









MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



# ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

1934

(TOMO XXXVII)



Pede-se permuta

Please exchange

Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS  
RUA BARÃO DE TEFFÉ, 7  
RIO DE JANEIRO - BRASIL



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS



# ESTATISTICA

DAS

## ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANNO

DE

# 1934

(TOMO XXXVII)



Pede-se permuta

Please exchange

Échangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS  
RUA BÁRÃO DE TEFFÉ, 7  
RIO DE JANEIRO - BRASIL

Pede-se aos directores de estradas, que aqui figuram, a fineza de nos indicarem as falhas que, por ventura, encontrem no presente trabalho

385 0981  
E 79  
a

Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page.

15367 5 12 48



# ESTATISTICA DE 1934

Araguary - Minas  
OFFS. GRAPHICAS DA E. F. DE GOYAZ  
1936



# ERRATA

- Pagina 15 — nota (14) — leia-se: Benevente a Alfredo Chaves
- Pagina 18 — columna 2 — numero de ordem 4 — 8ª linha — leia-se: Sitio a Paraopeba
- Pagina 43 — columna 4 — substituam-se as virgulas por pontos
- Paginas 72 e 74 — columna 2 — numero de ordem 1 — leia-se: Great Western of Brasil Ry.
- Pagina 76 — nota (1) — leia-se: Includo 218.505 kms. do...
- Pagina 78 — nota (1) — leia-se: Inclusive 4.523 kms. percorridos...
- Pagina 97 — columna 20 — numero de ordem 4 — E. F. Oeste de Minas — leia-se: 8,1
- Pagina 131 — columna 8 — numero de ordem 16 — leia-se: 355\$238
- Pagina 132 — columna 20 — leia-se:  $Cl. 13 \times \frac{Q. 13 \text{ cl. } 3}{Q. 18 \text{ cls. } (12-11)}$
- Pagina 137 — columna 6 — numero de ordem 24 — leia-se: 2.919:924\$059
- Pagina 138 — columnas 11 e 12 — leia-se: Q. 4 cl. 8 em vez de Q. 9 cl. 3
- Pagina 160 — columna 21 — alto da pagina — leia-se:  $\frac{Cl. 19 \times 1.000}{Q. 12 \text{ cls. } (6+7)}$
- Pagina 163 — Letra B — leia-se: Carvão estrangeiro em vez de Carvão nacional e vice-versa



# INDICE

	PAGINAS
Introdução .....	9 a 15
Quadro num. 1 — Kilometragem ferroviaria do Brasil em 31 de dezembro de 1934.....	16 a 37
Quadro num. 2 — Extensão das linhas em trafego, por Estados, em 31 de dezembro de 1934	38 a 41
Resumo do quadro num. 2.....	42
Quadro num. 3 — Densidade ferroviaria do Brasil em 31 de dezembro de 1934.....	43
Quadro num. 3-A — Desenvolvimento da rêde ferroviaria do Brasil de 1854 a 1934.....	44 a 45
Quadro num. 4 — Extensões e condições technicas das estradas de ferro de serventia publica, em trafego em 31 de dezembro de 1934.....	46 a 51
Quadro num. 5 — Estradas que em todo ou em parte, têm bitola diferente de 1m,00 (bitola corrente).....	52
Quadro num. 5-A — Estradas que têm trilbos interpostos para formar duas bitolas simultaneas	53
Quadro num. 6 — Modificações verificadas durante o anno de 1934 na viação ferrea do Brasil	54
Quadro num. 7 — Concessões e contractos federaes (vigentes) de estradas de ferro.....	55 a 59
Quadro num. 8 — Via permanente, telegrapho e obras de arte.....	60 a 63
Quadro num. 9 — Locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1934.....	64 a 67
Quadro num. 10 — Carros de passageiros existentes em 31 de dezembro de 1934.....	68 a 71
Quadro num. 11 — Outros carros ou vagões existentes em 31 de dezembro de 1934.....	72 a 75
Quadro num. 12 — Percurso dos trens e das locomotivas.....	76 a 79
Quadro num. 13 — Percurso dos vehiculos.....	80 a 83
Quadro num. 14 — Percurso das capacidade e do peso morto dos vehiculos.....	84 a 87
Quadro num. 15 — Consumo de combustiveis e lubrificantes.....	88 a 91
Quadro num. 16 — Passageiros transportados.....	92 a 95
Quadro num. 17 — Bagagens, encommendas e animaes.....	96 a 99
Quadro num. 18 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.....	100 a 103
Quadro num. 19 — Mercadorias transportadas.....	104 a 111
Quadro num. 20 — Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias.....	112 a 115
Quadro num. 21 — Receitas totaes.....	116 a 119
Quadro num. 22 — Receitas medias.....	120 a 123
Quadro num. 23 — Despesas totaes.....	124 a 129
Quadro num. 24 — Despesas medias.....	130 a 133
Quadro num. 25 — Resultados do trafego.....	134 e 135
Quadro num. 26 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos.....	136 a 143
Quadro num. 27 — Resultados do trafego no quinquennio 1930-1934.....	144 a 151
Quadro num. 28 — Despesas do pessoal e relações diversas.....	152 a 155
Quadro num. 29 — Numero medio, mensal, de empregados.....	156 e 157
Quadro num. 30 — Quantidade de material substituido na Via Permanente.....	158 e 159
Quadro num. 31 — Accidentes durante o anno.....	160 e 161
Quadro num. 32 — Resumo dos quadros nums. 9, 10 e 11.....	162
Quadro num. 33 — Resumo do quadro num. 15.....	163
Quadro num. 34 — Resumo dos quadros nums. 16 e 17.....	164
Quadro num. 35 — Resuino dos quadros nums. 17 e 19.....	165
Quadro num. 36 — Resumo dos quadros nums. 21 e 23.....	166
Quadro num. 37 — Resumo do quadro num. 21.....	167
Quadro num. 38 — Resumo do quadro num. 22.....	168
Quadro num. 39 — Resumo do quadro num. 25.....	169
Quadro num. 40 — Resumo do quadro num. 27.....	170
Quadro num. 41 — Resumo do quadro num. 29.....	170





# INTRODUÇÃO

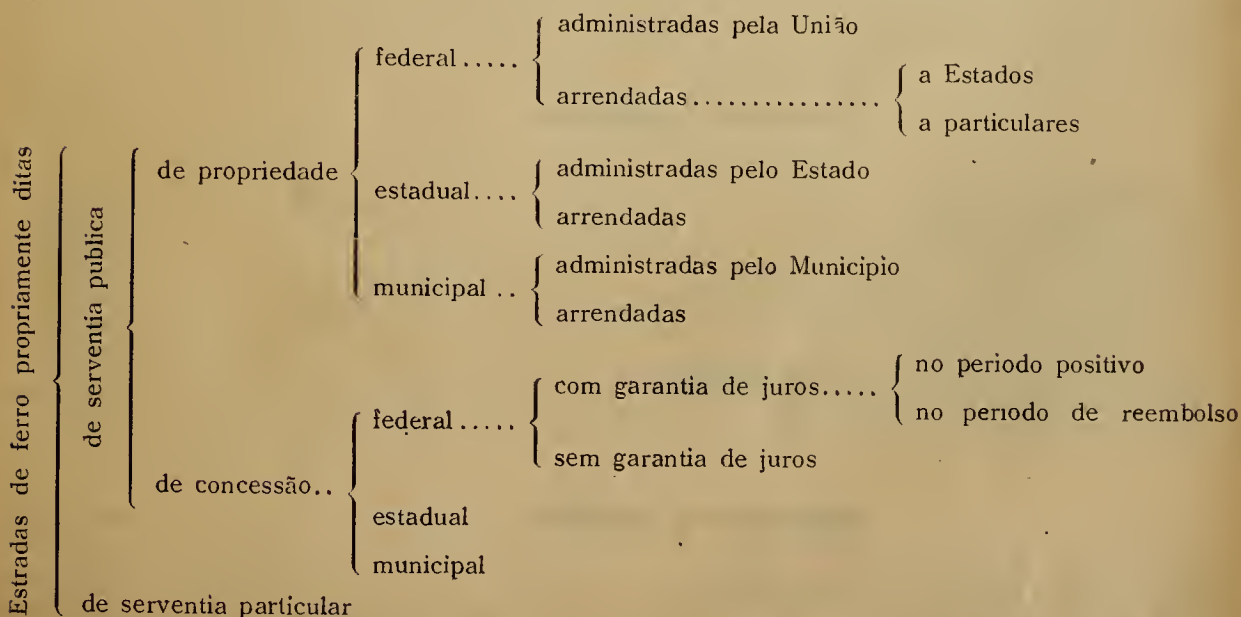
Comquanto o primeiro trecho de estrada de ferro no nosso paiz tenha sido inaugurado em 30 de abril de 1854, os dados estatísticos ferroviarios eram organizados, até 1897, á feição de cada estrada e publicados no relatorio annual do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, actualmente denominado Ministerio da Viação e Obras Publicas.

Em obediencia ao art. 36 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, que tornou obrigatoria a organização de estatísticas completas do trafego sob moldes uniformes em todas as vias ferreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao anno de 1898, editado em 1900 pela Imprensa Nacional sob o titulo “Estatistica das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União — em 31 de dezembro de 1898”.

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada anno, modificando-se aquelle titulo em 1899 para “Estatistica das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União”, e em 1920 para “Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil” que ainda conserva e que encerra um programma ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realização se envidam os melhores esforços.

Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir ainda conservam este caracter de programma em via de realização. Tais as casas correspondentes ás linhas de bondes e congenes (tramway), á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras, etc., vias de estradas de ferro, propriamente tais (estradas de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc..

## I — CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEN



Linhas de bondes e congenes

## II — CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

É o Brasil dividido em 4 grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviária, índice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

### DENOMINAÇÃO

### DELIMITAÇÃO

Região Norte.....	}	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do parallelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperissima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos: o Territorio do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauí e a parte Norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordêste.....	}	É limitada, a Oêste, pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o São Francisco, até o citado parallelo de 15°; ao Sul, por esse parallelo. Compreende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parnahyba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe: quasi todo o Estado da Bahia e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
Região Suêste.....	}	É limitada ao Norte pelo mencionado parallelo de 15°; ao Sul pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
Região Sul.....	}	É limitada ao Norte, pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

## III — CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de serventia publica, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

SUPERIOR A 20.000 CONTOS DE RÉIS;

ENTRE 20.000 E 5.000 CONTOS DE REIS;

INFERIOR A 5.000 CONTOS DE RÉIS.

São actualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 4 as de 2ª e 40 as de 3ª:

Empresas de 1ª categoria	REGIÃO
1) E. F. Central do Brasil .....	Suêste
2) The São Paulo Railway Co. Ltd.....	Suêste
3) The Leopoldina Railway Co. Ltd.....	Suêste
4) Rêde Mineira de Viação .....	Suêste
5) Companhia Paulista de Estradas de Ferro .....	Suêste
6) E. F. Sorocabana .....	Suêste
7) Companhia Mogyana de Estradas de Ferro .....	Suêste
8) E. F. Noroêste do Brasil.....	Suêste
9) Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	Sul
10) The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.....	Nordêste
11) Rêde Paraná-Santa Catharina.....	Sul

Empresas de 2ª categoria	REGIÃO
1) Viação Ferrea Federal do Léste Brasileiro.....	Nordêste
2) Rêde de Viação Cearense.....	Nordêste
3) E. F. Victoria a Minas .....	Suêste
4) E. F. Norte de São Paulo (Araraquára).....	Suêste



### Empresas de 3ª categoria

Região Norte: — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. Bragança, E. F. São Luiz-Therezina e E. F. Central do Piahy. Total: 5.

Região Nordeste: — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina a Therezina, E. F. de Nazareth, E. F. de Santo Amaro e E. F. de Ilhéos a Conquista. Total: 6

Região Sueste: — E. F. Itapemirim, E. F. de São Matheus, E. F. do Litoral, E. F. Benevente-Alfredo Chaves, E. F. do Corcovado, E. F. de Maricá, E. F. do Morro Velho, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. de Monte Alto, E. F. de Jabouicabal, E. F. Perús-Pirapóra, Ramal Ferreo Dumont, E. F. São Paulo-Paraná e E. F. Barra Bonita. Total: 22.

Região Sul: — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina, E. F. Santa Catharina, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmares a Conceição do Arroio e E. F. do Jacuhy. Total: 7.

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da Rêde de Viação Ferrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1m,00; *bitola larga* a de mais de 1m,00; *bitola estreita* a de menos de 1m,00. Contrariamente ao que se fazia até aqui, não consideraremos em separado a bitola mixta, aliás variavel segundo as composições; as extensões desta natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organizando-se um quadro para — *trilho intermediario*, onde figurará a extensão deste com indicação da menor bitola a que corresponde.

Segundo a ordem geographica, por estradas,  
rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

Numero	Denominação das empresas	Extensão kilome- trica
1	E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485
2	E. F. Tocantins.....	82,430
3	E. F. Bragança.....	291,870
4	E. F. São Luiz-Therezina.....	450,652
5	E. F. Central do Piauhy.....	147,578
6	Rêde de Vição Cearense.....	1.368,305
7	E. F. Mossoró.....	121,173
8	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	221,120
9	E. F. Petrolina-Therezina.....	164,300
10	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.741,537
11	Vição Ferrea Federal do Leste Brasileiro.....	2.335,600
12	E. F. Nazareth e ramal de Amargosa.....	286,513
13	E. F. Santo Amaro.....	90,020
14	E. F. Ilhéos a Conquista.....	125,165
15	E. F. Victoria a Minas.....	561,594
16	E. F. Itapemirim.....	52,740
17	E. F. Litoral.....	13,605
18	E. F. São Matheus.....	63,000
19	E. F. Benevente a Alfredo Chaves.....	35,710
20	E. F. Corcovado.....	3,775
21	E. F. Maricá.....	130,472
22	The Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	3.086,388
23	E. F. Central do Brasil.....	3.093,349
24	Rêde Mineira de Vição (1).....	3.781,746
25	E. F. Morro Velho.....	8,000
26	E. F. de Goyaz.....	384,751
27	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.958,312
28	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,314
29	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1.466,492
30	E. F. Sorocabana.....	2.091,811
31	E. F. Noroeste do Brasil.....	1.353,927
32	E. F. do Dourado.....	273,368
33	E. F. São Paulo-Goyaz.....	148,882
34	Companhia E. F. Morro Agudo.....	40,900
35	E. F. São Paulo-Minas.....	180,320
36	E. F. São Paulo-Paraná.....	184,999
37	Companhia E. F. Barra Bonita.....	18,100
38	E. F. Itatubense.....	20,120
39	E. F. Araraquára.....	300,347
40	Ramal Ferreo Campineiro.....	39,553
41	Tramway da Cantareira.....	38,217
42	E. F. Campos do Jordão.....	46,670
43	Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	31,350
44	E. F. Jaboticabal.....	25,155
45	E. F. Perús-Pirapora.....	16,000
46	Ramal Ferreo Dumont.....	23,442
47	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.006,239
48	E. F. Norte do Paraná.....	43,300
49	E. F. D. Thereza Christina.....	243,858
50	E. F. Santa Catharina.....	107,300
51	E. F. Mate-Laranja.....	68,000
52	Vição Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.998,116
53	E. F. Porto Alegre a Tristeza.....	13,770
54	E. F. do Jacuhy.....	57,414
55	E. F. de Palmares a Conceição do Arroio.....	55,220
	Total.....	33.106,374

Observações: — (1) Inclusive a Machadense (40km,507) a Trespontana (20km,000) e o ramal de São Gonçalo (31km,370).

A extensão total em tráfego em 31 — 12 — 1934 assim se distribue:

A) SEGUNDO AS BITOLAS:

Bitolas	2		3		4		5		Total geral
	Linhas não electrificadas		Linhas electrificadas		Linhas electrificadas				
	Extensão em tráfego	Km.	% sobre o total da cl. 6	Extensão em tráfego	Km.	% sobre o total da cl. 6			
1m,60 .....	1.816,020		86,40	285,759 (1)		13,60		2.101,779	
1m,00 .....	29.429,588		99,58	123,387 (2)		0,42		29.552,975	
0m,76 .....	733,543		100,00	—		0,00		733,543	
0m,66 .....	—		0,00	8,000 (3)		100,00		8,000	
0m,60 .....	710,077		100,00	—		0,00		710,077	
Totales.....	32.689,228		96,74	417,146		1,26		33.106,374	

Observações: — (1) E. F. Paulista. — (2) E. F. Oeste de Minas (76km,717), E. F. Corcovado (8km,775) e E. F. Campos do Jordão (46km,670). — (3) E. F. do Morro Velho (8km,000).

B) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA:

Extensão total em tráfego 33.106km,374	Federaes 24.551km,934 (74,16 %)	Estados 8.554km,440 (25,84 %)	De propriedade da União — 21.318km,655 (64,39 %) (1)	Administradas pela União — 11.738km,723 (35,46 %) (1)	a Estados — 7.087km,155 (21,41 %)	Arrendadas — 9.579km,932 (28,94 %)	a particulares — 2.492km,777 (7,53 %)
De propriedade e sob a administração dos Estados — 2.221km,756 (6,71 %)							
Concedidas pelos Estados — 6.332km,684 (19,13 %)							

Observações: — (1) Inclusive as linhas de concessão federal da Rede Paraná-Santa Catharina: Itararé-Uruguaçu (882km,530) e São Francisco a Hansa (95km,396), e a linha de concessão estadual da E. F. Maricá: Porto das Neves-Nilo Peçanha (65km,292), que estão occupadas pela União.

C) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO REGIONAL:

Estr. das ou rêdes	Regiões				Brasil	
	Norte	Nordeste	Sudeste	Sul	Totais	Porcentagem
Propriedade da União.....	1.339,015	5.377,831	9.188,882 (1)	5.412,927 (2)	21.318,655	64,39 %
Concessão federal com garantia.....	—	—	2.357,089	—	2.357,089	7,12 %
Concessão federal sem garantia.....	—	—	876,190	—	876,190	2,65 %
Propriedade dos Estados.....	—	376,533	1.845,223	—	2.221,756	6,71 %
Concessão estadual.....	—	162,855	5.989,539	180,290	6.332,684	19,13 %
Regiões.....	1.339,015	5.917,219	20.256,923	5.593,217	33.106,374	100,00 %
Regiões.....	4,04 %	17,87 %	61,19 %	16,90 %	100,00 %	—
Totais.....						
Percentagens.....						

Observações: — (1) Inclusive (65km,292) de concessão estadual (E. F. Maricá). — (2) Inclusive (882km,530) da linha de Itararé-Uruguay e (95km,292) da linha de São Francisco a Hansa, ambas de concessão federal, da rede Paraná-Santa Catharina.

Estas linhas estão actualmente ocupadas pela União.

D) SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA:

Estradas ou rêsdes	Administradas pela União	Da União, arrendadas		De concessão federal		De propriedade	De concessão	Totaes
		a Estados	a particulares	De concessão federal				
				com garantia ou subvenção	sem garantia	estadual		
Kilometro								
De 1ª categoria.....	(1) 6.453,515	(4) 6.687,985	(6) 1.741,537	(8) 1.795,495	(10) 872,415	(12) 1.294,934	(15) 4.979,350	23.825,231
De 2ª categoria.....	(2) 3.703,905	—	—	(9) 561,594	—	(13) 300,347	—	4.565,846
De 3ª categoria.....	(3) 1.581,303	(5) 399,170	(7) 751,240	—	(11) 3,775	(14) 626,475	(16) 1.353,334	4.715,297
Totaes.....	11.738,723	7.087,155	2.492,777	2.357,089	876,190	2.221,756	6.332,684	33.106,374

Observações: —

- (1) E. F. Central do Brasil, E. F. Noroeste e Rede, Paraná-Santa Catharina.
- (2) Rede de Viação Cearense e Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro.
- (3) E. F. Tocantins, E. F. São Luiz-Therézina, E. F. Central do Piauhy, E. F. do Rio Grande do Norte, E. F. Petrolina-Therézina, E. F. Mariçá e E. F. de Goyaz.
- (4) Rede Mineira de Viação e Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.
- (5) E. F. Bragança e E. F. Santa Catharina.
- (6) Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.
- (7) E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Mossoró (83km,483), E. F. D. Thereza Christina e E. F. Jacuhy.
- (8) Leopoldina Ry. Co. Ltd. (E. F. Central de Macahé, Prolongamento da E. F. Barão de Araruama, E. F. de Carangola, E. F. Santo Eduardo a Cachoeiro do Itapemirim), E. F. Sorocabana (ramaes de Itararé e Tibagy), E. F. Mogyana (linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas).
- (9) E. F. Victoria a Minas.

(10) E. F. Santos a Jundiaby, Leopoldina Ry. Co. Ltd. (E. F. do Norte, ramal de Sumidouro e E. F. Sul do Espirito Santo), E. F. Mogyana (linhas de Igarapava-Uberaba, Tuyuty a Passos e ramal de Biguatinga).

(11) E. F. Corcovado.

(12) E. F. Sorocabana e E. F. Machadensc.

(13) E. F. Araraquára.

(14) E. F. Nazareth, E. F. Santo Amaro, E. F. Itapemirim, E. F. São Matheus, E. F. do Litoral, E. F. Benevente e Alfredo Chaves, E. F. Trespontiana, Iramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. Porto Alegre a Tristeza e E. F. Palmares a Conceição do Arroio.

(15) São Paulo Ry. Co. Ltd. (Secção Bragantina), E. F. Paulista, Leopoldina Ry. Co. Ltd. (2.268km,347).

(16) E. F. Mossoró (37km,690), E. F. Ilhéos a Conquista, E. F. Morro Velho, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. São Paulo-Minas, E. F. Itathense, Ramal Ferreo Campineiro, E. F. de Monte Alto, Ramal Ferreo Dumont, E. F. São Paulo-Paraná, E. F. Barra Bonita, E. F. Norte do Paraná, E. F. Mate-Laranjeira, E. F. Jaboticabal e E. F. Perús-Pirapor.

Kilometragem ferroviaria do Bra

(São de 1ª cathegoria as emprezas ferroviarias cuja renda bruta annual excede de vinte mil contos de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathegorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada
		<b>A - Estradas de 1ª cathegoria</b>					
<b>I - Da União, por ella administradas</b>							
1-	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
	Rêde de bitola larga: (1m,60).....	—	—	—	—	—	—
1	D. Pedro II a Burnier.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra do Pirahy a São Paulo (Norte)...	—	—	—	—	—	—
3	Ramal da Gambôa.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Angra dos Reis.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal do Austin.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracamby.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal Lima Duarte.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal do Morro da Mina.....	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú.....	—	—	—	—	—	—
11	Linha Circular do Matadouro.....	—	—	—	—	—	—
12	Linha Circular de D. Clara.....	—	—	—	—	—	—
13	Linha Circular de D. Pedro II.....	—	—	—	—	—	—
14	Alfredo Maia a Triagem.....	—	—	—	—	—	—
15	Burnier a Uzina.....	—	—	—	—	—	—
16	Variante de Poá a Sebastião Gualberto.	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sta. Cruz ao Campo de São José (Rêde de bitola corrente: 1m,00).....	—	—	—	—	—	—
18	Burnier a Montes Claros.....	—	—	—	—	—	—
19	Triagem a Parahyba.....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal do Porto Novo.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Santa Barbara.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Pirapóra.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Diamantina.....	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Piranga.....	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Bello Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
26	Ramal de Burnier a Ponte Nova.....	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Deodoro.....	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Santa Rita a Jacutinga.....	—	—	—	—	—	—
29	Ramal do Piquete.....	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Barra Longa.....	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Portella.....	—	—	—	—	—	—
32	Ramal de Bananal.....	—	—	—	—	—	—
33	Linha Circular de Pavuna.....	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—
	Francisco Sá a São Pedro.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Xerém.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Tinguá.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Therezopolis (2).....	—	—	—	—	—	—
2-	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança.....	—	—	—	—	—	—
2	Variante de Araçatuba-Jupia.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Pirajuhy.....	—	—	—	—	—	—
	TOTAL A — I.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Piedade a Venda Nova. — (3) Ha 2.a via entre D. Pedro II e Barra do Pirahy: 108km, doro a Mangaraliba. — (5) Bemfica a Lima Duarte. — (6) Bitola de 1m,60 e 1m,00 — (7) Corinθο (Curralinho) a Independencia. — (8)

sil, em 31 de dezembro de 1934

réis; de 3ª aquellas cuja renda bruta annual não attinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada	
Kilometro									
3,093,349	94,914	403,997	—	—	—	3,093,349	94,914	403,997	— 1
(1.263,270)	—	(62,282)	—	—	—	—	—	—	
(3) 497,931	—	—	—	—	—	—	—	—	1
389,919	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(4) 81,185	—	62,282	—	—	—	—	—	—	4
12,600	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	6
162,096	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(5) 52,095	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7,320	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	12
0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(6) 4,379	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(6) 5,718	—	—	—	—	—	—	—	—	15
32,592	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3,337	—	—	—	—	—	—	—	—	17
(1.830,709)	(94,914)	(341,715)	—	—	—	—	—	—	
617,932	—	—	—	—	—	—	—	—	18
161,558	—	—	—	—	—	—	—	—	19
63,771	—	—	—	—	—	—	—	—	20
76,312	94,914	—	—	—	—	—	—	—	21
(7) 155,698	—	318,943	—	—	—	—	—	—	22
(8) 147,516	—	—	—	—	—	—	—	—	23
56,977	—	—	—	—	—	—	—	—	24
14,343	—	—	—	—	—	—	—	—	25
139,501	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	27
100,793	—	—	—	—	—	—	—	—	28
17,250	—	—	—	—	—	—	—	—	29
59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	30
42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	31
26,677	—	—	—	—	—	—	—	—	32
4,062	—	—	—	—	—	—	—	—	33
104,191	—	—	—	—	—	—	—	—	34
59,730	—	—	—	—	—	—	—	—	
32,146	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,315	—	—	—	—	—	—	—	—	
(9) 37,690	—	22,772	—	—	—	—	—	—	35
1.353,927	78,349	28,584	—	—	—	1.353,927	78,349	28,584	— 2
1.272,236	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(10) 71,651	78,349	28,584	—	—	—	—	—	—	2
10,040	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.447,276	173,263	432,581	—	—	—	4.447,276	173,263	432,581	

222; 3.a e 4.a vias entre D. Pedro II e Deodoro: 16km,757; 5.a e 6.a vias entre Engenho de Dentro e Madureira: 5km,282. — (4) Deo- Decreto n. 13.844, de 14 de novembro de 1922. — (9) Piedade a Varzea. — (10) Araçatuba-Aguapehy.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		em tráfego (1)	em construção	estudada	em tráfego (1)	em construção	estudada
		<b>II - Da União, arrendadas</b>					
3-	Great Western of Brasil Ry.....	—	—	—	1,741,537	16,670	766,814
	(Rêde Norte).....	—	—	—	(648,386)	(16,670)	512,414
1	Brum (Recife) a Natal.....	—	—	—	422,197	—	—
2	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro.....	—	—	—	(6) 36,589	16,670	19,612
3	Ramal de Itabaiana a Campina Grande.....	—	—	—	79,800	—	—
4	Ramal de Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	51,000	—	—
5	Mulungú a A. Grande (ramal).....	—	—	—	23,000	—	367,402
6	Ramal de Itamatahy a Bananeiras.....	—	—	—	(7) 35,800	—	125,400
	(Rêde Oeste).....	—	—	—	(346,430)	—	(125,800)
7	Central (Recife) a Alagôa de Baixo.....	—	—	—	(8) 330,239	—	125,800
8	Ramal de Tigipiô a Camarigibe.....	—	—	—	9,968	—	—
9	Ligação de Edgar Werneck a Boa Viagem (Rêde Sul).....	—	—	—	6,223	—	—
		—	—	—	(631,585)	—	(128,600)
10	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	—	—	—	350,110	—	—
11	Ramal de Ribeirão a Barreiras.....	—	—	—	58,380	—	—
12	Ramal de Ribeirão a Cortez.....	—	—	—	28,657	—	—
13	Ramal de Glycerio a Garanhuns.....	—	—	—	56,301	—	—
14	Ramal de Lourenço de Albuquerque a Palmeira dos Índios.....	—	—	—	(9) 138,137	—	128,600
15	(E. F. Paulo Alfonso).....	—	—	—	(115,136)	—	—
	Piranhas a Jatobá.....	—	—	—	115,136	—	—
4-	Rêde Mineira de Viação (2).....	—	—	—	—	—	—
	Linha Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Angra dos Reis ao Rio Paranahyba.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Patrocínio ao Ouvidor.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Garças a Bello Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Bom Jardim.....	—	—	—	—	—	—
5	Linha de Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Contagem.....	—	—	—	—	—	—
7	Linha de São Pedro a Uberaba.....	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola estreita 0m,76).....	—	—	—	—	—	—
8	Sítio de Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Campolide a Barbacena.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Aguas Santas.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Ribeirão Vermelho.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Itapeçerica.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Claudio.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Pitangui.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Abaeté.....	—	—	—	—	—	—
	Linha Sul de Minas.....	—	—	—	—	—	—
16	Cruzeiro a Tuyuty.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de São Gonçalo (3).....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Campanha.....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Alfenas.....	—	—	—	—	—	—
20	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (4).....	—	—	—	—	—	—
21	Passa Trez ao Rio Eleuterio.....	—	—	—	—	—	—
22	Trez Corações a Lavras.....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Piranguinho a Paraizópolis.....	—	—	—	—	—	—
24	Ramal de Itajubá a Delphim Moreira.....	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Espera a Trez Pontas (E. F. Trespontana) (5).....	—	—	—	—	—	—

Observações: (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. — (3) Foi incorporada, pertence a uma companhia (6) Floresta dos Leões-Lagôa Comprida. — (7) Itamatahy a Bananeiras. — (8) Recife a Alagôa de Baixo. — (9) Lourenço de Albuquerque



9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego (1)	em construção	estudada	em tráfego (1)	em construção	estudada	em tráfego (1)	em construção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	1.741,537	16,670	766,814	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3.781,746	183,185	114.789	—	—	—	3.781,746	183,185	114,789	— 4
(2.457,900)	(183,185)	(114,789)	—	—	—	—	—	—	1
(1.724,357)	—	(33,640)	—	—	—	—	—	—	2
(10) 900,098	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	183,185	33,640	—	—	—	—	—	—	4
297,862	—	—	—	—	—	—	—	—	5
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	6
237,945	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	8
273,010	—	—	—	—	—	—	—	—	9
(733,543)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	10
601,800	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	12
11,805	—	—	—	—	—	—	—	—	13
43,449	—	49,629	—	—	—	—	—	—	14
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	15
26,134	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4,434	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	18
(1.323,846)	—	—	—	—	—	—	—	—	19
360,435	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(11) 31,370	—	—	—	—	—	—	—	—	21
85,970	—	—	—	—	—	—	—	—	22
7,758	—	—	—	—	—	—	—	—	23
40,507	—	—	—	—	—	—	—	—	24
595,068	—	—	—	—	—	—	—	—	25
95,040	—	—	—	—	—	—	—	—	26
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	27
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	28
20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	29

particular. — (4) Foi incorporada, pertence ao Governo do Estado. — (5) Foi incorporada, pertence a uma companhia particular. — que a Palmeira dos Índios. — (10) Angra dos Reis a Patrocínio. — (11) Campanha a São Gonçalo.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada
		5—	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul (2) ..	—	—	—	—
1	Porto Alegre a Uruguayana.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Rio dos Sinos.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Montenegro a Caxias.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Ligação a Margem do Taquary	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Couto a Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paredão.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Santa Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequy a Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Entroncamento a Livramento.	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão .....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de D. Pedrito .....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Alegrete a Quarahy.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Pelotas a Fluvial.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal da Costa do Mar.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena...	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Dilermando a São Luiz.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (3).....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquara a Canela (3).....	—	—	—	—	—	—
19	Ramal de Quarahim a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
	<b>III - Parte da União; parte de concessão federal</b>						
6—	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—
1	E. F. do Paraná (4).....	—	—	—	—	—	—
	{ Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Serrinha a Rio Negro.....	—	—	—	—	—	—
	{ Ramal de Morretes a Antonina.....	—	—	—	—	—	—
2	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe (5)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal do Paranapanema (6).....	—	—	—	—	—	—
4	Itararé ao Rio Uruguay (7).....	—	—	—	—	—	—
5	Serrinha a Nova Restinga (8).....	—	—	—	—	—	—
6	São Francisco a Porto União (9).....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Canoinhas (9).....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas não garantidas) (10).....	—	—	—	—	—	—
8	Porto União a Fóz do Iguassú (10).....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentópolis) .....	—	—	—	—	—	—
	<b>IV - Parte de concessão federal, parte de concessão estadual</b>						
7—	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiáhy, linha federal:	—	—	—	—	—	—
	(bitola de 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
	Linhas estaduais: (bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Campos Limpos a Vargem.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Piracaiá.....	—	—	—	—	—	—
8—	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itaipemirim (r).....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul. — (3) Foram incorporados, porém, pertencem ao ramal do Paranapanema. — (6) Incorporado à E. F. do Paraná. Decreto n. 19.917 de 24 de abril de 1931. — (7) Está no periodo de ram desapropriados pelo Decreto n. 24.597 de 6 de julho de 1934, o trecho de Hansa a Porto União e o ramal de Canoinhas. — (10) O a Giruá. — (12) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. — (13) Supprimiram-se 52km,977 da antiga linha de Serrinha, por Tamanduá. — (14)

Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego (1)	em construção	estudada	em tráfego (1)	em construção	estudada	em tráfego (1)	em construção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	2.998,116	75,780	329,700	2.998,116	75,780	329,700	— 5
—	—	—	764,971	—	—	—	—	—	1
—	—	—	53,110	—	—	—	—	—	2
—	—	—	116,592	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30,311	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3,292	4,781	—	—	—	—	6
—	—	—	531,984	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9
—	—	—	113,600	—	—	—	—	—	10
—	—	—	55,008	—	—	—	—	—	11
—	—	—	57,000	40,000	20,600	—	—	—	12
—	—	—	2,990	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17,281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(11) 152,598	31,000	85,000	—	—	—	15
—	—	—	80,620	220,986	115,400	—	—	—	16
—	—	—	(12) 19,300	—	108,700	—	—	—	17
—	—	—	56,996	—	—	—	—	—	18
—	—	—	91,754	—	—	—	—	—	19
—	—	—	2.006,239	30,911	918,719	2.006,239	30,911	918,719	— 6
—	—	—	343,731	—	—	—	—	—	1
—	—	—	(13) 249,009	—	—	—	—	—	2
—	—	—	78,622	7,406	—	—	—	—	3
—	—	—	16,100	—	—	—	—	—	4
—	—	—	(14) 76,496	23,505	21,626	—	—	—	5
—	—	—	(15) 190,595	—	27,106	—	—	—	6
—	—	—	882,530	—	—	—	—	—	7
—	—	—	44,980	—	—	—	—	—	8
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	9
—	—	—	4,575	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	(869,987)	—	—	—	11
—	—	—	—	—	723,987	—	—	—	12
—	—	—	—	—	146,000	—	—	—	13
(247,314)	—	—	—	—	—	247,314	—	—	— 7
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(107,848)	—	—	—	—	—	—	—	—	2
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	3
30,784	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(3.086,388)	—	(54,160)	—	—	—	3.086,388	—	54,160	— 8
(818,043)	—	(54,160)	—	—	—	—	—	—	1
51,047	—	—	—	—	—	—	—	—	2
92,654	—	—	—	—	—	—	—	—	3

cem ao Governo do Estado. — (4) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597 de 6 de julho de 1934. — (5) Incorporado garantia de juros. — (8) Esteve sob o regime de garantia de juros até 6 de julho de 1934 sendo desapropriada pelo Governo. — (9) Foi Decreto n. 19.918 de 24 de abril de 1931, declarou a caducidade dessas concessões, para a construção dessas linhas. — (11) Cruz Alta Wencesláu Braz a Arthur Bernardes. — (15) Jaguariava a Jacarésinho. — (r) No periodo de reembolso de juros garantido.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as cathogorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada
		3	E. F. Central de Macahé (r).....	—	—	—	—
4	Mello Barreto a Sumidouro (2).....	—	—	—	—	—	—
5	E. F. de Carangola (r).....	—	—	—	—	—	—
	{ Campos a Porciuncula.....	—	—	—	—	—	—
	{ Murundú a Santo Eduardo.....	—	—	—	—	—	—
	{ Itaperuna a Patrocinio.....	—	—	—	—	—	—
6	E. F. do Norte (3).....	—	—	—	—	—	—
7	Victoria a divisa de Minas.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Coutinho a Castello.....	—	—	—	—	—	—
9	Capivary a Cabo Frio.....	—	—	—	—	—	—
10	Espera Feliz a Divisa.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas fluminenses).....	—	—	—	—	—	—
11	Nitheroy a Macuco.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Macahé.....	—	—	—	—	—	—
13	Cordeiro a Portella.....	—	—	—	—	—	—
14	Imbetiba a Miracema.....	—	—	—	—	—	—
15	Conselheiro Paulino a Sumidouro (4)....	—	—	—	—	—	—
16	Araruama a Triumpho.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Magdalena.....	—	—	—	—	—	—
18	Campos a Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Campista.....	—	—	—	—	—	—
	{ Campos a Ataphona.....	—	—	—	—	—	—
	{ Martins Lage a Colomins.....	—	—	—	—	—	—
20	E. F. do Grão Pará.....	—	—	—	—	—	—
	{ Mauá a São José do Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
	{ Areal a Piracema.....	—	—	—	—	—	—
21	Rosario a Porto das Caixas.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas mineiras).....	—	—	—	—	—	—
22	Porto Novo a Saúde (4).....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (4)....	—	—	—	—	—	—
24	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares).....	—	—	—	—	—	—
25	Prolong. de Raul Soares a Caratinga....	—	—	—	—	—	—
26	Recreio a Manhuassú.....	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Pirapetinga.....	—	—	—	—	—	—
28	Cysneiros a Paraquena.....	—	—	—	—	—	—
29	Patrocinio a São Paulo do Muriahé.....	—	—	—	—	—	—
30	Cataguazes a Mirahy.....	—	—	—	—	—	—
31	Sereno a João Pinheiro.....	—	—	—	—	—	—
32	Piracema a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
33	Guarany a Pomba.....	—	—	—	—	—	—
34	Furtado de Campos a Juiz de Fora.....	—	—	—	—	—	—
35	Sub-ramal de Mar de Hespanha.....	—	—	—	—	—	—
9—	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
1	Jaguara a Araguary (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Ribcirão Preto a Jaguara (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Caldas (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Igarapava a Rodolpho Paixão.....	—	—	—	—	—	—
5	Mogy-Mirim a Santos e ramal.....	—	—	—	—	—	—
6	Tuyuty a Passos.....	—	—	—	—	—	—
7	Guaxupé a Biguatinga.....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
8	Campinas a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Amparo.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Socorro.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Parte do ramal de Sumidouro. — (3) Da Capital Federal (Barão de Mauá) a Entronca-  
mal de Leopoldina, embora de concessão federal tem as tarifas e os horarios dependentes do Governo Estadual. — (5) Inaugurada a  
de reembolso de juros garantido.

9		10		11		12		13		14		15		16		17		1	
Região Suéste				Região Sul						Todas as regiões					Numero de ordem				
Extensão																			
em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada		em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)
Kilometro																			
42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34,286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
225,433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
170,503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
45,977	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
290,318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
14,499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
(1.033,662)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(5) 180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
77,925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
57,629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
40,498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
52,733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
{ 39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
{ 13,463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
130,767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
{ 91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ 39,176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
{ 39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(1.234,683)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
375,218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
12,648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
90,744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
98,302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
266,378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
31,283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
17,739	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
18,129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
35,260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
12,631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
156,705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
27,385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
66,699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
25,562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
(1.958,312)	(9,000)	(176,124)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.958,312	9,000	176,124	—	—	—	—	9
(873,017)	—	(176,124)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
280,386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
190,615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
75,324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
48,043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
248,813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(6) 29,836	—	23,635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
(1.085,295)	(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
312,630	9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
48,019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
31,628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12

mento. — (4) Inclue-se nas linhas estaduais a linha de Conselheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o rano-va estação de Nictheroy em 20 de setembro de 1930, houve um aumento de 1km,584. — (6) Guaxupé a Biguatinga. — (r) No periodo

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada
		11	Ramal de Itapira .....	—	—	—	—
12	Ramal de Pinhal.....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Vargem Grande.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Mocôca a Boiada.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guaxupé (2).....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Santos Dumont a Cajurú.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Sertãozinho a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—
19	São Simão a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
20	Monteiros a Guataparâ e Ligação.....	—	—	—	—	—	—
21	Ramal de Serra Negra.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Cravinhos.....	—	—	—	—	—	—
23	Sub-ramal de Jandaia.....	—	—	—	—	—	—
V - De propriedade do estado ; sendo parte de concessão federal							
10—	E. F. Sorocabana .....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r).....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Itararé (Tatuy a Itararé) (r).....	—	—	—	—	—	—
	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
3	São Paulo a Rubião Junior.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú).....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Itararé—Santo Antonio—Tatuy.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Tieté.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Pirajú.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Porto Martins.....	—	—	—	—	—	—
9	Sub-ramal de Araquá.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Boreby (3).....	—	—	—	—	—	—
11	Linha de Mayrink a Santos.....	—	—	—	—	—	—
12	Secção Ituana.....	—	—	—	—	—	—
	Mayrink a São Pedro.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de Jundiahy.....	—	—	—	—	—	—
	Ramal de João Alfredo.....	—	—	—	—	—	—
	Francisco Quirino a Guanabara (Campinas).....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Itatinga.....	—	—	—	—	—	—
15	Boituva a Porto Feliz.....	—	—	—	—	—	—
16	E. F. Funilense (4).....	—	—	—	—	—	—
17	Santos a Santo Antonio do Juquiá (5).....	—	—	—	—	—	—
VI - De concessão estadual (6)							
11—	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola larga : 1m,60).....	—	—	—	—	—	—
1	Jundiahy a Colombia (7).....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Descalvado.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Santa Veridiana a Baldeação.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracicaba.....	—	—	—	—	—	—
	(Rêde de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Annapolis.....	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Jahú.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Agua Vermelha.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ribeirão Bonito.....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Inclusive o trecho mineiro. — (3) De Virgílio Rocha a Coronel Leite. — (4) Carlos Bo de 1923. — (6) Incluidas as de concessão federal que são fiscalizadas por um Estado, do qual dependem as tarifas e horarios. — (7) Linha — (r) No periodo de reembolso de juros garantido.



1	2	3			4			5			6			7			8		
		Região Norte						Região Nordeste											
		Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões						em tráfego (1)	em construção	estudada	em tráfego (1)	em construção	estudada						
9	Ramal de Agudos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Ramal de Baurú.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Ramal de Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Ramal de Pontal.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Ramal de Terra Roxa..... (Linhas de bitola estreita: 0m,60).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Ramal de Santa Rita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Ramal de Aurora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>B - Estradas de 2ª categoria</b>																			
<b>I - Da União, por ella administradas</b>																			
12	Rêde Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	(1,368,305)	(171,792)	(595,995)	—	—	—	—	—	—	—	
	(E. F. Baturité).....	—	—	—	—	—	—	—	(870,402)	(84,792)	(91,758)	—	—	—	—	—	—	—	
1	Fortaleza a Crato.....	—	—	—	—	—	—	—	599,109	13,000	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Ramal de Alfandega.....	—	—	—	—	—	—	—	2,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Ramal de Maranguape.....	—	—	—	—	—	—	—	7,246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Ramal de Quixeramobim.....	—	—	—	—	—	—	(3)	2,716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Ramal de Patú.....	—	—	—	—	—	—	(3)	4,328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Ramal de Pedreira de São Bento.....	—	—	—	—	—	—	(3)	4,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Ramal de Orós.....	—	—	—	—	—	—	—	42,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Ramal de Icó.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,000	
9	Ramal de Poço dos Paus.....	—	—	—	—	—	—	—	33,220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Ramal de Macapá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,758	
11	Ramal de Paiano a Patos.....	—	—	—	—	—	—	(4)	151,773	71,792	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Sub-ramal de São João a Cajazeiras..... (E. F. de Sobral).....	—	—	—	—	—	—	—	21,660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	De Camocim em direcção a Crateus e Therézina.....	—	—	—	—	—	—	(5)	(394,393)	20,000	(236,517)	—	—	—	—	—	—	—	
14	De Therézina para Crateus..... (Linhas de Ligação).....	—	—	—	—	—	—	—	(103,510)	(67,000)	(256,220)	—	—	—	—	—	—	—	
15	Fortaleza a Itapipóca.....	—	—	—	—	—	—	(6)	99,710	39,000	39,000	—	—	—	—	—	—	—	
16	Ramal de Flores a Barra do Ceará.....	—	—	—	—	—	—	—	3,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Sobral a Itapipóca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Girão a Crateus.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217,220	
13	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro (2) (E. F. Sao Francisco e ramaes).....	—	—	—	—	—	—	—	(1,799,086)	(10)	(218,985)	(1,381,127)	—	—	—	—	—	—	
	Bahia a Joazeiro.....	—	—	—	—	—	—	—	(1,081,606)	(15,000)	(233,800)	—	—	—	—	—	—	—	
1	Ramal de Agua Comprida a Buranhem..	—	—	—	—	—	—	—	577,449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Ramal de Agua Comprida a Buranhem..	—	—	—	—	—	—	—	51,863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	São Francisco a Propriá.....	—	—	—	—	—	—	—	430,613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Ramal de Murta a Capella.....	—	—	—	—	—	—	—	11,895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Ramal de Cajueiro a Cipó.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,600	
6	Ramal de Morro do Chapéo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,400	
7	Ramal de Utinga a Campo Formoso....	—	—	—	—	—	—	—	9,783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Ramal de Irara a Feira de Sant'Anna..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,000	
9	Ramal de Jacú a Alagoinhas..... (E. F. Central da Bahia e ramaes).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	
10	São Felix a Carinhanha.....	—	—	—	—	—	—	—	(484,372)	144,570	(1,048,127)	—	—	—	—	—	—	—	
11	Ramal de São Felix a Feira de Sant'Anna	—	—	—	—	—	—	—	378,507	114,060	325,500	—	—	—	—	—	—	—	
12	Ramal de Conceição da Feira a Bura- nhem.....	—	—	—	—	—	—	—	48,686	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Ramal de Queimadinhos a Barra.....	—	—	—	—	—	—	—	(8)	21,820	22,510	—	—	—	—	—	—	—	
14	Ramal de Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	—	—	—	—	—	(9)	33,734	8,000	425,000	—	—	—	—	—	—	
15	Ramal de Monte Cruzeiro..... (Ligação da S. Francisco-Capital da Bahia)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(11) 297,627	
		—	—	—	—	—	—	—	1,625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	(233,108)	(59,415)	(50,000)	—	—	—	—	—	—	—	

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Arrendada até 1 de junho de 1934, tendo sido rescindido o contracto pelo Decreto n. a Pombal. — (5) Camocim a Oiticica. — (6) Fortaleza a Riacho da Sclla. — (7) S. Felix a Contendas. — (8) Conceição da Feira a Afilii kilometros. — (12) Dois Corregos a Marilia. — (13) Suspensa.



9		10		11		12		13		14		15		16		17		1
Região Suéste				Região Sul						Todas as regiões								Número de ordem
Extensão																		
em trafego (1)		em construção		estudada		em trafego (1)		em construção		estudada		em trafego (1)		em construção		estudada		
Kilometro																		
(12)	233,640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	116,916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
	14,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
	32,180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	(62,358)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
	48,518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
	13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.368,305	—	171,792	—	595,995	—	12
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
	(536,514)	(44,730)	(377,600)	—	—	—	—	—	—	—	—	2.335,600	(13)	263,715	—	1.758,727	—	13
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15

24.321 da mesma data. — (3) Trafego paralisado, bem como o de 1km,660, parte do sub-ramal de São João a Cajazeiras. — (4) Paianos gidos. — (9) Queimadinhãs a Itaeté. — (10) Suspensa. — (11) Entre Bandeira de Mello e Brotas ainda estão por approvar cerca de 92

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada
		16	Bomfim ao França.....	—	—	—	171,186
17	França a Itahyba.....	—	—	—	20,325	40,415	50,000
18	Itahyba a Paraguassú.....	—	—	—	41,597	19,000	—
	(E. F. Bahia e Minas).....	—	—	—	—	—	—
19	Ponta de Areia a Engenheiro Schnoor..	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Ponta de Areia a Caravellas.	—	—	—	—	—	—
	<b>II - De concessão federal</b>						
14—	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira.....	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina..	—	—	—	—	—	—
3	Barra de Rio Guanhões a Santo Antonio dos Ferros.....	—	—	—	—	—	—
	<b>III - De propriedade estadual</b>						
15—	E. F. Araraquára (2).....	—	—	—	—	—	—
1	Araraquára a Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Silvania a Tabatinga.....	—	—	—	—	—	—
	<b>C - Estradas de 3ª categoria</b>						
	<b>I - Da União, por ella administradas</b>						
16—	E. F. São Luiz a Therezina.....	(450,652)	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado.....	450,652	—	—	—	—	—
17—	E. F. Coroaá a Tocantins.....	—	—	105,000	—	—	—
18—	E. F. Central do Piauhy.....	(147,578)	(43,400)	(131,860)	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca.....	147,578	—	—	—	—	—
19—	E. F. Petrolina a Therezina.....	—	—	—	(8) (164,300)	(40,000)	(574,240)
1	De Petrolina para Therezina.....	—	—	—	164,300	40,000	574,240
20—	E. F. Tocantins (3).....	82,430	—	325,480	—	—	—
21—	E. F. Central do Rio Grande do Norte....	—	—	—	(221,129)	(45,000)	(149,323)
1	Natal a Caicó.....	—	—	—	(9) 193,780	45,000	82,582
2	Ramal de Lages a Macáu.....	—	—	—	(10) 27,340	—	66,741
22—	E. F. de Goyaz.....	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goyandira a Ouvidor (4).....	—	—	—	—	—	—
23—	E. F. Piquete a Itajubá.....	—	—	—	—	—	—
24—	E. F. de Uberaba a Villa Platina.....	—	—	—	—	—	—
25—	Prolong. da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena (5)	—	—	—	—	—	—
26—	E. F. São Pedro a Pelotas.....	—	—	—	—	—	—
27—	Prolong. da E. F. Alegrete a Quaramim....	—	—	—	—	—	—
28—	Prolongamento da E. F. São Sebastião a Sant'Anna do Livramento.....	—	—	—	—	—	—
	<b>II - Da União, arrendadas</b>						
29—	E. F. Madeira-Mamoré (6).....	366,485	—	—	—	—	—
30—	E. F. de Bragança (7).....	(291,870)	(13,000)	—	—	—	—
	(Linha de bitola corrente).....	(251,918)	—	—	—	—	—
1	Belém a Bragança.....	233,178	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 3 do q. 4. — (2) Norte de São Paulo. — (3) Administrada pela União. Decreto n. 21.263 de 8 de abril de Sul. — (6) Porto Velho a Guajará-Mirim. — (7) Arrendada ao Estado do Pará. — (8) Petrolina a Mafrense. — (9) Natal a Angicos. — vidor. — (14) Engenheiro Schnoor a Arassuahy. — (15) Paralyzada. — (16) Leopoldo Bulhões a Annapolis. — (17) A partir do km. 57. A parada a Rede de Viação Ferra do Rio Grande do Sul.

Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em traçado (1)	em construção	estudada	em traçado (1)	em construção	estudada	em traçado (1)	em construção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(536,514)	(14) (44,730)	(377,600)	—	—	—	—	—	—	19
532,270	44,730	377,600	—	—	—	—	—	—	20
4,244	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(11) (561,594)	(15) (4,892)	(176,905)	—	—	—	561,594	4,892	176,905	—14
(11) 561,594	4,892	46,430	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79,850	—	—	—	—	—	—	2
—	—	50,625	—	—	—	—	—	—	3
(300,347)	—	—	—	—	—	300,347	—	—	—15
249,172	—	—	—	—	—	—	—	—	1
51,175	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	450,652	—	—	—16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	—17
—	—	—	—	—	—	147,578	43,400	131,860	—18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	164,300	40,000	574,240	—19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	—20
—	—	—	—	—	—	221,120	45,000	149,323	—21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(384,751)	(16) 53,400	—	—	—	—	384,751	53,400	—	—22
(12) 338,990	53,400	—	—	—	—	—	—	—	1
(13) 45,761	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	25,626	—	—	—	—	—	25,626	—23
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	—24
—	—	—	—	—	50,000	—	—	50,000	—25
—	—	—	—	—	466,800	—	—	466,800	—26
—	—	—	—	—	(17) 49,600	—	—	49,600	—27
—	—	—	—	—	(18) 102,900	—	—	102,900	—28
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	—29
—	—	—	—	—	—	291,870	13,000	—	—30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

1932. — (4) Govandira a Ouvidor. — (5) A partir de Giruá. A parte inicial está incorporada à Rede de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. — (10) Lages a Epitácio Pessoa. — (11) São Carlos a São José da Lagôa. — (12) Araguay a Leopoldo Bulhões. — (13) Goyandira a Ouvidor. A parte inicial está incorporada à Rede de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. — (18) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incor-

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada
		2	Ramal de Utinga.....	1,307	—	—	—
3	Ramal de Pinheiro.....	15,577	—	—	—	—	—
4	Sub-ramal de Curro-Maguary..... (Linha de bitola estreita: 0m,60).....	1,856 (39,952)	— (13,000)	—	—	—	—
5	Ramal do Prata.....	20,777	—	—	—	—	—
6	Ramal de Benjamin Constant.....	19,175	13,000	—	—	—	—
31—	Prolongamento da E. F. Mossoró.....	—	—	—	(10) 83,483	77,500	—
32—	E. F. Santa Catharina (2).....	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Rio do Sul.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Subida a Hamonia.....	—	—	—	—	—	—
3	Rio do Sul a Barra do Rio Trombudo..	—	—	—	—	—	—
4	Itajahy a Blumenau.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Brusque.....	—	—	—	—	—	—
33—	E. F. D Thereza Christina.....	—	—	—	—	—	—
1	Imbituba a Lauro Muller.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna — Bifurcação ao Magalhães.....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambú.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Tubarão a Araranguá.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Urussanga.....	—	—	—	—	—	—
34—	E. F. Jacuhy (3).....	—	—	—	—	—	—
	III - Administrada pela União, sendo parte de concessão estadual						
35—	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão estadual (4).....	—	—	—	—	—	—
2	Trecho federal (5).....	—	—	—	—	—	—
	IV - De concessão federal						
36—	E. F. Barreiras a Sertãozinho (6).....	—	—	—	—	29,301	35,420
37—	E. F. do Corcovado (7).....	—	—	—	—	—	—
38—	E. F. Gandarella.....	—	—	—	—	—	—
	V - De propriedade estadual						
39—	E. F. de Nazareth.....	—	—	—	(206,513)	(24,000)	(71,280)
1	Nazareth a Jequiá.....	—	—	—	259,965	24,000	71,280
2	Ramal de Amargosa.....	—	—	—	26,548	—	—
40—	E. F. Santo Amaro e ramaes.....	—	—	—	90,020	42,000	—
41—	E. F. Itapemirim (8).....	—	—	—	—	—	—
42—	E. F. do Litoral.....	—	—	—	—	—	—
43—	E. F. São Matheus.....	—	—	—	—	—	—
44—	E. F. de Benevente a Alfredo Chaves....	—	—	—	—	—	—
45—	E. F. de Itaúnas.....	—	—	—	—	—	—
46—	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
47—	E. F. Campos do Jordão (9).....	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Arrendada ao Estado do mesmo nome. — (3) O arrendamento não se tornou effectivo, sendo administradas pela União (Decreto 22.854, de 27 de junho de 1933). — (4) Rescindido o contracto de construção subvencionada (9) Tração electrica. — (10) De Mossoró a Carahúbas. — (11) São Matheus a Destino. — (12) Iguaba Grande a Cabo Frio. — (13) Mor

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego (1)	em construção	estudada	em tráfego (1)	em construção	estudada	em tráfego (1)	em construção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	83,483	77,500	—	—31
—	—	—	(107,300)	(56,693)	(83,300)	107,300	56,693	83,300	—32
—	—	—	97,400	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,900	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	6,214	14,000	—	—	—	3
—	—	—	—	50,479	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	5
—	—	—	(243,858)	(10,707)	(59,645)	243,858	10,707	59,645	—33
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,356	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(13) 90,872	10,707	—	—	—	—	4
—	—	—	(14) 32,590	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	—34
(130,472)	—	(24,760)	—	—	—	130,472	—	24,760	—35
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	—	(12) 24,760	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	—36
3,775	—	—	—	—	—	3,775	—	—	—37
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	—38
—	—	—	—	—	—	286,513	24,000	71,280	—39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	90,020	42,000	—	—40
52,740	—	—	—	—	—	52,740	—	—	—41
13,605	22,072	88,079	—	—	—	13,605	22,072	88,079	—42
(11) 63,000	5,000	—	—	—	—	63,000	5,000	—	—43
35,710	—	—	—	—	—	35,710	—	—	—44
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	—45
38,217	—	—	—	—	—	38,217	—	—	—46
46,670	—	—	—	—	—	46,670	—	—	—47

tendo surgido embarços. — (4) Nictheroy (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. — (5) Nilo Peçanha a Iguaçu Grande. Estas linhas estão (Decreto n. 18.933, de 4 de Outubro de 1929). — (7) Electrica, de cremalheira. — (8) Barra a Cachoeira e ramal (4 kms. Marataises). — retes-Rio Araranguá. — (14) Esplanada ao Rio Deserto.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		em trafego (1)	em construção	estudada	em trafego (1)	em construção	estudada
		<b>VI - De concessão estadual</b>					
48	E. F. de Mossoró (2).....	—	—	—	37,690	—	—
49	E. F. de Ilhéos a Conquista e ramaes (3)...	—	—	—	125,165	—	32,585
50	E. F. Nazareth a Salinas de Margarida...	—	—	—	—	—	47,420
51	E. F. de Morro Velho (4).....	—	—	—	—	—	—
52	E. F. São Paulo-Goyaz (5).....	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Cachoeira do Maribondo (6).	—	—	—	—	—	—
53	Cia. E. F. Morro Agudo (7).....	—	—	—	—	—	—
54	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a São Sebastião do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto...	—	—	—	—	—	—
55	E. F. São Paulo-Paraná (8).....	—	—	—	—	—	—
56	Cia E. F. Barra Bonita (9).....	—	—	—	—	—	—
57	E. F. Itatibense (10).....	—	—	—	—	—	—
58	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Ribeirão Bonito a Bariri.....	—	—	—	—	—	—
2	Porto Rangel a Ayrosa Galvão.....	—	—	—	—	—	—
3	Trabijú a Ibitinga.....	—	—	—	—	—	—
4	Tabatinga a Itapolis.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
5	Ribeirão Bonito a Trabijú.....	—	—	—	—	—	—
59	Ramal Ferreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
1	Campinas a Cabras.....	—	—	—	—	—	—
	(Bitola estreita: 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
2	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda.....	—	—	—	—	—	—
60	Cia. Melhoramentos de Monte Alto (11)...	—	—	—	—	—	—
61	E. F. de Itararé a Fartura.....	—	—	—	—	—	—
62	E. F. Caracól.....	—	—	—	—	—	—
63	E. F. Oéste de São Paulo.....	—	—	—	—	—	—
64	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—
65	E. F. Perú-Pirapóra (12).....	—	—	—	—	—	—
66	Ramal Ferreo Dumont (13).....	—	—	—	—	—	—
67	E. F. Norte do Paraná (14).....	—	—	—	—	—	—
68	E. F. Mate-Laranjeira (15).....	—	—	—	—	—	—
69	E. F. Oéste do Paraná (16).....	—	—	—	—	—	—
70	E. F. do Riacho (P. Alegre a Tristeza) (17)	—	—	—	—	—	—
71	E. F. de Palmares a Conceição do Arroio	—	—	—	—	—	—

Observações: — (1) Cl. 8 do q. 4. — (2) Porto Franco a Mossoró. — (3) Ilhéos a Santa Cruz. — (4) Bitola estreita: 0m,60: Rapo-  
gurado em 1929. — (5) Ourinhos a Jatahy. — (6) Campos Salles a Barreirinho. Inaugurado em 1929. — (7) Louveira a Itatiba (São Paulo).  
Branco. — (8) Porto Mendes a Presidente Camargo. — (9) Início no km. 116. Sul da "Itararé-Uruguay". — (10) Praia das Bellas a Pe-  
de Villa Nova (4km,200) e o actual trecho inicial, partindo do Caes. — (11) Bitola de 0m,60. — (12) E. F. Guarapuava.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			
Extensão									Numero de ordem
em traieço (1)	em construção	estudada	em traieço (1)	em construção	estudada	em traieço (1)	em construção	estudada	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	—48
—	—	—	—	—	—	125,165	—	32,585	—49
8,000	—	—	—	—	—	—	—	47,420	—50
148,882	—	—	—	—	—	8,000	—	—	—51
148,882	—	—	—	—	—	148,882	—	—	—52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,900	—	—	—	—	—	40,900	—	—	—53
(180,320)	—	—	—	—	—	180,320	—	—	—54
136,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43,720	—	—	—	—	—	—	—	—	2
184,999	24,500	—	—	—	—	184,999	24,500	—	—55
18,100	—	—	—	—	—	18,100	—	—	—56
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	—57
(273,368)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	273,368	12,000	76,240	—58
(239,000)	(12,000)	(76,240)	—	—	—	—	—	—	—
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
89,632	—	6,240	—	—	—	—	—	—	3
26,120	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	4
(34,368)	—	—	—	—	—	—	—	—	5
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(39,553)	—	—	—	—	—	39,553	—	—	—59
(30,553)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,553	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	—60
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	—61
—	(20) 25,000	—	—	—	—	—	25,000	—	—62
—	(20) 63,000	—	—	—	—	—	63,000	—	—63
(18) 25,155	—	14,500	—	—	—	25,155	—	14,500	—64
16,000	—	30,000	—	—	—	16,000	—	30,000	—65
(19) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	—66
—	—	—	43,300	—	134,622	43,300	—	134,622	—67
—	—	—	68,000	—	—	68,000	—	—	—68
—	—	—	—	(23) 68,000	21,000	—	68,000	21,000	—69
—	—	—	(21) 13,770	—	—	13,770	—	—	—70
—	—	—	(22) 55,220	—	—	55,220	—	—	—71

sós a Morro Velho (Minas), electrica. — (5) Bebedouro a Nova Granada. — (6) Bebedouro a Olympia. — (7) Pontal a Morro Agudo. Inau-  
— (11) Ibyitirama a Vista Alegre. — (12) Bitola estreita: 0m,60 (São Paulo). — (13) Ribeirão Preto a Dumont. — (14) Curytiba a Rio  
dra Redonda. — (18) De Jaboticabal a Lusitania. — (19) Bitola Estreita: 0m,60 (São Paulo). — (20) Paralyzada. — (21) Inclusive o ramal

## RESUMO DO

1 Número de ordem	2 Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	3			4			5			6			7			8		
		Região Norte						Região Nordeste											
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada			
<b>A) 1ª categoria</b>																			
I	Estradas administradas pela União.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	Estradas da União, arrendadas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III	Estradas garantidas, federaes (período positivo).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	Estradas garantidas, federaes (período de reembolso).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
V	Estradas federaes, sem garantia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VI	Estradas de propriedade estadual.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VII	Estradas de concessão estadual.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total A.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>B) 2ª categoria</b>																			
I	Estradas administradas pela União.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	Estradas da União, arrendadas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III	Estradas garantidas federaes (período positivo).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	Estradas garantidas, federaes (período de reembolso).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
V	Estradas federaes, sem garantia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VI	Estradas de propriedade estadual.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VII	Estradas de concessão estadual.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total B.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>C) 3ª categoria</b>																			
I	Estradas administradas pela União.....	680,660	43,400	562,340	385,420	85,000	723,653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	Estradas da União, arrendadas.....	658,355	13,000	—	83,483	77,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III	Estradas garantidas, federaes (período positivo).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	Estradas garantidas, federaes (período de reembolso).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
V	Estradas federaes, sem garantia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VI	Estradas de propriedade estadual.....	—	—	—	376,533	66,000	71,280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VII	Estradas de concessão estadual.....	—	—	—	162,855	—	80,005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total C.....	1,339,015	56,400	562,340	1,008,291	257,801	910,368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Estradas de ferro federaes</b>																			
I	Administradas pela União.....	680,660	43,400	562,340	3,552,811	475,777	2,700,785	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	Arrendadas.....	658,355	13,000	—	1,825,020	94,170	766,814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
III	Garantidas, no período positivo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	Idem, idem reembolso (1).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
V	Sem garantia ou subvenção.....	—	—	—	—	29,301	35,420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total.....	1,339,015	56,400	562,340	5,377,831	599,248	3,503,019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Estradas de ferro estaduais</b>																			
I	De propriedade estadual (2).....	—	—	—	376,533	66,000	71,280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	De concessão estadual.....	—	—	—	162,855	—	80,005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total.....	—	—	—	539,388	66,000	151,285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Total geral.....	1,339,015	56,400	562,340	5,917,219	665,248	3,654,304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Observações: — (1) Além deste total ha ainda, no período de reembolso, 42 kms. da E. F. Funitense, de propriedade do Estado tadual (E. F. Maricá). — (2) Inclusive (832km,530) da linha de Itararé-Uruguay e (95km,292) da linha de São Francisco a Hansa, ambas de Estas linhas estão actualmente ocupadas pela União.



# QUADRO NUM. 1

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada	
Kilometro									
(3) 4.447,276	(3) 173,263	(3) 432,581	(4) 2.006,239	(4) 30,911	(4) 918,719	6.453,515	204,174	1.351,300	I
3.689,869	183,185	114,789	2.998,116	76,780	329,700	8.429,522	276,635	1.211,303	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
1.795,495	—	—	—	—	—	1.795,495	—	—	IV
872,415	—	230,284	—	—	869,987	872,415	—	1.100,271	V
1.294,934	53,601	—	—	—	—	1.294,934	53,601	—	VI
4.979,350	9,000	—	—	—	—	4.979,350	9,000	—	VII
17.079,339	419,049	777,654	5.004,355	107,691	2.118,406	23.825,231	543,410	3.662,874	
536,514	44,730	377,600	—	—	—	3.703,905	435,507	2.354,722	I
—	—	—	—	—	—	—	—	—	II
561,594	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
—	—	—	—	—	—	—	—	—	V
300,347	—	—	—	—	—	300,347	—	—	VI
—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII
1.398,455	49,622	554,505	—	—	—	4.565,846	440,399	2.531,627	
515,223	53,400	325,809	—	—	669,300	1.581,303	181,800	2.281,112	I
—	—	—	408,572	67,400	142,945	1.150,410	157,900	142,945	II
—	—	—	—	—	—	—	—	—	III
—	—	—	—	—	—	—	—	—	IV
3,775	—	51,060	—	—	—	3,775	29,301	86,480	V
249,942	47,072	193,079	—	—	—	626,475	113,072	264,359	VI
1.010,189	124,500	265,740	180,290	68,000	155,662	1.353,334	192,500	501,407	VII
1.779,129	224,972	835,688	588,862	135,400	967,907	4.715,297	674,573	3.276,303	
5.499,013	271,393	1.135,990	2.006,239	30,911	1.588,019	11.738,723	821,481	5.987,134	I
3.689,869	183,185	114,789	3.406,688	144,180	472,645	9.579,932	434,535	1.354,248	II
561,594	4,892	176,905	—	—	—	561,594	4,892	176,905	III
1.795,495	—	—	—	—	—	1.795,495	—	—	IV
876,190	—	281,344	—	—	869,987	876,190	29,301	1.186,751	V
12.422,166	459,470	1.709,028	5.412,927	175,091	2.930,651	24.551,934	1.290,209	8.705,038	
1.845,223	100,673	193,079	—	—	—	2.221,756	166,673	264,359	I
5.989,539	133,500	265,740	180,290	68,000	155,662	6.332,684	201,500	501,407	II
7.834,762	234,173	458,819	180,290	68,000	155,662	8.554,440	368,173	765,766	
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	2.167,594	33.106,374	1.658,382	9.470,804	

de São Paulo. — (2) Exclusive as que se acham incorporadas à rede Rio Grandense do Sul. — (3) Inclusive (65km,292) de concessão es-concessão Federal, da rede Paraná-Santa Catharina.

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		I	Total em 31 de dezembro de 1934.....	1.339,015	56,400	562,340	5.917,219
II	Total em 31 de dezembro de 1933.....	1.339,015	56,400	457,340	5.895,234	693,573	3.654,198
III	Total em 31 de dezembro de 1932.....	1.342,531	23,000	595,740	5.835,955	653,126	3.901,506
IV	Total em 31 de dezembro de 1931.....	1.342,531	10,000	595,740	5.680,649	461,125	4.008,574
V	Total em 31 de dezembro de 1930.....	1.342,531	10,000	595,740	5.642,423	542,341	3.771,874
VI	Total em 31 de dezembro de 1929.....	1.342,531	10,000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684
VII	Total em 31 de dezembro de 1928.....	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601,641	3.765,937
VIII	Total em 31 de dezembro de 1927.....	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056
IX	Total em 31 de dezembro de 1926.....	1.349,849	10,825	595,740	5.395,402	963,821	3.287,820
X	Total em 31 de dezembro de 1925.....	1.343,674	17,000	595,740	5.192,455	1.096,668	3.367,820

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões				
Extensão									Número de ordem	
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada		
Kilometro										
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	3.086,313	33.106,374	1.658,382	9.470,804		I
20.227,900	719,458	2.299,787	5.611,319	441,778	2.109,800	33.073,468	1.911,209	8.521,125		II
20.194,886	596,877	2.436,020	5.599,308	131,078	2.506,899	32.972,680	1.404,081	9.440,165		III
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,303	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.835,225		IV
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363		V
19.608,304	830,957	3.020,046	5.435,805	213,716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,339		VI
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045		VII
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	VIII	
19.263,787	487,612	2.243,624	5.323,721	292,803	2.369,852	31.332,759	1.755,661	8.597,036	IX	
18.893,480	754,938	2.806,179	5.301,856	265,384	2.418,031	30.731,465	2.133,960	9.187,570	X	

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		em trafego	em construção	estudada	em trafego	em construção	estudada
		I	Total em 31 de dezembro de 1934.....	1.339,015	56,400	562,340	5.917,219
II	Total em 31 de dezembro de 1933.....	1.339,015	56,400	457,340	5.895,234	693,573	3.654,198
III	Total em 31 de dezembro de 1932.....	1.342,531	23,000	595,740	5.835,955	653,126	3.901,506
IV	Total em 31 de dezembro de 1931.....	1.342,531	10,000	595,740	5.680,649	461,125	4.008,574
V	Total em 31 de dezembro de 1930.....	1.342,531	10,000	595,740	5.642,423	542,341	3.771,874
VI	Total em 31 de dezembro de 1929.....	1.342,531	10,000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684
VII	Total em 31 de dezembro de 1928.....	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601,641	3.765,937
VIII	Total em 31 de dezembro de 1927.....	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056
IX	Total em 31 de dezembro de 1926.....	1.349,849	10,825	595,740	5.395,402	963,821	3.287,820
X	Total em 31 de dezembro de 1925.....	1.343,674	17,000	595,740	5.192,455	1.096,668	3.367,820

9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	em tráfego	em construção	estudada	
Kilometro									
20.256,923	693,643	2.167,847	5.593,217	243,091	3.086,313	33.106,374	1.638,382	9.470,804	I
20.227,900	719,458	2.299,787	5.611,319	441,778	2.109,800	33.073,468	1.911,209	8.521,125	II
20.194,886	596,877	2.436,020	5.599,308	131,078	2.506,899	32.972,680	1.404,081	9.440,165	III
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,303	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.835,225	IV
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363	V
19.608,304	830,957	3.020,046	5.435,805	213,716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,339	VI
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	VII
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	VIII
19.263,787	487,612	2.243,624	5.323,721	292,803	2.369,852	31.332,759	1.755,661	8.597,036	IX
18.893,480	754,938	2.806,179	5.301,856	265,384	2.418,031	30.731,465	2.133,960	9.187,570	X

Extensão das linhas em tráfego, por

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das empresas	Ceará	Rio Grande do Norte	Parahyba	Pernambuco	Alagoas	Sergipe	Bahia
<b>1ª Categoria</b>								
1	Great Western of Brasil Railway...	—	138,357	343,440	900,698	359,042	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Railway.....	—	—	—	—	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	—	—	—	—	—	—	—
5	São Paulo Railway.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—
8	Estrada de Ferro Sorocabana.....	—	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1ª categoria..	—	138,357	343,440	900,698	359,042	—	—
<b>2ª Categoria</b>								
12	Rêde de Viação Cearense.....	1,239,947	—	128,358	—	—	—	—
13	Viação Ferrea Federal do Leste Bra- sileiro.....	—	—	—	—	—	297,796	1,647,934
14	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2ª categoria..	1,239,947	—	128,358	—	—	297,796	1,647,934

Estados, em 31 de dezembro de 1934

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem

Kilometro

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.741,537	1
—	840,888	141,941	1.772,468	338,052	—	—	—	—	—	3.093,349	2
402,728	1.437,265	18,305	1.228,090	—	—	—	—	—	—	3.086,388	3
—	274,986	—	3.481,840	24,920	—	—	—	—	—	3.781,746	4
—	—	—	—	247,314	—	—	—	—	—	247,314	5
—	—	—	—	1.466,492	—	—	—	—	—	1.466,492	6
—	—	—	623,864	1.334,448	—	—	—	—	—	1.958,312	7
—	—	—	—	2.091,811	—	—	—	—	—	2.091,811	8
—	—	—	—	544,115	—	—	—	—	809,812	1.353,927	9
—	—	—	—	—	1.170,990	835,249	—	—	—	2.006,239	10
—	—	—	—	—	—	—	2.998,116	—	—	2.998,116	11
402,728	2.553,139	160,246	7.106,262	6.047,152	1.170,990	835,249	2.998,116	—	809,812	23.825,231	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.368,305	12
—	—	—	389,870	—	—	—	—	—	—	2.335,600	13
206,400	—	—	355,194	—	—	—	—	—	—	561,594	14
—	—	—	—	300,347	—	—	—	—	—	300,347	15
206,400	—	—	745,064	300,347	—	—	—	—	—	4.565,846	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das empresas	Amazonas	Pará	Maranhão	Piauí	Rio Grande do Norte	Pernambuco	Bahia
<b>3ª Categoria</b>								
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	5,087	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Tocantins.....	—	82,430	—	—	—	—	—
18	E. F. Bragança.....	—	291,870	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	—	—	450,652	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piauí.....	—	—	—	147,578	—	—	—
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	121,173	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	—	—	221,120	—	—
23	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	13,000	—	151,300	—
24	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	—	—	286,513
25	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	90,020
26	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	125,165
27	E. F. Itapemirim.....	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. do Litoral.....	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. São Matheus.....	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Benevente a Alfredo Chaves..	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. Morro Velho.....	—	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. São Paulo-Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
38	E. F. Itatubense.....	—	—	—	—	—	—	—
39	Ramal Ferreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—
40	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
45	Cia. Melhoramentos de Monte Alto..	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—
47	E. F. Perú-Pirapora.....	—	—	—	—	—	—	—
48	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—
49	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
50	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	—	—	—	—	—
51	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	—	—
52	E. F. Mate-Laranjeira.....	—	—	—	—	—	—	—
53	E. F. Porto Alegre a Tristeza.....	—	—	—	—	—	—	—
54	E. F. Jacuhy.....	—	—	—	—	—	—	—
55	E. F. Palmares a Coneição do Arroio	—	—	—	—	—	—	—
Total de 3ª categoria..		5,087	374,300	450,652	160,578	342,293	151,300	501,698



2 (continuação)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Espirito Santo	Rio de Janeiro	Districto Federal	Minas Geraes	São Paulo	Paraná	Santa Catharina	Rio Grande do Sul	Goyaz	Matto Grosso	Brasil	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	366,485	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,430	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291,870	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,652	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147,578	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121,173	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221,120	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286,513	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90,020	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125,165	26
52,740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,740	27
13,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,605	28
63,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,000	29
35,710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,710	30
—	—	3,775	—	—	—	—	—	—	—	3,775	31
—	130,472	—	—	—	—	—	—	—	—	130,472	32
—	—	—	8,000	—	—	—	—	—	—	8,000	33
—	—	—	52,682	—	—	—	—	332,069	—	384,751	34
—	—	—	—	273,368	—	—	—	—	—	273,368	35
—	—	—	—	148,882	—	—	—	—	—	148,882	36
—	—	—	—	6,871	178,128	—	—	—	—	184,999	37
—	—	—	—	20,120	—	—	—	—	—	20,120	38
—	—	—	—	39,553	—	—	—	—	—	39,553	39
—	—	—	—	38,217	—	—	—	—	—	38,217	40
—	—	—	—	46,670	—	—	—	—	—	46,670	41
—	—	—	—	40,900	—	—	—	—	—	40,900	42
—	—	—	—	18,100	—	—	—	—	—	18,100	43
—	—	—	30,600	149,720	—	—	—	—	—	180,320	44
—	—	—	—	31,350	—	—	—	—	—	31,350	45
—	—	—	—	25,155	—	—	—	—	—	25,155	46
—	—	—	—	16,000	—	—	—	—	—	16,000	47
—	—	—	—	23,442	—	—	—	—	—	23,442	48
—	—	—	—	—	43,300	—	—	—	—	43,300	49
—	—	—	—	—	—	243,858	—	—	—	243,858	50
—	—	—	—	—	—	107,300	—	—	—	107,300	51
—	—	—	—	—	68,000	—	—	—	—	68,000	52
—	—	—	—	—	—	—	13,770	—	—	13,770	53
—	—	—	—	—	—	—	57,414	—	—	57,414	54
—	—	—	—	—	—	—	55,220	—	—	55,220	55
165,055	130,472	3,775	91,282	878,348	289,428	351,158	126,404	332,069	361,398	4.715,297	

RESUMO DO QUADRO NUM. 2

Extensão ferroviária do Brasil, por Estados, em

31 de dezembro de 1934

Estados	Categorias das empresas			
	1ª	2ª	3ª	Todas
	Kilometro			
Territorio do Acre .....	—	—	—	—
Amazonas .....	—	—	5,087	5,087
Pará .....	—	—	374,300	374,300
Maranhão .....	—	—	450,652	450,652
Piauí .....	—	—	160,578	160,578
Ceará .....	—	1.239,947	—	1.239,947
Rio Grande do Norte .....	138,357	—	342,293	480,650
Parahyba .....	343,440	123,358	—	471,798
Pernambuco .....	900,698	—	151,300	1.051,998
Alagoas .....	359,042	—	—	359,042
Sergipe .....	—	297,796	—	297,796
Bahia .....	—	1.647,934	501,698	2.149,632
Espirito Santo .....	402,728	206,400	165,055	774,183
Rio de Janeiro .....	2.553,139	—	130,472	2.683,611
Districto Federal .....	160,246	—	3,775	164,021
Minas Geraes .....	7.106,262	745,064	91,282	7.942,608
São Paulo .....	6.047,152	300,347	878,348	7.225,847
Paraná .....	1.170,990	—	289,428	1.460,418
Santa Catharina .....	835,249	—	351,158	1.186,407
Rio Grande do Sul .....	2.998,116	—	126,404	3.124,520
Goyaz .....	—	—	332,069	332,069
Matto Grosso .....	809,812	—	361,398	1.171,210
Brasil .....	23.825,231	4.565,846	4.715,297	33.106,374

QUADRO NUM. 3

Densidade ferroviaria do Brasil em 31 de dezembro de 1934

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem.	Estados	Extensões ferroviarias em tralego	Areas dos Estados	Numero de metros por km. <sup>2</sup>	População (1)	Numero de metros por 1.000 habitantes $\frac{\text{Cl. 3} \times 1.000.000}{\text{Cl. 6}}$	Relação por % da extensão ferroviaria dos Estados para a do Brasil
		Kms.	Kms. <sup>2</sup>	$\frac{\text{Cl. 3} \times 1.000}{\text{Cl. 4}}$			$\frac{\text{Cl. 3} \times 100}{\text{B (2)}}$
1	Minas Geraes .....	7.942,608	589,438	13,5	8.390.583	947	23,99
2	São Paulo .....	7.225,847	248,203	29,1	7.601.827	951	21,83
3	Rio Grande do Sul.....	3.124,520	284,355	11,0	3.464.763	902	9,44
4	Rio de Janeiro.....	2.683,611	42,288	63,5	2.267.197	1.184	8,11
5	Bahia.....	2.149,632	533,160	4,0	4.616.105	466	6,49
6	Paraná.....	1.460,418	199,665	7,3	1.169.473	1.249	4,41
7	Ceará .....	1.239,947	152,190	8,1	1.108.704	686	3,75
8	Santa Catharina.....	1.186,407	95,310	12,4	1.137.285	1.043	3,58
9	Matto Grosso.....	1.171,210	1.458,993	0,8	419.613	2.791	3,54
10	Pernambuco.....	1.051,998	98,325	10,7	3.327.452	316	3,18
11	Espirito Santo.....	774,183	51,680	15,0	801.508	966	2,34
12	Rio Grande do Norte...	480,650	53,922	8,9	871.700	551	1,45
13	Parahyba .....	471,798	55,395	8,5	1.559.750	302	1,43
14	Maranhão .....	450,652	345,150	1,3	1.307.970	345	1,36
15	Pará.....	374,300	1.368,590	0,3	1.742.342	215	1,13
16	Alagoas.....	359,042	28,620	12,5	1.312.712	274	1,08
17	Goyaz.....	332,069	662,670	0,5	845.331	393	1,00
18	Sergipe .....	297,796	21,645	13,8	586.927	507	0,90
19	Districto Federal .....	164,021	1,176	139,5	1.658.861	99	0,49
20	Piauí .....	160,578	248,400	0,6	937.628	171	0,49
21	Amazonas.....	5,087	1.845,570	0,003	474.457	11	0,02
22	Acre .....	—	147,150	—	126.419	—	—
	Brasil .....	33.106,374	8.531,895	3,9	46.428.607	713	100,00

Observações: (1) Dados de accordo com o mappa da Directoria de Estatistica Geral («Diario Oficial» de 23 de julho de 1935).

(2) Kilometragem ferroviaria do Brasil.

**QUADRO**  
**Desenvolvimento da rêde ferrovia**

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada cada anno	Extensão inaugurada durante o Governo
	Kilometro		
1854	14,500	14,500	—
1855	14,500	—	—
1856	16,190	1,690	—
1857	16,190	—	—
1858	109,376	93,186	—
1859	109,376	—	—
1860	222,696	113,320	—
1861	251,063	28,367	—
1862	359,491	108,428	—
1863	428,032	68,541	—
1864	474,337	46,305	—
1865	498,393	24,056	—
1866	513,040	14,647	—
1867	597,526	84,486	—
1868	717,626	120,100	—
1869	736,840	19,214	—
1870	744,122	7,282	—
1871	868,779	124,657	—
1872	932,154	63,375	—
1873	1.128,884	196,730	—
1874	1.283,877	154,993	—
1875	1.800,895	517,018	—
1876	2.122,407	312,512	—
1877	2.387,862	265,455	—
1878	2.708,925	321,063	—
1879	2.910,618	201,693	—
1880	3.397,872	487,254	—
1881	3.945,906	548,034	—
1882	4.464,331	518,425	—
1883	5.353,624	889,293	—
1884	6.302,094	948,470	—
1885	6.930,285	628,191	—
1886	7.585,664	655,379	—
1887	8.399,687	814,023	—
1888	9.320,887	921,200	Imperio..... 9.583,087
1889	9.583,087	262,200	Deodoro da Fonseca
1890	9.973,087	390,000	..... 1.007,000
1891	10.590,087	617,000	
1892	11.315,898	725,811	Floriano Peixoto
1893	11.485,198	169,300	
1894	12.260,398	775,200	..... 1.670,311
1895	12.967,098	706,700	Prudente de Moraes
1896	13.576,698	609,600	
1897	14.014,600	437,902	
1898	14.664,300	649,700	..... 2.403,902

ria do Brasil de 1854 a 1934

Anno	Extensão em trafego	Extensão inaugurada cada anno	Extensão inaugurada durante o Governo
			Kilometro
1899	14.915,500	251,200	Manoel Ferraz de Campos Salles
1900	15.316,400	400,900	
1901	15.506,400	190,000	
1902	15.680,400	174,000	..... 1.016,100
1903	16.009,911	329,511	Francisco de Paula Rodrigues Alves
1904	16.305,857	295,946	
1905	16.780,842	474,985	
1906	17.242,457	461,615	..... 1.562,057
1907	17.605,217	362,760	Alfonso Penna e Nilo Peçanha
1908	18.632,655	1.027,438	
1909	19.240,978	608,323	
1910	21.325,501	2.084,523	..... 4.083,044
1911	22.286,905	961,404	Hermes da Fonseca
1912	23.491,382	1.204,477	
1913	24.613,989	1.122,607	
1914	26.062,268	1.448,279	..... 4.736,767
1915	26.646,955	584,687	Wenceslau Braz Pereira Gomes
1916	27.014,534	367,579	
1917	27.452,724	438,190	
1918	27.706,034	253,310	..... 1.643,766
1919	28.127,322	421,288	Delfim Moreira e Epitacio Pessoa
1920	28.534,921	407,599	
1921	28.827,710	292,789	
1922	29.341,128	513,418	..... 1.635,094
1923	29.925,351	584,223	Arthur da Silva Bernardes
1924	30.305,714	380,363	
1925	30.731,465	425,751	
1926	31.332,759	601,294	..... 1.991,631
1927	31.549,044	216,285	Washington Luiz Pereira de Souza
1928	31.851,220	302,176	
1929	31.967,426	116,206	
1930	32.478,007	510,581	..... 1.145,248
1931	32.764,303	286,296	Getulio Vargas
1932	32.972,680	208,377	
1933	33.073,468	100,788	
1934	33.106,374	32,906	

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões' kilometricas					
		Linha trônco				Ramaes	1ª via e ramaes (3+7)
		1ª via	2ª via	Outras vias	Todas as vias		
Kilometro							
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>							
<b>Região Nordeste</b>							
1	Great Western of Brasil Ry. ....	1.217,682	—	—	1.217,682	523,855	1.741,537
	Rêde Norte.....	422,197	—	—	422,197	226,189	648,386
	Rêde Oeste.....	330,239	—	—	330,239	16,191	346,430
	Rêde Sul....	350,110	—	—	350,110	281,475	631,585
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	—	—	115,136	—	115,136
<b>Região Suêste</b>							
2	E. F. Central do Brasil.....						3.093,349
	Bitola larga (1m,60).....	497,931	120,212	54,688	672,831	765,339	1.263,270
	Bitola corrente (1m,00).....						1.830,079
3	Leopoldina Ry.....	2.377,062	34,350	10,310	2.421,722	709,326	3.086,388
4	Rêde Mineira de Viação.....	1.862,333	—	—	1.862,333	1.827,536	3.689,869
	E. F. Oeste de Minas.....	1.501,898	—	—	1.501,898	956,002	2.457,900
	Bitola corrente (1m,00).....	900,098	—	—	900,098	824,259	1.724,357
	Bitola estreita (0m,76).....	601,800	—	—	601,800	131,743	733,543
	E. F. Sul de Minas.....	360,435	—	—	360,435	871,534	1.231,969
5	São Paulo Ry. ....	216,530	139,466	10,967	366,963	30,784	247,314
	Bitola larga (1m,60).....	139,466	139,466	10,967	289,899	—	139,466
	Bitota correnie (1m,00).....	77,064	—	—	77,064	30,784	107,848
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	506,655	44,042	—	550,697	959,837	1.466,492
	Bitola larga (1m,60).....	506,655	44,042	—	550,697	192,388	699,043
	Bitola corrente (1m,00).....	—	—	—	—	705,091	705,091
	Bitola estreita (0m,60).....	—	—	—	—	62,358	62,358
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	783,631	—	—	783,631	1.174,681	1.958,312
	Bitola corrente (1m,00).....	783,631	—	—	783,631	1.090,191	1.873,822
	Bitola estreita (0m,60).....	—	—	—	—	84,490	84,490
8	E. F. Sorocabana.....	890,562	139,832	—	1.030,394	1.201,249	2.091,811
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	1.272,236	—	—	1.272,236	81,691	1.353,927
<b>Região Sul</b>							
10	Rêde de Viação Paraná-S. Catharina	1.639,703	—	—	1.639,703	366,536	2.006,239
	Linha Itararé-Uruguay.....	882,530	—	—	882,530	267,091	1.149,621
	E. F. Paraná.....	293,841	—	—	293,841	94,870	388,711
	Linha de São Francisco.....	463,332	—	—	463,332	4,575	467,907
11	Viação Ferrea Rio Grande do Sul..	764,971			764,971	2.233,145	2.998,116
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>							
<b>Região Nordeste</b>							
12	Rêde de Viação Cearense.....	993,502	3,468	—	996,970	374,803	1.368,305
	E. F. Sobral.....	394,393	—	—	394,393	—	394,393
	E. F. Buturité.....	599,109	3,468	—	602,577	374,803	973,912
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	1.488,226	—	—	1.488,226	847,374	2.335,600
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	577,449	—	—	577,449	695,668	1.273,117
	Linha de São Felix a Tremedal..	378,507	—	—	378,507	147,462	525,969
	E. F. Bahia a Minas.....	532,270	—	—	532,270	4,244	536,514

Observações: (—) Elementos nullos; (.) Elementos desconhecidos.

serventia publica, em trafego em 31 de dezembro de 1934

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
		Alinhamentos		% sobre a extensão total		Curvas de raio mínimo				Numero de ordem
Linhas accessorias (desvios, triângulos, etc.)	Totaes (6+7+9)	rectos	curvos	Alinhamentos		Raio		Extensão total		
				rectos	curvos	normal	excepcional	normal	excepcional	
				%		Metro		Kilometro		
138,374	1.879,911									1
47,330	695,716	409,285	239,101	63,12	36,88	150,00	.	44,476	.	
29,329	375,759	.	.	.	.	.	.	.	.	
57,215	688,800	.	.	.	.	.	.	.	.	
4,500	119,636	56,683	58,453	49,23	50,77	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
203,704	3.334,752	.	.	.	.	.	.	.	.	3
200,206	3.890,075	1.899,160	1.790,709	51,47	48,53	71,85	.	.	.	4
114,757	2.572,657	1.270,692	1.187,208	51,70	48,30	71,85	.	.	.	
75,370	1.799,727	850,019	874,338	49,29	50,71	100,00	.	.	.	
39,387	772,930	420,673	312,870	57,35	42,65	71,85	.	.	.	
85,449	1.317,418	628,468	603,501	51,01	48,99	75,00	71,00	15,000	1,000	
258,100	655,847	137,660	109,654	55,66	44,34	131,00	111,50	0,217	0,406	5
243,324	533,223	81,264	58,202	58,27	41,73	345,00	256,00	1,055	0,271	
14,776	122,624	56,396	51,452	52,29	47,71	131,00	111,50	0,217	0,406	
498,587	2.009,121	878,811	587,681	59,93	40,07	.	.	.	.	6
294,771	1.037,856	454,238	244,805	64,98	35,02	200,53	.	.	.	
196,743	901,834	387,026	318,065	54,89	45,11	113,23	.	.	.	
7,073	69,431	37,547	24,811	60,21	39,79	78,97	.	.	.	
237,421	2.195,733	.	.	.	.	.	.	.	.	7
231,122	2.104,944	.	.	.	.	.	.	.	.	
6,299	90,789	.	.	.	.	.	.	.	.	
356,784	2.588,427	1.130,340	961,471	54,04	45,96	.	.	.	.	8
91,407	1.445,334	825,552	528,375	60,97	39,03	150,25	.	27,500	.	9
197,448	2.203,687	1.010,483	995,756	50,37	49,63	100,00	90,00	9,343	1,565	10
81,069	1.230,690	502,905	646,716	43,75	56,25	120,00	90,89	49,349	0,140	
75,748	464,459	226,351	162,360	58,23	41,77	100,00	90,00	9,343	1,565	
40,631	508,538	281,227	186,680	60,10	39,90	150,00	101,28	31,199	15,375	
337,621	3.335,737	.	.	.	.	.	.	.	.	11
83,917	1.452,222	882,682	485,623	64,51	35,49	101,28	.	.	.	12
12,315	406,708	235,232	159,161	59,64	40,36	156,37	.	.	.	
71,602	1.045,514	647,450	326,462	66,48	33,52	101,28	95,67	1,484	0,353	
108,373	2.443,973	1.364,761	970,839	58,43	41,57	104,33	70,00	.	.	13
73,244	1.346,361	745,169	527,948	58,53	41,47	104,33	70,00	1,472	0,083	
19,776	545,745	322,066	203,903	61,23	38,77	120,00	80,00	.	.	
15,353	551,867	297,526	238,988	55,46	44,54	149,59	100,10	87,090	2,802	

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas					
		Linha tronco				Ramaes	1ª via e ramaes (3+7)
		1ª via	2ª via	Outras vias	Todas as vias		
<b>Região Suéste</b>							
14	E. F. Victoria a Minas.....	561,594	—	—	561,594	—	561,594
15	E. F. Araraquára.....	249,172	—	—	249,172	51,175	300,347
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>							
<b>Região Norte</b>							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485	—	—	366,485	—	366,485
17	E. F. Bragança.....	233,178	5,540	—	238,718	58,692	291,870
	Bitola corrente (1m.00).....	233,178	5,540	—	238,718	18,740	251,918
	Bitola estreita (0m.60).....	—	—	—	—	39,952	39,952
18	E. F. São Luiz-Therézina.....	450,652	—	—	450,652	—	450,652
19	E. F. Central do Piauí.....	147,578	—	—	147,578	—	147,578
<b>Região Nordéste</b>							
20	E. F. Petrolina-Therézina.....	164,300	—	—	164,300	—	164,300
21	E. F. Mossoró.....	121,173	—	—	121,173	—	121,173
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	193,780	—	—	193,780	27,340	221,120
23	E. F. Nazareth.....	259,965	—	—	259,965	26,548	286,513
24	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	90,020
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	59,000	—	—	59,000	66,165	125,165
<b>Região Suéste</b>							
26	E. F. Corcovado.....	3,775	—	—	3,775	—	3,775
27	E. F. Maricá.....	130,472	—	—	130,472	—	130,472
28	E. F. de Goyaz.....	338,990	—	—	338,990	45,761	384,751
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	184,999	—	—	184,999	—	184,999
30	E. F. Itatibense.....	20,120	—	—	20,120	—	20,120
31	Ramal Ferreo Dumont.....	23,442	—	—	23,442	—	23,442
32	E. F. Campos do Jordão.....	46,670	—	—	46,670	—	46,670
33	E. F. Barra Bonita.....	18,100	—	—	18,100	—	18,100
34	E. F. Jaboticabal.....	25,155	—	—	25,155	—	25,155
35	E. F. Morro Agudo.....	40,900	—	—	40,900	—	40,900
36	Tramway da Cantareira.....	12,650	—	—	12,650	25,567	38,217
<b>Região Sul</b>							
37	E. F. Santa Catharina.....	97,400	—	—	97,400	9,900	107,300
38	E. F. D. Thereza Christina.....	111,040	—	—	111,040	132,818	243,858
39	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	—	—	43,300	—	43,300

Observações: — (—) Elementos nullos; (.) Elementos desconhecidos. — (1) Só a linha tronco



9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
		Alinhamentos		% sobre a extensão total		Curvas de raio minimo				
Linhas accessorias (desvios, triângulos, etc.)	Totaes (6+7+9)	rectos	curvos	Alinhamentos		Raio		Extensão total		Número de ordem
				rectos	curvos	normal	excepcional	normal	excepcional	
				%		Metro		Kilometro		
20,967	582,561	367,416	194,178	65,42	34,58	100,10	.	45,054	.	14
74,780	375,127	(1) 148,120	(1) 101,052	59,44	40,56	120,00	118,07	16,420	0,255	15
29,519	396,004	283,844	82,641	77,45	22,55	191,07	185,44	4,381	0,139	16
15,763	313,173	.	.	.	.	101,87	71,85	0,073	0,043	17
14,975	272,433	(1) 180,381	(1) 52,797	77,36	22,64	150,23	121,19	0,275	0,150	17
0,788	40,740	.	.	.	.	101,87	71,85	0,073	0,043	17
20,292	470,944	334,050	116,602	74,13	25,87	301,61	80,00	7,240	.	18
5,878	153,456	105,605	41,973	71,56	28,44	171,89	92,10	0,286	0,090	19
6,866	171,166	104,074	60,226	63,34	36,66	—	89,60	—	0,119	20
15,870	236,990	160,786	60,334	72,71	27,29	.	92,10	.	0,090	21
.	.	.	.	.	.	.	100,00	.	0,086	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
.	.	.	.	.	.	.	85,09	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
5,267	135,739	.	.	.	.	120,76	.	.	.	26
15,895	400,646	.	.	.	.	.	.	.	.	27
11,929	196,928	93,078	91,921	50,31	49,69	100,00	.	.	.	28
4,300	27,742	.	.	.	.	150,00	.	39,438	.	29
3,105	49,775	29,118	17,552	62,39	37,61	.	.	.	.	30
.	.	.	.	.	.	60,00	.	3,313	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
13,530	51,747	21,984	16,233	57,52	42,48	.	36,00	.	0,040	35
6,337	113,637	65,900	41,400	61,42	38,58	100,00	.	6,393	.	36
11,806	255,664	177,180	66,678	72,66	27,34	100,00	90,00	1,976	0,100	37
2,293	45,593	21,491	21,809	49,63	50,37	90,00	75,04	5,531	0,042	38
										39

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensões		% sobre a extensão total		Declividade maxima			
		em nível	em declive	em nível	em declive	Taxa por metro		Extensão total	
						normal	excepcional	normal	excepcional
		Kilometro		%		Metro		Kilometro	
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Ry.....								
	Rêde Norte.....	196,569	451,817	30,32	69,68	0,020	.	.	.
	Rêde Oeste.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rêde Sul.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Paulo Affonso.....	.	.	.	.	.	.	.	.
Região Sudeste									
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola larga (1m,60).....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente (1m,00).....	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Leopoldina Ry.....	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Rêde Mineira de Vição.....	1.443,038	2.246,831	39,11	60,89	0,030	.	.	.
	E. F. Oeste de Minas.....	976,319	1.481,581	39,72	60,28	0,030	.	.	.
	Bitola corrente (1m,00).....	561,041	1.163,316	32,54	67,46	0,030	.	.	.
	Bitola estreita (0m,76).....	415,278	318,265	56,61	43,39	0,020	.	.	.
	E F. Sul de Minas.....	466,719	765,250	37,88	62,12	0,020	0,030	20,800	23,000
5	São Paulo Ry.....	72,292	175,022	29,23	70,77	0,032	0,033	0,250	0,090
	Bitola larga (1m,60).....	39,234	100,232	28,13	71,87	0,022	0,025	3,657	1,831
	Bitola corrente (1m,00).....	33,058	74,790	30,65	69,35	0,032	0,033	0,250	0,090
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	286,333	1.180,159	19,53	80,47	.	.	.	.
	Bitola larga (1m,60).....	130,248	568,795	18,63	81,37	.	0,030	.	.
	Bitola corrente (1m,00).....	143,545	561,546	20,36	79,64	.	0,025	.	.
	Bitola estreita (0m,60).....	12,540	49,818	20,11	79,89	.	0,032	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola corrente (1m,00).....	.	.	.	.	.	.	.	.
	Bitola estreita (0m,60).....	.	.	.	.	.	.	.	.
8	E. F. Sorocabana.....	591,721	1.500,090	28,29	71,71	0,020	0,026	.	.
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	496,564	857,363	36,68	63,32	0,020	.	116,465	.
Região Sul									
10	Rêde de Vição Paraná-S. Catharina	818,882	1.187,357	40,82	59,18	0,030	.	34,672	.
	Linha Itararé Uruguay.....	323,491	826,130	28,14	71,86	0,020	.	170,067	.
	E. F. Paraná.....	173,791	214,920	44,71	55,29	0,030	.	34,672	.
	Linha de São Francisco.....	321,600	146,307	68,73	31,27	0,005	0,030	11,296	.
11	Vição Ferrea do Rio Grande do Sul	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>									
Região Nordeste									
12	Rêde de Vição Cearense.....	590,328	777,977	43,14	56,89	0,020	.	.	.
	E. F. Sobral.....	154,464	239,929	39,16	60,84	0,020	.	.	.
	E. F. Baturité.....	435,864	538,048	44,75	55,25	0,020	0,026	1,434	0,515
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	818,712	1.516,888	35,05	64,95	.	0,033	.	33,647
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	368,965	904,152	28,98	71,02	.	0,030	.	1,500
	Linha de São Felix a Tremedal..	164,430	361,539	31,26	68,74	.	0,033	.	5,331
	E. F. Bahia a Minas.....	285,317	251,197	53,18	46,82	0,018	0,020	42,413	33,647

## 4 (continuação)

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões		% sobre a extensão total		Declividade máxima			
		em nível	em declive	em nível	em declive	Taxa por metro		Extensão total	
						normal	excepcional	normal	excepcional
		Kilometro		%		Metro		Kilometro	
	<b>Região Suéste</b>								
14	E. F. Victoria a Minas.....	316,308	245,286	56,32	43,68	0,025	.	30,351	.
15	E. F. Araraquara.....	(1) 109,184	(1) 139,988	43,82	56,18	.	0,022	.	0,200
	<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>								
	<b>Região Norte</b>								
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	116,463	250,022	31,78	68,22	0,010	0,015	80,776	0,540
17	E. F. Bragança.....	.	.	.	.	0,025	0,030	.	0,080
	Bitola corrente (1m,00).....	(1) 53,513	(1) 179,665	22,95	77,05	0,025	0,030	0,980	0,080
	Bitola estreita (0m,60).....	.	.	.	.	0,020	0,025	.	4,020
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	260,096	190,556	57,72	42,28	0,010	0,036	86,240	0,250
19	E. F. Central do Piauí.....	48,512	99,066	32,87	67,13	0,015	.	25,003	.
	<b>Região Nordêste</b>								
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	63,351	100,949	38,56	61,44	0,012	0,015	.	6,887
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	99,475	121,645	44,99	55,01	.	0,022	.	0,200
23	E. F. Nazareth.....	.	.	.	.	.	0,033	.	1,430
24	E. F. Santo Amaro.....	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	0,020	.	.	.
	<b>Região Suéste</b>								
26	E. F. Corcovado.....	—	3,775	—	100,00	.	0,330	.	0,190
27	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.	.	.
28	E. F. de Goyaz.....	.	.	.	.	.	0,030	.	.
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	34,418	150,581	18,60	81,40	0,018	.	15,159	.
30	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Ramal Ferreo Dumont.....	.	.	.	.	0,030	.	8,000	.
32	E. F. Campos do Jordão.....	15,844	30,826	33,95	66,05	.	0,105	.	0,084
33	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.	.	.	.
35	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Tramway da Cantareira.....	8,499	29,718	22,24	77,76	0,020	0,030	1,850	1,820
	<b>Região Sul</b>								
37	E. F. Santa Catharina.....	41,300	66,000	38,49	61,51	0,020	.	2,510	.
38	E. F. D. Thereza Christina.....	103,115	140,743	42,28	57,72	0,020	0,025	6,840	0,400
39	E. F. Norte do Paraná.....	8,638	34,662	19,95	80,05	0,026	.	6,675	0,540

Observações: — (—) Elementos nulos; (.) Elementos desconhecidos. — (1) Só a linha traço.

QUADRONUM. 5

Estradas que em todo ou em parte, têm bitola diferente de 1m,00 (bitola corrente)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bitola	Extensões							
			Linha tronco				Ramaes	1ª via e ramaes (++8)	Desvios, triângulos, etc.	Totaes (7++8++10)
			1ª via	2ª via	Outras vias	Todas as vias (+5+6)				
		Mt.	Kilometros							
1	E. F. Central do Brasil.....	1,60	497,931	120,212	54,688	672,831	765,339	1.263,270	.	.
2	E. F. Santos a Jundiaby .....	1,60	139,466	139,466	—	278,932	—	139,466	252,438	531,370
3	E. F. Paulista.....	1,60	506,655	44,042	—	550,697	192,388	699,043	294,771	1.037,856
	Totaes da bitola de 1m,60		1.144,052	303,720	54,688	1.502,460	957,727	2.101,779	.	.
4	Rêde Mineira de Viação.....	0,76	601,800	—	—	601,800	131,743	733,543	39,387	772,930
5	E. F. Morro Velho.....	0,66	8,000	—	—	8,000	—	8,000	.	.
6	E. F. Benevente a A. Chaves	0,60	35,710	—	—	35,710	—	35,710	.	.
7	E. F. Paulista.....	0,60	—	—	—	—	62,358	62,358	7,073	69,431
8	E. F. Mogyana.....	0,60	—	—	—	—	84,490	84,490	6,299	90,789
9	E. F. Bragança.....	0,60	—	—	—	—	39,952	39,952	0,788	40,740
10	E. F. do Dourado.....	0,60	34,368	—	—	34,368	—	34,368	.	.
11	E. F. São Paulo-Minas.....	0,60	180,320	—	—	180,320	—	180,320	.	.
12	Ramal Ferreo Campineiro....	0,60	—	—	—	—	9,000	9,000	.	.
13	E. F. São Matheus.....	0,60	63,000	—	—	63,000	—	63,000	.	.
14	Tramway da Cantareira.....	0,60	12,650	—	—	12,650	25,567	38,217	13,530	51,747
15	E. F. Perús-Pirapora .....	0,60	16,000	—	—	16,000	—	16,000	.	.
16	Ramal Ferreo Dumont.....	0,60	23,442	—	—	23,442	—	23,442	4,300	27,742
17	E. F. Mate-Laranjeira.....	0,60	68,000	—	—	68,000	—	68,000	.	.
18	E. F. Palmares a Conceição do Arroio.....	0,60	55,220	—	—	55,220	—	55,220	.	.
	Totaes da bitola de 0m,60		488,710	—	—	488,710	221,367	710,077	.	.

Observações : (—) Elementos nullos ; (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 5 - A

Estradas que têm trilhos interpostos para formar duas bitolas simultaneas

1	2	3	4	5	6	7
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramaes	Total (3+4)	Desvios, triangulos, etc.	Total (5+6)
		Kilometro				
1	E. F. Central do Brasil.....	59,774		59,774	—	—
2	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	13,117	—	13,117	—	—
3	E. F. Sorocabana.....	30,968	—	30,968	7,251	38,219
4	E. F. Oêste de Minas.....	14,375	—	14,375	2,132	16,507
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	7,700	7,700	—	—

NOTAS relativas ás columnas 3 e 4 :

N. de ordem 1 — Da estação de Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,619); de Parahyba a Entre Rios (km. 10,405); de Lafayette a Burnier (km. 35,653); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,379) e de Burnier a Metalurgica (km. 5,718) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 2 — De Itirapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

N. de ordem 3 — De Barra Funda ao km. 18,274 — (1m,00 e 1m,60)). Essa estrada não tem trechos de diferentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior; aqui, porem, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00: o terceiro trilho, em vez de ser o intermediario, é um dos externos que realisa a bitola de 1m,60.

N. de ordem 4 — De Lavras a Alvaro Botelho (1m,00 e 0m,76).

N. de ordem 5 — Do ramal de Sant'Anna (km. 274,245) á linha internacional (1m,00 e 1m,44).

QUADRO NUM. 6

Modificações verificadas durante o anno de 1934 na viação  
ferrea do Brasil

Estradas	Trechos inaugurados	Rectificação de extensão		Localidades extremas dos trechos inaugurados
		a supprimir	a acrescentar	
Kilometro				
Rêde de Viação Cearense.....	—	0,010	—	—
Viação Ferrea Federal do Léste Bra- sileiro.....	20,325	—	—	França—Pirituba
Estrada de Ferro Santo Amaro.....	—	—	1,670	—
Estrada de Ferro Corcovado.....	—	0,038	—	—
Estrada de Ferro Central do Brasil.....	3,337	—	0,375	Santa Cruz—Campo de São José
Estrada de Ferro Mogyana.....	—	7,704	—	—
São Paulo Ry.....	—	—	0,002	—
Estrada de Ferro Sorocabana (Mayrink a Santos).....	25,815	—	—	Itaquaciara—Engenheiro Marsilac
Estrada de Ferro Morro Agudo.....	—	—	0,900	—
Estrada de Ferro São Paulo-Paraná.....	—	—	0,499	—
Tramway da Cantareira.....	—	—	7,882	—
Estrada de Ferro Jaboticabal.....	—	2,045	—	—
Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	10,969	—	Variante Capivary—Alfredo Maia
Estrada de Ferro Santa Catharina.....	3,600	—	0,100	Hansa—Hamonía
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	—	10,833	—	—
Totales.. ..	53,077	31,599	11,428	

Augmento real 32km,906.

