranhem..	—	—	—	578	—	—
2	Sao Francisco a Propriá.....	—	—	—	52	—	—
3	Ramal de Murta-Capela... ..	—	—	—	428	—	—
4	Ramal de Cajueiro a Cipó.....	—	—	—	12	—	—
5	Ramal de Morro do Chapéu.....	—	—	—	—	—	103
6	Ramal de Utinga a Campo Formoso....	—	—	—	—	—	88
7		—	—	—	10	—	—

OBSERVAÇÕES:—

(1) Arrendada até 1 de junho de 1934, tendo sido rescindido o contrato pelo decreto n. 24.321 da mesma data.

(2) Tráfego paralisado bem como o de 1 km 660, parte do sub-ramal de São João a Cajazeiras.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
(750)	—	45	—	—	—	—	—	—	5
55	—	—	—	—	—	—	—	—	6
111	—	—	—	—	—	—	—	—	7
63	—	—	—	—	—	—	—	—	8
40	—	—	—	—	—	—	—	—	9
(6) 264	—	45	—	—	—	—	—	—	10
39	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14	—	—	—	—	—	—	—	—	12
117	—	—	—	—	—	—	—	—	13
15	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32	—	—	—	—	—	—	—	—	15
(62)	—	—	—	—	—	—	—	—	16
48	—	—	—	—	—	—	—	—	15
14	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1.368	175	596*	—12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1.814	201	1.204	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7

(3) Paiano a Pombal;
 (4) Camocim a Oiticica;

(5) Fortaleza a Riacho da Jela;
 (6) Dois Corregos a Marillia;

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
13—	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro						
8	Ramal de Irara a Feira de Sant'Ana....	—	—	—	—	—	62
9	Ramal de Jacú a Alagoinhas..... (E. F. Central da Baía e ramais).....	—	—	—	(484)	(126)	(901)
10	São Felix a Carinhonha.....	—	—	—	(5) 378	111	325
11	Ramal de São Felix a Feira de Sant'Ana	—	—	—	49	—	—
12	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem.....	—	—	—	(6) 22	15	—
13	Ramal de Queimadinhos a Barra.....	—	—	—	(7) 33	—	278
14	Ramal de Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	—	—	—	298
15	Ramal de Monte Cruzeiro..... (Ligação da E. F. São Francisco — E. F. Central da Baía).....	—	—	—	2	—	—
16	Bomfim a Mundo Novo.....	—	—	—	(250) 209	(40)	(50)
17	Mundo Novo a Itaíba.....	—	—	—	—	22	50
18	Itaíba a Paraguassú.....	—	—	—	41	18	—
14—	E. F. Goiás.....	—	—	—	—	—	—
1	Araguari a Goiás.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goiandira a Ouvidor (1).....	—	—	—	—	—	—
	II - De concessão federal						
15—	E. F. Vitória-Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Vitória a Itabira.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina..	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Rio Guanhões a Santo Antonio dos Ferros.....	—	—	—	—	—	—
	III - De propriedade estadual						
16—	E. F. Araraquara (2).....	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Mirasol.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Sylvania a Tabatinga.....	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão estadual						
17—	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—
	C) - Estradas de 3ª categoria						
	I - Da União, por ela administradas						
18—	E. F. Madeira Mamoré (3).....	366	—	—	—	—	—
19—	E. F. Bragança (4)..... (Linha de bitola corrente).....	(294) (247)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança.....	228	—	—	—	—	—
2	Ramal de Utinga.....	1	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro.....	16	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal do Curro-Maguani..... (Linha de bitola estreita: 0m,60).....	2 (47)	—	—	—	—	—
5	Ramal do Prata.....	21	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamin Constant.....	26	—	—	—	—	—
20—	E. F. S. Luiz-Teresina.....	451	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado.....	451	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

- (1) Goiandira a Ouvidor;
(2) Norte de São Paulo;
(3) Porto Velho a Guajará-Mirim;

- (4) Administrada pela União;
(5) São Felix a Contendas;
(6) Conceição da Feira a Afogados;

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			
Extensão									Número de ordem
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(8) 438	(12) (15)	30	—	—	—	438	15	30	—14
(8) 393	15	30	—	—	—	—	—	—	1
(9) 45	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(10) (562)	—	(176)	—	—	—	562	—	176	—15
(10) 562	—	46	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79	—	—	—	—	—	—	2
—	—	51	—	—	—	—	—	—	3
(300)	—	(31)	—	—	—	300	—	31	—16
249	—	31	—	—	—	—	—	—	1
51	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(11) 236	—	—	—	—	—	236	—	—	—17
—	—	—	—	—	—	366	—	—	—18
—	—	—	—	—	—	294	—	—	—19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	451	—	—	—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

(7) Queimadinhos a Itaeté;
 (8) Araguaçu a Anápolis;
 (9) Goiandira a Ouidor;

(10) São Carlos a São José da Lagóa;
 (11) Ourinhos a Rolandia;
 (12) Na direção de Inhumas.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte		Região Nordeste			
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
21—	E. F. Coroa-tá-Tocantins.....	—	—	105	—	—	—
22—	E. F. Central do Piauí.....	191	12	38	—	—	—
1	Amarração a Periperi.....	191	—	—	—	—	—
23—	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	—	(8) (189)	(15)	(574)
1	De Petrolina para Teresina.....	—	—	—	189	15	574
24—	E. F. Tocantins (1).....	82	—	325	—	—	—
25—	E. F. Central do Rio Grande do Norte....	—	—	—	(221)	(113)	(82)
1	Natal a Caicó.....	—	—	—	(9) 194	45	82
2	Ramal de Lages a Macáu.....	—	—	—	(10) 27	68	—
26—	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Ponta da Areia-Engenheiro Schnoor....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Caravelas.....	—	—	—	—	—	—
27—	E. F. Piquete-Itajubá.....	—	—	—	—	—	—
28—	E. F. Uberaba-Vila Platina.....	—	—	—	—	—	—
29—	Prolong. da E. F. Cruz-Alta-Porto Lucena (2)	—	—	—	—	—	—
30—	E. F. São Pedro a Pelotas.....	—	—	—	—	—	—
31—	Prolongamento da E. F. Alegrete-Quaraim	—	—	—	—	—	—
32—	Prolongamento da E. F. S. Sebastião-Santa- tana do Livramento.....	—	—	—	—	—	—
II - Da União, arrendadas							
33—	Prolongamento da E. F. Mossoró.....	—	—	—	(11) 137	23	—
34—	E. F. Santa Catarina (3).....	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Barra do Rio Sul.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Harmonia.....	—	—	—	—	—	—
3	Rio do Sul em direção ao Rio Canoas..	—	—	—	—	—	—
4	Itajai a Blumenau.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque.....	—	—	—	—	—	—
35—	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Muller.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna-Bifurcação ao Magalhães	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Araranguá.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga.....	—	—	—	—	—	—
36—	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—
III - Administradas pela União, sendo parte de concessão estadual							
37—	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (4).....	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (5).....	—	—	—	—	—	—
IV - De concessão federal							
38—	E. F. Barreiros-Sertãozinho (6).....	—	—	—	—	—	65
39—	E. F. Corcovado (7).....	—	—	—	—	—	—
40—	E. F. Gandarela.....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

- (1) Administrada pela União. Decreto n. 21.263, de 8/4/1932;
(2) A partir de Giruá. A parte inicial está incorporada à Rede de Vição Férrea do Rio Grande do Sul;
(3) Arrendada ao Estado do mesmo nome;
(4) Niterói (Porto das Neves) a Nilo Peçanha;

- (5) Nilo Peçanha a Cabo Frio.—Estas linhas estão sendo administradas pela União (decreto 22.864, de 2 /6/1933);
(6) Rescindido o contrato de construção subvencionada (decreto 18.933, de 4 de outubro de 1929);
(7) Elétrica, de Cremalheira;
(8) Petrolina a Acauan;

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	105	—21
—	—	—	—	—	—	191	12	38	—22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	189	15	574	—23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82	—	325	—24
—	—	—	—	—	—	221	113	82	—25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
537	(12) 44	377	—	—	—	537	44	377	—26
532	44	377	—	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	26	—	—	—	—	—	26	—27
—	—	275	—	—	—	—	—	275	—28
—	—	—	—	—	50	—	—	50	—29
—	—	—	—	—	467	—	—	467	—30
—	—	—	—	—	(15) 21	—	—	21	—31
—	—	—	—	—	(16) 103	—	—	103	—32
—	—	—	—	—	—	137	23	—	—33
—	—	—	(114)	(34)	(235)	114	34	235	—34
—	—	—	105	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	155	—	—	—	3
—	—	—	—	34	11	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69	—	—	—	5
—	—	—	(244)	(11)	(59)	244	11	59	—35
—	—	—	111	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59	—	—	—	3
—	—	—	(13) 91	11	—	—	—	—	4
—	—	—	(14) 33	—	—	—	—	—	5
—	—	—	58	—	—	58	—	—	—36
(157)	—	—	—	—	—	157	—	—	—37
65	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	65	—38
4	—	—	—	—	—	4	—	—	—39
—	—	51	—	—	—	—	—	51	—40

(9) Natal a Angicos;

(10) Lages a Epitacio Pessoa;

(11) De Mossoró a Almino Afonso;

(12) Eng. Schnoor a Arassuaí;

(13) Morretes-Rio Araranguá;

(14) Esplanada a Rio Deserto;

(15) A partir do km. 57. A parte inicial esta incorporada à Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul;

(16) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incorporada à Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Quilômetro					
V - De propriedade estadual							
41-	E. F. Nazaré	—	—	—	(288)	(24)	(71)
1	Nazaré a Jequiá.....	—	—	—	260	24	71
2	Ramal de Amargosa.....	—	—	—	28	—	—
42-	E. F. Santo Amaro e ramais	—	—	—	90	42	—
43-	E. F. Itapemirim (1).....	—	—	—	—	—	—
44-	E. F. do Litoral (2).....	—	—	—	—	—	—
45-	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—
46-	E. F. de Itaúnas.....	—	—	—	—	—	—
47-	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
48-	E. F. Campos do Jordão (3).....	—	—	—	—	—	—
49-	E. F. do Riacho (Porto Alegre a Vila Nova) (4)	—	—	—	—	—	—
50-	E. F. Palmares-Osório (ex-Conceição do Arroio).....	—	—	—	—	—	—
VI - De concessão estadual							
51-	E. F. Mossoró (5).....	—	—	—	38	—	—
52-	E. F. Ilhéus a Conquista e ramais (6)....	—	—	—	128	—	33
53-	E. F. Nazaré a Salinas de Margarida.....	—	—	—	—	—	47
54-	E. F. Morro Velho (7).....	—	—	—	—	—	—
55-	E. F. São Paulo-Goiás (8).....	—	—	—	—	—	—
1	Rebedouro a Cachoeira do Marimbondo (9)	—	—	—	—	—	—
56-	Cia. E. F. Morro Agudo (10).....	—	—	—	—	—	—
57-	E. F. São Paulo-Minas..	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto....	—	—	—	—	—	—
58-	Cia. E. F. Barra Bonita (11).....	—	—	—	—	—	—
59-	E. F. Itatibense (12).....	—	—	—	—	—	—
60-	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Borborema.....	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Jaú Dourado.....	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Bariri.....	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Itapolis.....	—	—	—	—	—	—
5	Trabijú a Dourado.....	—	—	—	—	—	—
61-	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
1	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
2	Campinas a Cabras... (Bitola estreita: 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egídio a Dr. Lacerda.....	—	—	—	—	—	—
62-	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (13)..	—	—	—	—	—	—
63-	E. F. de Itararé-Fartura.....	—	—	—	—	—	—
64-	E. F. Caracól.	—	—	—	—	—	—
65-	E. F. Oeste de São Paulo.....	—	—	—	—	—	—
66-	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
67-	E. F. Perús-Pirapora (14).....	—	—	—	—	—	—
68-	Cia. Agrícola Fazenda Dumont (15).....	—	—	—	—	—	—
69-	E. F. Norte do Paraná (16).....	—	—	—	—	—	—
70-	E. F. Mate-Laranjeira (17)....	—	—	—	—	—	—
71-	E. F. Oeste do Paraná (18).....	—	—	—	—	—	—

OBSERVAÇÕES:

- (1) Barra a Cachoeira e ramal (4km. Marataises);
- (2) Paineira-Jão Novo;
- (3) Elétrica. De propriedade do E. de São Paulo;
- (4) Ildefonso Pinto a Vila Nova;
- (5) Porto Franco a Mossoró;
- (6) Ilhéus a Santa Cruz;

- (7) Bitola estreita — 0m,60: Raposos a Morro Velho (Minas), elétrica;
- (8) Bebedouro a Nova Granada;
- (9) Bebedouro a Olímpia;
- (10) Pontal a Morro Agudo. Inaugurada em 1929;
- (11) Campos Sales a Barreirinho. Inaugurado em 1929;
- (12) Louveira a Itatiba (São Paulo);

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	288	24	71	—41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	90	42	—	—42
53	—	—	—	—	—	53	—	—	—43
14	—	—	—	—	—	14	—	110	—44
(19) 68	—	110	—	—	—	68	—	—	—45
—	20	105	—	—	—	—	20	105	—46
35	—	—	—	—	—	35	—	—	—47
47	—	—	—	—	—	47	—	—	—48
—	—	—	14	—	—	(23) 14	—	—	—49
—	—	—	(22) 56	—	—	(23) 56	—	—	—50
—	—	—	—	—	—	38	—	—	—51
—	—	—	—	—	—	128	—	33	—52
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—53
8	—	—	—	—	—	8	—	—	—54
149	—	—	—	—	—	149	—	—	—55
149	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	—	—	—	—	—	41	—	—	—56
(180) 41	—	—	—	—	—	180	—	—	—57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
136	—	—	—	—	—	—	—	—	2
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—58
18	—	—	—	—	—	18	—	—	—59
20	—	—	—	—	—	20	—	—	—60
(290) 20	(12)	(70)	—	—	—	290	12	70	—60
145	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	—	—	—	—	—	—	—	—	2
63	—	—	—	—	—	—	—	—	3
27	12	70	—	—	—	—	—	—	4
15	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(40) 41	—	—	—	—	—	40	—	—	—61
(31) 31	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9) 31	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—62
31	—	—	—	—	—	31	—	—	—63
—	—	145	—	—	—	—	—	145	—63
—	—	25	—	—	—	—	—	25	—64
—	—	63	—	—	—	—	—	63	—65
(20) 25	—	14	—	—	—	25	—	14	—66
16	—	30	—	—	—	16	—	30	—67
(21) 23	—	—	—	—	—	23	—	—	—68
—	—	—	45	—	—	45	—	135	—69
—	—	—	68	—	135	68	—	—	—70
—	—	—	—	68	71	—	(24) 68	71	—71

(13) Ibitirama a Vista Alegre;
 (14) Bitola estreita de 0m.60 (São Paulo);
 (15) Ribeirão Preto a Dumont;
 (16) Curitiba a Rio Branco;
 (17) Porto Mendes a Presidente Camargo;
 (18) Início no quilômetro 116 — Sul da Itararé-Uruguaí;
 (19) São Mateus a Destino;

(20) De-Jaboticabal a Lusitânia;
 (21) Bitola estreita — 0m.60 (São Paulo);
 (22) Bitola de 0m.60;
 (23) As estradas de Ferro do "Riacho" e de "Palmares a Condição do Arroio" são de propriedade do Estado do Rio Grande do Sul;
 (24) Estrada de Ferro Guarapuava.

RESUMO DO

Número de ordem	2	3		4		5		6		7		8	
		Região Norte						Região Nordeste					
		Extensão											
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
Quilômetro													
A) 1ª categoria													
I	Administradas pela União.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	Da União, arrendadas.....	—	—	—	—	1.758	—	—	—	—	—	767	—
III	Garantidas, federais (no período positivo)...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total A.....		—	—	—	—	1.758	—	—	767	—	—	—	—
B) 2ª categoria													
I	Administradas, pela União.....	—	—	—	—	3.182	376	—	—	—	—	1.800	—
II	Da União, arrendadas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III	Garantidas, federais (no período positivo)...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total B.....		—	—	—	—	3.182	376	—	—	—	—	1.800	—
C) 3ª categoria													
I	Administradas, pela União.....	1.384	12	468	—	410	128	—	—	—	—	656	—
II	Da União, arrendadas.....	—	—	—	—	175	23	—	—	—	—	—	—
III	Garantidas, federais (no período positivo)...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	Garants., federais (no período de reembolso)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia, federais.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—
VI	De propriedade estadual.....	—	—	—	—	378	66	—	—	—	—	71	—
VII	De concessão estadual.....	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	80	—
Total C.....		1.384	12	468	—	1.091	217	—	—	—	—	872	—
Estradas de ferro federais													
I	Administradas pela União.....	1.384	12	468	—	3.592	504	—	—	—	—	2.456	—
II	Arrendadas.....	—	—	—	—	1.933	23	—	—	—	—	767	—
III	Garantidas, (no período positivo).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas, (no período de reembolso)...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia ou subvenção.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—
Total.....		1.384	12	468	—	5.525	527	—	—	—	—	3.288	—
Estradas de ferro estaduais :													
I	De propriedade estadual.....	—	—	—	—	378	66	—	—	—	—	71	—
II	De concessão estadual.....	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	80	—
Total.....		—	—	—	—	506	66	—	—	—	—	151	—
Total geral.....		1.384	12	468	—	6.031	593	—	—	—	—	3.439	—
I	Total em 31 de dezembro de 1937.....	1.384	12	468	—	6.031	593	—	—	—	—	3.439	—
II	Total em 31 de dezembro de 1936.....	1.341	49	562	—	5.979	645	—	—	—	—	3.581	—
III	Total em 31 de dezembro de 1935.....	1.346	49	562	—	5.920	736	—	—	—	—	3.588	—
IV	Total em 31 de dezembro de 1934.....	1.339	56	562	—	5.917	665	—	—	—	—	3.654	—
V	Total em 31 de dezembro de 1933.....	1.339	56	457	—	5.895	694	—	—	—	—	3.654	—
VI	Total em 31 de dezembro de 1932.....	1.343	23	596	—	5.836	653	—	—	—	—	3.902	—
VII	Total em 31 de dezembro de 1931.....	1.342	10	596	—	5.691	461	—	—	—	—	4.008	—
VIII	Total em 31 de dezembro de 1930.....	1.343	10	596	—	5.642	542	—	—	—	—	3.772	—
IX	Total em 31 de dezembro de 1929.....	1.342	10	596	—	5.581	566	—	—	—	—	3.897	—
X	Total em 31 de dezembro de 1928.....	1.349	11	596	—	5.538	602	—	—	—	—	3.766	—

Observações: — (I) Inclusive 83km. da linha Itararé-Uruguaí e 95km. da linha de São Francisco-Hansa, ambas de concessão federal da Rede Paraná Santa Catarina;

QUADRO NUM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Sueste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Quilômetro									
4.630	—	404	(1) 2.025	24	912	6.655	24	1.316	I
3.802	90	81	3.336	108	319	8.896	198	1.167	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
958	—	—	—	—	—	958	—	—	IV
872	—	230	—	—	870	872	—	1.100	V
2.192	45	183	—	—	—	2.192	45	183	VI
4.973	—	45	—	—	—	4.973	—	45	VII
17.427	135	943	5.361	132	2.101	24.546	267	3.811	
438	15	30	—	—	—	3.620	391	1.830	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
562	—	176	—	—	—	562	—	176	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300	—	31	—	—	—	300	—	31	VI
236	—	—	—	—	—	236	—	—	VII
1.536	15	237	—	—	—	4.718	391	2.037	
(2) 694	59	708	(3) 45	—	641	2.533	199	2.477	I
—	—	—	416	45	294	591	68	294	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
4	—	51	—	—	—	4	—	116	V
217	20	215	71	—	—	666	86	236	VI
841	12	347	68	68	206	1.037	80	633	VII
1.756	91	1.321	600	113	1.141	4.831	433	3.802	
5.762	74	1.142	2.070	24	1.553	12.808	614	5.619	I
3.802	90	81	3.752	153	613	9.487	266	1.461	II
562	—	176	—	—	—	562	—	176	III
958	—	—	—	—	—	958	—	—	IV
876	—	281	—	—	870	876	—	1.216	V
11.960	164	1.680	5.822	177	3.036	24.691	880	8.472	
2.709	65	429	71	—	—	3.158	131	500	I
6.050	12	392	68	68	206	6.246	80	678	II
8.759	77	821	139	68	206	9.404	211	1.173	
20.719	241	2.501	5.961	245	3.242	34.095	1.091	9.650	
20.719	241	2.501	5.961	245	3.242	34.095	1.091	9.650	I
20.518	514	2.399	5.683	473	3.046	33.521	1.631	9.588	II
20.446	583	2.222	5.619	535	3.175	33.331	1.904	9.547	III
20.257	694	2.168	5.593	243	3.087	33.106	1.658	9.471	IV
20.228	719	2.300	5.611	442	2.110	33.073	1.911	8.521	V
20.195	597	2.436	5.599	131	2.507	32.973	1.404	9.441	VI
20.142	649	2.696	5.599	103	2.535	32.764	1.223	9.335	VII
20.021	1.003	2.997	5.472	130	2.684	32.478	1.635	10.019	VIII
19.608	811	3.020	5.436	214	2.544	31.967	1.601	10.057	IX
19.546	727	2.935	5.418	158	2.494	31.851	1.438	9.791	X

(2) Inclusive 65km. da Estrada de Ferro Maricá e de concessão estadual

(3) Inclusive 45km. da Estrada de Ferro Norte do Paraná e de concessão estadual.

Extensões ferroviárias por Estados,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das estradas	Ceará	Rio Grande do Norte	Paraíba	Pernambuco	Alagoas	Sergipe	Baía
		Quilômetro						
1ª categoria								
1	Great Western of Brasil Railaw Co. Ltd.	—	123	359	930	346	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
Total de 1ª Categoria...		—	123	359	930	346	—	—
2ª categoria								
12	Rede de Viação Cearense.....	1.240	—	128	—	—	—	—
13	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	—	—	—	—	—	303	1.511
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—
Total de 2ª Categoria...		1.240	—	128	—	—	303	1.511

em 31 de dezembro de 1937

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.758	1
—	824	121	1.868	356	—	—	—	—	—	3.169	2
403	1.437	18	1.228	—	—	—	—	—	—	3.086	3
—	276	—	3.593	24	—	—	—	—	—	3.893	4
—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	247	5
—	—	—	—	1.511	—	—	—	—	—	1.511	6
—	—	—	626	1.333	—	—	—	—	—	1.959	7
—	—	—	—	2.101	—	—	—	—	—	2.101	8
—	—	—	—	652	—	—	—	—	809	1.461	9
—	—	—	—	4	1.186	835	—	—	—	2.025	10
—	—	—	—	—	—	—	3.336	—	—	3.336	11
403	2.537	139	7.315	6.228	1.186	835	3.336	—	809	24.546	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.368	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.814	13
206	—	—	356	—	—	—	—	—	—	562	14
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	300	15
—	—	—	—	7	229	—	—	—	—	236	16
—	—	—	53	—	—	—	—	385	—	438	17
206	—	—	409	307	229	—	—	385	—	4.718	

1	2	21	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das estradas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Baía
		Kilometro						
3ª categoria								
18	E. F. Madeira Mamoré.....	5	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins.....	—	82	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança.....	—	294	—	—	—	—	—
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	451	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	191	—	—	—
23	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	175	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	221	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	—	37	—	152	—
26	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—	288
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	90
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	128
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	147
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itabense.....	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
42	E. E. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Perús-Prapóra.....	—	—	—	—	—	—	—
48	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova.....	—	—	—	—	—	—	—
Totais de 3ª categoria.....		5	376	451	228	396	152	653

2 (continuação)

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
Espírito Santo	Rio de Janeiro	Distrito Federal	Minas Gerais	São Paulo	Paraná	Santa Catarina	Rio Grande do Sul	Goiás	Mato Grosso	Brasil	Número de ordem
Quilômetro											
53			390						361	366	18
14										82	19
68										294	20
	157									451	21
		4								191	22
										175	23
										221	24
										180	25
										288	26
										90	27
										123	28
										537	29
										53	30
										14	31
										68	32
										4	33
			8							157	34
										8	35
				290						290	36
				149						149	37
				20						20	38
				40						40	39
				35						35	40
				47						47	41
				41						41	42
				18						18	43
			30	150						180	44
				31						31	45
				25						25	46
				16						16	47
				23						23	48
					45					45	49
						244				244	50
						114				114	51
					68					68	52
							58			58	53
							56			56	54
							15			15	55
135	157	4	428	885	113	358	129	—	361	4.831	

RESUMO DO QUADRO NÚM. 2

Extensão ferroviária em tráfego, por Estados, em
31 de dezembro de 1937

Estados	Categorias			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Quilômetro			
Território do Acre.....	—	—	—	—
Amazonas.....	—	—	5	5
Pará.....	—	—	376	376
Maranhão.....	—	—	451	451
Piauí.....	—	—	228	228
Ceará.....	—	1.240	—	1.240
Rio Grande do Norte.....	123	—	396	519
Paraíba.....	359	128	—	487
Pernambuco.....	930	—	152	1.082
Alagoas.....	346	—	—	346
Sergipe.....	—	303	—	303
Baía.....	—	1.511	653	2.164
Espirito Santo.....	403	206	135	744
Rio de Janeiro.....	2.537	—	157	2.694
Distrito Federal.....	139	—	4	143
Minas Gerais.....	7.315	409	428	8.152
São Paulo.....	6.228	307	885	7.420
Paraná.....	1.186	229	113	1.528
Santa Catarina.....	835	—	358	1.193
Rio Grande do Sul.....	3.336	—	129	3.465
Goiás.....	—	385	—	385
Mato Grosso.....	809	—	361	1.170
Brasil.....	24.546	4.718	4.831	34.095

QUADRO NÚM. 3

Densidade de população e ferroviária do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1937

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Estados	Extensões ferroviárias em tráfego	Áreas dos Estados	População (1)	Número de habitantes por km. ²	Número de metros por		Relação por % das extensões ferroviárias dos Estados para o Brasil
		Km.	Km. ²			km. ²	1.000 habitantes	
						Cl. 3 × 1.000 Cl. 4	Cl. 3 × 1.000.000 Cl. 5	
Cl. 5 Cl. 4								
1	Minas Gerais	8.152	589.438	7.958.090	13,5	13,8	1.024,4	23,91
2	São Paulo.....	7.420	248.203	7.131.486	28,7	29,9	1.040,5	21,76
3	Rio Grande do Sul.....	3.465	284.355	3.257.977	11,5	12,2	1.063,5	10,16
4	Rio de Janeiro.....	2.694	42.288	2.146.257	50,8	63,7	1.255,2	7,90
5	Baía	2.164	533.160	4.391.204	8,2	4,1	492,8	6,35
6	Paraná	1.528	199.665	1.095.664	5,5	7,7	1.394,6	4,48
7	Ceará	1.240	152.190	1.722.495	11,3	8,1	719,9	3,64
8	Santa Catarina.....	1.193	95.310	1.065.632	11,2	12,5	1.119,5	3,50
9	Mato Grosso.....	1.170	1.458.993	393.168	0,3	0,8	2.975,8	3,43
10	Pernambuco.....	1.082	98.325	3.134.620	31,9	11,0	345,2	3,17
11	Espírito Santo.....	744	51.680	750.190	14,5	14,4	991,7	2,18
12	Rio Grande do Norte...	519	53.922	818.612	15,2	9,6	634,0	1,52
13	Paraíba.....	487	55.395	1.464.783	26,4	8,8	332,5	1,43
14	Maranhão.....	451	345.150	1.235.157	3,6	1,3	365,1	1,32
15	Goiaz.....	385	662.670	793.125	1,2	0,6	485,4	1,13
16	Pará.....	376	1.368.590	1.630.273	1,2	0,3	230,6	1,10
17	Alagoas	346	28.620	1.253.240	43,8	12,1	276,1	1,01
18	Sergipe.....	303	21.645	566.861	26,2	14,0	534,5	0,89
19	Piauí.....	228	248.400	883.478	3,6	0,9	258,1	0,67
20	Distrito Federal.....	143	1.176	1.848.758	1.572,1	121,6	77,3	0,42
21	Amazónas.....	5	1.845.570	454.433	0,2	0,003	11,0	0,01
22	Território do Acre.....	—	147.150	120.412	0,8	—	—	—
	Brasil.....	34.095	8.531.895	44.115.825	5,2	4,0	772,9	100,00

OBSERVAÇÕES: — (1) Estimativa elaborada pela Diretoria de Estatística Geral do Ministério da Justiça.

Desenvolvimento da rede ferroviária

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida	
		cada ano	durante o Governo
Quilômetro			
1854.....	14,500	14,500	—
1855.....	14,500	—	—
1856.....	16,190	1,690	—
1857.....	16,190	—	—
1858.....	109,376	93,186	—
1859.....	109,376	—	—
1860.....	222,696	113,320	—
1861.....	251,063	28,367	—
1862.....	359,491	108,428	—
1863.....	428,032	68,541	—
1864.....	474,337	46,305	—
1865.....	498,393	24,056	—
1866.....	513,040	14,647	—
1867.....	597,526	84,486	—
1868.....	717,626	120,100	—
1869.....	736,840	19,214	—
1870.....	744,122	7,282	—
1871.....	868,779	124,657	—
1872.....	932,154	63,375	—
1873.....	1.128,884	196,730	—
1874.....	1.283,877	154,993	—
1875.....	1.800,895	517,018	—
1876.....	2.122,407	321,512	—
1877.....	2.387,862	265,455	—
1878.....	2.708,925	321,063	—
1879.....	2.910,618	201,693	—
1880.....	3.397,872	487,254	—
1881.....	3.945,906	548,034	—
1882.....	4.464,331	518,425	—
1883.....	5.353,624	889,293	—
1884.....	6.302,094	948,470	—
1885.....	6.930,285	628,191	—
1886.....	7.585,664	655,379	—
1887.....	8.399,687	814,023	—
1888.....	9.320,887	921,200	Império .....9.533,087
1889.....	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890.....	9.973,087	390,000	.....1.007,000
1891.....	10.590,087	617,000	.....1.670,311
1892.....	11.315,898	725,811	Florian Peixoto
1893.....	11.485,198	169,300	.....1.670,311
1894.....	12.260,398	775,200	.....1.670,311
1895.....	12.967,098	706,700	Prudente de Moraes
1896.....	13.576,698	609,600	.....2.403,902
1897.....	14.014,600	437,902	.....2.403,902
1898.....	14.664,300	649,700	.....2.403,902

NÚM. 3-A

do Brasil, de 1854 a 1937

Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida	
		cada ano	durante o Governo
Quilômetro			
1899.....	14.915,500	251,200	Manuel Ferraz de Campos Sales
1900.....	15.316,400	400,900	
1901.....	15.506,400	190,000	
1902.....	15.680,400	174,000	.....1.016,100
1903.....	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904.....	16.305,857	295,946	
1905.....	16.780,842	474,985	
1906.....	17.242,457	461,615	.....1.562,057
1907.....	17.605,217	362,760	Afonso Pena e Nilo Peçanha
1908.....	18.632,655	1.027,438	
1909.....	19.240,978	608,323	
1910.....	21.325,501	2.084,523	.....4.083,044
1911.....	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912.....	23.491,382	1.204,477	
1913.....	24.613,989	1.122,607	
1914.....	26.062,268	1.448,279	.....4.736,767
1915.....	26.646,955	584,687	Venceslau Braz Pereira Gomes
1916.....	27.014,534	367,579	
1917.....	27.452,724	438,190	
1918.....	27.706,034	253,310	.....1.643,766
1919.....	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessoa
1920.....	28.534,921	407,599	
1921.....	28.827,710	292,789	
1922.....	29.341,128	513,418	.....1.635,094
1923.....	29.925,351	584,223	Artur da Silva Bernardes
1924.....	30.305,714	380,363	
1925.....	30.731,465	425,751	
1926.....	31.332,759	601,294	.....1.991,631
1927.....	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928.....	31.851,220	302,176	
1929.....	31.967,426	116,206	
1930.....	32.478,007	510,581	.....1.145,248
1931.....	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932.....	32.972,680	208,377	
1933.....	33.073,468	100,788	
1934.....	33.106,374	32,906	
1935.....	33.330,694	224,320	
1936.....	33.521,080	190,386	
1937.....	34.094,770	573,690	.....1.616,763

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

Número de ordem	Designação das linhas	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16															
																Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias				
																Linhas não eletrificadas					Linhas eletrificadas					Total geral cls. (7+11)	Extensão média em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
																Via					Via									
																Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola	Bitola					
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																	
		Cm.										Quilômetro																		
I - Empresas de 1ª categoria																														
Região Nordeste																														
1	Great Western of Brasil Railway...		1.758	—	—	1.758	—	—	—	—	1.758	1.752	1.758	139	1.897															
	Rede Norte.....	100	665	—	—	665	—	—	—	—	665	659	665	46	711															
	Rede Oeste.....	100	346	—	—	346	—	—	—	—	346	346	346	31	377															
	Rede Sul.....	100	632	—	—	632	—	—	—	—	632	632	632	57	689															
	E. F. Paulo Afonso.....	100	115	—	—	115	—	—	—	—	115	115	115	5	120															
Região Sueste																														
2	E. F. Central do Brasil.....		3.012	135	22	3.169	—	17	—	17	3.169	3.169	3.381	573	3.954															
	Bitola larga.....	160	1.103	113	22	1.238	—	17	—	17	1.238	1.238	1.427	395	1.822															
	Bitola corrente.....	100	1.909	22	—	1.931	—	—	—	—	1.931	1.931	1.954	178	2.132															
3	Leopoldina Railway.....	100	3.055	26	5	3.086	—	—	—	—	3.086	3.086	3.127	204	3.331															
4	Rede Mineira de Viação.....		3.712	—	—	3.712	181	—	—	181	3.893	3.857	3.893	83	3.976															
	E. F. Oeste de Minas.....		2.389	—	—	2.389	181	—	—	181	2.570	2.534	2.570	29	2.599															
	Bitola corrente.....	100	1.660	—	—	1.660	181	—	—	181	1.841	1.805	1.841	23	1.864															
	Bitola estreita.....	76	729	—	—	729	—	—	—	—	729	729	729	6	735															
	E. F. Sul de Minas.....	100	1.323	—	—	1.323	—	—	—	—	1.323	1.323	1.323	54	1.377															
5	São Paulo Railway.....		108	129	10	247	—	—	—	—	247	247	396	276	672															
	Santos a Jundiá.....	160	—	129	10	139	—	—	—	—	139	139	288	261	549															
	Secção Bragantina.....	100	108	—	—	108	—	—	—	—	108	108	108	15	123															
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		1.225	—	—	1.225	242	44	—	286	1.511	1.504	1.555	423	1.978															
	Linha de bitola larga.....	160	413	—	—	413	242	44	—	286	699	699	743	247	990															
	Linha de bitola corrente.....	100	750	—	—	750	—	—	—	—	750	743	750	170	920															
	Linha de bitola estreita.....	60	62	—	—	62	—	—	—	—	62	62	62	6	68															
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.		1.959	—	—	1.959	—	—	—	—	1.959	1.959	1.959	242	2.201															
	Bitola corrente.....	100	1.874	—	—	1.874	—	—	—	—	1.874	1.874	1.874	236	2.110															
	Bitola estreita.....	60	85	—	—	85	—	—	—	—	85	85	85	6	91															
8	E. F. Sorocabana.....	100	1.962	139	—	2.101	—	—	—	—	2.101	2.097	2.240	395	2.635															
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	1.461	—	—	1.461	—	—	—	—	1.461	1.442	1.461	101	1.562															
Região Sul																														
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	2.025	—	—	2.025	—	—	—	—	2.025	2.017	2.025	170	2.195															
	E. F. Paraná e ramais.....	100	389	—	—	389	—	—	—	—	389	389	389	56	445															
	Linha Itararé-Uruguaí e ramais.....	100	1.168	—	—	1.168	—	—	—	—	1.168	1.160	1.168	81	1.249															
	Linha São Francisco e ramais.....	100	468	—	—	468	—	—	—	—	468	468	468	33	501															
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	3.333	3	—	3.336	—	—	—	—	3.336	3.108	3.339	338	3.677															

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

serventia pública, em tráfego, em 31 de dezembro de 1937

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1																			
Planta										Perfil																													
Alinhamentos retos				Alinhamentos curvos		Curvas de raio mínimo		% sôbre a cl. 12		Extensões em declive				Declividade máxima		% sôbre a cl. 12		Desenvolvimento virtual		Número de ordem																			
				Curvas de raio				Alinhamentos		Extensão em nível				Taxa por metro		Extensões		Desenvolvimento virtual																					
de 1.000 a 300 mts.				de 300 a 200 mts.				inferior a 200 mts.				Total (18+19+20)				Raio		Extensão total		retos		curvos		Extensão em nível		inferiores a 0,005 mts.		de 0,005 a 0,010		de 0,010 a 0,020		superiores a 0,020		Total cls. (27+28+29+30)		Km.		Km.	
1.041	.	.	.	717	60	81	59,22	40,78	514	.	.	.	.	1.244	0,035	0,850	29,24	70,76	.	1															
414	.	.	.	251	100	135	62,26	37,74	196	.	.	.	.	469	0,035	0,850	29,47	70,53	1.751																
212	51	23	60	134	104	14	61,27	38,73	116	39	57	129	5	230	0,025	0,100	33,53	66,47	654																				
358	.	.	.	274	60	81	56,65	43,35	172	.	.	.	.	460	0,032	0,080	27,22	72,78	1.463																
57	.	.	.	58	82	723	49,57	50,43	30	.	.	.	.	85	0,030	3,133	26,09	73,91	.																
.	2																		
.	.	.	.	.	100	836	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	19	.	.	.	3							
.	4																		
138	69	22	18	109	112	406	55,87	44,13	72	67	42	35	31	175	0,032	0,090	29,15	70,85	.	5																			
81	58	—	—	58	256	271	58,27	41,73	39	38	20	27	15	100	0,024	1,831	28,06	71,94	.																				
57	11	22	18	51	112	406	52,78	47,23	33	29	22	8	16	775	0,032	0,090	30,56	69,44	.																				
906	.	.	.	605	79	.	59,96	40,04	298	.	.	.	.	1.213	0,032	.	19,72	80,28	.	6															
454	.	.	.	245	200	.	64,95	35,05	130	.	.	.	.	569	0,025	.	18,60	81,40	.																
415	.	.	.	335	113	.	55,33	44,67	156	.	.	.	.	594	0,030	.	20,80	79,20	.																
37	.	.	.	25	79	.	59,68	40,32	12	.	.	.	.	50	0,032	.	20,97	79,03	.																
.	7																		
1.125	.	.	.	976	110	119	53,55	46,45	595	.	.	.	.	1.506	0,032	1	28,32	71,68	.	8															
893	439	57	72	568	150	23.350	61,12	38,88	573	120	566	202	—	888	0,020	9	39,22	60,78	.	9																			
1.023	164	184	654	1.002	89	140	50,52	49,48	828	345	234	459	159	1.197	0,033	34	40,89	59,11	5.023	10																			
226	25	36	102	163	90	3.107	58,10	41,90	172	34	49	78	56	217	0,030	34	44,22	55,78	898																				
516	93	106	453	652	89	140	44,18	55,82	333	222	170	362	81	835	0,033	.	28,51	71,49	3.146																				
281	46	42	99	187	101	15.375	60,04	39,96	322	89	15	19	23	146	0,030	18	68,80	31,20	979	11																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias				
			Linhas não eletrificadas					Linhas eletrificadas					Total geral cls. (7+11)	Extensão média em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triângulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls. (1+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)							
singela	dupla	tríplice ou múltipla	singela	dupla	tríplice ou múltipla												
Designação das linhas		Bitola	Cm. Quilômetro														
II - Empresas de 2ª Categoria																	
Região Nordeste																	
12	Rede de Viação Cearense.....	100	1.365	3	—	1.368	—	—	—	—	1.368	1.357	1.371	77	1.448		
	E. F. Sobral.....	100	394	—	—	394	—	—	—	—	394	394	394	12	406		
	E. F. Baturité.....	100	971	3	—	974	—	—	—	—	974	963	977	65	1.042		
13	V. Fêrrea Federal do Leste Brasileiro		1.814	—	—	1.814	—	—	—	—	1.814	1.812	1.814	85	1.899		
	Linha de Baía a Joazeiro.....	100	1.288	—	—	1.288	—	—	—	—	1.288	1.286	1.288	62	1.350		
	Linha de São Felix a Tremedal.	100	526	—	—	526	—	—	—	—	526	526	526	23	549		
Região Sueste																	
14	E. F. Vitória a Minas.....	100	562	—	—	562	—	—	—	—	562	562	562	21	583		
15	E. F. Araraquara.....	100	300	—	—	300	—	—	—	—	300	300	300	39	339		
16	E. F. Goiás.....	100	438	—	—	438	—	—	—	—	438	438	438	17	455		
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	100	236	—	—	236	—	—	—	—	236	236	236	19	255		
III - Empresas de 3ª Categoria																	
Região Norte																	
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	100	366	—	—	366	—	—	—	—	366	366	366	30	396		
19	E. F. Tocantins.....	100	82	—	—	82	—	—	—	—	82	67	82	.	.		
20	E. F. Bragança.....		294	—	—	294	—	—	—	—	294	294	294	16	310		
	Bitola corrente.....	100	247	—	—	247	—	—	—	—	247	247	247	.	.		
	Bitola estreita.....	60	47	—	—	47	—	—	—	—	47	47	47	.	.		
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	100	451	—	—	451	—	—	—	—	451	451	451	18	469		
23	E. F. Central do Piauí.....	100	191	—	—	191	—	—	—	—	191	186	191	7	198		
Região Nordeste																	
23	E. F. Mossoró.....	100	175	—	—	175	—	—	—	—	175	162	175	.	.		
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	221	—	—	22	—	—	—	—	221	221	221	16	237		
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	100	189	—	—	189	—	—	—	—	189	189	189	7	196		
26	E. F. Nazaré.....	100	287	—	—	287	—	—	—	—	287	287	.	.	.		
27	E. F. Santo Amaro.....	100	90	—	—	90	—	—	—	—	90	90	90	11	101		
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	100	128	—	—	128	—	—	—	—	128	128	128	5	133		
Região Sueste																	
29	E. F. Baía e Minas.....	100	537	—	—	537	—	—	—	—	537	537	537	17	554		
30	E. F. Itapemirim.....	100	53	—	—	53	—	—	—	—	53	53	53	.	.		
31	E. F. São Mateus.....	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	68	68	.	.		

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos, (1) Só a linha tronco.

Planta																	Perfil									
Alinhamentos retos	Alinhamentos curvos				Curvas de raio minimo	% sôbre a cl. 12	Extensões em declive				Declividade máxima	% sôbre a cl. 12		Desenvolvimento virtual	Número de ordem											
	Curvas de raio						Alinhamentos	Extensão em nível	inferiores a 0,005 mts.	de 0,005 a 0,010		de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020			Taxa por metro	Extensão total	em nível	em declive							
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferior a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total					retos									curvos	Total cls. (27+28+29+30)					
					Metro				Quilômetro				Km.			Km.										
882	211	115	160	486	96	353	64,47	35,53	590	100	225	452	1	778	0,027		43,13	56,87		12.						
235	97	36	26	159	156		59,64	40,36	154	43	62	135		240	0,020		39,09	60,91		13						
647	114	79	134	327	96	353	66,43	33,57	436	57	163	317	1	538	0,027		44,76	55,24	2.511							
335	34	45	148	227	100	20.866	59,61	40,39	320	74	78	59	31	242	0,025		17	56,94	43,06	1.400	14					
(1) 148	32	32	37	(1) 101	120	420	59,44	40,56	(1) 113	8	28	93	7	(1) 136	0,025	0,180	45,38	54,62	649	15						
	121	30	27	58	115	150	43	51,27	48,73	51	15	23	147	—	185	0,018	19	21,61	78,39	732	16					
284	64	14	4	82	191		77,60	22,40	116	—	249	1	—	250	0,012		31,69	68,31	625	18						
																					19					
																					20					
334				117	200	1.049	74,06	25,94	260	43	13	87	48	191	0,036	0,4	57,65	42,35		21						
140	42	8	1	51	130	—	73,30	26,70	62	12	26	91	—	129	0,016		32,46	67,54		22						
161	22	18	20	60	92	276	72,85	27,15	99	19	51	52	—	122	0,022		44,80	55,20	435	23						
104				85	89		55,03	44,97	126	—	—	—	—	63	0,015		66,67	33,33		24						
					100																25					
					100																26					
17				73	65	—	18,89	81,11													27					
59	11	8	50	69	90		46,09	53,91													28					
					85										0,025						29					
																					30					
																					31					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das linhas (linhas principais e ramais)										Extensões das vias				
		Linhas não eletrificadas					Linhas eletrificadas					Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em tráfego	Linhas principais e ramais	Linhas acessórias (desvios, triângulos, etc.)	Total cls. (14+15)
		Via			Total cls. (4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)							
		singela	dupla	tríplice ou múltipla		singela	dupla	tríplice ou múltipla								
Cm.		Quilômetro														
32	E. F. do Litoral.....	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	14	14	.	.	
33	E. F. Corcovado.....	100	—	—	—	—	4	—	—	4	4	4	4	—	4	
34	E. F. Maricá.....	100	157	—	—	157	—	—	—	—	157	139	157	9	166	
35	E. F. Morro Velho.....	66	—	—	—	—	8	—	—	8	8	8	8	.	.	
36	E. F. do Dourado.....	100	289	—	—	289	—	—	—	—	289	289	289	21	310	
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	100	149	—	—	149	—	—	—	—	149	149	149	9	158	
38	E. F. Morro Agudo.....	100	41	—	—	41	—	—	—	—	41	41	41	1	42	
39	E. F. São Paulo-Minas.....	60	183	—	—	183	—	—	—	—	183	137	183	7	190	
40	E. F. Itatibense.....	100	20	—	—	20	—	—	—	—	20	20	20	2	22	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	100	9	—	—	9	31	—	—	31	40	40	40	.	.	
	Bitola corrente.....	100	—	—	—	—	31	—	—	—	31	31	31	.	.	
	Bitola estreita.....	60	9	—	—	9	—	—	—	—	9	9	9	.	.	
42	Tramway da Cantareira.....	60	35	—	—	35	—	—	—	—	35	35	35	10	45	
43	E. F. Campos do Jordão.....	100	—	—	—	—	47	—	—	47	47	47	47	3	50	
44	E. F. Monte Alto.....	100	31	—	—	31	—	—	—	—	31	31	31	.	.	
45	E. F. Jaboticabal.....	100	25	—	—	25	—	—	—	—	25	25	25	2	27	
46	E. F. Perú-Pirapora.....	60	16	—	—	16	—	—	—	—	16	16	16	.	.	
47	Ramal Férreo Dumont.....	60	24	—	—	24	—	—	—	—	24	24	24	4	28	
48	E. F. Barra Bonita.....	100	18	—	—	18	—	—	—	—	18	18	18	1	19	
Região Sul																
49	E. F. Norte do Paraná.....	100	45	—	—	45	—	—	—	—	45	45	45	1	46	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	100	244	—	—	244	—	—	—	—	244	244	244	12	256	
51	E. F. Santa Catarina.....	100	114	—	—	114	—	—	—	—	114	110	114	5	119	
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	68	68	.	.	
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	100	15	—	—	15	—	—	—	—	15	15	15	.	.	
54	E. F. Palmares a Osório.....	60	55	—	—	55	—	—	—	—	55	55	55	2	57	
55	E. F. Jacuí.....	100	57	—	—	57	—	—	—	—	57	30	57	5	62	

Observações : (—) elementos nulos ; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1	
Planta										Perfil											
Alinhamentos rectos				Alinhamentos curvos		Curvas de raio mínimo		% sôbre a cl. 12		Extensões em declive					Declividade máxima		% sôbre a cl. 12		Desenvolvimento virtual	Número de ordem	
				Curvas de raio				Alinhamentos		Extensão em nível	inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020			Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro			Extensão total	em nível	em declive
de 1.000 a 300 mts.		de 300 a 200 mts.		inferiores a 200 mts.		Total cls. (18+19+20)		Raio	Extensão total						retos	curvos			Metro	Quilômetro					Km.	Km.
1	—	—	3	3	121 45	3.000	25,00	75,00	—	—	—	—	4	4	0,300 0,030	4	0,00	100,00	112	32	
5	·	·	·	3	46	·	62,50	37,50	1	·	·	·	·	7	0,025	·	12,50	87,50	·	33	
94	16	29	10	55	164	2.010	63,09	36,91	36	9	33	71	—	113	0,020	5	24,16	75,84	·	34	
26	·	·	—	15	265	·	63,41	36,59	5	·	·	·	—	36	0,012	·	12,20	87,80	·	35	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	0,025	·	·	·	·	·	36
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	37
21	·	·	·	14	·	·	60,00	40,00	7	·	·	·	·	28	0,035	·	20,00	80,00	·	38	
29	—	1	17	18	60	3.273	61,70	38,30	16	3	3	5	20	31	0,100	4	34,04	65,96	·	39	
18	·	·	·	7	180	·	72,00	28,00	6	·	·	·	·	19	0,020	·	24,00	76,00	·	40	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	41
10	·	·	·	8	150	·	55,56	44,44	4	·	·	·	·	14	0,023	·	22,22	77,78	·	42	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	43
22	1	2	20	23	75	4.288	48,89	51,11	9	3	5	16	12	36	0,029	1	20,00	80,00	163	44	
178	26	22	18	66	100	1.000	72,95	27,05	104	46	43	51	—	140	0,025	0,400	42,62	57,38	·	45	
71	10	9	24	43	100	6.000	62,28	37,72	49	16	19	30	—	65	0,020	3	42,98	57,02	·	46	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	47
52	—	—	3	3	50	·	94,55	5,45	27	27	1	—	—	28	0,007	·	49,09	50,91	·	48	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	49

QUADRONÚM. 5

Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Denominação das emprêsas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramais	Total (3+4)	Desvios, triangulos, etc.	Total (5+6)
		Quilômetro				
1	E. F. Central do Brasil.....	45,950		45,950	—	45,950
2	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	13,117	—	13,117	—	13,117
3	E. F. Sorocabana	30,968	—	30,968	7,251	38,219
4	E. F. Oeste de Minas.....	14,375	4,393	18,768	2,132	20,900
5	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	7,700	7,700	—	7,700

NOTAS relativas às colunas 3 e 4:

N. de ordem 1 — Da estação de Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,454); de Paraíba a Entre Rios (km. 9,722); de Lafaiete a Joaquim Murtinho (km. 17,400); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,695); de Barra Mansa (chave) a Saudade (chave) (km. 2,029); de Calafate (chave) a Belo Horizonte (km. 3,931); de Horto Florestal a Belo Horizonte (km. 4,719) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 2 — De Itirapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 3 — De Barra Funda ao km. 18,274 — (1m,00 e 1m,60). Essa estrada não tem trechos de diferentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior; aqui, porem, pôr se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o terceiro trilho, em vez de ser o intermediário, é um dos externos que realiza a bitola de 1m,60.

