

OREGON RULE CO.

1

U.S.A.

2

3

4

0

OREGON
RULE
CO.

1

U.S.A.

2

3

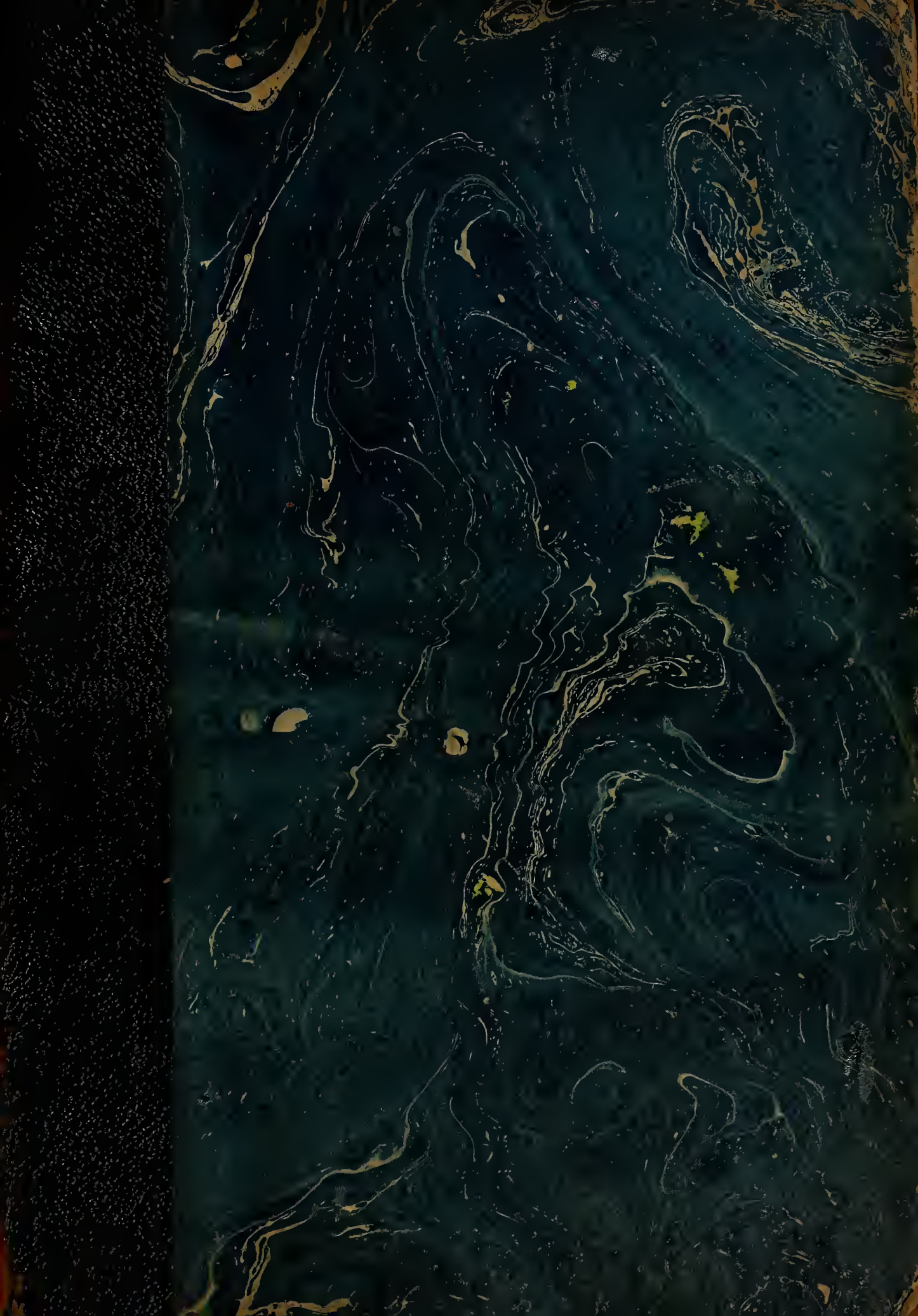
4

5

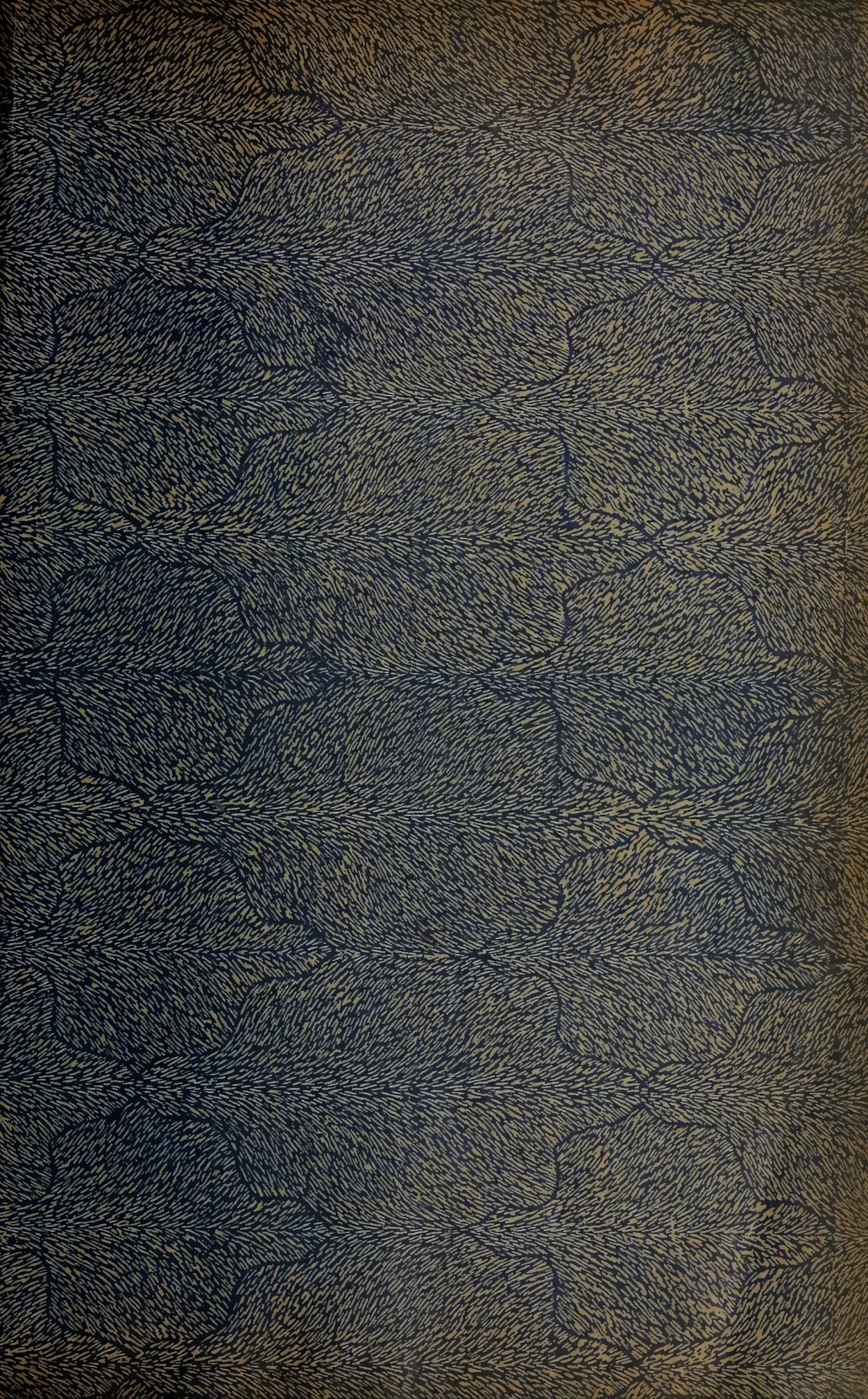
HCB ICC values derived from ColorChecker chart, L*a*b* D50 data by Munsell Color Services Lab, www.munsellcolor.com



30









5.0.981
E 79
a

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



245
1

31

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVAS AO ANNO

DE

1936

(TOMO XXXIX)



PROTOCOLLADO
Nº <u>862</u>
<u>18</u> de <u>11</u> de 19 <u>38</u>
<i>Lúcia</i>

Pède-se permuta

Please exchange Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7
RIO DE JANEIRO - BRASIL

15 de Novembro de 1938



MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1936

(TOMO XXXIX)



Pede-se permuta

Please exchange

Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7
RIO DE JANEIRO - BRASIL

3850981
11789
1865

2691

2174P

ESTATISTICA DE 1936

ARAGUARY-MINAS
OFFS. GRAPHICAS DA E. F. GOYAZ
1938

ERRATA

- Pag. n. 39 — columna 15 — n. de ordem 32 — leia-se: 119, 977.
Pag. n. 43 — columna 14 — n. de ordem I — total em 31/12/1936 — Leia-se: 2.175,766.
Pag. n. 44 — columna 7 — total de 1ª categoria — leia-se: 346.
Pag. n. 52 — columna 7 — n. de ordem 4 — E. F. Sul de Minas — leia-se: 1.324.
Pag. n. 53 — columna 21 — n. de ordem 10 — leia-se: 996.
Pag. n. 54 — columna 13 — n. de ordem 13 — leia-se: 1.797.
Pag. n. 96 — columna 7 — n. de ordem 19 — leia-se: 4.961.
Pag. n. 96 — columna 7 — n. de ordem 41 — leia-se: 5.254.
Pag. n. 101 — columna 8 — n. de ordem 18 — leia-se: 15.319.
Pag. n. 102 — columna 4 — n. de ordem 1 — leia-se: 7.970.576.
Pag. n. 102 — columna 14 — n. de ordem 3 — leia-se: 95.888.608.
Pag. n. 102 — columna 6 — n. de ordem 10 — leia-se: 161.593.180.
Pag. n. 103 — columna 13 — n. de ordem 3 — leia-se: 12.734.412.
Pag. n. 105 — columna 11 — n. de ordem 20 — leia-se: 131.184.
Pag. n. 110 — columna 15 — n. de ordem 10 — leia-se: 28.903.964.
Pag. n. 112 — columna 9 — n. de ordem 1 — leia-se: 80.966.358.
Pag. n. 112 — columna 3 — n. de ordem 12 — leia-se: 38.595.
Pag. n. 114 — columna 8 — n. de ordem 28 — leia-se: 1.066.425.
Pag. n. 115 — columna 16 — n. de ordem 26 — leia-se: 9.294,4.
Pag. n. 115 — columna 13 — n. de ordem 26 — leia-se: 92,7.
Pag. n. 118 — columna 4 — n. de ordem 30 — leia-se: 7.300.
Pag. n. 119 — columna 17 — n. de ordem 43 — leia-se: (.).
Pag. n. 119 — columna 18 — n. de ordem 1 — leia-se: 15.822.298.
Pag. n. 119 — columna 19 — n. de ordem 7 — leia-se: 7.653.904.
Pag. n. 119 — columna 3 — n. de ordem 8 — leia-se: 244.993.
Pag. n. 125 — columna 32 — n. de ordem 14 — leia-se: 52,5.
Pag. n. 125 — columna 28 — n. de ordem 19 — leia-se: 644.284.
Pag. n. 126 — columna 22 — n. de ordem 37 — leia-se: 17.
Pag. n. 128 — columna 7 — n. de ordem 5 — leia-se: 13.577.760.
Pag. n. 141 — columna 38 — n. de ordem 29 — leia-se: 531.714.
Pag. n. 143 — columna 11 — n. de ordem 10 — leia-se: 48.391.911\$600.
Pag. n. 144 — columna 5 — n. de ordem 46 — leia-se: 360.586\$700.
Pag. n. 145 — columna 11 — n. de ordem 35 — leia-se: 315.645\$200.
Pag. n. 148 — columna 16 — n. de ordem 45 — leia-se: 14,87.
Pag. n. 149 — columna 24 — n. de ordem 28 — leia-se: 92.305\$600.
Pag. n. 150 — columna 3 — n. de ordem 12 — (Baturité) — leia-se: 11:929\$507.
Pag. n. 153 — columna 7 — n. de ordem 42 — leia-se: 1\$865.
Pag. n. 155 — columna 7 — n. de ordem 7 — leia-se: 6.889:314\$054.
Pag. n. 155 — columna 8 — n. de ordem 12 — (Baturité) — leia-se: 2.365:239\$100.
Pag. n. 161 — columna 24 — n. de ordem 24 — leia-se: 27,98.
Pag. n. 162 — columna 5 — n. de ordem 6 — leia-se: 6\$859.
Pag. n. 163 — columna 13 — n. de ordem 19 — leia-se: \$175.

Pag. n. 164 — columna 7 — n. de ordem 29 — leia-se: \$353.
 Pag. n. 165 — columna 9 — n. de ordem 29 — leia-se: 37.341.095.
 Pag. n. 165 — columna 11 — n. de ordem 40 — leia-se: \$066.
 Pag. n. 166 — columna 5 — n. de ordem 9 — leia-se: 28.379:122\$500.
 Pag. n. 170 — columna 5 — n. de ordem 5 — leia-se: 125.666:136\$300.
 Pag. n. 171 — columna 10 — n. de ordem 5 — (Santos-Jundiahy) — leia-se: 32.614:046\$100.
 Pag. n. 171 — columna 10 — n. de ordem 15 — leia-se: 3.258:567\$400.
 Pag. n. 172 — columna 7 — n. de ordem 31 — leia-se: 2.019:134\$600.
 Pag. n. 173 — columna 8 — n. de ordem 37 — leia-se: 768:364\$271.
 Pag. n. 175 — columna 20 — n. de ordem 11 — leia-se: 611.784.923.
 Pag. n. 175 — columna 19 — n. de ordem 13 — leia-se: 148.288.003,
 Pag. n. 175 — columna 23 — n. de ordem 17 — leia-se: 274\$379. (em vez de (.)).
 Pag. n. 175 — columna 25 — n. de ordem 17 — leia-se: 2:379\$070 (em vez de (.)).
 Pag. n. 175 — columna 25 — n. de ordem 19 — leia-se: 7:235\$103.
 Pag. n. 176 — columna 16 — n. de ordem 43 — leia-se: 242.119.
 Pag. n. 178 — columna 31 — n. de ordem 10 — leia-se: 8\$492.
 Pag. n. 178 — columna 32 — n. de ordem 12 — (Baturité) — leia-se: 9\$141.
 Pag. n. 178 — columna 27 — n. de ordem 17 — leia-se: (—) em vez de (.) .
 Pag. n. 178 — columna 28 — n. de ordem 17 — leia-se: (—) em vez de (.) .
 Pag. n. 178 — columna 29 — n. de ordem 17 — leia-se: 2:122\$691. em vez de (.) .
 Pag. n. 179 — columna 46 — n. de ordem 17 — (Sobral) — leia-se: \$122.
 Pag. n. 179 — columna 33 — n. de ordem 14 — leia-se: 1\$749.
 Pag. n. 180 — columna 28 — n. de ordem 43 — leia-se: 522\$028.
 Pag. n. 183 — columna 12 — n. de ordem 22 — leia-se: 1.663:489\$600.
 Pag. n. 185 — columna 7 — n. de ordem 42 — leia-se: 4.018:498\$100.
 Pag. n. 190 — columna 5 — n. de ordem 8 — leia-se: 50.011.
 Pag. n. 190 — columna 7 — n. de ordem 8 — leia-se: 8.920.
 Pag. n. 190 — columna 6 — n. de ordem 15 — leia-se: 110\$093.
 Pag. n. 193 — columna 14 — n. de ordem 28 — leia-se: 0,336.
 Pag. n. 193 — columna 14 — n. de ordem 32 — leia-se: 11,442.
 Pag. n. 193 — columna 15 — n. de ordem 32 — leia-se: 1,061.
 Pag. n. 198 — columna 6 — n. de ordem 14 — leia-se: 34:694\$900.
 Pag. n. 203 — columna 27 — n. de ordem 19 — leia-se: 1,576.
 Pag. n. 209 — columna 7 — n. de ordem 8 — leia-se: 52.107:915\$400 em vez de (.)
 Pag. n. 209 — columna 6 — n. de ordem 12 — (Baturité) — leia-se: 1.468:909\$300.
 Pag. n. 211 — columna 10 — n. de ordem 22 — leia-se: 0,46.

INDICE

	PAGINAS
Introdução	9 a 23
Quadro num. 1 — Kilometragem ferroviaria do Brasil em 31 de dezembro de 1936.....	24 a 41
Resumo do quadro num. 1	42 e 43
Quadro num. 2 — Extensões ferroviarias em trafego, por Estados, em 31 de dezembro de 1936	44 a 47
Resumo do quadro num. 2.....	48
Quadro num. 3 — Densidade de população e ferroviaria do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1936.....	49
Quadro num. 3-A — Desenvolvimento da rede ferroviaria do Brasil, de 1854 a 1936.....	50 e 51
Quadro num. 4 — Extensões e condições technicas das estradas de ferro de serventia publica, em trafego, em 31 de dezembro de 1936.....	52 a 57
Quadro num. 5 — Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas	58
Quadro num. 6 — Modificações verificadas durante o anno de 1936 na viação ferrea do Brasil	59
Quadro num. 7 — Concessões e contractos federaes (vigentes) de estradas de ferro.....	60 a 63
Quadro num. 8 — Via permanente e telegrapho.....	64 a 67
Quadro num. 8-A — Obras de arte, edificios e dependencias.....	68 a 71
Quadro num. 9 — Material de tracção — Locomotivas e automotrizas existentes em 31 de dezembro de 1936.....	72 a 77
Quadro num. 10 — Material de transporte — Carros de passageiros existentes em 31 de dezembro de 1936.....	78 a 81
Quadro num. 11 — Material de transporte — Vagões existentes em 31 de dezembro de 1936	82 a 87
Quadro num. 12 — Percorso de locomotivas e automotrizas.....	88 a 93
Quadro num. 13 — Percorso dos trens.....	94 a 97
Quadro num. 14 — Percursos de vehiculos e automotrizas — Vehiculos-kilometro.....	98 a 101
Quadro num. 14-A — Percorso de vehiculos e automotrizas — Eixos-kilometro.....	102 a 105
Quadro num. 15 — Percorso — Lugares offerecidos aos passageiros e toneladas de capacidade e peso morto dos vehiculos	106 a 111
Quadro num. 16 — Transportes — Passageiros.....	112 a 115
Quadro num. 17 — Transportes — Bagagens, encommendas e animaes.....	116 a 119
Quadro num. 18 — Transportes — Mercadorias.....	120 a 127
Quadro num. 19 — Transportes — Detalhe do movimento de passageiros e animaes.....	128 a 133
Quadro num. 20 — Transportes — Detalhe do movimento de bagagens e encommendas, mercadorias e telegrammas.....	134 a 141
Quadro num. 21 — Receitas totaes.....	142 a 149
Quadro num. 22 — Receitas médias.....	150 a 153
Quadro num. 23 — Despesas totaes.....	154 a 161
Quadro num. 24 — Despesas médias.....	162 a 165
Quadro num. 25 — Resultados do trafego.....	166 a 169
Quadro num. 26 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos.....	170 a 181
Quadro num. 27 — Resultados do trafego no quinquennio de 1932-1936.....	182 a 189
Quadro num. 28 — Combustivel e energia electrica.....	190 a 197
Quadro num. 29 — Consumo de lubrificantes e estopa.....	198 a 203
Quadro num. 30 — Numero médio, mensal, de empregados em 1936.....	204 a 207
Quadro num. 31 — Despesa do pessoal e relações diversas.....	208 a 211
Quadro num. 32 — Material substituido na via permanente	212 a 215
Quadro num. 33 — Accidentes durante o anno.....	216 a 219



INTRODUÇÃO

Comquanto o primeiro trecho de estrada de ferro no nosso paiz tenha sido inaugurado em 30 de abril de 1854, os dados estatísticos ferroviários eram organizados, até 1897, á feição de cada estrada e publicados no relatório annual do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, actualmente Ministerio da Viação e Obras Publicas.

Em obediencia ao art. 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatoria a organização de estatísticas completas do trafego sob moldes uniformes em todas as vias ferreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao anno de 1898, editado em 1900 pela Imprensa Nacional sob o titulo “Estatistica das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898”.

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada anno, modificando-se aquelle titulo em 1899 para “Estatistica das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União”, e em 1920 para “Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil” que ainda conserva e que encerra um programma ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realização se envidam os melhores esforços.

Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir ainda conservam este caracter de programma em via de realização. Taes as casas correspondentes ás linhas de bondes e congeneres (tramway), á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras, etc., vias de estradas de ferro, propriamente taes (estradas de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc..

I — CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEN

Estradas de ferro propriamente ditas	{	De serventia publica	{	Administradas pela União	{	De propriedade federal	{	De concessão federal		
						De propriedade estadual			{	De concessão estadual
						De propriedade particular				
				Administradas pelos Estados.....	{	De propriedade federal (arrendadas)	{	De concessão federal		
						De propriedade estadual			{	De concessão estadual
						De propriedade particular				
				Administradas por particulares	{	De propriedade federal (arrendadas)	{	De concessão federal		
						De propriedade estadual (arrendadas)			{	De concessão estadual
						De propriedade particular				
						De serventia particular				
		Linhas de bondes e congeneres								

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, índice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DENOMINAÇÃO

DELIMITAÇÃO

Região Norte.....	{	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do parallelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperima em vias férreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos: o Territorio do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauhy e a parte norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordéste.....	{	É limitada, a Oéste, pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado parallelo de 15°; ao Sul, por esse parallelo. Comprehende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parnahyba, Pernambuco, Alagôas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia, e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
Região Suéste.....	{	É limitada ao Norte pelo mencionado parallelo de 15°; ao Sul, pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias férreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
Região Sul.....	{	É limitada ao Norte pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

III — CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia publica, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;
ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE RÉIS;
INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São actualmente 11 as emprezas de 1ª categoria, 4 as de 2ª e 41 as de 3ª.

Emprezas de 1ª categoria

REGIÃO

1 — E. F. Central do Brasil.....	Suéste
2 — The São Paulo Railway Co. Ltd.....	Suéste
3 — The Leopoldina Railway Co. Ltd.....	Suéste
4 — Rêde Mineira de Viação.....	Suéste
5 — Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	Suéste
6 — E. F. Sorocabana.....	Suéste
7 — Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	Suéste
8 — E. F. Noroéste do Brasil.....	Suéste
9 — Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	Sul
10 — The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.....	Nordéste
11 — Rêde Paraná-Santa Catharina.....	Sul

Emprezas de 2ª categoria

REGIÃO

1 — Viação Ferrea Federal do Lésté Brasileiro.....	Nordéste
2 — Rêde de Viação Cearense.....	Nordéste
3 — E. F. Victoria a Minas.....	Suéste
4 — E. F. Norte de São Paulo (Araraquara).....	Suéste

Empresas de 3ª categoria

- Região Norte.... — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Therezina e E. F. Central do Piauí. Total: 5.
- Região Nordeste. — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Therezina, E. F. Nazareth, E. F. de Santo Amaro e E. F. Ilhéos a Conquista. Total: 6.
- Região Sudeste... — E. F. Bahia e Minas, E. F. Itapemirim, E. F. São Matheus, E. F. Litoral, E. F. Benevente a Alfredo Chaves, E. F. Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itabense, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Monte Alto, E. F. de Jaboaticabal, E. F. Perús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont, E. F. São Paulo-Paraná e E. F. Barra Bonita. Total: 23.
- Região Sul..... — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina, E. F. Santa Catharina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmares a Conceição do Arroio e E. F. Jacuhy. Total: 7.

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da Rêde de Viação Ferrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1m,00; *bitola larga* a de mais de 1m,00; *bitola estreita* a de menos de 1m,00. Não consideraremos em separado a bitola mixta, aliás variavel segundo as composições; as extensões dessa natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para — *trilho intermediario* onde figurará a extensão deste com indicação da menor bitola a que corresponde.

Extensão ferroviária em trafego do Brasil em 31 de dezembro de 1936

Segundo a ordem geographica, por estradas, rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

Numero	Denominação das empresas	Extensão kilome- trica
1	E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança.....	293,729
4	E. F. São Luiz-Therezina.....	450,652
5	E. F. Central do Piauhý.....	147,578
6	Rêde de Viação Cearense.....	1.368,305
7	E. F. Mossoró.....	157,667
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	221,120
9	E. F. Petrolina-Therezina.....	189,294
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.741,537
11	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro.....	1.797,161
12	E. F. Bahia e Minas.....	536,514
13	E. F. Nazareth e ramal de Amargosa.....	286,513
14	E. F. Santo Amaro.....	90,020
15	E. F. Ilhéos a Conquista.....	127,759
16	E. F. Victoria a Minas.....	561,594
17	E. F. Itapemirim.....	52,740
18	E. F. Litoral.....	13,605
19	E. F. São Matheus.....	63,000
20	E. F. Benevente a Alfredo Chaves.....	35,710
21	E. F. Corcovado.....	3,824
22	E. F. Maricá.....	130,472
23	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	3.086,388
24	E. F. Central do Brasil.....	3.168,573
25	Rêde Mineira de Viação (1).....	3.779,591
26	E. F. Morro Velho.....	8,000
27	E. F. Goyaz.....	438,429
28	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.958,821
29	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,314
30	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.497,174
31	E. F. Sorocabana.....	2.100,207
32	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.397,076
33	E. F. do Dourado.....	276,000
34	E. F. São Paulo-Goyaz.....	148,882
35	Cia. E. F. Morro Agudo.....	40,858
36	E. F. São Paulo-Minas.....	180,320
37	E. F. São Paulo-Paraná.....	236,276
38	Cia. E. F. Barra Bonita.....	18,440
39	E. F. Itatibense.....	20,120
40	E. F. Araraquara.....	300,347
41	Ramal Ferreo Campineiro.....	39,553
42	Tramway da Cantareira.....	35,199
43	E. F. Campos do Jordão.....	46,670
44	Cia. Melhoramentos de Monte Alto.....	31,350
45	E. F. Jaboticabal.....	25,083
46	E. F. Perú-Pirapora.....	16,140
47	Ramal Ferreo Dumont.....	23,442
48	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.006,239
49	E. F. Norte do Paraná.....	43,300
50	E. F. D. Thereza Christina.....	243,858
51	E. F. Santa Catharina.....	107,463
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	68,000
53	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	3.086,774
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza.....	13,770
55	E. F. Jacuhy.....	57,414
56	E. F. Palmares a Osorio.....	56,300
	Total.....	33.521,080

Observação: (1) Inclusive a Machadense (48km,340), a Trespontana (20km,000) e o ramal de São Gonçalo (31km,058).

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1936
por estradas ou rêsdes e segundo as bitolas

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Estradas ou rêsdes	Bitolas					Total geral
		1m,60	1m,00	0m,76	0m,66	0m,60	
		Kilometros					
1	E. F. Madeira-Mamoré	—	366,485	—	—	—	366,485
2	E. F. Tocantins	—	82,430	—	—	—	82,430
3	E. F. Bragança	—	246,577	—	—	47,152	293,729
4	E. F. São Luiz-Therézina	—	450,652	—	—	—	450,652
5	E. F. Central do Piauhv	—	147,578	—	—	—	147,578
6	Rêde de Viação Cearense	—	1.368,305	—	—	—	1.368,305
7	E. F. Mossoró	—	157,667	—	—	—	157,667
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte....	—	221,120	—	—	—	221,120
9	E. F. Petrolina-Therézina	—	189,294	—	—	—	189,294
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	1.741,537	—	—	—	1.741,537
11	Viação Ferrea Federal do Lêsde Brasileiro	—	1.797,161	—	—	—	1.797,161
12	E. F. Bahia e Minas	—	536,514	—	—	—	536,514
13	E. F. Nazareth	—	286,513	—	—	—	286,513
14	E. F. Santo Amaro	—	90,020	—	—	—	90,020
15	E. F. Ilhéos a Conquista	—	127,759	—	—	—	127,759
16	E. F. Victoria a Minas	—	561,594	—	—	—	561,594
17	E. F. Itapemirim	—	52,740	—	—	—	52,740
18	E. F. Litoral	—	13,605	—	—	—	13,605
19	E. F. São Matheus	—	—	—	—	63,000	63,000
20	E. F. Benevente a Alfredo Chaves	—	—	—	—	35,710	35,710
21	E. F. Corcovado	—	3,824	—	—	—	3,824
22	E. F. Maricá	—	130,472	—	—	—	130,472
23	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	—	3.086,388	—	—	—	3.086,388
24	E. F. Central do Brasil	1.237,407	1.931,166	—	—	—	3.168,573
25	Rêde Mineira de Viação	—	3.050,482	729,109	—	—	3.779,591
26	E. F. Morro Velho	—	—	—	8,000	—	8,000
27	E. F. Goyaz	—	438,429	—	—	—	438,429
28	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	1.874,375	—	—	84,446	1.958,821
29	São Paulo Ry. Co. Ltd.	139,466	107,848	—	—	—	247,314
30	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	699,043	735,773	—	—	62,358	1.497,174
31	E. F. Sorocabana	—	2.100,207	—	—	—	2.100,207
32	E. F. Noroêsde do Brasil	—	1.397,076	—	—	—	1.397,076
33	E. F. do Dourado	—	241,632	—	—	34,368	276,000
34	E. F. São Paulo-Goyaz	—	148,882	—	—	—	148,882
35	E. F. Morro Agudo	—	40,858	—	—	—	40,858
36	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—	180,320	180,320
37	E. F. São Paulo-Paraná	—	236,276	—	—	—	236,276
38	E. F. Barra Bonita	—	18,440	—	—	—	18,440
39	E. F. Itatibense	—	20,120	—	—	—	20,120
40	E. F. Araraquara	—	300,347	—	—	—	300,347
41	Ramal Ferreo Campineiro	—	30,553	—	—	9,000	39,553
42	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	35,199	35,199
43	E. F. Campos do Jordão	—	46,670	—	—	—	46,670
44	E. F. Monte Alto	—	31,350	—	—	—	31,350
45	E. F. Jaboticabal	—	25,083	—	—	—	25,083
46	E. F. Perú-Pirapora	—	—	—	—	16,140	16,140
47	Ramal Ferreo Dumont	—	—	—	—	23,442	23,442
48	Rêde Paraná-Santa Catharina	—	2.006,239	—	—	—	2.006,239
49	E. F. Norte do Paraná	—	43,300	—	—	—	43,300
50	E. F. D. Thereza Christina	—	243,858	—	—	—	243,858
51	E. F. Santa Catharina	—	107,463	—	—	—	107,463
52	E. F. Mate-Laranjeira	—	—	—	—	68,000	68,000
53	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	3.086,774	—	—	—	3.086,774
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza	—	13,770	—	—	—	13,770
55	E. F. Jacuhy	—	57,414	—	—	—	57,414
56	E. F. Palmares a Osorio	—	—	—	—	56,300	56,300
	Totaes	2.075,916	29.992,620	729,109	8,000	715,435	33.521,080

Extensão total em tráfego em 31 de dezembro de 1936

A) — SEGUNDO AS BITOLAS

1	2	3	4	5	6	7
Bitolas	Linhas não electrificadas		Linhas electrificadas		Total geral	
	Extensão em tráfego	% sobre a extensão total na bitola	Extensão em tráfego	% sobre a extensão total na bitola	Extensão em tráfego	% sobre o total da cl. 6
	Km.		Km.		Km.	
1m,60.....	1.790,157	86,24	(1) 285,759	13,76	2.075,916	6,20
1m,00.....	29.776,423	99,28	(2) 216,197	0,72	29.992,620	89,46
0m,76.....	729,109	100,00	—	0,00	729,109	2,18
0m,66.....	—	0,00	(3) 8,000	100,00	8,000	0,02
0m,60.....	715,435	100,00	—	0,00	715,435	2,14
Totaes.....	33.011,124	98,48	509,956	1,52	33.521,080	100,00

Observações: — (1) E. F. Paulista. — (2) Oeste de Minas—135km,150, Corcovado—3km,824, Campos do. Jordão—46km,670 e Ramal Ferreo Campineiro—30km,553. — (3) E. F. Morro Velho.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

1	2	3	4	5	6	7	8
Classificação especifica	De propriedade						Total geral
	federal	estadual	particular			Total	
			De concessão				
			federal	estadual			
			com garantia de juros		sem garantia de juros		
Kilometro							
Administradas pela União....	(1) 11.551	—	(5) 978	—	(8) 108	1.086	12.637
Administradas pelos Estados..	(2) 6.882	(4) 3.186	—	—	—	—	10.068
Administradas por particulares	(3) 2.201	—	(6) 1.520	(7) 876	(9) 6.219	8.615	10.816
Totaes.....	20.634	3.186	2.498	876	6.327	9.701	33.521

Observações: —

- Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, São Luiz-Therézina, Central do Piauí, Vição Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Therézina, Leste Brasileiro, Bahia e Minas, Maricá—65km., Central do Brasil, Goyaz, Noroeste do Brasil, Rede Paraná-Santa Catharina—1.028km.
- Rede Mineira de Vição—3.688km., Vição Ferrea do Rio Grande do Sul e Santa Catharina.
- Mossoró, Great Western, D. Thereza Christina e Jacuhy.
- Nazareth, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente a Alfredo Chaves, Sorocabana, Rede Mineira (Machadense—40km., Trespontana—20km., ramal de São Gonçalo—31km.), Araraquara, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Osorio.
- Rede Paraná-Santa Catharina (linhas Itararé-Uruguay—883km. e São Francisco-Hansa—95km.).
- Leopoldina (Barão de Araruama—51km., Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim—93km., Central de Macahé—43km. e Carangola—225km.), Mogyana (linha do Rio Grande—191km., ramal de Caldas—75km. e Jaguará-Araguary—280km.), Victoria-Minas—562km.
- Corcovado, Leopoldina (ramal do Sumidouro—34km., E. F. do Norte—46km. e Sul do Espírito Santo—326km.), Mogyana (Tuyuty a Passos—249 km., ramal de Guaxupé—30km. e Igarapava a Rodolpho Paixão—48km.) e Santos a Jndiahy.
- Maricá—65km. e Norte do Paraná.
- Ilhêos-Conquista, Morro Velho, Dourado, São Paulo-Goyaz, Morro Agudo, São Paulo-Minas, São Paulo-Paraná, Itatubense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont, Mate Laranjeira, Paulista, Barra Bonita, Leopoldina (linhas Iluminenses—1.034km. e linhas mineiras—1.235km.), Mogyana 1.086km.), Paulista e Secção Bragantina.

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1936

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Regiões	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade da União		Total	De propriedade da União		Total	De propriedade da União		Total	
	da União	de particulares		da União	de particulares		da União	de particulares		
Kilometro										
Norte	(1) 1.342	—	1.342	—	—	—	—	—	—	1.342
Nordéste	(2) 3.575	—	3.575	—	(9) 377	377	(12) 1.900	(14) 128	2.028	5.980
Suésté	(3) 5.606	(5) 65	5.671	(7) 3.688	(10) 2.739	6.427	—	(15) 8.419	8.419	20.517
Sul	(4) 1.028	(6) 1.021	2.049	(8) 3.194	(11) 70	3.264	(13) 301	(16) 68	369	5.662
Totales	11.551	1.086	12.637	6.882	3.186	10.068	2.201	8.615	10.816	33.521

Observações: —

(1) — Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, Central do Piauí e S. Luiz-Therézina
 (2) — Vição Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Petrólina-Therézina e Léste Brasileiro.
 (3) — Bahia e Minas, Maricá (65km.), Central do Brasil, Goyaz e Noroésté do Brasil.
 (4) — Paraná-Santa Catharina (1.028km.).
 (5) — Maricá (65km.).

(6) — Paraná-Santa Catharina (Linha Itararé-Uruguay — 883km. e S. Francisco-Hansa — 95km.) e Norte do Paraná (43km.).
 (7) — Rêde Mineira de Vição (3.688km.).
 (8) — Vição Ferrea do Rio Grande do Sul e Santa Catharina.
 (9) — Nazareth e Santo Amaro.

(10) — Rêde Mineira de Vição (Machadense — 40km., Trespontana — 20km. e Ramal de S. Gonçalo — 31km.), Itapemirim, Litoral, S. Mathheus, Benevente a Alfredo Chaves, Sorocabana, Araquara, Cantareira e Campos do Jordão.

(11) — Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Osório.

(12) — Mossoró e Great Western.

(13) — D. Thereza Christina e Jacuhy.

(14) — Ilhéos a Conquista.

(15) — Leopoldina, Mogiana, Victoria-Minas, Corcovado, Morro Velho, Paulista, Dourado, S. Paulo-Goyaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Jabotrabai, Perus-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont e Barra Bonita.
 (16) — Mate-Laranjeira.

Extensões em tráfego em 31 de dezembro de 1936

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Categorias	Administradas pela União			Administradas pelos Estados			Administradas por particulares			Total geral
	De propriedade da União		Total	De propriedade da União, arrendadas		Total	De propriedade da União, arrendadas		Total	
	da União	de particulares		da União, arrendadas	dos Estados		de particulares (concessão)			
Kilometro										
1ª Categoria.....	(1) 5.594	(4) 978	6.572	(6) 6.775	(8) 2.191	8.966	(11) 1.742	(13) 6.789	8.531	24.069
2ª Categoria.....	(2) 3.165	—	3.165	—	(9) 300	300	—	(14) 562	562	4.027
3ª Categoria.....	(3) 2.792	(5) 108	2.900	(7) 107	(10) 695	802	(12) 459	(15) 1.264	1.723	5.425
Totaes.....	11.551	1.086	12.637	6.882	3.186	10.068	2.201	8.615	10.816	33.521

Observações: —

(1) Central do Brasil, Noroeste do Brasil, Paraná-Santa Catharina (1.028km.).

(2) Viação Cearense e Leste Brasileiro.

(3) Madeira-Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luiz-Therézina, Central do Piahy, Central do Rio Grande do Norte, Petrolina-Therézina, Bahia e Minas, Maricá (65km.) e Goyaz.

(4) Paraná-Santa Catharina (Linha Itararé-Uruguaý — 283km. e São Francisco-Hansa — 95km.).

(5) Norte do Paraná e Maricá (65km.).

(6) Rede Mineira de Viação (3.688km.) e Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

(7) Santa Catharina.

(8) Rede Mineira e Viação (Machadense — 40km., Trespontana — 20km. e ramal de São Gonçalo

— 31km.) e Sorocabana.

(9) Araraquara.

(10) Nazareth, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente, Cantareira, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza e Palmares a Osorio.

(11) Great Western.

(12) Mossoró, D. Thereza Christina e Jacuby.

(13) Leopoldina, Mogyana, Paulista e S. Paulo Railway.

(14) Victoria a Minas.

(15) Corcovado, Ilhéos a Conquista, Morro Velho, do Dourado, S. Paulo-Goyaz, Morro Agudo, S. Paulo-Minas, S. Paulo-Paraná, Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Jaboticabal

Petús-Pirapora, Ramal Ferreo Dumont, Mate-Laranjeira e Barra Bonita.

Material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1936

A) — SEGUNDO AS BITOLAS

Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
1m,60.....	(1) 699	20,17	916	24,39	12.817	28,45
1m,00.....	(2) 2.648	76,42	2.672	71,16	31.302	69,49
0m,76.....	58	1,67	64	1,70	371	0,82
0m,60.....	60	1,73	103	2,74	558	1,24
Totais.....	3.465	100,00	3.755	100,00	45.048	100,00

Observações: (1) 45 electricas. — (2) 11 electricas.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Locomotivas		Carros		Vagões	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
Administradas pela União.....(1)	1.348	38,90	1.490	39,68	13.956	30,98
Arrendadas.....(2)	770	22,22	750	19,97	7.752	17,21
De concessão federal.....	318	9,18	402	10,71	5.762	12,79
Dos Estados e por elles administradas.....(3)	400	11,54	384	10,23	5.903	13,10
De concessão estadual.....(4)	629	18,15	729	19,41	11.675	25,92
Totais.....	3.465	100,00	3.755	100,00	45.048	100,00

Observações: Faltando computar os dados relativos ás seguintes estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuhy. — (3) Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente, Porto Alegre a Tristeza. — (4) Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goyaz, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Perus-Pirapora, Mate-Laranjeira e Jaboticabal.

Combustível consumido pelas locomotivas

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação específica	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		Metro cubico	Contos de réis
Administradas pela União	523.531	63.709	(1) 2.778.055	87.838
Da União, arrendadas	43.316	208.512	(2) 1.666.363	30.490
De concessão federal	108.987	7.227	347.958	21.207
Dos Estados e por elles administradas....	55.004	9.328	(3) 1.613.073	27.254
De concessão estadual.....	48.217	5.838	(4) 1.616.903	24.507
Totaes.....	779.055	294.614	8.022.352	191.296

Observações: Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuhy e Mossoró. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente, Porto Alegre a Tristeza. — (4) Dourado, São Paulo-Goyaz, São Paulo-Minas, Itatubense, Monte Alto, Perús-Pirapora e Maté Laranjeira.

B) — NO ULTIMO QUINQUENNIO 1932 — 1936

Annos	Carvão		Lenha	Valor
	estrangeiro	nacional		
	Tonelada		Metro cubico	Contos de réis
1932.....	709.035	235.925	5.841.525	100.413
1933.....	598.029	232.092	6.190.965	108.087
1934.....	595.337	292.678	6.388.989	122.718
1935.....	678.089	333.542	6.819.033	150.930
1936.....	779.055	294.614	8.022.352	191.296

Transporte de passageiros e animaes

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA EM 1936

Classificação específica	Passageiros				Animaes			
	Numero		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União.....(1)	98.935	59,82	2.513.112	53,13	755	21,00	295.619	33,55
Da União, arrendadas.....(2)	7.692	4,65	487.314	10,30	577	16,04	150.025	17,02
Concedidas pela União	38.369	23,20	653.896	13,82	821	22,83	53.058	6,02
Dos Estados e por elles administradas (3)	10.003	6,05	382.596	8,09	652	18,13	162.910	18,49
Concedidas pelos Estados.....(4)	10.399	6,29	693.124	14,65	791	22,00	219.590	24,92
Totaes.....	165.398	100,00	4.730.042	100,00	3.596	100,00	881.202	100,00

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (4) Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUENNIO 1932 — 1936

Annos	Passageiros		Animaes	
	Numero	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças-km.
	Milhares			
1932.....	134.844	3.734.461	2.672	602.512
1933.....	145.553	4.096.951	2.940	690.873
1934.....	155.758	4.122.465	3.283	620.187
1935.....	166.931	4.561.380	3.408	827.429
1936.....	165.398	4.730.042	3.596	881.202

Transporte de bagagens, encomendas e mercadorias

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA EM 1936

Classificação específica	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
Administradas pela União.....(1)	359	37,91	66.382	47,54	6.272	21,90	1.583.671	32,65
Da União, arrendadas.....(2)	119	12,56	15.913	11,40	4.430	15,47	817.401	16,85
De concessão federal.....	187	19,75	10.893	7,80	8.046	28,10	536.688	11,06
Dos Estados e por elles administradas (3)	68	7,18	13.180	9,44	4.157	14,52	914.309	18,85
De concessão estadual.....(4)	214	22,60	33.265	23,82	5.731	20,01	998.885	20,59
Totales	947	100,00	139.633	100,00	28.636	100,00	4.850.954	100,00

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Tocantins. — (2) Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (4) Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUENNIO 1932-1936

Annos	Bagagens e encomendas		Mercadorias	
	Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
	Milhares			
1932.....	874	107.561	20.411	3.404.019
1933.....	802	135.592	22.245	3.553.802
1934.....	788	119.805	23.203	3.696.661
1935.....	828	128.581	26.231	4.317.858
1936.....	947	139.633	28.636	4.850.954

Receitas e despesas

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA EM 1936

Classificação específica	Receitas				%	Despesas			%
	do tra- fego	fôra do trafego	Totales	de custeio		diver- sas	Totales		
	Contos de réis					Contos de réis			
Administradas pela União.....	301.813	19.242	321.055	30,99	355.426	3.361	358.787	39,04	
Da União, arrendadas..... (1)	163.754	4.831	173.585	16,76	152.049	5.349	157.398	17,13	
Concedidas pela União.....	179.066	1.941	181.007	17,47	127.658	8.476	136.134	14,81	
Dos Estados e por elles administradas (2)	137.307	2.148	139.455	13,46	104.069	5.275	109.344	11,90	
Concedidas pelos Estados..... (3)	212.231	8.646	220.877	21,32	146.981	10.400	157.381	17,12	
Totales	999.171	36.808	1.035.979	100,00	886.183	32.861	919.044	100,00	

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Jacuhy. — (2) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (3) Ilhéus a Conquista, Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B) — NO QUINQUENNIO 1932-1936

Annos	Receitas			Despesas		
	do trafego	fôra de trafego	Totales	de custeio	diversas	Totales
	Contos de réis					
1932.....	762.920	8.286	771.206	660.069	14.733	674.842
1933.....	826.840	9.805	836.645	727.701	40.514	768.215
1934.....	791.612	28.065	819.677	699.240	28.869	728.109
1935.....	876.787	19.605	896.392	824.180	19.513	843.693
1936.....	999.171	36.808	1.035.979	886.183	32.861	919.044

Detalhes da receita

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação específica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercado-rias	Diversos	Total do trafego	Fóra do trafego	Receita total	
								Valor	%
								Contos de réis	
Administradas pela União	91.791	18.367	6.980	141.394	43.281	301.813	19.242	321.055	30,99
Da União, arrendadas.....(1)	35.704	8.862	6.006	116.671	1.511	168.754	4.831	173.585	16,76
Concedidas pela União.....	42.541	6.251	3.105	122.518	4.651	179.066	1.941	181.007	17,47
Dos Estados e por elles administradas..(2)	23.483	5.745	4.679	94.827	8.573	137.307	2.148	139.455	13,46
Concedidas pelos Estados.....(3)	37.231	13.948	7.287	143.135	10.630	212.231	8.646	220.877	21,32
Totales.....	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979	100,00

Observações: Faltando computar os resultados das Estradas: — (1) Jacuty — (2) S. Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Mathews, Benevente e Porto Alegre a Tristeza, — (3) Morro Velho e Mate-La-ranjeira.

B) — NO QUINQUENNIO 1932-1936

Annos	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercado-rias	Diversas	Total do trafego	Fóra do trafego	Receita total
1932.....	152.891	52.713	22.388	480.416	54.512	762.920	8.286	771.206
1933.....	170.468	58.453	25.371	513.201	59.347	826.840	9.805	836.645
1934.....	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677
1935.....	185.915	53.077	26.523	571.647	39.625	876.787	19.605	896.392
1936.....	230.750	53.173	28.057	618.545	68.646	999.171	36.808	1.035.979

Resultados do trafego em 1936

A) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação especifica	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de trafego
	Contos de réis				
Administradas pela União.....	301.813	355.426	—	53.613	117,76
Da União, arrendadas.....(1)	168.754	152.049	16.705	—	90,10
Concedidas pela União.....	179.066	127.658	51.408	—	71,29
Dos Estados e por elles administradas (2)	137.307	104.069	33.238	—	75,79
Concedidas pelos Estados(3).....	212.231	146.981	65.250	—	69,25
Totaes.....	999.171	886.183	112.988	—	88,69

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Jacuhy. — (2) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (3) Ilhéos a Conquista, Morro Velho e Mate-Laranjeira.

B) — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Classificação economica	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de trafego
	Contos de réis				
1ª categoria.....	901.358	800.135	101.223	—	88,77
2ª categoria.....	54.724	44.770	9.954	—	81,81
3ª categoria..... (1)	43.089	41.278	1.811	—	95,80
Totaes.....	999.171	886.183	112.988	—	88,69

Observações: (1) Faltando computar os resultados das estradas: Jacuhy, Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente, Porto Alegre a Tristeza, Ilhéos a Conquista, Morro Velho e Mate-Laranjeira.

C) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

Classificação regional	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de trafego
	Contos de réis				
Norte.....	6.922	8.827	—	1.905	127,52
Nordéste.....(1)	76.155	63.138	13.017	—	82,91
Suésté.....(2)	780.639	630.643	89.996	—	88,47
Sul.....(3)	135.455	123.575	11.880	—	91,23
Totaes.....	999.171	886.183	112.988	—	88,69

Observações: Faltando computar os resultados das estradas: (1) Ilhéos a Conquista e Santo Amaro. — (2) Itapemirim, Litoral, São Matheus, Benevente e Morro Velho. — (3) Jacuhy, Porto Alegre a Tristeza e Mate-Laranjeira.

Resultados do trafego no quinquennio 1932-1936

Annos	Receitas do trafego	Despesas de custeio	Saldos	Deficits	Coeficientes de trafego
	Contos de réis				
1932.....	762.920	660.069	102.851	—	86,52
1933.....	826.840	727.701	99.139	—	88,01
1934.....	791.612	699.240	92.372	—	88,33
1935.....	876.787	824.180	52.607	—	94,00
1936.....	999.171	886.183	112.988	—	88,69

Pessoal em serviço em 1936

SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA

Classificação específica	Numero médio mensal de empregados		Numero médio de empregados	
	Numero	%	por km.	por 10.000 ton.-km. de peso útil
Administradas pela União.....(1)	55.828	39,75	4,45	0,30
Da União, arrendadas.....(2)	27.711	19,73	3,12	0,31
Concedidas pela União.....	9.996	7,12	3,40	0,17
Dos Estados e por elles administradas.....(3)	14.900	10,61	5,11	0,15
Concedidas pelos Estados.....(4)	32.017	22,79	5,70	0,29
Totales.....	140.452	100,00	4,34	0,26

Observações: Faltando as estradas: (1) Tocantins. — (2) Mossoró e Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapenirim, Litoral, S. Matheus, Benevente e Porto Alegre a Tristeza. — (4) Dourado, S. Paulo-Goyaz, Itaúbensê, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Material substituido na via permanente em 1936

Classificação específica	Trilhos	Accessorios dos trilhos					Mudanças de via	
	Extensão substituida	Dormentes	Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Aglhas	Corações
	km.	Numero						
Administradas pela União.....(1)	180	1.613.850	124.774	734.607	1.797.405	1.159.782	134	355
Da União, arrendadas.....(2)	91	947.244	39.512	480.323	752.376	243.537	30	28
Concedidas pela União.....	58	403.775	14.738	64.660	420.492	237.508	123	74
Dos Estados e por elles administradas (3)	59	593.253	10.749	249.281	359.685	112.407	93	118
Concedidas pelos Estados.....(4)	51	983.301	27.532	134.651	423.290	57.923	179	135
Totales.....	439	4.541.423	217.305	1.663.522	3.753.249	1.811.157	559	710

Observações: Faltando os dados das seguintes estradas: (1) Tocantins. — (2) Mossoró e Jacuhy. — (3) Santo Amaro, Itapenirim, Litoral, São Matheus, Benevente, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza. — (4) Ilhéos a Conquista, Morro Velho, Dourado, São Paulo-Goyaz, São Paulo-Minas, Itaúbensê, Ramal Ferreo Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira.