QUADRO NUM. 7

Concessões e contractos federaes

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex
			da concessão
			Ki
1—	E. F. Madeira-Mamoré (1).....	7.344, de 25- 2-1909 e 20.200, de 10- 7-1931	—
2—	E. F. Cuyabá a Santarem .....	11.750, de 13-10-1915 e 16.305, de 31-12-1923	2.200
3—	E. F. São José do Rio Preto .....	12.185, de 30- 8-1916 e 15.206, de 27-12-1921	1.659
4—	E. F. Tocantins (2) .....	16.710, de 23-12-1924 e 21.263, de 8- 4-1932	82
5—	E. F. Bragança.....	15.563, de 13- 7-1922 .....	—
6—	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	14.326, de 24- 8-1920 e 18.714, de 26- 4-1929	—
7—	Viação Ferrea Federal do Leste Brasileiro (3)	14.068, de 19- 1-1920 e 24.321, de 1- 6-1934	—
8—	E. F. Victoria a Minas (4) .....	—	—
1	Victoria a Itabira.....	12.094, de 7- 6-1916 .....	608
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina.....	Idem.....	419
3	Barra de Guanhões a Sant'Anna dos Ferros	Idem.....	51
9—	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—
1	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama	10.245, de 31- 5-1889 e 516, de 29- 8-1891	—
2	E. F. Central de Macahé .....	10.121, de 15-12-1888 e 515, de 29- 8-1891	—
3	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim .....	10.119, de 15-11-1888 e 517, de 29- 8-1891	—
4	E. F. Carangola .....	5.822, de 12-12-1874 .....	—
5	Linha de Porto Novo a Saúde. ....	4.914, de 27- 3-1872 (5) .....	105
6	Ramal de Leopoldina.....	4.914, de 27- 3-1872 (6) .....	—
7	Linha de Sumidouro a Mello Barreto.....	7.046, de 18-10-1878 .....	—
8	E. F. do Norte .....	8.725, de 4-11-1882 e 7.479, de 29- 7-1909	—
9	Linha de Victoria a Divisa de Minas (7)...	6.456, de 20- 4-1907 .....	—
10	Ramal de Castello (7) .....	Idem.....	—
11	E. F. Capivary a Cabo Frio .....	7.479, de 29- 7-1909 .....	54
10—	E. F. de Gandarella (Minas de Gandarella a Aguiar Moreira).....	13.340, de 18-12-1918, 15.582, de 28- 7-1922 e 15.866, de 29-11-1922	51
11—	E. F. Corcovado.....	7.480, de 29- 7-1909 .....	—
12—	E. F. Maricá (9).....	22.864, de 27- 6-1933 .....	—
1	Prolong. de Nilo Peçanha a Iguaba Grande	7.942, de 7- 4-1910 .....	—
13—	Rêde Mineira de Viação.....	15.406, de 22- 3-1922, 18.699, de 12- 4-1929 e 19.602, de 19- 1-1931	—
14—	E. F. Noroeste de São Paulo (Porto Ubatuba a Paraizópolis) .....	12.362, de 10- 1-1917, 15.879, de 15-12-1922 e 20.587, de 30-10-1931	—
15—	São Paulo Ry. Co. Ltd. (E. F. Santos a Jundiahy)	1.759, de 26- 4-1856 e 1.999, de 2- 4-1895	—
16—	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro..	—	—
1	Linha de Jaguará a Araguay.....	862, de 16-10-1890 .....	—
2	Linha de Ribeirão Preto a Jaguará .....	8.888, de 17- 2-1883 .....	—
3	Ramal de Caldas.....	Idem.....	—
4	Linha de Igarapava a Rodolpho Paixão....	8.588, de 8- 3-1911 .....	—
5	Linha de Mogymirim a Santos (12).....	977, de 5- 8-1892 e 7.148, de 8-10-1908	260
6	Tuyuty a Passos e ramal de Guaxupé a Biguatinga.....	15.616, de 19- 8-1922, 10.160, de 8- 4-1930 e 20.165, de 1- 7-1931	—
17—	E. F. Sorocabana.....	—	—
1	Ramal de Tibagy.....	10.090, de 24-11-1888 .....	—
2	Ramal de Itararé.....	Idem.....	—
3	Prolongamento para Santos (16).....	436 F, de 4- 7-1891 e 3.747, de 20- 8-1900	183

Observações: — (1) Está sendo administrada pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego em 1 de — (4) Victoria a São José da Lagoa. A linha de Curralinho foi encampada pela União (decreto n. 15.844, de 14 de novembro de 1922) e bro de 1878, até a Raiz da Serra do Presidio; dahi (São Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo decreto n. 8.860, de 27 de de 1915. Findo o prazo de 70 annos não haverá reversão, de accordo com o decreto n. 9.346, de 9 de janeiro de 1886. — (6) A concessão creto da concessão fixará o prazo de 2 annos para a conclusão dos serviços. Esse prazo foi prorogado pelo decreto n. 11.271, de 28 de ao Snr. Ministro, despachado em 29 de janeiro de 1916, com a obrigação da construção da linha. — (9) Compagnie Générale de Chemins plicada aqui a doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern. — (12) Ver o decreto n. 7.538, de 2 de setembro de 1909, sobre nova trafego de toda a linha. — (15) A Lei n. 3.674, de 7 de janeiro de 1919, autorisa o Governo a prorogar por mais cinco annos o prazo. —



(vigentes) de estradas de ferro

5	6	7	8	9	10	1
tensão		Data				Numero de ordem
em trafego (Q. 4 cl. 8)	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pôde fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
lometro						
366,485	—	1— 1—1972	31—12—1941	—	—	— 1
—	—	25—12—1986	25—12—1956	24—12—2026	—	— 2
—	—	1— 1—1980	1— 1—1950	31—12—2019	—	— 3
82,430	—	19— 2—1955	23— 1—1924	19— 2—1955	—	— 4
291,879	—	14— 8—1952	1— 1—1937	—	31—12—1923	— 5
1.741,537	—	31—12—1960	1— 7—1935	—	—	— 6
2.335,690	—	31—12—1971	31—12—1940	—	—	— 7
—	—	—	—	—	—	— 8
561,594	1— 6—1944	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	1
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	2
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	3
1.191,410	—	—	—	—	—	— 9
51,047	31—12—1926	31— 5—1969	31— 5—1904	31— 5—1969	—	1
42,652	31—12—1922	15—12—1968	15—12—1918	15—12—1968	—	2
92,654	30— 6—1933	12—12—1964	15—12—1903	12—12—1964	—	3
225,433	21—12—1904	12—12—1964	12—12—1889	—	—	4
375,218	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	5
12,648	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	6
34,286	—	18—10—1908	18—10—1888	—	—	7
45,977	—	4—11—1972	—	—	—	8
290,318	—	—	—	—	—	9
21,177	—	—	—	—	—	10
—	—	4—11—1972	29— 7—1941	—	(8) —	11
—	—	14— 4—1949	24— 3—1939	14— 4—1979	—	—10
3,775	—	7— 1—1970	29— 7—1924	8— 1—1970	—	—11
—	—	—	—	—	—	—12
65,180	—	31—12—1970	21—12—1940	—	—	1
3.689,869	—	24— 1—1961	—	—	—	—13
—	—	20— 4—1977	31—12—1948	20— 4—2007	30—10—1931	—14
139,466	(10) 31—12—1889	26— 4—1946	16— 2—1927	—	—	—15
873,017	—	—	—	—	—	—16
280,386	(11) 30— 6—1926	16—10—1950	16—10—1920	—	—	1
190,615	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	2
75,324	30— 6—1904	17— 2—1933	17— 2—1893	—	—	3
48,043	—	16—10—1950	16—10—1920	—	—	4
—	—	31—12—1999	31—12—1940	—	—	5
278,649	—	(13) —	(14) —	(13) —	(15) 5— 8—1912	6
837,384	—	—	—	—	—	—17
587,703	24— 5—1923	24—11—1962	24—11—1918	—	—	1
249,681	24— 5—1923	24—11—1962	24—11—1918	—	—	2
—	—	4— 7—1851	Não fixado	4— 7—1951	4— 7—1899	3

julho de 1931. — (2) Administrada pela União. — (3) Rescindido o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.321 de 1 de junho de 1934. entregue á E. F. Central do Brasil em 6 de janeiro de 1923. — (5) O prolongamento foi concedido pelo decreto n. 7.112, de 14 de dezembro-janeiro de 1885. Por este último decreto o praso de concessão deste trecho é de 70 annos e a data inicial do resgate é de 27 de janeiro não está explicita no decreto. — (7) O decreto autorisa a compra da estrada; não fixa o praso de concessão nem de resgate. — (8) O de-outubro de 1914 até 28 de outubro de 1915; em seguida a companhia communicou a desistência do privilegio em requerimento dirigido de Fer des Etats Unis du Brésil. — (10) Desistência. — (11) A garantia de juros deveria terminar em 31 de dezembro de 1920; foi applicausula XVI. — (13) Os decretos não fixam estas datas nem o praso que lhes correspondem. — (14) Vinte annos após a inauguração do (16) Ver o decreto n. 10.090, de 24 de novembro de 1888.

1	2	3	4
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex
			da concessão
			Ki
18—	Rêde Paraná-Santa Catharina .....	20.854, de 26-12-1931 .....	2.862
1	E. F. do Paraná (arrendada) (1) .....	24.597, de 6- 7-1934, e 16.259, de 13-12-1923	407
2	Ramal do Paranápanema (arrendado).....	Idem, idem e..... 19.917, de 24- 4-1931	218
3	E. F. de Itararé ao Rio Uruguay (garantida)	Idem, idem.....	883
4	E. F. São Francisco (garantida) (3).....	Idem, idem e..... 24.597, de 6- 7-1934	1.187
5	Linha de Serrinha a Nova Restinga (garantida) (4) .....	Idem, idem, idem.....	45
6	Linha de Barra Bonita ao Rio do Peixe ...	Idem, idem e..... 20.028, de 22- 5-1931	122
7	Ramal de Canoinhas (regimen especial)....	—	—
19—	E. F. Santa Catharina .....	15.152, de 2-12-1921 .....	—
20—	E. F. D. Thereza Christina (5) .....	13.192, de 11- 9-1918 .....	—
1	Ramal de Araranguá .....	Idem e..... 20.027, de 22- 5-1931	—
2	Ramal de Urussanga .....	13.627, de 28- 5-1919 .....	33
3	Imbituba a Lauro Müller .....	—	—
4	Ramal de Laguna .....	—	—
21—	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	15.438, de 10- 4-1922, 18.551, de 31-12-1928 e 21.185, de 21- 3-1932	—
22—	E. F. do Jacuhy (7).....	—	—
<b>Subvencionadas (coloniaes)</b>			
23—	Barreiros a Sertãozinho .....	12.309, de 6-12-1916, 12.807, de 9- 1-1918, 16.636, de 15-10-1924, 17,964, de 31-10 1927 e 18.933, de 4-10-1929	60
24—	Villa Nova a Campos.....	8.343, de 5-11-1910 .....	—
25—	Viação Ferrea de Itabapoana.....	8.102, de 21- 7-1910 e 11.980, de 4- 3-1916	—
26—	E. F. Funilense (8) .....	7.959, de 14- 4-1910 .....	—
27—	Cia. E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul a Maribondo).....	8.392, de 14-11-1910 e 9.084, de 3-11-1911	—

Observações: — (1) Encampado o contracto de arrendamento. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (2) Os termos da garantia zembro de 1934; 20 de fevereiro e 21 de novembro de 1935; 15 de janeiro e 1 de abril de 1936; 30 de junho de 1939; 5 de agosto de 1940; n. 24.397, de 6 de julho de 1934. — (4) Desapropriado todo o trecho garantido. Decreto n. 24.597, de 6 de julho de 1934. — (5) O arrenda Massiambú e daí ao Estreito de Florianópolis. As condições da letra e da clausula 39 (prolongamento até Treviso) foram substituidas tiva e mediante indemnisação (clausula 36.a do Contracto de Consolidação). — (7) Adquirida pela União de accordo com a escriptura fir taria que continúa a dirigir a estrada. — (8) A União pagou a subvenção de 15.000\$000 por kilometro em 42 kilometros. Esta importância Sorocabana em 1 de janeiro de 1925.

5	6	7	8	9	10	1
tensão		Data				Número de ordem
em trafego (Q. 4 cl. 8)	da cessação da garantia de juros, da sub- venção, etc.	do termo de concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pôde fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorren- do na pena de rescisão ou caducidade	
lometro						
2.006,239	—	—	—	—	—	—18
343,731	—	31—12—1971	31—12—1921	—	—	1
190,595	—	1—6—2000	—	—	24—4—1931	2
882,530	(2) 20—6—1943	1—6—2000	9—11—1919	1—6—2000	—	3
463,332	20—6—1943	1—6—2000	9—11—1919	1—6—2000	—	4
45,980	20—6—1943	1—6—2000	9—11—1919	1—6—2000	—	5
76,496	—	1—6—2000	—	1—6—2000	—	6
4,575	—	—	—	—	—	7
107,300	—	10—7—1952	1—1—1937	—	—	—19
243,858	—	31—12—1966	(6) 18—4—1926	—	—	—20
90,872	—	31—12—1966	(6) 18—4—1926	—	—	1
32,590	—	31—12—1966	(6) 18—4—1926	—	—	2
111,040	—	—	—	—	—	3
9,356	—	—	—	—	—	4
2.998,116	—	15—3—1980	—	—	—	—21
57,414	—	—	—	—	—	—22
—	—	—	—	—	—	—23
—	—	—	—	—	—	—24
—	—	—	—	—	—	—25
94,435	1913	—	—	—	1—1—1920	—26
148,882	—	—	—	—	—	—27

de juro, de acordo com os depositos, são os seguintes: 1 de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de abril de 1941 e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Hansa a Porto União. Decreto n.º 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento da Imbituba a Massambú. — (6) Precedendo autorização legislativa em 28 de setembro de 1920. Ainda não foi feito o contrato de arrendamento à Companhia de Carvão do Jaúhy, antiga propriedade de juro, de acordo com os depositos, são os seguintes: 1 de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de abril de 1941 e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Hansa a Porto União. Decreto n.º 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento da Imbituba a Massambú. — (6) Precedendo autorização legislativa em 28 de setembro de 1920. Ainda não foi feito o contrato de arrendamento à Companhia de Carvão do Jaúhy, antiga propriedade de juro, de acordo com os depositos, são os seguintes: 1 de maio de 1931; 27 de março de 1933; 25 de julho de 1933; 5 de março e 15 de abril de 1941 e 18 de novembro de 1941 e 20 de junho de 1943. — (3) Desapropriado o trecho garantido de Hansa a Porto União. Decreto n.º 15.035, de 7 de novembro de 1922; prolongamento da Imbituba a Massambú. — (6) Precedendo autorização legislativa em 28 de setembro de 1920. Ainda não foi feito o contrato de arrendamento à Companhia de Carvão do Jaúhy, antiga propriedade

1	2	3	4	5	6	7	8	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego Q. 4 cl. 8	Bitola	Largura da entrelinha	Trilhos		Dormentes	
					Peso por metro corrente	de madeira		metalicos
			Dimensões communs					
		Km.	Metro		Kg.	Metro	Numero	
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>								
Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry.....	1.741,537	1,00	.	1,900 a 37,00	2,00×0,22×0,13	24.732	
Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.....	3.093,349	—	—	42,00 a 34,00	—	.	
	Bitola larga.....	1.263,270	1,60	.	42,00	2,65×0,20×0,14	.	
	Bitola corrente.....	1.830,079	1,00	.	34,00	1,85×0,18×0,13	.	
3	Leopoldina Ry.....	3.086,388	1,00	2,50	20,00 a 42,00	1,90×0,23×0,13	396.071	
4	Rêde Mineira de Viação.....	3.689,869	.	.	17,00 a 32,24	.	.	
	E. F. Oêste de Minas.....	2.457,900	.	.	17,00 a 32,24	.	2.000	
	Bitola corrente.....	1.724,357	1,00	2,30	22,34 a 32,24	1,80×0,20×0,14	.	
	Bitola estreita.....	733,543	0,76	2,20	17,00 a 25,00	1,60×0,20×0,14	.	
	E. F. Sul Mineira.....	1.231,969	1,00	2,00	17,00 a 34,72	2,00×0,20×0,15	—	
5	São Paulo Ry.....	247,314	.	.	20,10 a 49,60	.	73.731	
	Bitola larga.....	139,466	1,60	2,10	45,00 a 49,60	2,75×0,30×0,14	.	
	Bitola corrente.....	107,848	1,00	2,50	20,10 a 24,80	1,85×0,20×0,14	.	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	1.466,492	.	.	12,00 a 45,00	.	.	
	Bitola larga.....	699,043	1,60	2,40	.	2,80×0,24×0,17	.	
	Bitola corrente.....	705,091	1,00	2,00	.	.	.	
	Bitola estreita.....	62,358	0,60	2,00	.	.	.	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro..	1.958,312	.	.	10,00 a 32,24	2,00×0,20×0,15	—	
	Bitola corrente.....	1.873,822	1,00	2,50	19,50 a 32,24	2,00×0,20×0,15	—	
	Bitola estreita.....	84,490	0,60	2,40	10,00 a 19,50	2,00×0,20×0,15	—	
8	E. F. Sorocabana.....	2.091,811	1,00	2,50	15,00 a 37,20	2,00×0,22×0,16	—	
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	1.353,927	1,00	3,50	20,25 a 32,24	2,00×0,20×0,16	—	
Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.066,239	1,00	3,00	20,00 a 37,20	2,00×0,22×0,16	—	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.998,116	1,00	4,00	16,60 a 37,20	2,00×0,22×0,16	—	
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>								
Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.368,305	1,00	2,30	20,00 a 30,00	1,85×0,18×0,14	—	
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro	2.335,600	1,00	.	18,00 a 25,00	2,00×0,20×0,14	—	
Região Suéste								
14	E. F. Victoria a Minas.....	561,594	1,00	2,00	22,50 a 40,00	1,85×0,23×0,14	220	
15	E. F. Araraquára.....	300,347	1,00	2,50	20,00 a 37,20	2,00×0,20×0,15	—	
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>								
Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485	1,00	2,50	25	2,00×0,20×0,15	—	

Observações: (—) Elementos nulos; (.) Elementos desconhecidos.

grapho e obras de arte

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
Telegrapho ou telephone						Pontes		Tuneis			
Extensões				Apparelhos		Extensões				Lastro de pedra britada	Numero de ordem
das linhas		dos fios		telegraphicos	telephonicos	de vão superior a 10 metros	da maior	Total	do maior		
telegraphicas	telephonicas	telegraphicos	telephonicos								
Kilometro				Numero		Metro				Km.	
1.741,537	.	6,738,056	3.982,255	419	57	.	238	2.439	259	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.246	.	2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.246	.	
3.087,000	.	7.981,000	.	510	483	9.046	474	2.010	319	462,000	3
3.784,732	.	7.409,748	.	397	181	.	240	3.855	997	2.350,752	4
2.459,732	.	4.355,748	.	212	77	.	218	1.997	212	1.605,523	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1.325,000	.	3.054,000	.	185	104	1.845	240	1.858	997	745,229	
.	.	1.322,700	.	153	411	2.138	190	2.540	595	139,466	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	139,466	
.	.	5.813,000	.	389	653	.	398	.	.	1.399,265	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	462	102	102	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2.152,000	.	6.544,831	2.647,314	296	665	.	599	993	233	1.142,000	8
.	.	3.533,000	.	137	195	.	1.024	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2.025,707	.	3.911,773	.	191	28	6.554	425	2.368	425	795,113	10
4.436,000	.	10.539,615	.	304	611	14.726	1.551	80	80	985,493	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1.245,493	.	3.207,009	.	126	79	2.907	200	240	.	8,197	12
2.333,479	.	4.627,301	.	143	25	4.698	543	1.012	240	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
561,594	.	1.231,440	.	61	18	1.960	220	.	.	14,000	14
.	.	.	.	.	.	.	15	—	—	.	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	366,485	.	732,000	—	20	.	127	—	—	—	16

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em traçado Q. 4 cl. 8	Bitola	Largura da entrelinha	Trilhos	Dormentes	
					Peso por metro corrente	de madeira	metálicos
			Dimensões comuns				
		Km.	Metro		Kg.	Metro	Numero
17	E. F. Bragança.....	291,870	—	—	—	—	—
	Bitola corrente.....	251,918	1,00	2,10	19,00 a 24,00	1,80×0,18×0,16	—
	Bitola estreita.....	39,952	0,60	.	5,00	1,00×0,12×0,10	—
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	450,652	1,00	.	19,00 a 25,00	1,80×0,18×0,14	—
19	E. F. Central do Piahy.....	147,578	1,00	2,60	25,00	2,00×0,18×0,14	—
	<b>Região Nordeste</b>						
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	164,300	1,00	2,00	25,00	1,80×0,18×0,14	—
21	E. F. Mossoró.....	121,173	1,00	2,60	24,80	1,80×0,18×0,14	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120	1,00	2,50	25,00	1,80×0,18×0,14	—
23	E. F. Nazareth.....	286,513	1,00	.	20,00 a 35,00	2,00×0,20×0,14	—
24	E. F. Santo Amaro.....	90,020	1,00	.			—
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	125,165	1,00	2,00	20,50	2,00×0,20×0,15	—
	<b>Região Suéste</b>						
26	E. F. Corcovado.....	3,775	1,00	.	.	.	.
27	E. F. Maricá.....	130,472	1,00	2,00	24,00 a 28,00	2,00×0,23×0,14	—
28	E. F. Goyaz.....	384,751	1,00	.	22,50 a 24,80	1,80×0,20×0,16	—
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	184,999	1,00	3,00	25,00 a 30,00	2,00×0,20×0,15	—
30	E. F. Itatibense.....	20,120	1,00	.	18,00	2,00×0,20×0,15	500
31	Ramal Ferreo Dumont.....	23,442	0,60	3,00	14,00	1,60×0,23×0,15	1,000
32	E. F. Campos do Jordão.....	46,670	1,00	.	30,00	2,00×0,20×0,16	—
33	E. F. Barra Bonita.....	18,100	1,00	.	.	.	—
34	E. F. Jaboticabal.....	25,155	1,00	.	.	.	—
35	E. F. Morro Agudo.....	40,900	1,00	.	.	.	—
36	Tramway da Cantareira.....	38,217	0,60	2,40	12,00 a 20,00	2,00×0,20×0,15	—
	<b>Região Sul</b>						
37	E. F. Santa Catharina.....	107,300	1,00	2,00	19,62 a 24,80	1,90×0,20×0,14	—
38	E. F. D. Thereza Christina.....	243,858	1,00	2,00	20,25 a 32,24	1,85×0,23×0,12	500
39	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	1,00	.	20,00	2,00×0,20×0,12	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
Telegrapho ou telephone						Pontes		Tuneis		Lastro de pedra britada	Numero de ordem
Extensões				Apparelhos		Extensões					
das linhas		dos fios		telegraphi- cos	telephoni- cos	de vão su- perior a 10 metros	da maior	Total	do maior		
telegra- phicas	telepho- nicas	telegra- phicos	telepho- nicos								
Kilometro				Numero		Metro				Km.	
298,692	.	611,593	.	27	18	.	240	—	—	—	17
.	.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	
450,652	.	468,502	.	8	51	1,546	110	—	—	0,631	18
147,578	.	.	.	4	8	.	90	.	.	—	19
204,000	.	204,000	.	8	9	135	30	—	—	239	20
121,173	.	121,173	.	.	.	.	—	—	—	.	21
223,759	.	333,759	.	15	20	1,520	520	.	—	1,000	22
.	.	.	.	21	34	.	80	.	.	.	23
.	.	.	—	—	—	.	.	.	.	.	24
125,165	.	200,340	.	5	13	.	50	.	.	.	25
130,472	.	.	.	17	2	95	35	—	—	.	26
.	.	.	.	.	.	.	288	.	.	.	27
209,000	.	209,000	.	21	.	.	196	—	—	40,300	28
20,120	.	60,000	.	4	4	.	8	—	—	—	29
24,000	.	.	.	4	.	.	.	—	—	7,000	30
.	.	.	.	.	.	.	160	—	—	—	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	.	—	154,265	—	32	.	58	—	—	22,000	35
—	103,500	—	.	—	15	492	100	188	110	59,729	36
243,858	.	388,920	.	29	20	2,411	1,453	—	—	—	37
43,300	.	54,835	.	5	.	60	40	—	—	—	38
											39

## Locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1934

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
															Locomotivas a vapor	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em tração em Km.	Numero	Peso da machina sem o tender				Força de tração				Peso da machina (com tender) em ordem de marcha		Locomotivas-tender		
				Maximo	Minimo	Total	Media	Maximo	Minimo	Maximo	Minimo	Numero	Peso		Força de tração	
													Maximo	Minimo		Tonelada
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																
<b>Região Nordeste</b>																
1	Great Western of Brasil Ry.....	1,741,537	149	50,000	23,400	1,080,697	7,253	60,400	38,600	24	38,600	12,200	105,912	4,413		
<b>Região Suéste</b>																
2	E. F. Central do Brasil.....	3,093,349	669	131,500	7,500	7,658,874	11,448	187,300	10,000	9	42,600	20,400	34,660	3,851		
	Bitola de 1m,60.....	1,263,270	429	131,500	36,700	5,816,297	13,558	187,300	36,000	8	42,600	42,600	31,430	3,929		
	Bitola corrente.....	1,830,079	240	59,000	7,500	1,842,577	7,677	103,500	10,000	1	20,400	20,400	3,230	3,230		
3	Leopoldina Ry.....	3,086,388	235	40,845	12,000	1,634,076	6,953	72,126	21,520	67	86,046	12,000	332,824	7,235		
4	Rêde Mineira de Viação.....	3,689,869	261	55,900	13,000	1,695,053	6,494	86,500	21,000	20	47,200	15,000	..	..		
	E. F. Oeste de Minas.....	2,457,900	167	51,900	13,000	971,846	5,819	81,600	22,000	2	27,000	15,000	..	..		
	Bitola corrente.....	1,724,357	109	51,900	14,900	765,158	7,020	81,600	34,900	2	27,000	15,000	..	..		
	Bitola de 0m,76.....	733,543	58	27,000	13,000	206,688	3,563	47,000	22,000	..	..	..	..	..		
	E. F. Sul de Minas.....	1,231,969	94	55,900	14,000	723,207	7,694	86,500	21,000	18	47,200	17,200	114,506	7,367		
5	São Paulo Ry.....	247,312	72	74,110	22,302	..	..	120,243	38,550	70	134,000	24,095	..	..		
	Bitola de 1m,60.....	139,466	65	74,110	33,528	..	..	120,243	65,125	63	134,000	24,095	..	..		
	Bitola corrente.....	107,846	7	33,847	22,302	..	..	59,528	38,550	2	64,400	51,522	..	..		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1,466,492	185	..	..	..	..	..	..	34	..	..	..	..		
	Bitola de 1m,60.....	699,043	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
	Bitola corrente.....	705,091	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	62,358	192	80,000	15,200	1,556,874	8,109	127,340	29,260	15	34,200	11,340	67,717	4,514		
	Bitola de 0m,60.....	1,958,312	189	80,000	25,000	1,542,232	8,160	127,340	43,500	8	34,200	15,200	50,057	6,257		
	Bitola corrente.....	1,873,822	3	18,400	15,200	14,642	4,880	29,260	29,260	7	14,520	11,340	17,660	2,523		



8	E. F. Sorocabana .....	2.085,163	266	66,000	11,000	860,342	8,041	149,600	37,200	24	22,750	9,550	10,042	2,510
9	E. F. Noroeste do Brasil .....	1.353,927	107					111,000	31,700	4				
<b>Região Sul</b>														
10	Réde Paraná-Santa Catharina .....	2.008,671	133	71,200	24,000	1.094,092	8,226	111,200	42,000	4	36,000	12,000	17,618	4,404
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.008,046	265	71,500	20,000	2.138,345	8,069	125,000	35,000	32	78,000	6,865	219,976	6,874
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>														
<b>Região Nordeste</b>														
12	Réde de Viação Cearense .....	1.356,561	79	51,980	13,600	573,146	7,255	79,220	26,400	20	34,430	11,700	84,070	4,204
	E. F. Sobral .....	394,393	22	47,070	13,600	143,026	6,501	75,140	26,400	1	11,700	11,700	2,735	2,735
	E. F. Baturité .....	962,168	57	51,980	22,200	430,120	7,546	79,220	39,750	19	34,430	13,250	81,335	4,281
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	2.324,463	137	49,511	13,900	792,489	5,784	81,307	22,300	2	36,272	36,272	9,468	4,734
<b>Região Sul</b>														
14	E. F. Victoria a Minas .....	561,594	35	42,499	23,678	226,116	6,460	68,985	33,348	—	—	—	—	—
15	E. F. Araraquára .....	300,347	47	67,726	22,700	434,660	9,248	99,106	39,950	—	—	—	—	—
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>														
<b>Região Norte</b>														
16	E. F. Madeira-Mamoré .....	366,485	14	74,156	35,420			101,336	48,220	—	—	—	—	—
17	E. F. Bragança .....	291,870	29	38,011	6,000			61,598		2	18,144	18,144		
18	E. F. São Luiz-Therézina .....	450,652	28	48,000	25,000			76,200	44,000	5	20,000	17,500		
19	E. F. Central do Piahy .....	147,578	7	39,780	32,200	57,334	8,191	73,930	59,900	2	28,656	11,200	12,850	6,425
<b>Região Nordeste</b>														
20	E. F. Petrolina-Therézina .....	164,300	5	27,220	16,780	19,450	3,890	54,430	28,230	2			9,063	4,541
21	E. F. Mossoró .....	121,173	6							4	16,000	8,800		
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	221,120	22	47,100	18,200			75,100	30,000	—	—	—	—	—
23	E. F. Nazareth .....	286,513	17	54,000	22,960			89,600	35,460	—	—	—	—	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista .....	125,165												
<b>Região Suéste</b>														
25	E. F. Corcovado .....	3,775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá .....	130,472	9	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—	—	—
27	E. F. Goyaz .....	384,751	18	47,000	14,000	120,900	6,717	76,000	20,000	—	—	—	—	—
28	E. F. São Paulo-Paraná .....	184,969	6	36,120	25,000	42,718	7,120	40,641	28,000	3	17,000	7,000	8,918	2,973
29	E. F. Itabense .....	20,120	—	—	—	—	—	—	—	3	25,000	18,000		
30	Ramal Ferreo Dumont .....	23,442	3	22,000	18,000	—	—	42,000	28,600	1	12,000	12,000		
31	Tramway da Cantareira .....	38,217	9	23,500	13,000	30,400	3,378	40,000	22,500	7	30,000	13,000	24,310	3,473
<b>Região Sul</b>														
32	E. F. D. Thereza Christina .....	243,858	6	26,888	23,000	14,061	2,008	63,576	43,000	7	27,000	27,000	11,480	5,740
33	E. F. Santa Catharina .....	107,240	7	34,687	16,000	12,440	6,220	66,187	32,400	2	35,000	20,000		
34	E. F. Norte do Paraná .....	43,300	2	29,000				48,000		—	—	—		

Observações: (—) Elementos nulos, (.) Elementos desonhecidos.

QUADRO NUM. 9 (continuação)

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
													Numero de ordem
		Maximo	Minimo	Numero	Maximo	Minimo	Total	Media	(4 + 11 + 18)	Cl. 23	Cl. 3	Mts.	
		Peso em ordem de marcha		Peso		Força de tração		Kilogrammo					
		Tonelada		Tonelada		Kilogrammo							
	<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>												
	<b>Região Nordeste</b>												
1	Great Western of Brasil Ry.....			—	—	—	—	—	173	0,10		0,74	Vacu
	<b>Região Suéste</b>												
2	E. F. Central do Brasil.....	42,600	20,400	—	—	—	—	—	673	0,22		1,05	Westinghouse
	Bitola de 1m,60 .....	42,600	42,600	—	—	—	—	—	437	0,35		1,05	Westinghouse
	Bitola corrente .....	20,400	20,400	—	—	—	—	—	241	0,13		0,75	Westinghouse
3	Leopoldina Ry.....	113,290	13,600	1	(1) 31,900	31,900	2.126	2.126	303	0,10		0,79	Vacu
4	Rêde Mineira de Viação.....			7	46,000	46,000	55.108	7.872	288	0,08			Vacu
	E. F. Oéste de Minas.....			7	46,000	46,000	55.108	7.872	176	0,07			Vacu
	Bitola corrente.....			7	46,000	46,000	55.108	7.872	118	0,07		0,75	Vacu
	Bitola de 0m,76.....			—	—	—	—	—	58	0,08		0,65	Westinghouse
	E. F. Sul de Minas.....	55,000	17,500	—	—	—	—	—	112	0,09		0,75	Westinghouse
5	São Paulo Ry.....	160,782	28,143	—	—	—	—	—	142	0,57		1,06	Vacu
	Bitola de 1m,60.....	160,782	28,143	—	—	—	—	—	133	0,95		1,06	Automatico
	Bitola corrente.....	82,084	64,168	—	—	—	—	—	9	0,08		0,76	Automatico
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.			45	133,000	90,800			219	0,15		—	—
	Bitola de 1m,60.....			45	133,000	90,800			122	0,17		1,07	Vacu
	Bitola corrente.....			—	—	—	—	—	86	0,12		0,76	Ar comprimido
	Bitola de 0m,60.....			—	—	—	—	—	11	0,18		0,56	Vacu
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	40,000	15,000	—	—	—	—	—	207	0,11		—	Vacu
	Bitola corrente.....	40,000	16,500	—	—	—	—	—	197	0,11		0,68	Automatico
	Bitola de 0m,60.....	18,000	15,000	—	—	—	—	—	10	0,12		0,58	Vapor

8	E. F. Sorocabana .....	28,000	18,000	—	—	—	—	290	0,14	0,75	Vacuo
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	45,000	11,300	—	—	—	—	111	0,08		
<b>Região Sul</b>											
10	Réde Paraná-Santa Catharina .....	112,200	8,165	—	—	—	—	137	0,07	0,75	Vacuo
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul			—	—	—	—	297	0,10	0,75	Vacuo
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>											
<b>Região Nordeste</b>											
12	Réde de Viação Cearense.....	41,835	15,000	—	—	—	—	99	0,07	0,75	Vacuo
	E. F. Sobral.....	15,000	15,000	—	—	—	—	23	0,06	0,65	Vacuo
	E. F. Baturité.....	41,835	15,400	—	—	—	—	76	0,08	0,75	Vapor
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	36,272	36,272	—	—	—	—	139	0,06	0,64	Westinghouse
<b>Região Sul</b>											
14	E. F. Victoria a Minas .....	—	—	—	—	—	—	35	0,06	0,80	Westinghouse
15	E. F. Araraquára.....	—	—	—	—	—	—	47	0,16	0,75	Westinghouse
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>											
<b>Região Norte</b>											
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	—	—	—	14	0,04	0,67	Westinghouse
17	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	—	—	31	0,11	0,80	Vapor
18	E. F. São Luiz-Therézina.....	—	—	—	—	—	—	33	0,07	0,75	Westinghouse
19	E. F. Central do Piahy.....	34,156	15,000	—	—	—	—	9	0,06	0,75	Vapor
<b>Região Nordeste</b>											
20	E. F. Petrolina-Therézina.....	—	11,750	—	—	—	—	7	0,04	0,75	Westinghouse
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	6	0,05		
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	18,000	10,000	—	—	—	—	26	0,12	0,70	Vapor
23	E. F. Nazareth .....	—	—	—	—	—	—	17	0,06	0,75	Westinghouse
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	9	0,07		
<b>Região Suéste</b>											
25	E. F. Corovado.....	—	—	4	16,500	16,500	—	4	1,06	0,47	Electrico
26	E. F. Maracá .....	—	—	—	—	—	—	9	0,07	0,75	Ar comprimido
27	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	18	0,05	0,75	Westinghouse
28	E. F. São Paulo-Paraná .....	22,000	9,300	—	—	—	—	9	0,05	0,75	Vacuo
29	E. F. Itatibense .....	29,000	20,000	—	—	—	—	3	0,15	0,60	Vacuo
30	Ramal Ferreo Dumont.....	13,500	13,500	—	—	—	—	4	0,20	0,60	Vacuo
31	Tramway da Cantareira .....	33,000	15,000	—	—	—	—	16	0,42	0,50	Vacuo
<b>Região Sul</b>											
32	E. F. D. Theréza Christina .....	27,000	27,000	—	—	—	—	13	0,05	0,70	Vacuo
33	E. F. Santa Catharina.....	35,000	20,000	—	—	—	—	9	0,08	0,70	Köerting
34	E. F. Norte do Paraná .....	—	—	—	—	—	—	2	0,05	0,75	Vacuo

Observações: (—) Elementos nulos. (4) Elementos dos eixos. (1) Carro a vapor Sentinel-Cammel.

Carros de passageiros existentes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Número de ordem	Denominação das empresas	Carros							
		especiaes				de 1ª classe			
		Numero	Peso morto total Ton.	Numero total de assentos	Numero, total de leitos	Numero	Peso morto total Ton.	Numero total de assentos	Numero total de leitos
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Ry.....	15	193,607	—	23	90	1,544,670	3,681	—
Região Sudeste									
2	E. F. Central do Brasil.....	124	1,862,418	1,374	125	358	6,485,470	18,038	1,078
	Bitola de 1m,60.....	74	1,378,420	1,219	67	238	4,598,950	12,446	990
	Bitola corrente.....	50	483,998	155	58	120	1,886,520	5,592	88
3	Leopoldina Ry.....	36	626,000	218	266	173	2,482,000	6,750	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	66	959,640	1,013	181	90	1,410,997	2,860	20
	E. F. Oeste de Minas.....	42	495,640	646	159	56	776,997	1,556	—
	Bitola corrente.....	22	259,790	202	109	39	574,747	1,190	—
	Bitola de 0m,76.....	20	235,850	444	50	17	202,250	366	—
	E. F. Sul de Minas.....	24	464,000	367	22	34	634,000	1,304	20
5	São Paulo Ry.....	(1) 21	473,298	724	—	56	1,741,280	2,892	—
	Bitola de 1m,60.....	(1) 20	471,318	718	—	53	1,675,680	2,786	—
	Bitola corrente.....	1	1,980	6	—	3	65,600	106	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	83	.	.	.	64	.	.	.
	Bitola de 1m,60.....	49	.	.	.	34	.	.	.
	Bitola corrente.....	34	.	.	.	28	.	.	.
	Bitola de 0m,60.....	—	.	.	.	2	.	.	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	23	305,790	213	36	91	1,500,700	2,622	184
	Bitola corrente.....	23	305,790	213	36	86	1,464,000	2,528	184
	Bitola de 0m,60.....	—	—	—	—	5	36,700	94	—
8	E. F. Sorocabana.....	65	1,608,750	(2,795)	—	66	1,508,760	(2,838)	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	22	452,000	168	133	16	299,000	668	—
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	13	210,250	77	77	56	980,600	1,912	112
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	69	1,311,698	300	382	106	1,976,218	3,791	—
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	13	129,500	46	43	27	336,500	1,141	—
	E. F. Sobral.....	3	23,000	21	14	5	51,600	184	—
	E. F. Baturité.....	10	106,500	25	29	22	284,900	957	—
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	30	451,340	434	407	51	736,730	2,178	—
Região Sudeste									
14	E. F. Victoria a Minas.....	7	93,310	42	21	13	184,732	410	—
15	E. F. Araraquára.....	14	318,000	.	.	16	368,000	.	.

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluido 3 carros de trens Diesel—electric.

em 31 de dezembro de 1934

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
de 2ª classe		mixtos			Numero total de carros	Peso morto total de todos os carros	Numero total de lugares	Nº. medio por km. tra-legado		Media de peso morto por lugar	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)	Numero de ordem	
Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero	Peso morto total				Numero total de assentos	de carros					de lugares
	Ton.			Ton.						Cl. 18 Cl. 19				
						Cl. 17 Q. 9 Cl. 3	Cl. 19 Q. 9 Cl. 3							
92	1.357,920	5.318	8	75,139	330	205	3.171,336	9.352	0,12	5,37	0,339	0,74	Vacuo	1
395	4.754,160	25.040	49	790,240	2.838	926	13.829,288	48.493	0,30	15,68	0,286	1,05	Westinghouse	2
242	4.524,660	17.010	29	543,600	1.958	583	11.045,630	33.690	0,46	26,67	0,328	1,05	Westinghouse	
153	229,500	8.030	20	246,640	880	343	2.846,658	14.803	0,19	8,09	0,192	0,75	Westinghouse	
111	1.387,000	6.950	60	713,000	2.858	380	5.208,000	17.042	0,12	5,52	0,306	0,80	Vac. automatico	3
84	1.178,355	3.789	35	471,350	1.207	275	4.020,342	9.070	0,07	2,46	0,443	.	Westinghouse	4
50	586,355	2.129	20	243,350	624	168	2.102,342	5.114	0,07	2,08	0,411	.	Westinghouse	
32	416,305	1.456	13	180,900	467	106	1.431,742	3.424	0,06	1,99	0,418	0,75	Westinghouse	
18	170,050	673	7	62,450	157	62	670,600	1.690	0,08	2,30	0,397	0,65	Westinghouse	
34	592,000	1.660	15	228,000	583	107	1.918,000	3.956	0,09	3,21	0,485	0,75	Westinghouse	
91	2.760,856	7.841	19	556,430	937	187	5.531,864	12.394	0,76	50,12	0,446	1,06	Vac. automatico	5
88	2.715,886	7.669	16	507,990	814	177	5.370,874	11.987	1,27	85,95	0,448	1,06	Vac. automatico	
3	44,970	172	3	48,440	123	10	160,990	407	0,09	3,77	0,396	0,76	Vac. automatico	
60	.	.	40	.	.	247	.	.	0,17	.	.	.	Vac. automatico	6
27	.	.	16	.	.	126	.	.	0,18	.	.	1,07	Vac. automatico	
28	.	.	19	.	.	109	.	.	0,15	.	.	0,76	Vac. automatico	
5	.	.	5	.	.	12	.	.	0,19	.	.	0,56	Vac. automatico	
79	973,500	4.366	41	468,600	1.598	234	3.248,590	9.019	0,12	4,61	0,360	.	Vac. automatico	7
71	919,200	4.112	36	428,600	1.466	216	3.117,590	8.539	0,12	4,56	0,365	0,69	Vac. automatico	
8	54,300	254	5	40,000	132	18	131,000	480	0,21	5,68	0,273	0,58	Vac. automatico	
85	1.518,100	5.313	26	481,000	1.092	242	5.116,610	12.038	0,12	5,77	0,425	.	Vac. automatico	8
23	365,000	1.272	4	76,000	192	65	1.192,000	2.433	0,05	1,80	0,490	0,75	Vacuo	9
60	843,070	3.271	7	92,600	328	136	2.126,520	5.777	0,07	2,84	0,368	0,75	Vacuo	10
69	1.124,148	3.920	2	30,260	82	246	4.442,324	8.475	0,08	2,82	0,524	0,75	Vacuo	11
30	363,550	1.496	5	52,800	208	75	882,350	2.934	0,06	2,16	0,301	0,75	—	12
5	47,600	300	1	9,800	32	14	132,000	551	0,04	1,40	0,240	0,70	Manual	
25	315,950	1.196	4	43,000	176	61	750,350	2.383	0,06	2,48	0,315	0,75	Vacuo	
62	864,955	3.092	10	159,275	446	153	2.212,300	6.257	0,07	2,69	0,354	0,64	Westinghouse	13
11	147,840	484	9	108,396	333	40	534,278	1.290	0,07	2,30	0,414	0,80	Westinghouse	14
22	484,000	.	3	60,000	.	55	1.230,000	.	0,18	.	.	0,75	Westinghouse	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das empresas	Carros							
		especies				de 1ª classe			
		Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero total de leitos	Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero total de leitos
Ton.	Ton.								
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>									
<b>Região Norte</b>									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	8	109,120	—	79	3	65,580	159	—
17	E. F. Bragança.....	4	33,200	62	4	11	135,000	539	—
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	1	16,000	.	.	7	90,125	315	—
19	E. F. Central do Piauhy.....	—	—	—	—	2	37,700	96	—
<b>Região Nordeste</b>									
20	E. F. Petrolina Therezina.....	1	17,411	.	.	1	17,411	47	—
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	1	.	.	—
22	E. F. C. do Rio Grande do Norte...	2	20,000	40	2	7	84,000	238	—
23	E. F. Nazareth.....	5	72,425	30	10	7	72,800	252	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	8	.	.	—
<b>Região Suéste</b>									
25	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	4	58,800	220	—
26	E. F. Maricá.....	1	10,118	17	—	4	40,472	166	—
27	E. F. Goyaz.....	3	57,300	10	10	5	86,250	240	—
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	1	20,000	.	.	1	20,000	.	—
29	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	1	10,000	.	—
30	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	2	7,000	.	—
31	Tramway da Cantareira.....	2	7,300	.	.	14	98,000	.	—
<b>Região Sul</b>									
32	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	—	—	5	87,000	191	—
33	E. F. Santa Catharina.....	1	7,800	8	—	—	—	—	—
34	E. F. Norte do Paraná.....	1	22,000	—	11	—	—	—	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
de 2ª classe		mixtos			Numero total de carros	Peso morto total de todos os carros	Numero total de lugares	Nº. medio por km. trahegado		Media de peso morto por lugar	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)	Numero de ordem		
Numero	Peso morto total	Numero total de assentos	Numero	Peso morto total				de carros	de lugares					Cl. 18 — Cl. 19	Cl. 17 Q. 9 Cl. 3
	Ton.			Ton.						Ton.					
5	97,000	331	1	20,000	57	17	291,700	626	0,05	1,71	0,466	0,67	Westinghouse	16	
7	84,000	735	4	28,800	208	26	281,000	1.548	0,09	5,30	0,182	0,70	Manual	17	
6	73,500	288	2	21,000	92	16	200,625	695	0,04	1,54	0,289	0,66	Westinghouse	18	
2	40,000	104	2	20,000	96	6	97,700	296	0,04	2,01	0,330	0,70	Manual	19	
2	32,954	96	1	16,725	44	5	84,501	.	0,03	.	.	0,75	Westinghouse	20	
1	.	.	2	.	.	4	.	.	0,03	.	.	.	Westinghouse	21	
8	96,000	356	3	30,000	120	20	230,000	756	0,09	3,42	0,304	0,70	Manual	22	
6	48,000	240	1	11,400	40	19	204,625	572	0,07	2,00	0,358	0,75	Westinghouse	23	
5	.	.	—	—	—	13	.	.	0,10	.	.	.	Westinghouse	24	
—	—	—	—	—	—	4	58,800	220	1,06	58,28	0,267	0,47	Eletrico	25	
5	50,590	238	2	21,696	100	12	122,876	521	0,09	3,99	0,236	0,75	Manual	26	
5	81,140	240	2	38,100	92	15	262,790	592	0,04	1,54	0,444	0,75	Westinghouse	27	
3	60,000	.	3	60,000	.	8	160,000	.	0,04	.	.	0,75	Vacuo	28	
3	15,000	.	2	20,000	.	6	45,000	.	0,30	.	.	0,60	Vacuo	29	
7	21,000	.	—	—	—	9	28,000	.	0,40	.	.	0,60	Vacuo	30	
29	203,000	.	1	7,000	.	46	315,300	.	1,20	.	.	0,50	Vacuo	31	
5	71,000	188	4	66,000	184	14	224,000	563	0,06	2,31	0,398	0,71	Vacuo	32	
3	35,000	148	4	47,500	200	8	90,300	356	0,07	3,32	0,254	0,70	Körcting	33	
2	19,900	130	—	—	—	3	41,900	141	0,07	3,26	0,297	0,75	Vacuo	34	

## Outros carros e vagões existentes em 31 de dezembro de 1934

Número de ordem	2	3	4			5			6	7	8	9	10			11	12	13	14
			Carros de correio e bagagens	Carros de correio e bagagens	Carros de correio e bagagens	Carros de correio e bagagens	Carros de correio e bagagens	Carros de correio e bagagens					Carros de correio e bagagens	Carros de correio e bagagens	Carros de correio e bagagens				
Número de ordem	2	3	Carros de correio e bagagens			Carros de correio e bagagens			6	para animais		fechados para mercadorias		abertos para mercadorias		12	13	14	
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto	Capacidade		Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				Numero
Número de ordem	2	3	Carros de correio e bagagens			Carros de correio e bagagens			6	para animais		fechados para mercadorias		abertos para mercadorias		12	13	14	
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto	Capacidade		Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				Numero
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																			
<b>Região Nordeste</b>																			
1		40	598,900	246,000		99	696,500	828,500	681	4 921,600	12,940,000	1.373	7.059,300		17.237,400				
<b>Região Sudeste</b>																			
2	E. F. Central do Brasil.....	92	1.753,320	607,000		618	8.114,030	11.890,000	2.855	34.770,920	81.335,000	3.302	45.681,840		89.119,000				
	Bitola de 1m,60.....	68	1.505,600	538,000		462	6.492,030	9.240,000	2.209	30.606,270	73.026,000	2.043	31.832,840		70.230,000				
3	Bitola corrente.....	24	247,720	69,000		156	1.622,000	2.650,000	646	4.164,650	8.309,000	1.259	13.849,000		18.889,000				
	Leopoldina Ry.....	53	658,000	400,000		152	1.405,000	1.952,000	1.611	14.263,000	25.398,000	990	8.000,000		15.776,000				
4	Rêde Mineira de Vição.....	90	1.025,665	654,000		326	2.984,210	4.380,000	793	7.999,085	13.792,000	622	5.763,190		12.275,000				
	E. F. Oeste de Minas.....	59	653,665	344,000		178	1.574,210	2.132,000	438	4.433,085	7.382,000	459	4.048,190		7.814,000				
	Bitola corrente.....	33	401,655	205,000		122	1.133,200	1.564,000	312	3.452,095	6.021,000	145	3.066,690		6.107,000				
	Bitola de 0m,76.....	26	252,010	139,000		56	441,010	568,000	126	980,990	1.361,000	145	981,500		1.707,000				
	E. F. Sul de Minas.....	31	372,000	310,000		148	1.410,000	2.248,000	355	3.566,000	6.410,000	163	1.715,000		4.461,000				
5	São Paulo Ry.....	77	1.169,350	805,640		280	2.706,079	4.040,000	1.661	24.062,766	45.131,000	2.333	23.741,684		46.108,000				
	Bitola de 1m,60.....	74	1.126,310	790,220		272	2.642,979	3.912,000	1.582	23.447,566	43.859,400	2.252	22.880,784		44.544,000				
	Bitola corrente.....	3	43,040	15,420		8	63,100	128,000	79	615,200	1.272,000	81	860,900		1.564,000				
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	87																	
	Bitola de 1m,60.....	47																	
	Bitola corrente.....	37																	
	Bitola de 0m,60.....	3																	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	72	987,570	367,000		242	2.972,900	3.295,000	1.646	14.584,000	33.432,500	961	6.686,600		15.078,500				
	Bitola corrente.....	71	981,800	365,000		238	2.948,100	3.273,000	1.581	14.227,000	32.922,000	932	6.541,900		14.804,500				
	Bitola de 0m,60.....	1	5,770	2,000		4	24,800	22,000	65	357,000	510,500	29	144,700		274,000				
8	E. F. Sorocabana.....	56	665,730	1.062,595		480	4.848,000	9.600,000	1.770	20.961,100	4.370,400	1.633	18.291,400		41.874,000				
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	23	299,000	331,000		161	1.903,000	4.032,000	472	5.251,000	11.248,000	524	5.286,000		12.492,000				



Região Sul													
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	42	596,930	607,000	148	1.651,500	3.615,000	864	9,649,600	20.730,000	1.568	14.228,300	47.453,000
11	Viação. Ferrea do Rio Grande do Sul	58	821,454	880,000	304	3.907,040	7.842,000	1.106	12,674,130	25.160,000	640	6.527,810	15.461,000
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>													
Região Nordeste													
12	Rêde de Viação Cearense.....	11	115,750	87,600	24	1.205,500	317,400	339	3,191,925	5,694,500	385	3,471,110	6,886,400
	E. F. Sobral.....	3	28,000	27,000	4	28,000	30,000	58	534,500	899,000	19	168,000	297,000
	E. F. Baturité.....	8	87,750	60,600	20	177,500	287,400	281	2,657,425	4,795,500	366	3,303,110	6,589,400
13	V. Ferrea-Federal do Leste-Brasileiro	44	569,120	319,000	120	1,341,550	2,368,000	454	4,566,555	7,876,000	499	4,808,315	9,980,000
Região Suéste													
14	E. F. Victoria a Minas.....	10	106,500	132,000	29	209,780	392,725	106	926,162	1,846,179	121	999,694	2,663,753
15	E. F. Araraquára.....	24	493,000	240,000	62	753,000	1,291,000	326	4,307,000	9,546,000	125	1,500,000	3,625,000
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>													
Região Norte													
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	4	78,400	72,000	13	127,920	234,000	63	787,500	1,134,000	150	1,350,000	2,700,000
17	E. F. Bragança.....	5	45,000	60,000	3	24,000	60,080	26	260,000	364,000	40	288,000	400,000
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	3	28,500	24,000	8	67,000	64,000	47	461,023	604,796	4	37,000	65,500
19	E. F. Central do Piahy.....	2	18,680	12,000	3	26,250	34,000	6	42,420	104,000	38	356,560	760,000
Região Nordeste													
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	2	32,760	40,000	1	8,375	20,000	8	83,736	160,000	—	—	—
21	E. F. Mossoró.....	1	—	—	4	—	—	10	—	—	16	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	4	48,000	20,000	9	90,000	79,200	53	443,000	859,000	79	615,000	1,290,000
23	E. F. Nazareth.....	11	78,000	22,000	7	48,000	100,000	70	706,230	1,364,000	1	6,000	9,000
24	E. F. Ilhéos a Conquistã.....	4	—	—	2	—	—	63	—	—	24	—	—
Região Suéste													
25	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá.....	2	21,670	30,000	9	68,400	135,000	44	409,200	660,000	12	80,400	180,000
27	E. F. Goyaz.....	6	101,090	90,000	14	147,000	210,000	56	626,850	970,000	37	294,200	555,000
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	3	48,000	10,000	10	104,400	211,000	25	292,320	608,200	20	191,000	500,000
29	E. F. Itatibense.....	1	6,000	10,000	3	18,000	27,000	15	90,000	150,000	22	150,000	320,000
30	Ramal Ferreo Dumont.....	1	3,000	7,500	—	—	—	28	84,000	210,000	4	10,000	30,000
31	Tramway da Cantareira.....	5	22,500	50,000	1	4,500	8,000	24	108,000	—	135	—	—
Região Sul													
32	E. F. Santa Catharina.....	3	20,490	35,000	2	12,200	30,000	13	95,800	190,000	51	364,920	944,000
33	E. F. D. Thereza Christina.....	7	24,000	35,000	20	100,000	176,000	78	474,000	860,000	224	1,925,000	3,808,000
34	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	128,000	320,000

Observações: (—) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 11 (continuação)

1	2	15	16	17	18	19	20	21			23	24	25								
								Vagões						Nº medio por km. trafegado	Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates (predominante)	Systema de freios (predominante)				
								de serviço da estrada	Peso morto total	Capacidade total								de carros	Cl. 18	Cl. 20	Cl. 3
	Denominação das empresas				Numero total (3+6+9+12+15)	Total geral de peso morto (4+7+10+13+16)	Total geral de capacidade (5+8+11+14+17)														
	<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																				
	Região Nordéste																				
1	Great Western Ry.....	53	450,100	338,400	2.246	13.726,400	31.590,300	1,29	18,14	0,435	0,74	Vacu									
2	E. F. Central do Brasil.....	558	3.586,300	10.102,000	7.425	93.906,410	193.053,000	2,40	62,41	0,486	—	Westinghouse									
	Bitola de 1m,60.....	510	3.154,300	9.512,000	5.292	73.591,040	162.546,000	4,19	128,67	0,453	1,05	Westinghouse									
	Bitola corrente.....	48	432,000	590,000	2.133	20.315,370	30.507,000	1,17	16,67	0,666	0,75	Westinghouse									
3	Leopoldina Ry.....	79	876,000	1.588,000	2.885	25.202,000	45.114,000	0,93	14,62	0,559	0,80	Vacu									
4	Rêde Mineira de Viação.....	110	1.083,000	1.372,000	1.941	18.855,150	32.473,000	0,53	8,80	0,581	—	—									
	E. F. Oeste de Minas.....	60	583,000	372,000	1.194	11.292,150	18.014,000	0,49	7,34	0,626	—	—									
	Bitola corrente.....	41	376,300	285,000	822	8.429,940	14.182,000	0,49	8,23	0,594	0,75	Vacu									
	Bitola de 0m,76.....	19	206,700	87,000	372	2.862,210	3.862,000	0,51	5,26	0,741	0,65	Westinghouse									
	E. F. Sul de Minas.....	50	500,000	1.000,000	747	7.563,000	14.429,000	0,61	11,71	0,524	0,75	Westinghouse									
5	São Paulo Ry.....	216	2.842,120	3.083,000	4.567	54.521,999	99.167,640	18,47	400,98	0,550	1,06	Vacu									
	Bitola de 1m,60.....	216	2.842,120	3.083,000	4.396	52.939,759	96.188,220	31,52	689,69	0,550	1,06	Vacu									
	Bitola corrente.....	—	—	—	171	1.582,240	2.979,420	1,59	27,63	0,531	0,76	Vacu									
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..				3.959			4,06			1,07										
	Bitola de 1m,60.....				3.952			5,65			0,76										
	Bitola corrente.....				1.899			2,69			0,56										
	Bitola de 0m,60.....				108			1,73			0,68										
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	122	820,400	1.152,000	3.043	26.031,470	53.325,000	1,55	27,23	0,489	0,68	Vac. automatico									
	Bitola corrente.....	122	820,400	1.152,000	2.944	25.519,200	52.516,500	1,57	28,03	0,485	0,68	Vac. automatico									
	Bitola de 0m,60.....	—	—	—	99	532,270	808,500	1,17	9,57	0,658	0,58	Manual									
8	E. F. Sorocabana.....	164	1.670,000	3.618,000	4.103	46.436,230	96.524,995	1,97	46,29	0,481	0,75	Vacu									
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	8	93,000	184,000	1.188	12.832,000	28.287,000	0,88	20,89	0,454	0,75	Vacu									

Região Sul		(1)	—	8.262,080	16.382,750	(2) 2.622 3.035*	26.120,330 32.192,514	72.405,000 65.725,750	1,31 1,01	36,05 21,85	0,361 0,490	0,75 0,75	Vacuo Vacuo
10	Réde Paraná-Santa Catharina.....												
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	927	—	8.262,080	16.382,750	(2) 2.622 3.035*	26.120,330 32.192,514	72.405,000 65.725,750	1,31 1,01	36,05 21,85	0,361 0,490	0,75 0,75	Vacuo Vacuo
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>													
Região Nordeste													
12	Réde de Viação Cearense.....	25	215,000		304,000	784	7.199,285	13.289,900	0,58	9,80	0,542	0,75	Vacuo
	E. F. Sobral.....	20	146,000		204,000	104	904,500	1.457,000	0,26	3,69	0,621	0,70	Manual
	E. F. Baturité.....	5	69,000		100,000	680	6.294,785	11.832,900	0,71	12,30	0,532	0,75	Manual e Vacuo
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	184	1.685,702		3.059,000	1.301	12.971,242	23.602,000	0,56	10,15	0,550	0,64	Westinghouse
Região Suéste													
14	E. F. Victoria a Minas.....	24	139,584		288,000	290	2.381,720	5.322,657	0,52	9,48	0,447	0,80	Westinghouse
15	E. F. Araraquára.....	12	99,000		165,000	549	7.152,000	14.867,000	1,83	49,50	0,481	0,75	Westinghouse
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>													
Região Norte													
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	24	300,000		626,712	254	2.643,820	4.766,712	0,69	13,00	0,555	0,67	Westinghouse
17	E. F. Bragança.....	—	—		—	74	617,000	.884,000	0,25	3,03	0,698	0,70	Manual
18	E. F. São Luiz-Therézina.....	70	544,390		747,110	132	1.137,913	1.505,406	0,29	3,34	0,756	0,66	Manual
19	E. F. Central do Piauhý.....	8	52,000		128,000	57	495,910	1.038,000	0,39	7,03	0,478	0,75	Manual
Região Nordéste													
20	E. F. Petrolina-Therézina.....	27	211,860		440,000	38	336,731	660,000	0,23	4,02	0,510	0,75	Westinghouse
21	E. F. Mossoró.....	2	—		—	33	—	—	0,27	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	47	408,000		905,000	192	1.604,000	3.153,200	0,87	14,26	0,509	0,70	Manual
23	E. F. Nazareth.....	27	200,000		627,000	116	1.038,230	2.122,000	0,40	7,41	0,489	0,75	West. e Manual
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—		—	93	—	—	0,74	—	—	—	—
Região Suéste													
25	E. F. Corcovado.....	2	—		12,000	2	—	12,000	0,53	8,16	0,579	0,75	Manual
26	E. F. Maricá.....	4	37,200		60,000	71	616,870	1.065,000	0,54	0,49	0,638	0,75	Westinghouse
27	E. F. Goyaz.....	4	34,400		60,000	117	1.203,540	1.885,000	0,30	0,49	0,638	0,75	Vacuo
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	16	107,200		144,000	74	742,920	507,000	0,40	25,20	0,521	0,60	Manual
29	E. F. Itatibense.....	—	—		—	41	264,000	247,500	2,04	10,56	0,392	0,60	Vacuo
30	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—		—	33	97,000	—	1,41	—	—	—	Manual
31	Tramway da Cantareira.....	1	4,000		8,000	166	—	—	4,34	—	—	—	Vacuo
Região Sul													
32	E. F. Santa Catharina.....	11	35,830		110,000	80	529,240	1.309,000	0,75	12,21	0,404	0,70	Körting
33	E. F. D. Thereza Christina.....	122	522,000		1.101,000	451	3.045,000	5.980,000	1,85	24,52	0,509	0,71	Vacuo
34	E. F. Norte do Paraná.....	—	—		—	20	128,000	320,000	0,46	7,39	0,400	0,75	Manual

Observações: (—) Elementos nulos. (1) Elementos desenhados — (2) Incluído nos anteriores. — (3) Exclusivo o material de 2 eixos.