N. de ordem 4 — De Lavras a Alvaro Botelho (km. 14,375) e Ramal de Pitangui (km. 4,393) — (1m,00 e 0m,76).

N. de ordem 5 — Do ramal de Sant'Ana (km. 274,245) à linha internacional (1m,00 e 1m,44).

QUADRO NÚM. 6

Modificações verificadas durante o ano de 1937
na extensão ferroviária do Brasil

Designação das estradas	Trechos inaugurados	Retificações de extensão		Pontos extremos das linhas inauguradas
		a suprimir	a acrescentar	
Quilômetro				
E. F. Bragança.....	—	—	0,061	
E. F. Central do Piauí.....	43,440	—	—	Piracuruca-Peri-Peri
E. F. Mossoró.....	17,314	—	—	Patú-Almino Afonso
Great Western of Brasil Ry.....	16,649	—	—	Lagôa Comprida-Bom Jardim
Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro	16,815	—	—	Piritiba-Barra do Mundo Novo
E. F. Nazaré.....	—	—	1,192	
E. F. S. Mateus.....	—	—	5,000	
E. F. Benevente-Alfredo Chaves.....	—	35,710	—	
E. F. Maricá.....	26,627	—	—	Iguaba Grande-Cabo Frio
Rede Mineira de Viação:	—	—	1,284	
—Linha de Angra dos Reis a Ouvidor..	93,298	—	—	Patrocinio-Monte Carmelo
—Ramal de Paracatú.....	19,117	—	—	Melo Viana-Barra do Funchal
E. F. Mogiana.....	—	0,003	—	
E. F. Paulista.....	14,312	0,612	—	Baurú-Piratininga
E. F. Sorocabana.....	—	—	0,475	
E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	0,101	
—Variante de Araçatuba.....	63,746	—	—	Guaracai-Jupia
E. F. do Dourado.....	37,054	24,006	—	Ibitinga-Borborema
E. F. São Paulo-Goiás.....	—	—	0,023	
E. F. Barra Bonita.....	—	0,340	—	
E. F. Itatibense.....	—	—	0,060	
Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	
—Ramal de Paranapanema.....	19,132	—	—	Jacaresinho-Marques dos Reis
E. F. Norte do Paraná.....	—	—	1,217	
E. F. Santa Catarina.....	6,801	—	—	Rio do Sul-Barra do Trombudo
Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	—	—	2,992	
—Porto Alegre-Santa Maria.....	60,314	—	—	Variante do Barreto-Diretor Pestana
—Cruz Alta-Porto Lucena.....	23,407	—	—	Giruá-Cruzeiro
—Dilermano Aguiar-S. Borja.....	162,800	—	—	Santiago-S. Borja
E. F. Porto Alegre-Vila Nova.....	—	—	1,130	
Totais.....	620,826	60,671	13,535	

Acréscimo real : 573km,690

Concessões e contratos federais

1	2	3	4
Número de ordem	Denominação das empresas	Número e data dos decretos de concessão ou de contrato	Ex
			da concessão
			Qui
1—	E. F. Madeira Mamoré (1).....	7.344, de 25- 2 - 1909 e 20.200, de 10- 7 - 1931	—
2—	E. F. Cuiabá-Santarém.....	11.750, de 13-10 - 1915 e 16.305, de 31-12 - 1923	2.200
3—	E. F. São José do Rio Preto.....	12.185, de 30- 8 - 1916 e 15.206, de 27-12 - 1921	1.659
4—	E. F. Tocantins (2).....	16.710, de 23-12 - 1924 e 21.263, de 8- 4 - 1932	82
5—	E. F. Bragança.....	15.563, de 13- 7 - 1922.....	—
6—	Great Western of Brasil Railway.....	14.325, de 24- 8 - 1920 e 18.714, de 26- 4 - 1929	1.617
7—	Viação Férrea Federal do Leste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1 - 1920 e 24.321, de 1- 6 - 1934	—
8—	E. F. Vitória-Minas (4).....	—	—
1	Vitória-Itabira.....	12.094, de 7- 6 - 1916.....	608
2	Barra de Santo Antonio-Diamantina.....	Idem.....	419
3	Barra de Guanhães-Sant'Ana dos Ferros..	Idem.....	51
9—	Leopoldina Raylway.....	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5 - 1889 e 516, de 29- 8 - 1891	—
2	E. F. Central de Macaé.....	10.121, de 15-12 - 1888 e 515, de 29- 8 - 1891	—
3	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.....	10.119, de 15-11 - 1888 e 517, de 29- 8 - 1891	—
4	E. F. Carangola.....	5.822, de 12-12 - 1874.....	—
5	Linha de Porto Novo à Saúde.....	4.914, de 27- 3 - 1872 (5).....	105
6	Ramal de Leopoldina.....	4.914, de 27- 3 - 1872 (6).....	—
7	Linha de Sumidouro-Melo Barreto.....	7.046, de 18-10 - 1878.....	—
8	E. F. do Norte.....	8.725, de 4-11 - 1882 e 7.479, de 29- 8 - 1909	—
9	Linha de Vitória-Divisa de Minas (7).....	6.456, de 20- 4 - 1907.....	—
10	Ramal de Castelo (7).....	Idem.....	—
11	E. F. Capivari-Cabo Frio.....	7.479, de 29- 7 - 1909.....	54
10—	E. F. de Gandarela (Minas de Gandarela-Aguiar Moreira).....	13.340, de 18-12 - 1918, 15.582, de 28- 7 - 1922 e 15.866, de 29-11 - 1922	51
11—	E. F. Corcovado.....	7.480, de 29- 7 - 1909.....	—
12—	E. F. Maricá (9).....	22.864, de 27- 6 - 1933.....	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha-Iguaba Grande..	7.942, de 7- 4 - 1910.....	—
13—	Rede Mineira de Viação.....	19.602, de 19- 1 - 1931.....	—
14—	E. F. Noroeste de São Paulo (Porto Ubatuba-Paraisópolis).....	12.362, de 10- 1 - 1917, 15.879, de 15-12 - 1922 e 20.587, de 30-10 - 1931	—
15—	São Paulo Railway (E. F. Santos Jundiá)....	1.759, de 26- 4 - 1856 e 1.999, de 2- 4 - 1895	—
16—	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro...	—	—
1	Linha de Jaguará-Araguari.....	862, de 16-10 - 1890.....	—
2	Linha de Ribeirão Preto a Jaguará.....	8.888, de 17- 2 - 1883.....	—
3	Ramal de Caldas.....	Idem.....	—
4	Linha de Igarapava-Rodolfo Paixão.....	8.588, de 8- 3 - 1911.....	—
5	Linha de Mogimirim-Santos (12).....	977, de 5- 8 - 1892 e 7.148, de 8-10 - 1908	260
6	Linha de Tuuti-Passos e ramal de Guaxupé-Biguatinga.....	15.616, de 19- 8 - 1922, 10.160, de 8- 4 - 1931 e 20.165, de 1- 7 - 1931	—
17—	E. F. Sorocabana.....	—	—
1	Ramal de Tibagi.....	10.090, de 24-11 - 1888.....	580
2	Ramal de Itararé.....	Idem.....	250

Observações: (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o tráfego em 1 de julho de 1913 a São José da Lagoa. A Linha de Curralinho foi encampada pela União (decreto n. 15.844 de 14 de novembro de 1922) e entregue em 1878, até a Raiz da Serra do Presídio; daí (São Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860, de 7 de janeiro de 1878. Findo o prazo de 70 anos não houvera reversão de acordo com o decreto n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886. — (6) A concessão não está sendo fixada o prazo de 2 anos para a conclusão dos serviços. Este prazo foi prorrogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de outubro de 1909, despachado em 29 de janeiro de 1916, com a obrigação da construção da linha. — (9) Compagnie Générale de Chemins de Fer de São Paulo. — (12) Ver o decreto n. 7.538, de 2 de setembro de 1909, sobre nova clausula XVI. — (15) A Lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, autoriza o Governo a prorrogar por mais cinco anos o prazo.

(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão		Data				Número de ordem
em tráfego	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
lômetro						
366,485	—	1— 1—1972	31—12—1941	—	—	—1
—	—	25—12—1986	25—12—1956	24—12—2026	—	—2
—	—	1— 1—1980	1— 1—1950	31—12—2019	—	—3
82,430	—	19— 2—1955	23— 1—1924	19— 2—1955	—	—4
293,790	—	14— 8—1952	1— 1—1937	—	31—12—1923	—5
1.758,186	—	31—12—1960	1— 7—1935	—	—	—6
1.813,976	—	31—12—1971	31—12—1940	—	—	—7
—	—	—	—	—	—	—8
561,594	1— 6—1944	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	1
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	2
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	3
1.205,909	—	—	—	—	—	—9
51,047	31—12—1926	31— 5—1969	31— 5—1904	31— 5—1969	—	1
42,652	31—12—1922	15—12—1968	15—12—1918	15—12—1968	—	2
92,654	30— 6—1933	12—12—1964	15—12—1903	12—12—1964	—	3
225,433	21—12—1904	12—12—1964	12—12—1889	—	—	4
375,218	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	5
12,648	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	6
34,286	—	18—10—1908	18—10—1888	—	—	7
45,977	—	—	—	—	—	8
304,817	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4—11—1972	29— 7—1941	—	(8) —	11
—	—	14— 4—1949	24— 3—1939	14— 4—1979	—	—10
3,824	—	7— 1—1970	20— 7—1924	8— 1—1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31—12—1970	21—12—1940	—	—	1
3.893,290	—	24— 1—1961	—	—	—	—13
—	—	20— 4—1977	31—12—1948	20— 4—2007	30—10—1931	—14
139,466	(10) 31—12—1889	26— 4—1946	16— 2—1927	—	—	—15
873,138	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30— 6—1926	16—10—1950	16—10—1920	—	—	1
190,614	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	2
75,316	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	3
47,762	—	16—10—1950	16—10—1920	—	—	4
—	—	31—12—1999	31—12—1940	—	—	5
279,060	—	(13) —	(14) —	(13) —	(15) 5— 8—1912	6
836,915	—	—	—	—	—	—17
587,250	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	1
249,665	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	2

de 1931. — (2) Administrada pela União. — (3) Rescindido o contrato de arrendamento. Decreto n. 24.321 de 1 de junho de 1934. — (4) Via E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923. — (5) O prolongamento foi concedido pelo decreto n. 7.112, de 14 de dezembro de 1885, por este último decreto o prazo de concessão deste trecho é de 70 anos e a data inicial do resgate é de 27 de janeiro de 1915. — (6) O decreto de 1914 até 28 de outubro de 1915; em seguida a companhia comunicou a desistência do privilégio em requerimento dirigido ao Sr. des États Unis du Brésil. — (7) O decreto autorisa a compra da estrada: não fixa o prazo de concessão nem de resgate. — (8) O decreto de 1914 até 28 de outubro de 1915; em seguida a companhia comunicou a desistência do privilégio em requerimento dirigido ao Sr. des États Unis du Brésil. — (9) O decreto autorisa a compra da estrada: não fixa o prazo de concessão nem de resgate. — (10) Desistência. — (11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 1920; foi aplicada aqui a data de 1904. — (12) O decreto autorisa a compra da estrada: não fixa o prazo de concessão nem de resgate. — (13) Os decretos não fixam estas datas nem os prazos que lhes correspondem. — (14) Vinte anos após a inauguração do tráfego de

1	2	3	4
Número de ordem	Denominação das empresas	Número e data dos decretos de concessão ou de contrato	Ex
			da concessão
			Qui
18—	Rede Paraná-Santa Catarina.....	20.854, de 26-12-1931.....	2.862
1	E. F. do Paraná (arrendada) (1).....	24.597, de 6-7-1934 e 16.259, de 13-12-1923	407
2	Ramal do Paranapanema (arrendado).....	Idem, idem..... e 19.917, de 24-4-1931	218
3	E. F. de Itararé ao Rio Uruguai (garantida)	Idem, idem.....	883
4	E. F. São Francisco (garantida) (3).....	Idem, idem..... e 24.597, de 6-7-1934	1.187
5	Linha de Serrinha-Nova Restinga (garanti-		
6	da) (4).....	Idem, idem.....	45
7	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe...	Idem, idem..... e 20.028, de 22-5-1931	122
	Ramal de Canoinhas (regimen especial)....	—	—
19—	E. F. Santa Catarina.....	15.152, de 2-12-1921.....	—
20—	E. F. D. Teresa Cristina (5).....	13.192, de 11-9-1918.....	—
1	Ramal de Araranguá.....	Idem, idem..... e 20.027, de 22-5-1931	—
2	Ramal de Uruassanga.....	13.627, de 28-5-1919.....	33
3	Imbituba-Lauro Muller.....	—	—
4	Ramal de Laguna.....	—	—
21—	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	15.438, de 10-4-1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21-3-1932	2.436
22—	E. F. do Jacui (7).....	—	—
Subvencionadas (coloniais)			
23—	Barreiros-Sertãozinho.....	12.309, de 6-12-1916, 12.807, de 9-1-1918 16.636, de 15-10-1924, 17.964, de 31-10-1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Vila Nova-Campos.....	8.343, de 5-11-1910.....	—
25—	Viação Férrea de Itabapoana.....	8.102, de 21-7-1910 e 11.980, de 4-3-1916	—
26—	E. F. Funilense (8).....	7.959, de 14-4-1910.....	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goiaz (Monte Azul-Ma-		
	rimbondo).....	8.392, de 14-11-1910 e 9.048, de 3-11-1911	—

Observações: (1) Encampado o contrato de arrendamento, Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (2) Os termos da garantia de dezembro de 1934; 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1 de abril de 1936; 30 de junho de 1939; 5 de agosto Decreto n. 24.397, de 6 de julho de 1934. — (4) Desapropriado todo o trecho garantido Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (5) O Nova a Massiambú e daí ao Estreito de Florianópolis. As condições da letra e da cláusula 39 (prolongamento até Treviso) foram sub legislativa, e mediante indenização (cláusula 36a. do Contrato de Consolidação). — (7) Adquirida pela União de acordo com a escritura ría que continua a dirigir a estrada. — (8) A União pagou a subvenção de 15.000\$000 por quilômetro em 42 quilômetros. Esta Importân Ferro Sorocabana em 1 de janeiro de 1925.

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Número de ordem
em tráfego	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
lômetro						
2.025,371	—	—	—	—	—	—18
388,711	—	31—12—1971	31—12—1921	—	—	1
209,727	—	1— 6—2000	—	—	24— 4—1931	2
882,530	(2) 20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	3
463,332	20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	4
—	20— 6—1943	1— 6—2000	9—11—1919	1— 6—2000	—	5
76,496	—	1— 6—2000	—	1— 6—2000	—	6
4,575	—	—	—	—	—	7
114,264	—	10— 7—1952	1— 1—1937	—	—	—19
243,858	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	—20
90,872	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	1
32,590	—	31—12—1966	(6) 18— 4—1926	—	—	2
111,040	—	—	—	—	—	3
9,356	—	—	—	—	—	4
3.336,287	—	15— 3—1980	—	—	—	—21
57,414	—	—	—	—	—	—22
—	—	—	—	—	—	—23
—	—	—	—	—	—	—24
—	—	—	—	—	—	—25
95,435	1913	—	—	—	1— 1—1920	—26
148,882	—	—	—	—	—	—27

de juros, de acordo com os depositos, são os seguintes: 1 de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de 1940; 1 de abril e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Ilansa a Porto União. arrendamento se estende as linhas que forem sendo abertas ao tráfego, prolongamentos e ramais. O decreto obriga os estudos de Vila situadas pelas do decreto n. 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento da Imbituba a Massiambú. — (6) Precedendo autorização firmada em 28 de setembro de 1929. Ainda não foi feito o contrato de arrendamento à Companhia de Carvão de Jacut, antiga proprietária deverá ser resgatada (clausula VI) pelos saldos da estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada à Estrada de

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvíos, triângulos, etc.				de madeira	
						Km.		Kg.	Dimensões comuns	Número
I - Empresas de 1ª categoria								
Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	1.758	139	100	250	37,20 a 20,00	2,00×0,23×0,13	2.530.648
	Rede Norte.....	665	46	100	250	32,24 a 24,80	2,00×0,23×0,13	946.320
	Rede Oeste.....	346	31	100	250	37,20 a 24,80	2,00×0,23×0,13	512.842
	Rede Sul.....	632	57	100	250	37,20 a 24,30	2,00×0,23×0,13	908.925
	E. F. Paulo Afonso.....	115	5	100	250	20,00	2,00×0,23×0,13	162.561
Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil.....	3.381	573		250	49,60 a 18,00		5.717.218
	Bitola larga.....	1.427	395	160	250	49,60 a 30,88	2,85×0,20×0,14	2.638.333
	Bitola corrente.....	1.954	178	100	250	42,17 a 18,00	1,85×0,20×0,14	3.078.885
3	Leopoldina Railway.....	3.127	204	100	250	20,00 a 42,00	1,90×0,23×0,13	
4	Rede Mineira de Viação.....	3.893	83			34,72 a 17,00		5.560.657
	E. F. Oeste de Minas.....	2.570	29			32,24 a 17,50		3.805.722
	Bitola corrente.....	1.841	23	100	260	32,24 a 22,34	2,00×0,20×0,15	2.743.604
	Bitola estreita.....	729	6	76	200	25,10 a 17,50	1,60×0,20×0,15	1.062.118
	E. F. Sul de Minas.....	1.323	54	100	260	34,72 a 17,00	2,00×0,20×0,15	1.754.935
5	São Paulo Railway.....	396	276		210	49,00 a 20,00	2,75×0,25×0,14	811.114
	Santos a Jundiá.....	288	261	160	210	49,00 a 45,00	2,75×0,25×0,14	615.850
	Seção Bragantina.....	108	15	100	250	25,00 a 20,00	1,85×0,20×0,14	195.264
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.555	422		240	12,00 a 55,00		2.992.495
	Linha de bitola larga.....	743	247	160	240	18,00 a 55,00	2,80×0,24×0,17	1.458.470
	Linha de bitola corrente.....	750	169	100	240	18,00 a 45,00	2,00×0,20×0,14	1.409.256
	Linha de bitola estreita.....	62	6	60	240	12,00 a 18,00	1,40×0,18×0,14	124.769
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.959	242			10,00 a 32,34		2.938.500
	Bitola corrente.....	1.874	236	100	250	19,50 a 32,34	2,00×0,20×0,15	2.811.000
	Bitola estreita.....	85	6	60	240	10,00 a 19,50	2,00×0,20×0,15	127.500
8	E. F. Sorocabana.....	2.240	395	100	350	18,00 a 37,20	2,00×0,22×0,16	3.255.000
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.461	101	100	350	20,00 a 32,24	2,00×0,20×0,16	2.191.712
Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.025	170	100	300	22,50 a 37,23	2,00×0,16×0,22	3.562.244
	E. F. Paraná.....	389	56	100	350	25,00 a 37,23	2,00×0,16×0,22	743.134
	Linha Itararé-Uruguaí.....	1.168	81	100	300	22,50 a 34,72	2,00×0,16×0,22	2.005.450
	Linha São Francisco.....	468	33	100	350	22,50 a 37,20	2,00×0,16×0,22	813.660
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3.339	338	100	400	20,00 a 37,00	0,16×0,22×2,00	5.633.249

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		1	
Número		Distância entre eixos		Número		Sistema adotado (predominante)		Aparelhos		Postes		Isoladores		Sistema adotado (predominante)		Extensões		Aparelhos telefonicos		Lastro de pedra existente em 31/12/937		Número de ordem			
Número		Cm.						Número						Km.		Km.		Núm.		Km.					
153.095				72		Semáforas	265	25.352	119.548		Morse	1.739	7.576	450	62	1									
57.745	69			55		Semáforas	92	9.067	38.596		Morse	664	2.541	102	8										
23.750	70			13		Semáforas	58	5.522	31.436		Morse	346	1.988	156	6										
71.600	71			4		Semáforas	109	9.598	48.351		Morse	614	2.932	192	48										
—	74			—		—	6	1.165	1.165		Morse	115	115	—	—										
.	70			.		.	.	.	.		.	.	.	.	.	2
.	70			.		.	.	.	.		.	.	.	.	.
.	70			.		.	.	.	.		.	.	.	.	.
412.854							518					3.087	7.981	485		3									
—	70			.		.	.	.	.		.	.	.	.	.	4
—	70			.		.	.	.	.		.	.	.	.	.
—	70			.		.	.	.	.		.	.	.	.	.
—	70			.		.	.	.	.		.	.	.	.	.
84.181		1.183				Diversos	307	4.226	52.930		Agulha simples	247	1.330		140	5									
73.731		1.152				Diversos	283	2.734	49.331		Agulha simples	140	1.116	575	139										
10.450			31			Staff	24	1.492	3.599		Agulha simples	107	214		1										
156.388			734			Semáforas	397	23.102	144.154		Spagnoletti e Morse	5.813	5.883	753	1.495	6									
57.791	65			.		Semáforas	.	.	.		.	.	.	.	226		
98.597	62			.		Semáforas	.	.	.		.	.	.	.	665		
—	54			.		Semáforas	.	.	.		.	.	.	.	4		
—		118				Semáforas	435	32.467	123.590		Spagnoletti	1.956	7.264	109	1.433	7									
—	70			.		Semáforas	.	.	.		Spagnoletti										
—	60			.		Semáforas	.	.	.		Spagnoletti										
3.000	62			.		Semáforas	.	.	.		Spagnoletti										
—	66			.		Bertacin	158	24.848	64.804		Spagnoletti	1.451	3.964	.	356	8									
—				.		.	.	.	.		.	.	.	.	.	9
—	62		17			Óticos-móveis	175	34.901	75.641		Morse	2.027	4.077	36	1.143	10									
—	62		14			Óticos-móveis	44	7.762	21.423		Morse	388	1.404	24	266										
—	62		3			Óticos-móveis	94	19.463	45.783		Morse	1.169	2.203	—	721										
—	62		—			Óticos-móveis	37	7.676	8.435		Morse	470	470	12	156										
200	63			.		Óticos-móveis	306	63.540	194.003		Morse	3.299	10.552	237	1.476	11									

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas acessórias: desvios, triangulos, etc.			Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira	
							Dimensões comuns	Número
		Km.				Cm.	Kg.	
II - Empresas de 2ª categoria								
Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense.....	1.371	77	100	300	20,00 a 30,00	1,85×0,18×0,14	2.080.046
	E. F. Sobral.....	394	12	100	300	20,00 a 25,00	1,85×0,18×0,14	616.239
	E. F. Baturité.....	977	65	100	300	20,00 a 30,00	1,85×0,18×0,14	1.463.807
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.814	85	100	.	20,00 a 25,00	1,80×0,20×0,14	2.656.081
Região Sueste								
14	E. F. Vitória-Minas.....	562	21	100	200	22,00 a 40,00	1,85×0,23×0,14	969.612
15	E. F. Araraquara.....	300	39	100	350	39,00 a 24,00	2,00×0,20×0,15	510.000
16	E. F. Goiaz.....	438	17	100	.	22,50 a 32,00	2,00×0,20×0,18	657.000
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	236	19	100	290	30,00	2,00×0,22×0,16	356.764
III - Empresas de 3ª categoria								
Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	366	30	100	350	25,00	0,16×0,22×2,00	.
19	E. F. Tocantins.....	82	.	100	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.....	294	16	.	220	25,00 a 7,00	1,80×0,20×0,18	.
	Bitola corrente.....	247	.	100	220	25,00 a 18,00	1,80×0,20×0,18	.
	Bitola estreita.....	47	.	60	220	18,00 a 7,00	1,80×0,20×0,18	.
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	451	18	100	.	25,00 a 19,00	1,80×0,18×0,14	640.388
22	E. F. Central do Piauí.....	191	7	100	330	25,00 a 24,80	2,00×0,18×0,14	272.731
Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró.....	175	.	100	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	16	100	250	25,00	1,80×0,18×0,14	296.239
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	189	7	100	200	25,00 a 20,00	1,80×0,14×0,28	313.234
26	E. F. Nazaré.....	287	.	100	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	90	11	100	.	16,00 a 22,00	1,80×0,18×0,14	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128	5	100	.	20,00	0,18×0,15×2,00	199.718
Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas.....	537	17	100	130	25,00 a 18,00	2,00×0,20×0,16	719.862
30	E. F. Itapemirim.....	53	.	100	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	68	.	60	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
tes			Sinais	Telegrafo									
Número	de aço	Distância entre eixos	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extensões		Aparelhos telefonicos	Lastro de pedra existente em 31/12/1937	Número de ordem
									das linhas	dos fios			
		Cm.			Número				Km.		Núm.	Km.	
—	—	70	.	Bandeiras e lanternas	135	17.237	44.664	Morse	1.356	3.585	94	44	12
—	—	64	2	Bandeiras e lanternas	22	5.700	10.517	Morse	394	731	7	1	13
—	—	70	.	Bandeiras e lanternas	113	11.537	34.147	Morse	962	2.854	87	43	
—	—	70	.	Bandeiras	138	28.469	77.441	Morse	1.797	4.747	8	13	
—	—	60	2	Lanternas	58	8.134	31.698	Morse	1.308	3	22	19	14
—	—	60	—	Bandeiras e lanternas	85	4.964	22.598	Spagnoletti	1.402		61	278	15
—	—	73	1	Semáforas	37	7.014	14.886	Morse	439	924	6	9	16
—	—	73	1	Semáforas	22	4.479	9.451	Spagn. e agulhas	236	709	39	43	17
—	—	71	—	Bandeiras	—	5.371	10.742	Telefone	366	733	19	5	18
—	—	60	.	.	26	3.311	6.095	Morse	631	.	16	—	19
—	—	60	.	.	.	2.615	5.399	.	584	.	11	—	20
—	—	60	.	.	.	696	696	.	47	.	5	—	
—	—	74	.	Bandeiras e lanternas	10	6.314	19.158	Morse	453	469	66	—	21
—	—	67	—	Lanternas	5	1.921	2.309	Morse	191	225	11	.	22
—	—	66	15	Semáforas	14	2.900	5.083	Morse	221	421	22	1	23
—	—	70	8	Sinais-móveis	8	2.850	2.859	Morse	189	197	9	1	24
—	—	66	.	.	—	781	795	.	.	75	17	—	25
—	—	60	.	.	.	1.755	3.612	Morse	130	266	22	12	26
—	—	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	50	3	Lants., bands. e discos	34	6.968	12.701	Morse	537	977	17	1	29
—	—	30
—	—	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Número de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen		
		Linhas principais	Linhas acesorias: desvios, triangulos, etc.			Pêso por metro corrente máximo e mínimo	de madeira		
							Dimensões comuns	Número	
		Km.				Cm.	Kg.		
32	E. F. do Litoral.....	14	.	100	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	4	—	100	.	20,00 a 32,00	1,85×0,20×0,15	5.770	
34	E. F. Maricá.....	157	9	100	350	24,80	1,90×0,15×0,20	235.649	
35	E. F. Morro Velho.....	8	.	66	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	289	21	100	200	28,00 a 14,00	2,00×0,20×0,15	.	
37	E. F. São Paulo-Goiás.....	149	9	100	300	17,00 a 24,80	2,00×0,20×0,15	268.200	
38	E. F. Morro Agudo.....	41	1	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	62.329	
39	E. F. São Paulo-Minas..	183	7	60	200	21,00 a 13,00	2,00×0,15×0,20	229.307	
40	E. F. Itatibense.....	20	2	100	.	18,00	2,00×0,20×0,15	33.000	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	40	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente.....	31	.	100	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	9	.	60	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	35	10	60	300	18,00 a 20,00	2,00×0,20×0,15	.	
43	E. F. Campos do Jordão.....	47	3	100	.	30,00	2,00×0,20×0,16	69.194	
44	E. F. Monte Alto.....	31	.	100	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	25	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	34.483	
46	E. F. Perús-Pirapora.....	16	.	60	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	24	4	60	300	14,00	1,60×0,15×0,20	38.000	
48	E. F. Barra Bonita.....	18	1	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	30.830	
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná.....	45	1	100	400	20,00	2,00×0,16×0,22	72.948	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	244	12	100	200	18,00 a 32,00	1,85×0,20×0,14	358.170	
51	E. F. Santa Catarina.....	114	5	100	360	24,80 a 19,60	2,00×0,22×0,14	175.763	
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	52	.	60	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	15	.	100	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	55	2	60	.	12,00	1,40×0,12×0,15	.	
55	E. F. Jacuí.....	57	5	100	.	18,00	1,80×0,18×0,14	.	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
tes			Sinais	Telegrafo										
Número	de aço	Distância entre eixos	Número	Sistema adotado (predominante)	Aparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adotado (predominante)	Extensões		Aparelhos telefonicos	Lastro de pedra existente em 31/12/937	Número de ordem	
					Número				das linhas	dos fios				Núm.	Km.
		Cm.							Km.					
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	33	
—	60	2	Semáforas	.	.	.	.	.	.	.	.	2	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	70	—	.	.	45	5.507	9.313	Morse	276	.	11	4	36	
—	50	—	.	.	21	2.281	4.226	.	149	298	5	7	37	
—	68	—	Bandeiras	.	3	629	629	Spagnoleti	41	41	—	—	38	
—	60	3	.	.	10	2.126	2.597	Spagnoleti	180	.	8	4	39	
411	45	—	—	.	4	383	1.240	Spagnoleti	20	40	4	—	40	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
.
—	70	—	.	.	—	—	—	.	—	—	48	.	42	
—	70	.	.	.	—	—	—	.	.	.	223	17	43	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	78	.	.	.	4	300	300	Spagnoleti	26	26	.	.	45	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
1.000	.	—	.	.	4	105	105	Spagnoleti	24	24	—	7	47	
—	63	.	.	.	3	230	230	Spagnoleti	18	18	—	.	48	
.
—	63	—	—	—	6	800	1.020	Morse	43	.	3	2	49	
—	70	.	.	.	26	2.631	4.728	Spagnoleti	241	.	13	.	50	
—	71	—	—	—	7	492	984	Morse	110	.	9	65	51	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	60	.	.	.	—	—	—	.	—	—	12	—	54	
.	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Obras de arte, edifícios

Número de ordem	2	3			4							
		Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nível inferiores	superiores	Número	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total			
Número			Mt.		Mt.		Metro					
I - Empresas de 1ª categoria												
Região Nordeste												
1	Great Western of Brasil Railway...		2	14	4.500	3.366	783	2.455	257	5.454	239	50
	Rede Norte.....	151	—	4	1.667	1.165	246	766	100	2.047	239	50
	Rede Oeste.....	87	1	6	908	643	234	592	66	1.230	150	50
	Rede Sul.....	190	—	4	1.608	1.329	281	1.036	83	1.939	111	50
	E. F. Paulo Afonso.....		1	—	317	229	22	61	8	238	152	25
Região Sueste												
2	E. F. Central do Brasil.....											
	Bitola larga.....											
	Bitola corrente.....											
3	Leopoldina Railway.....										474	
4	Rede Mineira de Viação.....								434	8.529	235	
	E. F. Oeste de Minas.....								332	6.398	211	
	Bitola corrente.....								245	5.152	211	
	Bitola estreita.....								87	1.246	53	
	E. F. Sul de Minas.....								102	2.131	235	
5	São Paulo Railway.....	128	15	47	831	617	96	252	50	2.420	213	75
	Santos a Jundiá.....	28	7	37	510	369	64	173	35	2.188	213	75
	Secção Bragantina.....	100	8	10	321	248	32	79	15	232	42	35
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	791	348	29	3.101	2.338	—	—	238	2.321	399	48
	Linha de Bitola larga.....	267	190	19	1.446	1.142	—	—	149	1.305	164	48
	Linha de bitola corrente.....	452	152	10	1.495	1.086	—	—	76	861	399	29
	Linha de bitola estreita.....	72	6	—	160	110	—	—	13	155	92	29
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	3.530	41	13	—	—	—	—	173	3.452	462	285
8	E. F. Sorocabana.....	1.154	112	39							602	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	280	6	6	1.053	757	85	257	103	3.186	1.024	150
Região Sul												
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	375	10	3	6.969	4.716	68	302	340	7.919	423	99
	E. F. Paraná.....	22	7	—	1.399	1.214	30	143	127	2.765	152	70
	Linha Itararé-Uruguaí.....	235	2	2	4.554	2.840	27	108	110	3.086	423	99
	Linha S. Francisco.....	118	1	1	1.016	662	11	51	103	2.068	123	80
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	1.915	45	13	7.887	6.203	594	2.352	610	1.890	1.551	152

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

e dependências

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis		Estações				Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turnas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	Chaves		Número de ordem
Número	Extensão total entre bocas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	duplas	
Metro		Número															
19	2.389	259	30	18	129	3	18	105	8	24	7	11	75	51	1.026	2	1
2	201	116	13	4	46	1	17	58	2	12	2	3	27	18	384	—	2
14	1.720	259	6	4	17	2	1	13	2	4	2	3	13	11	198	1	3
3	468	220	10	8	61	—	—	33	2	7	2	5	32	19	411	—	4
—	—	—	1	2	5	—	—	1	2	1	1	—	3	3	33	1	5
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	2
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	3
32	2.010	319	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	4
20	3.888	997	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	5
20	2.030	212	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	6
—	—	—	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	7
12	1.858	997	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	8
14	1.945	595	7	15	22	10	1	34	9	13	3	74	43	12	1.697	10	9
14	1.945	595	5	5	22	9	—	27	4	8	2	54	26	7	1.569	10	10
—	—	—	2	10	—	1	1	7	5	5	1	20	17	5	128	—	11
—	—	—	3	7	147	16	—	170	28	32	2	930	104	41	2.017	—	12
—	—	—	3	5	65	13	—	85	14	15	·	569	52	19	1.211	—	13
—	—	—	—	2	74	3	—	77	10	13	·	327	44	20	746	—	14
—	—	—	·	1	8	—	—	8	4	4	·	34	8	2	60	—	15
1	102	102	7	11	180	27	17	203	32		4	294	158	60	·	·	16
32	5.043	351	5	203	·	61	8	193	4	16	8	507	152	51	2.227	·	17
—	—	—	15	15	49	27	1	9	6	7	4	242	69	28	409	—	18
23	2.450	429	18	30	73	28	40	119	5	14	3	218	134	52	1.169	5	19
14	1.688	429	8	8	11	1	11	28	2	6	1	46	31	13	394	2	20
3	256	120	7	13	46	27	25	63	3	6	1	121	80	31	547	3	21
6	506	140	3	9	16	—	4	28	—	2	1	51	23	8	228	—	22
1	92	92	·	·	·	·	·	·	3	22	13	353	133	88	2.033	1	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nível	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número			Mt.	Mt.	Metro					
II - Empresas de 2ª categoria												
Região Nordeste												
12	Rede de Viação Cearense.....	.	2	1	.	.	.	.	.	.	200	.
	E. F. Sobral.....	3	2	—	791	510	105	457	47	819	112	110
	E. F. Baturité.....	.	—	1	.	.	.	.	.	.	200	.
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	550	—	1	4.458	3.202	311	918	256	4.671	367	71
Região Sueste												
14	E. F. Vitória a Minas.....	14	—	—	1.317	1.021	114	893	40	1.201	220	55
15	E. F. Araraquara.....	264	48	17	1.497	938	47	135	11	79	16	12
16	E. F. Goiaz.....	20	1	—	9	.	.	.	10	.	287	100
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	190	2	2	453	306	6	29	11	807	294	41
III - Empresas de 3ª categoria												
Região Norte												
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	2	—	—	289	269	38	162	38	1.000	127	82
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.....	8	2	1	.	.	.	.	.	.	52	52
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	6	7	7	.	.	.	.	.	.	110	110
22	E. F. Central do Piauí.....	.	—	—	87	77	13	46	12	348	100	50
Região Nordeste												
23	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34	—	—	455	408	63	239	54	1.950	520	70
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	14	—	—	.	.	.	.	23	175	48	10
26	E. F. Nasaré.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	33	—	—	64	.	12	51	12	147	.	44
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	—	—	.	.	.	.	34	359	45	25
Região Sueste												
29	E. F. Baía e Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	120	40
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações			Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Officinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	Chaves		Número de ordem
Número	Extensão total entre bôcas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	dúplas	
Metro			Número														
—	—	—	11	14	74	81	4	80	2	13	16	49	84	46	376	3	12
—	—	—	4	3	11	—	4	6	—	2	1	10	13	14	101	3	13
—	—	—	7	11	63	81	—	74	2	11	15	39	71	32	275	—	13
4	621	258	.	.	.	.	56	157	16	11	5	157	90	43	658	58	13
—	—	—	9	11	19	—	5	7	3	—	4	56	22	8	132	4	14
—	—	—	8	7	19	4	1	9	4	10	1	46	24	11	3	318	15
—	—	—	1	6	19	—	2	1	1	2	1	44	17	11	101	—	16
—	—	—	2	4	11	—	3	10	—	—	1	30	12	7	107	—	17
—	—	—	—	—	6	—	1	10	1	—	2	22	16	5	17	—	18
—	—	—	2	4	14	—	22	1	2	2	3	2	15	16	111	9	19
—	—	—	2	3	26	—	8	13	5	1	3	29	13	11	—	139	20
—	—	—	—	6	3	—	1	—	1	1	1	10	9	7	48	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	10	2	—	3	4	3	1	3	17	10	6	72	—	24
—	—	—	—	1	7	—	—	1	1	1	1	6	3	20	39	—	25
—	—	—	2	4	2	—	9	6	2	—	1	11	5	2	—	—	26
—	—	—	5	6	—	6	14	14	2	—	1	16	5	5	106	—	27
3	408	165	.	.	.	.	.	.	.	4	1	.	.	.	.	—	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viadutos							
		de nível	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Máximo de vão livre
					Número	Abertura total	Número	Abertura total	Número	Abertura total		
		Número			Mt.		Mt.		Metro			
32	E. F. do' Litral .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	3	1	2	31	20	—	—	3	115	75	25
34	E. F. Maricá.....	81	—	—	405	270	108	33	9	204	35	35
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	337	23	7	101	.	9	.	4	.	40	38
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	156	16	4	17	14	—	—	4	68	31	29
38	E. F. Morro Agudo.....	44	5	—	35	23	—	—	4	171	153	31
39	E. F. São Paulo-Minas.....	84	9	—	.	.	.	.	.	.	81	39
40	E. F. Itatubense.....	27	—	—	36	38	9	26	1	6	7	6
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Cantareira.....	53	5	2	119	.	5	.	.	.	58	13
43	E. F. Campos do Jordão.....	22	—	1	265	151	6	30	3	63	160	40
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	19	4	—	.	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	12	1	—	15	27	.	.	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	30	7	—	.	.	.	.	4	18	18	6
	Região Sul											
49	E. F. Norte do Paraná.....	46	—	—	200	175	4	13	2	60	42	20
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	.	.	.	104	80	.	.	.	.	1.453	54
51	E. F. Santa Catarina.....	47	7	4	298	210	34	116	31	690	155	80
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares-Osório.....	.	.	.	16	8	.	.	.	.	16	3
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Túneis			Estações			Postos telegráficos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depósitos	Oficinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de água	Giradores e triangulos	Chaves		Número de ordem
Número	Extensão total entre bocas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	duplas	
						Metro	Número										
·	·	·	2	1	·	·	5	1	·	1	1	1	·	·	4	·	32
·	·	·	2	·	13	·	6	19	1	1	1	12	12	6	78	·	33
·	·	·	9	6	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	34
·	·	·	3	9	16	1	2	30	2	7	1	39	16	7	143	·	35
·	·	·	·	·	3	4	·	26	1	1	1	15	8	5	86	·	36
·	·	·	·	·	4	·	·	2	1	1	·	12	3	1	5	5	37
·	·	·	9			·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	38
·	·	·	·	3	·	·	5	1	1	1	1	14	10	5	43	1	39
·	·	·	13	·	·	·	4	3	1	1	1	5	3	3	24	·	40
·	·	·	·	·	·	·	·	12	1	1	1	·	·	·	·	·	41
·	·	·	·	·	6	·	4	3	1	·	·	5	13	4	92	·	42
·	·	·	·	·	·	·	·	4	1	1	1	9	·	2	29	·	43
·	·	·	·	·	3	·	3	3	·	·	·	9	1	1	·	·	44
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	7	4	45
·	·	·	·	·	4	·	·	4	1	1	1	4	3	3	22	·	46
·	·	·	·	·	2	·	1	2	·	·	·	2	1	2	12	·	47
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	48
·	·	·	·	·	5	·	2	5	·	·	·	4	3	1	18	·	49
·	·	·	·	·	14	·	12	·	·	·	1	60	2	9	102	·	50
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	4	·	5	66	3	51
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	52
·	·	·	3	1	·	·	·	·	2	1	1	4	3	1	22	·	53
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	54
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	55

Material de tração — Locomotivas e automotores

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor								
			com tender separado								
			Número	Pêso							
				com tender		sem tender		em ordem de marcha			
		Máximo		Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo			
	Cm.	Toneladada									
I - Empresas de 1ª categoria											
Região Nordeste											
1	Great Western of Brasil Railway..	100	140	.	.	.	.	50	23
Região Sueste											
2	E. F. Central do Brasil.....	—	668	.	.	94	.	177	10		
	Bitola larga.....	160	422	.	.	94	34	177	57		
	Bitola corrente.....	100	246	.	.	63	.	112	10		
3	Leopoldina Railway.....	100	236	.	.	.	.	72	22
4	Rede Mineira de Viação.....		253	86	34	51	17	.	.		
	E. F. Oeste de Minas.....		161	82	36	51	26	.	.		
	Bitola corrente.....	100	103	82	47	44	29	.	.		
	Bitola estreita.....	76	58	71	36	51	26	.	.		
	E. F. Sul de Minas.....	100	92	86	34	47	17	.	.		
5	São Paulo Railway.....		66	93	31	76	20	120	39		
	Santos a Jundiá.....	160	58	93	50	76	37	120	65		
	Secção Bragantina.....	100	8	45	31	32	20	59	39		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		135	121	12	91	.	132	.		
	Bitola larga.....	160	63	116	39	91	29	126	42		
	Bitola corrente.....	100	72	121	12	90	.	132	.		
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	—	—	—	—		
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.		188	100	25	77	18	127	29		
	Bitola corrente.....	100	185	100	32	77	24	127	44		
	Bitola estreita.....	60	3	25	25	18	18	29	29		
8	E. F. Sorocabana.....	100	274	.	.	105	19	150	37		
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	131	88	21	69	11	125	32		
Região Sul											
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	135	84	33	69	24	116	44		
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	285	87	22	70	16	125	35		

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas a vapor					Locomotivas elétricas			Número		Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem		
Locomotivas tender					Total (4+11)	Peso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado				Cm.	
Número	Peso			em ordem de marcha		Número	Máximo							Mínimo
	Máximo	Mínimo	Máximo												Mínimo
Tonelada					Tonelada									
21	.	.	97	12	161	—	—	—	161	0,09	74	Vácuo •	1	
19	.	.	41	14	687	.	.	.	.	.	.	Westinghouse	2
8	.	.	41	41	430	.	.	.	.	.	.	Westinghouse	
11	.	.	28	14	257	.	.	.	.	.	.	Westinghouse	
74	.	.	113	14	310	—	—	—	310	0,10	79	Vácuo	3	
23	29	15	.	.	276	13	.	.	289	0,07	75	Vácuo	4	
8	26	15	.	.	169	13	.	.	182	0,07	75	Vácuo		
8	26	15	.	.	111	13	.	.	124	0,07	75	Vácuo		
—	—	—	—	—	58	—	—	—	58	0,08	65	Ar comprimido		
15	29	20	.	.	107	—	—	—	107	0,08	75	Ar comprimido		
81	164	26	192	28	147	—	—	—	147	0,60	106	Vácuo	5	
78	164	26	192	28	136	—	—	—	136	0,98	106	Vácuo		
3	65	64	83	82	11	—	—	—	11	0,10	76	Vácuo		
34	.	.	55	15	169	45	133	56	214	0,14	107	Vácuo	6	
14	52	25	55	28	77	45	133	56	122	0,17	107	Vácuo		
9	.	.	50	33	81	—	—	—	81	0,11	76	Westinghouse		
11	19	10	25	15	11	—	—	—	11	0,18	56	Vácuo		
20	60	11	73	15	208	—	—	—	208	0,11	69	Vapor e vácuo	7	
13	60	15	73	17	198	—	—	—	198	0,11	69	Vapor e vácuo		
7	15	11	18	15	10	—	—	—	10	0,12	58	Vapor e vácuo		
52	.	.	56	18	306	—	—	—	306	0,15	75	Vácuo	8	
2	10	10	10	10	133	—	—	—	133	0,09	75	Vapor e vácuo	9	
8	.	.	.	.	143	—	—	—	143	0,07	75	Automático	10
28	78	7	112	8	313	—	—	—	313	0,10	77	Gresham	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
			Número	Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
Cm.	Toneladada								
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense	100	88	63	23	52	14	107	29
	E. F. Sobral	100	26	62	23	51	14	80	29
	E. F. Baturité	100	62	63	42	52	32	107	77
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	117	59	23	43	17	.	.
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas	100	35	49	31	37	24	69	44
15	E. F. Araraquara	100	44	.	.	.	.	99	40
16	E. F. Goiaz	100	18	79	19	62	13	103	22
17	E. F. São Paulo-Paraná	100	10	.	.	.	.	98	43
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré	100	14	56	26	45	21	74	35
19	E. F. Tocantins	100	2	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança	100	22	41	25	30	21	54	35
	Bitola corrente	100	22	41	25	30	21	54	35
	Bitola estreita	60	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina	100	28	.	.	48	25	76	44
22	E. F. Central do Piauí	100	7	48	41	35	29	74	60
Região Nordeste									
23	E. F. Mossoró	100	6	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	19	55	16	41	13	.	.
25	E. F. Petrolina-Teresina	100	6	54	12	37	9	71	15
26	E. F. Nazaré	100	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	100	4	32	32	28	28	40	40
28	E. F. Ilhéus a Conquista	100	8	56	38	31	24	.	.
Região Sueste									
29	E. F. Baía e Minas	100	24	49	22	37	15	65	25
30	E. F. Itapemirim	100	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número		Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem	
Locomotivas tender					Total (4+11)	Número	Pêso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado				Cm.
Número	Pêso						Máximo	Mínimo						
	Máximo	Mínimo	em ordem de marcha											
				Máximo	Mínimo	Tonelada								
18	34	6	42	9	106	—	—	—	106	0,08	75	Vapor e vácuo	12	
1	6	6	9	9	27	—	—	—	27	0,07	65	Vapor e vácuo		
17	34	13	42	15	79	—	—	—	79	0,08	75	Vapor e vácuo		
2	30	30	.	.	119	—	—	—	119	0,07	70	.	13	
—	—	—	—	—	35	—	—	—	35	0,06	80	Westinghouse	14	
—	—	—	—	—	44	—	—	—	44	0,15	75	Westinghouse	15	
2	.	.	.	.	20	—	—	—	20	0,05	75	Westinghouse	16
4	.	.	.	.	14	—	—	—	14	0,06	75	Vácuo	17
—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	0,04	67	Westinghouse	18	
2	.	.	.	.	4	—	—	—	4	0,06	.	.	19
8	21	6	23	7	30	—	—	—	30	0,10	75	Vapor e West.	20	
3	21	17	23	20	25	—	—	—	25	0,10	75	Vapor e West.		
5	6	6	7	7	5	—	—	—	5	0,11	.	Manual		
5	20	18	.	.	33	—	—	—	33	0,07	75	Westinghouse	21	
2	29	11	34	15	9	—	—	—	9	0,05	75	Vapor	22	
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	0,04	.	.	23	
2	13	8	.	.	21	—	—	—	21	0,10	70	Vapor	24	
1	.	.	.	.	7	—	—	—	7	0,04	75	Westinghouse	25
.	.	.	.	.	4	—	—	—	4	0,04	70	Vapor	25
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	0,07	75	Vapor	27	
1	13	13	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	28
—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	0,04	65	Westinghouse	29	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
			Número	Pêso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
Cm.	Tonelada								
31	E. F. São Mateus.....	60	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	100	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	100	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	100	10	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho.....	66	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	100	18	42	19	32	15	61	31
37	E. F. São Paulo-Goiáz.....	100	11	53	20	40	15	75	32
38	E. F. Morro Agudo.....	100	1	.	.	.	.	33	33
39	E. F. São Paulo-Minas.....	60	8	49	23	35	17	99	48
40	E. F. Itatibense.....	100	3	.	.	30	20	38	23
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente.....	100	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	60	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	60	9	29	16	24	13	40	23
43	E. F. Campos do Jordão.....	100	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	100	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	100	1	.	.	.	.	23	23
46	E. F. Perús-Pirapora.....	60	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	60	3	28	21	22	18	42	29
48	E. F. Barra Bonita.....	100	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná.....	100	2	39	39	26	26	57	57
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	100	11	53	30	41	20	75	46
51	E. F. Santa Catarina.....	100	9	67	24	53	16	84	30
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	60	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre-Vila Nova.....	100	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares-Osório.....	60	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	100	2	20	20	18	16	23	23

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas a vapor						Locomotivas elétricas			Número		Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem	
Locomotivas tender						Número	Pêso		total de locomotivas (16+17)	médio de locomotivas por quilômetro trafegado				Cm.
Número	Pêso				Total (4+11)		Máximo	Mínimo						
	Máximo	Mínimo	em ordem de marcha											
Tonelada				Tonelada										
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31	
—	—	—	—	—	—	4	17	17	4	1,00	—	·	32	
—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	0,07	75	Elétrico	33	
·	·	·	·	·	18	·	·	·	18	0,06	75	Westinghouse	34	
—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	0,07	75	Westinghouse	35	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,02	76	Westinghouse	36	
1	18	18	37	37	9	—	—	—	9	0,07	60	Vácuo	37	
—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	0,15	60	Vácuo	38	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	39	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	40	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	41	
7	30	13	33	15	16	—	—	—	16	0,46	50	Vácuo	42	
1	·	·	18	18	1	—	—	—	1	0,02	65	·	43	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,04	72	Westinghouse	44	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	45	
1	12	12	23	23	4	—	—	—	4	0,17	60	·	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,04	75	Vapor	48	
3	19	19	27	27	14	—	—	—	14	0,06	63	Vapor	49	
1	20	20	23	23	10	—	—	—	10	0,09	72	Vapor e vácuo	50	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	51	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	52	
4	12	12	·	·	4	—	—	—	4	0,07	·	·	53	
8	26	8	29	9	10	—	—	—	10	0,33	77	Vapor	54	
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	55	

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		elétricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Número médio por quilômetro trafegado
		Número	Número médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Número médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média		
										Tonelada	
I - Empresas de 1ª categoria											
Região Nordeste											
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sueste											
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway	—	—	—	—	1	10	32	—	1	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sul de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway	1	102	106	—	1	30	34	—	2	0,01
	Santos a Jundiái	1	102	106	—	—	—	—	—	1	0,01
	Secção Bragantina	—	—	—	—	1	30	34	—	1	0,01
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola Estreita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	5	29	—	—	5	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul											
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II - Empresas de 2ª categoria											
Região Nordeste											
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	3	38	28	—	3	—
Região Sueste											
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III - Empresas de 3ª categoria											
Região Norte											
18	E. F. Madeira Mamoré.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		elétricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Número médio por quilômetro trafegado
		Número	Número médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Número médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média		
										Tonelada	
19	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordeste										
23	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste										
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	3	44	—	20	3	0,02
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiás.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. E. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatubense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	0,21
43	E. F. Campos do Jordão.....	10	40	24	12	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapóra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul										
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO
Material de transporte - Carros de passagei

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Peso morto médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de leitos
I - Empresas de 1ª categoria												
Região Nordeste												
1	Great Western of Brasil Railway...	100	15	.	.	.	11	.	.	3	.	36
Região Suesto												
2	E. F. Central do Brasil.....		39	.	.	.	19	.	.	70	.	.
	Bitola larga.....	160	14	.	.	.	14	.	.	66	.	.
	Bitola corrente.....	100	25	.	.	.	5	.	.	4	.	.
3	Leopoldina Railway.....	100	17	15	3	6	3	21	24	13	22	16
4	Rede Mineira de Viação.....		18	13	3	6	16	18	22	15	16	10
	E. F. Oeste de Minas.....		13	12	3	7	7	15	21	12	15	10
	Bitola corrente.....	100	7	16	3	8	6	16	22	5	18	13
	Bitola estreita.....	76	6	9	2	5	1	12	12	7	12	8
	E. F. Sul de Minas.....	100	5	15	3	5	9	21	22	3	18	9
5	São Paulo Railway.....		2	29	—	22	1	38	40	—	—	—
	Santos a Jundiá.....	160	2	29	—	22	1	38	40	—	—	—
	Secção Bragantina.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..		12	22	4	6	18	40	32	28	41	21
	Linha de bitola larga.....	160	7	22	4	6	13	47	35	15	57	24
	Linha de bitola corrente.....	100	5	21	4	7	5	23	26	13	23	17
	Linha de bitola estreita.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..		10	16	3	11	9	18	20	12	21	14
	Bitola corrente.....	100	10	16	3	11	9	18	20	12	21	14
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	100	15	18	4	2	15	20	30	31	33	14
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	5	17	3	—	8	14	17	12	18	10
Região Sul												
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	13	15	7	.	3	17	22	8	24	14
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	8	24	7	—	12	24	24	16	24	15
II - Empresas de 2ª categoria												
Região Nordeste												
12	Rede de Viação Cearense.....	100	7	9	3	3	6	11	19	2	11	9
	E. F. Sobral.....	100	3	7	3	6	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	100	4	11	3	—	6	11	19	2	11	9

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																Número de ordem
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	
Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.						
—	—	—	83	.	41	76	.	61	12	.	53	200	0,11	74	Vácuo manual	1
171	.	.	380	.	.	381	.	.	51	.	.	1.101	0,35	105	Westinghouse	2
136	.	.	240	.	.	242	.	.	28	.	.	740	0,60	105	Westinghouse	2
35	.	.	140	.	.	139	.	.	23	.	.	361	0,19	75	Westinghouse	3
3	8	13	179	15	39	117	13	62	59	12	47	391	0,13	75	Vácuo	3
22	15	25	85	14	31	83	14	44	37	12	36	276	0,07	75	Vácuo	4
12	10	38	54	14	28	50	12	42	20	12	30	168	0,07	75	Vácuo	4
3	16	18	39	15	30	32	13	45	13	14	35	105	0,06	75	Vácuo	5
9	7	45	15	12	21	18	9	37	7	9	22	63	0,09	65	Ar comprimido	5
10	20	10	31	15	37	33	17	47	17	13	42	108	0,08	75	Ar comprimido	5
12	19	40	64	30	52	104	30	90	19	29	49	202	0,82	106	Vácuo	5
12	19	40	61	30	53	101	30	90	16	32	51	193	1,39	106	Vácuo	5
—	—	—	3	21	36	3	15	57	3	16	41	9	0,08	76	Vácuo	6
15	15	13	73	32	46	60	27	90	40	24	56	246	0,16	107	Vácuo	6
7	17	11	40	44	56	27	40	98	16	37	74	125	0,18	107	Vácuo	6
8	13	15	31	18	35	28	18	60	19	18	48	109	0,15	76	Westinghouse	7
—	—	—	2	10	29	5	9	38	5	9	31	12	0,19	53	Vácuo	7
13	16	10	69	15	35	79	15	54	41	11	38	233	0,12	69	Vácuo	7
13	16	10	64	16	36	71	16	57	36	12	40	215	0,11	69	Vácuo	7
—	—	—	5	8	19	8	6	31	5	7	21	18	0,21	59	Vácuo	8
8	33	10	60	18	52	89	15	51	24	17	62	242	0,12	75	Vácuo	8
1	11	.	20	19	40	27	16	56	4	14	48	77	0,05	75	Vácuo	9
3	17	8	48	16	42	60	16	46	7	14	40	142	0,07	75	Vácuo e manual	10
34	15	—	104	15	36	69	17	58	2	15	41	245	0,08	75	Vácuo	11
—	—	—	26	9	46	29	12	49	5	11	40	75	0,06	75	Vácuo e manual	12
—	—	—	5	10	57	5	8	60	1	10	32	14	0,04	70	Manual	12
—	—	—	21	9	43	24	13	47	4	11	42	61	0,06	75	Vácuo e manual	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Número de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Peso morto médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de leitos
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	100	11	13	3	10	16	16	16	7	19	16
	Região Sueste											
14	E. F. Vitória a Minas...	100	5	15	.	.	1	13	12	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	100	3	20	.	.	6	24	28	6	25	10
16	E. F. Goiaz.....	100	2	20	6	6	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	100	1	20	.	.	—	—	—	—	—	—
	III - Empresas de 3ª categoria											
	Região Norte											
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	100	1	21	2	10	—	—	—	1	11	4
19	E. F. Tocantins.....	100	1	.	.	.	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança.....	100	4	8	1	16	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	100	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita.....	60	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	100	1	16	.	48	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Nordeste											
23	E. F. Mossoró.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	2	11	9	20	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	100	1	18	.	.	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré.....	100	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	100	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sueste											
29	E. F. Baía e Minas.....	100	2	13	7	8	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	100	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Mateus.....	60	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
32	E. F. do Litoral.....	100	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	100	1	6	—	40	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																Número de ordem
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilómetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	
Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos						Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilómetro trafegado	Altura de engates (predominante)
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.		Ton.	Ton.	Cm.		
—	—	—	51	15	44	59	13	48	8	14	30	152	0,08	70			13
3	14	4	14	14	32	12	13	45	7	11	30	42	0,07	80	Westinghouse	14
6	16	—	20	24	44	23	22	60	3	23	52	67	0,22	75	Westinghouse	15
—	—	—	5	18	46	5	17	48	2	19	46	14	0,03	75	Westinghouse	16
—	—	—	3	.	.	8	.	.	1	20	.	13	0,05	75	Vacuo	17
—	—	—	3	22	27	3	21	37	2	20	29	10	0,03	67	Westinghouse	18
2	.	60	12	12	49	6	14	99	4	7	52	3	0,04	70	Manual	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28	0,10	70	.	20
—	—	—	7	12	46	6	12	43	2	10	40	16	0,04	66	Westinghouse	21
—	—	—	2	19	48	2	20	52	2	10	48	6	0,03	75	Manual	22
—	—	—	1	.	.	1	.	.	2	.	.	4	0,02	.	.	23
—	—	—	9	12	34	7	12	44	3	12	34	21	0,10	70	Manual	24
—	—	—	1	17	47	2	16	48	1	17	44	5	0,03	75	Westinghouse	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	2	8	32	1	8	23	2	8	44	5	0,06	70	Manual	27
—	—	—	8	12	42	5	12	48	—	—	—	13	0,10	.	Manual	28
—	—	—	4	15	24	5	14	24	2	13	24	13	0,02	64	Westinghouse	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	—	4	15	55	—	—	—	—	—	—	4	1,00	48	Manual	33
—	—	—	4	.	44	4	.	49	1	.	.	10	0,07	75	Westinghouse	34

