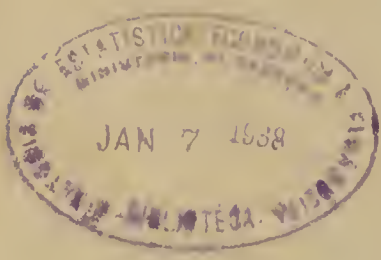
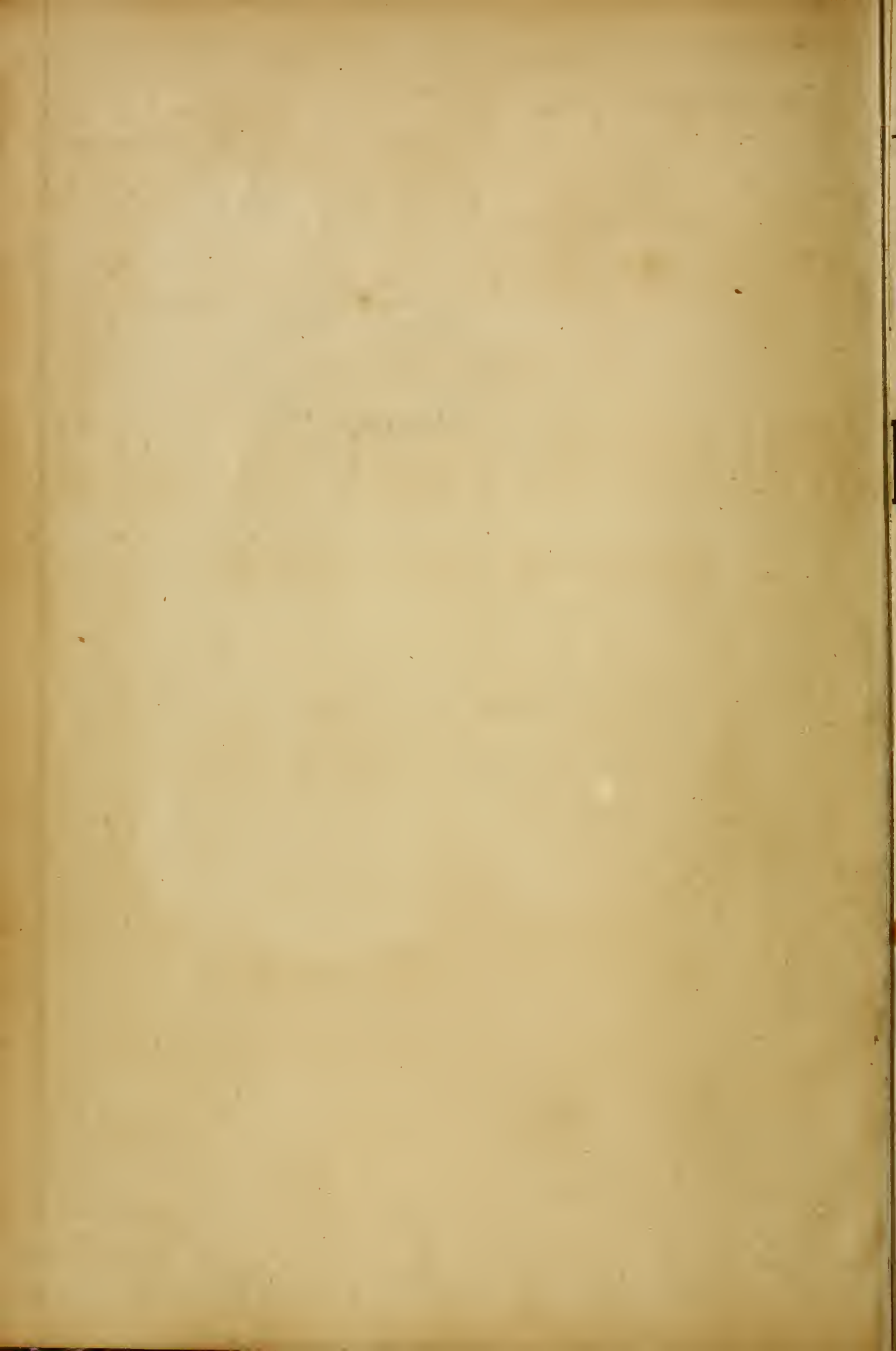




52-2-24



MS 87
15658



MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AOS ANNOS DE 1930 E 1931 (EM PARTE)

TOMO XXXIII



3850951
H 79

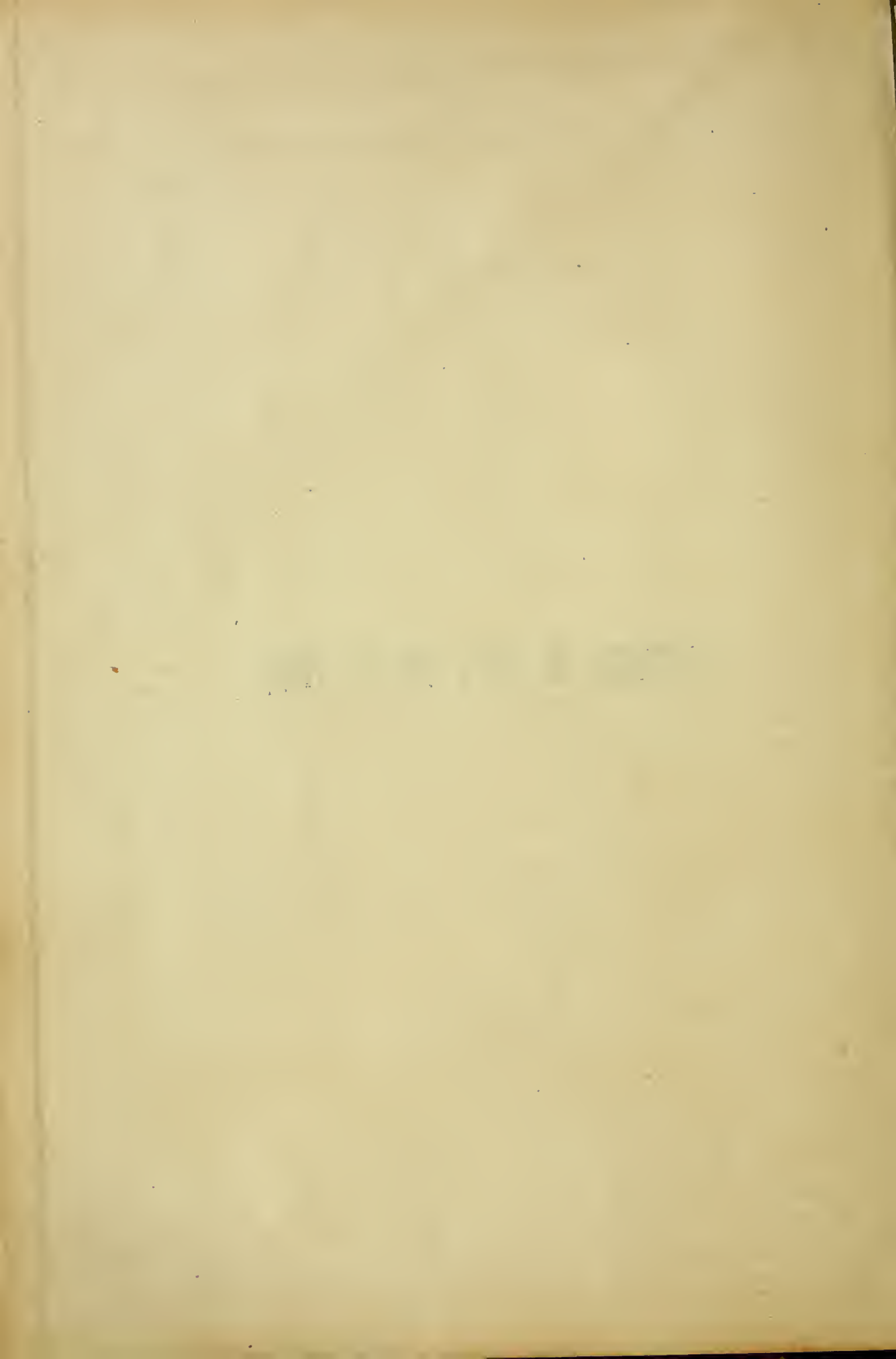
Pede-se permuta
Please exchange — Echangez S. V. P.

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS — PRAÇA MAUÁ, 10
RIO DE JANEIRO — BRASIL

Pede-se aos directores das estradas, que aqui figuram, a fineza de nos indicarem as falhas que, por ventura, encontrem no presente trabalho.

15363 5 12 48

ESTATISTICA DE 1930 E 1931 (EM PARTE)



Índice alfabético das Estradas com os respectivos números de ordem dos quadros ns. 1, 2 e 4

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	NÚMERO DE ORDEM DO		
	Q. 1	Q. 2	Q. 4
Araraquára (E. F.)	16	16	16
Barreiros a Sertãozinho (E. F.)	11	—	—
Bragança (E. F. de)	31	25	19
Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. (E. F. Quarahim a S. Borja)	39	28	46
Campos do Jordão (E. F.)	56	41	39
Cantareira (Tramway da)	55	40	38
Central do Brasil (E. F.)	1	1	3
Central do Piauíhy (E. F.)	19	19	21
Central do Rio Grande do Norte (E. F.)	22	21	21
Companhia Ferroviária Este Brasileiro	4	4	2
Companhia Melhoramentos de Monte Alto	69	53	40
Corcovado (E. F.)	42	30	29
Coroatá a Tocantins (E. F.)	18	—	—
Dilermando a São Luiz e Ramal de S. Borja (E. F. de)	32	—	—
D. Thereza Christina (E. F.)	37	27	45
Dourado (E. F. do)	67	51	36
Fazenda Dumont (E. F.)	75	58	43
Gandarella (E. F. de)	44	—	—
Goyaz (E. F. de)	25	23	34
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	3	3	1
Ilhéos a Conquista (E. F.)	58	43	27
Itapemirim (E. F. de)	49	35	—
Itararé a Fartura (E. F. de)	70	—	—
Itatibense (E. F.)	66	50	—
Itaúnas (E. F. de)	53	—	—
Jaboticabal (E. F.)	73	54	41
Jacuihy (E. F. de)	38	59	—
Leopoldina Railway Co. Ltd.	8	8	4
Machadense (E. F.) (Incorporada à Rede Sul Mineira)	—	—	—
Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	33	24	17
Mariá (E. F.)	40	29	30
Mogyana (Cia. Mogyana de E. F.)	9	9	7
Monte Alegre (E. F.)	45	—	—
Morro Velho (E. F.)	60	44	33
Mossoró (E. F.)	57	42	23
Mossoró (E. F.) Prolongamento	21	—	—
Nazareth (E. F.)	47	33	25
Nazareth a Salinas de Margarida (E. F. de)	59	—	—
Noroeste do Brasil (E. F.)	2	2	9
Noroeste do Paraná (E. F.)	—	—	—
Norte de São Paulo (Vide Araraquára)	16	16	16
Norte do Paraná (E. F.)	76	57	47
Oeste de Minas (E. F.)	13	13	14
Oeste de São Paulo (E. F.)	72	—	—
Oeste do Paraná (E. F.)	77	—	—
Palmares a Conceição do Arroio (E. F. de)	79	60	—
Paracatú (E. F.)	54	39	32
Paulista (Cia. Paulista de E. F.)	11	11	6
Perús-Pirapora (E. F.)	74	55	42
Petrolina a Thertezina (E. F.)	20	20	22

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO DE ORDEM DO		
	Q. 1	Q. 2	Q. 4
Piquete a Itajubá (E. F.) (Incorporada á Rêde Sul Mineira)	14	—	15
Porto Alegre a Tristeza (E. F.)	78	58	—
Prolongamento da E. F. Alegrete a Quarahim	30	—	—
Prolongamento da E. F. Basílio a Jaguarão	33	—	—
Prolongamento da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena	28	—	—
Prolongamento da E. F. S. Sebastião a S. Anna do Livramento	31	—	—
Quarahim a S. Borja (E. F.) (Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.)	39	29	46
Ramal Ferreo Campinciro	68	52	37
Recife a Pedras de Fogo (E. F. de)	23	—	—
Rêde Viação Bahiana (Vide Cia. Ferroviaria Este Brasileiro).	4	4	2
Rêde Viação Cearense	12	12	12
Rêde Sul Mineira	14	14	15
Rezende a Bocaina (E. F.)	43	31	31
Rio do Ouro (E. F.) (Incorporada á E. F. Central do Brasil).	1	1	3
Santa Catharina (E. F.)	36	26	44
Santo Amaro (E. F.)	48	34	26
Santos a Santo Antonio do Juquiá (E. F.) (Vide Sorocabana).	10	—	—
São Luiz-Therezina (E. F.)	17	18	20
São Matheus (E. F. de)	51	37	—
São Paulo-Goyaz (E. F.)	61	45	—
São Paulo-Minas (E. F.)	63	47	—
São Paulo-Paraná (E. F.)	64	48	35
São Paulo Railway Co. Ltd.	7	7	5
São Paulo-Rio Grande (Cia. E. F.)	6	6	10
São Pedro a Pelotas (E. F.)	29	—	—
Sorocabana (E. F.)	10	10	8
Southern São Paulo Railway (Vide Santos a Santo Antonio do Juquiá (Incorporada á E. F. Sorocabana)	10	—	—
Therezopolis (E. F.)	24	22	28
Tocantins (E. F.)	35	17	18
Trespontana (E. F.) (Incorporada á Rêde Sul Mineira)	14	14	—
Uberaba a Villa Platina (E. F. de)	27	—	—
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5	5	11
Victoria a Minas	15	15	13

INDICE

	<i>Paginas</i>
Introdução	9 a 16
Quadro n. 1 — Quilômetragem ferroviaria do Brasil em 31/XII/1931	17 a 42
» n. 2 — Extensão das linhas em trafego, por Estados, em 31/XII/1931	43 a 60
» n. 3 — Distribuição comparada das estradas de ferro pelos Estados da Federação, em 31/XII/1931	61 a 64
» n. 4 — Extensões e condições technicas das estradas de ferro de serventia publica, em trafego, em 31/XII/1930	65 a 74
» n. 5 — Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1930)	75 a 78
» n. 6 — Extensões inauguradas durante o ano de 1930	79 a 82
» n. 7 — Concessões e contratos federais (vigentes) de estradas de ferro	83 a 88
» n. 8 — Estações, situação, altitude e data da inauguração	89 a 176
» n. 9 — Locomotivas existentes em 31/XII/1930	177 a 182
» n. 10 — Carros de passageiros existentes em 31/XII/1930	183 a 188
» n. 11 — Outros carros ou vagões existentes em 31/XII/1930	189 a 198
» n. 12 — Percorso dos trens e das locomotivas	199 a 206
» n. 13 — Percorso dos veículos	207 a 212
» n. 14 — Percursos das capacidades e do peso morto dos veículos	213 a 220
» n. 15 — Consumo de combustível e lubrificantes	221 a 230
» n. 16 — Passageiros transportados	231 a 240
» n. 17 — Bagagens, encomendas e animais	241 a 250
» n. 18 — Detalhes do movimento, de passageiros, animais e telegramas	251 a 260
» n. 19 — Mercadorias transportadas	261 a 278
» n. 20 — Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias	279 a 286
» n. 21 — Receitas totais	287 a 294
» n. 22 — Receitas médias	295 a 302
» n. 23 — Despezas totais	303 a 310
» n. 23-A — Despezas totais	311 a 316
» n. 24 — Despezas médias	317 a 324
» n. 25 — Resultados do trafego	325 a 329
» n. 26 — Principais dados estatísticos relativos a dois anos consecutivos	330 a 338
» n. 27 — Principais dados estatísticos de dois anos consecutivos	339 a 346
» n. 28 — Resultados do trafego no quinquenio de 1927-1931	347 a 354
» n. 29 — Custo e capital das empresas ferroviarias, em 31/XII/1930	355 a 356
» n. 30 — Garantia de juros pela União em 1930 (Periodos positivo e de reembolso)	357 a 358
» n. 31 — Despezas do pessoal e relações diversas em 1930	359 a 364
» n. 32 — Numero médio, mensal, de empregados em 1930	365 a 370
» n. 33 — Quantidade de material substituído na via permanente	371 a 376
» n. 34 — Acidentes durante o ano	377 a 382
Legislação até 31 de dezembro de 1931	1 a 33

ERRATA

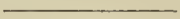
Página 11 — última linha — leia-se: *superior ao acrescimo real..*

Página 27 — coluna *i* — linha 17 — leia-se: 44,806 (inclusive o trecho mineiro indicado no Quadro n. 2, página 51 — coluna *n* — linha 9/3.

Página 45 — Quadro n. 2 — coluna *l* — linha 1/15 — leia-se: 17,152 (em vez de 17,752).

Página 51 — Quadro n. 2 — coluna *n* — linha 13/10 — leia-se: 750,788 (em vez de 749,088).

INTRODUÇÃO



Comquanto o primeiro trecho de estrada de ferro no nosso paiz tenha sido inaugurado em 30 de Abril de 1854, os dados estatísticos ferroviários eram organizados, até 1897, á feição de cada estrada e publicados no relatorio annual do Ministerio da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, actualmente denominado Ministerio da Viação e Obras Publicas.

Em obediencia ao artigo 56 da lei n. 560, de 31 de Dezembro de 1898, que tornou obrigatoria a organização de estatísticas completas do trafego sobre moldes uniformes em todas as vias ferreas de propriedade ou de concessão federal, foram organizados os dados referentes ao anno de 1898, editados em 1900 pela Imprensa Nacional sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e Concedidas pela União em 31 de Dezembro de 1898.

De então para cá tem sido editada regularmente a estatística correspondente a cada anno, modificando-se aquelle título em 1899 para "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalizadas pela União", e em 1920 para "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", que ainda conserva e que encerra um programma ainda incompletamente alcançado, mas para cuja realização se envidam os melhores esforços.

Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir ainda conservam este caracter de programma em via de realização. Taes as casas correspondentes ás linhas de bondes e congéneres (tramway), á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras, etc. vias das estradas de ferro, propriamente taes (estradas de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc. Ha generalidade nos dados, desde já, sómente nos tres primeiros quadros, que, além disso, abrangem como o quadro 28 e a parte referente a Legislação, o periodo de tempo que vem até 31 de dezembro de 1931, emquanto que todos os outros só chegam ao anno anterior, de 1930.

I

CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEM

Vias ferreas de serventia publica	Estradas de ferro propriamente ditas	De propriedade publica	da União	{	administradas pela União.	}	a Estados.
					arrendadas		a particulares.
			de Estado	{	administradas pelo Estado.	}	
			de Municipios		arrendadas.		
		Concedidas ou fiscalizadas (1)	pela União	{	administradas pelos Municipios.	}	
			que recebem juros garantidos ou subvenção.				
			que se acham no periodo de reembolso.				
		por Estado			que não se acham em nenhum dos dous casos supra.		
		por Municipio					

Linhas de bondes e congéneres.
 Vias ferreas de serventia particular.

(1) Quando houver dupla fiscalisação (federal e estadual, por exemplo) considera-se apenas aquella de que dependem as tarifas.

CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

E' o Brasil dividido em quatro grandes regiões caracterisadas pela maior ou menor densidade ferroviaria, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DELIMITAÇÃO

DENOMINAÇÃO:

Região Norte....	} Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15° e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos: o Territorio do Acre; os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piahy, e a parte norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordéste.	
Região Suéste....	
Região Sul.....	
	E' limitada, a oeste pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o S. Francisco, até o citado paralelo de 15°, ao sul por esse paralelo, comprehende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe; quasi todo o Estado da Bahia e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
	E' limitada, ao norte pelo mencionado paralelo de 15°; ao sul pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal; os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
	E' limitada, ao norte, pela precedente. Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

III

CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de ferro de serventia publica; denomina-se de 1ª, 2ª. ou 3ª. categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

Superior a 20.000 contos de réis
Entre 20.000 e 5.000 contos de réis
Inferior a 5.000 contos de réis.

São actualmente 11 as empresas de 1ª. categoria, 5 as de 2ª. e 44 as de 3ª.:

EMPRESAS DE 1ª. CATEGORIA	REGIÃO
1) E. F. Central do Brasil.....	Suéste
2) The São Paulo Railway Co. Ltd.....	"
3) The Leopoldina Railway Co. Ltd.....	"
4) Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	"
5) E. F. Sorocabana.....	"
6) Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	"
7) E. F. Noroéste do Brasil.....	"
8) Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	Sul
9) The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.....	Nordéste
10) Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.....	"
11) Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.....	Sul
EMPRESAS DE 2ª. CATEGORIA	
1) E. F. Oéste de Minas.....	Suéste
2) Rêde Sul Mineira.....	"
3) E. F. Norte de São Paulo (Araraquára).....	"
4) Rêde de Viação Cearense.....	Nordéste
5) E. F. Victoria a Minas.....	Suéste
EMPRESAS DE 3ª. CATEGORIA	

Região Norte — E. F. Madeira-Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. de Bragança, E. F. São Luiz a Therezina, E. F. Central do Piahy. Total: 5.

Região Nordeste — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. de Petrolina a Therezina, E. F. de Nazareth, E. F. de Santo Amaro, E. F. de Ilhéos a Conquista. Total 6.

Região Suéste — E. F. de Itapemirim, E. F. S. Matheus, E. F. do Litoral, E. F. Benevente-Alfredo Chaves, E. F. do Corcovado, E. F. Therezopolis, E. F. de Maricá, E. F. de Rezende a Bocaina, E. F. do Morro Velho, E. F. de Paracatú, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. Morro Agudo, E. F. S. Paulo-Minas, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. de Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perú-Pirapóra, E. F. Fazenda Dumont, F. E. S. Paulo-Paraná, E. F. Barra Bonita. Total: 25.

Região Sul — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina e ramaes, E. F. Santa Catharina, E. F. Mate Laranjeira, E. F. Quarahim a São B. orja, E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmares a Conceição do Arroio, E. F. do Jacuhy. Total: 8

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da rêde de Viação Ferrea Nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1m,00; *bitola larga* a de mais de 1m,00; *bitola estreita* a de menos de 1m,00. Contrariamente ao que se fazia até aqui, não consideraremos em separado a bitola mixta, aliás variavel segundo as composições; as extensões desta natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organisando-se um quadro para — trilho intermediario, onde figurará á extensão desta com indicação da menor bitola a que corresponde.

Os diagrammas traduzem a marcha do desenvolvimento kilometrico da nossa viação ferrea desde o seu inicio, em 1854, quando inauguramos os nossos primeiros 14k,500 da E. F. de Mauá, até 31 de dezembro de 1931, quando apuramos 32.764,303, de vias ferreas, sem incluir as linhas de bondes nem as estradas de serventia particular.

O coefficiente medio, annual, de expansão kilometrica da nossa rêde ferroviaria foi, até a ultima data considerada, de 420km,055; inferior ao accrescimo real obtido durante o anno de 1931, que foi de 286,296 km., como se demonstra a seguir:

Accrescimento verificado, durante o anno de 1931 na Viação Ferrea do Brasil

ESTRADAS	Trechos inaugurados km.	Outras alterações		Localidades extremas
		a supprimir km.	a accrescentar km.	
1 <i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i>	15,500	—	—	Lages e Santa Cruz.
2 <i>Companhia Ferroviaria Este Brasileiro</i>	—	—	(x) 3,815	
3 <i>E. F. Ilhéos a Conquista</i>	19,000	—	—	
4 <i>The Leopoldina Railway Co., Ltd.</i>	—	—	(x) 0,958	
5 <i>E. F. Corcovado</i>	—	(x) 0,011	—	
6 <i>Estrada de Ferro Central do Brasil</i>	—	(x) 17,139	—	
7 <i>F. F. Sorocabana</i>	—	—	—	
Linha Mayrink a Santos (Direcção a Santos)	20,672	—	(x) 0,163	Canguéra e Caucaia.
Comp. Paulista de Estradas de Ferro....	—	(x) 30,725	—	
8 <i>E. F. Noroeste do Brasil</i>	—	—	(n) 52,000	
Ramal de Pirajuby	—	—	(x) 0,141	
9 <i>E. F. Goyaz</i>	—	—	—	
Araguary-Goyaz	18,010	—	—	Bomfim e Leopoldo Bulhões.
10 <i>Companhia Ferroviaria S. Paulo-Goyaz</i>	78,220	(x) 1,158	—	Olimpia e Nova Granada.
11 <i>Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande</i>	—	(x) 1,293	—	
12 <i>E. F. Santa Catharina</i>	—	(x) 0,300	—	
13 <i>E. F. Mate-Larangeira</i>	—	—	(1) 68,000	Porto Mendes e Presidente Cargom.
14 <i>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul</i>	—	—	0,221	
Ramal de Bazilio a Jaguarão	60,746	(x) 0,524	—	Visconde de Mauá a Jaguarão.
	212,148	51,150	125,298	

Accrescimento Total 286,296

(x) Rectificação da extensão. (n) Trechos da Variante Araçatuba-Jupia anteriormente inaugurados e não incluídos na extensão em trafego. (1) Inaugurado em 1930.

A extensão total em tráfego, acima considerada, assim se distribue:

Em 31-12-1931,

A) — Segundo as bitolas:

Bitola corrente.....	28.762,290
» larga (1m,60).....	2.558,352
» estreita.....	1.443,661
	<hr/>
	32.764,303

Havia, além disso, 129km,954 de trilho intermediario, dos quaes 107km,859 intercallados na bitola de 1m,60 para fazer bitola de 1,00 e 22,075, formando bitolas de 1m,00 e 0m,76, e, de 1m,44 e 1m,00,

B) — Segundo a classificação especifica:

Extensão em tráfego em 31 de dezembro de 1931		32km,764,303 (100%)	
Estaduais		8.540,351	(26,1%)
Federalas		24.223,952	(73,9%)
<hr/>			
pertencentes a União		19.542,595	(59,0%)
concedidas pela União		4.881,557	(14,9%)
pertencentes a Estados		2.355,152	(7,1%)
concedidas ou fiscalizadas por Estados		6.205,199	(18,9%)
<hr/>			
Administradas pela União		9.355,701	(28,6%)
arrendadas		9.986,894	(30,5%)
que têm garantias de juros		2.054,581	(6,2%)
que não têm garantia de juros		2.846,776	(8,7%)
administradas pelo Estado		1.960,289	(6,0%)
arrendadas		374,863	(1,1%)
<hr/>			
a Estados		4.496,915	(13,7%)
a particulares		5.489,979	(16,8%)

C) — Segundo a classificação regional

Em 31—12—1931

Estradas de ferro de serventia publica	Região Norte	Região Nordéste	Região Suéste	Região Sul	BRASIL	
					Totaes	Percentagens
Pertencentes á União.....	1.342,531	5.166,346	8.989,372	3.844,346	19.342,595	59,0 %
De concessão federal com garantia.....	—	—	638,636	1.395,945	2.034,581	6,2 %
De concessão federal sem garantia.....	—	—	2.603,179	243,597	2.846,776	8,7 %
Pertencentes a Estados.....	—	374,863	1.960,289	—	2.335,152	7,1 %
De concessão estadual (incluidas as de concessão Federal em que o Estado resolve sobre tarifas e fiscalisa)....	—	139,440	5.950,339	115,420	6.205,199	18,9 %
Totaes.....	1.342,531	5.680,649	20.141,815	5.599,308	32.764,303	100, %
Regiões.....						
Percentagens.....	4,1 %	17,3 %	61,5 %	17,1 %	100 %	

D) — Segundo a classificação economica

Em 31—12—1931

Estradas ou rêdes	Administradas pela União		Da União, arrendada a Estados				Parte da União, arrendada; parte de concessão.		De propriedade dos Estados		De propriedade em que uma parte é de concessão e fiscalização federal		Concedidas a particulares		Totais	
	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.	N.	km.
De 1ª categoria . . .	(a) 2	4.596,565	(b) 1	2.709,094	(c) 2	4.012,662	(d) 1	2.016,555	—	—	(e) 1	2.065,579	(f) 4	6.766,208	11	21.966,463
De 2ª categoria . . .	(g) 2	3.496,418	(h) 1	1.323,921	—	—	—	—	(i) 1	280,712	—	—	(j) 1	545,982	5	5.647,033
De 3ª categoria . . .	7	1.462,918	5	463,900	3	667,657	2	429,939	9	826,245	—	—	20	1.500,148	44	5.150,807
De todas as categorias	11	9.555,701	5	4.496,915	5	4.680,319	3	2.446,494	10	1.106,957	1	2.065,579	25	8.612,338	60	32.764,303

Notas — a) E. F. Central do Brasil; E. F. Noroeste do Brasil. b) Viação Férrea do Rio Grande do Sul. c) The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.; Companhia Ferroviaria Este Brasileiro. d) Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande. e) E. F. Sorocabana. f) The São Paulo Ry. Co. Ltd.; The Leopoldina Ry. Co. Ltd.; Companhia Paulista de Estradas de Ferro; Companhia Mogiana de Estradas de Ferro. g) E. F. Oeste de Minas; Rêde de Viiação Cearense. h) Rêde Sul Mineira. i) E. F. Norte de São Paulo (antiga E. F. Araraquara). j) E. F. Victoria a Minas.

Extensão Ferroviária do Brasil em 31 de Dezembro de 1931

E) — Segundo a ordem geographica por estradas, rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

	N.	EXTENSÃO
— E. F. Madeira-Mamoré.....	17 ^a .	366,485
— E. F. do Tocantins.....	57 ^a .	82,430
— E. F. Bragança.....	19 ^a .	291,870
— E. F. São Luiz a Therezina.....	15 ^a .	450,652
— E. F. Central do Piauby.....	29 ^a .	151,094
— Rêde de Viação Cearense.....	13 ^a .	1.251,154
— E. F. Mossoró.....	33 ^a .	121,173
— E. F. Central do Rio Grande do Norte.....	26 ^a .	191,391
— E. F. Petrolina a Therezina.....	28 ^a .	164,300
— The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd.....	9 ^a .	1.696,847
— Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.....	4 ^a .	2.315,815
— E. F. Nazareth e ramal de Amargosa.....	20 ^a .	286,513
— E. F. Santo Amaro.....	36 ^a .	88,350
— E. F. Ilhéos a Conquista.....	34 ^a .	101,750
— E. F. Victoria a Minas.....	14 ^a .	545,982
— E. F. Itapemirim.....	42 ^a .	52,740
— E. F. do Litoral.....	58 ^a .	13,605
— E. F. São Matheus.....	39 ^a .	63,000
— E. F. Benevente a Alfredo Chaves.....	48 ^a .	35,7 0
— E. F. Corcovado.....	60 ^a .	3,813
— E. F. Therezopolis.....	47 ^a .	37,347
— E. F. Maricá.....	31 ^a .	130,472
— The Leopoldina Railway Co. Ltd.....	1 ^a .	3.086,388
— E. F. Rezende a Bocaina.....	53 ^a .	22,810
— E. F. Central do Brasil.....	2 ^a .	3.061,988
— E. F. Oêste de Minas.....	5 ^a .	2.245,264
— Rêde Sul Mineira.....	12 ^a (a)	1.523,921
— E. F. Morro Velho.....	59 ^a .	8,000
— E. F. Paracatú.....	25 ^a .	209,412
— E. F. Goyaz.....	16 ^a .	384,651
— Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	8 ^a .	1.966,016
— São Paulo Railway Co. Ltd.....	23 ^a .	247,312
— Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	10 ^a .	1.466,492
— E. F. Sorocabana.....	6 ^a .	2.065,579
— E. F. Noroêste do Brasil.....	11 ^a .	1.334,377
— E. F. Dourado.....	22 ^a .	273,368
— E. F. São Paulo-Goyaz.....	30 ^a .	148,882
— Companhia E. F. Morro Agudo.....	45 ^a .	40,000
— E. F. São Paulo-Minas.....	27 ^a .	180,320
— E. F. São Paulo-Paraná.....	32 ^a .	124,330
— Companhia E. F. Barra Bonita.....	55 ^a .	18,100
— E. F. Itatibense.....	54 ^a .	20,120
— E. F. Norte de São Paulo (Araraquára).....	21 ^a .	280,712
— Ramal Ferreo Campineiro.....	46 ^a .	39,553
— Tramway da Cantareira.....	50 ^a .	30,335
— E. F. Campos do Jordão.....	43 ^a .	46,580
— Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	49 ^a .	31,350
— E. F. Jaboticabal.....	51 ^a .	27,200
— E. F. Perú-Pirapóra.....	57 ^a .	16,000
— E. F. Fazenda Dumont.....	52 ^a .	23,442
— E. F. São Paulo-Rio Grande.....	7 ^a .	2.016,555
— E. F. Norte do Paraná.....	44 ^a .	43,300
— E. F. D. Thereza Christina e ramaes.....	24 ^a .	243,758
— E. F. Santa Catharina.....	35 ^a .	89,600
— E. F. Mate-Laranjeira.....	38 ^a .	68,000
— Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	3 ^a .	2.709,094
— E. F. Quarahim a São Borja.....	18 ^a .	299,467
— E. F. Porto Alegre a Tristeza.....	56 ^a .	16,900
— E. F. de Jacuhy.....	40 ^a .	57,414
— E. F. Palmares a Conceição do Arroio.....	41 ^a .	55,220

32.764,303

(a) Inclusive a "Machadense", a "Trespontana" e o ramal de S. Gonçalo.
(N.) Ordem decrescente de extensão em trafego.