**QUADRO**  
**Percursos dos trens**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso dos trens					Numero de dos a	
		de passa- geiros	mixtos	de carga	Total remune- rado (3+4+5)	de lastro e outros não remunerados	de	mixtos
							passageiros	mixtos
		Kilometro						Cl. 3
						Q. 9 cl. 3×365	Q. 9 cl. 3×365	
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>								
Região Nordeste								
1	Great Western of Brasil Ry.....	1.115.895	541.396	1.001.893	2.659.184	149.778	1,8	0,9
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	1.115.834	523.623	1.001.600	2.641.057	144.835	1,9	0,9
	E. F. Paulo Affonso.....	61	17.773	293	18.127	4.943	—	0,4
Região Sueste								
2	E. F. Central do Brasil.....							
3	Leopoldina Ry.....	3.324.366	1.740.842	2.137.998	7.203.206	571.884	3,0	1,5
4	Rêde Mineira de Viação.....	1.463.991	2.133.437	2.072.563	5.669.991	859.054	1,1	1,6
	E. F. Oeste de Minas.....	585.628	1.360.444	1.603.215	3.549.287	598.594	0,7	1,5
	E. F. Sul de Minas.....	878.363	772.993	469.348	2.120.704	260.460	2,0	1,7
5	São Paulo Ry.....	1.897.671	156.762	2.057.192	4.111.625	70.403	1,0	1,7
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	1.886.220	—	2.010.863	3.897.083	54.274	37,1	—
	Secção Bragantina.....	11.451	156.762	46.329	214.542	16.129	0,2	4,0
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.				6.562.734	1.244.539		
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1.970.866	718.032	2.285.383	4.974.281	597.009	2,8	1,0
8	E. F. Sorocabana.....	2.824.219	1.754.985	4.847.859	9.427.063	550.719	3,7	2,3
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	825.860	147.188	1.619.764	2.592.812	1.887.390	1,7	0,3
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	1.264.456	569.863	2.920.850	4.755.169	586.239	1,7	0,8
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.039.900	443.035	3.568.608	6.051.543	638.174	1,9	0,4
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>								
Região Nordeste								
12	Rêde de Viação Cearense.....	248.619	371.546	702.164	1.322.329	225.386	0,5	0,7
	E. F. Sobral.....	46	116.345	139.145	255.536	26.454	—	0,8
	E. F. Baturité.....	248.573	255.201	563.019	1.066.793	198.932	0,7	0,7
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	213.220	744.281	684.049	1.641.550	406.070	0,3	0,9
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	211.202	427.548	523.995	1.162.745	253.578	0,5	0,9
	Linha de São Felix a Tremedal..	2.018	155.538	65.405	222.961	93.414	—	0,8
	E. F. Bahia e Minas.....	—	161.195	94.649	255.844	59.078	—	0,8

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluído 218km,505 do percurso de locomotivas electricas.

e das locomotivas

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
trens por dia referi- extensão media			Locomotivas em serviço						Percorso annual medio de locomotivas da rêde	Percorso das locomotivas extranhas à rêde	Numero de ordem
de carga	Total remunerado	de lastro, etc.	Numero medio		Percorso						
			Trafego remun- nerado	Serviço de lastro e outros	no trafego remunerado		no serviço de las- tro e outros				
Cl. 5 Q. 9 cl. 3x365	Cl. 6 Q. 9 cl. 3x365	Cl. 7 Q. 9 cl. 3x365			na propria rêde	fôra da rêde		total			
			Numero	Kilometro							
1,6	4,2	0,2	.	.	3.013.002	—	3.013.002	1.649.689	.	—	1
1,7	4,5	0,2	.	.	2.990.337	—	2.990.337	1.642.282	.	—	
—	0,4	0,1	.	.	22.665	—	22.665	7.407	.	—	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1,9	6,4	0,5	136,5	50,6	.	.	9.932.999		53.089	—	2
1,5	4,2	0,6	.	.	.	.	8.788.050		.	.	3
1,8	4,0	0,7	.	.	.	.	(1) 5.549.605		.	.	4
1,0	4,7	0,6	61,0	16,0	2.141.290	—	2.141.290	1.097.155	42.058	—	
22,8	45,5	0,8	.	.	.	.	.	.	.	.	5
39,5	76,6	1,1	106,0		.	.	6.386.968		60.254	.	
1,2	5,4	0,4	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	12,3	2,3	.	.	.	.	11.727.121		.	34.837	6
3,2	7,0	0,8	111,7	13,1	4.994.396	—	4.994.396	3.086.925	64.754	—	7
6,4	12,4	0,7	180,0	24,6	.	.	15.854.478		77.490	.	8
3,3	5,2	3,8	83,0	28,0	.	.	4.480.202		40.362	.	9
4,0	6,5	0,8	74,0	25,6	6.334.057	—	6.334.057	799.368	59.644	—	10
3,2	5,5	0,6	212,0	68,0	9.803.423	8.241	9.811.664	1.065.266	38.846	—	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1,4	2,7	0,5	.	.	.	.	1.581.806		.	—	12
1,0	1,8	0,2	5,0	2,3	.	.	316.081		43.299	—	
1,6	3,0	0,6	35,9	19,7	.	.	1.265.725		22.765	—	
0,8	1,9	0,5	42,7	37,3	.	—	2.630.736		32.884	—	13
1,1	2,5	0,6	30,7	28,1	.	—	1.832.961		31.173	—	
0,3	1,2	0,5	6,5	5,2	.	—	433.626		37.062	—	
0,5	1,3	0,3	5,5	4,0	.	—	364.149		38.331	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso dos trens					Numero de dos a	
		de passa- geiros	mixtos	de carga	Total remune- rado (3+4+5)	de lastro e outros não remunerados	de	
							passageiros	mixtos
		Cl. 3 Q. 9 cl. 3×365	Cl. 4 Q. 9 cl. 3×365	Kilometro				
	<b>Região Suéste</b>							
14	E. F. Victoria a Minas .....	113.572	184.300	227.167	525.039	115.412	0,6	0,9
15	E. F. Araraquára.....	528.376	—	399.811	928.187	305.887	4,8	—
	<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>							
	<b>Região Norte</b>							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	632	38.168	8.670	47.470	12.559	—	0,3
17	E. F. de Bragança.....	126.769	81.973	125.987	334.729	58.053	1,2	0,8
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	1.517	122.228	16.705	140.450	28.296	—	0,7
19	E. F. Central do Piauí.....	2.828	36.689	492	40.009	22.706	0,1	0,7
	<b>Região Nordeste</b>							
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	63	17.087	60	17.210	20.539	—	0,3
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	42.338	45.571	32.828	(1)120.737	34.660	0,5	0,6
23	E. F. Nazareth.....	82.559	18.224	90.993	191.816	36.572	0,8	0,2
24	E. F. Iihéos a Conquista.....	1.548	102.708	31.372	135.628	45.776	—	2,2
	<b>Região Suéste</b>							
25	E. F. Corcovado.....	24.493	—	—	24.493	170	17,78	—
26	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz.....	121.636	148.685	116.428	386.749	89.126	0,9	1,1
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	2.126	134.320	41.423	177.869	130.619	—	2,0
29	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont.....	10.319	—	10.858	21.177	—	1,2	—
31	Tramway da Cantareira.....	281.981	—	11.588	293.569	819	20,2	—
32	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	24.040	152	.	.
	<b>Região Sul</b>							
33	E. F. Santa Catharina.....	89.397	67.127	2.829	159.353	13.961	2,3	1,7
34	E. F. D. Thereza Christina.....	5.330	108.616	184.399	298.345	47.817	0,1	1,2
35	E. F. Norte do Paraná.....	44	27.327	790	28.161	9.021	—	1,7

Observações: (—) Elementos nulos. — (.) Elementos desconhecidos. — (1) Inclusive 4km,523 percorridos por automotrices.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
trens por dia referi- extensão media			Locomotivas em serviço						Percurso annual medio de locomotivas da rêde	Percurso das locomotivas extranhas à rêde	Numero de ordem
de carga	Total remunerado	de lastro. etc.	Numero medio		Percurso						
			Trafego remu- nerado	Serviço de lastro e outros	no trafego remunerado			no serviço de las- tro e outros			
		na propria rêde			fôra da rêde	total					
$\frac{\text{Cl. 5}}{\text{Q. 9 cl. 3} \times 365}$	$\frac{\text{Cl. 6}}{\text{Q. 9 cl. 3} \times 365}$	$\frac{\text{Cl. 7}}{\text{Q. 9 cl. 3} \times 365}$	Numero		Kilometro				$\frac{15+18}{13+14}$		
1,1	2,6	0,6	23,0	12,0	794.099	—	794.099	109.787	25.825	—	14
3,6	8,5	2,8	.	.	1.118.835	—	1.118.835	942.105	.	—	15
0,1	0,4	0,1	1,2	1,1	.	.	90.767		39.464	—	16
1,2	3,1	0,5	13,8	5,4	.	.	435.449		22.680	—	17
0,1	0,9	0,2	4,4	1,7	.	.	181.862		29.813	—	18
—	0,7	0,4	1,6	0,8	.	.	62.715		26.131	—	19
—	0,3	0,3	0,3	1,4	.	—	44.704		26.296	—	20
.	.	.	.	.	.	.	.		.	—	21
0,4	1,5	0,4	2,1	3,0	.	—	150.874		29.571	—	22
0,9	1,8	0,3	.	.	198.650	—	198.650	64.514	.	—	23
0,7	3,0	1,0	.	.	.	.	209.103		.	—	24
—	17,78	—	17,8	—	24.663	—	24.663	—	.	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	26
0,8	2,8	0,6	6,6	3,9	392.398	—	392.398	217.293	58.066	—	27
0,6	2,6	1,9	.	.	177.869	—	177.869	130.619	.	—	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	29
1,3	2,5	—	3,2	—	22.892	—	22.892	—	7.254	—	30
0,8	21,0	0,1	.	.	.	—	404.573		.	—	31
.	3,6	—	.	.	.	.	30.314	.	.	—	32
0,1	4,1	0,4	4,1	0,8	.	—	.192.540		39.294	—	33
2,1	3,4	0,5	8,5	1,3	.	—	552.906		56.419	—	34
—	1,8	0,6	1,1	0,3	31.492	—	31.492	15.753	33.746	—	35

## Percurso dos

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Denominação das empresas	Dentro e fóra da					
		Retribuído					
		Carros de		Vagões de		Total (3+4+5+6)	
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias		
						Ki	
	<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>						
	<b>Região Nordéste</b>						
1	Great Western of Brasil Ry. ....	5.167.945	1.873.210	965.773	11.040.178	19.047.106	
	Rêdes Norte, Oéste e Sul. ....	5.146.465	1.867.178	959.624	10.989.310	18.962.577	
	E. F. Paulo Affonso. ....	21.480	6.032	6.149	50.868	84.529	
	<b>Região Suéste</b>						
2	E. F. Central do Brasil. ....						
3	Leopoldina Ry. ....	17.684.760	5.551.559	824.059	36.995.933	61.056.311	
4	Rêde Mineira de Viação. ....	8.938.773	4.760.885	6.568.219	14.802.086	35.069.963	
	E. F. Oéste de Minas. ....	5.134.908	2.686.928	4.045.197	10.769.575	22.636.608	
	E. F. Sul de Minas. ....	3.803.865	2.073.957	2.523.022	4.032.511	12.433.355	
5	São Paulo Ry. ....						
	E. F. Santos a Jundiahy. ....	17.249.010	5.818.459	(1)	55.275.995	78.343.464	
	Secção Bragantina. ....						
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.						
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	7.914.355	3.805.335	4.066.699	19.625.732	35.412.121	
8	E. F. Sorocabana. ....	16.402.681	4.587.466	10.394.099	54.992.190	86.376.436	
9	E. F. Noroéste do Brasil. ....	4.230.225	1.524.049	7.012.359	12.136.070	24.902.703	
	<b>Região Sul</b>						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina. ....	5.482.052	5.061.221	2.355.847	27.765.072	40.664.192	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	9.598.774	2.612.335	1.732.398	34.279.852	48.223.359	
	<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>						
	<b>Região Nordéste</b>						
12	Rêde de Viação Cearense. ....	1.964.125	368.113	319.240	5.918.847	8.570.325	
	E. F. Sobral. ....	231.966	112.772	91.471	1.017.089	1.453.298	
	E. F. Baturité. ....	1.732.159	255.341	227.769	4.901.758	7.117.027	
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	3.356.447	1.238.947	1.162.978	6.791.848	12.550.220	
	Linha de Bahia a Joazeiro. ....	2.800.022	884.583	842.084	5.146.475	9.673.164	
	Linha de São Felix a Tremedal. .	280.742	199.127	241.418	767.725	1.489.012	
	E. F. Bahia e Minas. ....	275.683	155.237	79.476	877.648	1.388.044	
	<b>Região Suéste</b>						
14	E. F. Victoria a Minas. ....	815.002	303.498	644.773	2.511.179	4.274.452	
15	E. F. Araraquãra. ....	2.173.765		811.419	7.910.831	10.896.015	

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluído em vagões de mercadorias.



veiculos

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
rêde em serviço da empresa (proprios e extranhos)									
Não retribuido						Total geral (7+13)	N.º medio de ve- hiculos por trem-km.		Numero de ordem
Carros de		Vagões de			Total (8+9+10+ 11+12)		Serviço		
passa- geiros	bagagem	animaes	mercado- rias	lastro			do trafego	do lastro e outros	
							Q. 12 cl.6	Q. 12 cl.7	
lometro							Numero		
51.404	10.800	180	1.605.611	26.357	1.694.352	20.741.458	7,2	11,3	1
48.937	10.800	180	1.598.814	26.357	1.685.088	20.647.665	7,2	11,6	
2.467	—	—	6.797	—	9.264	93.793	4,7	1,9	
178.318	39.252	—	2.448.711	650.014	3.316.295	64.372.606	8,5	5,8	2
290.474	11.906	11.802	2.399.375	2.739.937	5.453.494	40.523.457	6,2	6,3	3
184.508	11.906	11.802	2.246.029	1.396.429	3.850.674	26.487.282	6,4	6,4	4
105.966	—	—	153.346	1.343.508	1.602.820	14.036.175	5,9	6,2	
—	—	—	16.823	451.094	467.917	78.811.381	20,2	8,6	5
111.036	152.707	6.199	182.968	3.080.864	3.533.774	38.945.895	7,1	5,9	6
337.880	17.171	2.467	3.314.649	351.770	4.023.937	90.400.373	9,2	7,3	7
54.342	18.196	5.753	1.819.176	1.080.118	2.977.585	27.880.288	9,6	1,6	8
247.533	232.054	—	1.006.119	2.025.517	3.511.223	44.175.415	8,5	6,0	10
952.587	32.839	162.665	7.589.712	3.518.500	12.256.303	60.479.662	8,0	19,2	11
152.325	2.490	—	646.058	251.791	1.052.664	9.622.989	6,5	4,7	12
21.831	—	—	52.503	22.209	96.543	1.549.841	5,7	3,6	
130.494	2.490	—	593.555	229.582	956.121	8.073.148	6,7	4,8	
95.152	35.179	51.617	2.762.965	95.914	3.040.827	15.591.047	7,6	7,5	13
54.781	24.113	2.864	1.836.896	—	1.918.654	11.591.818	8,3	7,6	
9.696	10.292	48.468	744.791	—	813.247	2.302.259	6,7	8,7	
30.675	774	285	181.278	95.914	308.926	1.696.970	5,4	5,2	
60.603	—	—	—	568.258	623.861	4.903.313	8,1	5,4	14
49.317	935.072		6.167.983	112.946	7.265.318	18.161.333	11,7	23,8	15

1	2	3	4	5	6	7	
Número de ordem	Denominação das empresas	Dentro e fóra da					
		Retribuido					
		Carros de		Vagões de		Total (3+4+5+6)	
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias		
		Ki					
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>							
<b>Região Norte</b>							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	49.708	45.044	34.529	288.336	417.617	
17	E. F. Bragança.....	434.578	117.632	66.006	897.614	1.515.830	
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	296.073	62.207	66.199	563.582	988.061	
19	E. F. Central do Piauhy.....	72.576	40.360	44.678	100.630	258.244	
<b>Região Nordeste</b>							
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	18.772	17.023	87	17.646	53.528	
21	E. F. Mossoró.....						
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	283.338	62.762	31.952	488.375	866.427	
23	E. F. Nazareth.....					1.521.378	
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	396.933	102.708	—	557.804	1.057.445	
<b>Região Suéste</b>							
25	E. F. Corcovado.....	24.493	—	—	—	24.493	
26	E. F. Maricá.....						
27	E. F. Goyaz.....	499.626	274.455	211.381	1.006.118	1.991.580	
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	274.716	142.336	566.780		973.832	
29	E. F. Itatibense.....						
30	Ramal Ferreo Dumont.....	35.273	10.513	—	32.165	77.951	
31	Tramway da Cantareira.....	1.102.313	135.920	—	117.615	1.355.848	
32	E. F. Barra Bonita.....	23.329	23.422	—	51.893	98.644	
<b>Região Sul</b>							
33	E. F. Santa Catharina.....	295.518	126.499	59.947	632.120	1.114.084	
34	E. F. D. Thereza Christina.....	362.438	159.402	136.138	1.531.653	2.189.631	
35	E. F. Norte do Paraná.....	58.642	28.056	17.363	41.843	145.904	

Observações: (—) Elementos nulos, (.) Elementos desconhecidos.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
---	---	----	----	----	----	----	----	----	---

rêde em serviço da empresa (proprios e extranhos)

Não retribuido					Total (8+9+10+ +11+12)	Total geral (7+13)	N.º medio de ve- hiculos por trem-km.		Numero de ordem
Carros de		Vagões de					Serviço		
passa- geiros	bagagem	animaes	mercado- rias	lastro			do	do lastro	
							trafego	e outros	
					Cl. 7	Cl. 13			
					Q. 12 cl. 6	Q. 12 cl. 7			

lômetro

							Numero		
18.222	—	—	62.607	49.226	130.055	547.672	8,8	10,4	16
20.584	—	—	63.074	87.214	170.872	1.686.702	4,5	2,9	17
5.546	—	—	117.668	26.370	149.584	1.137.645	7,0	5,3	18
684	—	—	10.678	117.924	129.286	387.530	6,5	5,7	19
7.154	7.473	—	4.541	64.634	83.802	137.330	3,1	4,1	20
8.303	—	—	147.802	103.026	259.131	1.125.558	7,2	7,5	22
.	.	.	.	.	325.102	1.846.480	7,9	8,9	23
—	—	—	—	115.281	115.281	1.172.726	7,8	2,5	24
.	.	—	—	.	170	24.663	1,0	1,0	25
2.245	4.645	45.257	291.913	14.070	358.130	2.349.710	5,1	4,0	26
—	—	—	—	.	.	.	5,5	.	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	—	—	—	—	77.951	3,7	—	29
—	—	—	—	.	.	.	4,6	.	30
.	.	.	.	.	.	.	4,1	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
6.118	81	109	78.821	1.210	86.339	1.200.423	7,0	6,2	33
3.730	—	—	240.297	29.228	273.255	2.462.886	7,3	5,7	34
89	8.262	—	39.357	3.766	51.474	197.378	5,2	5,7	35

Percurso das capacidades e

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos lugares oferecidos aos passageiros	das toneladas de capacidade para				
			bagagens e encomendas	animaes			
		Ser					
		remunera- do	não remunera- do	remunera- do	não remunera- do	remunera- do	não remunera- do
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Ry. ....	252.062.900	940.430	14.336.275	77.763	7.943.387	1.448
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	250.992.315	839.457	14.288.019	77.763	7.913.866	1.448
	E. F. Paulo Afonso.....	1.070.585	100.943	48.256	—	29.521	—
Região Sudeste							
2	E. F. Central do Brasil.....						
3	Leopoldina Ry.....	787.679.210	1.255.359	42.230.709	—	8.732.553	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	314.924.850	5.535.377	34.174.210	59.530	82.820.448	129.822
	E. F. Oeste de Minas.....	162.226.297	5.276.396	13.434.640	59.530	44.498.267	129.822
	E. F. Sul de Minas.....	152.698.553	258.981	20.739.570	—	38.322.181	—
5	São Paulo Ry. ....						
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	611.573.250		45.460.495		(1)	(1)
	Secção Bragantina.....						
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.						
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	319.873.409	2.717.494	17.504.541	702.452	48.800.388	74.388
8	E. F. Sorocabana.....	712.793.969		60.156.204		147.350.530	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	166.839.285	2.143.366	22.585.406	269.664	175.589.469	144.055
Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	231.404.160	2.216.510	72.878.889	3.341.578	57.482.667	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	334.407.034	11.869.298	52.246.700	356.780	120.227.382	4.469.059
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>							
Região Nordeste							
12	Rêde de Viação Cearense.....	82.949.100	1.531.930	2.946.240	17.430	1.616.571	—
	E. F. Sobral.....	10.637.276	169.818	1.014.948	—	477.726	—
	E. F. Baturité.....	72.261.824	1.362.112	1.933.292	17.430	1.138.845	—
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	139.304.719	2.851.447	9.653.376	240.466	34.006.595	2.238.555
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	113.795.956	1.851.564	6.130.159	167.104	26.933.860	483.200
	Linha de São Felix a Tremedal..	12.275.979	243.461	1.194.762	61.752	5.880.595	1.751.080
	E. F. Bahia e Minas.....	13.232.784	756.422	2.328.455	11.610	1.192.140	4.275
Região Sudeste							
14	E. F. Victoria a Minas.....	31.797.818	321.530	3.641.976	—	—	—
15	E. F. Araraquára.....	82.688.531				(1)	(1)

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Incluído em mercadorias.

do peso morto dos vehiculos

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	
Pereurso das toneladas de peso morto dos										Numero de ordem	
carros de					vagões de						
mercadorias		passageiros		bagagens e encomendas		animaes		mercadorias			
viço											
remune- rado	não remu- nerado	remunc- rado	não re- munc- rado	remunc- rado	não re- munc- rado	remunc- rado	não re- munc- rado	remunc- rado	não re- munc- rado		
203.315.435	23.232.960	94.343.653	891.782	29.372.910	179.325	9.149.306	1.628	88.555.413	.	1	
207.910.869	23.182.776	94.197.357	875.630	29.342.750	179.325	9.118.561	1.628	88.271.563	.		
404.566	50.184	146.296	16.152	30.160	—	30.745	—	233.845	.		
548.871.662	21.173.588	229.795.771	2.976.506	65.036.478	—	6.552.093	—	311.394.768	.	2	
235.725.581	63.635.515	130.510.280	4.221.579	51.756.764	119.060	56.399.207	94.416	148.806.200	.	3	
151.877.580	33.698.435	62.158.630	2.373.108	26.869.280	119.060	32.562.376	94.416	107.694.750	.	4	
83.848.001	29.937.080	68.351.650	1.843.471	24.887.484	—	24.036.831	—	41.111.450	.		
762.391.118	6.457.255	273.551.557	.	62.064.627	.	.	.	.	.	5	
1.591.396.610	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
274.760.248	45.693.648	102.761.161	1.565.614	34.248.015	1.374.363	36.600.291	55.791	137.380.124	.	6	
1.553.190.544	.	414.806.694	.	70.273.588	.	107.864.517	.	692.701.720	.	7	
196.826.424	44.607.943	79.485.551	1.021.142	22.037.748	263.114	82.836.033	68.000	89.175.726	.	8	
754.336.012	30.304.156	102.605.559	3.816.156	60.349.348	1.784.452	26.705.526	—	314.845.201	9.661.655	10	
765.230.379	233.926.618	159.422.916	13.181.429	39.185.025	492.585	63.311.432	2.235.464	360.403.423	.	11	
110.450.523	17.549.919	19.204.229	1.792.309	4.449.757	35.980	2.742.689	—	60.767.986	.	12	
15.582.776	1.299.517	2.288.484	186.620	1.058.126	—	692.773	—	9.408.459	.		
94.867.747	16.250.402	16.915.745	1.605.689	3.391.631	35.980	2.049.916	—	51.359.527	—		
116.818.278	51.665.486	48.542.476	1.311.707	15.774.745	456.137	16.382.734	1.096.372	62.461.685	.	13	
88.531.097	33.379.113	39.292.503	723.580	11.499.579	313.469	12.940.995	267.027	44.816.284	.		
12.012.353	13.063.367	4.393.695	129.417	2.598.607	134.309	2.583.401	826.267	7.943.907	.		
16.274.828	5.218.006	4.856.278	458.710	1.676.559	8.359	858.338	3.078	9.701.494	.		
33.245.938	1.152.492	9.635.551	85.245	1.820.988	—	9.026.822	—	13.600.611	.	14	
223.085.434	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares oferecidos aos passageiros	das toneladas de capacidade para				
			bagagens e encomendas	animaes			
		Ser					
		remunera-do	não re-munera-do	remune-raço	não re-mune-rado	remune-rado	não re-mune-rado
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>							
<b>Região Norte</b>							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	2.891.908	364.440	810.792	—	621.522	—
17	E. F. Bragança.....	27.972.071	473.242	1.411.584	—	1.320.120	—
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	13.814.766	258.776	497.656	—	529.592	—
19	E. F. Central do Piauí.....	3.528.696	26.800	242.160	—	491.458	—
<b>Região Nordeste</b>							
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	899.936	210.308	340.457	149.452	1.748	—
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	10.276.713	307.211	313.810	—	639.040	—
23	E. F. Nazareth.....	13.590.488		.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	.	.
<b>Região Sudeste</b>							
25	E. F. Corcovado.....	1.347.115	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz.....	23.982.048	107.760	4.116.825	69.675	3.170.715	678.855
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itatibense.....	.	.	.	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont.....	.	—	.	—	—	—
31	Tramway da Cantareira.....	.	—	.	—	.	—
<b>Região Sul</b>							
32	E. F. Santa Catharina.....	15.366.936	149.088	1.475.737	945	899.205	1.635
33	E. F. D. Thereza Christina.....	13.946.500	167.414	3.188.040	240.960	2.042.070	—
34	E. F. Norte do Paraná.....	2.727.514	3.337	404.006	118.973	423.657	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	
Percurso das toneladas de peso morto dos											
carros de						vagões de					
mercadorias		passageiros		bagagens e encomendas		animaes		mercadorias		Numero de ordem	
viço											
remune- rado	não remu- nerado	remune- rado	não re- mune- rado	remune- rado	não re- mune- rado	remune- rado	não re- mune- rado	remune- rado	não re- mune- rado		
5.190.048	1.200.294	1.008.165	364.440	882.862	—	339.765	—	3.604.200	.		16
10.771.368	1.803.456	4.766.001	184.654	1.058.688	—	528.048	—	7.720.480	.		17
7.710.365	2.585.463	3.700.321	69.314	590.966	—	554.416	—	5.455.474	.		18
1.744.220	976.999	1.165.472	10.412	376.962	—	390.932	—	921.066	.		19
342.914	90.829	313.819	73.314	278.834	122.401	914	—	184.696	.		20
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		21
7.325.625	2.622.030	3.332.988	99.636	627.620	—	271.592	—	4.771.327	.		22
15.632.365		3.626.069		1.193.798		552.000		9.100.011		23	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24	
—	—	360.047	—	—	—	—	—	—	—	25	
17.104.006	4.962.521	8.393.716	37.716	4.638.289	78.500	2.219.500	475.198	10.363.015	3.006.703	26	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28	
.	—	143.822				—	—	115.937	—	29	
.	—	.	—	.	—	.	—	.	—	30	
12.570.611	951.988	3.475.823	56.801	860.193	551	365.677	626	6.991.179	.	31	
27.861.776	5.288.740	5.556.159	69.880	1.925.576	145.540	1.497.518	—	14.167.058	.	32	
1.080.947	1.187.011	851.498	1.335	333.624	57.644	205.010	—	476.532	387.316	33	
										34	

Consumo de combustíveis,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustível consumido nas locomotivas							
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes		Peoleo e con- generes, liqui- dos	
		estrangeiro		nacional					
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade (empilhada)	Custo do metro cubico	Quantidade	Custo medio da tonelada
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	M <sup>3</sup>	Rs. papel	Ton.	Rs.
		3	+	5		X			
	<b>I - Emprezas de 1ª categoria</b>								
	Região Nordéste								
1	Great Western of Brasil Ry.....	12.051	100\$242	—	—	265.502	8\$705	—	—
	Rêdes Norte, Oéste e Sul .....	12.051	100\$242	—	—	264.671	8\$742	—	—
	E. F. Paulo Affonso .....	—	—	—	—	1.831	3\$353	—	—
	Região Suéste								
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry.....	37.168	101\$140	735	68\$320	422.994	11\$150	—	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	5.511	—	667	90\$057	678.111	—	—	—
	E. F. Oéste de Minas.....	3.755	70\$213	667	90\$057	425.710	5\$399	—	—
	E. F. Sul de Minas.....	1.756	71\$536	—	—	252.401	6\$993	—	—
5	São Paulo Ry.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	90.221	—	6.249	—	3.190	—	—	—
	Secção Bragantina .....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5.475	112\$048	—	—	447.609	9\$477	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	93	119\$292	40	100\$000	551.770	7\$180	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	28.163	137\$899	5.518	70\$217	1.224.795	9\$672	—	—
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	—	—	—	433.551	6\$957	—	—
	Região Sul								
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	1.405	98\$909	—	—	1.025.083	5\$766	—	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	16.522	105\$880	199.514	51\$353	383.689	9\$414	—	—
	<b>II - Emprezas de 2ª categoria</b>								
	Região Nordéste								
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	133.811	4\$746	—	—
	E. F. Sobral.....	—	—	—	—	20.644	4\$077	—	—
	E. F. Baturité .....	—	—	—	—	113.167	4\$868	—	—
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	—	—	—	—	359.847	3\$534	—	—
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	—	—	—	—	265.915	3\$514	—	—
	Linha de São Felix a Tremedal..	—	—	—	—	46.292	3\$512	—	—
	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	47.640	3\$666	—	—

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.



estopa e lubrificantes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Custo do combustivel consumido	Consumo por locomotiva-km.					Estopa e lubrificantes consumidos								Numero de ordem
	Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel consumido	por 1.000 locomotivas-kilometro				por 1.000 vehiculos-kilometro				
	estrangeiro	nacional				Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	
	Cl. 3 Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 5 Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 7 Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 9 Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 11 Q. 12 cls. (17+18)									
papel	Kgs.	M <sup>3</sup>	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel		
3.527:805\$940	2,585	—	0,057	—	\$757	—	23,709	1,962	28\$167	0,053	0,470	3,370	4\$932	1
3.521:665\$880	2,601	—	0,057	—	\$760	—	23,615	1,958	28\$085	0,053	0,467	3,386	4\$949	
6:140\$060	—	—	0,061	—	\$204	—	38,241	2,954	40\$725	—	1,194	—	1\$209	
8.525:682\$170	3,742	0,074	0,043	—	\$858	—	31,398	3,800	49\$420	—	0,980	0,190	1\$171	2
4.512:749\$470	0,643	0,078	0,079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
2.622:150\$030	0,704	0,125	0,080	—	\$492	0,022	18,323	0,772	36\$141	0,020	1,409	0,424	3\$088	4
1.890:599\$440	0,512	—	0,078	—	\$584	—	14,048	1,119	27\$000	—	1,766	0,696	4\$046	
11.360:659\$610	14,125	0,978	—	—	1\$857	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4.855:441\$751	0,685	—	0,056	—	\$607	5,300	16,000	1,500	40\$500	0,400	2,000	0,200	4\$310	6
3.976:997\$133	0,012	0,005	0,068	—	\$492	—	13,351	0,919	28\$083	0,280	0,990	0,782	4\$796	7
16.118:327\$723	1,777	0,348	0,077	—	1\$017	—	18,973	2,103	37\$428	—	0,548	0,173	1\$096	8
3.016:214\$307	—	—	0,097	—	\$670	—	22,070	0,930	21\$964	—	3,220	0,630	3\$244	9
6.050:014\$000	0,197	—	0,144	—	\$848	—	17,810	4,880	25\$209	—	1,098	0,608	1\$697	10
15.607:347\$627	1,519	18,343	0,035	—	1\$435	—	18,180	1,409	26\$931	0,014	1,400	0,392	2\$415	11
635:033\$200	—	—	0,085	—	\$401	—	36,335	4,225	48\$167	0,001	5,692	1,351	6\$490	12
84:166\$200	—	—	0,065	—	\$266	—	37,283	2,609	42\$617	0,007	3,368	0,486	4\$014	
550:867\$000	—	—	0,089	—	\$435	—	36,098	4,623	49\$553	—	6,138	1,517	6\$965	
1.271:620\$624	—	—	0,137	—	\$483	—	30,906	0,186	48\$337	—	4,791	0,031	8\$156	13
934:357\$166	—	—	0,145	—	\$510	—	44,149	0,172	50\$975	—	6,981	0,027	8\$060	
162:602\$988	—	—	0,107	—	\$375	—	36,955	0,137	37\$498	—	6,959	0,026	7\$063	
174:660\$470	—	—	0,131	—	\$480	—	62,334	3,138	49\$668	—	1,602	0,306	1\$264	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustivel consumido nas locomotivas							
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes		Petroleo e con- generes liqui- dos	
		estrangeiro		nacional					
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade (empilhada)	Custo do metro cubico	Quantidade	Custo medio da tonelada
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	M <sup>3</sup>	Rs. papel	Ton.	Rs.
	Região Suêste								
14	E. F. Victoria a Minas.....	.	.	.	.	48.955	7\$541	—	—
15	E. F. Araraquára.....	—	—	—	—	128.327	10\$086	—	—
	<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>								
	Região Norte								
16	E. F. Madeira-Mamoré.. ..	—	—	—	—	6.149	8\$000	—	—
17	E. F. Bragança.....	—	—	—	—	33.024	3\$783	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	—	—	—	—	27.510	3\$668	—	—
19	E. F. Central do Piauhy.....	—	—	—	—	5.195	2\$944	—	—
	Região Nordeste								
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	—	1.799	1\$934	—	—
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	23.987	5\$000	—	—
23	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	31.009	4\$128	—	—
24	E. F. Itiéos a Conquista.....	—	—	—	—	16.775	—	—	—
	Região Suêste								
25	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	—	—	—	—
26	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—	43.415	5\$965	—	—
27	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	24.322	5\$876	—	—
28	E. F. Itatibense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	1.922	4\$209	—	—
30	Tramway da Cantareira.....	3.725	147\$707	551	94\$746	—	—	—	—
	Região Sul								
31	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	13.768	3\$352	—	—
32	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	2.507	41\$917	25.346	2\$660	—	—
33	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—	8.467	6\$168	—	—

Observações: (—) Elementos nulos, (.) Elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Custo do combustível consumido	Consumo por locomotiva-km.					Estopa e lubrificantes consumidos								Numero de ordem
	Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustível líquido	Custo do combustível consumido	por 1.000 locomotivas-kilometro				por 1.000 vehiculos-kilometro				
	estrangeiro	nacional				Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	
	Cl. 3 Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 5 Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 7 Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 9 Q. 12 cls. (17+18)	Cl. 11 Q. 12 cls. (17+18)									
papel	Kgs.	M <sup>3</sup>	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel		
369:181\$275 1.294:341\$590	—	—	0,054 0,062	— —	\$408 \$628	0,002 —	22,920 15,998	0,876 2,026	55\$434 31\$757	— —	1,492 1,518	0,314 0,396	4\$027 2\$609	14 15
49:192\$000 124:914\$400 100:898\$910 15:294\$080	— — — —	— — — —	0,068 0,076 0,151 0,083	— — — —	\$542 \$287 \$555 \$244	0,256 2,266 — 13,824	25,686 52,676 — 66,124	2,432 1,467 — 5,054	65\$469 52\$701 — 144\$806	0,721 — — 4,389	1,314 5,648 — 1,592	0,430 0,166 — 0,232	6\$472 5\$282 — 10\$814	16 17 18 19
3:479\$500 119:935\$000 128:005\$659	— — — —	— — — —	0,040 0,159 0,118 0,080	— — — —	\$078 \$795 \$486 —	— — 2,740 0,023	42,032 33,108 68,492 19,584	3,928 1,626 3,905 3,491	105\$900 35\$246 121\$811 —	— — 0,343 —	5,119 4,598 4,339 1,125	0,852 0,918 1,341 0,239	14\$100 11\$746 9\$056 —	20 21 22 23 24
258:951\$521 142:927\$800	— —	— —	0,071 0,079	— —	\$425 \$463	0,956 —	16,032 35,100	0,956 6,227	37\$500 76\$852	0,007 —	0,868 —	1,158 —	5\$313 —	25 26 27
8:089\$800 602:412\$380	— 9,207	— 1,362	0,084 —	— —	\$353 \$489	13,000 —	75,000 18,634	15,000 1,424	196\$200 35\$446	3,200 —	9,100 0,922	4,500 0,326	12\$000 1\$642	28 29 30
46:152\$190 172:519\$434 52:223\$000	— — —	— 4,534 —	0,072 0,046 0,179	— — —	\$240 \$312 \$105	0,504 0,051 —	25,655 32,227 —	7,315 3,483 —	75\$212 53\$490 —	0,039 0,007 —	3,201 4,485 —	0,504 0,953 —	7\$703 8\$723 —	31 32 33

**QUADRO**  
**Passageiros**

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de passageiros a qualquer distancia			Numero de passageiros-kilometro		
		1ª classe	2ª classe	Total (3+4)	1ª classe	2ª classe	Total (6+7)
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>							
<b>Região Nordeste</b>							
1	Great Western of Brasil Ry. ....	1.122.393	1.514.035	2.676.428	40.445.663	53.417.694	93.863.357
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	1.121.266	1.510.233	2.631.499	40.388.226	53.263.848	93.652.074
	E. F. Paulo Alfonso.....	1.127	3.802	4.929	57.437	153.846	211.283
<b>Região Suéste</b>							
2	E. F. Central do Brasil.....	.	.	91.455.569	.	.	2.023.922.535
	Suburbios .....	.	.	87.429.709	.	.	1.630.386.234
	Interior.....	.	.	4.025.860	.	.	393.356.301
3	Leopoldina Ry.....	9.075.495	19.164.906	28.240.401	201.642.898	236.892.588	438.535.486
	Suburbios .....	7.143.963	17.570.270	24.714.238	71.439.675	175.702.702	247.142.377
	Interior .....	1.931.527	1.594.636	3.526.163	130.203.223	61.189.886	191.393.109
4	Rêde Mineira de Viação.....	517.852	979.262	1.497.114	44.734.368	48.871.672	93.606.040
	E. F. Oeste de Minas.....	270.102	540.178	810.280	27.750.909	27.977.485	55.728.394
	E. F. Sul de Minas.....	247.750	439.084	686.834	16.983.459	20.894.187	37.877.646
5	São Paulo Ry.....	.	.	12.101.724	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	.	.	11.870.044	.	.	198.314.362
	Secção Bragantina.....	.	.	301.680	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	.	3.859.291	.	.	273.605.695
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro..	555.841	1.725.943	2.281.784	48.844.499	88.110.783	136.795.282
8	E. F. Sorocabana.....	733.821	3.448.180	4.182.001	84.483.558	216.194.961	300.678.519
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	118.365	530.793	649.158	21.161.948	39.367.374	60.529.322
<b>Região Sul</b>							
10	Rêde Paraná Santa Catharina.....	225.337	612.738	839.075	33.012.226	51.110.359	84.122.585
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	612.403	824.467	1.436.870	82.979.280	75.782.903	158.762.183
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>							
<b>Região Nordeste</b>							
12	Rêde de Viação Cearense.....	189.678	461.804	651.482	13.745.313	28.544.791	42.290.104
	E. F. Sobral.....	27.219	44.326	71.545	1.900.126	2.748.351	4.648.477
	E. F. Baturité.....	162.459	417.478	579.937	11.845.187	25.796.440	37.641.627
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	285.051	1.075.627	1.360.678	23.317.433	49.997.940	73.315.373
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	250.914	950.251	1.201.165	19.449.796	42.610.510	62.060.305
	Linha de São Felix a Tremedal....	25.782	88.325	114.107	2.851.701	4.510.213	7.361.914
	E. F. Bahia e Minas.....	8.355	37.051	45.406	1.015.936	2.877.217	3.893.153

Ob: ervações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos.

transportados

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Numero de passageiros referidos a extensão media			Percurso medio de um passageiro			Numero medio de lugares por				Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso			Numero de ordem
1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	trem de passageiros ou mixto		carro de passageiros			Passageiros-kilometro	morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	morto de carro por passageiro	
						offeri- dos	occupa- dos	offeri- dos	occupa- dos					
Cl. 6 Q. 9 cl. 3	Cl. 7 Q. 9 cl. 3	Cl. 8 Q. 9 cl. 3	Cl. 6 Cl. 3	Cl. 7 Cl. 4	Cl. 8 Cl. 5	Q. 14 cls. (3+4) Q. 12 cls. (3+4)	Cl. 8 Q. 12 cls. (3+4)	Q. 14 cls. (3+4) Q. 13 cls. (3+3)	Cl. 8 Q. 13 cls. (3+4)	Cl. 8 × 100 Q. 14 cls. (3+4)	Cl. 8 × 0,07	Q. 14 cls. (11+12)	Cl. 21 Cl. 8	
Tonelada-kilometro														
23.224,1	30.672,7	53.896,8	36,0	35,3	35,6	152,2	56,4	48,5	18,0	37,10	6.570,435	95.235,435	1,0	1
24.832,9	32.749,5	57.582,4	36,0	35,3	35,6	153,1	56,9	48,5	18,0	37,19	6.555,545	95.072,987	1,0	
498,9	1.336,2	1.835,1	51,0	40,5	42,9	61,2	11,0	48,9	8,8	18,03	14.790	162,448	0,8	
.	.	654.282,0	.	.	22,1	.	.	.	.	.	141.674,577	.	.	2
.	.	.	.	.	18,7	.	.	.	.	.	114.127,036	.	.	
.	.	.	.	.	97,8	.	.	.	.	.	27.547,541	.	.	
65.633,0	76.754,0	142.087,0	22,2	12,4	15,5	155,6	86,6	44,5	24,5	55,67	30.697,484	229.795,771	0,5	3
3.725.473,2	9.162.535,7	12.888.108,9	10,0	10,0	10,0	.	.	.	.	.	17.299,966	.	.	
42.186,3	19.949,7	62.399,7	67,4	38,4	54,3	.	.	.	.	.	13.397,518	.	.	
12.123,6	13.244,8	25.368,4	86,4	49,9	62,5	35,0	24,8	34,7	10,1	29,21	6.552,423	134.731,859	1,4	4
11.290,5	11.382,7	22.673,2	102,7	51,8	63,8	83,4	23,2	31,5	10,5	33,27	3.900,988	64.531,738	1,1	
13.785,6	16.960,0	30.745,6	68,5	47,6	55,1	86,7	22,7	39,1	9,7	24,76	2.651,435	70.200,121	1,9	
.	.	1.421.954,9	.	.	16,8	324,2	105,1	35,4	11,5	32,43	13.882,005	273.551,557	1,4	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	185.571,6	.	.	70,9	.	.	.	16,0	.	19.152,399	.	.	6
24.860,4	44.993,2	69.853,7	87,6	51,0	59,9	118,0	50,0	40,2	17,0	42,41	9.575,670	104.326,775	0,8	7
40.516,5	103.682,5	144.199,0	115,1	62,7	71,9	155,7	65,7	42,6	18,0	42,18	21.047,496	414.806,694	1,4	8
15.630,0	29.076,4	41.706,5	178,8	74,2	93,2	165,9	59,4	39,4	14,1	35,82	4.237,053	80.506,693	1,3	9
16.434,8	25.444,9	41.879,7	145,9	85,4	100,3	122,0	43,9	40,8	14,7	36,01	5.883,581	106.421,715	1,3	10
27.585,8	25.193,4	52.779,2	135,5	91,9	110,5	136,6	62,6	32,8	15,0	45,85	11.113,353	172.604,345	1,1	11
10.132,5	21.042,0	31.174,5	72,5	61,8	64,9	129,5	64,8	39,9	20,0	50,06	2.960,307	20.996,538	0,5	12
4.817,8	6.968,4	11.786,4	69,8	62,0	65,0	88,7	38,0	42,8	18,3	42,82	325,394	2.475,104	0,5	
12.310,9	26.810,7	39.121,7	72,9	61,8	64,9	138,5	70,8	39,5	20,2	51,83	2.634,914	13.521,434	0,5	
10.031,3	21.509,5	31.540,8	81,8	46,5	53,9	145,8	75,2	41,2	21,2	51,57	5.132,076	49.854,183	0,7	13
15.412,1	33.764,8	49.176,9	77,5	44,8	51,7	178,1	95,6	40,5	21,7	53,66	4.344,221	40.016,083	0,6	
5.421,8	8.575,1	13.996,9	110,6	51,1	64,5	78,1	45,9	43,1	25,3	58,80	515,334	4.523,112	0,6	
1.893,6	5.362,8	7.256,4	121,6	77,7	85,7	84,6	23,5	45,7	12,7	27,83	272,521	5.314,988	1,4	

1	2	3	4	5	6	7	8
Número de ordem	Denominação das empresas	Numero de passageiros a qualquer distancia			Numero de passageiros-kilometro		
		1ª classe	2ª classe	Total (3+4)	1ª classe	2ª classe	Total (6+7)
	<b>Região Suéste</b>						
14	E. F. Victoria a Minas.....	80.692	157.835	238.527	5.305.957	9.029.374	14.335.331
15	E. F. Araraquára.....	160.299	562.769	723.068	11.875.092	29.257.692	41.132.784
	<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>						
	<b>Região Norte</b>						
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	713	2.667	3.380	134.044	306.888	440.932
17	E. F. Bragança.....	149.727	130.125	279.852	6.374.296	5.629.724	12.004.020
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	14.000	30.307	44.307	2.319.398	3.118.920	5.438.318
19	E. F. Central do Piauí.....	5.847	29.833	35.680	189.044	1.201.516	1.390.560
	<b>Região Nordeste</b>						
20	E. F. Petrolina Therezina.....	312	3.314	3.626	34.646	370.215	404.861
21	E. F. Mossoró.....	7.297	12.678	19.975	.	.	.
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	26.171	42.105	68.276	2.061.524	3.379.720	5.441.244
23	E. F. Nazareth .....	44.520	49.083	93.603	3.514.600	3.083.061	6.597.661
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	101.359	82.375	183.734	3.401.589	2.115.612	5.517.201
	<b>Região Suéste</b>						
25	E. F. Corcovado .....	135.569	—	135.569	.	—	.
26	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz.....	47.047	55.285	102.332	4.735.307	4.478.150	9.213.457
28	E. F. São Paulo-Paraná (1).....	9.799	101.908	111.707	748.933	7.207.850	7.956.783
29	Ramal Ferreo Dumont.....	765	24.649	25.414	11.934	378.036	389.970
30	Tramway da Cantareira.....	.	.	2.278.854	.	.	22.643.370
	<b>Região Sul</b>						
31	E. F. Santa Catharina.....	8.500	170.118	178.618	493.790	7.055.107	7.548.897
32	E. F. D. Thereza Christina.....	13.322	89.964	103.286	530.303	2.643.097	3.164.400
33	E. F. Norte do Paraná.....	3.219	33.856	37.075	61.922	437.917	499.839

Observações: (—) Elementos nulos. (.)Elementos desconhecidos. — (1) Só o trafego remunerado.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Numero de passageiros referidos a extensão media			Percurso medio de um passageiro			Numero medio de lugares por				Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso			Numero de ordem
1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	trem de passageiros ou mixto		carro de passageiros			Passageiros-kilometro	morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	morto de carro por passageiro	
Cl. 6 Q. 9 cl. 3	Cl. 7 Q. 9 cl. 3	Cl. 8 Q. 9 cl. 3	Cl. 6 Cl. 3	Cl. 7 Cl. 4	Cl. 8 Cl. 5	offerecidos Q. 14 cls. (3+4) Q. 12 cls. (3+4)	occupados Cl. 8 Q. 12 cls. (3+4)	offerecidos Q. 14 cls. (3+4) Q. 13 cls. (3+8)	occupados Cl. 8 Q. 13 cls. (3+4)	Cl. 8×100 Q. 14 cls. (3+4)				Cl. 8×0,07
Tonelada-kilometro														
9.448,0 39.537,9	16.078,1 97.413,0	25.526,1 136.950,9	65,7 74,1	57,2 52,0	60,1 56,9	103,9 156,5	46,4 77,8	36,7 38,0	16,4 18,9	44,63 49,74	1.003.473 2.879.295	9.720.796	0,7	14 15
365,7 21.839,5 5.146,8 1.281,0	837,4 19.288,5 6.920,9 8.141,6	1.203,1 41.128,0 12.067,7 9.422,5	188,0 42,6 165,7 32,3	112,1 43,3 102,9 40,3	130,4 42,9 122,7 39,0	80,3 131,8 112,8 89,7	10,9 55,6 43,6 35,1	47,9 62,5 46,7 48,5	6,5 26,4 18,0 19,0	13,54 42,20 38,64 39,11	30.865 840.281 380.682 97.339	1.372.605 4.950.655 3.769.635 1.175.884	3,1 0,4 0,7 0,8	16 17 18 19
210,9	2.253,3	2.464,2	111,0	111,7	111,7	53,6	19,5	42,8	15,6	36,47	28.340	387.133	1,0	20
9.323,1 12.266,8 27.176,8	15.284,6 10.760,6 16.902,6	24.607,7 23.027,4 44.079,4	78,8 78,9 33,6	80,3 62,8 25,7	79,7 70,5 30,0	118,8 134,8	61,1 65,4 52,9	36,3	18,7 48,55 13,9	51,41 48,55	380.887 461.836 386.204	3.432.624 3.626.069	0,6 0,5	22 23 24
	—			—		55,0		55,0				360.047		25
12.307,4 4.048,3 509,1	11.639,1 38.961,6 16.126,4	22.946,5 43.009,9 16.635,5 592.494,7	100,7 76,4 15,6	81,0 70,7 15,3	90,0 71,2 15,3 9,9	88,6	33,9 58,3 37,8 80,3	48,0	18,4 29,0 11,1 20,5	38,25	644.942 556.975 27.298 1.585.036	8.431.432	0,9	26 27 28 29 30
4.604,5 2.174,6 1.430,1	65.788,0 10.801,8 10.113,5	70.392,5 12.976,4 11.543,6	58,1 39,8 19,2	41,5 29,3 12,9	42,3 30,6 13,5	98,5 122,4 99,8	47,9 27,8 18,3	51,4 38,5 46,5	25,0 8,7 8,5	48,65 22,69 18,30	528.423 221.508 34.989	3.532.624 5.556.159 852.833	0,5 1,8 1,7	31 32 33