Accidentes em 1936

A) — ACCIDENTES MATERIAES

Classificação específica	Numero de accidentes					Numero médio por	
	Colisões	Tombamentos	Descarri- lamentos	Outros	Total	kilometro	1.000 tons-km.
	Administradas pela União.....(1)	193	349	2.510	992	4.044	0,32	0,11
Da União, arrendadas.....(2)	106	109	2.108	1.043	3.366	0,33	0,19
Concedidas pela União.....(3)	—	—	249	—	249	0,10	0,02
Dos Estados e por elles administradas.....(3)	179	15	1.028	24	1.246	* 0,43	0,09
Concedidas pelos Estados.....(4)	85	19	505	3.678	4.287	0,81	0,27
Totales.....	563	492	6.400	5.737	13.192	0,41	0,14

B) — VICTIMAS DOS ACCIDENTES

Classificação específica	Pessoas						Numero médio de			
	mortas			feridas			viajantes por 1.000 passagei- ros-km.		pessoas extranhas	
	Via- jantes da Estrada	Extra- nhos	Total	Via- jantes da Estrada	Extra- nhos	Total	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
Administradas pela União.....(1)	58	36	181	202	393	1.386	0,08	0,10	1,07	0,24
Da União, arrendadas.....(2)	2	18	73	38	580	712	—	0,08	3,32	0,30
Concedidas pela União.....(3)	1	8	19	10	41	166	—	0,02	0,39	0,09
Dos Estados e por elles administradas.....(3)	2	7	20	24	242	309	0,01	0,05	1,83	0,08
Concedidas pelos Estados.....(4)	4	9	50	17	92	219	0,01	0,06	0,57	0,23
Totales.....	67	78	343	291	1.348	2.792	0,01	0,06	1,43	0,21

Observações: Faltando os dados referentes ás seguintes Estradas: (1) Tocantins, — (2) Mossoró e Jacuhy, — (3) Santo Amaro, Itapemirim, Litoral, S. Matheus, Benevente, Campos do Jordão, Porto Alegre a Tristeza, — (4) Ilhéus a Conquista, Morro Velho, Dourado, S. Paulo-Goyaz, S. Paulo-Minas, Itatibense, Rural Campineiro, Monte Alto, Perús-Pirapora e Mate-Laranjeira

Kilometragem ferroviaria do Bra

(São de 1ª categoria as empresas ferroviarias cuja renda bruta annual excede a vinte mil contos de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		Kilometro					
A - Estradas de 1ª categoria							
1 - Da União, por ella administradas							
1—	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola larga: 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Joaquim Murtinho	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Pirahy a São Paulo (Norte)...	—	—	—	—	—	—
3	Ramal da Gambôa.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Austin.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracamby.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Lima Duarte.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina.....	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú.....	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular do Matadouro.....	—	—	—	—	—	—
12	Linha Circular de D. Clara.....	—	—	—	—	—	—
13	Alfredo Maia a Triagem.....	—	—	—	—	—	—
14	Kamal do Horto Florestal	—	—	—	—	—	—
15	Variante de Poá a Sebastião Gualberto.	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José (Rêde de bitola corrente: 1m,00).....	—	—	—	—	—	—
17	Joaquim Murtinho a Montes Claros.....	—	—	—	—	—	—
18	Triagem a Parahyba.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Porto Novo.....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Santa Barbara.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Pirapora.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Diamantina.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Piranga.....	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Bello Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Burnier a Ponte Nova.....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Deodoro.....	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Santa Rita a Jacutinga.....	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Piquete.....	—	—	—	—	—	—
29	Ramal de Affonso Arinos.....	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barão de Vassouras.....	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Bananal.....	—	—	—	—	—	—
32	Linha Circular de Pavuna.....	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Del Castilho a Belford Roxo ..	—	—	—	—	—	—
	Ramal de São Pedro.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerem.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Therezopolis.....(1)	—	—	—	—	—	—
2—	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança.....	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupiá.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajuhy.....	—	—	—	—	—	—
	TOTAL — I.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Piedade a Venda Nova. — (2) Ha 2a. via entre D. Pedro II e Barra do Pirahy. — (3) Deodoro a Mangaratiba, novembro de 1922. — (8) Piedade a Varzea. — (9) Araçatuba-Guaracahy.

sil, em 31 de dezembro de 1936

réis; de 3ª aquellas cuja renda bruta annual não attinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
3.168,573	—	403,997	—	—	—	3.168,573	—	403,997	— 1
(1.237,407)	—	(62,282)	—	—	—	—	—	—	1
(2) 478,400	—	—	—	—	—	—	—	—	2
390,977	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1,227	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(3) 81,088	—	62,282	—	—	—	—	—	—	5
5,457	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8,473	—	—	—	—	—	—	—	—	7
161,551	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(4) 52,917	—	—	—	—	—	—	—	—	9
7,320	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1,252	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2,862	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1,502	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(5) 4,695	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(5) 4,719	—	—	—	—	—	—	—	—	15
32,320	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2,647	—	—	—	—	—	—	—	—	17
(1.931,166)	—	341,715	—	—	—	—	—	—	18
637,463	—	—	—	—	—	—	—	—	19
161,448	—	—	—	—	—	—	—	—	20
64,000	—	—	—	—	—	—	—	—	21
170,289	—	—	—	—	—	—	—	—	22
(6) 155,879	—	318,943	—	—	—	—	—	—	23
(7) 147,534	—	—	—	—	—	—	—	—	24
56,977	—	—	—	—	—	—	—	—	25
9,664	—	—	—	—	—	—	—	—	26
145,150	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	28
100,785	—	—	—	—	—	—	—	—	29
17,257	—	—	—	—	—	—	—	—	30
59,739	—	—	—	—	—	—	—	—	31
42,391	—	—	—	—	—	—	—	—	32
26,562	—	—	—	—	—	—	—	—	33
3,800	—	—	—	—	—	—	—	—	34
(91,538)	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2
19,807	—	—	—	—	—	—	—	—	1
21,852	—	—	—	—	—	—	—	—	2
27,298	—	—	—	—	—	—	—	—	3
22,581	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(8) 37,690	—	22,772	—	—	—	—	—	—	34
1.397,076	35,045	28,584	—	—	—	1.397,076	35,045	28,584	— 2
1.272,081	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9) 114,955	35,045	28,584	—	—	—	—	—	—	2
10,040	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.565,649	35,045	432,581	—	—	—	4.565,649	35,045	432,581	

— (4) Bemfica a Lima Duarte. — (5) Bitola de 1m,60 e 1m,00. — (6) Corintho (Currealinho) a Independencia. — (7) Decreto 13.844, de 14 de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		Kilometro					
	II - Da União, arrendadas						
3—	Great Western of Brasil Ry.....	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
	(Réde Norte).....	—	—	—	(648,386)	(16,870)	(512,414)
1	Brum (Recife) a Natal.....	—	—	—	422,197	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	(3) 36,589	(7) 16,,870	19,612
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande.	—	—	—	79,800	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	51,000	—	—
5	Ramal de Mulungú a Alagôa Grande...	—	—	—	23,000	—	367,402
6	Ramal de Itamatahy a Bananeiras.....	—	—	—	(4) 35,800	—	125,400
	(Réde Oéste).....	—	—	—	(346,430)	—	(125,800)
7	Central (Recife) a Alagôa de Baixo.....	—	—	—	(5) 330,239	—	125,800
8	Ligação de Tigipiô a Camaragibe.....	—	—	—	9,968	—	—
9	Ligação de Edgar Werneck a Boa Viagem	—	—	—	6,223	—	—
	(Réde Sul).....	—	—	—	(631,585)	—	(128,600)
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	—	—	—	350,110	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiros.....	—	—	—	58,380	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez.....	—	—	—	28,657	—	—
13	Ramal de Glycerio a Garanhuns.....	—	—	—	56,301	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a	—	—	—	—	—	—
	Palmeira dos Indios.....	—	—	—	(6) (138,137)	—	128,600
15	(E. F. Paulo Affonso).....	—	—	—	(115,136)	—	—
	Piranhas a Jatobá.....	—	—	—	115,136	—	—
4—	Réde Mineira de Viação (1).....	—	—	—	—	—	—
	Linha Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
	(Réde de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis ao Rio Parahyba...	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Patrocínio a Ouvidor.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Garças a Bello Horizonte....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim.....	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem.....	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Pitanguy.....	—	—	—	—	—	—
	(Réde de bitola estreita: 0m,76).....	—	—	—	—	—	—
9	Sítio a Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Campolide a Barbacena.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Aguas Santas.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Ribeirão Vermelho.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Itapecerica.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Claudio.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté.....	—	—	—	—	—	—
	Linha Sul de Minas.....	—	—	—	—	—	—
16	Cruzeiro a Tuyuty.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de São Gonçalo (2).....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Campanha.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Alfenas.....	—	—	—	—	—	—
20	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (2)	—	—	—	—	—	—
21	Linha de Sapucahy.....	—	—	—	—	—	—
22	Linha da Barra.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Passa Tres.....	—	—	—	—	—	—
24	Tres Corações a Lavras.....	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Piraguinho a Paraisopolis....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Itajubá a Delphim Moreira...	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Espera a Tres Pontas (E. F.	—	—	—	—	—	—
	Trespontana) (2).....	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. — (2) Foi incorporada, pertence ao Governo do Estado. — (3) Floresta dos Indios. — (7) Lagôa Comprida-Bom Jardim. — (8) Angra dos Reis a Patrocínio. — (9) Campanha a São Gonçalo.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3.779,591 (2.456,080) (1.726,971)	183,185 (183,185)	(81,149) 81,149	—	—	—	3.779,591	183,185	81,149	— 4
(8) 900,098	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	183,185	—	—	—	—	—	—	—	2
297,862	—	—	—	—	—	—	—	—	3
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	4
236,166	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	6
273,010	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4,393	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(729,109)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	9
601,800	—	—	—	—	—	—	—	—	10
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	11
11,805	—	—	—	—	—	—	—	—	12
43,449	—	49,629	—	—	—	—	—	—	13
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	14
26,134	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	16
(1.323,511)	—	—	—	—	—	—	—	—	17
360,435	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(9) 31,058	—	—	—	—	—	—	—	—	19
85,872	—	—	—	—	—	—	—	—	20
7,833	—	—	—	—	—	—	—	—	21
40,507	—	—	—	—	—	—	—	—	22
269,529	—	—	—	—	—	—	—	—	23
285,264	—	—	—	—	—	—	—	—	24
40,275	—	—	—	—	—	—	—	—	25
95,040	—	—	—	—	—	—	—	—	26
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	27
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	28
20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	29

dos Leões-Lagôa Comprida. — (4) Itamatahy a Bananeiras. — (5) Recife a Alagôa de Baixo. — (6) Lourenço de Albuquerque a Palmeira

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categoria, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		Kilometro					
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul... (1)	—	—	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguayana.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Rio dos Sinos.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Montenegro a Caixias.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Ligação a Margem do Taquary	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Couto a Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paredão.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Santa Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequy a Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Entroncamento a Livramento.	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de D. Pedrito.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Alegrete a Quarahy.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pelotas a Fluvial.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal da Costa do Mar.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena ...	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Dilermando São Borja.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Cha- ves (2).....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquara a Canela (2).....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Quarahim a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
	III - Parte da União ; parte de concessão federal						
6	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (3).....	—	—	—	—	—	—
	{ Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Serrinha a Rio Negro.....	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Morretes a Antonina.....	—	—	—	—	—	—
2	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe (4)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Paranápanema (5).....	—	—	—	—	—	—
4	Itararé ao Rio Uruguay (6).....	—	—	—	—	—	—
5	Serrinha a Nova Restinga (7).....	—	—	—	—	—	—
6	São Francisco a Porto União (8).....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Canoinhas (9).....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas) (10).....	—	—	—	—	—	—
8	Porto União a Fóz do Iguassú (10)....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Pru- dentopolis).....	—	—	—	—	—	—
	IV - Parte de concessão federal, parte de concessão estadual						
7	São Paulo Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiáhy, linha federal: (bitola de 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduais: (bitola corrente)....	—	—	—	—	—	—
1	Campo Limpo a Vargem.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracaia.....	—	—	—	—	—	—
8	Leopoldina Railway Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Ara- ruama (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itape- mirim (r).....	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul. — (2) Foram incorporados, porém, pertencem ao Governo do Es-
panema. — (5) Incorporado a E. F. do Paraná. Decreto n. 19.917 de 24 de abril de 1931. — (6) Está no periodo de garantia de juros. —
raná. — (8) e (9) Foram desapropriados pelo decreto 24.597 de 6 de agosto de 1934. o trecho de Hansa a Porto União e o ramal de Ca-
— (11) Cruz Alta a Girua. — (12) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. — (13) Wenceslau Braz a Arthur Bernardes. — (14) Jaguariaiva a

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	3,086,774	271,548	340,009	3,086,774	271,548	340,009	— 5
—	—	—	764,971	—	—	—	—	—	1.
—	—	—	53,110	—	—	—	—	—	2
—	—	—	116,592	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30,311	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3,292	—	—	—	—	—	6
—	—	—	531,262	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9
—	—	—	113,600	—	—	—	—	—	10
—	—	—	55,008	11,000	102,900	—	—	—	11
—	—	—	85,000	12,000	20,600	—	—	—	12
—	—	—	2,990	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17,281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(11) 152,598	45,000	40,000	—	—	—	15
—	—	—	142,000	161,548	111,509	—	—	—	16
—	—	—	(12) 19,300	42,000	65,000	—	—	—	17
—	—	—	56,996	—	—	—	—	—	18
—	—	—	291,754	—	—	—	—	—	19
—	—	—	2,006,239	40,225	901,999	2,006,239	40,225	901,999	— 6
—	—	—	(388,711)	—	—	—	—	—	1
—	—	—	293,989	—	—	—	—	—	—
—	—	—	78,622	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16,100	—	—	—	—	—	—
—	—	—	(13) 76,496	23,505	21,626	—	—	—	2
—	—	—	(14) 190,595	16,720	10,386	—	—	—	3
—	—	—	882,530	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	6
—	—	—	4,575	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	(869,987)	—	—	—	8
—	—	—	—	—	723,987	—	—	—	—
—	—	—	—	—	146,000	—	—	—	9
(247,314)	—	—	—	—	—	247,314	—	—	— 7
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107,848	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30,784	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(3,086,388)	—	(54,160)	—	—	—	3,086,388	—	54,160	— 8
(818,043)	—	(54,160)	—	—	—	—	—	—	—
51,047	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92,654	—	—	—	—	—	—	—	—	2

tado. — (3) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597 de 6 de agosto de 1934. — (4) Incorporado ao ramal do Parana-
(7) Esteve sob o regimen de garantia de juros até 6 de julho de 1934, sendo desapropriada pelo Governo e incorporada a E. F. do Pa-
noinhas. — (10) O decreto n. 19.918 de 24 de abril de 1931, declarou a caducidade dessas concessões, para a construção dessas linhas.
Jacaresinho. — (r) No periodo de reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categoria, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		Kilometro					
8—	Leopoldina Railway Co. Ltd.						
3	E. F. Central de Macahé (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Mello Barreto a Sumidouro (1).....	—	—	—	—	—	—
5	E. F. de Carangola (r).....	—	—	—	—	—	—
	{ Campos a Porciuncula.....	—	—	—	—	—	—
	{ Murundú a Santo Eduardo.....	—	—	—	—	—	—
	{ Itaperuna a Patrocinio.....	—	—	—	—	—	—
6	E. F. do Norte (2).....	—	—	—	—	—	—
7	Victoria a divisa de Minas.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Coutinho a Castello.....	—	—	—	—	—	—
9	Capivary a Cabo Frio.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas fluminenses).....	—	—	—	—	—	—
10	Nittheroy a Macuco.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Macahé.....	—	—	—	—	—	—
12	Cordeiro a Portella.....	—	—	—	—	—	—
13	Imbetiba a Miracema.....	—	—	—	—	—	—
14	Conselheiro Paulino a Sumidouro (3)...	—	—	—	—	—	—
15	Araruama a Triumpho.....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Magdalena.....	—	—	—	—	—	—
17	Campos a Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Campista.....	—	—	—	—	—	—
	{ Campos a Ataphona.....	—	—	—	—	—	—
	{ Martins Lage a Colomins.....	—	—	—	—	—	—
19	E. F. do Grão Pará.....	—	—	—	—	—	—
	{ Mauá a São José do Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
	{ Areal a Piracema.....	—	—	—	—	—	—
20	Rosario a Porto das Caixas.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas mineiras).....	—	—	—	—	—	—
21	Porto Novo a Saúde (3).....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (3)	—	—	—	—	—	—
23	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares).....	—	—	—	—	—	—
24	Prolong. de Raul Soares a Caratinga...	—	—	—	—	—	—
25	Recreio a Manhuassú.....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Pirapetinga.....	—	—	—	—	—	—
27	Cysneiros a Paraoquena.....	—	—	—	—	—	—
28	Patrocinio a São Paulo do Muriahé.....	—	—	—	—	—	—
29	Cataguazes a Mirahy.....	—	—	—	—	—	—
30	Serro a João Pinheiro.....	—	—	—	—	—	—
31	Piracema a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
32	Guarany a Pomba.....	—	—	—	—	—	—
33	Furtado de Campos a Juiz de Fóra....	—	—	—	—	—	—
34	Sub-ramal de Mar de Hespanha.....	—	—	—	—	—	—
9—	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
1	Jaguara a Araguay (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Preto a Jaguara (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Caldas (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Igarapava a Rodolpho Paixão.....	—	—	—	—	—	—
5	Mogy-Mirim a Santos e ramal.....	—	—	—	—	—	—
6	Tuyuty a Passos.....	—	—	—	—	—	—
7	Guaxupé a Biguatinga.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
8	Campinas a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Socorro.....	—	—	—	—	—	—

Observações:— (1) Parte do ramal de Sumidouro. — (2) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entroncamento. — (3) Inclue-se ra de concessão federal tem as tarifas e os horarios dependentes do Governo Estadual.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34,286	—	—	—	—	—	—	—	—	4
225,433	—	—	—	—	—	—	—	—	5
{ 170,503	—	—	—	—	—	—	—	—	6
20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	
45,977	—	—	—	—	—	—	—	—	
304,817	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	8
(1.033,662)	—	—	—	—	—	—	—	—	9
180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	10
146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	11
77,925	—	—	—	—	—	—	—	—	12
241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	13
57,629	—	—	—	—	—	—	—	—	14
40,498	—	—	—	—	—	—	—	—	15
27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	16
38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	17
52,733	—	—	—	—	—	—	—	—	18
{ 39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	19
13,463	—	—	—	—	—	—	—	—	
130,767	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ 91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	20
39,176	—	—	—	—	—	—	—	—	
39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	
(1.234,683)	—	—	—	—	—	—	—	—	21
375,218	—	—	—	—	—	—	—	—	22
12,648	—	—	—	—	—	—	—	—	23
90,744	—	—	—	—	—	—	—	—	24
98,302	—	—	—	—	—	—	—	—	25
266,378	—	—	—	—	—	—	—	—	26
31,283	—	—	—	—	—	—	—	—	27
17,739	—	—	—	—	—	—	—	—	28
18,129	—	—	—	—	—	—	—	—	29
35,260	—	—	—	—	—	—	—	—	30
12,631	—	—	—	—	—	—	—	—	31
156,705	—	—	—	—	—	—	—	—	32
27,385	—	—	—	—	—	—	—	—	33
66,699	—	—	—	—	—	—	—	—	34
25,562	—	—	—	—	—	—	—	—	34
(1.958.821)	—	(176,124)	—	—	—	1.958,821	—	176,124	— 9
(873,141)	—	(176,124)	—	—	—	—	—	—	1
280,386	—	—	—	—	—	—	—	—	2
190,614	—	—	—	—	—	—	—	—	3
75,319	—	—	—	—	—	—	—	—	4
47,762	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	6
249,080	—	—	—	—	—	—	—	—	7
29,980	—	23,635	—	—	—	—	—	—	8
(1.085,680)	—	—	—	—	—	—	—	—	9
312,630	—	—	—	—	—	—	—	—	10
47,449	—	—	—	—	—	—	—	—	9
32,228	—	—	—	—	—	—	—	—	10

nas linhas estadaues a linha de Conselheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina, embo-

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		Kilometro					
9—	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....						
11	Ramal de Itapira.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mococa a Boiada.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (1).....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãozinho a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guataparã e Ligação.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos.....	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia.....	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade do Estado; sendo parte de concessão federal						
10—	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Itararé (Tatuy a Itararé (r).. (Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
3	São Paulo a Rubião Junior.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú).....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Itararé—Santo Antonio—Tatuy.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Tieté.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Pirajú.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Porto Martins.....	—	—	—	—	—	—
9	Sub-ramal de Araquá.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Boreby (2).....	—	—	—	—	—	—
11	Linha de Mayrink a Santos.....	—	—	—	—	—	—
12	Secção Ituana.....	—	—	—	—	—	—
	{ Mayrink a São Pedro.....	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Jundiáhy.....	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de João Alfredo.....	—	—	—	—	—	—
	{ Francisco Quirino a Guanabara (Campinas).....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Itatinga.....	—	—	—	—	—	—
15	Boituva a Porto Feliz.....	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Funilense (3).....	—	—	—	—	—	—
17	Santos a Santo Antonio do Juquiá (4)...	—	—	—	—	—	—
18	Prolongamento para Santos.....	—	—	—	—	—	—
	VI - De concessão estadual						
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola larga: 1m, 60).....	—	—	—	—	—	—
1	Jundiáhy a Colombia (5).....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Descalvado.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Santa Veridiana a Baldeação.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracicaba.....	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Annapolis.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jahú.....	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Inclusive o trecho mineiro. — (2) De Virgilio Rocha a Coronel Leite. — (3) Carlos Botelho a Padua Salles. In dupla até o km. 44,02. Electrica até Rincão. Trilho intermediário formando bitola de 1,000 entre Itirapina a Visconde do Rio Claro (13km 117).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordém
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
49,235	—	—	—	—	—	—	—	—	11
36,376	—	—	—	—	—	—	—	—	12
19,568	—	—	—	—	—	—	—	—	13
70,784	—	—	—	—	—	—	—	—	14
44,806	—	—	—	—	—	—	—	—	15
59,354	—	—	—	—	—	—	—	—	16
39,566	—	—	—	—	—	—	—	—	17
157,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18
120,482	—	—	—	—	—	—	—	—	19
11,756	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40,203	—	—	—	—	—	—	—	—	21
28,599	—	—	—	—	—	—	—	—	22
15,644	—	—	—	—	—	—	—	—	23
(2.100,207)	45,214	183,000	—	—	—	2.100,207	45,214	183,000	—10
(837,384)	—	—	—	—	—	—	—	—	
587,703	—	—	—	—	—	—	—	—	1
249,681	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(1.262,823)	45,214	—	—	—	—	—	—	—	3
302,859	—	—	—	—	—	—	—	—	4
121,901	—	—	—	—	—	—	—	—	5
18,575	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8,218	—	—	—	—	—	—	—	—	7
25,843	—	—	—	—	—	—	—	—	8
30,177	—	—	—	—	—	—	—	—	9
7,107	—	—	—	—	—	—	—	—	10
19,412	—	—	—	—	—	—	—	—	11
90,001	45,214	—	—	—	—	—	—	—	12
(320,663)	—	—	—	—	—	—	—	—	
226,301	—	—	—	—	—	—	—	—	
43,154	—	—	—	—	—	—	—	—	
16,994	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,214	—	—	—	—	—	—	—	—	13
24,569	—	—	—	—	—	—	—	—	14
13,256	—	—	—	—	—	—	—	—	15
24,207	—	—	—	—	—	—	—	—	16
94,435	—	—	—	—	—	—	—	—	17
161,600	—	—	—	—	—	—	—	183,000	18
—	—	183,000	—	—	—	—	—	—	
(1.497,174)	—	45,000	—	—	—	1.497,174	—	45,000	—11
(699,043)	—	—	—	—	—	—	—	—	
506,655	—	—	—	—	—	—	—	—	1
106,808	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40,374	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45,206	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(735,773)	—	45,000	—	—	—	—	—	—	5
55,422	—	—	—	—	—	—	—	—	6
110,798	—	—	—	—	—	—	—	—	

corporada a E. F. Sorocabana em 1º de janeiro de 1925. — (4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10 de agosto de 1928. — (5) Linha — (r) No periodo de reembolso de juros garantidos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categoria, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		Kilometro					
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro						
7	Ramal de Agua Vermelha.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Agudos.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Baurú.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Pontal.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Terra Roxa.....	—	—	—	—	—	—
14	(Linhas de bitola estreita: 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Santa Rita.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Aurora.....	—	—	—	—	—	—
	B - Estradas de 2ª categoria						
	I - Da União, por ella administradas						
12—	Rêde Cearense.....	—	—	—	(1,368,305)	(174,792)	(595,995)
	(E. F. Baturité).....	—	—	—	(870,392)	(87,792)	(91,758)
1	Fortaleza a Crato.....	—	—	—	599,109	—	—
2	Ramal de Barbalha.....	—	—	—	—	16,000	—
3	Ramal da Alfanega.....	—	—	—	2,900	—	—
4	Ramal de Maranguape.....	—	—	—	7,246	—	—
5	Ramal de Quixeramobim.....	—	—	—	(2) 2,716	—	—
6	Ramal de Patú.....	—	—	—	(2) 4,328	—	—
7	Ramal da Pedreira de São Bento.....	—	—	—	(2) 4,700	—	—
8	Ramal de Orós.....	—	—	—	42,740	—	—
9	Ramal de Icó.....	—	—	—	—	—	14,000
10	Ramal de Poço dos Paus.....	—	—	—	33,220	—	—
11	Ramal de Macapá.....	—	—	—	—	—	77,758
12	Ramal de Paiano a Patos.....	—	—	—	(3) 151,773	71,792	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras....	—	—	—	21,660	—	—
	(E. F. de Sobral).....	—	—	—	(394,393)	(20,000)	(248,017)
14	De Camocim em direcção a Crateus e Therezina.....	—	—	—	(4) 394,393	20,000	236,517
15	De Therezina para Crateus.....	—	—	—	—	—	11,500
	(Linhas de ligação).....	—	—	—	(103,520)	(67,000)	(256,220)
16	Fortaleza a Itapipóca.....	—	—	—	(5) 99,720	39,000	39,000
17	Ramal de Flores a Barra do Ceará.....	—	—	—	3,800	—	—
18	Sobral a Itapipóca.....	—	—	—	—	28,000	—
19	Giráu a Crateus.....	—	—	—	—	—	217,220
13—	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro (1)	—	—	—	(1,797,161)	(9) (218,985)	(1,381,127)
	(E. F. São Francisco e ramaes).....	—	—	—	(1,079,591)	(15,000)	(283,000)
1	Bahia a Joazeiro.....	—	—	—	578,078	—	—
2	Ramal de Agua Comprida a Buranhem..	—	—	—	51,789	—	—
3	São Francisco a Propriá.....	—	—	—	428,057	—	—
4	Ramal de Murta a Capella.....	—	—	—	11,895	—	—
5	Ramal de Cajueiro a Cipó.....	—	—	—	—	—	102,600
6	Ramal de Morro do Chapéo.....	—	—	—	—	—	88,400
7	Ramal de Utinga a Campo Formoso....	—	—	—	9,772	—	—
8	Ramal de Irara a Feira de Sant'Anna..	—	—	—	—	10,000	62,000
9	Ramal de Jacú a Alagoinhas.....	—	—	—	—	5,000	30,000
	(E. F. Central da Bahia e ramaes).....	—	—	—	(484,372)	(144,570)	(1,048,127)
10	São Felix a Carinhanha.....	—	—	—	(6) 378,507	114,060	325,500
11	Ramal de São Felix a Feira de Sant'Anna	—	—	—	48,675	—	—
12	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem.....	—	—	—	(7) 21,820	22,510	—
13	Ramal de Queimadinhos a Barra.....	—	—	—	(8) 33,734	8,000	425,000

Observações: — (1) Arrendada até 1 de junho de 1934, tendo sido rescindido o contracto pelo Decreto n. 24.321 da mesma data. Oitica. — (5) Fortaleza a Riacho da Sella. — (6) S. Felix a Contendas. — (7) Conceição da Feira a Affligidos. — (8) Queimadinhos a Itaetê.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
62,976	—	—	—	—	—	—	—	—	7
40,071	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(10) 264,322	—	45,000	—	—	—	—	—	—	9
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	10
116,916	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14,500	—	—	—	—	—	—	—	—	12
32,180	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(62,358)	—	—	—	—	—	—	—	—	14
48,518	—	—	—	—	—	—	—	—	15
13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1.368,305	174,792	595,995	—12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1.797,161	(9) 218,985	1.381,127	—13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13

— (2) Trafego paralisado, bem como o de 1km,660, parte do sub-ramal de São João a Cajazeiras. — (3) Paiano a Pombal. — (4) Camocim a — (9) Suspensas. — (10) De Marília a Dois Corregos.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categoria, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		Kilometro					
13—	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro						
14	Ramal de Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	—	—	—	(8) 297,627
15	Ramal de Monte Cruzeiro.....	—	—	—	1,636	—	—
	(Ligação da E. F. São Francisco-E. F. Central da Bahia).....	—	—	—	(233,198)	(59,415)	(50,000)
16	Bomfim a Piritiba.....	—	—	—	191,601	—	—
17	Piritiba a Itahyba.....	—	—	—	—	40,415	50,000
18	Itahyba a Paraguassú.....	—	—	—	41,597	19,000	—
	II - De concessão federal						
14—	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina..	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Rio Guanhões a Santo Antonio dos Ferros.....	—	—	—	—	—	—
	III - De propriedade estadual						
15—	E. F. Araraquara (1).....	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Mirasol.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Silvania a Tabatinga.....	—	—	—	—	—	—
	C - Estradas de 3ª categoria						
	I - Da União, por ella administradas						
16—	E. F. Madeira-Mamoré (2).....	366,485	—	—	—	—	—
17—	E. F. de Bragança (3).....	(293,729)	(5,740)	—	—	—	—
	(Linha de bitola corrente).....	(246,577)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança.....	227,837	—	—	—	—	—
2	Ramal de Utinga.....	1,307	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro.....	15,577	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal do Curro-Maguary.....	1,856	—	—	—	—	—
	(Linha de bitola estreita: 0m,60).....	(47,152)	(5,740)	—	—	—	—
5	Ramal do Prata.....	20,777	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamin Constant.....	26,375	5,740	—	—	—	—
18—	E. F. São Luiz-Therézina.....	450,652	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado.....	450,652	—	—	—	—	—
19—	E. F. Coroatá-Tocantins.....	—	—	105,000	—	—	—
20—	E. F. Central do Piahy.....	147,578	43,400	131,860	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca.....	147,578	—	—	—	—	—
21—	E. F. Petrolina-Therézina.....	—	—	—	(5) 189,294	(15,000)	(574,240)
1	De Petrolina para Therézina.....	—	—	—	189,294	15,000	574,240
22—	E. F. Tocantins (4).....	82,430	—	325,480	—	—	—
23—	E. F. Central do Rio Grande do Norte....	—	—	—	(221,120)	(113,000)	(82,582)
1	Natal a Caicó.....	—	—	—	(6) 193,780	45,000	82,582
2	Ramal de Lages a Macáu.....	—	—	—	(7) 27,340	68,000	—
24—	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Ponta de Areia a Engenheiro Schnoor..	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Caravellas.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Norte de São Paulo. — (2) Porto Velho a Guajará-Mirim. — (3) Administrada pela União. — (4) Administrada (8) Entre Bandeira de Mello e Brotas ainda estão por aprovar cerca de 92 kilometros. — (9) São Carlos a São José da Lagôa. — (10)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(9) 561,594	(10) 4,892	(176,905)	—	—	—	561,594	4,892	176,905	—14
(9) 561,594	4,892	46,430	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79,850	—	—	—	—	—	—	2
—	—	50,625	—	—	—	—	—	—	3
(300,347)	—	(31,200)	—	—	—	300,347	—	31,200	—15
249,172	—	31,200	—	—	—	—	—	—	1
51,175	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	—16
—	—	—	—	—	—	293,729	5,740	—	—17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	450,652	—	—	—18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	—19
—	—	—	—	—	—	147,578	43,400	131,860	—20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	189,294	15,000	574,240	—21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	—22
—	—	—	—	—	—	221,120	113,000	82,582	—23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
536,514	(11) 44,730	377,600	—	—	—	536,514	44,730	377,600	—24
532,270	44,730	377,600	—	—	—	—	—	—	1
4,244	—	—	—	—	—	—	—	—	2

pela União. Decreto n. 21.263 de 8 de abril de 1932. — (5) Petrolina a Acauan. — (6) Natal a Angicos. — (7) Lages a Epitacio Pessoa. — Paralisada. — (11) Engenheiro Schnoor a Arassuahy.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Kilometro					
25—	E. F. de Goyaz.....	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goyandira a Ouvidor (1).....	—	—	—	—	—	—
26—	E. F. Piquete a Itajubá.....	—	—	—	—	—	—
27—	E. F. de Uberaba a Villa Platina.....	—	—	—	—	—	—
28—	Prolong. da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena (2)	—	—	—	—	—	—
29—	E. F. São Pedro-Pelotas.....	—	—	—	—	—	—
30—	Prolongamento da E. F. Alegrete-Quaraím	—	—	—	—	—	—
31—	Prolongamento da E. F. São Sebastião a Sant'Anna do Livramento.....	—	—	—	—	—	—
	II - Da União, arrendadas						
32—	Prolongamento da E. F. Mossoró.....	—	—	—	(10) 119,977	40,700	—
33—	E. F. Santa Catharina (3).....	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Rio do Sul.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hamonia.....	—	—	—	—	—	—
3	Rio do Sul a Barra do Rio Trombudo..	—	—	—	—	—	—
4	Itajahy a Blumenau.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque.....	—	—	—	—	—	—
34—	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Muller.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna — Bifurcação ao Magalhães.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Araranguá.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga.....	—	—	—	—	—	—
35—	E. F. Jacuhy.....	—	—	—	—	—	—
	III - Administradas pela União, sendo parte de concessão estadual						
36—	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (4).....	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (5).....	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão federal						
37—	E. F. Barreiros a Sertãozinho (6).....	—	—	—	—	29,301	35,420
38—	E. F. do Corcovado (7).....	—	—	—	—	—	—
39—	E. F. Gandarella.....	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade estadual						
40—	E. F. de Nazareth.....	—	—	—	(286,513)	(24,000)	(71,280)
1	Nazareth a Jequiá.....	—	—	—	259,965	24,000	71,280
2	Ramal de Amargosa.....	—	—	—	26,648	—	—
41—	E. F. Santo Amaro e ramaes.....	—	—	—	90,020	42,000	—
42—	E. F. Itapemirim (8).....	—	—	—	—	—	—
43—	E. F. do Litoral (9).....	—	—	—	—	—	—
44—	E. F. São Matheus.....	—	—	—	—	—	—
45—	E. F. Benevente a Alfredo Chaves.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Goyandira a Ouvidor. — (2) A partir de Giruá. A parte inicial está incorporada à Rede de Viação Ferrea do a Iguaba Grande. Estas linhas estão sendo administradas pela União (Decreto n. 22.864 de 27 de junho de 1933). — (6) Rescindido o choeira e ramal (4kms. Marataises). — (9) Painceira-Rio Novo. — (10) De Mossoró a Patú. — (11) Araguary a Annapolis. — (12) Goyan Araranguá. — (17) Espanhada ao Rio Deserto. — (18) A partir do km. 57. A parte inicial está incorporada à Rede de Viação Ferrea do

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
(438,429)	(14) 28,000	30,000	—	—	—	438,429	28,000	30,000	—25
(11) 392,668	28,000	30,000	—	—	—	—	—	—	1
(12) 45,761	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	25,626	—	—	—	—	—	25,626	—26
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	—27
—	—	—	—	—	50,000	—	—	50,000	—28
—	—	—	—	—	466,800	—	—	466,800	—29
—	—	—	—	—	(18) 20,600	—	—	20,600	—30
—	—	—	—	—	(19) 102,900	—	—	102,900	—31
—	—	—	—	—	—	119,917	40,700	—	—32
—	—	—	(107,463)	(82,013)	(212,813)	107,463	82,013	212,813	—33
—	—	—	97,634	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,829	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	31,534	143,513	—	—	—	3
—	—	—	—	30,479	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	5
—	—	—	(243,858)	(10,707)	(59,645)	243,858	10,707	59,645	—34
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,356	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(16) 90,872	10,707	—	—	—	—	4
—	—	—	(17) 32,590	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	—35
(130,472)	26,000	—	—	—	—	130,472	26,000	—	—36
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	(15) 26,000	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	—37
3,824	—	—	—	—	—	3,824	—	—	—38
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	—39
—	—	—	—	—	—	286,513	24,000	71,280	—40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	90,020	42,000	—	—41
52,740	—	—	—	—	—	52,740	—	—	—42
13,605	22,072	88,079	—	—	—	13,605	22,072	88,079	—43
(13) 63,000	5,000	—	—	—	—	63,000	5,000	—	—44
35,710	—	—	—	—	—	35,710	—	—	—45

Rio Grande do Sul. — (3) Arrendada ao Estado do mesmo nome. — (4) Nicheroy (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. — (5) Nilo Peçanha contracto de construção subvencionada (Decreto n. 18.933, de 4 de outubro de 1929). — (7) Electrica, de cremalheira. — (8) Barra a Cadeira a Ouvidor. — (13) São Matheus a Destino. — (14) Na direcção de Inhumas. — (15) Iguaba Grande a Cabo Frio. — (16) Morretes-Rio Grande do Sul. — (19) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incorporada á Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada
		Kilometro					
46—	E. F. de Itaúnas.....	—	—	—	—	—	—
47—	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
48—	E. F. Campos do Jordão (1).....	—	—	—	—	—	—
49—	E. F. do Riacho (Porto Alegre a Tristeza) (2)	—	—	—	—	—	—
50—	E. F. de Palmares a Osorio (ex-Conceição do Arroio).....	—	—	—	—	—	—
VI - De concessão estadual							
51—	E. F. Mossoró (3).....	—	—	—	37,690	—	—
52—	E. F. Ilhéos a Conquista e ramaes (4).....	—	—	—	127,759	—	32,585
53—	E. F. Nazareth a Salinas de Margarida...	—	—	—	—	—	47,420
54—	E. F. Morro Velho (5).....	—	—	—	—	—	—
55—	E. F. São Paulo-Goyaz (6).....	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo (7)	—	—	—	—	—	—
56—	E. F. Morro Agudo (8).....	—	—	—	—	—	—
57—	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a São Sebastião do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto....	—	—	—	—	—	—
58—	E. F. São Paulo-Paraná (9).....	—	—	—	—	—	—
59—	E. F. Barra Bonita (10).....	—	—	—	—	—	—
60—	E. F. Itatibense (11).....	—	—	—	—	—	—
61—	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Bariri.....	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Ayrosa Galvão.....	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Ibitinga.....	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Itapolis.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
5	Ribeirão Bonito a Trabijú.....	—	—	—	—	—	—
62—	Ramal Ferreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Campinas a Cabras.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda.....	—	—	—	—	—	—
63—	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (12)...	—	—	—	—	—	—
64—	E. F. de Itararé a Faturá.....	—	—	—	—	—	—
65—	E. F. Carocól.....	—	—	—	—	—	—
66—	E. F. Oeste de São Paulo.....	—	—	—	—	—	—
67—	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
68—	E. F. Perús-Pirapóra (13).....	—	—	—	—	—	—
69—	Cia. Agricola Fazenda Dumont (14).....	—	—	—	—	—	—
70—	E. F. Norte do Paraná (15).....	—	—	—	—	—	—
71—	E. F. Mate-Laranjeira (16).....	—	—	—	—	—	—
72—	E. F. Oeste do Paraná (17).....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Electrica. De propriedade do Estado de São Paulo. — (2) Praia das Bellas a Pedra Redonda. — (3) Porto a Nova Granada. — (7) Bebedouro a Olimpia. — (8) Pontal a Morro Agudo. Inaugurada em 1929. — (9) Ourinhos a Rolandia. — (10) estreita: 0m,60 (São Paulo). — (14) Ribeirão Preto a Dumont. — (15) Curitiba a Rio Branco. — (16) Porto Mendes a Presidente Camargo. Inclusive o ramal de Villa Nova (4km,200) e o actual trecho inicial, partindo do Caes. — (21) Bitola estreita: 0m,60. — (22) As Estradas de 0m,60. — (24) E. F. Guarapuava.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Kilometro									
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	—46
35,199	—	—	—	—	—	35,199	—	—	—47
46,670	—	—	—	—	—	46,670	—	—	—48
—	—	—	(20) 13,770	—	—	(22) 13,770	—	—	—49
—	—	—	(21) 56,300	—	—	(22) 56,300	—	—	—50
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	—51
—	—	—	—	—	—	127,759	—	32,585	—52
—	—	—	—	—	—	—	—	47,420	—53
8,000	—	—	—	—	—	8,000	—	—	—54
148,882	—	—	—	—	—	148,882	—	—	—55
148,882	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,858	—	—	—	—	—	40,858	—	—	—56
(180,320)	—	—	—	—	—	180,320	—	—	—57
136,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43,720	—	—	—	—	—	—	—	—	2
236,276	—	—	—	—	—	236,276	—	—	—58
18,440	—	—	—	—	—	18,440	—	—	—59
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	—60
(276,000)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	276,000	12,000	76,240	—61
(241,632)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	—	—	—	1
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	3
89,632	—	6,240	—	—	—	—	—	—	4
28,752	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	5
(34,368)	—	—	—	—	—	—	—	—	—62
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(39,553)	—	—	—	—	—	39,553	—	—	2
(30,553)	—	—	—	—	—	—	—	—	—63
30,553	—	—	—	—	—	—	—	—	—64
(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	—65
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	—66
—	25,000	—	—	—	—	—	(23) 25,000	—	—67
—	63,000	—	—	—	—	—	(23) 63,000	—	—68
(18) 25,083	—	14,500	—	—	—	25,083	—	14,500	—69
16,140	—	30,000	—	—	—	16,140	—	30,000	—70
(19) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	—71
—	—	—	43,300	—	134,622	43,300	—	134,622	—72
—	—	—	68,000	—	—	68,000	—	—	—73
—	—	—	—	68,000	21,000	—	(24) 68,000	21,000	—74

Franco a Mossoró. — (4) Ilhéos a Santa Cruz. — (5) Bitola estreita: 0m,60: Raposos a Morro Velho (Minas), electrica. — (6) Bebedouro Campos Salles a Barreirinho. Inaugurado em 1929. — (11) Louveira a Itatiba (São Paulo). — (12) Ibitirama a Vista Alegre. — (13) Bitola — (17) Início no km. 116. Sul da "Itararé-Uruguay". — (18) De Jaboticabal a Lusitania. — (19) Bitola estreita: 0m,60 (São Paulo). — (20) Ferro do "Riacho" e de "Palmares a Conceição do Arroio" são de propriedade do Estado do Rio Grande do Sul. — (23) Bitola estreita:

RESUMO DO

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		Kilometro					
A) 1ª categoria							
I	Administradas pela União	—	—	—	—	—	—
II	Da União, arrendadas	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
III	Garantidas, federaes (periodo positivo) ...	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Federaes, sem garantia	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total A	—	—	—	1.741,537	16,870	766,814
B) 2ª categoria							
I	Administradas pela União	—	—	—	3.165,466	393,777	1.977,122
II	Da União, arrendadas	—	—	—	—	—	—
III	Garantidas, federaes (periodo positivo) ...	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Federaes, sem garantia	—	—	—	—	—	—
VI	De propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	De concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total B.	—	—	—	3.165,466	393,777	1.977,122
C) 3ª categoria							
I	Administradas pela União	1.340,874	49,140	562,340	410,414	128,000	656,822
II	Da União, arrendadas	—	—	—	157,667	40,700	—
III	Garantidas, federaes (periodo positivo) ...	—	—	—	—	—	—
IV	Garantidas, federaes (periodo de reembolso)	—	—	—	—	—	—
V	Federaes, sem garantia	—	—	—	—	—	29,301
VI	De propriedade estadual	—	—	—	376,533	66,000	71,280
VII	De concessão estadual	—	—	—	127,759	—	80,005
	Total C.	1.340,874	49,140	562,340	1.072,373	234,700	837,408
Estradas de ferro federaes							
I	Administradas pela União	1.340,874	49,140	562,340	3.575,880	521,777	2.633,944
II	Arrendadas	—	—	—	1.899,204	57,570	766,814
III	Garantidas, no periodo positivo	—	—	—	—	—	—
IV	Idem, idem reembolso (1)	—	—	—	—	—	—
V	Sem garantia ou subvenção	—	—	—	—	—	29,301
	Total	1.340,874	49,140	562,340	5.475,084	579,347	3.430,059
Estradas de ferro estaduais							
I	De propriedade estadual (2)	—	—	—	376,533	66,000	71,280
II	De concessão estadual	—	—	—	127,759	—	80,005
	Total	—	—	—	504,292	66,000	151,285
	Total geral	1.340,874	49,140	562,340	5.979,376	645,347	3.581,344
I	Total em 31 de dezembro de 1936	1.340,874	49,140	562,340	5.979,376	645,347	3.581,344
II	Total em 31 de dezembro de 1935	1.346,275	49,140	562,340	5.919,813	736,448	3.587,463
III	Total em 31 de dezembro de 1934	1.339,015	56,400	562,340	5.917,219	665,248	3.654,304
IV	Total em 31 de dezembro de 1933	1.339,015	56,400	457,340	5.895,234	693,573	3.654,198
V	Total em 31 de dezembro de 1932	1.342,531	23,000	595,740	5.835,955	653,126	3.901,506
VI	Total em 31 de dezembro de 1931	1.342,531	10,000	595,740	5.680,649	461,125	4.008,574
VII	Total em 31 de dezembro de 1930	1.342,531	10,000	595,740	5.642,423	542,341	3.771,874
VIII	Total em 31 de dezembro de 1929	1.342,531	10,000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684
IX	Total em 31 de dezembro de 1928	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601,641	3.765,937
X	Total em 31 de dezembro de 1927	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056

Observações: — (1) Inclusive 382km,530 da linha Itararé-Uruguay e 95km,292 da linha de São Francisco a Hansa, ambas de con

QUADRO NUM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
4.565,649	35,045	432,581	2.006,239	(1) 40,225	901,999	6.571,888	75,270	1.334,580	I
3.688,026	183,185	81,149	3.086,774	271,548	340,009	8.516,337	471,603	1.187,972	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
958,105	—	—	—	—	—	958,105	—	—	IV
872,545	—	230,284	—	—	869,987	872,545	—	1.100,271	V
2.191,772	45,214	183,000	—	—	—	2.191,772	45,214	183,000	VI
4.959,047	—	45,000	—	—	—	4.959,047	—	45,000	VII
17.235,144	263,444	972,014	5.093,013	311,773	2.111,995	24.069,694	592,087	3.850,823	
—	—	—	—	—	—	3.165,466	393,777	1.977,122	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
561,594	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300,347	—	31,200	—	—	—	300,347	—	31,200	VI
—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII
861,941	4,892	208,105	—	—	—	4.027,407	398,669	2.185,227	
1.105,415	(2) 98,730	708,649	43,300	—	640,300	2.900,003	275,870	2.568,111	I
—	—	—	408,735	92,720	272,458	566,402	133,420	272,458	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
3,824	—	51,060	—	—	—	3,824	—	80,361	V
246,924	47,072	193,079	70,070	—	—	693,527	113,072	264,359	VI
1.064,464	100,000	265,740	68,000	68,000	21,000	1.260,223	168,000	366,745	VII
2.420,627	245,802	1.218,528	590,105	160,720	933,758	5.423,979	690,362	3.552,034	
5.671,064	133,775	1.141,230	2.049,539	40,225	1.542,299	12.637,357	744,917	5.879,813	I
3.688,025	183,185	81,149	3.495,509	364,268	612,467	9.062,739	605,023	1.460,430	II
561,694	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
958,105	—	—	—	—	—	958,105	—	—	IV
876,369	—	281,344	—	—	—	876,369	—	1.180,632	V
11.755,158	321,852	1.680,628	5.545,048	404,493	2.154,766	24.116,164	1.354,832	8.697,780	
2.739,043	92,286	407,279	70,070	—	—	3.185,646	158,286	478,559	I
6.023,511	100,000	310,740	68,000	68,000	21,000	6.219,270	168,000	411,745	II
8.762,554	192,286	718,019	138,070	68,000	21,000	9.404,916	326,286	890,304	
20.517,712	514,138	2.398,647	5.683,118	472,493	2.175,766	33.521,080	1.681,118	9.588,084	
20.517,712	514,138	2.398,647	5.683,118	472,493	2.175,760	33.521,080	1.681,118	9.588,084	I
20.445,446	582,800	2.222,447	5.619,160	535,208	3.175,215	33.330,694	1.903,596	9.547,465	II
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	3.086,313	33.106,374	1.658,382	9.470,804	III
20.227,900	719,458	2.299,787	5.611,319	441,778	2.109,800	33.073,468	1.911,209	8.521,125	IV
20.194,886	596,877	2.436,020	5.599,308	131,078	2.506,899	32.972,680	1.404,081	9.440,165	V
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,308	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.835,225	VI
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363	VII
19.608,304	810,957	3.020,046	5.435,805	213,716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,339	VIII
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	IX
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	X

cessão federal da Rêde Paraná-Santa Catharina. — (2) Inclusive 65km,392 da Estrada de Ferro Maricã e de concessão estadual.

Extensões ferroviárias em trafego, por

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Número de ordem	Denominação das empresas	Ceará	Rio Grande do Norte	Parahyba	Pernambuco	Alagoás	Sergipe	Bahia
		Kilometro						
1ª categoria								
1	Great Western of Brasil Railway....	—	123	359	914	346	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª categoria...	—	123	359	914	349	—	—
2ª categoria								
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.240	—	128	—	—	—	—
13	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro.....	—	—	—	—	—	303	1.494
14	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª categoria...	1.240	—	128	—	—	303	1.494

Estados, em 31 de dezembro de 1936

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.742	1
—	824	121	1.868	356	—	—	—	—	—	3.169	2
403	1.437	18	1.228	—	—	—	—	—	—	3.086	3
—	274	—	3.481	24	—	—	—	—	—	3.779	4
—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	247	5
—	—	—	—	1.497	—	—	—	—	—	1.497	6
—	—	—	626	1.333	—	—	—	—	—	1.959	7
—	—	—	—	2.100	—	—	—	—	—	2.100	8
—	—	—	—	588	—	—	—	—	809	1.397	9
—	—	—	—	4	1.167	835	—	—	—	2.006	10
—	—	—	—	—	—	—	3.087	—	—	3.087	11
403	2.535	139	7.203	6.149	1.167	835	3.087	—	809	24.069	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.368	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.797	13
206	—	—	356	—	—	—	—	—	—	562	14
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	300	15
206	—	—	356	300	—	—	—	—	—	4.027	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das empresas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Bahia
		Kilometro						
3ª categoria								
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	5	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....	—	83	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	294	—	—	—	—	—
19	E. F. S. Luiz-Therezina.....	—	—	451	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	148	—	—	—
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	158	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	221	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	37	—	152	—
24	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	—	—	287
25	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	90
26	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	128
27	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	—	147
28	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. do Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. São Matheus.....	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Benevente a Alfredo Chaves..	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Itabense.....	—	—	—	—	—	—	—
40	Ramal Ferreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—
41	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Perú-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—
49	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza.....	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Jacuhy.....	—	—	—	—	—	—	—
56	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—
Total de 3ª categoria...		5	377	451	185	379	152	652

2 (continuação)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	366	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	451	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	26
—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	537	27
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	28
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	29
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	30
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	31
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	32
—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	130	33
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	34
—	—	—	53	—	—	—	—	386	—	439	35
—	—	—	—	276	—	—	—	—	—	276	36
—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	149	37
—	—	—	—	7	229	—	—	—	—	236	38
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	39
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	40
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	41
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	47	42
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	41	43
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	44
—	—	—	30	150	—	—	—	—	—	180	45
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31	46
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	47
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	48
—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	23	49
—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	43	50
—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	244	51
—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	107	52
—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68	53
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	54
—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	55
—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	56	56
166	130	4	481	878	340	351	127	386	361	5.425	

RESUMO DO QUADRO NUM. 2

Extensão ferroviária em trafego, por Estados, em 31 de dezembro de 1936

Estados	Categorias			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Kilometro			
Territorio do Acre	—	—	—	—
Amazonas.....	—	—	5	5
Pará	—	—	377	377
Maranhão	—	—	451	451
Piauhy	—	—	185	185
Ceará	—	1.240	—	1.240
Rio Grande do Norte.....	123	—	379	502
Parahyba.....	359	128	—	487
Pernambuco	914	—	152	1.066
Alagoas	346	—	—	346
Sergipe	—	303	—	303
Bahia	—	1.494	652	2.146
Espirito Santo.....	403	206	166	775
Rio de Janeiro	2.535	—	130	2.665
Districto Federal.....	139	—	4	143
Minas Geraes	7.203	356	481	8.040
São Paulo.....	6.149	300	878	7.327
Paraná.....	1.167	—	340	1.507
Santa Catharina.....	835	—	351	1.186
Rio Grande do Sul.....	3.087	—	127	3.214
Goyaz.....	—	—	386	386
Matto Grosso.....	809	—	361	1.170
Brasil	24.069	4.027	5.425	33.521

QUADRO NUM. 3

Densidade de população e ferroviaria do Brasil, por Estados, em 31 de dezembro de 1936

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Estados	Extensões ferroviarias em trasego	Areas dos Estados	População (1)	Numero de habitantes por km. ²	Numero de metros por		Relação por % das extensões ferroviarias dos Estados para a do Brasil
		Km.	Km. ²		Cl. 5 Cl. 4	km. ²	1.000 habitantes	
						Cl. 3 × 1.000 Cl. 4	Cl. 3 × 1.000.000 Cl. 5	
1	Minas Geraes	8.040	589.438	7.583.673	12,9	13,6	1.060,2	23,98
2	São Paulo.....	7.327	248.203	6.634.389	26,7	29,5	1.104,4	21,86
3	Rio Grande do Sul.....	3.214	284.355	3.052.009	10,7	11,3	1.053,1	9,59
4	Rio de Janeiro	2.665	42.288	2.038.933	48,2	63,0	1.307,0	7,95
5	Bahia	2.146	533.160	4.203.033	7,9	4,0	510,6	6,40
6	Paraná.....	1.507	199.665	1.014.177	5,1	7,5	1.485,9	4,50
7	Ceará	1.240	152.190	1.650.991	10,8	8,1	751,1	3,70
8	Santa Catharina.....	1.186	95.310	986.855	10,4	12,4	1.201,8	3,54
9	Matto Grosso.....	1.170	1.458.993	364.070	0,2	0,8	3.304,4	3,49
10	Pernambuco.....	1.066	98.325	2.949.634	30,0	10,8	361,4	3,18
11	Espirito Santo.....	755	51.680	691.169	13,4	15,0	1.121,3	2,31
12	Rio Grande do Norte....	502	53.922	764.070	14,2	9,3	657,0	1,50
13	Parahyba	487	55.395	1.367.172	24,7	8,8	356,2	1,45
14	Maranhão	451	345.150	1.168.167	3,4	1,3	386,1	1,35
15	Goyaz.....	386	662.670	738.146	1,1	0,6	522,9	1,15
16	Pará	377	1.368.590	1.499.213	1,1	0,3	251,5	1,12
17	Alagôas	346	28.620	1.205.204	42,1	12,1	287,1	1,03
18	Sergipe	303	21.645	551.887	25,5	14,0	549,0	0,90
19	Piauhy	185	248.400	831.737	3,3	0,7	222,4	0,55
20	Districto Federal.....	143	1.176	1.711.466	1.455,3	121,6	83,6	0,43
21	Amazonas.....	5	1.845.570	438.691	0,2	0.003	11,4	0,01
22	Territorio do Acre.....	—	147.150	115.457	0,8	—	—	—
	Brasil.....	33.521	8.531.895	41.560.147	4,9	3,9	806,6	100,00

Observações: — (1) Do annuario estatístico de 1936 do Instituto de Estatística (pag. 65).

QUADRO
Desenvolvimento da r ede ferroviaria

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada	
		cada anno	durante o Governo
	Kilometro		
1854.....	14,500	14,500	—
1855.....	14,500	—	—
1856.....	16,190	1,690	—
1857.....	16,190	—	—
1858.....	109,376	93,186	—
1859.....	109,376	—	—
1860.....	222,696	113,320	—
1861.....	251,063	28,367	—
1862.....	359,491	108,428	—
1863.....	428,032	68,541	—
1864.....	474,337	46,305	—
1865.....	498,393	24,056	—
1866.....	513,040	14,647	—
1867.....	597,526	84,486	—
1868.....	717,626	120,100	—
1869.....	736,840	19,214	—
1870.....	744,122	7,282	—
1871.....	868,779	124,657	—
1872.....	932,154	63,375	—
1873.....	1.128,884	196,730	—
1874.....	1.283,877	154,993	—
1875.....	1.800,895	517,018	—
1876.....	2.122,407	321,512	—
1877.....	2.387,862	265,455	—
1878.....	2.708,925	321,063	—
1879.....	2.910,618	201,693	—
1880.....	3.397,872	487,254	—
1881.....	3.945,906	548,034	—
1882.....	4.464,331	518,425	—
1883.....	5.353,624	889,293	—
1884.....	6.302,094	948,470	—
1885.....	6.930,285	628,191	—
1886.....	7.585,664	655,379	—
1887.....	8.399,687	814,023	—
1888.....	9.320,887	921,200	Imperio .....9.583,087
1889.....	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890.....	9.973,087	390,000	.....1.007,000
1891.....	10.590,087	617,000	.....1.670,311
1892.....	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto
1893.....	11.485,198	169,300	.....1.670,311
1894.....	12.260,398	775,200	.....1.670,311
1895.....	12.967,098	706,700	Prudente de Moraes
1896.....	13.576,698	609,600	.....2.403,902
1897.....	14.014,600	437,902	.....2.403,902
1898.....	14.664,300	649,700	.....2.403,902

NUM. 3-A

do Brasil, de 1854 a 1936

Anno	Extensão em tráfego	Extensão inaugurada	
		cada anno	durante o Governo
Kilometro			
1899.....	14.915,500	251,200	Manoel Ferraz de Campos Salles
1900.....	15.316,400	400,900	
1901.....	15.506,400	190,000	
1902.....	15.680,400	174,000	.....1.016,100
1903.....	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904.....	16.305,857	295,946	
1905.....	16.780,842	474,985	
1906.....	17.242,457	461,615	.....1.562,057
1907.....	17.605,217	362,760	Affonso Penna e Nilo Peçanha
1908.....	18.632,655	1.027,438	
1909.....	19.240,978	608,323	
1910.....	21.325,501	2.084,523	.....4.083,044
1911.....	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912.....	23.491,382	1.204,477	
1913.....	24.613,989	1.122,607	
1914.....	26.062,268	1.448,279	.....4.736,767
1915.....	26.646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes
1916.....	27.014,534	367,579	
1917.....	27.452,724	438,190	
1918.....	27.706,034	253,310	.....1.643,766
1919.....	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessoa
1920.....	28.534,921	407,599	
1921.....	28.827,710	292,789	
1922.....	29.341,128	513,418	.....1.635,094
1923.....	29.925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes
1924.....	30.305,714	380,363	
1925.....	30.731,465	425,751	
1926.....	31.332,759	601,294	.....1.991,631
1927.....	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928.....	31.851,220	302,176	
1929.....	31.967,426	116,206	
1930.....	32.478,007	510,581	.....1.145,248
1931.....	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932.....	32.972,680	208,377	
1933.....	33.073,468	100,788	
1934.....	33.106,374	32,906	
1935.....	33.330,694	224,320	
1936.....	33.521,080	190,386	.....1.043,073