2.250

2.100

1.950

1.800

1.650

1.500

1.350

1.200

1.050

900

750

600

450

300

150

0

Inspectoria Federal das Estradas

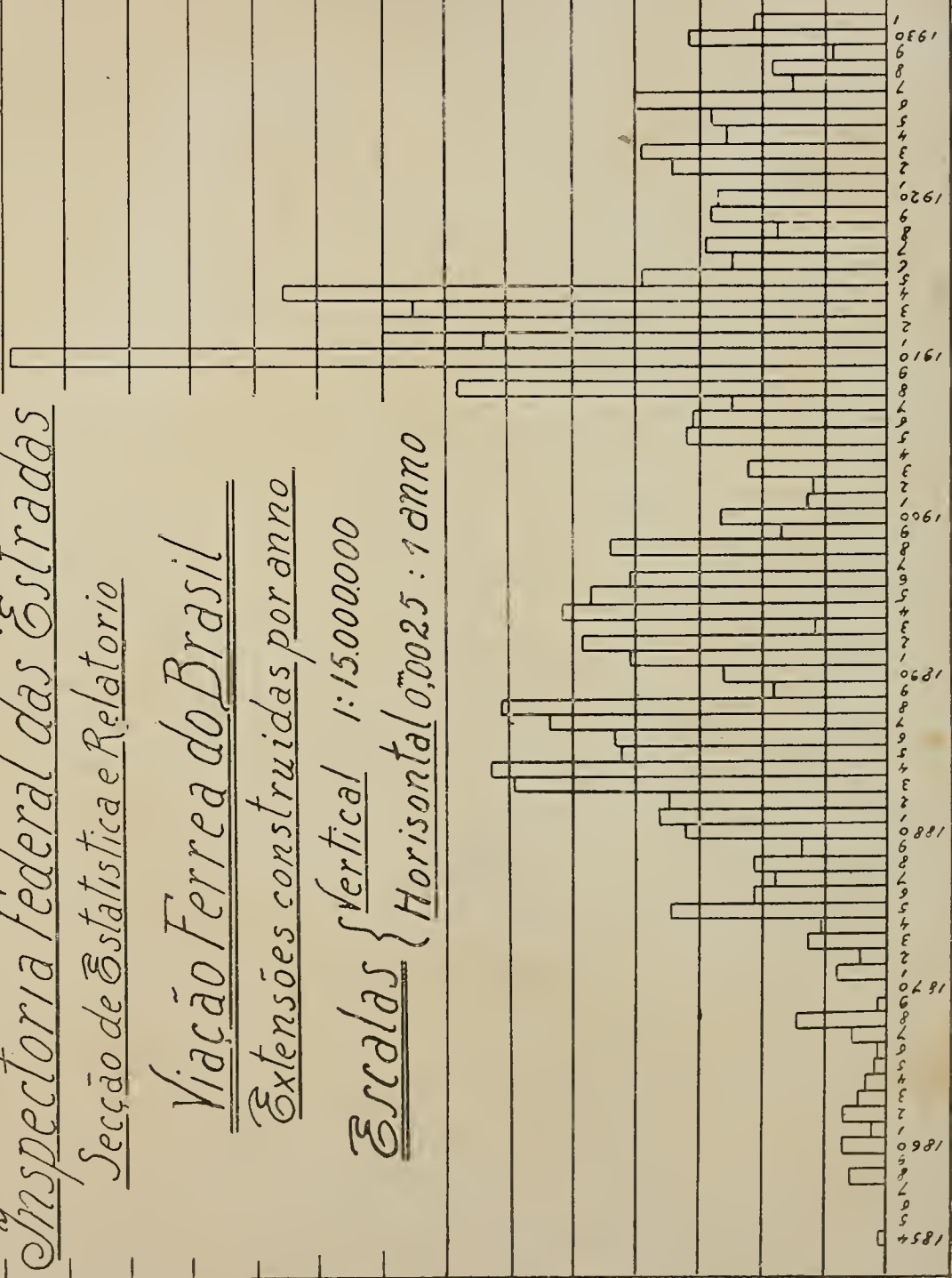
Secção de Estatística e Relatório

Vição Ferrea do Brasil

Extensões construidas por anno

Escalas { Vertical 1:15000000

Horisontal 0,0025 : 1 anno



32.764,303

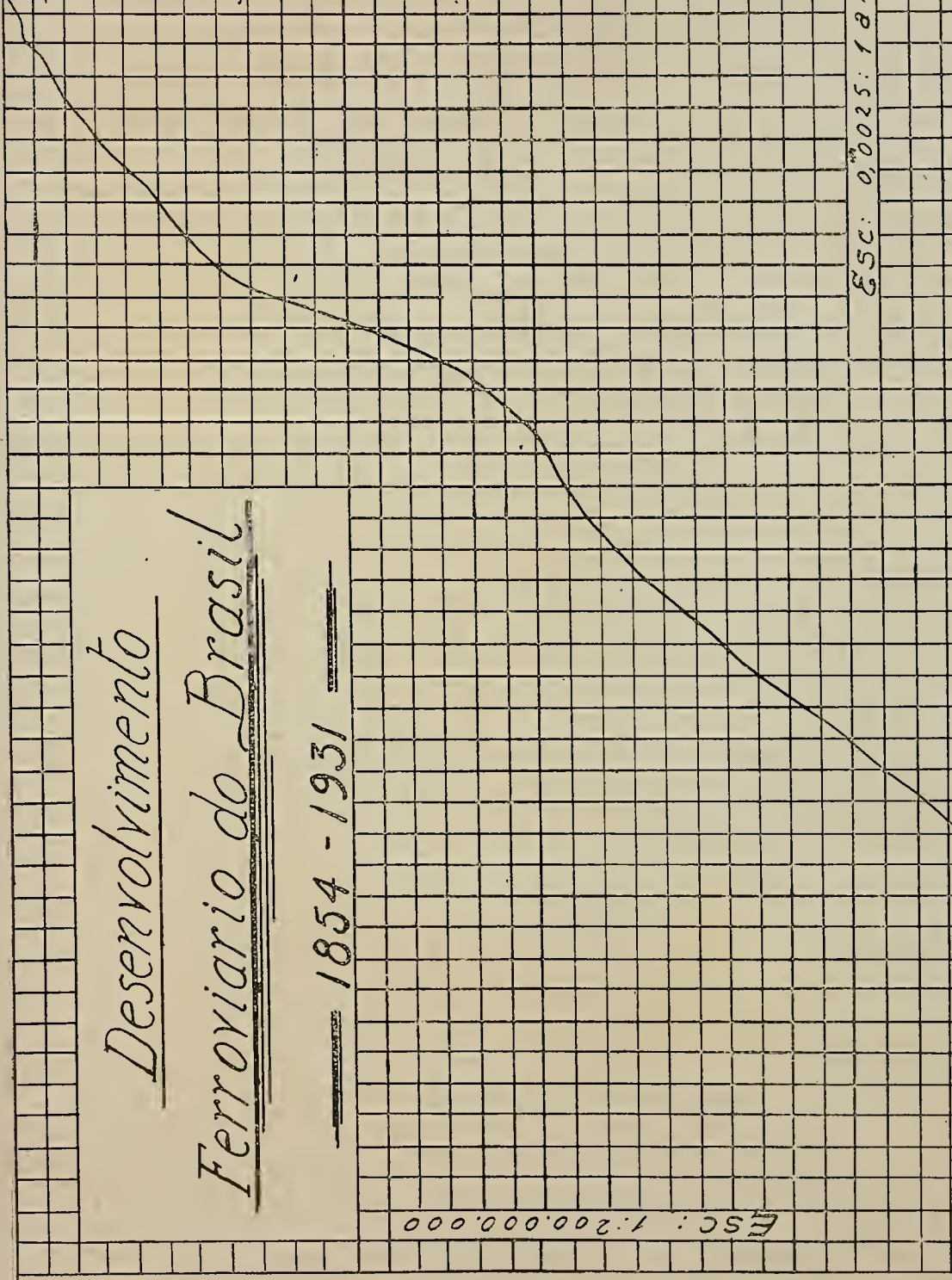
Desenvolvimento
Ferrovionario do Brasil
1854 - 1931

ESC: 1:200.000.000

ESC: 0,0025: 18mm

30.000
 20.000
 10.000
 8.000
 6.000
 4.000
 2.000

1254
 5
 6
 7
 8
 9
 1860
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 1881
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 1881
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 1900
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 1916
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 1926
 1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 1930
 1



QUADRO N. 1

Kilometragem ferroviaria do Brasil

(São de 1ª categoria as empresas ferroviarias cuja renda bruta annual excede de 20 mil contos)

a	b	c	d	e	f	g	h						
								Região Norte			Região Nordéste		
								Extensão					
								Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados
Kilometro													
	A - ESTRADAS DE 1ª CATEGORIA												
	I - DA UNIÃO, POR ELLA ADMINISTRADAS												
	<i>E. F. Central do Brasil</i>	—	—	—	—	—	—						
1	(Réde de bitola larga: 1m,60)...	—	—	—	—	—	—						
2	D. Pedro II a Burnier.....	—	—	—	—	—	—						
3	Barra do Pirahy a S. Paulo (Norte)..	—	—	—	—	—	—						
4	Ramal da Gambôa.....	—	—	—	—	—	—						
5	" de Angra dos Reis.....	—	—	—	—	—	—						
6	" " Austin.....	—	—	—	—	—	—						
7	" " Paracamby.....	—	—	—	—	—	—						
8	" " Paraopéba.....	—	—	—	—	—	—						
9	" " Lima Duarte.....	—	—	—	—	—	—						
10	" " Morro da Mina.....	—	—	—	—	—	—						
11	Linha circular de Bangú.....	—	—	—	—	—	—						
12	" " do Matadouro.....	—	—	—	—	—	—						
13	" " de D. Clara.....	—	—	—	—	—	—						
14	" " " D. Pedro II.....	—	—	—	—	—	—						
15	Alfredo Maia a Triagem.....	—	—	—	—	—	—						
16	Burnier a Usina.....	—	—	—	—	—	—						
17	Variante de Poá a 5ª. Parada.....	—	—	—	—	—	—						
18	(Réde de bitola corrente: 1m,00)	—	—	—	—	—	—						
19	Burnier a Montes Claros.....	—	—	—	—	—	—						
20	Triagem a Prahya.....	—	—	—	—	—	—						
21	Ramal de Porto Novo.....	—	—	—	—	—	—						
22	" " Santa Barbara.....	—	—	—	—	—	—						
23	" " Pirapóra.....	—	—	—	—	—	—						
24	" " Diamantina.....	—	—	—	—	—	—						
25	" " Piranga.....	—	—	—	—	—	—						
26	" " Bello Horizonte.....	—	—	—	—	—	—						
27	" " Ouro Preto a Ponte Nova.....	—	—	—	—	—	—						
28	" " Deodoro.....	—	—	—	—	—	—						
29	" " Santa Rita de Jacutinga...	—	—	—	—	—	—						
30	" " Piquete.....	—	—	—	—	—	—						
31	" " Barra Longa.....	—	—	—	—	—	—						
32	" " Portella.....	—	—	—	—	—	—						
33	" " Bananal.....	—	—	—	—	—	—						
34	Linha circular da Pavuna.....	—	—	—	—	—	—						
35	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—						
36	Francisco Sá a S. Pedro.....	—	—	—	—	—	—						
37	Ramal de Xerem.....	—	—	—	—	—	—						
38	" " Tinguá.....	—	—	—	—	—	—						
2 —	<i>E. F. Noroéste do Brasil</i>	—	—	—	—	—	—						
1	Baurú a Porto Esperança.....	—	—	—	—	—	—						
2	Variante Araçatuba-Jupiá.....	—	—	—	—	—	—						
3	Ramal de Pirajuhy.....	—	—	—	—	—	—						
	Total A — I.....	—	—	—	—	—	—						

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Paralyzada. (3) Ha 2ª. via entre Pedro II e Barra do Pirahy; 108 km,222; 3ª. e 4ª. Mangaratiba. (5) Bemfica a Lima Duarte. (6) Bitola mixta de 1m,60 e 1m,00. (7) Corintho (Currealinho) a Independencia.

N. 1

em 31 de Dezembro de 1931

de réis; de 3ª aquellas cuja renda bruta não attinge a cinco mil contos de réis; de 2ª as demais).

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em tração (1)	Em construção	Com estudos approvados	Em tração (1)	Em construção	Com estudos approvados	Em tração (1)	Em construção	Com estudos approvados	
Kilometro									
3.061,988	(2) 166,374	314,465	—	—	—	3.061,988	(2) 166,374	314,465	1
(1.269,598)	(2,460)	(64,522)	—	—	—	—	—	—	2
(3) 497,931	—	—	—	—	—	—	—	—	3
389,919	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(4) 81,185	—	62,282	—	—	—	—	—	—	6
30,168	—	—	—	—	—	—	—	—	7
5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	8
162,096	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(5) 51,095	2,460	2,240	—	—	—	—	—	—	10
7,320	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(6) 0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	15
(6) 4,379	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(6) 5,718	—	—	—	—	—	—	—	—	17
25,689	—	—	—	—	—	—	—	—	18
(1.792,390)	(163,914)	(249,943)	—	—	—	—	—	—	19
617,932	—	—	—	—	—	—	—	—	20
161,558	—	—	—	—	—	—	—	—	21
63,771	—	—	—	—	—	—	—	—	22
(7) 76,312	94,914	—	—	—	—	—	—	—	23
(7) 155,698	69,000	249,943	—	—	—	—	—	—	24
(8) 147,516	—	—	—	—	—	—	—	—	25
56,977	—	—	—	—	—	—	—	—	26
14,343	—	—	—	—	—	—	—	—	28
139,501	—	—	—	—	—	—	—	—	29
3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	30
100,793	—	—	—	—	—	—	—	—	31
17,250	—	—	—	—	—	—	—	—	32
59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	34
42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	35
26,678	—	—	—	—	—	—	—	—	37
4,062	—	—	—	—	—	—	—	—	38
104,191	—	—	—	—	—	—	—	—	38
59,730	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,146	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,315	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.334,377	23,000	103,584	—	—	—	1.334,377	23,000	103,584	— 2
(9) 1.272,256	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(9) 52,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10,141	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4.396,365	189,374	418,049	—	—	—	4.396,365	189,374	418,049	

vias entre Pedro II e Deodoro: 16km,757; 5ª. e 6ª. vias entre Engenho de Dentro e Madureira: 5km.282. (4) Deodoro a (.) Decreto n. 13.844 de 14 de Novembro de 1922. (9) Araçatuba-Diabase.

a	b	c	d	e	f	g	h						
								Região Norte			Região Nordeste		
								Extensão					
								Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
Kilometro													
II - DA UNIÃO, ARRENDADA													
3 —	<i>Great Western of Brasil Ry. Co., Ltd.</i>	—	—	—	1.696,847	64,474	768,242						
1	(Rêde Norte).....	—	—	—	(648,341)	(16,670)	(512,414)						
2	Brum (Recife) a Natal.....	—	—	—	418,781	—	—						
3	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro.....	—	—	—	(2) 36,544	16,670	19,612						
4	Ramal de Itabayana a Campina Grande.....	—	—	—	81,269	—	—						
5	Ramal de Entroncamento ao Molhe..	—	—	—	50,198	—	—						
6	" " Mulungú a A. Grande.....	—	—	—	23,115	—	367,402						
7	" " Itamatahy a Picuhy.....	—	—	—	(3) 38,434	—	125,400						
8	(Rêde Oeste).....	—	—	—	(312,941)	(33,204)	(125,800)						
9	Central (Recife) a Rio Branco.....	—	—	—	(4) 296,750	33,204	125,800						
10	Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	—	—	—	9,968	—	—						
11	" " Areias a Boa Vista.....	—	—	—	6,223	—	—						
12	(Rêde Sul).....	—	—	—	(620,429)	(14,600)	(130,028)						
13	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	—	—	—	350,220	—	—						
14	Ramal de Ribeirão a Barreiros.....	—	—	—	58,344	—	—						
15	" " " " Cortez.....	—	—	—	28,657	—	—						
16	" " Glycerio a Garanhuns.....	—	—	—	56,427	—	—						
17	" " Lourenço de Albuquerque a Quebrangulo.....	—	—	—	(5) 126,781	14,600	130,028						
18	(E. F. Paulo Affonso).....	—	—	—	(115,136)	—	—						
19	Piranhas a Jatobá.....	—	—	—	115,136	—	—						
4 —	<i>Companhia Ferroviaria Este Brasileiro</i>	—	—	—	1.779,171	(6) 239,310	1.388,867						
1	(E. F. São Francisco e ramaes)..	—	—	—	(1.031,577)	(15,000)	(283,000)						
2	Bahia a Joazeiro.....	—	—	—	578,130	—	—						
3	Ramal de Agua Comprida a Buranhem.....	—	—	—	51,863	—	—						
4	Ramal de Alagoinhas a Propriá.....	—	—	—	429,903	—	—						
5	" " Murta a Capella.....	—	—	—	11,893	—	—						
6	" " Cajueiro a Cipó.....	—	—	—	—	—	102,600						
7	" do Morro do Chapéo.....	—	—	—	—	—	88,400						
8	" de Utinga a Campo Formoso..	—	—	—	9,788	—	—						
9	" " Irará a Feira de Sant'Anna	—	—	—	—	10,000	62,000						
10	" " Jacú a Alagoinhas.....	—	—	—	—	5,000	30,000						
11	(E. F. Central da Bahia e ramaes)	—	—	—	(484,895)	(144,570)	(1.055,867)						
12	S. Felix a Carinhanha.....	—	—	—	(7) 381,167	114,060	325,500						
13	Ramal de S. Felix a Feira de Sant'Anna.....	—	—	—	48,003	—	—						
14	Ramal de Conceição da Feira a Buranhem.....	—	—	—	(8) 22,126	22,510	7,740						
15	Ramal de Queimadinhos a Barra.....	—	—	—	(9) 33,599	8,000	425,000						
16	" " Bom Jesus a Tremedal....	—	—	—	—	—	(10) 297,627						
17	Ligação da S. Francisco-Capital da Bahia.....	—	—	—	(212,699)	(79,740)	(50,000)						
18	Bomfim ao França.....	—	—	—	171,186	—	—						
19	França a Itahyba.....	—	—	—	—	60,740	50,000						
20	Itahyba a Paraguassú.....	—	—	—	41,513	19,000	—						
21	(E. F. Bahia e Minas).....	—	—	—	—	—	—						
22	Ponta de Areia a Eng.º Schnoor....	—	—	—	—	—	—						
23	Ramal de Ponta de Areia a Caravellas	—	—	—	—	—	—						
5 —	<i>V. F. do Rio Grande do Sul</i> (12)....	—	—	—	—	—	—						

Observações — (1) Cl.h do Q. 4. (2) Floresta dos Leões-Lagôa Comprida. (3) Itamaraty a Bananeiras. (4) Recife (9) Queimadinhos a Itaeté. (10) Entre Bandeira de Mello e Brotas ainda estão por aprovar cerca de 92 km. (11) Eng.º Schnoor

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Extensão									
Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	1.696,847	64,474	768,242	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
536,644	46,910	477,600	—	—	—	2.315,815	(6) 286,220	1.866,467	— 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(536,644)	(11) (46,910)	(477,600)	—	—	—	—	—	—	21
532,400	46,910	477,600	—	—	—	—	—	—	22
4,244	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	2 709,094	—	195,700	2.709,094	—	193,700	— 5

a Souza Filho. (5) Lourenço de Albuquerque a Anum. (6) Suspensa. (7) S. Felix a Contendas. (8) Conceição da Feira a Afilgidos a Arassuahy. (12) Arrendada ao Estado do Rio Grande do Sul.

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Kilometro					
1	Porto Alegre a Uruguayana.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal do Rio dos Sinos.....	—	—	—	—	—	—
3	" de Montenegro a Caxias.....	—	—	—	—	—	—
4	" " Ligação á margem do Taquary.....	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Couto a Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—
6	" " Paredão.....	—	—	—	—	—	—
7	" " Santa Maria a Marcellino Ramos.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Cacequy a Rio Grande....	—	—	—	—	—	—
9	" " Entroncamento a Livramento.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Basilio a Jaguarão.....	—	—	—	—	—	—
11	" " D. Pedrito.....	—	—	—	—	—	—
12	" " Alegrete a Quarahy.....	—	—	—	—	—	—
13	" Pelotas Fluvial.....	—	—	—	—	—	—
14	" da Costa do Mar.....	—	—	—	—	—	—
15	" de Cruz Alta a Porto Lucena.....	—	—	—	—	—	—
16	" " Dilermando a Jaguaray.....	—	—	—	—	—	—
17	" " Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (5).....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Taquara a Canella (5).....	—	—	—	—	—	—
III - PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL, COM E SEM GARANTIA.							
6 —	<i>Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande...</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas arrendadas).....	—	—	—	—	—	—
2	E. F. do Paraná.....	—	—	—	—	—	—
3	Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Serrinha a Rio Negro....	—	—	—	—	—	—
5	" " Morretes a Antonina....	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Barra Bonita e Rio do Peixe (6).....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal do Paranapanema (8).....	—	—	—	—	—	—
8	(Linhas garantidas).....	—	—	—	—	—	—
9	Itararé ao Rio Uruguay (10).....	—	—	—	—	—	—
10	Serrinha a Nova Restinga (10).....	—	—	—	—	—	—
11	S. Francisco a Porto União (10).....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Canoinhas (11).....	—	—	—	—	—	—
13	(Linhas não garantidas).....	—	—	—	—	—	—
14	Porto União a Foz do Iguassú.....	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Guarapuava (Ponta Grossa-Prudentópolis).....	—	—	—	3.476,018	303,784	2.157,109
	Total A — Arrendadas.....	—	—	—	—	—	—
IV - PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL, PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL.							
7 —	<i>São Paulo Railway Co. Ltd.....</i>	—	—	—	—	—	—
1	E. F. Santos a Jundiáhy, linha federal: 1m,60 de bitola.....	—	—	—	—	—	—
2	Linhas estaduais: bitola corrente....	—	—	—	—	—	—
3	Campo Limpo a Vargem.....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Cruz Alta a Giruá. (3) Foram incorporados, porém pertencem ao Governo do (5ª.) Paralisada. (6) Não é completo o regimen de arrendamento, mas está sendo construída com dinheiro do Thesouro que se refere o decreto n. 16.259, de 12-XII-1923. (9) Jaguariáhy va a Jacarézinho. (10) Está no periodo de garantia de juros. Francisco para os effeitos do trafego, fiscalização tomada de contas, etc., (Decreto n. 19.207, de 9-5-930).

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
—	—	—	764,971	—	—	—	—	—	1
—	—	—	53,002	—	—	—	—	—	2
—	—	—	116,592	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30,311	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3,292	—	—	—	—	—	6
—	—	—	533,328	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9
—	—	—	111,882	—	—	—	—	—	10
—	—	—	57,200	—	—	—	—	—	11
—	—	—	55,548	—	—	—	—	—	12
—	—	—	2,718	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17,281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(2) 154,340	—	85,000	—	—	—	15
—	—	—	80,620	—	—	—	—	—	16
—	—	—	(4) 19,300	—	108,700	—	—	—	17
—	—	—	58,000	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2 016,555	31,271	918,719	2.016,555	31,271	918,719	— 6
—	—	—	(620,610)	(31,271)	(48,732)	—	—	—	1
—	—	—	353,519	—	—	—	—	—	2
—	—	—	(5) 248,400	—	—	—	—	—	3
—	—	—	88,125	(5ª.) 7,766	—	—	—	—	4
—	—	—	16,994	—	—	—	—	—	5
—	—	—	(7) 76,496	(5ª.) 23,505	21,626	—	—	—	6
—	—	—	(9) 190,595	—	27,106	—	—	—	7
—	—	—	(1) 395,945	—	—	—	—	—	8
—	—	—	883,206	—	—	—	—	—	9
—	—	—	44,832	—	—	—	—	—	10
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	11
—	—	—	4,575	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	(869,987)	—	—	—	13
—	—	—	—	—	723,987	—	—	—	14
—	—	—	—	—	146,000	—	—	—	15
536,644	46,910	477,600	3.330,751	31,271	242,432	7 343,413	381,965	2.877,141	
247,312	—	—	—	—	—	247,312	—	—	— 7
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
107,846	—	—	—	—	—	—	—	—	2
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	3

Estado. (4) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. (5) Supprimiram-se 52km,977 da antiga linha de Scrrinha, por Tamanduá Nacional. (Ver clausula XXIII do contracto de 23-VI-917). (7) Wenceslau Braz a Arthur Bernardes. (8) Ver clausula XXI a (11) Marcilio Dias a Canoinhas — Regimen especial — Construido por conta das taxas addicionaes e incorporado a E. F. S.

a	b	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		Em tra-ego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Kilometro					
4	Ramal de Piracaia.....	—	—	—	—	—	—
8 —	<i>Leopoldina Raylway Co. Ltd.</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas Federaes.....	—	—	—	—	—	—
2	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim (g).....	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Central de Macahé (r).....	—	—	—	—	—	—
5	Mello Barreto a Sumidouro (2).....	—	—	—	—	—	—
6	E. F. de Carangola (r).....	—	—	—	—	—	—
7	{ Campos a Porciuncula.....	—	—	—	—	—	—
8	{ Murundú a S. Eduardo.....	—	—	—	—	—	—
9	{ Itaperuna a Patrocínio.....	—	—	—	—	—	—
10	E. F. do Norte (3).....	—	—	—	—	—	—
11	Victoria a Divisa de Minas.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Coutinho a Castello.....	—	—	—	—	—	—
13	Capivary a Cabo Frio.....	—	—	—	—	—	—
14	Espera Feliz a Divisa.....	—	—	—	—	—	—
15	(Linhas fluminenses).....	—	—	—	—	—	—
16	Nictheroy a Macuco.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Macahé.....	—	—	—	—	—	—
18	Cordeiro a Portella.....	—	—	—	—	—	—
19	Imbetiba a Miracema.....	—	—	—	—	—	—
20	Conselheiro Paulino a Sumidouro (5).....	—	—	—	—	—	—
21	Araruama a Triumpho.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Magdalena.....	—	—	—	—	—	—
23	Campos a Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Campista.....	—	—	—	—	—	—
25	{ Campos a Atafona.....	—	—	—	—	—	—
26	{ Martins Lage a Colomins.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Grão Pará.....	—	—	—	—	—	—
28	{ Mauá a S. José do Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
29	{ Areal a Piracema.....	—	—	—	—	—	—
30	Rosario a Porto das Caixas.....	—	—	—	—	—	—
31	(Linhas mineiras).....	—	—	—	—	—	—
32	Porto Novo a Saúde (5).....	—	—	—	—	—	—
33	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (5).....	—	—	—	—	—	—
34	Ponte Nova a São Sebastião do Matipó (Raul Soares).....	—	—	—	—	—	—
35	Prolongamento de Raul Soares a Caratinga.....	—	—	—	—	—	—
36	Recreio a Manhuassú.....	—	—	—	—	—	—
37	Ramal de Pirapetinga.....	—	—	—	—	—	—
38	Cysneiros a Paraokena.....	—	—	—	—	—	—
39	Patrocínio a São Paulo de Muriahé..	—	—	—	—	—	—
40	Cataguazes a Mirahy.....	—	—	—	—	—	—
41	Sereno a João Pinheiro.....	—	—	—	—	—	—
42	Piracema a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
43	Guarany a Pomba.....	—	—	—	—	—	—
44	Furtado de Campos a Juiz de Fora	—	—	—	—	—	—
45	Sub-ramal de Mar de Hespánha.....	—	—	—	—	—	—
9 —	<i>Comp. Moggyana de Estradas de Ferro.</i>	—	—	—	—	—	—
1.	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (g) Esta no periodo positivo de garantia de juros. (r) Está no periodo de reembolso a Nova estação de Nictheroy, em 20-9-930, houve um aumento de 1km,584. (5) Inclue-se nas linhas estaduais a linha de Con- as tarifas e os horarios dependentes do Governo Estadual.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
30,782	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3.086,388 (818,043)	—	54,160 (54,160)	—	—	—	3.086,388	—	54,160	8
51,047	—	—	—	—	—	—	—	—	1
92,654	—	—	—	—	—	—	—	—	2
42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34,286	—	—	—	—	—	—	—	—	4
225,433	—	—	—	—	—	—	—	—	5
170,503	—	—	—	—	—	—	—	—	6
20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	7
34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	8
45,977	—	—	—	—	—	—	—	—	9
290,318	—	—	—	—	—	—	—	—	10
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	12
14,499	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(1.033,662)	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(4) 180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	15
146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	16
77,925	—	—	—	—	—	—	—	—	17
241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	18
57,629	—	—	—	—	—	—	—	—	19
40,498	—	—	—	—	—	—	—	—	20
27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	21
38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	22
52,733	—	—	—	—	—	—	—	—	23
39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	24
15,463	—	—	—	—	—	—	—	—	25
130,767	—	—	—	—	—	—	—	—	26
91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	27
39,176	—	—	—	—	—	—	—	—	28
39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	29
(1.234,683)	—	—	—	—	—	—	—	—	30
375,218	—	—	—	—	—	—	—	—	31
12,648	—	—	—	—	—	—	—	—	32
90,744	—	—	—	—	—	—	—	—	33
98,302	—	—	—	—	—	—	—	—	34
266,378	—	—	—	—	—	—	—	—	35
31,283	—	—	—	—	—	—	—	—	36
17,739	—	—	—	—	—	—	—	—	37
18,129	—	—	—	—	—	—	—	—	38
35,260	—	—	—	—	—	—	—	—	39
12,631	—	—	—	—	—	—	—	—	40
156,705	—	—	—	—	—	—	—	—	41
27,385	—	—	—	—	—	—	—	—	42
66,699	—	—	—	—	—	—	—	—	43
25,562	—	—	—	—	—	—	—	—	44
1.966,016 (874,317)	9,000	176,124 (176,124)	—	—	—	1.966,016	9,000	176,124	9
	—	—	—	—	—	—	—	—	1

de juros garantidos. (2) Parte do ramal de Sumidouro. (3) Capital Federal (Barão de Mauá) a Entroncamento. (4.) Inaugurada selheiro Paulino a Sumidouro, que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina, embora de concessão federal, tem

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		Extensão em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Kilometro					
2	Jaguara a Araguay (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ribeirão Preto a Jaguara (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Caldas (r).....	—	—	—	—	—	—
5	Igarapava a Rodolpho Paixão.....	—	—	—	—	—	—
6	Mogy-Mirim a Santos e ramal.....	—	—	—	—	—	—
7	Tuyuty a Passos.....	—	—	—	—	—	—
8	Guaxupé a Jacuhy.....	—	—	—	—	—	—
9	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
10	Campinas a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Amparo.....	—	—	—	—	—	—
12	" " Socorro.....	—	—	—	—	—	—
13	" " Itapira.....	—	—	—	—	—	—
14	" " Pinhal.....	—	—	—	—	—	—
15	" " Vargem Grande.....	—	—	—	—	—	—
16	" " Mococa a Boiada.....	—	—	—	—	—	—
17	" " Guaxupé.....	—	—	—	—	—	—
18	" " Santos Dumont a Cajuru.....	—	—	—	—	—	—
19	" " Sertãozinho a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
20	" " Santa Rita do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—
21	São Simão a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
22	Monteiros a Guataparã e Ligação..	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Serra Negra (e).....	—	—	—	—	—	—
24	" " Cravinhos (e).....	—	—	—	—	—	—
25	Sub-ramal de Jandaya (e).....	—	—	—	—	—	—
V - DE PROPRIEDADE DO ESTADO; SENDO PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL							
10 —	<i>E. F. Sorocabana.....</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Itararé (Tatuhy a Itararé (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Prolongamento para Santos.....	—	—	—	—	—	—
5	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
6	São Paulo a Rubião Junior.....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Baurú (Rubião Junior a Baurú).....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Itararé — Santo Antonio — Tatuhy.....	—	—	—	—	—	—
9	Ligação de Boituva ao entroncamento	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Tieté.....	—	—	—	—	—	—
11	" " Pirajú.....	—	—	—	—	—	—
12	" " Porto Martins.....	—	—	—	—	—	—
13	Sub-ramal de Araquá.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Boreby (3).....	—	—	—	—	—	—
15	Linha de Myrnik a Santos — Di- recção Mayrink-Santos.....	—	—	—	—	—	—
16	Mayrink a São Pedro.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Jundiaby.....	—	—	—	—	—	—
18	" " João Alfredo.....	—	—	—	—	—	—
19	Francisco Quirino a Guanabara (Cam- pinas).....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal do Rio Pardo.....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (r) Está no periodo de reembolso dos juros garantidos. (2) Guaxupé a

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
281,118	—	—	—	—	—	—	—	—	2
192,000	—	—	—	—	—	—	—	—	3
76,137	—	—	—	—	—	—	—	—	4
47,763	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	6
247,861	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(2) 29,438	—	23,635	—	—	—	—	—	—	8
(1) 091,699	(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	9
316,000	9,000	—	—	—	—	—	—	—	10
48,019	—	—	—	—	—	—	—	—	11
31,630	—	—	—	—	—	—	—	—	12
50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	13
36,474	—	—	—	—	—	—	—	—	14
19,516	—	—	—	—	—	—	—	—	15
72,115	—	—	—	—	—	—	—	—	16
44,806	—	—	—	—	—	—	—	—	17
60,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18
39,378	—	—	—	—	—	—	—	—	19
157,000	—	—	—	—	—	—	—	—	20
120,181	—	—	—	—	—	—	—	—	21
12,086	—	—	—	—	—	—	—	—	22
40,188	—	—	—	—	—	—	—	—	23
28,662	—	—	—	—	—	—	—	—	24
15,644	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2,065,579	127,000	183,000	—	—	—	2,065,579	127,000	183,000	— 10
(837,384)	—	(183,000)	—	—	—	—	—	—	1
587,703	—	—	—	—	—	—	—	—	2
249,681	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	183,000	—	—	—	—	—	—	4
(1) 228,195	127,000	—	—	—	—	—	—	—	5
302,859	—	—	—	—	—	—	—	—	6
122,037	—	—	—	—	—	—	—	—	7
19,083	—	—	—	—	—	—	—	—	8
18,535	—	—	—	—	—	—	—	—	9
8,069	—	—	—	—	—	—	—	—	10
25,380	—	—	—	—	—	—	—	—	11
30,082	—	—	—	—	—	—	—	—	12
6,878	—	—	—	—	—	—	—	—	13
19,244	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(4) 31,032	(x) 127,000	—	—	—	—	—	—	—	15
227,006	—	—	—	—	—	—	—	—	16
43,100	—	—	—	—	—	—	—	—	17
17,428	—	—	—	—	—	—	—	—	18
35,770	—	—	—	—	—	—	—	—	19
23,890	—	—	—	—	—	—	—	—	20