Bagagens, encom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia						Referi	
			De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitellas, etc.)		De pequeno porte (carneiros, porcos, etc.)		Numero total de cabeças Cls. (4+6)	Peso total Cls. (5+7)	Bagagens e encomendas	
			Numero	Peso	Numero	Peso				
			Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	T.-km.	
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>										
Região Nordeste										
1	Great Western. of Brasil Ry.....	10.837	18.325	7.300	16.615	1.661	34.940	8.961	1.301.358	
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	10.881	18.314	7.296	16.550	1.655	34.864	8.951	1.301.011	
	E. F. Paulo Affonso.....	6	11	4	65	6	76	10	347	
Região Suêste										
2	E. F. Central do Brasil.....									
3	Leopoldina Ry.....	122.121	50.466	20.178	34.840	3.707	85.306	23.885	17.085.109	
4	Rêde Mineira de Viação.....	51.406	111.404	44.497	90.785	9.079	202.190	53.576	6.297.215	
	E. F. Oêste de Minas.....	27.933	37.474	14.946	41.236	4.124	78.710	19.070	4.074.631	
	E. F. Sul de Minas.....	23.423	73.930	29.551	49.550	4.955	123.480	34.506	2.222.584	
5	São Paulo Ry.....	91.542	.	.	.	.	566.298	.	.	
	E. F. Santos a Jundiahy.....	89.475	.	.	.	.	555.904	111.181	5.508.048	
	Secção Bragantina.....	3.067	.	.	.	.	10.394	.	.	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	85.158	.	.	.	.	535.818	.	11.963.792	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	49.210	134.811	53.716	167.963	16.796	302.774	70.512	5.322.532	
8	E. F. Sorocabana.....	64.313	282.028	112.160	298.873	29.887	580.901	142.047	13.684.698	
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	7.056	115.556	40.444	8.955	895	124.511	41.339	1.782.564	
Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	11.883	10.911	4.129	131.758	13.176	142.669	17.305	2.512.014	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	26.753	98.687	36.942	82.760	8.721	181.357	45.663	5.258.961	
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>										
Região Nordeste										
12	Rêde de Viação Cearense.....	5.340	8.868	2.159	64.391	3.394	73.259	5.553	908.839	
	E. F. Sobral.....	1.009	1.120	266	619	55	1.739	321	95.760	
	E. F. Baturité.....	4.331	7.748	1.893	63.772	3.339	71.520	5.232	813.079	
13	V. Ferrea Federal do Lêste Brasileiro	6.301	11.673	4.467	20.274	2.076	31.947	6.543	758.610	
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	5.664	7.042	2.682	16.431	1.643	23.473	4.325	688.219	
	Linha de São Felix a Tremedal..	488	3.965	1.544	371	37	4.336	1.581	45.151	
	E. F. Bahia e Minas.....	149	666	241	3.472	396	4.138	637	25.240	
Região Suêste										
14	E. F. Victoria a Minas.....	2.324	5.119	1.986	12.339	1.234	17.458	3.220	348.560	
15	E. F. Araraquára.....	9.651	11.512	4.537	1.366	137	12.878	4.674	1.146.263	

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.



mendas e animaes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
dos a um kilometro		Referidos a extensão media			Percurso medio de			Num. medio por vagão de			Peso morto dos vagões-kilometro de		Numero de ordem
Animaes		Bagagens e encomendas	Animaes		uma ton. de bagagens e encomendas	um animal	uma tonelada de animaes	tons. de bagagens e encomendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encomendas	animaes	
Cabeças	Toneladas	Cl. 10 Q. 9 cl. 3	Cl. 11 Q. 9 cl. 3	Cl. 12 Q. 9 cl. 3	Cl. 10 Cl. 3	Cl. 11 Cl. 8	Cl. 12 Cl. 9	Cl. 10 Q. 13 cls. (4+9)	Cl. 11 Q. 13 cls. (5+10)	Cl. 12 Q. 13 cls. (5+10)	Q. 14 cls. (13+14)	Q. 14 cls. (15+16)	
C.-km.	T.-km.	T.-km.	C.-km.	T.-km.	Kilometro						T.-km.		
5.738.868	1.752.533	747,2	3.295,3	1.006,3	119,5	164,2	195,6	0,7	5,9	1,8	29.552.235	9.150.934	1
5.735.160	1.751.946	799,9	3.526,3	1.077,2	119,6	164,5	195,7	0,7	6,0	1,8	29.522.075	9.120.189	
3.708	587	3,0	32,2	5,1	57,8	48,8	58,7	0,1	0,6	0,1	30.160	30.745	
8.692.681	2.433.114	5.535,6	2.816,5	788,3	139,9	101,9	101,9	3,1	10,5	3,0	65.086.478	6.552.093	2
56.504.712	15.422.788	1.706,6	15.313,5	4.179,8	122,5	279,5	287,9	1,3	8,6	2,3	51.875.824	56.493.623	3
32.698.907	8.871.641	1.657,8	13.303,6	3.609,4	145,6	415,4	465,2	1,5	8,1	2,2	26.988.340	32.456.792	4
23.805.805	6.551.147	1.804,1	19.323,4	5.317,6	94,9	192,8	189,8	1,1	9,4	2,6	24.887.484	24.036.831	5
32.126.242	6.425.249	39.493,8	230.351,8	46.070,4	62,3	57,8	57,8	0,9	.	.	62.064.627	.	6
.	59.749.262	8.158,1	.	40.743,0	140,5	.	.	2,5	.	.	.	.	7
41.142.219	10.347.655	2.717,9	21.009,0	5.284,0	108,2	135,9	146,7	1,3	10,1	2,5	35.622.378	36.656.082	8
151.134.373	33.372.033	6.562,9	72.480,8	16.004,5	212,8	260,2	234,9	2,3	14,5	3,2	70.273.588	107.864.517	9
71.356.614	27.955.756	1.316,6	52.703,4	20.647,9	252,6	573,1	676,3	1,2	10,2	4,0	22.300.862	82.954.083	10
59.349.851	6.958.674	1.250,6	29.546,8	3.464,3	211,3	416,0	402,1	0,5	25,2	3,0	62.133.800	26.705.526	11
48.043.959	12.269.496	1.748,2	15.971,8	4.078,9	196,6	264,9	268,7	2,0	25,4	5,9	39.677.610	65.566.896	12
9.690.153	981.413	670,0	7.143,2	723,5	170,2	132,3	176,7	2,5	30,4	3,1	4.485.737	2.742.689	13
223.277	47.413	242,8	566,1	120,2	94,9	128,4	147,7	0,8	2,4	0,5	1.058.126	692.773	14
9.466.876	934.000	845,0	9.839,1	970,7	187,7	132,4	178,5	3,2	41,6	4,1	3.427.611	2.049.916	15
6.546.634	1.442.141	326,4	2.816,4	620,4	120,4	204,9	220,4	0,6	5,4	1,2	16.230.882	17.479.106	
4.565.728	788.982	545,3	3.617,9	625,1	121,5	194,5	182,4	0,8	5,4	0,9	11.813.048	13.208.022	
1.447.956	561.653	85,8	2.752,9	1.067,8	92,5	333,9	355,3	0,2	5,0	1,9	2.732.916	3.409.668	
532.950	91.506	47,0	993,3	170,5	169,4	128,8	143,7	0,2	6,7	1,1	1.684.918	861.416	
4.389.825	828.266	620,7	7.816,7	1.474,8	150,0	251,4	257,2	1,1	6,8	1,3	1.820.988	9.026.822	14
1.006.517	334.472	3.816,5	3.351,2	1.113,6	118,8	78,2	71,6	.	.	.	.	.	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia						Referi	
			De grande porte (de montaria, bois, vacas, vitellas, etc.)		De pequeno porte (carneiros, porcos, etc.)		Numero total de cabeças Cls. (4+6)	Peso total Cls. (5+7)	Bagagens e encomendas	
			Numero	Peso	Numero	Peso				
			Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	T.-km.		
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>										
<b>Região Norte</b>										
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	65	947	374	83	8	1.030	382	11.049	
17	E. F. Bragança.....	918	1.842	730	1.090	109	2.932	839	47.639	
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	501	3.943	1.566	202	20	4.145	1.586	102.156	
19	E. F. Central do Piauhy.....	113	2.139	832	1.050	105	3.189	937	8.640	
<b>Região Nordeste</b>										
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	48	10	3	95	9	105	12	7.077	
21	E. F. Mossoró.....									
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	431	436	160	140	14	576	174	41.478	
23	E. F. Nazareth.....	1.202	1.214	431	656	66	1.870	497	103.515	
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	2.173	—	—	—	—	—	—	117.640	
<b>Região Suéste</b>										
25	E. F. Maricá.....									
26	E. F. Goyaz.....	1.650	7.751	3.100	6.677	668	14.428	3.768	213.239	
27	E. F. São Paulo-Paraná.....	795	184	55	15.567	1.557	15.751	1.612	70.236	
28	Ramal Ferreo Dumont.....	141	—	—	—	—	—	—	2.862	
29	Tramway da Cantareira.....	1.276	4	1	30	3	34	4	13.763	
<b>Região Sul</b>										
30	E. F. Santa Catharina.....	488	1.205	370	2.829	283	4.034	653	31.924	
31	E. F. D. Thereza Christina.....	643	1.054	406	1.227	123	2.281	529	33.707	
32	E. F. Norte do Paraná.....	151	9	3	7.108	711	7.117	714	5.314	

Observações: (—) Elementos nullos, (.) Elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
dos a um kilometro		Referidos a extensão media			Percurso medio de			Num. medio por vagão de			Peso morto dos vagões-kilometro de		Numero de ordem
Animaes		Bagagens e encommendas	Animaes		uma ton. de bagagens e encommendas	um animal	uma tonelada de animaes	tons. de bagagens e encommendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encommendas	animaes	
Cabças	Toneladas	Cl. 10 Q. 9 cl. 3	Cl. 11 Q. 9 cl. 3	Cl. 12 Q. 9 cl. 3	Cl. 10 Cl. 3	Cl. 11 Cl. 8	Cl. 12 Cl. 9	Cl. 10 Q. 13 cls. (4+9)	Cl. 11 Q. 13 cls. (5+10)	Cl. 12 Q. 13 cls. (5+10)	Q. 14 cls. (13+14)	Q. 14 cls. (15+16)	
C.-km.	T.-km.	T.-km.	C.-km.	T.-km.	Kilometro						T.-km.		
217.647	85.066	30,1	593,9	232,1	170,0	211,3	222,7	0,2	6,3	2,5	882.862	339.765	16
203.796	54.667	163,2	698,2	187,3	51,9	69,5	65,1	0,4	3,1	0,8	1.058.688	528.048	17
687.269	267.329	226,7	1.525,1	593,2	203,9	165,8	168,6	1,6	10,4	4,0	590.966	554.416	18
293.502	87.961	58,5	1.988,8	596,0	76,5	92,0	93,9	0,2	6,6	2,0	376.912	390.932	19
10.588	1.207	43,0	64,4	7,3	147,4	100,8	100,6	0,3	.	.	401.235	914	20
50.386	13.402	187,6	227,9	60,6	96,2	87,5	77,0	0,7	1,6	0,4	627.620	271.592	21
227.786	66.675	361,3	795,0	232,7	86,1	121,8	134,2	.	.	.	1.193.798	552.000	22
—	—	939,9	—	—	54,1	—	—	1,1	—	—	.	.	23
1.714.481	349.307	554,2	4.456,1	907,9	129,2	118,8	92,7	0,8	6,7	1,4	4.716.789	2.694.698	24
2.556.999	259.730	379,7	13.821,7	1.404,0	88,3	162,3	161,1	0,5	.	.	.	.	25
—	—	122,1	—	—	20,3	—	—	0,3	—	—	.	.	26
365	51	360,1	9,5	1,3	10,8	10,7	12,7	0,1	—	—	.	.	27
293.732	47.585	297,7	2.739,0	443,7	65,4	72,8	72,9	2,5	4,9	0,8	860.744	366.303	28
157.087	39.830	138,2	644,2	163,3	52,4	68,9	75,3	0,2	1,2	0,3	2.071.116	1.497.518	29
259.275	25.992	122,7	598,8	600,2	35,1	36,4	36,4	0,1	14,9	1,5	391.268	205.010	30
													31
													32

QUADRO NUM. 18

Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
												Passageiros-kilometro
Numero de ordem	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia										
		pagando	por conta do Governo		gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. (3+4+5+6)	pagando	por conta do Governo		gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. (8+9+10+11)	
federal	estadual		federal	estadual								
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>												
<b>Região Nordéste</b>												
1	Great Western of Brasil Ry.....	2.504.701	11.245	32.676	87.806	2.636.428	84.194.207	903.520	4.039.768	4.725.862	93.863.357	
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	2.500.268	11.245	32.404	87.582	2.631.499	84.011.600	903.520	4.024.053	4.712.901	93.652.074	
	E. F. Paulo Affonso.....	4.433	—	272	224	4.929	182.607	—	15.715	12.961	211.283	
2	E. F. Central do Brasil.....	28.085.217	235.467	—	—	91.455.888	—	64.386.888	—	—	2.023.922.535	
3	Leopoldina Ry.....	1.370.453	155.184	—	—	28.240.401	427.571.719	10.963.767	—	—	438.535.486	
4	Rêde Mineira de Viação.....	736.581	11.315	42.402	72.944	1.497.114	73.782.799	9.428.251	2.650.162	7.744.828	93.606.040	
	E. F. Oéste de Minas.....	633.872	4.144	33.343	36.212	810.280	41.464.625	8.222.079	1.014.470	5.027.220	55.728.394	
	E. F. Sul de Minas.....	11.575.986	7.171	9.059	36.732	686.834	32.318.174	1.206.172	1.635.692	2.717.608	37.877.646	
5	São Paulo Ry.....	11.575.986	18.690	142.020	63.348	12.101.724	184.167.610	913.538	8.648.505	4.584.709	198.314.362	
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	—	—	—	—	11.800.044	—	—	—	—	—	
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	301.680	—	—	—	—	—	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	2.086.163	3.825.604	—	33.687	3.859.291	—	271.217.287	—	2.388.408	273.605.595	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.	3.649.198	75.524	—	120.097	2.281.784	111.905.127	10.443.928	—	14.446.227	136.795.282	
8	E. F. Sorocabana.....	620.395	174.477	80.475	177.851	4.082.001	253.688.584	8.496.540	22.127.925	16.365.530	300.678.579	
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	13.492	15.271	—	649.158	—	—	—	—	60.529.322	
<b>Região Sul</b>												
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	776.825	15.934	15.479	30.837	839.075	71.342.688	4.917.827	3.022.969	4.839.101	84.122.585	
11	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	1.230.385	62.575	35.794	108.116	1.436.870	117.048.003	20.506.857	8.361.005	12.846.318	158.762.183	

## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Rêde de Viação Cearense .....	617.802	22.505	2.439	8.736	651.482	34.100.459	5.643.889	547.843	1.997.913	42.290.104
	E. F. Sobral .....	67.291	1.336	426	2.492	71.545	4.088.631	99.754	43.232	416.860	4.648.477
	E. F. Baturité .....	550.511	21.169	2.013	6.244	579.937	30.011.828	5.544.135	504.611	1.581.053	37.641.627
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	1.094.121	7.533	13.244	245.780	1.360.678	54.042.755	1.274.269	2.389.659	15.608.690	73.315.373
	Linha de Bahia a Joazeiro .....	953.694	6.645	10.506	230.320	1.201.165	45.635.084	1.192.020	1.978.811	18.254.391	62.060.306
	Linha de São Felix a Tremedal .....	99.366	789	1.424	12.528	114.707	5.142.369	66.667	235.336	1.917.542	7.361.914
	E. F. Bahia e Minas .....	41.061	99	1.314	2.932	45.406	3.265.302	15.582	175.512	436.757	3.893.153

### Região Sueste

14	E. F. Victoria a Minas .....	231.704	77	270	6.476	238.527	13.288.887	5.249	33.977	1.007.218	14.335.331
----	------------------------------	---------	----	-----	-------	---------	------------	-------	--------	-----------	------------

15	E. F. Araraquára .....	723.068						41.132.784			
----	------------------------	---------	--	--	--	--	--	------------	--	--	--

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré Ry .....	2.559	34	79	708	3.380	351.310	8.718	21.866	59.038	440.932
17	E. F. Bragança .....	270.193	319	8.461	879	279.852	11.239.068	36.680	649.795	78.477	12.004.020
18	E. F. São Luiz-Therézina .....	36.187	20.017	6	6.097	44.307	3.696.730	789.125	1.923	950.540	5.438.318
19	E. F. Central do Piahy .....	34.931	319	—	430	35.680	1.329.137	17.305	—	44.118	1.390.560

### Região Nordeste

20	E. F. Petrolina-Therézina .....	2.457	—	—	1.169	3.626	271.663	—	—	133.198	404.861
21	E. F. Mossoró .....	19.034	3	424	514	19.975	11.239.068	36.680	649.795	78.477	12.004.020
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	62.259	1.148	2.991	1.878	68.276	4.776.311	103.338	305.855	165.740	5.441.244
23	E. F. Nazareth .....	90.019	346	1.173	2.065	93.603	6.092.041	58.172	196.074	251.374	6.597.661
24	E. F. Ilhéos a Conquista .....	183.734			—	183.734		5.517.201		—	5.517.201

### Região Sueste

25	E. F. Corcovado .....	124.347	2.792	—	7.430	135.569					
26	E. F. Alarcá .....										
27	E. F. Goyaz .....	93.790	1.950	917	5.675	102.332	7.882.571	341.201	122.109	867.576	9.213.457
28	E. F. São Paulo-Paraná .....	111.707			—	111.707		7.956.783		—	7.956.783
29	Ramal Ferreo Dumont .....				—	25.414		389.970		—	389.970
30	Framway da Cantareira .....				—	2.278.854				—	22.643.370

### Região Sul

31	E. F. Santa Catarina .....	177.707	279	349	283	178.618	7.479.765	25.932	25.220	17.980	7.548.897
32	E. F. D. Theréza Christina .....	102.229	240	817	—	103.286	3.090.340	17.442	56.618	—	3.164.400
33	E. F. Norte do Paraná .....	36.656	97	109	213	37.075	485.136	3.717	3.542	7.444	499.839

QUADRO NUM. 18 (continuação)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Numero de ordem	Denominação das empresas	pagando	por conta do Governo		grátis, em serviço da colônização e outros	Total Cls. (13+14+15+16)	pagando	por conta do Governo		grátis, em serviço da colônização e outros	Total Cls. (18+19+20+21)	Numero	Palavras										
			federal	estadual				federal	estadual					Total geral									
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																							
Região Nordéste																							
1	Great Western of Brasil Ry.....	34.574	166	200	—	34.940	5.671.514	25.903	41.451	—	5.738.868	97.086	1.426.731										
	Rêdes Norte Oéste e Sul.....	34.498	166	200	—	34.864	5.667.806	25.903	41.451	—	5.735.168	95.800	1.403.648										
	E. F. Paulo Affonso.....	76	—	—	76	3.708	—	—	—	—	3.708	1.286	23.083										
Região Suéste																							
2	E. F. Central do Brasil.....	315.781	16.346	—	—	332.127	116.331.122	1.460.592	—	117.791.714	—	—	—										
3	Leopoldina Ry.....	85.306	—	—	—	85.306	8.692.681	—	—	8.692.681	—	54.123	383.556										
4	Rêde Mineira de Viação.....	200.940	535	647	—	202.190	56.098.216	60.950	308.992	—	56.504.712	1.025.263	19.885.195										
	E. F. Oéste de Minas.....	77.708	315	619	—	78.710	32.354.936	11.678	295.739	—	32.698.907	697.831	14.104.194										
	E. F. Sul de Minas.....	123.232	220	28	—	123.480	23.743.280	49.272	13.253	—	23.805.805	327.432	5.781.001										
5	São Paulo Ry.....	551.124	2.480	2.300	—	566.298	31.977.507	47.845	100.890	—	32.126.242	203.992	2.953.371										
	E. F. Santos a Jundiaby.....	—	—	—	—	555.904	—	—	—	—	555.904	8.560	—										
	Secção Braganina.....	—	—	—	—	10.394	—	—	—	—	10.394	—	—										
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	—	535.818	—	—	535.818	—	—	—	—	—	455.458	—										
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	302.136	638	—	—	302.774	41.071.393	70.826	—	41.142.219	—	2.146.605	28.556.339										
8	E. F. Sorocabana.....	576.264	3.997	640	—	580.901	150.109.468	908.153	116.752	—	151.134.373	310.503	—										
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	124.370	123	18	—	124.511	71.306.603	47.003	3.008	—	71.356.614	123.800	1.959.326										
Região Sul																							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	140.689	1.873	107	—	142.669	57.862.169	1.444.397	43.285	—	59.349.851	508.589	8.435.741										
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	160.742	18.531	1.699	—	181.357	41.149.144	6.317.194	508.818	—	48.043.959	1.692.699	60.795.699										
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>																							
Região Nordéste																							
12	Rêde de Viação Cearense.....	73.106	100	50	—	73.259	9.659.782	20.662	9.322	—	9.690.153	215.279	2.759.771										
	F. F. Sobral.....	1.736	—	—	—	1.739	222.890	—	—	—	223.277	35.442	694.031										
	E. F. Baturité.....	71.370	100	50	—	71.520	9.436.892	20.662	9.322	—	9.466.876	179.837	2.065.740										

13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro..... Linha de São Felix a Tremedal... E. F. Bahia e Minas .....	31.423 23.039 4.257 4.127	421 357 64 —	63 61 1 1	40 16 14 10	31.947 23.473 4.336 4.138	6.444.259 4.472.906 1.439.958 531.395	89.499 85.203 4.296 —	6.849 6.592 192 65	6.027 1.027 3.510 1.490	6.546.634 4.565.728 1.447.956 532.950	172.762 72.018 67.311 33.433	2.539.912 1.383.735 1.552.036 604.091
14	E. F. Victoria a Minas.....	17.448	—	1	9	17.458	4.387.388	—	81	2.356	4.389.825	190.054	1.701.692
15	E. F. Araraquára.....	—	12.878	—	—	12.878	—	1.006.517	—	—	1.006.517	75.586	1.148.842
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>													
<b>Região Norte</b>													
16	Madeira-Mamoré Ry.....	1.022	—	—	8	1.030	216.014	—	—	1.633	217.647	3.851	118.265
17	E. F. Bragança.....	2.909	—	23	—	2.932	202.416	—	1.380	—	203.796	36.811	953.600
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	4.145	—	—	—	4.145	687.269	—	—	—	687.269	23.550	382.768
19	E. F. Central do Piahy.....	3.189	—	—	—	3.189	293.502	—	—	—	293.502	5.538	129.848
<b>Região Nordeste</b>													
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	105	—	—	—	105	10.588	—	—	—	10.588	714	10.120
21	E. F. Mossoró.....	163	—	—	—	163	—	—	—	—	—	41.741	527.806
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	576	—	—	—	576	50.386	—	—	—	50.386	72.018	1.310.178
23	E. F. Nazareth.....	1.870	—	—	—	1.870	227.786	—	—	—	227.786	4.390	67.984
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Região Suéste</b>													
25	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Goyaz .....	14.354	73	1	—	14.428	1.700.415	13.946	120	—	1.714.481	98.304	1.825.994
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	15.751	—	2.556.999	—	—	2.556.999	17.557	324.179
29	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
<b>Região Sul</b>													
31	E. F. Santa Catharina.....	4.011	11	—	12	4.034	292.802	401	—	529	293.732	—	—
32	E. F. D. Thereza Christina.....	2.266	3	8	4	2.281	156.205	142	392	348	157.087	1.431	16.177
33	E. F. Norte do Paraná.....	7.117	—	—	—	7.117	259.275	—	—	—	259.275	1.240	13.087

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos.

**QUADRO NUM. 19**  
**Mercadorias transportadas**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Denominação das empresas		Número de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro													
Número de ordem		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar		Batatas		Borracha		Café	
		Tonelada	Kilometro	Tonelada	Kilometro	Tonelada	Kilometro	Tonelada	Kilometro	Tonelada	Kilometro	Tonelada	Kilometro	Tonelada	Kilometro
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>															
<b>Região Nordeste</b>															
1	Great Western of Brasil Ry.....	12,266	1,310,450	45,087	7,725,629	.	.	.	14,812,508	.	.	3	1,115	3,596	799,543
	Rêdes Norte, Oêste e Sul .....	12,215	1,309,483	45,086	7,725,593	.	.	185,132	14,804,880	.	.	3	1,111	3,595	799,500
	E. F. Paulo Alfonso .....	11	967	1	36	.	.	117	7,628	.	.	—	4	1	43
<b>Região Suêste</b>															
2	E. F. Central do Brasil.....	13,376	.	5,597	.	24,017	.	118,731	.	.	.	.	.	189,673	65,700,373
3	Leopoldina Ry.....	1,430	293,256	3,174	759,309	31,563	17,309,052	29,740	8,515,280	3,720	657,672	.	.	52,627	17,360,635
4	Rêde Mineira de Viação .....	1,016	243,784	2,500	638,910	25,745	16,631,440	15,831	6,091,928	444	106,158	.	.	20,601	8,555,608
	E. F. Oêste de Minas.....	414	49,472	674	120,399	5,818	677,612	13,909	2,423,352	3,276	551,514	.	.	32,026	8,805,027
5	São Paulo Ry. ....	.	.	103,216	.	.	.	82,298	.	.	.	.	.	673,897	.
	E. F. Santos a Jundiaby .....	.	.	102,244	.	.	.	79,587	.	.	.	.	.	659,787	74,811,672
	Seção Braganina .....	.	.	972	.	.	.	2,711	.	.	.	.	.	14,110	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	836,467	.
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	310,216	46,735,202
8	E. F. Sorocabana.....	4,053	610,403	74,079	26,564,360	.	.	28,026	9,551,200	.	.	.	.	199,878	70,062,977
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	972	196,022	5,969	1,004,887	34,970	7,131,488	9,823	2,452,043	.	.	.	.	121,984	17,924,239
<b>Região Sul</b>															
10	Rêde Paraná-Santa Catharina .....	2,154	493,877	5,388	667,325	11,567	3,610,750	22,607	5,869,827	20,018	5,582,723	—	—	19,690	10,377,911
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul .....	2,823	1,130,792	.	.	53,758	12,453,878	26,913	10,806,669	7,826	1,449,235	—	—	4,397	1,995,987



## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Réde de Viacão Cearense.....	670	166.538	10.275	3.557.479	2.419	289.931	2.193	499.486	4	456	—	—	1.606	398.257
	E. F. Sobral.....	3	413	987	151.272	692	61.941	678	118.056	1	166	—	—	362	71.525
	E. F. Baturité.....	667	166.125	9.288	3.406.207	1.727	227.990	1.515	381.430	3	290	—	—	1.244	326.732
13	V. Ferreira Federal do Leste Brasileiro	824	201.673	5.798	2.415.637	2.358	833.488	12.730	1.798.638	74	12.833	—	—	9.460	1.721.514
	Linha de Bahia a Joazeiro .....	486	144.148	2.797	1.272.834	1.818	710.664	11.129	1.492.898	52	11.296	—	—	1.381	391.782
	Linha de São Felix a Tromedal..	219	36.891	2.935	1.107.625	177	35.555	1.240	188.519	14	437	—	—	1.119	231.736
	E. F. Bahia e Minas.....	119	20.634	66	35.178	363	87.269	361	117.221	8	1.100	—	—	6.960	1.097.996

### Região Sul

14	E. F. Victoria a Minas .....	496	66.903	52	4.561	1.522	314.614	1.978	347.413	1	143	—	—	39.743	8.607.542
15	E. F. Araraquára.....	1.637	—	16.274	—	16.568	—	14.869	—	2.749	—	—	—	252.375	—

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	23	2.653	—	—	65	13.828	220	67.226	2	369	1.242	348.909	77	17.905
17	E. F. Bragança.....	31	1.532	2.376	300.627	6.779	717.596	149	11.227	20	2.889	—	—	63	7.318
18	E. F. São Luiz-Therézina.....	95	18.468	1.715	336.573	1.360	235.550	693	158.625	18	6.173	—	—	173	53.279
19	E. F. Central do Piauí.....	—	—	24	2.029	92	7.481	49	5.887	—	—	—	—	53	6.495

### Região Nordeste

20	E. F. Petrolina-Therézina.....	17	2.669	53	7.685	7	994	22	3.403	—	—	—	—	97	15.437
21	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	48	5.695	3.844	516.122	57	6.129	3.866	248.460	—	—	—	—	66	7.927
23	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.837	3.095.065
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	134	—	1.087	—	—	—	—	—	117	—

### Região Sudeste

25	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Goyaz.....	17	4.990	1.799	27.148	733	4.730.715	636	130.054	—	—	—	—	2.539	758.858
28	E. F. São Paulo-Paraná .....	86	—	117	—	95	—	42	—	138	—	—	—	6.899	—
29	Ramal Ferreo Dumont.....	1	—	—	—	16	—	11	—	8	—	—	—	3.727	—
30	Tramway da Cantareira.....	2	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—

### Região Sul

31	E. F. Santa Catharina.....	68	6.546	—	—	1.355	52.251	797	65.135	346	26.450	—	—	171	11.914
32	E. F. D. Thereza Christina .....	6	455	—	—	1.838	195.583	350	26.891	26	1.734	—	—	292	20.151
33	E. F. Norte do Paraná .....	36	2.016	—	—	33	1.255	235	9.135	22	923	—	—	6.529	190.050

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 19 (continuação)

1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro																		
Numero de ordem	Denominação das empresas	Canna	Tonelada-kilometro	Tonelada	Carne	Tonelada-kilometro	Carvão de pedra nacional	Tonelada-kilometro	Castanha	Tonelada	Couro	Tonelada-kilometro	Farinha de mandioca	Tonelada-kilometro	Feijão	Tonelada-kilometro	Fumo	Tonelada-kilometro
		Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																		
Região Nordeste																		
1	Great Western of Brasil Ry.....																	
	Rêdes Norte, Oeste e Sul .....	233.467	11.382.899			843	110.585				673	132.514	16.042	1.965.760	10.090	1.737.499	349	46.151
	E. F. Paulo Affonso .....									2	130	330	23.232	711	38.323	—	46.145	
Região Sudeste																		
2	E. F. Central do Brasil.....																	
3	Leopoldina Ry.....	393.467																
4	Rêde Mineira de Viação.....																	
	E. F. Oeste de Minas .....											796	95.131	5.365	3.159.894	170	39.895	
	E. F. Sul de Minas.....	6	421	445	96.044	85	13.283			256	44.042			7.602	2.162.420	2.935	480.550	
5	São Paulo Ry.....			93.028												1.635		
	E. F. Santos a Jundiáhy .....			92.756												3.105	520.445	
Seção Bragançina																		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....			272														
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....																	
8	E. F. Sorocabana.....									9.705	416.804					975	350.338	
9	E. F. Noroeste do Brasil.....									1.433	674.015			3.985	1.056.303	143	63.539	
Região Sul																		
10	Rêde de Viação Paraná-S. Catharina .....					5.624	948.042			1.803	360.664	5.542	1.002.382	6.942	2.113.186	368	50.830	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul .....			7.192	655.667	8.355	1.691.807			23.566	7.212.749	16.900	3.394.108	20.378	9.154.387	9.623	3.095.322	

## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Réde de Viação Cearense.....	7	500	.	.	.	1.573	672.559	9.233	1.974.254	5.958	2.150.941	370	105.729
	E. F. Sobral.....	2	249	11	1.612	.	284	47.757	2.231	419.886	1.192	253.033	66	10.958
	E. F. Baturité.....	5	251	.	.	.	1.289	624.802	7.002	1.554.368	4.766	1.906.908	304	94.771
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro						4.273	1.431.412	13.828	3.357.563	9.040	2.466.444	14.415	1.481.768
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	507	11.415	1	49	12	2.424	930.024	10.781	2.741.675	7.023	1.908.887	5.148	816.091
	Linha de São Felix a Tremedal.....	1	17	.	.	.	1.224	349.802	1.180	306.588	604	113.286	9.230	655.580
	E. F. Bahia e Minas.....	.	.	.	.	.	625	151.586	1.867	309.300	1.413	444.271	37	10.097

### Região Suéste

14	E. F. Victoria a Minas.....	.	.	.	.	.	39	5.149	.	.	1.862	514.514	6	1.141
15	E. F. Araraquára.....	.	.	.	.	.	123	.	.	.	4.623	.	271	.

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	.	.	.	.	.	670	228.973	86	9.320	45	10.435	19	3.391
17	E. F. Bragança.....	.	1.323	7.634	152.875	.	56	5.139	16.393	1.287.540	276	27.206	153	27.084
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	18	.	2	338	.	248	40.436	778	200.349	71	18.863	152	31.000
19	E. F. Central do Piahy.....	.	.	5	250	.	47	5.813	207	13.127	31	2.126	.	.

### Região Nordeste

20	E. F. Petrolina-Therezina.....	.	.	.	.	.	2	293	4	369	1	81	23	3.674
21	E. F. Mossoró.....	.	.	.	.	.	68	7.698	4.127	476.845	861	83.483	12	1.821
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	88	7.246	21	2.485	.	124	.	538	.	536	.	7.973	806.135
23	E. F. Nazareth.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

### Região Suéste

25	E. F. Corcovado.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Maricá.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Goyaz.....	.	.	.	.	.	402	70.862	859	209.170	3.235	.	189	55.050
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33	.
29	Ramal Ferreo Dumont.....	.	.	.	.	.	3	.	.	.	54	.	1	.
30	Tramway da Cantareira.....	.	.	.	.	.	5	.	.	.	19	.	.	.

### Região Sul

31	E. F. Santa Catharina.....	.	.	175	14.040	.	81	4.690	334	12.745	64	5.490	509	36.398
32	E. F. D. Thereza Christina.....	.	.	.	.	89.268	110	7.656	20.045	1.704.524	1.470	108.258	71	6.018
33	E. F. Norte do Paraná.....	.	.	.	.	.	388	5.882	21	838	42	1.514	19	809

Observações: (-) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 19 (continuação)

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Número de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro															
Numero de ordem	Denominação das empresas	Lenha		Madeira		Matte		Milho		Minerios		Sal		Tecidos nacionais	
		Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro	Tonelada	Tonelada-kilometro
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>															
Região Nordeste															
1	Great Western of Brasil Ry. ....	42.798	866.852	14.229	1.310.825	.	.	45.159	7.350.347	—	—	17.890	3.945.101	4.161	865.194
	Rêdes Norte, Oeste e Sul .....	42.798	866.852	14.224	1.310.672	.	.	45.114	7.347.709	—	—	17.339	3.897.276	4.135	862.905
	E. F. Paulo Afonso ..	—	—	5	153	.	.	45	2.638	—	—	551	47.825	26	2.289
Região Suéste															
2	E. F. Central do Brasil .....	130.983	.	92.402	.	.	.	26.018	.	.	.	26.320	.	.	.
3	Leopoldina Ry. ....	60.985	.	22.852	5.284.910	.	.	18.902	5.348.755	.	.	38.225	20.003.695	4.634	1.373.177
4	Rêde Mineira de Viação .....	45.815	2.241.112	17.113	4.560.164	.	.	11.315	3.453.342	.	.	27.764	17.584.822	3.318	1.130.757
	E. F. Oeste de Minas .....	15.170	374.555	5.739	724.746	.	.	7.587	1.895.413	.	.	10.461	2.418.873	1.316	242.420
5	São Paulo Ry. ....	69.751	.	.	.	.	.	.	.	.	.	95.070	.	.	.
	E. F. Santos a Jundiáhy .....	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93.313	.	.	.
6	Secção Bragantina .....	69.751	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.757	.	.	.
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	E. F. Sorocabana .....	.	.	366.126	178.837.075	.	.	.	.	.	.	22.470	5.827.053	5.030	2.074.697
	E. F. Noroéste do Brasil .....	.	.	97.505	18.195.287	1.824	617.088	1.321	247.112	.	.	10.004	4.002.987	1.835	1.034.276
Região Sul															
10	Rêde Paraná-Santa Catharina .....	144.912	9.055.152	413.119	130.044.483	61.055	11.913.467	12.011	3.341.273	.	.	17.284	5.682.504	2.327	948.301
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	21.099	955.229	155.446	86.433.336	9.691	5.071.106	21.367	11.832.899	.	.	54.919	23.911.844	5.810	2.621.939

## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Rêde de Viacão Cearense .....	87.601	5.400.646	4.265	766.383	16.682	3.337.523	9.856	3.705.239	368	77.218
	E. F. Sobral .....	2.410	100.748	107	4.770	11.057	2.365.143	2.817	616.005	1.556	
	E. F. Baturité .....	85.191	5.299.898	4.158	761.613	5.625	972.380	7.039	3.089.234	2.191	
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	24.324	1.320.250	26.297	4.097.916	18.630	3.671.538	18.826	8.273.401	3.381	961.831
	Linha de Bahia a Joazeiro .....	21.531	1.230.224	6.968	662.063	16.028	3.272.629	9.565	5.524.662	2.217	1.232.805
	Linha de São Felix a Tremedal ..	1.171	41.787	2.062	495.721	1.659	84.450	4.637	982.066	753	865.456
	E. F. Bahia e Minas .....	1.622	48.239	17.177	2.940.132	943	314.459	4.624	1.766.673	411	226.027
											141.322

### Região Suéste

14	E. F. Victoria a Minas .....	424		20.110	4.797.726	2.044	388.553	5.150	1.544.627	368	
15	E. F. Araraquára .....			5.658		680		6.255			

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré .....	14.761	682.448	269	15.409	74	15.710	453	138.834	70	22.945
17	E. F. Bragança .....	3.595	156.378	872	66.471	3.558	460.174	637	70.893	61	9.040
18	E. F. São Luiz-Therézina .....	4.188	363.938	155	32.953	232	45.077	703	241.113	740	165.210
19	E. F. Central do Piahy .....			274	14.246	192	13.012	296	36.448	72	8.982

### Região Nordeste

20	E. F. Petrolina-Therézina .....					28	3.697	85	12.496		
21	E. F. Mossoró .....					547	52.242	42	2.190	24	2.118
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte			61	6.766						
23	E. F. Nazareth .....					153		432			
24	E. F. Ilhéos a Conquista .....										

### Região Suéste

25	E. F. Corcovado .....										
26	E. F. Maricá .....										
27	E. F. Goyaz .....			969	39.672			7.043	1.509.036	147	
28	E. F. São Paulo-Paraná .....			10.745		14.548		502			
29	Ramal Ferreo Dumont .....	6		57		79		40			
30	Tramway da Cantareira .....	749		167		44		10		1	

### Região Sul

31	E. F. Santa Catharina .....	140	3.610	33.074	2.625.760	1.206	111.075	1.826	151.634	71	9.972
32	E. F. D. Thereza Christina .....	165	7.425	5.159	297.454	1.962	176.125	1.934	179.397	167	15.279
33	E. F. Norte do Paraná .....	1.160	29.984	1.267	32.119	504	19.292	151	6.053	20	862

Observações: (-) Elementos nulos, (.) Elementos desconhecidos



## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Rôde de Vição Cearense.....	143,197	31.790,282	298,115	55.789,074	41.125,4	187,1	46,2	8,5	43,59	69.473,436	1,2
	E. F. Sobral.....	25,160	4.827,901	48,060	9.051,435	22.950,3	188,3	33,5	8,5	53,61	10.169,413	1,1
	E. F. Baturité.....	118,037	26.962,381	250,055	46.737,639	48.575,3	186,9	49,6	8,5	42,06	59.304,023	1,3
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	793,496	36.137,283	439,056	71.277,071	30.663,9	162,3	39,7	7,5	42,31	89.663,841	1,3
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	381,617	27.418,298	285,420	49.803,301	39.464,4	174,5	41,7	7,1	40,85	62.070,193	1,2
	Linha de São Felix a Tremedal..	15,054	5.151,305	71,919	10.023,459	19.037,1	139,4	32,7	6,6	37,96	15.027,136	1,5
	E. F. Bahia e Minas.....	396,825	3.567,680	81,717	11.450,311	21.342,1	140,1	39,4	10,8	53,28	12.566,512	1,1

### Região Suêste

14	E. F. Victoria a Minas.....	20,734	3.963,962	94,396	20.673,681	36,812,5	219,0	50,2	8,2	60,10	17.214,915	0,8
15	E. F. Arraquéara.....	107,649		431,821	64.339,979	214.218,8	149,0	160,9	8,1			

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	12,321	923,933	19,370	2.749,518	7.494,2	141,8	52,0	7,8	42,98	4.610,692	1,7
17	E. F. Bragança.....	9,537	1.137,146	63,520	4.983,212	17.073,4	78,4	21,7	5,2	39,63	9.012,956	1,8
18	E. F. São Luiz-Therézina.....	25,074	4.909,992	35,887	6.679,640	14.822,2	186,1	41,5	9,8	64,88	6.691,301	1,0
19	E. F. Central do Piauí.....	2,109	226,501	7,639	706,305	4.786,0	92,4	18,1	6,3	25,95	2.061,919	2,9

### Região Nordeste

20	E. F. Petrolina-Therézina.....	384	40,484	723	91,282	555,6	126,2	5,0	4,1	21,04	722,984	7,9
21	E. F. Mossoró.....			56,849								
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	14,161	1.949,514	45,602	4.177,486	18.892,4	91,6	42,6	6,6	41,99	4.771,327	1,1
23	E. F. Nazareth.....		6.124,405	62,386	10.025,605	34.991,8	160,7	91,8		64,13	9.100,011	0,9
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	1,559		57,267	3.097,090	24.744,1	54,1	23,1	5,6			

### Região Suêste

25	E. F. Corcovado.....											
26	E. F. Maricá.....											
27	E. F. Goyaz.....	4,022	602,626	64,920	12.093,013	31.430,8	186,3	35,8	9,3	54,80	13.369,718	1,1
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	63		53,649	4.292,447	23.202,5	80,0	24,4				
29	Ramal Férreo Dumont.....			6,232	107,635	4.591,5	17,3	9,9	3,3		115,937	1,1
30	Tramway da Cantareira.....	2		62,509	718,550	18.801,8	11,5	62,0	6,1			

### Região Sul

31	E. F. Santa Catharina.....	487	18,788	64,927	4.759,480	44.381,6	73,3	57,6	6,7	35,20	7.403,154	1,6
32	E. F. D. Theréza Christina.....	963	89,079	143,406	14.128,709	57.938,3	98,5	42,2	8,0	42,62	16.591,348	1,2
33	E. F. Norte do Paraná.....	2	85	25,635	709,474	16.385,1	27,7	20,3	8,7	31,28	863,848	1,2

Detalhe das bagagens, em

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas							
		pagando	por conta do governo		gratis, em serviço da colomisação e outros	Total Cls. (3+4+5+6)	pagando	por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
		Toneladas				Toneladas-kilo.			
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Ry. ....	10.521	168	198	—	10.887	1.245.563	30.862	24.933
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	10.517	168	196	—	10.881	1.245.311	30.860	24.840
	E. F. Paulo Affonso .....	4	—	2	—	6	252	2	93
Região Suêste									
2	E. F. Central do Brasil.....		18.727			233.461		12.422.179	
3	Leopoldina Ry.....	122.121	—			122.121	17.085.109	—	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	47.717	285	790	2.614	51.406	5.529.967	61.784	185.782
	E. F. Oêste de Minas.....	24.760	149	688	2.386	27.983	3.389.978	35.375	159.079
	E. F. Sul de Minas.....	22.957	136	102	228	23.423	2.139.989	26.409	26.703
5	São Paulo Ry.....					91.542			
	E. F. Santos a Jundiahy.....	67.259	2.630	16.188	2.398	88.475	4.289.649	67.592	984.778
	Secção Bragantina.....					3.067			
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .		85.158					11.963.792	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	44.173	3.006		2.031	49.210	4.537.859	589.869	
8	E. F. Sorocabana.....	29.602	1.657	19.386	13.668	64.313	6.442.580	456.046	3.586.611
9	E. F. Noroêste do Brasil .....	5.999	382	675	—	7.056	1.358.068	263.917	160.579
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	9.299	418	191	1.980	11.888	1.967.043	111.713	50.331
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	22.462	733	404	3.154	26.753	3.988.142	292.565	170.223
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	4.439	192	7	702	5.340	712.232	39.402	2.299
	E. F. Sobral.....	739	11	1	258	1.009	67.478	1.030	98
	E. F. Baturité .....	3.700	181	6	444	4.331	644.754	38.372	2.201
13	V. Ferrea Federal do Lêste Brasileiro	5.665	130	43	463	6.301	598.377	38.186	12.715
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	5.113	123	33	395	5.664	546.638	37.007	10.085
	Linha de São Felix a Tremedal ..	445	6	8	29	488	37.011	1.101	2.418
	E. F. Bahia e Minas.....	107	1	2	39	149	14.728	78	212
Região Suêste									
14	E. F. Victoria a Minas.....	2.120	2	72	130	2.324	318.402	135	11.485
15	E. F. Araraquára.....		9.651					1.146.263	

Observações: (—) Elementos nulos, (.) Elementos desconhecidos.



commendas e animaes

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Mercadorias												Numero de ordem
gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (8+9+10+11)	pagando	por conta do governo		gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (13+14+15+16)	pagando	por conta do governo		gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. (18+19+20+21)	
			federal	estadual				federal	estadual			
metro	Toneladas					Toneladas-kilometro						
—	1.301.358	1.176.400	14.570	9.379	330.747	1.581.096	82.492.809	1.059.403	889.105	12.062.989	96.504.306	1
—	1.301.011	1.173.729	14.570	9.379	379.926	1.577.604	82.301.762	1.059.403	889.105	12.038.762	96.289.032	
—	347	2.671	—	—	821	3.492	191.047	—	—	24.227	215.274	
—	45.118.217	—	79.927	—	—	1.914.049	—	8.797.442	—	—	419.320.400	2
—	17.085.109	1.557.232	—	—	388.354	1.845.568	244.658.943	—	—	60.690.856	305.349.799	3
519.682	6.297.215	479.182	4.557	11.042	275.134	769.915	126.393.844	718.584	1.689.037	26.332.005	155.133.470	4
490.199	4.074.631	296.821	911	10.695	47.718	356.145	92.199.057	157.925	1.607.510	14.580.041	108.544.533	
29.483	2.222.584	182.361	3.646	347	227.416	413.770	34.194.787	560.659	81.527	11.751.964	46.588.937	
166.029	5.508.048	4.118.072	7.925	12.010	4.366	4.142.873	303.345.404	298.249	838.845	302.945	304.785.443	5
—	—	—	2.511.448	—	—	2.511.448	—	475.958.625	—	—	475.958.625	6
194.804	5.322.532	1.334.664	14.077	702.345	2.051.086	158.643.617	2.128.844	—	—	24.232.159	185.004.620	7
3.199.461	13.684.698	1.804.779	12.667	7.534	747.331	2.572.311	582.720.752	4.636.571	1.250.702	54.829.215	643.372.240	8
—	1.782.564	404.731	6.152	466	—	411.349	89.057.624	3.789.426	105.522	—	92.952.572	9
382.927	2.512.014	885.348	10.225	9.230	302.638	1.207.441	243.853.584	5.694.720	759.260	24.695.652	275.003.216	10
808.031	5.258.961	1.056.227	21.498	2.498	850.404	1.930.721	345.769.662	8.491.343	929.975	106.694.007	461.884.987	11
154.906	908.839	256.715	10.975	2.527	27.898	298.115	49.239.570	2.866.357	70.159	3.612.988	55.789.074	12
27.154	95.760	42.270	2.985	—	2.805	48.060	8.243.315	203.924	—	604.196	9.051.435	
127.752	813.079	214.445	7.990	2.527	25.093	250.055	40.996.255	2.662.433	70.159	3.008.792	46.737.639	
109.081	758.359	257.983	703	4.968	175.402	439.056	55.534.871	188.146	333.490	15.220.564	71.277.071	13
94.489	688.219	175.668	621	4.924	104.207	285.420	39.637.969	168.890	321.638	9.674.804	49.803.301	
4.621	45.151	38.556	81	11	33.271	71.919	6.414.785	19.006	925	3.588.743	10.023.459	
9.971	24.989	43.759	1	33	37.924	81.717	9.482.117	250	10.927	1.957.017	11.450.311	
18.538	348.560	89.910	199	761	3.526	94.396	19.861.057	23.389	126.661	662.574	20.673.681	14
—	—	431.821	—	—	—	—	64.339.979	—	—	—	—	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas							
		pagando	por conta do governo		em serviço da colonisação e outros	Total Cis. (3+4+5+6)	pagando	por conta do governo	
			federal	estadual				federal	estadual
		Toneladas				Toneladas-kilo			
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>									
Região Norte									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	59	—	1	5	65	9.678	—	82
17	E. F. Bragança.....	831	4	56	27	918	42.816	367	3.381
18	E. F. São Luiz-Therezina.....	386	34	—	81	501	78.458	12.397	—
19	E. F. Central do Piauí.....	112	—	—	1	113	8.560	29	—
Região Nordeste									
20	E. F. Petrolina-Therezina.....	4	—	—	44	48	649	—	—
21	E. F. Mossoró.....	128	—	7	24	159			
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	342	56	24	9	431	30.404	6.875	3.215
23	E. F. Nazareth.....	846			356	1.202	67.466		
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	2.173			—	2.173	117.640		
Região Suêste									
25	E. F. Maricá.....								
26	E. F. Goyaz.....	1.289	59	5	297	1.650	155.674	11.380	1.075
27	E. F. São Paulo-Paraná.....	795			.	.	70.236		
28	Ramal Ferreo Dumont.....	141			—	141	2.862		
29	Tramway da Cantareira.....	1.276			—	1.276	13.763		
Região Sul									
30	E. F. Santa Catharina.....	475	14	1	—	488	27.425	4.422	77
31	E. F. D. Thereza Christina.....	618	11	3	11	643	31.986	1.060	255
32	E. F. Norte do Paraná.....	98	1	1	51	151	3.601	20	59

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1		
Mercadorias														
grátis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. (8+9+10+11)	pagando		por conta do governo		grátis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. (13+14+15+16)	pagando		por conta do governo		grátis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. (18+19+20+21)	Numero de ordem
		federal	estadual	federal	estadual			federal	estadual					
metro	Toneladas						Toneladas-kilometro							
1.289	11.049	8.647	2	19	10.702	19.370	2.268.134	1.643	4.973	471.768	2.746.518	16		
1.075	47.639	48.237	63	8.062	7.158	63.520	4.078.526	502	403.101	501.083	4.983.212	17		
11.301	102.156	20.917	254	—	14.716	35.887	4.173.473	64.197	—	2.441.970	6.679.640	18		
51	8.640	4.572	7	—	3.060	7.639	443.877	963	—	261.465	706.305	19		
6.428	7.077	723	—	—	—	723	91.282	—	—	—	91.282	20		
984	41.478	53.196	3.650	3	—	56.849	2.998.684	48.561	3.819	1.126.422	4.177.486	21		
36.049	103.515	31.865	306	106	13.325	45.602	9.989.568	—	—	36.037	10.025.605	22		
—	117.640	62.025	—	—	361	62.386	3.097.090	—	—	—	3.097.090	23		
—	—	57.267	—	—	—	57.267	—	—	—	—	—	24		
45.110	213.239	61.916	247	—	2.757	64.920	11.144.950	45.772	—	902.291	12.093.013	25		
—	—	53.649	—	—	—	53.649	4.292.447	—	—	—	4.292.447	26		
—	2.862	6.232	—	—	—	6.232	107.635	—	—	—	107.635	27		
—	13.763	62.509	—	—	—	62.509	718.550	—	—	—	718.550	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
—	31.924	57.845	173	3	6.906	64.927	4.258.030	16.419	203	484.828	4.759.480	30		
406	33.707	140.550	8	4	2.844	143.406	13.969.144	618	274	158.610	14.128.709	31		
1.634	5.314	15.617	670	11	9.337	25.635	407.452	10.704	320	290.998	709.474	32		