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramaes)								Extensões das vias				
			Linhas não electrificadas				Linhas electrificadas				Total geral cls. (11+7)	Extensões médias em trafego	Linhas principais e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via		Total cls.(4+5+6)	Via		Total cls. (8+9+10)							
			singela	dupla		singela	dupla								
		Kilometro													
I - Empresas de 1ª categoria															
Região Nordeste															
1	Great Western of Brasil Railway...	100	1.742	—	—	1.742	—	—	—	—	1.742	1.742	1.742	140	1.882
	Rêde Norte.....	100	648	—	—	648	—	—	—	—	648	648	648	47	695
	Rêde Oeste.....	100	347	—	—	347	—	—	—	—	347	347	347	31	378
	Rêde Sul.....	100	632	—	—	632	—	—	—	—	632	632	632	57	689
	E. F. Paulo Affonso.....	100	115	—	—	115	—	—	—	—	115	115	115	5	120
Região Suéste															
2	E. F. Central do Brasil.....		3.012	135	22	3.169	—	—	—	—	3.169	3.167	3.381	573	3.954
	Bitola larga.....	160	1.103	133	22	1.238	—	—	—	—	1.238	1.238	1.427	395	.
	Bitola corrente.....	100	1.909	22	—	1.931	—	—	—	—	1.931	1.929	1.954	178	.
3	Leopoldina Railway.....	100	3.055	26	5	3.086	—	—	—	—	3.086	3.086	3.127	204	3.331
4	Rêde Mineira de Viação.....		3.645	—	—	3.645	135	—	—	135	3.780	3.780	3.780	162	3.942
	E. F. Oeste de Minas.....		2.321	—	—	2.321	135	—	—	135	2.456	2.456	2.456	115	2.571
	Bitola corrente.....	100	1.952	—	—	1.952	135	—	—	135	1.727	1.727	1.727	76	1.803
	Bitola estreita.....	76	729	—	—	729	—	—	—	—	729	729	729	39	768
	E. F. Sul de Minas.....	100	1.324	—	—	1.224	—	—	—	—	1.324	1.324	1.324	47	1.371
5	São Paulo Railway.....		108	129	10	147	—	—	—	—	247	247	396	276	672
	Santos a Jundiáhy.....	160	—	129	10	39	—	—	—	—	139	139	288	261	549
	Secção Bragantina.....	100	108	—	—	108	—	—	—	—	108	108	108	15	123
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		1.211	—	—	1.211	242	44	—	286	1.497	1.497	1.541	417	1.958
	Bitola larga.....	160	413	—	—	413	242	44	—	286	699	699	743	249	992
	Bitola corrente.....	100	736	—	—	736	—	—	—	—	736	736	736	162	898
	Bitola estreita.....	60	62	—	—	62	—	—	—	—	62	62	62	6	68
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro		1.959	—	—	1.959	—	—	—	—	1.959	1.959	1.959	240	2.199
	Bitola corrente.....	100	1.874	—	—	1.874	—	—	—	—	1.874	1.874	1.874	234	2.108
	Bitola estreita.....	60	85	—	—	85	—	—	—	—	85	85	85	6	91
8	E. F. Sorocabana.....	100	1.961	139	—	2.100	—	—	—	—	2.100	2.100	2.239	364	2.603
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	100	1.397	—	—	1.397	—	—	—	—	1.397	1.376	1.397	102	1.499
Região Sul															
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	100	2.006	—	—	2.006	—	—	—	—	2.006	2.006	2.006	193	2.199
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	3.087	—	—	3.087	—	—	—	—	3.087	3.029	3.087	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

serventia publica, em trafego, em 31 de dezembro de 1936

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1	
Planta									Perfil												
Alinhamentos rectos	Alinhamentos curvos				Curvas de raio minimo	% sobre a cl. 12		Extensão em nivel	Extensões em declive					Declividade maxima		% sobre a cl. 12		Desenvolvimento virtual	Numero de ordem		
	Curvas de raio					Alinhamentos										Extensões					
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio	Extensão total	rectos		curvos	inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensão total	em nivel			em declive	
					Metro		Kilometro										Km.			Km.	
405	.	.	.	243	60	3.267	62,50	37,50	192	.	.	.	.	456	0,035	0,850	29,63	70,37	1.751	1
358	.	.	.	274	150	808	56,65	43,35	172	145	127	178	10	460	0,032	0,080	27,22	72,78	1.464		
57	.	.	.	58	82	723	49,25	50,77	30	.	.	.	.	85	0,030	3,133	26,09	73,91	.	
.	2
.	100	836	.	.	.	.	.	.	.	.	0,030	19	.	.	.	3	
1.754	.	.	.	2.026	60	169	46,40	53,60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1.271	.	.	.	1.185	72	.	51,75	48,25	872	.	.	.	.	1.584	.	.	35,50	64,50	.	
850	.	.	.	877	100	.	49,22	50,78	458	.	.	.	.	1.269	.	.	26,52	73,48	.	
421	.	.	.	308	72	.	57,75	42,25	414	.	.	.	.	315	.	.	56,79	43,21	.	
483	.	.	.	841	60	169	36,48	63,52	0,030	
138	69	22	18	109	112	406	55,87	44,13	72	67	42	35	31	175	0,032	0,090	29,15	70,85	382	5	
81	58	—	—	58	256	271	58,27	41,73	39	38	20	27	15	100	0,024	1,831	28,06	71,94	346		
57	11	22	18	51	112	406	52,78	47,23	33	29	22	8	16	75	0,032	0,090	30,56	69,44	536		
899	.	.	.	599	79	.	60,05	40,01	295	.	.	.	.	1.202	0,032	.	19,71	80,29	.	6
454	.	.	.	245	200	.	64,95	35,05	130	.	.	.	.	569	0,030	.	18,60	81,40	.	
407	.	.	.	329	113	.	55,30	44,70	152	.	.	.	.	584	0,022	.	20,65	79,35	.	
38	.	.	.	25	79	.	61,29	40,32	13	.	.	.	.	49	0,032	.	20,97	79,03	.	
100	7
60	
1.125	.	.	.	975	90	876	53,57	46,43	594	.	.	.	.	1.506	0,032	0,740	28,29	71,71	.	8
.	.	.	.	150	300	9
1.010	161	183	652	995	89	140	50,35	49,65	817	345	226	459	159	1.189	0,033	.	40,73	59,27	5.000	10	
.	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramaes)										Extensões das vias		
			Linhas não electrificadas				Linhas electrificadas				Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em trafego	Linhas principais e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
			Via			Total cls. (4+5+6)	Via			Total cls. (8+9+10)					
			singela	dupla	triplice ou multipla		singela	dupla	triplice ou multipla						
Cm.	Kilometro														
II - Emprezas de 2ª categoria															
Região Nordeste															
12	Rêde de Viação Cearense.....	100	1.365	3	—	1.368	—	—	—	—	1.368	1.357	1.371	77	1.448
	E. F. Sobral.....	100	394	—	—	394	—	—	—	—	394	394	394	12	406
	E. F. Baturité.....	100	971	3	—	974	—	—	—	—	974	963	977	65	1.042
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	100	1.797	—	—	1.797	—	—	—	—	1.797	1.997	1.797	84	1.881
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	100	1.271	—	—	1.271	—	—	—	—	1.271	1.271	1.271	61	1.332
	Linha de São Felix a Tremedal...	100	526	—	—	526	—	—	—	—	526	526	526	23	549
Região Suéste															
14	E. F. Victoria a Minas.....	100	562	—	—	562	—	—	—	—	562	562	562	21	583
15	E. F. Araraquara.....	100	300	—	—	300	—	—	—	—	300	300	300	39	339
III - Emprezas de 3ª categoria															
Região Norte															
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	100	366	—	—	366	—	—	—	—	366	366	366	30	396
17	E. F. Tocantins.....	100	82	—	—	82	—	—	—	—	82	67	82	.	.
18	E. F. Bragança.....	100	288	6	—	294	—	—	—	—	294	294	300	14	314
	Bitola corrente.....	100	241	6	—	247	—	—	—	—	247	247	253	.	.
	Bitola estreita.....	60	47	—	—	47	—	—	—	—	47	47	47	.	.
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	100	451	—	—	451	—	—	—	—	451	451	451	20	471
20	E. F. Central do Piauihy.....	100	148	—	—	148	—	—	—	—	148	148	148	6	154
Região Nordeste															
21	E. F. Mossoró.....	100	158	—	—	158	—	—	—	—	158	130	158	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	221	—	—	221	—	—	—	—	221	221	221	16	237
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	100	189	—	—	189	—	—	—	—	189	165	189	7	196
24	E. F. Nazareth.....	100	287	—	—	287	—	—	—	—	287	287	287	.	.
25	E. F. Santo Amaro.....	100	90	—	—	90	—	—	—	—	90	.	.	.	.
26	E. F. Ilhéos a Conquista.....	100	128	—	—	128	—	—	—	—	128	128	128	5	133
Região Suéste															
27	E. F. Bahia e Minas.....	100	537	—	—	537	—	—	—	—	537	537	537	17	554
28	E. F. Itapemirim.....	100	53	—	—	53	—	—	—	—	53	53	53	.	.
29	E. F. São Matheus.....	60	63	—	—	63	—	—	—	—	63	63	63	.	.
30	E. F. do Litoral.....	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	14	14	.	.
31	E. F. Benevente a Alfredo Chaves..	60	36	—	—	36	—	—	—	—	36	36	36	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Somente a linha tronco, com a extensão de 249 kms.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1	
Planta									Perfil											Desenvolvimento virtual	Numero de ordem
Alinhamentos rectos	Alinhamentos curvos			Curvas de raio minimo		% sobre a cl. 12		Extensão em nível	Extensões em declive				Declividade maxima		% sobre a cl. 12						
	Curvas de raio			Raio	Extensão total	Alinhamentos			inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)	Taxa por metro	Extensões total	em nível	em declive				
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.			Total cls. (18+10+20)	rectos											curvos	Km.			Km.
Metro									Kilometro											Km.	Km.
882	211	115	160	486	96	353	64,47	35,53	590	100	226	451	1	778	0,027	.	43,13	56,87	.	12	
235	97	36	26	159	156	.	59,64	40,36	154	43	63	134	—	240	0,020	.	39,09	60,91	.	13	
647	114	79	134	327	96	353	66,43	33,57	436	57	163	317	1	538	0,027	.	44,76	55,24	2.511	14	
1.065	.	.	.	732	70	83	59,31	40,69	531	.	.	.	.	1.266	0,033	5	29,55	70,45	.	15
743	.	.	.	528	70	83	58,46	41,54	367	.	.	.	.	904	0,030	2	28,87	71,13	.	16
322	.	.	.	204	80	.	61,23	38,77	164	.	.	.	.	362	0,033	5	31,26	68,74	.	17
368	34	41	119	194	100	.	65,48	34,52	316	78	67	65	36	246	0,025	3,000	56,23	47,77	1.315	18	
(1) 148	(1) 32	(1) 33	(1) 37	(1) 102	120	420	59,44	40,96	(1) 113	(1) 8	(1) 28	(1) 93	(1) 7	(1) 136	0,025	0,180	45,38	54,62	649	19	
284	64	14	4	82	191	.	77,60	22,40	116	—	249	1	—	250	0,015	1	31,69	68,31	625	20	
.	17
.	18
334	.	.	.	117	200	1	74,06	25,94	260	43	13	87	48	191	0,036	0,4	57,65	42,35	.	21	
106	38	4	—	42	172	286	71,62	28,38	49	11	21	67	—	99	0,016	.	33,11	66,89	361	22	
.	23
161	22	18	20	60	92	276	72,85	27,15	99	19	51	52	—	122	0,022	0,200	44,80	55,20	535	24	
.	89	0,015	25
.	100	26
58	11	8	51	70	90	.	45,31	54,69	27
.	100	0,025	28
.	29
.	30
.	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16														
																Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Extensões das linhas (linhas principais e ramaes)									Extensões das vias	
																			Linhas não electrificadas			Linhas electrificadas			Total geral cls. (7+11)	Extensões médias em trafego	Linhas principais e ramaes	Linhas accessorias (desvios, triangulos, etc.)	Total cls. (14+15)
																			Via		Total cls. (4+5+6)	Via		Total cls. (8+9+10)					
singela	dupla	triplice ou multipla	singela	dupla	triplice ou multipla	Kilometro																							
		Cm.																											
32	E. F. Corcovado.....	100	—	—	—	—	4	—	—	4	4	4	4	.	.														
33	E. F. Maricá.....	100	130	—	—	130	—	—	—	—	130	130	130	33	163														
34	E. F. Morro Velho.....	66	—	—	—	—	8	—	—	—	8	8	8	.	.														
35	E. F. Goyaz.....	100	438	—	—	438	—	—	—	—	438	438	438	17	455														
36	E. F. do Dourado.....		273	—	—	273	—	—	—	—	273														
	Bitola corrente.....	100	239	—	—	239	—	—	—	—	239														
	Bitola estreita.....	60	34	—	—	34	—	—	—	—	34														
37	E. F. São Paulo-Goyaz.....	100	149	—	—	149	—	—	—	—	149														
38	E. F. Morro Agudo.....	100	41	—	—	41	—	—	—	—	41	41	41	2	43														
39	E. F. São Paulo-Minas.....	60	180	—	—	180	—	—	—	—	180	137	.	.	.														
40	E. F. Itatibense.....	100	20	—	—	20	—	—	—	—	20														
41	Ramal Ferreo Campineiro.....		9	—	—	9	31	—	—	31	40														
	Bitola corrente.....	100	—	—	—	—	31	—	—	31	31														
	Bitola estreita.....	60	9	—	—	9	—	—	—	—	9														
42	Tramway da Cantareira.....	60	35	—	—	35	—	—	—	—	35	35	35	10	45														
43	E. F. Campos do Jordão.....	100	—	—	—	—	47	—	—	47	47	47	47	3	50														
44	E. F. Monte Alto.....	100	31	—	—	31	—	—	—	—	31														
45	E. F. Jaboticabal.....	100	25	—	—	25	—	—	—	—	25	25	25	2	27														
46	E. F. Perús-Pirapóra.....	60	16	—	—	16	—	—	—	—	16														
47	Ramal Ferreo Dumont.....	60	24	—	—	14	—	—	—	—	24	24	24	4	28														
48	E. F. São Paulo-Paraná.....	100	236	—	—	236	—	—	—	—	236	236	236	18	254														
49	E. F. Barra Bonita.....	100	18	—	—	18	—	—	—	—	18	18	18	1	19														
Região Sul																													
50	E. F. Norte do Paraná.....	100	43	—	—	43	—	—	—	—	43	43	43	2	45														
51	E. F. D. Thereza Chistina.....	100	244	—	—	244	—	—	—	—	244	244	244	12	256														
52	E. F. Santa Catharina.....	100	107	—	—	107	—	—	—	—	107	107	107	4	111														
53	E. F. Mate-Laranjeira.....	60	68	—	—	68	—	—	—	—	68	.	68	.	.														
54	E. F. Porto Alegre a Tristeza.....	100	14	—	—	14	—	—	—	—	14	.	14	.	.														
55	E. F. Palmares a Osorio.....	60	56	—	—	56	—	—	—	—	56	56	56	1	57														
56	E. F. Jacuhy.....	100	57	—	—	57	—	—	—	—	57	.	57	.	.														

Observações; (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

Planta																	Perfil										Desenvolvimento virtual	Numero de ordem
Alinhamentos rectos	Alinhamentos curvos				Curvas de raio minimo	% sobre a cl. 12		Extensão em nivel	Extensões em declive					Declividade maxima	% sobre a cl. 12													
	Curvas de raio					rectos	curvos		inferiores a 0,005	de 0,005 a 0,010	de 0,010 a 0,020	superiores a 0,020	Total cls. (27+28+29+30)		Extensões	em nivel	em declive											
	de 1.000 a 300 mts.	de 300 a 200 mts.	inferiores a 200 mts.	Total cls. (18+19+20)	Raio									Extensão total				Taxa por metro	Extensões total	em nivel	em declive							
Metro					Kilometro										Km.	Km.												
1	.	.	3	4	121	3	25,00	75,00	—	—	—	—	4	4	0,300	—	—	100,00	112	32								
.	0,030	.	.	.	.	33								
.	34								
.	35								
.	36								
26	.	.	.	15	265	.	63,41	36,59	5	.	.	.	.	36	0,012	.	12,20	87,80	.	37				
.	38								
.	39								
.	40								
.	41								
21	.	.	.	14	.	.	60,00	40,00	7	.	.	.	.	28	0,035	.	20,00	80,00	.	42				
29	—	1	17	18	60	3.273	61,70	38,30	16	4	2	5	20	31	0,100	5	34,04	65,96	.	43								
.	44								
18	.	.	.	7	180	.	72,00	28,00	6	.	.	.	.	19	0,020	.	24,00	76,00	.	45				
.	46								
.	47								
120	30	.	59	116	150	43	50,85	49,15	51	16	23	146	—	185	0,018	19	21,61	78,39	.	48								
10	.	.	.	8	150	.	55,56	44,44	4	.	.	.	.	14	0,020	.	22,22	77,78	.	49				
.	50								
21	1	1	20	22	75	4.000	48,84	51,16	8	2	5	16	12	35	0,029	1	18,60	81,40	163	50								
178	26	22	18	66	100	808	72,95	27,05	104	46	43	51	—	140	0,025	.	42,62	57,38	.	51								
66	9	9	23	41	100	6.029	61,68	38,32	42	16	19	30	—	65	0,020	3	39,25	60,75	309	52								
.	53								
.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54				
.	55								
.	56								

QUADRO NUM. 5

Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Denominação das estradas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramaes	Total (3+4)	Desvios, triangulos, etc.	Total (5+6)
		Kilometro				
1	E. F. Central do Brasil	45,950		59,774	—	—
2	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	13,117	—	13,117	—	—
3	E. F. Sorocabana	30,968	—	30,968	7,251	38,219
4	E. F. Oéste de Minas	14,375	3,931	14,375	2,132	16,507
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	7,700	7,700	—	—

NOTAS relativas ás columnas 3 e 4:

- N. de ordem 1 — Da estação de Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,454); de Parahyba a Entre Rios (km. 9,722); de Lafayette a Joaquim Murtinho (km. 17,400); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,695); de Barra Mansa (chave) a Saudade (chave) (km. 2,029); de Calafate (chave) a Bello Horizonte (km. 3,931); de Horto Florestal a Bello Horizonte (km. 4,719) — (1m,00 e 1m,60).
- N. de ordem 2 — De Itirapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).
- N. de ordem 3 — De Barra Funda ao km. 18,274 — (1m,00 e 1m,60). Essa estrada não tem trechos de diferentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior; aqui, porém, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o terceiro trilho, em vez de ser o intermediario, é um dos externos que realiza a bitola de 1m,60.
- N. de ordem 4 — De Lavras a Alvaro Botelho (km. 14,375) e Ramal de Pitanguy (km. 4,393) — (1m,00 e 0m,76).
- N. de ordem 5 — Do ramal de Sant'Anna (km. 274,245) á linha internacional (1m,00 e 1m,44).

QUADRO NUM. 6

Modificações verificadas durante o anno de 1936
na extensão ferroviaria do Brasil

Designação das estradas	Trechos inaugurados	Rectificações de extensão		Pontos extremos das linhas inauguradas
		a supprimir	a acrescentar	
Kilometro				
E. F. Bragança	—	5,401	—	
E. F. Mossoró	36,737	0,243	—	Caraubas-Patú
E. F. Petrolina-Therezina	24,994	—	—	Mafrense-Acauan
Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro.	—	1,925	—	
E. F. Corcovado.....	—	—	0,049	
E. F. Central do Brasil: — Ramal de Santa Barbara	— 36,804	18,632 —	— —	J. Monlevade-Ponte do Rio do Peixe
Rêde Mineira de Viação.....	—	2,155	—	
E. F. Sorocabana.....	—	0,475	—	
E. F. Noroeste do Brasil: — Variante de Araçatuba	— 30,800	0,155 —	— —	Lavinia-Guaraçahy
E. F. do Dourado	—	—	2,632	
E. F. São Paulo-Paraná.....	26,244	—	0,032	Londrina-Rolandia
Tramway da Cantareira	—	3,018	—	
E. F. Perús-Pirapora	—	—	0,140	
E. F. Santa Catharina	—	—	0,163	
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul: — Ramal Dilermando Aguiar-São Luiz. — Ramal Alegrete-Quarahim.....	34,715 28,000	— —	— —	Curusú-Santiago Severino Ribeiro-Quarahim
E. F. Palmares a Osorio.....	—	—	1,080	
Totacs.....	218,294	32,004	4,096	

Accrescimo real: 190km,386.

Concessões e contractos federaes

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex
			da concessão
			Ki
1—	E. F. Madeira-Mamoré (1).....	7.344, de 25- 2- 1909 e 20.200, de 10- 7-1931	—
2—	E. F. Cuyabá-Santarém.....	11.750, de 13-10- 1915 e 16.305, de 31-12-1923	2.200
3—	E. F. São José do Rio Preto.....	12.185, de 30- 8- 1916 e 15.206, de 27-12-1921	1.659
4—	E. F. Tocantins (2).....	16.710, de 23-12- 1924 e 21.263, de 8- 4-1932	82
5—	E. F. Bragança.....	15.563, de 13- 7- 1922.....	—
6—	Great Western of Brasil Railway.....	14.326, de 24- 8- 1920 e 18.714, de 26- 4-1929	1.617
7—	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1- 1920 e 24.321, de 1- 6-1934	—
8—	E. F. Victoria a Minas (4).....	—	—
1	Victoria-Itabira.....	12.094, de 7- 6- 1916.....	608
2	Barra de Santo Antonio-Diamantina.....	Idem.....	419
3	Barra de Guanhões-Sant'Anna dos Ferros.	Idem.....	51
9—	Leopoldina Railway.....	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5- 1888 e 516, de 29- 8-1891	—
2	E. F. Central de Macahé.....	10.121, de 15-12- 1888 e 515, de 29- 8-1891	—
3	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.....	10.119, de 15-11- 1888 e 517, de 29- 8-1891	—
4	E. F. Carangola.....	5.822, de 12-12- 1874.....	—
5	Linha de Porto Novo a Saúde.....	4.914, de 27 3- 1872 (5).....	105
6	Ramal de Leopoldina.....	4.914, de 27- 3- 1872 (6).....	—
7	Linha de Sumidouro-Mello Barreto.....	7.046, de 18-10- 1878.....	—
8	E. F. do Norte.....	8.725, de 4-11- 1882 e 7.479, de 29- 8-1909	—
9	Linha de Victoria-Divisa de Minas (7).....	6.456, de 20- 4- 1907.....	—
10	Ramal de Castello (7).....	Idem.....	—
11	E. F. Capivary-Cabo Frio.....	7.479, de 29- 7- 1909.....	54
10—	E. F. de Gandarella (Minas de Gandarella-Aguiar Moreira).....	13.340, de 18-12- 1918, 15.582, de 28- 7-1922 e 15.866, de 29-11-1922	51
11—	E. F. Corcovado.....	7.480, de 29- 7- 1909.....	—
12—	E. F. Maricá (9).....	22.864, de 27- 6- 1933.....	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha-Iguaba Grande...	7.942, de 7- 4- 1910.....	—
13—	Rêde Mineira de Viação.....	19.602, de 19- 1- 1931.....	—
14—	E. F. Noroeste de São Paulo (Porto Ubatuba-Paraisopolis).....	12.362, de 10- 1- 1917, 15.879, de 15-12-1922 e 20.587, de 30-10-1931	—
15—	São Paulo Railway (E. F. Santos Jundiahy) ..	1.759, de 26- 4- 1856 e 1.999, de 2- 4-1895	—
16—	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro..	—	—
1	Linha de Jaguará-Araguary.....	862, de 16-10- 1890.....	—
2	Linha de Ribeirão Preto-Jaguara.....	8.888, de 17- 2- 1883.....	—
3	Ramal de Caldas.....	Idem.....	—
4	Linha de Igarapava-Rodolpho Paixão.....	8.588, de 8- 3- 1911.....	—
5	Linha de Mogyimirim-Santos (12).....	977, de 5- 8- 1892 e 7.148, de 8-10-1908	260
6	Linha de Tuyuty-Passos e ramal de Guaxupé-Biguatinga.....	15.616, de 19- 8- 1922, 10.160, de 8- 4-1931 e 20.165, de 1- 7-1931	—
17—	E. F. Sorocabana.....	—	—
1	Ramal de Tibagy.....	10.090, de 24-11- 1888.....	589
2	Ramal de Itararé.....	Idem.....	250

Observações: (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego em 1 de Julho de 1878, até a Raiz da Serra do Presidio; dahi (São Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860 de 7 de janeiro de 1915. Findo o prazo de 70 annos não haverá reversão de accordo com o decreto n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886. — (6) A concessão não de concessão lizará o prazo de 2 annos para a conclusão dos serviços. Esse prazo foi prorogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de outubro de 1916, despachado em 29 de janeiro de 1916, com a obrigação da construcção da linha. — (9) Compagnie Generale de Chemins de Fer a doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern. — (12) Ver o decreto n. 7.533, de 2 de setembro de 1909 sobre nova clausula XVI. toda a linha. — (15) A Lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, autorisa o Governo a prorogar por mais cinco annos o prazo.

(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão		Data				Numero de ordem
em trafego	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pôde fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
lometro						
366,485	—	1— 1—1972	31—12—1941	—	—	—1
—	—	25—12—1986	25—12—1956	24—12—2026	—	—2
—	—	1— 1—1980	1— 1—1950	31—12—2019	—	—3
82,430	—	19— 2—1955	23— 1—1924	19— 2—1955	—	—4
293,729	—	14— 8—1952	1— 1—1937	—	31—12—1923	—5
1.741,537	—	31—12—1960	1— 7—1935	—	—	—6
2.333,675	—	31—12—1971	31—12—1940	—	—	—7
—	—	—	—	—	—	—8
561,594	1— 6—1944	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	1
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	2
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	3
1.191,410	—	—	—	—	—	—9
51,047	31—12—1926	31— 5—1969	31— 5—1904	31— 5—1969	—	1
42,652	31—12—1922	15—12—1968	15—12—1918	15—12—1968	—	2
92,654	30— 6—1933	12—12—1964	15—12—1903	12—12—1964	—	3
225,433	21—12—1924	12—12—1964	12—12—1889	—	—	4
375,218	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	5
12,648	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	6
34,286	—	18—10—1908	18—10—1888	—	—	7
45,977	—	—	—	—	—	8
290,318	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4—11—1972	29— 7—1941	—	(8) —	11
—	—	14— 4—1949	24— 3—1939	14— 4—1979	—	—10
3,824	—	7— 1—1970	20— 7—1924	8— 1—1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31—12—1970	21—12—1940	—	—	1
3.688,193	—	24— 1—1961	—	—	—	—13
—	—	20— 4—1977	31—12—1948	20— 4—2007	30—10—1931	—14
139,466	(10) 31—12—1889	26— 4—1946	16— 2—1927	—	—	—15
873,141	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30— 6—1926	16—10—1950	16—10—1920	—	—	1
190,614	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	2
75,319	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	3
47,762	—	16—10—1950	16—10—1920	—	—	4
—	—	31—12—1999	31—12—1940	—	—	5
279,060	—	(13) —	(14) —	(13) —	(15) 5— 8—1912	6
837,384	—	—	—	—	—	—17
587,703	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	1
249,681	24— 5—1923	24—11—1888	24—11—1918	—	—	2

de 1931. — (2) Administrada pela União. — (3) Rescindido o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.321 de 1 de Junho de 1934. — (4) Vi-
 à E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923. — (5) O prolongamento foi concedido pelo decreto n. 7.112, de 14 de dezembro de
 de 1885. Por este ultimo decreto o prazo de concessão deste trecho é de 70 annos e a data inicial do resgate é de 27 de janeiro de
 está explicita no decreto. — (7) O decreto autorisa a compra da Estrada: não fixa o prazo de concessão nem de resgate. — (8) O decreto
 de 1914 até 28 de outubro de 1915; em seguida a companhia communicou a desistencia do privilegio em requerimento dirigido ao Snr.
 des Etats Unis do Brésil. — (10) Desistencia. — (11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 1920; foi applicada aqui
 — (13) Os decretos não fixam estas datas nem o prazo que lhes correspondem. — (14) Vinte annos após a inauguração do trafego de

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex
			da concessão
			Ki
18—	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	20.854, de 26-12-1931..	2.862
1	E. F. do Paraná (arrendada) (1).....	24.597, de 6-7-1934 e 16.259, de 13-12-1923	407
2	Ramal do Parapanema (arrendado).....	Idem, idem.... e 19.917, de 24-4-1931	218
3	E. F. de Itararé ao Rio Uruguay (garantida)	Idem, idem.....	883
4	E. F. São Francisco (garantida) (3).....	Idem, idem..... e 24.597, de 6-7-1934	1.187
5	Linha de Serrinha-Nova Restinga (garantida) (4).....	Idem, idem.....	45
6	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe...	Idem, idem..... e 20.028, de 22-5-1931	122
7	Ramal de Canoinhas (regimen especial)....	—	—
19—	E. F. Santa Catharina.....	15.152, de 2-12-1921.....	—
20—	E. F. D. Thereza Christina (5).....	13.192, de 11-9-1918.....	—
1	Ramal de Araranguá.....	Idem, idem..... e 20.027, de 22-5-1931	—
2	Ramal de Urussanga.....	13.627, de 28-5-1919.....	33
3	Imbituba-Lauro Muller.....	—	—
4	Ramal de Laguna.....	—	—
21—	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	15.438, de 10-4-1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21-3-1932	2.436
22—	E. F. do Jacuhy (7).....	—	—
Subvencionadas (coloniaes)			
23—	Barreiros-Sertãozinho.....	12.309, de 6-12-1916, 12.807, de 9-1-1918 16.636, de 15-10-1924, 17.964, de 31-10-1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Villa Nova-Campos.....	8.343, de 5-11-1910.....	—
25—	Viação Ferrea de Itabapoana.....	8.102, de 21-7-1910 e 11.980, de 4-3-1916	—
26—	E. F. Funilense (8).....	7.959, de 14-4-1910.....	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul-Marimbondo).....	8.392, de 14-11-1910 e 9.048, de 3-11-1911	—

Observações: (1) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (2) Os termos de garantia de dezembro de 1934; 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1 de abril de 1936; 30 de junho de 1939; 5 de agosto Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (4) Desapropriado todo o trecho garantido. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (5) O Nova a Massiambú e daí ao Estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 39 (prolongamento até Treviso) foram sub legislativa, e mediante indemnisação (clausula 36 a. do Contracto de Consolidação). — (7) Adquirida pela União de accordo com a escri proprietaria que continúa a dirigir a estrada. — (8) A União pagou a subvenção de 15:000\$000 por kilometro em 42 kilometros. Esta trada de Ferro Sorocabana em 1 de janeiro de 1925.

5	6	7	8	9	10	1
tensão	Data					Número de ordem
em tração	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pôde fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
lometro						
2.006,239	—	—	—	—	—	—18
343,731	—	31-12-1971	31-12-1921	—	—	1
190,595	—	1-6-2000	—	—	24-4-1931	2
882,530	(2) 20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	3
463,332	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	4
45,980	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	5
76,496	—	1-6-2000	—	1-6-2000	—	6
4,575	—	—	—	—	—	7
107,463	—	10-7-1952	1-1-1937	—	—	—19
243,858	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	—20
90,872	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	1
32,590	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	2
111,040	—	—	—	—	—	3
9,356	—	—	—	—	—	4
3.086,774	—	15-3-1980	—	—	—	—21
57,414	—	—	—	—	—	—22
—	—	—	—	—	—	—23
—	—	—	—	—	—	—24
—	—	—	—	—	—	—25
95,435	1913	—	—	—	1-1-1920	—26
148,882	—	—	—	—	—	—27

juros, de acordo com os depositos, são os seguintes: 1 de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de 1940; 1 de abril e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Hansa a Porto União. arrendamento se estende às linhas que forem sendo abertas ao tração, prolongamentos e ramaes. O decreto obrigá os estudos de Villa stituidas pelas do decreto n. 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento de Imbituba a Massiambú. — (6) Procedendo autorização ptura firmada em 28 de setembro de 1929. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento à Companhia de Carvão de Jacuhy, antiga importância deverá ser resgatada (clausula VI) pelos saldos da estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada à Es-

QUADRO
Via permanente

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura minima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principaes	Linhas accessorias: desvios, triangulos, etc.				Peso por metro corrente maximo e minimo	de madeira
						Dimensões communs		Numero
		Km.				Cm.	Kg.	
I - Empresas de 1ª categoria								
Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	1.742	140	100	250	20,00 a 37,29	2,00×0,23×0,13	2.466.551
Região Sudeste								
2	E. F. Central do Brasil.....	3.381	573		250	49,60 a 18,00	2,85×0,20×0,14	5.717.218
	Bitola larga	1.427	395	160	250	49,60 a 30,88	2,85×0,20×0,14	2.638.333
	Bitola corrente	1.954	178	100	250	42,17 a 18,00	1,85×0,20×0,14	3.078.885
3	Leopoldina Railway	3.127	204	100	250	20,00 a 42,00	1,90×0,23×0,13	
4	Rêde Mineira de Viação.....	3.780	162		200	17,00 a 34,72	2,00×0,20×0,15	5.399.372
	E. F. Oeste de Minas.....	2.456	115		200	17,50 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.508.666
	E. F. Sul de Minas.....	1.324	47	100	200	17,00 a 34,72	2,00×0,20×0,15	1.890.706
5	São Paulo Railway.....	396	276		210	49,60 a 20,09	—	811.114
	Bitola larga	288	261	160	210	49,60 a 45,00	2,75×0,15×0,14	615.850
	Bitola corrente	108	15	100	250	32,44 a 20,09	1,85×0,20×0,14	195.264
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.541	417		240	55,00 a 12,00	—	2.887.231
	Bitola larga	743	249	160	240	55,00 a 18,00	2,80×0,24×0,17	1.391.978
	Bitola corrente	736	162	100	240	45,00 a 18,00	2,00×0,20×0,14	1.370.484
	Bitola estreita	62	6	60	240	18,00 a 12,00	1,40×0,18×0,14	124.769
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.959	240		240	10,00 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.298.500
	Bitola corrente.....	1.874	234	100	250	19,50 a 32,24	2,00×0,20×0,15	3.162.000
	Bitola estreita.....	85	6	60	240	10,00 a 19,50	2,00×0,20×0,15	136.500
8	E. F. Sorocabana.....	2.239	364	100	350	18,00 a 37,20	2,00×0,22×0,16	3.255.000
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.397	102	100	350	20,00 a 32,24	2,70×0,16×0,20	2.250.330
Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.006	193	100	300	37,20 a 20,00	2,00×0,16×0,22	3.529.720
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.087	338	100	200	16,60 a 37,20		
II - Empresas de 2ª categoria								
Região Nordeste								
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.371	77	100	300	30,00 a 20,00	1,85×0,18×0,14	1.976.007
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	1.797	84	100		20,00 a 25,00	1,80×0,20×0,14	2.656.081
Região Sudeste								
14	E. F. Victoria-Minas	562	21	100	200	25,00	1,85×0,23×0,14	969.612
15	E. F. Araraquara.....	300	39	100	350	37,20 a 24,00	2,00×0,20×0,15	510.000

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

NUM. 8

e telegrapho

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
tes			Signaes	Telegrapho									
Numero	de aço	Distancia entre eixos Cm.	Numero	Sistema adoptado (predominante)	Apparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adoptado (predominante)	Extensões		Apparelhos telephonicos Num.	Lastro de pedra existen- te em 31/12/1936 Km.	Numero de ordem
					Numero				das linhas	dos fios				Km.
153.436	71	74		Semaphoras	265	25.036	115.860	Morse	1.723	7.366	422	121	1
.	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
412.854	70	.	.	.	518	.	.	.	.	7.981	485	.	3
2.000	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.275	4
2.000	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.535	
—	70	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	740	
84.181	—	2.183	.	Diversos	303	4.197	52.314	Agulha simples	247	1.326	551	140	5
84.181	.	2.152	.	Diversos	279	2.705	48.715	Agulha simples	140	1.112	543	139	
—	.	31	.	Staff	24	1.492	3.599	Agulha simples	107	214	8	1	
181.266	—	714	.	Semaphoras	396	22.626	138.513	Morse e Spagnoleti	5.777	5.842	731	1.481	6
82.609	66	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
98.657	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	62	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
—	.	118	.	Semaphoras	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	1.410	7
—	70	.	.	Semaphoras	440	32.467	123.590	Spagnoleti	1.956	7.264	104	.	
—	60	.	.	Semaphoras	.	.	.	Spagnoleti	.	.	.	.
3.000	62	472	.	Bertacin	307	36.936	212.307	Spagnoleti	1.981	6.433	139	1.188	8
—	67	.	.	.	147	25.640	64.896	Spagnoleti	1.397	3.936	114	292	9
—	63	17	.	Opticos-moveis	173	34.518	75.258	Morse	2.008	4.058	36	1.094	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.218	11
—	—	2	.	—	131	17.168	43.679	Morse	1.353	3.505	91	35	12
—	71	.	.	Bandeiras e discos	138	28.469	77.441	Morse	1.797	4.747	8	18	13
—	60	—	.	Bandeiras e discos	58	9.894	31.518	Morse	1.862	.	22	14	14
—	60	—	.	Lants. e bandeirolas	85	4.904	22.538	Spagnoleti	300	1.397	59	213	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensões das vias		Bitola	Largura mínima da entrelinha	Trilhos	Dormen	
		Linhas principais	Linhas accessorias: desvios, triangulos, etc.			Peso por metro corrente maximo e minimo	de madeira	
							Dimensões cômuns	Numero
		Km.				Cm.	Kg.	
III - Empresas de 3ª categoria								
Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré	366	30	100	350	25,00	2,00×0,16×0,22	.
17	E. F. Tocantins.....	82	.	100	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	294	14	.	220	25,00 a 7,00	1,80×0,16×0,18	.
	Bitola corrente.....	247	.	100	.	25,00 a 18,00	1,80×0,16×0,18	.
	Bitola estreita.....	47	.	60	.	18,00 a 7,00	1,80×0,16×0,18	.
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	451	20	100	.	25,00 a 19,00	1,80×0,18×0,14	639.977
20	E. F. Central do Piauhý.....	148	6	100	330	25,00	2,00×0,14×0,18	210.806
Região Nordeste								
21	E. F. Mossoró	158	.	100	.	.	.	.
22	E. F. Petrolina-Therezina	189	7	100	200	25,00 a 20,00	1,00×0,18×0,14	313.234
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	16	100	250	25,00	1,80×0,18×0,14	296.239
24	E. F. Nazareth	287	.	100	.	20,00 a 35,00	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	128	5	100	200	20,00	2,00×0,18×0,15	.
Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas.....	537	17	100	.	25,00 a 18,00	2,00×0,20×0,16	688.620
27	E. F. Corcovado	4	.	100	.	20,00 a 32,00	1,85×0,20×0,15	5.770
28	E. F. Maricá	130	33	100	250	24,80	2,00×0,14×0,23	.
29	E. F. Goyaz.....	438	17	100	.	22,50 a 32,00	2,00×0,20×0,18	657.000
30	E. F. Morro Agudo	41	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	62.329
31	E. F. São Paulo-Minas.....	180	7	60	200	13,00 a 21,00	2,00×0,20×0,15	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	100	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	35	10	60	300	20,00 a 18,00	2,00×0,20×0,15	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	47	3	100	250	30,00	2,00×0,20×0,16	.
35	E. F. Jaboticabal.....	25	2	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	34.483
36	E. F. Perús-Pirapora .....	.	.	60	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	24	4	60	.	14,00	1,60×0,15×0,20	38.000
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	236	18	100	.	30,00 a 23,00	2,00×0,22×0,16	356.764
39	E. F. Barra Bonita.....	18	1	100	240	20,00	2,00×0,20×0,14	30.830
Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná.....	43	2	100	400	20,00	2,00×0,16×0,22	72.948
41	E. F. D. Thereza Christina.....	244	12	100	200	32,24 a 18,00	1,85×0,20×0,14	358.170
42	E. F. Santa Catharina.....	107	4	100	200	24,80 a 19,60	2,00×0,22×0,14	166.315
43	E. F. Palmares-Osorio.....	56	1	60	.	12,00	1,40×0,16×0,12	67.800

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
tes			Signaes	Telegrapho									
Numero	de aço	Distancia entre eixos	Numero	Sistema adoptado (predominante)	Apparelhos	Postes	Isoladores	Sistema adoptado (predominante)	Extensões		Apparelhos telephonicos	Lastro de pedra existente em 31/12/1936	Numero de ordem
					Numero				das linhas	dos fios				Num.	Km.
		Cm.							Km.				
—	71	.	.	Bandeiras e lanternas	—	5.371	10.742	—	366	723	19	5	16
—	60	—	—	—	26	3.376	6.160	Morse	.	628	19	—	17
—	60	—	—	—	—	2.680	5.464	Morse	.	590	14	—	18
—	60	—	—	—	—	696	696	Morse	.	38	5	—	
—	74	.	.	Bandeiras e lanternas	10	6.314	19.158	Morse	453	469	66	—	19
—	67	—	—	Bandeiras	4	1.485	1.873	Morse	148	182	10	—	20
—	70	8	.	Moveis e simples	8	2.850	2.859	Morse	189	198	9	1	21
—	66	15	.	.	14	2.899	5.083	Morse	221	421	22	1	22
.	68	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	72	—	—	.	31	.	.	Morse	537	979	15	5	26
—	80	2	.	Semaphoras	.	2.186	4.372	—	130	261	6	.	27
—	68	—	—	—	37	7.014	14.886	Morse	439	924	6	2	28
.	.	.	.	.	3	629	629	Spagnoletti	41	41	.	9	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	70	.	.	.	—	—	—	—	—	—	48	—	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	78	.	.	.	4	300	300	Spagnoletti	26	26	—	—	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
1.000	60	—	—	—	4	105	105	Spagnoletti	24	24	—	5	36
—	73	1	.	Semaphoras	22	4.479	8.508	Spagnol. de agulha	236	502	39	43	37
—	63	.	.	.	3	230	230	Spagnoletti	18	18	.	2	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
—	63	—	—	—	6	800	1.020	Morse	43	.	3	—	40
—	70	—	—	—	26	2.631	4.728	Morse e Spagnoletti	241	.	13	—	41
—	71	.	.	.	7	1.358	2.716	Morse	107	215	15	64	42
—	60	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	43

Obras de arte, edificios

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viaductos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Maximo de vão livre
					Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total		
		Numero			Mt.	Mt.	Metro					
I - Empresas de 1ª categoria												
Região Nordeste												
1	Great Western of Brasil Railway...	452	2	14	4.440	3.341	778	2.458	256	5.393	239	50
Região Sudeste												
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Railway .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	474	.
4	Rêde Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	235	198
	E. F. Oeste de Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	350	5.941	211	198
	E. F. Sul de Minas.....	.	7	4	.	.	.	.	.	.	235	51
5	São Paulo Railway.....	128	18	47	831	617	96	252	50	2.420	213	75
	E. F. Santos-Jundiahy	28	10	37	510	369	64	173	35	2.188	213	75
	Secção Bragantina	100	8	10	321	248	32	79	15	232	42	35
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	791	347	29	3.052	2.309	—	—	238	2.321	399	47
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.501	41	13	.	.	.	.	173	3.452	462	285
8	E. F. Sorocabana.....	.	110	42	.	.	.	.	.	.	602	.
9	E. F. Noroeste do Brasil	340	8	5	831	817	50	212	282	5.198	1.024	150
Região Sul												
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	375	10	2	.	.	.	.	337	7.778	423	99
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
II - Empresas de 2ª categoria												
Região Nordeste												
12	Rêde de Viação Cearense.....	3	2	1	.	.	.	.	191	9.127	200	.
	E. F. Sobral.....	3	2	.	791	510	105	457	47	819	112	110
	E. F. Baturité .....	.	—	1	.	.	.	.	144	8.308	200	.
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	.	—	1	.	.	.	.	.	.	367	71
	Linha de Bahia-Joazeiro	510	—	1	3.212	2.284	229	665	209	3.357	286	60
	Linha de São Felix-Tremedal ....	.	—	—	.	.	.	.	.	.	367	71
Região Sudeste												
14	E. F. Victoria-Minas	14	—	—	1.317	1.020	114	893	40	1.200	220	55
15	E. F. Araraquara.....	264	48	17	1.352	938	47	135	11	79	16	12

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

e dependencias

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Tuneis			Estações			Postos telegraphicos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depositos	Officinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de agua	Giradores e triangulos	Chaves		Numero de ordem
Numero	Extensão total entre boccas	Extensão do maior	especiaes ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	duplas	
Metro			Numero														
19	2.389	259	29	18	129	3	18	104	8	24	7	11	75	50	1.016	2	1
.	2.010	319	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
32	3.888	997	263			12	.	.	.	.	12	.	199	109	.	.	3
20	2.030	212	165			3	60	.	.	.	8	.	116	64	.	.	4
12	1.858	997	8	4	86	9	.	.	2	7	4	31	83	45	642	—	5
14	1.945	595	7	15	21	10	1	34	9	13	3	64	53	12	1.697	10	
14	1.945	595	2	5	21	9	—	27	4	8	2	46	36	7	1.569	10	
—	—	—	5	10	—	1	1	7	5	5	1	18	17	5	128	—	
.	.	.	3	7	147	16	1	170	28	1	2	914	104	41	2.007	—	6
1	102	102	7	11	180	27	17	203	32		4	287	158	60	.	.	7
31	5.003	306	187			55	8	184	4	16	8	353	145	51	.	.	8
—	—	—	15	15	52	10	—	60	4	11	3	221	72	28	417	—	9
23	2.450	429	11	28	74	42	2	154	7	13	3	215	139	52	1.042	5	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
—	—	—	8	13	77	81	4	78	2	13	16	48	84	46	376	3	12
—	—	—	1	2	14	—	4	4	—	2	1	9	13	14	101	3	
—	—	—	7	11	63	81	—	74	2	11	15	39	71	32	275	—	
4	621	258	.	.	.	1	56	155	16	11	5	155	89	42	654	8	13
3	556	258	.	.	.	1	44	112	9	8	4	103	64	29	473	2	
1	65	65	.	.	.	—	12	43	7	3	1	52	25	13	181	6	
—	—	—	7	12	19	4	5	7	3	—	4	56	22	8	132	4	14
—	—	—	8	7	22	4	1	9	4	10	1	46	24	11	3	318	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Passagens			Boeiros, pontes e viaductos							
		de nivel	inferiores	superiores	de menos de 2 mts. de vão		de 2 a 5 mts. de vão		de mais de 5 mts. de vão		Extensão da maior ponte	Maximo de vão livre
					Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total		
		Numero			Mt.	Mt.	Mt.	Metro				
III - Emprezas de 3ª categoria												
Região Norte												
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	.	—	—	289	269	38	162	38	1.000	127	82
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	7	2	1	.	.	.	.	.	.	240	53
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	6	7	7	.	.	.	.	.	.	110	110
20	E. F. Central do Piauí.....	.	.	.	57	47	10	36	7	206	90	50
Região Nordeste												
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	34	—	—	455	409	63	239	54	195	520	70
23	E. F. Petrolina-Therézina.....	14	—	—	418	264	9	22	23	175	48	10
24	E. F. Nazareth.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	79	74	29	123	34	449	53	25
Região Sudeste												
26	E. F. Bahia e Minas.....	25	6	—	89	144	59	243	.	.	120	109
27	E. F. Corcovado.....	3	1	2	.	.	.	.	3	115	75	25
28	E. F. Maricá.....	68	—	—	355	238	93	283	8	195	35	35
29	E. F. Goyaz.....	20	1	.	9	.	.	.	10	.	288	100
30	E. F. Morro Agudo.....	44	5	—	.	.	.	.	4	171	153	31
31	E. F. São Paulo-Minas.....	61	9	—	.	.	.	.	.	.	81	39
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	53	5	2	119	—	5	—	3	—	58	13
34	E. F. Campos do Jordão.....	22	—	1	.	.	.	.	4	226	160	40
35	E. F. Jaboticabal.....	19	4	—	6	6	.	.	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	12	1	—	15	27	.	.	.	.	.	.
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	184	2	2	450	296	13	41	9	776	294	41
39	E. F. Barra Bonita.....	30	7	—	26	29	—	—	4	.	18	6
Região Sul												
40	E. F. Norte do Paraná.....	46	—	—	200	175	4	13	2	60	42	20
41	E. F. D. Thereza Christina.....	104	—	10	104	81	120	402	59	2.367	1.453	54
42	E. F. Santa Catharina.....	456	7	4	265	184	31	112	29	574	100	60
43	E. F. Palmares-Osorio.....	8	—	—	.	.	.	.	1	.	25	25

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
Tuneis			Estações			Postos telegraphicos	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas e depositos	Officinas	Casas de turmas (grupos)	Caixas de agua	Giradores e triangulos	Chaves		Numero de ordem
Numero	Extensão total entre boccas	Extensão do maior	especiais ou de 1ª classe	de 2ª classe	Outras										simples	duplas	
Metro			Numero														
—	—	—	—	—	6	—	1	10	1	—	2	35	16	5	17	—	16
—	—	—	2	4	14	2	22	1	2	2	2	12	16	34	114	9	17
—	—	—	2	3	26	—	8	13	5	1	3	29	13	11	—	139	18
—	—	—	—	5	2	—	1	—	1	1	1	10	8	5	38	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	10	2	—	3	4	3	1	3	17	10	6	72	—	21
—	—	—	—	1	7	—	—	1	1	1	1	6	3	2	41	—	22
—	—	—	5	6	—	6	14	14	2	—	1	16	5	5	106	—	23
3	408	165	3	18	2	6	5	2	—	2	1	11	20	—	4	—	24
—	—	—	2	1	—	—	5	1	—	1	1	1	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	12	—	6	9	1	1	1	12	11	5	63	—	26
—	—	—	—	6	19	—	2	1	1	2	1	44	17	11	101	—	27
—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	1	—	12	3	1	5	5	28
—	—	—	—	9	—	—	—	1	2	—	1	14	10	2	43	1	29
—	—	—	13	—	—	—	12	3	1	—	1	5	13	4	92	—	30
—	—	—	—	—	6	—	4	4	1	—	1	9	4	3	29	—	31
—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	9	1	1	7	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	4	—	—	4	1	—	1	3	3	3	22	—	34
—	—	—	2	3	12	—	3	10	—	—	1	30	12	6	6	104	35
—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	2	1	2	12	—	36
—	—	—	—	—	5	—	2	5	—	—	—	4	3	1	18	—	37
—	—	—	1	2	27	2	12	6	1	6	1	60	13	9	102	—	38
2	190	110	—	—	13	—	—	3	—	—	1	3	2	4	61	2	39
—	—	—	—	3	—	—	2	3	1	1	1	4	3	2	27	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43

Material de tracção – Locomotivas e automotores

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
			Numero	Peso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Maximo	Minimo	Maximo	Minimo	Maximo	Minimo
		Cm.	Tonelada						
I - Emprezas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway .	100	140	.	.	.	.	50	23
Região Sudeste									
2	E. F. Central do Brasil.....		668	.	.	94	.	177	10
	Bitola larga.....	160	422	.	.	94	34	177	57
	Bitola corrente.....	100	246	.	.	63	.	112	10
3	Leopoldina Railway.....	100	235	.	.	41	12	72	22
4	Rêde Mineira de Viação.....		259	.	.	56	13	102	21
	E. F. Oeste de Minas.....		165	82	22	52	13	102	28
	Bitola corrente.....	100	107	82	36	52	20	102	47
	Bitola estreita.....	76	58	47	22	27	13	61	28
	E. F. Sul de Minas.....	100	94	.	.	56	14	86	21
5	São Paulo Railway.....		83	100	30	82	22	120	39
	Bitola larga.....	160	76	100	52	82	37	120	65
	Bitola corrente.....	100	7	47	30	34	22	60	39
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		135	121	12	.	.	.	.
	Bitola larga.....	160	63	116	39	91	29	126	42
	Bitola corrente.....	100	72	121	12	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro		176	100	25	77	18	127	29
	Bitola corrente.....	100	173	100	33	77	24	127	44
	Bitola estreita.....	60	3	25	25	18	18	29	29
8	E. F. Sorocabana.....	100	274	.	.	105	19	150	37
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	131	88	21	69	11	125	32
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	100	139	84	33	70	25	.	.
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	265	87	22	70	16	.	.
II - Emprezas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	100	92	63	23	52	14	80	29
	E. F. Sobral.....	100	25	62	23	51	14	80	29
	E. F. Baturité.....	100	67	63	41	52	30	79	54
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	100	117	59	23	44	17	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

trizes existentes em 31 de dezembro de 1936

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas a vapor					Locomotivas electricas				Numero		Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Numero de ordem
Locomotivas tender					Total (4+11)	Peso		total de locomotivas (16+17)	medio de locomotivas por kilometro trafegado	Cm.			
Numero	Peso			Numero		Maximo	Minimo						
	Maximo	Minimo	em ordem de marcha										
Tonelada			Tonelada										
21	.	.	97	12	161	—	—	—	161	0,09	74	Vacuo	1
19	.	.	41	14	687	—	—	—	687	0,22	105	Westinghouse	2
8	.	.	41	41	430	—	—	—	430	0,35	105	Westinghouse	
11	.	.	28	14	257	—	—	—	257	0,13	75	Westinghouse	
67	86	12	113	14	302	—	—	—	302	0,10	79	Vacuo	3
20	47	15	55	17	279	7	46	46	286	0,08	75	Westinghouse	4
2	27	15	33	17	167	7	46	46	174	0,07	75	Westinghouse	
2	27	15	33	17	109	7	46	46	116	0,07	75	Westinghouse	
—	—	—	—	—	58	—	—	—	58	0,08	65	Westinghouse	
18	47	17	55	17	112	—	—	—	112	0,08	75	Westinghouse	
82	168	12	191	13	165	—	—	—	165	0,67	—	Vacuo automat.	5
79	168	12	191	13	155	—	—	—	155	1,12	107	Vacuo automat.	
3	64	51	82	64	10	—	—	—	10	0,09	76	Vacuo automat.	
34	.	.	.	.	169	45	133	56	214	0,14	—	Vacuo	6
14	52	25	55	28	77	45	133	56	122	0,17	107	Vacuo	
9	.	.	50	33	81	—	—	—	81	0,11	76	Westinghouse	
11	19	10	25	15	11	—	—	—	11	0,18	56	Vacuo	
20	60	11	73	15	196	—	—	—	196	0,10	68	Vapor e vacuo	7
13	60	15	73	16	186	—	—	—	186	0,10	68	Vapor e vacuo	
7	15	11	18	15	10	—	—	—	10	0,12	58	Vapor e vacuo	
30	.	.	56	18	304	—	—	—	304	0,14	75	Vacuo	8
2	10	10	10	10	133	—	—	—	133	0,10	75	Vacuo	9
6	.	.	31	24	145	—	—	—	145	0,07	75	.	10
28	78	7	112	8	293	—	—	—	293	0,09	77	Gresham	11
20	34	6	42	9	112	—	—	—	112	0,08	75	.	12
1	6	6	9	9	26	—	—	—	26	0,07	65	Vapor e vacuo	
19	34	13	42	15	86	—	—	—	86	0,09	75	Vapor e vacuo	
2	30	30	36	36	119	—	—	—	119	0,07	70	Westinghouse	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Locomotivas a vapor						
			com tender separado						
			Numero	Peso					
				com tender		sem tender		em ordem de marcha	
				Maximo	Minimo	Maximo	Minimo	Maximo	Minimo
Cm.	Tonelada								
Região Suéste									
14	E. F. Victoria a Minas.....	100	35	49	33	37	24	69	44
15	E. F. Araraquara.....	100	47	.	.	.	.	99	39
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	100	14	56	26	45	21	74	35
17	E. F. Tocantins.....	100	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	100	23	41	19	29	14	52	27
	Bitola corrente.....	100	23	41	19	29	14	52	27
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	100	28	.	.	48	25	76	44
20	E. F. Central do Piauí.....	100	7	48	41	35	29	74	60
Região Nordeste									
21	E. F. Mossoró.....	100	6	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	22	55	15	41	13	61	17
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	100	6	54	12	37	9	71	15
24	E. F. Nazareth.....	100	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	100	.	.	.	.	.	.	.
Região Suéste									
26	E. F. Bahia e Minas.....	100	24	55	20	34	12	65	22
27	E. F. Corcovado.....	100	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	100	9	52	29	46	22	63	40
29	E. F. Goyaz.....	100	17	79	19	62	13	103	22
30	E. F. Morro Agudo (1).....	100	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	60	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	100	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	60	9	28	16	23	15	40	22
34	E. F. Campos do Jordão.....	100	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	100	1	25	25	17	17	35	35
36	E. F. Perús-Pirapora.....	60	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	60	3	24	20	21	17	28	22
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	100	7	72	51	25	9	97	71
39	E. F. Barra Bonita.....	100	1	44	44	30	30	63	63
Região Sul									
40	E. F. Norte do Paraná.....	100	2	.	.	.	.	30	30
41	E. F. D. Thereza Christina.....	100	11	53	29	41	20	75	46
42	E. F. Santa Catharina.....	100	9	66	26	53	16	81	33
43	E. F. Palmares a Osório.....	60	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) O material de tracção é da Cia. Paulista de Estradas de

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas a vapor						Locomotivas electricas			Numero		Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Numero de ordem	
Locomotivas tender					Total (4+11)	Numero	Peso		total de locomotivas (16+17)	medio de locomotivas por kilometro trafegado				Cm.
Numero	Peso						Maximo	Minimo						
	Maximo	Minimo	em ordem de marcha											
				Maximo	Minimo	Tonelada								
—	—	—	—	—	35	—	—	—	35	0,06	80	Westinghouse	14	
—	—	—	—	—	47	—	—	—	47	0,16	75	Westinghouse	15	
—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	0,04	67	Westinghouse	16	
7	17	5	19	7	30	—	—	—	30	0,10	80	West. e a vapor	17	
2	17	17	19	19	25	—	—	—	25	0,10	80	West. e a vapor	18	
5	5	5	7	7	5	—	—	—	5	0,11	50	West. e a vapor	19	
5	20	18	34	15	33	—	—	—	33	0,07	75	Westinghouse	20	
2	29	11	34	15	9	—	—	—	9	0,06	75	Vapor	20	
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	0,05	—	—	21	
4	13	8	16	10	26	—	—	—	26	0,12	70	Vapor	22	
1	—	—	—	—	7	—	—	—	7	0,04	75	Westinghouse	23	
—	—	—	—	—	17	—	—	—	17	0,06	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	0,04	65	Westinghouse	26	
—	—	—	—	—	—	4	16	16	4	1,00	—	—	27	
—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	0,07	75	Electrico	28	
2	28	28	28	28	19	—	—	—	19	0,04	75	Westinghouse	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
7	30	13	33	15	16	—	—	—	16	0,46	50	Vacuo simples	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,04	72	Westinghouse	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
1	12	12	14	14	4	—	—	—	4	0,17	60	Vacuo	37	
5	25	9	54	9	12	—	—	—	12	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	0,06	76	—	39	
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,05	75	Automatico	40	
3	19	19	27	27	14	—	—	—	14	0,06	63	Vacuo	41	
1	20	20	23	23	10	—	—	—	10	0,09	72	Vacuo e vapor	42	
5	12	8	—	—	5	—	—	—	5	0,09	38	Vapor	43	

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Numero de ordem	Designação das linhas	Automotrices									
		electricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Numero médio por kilometro trafegado
		Numero	Numero médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Numero médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média		
I - Emprezas de 1ª categoria											
Região Nordéste											
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Suéste											
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	19	44	28	—	19	0,01
	Bitola larga.....	—	—	—	—	6	62	40	—	6	—
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	13	36	23	—	13	0,01
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	1	6	32	—	1	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sul de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	2	—	—	—	2	0,01
	Bitola larga.....	—	—	—	—	1	100	103	—	1	0,01
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	1	30	34	—	1	0,01
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola larga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	5	29	—	—	5	—
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II - Emprezas de 2ª categoria											
Região Nordéste											
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Lése Brasileiro	—	—	—	—	2	38	28	—	2	—
Região Suéste											
14	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

9 (continuação)

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Numero de ordem	Designação das linhas	Automotrizes									
		electricas				de outros sistemas				Total cls. (24+28)	Numero médio por kilometro trafegado
		Numero	Numero médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Numero médio de lugares	Peso morto médio	Capacidade média		
				Tonelada	Tonelada						
III - Empresas de 3ª categoria											
Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola estreita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Nordeste											
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	3	—	—	—	3	0,01
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Suéste											
26	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul											
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares a Osorio.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

QUADRO

Material de transporte - Carros de passagei

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitorios		
			Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos
I - Empresas de 1ª categoria												
Região Nordeste												
1	Great Western of Brasil Railway...	100	15	.	.	.	11	.	.	3	.	12
Região Sudeste												
2	E. F. Central do Brasil.....		28	.	.	.	19	.	32	60	.	18
	Bitola larga	160	10	.	.	8	14	.	35	56	.	18
	Bitola corrente	100	18	.	6	.	5	.	24	4	.	16
3	Leopoldina Railway	100	18	15	3	6	3	21	24	13	22	16
4	Rêde Mineira de Viação.....		22	13	2	7	16	18	22	15	14	10
	Bitola corrente	100	16	15	2	8	15	18	23	8	17	12
	Bitola estreita.....	76	6	9	2	5	1	12	12	7	12	8
5	São Paulo Railway.....		2	29	—	22	1	38	40	—	—	—
	Bitola larga	160	2	29	—	22	1	38	40	—	—	—
	Bitola corrente	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		12	18	3	7	18	40	32	28	41	21
	Bitola larga	160	7	17	4	6	13	47	35	15	57	24
	Bitola corrente	100	5	19	2	8	5	23	26	13	23	17
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro		10	16	3	11	9	17	20	12	21	14
	Bitola corrente	100	10	16	3	11	9	17	20	12	21	14
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	100	16	14	.	.	14	20	26	34	27	12
9	E. F. Noroeste do Brasil	100	4	21	3	—	8	21	21	10	23	12
Região Sul												
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	100	13	16	—	7	—	—	—	8	25	14
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	8	24	7	—	12	24	24	16	24	15
II - Empresas de 2ª categoria												
Região Nordeste												
12	Rêde de Viação Cearense :.....	100	7	10	.	.	5	11	18	2	9	9
	E. F. Sobral.....	100	3	8	.	.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	100	4	11	.	.	5	11	18	2	9	9
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	100	10	13	3	10	15	17	16	6	19	16