1 Número de ordem	2 Designação das linhas	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitórios		
			Número	Peso médio	Número médio de leitos	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de leitos
Cm.	Ton.					Ton.			Ton.			
35	E. F. Morro Velho.....	66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	100	1	15	5	10	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	100	1	.	3	5	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas.....	60	2	9	.	.	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Cantareira.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perú-Pirapora.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Região Sul											
49	E. F. Norte do Paraná.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	100	1	19	.	24	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	100	1	8	—	8	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre-Vila Nova.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares-Osório.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	100	1	10	—	15	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
Carros																Número de ordem	
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Número médio por quilômetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)		
Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos	Número	Peso morto médio	Número médio de assentos						
Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Cm.					
—	—	—	2	15	40	4	15	65	12	15	48	19	0,07	75	Westinghouse	35	
—	—	—	4	12	40	6	11	54	—	—	—	11	0,07	75	Westinghouse	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	54	2	0,05	76	Westinghouse	37	
—	—	—	2	7	—	3	7	—	2	8	—	9	0,07	60	Manual	38	
—	—	—	1	10	24	2	5	18	2	10	42	5	0,25	—	Vácuo	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	14	7	36	37	7	40	1	7	36	52	1,49	50	Vácuo	42	
—	—	—	—	—	—	3	8	38	—	—	—	3	0,06	65	Manual	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	2	4	22	6	3	40	—	—	—	8	0,33	60	Vácuo	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	2	10	56	—	—	—	2	0,04	75	Vácuo e manual	49	
1	3	1	4	17	20	6	14	30	3	16	24	15	0,06	66	Manual	50	
—	—	—	—	—	—	5	12	50	6	12	47	12	0,11	72	Manual	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	3	—	32	1	—	32	—	—	—	4	0,07	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	36	2	0,07	77	Manual	55	

QUADRO
Material de transporte - Vagões exis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola Cm.	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média
			Ton.			Ton.			Ton.			Ton.			Ton.		
I - Empresas de 1ª categoria																	
Região Nordeste																	
1	Great Western of Brasil Railway....	100	(1) 39	.	.	.	.	.	.	.	.	92	.	.	652	.	.
Região Sueste																	
2	E. F. Central do Brasil.....					95						592					
	Bitola larga.....	160	.	.	.	61	.	.	.	.	.	411	.	.	.	.	.
	Bitola corrente.....	100	.	.	.	34	.	.	.	.	.	181	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	100	5	13	8	48	12	8	70	.	.	98	.	.	1.624	9	15
4	Rede Mineira de Viação.....		—	—	—	71	11	9	17	10	8	334	9	13	771	10	16
	E. F. Oeste de Minas.....		—	—	—	41	11	5	17	10	8	177	9	12	455	10	16
	Bitola corrente.....	100	—	—	—	24	13	5	8	11	10	121	9	13	325	11	19
	Bitola estreita.....	76	—	—	—	17	9	5	9	9	6	56	8	10	130	8	10
	E. F. Sul de Minas.....	100	—	—	—	30	12	14	—	—	—	157	10	15	316	10	17
5	São Paulo Railway.....		4	27	8	66	15	11	—	—	—	280	15	10	2.054	15	28
	E. F. Santos a Jundiá.....	160	4	27	8	63	15	11	—	—	—	272	15	10	1.975	15	28
	Secção Bragantina.....	100	—	—	—	3	16	5	—	—	—	8	8	16	79	8	17
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		13	22	11	79	19	11	—	—	—	715	14	23	3.605	13	26
	Linha de bitola larga.....	160	7	30	13	44	25	13	—	—	—	508	16	24	1.822	17	33
	Linha de bitola corrente.....	100	6	13	9	32	13	9	—	—	—	204	11	20	1.745	10	19
	Linha de bitola estreita.....	60	—	—	—	3	8	6	—	—	—	3	5	7	38	5	7
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.		8	15	5	10	11	3	57	15	5	250	12	14	1.741	9	17
	Bitola corrente.....	100	8	15	5	9	12	3	57	15	5	246	12	14	1.676	9	17
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	1	6	2	—	—	—	4	6	6	65	5	8
8	E. F. Sorocabana.....	100	17	14	12	48	18	13	33	10	12	583	11	24	2.290	12	28
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	—	—	—	23	14	13	—	—	—	261	10	22	275	11	21
Região Sul																	
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	100	10	16	17	31	15	15	4	10	.	151	12	24	1.169	12	24
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	100	4	13	10	56	15	16	30	12	19	266	13	27	1.927	11	21
II - Empresas de 2ª categoria																	
Região Nordeste																	
12	Rede de Viação Cearense.....	100	—	—	—	11	11	8	—	—	—	39	8	13	439	10	18
	E. F. Sobral.....	100	—	—	—	3	9	9	—	—	—	19	7	11	71	11	16
	E. F. Baturité.....	100	—	—	—	8	11	8	—	—	—	20	9	14	368	10	18
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	100	—	—	—	47	14	9	—	—	—	110	11	20	519	10	15

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. -- (1) Inclusive para correio e bagagem e bagagem e animais.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1	
Vagões																	
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)		
Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média						
Ton.			Ton.			Ton.			Ton.					Cm.			
1.143	.	.	20	.	.	132	.	.	33	.	.	2.111	1,20	74	Vácuo	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6.786	2,14	105	Westinghouse	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4.717	3,81	105	Westinghouse	2
370	8	15	11	13	17	605	8	17	67	14	27	2.069	1,07	75	Westinghouse	3	
449	9	18	88	11	17	166	10	18	66	8	12	2.898	0,94	80	Vácuo	3	
244	9	16	46	10	15	166	10	18	66	8	12	1.962	0,51	75	Vácuo	4	
130	10	20	31	11	17	166	10	18	66	8	12	1.212	0,48	75	Vácuo	4	
114	7	12	15	8	11	—	—	—	35	8	13	840	0,47	75	Vácuo	4	
205	10	21	42	12	19	—	—	—	31	7	11	372	0,51	65	Ar	4	
2.338	11	21	5	7	12	—	—	—	—	—	—	750	0,56	75	Ar	4	
2.257	11	21	5	7	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
81	10	19	—	—	—	—	—	—	117	14	18	4.864	19,69	106	Vácuo	5	
1.555	14	28	2	9	12	—	—	—	117	14	18	4.693	33,76	106	Vácuo	5	
931	16	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	1,58	76	Vácuo	5	
562	11	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.722	4,47	107	Vácuo	6	
62	5	9	2	9	12	521	14	33	232	7	12	6.722	4,47	107	Vácuo	6	
516	8	16	—	—	—	296	16	38	194	7	12	3.802	5,44	107	Vácuo	6	
493	8	16	—	—	—	225	11	27	38	6	11	2.812	3,78	76	Westinghouse	6	
23	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	1,74	53	Vácuo	6	
660	11	12	53	11	24	—	—	—	—	—	—	108	1,74	53	Vácuo	6	
42	9	20	3	11	20	443	7	16	12	2	5	3.037	1,55	69	Vácuo	7	
						434	7	16	12	2	5	2.935	1,57	69	Vácuo	7	
						9	5	6	—	—	—	102	1,20	59	Vácuo	7	
						1.087	12	24	101	—	—	4.872	2,32	75	Vácuo	8	
						480	9	22	—	—	—	1.084	0,75	75	Vácuo	9	
55	11	24	—	—	—	1.449	10	28	—	—	—	2.869	1,42	75	Vácuo e manual	10	
—	—	—	—	—	—	509	10	26	330	8	15	3.122	1,00	75	Vácuo	11	
296	10	19	5	14	20	90	9	20	11	8	11	891	0,66	75	Vácuo e manual	12	
6	11	21	—	—	—	13	8	13	4	7	6	116	0,29	70	Manual	12	
290	10	19	5	14	20	77	9	21	7	9	14	775	0,80	75	Vácuo e Manual	13	
293	10	19	17	13	20	226	10	20	30	9	.	1.242	0,69	70		13	

Número de ordem

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões														
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais			para mercadorias (fechados)		
			Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média	Número	Pêso morto médio	Capacidade média
			Cm.	Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.			
Região Sueste																	
14	E. F. Vitória a Minas.....	100	—	—	—	9	12	15	—	—	—	22	9	12	99	9	17
15	E. F. Araraquara.....	100	—	—	—	16	21	10	14	21	10	52	13	22	302	13	29
16	E. F. Goiaz.....	100	—	—	—	6	17	5	—	—	—	14	10	15	77	11	17
17	E. F. S. Paulo-Paraná.....	100	—	—	—	3	.	.	—	—	—	10	10	22	55	.	.
III - Empresas de 3ª categoria																	
Região Norte																	
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	100	—	—	—	4	20	18	—	—	—	14	10	18	62	12	18
19	E. F. Tocantins.....	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	2	.	.	3	.	.
20	E. F. Bragança.....	100	—	—	—	5	.	.	—	—	—	6	8	20	32	.	.
	Bitola corrente.....	100	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	.
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	100	—	—	—	3	10	8	—	—	—	8	8	10	49	10	14
22	E. F. Central do Piauí.....	100	—	—	—	2	9	6	—	—	—	3	9	13	6	7	17
Região Nordeste																	
23	E. F. Mossoró.....	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—	4	.	.	10	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	—	—	—	4	12	5	—	—	—	9	10	18	66	9	18
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	100	—	—	—	2	16	20	—	—	—	1	8	20	8	10	20
26	E. F. Nazaré.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	100	.	.	.	2	7	.	1	7	.	2	7	.	34	7	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	100	4	12	6	2	9	15	2	6	8	—	—	—	66	9	15
Região Sueste																	
29	E. F. Baía e Minas.....	100	—	—	—	3	13	15	—	—	—	7	11	15	48	12	15
30	E. F. Itapemirim.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	100	—	—	—	2	6	15	1	9	15	7	9	18	34	.	19
35	E. F. Morro Velho.....	66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Número de Ordem	Designação das linhas	3	4	5	6	Vagões											16	17	18							
						para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais			para animais					para mercadorias (fechados)						
						Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio				Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média
Cm.		Ton.			Ton.			Ton.			Ton.			Ton.												
36	E. F. do Dourado.....	100	—	—	—	5	15	13	—	—	—	30	6	13	139	9	18									
37	E. F. São Paulo-Goiáz.....	100	—	—	—	4	6	13	—	—	—	2	8	11	69	10	20									
38	E. F. Morro Agudo.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	22									
39	E. F. São Paulo-Minas.....	60	—	—	—	3	6	7	—	—	—	2	4	2	56	5	10									
40	E. F. Itatibense.....	100	—	—	—	1	6	10	—	—	—	3	6	9	14	6	10									
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Cantareira.....	60	—	—	—	6	5	10	—	—	—	1	5	8	25	5	.									
43	E. F. Campos do Jordão.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5									
44	E. F. Monte Alto.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	7	12
46	E. F. Perú-Pirapora.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	60	—	—	—	—	—	—	1	4	8	—	—	—	25	3	8									
48	E. F. Barra Bonita.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Região Sul																										
49	E. F. Norte do Paraná.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	100	1	3	.	—	—	—	5	4	6	20	9	.	78	3	6									
51	E. F. Santa Catarina.....	100	.	—	.	2	7	11	—	—	—	3	7	4	11	9	16									
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	.	13									
55	E. F. Jacuí.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	10									

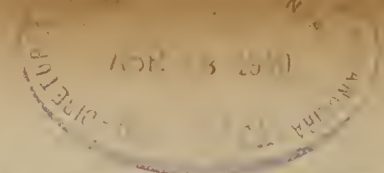
Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1			
Vagões																			
para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por quilómetro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Número de ordem			
Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média	Número	Peso morto médio	Capacidade média						Número	Peso morto médio	Capacidade média
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.									
Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Ton.		Cm.					
65	8	18	—	—	—	—	—	—	4	1	4	243	0,84	75	Westinghouse	36			
35	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	0,74	75	Westinghouse	37			
2	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,12	76	Westinghouse	38			
13	6	10	—	—	—	—	—	—	27	9	12	101	0,74	60	Manual	39			
3	5	10	—	—	—	20	7	15	—	—	—	41	2,05	60	Vácuo	40			
.	41		
.		
134	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	4,74	50	Vácuo	42			
3	5	14	—	—	—	—	—	—	3	2	4	7	0,15	65	.	43			
.	44		
4	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,20	76	Westinghouse	45			
.	46		
8	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1,42	60	Manual	47			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6	16	20	0,44	75	Manual	49			
224	9	17	7	3	6	40	7	20	74	3	4	449	1,84	66	Vácuo	50			
11	3	7	—	—	—	31	8	20	16	3	7	74	0,65	72	Manual	51			
.	52		
.	53		
6	.	12	—	—	—	16	.	.	—	—	—	35	0,64	.	.	54			
104	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	3,63	77	Manual	55			

QUADRO
Percurso de locomo

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço						
		Percurso						
		Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remun		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
	Quilômetro							
	I - Empresas de 1ª categoria							
	Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	2.973.354	541.622	—	3.514.976	106.589	445.243	90.487
	Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil		—	—	8.092.731	526.493	2.035.920	390.371
3	Leopoldina Railway	8.092.731	—	—	8.092.731	526.493	2.035.920	390.371
4	Rede Mineira de Viação	6.258.396	2.093.198	148.097	8.499.691	982.236	386.206	17.219
5	São Paulo Railway	4.851.439	2.863.909	234.456	7.949.804	41.853	51.045	11.574
	E. F. Santos a Jundiá	4.490.291	2.809.225	227.610	7.527.126	38.929	50.940	10.555
	Secção Bragantina	361.148	54.684	6.846	422.678	2.924	105	1.019
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	4.681.044	2.838.511	—	7.519.555	936.923	—	376.757
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	5.932.371	2.667.157	—	8.599.528	795.774	—	88.294
8	E. F. Sorocabana	10.857.804	6.495.686	449.261	17.802.751	773.025	172.316	6.890
9	E. F. Noroeste do Brasil	2.889.536	—	—	2.889.536	855.697	1.230.030	83.169
	Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina	5.804.103	1.876.298	385.628	8.066.029	545.045	127.062	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6.801.992	1.439.591	—	8.241.583	923.179	2.447.531	231.736
	II - Empresas de 2ª categoria							
	Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense	1.451.852	19.033	—	1.470.885	132.122	35.832	41.485
	E. F. Sobral	215.727	19.033	—	234.760	27.243	2.404	4.157
	E. F. Baturité	1.236.125	—	—	1.236.125	104.879	33.428	37.328
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.772.173	—	—	1.772.173	565.336	538.590	85.160
	Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas	801.569	—	—	801.569	213.002	126.142	9.750
15	E. F. Araraquara							
16	E. F. Goiaz	546.140	73.278	41.877	661.295	82.643	60.855	16.064
17	E. F. S. Paulo-Paraná	334.380	225.320	2.635	562.335	44.838	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.



10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas em serviço															
Percurso															
Locomotivas elétricas										Percurso total		Número médio de locomotivas comotivas por dia	Percurso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem	
Serviço remunerado			Serviço não remunerado				Serviço								
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado	não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Percurso		
									Cls. (6+14)	Cls. (10+18)					Km.
Quilômetro															
642.319	—	—	—	—	—	—	—	—	3.514.976	642.319					1
2.952.784	—	—	—	—	—	—	—	—	8.092.731	2.952.784	149,4	54,5	54.171		2
1.385.661	501.761	813	1.715	504.289	52.919	—	—	52.919	9.003.980	1.438.580					3
104.472	—	—	—	—	—	—	—	—	7.949.804	104.472		130,0	61.956		4
100.424	—	—	—	—	—	—	—	—	7.527.126	100.424		124,0	61.513		5
4.048	—	—	—	—	—	—	—	—	422.678	4.048		6,0	71.121		6
1.313.680	3.461.879	708.890	—	4.170.769	204.977	—	103.944	308.921	11.690.324	1.622.601					7
884.068	—	—	—	—	—	—	—	—	8.599.528	884.068		146,6	64.690		8
952.231	—	—	—	—	—	—	—	—	17.802.751	952.231		204,0	33,0	79.135	9
2.168.896	—	—	—	—	—	—	—	—	2.889.536	2.168.896		80,0	36,0	43.607	
672.107	—	—	—	—	—	—	—	—	8.066.029	672.107					10
3.602.446	—	—	—	—	—	—	—	—	8.241.583	3.602.446	209,0	77,0	41.413		11
209.439	—	—	—	—	—	—	—	—	1.470.885	209.439					12
33.804	—	—	—	—	—	—	—	—	234.760	33.804	3,5	2,0	48.830		
175.635	—	—	—	—	—	—	—	—	1.236.125	175.635					
1.189.086	—	—	—	—	—	—	—	—	1.772.173	1.189.086	48,6	32,6	36.469		13
348.894	—	—	—	—	—	—	—	—	801.569	348.894	22,0	6,0	42.610		14
159.562	—	—	—	—	—	—	—	—	661.295	159.562	9,3	2,2	71.379		15
44.838	—	—	—	—	—	—	—	—	562.335	44.838	8,0	8,0	37.948		16
															17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Locomotivas em serviço						
		Percursos						
		Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado.				Serviço não remunerado.		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
Quilômetro								
III - Empresas de 3ª categoria								
Região Norte								
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	52.513	—	—	52.513	21.991	43.986	368
19	E. F. Tocantins.....	11.962	.	.	.	3.840	.	.
20	E. F. Bragança.....	313.956	—	—	313.956	55.999	3.250	8.614
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	179.793	—	—	179.793	39.300	1.768	2.010
22	E. F. Central do Piauí.....	49.839	—	—	49.839	19.331	2.764	654
Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró.....	.	.	.	55.884	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	114.712	—	—	114.712	16.104	67.038	8.067
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	19.687	—	—	19.687	15.403	1.831	1.719
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	144.398	—	—	144.398	29.901	26.584	—
Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas.....	330.062	—	—	330.062	78.338	47.141	7.203
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. do Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	405.665	—	—	405.665	13.610	106.247	—
38	E. F. Morro Agudo.....	54.735	—	—	54.735	5.371	—	205
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	149.963	—	—	149.963	17.853	—	—
40	E. F. Itatibense.....	31.082	2.978	—	34.060	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Cantareira.....	.	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	25.769	—	—	25.769	13.882	—	—
46	E. F. Perúz-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	22.592	1.350	—	23.942	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	24.725	—	—	24.725	1.331	—	8.346
Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná.....	33.583	9.616	1.398	44.597	4.890	1.908	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	353.212	41.824	865	395.901	28.472	6.231	—
51	E. F. Santa Catarina.....	163.780	3.890	3.738	171.408	20.945	4.562	1.958
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	17.472	—	—	17.472	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1											
Locomotivas em serviço																									
Percursos														Número médio de locomotivas comotivas por dia	Percorso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem									
Locomotivas elétricas								Percorso total		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Km.													
nerado	Serviço remunerado			Serviço não remunerado				Serviço					Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (15+16+17)	remunerado	não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Percorso anual médio de uma locomotiva	Número de ordem
										Cls. (6+14)	Cls. (10+18)														
Quilômetro																									
66.345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.513	66.345	0,8	1,6	49.524	18										
67.863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313.956	67.863	12,9	5,8	20.418	19										
43.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179.793	43.078	14,3	3,4	12.592	20										
22.749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49.839	22.749	3,1	0,8	18.612	21										
22.855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.884	22.855	.	.	.	22										
91.209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114.712	91.209	2,1	3,0	40.377	23										
18.953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.687	18.953	0,3	1,0	29.723	24										
56.485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144.398	56.485	7,0	.	.	25										
132.682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330.062	132.682	11,7	4,4	28.742	26										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
—	25.252	—	—	25.252	182	—	—	182	—	25.252	182	4,0	6,359	30											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	250.458	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
119.857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405.665	119.857	9,0	1,0	52.552	33										
5.576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.735	5.576	7,0	7,0	23.974	34										
17.853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149.963	17.853	2,0	—	17.030	35										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.060	—	.	.	.	36										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	387.504	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
13.882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.769	13.882	.	.	.	39										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
9.677	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.942	—	2,0	—	11.971	41										
6.798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.725	9.677	.	.	.	42										
34.703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.597	6.798	9,5	1,7	38.447	43										
27.465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395.901	34.703	8,9	2,5	17.445	44										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	171.408	27.465	.	.	.	45	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17.472	—	1,0	—	17.472	47	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percursos							
		Elétricas			Outros sistemas			Totais	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado Cls. (24+27)	não remu- nerado Cls. (25+28)
Quilômetro									
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway .....	.	.	.	.	.	.	152.376	638
	E. F. Santos a Jundiá.....	.	.	.	.	.	.	120.708	418
	Secção Bragançina .....	.	.	.	.	.	.	31.668	220
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	—	—	45.990	—	45.990	45.990	—
8	E. F. Sorocabana. ....	.	.	.	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	36.634	5.963	42.597	36.634	5.963
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Goiaz	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. São Paulo-Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

12 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percurso							
		Elétricas			Outros sistemas		Totais		
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado	não remu- nerado		remune- rado Cls. (24+27)	não remu- nerado Cls. (25+28)
		Quilômetro							
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Nordeste									
23	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sueste									
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	—	—	—	22.718	—	22.718	22.718	—
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense.....	—	—	—	50.032	—	50.032	50.032	—
41	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão	226.963	10.110	237.073	—	—	—	226.963	10.110
44	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul									
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	—	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—	—

QUADRO
Percurso

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
									Quilô
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway....	760.458	914.122	1.298.774	2.973.354	—	—	—	106.589
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil.....	11.801.108	3.057.763	6.575.881	21.434.752	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	3.655.517	1.706.889	2.730.335	8.092.741	—	—	—	526.493
4	Rede Mineira de Viação.....	1.932.187	2.115.058	2.211.151	6.258.396	82.824	—	54.438	844.974
5	São Paulo Railway.....	2.185.179	—	—	5.255.346	2.599	—	3.253	26.519
	E. F. Santos a Jundiá.....	2.062.997	(1)	2.869.145	4.932.142	—	—	3.079	26.475
	Secção Bragantina.....	122.182	115.741	85.281	323.204	2.599	—	174	44
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.072.561	233.252	2.308.988	4.614.801	—	—	741.920	183.801
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.951.126	723.127	3.185.522	5.859.775	50.784	—	110.509	631.775
8	E. F. Sorocabana.....	2.923.518	1.798.018	6.136.268	10.857.804	120.669	—	541.517	110.839
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	778.039	255.406	1.856.091	2.889.536	45.849	—	809.848	—
Região Sul									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.236.519	888.252	3.679.332	5.804.103	33.219	—	290.876	220.950
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.599.680	253.933	3.249.098	5.102.711	14.155	—	416.914	512.032
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense.....	266.823	373.354	811.675	1.451.852	33.359	—	9.246	89.517
	E. F. Sobral.....	200	116.116	99.411	215.727	10.314	—	—	16.929
	E. F. Baturité.....	266.623	257.238	712.264	1.236.125	23.045	—	9.246	72.588
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	367.042	526.740	878.391	1.772.173	23.962	—	402.138	139.236
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas.....	149.757	182.023	352.080	683.860	—	—	—	131.592
15	E. F. Araraquara.....	609.536	—	1.089.472	1.699.008	10.214	—	210.846	67.204
16	E. F. Goiáz.....	130.171	183.732	193.235	507.138	31.099	—	42.955	26.182
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	173.594	—	160.786	334.380	—	—	26.499	18.339
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	38.388	14.125	52.513	—	—	15.997	5.994
19	E. F. Tocantins.....	1.032	10.506	424	11.962	1.876	—	1.964	—
20	E. F. Bragança.....	122.436	114.832	76.688	313.956	—	—	35.489	—
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	—	165.889	13.904	179.793	2.706	—	22.660	13.934
22	E. F. Central do Piauí.....	4.340	41.673	3.826	49.839	740	—	9.379	9.212

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluído em carga.

NÚM. 13

dos trens

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Número de trens por dia referidos a extensão média					
Tração elétrica															
rado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço remunerado			Total não remunerado	Número de ordem	
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga			Total remunerado
106.589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,4	2,0	4,6	0,2	1
307.363	651.002	—	—	651.002	—	—	—	—	—	10,8	2,6	5,7	19,1	0,3	2
526.493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	1,5	2,4	7,2	0,5	3
982.236	51.912	199.343	250.506	501.761	1.944	—	1.060	49.915	52.919	1,4	1,6	1,7	4,8	0,7	4
32.371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,2	—	—	58,3	0,4	5
29.554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,7	(1)	56,6	97,2	0,6	
2.817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	2,9	2,2	8,2	0,1	
925.721	1.457.441	160.778	1.843.660	3.461.879	—	—	124.674	80.303	204.977	6,4	0,7	7,6	14,7	2,1	6
793.068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	1,0	4,6	8,2	1,1	7
773.025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	2,3	8,0	14,2	1,0	8
855.697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	0,5	3,5	5,5	1,6	9
545.045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,2	5,0	7,9	0,7	10
943.101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	0,2	2,9	4,5	0,8	11
132.122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,7	1,6	2,9	0,3	12
27.243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,7	1,5	0,2	
104.879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,7	2,0	3,5	0,3	
565.336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,8	1,3	2,7	0,9	13
131.592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,9	1,7	3,3	0,6	14
288.264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	9,9	15,5	2,6	15
100.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,2	1,2	3,2	0,6	16
44.838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1,9	3,9	0,5	17
21.991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,4	0,2	18
3.840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,5	0,2	19
59.249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,1	0,7	2,9	0,6	20
39.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,1	1,1	0,2	21
19.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	0,1	0,7	0,3	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tração a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
Quilô									
Região Nordeste									
23	E. F. Mossoró.....	76	49.706	6.102	55.884	—	—	3.160	1.795
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	20.845	66.355	27.512	114.712	—	—	13.711	1.542
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	19.687	—	19.687	5.836	—	5.675	3.892
26	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	899	21.065	22.797	44.761	—	—	9.427	7.800
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	99.439	1.753	43.206	144.398	—	—	—	29.901
Região Sueste									
29	E. F. Baía e Minas.....	—	167.805	162.257	330.062	—	—	48.565	29.773
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. do Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	128.512	26.293	46.440	201.245	5.599	—	—	36.330
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	65.563	176.660	94.719	336.942	—	—	—	29.116
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	131.660	63.772	90.376	285.808	—	—	9.133	4.477
38	E. F. Morro Agudo.....	82	46.084	8.569	54.735	—	—	5.207	164
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	128.226	21.737	149.963	—	—	15.433	2.420
40	E. F. Itabense.....	—	23.772	7.310	31.082	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	315.719	—	10.988	326.707	1.050	—	84	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal.....	—	24.932	837	25.769	—	—	13.882	—
46	E. F. Perús-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ramal Férreo Dumont.....	9.144	6.240	7.208	22.592	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	—	21.713	3.012	24.725	—	—	1.305	26
Região Sul									
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	26.688	6.895	33.583	—	—	4.632	258
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	2.168	113.271	237.773	353.212	5.232	—	12.408	10.832
51	E. F. Santa Catarina.....	89.941	71.483	2.356	163.780	2.018	—	14.841	4.086
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	17.472	—	17.472	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Número de trens por dia referidos a extensão média					
Tração elétrica															
Serviço remunerado					Serviço não remunerado					Serviço remunerado				Total não remunerado	Número de ordem
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado		
metro.															
4.955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,1	0,9	0,1	23
15.253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,8	0,3	1,4	0,2	24
15.403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,2	25
17.227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,7	1,4	0,5	26
29.901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	0,9	3,1	0,6	28
78.338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,8	1,7	0,4	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	25.243	9	—	25.252	76	—	—	106	182	17,3	—	—	17,3	0,1	33
41.929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	0,5	0,9	4,0	0,8	34
29.116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,7	0,9	3,2	0,3	35
13.610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	1,2	1,7	5,3	0,2	36
5.371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	0,6	3,7	0,4	37
17.853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	0,4	3,0	0,4	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	1,0	4,3	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1,134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,7	—	0,9	25,6	0,1	41
—	126.718	9.500	90.741	226.959	7.154	—	2.089	1.158	10.401	7,4	0,6	5,3	13,2	0,6	42
13.882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	0,1	2,8	1,5	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,7	0,8	2,6	—	45
1.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	0,5	3,8	0,2	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
4.890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	0,4	2,0	0,3	49
28.472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	2,7	4,0	0,3	50
20.945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	1,7	—	3,9	0,5	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,9	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

QUADRO
Percurso de veículos e auto

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Veículos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
bagagem	animais		mercadorias			
I - Empresas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	6.480.408	2.129.367	1.072.054	13.881.627	23.563.456
Região Sueste						
2	E. F. Central do Brasil.....	69.046.126	8.164.747	26.149.853		
3	Leopoldina Railway.....	19.173.476	6.728.938	998.827	44.842.060	71.743.301
4	Rede Mineira de Viação.....	10.708.480	4.921.401	7.496.998	14.485.668	37.612.547
5	São Paulo Railway.....	10.417.239	3.238.365	(1)	38.306.592	51.962.196
	E. F. Santos a Jundiái.....	9.771.001	3.023.819	(1)	37.048.246	49.843.066
	Secção Bragantina.....	646.238	214.546	(1)	1.258.346	2.119.130
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	27.287.435	(2)	(1)	81.194.714	108.482.149
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	8.640.599	3.980.631	5.762.813	23.514.108	41.898.151
8	E. F. Sorocabana.....	25.027.949	(2)	11.430.346	69.679.123	106.137.418
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	5.021.002	1.962.099	7.697.338	16.386.517	31.066.956
Região Sul						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	7.065.081	2.960.338	2.317.731	44.001.141	56.344.291
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6.923.240	2.052.414	4.986.131	29.082.809	43.044.594
II - Empresas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rede de Viação Cearense.....	2.331.255	477.520	349.244	7.309.686	10.467.705
	E. F. Sobral.....	262.036	110.807	68.000	745.344	1.186.187
	E. F. Baturité.....	2.069.219	366.713	281.244	6.564.342	9.281.518
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	3.409.215	1.145.711	859.050	7.683.240	13.097.216
Região Sueste						
14	E. F. Vitória a Minas.....	974.683	385.282	572.006	3.151.752	5.083.723
15	E. F. Araraquara.....	2.653.602	1.062.905	1.129.558	5.611.589	10.457.654
16	E. F. Goiaz.....	717.883	298.724	299.031	1.458.397	2.774.035
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	590.116	173.929	254.857	1.427.186	2.446.088
III - Empresas de 3ª categoria						
Região Norte						
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	65.824	42.475	27.945	356.010	492.254
19	E. F. Tocantins.....					

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluídos nos percursos de vagões de mercadorias. — (2)

motrizes - Veículos-quilômetro

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)									
Veículos-quilômetro							Número médio de veículos por trem-km. no serviço		Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	remun- rado	não remun- nerado	
Carros de passa- geiros e auto- motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)				
	bagagem	animais	mercado- rias	lastro					
35.978	8.511	—	684.015	47.720	776.224	24.339.680	7,9	7,3	1
187.266	30.504	—	1.682.635	857.572	2.757.977	186.353.565	8,4		2
217.710	41.702	13.290	2.533.087	5.065.829	7.871.618	74.501.278	8,9	5,2	3
638	—	—	—	367.400	368.038	45.484.165	5,6	7,6	4
418	—	—	—	367.123	367.541	52.330.234	9,9	11,4	5
220	—	—	—	277	497	50.210.607	10,1	12,4	6
118.933	90.369	22.899	142.925	4.142.398	7.324.056	2.119.627	6,5	0,2	7
373.978	—	—	8.344.234	545.261	4.517.524	115.806.205	13,4	6,5	8
114.413	35.157	15.972	389.042	2.143.627	4.517.524	46.415.675	7,2	5,7	9
243.979	—	—	2.409.734	1.335.305	9.263.473	115.400.891	9,8	12,6	8
1.070.202	55.221	—	7.852.650	3.220.114	2.698.214	33.765.167	10,8	3,2	9
142.421	6.911	—	470.207	310.436	3.989.018	60.333.309	9,7	7,3	10
21.192	—	—	—	70.131	12.198.187	55.242.781	8,4	12,9	11
121.229	6.911	—	470.207	240.305	929.975	11.397.680	7,2	7,0	12
53.861	57.553	28.010	3.561.418	(1)	91.323	1.277.510	5,5	3,4	13
53.260	—	—	99.873	575.011	838.652	10.120.170	7,5	8,0	14
16.246	—	42.356	1.141.031	152.630	3.700.842	16.798.058	7,4	6,5	15
33.811	343	431	30.911	216.331	728.144	5.811.867	7,4	5,5	16
—	—	—	122.178	28.715	1.352.263	11.809.917	6,2	4,7	17
25.052	—	—	166.499	23.266	261.827	3.055.862	5,5	2,8	18
—	—	—	—	—	150.893	2.596.981	7,3	3,3	19

Incluído no percurso de carros de passageiros.

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da					
		Veículos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
bagagem	animais		mercadorias				
20	E. F. Bragança.....	521.032	171.023	91.857	800.468	1.584.380	
21	E. F. São Luiz-Teresina	408.608	127.870	77.126	604.822	1.218.426	
22	E. F. Central do Piauí.....	132.179	36.303	51.260	174.375	394.117	
	Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró.....					371.245	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	291.950	80.577	29.002	480.566	882.095	
25	E. F. Petrolina-Teresina	19.976	20.165	1.938	55.201	97.280	
26	E. F. Nazaré.....						
27	E. F. Santo Amaro.....	26.930	20.634	20.475	99.946	167.985	
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	422.263	—	—	663.547	1.085.810	
	Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas	367.899	157.236	70.291	986.950	1.582.373	
30	E. F. Itapemirim						
31	E. F. São Mateus						
32	E. F. do Litoral.....						
33	E. F. Corcovado.....	25.243	—	—	9	25.252	
34	E. F. Maricá.....	443.426	47.332	(1)	637.409	1.128.167	
35	E. F. Morro Velho.....						
36	E. F. do Dourado.....	474.419	238.595	215.047	1.602.605	2.530.666	
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	500.197	193.556	93.470	1.167.108	1.954.331	
38	E. F. Morro Agudo.....						
39	E. F. São Paulo-Minas.....	152.722	97.939	9.031	303.252	562.944	
40	E. F. Itatibense.....	85.963	27.825	9.051	127.409	250.248	
41	Ramal Férreo Campineiro.....						
42	Tramway da Cantareira.....						
43	E. F. Campos do Jordão.....	142.335	—	—	104.257	246.592	
44	E. F. Monte Alto.....						
45	E. F. Jaboticabal.....						
46	E. F. Perús-Pirapora.....						
47	Ramal Férreo Dumont.....	49.401	17.613	—	42.045	109.059	
48	E. F. Barra Bonita.....						
	Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná.....	54.289	26.702	8.413	90.653	180.057	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	376.458	145.130	126.608	1.791.234	2.439.430	
51	E. F. Santa Catarina.....	306.685	93.476	72.367	727.759	1.200.287	
52	E. F. Mate-Laranjeira.....						
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....						
54	E. F. Palmares a Osório.....						
55	E. F. Jacuí.....						

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; — (1) incluídos nos percursos de vagões de mercadorias; — (2)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)									
Veículos-quilômetro							Número médio de veículos por trem-km. no serviço		Número de ordem
Serviço não remunerado					Total geral cls. (7+13)				
Carros de passageiros e automotrices	Vagões de						Total cls. (8+9+10+11+12)		remunerado	não remunerado
	bagagem	animais	mercadorias	lastro					
42.725	—	1.086	153.528	46.560	243.899	1.828.279	5,0	4,1	20
5.244	902	—	96.343	36.228	138.717	1.357.143	6,8	3,5	21
1.342	356	1.093	32.449	28.783	64.023	458.140	7,9	3,3	22
—	—	—	—	—	107.145	478.390	6,6	—	23
1.072	—	108	112.360	70.969	184.509	1.066.604	7,7	12,1	24
3.468	4.501	1.024	1.017	18.601	28.611	125.891	4,9	1,9	25
—	—	—	47.135	31.200	78.335	246.320	3,8	4,5	26
—	—	—	—	74.039	74.039	1.159.849	7,5	2,5	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
17.789	926	822	170.028	60.900	250.465	1.832.838	4,8	3,2	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
76	—	—	—	106	182	25.434	1,0	1,0	33
3.075	47.332	—	107.041	11.556	169.004	1.297.171	8,5	4,0	34
—	—	—	—	—	—	—	7,5	—	35
298	149	—	6.530	13.260	20.237	1.974.568	6,8	1,5	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
46.104	—	—	(2)	—	46.104	609.048	—	3,6	38
—	—	—	—	—	—	250.248	8,1	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	1.598.072	—	4,9	42
7.154	—	—	2.956	8.099	18.209	264.801	1,1	1,8	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	109.059	4,8	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	39.053	1.544	40.597	220.654	5,4	8,3	49
4.904	636	—	67.469	22.682	95.691	2.535.121	6,9	3,4	50
6.656	—	—	58.966	13.689	79.311	1.279.598	7,3	3,8	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

incluídos nos percursos remunerados de vagões de mercadorias.

QUADRO
Percurso de veículos e auto

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da				
		Eixos-quilômetro				
		Serviço remunerado				
		Carros de passageiros e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)
bagagem	animais		mercadorias			
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	.	.	.	.	.
	Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	76.693.904	26.915.752	3.995.308	179.368.240	286.973.204
4	Rede Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.....	.	.	(1)	.	.
	E. F. Santos a Jundiá .....	.	.	(1)	.	.
	Secção Bragantina .....	.	.	(1)	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	109.149.742	(2)	(1)	324.778.856	433.928.598
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	34.562.396	15.922.524	23.051.252	94.056.432	167.592.604
8	E. F. Sorocabana.....	100.111.796	(2)	45.721.384	278.716.492	424.549.672
9	E. F. Noroeste do Brasil	20.084.008	7.848.396	30.789.352	65.546.068	124.267.824
	Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	28.260.324	11.841.352	9.270.924	176.004.564	225.377.164
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	27.692.960	8.209.656	19.944.524	116.331.236	172.178.376
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense.....	.	.	.	.	.
	E. F. Sobral.....	.	.	.	.	.
	E. F. Baturité.....	8.276.876	1.466.852	1.124.976	26.257.368	37.126.072
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	.	.	.	.	.
	Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas.....	3.898.732	1.541.128	2.288.024	12.607.008	20.334.893
15	E. F. Araraquara.....	10.614.408	4.251.620	4.518.232	22.446.356	41.830.616
16	E. F. Goiás.....	2.871.532	1.194.896	1.196.124	5.833.588	11.096.140
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	2.360.464	695.716	1.019.428	5.708.744	9.784.352
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	263.296	169.900	111.780	1.424.040	1.969.016
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluídos nos percursos dos vagões de mercadorias. — (2)

motrizes - Eixos-quilômetro

8	9	10	11	12	13	14	
rede, em serviço da estrada (próprios e estranhos)							
Eixos-quilômetro							Número de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	
Carros de passageiros e automotrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+ +11+12)		
	bagagem	animais	mercadorias	lastro			
		—					1
749.064	122.016	—	6.730.540	3.430.288	11.031.908	298.005.112	2
	—	—	—	—	—	—	3
	—	—	—	—	—	—	4
	—	—	—	—	—	—	5
					29.296.226	463.224.824	6
475.732	361.476	91.596	571.700	16.569.592	18.070.096	185.662.700	7
1.495.912	—	—	33.376.936	2.181.044	37.053.892	461.603.564	8
457.652	140.628	63.888	1.556.168	8.574.508	10.792.844	135.060.668	9
975.916	—	—	9.638.936	2.670.610	13.285.462	238.662.626	10
4.280.808	220.884	—	31.410.600	12.880.456	48.792.748	220.971.124	11
	27.644	—	1.880.828	—	—	—	12
484.916	27.644	—	1.880.828	961.220	3.354.608	40.480.680	13
213.040	—	—	399.492	2.300.044	2.912.576	23.247.468	14
64.984	—	169.424	4.564.124	610.520	5.409.052	47.239.668	15
135.244	1.372	1.724	123.644	865.324	1.127.308	12.223.448	16
—	—	—	488.712	114.860	603.572	10.387.924	17
100.208	—	—	665.996	30.064	796.268	2.765.284	18
							19

Incluído no percurso dos carros de passageiros.

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fora da					
		Eixos-quilômetro					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
bagagem	animais		mercadorias				
20	E. F. Bragança.....	2.013.602	642.340	283.428	3.003.830	5.943.200	
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	1.634.432	511.480	308.504	2.419.288	4.873.704	
22	E. F. Central do Piauí.....	528.716	145.212	205.040	697.500	1.576.468	
	Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	1.484.980
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.167.800	322.308	116.008	1.922.264	3.528.380	
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	79.904	80.660	7.752	220.804	389.120	
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	—	—	.	.	
	Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas.....	1.471.596	628.932	281.164	3.947.800	6.329.492	
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	50.486	—	—	18	50.504	
34	E. F. Maricá.....	1.728.268	189.328	(1)	2.549.636	4.467.232	
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas.....	610.888	391.756	36.124	1.213.008	2.251.776	
40	E. F. Itatibense.....	290.334	111.300	29.526	509.636	940.796	
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	569.340	—	—	417.028	986.368	
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
	Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná.....	217.156	106.808	33.652	362.612	720.228	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1.505.832	580.520	506.432	7.164.936	9.757.720	
51	E. F. Santa Catarina.....	.	.	.	.	.
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. --(1) Incluídos nos percursos dos vagões de mercadorias. —

Percurso - Lugares oferecidos aos passageiros e

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares oferecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encomendas		ani
		Serviço				
remunera- do	não remunera- do	remunera- do	não remunera- do	remunera- do		
I - Empresas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	306.113.741	935.186	16.657.024	56.566	8.054.502
Região Sueste						
2	E. F. Central do Brasil.....	4.283.191.000				
3	Leopoldina Railway.....	853.986.621	8.340.828	51.187.031	232.044	10.584.570
4	Rede Mineira de Viação	370.835.720	1.612.372	26.277.432	275.013	35.530.518
5	São Paulo Railway.....	739.225.289	.	47.888.866	.	(1)
	E. F. Santos a Jundiá.....	708.912.783	.	46.786.097	.	(1)
	Secção Bragantina.....	30.312.506	.	1.102.769	.	(1)
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..					
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	348.699.470	2.610.071	18.310.902	415.697	69.153.756
8	E. F. Sorocabana.....	847.099.632		42.551.211	—	206.672.086
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	201.800.415	1.795.385	24.447.753	438.056	201.439.335
Região Sul						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	303.674.105	2.373.119	32.563.718	—	55.625.544
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul			51.558.680	1.090.680	139.977.798
II - Empresas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rede de Viação Cearense.....	95.841.498	1.072.332	3.639.940	48.377	2.105.619
	E. F. Sobral.....	13.089.786	20.408	997.263	—	699.399
	E. F. Baturité.....	82.751.712	1.051.924	2.642.677	48.377	1.406.220
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	144.583.634	2.435.625	7.879.413	615.597	21.644.500
Região Sueste						
14	E. F. Vitória a Minas... ..					
15	E. F. Araraquara.....	105.908.350		10.629.050	—	26.215.364
16	E. F. Goiaz.....	31.586.852	1.487.684	1.792.344	2.058	4.485.465
17	E. F. São Paulo-Paraná.....					
III - Empresas de 3ª categoria						
Região Norte						
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	3.912.840	500.480	764.550	—	503.010
19	E. F. Tocantins.....					
20	E. F. Bragança.....	15.818.449	403.843	8.375.396	—	1.310.080
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	18.400.828	242.719	1.022.960	7.216	771.260
22	E. F. Central do Piauí.....	6.516.736	64.400	217.818	2.136	683.448

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluído em vagões de mercadorias.

toneladas de capacidade e pêso morto dos veículos

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de pêso morto dos				Número de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		Vagões de bagagens e encomendas		
mais	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	251.056.957	9.460.426	112.930.432	643.514	35.960.009	117.968	1
—	665.276.802	24.963.573	249.347.726	2.425.980	79.007.480	354.393	2
64.908	198.340.497	19.363.323	113.594.390	2.552.213	34.760.219	483.967	3
—	1.177.647.940	.	305.516.920	.	68.671.832	—	4
—	1.153.663.856	.	293.965.114	.	65.217.633	—	5
—	23.924.084	.	11.551.806	.	3.454.199	—	6
274.788	329.197.512	2.000.950	111.762.621	1.664.794	35.825.679	813.321	7
—	1.877.852.365	224.877.106	572.538.589	7.336.278	(2)	(2)	8
417.987	390.347.535	44.800.595	107.158.125	2.605.745	35.670.959	639.154	9
—	1.102.184.140	49.725.087	134.345.541	4.986.340	46.492.586	—	10
—	977.780.642	209.542.789	132.179.430	13.587.534	30.996.664	818.010	11
—	149.544.506	9.522.703	34.419.609	1.483.656	6.100.809	99.865	12
—	12.253.073	—	2.543.218	8.073	1.023.823	—	13
—	137.291.433	9.522.703	31.876.391	1.475.583	5.076.986	99.865	14
532.000	157.718.780	57.674.711	49.736.394	1.102.723	15.071.504	1.083.927	15
—	—	—	—	—	—	—	16
499.775	133.109.156	32.011.690	61.841.382	307.763	22.434.717	—	17
6.465	24.501.069	519.304	12.993.682	611.979	4.869.201	55.909	18
—	—	—	12.213.073	—	2.856.450	—	19
—	6.408.180	3.004.182	1.413.098	343.480	832.510	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
19.071	17.469.682	1.620.380	5.942.430	-180.180	1.803.290	—	22
—	7.971.554	1.269.801	4.975.835	63.882	1.214.765	8.569	23
14.572	3.254.883	605.693	2.152.270	21.851	339.070	3.325	24

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares oferecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encomendas		ani
		Serviço				
		remunera- do	não remunera- do	remunera- do	não remunera- do	remunera- do
Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	11.010.786	21.440	402.885	—	507.535
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	1.036.835	5.793	.	.	.
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.
Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas.....	.	.	2.359.995	14.440	1.050.315
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	1.388.354	4.196	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	20.438.429	—	4.310.596	.	2.858.546
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas.....	4.246.082		.	.	.
40	E. F. Itatibense.....	1.437.786	—	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	5.388.920	286.160	299.723	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	.	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná.....	2.567.950	—	361.845	50.952	202.128
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	13.505.465	198.893	2.902.600	3.180	3.165.200
51	E. F. Santa Catarina.....	15.127.403	208.583	1.040.909	119.000	733.439
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos;— (l) inclusive automotrizes.

8		9		10		11		12		13		14		1
curso				Percurso das toneladas de pêso morto dos										Número de ordem
de capacidade para				carros de passageiros				Vagões de bagagens e encomendas						
mais		mercadorias												
Serviço														
não remunerado		remunerado		não remunerado		remunerado		não remunerado		remunerado		não remunerado		
1.890		4.320.094		11.240		3.503.400		12.864		966.924		—		23
.		.		.		.		.		.		.		24
.		.		.		.		.		.		.		25
.		.		.		.		.		.		.		26
.		.		.		.		.		.		.		27
.		.		.		.		.		.		.		28
—		17.474.774		3.115.379		5.775.408		242.445		1.982.383		11.666		29
.		.		.		.		.		.		.		30
.		.		.		.		.		.		.		31
—		68		844		787.575		601		—		—		32
.		.		.		.		.		.		.		33
.		.		.		.		.		.		.		34
.		23.799.308		—		6.310.069		.		2.771.167		.		35
.		.		.		.		.		.		.		36
.		.		.		.		.		.		.		37
.		.		.		.		.		.		.		38
.		1.917.332		.		1.334.826		.		523.973		.		39
2.126.404		.		.		.		.		1.068.286		.		40
.		.		.		.		.		.		.		41
—		1.010.980		20.890		(1) 3.164.023		(1) 169.673		—		—		42
.		.		.		.		.		.		.		43
.		.		.		.		.		.		.		44
.		.		.		.		.		.		.		45
—		540.600		—		469.098		—		—		—		46
.		.		.		.		.		.		.		47
.		.		.		.		.		.		.		48
—		1.192.596		960.260		980.894		—		379.252		35.249		49
—		32.779.502		1.349.380		5.741.625		76.777		1.451.300		2.226		50
5.236		12.462.682		911.644		3.644.393		67.349		690.785		79		51
.		.		.		.		.		.		.		52
.		.		.		.		.		.		.		53
.		.		.		.		.		.		.		54
.		.		.		.		.		.		.		55

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de pêso morto dos				
		vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunera- do	não remunere- rado	remunera- do	não remunerado	
I - Empresas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	9.810.895	—	114.298.988	4.514.499	360.276
Região Sueste						
2	E. F. Central do Brasil. ....	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	8.693.215	—	400.087.847	14.992.278	10.638.675
4	Rede Mineira de Viação.....	57.633.637	104.512	150.341.482	19.102.347	32.234.700
5	São Paulo Railway.....	(1)	—	604.716.341	.	5.902.212
	E. F. Santos a Jundiá.....	(1)	—	592.938.217	.	5.899.619
	Secção Bragantina.....	(1)	—	11.778.124	.	2.593
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	51.865.317	206.091	164.598.756	1.000.475	28.996.786
8	E. F. Sorocabana.....	137.703.108	.	887.318.719	73.698.559	5.911.857
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	102.220.648	212.108	193.148.656	19.984.369	6.590.322
Região Sul						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	27.466.190	—	485.313.437	23.190.098	10.545.375
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	72.328.050	—	337.664.394	104.056.820	99.823.699
II - Empresas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rede de Viação Cearense.....	3.028.739	—	80.265.529	4.695.000	3.025.882
	E. F. Sobral.....	497.543	—	7.410.462	—	761.827
	E. F. Baturité.....	2.531.196	—	72.855.067	4.695.000	2.264.055
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	9.727.008	230.250	81.842.983	29.429.847	—
Região Sueste						
14	E. F. Vitória a Minas.....	.	.	.	.	.
15	E. F. Araraquara.....	15.248.916	371.181	60.203.254	15.443.697	1.266.235
16	E. F. Goiaz.....	3.199.631	4.611	20.125.878	426.571	1.730.648
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	2.885.061	—	17.720.871	1.237.629	267.417
III - Empresas de 3 categoria						
Região Norte						
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	274.979	—	4.450.115	2.372.062	
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.....	515.180	7.430	15.823.413	1.008.532	392.240
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	645.930	—	5.566.782	886.741	.
22	E. F. Central do Piauí.....	448.525	9.563	1.434.408	266.925	187.089

15 (continuação)

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de peso morto dos				
		vagões de				
		animais		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunera- do	não remune- rado	remunera- do	não remunerado	
	Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	295.240	1.098	4.421.207	1.033.712	567.752
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	.	.	.	.	.
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.
	Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas.....	805.709	—	10.631.697	1.903.492	552.372
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	—	—	184	—	2.270
34	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	1.500.379	.	11.996.107	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	.	—	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas.....	45.155		3.252.776		
40	E. F. Itatibense.....	1.068.286				
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	(2) 2.421.708	(2) 75.260	17.963
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	327.791	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
	Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná.....	95.821	—	899.108	341.318	12.170
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1.392.688	—	16.668.932	599.225	158.774
51	E. F. Santa Catarina.....	491.404	3.508	4.591.514	454.386	68.842
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluído em vagões de mercadorias. — (2) inclusive automotrizes.