Biguatinga. (e) Bitola de 0m,60. (3) de Virgilio Rocha a Coronel Leite. (4) Mayrink a Caucaia.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Kilometro					
21	Ramal de Itatinga	—	—	—	—	—	—
22	Boituva a Porto Feliz	—	—	—	—	—	—
23	E. F. Funilense (2)	—	—	—	—	—	—
24	Santos a Santo Antonio do Jiquiá (3)	—	—	—	—	—	—
25	Linha de Mayrink a Santos — (Direção Santos-Mayrink)	—	—	—	—	—	—
	VI - DE CONCESSÃO ESTADUAL (5)						
11 —	<i>Comp. Paulista de Estradas de Ferro..</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola larga: 1m,60)	—	—	—	—	—	—
2	Jundiaby a Colombia (6)	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Descalvado	—	—	—	—	—	—
4	" " Santa Veridiana a Baldeação	—	—	—	—	—	—
5	Ramal de Piracicaba	—	—	—	—	—	—
6	Rêde de bitola corrente: 1m,00)	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Annapolis	—	—	—	—	—	—
8	" " Jahú	—	—	—	—	—	—
9	" " Agua Vermelha	—	—	—	—	—	—
10	" " Ribeirão Bonito	—	—	—	—	—	—
11	" " Agudos	—	—	—	—	—	—
12	" " Baurú	—	—	—	—	—	—
13	" " Jaotocabal	—	—	—	—	—	—
14	" " Pontal	—	—	—	—	—	—
15	" " Terra Roxa (8)	—	—	—	—	—	—
16	(Linhas de bitola estreita: 0m,60)	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Santa Rita	—	—	—	—	—	—
18	" " Aurora	—	—	—	—	—	—
I	Total A — I	—	—	—	—	—	—
II	Total das estradas da União, arrendadas, incluídas em A	—	—	—	3.476,018	300,784	2.157,109
III	Total A, federaes, garantidas	—	—	—	—	—	—
IV	Total A, federaes, em periodo de reembolso	—	—	—	—	—	—
V	Total A, federaes, sem garantia	—	—	—	—	—	—
VI	Total A, de propriedade estadual	—	—	—	—	—	—
VII	Total A, de concessão estadual	—	—	—	—	—	—
	Total A	—	—	—	3.476,018	303,784	2.157,109
	B - ESTRADAS DE 2ª CATEGORIA						
	I - DA UNIÃO, POR ELA ADMINISTRADA						
12 —	<i>Rêde Cearense</i>	—	—	—	1.251,154	—	723,826
1	(E. F. Baturité)	—	—	—	(816,361)	—	(91,758)
2	Fortaleza a Crato	—	—	—	599,109	—	—
3	Ramal da Alfandega	—	—	—	2,900	—	—
4	" de Maranguape	—	—	—	7,246	—	—
5	" " Quixeramobim	—	—	—	2,716	—	—
6	" " Patú	—	—	—	4,328	—	—
7	" da Pedreira de São Bento	—	—	—	4,700	—	—
8	" de Orós	—	—	—	42,740	—	—
9	" " Icó	—	—	—	—	—	14,000

Observações — 1 Cl. h do Q. 4. (2) Carlos Botelho a Padua Salles — Incorporada á E. F. Sorocabana em 1-1-1925. (5) Incluídas as de concessão federal que são fiscalizadas por um Estado, do qual dependem as tarifas e horarios (6) Linha do Rio Claro (13km,117). (x) Caucaia-Estaleiro. (7) Dois Corregos a Marilia. (8) Adquirida da "E. F. São Paulo-Goyaz" —

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em tratego (I)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tratego (I)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tratego (I)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
13,253	—	—	—	—	—	—	—	—	21
23,873	—	—	—	—	—	—	—	—	22
93,851	—	—	—	—	—	—	—	—	23
161,545	—	—	—	—	—	—	—	—	24
(4) 5,300	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1.466,492	—	—	—	—	—	1.466,492	—	—	— 11
(699,043)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
506,655	—	—	—	—	—	—	—	—	2
106,808	—	—	—	—	—	—	—	—	3
40,374	—	—	—	—	—	—	—	—	4
45,206	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(705,091)	—	—	—	—	—	—	—	—	6
55,422	—	—	—	—	—	—	—	—	7
110,798	—	—	—	—	—	—	—	—	8
62,976	—	—	—	—	—	—	—	—	9
40,071	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(7) 233,640	—	—	—	—	—	—	—	—	11
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	12
116,916	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14,500	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32,180	—	—	—	—	—	—	—	—	15
(62,558)	—	—	—	—	—	—	—	—	16
48,518	—	—	—	—	—	—	—	—	17
13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	18
4.396,365	189,374	418,049	—	—	—	4.396,365	189,374	418,049	I
536,644	46,910	477,910	3.329,704	31,271	242,432	7.342,366	381,965	2.877,141	11
92,654	—	—	1.395,945	—	—	1.488,599	—	—	III
1.705,771	—	—	—	—	—	1.705,771	—	—	IV
870,785	—	413,284	—	—	869,987	870,785	—	1.283,271	V
1.228,195	(x) 127,000	—	—	—	—	1.228,195	127,000	—	VI
4.934,382	9,000	—	—	—	—	4.934,382	9,000	—	VII
13.764,796	372,284	1.308,933	4.725,649	31,271	1.112,419	21.966,463	707,339	4.578,461	
—	—	—	—	—	—	1.251,154	—	723,826	— 12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9

(3) Incorporada á E. F. Sorocabana em 10-8-1928. (4) Samaritá (km. 20 de "Santos a Santo Antonio do Juquiá) a Estaleiro. dupla até o km. 44,042, electrica até Rincão: trilho intermediario formando bitola de 1m,00 entre Ityrapina e Visconde escriptura publica de 10-8-1927.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Kilometro					
10	Ramal de Poço dos Paus.....	—	—	—	33,220	—	—
11	" " Macapá.....	—	—	—	—	—	77,758
12	" " Paiano a Patos.....	—	—	—	(2) 97,742	—	—
13	Sub-ramal de São João a Cajazeiras	—	—	—	21,660	—	—
14	(E. F. de Sobral).....	—	—	—	(373,493)	—	(288,917)
15	De Camocim em direção a Cratheús e Therezina.....	—	—	—	(3) 373,493	—	277,417
16	De Therezina para Cratheús.....	—	—	—	—	—	11,500
17	(Linhas de Ligação).....	—	—	—	(61,300)	—	(343,151)
18	Fortaleza a Itapipoca.....	—	—	—	(4) 57,500	—	110,931
19	Ramal de Flores a Barra do Ceará...	—	—	—	3,800	—	—
20	Sobral a Itapipoca.....	—	—	—	—	—	15,000
21	Girao à Cratheús.....	—	—	—	—	—	217,220
13 —	<i>E. F. Oeste de Minas</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—
2	Angra dos Reis ao Rio Paranahyba..	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Patrocínio a Catalão.....	—	—	—	—	—	—
4	" " Garças a Bello Horizonte..	—	—	—	—	—	—
5	" " Bom Jardim.....	—	—	—	—	—	—
6	" " do Pará.....	—	—	—	—	—	—
7	" " de Contagem.....	—	—	—	—	—	—
8	" " São Pedro de Alcantara ..	—	—	—	—	—	—
9	(Rêde bitola estreita: 0m,76)....	—	—	—	—	—	—
10	Sítio a Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Campolide a Barbacena ..	—	—	—	—	—	—
12	" " Aguas Santas.....	—	—	—	—	—	—
13	" " Ribeirão Vermelho.....	—	—	—	—	—	—
14	" " Itapeccrica.....	—	—	—	—	—	—
15	" " Claudio.....	—	—	—	—	—	—
16	" " Pitanguy.....	—	—	—	—	—	—
17	" " Aoaeté.....	—	—	—	—	—	—
II - DA UNIÃO, ARRENDADAS							
14 —	<i>Rêde Sul Mineira</i> (6).....	—	—	—	—	—	—
1	Cruzeiro a Tuyuty.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de S. Gonçalo (7).....	—	—	—	—	—	—
3	" " Campanha.....	—	—	—	—	—	—
4	" " Allenas.....	—	—	—	—	—	—
5	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (9).....	—	—	—	—	—	—
6	Passa Tres ao Rio Eleuterio.....	—	—	—	—	—	—
7	Tres Corações a Lavras.....	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Piranguinho a Paraisópolis	—	—	—	—	—	—
9	" " Itajubá a Soledade de Itajubá.....	—	—	—	—	—	—
10	Ramal de Espera a Tres Pçtas (E. F. Trespontana) (9).....	—	—	—	—	—	—
III - DE CONCESSÃO FEDERAL							
15 —	<i>E. F. Victoria a Minas</i>	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira (g).....	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina.....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Paiano a Souza. (3) Camocim a Ibiapina. (4) Fortaleza a S. Gonçalo. (5) Angra (8) Campanha a São Gonçalo. (9) Foi incorporada, pertence ao Governo do Estado. (10) São Carlos (Victoria) a Gillman.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Sués.e			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em traiego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em traiego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em traiego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2.245,264 (1.511,802)	—	238,766 (157,617)	—	—	—	2.245,264	—	238,766	— 13
(5) 898,398	—	—	—	—	—	—	—	—	1
297,862	—	157,617	—	—	—	—	—	—	2
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	3
27,100	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	5
273,000 (733,462)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	6
601,800	—	—	—	—	—	—	—	—	7
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	8
11,805	—	—	—	—	—	—	—	—	9
43,300	—	49,629	—	—	—	—	—	—	10
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	11
26,194	—	—	—	—	—	—	—	—	12
4,442	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1.323,921 360,435	—	—	—	—	—	1.323,921	—	—	— 14
(8) 31,370	—	—	—	—	—	—	—	—	1
85,970	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7,578	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
40,507	—	—	—	—	—	—	—	—	5
595,341	—	—	—	—	—	—	—	—	6
95,022	—	—	—	—	—	—	—	—	7
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	10
20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(10) 545,982 545,982	23,764 20,504	168,753 41,538	—	—	—	545,982	23,764	168,753	— 15
—	3,260	76,590	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2

os Reis a Patrocinio. (6) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. (7) Foi incorporado, pertence a uma Companhia particular.
g) No periodo positivo de garantia de juros.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão					
		Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Kilometro					
3	Barra de Rio Guanhões a S. Antonio dos Ferrs.....	—	—	—	—	—	—
	IV - DE PROPRIEDADE ESTADUAL						
16 —	E. F. Norte de São Paulo (2).....	—	—	—	—	—	—
1	Araraquara a Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Sylvania a Talatinga.....	—	—	—	—	—	—
I	Total B — I.....	—	—	—	1.251,154	—	723,826
II	Total B — II.....	—	—	—	—	—	—
III	Total B — III.....	—	—	—	—	—	—
IV	Total B — IV.....	—	—	—	—	—	—
	Total B.....	—	—	—	1.251,154	—	723,826
	C - ESTRADAS DE 3ª CATEGORIA						
	I - DA UNIÃO, POR ELA ADMINISTRADAS						
17 —	E. F. São Luiz a Therezina.....	450,652	—	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado.....	450,652	—	—	—	—	—
18 —	E. F. Coroaú a Tocantins.....	—	—	105,000	—	—	—
19 —	E. F. Central do Piauí.....	151,094	10,000	165,260	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca.....	147,295	—	—	—	—	—
2	Ramal de Igarassú (3).....	3,799	—	—	—	—	—
20 —	E. F. Petrolina a Therezina.....	—	—	—	(4) 164,300	29,240	585,000
1	De Petrolina para Therezina.....	—	—	—	164,300	24,500	585,000
2	De Therezina para Petrolina.....	—	—	—	—	4,740	—
21 —	Prolongamento da E. F. de Mossoró..	—	—	—	(5) 83,483	—	—
22 —	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
1	Natal a Caicó.....	—	—	—	(6) 191,391	22,300	212,619
2	Ramal de Lages a Macau.....	—	—	—	(6) 164,051	22,300	140,722
3	Linha de contorno.....	—	—	—	(7) 27,340	—	66,741
		—	—	—	—	—	5,156
23 —	E. F. de Recife a Pedras de Fogo..	—	—	—	—	—	130,900
24 —	E. F. Therezopolis (8).....	—	—	—	—	—	—
25 —	E. F. de Goyaz.....	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goyandira a Catalão (11)..	—	—	—	—	—	—
26 —	E. F. Piquete a Itajubá.....	—	—	—	—	—	—
27 —	E. F. de Uberaba a Villa Platina....	—	—	—	—	—	—
28 —	Prolongamento da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena (14).....	—	—	—	—	—	—
29 —	E. F. São Pedro a Pelotas.....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) E. F. Araraquára. (3) Tráfego suspenso — Foram arrancados os trilhos na a Santa Cruz. (7) Lages a Epitácio Pessoa. (8) Piedade a Venda Nova. (9) Piedade a Varzea-Therezopolis. (10) Araguary a A parte inicial está incorporada a Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
—	—	50,625	—	—	—	—	—	—	3
280,712	—	—	—	—	—	280,712	—	—	— 16
229,912	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50,800	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2.245,264	—	238,766	—	—	—	3.496,418	—	962,592	I
1.523,921	—	—	—	—	—	1.523,921	—	—	II
545,982	23,764	168,753	—	—	—	545,982	23,764	168,753	III
280,712	—	—	—	—	—	280,712	—	—	IV
4.395,879	23,764	407,519	—	—	—	5.647,033	23,764	1.131,345	
—	—	—	—	—	—	450,652	—	—	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	— 18
—	—	—	—	—	—	151,094	10,000	165,260	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	164,300	29,240	585,000	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	83,483	—	—	— 21
—	—	—	—	—	—	191,391	22,500	212,619	— 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	150,900	— 23
(9) 37,347	—	22,772	—	—	—	37,347	—	22,772	— 24
384,651	30,000	30,000	—	—	—	383,651	30,000	30,000	— 25
(10) 338,890	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(12) 45,761	(13) 30,000	30,000	—	—	—	—	—	—	2
—	—	25,626	—	—	—	—	—	25,626	— 26
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	— 27
—	—	—	—	—	40,000	—	—	40,000	— 28
—	—	—	—	—	466,800	—	—	456,800	— 29

extensão de 1.143 metros, em virtude de intimação judicial. (4) Petrolina a Mafrense. (5) de Mossoró a Caraúbas. (6) Natal Leopoldo Bulhões. (11) Goyandira ao Rio Paranahyba (12) Goyandira a Ouvidor. (13) Paralyzada. (14) A partir de Giruá.

a	b	c	d	e	f	g	h						
								Região Norte			Região Nordeste		
								Extensão					
								Em traiejo (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em traiejo (1)	Em construção	Com estudos aprovados
Kilometro													
30	—												
	<i>Prolongamento da E. F. Alegrete a Quarahim</i>	—	—	—	—	—	—						
31	—												
	<i>Prolongamento da E. F. São Sebastião a Sant'Anna do Livramento</i>	—	—	—	—	—	—						
32	—												
	<i>E. F. de Dilermando a São Luiz e Ramal de São Borja</i>	—	—	—	—	—	—						
1	Do Rio Jaguary a São Luiz.....	—	—	—	—	—	—						
2	De São Thiago a São Borja.....	—	—	—	—	—	—						
	II - DA UNIÃO, ARRENDADAS												
33	—												
	<i>E. F. Madeira-Mamoré (4)</i>	366,485	—	—	—	—	—						
34	—												
	<i>E. F. de Bragança (5)</i>	291,870	—	—	—	—	—						
1	(Linha de bitola corrente).....	(251,918)	—	—	—	—	—						
2	Belém a Bragança.....	233,178	—	—	—	—	—						
3	Ramal de Utinga.....	1,507	—	—	—	—	—						
4	" " Pinheiro.....	15,577	—	—	—	—	—						
5	Sub-ramal de Curro Maguary.....	1,856	—	—	—	—	—						
6	(Linha de bitola estreita: 0m,60)	(39,952)	—	—	—	—	—						
7	Ramal do Prata.....	20,777	—	—	—	—	—						
8	" de Benjamin Constant.....	19,175	—	—	—	—	—						
35	—												
	<i>E. F. Tocantins (6)</i>	82,430	—	325,480	—	—	—						
36	—												
	<i>E. F. Santa Catharina (7)</i>	—	—	—	—	—	—						
1	Blumenau a Lontras.....	—	—	—	—	—	—						
2	Ramal de Subida a Hansa.....	—	—	—	—	—	—						
3	Lontras a Barra do Rio Trembudo..	—	—	—	—	—	—						
4	Itajahy a Blumenau.....	—	—	—	—	—	—						
5	Ramal de Brusque.....	—	—	—	—	—	—						
37	—												
	<i>E. F. D. Thereza Christina</i>	—	—	—	—	—	—						
1	Imbituba a Lauro Müller.....	—	—	—	—	—	—						
2	Ramal de Laguna — Bircaçêc ao Magalhães.....	—	—	—	—	—	—						
3	Ramal de Massiamibú.....	—	—	—	—	—	—						
4	" " Tubarão a Araranguá.....	—	—	—	—	—	—						
5	" " Urussara ga.....	—	—	—	—	—	—						
38	—												
	<i>E. F. Jacuhy (10)</i>	—	—	—	—	—	—						
	III - PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO FEDERAL												
39	—												
	<i>E. F. Quarahim a S. Borja (11)</i>	—	—	—	—	—	—						
1	Linha arrendada (12).....	—	—	—	—	—	—						
2	" concedida (13) (r).....	—	—	—	—	—	—						
	IV - PARTE DA UNIÃO, ARRENDADA; PARTE DE CONCESSÃO ESTADUAL												
40	—												
	<i>E. F. Maricá</i>	—	—	—	—	—	—						

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) A partir do km. 57. A parte inicial está incorporada á Rêde V. F. do Rio Grande Guajará Mirim. (5) Arrendada ao Estado do Pará. (6) Arrendada ao Estado do Pará. Decreto n. 16.710, de 23 de Dezembro (9) Esplanada a Rio Deserto. (10) O arrendamento não se tornou effectivo, tendo surgido embarços. (11) Estas linhas (r) Está no periodo de reembolso da subvenção ou dos juros garantidos.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
—	—	—	—	—	(2) 60,600	—	—	60,600	— 30
—	—	—	—	—	(3) 102,900	—	—	102,900	— 31
—	—	—	—	—	336,400	—	—	336,400	— 32
—	—	—	—	—	178,634	—	—	—	1
—	—	—	—	—	157,766	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	— 33
—	—	—	—	—	—	291,870	—	—	— 34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	— 35
—	—	—	89,600	—	143,513	89,600	—	143,513	— 36
—	—	—	83,400	—	—	—	—	—	1
—	—	—	6,200	—	3,520	—	—	—	2
—	—	—	—	—	20,214	—	—	—	3
—	—	—	—	—	50,479	—	—	—	4
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	5
—	—	—	243,758	10,807	59,645	243,758	10,807	59,645	— 37
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,356	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(8) 90,772	10,807	—	—	—	—	4
—	—	—	(9) 32,590	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	— 38
—	—	—	299,467	—	—	299,407	—	—	39 —
—	—	—	123,870	—	—	—	—	—	1
—	—	—	157,597	—	—	—	—	—	2
130,472	—	24,760	—	—	—	130,472	—	24,760	— 40

do Sul. (3) A partir de D. Pedrito. A parte inicial está incorporada á Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul. (4) Porto Velho a de 1924. Tráfego suspenso durante todo o anno. (7) Arrendada ao Estado do mesmo nome. (8) Morretes-Rio Araranguá. estão sendo administradas pela União, provisoriamente. (12) E. F. Itaquy a São Borja. (15) E. F. Quarahim a Itaquy.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Ex-ensão					
		Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Kilometro					
1	Trecho de concessão fluminense (2)....	—	—	—	—	—	—
2	” arrendado (3).....	—	—	—	—	—	—
V - DE CONCESSÃO FEDERAL							
41 —	<i>E. F. Barreiros a Sertãozinho</i> (x)....	—	—	—	—	29,301	35,420
42 —	<i>E. F. do Corcovado</i> (5).....	—	—	—	—	—	—
43 —	<i>E. F. de Rezende a Bacoína</i> (6)....	—	—	—	—	—	—
44 —	<i>E. F. de Gandarella</i>	—	—	—	—	—	—
45 —	<i>F. F. Monte Alegre</i> (7).....	—	—	—	—	—	—
46 —	<i>E. F. Mate Laranjeira</i> (bitola de 0m,60) (8).....	—	—	—	—	—	—
VI - DE PROPRIEDADE ESTADUAL							
47 —	<i>E. F. de Nazareth</i>	—	—	—	286,513	24,000	71,280
1	Nazareth a Jequié.....	—	—	—	259,965	24,000	71,280
2	Ramal de Amargosa.....	—	—	—	26 548	—	—
48 —	<i>E. F. de Santo Amaro e Rmaes</i>	—	—	—	88,350	42,000	—
49 —	<i>E. F. de Itapemirim</i> (9).....	—	—	—	—	—	—
50 —	<i>E. F. do Littoral</i>	—	—	—	—	—	—
51 —	<i>E. F. de São Matheus</i> (bitola de 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
52 —	<i>E. F. de Benesentes a Alfredo Chaves</i> (bitola de 0m,60).....	—	—	—	—	—	—
53 —	<i>E. F. de Itaipas</i>	—	—	—	—	—	—
54 —	<i>E. F. de Paracatú</i>	—	—	—	—	—	—
55 —	<i>Tramway da Cantareira</i>	—	—	—	—	—	—
1	São Paulo a Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Guarulhos.....	—	—	—	—	—	—
56 —	<i>E. F. Campos do Jordão</i> (12).....	—	—	—	—	—	—
VII - DE CONCESSÃO ESTADUAL							
57 —	<i>E. F. de Mossoró</i> (13).....	—	—	—	37,690	—	—
58 —	<i>E. F. de Ilhéos a Conquista e Rmaes</i> (14).....	—	—	—	101,750	11,000	45,000
59 —	<i>E. F. de Nazareth a Salinas de Margarida</i>	—	—	—	—	—	47,420

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Nictheroy (Porto das Neves) a Nilo Peçanha. (5) Electrica, de cremalheira. 16 kms. de linha. Pelo Aviso 171, de 19-12-924, foi transferida a fiscalização desta estrada para o Governo do Estado do Rio de Janeiro. (6) Barra a Cachoeiro e ramal (4 kms.) de Marathais. (10) São Cruz.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Kilometro									
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	—	(4) 24,760	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	— 41
3,813	—	—	—	—	—	3,813	—	—	— 42
22,810	—	—	—	—	—	22,810	—	—	— 43
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	— 44
—	—	86,000	—	—	—	—	—	86,000	— 45
—	—	—	68,000	—	—	68,000	—	—	— 46
—	—	—	—	—	—	286,513	24,000	71,280	— 47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	88,350	42,000	—	— 48
52,740	—	—	—	—	—	52,740	—	—	— 49
13,605	22,072	88,079	—	—	—	13,605	22,072	88,079	— 50
(10) 63,000	5,000	—	—	—	—	63,000	5,000	—	— 51
35,710	—	—	—	—	—	35,710	—	—	— 52
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	— 53
(11) 209,412	17,000	4,800	—	—	—	209,412	17,000	4,800	— 54
30,335	—	—	—	—	—	30,335	—	—	— 55
12,565	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17,770	—	—	—	—	—	—	—	—	2
46,580	—	—	—	—	—	46,580	—	—	— 56
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	— 57
—	—	—	—	—	—	101,750	11,000	45,000	— 58
—	—	—	—	—	—	—	—	47,420	— 59

5) Nilo Peçanha a Iguaba Grande. (4) Iguaba Grande a Cabo Frio. (6) Oliveira Botelho a Barreiros. Foram arrancados
 7) Início no km. 122 — Norte "Itararé — Uruguay". (8) Porto Mendes a Presidente Camargo. (x) Rescindido contracto
 Iatheus a Destino. (11) Pará de Minas a Mello Vianna. (12) Tracção electrica. (13) Porto Franco a Mossoró. (14) Ilhéos-Santa

a	b	c	d	e	f	g	h						
								Região Norte			Região Nordeste		
								Extensão					
								Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
Kilometro													
60 —	<i>E. F. de Morro Velho</i> (2).....	—	—	—	—	—	—						
61 —	<i>E. F. São Paulo-Goyaz</i> (3).....	—	—	—	—	—	—						
1	Bebedouro a Cachoeira do Marimbondo (4).....	—	—	—	—	—	—						
62 —	<i>Companhia E. F. Morro Agudo</i> (5)...	—	—	—	—	—	—						
63 —	<i>E. F. São Paulo-Minas</i> (bitola de 0m,60).....	—	—	—	—	—	—						
1	Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—						
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—						
64 —	<i>E. F. São Paulo-Paraná</i> (6).....	—	—	—	—	—	—						
65 —	<i>Comp. E. F. Barra Bonita</i> (7).....	—	—	—	—	—	—						
66 —	<i>E. F. Itatibense</i> (8).....	—	—	—	—	—	—						
67 —	<i>E. F. do Dourado</i>	—	—	—	—	—	—						
	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—						
1	Ribeirão Bonito a Bariri.....	—	—	—	—	—	—						
2	Porto Rangel a Ayrosa Galvão.....	—	—	—	—	—	—						
3	Trabijú a Ibitinga.....	—	—	—	—	—	—						
4	Tabatinga a Itapolis.....	—	—	—	—	—	—						
	(Bitola estreita; 0m,60).....	—	—	—	—	—	—						
5	Ribeirão Bonito a Trabijú.....	—	—	—	—	—	—						
68 —	<i>Ramal Ferreo Campineiro</i>	—	—	—	—	—	—						
	(Bitola corrente).....	—	—	—	—	—	—						
1	Campinas a Cabras.....	—	—	—	—	—	—						
	(Bitola estreita; 0m,60).....	—	—	—	—	—	—						
2	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda.....	—	—	—	—	—	—						
69 —	<i>Companhia Melhoramentos de Monte Alto</i> (9).....	—	—	—	—	—	—						
70 —	<i>E. F. de Itararé a Fartura</i>	—	—	—	—	—	—						
71 —	<i>E. F. Caracol</i>	—	—	—	—	—	—						
72 —	<i>E. F. Oeste de São Paulo</i>	—	—	—	—	—	—						
73 —	<i>E. F. Jaboticabal</i>	—	—	—	—	—	—						
74 —	<i>E. F. Perú-Pirapora</i> (11).....	—	—	—	—	—	—						
75 —	<i>Comp. Agricola Fazenda Dumont</i> (12)	—	—	—	—	—	—						
76 —	<i>E. F. Norte do Paraná</i> (14).....	—	—	—	—	—	—						
77 —	<i>E. F. Oeste do Paraná</i> (15).....	—	—	—	—	—	—						
78 —	<i>E. F. do Riacho</i> (Porto Alégre a Tristeza) (17).....	—	—	—	—	—	—						

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Bitola estreita: 0m66; Raposos a Morro Velho (Minas), elétrica. (3) Bebedouro Procopio. (7) Campos Salles a Barreirinho. Inaugurada em 1929. (8) Loveira a Itatiba (S. P.). (9) Ibitirama a Vista Alegre. (S. P.). (14) Curitiba a Rio Branco. (15) Início no km. 116 — Sul — da "Itararé-Uruguay". (16) E. F. Guarapuava. inicial, partindo do Caes.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
8,000	—	—	—	—	—	8,000	—	—	— 60
148,882	—	—	—	—	—	148,882	—	—	— 61
148,882	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,000	—	—	—	—	—	40,000	—	—	— 62
180,320	—	—	—	—	—	180,320	—	—	— 63
136,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43,720	—	—	—	—	—	—	—	—	2
124,330	58,720	—	—	—	—	124,330	58,720	—	— 64
18,100	—	—	—	—	—	18,100	—	—	— 65
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	— 66
273,368 (239,000)	12,000 (12,000)	76,240 (76,240)	—	—	—	273,368	12,000	76,240	— 67
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
89,632	—	6,240	—	—	—	—	—	—	3
26,120 (34,368)	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	4
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	5
39,553 (30,553)	—	—	—	—	—	39,553	—	—	— 68
30,553 (9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	— 69
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	— 70
—	(x) 25,000	—	—	—	—	—	25,000	—	— 71
—	(x) 63,000	—	—	—	—	—	63,000	—	— 72
(10) 27,200	—	14,500	—	—	—	27,200	—	14,500	— 73
16,000	—	30,000	—	—	—	16,000	—	30,000	— 74
(13) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	— 75
—	—	—	43,300	—	134,622	43,300	—	134,622	— 76
—	—	—	—	(16) 61,000	78,000	—	61,000	78,000	— 77
—	—	—	(18) 16,900	—	—	16,900	—	—	— 78

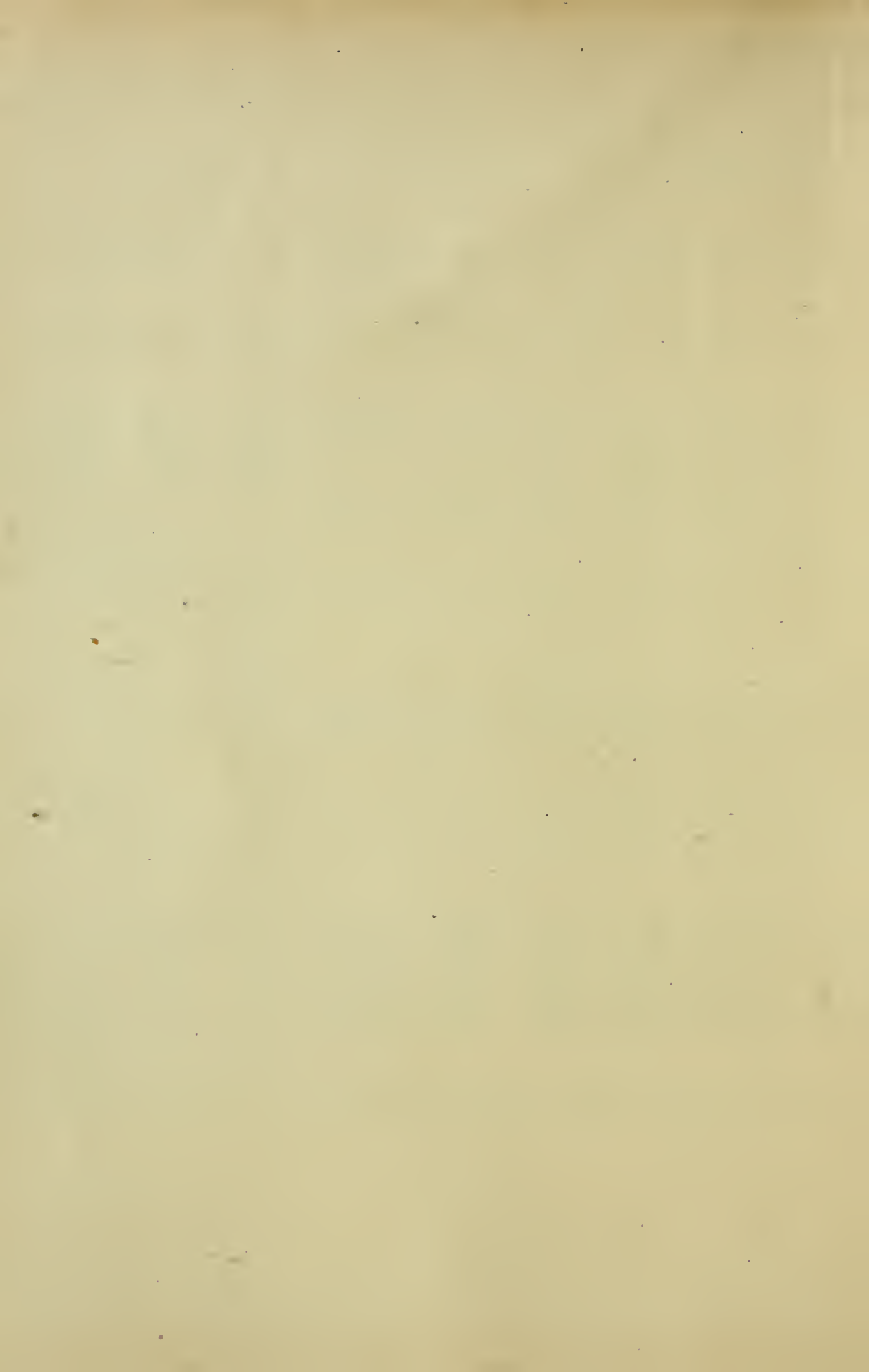
a Nova Granada. (4) Bebedouro a Olympia. (5) Pontal a Morro Agudo. Inaugurada em 1929. (6) Ourinhos a Cornelio (10) De Jaboticabal a Luzitania. (11) Bitola estreita: 0m,60 (S. P.). (12) Ribeirão Preto a Dumont. (13) Bitola estreita: 0m,60 (17) Praia das Bellas a Pedra Redonda (Rio Grande do Sul). (18) Inclusive o ramal de Villa Nova (4km,200) e o actual trecho

a	b	c	d	e	f	g	h						
								Região Norte			Região Nordeste		
								Extensão					
								Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
Kilometro													
79 —	<i>E. F. de Palmares a Conceição do Arroio.....</i>	—	—	—	—	—	—						
I	Total C, de propriedade da União.....	601,746	10,000	270,260	439,174	51,540	928,519						
II	Total C, da União, arrendadas...	740,785	—	325,480	—	—	—						
III	Total C, de concessão federal....	—	—	—	—	29,301	35,420						
IV	Total C, de propriedade estadual..	—	—	—	374,863	66,000	71,280						
V	Total C, de concessão estadual..	—	—	—	139,440	11,000	92,420						
VI	Total C.....	1.342,531	10,000	595,740	953,477	157,841	1.127,639						
VII	Total das estradas da União, por ella administradas.....	601,746	10,000	270,260	1.690,328	51,040	1.652,345						
VIII	Total das estradas da União, arrendadas.....	740,785	—	325,480	3.476,018	303,784	2.157,109						
IX	Total das estradas de concessão federal, no periodo positivo de garantia.....	—	—	—	—	—	—						
X	Total, idem, idem, no periodo de reembolso (3).....	—	—	—	—	—	—						
XI	Total, idem, idem, sem garantia ou subvenção.....	—	—	—	—	29,301	35,420						
XII	Total das estradas federaes	1.342,531	10,000	595,740	5.166,346	384,125	3.844,874						
XIII	Total das estradas de propriedade estadual (4).....	—	—	—	374,863	66,000	71,280						
XIV	Total das estradas de concessão estadual (5).....	—	—	—	139,440	11,000	92,420						
XV	Total das estradas de ferro estaduais.....	—	—	—	514,303	77,000	163,700						
XVI	Total das estradas de ferro de serventia publica em 31 de dezembro de 1931.....	1.342,531	10,000	595,740	5.680,649	461,125	4.008,574						
XVII	Idem em 31 de dezembro de 1930 ...	1.342,531	10,000	595,740	5.642,423	542,341	3.771,874						
XVIII	" " 31 " " " 1929 ...	1.342,531	10,000	595,740	5.580,786	565,777	3.896,684						
XIX	" " 31 " " " 1928 ...	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601,641	3.765,937						
XX	" " 31 " " " 1927 ...	1.349,849	10,825	595,740	5.472,038	648,557	3.669,056						
XXI	" " 31 " " " 1926 ...	1.349,849	10,825	595,740	5.395,402	963,821	3.287,820						
XXII	" " 31 " " " 1925 ...	1.343,674	17,000	595,740	5.192,455	1.096,668	3.367,820						
XXIII	" " 31 " " " 1924 ...	1.351,066	17,000	595,740	5.171,053	1.190,604	3.285,620						
XXIV	" " 31 " " " 1923 ...	—	—	—	—	—	—						
XXV	" " 31 " " " 1922 ...	—	—	—	—	—	—						