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Carros																
especies			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (+1+8+11+14+17+20+23)	Numero médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Numero de ordem
Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos					
	Ton.			Ton.			Ton.			Ton.				Cm.		
—	—	—	83	.	41	76	.	61	12	.	53	200	0,11	74	Vacuo	1
69	.	33	359	.	53	375	.	73	43	.	25	953	0,30	105	Westinghouse	2
49	.	38	220	.	60	241	.	80	28	.	26	618	0,50	105	Westinghouse	2
20	.	20	139	.	42	134	.	60	15	.	22	335	0,17	75	Westinghouse	3
3	8	13	174	14	39	117	13	62	59	12	47	387	0,13	80	Vacuo	3
18	13	33	85	15	28	84	14	43	36	14	37	276	0,07	75	Westinghouse	4
8	19	19	70	16	30	66	15	45	29	15	41	212	0,07	75	Westinghouse	4
10	7	45	15	12	21	18	9	37	7	9	22	64	0,09	65	Westinghouse	5
16	24	37	53	.	.	91	.	.	19	.	.	182	0,74	106	Vacuo	5
16	24	37	50	32	57	88	32	90	16	32	51	173	1,24	106	Vacuo	5
—	—	—	3	21	36	3	15	58	3	16	41	9	0,08	76	Vacuo	6
16	17	16	73	32	47	60	27	75	40	24	56	247	0,16	107	Vacuo	6
7	22	12	40	44	56	27	40	98	16	37	73	125	0,18	107	Vacuo	6
9	13	19	31	19	36	28	18	60	19	17	48	110	0,15	76	Westinghouse	7
—	—	—	2	10	29	5	7	38	5	9	31	12	0,19	53	Vacuo	7
13	15	10	69	16	35	79	15	54	41	12	38	233	0,12	68	Vacuo	7
13	15	10	64	16	36	71	16	57	36	12	40	215	0,11	68	Vacuo	7
—	—	—	5	8	19	8	6	31	5	7	21	18	0,21	59	Vacuo	8
1	19	—	60	23	48	85	20	66	27	11	39	237	0,11	75	Vacuo	8
—	—	—	20	19	42	27	17	54	4	19	48	73	0,05	75	Vacuo	9
3	17	8	48	16	42	59	16	46	7	14	40	138	0,07	75	Vacuo e manual	10
34	15	—	104	15	36	69	17	58	2	15	41	245	0,08	75	Vacuo	11
—	—	—	27	13	46	29	12	50	5	11	42	75	0,06	75	Vacuo e manual	12
—	—	—	5	10	57	5	8	62	1	10	32	14	0,04	70	Manual	12
—	—	—	22	13	43	24	13	47	4	11	44	61	0,06	75	Vacuo e manual	13
—	—	—	51	15	44	59	15	48	8	14	30	149	0,08	70	.	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Numero de ordem	Designação das linhas	Carros										
		Bitola	de administração				restaurantes			dormitorios		
			Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio	Numero médio de leitos
Região Suéste												
14	E. F. Victoria a Minas.. .. .	100	5	15	19	24	1	13	12	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	100	3	20	.	.	5	24	28	6	25	10
III - Emprezas de 3ª categoria												
Região Norte												
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	100	1	21	2	10	—	—	—	2	11	4
17	E. F. Tocantins.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	100	4	8	6	—	—	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	100	1	16	—	48	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhv.	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Nordéste												
21	E. F. Mossoró.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	2	11	3	20	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Petrolina-Therézina.....	100	1	18	.	.	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Região Suéste												
26	E. F. Bahia e Minas.....	100	1	13	—	4	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	100	1	10	4	17	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz.....	100	2	20	6	6	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	100	1	20	—	12	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul												
40	E. F. Norte do Paraná.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	100	1	19	—	24	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Santa Catharina.....	100	1	.	—	8	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares a Osorio.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	
Carros																	
especiais			de 1ª classe			de 2ª classe			mixtos			Total cls. (4+8+11+14+17+20+23)	Numero médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)	Numero de ordem	
Numero	Peso morto médio Ton.	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio Ton.	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio Ton.	Numero médio de assentos	Numero	Peso morto médio Ton.	Numero médio de assentos						
1	14	4	13	14	32	11	13	45	9	11	30	40	0,07	80	Westinghouse	14	
6	16	.	20	24	44	22	22	60	3	23	52	65	0,22	75	Westinghouse	15	
—	—	—	3	22	53	4	21	73	2	20	57	12	0,03	67	Westinghouse	16	
2	12	16	11	12	50	6	12	.	6	7	65	29	0,10	85	Manual	17	
—	—	—	18
—	—	—	7	12	46	6	12	43	2	11	40	16	0,04	66	Westinghouse	19	
—	—	—	2	19	48	2	20	52	2	10	48	6	0,04	75	Vacuo	20	
—	—	—	1	.	.	1	.	.	2	.	.	4	0,03	.	.	.	21
—	—	—	7	12	34	7	12	44	3	12	34	19	0,09	70	Manual	22	
—	—	—	1	17	47	2	16	48	1	17	44	5	0,03	75	Westinghouse	23	
5	14	6	7	10	36	6	8	40	1	11	40	19	0,07	75	Westinghouse	24	
.	25
—	—	—	5	16	48	6	15	48	3	16	48	15	0,03	68	Westinghouse	26	
—	—	—	4	15	55	—	—	—	—	—	—	4	1,00	48	Manual	27	
—	—	—	4	11	41	5	11	48	2	11	50	12	0,09	75	Westinghouse	28	
—	—	—	5	18	46	5	17	48	2	19	46	14	0,03	75	Westinghouse	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	54	2	0,05	76	Westinghouse	30	
—	—	—	31
—	—	—	14	7	36	37	7	40	1	7	36	52	1,49	50	Vacuo simples	32	
—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	35
—	—	—	2	3	22	7	3	40	—	—	—	9	0,38	60	Vacuo	36	
—	—	—	3	22	52	4	20	65	1	20	55	9	0,04	75	Vacuo e manual	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	54	1	0,06	76	Westinghouse	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	2	10	56	—	—	—	2	0,05	75	Vacuo e manual	40	
—	4	—	4	17	36	6	14	34	3	16	46	15	0,06	66	Vacuo	41	
—	—	—	—	—	—	5	12	47	4	12	50	10	0,09	72	Vacuo e manual	42	
—	—	—	2	.	22	1	.	20	—	—	—	3	0,05	38	Manual	43	

QUADRO
Material de transporte - Vagões exis

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões								
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animaes		
			Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média
			Cm.	Tonelada		Tonelada		Tonelada			
I - Empresas de 1ª categoria											
Região Nordeste											
1	Great Western of Brasil Railway...	100	(1)39	.	.	—	—	—	—	—	—
Região Sudeste											
2	E. F. Central do Brasil.....		23	.	.	70	.	.	7	.	.
	Bitola larga.....	160	23	.	.	35	.	.	5	.	.
	Bitola corrente.....	100	—	—	—	35	.	.	2	.	.
3	Leopoldina Railway.....	100	5	13	7	48	12	8	45	9	12
4	Rêde Mineira de Viação.....		—	—	—	70	13	8	26	11	12
	Bitola corrente.....	100	—	—	—	53	13	9	17	12	15
	Bitola estreita.....	76	—	—	—	17	10	5	9	9	6
5	São Paulo Railway.....		4	27	8	66	.	.	—	—	—
	Santos a Jundiáhy.....	160	4	27	8	63	15	11	—	—	—
	Secção Bragantina.....	100	—	—	—	3	16	5	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		12	23	12	76	19	11	—	—	—
	Bitola larga.....	160	7	30	13	41	25	13	—	—	—
	Bitola corrente.....	100	5	13	10	32	13	9	—	—	—
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	3	8	6	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.		8	15	5	10	12	3	57	14	5
	Bitola corrente.....	100	8	15	5	9	12	3	57	14	5
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	1	6	2	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	100	14	12	20	10	10	12	47	14	22
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	100	—	—	—	23	14	21	3	14	20
Região Sul											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	100	7	16	17	28	16	15	4	.	.
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	100	4	13	10	56	15	16	30	12	19
II - Empresas de 2ª categoria											
Região Nordeste											
12	Rêde de Viação Cearense.....	100	—	—	—	11	10	8	—	—	—
	E. F. Sobral.....	100	—	—	—	3	9	9	—	—	—
	E. F. Baturité.....	100	—	—	—	8	11	8	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	100	—	—	—	47	14	9	—	—	—
Região Sudeste											
14	E. F. Victoria a Minas.....	100	—	—	—	9	12	14	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	100	—	—	—	14	21	10	14	21	10

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Inclusive vagões para correio e bagagem e para bagagem e

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
Vagões															Numero de ordem
para animais			para mercadorias (fechados)			para mercadorias (abertos)			para inflamáveis			plataformas			
Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	
	Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada		
92	.	.	652	.	.	923	.	.	20	.	.	352	.	.	1
587	13	20	3.057	15	32	2.416	15	15	22	17	20	518	9	20	2
410	14	20	2.422	16	36	1.566	17	13	11	25	20	223	11	20	
177	10	19	635	11	20	850	10	19	11	8	20	295	8	20	
107	9	13	1.616	9	16	370	8	15	11	13	17	605	8	16	3
325	9	13	761	10	17	357	9	20	89	11	17	209	9	18	4
269	9	14	632	10	18	243	11	23	74	11	18	209	9	18	
56	8	10	129	8	11	114	8	12	15	8	11	—	—	—	
280	.	.	1.961	.	.	2.238	.	.	5	7	12	—	—	—	5
272	15	10	1.882	15	27	2.157	10	20	5	7	12	—	—	—	
8	8	16	79	8	17	81	10	19	—	—	—	—	—	—	
715	15	23	3.212	13	24	1.547	14	28	2	9	12	522	14	33	6
508	16	24	1.423	17	31	935	16	33	—	—	—	294	16	38	
204	11	20	1.751	10	19	550	11	22	—	—	—	228	12	27	
3	5	7	38	5	7	62	5	9	2	9	12	—	—	—	
248	12	14	1.738	9	17	516	8	16	—	—	—	421	7	16	7
244	12	14	1.673	9	18	493	8	16	—	—	—	412	7	16	
4	6	5	65	5	8	23	5	9	—	—	—	9	4	5	
503	8	12	2.304	13	30	1.892	12	30	52	15	30	—	—	—	8
261	13	18	475	12	25	42	10	20	—	—	—	480	10	24	9
151	13	24	945	12	24	55	11	24	—	—	—	1.452	10	28	10
266	13	27	1.927	11	21	—	—	—	—	—	—	509	10	26	11
39	8	9	335	9	17	266	10	18	5	14	20	90	9	20	12
19	7	11	59	9	15	6	11	21	—	—	—	13	8	13	
20	9	7	276	9	17	260	10	18	5	14	20	77	9	21	
110	11	20	494	10	15	297	9	19	17	13	20	227	10	20	13
22	9	12	99	9	18	—	—	—	4	9	20	98	9	27	14
53	13	22	300	13	29	125	12	30	24	16	33	3	18	42	15

animais.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Numero de ordem	Designação das linhas	Bitola	Vagões								
			para correio			para correio e bagagem			para bagagem e animais		
			Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média
				Tonelada			Tonelada			Tonelada	
Cm.	Tonelada		Tonelada		Tonelada						
III - Empresas de 3ª categoria											
Região Norte											
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	100	—	—	—	4	20	18	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	100	—	—	—	5	9	12	—	—	—
	Bitola corrente.....	100	—	—	—	.	.	.	—	—	—
	Bitola estreita.....	60	—	—	—	.	.	.	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	100	—	—	—	3	10	8	—	—	—
20	E. F. Central do Piauí.....	100	—	—	—	2	9	6	—	—	—
Região Nordeste											
21	E. F. Mossoró.....	100	—	—	—	1	.	.	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	100	—	—	—	4	12	5	1	12	4
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	100	—	—	—	2	16	20	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	100	—	—	—	11	7	2	—	—	—
25	E. F. Ilhéus-Conquista.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Região Sudeste											
26	E. F. Bahia e Minas.....	100	—	—	—	3	13	.	—	—	—
27	E. F. Corcovado.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	100	—	—	—	2	10	5	8	8	.
29	E. F. Goyaz.....	100	—	—	—	6	17	5	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	60	—	—	—	6	4	10	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora.....	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	60	—	—	—	—	—	—	2	3	7
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	100	—	—	—	3	17	7	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul											
40	E. F. Norte do Paraná.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	100	1	3	.	—	—	—	5	4	6
42	E. F. Santa Catharina.....	100	—	—	—	2	7	11	—	—	—
43	E. F. Palmares-Osorio.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
Vagões															Numero de ordem
para animaes			para mercadorias (fechados)			para mercadorias (abertos)			para inflammaveis			plataformas			
Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	
	Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada			Tonelada		
14	10	18	68	12	18	—	—	—	—	—	—	135	9	18	16
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	17
4	8	20	32	8	13	14	7	10	—	—	—	13	7	10	18
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
8	8	10	49	10	14	4	9	20	—	—	—	70	9	12	19
3	9	13	6	7	17	38	9	20	—	—	—	—	—	—	20
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
4	·	·	10	·	·	16	·	·	—	—	—	—	—	—	21
9	10	17	54	9	17	78	8	15	5	11	17	30	8	20	22
1	20	20	8	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
7	7	14	70	·	·	1	6	9	—	—	—	—	—	—	24
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	25
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
10	11	15	74	11	16	—	—	—	3	·	·	90	·	·	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	9	15	45	9	15	4	7	15	—	—	—	13	7	15	28
14	10	15	57	11	17	15	10	18	4	12	17	22	8	15	29
—	—	—	3	10	22	2	10	30	—	—	—	—	—	—	30
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	32
1	4	8	25	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	33
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	34
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	35
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	36
10	11	22	26	3	7	5	3	7	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	55	11	27	—	—	—	—	—	—	30	10	30	38
·	·	·	2	12	24	3	9	24	—	—	—	—	—	—	39
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6	16	40
20	9	5	78	3	6	224	9	17	7	3	6	40	7	20	41
3	7	10	9	8	16	11	3	7	—	—	—	31	8	21	42
—	—	—	13	·	12	5	·	12	—	—	—	17	·	5	43

1	2	28	29	30	31	32	33	34
Numero de ordem	Designação das linhas	Vagões						
		de lastro			Numero total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Numero médio por kilometro traçado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)
		Numero	Peso morto médio	Capacidade média				
			Tonelada		Cm.			
I - Empresas de 1ª categoria								
Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	33	.	.	2.111	1,21	74	Vacuo
Região Sudeste								
2	E. F. Central do Brasil.....	242	12	19	6.942	2,19	105	Westinghouse
	Bitola larga.....	220	13	20	4.915	3,97	105	Westinghouse
	Bitola corrente.....	22	6	10	2.027	1,05	75	Westinghouse
3	Leopoldina Railway.....	48	13	26	2.855	0,93	80	Vacuo
4	Rêde Mineira de Viação.....	116	9	15	1.953	0,52	75	Westinghouse
	Bitola corrente.....	85	9	17	1.582	0,52	75	Westinghouse
	Bitola estreita.....	31	7	11	371	0,51	65	Westinghouse
5	São Paulo Railway.....	117	14	18	4.671	18,91	107	Vacuo
	Secção Bragantina.....	117	14	18	4.500	32,37	107	Vacuo
	Santos a Jundiáhy.....	—	—	—	171	1,58	76	Vacuo
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	235	7	12	6.321	4,22	107	Vacuo
	Bitola larga.....	194	7	12	3.402	4,87	107	Vacuo
	Bitola corrente.....	41	6	11	2.811	3,82	76	Westinghouse
	Bitola estreita.....	—	—	—	108	1,74	53	Vacuo
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	12	2	5	3.010	1,54	68	Vacuo
	Bitola corrente.....	12	2	5	2.908	1,55	68	Vacuo
	Bitola estreita.....	—	—	—	102	1,20	59	Vacuo
8	E. F. Sorocabana.....	90	10	24	4.992	2,38	75	Vacuo
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	1.284	0,93	75	Vacuo
Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	—	—	2.642	1,32	75	Vacuo e manual
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	330	8	15	3.122	1,03	75	Vacuo
II - Empresas de 2ª categoria								
Região Nordeste								
12	Rêde de Viação Cearense.....	37	5	8	783	0,58	75	.
	E. F. Sobral.....	4	7	6	104	0,26	70	Manual
	E. F. Baturité.....	33	5	8	679	0,71	75	Vacuo e manual
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	1.192	0,66	70	Automatico
Região Sudeste								
14	E. F. Victoria a Minas.....	27	7	15	259	0,46	80	Westinghouse
15	E. F. Araraquara.....	9	8	15	542	1,81	75	Westinghouse

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Inclusive vagões para correio e bagagem e para ba

1	2	28	29	30	31	32	33	34
Número de ordem	Designação das linhas	Vagões						
		de lastro			Número total cls. (4+7+10+13+16+19+22+25+28)	Número médio por kilometro trafegado	Altura de engates (predominante)	Sistema de freios (predominante)
		Numero	Peso morto médio	Capacidade média				
		Tonelada			Cm.			
III - Empresas de 3ª categoria								
Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	10	13	27	231	0,63	67	Westinghouse
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	5	7	10	73	0,25	85	Manual
	Bitola corrente.....	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita.....	.	.	.	.	.	.	.
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	(1)			134	0,30	66	Manual
20	E. F. Central do Piauí.....	6	6	15	55	0,37	75	Vacuo
Região Nordeste								
21	E. F. Mossoró.....	2	.	.	33	0,25	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	(2) 12	10	17	193	0,87	70	Manual
23	E. F. Petrolina-Therézina.....	27	6	10	38	0,23	75	Westinghouse
54	E. F. Nazareth.....	27	7	23	116	0,40	75	Westinghouse
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.
Região Sudeste								
26	E. F. Bahia e Minas.....	12	10	20	192	0,36	64	Westinghouse
27	E. F. Corcovado.....	2	5	8	2	0,50	48	Manual
28	E. F. Maricá.....	—	—	—	73	0,56	75	.
29	E. F. Goyaz.....	6	8	15	124	0,28	75	Westinghouse
30	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	5	0,12	76	Westinghouse
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	168	4,80	50	Vacuo
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	5	0,20	76	Westinghouse
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	33	1,38	60	Manual
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	16	7	9	114	0,48	75	Vacuo e manual
39	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	5	0,28	76	Westinghouse
Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	20	0,50	75	Vacuo e manual
41	E. F. D. Thereza Christina.....	74	3	4	449	1,84	66	Vacuo
42	E. F. Santa Catharina.....	16	3	7	72	0,67	72	Manual
43	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	35	0,63	38	Manual

gagem e animais. — (2) Carros tanques.

Percurso das locomotivas

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remunerado		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
I - Empresas de 1ª categoria								
Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Railway...	2.932.737	—	—	2.932.737	160.821	523.952	148.998
Região Sudeste								
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	8.068.145	—	—	8.068.145	542.842	1.965.925	512.285
4	Rêde Mineira de Viação.....	5.890.822	—	—	5.890.822	909.531	2.745.975	120.287
5	São Paulo Railway.....	5.244.917	2.503.891	218.810	7.967.618	94.972	47.799	6.645
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	4.968.675	2.467.645	211.259	7.647.579	33.883	37.390	6.205
	Secção Bragantina.....	276.242	36.246	7.551	320.039	61.089	10.409	440
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	4.544.689	—	—	4.544.689	865.076	2.609.075	407.924
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	5.633.724	2.484.576	87.011	8.205.311	681.148	61.998	—
8	E. F. Sorocabana.....	10.610.750	6.371.004	337.797	17.319.551	680.367	42.962	4.554
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.778.010	—	—	2.778.010	1.055.656	1.155.581	123.355
Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	5.698.374	1.751.510	229.063	7.678.947	499.454	127.098	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	6.184.841	1.342.471	—	7.527.312	916.740	2.442.623	218.114
II - Empresas de 2ª categoria								
Região Nordeste								
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.509.456	—	—	1.509.456	125.655	72.410	49.356
	E. F. Sobral.....	253.525	—	—	253.525	30.719	40.216	3.739
	E. F. Baturité.....	1.255.931	—	—	1.255.931	94.936	32.194	45.617
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	1.723.029	—	—	1.723.029	534.257	497.055	101.013
Região Sudeste								
14	E. F. Victoria a Minas.....	705.725	84.196	—	789.921	168.487	42.098	—
15	E. F. Araraquara.....	1.302.531	—	—	1.302.531	496.225	376.420	264

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

tivas e automotrices

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
Locomotivas em serviço															
Percursos										Numero médio de locomotivas comotivas por dia		Percorso annual médio de uma locomotiva		Numero de ordem	
Locomotivas electricas								Percorso total		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Km.			
Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço remunerado	Serviço não remunerado						
Total cls. (7+8+9)	rebocando trens	em manobras isoladas	Total cls. (11+12+13)	rebocando trens	em manobras isoladas	Total cls. (15+16+17)	Serviço remunerado	Serviço não remunerado							
							Cls. (6+14)	Cls. (10+18)							
Kilometro															
833.771	—	—	—	—	—	—	—	—	2.932.737	833.771	.	.	.	1	
3.021.052	—	—	—	—	—	—	—	—	8.068.145	3.021.052	144,8	53,8	55.837	2	
3.775.793	397.095	—	397.095	46.681	1.847	2.538	51.066	—	6.287.917	3.826.859	.	.	.	3	
149.416	—	—	—	—	—	—	—	—	7.967.618	149.416	.	.	.	4	
77.478	—	—	—	—	—	—	—	—	7.647.579	77.478	.	.	.	5	
71.938	—	—	—	—	—	—	—	—	320.039	71.938	5,0	.	78.395	6	
3.882.075	3.348.924	—	3.348.924	237.414	667.626	132.313	1.037.353	—	7.893.613	4.919.428	.	.	.	7	
743.136	—	—	—	—	—	—	—	—	8.205.311	743.136	138,1	.	.	8	
727.883	—	—	—	—	—	—	—	—	17.319.551	727.883	.	.	63.998	9	
2.334.592	—	—	—	—	—	—	—	—	2.778.010	2.334.592	88,0	27,0	44.457	10	
626.552	—	—	—	—	—	—	—	—	7.678.947	626.552	112,0	23,7	61.205	11	
3.577.477	—	—	—	—	—	—	—	—	7.527.312	3.577.477	211,0	76,0	38.693	12	
247.421	—	—	—	—	—	—	—	—	1.509.456	247.421	.	.	.	13	
74.674	—	—	—	—	—	—	—	—	253.525	74.674	4,5	5,1	34.187	14	
172.747	—	—	—	—	—	—	—	—	1.255.931	172.747	31,8	6,2	37.597	15	
1.132.325	—	—	—	—	—	—	—	—	1.723.029	1.132.325	47,5	42,7	31.656	16	
210.585	—	—	—	—	—	—	—	—	789.921	210.585	9,0	9,0	55.584	17	
872.909	—	—	—	—	—	—	—	—	1.302.531	872.909	16,0	10,7	81.477	18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Designação das linhas	Locomotivas a vapor						
		Serviço remunerado				Serviço não remun.		
		rebocando trens	em manobras	isoladas	Total cls. (3+4+5)	rebocando trens	em manobras	isoladas
III - Emprezas de 3ª categoria								
Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	53.013	—	—	53.013	13.890	36.091	787
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	332.833	—	—	332.833	61.415	36.696	9.471
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	187.377	—	—	187.377	45.353	7.162	4.725
20	E. F. Central do Piauhy.....	40.175	1.986	—	42.161	16.837	1.064	186
Região Nordeste								
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	117.660	—	—	117.660	26.557	78.616	9.674
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	19.609	—	—	19.609	24.006	2.486	2.495
24	E. F. Nazareth.....	.	.	.	218.571	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.
Região Suéste								
26	E. F. Bahia e Minas.....	314.453	25.342	2.186	341.981	57.578	5.878	625
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	198.063	23.264	—	221.327	29.879	1.340	3.474
29	E. F. Goyaz.....	501.517	59.785	273	561.575	124.201	59.205	1.251
30	E. F. Morro Agudo.....	53.000	—	—	53.000	6.000	—	1
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	328.746	51.240	4.298	384.284	184	—	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	1.400	—	—	1.400	39.457	—	102
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	15.498	435	.	15.933	.	.	.
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	301.780	—	—	301.780	63.101	241.631	—
39	E. F. Barra Bonita.....	26.457	—	—	26.457	1.078	—	7.893
Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná.....	29.086	7.107	1.038	37.231	9.060	3.690	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	465.671	83.830	883	550.384	50.701	5.461	—
42	E. F. Santa Catharina.....	162.723	—	—	162.723	17.375	11.186	3.233
43	E. F. Palmares a Osorio.....	.	.	.	18.145	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
Locomotivas em serviço														
Percursos											Número médio de locomotivas comotivas por dia		Percurso annual médio de uma locomotiva	
Locomotivas electricas								Percurso total						
nerado	Serviço remunerado				Serviço não remunerado				Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Percurso annual médio de uma locomotiva	Número de ordem
	Total cls. (7+8+9)	reobcando trens	em manobras isoladas	Total cls. (11+12+13)	reobcando trens	em manobras isoladas	Total cls. (15+16+17)	Serviço remunerado Cls. (6+14)	Serviço não remunerado Cls. (10+18)	Km.				
Kilometro														
50.768	—	—	—	—	—	—	—	—	53.013	50.768	0,8	1,3	49.420	16
107.582	—	—	—	—	—	—	—	—	332.833	107.582	18,4	6,6	22.021	17
57.240	—	—	—	—	—	—	—	—	187.377	57.240	14,5	5,2	12.417	18
18.087	—	—	—	—	—	—	—	—	42.161	18.087	.	.	.	19
114.847	—	—	—	—	—	—	—	—	117.660	114.847	3,3	4,5	29.809	21
28.987	—	—	—	—	—	—	—	—	19.609	28.987	0,3	1,0	37.382	22
81.159	—	—	—	—	—	—	—	—	218.571	81.159	14,0	2,0	18.733	23
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
64.081	—	—	—	—	—	—	—	—	341.981	64.081	11,7	4,5	25.066	25
—	25.908	—	—	25.908	507	—	—	507	25.908	507	4,0	.	6.604	26
34.693	—	—	—	—	—	—	—	—	221.327	34.693	.	.	.	27
184.657	—	—	—	—	—	—	—	—	561.575	184.657	7,0	4,2	66.628	28
7	—	—	—	—	—	—	—	—	53.000	7.000	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
184	—	—	—	—	—	—	—	—	384.284	184	—	—	—	31
39.559	—	—	—	—	—	—	—	—	1.400	39.559	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
6.732	—	—	—	—	—	—	—	—	15.933	6.732	2,0	.	11.333	34
304.732	—	—	—	—	—	—	—	—	301.780	304.732	5,0	3,0	75.814	35
8.971	—	—	—	—	—	—	—	—	26.457	8.971	.	.	.	36
12.750	—	—	—	—	—	—	—	—	37.231	12.750	1,2	0,4	31.238	37
56.162	—	—	—	—	—	—	—	—	550.384	56.162	9,1	1,5	57.221	38
31.794	—	—	—	—	—	—	—	—	162.723	31.794	6,0	2,0	24.315	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.145	—	.	—	.	40

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes								
		Percurso								
		Electricas			Outros sistemas			Totaes		
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço		
		remunera- do	não remun- nerado		remunera- do	não remun- nerado		remunera- do Cls. (24+27)	não remun- nerado Cls. (25+28)	
		Kilometro								
I - Emprezas de 1ª categoria										
Região Nordéste										
1	Great Western of Brasil Railway...	—	—	—	—	—	—	—	—	
Região Suéste										
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	187.762	517	188.279	187.762	517	
	Santos a Jundiaby.....	—	—	—	135.340(1)	517	135.857	135.340	517	
	Secção Bragantina.....	—	—	—	52.422	—	52.422	52.422	—	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	47.478	—	47.478	47.478	—	
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—	—	
II - Emprezas de 2ª categoria										
Região Nordéste										
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	V. Ferrea Federal do Lésté Brasileiro	—	—	—	7.552	1.127	8.679	7.552	1.127	
Região Suéste										
14	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
Número de ordem	Designação das linhas	Automotrizes							
		Percurso							
		Electricas			Outros sistemas			Totaes	
		Serviço		Total cls. (24+25)	Serviço		Total cls. (27+28)	Serviço	
		remunera- do	não remun- nerado		remunera- do	não remun- nerado		remunera- do Cls. (24+27)	não remun- nerado Cls. (25+28)
Kilometro									
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....	·	·	·	·	·	·	·	·
18	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Nordeste									
21	E. F. Mossoró.....	·	·	·	·	·	·	·	·
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	388	388	—	388
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	·	·	·	·	·	·	·	·
Região Sudeste									
26	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	·	·	·	·	·	·	·	·
32	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	·	·	·	·	·	·	·	·
35	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perú-Pirapora.....	·	·	·	·	·	·	·	·
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul									
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (·) elementos desconhecidos. (1) Trem Diessel-electrico.

QUADRO

Percurso

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tracção a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remune			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Kilo							
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	709.391	888.798	1.334.548	2.932.737	—	—	160.821	
Região Sudeste									
2	E. F. Central do Brasil.....				20.947.791	..	.	.
3	Leopoldina Railway.....	3.701.228	1.733.476	2.633.441	8.068.145	—	—	—	542.842
4	Rêde Mineira de Viação.....	1.956.897	1.869.744	2.049.292	5.875.933	92.536	—	180.157	636.838
5	São Paulo Railway.....	2.112.487		2.755.135	4.980.148	2.552	—	3.439	23.070
	E. F. Santos a Jundiahy.....	2.017.792	(1)	2.679.325	4.697.117	—	—	3.395	22.498
	Secção Bragantina.....	94.695	112.526	75.810	283.031	2.552	—	44	572
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	2.062.444	2.429.539		4.491.983	.	.	.	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.989.121	729.405	2.915.198	5.633.724	—	—	—	681.148
8	E. F. Sorocabana.....	2.942.736	1.799.599	5.868.415	10.610.750	92.363	—	523.294	64.710
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	755.339	230.713	1.791.958	2.778.010	—	—	—	2.334.592
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	1.222.946	866.636	3.608.792	5.698.374	26.279	—	223.069	250.106
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.080.878	358.884	3.749.646	6.189.408	18.609	—	355.653	463.037
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense	271.896	327.910	909.650	1.509.456	33.323	—	11.018	81.314
	E. F. Sobral.....	258	118.488	134.779	253.525	12.497	—	—	18.222
	E. F. Baturité.....	271.638	209.422	774.871	1.255.931	20.826	—	11.018	63.092
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	280.626	518.771	923.632	1.723.029	18.724	—	410.502	105.031
Região Sudeste									
14	E. F. Victoria a Minas.....	137.292	185.577	301.958	624.827	—	—	—	113.563
15	E. F. Araraquara.....	611.616	—	426.129	1.037.745	7.244	—	214.001	89.148

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) incluído em carga.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
dos trens										Numero de trens por dia referidos a extensão média					
Tracção electrica															
Total cls. (7+8+9+10)	Serviço remunerado				Serviço não remunerado					Serviço remunerado			Total não remunerado	Numero de ordem	
	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga			Total remunerado
160.821	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	1,4	2,1	4,6	0,6	1
730.963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,1	0,6	2
542.842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	1,5	2,3	7,1	0,5	3
909.531	49.592	132.544	214.959	397.095	2.728	—	1.356	42.597	46.681	1,5	1,4	1,6	4,5	0,7	4
29.061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,4	—	30,5	55,1	0,3	5
25.893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,7	(1)	52,7	92,3	0,5	
3.168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	2,8	1,9	7,2	0,1	
861.341	1.464.889	1.883.496		3.348.385	—	—	—	—	237.343	6,4	7,9		14,3	2,0	6
681.148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	1,0	4,1	7,9	1,0	7
680.367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	2,3	7,6	13,8	0,9	8
2.334.592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	0,4	3,6	5,5	4,6	9
499.454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,2	4,9	7,8	0,7	10
842.299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	0,3	3,4	5,6	0,8	11
125.655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,7	1,8	3,0	0,3	12
30.719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,9	1,8	0,2	
94.936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,6	2,2	3,6	0,3	
534.257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,8	1,4	2,6	0,8	13
113.563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,9	1,5	3,0	0,6	14
310.393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	3,9	9,5	2,8	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso							
		Tracção a vapor							
		Serviço remunerado				Serviço não remunerado			
		de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (3+4+5)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro
		Kilo							
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	38.462	14.551	53.013	—	—	13.890	—
17	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	130.857	83.097	118.879	332.833	16.853	—	12.748	31.814
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	308	169.182	17.887	187.377	4.911	—	36.152	4.240
20	E. F. Central do Piauí.....	3.673	35.605	897	40.175	—	—	7.759	9.078
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	22.987	66.305	28.368	117.660	1.218	207	15.990	9.530
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	328	17.709	676	18.713	—	—	24.902	—
24	E. F. Nazareth.....	83.461	18.212	100.695	202.368	—	—	—	34.486
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Suéste									
26	E. F. Bahia e Minas.....	—	166.928	147.525	314.453	—	—	43.340	14.238
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	146.915	19.164	55.248	221.327	8.347	—	10.810	15.530
29	E. F. Goyaz.....	139.956	172.696	125.767	438.419	33.301	—	41.765	37.489
30	E. F. Morro Agudo.....	—	46.000	7.000	53.000	—	—	6.000	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Itabense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira.....	312.231	—	12.873	325.104	935	—	116	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Joboticabal.....	—	830	570	1.400	—	—	—	39.457
36	E. F. Perú-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Dumont.....	1.098	7.536	6.864	15.498	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	174.351	—	127.429	301.780	—	—	34.205	28.896
39	E. F. Barra-Bonita.....	—	22.838	3.619	26.457	—	—	—	1.078
Região Sul									
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	27.288	1.798	29.086	—	—	8.490	570
41	E. F. D. Thereza Christina.....	3.872	108.496	220.805	333.173	5.264	—	27.813	12.154
42	E. F. Santa Catharina.....	92.174	69.235	1.313	162.723	2.712	—	9.903	4.590
43	E. F. Palmares a Osório.....	—	—	—	18.145	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1		
dos trens										Numero de trens por dia referidos a extensão média					Numero de ordem		
Tracção electrica																	
modo										Serviço remunerado					Total não remunerado	Numero de ordem	
										Serviço não remunerado							
Total cls. (7+8+9+10)	de passageiros	mixtos	de carga	Total cls. (12+13+14)	de passageiros	mixtos	de carga	de lastro	Total cls. (16+17+18+19)	de passageiros	mixtos	de carga	Total remunerado				
metro																	
13.890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,4	0,1	16		
61.415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	0,8	1,1	3,1	0,6	17		
45.353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,1	1,1	0,3	18		
16.837	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	—	0,7	0,3	19		
26.945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,8	0,4	1,5	0,3	20		
24.902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,4	21		
34.486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	1,0	1,9	0,3	22		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	23		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	24		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	25		
57.578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8	1,6	0,3	26		
—	25.714	—	194	25.908	38	—	469	—	507	17,6	—	0,1	17,7	0,03	27		
34.687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	0,4	1,2	4,7	0,7	28		
112.555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,1	0,8	2,7	0,7	29		
6.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	0,5	3,5	0,4	30		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	32		
1.051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,4	—	1,0	25,4	0,1	33		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	34		
39.457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,2	4,3	35		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	36		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	0,1	0,9	0,8	1,8	—	37		
63.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1,5	3,5	0,7	38		
1.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	0,5	4,0	0,2	39		
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	40		
9.060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,1	1,8	0,6	41		
45.221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	2,5	3,7	0,5	42		
17.205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	1,8	0,1	4,2	0,4	43		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	0,9	—	44		

Percurso de vehiculos e auto

1	2	3	4	5	6	7	
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e					
		Vehiculos-					
		Serviço remunerado					
		Carros de passa-geiros e auto-motrices	Vagões de			mercado-rias	Total cls. (3+4+5+6)
bagagem	animaes						
I - Emprezas de 1ª categoria							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	5.924.915	1.992.644	1.223.916	13.480.898	22.622.373	
Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil.....						
3	Leopoldina Railway.....	19.198.389	6.373.053	946.000	42.470.421	68.987.863	
4	Rêde Mineira de Viação.....	10.787.709	4.809.252	7.507.837	15.442.085	38.546.883	
5	São Paulo Railway.....	20.199.868	6.344.831	(1)	71.117.007	97.661.706	
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	19.020.880	5.971.013	(1)	68.880.346	93.872.239	
	Secção Bragantina.....	1.178.988	373.818	(1)	2.236.661	3.789.467	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.					103.908.106	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	8.444.936	3.920.274	5.679.323	22.187.542	40.232.075	
8	E. F. Sorocabana.....			11.797.137	66.776.687	102.649.114	
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	4.558.423	1.669.577	6.763.509	15.233.825	28.225.334	
Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	6.653.538	2.905.493	2.431.368	40.398.295	52.388.694	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	8.810.769	2.577.934	3.818.804	36.664.718	51.872.225	
II - Empreza de 2ª categoria							
Região Nordeste							
12	Rêde de Viação Cearense.....	2.129.811	468.874	340.436	7.830.071	10.769.192	
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	3.211.789	1.006.755	911.226	7.605.965	12.735.735	
Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas.....	902.709	369.494	523.027	2.874.416	4.669.646	
15	E. F. Araraquara.....	2.478.395	966.926	554.586	4.409.191	8.409.098	

Observações : (-) elementos nulos ; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluído em mercadorias.

motrizes - Vehiculos-kilometro

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
fóra da rêde, em serviço da estrada (propios e estranhos)									
-kilometro							Numero médio de vehiculos por trem-km. no serviço		Numero de ordem
Serviço não remunerado					Total geral cls. (7+13)	remunera-do	não remun-nerado		
Carros de passa-geiros e auto-motrizes	Vagões de									Total cls. (8+9+10+11+12)
	bagagem	animaes	mercado-rias	lastro					
50.730	15.267	—	1.164.581	119.201	1.349.779	23.972.152	7,7	8,4	1
—	—	—	—	3.183.603	1.183.603	185.356.314	—	—	2
197.701	16.975	6.788	822.276	4.738.004	5.781.744	72.171.466	8,6	5,9	3
615	—	—	—	655.360	655.975	44.328.627	6,1	6,0	4
517	—	—	—	645.842	646.359	98.317.681	19,6	22,6	5
98	—	—	—	9.518	9.616	3.799.083	20,0	25,0	
151.735	106.235	22.126	113.832	7.074.159	7.074.159	110.982.265	13,3	6,4	6
64.453	24.540	4.155	2.016.869	4.109.272	4.503.200	44.735.275	7,1	6,6	7
250.922	—	—	1.708.665	7.872.990	8.516.972	111.166.086	9,7	12,5	8
854.111	27.636	—	1.359.271	337.367	2.966.112	31.191.446	10,2	1,3	9
135.268	—	—	481.766	1.496.443	3.456.030	55.844.724	9,2	6,9	10
74.074	74.841	55.110	3.320.105	8.448.948	10.689.966	62.562.191	8,4	12,7	11
43.589	—	—	79.359	154.948	771.982	11.541.174	7,1	6,1	12
16.533	—	41.158	1.247.344	(1)	3.524.130	16.259.865	7,4	6,6	13
43.589	—	—	79.359	489.963	612.911	5.282.557	7,5	5,4	14
16.533	—	41.158	1.247.344	172.393	1.477.428	9.886.526	8,1	4,8	15

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e					
		Vehículos-					
		Serviço remunerado					
		Carrões de passagens e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
bagagem	animas		mercadorias				
III - Empresas de 3ª categoria							
Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	48.821	40.863	33.437	312.435	435.556	
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	453.901	122.810	75.887	1.309.563	1.962.161	
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	407.452	128.594	56.141	877.178	1.469.365	
20	E. F. Central do Piahy.....	87.615	33.392	40.510	126.395	287.912	
Região Nordeste							
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	289.126	75.207	33.901	503.032	901.266	
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	18.249	18.804	2.041	42.865	81.959	
24	E. F. Nazareth.....	360.886	317.010	101.941	947.393	1.727.230	
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	.
Região Suêste							
26	E. F. Bahia e Minas.....	347.827	162.813	95.598	1.190.594	1.796.832	
27	E. F. Corcovado.....	25.714	—	—	194	25.908	
28	E. F. Maricá.....	420.708	151.068	4.915	394.692	971.383	
29	E. F. Goyaz.....	617.421	304.147	185.669	1.163.095	2.270.332	
30	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.
36	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	46.309	17.406	—	42.820	106.535	
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	523.750	172.551	285.579	1.115.926	2.097.806	
39	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
Região Sul							
40	E. F. Norte do Paraná.....	58.796	27.313	17.355	53.328	156.792	
41	E. F. D. Thereza Christina.....	364.785	159.235	142.283	1.695.115	2.361.418	
42	E. F. Santa Catharina.....	299.376	117.982	60.912	656.627	1.134.897	
43	E. F. Palmares-Osorio.....	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
fóra da rêde, em serviço da estrada (propios e estranhos)									
-kilometro							Numero médio de veículos por trem-km. no serviço		Numero de ordem
Serviço não remunerado						Total geral cls. (7+13)	remunera- do	não remu- nerado	
Carros de passa- geiros e auto- motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)				
	bagagem	animaes	mercado- rias	lastro					
18.619	—	—	110.659	—	129.278	564.834	8,2	9,3	16
15.369	—	1.120	100.813	34.040	151.292	2.113.453	5,9	2,5	17
8.118	10.137	643	198.293	16.295	233.486	1.702.851	7,8	5,1	18
—	—	—	32.796	25.169	57.965	345.877	7,2	3,4	19
4.689	8	—	156.082	46.683	207.462	1.108.728	7,7	7,7	20
707	6.239	251	8.566	69.293	85.056	167.015	4,4	3,4	21
—	—	—	—	229.175	229.175	1.956.405	8,5	6,6	22
19.815	65	—	139.900	26.140	185.920	1.982.752	5,7	3,2	23
38	—	—	—	469	507	26.415	2,0	1,0	24
17.305	48.754	—	—	145.313	211.372	1.182.755	4,4	6,1	25
45.699	1.026	9.831	22.101	239.594	318.251	2.588.583	5,2	2,8	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	1.592.010	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	106.535	6,9	—	36
31.218	—	—	149.003	78.283	258.504	2.356.310	7,0	4,1	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
—	—	—	73.776	3.416	77.192	233.984	5,4	2,7	40
4.211	3.154	—	183.693	22.800	213.858	2.575.275	7,1	4,7	41
3.074	1.937	.	47.495	7.422	59.928	1.194.825	7,0	3,5	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	43

Percurso de veículos e au

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Designação das linhas	Dentro e fóra da					
		Eixos-					
		Serviço remunerado					
		Carros de passagens e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
bagagem	animaes		mercadorias				
	I - Empresas de 1ª categoria						
	Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	23.699.660	7.970.516	4.895.664	53.923.592	90.489.492	
	Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil.....						
3	Leopoldina Railway.....	76.793.556	25.492.212	3.784.000	169.881.684	275.951.458	
4	Rêde Mineira de Viação.....	43.150.836	19.237.008	30.031.348	61.768.340	154.187.532	
5	São Paulo Railway.....	41.857.860	12.689.662	(1)	142.234.014	196.781.536	
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	39.395.040	11.942.026	(1)	137.760.692	189.097.758	
	Secção Bragantina.....	2.462.820	747.636	(1)	4.473.322	7.683.778	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.					415.632.424	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	33.779.744	15.681.096	22.717.292	88.750.168	160.928.300	
8	E. F. Sorocabana.....			47.188.548	267.106.748	410.596.456	
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	18.233.692	6.678.308	27.054.036	60.935.300	112.901.336	
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	26.614.152	11.621.972	9.725.472	161.593.080	209.554.776	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	35.243.076	10.311.736	15.275.216	146.658.872	207.488.900	
	II - Empresas de 2ª categoria						
	Região Nordeste						
12	Rêde de Viação Cearense.....	8.519.244	1.875.496	1.361.744	31.320.284	43.076.768	
	E. F. Sobral.....	962.200	443.564	303.168	3.479.952	5.188.884	
	E. F. Baturité.....	7.557.044	1.431.932	1.058.576	27.840.332	37.887.884	
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	12.847.156	4.027.020	3.644.904	30.423.860	50.942.940	
	Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas.....	3.610.836	1.477.976	2.092.108	11.497.664	18.678.584	
15	E. F. Araraquara.....						

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluído em mercadorias.

tomotrizes - Eixos-kilometro

8	9	10	11	12	13	14	1
rêde, em serviço da empresa (propios e extranhos)							
-kilometro							
Serviço não remunerado							
Carros de passa-geiros e auto-motrizes	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)	Total geral cls. (7+13)	Numero de ordem
	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			
202.920	61.068	—	4.658.324	476.804	5.399.116	65.888.608	1
—	—	—	—	12.734.412	22.734.412	288.685.864	2
790.804	67.900	27.152	3.289.104	18.952.016	23.126.976	177.314.508	3
6.596	—	—	—	1.310.720	1.317.316	198.098.852	4
6.204	—	—	—	1.291.684	1.297.888	190.395.646	5
392	—	—	—	19.036	19.428	7.703.206	6
606.940	424.940	88.504	455.328	16.437.088	18.012.800	178.941.100	7
257.812	98.160	16.620	31.491.960	1.349.468	34.067.888	444.664.344	8
			8.067.476	3.424.380	11.864.448	124.765.784	9
1.003.688	—	—	6.834.660	2.992.886	10.831.234	220.386.010	10
3.416.444	110.544	—	5.437.084	33.795.792	42.759.864	250.248.764	11
541.072	—	—	1.927.064	619.792	3.087.928	46.164.696	12
140.068	—	—	—	242.036	382.104	5.570.988	
401.004	—	—	1.927.064	377.756	2.705.824	40.593.708	
296.296	299.364	220.440	13.280.420	(1)	14.096.520	65 039.460	13
174.356	—	—	317.436	1.959.852	2.451.644	21.130.228	14
							15

1	2	3	4	5	6	7	
Numero de ordem	Designação das linhas	Dentro e fóra da					
		Eixos-					
		Serviço remunerado					
		Carros de passageiros e automotrices	Vagões de			Total cls. (3+4+5+6)	
bagagem	animaes		mercadorias				
III - Emprezas de 3ª categoria							
Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	195.284	163.452	133.748	1.249.740	1.742.224	
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	1.815.604	491.240	303.548	5.238.252	7.848.644	
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	1.629.808	514.376	224.564	3.508.712	5.877.460	
20	E. F. Central do Piauí.....	350.460	133.568	162.040	505.580	1.151.648	
Região Nordeste							
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.156.504	300.828	135.604	2.012.128	3.605.064	
23	E. F. Petrolina-Therézina.....	77.943	75.215	8.166	171.463	332.787	
24	E. F. Nazareth.....	1.443.544	1.268.040	407.764	3.789.572	6.908.920	
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	.
Região Suéste							
26	E. F. Bahia e Minas.....	1.391.308	651.252	382.392	4.762.376	7.187.328	
27	E. F. Corcovado.....	51.428	—	—	388	51.816	
28	E. F. Maricá.....	1.682.832	604.272	19.660	1.578.768	3.885.532	
29	E. F. Goyaz.....	2.469.684	1.216.588	742.676	4.652.380	9.081.328	
30	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.
36	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	.	.	—	.	.	
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	.	.	.	.	.
39	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
Região Sul							
40	E. F. Norte do Paraná.....	235.184	109.252	69.420	213.312	627.168	
41	E. F. D. Thereza Christina.....	1.459.148	636.940	569.132	6.333.792	8.999.012	
42	E. F. Santa Catharina.....	.	.	.	.	.
43	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	1	
rêde, em serviço da empresa (próprios e estrangeiros)								
-quilometro								
Serviço não remunerado							Total geral cls. (7+13)	Número de ordem
Carros de passageiros e automotrices	Vagões de				Total cls. (8+9+10+11+12)			
	bagagem	animas	mercadorias	lastro				
74.476	—	—	442.636	—	517.112	2.259.336	16	
61.276	—	4.480	403.252	136.160	605.168	8.453.812	17	
32.472	40.548	2.572	793.172	65.180	933.944	6.811.404	18	
—	—	—	131.124	100.676	231.860	1.383.508	19	
18.756	32	—	624.328	186.732	829.848	4.434.912	20	
2.829	24.955	1.003	34.262	165.509	228.558	561.345	21	
—	—	—	—	916.700	916.700	7.825.620	22	
79.260	260	—	559.600	104.560	743.680	7.931.008	23	
76	—	—	—	938	1.014	52.830	24	
69.220	195.016	—	—	581.252	845.488	4.731.020	25	
182.796	4.104	39.324	88.404	958.376	1.273.004	10.354.332	26	
.	.	.	.	.	.	.	27
.	.	.	.	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	39
—	—	—	295.104	6.832	301.936	929.104	40	
16.844	27.576	—	692.236	91.200	827.856	9.826.868	41	
.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	43

Percurso - Lugares offerecidos aos passageiros e

1	2	3	4	5	6	7	
Numero de ordem	Designação das linhas	Per					
		dos lugares offerecidos aos passageiros	das toneladas				
			bagagens e encommendas	ani			
		Serviço					
		remunera- do	não remunere- rado	remunera- do	não remunere- rado	remunera- do	
	I - Emprezas de 1ª categoria						
	Região Nordêste						
1	Great Western of Brasil Railway...	296.012.543	1.307.443	15.097.972	117.602	8.511.016	
	Região Suêste						
2	E. F. Central do Brasil.....	3.748.983.185					
3	Leopoldina Railway.....	855.096.146	—	48.479.814	—	10.025.032	
4	Rêde Mineira de Viação.....	352.739.969	1.493.476	43.509.236	84.875	106.164.167	
5	São Paulo Railway.....	722.592.915	—	46.889.744	—	(1)	
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	696.397.379	—	45.929.032	—	(1)	
	Secção Bragantina.....	26.202.536	—	960.712	—	(1)	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.						
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	341.411.753	5.052.777	18.033.260	488.681	68.151.876	
8	E. F. Sorocabana.....						
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	173.220.074	2.449.214	34.645.392	509.229	123.339.350	
	Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	286.794.636	2.367.360	31.960.423	—	60.054.790	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	310.957.604	8.057.925	51.558.680	552.660	106.926.232	
	II - Emprezas de 2ª categoria						
	Região Nordêste						
12	Rêde de Viação Cearense.....			3.614.126	—	2.024.615	
	E. F. Sobral.....			998.019	—	700.395	
	E. F. Baturité.....	78.383.536	1.124.180	2.616.107	—	1.324.220	
13	V. Ferrea Federal do Lêste Brasileiro	131.477.481	2.524.892	6.811.415	478.372	22.780.650	
	Região Suêste						
14	E. F. Victoria a Minas.....						
15	E. F. Araraquara.....	101.687.567		9.669.260		12.738.954	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em mercadorias.

toneladas de capacidade e peso morto dos vehiculos

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de peso morto dos				Numero de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encomendas		
maes	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	nãa remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	243.471.028	2.203.434	105.284.925	897.478	31.007.741	247.594	1
—	630.091.166	—	249.463.866	—	74.717.673	—	2
96.221	335.316.846	7.972.354	168.238.070	2.761.794	64.651.438	174.127	3
—	1.084.407.830	—	306.262.135	—	67.418.603	—	4
—	1.063.204.284	—	296.399.474	—	64.379.463	—	5
—	21.203.546	—	9.862.661	—	3.039.140	—	
265.512	310.625.588	1.593.648	109.206.331	1.974.537	35.282.466	956.115	6
75.770	370.288.584	49.024.034	86.176.986	1.218.483	23.925.038	351.658	7
—	965.340.208	41.619.971	123.762.760	5.005.989	45.638.192	—	8
—	618.198.776	24.906.138	168.740.143	11.308.923	38.669.010	414.495	9
—	148.780.772	7.750.460	31.651.263	1.431.699	5.830.950	—	10
—	12.763.025	—	2.311.528	290.892	1.037.788	—	11
—	136.017.747	7.750.460	29.339.735	1.140.807	4.793.162	—	12
1.377.750	146.956.553	64.618.398	45.948.435	978.933	13.097.368	975.250	13
464.885	128.919.926	34.785.660	56.917.237	315.511	20.671.711	—	14
			146.989		106.500	—	15

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Per				
		dos lugares oferecidos aos passageiros		das toneladas		
				bagagens e encomendas		ani
		Serviço				
		remunera- do	não remunera- do	remunera- do	não remunera- do	remunera- do
III - Empresas de 3ª categoria						
Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	2.843.189	335.142	735.534	—	601.866
17	E. F. Tocantins.....					
18	E. F. Bragança.....	14.713.365	375.315	5.894.880	—	1.517.740
19	E. F. São Luiz-Terezina.....	18.036.270	361.243	1.028.752	81.096	561.410
20	E. F. Central do Piauí.....					
Região Nordeste						
21	E. F. Mossoró.....					
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	11.202.674	86.548	376.035	40	593.267
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	863.918	258.405	376.076	124.777	40.829
24	E. F. Nazareth.....	13.521.120	—		—	53.986
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....					
Região Suéste						
26	E. F. Bahia e Minas.....	16.695.696	205.552	2.408.055	975	1.433.243
27	E. F. Corcovado.....	1.414.270	2.090	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	17.280.618	642.474	2.439.255	731.310	79.356
29	E. F. Goyaz.....	27.166.524	2.010.756	1.824.882	6.156	2.785.035
30	E. F. Morro Agudo.....					
31	E. F. São Paulo-Minas.....					
32	E. F. Itatibense.....					
33	Tramway da Cantareira.....					
34	E. F. Campos do Jordão.....					
35	E. F. Jaboticabal.....					
36	E. F. Perú-Pirapora.....					
37	Ramal Ferreó Dumont.....	1.157.700	—	497.200	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....					
39	E. F. Barra Bonita.....					
Região Sul						
40	E. F. Norte do Paraná.....	2.769.978	—	308.297	—	433.875
41	E. F. D. Therezá Christina.....	13.481.997	177.318	3.184.700	10.634	2.134.245
42	E. F. Santa Catharina.....	14.578.024	32.460	1.297.802	21.307	609.120
43	E. F. Palmares a Osorio.....					

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	1
curso			Percurso das toneladas de peso morto dos				Numero de ordem
de capacidade para			carros de passageiros		vagões de bagagens e encomendas		
maes	mercadorias						
Serviço							
não remunerado	remunerado	nãa remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	5.623.830	2.091.862	1.048.253	242.047	800.915	—	16
22.400	17.024.319	1.310.569	5.020.346	152.225	1.105.290	—	17
6.430	11.561.206	2.613.502	4.872.072	99.129	1.221.643	96.302	18
.	.	.	.	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	20
—	8.803.060	2.731.435	3.469.512	51.612	902.484	96	21
5.013	507.284	162.326	325.769	96.483	308.005	102.192	22
—	.	.	4.123.375	—	3.147.406	—	23
.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	25
—	22.412.786	57.840	5.424.680	306.864	2.044.557	819	26
—	1.553	—	802.277	.	—	—	27
—	6.373.004	—	3.829.499	175.092	1.293.312	432.811	28
147.465	19.539.996	371.296	11.175.320	827.151	4.957.596	16.723	29
.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	36
—	—	—	162.000	—	60.900	—	37
.	.	.	10.467.775	604.337	2.871.095	.	38
.	.	.	.	.	.	.	39
—	1.315.350	1.631.225	1.040.335	—	334.976	—	40
—	30.775.624	3.461.180	5.624.449	76.498	1.592.350	48.258	41
—	9.455.429	587.612	3.516.722	22.695	861.269	14.140	42
.	.	.	.	.	.	.	43

1	2	15	16	17	18	19
Número de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de peso morto dos				
		vagões de				
		animaes		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunera- do	não remunera- do	remunera- do	não remunerado	
I - Emprezas de 1ª categoria						
Região Nordêste						
1	Great Western of Brasil Railway...	9.806.354	—	107.259.286	7.310.059	914.196
Região Suêste						
2	E. F. Central do Brasil.....		—			
3	Leopoldina Railway.....	7.521.646	—	316.574.381	—	26.796.386
4	Rêde Mineira de Viação.....	75.502.516	71.297	192.259.507	8.435.715	40.344.559
5	São Paulo Railway.....	(1)	(1)	573.052.186	—	5.355.589
	Santos a Jundiahy.....	(1)	—	562.472.780	—	5.310.569
	Secção Bragantina.....	(1)	—	10.579.406	—	45.020
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.		—		—	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	51.113.907	199.134	155.312.794	796.824	28.764.904
8	E. F. Sorocabana.....	144.638.715	—	849.495.405	69.401.155	3.951.775
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	90.035.831	55.311	174.274.958	23.072.981	9.793.726
Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	28.603.964	—	450.521.864	16.448.115	11.970.851
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	55.256.417	—	423.157.956	13.791.105	80.121.408
II - Emprezas de 2ª categoria						
Região Nordêste						
12	Rêde de Viação Cearense.....	2.875.885	—	81.375.488	4.719.057	1.421.189
	E. F. Sobral.....	493.089	—	7.698.310	—	535.260
	E. F. Baturité.....	2.382.796	—	73.677.178	4.719.057	885.929
13	V. Ferrea Federal do Lêste Brasileiro	10.216.712	596.290	75.729.760	34.056.009	
Região Suêste						
14	E. F. Victoria a Minas.....	209.780	—	999.694		139.584
15	E. F. Araraquara.....	7.352.868	356.665	57.117.458	16.240.458	1.380.096

15 (continuação)

1	2	15	16	17	18	19
Numero de ordem	Designação das linhas	Percurso das toneladas de peso morto dos				
		vagões de				
		animaes		mercadorias		lastro
		Serviço				
		remunera- do	não remunera- do	remunera- do	não remunerado	
III - Empresas de 3ª categoria						
Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	329.020	—	3.905.437	1.383.237	—
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	607.096	8.960	10.725.321	825.658	238.280
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	470.181	5.385	8.073.546	1.825.089	143.021
20	E. F. Central do Piauhy.....	.	.	.	.	.
Região Nordeste						
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	345.112	—	4.527.288	1.404.747	373.464
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	40.124	4.926	444.698	89.655	268.952
24	E. F. Nazareth.....	871.727	—	8.905.191	1.757.092	
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	.
Região Suéste						
26	E. F. Bahia e Minas.....	1.087.592	—	12.996.408	1.473.752	268.341
27	E. F. Corcovado.....	—	—	.	.	.
28	E. F. Maricá.....	42.075	—	3.379.015	—	1.290.008
29	E. F. Goyaz.....	1.986.658	105.191	16.050.711	304.993	1.916.752
30	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.
36	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	149.800	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	3.270.281	.	13.562.104	1.514.946	678.695
39	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.
Região Sul						
40	E. F. Norte do Paraná.....	205.732	—	592.474	662.014	26.924
41	E. F. D. Thereza Christina.....	1.565.113	—	14.794.122	1.533.940	456.000
42	E. F. Santa Catharina.....	408.110	—	4.421.070	325.823	(1)
43	E. F. Palmares a Osório.....	.	.	.	.	.

. Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em mercadorias.