QUADRO
Transportes -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Número de ordem	Designação das linhas	Número de passageiros transportados,				Número de passa			
		Número			% sobre o total da cl. (5)	Número			
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)		1ª classe		2ª classe	
					1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe	
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	1.407.622	2.049.927	3.457.449	40,71	59,29	65.177.466	80.709.294	
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil.....	26.407.982	66.395.010	92.802.992	28,46	71,54	772.555.429	1.359.422.323	
3	Leopoldina Railway			23.962.207					
4	Rede Mineira de Viação.....	780.848	1.599.488	2.380.336	32,80	67,20	87.946.805	85.532.170	
5	São Paulo Railway	2.120.113	13.068.714	15.188.827	13,96	86,04	103.297.510	279.120.558	
	E. F. Santos a Jundiá.....	2.078.674	12.627.357	14.706.031	14,13	85,87	101.972.172	268.141.991	
	Secção Bragantina	41.439	441.357	482.796	8,58	91,42	1.325.338	10.978.567	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.233.585	4.560.202	5.793.787	21,29	78,71	136.810.765	263.149.805	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	602.528	2.303.011	2.905.539	20,74	79,26	67.802.151	122.394.943	
8	E. F. Sorocabana.....	1.053.574	4.639.108	5.692.682	18,51	81,49	129.789.413	292.829.107	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	180.138	776.555	956.693	18,83	81,17	24.425.471	48.592.302	
Região Sul									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	379.572	1.058.352	1.437.924	26,40	73,60	53.441.135	89.834.266	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.182.302	1.037.369	2.219.671	53,26	46,74	142.587.284	95.364.377	
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense.....	323.429	854.176	1.177.605	27,46	72,54	21.000.025	34.780.729	
	E. F. Sobral.....	40.710	76.519	117.229	34,73	65,27	2.895.170	4.312.089	
	E. F. Baturité.....	282.719	777.657	1.060.376	26,66	73,34	18.104.855	30.468.640	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	373.660	1.455.168	1.828.828	20,43	79,57	28.967.050	66.841.717	
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas.....	108.205	188.936	297.141	36,42	63,58	8.806.217	11.583.252	
15	E. F. Araraquara.....			954.615			15.588.754	40.367.012	
16	E. F. Goiaz.....	62.207	107.948	170.155	36,56	63,44	7.640.133	9.400.363	
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	31.020	181.984	213.004	14,56	85,44	3.078.240	14.879.503	
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira Mamoré.....	1.261	5.590	6.851	18,41	81,59	231.076	837.921	
19	E. F. Tocantins.....								
20	E. F. Bragança.....	201.146	160.121	361.267	55,68	44,32	8.917.024	6.583.852	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Designação das linhas	Número de passageiros transportados					Número de passa	
		Número			% sôbre o total da cl. (5)		Número	
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)			1ª classe	2ª classe
					1ª classe	2ª classe		
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	21.993	48.183	70.176	31,34	68,66	3.471.261	4.092.491
22	E. F. Central do Piauí.....	13.970	56.913	70.883	19,71	80,29	710.997	2.414.786
Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró.....	8.928	21.564	30.492	29,28	70,72	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34.137	75.070	109.207	31,26	68,74	2.537.908	4.302.462
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	677	4.544	5.221	12,97	87,03	92.825	487.606
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	9.052	21.672	30.724	29,46	70,54	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	138.415	123.135	261.550	52,92	47,08	4.952.553	3.539.405
Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas.....	13.705	75.869	89.574	15,30	84,70	1.569.024	5.095.923
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	133.213	—	133.213	100,00	—	415.331	—
34	E. F. Maricá.....	12.714	118.444	131.158	9,69	90,31	1.096.369	6.872.382
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	18.314	191.975	210.289	8,71	91,29	767.929	5.324.323
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	44.607	271.826	316.433	14,10	85,90	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	1.713	29.505	31.218	5,49	94,51	60.235	718.262
39	E. F. São Paulo-Minas.....	1.696	58.385	60.081	2,82	97,18	67.711	1.802.469
40	E. F. Itabense.....	6.987	62.730	69.717	10,02	89,98	134.485	995.922
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	497.467	3.115.767	3.613.234	13,77	86,23	5.407.963	30.974.675
43	E. F. Campos do Jordão.....	237.810	20.161	257.971	92,18	7,82	4.387.126	754.511
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	1.293	26.173	27.466	4,71	95,29	25.519	402.060
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	1.160	34.746	35.906	3,23	96,77	18.876	551.781
48	E. F. Barra Bonita.....	1.519	24.324	25.843	5,88	94,12	20.444	238.856
Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná.....	7.763	51.804	59.567	13,03	86,97	149.401	1.177.896
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	21.146	129.339	150.485	14,05	85,95	1.092.230	4.809.418
51	E. F. Santa Catarina.....	7.913	201.725	209.638	3,77	96,23	488.077	9.043.531
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova.....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	2.409	4.390	6.799	35,43	64,57	43.780	79.800
55	E. F. Jacuí.....	.	.	3.452	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-quilômetro		Percurso médio de um passageiro			Número de passageiros-km. por			Número médio de lugares por		Pcso			Número de ordem		
Total cls. (8+9)	% sobre o total da cl. (10)		1ª classe	2ª classe	Total	quilômetro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	Taxa de utilização dos carros de passageiros	dos passageiros-km.		morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros
	1ª classe	2ª classe										Toneladas-quilômetro		Ton.	
			Quilômetro												
7.563.752	45,89	54,11	157,8	84,8	107,8	16.771,1	44,9	18,3	110,6	45,0	40,57	529.463	5.039.717	0,7	21
3.125.783	22,75	77,25	50,9	42,4	44,1	16.805,3	66,9	23,4	140,8	49,3	47,50	218.805	2.174.121	0,7	22
6.840.370	37,10	62,90	74,3	57,3	62,6	30.951,9	78,4	23,3	126,5	37,6	62,00	478.826	3.516.264	0,5	23
580.431	15,99	84,01	137,1	107,3	111,2	3.071,1	22,7	24,8	40,9	44,5	55,67	40.630	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
8.491.958	58,32	41,68	35,8	28,7	32,5	66.343,4	83,9	20,1	.	.	.	594.437	.	.	28
6.664.947	23,54	76,46	114,5	67,2	74,4	12.411,4	39,7	17,3	.	.	.	466.546	6.017.853	0,9	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
415.331	100,00	—	3,1	—	3,1	103.832,8	16,4	16,4	55,0	55,0	29,83	29.073	788.176	1,9	33
7.968.751	13,76	86,24	86,2	58,0	60,8	57.329,1	49,7	17,8	.	.	.	557.813	.	.	34
6.092.252	12,61	87,39	41,9	27,7	29,0	21.080,5	25,2	.	84,4	.	.	426.458	.	.	35
778.497	7,74	92,26	35,2	24,3	24,9	18.987,7	16,9	.	.	.	.	54.495	.	.	36
1.870.180	3,62	96,38	39,2	30,9	31,1	13.650,9	14,6	9,4	33,1	21,4	44,04	130.913	1.334.826	0,7	37
1.130.407	11,90	88,10	19,2	15,9	16,2	56.520,4	47,6	13,1	60,5	16,7	78,62	79.128	.	.	38
36.382.638	14,86	85,14	10,9	9,9	10,1	1.039.503,9	114,9	27,5	.	.	.	2.546.785	.	.	39
5.141.637	85,33	14,67	18,4	37,4	19,9	109.396,5	33,5	34,4	37,0	38,0	90,60	359.914	3.333.696	0,6	40
427.579	5,97	94,03	19,7	15,4	15,6	17.103,2	17,1	.	.	.	.	29.931	.	.	41
570.657	3,31	96,69	16,3	15,9	15,9	23.777,4	37,1	11,6	.	.	.	39.946	469.098	0,8	42
259.300	7,88	92,12	13,5	9,8	10,0	14.405,6	11,9	.	.	.	.	18.151	.	.	43
1.327.297	11,26	88,74	19,2	22,7	22,3	29.495,5	49,7	24,4	96,2	47,3	51,69	92.911	980.894	0,7	44
5.901.648	18,51	81,49	51,6	37,2	39,2	24.187,1	48,9	15,5	113,6	35,9	43,06	413.115	5.818.402	1,0	45
9.531.608	5,12	94,88	61,7	44,8	45,5	83.610,6	58,3	30,4	93,8	48,9	62,15	667.213	3.711.742	0,4	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
123.580	35,43	64,57	18,2	18,2	18,2	2.246,9	7,1	.	.	.	.	8.651	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Transportes — Bagagens,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas							animais	
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	Número de toneladas-km. por			Cabeças		
					quilômetro trafegado	trem quilômetro em serviço de passageiros	vagão quilômetro de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
I - Empresas de 1ª categoria										
Região Nordeste										
1	Great Western of Brasil Railway...	14.190	1.679.768	118,4	958,8	1,0	0,8	24.765	13.766	38.531
Região Sueste										
2	E. F. Central do Brasil.....	218.494	36.420.499	166,7	11.492,7	.	4,5	319.785	169.226	489.011
3	Leopoldina Railway....	149.734	23.466.596	156,7	7.604,2	4,4	3,5	67.625	23.285	90.910
4	Rede Mineira de Viação.....	70.010	8.118.668	116,0	2.104,9	1,9	1,6	118.751	86.958	205.709
5	São Paulo Railway.....	90.083	5.656.526	62,8	22.900,9	.	1,7	.	.	691.815
	E. F. Santos a Jundiá.....	87.021	5.567.188	64,0	40.051,7	.	1,8	.	.	687.436
	Secção Bragançana.....	3.062	89.338	29,2	827,2	0,4	0,4	.	.	4.379
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	90.255	11.636.518	128,9	7.737,0	3,0	.	.	.	632.365
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	48.319	6.969.767	144,2	3.557,0	2,6	1,7	105.019	14.264	119.283
8	E. F. Sorocabana.....	62.571	12.711.694	203,2	6.061,8	2,6	.	407.528	161.350	568.878
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	9.646	2.212.055	229,3	1.534,0	2,0	1,1	122.153	7.033	129.186
Região Sul										
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	15.544	3.519.191	226,4	1.744,8	1,6	1,2	25.460	119.565	145.025
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	37.161	7.387.052	198,8	2.376,8	4,0	3,5	190.089	197.261	387.350
II - Empresas de 2ª categoria										
Região Nordeste										
12	Rede de Viação Cearense.....	7.979	1.160.956	145,5	855,5	1,7	2,4	15.883	7.896	23.779
	E. F. Sobral.....	1.718	164.058	95,5	416,4	1,3	1,5	2.174	1.057	3.231
	E. F. Baturité.....	6.261	996.898	159,2	1.035,2	1,8	2,7	13.709	6.839	20.548
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	7.937	1.118.285	140,9	617,2	1,2	0,9	10.597	29.178	39.775
Região Sueste										
14	E. F. Vitória a Minas.....	2.967	437.871	147,6	779,1	1,3	1,1	5.788	15.018	20.806
15	E. F. Araraquara.....	8.010	1.180.730	147,4	3.935,8	1,9	1,1	63.511	525	64.036
16	E. F. Goiaz.....	2.722	410.457	150,8	937,1	1,2	1,4	9.795	6.102	15.897
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	1.518	176.748	116,4	748,9	1,0	1,0	822	20.434	21.256
III - Empresas de 3ª categoria										
Região Norte										
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	82	13.441	163,9	36,7	0,3	0,3	838	29	867
19	E. F. Tocantins.....									
20	E. F. Bragança.....	1.021	61.878	60,6	210,5	0,2	0,4	3.239	951	4.190

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluídos em mercadorias.

encomendas e animais

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			1
transportados										Animais-quilômetro										Percurso médio de			Peso morto dos vagões-km. em serviço de			Número de ordem													
Peso			Número			Toneladas			por quilômetro trafegado		por vagão-km. de animais		um animal		uma tonelada de animal		bagagem e encomendas		animais																				
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)							Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas									km.	Tns.-km.																	
Tonelada	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.		Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.						
9,876	1,377	11,253	7.200.568	2.418.649	4.109,9	1.380,5	6,7	2,3	186,9	214,9	36.077.995	9.810.895	1																										
126.674	16.923	143.597	212.960.020	68.735.885	67.201,0	21.690,1	8,1	2,6	435,5	478,7	79.361.873	8.693.215	2																										
26.803	2.329	29.122	(1)	(1)	12.975,2	3.652,6	6,7	1,9	243,3	251,2	35.244.186	57.738.149	3																										
47.379	8.696	56.075	50.045.204	14.088.102	159.606,8	282.273,2	57,1	57,1	68.671.832	65.217.633	3.454.199	5																											
.	.	.	39.422.874	.	1730,6	131.692,9	42,7	313,2	.	.	.	.	6																						
.	.	.	39.235.968	.	1.730,6	131.692,9	42,7	313,2	.	.	.	.	7																						
.	.	.	186.906	.	1.730,6	131.692,9	42,7	313,2	.	.	.	.	8																						
.	.	.	198.066.091	.	131.692,9	131.692,9	313,2	313,2	.	.	.	.	9																						
41.755	1.427	43.182	41.597.249	12.989.695	21.233,9	6.630,8	7,2	2,2	348,7	301,0	36.639.000	52.071.408	7																										
161.744	16.135	177.879	140.843.301	42.625.317	67.164,2	20.326,8	12,3	3,7	247,6	239,6	36.310.113	102.432.756	8																										
48.685	703	49.388	75.058.089	29.543.001	52.051,4	20.487,5	9,7	3,8	581,0	598,2	36.310.113	102.432.756	9																										
8.947	11.957	20.454	51.339.519	7.052.536	25.453,4	3.496,5	22,1	3,0	354,0	344,8	46.492.586	27.466.190	10																										
74.526	19.726	94.252	135.052.610	29.146.286	43.453,2	9.377,8	27,1	5,8	348,6	309,2	31.814.674	72.328.050	11																										
6.173	2.378	8.551	5.261.801	1.759.661	3.877,5	1.296,7	15,1	5,0	221,3	206,0	6.200.674	3.028.739	12																										
829	323	1.152	451.573	152.950	1.146,1	388,2	6,6	2,2	139,8	132,8	1.023.823	497.543	13																										
5.344	2.055	7.399	4.810.228	1.606.711	4.995,0	1.668,4	17,1	5,7	234,1	217,1	5.176.851	2.531.196	14																										
3.910	2.918	6.828	8.629.544	1.380.581	4.762,4	761,9	9,7	1,6	217,0	202,2	16.155.431	9.957.258	15																										
2.269	1.502	3.771	4.126.143	773.841	7.341,9	1.376,9	7,2	1,4	198,3	205,2	22.434.717	15.620.097	16																										
25.304	53	25.357	9.430.337	3.746.883	31.434,5	12.489,6	8,0	3,2	147,3	147,8	4.925.110	3.204.242	17																										
3.881	610	4.491	2.309.989	664.876	5.273,9	1.518,0	7,7	2,2	145,4	148,0	2.856.450	2.885.061	18																										
296	2.043	2.339	4.049.786	432.824	17.160,1	1.834,0	15,9	1,7	190,5	185,0	2.856.450	2.885.061	19																										
326	3	329	215.941	84.072	590,0	229,7	7,7	3,0	249,1	255,5	832.510	274.979	20																										
1.276	95	1.371	267.461	97.089	909,7	321,1	2,9	1,0	63,8	70,8	1.803.290	522.610	21																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						animais		
		Toneladas	Toneladas-quilômetro	Percurso médio de uma tonelada	Número de toneladas-km. por			Cabeças		
					quilômetro trafegado	trem quilômetro em serviço de passageiros	vagão quilômetro de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.							Número
21	E. F. São Luiz-Teresina	1.261	247.341	196,1	548,4	1,5	1,9	3.476	315	3.791
22	E. F. Central do Piauí.....	223	21.182	95,0	113,9	0,5	0,6	2.772	2.588	5.360
Região Nordeste										
23	E. F. Mossoró	285	.	.	.	.	.	157	334	491
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	541	56.744	104,9	256,8	0,7	0,7	1.063	254	1.317
25	E. F. Petrolina-Teresina	24	3.462	144,3	18,3	0,1	0,1	109	997	1.106
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	44	.	.	.	.	.	326	1.418	1.744
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	2.814	136.019	48,3	1.062,6	1,3	—	—	—	—
Região Sueste										
29	E. F. Baía e Minas	306	40.369	131,9	75,2	0,2	0,2	441	3.770	4.211
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	25	62	2,5	15,5	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá	10.054	623.924	62,1	4.488,7	3,9	6,6	.	.	2.291
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	2.145	122.669	57,2	424,5	0,5	.	9.778	589	10.367
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	3.229	200.195	62,0	1.343,6	1,0	1,0	814	232	1.046
38	E. F. Morro Agudo.....	269	7.417	27,6	180,9	0,2	.	.	.	515
39	E. F. São Paulo-Minas.....	573	27.962	48,8	204,1	0,2	0,3	83	482	570
40	E. F. Itabense.....	2.810	48.712	17,3	2.435,6	2,0	1,8	.	.	174
41	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	1.467	16.020	10,9	457,7	0,1	0,1	20	36	56
43	E. F. Campos do Jordão	1.145	54.491	47,6	1.159,4	0,4	—	43	1.019	1.062
44	E. F. Monte Alto .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	117	2.305	19,7	92,2	0,1	.	.	.	21
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	152	2.752	18,1	114,7	0,2	0,2	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita	202	2.349	11,6	130,5	0,1	.	.	.	93
Região Sul										
49	E. F. Norte do Paraná	213	7.093	33,3	157,6	0,3	0,3	—	3.372	3.372
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	791	46.422	58,7	190,2	0,4	0,3	3.940	7.792	11.732
51	E. F. Santa Catarina	929	53.503	57,6	469,3	0,3	0,6	1.312	5.852	7.164
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	90	1.640	18,2	29,8	0,1	.	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

12			13			14			15			16			17			18			19			20			21			22			23			24			1		
transportados									Animais-quilômetro												Percurso médio de			Pêso morto dos vagões-km. em serviço de			Número de ordem														
Pêso			Número			Toneladas			por quilômetro trafegado			por vagão-km. de animais			um animal			uma tonelada de animal			bagagem e encomendas			animais																	
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitelas, etc.)						De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)			Total cls. (12+13)			Cabeças																		Toneladas			Cabeças			Toneladas					
Tonelada			Cabs.-km.			Tns.-km.			Cabs.-km.			Tns.-km.			Km.			Tns.-km.																							
1.381	32	1.413	602.753	229.020	1.336,5	507,8	7,8	3,0	159,0	162,1	1.223.334	645.930	21																												
1.084	259	1.343	592.524	161.613	3.185,6	868,9	11,3	3,1	110,5	120,3	342.395	458.088	22																												
59	33	92	38.129	6.944	235,4	42,9	.	.	77,7	75,5	.	.	23																												
399	25	424	160.606	53.249	726,7	240,9	5,5	1,8	121,9	125,6	966.924	296.338	24																												
35	100	135	121.287	14.662	641,7	77,6	40,9	5,0	109,7	108,6	.	.	25																												
98	142	240	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	27																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	28																												
145	377	522	521.827	64.897	971,7	120,9	7,3	0,9	123,9	124,3	1.994.049	805.709	29																												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30																
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32																												
.	.	.	206.030	.	1.482,2	.	.	.	89,9	.	.	.	33																												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34																
3.870	59	3.929	1.074.841	414.762	3.719,2	1.435,2	.	.	103,7	105,6	.	.	35																												
282	23	305	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36																		
.	.	.	15.555	.	379,4	.	.	.	30,2	.	.	.	37																												
26	48	74	30.356	4.271	221,6	31,2	3,4	0,5	53,3	57,7	523.973	45.155	38																												
.	.	.	2.998	.	149,9	.	0,3	.	17,2	.	.	.	39																												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40																
8	4	12	890	228	25,4	6,5	4,2	1,1	15,9	19,0	.	.	41																												
13	102	115	50.969	5.801	1.084,4	123,4	—	—	48,0	50,4	—	—	42																												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43																
.	.	.	414	.	16,6	.	.	.	19,7	.	.	.	44																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45																												
.	.	.	1.217	.	67,6	.	.	.	13,1	.	.	.	46																												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47																
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48																
—	337	337	151.726	15.173	3.371,7	337,2	18,0	1,8	45,0	45,0	414.501	95.821	49																												
1.308	779	2.087	700.835	138.353	2.872,3	567,0	5,5	1,1	59,7	66,3	1.453.526	1.392.688	50																												
473	585	1.058	545.278	75.321	4.783,1	650,7	7,5	1,0	76,1	71,2	690.864	494.912	51																												
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54																												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55																												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	2.906	(1)	156.537	6.578	74.893	437	52.874	10.117
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil	60.986	48.349	77.614	9.860	21.188	3.489	136.274	3.710
3	Leopoldina Railway	176.303	20.915	197.014	.	7.190	2.088	95.168	27.023
4	Rede Mineira de Viação.....	65.795	20.150	21.438	4.638	9.096	3.057	22.423	1.160
5	São Paulo Railway.....	586.233	.	.	.	323.383	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiá	578.443	.	69.722	.	322.060	.	.	.
	Seção Bragantina	7.790	4.600	.	.	1.323	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	543.996	67.070	88.104	9.521	173.407	1.434	187.616	10.976
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	183.248	131.915	83.416	3.718	36.117	1.934	36.110	5.340
8	E. F. Sorocabana.....	299.395	38.753	37.257	5.147	94.208	1.251	499.654	4.224
9	E. F. Noroeste do Brasil	161.639	16.784	16.517	1.547	22.678	470	126.832	1.860
Região Sul									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	44.232	22.665	13.734	2.152	5.294	410	606.554	3.307
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3.431	67.660	19.848	.	—	16.671	141.922	3.177
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense.....	1.627	2.822	1.858	1.726	14.511	350	2.059	804
	E. F. Sobral	419	509	827	636	1.411	68	232	41
	E. F. Baturité	1.208	2.313	1.031	1.090	13.100	282	1.827	763
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	4.039	1.937	13.127	3.432	6.064	6.983	13.673	1.162
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas.....	36.629	6.101	743	124	561	6	31.911	224
15	E. F. Araraquara.....	145.430	12.859	19.698	2.805	28.419	369	10.993	1.654
16	E. F. Goiás	3.662	30.185	793	.	660	173	1.217	25
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	7.999	1.749	3.131	293	4.899	75	43.980	297
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	94	128	774	117	—	41	201	35
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.....	166	11.839	339	101	772	258	781	66
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	219	1.106	1.152	561	1.744	314	85	159
22	E. F. Central do Piauí.....	52	164	59	35	17	4	755	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. -- (1) Incluídas em diversas.

NUM. 18

— Mercadorias

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
17.088	6.139	687	19.693	1.042.997	1.390.946	603.131	(1)	13.430.173	1.531.769	12.507.239	1
34.179	37.774	1.106	78.637	3.659.097	4.172.254	20.244.192	11.380.216	22.504.156	3.694.931	6.739.603	2
63.917			26.289	1.412.294	2.028.201	53.499.047					3
9.283	4.079	2.291	44.919	657.274	865.603	25.887.088	8.809.209	4.814.572	1.398.762	2.406.719	4
			114.913		5.973.477						5
			113.633		5.807.515	63.604.637					
			1.280		165.962						
9.498	26.058	9.706	68.066	1.883.973	3.079.425	114.872.212	9.720.191	14.976.683	1.986.886	37.224.722	6
25.260	11.931	1.641	55.491	1.552.236	2.128.357	41.788.762	19.670.121	12.016.910	364.313	5.955.919	7
95.277	10.437	14.567	25.454	2.760.739	3.886.363	97.397.226	11.897.747	15.336.795	2.224.943	33.621.960	8
1.767	5.805	2.129	12.166	183.454	553.648	17.009.624	3.681.708	4.952.259	840.400	4.187.324	9
14.017	5.439	2.487	21.130	877.852	1.619.273	25.081.175	11.832.308	5.207.135	1.029.624	1.181.217	10
18.454	33.662	20.825	45.991	1.790.795	2.162.436	1.328.964	18.145.254	8.318.325		—	11
12.964	256	621	7.129	279.466	326.193	390.085	824.245	369.616	527.869	3.923.809	12
3.146	47	92	2.977	23.633	34.038	87.980	70.231	177.618	84.556	162.298	
9.818	209	529	4.152	255.833	292.155	302.105	754.014	191.998	443.313	3.761.511	
12.580	1.147	3.493	17.594	319.217	404.448	1.318.925	638.446	2.099.814	1.313.402	2.474.317	13
22.521	185	63	4.623	42.835	146.526	6.556.892	1.446.166	155.595	22.818	94.085	14
1.894	300	114	6.957	192.556	424.048	21.643.753	2.048.151	3.050.174		4.036.586	15
	4.832	748	9.068		88.362	1.263.502	5.794.894	143.224		108.892	16
23.594	196	45	1.266	44.277	131.801	670.039	235.987	393.598	38.013	918.976	17
79	204	641	614	26.088	29.016	24.108	27.163	226.807	37.052	—	18
											19
5.139	272	61	205	53.251	73.303	20.435	1.264.474	27.735	14.178	217.611	20
237	9	320	1.954	41.850	49.710	75.490	241.020	360.457	148.764	522.760	21
51	—	58	325	21.345	22.865	6.343	18.170	8.041	5.556	2.432	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
Região Nordeste									
23	E. F. Mossoró	397	209	1.118	229	8.254	.	.	31
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	141	63	2.218	176	5.387	67	170	194
25	E. F. Petrolina-Teresina	276	37	69	106	447	77	—	55
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	22.450	.	.	1.499	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista	237	127	1.277	201	—	—	—	820
Região Sueste									
29	E. F. Baía e Minas	5.457	376	258	438	—	45	13.363	180
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus .....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá .....	.	124	615	.	.	.	260	.
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	33.843	2.945	3.599	470	4.913	113	4.244	349
37	E. F. São Paulo-Goiaz	21.835	2.392	3.216	353	8.331	104	3.817	219
38	E. F. Morro Agudo	3.092	84	267	21	206	9	784	5
39	E. F. São Paulo-Minas	4.618	221	346	43	413	7	1.439	11
40	E. F. Itatibense	180	226	377	233	266	8	1.900	37
41	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	51	39	2	—	—	234	5
43	E. F. Campos do Jordão	21	474	289	43	—	10	1.193	92
44	E. F. Monte Alto .....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	562	24	36	2	844	2	359	1
46	E. F. Perúz-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	2.604	103	60	.	581	1	137	.
48	E. F. Barra Bonita	1.178	208	305	29	92	10	397	8
Região Sul									
49	E. F. Norte do Paraná	9	48	295	33	24	24	2.628	67
50	E. F. D. Teresa Cristina	513	3.142	669	243	1	63	4.142	4
51	E. F. Santa Catarina	217	2.277	797	79	—	853	50.412	167
52	E. F. Mate-Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	—	3.593	3.316	—	—	11	1.403	648
55	E. F. Jacuí	—	32	—	—	—	—	75	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Açúcar	Tecidos nacionais	Algodão	
273	.	186	4.822	31.387	46.906	.	.	.	.	.	23
370	175	54	12	46.572	55.599	19.724	8.138	267.561	25.371	585.033	24
98	—	60	104	1.902	3.231	52.899	6.075	10.999	18.009	76.803	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
116	1.758	68	785	205.126	229.075	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	63.955	69.344	.	.	.	.	.	28
1.792	625	245	4.639	53.916	81.334	1.529.106	33.812	86.659	144.372	—	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
2.052	297	.	10.983	23.098	37.429	.	9.088	50.171	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
433	156	81	1.985	52.435	105.566	.	.	.	.	.	35
674	137	135	2.086	56.838	100.137	766.206	60.818	97.519	19.673	1.214.772	36
19	20	1	199	33.959	38.666	.	.	.	.	.	37
10	10	—	337	26.638	34.093	.	.	.	.	.	38
108	7	88	197	41.562	45.189	.	.	.	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
75	1	14	8	46.785	47.214	—	688	671	39	—	41
48	5	27	107	11.177	13.486	1.696	24.955	21.867	2.981	—	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
15	3	—	27	5.436	7.311	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
125	.	1	41	4.797	8.450	46.879	2.268	1.326	.	12.788	46
187	10	12	96	24.710	27.242	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
965	18	197	267	26.267	30.842	327	1.831	11.455	1.464	1.099	49
640	713	159	2.168	163.430	175.887	38.426	341.821	39.767	22.826	130	50
2.007	11	48	1.565	20.953	79.386	15.167	99.399	69.145	6.780	—	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
491	2	307	—	6.198	15.969	—	65.320	66.270	—	—	54
—	—	—	—	362.859	362.966	—	—	—	—	—	55

1	2	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas-quilômetro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
I - Empresas de 1ª categoria							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	63.470	3.003.235	1.134.865	2.945.813	815.331	137.241
Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil.....	1.016.416	33.180.356	1.180.600	17.653.717	10.533.814	352.928
3	Leopoldina Railway.....				279.616.070		
4	Rede Mineira de Viação.....	447.371	6.021.612	184.235	1.719.487	1.926.848	654.743
5	São Paulo Railway.....						
	E. F. Santos a Jundiá.....						
	Secção Bragantina.....						
6	Cia Paulista de Estradas de Ferro..	361.874	52.497.669	1.363.456	2.004.003	7.331.063	3.061.402
7	Cia Mogiana de Estradas de Ferro..	393.460	6.191.916	510.118	3.410.618	1.936.470	191.964
8	E. F. Sorocabana.....	486.818	244.552.130	792.118	59.721.121	1.243.182	634.770
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	269.243	28.333.885	417.511	532.538	6.030.006	707.968
Região Sul							
10	Rede Paraná Santa-Catarina.....	66.436	208.137.909	811.957	2.770.024	1.071.879	584.766
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	4.404.699	80.388.018	1.205.076	10.929.288	14.631.467	3.058.348
II - Empresas de 2ª categoria							
Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense.....	85.262	239.878	209.975	3.592.793	96.613	228.127
	E. F. Sobral.....	10.674	14.762	6.686	744.411	5.393	10.156
	E. F. Baturité.....	74.588	225.116	203.289	2.848.382	91.220	217.971
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	759.623	1.942.922	308.237	2.604.371	197.809	1.322.437
Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas.....	772	6.035.831	20.805	5.262.982	26.792	10.397
15	E. F. Araraquara.....		1.729.701		265.960		
16	E. F. Goiás.....	46.774	117.523	7.265		826.912	169.614
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	9.360	8.419.384	40.872	2.317.161	25.352	6.095
III - Empresas de 3ª categoria							
Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	10.776	13.691	6.738	11.588	21.312	227.408
19	E. F. Tocantins.....						
20	E. F. Bragança.....	46.110	66.672	5.688	692.006	34.563	6.438
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	31.611	28.993	40.486	36.229	4.053	70.970
22	E. F. Central do Piauí.....	641	40.435	—	4.906	—	8.806

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluídas tons.-km. de animais.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
Toneladas-quilômetro			Toneladas quilômetro por				Pêso morto dos				
Sal	Diversas	Total	quilômetro trafegado Cl. 30 Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 Q. 13 cls. (5+9+14+18) vagão-km. de mercadorias Cl. 30 Q. 14 cls. (9+19)	Km.	Percurso médio de uma tn. (1) Cl. 30 cl. 16	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 Q. 15 cl. (9+10)	Tn.-km.	vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18)	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 cl. 30	Número de ordem
5.395.312	70.886.702	112.454.281	64.186,2	50,8	7,7	80,8	47,17	118.813.487	1,1	1	
24.242.200	1.009.431.629	1.162.154.758	366.726,0	.	14,0	278,5	.	.	.	2	
25.070.709	74.728.835	(1) 333.115.117	39.945,6	31,9	9,1	178,0	70,77	415.080.125	.	3	
.	.	154.070.190	1.668.782,8	.	.	69,0	.	169.443.829	1,1	4	
.	.	406.638.998	2.925.460,4	141,6	.	70,0	.	.	.	5	
.	.	5.550.357	51.392,2	27,6	.	33,4	.	.	.	.
15.309.989	305.302.276	566.012.426	376.338,0	104,6	.	183,8	.	.	.	6	
16.717.361	158.482.613	267.630.545	136.615,9	66,6	11,3	125,7	80,81	165.599.231	0,6	7	
6.773.016	435.718.544	910.400.370	434.144,2	107,4	11,7	234,3	43,30	961.017.278	1,1	8	
7.259.238	54.073.629	128.295.333	88.970,4	.	7,6	231,7	29,48	213.133.025	1,7	9	
6.602.282	172.327.925	436.704.637	216.512,0	110,0	9,4	269,7	37,91	508.503.535	1,2	10	
20.392.314	380.265.973	548.067.726	176.340,0	139,8	14,0	253,4	46,16	441.721.214	0,8	11	
2.255.547	59.030.697	71.774.516	52.892,1	60,1	9,2	220,0	45,12	84.960.529	1,2	12	
433.699	3.915.573	5.724.037	14.528,0	26,6	7,7	168,2	46,72	7.410.462	1,3	.	
1.821.848	55.115.124	66.050.479	68.588,2	67,5	9,4	226,1	44,99	77.550.067	1,2	.	
8.351.566	59.312.950	82.644.819	45.609,7	45,7	7,3	204,3	38,37	111.272.830	1,3	13	
1.336.293	9.051.546	30.020.974	53.418,1	56,2	9,2	204,9	.	.	.	14	
1.259.523	30.397.629	64.431.477	214.771,6	49,6	9,5	151,9	39,02	75.646.951	1,2	15	
2.314.159	.	17.900.394	40.868,5	42,6	12,0	202,6	71,54	20.552.449	1,1	16	
181.025	5.262.890	18.518.752	78.469,3	98,9	12,0	140,5	.	18.958.500	1,0	17	
195.915	3.747.705	4.550.263	12.432,4	66,4	8,7	156,8	48,34	.	.	18	
18.951	3.898.856	6.313.717	21.475,2	25,2	6,6	86,1	33,07	16.831.945	2,7	19	
645.211	6.763.651	8.969.695	19.888,5	44,3	12,8	180,4	97,06	6.453.523	0,7	21	
11.490	1.635.826	1.742.646	9.369,1	31,7	8,4	76,2	45,14	1.701.333	1,0	22	

1	2	22	23	24	25	26	27
Número de ordem	Designação das linhas	Toneladas-quilômetro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
Região Nordeste							
23	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7.172	21.684	24.342	47.253	20.247	8.494
25	E. F. Petrolina-Teresina	13.720	—	8.705	12.457	—	8.944
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista .....	.	.	.	.	.	.
Região Sueste							
29	E. F. Baía e Minas	23.486	2.248.272	34.489	714.906	138.482	62.218
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus .....	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá .....	.	16.491	.	225.436	30.090	.
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado .....	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goias	5.430	38.631	11.032	18.347	2.881	3.230
38	E. F. Morro Agudo .....	.	.	.	.	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas .....	.	.	.	.	.	.
40	E. F. Itabense .....	.	.	.	.	.	.
41	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	—	2.934	73	1.279	14	259
43	E. F. Campos do Jordão	492	84.524	5.252	1.943	372	2.208
44	E. F. Monte Alto .....	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	23	1.236	.	2.756	.	15
48	E. F. Barra Bonita .....	.	.	.	.	.	.
Região Sul							
49	E. F. Norte do Paraná	1.083	84.530	2.573	38.208	425	3.020
50	E. F. D. Teresa Cristina	4.835	271.188	193	40.404	58.096	11.349
51	E. F. Santa Catarina	67.439	4.039.832	14.131	173.686	899	3.118
52	E. F. Mate-Laranjeira .....	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório	200	25.500	11.060	8.920	40	5.550
55	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Inclusive 11.445.654 tons.-km. de carvão de pedra.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-quilômetro			Toneladas quilômetro por				Pêso morto dos	vagões-km. de mercadorias Q. 15 cls. (17+18)	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 cl. 30	Número de ordem
Sal	Diversas	Total	quilômetro írrefogado Cl. 30 Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 Q. 14 cls. (9+19)	Percorso médio de uma tn. (1) Cl. 30 cl. 16					Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 Q. 15 cl. (9+10)	Tn.-km.
						Km.				
732	3.981.264	5.017.015	22.701,4	46,6	8,5	90,2	.	5.454.919	1,1	23
14.750	245.982	469.343	2.483,3	18,5	8,3	145,3	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
.	.	4.151.189	32.431,2	92,3	6,3	59,9	.	.	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
1.843.189	4.900.184	11.759.175	21.897,9	55,8	10,2	144,6	57,1	12.535.189	1,1	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
1.254.724	1.998.237	3.584.237	26.785,9	49,3	.	95,8	.	.	.	32
.	.	7.835.577	27.112,7	28,9	.	74,2	.	.	.	33
57.774	1.466.595	3.762.908	25.254,4	23,0	3,2	37,6	.	.	.	34
.	.	1.224.822	29.873,7	20,5	.	31,7	.	.	.	35
.	.	1.404.887	10.254,6	8,5	4,6	41,2	73,27	.	.	36
.	.	921.189	46.059,5	29,6	7,2	20,3	.	.	.	37
138	620.227	626.322	17.894,9	56,6	4,7	13,3	.	.	.	38
8.229	635.203	789.722	16.802,6	7,7	7,4	58,6	76,53	2.496.968	3,2	39
.	.	102.922	4.116,9	2,6	.	14,1	.	.	.	40
.	.	77.452	3.227,2	5,8	1,8	9,2	14,3	327.791	0,4	41
568	9.593	364.176	20.232,0	14,0	.	13,4	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
9.274	719.921	875.210	19.449,1	75,9	6,7	28,4	40,65	1.240.426	1,4	44
207.122	(1) 16.060.013	17.096.170	70.066,3	68,3	9,2	97,2	50,09	17.268.157	1,0	45
134.608	1.286.327	5.910.531	51.846,8	66,7	7,5	74,5	44,19	5.045.900	0,9	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
—	112.700	295.560	5.373,8	16,9	.	18,5	.	.	.	49
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

Transportes - Detalhe do movi

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Passageiros						
	Número						
	Designação das linhas	Pagando		Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
			federal	estadual			
I - Empresas de 1ª categoria							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	3.133.184	9.314	20.706	294.245	3.457.449	
Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	92.802.992
3	Leopoldina Railway.....	23.952.689	.	.	9.518	23.962.207	
4	Rede Mineira de Viação.....	2.243.124	20.112	47.003	70.097	2.380.336	
5	São Paulo Railway.....	14.887.745	23.793	175.244	102.048	15.188.827	
	E. F. Santos a Jundiá.....	14.410.464	23.722	170.111	101.734	14.706.031	
	Secção Bragantina.....	477.281	71	5.130	314	482.796	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	5.793.787
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	2.691.532	59.319	.	154.688	2.905.539	
8	E. F. Sorocabana.....	5.308.556	176.690	78.779	128.657	5.692.682	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	933.959	10.465	12.269	—	956.693	
Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.340.620	66.562	11.466	19.276	1.437.924	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.960.210	46.457	54.606	158.398	2.219.671	
II - Empresas de 2ª categoria							
Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense.....	1.135.579	6.088	5.730	30.208	1.177.605	
	E. F. Sobral.....	113.540	878	675	2.136	117.229	
	E. F. Baturité.....	1.022.039	5.210	5.055	28.072	1.060.376	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.522.842	4.226	18.732	283.028	1.828.828	
Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas.....	275.131	832	8.029	13.149	297.141	
15	E. F. Araraquara.....	867.933	1.095	12.756	72.831	954.615	
16	E. F. Goiás.....	157.595	2.747	2.038	7.775	170.155	
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	202.786	210	595	9.413	213.004	
III - Empresas de 3ª categoria							
Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	5.030	34	44	1.743	6.851	
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.....	350.168	693	8.642	1.764	361.267	
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	60.730	2.442	—	7.004	70.176	
22	E. F. Central do Piauí.....	70.339	287	—	257	70.883	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

mento de passageiros e animais

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					
Passageiros-quilômetro					Número					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Número de ordem
	federal	estadual				federal	estadual			
132.306.714	725.203	2.572.656	10.282.187	145.886.760	38.422	89	20	—	38.531	1
				2.131.977.752					489.011	2
406.492.500			882.873	407.375.373	90.870			40	90.910	3
144.961.687	4.285.322	15.473.770	8.758.196	173.478.975	203.206	2.103	400	—	205.709	4
365.986.590	1.146.164	9.606.476	5.678.838	382.418.068	686.149	3.736	1.930	—	691.815	5
353.879.371	1.141.238	9.424.944	5.668.610	370.114.163	681.793	3.736	1.907	—	687.436	
12.107.219	4.926	181.532	10.228	12.303.905	4.356	—	23	—	4.379	
				399.960.570					632.365	6
163.036.254	12.039.825		15.121.015	190.197.094	118.538	745		—	119.283	7
365.048.646	9.494.248	19.877.739	28.197.887	422.618.520	560.352	7.511	678	337	568.878	8
64.163.320	6.707.776	2.146.677	—	73.017.773	128.929	230	27	—	129.186	9
123.319.554	14.833.052	2.134.103	2.988.692	143.275.401	128.711	15.942	372	—	145.025	10
188.368.862	16.927.098	13.936.070	18.719.631	237.951.661	372.124	11.051	3.863	312	387.350	11
50.455.080	1.373.223	1.715.167	2.237.284	55.780.754	23.482	162	135	—	23.779	12
6.741.112	77.915	75.877	312.375	7.207.259	3.229	2	—	—	3.231	
43.713.968	1.295.308	1.639.310	1.924.909	48.573.495	20.253	160	135	—	20.548	
76.702.261	1.026.051	3.700.665	14.379.790	95.808.767	39.369	202	143	61	39.775	13
16.994.845	119.293	1.151.728	2.123.603	20.389.469	20.681	5	120	—	20.806	14
48.772.685	249.783	1.980.075	4.944.223	55.955.766	64.012	10	14	—	64.036	15
15.132.077	466.282	339.694	1.102.443	17.040.496	15.749	147	1	—	15.897	16
16.670.318	26.489	77.231	1.183.705	17.957.743	21.252	—	4	—	21.256	17
695.840	9.544	12.458	351.155	1.068.997	860	—	—	7	867	18
14.359.586	79.520	867.551	194.219	15.500.876	4.173	5	12	—	4.190	19
6.069.684	487.109	—	1.006.959	7.563.752	3.788	3	—	—	3.791	20
3.061.302	34.869	—	29.612	3.125.783	5.360	—	—	—	5.360	21
										2

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Passageiros					Total cls. (3+4+5+6)
		Número					
		Pagando	Por conta do governo		Gratis		
			federal	estadual			
Região Nordeste							
23	E. F. Mossoró.....		30.115		377	30.492	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	102.939	1.222	1.597	3.449	109.207	
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	4.932	—	—	289	5.221	
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	259.937	49	1.564	416	261.966	
Região Sueste							
29	E. F. Baía e Minas.....	81.271	13	1.154	7.136	89.574	
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	123.907	—	—	9.306	133.213	
34	E. F. Maricá.....	125.167	946	1.700	3.345	131.158	
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	210.289	—	—	—	210.289	
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	311.859	118	1.637	2.819	316.433	
38	E. F. Morro Agudo.....	31.218	—	—	—	31.218	
39	E. F. São Paulo-Minas.....	.	60.081	.	—	60.081	
40	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	69.717
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	3.313.963	—	161.711	137.560	3.613.234	
43	E. F. Campos do Jordão.....	61.700	48	5.679	190.544	257.971	
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jabotical.....	27.466	—	—	—	27.466	
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	35.906	—	—	—	35.906	
48	E. F. Barra Bonita.....	25.843	—	—	—	25.843	
Região Sul							
49	E. F. Norte do Paraná.....	59.206	67	129	165	59.567	
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	137.737	9.931	477	2.340	150.485	
51	E. F. Santa Catarina.....	209.117	249	264	8	209.638	
52	E. F. Mato-Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	6.799	—	—	—	6.799	
55	E. F. Jacuí.....	2.232	—	—	1.220	3.452	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animais					Número de ordem
Passageiros-quilômetro					Número					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	
	federal	estadual				federal	estadual			
	1.614.641									
6.283.800	152.314	246.936	157.320	6.840.370	491	—	—	—	491	23
535.122	—	—	45.309	580.431	1.303	7	7	—	1.317	24
.	.	.	.	.	1.106	—	—	—	1.106	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	.	.	8.491.958	—	1.744	—	—	1.744	27
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	28
5.386.886	3.986	169.472	1.103.667	6.664.011	4.200	1	—	10	4.211	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
389.729	—	—	25.592	415.331	—	—	—	—	—	33
7.461.906	98.689	172.700	235.456	7.968.751	2.291	—	—	—	2.291	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
6.092.252	—	—	—	6.092.252	10.367	—	—	—	10.367	36
.	.	.	.	.	1.046	—	—	—	1.046	37
778.497	—	—	—	778.497	515	—	—	—	515	38
.	1.870.180	.	—	1.870.180	.	570	.	—	570	39
.	.	.	.	1.130.407	.	.	.	.	174	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
34.363.021	—	1.289.997	729.620	36.382.638	56	—	—	—	56	42
2.885.979	3.383	274.902	1.977.373	5.141.637	1.062	—	—	—	1.062	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
427.579	—	—	—	427.579	21	—	—	—	21	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
570.657	—	—	—	570.657	—	—	—	—	—	47
259.300	—	—	—	259.300	93	—	—	—	93	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
1.314.637	2.797	4.040	5.823	1.327.297	3.372	—	—	—	3.372	49
5.026.050	758.374	37.664	79.560	5.901.648	9.222	2.510	—	—	11.732	50
9.492.482	17.965	20.883	278	9.531.608	7.163	—	—	1	7.164	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
123.580	—	—	—	123.580	—	—	—	—	—	54
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	55

1	2	18	19	20	21	22	
Número de ordem	Designação das linhas	Animais					Total c/s. (18+19+20+21)
		Animais-quilômetro					
		Pagando	Por conta do governo		Gratis		
			federal	estadual			
I - Empresas de 1ª categoria							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	7.180.020	16.574	3.974	—	7.200.568	
Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil.....					212.960.020	
3	Leopoldina Railway.....	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
4	Rede Mineira de Viação.....	49.359.385	529.150	157.369	—	50.045.904	
5	São Paulo Railway.....	39.244.140	73.819	104.915	—	39.422.874	
	E. F. Santos a Jundiá.....	39.058.129	73.819	104.020	—	39.235.968	
	Secção Bragantina.....	186.011	—	895	—	186.906	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.					198.066.091	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	41.346.325	250.924		—	41.597.249	
8	E. F. Sorocabana.....	139.157.534	1.405.481	189.732	90.554	140.843.301	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	74.953.828	101.201	3.060	—	75.058.089	
Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	47.327.957	3.894.527	117.035	—	51.339.519	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	129.073.651	4.528.304	1.380.337	70.318	135.052.610	
II - Empresas de 2ª categoria							
Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense.....	5.187.891	40.518	33.392	—	5.261.801	
	E. F. Sobral.....	451.435	138	—	—	451.573	
	E. F. Baturité.....	4.736.456	40.380	33.392	—	4.810.228	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	8.547.446	29.301	44.225	8.572	8.629.544	
Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas.....	4.104.629	1.060	20.454	—	4.126.143	
15	E. F. Araraquara.....	9.426.095	1.760	2.482	—	9.430.337	
16	E. F. Goiás.....	2.277.448	32.202	339	—	2.309.989	
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	4.049.225	—	561	—	4.049.786	
III - Empresas de 3ª categoria							
Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	214.945	—	—	996	215.941	
19	E. F. Tocantins.....						
20	E. F. Bragança.....	265.276	600	1.585	—	267.461	
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	601.853	900	—	—	602.753	
22	E. F. Central do Piauí.....	592.524	—	—	—	592.524	

19 (continuação)

1	2	18	19	20	21	22
Número de ordem	Designação das linhas	Animais				
		Animais-quilômetro				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cts. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
Região Nordeste						
23	E. F. Mossró.....	38.129	—	—	—	38.129
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	158.568	990	1.048	—	160.606
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	121.287	—	—	—	121.287
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.
28	E. F. Ilheus a Conquista.....	—	—	—	—	—
Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas.....	519.960	256	—	1.611	521.827
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	206.030	—	—	—	206.030
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	1.074.841	—	—	—	1.074.841
37	E. F. São Paulo-Goiás.....	.	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	15.555	—	—	—	15.555
39	E. F. São Paulo-Minas.....	.	30.356		—	30.356
40	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	2.998
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	890	—	—	—	890
43	E. F. Campos do Jordão.....	50.969	—	—	—	50.969
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	414	—	—	—	414
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	1.217	—	—	—	1.217
Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná.....	151.726	—	—	—	151.726
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	507.640	193.195	—	—	700.835
51	E. F. Santa Catarina.....	545.256	—	—	22	545.278
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (t) Incluído em mercadorias.

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas				Toneladas-quilo			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	13.637	304	249	—	14.190	1.588.188	37.035	54.545
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	218.494	.	.	.
3	Leopoldina Railway	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
4	Rede Mineira de Viação.....	59.383	547	665	9.415	70.010	6.482.396	207.432	179.728
5	São Paulo Railway	82.170	2.589	1.963	3.361	90.083	5.234.854	67.475	137.775
	E. F. Santos a Jundiá	79.142	2.587	1.934	3.358	87.021	5.146.909	67.363	136.629
	Secção Bragantina	3.028	2	29	3	3.062	87.945	112	1.146
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	.	90.255	.	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	45.117	1.471		1.731	48.319	6.481.379	324.776	
8	E. F. Sorocabana.....	1.008	(2)	(2)	(2)	1.008	237.370	(2)	(2)
9	E. F. Noroeste do Brasil	8.945	556	145	—	9.646	1.788.256	392.409	31.390
Região Sul									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	293	18	4	—	315	108.735	4.879	1.139
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	31.746	1.333	524	3.558	37.161	5.607.197	587.965	222.497
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense.....	264	44	29	1.640	1.977	38.843	14.754	15.613
	E. F. Sobral.....	161	2	—	304	467	15.457	141	—
	E. F. Baturité	103	42	29	1.336	1.510	23.386	14.613	15.613
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	437	1	2	173	613	82.450	203	440
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas.....	2.571	2	94	300	2.967	375.919	447	13.954
15	E. F. Araraquara.....	235	—	4	—	239	27.953	—	602
16	E. F. Goiaz.....	2.334	184	8	196	2.722	312.124	68.274	1.163
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	83	—	—	—	83	11.576	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídas em bagagens. (2) Incluídas em encomendas.

de bagagens e encomendas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Encomendas												
metro		Toneladas					Toneladas-quilômetro					Número de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
—	1.679.768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	36.420.499	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	2
(2)	(2)	148.246			1.488	149.734	23.310.606			155.990	23.466.596	3
1.249.112	8.118.668	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	4
216.422	5.656.526	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	5
216.287	5.567.188	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	5
135	89.338	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
	11.636.518	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
163.612	6.969.767	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	7
(2)	237.370	39.873	3.823	1.955	15.912	61.563	7.690.894	719.370	511.233	3.552.827	12.474.324	8
—	2.212.055	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
—	114.753	13.464	599	173	993	15.229	2.953.521	211.085	44.598	195.234	3.404.438	10
969.393	7.387.052	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	11
244.886	314.096	5.999	4	—	—	6.003	846.466	395	—	—	846.861	12
31.123	46.721	1.247	4	—	—	1.251	116.942	395	—	—	117.337	12
213.763	267.375	4.752	—	—	—	4.752	729.524	—	—	—	729.524	13
40.191	123.284	6.982	209	112	21	7.324	889.166	59.585	39.216	7.034	995.001	13
47.551	437.871	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	14
—	28.555	7.495	3	249	24	7.771	1.110.961	481	37.616	3.117	1.152.175	15
28.897	410.458	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	16
—	11.576	1.396	2	37	—	1.435	157.694	324	7.154	—	165.172	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas				Toneladas-quilo			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do govêrno	
			federal	estadual				federal	estadual
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	11	—	—	2	13	2.252	—	—
19	E. F. Tocantins.....								
20	E. F. Bragança.....	361	3	20	4	388	22.649	449	1.989
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	752	38	—	3	793	119.842	11.934	—
22	E. F. Central do Piauí.....	197	1	—	1	199	12.610	154	—
Região Nordeste									
23	E. F. Messoró.....		270			15	285	19.844	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	72	46	25	—	143	7.040	5.852	3.897
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	1	—	—	—	1	115	—	—
26	E. F. Nazaré.....								
27	E. F. Santo Amaro.....	44	—	—	—	44			
28	E. F. Ihéus a Conquista.....	2.806	2	6	—	2.814	136.019		
Região Sueste									
29	E. F. Baía e Minas.....	214	—	—	92	306	26.452	—	—
30	E. F. Itapemirim.....								
31	E. F. São Mateus.....								
32	E. F. do Litoral.....								
33	E. F. Corcovado.....	24	—	—	—	24	59	—	—
34	E. F. Maricá.....	9.637	4	13	400	10.054	604.120	34	1.380
35	E. F. Morro Velho.....								
36	E. F. do Dourado.....	44	—	—	—	44	2.204	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....								
38	E. F. Morro Agudo.....	269	—	—	—	269	7.417	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas.....		573			573	27.962		
40	E. F. Itatubense.....					9			
41	Ramal Férreo Campineiro.....								
42	Tramway da Cantareira.....	1.438	—	29	—	1.467	15.507	—	513
43	E. F. Campos do Jordão.....	830	1	8	306	1.145	35.599	106	556
44	E. F. Monte Alto.....								
45	E. F. Jaboticabal.....	117	—	—	—	117	2.305	—	—
46	E. F. Perú-Pirapora.....								
47	Ramal Férreo Dumont.....								
48	E. F. Barra Bonita.....	202	—	—	—	202	2.349	—	—
Região Sul									
49	E. F. Norte do Paraná.....								
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	39	11	3	—	53	2.311	720	309
51	E. F. Santa Catarina.....	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
51	E. F. Mate-Laranjeira.....								
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....								
54	E. F. Palmares a Osório.....								
55	E. F. Jacuí.....								