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Bitola de 0m,60. (3) Além deste total ha ainda, no periodo de reembolso, 42km denso do Sul e Sul Mineira. (5) Inclusive as de concessão federal que são dependentes dos Estados quanto as tarifas e horarios,

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Extensão									
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tratego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Kilometro									
—	—	—	(2) 55,220	—	—	55,220	—	—	— 79
421,998	30,000	353,821	—	—	1.007,000	1.462,918	91,540	2.559,600	I
65,180	—	24,760	514,642	10,807	203,158	1.320,607	10,807	553,598	II
26,623	—	137,060	243,597	—	—	270,220	29,301	172,480	III
451,382	64,072	197,879	—	—	—	826,245	130,072	269,159	IV
1.015,957	158,720	265,740	115,420	61,000	212,622	1.270,817	230,720	570,782	V
1.981,140	252,792	979,260	873,659	71,807	1.422,780	5.150,807	492,440	4.125,419	VI
7.063,627	219,374	1.010,636	—	—	1.007,000	9.355,701	280,414	3.940,241	VII
1.925,745	46,910	502,360	3.844,346	42,078	445,590	9.986,894	392,772	3.430,539	VIII
638,636	23,764	168,753	1.395,945	—	—	2.034,581	23,764	168,753	IX
1.705,771	—	—	243,597	—	—	1.949,368	—	—	X
897,408	—	550,344	—	—	869,987	897,408	29,301	1.455,751	XI
12.231,187	290,048	2.232,093	5.483,888	42,078	2.322,577	24.225,952	726,251	8.995,284	XII
1.960,289	191,072	197,879	—	—	—	2.335,152	257,072	269,159	XIII
5.950,339	167,720	265,740	115,420	61,000	212,622	6.205,199	239,720	570,782	XIV
7.910,628	358,792	463,619	115,420	61,000	212,622	8.540,351	496,792	839,941	XV
20.141,815	648,840	2.695,712	5.599,308	103,078	2.535,199	32.764,303	1.223,043	9.855,225	XVI
20.020,595	1.002,981	2.996,753	5.472,458	129,777	2.683,996	32.478,007	1.685,099	10.048,363	XVII
19.608,304	810,957	3.020,046	5.435,805	213,716	2.543,869	31.967,426	1.600,450	10.056,539	XVIII
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	158,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	XIX
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	XX
19.263,787	487,612	2.243,624	5.233,721	292,803	2.369,852	31.332,759	1.755,661	8.597,036	XXI
18.893,480	754,938	2.806,179	5.301,856	265,384	2.418,031	30.731,465	2.133,960	9.187,570	XXII
18.609,648	961,557	2.900,157	5.175,903	340,337	2.419,731	30.308,570	2.419,498	9.201,248	XXIII
—	—	—	—	—	—	29.925,351	2.089,527	9.376,947	XXIV
—	—	—	—	—	—	29.389,141	2.193,622	9.347,036	XXV

da E. F. Funilense, de propriedade do Estado de São Paulo. (4) Exclusive as que se acham incorporadas ás Rôdes Rio Grande exclusive a E. F. Trespontana.



QUADRO N. 2

QUADRO
Extensão das linhas em tráfego, por

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (2)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoás (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
I									
EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
1 —	<i>E. F. Central do Brasil</i>	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
1	Rio Pavuna a ponte de Serraria (km. 209,826).....	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Ponte da Cachoeira do Inferno a Ponte do Rio Preto (km. 230,411).....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Pirahy a fronteira de Sp. (Ponte do Salto).....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Fronteira do Df. a Mangaratiba.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " a Parahyba do Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracamby.....	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Entre Rios a Ponte de Humaytá (km. 183,234).....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Ponte de Apta a Ponte de Sapucaia (km. 212,749).....	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Governador Portella á chave Barão de Vassouras.....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Juparanã a fronteira de Mi. (km. 251,590).....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Chave de Valença a Affonso Arinos..	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Circular de Pavuna.....	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Austin.....	—	—	—	—	—	—	—	—
14	<i>E. F. Rio do Ouro</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Saudade a fronteira de São Paulo....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	D. Pedro II a fronteira do Rj.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Alfredo Maia a fronteira do Rj. (Rio do Páu).....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Gambôa.....	—	—	—	—	—	—	—	—
19	" " Deodoro (Honorio Gurgel a Deodoro).....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	" " Santa Cruz (Deodoro a Ponte da Guarda).....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Circular de D. Clara.....	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
22	" " Bangú.....	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" do Matadouro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	" de Pavuna (Costa Barros ao rio Pavuna).....	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Circular de D. Pedro II.....	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Da fronteira do Rj. (Ponte do Rio Preto;— km. 230,411) a Montes Claros.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Da ponte de Serraria a ponte da Cachoeira do Inferno (km. 226,323)	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Porto Novo.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Ramal de Piranga — Palmyra a Mercês (km. 381,152).....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Ouro Preto — Burnier a Ponte Nova (km. 643,150).....	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Morro da Mina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
32	" " Santa Barbara — Sabará a Santa Barbara (km. 658,736).....	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Consideram-se apenas as estradas de ferro de serventia publica; excluidas, portanto, as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada. (3) Cl. o do Q. 1.

N. 2

Estados, em 31 de Dezembro de 1931 (1)

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Distrito Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (5)	Numero de ordem
Kilometro											
—	820,799	138,572	1.771,468	531,149	—	—	—	—	—	3.061,988	1
—	182,685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	4,088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	111,235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	40,496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	140,792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	6,897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	10,949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	93,775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1,972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	20,000	10,168	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	82,756	21,435	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	17,752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	27,141	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	25,145	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	40,689	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	2,090	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	885,452	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	16,497	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	45,925	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	56,977	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	145,219	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	7,320	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	76,312	—	—	—	—	—	—	—	32

linhas de bondes e congêneres assim como as estradas de serventia particular. (2) As letras desta columna têm as

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoas (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
33	Ramal de Bello Horizonte — General Carneiro a Bello Horizonte...	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Ramal de Pirapóra — Corinθο a Independencia (km. 1.007,873)....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ramal de Lima Duarte — Bemfica a Lima Duarte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Linha de Paraopeba — Jm. Murtinho a Bello Horizonte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal de Corinθο a Diamantina (km. 999,691).....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Fronteira do Rj. a Jacutinga.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	” ” a São Paulo (estação do Norte).....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Ramal de Lorena a Piquete.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Variante do Poá — Calmon Vianna a Engº. Goulart (km. 489,840)...	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Da fronteira do Rj. a Bananal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2 —	<i>E. F. Nordeste do Brasil</i>	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Jupiá e ramaes de Pirajuhy e Araçatuba a Diabase.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Jupiá a Forto Esperança.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3 —	<i>Great Western of Brasil Railway</i>	U. A.	—	138,281	343,986	867,067	347,513	—	—
1	Natal a Caiçara.....	—	—	138,281	—	—	—	—	—
2	Caiçara a Rosa e Silva.....	—	—	—	150,970	—	—	—	—
3	Ramal de Itamatahy a Bananeiras...	—	—	—	38,434	—	—	—	—
4	” ” Mulungú a Lagôa Grande..	—	—	—	23,115	—	—	—	—
5	” ” Entroncamento ao Molhe..	—	—	—	50,198	—	—	—	—
6	” ” Itabayana a Campina Grande.....	—	—	—	81,269	—	—	—	—
7	Rosa e Silva a Recife.....	—	—	—	—	129,530	—	—	—
8	Ramal de Floresta dos Leões a Lagôa Comprida.....	—	—	—	—	36,544	—	—	—
9	Recife a Souza Filho.....	—	—	—	—	296,750	—	—	—
10	Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	—	—	—	—	9,968	—	—	—
11	” ” Areias a Bôa Viagem.....	—	—	—	—	6,223	—	—	—
12	Recife a Serra Grande.....	—	—	—	—	250,862	—	—	—
13	Ramal de Clycerio a Caranhuns.....	—	—	—	—	56,427	—	—	—
14	” ” Ribeirão a Barreiros.....	—	—	—	—	58,344	—	—	—
15	” ” ” ” Cortez.....	—	—	—	—	28,657	—	—	—
16	E. F. Paulo Affonso (parte).....	—	—	—	—	13,762	—	—	—
17	Serra Grande a Jaraguá.....	—	—	—	—	—	119,358	—	—
18	Ramal de Lourenço d'Albuquerque a Anum.....	—	—	—	—	—	126,781	—	—
19	E. F. Paulo Affonso (parte).....	—	—	—	—	—	101,374	—	—
4 —	<i>Companhia Ferroviaria Este Brasileiro</i>	U. A.	—	—	—	—	—	297,796	1.628,019
1	Do rio Real a Propriá.....	—	—	—	—	—	—	285,903	—
2	Ramal de Capella.....	—	—	—	—	—	—	11,893	—
3	Alagoinhas ao rio Real.....	—	—	—	—	—	—	—	144,000
4	Bahia a Joazeiro.....	—	—	—	—	—	—	—	578,130
5	Central da Bahia e ramaes.....	—	—	—	—	—	—	—	484,895
6	Agua Comprida a Buranhem.....	—	—	—	—	—	—	—	51,863
7	Bomfim a Sitio Novo e ramaes.....	—	—	—	—	—	—	—	180,974
8	Paraguassú a Itahyba.....	—	—	—	—	—	—	—	41,513

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Distrito Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	14,343	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	155,698	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	51,095	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	162,096	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	147,516	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	7,018	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	278,684	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	17,250	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	25,689	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	9,526	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	524,565	—	—	—	—	809,812	1.354,377	— 2
—	—	—	—	524,565	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	809,812	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.696,847	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	390,000	—	—	—	—	—	—	2.315,815	— 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8

administrada. (2) Cl. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoás (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
9	E. F. Bahia e Minas (parte) e ramal.	—	—	—	—	—	—	—	146,644
10	Idem de Aymorés a Queixada.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5 —	<i>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..</i>	U. A.	—	—	—	—	—	—	—
6 —	<i>Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.....</i>	U. A. F. G. S.	—	—	—	—	—	—	—
1	Itararé a União da Victoria.....	F. G.	—	—	—	—	—	—	—
2	Serrinha a Nova Restinga.....	"	—	—	—	—	—	—	—
3	Jaguarihyva a Jacarésinho.....	U. A.	—	—	—	—	—	—	—
4	E. F. do Paraná.....	"	—	—	—	—	—	—	—
5	Wenceslau Braz a Pinhalão.....	"	—	—	—	—	—	—	—
6	União da Victoria ao rio Uruguay....	F. G.	—	—	—	—	—	—	—
7	São Francisco a Porto União.....	"	—	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Ouro Verde.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
7 —	<i>São Paulo Railway Co. Ltd.....</i>	F. S. C. E.	—	—	—	—	—	—	—
1	(E. F. Santos a Jundiáhy).....	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
2	Campo Limpo a Vargem.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Piracaia.....	"	—	—	—	—	—	—	—
8 —	<i>The Leopoldina Railway Co., Ltd.....</i>	F. G. R. S. C. E.	—	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a fronteira de Mi.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
2	Coutinho a Castello.....	"	—	—	—	—	—	—	—
3	Sto. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.....	F. G.	—	—	—	—	—	—	—
4	Rio (Praia Formosa) à Merity.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
5	Nitheroy a Macuco.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
6	Ramal a estação de Cantagallo.....	"	—	—	—	—	—	—	—
7	" de Sumidouro.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
8	" " Macahé.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
9	" " Cantagallo.....	"	—	—	—	—	—	—	—
10	Imbitiba a Miracema.....	"	—	—	—	—	—	—	—
11	Entroncamento a Glycerio (E. F. Central de Macahé).....	F. R.	—	—	—	—	—	—	—
12	Conde de Araruama a Manoel de Moraes.....	F. R. C. E.	—	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Magdalena.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
14	Campos a Santo Amaro.....	"	—	—	—	—	—	—	—
15	" a Atafona.....	"	—	—	—	—	—	—	—
16	Martins Lage a Colomins.....	"	—	—	—	—	—	—	—
17	Campos a Porciuncula.....	F. R.	—	—	—	—	—	—	—
18	Ramal a antiga estação de Carangola.....	"	—	—	—	—	—	—	—
19	Murundú a Santo Eduardo.....	"	—	—	—	—	—	—	—
20	Itaperuna a Patrocínio.....	"	—	—	—	—	—	—	—
21	Mauá a S. José do Rio Preto.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
22	Apeal a Piracema.....	"	—	—	—	—	—	—	—
23	Chave da Triangulo a Entre Rios....	"	—	—	—	—	—	—	—
24	Merity a Entroncamento.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
25	Rosario a Porto das Caixas.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
26	Porto Novo a Saúde.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
27	Ponte Nova a Caratinga.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
28	Ramal de Pirapitinga.....	"	—	—	—	—	—	—	—
29	Recreio a Manhuassú.....	"	—	—	—	—	—	—	—
30	Espera Feliz a fronteira do Es.....	"	—	—	—	—	—	—	—
31	Cysneiros a Paraokena.....	"	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: U. A. Estrada da União arrendada; reembolso: F. S. Idem, idem sem garantia de juros nem subvenção; C. E. Estrada de concessão estadual, inclusive as de

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Distrito Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero, de ordem
Kilometro											
—	—	—	390,000	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	2.709,094	—	—	2.709,094	10
—	—	—	—	—	1.181,306	835,249	—	—	—	2.016,555	5
—	—	—	—	—	515,864	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	44,832	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	190,595	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	353,519	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	76,496	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	367,342	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	463,332	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	4,575	—	—	—	—	7
—	—	—	—	247,312	—	—	—	—	—	247,312	8
—	—	—	—	159,466	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	77,064	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	30,782	—	—	—	—	—	—	3
402,728	1.437,265	18,305	1.228,090	—	—	—	—	—	—	3.086,388	7
290,318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
21,177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
91,233	1,421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	18,305	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	180,258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	0,527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	91,220	—	0,695	—	—	—	—	—	—	—	6
—	146,543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	77,398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	241,823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	42,652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	91,545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	27,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	38,349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	39,270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	13,463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	169,120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1,583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	20,166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	34,764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	91,591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	37,622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1,554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	27,672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	39,907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	375,218	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	189,046	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	31,283	—	—	—	—	—	—	—	27
—	21,787	—	244,591	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	14,499	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	17,739	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31

G. Estrada de concessão federal no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção: F. R. Idem, idem no periodo de concessão federal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios. (2) Cl. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoás (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)	
			Kilometro							
32	Patrocínio a São Paulo de Muriahé..	C. E.	—	—	—	—	—	—	—	
	" " Itaperuna (parte do ramal).....	"	—	—	—	—	—	—	—	
33	Vista Alegre a Leopoldina.....	F. S.	—	—	—	—	—	—	—	
34	Cataguazes a Mirahy.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—	
35	Sereno a João Pinheiro.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—	
36	Piracema a Ligação.....	"	—	—	—	—	—	—	—	
37	Guarany a Pomba.....	"	—	—	—	—	—	—	—	
38	Furtado de Campos a Juiz de Fóra...	"	—	—	—	—	—	—	—	
39	Ramal de Mar de Espanha.....	"	—	—	—	—	—	—	—	
9 —	<i>Companhia Mogyana de E. de Ferro..</i>	F. R. S. C. E.	—	—	—	—	—	—	—	
1	Jaguara a Araguay.....	F. R.	—	—	—	—	—	—	—	
2	Ramal de Poços de Caldas.....	"	—	—	—	—	—	—	—	
3	" " Guaxupé.....	C. E.	—	—	—	—	—	—	—	
4	Da front. de Sp. a Rodolpho Paixão	F. S.	—	—	—	—	—	—	—	
5	Tuyuty a Passos.....	"	—	—	—	—	—	—	—	
6	Guaxupé a Biguatinga.....	"	—	—	—	—	—	—	—	
10 —	<i>E. F. Sorocabana.....</i>	F. R. E.	—	—	—	—	—	—	—	
11 —	<i>Companhia Paulista de E. de Ferro...</i>	C. E.	—	—	—	—	—	—	—	
	Total I.....	—	—	138,281	343,986	867,067	347,513	297,796	1.628,019	
	II									
	EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
12 —	<i>Rêde Cearense.....</i>	A. U.	1.176,817	—	74,337	—	—	—	—	
13 —	<i>E. F. Oeste de Minas.....</i>	"	—	—	—	—	—	—	—	
1	Fronteira de Mi. a Angra dos Reis...	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Saudade a fronteira de Sp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Sítio a Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Ramal de Campolide a Barbacena...	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	" " Aguas Santas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	" " Ribeirão Vermelho.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	" " Itapeperica.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	" " Claudio.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	" " Pitanguy.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Da fronteira do RJ. a Patrocínio.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Bello Horizonte a Garças.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Ramal de Bom Jardim.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	" do Pará.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	" de Contagem.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	" " Ibiá a Uberaba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 —	<i>Rêde Sul Mineira.....</i>	U. A.	—	—	—	—	—	—	—	
1	Rio Preto a Passa Tres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Da fronteira de Sp. a Tuyuty.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Ramal de Campanha e prolongamento.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Ramal de Alfenas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	E. F. Machadense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Soledade ao Rio Eleuterio.....	—	—	—	—	—	—	—	—	

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U. Estrada da União por ella nem subvenção; E. Estrada de propriedade estadual; C. E. Estrada de concessão estadual, inclusive as de concessão

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	17,691	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	0,438	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	12,648	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	35,260	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	12,631	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	156,705	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	27,385	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	66,699	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	25,562	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	625,622	1.340,394	—	—	—	—	—	1.966,016	— 9
—	—	—	281,118	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	17,637	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	13,806	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	55,762	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	247,861	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	29,438	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	2.065,579	—	—	—	—	—	2.065,579	— 10
—	—	—	—	1.466,492	—	—	—	—	—	1.466,492	— 11
402,728	2.258,064	156,877	4.015,180	5.975,491	1.181,306	835,249	2.709,094	—	809,812	21.966,465	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.251,154	— 12
—	149,310	—	2.095,954	—	—	—	—	—	—	2.245,264	— 13
—	149,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	601,800	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	10,500	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	11,805	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	43,300	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	35,421	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	26,194	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	4,442	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	749,088	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	297,862	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	12,338	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	27,100	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3,104	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	273,000	—	—	—	—	—	—	—	15
—	125,455	—	1.175,546	24,920	—	—	—	—	—	1.525,921	— 14
—	125,455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	335,515	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	117,340	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	7,578	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	40,507	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	269,529	—	—	—	—	—	—	—	6

Administrada. F. R. Estrada de concessão federal no periodo de reembolso; F. S. Idem, idem, sem garantia de juros federal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios; U. A. Estrada da União arrendada. (2) Cl. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
7	Soledade ao Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Tres Corações a Lavras....	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " Espera a Tres Pontas (E. F. Trespontana).....	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Piranguinho a Paraisopolis.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Itajubá a Soledade de Itajubá.....	—	—	—	—	—	—	—	—
12	De Cruzeiro a fronteira de Mi.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15 —	<i>Estrada de Ferro Victoria a Minas....</i>	F. G.	—	—	—	—	—	—	—
1	De Victoria a Fronteira de Mi.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Mi. a Gillman.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16 —	<i>Estrada de Ferro Norte de S. Paulo (3)</i>	E.	—	—	—	—	—	—	—
	Totaes II.....		1.176,817	—	74,337	—	—	—	—

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: F. G. Estrada de concessão federal. E. F. de Araraquára.

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	200,357	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	95,022	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	20,000	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	51,998	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	35,700	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	24,920	—	—	—	—	—	—	12
206,400	—	—	339,582	—	—	—	—	—	—	545,982	— 15
206,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	339,582	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	280,712	—	—	—	—	—	280,712	— 19
206,400	274,765	—	3.609,082	305,632	—	—	—	—	—	5.647,033	

o periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; E. Estrada de propriedade estadual. (2) Cl. o do Q. 1. (3) Antiga

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Amazonas (Am.)	Pará (Pa.)	Maranhão (Ma.)	Piauí (Pi)	Rio G. do Norte (Rn.)	Pernambuco (Pe.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
III									
EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
17 —	<i>E. F. Tocantins (3)</i>	U. A.	—	82,430	—	—	—	—	—
18 —	<i>E. F. São Luiz a Theresina</i>	A. U.	—	—	450,652	—	—	—	—
19 —	<i>E. F. Central do Piauí</i>	"	—	—	—	151,094	—	—	—
20 —	<i>E. F. de Petrolina a Theresina</i>	"	—	—	—	13,000	—	151,300	—
21 —	<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i>	"	—	—	—	—	191,391	—	—
22 —	<i>E. F. de Theresopolis</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
23 —	<i>E. F. de Goyaz</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
1	De Araguay a fronteira de Go.....	"	—	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Mi. a Tavares.....	"	—	—	—	—	—	—	—
3	Goyandira a Ouvidor.....	"	—	—	—	—	—	—	—
24 —	<i>E. F. Madeira-Mamoré</i>	U. A.	5,087	—	—	—	—	—	—
1	De Porto Velho a fronteira de Mg...	—	5,087	—	—	—	—	—	—
2	Da front. de Am. a Guajará-Mirim...	—	—	—	—	—	—	—	—
25 —	<i>E. F. de Bragança</i>	U. A.	—	291,870	—	—	—	—	—
26 —	<i>E. F. Santa Catharina</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
27 —	<i>E. F. D. Thereza Christina</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
28 —	<i>E. F. Quarahim a S. Borja</i>	A. U.	—	—	—	—	—	—	—
29 —	<i>E. F. Maricá</i>	U. A. E.	—	—	—	—	—	—	—
30 —	<i>E. F. Corcovado</i>	F. S.	—	—	—	—	—	—	—
31 —	<i>E. F. de Rezende a Bocaina</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
32 —	<i>E. F. Matte Larangeira</i>	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
33 —	<i>E. F. de Nazareth</i>	E.	—	—	—	—	—	—	286,513
34 —	<i>E. F. de Santo Amaro</i>	"	—	—	—	—	—	—	88,350
35 —	<i>E. F. de Itapemirim</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
36 —	<i>E. F. do Littoral</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
37 —	<i>E. F. São Matheus</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
38 —	<i>E. F. de Benevente a Alfredo Chaves</i> ...	"	—	—	—	—	—	—	—
39 —	<i>E. F. de Paracatú</i>	"	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) — As letras desta columna têm as seguintes significações: U. A. Estrada da União arrendação; E. Estrada de propriedade estadual. (2) Cl. o do Q. 1; (3) Com trafego suspenso desde 25 de abril de 1920.

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Distrito Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,450	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450,652	— 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151,094	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,300	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191,591	— 21
—	37,347	—	—	—	—	—	—	—	—	37,347	— 22
—	—	—	52,682	—	—	—	—	351,969	—	384,651	— 23
—	—	—	52,682	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	286,208	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	45,761	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	366,485	— 24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291,870	— 25
—	—	—	—	—	—	89,600	—	—	—	89,600	— 26
—	—	—	—	—	—	243,758	—	—	—	243,758	— 27
—	—	—	—	—	—	—	299,467	—	—	299,467	— 28
—	130,472	—	—	—	—	—	—	—	—	130,472	— 29
—	—	3,813	—	—	—	—	—	—	—	3,813	— 30
—	22,810	—	—	—	—	—	—	—	—	22,810	— 31
—	—	—	—	—	68,000	—	—	—	—	68,000	— 32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286,513	— 33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,350	— 34
52,740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,740	— 35
13,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,605	— 36
63,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,000	— 37
35,710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,710	— 38
—	—	—	209,412	—	—	—	—	—	—	209,412	— 39

da; A. U. Estrada da União por ella administrada; F. S. Estrada de concessão federal sem garantia de juros nem sub-

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Amazonas (Am.)	Pará (Pa.)	Maranhão (Ma.)	Piauhy (Pi)	Rio G. do Norte (Rn.)	Pernambuco (Pe.)	Bahia (Ba.)
			Kilometro						
40 —	<i>Tramway da Cantareira</i>	E.	—	—	—	—	—	—	—
41 —	<i>E. F. Campos do Jordão</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
42 —	<i>E. F. de Mossoró</i>	C. E.	—	—	—	—	121,173	—	—
43 —	<i>E. F. de Ilhéos a Conquista</i> (The State of Bahia South Western Railway Co. Ltd.).....	C. E.	—	—	—	—	—	—	101,750
44 —	<i>E. F. de Morro Velho</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
45 —	<i>E. F. São Paulo-Goyaz</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
46 —	<i>E. F. Morro Agudo</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
47 —	<i>E. F. São Paulo-Minas</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
1	Da front. de Sp. a S. Sebastião do Paraíso.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2	De Benta Quirino a fronteira de Mi.	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto.	—	—	—	—	—	—	—	—
48 —	<i>E. F. São Paulo Paraná</i>	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
49 —	<i>E. F. Barra Bonita</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
50 —	<i>E. F. Itatibense</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
51 —	<i>E. F. do Dourado</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
52 —	<i>Ramal Ferreo Campineiro</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
53 —	<i>Companhia Melhoramentos de Monte Alto</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
54 —	<i>E. F. de Jaboticabal</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
55 —	<i>E. F. Perús-Pirapóra</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
56 —	<i>Companhia Agricola Fazenda Dumont</i>	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
57 —	<i>E. F. Norte do Paraná</i>	"	—	—	—	—	—	—	—
58 —	<i>E. F. Porto Alegre a Tristeza</i> (3).....	"	—	—	—	—	—	—	—
59 —	<i>E. F. de Jacuhy</i>	U. A.	—	—	—	—	—	—	—
60 —	<i>E. F. Palmares a Conceição do Arroio</i>	C. E.	—	—	—	—	—	—	—
Totaes III.....			5,087	374,300	450,652	164,094	312,564	151,300	476,613

Observações — (1) As letras desta columna têm as seguintes significações: E. Estrada de propriedade estadual; U. A. Estrada da União arrendada. (2) Cl. o do Q. 1; (3) (E. F. do Riacho).

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil (2)	Numero de ordem
Kilometro											
—	—	—	—	30,335	—	—	—	—	—	30,335	— 40
—	—	—	—	46,580	—	—	—	—	—	46,580	— 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121,173	— 42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,750	— 43
—	—	—	8,000	—	—	—	—	—	—	8,000	— 44
—	—	—	—	148,882	—	—	—	—	—	148,882	— 45
—	—	—	—	40,000	—	—	—	—	—	40,000	— 46
—	—	—	30,600	149,720	—	—	—	—	—	180,320	— 47
—	—	—	30,600	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	106,000	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	43,720	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	6,871	117,459	—	—	—	—	124,330	— 48
—	—	—	—	18,100	—	—	—	—	—	18,100	— 49
—	—	—	—	20,120	—	—	—	—	—	20,120	— 50
—	—	—	—	273,368	—	—	—	—	—	273,368	— 51
—	—	—	—	39,553	—	—	—	—	—	39,553	— 52
—	—	—	—	31,350	—	—	—	—	—	31,350	— 53
—	—	—	—	27,200	—	—	—	—	—	27,200	— 54
—	—	—	—	16,000	—	—	—	—	—	16,000	— 55
—	—	—	—	23,442	—	—	—	—	—	23,442	— 56
—	—	—	—	—	43,300	—	—	—	—	43,300	— 57
—	—	—	—	—	—	—	16,900	—	—	16,900	— 58
—	—	—	—	—	—	—	57,414	—	—	57,414	— 59
—	—	—	—	—	—	—	55,220	—	—	55,220	— 60
165,055	190,629	3,813	300,694	871,521	228,759	333,358	429,001	331,969	361,398	5.150,807	

C. E. Estrada de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que o Estado decide sobre tarifas e horarios;

RESUMO DO QUADRO N. 2
Extensão ferroviária do Brasil, por Estados, em 31-12-1931

Estados	Categorias das empresas			
	1ª.	2ª.	3ª.	Todas
	Kilometro			
Territorio do Acre.....	—	—	—	—
Amazonas.....	—	—	5,087	5,087
Pará.....	—	—	374,300	374,300
Maranhão.....	—	—	450,652	450,652
Piauí.....	—	—	164,094	164,094
Ceará.....	—	1.176,817	—	1.176,817
Rio Grande do Norte.....	138,281	—	312,564	450,845
Parahyba.....	343,986	74,337	—	418,323
Pernambuco.....	867,067	—	151,500	1.018,367
Alagoas.....	347,513	—	—	347,513
Sergipe.....	297,796	—	—	297,796
Bahia.....	1.628,019	—	476,613	2.104,632
Espirito Santo.....	402,728	206,400	165,055	774,183
Rio de Janeiro.....	2.258,064	274,765	190,629	2.723,458
Districto Federal.....	156,877	—	3,813	160,690
Minas Geraes.....	4.015,180	3.609,082	300,694	7.924,956
São Paulo.....	5.975,491	305,632	871,521	7.152,644
Paraná.....	1.181,306	—	228,759	1.410,065
Santa Catharina.....	835,249	—	333,358	1.168,607
Rio Grande do Sul.....	2.709,094	—	429,001	3.138,095
Goyaz.....	—	—	331,969	331,969
Matto Grosso.....	809,812	—	361,398	1.171,210
BRASIL.....	21.966,463	5.647,033	5.150,807	32.764,303