QUADRO
Transportes —

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Número de ordem	Designação das linhas	Numero de passageiros transportados				Numero de passa			
		Numero			% sobre o total da cl. (5)	Numero			
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)		1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
					1ª classe				
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	1.404.434	1.974.619	3.379.053	41,56	58,44	69.899.223	80.956.358	
Região Sudeste									
2	E. F. Central do Brasil.....			93.088.733					
3	Leopoldina Railway.....			24.941.951					
4	Rêde Mineira de Viação.....	715.769	1.435.768	2.151.537	33,27	66,73	65.757.590	68.377.427	
5	São Paulo Railway.....	1.952.247	12.063.653	14.015.900	13,93	86,07	83.562.466	221.181.874	
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	1.914.582	11.663.178	13.577.760	14,10	85,90	82.384.121	211.450.955	
	Secção Bragantina.....	37.665	400.475	438.140	8,60	91,40	1.178.345	9.730.919	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.116.152	4.405.069	5.521.221	20,22	79,78	121.139.613	247.819.759	
7	Cia Mogyana de Estradas de Ferro.	726.924	2.430.657	3.157.581	23,02	76,98	61.204.089	116.112.381	
8	E. F. Sorocabana.....	987.874	4.621.590	5.609.464	17,61	82,39	122.250.660	287.757.638	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	163.830	697.755	861.585	19,01	80,99	22.946.316	44.220.602	
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	333.197	967.763	1.300.960	25,61	74,39	46.997.324	77.282.224	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	847.029	946.840	1.793.869	47,22	52,78	106.852.374	80.322.526	
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	299.608	785.062	1.084.670	27,62	72,38	18.932.935	33.131.640	
	E. F. Sobral.....	38.590	79.224	117.819	32,76	67,24	2.682.387	4.387.780	
	E. F. Baturité.....	261.013	705.838	966.851	27,00	73,00	16.250.548	28.743.860	
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	327.808	1.312.865	1.640.673	19,98	80,02	25.380.857	59.866.948	
Região Sudeste									
14	E. F. Victoria a Minas.....	88.952	155.388	244.340	36,41	63,59	6.684.267	9.421.778	
15	E. F. Araraquara.....	194.422	713.319	907.741	21,42	78,58	14.695.817	38.660.062	
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	891	4.687	5.578	15,97	84,03	185.620	704.072	
17	E. F. Tocantins.....								
18	E. F. Bragança.....	180.283	147.318	327.601	55,03	44,97	8.175.044	6.174.927	
19	E. F. São Luiz-Therézina.....			71.601			3.510.436	4.201.991	
20	E. F. Central do Piauí.....	10.245	44.267	54.512	18,79	81,21	473.591	1.700.971	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

— Passageiros

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-kilometro		Percurso médio de um passageiro			Numero de passageiros-km. por			Numero médio de lugares por		Peso			Numero de ordem		
Total cls. (8+9)	% sobre o total da cl. (10)		1ª classe	2ª classe	Total	quilometro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passageiros	Taxa de utilização dos carros de passageiros	dos passageiros-km.		morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passageiros
	1ª classe	2ª classe														Kilometro			Tonelada-kilometro
150.865.581	46,33	53,67	49,8	41,0	44,6	86.604,8	94,4	25,2	186,0	49,8	50,74	10.560.591		106.182.403	0,7	1
2.123.674.839	.	.	.	.	22,8	670.563,6	.	.	.	.	.	148.657.239	.	.	2
420.689.996	.	.	.	.	16,9	136.322,1	77,4	21,9	157,3	44,5	49,20	29.448.300	249.463.866	0,6	3
134.135.017	49,02	50,98	91,9	47,6	62,3	35.485,5	32,7	12,2	86,3	32,2	37,87	9.389.451	170.999.864	1,3	4
304.744.340	27,42	72,58	42,8	18,3	21,7	1.233.782,8	.	15,1	.	35,8	42,17	21.332.104	306.262.135	1,0	5
293.835.076	28,04	71,96	43,0	18,1	21,6	2.113.921,4	.	15,4	.	36,6	42,19	20.568.455	296.399.474	1,0	6
10.909.264	10,80	89,20	31,3	24,3	24,9	101.011,7	52,0	9,3	124,9	22,2	41,63	763.649	9.862.661	0,9	7
368.959.372	32,83	67,17	108,5	56,3	66,8	246.465,8	.	.	.	.	.	25.827.156	.	.	6
177.316.470	34,52	65,48	84,2	47,8	56,2	90.513,8	65,2	20,6	127,4	40,3	51,18	24.121.529	111.180.868	0,6	7
410.008.298	29,82	70,18	123,7	62,3	73,1	195.242,0	84,8	.	.	.	.	28.700.581	.	.	8
67.166.918	34,16	65,84	140,1	63,4	77,9	48.813,2	68,1	14,5	178,1	38,0	38,23	4.701.684	87.395.469	1,3	9
124.279.548	37,82	62,18	141,0	79,9	95,5	61.953,9	58,7	18,0	136,7	41,9	42,98	8.699.568	128.768.749	1,0	10
187.174.900	57,09	42,91	126,1	84,8	104,3	61.794,3	76,1	19,4	129,8	33,0	58,67	13.102.243	180.049.066	1,0	11
52.064.575	36,36	63,64	63,2	42,2	48,0	38.367,4	82,2	23,0	.	.	.	3.644.520	33.082.962	0,6	12
7.070.167	37,94	62,06	69,5	55,4	60,0	17.944,6	53,9	25,7	.	.	.	494.912	2.602.420	0,4	13
44.994.408	36,12	63,88	62,3	40,7	46,5	46.723,2	89,7	22,6	158,4	40,0	56,59	3.149.608	30.480.542	0,7	14
85.247.805	29,77	70,23	77,4	45,6	52,0	47.439,0	104,2	25,9	163,8	40,8	63,62	59.673.463	46.927.368	0,5	15
16.106.045	41,50	58,50	75,1	60,6	65,9	28.658,4	49,9	17,0	.	.	.	1.127.423	.	.	14
53.355.879	27,54	72,46	75,6	54,2	58,8	177.853,0	86,2	21,4	164,3	40,8	52,47	3.734.912	57.232.748	1,1	15
889.692	20,86	79,14	208,3	150,2	159,5	2.430,8	23,1	13,2	82,7	47,1	27,99	62.277	1.290.300	1,5	16
14.349.971	56,97	43,03	45,3	41,9	43,8	48.809,4	62,2	30,6	65,4	32,2	95,10	1.004.498	5.172.571	0,4	17
7.712.427	.	.	.	.	107,7	17.100,7	44,2	18,6	105,5	44,3	41,92	539.870	4.971.201	0,6	18
2.174.562	21,78	78,22	46,2	38,4	39,9	14.693,0	55,4	24,8	.	.	.	152.219	.	.	19
															20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de passageiros transportados				Numero de passa			
		Numero			% sobre o total da cl. (5)	Numero			
		1ª classe	2ª classe	Total cls. (3+4)		1ª classe	2ª classe	1ª classe	2ª classe
					1ª classe				
	Região Nordeste			X					
21	E. F. Mossoró			35.155					
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	33.652	82.892	116.544	28,87	71,13	2.999.184	4.529.951	
23	E. F. Petrolina-Therezina			5.020					
24	E. F. Nazareth	46.986	52.147	99.133	47,40	52,60	4.411.987	3.530.285	
25	E. F. Ilhéos-Conquista								
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia-Minas	11.392	61.837	73.229	15,56	84,44	1.056.216	3.934.852	
27	E. F. Corcovado	142.641	—	142.641	100,00	—	443.374	—	
28	E. F. Maricá	14.132	143.273	157.405	8,98	91,02	1.006.425	7.700.766	
29	E. F. Goyaz	54.515	93.728	148.243	36,77	63,23	6.148.685	7.707.223	
30	E. F. Morro Agudo	1.413	29.464	30.877	4,58	95,42	48.468	706.695	
31	E. F. São Paulo-Minas								
32	E. F. Itatibense								
33	Tramway da Cantareira	480.570	2.793.484	3.274.054	14,68	85,32	5.322.684	26.942.504	
34	E. F. Campos do Jordão								
35	E. F. Jaboticabal	1.572	24.002	25.574	6,15	93,85	30.354	380.692	
36	E. F. Perús-Pirapora								
37	Ramal Ferreo Dumont	1.527	39.632	41.159	3,71	96,29	22.585	587.737	
38	E. F. São Paulo-Paraná			190.298					
39	E. F. Barra Bonita	2.204	31.770	33.974	6,49	93,51	26.699	287.711	
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	6.645	55.422	62.067	10,71	89,29	155.173	1.191.664	
41	E. F. D. Thereza Christina	17.588	121.043	138.631	12,69	87,31	787.631	3.991.594	
42	E. F. Santa Catharina	8.020	185.460	193.480	4,15	95,85	469.564	8.070.628	
43	E. F. Palmares-Osorio	2.445	2.507	4.952	49,37	50,63	43.000	44.000	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
geiros-kilometro		Percurso médio de um passageiro			Numero de passa-geiros-km. por			Numero médio de lugares por		Peso			Numero de ordem		
Total cls. (8+9)	% sobre o total da cl. (10)		1ª classe	2ª classe	Total	quilometro trafegado	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passa-geiros	trem-km. em serviço de passageiros	carros-km. de passa-geiros	Taxa de utilização dos carros de passageiros	dos passageiros-km.		morto de carros-km. em serviço de passageiros	morto por passa-geiros
	1ª classe	2ª classe														Kilometro			Tonelada-kilometro
7.529.135	39,83	60,17	89,1	54,6	64,6	34.068,5	83,0	25,6	124,4	38,4	66,69	527.039		3.521.124	0,5	21
407.857					81,2	2.096,7	22,6	21,5	62,2	59,2	36,34	28.550	422.252	1,0	22
7.942.272	55,55	44,45	93,9	67,7	80,1	27.673,4	78,1	22,0	133,0	37,5	58,74	555.959	4.123.375	0,5	23
															24
															25
4.991.068	21,16	78,84	97,7	63,6	68,2	2.294,4	29,9	13,6	101,2	46,0	29,53	349.375	5.731.544	1,1	26
443.374	100,00	—	3,1	—	3,1	11.084,3	17,2	16,0	55,1	55,0	31,30	31.036	802.277	1,8	27
8.767.191	12,16	87,84	75,5	53,7	55,7	67.439,9	50,3	20,0	102,8	40,9	48,92	613.703	4.004.591	0,5	28
13.855.908	44,38	55,62	112,8	82,2	93,5	31.634,5	40,1	20,9	84,3	44,0	47,49	969.914	12.002.471	0,9	29
755.163	6,42	93,58	34,3	24,0	24,5	18.418,6						52.861			30
															31
															32
32.265.188	16,50	83,50	11,7	9,6	9,9	921.862,5	133,0	—	—	—	—	2.258.563	—	—	33
															34
411.046	7,38	92,62	19,3	15,9	16,1	16.441,8	495,2					28.773			35
															36
610.322	3,70	96,30	14,8	14,8	14,8	25.430,1	70,7	13,2	134,1	25,0	52,72	42.723	162.000	0,3	37
16.172.061					85,0	68.525,7	92,8	29,1				1.132.044	11.072.112	0,7	38
314.410	8,49	91,51	12,1	9,0	9,2	17.467,2	13,8					22.009			39
1.346.837	11,52	88,48	23,4	21,5	21,7	31.321,8	49,4	22,9	101,5	47,1	48,62	94.279	1.040.335	0,8	40
4.779.225	16,48	83,52	44,8	33,0	34,5	19.587,0	40,6	13,0	116,1	37,0	34,99	334.546	5.700.947	1,2	41
8.540.192	5,50	94,50	58,5	43,5	44,1	79.814,9	52,0	28,2	89,0	48,3	58,45	597.813	3.539.417	0,4	42
87.000	49,43	50,57	17,6	17,6	17,6	1.553,6						6.090			43

Transportes — Bagagens,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						animaes		
		Toneladas	Toneladas-kilometro	Percurso médio de uma tonelada	Numero de toneladas-km. por			Cabeças		
					kilometro trafegado	trem-kilometro em serviço de passageiros	vagão-km. de bagagem	Numero		
				Km.				De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cts. (9+10)
I - Empresas de 1ª categoria										
Região Nordeste										
1	Great Western of Brasil Railway...	15.796	1.894.977	120,0	1.087,8	1,2	0,9	27.590	25.450	53.040
Região Sudeste										
2	E. F. Central do Brasil.....	309.043	57.950.189	187,5	18.298,1	.	.	.	.	385.767
3	Leopoldina Railway.....	140.533	21.043.900	149,7	6.819,2	3,9	3,3	.	.	88.607
4	Rêde Mineira de Viação.....	66.858	7.198.252	107,7	1.904,3	1,8	1,5	124.529	109.574	234.103
5	São Paulo Railway.....	85.407	5.295.525	62,0	21.439,4	.	0,8	.	.	648.599
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	82.094	5.192.770	63,2	37.358,1	.	0,9	.	.	643.489
	Secção Bragantina.....	3.313	102.755	31,0	951,4	0,5	0,3	.	.	5.110
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	37.176	11.093.288	127,3	7.410,3	.	.	.	.	596.963
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	63.052	6.146.393	97,5	3.137,5	2,3	1,5	228.928	90.940	319.868
8	E. F. Sorocabana.....	56.535	11.885.899	210,2	5.660,0	2,5	.	227.164	404.818	631.982
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	8.294	1.893.649	223,3	1.376,2	1,9	1,1	102.058	6.026	108.084
Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	14.325	3.205.725	223,8	1.598,1	1,5	1,1	8.876	149.934	158.810
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	33.593	6.736.869	200,5	2.224,1	2,7	2,6	147.509	119.744	267.253
II - Empresas de 2ª categoria										
Região Nordeste										
12	Rêde de Viação Cearense.....	8.107	1.077.617	132,9	794,1	1,7	2,3	11.459	16.184	27.643
	E. F. Sobral.....	1.761	163.038	92,6	413,8	1,2	1,5	1.702	3.160	4.862
	E. F. Baturité.....	6.346	914.579	144,1	949,7	1,8	2,5	9.757	13.024	22.781
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	7.120	935.340	131,4	520,5	1,1	0,9	12.414	29.113	41.527
Região Sudeste										
14	E. F. Victoria-Minas.....	2.626	401.505	152,9	714,4	1,2	1,1	5.798	7.597	13.395
15	E. F. Araraquara.....	8.337	1.149.682	137,9	3.832,3	1,9	1,2	17.582	609	18.191

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

encommendas e animaes

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animaes-kilometro						Percurso médio de		Peso morto dos vagões-km. em serviço de		Numero de ordem
Peso			Numero	Toneladas	por kilometro trafegado		por vagão-km. de animaes		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animaes	
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (12+13)			Cabeças	Toneladas	Cabeças	Toneladas					
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Km.		Tns.-km.				
10.964	2.545	13.509	8.510.406	2.702.692	4.855,4	1.551,5	7,0	2,2	160,5	200,1	31.255.335	9.806.354	
.	.	.	147.971.708	.	46.723,0	.	.	.	383,6	.	.	.	2
49.572	10.957	60.529	56.207.199	15.474.581	14.869,6	4.093,8	7,5	2,1	240,1	255,6	74.717.673	7.521.646	3
.	.	.	36.525.085	.	147.874,8	.	.	.	56,3	.	64.825.565	75.573.813	4
.	.	.	36.312.339	.	261.239,8	.	.	.	56,4	.	64.418.603	.	5
.	.	.	212.746	.	1.969,9	.	.	.	41,6	.	3.039.140	.	6
.	.	.	184.129.634	.	122.999,1	.	.	.	.	.	.	.	7
91.316	9.094	100.410	43.420.127	14.581.024	22.164,4	7.443,1	7,6	2,6	135,7	432,4	36.238.581	51.313.041	7
161.235	22.716	183.951	160.480.096	43.643.723	76.419,1	20.782,7	13,6	3,7	253,9	237,2	.	144.638.715	8
40.658	603	41.261	63.067.448	24.863.842	45.833,9	18.069,6	9,3	3,7	583,5	602,6	24.276.696	90.091.142	9
3.322	14.993	18.315	67.113.280	7.781.906	33.456,3	3.879,3	27,6	3,2	422,6	424,9	45.638.192	28.903.964	10
58.133	11.974	70.112	83.713.059	20.243.138	27.637,2	6.683,1	21,9	5,3	313,2	288,7	39.083.505	55.256.417	11
4.455	1.618	6.073	4.972.794	1.207.653	3.664,5	889,8	14,6	3,5	179,9	198,8	5.830.950	2.875.885	12
638	316	954	560.913	131.116	1.423,6	332,8	7,4	1,7	115,4	137,4	1.037.788	493.089	13
3.817	1.302	5.119	4.411.881	1.076.537	4.581,4	1.117,9	16,7	4,1	193,7	210,3	4.793.162	2.382.796	14
4.636	2.911	7.547	8.821.433	1.645.228	4.909,0	915,5	9,1	1,7	212,4	218,0	14.072.618	10.813.002	15
2.283	760	3.043	2.982.704	705.738	5.307,3	1.255,8	5,7	1,3	222,7	231,9	106.500	209.780	14
6.917	61	6.978	2.261.967	881.962	7.539,9	2.939,9	3,8	1,5	124,3	126,4	20.671.711	7.709.533	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens e encomendas transportadas						animaes		
		Toneladas	Toneladas-kilometro	Percurso médio de uma tonelada	Numero de toneladas-km. por			Cabeças		
					quilometro trafegado	trem-kilometro em serviço de passageiros	vagão-km. de bagagem	De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cls. (9+10)
				Km.							Numero
III - Empresas de 3ª categoria		+								X
Região Norte										
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	67	11.812	176,3	32,3	0,3	0,3	951	31	982
17	E. F. Tocantins.....									
18	E. F. Bragança.....	802	45.038	56,2	153,2	0,2	0,4	2.953	805	3.758
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	944	184.192	195,1	408,4	1,1	1,3	2.065	603	2.668
20	E. F. Central do Piauí.....	150	12.128	80,9	81,9	0,3	0,4	.	.	5.317
Região Nordeste										
21	E. F. Mossoró.....	332								484
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	533	53.560	100,5	242,4	0,6	0,7	1.061	194	1.255
23	E. F. Petrolina-Therézina.....	14	1.187	84,8	7,2	0,1	—	94	1.351	1.445
24	E. F. Nazareth.....	1.445	125.863	87,1	438,5	1,2	0,4	933	754	1.687
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Região Sudeste										
26	E. F. Bahia-Minas.....	407	126.555	310,9	235,7	0,8	0,8	421	2.490	2.911
27	E. F. Corcovado.....	20	49	2,4	12,2			—	—	—
28	E. F. Maricá.....	8.368	578.895	69,2	4.453,0	3,3	2,9	271	1.815	2.086
29	E. F. de Goyaz.....	2.187	306.720	140,5	700,3	0,9	1,0	9.120	4.257	13.377
30	E. F. Morro Agudo.....	259	7.308	28,2	178,0	.	.	.	.	595
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	1.724	19.237	11,2	549,6	0,1	.	6	43	49
34	E. F. Campos do Jordão.....									
35	E. F. Jaboticabal.....	156	2.389	15,3	95,6	2,9	.	.	.	12
36	E. F. Perús-Pirapora.....									
37	Ramal Ferreo Dumont.....	202	3.816	18,9	159,0	0,4	0,2	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	1.433	155.332	108,4	658,2	0,9	0,9	287	26.446	26.733
39	E. F. Barra Bonita.....	164	1.938	11,8	107,7	0,1	.	—	118	118
Região Sul										
40	E. F. Norte do Paraná.....	210	7.103	33,8	165,2	0,3	0,3	3	8.160	8.163
41	E. F. D. Thereza Christina.....	749	43.088	57,5	176,6	0,4	0,3	1.116	16.319	17.435
42	E. F. Santa Catharina.....	650	40.081	61,7	374,6	0,2	0,3	1.233	3.959	5.192
43	E. F. Palmares-Osorio.....	56	1.000	17,8	17,8	.	.	(1)	(1)	(1)

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluídos em mercadorias.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
transportados			Animaes-kilometro						Percurso médio de		Peso morto dos vagões-km. em serviço de		Numero de ordem
Peso			Numero	Toneladas	por kilometro trafegado		por vagão-km. de animaes		um animal	uma tonelada de animal	bagagem e encomendas	animaes	
De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitellas, etc.)	De pequeno porte (porcos, carneiros, cabras, etc.)	Total cis. (12+13)			Cabeças/	Toneladas	Cabeças	Toneladas					
Tonelada			Cabs.-km.	Tns.-km.	Cabs.-km.	Tns.-km.	Km.		Tns.-km.				
370	3	373	231.354	90.126	632,1	246,2	6,9	2,7	235,6	241,6	800.915	329.020	
1.176	81	1.257	272.038	98.199	925,3	334,0	3,5	1,3	72,4	78,1	1.105.290	616.056	17
803	60	863	318.037	110.113	705,2	244,2	5,6	1,9	119,2	127,6	1.317.945	475.566	18
.	.	.	530.455	.	3.584,2	.	13,1	.	99,8	.	.	.	19
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
403	19	422	99.507	33.453	450,3	151,4	2,9	1,0	79,3	79,3	902.580	345.112	21
34	135	169	226.515	25.186	1.372,8	152,3	.	.	156,8	149,0	410.197	45.050	22
323	75	398	168.058	40.940	585,6	142,6	1,6	0,4	99,6	102,9	3.147.406	871.727	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
136	249	385	351.271	44.805	654,1	83,4	3,7	0,5	120,7	116,4	2.045.376	1.087.592	26
89	182	271	158.817	20.610	1.221,7	158,5	32,3	4,2	76,1	76,1	1.726.123	42.075	27
3.636	426	4.062	1.484.720	364.090	3.389,8	831,3	7,6	1,9	111,0	89,6	4.974.319	2.091.849	28
.	.	.	17.025	.	415,2	.	.	.	28,6	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
2	4	6	109	26	3,1	0,7	.	.	2,2	4,3	.	.	32
.	.	5	191	76	7,6	3,0	.	.	15,9	15,2	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
97	2.645	2.742	5.037.716	513.749	21.346,3	2.176,1	17,6	1,8	188,4	187,3	60.900	—	37
—	12	12	1.529	153	84,9	8,5	.	.	13,0	12,7	2.871.095	3.270.281	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
1	816	817	320.920	32.119	7.463,3	747,0	18,5	1,9	39,3	39,3	334.976	205.732	40
425	1.632	2.057	1.168.015	137.620	4.786,9	564,0	8,2	1,0	67,0	67,0	1.640.608	1.565.113	41
441	396	837	375.171	56.627	3.506,3	529,2	6,2	0,9	72,3	67,7	875.409	408.110	42
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	.	.	.	.	.	.	.	43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway....	6.228	—	190.861	5.515	62.702	380	18.628	15.429
Região Sudeste									
2	E. F. Central do Brasil.....	64.443	45.279	63.202	9.706	8.849	1.671	112.631	1.726
3	Leopoldina Railway.....	188.872	18.838	161.744	.	6.830	1.737	108.150	22.111
4	Rêde Mineira de Viação.....	71.084	25.925	30.205	4.285	6.175	2.373	28.313	945
5	São Paulo Railway.....	670.918	.	99.715	.	259.494	.	.	.
	E. F. Santos-Jundiahy.....	661.062	.	94.196	.	258.493	.	.	.
	Secção Bragantina.....	9.856	.	5.519	.	1.001	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	516.639	61.102	86.353	11.080	162.403	1.574	181.713	9.989
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	241.053	154.302	82.300	4.588	33.614	2.939	37.492	8.015
8	E. F. Sorocabana.....	444.993	39.296	34.551	5.313	61.913	1.206	504.612	3.431
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	139.967	20.136	14.453	1.695	19.675	247	122.725	1.638
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	36.706	19.690	16.065	2.406	3.747	507	548.438	3.114
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	10.068	81.062	36.046	6.688	—	21.537	192.354	3.763
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.740	3.599	1.804	1.543	18.107	275	2.343	693
	E. F. Sobral.....	260	529	895	436	682	56	266	22
	E. F. Baturité.....	1.480	3.070	909	1.107	17.425	219	2.077	676
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	3.731	2.373	13.774	3.607	6.666	10.155	14.724	1.319
Região Sudeste									
14	E. F. Victoria-Minas.....	40.677	3.966	693	186	482	14	29.338	166
15	E. F. Araraquara.....	232.210	13.679	1.758	1.480	29.991	318	9.911	1.294
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	105	146	513	95	—	25	296	27
17	E. F. Tocantins.....								
18	E. F. Bragança.....	127	10.600	183	95	2.097	214	506	56
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	324	1.863	1.265	1.074	1.750	280	508	189
20	E. F. Central do Piahy.....	25	149	93	38	27	2	2.080	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Inclusive animais. (2) Inclusive 42.393 de herva mate. (3) In

— Mercadorias

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-kilometro					Numero de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	
15.718	5.449	639	17.435	1.386.118	1.725.102	1.386.293	—	15.822.288	1.251.030	10.092.409	1
40.964	7.740	1.006	78.151	3.439.431	3.874.799	20.567.173	12.083.799	16.428.602	5.070.403	3.661.790	2
67.365	.	.	24.829	.	1.998.698 (1)	860.189	.	.	.	.	3
10.768	5.207	.	41.774	.	5.547.337	29.183.467	12.610.788	10.532.955	1.212.759	1.044.912	4
.	.	.	132.910	4.384.300	5.400.457	.	.	.	.	.	5
.	.	.	131.244	4.255.462	5.400.457	74.754.019	.	.	.	.
.	.	.	1.666	128.838	146.880	.	.	.	.	.
9.234	26.326	9.604	66.146	1.653.760	2.795.923	118.733.220	9.139.789	14.300.784	2.911.849	39.493.435	6
21.714	18.399	2.857	68.651	1.983.088	2.658.922	37.672.114	14.041.482	7.563.904	431.272	3.193.337	7
71.261	14.044	12.970	28.936	2.557.352	3.579.878	93.790.248	12.427.300	13.317.374	2.292.648	25.095.871	8
2.931	5.628	1.912	9.427	173.427	513.881	20.635.382	4.530.623	3.515.407	822.420	3.016.866	9
15.803	6.854	2.282	21.219	748.963 (2)	1.425.821	20.348.840	8.686.620	5.661.975	1.068.807	751.080	10
19.964	42.810	22.929	52.680	1.524.234 (3)	2.014.135	5.404.603	21.396.753	14.964.211	3.039.619	—	11
6.540	195	643	8.144	297.163	342.794	474.135	1.277.566	329.935	543.787	6.102.283	12
1.781	41	85	3.139	32.023	40.215	38.742	103.358	155.704	56.223	39.312	
4.759	154	558	5.005	265.140	302.579	435.393	1.174.208	174.231	487.564	6.062.971	
14.389	1.996	3.439	15.573	312.282	404.028	1.093.697	823.976	2.118.581	1.324.319	2.823.400	13
18.916	153	98	4.805	24.342	123.836	8.135.103	825.973	145.048	38.784	95.371	14
1.954	309	109	6.872	94.061	409.946	25.446.544	2.164.920	2.876.139	.	3.501.199	15
70	94	744	651	18.708	21.474	26.100	37.547	155.052	31.638	—	16
5.041	183	74	305	41.989	61.470	15.724	1.271.064	20.769	12.973	233.230	17
214	12	255	1.953	50.577	60.264	103.979	349.448	409.778	475.673	530.861	18
45	5	41	278	17.516	20.299	2.603	15.839	9.370	4.617	2.876	19
											20

clusive 33.654 de vinho nacional.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas							
		Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionais	Algodão	Fumo	Madeira	Alcool e aguardente
Região Nordeste									
21	E. F. Mossoró.....	482	480	2.026	.	7.316	.	.	39
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	58	46	3.214	22	3.857	13	42	52
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	173	34	47	72	436	67	.	55
24	E. F. Nazareth.....	21.719	255	4.195	.	.	6.347	.	268
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.
Região Suéste									
26	E. F. Bahia-Minas.....	14.350	235	261	553	32	41	17.727	151
27	E. F. Corcovado.....	.	58	202	23	—	21	392	17
28	E. F. Maricá.....	32	58	202	23	—	21	392	17
29	E. F. Goyaz.....	3.761	18.933	844	—	782	196	1.852	24
30	E. F. Morro Agudo.....	3.164	156	289	27	944	10	916	3
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	.	36	25	2	1	.	314	6
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	215	29	29	1	670	3	836	—
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	3.208	122	54	—	190	1	279	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	3.210	1.980	2.259	208	2.729	69	31.354	130
39	E. F. Barra Bonita.....	1.013	233	300	32	271	9	359	5
Região Sul									
40	E. F. Norte do Paraná.....	9	60	322	32	9	24	2.363	48
41	E. F. Santa Catharina.....	262	2.133	1.123	89	—	886	41.637	160
42	E. F. D. Thereza Christina.....	341	4.468	442	199	2	63	5.028	3
43	E. F. Palmares-Osorio.....	—	3.296	1.761	—	—	12	506	631

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Inclusive 4.153 de caroços de algodão e 5.287 de farinha de

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Toneladas						Toneladas-kilometro					Numero de ordem
Milho	Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Café	Arroz	Assucar	Tecidos nacionaes	Algodão	
427	.	161	3.993	.	48.871	.	.	.	.	.	21
323	107	50	40	37.540 (1)	45.364	7.345	5.191	219.456	1.852	516.741	22
241	.	59	107	975	2.266	27.367	4.705	7.479	13.291	66.254	23
516	1.517	903	4.596	.	75.155	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
466	693	236	4.715	38.303	77.763	1.095.978	21.869	79.764	190.133	16.656	26
.	.	.	.	.	30	.	.	.	.	.	27
468	210	—	5.695	19.477	26.595	2.408	6.403	20.307	2.347	—	28
—	4.952	791	8.585	32.446	73.166	1.224.372	2.940.465	149.916	.	142.728	29
22	18	2	157	29.767	35.475	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
85	1	8	5	63.403	63.886	.	621	433	41	12	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
14	2	—	25	6.979	8.803	.	.	.	.	.	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
3	—	3	26	4.825	8.711	39.951	2.683	1.017	—	3.997	37
11.527	154	34	776	35.237	89.667	249.379	268.738	282.908	26.772	445.149	38
22	8	6	96	29.666	32.020	.	.	.	.	.	39
767	8	274	273	18.975	23.164	339	2.352	12.310	1.428	389	40
1.168	22	64	1.742	23.871	73.157	19.607	79.893	95.428	7.551	—	41
1.979	579	208	2.095	143.175	158.582	18.375	470.234	23.362	18.867	207	42
956	5	9	—	458	7.634	—	58.000	31.000	—	—	43

mandioca.

1	2	22	23	24	25	26	27
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas-kilometro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
I - Emprezas de 1ª categoria							
Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Railway...	52.199	2.188.067	1.740.373	3.033.227	688.656	129.264
Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil.....	592.824	31.904.945	436.821	21.243.791	16.682.886	283.716
3	Leopoldina Railway.....						
4	Rêde Mineira de Viação.....	352.677	7.873.527	156.374	2.643.157	2.335.913	.
5	São Paulo Railway.....						
	E. F. Santos-Jundiahy.....						
	Secção Bragantina.....						
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	387.738	47.175.514	1.345.040	1.704.070	7.430.516	3.115.306
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	279.205	3.561.740	761.425	2.062.830	1.746.955	271.415
8	E. F. Sorocabana.....	449.959	248.717.238	561.605	45.588.445	1.057.786	563.071
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	90.993	26.642.568	330.587	840.209	5.841.863	814.304
Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	81.649	180.485.917	772.230	5.783.846	1.193.125	649.739
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	6.819.225	112.504.730	1.494.255	9.643.157	18.851.945	7.907.979
II - Emprezas de 2ª categoria							
Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense.....	70.653	188.806	186.970	1.855.732	69.295	213.309
	E. F. Sobral.....	8.211	16.454	4.141	287.699	3.723	9.744
	E. F. Baturité.....	62.442	172.352	182.829	1.568.033	65.572	203.565
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.240.400	2.059.762	404.824	3.102.742	308.737	1.156.929
Região Suéste							
14	E. F. Victoria-Minas.....	2.473	5.908.313	22.297	4.471.356	18.881	15.940
15	E. F. Araraquara.....	.	1.308.852	.	347.119	.	.
III - Emprezas de 3ª categoria							
Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	6.412	78.199	5.473	13.818	13.870	263.746
17	E. F. Tocantins.....						
18	E. F. Bragança.....	37.656	37.275	4.212	652.393	19.156	8.432
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	74.193	176.108	52.196	38.563	4.544	51.947
20	E. F. Central do Piahy.....	312	99.891	—	3.036	294	4.676

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. (1) Inclusive animais.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-kilometro			Toneladas-kilometro por			Percurso médio de uma tn. (1) Cl. 30 cl. 16	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 Q. 15 cls. (9+10)	Peso morto dos		Numero de ordem
Sal	Diversas	Total	kilometro trafegado Cl. 30 Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e decarga Cl. 30 Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 Q. 14 cls. (9+19)			Km.	Tn.-km.		vagões-km. de merca- dorias Q. 15 cls. (17+18)	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 cl. 30
4.718.778	74.838.000	115.940.594	66.556,0	.	7,9	67,2	47,19	114.569.345	1,0	1
25.751.492	846.924.869	1.001.633.111	316.271,9	.	.	258,5	.	.	.	2
22.809.745	.	310.333.602(1)	.	.	.	.	.	316.574.381	.	3
.	.	178.869.558	47.320,0	40,2	11,0	207,9	52,10	200.695.222	1,1	4
.	.	391.418.172	1.584.689,0	136,5	5,5	70,6	36,10	573.052.186	1,5	5
.	311.495.599	386.249.618	2.778.774,2	144,2	5,6	71,5	36,33	562.472.780	1,5	
.	.	5.168.554	47.857,0	27,4	2,3	35,2	24,38	10.579.406	2,0	
14.994.032	269.059.210	529.790.503	353.901,5	122,8	.	189,5	.	.	.	6
11.003.082	160.345.735	243.024.496	124.055,4	66,7	10,9	91,4	77,84	156.109.618	0,6	7
6.124.515	387.625.336	837.611.396	398.862,6	102,3	11,2	234,0	.	918.896.560	1,1	8
4.432.509	45.406.579	116.920.310	84.971,1	57,8	6,8	227,5	27,88	197.347.939	1,7	9
6.245.018	140.742.275	372.471.121	185.678,5	79,3	8,8	261,2	36,99	466.969.979	1,3	10
23.842.973	273.708.425	499.577.875	164.931,6	111,9	13,1	248,0	77,68	435.949.061	0,9	11
2.701.059	61.284.063	75.297.593	55.488,3	60,3	9,1	219,7	48,10	86.094.545	1,1	12
461.270	5.271.575	6.456.156	16.386,2	25,5	7,4	160,5	50,58	7.698.310	1,2	
2.239.789	56.012.488	68.841.437	71.486,4	69,2	9,3	227,5	47,88	78.396.235	1,1	
7.209.492	54.544.468	78.211.327	43.523,3	42,2	.	193,6	36,97	.	.	13
1.427.070	4.485.686	25.592.295	45.537,9	52,6	8,7	206,7	.	.	.	14
1.233.586	.	62.733.886	209.113,0	98,0	11,1	153,0	38,32	73.357.916	1,2	15
222.385	2.663.002	3.517.242	9.610,0	52,6	8,3	163,8	45,59	5.288.674	1,5	16
33.559	2.484.911	4.831.354	16.433,2	23,9	3,4	78,6	26,35	11.550.979	2,4	18
644.244	8.854.293	11.765.867	26.088,4	52,7	10,9	195,2	83,01	9.898.635	0,8	19
37.977	1.233.372	1.414.863	9.559,9	32,0	8,0	69,7	.	.	.	20

1	2	22	23	24	25	26	27
Numero de ordem	Designação das linhas	Toneladas-kilometro					
		Fumo	Madeira	Alcool e aguardente	Milho	Xarque	Couros
Região Nordeste							
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central Rio Grande do Norte.	1.894	3.858	6.896	36.265	12.194	5.184
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	10.570	—	8.364	32.335	—	8.716
24	E. F. Nazereth.....	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.	.	.
Região Suéste							
26	E. F. Bahia-Minas.....	9.809	2.850.300	40.390	182.540	157.934	63.282
27	E. F. Corcovado.....	.	.	.	.	.	.
28	E. F. Maricá.....	2.172	31.935	1.443	40.143	22.743	—
29	E. F. Goyaz.....	50.332	239.118	6.645	—	777.520	138.725
30	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	2	4.067	69	1.558	13	158
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.	.
36	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Lerreo Dumont.....	12	5.030	9	72	—	60
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	9.515	5.319.471	19.737	959.317	20.151	4.134
39	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.	.
Região Sul							
40	E. F. Norte do Paraná.....	1.053	83.027	1.803	29.948	331	4.172
41	E. F. Santa Catharina.....	65.476	3.351.952	13.752	99.805	2.041	4.162
42	E. F. D. Thereza Christina.....	5.551	321.641	176	142.838	45.893	12.872
43	E. F. Palmares-Osorio.....	200	9.000	13.000	17.000	100	200

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Toneladas-kilometro			Toneladas-kilometro por			Percorso médio de uma tn. (1)	Taxa de utilização dos vagões Cl. 30×100 Q. 15 cls. (9+10)	Peso morto dos		Numero de ordem
Sal	Diversas	Total	kilometro trafegado Cl. 30 Q. 4 cl. 13	trem-km. mixto e de carga Cl. 30 Q. 13 cls. (5+9+14+18)	vagão-km. de mercadorias Cl. 30 Q. 14 cls. (9+19)			Km.	Tn.-km.		vagões-km. de merca- dorias Q. 15 cls. (17+18)	vagões por tn. de mercadorias Cl. 36 cl. 30
2.064	3.318.980	4.137.920	18.723,6	37,3	6,3	91,2	35,87	5.932.035	1,4	21
15.400	117.978	312.459	1.893,7		6,1	137,9	46,66	534.353	1,7	22
.	.	12.698.719	44.246,4	106,8	13,4	169,0	.	.	.	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
1.764.855	4.720.879	14.194.389	26.432,8	39,7	10,7	182,5	63,17	14.470.160	1,0	26
		74	18,5	0,1	0,1	2,5				27
659.761	1.661.460	2.451.122	18.854,8	28,8	6,2	92,2	38,46	3.379.015	1,4	28
1.949.119	5.698.461	13.317.401	30.405,0	39,1	11,2	182,0	66,88	16.355.704	1,2	29
.	.	1.079.300	26.324,4	.	.	304,2	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
83	780.174	787.231	22.492,3	60,6	.	12,3	.	.	.	33
.	.	139.356	5.574,2	99,5	.	15,8	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
635	91.673	145.144	6.047,7	10,1	3,4	16,7	—	149.800	1,0	36
111.058	3.937.005	11.653.334	49.378,5	72,1	9,2	130,0	.	15.077.050	1,4	37
.	.	428.924	23.829,1	16,2	.	13,4	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
9.219	523.034	669.405	15.567,6	23,0	5,3	28,9	22,72	1.254.488	1,9	40
147.378	1.456.387	5.343.432	49.938,6	66,4	7,6	73,0	53,21	4.746.893	0,9	41
179.636	13.881.437	15.121.089	61.971,7	42,3	8,0	95,4	44,17	16.328.062	1,1	42
—	8.000	136.500	2.428,6	.	.	17,9	.	.	.	43

Transportes - Detalhe do movi

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Passageiros				
		Numero				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)
			federal	estadual		
I - Emprezas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	3.123.274	32.741	38.291	184.747	3.379.053
Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil.....	92.764.964	93.150	107.471	123.148	93.088.733
3	Leopoldina Railway	24.855.544	75.580		10.827	24.941.951
4	Rêde Mineira de Viação.....	2.013.910	18.682	41.436	77.509	2.151.537
5	São Paulo Railway.....	13.768.274	19.003	160.517	68.106	14.015.900
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	13.335.162	18.876	155.700	68.022	13.577.750
	Secção Bragantina.....	443.112	127	4.817	84	438.140
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	.	.	.	—	5.521.221
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	2.945.576	69.518		142.487	3.157.581
8	E. F. Sorocabana.....	5.256.008	168.398	74.410	110.648	5.609.464
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	840.520	10.656	10.409	—	861.585
Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	1.252.881	17.073	10.873	20.133	1.300.960
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.613.718	25.777	39.839	114.535	1.793.869
II - Emprezas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.058.254	6.016	5.238	15.162	1.084.670
	E. F. Sobral.....	114.853	692	626	1.648	117.819
	E. F. Baturité.....	943.401	5.324	4.612	13.514	966.851
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	1.330.323	3.773	18.496	288.081	1.640.673
Região Suéste						
14	E. F. Victoria-Minas	223.245	1.094	7.585	12.416	244.340
15	E. F. Araraquara.....	878.490	521	11.586	17.144	907.741
III - Emprezas de 3ª categoria						
Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	3.729	56	39	1.754	5.578
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	317.290	823	8.216	1.272	327.601
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	61.330	1.177	801	8.293	71.601
20	E. F. Central do Piauihy.	53.575	128	—	809	54.512

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

mento de passageiros e animaes

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animaes					Numero de ordem
Passageiros-kilometro					Numero					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	
	federal	estadual				federal	estadual			
132.774.523	2.420.858	5.186.448	10.483.752	150.865.581	52.440	508	92	—	53.040	1
2.046.812.170	22.462.780	30.486.901	23.912.988	2.123.674.839	376.649	8.396	722	—	385.767	2
410.791.981	9.097.048		890.967	420.689.996	87.612	697		298	88.607	3
109.693.544	3.540.551	11.108.883	9.792.039	134.135.017	230.973	2.492	383	255	234.103	4
290.792.533	1.077.410	8.858.222	4.016.175	304.744.340	645.077	2.227	1.295	—	648.599	5
280.058.832	1.070.898	8.692.772	4.012.574	293.835.076	639.986	2.226	1.277	—	643.489	6
10.733.701	6.512	165.450	3.601	10.909.264	5.091	1	18	—	5.110	7
			—	368.959.372				—	596.963	8
153.734.847	9.110.091		14.471.532	177.316.470	318.798	1.070		—	319.868	9
360.422.229	7.826.188	19.719.121	22.040.760	410.008.298	628.129	3.263	590	—	631.982	10
57.644.882	7.539.671	1.982.365	—	67.166.918	107.915	152	17	—	108.084	11
113.877.091	4.794.539	2.073.445	3.534.473	124.279.548	156.656	2.008	146	—	158.810	12
154.691.177	8.854.211	9.638.465	13.991.047	187.174.900	260.741	5.247	940	325	267.253	13
47.550.383	1.491.525	1.313.210	1.709.457	52.064.575	27.533	91	18	1	27.643	14
6.667.564	70.449	78.942	253.212	7.070.167	4.862	—	—	—	4.862	15
40.882.819	1.421.076	1.234.268	1.456.245	44.994.408	22.671	91	18	1	22.781	16
66.852.084	915.077	3.445.471	14.035.173	85.247.805	41.088	288	88	63	41.527	17
13.106.035	128.053	951.563	1.920.394	16.106.045	13.303	1	85	6	13.395	18
50.287.553	79.444	1.624.716	1.364.166	53.355.879	18.166	3	22	—	18.191	19
522.707	12.092	7.612	347.281	889.692	982	—	—	—	982	20
13.505.880	97.409	645.459	101.223	14.349.971	3.753	2	3	—	3.758	21
6.082.506	318.247	133.765	1.177.909	7.712.427	2.665	3	—	—	2.268	22
2.088.375	11.473	—	74.714	2.174.562	5.315	2	—	—	5.317	23

1	2	3	4	5	6	7	
Numero de ordem	Designação das linhas	Passageiros					Total cls. (3+4+5+6)
		Numero					
		Pagando	Por conta do governo		Gratis		
			federal	estadual			
	Região Nordeste						
21	E. F. Mossoró.....	33.740	21	837	557	35.155	
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	112.579	932	1.672	1.361	116.544	
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	4.387	—	—	633	5.020	
24	E. F. Nazareth.....	93.652	547	1.482	3.452	99.133	
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.	.
	Região Suéste						
26	E. F. Bahia-Minas.....	68.730	28	626	3.845	73.229	
27	E. F. Corcovado.....	130.369	—	—	12.276	142.641	
28	E. F. Maricá.....	150.409	943	1.923	4.130	157.405	
29	E. F. Goyaz.....	135.545	3.002	1.907	7.789	148.243	
30	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	30.877
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	2.973.644	.	142.190	158.220	3.274.054	
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	25.574
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	41.159	—	—	—	41.159	
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	180.684	343	507	8.764	190.298	
39	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	33.974
	Região Sul						
40	E. F. Norte do Paraná.....	61.641	244	114	68	62.067	
41	E. F. D. Thereza Christina.....	187.519	529	583	—	138.631	
42	E. F. Santa Catharina.....	192.577	313	509	81	193.480	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Passageiros					Animaes					
Passageiros-kilometro					Numero					
Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Numero de ordem
	federal	estadual				federal	estadual			
7.112.892	122.284	257.681	36.278	7.529.135	484	—	—	—	484	21
345.956	—	—	61.901	407.857	1.254	1	—	—	1.255	22
7.181.973	108.482	248.647	403.170	7.942.272	1.445	—	—	—	1.445	23
.	.	.	.	.	1.687	—	—	—	1.687	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
4.283.947	5.603	78.925	622.593	4.991.068	2.855	—	—	56	2.911	26
409.626	—	—	33.748	443.374	—	—	—	—	—	27
8.239.008	91.317	173.585	263.281	8.767.191	2.048	5	—	33	2.086	28
12.237.222	503.201	256.373	859.112	13.855.908	13.268	107	2	—	13.377	29
.	.	.	.	755.163	.	.	.	.	595	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
30.378.657	.	1.098.971	787.560	32.265.188	49	.	.	.	49	32
.	.	.	.	411.046	.	.	.	.	12	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
610.322	—	—	—	610.322	—	—	—	—	—	35
14.877.368	44.821	61.789	1.188.083	16.172.061	26.721	9	3	—	26.733	36
.	.	.	.	314.410	.	.	.	.	118	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
1.337.479	3.010	4.165	2.183	1.346.837	8.163	—	—	—	8.163	39
4.698.195	41.602	39.428	—	4.779.225	17.431	4	—	—	17.435	40
8.470.103	28.214	38.363	3.512	8.540.192	5.186	—	1	5	5.192	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42

1	2	18	19	20	21	22
Numero de ordem	Designação das linhas	Animaes				
		Animaes-kilometro				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
I - Emprezas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	8.394.746	94.384	21.276	—	8.510.406
Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil.....	145.959.345	1.828.434	183.929	—	147.971.708
3	Leopoldina Railway.....					
4	Rêde Mineira de Viação.....	54.954.071	973.657	208.317	71.154	56.207.199
5	São Paulo Railway.....	36.377.416	87.885	59.784	—	36.525.085
	E. F. Santos-Jundiahy.....	36.165.473	87.829	59.037	—	36.312.339
	Secção Bragantina.....	211.943	56	747	—	212.746
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.				—	184.129.634
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	43.263.234	156.893		—	43.420.127
8	E. F. Sorocabana.....	159.583.730	745.080	151.286	—	160.480.096
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	62.979.100	85.758	2.590	—	63.067.448
Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	65.651.981	1.414.408	46.891	—	67.113.280
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	81.186.059	2.144.049	327.533	55.418	83.713.059
II - Emprezas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rêde de Viação Cearense.....	4.948.697	19.268	4.749	80	4.972.794
	E. F. Sobral.....	560.913	—	—	—	560.913
13	E. F. Baturité.....	4.387.784	19.268	4.749	80	4.411.881
	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	8.733.919	48.271	25.052	14.191	8.821.433
Região Suéste						
14	E. F. Victoria-Minas.....	2.967.004	29	15.210	461	2.982.704
15	E. F. Araraquara.....	2.258.367	550	3.050	—	2.261.967

1	2	18	19	20	21	22
Número de ordem	Designação das linhas	Animaes				
		Animaes-kilometro				
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)
			federal	estadual		
III - Empresas de 3ª categoria						
Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	231.354	—	—	—	231.354
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	271.450	240	348	—	272.038
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	317.356	681	—	—	318.037
20	E. F. Central do Piauí.....	530.187	268	—	—	530.455
Região Nordeste						
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	99.313	194	—	—	99.507
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	226.515	—	—	—	226.515
24	E. F. Nazareth.....	168.058	—	—	—	168.058
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.	.
Região Suéste						
26	E. F. Bahia-Minas.....	336.507	—	—	14.764	351.271
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	155.924	381	—	2.512	158.817
29	E. F. Goyaz.....	1.465.072	19.576	72	—	1.484.720
30	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	17.025
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	109	.	.	.	109
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	191
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	5.035.810	1.620	286	—	5.037.716
39	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	1.529
Região Sul						
40	E. F. Norte do Paraná.....	320.920	—	—	—	320.920
41	E. F. D. Thereza Christina.....	1.167.783	232	—	—	1.168.015
42	E. F. Santa Catharina.....	374.831	—	98	242	375.171

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas				Toneladas-kilo			
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	15.243	295	258	—	15.796	1.802.210	51.562	41.205
Região Sudeste									
2	E. F. Central do Brasil.....	231.168	2.945	1.226	73.704	309.043	44.995.146	841.400	293.608
3	Leopoldina Railway.....	138.465	607		1.461	140.533	20.898.914	130.124	
4	Rêde Mineira de Viação.....	56.421	690	732	9.015	66.858	5.601.932	262.524	196.194
5	São Paulo Railway.....	78.680	1.090	2.327	3.310	85.407	4.863.577	44.775	171.833
	E. F. Santos-Jundiáhy	75.405	1.090	2.294	3.305	82.094	4.762.353	44.763	170.496
	Secção Bragantina.....	3.275	—	33	5	3.313	101.224	12	1.337
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.				—	87.176			
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	59.171	2.141		1.740	63.052	5.741.310	248.091	
8	E. F. Sorocabana.....	37.502	1.319	3.680	14.034	56.535	7.575.384	316.071	1.172.778
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	7.760	398	136	—	8.294	1.592.948	272.307	28.394
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	978	37	5	—	1.020	178.542	8.507	1.650
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.050	237	67	306	1.660	337.595	71.743	22.018
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	188	69	13	1.076	1.346	32.612	25.675	5.061
	E. F. Sobral.....	46	1	—	301	348	4.059	69	—
	E. F. Baturité.....	142	68	13	775	998	28.553	25.606	5.061
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	495	1	4	238	738	87.056	236	1.328
Região Sudeste									
14	E. F. Victoria-Minas.....	2.249	3	71	303	2.626	345.417	540	10.759
15	E. F. Araraquara.....	216	—	6	—	222	26.535	5	983
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	12	—	—	3	15	2.282	—	—
17	E. F. Tocantins.....								
18	E. F. Bragança.....	339	4	88	4	435	14.103	477	7.501
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	549	38	3	3	593	86.733	10.298	815
20	E. F. Central do Piauy.....	117	1	—	1	119	9.609	130	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em bagagens.

de bagagens e encomendas

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Encomendas												Numero de ordem
metro		Toneladas					Toneladas-kilometro					
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
—	1.894.977	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1
11.860.035	57.950.189	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	2
14.862	21.043.900	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	3
1.137.602	7.198.252	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	4
215.340	5.295.525	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	5
215.158	5.192.770	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
182	102.755	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	7
—	11.093.288	.	.	.	.	(1)	.	.	.	.	(1)	8
156.992	6.146.393	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	9
2.821.666	11.885.899	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	10
—	1.893.649	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	11
—	188.699	11.681	44	426	1.154	13.305	2.654.767	6.388	125.944	229.927	3.017.026	12
64.120	495.476	27.505	1.034	500	2.894	31.933	4.735.785	458.919	248.681	798.008	6.241.393	13
182.994	246.342	6.757	4	—	—	6.761	830.721	554	—	—	831.275	14
31.266	35.394	1.409	4	—	—	1.413	127.090	554	—	—	127.644	15
151.728	210.948	5.348	—	—	—	5.348	703.631	—	—	—	703.631	16
44.178	132.798	6.062	140	80	100	6.382	708.591	35.154	22.616	36.181	802.542	17
44.789	401.505	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	18
—	27.523	6.746	7	1.353	10	8.116	980.270	1.127	137.561	3.201	1.122.159	19
945	3.227	52	—	—	—	52	8.585	—	—	—	8.585	20
220	22.301	367	—	—	—	367	22.737	—	—	—	22.737	21
436	98.282	351	—	—	—	351	85.910	—	—	—	85.910	22
204	9.943	31	—	—	—	31	2.185	—	—	—	2.185	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Bagagens							
		Toneladas				Toneladas-kilo			
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (3+4+5+6)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	Região Nordeste								
21	E. F. Mossoró.....	313	6	3	10	332	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	108	11	9	—	128	10.226	1.503	1.405
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	2	—	—	—	2	320	—	—
24	E. F. Nazareth.....	1.445	—	—	—	1.445	125.863	—	—
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sudeste								
26	E. F. Bahia-Minas.....	79	—	1	278	358	10.310	188	112
27	E. F. Corcovado.....	20	—	—	—	20	50	—	—
28	E. F. Maricá.....	8.269	2	21	76	8.368	572.201	134	2.192
29	E. F. Goyaz.....	1.734	131	9	313	2.187	246.437	24.930	1.986
30	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	259	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	1.657	—	10	57	1.724	18.409	—	149
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Joboticabal.....	.	.	.	.	156	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	202	—	—	—	202	3.816	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	73	—	—	—	73	10.323	—	—
39	E. F. Barra-Bonita.....	.	.	.	.	164	.	.	.
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	7	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	44	4	7	—	55	3.035	98	643
42	E. F. Santa Catharina.....	648	—	2	—	650	39.988	21	72

Observações: (--) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído em bagagens.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Encomendas												
metro		Toneladas					Toneladas-kilometro					Numero de ordem
Gratis	Total cls. (8+9+10+11)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (13+14+15+16)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
.	.	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	.	.	.	.	.	21
—	13.134	355	29	15	6	405	33.556	3.823	2.264	783	40.426	22
—	320	12	—	—	—	12	866	—	—	—	866	23
—	125.863	(1)	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
108.468	119.078	49	—	—	—	49	7.477	—	—	—	7.477	26
—	50	(1)	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	27
4.368	578.895	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	28
33.367	306.720	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	29
.	7.300	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
679	19.237	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	33
.	2.389	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35
—	3.816	(1)	—	—	—	(1)	(1)	—	—	—	(1)	36
—	10.323	1.318	29	13	—	1.360	138.663	4.608	1.738	—	145.009	37
.	1.938	.	.	.	.	(1)	.	.	.	.	(1)	38
—	7	171	—	—	39	210	5.823	—	—	1.273	7.096	40
10	3.786	693	—	—	1	694	39.264	—	—	38	39.302	41
—	40.081	(1)	—	(1)	—	(1)	(1)	(1)	(1)	—	(1)	42

Transportes - Detalhe do movimento

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-kilo		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	1.267.587	4.659	2.074	450.782	1.725.102	99.816.588	878.685	305.239
Região Suêste									
2	E. F. Central do Brasil.....	3.019.667	47.849	15.845	791.438	3.874.799	805.190.580	9.034.656	11.375.884
3	Leopoldina Railway.....								
4	Rêde Mineira de Viação.....	615.060	13.944	59.325	171.860	860.189	153.108.722	2.038.902	4.060.079
5	São Paulo Railway.....	5.514.321	3.918	26.191	2.907	5.547.337	389.456.268	173.266	1.630.026
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	5.367.739	3.918	25.897	2.903	5.400.457	384.294.003	173.257	1.623.886
	Secção Bragantina.....	146.582	—	294	—	4.146.880	5.162.265	9	6.140
6	Cia. Faulista de Estradas de Ferro.					2.795.923			
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.683.414	18.966		956.542	2.658.922	204.505.889	1.236.621	
8	E. F. Sorocabana.....	2.437.506	8.870	36.050	1.097.452	3.579.878	744.021.798	3.211.968	4.849.334
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	506.591	6.797	493	—	513.881	112.479.356	4.352.049	83.905
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	1.070.010	11.057	10.052	334.702	1.425.821	340.198.299	5.013.613	890.827
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.257.736	23.407	3.754	729.188	2.014.135	412.467.786	7.070.369	958.626
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	310.702	4.104	190	27.798	342.794	70.566.174	2.052.933	20.794
	E. F. Sobral.....	38.774	24	—	1.417	40.215	6.279.907	1.978	—
	E. F. Baturité.....	271.928	4.080	190	26.381	302.579	64.286.267	2.050.955	20.794
13	V. Ferrea Federal do Lêste Brasileiro	271.996	2.025	1.063	128.944	404.028	64.969.048	611.412	141.248
Região Suêste									
14	E. F. Victoria-Minas.....	118.661	556	239	4.380	123.836	24.671.018	136.102	45.303
15	E. F. Araraquara.....	404.767	1	5.083	95	409.946	62.283.918	130	439.373
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	10.293	—	2	11.179	21.474	3.023.635	—	479
17	E. F. Tocantins.....								
18	E. F. Bragança.....	51.427	1.014	683	8.346	61.470	4.109.122	121.698	58.018
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	36.527	415	1	23.321	60.264	9.576.287	102.090	246
20	E. F. Central do Piauhy.....	15.412	2	—	4.885	20.299	945.595	321	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

de mercadorias e telegrammas

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
												Telegrammas
metro		Numero					Palavras					Numero de ordem
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
14.940.082	115.940.594	98.601	259	235	—	99.095	1.379.611	7.858	5.865	—	1.393.334	1
176.031.901	1.001.633.021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
			2.604			51.789		136.015			840.091	3
19.661.855	178.869.558	88.717	1.480	928	1.563.490	1.654.615	1.377.073	68.697	33.435	25.360.780	26.839.985	4
158.612	391.418.172	246.942	14	2.559	—	249.515	3.763.828	558	96.294	—	3.860.680	5
158.472	386.249.618	235.235	14	2.555	—	237.804	3.596.747	558	95.979	—	3.693.284	6
140	5.168.554	11.707	—	4	—	11.711	167.081	—	315	—	167.396	7
—	529.790.503	.	.	.	.	473.538	.	.	.	.	7.920.733	8
37.281.986	243.024.496	266.734	2.281		1.901.759	2.170.774	3.699.440	78.177		25.603.874	29.381.491	9
85.528.296	837.611.396	356.219	—	—	.	.	5.056.871	—	—	.	.	10
—	116.920.310	104.522	6.420	2.235	—	113.177	1.480.398	227.028	108.442	—	1.815.868	11
26.368.382	372.471.121	77.455	10.120	7.914	406.449	501.938	1.039.713	213.086	130.460	7.353.146	8.736.405	12
79.081.094	499.577.875	92.747	1.397	7.405	1.918.959	2.020.508	1.340.697	62.915	283.005	72.497.867	74.184.484	13
2.657.692	75.297.593	56.821	459	165	182.253	239.698	845.777	13.697	5.997	2.338.559	3.204.030	14
174.271	6.456.156	30.863	459	165	10.317	41.804	508.858	13.697	5.997	289.538	818.090	15
2.483.421	68.841.437	25.958	—	—	171.936	197.894	336.919	—	—	2.049.021	2.385.940	16
12.489.619	78.211.327	59.559	8	50	129.771	189.388	931.284	292	1.491	2.907.648	3.840.715	17
739.872	25.592.295	29.714	197	1	172.259	202.171	384.614	7.991	16	1.397.556	1.790.177	18
10.465	62.733.886	91.317	1	1.406	—	92.724	1.347.381	30	55.860	—	1.403.271	19
493.128	3.517.242	29	—	—	3.985	4.014	526	—	—	116.848	117.374	20
542.516	4.831.354	15.812	103	1.706	22.855	40.476	242.132	3.089	54.134	459.386	758.741	21
2.087.244	11.765.867	3.521	—	—	26.434	29.955	54.004	—	—	436.445	490.449	22
468.947	1.414.863	1.617	—	—	5.169	6.786	19.581	—	—	82.450	102.031	23