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídas em bagagens. (2) Incluídas em encomendas.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Encomendas												Número de ordem
metro	Toneladas						Toneladas-quilômetro					
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
566	2.818	69	—	—	—	69	10.623	—	—	—	10.623	18
442	25.529	632	—	—	—	632	36.349	—	—	—	36.349	19
1.167	132.943	468	—	—	—	468	114.398	—	—	—	114.298	20
103	12.867	24	—	—	—	24	8.315	—	—	—	8.315	21
—	—	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	23
—	16.789	377	11	2	8	398	37.630	1.295	349	681	39.955	24
—	115.	23	—	—	—	23	3.347	—	—	—	3.347	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	136.019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
13.907	40.369	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	59	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31
18.390	623.924	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	2.204	2.101	—	—	—	2.101	120.465	—	—	—	120.465	34
—	—	2.796	2	211	220	3.229	165.617	218	23.115	11.245	200.195	35
—	7.417	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	36
—	27.962	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	37
—	195	—	—	—	—	2.810	—	—	—	—	48.712	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	16.020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
18.230	54.491	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	2.305	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	43
—	—	152	—	—	—	152	2.752	—	—	—	2.752	44
—	2.349	(1)	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	45
—	—	186	—	—	27	213	6.162	—	—	931	7.093	46
—	3.340	716	12	—	10	738	41.662	884	—	536	43.082	47
(2)	(2)	928	—	1	—	929	53.413	14	76	—	53.503	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

Transportes - Detalhe do movimento

Número de ordem	2	23	24	25	26	27	28	29	30
		Mercadorias							
		Toneladas				Toneladas-quilô			
		Designação das linhas	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo
federal	estadual			federal	estadual				
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	1.137.417	4.138	7.430	241.961	1.390.946	99.571.140	1.058.965	1.176.569
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil					4.172.254			
3	Leopoldina Railway	2.013.615			14.586	2.028.201	332.462.914		
4	Rede Mineira de Viação	620.875	17.806	11.485	215.437	865.603	124.921.798	2.162.187	2.247.776
5	São Paulo Railway	5.927.607	4.792	37.078	4.000	5.973.477	409.424.003	150.319	2.407.319
	E. F. Santos a Jundiá	5.761.914	4.792	36.820	3.989	5.807.515	403.880.550	150.310	2.400.794
	Secção Bragantina	165.693	—	258	11	165.962	5.543.453	9	6.525
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro					3.079.425			
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1.088.307	22.029		1.018.021	2.128.357	229.505.904	2.149.342	
8	E. F. Sorocabana	2.670.417	11.064	35.715	1.169.167	3.886.363	809.338.089	4.251.824	5.920.340
9	E. F. Noroeste do Brasil	544.921	7.298	1.429	—	553.648	123.348.026	4.742.645	204.662
Região Sul									
10	Rede Paraná-Santa Catarina	1.200.148	24.990	8.586	385.549	1.619.273	391.448.475	8.065.657	1.035.547
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.353.431	30.374	8.214	770.417	2.162.436	441.651.206	11.355.902	992.947
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense	284.851	5.841	1.429	34.072	326.193	66.346.839	2.442.340	104.526
	E. F. Sobral	33.004	6	17	1.011	34.038	5.575.802	631	1.691
	E. F. Baturité	251.847	5.835	1.412	33.061	292.155	60.771.037	2.441.709	102.835
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	270.236	2.106	651	131.455	404.448	72.132.826	561.343	114.324
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas	143.173	91	235	3.027	146.526	29.376.972	15.596	46.146
15	E. F. Araraquara	118.170	9	5.790	79	424.048	63.824.738	394	597.282
16	E. F. Goiaz	87.072	457	18	815	88.362	17.702.732	54.581	937
17	E. F. São Paulo-Paraná	117.757	5.637	852	7.555	131.801	17.277.153	473.154	68.784

Observações. (-) elementos nulos; () elementos desconhecidos.

20 (continuação)

de mercadorias e telegramas

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Telegramas												
metro		Número					Palavras					Número de ordem
Grátis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		grátis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		grátis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
10.647.607	112.454.281	93.485	312	94	—	93.891	1.262.782	8.537	2.438	—	1.273.757	1
	1.162.154.758											2
2.652.203	335.115.117	50.057	1.586				705.551	69.547				3
24.738.429	154.070.190	79.481	271	288	1.479.350	1.559.390	1.279.863	11.013	13.017	24.539.721	25.843.614	4
207.714	412.189.355	256.128	6	2.162	—	258.296	3.842.587	189	80.060	—	3.922.836	5
207.344	406.638.998	244.632	6	2.162	—	246.800	3.681.410	189	80.060	—	3.761.659	
370	5.550.357	11.496	—	—	—	11.496	161.177	—	—	—	161.177	
	566.012.426					526.172					8.806.603	6
35.975.299	267.630.545	166.688	2.623		1.903.098	2.072.409	3.873.625	124.518		25.622.619	29.620.762	7
90.890.117	910.400.370	386.449	—	—	—	386.449	5.561.038	—	—	—	5.561.038	8
—	128.295.333	116.852	—	2.258	—	119.110	1.781.080	—	119.622	—	1.900.702	9
36.154.958	436.704.637	79.070	12.346	9.440	450.630	551.486	1.006.434	220.512	192.651	7.425.360	8.844.957	10
94.067.671	548.067.726	98.861	3.060	8.524	2.249.835	2.360.280	1.429.652	135.314	363.413	85.939.927	87.868.306	11
2.880.811	71.774.516	61.972	1.117	60	180.412	243.561	910.143	33.496	2.182	2.293.890	3.239.711	12
145.913	5.724.037	35.462	713	41	8.119	44.335	560.305	19.857	1.624	251.925	833.711	
2.734.898	66.050.479	26.510	404	19	172.293	199.226	349.833	13.639	558	2.041.965	2.406.000	
9.836.326	82.644.819	66.705	62	74	130.471	197.312	1.042.584	6.811	2.745	3.229.985	4.282.125	13
582.260	30.020.974	27.938	187	—	189.752	217.877	523.959	8.586	—	1.561.565	2.094.110	14
9.063	64.431.477	98.046	—	1.371	—	99.417	1.445.136	—	49.386	—	1.494.522	15
142.144	17.900.394	43.528	2.905	57	62.769	109.259	579.674	130.205	3.056	1.283.720	1.996.655	16
699.661	18.518.752	29.930	60	105	—	30.095	423.449	2.136	3.532	—	429.117	17

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas				Toneladas-quilô			
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	13.182	—	—	15.834	29.016	3.804.094	—	—
19	E. F. Tocantins.....	60.346	445	191	12.321	73.303	4.897.149	37.916	16.880
20	E. F. Bragança.....	29.767	401	—	19.542	49.710	7.658.661	99.430	—
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	16.393	891	—	5.581	22.865	1.260.080	158.466	—
22	E. F. Central do Piauí.....								
Região Nordeste									
23	E. F. Mossorô.....		46.566		340	46.906		2.659.963	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	39.686	382	1	15.530	55.599	4.105.952	52.210	86
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	3.217	—	—	14	3.231	467.191	—	—
26	E. F. Nazaré.....								
27	E. F. Santo Amaro.....		220.333		8.742	229.075			
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	69.322	5	17	—	69.344		4.151.189	
Região Sueste									
29	E. F. Baía e Minas.....	40.484	2	1	40.847	81.334	10.417.820	866	79
30	E. F. Itapemirim.....								
31	E. F. São Mateus.....								
32	E. F. do Litoral.....								
33	E. F. Corcovado.....								
34	E. F. Maricá.....	27.434	51	150	9.794	37.429	2.845.194	5.171	17.393
35	E. F. Morro Velho.....								
36	E. F. do Dourado.....	105.567	—	—	—	105.567	7.835.577	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	94.477	16	654	4.990	100.137	3.418.126	1.473	60.621
38	E. F. Morro Agudo.....	38.666	—	—	—	38.666	1.224.822	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas.....		34.093		—	34.093		1.404.887	
40	E. F. Itatubense.....					45.189			
41	Ramal Férreo Campineiro.....								
42	Tramway da Cantareira.....	13.543	—	33.671	—	47.214		626.322	
43	E. F. Campos do Jordão.....	10.505	55	992	1.934	13.486	587.634	4.730	75.181
44	E. F. Monte Alto.....								
45	E. F. Jaboticabal.....	7.311	—	—	—	7.311	102.922	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora.....								
47	Ramal Férreo Dumont.....	8.450	—	—	—	8.450	77.452	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	27.242	—	—	—	27.242	364.176	—	—
Região Sul									
49	E. F. Norte do Paraná.....	21.154	2.275	196	7.217	30.842	579.489	65.871	6.481
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	161.149	2.953	1	11.784	175.887	16.236.299	193.384	16
51	E. F. Santa Catarina.....	76.817	1	—	2.568	79.386	5.774.168	15	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....								
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....								
54	E. F. Palmares a Osório.....	15.895	—	—	74	15.969	289.000	—	—
55	E. F. Jacuí.....	362.965	—	—	—	362.965			

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
Telegramas												
metro		Número					Palavras					Número de ordem
Grátis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		grátis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		grátis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
746.169	4.550.263	59	—	—	3.351	3.410	912	—	—	99.682	100.594	
1.361.772	6.313.717	19.263	157	949	58.574	78.943	290.375	5.720	33.948	1.162.631	1.492.674	19
1.211.604	8.969.695	4.267	—	—	23.687	27.954	69.510	—	—	390.378	459.888	20
324.100	1.742.646	2.217	—	—	6.479	8.696	38.823	—	—	136.982	175.805	21
												22
		4.181	—	—	1.180	5.361	65.398	—	—	38.773	104.171	23
858.767	5.017.015	4.414	173	23	33.676	38.286	63.900	6.168	584	406.300	476.952	24
2.152	469.343	913	—	—	2.777	3.690	12.273	—	—	44.780	57.053	25
												26
		738	—	—	—	738	12.451	—	—	—	12.451	27
—	4.151.189	5.184	—	65	—	5.249	80.985	—	2.319	—	83.304	28
												29
1.340.410	11.759.175	16.181	—	1	46.806	62.988	234.570	—	58	1.161.273	1.395.901	30
												31
												32
												33
716.479	3.584.237	2.500	—	—	20.743	23.243	29.003	—	—	214.346	243.349	34
												35
—	7.835.577	27.704	—	—	—	27.704	368.294	—	—	—	368.294	36
283.088	3.763.308	23.603	3	22	35.830	59.458	335.096	133	421	592.847	928.497	37
—	1.224.822	1.993	—	—	—	1.993	28.820	—	—	—	28.820	38
—	1.404.887		2.443					34.488				39
	921.189					2.051					27.906	40
												41
—	626.322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
122.177	789.722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
												44
—	102.922	278	—	—	—	278	3.925	—	—	—	3.925	45
												46
—	77.452	5	—	—	—	5	84	—	—	—	84	47
—	364.176	2.288	—	—	—	2.288	33.309	—	—	—	33.309	48
												49
223.369	875.210	754	235	189	3.125	4.303	12.832	6.397	5.421	46.170	70.820	50
666.471	17.096.170	3.322	1	—	—	3.323	42.286	21	—	—	42.307	51
136.348	5.910.531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
												53
												54
6.560	295.560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	4.799:055\$500	4.193:872\$700	8.992:928\$200	1.524:078\$700
Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.....	15.978:338\$000	28.484:400\$400	74.462:738\$400	20.096:979\$050
3	Leopoldina Railway.....	15.704:044\$250	9.650:113\$050	25.354:157\$300	8.000:973\$300
4	Rede Mineira de Viação.....	6.866:723\$800	5.088:728\$500	11.955:452\$300	3.342:251\$300
5	São Paulo Railway.....	9.815:028\$100	12.687:948\$810	22.502:976\$910	3.944:209\$870
	E. F. Santos a Jundiá.....	9.708:946\$200	12.138:824\$500	21.847:770\$700	3.872:392\$300
	Seção Bragantina.....	106:081\$900	549:124\$310	655:206\$210	71:817\$570
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	9.545:425\$710	12.577:635\$840	22.123:061\$550	5.616:474\$190
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	5.511:176\$900	6.245:491\$100	11.756:668\$000	3.568:215\$300
8	E. F. Sorocabana.....	8.436:097\$800	12.816:312\$280	21.252:410\$080	5.234:976\$560
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.592:871\$100	2.780:495\$000	5.373:366\$100	1.416:989\$600
Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	3.353:648\$110	3.828:327\$790	7.181:975\$900	2.185:794\$100
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul			19.155:669\$500	4.254:554\$000
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense.....	1.434:786\$300	1.734:380\$500	3.169:166\$800	394:583\$000
	E. F. Sobral.....	216:942\$600	216:961\$000	433:903\$600	82:040\$000
	E. F. Baturité.....	1.217:843\$700	1.517:419\$500	2.735:263\$200	312:543\$000
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	2.084:319\$700	3.155:966\$900	5.240:286\$600	706:551\$800
Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas.....	810:202\$600	859:298\$700	1.669:501\$300	290:888\$800
15	E. F. Araraquara.....	1.312:973\$800	1.675:901\$800	2.988:875\$600	597:303\$500
16	E. F. Goiaz.....	722:832\$950	704:670\$650	1.427:503\$600	266:481\$500
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	325:017\$400	1.040:513\$000	1.365:530\$400	215:332\$200
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	26:522\$700	74:408\$000	100:930\$700	10:798\$600
19	E. F. Tocantins.....			2317\$500	63\$480
20	E. F. Bragança.....	412:001\$400	281:154\$200	726:158\$600	74:186\$900
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	295:112\$100	235:025\$500	530:437\$600	170:712\$800
22	E. F. Central do Piauí.....	56:006\$700	108:255\$100	164:861\$800	15:470\$500

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

totais

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do tráfego							
Animais	Mercadorias	Telêgrafo ou telefone	Receitas acessórias	Total do tráfego	Receita fora do tráfego	Receita total	Número de ordem
383:644\$500	24.041:046\$100	200:572\$800	110:234\$000	35.252:504\$300	328:478\$100	35.580:982\$400	1
5.963:237\$900	109.527:328\$900	176:841\$300	4.276:110\$400	214.503:235\$950	1.577:658\$950	216.080:894\$900	2
617:600\$900	58.361:071\$450	75:599\$250	2.930:287\$878	95.339:690\$078	571:598\$722	95.911:288\$800	3
2.214:592\$500	29.821:256\$500	152:884\$200	267:047\$100	47.753:483\$900	580:812\$494	48.334:296\$394	4
2.763:185\$940	98.917:572\$230	352:766\$860	2.186:703\$290	130.667:415\$100	3.023:085\$700	133.690:500\$800	5
2.750:469\$400	97.840:448\$100	339:475\$300	2.170:101\$300	128.820:657\$100	2.985:730\$900	131.806:388\$000	
12:716\$540	1.077:124\$130	13:291\$560	16:601\$990	1.846:758\$000	37:354\$800	1.884:112\$900	
5.850:005\$900	78.727:032\$890	946:691\$200	232:955\$600	113.496:221\$330	9.553:877\$670	123.050:099\$000	6
1.440:402\$800	37.441:971\$500	339:357\$500	182:732\$400	54.729:347\$500	954:947\$800	55.684:295\$300	7
4.068:229\$250	87.221:864\$510	682:259\$361	7.253:882\$860	125.713:622\$621	1.809:781\$593	127.523:404\$214	8
2.198:084\$600	18.044:735\$000	190:685\$000	306:332\$200	27.530:192\$500	3.118:703\$176	30.648:895\$676	9
1.288:584\$000	39.249:033\$400	181:497\$000	4.795:266\$100	54.882:150\$500	3.848:288\$100	58.730:438\$600	10
4.938:608\$500	68.436:413\$300	210:044\$750	1.001:523\$400	97.996:813\$450	2.317:186\$800	100.314:000\$250	11
173:942\$900	8.739:294\$500	125:184\$700	38:478\$400	12.640:650\$300	31:561\$800	12.672:212\$100	12
20:789\$500	999:298\$800	52:604\$600	9:401\$600	1.598:038\$100	2:242\$200	1.600:280\$300	
153:153\$400	7.739:995\$700	72:580\$100	29:076\$800	11.042:612\$200	29:319\$600	11.071:931\$800	
203:817\$500	10.978:674\$700	118:020\$600	1.972:985\$600	19.220:336\$800	119:091\$100	19.339:427\$900	13
155:463\$000	6.241:663\$200	46:326\$800	338:590\$800	8.742:433\$900	80:963\$100	8.823:397\$000	14
366:357\$300	12.613:152\$800	157:391\$300	116:114\$900	16.839:195\$400	576:789\$000	17.415:984\$400	15
98:530\$400	2.740:690\$200	94:999\$100	885:178\$200	5.513:383\$000	45:037\$700	5.558:420\$700	16
221:585\$300	3.872:059\$300	74:977\$100	310:241\$500	6.059:725\$800	67:704\$150	6.127:429\$950	17
27:102\$200	2.476:761\$900	276\$300	—	2.615:869\$700	278:755\$600	2.894:625\$300	18
59\$040	3:076\$110	—	—	5:516\$130	7:669\$590	13:185\$720	19
25:021\$800	1.188:382\$300	49:771\$200	6:187\$600	2.069:708\$400	11:456\$400	2.081:164\$800	20
23:673\$800	1.368:846\$100	11:218\$000	11:370\$600	2.056:258\$900	885\$600	2.057:144\$500	21
19:922\$300	313:098\$700	6:910\$100	6:878\$600	527:142\$000	6:158\$300	533:300\$300	22

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas do tráfego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró.....	56:142\$050	94:141\$200	150:283\$250	15:876\$850
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	233:778\$600	247:052\$000	480:830\$600	79:777\$400
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	7:034\$000	27:704\$500	34:738\$500	1:618\$900
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	28:436\$600	27:102\$200	55:538\$800	1:757\$000
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	597:161\$600	332:930\$700	930:092\$300	148:283\$300
Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas.....	159:507\$000	323:657\$600	483:164\$600	24:586\$000
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	345:659\$100	—	345:659\$100	1:419\$400
34	E. F. Maricá.....	90:120\$800	387:823\$600	477:944\$400	175:767\$200
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	82:590\$100	367:510\$900	450:101\$000	116:840\$500
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	214:741\$600	589:714\$200	804:455\$900	158:320\$800
38	E. F. Morro Agudo.....	6:958\$780	45:217\$320	52:176\$100	6:908\$110
39	E. F. São Paulo-Minas.....	7:899\$300	110:790\$800	118:690\$160	14:749\$100
40	E. F. Itatibense.....	11:175\$500	72:289\$200	83:464\$700	37:212\$200
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	253:073\$500	913:105\$400	1.166:178\$900	35:341\$300
43	E. F. Campos do Jordão.....	353:520\$000	71:689\$450	425:209\$450	43:331\$500
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	2:426\$120	28:976\$880	31:403\$000	2:094\$630
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	2:723\$100	49:067\$700	51:790\$800	3:623\$700
48	E. F. Barra Bonita.....	1:214\$140	17:140\$060	18:354\$200	2:645\$740
Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná.....	12:655\$400	67:729\$800	80:385\$200	4:400\$900
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	116:710\$200	312:291\$700	429:001\$900	43:203\$600
51	E. F. Santa Catarina.....	33:657\$200	390:614\$600	424:271\$800	43:380\$400
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do tráfego					Receita fora do tráfego	Receita total	Número de ordem
Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone	Receitas accsórias	Total do tráfego			
2:924\$200	740:950\$700	7:324\$600	45:509\$400	962:869\$000	41:037\$700	1.003:906\$700	23
10:901\$700	754:834\$800	11:316\$500	28:693\$600	1.366:354\$600	13:471\$400	1.379:826\$000	24
3:234\$800	95:080\$700	2:572\$900	37:329\$200	174:575\$000	1:029\$900	175:604\$900	25
1:199\$900	714:373\$200	1:026\$500	55:676\$800	829:572\$200	10:319\$000	839:891\$200	26
—	2.043:494\$000	15:930\$500	28:499\$000	3.166:299\$100	—	3.166:299\$100	27
15:928\$800	2.065:672\$700	43:507\$100	57:847\$400	2.690:706\$600	351:790\$790	3.042:497\$390	29
.	.	.	.	.	.	.	30
—	—	—	60\$000	347:138\$500	—	347:138\$500	31
7:013\$600	304:915\$600	3:595\$700	54:416\$800	1.023:653\$300	36:633\$900	1.060:287\$200	32
53:589\$100	2.669:472\$200	43:357\$200	273:229\$800	3.606:589\$800	184:715\$884	3.791:305\$684	33
10:748\$300	2.138:775\$700	40:641\$700	33:852\$500	3.186:794\$800	1.028:202\$300	4.214:997\$100	34
1:134\$380	176:754\$300	2:576\$300	650\$400	240:199\$590	31:327\$110	271:526\$700	35
1:731\$300	257:826\$700	3:293\$100	1:278\$800	397:569\$100	116:343\$880	513:912\$980	36
840\$400	287:861\$200	2:555\$100	5:309\$200	417:242\$800	2:754\$450	419:997\$250	37
602\$900	67:819\$500	—	3:900\$000	1.273:842\$600	20:863\$562	1.294:706\$162	38
4:840\$400	245:012\$000	105:394\$100	32:085\$000	855:872\$450	29:574\$920	885:447\$370	39
24\$600	16:611\$170	322\$600	134\$000	50:590\$000	18:483\$900	69:073\$900	40
—	75:485\$500	4\$900	31:166\$800	162:071\$700	—	162:071\$700	41
217\$100	77:405\$820	3:002\$600	560\$600	102:186\$060	19:114\$640	121:300\$700	42
2:537\$000	66:004\$900	2:027\$200	9:892\$700	165:247\$900	2:078\$800	167:326\$700	43
40:211\$700	1.815:141\$700	5:568\$500	409:380\$700	2.742:508\$100	15:161\$300	2.757:669\$400	44
19:348\$100	947:454\$400	—	156:371\$900	1.590:826\$600	13:201\$900	1.604:028\$500	45
.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	293:114\$700	53
.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a coluna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
I - Empresas de 1ª categoria								
Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	13,49	11,79	25,28	4,28	1,08	67,57	0,56
Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil.....	21,28	13,18	34,46	9,30	2,76	50,69	0,08
3	Leopoldina Railway.....	16,37	10,06	26,43	8,34	0,64	60,85	0,08
4	Rede Mineira de Viação.....	14,21	10,53	24,73	6,91	4,58	61,70	0,32
5	São Paulo Railway.....	7,34	9,49	16,83	2,95	2,07	73,99	0,26
	E. F. Santos a Jundiá.....	7,37	9,21	16,58	2,93	2,09	74,23	0,26
	Secção Bragantina.....	5,63	29,15	34,78	3,81	0,67	57,17	0,71
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	7,76	10,22	17,98	4,56	4,75	63,99	0,77
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	9,90	11,21	21,11	6,41	2,59	67,24	0,61
8	E. F. Sorocabana.....	6,62	10,05	16,67	4,10	3,19	68,40	0,53
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	8,46	9,07	17,53	4,62	7,17	58,88	0,62
Região Sul								
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	5,71	6,52	12,23	3,72	2,19	66,83	0,31
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul			19,10	4,24	4,92	68,22	0,21
II - Empresas de 2ª categoria								
Região Nordeste								
12	Rede de Viação Cearense.....	11,32	13,69	25,01	3,11	1,37	68,96	0,99
	E. F. Sobral.....	13,56	13,55	27,11	5,13	1,30	62,44	3,29
	E. F. Baturité.....	11,00	13,71	24,70	2,82	1,38	69,91	0,66
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	10,78	16,32	27,10	3,65	1,05	56,77	0,61
Região Sueste								
14	E. F. Vitória a Minas.....	9,18	9,74	18,92	3,30	1,76	70,74	0,53
15	E. F. Araraquara.....	7,54	9,62	17,16	3,43	2,10	72,42	0,90
16	E. F. Goiaz.....	13,00	12,68	25,68	4,79	1,77	49,31	1,71
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	5,31	16,98	22,29	3,51	3,62	63,19	1,22
III - Empresas de 3ª categoria								
Região Norte								
18	E. F. Madeira Mamoré.....	0,92	2,57	3,49	0,37	0,94	85,56	0,01
19	E. F. Tocantins.....			17,57	0,48	0,45	23,33	—
20	E. F. Bragança.....	21,24	13,65	34,89	3,56	1,20	57,10	2,39
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	14,36	11,42	25,79	8,30	1,15	63,62	0,55
22	E. F. Central do Piauí.....	10,61	20,30	30,91	2,90	3,71	58,71	1,30
Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró.....	5,59	9,38	14,97	1,58	0,29	73,81	0,73
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16,94	17,90	34,84	5,78	0,79	54,71	0,82

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desonhecidos.

21 (continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	1
Arrecadações estranhas								
Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sobre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
0,31	99,08	0,92	—	745:175\$000	558:881\$700	372:587\$600	1.676:644\$300	1
1,98	99,27	0,73	14.708:532\$600	3.601:351\$600	—	—	18.309:884\$200	2
3,06	99,40	0,60	7.281:107\$700	1.757:804\$900	—	—	9.038:912\$600	3
0,55	98,80	1,20	4.292:227\$400	—	—	—	—	4
1,64	97,74	2,26	—	2.616:336\$800	—	—	2.616:336\$800	5
1,65	97,74	2,27	—	2.579:406\$400	—	—	2.579:406\$400	5
0,88	98,02	1,98	—	36:930\$400	—	—	36:930\$400	6
0,19	92,24	7,76	11.394:679\$300	2.387:723\$000	—	—	13.782:402\$300	6
0,33	98,29	1,71	5.296:533\$600	1.061:034\$100	—	—	6.357:567\$700	7
5,69	98,58	1,42	11.535:913\$300	2.422:105\$750	1.912:851\$062	650:164\$962	16.521:035\$074	8
1,00	89,82	10,18	2.751:692\$100	—	—	—	—	9
8,17	93,45	6,55	5.443:234\$700	1.262:084\$000	—	—	6.705:318\$700	10
1,00	97,69	2,31	8.416:791\$800	2.121:124\$200	—	—	10.537:916\$000	11
0,31	99,75	0,25	1.171:529\$400	313:084\$800	399:418\$600	—	1.884:032\$800	12
0,59	99,86	0,14	146:228\$700	43:831\$400	24:004\$200	—	214:064\$300	13
0,26	99,74	0,26	1.025:300\$700	269:253\$400	375:414\$400	—	1.669:968\$500	13
10,20	99,38	0,62	—	393:485\$598	295:114\$202	—	688:599\$800	13
3,83	99,08	0,92	747:758\$000	209:937\$900	215:596\$500	1.367:884\$800	2.541:177\$200	14
0,67	96,69	3,31	1.608:238\$900	341:055\$900	—	—	1.949:294\$800	15
15,92	99,19	0,81	444:731\$900	116:879\$100	89:620\$600	199:094\$500	849:326\$100	16
5,06	98,89	1,11	—	—	—	—	—	17
—	90,37	9,63	261:438\$800	58:560\$100	43:919\$600	—	363:918\$500	18
—	41,83	58,17	—	—	—	—	—	19
0,30	99,45	0,55	—	—	—	—	—	20
0,55	99,96	0,04	156:592\$900	40:289\$000	31:127\$600	152:648\$400	380:657\$900	21
1,29	93,85	1,15	41:957\$500	12:569\$700	9:718\$600	182:200\$200	246:446\$000	22
4,53	95,91	4,09	—	20:180\$900	—	39:768\$800	59:949\$700	23
2,08	99,02	0,98	117:738\$500	26:305\$400	21:800\$300	167:469\$700	333:313\$900	24

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Número de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sôbre a coluna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Telégrafo ou telefone
		1ª classe	2ª classe	Total				
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	4,00	15,78	19,78	0,92	1,84	54,14	1,47
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	3,39	3,23	6,61	0,21	0,14	85,06	0,12
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	18,86	10,51	29,37	4,68	—	64,54	0,50
	Região Sueste							
29	E. F. Baía e Minas.....	5,24	10,64	15,88	0,81	0,53	67,89	1,43
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	99,57	—	99,57	0,41	—	—	—
24	E. F. Maricá.....	8,50	36,58	45,08	16,58	0,66	28,76	0,34
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	2,18	9,69	11,87	3,08	1,41	70,41	1,14
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	5,09	13,99	19,08	3,76	0,26	50,74	0,96
38	E. F. Morro Agudo.....	2,56	16,65	19,21	2,54	0,42	65,10	0,95
39	E. F. São Paulo-Minas.....	1,54	21,56	23,10	2,87	0,34	50,17	0,64
40	E. F. Itatibense.....	2,66	17,21	19,87	8,86	0,20	68,54	0,61
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	19,55	70,53	90,07	2,73	0,05	5,24	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	39,92	8,11	48,03	4,89	0,55	27,67	11,90
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	3,51	41,95	45,46	3,03	0,04	24,05	0,47
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	1,68	30,28	31,96	2,24	—	46,57	—
48	E. F. Barra Bonita.....	1,00	14,13	15,13	2,18	0,18	63,81	2,48
	Região Sul							
49	E. F. Norte do Paraná.....	7,56	40,48	48,04	2,63	1,52	39,45	1,21
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	4,23	11,32	15,56	1,57	1,46	65,82	0,20
51	E. F. Santa Catarina.....	2,10	24,35	26,46	2,70	1,21	59,07	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

21	22	23	24	25	26	27	28	1
Arrecadações estranhas								
Receitas acessórias	Total do tráfego	Receitas fora do tráfego	Taxa adicional sobre tarifa			Outras	Total	Número de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
21,26	99,41	0,59	13:810\$900	4:228\$000	—	114:028\$900	132:067\$800	25
6,63	98,77	1,23	86:203\$100	20:098\$400	15:074\$200	—	121:375\$700	26
0,90	100,00	—	—	85:824\$400	—	—	85:824\$400	27
								28
1,90	88,44	11,56	—	108:723\$100		—	108:723\$100	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,02	100,00	—	—	.	.	.	.	33
5,13	96,54	3,46	99:622\$000	56:567\$100	—	—	156:189\$100	34
.	.	.	.	.	.	.	.	35
7,21	95,13	4,87	283:972\$300	67:844\$300	—	—	351:816\$600	36
0,80	75,61	24,39	301:964\$200	—	—	—	301:964\$200	37
0,24	88,46	11,54	—	5:430\$600	—	—	5:430\$600	38
0,25	77,36	22,64	.	.	.	.	.	39
1,26	99,34	0,66	—	8:516\$100	7:000\$200	—	15:516\$300	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
0,30	98,39	1,61	—	.	.	.	.	42
3,62	96,66	3,34	—	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
0,19	73,24	26,76	—	1:136\$500	—	—	1:136\$500	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46
19,23	100,00	—	—	5:992\$700	—	—	5:992\$700	47
0,46	84,24	15,76	—	2:426\$200	—	—	2:426\$200	48
.	.	.	.	.	.	.	.	49
5,91	98,76	1,24	—	4:924\$800	—	—	4:924\$800	50
14,84	99,45	0,55	239:390\$800	65:508\$800	—	—	304:899\$600	51
9,75	99,17	0,82	148:730\$200	39:595\$800	—	—	188:326\$000	52
.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total		
		Receita do tráfego			
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway.....	20:121\$292	20:308\$780	11\$856	1\$496
Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.....	67:687\$989	68:185\$830	9\$712	
3	Leopoldina Railway.....	30:894\$261	31:079\$484	11\$781	1\$329
4	Rede Mineira de Viação.....	12:380\$991	12:531\$578	7\$064	1\$270
5	São Paulo Railway.....	529:017\$875	541:257\$088	24\$864	2\$515
	E. F. Santos a Jundiá.....	926:767\$317	948:247\$396	26\$119	2\$584
	Secção Bragantina.....	17:099\$611	17:445\$489	5\$714	\$871
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	75:462\$913	81:315\$225	14\$052	1\$046
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	27:937\$390	28:424\$857	9\$340	1\$306
8	E. F. Sorocabana.....	59:949\$272	60:812\$305	11\$578	1\$184
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	19:091\$673	21:254\$435	9\$528	\$886
Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	27:209\$792	29:117\$718	9\$456	\$974
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	31:530\$506	32:276\$062	19\$205	2\$277
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense.....	9:315\$144	9:338\$402	8\$707	1\$208
	E. F. Sobral.....	4:055\$934	4:061\$625	7\$408	1\$347
	E. F. Baturité.....	11:456\$887	11:497\$333	8\$933	1\$190
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	10:607\$250	10:672\$973	10\$846	1\$468
Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas.....	15:555\$932	15:699\$995	12\$784	1\$720
15	E. F. Araraquara.....	56:130\$651	58:053\$281	9\$911	1\$610
16	E. F. Goiaz.....	12:587\$632	12:690\$458	10\$872	1\$987
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	25:676\$804	25:963\$686	18\$122	2\$477
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	7:147\$185	7:908\$812	49\$814	5\$314
19	E. F. Tocantins.....	82\$330	196\$802	\$461	
20	E. F. Bragança.....	7:039\$824	7:078\$792	6\$592	1\$306
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	4:559\$332	4:561\$296	11\$437	1\$688
22	E. F. Central do Piauí.....	2:834\$097	2:867\$206	10\$577	1\$337

Observações: (-) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									Número de ordem
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
2\$843	\$066	9\$957	\$053	20\$924	\$236	22\$095	\$245	\$133	1
1\$058	\$062	6\$797	.	.	.	30\$571	\$183	.	2
5\$175	\$073	10\$766	\$044	45\$867	\$231	46\$135	\$235	\$135	3
1\$492	\$060	3\$994	\$070	16\$571	\$201	.	.	\$149	4
1\$496	\$060	4\$001	\$070	16\$859	\$241	.	.	\$152	5
1\$358	\$053	2\$904	\$068	6\$491	\$194	.	.	\$095	6
4\$274	\$067	12\$075	\$035	33\$721	\$162	35\$372	\$169	\$115	7
3\$820	\$054	7\$156	\$030	32\$100	\$106	32\$813	\$111	\$087	8
5\$617	\$074	17\$015	\$029	32\$592	\$141	35\$352	\$135	\$114	9
5\$063	\$051	8\$885	\$025	31\$813	\$098	33\$674	\$104	\$084	10
9\$293	\$087	12\$760	\$037	49\$163	\$151	51\$080	\$159	\$128	11
2\$762	\$059	7\$315	\$033	29\$917	\$127	30\$318	\$130	\$098	12
3\$770	\$063	6\$434	\$046	30\$257	\$179	30\$965	\$188	\$118	13
2\$650	\$059	7\$453	\$032	29\$873	\$122	30\$233	\$125	\$096	14
3\$390	\$064	5\$132	\$024	40\$216	\$151	41\$347	\$156	\$103	15
5\$879	\$091	7\$472	\$038	43\$496	\$212	44\$606	\$219	\$162	16
3\$390	\$058	5\$721	\$039	29\$750	\$196	27\$373	\$181	\$129	17
8\$791	\$089	6\$198	\$043	31\$341	\$154	32\$877	\$165	\$121	18
6\$707	\$081	10\$425	\$055	31\$164	\$217	33\$637	\$234	\$148	19
19\$759	\$140	31\$514	\$126	187\$890	\$651	185\$024	\$645	\$516	20
2\$020	\$047	5\$972	\$094	19\$487	\$240	20\$319	\$252	\$092	21
8\$397	\$081	6\$245	\$039	43\$385	\$169	45\$776	\$183	\$123	22
2\$334	\$053	3\$717	\$034	18\$115	\$221	18\$489	\$218	\$108	23

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do tráfego	Receita total		
				Receita do tráfego	
Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró	5:943\$636	6:196\$955	17\$230	2\$594
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6:182\$600	6:243\$557	11\$911	1\$549
25	E. F. Petrolina-Teresina	923\$677	929\$126	8\$868	1\$795
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	9:217\$469	9:332\$124	18\$533	4\$938
28	E. F. Ilhéus a Conquista	24:736\$712	24:736\$712	21\$928	2\$916
Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas	5:010\$627	5:665\$731	8\$152	1\$700
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus .....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado	86:784\$625	85:784\$625	13\$747	13\$747
34	E. F. Maricá	7:364\$412	7:627\$965	5\$087	\$907
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	12:479\$549	13:118\$705	10\$704	1\$547
37	E. F. São Paulo-Goiás	21:387\$884	28:288\$571	11\$170	1\$631
38	E. F. Morro Agudo	5:858\$526	6:622\$602	4\$388	.
39	E. F. São Paulo-Minas	2:901\$964	3:751\$190	2\$651	.
40	E. F. Itatibense	20:862\$140	20:999\$863	13\$424	1\$667
41	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	36:395\$503	36:991\$605	3\$899	.
43	E. F. Campos do Jordão	18:210\$052	18:839\$306	3\$771	3\$471
44	E. F. Monte Alto .....	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	2:023\$600	2:762\$956	1\$963	.
46	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	6:752\$988	6:752\$988	7\$174	1\$486
48	E. F. Barra Bonita	5:677\$003	6:738\$928	4\$132	.
Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	3:672\$175	3:718\$371	4\$921	\$918
50	E. F. D. Teresa Cristina	11:239\$787	11:301\$924	7\$764	1\$124
51	E. F. Santa Catarina	13:954\$619	14:070\$425	9\$713	1\$325
52	E. F. Mate-Laranjeira .....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório .....	.	5:329\$358	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Produto médio do transporte de									
passageiros		animais		mercadorias		carga		Unidade de tráfego	Número de ordem
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.	Uma tonelada	Uma tonelada-km.		
4\$990	\$093	5\$955	\$077	15\$912	\$279	16\$190	\$283	.	23
4\$547	\$072	8\$278	\$068	18\$838	\$182	20\$609	\$198	\$110	24
7\$043	\$065	2\$925	\$027	29\$556	\$204	29\$601	\$206	\$125	25
.	.	\$688	.	3\$242	.	3\$251	.	.	26
3\$556	.	—	—	29\$469	\$492	30\$375	\$511	.	28
5\$861	\$087	3\$792	\$031	51\$021	\$198	51\$096	\$200	\$157	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
2\$790	\$887	—	—	—	—	56\$776	22\$894	\$887	33
3\$739	\$062	3\$061	\$034	11\$034	\$106	.	.	\$071	34
2\$140	\$074	5\$169	\$050	25\$287	\$341	25\$438	\$339	\$209	35
2\$565	\$074	10\$276	\$050	22\$479	\$615	.	.	.	36
1\$671	\$067	2\$203	\$073	4\$571	\$144	.	.	\$112	38
1\$976	\$063	3\$037	\$057	7\$562	\$184	7\$896	\$191	\$111	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
\$336	\$033	10\$766	\$677	1\$436	\$108	2\$131	\$161	\$033	42
6\$306	\$134	4\$559	\$095	21\$209	\$367	23\$443	\$413	\$172	43
1\$143	\$073	1\$171	\$059	2\$272	\$161	.	.	\$090	44
1\$442	\$091	—	—	8\$933	\$975	9\$197	\$986	\$190	45
\$710	\$071	2\$334	\$178	2\$841	\$213	.	.	\$149	47
1\$353	\$061	.	.	2\$794	\$101	3\$021	\$108	\$074	49
2\$896	\$074	3\$427	\$057	11\$061	\$110	11\$370	\$114	\$100	50
2\$024	\$045	2\$701	\$035	12\$334	\$164	12\$819	\$171	\$088	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Despesas

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
				Serviço	
				central	dos trens
	I - Empresas de 1ª categoria				
	Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway....	2.691:623\$000	551:684\$600	1.284:769\$300	1.406:247\$800
	Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.....				
3	Leopoldina Railway.....	4.805:887\$470	799:841\$480	2.860:817\$690	4.482:342\$810
4	Rede Mineira de Viação.....	3.284:606\$442	560:963\$665	1.625:444\$489	4.178:836\$494
5	São Paulo Railway.....	5.441:792\$000	1.017:676\$400		
	E. F. Santos a Jundiá.....	5.405:039\$000	954:972\$700		
	Secção Bragantina.....	36:753\$000	62:703\$700		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.565:078\$400	2.184:246\$600	1.444:031\$640	2.443:523\$400
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.568:335\$772	1.495:081\$061	431:310\$481	2.104:575\$042
8	E. F. Sorocabana.....	4.891:959\$874	1.414:340\$534	247:799\$325	3.808:800\$853
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	3.726:765\$720	191:974\$181	963:913\$438	1.366:056\$135
	Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	5.304:896\$700	1.311:400\$800	1.137:724\$000	4.519:451\$300
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	5.257:283\$600	2.859:981\$200	1.912:454\$200	3.690:909\$400
	II - Empresas de 2ª categoria				
	Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense.....	968:970\$700	212:047\$100	167:616\$600	777:857\$800
	E. F. Sobral.....	197:904\$900	27:347\$800	33:018\$500	100:988\$300
	E. F. Baturité.....	771:065\$800	184:699\$300	134:598\$100	676:869\$500
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	1.579:573\$958	73:103\$900	308:594\$798	769:883\$887
	Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas.....	1.256:887\$800	183:127\$500	183:896\$700	325:169\$200
15	E. F. Araraquara.....	985:887\$840	497:482\$000	378:888\$900	744:594\$300
16	E. F. Goiaz.....	505:396\$800	59:155\$552	73:417\$694	123:705\$254
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	491:857\$400	56:562\$100	77:011\$300	251:986\$300
	III - Empresas de 3ª categoria				
	Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	412:289\$000	22:279\$400	32:416\$500	39:526\$300
19	E. F. Tocantins.....	10:807\$100	—		
20	E. F. Bragança.....	256:200\$300	23:270\$800	90:000\$000	142:373\$500
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	432:689\$000	37:565\$100	73:398\$200	133:388\$700
22	E. F. Central do Piauí.....	202:109\$700	—	31:886\$600	39:584\$600

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos, — (1) incluído na coluna 8.

totais

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total cls. (9+10+11)	
	3.424:832\$100						6.115:849$200	452:102$200	9.981:134$400	8.730:473$300	19.163:709$900	1
11.001:879\$610	18.345:040\$110	1.902:158\$290	27.054:197\$090	10.126:836\$450	39.083:191\$830	2
7.114:496\$889	12.918:777\$872	219:735\$724	15.560:497\$410	6.955:064\$575	22.735:297\$709	3
.	21.393:013\$100	.	.	.	45.620:865\$100	4
.	21.001:888\$300	.	.	.	44.030:567\$700	5
.	391:124\$800	.	.	.	1.590:297\$400	.
10.011:735\$180	13.899:290\$220	579:833\$200	19.006:188\$480	15.393:603\$820	34.979:625\$500	6
7.875:294\$166	10.411:179\$689	339:760\$760	6.161:267\$949	13.756:715\$540	20.257:744\$249	7
14.678:874\$031	18.735:474\$209	2.875:581\$074	42.244:053\$336	10.144:757\$552	55.264:391\$962	8
3.584:165\$277	5.914:134\$850	839:276\$165	9.670:081\$478	6.588:139\$301	17.097:496\$944	9
4.659:344\$500	10.316:519\$800	578:065\$000	15.538:254\$300	9.977:592\$500	26.093:911\$800	10
8.683:288\$800	14.286:652\$400	1.076:391\$600	27.207:020\$400	16.268:406\$500	44.551:818\$500	11
2.027:406\$700	2.972:881\$100	334:168\$900	2.325:088\$100	2.597:593\$300	5.256:850\$300	12
310:693\$900	444:700\$700	32:676\$700	333:680\$500	392:671\$300	759:028\$500	.
1.716:712\$800	2.528:180\$400	301:492\$200	1.991:407\$600	2.204:922\$000	4.497:821\$800	.
2.406:561\$074	3.485:039\$759	617:009\$028	3.622:949\$779	5.051:085\$651	9.291:044\$458	13
918:417\$600	1.427:483\$500	118:776\$300	1.271:223\$400	1.652:584\$200	3.042:583\$900	14
1.949:065\$600	3.072:548\$800	326:802\$000	3.178:598\$700	1.172:671\$500	4.678:072\$200	15
626:359\$000	823:481\$948	66:759\$100	683:009\$700	598:606\$200	1.348:375\$000	16
247:911\$300	576:908\$900	94:027\$300	694:627\$200	469:519\$900	1.258:174\$400	17
124:446\$700	196:389\$500	32:358\$900	194:861\$000	295:607\$800	522:827\$700	18
	111:790\$900				(1)	19
428:430\$000	660:803\$500	56:913\$000	259:400\$000	947:929\$100	1.264:242\$100	20
374:785\$900	581:572\$800	71:280\$200	490:220\$100	812:983\$800	1.374:484\$100	21
141:117\$700	212:588\$900	14:078\$500	172:317\$500	187:656\$800	374:052\$800	22

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Direção e administração geral	Telégrafo ou telefone	Tráfego	
				Serviço	
				central	dos trens
Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró.....	73:193\$107	—	—	7:304\$609
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	257:549\$500	28:863\$800	31:820\$800	96:913\$700
25	E. F. Petrolina-Teresina	179:436\$400	—	17:609\$900	13:118\$100
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	70:586\$275	7:692\$000	14:580\$097	17:496\$117
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	267:042\$900	16:979\$300	58:190\$400	140:499\$400
Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas.....	209:766\$000	—	110:487\$400	292:478\$500
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	—	313\$300	15:417\$300	63:371\$100
34	E. F. Maricá.....	256:087\$200	25:633\$000	157:091\$100	68:286\$900
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	356:166\$500	—	51:590\$000	66:777\$000
37	E. F. São Paulo-Goiás.....	356:964\$400	—	485:856\$900	—
38	E. F. Morro Agudo.....	—	6:165\$260	—	8:869\$000
39	E. F. São Paulo-Minas.....	61:672\$862	4:783\$255	24:471\$060	9:437\$591
40	E. F. Itabense.....	118:850\$900	7:890\$100	—	10:364\$600
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	258:286\$189	—	97:766\$471	149:530\$988
43	E. F. Campos do Jordão.....	180:081\$984	62:600\$344	24:331\$449	27:320\$120
44	E. F. Monte Alto .....	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	—	1:219\$640	—	12:976\$400
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	12:859\$300	6:600\$000
48	E. F. Barra Bonita.....	—	4:199\$300	—	26:613\$400
Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná.....	8:366\$200	—	—	18:813\$400
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	221:874\$100	37:698\$100	20:499\$300	67:338\$700
51	E. F. Santa Catarina.....	334:260\$300	19:707\$388	13:913\$800	81:223\$200
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	66:202\$970	—	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
Tráfego		Locomoção				Número de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tração	Oficinas	Total cls. (9+10+11)	
	115:047\$586 195:543\$400 85:901\$100	122:352\$195 324:277\$900 116:629\$100	— 20:008\$100 21:931\$400	46:788\$571 424:411\$000 40:852\$200	314:546\$406 141:235\$900 77:831\$000		361:334$977 585:655$000 140:614$600	23 24 25
65:124\$437 275:546\$600	97:200\$651 474:236\$400	18:896\$024 67:308\$100	138:570\$843 212:203\$500	157:466\$868 197:678\$900	314:933\$735 477:190\$500	26 27 28
213:405\$000	616:370\$900	282:350\$000	351:225\$000	412:851\$500	1.046:426\$500	29 30 31 32
17:526\$100 240:807\$500	96:314\$500 466:185\$500	8:254\$700 22:555\$500	75:647\$400 470:254\$650	5:220\$600 365:834\$250	89:122\$700 858:644\$400	33 34 35
499:680\$900 — 39:186\$520 72:316\$009 29:187\$300	618:047\$900 485:856\$900 48:055\$520 106:224\$660 39:551\$900	39:139\$700 — — 37:364\$467 5:400\$000	573:401\$300 677:212\$500 32:501\$890 79:709\$416 84:022\$700	385:218\$800 312:709\$400 2:940\$130 74:750\$338 40:219\$270	997:759\$800 989:921\$900 35:442\$020 191:824\$221 129:641\$970	36 37 38 39 40 41
375:656\$436 92:147\$562	622:953\$895 143:799\$131	37:765\$663 61:848\$809	1.154:676\$847 92:636\$912	401:711\$257 131:380\$821	1.594:153\$767 285:866\$542	42 43 44
22:142\$440	35:118\$840	—	14:401\$700	213\$220	14:614\$920	45 46
18:796\$500 24:751\$050	38:255\$800 51:364\$450	— —	27:603\$000 18:144\$000	28:901\$400 —	56:504\$400 18:144\$000	47 48
46:401\$000 294:600\$100 174:232\$000	65:214\$400 382:438\$100 269:369\$000	— 43:236\$500 56:018\$800	82:426\$300 510:054\$500 148:611\$900	1:477\$000 523:169\$400 207:067\$840	83:903\$300 1.076:460\$400 411:698\$540	49 50 51 52 53
.	50:427\$176	—	23:072\$680	11:148\$270	34:220\$950	54 55

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edifícios e dependências	
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	632:457\$900	2.831:798\$000	987:208\$300	4.451:464\$200
Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.....				
3	Leopoldina Railway.....	2.272:887\$230	13.091:715\$780	1.546:665\$850	16.911:268\$860
4	Rede Mineira de Viação.....	1.293:454\$272	12.300:486\$232	795:439\$828	14.389:380\$332
5	São Paulo Railway.....				20.528:480\$100
	E. F. Santos a Jundiá.....				20.073:451\$500
	Secção Bragantina.....				455:028\$600
6	Cia Paulista de Estradas de Ferro..	744:139\$260	8.695:046\$310	1.639:906\$130	11.079:091\$700
7	Cia Mogiana de Estradas de Ferro..	307:720\$803	6.435:044\$994	783:021\$303	7.525:787\$100
8	E. F. Sorocabana.....	1.568:164\$317	10.926:679\$680	1.215:652\$814	13.710:496\$811
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	882:642\$604	6.340:569\$069	380:132\$200	7.543:343\$873
Região Sul					
10	Rede Paraná Santa-Catarina.....	1.026:004\$700	7.890:639\$800	420:102\$200	9.336:746\$700
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1.759:356\$000	12.889:554\$550	1.882:199\$800	16.531:110\$350
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense.....	410:740\$500	2.561:414\$900	147:684\$100	3.119:839\$500
	E. F. Sobral.....	74:301\$500	645:121\$000	37:977\$500	757:400\$000
	E. F. Baturité.....	336:439\$000	1.916:293\$900	109:706\$600	2.362:439\$500
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	666:462\$793	2.774:916\$044	117:385\$919	3.558:764\$756
Região Sueste					
11	E. F. Vitória a Minas.....	168:644\$600	2.380:561\$900	360:462\$400	2.909:668\$900
15	E. F. Araraquara.....	159:822\$390	2.337:092\$400		2.496:914\$790
16	E. F. Goiaz.....	94:495\$976	972:168\$825	87:047\$099	1.153:711\$900
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	129:959\$700	875:818\$800	—	1.005:778\$500
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	133:512\$400	839:065\$600	143:980\$600	1.116:558\$600
19	E. F. Tocantins.....				77:402\$000
20	E. F. Bragança.....	41:538\$100	575:200\$000	62:469\$300	679:207\$400
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	92:812\$800	902:227\$400	37:093\$600	1.032:133\$800
22	E. F. Central do Piauí.....	36:958\$800	220:403\$900	24:483\$200	281:582\$900

Observações: (—) elementos nulos. (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluída na coluna 22.

23 (continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Total de custeio	Diversas	Despesa total	% sobre a coluna 19							Número de ordem
			Administração	Telegrafo ou telefone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	
32.974:330\$900	476:857\$300	33.451:188\$200	8,05	1,65	18,28	57,29	13,31	98,57	1,43	1
322.777:935\$900	41.502:441\$800	364.280:377\$700						88,61	11,39	2
79.945:229\$750	5.120:810\$340	85.066:040\$090	5,65	0,94	21,57	45,94	19,88	93,98	6,02	3
53.889:026\$020	2.452:272\$152	56.341:298\$172	5,83	1,00	22,93	40,35	25,54	95,65	4,35	4
94.001:826\$700	5.652:073\$900	99.653:900\$600	5,46	1,02	21,47	45,78	20,60	94,33	5,67	5
91.465:919\$200	5.541:587\$100	97.007:506\$300	5,57	0,98	21,65	45,39	20,69	94,29	5,71	
2.535:907\$500	110:486\$800	2.646:394\$300	1,39	2,37	14,78	60,09	17,19	95,82	4,18	
64.707:332\$420	6.024:412\$980	70.731:745\$400	3,63	3,09	19,65	49,45	15,66	91,48	8,52	6
41.258:127\$871	1.633:185\$743	42.891:313\$614	3,66	3,48	24,27	47,23	17,55	96,19	3,81	7
94.016:663\$390	3.212:868\$181	97.229:531\$571	5,03	1,46	19,27	56,84	14,10	96,70	3,30	8
34.473:715\$568	—	34.473:715\$568	10,81	0,56	17,16	49,59	21,88	100,00	—	9
52.363:475\$800	4.038:111\$900	56.401:587\$700	9,41	2,33	18,29	46,26	16,55	92,84	7,16	10
83.486:846\$050	3.648:154\$100	87.135:000\$150	6,03	3,28	16,40	51,13	18,97	95,81	4,19	11
12.530:588\$700	397:527\$800	12.928:116\$500	7,50	1,64	23,00	40,66	24,13	96,93	3,07	12
2.186:381\$900	—	2.186:381\$900	9,05	1,25	20,34	34,72	34,64	100,00	—	
10.344:206\$800	397:527\$800	10.741:734\$600	7,18	1,72	23,54	41,87	21,99	96,30	3,70	
17.987:526\$837	167:685\$800	18.155:212\$637	8,70	0,40	19,20	51,18	19,60	99,08	0,92	13
8.819:751\$600	242:596\$500	9.062:348\$100	13,87	2,02	15,75	33,57	32,11	97,32	2,68	14
11.730:905\$630	945:412\$960	12.676:318\$590	7,78	3,92	24,24	36,90	19,70	92,54	7,46	15
3.890:121\$200	—	3.890:121\$200	12,99	1,52	21,17	34,66	29,66	100,00	—	16
3.389:281\$300	182:325\$000	3.571:606\$300	13,77	1,58	16,15	35,23	28,16	94,90	5,10	17
2.270:344\$200	392:560\$700	2.662:904\$900	15,48	0,84	7,38	19,63	41,93	85,26	14,74	18
200:000\$000	—	200:000\$000	5,40	—	55,90	(1)	38,70	100,00	—	19
2.883:724\$600	116:044\$500	2.999:769\$100	8,54	0,78	22,02	42,14	22,64	96,13	3,87	20
3.458:444\$800	187:973\$400	3.646:418\$200	11,87	1,03	15,95	37,69	28,30	94,84	5,16	21
1.070:334\$300	—	1.070:334\$300	8,88	—	19,86	34,95	26,31	100,00	—	22

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependências	
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró.....	—	268:861\$523		268:861\$523
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	45:828\$100	371:914\$000	32:606\$400	450:348\$500
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	33:445\$400	214:845\$600	2:065\$400	220:326\$400
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	18:400\$000	175:083\$500	114:411\$262	307:894\$762
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	90:887\$600	425:071\$200	48:900\$500	564:859\$300
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas.....	252:188\$000	762:462\$000	112:782\$400	1.127:432\$400
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	1:030\$000	36:337\$100	5:477\$000	42:844\$100
34	E. F. Maricá.....	49:508\$000	340:906\$600	16:768\$300	407:182\$900
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	35:311\$300	674:616\$600		709:927\$900
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	—	410:885\$700	—	410:885\$700
38	E. F. Morro Agudo.....	—	70:104\$500	—	70:104\$500
39	E. F. São Paulo-Minas.....	7:622\$280	204:428\$528		212:050\$808
40	E. F. Itabense.....	3:165\$000	70:816\$900	1:048\$000	75:029\$900
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	15:828\$617	305:959\$576	15:952\$320	337:740\$513
43	E. F. Campos do Jordão.....	38:235\$116	147:058\$796	2:007\$554	187:301\$476
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	—	25:270\$600	—	25:270\$600
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	46:076\$700	6:146\$000	52:222\$700
48	E. F. Barra Bonita.....	—	22:757\$750	—	22:757\$750
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	109:585\$200	3:107\$100	112:692\$300
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	17:737\$300	638:240\$560	42:139\$140	698:117\$000
51	E. F. Santa Catarina.....	23:683\$940	362:027\$894	8:813\$016	394:524\$850
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	49:847\$630	—	49:847\$630
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 23 (continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Total de custeio	Diversas	Despesa total	% sobre a coluna 19							Número de ordem
			Administração	Telegrafo ou telefone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	
825:741\$802	132:061\$673	957:803\$475	7,64	—	12,77	37,73	28,07	86,21	13,79	23
1.646:694\$700	59:107\$300	1.705:802\$000	15,10	1,69	19,01	34,33	26,40	96,53	3,47	24
687:006\$500	18:539\$700	705:546\$200	25,43	—	16,53	19,93	35,48	97,37	2,63	25
798:307\$423	67:329\$200	865:636\$623	8,15	0,89	11,23	36,38	35,57	92,22	7,78	26
1.800:308\$400	161:803\$000	1.962:111\$400	13,61	0,86	24,17	24,32	28,79	91,75	8,25	27
2.999:995\$800	—	2.999:995\$800	6,99	—	20,55	34,88	37,58	100,00	—	28
228:594\$600	336:021\$600	564:616\$200	—	0,06	17,06	15,78	7,59	40,49	59,51	29
2.013:733\$000	84:254\$500	2.097:987\$500	12,21	1,22	22,22	40,93	19,41	95,98	4,02	30
2.681:902\$100	212:064\$500	2.893:966\$600	12,31	—	21,36	34,48	24,53	92,67	7,33	31
2.243:628\$900	753:911\$400	2.997:540\$300	11,91	—	16,21	33,02	13,71	74,85	25,15	32
159:767\$300	3:736\$800	163:504\$100	—	3,77	29,39	21,68	42,88	97,72	2,28	33
576:555\$806	202:935\$199	779:491\$005	7,91	0,61	13,63	24,61	27,20	73,97	26,03	34
370:964\$770	8.041\$900	379:006\$670	31,36	2,08	10,44	34,20	19,80	97,88	2,12	35
2.813:134\$364	92:162\$363	2.905:296\$727	8,89	—	21,44	54,87	11,62	96,83	3,17	36
859:649\$467	125:990\$514	985:639\$981	18,28	6,35	14,59	29,00	19,00	87,22	12,78	37
76:224\$000	172\$300	76:396\$300	—	1,60	45,97	19,13	33,07	99,77	0,23	38
146:982\$900	10:147\$200	157:130\$100	—	—	24,35	35,96	33,23	93,54	6,46	39
96:465\$500	403\$800	96:869\$300	—	4,34	53,02	18,73	23,49	99,58	0,42	40
270:176\$200	22:637\$100	292:813\$300	2,86	—	22,27	28,65	38,49	92,27	7,73	41
2.416:587\$700	(1) 262:417\$600	2.679:005\$300	8,28	1,41	14,27	40,18	26,06	90,20	9,80	42
1.429:560\$078	35:331\$800	1.464:891\$878	22,82	1,34	18,39	28,10	26,94	97,59	2,41	43
200:698\$726	162\$000	200:860\$726	32,96	—	25,10	17,04	24,82	99,92	0,08	44

(1) Inclusive: 137:883\$500 da quota de arrendamento e 69:051\$400 para a C.A.P.