QUADRO N. 3

QUADRO

Distribuição comparada das estradas de ferro pelos

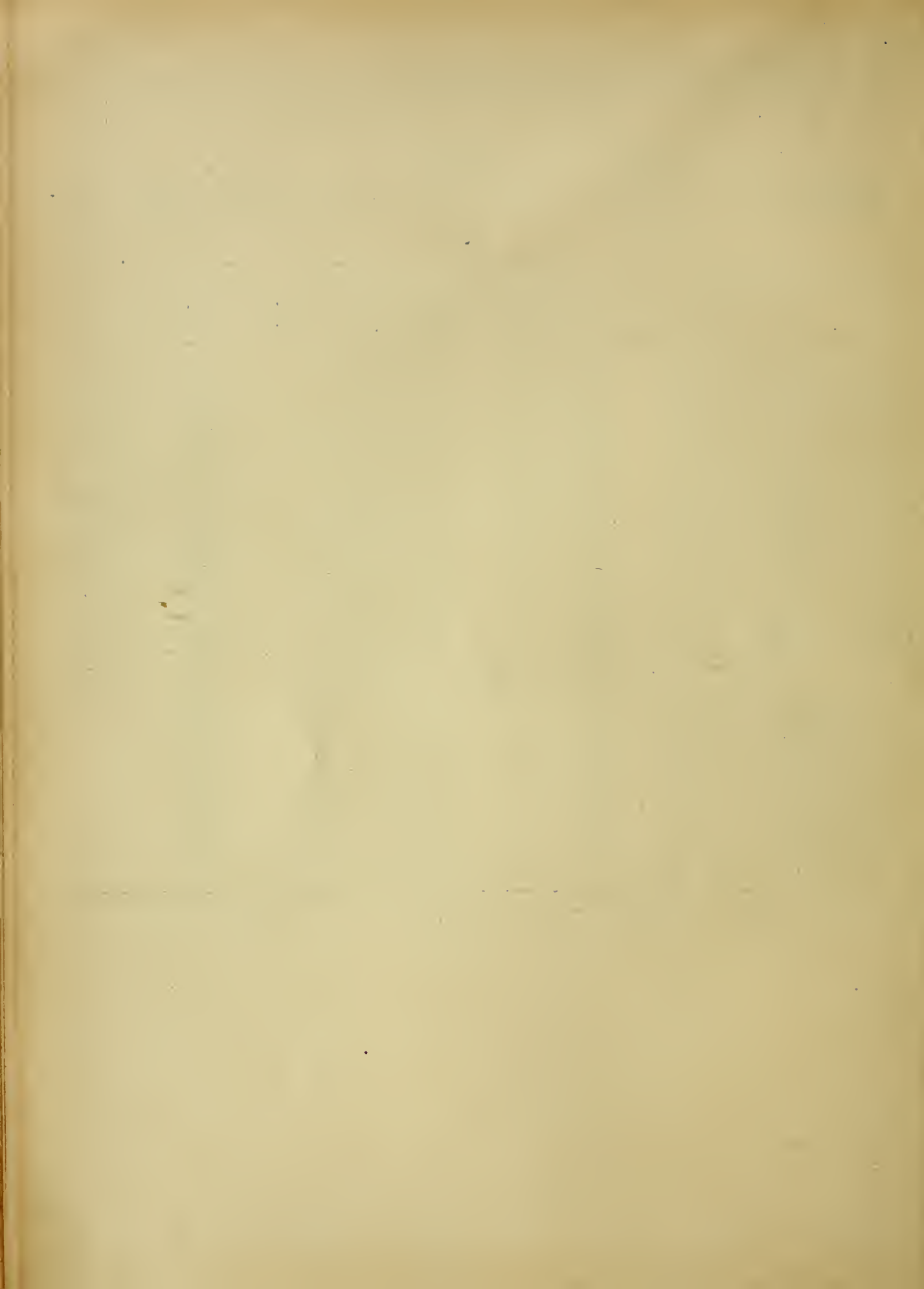
a	b	c	d	e	f
Ordem geográfica	Estados	Areas		Populações (deduzidas da Estatística geral de 1922)	
		Numero de ordem	Km2 (1)	Numero de ordem	Numero de habitantes
1	Territorio do Acre (Ac.).....	Am.	1.845.570	Mi.	7.825.211
2	Amazonas (Am.).....	Mg.	1.458.993	Sp.	6.870.818
3	Pará (Pa.).....	Pa.	1.368.590	Ba.	4.331.067
4	Maranhão (Ma.).....	Go.	662.670	Rs.	3.159.293
5	Piauí (Pi.).....	Mi.	589.438	Pe.	3.051.614
6	Ceará (Ce.).....	Ba.	533.160	Rj.	2.105.679
7	Rio Grande do Norte (Rn.).....	Ma.	345.150	Ce.	1.700.444
8	Paraíba (Pb.).....	Rs.	284.355	Df.	1.545.374
9	Pernambuco (Pe.).....	Pi.	248.400	Pa.	1.552.573
10	Alagoas (Al.).....	Sp.	248.203	Pb.	1.415.637
11	Sergipe (Se.).....	Pn.	199.665	Al.	1.239.914
12	Baía (Ba.).....	Ce.	152.190	Ma.	1.207.512
13	Espirito Santo (Es.).....	Ac.	147.150	Pn.	1.050.381
14	Rio de Janeiro (Rj.).....	Pe.	98.325	Sc.	1.022.084
15	Distrito Federal (Df.).....	Sc.	95.310	Pi.	860.445
16	Minas Geraes (Mi.).....	Pb.	55.395	Rn.	791.102
17	São Paulo (Sp.).....	Rn.	53.922	Go.	764.421
18	Paraná (Pn.).....	Es.	51.680	Es.	715.816
19	Santa Catarina (Sc.).....	Rj.	42.288	Se.	564.448
20	Rio Grande do Sul (Rs.).....	Al.	28.620	Am.	450.603
21	Goiaz (Go.).....	Se.	21.645	Mg.	377.090
22	Mato Grosso (Mg.).....	Df.	1.176	Ac.	118.903
	Brasil em 31 de dezembro de 1931.....	Br.	8.531.895	Br.	42.720.429
	" " " " " " 1930.....	"	8.531.895	"	41.477.827
	" " " " " " 1929.....	"	8.531.895	"	40.272.650
	" " " " " " 1928.....	"	8.532.317	"	39.103.856
	" " " " " " 1927.....	"	8.485.825	"	37.970.329
	" " " " " " 1926.....	"	8.485.825	"	36.870.972
	" " " " " " 1925.....	"	8.485.825	"	35.804.704
	" " " " " " 1924.....	"	8.485.285	"	34.770.705
	" " " " " " 1923.....	"	8.485.825	"	33.767.342
	" " " " " " 1922.....	"	8.485.825	"	32.794.281
	" " " " " " 1921.....	"	8.485.825	"	31.850.382
	" " " " " " 1920.....	"	8.485.825	"	30.934.731

Observações: — (1) Os dados desta coluna estão calculados de acordo com os mapas organizados nesta Inspectoria

N. 3
estados da federação, em 31 de dezembro de 1931

g	h	i	j	k	l	m	n	a
Extensões ferro-viarias em trafego		Densidade ferro-viaria relativa á area $\frac{\text{Cl. h} \times 100}{\text{Cl. d}}$		Densidade ferro-viaria relativa á população $\frac{\text{Cl. h} \times 1.000}{\text{Cl. f}}$		Densidade ferro-viaria simultaneamente relativa á area e a população		Ordem geographica
Numero de ordem	Cl. o do Q. I kms.	Numero de ordem	Numero de kms. por Mym. 2	Numero de ordem	Numero de metros por habitante	Numero de ordem	$\sqrt{\frac{P}{10 \times S}}$	cl. j x cl. l
Mi.	7.924,956	Df.	13,664	Mg.	3,106	Rj.	2,043	1
Sp.	7.152,644	Rj.	6,440	Pn.	1,542	Sp.	1,226	2
Rs.	3.138,095	Sp.	2,882	Rj.	1,293	Es.	0,901	3
Rj.	2.723,458	Fs.	1,498	Sc.	1,143	Df.	0,844	4
Ba.	2.104,632	Se.	1,376	Es.	1,081	Sc.	0,838	5
Pn.	1.410,065	Mi.	1,344	Sp.	1,041	Mi.	0,826	6
Ce.	1.176,817	Sc.	1,226	Mi.	1,013	Rs.	0,741	7
Mg.	1.171,210	Al.	1,214	Rs.	0,993	Pn.	0,689	8
Sc.	1.168,607	Rs.	1,104	Ce.	0,692	Se.	0,603	9
Pe.	1.018,367	Pe.	1,036	Rn.	0,570	Ce.	0,518	10
Es.	774,183	Rn.	0,836	Se.	0,528	Rn.	0,489	11
Rn.	450,845	Ce.	0,773	Ba.	0,486	Pe.	0,416	12
Ma.	450,652	Pb.	0,755	Go.	0,434	Al.	0,413	13
Pb.	418,323	Pn.	0,706	Ma.	0,373	Mg.	0,353	14
Pa.	374,300	Ba.	0,395	Pe.	0,334	Pb.	0,335	15
Al.	347,513	Ma.	0,131	Pb.	0,296	Ba.	0,310	16
Go.	331,969	Mg.	0,080	Al.	0,280	Ma.	0,156	17
Se.	297,796	Pi.	0,066	Pa.	0,241	Go.	0,104	18
Pi.	164,094	Go.	0,050	Pi.	0,191	Pi.	0,079	19
Df.	160,690	Pa.	0,027	Df.	0,104	Pa.	0,057	20
Am.	5,087	Am.	0,0003	Am.	0,011	Am.	0,001	21
Ac.	0,000	Ac.	0,000	Ac.	0,000	Ac.	0,000	22
Br.	32.764,303	Br.	0,384	Br.	0,767	Br.	0,384	
"	32.478,007	"	0,381	"	0,783	"	0,381	
"	31.967,426	"	0,375	"	0,794	"	0,375	
"	31.851,220	"	0,373	"	0,815	"	0,373	
"	31.549,044	"	0,372	"	0,831	"	0,372	
"	31.332,759	"	0,369	"	0,850	"	0,369	
"	30.731,465	"	0,362	"	0,858	"	0,362	
"	30.308,570	"	0,357	"	0,872	"	0,357	
"	29.925,351	"	0,353	"	0,886	"	0,353	
"	29.389,141	"	0,346	"	0,896	"	0,346	
"	28.827,710	"	0,340	"	0,905	"	0,340	
"	28.556,187	"	0,337	"	0,923	"	0,337	

2) P é a população do Brasil e S é a sua area em quilometros quadrados.



QUADRO N. 4

QUADRO
Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes	1ª. via e ramaes (c + g)	Desvios, trian- gulos, etc.	Totaes (f+g+i)
		1ª. via	2ª. via	Outras vias	Todas as vias				
		Kilometro							
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.180,887	—	—	1.180,887	512,937	1.693,824	134,468	1.828,292
	Rêde Norte.....	418,781	—	—	418,781	229,606	648,387	46,832	695,219
	" Oéste.....	296,750	—	—	296,750	16,191	312,941	27,978	340,919
	" Sul.....	350,220	—	—	350,220	267,140	617,360	55,158	672,518
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	—	—	115,136	—	115,136	4,500	119,636
2	Companhia Ferroviaria Este Bra- sileiro.....	1.488,463	—	—	1.488,463	826,201	2.314,664	107,748	2.422,412
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	577,449	—	—	577,449	675,343	1.252,792	73,044	1.325,836
	" " S. Felix a Tremedal....	378,744	—	—	378,744	146,614	525,358	19,776	545,134
	E. F. Bahia e Minas.....	532,270	—	—	532,270	4,244	536,514	14,928	551,442
REGIÃO SUESTE									
3	E. F. Central do Brasil.....	1.277,421	124,591	54,688	1.456,700	1.654,698	2.932,119	564,040	3.675,438
	Linha de bitola larga (1m,60)....	497,931	(1)120,212	54,688	672,831	772,667	1.270,598	401,751	1.847,249
	" " corrente.....	779,490	4,379	—	783,869	882,031	1.661,521	162,289	1.828,189
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.334,158	21,098	—	2.355,256	702,325	3.043,483	197,398	3.261,979
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	216,530	139,466	—	355,996	30,782	247,312	266,491	653,269
	Linha de bitola larga (1m,60)....	139,466	(2)139,466	—	278,932	—	139,466	251,715	530,647
	" " " corrente.....	77,064	—	—	77,064	30,782	107,846	14,776	122,622
6	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	506,655	44,042	—	550,697	968,489	1.475,144	414,429	1.889,573
	Linha de bitola larga (1m,60)....	506,655	44,042	—	550,697	192,388	699,043	261,937	960,980
	" " " corrente.....	—	—	—	—	713,743	713,743	146,075	859,818
	" " " estreita (0m,60)..	—	—	—	—	62,358	62,358	6,417	68,775
7	Companhi Mogyana de Estradas de Ferro.....	873,612	—	—	873,612	1.092,404	1.966,016	232,610	2.198,626
	Linha de bitola corrente.....	789,118	—	—	789,118	1.092,404	1.881,522	226,189	2.107,711
	" " " estreita (0m,60)..	84,494	—	—	84,494	—	84,494	6,421	90,915
8	E. F. Sorocabana.....	890,562	139,742	—	1.030,304	961,674	1.852,236	319,655	2.311,633
9	" " Noroéste do Brasil.....	1.272,236	—	—	1.272,236	62,141	1.334,377	85,410	1.419,787
REGIÃO SUL									
10	Companhia E. F. São Paulo Rio Grande.....	1.906,817	—	—	1.906,817	109,738	2.016,555	194,653	2.211,208
	E. F. Paraná.....	293,188	—	—	293,188	105,163	398,351	74,559	472,910
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	248,356	—	—	248,356	105,163	353,519	67,334	420,853
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,832	—	—	44,832	—	44,832	7,225	52,057
	Linha de Itararé ao Rio Uru- guay.....	1.150,297	—	—	1.150,297	—	1.150,297	79,900	1.230,197
	Linha principal.....	883,206	—	—	883,206	—	883,206	63,537	946,743
	Ramal do Paranápanema.....	190,595	—	—	190,595	—	190,595	11,504	202,099
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	—	—	76,496	—	76,496	4,859	81,355
	Linha de São Francisco.....	463,332	—	—	463,332	4,575	467,907	40,194	508,101
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	764,971	—	—	764,971	1.883,080	2.648,051	304,416	2.952,467

Observações — (1) Inclusive 12km,092 em ramaes. (2) Nos novos planos da Serra a declividade maxima é de 0m,0815, sómente a 2.375km,703 por faltarem dados completos sobre alguns ramaes.

N. 4

serventia publica, em trafego, a 31 de dezembro de 1930

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Alinhamentos		% sobre a extensão total dos alinhamentos		Curvas de raio mínimo				Extensões em		% sobre a extensão total		Numero de ordem
Rectos	Curvos	Rectos	Curvos	Raio		Extensão total		Nivel	Declive	Nivel	Declive	
				Normal	Excepcional	Normal	Excepcional					
		%		Metro		Kilometro		%				
1.008,067	685,757	59,51	40,49	—	—	80,446	37,776	536,137	1.157,687	31,65	68,55	1
409,286	239,101	63,12	36,88	150,00	150,00	44,476	15,004	196,570	451,817	30,32	69,68	
183,179	129,762	58,55	41,47	150,00	150,00	22,030	23,339	117,579	195,362	37,57	62,43	
358,919	258,441	58,14	41,86	150,00	150,00	13,940	1,433	191,867	425,493	31,08	68,92	
56,683	58,453	49,23	50,77	—	—	—	—	30,121	85,015	26,16	73,84	
1.350,241	964,423	58,33	41,67	104,33	70,00	1,472	0,083	805,096	1.509,568	34,78	65,22	2
731,049	521,743	58,35	41,65	104,33	70,00	1,472	0,083	355,960	896,832	28,41	71,59	
321,666	203,692	61,23	38,77	120,00	80,00	—	—	163,819	361,539	31,18	69,82	
297,526	238,988	55,46	44,54	149,59	100,10	87,090	2,802	285,317	251,197	53,18	46,82	
—	—	—	—	101,28	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	181,00	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	101,28	—	—	—	—	—	—	—	
1.561,534	1.481,949	51,31	48,69	100,00	49,00	19,295	0,020	676,080	2.367,403	22,22	77,78	4
137,658	109,654	55,66	44,34	131,00	111,50	0,217	0,406	72,290	175,022	29,23	70,77	5
81,264	58,202	58,27	41,73	345,00	256,00	1,055	0,271	39,234	100,232	28,13	71,87	
56,394	51,452	52,29	47,71	131,00	111,50	0,217	0,406	33,056	74,790	30,65	69,35	
891,066	584,078	60,41	39,59	—	—	—	—	267,239	1.187,905	19,47	80,53	6
454,238	244,805	64,98	35,02	200,53	—	—	—	130,248	568,795	18,63	81,37	
399,281	314,462	55,94	44,06	113,23	—	—	—	144,451	569,292	20,24	79,76	
37,547	24,811	60,21	39,79	78,97	—	—	—	12,540	49,818	20,11	79,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
811,742	522,635	60,83	39,17	150,23	90,00	—	0,567	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	228,926	—	483,306	851,071	36,22	63,78	9
1.013,683	1.002,872	—	—	100,00	90,00	10,885	3,012	817,484	1.199,071	—	—	10
229,341	169,010	57,57	42,43	100,00	90,00	10,833	3,012	172,223	226,128	43,23	56,77	
209,170	144,349	59,17	40,83	100,00	90,00	10,833	3,012	152,773	200,746	43,21	56,79	
20,171	24,61	44,99	55,01	150,23	91,86	9,835	0,065	19,450	25,382	43,38	56,62	
503,115	647,182	43,74	56,26	120,00	90,89	49,349	0,140	323,661	826,636	28,14	71,86	
379,051	504,155	42,92	57,08	120,00	90,89	49,349	0,140	237,023	646,183	26,84	73,16	
93,546	97,049	49,08	50,92	150,23	149,91	34,504	0,183	57,808	132,787	30,33	69,67	
30,518	45,978	39,89	60,11	150,23	—	21,020	—	28,830	47,666	37,69	62,31	
281,227	186,680	60,10	39,90	150,00	101,28	31,199	15,375	321,600	146,307	68,75	31,27	
1.473,215	902,488	62,01	37,99	—	—	—	—	980,604	1.395,099	41,28	58,72	11

metro, em 432 metros de extensão; e, nos antigos planos é de 0m,111, por metro, em 225 metros. (3) As condições se referem

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes	1ª. via e ramaes (c + g)	Desvios, triângulos, etc.	Totaes (f+g+i)
		1ª. via	2ª. via	Outras vias	Todas as vias				
		Kilometro							
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rêde de Viação Cearense	972,602	—	—	972,602	278,552	1.251,154	81,567	1.332,721
	E. F. Sobral.....	373,493	—	—	373,493	—	373,493	12,061	385,554
	" " Baturité.....	599,109	—	—	599,109	278,552	877,661	69,506	947,167
REGIÃO SUESTE									
13	E. F. Victoria a Minas.....	545,982	—	—	545,982	—	545,982	19,967	565,949
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,76).	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sub Mineira.....	360,435	—	—	360,435	871,102	1.231,537	79,195	1.310,734
16	E. F. Araraquara.....	229,912	—	—	229,912	50,800	280,712	64,332	345,044
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	—	—	366,485	—	366,485	29,519	396,004
18	E. F. Tocantins (1).....	—	—	—	—	—	—	—	—
19	" " de Bragança.....	273,130	5,540	—	278,670	18,740	291,870	15,763	313,173
	Linha de bitola corrente.....	233,178	5,540	—	238,718	18,740	251,918	14,975	272,433
	" " " estreita (0m,60).	39,952	—	—	39,952	—	39,952	0,788	40,740
20	E. F. São Luiz-Theresina.....	450,652	—	—	450,652	—	450,652	20,312	470,944
21	" " Central do Piahy.....	147,578	—	—	147,578	—	147,578	10,542	158,120
REGIÃO NORDESTE									
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	164,300	—	—	164,300	—	164,300	6,866	171,166
23	" " Mossoró.....	121,173	—	—	121,173	—	121,173	—	121,173
24	" " Central do Rio Grande do Norte.....	148,551	—	—	148,551	27,340	175,891	15,070	190,961
25	E. F. Nazareth (Cia. Viação Sudoéste da Bahia).....	259,965	—	—	259,965	26,435	286,400	—	—
26	E. F. Santo Amaro.....	41,000	—	—	41,000	47,350	88,350	11,457	99,807
27	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd).....	59,000	—	—	59,000	47,035	106,035	3,928	109,963
REGIÃO SUESTE									
28	E. F. Theresopolis.....	37,347	—	—	37,347	—	37,347	1,249	38,596
29	" " do Corcovado (2).....	3,824	—	—	3,824	—	3,824	0,172	3,996
30	" " de Maricá.....	130,472	—	—	130,472	0,330	130,802	4,937	135,739
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.	65,292	—	—	65,292	—	65,292	2,964	68,256
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.	65,180	—	—	65,180	0,330	65,510	1,973	67,483
31	E. F. Rezende a Bocaina.....	22,810	—	—	22,810	—	22,810	—	—
32	" " de Paracatú.....	153,472	—	—	153,472	—	153,472	11,360	164,832

Observações — (1) Trafego suspenso. (2) Tracção electrica, systema Rigenback.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes	1. ^a . via e ramaes (c + g)	Desvios, trian- gulos, etc.	Totaes (f+g+i)
		1. ^a . via	2. ^a . via	Outras vias	Todas as vias				
		Kilometro							
33	E. F. Morro Velho (0m,66) (1).....	8,000	—	—	8,000	—	8,000	—	—
34	" " de Goyaz.....	320,880	—	—	320,880	45,761	366,641	16,075	382,716
35	" " São Paulo-Paraná.....	124,810	—	—	124,810	—	124,810	8,680	133,490
36	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,60).	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Campineiro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,60).	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão (1).....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	" " Perú's a Pirapora (0m,60).....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL								
44	E. F. Santa Catharina.....	83,400	—	—	83,400	6,200	89,600	5,742	95,322
45	" " D. Thereza Christina.....	111,040	—	—	111,040	132,818	243,858	11,806	255,664
46	" " Quarahim a São Borja.....	299,467	—	—	299,467	—	299,467	10,485	309,952
	Quarahim a Itaquy.....	175,597	—	—	175,597	—	175,597	6,482	182,079
	Itaquy a São Borja.....	123,870	—	—	123,870	—	123,870	4,003	127,873
47	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	—	—	43,000	—	43,300	2,293	45,593

Observações — (1) Tracção electrica.

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Alinhamentos		% sobre a extensão total dos alinhamentos		Curvas de raio minimo				Extensões em		% sobre a extensão total		Numero de ordem
Rectos	Curvos	Rectos	Curvos	Raio		Extensão total		Nivel	Declive	Nivel	Declive	
				Normal	Excepcional	Normal	Excepcional					
		%		Metro		Kilometro		%				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
63,327	61,483	50,74	49,26	100,00	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	150,00	—	24,027	—	25,407	99,403	20,36	79,64	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
53,200	36,400	59,37	40,63	100,00	—	6,393	—	29,000	60,600	32,37	67,63	44
177,180	66,678	72,66	27,34	100,00	90,00	1,976	0,100	103,115	140,743	42,28	57,72	45
259,480	39,987	86,65	13,35	—	—	—	—	108,700	190,767	36,30	63,70	46
149,490	26,107	85,13	14,87	—	76,46	—	0,109	60,440	115,157	34,42	65,58	47
109,990	13,880	88,79	11,21	572,99	—	0,839	—	48,260	75,610	38,96	61,04	48
21,491	21,809	49,63	50,37	90,00	75,04	5,531	0,042	8,638	34,662	19,95	80,05	49

a	b	w	x	y	z
Número de ordem	Denominações das empresas	Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
		Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		Metro		Kilometro	
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	—	99,739	85,571
	Rêde Nôrte.....	0,020	0,020	79,697	52,496
	" Oêste.....	0,020	0,020	18,333	33,075
	" Sul.....	0,020	0,020	1,709	—
	E. F. Paulo Affonso.....	—	—	—	—
2	Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro.....	—	0,033	—	5,331
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	—	0,030	—	1,500
	" " S. Felix a Tremedal.....	—	0,033	—	5,331
	E. F. Bahia e Minas.....	0,018	0,020	42,413	33,647
REGIÃO SUESTE					
3	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—
	Linha de bitola larga (1m,60).....	—	—	—	—
	" " " corrente.....	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	0,030	0,033	18,700	0,080
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	0,032	0,033	0,250	0,090
	Linha de bitola larga (1m,60).....	0,022	0,025	3,657	1,831
	" " " corrente.....	0,032	0,033	0,250	0,090
6	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—
	Linha de bitola larga (1m,60).....	0,020	0,030	—	0,120
	" " " corrente.....	0,020	0,025	—	0,380
	" " " estreita (0m,60).....	0,030	0,032	—	1,800
7	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—
	" " " estreita (0m,60).....	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	0,030	—	0,040
9	" " Noroêste do Brasil.....	0,020	—	77,642	—
REGIÃO SUL					
10	Companhia E. F. São Paulo Rio Grande.....	0,030	—	34,672	—
	E. F. Paraná.....	0,030	—	34,672	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	0,030	—	34,672	—
	Serrinha a Nova Restinga.....	0,013	—	8,677	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	0,020	0,033	170,067	0,080
	Linha principal.....	0,020	0,033	132,836	0,080
	Ramal do Paraná-panema.....	0,020	0,021	33,892	0,538
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	0,020	—	3,339	—
	Linha de São Francisco.....	0,005	0,030	11,296	17,636
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	—	—	—	—
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDESTE					
12	Rede de Viação Cearense.....	0,020	—	—	—
	E. F. Sobral.....	0,020	—	—	—
	" " Baturité.....	0,020	0,026	1,434	0,515

a	b	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominações das empresas	Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
		Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		Metro		Kilometro	
REGIÃO SUESTE					
13	E. F. Victoria a Minas.....	0,025	—	30,351	—
14	” ” Oeste de Minas.....	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—
	” ” ” estreita (0m,76).....	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	0,020	0,030	60,000	23,000
16	E. F. Araraquara.....	0,022	—	—	—
III — EMPRESAS DE 3.^a CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	0,010	0,015	80,776	0,540
18	E. F. Tocantins	—	—	—	—
19	” ” de Bragança.....	0,020	0,030	4,020	—
	Linha de bitola corrente.....	0,025	0,030	0,980	0,080
	” ” ” estreita (0m,60).....	0,020	0,025	4,020	—
20	E. F. São Luiz-Therezina.....	0,010	0,030	86,240	0,250
21	” ” Central do Piauhy.....	0,015	—	25,003	—
REGIÃO NÓRDESTE					
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	0,012	0,015	10,445	6,887
23	” ” Mossoró.....	—	—	—	—
24	” ” Central do Rio Grande do Norte.....	—	0,022	—	0,200
25	” ” Nazareth (Cia. Viação Sudoeste da Bahia).....	—	0,033	—	1,430
26	” ” Santo Amaro.....	—	—	—	—
27	” ” Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd).....	0,020	—	—	—
REGIÃO SUESTE					
28	E. F. de Theresopolis.....	—	(1) 0,150	—	—
29	” ” do Corcovado	—	(2) 0,330	—	0,190
30	” ” de Maricá.....	—	0,028	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	0,028	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	0,015	—	—	—
31	E. F. Rezende a Bocaina.....	0,020	—	—	—
32	” ” de Paracatú.....	—	0,025	—	2,400
33	” ” Morro Velho (0m,66)	—	—	—	—
34	” ” de Goyaz.....	—	0,030	—	—
35	” ” São Paulo-Paraná.....	0,018	—	2,070	—
36	” ” do Dourado.....	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—
	” ” ” estreita (0m,60).....	—	—	—	—
37	Ramal Ferreo Campineiro.....	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—
	” ” ” estreita (0m,60).....	—	—	—	—
38	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
40	Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	—	—	—	—

Observações — (1) Na linha da Serra, que tem 9.300 metros de extensão (systema Rikkenback) (2) Linha electrica systema Rikkenback)

a	b	w	x	y	z
Número de ordem	Denominações das empresas	Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
		Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		Metro		Kilometro	
41	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—
42	” ” Perús a Pirapora (0m,60).....	—	—	—	—
43	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	—
	REGIÃO SUL				
44	E. F. Santa Catharina.....	0,020	—	2,510	—
45	” ” D. Thereza Christina.....	0,020	0,025	6,840	0,400
46	” ” Quarahum a São Borja.....	—	—	—	—
	Quarahum a Itaquy.....	—	0,021	—	2,900
	Itaquy a São Borja.....	0,015	—	4,880	—
47	E. F. Norte do Paraná.....	0,026	0,029	6,675	0,540

QUADRO N. 5

QUADRO N. 5

Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1930)
I — Estradas que, no todo ou em parte, têm bitola differente da bitola corrente (1,00m)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bitolas	Extensões							
			Linha tronco				Ramaes	1. ^a via e ramaes d+h	Desvios triangulos, etc.	Total g+h+j
			1. ^a via	2. ^a via	Outras vias	Todas as vias				
			Kilometro							
1	E. F. Central do Brasil.....	1,60	497,951	120,212	54,688	672,831	772,667	1.270,598	401,751	1.847,249
2	" " Santos a Jundiáhy.....	1,60	139,466	139,466	—	278,932	—	139,466	251,715	530,647
3	" " Paulista.....	1,60	506,655	44,042	—	550,697	192,388	699,043	261,937	960,980
	Totales da bitola de 1,m60.....	1,60	1.144,052	303,720	54,688	1.502,460	965,055	2.109,107	915,403	3.338,876
4	E. F. Oéste de Minas.....	0,76	601,800	—	—	601,800	131,662	733,462	35,627	799,089
5	" " do Morro Velho.....	0,66	8,000	—	—	8,000	—	8,000	—	—
6	" " Benevente a Alfredo Chaves	0,60	35,710	—	—	35,710	—	35,710	—	—
7	" " Paulista.....	0,60	62,358	—	—	62,358	—	62,358	6,417	68,775
8	" " Mogyana.....	0,60	84,494	—	—	84,494	—	84,494	6,421	90,915
9	" " de Bragança.....	0,60	39,952	—	—	39,952	—	39,952	0,788	40,740
10	" " do Dourado.....	0,60	34,368	—	—	34,368	—	34,368	—	—
11	" " S. Paulo Minas.....	0,60	180,320	—	—	180,320	—	180,320	—	—
12	Ramal Ferreo Campineiro.....	0,60	9,000	—	—	9,000	—	9,000	0,100	9,100
13	E. F. de S. Matheus.....	0,60	63,000	—	—	63,000	—	63,000	—	—
14	Tramway da Cantareira.....	0,60	12,565	—	—	12,565	17,770	30,335	11,559	41,894
15	E. F. Perú-Pirapóra.....	0,60	16,000	—	—	16,000	—	16,000	—	—
16	" " Fazenda Dumont.....	0,60	23,442	—	—	23,442	—	23,442	4,300	27,742
17	" " Palmares a Conceição do Arroio.....	0,60	55,220	—	—	55,220	—	55,220	—	—
	Totales da bitola de 0,m60....	0,60	616,429	—	—	616,429	17,770	634,199	—	—

QUADRO N. 5

Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1930)

II — Estradas que têm trilho interposto para formar duas bitolas simultaneas

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão do trilho interposto				
		Linha tronco	Ramaes	Total c+d	Desvios triângulos, etc.	Total e+f
		Kilometro				
1	E. F. Central do Brasil.....	59,774	—	59,774	—	—
4	" " Paulista.....	13,117	—	13,117	—	—
3	" " Sorocabana (1).....	30,968	—	30,968	7,251	38,219
4	" " Oéste de Minas.....	14,375	—	14,375	2,132	16,507
5	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	(2) 7,700	—	7,700	—	—

Notas — Relativas ás columnas c e d:

Nº. 1 — Da estação Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,619); de Parahyba a Entre Rios (km. 10,405); de Lafayette a Burnier (km. 35,653); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,379); e de Burnier a Metallurgica (km. 5,718) — (1m,00 e 1m,60).

Nº. 2 — De Ityrapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

Nº. 3 — De Barra Funda ao km. 18,274 (1m,00 e 1m,60).

Nº. 4 — De Lavras a Alvaro Botelho — (1m,00 e 0m,76).

(1) — Essa estrada não tem trecho de diferentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é tomar a bitola maior sempre; aqui, porém, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o terceiro trilho, em vez de ser o intermediario, é um dos externos que realiza a bitola de 1m,60.

(2) — Do ramal de Sant'Anna (km. 274,245) á linha internacional. — (1m,00 e 1m,44).

QUADRO N. 6



QUADRO N. 6

Extensões inauguradas durante o anno de 1930

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das Estradas	km.	Kilometro			
1	Great Western of Brasil Rv. a) Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro. b) Linha de Central a Rio Branco. c) " Lourenço de Albuquerque a Quebrangulo.	1.695,824 36,544 296,750	Limoeiro e Lagôa Comprida. Rio Branco e Souza Filho.	19-3-930 9-9-930	13,489 27,482	58,614
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro. a) E. F. Bahia e Minas. E. F. Ilhéos a Conquista. Victoria a Minas. Leopoldina Railway.	126,781 2.514,664 552,400 106,055 545,982	Quebrangulo e Anum. Queixada e Engenheiro Schnoor. Agua Preta e Santa Cruz. Antonio Dias e Gillman.	19-3-930 7-9-930 26-9-930 23-3-930	17,645 19,792 23,090 15,782	19,792 23,090 15,782 98,502
3	a) Prol. de Raul Soares a Caratinga. E. F. Central do Brasil.	3.086,388 98,502 3.061,988	Raul Soares e Caratinga.	14-12-930	98,302	50,168
4	a) Ramal de Austin. Rêde Sul Mineira.	30,169 1.231,968	Austin e Santa Cruz.	(x)	30,168	31,370
5	E. F. Paracatú. a) Ligação com Pará de Minas. E. F. Sorocabana.	31,370 237,045	Xicão e São Gonçalo.	26-8-930	31,370	55,940
6	a) Mayrink a Santos. Santos a Mayrink.	2.065,579 51,052	Agua Suja e Pará de Minas.	(x)	55,940	15,497
7	E. F. Goyaz. a) Araguay-Goyaz. E. F. Noroeste do Brasil.	584,651 358,890	Canguêra e Caucaia. Samaritã a Estaleiro.		10,197 5,300	17,278
8	a) Variante de Jupia. b) " "	1.534,577 52,000	Viannopolis e Bomfim (Caturama).	3-5-930	17,278	25,855
9	E. F. Morro Agudo. " Barra Bonita.	52,000 40,000	Guararapes e Rubiacea. Rubiacea e Diabase.	21-7-930 1-8-930	15,855 10,000	40,000
10	Cia. Ferroviaria S. Paulo-Paraná.	18,100	Pontal e Morro Agudo.	(x)	40,000	18,100
11	E. F. S. Paulo-Rio Grande. a) Ramal do Paranaapanema. b) Linha de S. Francisco.	124,810 2.016,555 190,595	Campos Salles e Barreirinho. Cambará e Corneio Procópio.	(x) 15-4, 1-7 e 1-2-930	18,100 95,480	95,480
12	a) Ramal do Paranaapanema. b) Linha de S. Francisco.	467,907 243,758	Guimarães Carneiro e Jacarésinho. Canoinhas e Ouro Verde.	5-10-930 5-8-930	15,658 4,575	20,235
13	E. F. D. Theresia Christina. a) Linha de Tubarão a Araranguá.	90,772	Morretes e Rio Araranguá.	6-2-930	11,100	11,100

(x) Inaugurado em 1929.