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Mercadorias							
		Toneladas					Toneladas-kilo		
		Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (23+24+25+26)	Pagando	Por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
	Região Nordeste								
21	E. F. Mossoró	47.243	—	—	1.628	48.871	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	32.074	393	—	12.897	45.364	3.008.907	52.081	86
23	E. F. Petrolina-Therezina	2.266	—	—	—	2.266	312.459	—	—
24	E. F. Nazareth .....	.	.	.	.	75.155	.	.	.
25	E. F. Ilhéos-Conquista .....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Suéste								
26	E. F. Bahia-Minas	50.770	10	1	26.982	77.763	12.479.843	4.067	78
27	E. F. Corcovado	30	—	—	—	30	74	—	—
28	E. F. Maricá	14.758	1	132	11.704	26.595	1.490.363	26	10.669
29	E. F. Goyaz	71.106	957	—	1.103	73.166	13.040.051	87.781	—
30	E. F. Morro Agudo .....	.	.	.	.	35.475	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas .....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense .....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira	13.841	—	49.549	496	63.886	245.121	—	536.571
34	E. F. Campos do Jordão .....	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal .....	.	.	.	.	8.803	.	.	.
36	E. F. Perú-Pirapora .....	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont	8.711	—	—	—	8.711	145.145	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná	82.885	1.342	7	5.433	89.667	10.941.578	91.215	586
39	E. F. Barra Bonita .....	.	.	.	.	32.020	.	.	.
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná	18.893	849	87	3.335	23.164	548.389	23.770	2.271
41	E. F. D. Thereza Christina	153.392	2	16	5.172	158.582	14.803.842	179	935
42	E. F. Santa Catharina	66.339	2	5	6.811	73.157	4.888.183	124	863

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

Telegrammas												Numero de ordem
metro		Numero					Palavras					
Gratis	Total cls. (28+29+30+31)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (33+34+35+36)	Pagando	Por conta do governo		Gratis	Total cls. (38+39+40+41)	
			federal	estadual				federal	estadual			
1.076.846	4.137.920	4.425	—	—	1.104	5.529	61.515	—	—	37.538	99.053	21
—	312.459	5.124	110	15	31.152	36.401	81.236	4.126	272	354.254	439.888	22
·	12.698.719	756	—	—	4.000	4.756	10.460	—	—	·	10.460	23
·	·	·	·	·	·	95.447	·	·	·	·	1.600.904	24
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	25
1.710.401	14.194.389	16.046	—	—	30.920	46.966	237.124	—	—	733.617	970.741	26
—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
950.064	2.451.122	2.443	—	—	19.728	22.171	25.502	—	—	140.497	165.999	28
189.569	13.317.401	38.781	4.896	132	62.405	106.214	531.614	175.150	4.959	1.201.497	1.913.320	29
·	1.079.300	·	·	·	·	2.357	·	·	·	·	34.935	30
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	31
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	32
5.539	787.231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
·	139.356	·	·	·	·	213	·	·	·	·	2.981	34
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	35
—	145.145	9	—	—	—	9	132	—	—	—	132	36
619.955	11.653.334	33.999	32	49	—	24.080	337.932	1.089	1.923	—	340.944	37
·	428.924	·	·	·	·	2.473	·	·	·	·	39.900	38
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	39
94.975	669.405	794	126	158	2.847	3.925	11.246	3.658	4.408	42.748	62.060	40
316.133	15.121.089	2.659	—	—	—	2.659	35.113	—	—	—	35.113	41
454.262	5.343.432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas do trafego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	5.228:792\$900	4.274:813\$600	9.503:606\$500	1.710:875\$100
Região Sudeste					
2	E. F. Central do Brasil.....			69.240:622\$400	13.478:073\$700
3	Leopoldina Railway.....	15.304:766\$100	9.500:684\$750	24.805:450\$850	7.398:343\$950
4	Rêde Mineira de Viação.....	4.728:920\$250	6.019:348\$750	10.748:269\$000	3.175:346\$900
5	São Paulo Railway.....	8.926:153\$050	12.287:547\$700	21.213:700\$750	3.731:795\$270
	E. F. Santos-Jundiahy.....	8.832:975\$400	11.792:982\$200	20.625:957\$600	3.655:479\$300
	Seccção Bragantina.....	93:177\$650	494:565\$500	587:743\$150	76:315\$970
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	8.468:366\$680	11.643:257\$800	20.111:624\$480	5.497:606\$100
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	4.853:584\$400	5.763:222\$500	10.616:806\$900	3.165:609\$000
8	E. F. Sorocabana.....	7.444:805\$240	11.870:297\$820	19.315:103\$060	4.989:733\$240
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	2.438:900\$500	2.562:542\$300	5.001:442\$800	1.300:132\$300
Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.849:988\$100	3.324:862\$490	6.174:850\$590	1.895:499\$100
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	9.166:830\$200	5.443:669\$000	14.610:499\$200	3.887:801\$400
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.261:686\$500	1.592:319\$100	2.854:005\$600	390:160\$100
	E. F. Sobral.....	177:155\$600	189:205\$500	366:361\$100	70:843\$300
	E. F. Baturité.....	1.084:530\$900	1.403:113\$600	2.487:644\$500	319:316\$800
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	1.808:300\$000	2.762:692\$400	4.570:992\$400	638:237\$700
Região Sudeste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	622:560\$200	667:700\$400	1.290:260\$600	221:078\$800
15	E. F. Araraquara.....	947:303\$500	1.505:264\$700	2.452:568\$200	581:989\$100
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	22:708\$200	53:873\$200	76:581\$400	8:776\$100
17	E. F. Tocantins.....				
18	E. F. Bragança.....	406:201\$600	269:554\$600	675:756\$200	52:252\$200
19	E. F. São Luiz-Iterezina.....	293:999\$700	244:924\$800	538:924\$500	153:501\$000
20	E. F. Central do Piahy.....	37:177\$200	82:677\$800	119:855\$000	9:198\$400

Observações: (-) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

totaes

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do trafego					Receita fóra do trafego	Reccita total	Numero de ordem
Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Receitas accessorias	Total do trafego			
431:441\$200	24.887:103\$200	211:554\$700	109:356\$400	36.853:937\$100	208:857\$800	37.062:794\$900	1
3.274:956\$600	56.294:979\$100	—	34.687:748\$600	176.976:380\$600	16.034:730\$800	193.011:111\$400	2
584:498\$300	55.572:052\$400	80:106\$700	1.184:216\$015	89.624:668\$215	536:152\$405	90.160:820\$620	3
2.185:635\$200	27.610:356\$700	159:294\$350	298:185\$200	44.177:087\$350	379:608\$418	44.556:695\$768	4
2.547:193\$430	96.245:798\$150	340:584\$970	1.587:063\$730	125.666:136\$300	1.957:158\$000	127.623:294\$300	5
2.531:070\$200	95.076:762\$000	326:533\$800	1.571:653\$300	123.787:456\$200	1.915:461\$200	125.702:917\$400	6
16:123\$230	1.169:036\$150	14:051\$170	15:410\$430	1.878:680\$100	41:696\$800	1.920:376\$900	7
5.370:845\$900	72.806:652\$940	818:512\$600	189:916\$800	104.795:158\$820	8.137:371\$080	112.932:529\$900	8
1.501:485\$400	32.864:119\$600	328:852\$900	965:348\$100	49.442:221\$900	134:626\$200	49.576:848\$100	9
4.543:034\$980	77.929:732\$050	649:764\$524	6.483:293\$050	113.910:660\$904	1.800:347\$580	115.711:008\$484	10
1.902:527\$100	19.104:832\$200	191:281\$800	365:510\$100	27.865:726\$300	513:396\$200	28.379:122\$500	11
1.242:647\$230	34.809:883\$380	172:211\$400	4.096:819\$900	48.381:911\$600	2.219:249\$900	50.611:161\$500	12
3.335:820\$500	61.101:424\$800	181:170\$600	—	83.116:719\$500	4.229:836\$900	87.346:553\$400	13
155:749\$100	9.493:251\$300	114:287\$700	46:220\$900	13.053:674\$700	23:624\$100	13.077:298\$800	14
20:601\$900	1.053:078\$500	46:791\$700	7:883\$100	1.565:559\$600	2:847\$200	1.568:406\$800	15
135:147\$200	8.440:172\$800	67:496\$000	38:337\$800	11.488.115\$100	20:776\$900	11.508:892\$000	16
223:754\$200	10.632:873\$451	103:476\$200	1.861:977\$100	18.031:311\$051	108:723\$200	18.140:034\$251	17
135:266\$800	5.423:588\$600	42:961\$200	1.051:967\$300	8.165:123\$300	24:501\$000	8.189:624\$300	18
124:229\$700	11.897:219\$400	153:753\$500	264:727\$400	15.474:487\$300	315:720\$400	15.790:207\$700	19
29:285\$400	2.023:581\$600	163\$800	—	2.138:388\$300	230:401\$300	2.368:789\$600	20
28:965\$700	1.080.744\$400	47:326\$100	44:053\$000	1.929:097\$600	28:673\$900	1.957:771\$500	21
14:307\$800	1.691:676\$300	8:921\$400	2:016\$400	2.409:347\$400	7:331\$700	2.416:679\$100	22
18:540\$200	267:354\$300	4:751\$000	7:426\$500	427:125\$400	480\$800	427.606\$200	23

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas do trafego			
		Passageiros			Bagagens e encomendas
		1ª classe	2ª classe	Total	
	Região Nordeste				
21	E. F. Mossoró.....	55:742\$850	94:866\$550	150:609\$400	18:097\$900
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	232:205\$300	281:633\$600	513:838\$900	83:033\$600
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	6:022\$800	18:958\$200	24:980\$500	1:006\$500
24	E. F. Nazareth.....	.	.	660:828\$500	145:777\$000
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas.....	119:084\$200	261:097\$500	380:181\$700	16:674\$900
27	E. F. Corcovado.....	331:918\$500	—	331:918\$500	1:177\$000
28	E. F. Maricá.....	78:131\$200	387:996\$800	466:128\$000	149:800\$700
29	E. F. Goyaz.....	578:490\$300	573:181\$800	1.151:672\$100	191:752\$800
30	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz.....	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo.....	5:416\$080	42:416\$220	47:832\$300	6:467\$710
33	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.
34	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro.....	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira.....	243:636\$200	789:263\$050	1.032:899\$250	23:598\$400
37	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.
38	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal.....	2:333\$920	25:345\$280	27:679\$200	2:085\$420
40	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont.....	3:291\$100	47:596\$500	50:887\$600	4:579\$300
42	E. F. São Paulo-Paraná.....	243:207\$200	931:770\$400	1.174:977\$600	165:024\$200
43	E. F. Barra Bonita.....	1:575\$450	19:288\$450	20:863\$900	2:181\$590
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná.....	13:283\$070	66:189\$930	79:473\$000	3:786\$800
45	E. F. D. Thereza Christina.....	76:808\$000	252:474\$500	329:282\$500	36:857\$700
46	E. F. Santa Catharina.....	31:505\$200	329:181\$500	360:586\$700	32:575\$200
47	E. F. Palmares-Osorio.....	.	.	21:940\$600	2:624\$400

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluído em receitas accessorias. — (2) Cobertos 249:566\$400

7	8	9	10	11	12	13	1
Receitas do trafego					Receita fóra do trafego	Receita total	Numero de ordem
Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Receitas accessorias	Total do trafego			
2:865\$000	745:559\$500	6:392\$550	102:646\$300	1.026:170\$650	—	1.026:170\$650	21
11:108\$400	747:714\$900	10:785\$300	20:738\$300	1.387:219\$400	7:353\$400	1.394:572\$800	22
4:236\$500	67:053\$300	2:101\$600	27:701\$100	127:079\$500	575\$300	127:654\$800	23
11:585\$700	4.748:572\$700	61:379\$250	47:380\$920	5.675:524\$070	458\$300	5.675:982\$370	24
							25
10:849\$800	2.810:116\$000	37:737\$600	404:969\$400	3.660:529\$400	65:458\$368	3.725:987\$768	26
—	(1)	—	1:770\$000	334:865\$500	—	334:865\$500	27
5:139\$300	246:281\$800	3:381\$700	177:300\$700	1.048:032\$200	—	1.048:032\$200	28
56:708\$100	2.123:297\$800	91:972\$700	733:153\$300	4.348:556\$800	1:957\$500	4.350:514\$300	29
.	.	.	.	3.939:331\$900	—	3.939:331\$900	30
.	.	.	.	3.630:305\$000	—	3.630:305\$000	31
1:283\$820	180:040\$050	3:098\$600	219\$080	238:941\$560	28:611\$440	267:553\$000	32
.	.	.	.	386:824\$700	—	386:824\$700	33
.	.	.	.	371:104\$600	—	371:104\$600	34
.	.	.	.	315:643\$200	—	315:643\$200	35
306\$900	80:879\$800	.	3:823\$000	1.141:507\$350	32:219\$342	1.173:726\$692	36
.	.	.	.	885:056\$548	—	885:056\$548	37
.	.	.	.	99:412\$550	—	99:412\$550	38
16\$100	19:947\$050	267\$300	—	49:995\$070	48:292\$530	98:287\$600	39
.	.	.	.	43:814\$300	249:566\$400	(2) 293:380\$200	40
—	71:621\$100	7\$100	—	127:095\$100	27:210\$300	154:305\$400	41
248:320\$500	2.332:539\$700	59:695\$300	37:940\$800	4.018:498\$100	208:830\$900	4.227:329\$000	42
295\$680	88:006\$540	3:839\$500	621\$310	115:808\$520	19:202\$580	135:011\$100	43
5:213\$800	47:984\$900	1:978\$000	8:646\$200	147:082\$700	1:328\$000	148:410\$700	44
34:561\$700	1.515:315\$600	3:951\$200	288:993\$100	2.208:961\$800	4:893\$600	2.213:855\$400	45
15:437\$600	812:445\$300	—	149:725\$400	1.370:870\$200	7:099\$700	1.377:969\$900	46
31\$600	170:019\$000	3:237\$900	20:675\$100	218:528\$600	—	218:528\$600	47

pela Cia. de Cimento Perús.

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Numero de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a columna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone
		1ª classe	2ª classe	Total				
I - Emprezas de 1ª categoria								
Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Railway...	14,11	11,53	25,64	4,62	1,16	67,15	0,57
Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.....			35,87	6,98	1,70	29,17	
3	Leopoldina Railway.....	16,97	10,54	27,51	8,21	0,65	61,64	0,09
4	Rêde Mineira de Viação.....	10,61	13,51	24,12	7,13	4,90	61,97	0,36
5	São Paulo Railway.....	6,99	9,63	16,62	2,92	1,99	75,41	0,27
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	7,03	9,38	16,41	2,91	2,01	75,64	0,26
	Secção Bragantina.....	4,85	25,75	30,60	3,97	0,84	60,87	0,73
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	7,50	10,31	17,81	4,87	4,76	64,47	0,72
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	9,79	11,62	21,41	6,39	3,03	66,29	0,66
8	E. F. Sorocabana.....	6,43	10,26	16,69	4,31	3,93	67,35	0,56
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	8,59	9,03	17,62	4,58	6,70	67,32	0,67
Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	5,63	6,57	12,20	3,75	2,46	68,78	0,34
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	10,49	6,23	16,72	4,45	3,82	69,95	0,21
II - Emprezas de 2ª categoria								
Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense.....	9,65	12,18	21,82	2,98	1,19	72,59	0,87
	E. F. Sobral.....	11,30	12,06	23,36	4,52	1,31	67,14	2,98
	E. F. Baturité.....	9,42	12,19	21,61	2,77	1,17	73,34	0,59
13	V. Ferrea Federal do Lésté Brasileiro	9,97	15,23	25,20	3,52	1,23	58,62	0,57
Região Suéste								
14	E. F. Victoria-Minas.....	7,60	8,15	15,75	2,70	1,65	66,23	0,52
15	E. F. Araraquara.....	6,00	9,53	15,53	3,69	0,79	75,35	0,97
III - Emprezas de 3ª categoria								
Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	0,96	2,27	3,23	0,37	1,24	85,43	0,01
17	E. F. Tocantins.....							
18	E. F. Bragança.....	20,75	13,77	34,52	2,67	1,48	55,20	2,42
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	12,17	10,13	22,30	6,35	0,59	70,00	0,37
20	E. F. Central do Piauhy.....	8,69	19,34	28,03	2,15	4,34	62,52	1,11

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

21 (continuação)

21	22	23	24	25	26	27	28	1
Arrecadações estranhas								
Receitas acces- sórias	Total do trafego	Receitas fóra do trafego	Taxa adicional sobre tarifa			Outras	Total	Numero de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposenta- doria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
0,30	99,44	0,56	—	393:760\$100	309:231\$100	196:880\$000	899:871\$200	1
17,97	91,69	8,31	—	.	.	.	.	2
1,31	99,41	0,59	7.298:231\$400	1.675:493\$600	—	—	8.973:725\$000	3
0,67	99,15	0,85	3.785:907\$150	862:945\$350	1.449:721\$692	—	6.098:574\$192	4
1,24	98,47	1,53	—	2.515:773\$200	—	55:955\$700	2.571:728\$900	5
1,25	98,48	1,52	—	2.478:201\$000	—	55:931\$200	2.534:132\$200	
0,80	97,83	2,17	—	37:572\$200	—	24\$500	37:596\$700	
0,17	92,79	7,21	10.514:341\$900	2.203:341\$200	—	1:043\$300	12.718:726\$400	6
1,95	99,73	0,27	4.668:472\$100	971:365\$800	—	7:650\$800	5.647:488\$700	7
5,60	98,44	1,56	10.459:435\$960	2.197:313\$800	2.136:404\$200	—	14.793:153\$960	8
1,29	98,19	1,81	—	506:067\$200	845:438\$400	—	1.351:505\$600	9
8,09	95,62	4,38	4.819:274\$500	1.138:566\$200	—	—	5.957:840\$700	10
—	95,16	4,84	7.330:187\$800	1.778:936\$100	—	59:457\$600	9.168:581\$500	11
0,35	99,82	0,18	1.164:305\$800	308:179\$300	244:730\$000	—	1.717:215\$100	12
0,50	99,82	0,18	142:006\$000	40:223\$200	23:526\$100	—	205:755\$300	
0,33	99,82	0,18	1.022:299\$800	267:956\$100	221:203\$900	—	1.511:459\$800	
10,26	99,40	0,60	—	362:352\$353	271:764\$265	28:906\$300	663:022\$918	13
12,85	99,70	0,30	620:798\$400	173:744\$200	190:652\$600	1.197:546\$800	2.182:742\$000	14
1,68	98,00	2,00	1.460:575\$900	310:907\$000	—	—	1.771:482\$900	15
—	90,27	9,73	.	.	.	.	.	16
.	100,00	—	.	.	.	.	.	17
2,25	98,54	1,46	.	.	.	.	.	18
0,08	99,70	0,30	186:104\$800	48:831\$100	37:762\$900	193:732\$900	466:431\$700	19
1,74	99,89	0,11	32:607\$500	10:176\$700	7:867\$500	156:357\$200	207:008\$900	20

1	2	14	15	16	17	18	19	20
Numero de ordem	Designação das linhas	Relação por cento sobre a columna 13						
		Passageiros			Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone
		1ª classe	2ª classe	Total				
Região Nordéste								
21	E. F. Mossoró.....	5,43	9,24	14,68	1,76	0,28	72,65	0,62
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	16,65	20,19	36,84	5,95	0,80	53,62	0,77
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	4,72	14,85	19,57	0,79	3,32	52,53	1,65
24	E. F. Nazareth.....	.	.	11,64	2,57	0,20	83,66	1,08
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.
Região Suéste								
26	E. F. Bahia-Minas.....	3,20	7,01	10,20	0,45	0,29	75,42	1,01
27	E. F. Corcovado.....	99,12	—	99,12	0,35	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	7,46	37,02	44,48	14,29	0,49	23,50	0,32
29	E. F. Goyaz.....	13,30	13,18	26,47	4,41	1,30	48,81	2,11
30	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz.....	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo.....	2,02	15,85	17,88	2,42	0,48	67,29	1,16
33	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro.....	.	.	.	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira.....	20,76	67,24	88,00	2,01	0,03	6,89	.
37	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.
38	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal.....	2,37	25,79	28,16	2,12	0,02	20,29	0,27
40	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont.....	2,13	30,85	32,98	2,97	—	46,42	—
42	E. F. São Paulo-Paraná.....	5,75	22,04	27,79	3,90	5,88	55,18	1,41
43	E. F. Barra Bonita.....	1,17	14,29	15,46	1,62	0,22	65,18	2,84
Região Sul								
44	E. F. Norte do Paraná.....	8,95	44,60	53,55	2,55	3,51	32,33	1,33
45	E. F. D. Thereza Christina.....	3,47	11,40	12,87	1,66	1,56	68,45	0,18
46	E. F. Santa Catharina.....	2,29	23,89	26,18	2,36	1,12	58,96	—
47	E. F. Palmares-Osorio.....	.	.	10,04	1,21	0,01	77,80	1,48

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

21	22	23	24	25	26	27	28	1
Arrecadações estranhas								
Receitas acessórias	Total do trafego	Receitas fóra do trafego	Taxa adicional sobre tarifa			Outras	Total	Numero de ordem
			de 10%	Para a Caixa de Aposentadoria e Pensões				
				de 2%	de 1,5%			
10,00	100,00	—	—	20:623\$500	—	35:363\$550	55:987\$050	21
1,49	99,47	0,53	125:735\$900	27:298\$400	23:658\$100	235:020\$600	411:713\$000	22
21,70	99,55	0,45	9:655\$200	4:098\$500	23:899\$400	127:832\$800	165:485\$900	23
0,83	99,99	0,01	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	25
10,87	98,24	1,76	—	130:612\$400		—	130:612\$400	26
0,53	100,00	—	—	—	—	—	—	27
16,92	100,00	—	93:305\$600	29:978\$100	—	2:586\$900	124:870\$600	28
16,85	99,96	0,05	345:201\$600	91:066\$600	70:412\$200	34:390\$400	541:070\$800	29
.	100,00	.	.	.	.	.	.	30
.	100,00	.	.	.	.	.	.	31
0,08	89,31	10,69	—	5:350\$700	—	68\$900	5:419\$600	32
.	100,00	.	.	.	.	.	.	33
.	100,00	.	.	.	.	.	.	34
.	100,00	.	.	.	.	.	.	35
0,33	97,25	2,75	.	.	.	.	.	36
.	100,00	.	.	.	.	.	.	37
.	100,00	.	.	.	.	.	.	38
—	50,87	49,13	—	1:147\$600	—	5\$400	1:153\$000	39
.	.	.	.	.	.	.	.	40
—	82,37	17,63	—	.	.	.	.	41
0,90	95,06	4,94	—	—	—	—	—	42
0,46	85,78	1,22	—	2:700\$300	—	63\$700	2:764\$000	43
5,83	99,11	0,89	—	4:393\$600	—	—	4:393\$600	44
13,05	99,78	0,22	223:931\$900	53:196\$700	—	—	277:128\$600	45
10,87	99,48	0,52	125:414\$900	34:843\$500	—	—	160:258\$400	46
9,46	100,00	—	—	—	—	—	—	47

QUADRO
Receitas

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilometro trafegado		trem-km.	veiculo-km.
		Receita do trafego	Receita total			Receita do trafego
I - Emprezas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway.....	21:156\$106	21:276\$002	12\$566	1\$629
Região Suêste					
2	E. F. Central do Brasil.....	55:881\$396	60:944\$462	8\$448	.
3	Leopoldina Railway.....	29:042\$342	29:216\$079	11\$108	1\$299
4	Rêde Mineira de Viação.....	11:687\$060	11:787\$486	7\$042	1\$146
5	São Paulo Railway.....	508:769\$783	516:693\$499	25\$233	1\$287
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	890:557\$239	904:337\$535	26\$354	1\$319
	Secção Bragantina.....	17:395\$186	17:781\$266	6\$638	\$496
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	70:003\$446	75:439\$232	13\$366	1\$009
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....	25:238\$500	25:307\$222	8\$776	1\$229
8	E. F. Sorocabana.....	54:243\$172	55:100\$480	10\$735	1\$110
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	20:251\$255	20:624\$362	10\$031	\$987
Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	24:123\$585	25:229\$891	8\$492	\$924
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	27:440\$317	28:836\$762	13\$429	1\$602
II - Emprezas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	9:619\$510	9:636\$919	8\$648	1\$212
	E. F. Sobral.....	3:973\$502	3:980\$728	6\$175	1\$207
	E. F. Baturité.....	11:292\$507	11:951\$082	9\$147	1\$213
13	Viação Ferrea Federal do Lêste Brasileiro....	10:034\$119	10:094\$621	10\$465	1\$424
Região Suêste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	14:528\$689	14:572\$285	13\$068	1\$749
15	E. F. Araraquara.....	51:581\$624	52:634\$026	14\$912	1\$840
III - Emprezas de 3ª categoria					
Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	5:842\$591	6:472\$103	40\$337	4\$910
17	E. F. Tocantins.....				
18	E. F. Bragança.....	6:561\$556	6:659\$087	5\$796	\$983
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	5:342\$234	5:358\$490	12\$858	1\$640
20	E. F. Central do Piauhy.....	2:885\$982	2:889\$231	10\$632	1\$485

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Producto médio do transporte de									Numero de ordem
passageiros		animaes		mercadorias		carga		Unidade de trafego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada km.	Uma tonelada	Uma tonelada km.		
2\$975	\$068	8\$134	\$051	19\$530	\$246	20\$734	\$256	\$137	1
\$745	\$033	8\$489	\$022	18\$258	\$068	.	.	.	2
\$995	\$059	6\$619	.	.	.	.	.	.	3
5\$182	\$086	9\$346	\$039	40\$112	\$173	40\$876	\$182	\$133	4
1\$521	\$071	3\$927	\$070	17\$359	\$246	.	.	\$166	5
1\$527	\$071	3\$933	\$070	17\$615	\$246	.	.	\$168	
1\$342	\$054	3\$155	\$076	7\$959	\$226	.	.	\$106	
3\$643	\$054	8\$997	\$029	26\$040	\$137	.	.	.	6
3\$521	\$065	4\$694	\$035	19\$305	\$160	20\$134	\$166	\$166	7
3\$513	\$050	7\$189	\$028	31\$393	\$104	32\$287	\$109	\$089	8
5\$805	\$074	17\$602	\$030	37\$177	\$163	40\$307	\$155	\$130	9
4\$821	\$051	7\$825	\$019	31\$903	\$101	33\$804	\$106	\$094	10
8\$700	\$084	12\$089	\$040	47\$552	\$145	49\$320	\$153	\$125	11
2\$669	\$057	5\$635	\$031	30\$138	\$131	30\$598	\$134	\$100	12
3\$154	\$054	4\$237	\$037	27\$143	\$168	27\$772	\$175	\$108	
2\$609	\$057	5\$933	\$031	30\$558	\$127	31\$004	\$130	\$099	
3\$379	\$064	5\$396	\$025	38\$653	\$162	39\$720	\$168	\$122	13
5\$563	\$091	10\$103	\$045	45\$402	\$218	46\$306	\$223	\$194	14
2\$754	\$047	6\$829	\$055	29\$028	\$190	29\$644	\$195	\$120	15
20\$027	\$141	29\$822	\$127	196\$560	\$669	192\$102	\$660	\$557	16
2\$071	\$047	7\$708	\$106	20\$344	\$252	21\$058	\$262	\$098	18
8\$513	\$083	6\$309	\$045	45\$792	\$175	47\$990	\$186	\$133	19
2\$232	\$057	3\$487	\$035	17\$345	\$283	.	.	\$121	20

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas médias por			
		quilometro trafegado		trem-km.	veículo-km.
		Receita do trafego	Receita total			Receita do trafego
Região Nordeste					
21	E. F. Mossoró.....	7:893\$620	7:893\$620	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	6:277\$011	6:310\$284	11\$796	1\$539
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	770\$179	773\$665	6\$791	1\$551
24	E. F. Nazareth.....	19:775\$345	19:776\$942	28\$045	3\$286
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.
Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas.....	6:816\$628	6:938\$525	11\$641	2\$037
27	E. F. Corcovado.....	83:716\$375	83:716\$375	12\$925	12\$925
28	E. F. Maricá.....	8:061\$786	8:061\$786	4\$735	1\$079
29	E. F. Goyaz.....	9:928\$212	9:932\$682	9\$919	1\$915
30	E. F. Morro Agudo.....	5:827\$842	6:525\$682	4\$508	.
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	32:614\$491	33:535\$041	3\$511	.
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	1:999\$803	3:931\$504	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	5:295\$629	6:429\$392	8\$201	1\$193
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	17:027\$534	17:912\$412	13\$316	1\$916
39	E. F. Barra Bonita.....	6:433\$807	7:500\$617	4\$377	.
Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná.....	3:420\$528	3:451\$412	5\$057	\$938
41	E. F. D. Thereza Christina.....	9:053\$122	9:073\$178	6\$630	\$935
42	E. F. Santa Catharina.....	12:811\$871	12:878\$223	8\$425	1\$208
43	E. F. Palmares-Osorio.....	3:902\$296	3:902\$296	12\$043	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
Producto médio do transporte de									Numero de ordem
passageiros		animaes		mercadorias		carga		Unidade de trafego	
Um passageiro	Um passageiro-km.	Um animal	Um animal-km.	Uma tonelada	Uma tonelada km.	Uma tonelada	Uma tonelada km.		
4\$353	.	5\$919	.	15\$782	
4\$461	\$069	8\$851	\$112	23\$030	\$245	25\$193	\$267	\$116	22
5\$694	\$072	2\$932	\$019	29\$591	\$215	29\$521	\$213	\$174	23
6\$906	\$088	6\$868	\$069	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
5\$479	\$087	3\$800	\$032	55\$338	\$225	55\$326	\$226	\$213	26
2\$546	\$810	—	—	—	.	.	.	.	27
3\$041	\$054	2\$503	\$033	16\$539	\$164	17\$113	\$191	\$081	28
8\$200	\$089	4\$239	\$038	29\$464	\$162	32\$912	\$181	\$152	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
\$332	\$033	6\$263	2\$816	1\$276	\$103	1\$611	\$131	\$035	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
1\$236	\$083	—	—	8\$222	\$493	8\$549	\$512	\$157	35
6\$472	\$078	9\$289	\$049	27\$691	\$211	31\$059	\$235	\$137	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
1\$282	\$059	\$639	\$016	2\$420	\$084	2\$737	\$093	\$072	40
2\$375	\$069	1\$982	\$027	9\$878	\$102	10\$157	\$106	\$108	41
\$865	\$042	2\$976	\$041	12\$246	\$166	12\$685	\$173	\$096	42
4\$431	\$252	.	.	22\$271	1\$246	22\$455	1\$256	\$934	43

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Direcção e administração geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	
				Serviço	
				central	dos trens
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	2.789:296\$800	507:733\$800	1.220:552\$700	1.455:216\$600
Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.....	5.070:099\$850	762:079\$460	2.724:382\$830	4.787:586\$280
3	Leopoldina Railway.....	3.117:538\$428	632:101\$871	1.215:232\$676	2.502:004\$776
4	Rêde Mineira de Viação.....	5.304:859\$800	897:827\$200	.	.
5	São Paulo Railway.....	5.267:074\$200	834:243\$600	.	.
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	37:785\$600	63:583\$600	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.489:755\$300	2.117:800\$900	1.355:192\$630	2.289:318\$100
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.399:948\$391	1.299:109\$292	400:191\$157	1.810:461\$813
8	E. F. Sorocabana.....	4.184:219\$114	1.413:085\$908	248:179\$722	3.226:896\$289
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	3.624:292\$484	(1)	1.480:775\$670	1.325:724\$698
Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	3.921:094\$500	1.211:336\$300	1.235:162\$200	3.913:742\$700
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	4.894:665\$200	2.329:073\$250	1.670:529\$900	3.121:335\$000
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	910:991\$000	143:416\$500	164:237\$800	765:293\$100
	E. F. Sobral.....	223:479\$400	26:715\$100	28:419\$800	105:586\$100
	E. F. Baturité.....	687:511\$600	116:701\$400	135:818\$000	659:707\$000
13	V. Ferrea Federal do Lésté Brasileiro	1.182:407\$520	554:676\$371	247:827\$752	529:425\$178
Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	1.153:635\$100	180:229\$100	142:191\$200	247:419\$900
15	E. F. Araraquara.....	885:897\$500	436:873\$200	329:473\$800	694:733\$900
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	341:160\$500	18:572\$900	28:570\$000	32:289\$000
17	E. F. Tocantins.....				
18	E. F. Bragança.....	223:571\$609	23:735\$600	52:529\$800	170:697\$592
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	424:131\$400	34:952\$600	67:301\$900	134:227\$600
20	E. F. Central do Piauihy.....	212:306\$600	19:581\$900	42:357\$900	33:777\$500

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído no Trafego.

totaes

7	8	9	10	11	12	1
Trafego		Locomoção				Numero de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tracção	Officinas	Total cls. (9+10+11)	
	3.352:075\$400	6.027:844\$700	403:972\$200	9.489:248\$700	5.792:340\$200		15.685:561$100	1
9.930:897\$850	17.442:866\$960	1.792:367\$400	24.216:906\$280	10.001:938\$510	36.011:212\$190	2
5.957:344\$934	9.674:582\$386	361:521\$187	12.257:634\$521	6.857:876\$503	19.477:032\$211	3
.	20.016:150\$600	.	.	.	40.843:950\$300	4
.	19.655:258\$400	.	.	.	39.156:765\$900	5
.	360:892\$200	.	.	.	1.687:184\$400	6
9.107:834\$300	12.752:345\$030	537:562\$410	18.084:293\$840	14.095:393\$450	32.717:249\$700	7
6.889:319\$054	9.099:967\$024	317:781\$129	5.863:097\$112	10.781:085\$385	16.961:963\$626	8
13.124:091\$993	16.599:168\$004	2.558:943\$006	39.295:227\$455	9.352:703\$755	51.206:874\$216	9
3.451:602\$724	6.258:103\$092	818:782\$181	7.823:358\$708	5.735:826\$445	14.377:967\$334	10
4.382:210\$500	9.531:115\$400	550:279\$900	13.671:248\$500	9.077:825\$000	23.299:353\$400	11
8.028:050\$600	12.819:915\$500	1.304:387\$300	22.599:357\$400	13.230:567\$200	37.134:311\$900	12
1.874:802\$700	2.804:333\$600	274:329\$900	2.299:466\$300	2.473:683\$000	5.047:479\$200	13
305:088\$600	439:094\$500	28:231\$200	308:844\$000	404:913\$700	741:988\$900	14
1.569:714\$100	2.355:239\$100	246:098\$700	1.990:622\$300	2.068:769\$300	4.305:490\$300	15
1.344:424\$701	2.121:677\$631	441:989\$022	3.158:151\$997	4.493:978\$185	8.094:119\$204	16
798:822\$700	1.188:433\$800	115:216\$500	989:522\$000	1.783:341\$900	2.888:080\$400	17
1.755:913\$900	2.780:121\$600	212:182\$700	2.298.004\$900	1.395:387\$800	3.905:575\$400	18
111:319\$200	172:178\$200	24:470\$500	162:793\$500	246:135\$600	433:399\$600	19
361:001\$600	584:228\$992	41:200\$000	400:669\$800	516:612\$617	958:482\$417	20
355:433\$600	556:963\$100	63:543\$200	437:010\$800	724:741\$400	1.225:295\$400	
115:305\$100	191:440\$500	22:198\$700	130:426\$600	146:821\$800	299:447\$100	

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Direcção e administração geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	
				Serviço	
				central	dos trens
Região Nordeste					
21	E. F. Mossoró.....	90:104\$696	(1)	(2)	9:233\$746
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	242:789\$800	40:281\$200	37:674\$200	93:980\$100
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	171:596\$700	18:438\$900	18:328\$200	16:973\$200
24	E. F. Nazareth.....	408:594\$107	102:890\$326	70:316\$995	181:478\$833
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.
Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas.....	207:666\$500	(1)	102:327\$000	289:428\$500
27	E. F. Corcovado.....	—	185\$200	14:274\$200	60:377\$700
28	E. F. Maricá.....	207:707\$100	13:225\$600	78:024\$900	59:203\$600
29	E. F. Goyaz.....	438:882\$000	58:681\$247	66:376\$877	113:584\$288
30	E. F. do Dourado.....	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz.....	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo.....	—	6:246\$050	—	15:007\$900
33	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.
34	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro.....	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira.....	231:897\$602	.	74:048\$806	167:160\$538
37	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.
38	E. F. Monte Alto.....	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal.....	—	1:763\$800	—	14:624\$600
40	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	5:700\$000	6:453\$000
42	E. F. São Paulo-Paraná.....	402:209\$200	47:449\$900	69:988\$800	284:678\$000
43	E. F. Barra Bonita.....	—	4:129\$100	—	29:589\$500
Região Sul					
44	E. F. Norte do Paraná.....	7:180\$000	—	—	18:750\$800
45	E. F. D. Thereza Christina.....	159:544\$000	18:506\$800	18:816\$100	59:014\$400
46	E. F. Santa Catharina.....	280:164\$300	—	—	—
47	E. F. Palmares-Osorio.....	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. (1) Incluído no Trafego. — (2) Incluído em cl. (7). — Incluído em

7	8	9	10	11	12	1
Trafego		Locomoção				Numero de ordem
das estações	Total cls. (5+6+7)	Serviço central	Tracção	Officinas	Total cls. (9+10+11)	
117:098\$829	126:332\$575	(3)	148:864\$862	100:726\$478	249:591\$340	21
198:153\$300	329:807\$600	20:135\$600	381:695\$200	200:577\$500	602:408\$300	22
75:638\$600	110:940\$000	18:797\$400	39:599\$700	87:363\$700	145:760\$800	23
480:874\$761	732:670\$589	59:823\$300	500:710\$164	988:525\$377	1.549:058\$841	24
.	.	.	.	.	.	25
211:701\$400	603:456\$900	272:487\$200	341:780\$000	401:849\$500	1.016:116\$700	26
16:767\$600	91:419\$500	7:836\$800	71:178\$700	5:844\$200	84:859\$700	27
194:770\$700	331:999\$200	24:810\$700	370:749\$400	311:669\$900	707:230\$000	28
517:196\$788	697:157\$953	60:952\$800	585:128\$700	533:267\$100	1.179:349\$600	29
.	.	.	.	.	.	30
39:743\$520	54:751\$420	—	20:474\$200	9:138\$080	29:612\$280	31
.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	33
325:934\$033	567:143\$377	29:705\$211	988:719\$138	339:389\$416	1.357:813\$765	34
.	.	.	.	.	.	35
23:861\$570	38:486\$170	—	14:568\$900	60\$350	14:629\$250	36
.	.	.	.	.	.	37
18:333\$000	30:486\$000	—	—	—	44:009\$720	38
186:905\$600	541:572\$400	64:145\$700	633:243\$100	308:231\$400	1.005:620\$200	39
24:372\$290	53:961\$790	—	18:740\$300	—	18:740\$300	40
.	.	.	.	.	.	41
42:640\$100	61:390\$900	—	74:875\$600	1:748\$700	76:624\$300	42
265:919\$600	343:750\$100	38:030\$600	402:567\$100	588:258\$000	1.028:855\$700	43
—	244:385\$795	—	—	—	436:567\$363	44
.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	47

cls. (10) e (11).

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependências	
I - Emprezas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	657:661\$900	3.173:769\$600	1.085:110\$600	4.916:542\$100
Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.....	2.225.979\$600	11.597:306\$600	1.185:021\$770	15.008:307\$970
3	Leopoldina Railway.....	1.186:827\$008	11.116:357\$010	615:055\$849	12.918:239\$867
4	Rêde Mineira de Viação.....	.	.	.	17.475:643\$700
5	São Paulo Railway.....	.	.	.	17.039:860\$300
	E. F. Santos-Jundiahy.....	.	.	.	435:783\$400
	Secção Bragantina.....	.	.	.	11.235:000\$000
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	710:389\$180	8.994:438\$920	1.530:171\$900	11.235:000\$000
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	252:402\$502	6.439:526\$626	842:318\$718	7.534:247\$846
8	E. F. Sorocabana.....	1.500:116\$350	10.252:904\$954	787:764\$848	12.540:786\$152
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	801:640\$675	7.452:015\$805	398:069\$448	8.651:725\$928
Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	1.017:376\$900	7.624:276\$400	812:132\$000	9.453:785\$300
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.445:136\$900	12.341:619\$010	1.209:447\$610	14.996:203\$520
II - Emprezas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	414:198\$400	1.886:757\$900	157:682\$000	2.458:638\$300
	E. F. Sobral.....	72:832\$100	507:810\$200	32:339\$000	612:981\$300
	E. F. Baturité.....	341:366\$300	1.378:947\$700	125:343\$000	1.845:657\$000
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	477:192\$411	2.388:045\$153	86:648\$280	2.951:885\$844
Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	147:968\$000	2.036:134\$700	246:967\$800	2.431:070\$500
15	E. F. Araraquara.....	142:390\$100	2.508:070\$000	—	2.650:460\$100
III - Emprezas de 3ª categoria					
Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	122:019\$900	787:391\$600	108:396\$100	1.017:807\$600
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	589:355\$412
18	E. F. Bragança.....	47:502\$500	497:168\$200	44:684\$712	1.021:688\$800
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	.	.	.	318:252\$900
20	E. F. Central do Piauhy.....	31:545\$700	278:876\$900	7:830\$300	

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

23 (continuação)

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Total de custeio	Diversas	Despesa total	% sobre a columna 19							Numero de ordem
			Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	
29.926:978\$500	487:971\$000	30.414:949\$500	9,17	1,67	19,82	51,57	16,16	98,40	1,60	1
229.501:565\$600	—	229.501:565\$600						100,00	—	2
74.294:566\$430	4.905:385\$840	79.199:952\$270	6,40	0,96	22,03	45,47	18,95	93,81	6,19	3
45.819:494\$763	1.651:065\$092	47.470:559\$855	6,57	1,33	20,38	41,03	27,21	96,52	3,48	4
84.538:431\$600	6.278:533\$300	90.816:964\$900	5,84	0,99	22,04	44,97	19,24	93,09	6,91	5
81.953:202\$400	6.150:516\$300	88.103:718\$700	5,98	0,95	22,31	44,44	19,34	93,02	6,98	
2.585:229\$200	128:017\$000	2.713:246\$200	1,39	2,34	13,30	62,18	16,06	95,28	4,72	
61.312:150\$930	5.432:920\$770	66.745:071\$700	3,73	3,17	19,11	49,02	16,83	91,86	8,14	6
36.295:236\$179	1.460:472\$000	37.755:708\$179	3,71	3,44	24,10	44,93	19,96	96,13	3,87	7
85.944:133\$394	4.407:652\$679	90.351:786\$073	4,63	1,56	18,37	56,67	13,88	95,12	4,88	8
32.912:088\$838	—	32.912:088\$838	11,01	—	19,01	43,69	26,29	100,00	—	9
47.416:684\$900	2.530:005\$700	49.946:690\$600	7,85	2,42	19,08	46,65	18,93	94,93	5,07	10
72.174:169\$370	2.970:678\$700	75.144:848\$070	6,51	3,10	17,06	49,42	19,96	96,05	3,95	11
11.364:858\$600	221:203\$900	11.586:062\$500	7,86	1,24	24,20	43,57	21,22	98,09	1,91	12
2.044:259\$200	—	2.044:259\$200	10,93	1,31	21,48	36,30	29,98	100,00	—	
9.320:599\$400	221:203\$900	9.541:803\$300	7,21	1,22	24,79	45,12	19,34	97,68	2,32	
14.904:766\$570	101:223\$900	15.005:990\$470	7,88	3,70	14,14	53,94	19,67	99,33	0,67	13
7.841:448\$900	412:602\$200	8.254:051\$100	13,98	2,18	14,40	34,99	29,45	95,00	5,00	14
10.658:927\$800	653:912\$910	11.312:840\$710	7,83	3,86	24,57	34,52	23,43	94,22	5,78	15
1.983:118\$800	126:601\$900	2.109:720\$700	16,17	0,88	8,16	20,54	48,24	94,00	6,00	16
160:603\$700	—	160:603\$700						100,00		17
2.379:374\$030	85:921\$300	2.465:295\$330	9,07	0,96	23,70	38,88	23,91	96,57	3,49	18
3.263:031\$300	91:790\$000	3.354:821\$300	12,64	1,04	16,60	36,52	30,45	97,26	2,74	19
1.041:029\$000	8:000\$000	1.049:029\$000	20,24	1,87	18,25	28,54	30,34	99,24	0,76	20

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total cls. (13+14+15)
			da linha	de edificios e dependencias	
	Região Nordeste				
21	E. F. Mossoró	(1)	183:037\$116		183:037\$116
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	15:217\$300	366:574\$800	36:410\$600	448:202\$700
23	E. F. Petrolina-Therezina	36:240\$100	195:670\$300	26:324\$800	258:235\$200
24	E. F. Nazareth.....	107:119\$138	964:749\$727	59:229\$766	1.131:098\$631
25	E. F. Ilhéos-Conquista .....	.	.	.	.
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	242:387\$200	742:982\$600	102:384\$000	1.087:753\$800
27	E. F. Corcovado	1:440\$000	61:980\$200	7:285\$500	70:705\$700
28	E. F. Maricá.....	18:466\$400	259:501\$900	20:476\$300	298:444\$600
29	E. F. Goyaz.....	94:684\$785	1.057:306\$783	130:230\$332	1.282:221\$900
30	E. F. do Dourado .....	.	.	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz .....	.	.	.	.
32	E. F. Morro Agudo.....	—	64:558\$710	4:462\$440	69:021\$150
33	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.
34	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro .....	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira	15:010\$368	159:854\$218	31:018\$565	205:883\$651
37	E. F. Campos do Jordão.....	—	.	.	.
38	E. F. Monte-Alto .....	.	.	.	.
39	E. F. Jaboticabal.....	—	23:232\$000	5:620\$880	28:852\$880
40	E. F. Perú-Pirapora.....	.	.	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont.....	.	50:831\$100	4:084\$300	54:915\$400
42	E. F. São Paulo-Paraná.....	62:057\$100	871:077\$200	8:174\$300	941:308\$600
43	E. F. Barra Bonita	—	21:511\$510	—	21:511\$510
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná.....	—	89:860\$900	8:282\$300	98:143\$200
45	E. F. D. Thereza Christina.....	13:051\$600	569:462\$670	36:574\$730	619:089\$000
46	E. F. Santa Catharina	—	—	—	347:488\$842
47	E. F. Palmares-Osorio .....	.	.	.	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Incluído em cls. (14) e (15).

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Total de custeio	Diversas	Despesa total	% sobre a columna 19							Numero de ordem
			Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total de custeio	Diversas	
649:065\$727	112:203\$180	761:268\$907	11,84	—	16,59	32,79	24,04	85,26	14,74	21
1.663:489\$600	31:563\$700	1.695:053\$300	14,32	2,38	19,46	35,54	26,44	93,14	1,86	22
704:971\$600	27:997\$900	732:969\$500	23,41	2,52	15,14	19,89	35,23	96,18	3,82	23
3.924:312\$494	118:717\$570	4.043:030\$064	10,11	2,54	18,12	38,31	23,98	97,06	2,94	24
2.914:993\$900	—	2.914:993\$900	7,12	—	20,70	34,86	37,32	100,00	—	26
247:170\$109	46:693\$800	293:863\$900	—	0,06	31,11	23,88	24,06	84,11	15,89	27
1.558:606\$500	96:516\$800	1.655:123\$300	12,55	0,80	20,06	42,73	18,03	94,17	5,83	28
3.656:292\$700	39:392\$500	3.695:685\$200	11,88	1,59	18,86	31,91	34,70	98,93	1,07	29
2.772:514\$975	—	2.772:514\$975	—	—	—	—	—	100,00	—	30
2.019:134\$600	—	2.019:134\$600	—	—	—	—	—	100,00	—	31
159:630\$700	2:883\$200	162:514\$100	—	3,84	33,69	18,22	42,47	93,23	1,77	32
595:479\$692	—	595:479\$692	—	—	—	—	—	100,00	—	33
256:365\$100	—	256:365\$100	—	—	—	—	—	100,00	—	34
332:216\$000	—	332:216\$000	—	—	—	—	—	100,00	—	35
2.362:738\$395	94:047\$124	2.456:785\$519	9,44	—	23,08	55,27	8,38	96,17	3,83	36
917:337\$860	—	917:337\$860	—	—	—	—	—	100,00	—	37
192:539\$992	—	192:539\$992	—	—	—	—	—	100,00	—	38
83:732\$100	225\$000	83:957\$100	—	2,10	45,84	17,42	34,37	99,73	0,27	39
293:380\$700	—	293:380\$700	—	—	—	—	—	100,00	—	40
129:411\$120	13:080\$100	142:491\$220	—	—	21,40	30,88	38,54	90,82	9,18	41
2.938:160\$300	307:256\$000	3.245:416\$300	12,39	1,46	16,69	30,99	29,00	90,53	9,47	42
98:342\$700	458\$200	98:800\$900	—	4,18	54,62	18,97	21,77	99,54	0,46	43
243:338\$400	14:182\$100	257:520\$500	2,79	—	23,84	29,75	38,11	94,49	5,51	44
2.169:745\$600	73:816\$300	2.243:561\$900	7,11	0,82	15,32	45,86	27,59	96,71	3,29	45
1.308:606\$300	52:846\$300	1.361:452\$600	20,58	—	17,95	32,07	25,52	96,12	3,88	46
262:442\$180	—	262:442\$180	—	—	—	—	—	100,00	—	47

QUADRO
Despesas - Des

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		quilometro trafegado		trem-km.	vehiculo- -km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
I - Empresas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	17:179\$666	17:459\$787	9\$674	1\$248	\$312
Região Sudeste						
2	E. F. Central do Brasil.....	72:466\$551	72:466\$551	10\$586	1\$238	.
3	Leopoldina Railway.....	24:074\$714	25:664\$275	8\$628	1\$029	\$257
4	Rêde Mineira de Viação.....	12:121\$559	12:558\$348	6\$338	1\$034	\$258
5	São Paulo Railway.....	342:260\$857	367:680\$020	16\$877	\$859	\$427
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	589:591\$384	633:839\$703	17\$352	\$867	\$430
	Seção Bragantina.....	23:937\$307	25:122\$650	9\$033	\$680	\$336
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	40:956\$690	44:585\$006	6\$856	\$552	\$138
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	18:527\$430	19:272\$950	5\$748	\$811	\$203
8	E. F. Sorocabana.....	40:925\$778	43:024\$660	7\$612	\$813	\$203
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	23:918\$669	23:918\$669	6\$437	1\$055	\$264
Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	23:637\$430	24:898\$649	7\$651	\$849	\$215
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	23:827\$722	24:808\$468	10\$264	1\$154	\$288
II - Empresas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rêde de Viação Cearense.....	8:374\$988	8:537\$997	6\$951	\$985	\$246
	E. F. Sobral.....	5:188\$475	5:188\$475	7\$192	1\$468	\$367
	E. F. Baturité.....	9:678\$712	9:908\$415	6\$900	\$918	\$230
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	8:294\$250	8:350\$579	6\$603	\$917	\$229
Região Sudeste						
14	E. F. Victoria-Minas.....	13:952\$756	14:686\$923	10\$620	1\$484	\$371
15	E. F. Araraquara.....	35:529\$759	37:709\$469	7\$906	1\$078	.
III - Empresas de 3ª categoria						
Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	5:418\$357	5:764\$264	29\$642	3\$511	\$878
17	E. F. Tocantins.....					
18	E. F. Bragança.....	8:093\$109	8:385\$358	6\$035	1\$126	\$281
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	7:235\$103	7:438\$628	14\$021	1\$916	\$479
20	E. F. Central do Piahy.....	7:033\$980	7:088\$034	18\$260	3\$010	\$752

Observações: (.) elementos desconhecidos.

pesas médias

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Peso util transportado a um kilometro	Peso morto transportado a um kilometro	Peso bruto transportado a um kilometro Cls. (8+9)	Custo do transporte de					Numero de ordem
			uma tonelada-kilometro de peso bruto	um passageiro-kilometro	uma tonelada-kilometro de mercadoria	uma tonelada-kilometro de carga	uma unidade de trafego	
Toneladas-kilometro								
131.098.854	262.727.633	393.826.487	\$076	\$049	\$158	\$185	\$102	1
360.825.802	675.073.952	1.035.899.754	\$072	\$047	.	\$155	.	2
210.931.842	552.439.023	763.370.865	\$060	\$085	\$094	\$147	\$126	3
.	952.088.513	.	.	\$057	\$155	.	\$111	4
.	928.562.286	.	.	\$056	\$155	.	\$110	5
.	23.526.227	.	.	\$073	\$295	.	\$146	6
387.873.442	383.607.012	771.480.454	\$047	\$039	\$074	\$099	\$076	7
921.841.599	1.632.325.860	2.554.167.459	\$034	.	\$069	.	\$062	8
148.379.485	408.904.972	557.284.457	\$059	\$073	\$156	\$189	\$154	9
392.158.320	682.251.735	1.074.410.055	\$044	\$047	\$096	\$105	\$087	10
539.660.125	791.459.457	1.331.119.582	\$054	\$059	\$088	\$097	\$095	11
81.227.383	129.305.531	210.532.914	\$054	\$043	\$109	\$116	\$084	12
7.245.222	12.366.867	19.612.089	\$104	\$057	\$198	\$230	\$137	
73.982.161	116.938.664	190.920.825	\$049	\$041	\$099	\$105	\$077	
140.465.358	181.598.757	322.064.115	\$046	\$035	.	.	\$085	13
27.826.961	.	.	.	\$087	\$171	\$214	\$175	14
68.500.442	160.352.004	228.852.446	\$047	\$050	\$097	\$120	\$082	15
3.681.457	7.708.909	11.390.356	\$174	\$266	\$422	\$483	\$424	16
.	.	.	.	.	.	.	.	17
5.979.089	18.683.176	24.662.265	\$096	\$037	\$329	\$364	\$121	18
12.600.042	16.806.368	29.406.410	\$111	\$103	\$172	\$202	\$152	19
.	.	.	.	\$121	\$339	.	\$255	20

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa média por				
		quilometro trafegado		trem-km.	veiculo- -km.	eixo-km.
		Despesa de custeio	Despesa total	Despesa de custeio		
	Região Nordeste					
21	E. F. Mossoró.....	4:992\$813	5:855\$915	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7:527\$102	7:669\$924	11\$504	1\$500	\$375
23	E. F. Petrolina-Iherezina.....	4:272\$555	4:442\$239	16\$164	4\$221	1\$256
24	E. F. Nazareth.....	13:673\$563	14:087\$213	16\$568	2\$006	\$501
25	E. F. Ilhêos-Conquista.....	.	.	.	.	.
	Região Sudeste					
26	E. F. Bahia-Minas.....	5:428\$294	5:428\$294	7\$835	1\$470	\$368
27	E. F. Corcovado.....	61:792\$525	73:465\$975	9\$357	9\$357	4\$678
28	E. F. Maricá.....	11:989\$281	12:731\$718	6\$088	1\$318	\$329
29	E. F. Goyaz.....	8:347\$708	8:437\$641	6\$636	1\$412	\$653
30	E. F. Morro Agudo.....	3:893\$436	3:963\$758	2\$706	.	.
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	67:506\$811	70:193\$872	7\$244	1\$484	.
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.
35	E. F. Joboticabal.....	3:349\$284	3:358\$284	.	.	.
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.
37	Rama! Ferreo Dumont.....	5:392\$130	5:937\$134	8\$350	1\$215	.
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	12:449\$832	13:751\$764	8\$052	1\$247	.
39	E. F. Barra-Bonta.....	5:463\$483	5:488\$939	3\$572	.	.
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná.....	5:659\$033	5:988\$849	6\$379	1\$040	\$262
41	E. F. D. Thereza Christina.....	8:892\$400	9:194\$926	5\$734	\$843	\$221
42	E. F. Santa Catharina.....	12:229\$965	12:723\$857	7\$273	1\$095	.
43	E. F. Palmares-Osorio.....	4:686\$468	4:686\$468	14\$464	.	.