QUADRO NUM. 21

Receitas totaes

1	2	3	Receita do trafego							10	11
			Passageiros	Bagagens e encomendas	Animacs	Mercado-rias	Telegra- pho ou te- lephone	Armaze- nagem	Diversas e eventuaes		
	Denominação das empresas	Regimen (1)	4	5	6	7	8	9	10	11	
	<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>										
	Região Nordêste										
1	Great Western of Brasil Ry.....	U. A.	6.192:263\$790	1.273:223\$390	287:483\$220	20.531:784\$090	207:308\$950	61:375\$870	249:757\$440	28.803:196\$750	
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	U. A.	6.175:890\$230	1.272:699\$320	287:254\$720	20:476:726\$090	204:904\$990	61:375\$870	249:495\$190	28.728:348\$410	
	E. F. Paulo Alfonso.....	U. A.	16:373\$560	524\$070	228\$500	55:056\$000	2:403\$960	—	262\$250	74:848\$340	
	Região Suêste										
2	E. F. Central do Brasil.....	A. U.	18.548:201\$050	6.198:574\$560	471:247\$100	49.674:733\$835	79:309\$400	258:496\$200	1.450:746\$780	76.681:308\$925	
3	Leopoldina Ry.....	F.G.R.S.C.E.	7.072:861\$100	3.201:568\$300	2.213:489\$000	22.915:544\$452	134:825\$000	79:501\$500	152:570\$977	35.770:359\$329	
4	Rêde Mineira de Viação.....	U. A.	3.739:118\$200	1.812:530\$400	1.179:500\$800	13:626:123\$752	103:978\$650	59:763\$000	442:928\$377	20.565:307\$179	
	E. F. Oêste de Minas.....	U. A.	3.333:743\$900	1.389:037\$900	1.033:987\$200	9.289:420\$700	30:846\$350	19:738\$500	108:278\$600	15.205:052\$150	
5	E. F. Sul de Minas.....	U. A.	14.711:812\$300	4.282:492\$000	1.705:228\$700	65.625:408\$700	287:373\$900	814:947\$600	6.797:988\$680	94.225:854\$6880	
	E. F. Santos a Jundiaby.....	F. S. C. E.	14.321:960\$500	4.205:445\$900	1.679:063\$800	64.669:107\$700	277:221\$700	814:947\$600	6.596:088\$580	92.563:835\$780	
	Seção Braganina.....	C. E.	389:851\$800	77:046\$100	26:459\$900	956:301\$000	10:452\$200	—	201:900\$100	1.662:901\$100	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	C. E.	13.290:763\$750	6.535:328\$760	4.692:374\$600	73.765:058\$070	780:634\$500	125:444\$300	5.485:529\$320	104.675:133\$300	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....	F.G.R.S.C.E.	7.548:471\$350	2.978:338\$200	1.189:008\$600	30.453:745\$200	272:877\$300	704:554\$300	357:500\$500	43.504:495\$450	
8	E. F. Sorocabana.....	F.R.E.	11.878:798\$720	5.259:507\$090	3.663:350\$100	54.947:540\$750	556:514\$810	284:443\$520	6.659:596\$626	83.249:951\$616	
9	E. F. Noroêste do Brasil.....	A. U.	3.695:740\$850	1.110:606\$775	1.698:125\$500	13.271:515\$125	198:235\$650	547:367\$750	203:631\$025	20.232:592\$475	
	Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	A. U. F. G. S.	3.999:751\$710	1.345:528\$140	1.141:430\$180	26.052:979\$970	135:938\$800	35:989\$900	4.349:686\$600	37.061:305\$300	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	U. A.	12.013:784\$400	2.937:328\$400	2.375:997\$200	47.570:260\$910	146:545\$100	165:574\$900	8.402:524\$260	73.612:015\$170	
	<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>										
	Região Nordêste										
12	Rêde de Viação Cearense.....	A. U.	2.051:949\$700	253:261\$200	104:597\$300	6.710:063\$200	93:185\$150	167:312\$200	95:717\$900	9.244:459\$650	
	E. F. Sobral.....	A. U.	223:858\$500	44:885\$600	10:080\$100	988:561\$600	33:659\$800	1:016\$600	6:102\$700	1.313:064\$900	
	E. F. Baturité.....	A. U.	1.828:091\$200	213:375\$600	94:517\$100	5.721:501\$400	54:525\$350	15:714\$600	3:639\$200	7.931:394\$750	
13	V. Ferrea Federal do Lêste Brasileiro	A. U.	3.345:726\$135	486:154\$965	191:837\$975	9.807:820\$645	120:655\$790	23:794\$600	1.501:924\$935	15.477:715\$095	
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	A. U.	2.686:934\$100	427:389\$365	117:760\$460	6.175:993\$810	60:341\$690	15:025\$900	1.025:622\$885	10.509:068\$210	
	Linha de São Felix a Tremedal..	A. U.	378:876\$275	43:015\$300	56:626\$415	1.733:886\$055	20:987\$200	2:492\$400	224:829\$980	2.460:713\$625	

E. F. Bahia e Minas .....	A. U.	279,915\$760	15:750\$300	17,451\$100	1.897,740\$780	39,326\$900	6:276\$300	251,472\$120	2.507,933\$260
Região Suéste									
14 E. F. Victoria a Minas.....	F. G.	951,447\$900	208,548\$500	166,876\$200	5,382,845\$800	41,393\$750	20,898\$900	231,157\$450	7,003,169\$500
15 E. F. Araraquara.....	E.	2,116,681\$200	659,967\$800	53,880\$500	11,005,478\$500	126,497\$400	55,223\$600	695,957\$850	14,713,686\$850
<b>III - Emprezas de 3ª categoria</b>									
Região Norte									
16 E. F. Madaira-Mamoré.....	U. A.	51,795\$500	68,563\$300	27,558\$700	1,130,018\$800	331\$900	157\$800	132,894\$100	1,349,613\$100
17 E. F. Bragança.....	U. A.	532,627\$000	52,777\$100	17,357\$200	1,219,933\$200	43,312\$400	—	25,914\$570	1,891,922\$470
18 E. F. Tocantins.....	A. U.								11,051\$000
19 E. F. São Luiz-Therezina.....	A. U.	329,345\$200	86,251\$300	25,997\$700	739,833\$400	46,41\$900	610\$800	25,202\$500	1,211,888\$800
20 E. F. Central do Piauby.....	A. U.	60,338\$300	5,332\$800	10,765\$500	1,252,14\$500	2,253\$400	43\$400	4,736\$200	203,684\$100
Região Nordéste									
21 E. F. Petrolina-Therezina.....	A. U.	18,181\$200	651\$700	386\$600	37,077\$000	1,766\$000	59\$000	10,117\$600	68,239\$100
22 E. F. Mossoró.....	U. A. C. E.	86,582\$200	8,133\$900	921\$800	801,134\$550	3,342\$300	—	122,629\$040	1,022,536\$790
23 E. F. Central do Rio Grande do Norte	A. U.	366,982\$700	60,897\$400	4,317\$800	758,367\$400	13,196\$300	1,368\$900	112,590\$500	1,319,321\$000
24 E. F. Nazareth.....	E.	479,817\$000	83,659\$900	12,722\$700	3,370,120\$500	48,246\$150	467\$400	5,4817\$700	4,049,851\$350
25 E. F. Ilhéos a Conquista.....	C. E.	630,945\$320	111,723\$450	—	2,172,608\$390	12,717\$540	—	33,421\$480	2,961,416\$180
Região Suéste									
26 E. F. Corcovado.....	F. S.	316,033\$500	813\$700	—	210\$000	—	—	—	317,062\$200
27 E. F. Maricá.....	U. C. E.								
28 E. F. Goyaz.....	A. U.	675,288\$100	124,279\$700	56,899\$500	1,674,556\$700	81,429\$600	5,948\$800	584,309\$300	3,202,712\$000
29 E. F. São Paulo-Paraná.....	C. E.	752,440\$100	75,880\$700	133,788\$500	1,361,167\$400	40,227\$200	6,732\$100	161,054\$800	2,531,291\$100
30 Ramal Ferreo Dumont.....	C. E.	30,160\$600	2,963\$900	—	65,799\$800	5\$400	—	34,854\$900	133,784\$600
31 E. F. Campos do Jordão.....	E.	272,139\$550	32,420\$100	7,088\$500	166,493\$000	32,092\$200	4,875\$400	68,302\$176	579,410\$926
32 E. F. Barra Bonita.....	C. E.	8,771\$800	1,741\$440	224\$840	74,226\$870	3,193\$400	602\$000	13,598\$150	102,358\$500
33 E. F. Jaboticabal.....	C. E.	21,792\$800	1,611\$030	471\$710	3,144\$110	166\$400	62\$000	64,063\$650	91,262\$000
34 E. F. Morro Agudo.....	C. E.	31,475\$300	4,386\$000	4,003\$470	251,781\$860	2,987\$200	758\$500	17,745\$770	312,238\$100
35 Tramway da Cantareira.....	E.	725,436\$250	17,436\$700	149\$700	7,5530\$900	—	2,762\$500	19,167\$270	840,483\$320
Região Sul									
36 E. F. Santa Catharina.....	U. A.	289,224\$200	21,741\$500	11,250\$400	618,630\$900	—	1,199\$900	133,839\$670	1,075,886\$470
37 E. F. D. Thereza Christina.....	U. A.	241,556\$600	30,641\$200	9,079\$300	1,360,013\$900	240,13\$500	238\$000	217,638\$672	1,861,381\$472
38 E. F. Norte do Paraná.....	C. E.	26,766\$500	2,583\$100	4,286\$200	34,936\$900	1,944\$300	190\$900	10,825\$000	81,534\$900

Observações: (—) Elementos nullos. (U) Elementos desconhecidos. (F) Os diversos regimes são caracterizados por letras como se seguem: A, C, estradas administradas pela União; U, A, estradas da União arrendadas; E, estradas de propriedade do Estado, da Federação; F, G, estradas federaes no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F, R, estradas federaes no periodo de reembolso; F, S, estradas federaes que não se acham em nenhum dos dois periodos precedentes; C, E, estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não interveem nas tarifas e lotarias.

QUADRO NUM. 21 (continuação)

1	2	13	14	Relação por cento										22	23
				15	16	17	18	19	20	21	22				
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receitas accessorias	Receita total Cls. (11+12)	Passageiros 100×cl. 4 cl. 13	Bagagens e encomendas 100×cl. 5 cl. 13	Animaes 100×cl. 6 cl. 13	Mercadorias 100×cl. 7 cl. 13	Telegrapho ou telephone 100×cl. 8 cl. 13	Armazem 100×cl. 9 cl. 13	Diversas e eventuaes 100×cl. 10 cl. 13	Total do fretego 100×cl. 11 cl. 13	Receitas accessorias 100×cl. 12 cl. 13	Receita total 100×cl. 13 cl. 13		
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>															
Região Nordéste															
1	Great Western of Brasil Ry.....	—	28.803:196\$750	21,50	4,42	1,00	71,28	0,72	0,21	0,87	100,00	—	100,00		
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	—	28.728:348\$410	21,50	4,43	1,00	71,28	0,71	0,21	0,87	100,00	—	100,00		
	E. F. Paulo Afonso.....	—	74:848\$340	21,88	0,70	0,30	73,56	3,21	—	0,35	100,00	—	100,00		
Região Suéste															
2	E. F. Central do Brasil.....	8.643:813\$700	122.253:478\$900	24,01	8,02	0,61	64,31	0,10	0,34	1,88	92,93	7,07	100,00		
3	Leopoldina Ry.....	565:691\$505	77.247:000\$430	19,57	8,86	6,12	63,39	0,37	0,22	0,42	99,27	0,73	100,00		
4	Rêde Mineira de Vição.....	377:549\$381	36.147:908\$710	18,09	8,77	5,71	65,91	0,50	0,29	0,21	98,96	1,04	100,00		
	E. F. Oéste de Minas.....	107:867\$861	20.673:175\$040	21,54	8,98	6,68	60,03	0,20	0,13	0,70	99,48	0,52	100,00		
	E. F. Sul de Minas.....	269:681\$520	15.474:733\$670	15,48	4,51	1,79	69,06	0,30	0,86	7,15	98,26	1,74	100,00		
5	São Paulo Ry.....	798:801\$300	95.024:648\$180	15,34	4,50	1,80	69,27	0,30	0,87	7,06	99,14	0,86	100,00		
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	798:801\$300	93.362:637\$080	15,34	4,51	1,79	69,06	0,30	0,86	7,15	99,14	0,86	100,00		
	Seção Bragantina.....	—	1.662:011\$100	23,46	4,63	1,59	57,54	0,63	—	12,15	100,00	—	100,00		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	2.806:121\$607	107.481:254\$907	12,37	6,08	4,37	68,63	0,73	0,12	5,10	97,39	2,61	100,00		
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro..	43.504:495\$450	17.35	17,35	6,85	2,73	70,00	0,63	1,62	8,02	100,00	—	100,00		
8	E. F. Sorocabana.....	307:795\$100	83.280:746\$716	14,26	6,31	4,40	65,98	0,67	0,34	8,00	99,96	0,04	100,00		
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	3.743:250\$465	23.975:842\$940	15,41	4,63	7,08	55,35	0,83	0,23	0,85	84,39	15,61	100,00		
Região Sul															
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	—	37.061:305\$300	10,79	3,63	3,08	70,30	0,37	0,10	11,74	100,00	—	100,00		
11	Vição Ferrea do Rio Grande do Sul	—	73.612:015\$170	16,32	3,99	3,23	64,62	0,20	0,22	11,41	100,00	—	100,00		
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>															
Região Nordéste															
12	Rêde de Vição Cearense.....	5:996\$000	9.250:455\$650	22,18	2,79	1,13	72,54	1,01	0,18	0,10	99,94	0,06	100,00		
	E. F. Sobral.....	1:117\$800	1.314:182\$700	17,03	3,42	0,77	75,22	2,94	0,08	0,45	99,91	0,09	100,00		

13	E. F. Baturité .....	4.878\$200	23,03	2,69	1,19	72,09	0,69	0,20	0,05	99,94	0,06	100,00
	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	578\$89\$068	20,84	3,03	1,19	61,08	0,75	0,15	9,36	96,39	3,60	100,00
	Linha de Bahia a Joazeiro .....	234\$371\$610	25,01	3,98	1,10	57,49	0,56	0,14	9,55	97,82	2,18	100,00
	Linha de São Felix a Tremedal ..	76:633\$700	14,93	1,70	2,23	68,33	0,83	0,10	8,86	96,98	3,02	100,00
	E. F. Bahia e Minas .....	267:888\$758	10,08	0,57	0,63	68,37	1,42	0,23	9,06	90,35	9,65	100,00
<b>Região Suéste</b>												
14	E. F. Victoria a Minas .....	85:162\$100	13,42	2,94	2,36	75,94	0,58	0,30	3,26	98,80	1,20	100,00
15	E. F. Araraquára .....	10,094:000\$600	8,53	2,66	0,22	44,36	0,51	0,22	2,81	59,31	40,69	100,00
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>												
<b>Região Norte</b>												
16	E. F. Madeira-Mamoré .....	2:049\$500	3,83	0,51	2,04	83,60	0,02	0,01	9,83	99,85	0,15	100,00
17	E. F. Bragança .....	95:78\$900	28,01	2,78	0,91	64,15	2,28	—	1,36	99,49	0,51	100,00
18	E. F. Tocantins .....	—	11:051\$000	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00
19	E. F. São Luiz-Therzina .....	5:281\$600	27,06	7,09	2,14	60,78	0,38	0,05	2,07	99,57	0,43	100,00
20	E. F. Central do Piauhý .....	47:062\$200	23,59	2,09	4,21	48,96	0,88	0,02	1,35	81,60	18,40	100,00
<b>Região Nordéste</b>												
21	E. F. Petrolina-Therzina .....	303\$800	26,52	0,95	0,56	54,09	2,58	—	14,76	99,56	0,44	100,00
22	E. F. Mossoró .....	—	8,45	0,79	0,09	78,35	0,33	—	11,99	100,00	—	100,00
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	23:90\$700	27,69	4,61	0,36	57,37	1,15	0,10	8,52	99,80	0,20	100,00
24	E. F. Nazareth .....	16:515\$884	11,80	2,06	0,31	82,87	1,19	0,01	1,35	99,59	0,41	100,00
25	E. F. Ilhéus a Conquista .....	—	21,31	3,77	—	73,36	0,43	—	1,13	100,00	—	100,00
<b>Região Suéste</b>												
26	E. F. Corcovado .....	—	99,68	0,26	—	0,07	—	—	—	100,00	—	100,00
27	E. F. Maricá .....	—	19,83	3,65	1,67	49,17	2,39	0,17	17,16	94,04	5,96	100,00
28	E. F. Goyaz .....	203:003\$700	29,58	2,98	5,26	53,51	1,58	0,26	6,33	99,50	0,50	100,00
29	E. F. São Paulo-Paraná .....	12:655\$500	22,50	2,21	—	49,10	—	—	26,01	99,82	0,18	100,00
30	Ramal Ferreo Dumont .....	239\$400	46,70	5,56	1,22	28,57	—	—	11,72	99,43	0,57	100,00
31	E. F. Campos do Jordão .....	3:341\$650	8,51	1,69	0,22	71,99	3,10	0,58	13,19	99,28	0,72	100,00
32	E. F. Barrá Bonita .....	741\$900	23,84	1,76	0,52	3,44	0,13	0,07	70,09	99,84	0,16	100,00
33	E. F. Jaboticabal .....	144\$700	10,05	1,40	1,28	80,40	0,67	0,24	5,07	99,71	0,29	100,00
34	E. F. Morro Agudo .....	9:20\$200	86,28	2,07	0,02	8,98	—	0,33	2,28	99,97	0,03	100,00
35	Tramway da Cantareira .....	277\$700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Região Sul</b>												
36	E. F. Santa Catharina .....	19:729\$369	26,40	1,98	1,03	56,46	—	0,11	12,22	98,20	1,80	100,00
37	E. F. D. Thereza Christina .....	9:352\$400	12,91	1,65	0,49	72,70	0,11	0,01	11,63	99,50	0,50	100,00
38	E. F. Norte do Paraná .....	—	32,83	3,17	5,26	42,85	2,38	0,23	13,28	100,00	—	100,00

Os elementos em ( ) Elementos nullos, ( ) Elementos descontados.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receitas por kilo					
		Passageiros	Bagagens e encomendas	Animacs	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem
		$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 4}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 5}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 6}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 7}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 8}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 9}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>							
Região Nordeste							
1	Great Western of Brasil Ry. .... Rêdes Norte, Oêste e Sul..... E. F. Paulo Affonso.....	3:555\$631 3:797\$274 142\$211	731\$092 782\$525 4\$552	165\$074 176\$620 1\$985	11:789\$462 12:590\$209 478\$182	119\$038 125\$987 20\$879	35\$242 37\$737 —
Região Suêste							
2	E. F. Central do Brasil.....	6:009\$979	2:008\$359	152\$686	16:094\$778	25\$697	83\$754
3	Leopoldina Ry.....	1:916\$833	867\$664	599\$832	6:210\$395	36\$539	21\$546
4	Rêde Mineira de Viação..... E. F. Oêste de Minas..... E. F. Sul de Minas.....	1:521\$265 2:706\$028	737\$430 1:127\$494	479\$832 839\$296	5:543\$807 7:540\$304	42\$304 25\$038	24\$315 16\$022
5	São Paulo Ry. .... E. F. Santos a Jundiahy..... Secção Bragantina .....	59:486\$852 102:691\$412 3:614\$893	17:316\$151 30:153\$915 714\$409	6:896\$243 12:039\$234 245\$349	265:354\$729 463:690\$847 8:867\$283	1:163\$202 1:987\$737 96\$918	3:295\$221 5:843\$342 —
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	9:062\$964	4:456\$437	3:199\$727	50:300\$348	532\$314	85\$540
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	3:855\$581	1:520\$870	607\$160	15:551\$018	139\$343	359\$776
8	E. F. Sorocabana.....	5:696\$820	2:522\$348	1:756\$865	26:351\$676	266\$941	136\$413
9	E. F. Noroêste do Brasil .....	2:729\$646	820\$286	1:254\$222	9:802\$238	146\$415	40\$428
Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	1:991\$243	669\$860	568\$251	12:970\$257	67\$676	17\$917
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3:993\$883	976\$490	789\$881	15:814\$339	48\$718	55\$044
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>							
Região Nordeste							
12	Rêde de Viação Cearense..... E. F. Sobral..... E. F. Baturité .....	1:512\$611 567\$603 1:899\$971	190\$379 113\$809 221\$765	77\$105 25\$559 98\$234	4:946\$378 2:506\$539 5:946\$468	68\$692 98\$024 56\$670	12\$334 2\$577 16\$333
13	V. Ferrea Federal do Lêste Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro .....	1:439\$354 2:129\$142	209\$147 338\$666	82\$530 93\$314	4:219\$306 4:893\$692	51\$907 47\$815	10\$237 11\$907
	Linha de São Felix a Tremedal.. E. F. Bahia e Minas.....	720\$340 521\$731	81\$783 29\$357	107\$661 32\$527	3:296\$556 3:537\$169	39\$902 73\$301	4\$739 11\$698
Região Suêste							
14	E. F. Victoria a Minas.....	1:694\$192	371\$351	297\$147	9:584\$942	73\$708	37\$213
15	E. F. Araraquãra.....	7:047\$452	2:197\$351	179\$394	36:642\$545	421\$171	183\$866

Observações : (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Inclusive receitas de trafego de annos anteriores.



medias

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
metro trafegado				Receita do trafego por		Productio medio de						Numero de ordem
Diversas e eventuais	Total do trafego	Receitas accessorias	Receita total	trem-kilometro	vehiculo-kilometro	um passageiro		uma ton. de mercadoria		uma ton. de carga		
						embarcado	transportado a um km.	embarcada	transportada a um km.	embarcada	transportada a um km.	
$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 10}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 11}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 12}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 13}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 11}{Q. 12 \text{ cl. } 6}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 11}{Q. 13 \text{ cl. } 7}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 4}{Q. 18 \text{ cls. } (7-6)}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 4}{Q. 18 \text{ cls. } (12-11)}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 7}{Q. 20 \text{ cls. } (17-16)}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 7}{Q. 20 \text{ cls. } (22-21)}$	$\frac{Q. 21 \text{ cls. } (5+6+7)}{Q. 20 \text{ cls. } (7-6) + Q. 17 (17-16) + Q. 17 \text{ cl. } 9 - \text{gratuitos}}$	$\frac{Q. 21 \text{ cls. } (5+6+7)}{Q. 20 \text{ cls. } (12-11) + Q. 17 (22-21) + Q. 17 \text{ cl. } 12 - \text{gratuitos}}$	
143\$412 153\$403 2\$278	16:538\$952 17:663\$755 650\$086	— — —	16:538\$952 17:663\$755 650\$086	10\$832 10\$878 4\$129	1\$512 1\$515 \$885	2\$430 2\$428 3\$480	\$069 \$069 \$083	17\$105 17\$097 20\$613	\$243 \$243 \$288	18\$106 18\$100 20\$770	\$252 \$252 \$291	1
470\$047 41\$349 18\$020 87\$891 27:487\$500 47:295\$316 1:872\$115 3:740\$579 182\$555 3:193\$849 150\$401	36:727\$076 24:845\$000 9:694\$208 8:367\$023 12:342\$074 380:999\$898 663:701\$804 15:410\$967 71:377\$910 22:215\$303 39:924\$913 14:943\$636	2:794\$322 183\$286 102\$321 43\$886 218\$903 3:229\$933 5:727\$570 — 1:913\$493 — 14\$769 2:764\$736	39:531\$399 25:028\$286 9:796\$529 8:410\$910 12:560\$977 384:229\$832 669:429\$374 15:410\$967 73:291\$402 22:215\$303 39:939\$682 17:708\$372	10\$645 6\$309 5\$794 7\$170 22\$917 23\$752 7\$747 15\$950 8\$746 8\$831 7\$803	1\$256 1\$020 \$908 1\$224 1\$182 1\$220 \$074 \$074 1\$228 \$964 \$812	\$657 4\$966 1\$830 5\$128 1\$220 3\$444 3\$492 \$343 5\$693	\$042 \$082 \$074 \$095 \$074 \$049 \$062 \$042 \$061	31\$899 46\$315 44\$179 49\$848 15\$628 29\$372 22\$579 30\$109 32\$263	\$203 \$178 \$145 \$267 \$212 \$155 \$189 \$093 \$143	33\$081 47\$445 47\$067 47\$991 16\$274 23\$609 31\$665 34\$977	\$213 \$189 \$156 \$269 \$223 \$155 \$196 \$101 \$131	2 3 4 5 6 7 8 9
2:165\$455 2:793\$350	18:450\$660 24:471\$705	— —	18:450\$660 24:471\$705	7\$794 12\$164	\$911 1\$526	4\$949 9\$041	\$050 \$082	28\$794 44\$034	\$104 \$134	30\$622 46\$007	\$110 \$142	10 11
7\$130 15\$220 3\$813 646\$139 812\$709 427\$459 468\$715	6:814\$629 3:329\$331 8:243\$254 6:558\$620 8:327\$444 4:678\$439 4:674\$497	4\$420 2\$834 5\$070 249\$042 185\$717 145\$700 499\$304	6:819\$049 3:332\$165 8:248\$324 6:907\$662 8:513\$162 4:824\$139 5:173\$802	6\$991 5\$138 7\$435 9\$429 9\$038 11\$037 9\$803	1\$079 \$904 1\$114 1\$233 1\$086 1\$653 1\$807	3\$192 3\$242 3\$187 3\$001 2\$768 3\$730 6\$590	\$051 \$053 \$051 \$058 \$055 \$070 \$081	24\$832 21\$844 25\$433 37\$199 34\$082 44\$864 43\$334	\$129 \$117 \$131 \$175 \$154 \$269 \$200	25\$224 22\$525 25\$758 37\$988 35\$226 45\$068 43\$356	\$131 \$122 \$133 \$180 \$162 \$261 \$201	12 13
411\$610 2:317\$179	12:470\$163 48:988\$959	151\$643 33:607\$796	12:621\$806 82:596\$755	13\$338 15\$852	1\$638 1\$350	4\$100 2\$927	\$071 \$051	59\$237 25\$486	\$269 \$171	59\$806 26\$268	\$272 \$178	14 15

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receitas por kilo					
		Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem
		$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 4}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 5}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 6}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 7}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 8}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 9}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$
<b>III - Empresas de 3ª cathegoria</b>							
<b>Região Norte</b>							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	141\$330	18\$708	75\$197	3:083\$397	\$906	\$431
17	E. F. Bragança.....	1:824\$878	180\$824	59\$469	4:179\$721	148\$396	—
18	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	730\$819	191\$392	57\$689	1:641\$702	10\$300	1\$355
20	E. F. Central do Piauhy.....	408\$857	36\$135	72\$948	848\$463	15\$269	\$294
<b>Região Nordéste</b>							
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	110\$659	3\$966	2\$353	225\$666	10\$749	\$359
22	E. F. Mossoró.....	712\$883	67\$126	7\$607	6:611\$494	27\$583	—
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1:655\$584	27\$404	21\$788	3:429\$664	68\$724	6\$191
24	E. F. Nazareth.....	1:674\$678	291\$993	44\$405	11:762\$540	168\$391	1\$631
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	5:040\$909	892\$609	—	17:357\$955	101\$606	—
<b>Região Suéste</b>							
26	E. F. Corcovado.....	83:718\$808	215\$550	—	55\$629	—	—
27	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Goyaz.....	1:755\$131	323\$013	147\$887	4:352\$313	211\$642	15\$461
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	4:067\$267	410\$168	723\$185	7:357\$701	217\$445	36\$390
30	Ramal Ferreo Dumont.....	1:286\$605	126\$435	—	2:806\$919	\$230	—
31	E. F. Campos do Jordão.....	5:831\$145	694\$667	151\$886	3:567\$452	687\$641	18\$757
32	E. F. Barra Bonita.....	484\$630	96\$212	12\$422	4:100\$932	176\$431	33\$260
33	E. F. Jaboticabal.....	866\$341	64\$044	18\$752	125\$001	4\$627	2\$465
34	E. F. Morro Agudo.....	769\$567	107\$237	97\$884	6:156\$036	51\$032	18\$545
35	Tramway da Cantareira.....	18:982\$030	456\$255	3\$917	1:976\$369	—	72\$285
<b>Região Sul</b>							
36	E. F. Santa Catharina.....	2:696\$981	202\$737	104\$909	5:768\$658	—	11\$188
37	E. F. D. Thereza Christina.....	990\$562	126\$472	37\$232	5:577\$073	8\$257	\$976
38	E. F. Norte do Paraná.....	618\$164	59\$702	98\$988	806\$857	44\$903	4\$409

Observações : (—) Elementos nullos, (.) Elementos desconhecidos.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
metro trafegado				Receita do trafego por		Productio medio de						Numero de ordem
Diversas e eventuaes	Total do trafego	Receitas accessorias	Receita total	trem-kilometro	vehiculo-kilometro	um passageiro		uma ton. de mercadoria		uma ton. de carga		
						embarcado	transportado a um km.	embarcada	transportada a um km.	embarcada	transportada a um km.	
$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 10}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 11}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 12}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 13}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 11}{Q. 12 \text{ cl. } 6}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 11}{Q. 13 \text{ cl. } 7}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 4}{Q. 18 \text{ cls. } (7-6)}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 4}{Q. 18 \text{ cls. } (12-11)}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 7}{Q. 20 \text{ cls. } (17-16)}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. } 7}{Q. 20 \text{ cls. } (22-21)}$	$\frac{Q. 21 \text{ cls. } (6+6+7)}{Q. 20 \text{ cls. } (7-9) + (17-16) + Q. 17 \text{ cl. } 9 - \text{gratuitos}}$	$\frac{Q. 21 \text{ cls. } (6+6+7)}{Q. 20 \text{ cls. } (12-10) + (22-21) + Q. 17 \text{ cl. } 12 - \text{gratuitos}}$	
362\$618	3:682\$587	5\$592	3:688\$180	28\$431	3\$232	19\$384	\$136	130\$367	\$497	127\$847	\$491	16
88\$788	6:482\$076	33\$162	6:515\$238	5\$652	1\$248	1\$909	\$045	21\$645	\$272	22\$207	\$281	17
	164\$940	—	164\$940									18
55\$925	2:689\$183	11\$720	2:700\$903	8\$629	1\$227	3\$619	\$073	34\$946	\$175	36\$764	\$185	19
32\$093	1:414\$060	318\$897	1:732\$957	5\$216	\$808	1\$712	\$045	27\$345	\$281	25\$104	\$261	20
				X								
61\$580	415\$332	1\$849	417\$181	3\$965	1\$275	7\$400	\$067	51\$282	\$406	51\$577	\$409	21
1:011\$958	8:438\$952	—	8:438\$652									22
509\$183	5:966\$538	11\$716	5:978\$255	10\$927	1\$523	5\$513	\$069	23\$496	\$249	24\$993	\$265	23
191\$327	14:134\$965	57\$993	14:192\$959	21\$113	2\$662	5\$242	\$076	54\$335	\$337	54\$704	\$342	24
267\$019	23:660\$098	—	23:660\$098	21\$835	2\$801	3\$434	\$114	37\$938	\$701			25
—	83:989\$987	—	83:989\$987	12\$945	12\$945	2\$466	.	.	.	.	.	26
												27
1:518\$669	8:324\$116	527\$624	8:851\$740	8\$281	1\$608	6\$986	\$081	26\$938	\$150	27\$581	\$158	28
870\$571	13:682\$729	68\$408	13:751\$137	14\$231	2\$599	6\$736	\$095	25\$372	\$317	28\$023	\$340	29
1:486\$857	5:707\$047	10\$212	5:717\$260	6\$317	1\$716	1\$187	\$077	10\$558	\$611	10\$790	\$622	30
1:463\$514	12:415\$062	71\$602	12:486\$663									31
751\$279	5:655\$166	40\$989	5:696\$155	4\$258	1\$038	.	.	.	.	.	.	32
2:546\$756	3:627\$986	5\$752	3:633\$739	.	.	.	.	.	.	.	.	33
433\$882	7:634\$184	22\$499	7:656\$682	.	.	.	.	.	.	.	.	34
501\$538	21:992\$394	7\$266	21:999\$660	2\$863	\$620	\$318	\$032	1\$208	\$105	1\$460	\$127	35
1:248\$039	10:032\$512	183\$974	10:216\$485	6\$751	\$966	1\$622	\$038	10\$662	\$145	11\$015	\$150	36
892\$481	7:633\$053	38\$352	7:671\$405	6\$239	\$850	2\$339	\$076	9\$675	\$097	9\$878	\$099	37
250\$000	1:883\$023	—	1:883\$023	2\$895	\$559	\$726	\$054	2\$144	\$083	2\$443	\$093	38

QUADRO NUM. 23  
Despesas totaes

1	2	3	4	5	6	7	8
Nunero de ordem	Denominação das emprezas	Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Serviço central	Serviço dos trens	Serviço das estações e armazens	Total Cts. (5+6+7)
<b>I - Empezas de 1ª cathegoria</b>							
Região Nordéste							
1	Great Western of Brasil Ry.	2.651:171\$140	403:790\$470	1.013:104\$600	1.170:162\$640	2.831:796\$600	4.955:363\$840
	Rédes Norte, Oéste e Sul	2.630:781\$790	400:093\$810	1.010:44\$790	1.162:166\$180	2.796:804\$340	4.909:416\$310
	E. F. Paulo Afonso	20:389\$350	3:696\$660	2:658\$810	8:296\$460	34:992\$260	45:947\$530
Região Suéste							
2	E. F. Central do Brasil	4.139:733\$540	605:081\$150	2.311:900\$770	3.591:544\$790	8.251:456\$790	14.154:902\$350
3	Leopoldina Ry.						
4	Rêde Mineira de Viação						
				9.600:626\$381			
				5.654:313\$006			
5	E. F. Oéste de Minas	846:751\$321	125:771\$707	235:588\$098	755:861\$187	1.982:341\$062	2.973:790\$347
	E. F. Sul de Minas	4.594:356\$560					17.958:270\$980
	São Paulo Ry.	4.505:328\$130	793:234\$130	1.304:639\$270	6.253:140\$630	10.058:671\$410	17.616:451\$310
		89:028\$430					341:819\$670
6	Secção Bragançina	1.948:957\$360	1.782:649\$100	2.336:422\$290	1.921:570\$230	8.586:588\$180	12.844:580\$760
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.293:495\$223	1.160:411\$206	378:108\$995	1.527:446\$887	6.232:007\$085	8.137:562\$967
8	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	3.531:573\$583	227:382\$020	1.194:871\$110	2.695:190\$253	11.408:568\$533	15.298:629\$896
9	E. F. Sorocabana	1.412:343\$901	167:724\$543	840:064\$718	862:153\$165	2.167:599\$235	3.869:817\$118
Região Sul							
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	4.143:348\$300	897:733\$000	494:011\$200	2.212:264\$100	3.416:294\$600	6.122:569\$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5.779:721\$100	1.846:489\$900	1.570:723\$750	2.371:388\$310	6.236:469\$100	10.176:581\$160
<b>II - Empezas de 2ª cathegoria</b>							
Região Nordéste							
12	Rêde de Viação Cearense	623:484\$400	117:045\$600	108:615\$800	523:030\$200	1.199:469\$900	1.831:115\$900
	E. F. Sobral	148:189\$200	28:087\$500	6:813\$400	65:854\$200	191:559\$300	264:226\$900
	E. F. Baturité	475:295\$200	88:958\$100	101:802\$500	457:176\$000	1.007:910\$600	1.566:889\$900

13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro..... Linha de Bahia a Joazeiro..... Linha de São Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas.....	1.141:669\$722 685:422\$720 228:460\$901 227:786\$101	190:096\$461 166:669\$719 23:426\$742 —	271:657\$698 179:111\$779 53:426\$941 39:118\$978	1.493:746\$618 1.121:894\$613 300:118\$749 71:733\$256	679:326\$743 341:501\$341 66:671\$629 271:153\$773	2.444:731\$059 1.642:507\$733 420:217\$319 382:006\$007
14	E. F. Victoria a Minas.....	919:712\$400	179:567\$100	125:936\$3000	152:591\$200	619:727\$700	898:254\$900
15	E. F. Araraquára.....	844:194\$500	390:657\$200	357:19\$3000	643:903\$100	1.550:339\$400	2.551:437\$500
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>							
<b>Região Suéste</b>							
<b>Região Norte</b>							
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	227:757\$700	15:179\$900	47:640\$900	27:678\$500	88:534\$800	163:854\$200
17	E. F. Bragança.....	147:140\$901	33:931\$854	35:000\$582	99:594\$492	316:381\$581	450:976\$655
18	E. F. Tocantins.....						
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	344:910\$701	23:821\$475	64:063\$986	98:797\$650	287:624\$218	450:485\$854
20	E. F. Central do Piahy.....	115:059\$816	22:544\$302	22:092\$890	20:114\$948	63:519\$932	105:807\$770
<b>Região Nordéste</b>							
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	129:183\$900	(1)	32:130\$760	7:718\$000	52:557\$200	92:405\$900
22	E. F. Mossoró.....	65:111\$598			8:029\$909	66:398\$725	74:428\$634
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	172:121\$400	36:568\$100				182:456\$700
24	E. F. Nazareth.....	379:993\$434	89:487\$719	52:155\$804	119:955\$881	365:429\$012	537:540\$697
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	252:289\$700	16:233\$420				423:793\$190
<b>Região Suéste</b>							
26	E. F. Corcovado.....	49:282\$500					79:067\$700
27	E. F. Maricá.....						490:540\$055
28	E. F. Goyaz.....	317:596\$618		59:918\$700	75:443\$900	127:206\$400	262:569\$000
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	270:371\$500	111\$400	8:811\$300	6:014\$100	18:855\$500	33:680\$000
30	Ramal Ferreo Dumont.....		48:366\$947	10:976\$369	29:541\$705	73:131\$683	113:649\$757
31	E. F. Campos do Jordão.....	157:453\$260	3:778\$200	—	3:116\$400	24:504\$300	27:620\$700
32	E. F. Barra Bonita.....	—	447\$200	—	10:117\$000	200:205\$400	30:137\$400
33	E. F. Jaboticabal.....	—	4:319\$000	—	2:056\$200	38:345\$680	40:901\$880
34	E. F. Morro Agudo.....	—	23:638\$348	71:394\$881	134:865\$521	329:313\$623	535:574\$025
35	Tramway da Cantareira.....	223:969\$854					
<b>Região Sul</b>							
36	E. F. Santa Catharina.....	208:016\$802	10:324\$180	15:585\$802	51:672\$221	133:787\$894	201:404\$5917
37	E. F. D. Theréza Christina.....	177:064\$205	8:931\$323	17:462\$737	51:850\$028	203:034\$165	277:354\$930
38	E. F. Norte do Paraná.....	177:95\$000	—	150\$000	16:731\$100	36:883\$700	53:762\$800

Observações: (-) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos. (1) Incluída nas despesas de Tráfego e Via Permanente.

QUADRO NUM. 23 (continuação)

1	2	9	10	11	12	13	14	15	16
Numero de ordem	Denominação das empresas	Serviço central	Tração	Officinas	Total Cls. (9+10+11)	Serviço central	Conservação		Total Cls. (13+14+15)
							Linha	Edifícios e dependências	
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>									
Região Nordeste									
1	Great Western of Brasil Ry.....	415:967\$470	4.627:406\$760	3.958:042\$290	9.001:416\$520	591:878\$780	3.327:778\$660	577:740\$470	3.497:397\$910
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	415:508\$190	4.610:999\$880	3.921:518\$250	8.947:126\$320	586:465\$030	2.261:826\$200	572:065\$450	3.420:356\$680
	E. F. Paulo Afonso.....	459\$280	17:306\$880	36:524\$040	54:290\$200	5:413\$750	65:952\$460	567:550\$200	77:041\$230
Região Sueste									
2	E. F. Central do Brasil.....	1.392:299\$350	15.707:231\$150	7.236:198\$720	24.335:729\$220	1.963:795\$430	10.477:600\$230	540:691\$320	12.982:086\$980
3	Leopoldina Ry.....				17.043:504\$123				14.048:717\$749
4	Rêde Mineira de Viação.....				10.200:248\$879				8.970:650\$770
	E. F. Oeste de Minas.....				6.843:255\$244	1.95:947\$251	4.882:119\$728		5.073:066\$979
5	E. F. Sul de Minas.....	363:850\$897	3.956:239\$223	2.523:165\$124	32.239:892\$960	1.124:738\$180	10.056:505\$970		16.028:181\$570
	São Paulo Ry.....	1.374:377\$550	18.362:857\$560	11.247:180\$580	30.984:415\$690				15.437:347\$160
	E. F. Santos a Jundiaby.....				1.255:477\$270				590:883\$410
	Secção Braganina.....				24.543:363\$400	743:324\$280	10.301:550\$320		11.044:874\$600
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	2.509:333\$078	12.864:800\$340	9.169:229\$982	13.520:421\$336	25:5810\$917	6.510:965\$587	875:420\$764	7.642:197\$268
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	290:931\$817	8.158:658\$126	5.070:831\$393	35.440:679\$158	1.151:370\$514	9.822:173\$416	586:635\$163	11.560:179\$093
8	E. F. Sorocabana.....	750:429\$920	25.856:341\$288	8.833:907\$950	10.859:814\$765	662:606\$781	5.008:501\$005	343:041\$397	6.014:149\$183
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	571:257\$748	6.881:997\$194	3.406:559\$823					
Região Sul									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	181:158\$900	8.915:582\$900	7.606:751\$200	16.703:493\$000	391:124\$700	6.759:407\$000	712:952\$200	7.863:483\$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1.047:475\$480	18.139:214\$700	11.530:400\$800	30.717:088\$980	1.327:737\$790	12.933:272\$250	1.235:182\$900	15.496:192\$940
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>									
Região Nordeste									
12	Rêde de Viação Cearense.....	165:150\$700	1.522:269\$000	1.838:869\$200	3.526:288\$900	250:793\$800	1.391:500\$300	85:813\$400	1.728:107\$500
	E. F. Sobral.....	15:157\$400	234:433\$700	256:714\$400	506:305\$500	40:679\$200	303:769\$300	15:146\$000	364:594\$500
	E. F. Baturité.....	149:993\$300	1.287:833\$300	1.582:154\$800	3.019:983\$400	210:114\$600	1.082:731\$000	70:667\$400	1.363:513\$000

13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro Linha de Bahia a Jozaciro..... Linha de São Felix a Tremedal... E. F. Bahia e Minas.....	389:552\$904 255:990\$533 93:004\$133 40:558\$328	3.477:720\$563 2.483:40\$859 470:132\$186 524:446\$518	3.026:743\$597 2.121:777\$980 459:643\$931 445:321\$686	6.894:017\$154 4.860:909\$372 1.022:781\$250 1.010:326\$532	475:615\$447 323:267\$168 102:560\$572 49:787\$407	3.440:656\$047 1.934:469\$557 743:216\$429 762:970\$061	203:581\$749 146:226\$295 16:015\$102 41:340\$352	4.119:853\$243 2.403:963\$320 861:792\$103 854:097\$820
<b>Região Suéste</b>									
14	E. F. Victoria a Minas.....	103:691\$500	907:552\$300	1.261:108\$000	2.272:351\$800	133:836\$400	2.472:369\$500	194:787\$100	2.800:993\$000
15	E. F. Araraquára.....	269:538\$300	1.866:493\$300	1.201:450\$400	3.337:482\$000	152:903\$100	2.274:224\$500		2.427:127\$600
<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>									
<b>Região Norte</b>									
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	28:384\$200	133:613\$900	208:248\$500	370:246\$600	76:060\$400	46:0233\$100	63:486\$700	602:780\$000
17	E. F. Bragança.....	(1)	375:238\$719	396:955\$915	772:194\$634	77:122\$000	426:949\$400	46:052\$038	550:123\$438
18	E. F. Tocantins.....	—	278:292\$251	532:551\$814	810:844\$065	50:391\$500	793:767\$514	24:647\$094	868:806\$108
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	(1)	92:846\$558	115:016\$378	207:362\$936	7:471\$275	109:200\$331	16:404\$188	133:075\$794
20	E. F. Central do Piauí.....								
<b>Região Nordéste</b>									
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	20:138\$300	71:143\$500	116:022\$400	207:354\$200	26:619\$500	136:802\$100	12:422\$800	175:844\$500
22	E. F. Mossoró.....	—	25:386\$249	129:530\$990	154:917\$239	154:917\$239			126:729\$751
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte				400:731\$200				316:953\$800
24	E. F. Nazareth.....	31:007\$815	437:171\$042	708:516\$748	1.176:725\$605	50:478\$418	850:951\$479	62:548\$785	963:978\$682
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....				429:126\$050				635:008\$450
<b>Região Suéste</b>									
26	E. F. Corcovado.....				782:11\$000				59:135\$300
27	E. F. Maricá.....								
28	E. F. Goyaz.....				1.022:215\$667				891:610\$113
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	34:505\$300	275:689\$600	218:398\$100	528:593\$000	58:250\$400	514:413\$300		572:663\$700
30	Ramal Ferreo Dumont.....	728\$100	20:700\$200	11:884\$700	33:313\$000	11:790\$600	44:953\$500		56:744\$100
31	E. F. Campos do Jordão.....	54:686\$434	97:637\$734	84:949\$871	237:274\$039				130:787\$669
32	E. F. Barra Bonita.....	—	16:720\$970	16:720\$970					238:879\$330
33	E. F. Jaboticabal.....	—	14:575\$000	49:5\$000	15:070\$000				24:372\$200
34	E. F. Mourro Agudo.....	—	24:207\$880	59:046\$190	29:254\$070				75:577\$050
35	Tramway da Cantareira.....	58:021\$864	827:376\$012	328:605\$374	1.214:003\$250	18:671\$783	182:614\$079		201:285\$862
<b>Região Sul</b>									
36	E. F. Santa Catharina.....	27:805\$288	114:335\$761	156:207\$077	298:348\$126	40:193\$218	267:419\$717	4:953\$355	312:566\$290
37	E. F. D. Thereza Christina.....	20:907\$204	290:269\$330	492:692\$421	803:868\$955	14:928\$190	509:830\$889	29:771\$597	554:080\$676
38	E. F. Norte do Paraná.....	—	59:892\$500	81:35\$500	60:706\$000	72\$300	90:983\$500	4:096\$909	95:157\$700

Observações: (-) Elementos nulos. (O) Elementos desconsiderados. (D) Incluído no Trajezo.

QUADRO NUM. 23 (continuação)

1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	Relação por cento							
															Adminis- tração	Telegrapho	Frago	Locomoção	Via perma- nente	Diversas e eventuaes	Total de custeio	Accessorias
Numero de ordem	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total de custeio Q. 23 cls. (3+1+8+12+16+17)	Accessorias	Despesa total Cls. (18+19)	Cl. 3×100	Cl. 4×100	Cl. 8×100	Cl. 12×100	Cl. 16×100	Cl. 17×100	Cl. 18×100	Cl. 19×100	Cl. 20×100								
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																						
Região Nordeste																						
1	Great Western of Brasil Ry. ....	—	20.509;139\$880	426;025\$010	20.935;164\$890	12,66	1,93	23,67	43,00	16,71	—	97,97	2,03	100,00								
	Rêdes Norte, Oeste e Sul .....	—	20.307;774\$910	425;087\$760	20.732;862\$670	12,69	1,93	23,68	43,15	16,50	—	97,95	2,05	100,00								
	'E. F. Paulo Alfonso .....	—	201;364\$970	937\$250	202;302\$220	10,08	1,83	22,71	26,84	38,08	—	99,54	0,46	100,00								
Região Suéste																						
2	E. F. Central do Brasil .....	—	152.413;419\$100	10.797;122\$300	163.210;541\$400	7,02	1,02	24,01	41,27	22,02	—	93,38	6,62	100,00								
3	Leopoldina Ry. ....	2.204;304\$890	58.421;838\$130	540;366\$190	58.962;198\$320	—	—	—	—	—	—	99,08	0,92	100,00								
4	Rêde Mineira de Viação .....	1.345;641\$992	42.038;490\$245	2.767;631\$129	44.806;121\$374	—	21,43	—	38,04	31,35	3,00	93,82	6,18	100,00								
	E. F. Oeste de Minas .....	449;782\$140	25.274;994\$795	1.888;637\$529	27.163;632\$324	—	20,82	—	37,55	33,02	1,66	93,05	6,95	100,00								
	E. F. Sul de Minas .....	895;859\$852	16.763;495\$450	878;998\$600	17.642;494\$050	4,80	0,71	16,86	38,79	28,78	5,08	95,02	4,98	100,00								
5	São Paulo Ry. ....	4.437;069\$190	76.051;005\$390	15.000\$000	76.066;005\$390	6,04	1,04	23,61	42,38	21,07	5,83	99,98	0,02	100,00								
	E. F. Santos a Jundiay .....	4.405;980\$490	73.742;756\$910	15.000\$000	73.757;756\$910	6,11	1,08	23,88	42,01	20,93	5,97	99,98	0,02	100,00								
	Seção Bragantina .....	31;088\$700	2.308;248\$480	—	2.308;248\$480	3,83	—	14,81	54,39	25,60	1,35	100,00	—	100,00								
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	3.276;944\$847	55.420;870\$007	2.600;632\$680	58.021;502\$687	3,46	3,07	22,14	42,39	19,04	5,61	95,52	4,48	100,00								
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro ..	1.162;692\$800	32.916;780\$800	—	32.916;780\$800	3,93	3,53	24,72	41,07	23,22	3,53	100,00	—	100,00								
8	E. F. Sorocabana .....	—	66.058;443\$750	1.938;235\$556	67.996;679\$306	5,19	0,33	22,50	52,12	17,00	—	97,15	2,85	100,00								
9	E. F. Noroeste do Brasil .....	—	22.323;849\$510	2.233;842\$901	24.557;692\$411	5,75	0,68	15,76	41,22	24,49	—	90,90	9,10	100,00								
Região Sul																						
10	Rêde Paraná-Santa Catharina .....	670;592\$700	36.401;220\$800	—	36.401;220\$800	11,38	2,47	16,82	45,89	21,60	1,84	100,00	—	100,00								
11	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	—	64.018;074\$080	100;000\$000	64.118;074\$080	9,01	2,88	15,87	47,91	24,17	—	99,84	0,16	100,00								



## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Réde de Vição Cearense.....	7.826:04\$300	4:69\$500	7.830:737\$800	7,96	1,49	23,38	45,03	22,07	—	99,94	6,06	100,00
	E. F. Sobral.....	1.311:403\$600	—	1.311:403\$600	11,30	2,14	20,15	38,61	27,80	—	100,00	—	100,00
	E. F. Baturité.....	6.514:638\$700	4:69\$500	6.519:334\$200	7,29	1,37	24,03	46,32	20,92	—	99,93	0,07	100,00
13	V. Ferreira Federal do Leste Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro.....	15.384:365\$729	261:179\$572	15.845:571\$301	7,20	1,20	15,43	43,51	26,00	5,01	98,35	1,65	100,00
	Linha de São Felix a Tremedal.....	10.217:655\$943	150:831\$204	10.368:487\$147	6,61	1,61	15,84	45,88	23,19	4,42	98,55	1,45	100,00
	E. F. Bahia e Minas.....	2.709:257\$837	50:277\$068	2.758:534\$905	8,28	0,85	15,23	37,06	31,23	5,53	98,18	1,82	100,00
	E. F. Bahia e Minas.....	2.657:622\$949	60:071\$300	2.717:694\$249	8,38	—	14,06	37,17	31,43	6,75	97,79	2,21	100,00

### Região Suéste

14	E. F. Victoria a Minas.....	7.195:646\$200	27:000\$000	7.222:646\$200	12,73	2,49	12,44	31,46	38,78	1,73	99,63	0,37	100,00
15	E. F. Araraquára.....	10.384:771\$979	6.487:244\$400	16.872:016\$379	5,00	2,32	15,12	19,78	14,39	4,94	61,55	38,45	100,00

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	1.510:007\$800	—	1.510:007\$800	15,03	1,01	10,85	24,52	39,92	8,62	100,00	—	100,00
17	E. F. Bragança.....	1.981:370\$012	66:759\$300	2.048:629\$312	7,18	1,66	22,01	37,69	26,35	1,34	96,74	3,26	100,00
18	E. F. Tocantins.....	139:831\$350	—	139:831\$350	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	2.543:653\$203	—	2.543:653\$203	13,56	0,94	17,71	31,88	34,16	1,76	100,00	—	100,00
20	E. F. Central do Piahy.....	630:965\$112	20:443\$700	651:408\$812	17,66	3,46	16,24	31,91	20,43	7,16	96,86	3,14	100,00

### Região Nordeste

21	E. F. Petrolina-Therezina.....	605:068\$400	17:311\$800	622:380\$200	20,74	—	14,84	33,29	28,23	0,04	97,14	2,86	100,00
22	E. F. Mossoró.....	425:675\$970	25:253\$617	450:929\$587	14,44	—	16,51	34,35	28,55	0,55	94,40	5,60	100,00
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1.137:935\$700	—	1.137:935\$700	15,13	3,21	16,03	35,22	27,85	2,56	100,00	—	100,00
24	E. F. Nazareth.....	3.147:726\$137	13:288\$603	3.161:014\$740	12,02	2,83	17,01	37,23	30,50	—	99,58	0,42	100,00
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	1.882:136\$210	376:085\$400	2.258:221\$610	11,17	0,72	18,77	19,00	28,12	5,56	83,35	16,65	100,00

### Região Suéste

26	E. F. Corcovado.....	265:696\$500	—	265:696\$500	18,55	—	29,76	29,44	22,26	—	100,00	—	100,00
27	E. F. Maricá.....	2.753:415\$353	39:575\$700	2.792:991\$053	11,37	—	17,56	36,60	31,92	1,13	98,58	1,42	100,00
28	E. F. Goyaz.....	2.049:005\$000	—	2.049:005\$000	13,20	1,73	12,81	25,80	27,95	18,52	100,00	—	100,00
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	123:849\$400	9:831\$600	133:681\$000	—	0,08	25,19	24,92	42,45	—	92,65	7,35	100,00
30	Ramal Ferreo Dumont.....	733:225\$773	—	733:225\$773	21,47	6,60	15,50	32,36	17,84	6,23	100,00	—	100,00
31	E. F. Campos do Jordão.....	735:435\$000	—	735:435\$000	—	0,61	40,98	20,49	33,14	4,78	100,00	—	100,00
32	E. F. Barra Bonita.....	166:730\$400	—	166:730\$400	—	2,59	24,53	17,55	45,33	10,00	100,00	—	100,00
33	E. F. Jaboticabal.....	2.270:598\$115	50:218\$369	2.320:816\$784	9,65	1,02	23,08	52,31	8,67	3,11	97,84	2,16	100,00
34	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Região Sul

36	E. F. Santa Catharina.....	1.061:301\$315	32:932\$294	1.094:733\$609	19,00	0,94	18,36	27,25	28,55	2,83	96,99	3,01	100,00
37	E. F. D. Thereza Christina.....	1.821:309\$089	18:000\$000	1.839:309\$089	9,63	0,49	15,08	43,70	30,12	—	99,02	0,98	100,00
38	E. F. Norte do Paraná.....	227:421\$500	—	227:421\$500	7,82	—	23,64	20,69	41,84	—	100,00	—	100,00

Observações: (-) Elementos pullos. (0) Elementos desconhecidos.