QUADRO N. 7

QUADRO
Concessões e contractos federaes

a	b	c
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto
1 —	E. F. Madeira-Mamoré.....	7.344, de 25-2-1909.....
1	Cuyabá a Santarém.....	11.750, de 15-10-1915 e 16.305, de 31-12-1923.....
2	" " " S. José do Rio Preto.....	12.185, de 30-8-1916 e 15.206, de 27-12-1921.....
2 —	E. F. de Tocantins (1).....	16.710, de 23-12-1924.....
3 —	" " " Bragança.....	15.563, de 13-7-1922.....
4 —	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	14.326, de 24-8-1920 e 18.714, de 26-4-1929.....
5 —	Companhia F. V. Este Brasileiro.....	14.068, de 19-1-1920.....
6 —	E. F. Victoria a Minas (2).....	—
1	Victoria a Itabira.....	12.094, de 7-6-1916.....
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina.....	Idem.....
3	" " " Guanhães a Sant'Anna dos Ferros.....	Idem.....
7 —	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—
1	Prolong. da E. F. Barão de Araruama.....	10.245, de 31-5-1889 e 516, de 29-8-1891.....
2	E. F. Central de Macahé.....	10.121, de 15-12-1888 e 515, de 29-8-1891.....
3	" " Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim.....	10.119, de 15-11-1888 e 517, de 29-8-1891.....
4	" " Carangola.....	5.822, de 12-12-1874.....
5	Linha do Porto Novo a Saúde.....	4.914, de 27-3-1872 (3).....
6	Ramal de Leopoldina.....	4.914, de 27-3-1872 (4).....
7	Linha de Sumidouro a Mello Barreto.....	7.046, de 18-10-1878.....
8	E. F. do Norte.....	8.725, de 4-11-1882 e 7.479, de 29-7-1909.....
9	Linha de Victoria a Divisa de Minas (5).....	6.456, de 20-4-1907.....
10	Ramal de Castello (5).....	Idem.....
11	E. F. Capivary a Cabo Frio.....	7.479, de 29-7-1909.....
8 —	" " Gandarella (Minas de Gandarella a Aguiar Moreira).....	13.340, de 18-12-1918, 15.582, de 28-7-1922 e 15.866, de 29-11-1922.....
9 —	" " Carcovado.....	7.480, de 29-7-1909.....
10 —	" " Maricá (7).....	—
1	Prolongamento de Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	7.942, de 7-4-1910.....
11 —	E. F. Rezende a Bocaina.....	4.893, de 21-2-1872.....
12 —	Rêde Sul Mineira.....	15.406, de 22-3-1922 e 18.699, de 12-4-1929.....
13 —	E. F. Noroeste S. Paulo (Porto Ubatuba a Paraisópolis).....	12.362, de 10-1-1917 e 15.879, de 15-12-1922.....
14 —	S. Paulo Ry. Co. Ltd. (E. F. Santos a Jundiáhy).....	1.759, de 26-4-1856 e 1.999, de 2-4-1895.....

Observações — (1) Está com o trafego suspenso desde 25-4-1920. Declarado caduco o seu contracto pelo decreto de 7-11-1920. Está arrendada ao Estado do Pará. (2) Victoria a Antonio Dias. A linha de Curralinho foi encampada pela União (Decreto 7.112, de 14-12-1878, até a Raiz da Serra do Presidio: d'ahi (S. Geraldo), até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo Decreto de 27-1-1915. Findo o prazo de 70 annos não haverá reversão, de accôrdo com o Decreto n. 9.346, de 9-1-1886. (4) A resgate. (6) O Decreto da concessão fixára o prazo de 2 annos para conclusão dos serviços. Esse prazo foi prorogado pelo equerimento dirigido ao Sr. Ministro, despachado em 29-1-1916, com a obrigação da construcção da linha (7) Compagnie

N. 7

(vigentes) de estradas de ferro (x)

d	e	f	g	h	i	j	a
Extensão		Data					
concessão	em tráfego (Cl. h do Q. 4)	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo da concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	à partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	Numero de ordem
Kilometro							
—	366,485	—	1-1-1972	31-12-1941	—	—	1
2.200	—	—	25-12-1986	25-12-1956	24-12-2026	—	1
1.659	—	—	1-1-1980	1-1-1950	51-12-2019	—	2
82	—	—	19-2-1955	23-1-1924	19-2-1955	—	2
—	291,870	—	14-8-1952	1-1-1957	—	31-12-1925	3
—	1.635,210	—	31-12-1960	1-7-1935	—	—	4
—	2.292,923	—	31-12-1971	31-12-1940	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
608	530,297	1-6-1944	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	1
419	—	—	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	2
50	—	—	1-2-1962	1-6-1944	30-12-1999	—	3
—	2.986,403	—	—	—	—	—	7
—	51,440	31-12-1926	31-5-1969	31-5-1904	31-5-1969	—	1
—	43,523	31-12-1922	15-12-1968	15-12-1918	15-12-1968	—	2
—	93,230	30-6-1935	12-12-1964	15-12-1903	12-12-1964	—	3
—	226,218	21-12-1904	12-12-1964	12-12-1889	—	—	4
105	375,527	—	27-3-1922	27-3-1887	—	—	5
—	12,651	—	27-3-1922	27-3-1887	—	—	6
—	34,295	—	18-10-1908	18-10-1888	—	—	7
—	46,038	—	4-11-1972	—	—	—	8
—	290,539	—	—	—	—	—	9
—	21,184	—	—	—	—	—	10
54	—	—	4-11-1972	29-7-1941	—	(6)	11
51	—	—	14-4-1949	24-3-1939	14-4-1979	—	8
—	3,824	—	7-1-1970	29-7-1924	8-1-1970	—	9
—	—	—	—	—	—	—	10
—	65,180	—	31-12-1970	21-12-1940	—	—	1
—	22,810	—	21-2-1922	21-2-1887	—	—	11
—	1.292,551	—	31-12-1950	—	—	—	12
—	—	—	20-4-1977	31-12-1948	20-4-2007	—	13
—	139,466 (8)	31-12-1889	26-4-1946	16-2-1927	—	—	14

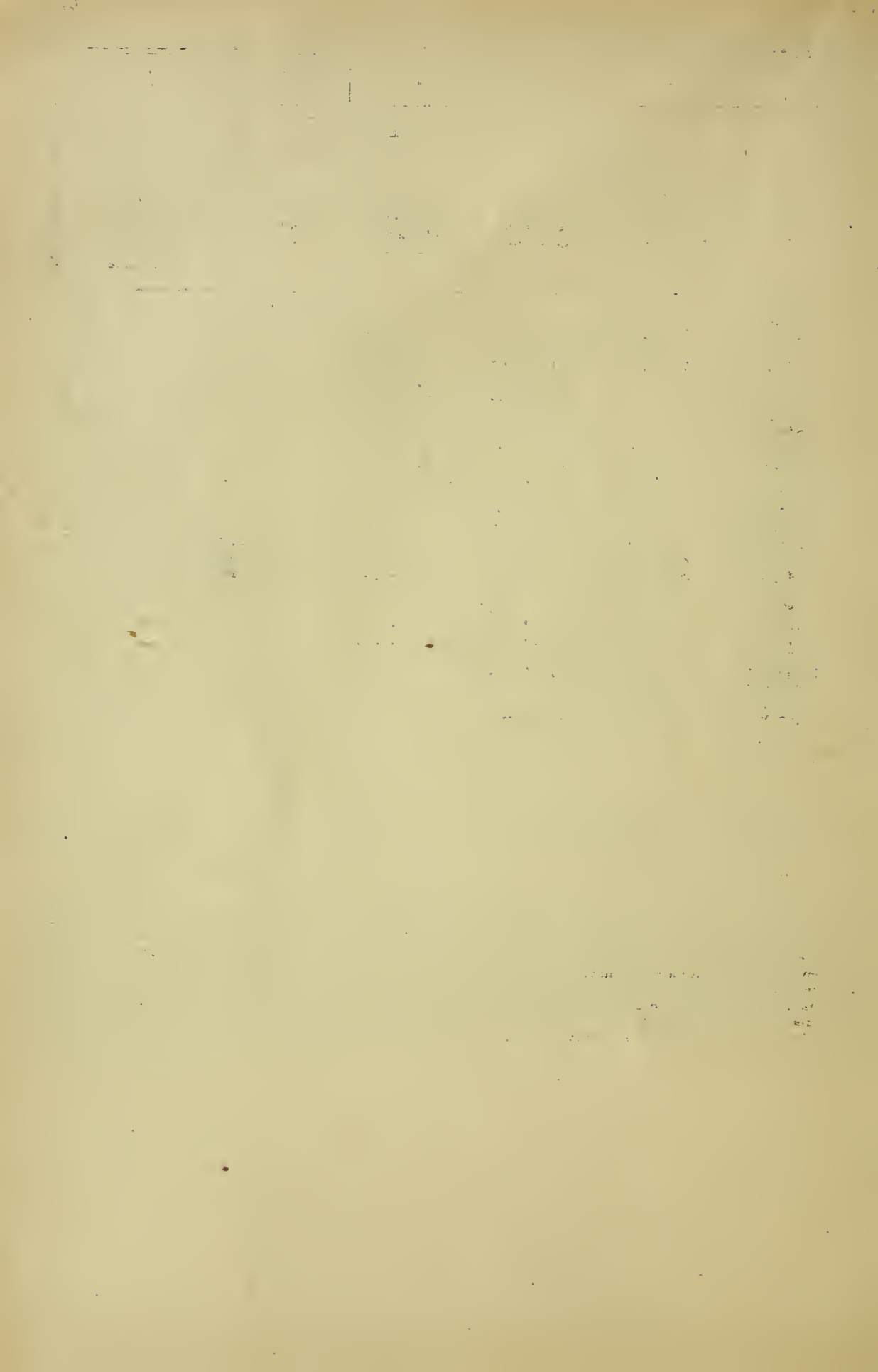
1.369, de 21-9-1920, a União arrematou-lhe o acervo em hasta publica no dia 7-6-1922 pela importancia de 1.281.000\$000. 1.844, de 14-11-1922) e entregue á E. F. Central do Brasil em 6-1-1925. (3) O prolongamento foi concedido pelo Decreto 860, de 27-1-1885. Por este ultimo Decreto o prazo de concessão deste trecho é de 70 annos e a data inicial do resgate é a data da concessão não está explicita no decreto. (5) O Decreto autorisa a compra da estrada; não fixa prazo de concessão nem de rescisão. (6) Decreto n. 11.271, de 28-10-1914, até 28-10-1915; em seguida á Companhia communicou a desistencia do privilegio em favor da Chemins de Fer des Etats Unis du Brésil. (8) Desistencia. (x) Ler o pedido do final da pagina primeira.

a	b	c
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto
15 —	Companhia Mogyana de E. de Ferro.....	—
1	Linha de Jaguára a Araguay.....	862, de 16-10-1890.....
2	" " Ribeirão Preto a Jaguára.....	8.888, de 17-2-1883.....
3	Ramal de Caldas.....	Idem, idem.....
4	Linha de Igarapava a Rodolpho Paixão.....	8.588, de 8-3-1911.....
5	" " Mogymirim a Santos (2).....	977, de 5-8-1892 e 7.148, de 8-10-1908.....
6	Tuyuty a Passos e ramal de Guaxupé a Biguatinga.....	15.616, de 19-8-1922 e 19.160, de 8-4-1930.....
16 —	E. F. Sorocabana.....	—
1	Ramal de Tibagy.....	10.090, de 24-11-1888.....
2	" " Itararé.....	Idem, idem.....
3	Prolongamento para Santos (6).....	436 F. de 4-7-1891 e 3.747, de 20-8-1900.....
17 —	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—
1	" " do Paraná (arrendada).....	11.905, de 19-1-1915 e 16.259, de 12-12-1923.....
2	Ramal do Paranapanema (arrendado).....	Idem, idem.....
3	E. F. de Itararé ao Uruguay (garantida).....	Idem, idem.....
4	" " São Francisco (garantida).....	Idem, idem.....
5	Linha de Serrinha a Nova Restinga (garantida).....	Idem, idem.....
6	" " Barra Bonita e Rio do Peixe (regimen especial).....	Idem, idem e 12.479, de 23-5-1917.....
18 —	E. F. Santa Catharina.....	15.152, de 2-12-1921.....
19 —	" " D. Thereza Christina (9).....	13.192, de 11-9-1918.....
1	Ramal de Araranguá.....	Idem, idem.....
2	" " Urussanga.....	13.627, de 28-5-1919.....
20 —	V. F. do Rio Grande do Sul.....	15.438, de 10-4-1922 e 18.551, de 31-12-1928.....
21 —	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. (11).....	—
1	E. F. Quarahim a Itaquy.....	8.312, de 19-11-1881.....
2	" " Itaquy a São Borja.....	7.122, de 17-9-1908.....
22 —	" " do Jacuhy (12).....	—
Subvencionadas (Coloniaes)		
23 —	Barreiros a Sertãozinho.....	12.930, de 6-12-1916 e 12.807, de 9-1-1918.....
24 —	Villa Nova a Campos.....	8.343, de 5-11-1910.....
25 —	Viação Ferrea de Itabapoana.....	8.102, de 21-7-1910 e 11.980, de 4-5-1916.....
26 —	E. F. Funilense (13).....	7.959, de 14-4-1910.....
27 —	Companhia E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul a Marimbondo).....	8.332, de 14-11-1910 e 9.084, de 3-11-1911.....

Observações — (1) A garantia de juros deveria terminar em 31-12-1920; foi applicada aqui a doutrina do *laud non fixam datas*, nem os prazos que lhes correspondem. (4) 20 annos após a inauguração do trafego de toda a linha. (5) A lei de 24-11-1888. (7) O Governo recebeu o reembolso da garantia de juros (7.559:038\$014 ao cambio de 27 dinheiros por mil réis 1-5-1931; 27-3-1933; 25-7-1935; 15-3 e 15-12-1934; 20-2 e 21-11-1935; 15-1 e 1-4-1936; 30-6-1939; 5-8-1940; 1-4 e 18-11-1940) obriga os estudos de Villa Nova a Massiambú e dahi ao estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 3ª de Massiambú. (10) Precedendo autorização legislativa e mediante indemnisação (clausula 36ª do Contracto de Consolidação durante o mez de julho de 1924 e não o ter reencetado. (12) Adquirida pela União de accôrdo com a escriptura firmada e continua a dirigir a estrada. (13) A União pagou a subvenção de 15 contos por kilometro em 42 kilometros. Esta importância Sorocabana em 1-1-1925.

d	e	f	g	h	i	j	a
Extensão		Data					Numero de ordem
concessão	em trafego (Cl. h do Q. 4)	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo da concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pode fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade	
Kilometro							
—	874,317	—	—	—	—	—	— 15
—	281,118	(1) 30-6-1926	16-10-1950	16-10-1920	—	—	1
—	192,000	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	2
—	76,137	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	3
—	47,763	—	16-10-1950	16-10-1920	—	—	4
260	—	—	31-12-1999	31-12-1940	—	—	5
—	277,299	—	(3)	(4)	(3)	(5)	6
—	839,031	—	—	—	—	—	— 16
—	588,984	24-5-1923	24-11-1962	24-11-1918	—	—	1
—	250,047	24-5-1923	24-11-1962	24-11-1918	—	—	2
183	—	—	4-7-1851	Não fixado	4-7-1951	4-7-1899	3
2.862	1.997,073	—	—	—	—	—	— 17
407	354,024	(7)	31-12-1971	31-12-1921	—	—	1
218	174,937	—	1-6-2000	—	—	—	2
883	883,304	(8) 20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	3
1.187	463,332	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	4
45	44,980	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	5
122	76,496	—	1-6-2000	—	1-6 2000	—	6
—	89,900	—	10-7-1952	1-1-1937	—	—	— 18
—	120,396	—	31-12-1966	(10) 18-4-1926	—	—	— 19
—	79,772	—	31-12-1966	(10) 18-4-1926	—	—	1
33	32,590	—	31-12-1966	(10) 18-4-1926	—	—	2
—	2.648,693	—	15-5-1980	—	—	—	— 20
—	299,467	—	—	—	—	—	— 21
—	175,597	30-6-1917	19-11-1971	19-11-1971	19-11-1971	—	1
—	123,870	—	31-10-1970	31-10-1940	—	—	2
—	57,414	—	—	—	—	—	— 22
60	—	—	—	—	—	—	— 23
—	—	—	—	—	—	—	— 24
—	—	—	—	—	—	—	— 25
—	93,730	1913	—	—	—	1-1-1920	— 26
—	—	—	—	—	—	—	— 27

tral da Brasil Great Southern. (2) Vêr tambem o Decreto n. 7.538, de 2-9-1909, sobre nova clausula XVI. (3) Os decretos n. 674, de 7-1-1919, autoriza o Governo a prorogar por mais cinco annos o prazo. (6) Vêr tambem o decreto n. 10.090, de 1-6-1945. (9) O arrendamento se estende ás linhas que forem sendo abertas ao trafego, prolongamentos e ramaes. O Decreto n. 15.085, de 7-11-1922; prolongamento de Imituba a Treviso) foram substituidos pelas do Decreto n. 15.085, de 7-11-1922; prolongamento de Imituba a Treviso. As linhas estão sendo administradas pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego das linhas em 1-1-1920. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento á Companhia de Carvão do Jacuhy, antiga proprietaria, que será ser resgatada (Clausula VI) pelos saldos da Estrada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada a E. F.



QUADRO N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Quadro 4	Denominação das empresas e condições technicas	Numero	Nomes	Estações		
				Posições kilometricas	Altitude	Data da inauguração
1	<i>The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.</i> Rêde Norte (bitola de 1m,00). Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1695km,560. Extensão com trilhos de ferro: 57km,695 Largura minima da entrelinha: 1m,00. Peso dos trilhos de aço, p. m. c.: 19 kg. a 57 kg. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,22 X 0m,13. Numero de dormentes metallicos: 24.372. Extensão das linhas telegraphicas: 6.690km,089. Extensão dos fios telegraphicos: 8.982km,255. Numero de aparelhos telegraphicos: 416. Extensão da maior ponte: 258m,00. Extensão do maior tunnel: 259m,00 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10m,00: — Extensão total em tunneis: 2.459m,50. Numero de aparelhos telephonicos: 57.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38	Brum (Recife)..... Encruzilhada..... Arraval..... Macacos..... Fabrica Industrial (Parada) Camaragibe..... São Lourenço..... Túma..... Mussurêpe..... São Severino (Parada)..... Pau d'Alho..... Floresta dos Leões (1)..... Tracunhaen..... Nazareth..... Junco (Parada)..... Lagôa Secca..... Baraúna..... Alliança..... Puteza..... Timbaúba..... Rosa e Silva..... Itabayana (2)..... Pilar..... Coitezeiras..... Entroncamento (5)..... Cobé..... Sapé..... Araçá..... Pau-Ferro..... Mulungú (4)..... Cachoeira..... Independencia..... Itamatahy (5)..... Sertãozinho..... Duas Estradas (Serra da Raiz)..... Caiçara..... Nova-Cruz (6)..... Lagôa de Montanhas.....	0,000 5,150 6,550 15,750 16,200 18,576 25,175 30,120 58,000 46,500 48,822 59,875 67,243 72,944 79,744 84,144 91,244 97,244 107,600 117,954 129,530 143,562 157,184 166,575 181,325 182,822 195,146 205,582 215,288 225,204 242,517 247,584 255,857 262,811 270,765 280,500 298,181 316,981	2,530 5,150 10,338 48,303 18,000 36,330 52,530 45,440 55,030 19,560 70,630 183,750 90,830 58,930 — 47,530 74,730 60,330 71,330 101,930 177,670 44,000 36,200 33,400 24,700 37,000 124,610 144,710 91,150 88,200 81,610 87,400 96,470 89,300 134,000 150,000 125,000 74,000	20 de Outubro de 1881. " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " " 15 de Setembro de 1882. " " " " " " " " 1 de Janeiro de 1883. " " " " " " 8 de Janeiro de 1888. 2 de Julho de 1900. 5 de Janeiro de 1901. 28 de Dezembro de 1883. " " 7 de Setembro de 1875. " " " " " " " " " " " " " " 5 de Julho de 1884. " " " " " " 1 de Janeiro de 1904. " " " " " " 10 de Abril de 1883. 31 de Outubro de 1883.

39	Villa-Nova (2)	521,781	82,500	31 de Outubro de 1882.
40	Pequery (Parada)	552,081	16,000	" " " "
41	Penha	558,481	16,000	" " " "
42	Goyanninha	555,281	31,360	" " " "
43	Estivas (Parada)	558,781	13,360	" " " "
44	Baldhum	366,861	6,500	" " " "
45	Sapé (Parada)	375,651	10,000	" " " "
46	São José de Mipibú	377,981	6,500	28 de Setembro de 1881.
47	Papary (S. Jesé do Alto)	580,851	9,500	" " " "
48	Cajupiranga	395,641	63,500	" " " "
49	Pitimbú (Parada)	406,781	21,500	" " " "
50	Natal	418,781	14,500	" " " "
— Floresta dos Leões				
51	Lagôa do Carro	59,875	185,750	26 de Outubro de 1881.
52	Campo Grande	66,685	126,950	20 de Fevereiro de 1882.
53	Limoeiro	75,580	142,830	" " " "
54	Lagôa Comprida	82,976	133,150	" " " "
		96,465	—	19 de Novembro de 1950.
— Itabayana				
55	Lauro Muller (Parada)	143,562	44,000	5 de Janeiro de 1901.
56	Mogeiro	145,911	50,125	2 de Outubro de 1907.
57	Inga	164,111	127,150	" " " "
58	Alvaro Machado (Parada)	180,896	144,650	" " " "
59	Campina Grande	202,841	575,000	" " " "
		224,851	508,000	" " " "
— Entroncamento				
60	Espirito Santo	181,525	24,700	7 de Setembro de 1885.
61	Reis	187,516	18,400	" " " "
62	Engenho Central	195,690	17,400	" " " "
63	Santa Rita	198,565	19,000	" " " "
64	Fabrica de Tecidos	201,375	—	" " " "
65	Parahyba	205,225	12,000	" " " "
66	Jacaré	212,815	19,000	" " " "
67	Cabelello	222,525	5,400	25 de Março de 1889.
		230,815	5,000	" " " "
— Mulungú				
68	Bastões (Parada)	225,304	88,020	7 de Setembro de 1885.
69	Alagôa Grande	238,127	114,000	1 de Julho de 1901.
		248,519	156,077	" " " "
— Itamatay				
70	Pirpirituba	255,857	96,470	20 de Dezembro de 1910.
71	Cacimbas	260,016	102,270	" " " "
72	Borborema	266,851	175,270	24 de Novembro de 1913.
73	Manitú	278,504	545,270	" " " "
74	Bananeiras	286,292	—	19 de Outubro de 1922.
		294,291	—	30 de Julho de 1925.
— Recife (Central)				
75	Afogados	0,000	2,400	25 de Março de 1885.
76	Areias (Edgard Werneck)	5,075	5,500	1 de Janeiro de 1900.
77	Tigipió	6,552	5,000	1 de Maio de 1891.
78	Coqueiral	8,794	11,100	25 de Março de 1885.
79	Socorro	9,751	—	" " " "
80		14,375	55,000	25 de Março de 1885.

Observações: — (1) Entroncamento do ramal de Limoeiro. (2) Entroncamento do ramal de Campina Grande. (3) Entroncamento do ramal de Cabelello. (4) Entroncamento do ramal de Alagôa Grande. (5) Posição do limite dos Estados do Rio G. do Norte e Parahyba.

a	b	c	d	Estações			f	g
				Numero	Nomes	Posições kilométricas		
1	The Great Western of Brazil Ry. Co. Ltd.							
		Denominação das empresas e condições técnicas						
		81	Jaboatão.	16,426	45,000	25 de Março de 1885.		
		82	Morenos.	27,555	85,000	15 de Agosto de 1885.		
		83	Tapira.	58,265	155,000	10 de Novembro de 1888.		
		84	Victoria.	50,970	146,000	9 de Janeiro de 1886.		
		85	Francisco Glycerio.	64,100	190,900	8 de Maio de 1886.		
		86	Russinha.	72,075	293,900	24 de Agosto de 1887.		
		87	Gravatá.	89,210	448,400	4 de Janeiro de 1894.		
		88	Bezerrós.	111,660	459,000	1 de Dezembro de 1895.		
		89	Gonçalves Ferreira.	127,000	509,100	" " " "		
		90	Caruarú.	159,160	557,700	" " " "		
		91	São Caetano.	161,000	548,600	" " " "		
		92	Antonio Olynto.	179,900	565,000	25 " " 1896.		
		93	Bello Jardim.	195,766	603,800	2 de Fevereiro de 1906.		
		94	Sanharó.	212,056	648,000	1 de Novembro de 1906.		
		95	Pesqueira.	228,585	656,000	6 " " 1907.		
		96	Iranema.	241,406	589,600	15 de Dezembro de 1910.		
		97	Mimóso.	251,586	635,040	27 de Dezembro de 1911.		
		98	Rio Branco.	269,268	664,500	13 de Maio de 1912.		
		99	Souza Filho.	296,750	—	9 de Setembro de 1950.		
		100	Areias.	0,000	5,000	1 de Maio de 1891.		
	Bóia Viagem.	6,222	7,075	" " " "				
101	Tigipió.	0,000	11,100	25 de Março de 1885.				
	Lacerda (Parada).	5,436	—	" " " "				
	Camargibe.	9,978	56,350	" " " "				
102	Cinco Pontas (Recife).	0,000	2,043	9 de Fevereiro de 1858.				
	Afogados.	2,768	4,023	" " " "				
	Bóia Viagem.	8,724	7,075	" " " "				
103	Prazeres.	12,275	9,080	" " " "				
104	Pontezinha (Parada).	20,468	2,520	" " " "				
105	Ilha.	24,225	2,010	" " " "				
106	Cabo.	51,511	15,050	" " " "				
107	Mercês (Ipojuca).	58,567	55,050	5 de Novembro de 1860.				
108	Mauá (Olinda).	45,055	98,050	" " " "				
109	Timbó Assú.	51,834	96,000	" " " "				
110	Escada.	57,671	92,044	" " " "				
111	Barão de Suassuna (Limoeiro).	65,910	99,060	15 de Maio de 1862.				
112	Freixetas.	70,149	124,087	" " " "				
115	Aripibú.	78,291	119,070	" " " "				
	Ramal de Ligação com a Rêde Sul.							
	Ramal de Ligação com a Rêde Norte.							

114 Ribeirão (1).....	86,876	95,060	15 de Maio de 1862
115 Gamelleira.....	95,788	90,050	" " " "
116 Cuyambuca.....	104,020	94,040	7 de Junho de 1862.
117 Joaquim Nabuco.....	115,610	142,086	" " " "
118 Palmares (Una).....	124,730	120,000	30 de Novembro de 1862.
119 Pirangy.....	129,784	120,000	25 de Agosto de 1894.
120 Boa Sorte.....	133,587	123,000	" " " "
121 Catende.....	142,441	155,000	2 de Dezembro de 1882.
122 Jaqueira.....	155,749	185,000	28 de Julho de 1885.
123 Colonia.....	158,307	189,000	1 de Janeiro de 1884.
124 Maraval.....	165,822	215,600	" " " "
125 Florestal.....	167,864	246,700	1 de Dezembro de 1894.
126 Barra.....	174,724	296,000	7 de Junho de 1884.
127 Pery-Pery.....	178,144	508,000	15 de Junho de 1885.
128 São Benedicto.....	185,721	368,600	7 de Junho de 1884.
129 Quipapá.....	197,852	427,473	15 de Janeiro de 1885.
130 Água Branca.....	209,762	565,439	" " " "
131 Glycerio (2).....	214,752	529,192	15 de Maio de 1894.
132 Água Vermelha.....	221,472	584,090	" " " "
133 Serra Grande.....	230,862	274,000	" " " "
134 Lage.....	236,652	150,700	" " " "
135 Barra do Canho.....	232,431	110,548	" " " "
136 União.....	262,220	99,445	" " " "
137 Branquinha.....	275,220	105,000	2 de Dezembro de 1884.
138 Nicho.....	279,220	89,000	" " " "
139 Muricy.....	285,920	85,000	" " " "
140 Itamaracá.....	296,720	71,000	" " " "
141 Bom Jardim.....	305,420	65,500	" " " "
142 Lourenço Albuquerque (S).....	315,220	46,000	" " " "
143 Rio Largo.....	316,220	42,000	" " " "
144 Cachoeira.....	318,220	15,000	" " " "
145 Utinga.....	323,720	12,000	" " " "
146 Satuba.....	330,720	5,500	" " " "
147 Ferreiro Velho.....	335,620	4,690	" " " "
148 Bedouiro.....	341,720	5,000	" " " "
149 Maceió.....	349,720	4,500	" " " "
150 Jaraguá.....	350,220	5,500	" " " "
Ramal de Cortez.			
151 Ribeirão.....	86,876	95,060	15 de Maio de 1862.
152 Cuxangá.....	95,375	112,410	1 de Julho de 1907.
153 Progresso.....	99,475	159,700	" " " "
154 Linda Flor.....	105,221	187,580	" " " "
155 Ilha de Flores.....	108,984	194,900	" " " "
156 Cortez.....	115,533	505,800	" " " "
Ramal de Barreiros			
157 Ribeirão.....	86,876	95,060	15 de Maio de 1862.
158 Brójo.....	94,770	11,500	" " " "
159 Cucuí.....	109,976	62,500	" " " "
160 Horizonte.....	116,876	70,500	" " " "
161 Estacio Coimbra.....	126,926	82,900	" " " "
162 Pereira Lima.....	155,436	24,500	" " " "
163 Barreiros.....	142,176	16,500	" " " "

Observação — (1) Entroncamento dos ramaes de Cortez e de Barreiros. (2) Entroncamento do ramal de Garanhus. (3) Entroncamento do ramal de Viçosa.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Numero	Nomes	Posições kilométricas	Altitude	Data da inauguração
1	<i>The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.</i> Ramal de Garanhuns. Ramal de Viçosa e Prolongamento.	— 162 163 164 165 — 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185	Glycerio..... Canhotinho..... Segismundo Gonçalves..... São João..... Garanhuns..... Lourenço Albuquerque..... Urupema..... Bittencourt..... Atalaia..... Estrada Branca..... Capella..... Cajueiro..... Costa Rêgo (Gamelleira)..... Viçosa..... Annel..... Paulo Jacyntho..... Quebrangulo..... Annum..... Piranhas..... Olho d'Agua..... Talhado..... Pedra..... Sinimbu..... Moxotó..... Quixaba (I)..... Jatobá.....	214,752 227,980 242,799 255,519 271,159 315,220 327,420 335,220 341,220 348,220 355,920 363,720 367,120 376,220 385,628 397,138 418,220 438,932 0,000 27,847 30,804 54,446 79,939 83,736 101,252 115,136	529,192 492,273 647,300 699,900 866,500 46,000 108,600 148,800 58,000 64,000 78,000 108,000 120,000 214,900 247,000 274,700 242,000 — 46,500 250,000 235,000 245,000 299,600 277,600 323,050 298,500	15 de Maio de 1894. 15 de Janeiro de 1885. 19 de Junho de 1887. 2 de Julho de 1887. 28 de Setembro de 1887. 2 de Dezembro de 1884. 24 de Dezembro de 1891. " 29 de Dezembro de 1911. 19 de Maio de 1912. 14 de Dezembro de 1912. 19 de Março de 1930. 25 de Fevereiro de 1881. " " " " 10 de Julho de 1882. " " " " 2 de Agosto de 1882. " " " " 9 de Julho de 1885. 2 de Agosto de 1885.
2	<i>Entrada de Ferro Central do Brasil.</i> Linha do Centro — D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga até Burnier). Extensão em tráfego: 2.900km,95l. Bitola de 1m,60: 1.243km,430. " " 1m,00: 1.657km,52l.	1 2 3 4 5 6 7	D. Pedro II..... São Diogo..... Lauro Muller..... São Christovão..... Derby Club..... Mangueira..... São Francisco Xavier.....	0,000 1,661 2,366 3,459 4,257 4,869 5,887	4,965 3,900 3,719 3,887 8,112 11,145 15,935	29 de Março de 1858. 20 de Março de 1859. 12 de Novembro de 1907. 16 de Julho de 1859. 2 de Agosto de 1885. 10 de Agosto de 1869. 16 de Março de 1861.

Peso dos trithos de aço por metro:
 Bitola de 1m,60: 42kg,000.
 " " 1m,00: 34kg,000.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 Bitola de 1m,60: 2m,65 X 0m,20 X 0m,14.
 " " 1m,00: 1m,85 X 0m,18 X 0m,13.
 Extensão do maior tunnel: 2.246m,00.

8	Rocha.....	6.492	13,924	1 de Dezembro de 1885.
9	Riachuelo.....	7,068	14,672	1 de Fevereiro de 1869.
10	Sampaio.....	7,751	16,509	12 de Julho de 1885.
11	Engenho Novo.....	8,606	16,536	29 de Março de 1858.
12	Silva Freire.....	9,106	21,518	13 de Novembro de 1926.
13	Meyer.....	9,497	22,537	13 de Maio de 1889.
14	Todos os Santos.....	10,028	27,004	24 de Dezembro de 1868.
15	Engenho de Dentro.....	11,395	25,600	10 de Dezembro de 1873.
16	Encantado.....	12,151	27,445	15 de Abril de 1868.
17	Piedade.....	13,127	34,802	11 de Abril de 1873.
18	Quintino Bocayuva.....	14,375	40,010	1 de Maio de 1886.
19	Cascadura.....	15,416	33,583	29 de Março de 1858.
20	Madureira.....	16,679	28,593	9 de Fevereiro de 1897.
21	Dona Clara.....	17,184	28,264	" " " "
22	Oswaldo Cruz.....	18,106	20,010	17 de Abril de 1898.
23	Prefeito Bento Ribeiro.....	19,285	19,600	7 de Novembro de 1914.
24	Marechal Hermes.....	20,515	16,421	1 de Maio de 1915.
25	Deodoro (2).....	22,056	16,412	8 de Março de 1859.
26	Ricardo de Albuquerque.....	24,474	26,069	1 de Junho de 1915.
27	Anchieta.....	26,507	19,589	1 de Outubro de 1896.
28	Nilópolis.....	28,716	16,805	8 de Novembro de 1914.
29	Mesquita.....	31,969	17,248	2 de Março de 1884.
30	Nova Iguaçu.....	35,354	25,800	29 de Março de 1858.
31	Morro Agudo.....	39,741	27,436	15 de Abril de 1897.
32	Austin.....	44,478	42,070	17 de Setembro de 1896.
33	Queimados.....	48,258	29,246	29 de Março de 1838.
34	Caramujos.....	56,760	25,100	27 de Janeiro de 1914.
35	Belém.....	61,698	29,913	8 de Novembro de 1858.
36	Guedes da Costa (3).....	64,788	55,600	12 de Julho de 1865.
37	Elhion.....	68,106	83,669	11 de Janeiro de 1897.
38	Mario Bello.....	70,944	135,488	16 de Julho de 1878.
39	Serra.....	75,394	215,945	" " " "
40	Scheid.....	77,834	252,200	21 de Abril de 1895.
41	Palmeiras.....	82,025	526,560	5 de Junho de 1875.
42	Paulo de Frontin.....	85,412	386,318	12 de Julho de 1865.
43	Humberto Antunes.....	89,696	446,068	1 de Janeiro de 1894.
44	Engenheiro Nery Ferreira (Parada).....	91,861	417,710	2 de Fevereiro de 1911.
45	Mendes.....	92,529	415,000	7 de Agosto de 1864.
46	Martins Costa.....	96,285	597,600	1 de Maio de 1894.
47	Morsing (Parada).....	98,168	591,595	12 de Novembro de 1914.
48	Sant'Anna.....	102,211	362,700	7 de Agosto de 1864.
49	Barra do Pirahy (4).....	108,120	557,560	15 de Abril de 1865.
50	Ypiranga.....	115,495	554,103	" " " "
51	Sebastião Lacerda.....	121,367	550,500	12 de Abril de 1898.
52	Barão de Vassouras.....	128,416	545,450	18 de Junho de 1865.
53	Juparanã (5).....	132,035	541,045	17 de Dezembro de 1865
54	Teixeira Leite.....	142,570	524,100	12 de Abril de 1879.
55	Commercio.....	146,660	520,100	26 de Novembro de 1866.
56	Aliança.....	153,910	512,200	28 de Setembro de 1881.
57	Casal.....	159,054	519,019	1 de Outubro de 1867.
58	Carlos Niemeyer.....	165,397	314,846	12 de Janeiro de 1898.
59	Andrade Pinto.....	170,081	296,920	5 de Maio de 1867.