Observações: (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Peso util transportado a um kilometro	Peso morto transportado a um kilometro	Peso bruto transportado a um kilometro Cls. (8+9)	Custo do transporte de					Numero de ordem
			uma tonelada-kilometro de peso bruto	um passageiro-kilometro	uma tonelada-kilometro de mercadoria	uma tonelada-kilometro de carga	uma unidade de trasego	
Toneladas-kilometro								
4.751.972	11.074.315	15.826.287	\$105	\$059	\$239	\$273	\$128	21
367.382	1.411.852	1.779.234	\$396	\$196	\$695	\$981	\$889	22
13.421.481	18.804.791	32.226.272	\$122	\$091	\$150	\$213	\$175	23
.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	25
14.715.124	22.515.421	37.230.545	\$078	\$108	\$138	\$163	\$149	26
31.160	802.277	833.437	\$297	.	.	.	.	27
3.664.330	10.441.812	14.106.142	\$110	\$066	\$212	\$259	\$111	28
14.958.125	37.331.095	52.299.220	\$070	\$068	\$126	\$170	\$123	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
3.065.057	.	.	.	.	.	.	\$070	32
170.594	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	34
191.683	372.700	564.383	\$229	\$092	\$358	\$491	\$160	35
13.454.259	32.969.233	46.423.492	\$063	\$043	\$135	\$174	\$094	36
453.024	.	.	.	.	.	.	.	37
.	.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	39
802.906	2.862.455	3.665.361	\$067	\$045	\$197	\$252	\$114	40
15.636.343	25.690.730	41.327.073	\$053	\$065	\$105	\$120	\$104	41
6.037.953	9.569.829	15.607.782	\$084	\$039	\$144	\$178	\$039	42
143.590	.	.	.	.	.	.	.	43

QUADRO
Resultados

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do trafego	fóra do trafego	total (3+4)
I - Empresas de 1ª categoria				
Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway...	36.853:937\$100	208:857\$800	37.062:794\$900
Região Suéste				
2	E. F. Central do Brasil.....	176.976:380\$600	16.034:730\$800	193.011:111\$400
3	Leopoldina Railway.....	89.621:668\$215	5:6:152\$405	90.160:820\$620
4	Réde Mincira de Viação.....	44.177:087\$350	379:608\$418	44.556:69\$768
5	São Paulo Railway.....	125.606:136\$300	1.957:158\$000	127.623:294\$300
	E. F. Santos-Jundiaby.....	123.787:456\$200	1.915:461\$200	125.702:917\$400
	Secção Bragantina.....	1.878:680\$100	41:696\$800	1.920:376\$900
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	104.795:158\$320	8.137:371\$000	112.932:529\$900
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	49.442:221\$900	134:626\$200	49.576:848\$100
8	E. F. Sorocabana.....	113.910:660\$704	1.800:347\$580	115.711:008\$484
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	27.865:726\$300	513:395\$200	28.379:122\$200
Região Sul				
10	Réde Paraná-Santa Catharina.....	48.391:911\$600	2.219:249\$900	50.611:161\$500
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	83.116:719\$500	4.229:835\$900	87.346:553\$400
II - Empresas de 2ª categoria				
Região Nordeste				
12	Réde de Viação Cearense.....	13.053:674\$700	23:624\$100	13.077:298\$800
	E. F. Sobral.....	1.565:559\$600	2:847\$200	1.568:406\$800
	E. F. Baturité.....	11.488:115\$100	20:776\$900	11.508:892\$000
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	18.031:311\$051	108:723\$200	18.140:034\$251
Região Suéste				
14	E. F. Victoria-Minas.....	8.165:123\$300	24:501\$000	8.189:624\$300
15	E. F. Araraquara.....	15.474:487\$300	315:720\$400	15.790:207\$700
III - Empresas de 3ª categoria				
Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	2.138:388\$300	230:401\$300	2.368:789\$600
17	E. F. Tocantins.....	18:333\$400	—	18:333\$400
18	E. F. Bragança.....	1.929:097\$600	28:573\$900	1.957:771\$500
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	2.409:347\$400	7:331\$700	2.416:678\$100
20	E. F. Central do Piauihy.....	427:125\$400	480:830	427:606\$200

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

do trafego

6	7	8	9	10	1
Despesas		Relação por cento da			Numero de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do trafego	despesa total para a receita total	
29.926:978\$500	487:971\$000	30.414:949\$500	81,20	82,06	1
229.501:565\$600	—	229.501:565\$600	129,68	118,91	2
74.294:566\$430	4.905:335\$840	79.199:952\$270	82,90	87,84	3
45.819:494\$763	1.651:065\$092	47.470:559\$855	103,72	106,54	4
84.538:431\$600	6.278:533\$300	90.816:964\$900	67,27	71,16	5
81.953:202\$100	6.150:516\$300	88.103:718\$700	66,20	70,09	
2.585:229\$200	128:017\$000	2.713:246\$200	137,61	141,287	
61.312:150\$930	5.432:920\$770	66.745:071\$700	58,51	59,10	6
36.295:236\$179	1.460:472\$000	37.755:708\$179	73,41	76,16	7
85.944.133\$394	4.407:652\$679	90.351:786\$073	75,45	78,08	8
32.912:088\$838	—	32.912:088\$838	118,11	115,97	9
47.416:634\$900	2.530:005\$700	49.946:690\$600	97,93	98,69	10
72.174:169\$370	2.970:678\$700	75.144:848\$070	86,83	86,03	11
11.364:858\$600	221:203\$900	11.586:062\$500	87,06	88,60	12
2.044:259\$200	—	2.044:259\$200	130,58	130,34	
9.320:599\$400	221:203\$900	9.541:803\$300	81,13	82,91	
14.904:766\$570	101:223\$900	15.005:990\$470	82,66	82,72	13
7.841:448\$900	412:602\$200	8.254:051\$100	96,04	100,79	14
10.658:927\$800	653:912\$910	11.312:840\$710	68,88	71,64	15
1.983:118\$800	126:601\$900	2.109:720\$700	92,74	89,06	16
160:603\$700	—	160:603\$700	773,63	773,63	17
2.379:374\$030	85:921\$300	2.465:295\$330	123,34	125,92	18
3.263:031\$300	91:790\$000	3.354:821\$300	135,43	138,82	19
1.041:029\$000	8:000\$000	1.049:029\$000	243,73	245,33	20

1	2	3	4	5
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas		
		do trafego	fóra do trafego	total (3+4)
Região Nordeste				
21	E. F. Mossoró.....	1.026:170\$650	—	1.026:170\$650
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.387:219\$400	7:353\$400	1.394:572\$800
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	127:079\$500	575\$300	127:654\$800
24	E. F. Nazareth.....	5.675:524\$070	458\$300	5.675:982\$370
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....			
Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas.....	3.660:529\$400	65:458\$368	3.725:987\$768
27	E. F. Corcovado.....	334:865\$500	—	334:865\$500
28	E. F. Maricá.....	1.048:032\$200	—	1.048:032\$200
29	E. F. Goyaz.....	4.348:556\$800	1:957\$500	4.350:514\$300
30	E. F. do Dourado.....	3.939:331\$900	—	3.939:331\$900
31	E. F. São Paulo-Goyaz.....	3.630:305\$000	—	3.630:305\$000
32	E. F. Morro Agudo.....	238:941\$560	28:611\$440	267:553\$000
33	E. F. São Paulo-Minas.....	386:824\$700	—	386:824\$700
34	E. F. Itatibense.....	371:104\$600	—	371:104\$600
35	Ramal Ferreo Campineiro.....	315:645\$200	—	315:645\$200
36	Tramway da Cantareira.....	1.141:507\$350	32:219\$342	1.173:726\$692
37	E. F. Campos do Jordão.....	885:056\$548	—	885:056\$548
38	E. F. Monte Alto.....	99:412\$550	—	99:412\$550
39	E. F. Jaboticabal.....	49:995\$070	48:292\$530	98:287\$600
40	E. F. Perú-Pirapora.....	43:814\$300	249:566\$400	293:380\$700
41	Ramal Ferreo Dumont.....	127:095\$100	27:210\$300	154:305\$400
42	E. F. São Paulo-Paraná.....	4.018:498\$100	208:830\$900	4.227:329\$000
43	E. F. Barra Bonita.....	115:808\$520	19:202\$580	135:011\$100
Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná.....	147:082\$700	1:328\$000	148:410\$700
45	E. F. D. Thereza Christina.....	2.208:961\$800	4:983\$600	2.213:944\$400
46	E. F. Santa Catharina.....	1.370:870\$200	7:099\$700	1.377:969\$900
47	E. F. Palmares-Osorio.....	218:528\$600	—	218:528\$600

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	1
Despesas			Relação por cento da		Número de ordem
de custeio	diversas	total (6+7)	despesa de custeio para a receita do trafego	despesa total para a receita total	
649:065\$727 1.663:489\$600 704:971\$600 3.924:312\$494	112:203\$180 31:563\$700 27:997\$900 118:717\$570	761:268\$907 1.695:053\$300 732:959\$500 4.043:030\$064	63,25 119,92 554,75 69,14	74,19 121,55 574,18 71,23	
2.914:993\$900 274:170\$100 1.558:606\$500 3.656:292\$700 2.772:514\$975 2.019:134\$600 159:630\$900 595:479\$692 256:365\$100 332:216\$000 2.362:738\$395 917:337\$860 192:539\$992 83:732\$100 293:380\$700 129:411\$120 2.938:160\$300 98:342\$700	— 46:693\$800 96:516\$800 39:392\$500 — — 2:833\$200 — — — 94:047\$124 — — 225\$000 — 13:080\$100 307:256\$000 458\$200	2.914:993\$900 293:863\$900 1.655:123\$300 3.695:635\$200 2.772:514\$975 2.019:134\$600 162:514\$100 595:479\$692 256:365\$100 332:216\$000 2.456:785\$519 917:337\$860 192:539\$992 83:957\$100 293:380\$700 142:491\$220 3.245:416\$300 98:800\$900	79,63 81,87 148,72 84,08 70,38 55,62 66,81 153,94 69,08 105,25 206,98 103,65 193,68 167,48 669,60 101,82 73,12 84,92	78,23 87,76 157,93 84,95 104,18 55,62 60,74 153,94 69,08 105,25 209,31 103,65 193,68 85,42 100,00 92,34 76,77 73,18	26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43
243:338\$400 2.169:745\$600 1.303:606\$300 262:442\$180	14:182\$100 73:816\$300 52:346\$300 —	257:520\$500 2.243:561\$900 1.361:452\$600 262:442\$180	165,44 98,22 95,46 120,10	173,52 101,34 98,80 120,10	44 45 46 47

Principaes dados estatísticos rela

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensão em trafego em 31 de dezembro		Receita do trafego		Despesa
		1936	1935	1936	1935	1936
I - Emprezas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	1.742	1.742	36.853:937\$100	34.532:334\$300	29.926:978\$500
Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil.....	3.169	3.150	176.976:380\$600	.	229.501:565\$600
3	Leopoldina Railway.....	3.086	3.086	89.624:668\$215	79.097:614\$507	74.294:566\$430
4	Rêde Mineira de Viação.....	3.780	3.782	44.177:087\$350	36.818:591\$200	45.819:494\$763
5	São Paulo Railway.....	247	247	125.666:135\$300	106.053:345\$300	84.538:431\$600
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	139	139	123.787:456\$200	104.394:616\$100	81.953:202\$400
	Secção Bragantina.....	108	108	1.878:680\$100	1.658:729\$200	2.535:229\$200
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	1.497	1.497	104.795:158\$820	93.946:069\$790	61.312:150\$920
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	1.959	1.959	49.442:221\$900	43.739:848\$200	36.295:236\$179
8	E. F. Sorocabana.....	2.100	2.101	113.910:600\$904	99.029.709\$343	85.944:133\$394
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	1.397	1.366	27.865:726\$300	23.447:750\$938	32.912:088\$838
Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.006	2.006	48.391:911\$600	42.697:610\$000	47.416:684\$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.087	3.024	83.116:719\$500	78.062:149\$120	72.174:169\$370
II - Emprezas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.368	1.368	13.053:674\$700	11.384:974\$850	11.364:858\$600
	E. F. Sobral.....	394	394	1.565:559\$600	1.523:133\$350	2.044:259\$200
	E. F. Baturité.....	974	974	11.488:115\$100	9.861:841\$500	9.320:599\$400
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	1.797	1.799	18.031:311\$051	15.558:343\$233	14.904:766\$570
Região Suéste						
14	E. F. Victoria-Minas.....	562	562	8.165:123\$300	6.126:613\$200	7.841:448\$900
15	E. F. Araraquara.....	300	300	15.474:487\$300	13.490:150\$000	10.658:927\$800
III - Emprezas de 3ª categoria						
Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	366	366	2.138:388\$300	1.320:823\$500	1.983:118\$800
17	E. F. Tocantins.....	67	.	18:383\$400	9:943\$150	160:603\$700
18	E. F. Bragança.....	294	299	1.929:097\$600	1.749:319\$120	2.379:374\$030
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	451	451	2.409:347\$400	1.743:965\$200	3.263:031\$300
20	E. F. Central do Piahy.....	148	148	427:125\$400	303:019\$000	1.041:029\$000

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

tivos a dois annos consecutivos

8	9	10	11	12	13	14	1
de custeio		Saldo	Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tra-fego		Numero de ordem
1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
24.823:094\$300	6.926:958\$600	9.709:240\$000	—	—	81,20	71,88	1
226.759:442\$800	—	—	52.525:185\$000	—	129,68	—	2
72.281:123\$320	15.330:101\$785	6.816:491\$187	—	—	82,90	91,38	3
45.410:601\$532	—	—	1.642:407\$413	8.592:010\$332	103,72	123,34	4
74.465:580\$010	41.127:704\$700	31.587:765\$290	—	—	67,27	70,22	5
71.780:570\$000	41.834:253\$800	32.641:046\$100	—	—	66,20	68,76	
2.685:010\$010	—	—	706:549\$100	1.026:280\$810	137,61	161,87	
61.045:771\$100	43.483:007\$900	32.900:298\$690	—	—	58,51	64,98	6
34.036:066\$426	13.146:935\$721	9.703:781\$774	—	—	73,41	77,82	7
77.896:212\$530	27.966:527\$510	21.133:496\$813	—	—	75,45	78,66	8
26.308:748\$230	—	—	5.046:362\$538	2.860:997\$292	118,11	112,20	9
38.394:329\$900	975:226\$700	4.213:280\$100	—	—	97,98	90,11	10
64.191:009\$430	10.942:550\$130	13.871:139\$690	—	—	86,83	82,23	11
9.184:365\$800	1.688:816\$100	2.200:609\$050	—	—	87,06	80,67	12
1.556:892\$300	—	—	478:699\$600	33:758\$950	130,58	102,22	
7.627:473\$500	2.167:515\$700	2.234:368\$000	—	—	81,13	77,34	
13.775:966\$553	3.126:544\$481	1.782:376\$680	—	—	82,66	88,54	13
6.799:440\$600	323.674\$400	—	—	672:827\$400	96,04	110,98	14
10.231:582\$600	4.815.559\$500	3.258:507\$400	—	—	68,88	75,84	15
1.544:088\$700	155.269\$500	—	—	223:265\$200	92,74	116,90	16
147:593\$800	—	—	142:220\$300	137:650\$350	773,63	1.384,33	17
2.033:566\$156	—	—	450:276\$430	284:247\$036	123,34	116,25	18
2.594:252\$600	—	—	853:683\$900	850:267\$400	135,43	148,75	19
846:612\$300	—	—	613:903\$600	543:593\$300	243,73	279,39	20

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Designação das linhas	Extensão em trafego em 31 de dezembro		Receita do trafego		Despesa
		1936	1935	1936	1935	1936
Região Nordeste						
21	E. F. Mossoró.....	158	121	1.026:170\$650	946:101\$550	649:065\$727
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221	221	1.387:219\$403	1.518:615\$700	1.663:489\$600
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	189	164	127:079\$500	85:606\$900	704:971\$600
24	E. F. Nazareth.....	287	287	5.675:524\$070	3.988:513\$150	3.924:312\$494
25	E. F. Ilhêos-Conquista.....	.	128	.	2.858:705\$130	.
Região Sudeste						
26	E. F. Bahia-Minas.....	537	537	3.660:529\$400	2.786:166\$350	2.914:993\$900
27	E. F. Corcovado.....	4	4	334:865\$500	343:311\$100	274:170\$100
28	E. F. Maricá.....	130	130	1.048:032\$200	1.058:077\$200	1.558:606\$500
29	E. F. Goyaz.....	438	438	4.348:556\$800	3.602:784\$200	3.656:295\$700
30	E. F. do Dourado.....	291	291	3.939:331\$900	2.893:000\$000	2.772:514\$975
31	E. F. São Paulo-Goyaz.....	148	148	3.630:305\$000	2.887:000\$000	2.219:134\$600
32	E. F. Morro Agudo.....	41	41	238:914\$560	315:772\$930	159:630\$900
33	E. F. São Paulo-Minas.....	137	137	386:824\$700	261:734\$500	595:479\$692
34	E. F. Itatubense.....	20	20	371:104\$600	293:000\$000	256:365\$100
35	Ramal Ferreo Campineiro.....	40	40	315:645\$200	251:000\$000	332:216\$000
36	Tramway da Cantareira.....	35	38	1.141:507\$350	972:652\$099	2.362:738\$395
37	E. F. Campos do Jordão.....	47	47	885:056\$548	722:192\$450	917:337\$860
38	E. F. Monte Alto.....	32	32	99:412\$550	146:680\$270	192:539\$992
39	E. F. Jaboticabal.....	25	25	49:995\$070	37:744\$290	83:732\$100
40	E. F. Perús-Pirapora.....	16	16	43:814\$300	46:636\$400	293:380\$700
41	Ramal Ferreo Dumont.....	24	24	127:095\$100	103:397\$200	129:411\$120
42	E. F. São Paulo-Paraná.....	236	210	4.018:498\$100	2.889:584\$700	2.938:160\$300
43	E. F. Barra Bonita.....	18	18	115:808\$520	102:820\$410	98:342\$700
Região Sul						
44	E. F. Norte do Paraná.....	43	43	147:082\$700	124:993\$100	243:338\$400
45	E. F. D. Thereza Christina.....	244	244	2.208:961\$800	1.928:350\$635	2.169:745\$600
46	E. F. Santa Catharina.....	107	107	1.370:870\$200	1.174:000\$800	1.308.606\$300
47	E. F. Palmares-Osorio.....	56	56	218:528\$600	.	262:442\$180

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

8	9	10	11	12	13	14	1	
de custeio			Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do tra-fego	Numero de ordem
1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935		
467:617\$617	377:104\$923	478:483\$933	—	—	63,25	49,41	21	
1.411:500\$927.	—	107:114\$773	276:270\$200	—	119,92	92,95	22	
532:972\$500	—	—	577:892\$100	447:365\$600	554,75	622,58	23	
3.481:939\$671	1.751:211\$576	506:573\$179	—	—	69,14	87,30	24	
1.676:602\$130	—	1.782:103\$000	—	—	—	58,65	25	
2.742:874\$843	745:535\$500	43:291\$507	—	—	79,63	98,45	26	
257:879\$000	60:695\$400	85:432\$100	—	—	81,87	75,12	27	
1.847:892\$600	—	—	510:574\$300	789:815\$400	148,72	174,65	28	
2.990:307\$046	692:261\$100	612:477\$154	—	—	84,03	83,00	29	
3.014:000\$000	1.166:816\$925	—	—	121:000\$000	70,38	104,18	30	
1.891:000\$000	1.611:170\$400	996:000\$000	—	—	55,62	65,50	31	
152:884\$690	79:283\$660	162:888\$240	—	—	66,81	48,12	32	
515:581\$590	—	—	208:654\$992	253:847\$090	153,94	196,99	33	
234:000\$000	114:739\$500	59:000\$000	—	—	69,08	79,86	34	
305:000\$000	—	—	16:573\$900	54:000\$000	105,25	121,51	35	
2.301:304\$629	—	—	1.221:231\$045	1.328:652\$530	206,98	236,60	36	
768:264\$271	—	—	32:281\$312	46:171\$821	103,65	105,39	37	
243:046\$940	—	—	96:366\$670	93:127\$442	193,68	165,70	38	
94:246\$700	—	—	33:737\$030	56:502\$410	167,48	249,70	39	
284:395\$900	—	—	249:566\$400	237:759\$500	669,60	609,82	40	
119:742\$000	—	—	2:316\$020	16:344\$800	101,82	115,81	41	
2.181:884\$900	1.080:337\$800	707:699\$800	—	—	73,12	75,51	42	
93:423\$900	17:465\$820	9:396\$510	—	—	84,92	90,86	43	
255:734\$300	—	—	96:255\$700	130:741\$200	165,44	204,60	44	
1.955:516\$796	39:216\$200	—	—	27:166\$161	98,22	101,41	45	
1.083:556\$400	62:263\$900	90:444\$400	—	—	95,46	92,30	46	
—	—	—	43:913\$580	—	120,10	—	47	

1	2	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de			
		passageiros-kilometro		toneladas-kilometro de mercadorias	
		1936	1935	1936	1935
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	150.865.581	138.093.159	115.940.594	114.971.917
Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.....	2.123.674.839	2.099.790.211	1.001.633.021	666.160.859
3	Leopoldina Railway.....	420.689.996	453.483.002		340.166.884
4	Rêde Mineira de Viação.....	134.135.017	110.054.032	178.869.558	169.630.355
5	São Paulo Railway.....	304.744.340	218.029.771	391.418.172	354.599.229
	E. F. Santos-Jundiaby.....	293.835.076	208.358.003	386.249.618	350.175.538
	Seccão Bragantina.....	10.909.264	9.671.768	5.168.554	4.423.691
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	368.959.372	327.343.490	529.790.503	457.919.660
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	177.316.470	157.607.796	243.024.496	202.840.266
8	E. F. Sorocabana.....	410.008.298	368.605.172	837.611.396	773.237.034
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	67.166.918	66.630.025	116.920.310	105.288.303
Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	124.279.548	103.920.464	372.471.121	319.534.580
11	Viação Ferrea dô Rio Grande do Sul	187.174.900	167.392.176	499.577.875	496.874.941
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	52.064.575	52.967.196	75.297.593	63.383.699
	E. F. Sobral.....	7.070.167	6.032.902	6.456.156	8.592.291
	E. F. Baturité.....	44.994.408	46.934.294	68.841.437	54.791.408
13	V. Ferrea Federal do Lésté Brasileiro	85.247.805	77.729.879	78.211.327	72.758.720
Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	16.106.045	13.596.440	25.592.295	18.970.661
15	E. F. Araraquara.....	53.355.879	46.370.850	62.766.886	54.130.339
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	889.692	644.327	3.517.242	2.645.877
17	E. F. Locantins.....				
18	E. F. Bragança.....	14.349.971	12.196.582	4.831.354	4.755.161
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	7.712.427	7.379.178	11.765.867	9.237.508
20	E. F. Central do Piauihy.....	2.174.562	1.828.735	1.414.863	980.983

Observações: (-) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

26 (continuação)

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Numero de				Por kilometro trafegado				Numero de ordem
unidades de trafego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de trafego		Despesa de custeio		
1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
268.296.095	258.896.415	4,6	4,4	21:156\$106	19:823\$384	17:179\$666	14:249\$767	
.	.	.	16,5	55:881\$396	.	72:466\$551	.	2
.	.	7,1	6,7	29:042\$342	25:631\$113	24:074\$714	23:422\$269	3
362.560.942	.	4,5	4,4	11:687\$060	9:735\$217	12:121\$559	12:007\$034	4
755.683.004	.	55,1	39,8	508:769\$783	429:365\$770	342:260\$857	301:480\$081	5
738.378.182	614.486.743	92,3	65,0	890:557\$239	751:040\$404	589:591\$384	516:406\$978	
17.685.741	15.727.605	7,2	7,2	17:395\$186	15:358\$604	23:937\$307	24:861\$204	
.	.	14,3	13,5	70:003\$446	62:924\$360	40:956\$680	40:887\$991	6
427.715.805	379.995.739	7,9	7,3	25:238\$500	22:327\$641	18:527\$430	17:374\$204	7
1.285.064.029	1.184.433.327	13,8	13,3	54:243\$172	47:179\$471	40:925\$778	37:111\$106	8
213.587.655	199.396.992	5,5	5,2	26:251\$255	17:266\$385	23:918\$669	19:373\$158	9
.	
516.812.194	440.521.562	7,8	7,1	24:123\$585	21:240\$085	23:637\$430	19:139\$746	10
664.108.067	611.784.983	5,6	5,6	27:440\$317	25:917\$048	23:827\$722	21:311\$756	11
.	
131.028.857	119.329.546	3,0	2,7	9:619\$510	8:389\$812	8:374\$988	6:768\$140	12
14.533.383	15.300.678	1,8	2,0	3:973\$502	3:865\$820	5:188\$475	3:951\$503	
116.562.379	104.028.868	3,6	3,1	11:929\$507	10:240\$749	9:678\$712	7:920\$333	
148.288.033	.	2,6	2,3	10:034\$119	8:648\$329	8:294\$250	7:657\$569	13
.	
42.088.001	33.419.865	3,0	2,7	14:528\$689	10:901\$447	13:952\$756	12:098\$649	14
128.614.665	116.388.310	9,5	9,2	51:581\$624	44:967\$167	35:529\$759	34:105\$275	15
.	
3.836.465	3.521.189	0,4	0,3	5:842\$591	3:608\$807	5:418\$357	4:218\$022	16
.	.	.	.	.	.	.	.	17
19.764.278	17.327.863	3,1	2,9	6:561\$556	5:850\$566	8:093\$109	6:801\$225	18
18.144.310	15.050.856	1,1	0,8	5:342\$234	3:866\$929	7:235\$108	5:752\$223	19
3.532.405	2.959.938	0,7	0,8	2:835\$982	2:047\$426	7:033\$980	5:720\$353	20

1	2	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Numero de			
		passageiros-kilometro		toneladas-kilometro de mercadorias	
		1936	1935	1936	1935
	Região Nordeste				
21	E. F. Mossoró				
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	7.529.135	7.600.093	4.137.920	4.402.174
23	E. F. Petrolina-Therezina	407.857	350.232	312.459	190.030
24	E. F. Nazareth	7.942.272	6.221.659	12.698.719	9.709.120
25	E. F. Ilhéos-Conquista		5.900.393		4.019.507
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	4.991.068	3.886.521	14.194.389	12.885.016
27	E. F. Corcovado	443.374	459.633	74	—
28	E. F. Maricá	8.767.191	8.750.245	2.451.122	3.577.142
29	E. F. Goyaz	13.855.908	11.518.869	13.317.401	13.531.086
30	E. F. do Dourado				
31	E. F. São Paulo-Goyaz				
32	E. F. Morro Agudo	755.163	750.799	1.079.300	952.906
33	E. F. São Paulo-Minas		1.057.324		781.940
34	E. F. Itatibense				
35	Ramal Ferreo Campineiro				
36	Iramway da Cantareira	32.265.188		787.231	
37	E. F. Campos do Jordão		4.360.626		
38	E. F. Monte Alto				
39	E. F. Jaboticabal	411.046	350.553	139.356	59.945
40	E. F. Perú-Pirapora				
41	Ramal Ferreo Dumont	610.322	547.325	145.144	126.466
42	E. F. São Paulo-Paraná	16.172.061	10.260.953	11.653.334	7.009.952
43	E. F. Barra Bonita	314.410	252.119	428.924	383.426
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	1.346.837	914.192	669.405	890.216
45	E. F. D. Thereza Christina	4.779.225	4.130.618	15.121.089	14.674.893
46	E. F. Santa Catharina	8.540.192	7.992.867	5.343.432	4.943.622
47	E. F. Palmares-Osorio	87.000		136.500	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

19	20	21	22	23	24	25	26	1
Numero de				Por kilometro trafegado				Numero de ordem
unidades de trafego		trens por dia, referidos à extensão média		Receita de trafego		Despesa de custeio		
1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
11.918.308	.	1,5	1,6	7:893\$620	7:819\$021	4:992\$813	4:037\$905	21
731.234	506.883	0,3	0,3	6:277\$011	6:871\$564	7:527\$102	6:396\$882	22
22.429.204	.	1,9	1,8	770\$179	521\$993	4:272\$555	3:249\$832	23
.	.	.	3,0	19:775\$345	13:945\$850	13:673\$563	12:174\$614	24
.	.	.	.	.	22:333\$534	.	13:098\$454	25
17.168.839	.	1,6	1,5	6:816\$628	5:188\$392	5:428\$294	5:107\$774	26
444.900	—	18,1	17,6	83:716\$375	85:827\$775	61:792\$525	64:469\$750	27
12.874.227	15.130.532	4,7	5,0	8:061\$786	8:139\$055	11:989\$281	14:214\$558	28
28.629.204	25.489.736	2,7	2,9	9:928\$212	8:962\$150	8:347\$703	7:438\$575	29
.	.	.	.	13:537\$223	9:941\$580	9:527\$543	10:357\$888	30
.	.	.	.	24:529\$037	19:506\$776	13:642\$801	12:777\$027	31
.	2.013.238	3,5	3,5	5:827\$842	7:701\$779	3:893\$436	3:726\$995	32
.	.	.	2,6	2:823\$538	1:910\$471	4:346\$567	3:763\$369	33
.	.	.	.	18:555\$230	14:650\$000	12:818\$255	11:700\$000	34
.	.	.	.	7:891\$130	6:275\$000	8:365\$400	7:625\$000	35
32.931.817	.	25,4	.	32:614\$491	25:596\$108	67:506\$311	60:560\$648	36
.	.	.	13,7	18:830\$990	15:365\$797	19:517\$826	16:348\$176	37
.	.	.	.	3:106\$642	4:583\$758	6:016\$875	7:595\$217	38
.	438.308	0,2	.	1:999\$803	1:509\$772	3:349\$284	3:769\$868	39
.	.	.	.	2:738\$394	2:914\$775	18:330\$294	17:774\$745	40
810.638	737.717	1,8	2,5	5:295\$629	4:308\$217	5:392\$130	4:969\$250	41
31.203.697	.	3,5	.	17:027\$534	13:759\$927	12:449\$832	10:389\$928	42
.	662.452	4,0	3,7	6:433\$607	5:712\$245	5:463\$483	5:190\$217	43
2.045.553	1.680.545	1,8	1,9	3:420\$528	2:906\$816	5:659\$033	5:947\$309	44
20.457.191	19.452.766	3,7	3,5	9:053\$122	7:903\$076	8:892\$400	8:014\$413	45
14.751.222	14.700.631	4,2	4,1	12:811\$871	10:971\$970	12:229\$965	10:126\$695	46
233.939	.	0,9	.	3:902\$296	.	4:686\$468	.	47

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	Por kilometro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-kilo-	
						metro	
		1936	1935	1936	1935	1936	1935
I - Empresas de 1ª categoria							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Railway...	3:976\$440	5:573\$617	—	—	12\$566	12\$455
Região Suêste							
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	16:585\$155	—	8\$448	—
3	Leopoldina Railway.....	4:967\$628	2:208\$844	—	—	11\$108	10\$412
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	—	434\$499	2:271\$817	7\$042	6\$023
5	São Paulo Railway.....	166:508\$926	127:885\$689	—	—	25\$233	29\$566
	E. F. Santos-Jundiaby.....	300:965\$855	234:633\$426	—	—	26\$354	31\$629
	Seção Bragantina.....	—	—	6:542\$121	9:502\$600	6\$638	5\$796
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	29:046\$766	22:036\$369	—	—	13\$366	12\$742
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	6:711\$070	4:953\$437	—	—	8\$776	8\$433
8	E. F. Sorocabana.....	13:317\$394	10:068\$365	—	—	10\$735	9\$690
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	3:667\$414	2:106\$773	10\$031	9\$135
Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	486\$155	2:100\$339	—	—	3\$492	8\$148
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3:612\$595	4:605\$292	—	—	13\$429	12\$575
II - Empresas de 2ª categoria							
Região Nordeste							
12	Rêde de Viação Cearense.....	1:244\$522	1:621\$672	—	—	8\$648	8\$363
	E. F. Sobral.....	—	—	1:214\$973	85\$683	6\$175	5\$391
	E. F. Baturité.....	2:250\$795	2:320\$216	—	—	9\$147	9\$0141
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	1:739\$869	990\$760	—	—	10\$465	10\$340
Região Suêste							
14	E. F. Victoria-Minas.....	575\$933	—	—	1:197\$202	13\$068	11\$212
15	E. F. Araraquara.....	16:051\$865	10:861\$892	—	—	14\$912	13\$308
III - Empresas de 3ª categoria							
Região Norte							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	424\$234	—	—	610\$015	40\$337	29\$769
17	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	—	1:531\$553	950\$659	5\$796	5\$586
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	—	—	1:892\$869	1:885\$294	12\$858	12\$613
20	E. F. Central do Piahy.....	—	—	4:147\$998	3:672\$927	10\$632	7\$327

Observações: () elementos nulos; () elementos desconhecidos.

26 (continuação)

33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		1	
trafego		Producto médio de						Despesa de custeio						Custo de transporte de						Numero de ordem									
por vehiculo-kilometro		um passagreiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		por trem-kilometro		por vehiculo-kilometro		um passagreiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria																	
1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935		1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	
1\$629	1\$578	\$068	\$063	\$246	\$233			9\$674	8\$473	1\$248	1\$056	\$049	\$043	\$158	\$134														1
		\$033		\$068				10\$586		1\$233																			2
1\$299	1\$213	\$059	\$043					8\$628	8\$880	1\$029	1\$055	\$047	\$042		\$123														3
1\$146	\$971	\$036	\$074	\$173	\$154			6\$338	6\$407	1\$034	1\$020	\$085	\$094	\$094	\$115														4
1\$287	1\$252	\$071	\$077	\$246	\$231			16\$377	20\$669	\$859		\$057		\$155															5
1\$319	1\$286	\$071	\$078	\$246	\$232			17\$352	21\$678	\$967	\$881	\$056	\$075	\$155	\$081														
\$496	\$468	\$054	\$054	\$226	\$200			9\$033	9\$214	\$680		\$073		\$295															
1\$009	\$932	\$054	\$049	\$137	\$141			6\$859	7\$119	\$552	\$594																		6
1\$229	1\$185	\$065	\$059	\$160	\$170			5\$748	5\$802	\$811	\$823	\$039	\$043	\$074	\$083														7
1\$110	1\$034	\$050	\$046	\$104	\$100			7\$612	7\$234	\$813	\$766		\$048	\$069	\$065														8
\$987	\$957	\$074	\$063	\$163	\$150			6\$437	8\$024	1\$055	\$970	\$073	\$062	\$156	\$125														9
		\$024	\$009	\$051	\$051	\$101	\$104	7\$651	6\$725	\$849	\$765	\$047	\$047	\$096	\$088														10
1\$602	1\$485	\$084	\$083	\$145	\$130			10\$264	9\$069	1\$154	1\$001	\$059	\$064	\$088	\$091														11
		\$212	\$255	\$057	\$052	\$131	\$134	6\$951	6\$101	\$985	\$915	\$043	\$036	\$116	\$100														12
1\$207	1\$013	\$054	\$052	\$168	\$135			7\$192	5\$017	1\$468	\$966	\$057	\$043	\$230	\$182														
1\$213	1\$303	\$057	\$052	\$127	\$133			6\$900	6\$383	\$918	\$905	\$041	\$035	\$105	\$097														
1\$424	1\$350	\$064	\$057	\$162	\$163			6\$603	7\$042	\$917	\$928	\$035	\$037																13
		\$849	\$446	\$091	\$071	\$218	\$229	10\$620	10\$503	1\$484	1\$432	\$087	\$095	\$171	\$191														14
1\$840	1\$890	\$047	\$048	\$190	\$183			7\$906	7\$557	1\$078	1\$153	\$050	\$043	\$097	\$119														15
		\$910	3\$258	\$141	\$138	\$669	\$513	29\$642	25\$288	3\$511	2\$771	\$266	\$270	\$422	\$397														16
		\$983	1\$116	\$047	\$045	\$252	\$260	7\$035	5\$524	1\$126	1\$137	\$037	\$042	\$329	\$252														17
1\$640	1\$523	\$083	\$070	\$175	\$162			14\$021	13\$465	1\$916	2\$018	\$103	\$085	\$175	\$186														18
1\$485	\$913	\$057	\$049	\$283	\$265			18\$260	14\$344	3\$010	2\$115	\$121	\$084	\$339	\$386														19
																													20

1	2	27	28	29	30	31	32
Número de ordem	Designação das linhas	Por kilometro-trafegado				Receita do	
		Saldo		Deficit		por trem-kilometro	
		1936	1935	1936	1935	1936	1935
	Região Nordeste						
21	E. F. Mossoró	2:900\$807	3:731\$116	—	—	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	481\$682	1:250\$091	—	11\$796	12\$093
23	E. F. Petrolina-Therezina	—	—	3:502\$376	2:727\$839	6\$791	4\$662
24	E. F. Nazareth	6:101\$782	1:771\$236	—	—	28\$045	21\$683
25	E. F. Ilhéos-Conquista .....	.	9:235\$100	—	—	.	20\$302
	Região Sudeste						
26	E. F. Bahia-Minas	1:388\$334	80\$617	—	—	11\$641	9\$565
27	E. F. Corcovado	21:923\$850	21:358\$025	—	—	12\$695	13\$387
28	E. F. Maricá	—	—	3:927\$495	6:075\$503	4\$735	4\$142
29	E. F. Goyaz	1:580\$504	1:523\$575	—	—	9\$919	8\$380
30	E. F. do Dourado	4:609\$680	—	—	\$116	.	.
31	E. F. São Paulo-Goyaz	10:885\$286	6:729\$729	—	—	.	.
32	E. F. Morro Agudo	1:934\$406	3:972\$884	—	—	4\$503	6\$013
33	E. F. São Paulo-Minas	—	—	923\$029	1:852\$698	.	2\$043
34	E. F. Itabense	5:736\$975	2:950\$000	—	—	.	.
35	Ramal Ferreo Campineiro	—	—	414\$345	1:350\$000	.	.
36	Tramway da Cantareira	—	—	34:892\$320	34:964\$540	3\$511	.
37	E. F. Campos do Jordão	—	—	686\$836	982\$379	.	3\$073
38	E. F. Monte-Aito	—	—	3:011\$158	2:910\$233	.	.
39	E. F. Jaboticabal	—	—	1:349\$481	2:260\$096	.	.
40	E. F. Perú-Pirapora	—	—	15:597\$900	14:859\$069	.	.
41	Ramal Ferreo Dumont	—	—	96\$501	681\$033	8\$201	4\$668
42	E. F. São Paulo-Paraná	4:577\$703	3:369\$999	—	—	13\$316	.
43	E. F. Barra Bonita	970\$324	552\$028	—	—	4\$377	4\$214
	Região Sul						
44	E. F. Norte do Paraná	—	—	2:238\$505	3:040\$493	5\$057	4\$152
45	E. F. D. Thereza Christina	160\$722	—	—	111\$337	6\$630	6\$130
46	E. F. Santa Catharina	581\$906	845\$275	—	—	8\$425	7\$356
47	E. F. Palmares-Osorio	—	.	784\$172	.	12\$003	.

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		1
trafego				Producto médio de				Despesa de custeio				Custo de transporte de				Numero de ordem												
por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria		por trem-kilometro		por vehiculo-kilometro		um passageiro-kilometro		uma tonelada-kilometro de mercadoria																
1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1935	1935	1936	1935	1936	1935															
1\$539	1\$786	2\$069	\$068	\$245	\$252	11\$504	9\$300	1\$500	1\$240	\$059	\$046	\$239	\$705	21														
1\$551	1\$497	\$072	\$062	\$215	\$254	16\$164	14\$238	4\$221	3\$979	\$195	\$220	\$695	\$615	22														
3\$286	2\$635	\$088	\$081	.	\$349	16\$568	15\$847	2\$006	1\$926	\$091	\$111	\$150	\$169	23														
.	2\$420	.	\$110	.	.	.	9\$724	.	1\$332	.	\$092	.	.	24														
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25	
2\$037	1\$801	\$087	\$081	\$225	\$220	7\$835	7\$828	1\$470	1\$506	\$103	\$125	\$138	\$139	26														
12\$925	.	\$810	\$798	.	.	9\$357	9\$988	9\$357	\$544	.	.	.	.	27										
1\$079	\$767	\$054	\$049	\$164	\$097	6\$088	7\$097	1\$318	1\$267	\$065	\$070	\$212	\$213	28														
1\$915	1\$611	\$089	\$077	\$162	\$152	6\$636	5\$582	1\$412	1\$200	\$068	\$063	\$125	\$111	29														
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	
.	\$831	.	\$062	.	\$226	2\$706	2\$615	.	\$186	.	\$031	.	\$103	31														
.	\$711	.	.	.	.	.	3\$452	.	1\$250	.	\$150	.	\$251	32									
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34	
.	.	\$033	.	\$103	.	7\$244	.	1\$484	.	.	.	.	.	35									
.	2\$842	.	\$120	.	.	.	3\$113	.	2\$820	.	.	.	.	36										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37	
.	.	.	\$069	.	\$188	.	.	.	.	.	.	.	.	38						
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39	
1\$193	.	\$093	\$077	\$493	\$313	8\$350	5\$405	1\$215	.	\$092	.	\$358	.	40														
1\$916	.	\$078	.	\$211	\$208	8\$052	3\$744	1\$247	\$395	\$043	.	\$135	.	41														
.	\$439	.	\$068	.	.	3\$572	.	.	.	.	\$079	.	\$133	42										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43	
\$938	\$747	\$059	\$058	\$084	\$079	6\$379	6\$670	1\$040	1\$100	\$045	\$072	\$197	\$136	44														
\$935	\$856	\$069	\$068	\$102	\$094	5\$734	5\$398	\$843	\$771	\$065	\$070	\$105	\$097	45														
1\$208	1\$063	\$042	\$037	\$166	\$149	7\$273	6\$266	1\$095	\$927	\$039	\$031	\$144	\$128	46														
.	.	\$252	.	1\$246	.	14\$464	.	.	.	.	.	.	.	47							

Resultados do tráfego no

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1932	1933	1934	1935
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	28.674:206\$010	27.364:090\$240	28.803:196\$750	34.532:334\$300
Região Sudeste					
2	E. F. Central do Brasil.....	140.416:999\$436	185.091:603\$400	113.609:665\$200 (1)	154.198:403\$070
3	Leopoldina Railway.....	75.828:840\$350	67.891:148\$790	76.681:308\$925	79.097:614\$507
4	Rêde Mineira de Viação.....	47.467:955\$558	34.917:387\$528	35.770:359\$329	36.818:591\$200
5	São Paulo Railway.....	73.107:972\$930	93.479:217\$490	94.225:846\$880	106.053:345\$300
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	97.794:682\$020	91.408:896\$480	104.675:133\$300	93.946:069\$790
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	43.331:227\$541	46.980:557\$027	43.504:495\$450	43.739:848\$200
8	E. F. Sorocabana.....	67.905:326\$875	80.234:314\$797	83.249:951\$616	99.029:709\$343
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	22.210:970\$560	23.037:794\$300	20.232:592\$475	23.447:750\$938
Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	31.704:451\$955	34.261:369\$900	37.061:305\$300	42.607:610\$000
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	61.234:727\$150	69.044:248\$310	73.612:015\$170	78.062:149\$120
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	7.466:035\$600	8.384:285\$850	9.244:459\$650	11.384:974\$850
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	11.991:896\$226	12.033:500\$890	12.969:781\$835	15.558:343\$233
Região Sudeste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	5.376:443\$304	5.000:727\$900	7.003:168\$500	6.126:613\$200
15	E. F. Araraquara.....	12.621:339\$790	14.023:333\$500	14.713:686\$850	13.490:150\$000
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	1.008:529\$300	1.263:541\$000	1.349:613\$100	1.320:823\$500
17	E. F. Tocantins.....	(2)	(2)	11.051\$000	9.943\$450
18	E. F. Bragança.....	2.096:276\$284	2.085:444\$500	1.891:923\$470	1.749:319\$120
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	1.408:331\$800	1.253:194\$000	1.211:885\$800	1.743:985\$200
20	E. F. Central do Piahy.....	251:756\$383	213:963\$300	203:684\$100	303:019\$000
Região Nordeste					
21	E. F. Mossoró.....	833:992\$400	720:015\$540	1.022:536\$790	946:101\$550
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	709:713\$000	1.070:846\$300	1.319:321\$000	1.518:615\$700
23	E. F. Petrolina-Therézina.....	78:630\$333	81:017\$800	68:239\$100	85:606\$900
24	E. F. Nazareth.....	3.726:632\$096	3.516:117\$634	4.049:851\$350	3.988:513\$150
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	3.929:740\$430	3.208:983\$990	2.961:416\$180	2.858:705\$130

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos. — (1) Faltando accessorias. — (2) Tráfego paralisado.

quinquennio de 1932-1936

7	8	9	10	11	12	1
Despesas						Numero de orden
1936	1932	1933	1934	1935	1936	
36.853:937\$100	23.306:645\$620	24.518:302\$230	20.509:139\$880	24.823:094\$300	29.926:978\$500	1
176.976:380\$600	168.620:204\$572	209.228:531\$200	152.413:419\$100	226.759:442\$800	229.501:565\$600	2
89.624:668\$215	52.776:262\$320	54.946:311\$180	58.421:838\$130	72.281:123\$320	74.294:566\$430	3
44.177:087\$350	42.752:425\$319	42.072:348\$674	42.038:498\$245	45.410:601\$532	45.819:494\$763	4
125.666:136\$300	58.386:715\$960	68.726:014\$320	76.051:005\$390	74.465:580\$010	84.538:431\$600	5
104.795:158\$820	46.268:622\$975	49.335:973\$359	55.420:870\$007	61.045:771\$100	61.312:150\$930	6
49.442:221\$900	32.225:433\$206	32.907:402\$209	32.916:780\$800	34.036:066\$426	36.295:236\$179	7
113.910:660\$904	55.055:931\$804	58.687:505\$074	66.058:143\$750	77.396:212\$530	85.944:133\$394	8
27.865:726\$300	20.055:949\$213	20.877:829\$726	22.323:349\$510	26.308:748\$230	32.912:038\$838	9
48.391:911\$600	29.021:398\$291	32.509:063\$500	36.401:220\$800	38.394:329\$900	47.416:684\$900	10
83.116:719\$500	61.062:288\$580	62.926:922\$260	64.018:074\$080	64.191:009\$430	72.174:169\$370	11
13.053:674\$700	7.679:622\$445	7.724:890\$500	7.826:042\$300	9.184:365\$800	11.364:858\$600	12
18.031:311\$051	13.112:674\$845	12.202:638\$210	12.926:913\$780	13.775:966\$553	14.904:766\$570	13
8.165:123\$300	6.341:484\$120	6.727:819\$200	7.195:646\$200	6.799:440\$600	7.841:448\$900	14
15.474:487\$300	9.910:997\$786	9.766:137\$500	10.384:771\$979	10.231:582\$600	10.658:927\$800	15
2.138:388\$300	1.265:900\$600	1.335:006\$600	1.510:007\$800	1.544:088\$700	1.983:118\$800	16
18:383\$400	(2)	(2)	139:831\$350	147:593\$800	160:603\$700	17
1.929:097\$600	1.901:348\$247	1.944:529\$163	1.981:870\$012	2.033:566\$156	2.379:374\$030	18
2.409:347\$400	1.999:538\$147	2.192:535\$260	2.543:653\$203	2.594:252\$600	3.263:031\$300	19
427:125\$400	625:488\$156	583:784\$902	630:965\$112	346:612\$300	1.041:029\$000	20
1.026:170\$650	440:889\$288	359:780\$618	425:675\$970	467:617\$617	649:065\$727	21
1.387:219\$400	1.315:860\$349	1.103:945\$353	1.137:935\$700	1.411:500\$927	1.633:489\$600	22
127:079\$500	469:313\$600	499:738\$100	605:068\$400	532:972\$500	704:971\$600	23
5.675:524\$070	3.190:434\$628	2.919:924\$059	3.147:726\$137	3.481:939\$671	3.924:312\$494	24
	1.578:731\$440	1.812:774\$529	1.882:136\$210	1.672:602\$130		25

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Designação das linhas	Receitas			
		1932	1933	1934	1935
	Região Suéste				
26	E. F. Bahia-Minas	2.902:640\$355	3.115:142\$145	2.507:933\$260	2.786:166\$350
27	E. F. Corcovado	313:111\$300	317:858\$300	317:062\$200	343:311\$100
28	E. F. Maricá	978:201\$950	1.047:236\$050	951:687\$200	1.058:077\$200
29	E. F. Goyaz	2.436:103\$265	2.389:679\$700	3.202:712\$000	3.692:784\$200
30	E. F. do Dourado	2.266:325\$720	3.182:690\$316	5.109:777\$600	2.893:000\$000
31	E. F. São Paulo-Goyaz	2.253:997\$132	2.693:026\$300	2.674:766\$300	2.887:000\$000
32	E. F. Morro Agudo			312:238\$100	315:772\$900
33	E. F. São Paulo-Minas	116:730\$920	197:243\$793	254:716\$600	261:734\$700
34	E. F. Itatibense		238:593\$240	283:351\$100	293:000\$000
35	Ramal Ferreo Campineiro	249:330\$800	159:309\$600	200:388\$400	251:000\$000
36	Tramway da Cantareira	714:730\$242	778:341\$270	840:483\$320	912:652\$099
37	E. F. Campos do Jordão	619:151\$545	549:923\$005	579:410\$926	722:192\$450
38	E. F. Monte Alto				146:630\$270
39	E. F. Jaboticabal		81:219\$512	91:262\$000	37:744\$290
40	E. F. Perús-Pirapora	68:929\$400			46:606\$400
41	Ramal Ferreo Dumont	108:631\$800	126:861\$000	133:781\$600	103:397\$200
42	E. F. São Paulo Paraná	768:310\$560	1.705:789\$400	2.531:291\$100	2.839:584\$700
43	E. F. Barra Bonita			102:358\$500	102:820\$410
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	86:977\$640	82:628\$100	81:534\$900	124:992\$100
45	E. F. D. Thereza Christina	1.358:158\$315	1.632:669\$060	1.861:381\$172	1.928:350\$635
46	E. F. Santa Catharina	689:531\$870	778:518\$430	1.075:886\$470	1.174:000\$800
47	E. F. Palmares-Osorio				

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	1
Despesas						Numero de ordem
1936	1932	1933	1934	1935	1936	
3.660:529\$400	2.640:184\$484	2.533:349\$017	2.657:622\$949	2.742:874\$843	2.914:993\$900	26
334:865\$500	281:806\$610	277:878\$600	265:696\$500	257:879\$000	274:170\$100	27
1.018:032\$200	1.704:848\$835	1.831:995\$260	1.737:113\$400	1.847:892\$600	1.558:606\$500	28
4.348:556\$000	2.627:257\$906	2.637:125\$080	2.753:415\$353	2.990:307\$046	3.656:292\$700	29
3.939:331\$900	2.737:019\$887	3.127:102\$798	2.957:700\$122	3.014:000\$000	2.772:514\$975	30
3.630:305\$000	1.948:647\$356	2.506:374\$606	1.892:745\$500	1.891:000\$000	2.019:134\$600	31
238:941\$560			166:730\$400	152:884\$690	159:660\$900	32
336:824\$700	535:189\$263	515:243\$596	681:717\$097	515:581\$590	595:479\$692	33
371:104\$600		228:088\$130	233:631\$990	234:000\$000	256:365\$100	34
315:645\$200	246:698\$500	227:487\$500	264:258\$400	305:000\$000	332:216\$000	35
1.141:507\$350	2.030:677\$129	2.094:438\$273	2.270:598\$415	2.301:304\$629	2.362:738\$395	36
835:056\$548	720:667\$070	716:948\$326	733:225\$773	768:264\$271	917:337\$860	37
99:412\$550				243:046\$940	192:539\$992	38
49:995\$070		73:656\$230	73:543\$000	94:246\$700	83:732\$100	39
43:814\$300	222:436\$381			237:759\$500	249:566\$400	40
127:095\$100	125:529\$000	122:714\$400	123:849\$400	119:742\$000	129:411\$120	41
4.018:498\$108	1.025:586\$540	1.583:910\$600	2.049:005\$000	2.181:884\$900	2.938:160\$300	42
115:808\$520			93:930\$200	93:423\$900	98:342\$700	43
147:082\$700	204:778\$414	212:679\$400	227:421\$500	255:734\$300	243:338\$400	44
2.203:961\$800	1.387:533\$838	1.613:889\$040	1.821:300\$089	1.955:516\$796	2.169:745\$600	45
1.379:870\$300	659:783\$247	765:446\$767	1.061:801\$315	1.083:556\$400	1.308:606\$300	46
218:528\$600					262:442\$180	47

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1932	1933	1934	1935
I - Empresas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway...	5.367:560\$390	3.345:788\$010	8.294:056\$870	9.709:240\$000
Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	23.052:578\$030	12.944:837\$610	18.259:470\$795	6.816:491\$187
4	Rêde Mineira de Viação.....	4.715:530\$239	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	19.721:256\$970	24.753:203\$170	18.174:841\$490	31.587:765\$290
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	51.526:059\$045	42.072:923\$121	49.254:263\$293	32.900:298\$690
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	11.105:794\$335	14.073:154\$818	10.587:714\$650	9.703:781\$774
8	E. F. Sorocabana.....	12.849:395\$071	21.546:809\$723	17.191:507\$866	21.133:496\$813
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	2.154:121\$347	2.159:964\$574	—	—
Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.683:053\$664	1.752:306\$400	660:084\$500	4.213:280\$100
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	172:438\$570	6.117:326\$050	9.593:941\$090	13.871:139\$690
II - Empresas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	659:395\$350	1.418:417\$350	2.200:609\$050
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	42:868\$055	1.782:376\$680
Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	2.710:342\$004	4.257:196\$000	4.328:914\$871	3.258:567\$400
III - Empresas de 3ª categoria					
Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....	(1)	(1)	—	—
18	E. F. Bragança.....	194:928\$037	140:915\$337	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piahy.....	—	—	—	—
Região Nordeste					
21	E. F. Mossoró.....	393:103\$112	360:234\$922	596:860\$820	478:483\$933
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	181:385\$300	107:114\$773
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	536:247\$468	596:193\$575	902:125\$213	506:573\$479
25	E. F. Jlhéos-Conquista.....	1.351:008\$990	1.396:209\$470	1.079:279\$970	1.182:103\$000

Observações: (—) elementos nulloé; (.) elementos desconhecidos. — (1) Trafego paralisado.