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por					
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.	eixo-km.	
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio			
I - Empresas de 1ª categoria							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	18:820\$965	19:093\$144	10\$706	1\$355	.	
Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil.....	101:854\$824	114:951\$208	14\$414	1\$732	.	
3	Leopoldina Railway.....	25:905\$778	27:565\$146	9\$275	1\$073	\$268	
4	Rede Mineira de Viação.....	13:971\$746	14:607\$544	6\$913	1\$185	.	
5	São Paulo Railway.....	389:574\$197	403:457\$087	17\$777	1\$796	.	
	E. F. Santos a Jundiá.....	658:028\$196	697:895\$729	18\$434	1\$822	.	
	Seção Bragantina.....	23:480\$625	24:503\$651	7\$778	1\$196	.	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	43:023\$492	47:029\$086	7\$028	\$559	\$140	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	21:060\$811	21:894\$494	6\$202	\$889	\$222	
8	E. F. Sorocabana.....	44:833\$888	46:366\$014	8\$083	\$815	\$204	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	23:906\$876	23:906\$876	9\$205	1\$020	\$255	
Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	25:961\$069	27:963\$107	8\$247	\$868	\$219	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	26:861\$920	28:035\$714	13\$809	1\$511	\$378	
II - Empresas de 2ª categoria							
Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense.....	9:234\$037	9:526\$983	7\$911	1\$099	.	
	E. F. Sobral.....	5:549\$193	5:549\$193	8\$999	1\$711	.	
	E. F. Baturité.....	10:711\$648	11:154\$449	7\$714	1\$022	\$256	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	9:926\$891	10:019\$433	7\$695	1\$071	.	
Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas.....	15:693\$508	16:125\$175	10\$816	1\$518	\$379	
15	E. F. Araraquara.....	39:103\$019	42:254\$395	5\$903	\$993	\$248	
16	E. F. Goiaz.....	8:881\$555	8:881\$555	6\$405	1\$273	\$318	
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	14:361\$361	15:133\$925	8\$938	1\$305	\$326	
III - Empresas de 3ª categoria							
Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	6:203\$126	7:275\$696	30\$473	3\$211	\$821	
19	E. F. Tocantins.....	2:935\$074	2:985\$074	12\$657			
20	E. F. Bragança.....	9:308\$587	10:203\$296	7\$727	1\$577	\$421	
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	7:068\$392	8:085\$184	15\$785	2\$548	\$637	
22	E. F. Central do Piauí.....	5:754\$185	5:754\$485	15\$474	2\$336	\$584	

Observações: (-) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

pesas médias

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Pêso			Custo do transporte de					Número de ordem
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de pêsso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	
Toneladas-quilômetro								
126.764.771	278.636.599	405.401.370	\$081	\$061	\$175	\$207	\$116	1
1.416.549.585				\$056				2
385.159.790	765.547.594	1.150.707.384	\$069	\$051		\$163		3
188.420.488	410.807.467	599.227.955	\$090	\$075	\$131	\$198	\$141	4
				\$049			\$107	5
				\$048			\$107	
				\$063			\$131	
300.903.804	396.733.840	697.637.644	\$059	\$041	\$079	\$104	\$079	6
995.320.677				\$049	\$070		\$064	8
165.161.633	468.230.086	633.391.719	\$054	\$072	\$134	\$169	\$146	9
457.305.642	732.339.567	1.189.645.209	\$044	\$044	\$092	\$100	\$082	10
601.257.680	791.454.601	1.392.712.281	\$060	\$051	\$102	\$114	\$096	11
78.599.786	133.119.089	211.718.875	\$059	\$049	\$119	\$127	\$095	12
6.545.553	12.244.946	18.790.499	\$116	\$067	\$223	\$262	\$162	
72.054.233	120.874.143	192.928.376	\$054	\$046	\$109	\$114	\$087	
91.850.299	188.224.636	280.074.935	\$064	\$039	\$146	\$168	\$094	13
32.659.949				\$077	\$164	\$205	\$162	14
73.275.994	177.077.145	250.353.139	\$047	\$047	\$104	\$129	\$088	15
20.168.562	44.018.110	64.186.672	\$061	\$056	\$106	\$140	\$101	16
20.385.366	37.180.501	57.565.867	\$059	\$043	\$109	\$135	\$084	17
4.722.606	9.686.244	14.408.850	\$192	\$273	\$369	\$410	\$385	18
7.557.745	25.672.695	33.230.440	\$087	\$057	\$238	\$297	\$123	20
9.975.519				\$139	\$199	\$245	\$184	21
2.144.246	4.863.026	6.827.272	\$157	\$100	\$277	\$359	\$204	22

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		quilômetro trafegado		trem-km.	veículo-km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró.....	5:09\$172	5:912\$367	13\$573	1\$726	\$432
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7:451\$107	7:718\$561	12\$670	1\$544	\$386
25	E. F. Petrolina-Teresina	3:634\$955	3:733\$049	19\$578	5\$457	1\$364
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	8:870\$082	9:618\$185	12\$878	3\$240	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	14:064\$909	15:328\$995	10\$329	1\$552	.
Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas.....	5:586\$584	5:586\$584	7\$346	1\$637	\$409
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	57:148\$650	141:154\$050	8\$988	8\$988	4\$494
34	E. F. Maricá.....	14:487\$288	15:093\$435	8\$281	1\$552	\$392
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	9:279\$938	10:013\$725	7\$326	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	15:057\$913	20:117\$720	7\$493	1\$136	.
38	E. F. Morro Agudo.....	3:896\$763	3:987\$904	2\$658	.	.
39	E. F. São Paulo-Minas.....	4:208\$437	5:689\$715	3\$436	\$947	\$237
40	E. F. Itatibense.....	18:548\$239	18:950\$333	11\$935	1\$482	\$394
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	80:375\$268	83:008\$478	8\$581	1\$760	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	18:290\$414	20:971\$063	3\$622	3\$246	\$824
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	3:048\$960	3:055\$852	1\$922	.	.
46	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	6:124\$288	6:547\$088	6\$506	1\$348	.
48	E. F. Barra Bonita.....	5:359\$194	5:381\$628	3\$702	.	.
Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná.....	6:003\$915	6:506\$962	7\$022	1\$224	\$307
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	9:904\$048	10:979\$530	6\$331	\$953	\$238
51	E. F. Santa Catarina.....	12:540\$001	12:849\$929	7\$739	1\$117	.
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova.....	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	3:649\$068	3:652\$013	11\$487	.	.
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.

Observações: (-) elementos nulos. (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Pêso			Custo do transporte de					Número de ordem
útil transportado a um quilômetro	morto transportado a um quilômetro	bruto transportado a um quilômetro Cls. (8+9)	uma tonelada-quilômetro de peso bruto	um passageiro-quilômetro	uma tonelada-quilômetro de mercadoria	uma tonelada-quilômetro de carga	uma unidade de tráfego	
Toneladas-quilômetro								
5.605.834	10.802.197	16.408.031	\$100	\$066	\$182	\$212	\$126	23
528.097	.	.	.	\$220	\$654	\$939	\$611	24
.	.	.	.	.	.	.	.	25
4.881.645	.	.	.	\$077	\$248	\$240	.	26
.	.	.	.	.	.	.	.	27
12.330.987	21.905.172	34.236.159	\$088	\$095	\$161	\$191	\$159	28
.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
29.135	790.630	819.765	\$279	\$548	—	.	\$548	31
.	.	.	.	\$087	.	.	\$139	32
.	.	.	.	.	.	.	.	33
8.799.466	.	.	.	.	.	.	\$171	34
.	.	.	.	.	\$354	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	\$073	36
1.568.033	5.156.730	6.724.763	\$086	\$101	\$204	\$270	\$163	37
.	.	.	.	\$113	\$205	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	39
3.189.355	.	.	.	\$064	\$376	\$749	\$074	40
1.209.928	5.848.627	7.058.555	\$122	\$094	\$441	\$409	\$137	41
.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	\$136	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
120.150	796.889	917.039	\$160	\$117	\$731	1\$002	\$214	45
.	.	.	.	.	.	.	\$145	46
.	.	.	.	.	.	.	.	47
990.387	2.743.812	3.734.199	\$072	\$050	\$181	\$224	\$117	48
17.694.060	26.091.547	43.785.607	\$055	\$062	\$104	\$118	\$100	49
6.696.968	10.012.260	16.709.228	\$086	\$037	\$149	\$176	\$087	50
.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	52
305.851	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Resultados

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fora do tráfego	total (3+4)
I - Empresas de 1ª categoria				
Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway...	35.252:504\$300	328:478\$100	35.580:982\$400
Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.....	214.503:235\$950	1.577:658\$950	216.080:894\$900
3	Leopoldina Railway.....	95.339:690\$078	571:598\$722	95.911:288\$800
4	Rede Mineira de Viação.....	47.753:483\$900	580:812\$494	48.334:296\$394
5	São Paulo Railway.....	130.667:415\$100	3.023:085\$700	133.690:500\$800
	E. F. Santos a Jundiá.....	128.820:657\$100	2.985:730\$900	131.806:388\$000
	Secção Bragantina.....	1.846:758\$000	37:354\$800	1.884:112\$800
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	113.496:221\$330	9.553:877\$670	123.050:099\$000
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro..	54.729:347\$500	954:947\$800	55.684:295\$300
8	E. F. Sorocabana.....	125.713:622\$621	1.809:781\$593	127.523:404\$214
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	27.530:192\$500	3.118:703\$176	30.648:895\$676
Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	54.882:150\$500	3.848:288\$100	58.730:438\$600
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	97.996:813\$450	2.317:186\$800	100.314:000\$250
II - Empresas de 2ª categoria				
Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense.....	12.640:650\$300	31:561\$800	12.672:212\$100
	E. F. Sobral.....	1.598:038\$100	2:242\$200	1.600:280\$300
	E. F. Baturité.....	11.042:612\$200	29:319\$600	11.071:931\$800
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	19.220:336\$800	119:091\$100	19.339:427\$900
Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas.....	8.742:433\$900	80:963\$100	8.823:397\$000
15	E. F. Araraquara.....	16.839:195\$400	576:789\$000	17.415:984\$400
16	E. F. Goiaz.....	5.513:383\$000	45:037\$700	5.558:420\$700
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	6.059:725\$800	67:704\$150	6.127:429\$950
III - Empresas de 3ª categoria				
Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	2.615:869\$700	278:755\$600	2.894:625\$300
19	E. F. Tocantins.....	5:516\$130	7:669\$590	13:185\$720
20	E. F. Bragança.....	2.069:708\$400	11:476\$400	2.081:164\$800
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	2.056:258\$000	7.885\$600	2.057:144\$500
22	E. F. Central do Piauí.....	527:142\$000	6:158\$300	533:300\$300

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NÚM. 25
do tráfego

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do tráfego	despesa total para a receita total	
32.974:330\$900	476:857\$300	33.451:188\$200	93,54	94,01	1
322.777:935\$900	41.502:441\$800	364.280:377\$700	150,48	168,59	2
79.945:229\$750	5.120:810\$340	85.066:940\$090	83,85	88,69	3
53.889:026\$020	2.452:272\$152	56.341:298\$172	112,85	116,57	4
94.001:826\$700	5.622:073\$900	99.653:900\$600	71,94	74,54	5
91.465:919\$200	5.541:587\$100	97.007:506\$300	71,00	73,60	
2.535:907\$500	110:486\$800	2.646:394\$300	137,32	140,46	
64.707:332\$420	6.024:412\$980	70.731:745\$400	57,01	57,48	6
41.258:127\$871	1.633:185\$743	42.891:313\$614	75,39	77,03	7
94.016:663\$390	3.212:868\$181	97.229:531\$571	74,79	76,24	8
34.473:715\$568	—	34.473:715\$568	125,22	112,48	9
52.363:475\$800	4.038:111\$900	56.401:587\$700	95,41	96,03	10
83.486:846\$050	3.648:154\$100	87.135:000\$150	85,19	86,86	11
12.530:588\$700	397:527\$800	12.928:116\$500	99,13	102,02	12
2.186:381\$900	—	2.186:381\$900	136,82	136,62	
10.344:206\$800	397:527\$800	10.741:734\$600	93,67	97,02	
17.987:526\$837	167:685\$800	18.155:212\$637	93,59	93,88	13
8.819:751\$600	242:596\$500	9.062:348\$100	100,88	102,71	14
11.730:905\$630	945:412\$960	12.676:318\$590	69,66	72,79	15
3.890:121\$200	—	3.890:121\$200	70,56	69,99	16
3.389:281\$300	182:325\$000	3.571:606\$300	55,93	58,29	17
2.270:344\$200	392:560\$700	2.662:904\$900	86,79	91,99	18
200:000\$000	—	200:000\$000	3,625,73	1.516,79	19
2.883:724\$600	116:044\$500	2.999:769\$100	139,33	144,14	20
3.458:444\$800	187:973\$400	3.646:418\$200	168,19	177,26	21
1.070:334\$300	—	1.070:334\$300	203,04	200,70	22

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do tráfego	fôra do tráfego	total (3+4)
	Região Nordeste			
23	E. F. Mossoró	962:869\$000	41:037\$700	1.003:906\$700
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.366:354\$600	13:471\$400	1.379:826\$000
25	E. F. Petrolina-Teresina	174:575\$000	1:029\$900	175:604\$900
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro	829:572\$200	10:319\$000	839:891\$200
28	E. F. Ilhéus a Conquista	3.166:299\$100	—	3.166:299\$100
	Região Sueste			
29	E. F. Baía e Minas	2.690:706\$600	351:790\$790	3.042:497\$390
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.
31	E. F. São Mateus .....	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.
33	E. F. Corcovado	347:138\$500	—	347:138\$500
34	E. F. Maricá	1.023:653\$300	36:633\$900	1.060:287\$200
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.
36	E. F. do Dourado	3.606:589\$800	184:715\$884	3.791:305\$684
37	E. F. São Paulo-Goiaz	3.186:794\$800	1.028:202\$300	4.214:997\$100
38	E. F. Morro Agudo	240:199\$590	31:327\$110	271:526\$700
39	E. F. São Paulo-Minas	397:569\$100	116:343\$880	513:912\$980
40	E. F. Itatibense	417:242\$800	2:754\$450	419:997\$250
41	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	1.273:842\$600	20:863\$562	1.294:706\$162
43	E. F. Campos do Jordão	855:872\$450	29:574\$920	885:447\$370
44	E. F. Monte Alto .....	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	50:590\$000	18:483\$900	69:073\$900
46	E. F. Perúz-Pirapora .....	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	162:071\$700	—	162:071\$700
48	E. F. Barra Bonita	102:186\$060	19:114\$640	121:300\$700
	Região Sul			
49	E. F. Norte do Paraná	165:247\$900	2:078\$800	167:326\$700
50	E. F. D. Teresa Cristina	2.742:508\$100	15:161\$300	2.757:669\$400
51	E. F. Santa Catarina	1.590:826\$600	13:201\$900	1.604:028\$500
52	E. F. Mate-Laranjeira .....	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova .....	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório .....	.	.	293:114\$700
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

6		7		8		9		10		1
Despesas						Relação por cento da				Número de ordem
de custeio		diversas		total (6+7)		despesa de custeio para a receita do tráfego		despesa total para a receita total		
825:741\$802		132:061\$673		957:803\$475		85,76		95,41		23
1.646:694\$700		59:107\$300		1.705:802\$000		120,52		123,63		24
687:006\$500		18:539\$700		705:546\$200		393,53		401,78		25
										26
798:307\$423		67:329\$200		865:636\$623		96,23		103,07		27
1.800:308\$400		161:803\$000		1.962:111\$400		56,86		62,97		28
2.999:995\$800		—		2.999:995\$800		111,49		98,60		29
.		.		.		.		.		30
.		.		.		.		.		31
.		.		.		.		.		32
228:594\$600		336:021\$600		564:616\$200		65,85		162,65		33
2.013:733\$000		84:254\$500		2.097:987\$500		196,72		197,87		34
										35
2.681:902\$100		212:064\$500		2.893:966\$600		74,36		76,33		36
2.243:628\$900		753:911\$400		2.997:540\$300		70,40		71,12		37
159:767\$300		3:736\$800		163:504\$100		66,51		60,22		38
576:555\$806		202:935\$199		779:491\$905		145,02		151,68		39
370:964\$770		8:041\$900		379:006\$670		88,91		90,24		40
										41
2.813:134\$364		92:162\$363		2.905:296\$727		220,84		224,40		42
859:649\$467		125:990\$514		985:639\$981		100,44		111,32		43
										44
76:224\$000		172\$300		76:396\$300		150,67		110,60		45
										46
146:982\$900		10:147\$200		157:130\$100		90,69		96,95		47
96:465\$500		403\$800		96:869\$300		94,40		79,86		48
270:176\$200		22:637\$100		292:813\$300		163,50		174,99		49
2.416:587\$700		262:417\$600		2.679:005\$300		88,12		97,15		50
1.429:560\$078		35:331\$800		1.464:891\$878		89,86		91,33		51
										52
										53
200:698\$726		162\$000		200:860\$726		.		68,53		54
										55

Principais dados estatísticos rela

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita do tráfego		Despesa
		1937	1936	1937	1936	1937
I - Empresas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	1.758	1.742	35.252:504\$300	36.853:937\$100	32.974:330\$900
Região Sueste						
2	E. F. Central do Brasil.....	3.169	3.169	214.503:235\$950	176.976:380\$600	322.777:935\$900
3	Leopoldina Railway.....	3.086	3.086	95.339:690\$078	89.624:668\$215	79.945:229\$750
4	Rede Mineira de Viação.....	3.893	3.780	47.753:483\$900	44.177:087\$350	53.889:026\$020
5	São Paulo Railway.....	247	247	130.667:415\$100	125.666:136\$300	94.001:826\$700
	E. F. Santos a Jundiá.....	139	139	128.820:657\$100	123.787:456\$200	91.465:919\$200
	Secção Bragantina.....	108	108	1.846:758\$000	1.878:680\$100	2.535:907\$500
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.504	1.497	113.496:221\$330	104.795:158\$820	64.707:332\$420
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1.959	1.959	54.729:347\$500	49.442:221\$900	41.258:127\$871
8	E. F. Sorocabana.....	2.101	2.101	125.713:622\$621	113.910:660\$904	94.016:663\$390
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.461	1.397	27.530:192\$500	27.865:726\$300	34.473:715\$568
Região Sul						
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.017	2.006	54.882:150\$500	48.391:911\$600	52.363:475\$800
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3.336	3.087	97.996:813\$450	83.116:719\$500	83.486:846\$050
II - Empresas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rede de Viação Cearense.....	1.368	1.368	12.640:650\$300	13.053:674\$700	12.530:588\$700
	E. F. Sobral.....	394	394	1.598:038\$100	1.565:559\$600	2.186:381\$900
	E. F. Baturité.....	974	974	11.042:612\$200	11.488:115\$100	10.344:206\$800
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	1.814	1.797	19.220:336\$800	18.031:311\$051	17.987:526\$837
Região Sueste						
14	E. F. Vitória a Minas.....	562	562	8.742:433\$900	8.165:123\$300	8.819:751\$600
15	E. F. Araraquara.....	300	300	16.839:195\$400	15.474:487\$300	11.730:905\$630
16	E. F. Goiás.....	438	438	5.513:383\$000	4.348:556\$800	3.890:121\$200
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	236	236	6.059:725\$800	4.018:498\$100	3.389:281\$300
III - Empresas de 3ª categoria						
Região Norte						
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	366	366	2.615:869\$700	2.138:388\$300	2.270:344\$200
19	E. F. Tocantins.....	67	67	5.516\$130	18:383\$400	200:000\$000
20	E. F. Bragança.....	294	294	2.069:708\$400	1.929:097\$600	2.883:724\$600
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	451	451	2.056:258\$900	2.409:347\$400	3.458:444\$800
22	E. F. Central do Piauí.....	191	148	527:142\$000	427:125\$400	1.070:334\$300

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

ativos a dois anos consecutivos

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio		Saldo	Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego		Número de ordem
1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
29.926:978\$500	2.278:173\$400	6.926:958\$600	—	—	93,54	81,20	1
229.501:565\$600	—	—	108.274:699\$950	52.525:185\$000	150,48	129,68	2
74.294:566\$430	15.394:460\$328	15.330:101\$785	—	—	83,85	82,90	3
45.819:494\$763	—	—	6.135:542\$120	1.642:407\$413	112,85	103,72	4
84.538:431\$600	36.665:588\$400	41.127:704\$700	—	—	71,94	67,27	5
81.953:202\$400	37.354:737\$900	41.834:253\$800	—	—	71,00	66,20	
2.585:229\$200	—	—	689:149\$500	706:549\$100	137,32	137,61	
61.312:150\$920	48.788:888\$910	43.483:007\$900	—	—	57,01	58,51	6
36.295:236\$179	13.471:219\$629	13.146:985\$721	—	—	75,39	73,41	7
85.944:133\$394	31.696:959\$231	27.966:527\$510	—	—	74,79	75,45	8
32.912:088\$838	—	—	6.943:523\$068	5.046:362\$538	125,22	118,11	9
47.416:684\$900	2.518:674\$700	975:226\$700	—	—	95,41	97,98	10
72.174:169\$370	14.509:967\$400	10.942:550\$130	—	—	85,19	86,83	11
11.364:858\$600	110:061\$600	1.688:816\$100	—	—	99,13	87,06	12
2.044:259\$200	—	—	588:343\$800	478:699\$600	136,82	130,58	
9.320:599\$400	698:405\$400	2.167:515\$700	—	—	93,67	81,13	
14.904:766\$570	1.232:809\$963	3.126:544\$481	—	—	93,59	82,66	13
7.841:448\$900	—	323:674\$400	77:317\$700	—	100,88	96,04	14
10.658:927\$800	5:108:289\$770	4.815:559\$500	—	—	69,66	68,88	15
3.656:295\$700	1.857:087\$300	692:261\$100	—	—	70,56	84,08	16
2.938:160\$300	2.670:444\$500	1.080:337\$800	—	—	55,93	73,12	17
1.983:118\$800	345:525\$500	155:269\$500	—	—	86,79	92,74	18
160:603\$700	—	—	194:483\$870	142:220\$300	3.625,73	773,63	19
2.379:374\$030	—	—	814:016\$200	450:276\$430	139,33	123,34	20
3.263:031\$300	—	—	1.402:185\$900	853:683\$900	168,19	135,43	21
1.041:029\$000	—	—	543:192\$300	613:903\$600	203,04	243,73	22

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Extensão em tráfego em 31 de dezembro		Receita do tráfego		Despesa
		1937	1936	1937	1936	1937
Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró.....	175	158	962:369\$000	1.026:170\$650	825:741\$802
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	221	1.366:354\$600	1.387:219\$400	1.646:694\$700
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	189	189	174:575\$000	127:079\$500	687:006\$500
26	E. F. Nazaré.....	288	287	.	5.675:524\$070	.
27	E. F. Santo Amaro.....	90	90	829:572\$200	.	798:307\$423
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	128	128	3.166:299\$100	2.877:884\$900	1.800:308\$400
Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas.....	537	537	2.690:706\$600	3.660:529\$400	2.999:995\$800
30	E. F. Itapemirim.....	53	53	.	.	.
31	E. F. S. Mateus.....	68	63	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	14	14	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	4	4	347:138\$500	334:865\$500	228:594\$600
34	E. F. Maricá.....	157	130	1.023:653\$300	1.048:032\$200	2.013:733\$000
35	E. F. do Morro Velho.....	8	8	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	289	276	3.606:589\$800	3.939:331\$900	2.681:902\$100
37	E. F. S. Paulo-Goiaz.....	149	149	3.186:794\$800	.	2.243:628\$900
38	E. F. Morro Agudo.....	41	41	240:199\$590	238:914\$560	159:767\$300
39	E. F. S. Paulo-Minas.....	137	137	397:569\$100	386:824\$700	576:555\$806
40	E. F. Itatibense.....	20	20	417:242\$800	371:104\$600	370:964\$770
41	Ramal Férreo Campineiro.....	40	40	.	315:645\$200	.
42	E. F. Cantareira.....	35	35	1.273:842\$600	1.141:507\$350	2.813:134\$364
43	E. F. Campos do Jordão.....	47	47	855:872\$450	885:056\$548	859:649\$467
44	E. F. Monte Alto.....	31	32	.	99:412\$550	.
45	E. F. Jaboticabal.....	25	25	50:590\$000	49:995\$070	76:224\$000
46	E. F. Perús-Pirapora.....	16	16	.	43:814\$300	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	24	24	162:071\$700	127:095\$100	146:982\$900
48	E. F. Barra Bonita.....	18	18	102:186\$060	115:808\$520	96:465\$500
Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná.....	45	43	165:247\$900	147:082\$700	270:176\$200
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	244	244	2.742:508\$100	2.208:961\$800	2.416:587\$700
51	E. F. Santa Catarina.....	114	107	1.590:826\$600	1.370:870\$200	1.429:560\$078
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	68	68	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	15	14	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	55	56	.	218:528\$600	200:698\$726
55	E. F. Jacuí.....	57	57	.	.	.

Observações: (-) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	1	
de custeio			Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tráfego	Número de ordem
1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936		
649:065\$727	137:127\$198	377:104\$923	—	—	85,76	63,25	23	
1.663:489\$600	—	—	280:340\$100	276:270\$200	120,52	119,92	24	
704:971\$600	—	—	512:431\$500	577:892\$100	393,53	554,75	25	
3.924:312\$494	—	1.751:211\$576	—	—	—	69,14	26	
—	31:264\$777	—	—	—	96,23	—	27	
1.664:974\$200	1.365:990\$700	1.212:910\$700	—	—	56,86	57,85	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2.914:993\$900	—	745:535\$500	309:289\$200	—	111,49	79,63	29	
—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	32	
274:170\$100	118:543\$900	60:695\$400	—	—	65,85	81,87	33	
1.558:606\$500	—	—	990:079\$700	510:574\$300	196,72	148,72	34	
—	—	—	—	—	—	—	35	
2.772:514\$975	924:687\$700	1.166:816\$925	—	—	74,36	70,38	36	
—	943:165\$900	—	—	—	70,40	—	37	
159:630\$900	80:432\$290	79:283\$660	—	—	66,51	66,81	38	
595:479\$692	—	—	178:986\$706	208:654\$992	145,02	153,94	39	
256:365\$100	46:278\$030	114:739\$500	—	—	88,91	69,08	40	
332:216\$000	—	—	—	16:570\$800	—	105,25	41	
2.362:738\$395	—	—	1.539:291\$764	1.221:231\$045	220,84	206,98	42	
917:337\$860	—	—	3:777\$017	32:281\$312	100,44	103,65	43	
192:539\$992	—	—	—	93:127\$442	—	193,68	44	
83:732\$100	—	—	25:634\$000	33:737\$030	150,67	167,48	45	
293:380\$700	—	—	—	249:566\$400	—	669,60	46	
129:411\$120	15:088\$800	—	—	2:316\$020	90,69	101,82	47	
98:342\$700	5:720\$560	17:465\$820	—	—	94,40	84,92	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	
243:338\$400	—	—	104:928\$300	96:255\$700	163,50	165,44	49	
2.169:745\$600	325:920\$400	39:216\$200	—	—	88,12	98,22	50	
1.308:606\$300	161:266\$522	62:263\$900	—	—	89,86	95,46	51	
—	—	—	—	—	—	—	52	
—	—	—	—	—	—	—	53	
262:442\$180	—	—	—	43:913\$580	—	120,10	54	
—	—	—	—	—	—	—	55	

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1937	1936	1937	1936
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	145.886.760	150.865.581	112.454.281	115.940.594
Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.....	2.131.977.752	2.123.674.839	1.162.154.758	1.001.633.021
3	Leopoldina Railway.....	407.375.373	420.689.996	333.115.117	
4	Rede Mineira de Viação.....	173.478.975	134.135.017	154.070.190	178.869.558
5	São Paulo Railway.....	382.418.068	304.744.340	412.189.355	391.418.172
	E. F. Santos a Jundiá.....	370.114.163	293.835.076	406.638.998	386.249.618
	Seccção Bragantina.....	12.303.905	10.909.264	5.550.357	5.168.554
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	399.960.570	368.959.372	566.012.426	529.790.503
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	190.197.094	147.316.470	267.630.545	243.024.496
8	E. F. Sorocabana.....	422.618.520	410.008.298	910.400.370	837.611.396
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	73.017.773	67.166.918	128.295.333	116.920.310
Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	143.275.401	124.279.548	436.704.637	372.471.121
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	237.951.661	187.174.900	548.067.726	499.577.875
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordêste					
12	Rede de Viação Cearense.....	55.780.754	52.064.575	71.774.516	75.297.593
	E. F. Sobral.....	7.207.259	7.070.167	5.724.037	6.456.156
	E. F. Baturité.....	48.573.495	44.994.408	66.050.479	68.841.437
13	V. Férrica Federal do Leste Brasileiro	95.808.767	85.247.805	82.644.819	78.211.327
Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas.....	20.389.469	16.106.045	30.020.974	25.592.295
15	E. F. Araraquara.....	55.955.766	53.355.879	64.431.477	62.766.886
16	E. F. Goiaz.....	17.040.496	13.855.908	17.900.394	13.317.401
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	17.957.743	16.172.061	18.518.752	11.653.334
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	1.068.997	889.692	3.804.094	3.517.242
19	E. F. Tocantins.....				
20	E. F. Bragança.....	15.500.876	14.349.971	6.313.717	4.831.354
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	7.563.752	7.712.427	8.969.695	11.765.867
22	E. F. Central do Piauí.....	3.125.783	2.174.562	1.742.646	1.414.863

Observações: (—) elementos nulos; () elementos desconhecidos.

26 (continuação)

19		20		21		22		23		24		25		26		1
Número de								Por quilômetro trafegado								Número de ordem
unidades de tráfego				trens por dia, referidos à extensão média				Receita de tráfego				Despesa de custeio				
1937		1936		1937		1936		1937		1936		1937		1936		
262.128.961		268.296.095		4,6		4,6		20:121\$292		21:156\$106		18:820\$965		17:179\$666		
				19,1				67:687\$989		55:881\$396		101:854\$824		72:466\$551		2
				7,2		7,1		30:894\$261		29:042\$342		25:905\$778		24:074\$714		3
349.423.785		362.560.942		4,8		4,5		12:380\$991		11:687\$060		13:971\$746		12:121\$559		4
874.292.849		755.683.004		58,3		55,1		529:017\$875		508:769\$783		380:574\$197		342:260\$857		5
847.576.873		738.378.182		97,2		92,3		926:767\$317		890:557\$239		658:028\$196		589:591\$384		
19.342.113		17.685.741		8,2		7,2		17:099\$611		17:395\$186		23:480\$625		23:937\$307		
				14,7		14,3		75:462\$913		70:003\$446		43:023\$492		40:956\$680		6
520.433.436		427.715.805		8,2		7,9		27:937\$390		25:238\$500		21:060\$811		18:527\$430		7
1.350.956.123		1.285.064.029		14,2		13,8		59:949\$272		54:243\$172		44:833\$888		40:925\$778		8
236.310.379		213.587.655		5,5		5,5		19:091\$673		20:251\$255		23:906\$876		23:918\$669		9
597.249.626		516.812.194		7,9		7,8		27:209\$792		24:123\$585		25:961\$069		23:637\$430		10
756.204.846		664.108.067		4,5		5,6		31:530\$506		27:440\$317		26:861\$920		23:827\$722		11
132.031.852		131.028.857		2,9		3,0		9:315\$144		9:619\$510		9:234\$037		8:374\$988		12
13.505.762		14.533.383		1,5		1,8		4:055\$934		3:973\$502		5:549\$193		5:188\$475		
118.441.437		116.562.379		3,5		3,6		11:466\$887		11:929\$507		10:741\$648		9:678\$712		
116.627.127		148.288.003		2,7		2,6		10:607\$250		10:034\$119		9:926\$891		8:294\$250		13
51.634.470		42.088.001		3,3		3,0		15:555\$932		14:528\$689		15:693\$508		13:952\$756		14
128.319.261		128.614.665		15,5		9,5		56:130\$651		51:581\$624		39:103\$019		35:529\$759		12
37.330.285		28.629.204		3,2		2,7		12:587\$632		9:928\$212		8:881\$555		8:347\$708		16
38.413.827		31.203.697		3,9		3,5		25:676\$804		17:027\$534		14:361\$361		12:449\$832		17
4.792.656		3.836.465		0,4		0,4		7:147\$185		5:842\$591		6:203\$126		5:418\$357		18
				0,5				82\$330		274\$379		2:985\$074		2:397\$070		19
21.941.305		19.764.278		2,9		3,1		7:039\$824		6:561\$556		9:808\$587		8:093\$109		20
16.562.531		18.144.310		1,1		1,1		4:559\$332		5:342\$234		7:668\$392		7:235\$103		21
4.896.759		3.532.406		0,7		0,7		2:834\$097		2:885\$982		5:754\$485		7:033\$980		22

1	2	15	16	17	18
Número de ordem	Designação das linhas	Número de			
		passageiros-quilômetro		toneladas-quilômetro de mercadorias	
		1937	1936	1937	1936
	Região Nordeste				
23	E. F. Mossoró .....	.	.	.	.
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	6.840.370	7.529.135	5.017.015	4.137.920
25	E. F. Petrolina-Teresina	580.431	407.857	469.343	312.459
26	E. F. Nazaré .....	.	7.942.272	.	12.698.719
27	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	8.491.958	7.014.525	4.151.189	3.810.361
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas.....	6.664.011	4.991.068	11.759.175	14.194.389
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	415.331	443.374	—	74
34	E. F. Maricá	7.968.751	8.767.191	3.584.237	2.451.122
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. Dourado.....	6.092.252	.	7.835.577	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	.	.	3.762.908	.
38	E. F. Morro Agudo.....	778.497	755.163	1.224.822	1.079.300
39	E. São Paulo-Minas.....	1.870.180	.	1.404.887	.
40	E. F. Itatibense.....	1.130.407	.	921.189	.
41	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	36.382.638	32.265.188	626.322	787.231
43	E. F. Campos do Jordão	5.141.637	.	789.722	.
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal	427.579	411.046	102.922	139.356
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont	570.657	610.322	77.452	145.144
48	E. F. Barra Bonita	259.300	314.410	364.176	428.924
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná.....	1.327.297	1.346.837	875.210	669.405
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	5.901.648	4.779.225	17.096.170	15.121.089
51	E. F. Santa Catarina	9.531.608	8.540.192	5.910.531	5.343.432
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	123.580	87.000	295.560	136.500
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.

Observações: (-) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19		20		21		22		23		24		25		26		1
Número de				Por quilômetro trafegado								Número de ordem				
unidades de tráfego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de tráfego				Despesa de custeio								
1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936					
12.100.730	11.918.308	0,9	.	5:943\$636	7:893\$620	5:097\$172	4:992\$813	23								
1.076.985	731.234	1,4	1,5	6:182\$600	6:277\$011	7:451\$107	7:527\$102	24								
.	22.429.204	0,3	0,3	923\$677	770\$179	3:634\$955	4:272\$555	25								
.	.	.	1,9	.	19:775\$345	.	13:673\$563	26								
.	.	1,4	.	9:217\$469	.	8:870\$082	.	27								
.	.	3,1	3,0	24:736\$712	22:561\$601	14:064\$909	13:007\$611	28								
16.444.797	17.168.839	1,7	1,6	5:010\$627	6:816\$628	5:586\$584	5:428\$294	29								
.	.	.	.	.	.	.	.	30	
.	.	.	.	.	.	.	.	31	
391.329	444.900	17,3	18,1	86:784\$625	83:716\$375	57:148\$650	61:792\$525	32								
13.541.066	12.874.227	4,0	4,7	7:364\$412	8:061\$786	14:487\$288	11:989\$281	33								
15.721.501	.	3,2	.	12:479\$549	14:272\$942	9:279\$938	10:045\$344	34								
.	.	5,3	.	21:387\$884	.	15:057\$913	.	35								
2.118.273	.	3,7	3,5	5:858\$526	5:827\$842	3:896\$763	3:893\$436	36								
3.533.500	.	3,0	.	2:901\$964	2:823\$538	4:208\$437	4:346\$567	37								
.	.	4,3	.	20:862\$140	18:555\$230	18:548\$239	12:818\$255	38								
37.368.337	32.981.817	25,6	25,4	36:395\$503	7:891\$130	80:375\$268	8:305\$400	39								
4.168.447	.	13,2	.	18:210\$052	32:614\$491	18:290\$414	67:506\$811	40								
.	.	.	.	.	18:830\$990	.	19:517\$826	41				
559.532	.	2,8	.	2:023\$600	3:106\$642	3:048\$960	6:016\$875	42								
687.930	810.638	2,6	1,8	6:752\$988	1:999\$803	.	3:349\$284	43								
663.798	.	3,8	4,0	5:677\$003	2:738\$394	6:124\$288	18:336\$294	44								
.	.	.	.	.	5:295\$629	5:359\$194	5:392\$130	45				
.	.	.	.	.	6:433\$807	.	5:463\$483	46				
2.071.035	2.045.553	2,0	1,8	3:672\$175	3:420\$528	6:003\$915	5:650\$033	47								
23.379.021	20.457.191	4,0	3,7	11:239\$787	9:053\$122	9:904\$048	8:892\$400	48								
16.387.498	14.751.222	3,9	4,2	13:954\$619	12:811\$871	12:540\$001	12:229\$965	49								
.	.	.	.	.	.	.	.	50	
.	233.939	0,9	0,9	.	3:902\$296	3:649\$068	4:686\$468	51								
.	.	.	.	.	.	.	.	52	
.	.	.	.	.	.	.	.	53	
.	.	.	.	.	.	.	.	54	
.	.	.	.	.	.	.	.	55	

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	Por quilômetro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-qui- lômetro	
		1937	1936	1937	1936	1937	1936
I - Empresas de 1ª categoria							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	1:300\$327	3:976\$440	—	—	11\$856	12\$566
Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	34:166\$835	16:585\$155	9\$712	8\$448
3	Leopoldina Railway.....	4:988\$483	4:967\$628	—	—	11\$781	11\$108
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	1:590\$755	434\$499	7\$064	7\$042
5	São Paulo Railway.....	148:443\$678	166:508\$926	—	—	24\$864	25\$233
	E. F. Santos a Jundiá.....	268:739\$121	300:965\$855	—	—	26\$119	26\$354
	Seção Bragantina.....	—	—	6:381\$014	6:542\$121	5\$714	6\$638
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	32:439\$421	29:046\$766	—	—	14\$052	13\$366
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	6:876\$579	6:711\$070	—	—	9\$340	8\$776
8	E. F. Sorocabana.....	15:115\$384	13:317\$394	—	—	11\$578	10\$735
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	4:815\$203	3:667\$414	9\$528	10\$031
Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1:248\$723	486\$155	—	—	9\$456	8\$492
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	4:668\$586	3:612\$595	—	—	19\$205	13\$429
II - Empresas de 2ª categoria							
Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense.....	81\$107	1:244\$522	—	—	8\$707	8\$648
	E. F. Sobral.....	—	—	1:493\$259	1:214\$973	7\$408	6\$175
	E. F. Baturité.....	725\$239	2:250\$795	—	—	8\$933	9\$147
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	680\$359	1:739\$869	—	—	10\$846	10\$465
Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	575\$933	137\$576	—	12\$784	13\$068
15	E. F. Araraquara.....	17:027\$632	16:051\$865	—	—	9\$911	14\$912
16	E. F. Goiaz.....	3:706\$077	1:580\$504	—	—	10\$872	9\$919
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	11:315\$443	4:577\$703	—	—	18\$122	13\$316
III - Empresas de 3ª categoria							
Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	944\$059	424\$234	—	—	49\$814	40\$337
19	E. F. Tocantins.....	—	—	2:902\$744	2:122\$691	6461	—
20	E. F. Bragança.....	—	—	2:768\$763	1:531\$553	6\$592	5\$796
21	E. F. S. Luiz-Teresina.....	—	—	3:109\$060	1:892\$869	11\$437	12\$858
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	2:920\$389	4:147\$998	10\$577	10\$632

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

26 (continuação)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
tráfego.		Produto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Número de ordem
por veículo-quilômetro		um passagheiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem quilômetro		por veículo-quilômetro		um passagheiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		
1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
1\$496	1\$629	\$066	\$068	\$236	\$246	10\$706	9\$674	1\$355	1\$248	\$061	\$049	\$175	\$158	1
1\$329	1\$299	\$062	\$033		\$068	14\$414	10\$586	1\$732	1\$238	\$056				2
1\$270	1\$146	\$073	\$059			9\$275	8\$628	1\$073	1\$029	\$051	\$047			3
2\$515	2\$574	\$060	\$086	\$231	\$173	6\$913	6\$338	1\$185	1\$034	\$075	\$085	\$131	\$094	4
2\$584	2\$638	\$060	\$071	\$201	\$246	17\$777	16\$877	1\$796	1\$718	\$049	\$057		\$155	5
\$871	\$992	\$053	\$071	\$241	\$246	18\$434	17\$352	1\$822	1\$734	\$048	\$056		\$155	
1\$046	1\$009	\$054	\$054	\$194	\$226	7\$778	9\$033	1\$196	1\$360	\$063	\$073		\$295	
1\$306	1\$229	\$067	\$054		\$137	7\$028	6\$859	\$559	\$552					6
1\$184	1\$110	\$054	\$065	\$162	\$160	6\$202	5\$748	\$889	\$811	\$041	\$039	\$104	\$074	7
\$886	\$987	\$074	\$050	\$106	\$104	8\$083	7\$612	\$815	\$813	\$049	\$073	\$070	\$069	8
			\$074	\$141	\$163	9\$205	6\$437	1\$020	1\$055	\$072	\$073	\$134	\$156	9
\$974	\$924	\$051	\$051	\$098	\$101	8\$247	7\$651	\$868	\$849	\$044	\$047	\$092	\$096	10
2\$277	1\$602	\$087	\$084	\$151	\$145	13\$809	10\$264	1\$511	1\$154	\$051	\$059	\$102	\$088	11
1\$208	1\$212	\$059	\$057	\$127	\$131	7\$911	6\$951	1\$099	\$985	\$049	\$043	\$119	\$116	12
1\$347	1\$207	\$063	\$054	\$179	\$168	8\$999	7\$192	1\$711	1\$468	\$067	\$057	\$223	\$230	
1\$190	1\$213	\$059	\$057	\$122	\$127	7\$714	6\$900	1\$022	\$918	\$046	\$041	\$109	\$105	
1\$468	1\$424	\$064	\$064	\$151	\$162	7\$695	6\$603	1\$071	\$917	\$039	\$035	\$146		13
1\$720	1\$749	\$091	\$091	\$212	\$218	10\$816	10\$620	1\$518	1\$484	\$077	\$087	\$164	\$171	14
1\$610	1\$840	\$058	\$047	\$196	\$190	5\$903	7\$906	\$993	1\$078	\$047	\$050	\$104	\$097	15
1\$987	1\$915	\$089	\$089	\$154	\$162	6\$405	6\$636	1\$273	1\$412	\$056	\$068	\$106	\$126	16
2\$477	1\$916	\$081	\$078	\$217	\$211	8\$938	8\$052	1\$305	1\$247	\$043	\$043	\$109	\$135	17
5\$314	4\$910	\$140	\$141	\$651	\$669	30\$473	29\$642	3\$211	3\$511	\$273	\$266	\$369	\$422	18
1\$306	\$983	\$047	\$047	\$240	\$252	12\$657	6\$035	1\$577	1\$126	\$057	\$037	\$238	\$329	19
1\$688	1\$640	\$081	\$083	\$169	\$175	7\$727	14\$021	2\$548	1\$916	\$139	\$103	\$199	\$175	20
1\$337	1\$485	\$053	\$057	\$321	\$283	15\$785	18\$260	2\$336	3\$010	\$100	\$121	\$277	\$339	21
						15\$474								22

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	Por quilômetro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-qui- lômetro	
		1937	1936	1937	1936	1937	1936
	Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró.....	846\$464	2:900\$807	—	—	17\$230	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	1:268\$507	1:250\$091	11\$911	11\$796
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	2:711\$278	3:502\$376	8\$868	6\$791
26	E. F. Nazaré.....	—	6:101\$782	.	—	.	28\$045
27	E. F. Santo Amaro.....	347\$387	—	—	.	18\$533	
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	10:671\$803	9:553\$990	—	—	21\$928	20\$496
	Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas.....	—	1:388\$334	575\$957	—	8\$152	11\$641
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	29:635\$975	21:923\$850	—	—	13\$747	12\$925
34	E. F. Maricá.....	—	—	7:122\$876	3:927\$495	5\$087	4\$735
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	3:199\$938	4:227\$598	—	—	10\$704	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	6:329\$972	—	—	.	11\$170	.
38	E. F. Morro Agudo.....	1:961\$763	1:934\$406	—	—	4\$388	4\$508
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	1:306\$473	1:523\$029	2\$651	.
40	E. F. Itatibense.....	2:313\$901	5:736\$975	—	—	13\$424	.
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	—	.	414\$270	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	43:979\$765	34:892\$320	3\$899	3\$511
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	80\$362	686\$836	3\$771	.
44	E. F. Monte Alto.....	.	—	.	2:910\$233	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	—	—	1:025\$360	1:349\$481	1\$963	.
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	—	.	15:597\$900	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	628\$700	—	—	96\$501	7\$174	8\$201
48	E. F. Barra Bonita.....	317\$809	970\$324	—	—	4\$132	4\$377
	Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	2:331\$740	2:238\$505	4\$921	5\$057
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1:335\$739	160\$722	—	—	7\$764	6\$630
51	E. F. Santa Catarina.....	1:414\$618	581\$906	—	—	9\$713	8\$425
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova.....	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	—	—	784\$172	.	12\$003
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Quadro núm. 26 (continuação)

33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		1	
tráfego		Produto médio de						Despesa de custeio						Custo de transporte de						Número de ordem									
por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria		por trem-quilômetro		por veículo-quilômetro		um passageiro-quilômetro		uma tonelada-quilômetro de mercadoria																	
1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936		1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	
2\$594		\$093		\$279		13\$573		1\$726																				23	
1\$549	1\$539	\$072	\$069	\$182	\$245	12\$670	11\$504	1\$544	1\$900	\$066	\$059	\$182	\$239															24	
1\$795	1\$551	\$065	\$072	\$204	\$215	19\$578	16\$164	5\$457	4\$221	\$220	\$196	\$654	\$695															25	
	3\$286		\$088								\$091		\$150															26	
4\$938						12\$878		3\$240																				27	
2\$916	3\$014			\$492		10\$329	9\$554	1\$553	1\$306	\$077	\$072	\$248	\$218															28	
1\$700	2\$037	\$087	\$087	\$198	\$225	7\$346	7\$835	1\$637	1\$470	\$095	\$108	\$161	\$138															29	
																												30	
																												31	
																												32	
13\$747	12\$925	\$887	\$810	—		8\$988	9\$357	8\$988	9\$357	\$548	\$544	—																33	
\$907	1\$079	\$062	\$054	\$106	\$164	8\$281	6\$088	1\$552	1\$318	\$087	\$066		\$212															34	
																												35	
1\$547		\$074		\$341		7\$326																						36	
1\$631				\$615		7\$493		1\$136				\$354																37	
				\$144		2\$658	2\$706																					38	
		\$067		\$184		3\$436		\$947		\$101		\$204																39	
1\$667		\$063				11\$935		1\$482		\$113		\$205																40	
																												41	
		\$033	\$033	\$108	\$103	8\$581	7\$244	1\$760	1\$484	\$064		\$376																42	
3\$471		\$134		\$367		3\$622		3\$246		\$094		\$441																43	
																												44	
		\$073		\$161		1\$922																						45	
																												46	
1\$486	1\$193	\$091	\$083	\$975	\$493	6\$506	8\$350	1\$348	1\$215	\$117	\$092	\$731	\$358															47	
		\$071		\$213		3\$702	3\$572																					48	
\$918	\$938	\$061	\$059	\$101	\$084	7\$022	6\$379	1\$224	1\$040	\$050	\$045	\$181	\$197															49	
1\$124	\$935	\$074	\$069	\$110	\$102	6\$331	5\$734	\$953	\$843	\$062	\$065	\$104	\$105															50	
1\$325	1\$208	\$045	\$042	\$164	\$166	7\$739	7\$273	1\$117	1\$095	\$037	\$039	\$149	\$144															51	
																												52	
																												53	
			\$252		1\$246	11\$487	14\$464																					54	
																												55	

QUADRO
Resultados do tráfego no

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1933	1934	1935	1936
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	27.864:090\$240	28.803:196\$750	34.532:334\$300	36.853:937\$100
Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.....	185.091:603\$400	113.609:665\$200	(2) 154.198:403\$070	176.976:380\$600
3	Leopoldina Railway	67.891:148\$790	76.681:308\$925	79.097:614\$507	89.624:668\$215
4	Rede Mineira de Viação.....	34.917:387\$528	35.770:359\$329	36.818:591\$200	44.177:087\$350
5	São Paulo Railway	93.479:217\$490	94.225:846\$880	106.053:345\$300	125.666:136\$300
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	91.408:896\$480	104.675:133\$300	93.946:069\$790	104.795:158\$820
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	46.980:557\$027	43.504:495\$450	43.739:848\$200	49.442:221\$900
8	E. F. Sorocabana.....	80.234:314\$797	83.249:951\$616	99.029:709\$343	113.910:660\$904
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	23.037:794\$300	20.232:592\$475	23.447:750\$938	27.865:726\$300
Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	34.261:369\$900	37.061:305\$300	42.607:610\$000	48.391:911\$600
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	69.044:248\$310	73.612:015\$170	78.062:149\$120	83.116:719\$500
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense.....	8.384:285\$850	9.244:459\$650	11.384:974\$850	13.053:674\$700
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	12.033:500\$890	12.969:781\$835	15.558:343\$233	18.031:311\$051
Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas.....	5.000:727\$900	7.003:168\$500	6.126:613\$200	8.165:123\$300
15	E. F. Araraquara.....	14.023:333\$500	14.713:686\$850	13.490:150\$000	15.474:487\$300
16	E. F. Goiás	2.389:679\$700	3.202:712\$000	3.602:784\$200	4.348:556\$800
17	E. F. São Paulo-Paraná	1.705:789\$400	2.531:291\$100	3.150:000\$000	4.018:498\$100
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	1.263:541\$000	1.349:613\$100	1.320:823\$500	2.138:388\$300
19	E. F. Tocantins.....	(1)	11:051\$000	9:943\$450	18:383\$400
20	E. F. Bragança.....	2.085:444\$500	1.891:923\$470	1.749:319\$120	1.929:097\$600
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	1.253:194\$000	1.211:885\$800	1.743:985\$200	2.409:347\$400
22	E. F. Central do Piauí.....	213:963\$300	208:684\$100	303:019\$000	427:125\$400
Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró.....	720:015\$540	1.022:536\$790	946:101\$550	1.026:170\$650
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.070:846\$300	1.319:321\$000	1.518:615\$700	1.387:219\$400
25	E. F. Petrolina-Teresina	81:017\$800	68:239\$100	85:606\$900	127:079\$500
26	E. F. Nazaré.....	3.516:117\$634	4.049:851\$350	3.988:513\$150	5.675:524\$070
27	E. F. Santo Amaro.....	555:194\$690	800:633\$600	849:765\$500	
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	3.208:983\$790	2.961:416\$180	2.858:705\$130	2.877:884\$900

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (1) tráfego paralizado; (2) faltando a receita acessória.