Observações — (1) Posição da linha divisória dos Estados de Pernambuco e Alagoas: 101km,374. (2) Entroncamento do ramal de Mangaratiba; (3) Entroncamento do ramal de Paracamby. (4) Entroncamento do ramal de São Paulo. (5) Entroncamento do ramal de Portella a Barão de Vassouras.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Numero	Nomes	Estações		
				Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	<i>Estrada de Ferro Central do Brasil:</i> Linha do Centro (bitola corrente) (continuação)	60	Engenheiro Vieira Cortez.....	177,621	282,900	25 de Julho de 1885.
		61	Parahyba do Sul.....	187,060	280,344	11 de Agosto de 1867.
		62	Barão de Angra.....	192,320	273,273	1 de Outubro de 1912.
		63	Entre Rios.....	197,465	273,000	13 de Outubro de 1867.
		64	Fernandes Pinheiro.....	204,510	336,712	23 de Abril de 1898.
		65	Serraria.....	212,182	304,640	20 de Setembro de 1874.
		66	Souza Aguiar.....	217,050	304,725	8 de Novembro de 1884.
		67	Parahybuna.....	225,843	335,400	28 de Setembro de 1874.
		68	Afonso Arinos (1).....	229,338	249,320	21 de Julho de 1911.
		69	Barão de Nepomuceno (Posto tele- graphico).....	230,844	—	—
		70	Sobragy.....	238,249	451,851	31 de Outubro de 1875.
		71	Cotegype.....	245,603	466,633	5 de Novembro de 1885.
		72	Mathias Barbosa.....	252,907	474,788	31 de Outubro de 1875.
		73	Cedofeita.....	256,522	515,298	30 de Dezembro de 1875.
		74	Retiro.....	266,457	619,717	„ „ „
		75	Juiz de Fóra.....	275,284	675,506	„ „ „
		76	Mariano Procopio.....	277,738	673,580	20 de Novembro de 1876.
		77	Pecuaría (estribo).....	281,200	684,490	15 de Novembro de 1923.
		78	Francisco Bernardino.....	281,765	679,860	8 de Março de 1904.
		79	Setembrino de Carvalho.....	285,475	688,534	—
		80	Bemfica.....	288,745	684,630	1 de Março de 1877.
		81	Dias Tavares.....	293,947	695,500	31 de Julho de 1894.
		82	Chapeu d'Uvas.....	303,375	704,682	1 de Fevereiro de 1877.
		83	Ewbank da Camara.....	310,170	776,600	12 de Outubro de 1890.
		84	Sergio de Macedo.....	317,494	817,043	25 de Julho de 1912.
		85	Palmyra (2).....	324,175	837,442	1 de Fevereiro de 1877.
		86	Mantiqueira.....	337,280	878,775	16 de Junho de 1878.
		87	Rocha Dias.....	344,612	998,500	17 de Setembro de 1896.
		88	João Ayres.....	351,449	1.115,500	16 de Junho de 1878.
		89	Sítio (5).....	363,094	1.045,000	21 de Outubro de 1878.
		90	Dr. Sá Fortes.....	368,190	1.039,200	15 de Agosto de 1897.
		91	Barbacena (4).....	378,040	1.120,000	28 de Junho de 1880.
		92	Sanatorio.....	379,719	1.114,000	1 de Dezembro de 1892.
		93	Alfredo Vasconcellos.....	389,341	1.052,500	1 de Fevereiro de 1895.
		94	Bias Fortes.....	395,000	1.112,290	14 de Novembro de 1914.
		95	Ressaquinha.....	402,245	1.104,000	12 de Abril de 1882.
		96	Hermilio Alves.....	410,179	1.147,000	2 de Março de 1898.
		97	Catandahy.....	419,411	1.057,500	28 de Outubro de 1881.

Linha do Centro (bitola corrente).....

100	Christiano Ottoni.....	458,390	998,800	15 de Dezembro de 1883.
101	Buarque de Macedo.....	449,863	978,500	" " " "
102	Lafayette.....	462,278	931,700	" " " "
103	Gagé.....	473,213	889,748	6 de Maio de 1899.
104	Dr. Joaquim Murfinho (5).....	477,852	881,778	14 de Novembro de 1914.
105	Lobo Leite.....	482,741	889,825	15 de Agosto de 1886.
106	Chrockatt de Sá.....	491,459	1.016,425	3 de Novembro de 1897.
107	Burnier (6).....	497,931	1.126,146	16 de Julho de 1887.
108	Engenheiro Corrêa.....	509,595	957,503	1 de Dezembro de 1896..
109	Iabitito.....	525,555	848,145	16 de Julho de 1887.
110	Esperança.....	527,707	840,586	10 de Outubro de 1891.
111	Aguiar Moreira.....	535,868	786,156	31 de Janeiro de 1898.
112	Monteiro de Barros.....	541,994	776,556	" " " "
113	Rio Acima.....	550,695	739,556	1 de Julho de 1890.
114	Honorio Bicalho.....	560,905	729,756	" " " "
115	Raposos.....	570,814	715,556	13 de Fevereiro de 1891.
116	Sabatá (7).....	582,424	704,556	" " " "
117	General Carneiro (8).....	590,510	694,556	1 " " " 1895.
118	Capitão Eduardo.....	601,824	694,556	15 " " " 1912.
119	Santa Luzia.....	610,581	680,556	6 de Abril de 1893.
120	Ribeirão da Matta.....	620,740	681,051	1 de Junho de 1915.
121	Vespasiano.....	627,792	680,736	6 de Novembro de 1894.
122	Nova Granja.....	632,440	690,098	1 de Maio de 1910.
123	Dr. Lund.....	642,504	691,695	15 de Fevereiro de 1895.
124	Pedro Leopoldo.....	648,025	698,054	17 de Junho de 1895.
127	Mattosinhos.....	658,460	745,000	51 de Agosto de 1895.
126	Peripery.....	660,414	743,000	13 de Novembro de 1912.
127	Areoverde.....	668,071	738,504	13 de Maio de 1915.
128	Prudente de Moraes.....	672,000	755,756	12 de Setembro de 1896.
129	Sete Lagoas.....	684,535	771,256	" " " "
130	Wenceslau Braz.....	692,975	701,000	" " " "
131	Silva Xavier.....	705,279	768,456	20 de Fevereiro de 1899.
132	Carvalho de Almeida.....	714,530	683,100	28 de Novembro de 1903.
133	Aracá.....	728,546	702,100	" " " "
134	Cordburgo.....	745,467	664,000	5 de Agosto de 1904.
135	Maquimé.....	764,077	671,000	" " " "
136	Mascarenhas.....	769,741	755,000	11 de Março de 1905.
137	Gustavo da Silveira.....	787,117	605,000	5 de Agosto de 1904.
138	Curvello.....	797,297	652,900	" " " "
139	Tamboril.....	812,000	580,820	15 de Março de 1906.
140	Osorio de Almeida.....	829,632	682,504	" " " "
141	Corintho (9).....	852,175	707,571	" " " "
142	Aporá.....	869,227	545,888	1 de Maio de 1917.
143	Françesco Sá.....	897,257	514,000	4 de Setembro de 1914.
144	Curumatahy.....	914,800	527,000	" " " "
145	Buenopolis.....	929,276	573,720	" " " "
146	Joaquim Felício.....	945,425	640,000	19 de Abril de 1921.
147	Cattoni.....	961,816	603,700	" " " "
148	Bueno do Prado.....	977,764	608,000	10 de Novembro de 1922.
149	Engenheiro Dolabella.....	989,212	597,100	" " " "
150	Granjas Reunidas.....	994,921	650,500	1 de Dezembro de 1925.

Observações — (1) Entroncamento do ramal do Barra Longa. (2) Entroncamento do ramal de Mercês. (3) Entroncamento com a Oeste de Minas. (4) Entroncamento do ramal de Parapêba. (5) Entroncamento do ramal de Ponte Nova. (6) Entroncamento do ramal de Montes Claros e Diamantina. (7) Entroncamento do ramal de Santa Barbara. (8) Entroncamento do ramal de Bello Horizonte. (9) Entroncamento dos ramaes de Montes Claros e Diamantina.

a	b	c	d	e.	f	g
Denominação das empresas e condições técnicas		Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	<i>Estrada de Ferro Central do Brasil:</i> Linha do Centro (bitola corrente) (continuação)	151 152 153 154 155 156 157	Engenheiro Navarro..... Bocayuva..... Camillo Prates..... Eng.º Pires de Albuquerque (Parada) Juramento (Parada)..... Antonio Olintho (Parada)..... Montes Claros.....	1.014,830 1.045,395 1.056,834 1.073,894 1.086,965 1.106,557 1.115,865	637,200 602,000 681,000 664,000 619,000 678,000 638,000	7 de Junho de 1924. " " 1 de Setembro de 1926. " " " " " " " "
	Ramal de Gambôa (bitola larga)	—	D. Pedro II..... Maritima.....	0,000 —	4,965 —	29 de Março de 1858 25 de Outubro de 1880.
	Ramal de Mangaratiba (bitola larga)	—	Deodoro..... Villa Militar..... Coronel Magalhães Bastos (estribo). Realengo..... Bangu..... Senador Camará..... Santissimo..... Senador Vasconcellos..... Campo Grande..... Inhoabyba..... Kosmos..... Paciencia..... Santa Cruz..... Parada do Prado..... Mata d'ouro..... Itaguahy..... Corôa Grande..... Itacurussa..... Muriquy..... Parada Praia Grande..... Saby..... Ibicuhy..... Engenheiro Junqueira..... Mangaratiba.....	22,056 24,264 25,180 27,395 31,089 53,228 35,885 39,080 41,621 45,320 47,398 49,283 54,774 55,627 56,498 65,600 75,679 81,522 85,612 88,165 91,312 95,200 98,801 103,241	16,412 21,030 22,710 33,242 40,587 40,389 47,391 55,112 26,000 21,954 25,990 20,948 8,782 — 3,800 3,200 2,400 3,000 — 4,400 6,000 6,000 2,000	8 de Março de 1859. 18 de Agosto de 1910. 1914. 2 de Dezembro de 1878. 1 de Maio de 1890. 1 de Julho de 1925. 23 de Novembro de 1890. 7 de Novembro de 1914. 2 de Dezembro de 1878. 1 de Setembro de 1912. 1 de Julho de 1928. 1 de Junho de 1897. 2 de Dezembro de 1878. — 1 de Janeiro de 1884. 4 de Novembro de 1910 14 de Novembro de 1911. " " " " 7 de Novembro de 1914. — 7 de Novembro de 1914. 25 de Agosto de 1920. 7 de Novembro de 1914. " " " "
	Ramal de Paracamby (bitola larga)	—	Guedes da Costa..... Lages..... Paracamby.....	64,788 67,985 70,004	35,600 42,334 42,900	12 de Julho de 1865. 21 de Setembro de 1906. 1 de Agosto de 1861.

184	Cabuçu.....	49,600	39,600	6 de Fevereiro de 1929.
185	Engenheiro Araripe.....	58,805	16,000	„ „ „ „ „ „
—				
186	Barra do Pitahy.....	108,120	557,560	15 de Abril de 1865.
187	Puverisação (Parada).....	110,545	557,060	10 de Setembro de 1917.
188	Santa Cecília (Parada).....	112,412	558,156	1912.
189	União (Parada).....	115,750	360,750	5 de Dezembro de 1920.
190	Vargem Alegre.....	121,785	364,000	20 de Janeiro de 1871.
191	Pinheiro.....	130,078	365,585	25 de Março de 1871.
192	Tres Poços (estribo).....	155,600	—	—
193	Rademacker.....	158,255	273,766	1 de Novembro de 1892.
194	Volta Redonda.....	144,549	374,200	16 de Setembro de 1871.
195	Barra Mansa.....	155,906	376,000	„ „ „ „ „ „
196	Saudade (1).....	156,557	377,800	8 de Agosto de 1875.
197	Pombal.....	164,645	380,600	24 de Setembro de 1874.
198	Florianópolis.....	172,760	387,000	10 de Agosto de 1872.
199	Bullhões (Posto telegraphico).....	179,805	397,890	4 de Dezembro de 1878.
200	Oliveira Botelho (2).....	188,708	397,280	„ „ „ „ „ „
201	Rezende.....	190,598	394,800	8 de Fevereiro de 1875.
202	Marechal Jardim (P. telegraphico).....	197,608	399,250	8 de Março de 1898.
203	Barão Homem de Mello.....	205,545	207,640	23 de Março de 1875.
204	Itatiava.....	210,890	446,000	2 de Janeiro de 1874.
205	Engenheiro Passos.....	216,559	465,872	50 de Junho de 1875.
206	Eng. Bianor (Posto telegraphico).....	221,527	462,748	18 de Agosto de 1921.
207	Queluz.....	227,846	470,870	18 de Junho de 1874.
208	Inspector Octacilio (P. telegraphico).....	252,529	—	21 de Julho de 1909.
209	Villa Queimada.....	256,575	484,619	1 de Setembro de 1896.
210	Lavrinhas.....	245,700	570,812	12 de Novembro de 1874.
211	Cruzeiro.....	252,155	514,012	4 de Setembro de 1878.
212	Embaú.....	259,125	510,819	11 de Maio de 1921.
213	Cachoeira.....	265,278	520,490	20 de Julho de 1875.
214	Cannas.....	272,095	527,590	28 de Setembro de 1877.
215	Loirena (5).....	280,581	524,000	8 de Julho de 1877.
216	Engenheiro Neiva (Parada).....	287,268	558,000	4 de Julho de 1877.
217	Guaratatingueta.....	293,090	527,000	3 de Julho de 1877.
218	Apparecida.....	297,880	554,000	„ „ „ „ „ „
219	Roseta.....	308,450	554,050	27 de Março de 1877.
220	Moreira Cesar.....	514,685	554,050	15 de Julho de 1898.
221	Pindamonhangaba.....	525,700	552,250	18 de Janeiro de 1877.
222	Tremembé.....	536,454	554,000	26 de Julho de 1914.
223	Quirinim.....	544,047	586,270	27 de Dezembro de 1876.
224	Taubaté.....	552,547	555,770	„ „ „ „ „ „
225	Engenheiro Sá e Silva.....	558,192	559,570	18 de Agosto de 1921.
226	Caçapava.....	565,469	562,270	1 de Outubro de 1876.
227	Santa Luiza (estribo).....	570,997	—	—
228	Eugenio de Mello.....	575,776	556,620	22 de Março de 1898.
229	Engenheiro Martins Guimarães.....	584,000	659,876	18 de Agosto de 1921.
230	São José dos Campos.....	589,555	549,270	1 de Outubro de 1894.
231	Limoeiro.....	598,555	584,880	5 de Outubro de 1894.
232	Jacarehy.....	406,059	586,550	2 de Julho de 1876.
233	Bom Jesus.....	414,664	590,100	5 de Agosto de 1894.
234	São Sylvestre.....	419,925	599,400	23 de Janeiro de 1915.

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Bananal. (2) Entroncamento com a E. F. Rezende a Bocaína. (5) Entroncamento do ramal de Piquete.

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	<i>Estrada de Ferro Central do Brasil:</i> Ramal de São Paulo (bitola larga) (continuação)	234 Guaratama..... 235 Luiz Carlos..... 236 Sabaúna..... 237 Engenheiro Cesar de Souza..... 238 Mogy das Cruzes..... 239 Santo Angelo..... 240 Suzano..... 241 Calmon Vianna (I)..... 242 Poá..... 243 Ferraz de Vasconcellos..... 244 Carvalho de Araujo..... 245 15 de Novembro..... 246 Itaquera..... 247 Engenheiro Arthur Alvim..... 248 Villa Mathilde..... 249 Carlos de Campos..... 250 Engenheiro São Paulo..... 251 Norte.....	425,386 431,848 436,238 445,770 449,060 455,787 461,103 464,152 465,091 469,526 473,641 477,569 479,808 483,662 488,405 490,121 496,325 499,153	595,150 646,300 680,190 749,433 761,127 734,425 757,100 845,332 761,100 755,276 774,566 760,815 767,999 785,545 739,558 751,490 738,056 749,000	2 de Julho de 1876. 6 de Novembro de 1914. 1 de Janeiro de 1893. 19 de Agosto de 1921. 6 de Novembro de 1875. 20 de Julho de 1914. 6 de Novembro de 1875. 7 de Fevereiro de 1926. — 20 de Julho de 1926. 6 de Novembro de 1875. 17 de Julho de 1926. 6 de Novembro de 1875. 19 de Agosto de 1921. " " " " 2 de Agosto de 1894. 10 de Setembro de 1920. 6 de Novembro de 1875.	
	Ramal de Piquete	— Lorena..... 252 Angelina (estribo)..... 253 Coronel Barreiros..... 254 Rodrigues Alves..... 255 Estrella do Norte..... 256 General Mendes de Moraes.....	280,381 288,021 291,028 297,581 298,818 300,051	524,000 547,655 561,198 653,298 654,898 683,255	8 de Julho de 1877. — — — — —	
	Variante de Poá	— Calmon Vianna..... 257 Itaquaquecetuba..... 258 Engenheiro Manoel Feio..... 259 Itahym..... 260 São Miguel..... 261 Commendador Ermelindo..... 262 Engenheiro Goulart.....	464,152 469,876 472,798 476,386 480,442 485,118 489,841	843,532 742,220 735,790 737,760 738,030 731,540 731,540	7 de Fevereiro de 1926. "	
	Ramal de Lima Duarte (bitola larga)	— Bemfica..... 263 Igrejainha..... 264 Penidos..... 265 Valladares..... 266 Orvalho.....	288,745 295,347 303,440 311,400 323,280	684,630 709,630 707,200 677,600 727,700	1 de Março de 1877. 13 de Novembro de 1914. 1 de Maio de 1924. 1 de Março de 1926. " " " "	

	209	Lima Duarte.....	340,840	705,000	1 de Março de 1926.				
Ramal de Mercês									
	270	Palmyra.....	524,175	857,442	1 de Janeiro de 1877.				
	271	Campo Alegre.....	532,179	854,200	2 de Julho de 1911.				
	272	Pto Pinho (estribo).....	534,767	865,000	" " " "				
	273	Bôa Sorte (estribo).....	340,180	856,000	" " " "				
	274	Bom Destino (estribo).....	546,226	774,000	" " " "				
	275	Oliveira Fortes.....	550,190	826,000	" " " "				
	276	Paiva.....	360,846	566,158	6 de Setembro de 1914.				
	277	José Bonifacio (estribo).....	567,902	524,558	13 de Novembro de 1914.				
	278	Santa Amelia.....	564,953	535,158	" " " "				
	278	Mercês.....	581,152	515,158	" " " "				
Ramal de Paraopeba (bitola larga)									
		Dr. Joaquim Murtinho.....	477,852	881,778	14 de Novembro de 1914.				
	279	Congonhas do Campo.....	486,421	869,570	" " " "				
	280	Engenheiro Cactano Lopes.....	498,550	846,889	" " " "				
	281	João Ribeiro.....	504,180	845,862	20 de Junho de 1919.				
	282	Arrojado Lisboa.....	514,820	820,824	" " " "				
	283	Bello Valle.....	529,906	797,104	" " " "				
	284	Moeda.....	545,584	799,497	16 de Junho de 1919.				
	285	Marinhos.....	553,619	857,450	" " " "				
	286	Mello Franco.....	566,080	755,917	25 de Junho de 1918.				
	287	Brumadinho.....	579,380	756,697	20 de Junho de 1917.				
	288	Fecho do Funil (Parada).....	586,920	727,441	" " " "				
	289	Jacaré (estribo).....	591,582	725,441	" " " "				
	290	Sarzedo.....	601,273	776,262	20 de Junho de 1919.				
	291	Ibireté.....	612,755	882,095	20 de Junho de 1917.				
	192	Jatobá (estribo).....	619,746	950,155	" " " "				
	193	Barreiros.....	624,752	916,457	10 de Dezembro de 1919.				
	294	Gamelleira.....	633,094	860,755	20 de Junho de 1917.				
	195	Calafate.....	636,186	853,184	" " " "				
	296	Bello Horizonte.....	659,951	856,466	7 de Dezembro de 1895.				
Ramal de Ponte Nova									
		Burnier.....	497,951	1.126,146	16 de Julho de 1887.				
	297	Usina.....	501,165	1.149,318	8 de Dezembro de 1903.				
	198	Metallurgica.....	507,649	1.246,741	6 de Julho de 1898.				
	299	Hargreaves.....	514,890	1.538,358	1 de Outubro de 1896.				
	300	Rodrigo Silva.....	526,788	1.278,556	1 de Janeiro de 1888.				
	301	Tripuly.....	534,186	1.071,212	1 de Maio de 1890.				
	302	Ouro Preto.....	540,286	1.060,885	1 de Janeiro de 1888.				
	303	Itacolomy.....	545,600	1.022,000	12 de Outubro de 1914.				
	304	Passagem.....	547,800	928,000	" " " "				
	305	Marianna.....	557,950	697,000	" " " "				
	306	D. Sylvério.....	566,798	640,000	18 de Fevereiro de 1925.				
	307	Ribeirão do Carmo.....	578,270	639,500	" " " "				
	308	Lavras Velhas.....	582,950	627,000	1 de Dezembro de 1925.				
	309	Edgard Werneck.....	595,650	539,000	28 de Agosto de 1926.				
	310	Acaçaca.....	607,850	440,000	" " " "				
	311	Crasto.....	611,740	407,240	" " " "				
	312	Felippe dos Santos.....	615,950	404,000	28 de Agosto de 1926.				
	313	Itá.....	627,050	415,400	" " " "				

Observações — (1) Variante de Poá.

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Estações				
		Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	<i>Estrada de Ferro Central do Brasil:</i> Ramal de Ponte Nova (continuação)	314 315	Ribeirão (estribo) Ponte Nova	639,072 643,150	455,600 402,000	— 28 de Agosto de 1926.
	Ramal de Santa Barbara (bitola corrente)	—	Sabará Gaya (estribo) Siderurgica Pompeu (estribo) Cuyabá Gorceix Visconde de Caethé Rancho Novo Gongo Socco Morro Grande São Bento Santa Barbara	582,424 585,215 586,180 589,479 592,159 603,352 607,292 619,314 633,529 648,270 652,230 658,756	704,536 712,500 722,487 747,765 761,080 897,143 955,146 1.141,900 935,000 749,233 725,503 721,062	15 de Fevereiro de 1891. — 1 de Abril de 1911. 5 de Abril de 1919. 7 de Dezembro de 1908. 30 de Junho de 1919. 22 de Setembro de 1909. 12 de Novembro de 1910. 24 de Maio de 1911. " " " " " " " " 1 de Agosto de 1912. " " " "
	Ramal de Bello Horizonte (bitola corrente)	—	General Carneiro Carvalho de Britto Freitas Horto Florestal Arrudas Bello Horizonte	590,310 592,561 596,796 599,930 602,880 604,653	694,536 726,248 803,804 809,821 825,891 836,638	1 de Fevereiro de 1895. 20 de Setembro de 1902. " " " " 30 de Janeiro de 1925. 26 de Novembro de 1919. 7 de Dezembro de 1895.
	Ramal de Diamantina (bitola corrente)	—	Corintho Roça do Brejo Santo Hypolito Mojolos (Parada) Rodeador Conselheiro Matta Barão de Guaycuhy Guinda (Parada) Diamantina Corintho	852,175 874,665 891,175 907,175 920,275 936,771 972,155 988,291 999,691 852,175	707,571 448,000 509,800 527,000 669,400 965,615 1.187,115 1.377,915 1.262,890 707,571	15 de Março de 1906. 28 de Junho de 1910. 21 de Dezembro de 1910 — 12 de Novembro de 1911. 12 de Novembro de 1912. 3 de Agosto de 1913. 15 de Dezembro de 1913. 3 de Maio de 1914. 15 de Março de 1906.
	Ramal de Pirapora (bitola corrente)	—	Contria Beltrão Lassance Porto Faria Varzea da Palma Baritvs	875,021 894,289 918,988 939,799 962,575 976,236	607,571 510,409 529,535 500,479 498,378 488,928	22 de Outubro de 1926. 27 de Fevereiro de 1908. " " " " 1 de Fevereiro de 1910. " " " " 28 de Maio de 1910.

Ramal de Deodoro (bitola corrente)

Linha Auxiliar (bitola corrente)

546	Pirapora.....	1.005,940	472,060	28 de Maio de 1910.
547	Independencia.....	1.007,873	479,500	28 de Outubro de 1922.
548	Honorio Gurgel.....	19,521	13,276	—
	Deodoro.....	22,056	16,412	8 de Março de 1859.
549	Alfredo Maia.....	0,000	2,461	10 de Maio de 1905.
550	Triagem.....	4,379	5,415	30 de Setembro de 1910.
551	Heredia de Sá (estribo).....	5,708	4,180	15 de Fevereiro de 1908.
552	Vieira Fazenda (estribo).....	6,280	5,250	—
553	Maria da Graça.....	7,128	11,544	13 de Junho de 1929.
554	Del Castilho.....	7,960	15,069	28 de Março de 1898.
555	Cintra Vidal (Parada).....	10,572	18,888	20 de Novembro de 1905.
556	Terra Nova.....	10,906	24,064	15 de Fevereiro de 1908.
557	Thomaz Coelho.....	12,540	26,820	—
558	Cavalcanti.....	13,716	53,150	—
559	Engenheiro Leal.....	14,680	44,022	—
560	Eduardo Araujo.....	15,458	57,438	—
561	Magno.....	16,177	28,996	28 de Março de 1898.
562	Tury Assú.....	17,670	17,559	—
563	Sapê (Parada).....	18,705	13,523	17 de Março de 1905.
	Honorio Gurgel.....	19,521	15,276	—
564	Barros Filho (estribo).....	21,652	8,366	28 de Março de 1898.
565	Costa Barros.....	23,182	18,501	25 de Março de 1905.
566	Thomazinho.....	26,557	18,605	1 de Julho de 1906.
567	Itinga (estribo).....	28,156	13,464	29 de Dezembro de 1914.
568	Rocha Sobrinho.....	30,380	8,060	—
569	Prata (estribo).....	32,384	16,520	28 de Março de 1898.
570	Andrade Araujo.....	34,196	11,200	—
571	Cayoaba (estribo).....	36,991	15,418	—
572	Ambaby (estribo).....	39,678	22,679	28 de Março de 1898.
573	Santa Rita (estribo).....	41,821	30,197	7 de Agosto de 1905.
574	Ahiva (estribo).....	45,500	26,512	28 de Março de 1898.
575	Amaral.....	45,140	32,502	—
576	Carlos Sampaio.....	47,819	49,167	28 de Março de 1898.
577	Aljezur.....	55,500	28,965	12 de Agosto de 1905.
578	Theophilo Cunha.....	60,500	56,566	28 de Março de 1898.
579	Belém.....	67,724	29,980	15 de Fevereiro de 1908.
580	Botaes.....	75,560	40,673	—
581	Paes Leme.....	80,598	47,742	12 de Agosto de 1905.
582	Sertão.....	86,776	61,200	28 de Março de 1898.
583	Santa Branca (estribo).....	88,220	64,700	—
584	Bomfim.....	92,695	155,500	28 de Março de 1898.
585	Monte Sinai.....	96,731	255,800	30 de Junho de 1905.
586	Monte Libano (estribo).....	99,826	532,800	—
587	Vera Cruz.....	102,424	398,000	28 de Março de 1898.
588	Conrado Niemeyer.....	106,527	499,200	—
589	Governador Portella.....	111,750	634,900	—
590	Barão de Javary.....	113,169	627,100	—
591	Professor Miguel Pereira.....	116,214	611,700	—
592	Monte Alegre (estribo).....	119,693	595,100	18 de Junho de 1898.
593	Paty do Alferes.....	122,448	575,200	28 de Março de 1898.

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Numero	Nome	Posição kilometricas	Altitude	Data da inauguração
Estações						
2	<i>Estrada de Ferro Central do Brasil:</i> Linha Auxiliar (bitola corrente) (continuação)	394	Arcozello.....	125,645	570,000	" " "
		395	Bueno de Andrade (estribo).....	131,340	527,000	" " "
		396	Páu Grande (estribo).....	135,572	509,500	50 de Junho de 1903.
		397	Avellar.....	137,535	486,400	28 de Março de 1898.
		398	Taboões (estribo).....	145,112	451,000	" " "
		399	Cayapó.....	146,295	421,500	30 de Junho de 1903.
		400	Andrade Costa.....	148,768	407,500	28 de Março de 1898.
		401	Cavarú (estribo).....	151,792	381,700	" " "
		402	Werneck.....	157,060	358,100	" " "
		403	Inema (estribo).....	161,158	309,800	1 de Maio de 1925.
		404	Parahyba do Sul.....	165,937	280,100	28 de Março de 1898.
			Barão de Angta.....	171,197	275,273	1 de Outubro de 1912.
			Entre Rios.....	176,537	273,000	13 de Outubro de 1867.
		405	Santa Fé.....	184,318	264,800	22 de Julho de 1869.
		406	Penha Longa.....	191,155	305,100	9 de Julho de 1886.
		407	Chiador.....	195,497	285,282	27 de Julho de 1869.
		408	Anta.....	203,004	245,643	2 de Dezembro de 1875.
		409	Sapucaia.....	212,575	214,588	20 de Janeiro de 1871.
		410	Benjamin Constant.....	219,464	185,631	6 de Agosto de 1871.
		411	Teixeira Soares.....	223,844	169,360	13 de Maio de 1871.
		412	Simplicio.....	228,875	152,549	2 de Agosto de 1871.
		413	Porto Novo.....	240,108	145,304	" " "
			Governador Portella.....	111,730	634,900	28 de Março de 1898.
		414	Morro Azul.....	124,278	560,000	30 de Maio de 1914.
		415	Sacra Família.....	127,885	529,000	" " "
		416	Palmital.....	132,014	488,000	" " "
		417	Palmas (estribo).....	135,118	488,000	" " "
		418	Triumpho.....	138,628	525,360	30 de Maio de 1914.
		419	Cidade de Vassouras.....	148,418	416,822	" " "
			Barão de Vassouras.....	154,667	347,018	18 de Junho de 1865.
		420	Juparana.....	157,815	340,600	17 de Dezembro de 1865.
		421	Quirino.....	166,163	455,180	1 de Maio de 1871.
		422	Carvalho Borges.....	170,365	520,720	" " "
		423	Esteves.....	176,121	141,516	1 de Maio de 1871.
		424	Chacrinha.....	179,064	523,598	18 de Maio de 1871.
		425	Valença.....	182,850	541,215	" " "
		426	General Osorio (estribo).....	189,987	532,418	15 de Outubro de 1879.
		427	Santa Ignacia.....	192,981	479,538	" " "
			Ramal de Governador Portella a Santa Rita de Jacutinga.			