27 (continuação)

17	18	19	20	21	22	1
Deficits						Número de ordem
1936	1932	1933	1934	1935	1936	
6.926:958\$600	—	—	—	—	—	1
—	28.203:205\$136	24.136:927\$800	38.803:753\$900	—	52.525:185\$000	2
15.330:101\$785	—	—	—	—	—	3
—	—	7.154:961\$146	6.268:130\$916	8.592:010\$332	1.642:407\$413	4
41.127:704\$700	—	—	—	—	—	5
43.483:007\$900	—	—	—	—	—	6
13.146:985\$721	—	—	—	—	—	7
27.966:527\$510	—	—	—	—	—	8
—	—	—	2.091:257\$035	2.860:997\$292	5.046:362\$538	9
975:226\$700	—	—	—	—	—	10
10.942:550\$130	—	—	—	—	—	11
1.688:816\$100	213:586\$845	—	—	—	—	12
3.126:544\$481	1.120:778\$619	169:137\$320	—	—	—	13
323:674\$400	965:041\$116	1.727:121\$300	192:477\$700	672:827\$400	—	14
4.815:559\$500	—	—	—	—	—	15
155:269\$500	257:371\$300	71:465\$600	160:394\$700	223:265\$200	—	16
—	(1)	(1)	128:780\$350	137:650\$350	142:220\$300	17
—	—	—	89:946\$542	284:247\$036	450:276\$430	18
—	591:206\$347	939:341\$260	1.331:767\$403	850:267\$400	853:683\$900	19
—	373:731\$773	369:821\$602	422:281\$012	543:593\$300	613:903\$600	20
377.104\$923	—	—	—	—	—	21
—	606:147\$349	33:099\$553	—	—	276:270\$200	22
—	390:683\$262	418:720\$300	536:829\$300	447:365\$500	577:892\$100	23
1.751:211\$576	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	25

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Designação das linhas	Saldos			
		1932	1933	1934	1935
	Região Suêste				
26	E. F. Bahia-Minas	262:455\$871	581:793\$128	—	43:291\$507
27	E. F. Corcovado	31:304\$690	39:979\$500	51:365\$700	85:432\$100
28	E. F. Maricá	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz	—	—	449:296\$647	612:477\$154
30	E. F. do Dourado	—	55:587\$548	2.152:077\$478	—
31	E. F. São Paulo-Goyaz	305:349\$776	186:652\$194	782:021\$300	996:000\$000
32	E. F. Morro Agudo	—	—	145:507\$700	162:888\$240
33	E. F. São Paulo-Minas	—	—	—	—
34	E. F. Itatubense	—	10:505\$110	49:719\$110	59:000\$000
35	Ramal Ferreo Campineiro	2:632\$300	—	—	—
36	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
37	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
38	E. F. Monte Alto	—	—	—	—
39	E. F. Jaboticabal	—	7:563\$282	17:719\$000	—
40	E. F. Perú-Pirapora	—	—	—	—
41	Ramal Ferreo Dumont	—	4:146\$600	9:935\$200	—
42	E. F. São Paulo-Paraná	—	121:378\$800	449:296\$647	707:699\$800
43	E. F. Barra Bonita	—	—	8:428\$300	9:396\$510
	Região Sul				
44	E. F. Norte do Paraná	—	—	—	—
45	E. F. D. Thereza Christina	—	18:771\$020	40:031\$033	—
46	E. F. Santa Catharina	29:748\$623	13:071\$663	14:035\$155	90:444\$400
47	E. F. Palmares-Osorio	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

17	18	19	20	21	22	1
Deficits						Numero de ordem
1936	1932	1933	1934	1935	1936	
745:535\$500	—	—	149:689\$689	—	—	26
60:695\$400	—	—	—	—	—	27
—	726:646\$885	784:759\$210	785:426\$200	789:815\$400	510:574\$300	28
692:263\$100	191:149\$640	297:445\$380	—	—	—	29
1.166:816\$925	470:694\$167	—	—	121:000\$000	—	30
1.611:170\$400	—	—	—	—	—	31
79:283\$660	—	—	—	—	—	32
—	418:458\$283	317:999\$803	427:060\$497	253:847\$090	208:654\$992	33
114:739\$500	—	—	—	—	—	34
—	—	63:177\$900	63:870\$000	54:000\$000	16:573\$800	35
—	1.315:946\$887	1.316:097\$003	1.439:115\$095	1.388:652\$530	1.221:231\$045	36
—	101:515\$525	167:025\$320	153:814\$847	46:171\$821	32:281\$312	37
—	—	—	—	96:366\$670	93:127\$442	38
—	—	—	—	56:502\$410	33:737\$030	39
—	153:506\$981	—	—	237:759\$500	249:566\$400	40
—	16:897\$200	—	—	16:344\$800	2:316\$020	41
1.080:337\$800	257:275\$980	—	—	—	—	42
17:465\$820	—	—	—	—	—	43
—	117:800\$774	130:051\$300	145:836\$600	130:741\$200	96:255\$700	44
39:216\$200	29:375\$523	—	—	27:166\$161	—	45
62:263\$900	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	43:913\$580	47

QUADRO
Combustível e

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem		Consumo de				
		Consumo total				
			Carvão de pedra			
	Designação das linhas	Energia electrica		estrangeiro		naci
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade
	1.000 K. W. H.		Toneladas			
	I - Empresas de 1ª categoria					
	Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway.....	—	—	21.379	162\$950	644
	Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	523.201	102\$017	63.709
3	Leopoldina Railway.....	—	—	57.268	150\$162	3.883
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	—	1.990	91\$236	308
5	São Paulo Railway.....	—	—	88.594	156\$045	6.952
	E. F. Santos-Jundiahy.....	—	—	84.912	155\$395	6.952
	Secção Bragantina.....	—	—	3.682	171\$019	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	66.593	41\$295	8.204	148\$568	1.333
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro..	—	—	3.619	148\$507	897
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	58.011	162\$883	7.920
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	—	—	—	—
	Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	—	244	102\$040	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	—	—	19.947	113\$947	203.425
	II - Empresas de 2ª categoria					
	Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	—	—	—	—	—
13	V. Ferrea Federal do Lésste Brasileiro..	—	—	—	—	—
	Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	594	118\$093	—
	III - Empresas de 3ª categoria					
	Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauhy.....	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

energia electrica

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---

energia electrica e combustivel pelas locomotivas

Consumo total			Consumo por locomotiva-kilometro							Numero de ordem
Custo médio	Quantidade	Custo médio	Combustivel liquido		Energia electrica	Carvão de pedra		Combustivel liquido		
			Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional		Lenha	
	M ³		Toneladas		K. W. H.	Kg.		M ³	Kg.	
114\$714	300.849	9\$970	—	—	—	5,676	0,171	0,080	—	1
99\$330			50.145	232\$760	—	18.706	2,278		1,793	2
95\$016	428.323	11\$766	—	—	—	5,164	0,350	0,039	—	3
88\$624	863.264	6\$171	—	—	—	0,206	0,032	0,089	—	4
93\$691	16.458	12\$341	—	—	—	10,855	0,856	0,002	—	5
93\$691	4.060	9\$863	—	—	—	10,992	0,890	0,001	—	
—	12.398	13\$153	—	—	—	9,393	—	0,032	—	
89\$555	721.241	11\$539	9	274\$431	15,182	0,974	0,158	0,086	—	6
115\$726	675.379	7\$889	—	—	—	0,404	0,100	0,075	—	7
91\$847	1.441.870	10\$961	—	—	—	2,771	0,494	0,080	—	8
—	528.139	6\$427	—	—	—	—	—	0,103	—	9
—	1.394.305	6\$371	—	—	—	0,029	—	0,168	—	10
55\$690	464.504	9\$053	—	—	—	1,796	18,319	0,042	—	11
—	171.688	5\$912	—	—	—	—	—	0,098	—	12
—	25.668	4\$727	—	—	—	—	—	0,078	—	
—	146.020	6\$120	—	—	—	—	—	0,102	—	
—	434.008	3\$937	—	—	—	—	—	0,152	—	13
—	53.813	7\$104	—	—	—	—	—	0,054	—	14
—	133.401	10\$954	—	—	—	—	—	0,061	—	15
—	7.272	8\$473	—	—	—	—	—	0,070	—	16
—	37.047	5\$000	—	—	—	—	—	0,084	—	17
—	44.254	3\$526	—	—	—	—	—	0,181	—	18
—	6.891	4\$000	—	—	—	—	—	0,114	—	19
—			—	—	—	—	—		—	20

1	2	3	4	5	6	7
Número de ordem	Designação das linhas	Consumo de				
		Consumo total				
		Energia electrica		Carvão de pedra		
				estrangeiro		naci
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade
		1.000 K. W. H.		Toneladas		
	Região Nordeste			X		X
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte..	—	—	—	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	—	—	—	—	—
	Região Suéste					
26	E. F. Bahia-Minas.....	—	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado.....	305	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	—	—	86	1265537	—
29	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—
32	E. F. Itaibense.....	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira.....	—	—	4.399	1665037	408
34	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—
36	E. F. Perú-Pirapora.....	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—
	Região Sul					
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	—	—	4.135
42	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares-Osorio.....	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---

energia electrica e combustivel pelas locomotivas

Consumo total			Consumo por locomotiva-kilometro							Numero de ordem
Lenha			Combustivel liquido		Energia electrica	Carvão de pedra		Lenha	Combustivel liquido	
Custo médio	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio		estrangeiro	nacional			
	M ³		Toneladas		K. W. H.	Kg.	M ³	Kg.		
—	26.549	68000	—	—	—	—	—	0,114	—	21
—	2.186	28510	—	—	—	—	—	0,045	—	22
—	35.944	48831	—	—	—	—	—	0,120	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	55.654	38390	—	—	—	—	—	0,137	—	26
—	—	—	—	—	11,546	—	—	—	—	27
—	17.909	88627	—	—	—	0,335	—	0,070	—	28
—	47.564	58379	—	—	—	—	—	0,064	—	29
—	3.911	78000	—	—	—	—	—	0,065	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
998944	111	138550	—	—	—	0,011	0,001	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	181	128278	—	—	—	—	—	0,004	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	2.425	38958	—	—	—	—	—	0,107	—	37
—	50.395	58176	—	—	—	—	—	0,083	—	38
—	3.901	78000	—	—	—	—	—	0,110	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	8.834	68621	—	—	—	—	—	0,177	—	41
428667	20.996	28732	—	—	—	—	6,817	0,035	—	42
—	16.750	38577	—	—	—	—	—	0,086	—	43
—	1.747	58000	—	—	—	—	—	0,096	—	44

1	2	18	19	20	21	22
Consumo de energia electrica e combustivel pelas loco						
Numero de ordem	Designação das linhas	Custo total		Custo por locomotiva-kilometro		Custo por -km. de
		de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel consumido	Energia electrica	Combustivel	util
I - Emprezas de 1ª categoria						
Região Nordeste						
1	Great Western of Brasil Railway...	—	6.556:975\$500	—	1\$741	500\$151
Região Suéste						
2	E. F. Central do Brasil.....	—	71.605:653\$067	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	14.008:199\$840	—	1\$263	388\$226
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	5.536:047\$365	—	\$573	—
5	São Paulo Railway.....	—	14.703:528\$190	—	1\$798	—
	E. F. Santos-Jundiahy	—	13.886:335\$750	—	1\$798	—
	Secção Bragantina.....	—	817:192\$440	—	2\$085	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.749:948\$100	9.662:948\$430	\$627	1\$147	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	5.969:060\$429	—	\$667	153\$893
8	E. F. Sorocabana.....	—	24.769:937\$269	—	1\$372	268\$701
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	3.394:595\$339	—	\$664	228\$778
Região Sul						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	8.908:695\$000	—	1\$073	227\$170
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	17.806:530\$976	—	1\$604	329\$958
II - Emprezas de 2ª categoria						
Região Nordeste						
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	1.014:965\$450	—	\$578	124\$954
	E. F. Sobral.....	—	121:340\$700	—	\$370	167\$477
	E. F. Baturité.....	—	893:624\$750	—	\$625	120\$789
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	—	1.708:489\$331	—	\$598	121\$627
Região Suéste						
14	E. F. Victoria a Minas.....	—	382:307\$000	—	\$382	137\$372
15	E. F. Araraquara.....	—	1.526:686\$950	—	\$702	222\$874
III - Emprezas de 3ª categoria						
Região Norte						
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	61:621\$900	—	\$594	167\$451
17	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	185:235\$000	—	\$421	301\$195
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	—	156:039\$600	—	\$638	123\$841
20	E. F. Central do Piahy.....	—	27:564\$500	—	\$458	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

28 (continuação)

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1												
motivas												Consumo de energia electrica e combustivel pelas automotrizes											
10.000 ins.-peso		Consumo total				Por automotriz-kilometro		Custo				Numero de orden											
bruto	Energia electrica		Combustivel liquido		Energia electrica	Combustivel liquido	total		Por automotriz-kilometro														
	Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel liquido consumido	Energia electrica	Combustivel liquido													
	1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.																	
141\$101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1												
135\$227	—	—	—	—	—	—	—	322:170\$240	—	—	2												
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3												
	—	—	225	456\$770	—	1,195	—	102:773\$200	—	—	4												
	—	—	96	52\$392	—	0,707	—	50:053\$610	—	\$547	5												
	—	—	129	408\$679	—	2,461	—	52:719\$590	—	\$370	6												
77\$372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7												
96\$978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8												
60\$913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9												
82\$917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10												
133\$771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11												
48\$209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12												
61\$870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13												
46\$806	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14												
53\$049	—	—	7	730\$667	—	0,806	—	5:114\$670	—	\$589	15												
66\$711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16												
54\$102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17												
74\$571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18												
92\$825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19												
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20												

1	2	18	19	20	21	22
Consumo de energia electrica e combustivel pelas loco						
Numero de ordem	Designação das linhas	Custo total		Custo por locomotiva-kilometro		Custo por -km. de
		de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel consumido	Energia electrica	Combustivel	util
Região Nordeste						
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—
22	E. F. Central Rio Grande do Norte.	—	159:294\$000	—	\$685	335\$356
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	5:486\$500	—	\$113	148\$284
24	E. F. Nazereth.....	—	175:426\$322	—	\$585	130\$720
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	—	—	—	—	—
Região Suêste						
26	E. F. Bahia-Minas.....	—	188:653\$400	—	\$464	128\$161
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	—	165:380\$491	—	\$646	451\$325
29	E. F. Goyaz.....	—	255:839\$077	—	\$343	171\$015
30	E. F. Morro Agudo.....	—	27:376\$090	—	\$456	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—
32	E. F. Itabense.....	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira.....	—	772:676\$496	—	2\$010	2:520\$920
34	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Jaboticabal.....	—	2:222\$280	—	\$054	130\$267
36	E. F. Perús-Pirapora.....	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	9:598\$700	—	\$424	500\$759
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita.....	—	27:307\$000	—	\$771	602\$771
Região Sul						
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	58:487\$800	—	1\$170	731\$097
41	E. F. D. Thereza Christina.....	—	231:309\$600	—	\$381	147\$896
42	E. F. Santa Catharina.....	—	59:914\$450	—	\$308	99\$196
43	E. F. Palmares-Osorio.....	—	8:735\$000	—	\$482	608\$329

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1												
motivas												Consumo de energia electrica e combustivel pelas automotrices											
10.000 tns.-peso												Consumo total				Por automotriz-kilometro		Custo				Numero de ordem	
bruto		Energia electrica		Combustivel liquido		Energia electrica	Combustivel liquido	total		Por automotriz-kilometro		Energia electrica	Combustivel liquido										
		Quantidade	Custo médio	Quantidade	Custo médio			de toda a energia electrica consumida	de todo o combustivel liquido consumido	Energia electrica	Combustivel liquido												
		1.000 K. W. H.		Toneladas		K. W. H.	Kg.																
100\$628	—	—	.	700\$000	—	0,773	—	210\$000	—	—	—	—	—	21									
30\$823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22									
54\$430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23									
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	—	—	—	—	24									
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	—	—	—	—	25									
50\$672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26									
117\$240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27									
48\$918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29									
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	—	—	—	—	30									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31									
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	—	—	—	—	32									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33									
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	—	—	—	—	34									
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	—	—	—	—	35									
.	—	—	.	.	—	.	—	.	—	—	—	—	—	36									
170\$074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39									
159\$367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40									
55\$967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41									
38\$382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42									
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43									

QUADRO
Consumo de lubri

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelos locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	—	145.526	11.316	215:505\$900	—	38,637	3,004	57\$216
Região Sudeste									
2	E. F. Central do Brasil.....	1,829	2.182.271	176.991	1.798:356\$903	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	15	387.052	44.868	693:616\$950	0,001	34,904	4,046	62\$549
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	150.146	31.815	448:153\$085	—	14,844	3,145	44\$307
5	São Paulo Railway.....	—	139.184	19.703	282:554\$980	—	17,147	2,427	34\$810
	E. F. Santos-Jundiahy.....	—	133.154	18.506	269.160\$530	—	17,237	2,396	34\$843
	Secção Bragantina.....	—	6.030	1.197	13:394\$450	—	15,384	3,054	34\$172
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	30,906	337.673	125.212	866:831\$170	2,412	26,354	9,772	67\$652
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	140.363	9.440	368:243\$300	—	15,686	1,055	\$041
8	E. F. Sorocabana.....	—	363.650	40.604	818:664\$417	—	20,150	2,250	45\$362
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	126.118	5.459	146:960\$145	—	24,668	1,068	28\$745
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	133.774	47.319	412:092\$900	—	16,107	5,697	49\$617
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	202.926	48.304	377:834\$828	—	18,274	4,350	34\$024
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	68.778	13.359	125:774\$500	—	39,148	7,604	71\$590
	E. F. Sobral.....	—	11.843	686	12:450\$100	—	36,085	2,090	37\$935
	E. F. Baturité.....	—	56.935	12.673	113:324\$400	—	39,852	8,870	79\$321
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	—	105.418	4.320	133:080\$814	—	36,919	1,513	46\$607
Região Sudeste									
14	E. F. Victoria-Minas.....	1	16.094	697	3:469\$900	0,001	16,086	0,697	34\$677-
15	E. F. Araraquara.....	—	35.088	4.058	85:329\$090	—	16,129	1,065	39\$224
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	17	2.862	195	7:573\$800	0,164	27,577	1,879	72\$979
17	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	962	21.550	421	—	2,184	48,931	0,956	—
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	3.128	20.363	2.596	72:271\$200	12,787	83,244	10,613	295\$446
20	E. F. Central do Piahy.....	2.027	7.857	403	16:795\$100	33,644	130,411	6,689	278\$766

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

ficantes e estopa

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Pelos automotrizes						Pelos vehiculos						
Consumo total				Por 1.000 automotrizes- -kilometro				Consumo total				Numero de ordem
Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	
—	—	—	—	—	—	—	—	774	14.626	641	20:170\$200		1
583	9.948	987	33:889\$632	—	—	—	—	4.661	470.619	90.391	578:042\$994	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.447	16.813	107:576\$400	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.128	11.335	75:938\$592	4
174	2.735	19	10:961\$680	0,927	14,566	0,101	58\$220	—	3.575	13.180	39:935\$800	5
159	1.632	—	6:411\$700	1,175	12,059	—	47\$194	—	2.579	12.469	36:200\$800	6
15	1.103	19	4:549\$980	0,286	21,041	0,362	86\$795	—	996	711	3:735\$000	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	121.376	5.309	258:159\$740	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9,475	46.296	33.543	218:117\$880	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.787	19.102	155:422\$008	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.663	12.757	92:176\$453	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.470	34.122	214:956\$000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92.144	28.601	173:991\$995	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	52.458	18.292	102:177\$700	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6.620	1.145	8:218\$700	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.838	17.147	93:959\$000	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	107.053	34.009	168:116\$581	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.306	1.144	12:681\$200	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.791	6.200	43:492\$500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	387	888	223	4:150\$900	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.478	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.736	5.615	51:209\$900	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.661	250	5:122\$600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Designação das linhas	Pelas locomotivas							
		Consumo total				Por 1.000 locomotivas-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
	Região Nordeste								
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	5,276	246	13:203\$600	—	22,692	1,058	56\$788
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	8	2,427	476	6:725\$000	0,165	49,942	9,795	138\$386
24	E. F. Nazareth.....	—	7,320	630	19:320\$000	—	24,420	2,110	64\$470
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Região Sudeste								
26	E. F. Bahia-Minas.....	—	15,326	957	36:778\$500	—	37,743	2,357	90\$574
27	E. F. Corcovado.....	—	2,460	75	3:150\$000	—	93,129	2,839	119\$250
28	E. F. Maricá.....	—	6,632	1,005	13:058\$870	—	25,904	3,925	51\$007
29	E. F. Goyaz.....	131	10,890	633	20:338\$328	0,176	14,593	0,848	27\$255
30	E. F. Morro Agudo.....	—	1,376	177	3:579\$740	—	22,933	2,950	59\$662
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Itabense.....	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	.	.	1,473	.	.	.	0,383	.
34	E. F. Campos do Jordao.....	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	—	51	1	125\$670	—	1,245	0,024	3\$068
36	E. F. Perús-Pirapora.....	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	1,868	372	4:928\$000	—	82,418	16,413	217\$428
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	18	12,212	1,756	34:318\$100	0,030	20,135	2,895	56\$583
39	E. F. Barra Bonita.....	—	600	400	2:047\$230	—	16,936	11,290	57\$737
	Região Sul								
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	446	16	1:117\$000	—	8,923	0,320	22\$348
41	E. F. D. Thereza Christina.....	66	21,252	2,796	39:364\$387	0,112	35,038	4,610	64\$839
42	E. F. Santa Catharina.....	151	6,714	789	17:520\$100	0,776	34,516	4,056	90\$070
43	E. F. Palmares-Osorio.....	98	937	152	2:590\$000	5,401	51,640	8,377	142\$739

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
Pelos automotrizes								Pelos vehiculos					
Consumo total				Por 1.000 automotrizes- -kilometro				Consumo total					
Graxa	Oleos	Estopa	Valor total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Valor total		
Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.		
—	—	2	2\$700	—	—	5,154	6\$959	8	5.774	1.469	3:231\$800	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	790	—	1:453\$800	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.760	2.430	19:560\$000	23	
.	24	
.	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.840	1.402	15:134\$700	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1.611	535	3:637\$350	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	2.403	833	5:348\$928	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	29	
.	30	
.	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	467	.	32	
.	33	
.	34	
.	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	277\$800	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	67	1.636	297	4:450\$000	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	38	
.	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	16	4.670	1.130	9:403\$818	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	312	4.197	558	9:978\$750	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	276	360	385	2:334\$000	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	43	

Numero de ordem

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelos vehiculos							
		Por 1.000 vehiculos-kilometro				Por 1.000 eixos-kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
I - Empresas de 1ª categoria									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Railway...	0,032	0,610	0,027	\$841	0,008	0,152	0,007	\$210
Região Suêste									
2	E. F. Central do Brasil.....	—	1,059	0,233	1\$490	—	0,265	0,058	\$373
3	Leopoldina Railway.....	—	0,657	0,256	1\$713	—	0,164	0,064	\$428
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	0,036	0,134	\$406	—	0,018	0,067	\$202
5	São Paulo Railway.....	—	0,027	0,132	\$383	—	0,014	0,066	\$190
	E. F. Santos-Jundiahy.....	—	0,262	0,187	\$933	—	0,129	0,092	\$484
	Secção Bragantina.....	—	1,094	0,049	2\$326	—	0,273	0,012	\$581
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	0,212	1,035	0,750	4\$876	0,053	0,259	0,187	1\$219
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	0,574	0,172	1\$398	—	0,143	0,043	\$349
8	E. F. Sorocabana.....	—	2,362	0,409	2\$955	—	0,590	0,102	\$739
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	—							
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	1,459	0,611	3\$849	—	0,370	0,155	\$975
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	1,473	0,457	2\$781	—	0,368	0,114	\$695
II - Empresas de 2ª categoria									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	4,545	1,585	8\$853	—	1,136	0,396	2\$213
	E. F. Sobral.....	0,001	4,753	0,822	5\$901	—	1,188	0,206	1\$475
	E. F. Baturité.....	—	4,517	1,690	9\$258	—	1,129	0,437	2\$315
13	V. Ferrea Federal do Lêste Brasileiro	—	6,584	2,091	10\$339	—	1,646	0,523	2\$585
Região Suêste									
14	E. F. Victoria-Minas.....	—	1,004	0,216	2\$401	—	0,251	0,054	\$600
15	E. F. Araraquara.....	—	2,912	0,627	4\$399	—	—	—	—

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30
Numero de ordem	Designação das linhas	Pelos vehiculos							
		Por 1.000 vehiculos- -kilometro				Por 1.000 eixos- -kilometro			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo	Graxa	Oleos	Estopa	Custo
		Kg.	Litro	Kg.	Rs.	Kg.	Litro	Kg.	Rs.
III - Empresas de 3ª categoria									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	0,685	1,572	0,395	7\$349	0,171	0,393	0,099	1\$837
17	E. F. Tocantins.....	—	3,538	—	—	—	0,884	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	6,305	3,297	1,100	30\$073	1,577	0,824	0,275	7\$518
20	E. F. Central do Piahy.....	7,693	—	0,723	14\$809	1,923	—	0,181	3\$702
Região Nordeste									
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,007	5,208	1,325	2\$915	0,002	1,302	0,331	\$503
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	4,730	—	8\$705	—	1,407	—	2\$590
24	E. F. Nazareth.....	—	3,966	1,240	10\$000	—	0,991	0,310	2\$500
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Suêste									
26	E. F. Bahia e Minas.....	—	2,441	0,707	7\$633	—	0,610	0,177	1\$908
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	0,027	1,362	0,452	3\$075	0,007	0,341	0,113	\$769
29	E. F. Goyaz.....	0,020	0,928	0,322	2\$066	0,005	0,232	0,080	\$517
30	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira.....	—	—	0,293	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perú-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Dumont.....	1,079	—	—	2\$608	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	0,028	0,694	0,126	1\$589	—	—	—	—
39	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sul									
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	0,006	1,813	0,439	3\$652	0,002	0,475	0,115	\$957
42	E. F. Santa Catharina.....	0,261	3,513	0,467	8\$352	—	—	—	—
43	E. F. Palmares-Osorio.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Administração Central								Tráfego							
		Com mensalidade								Com mensalidade							
		superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	inferior a 200\$000	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)
I - Emprezas de 1ª categoria																	
Região Nordeste																	
1	Great Western of Brasil Railway...	1	2	13	49	45	43	60	89	302	—	1	7	29	37	120	458
Região Sudeste																	
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.	707	.	5	33	167	174	585	1.382
3	Leopoldina Railway.....	7	7	43	159	36	101	179	175	491	2	.	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.	.	422	.	.	.	.	.	.	.
5	São Paulo Railway..... E. F. Santos-Jundiáhy..... Secção Bragantina.....	.	.	.	.	.	.	.	.	422	.	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	—	5	10	100	63	111	195	78	562	—	2	16	162	224	647	2.360
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1	1	11	33	52	34	80	30	242	—	1	4	42	73	414	1.144
8	E. F. Sorocabana.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	1	10	80	29	40	51	1	212	—	—	6	138	79	332	513
Região Sul																	
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	1	22	75	74	100	110	23	405	—	—	11	50	115	314	1.455
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	2	48	249	77	71	228	136	811	—	1	27	545	421	782	1.537
II - Emprezas de 2ª categoria																	
Região Nordeste																	
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	1	11	16	18	38	23	—	107	—	—	3	43	44	107	268
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	.	.	.	.	.	.	.	.	207	.	.	.	.	.	.	.
Região Sudeste																	
14	E. F. Victoria-Minas.....	—	—	7	40	10	33	46	22	158	—	—	2	18	40	106	172
15	E. F. Araraquara.....	—	2	11	25	20	25	17	15	115	—	—	5	32	59	114	249

Observações: (—) elementos nulos; (.) elemento desconhecidos.

de empregados em 1936

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1													
Locomoção											Via Permanente																							
Com mensalidade											Com mensalidade																							
inferior a 200\$000	Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)										inferior a 200\$000	Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)										inferior a 200\$000	Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)										(Total geral cls. 11+20+29+38)	Numero de ordem
superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)					superior a 5:000\$000	de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)					inferior a 200\$000												
942	1.594	—	1	7	33	52	175	429	871	1.568	—	1	7	18	52	16	97	1.329	1.520	4.984	1													
1.254	3.602	2	4	16	153	180	360	1.145	1.702	3.562	2	6	25	97	45	151	908	2.780	4.014	11.885	36.000	2												
.	2.823	2.809	3.786	9.909	11.885	3												
.	2.433	3.958	1.654	8.467	11.885	4												
.	2.412	3.827	1.559	8.220	11.885	5												
.	21	131	95	247	11.885	6												
1.801	5.212	—	1	23	117	386	707	1.567	1.037	3.838	—	1	17	47	8	154	1.234	1.107	2.568	12.180	6													
1.164	2.842	—	1	6	66	170	419	688	457	1.807	—	1	12	12	22	55	300	1.226	1.628	6.519	7													
20	1.088	—	—	9	249	218	876	227	39	1.618	—	—	8	82	108	503	773	—	1.474	4.392	8													
327	2.272	—	—	7	82	241	660	1.088	109	2.187	—	—	10	27	51	167	1.613	765	2.633	7.497	10													
6	3.319	—	1	31	484	975	982	1.372	92	3.937	—	1	15	131	181	728	2.790	—	3.846	11.913	11													
216	681	—	—	3	27	49	129	266	201	675	—	—	4	24	4	9	772	—	813	2.276	12													
.	913	.	.	.	.	.	.	.	.	1.791	.	.	.	.	.	.	.	.	1.608	4.519	13
—	338	—	—	3	35	41	117	166	114	476	—	—	4	10	17	53	325	378	787	1.759	14													
39	498	—	—	3	28	37	159	419	44	690	—	—	4	8	3	67	392	1	475	1.778	15													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Numero de ordem	Designação das linhas	Administração Central									Trafego						
		Com mensalidade									Com mensalidade						
		superior a 5.000\$000	de 3.000\$000 a 5.000\$000 (inclusive)	de 1.000\$000 a 3.000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1.000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)	inferior a 200\$000	Total cls. (3+4+5+6+7+8+9+10)	superior a 5.000\$000	de 3.000\$000 a 5.000\$000 (inclusive)	de 1.000\$000 a 3.000\$000 (inclusive)	de 500\$000 a 1.000\$000 (inclusive)	de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)	de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)	de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)
III - Empresas de 3ª categoria																	
Região Norte																	
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	1	6	14	—	14	1	3	39	—	—	1	7	3	11	12
17	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	1	4	8	7	9	6	—	35	—	—	1	15	6	34	38
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	—	—	4	8	9	11	6	9	47	—	—	1	3	3	22	35
20	E. F. Central do Piauí.....	—	1	3	8	4	2	1	—	19	—	—	1	12	3	3	24
Região Nordeste																	
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2	5	7	6	4	10	34	—	—	1	—	9	13	10
23	E. F. Petrolina-Therézina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéus-Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sudeste																	
26	E. F. Bahia e Minas.....	—	1	3	9	6	2	12	3	36	—	—	1	12	18	5	98
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	3
28	E. F. Maricá.....	—	1	—	2	2	7	4	15	31	—	—	—	3	2	10	12
29	E. F. Goyaz.....	—	1	1	12	7	10	8	19	58	—	—	—	9	17	30	42
30	E. F. Morio Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
31	E. F. São Paulo-Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Itabense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira.....	—	—	4	13	1	5	6	—	29	—	—	1	2	4	31	109
34	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
36	E. F. Perús-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferroo Dúmont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	8
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	1	—	5	2	5	9	13	11	46	—	—	1	2	4	13	44
39	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7
Região Sul																	
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	1	6
41	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	2	3	3	—	10	7	25	—	—	—	1	—	4	46
42	E. F. Santa Catharina.....	—	1	7	8	3	5	2	2	28	—	—	—	1	1	5	28
43	E. F. Palmares-Osório.....	—	—	1	2	2	3	1	—	9	—	—	—	—	—	1	4

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
Locomoção											Via Permanente											Numero de ordem
Com mensalidade											Com mensalidade											
inferior a 200\$000											inferior a 200\$000											
Total cls. (12+13+14+15+16+17+18+19)											Total cls. (21+22+23+24+25+26+27+28)											
superior a 5:000\$000											superior a 5:000\$000											
de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)											de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)											
de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)											de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)											
de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)											de 500\$000 a 1:000\$000 (inclusive)											
de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)											de 400\$000 a 500\$000 (inclusive)											
de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)											de 300\$000 a 400\$000 (inclusive)											
de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)											de 200\$000 a 300\$000 (inclusive)											
inferior a 200\$000											inferior a 200\$000											
Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)											Total cls. (30+31+32+33+34+35+36+37)											
(Total geral cls. 11+20+29+38)											(Total geral cls. 11+20+29+38)											
1	35	—	—	1	7	6	14	29	60	117	—	—	—	—	—	—	—	—	244	435	16	
100	194	—	—	9	9	22	57	126	223	—	—	—	—	—	—	—	—	254	277	729	17	
84	148	—	—	3	4	27	60	121	215	—	—	—	—	—	—	—	—	284	308	718	18	
—	43	—	—	1	5	9	4	25	—	44	—	—	1	9	4	2	7	6	84	190	19	
38	71	—	—	4	11	7	25	55	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
243	—	—	—	—	—	—	—	—	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
10	144	—	—	2	14	23	30	158	24	251	—	—	1	12	4	3	59	321	400	831	26	
46	14	—	—	1	1	—	7	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
40	73	—	—	—	1	—	13	57	78	—	—	—	—	2	—	2	9	67	80	262	27	
1	138	—	—	1	12	7	34	49	33	136	—	—	—	5	5	4	50	186	251	583	28	
8	9	—	—	—	—	—	—	2	2	5	—	—	—	—	—	5	10	8	23	37	29	
1	155	—	—	1	3	5	39	65	13	126	—	—	—	1	—	4	45	—	50	360	30	
5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	31	
47	15	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	1	3	12	16	34	32	
2	111	—	—	1	2	33	—	35	20	91	—	—	—	4	—	37	1	201	245	493	33	
—	11	—	—	—	1	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—	1	5	7	13	27	34	
66	8	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	2	34	3	39	52	40	
36	117	—	—	—	2	1	2	46	165	216	—	—	—	—	—	—	11	277	288	646	41	
—	71	—	—	—	1	1	21	27	10	61	—	—	—	—	—	3	60	35	99	259	42	
—	5	—	—	—	2	4	11	12	4	33	—	—	—	—	—	4	16	—	20	67	43	

Despesa de pessoal

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Designação das linhas	Despesa do		
		Administração Geral	Trafego	Locomoção
I - Empresas de 1ª categoria				
Região Nordeste				
1	Great Western of Brasil Railway.....	1.106:406\$800	4.489:553\$400	4.189:697\$600
Região Sudeste				
2	E. F. Central do Brasil.....			
3	Leopoldina Railway.....	5.352:861\$300	14.796:862\$200	11.965:990\$100
4	Rêde Mineira de Viação.....	2.973:235\$968	9.631:063\$852	10.885:656\$363
5	São Paulo Railway.....			
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	3.357:995\$500	11.371:923\$000	20.834:618\$000
	Secção Bragantina.....			
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	2.896:789\$200	16.172:626\$550	16.252:632\$400
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.305:972\$700	8.575:061\$600	6.816:422\$400
8	E. F. Sorocabana.....			
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.791:099\$600	5.557:542\$290	7.178:874\$090
Região Sul				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.557:083\$500	8.567:863\$100	8.544:388\$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	4.307:652\$100	13.091:816\$300	16.232:495\$000
II - Empresas de 2ª categoria				
Região Nordeste				
12	Rêde de Viação Cearense.....	793:521\$300	2.664:852\$500	2.495:289\$500
	E. F. Sobral.....	184:700\$800	419:084\$700	470:115\$900
	E. F. Baturité.....	608:820\$500	2.245:767\$800	2.025:173\$600
13	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro.....	93:441\$842	196:862\$697	289:051\$368
Região Sudeste				
14	E. F. Victoria-Minas.....	769:754\$600	1.214:565\$000	1.467:663\$900
15	E. F. Araraquara.....	793:268\$600	2.071:666\$800	2.385:898\$100
III - Empresas de 3ª categoria				
Região Norte				
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	315:026\$300	169:365\$200	223:574\$200
17	E. F. Tocantins.....			
18	E. F. Bragança.....	223:200\$000	577:681\$200	550:454\$400
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	361:056\$200	560:746\$900	715:349\$900
20	E. F. Central do Piahy.....	185:597\$000	200:100\$600	180:641\$000

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos

e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	
pessoal		Relação do numero de empregados por kilometro trafegado					Effectivo total de pessoal por					Numero de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Trafego	Locomção	Via Permanente	Total	1.000 trens-kilometro	1.000 vehiculos-kilometro	10.000 toneladas de peso			
									util	bruto		
2.734:141\$900	12.519:799\$700	0,17	0,92	0,90	0,87	2,86	1,61	0,21	0,38	0,13	1	
11.483:533\$190	43.599:246\$790	0,23	1,17	1,15	1,30	11,37	1,66	0,19	.	.	2	
11.279:650\$883	35.222:076\$035	0,13	0,75	0,74	1,00	3,85	1,38	0,16	0,33	0,11	3	
6.457:375\$000	42:021:911\$500	1,71	9,85	16,02	6,70	2,62	1,37	0,22	0,47	0,13	4	
7.900:719\$292	43.222:767\$442	3,04	17,35	27,53	11,22	34,28	1,69	0,09	.	.	5	
4.125:937\$100	20.823:393\$800	—	0,19	1,21	0,88	2,29	0,86	0,07	.	.	6	
5.355:789\$208	19.883:305\$188	0,38	3,48	2,56	1,72	8,14	1,36	0,11	.	.	7	
6.399:127\$100	26.068:462\$600	0,12	1,45	0,92	0,83	3,33	1,03	0,15	0,17	0,03	8	
11.463:652\$800	45.095:6.6\$200	0,15	0,79	1,18	1,07	5,54	1,03	0,10	0,13	0,05	9	
6.399:127\$100	26.068:462\$600	0,20	1,13	1,09	1,31	3,74	1,21	0,13	0,19	0,07	10	
11.463:652\$800	45.095:6.6\$200	0,27	1,09	1,30	1,27	3,93	1,69	0,19	0,22	0,09	11	
2.019:053\$300	7.972:716\$600	0,08	0,50	0,50	0,60	1,68	1,39	0,20	0,28	0,11	12	
550:144\$000	1.624:045\$400	0,05	0,29	0,39	0,57	1,30	1,30	0,37	0,71	0,26	13	
1.468:908\$300	6.348:671\$200	0,09	0,59	0,54	0,61	1,83	1,31	0,17	0,24	0,09	14	
144:287\$825	723:643\$732	0,11	0,51	1,00	0,89	2,51	2,00	0,28	0,32	0,14	15	
1.881:730\$800	5.333:714\$300	0,28	0,60	0,85	1,40	3,13	2,38	0,33	0,63	.	16	
1.629:447\$000	6.880:280\$500	0,38	1,66	2,30	1,58	5,93	1,32	0,18	0,26	0,08	17	
768:542\$700	1.476:508\$400	0,11	0,10	0,32	0,67	1,19	6,50	0,77	1,18	0,38	18	
562:508\$400	1.913:844\$000	0,12	0,66	0,76	0,94	2,48	1,85	0,34	1,19	0,29	19	
824:910\$800	2.462:063\$700	0,10	0,33	0,48	0,68	1,59	3,09	0,42	0,57	0,43	20	
224:059\$300	790:397\$900	0,13	0,29	0,30	0,57	1,28	3,33	0,55	.	.		

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Despesa do			
	Designação das linhas	Administração Geral	Trafego	Locomoção
	Região Nordeste			
21	E. F. Mossoró			
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	248:145\$200	293:706\$900	293:365\$800
23	E. F. Petrolina-Therezina			
24	E. F. Nazareth.....	244:059\$707	723:972\$990	816:220\$045
25	E. F. Ilhéos-Conquista			
	Região Suéste			
26	E. F. Bahia-Minas	—		
27	E. F. Corcovado	—	68:819\$800	15:874\$000
28	E. F. Maricá.....	191:235\$009	308:354\$800	279:416\$700
29	E. F. Goyaz	407:067\$500	725:366\$200	668:952\$800
30	E. F. Morro Agudo.....	—	36:538\$300	20:221\$700
31	E. F. São Paulo-Goyaz			
32	E. F. Itatibense.....			
33	Tramway da Cantareira	217:083\$500	517:473\$800	410:001\$000
34	E. F. Campos do Jordão.....			
35	E. F. Jaboticabal	—	12:667\$400	—
36	E. F. Perús-Pirapora			
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	30:486\$000	9:976\$100
38	E. F. São Paulo-Paraná	332:580\$900	301:582\$700	366:282\$400
39	E. F. Barra Bonita	—	26:576\$400	7:443\$600
	Região Sul			
40	E. F. Norte do Paraná.....	4:900\$000	31:386\$500	11:356\$800
41	E. F. D. Thereza Christina.....	102:812\$400	292:463\$000	380:652\$100
42	E. F. Santa Catharina	228:329\$800	205:708\$295	190:106\$563
43	E. F. Palmares-Osorio	5:266\$000	1:400\$000	8:219\$000

Observações: (--) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
pessoal		Relação do numero de empregados por kilometro trafegado					Effectivo total de pessoal por				Numero de ordem
Via Permanente	Total cls. (3+4+5+6)	Administração Geral	Trafego	Locomoção	Via Permanente	Total	1.000 trens-kilometro	1.000 vehiculos-kilometro	10.000 toneladas de peso		
									util	bruto	
244:221\$800	1.079:439\$700	0,15	0,32	0,47	0,55	1,48	2,27	0,30	0,69	0,21	21
715:654\$544	2.499:907\$286	0,17	0,85	0,87	1,25	3,13	3,80	0,46	0,67	0,28	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	84:693\$800	0,07	0,27	0,47	0,74	1,55	2,23	0,42	0,56	0,22	24
260:214\$200	1.039:220\$700	—	3,50	0,75	—	4,25	0,64	0,64	5,46	0,20	25
835:501\$400	2.636:907\$900	0,24	0,56	0,60	0,62	2,02	1,02	0,22	0,72	0,19	26
62:086\$700	118:846\$700	0,13	0,31	0,31	0,57	1,33	1,06	0,23	0,39	0,11	27
—	—	—	0,22	0,12	0,56	0,90	0,63	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
162:521\$200	1.307:079\$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	12:667\$400	0,83	4,43	3,60	1,43	10,29	1,10	0,23	1,17	—	31
—	—	—	0,16	—	—	0,16	0,10	—	0,27	—	32
33:456\$600	73:918\$700	—	0,63	0,12	0,67	1,42	2,19	0,32	1,77	0,60	33
602:348\$600	1.602:794\$600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
18:000\$000	52:020\$000	0,19	0,47	0,39	1,01	2,09	1,35	0,21	0,37	0,11	35
—	—	—	0,61	0,17	0,72	1,50	0,98	—	0,60	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
94:822\$900	142:466\$200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
367:655\$900	1.143:585\$400	0,05	0,19	0,07	0,91	1,21	1,36	0,22	0,65	0,14	39
256:194\$642	880:339\$300	0,10	0,48	0,89	1,18	2,65	1,71	0,25	0,41	0,15	40
2:728\$000	17:613\$000	0,26	0,66	0,57	0,93	2,42	1,44	0,22	0,43	0,17	41
—	—	0,16	0,09	0,59	0,36	1,20	3,69	—	4,67	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43

Material substituído

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Accessorios	
		Extensão substituída	Peso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos
		Km.	Kilogramma	Numero	
I - Emprezas de 1ª categoria					
Região Nordeste					
1	Great Western of Brasil Railway.....	2	.	5.503	27.060
Região Suéste					
2	E. F. Central do Brasil.....	94	.	74.720	221.443
3	Leopoldina Railway.....	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Viação.....	31	.	6.654	57.406
5	São Paulo Railway.....	34	47,12 a 50,00	10.674	26.827
	E. F. Santos-Jundiáhy.....	34	47,12 a 50,00	10.674	25.527
	Secção Bragantina.....	—	—	—	1.300
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	40	45,00 a 18,00	12.936	49.678
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....	2	.	6.967	35.277
8	E. F. Sorocabana.....	52	18,00 a 37,20	6.949	214.512
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	63	32,24	9.537	107.883
Região Sul					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2	.	16.070	187.242
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	58	.	27.152	362.779
II - Emprezas de 2ª categoria					
Região Nordeste					
12	Rêde de Viação Cearense.....	4	.	10.605	60.647
	E. F. Sobral.....	4	.	7.487	13.113
	E. F. Baturité.....	—	—	3.119	47.534
13	V. Ferrea Federal do Lésste Brasileiro.....	13	.	7.684	73.118
Região Suéste					
14	E. F. Victoria-Minas.....	—	—	1.327	15.441
15	E. F. Araraquara.....	—	—	504	12.520
III - Emprezas de 3ª categoria					
Região Norte					
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	1.302	3.128
17	E. F. Tocantins.....	.	.	.	.
18	E. F. Bragança.....	1	.	3.936	9.883
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	1	.	—	21.720
20	E. F. Central do Piauí.....	—	—	56	476

Observações: (—) elementos nullos; (.) elementos desconhecidos.

na Via Permanente

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telegrapho	Fios	Apparelhos		Lastro de pedra	Numero de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegraphicos	telephonicos	Extensão lastrada durante o anno	
Numero							Metro	Numero		Km.	
98.615	8.098	6	14	103.372	—	132	314	49	56	—	1
639.251	933.859	36	305	551.741	—	.	.	.	.	43	2
230	189.251	24	14	482.693	—	.	.	.	.	106	3
205.924	229.009	123	74	41.338	224	—	18.000	—	—	9	4
194.033	229.009	123	74	33.068	224	—	18.000	—	—	9	5
11.841	—	—	—	8.270	—	—	—	—	—	—	
116.901	55.840	136	68	243.138	—	604	—	22	—	12	6
179.757	762	19	31	388.029	—	.	.	.	.	11	7
322.330	95.072	77	105	406.195	—	.	.	.	.	42	8
179.407	375	2	—	196.464	—	848	1.800	2	1	34	9
245.848	132.297	64	35	284.838	—	8	57.446	—	—	92.456	10
613.715	46.178	.	.	297.815	.	.	.	.	.	119	11
194.917	—	8	10	52.695	—	26	9.740	—	—	12	12
44.395	—	2	1	10.870	—	—	—	—	—	—	
150.522	—	6	9	41.825	—	26	9.740	—	—	12	
250.771	15.234	17		255.471	—	—	33.715	—	—	17	13
77.827	1.899	—	—	77.648	—	799	9.760	.	.	2	14
17.960	—	10	10	100.785	—	—	—	—	—	37	15
13.592	—	—	—	24.716	—	—	2.996	—	—	—	16
28.243	47.724	—	—	27.829	—	2	190.000	—	2	—	17
80.039	8.157	2	3	45.593	—	205	—	—	—	1	18
6.665	252	—	—	16.182	—	35	—	—	—	—	19
											20

1	2	3	4	5	6	
Número de ordem	Designação das linhas	Trilhos		Accessorios		
		Extensão substituída	Peso por metro corrente	Chapas de junção	Parafusos	
		Km.	Kilogramma	Numero		
Região Nordeste						
21	E. F. Mossoró.....	.				
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	2	25,00	100	—	
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	60	16	
24	E. F. Nazareth.....	7	25	1.552	13.711	
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	.	.	.	.
Região Sudeste						
26	E. F. Bahia-Minas.....	—	—	593	14.236	
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	772	
28	E. F. Maricá.....	—	—	—	256	
29	E. F. Goyaz.....	—	—	110	34.559	
30	E. F. Morro Agudo.....	—	20,00	233	12	
31	E. F. São Paulo-Minas.....	.	.	.	.
32	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.
33	Tramway da Cantareira.....	.	20	.	3.479	
34	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	—	—	354	4.038	
36	E. F. Patis Pirapora.....	.	.	.	.
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	2	30,00	382	764	
39	E. F. Barra Bonita.....	—	—	15	—	
Região Sul						
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	132	502	
41	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	203	32.045	
42	E. F. Santa Catharina.....	—	19,61 a 24,00	—	1.033	
43	E. F. Palmares-Osorio.....	—	—	1.744	5.059	

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
dos trilhos		Mudança de via		Dormentes		Postes de telegrapho	Fios	Apparelhos		Lastro de pedra	Numero de ordem
Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	de madeira	de aço			telegraphicos	telephonicos	Extensão lastrada durante o anno	
Numero							Metro	Numero	Km.		
51.701	—	—	—	24.447	—	—	10.600	1	4	—	21
27.859	—	—	—	2.731	—	—	—	—	—	—	22
3.055	17.335	—	—	76.799	—	—	—	—	—	—	23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
9.090	20.647	1	—	68.552	—	.	.	.	.	.	26
400	6.600	—	—	606	—	—	—	—	—	—	27
20.000	—	2	2	11.431	—	—	—	—	—	—	28
50.022	1.237	2	—	66.591	—	907	—	—	—	—	29
1.382	140	2	1	5.707	—	51	—	.	.	—	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
12.400	—	—	—	2.176	—	—	—	—	—	2	32
900	—	—	—	2.909	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	4.850	—	—	—	—	—	—	34
2.600	60	—	—	62.055	—	—	—	—	2	4	35
1.461	16	—	—	3.435	—	2	—	—	—	—	36
4.630	—	—	—	1.361	—	50	—	—	—	—	37
39.803	10	—	—	46.889	—	142	18.394	—	—	—	38
13	—	—	—	16.475	—	—	—	—	—	1	39
3.940	—	6	3	7.298	—	500	—	—	—	—	40
											41
											42
											43

QUADRO
Accidentes du

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Numero de ordem	Designação das linhas	Accidentes e estragos												
		Natureza dos accidentes					Numero médio por		Material inutilizado					
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-kilometro	Locomotivas	Carros	Vagões	% sobre o total existente		
												Locomotivas	Carros	Vagões
I - Emprezas de 1ª categoria														
Região Nordéste														
1	Great Western of Brasil Railway...	29	9	192	150	380	2,18	1,23	—	—	1	—	—	0,05
Região Suéste														
2	E. F. Central do Brasil.....	88	—	532	721	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	33	6	366	—	405	1,31	0,47	—	—	3	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	15	71	1.405	434	1.925	5,09	2,66	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos-Jundiahy.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	23	—	38	3.670	3.731	24,92	4,17	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	27	13	236	—	276	1,41	0,44	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	174	6	778	—	958	4,56	0,85	—	1	9	—	0,42	0,18
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	—	295	—	295	2,14	0,58	—	—	—	—	—	—
Região Sul														
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	90	50	698	119	957	4,77	1,54	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	60	29	476	459	1.024	3,38	1,46	—	—	7	—	—	0,22
II - Emprezas de 2ª categoria														
Região Nordéste														
12	Rêde de Viação Cearense	2	1	276	14	293	2,14	1,79	—	1	—	—	1,33	—
	E. F. Sobral.....	—	—	23	—	23	0,58	0,81	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	2	1	253	14	270	2,77	2,00	—	1	—	—	1,64	—
13	V. Ferrea Federal do Lésste Brasileiro	9	—	825	71	905	5,04	4,01	—	—	—	—	—	—
Região Suéste														
14	E. F. Victoria-Minas.....	—	—	63	—	63	1,12	0,85	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	1	9	93	—	103	3,43	0,76	—	—	—	—	—	—

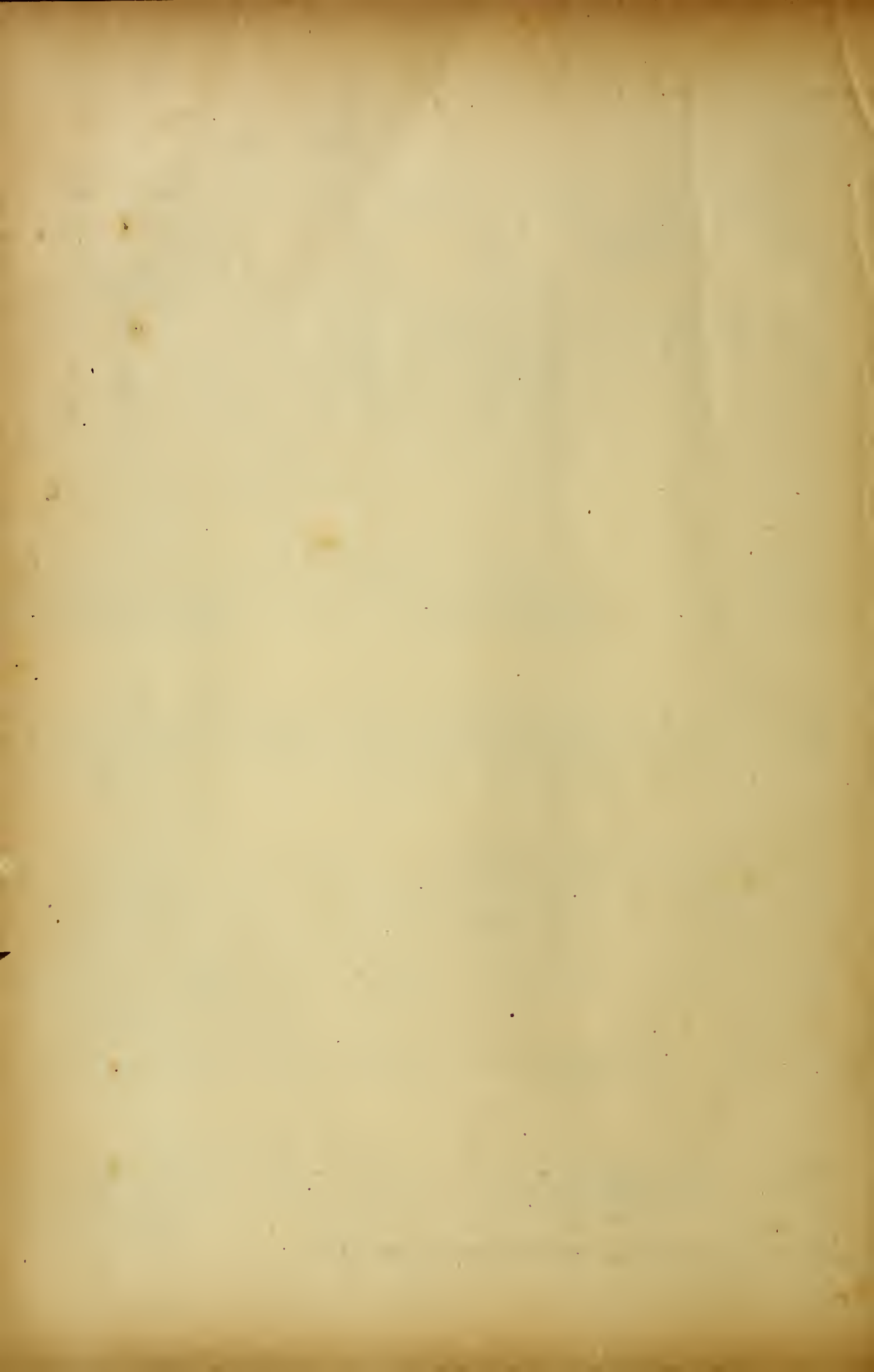
Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

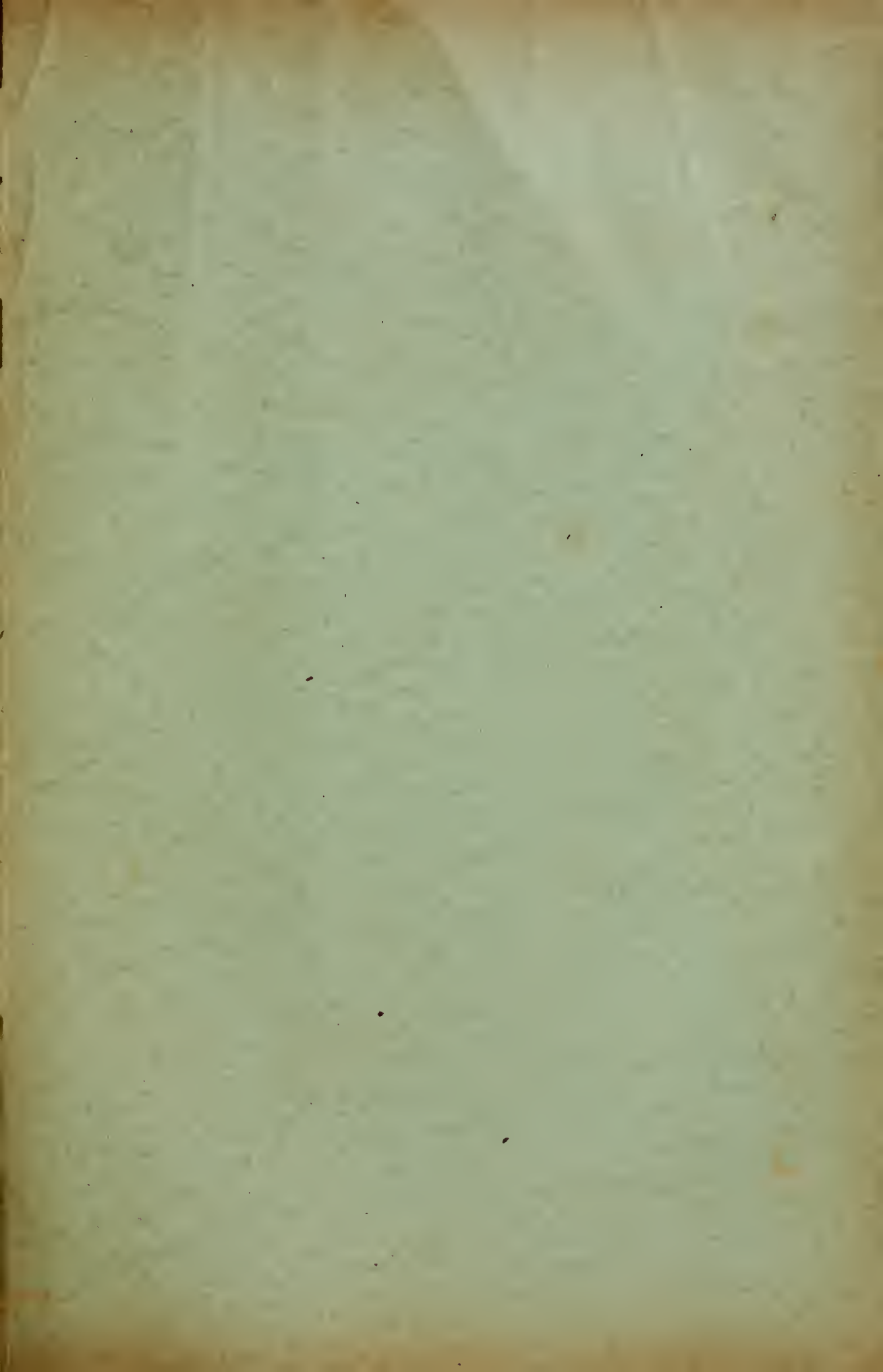
materiaes			Victimas de accidentes																	Numero de ordem	
Material avariado			Pessoas										Numero médio de victimas por								
Locomotivas	Carros	Vagões	% sobre o total existente			mortas			feridas				100.000 passa-geiros-km.		100.000 treil-s-km.						
			Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28+29)	Passa-geiros		Emprega-dos da estrada		Pessoas estra-nhas			
8	15	78	4,97	7,50	3,69	—	5	30	35	10	208	42	260	—	0,01	0,16	6,72	0,97	1,36	1	
28	13	50	9,27	3,36	1,75	·	·	·	128	·	·	·	837	·	·	·	·	·	·	2	
·	·	·	·	·	·	1	6	8	16	12	109	25	202	·	·	·	·	·	·	3	
·	·	·	·	·	·	—	7	8	15	11	10	9	146	—	0,01	0,08	1,51	0,11	0,35	4	
·	·	·	·	·	·	—	6	6	12	9	10	6	30	—	—	0,14	0,20	0,16	0,18	5	
469	233	2045	219,16	94,33	32,35	—	1	2	3	2	—	3	25	—	—	0,13	0,21	0,13	0,13	6	
20	8	·	10,20	3,43	·	3	8	18	29	10	4.592	9	4.6	1	·	·	0,09	51,37	0,20	0,10	7
106	·	·	3,87	10,55	2,70	—	—	4	4	4	123	5	132	—	—	—	1,95	0,6	0,03	8	
2	101	702	1,50	142,46	34,67	—	2	4	6	—	33	13	46	—	—	0,03	2,09	0,09	0,33	9	
236	—	35	162,76	—	1,32	12	9	—	21	20	330	—	350	0,01	0,02	0,15	5,32	—	—	10	
44	11	112	15,02	4,49	3,59	1	6	15	22	15	241	26	282	—	0,01	0,09	3,43	0,21	0,37	11	
1	—	—	0,82	—	—	1	2	2	5	—	29	11	40	—	—	0,12	1,77	0,12	0,67	12	
1	—	—	1,16	—	—	1	—	2	1	—	5	—	5	0,01	—	—	1,76	—	—	13	
·	·	·	·	·	·	—	2	2	4	—	24	11	35	—	—	0,15	1,78	0,15	0,81	14	
·	·	·	·	·	·	—	1	11	12	8	41	11	60	—	0,01	—	0,18	0,05	0,05	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	91	—	—	16,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Accidentes e estragos														
Número de ordem	Designação das linhas	Natureza dos accidentes				Numero médio por		Material inutilizado						
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total cls. (3+4+5+6)	10 kms. trafegados	10.000 trens-kilometro	% sobre o total existente					
									Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões
III - Empresas de 3ª categoria														
Região Norte														
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	1	—	9	—	10	0,27	1,50	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	1	35	9	45	1,53	1,14	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	2	—	7	2	11	0,25	0,47	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauí.....	—	—	1	1	2	0,14	0,35	—	—	—	—	—	—
Região Nordeste														
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	16	—	16	0,72	1,11	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Petrolina-Therézina.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	4	—	84	—	88	3,07	3,72	—	2	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos-Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Região Sueste														
26	E. F. Bahia-Minas.....	1	2	36	49	88	1,64	2,37	—	—	1	—	—	0,52
27	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Maricá.....	—	—	6	—	6	0,46	0,23	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz.....	—	—	35	6	91	2,08	1,65	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	1	1	0,24	0,17	—	—	—	—	—	—
31	E. F. São Paulo-Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Tramway da Cantareira.....	—	—	48	16	64	18,29	1,96	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Perús-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	46	—	46	1,95	1,26	—	—	1	—	—	0,88
39	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	4	4	2,22	1,45	—	—	—	—	—	—
Região Sul														
40	E. F. Norte do Paraná.....	2	—	5	3	10	2,33	2,62	—	—	—	—	—	—
41	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	28	—	28	1,15	0,74	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Santa Catharina.....	2	—	7	—	9	0,84	0,50	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Palmares-Osorio.....	—	—	25	8	33	5,89	18,19	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) elementos nulos; (.) elementos desconhecidos.

																Victimas de accidentes				
materiaes																				
Material avariado						Pessoas						Numero médio de victimas por				Numero de ordein				
						mortas			feridas			100.000 passa-geiros-km.		100.000 trens-km.						
% sobre o total existente												Passa-geiros		Emprega-dos da estrada			Pessoas estranhas			
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (22+23+24)	Passageiros	Empregados da estrada	Pessoas estranhas	Total cls. (26+27+28+29)	mortos	feridos		mortos	feridos	mortas	feridas
..	3	1	4	3	12	7	1	12	0,02	0,08	0,43	3,01	1,72	0,43	16
..	17
..	18
..	19
..	20
..	21
..	22
..	1	14	..	5,26	12,07	..	..	..	4	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	23
..	24
..	25
..	26
7	5	5	29,17	33,33	2,60	..	2	..	2	..	1	2	3	..	..	..	0,27	..	0,54	27
..	1	..	1	..	..	..	..	..	..	7,57	..	..	..	28
..	4	..	..	..	..	0,39	..	..	..	29
..	0,73	..	..	30
..	31
..	32
..	1	1	14	2	6	22	..	0,04	..	0,61	0,31	1,34	33
..	34
..	35
..	36
1	..	14	..	..	12,28	..	..	1	1	1	..	..	1	..	0,01	..	..	0,27	..	37
..	..	4	..	..	80,00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	38
..	39
..	40
4	17	..	28,57	113,33	..	..	1	..	1	1	21	..	22	..	0,02	0,26	5,55	..	..	41
2	2	4	20,00	20,00	5,56	..	..	..	..	..	1	1	2	..	..	..	0,56	..	0,56	42
..	43





M. FAZEIDA
D.A - 193 - 08
15487