## QUADRO NUM. 24

## Despesas medias

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Numero de ordem	Denominação das empresas	Administração e direção geral	Telegráfico ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Diversas e eventuaes	Total de custeio	Despesas accessorias	Total geral
		Q. 23 cl. 3 Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 4 Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 8 Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 12 Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 16 Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 17 Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 18 Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 19 Q. 9 cl. 3	Q. 23 cl. 20 Q. 9 cl. 3
Despesa por kilometro trafegado										
		X		X	X	X		X		
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>										
<b>Região Nordeste</b>										
1	Great Western of Brasil Ry.....	1:522\$317	231\$859	2:845\$397	5:168\$662	2:008\$225	—	11:776\$459	244\$626	12:021\$085
	Rêdes Norte, Oêste e Sul .....	1:617\$548	2:45\$999	3:018\$577	5:501\$181	2:103\$022	—	12:486\$327	261\$367	12:747\$694
	E. F. Paulo Alfonso .....	177\$089	32\$107	399\$072	471\$531	66\$9132	—	1:748\$931	8\$140	1:757\$072
2	E. F. Central do Brasil.....	1:341\$288	196\$048	4:586\$236	7:884\$857	4:206\$239	714\$202	49:271\$330	3:490\$431	52:761\$761
3	Leopoldina Ry.....		2:601\$883		4:619\$000	3:807\$376	364\$685	18:928\$870	175\$079	19:103\$949
4	Rêde Mineira de Viação .....		2:300\$465		4:149\$985	3:619\$722	182\$994	11:392\$949	750\$062	12:143\$011
	E. F. Oêste de Minas.....	687\$315	102\$090	2:413\$852	5:554\$730	4:121\$911	727\$177	10:283\$166	768\$395	11:051\$561
	E. F. Sul de Minas.....	18:577\$168	3:207\$423	72:613\$828	130:361\$216	64:809\$559	17:941\$180	13:607\$075	713\$487	14:320\$562
5	São Paulo Ry. ....	32:304\$132	5:687\$652	126:313\$591	222:164\$654	110:688\$965	31:591\$789	307:510\$373	60\$652	307:571\$025
	E. F. Santos a Jundiaby.....	825\$514	—	3:169\$516	11:641\$389	5:478\$501	288\$269	528:750\$784	107\$553	528:855\$337
	Seção Braganina .....	1:328\$993	1:215\$587	8:758\$712	16:736\$105	7:531\$493	2:220\$568	21:403\$190	—	21:403\$190
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	660\$515	592\$557	55\$397	904\$120	902\$441	593\$722	37:791\$457	1:773\$370	39:564\$827
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	1:693\$668	109\$047	7:336\$899	16:996\$599	5:414\$017	—	16:808\$752	—	16:808\$752
8	E. F. Sorocabana .....	1:043\$146	123\$880	2:858\$217	8:020\$975	4:442\$004	—	31:680\$230	929\$537	32:609\$767
9	E. F. Noroêste do Brasil.....							16:488\$222	1:649\$899	18:138\$121
<b>Região Sul</b>										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina .....	2:062\$731	446\$929	3:048\$070	8:315\$694	3:914\$769	333\$849	18:122\$042	—	18:122\$042
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1:921\$420	613\$850	3:383\$785	10:211\$642	5:151\$581	—	21:282\$279	33\$244	21:315\$523

## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Rêde de Viacão Cearense	459\$607	86\$281	1:349\$822	2:599\$433	1:273\$888	—	5:772\$492
	E. F. Sobral	375\$740	71\$217	669\$958	1:283\$759	92\$445	—	3:325\$119
	E. F. Baturité	493\$933	92\$456	1:628\$498	3:138\$728	1:417\$126	4\$880	6:775\$671
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	491\$154	81\$781	1:051\$740	2:965\$854	1:772\$389	341\$657	6:816\$936
	Linha de Bahia a Joazeiro	543\$133	132\$070	1:301\$532	3:851\$812	1:904\$914	363\$067	8:216\$047
	Linha de São Felix a Tremedal	434\$362	44\$540	798\$939	1:944\$566	1:638\$485	290\$092	5:246\$573
	E. F. Bahia e Minas	424\$567	—	712\$015	1:833\$132	1:591\$939	341\$848	5:065\$468
	Região Suéste							
14	E. F. Victoria a Minas	1:637\$682	319\$745	1:599\$474	4:046\$254	4:987\$576	222\$166	12:812\$897
15	E. F. Araraquára	2:810\$731	1:300\$686	8:494\$966	1:112\$087	8:081\$078	2:776\$366	56:175\$079

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré	621\$465	41\$420	447\$097	1:010\$264	1:644\$760	355\$238	4:120\$244
17	E. F. Bragança	504\$132	116\$257	1:543\$128	2:645\$680	1:884\$823	94\$229	7:018\$979
18	E. F. Tocantins	765\$359	52\$860	999\$631	1:799\$269	1:927\$887	2:087\$035	2:087\$035
19	E. F. São Luiz-Iherezina	779\$654	152\$762	716\$962	1:408\$495	901\$732	5:644\$384	5:644\$384
20	E. F. Central do Piahy						315\$863	4:413\$997

### Região Nordeste

21	E. F. Petrolina-Therézina	786\$268	—	562\$422	1:262\$046	1:070\$265	1\$704	3:791\$145
22	E. F. Mossoró	537\$344	—	614\$234	1:278\$480	1:062\$363	20\$539	3:727\$370
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	778\$407	165\$376	825\$148	1:812\$279	1:433\$402	131\$623	5:146\$235
24	E. F. Nazareth	1:326\$269	312\$334	1:876\$148	4:107\$058	3:364\$520	—	11:032\$710
25	E. F. Ilhéos a Conquista	2:015\$657	129\$696	3:385\$876	3:428\$483	5:073\$594	1:003\$934	18:041\$957

### Região Suéste

26	E. F. Corcovado	13:054\$967	—	20:945\$086	20:718\$146	15:664\$980	—	70:383\$179
27	E. F. Manicá	825\$460	—	1:274\$954	2:656\$824	2:317\$369	81\$749	7:259\$217
28	E. F. Goyaz	1:461\$475	4\$752	1:419\$300	2:857\$275	3:095\$496	2:050\$716	11:075\$763
29	E. F. São Paulo-Paraná	3:373\$757	203\$740	1:436\$776	1:421\$082	2:420\$617	—	5:702\$628
30	Ramal Ferreo Dumont	—	1036\$361	2:432\$178	5:084\$081	2:802\$393	5:283\$227	15:710\$859
31	E. F. Campos do Jordão	—	105\$599	1:526\$006	923\$810	1:319\$328	979\$089	5:189\$514
32	E. F. Barra Bonita	—	175\$778	1:988\$063	599\$086	968\$881	1:211\$630	5:189\$514
33	E. F. Jaboticabal	—	105\$599	1:000\$046	715\$238	1:847\$850	139\$781	2:923\$594
34	E. F. Morro Agudo	5:860\$477	618\$530	1:4014\$926	31:766\$053	4:076\$538	4:076\$538	4:076\$538
35	Tramway da Cantareira					5:266\$919	1:837\$303	60:727\$341

### Região Sul

36	E. F. Santa Catharina	1:939\$731	96\$272	1:874\$729	2:782\$060	2:914\$043	293\$734	307\$090
37	E. F. D. Thereza Christina	726\$095	36\$626	1:137\$362	3:296\$463	2:272\$145	—	7:542\$504
38	E. F. Norte do Paraná	410\$970	—	1:241\$635	1:401\$986	2:197\$637	—	5:252\$229

Observações : (—) Elementos nulos, (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 24 (continuação)

1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa de custeio		Peso útil total transportado a um kilometro	Peso morto de			Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis do transporte de			
		por trem-kilometro	por veículo-kilometro		carros-km. em serviço de passageiros	vagões-km. em serviço de mercadorias	vagões-km. em serviço de bagagens, encomendas e animas		uma ton.-km. de peso bruto	uma passagem-km.	uma ton.-km. de mercadoria	uma ton.-km. de carga
		Q. 23 cl. 18	Q. 23 cl. 18	Q. 16 cl. 20 + Q. 17 cl. 10 + Q. 19 cl. 32	Q. 16 cl. 21	Q. 19 cl. 38	Q. 17 cl. 23	(Cl. 14 + 15 + 16 + 17)	Q. 23 cl. 18	Q. 13 cl. 8	Q. 13 cl. 6	Q. 13 cl. 5 + 6
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>												
<b>Região Nordeste</b>												
1	Great Western of Brasil Ry. ....	7\$713	1\$077	106.128,632	95.235,435	99.751,679	38.703,169	339.818,915	\$060	\$062	\$141	\$172
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	7\$689	1\$071	105.897,634	95.072,987	99.431,379	38.642,264	339.044,264	\$060	\$062	\$140	\$169
	E. F. Paulo Afonso.....	11\$109	2\$382	230.998	162.448	320.300	60.905	774.651	\$260	\$258	\$634	\$782
<b>Região Sudeste</b>												
2	E. F. Central do Brasil.....	8\$111	\$957	355.565,506	232.772,077	345.601,593	71.638,571	1.005.577,747	\$058	\$039	\$145	\$157
3	Leopoldina Ry.....	7\$414	1\$199	183.405,896	134.731,859	200.199,320	108.369,447	626.706,522	\$067	\$125	\$138	\$209
4	E. F. Oeste de Viacão.....	7\$121	1\$117	125.391,793	64.531,738	144.119,330	59.445,132	398.487,993	\$064	\$113	\$128	\$184
	E. F. Sul de Minas.....	7\$905	1\$348	58.014,103	70.200,121	56.079,990	48.924,315	233.218,529	\$072	\$146	\$156	\$267
5	São Paulo Ry.....	18\$497	\$941	330.600,745	273.551,557	451.122,217	62.064,627	1.117.339,146	\$066	\$034	.	\$182
	E. F. Santos a Jundiaby.....	18\$922										
	Seccão Braganina.....	10\$759										
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	8\$455	\$896	566.824,078	104.326,775	160.226,948	72.278,460	547.082,660	\$023	\$060	\$113	\$145
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	6\$383	\$765	210.250,477	414.806,694	696.593,707	178.138,105	2.001.079,973	\$033	\$044	\$071	\$085
8	E. F. Sorocabana.....	7\$007	\$896	711.541,467	80.506,693	109.377,942	105.254,945	422.067,525	\$053	\$053	\$117	\$151
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	8\$610		126.927,945								
<b>Região Sul</b>												
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	7\$655	\$895	290.362,485	106.421,715	340.566,918	88.839,326	826.190,444	\$044	\$062	\$099	\$121
11	Viacão Ferreira do Rio Grande do Sul	10\$579	1\$328	490.526,797	172.604,345	466.581,783	105.241,506	1.234.957,431	\$052	\$037	\$128	\$138

## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Rede de Vição Cearense.....	5\$918	\$913	60.639.633	20.996.538	69.473.436	7.228.426	158.338.033	\$049	\$045	\$104	\$112
	E. F. Sobral.....	5\$132	\$902	9.520.001	2.475.104	10.169.413	1.750.899	23.915.417	\$055	\$049	\$109	\$129
	E. F. Baturité.....	6\$107	\$915	51.119.632	18.521.434	59.304.023	5.477.527	134.422.616	\$048	\$044	\$103	\$109
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	9\$493	1\$242	78.609.898	49.854.183	89.663.841	33.709.988	251.837.910	\$062	\$072	\$150	\$196
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	8\$788	1\$056	55.624.723	40.016.083	62.070.193	25.021.070	182.732.069	\$056	\$061	\$135	\$175
	Linha de São Felix a Irmedal.....	12\$151	1\$820	11.145.597	4.523.142	15.027.136	6.142.584	36.838.429	\$074	\$094	\$217	\$312
	E. F. Bahia e Minas.....	10\$388	1\$915	11.839.578	5.314.988	12.566.512	2.546.334	32.267.412	\$082	\$153	\$177	\$222

### Região Suéste

14	E. F. Victoria a Minas.....	13\$705	1\$683	22.853.980	9.720.796	17.214.915	10.847.810	60.637.501	\$119	\$103	\$211	\$275
15	E. F. Araraquára.....	11\$188	\$953	68.700.009	.	.	.	.	.	\$050	\$117	\$126

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	31\$810	3\$616	2.873.493	1.372.605	4.610.692	1.222.627	10.079.422	\$150	\$471	\$478	\$562
17	E. F. Bragança.....	5\$921	1\$307	5.925.799	4.950.655	9.012.956	1.586.736	21.476.146	\$092	\$048	\$262	\$303
18	E. F. Tocantins.....	18\$111	2\$574	7.429.807	3.769.635	6.691.301	1.145.382	19.036.125	\$134	\$170	\$342	\$383
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	15\$770	2\$443	900.245	1.175.884	2.061.919	767.844	4.905.892	\$129	\$132	\$553	\$848
20	E. F. Central do Piahy.....	35\$158	11\$304	127.906	387.133	722.984	402.149	1.640.172	\$369	\$781	2\$185	4\$218

### Região Nordéste

21	E. F. Petrolina-Therézina.....	9\$425	1\$313	4.613.253	3.432.624	4.771.327	899.212	13.716.416	\$083	\$071	\$210	\$247
22	E. F. Mossoró.....	16\$410	2\$069	13.532.291	3.626.069	10.887.579	1.745.793	29.791.737	\$106	\$128	\$321	.
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	13\$887	1\$780	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Nazareth.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

### Região Suéste

26	E. F. Corcovado.....	10\$848	10\$848	.	360.047	.	.	.	.	.	.	.
27	E. F. Maricá.....	7\$119	1\$383	13.300.501	.	13.480.871	7.411.487	42.624.291	\$065	\$083	\$124	\$176
28	E. F. Goyaz.....	11\$520	2\$104	5.179.388	.	.	.	.	.	\$073	.	\$318
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	5\$848	1\$589	137.795	143.822	115.937	(1)	397.554	\$312	\$144	\$475	\$614
30	Ramal Ferreo Dumont.....	3\$907	\$952	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Tramway da Cantareira.....	7\$734	1\$675	2.317.400	.	.	.	.	.	\$082	\$274	\$580

### Região Sul

36	E. F. Santa Catharina.....	6\$663	\$933	5.367.412	3.532.624	7.403.154	1.227.047	17.530.237	\$062	\$037	\$141	\$179
37	E. F. D. Thereza Christina.....	6\$105	\$632	14.423.754	5.626.039	16.591.348	3.568.634	40.299.775	\$045	\$995	\$691	\$108
38	E. F. Norte do Paraná.....	8\$076	1\$559	775.769	852.833	893.539	596.278	3.118.419	\$073	\$186	\$156	\$304

Observações: ( ) Elementos-núlios, (1) Elementos desconhecidos; — (1) Incluído em carros-km. de passageiros.

**QUADRO NUM. 25**  
**Resultados do trafego**

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
			Receita							
Numero de ordem	Denominação das empresas	do trafego	accessoria	Total	do custeio	accessoria	Total	despesa do custeio para a receita do trafego	Relação por cento da	
		Q. 21 cl. 11	Q. 21 cl. 12	Q. 21 cl. 13	Q. 23 cl. 18	Q. 23 cl. 19	Q. 23 cl. 20	Cl. 6X100 cl. 3	Cl. 8X100 cl. 5	
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>										
Região Nordeste										
1	Great Western of Brasil Ry. ....	28.803:196\$750	—	28.803:196\$750	20.509:139\$380	426.025\$010	20.935:164\$890	71,20	72,68	
	Rêdes Norte, Oeste e Sul. ....	28.728:348\$410	—	28.728:348\$410	20.307:774\$910	425:087\$760	20.732:862\$670	70,69	72,17	
	E. F. Paulo Afonso. ....	74.848\$340	—	74.848\$340	201:364\$970	937\$250	202:302\$220	269,03	270,28	
Região Suéste										
2	E. F. Central do Brasil. ....	113.609:665\$200	8.643:813\$700	122.253:478\$900	152.413:419\$100	10.797:122\$300	163.210:541\$400	134,16	133,50	
3	Leopoldina Ry. ....	76.681:308\$925	565:691\$505	77.247:000\$430	58.421:838\$130	540:360\$190	58.962:198\$320	76,19	76,33	
4	Rêde Mineira de Viação. ....	35.770:358\$329	377:549\$381	36.147:908\$710	42.038:490\$245	2.767:631\$129	44.816:121\$374	117,52	123,95	
	E. F. Oeste de Minas. ....	20.565:307\$179	107:867\$361	20.673:175\$040	25.274:994\$795	1.888:637\$529	27.163:632\$324	122,90	131,39	
	E. F. Sul de Minas. ....	15.205:052\$150	269:681\$320	15.474:733\$670	16.763:495\$450	878:993\$600	17.642:489\$050	110,25	114,01	
5	São Paulo Ry. ....	94.225:846\$830	798:801\$300	95.024:648\$130	76.051:005\$390	15:000\$000	76.066:005\$390	80,71	80,05	
	E. F. Santos a Jundiáhy. ....	92.563:833\$780	798:301\$300	93.362:637\$080	73.742:756\$910	15:000\$000	73.757:756\$910	79,67	79,00	
	Secção Bragantina. ....	1.662:011\$100	—	1.662:011\$100	2.308:248\$480	—	2.306:248\$480	138,88	138,88	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro. ....	104.675:133\$300	2.806:121\$607	107.481:254\$907	55.420:370\$007	2.600:632\$680	58.021:502\$687	52,95	53,98	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro. ....	43.504:495\$450	—	43.504:495\$450	32.916:780\$300	—	32.916:780\$300	75,66	75,66	
8	E. F. Sorocabana. ....	83.249:951\$616	30:795\$100	83.280:746\$716	66.058:443\$750	1.938:235\$556	67.996:679\$306	79,35	81,65	
9	E. F. Noroeste do Brasil. ....	20.232:592\$475	3.743:250\$465	23.975:842\$940	22.323:849\$510	2.233:842\$901	24.557:692\$411	110,34	102,43	
Região Sul										
10	Rêde Paraná-Santa Catharina. ....	37.061:305\$300	—	37.061:305\$300	36.401:220\$800	—	36.401:220\$800	98,22	98,22	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	73.612:015\$170	—	73.612:015\$170	64.018:074\$080	100:000\$000	64.118:074\$080	86,97	87,10	
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>										
Região Nordeste										
12	Rêde de Viação Cearense. ....	9.241:459\$650	5:996\$000	9.250:455\$650	7.826:042\$300	4:695\$500	7.830:737\$800	84,66	84,65	
	E. F. Sobral. ....	1.313:064\$900	1:117\$800	1.314:182\$700	1.311:403\$600	—	1.311:403\$600	99,87	99,79	
	E. F. Baturité. ....	7.931:394\$750	4:878\$200	7.936:272\$950	6.514:638\$700	4:695\$500	6.519:334\$200	82,14	82,15	

13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro..... Linha de São Felix a Itremedal..... E. F. Bahia e Minas.....	15.477:715\$095 10.509:068\$210 2.460:713\$625 2.507:933\$260	578:889\$068 234:371\$610 76:633\$700 267:883\$758	16.056:604\$163 10.743:439\$820 2.537:347\$325 2.775:817\$018	15.584:536\$729 10.217:655\$943 2.709:257\$837 2.657:622\$949	261:179\$572 150:831\$204 50:277\$068 60:071\$300	15.845:716\$301 10.368:487\$147 2.759:534\$905 2.717:694\$249	100,69 97,23 110,10 105,97	98,69 96,51 108,76 97,91
<b>Região Sueste</b>									
14	E. F. Victoria a Minas.....	7.003:168\$500	85:162\$100	7.088:330\$600	7.195:646\$200	27:000\$000	7.222:646\$200	101,89	101,89
15	E. F. Araraquára.....	14.713:636\$850	10.094:000\$600	24.807:637\$450	10.384:771\$979	6.487:244\$400	16.872:016\$379	68,60	68,60
<b>III - Emprezas de 3ª categoria</b>									
<b>Região Norte</b>									
16	E. F. Madeira-Mamuré.....	1.349:613\$100	2:049\$500	1.351:662\$600	1.510:007\$800	—	1.510:007\$800	111,71	111,71
17	E. F. Bragança.....	1.891:923\$470	9:678\$900	1.901:602\$370	1.981:870\$012	66:759\$300	2.048:629\$312	104,75	107,73
18	E. F. Tocantins.....	11:051\$000	—	11:051\$000	139:831\$350	—	139:831\$350	1,265,33	1,265,33
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	1.211:835\$800	5:281\$600	1.217:167\$400	2.543:653\$203	—	2.543:653\$203	209,89	208,98
20	E. F. Central do Piahy.....	208:684\$100	47:062\$200	255:746\$300	630:965\$112	20:443\$700	651:408\$812	302,35	254,71
<b>Região Nordéste</b>									
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	68:239\$100	30:38\$000	68:542\$900	605:068\$400	17:811\$800	622:880\$200	886,69	908,75
22	E. F. Mossoró.....	1.022:536\$790	—	1.022:536\$790	425:675\$970	25:253\$617	450:929\$587	41,63	44,10
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	1.319:321\$000	2:590\$700	1.321:911\$700	1.137:935\$700	—	1.137:935\$700	86,25	86,08
24	E. F. Nazareth.....	4.049:851\$350	16:615\$884	4.066:467\$231	3.147:726\$137	13:288\$603	3.161:014\$740	77,72	77,73
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	2.961:416\$180	—	2.961:416\$180	1.882:136\$210	376:035\$400	2.258:221\$610	63,56	76,25
<b>Região Sueste</b>									
26	E. F. Corcovado.....	317:062\$200	—	317:062\$200	265:696\$500	—	265:696\$500	83,80	83,80
27	E. F. Maricá.....	3.202:712\$000	203:008\$700	3.405:715\$700	2.753:415\$353	39:575\$700	2.792:991\$053	85,97	82,00
28	E. F. Goyaz.....	2.531:291\$100	12:655\$500	2.543:946\$600	2.049:005\$000	—	2.049:005\$000	80,95	80,54
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	133:784\$600	23\$400	134:024\$000	123:849\$400	9:831\$600	133:681\$000	92,57	99,74
30	Ramal Ferreo Dumont.....	579:410\$926	3:341\$650	582:752\$576	733:225\$773	—	733:225\$773	126,55	125,82
31	E. F. Campos do Jordão.....	102:338\$500	741\$900	103:100\$400	93:930\$200	—	93:930\$200	91,77	91,11
32	E. F. Barra Bonita.....	91:262\$000	144\$700	91:406\$700	73:543\$000	—	73:543\$000	80,58	80,46
33	E. F. Jaboticabal.....	312:238\$100	920\$200	313:158\$300	166:730\$400	—	166:730\$400	53,40	53,24
34	E. F. Morro Agudo.....	840:483\$320	277\$700	840:761\$020	2.270:598\$415	50:218\$369	2.320:816\$784	270,15	276,04
35	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Região Sul</b>									
36	E. F. Santa Catharina.....	1.075:886\$470	19:729\$369	1.095:615\$839	1.061:801\$315	32:932\$244	1.094:733\$600	98,69	99,92
37	E. F. D. Thereza Christina.....	1.861:331\$172	9:352\$400	1.870:733\$572	1.821:300\$089	13:000\$000	1.839:300\$089	97,85	98,32
38	E. F. Norte do Paraná.....	81:534\$900	—	81:534\$900	227:421\$500	—	227:421\$500	278,93	278,93

Observações: ( - ) Elementos nulos. ( ) Elementos descombridos.

Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
										Despesa total de custeio em	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receita total do trafego em			Despesa total de custeio em			Saldo em			Deficit em
		1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
			Q. 25 cl. 3	Q. 25 cl. 6		Cls. (3—5)	Cls. (4—6)	Cls. (5—3)	Cls. (6—4)		
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>											
<b>Região Nordeste</b>											
1	Great Western of Brasil Ry.....	28.803:196\$750	27.864:090\$240	20.509:139\$880	24.518:302\$220	8.294:056\$870	3.345:788\$010	—	—	—	—
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	28.728:348\$410	27.766:839\$850	20.307:774\$910	24.298:095\$910	8.420:573\$500	3.468:743\$940	—	—	—	—
	E. F. Paulo Afonso.....	74:848\$340	97:250\$390	201:364\$970	220:206\$320	—	—	126:516\$630	—	—	122:955\$930
<b>Região Suéste</b>											
2	E. F. Central do Brasil.....	113.609:665\$200	185.091:603\$400	152.413:419\$100	209.228:531\$200	—	—	38.803:753\$900	—	—	24.136:987\$800
3	Leopoldina Ry.....	76.681:308\$925	67.891:148\$790	58.421:838\$130	54.946:311\$180	18.259:470\$795	12.944:837\$610	—	—	—	—
4	Rêde Mineira de Viação.....	35.770:359\$329	34.917:387\$528	42.038:490\$245	42.072:438\$674	—	—	6.268:130\$916	—	—	7.154:961\$146
	E. F. Oeste de Minas.....	20.563:307\$179	18.698:732\$553	25.274:994\$795	25.016:554\$426	—	—	4.709:687\$616	—	—	6.317:821\$873
	E. F. Sul de Minas.....	15.205:052\$150	16.218:654\$975	16.763:495\$450	17.055:794\$248	—	—	1.558:443\$300	—	—	837:139\$273
5	São Paulo Ry.....	94.225:846\$880	93.479:217\$490	76.051:005\$390	68.726:014\$320	18.174:841\$490	24.753:202\$170	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaby.....	92.563:335\$780	91.897:206\$490	73.742:756\$910	66.899:838\$900	18.821:078\$870	24.997:367\$590	—	—	—	—
	Secção Bragançira.....	1.662:011\$100	1.582:011\$000	2.308:248\$480	1.826:175\$420	—	—	646:237\$380	—	—	244:164\$420
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	104.675:133\$300	91.408:896\$480	55.420:870\$007	49.335:973\$359	49.254:263\$393	42.072:923\$121	—	—	—	—
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro..	43.504:495\$450	46.980:557\$027	32.916:786\$800	32.907:402\$209	10.587:714\$650	14.073:154\$818	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	83.249:951\$616	80.234:314\$797	66.058:443\$750	58.687:505\$074	17.191:507\$866	21.546:809\$723	—	—	—	—
9	E. F. Noroeste do Brasil.....	20.232:592\$475	23.037:794\$300	22.323:849\$510	20.877:829\$726	—	—	2.091:257\$035	—	—	—
<b>Região Sul</b>											
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	37.061:305\$300	34.261:369\$900	36.401:220\$800	32.509:063\$500	660:084\$500	1.752:306\$400	—	—	—	—
11	Viação Ferrêa do Rio Grande do Sul	73.612:015\$170	69.044:248\$310	64.018:074\$080	62.926:922\$260	9.593:941\$090	6.117:326\$050	—	—	—	—





QUADRO NUM. 26 (continuação)

1	2	11	12	13	14	15	16	17	18
		Extensão em tráfego em 31 de dezembro de		Número de passageiros-kilometro em		Número de toneladas-kilometro de mercadorias em		Número de trens por dia em relação à extensão média em	
Numero de ordem	Denominação das empresas	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
		Q. 9 cl. 3		Q. 16 cl. 8		Q. 19 cl. 52		Q. 12 cl. 11	
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>									
<b>Região Nordeste</b>									
1	Great Western of Brasil Ry. Rêdes Norte, Oeste e Sul. E. F. Paulo Alfonso	1.741,537 1.626,401 115,136	1.741,537 1.626,401 115,136	93.863,357 93.652,074 211,283	87.815,482 87.594,949 220,533	96.504,306 96.289,032 215,274	86.396,513 85.448,275 948,238	4,2 4,5 0,4	4,2 4,5 0,6
<b>Região Sudeste</b>									
2	E. F. Central do Brasil	3.093,349	3.039,637	2.023,922,535	2.158,524,796	419,320,400	587,970,528	6,4	6,3
3	Leopoldina Ry.	3.086,388	3.086,388	438.535,486	423.576,675	305,349,799	271,462,032	4,2	4,2
4	Rêde Mineira de Viação. E. F. Oeste de Minas. E. F. Sul de Minas	3.689,869 2.457,900 1.231,969	3.689,869 2.457,900 1.231,969	93.606,040 55,728,394 37,877,646	73.715,864 36,023,551 37,692,313	155,133,470 108,544,533 46,588,937	157,734,591 106,448,298 51,286,293	4,2 4,0 4,7	3,8 3,8 4,9
5	São Paulo Ry. E. F. Santos a Jundiaby	247,314 139,466	247,312 139,466	198,314,362	211,375,591	304,785,443	314,036,861	45,5 76,6	45,1 76,2
6	Seção Bragançina	107,848	107,846					5,4	5,0
7	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1.466,492	1.466,492	273,605,695	241,776,155	475,958,625	411,068,116	12,3	12,2
8	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1.958,312	1.965,016	136,975,282	124,476,240	185,004,620	196,478,237	7,0	7,1
9	E. F. Sorocabana E. F. Noroeste do Brasil	2.091,811 1.333,927	2.035,996 1.333,927	300,678,519 60,529,322	265,821,620 59,258,050	643,437,240 92,952,572	577,744,631 98,412,688	12,4 5,2	11,5 5,1
<b>Região Sul</b>									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina	2.006,239	2.017,208	84,122,585	81,995,098	275,003,216	246,922,988	6,5	6,0
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.998,116	3.008,949	158,762,183	145,987,301	461,884,987	408,659,664	5,5	5,4

## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Rêde de Vição Cearense.....	1.368,305	42.290,104	48.879,147	55.789,074	50.802,705	2,7
	E. F. Sobral.....	394,393	4.648,477	5.490,632	9.051,435	6.851,574	1,5
	E. F. Baturité.....	973,912	37.641,627	43.388,515	46.737,639	43.951,131	3,0
13	V.Ferrea Federal do Leste Brasileiro.....	2.335,600	73.315,373	67.379,673	71.277,071	76.968,428	1,9
	Linha de Bahia a Jazeiro.....	1.273,117	62.060,306	57.195,212	49.803,301	53.359,797	2,5
	Linha de São Felix a Tremedal.....	525,969	7.361,914	6.588,923	10.023,459	8.491,363	1,2
	E. F. Bahia e Minas.....	536,514	3.893,153	3.595,538	11.450,311	15.137,268	1,3

### Região Suéste

14	E. F. Victoria a Minas.....	561,594	14.335,331	11.104,196	20.673,681	16.131,409	2,6
15	E. F. Araraquara.....	300,347	41.132,784	36.481,275	64.339,979	45.800,101	8,5

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	366,485	440,932	549,024	2.746,518	2.561,797	0,3
17	E. F. Bragança.....	291,870	12.004,020	12.876,911	4.983,212	5.467,718	3,1
18	E. F. Tocantins.....	82,430					
19	E. F. Sao Luiz-Therzina.....	450,652	5.438,318	6.024,403	6.679,640	5.910,967	0,9
20	E. F. Central do Piahy.....	147,578	1.390,560	1.240,132	706,305	789,686	0,7

### Região Nordéste

21	E. F. Petrolina-Therzina.....	164,300	404,861	450,537	91,282	164,556	0,3
22	E. F. Mossoró.....	121,173		710,894		2.376,325	1,0
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	221,120	5.441,244	4.340,478	4.177,486	4.911,271	1,4
24	E. F. N. vareth.....	286,513	6.597,661	6.364,238	10.025,605	9.814,866	1,8
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	125,165	5.517,201	4.943,273	3.097,090	3.316,013	3,0

### Região Suéste

26	E. F. Corcovado.....	3,775		442,030			17,9
27	E. F. Maricá.....	130,472		5.709,262		4.360,490	4,6
28	E. F. Goyaz.....	384,751	9.213,457	6.528,614	12.093,013	9.324,442	2,4
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	184,999	7.956,783		4.292,447		2,6
30	Ramat Ferreo Dumont.....	23,442	389,970	365,159	107,635	97,659	2,2
31	E. F. Campos do Jordão.....	46,670					
32	E. F. Barra Bonita.....	18,100					
33	E. F. Jaboticabal.....	25,155					
34	E. F. Morro Agudo.....	40,900					
35	Tramway da Cantareira.....	38,217	22.643,370		718,550		21,0

### Região Sul

36	E. F. Santa Catharina.....	107,300	7.548,897	4.191,835	4.759,480	3.493,257	4,1
37	E. F. D. Thereza Christina.....	243,858	3.164,400	3.148,687	14.128,709	11.964,851	4,4
38	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	499,839	558,000	709,474	726,939	1,8

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 26 (continuação)

Principaes dados estatísticos de dois annos consecutivos

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo		Deficit		Relação por cento da despesa de custeio por receita do trafego	
		Q. 22 cl. 10	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	Q. 25 cl. 9
1	<b>1 - Empresas de 1ª categoria</b>										
	Região Nordéste										
1	Great Western of Brasil Ry. ....	16:538\$952	16:186\$256	11:776\$459	14:242\$386	4:762\$493	1:943\$870	—	—	71,20	87,99
	Rêdes Norte, Oéste e Sul. ....	17:663\$755	17:285\$888	12:486\$327	15:126\$466	5:177\$428	2:159\$422	—	—	70,69	87,51
	E. F. Paulo Alfonso. ....	650\$086	844\$657	1:748\$931	1:912\$576	—	—	1:098\$845	1:067\$919	269,03	226,43
	Região Suéste										
2	E. F. Central do Brasil. ....	36:427\$077	21:996\$958	49:271\$330	17:802\$788	5:916\$130	4:194\$170	12:844\$253	—	134,13	113,04
3	Leopoldina Ry. ....	24:845\$000	9:463\$043	18:928\$870	11:402\$125	—	—	1:698\$741	—	76,19	80,93
4	Rêde Mineira de Viacão. ....	8:367\$023	7:607\$605	10:283\$166	10:178\$020	—	—	1:916\$143	1:939\$082	117,52	120,49
	E. F. Oéste de Minas. ....	12:342\$074	13:164\$824	13:607\$075	13:844\$337	—	—	1:265\$002	679\$513	122,90	133,79
5	E. F. Sul de Minas. ....	380:999\$098	377:980\$921	307:510\$373	277:891\$952	73:489\$525	100:088\$969	—	—	110,25	105,16
	São Paulo Ry. ....	663:701\$804	658:921\$934	528:750\$784	479:685\$650	134:951\$020	179:236\$284	—	—	80,71	73,52
	E. F. Santos a Jundiáhy. ....	15:410\$967	14:669\$167	21:403\$190	16:933\$177	—	—	5:992\$224	—	79,67	72,80
	Secção Bragançina. ....	71:377\$909	62:331\$671	37:791\$457	33:642\$170	33:586\$452	28:689\$501	—	—	138,88	115,43
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro. ....	22:215\$303	23:896\$325	16:808\$752	16:736\$115	5:406\$551	7:158\$210	—	—	52,95	53,97
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro. ....	39:924\$913	39:114\$935	31:680\$230	28:610\$676	8:244\$683	10:504\$259	—	—	75,66	70,04
8	E. F. Sorocabana. ....	14:943\$636	17:050\$622	16:488\$222	15:451\$999	—	1:598\$623	—	—	79,35	73,15
9	E. F. Noroéste do Brasil. ....							1:544\$586	—	110,34	90,62
	Região Sul										
10	Rêdc Paraná-Santa Catharina. ....	18:450\$660	16:984\$550	18:122\$042	16:115\$871	328\$618	868\$679	—	—	98,22	94,89
11	Viacão Ferrea do Rio Grande do Sul	24:471\$705	24:574\$597	21:282\$279	22:397\$286	3:189\$426	2:177\$311	—	—	86,97	91,14

## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Rêde de Viação Cearense .....	6:814\$629	6:210\$752	5:722\$298	1:045\$598	488\$454	—	84,66	92,14
	E. F. Sobral.....	3:329\$331	2:338\$736	3:247\$253	4\$212	—	408\$517	99,87	114,39
	E. F. Baturité.....	8:243\$254	7:602\$487	6:743\$825	1:472\$463	858\$662	—	82,14	88,71

### Região Suéste

13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro.....	6:638\$620	6:604\$663	6:364\$681	—	239\$982	—	100,69	96,37
	Linha de São Felix a Iremedal.....	8:327\$444	7:892\$485	8:096\$528	230\$916	136\$183	—	97,23	98,27
	E. F. Bahia e Minas.....	4:674\$497	4:078\$298	5:130\$984	—	—	647\$467	110,10	115,88
			6:074\$233	4:721\$869	—	1:352\$364	—	105,97	77,74

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

14	E. F. Victoria a Minas.....	12:470\$163	8:904\$525	12:812\$897	—	—	342\$734	102,75	134,54
15	E. F. Araraquara.....	48:988\$959	47:264\$353	34:575\$913	14:413\$046	14:348\$487	—	68,60	69,64

### Região Nordeste

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	3:682\$587	3:447\$729	4:120\$244	—	—	437\$657	111,88	105,66
17	E. F. Bragança.....	6:482\$076	7:145\$114	6:790\$249	—	482\$802	308\$173	104,75	93,24
18	E. F. Tocantins.....	164\$940	—	2:037\$035	—	—	1:922\$095	1:265,33	—
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	2:689\$183	2:780\$846	5:644\$384	—	—	2:955\$201	209,89	174,96
20	E. F. Central do Piahy.....	1:414\$060	1:449\$832	4:275\$469	—	—	2:861\$409	302,35	272,84

### Região Suéste

21	E. F. Petrolina-Therézina.....	415\$332	493\$108	3:682\$705	—	—	3:267\$373	886,69	616,82
22	E. F. Mossoró.....	8:438\$952	5:942\$046	3:512\$960	4:925\$992	2:972\$898	—	41,63	49,97
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	5:966\$538	4:842\$829	5:146\$519	820\$303	—	—	86,25	103,09
24	E. F. Nazareth.....	14:134\$965	12:273\$112	10:986\$329	3:148\$636	2:081\$868	—	77,72	83,04
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	23:660\$098	25:638\$030	15:037\$240	8:622\$858	11:154\$952	—	63,56	56,49

### Região Sul

26	E. F. Corcovado.....	83:989\$987	83:361\$584	70:383\$179	13:606\$808	10:483\$052	—	83,80	87,42
27	E. F. Maricá.....	—	8:026\$519	14:041\$290	—	—	6:014\$771	174,94	112,45
28	E. F. Goyaz.....	8:324\$116	6:210\$977	7:156\$356	1:167\$760	—	773\$086	85,97	—
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	13:682\$729	—	11:075\$763	2:606\$966	—	—	80,95	—
30	Ramal Ferreo Dumont.....	5:707\$047	5:411\$697	5:234\$809	4:233\$820	176\$888	—	92,57	96,73
31	E. F. Campos do Jordão.....	12:415\$062	11:783\$223	15:710\$359	—	—	3:295\$797	126,55	130,37
32	E. F. Barra Bonita.....	5:655\$166	—	5:189\$514	465\$652	—	—	91,77	—
33	E. F. Jaboticabal.....	3:627\$986	—	2:923\$594	704\$392	—	—	80,58	—
34	E. F. Morro Agudo.....	7:634\$183	—	4:076\$645	3:557\$645	—	—	53,40	—
35	Tramway da Cantareira.....	21:992\$394	—	59:413\$309	—	—	37:420\$915	270,15	—

36	E. F. Santa Catharina.....	10:032\$512	8:642\$427	9:901\$169	131\$343	145\$111	—	98,69	98,32
37	E. F. D. Thereza Christina.....	7:633\$053	6:695\$126	7:468\$691	164\$362	76\$975	—	97,85	98,85
38	E. F. Norte do Paraná.....	1:883\$023	1:908\$270	5:252\$229	—	—	3:003\$494	278,93	257,39

**QUADRO NUM. 26 (continuação)**

1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receita de trafego em réis por				Producto medio em réis de				Despesa de custeio em réis por				Custo total em réis do transporte de			
		trem-km.	vehiculo-km.	vehiculo-km.	trem-km.	um passa-geiro-km.	uma ton-km. de mer-cadorias	trem-km.	vehiculo-km.	um passa-geiro-km.	uma ton-km. de mer-cadorias	trem-km.	vehiculo-km.	um passa-geiro-km.	uma ton-km. de mer-cadorias	um passa-geiro-km.	uma ton-km. de mer-cadorias
		Q. 22 cl. 13	Q. 22 cl. 14	Q. 22 cl. 16	Q. 22 cl. 18	Q. 24 cl. 12	Q. 24 cl. 13	Q. 24 cl. 20	Q. 24 cl. 21								
		1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																	
Região Nordeste																	
1	Great Western of Brasil Ry. ....	10\$832	10\$437	1\$512	1\$451	\$069	\$073	\$243	9\$184	7\$713	9\$184	1\$077	1\$277	\$062	\$082	\$141	\$175
	Rêles Norte, Oeste e Sul .....	10\$878	10\$496	1\$515	1\$455	\$069	\$073	\$243	9\$185	7\$689	9\$185	1\$071	1\$274	\$062	\$082	\$140	\$175
	E. F. Paulo Alfonso ..	4\$129	4\$019	\$885	\$816	\$083	\$077	\$288	9\$101	11\$109	9\$101	2\$382	1\$847	\$258	\$186	\$634	\$178
Região Suéste																	
2	E. F. Central do Brasil .....	10\$645	9\$627	1\$256	1\$172	\$042	\$042	\$203	8\$791	8\$111	7\$791	\$057	\$949	\$039	\$039	\$145	\$161
3	Leopoldina Ry. ....	6\$309	6\$211	1\$020	\$981	\$082	\$097	\$178	7\$484	7\$414	7\$484	1\$199	1\$182	\$125	\$143	\$138	\$154
4	Rêde Mineira de Viação .....	5\$794	5\$468	\$908	\$822	\$074	\$110	\$145	7\$316	7\$121	7\$316	1\$117	1\$099	\$113	\$157	\$128	\$153
	E. F. Oeste de Minas .....	7\$170	7\$365	1\$223	1\$263	\$095	\$085	\$267	7\$745	7\$905	7\$745	1\$348	1\$328	\$146	\$143	\$156	\$182
5	São Paulo Ry. ....	22\$917	22\$939	1\$182	1\$178	\$074	\$059	\$212	18\$497	18\$497	16\$865	\$941	\$858	\$084	\$068	.	.
	E. F. Santos a Jundiáhy .....	23\$752	23\$706	.	.	.	.	\$155	18\$922	18\$922	17\$258	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragançina .....	7\$747	7\$967	.	.	\$049	\$051	\$161	10\$759	10\$759	9\$197	.	.	.	.	.	.
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro ..	15\$950	14\$025	1\$228	1\$297	\$060	\$062	\$189	8\$455	8\$455	7\$750	\$896	\$909	\$060	\$062	\$113	\$108
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro ..	8\$746	9\$268	\$964	1\$028	\$042	\$043	\$093	6\$492	6\$383	6\$492	\$765	\$752	\$044	\$048	\$071	\$038
8	E. F. Sorocabana .....	8\$831	9\$287	\$812	\$930	\$061	\$067	\$143	7\$007	7\$007	6\$793	\$896	\$843	\$063	\$056	\$117	\$112
9	E. F. Noroeste do Brasil .....	7\$803	9\$134	\$938	\$938	\$050	\$050	\$104	8\$277	8\$610	8\$277	\$895	\$890	\$062	\$062	\$099	\$097
10	Rêde Paraná-Santa Catharina .....	7\$794	7\$708	\$911	\$938	\$082	\$083	\$134	7\$655	7\$655	9\$314	1\$328	1\$385	\$099	\$099	\$128	\$140
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	12\$530	12\$530	1\$526	1\$520	\$082	\$083	\$140	10\$579	10\$579	11\$420	1\$328	1\$385	\$099	\$099	\$128	\$140

## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Rede de Viação Cearense.....	6\$991	6\$225	1\$079	\$974	\$051	\$052	\$129	\$126	5\$918	5\$736	\$913	\$897	\$045	\$038	\$104	\$123
	E. F. Sobral.....	5\$138	5\$098	\$904	\$919	\$053	\$056	\$117	\$143	5\$132	5\$332	\$902	1\$051	\$049	\$054	\$109	\$145
	E. F. Baturité.....	7\$435	6\$445	1\$114	\$983	\$051	\$051	\$131	\$124	6\$107	5\$717	\$915	\$872	\$044	\$036	\$103	\$119
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	9\$429	9\$181	1\$233	1\$211	\$058.	\$060	\$175	\$168	9\$493	8\$850	1\$242	1\$167	\$072	\$074	\$150	\$140
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	9\$038	8\$563	1\$086	1\$035	\$055	\$057	\$154	\$143	8\$783	8\$415	1\$056	1\$017	\$061	\$062	\$135	\$132
	Linha de São Felix a Tremedal.....	11\$037	9\$383	1\$653	1\$393	\$070	\$069	\$269	\$261	12\$151	10\$373	1\$820	1\$614	\$094	\$109	\$217	\$203
	E. F. Bahia e Minas.....	9\$803	11\$565	1\$807	2\$117	\$081	\$081	\$200	\$203	10\$388	8\$990	1\$915	1\$646	\$153	\$142	\$177	\$140

### Região Suéste

14	E. F. Victoria a Minas.....	13\$338	10\$166	1\$638	2\$146	\$071	\$074	\$269	\$236	13\$705	13\$677	1\$683	3\$290	\$103	\$119	\$211	\$250
15	E. F. Araraquára.....	15\$852	12\$759	1\$350	\$950	\$051	\$051	\$171	\$228	11\$188	8\$886	\$953	\$662	\$050	\$032	\$117	\$177

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	28\$431	26\$892	3\$232	3\$045	\$136	\$135	\$497	\$479	31\$810	28\$413	3\$616	3\$217	\$471	\$442	\$458	\$385
17	E. F. Bragança.....	5\$652	6\$097	1\$248	1\$404	\$045	\$046	\$272	\$265	5\$921	5\$685	1\$307	1\$309	\$048	\$045	\$262	\$229
18	E. F. Tocantins.....	8\$629	8\$227	\$808	.	\$073	.	\$175	.	18\$111	.	2\$574	.	\$170	.	\$342	.
20	E. F. São Luiz-Therézina.....	5\$216	5\$055	\$808	\$853	\$045	\$047	\$281	\$248	15\$770	13\$792	2\$443	2\$327	\$132	\$145	\$553	\$416

### Região Nordeste

21	E. F. Petrolina-Therézina.....	3\$965	4\$652	1\$275	1\$332	\$067	\$060	\$406	\$254	35\$169	28\$696	11\$304	8\$524	\$781	\$529	2\$185	1\$224
22	E. F. Mossoró.....	10\$927	1\$770	1\$223	2\$485	\$059	\$073	\$249	\$226	9\$425	7\$880	1\$242	1\$242	\$090	\$069	\$099	\$099
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	21\$113	18\$137	2\$862	2\$237	\$076	\$076	\$337	\$295	16\$410	15\$062	2\$069	1\$858	.	\$113	\$210	\$218
24	E. F. Nazareth.....	21\$835	24\$765	2\$801	3\$060	\$114	\$121	\$701	\$743	13\$877	13\$990	1\$780	1\$729	\$128	\$133	\$321	\$155
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	12\$945	12\$951	12\$945	12\$951	.	\$785	.	10\$848	11\$322	11\$322	10\$848	11\$322	.	\$689	.	\$216

### Região Suéste

26	E. F. Maricá.....	8\$281	4\$732	1\$608	\$354	\$053	\$053	\$105	\$105	8\$278	8\$278	1\$383	1\$495	\$083	\$092	.	\$216
28	E. F. Goyaz.....	14\$231	7\$153	2\$509	1\$197	\$081	\$099	\$150	\$162	7\$119	8\$043	1\$383	1\$683	\$073	\$113	\$124	\$149
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	6\$317	6\$742	1\$716	1\$754	\$077	\$077	\$611	\$597	41\$520	6\$522	1\$589	1\$697	\$144	\$161	\$475	\$168
30	Ramal Ferreo Dumont.....	4\$258	.	1\$038	.	.	.	.	.	3\$907	.	\$952	.	.	.	.	.
31	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Tramway da Cantareira.....	2\$863	.	\$620	.	\$032	.	\$105	.	7\$734	.	1\$675	.	\$082	.	\$274	.

### Região Sul

36	E. F. Santa Catharina.....	6\$751	9\$260	\$066	\$072	\$038	\$038	\$145	\$141	6\$663	9\$591	\$953	\$956	\$037	\$042	\$141	\$139
37	E. F. D. Thereza Christina.....	2\$895	5\$950	\$850	\$838	\$076	\$063	\$097	\$100	6\$105	5\$390	\$332	\$329	\$095	\$094	\$091	\$091
38	E. F. Norte do Paraná.....	2\$895	2\$835	\$559	\$554	\$154	\$055	\$083	\$089	8\$076	7\$125	1\$559	1\$425	\$186	\$154	\$156	\$172

Resultados do trafego no

1	2	3	4	5	6
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receitas do trafego			
		Q. 25 cl. 3			
		1930	1931	1932	1933
	<b>I - Empresas de 1ª categoria ...</b>	678.997:151\$564	719.114:497\$067	694.676:460\$385	754.210:628\$262
	Região Nordeste.....	31.484:371\$040	26.126:583\$550	28.674:206\$010	27.864:090\$240
1	Great Western of Brasil Ry. ....	31.484:371\$040	26.126:583\$550	28.674:206\$010	27.864:090\$240
	Região Suéste.....	544.173:097\$296	603.239:550\$435	573.063:075\$270	623.040:919\$812
2	E. F. Central do Brasil.....	154.219:280\$840	164.461:476\$500	140.416:999\$436	185.091:603\$400
3	Leopoldina Ry.....	74.760:573\$474	79.945:468\$172	75.828:840\$350	67.891:148\$790
4	Rêde Mineira de Viação.....		35.025:161\$690	47.467:955\$558	34.917:387\$528
5	São Paulo Ry.....	87.500:989\$430	95.031:970\$850	78.107:972\$930	93.479:217\$490
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	84.653:034\$719	86.003:700\$754	97.794:682\$020	91.408:896\$480
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	50.697:940\$183	51.008:888\$829	43.331:227\$541	46.980:557\$027
8	E. F. Sorocabana .....	72.255:579\$920	73.341:211\$500	67.905:326\$875	80.234:314\$797
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	20.085:698\$730	18.371:672\$140	22.210:070\$560	23.037:794\$300
	Região Sul.....	103.339:683\$228	89.748:363\$082	92.939:179\$105	103.305:618\$210
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	37.780:094\$778	29.920:466\$802	31.704:451\$955	34.261:369\$900
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	65.559:588\$450	59.827:896\$280	61.234:727\$150	69.044:248\$310
	<b>II - Empresas de 2ª categoria ..</b>	46.343:286\$731	44.166:673\$718	40.482:670\$950	42.699:959\$230
	Região Nordeste.....	27.294:249\$497	24.153:186\$567	22.484:887\$856	23.675:897\$830
12	Rêde de Viação Cearense.....	7.434:974\$706	7.613:146\$442	7.466:035\$600	8.384:285\$850
13	V. Ferrea Federal do Lésté Brasileiro	19.859:274\$791	16.540:040\$125	15.018:352\$256	15.291:611\$980
	Região Suéste.....	19.049:037\$234	20.013:487\$151	17.997:783\$094	19.024:061\$400
14	E. F. Victoria a Minas.....	5.430:498\$709	5.179:022\$821	5.376:443\$304	5.000:727\$900
15	E. F. Araraquára.....	13.618:538\$525	14.834:464\$330	12.621:339\$790	14.023:333\$500
	<b>III - Empresas de 3ª categoria...</b>	25.333:639\$588	27.186:299\$156	27.760:535\$835	29.929:897\$260
	Região Norte.....	4.390:165\$979	4.928:282\$082	4.764:893\$767	4.816:142\$800
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	1.556:044\$690	1.448:944\$600	1.008:529\$300	1.263:541\$000
17	E. F. Bragança.....	1.494:917\$789	1.734:751\$779	2.096:276\$284	2.035:444\$500
18	E. F. Tocantins.....	(1)	(1)	(1)	(1)
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	1.128:110\$000	1.508:956\$700	1.408:331\$800	1.253:194\$000
20	E. F. Central do Piauihy.....	211:093\$500	235:629\$003	251:756\$883	213:963\$300

Observações: (.) Elementos desconhecidos. (1) Trafego paralyzado.



quinquenio 1930-1934

7	8	9	10	11	12	1
Despesas de custeio						Numero de ordem
Q. 25 cl. 6						
1934	1930	1931	1932	1933	1934	
711.425:870\$395	600.595:932\$377	615.408:001\$030	589.531:877\$860	656.736:203\$732	626.573:131\$692	
28.803:196\$750	27.901:731\$350	23.589:386\$830	23.306:645\$620	24.518:302\$230	20.509:139\$830	
28.803:196\$750	27.901:731\$350	23.589:386\$830	23.306:645\$620	24.518:302\$230	20.509:139\$880	1
571.949:353\$175	468.424:923\$495	499.239:576\$641	476.141:545\$369	536.781:915\$742	505.644:696\$932	
113.609:665\$200	185.156:780\$065	177.645:014\$100	168.620:204\$572	209.223:531\$200	152.413:419\$100	2
76.681:308\$925	53.723:665\$380	56.296:715\$400	52.776:262\$320	54.946:311\$180	58.421:838\$130	3
35.770:359\$329		37.938:543\$023	42.752:425\$319	42.072:348\$674	42.038:490\$245	4
94.225:846\$830	59.849:254\$640	61.883:607\$140	58.386:715\$960	68.726:914\$320	76.051:605\$390	5
104.675:132\$300	54.191:330\$578	56.531:575\$559	46.268:622\$975	49.335:973\$359	55.420:870\$007	6
43.504:495\$450	37.178:331\$704	34.998:809\$993	32.225:433\$206	32.907:402\$209	32.916:780\$300	7
83.249:951\$616	54.407:622\$651	53.924:023\$192	55.055:931\$804	58.687:505\$074	66.058:443\$750	8
20.232:592\$475	23.917:937\$977	20.021:288\$234	20.055:949\$213	20.877:829\$726	22.323:849\$510	9
110.673:320\$470	104.269:277\$532	92.579:037\$559	90.083:636\$871	95.435:985\$760	100.419:294\$880	
37.061:305\$300	37.499:027\$132	30.747:377\$469	29.021:398\$291	32.509:063\$500	36.401:220\$800	10
73.612:015\$170	66.770:250\$400	61.831:660\$090	61.062:288\$580	62.926:922\$260	64.018:074\$030	11
46.439:030\$095	46.787:741\$842	41.163:613\$046	39.684:963\$980	38.954:864\$427	40.990:997\$203	
24.722:174\$745	29.342:573\$492	25.654:876\$894	23.432:481\$774	22.460:877\$727	23.410:579\$029	
9.244:459\$650	10.163:110\$215	7.611:818\$963	7.679:622\$445	7.724:890\$500	7.826:042\$300	12
15.477:715\$095	19.179:463\$277	18.043:057\$931	15.752:859\$329	14.735:987\$227	15.584:536\$729	13
21.716:855\$350	17.445:168\$350	15.508:736\$152	16.252:482\$206	16.493:986\$700	17.580:418\$179	
7.003:168\$500	7.364:818\$940	6.087:085\$240	6.341:484\$420	6.727:849\$200	7.195:646\$200	14
14.713:686\$850	10.080:349\$410	9.421:650\$912	9.910:997\$786	9.766:137\$500	10.384:771\$979	15
33.746:927\$678	32.991:533\$245	32.199:628\$278	30.852:313\$106	32.010:164\$920	31.675:439\$948	
4.673:157\$470	7.825:760\$931	6.509:643\$053	5.792:275\$150	6.055:855\$925	6.806:327\$477	
1.349:613\$100	2.097:786\$400	1.489:996\$650	1.265:900\$600	1.335:006\$600	1.510:007\$800	16
1.891:923\$470	1.448:181\$234	1.797:347\$718	1.901:348\$247	1.944:529\$163	1.981:870\$012	17
11:051\$000	(1)	(1)	(1)	(1)	139:831\$350	18
1.211:885\$800	3.237:705\$525	2.503:418\$143	1.999:538\$147	2.192:535\$260	2.543:653\$203	19
208.684\$100	1.042:037\$772	718:830\$542	625:488\$156	583:784\$902	630:965\$112	20

1	2	3	4	5	6
Número de ordem	Denominação das empresas	Receitas do trafego			
		Q. 25 cl. 3			
		1930	1931	1932	1933
	Região Nordeste.....	6.996:515\$619	7.368:536\$939	9.278:758\$264	9.152:176\$054
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	93:477\$800	93:411\$801	78:630\$338	81:017\$800
22	E. F. Mossoró.....			833:992\$400	720:015\$540
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	637:209\$700	751:793\$800	709:713\$000	1.070:846\$300
24	E. F. Nazareth.....	3.804:458\$789	3.492:601\$028	3.726:682\$096	3.516:117\$634
25	E. F. Santo Amaro.....				555:194\$790
26	E. F. Ilhéos a Conquista.....	2.461:369\$330	3.030:730\$310	3.929:740\$430	3.203:933\$990
	Região Sudeste.....	11.161:925\$034	12.184:537\$483	10.893:559\$695	13.467:771\$816
27	E. F. Corcovado.....	211:801\$600	354:116\$700	313:111\$300	317:858\$100
28	E. F. Maricá.....	889:555\$450	875:432\$050	978:201\$950	1.047:236\$050
29	E. F. Goyaz.....	2.525:207\$168	2.379:047\$925	2.436:108\$266	2.389:679\$700
30	E. F. São Paulo-Paraná.....	493:362\$160	1.078:643\$810	768:310\$560	1.705:789\$400
31	E. F. Itatibense.....				238:593\$240
32	Ramal Ferreo Dumont.....	135:092\$400	130:511\$800	108:631\$800	126:361\$000
33	E. F. Campos do Jordão.....	713:541\$955	596:784\$655	619:151\$545	549:923\$005
34	E. F. Barra Bonita.....				
35	E. F. Jaboticabal.....				81:219\$512
36	E. F. Morro Agudo.....				
37	Tramway da Cantareira.....	1.207:667\$880	952:865\$207	714:730\$242	778:341\$270
38	Ramal Ferreo Campineiro.....	553:949\$961	232:012\$600	249:330\$800	159:304\$600
39	E. F. do Dourado.....	2.456:966\$650	2.780:136\$720	2.266:325\$720	3.182:690\$346
40	E. F. São Paulo-Minas.....	(1)	61:052\$726	116:730\$980	197:243\$793
41	E. F. São Paulo-Goyaz.....	1.920:819\$410	2.698:257\$290	2.253:997\$132	2.693:026\$800
42	E. F. Perú-Pirapóra.....	53:960\$400	45:675\$800	68:929\$400	
	Região Sul.....	2.785:032\$956	2.704:942\$652	2.823:324\$109	2.493:806\$590
43	E. F. Santa Catharina.....	735:315\$215	625:915\$875	689:531\$870	778:518\$430
44	E. F. D. Thereza Christina.....	1.204:547\$499	1.265:190\$652	1.358:158\$315	1.632:660\$060
45	E. F. Norte do Paraná.....	150:303\$041	112:622\$323	86:977\$640	82:628\$100
46	E. F. Quarahim a S. Borja.....	694:867\$201	701:213\$802	688:656\$284	(2)
	Todas as categorias.....	750.674:077\$883	790.467:469\$941	762.919:667\$170	826.840:484\$752

Observações: (.) Elementos desconhecidos. — (1) Trafego paralyzado. — (2) Incorporada em 1933 à Rede de Viação Ferrea do

7	8	9	10	11	12	1
Despesas de custeio						Número de ordem
Q. 25 cl. 6						
1934	1930	1931	1932	1933	1934	
9.421:364\$420	7.113:616\$931	6.903:659\$628	6.995:229\$305	7.369:330\$390	7.198:542\$417	
68:239\$100	773:627\$580	597:461\$425	469:313\$600	499:738\$100	605:068\$400	21
1.022:536\$790	1.433:703\$314	1.204:294\$341	440:889\$288	359:780\$618	425:675\$970	22
1.319:321\$000	3.340:093\$927	3.480:793\$682	1.315:860\$349	1.103:945\$853	1.137:935\$700	23
4.049:851\$350			3.190:434\$628	2.919:924\$059	3.147:726\$137	24
				673:167\$240		25
2.961:416\$180	1.566:192\$110	1.621:110\$180	1.578:731\$440	1.812:774\$520	1.882:136\$210	26
16.633:603\$246	13.956:894\$907	14.980:338\$787	14.206:364\$477	15.992:963\$398	14.560:047\$150	
317:062\$200	211:281\$700	282:767\$220	281:806\$610	277:878\$600	265:696\$500	27
	1.683:613\$744	1.591:360\$600	1.704:848\$835	1.831:995\$260		28
3.202:712\$000	3.162:650\$041	2.963:720\$389	2.627:257\$906	2.687:125\$080	2.753:415\$353	29
2.531:291\$100	803:805\$350	1.295:701\$940	1.025:586\$540	1.583:910\$600	2.049:005\$000	30
283:351\$100				228:088\$130	233:631\$990	31
133:784\$600	127:027\$900	119:964\$800	125:529\$000	122:714\$400	123:849\$400	32
579:410\$926	784:132\$308	749:440\$277	720:667\$070	716:948\$325	733:225\$773	33
102:358\$500					93:930\$200	34
91:262\$000				73:656\$230	73:543\$000	35
312:238\$100					166:730\$400	36
840:483\$320	2.491:918\$476	2.495:533\$011	2.030:677\$129	2.094:438\$273	2.270:598\$415	37
200:388\$400	271:338\$196	249:697\$700	246:698\$500	227:487\$500	264:258\$400	38
5.109:777\$600	2.654:545\$805	2.438:577\$343	2.737:019\$887	3.127:102\$798	2.957:700\$122	39
254:716\$600	(1)	497:742\$975	535:189\$263	515:243\$596	681:717\$097	40
2.674:766\$800	1.512:832\$710	2.070:410\$042	1.948:647\$356	2.506:374\$606	1.892:745\$500	41
	253:748\$377	225:422\$490	222:436\$381			42
8.018:802\$542	4.095:260\$476	3.805:986\$810	3.858:444\$174	2.592:015\$207	3.110:522\$904	
1.075:886\$470	825:760\$964	653:781\$815	659:783\$247	765:446\$767	1.061:801\$315	43
1.861:381\$172	1.500:213\$831	1.395:460\$136	1.387:533\$838	1.613:889\$040	1.821:300\$089	44
81:534\$900	301:041\$842	229:521\$773	204:778\$414	212:679\$409	227:421\$500	45
(2)	1.468:243\$839	1.527:223\$086	1.606:348\$675	(2)	(2)	46
791:611:828\$168	680:375:207\$464	688.771:242\$354	660.069:154\$946	727.701:233\$079	699.239:568\$848	

Rio Grande do Sul.