7	8	9	10	11	12	1
Despesas de custeio						Número de ordem
1937	1933	1934	1935	1936	1937	
35.252:504\$300	24.518:302\$230	20.509:139\$880	24.823:094\$300	29.926:978\$500	32.974:330\$900	1
214.503:235\$950	209.228:531\$200	152.413:419\$100	226.759:442\$800	229.501:565\$600	322.777:935\$900	2
95.339:690\$078	54.946:311\$180	58.421:838\$130	72.281:123\$320	74.294:566\$430	79.945:229\$750	3
47.753:296\$394	42.072:348\$674	42.038:490\$245	45.410:601\$532	45.819:494\$763	53.889:026\$020	4
130.667:415\$100	68.726:014\$320	76.051:005\$390	74.465:580\$010	84.538:431\$600	94.001:826\$700	5
113.496:221\$330	49.335:973\$359	55.420:870\$007	61.045:771\$100	61.312:150\$930	64.707:332\$420	6
54.729:347\$500	32.907:402\$209	32.916:780\$800	34.036:066\$426	36.295:236\$179	41.258:127\$871	7
125.713:622\$621	58.687:505\$074	66.058:443\$750	77.896:212\$530	85.944:133\$394	94.016:663\$390	8
27.530:192\$500	20.877:829\$726	22.323:849\$510	26.308:748\$230	32.912:088\$838	34.473:715\$568	9
54.882:150\$500	32.509:063\$500	36.401:220\$800	38.394:329\$900	47.416:684\$900	52.363:475\$800	10
97.996:813\$450	62.926:922\$260	64.018:074\$080	64.191:009\$430	72.174:169\$370	83.486:846\$050	11
12.640:650\$300	7.724:890\$500	7.826:042\$300	9.184:365\$800	11.364:858\$600	12.530:588\$700	12
19.220:336\$800	12.202:638\$210	12.926:913\$780	13.775:966\$553	14.904:766\$570	17.987:526\$837	13
8.742:433\$900	6.727:849\$200	7.195:646\$200	6.799:440\$600	7.841:448\$900	8.819:751\$600	14
16.839:195\$400	9.766:137\$500	10.384:771\$979	10.231:582\$600	10.658:927\$800	11.730:905\$630	15
5.513:383\$000	2.687:125\$080	2.753:415\$353	2.990:307\$046	3.656:292\$700	3.890:121\$200	17
6.059:725\$800	1.583:910\$600	2.049:005\$000	2.350:000\$000	2.938:160\$300	3.389:281\$300	16
2.615:869\$700	1.335:006\$600	1.510:007\$800	1.544:088\$700	1.983:118\$800	2.270:344\$200	18
5.516\$130	(1)	139:831\$350	147:593\$800	160:603\$700	200:000\$000	19
2.069:708\$400	1.944:529\$163	1.981:870\$012	2.033:566\$156	2.379:374\$030	2.883:724\$600	20
2.056:258\$900	2.192:535\$260	2.543:653\$203	2.594:252\$600	3.263:031\$300	3.458:444\$800	21
527:142\$000	583:784\$902	630:965\$112	846:612\$300	1.041:029\$000	1.070:334\$300	22
962:869\$000	359:780\$618	425:675\$970	467:617\$617	649:065\$727	825:741\$802	23
1.366:354\$600	1.103:945\$853	1.137:935\$700	1.411:500\$927	1.663:489\$600	1.646:694\$700	24
174:575\$000	499:738\$100	605:068\$400	532:972\$500	704:971\$600	687:006\$500	25
829:572\$200	2.919:924\$059	3.147:726\$137	3.481:939\$671	3.924:312\$494	798:307\$423	26
3.166:299\$100	673:167\$240	676:813\$150	758:101\$862	1.664:974\$200	1.800:308\$400	27
	1.812:774\$520	1.882:136\$210	1.672:602\$130			28

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1933	1934	1935	1936
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas.....	3.115:142\$145	2.507:933\$260	2.786:166\$350	3.660:529\$400
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.	.
31	E. F. S. Mateus .....	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	317:858\$100	317:062\$200	343:311\$100	334:855\$500
34	E. F. Maricá	1.047:236\$050	951:687\$200	1.058:077\$200	1.048:032\$200
35	E. F. do Morro Velho .....	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado	3.182:690\$346	5.109:777\$608	2.893:000\$000	3.959:331\$900
37	E. L. S. Paulo-Goiaz .....	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	.	312:238\$100	315:772\$930	238:941\$560
39	E. F. S. Paulo-Minas	197:243\$793	254:716\$600	261:734\$500	386:824\$700
40	E. F. Itatibense	238:593\$240	283:351\$100	293:000\$000	371:104\$600
41	Ramal Férreo Campineiro	159:309\$600	200:388\$400	251:000\$000	315:645\$200
42	E. F. Cantareira.....	778:341\$270	840:483\$320	912:652\$099	1.141:507\$350
43	E. F. Campos do Jordão	549:923\$005	579:410\$926	722:192\$450	885:056\$548
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	146:680\$270	99:412\$550
45	E. F. Jaboticabal	81:219\$512	91:262\$000	37:744\$290	49:995\$070
46	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	46:636\$400	43:814\$300
47	Ramal Férreo Dumont	126:861\$000	133:784\$600	103:397\$200	127:095\$100
48	E. F. Barra Bonita....	.	102:358\$500	102:820\$410	115:808\$520
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná	82:628\$100	81:534\$900	124:993\$100	147:082\$700
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1.632:660\$060	1.861:381\$172	1.928:350\$635	2.208:961\$800
51	E. F. Santa Catarina ...	778:518\$430	1.075:886\$470	1.174:000\$800	1.370:870\$200
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova ....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	218:528\$600
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
Despesas de custeio						Número de ordem
1937	1933	1934	1935	1936	1937	
2.690:706\$600	2.533:349\$017	2.657:622\$949	2.742:874\$843	2.914:993\$900	2.999:995\$800	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
347:138\$500	277:878\$600	265:696\$500	257:879\$000	274:170\$100	228:594\$600	32
1.023:653\$300	1.831:995\$260	1.737:113\$400	1.847:892\$600	1.558:606\$500	2.013:733\$000	33
3.606:589\$800	3.127:102\$798	2.957:700\$122	3.014:000\$000	2.772:514\$975	2.681:902\$100	34
3.188:794\$800	.	166:730\$400	152:884\$690	159:630\$900	2.243:628\$900	35
240:199\$590	515:243\$596	681:717\$097	515:581\$590	595:479\$692	159:767\$300	36
397:569\$100	228:088\$130	233:631\$990	234:000\$000	256:365\$100	576:555\$806	37
417:242\$800	227:487\$500	264:258\$400	305:000\$000	332:216\$000	370:964\$770	38
1:273:842\$600	2.094:438\$273	2.270:598\$415	2.301:304\$629	2.362:738\$395	2.813:134\$364	39
855:872\$450	716:948\$326	733:225\$773	768:364\$271	917:337\$860	859:649\$467	40
50:590\$000	73:656\$230	73:543\$000	243:046\$940	192:539\$992		41
162:071\$700	122:714\$400	123:849\$400	94:246\$700	83:732\$100	76:224\$000	42
102:186\$060	.	93:930\$200	284:395\$900	293:380\$700	146:982\$900	43
			119:742\$000	129:411\$120	96:465\$500	44
			93:423\$900	98:342\$700		45
165:247\$900	212:679\$400	227:421\$500	255:734\$300	243:338\$400	270:176\$200	46
2.742:508\$100	1.613:889\$040	1.821:300\$089	1.955:516\$796	2.169:745\$600	2.416:587\$700	47
1.590:826\$600	765:446\$767	1.061:801\$315	1.083:556\$400	1.308:606\$300	1.429:560\$078	48
.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	262:442\$180	200:698\$726	50
.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	55

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1933	1934	1935	1936
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	3.345:788\$010	8.294:056\$870	9.709:240\$000	6.926:958\$600
Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	12.944:837\$610	18.259:470\$795	6.816:491\$187	15.330:101\$785
4	Rede Mineira de Viação.....	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	24.753:203\$170	18.174:841\$490	31.587:765\$290	41.127:704\$700
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	42.072:923\$121	49.254:263\$293	32.900:298\$690	43.483:007\$900
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	14.073:154\$818	10.587:714\$650	9.703:781\$774	13.146:985\$721
8	E. F. Sorocabana.....	21.546:809\$723	17.191:507\$866	21.133:496\$813	27.966:527\$510
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.159:964\$574	—	—	—
Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	1.752:306\$400	660:084\$500	4.213:280\$100	975:226\$700
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	6.117:326\$050	9.593:941\$090	13.871:139\$690	10.942:550\$130
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense.....	659:395\$350	1.418:417\$350	2.200:609\$050	1.688:816\$100
13	V. Férrica Federal do Leste Brasileiro	—	42:868\$055	1.782:376\$680	3.126:544\$481
Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	—	323:674\$400
15	E. F. Araraquara.....	4.257:196\$000	4.328:914\$871	3.258:567\$400	4.815:559\$500
16	E. F. Goiás.....	—	449:296\$647	612:477\$154	692:263\$100
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	121:878\$800	449:296\$647	482:286\$100	1.080:337\$800
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	155:269\$500
19	E. F. Tocantins.....	(1)	—	—	—
20	E. F. Bragança.....	140:915\$337	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—
Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró.....	360:234\$922	596:860\$820	478:483\$933	377:104\$923
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	131:385\$300	107:114\$773	—
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré.....	596:193\$575	902:125\$213	506:573\$479	1.751:211\$576
27	E. F. Santo Amaro.....	—	123:820\$450	91:663\$638	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1.396:209\$470	1.079:279\$970	1.186:103\$000	1.212:910\$700

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos; (1) tráfego paralizado.

27 (continuação)

17	18	19	20	21	22	1
Deficits						Número de ordem
1937	1933	1934	1935	1936	1937	
2.278:173\$400	—	—	—	—	—	1
—	24.136:927\$800	38.803:753\$900	—	52.525:185\$000	108.274:699\$950	2
15.394:460\$328	—	—	—	—	—	3
—	7.154:961\$146	6.268:130\$916	8.592:010\$332	1.642:407\$413	6.135:542\$120	4
36.665:588\$400	—	—	—	—	—	5
48.788:888\$910	—	—	—	—	—	6
13.471:219\$629	—	—	—	—	—	7
31.696:959\$231	—	—	—	—	—	8
—	—	2.091:257\$035	2.860:997\$292	5.046:362\$538	6.943:523\$068	9
2.518:674\$700	—	—	—	—	—	10
14.509:967\$400	—	—	—	—	—	11
110:061\$600	—	—	—	—	—	12
1.232:809\$963	169:137\$320	—	—	—	—	13
—	1.727:121\$300	192:477\$700	672:827\$400	—	77:317\$700	14
5.108:289\$770	—	—	—	—	—	15
1.857:087\$360	297:445\$380	—	—	—	—	16
2.670:444\$500	—	—	—	—	—	17
345:525\$500	71:465\$600	160:394\$700	223:265\$200	—	—	18
—	(1)	128:780\$350	137:650\$350	142:220\$300	194:483\$870	19
—	—	89:946\$542	284:247\$036	450:276\$430	814:016\$200	20
—	939:341\$260	1.331:767\$403	840:267\$400	853:683\$900	1.402:185\$900	21
—	369:821\$602	422:281\$012	543:593\$300	613:903\$600	543:192\$300	22
137:127\$198	—	—	—	—	—	23
—	33:099\$553	—	—	276:270\$200	280:340\$100	24
—	418:720\$300	536:829\$300	447:365\$600	577:892\$100	512:431\$500	25
—	—	—	—	—	—	26
31:264\$777	117:972\$450	—	—	—	—	27
1.365:990\$700	—	—	—	—	—	28

1	2	13	14	15	16
Número de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1933*	1934	1935	1936
	Região Sueste				
29	E. F. Baía e Minas.....	581:793\$128	—	43:291\$507	745:535\$500
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.
32	E. F. Litoral.....	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	39:979\$500	51:365\$700	85:432\$100	60:695\$400
34	E. F. Maricá.....	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.
36	E. F. Dourado.....	55:587\$548	2.152:077\$478	—	1.166:816\$925
37	E. F. São Paulo-Goiáz.....	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	.	145:507\$700	162:888\$240	79:283\$660
39	E. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense.....	10:505\$110	49:719\$110	59:000\$000	114:739\$500
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	7:563\$282	17:719\$000	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	4:146\$600	9:935\$200	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	.	8:428\$300	9:396\$510	17:465\$820
	Região Sul				
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	18:771\$020	40:081\$083	—	39:216\$200
51	E. F. Santa Catarina.....	13:071\$663	14:085\$155	90:444\$400	62:263\$900
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	—
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	1
Deficits						Número de ordem
1937	1933	1934	1935	1936	1937	
—	—	149:689\$689	—	—	309:289\$200	29
.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	32
118:543\$900	—	—	—	—	—	33
—	784:759\$210	785:426\$200	789:815\$400	510:574\$300	990:079\$700	34
924:687\$700	—	—	121:000\$000	—	—	35
943:165\$900	.	.	.	.	.	36
80:432\$290	.	.	.	.	.	37
—	317:999\$803	427:000\$497	253:847\$090	208:654\$992	178:986\$706	38
46:278\$030	—	—	—	—	—	39
—	68:177\$900	63:870\$000	54:000\$000	16:570\$800	.	40
—	1.316:097\$003	1.430:115\$095	1.388:652\$530	1.221:231\$045	1.539:291\$764	41
—	167:025\$320	153:814\$847	46:171\$821	32:281\$312	3:777\$017	42
.	.	.	96:366\$670	93:127\$442	.	43
—	—	—	56:502\$410	33:737\$030	25:634\$000	44
.	.	.	237:759\$500	249:566\$400	.	45
15:088\$800	—	—	16:344\$800	2:316\$020	—	46
5:720\$560	.	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	48
—	130:051\$300	145:886\$600	130:741\$200	96:255\$700	104:925\$000	49
325:920\$400	—	—	27:166\$161	—	—	50
161:266\$522	—	—	—	—	—	51
.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	43:913\$580	.	54
.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Combustível e

1	2	3	4	5	6	7	8	
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de						
		Consumo total						
		Energia elétrica	Carvão de pedra					
			estrangeiro		nacional			
		Quanti- dade	Custo médio	Quanti- dade	Custo médio	Quanti- dade	Custo médio	
		1.000 K.W.H.		Toneladas				
	I - Empresas de 1ª categoria							
	Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	28.768	169\$730	1.158	117\$145	
	Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	574.545	146\$725	65.466	109\$000	
3	Leopoldina Railway.....	—	—	80.530	150\$009	8.738	101\$298	
4	Rede Mineira de Viação.....	6.770	.	9.611	154\$620	894	114\$129	
5	São Paulo Railway.....	—	—	94.373	152\$355	11.427	104\$277	
	E. F. Santos a Jundiá.....	—	—	89.242	151\$403	11.427	104\$277	
	Secção Bragantina.....	—	—	5.131	166\$956	—	—	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	70.356	41\$283	—	—	—	—	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	—	9.293	150\$114	813	140\$113	
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	70.225	161\$782	4.698	109\$001	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	
	Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	—	211	307\$027	—	—	
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	31.766	154\$358	230.642	56\$625	
	II - Empresas de 2ª categoria							
	Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	—	—	
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—	—	—	
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	—	—	
	Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	523	210\$763	30	153\$179	
15	E. F. Araraquara.....	—	—	2.576	222\$983	—	—	
16	E. F. Goiaz.....	—	—	—	—	—	—	
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	
	III - Empresas de 3ª categoria							
	Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	42	111\$000	—	—	
19	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
energia elétrica e combustivel pelas locomotivas										
Consumo total				Consumo por locomotiva-quilômetro						Número de ordem
Lenha		Combustivel líquido		Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustivel líquido		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional				
M ³		Toneladas		K.W.H.	Kg.		M ³	Kg.		
180.373	9\$973	—	—	—	6,920	0,279	0,043	—	1	
13.674	4\$050	23.205	206\$000	—	—	—	—	—	2	
303.119	12\$448	207	239\$521	—	7,291	0,791	0,027	0,019	3	
936.221	6\$293	—	—	12,150	0,972	0,090	0,095	—	4	
298	12\$753	—	—	—	11,717	1,419	—	—	5	
—	—	—	—	—	11,700	1,498	—	—	—	
298	12\$753	—	—	—	12,024	—	—	—	—	
745.649	12\$211	—	—	15,706	—	—	0,084	—	6	
760.957	9\$027	—	—	—	0,980	0,086	0,080	—	7	
1.383.553	12\$034	—	—	—	3,744	0,250	0,074	—	8	
595.842	8\$154	—	—	—	—	—	0,118	—	9	
1.422.947	7\$016	—	—	—	0,024	—	0,163	—	10	
444.005	9\$464	—	—	—	2,682	19,473	0,037	—	11	
94.908	10\$887	—	—	—	—	—	0,056	—	12	
23.482	4\$786	—	—	—	—	—	0,087	—	—	
71.426	12\$893	—	—	—	—	—	0,051	—	—	
475.400	4\$220	—	—	—	—	—	0,161	—	13	
64.465	8\$087	—	—	—	0,455	0,026	0,056	—	14	
144.613	11\$503	—	—	—	—	—	—	—	15	
53.701	6\$231	—	—	—	—	—	0,065	—	16	
51.923	7\$660	—	—	—	—	—	0,086	—	17	
7.669	10\$500	—	—	—	0,353	—	0,065	—	18	
									19	

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de					
		Consumo total					
		Energia elétrica		Carvão de pedra			
				estrangeiro		nacional	
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio
		1.000 K.W.H.		Toneladas			
20	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—
Região Nordeste							
23	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	—	—	—	—
Região Sueste							
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—
32	E. F. do Litoral.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	299	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	—	—	37	136\$508	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	4.700	182\$366	431	109\$913
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—
Região Sul							
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	—	—	6.428	42\$498
51	E. F. Santa Catarina.....	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		1
energia elétrica e combustível pelas locomotivas																		
Consumo total								Consumo por locomotiva-quilômetro										
Lenha		Combustível líquido				Energia elétrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustível líquido	Número de ordem							
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro		nacional											
M ³		Toneladas			K.W.H.	Kg.		M ³	Kg.									
39.558	5\$100	—	—	—	—	—	—	0,104	—	20								
42.320	4\$000	—	—	—	—	—	—	0,190	—	21								
9.975	4\$662	—	—	—	—	—	—	0,137	—	22								
6.275	3\$811	—	—	—	—	—	—	0,079	—	23								
27.594	5\$918	—	—	—	—	—	—	0,134	—	24								
3.204	2\$609	—	—	—	—	—	—	0,083	—	25								
15.946	\$900	—	—	—	—	—	—	.	—	26								
18.257	.	—	—	—	—	—	—	0,091	—	27								
59.981	.	—	—	—	—	—	—	0,129	—	28								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	29								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	30								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	31								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	32								
19.969	8\$951	—	—	—	11,756	—	—	0,080	—	33								
—	—	—	—	—	—	—	0,148	—	—	34								
36.459	8\$190	—	—	—	—	—	—	—	—	35								
36.762	10\$539	—	—	—	—	—	—	0,070	—	36								
3.792	7\$000	—	—	—	—	—	—	0,063	—	37								
9.838	4\$500	—	—	—	—	—	—	0,059	—	38								
5.044	9\$998	—	—	—	—	—	—	0,148	—	39								
93	14\$057	—	—	—	—	—	12,129	1,112	—	40								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	41								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	42								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	43								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	44								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	45								
2.586	3\$886	—	—	—	—	—	—	0,108	—	46								
3.244	7\$000	—	—	—	—	—	—	0,094	—	47								
8.896	7\$477	—	—	—	—	—	—	0,173	—	48								
9.849	3\$004	—	—	—	—	—	—	0,229	—	49								
14.958	3\$817	—	—	—	—	—	—	0,075	—	50								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	51								
.	.	—	—	—	—	—	—	.	—	52								
2.369	5\$000	—	—	—	—	—	—	0,136	—	53								
.	.	2	1:302	\$500	—	—	—	.	—	54								
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km.		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de peso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido	Energia elétrica	Combustível	útil	bruto
I - Empresas de 1ª categoria							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	—	6.817:664\$700	—	1\$640	537\$820	168\$171
Região Sueste							
2	E. F. Central do Brasil. ....	.	96.271:518\$825	.	.	679\$620	.
3	Leopoldina Railway.....	—	16.788:216\$900	—	1\$520	435\$877	145\$895
4	Rede Mineira de Viação.....	.	7.479:503\$416	.	\$757	.	.
5	São Paulo Railway.....	—	15.624:547\$370	—	1\$941	.	.
	E. F. Santos a Jundiá.....	—	14.764:093\$950	—	1\$936	.	.
	Secção Bragançana.....	—	860:453\$420	—	\$202	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.904:498\$000	9.105:480\$990	\$648	1\$031	.	.
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	—	8.377:947\$599	—	\$883	278\$426	120\$090
8	E. F. Sorocabana.....	—	28.522:659\$991	—	1\$521	286\$568	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	4.858:551\$681	—	\$960	294\$170	76\$707
Região Sul							
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	10.048:046\$600	—	1\$150	219\$723	84\$463
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	22.165:577\$160	—	1\$871	368\$654	159\$154
II - Empresas de 2ª categoria							
Região Nordeste							
12	Rede de Viação Cearense.....	—	1.033:257\$100	—	\$615	131\$458	48\$803
	E. F. Sobral.....	—	112:379\$500	—	\$418	171\$572	59\$808
	E. F. Baturité.....	—	920:877\$600	—	\$652	127\$811	47\$731
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	2.006:393\$402	—	\$678	218\$442	71\$638
Região Sueste							
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	636:182\$800	—	—	194\$790	.
15	E. F. Araraquara.....	—	2.237:913\$200	—	—	305\$392	89\$391
16	E. F. Goiás.....	—	334:628\$319	—	\$408	165\$916	52\$134
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	397:730\$300	—	\$655	195\$106	69\$091
III - Empresas de 3ª categoria							
Região Norte							
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	85:189\$750	—	\$717	180\$387	59\$123
19	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança.....	—	201:750\$000	—	\$528	266\$945	60\$712
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	—	169:280\$000	—	\$760	169\$695	—
22	E. F. Central do Piauí.....	—	46:504\$100	—	\$641	216\$879	68\$115

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28 (continuação)

24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		1
Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes																				
Consumo total						Por automotriz-quilômetro				Custo										
Energia elétrica				Combustível líquido				Energia elétrica	Combustível líquido	total					por automotriz-quilômetro					
Quantidade		Custo médio		Quantidade		Custo médio				de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível líquido consumido					Energia elétrica	Combustível líquido			
1.000 K.W.H.		Toneladas		K.W.H.		Kg.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	185	453\$236	—	—	—	—	1,208	—	—	—	—	83:848\$660	—	—	—	—	5
—	—	—	—	97	495\$719	—	—	—	—	0,801	—	—	—	—	48:084\$700	—	—	—	—	6
—	—	—	—	88	406\$409	—	—	—	—	2,760	—	—	—	—	35:763\$960	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	34	652\$000	—	—	—	—	0,798	—	—	—	—	22:180\$300	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22

1	2	18	19	20	21	22	23
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de energia elétrica e combustível pelas locomotivas					
		Custo total		Custo por locomotiva-km.		Custo por 10.000 toneladas-quilômetro de peso	
		de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível consumido	Energia elétrica	Combustível	útil	bruto
	Região Nordeste						
23	E. F. Mossoró.....	—	23:915\$280	—	\$304		
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	163:301\$292	—	\$793	291\$306	99\$525
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	8:359\$100	—	\$216	158\$288	
26	E. F. Nazaré.....	—		—			
27	E. F. Santo Amaro.....	—	14:351\$400				
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—					
	Região Sueste						
29	E. F. Baía e Minas.....	—		—			
30	E. F. Itapemirim.....	—		—			
31	E. F. São Mateus.....	—		—			
32	E. F. do Litoral.....	—		—			
33	E. F. Corcovado.....	—		—			
34	E. F. Maricá.....	—	183:787\$300	—	\$734		
35	E. F. Morro Velho.....	—		—			
36	E. F. do Dourado.....	—	298:605\$463	—		339\$345	
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	—	387:447\$700	—	10\$539		
38	E. F. Morro Agudo.....	—	26:547\$500	—	\$140		
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	44:272\$730	—	\$264	282\$346	65\$835
40	E. F. Itatubense.....	—	50:427\$500	—	1\$481		
41	Kamal Férreo Campineiro.....	—		—			
42	Tramway da Cantareira.....	—	905:799\$414	—	2\$338	2:840\$070	
43	E. F. Campos do Jordão.....	—		—			
44	E. F. Monte Alto.....	—		—			
45	E. F. Jaboticabal.....	—		—			
46	E. F. Perú-Pirapora.....	—		—			
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	10:049\$400	—	\$420	836\$404	109\$585
48	E. F. Barra Bonita.....	—	22:708\$000	—	\$660		
	Região Sul						
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	66:517\$200	—	1\$294	671\$891	178\$330
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	302:772\$780	—	\$703	171\$115	69\$149
51	E. F. Santa Catarina.....	—	57:096\$100	—	\$287	85\$231	34\$170
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—		—			
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—		—			
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	12:052\$592	—	\$691	394\$067	
55	E. F. Jacuí.....	—		—			

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Consumo de energia elétrica e combustível pelas automotrizes										Número de ordem
Consumo total				Por automotriz-quilômetro		Custo				
Energia elétrica		Combustível líquido		Energia elétrica	Combustível líquido	total		por automotriz-quilômetro		
Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia elétrica consumida	de todo o combustível líquido consumido	Energia elétrica	Combustível líquido	
1.000 K.W.H.		Toneladas		K.W.H.	Kg.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	23	—	—	1,012	—	29.764\$188	—	1\$310	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	11	1.449\$427	—	0,220	—	15.943\$700	—	\$319	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
724	81\$556	—	—	3,054	—	—	—	\$249	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

Consumo de lubri

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	—	127.612	10.028	169:243\$200	—	30,696	2,412	40\$710
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil.....								
3	Leopoldina Railway.....	20	402.706	49.754	791:327\$290	0,002	36,459	4,504	71\$688
4	Rede Mineira de Viação.....	8,296	185.982	36.953	500:887\$366	0,794	17,810	3,539	47\$966
5	São Paulo Railway.....	—	151.325			—	18,788		
	E. F. Santos a Jundiá.....	—	144.330			—	18,922		
	Secção Bragantina.....	—	6.995	1.535	16:386\$390	—	16,392	3,597	38\$400
6	Cia Paulista de Estradas de Ferro..	16.985	228.520	23.902	554:092\$950	1,276	17,165	1,495	41\$621
7	Cia Mogiana de Estradas de Ferro..	—	146.332	12.252	380:198\$730	—	15,430	1,292	40\$090
8	E. F. Sorocabana.....	—	364.232	44.336	910:059\$510	—	19,421	2,364	48\$524
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.500	126.064	5.792	196:544\$114	0,297	24,922	1,145	38\$855
Região Sul									
10	Rede Paraná Santa-Catarina.....	—	147.450	40.223	403:453\$008	—	16,874	4,603	46\$172
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	219.806	54.965	417:368\$130	—	18,558	4,641	35\$239
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense.....	116	93.061	14.211	143:689\$900	0,069	55,383	8,457	85\$513
	E. F. Sobral.....	6	11.097	564	14:014\$400	0,022	41,320	2.100	52\$183
	E. F. Baturité.....	110	81.964	13.647	129:675\$500	0,078	58,058	9,667	91\$854
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	106.571	4.944	149:742\$057	—	35,988	1,670	50\$567
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	18.760	840	43:418\$000	—	16,306	0,730	37\$740
15	E. F. Araraquara.....	—	35.680	4.424	87:535\$400				
16	E. F. Goiás.....	52	11.511	658	23:560\$429	0,063	14,023	0,802	28\$702
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	9.296	1.889	28:829\$300	—	15,310	3,111	47\$481
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	50	2.691	234	10:329\$370	0,421	22,640	1,969	86\$905
19	E. F. Tocantins.....								
20	E. F. Bragança.....	178	19.468	511	29:165\$100	0,466	50,988	1,338	76\$385
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	3.851	19.555	2.372	68:363\$250	17,279	87,741	10,642	306\$739
22	E. F. Central do Piauí.....	2.307	7.495	722	16:220\$500	11,782	103,254	9,946	223\$460

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos 71.999 kgs. de estôpa com óleo.

ficantes e estôpas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Número de ordem	
Pelos automotrizes								Pelos veículos					
Consumo total				Por 1.000 automotrizes- -quilômetro				Consumo total					
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total		
Kg.	Litro	-Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.		
—	—	—	—	—	—	—	—	213	10.615	(0)72.769	.	1	
.	.	.	.	.	.	.	.	—	86.910	19.486	137:090\$350	2
—	—	—	—	—	—	—	—	33.050	22.893	10.149	107:248\$628	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.290	15.829	42:319\$940	4	
45	1.580	.	.	0,372	13.044	.	.	—	2.745	14.854	37:307\$140	5	
.	.	.	.	.	.	.	.	—	1.545	975	5:012\$800	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	128.396	25.412	282:876\$360	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	8.972	50.038	33.532	228:970\$170	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.148	20.708	193:382\$378	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.706	10.898	99:478\$761	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92.557	46.677	251:976\$748	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	94.060	28.001	177:629\$560	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	135	82.018	18.419	164:009\$400	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.375	71	3:481\$600	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	135	77.643	18.348	160:527\$800	15	
.	.	.	.	.	.	.	.	—	86.610	31.631	150:614\$511	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.046	1.114	18:647\$300	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.205	7.021	46:495\$300	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	35	146	4.185	8:073\$598	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	112	3.155	678	9:526\$500	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	317	1.003	258	5:496\$400	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.599	2.008	18:356\$300	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	10.654	5.874	1.795	55:411\$500	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	4.840	2.291	493	13:603\$600	25	

Número de ordem	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossró.....	113	2.333	236	5:564\$361	1,435	29,630	2,997	70\$668
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	4.817	215	10:563\$683	—	23,392	1,044	51\$300
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	3	2.042	226	4:968\$300	0,078	52,847	5,849	128\$579
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	206	2.287	140	9:774\$240	.	.	.	.
28	E. F. Ilheus a Conquista.....	—	3.985	592	.	—	19,837	2,947	.
	Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	.	.	.	3:875\$200	.	.	.	152\$363
34	E. F. Maricá.....	—	4.077	810	12:121\$060	—	16,278	3,234	48\$396
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	—	10.474	3.311	22:517\$506	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	—	588	401	1:593\$600	—	1,119	0,763	3\$032
38	E. F. Morro Agudo.....	—	1.398	178	3:400\$770	—	23,180	2,951	56\$387
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	2.414	578	7:558\$038	—	14,385	3,444	45\$038
40	E. F. Itabense.....	—	3.840	793	8:756\$400	—	112,742	23,282	257\$087
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	.	1.456	2:144\$749	—	.	3,757	5\$534
43	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	2.051	401	5:663\$100	—	85,665	16,749	236\$534
48	E. F. Barra Bonita.....	—	600	331	1:771\$840	—	17,441	9,622	51\$504
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	86	26.195	3.923	53:809\$374	0,200	60,833	9,110	124\$963
51	E. F. Santa Catarina.....	81	6.532	812	15:153\$000	0,407	32,845	4,083	76\$194
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	79	1.076	157	2:809\$272	4,527	61,655	8,996	160\$971
55	E. F. Jacuí.....	216	13.000	2.160	21\$472	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelos automotrizes								Pelos veículos				Número de ordem
Consumo total				Por 1.000 automotrizes- -quilômetro				Consumo total				
Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	313	600	1,022	1:790\$065	23
—	—	—	—	—	—	—	—	12	6,015	1,696	15:900\$511	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	916	—	2:211\$500	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1,859	2,725	1,267	16:300\$610	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,735	105	—	33
12	4,836	65	5:060\$300	0,528	212,870	2,861	222\$744	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,570	465	6:930\$450	36
—	—	—	—	—	—	—	—	36	2,160	700	7:008\$512	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	522	106	1:269\$580	39
—	384	—	1:444\$000	—	7,675	—	28\$862	300	—	—	462\$000	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,175	770	4:650\$005	42
—	1,737	227	5:245\$831	—	7,327	0,958	22\$127	20	134	1	456\$717	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	281\$700	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	19	9,831	3,178	25:527\$554	50
—	—	—	—	—	—	—	—	161	2,403	548	6:238\$500	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos- quilômetro				Por 1.000 eixos- quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	0,009	0,436	2,990	.	.	.	.	.
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil .....	—	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway	—	1,167	0,262	1\$840	—	0,292	0,055	\$460
4	Rede Mineira de Viação.....	0,727	0,503	0,223	2\$358	.	.	.	.
5	São Paulo Railway.....	—	0,082	0,302	\$809	—	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiái	—	0,055	0,296	\$743	—	.	.	.
	Secção Bragantina	—	0,729	0,460	2\$365	—	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	1,109	0,219	2\$443	—	0,277	0,055	\$611
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	0,193	1,078	0,722	4\$933	0,048	0,270	0,181	1\$233
8	E. F. Sorocabana.....	—	0,599	0,179	1\$676	—	0,150	0,045	\$419
9	E. F. Noroeste do Brasil	—	2,005	0,323	2\$946	—	0,501	0,080	\$737
Região Sul									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	1,534	0,774	4\$176	—	0,388	0,196	1\$056
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	1,703	0,507	3\$215	—	0,426	0,127	\$804
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rede de Viação Cearense.....	0,012	7,196	1,616	14\$390	.	.	.	.
	E. F. Sobral.....	—	3,425	0,055	2\$725	.	.	.	.
	E. F. Baturité.....	0,013	7,672	1,813	15\$862	0,003	1,918	0,453	3\$966
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	—	5,156	1,833	8\$966	.	.	.	.
Região Sueste									
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	1,384	0,192	3\$208	—	0,346	0,048	\$802
15	E. F. Araraquara.....	—	1,542	0,595	3\$937	—	0,385	0,149	\$984
16	E. F. Goiaz	0,011	0,043	1,369	2\$642	0,003	0,012	0,342	\$660
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	0,043	1,215	0,261	3\$568	0,011	0,304	0,065	\$917
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	0,448	1,418	0,365	7\$773	0,115	0,363	0,093	1\$988
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.	.	.

29 (continuação)

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Número de ordem	Designação das linhas	Pelos veículos							
		Por 1.000 veículos- -quilômetro				Por 1.000 eixos- -quilômetro			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
20	E. F. Bragança.....	—	3,609	1,098	10\$040	—	0,964	0,293	2\$683
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	7,850	4,328	1,323	40\$830	2,030	1,119	0,252	10\$527
22	E. F. Central do Piauí.....	10,564	5,001	1,076	29\$693	2,641	1,250	0,269	7\$423
	Região Nordeste								
23	E. F. Mossoró.....	0,654	1,254	2,136	3\$742	0,164	0,314	0,534	\$935
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,011	5,639	1,590	14\$908	0,003	1,410	0,398	3\$727
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	7,276	—	17\$567	—	1,819	—	4\$392
26	E. F. Nazaré.....	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro.....	7,547	11,063	5,144	66\$177	.	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sueste								
29	E. F. Baía e Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Itapemirim.....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Mateus.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. do Litoral.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Corcovado.....	.	107,533	4,128	.	.	53,767	2,064	.
34	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Velho.....	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	.	.	.	.
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	0,018	1,094	0,354	3\$549	.	.	.	.
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	0,857	0,174	2\$085	—	0,214	0,043	\$521
40	E. F. Itatibense.....	1,199	—	—	1\$846	0,319	—	—	\$491
41	Ramal Férreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Tramway da Cantareira.....	—	1,361	0,482	2\$910	.	.	.	.
43	E. F. Campos do Jordão.....	0,076	0,506	0,004	1\$725	0,019	0,128	0,001	\$438
44	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont.....	1,128	—	—	2\$583	.	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sul								
49	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.	.
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	0,007	3,878	1,254	10\$070	0,002	0,969	0,313	2\$517
51	E. F. Santa Catarina.....	1,126	1,878	0,428	4\$875	.	.	.	.
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	.	.	.	.	.	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	.	.	.	.	.	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.	.	.	.
55	E. F. Jacuí.....	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

QUADRO
Número médio, mensal,

Número de ordem	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Administração Central			Tráfego											
											Com mensalidade						Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	Com mensalidade							
											superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)		de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)
I - Empresas de 1ª categoria																									
Região Nordeste																									
1	Great Western of Brasil Railway....	1	2	14	48	46	39	65	82	297	—	1	1	46	89	266	558								
Região Sueste																									
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway.....	7	7	43	161	42	99	183	173	715	2	5	42	197	187	702	1.426								
4	Rede Mineira de Viação.....	—	5	26	109	84	120	100	15	459	—	2	36	395	522	1.399	1.926								
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	.	.	.	.	.	429							
	E. F. Santos a Jundiá.....	.	.	.	.	.	.	.	.	429							
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	3	14	20	154	136	125	163	6	621	—	2	16	167	271	782	3.952								
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	1	1	13	58	32	77	55	34	271	—	1	8	53	145	721	1.311								
8	E. F. Sorocabana.....	1	3	71	321	21	208	170	9	804	—	2	55	893	1.010	3.178	2.148								
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	1	25	116	54	74	39	2	311	—	—	12	188	133	302	464								
Região Sul																									
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	—	1	26	94	74	76	109	10	390	—	—	9	51	108	365	1.383								
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1	1	49	174	30	30	24	11	320	—	1	38	537	488	1.080	1.617								
II - Empresas de 2ª categoria																									
Região Nordeste																									
12	Rede de Viação Cearense.....	—	1	11	40	23	8	21	—	104	—	—	9	63	90	107	397								
	E. F. Sobral.....	—	—	4	7	4	—	5	—	20	—	—	1	24	13	3	67								
	E. F. Baturité.....	—	1	7	33	19	8	16	—	84	—	—	8	39	77	104	330								
13	Viação F. Federal do Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.	.	.	222							
Região Sueste																									
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	1	9	41	18	30	61	5	165	—	—	3	29	54	96	205								
15	E. F. Araraquara.....	—	2	11	50	15	13	18	11	120	—	—	6	75	69	160	158								
16	E. F. Goiaz.....	—	1	4	18	7	5	34	—	69	—	—	2	22	27	9	101								
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	1	—	7	5	5	11	14	15	58	—	—	2	3	7	14	61								
III - Empresas de 3ª categoria																									
Região Norte																									
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	1	7	16	3	12	3	3	45	—	—	1	7	3	11	13								
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1														
Locomoção											Via Permanente																								
Com mensalidade											Com mensalidade																								
inferior a 200\$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)										inferior a 200\$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)										inferior a 200\$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)										Total geral cls. (11+20+29+38)	Número de ordem	
superior a 500\$000	de 3:00\$000 a 5:00\$000 (inclusive)	de 1:00\$000 a 3:00\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:00\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)											superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)												
915	1.876	—	1	12	33	56	193	348	1.061	1.704	—	1	6	18	43	16	66	1.428	1.578	5.455	1														
1.100	3.661	2	4	14	175	193	495	1.429	1.478	3.790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.000	2													
306	4.586	—	1	6	152	200	519	265	124	1.267	—	2	18	106	102	625	2.761	92	3.706	10.018	3														
—	2.551	—	—	—	—	—	—	—	—	4.290	—	—	—	—	—	—	—	—	1.821	9.091	5														
—	2.530	—	—	—	—	—	—	—	—	4.153	—	—	—	—	—	—	—	—	1.726	8.838	—														
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	95	253	—														
354	5.544	—	1	25	106	344	785	2.085	632	3.978	—	1	22	44	15	152	253	2.160	2.647	12.790	6														
723	7.962	—	1	7	66	203	464	784	344	1.869	—	1	13	13	28	65	290	1.221	1.631	6.733	7														
414	7.700	—	1	10	241	207	728	184	6	1.377	—	1	20	59	42	1.139	1.065	1	2.327	12.208	8														
28	1.127	—	—	14	209	250	861	336	39	1.709	—	—	12	94	99	482	765	—	1.452	4.599	9														
594	2.510	—	—	12	112	186	724	1.144	102	2.280	—	—	11	30	54	194	1.514	617	2.420	7.600	10														
—	3.761	—	1	25	456	989	1.036	1.601	97	4.205	—	1	23	148	187	754	3.058	—	4.171	12.457	11														
5	671	—	—	4	40	51	133	307	127	662	—	—	6	23	11	10	770	—	820	2.257	12														
4	112	—	—	—	9	7	17	99	16	148	—	—	1	5	2	—	221	—	229	500	—														
1	559	—	—	4	31	44	116	208	111	514	—	—	5	18	9	10	549	—	591	1.748	—														
—	949	—	—	—	—	—	—	—	—	1.896	—	—	—	—	—	—	—	—	1.967	5.034	13														
23	410	—	—	3	30	57	122	150	67	429	—	—	4	18	49	157	403	148	779	1.783	14														
29	497	—	—	4	61	54	122	319	53	713	—	—	4	10	8	115	365	—	502	1.832	15														
19	180	—	—	2	17	18	32	76	10	155	—	—	3	6	4	6	224	—	243	647	16														
46	133	—	—	1	6	14	21	48	35	125	—	1	1	4	4	30	50	163	253	569	17														
6	41	—	—	2	7	9	14	26	58	116	—	—	2	4	6	34	198	1	245	447	18														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19														

Número de ordem	Designação das linhas	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		Administração Central										Tráfego							
		Com mensalidade										Com mensalidade							
		superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	inferior a 200\$000	Total cts. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)		
20	E. F. Bragança.....	—	—	3	6	3	11	7	—	30	—	—	—	6	8	29	136		
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	—	1	5	19	11	1	5	—	42	—	—	1	19	28	14	75		
22	E. F. Central do Piauí.....	—	1	3	3	6	3	3	—	19	—	—	1	4	7	4	30		
Região Nordeste																			
23	E. F. Mossoró.....	
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	2	3	11	5	2	4	2	29	—	—	1	17	12	5	17		
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	1	4	7	2	—	4	1	19	—	—	1	9	5	—	9		
26	E. F. Nazaré.....	
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	1	2	2	1	2	7	15	—	—	—	1	—	1	3		
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1	—	2	3	3	2	3	—	14	—	—	—	4	25	13	9		
Região Sueste																			
29	E. F. Baía e Minas.....	—	1	3	9	5	4	5	10	37	—	—	1	9	21	6	94		
30	E. F. Itapemirim.....	
31	E. F. São Mateus.....	
32	E. F. do Litoral.....	
33	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	2		
34	E. F. Maricá.....	—	1	2	9	5	10	2	1	30	—	—	1	12	10	22	25		
35	E. F. Morro Velho.....	
36	E. F. do Dourado.....	—	—	2	11	5	8	7	2	35	—	—	1	2	2	18	118		
37	E. F. São Paulo-Goiaz.....	—	—	1	1	7	12	18	9	48	—	—	1	3	6	12	50		
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	4		
39	E. F. São Paulo Minas.....	6	
40	E. F. Itabense.....	—	—	1	—	1	1	—	5	8	—	—	—	—	—	—	5		
41	Ramal Férreo Campineiro.....	
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	4	13	2	5	5	—	29	—	—	1	5	1	50	94		
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	3	7	2	6	4	1	23	—	—	1	1	2	5	31		
44	E. F. Monte Alto.....	
45	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
46	E. F. Perús-Pirapora.....	
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6		
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6		
Região Sul																			
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	1	—	6		
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	—	3	—	4	1	12	4	24	—	—	—	—	—	4	46		
51	E. F. Santa Catarina.....	—	1	3	16	3	4	2	2	31	—	—	1	—	5	11	25		
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	2	1	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	5	5		
55	E. F. Jacuí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	36	22		

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
Locomoção											Via Permanente											Número de ordem
Com mensalidade											Com mensalidade											Total geral cls. (11+20+29+38)
inferior a 200\$000											inferior a 200\$000											Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)
Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)											Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)											Total geral cls. (11+20+29+38)
superior a 5:000\$000											superior a 5:000\$000											Total geral cls. (11+20+29+38)
de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)											de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)											Total geral cls. (11+20+29+38)
de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)											de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)											Total geral cls. (11+20+29+38)
de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)											de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)											Total geral cls. (11+20+29+38)
de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)											de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)											Total geral cls. (11+20+29+38)
de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)											de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)											Total geral cls. (11+20+29+38)
de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)											de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)											Total geral cls. (11+20+29+38)
24	203	—	—	1	4	8	23	111	90	237	—	—	1	5	2	4	30	200	242	712	20	
2	139	—	—	1	10	36	49	95	15	206	—	—	2	12	2	2	304	—	320	707	21	
—	46	—	—	1	6	7	7	19	4	44	—	—	1	8	—	1	64	5	79	188	22	
22	74	—	—	2	14	4	—	37	12	69	—	—	1	5	—	—	26	88	120	292	23	
—	24	—	—	1	7	—	11	10	—	29	—	—	1	4	1	—	72	6	84	156	24	
83	88	—	—	—	—	—	—	4	94	99	—	—	—	—	—	2	—	158	160	362	25	
59	110	—	1	—	1	4	16	30	20	72	—	—	1	1	5	2	19	192	220	416	26	
12	143	—	—	1	14	26	29	154	24	248	—	—	2	10	6	4	66	324	412	840	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
44	14	—	—	—	1	2	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	29	
34	175	—	—	1	11	2	42	86	14	155	—	—	1	4	1	4	69	91	170	535	30	
47	119	—	—	—	1	17	28	74	20	140	—	—	—	3	2	8	67	26	106	413	31	
1	9	—	—	—	—	1	—	2	2	5	—	—	—	—	—	6	12	5	23	37	32	
15	37	—	—	—	—	—	—	—	7	37	—	—	—	—	—	—	—	—	74	154	33	
8	20	—	—	—	—	1	—	7	7	15	—	—	—	—	—	—	1	17	18	61	34	
—	159	—	—	1	4	13	44	54	7	123	—	—	—	1	2	1	42	—	46	357	35	
—	40	—	—	—	7	8	22	24	6	67	—	—	1	1	1	1	26	17	47	177	36	
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	37	
5	13	—	—	—	—	1	—	5	—	6	—	—	—	—	—	1	4	13	18	37	38	
1	8	—	—	—	1	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—	1	14	—	15	26	39	
—	7	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	2	35	6	43	56	40	
74	125	—	—	—	2	1	3	58	170	234	—	—	—	—	1	—	11	297	309	692	41	
32	74	—	—	1	2	3	18	28	12	64	—	—	—	1	1	2	62	42	108	277	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
12	22	—	—	—	1	3	1	7	4	16	—	—	—	—	—	—	20	—	20	64	44	
27	89	—	—	—	1	—	4	6	4	15	—	—	—	1	—	2	2	36	43	147	45	

Despesa de pessoal

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do		
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção
I - Empresas de 1ª categoria				
Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway.....	1.153:585\$200	4.493:303\$400	4.786:373\$800
Região Sueste				
2	E. F. Central do Brasil.....			
3	Leopoldina Railway.....	5.453:480\$470	15.613:390\$250	12.915:591\$700
4	Rede Mineira de Viação.....			
5	São Paulo Railway.....	3.516:758\$200	12.630:871\$000	23.742:350\$900
	E. F. Santos a Jundiá.....	3.516:758\$200	12.554:904\$000	23.216:321\$000
	Secção Bragantina.....	—	75:967\$000	526:029\$900
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	4.346:734\$200	17.909:506\$200	17.427:008\$400
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	1.477:416\$000	9.869:515\$000	7.012:321\$200
8	E. F. Sorocabana.....	4.812:804\$641	29.782:099\$127	5.115:590\$194
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.923:756\$600	5.777:886\$749	8.023:200\$749
Região Sul				
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	2.501:808\$300	9.025:090\$700	9.124:465\$800
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	2.870:761\$100	15.363:390\$600	18.691:239\$900
II - Empresas de 2ª categoria				
Região Nordeste				
12	Rede de Viação Cearense.....	848:649\$000	2.767:299\$200	2.746:381\$700
	E. F. Sobral.....	175:032\$700	429:603\$400	492:038\$000
	E. F. Baturité.....	673:616\$300	2.337:695\$800	2.254:343\$700
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	93:955\$700	266:496\$674	360:173\$350
Região Sueste				
14	E. F. Vitória a Minas.....	903:214\$900	1.414:402\$300	1.669:595\$000
15	E. F. Araraquara.....	967:560\$000	2.090:010\$000	2.711:200\$000
16	E. F. Goiaz.....	424:494\$800	814:791\$800	678:284\$000
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	390:717\$800	382:545\$500	439:023\$400
III - Empresas de 3ª categoria				
Região Norte				
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	393:739\$000	203:642\$400	244:517\$500
19	E. F. Tocantins.....			
20	E. F. Bragança.....	254:199\$200	597:373\$500	675:529\$100
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	360:934\$800	555:681\$600	752:336\$600
22	E. F. Central do Piauí.....	178:080\$000	195:836\$100	189:488\$100

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

e relações diversas

6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		1	
Via Permanente		Total cls. (3+4+5+6)		Administração Geral		Tráfego		Locomoção		Via Permanente		Total		1.000 trens- -quilômetro		1.000 veículos- quilômetro		10.000 toneladas de pêso		Número de ordem			
																util		bruto					
2.639:085\$700		13.072:348\$100		0,17		1,07		0,97		0,90		3,11		1,77		0,22		0,43		0,13		1	
13.354:891\$580		47.337:354\$000		0,23		1,19		1,23		.		.		.		.		.		.		2	
8.203:443\$200		38.506:537\$700		0,12		1,19		0,33		0,96		2,60		1,29		0,22		0,53		0,17		3	
7.917:239\$000		48.093:424\$300		1,74		10,33		17,37		7,37		36,81		1,72		0,17		.		.		4	
286:204\$200		47.205:223\$200		3,09		18,20		29,88		12,42		63,58		1,78		0,18		.		.		5	
8.067:319\$988		888:201\$100		—		0,19		1,27		0,88		2,34		0,78		0,12		.		.		6	
4.494:828\$500		47.750:568\$788		0,41		3,69		2,64		1,76		8,50		1,39		0,01		.		.		7	
8.356:158\$605		22.854:080\$700		0,14		1,51		0,95		0,83		3,44		1,01		0,15		0,22		0,10		8	
5.498:151\$046		48.066:652\$567		0,38		3,67		0,66		1,11		5,82		1,05		0,11		0,12		.		9	
6.396:336\$600		21.222:995\$144		0,22		0,78		1,18		1,01		3,19		1,23		0,14		0,28		0,07		.	
6.396:336\$600		27.047:701\$400		0,19		1,24		1,13		1,20		3,77		1,20		0,13		0,17		0,06		10	
11.820:363\$700		48.745:755\$300		0,10		1,21		1,35		1,34		4,00		2,06		0,24		0,21		0,09		11	
2.199:639\$300		8.561:969\$200		0,08		0,49		0,49		0,60		1,66		1,42		0,20		0,29		0,11		12	
606:949\$000		1.703:623\$100		0,05		0,28		0,38		0,58		1,29		2,09		0,40		0,78		0,27		.	
1.592:690\$300		6.858:346\$100		0,09		0,58		0,53		0,61		1,81		1,30		0,17		0,24		0,09		.	
244:009\$418		964:635\$142		0,12		0,52		1,05		1,09		2,78		2,15		0,30		0,55		0,18		13	
2.244:170\$800		6.231:383\$000		0,29		0,73		0,76		1,39		3,17		2,19		0,31		0,55		.		14	
1.615:680\$000		7.384:450\$000		0,40		1,66		2,38		1,67		6,11		0,92		0,16		0,25		0,07		15	
835:619\$400		2.753:190\$000		0,16		0,42		0,35		0,55		1,48		1,06		0,21		0,32		0,10		16	
676:234\$000		1.888:520\$700		0,25		0,56		0,53		1,07		2,41		1,50		0,22		0,28		0,10		17	
860:642\$100		1.702:541\$000		0,12		0,11		0,32		0,67		1,22		6,00		0,63		0,94		0,31		18	
504:469\$300		2.031:571\$100		0,10		0,69		0,81		0,82		2,42		1,91		0,39		0,94		0,21		19	
898:201\$500		2.567:154\$500		0,09		0,31		0,46		0,71		1,57		3,23		0,52		0,71		.		20	
235:443\$500		798:847\$700		0,10		0,25		0,24		0,42		1,01		2,72		0,41		0,87		0,27		21	
																						22	

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Despesa do		
		Administração Geral	Tráfego	Locomoção
	Região Nordeste			
23	E. F. Mossoró	64:861\$500	103:517\$100	75:256\$200
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	243:245\$500	316:031\$900	285:614\$200
25	E. F. Petrolina-Teresina	174:339\$700	109:201\$600	98:021\$400
26	E. F. Nazaré .....	.	.	.
27	E. F. Santo Amaro .....	.	.	.
28	E. F. Ilhéus a Conquista .....	.	.	.
	Região Sueste			
29	E. F. Baía e Minas .....	.	.	.
30	E. F. Itapemirim .....	.	.	.
31	E. F. São Mateus .....	.	.	.
32	E. F. do Litoral .....	.	.	.
33	E. F. Corcovado	—	72:769\$700	20:660\$600
34	E. F. Maricá	231:992\$300	430:720\$700	309:730\$000
35	E. F. Morro Velho .....	.	.	.
36	E. F. do Dourado	232:910\$400	515:709\$600	608:318\$400
37	E. F. São Paulo-Goiaz	15:770\$000	30:680\$000	36:600\$000
38	E. F. Morro Agudo	—	36:301\$600	21:563\$100
39	E. F. São Paulo-Minas .....	.	.	.
40	E. F. Itatibense	29:610\$000	41:080\$500	32:368\$900
41	Ramal Férreo Campineiro .....	.	.	.
42	Tramway da Cantareira	238:430\$500	574:984\$200	461:285\$908
43	E. F. Campos do Jordão	167:723\$996	137:994\$022	217:910\$326
44	E. F. Monte Alto .....	.	.	.
45	E. F. Jabotical	—	12:791\$600	—
46	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	.
47	Ramal Férreo Dumont .....	.	.	.
48	E. F. Barra Bonita	—	26:576\$400	7:443\$600
	Região Sul			
49	E. F. Norte do Paraná	6:000\$000	31:507\$900	13:081\$900
50	E. F. D. Teresa Cristina	107:525\$800	314:837\$100	405:359\$500
51	E. F. Santa Catarina	293:803\$400	262:427\$288	282:271\$590
52	E. F. Mate-Laranjeira .....	.	.	.
53	E. F. Porto Alegre a Vila-Nova .....	.	.	.
54	E. F. Palmares a Osório .....	.	.	.
55	E. F. Jacuí .....	.	.	.