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Denominação das empresas	Saldos Q. 25 cls. (3-6)			
		1930	1931	1932	1933
	<b>I - Empresas de 1ª categoria...</b>	78.401:219\$187	103.706:496\$037	105.144:582\$525	97.474:424\$530
	Região Nordeste.....	3.582:639\$690	2.537:196\$720	5.367:560\$490	3.345:788\$010
1	Great Western of Brasil Ry. ....	3.582:639\$690	2.537:196\$720	5.367:560\$390	3.345:788\$010
	Região Suéste.....	75.748:173\$801	103.999:973\$794	96.921:529\$901	86.259:004\$070
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry.....	21.036:907\$594	23.648:752\$772	23.052:578\$030	12.944:837\$610
4	Rêde Mineira de Vição.....	—	—	4.715:530\$239	—
5	São Paulo Ry. ....	27.651:734\$790	33.198:363\$710	19.721:256\$970	24.753:203\$170
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	30.461:704\$141	29.472:125\$195	51.526:059\$045	42.072:923\$121
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	13.519:608\$479	16.010:078\$836	11.105:794\$335	14.073:154\$818
8	E. F. Sorocabana.....	17.847:957\$269	19.417:188\$308	12.849:395\$071	21.546:809\$723
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	—	—	2.154:121\$347	2.159:964\$574
	Região Sul.....	—	—	2.855:492\$234	7.869:632\$450
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	281:067\$646	—	2.683:053\$664	1.752:306\$400
11	Vição Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	172:438\$570	6.117:326\$050
	<b>II - Empresas de 2ª categoria...</b>	—	3.003:060\$672	797:706\$970	3.745:094\$803
	Região Nordeste.....	—	—	—	1.215:020\$103
12	Rêde de Vição Cearense.....	—	1:327\$479	—	659:395\$350
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	679:811\$514	—	—	555:624\$753
	Região Suéste.....	16.036:681\$884	4.504:750\$999	1.745:300\$888	2.530:074\$700
14	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—
15	E. F. Araraquára.....	3.533:189\$115	5.412:813\$418	2.710:342\$004	4.257:196\$000
	<b>III - Empresas de 3ª categoria...</b>	—	—	—	—
	Região Norte.....	—	—	—	—
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	—	—	—
17	E. F. Bragança.....	46:736\$555	—	194:928\$037	140:915\$337
18	E. F. Tocantins.....	(1)	(1)	(1)	(1)
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	—	—	—	—
20	E. F. Central do Piahy.....	—	—	—	—
	Região Nrdéste.....	—	464:877\$311	2.283:528\$959	1.782:845\$664
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	—	—
22	E. F. Mossoró.....	—	—	393:103\$112	360:234\$922
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—
24	E. F. Nazareth.....	464:364\$862	11.807\$346	536:247\$468	596:193\$575
25	E. F. Santo Amaro.....	—	—	—	—
26	E. F. Ilhéos a Conquista.....	895:177\$220	1.409:620\$130	2.351:008\$990	1.396:209\$470

Observações: (—) Elementos nulos, (.) Elementos desconhecidos, — (1) Trafego paralyzado.

27 (continuação)

17	18	19	20	21	22	1
Deficits Q. 25 cls. (6-3)						Numero de ordem
1934	1930	1931	1932	1933	1934	
84.852:738\$703	—	—	—	—	—	
8.294:056\$870	—	—	—	—	—	
8.294:056\$870	—	—	—	—	—	1
66.304:656\$243	—	—	—	—	—	
—	30.937:499\$225	13.183:537\$600	28.203:205\$136	24.136:927\$800	38.803:753\$900	2
18.259:470\$795	—	—	—	—	—	3
—	—	2.913:381\$333	—	7.154:961\$146	6.268:130\$916	4
18.174:841\$490	—	—	—	—	—	5
49.254:263\$293	—	—	—	—	—	6
10.587:714\$650	—	—	—	—	—	7
17.191:507\$866	—	—	—	—	—	8
—	3.832:239\$247	1.649:616\$094	—	—	2.091:257\$035	9
10.254:025\$590	929:594\$304	2.830:674\$477	—	—	—	
660:084\$500	—	826:910\$667	—	—	—	10
9.593:941\$090	1.210:661\$950	2.003:763\$810	—	—	—	11
5.448:032\$887	44:455\$111	—	—	—	—	
1.311:595\$716	2.048:323\$995	1.501:690\$327	947:593\$918	—	—	
1.418:417\$350	2.728:135\$509	—	213:586\$845	—	—	12
—	—	1.503:017\$806	734:007\$073	—	106:821\$634	13
4.136:437\$171	—	—	—	—	—	
—	1.934:320\$231	908:062\$419	965:041\$116	1.727:121\$300	192:477\$700	14
4.328:914\$871	—	—	—	—	—	15
2.071:487\$730	7.657:893\$657	5.013:329\$122	3.091:777\$271	2.080:267\$660	—	
—	3.435:594\$952	1.581:360\$971	1.027:381\$383	1.239:713\$125	2.133:170\$007	
—	541:741\$710	41:052\$050	257:371\$300	71:465\$600	160:394\$700	16
—	—	62:595\$939	—	—	89:946\$542	17
—	(1)	(1)	(1)	(1)	128:780\$350	18
—	2.109:595\$525	994:461\$443	591:206\$347	939:341\$260	1.331:767\$403	19
—	830:994\$272	483:251\$539	373:731\$773	359:821\$602	422:281\$012	20
2.222:822\$003	117:101\$312	—	—	—	—	
—	680:149\$780	504:049\$624	390:683\$262	418:720\$300	536:829\$300	21
596:860\$820	—	—	—	—	—	22
181:385\$300	796:493\$614	452:500\$541	606:147\$749	33:099\$553	—	23
902:125\$213	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	117:972\$450	—	25
1.079:279\$970	—	—	—	—	—	26

1	2	13	14	15	16
Numero de ordem	Denominação das empresas	Saldos Q. 25 cls. (3-6)			
		1930	1931	1932	1933
	Região Suéste.....	—	—	—	—
27	E. F. Corcovado.....	519\$900	71:349\$680	31:304\$690	39:979\$500
28	E. F. Maricá.....	—	—	—	—
29	E. F. Goyaz.....	—	—	—	—
30	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	121:878\$800
31	E. F. Itatibense.....	—	—	—	10:505\$110
32	Ramal Ferreo Dumont.....	8:064\$500	10:547\$000	—	4:146\$600
33	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—
34	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.	.
35	E. F. Jaboticabal.....	.	.	.	7:563\$282
36	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.	.
37	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
38	Ramal Ferreo Campineiro.....	282:611\$465	—	2:632\$300	—
39	E. F. do Dourado.....	—	341:559\$377	—	55:587\$548
40	E. F. São Paulo-Minas.....	(1)	—	—	—
41	E. F. São Paulo-Goyaz.....	407:986\$700	627:847\$248	305:349\$776	186:652\$194
42	E. F. Perús-Pirapóra.....	—	—	—	.
	Região Sul.....	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catharina.....	—	—	29:748\$623	13:071\$663
44	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	—	18:771\$020
45	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	—
46	E. F. Quarahim a São Borja.....	—	—	—	(2)
	Todas as cathogorias.....	70.298:876\$419	101.696:227\$587	102.850:512\$224	99.139:251\$673

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Trafego paralyzado. — (2) Incorporada á Viação Ferrea

17	18	19	20	21	22	1
Deficits Q. 25 cls. (6—3)						Número de ordem
1934	1930	1931	1932	1933	1934	
2.073:556\$096	2.794:969\$873	2.795:801\$304	3.312:804\$782	2.525:191\$582	—	
51:365\$700	—	—	—	—	—	27
—	794:058\$294	715:928\$550	726:646\$885	784:759\$210	—	28
449:296\$647	637:442\$873	584:672\$464	191:149\$640	297:445\$380	—	29
482:286\$100	310:443\$190	217:058\$130	257:275\$980	—	—	30
49:719\$110	—	—	—	—	—	31
9:935\$200	—	—	16:897\$200	—	—	32
—	70:590\$353	152:655\$622	101:515\$525	167:025\$320	153:814\$847	33
8:428\$300	—	—	—	—	—	34
17:719\$000	—	—	—	—	—	35
145:507\$700	—	—	—	—	—	36
—	1.284:250\$596	1.542:667\$804	1.315:946\$887	1.316:097\$003	1.430:115\$095	37
—	—	17:685\$100	—	68:177\$900	63:870\$000	38
2.152:077\$478	197:579\$155	—	470:694\$167	—	—	39
—	(1)	436:690\$249	418:458\$283	317:999\$803	427:000\$497	40
782:021\$300	—	—	—	—	—	41
—	199:787\$977	179:746\$690	153:506\$981	—	—	42
—	—	—	—	—	—	
—	1.310:227\$520	1.101:044\$158	1.035:120\$065	98:208\$617	91:720\$362	
14:085\$155	90:445\$749	27:865\$940	—	—	—	43
40:081\$083	295:666\$332	130:269\$484	29:375\$523	—	—	44
—	150:738\$801	116:899\$450	117:800\$774	130:051\$300	145:886\$600	45
(2)	773:376\$638	826:009\$284	917:692\$391	(2)	(2)	46
92.372:259\$320	—	—	—	—	—	

do Rio Grande do Sul.

Despesa do pessoal

1	2	3	4	5
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa do		
		Administração geral	Trafego	Locomoção
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>				
<b>Região Nordéste</b>				
1	Great Western of Brasil Ry. ....	1.570:559\$510	3.954:896\$540	3.541:691\$990
<b>Região Suéste</b>				
2	E. F. Central do Brasil.....	3.419:699\$800	12.311:168\$910	10.080:363\$930
3	Leopoldina Ry.....			
4	Rêde Mineira de Viação.....	8.776:800\$601		8.929:453\$086
		5.223:935\$401		5.461:089\$986
		746:933\$800	2.805:931\$400	3.468:363\$100
5	São Paulo Ry.....	3.514:155\$950	15.584:400\$000	10.363:500\$000
6	E. F. Oéste de Minas.....			
5	E. F. Sul de Minas.....			
5	São Paulo Ry.....	3.514:155\$950	15.584:400\$000	10.363:500\$000
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....			
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.231:580\$400	7.844:669\$500	5.574:781\$500
8	E. F. Sorocabana.....			
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	1.286:495\$250	3.463:067\$649	4.970:273\$900
<b>Região Sul</b>				
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	2.353:140\$200	5.972:114\$900	5.866:884\$300
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	3.930:994\$100	10.655:695\$300	13.217:713\$600
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>				
<b>Região Nordéste</b>				
12	Rêde de Viação Cearense.....	499:619\$700	1.717:400\$600	1.784:233\$600
		107:156\$900	250:354\$100	333:811\$800
		392:462\$800	1.467:046\$500	1.450:421\$800
13	V. Ferrea Federal do Léste Brasileiro.....	938:935\$784	2.383:728\$506	3.590:729\$296
		614:825\$452	1.616:169\$379	2.435:699\$140
		204:941\$815	404:744\$699	551:340\$779
		119:163\$517	362:914\$428	603:689\$377

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos.



e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
pessoal		Relação do numero de empregados								
Via permanente	Total	Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas de peso		Numero de ordem	
		Admi-nistração geral	Trafego	Locomo-ção	Via per-manente	Total	Util	Bruto		
		$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 7}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 11}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 15}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 19}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 20}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 20 \times 10.000}{Q. 24 \text{ cl. } 14}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 20 \times 10.000}{Q. 24 \text{ cl. } 18}$		
2.434:903\$950	11.502:051\$990	0,17	0,92	0,78	0,81	2,68	0,44	0,14	1	
11.526:098\$570	37.337:331\$210	0,22	1,02	1,02	1,30	3,56	0,31	0,11	2	
9.291:145\$536	26.997:399\$223	0,69		0,75	1,08	2,52	0,51	0,15	3	
6.278:615\$036	16.963:640\$423	0,57		0,69	1,07	2,34	0,46	0,15	4	
3.012:530\$500	10.033:758\$800	0,14	0,77	0,87	1,09	2,87	0,61	0,15	5	
7.775:968\$940	37.238:024\$890	1,54	14,14	8,82	8,28	32,79			6	
		2,72	24,79	14,97	14,02	56,51	0,24	0,07	7	
		0,02	0,37	0,87	0,86	2,12			8	
4.093:189\$600	18.744:221\$000	0,48	2,47	2,33	1,51	6,79	0,18	0,04	9	
		0,12	1,32	0,90	0,79	3,14	0,29	0,11	10	
4.046:649\$181	13.766:485\$980	0,26	1,78	1,85	1,30	5,19	0,15	0,05	11	
		0,16	0,81	1,22	1,10	3,29	0,35	0,11	12	
5.108:915\$700	19.301:055\$100	0,21	0,97	0,95	1,31	3,44	0,24	0,08	13	
12.663:444\$800	40.467:847\$800	0,26	0,89	1,12	1,66	3,93	0,24	0,10	14	
1.222:948\$000	5.224:201\$900	0,07	0,49	0,51	0,55	1,62	0,36	0,14	15	
287:614\$000	978:936\$800	0,05	0,27	0,38	0,49	1,19	0,49	0,20	16	
935:334\$000	4.245:265\$100	0,08	0,59	0,56	0,57	1,80	0,34	0,13	17	
2.776:153\$068	9.689:546\$654	0,09	0,41	0,83	0,75	2,07	0,61	0,19	18	
1.625:891\$960	6.292:585\$931	0,14	0,52	1,08	0,80	2,54	0,58	0,18	19	
543:855\$783	1.704:783\$076	0,01	0,30	0,59	0,63	1,52	0,72	0,22	20	
606:405\$325	1.692:177\$647	0,03	0,23	0,49	0,75	1,51	0,68	0,25	21	

1	2	3	4	5
Número de ordem	Denominação das empresas	Despesa do		
		Administração geral	Trafego	Locomoção
	<b>Região Suéste</b>			
14	E. F. Victoria a Minas.....	822:087\$100	950:825\$900	1.285:727\$000
15	E. F. Araraquára.....	.	.	.
	<b>III - Empresas de 3ª categoria</b>			
	<b>Região Norte</b>			
16	E. F. Madeira-Mamoré.....	254:742\$500	163:694\$000	207:247\$100
17	E. F. Bragança.....	136:150\$040	424:895\$500	407:889\$600
18	E. F. Tocantins.....	10:100\$000	32:425\$100	
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	320:734\$200	417:994\$400	439:567\$900
20	E. F. Central do Piauí.....	102:371\$200	132:248\$100	139:468\$300
	<b>Região Nordeste</b>			
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	123:824\$200	88:953\$300	84:804\$600
22	E. F. Mossoró.....	.	.	.
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	163:935\$600	183:650\$900	165:443\$900
24	E. F. Nazareth.....	.	540:082\$047	603:711\$810
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	.	.	.
	<b>Região Suéste</b>			
26	E. F. Corcovado.....	.	.	.
27	E. F. Maricá.....	.	.	.
28	E. F. Goyaz.....	292:853\$700	448:428\$500	502:801\$072
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	.	.	.
30	Ramal Ferreo Dumont.....	.	.	.
31	E. F. Campos do Jordão.....	.	.	.
32	E. F. Barra Bonita.....	.	.	.
33	E. F. Morro Agudo.....	.	.	.
34	Tramway da Cantareira.....	.	.	.
	<b>Região Sul</b>			
35	E. F. Santa Catharina.....	171:023\$250	182:551\$600	141:578\$214
36	E. F. D. Thereza Christina.....	95:324\$800	202:142\$500	368:133\$200
37	E. F. Norte do Paraná.....	4:500\$000	25:691\$700	7:550\$600

Observações: (—) Elementos nullos. (.) Elementos desconhecidos.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
pessoal		Relação do numero de empregados								
Via permanente	Total	Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas de peso		Número de ordem	
		Admi- nistração geral	Trafego	Locomo- ção	Via per- manente	Total	Util	Bruto		
		$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 7}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 11}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 15}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 19}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 20}{Q. 9 \text{ cl. } 3}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 20 \times 10,000}{Q. 24 \text{ cl. } 14}$	$\frac{Q. 29 \text{ cl. } 20 \times 10,000}{Q. 24 \text{ cl. } 18}$		
1.799:315\$600	4.857:956\$400	0,23 0,36	0,52 1,69	0,70 2,20	1,28 1,69	2,73 5,94	0,67 0,26	0,25	14 15	
470:996\$100	1.096:679\$700	0,08	0,18	0,31	0,58	1,14	1,45	0,41	16	
401:864\$500	1.370:799\$640	0,09	0,71	0,76	1,04	2,60	1,28	0,35	17	
50:363\$100	92:888\$200	.	.	.	.	0,75	.	.	18	
677:301\$700	1.855:598\$200	0,11	0,30	0,45	0,68	1,53	0,93	0,36	19	
124:637\$500	498:725\$100	0,07	0,26	0,29	0,51	1,13	1,85	0,34	20	
149:739\$900	447:322\$000	0,07	0,19	0,12	0,51	0,89	11,31	0,90	21	
184:629\$600	697:665\$000	0,13	0,35	0,43	0,58	1,49	0,71	0,24	22	
579:815\$128	.	.	.	.	.	.	.	.	23	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	24	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	25	
600:877\$700	1.844:960\$972	0,15	0,48	0,38	0,70	1,71	0,49	0,15	26	
.	.	0,19	0,32	0,29	0,96	1,76	0,63	.	27	
.	.	—	0,60	0,21	0,73	1,54	2,61	0,91	28	
.	.	0,45	1,03	0,99	0,96	3,43	.	.	29	
.	.	—	0,50	0,17	0,61	1,27	.	.	30	
.	.	—	0,22	0,12	0,61	0,95	.	.	31	
.	.	0,76	3,82	3,19	1,31	9,08	.	.	32	
236:043\$761	731:196\$825	0,18	0,62	0,46	0,89	2,14	0,43	0,13	33	
334:384\$800	999:985\$300	0,09	0,46	0,85	1,18	2,58	0,44	0,16	34	
79:996\$800	117:739\$100	0,05	0,21	0,07	0,92	1,25	0,70	0,17	35	
									36	
									37	

## Numero medio mensal de empregados

1	2	Administração geral						Trafego				Locomoção				Via permanente				Total																					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																						
Numero de ordem	Denominação das empresas	superior a 5:000\$000		de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)		de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)		inferior a 1:000\$000		Somma cls. 3+4+5+6		superior a 2:000\$000		de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)		inferior a 1:000\$000		Somma cls. 8+9+10		superior a 2:000\$000		de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)		inferior a 1:000\$000		Somma cls. 12+13+14		superior a 2:000\$000		de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)		inferior a 1:000\$000		Somma cls. 16+17+18		cls. 7+11+13+19					
		<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																																							
<b>Região Nordeste</b>																																									
1	Great Western of Brasil Ry. ....										289									1.594																			1.419	4.664	
<b>Região Sudeste</b>																																									
2	E. F. Central do Brasil.....	10	16	47	605	678	2	32	3.117	3.151	1	7	3.129	3.137	1	19	3.991	4.011	3.137	3.151	1	7	3.129	3.137	1	19	3.991	4.011	3.137	3.151	1	19	3.991	4.011	3.137	3.151	1	19	3.991	4.011	10.977
3	Leopoldina Ry.....																																								9.287
4	Rêde Mineira de Viação.....																																								8.110
5	São Paulo Ry.....																																								2.048
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..																																							2.221	
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro..	1		10	231	242	1	4	2.588	2.593	1	7	1.748	1.756	2	13	1.540	1.555	1.756	1.756	2	13	1.540	1.555	2	13	1.540	1.555	2	13	1.540	1.555	2	13	1.540	1.555	2	13	1.540	1.555	9.962
8	E. F. Sorocabana.....																																								6.146
9	E. F. Noroeste do Brasil.....		1	11	207	219	2	3	1.090	1.095	2	6	1.646	1.654	2	10	1.479	1.491	1.654	1.654	2	10	1.479	1.491	2	10	1.479	1.491	2	10	1.479	1.491	2	10	1.479	1.491	2	10	1.479	1.491	4.459
<b>Região Sul</b>																																									
10	Rêde Paraná-Santa Catharina .....		1	23	402	426		3	1.950	1.953		3	1.896	1.899		4	2.625	2.629	1.899	1.899		4	2.625	2.629		4	2.625	2.629		4	2.625	2.629		4	2.625	2.629		4	2.625	2.629	6.907
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		2	43	724	774	1	22	2.650	2.673	1	25	3.351	3.377	1	20	4.981	5.002	3.377	3.377	1	20	4.981	5.002	1	20	4.981	5.002	1	20	4.981	5.002	1	20	4.981	5.002	1	20	4.981	5.002	11.826
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>																																									
<b>Região Nordeste</b>																																									
12	Rêde de Viação Cearense.....		1	6	90	97	1	2	668	671	1	2	685	693	1	5	739	745	693	693	1	5	739	745		5	739	745		5	739	745		5	739	745		5	739	745	2.201
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro		2	9	190	201	1	7	935	943	1	6	1.923	1.930	1	6	1.737	1.744	1.930	1.930	1	6	1.737	1.744		6	1.737	1.744		6	1.737	1.744		6	1.737	1.744		6	1.737	1.744	4.818

Região Sudeste

14	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	4	126	130	1	1	292	294	1	1	389	391	1	3	715	719	1.534
15	E. F. Araraquára.....	—	—	—	—	107	—	—	—	507	—	—	—	662	—	—	—	507	1.783

III - Empresas de 3ª categoria

Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	—	1	2	25	28	—	1	65	66	—	1	111	112	—	2	209	211	417
17	E. F. Bragança.....	—	—	2	24	26	—	1	206	207	—	—	222	222	—	1	302	303	758
18	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	—	1	3	44	48	—	1	132	133	—	1	201	202	—	3	305	308	691
20	E. F. Central do Piahy.....	—	—	1	10	11	—	—	38	38	—	—	43	43	—	1	74	75	167

Região Nordeste

21	E. F. Petrolina-Therézina.....	—	—	1	11	12	—	—	32	32	—	—	19	19	—	1	83	84	147
22	E. F. Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	2	26	28	—	1	77	78	—	—	95	95	—	1	127	128	329
24	E. F. Nazareth.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Região Sudeste

26	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Mariá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Goyaz.....	—	1	5	51	57	—	—	184	184	—	2	145	147	—	1	263	269	657
29	E. F. São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	35	—	—	—	60	—	—	—	54	—	—	—	177	326
30	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	5	—	—	—	17	36
31	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	21	—	—	—	48	—	—	—	46	—	—	—	45	160
32	E. F. Barra Bonita.....	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	3	—	—	—	11	23
33	E. F. Morro Agudo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	5	—	—	—	25	39
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	29	—	—	—	146	—	—	—	122	—	—	—	50	347

Região Sul

35	E. F. Santa Catharina.....	—	1	3	15	19	—	—	66	66	—	—	49	49	—	—	96	96	230
36	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	2	20	22	—	—	113	113	—	—	208	208	—	—	287	287	630
37	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	2	5	—	—	9	9	—	—	3	3	—	—	40	40	54

Observações : (—) Elementos nulos, (.) Elementos desconhecidos.



## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Réde de Vição Cearense.....	166.115	3.425	22,00 a	30,00	3.312	25.757	206.359	497	3	24	3.779
	E. F. Sobral.....	39.308	845	22,00	22,00	1.930	2.319	46.762	—	—	—	—
	E. F. Baturité.....	126.807	2.580	30,00	30,00	1.382	23.438	159.597	497	3	24	3.779
13	V Ferrea Federal do Leste Brasileiro	299.646	2.703	20,00 a	25,00	26.806	170.667	424.951	1.252.096	4	3	8.406
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	138.311	1.978	20,00 a	25,00	24.791	91.023	353.876	839.299	4	3	6.660
	Linha de São Felix a Tremedal ..	93.432	665	20,00 a	25,00	1.546	11.878	61.282	349.220	—	—	1.746
	E. F. Bahia e Minas.....	67.903	60	25,00	25,00	469	67.766	9.793	63.577	—	—	—

### Região Suéste

14	E. F. Victoria a Minas.....	125.328	7.280	20,00 a	37,20	4.851	29.329	189.889	12.417	2	2	2.000
15	E. F. Araraquára.....	99.135	101.340	20,00 a	37,20	10.010	72.000	348.082	—	20	—	33.264

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	E. F. Madeira-Mamoré.....	8.673	50	25,00	25,00	47	1.492	7.704	—	—	—	—
17	E. F. de Bragança.....	47.485	7.200	20,00	20,00	21.588	71.436	99.235	64.598	17	—	—
18	E. F. São Luiz-Therzina.....	66.997	1.710	25,00	25,00	—	43.779	104.552	23.325	—	—	631
19	E. F. Central do Piahy.....	13.487	—	—	—	—	795	2.167	80	—	—	—

### Região Nordéste

20	E. F. Petrolina-Therzina.....	3.909	101	12,66	12,66	128	217	3.388	—	—	—	—
21	E. F. Mossoró.....	24.602	250	25,00	25,00	218	618	44.983	—	—	—	187
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	80.705	10	—	—	392	11.381	12.338	3.525	—	—	—
23	E. F. Nazareth.....	40.711	2.940	—	—	1.113	—	32.290	—	—	—	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Região Suéste

25	E. F. Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Goyaz.....	77.969	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. São Paulo-Paraná.....	10.616	—	—	—	8	120	2.060	—	—	—	500
29	Ramal Ferreo Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Campos do Jordão.....	3.585	—	—	—	—	654	—	195	—	—	—
31	Tramway da Cantareira.....	2.718	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Região Sul

32	E. F. Santa Catharina.....	15.814	30	24,80	24,80	—	687	—	—	—	—	—
33	E. F. D. Thereza Christina.....	81.552	1.592	25,00	25,00	674	15.741	32.096	37	—	—	—
34	E. F. Norte do Paraná.....	3.239	—	—	—	3.179	400	6.699	1.200	—	—	—

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos. — (1) Inclusive 14 dormentes de aço. — (2) Inclusive 18.114 dormentes de aço.

QUADRO NUM. 31  
Accidentes durante o anno

1	2	3	4	5	6	7	8	Natura dos accidentes e estragos materiaes						Victimas dos accidentes						20	21
								Numero me- dio de acci- dentes por		Material		Pessoas		Numero total de Victimas		Numero me- dio de viu- mas por					
Numero de ordem	Denominação das empresas	Colisões	Descarrilamentos	Outros	Total	10 km. tra- tega- dos	1.000 trens. km.	Inutilisado		Avariado		Mortas		Feridas		10 kms. tra- tega- dos	1.000 trens. km.				
								Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa das empre- zas	Total			Por culpa das empre- zas	Total		
					Cls. (3+4+5)	Cl. 6×10	Cl. 6×1.000	Cl. 6×10	Cl. 6×1.000	Cl. 6×10	Cl. 6×1.000	Cl. 6×10	Cl. 6×1.000	Cl. 6×10	Cl. 6×1.000	Cl. 19×10	Cl. 19×1.800				
						Q. 9 cl. 3	Q. 12 cls. (6+7)	Q. 9 cl. 3	Q. 12 cls. (6+7)	Q. 9 cl. 3	Q. 12 cls. (6+7)	Q. 9 cl. 3	Q. 12 cls. (6+7)	Q. 9 cl. 3	Q. 12 cls. (6+7)	Q. 9 cl. 3	Q. 12 cls. (6+7)				
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>																					
<b>Região Nordéste</b>																					
1	Great Western of Brasil Ry. ....	19	186	209	414	2,38	0,15	.	.	.	.	.	.	.	.	17	224	241	1,38	0,09	
<b>Região Suéste</b>																					
2	E. F. Central do Brasil.....	4	273	.	277	0,90	0,40	.	.	.	.	.	.	.	.	8	157	165	0,53	0,02	
3	Leopoldina Ry.....	4	1.156	630	1.790	4,85	0,27	2	19	8	20	.	.	.	21	86	107	0,29	0,02		
4	Rêde Mineira de Viação.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22	2.598	2.620	17,87	0,34	
5	São Paulo Ry.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	28	38	0,20	0,01	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro..	.	128	21	149	0,76	0,03	.	1	2	69	.	.	.	18	195	213	1,02	0,02		
7	Cia. Mogyana de Estradas de Ferro	79	449	14	542	2,60	0,05	.	10	105	138	.	.	.	7	84	91	0,67	0,02		
8	E. F. Sorocabana.....	.	318	37	355	2,62	0,08	.	.	70	145	.	.	.	7	84	91	0,67	0,02		
9	E. F. Noroéste do Brasil.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Região Sul</b>																					
10	Rêde Paraná-Santa Catharina.....	65	253	94	412	2,05	0,08	.	.	176	32	.	.	.	11	217	228	1,14	0,04		
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	39	393	220	652	2,17	0,10	.	7	39	99	.	.	.	.	.	.	.	.	.	



## II - Empresas de 2ª categoria

### Região Nordeste

12	Réde de Vição Cearense .....	8	302	11	321	2,37	0,21	—	—	6	11	1	550	—	5	1	36	41	0,30	0,03
13	V. Ferrea Federal do Leste Brasileiro	—	525	71	596	2,56	0,29	141	—	968	54	—	—	—	10	—	40	50	0,22	0,02

### Região Suéste

14	E. F. Victoria a Minas .....	—	21	—	21	0,37	0,03	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—
15	E. F. Araraquára .....	—	14	—	14	0,47	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0,20	—

## III - Empresas de 3ª categoria

### Região Norte

16	Madeira-Mamoré Ry .....	—	2	1	3	0,08	0,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	E. F. Bragança .....	—	76	20	96	3,29	0,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	E. F. São Luiz-Therezina .....	1	25	—	26	0,58	0,15	—	—	—	6	4	14	—	1	—	4	5	0,11	0,03
19	E. F. Central do Piauby .....	—	1	—	1	0,07	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Região Nordeste

20	E. F. Petrolina-Therezina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Mossoró .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	8	—	8	0,36	0,05	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Nazareth .....	—	51	—	51	1,78	0,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Ilhéos a Conquista .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Região Suéste

25	E. F. Corcovado .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Maricá .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Goyaz .....	—	67	—	67	1,74	0,14	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	0,05	—
28	E. F. São Paulo-Paraná .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	0,05	—
29	Ramal Ferreo Dumont .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	5,36	—
30	E. F. Campos do Jordão .....	—	2	—	2	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Jaboticabal .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Morro Agudo .....	—	12	—	12	3,14	0,04	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10	12	3,14	0,04
33	Tramway da Cantareira .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Região Sul

34	E. F. Santa Catharina .....	1	8	1	10	0,93	0,06	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. D. Thereza Christina .....	—	19	—	19	0,78	0,05	—	—	—	7	—	12	—	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Norte do Paraná .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações: (—) Elementos nulos. (.) Elementos desconhecidos.

QUADRO NUM. 32

Resumo dos quadros nums. 9, 10 e 11

Material rodante e de tracção existente em 31 de dezembro de 1934

A) Segundo as bitolas :

Numero de ordem	Bitolas	Locomotivas		Carros		Vagões	
		Numero	%	Numero	%	Numero	%
1	1m,60.....	692	20,33	886	23,84	13.640	31,01
2	1m,00.....	2.613	76,76	2.684	72,21	29.564	67,22
3	0m,76.....	58	1,70	62	1,67	372	0,85
4	0m,60.....	41	1,20	85	2,29	406	0,92
	Total.....	3.404	100,00	3.717	100,00	43.982	100,00

B) Segundo a classificação especifica :

Numero de ordem	Classificação especifica	Locomotivas		Carros		Vagões	
		Numero	%	Numero	%	Numero	%
1	Da União, por ella administradas...	1.311	38,51	1.472	39,60	14.255	32,41
2	Da União, por ella arrendadas.....	786 (1)	23,09	752	20,23	7.786	17,70
3	Concedidas pela União.....	261 (2)	7,67	369	9,93	5.153	11,72
4	Dos Estados e por elles administradas	370	10,87	362	9,74	4.934	11,22
5	Concedidas pelos Estados.....	676 (3)	19,86	762	20,50	11.854	26,95
	Total.....	3.404	100,00	3.717	100,00	43.982	100,00

Notas: — (1) 7 electricas, (2) 4 electricas, (3) 45 electricas.

Observação: — Os effectivos do material relacionado neste quadro é o de 34 vias ferreas, quasi a totalidade das existentes no paiz, sendo de todas as de 1a. e 2a. categorias e de 19 de 3a.

QUADRO NUM. 33

Resumo do quadro num. 15

Combustível consumido pelas locomotivas

A) Segundo a classificação específica das vias férreas :

Número de ordem	Classificação específica	Carvão		Lenha	Valor
		estran-geiro	nacional		
		Toneladas		Metros cubicos	Mil réis
1	Da União, por ella administradas.....	396.403	76.897	2.111.538	50.917:011\$000
2	Da União, por ella arrendadas.....	34.084	202.688	1.367.416	23.866:574\$000
3	Concedidas pela União.....	107.363	6.993	344.722	16.641:909\$000
4	Dos Estados, por elles administradas.....	31.893	6.069	1.384.131	18.143:088\$000
5	Concedidas pelos Estados.....	25.594	31	1.181.182	13.149:294\$000
	Total geral.....	595.337	292.678	6.388.989	122.717:876\$000

B) No quinquenio 1930 - 1934 :

Número de ordem	Annos	Carvão		Lenha	Valor
		nacional	estran-geiro		
		Toneladas		Metros cubicos	Mil réis
1	1930.....	946.159	170.016	4.974.434	114.184:854\$000
2	1931.....	790.920	191.620	5.593.015	118.777:578\$000
3	1932.....	709.035	235.925	5.841.525	100.413:338\$000
4	1933.....	598.029	232.692	6.190.965	108.086:784\$000
5	1934.....	595.337	292.678	6.388.989	122.717:876\$000

QUADRO NUM. 34

Resumo dos quadros num. 16 e 17

Transporte de passageiros e animais

A) Segundo a classificação específica das vias férreas :

Número de ordem	Classificação específica	Passageiros				Animais			
		Número		Passageiros-km.		Cabeças		Cabeças-km.	
		Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%	Milhares	%
1	Da União, por ella administradas ...	95.493	61,31	2.318.520	56,24	731	22,27	267.913	43,20
2	Da União, por ella arrendadas.....	5.872	3,77	356.944	8,66	425	12,95	110.738	17,85
3	Concedidas pela União.....	39.016	25,05	562.759	13,65	690	21,02	45.944	7,41
4	Dos Estados, por elles administradas	7.178	4,61	371.052	9,00	596	18,15	152.369	24,57
5	Concedidas pelos Estados.....	8.199	5,26	513.190	12,45	841	25,61	43.223	6,97
	Totales .....	155.758	100,00	4.122.465	100,00	3.283	100,00	620.187	100,00

B) No quinquenio 1930 - 1934 :

Número de ordem	Annos	Passageiros		Animais	
		Número	Passageiros-km.	Cabeças	Cabeças-km.
		Milhares		Milhares	
1	1930.....	151.740	4.135.000	2.954	506.576
2	1931.....	145.491	4.734.000	2.288	539.225
3	1932.....	134.844	3.734.461	2.672	602.512
4	1933.....	145.553	4.096.951	2.940	690.873
5	1934.....	155.758	4.122.465	3.283	620.187

Observação: — Os totales deste quadro se referem a 44 vias férreas, quasi a totalidade das existentes no paiz, sendo de, to das as de 1a. e 2a. categorias e de 19 de 3a.

QUADRO NUM. 35

Resumo dos quadros nums. 17 e 19

Transporte de bagagens encommendas e mercadorias

A) Segundo a classificação específica das vias ferreas :

Numero de ordem	Classificação específica	Bagagens e encommendas				Mercadorias			
		Toneladas		Toneladas-km.		Toneladas		Toneladas-km.	
		Milha-res	%	Milha-res	%	Milha-res	%	Milha-res	%
1	Da União, por ella administradas ...	268	34,01	51.511	42,99	4.508	19,43	945.818	25,59
2	Da União, por ella arrendadas.....	90	11,42	12.923	10,79	4.547	19,60	732.410	19,81
3	Concedidas pela União.....	199	25,25	11.070	9,24	6.125	26,40	391.785	10,60
4	Dos Estados, por elles administradas	76	9,64	14.949	12,48	3.128	13,48	718.456	19,43
5	Concedidas pelos Estados.....	155	19,67	29.352	24,50	4.895	21,10	908.192	24,57
	Total.....	788	100,00	119.805	100,00	23.203	100,00	3.696.661	100,00

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Bagagens e encommendas		Mercadorias	
		Toneladas	Toneladas-km.	Toneladas	Toneladas-km.
		Milhares		Milhares	
1	1930.....	725	133.207	20.362	3.679.433
2	1931.....	735	135.668	20.725	3.569.863
3	1932.....	874	107.561	20.411	3.404.019
4	1933.....	802	135.592	22.245	3.553.802
5	1934.....	788	119.805	23.203	3.696.661

QUADRO NUM. 36

Resumo dos quadros nums. 21 e 23

Receitas e despesas

A) Segundo a classificação específica das vias ferreas em 1934:

Numero de ordem	Classificação específica	Receitas				Despesas			
		do trafego	accessorias	total	%	de custeio	accessorias	total	%
		Contos de réis				Contos de réis			
1	Da União, por ella administradas...	213.414	13.242	226.656	27,65	245.851	13.442	259.293	35,61
2	Da União, por ella arrendadas.....	142.145	407	142.552	17,39	129.874	3.370	133.244	18,30
3	Concedidas pela União.....	132.034	958	132.992	16,22	117.662	132	117.794	16,18
4	Dos Estados, por elles administradas	103.433	10.145	113.578	13,86	82.595	8.488	91.083	12,51
5	Concedidas pelos Estados.....	200.586	3.313	203.899	24,88	123.258	3.437	126.695	17,40
	Total.....	791.612	28.065	819.674	100,00	699.240	28.869	728.109	100,00

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Receitas			Despesas		
		do trafego	accessorias	Total	de custeio	accessorias	Total
		Contos de réis					
1	1930.....	750.674	10.676	761.350	680.375	35.266	715.641
2	1931.....	790.467	13.536	804.003	688.771	24.461	713.232
3	1932.....	762.920	8.286	771.206	660.069	14.773	674.842
4	1933.....	826.840	9.805	836.645	727.701	41.114	768.215
5	1934.....	791.612	28.065	819.677	699.240	28.869	728.109

QUADRO NUM. 37

Resumo do quadro num. 21

Detalhe da receita

A) Segundo a classificação específica:

Numero de ordem	Classificação específica	Passageiros	Bagagem e encomendas	Animaes	Merca-dorias	Diversas	Total do trafego	Acces-sorias	Receita total	
		Contos de réis								%
1	Da União, por ella administradas..	69.396	19.887	7.322	111.983	4.826	213.414	13.242	226.656	27,65
2	Da União, por ella arrendadas.....	25.896	7.473	4.897	93.798	10.081	142.145	407	142.552	17,39
3	De concessão federal.....	27.554	6.384	2.072	87.738	8.286	132.034	958	132.992	16,22
4	Dos Estados, por elles administradas	15.201	6.035	3.737	69.565	8.895	103.433	10.145	113.578	13,86
5	De concessão estadual.....	29.586	14.036	6.294	141.127	9.543	200.586	3.313	203.899	24,88
	Total.....	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677	100,00

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Passageiros	Bagagem e encomendas	Animaes	Merca-dorias	Diversas	Total do trafego	Acces-sorias	Receita total
		Contos de réis							
1	1930.....	165.915	50.225	23.337	498.570	39.440	750.674	10.676	761.350
2	1931.....	152.180	48.186	22.315	508.900	35.842	790.467	13.536	804.003
3	1932.....	152.891	52.713	22.388	480.416	47.534	762.920	8.286	771.206
4	1933.....	170.468	58.453	25.371	513.201	59.345	826.840	9.805	836.645
5	1934.....	167.633	53.815	24.322	504.211	41.631	791.612	28.065	819.677

QUADRO NUM. 38

Resumo do quadro num. 22

Receitas medias

A) Segundo a classificação especifica das vias ferreas em 1934:

Numero de ordem	Classificação especifica	Por kilometro	Productos medios de							
			um passageiro		Bagagens e encomendas		Animaes		Mercadorias	
			em-barca-do	pas-sag.-km.	Tons.	Tons. km.	Cabe-ças	Cab. km.	Tons.	Ton. km.
1	Da União, por ella administradas...	19:307\$948	\$727	\$030	74\$205	\$386	10\$016	\$027	24\$840	\$118
2	Da União, por ella arrendadas.....	14:880\$167	4\$410	\$073	83\$033	\$578	11\$522	\$044	20\$629	\$128
3	De concessão federal... ..	41:135\$787	\$706	\$049	32\$080	\$577	3\$002	\$045	14\$325	\$224
4	Dos Estados, por elles administradas	51:115\$212	2\$119	\$041	79\$408	\$404	6\$270	\$025	22\$239	\$097
5	De concessão estadual.....	32:196\$116	3\$608	\$058	90\$555	\$478	7\$484	\$146	28\$831	\$155
	Total.....	24:759\$137	1\$076	\$041	68\$293	\$449	7\$409	\$039	21\$730	\$136

B) No quinquenio 1930 - 1934:

Numero de ordem	Annos	Por kilometro	Productos medios de							
			um passageiro		Bagagens e encomendas		Animaes		Mercadorias	
			em-barca-do	pas-sag.-km.	Tons.	Ton. km.	Cabe-ças	Cab. km.	Tons.	Ton. km.
1	1930.....	23:442\$022	1\$093	\$040	69\$276	\$377	7\$900	\$046	24\$485	\$136
2	1931.....	24:539\$220	1\$046	\$032	65\$559	\$355	9\$753	\$041	24\$555	\$143
3	1932.....	23:389\$015	1\$134	\$041	60\$312	\$490	8\$379	\$037	23\$537	\$141
4	1933.....	25:296\$919	1\$171	\$042	72\$884	\$431	8\$630	\$037	23\$070	\$144
5	1934.....	24:759\$137	1\$076	\$041	68\$293	\$449	7\$409	\$039	21\$730	\$136



QUADRO NUM. 39

Resumo do quadro num. 25

Resultados do trafego em 1934

A) Segundo a classificação específica das vias ferreas:

Numero de ordem	Classificação específica	Receita do trafego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
		Contos de réis				
1	Da União, por ella administradas...	213.414	245.851	—	32.437	115,20
2	Da União, por ella arrendadas.....	142.145	129.874	12.271	—	91,37
3	Concedidas pela União.....	132.034	117.662	14.372	—	89,11
4	Dos Estados, por elles administradas	103.433	82.595	20.838	—	79,85
5	Concedidas pelos Estados.....	200.586	123.258	77.328	—	61,45
	Total.....	791.612	699.240	92.372	—	88,33

B) Segundo as cathegorias:

Numero de ordem	Cathegorias	Receita do trafego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
		Contos de réis				
1	1ª cathegoria.....	711.426	626.573	84.853	—	88,07
2	2ª cathegoria.....	46.439	40.991	5.448	—	38,27
3	3ª cathegoria.....	33.747	31.676	2.071	—	93,86
	Todas as cathegorias.....	791.612	699.240	92.372	—	88,33

C) Segundo as regiões:

Numero de ordem	Regiões	Receita do trafego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
		Contos de réis				
1	Norte .....	4.674	6.806	—	2.133	145,61
2	No. deste .....	62.946	51.119	11.829	—	81,21
3	Suêste.....	610.300	537.785	72.514	—	88,12
4	Sul.....	113.692	103.530	10.162	—	91,06
	Todas as regiões.....	791.612	699.240	92.372	—	88,33

QUADRO NUM. 40

Resumo do quadro num. 27

Resultados do trafego no quinquenio 1930-1934

Numero de ordem	Annos	Receita do trafego	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coeficiente de trafego
		Contos de réis				
1	1930.....	750.674	680.375	70.299	—	90,64
2	1931.....	790.467	688.771	101.696	—	87,13
3	1932.....	762.920	660.069	102.851	—	86,52
4	1933.....	826.840	727.701	99.139	—	88,01
5	1934.....	791.612	699.240	92.372	—	88,33

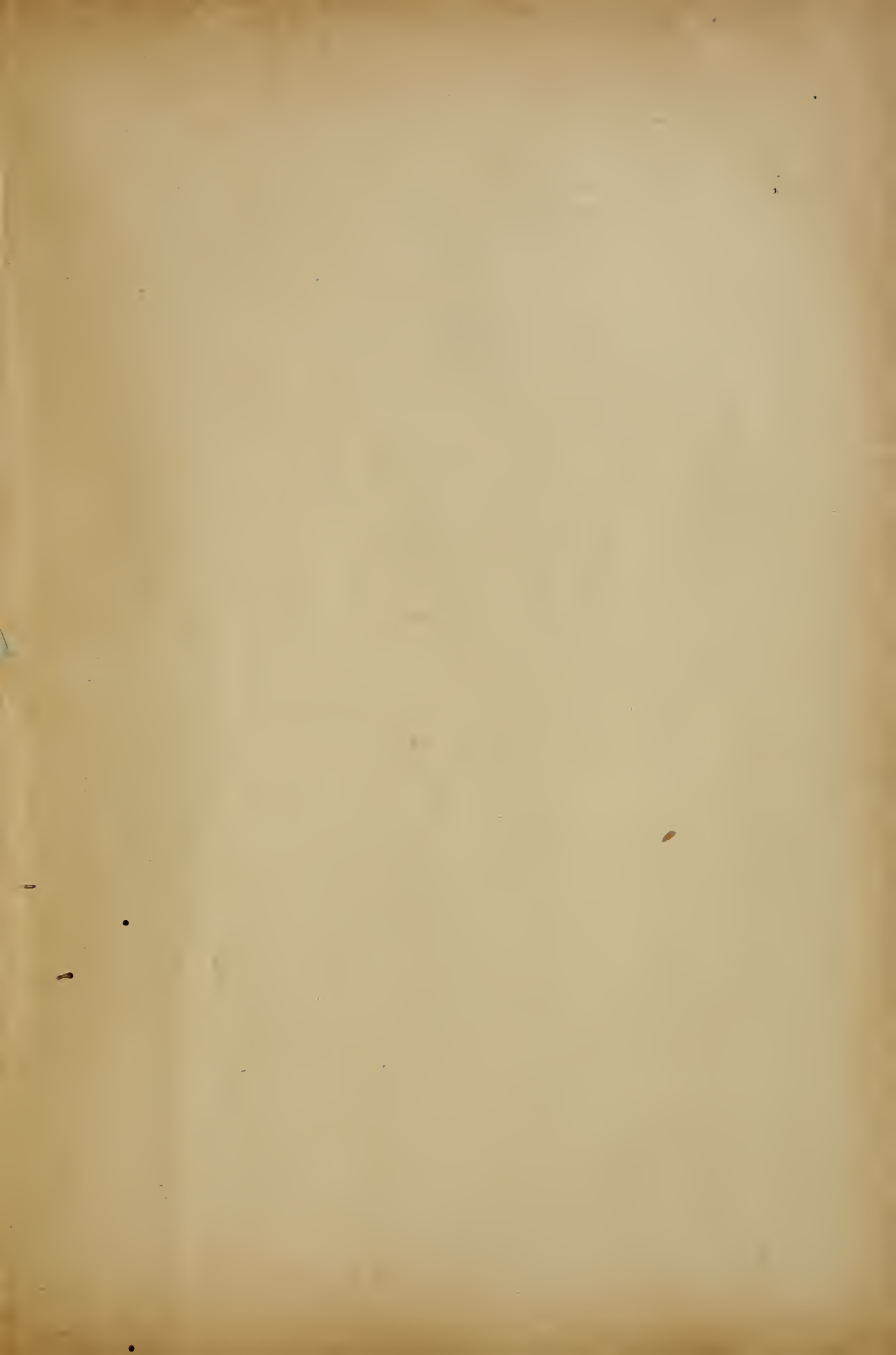
QUADRO NUM. 41

Resumo do quadro num. 29

Pessoal em serviço em 1934

A) Segundo a classificação especifica:

Numero de ordem	Classificação especifica	Numero medio mensal de empregados		Numero medio de empregados	
		Numero	%	por km.	por 10.000 ton-km. de peso util
1	Da União, por ella administradas.....	48.259	38,24	4,11	0,40
2	Da União, por ella arrendadas.....	26.758	21,21	2,79	0,17
3	Concedidas pela União.....	9.644	7,64	2,98	0,21
4	Dos Estados, por elles administradas.....	13.553	10,74	6,10	0,17
5	Concedidas pelos Estados.....	27.973	22,17	4,42	0,29
	Total.....	126.187	100,00	3,81	0,25



29 OCT 20











15367-48

385.0981  
E79

Brasil. Dep. Nac. de Estr. <sup>a</sup> de Ferro

AUTOR

Estat. das estr. de ferro do Brasil

TÍTULO

1934

Devolver em	NOME DO LEITOR
07 JUN 1988	2270
25 JUN 1988	2270
24 ACO 1988	2270
25 JUN 1988	

15367-48

385.0981  
E79  
a

Brasil.