Observações (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
pessoal		Relação do número de empregados por quilômetro trafegado					Efetivo total de pessoal por				Número de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Tráfego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens- -quilômetro	1.000 veículos- quilômetro	10.000 toneladas de pêso		
									util	bruto	
185:428\$900	429:063\$700	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
234:902\$300	1.079:793\$900	0,13	0,33	0,31	0,54	1,32	2,25	0,27	0,52	0,18	24
238:244\$600	619:807\$300	0,10	0,13	0,15	0,44	0,82	4,45	1,24	2,95	.	25
.	.	0,17	0,98	1,10	1,78	4,02	5,84	1,47	.	.	26
.	.	0,11	0,86	0,56	1,72	3,25	2,39	0,36	0,85	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	0,07	0,26	0,46	0,77	1,57	2,06	0,46	0,68	0,25	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	93:430\$300	—	3,50	1,00	—	4,50	0,71	0,71	6,18	0,23	32
367:717\$300	1.340:160\$300	0,22	0,82	0,53	1,20	2,77	1,58	0,30	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
663:678\$000	2.020:616\$400	0,12	0,60	0,54	0,59	1,85	1,59	.	0,61	.	35
25:450\$000	108.500\$000	0,32	0,80	0,94	0,71	2,77	1,38	0,21	.	.	36
66:202\$200	124.066\$900	—	0,22	0,12	0,56	0,90	0,62	.	.	.	37
.	.	0,04	0,27	0,27	0,54	1,12	0,92	0,25	0,98	0,23	38
45:514\$200	148:573\$600	0,40	1,00	0,75	0,90	3,05	1,96	0,24	.	.	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
169:985\$200	1.444:685\$800	0,83	4,54	3,51	1,31	10,20	1,09	0,22	1,11	.	41
128:942\$515	652:570\$859	0,49	0,85	1,42	1,00	3,76	0,75	0,67	1,46	0,25	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
.	12:791\$600	—	0,16	—	—	0,16	—	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	—	0,54	0,25	0,75	1,54	1,64	0,34	3,08	0,40	46
18:000\$000	52:020\$000	—	0,44	0,17	0,83	1,44	1,00	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
94:640\$700	145:230\$500	0,07	0,16	0,07	0,96	1,24	1,46	0,25	0,57	0,15	50
395:704\$000	1.223:426\$400	0,10	0,51	0,96	1,27	2,84	1,81	0,27	0,39	0,16	51
214:602\$800	1.053:105\$087	0,27	0,65	0,56	0,95	2,43	1,50	0,22	0,41	0,17	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	0,11	0,40	0,29	0,36	1,16	3,66	.	2,09	.	54
.	.	—	2,97	0,50	1,43	4,90	.	.	.	.	55

Material substituído

Número de ordem	2	3	4	5	6
		Trilhos		Acessórios	
		Designação das linhas	Extensão substituída	Pêso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway.....	—	—	3.070	19.346
Região Sueste					
2	E. F. Central do Brasil.....	37	.	51.556	82.539
3	Leopoldina Railway.....	—	—	5.336	23.627
4	Rede Mineira de Viação	—	—	5.336	20.387
5	São Paulo Railway.....	.	—	5.832	18.687
	E. F. Santos a Jundiáí.....	25	50,00	5.832	18.687
	Secção Bragantina.....	.	25,00	.	1.700
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	22	18,00 a 45,00	11.679	54.504
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	6	.	5.176	36.068
8	E. F. Sorocabana.....	.	.	.	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	22	32,00	3.266	91.042
Região Sul					
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	14	.	6.095	174.462
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul.....	13	.	15.963	338.580
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rede de Viação Cearense.....	45	29,00	12.970	68.798
	E. F. Sobral.....	—	—	5.177	10.431
	E. F. Baturité.....	45	29,00	7.793	58.367
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro.....	85	.	22.564	107.650
Região Sueste					
14	E. F. Vitória a Minas... ..	1	25,00	1.758	15.183
15	E. F. Araraquara.....	40	39,00	133	27.223
16	E. F. Goiaz.....	8	.	160	16.350
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	1	25,00	180	725
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	382	2.183
19	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.
20	E. F. Bragança.....	5	20,00	11.358	30.931
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	1	.	.	10.777
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	690

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

na Via Permanente

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telegrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Aguihas	Corações	de madeira	de aço			telegraficos	telefonicos	Extensão lastreada durante o ano	
Número							Metro	Número	Km.		
79.751	11.068	7	18	102.953	—	60	31.216	50	76	.	1
162.390	212.890	90	208	203.925	—	—	.	.	.	61	2
144.448	138.069	10	5	528.603	—	—	—	—	—	80	4
159.585	.	.	.	47.393	.	.	.	.	.	.	3
146.685	250.884	163	135	37.811	.	.	157.100	.	.	5	5
12.900	.	.	.	9.582	.	.	.	.	.	.	6
98.619	76.307	250	125	198.463	—	581	—	12	—	5	7
134.308	462	19	31	294.995	—	.	—	.	.	3	8
241.807	—	24	24	196.358	—	2.245	.	11	9	44	9
89.680	159.242	40	10	214.586	—	19	36.400	3	11	44	10
541.087	29.425	9	10	257.289	—	85	43.000	1	2	98	11
273.097	—	13	13	126.369	—	—	218.000	—	—	9	12
57.032	—	—	1	19.189	—	—	—	—	—	—	13
216.065	—	13	12	107.180	—	—	218.000	—	—	9	14
619.878	1.349	—	—	271.816	—	—	25.825	—	—	13	15
73.442	564	—	—	68.603	—	905	9.760	2	—	2	16
57.520	—	—	—	55.116	—	—	—	—	—	41	17
60.680	3.360	10	5	31.830	—	730	—	—	—	—	18
39.000	—	—	—	48.045	—	2	—	—	—	3	19
11.400	—	—	—	20.164	—	—	2.764	—	—	—	20
48.209	21.208	4	4	21.358	—	28	284	5	1	48	21
26.826	16.415	8	5	29.445	—	89	—	—	—	—	22
4.170	—	—	—	17.895	—	15	2.200	—	—	—	

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Acessórios	
		Extensão substituída	Pêso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Quilograma	Número	
Região Nordeste					
23	E. F. Mossoró	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	220	3.657
25	E. F. Petrolina-Teresina	—	—	184	716
26	E. F. Nazaré	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	1	—	545	2.177
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	—	—	816	6.817
Região Sueste					
29	E. F. Baía e Minas.....	—	—	—	13.538
30	E. F. Itapemirim	—	—	—	—
31	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—
32	E. F. do Litoral	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	—	—	76	435
34	E. F. Maricá	8	25,00	1.186	8.120
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado	—	—	999	14.956
37	E. F. São Paulo-Goiás.....	—	18,00	3.645	11.685
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	47
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense.....	—	—	79	1.308
41	Ramal Férreo Campiñeiro	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira	—	—	260	273
43	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal	—	—	68	3.665
46	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—
47	Ramal Férreo Dumont	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	4	179
Região Sul					
49	E. F. Norte do Paraná	—	—	284	2.029
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	1	32,00	1.960	17.746
51	E. F. Santa Catarina	—	—	—	1.015
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	1.078	3.808
55	E. F. Jacuí.....	—	—	80	400

333

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telégrafo	Fios	Aparelhos		Lastro de pedra	Número de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegraficos	telefonicos	Extensão lastreada durante o ano	
Número							Metro	Número	Km.		
46.443	—	—	—	22.246	—	2	6.400	2	3	—	23
39.630	—	—	—	4.724	—	—	—	—	—	—	24
68.547	—	2	2	22.238	—	12	1.300	—	3	—	25
21.791	—	4	3	19.268	—	106	40.500	—	—	—	26
19.578	10.064	—	—	67.513	—	43	36.543	—	—	1	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
40	2.570	—	—	693	—	—	—	—	—	—	29
9.840	—	—	—	23.152	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	32.049	—	63	—	—	—	4	31
1.778	170	—	—	16.592	—	72	—	—	—	2	32
—	—	—	—	5.252	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	—	34
609	—	—	—	6.343	—	—	—	—	—	1	35
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
175	—	—	—	1.314	—	5	—	—	—	—	37
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
767	—	—	—	3.778	—	—	—	—	—	—	39
.	—	—	—	3.016	—	—	—	—	—	—	40
500	1.730	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
41.017	85	—	—	49.336	—	90	52.410	—	—	—	42
1.100	—	—	—	18.860	—	—	—	—	—	16	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
2.815	—	—	—	3.813	—	—	6.350	—	—	—	45
1.642	—	9	11	8.413	—	16	6.845	—	1	15	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	48
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	52
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	53
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55

QUADRO
Acidentes du

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes					Nº médio por		Material inutilizado					
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carrros	Vagões	% sobre o total existente		
												Locomotivas	Carrros	Vagões
I - Empresas de 1ª categoria														
Região Nordeste														
1	Great Western of Brasil Railway...	15	7	200	—	222	1,27	0,72	—	—	4	—	—	0,19
Região Sueste														
2	E. F. Central do Brasil.....	204	12	1.129	552	1.957	6,18	0,87	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	26	26	404	—	456	1,48	0,53	—	—	—	—	—	—
4	Rede Mineira de Viação.....	22	79	1.771	—	1.872	4,85	2,40	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	27	—	18	—	890	5,92	0,97	—	—	—	—	—	—
3	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.	26	17	235	1	279	1,42	0,42	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	160	19	789	—	968	4,62	0,83	—	—	5	—	—	0,10
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	6	1	285	—	292	2,02	0,78	—	—	—	—	—	—
Região Sul														
10	Rede Paraná-Santa Catarina.....	83	21	937	1.190	2.231	11,06	3,51	—	—	—	—	—	—
11	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	45	30	445	166	686	2,21	1,13	—	—	5	—	—	0,16
II - Empresas de 2ª categoria														
Região Nordeste														
12	Rede de Viação Cearense.....	—	5	334	23	362	2,67	2,28	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	27	—	27	0,69	1,11	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	—	5	307	23	335	3,48	2,50	—	—	—	—	—	—
13	V. Férrea Federal do Leste Brasileiro	7	—	1.009	52	1.068	5,89	4,57	—	—	—	—	—	—
Região Sueste														
14	E. F. Vitória a Minas.....	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	5	4	112	12	133	4,43	0,67	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Goiaz.....	1	—	168	4	173	3,95	2,85	—	1	—	—	7,14	—
17	E. F. São Paulo-Paraná.....	2	—	41	2	45	1,91	1,19	—	—	1	—	—	0,85
III - Empresas de 3ª categoria														
Região Norte														
18	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	2	—	—	2	0,05	0,27	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Bragança.....	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. São Luiz-Teresina.....	—	—	9	—	9	0,20	0,41	—	—	2	—	—	1,49
22	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

materiais										Vítimas de acidentes										Número de ordem	
Material avariado					Pessoas					Número médio de vítimas por											
Locomotivas	Carros	Vagões	% sôbre o total existente			mortas			feridas			100.000 passageiros-km.		100.000 trens-km.							
			Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28)	Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas			
													mortos	feridos	mortos	feridos	mortas	feridas			
37	16	98	22,98	8,00	4,64	—	4	25	29	2	214	41	257	—	—	0,13	6,95	0,81	1,33	1	
39	23	142	12,58	5,88	4,90	39	7	1	47	100	25	33	158	—	—	0,03	0,11	—	0,15	2	
.	.	.	.	.	.	1	4	65	69	—	17	164	181	—	—	0,05	0,20	0,75	1,90	3
.	.	.	.	.	.	1	6	11	18	27	132	25	184	0,02	0,08	1,69	0,14	0,32	0,4	4
.	.	.	.	.	.	1	5	19	25	5	7	13	25	—	—	0,09	0,13	0,36	0,24	5
.	.	.	.	.	.	1	5	16	22	5	7	12	24	—	—	0,10	0,14	0,32	0,24	5
452	188	2.679	211,21	76,42	39,85	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—	0,92	0,31	6	
13	—	—	6,25	—	—	—	1	8	9	1	112	8	121	—	—	0,02	1,68	0,12	0,12	7	
81	13	119	26,47	5,37	2,44	—	2	8	10	16	255	33	304	—	—	0,02	2,19	0,07	0,28	8	
5	121	610	3,76	157,14	56,27	1	—	5	6	3	44	8	55	—	—	—	1,17	0,13	0,21	9	
191	—	52	133,57	—	1,81	6	6	—	12	31	472	—	503	—	0,02	0,09	7,43	—	—	10	
35	22	118	11,18	8,98	3,77	1	4	10	15	28	225	41	294	—	0,01	0,07	3,72	0,17	0,68	11	
2	1	3	1,89	1,33	0,34	1	2	5	8	5	31	3	39	—	—	—	1,96	—	—	12	
1	—	3	3,70	—	2,59	1	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
1	1	—	1,27	1,64	—	—	2	4	6	5	30	3	38	—	—	—	2,24	—	—	13	
.	.	.	.	.	.	—	3	11	14	2	35	14	52	—	—	0,13	1,54	0,47	0,60	13
—	—	152	—	—	25,12	—	—	1	1	—	—	27	4	31	—	—	—	13,50	0,50	2,01	14
.	—	—	—	—	—	—	4	5	9	—	—	—	0,66	—	0,82	16
4	1	14	—	7,69	11,86	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	0,53	—	—	17
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
14	20	27	42,42	125,00	20,15	—	1	2	3	—	1	2	3	—	—	0,46	0,46	0,91	0,91	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22

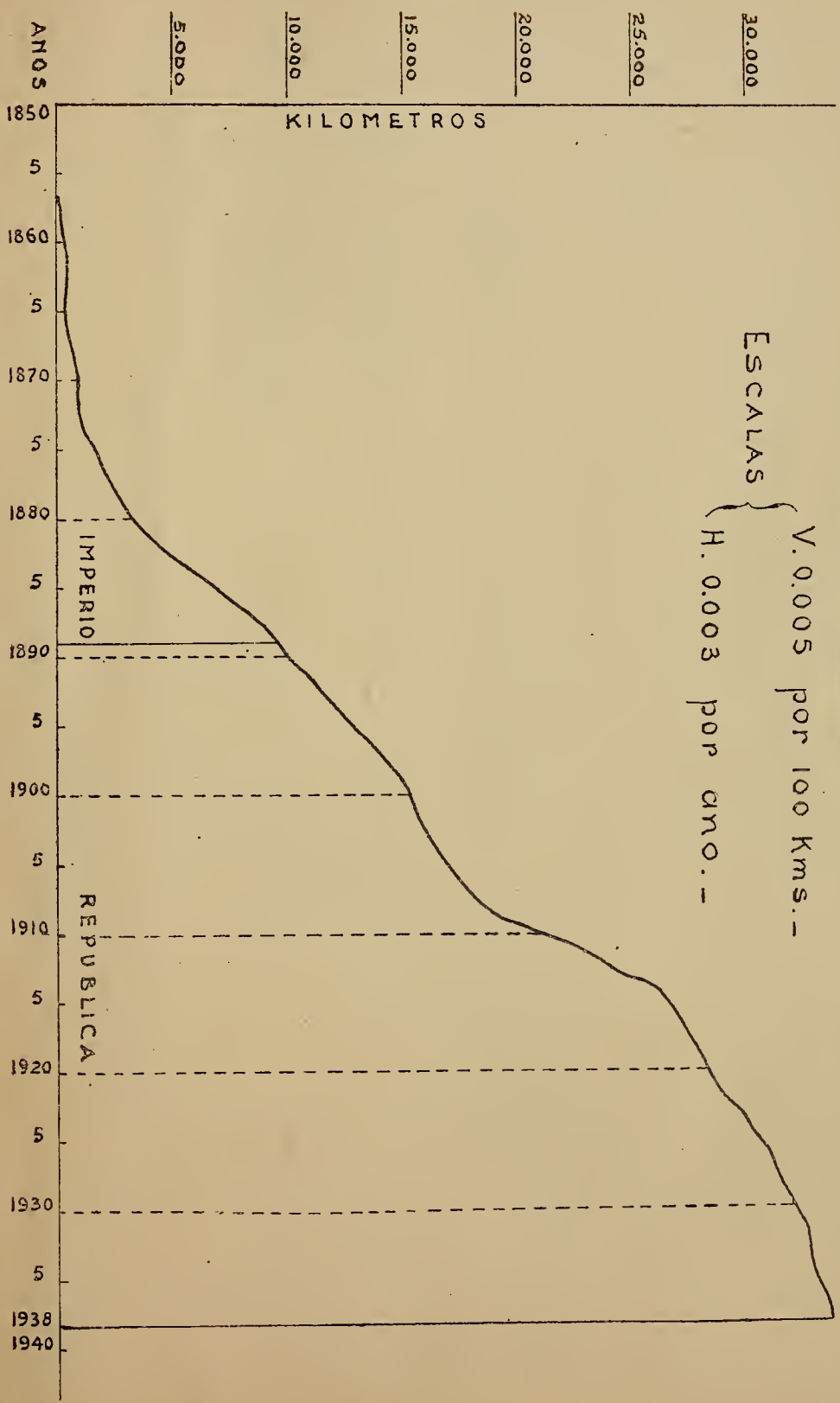
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Número de ordem	Designação das linhas	Acidentes e estragos												
		Natureza dos acidentes				Nº médio por		Material inutilizado						
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-quilômetro	Locomotivas	Carrros	Vagões	% sôbre o total existente		
												Locomotivas	Carrros	Vagões
Região Nordeste														
23	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	12	—	12	0,54	0,92	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Petrolina-Teresina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Nazaré.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Santo Amaro.....	—	—	16	—	16	1,78	2,58	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Ilhéus a Conquista.....	1	1	26	—	28	2,19	1,61	—	—	—	—	—	—
Região Sueste														
29	E. F. Baía e Minas.....	—	8	99	—	107	1,99	2,62	—	4	—	—	30,77	—
30	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Mateus.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. do Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Corcovado.....	1	—	—	6	7	17,50	2,75	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Maricá.....	—	—	51	—	51	3,67	2,10	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	2	—	12	—	14	0,48	0,38	—	—	1	—	—	0,41
37	E. F. São Paulo-Goiáz.....	—	—	62	—	62	4,16	2,07	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	7	—	7	0,51	0,42	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Ramal Férreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	29	14	43	12,29	1,31	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	2	—	2	0,43	0,01	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Perús-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ramal Férreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul														
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Teresa Cristina.....	—	3	20	—	23	0,94	0,60	—	—	6	—	—	1,34
51	E. F. Santa Catarina.....	4	—	10	—	14	1,23	0,76	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Vila Nova.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuí.....	—	2	36	—	38	6,67	—	—	—	5	—	—	4,59

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

DESENVOLVIMENTO FERROVIARIO DO BRASIL.

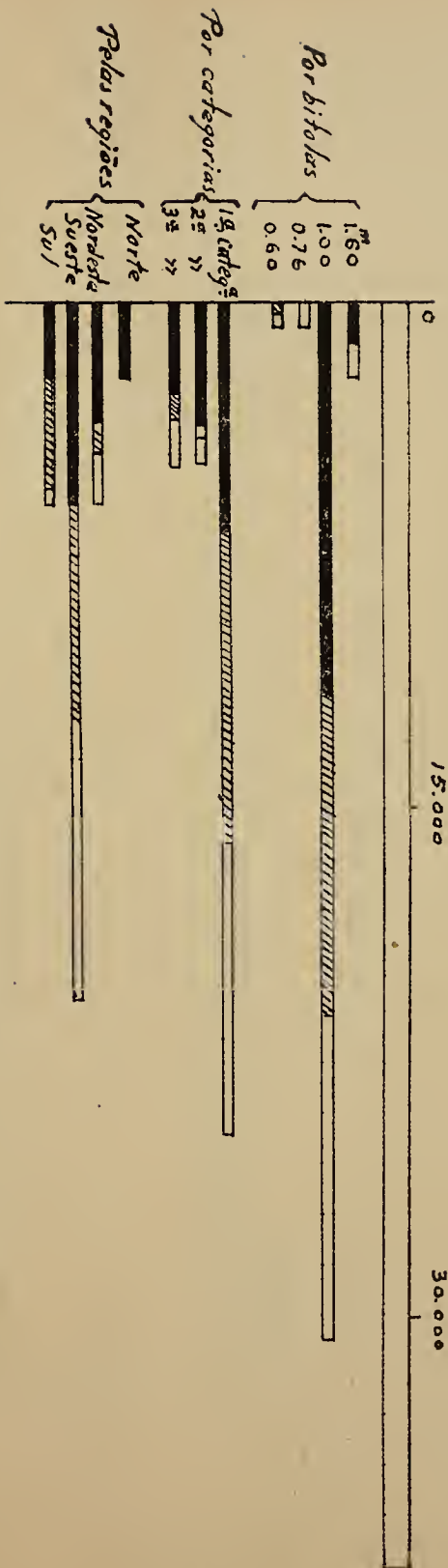
1854 - 1938

ESCALAS
V. 0.005 por 100 Kms.-
H. 0.003 por ano.-



Nov de 1939.
De Lamer, des.-

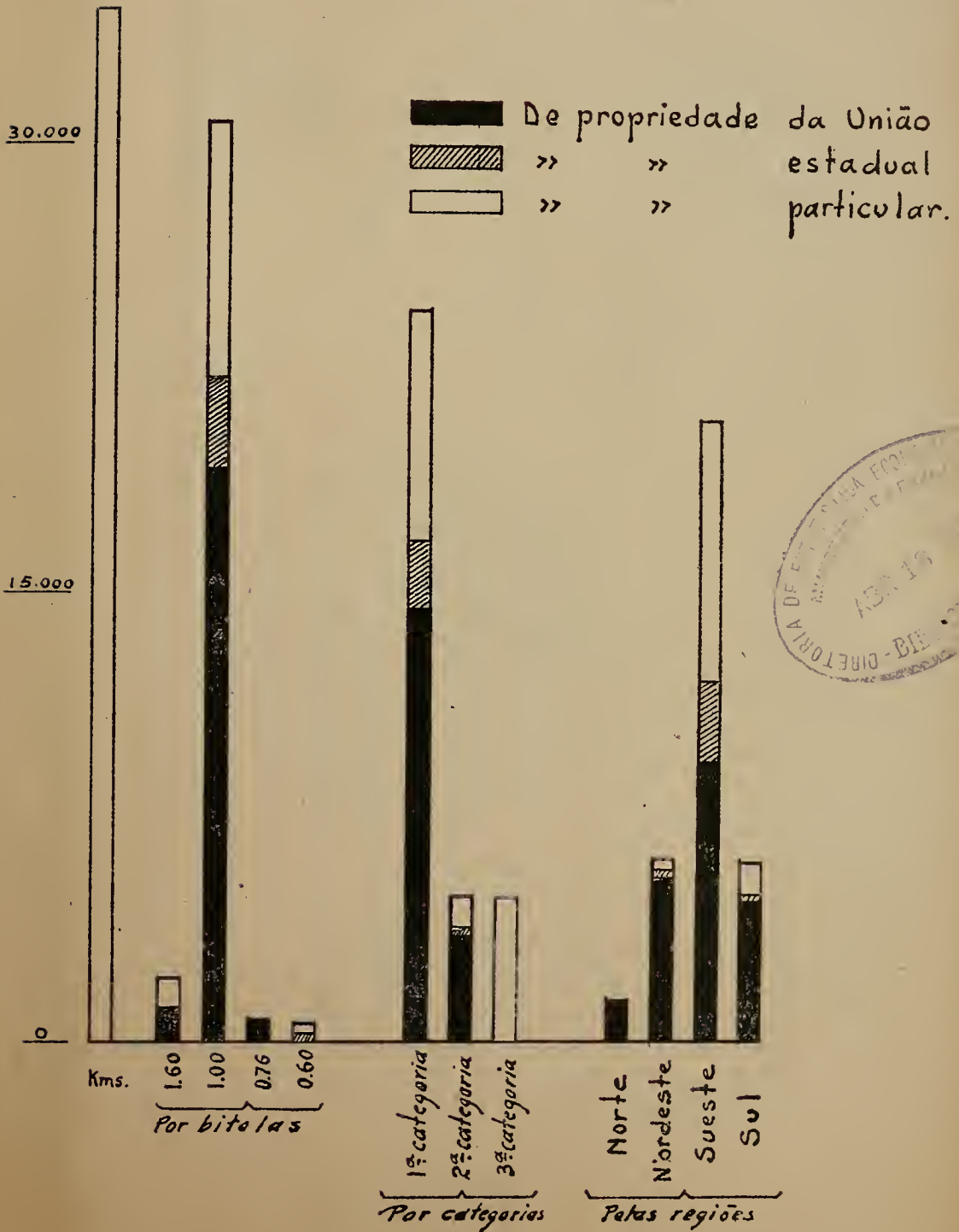
EXTENSÕES EM TRAFEGO EM 31-XII-939
 A) SEGUNDO O REGIMEN DE ADMINISTRAÇÃO.—



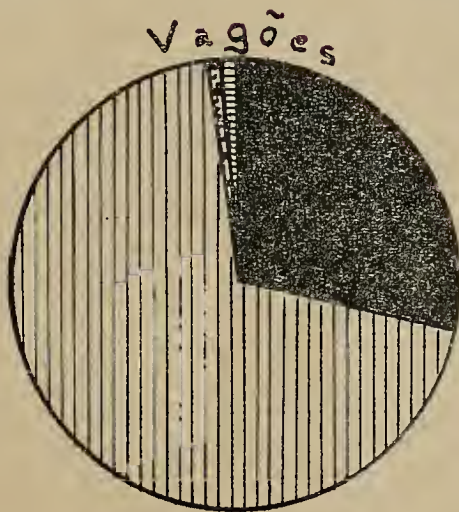
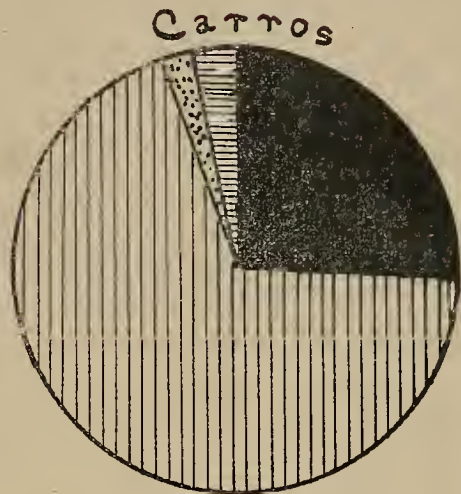
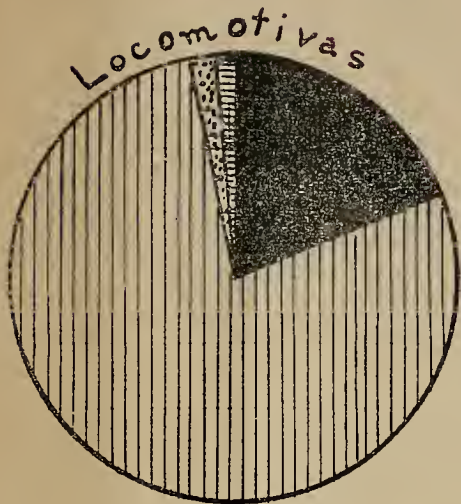
Convenções: —
 Administradas pela União.
 » » pelos Estados.
 » » por particulares.

EXTENSÕES EM TRAFEGO EM 31-XII-939

DE ACORDO COM A PROPRIEDADE



Material rodante e de tração em 31-XII-37



Convenções



Bitola 1^m, 60



" 1^m, 00



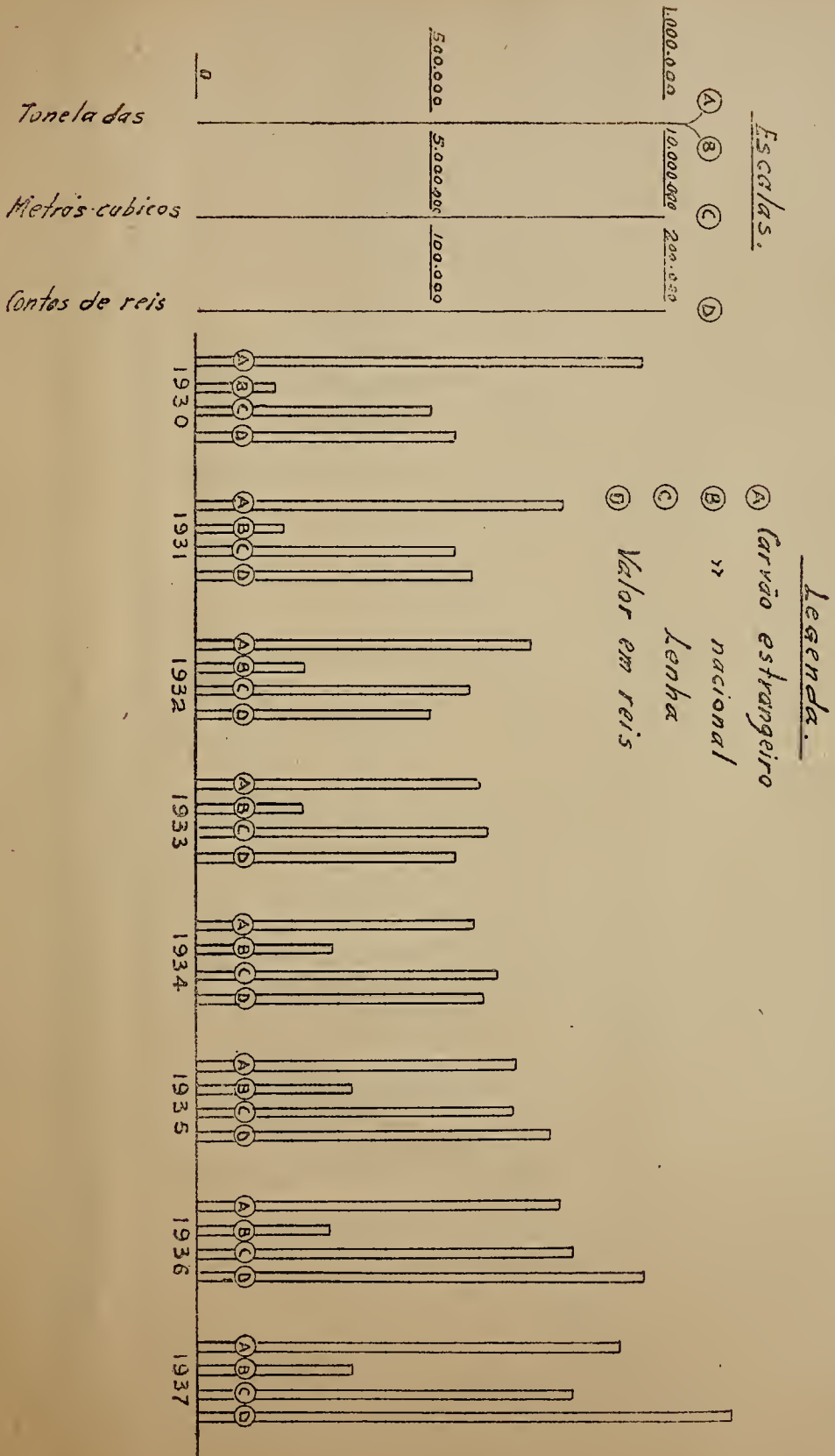
" 0^m, 76



" 0^m, 60



COMBUSTIVEL CONSUMIDO PELAS LOCOMOTIVAS. (1930 - 1937).



TRANSPORTES EFETUADOS

LEGENDA

Escalas

- (A)
- (B)
- (C)
- (D)
- (E)
- (F)

(A) Passageiros N°

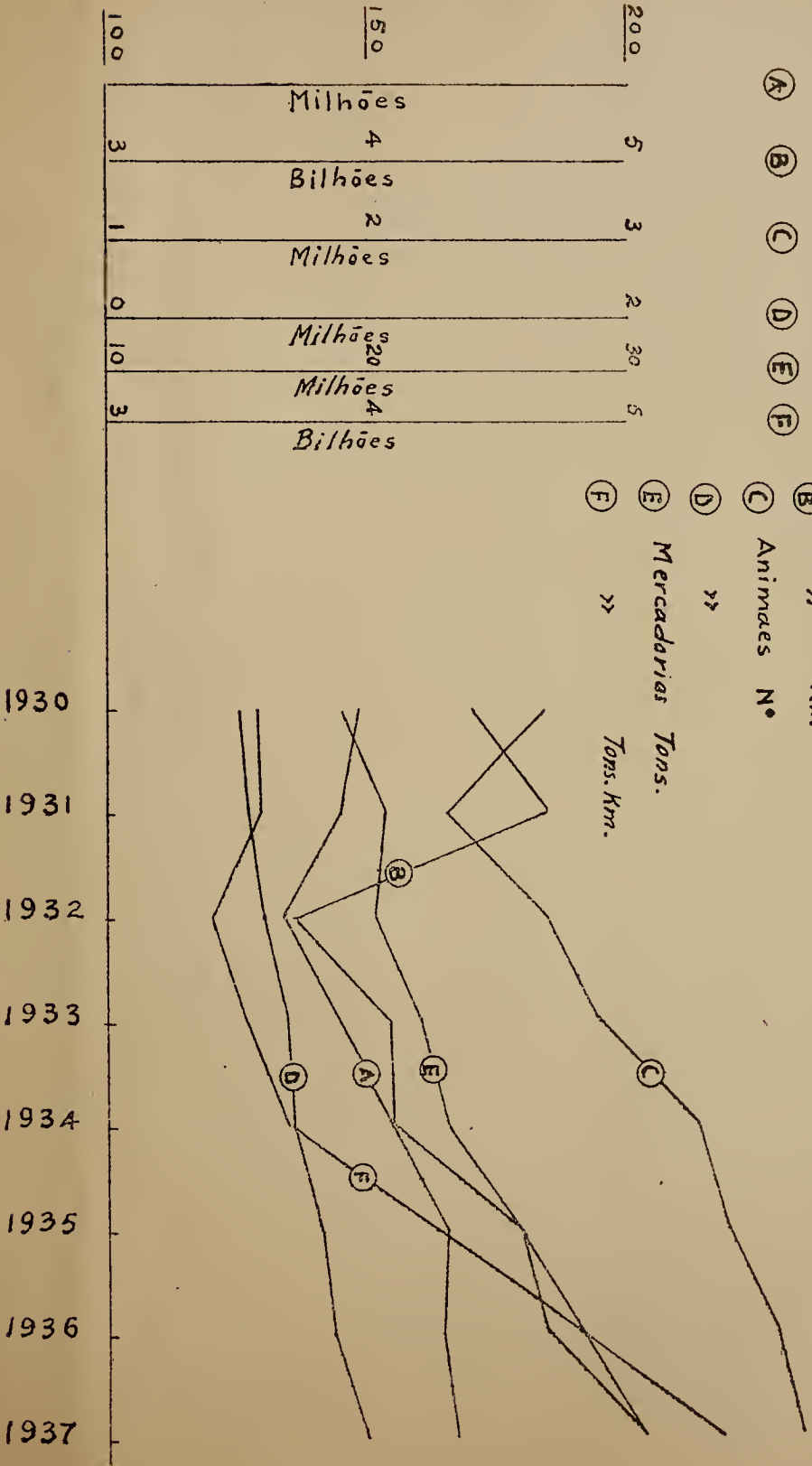
(B) » Km

(C) Animais N°

(D) »

(E) Mercadorias Tons.

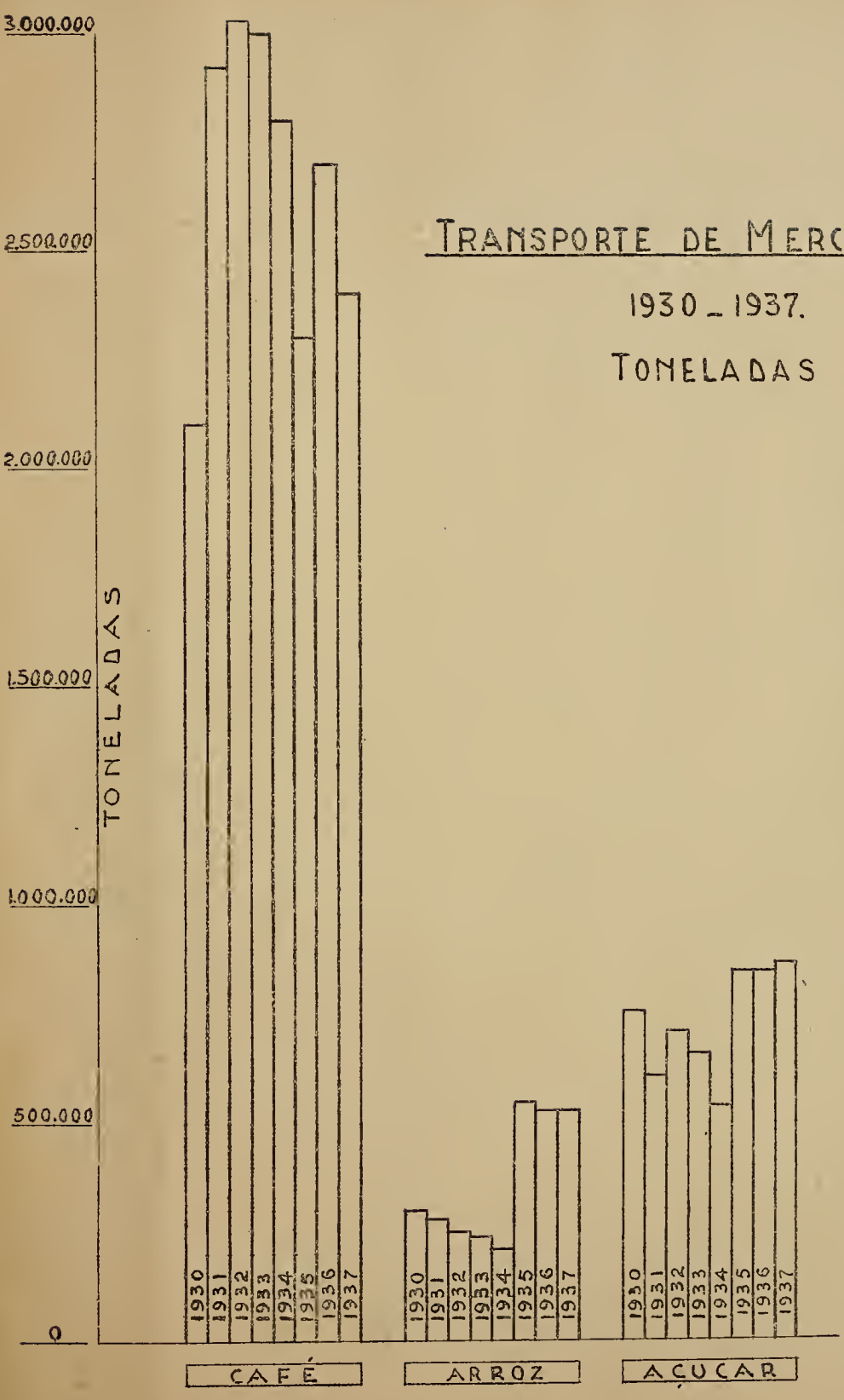
(F) » Tons. Km.



TRANSPORTE DE MERCADORIAS

1930 - 1937.

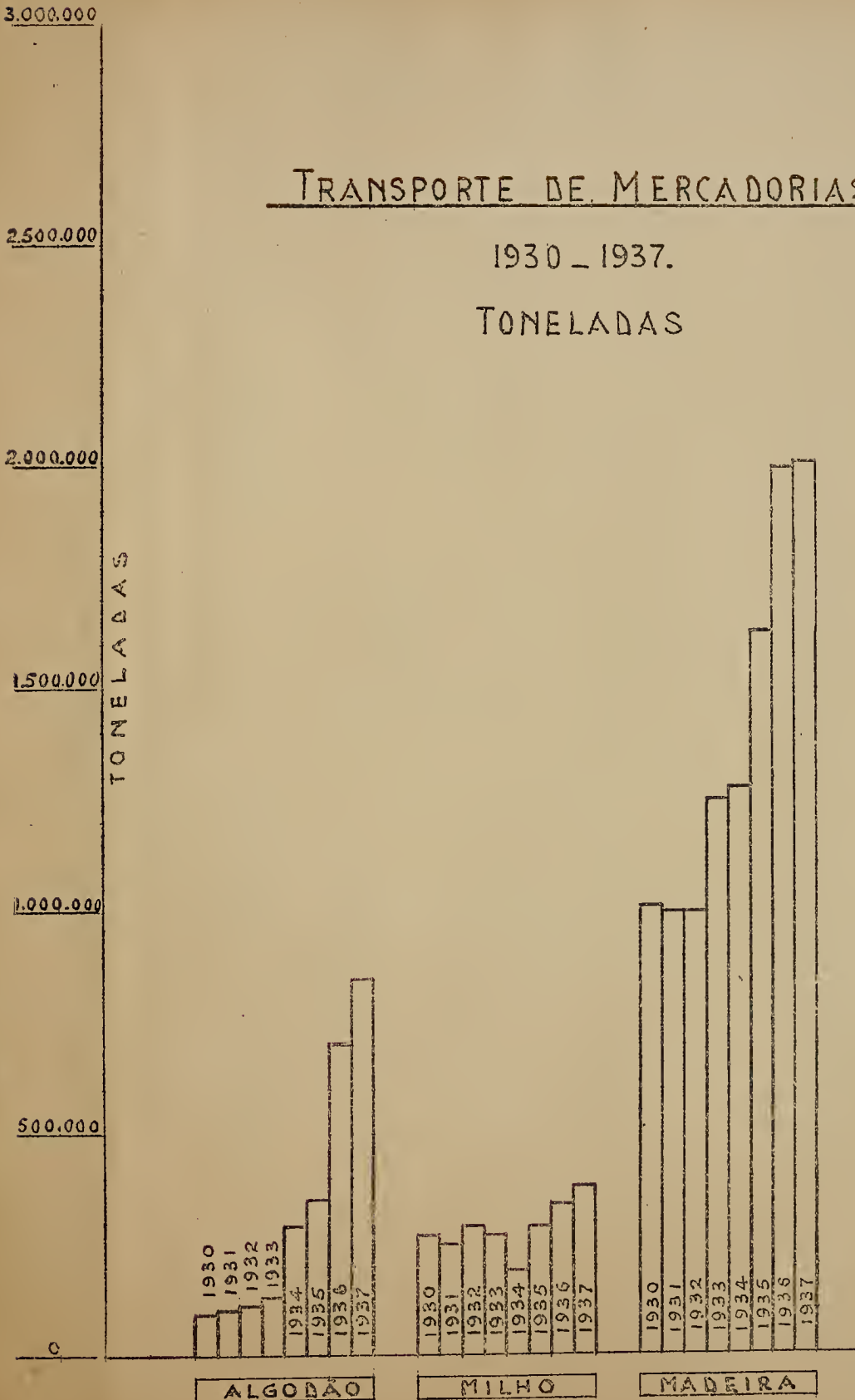
TONELADAS



TRANSPORTE DE MERCADORIAS

1930 - 1937.

TONELADAS



1500.000

1000.000

500.000

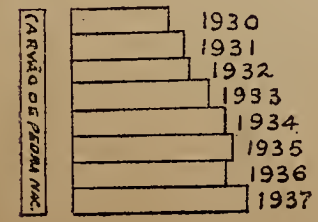
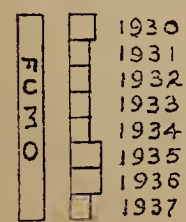
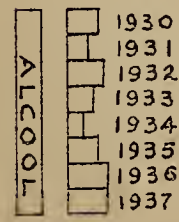
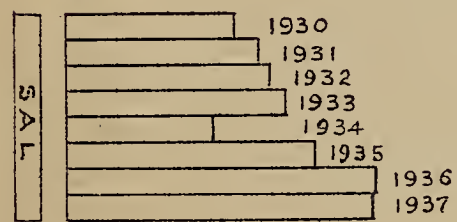
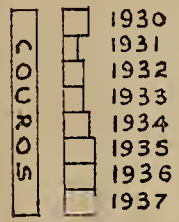
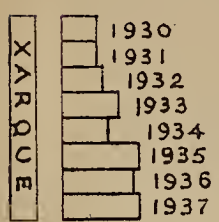
0

TONELADAS

TRANSPORTE DE MERCADORIAS

1930 - 1937.

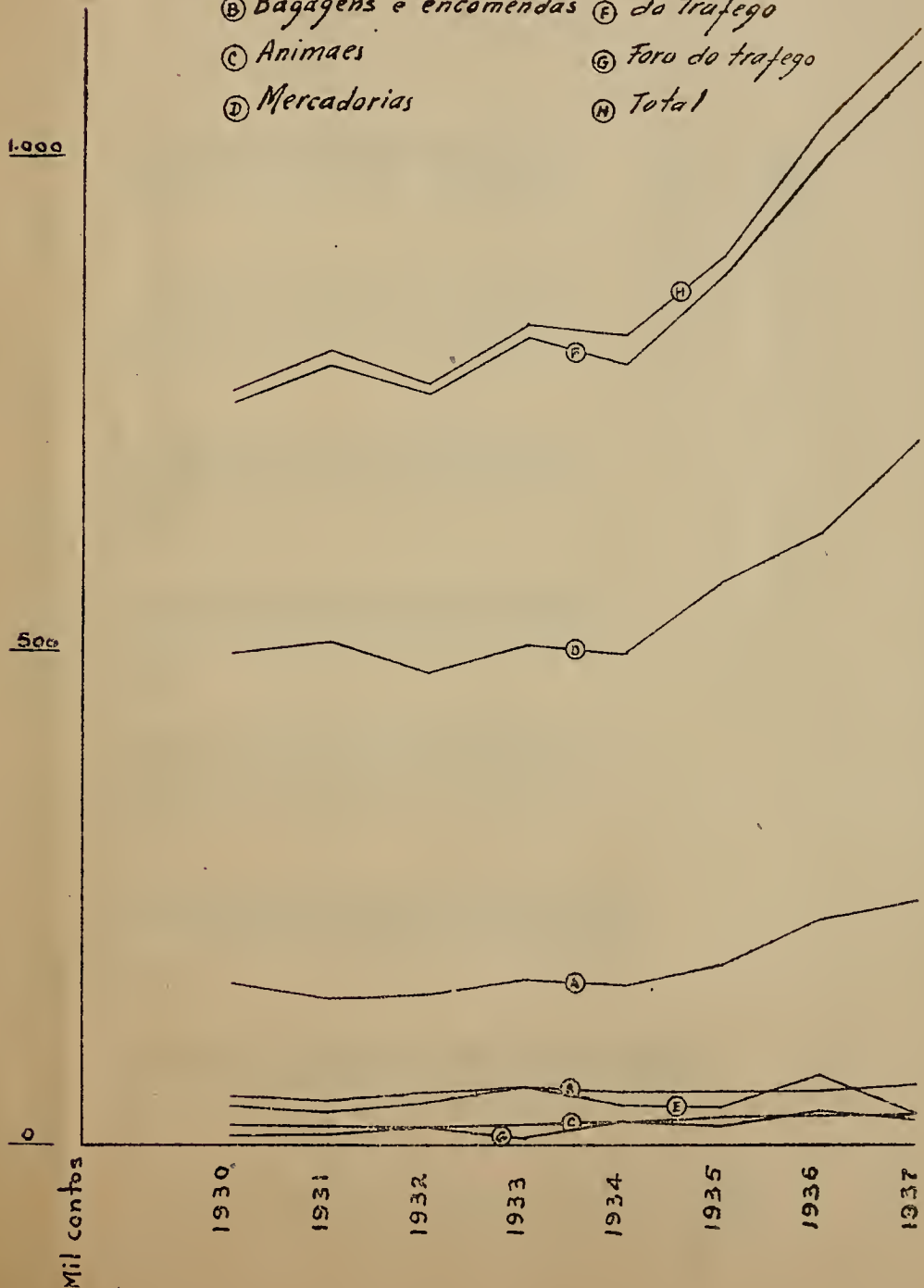
TONELADAS.



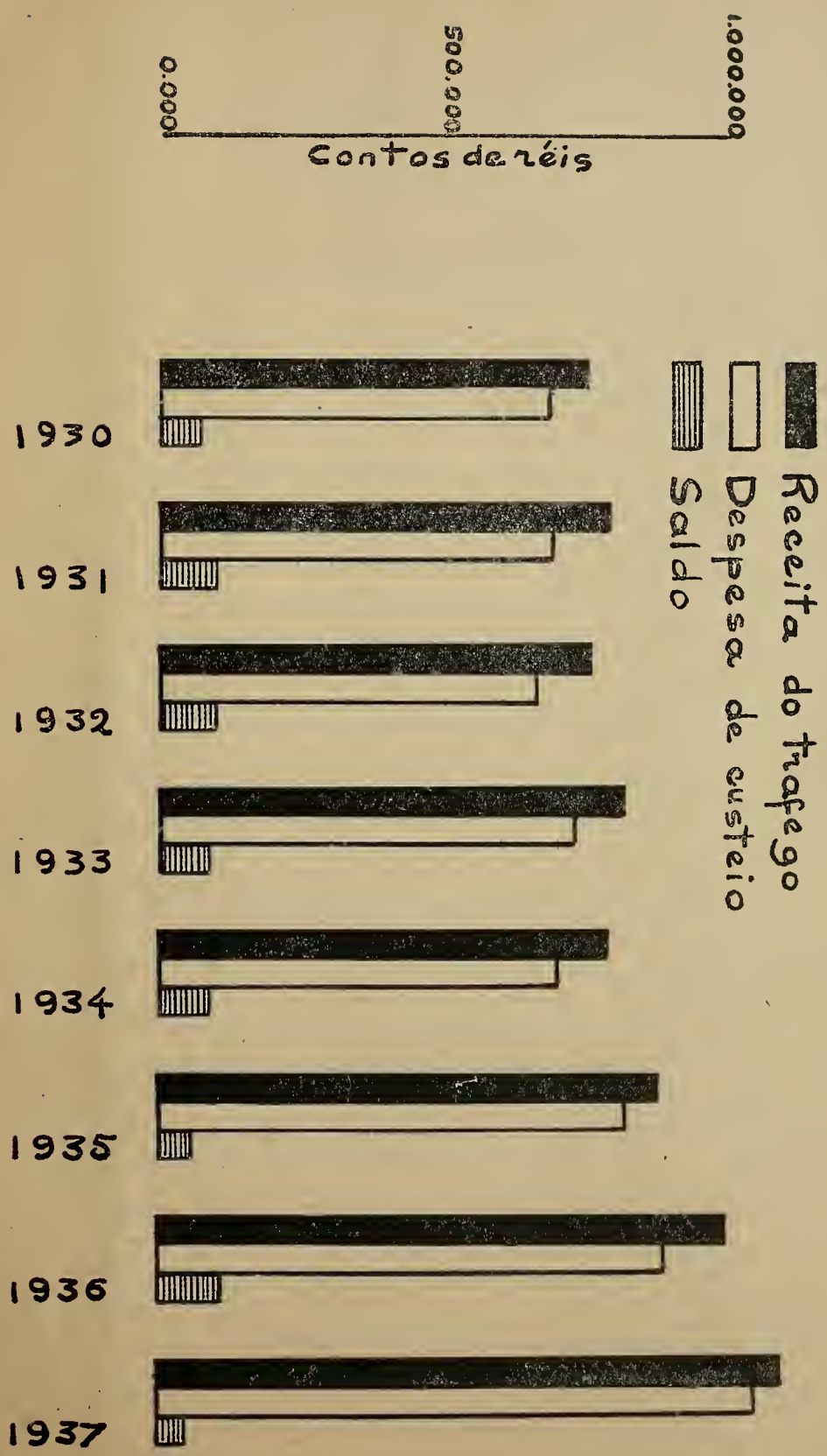
DETALHE DA RECEITA

Legenda.

- (A) Passageiros
- (B) Bagagens e encomendas
- (C) Animais
- (D) Mercadorias
- (E) Diversas
- (F) do Trafego
- (G) Foro do trafego
- (H) Total



Resultados do trafego - 1930-1937



20 00 50



15369-48

385.0981

E79

Brasil. Dep. Nac. de Estr. ^a de Ferro

AUTOR

Estat. das estr. de ferro de Brasil

TÍTULO

1937

Devolver em	NOME DO LEITOR
22 SET 1988	2270
11 OUT 1988	2270
07 MAR 1990	2270

15369-48

385.0981

E79

a

Brasil.