428	Rio Bonito.....	179,949	497,298	1 de Abril de 1880.
429	Coroás.....	202,800	567,970	—
430	Guimarães.....	206,464	491,368	—
431	Alberto Furtado.....	208,923	418,008	9 de Julho de 1880.
432	Coutinho.....	214,510	422,188	" " " "
433	Rio Preto.....	211,508	422,515	" " " "
434	São Luiz.....	252,400	425,500	12 de Novembro de 1914.
435	Parada Gloria.....	256,100	—	—
436	Coronel Cardoso.....	258,426	430,300	12 de Novembro de 1914.
437	Santa Clara.....	242,256	436,300	" " " "
438	Barbosa Gonçalves.....	247,609	436,300	" " " "
439	Santa Rita de Jacutinga (1).....	258,228	593,000	6 de Novembro de 1918.
—	Valença.....	182,850	541,215	18 de Maio de 1871.
440	Engenheiro Dunham (estribo).....	189,986	519,149	26 de Fevereiro de 1912.
441	Taboás.....	195,526	549,145	14 de Novembro de 1882.
442	Santa Thereza.....	201,994	511,700	1 de Agosto de 1883.
443	Santa Fé (estribo).....	206,408	264,805	24 de Maio de 1920.
444	Cachoeira do Fumil.....	209,738	525,400	28 de Setembro de 1893.
445	Paraizo (estribo).....	212,056	—	—
446	Porto das Flores.....	213,500	293,000	28 de Setembro de 1893.
447	Santa Rosa.....	221,410	373,600	—
448	Guarda Fernandes (estribo).....	225,272	—	25 de Novembro de 1918.
449	Tres Ilhas.....	229,474	560,954	1893.
450	São Fidelis (estribo).....	235,665	357,770	1911.
451	Engenheiro Carvalhaes (estribo).....	255,860	356,000	26 de Fevereiro de 1912.
452	Santa Mafalda (estribo).....	238,640	353,022	—
453	Afonso Arinos.....	242,810	352,000	—
—	Madureira (estribo).....	16,450	28,838	5 de Junho de 1890.
454	Dona Clara.....	17,184	28,264	9 de Fevereiro de 1897.
—	Madureira.....	16,679	28,593	9 de Fevereiro de 1897.
—	Costa Barros.....	23,182	18,501	25 de Março de 1905.
455	Pavuna.....	24,266	4,083	7 de Junho de 1910.
456	São João de Merity.....	25,627	7,086	1 de Setembro de 1910.
457	Belford (estribo).....	26,408	10,414	27 de Junho de 1911.
458	Galdino Rocha.....	26,990	10,550	11 de Setembro de 1910.
—	Andrade de Araujo.....	34,196	11,206	28 de Março de 1898.
1	Francisco Sá.....	0,000	—	6 de Janeiro de 1922.
4	Viaducto.....	0,220	—	—
3	Liberdade (2).....	7,406	14,185	3 de Outubro de 1902.
4	Inhatima.....	9,048	18,568	1897.
5	Centro Telephonico.....	9,954	24,009	1897.
6	Engenho do Matto.....	11,428	51,118	20 de Janeiro de 1885.
7	Vicente de Carvalho (3).....	13,203	25,426	" " " "
8	Trajá.....	14,508	19,571	" " " "
9	Collegio.....	15,795	13,414	" " " "
10	Areal.....	17,588	14,579	" " " "
11	Acary.....	18,794	—	13 de Maio de 1926.
12	Pavuna.....	21,235	5,014	20 de Janeiro de 1885.
13	Coelho da Rocha.....	25,780	6,200	—

Ramal de Afonso Arinos

Circular de Dona Clara

Circular de Pavuna

Estrada de Ferro Rio do Ouro:
Linha Principal

Observações — (1) Ligação com a Rêde Sul Mineira. (2) Entroncamento do ramal do Cajú. (3) Entroncamento do ramal da Penha.

a	b	c	d	Estações			f	g
Número de ordem	Denominação das emprezas e condições técnicas	Número	Nomes	Posições, kilométricas	Altitude	Data da inauguração		
	Estrada de Ferro Rio do Ouro Linha Principal (Continuação)	14 Belford Roxo (4) 15 Heliópolis 16 Itaipu 17 Retiro 18 Figueiras 19 José Bulhões (5) 20 Cachoeira 21 Paineiras 22 Rio do Ouro (6) 23 Santo Antonio 24 Saudade 25 São Pedro		27,122 30,073 31,648 34,424 36,226 37,942 42,728 44,828 49,218 51,908 55,271 59,730	13,727 8,516 10,148 15,431 20,999 18,863 16,253 32,901 41,635 40,249 56,504 60,460	20 de Janeiro de 1883. " " " " " " " " " " " " " " 20 de Janeiro de 1883. — — 1882.		
3	Estrada de Ferro Therezopolis. (Systema Riggerback na linha da Serra com 9.500 metros de extensão).	1 Piedade 2 Magé 3 Augusto Vieira 4 Guapy 5 Parada da Barreira 6 Posto telephonico do Miudinho 7 Soberbo 8 Therezopolis 9 Varzea de Therezopolis		0,000 4,800 10,840 21,500 25,420 27,000 30,797 33,277 37,547	1,700 3,500 9,000 31,000 300,000 400,000 946,000 902,000 875,000	1 de Novembro de 1896. " " 12 de Junho de 1900. 1 de Novembro de 1896. 12 de Junho de 1902. " " 18 de Setembro de 1908. " " 7 de Outubro de 1926.		
	<i>The Leopoldina Ry. Co. Ltd.</i> Extensão em tráfego: 3.086km,388. Extensão com trilhos de ferro: — Largura minima da entrelinha: 2m,50. Peso dos trilhos de aço por metro: 20 kg. a 42 kg. Dimensões dos dormentes de madeira: 1m,90 X 0m,25 X 0m,13. Numero de dormentes metallicos: 363.505. Extensão das linhas telegraphicas: 3.087 km. Idem dos fios: 7.981 km. Numero de aparelhos telegraphicos: 505. Numero de aparelhos telephonicos: 469. Extensão da maior ponte: 474m,58. Extensão do maior tunnel: 319m,20. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10m,00: 9km,036. Extensão total em tunnel: 2km,010.							

—	Conde de Araruama.....	0,000	—	440,000	17 de Agosto de 1891.
1	Leitão da Cunha.....	58,061	—	679,000	—
2	Trajano de Moraes.....	67,567	—	354,000	15 de Setembro de 1896.
3	Visconde de Imbé.....	85,467	—	249,000	—
4	Manoel de Moraes.....	91,112	—	59,000	2 de Fevereiro de 1895.
—	Barão de Mauá.....	0,000	—	62,000	1 de Abril de 1895.
5	Itabapoana.....	588,407	—	67,000	1 de Julho de 1895.
6	Dona America.....	598,329	—	259,000	1 de Janeiro de 1902.
7	Mimoso.....	424,262	—	76,000	23 de Junho de 1905.
8	Muquy.....	459,407	—	29,000	25 de Junho de 1905.
9	São Felipe.....	460,112	—	24,000	7 de Abril de 1891.
10	Itapemirim.....	479,462	—	73,900	—
—	Macahé.....	0,000	—	142,000	1 de Agosto de 1885.
11	Mundós.....	30,961	—	221,000	—
12	Glycero.....	42,525	—	264,000	—
—	Barão de Mauá.....	0,000	—	270,000	—
13	Paquequer.....	247,818	—	546,000	—
14	Bacellar.....	258,777	—	15,000	—
15	São Francisco.....	227,670	—	32,000	10 de Novembro de 1877.
16	Bella Jeanna.....	220,941	—	41,000	1 de Janeiro de 1878.
17	Sumidouro.....	214,419	—	27,000	21 de Fevereiro de 1878.
—	Campos.....	0,000	—	46,000	22 de Abril de 1878.
18	Campos Carangola.....	1,385	—	61,000	10 de Agosto de 1878.
—	Barão de Mauá.....	0,000	—	28,000	4 de Dezembro de 1878.
19	Travessão.....	532,886	—	42,000	1 de Julho de 1880.
20	Guandú.....	538,950	—	54,000	—
21	Conselheiro Josino.....	546,082	—	74,000	10 de Abril de 1896
22	Villa Nova.....	566,155	—	87,000	9 de Junho de 1881.
23	Murundú.....	566,206	—	115,000	17 de Outubro de 1881.
24	Cardoso Moreira.....	590,086	—	125,000	—
25	Monção.....	404,156	—	155,000	28 de Fevereiro de 1887.
26	Paraizo.....	411,767	—	181,000	26 de Junho de 1887.
27	São Caetano.....	424,951	—	188,000	—
28	São Domingos.....	429,462	—	61,000	10 de Agosto de 1878.
29	Itaperuna.....	445,214	—	80,000	—
30	Posto Telegraphico.....	449,985	—	60,000	15 de Junho de 1879.
31	Bananciras.....	462,256	—	115,000	17 de Outubro de 1881.
32	Natividade.....	472,452	—	125,000	—
33	Porciuncula.....	484,908	—	150,000	17 de Outubro de 1885.
—	Murundú.....	566,206	—	174,000	—
34	Santa Barbara.....	572,278	—	61,000	10 de Agosto de 1878.
35	Santo Eduardo.....	586,808	—	80,000	—
—	Itaperuna.....	445,214	—	60,000	15 de Junho de 1879.
—	Posto Telegraphico.....	0,000	—	115,000	17 de Outubro de 1881.
36	Retiro.....	9,925	—	125,000	—
37	Lage.....	20,570	—	150,000	17 de Outubro de 1885.

Observações — (4) Entrecamento do ramal de Xerem. (5) Entrecamento do ramal do Tingua. (6) Ramal das represas.

Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	c	d	e	f	g
		Estações				
	Numero	Nomes	Posições kilométricas	Altitude	Data da inauguração	
		Chave (entronca na linha de Recife a Mauá)	35,201	3,000	6 de Novembro de 1926.	
	58	Barão de Mauá	0,000	5,000		
	59	Triagem	4,442	3,000	23 de Outubro de 1886.	
	40	Amortim.	6,580	5,000	23 de Outubro de 1886.	
	41	Bom Successo	7,846	8,000	" "	
	42	Ramos	9,288	12,000	" "	
	43	Olaria	10,542	11,000	" "	
	44	Penha	11,940	11,000	" "	
	45	Braz de Pinna	13,718	10,000	" "	
	46	Cordovil	14,550	5,000	" "	
	47	Vigario Geral	16,952	2,000	" "	
	48	Merity	19,176	5,000	" "	
	49	Sarapuhý	23,250	3,000	de Novembro de 1888.	
	50	Actura	29,479	4,000	1 de Março de 1913.	
	51	Rósario	34,021	3,000	de Abril de 1888.	
	52	Joaquim Tavora	39,281	4,000	" "	
	53	Entroncamento	44,932	12,000	" "	
		Barão de Mauá	0,000			
	54	Victoria	638,358	2,000	16 de Julho de 1895.	
	55	Vianna	617,632	15,000	" "	
	56	Domingos Martins	596,154	391,000	1 de Janeiro de 1900.	
	57	Marechal Floriano	588,965	544,000	13 de Maio de 1900.	
	58	Araguaya	570,539	640,000	15 de Março de 1903.	
	59	Mathilde	559,396	515,000	27 de Junho de 1910.	
	60	Engano	549,374	520,000	" "	
	61	Guioamar	529,769	699,000	" "	
	62	Vargem Alta	520,122	614,000	19 de Agosto de 1924.	
	63	Virginia	513,830	546,000	27 de Junho de 1910.	
	64	Soturno	501,053	346,000	31 de Agosto de 1917.	
		Itapemirim	479,462	29,000	23 de Junho de 1903.	
	65	Coutinho	495,000	69,000	28 de Abril de 1908.	
	66	Bananal	505,069	81,000	15 de Junho de 1914.	
	67	Sabino Pessoa	519,736	117,000	20 de Maio de 1908.	
	68	Reeve	528,030	114,000	28 de Abril de 1910.	
	69	Alegre	540,434	241,000	21 de Junho de 1912.	
	70	Celina	561,707	628,000	24 de Novembro de 1913.	
	71	Veado	578,070	586,000	" "	

The Leopoldina Ry. Co. Ltd.
E. F. Carangola. (Continuação)

E. F. do Norte.

Victoria a Divisa de Minas.

	72	Divisa	610,254	774,000	"	"	"	"	"	"
Ramal de Coutinho a Castello.	—	Coutinho.....	0,000	69,000	28 de Abril de 1908.					
	73	Condurú.....	11,891	84,000	19 de Agosto de 1924.					
	74	Santo André.....	16,547	95,000	"					
	75	Castello.....	21,129	107,000	28 de Abril de 1902.					
Nitheroy a Macuco.	—	Visconde de Itaborahy.....	0,000	—	—					
	76	Nitheroy Nova.....	33,483	3,000	20 de Setembro de 1930.					
	77	Nitheroy Velha.....	32,002	3,000	—					
	78	Barreto.....	30,372	4,000	26 de Julho de 1913.					
	79	Porto da Madama.....	26,810	8,000	—					
	80	São Gonçalo.....	23,913	13,000	—					
	81	Alcantara.....	18,538	9,000	—					
	82	Guaxindiba.....	12,955	6,000	—					
	83	Itamby.....	6,459	3,000	—					
	—	Barão de Mauá.....	0,000	—	—					
	84	Visconde de Itaborahy.....	73,945	3,000	9 de Julho de 1927.					
	85	Porto das Caixas.....	75,577	7,000	—					
	86	Sambaitiba.....	86,392	20,000	—					
	87	Sant'Anna.....	102,705	23,000	—					
	88	Cachoeiras.....	114,948	48,000	—					
	89	Bocca do Matto.....	122,416	222,000	—					
	90	Theodoro de Oliveira.....	134,654	1,075,000	—					
	91	Friburgo.....	150,073	847,000	—					
	92	Conselheiro Paulino.....	156,792	841,000	—					
	93	Rio Grande.....	164,028	724,000	—					
	94	Bom Jardim.....	178,466	574,000	—					
	95	Monnerat.....	190,511	596,000	—					
	96	Cordeiro.....	200,588	486,000	—					
	—	Cordeiro.....	0,000	—	—					
	97	Macuco.....	19,512	265,000	—					
Cordeiro a Portella.	—	Barão de Mauá.....	0,000	—	—					
	98	Cantagallo.....	207,554	376,000	—					
	99	Gavião.....	209,028	360,000	—					
	100	Santa Rita.....	226,281	203,000	—					
	101	Bôa Sorte.....	235,707	137,000	—					
	102	Laranjeiras.....	251,020	82,000	—					
	103	Batal.....	258,307	63,000	—					
	104	Itaocara.....	266,130	56,000	—					
	105	Portella.....	277,971	44,000	—					
Ramal de Macabé.	—	Barão de Mauá.....	0,000	—	—					
	—	Porto das Caixas.....	75,577	7,000	—					
	106	Venda das Pedras.....	81,814	17,000	—					
	107	Tanguá.....	94,464	27,000	—					
	108	Rio dos Indios.....	99,346	34,000	—					
	109	Rio Bonito.....	104,830	51,000	—					
	110	Cesario Alvim.....	122,773	51,000	—					
	111	Capivarv.....	131,494	14,000	—					
	112	Futurnahyba.....	141,882	10,000	—					
	113	Poço d'Anta.....	151,640	12,000	—					

Continuação do Quadro N. 8

a Número de ordem do Q. 4	b Denominação das empresas e condições técnicas	c	d Nomes	Estações			f Altitude	g Data da inauguração
				e Posição kilométrica				
	<i>The Leopoldina Ry. Co. Ltd.</i> Ramal de Macahé (Continuação)	114	Indavassú.....	168,048	17,000	—	—	
		115	Rio Dourado.....	183,920	15,000	—	—	
		116	Rocha Leão.....	192,631	24,000	—	—	
		117	California.....	201,998	27,000	—	—	
		118	Imboassica.....	210,965	8,000	—	—	
		119	Macahé.....	222,162	5,000	—	6 de Abril de 1891.	
		—	Macahé.....	0,000	—	—	—	
		120	Imbetiba.....	1,888	7,000	—	—	
		—	Macahé.....	0,000	5,000	—	6 de Abril de 1891.	
		—	Barão de Mauá.....	0,000	—	—	—	
		121	Cabúnas.....	256,029	10,000	—	—	
		122	Carapébús.....	250,146	10,000	—	—	
		123	Conde de Araruama.....	266,276	11,000	—	—	
		124	Dóres.....	281,754	11,000	—	—	
		125	Gurity.....	293,465	8,000	—	1877.	
		126	Ururahy.....	306,581	10,000	—	—	
		127	Campos Corôa.....	315,775	14,000	—	—	
		128	Santa Cruz.....	323,595	15,000	—	20 de Junho de 1902.	
		129	Jeronymo Baptista.....	327,546	14,000	—	1902.	
	130	Itereré.....	334,678	17,000	—	25 de Julho de 1903.		
	131	Bôa Vista.....	340,089	18,000	—	—		
	132	Ernesto Machado.....	352,508	21,000	—	—		
	135	São Fidelis.....	367,077	24,000	—	—		
	134	Grumarim.....	375,210	30,000	—	19 de Junho de 1917.		
	135	Pureza.....	384,019	37,000	—	—		
	136	Cambucy.....	395,528	4,000	—	—		
	137	Tres Irmãos.....	402,977	50,000	—	—		
	138	Vieira Braga.....	407,264	80,000	—	—		
	139	Funil.....	416,021	66,000	—	1 de Dezembro de 1881.		
	140	Aperibé.....	417,189	68,000	—	30 de Setembro de 1896.		
	141	Balthazar.....	427,292	76,000	—	12 de Junho de 1882.		
	142	Padua.....	437,082	90,000	—	—		
	143	Paraokena.....	447,414	109,000	—	—		
	—	Paraokena.....	0,000	—	—	—		
	144	Campello.....	2,948	110,000	—	1 de Fevereiro de 1907.		
	145	Miracema.....	15,788	157,000	—	—		
	—	Barão de Mauá.....	0,000	—	—	—		

Conselheiro Paulino a Sumidouro.	—	Conselheiro Paulino.....	156,792	841,000	—
	146	Dona Marianna.....	180,210	951,000	11 de Março de 1889.
	147	Murinelly.....	191,754	751,000	" " " "
	148	Barão de Aquino.....	204,208	519,000	" " " "
	—	Sumidouro.....	214,419	346,000	1 de Agosto de 1885.
Araruama e Triumpho.	—	Araruama.....	0,000	11,000	—
	149	Paciencia.....	14,466	18,000	—
	150	Conceição.....	29,812	39,000	—
	151	Triumpho.....	40,585	44,000	23 de Março de 1879.
Ramal de Santa Maria Magdalena.	—	Trajano de Moraes.....	0,000	679,000	17 de Agosto de 1891.
	152	Dr. Loretti.....	8,170	579,000	—
	155	Santa Maria Magdalena.....	27,129	632,000	—
	—	Campos.....	0,000	—	—
	154	Avenida.....	2,903	12,000	—
	155	Dona Anna.....	10,656	11,000	—
	156	Goytacazes.....	12,822	10,000	—
	157	Tahy.....	18,282	10,000	—
	158	Mineiros.....	21,571	9,000	—
	159	Saturnino Braga.....	23,601	10,000	1 de Outubro de 1902.
	160	Mussurepe.....	31,608	7,000	1 de Julho de 1908.
	161	Santo Amaro.....	57,965	6,000	27 de Outubro de 1908.
E. F. Campista.	—	Avenida.....	0,000	12,000	—
a) Avenida a Atafona.	162	Martins Lage.....	8,276	12,000	—
	163	Barcellos.....	15,796	10,000	—
	164	São João da Barra.....	35,608	6,000	—
	165	Atafona.....	39,210	7,000	—
b) Martins Lage a Colomins.	—	Martins Lage.....	0,000	12,000	—
	166	Cambahyba.....	5,278	10,000	25 de Fevereiro de 1908.
	167	Colomins.....	13,106	9,000	15 de Junho de 1908.
E. F. Grão Pará.	—	Entroncamento.....	0,000	—	—
a) Mauá a São José do Rio Preto.	168	Mauá.....	11,879	2,000	—
	—	Entroncamento.....	0,000	12,000	—
	—	Barão de Mauá.....	0,000	—	Abril de 1888.
	169	Raiz da Serra.....	49,570	51,000	—
	170	Meio da Serra.....	51,738	548,000	—
	171	Alto da Serra.....	55,456	841,000	—
	172	Petropolis.....	58,189	815,000	—
	173	Cascatinha.....	63,963	721,000	—
	174	Nogueira.....	71,682	685,000	—
	175	Itaipava.....	77,789	681,000	—
	176	Pedro do Rio.....	84,290	645,000	—
	177	Areal.....	99,462	446,000	—
	—	Areal.....	0,000	—	—
	178	Tristão Camara.....	8,100	499,000	—
	179	Aguas Claras.....	20,186	535,000	—
	180	São José do Rio Preto.....	25,119	549,000	—

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	Estações			g
				e	f		
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Numero	Nomes	Posições kilométricas	Altitude	Data da inauguração	
5	<i>The Leopoldina Ry. Co. Ltd.</i> E. F. Grão Pará a) Mauá a São José do Rio Preto (Cont.) b) Areal a Piracema.	— — 181 182 183 — 184 — 185	Areal..... Barão de Mauá..... 181 Albertc. Torres..... 182 Hermogeneo Silva..... 183 Moura Brasil..... — Triângulo..... 184 Entre Rios..... Barão de Mauá..... 185 Piracema.....	— — 0,000 108,518 111,930 118,511 0,000 1,458 0,000 131,537	446,000 — 519,000 278,000 283,000 — 268,000 — 271,000	— — 4 de Junho de 1900. 4 de Junho de 1900. ,, ,, — 4 de Junho de 1900. — 1 de Outubro de 1904.	
	Rosario a Visconde de Itaborahy	— 186 187 188 —	Barão de Mauá..... Rosario..... 186 Suruhy..... 187 Magé..... — Visconde de Itaborahy.....	0,000 45,984 47,819 57,570 75,945	— 12,000 3,000 4,000 3,000	— — de Abril de 1888. 2 de Dezembro de 1926. ,, ,, 9 de Julho de 1927.	
	Porto Novo a Saúde	— 189 190 — 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207	Mello Barreto..... 189 Porto Novo..... 190 São José..... — Barão de Mauá..... 191 Mello Barreto..... 192 Antonio Carlos..... 193 Volta Grande..... 194 São Luiz..... 195 Providencia..... 196 São Martinho..... 197 Santa Izabel..... 198 Recreio..... 199 Campo Limpo..... 200 Vista Alegre..... 201 Aracaty..... 202 Cataguazes..... 203 Barão de Camargos..... 204 Simimbi..... 205 Astolpho Dutra..... 206 Santo Antonio..... 207 Sobral Pinto.....	0,000 7,027 4,454 0,000 248,633 253,257 267,718 278,711 284,478 287,453 299,667 308,081 321,095 329,458 335,000 346,403 355,101 362,544 371,088 377,882 389,373	— 141,000 140,000 — 136,000 164,000 215,000 274,000 263,000 251,000 220,000 176,000 163,000 156,000 160,000 167,000 178,000 193,000 321,000 257,000 272,000	— 8 de Outubro de 1874. ,, ,, — 20 de Abril de 1887. 8 de Outubro de 1874. ,, ,, — de Julho de 1874. ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, 21 de Setembro de 1885. ,, ,, ,, 28 de Fevereiro de 1880. ,, ,, ,, ,, ,,	

209	Ligação.....	407,890	371,000	—	—
—	Barão de Mauá (via Furtado Cam- pos).....	0,000	—	—	—
210	Ubá.....	298,985	534,000	28 de Fevereiro de 1880.	—
211	Carlos Peixoto.....	304,680	525,000	1 de Novembro de 1906.	—
212	Rio Branco.....	320,946	334,000	28 de Fevereiro de 1880.	—
213	São Geraldo.....	530,924	575,000	—	—
214	Coimbra.....	356,913	715,000	16 de Agosto de 1885.	—
215	Cajury.....	567,510	682,000	5 de Outubro de 1885.	—
216	Viçosa.....	381,498	649,000	25 de Agosto de 1914.	—
217	Sylvestre.....	388,567	633,000	12 de Dezembro de 1914.	—
218	Teixeiras.....	599,863	645,000	21 de Dezembro de 1885.	—
219	Vau-Assú.....	423,934	646,000	4 de Fevereiro de 1886.	—
220	Ponte Nova.....	438,581	402,000	9 de Abril de 1886.	—
221	Pontal.....	452,054	373,000	30 de Junho de 1886.	—
222	Chopoto.....	461,863	356,000	—	—
223	Engenho.....	469,385	344,000	20 de Maio de 1930.	—
224	Rio Doce.....	475,365	376,000	6 de Setembro de 1886.	—
225	Saúde.....	502,350	492,000	20 de Fevereiro de 1887.	—
226	Vista Alegre.....	0,000	156,000	—	—
227	Leopoldina.....	12,492	221,000	— de Julho de 1887.	—
—	Barão de Mauá (via Furtado Cam- pos).....	0,000	—	—	—
228	Anna Florença.....	452,276	431,000	23 de Junho de 1913.	—
229	Bandeiras.....	469,700	402,000	27 de Julho de 1912.	—
230	Bituruna.....	479,463	384,000	25 de Agosto de 1914.	—
231	Rio Casca.....	489,832	522,000	1 de Janeiro de 1915.	—
232	Lindoya.....	502,298	534,000	25 de Agosto de 1914.	—
233	Ferros.....	517,343	363,000	—	—
234	Raul Soares.....	530,317	293,000	20 de Fevereiro de 1916.	—
—	Barão de Mauá (via Furtado Cam- pos).....	0,000	—	—	—
235	Capitão Martins.....	537,029	279,000	14 de Dezembro de 1930.	—
236	Cornelio Alves.....	545,007	294,000	—	—
237	Vermelho Velho.....	555,188	420,000	—	—
238	Bom Jesus do Galho.....	582,565	486,000	—	—
239	Taquarassú.....	594,315	510,000	—	—
240	Macaquinhos.....	606,018	463,000	—	—
241	Dom Modesto.....	617,670	622,000	—	—
242	Caratinga.....	628,717	573,000	—	—
—	Barão de Mauá.....	0,000	—	—	—
243	São Joaquim.....	319,149	135,000	26 de Abril de 1883.	—
244	Cysneiro.....	527,279	128,000	—	—
245	Palma.....	337,032	158,000	11 de Maio de 1885.	—
246	Banco Verde.....	349,188	355,000	4 de Dezembro de 1884.	—
247	Silveira Carvalho.....	355,392	213,000	1 de Setembro de 1901.	—
248	Morro Alto.....	363,323	197,000	23 de Março de 1883.	—
249	Patrocínio.....	377,315	177,000	24 de Abril de 1885.	—
Ramal de Vista Alegre a Leopoldina					
Ponte Nova a Raul Soares					
Prolongamento Raul Soares a Caratinga					
Recreio a Manhuassú					

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
3	<i>The Leopoldina Ry. Co. Ltd.</i> Recreio a Manhuassú (Continuação)	250	São Manoel.....	382,905	182,000	5 de Julho de 1885.
		251	Coelho Bastos.....	389,466	205,000	5 de Janeiro de 1886.
		252	Antonio Prado.....	398,229	304,000	„ „ „ „
		253	Dona Emilia.....	405,251	202,000	„ „ „ „
		—	Porcuncula.....	413,619	188,000	26 de Junho de 1887.
		254	Tombos.....	421,872	278,000	„ „ „ „
		255	Faria Lemos.....	439,840	329,000	6 de Junho de 1887.
		256	Carangola.....	456,691	399,000	14 de Agosto de 1887.
		257	Varginha.....	461,294	402,000	15 de Agosto de 1929.
		258	Ernestina.....	479,743	689,000	10 de Outubro de 1917.
		259	Cayanna.....	488,048	742,000	21 de Maio de 1927.
		260	Espera Feliz.....	495,192	748,000	15 de Outubro de 1911.
		261	Pedra Menina.....	503,501	763,000	9 de Janeiro de 1924.
		262	Caparaó.....	514,671	814,000	14 de Setembro de 1914.
		263	Jequitibá.....	538,935	645,000	1 de Maio de 1915.
		264	Manhumirim.....	547,644	589,000	„ „ „ „
		265	Reducto.....	565,078	619,000	11 de Novembro de 1915.
		266	Manhuassú.....	574,142	612,000	12 de Dezembro de 1915.
	Ramal de Pirapetinga	—	Volta Grande.....	0,000	215,000	8 de Outubro de 1874.
		267	São Sebastião.....	11,846	187,000	„ „ „ „
		268	Caiaopó.....	20,186	198,000	„ „ „ „
		269	Pirapetinga.....	31,180	146,000	„ „ „ „
	Cysneiros a Paraokena	—	Barão de Mauá.....	0,000	—	—
		—	Cysneiro.....	327,279	128,000	26 de Abril de 1885.
		—	Barão de Mauá (via Campos).....	0,000	—	—
		270	Tapirusú.....	461,554	126,000	11 de Maio de 1885.
		271	Celidonio.....	456,844	117,000	„ „ „ „
		—	Paraokena.....	447,414	109,000	„ „ „ „
	Patrocínio a São Paulo de Muriahé.	—	Patrocínio.....	0,000	177,000	24 de Abril de 1885.
		272	Ivahy.....	6,910	185,000	25 de Janeiro de 1886.
		273	Muriahé.....	17,538	198,000	„ „ „ „
	Cataguazes a Mirahy.	—	Cataguazes.....	0,000	167,000	21 de Setembro de 1885.
		274	Sereno.....	11,058	216,000	„ „ „ „
		275	Gloria.....	20,553	249,000	„ „ „ „
		276	Leão Rezende.....	30,681	311,000	„ „ „ „

Sereno a João Pinheiro.			297,000	1905.
	278	Sereno.....	216,000	1903.
	279	Costa Senna.....	211,000	"
		João Pinheiro.....	229,000	"
Piracema a Ligação.		Barão de Mauá.....	—	—
		Piracema.....	271,000	1 de Outubro de 1904.
	280	Ericeira.....	500,000	5 de Agosto de 1904.
	281	Candido Ferreira.....	576,000	"
	282	Silveira Lobo.....	422,000	"
	283	Socego.....	435,000	15 de Maio de 1879.
	284	São Pedro.....	565,000	7 de Julho de 1879.
	285	Santa Helena.....	487,000	9 de Setembro de 1879.
	286	Bicas.....	597,000	"
	287	Rochedo.....	376,000	13 de Outubro de 1882.
	288	Roca Grande.....	520,000	1880.
	289	São João Nepomuceno.....	346,000	"
	290	Furtado de Campos.....	422,000	1883.
	291	Tupy.....	418,000	"
	292	Guarany.....	400,000	"
	293	Piraúba.....	548,000	— de Junho de 1886.
	294	Tocantins.....	356,000	"
		Ligação.....	371,000	28 de Fevereiro de 1880.
Guarany a Pomba.		Guarany.....	400,000	— 1883.
	295	Passa Cinco.....	425,000	— de Junho de 1886.
	296	Pomba.....	435,000	2 de Julho de 1879.
Furtado de Campos a Juiz de Fóra.		Furtado de Campos.....	422,000	1883.
	297	Rio Novo.....	597,000	"
	298	Goyanna.....	482,000	"
	299	Ferreira Lage.....	415,000	"
	300	Coronel Pacheco.....	479,000	"
	301	Água Limpa.....	640,000	"
	302	Filgueiras.....	808,000	"
	303	Gramma.....	785,000	"
	304	Juiz de Fóra.....	675,000	"
Ramal de Mar d'Hespanha.		São Pedro.....	565,000	7 de Julho de 1879.
	505	Uricana.....	450,000	24 de Novembro de 1911.
	506	Estevam Pinto.....	441,000	"
	507	Mar d'Hespanha.....	456,000	"
Espera Feliz a Divisa de Minas.		Barão de Mauá.....	—	—
		Espera Feliz.....	748,000	15 de Outubro de 1911.
		Divisa.....	774,000	24 de Novembro de 1913.
Patrocínio a Divisa do Estado do Rio de Janeiro.		Patrocínio.....	177,000	24 de Abril de 1885.
	508	Divisa.....	—	—
			0,000	0,458

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Numero	Names	Posição kilometricas	Altitude	Data da inauguração
4	<p><i>Réde Mineira de Viação.</i> E. F. Oeste de Minas. Extensão em trafeço (Cl. h do Q. 4): 2.457km,900 Bitola corrente: 1.724km,557. " estreita: 753km,545. Largura minima da entrelinha: Bitola corrente: 2m,30. " estreita: 2m,20. Peso dos trilhos de aço por metro: Bitola corrente: 22kg,540 a 52kg,240. " estreita: 17kg,000 a 25kg,000. Dimensões dos dormentes de madeira: Bitola corrente: 1m,80 × 0m,20 × 0m,14. " estreita: 1m,60 × 0m,20 × 0m,14. Numero de dormentes metallicos: 2.000. Extensão das linhas telegraphicas: 2.459km,732. Extensão dos fios telegraphicos: 4.555km,748. Numero de aparelhos telegraphicos: 212. Numero de aparelhos telephonicos: 77. Extensão da maior ponte: 218m,50. Extensão do maior tunnel: 212m,00. Extensão em tunneis: 1.997m,00. Séde: Belo Horizonte — Estado de Minas Geraes. Director: Engenheiro Caetano Lopes. Representante no Rio de Janeiro: Engenheiro João Baptista de Almeida. Avenida Rio Branco, 135 — Edificio Guinle.</p> <p>Angra dos Reis a Patrocínio. (Bitola de 1m,00).</p>					
				0,000 21,462 37,276 54,996 65,584 84,508 92,666 95,757 108,000 114,227 121,000 131,432		2,000 15 de Abril de 1928. 331,300 1 de Setembro de 1925. 595,580 26 de Novembro de 1921. 554,200 2 de Novembro de 1910. 431,000 15 de Maio de 1897. 540,170 21 de Abril de 1924. 468,000 15 de Maio de 1897. 455,000 " " " " 376,600 " " " " 377,800 24 de Junho de 1920. 385,000 15 de Maio de 1897. 397,600 " " " "

14	Joaquim Leite.....	139,103	472,000	" " " "
15	Aira (Parada).....	141,412	514,900	" " " "
16	Falcão.....	148,585	574,000	" " " "
17	Zelinda.....	154,180	588,600	" " " "
18	Passa Vinte.....	159,938	937,000	1 de Fevereiro de 1922.
19	Carlos Euler.....	169,454	1,200,000	31 de Outubro de 1903.
20	Augusto Pestana.....	180,942	1,260,000	14 de Junho de 1914.
21	Carvão.....	199,496	1,092,600	21 de Junho de 1915.
22	Rutilo.....	202,335	1,074,140	10 de Junho de 1914.
23	Arantes.....	217,090	989,000	21 de Junho de 1914.
24	Andrelandia.....	242,267	905,000	" " " "
25	São Vicente de Ferrer.....	265,086	960,990	15 de Junho de 1912.
26	Paol.....	289,247	915,830	" " " "
27	Trautuba.....	308,382	1,098,000	14 de Dezembro de 1913.
28	Carrancas.....	321,981	903,000	14 de Dezembro de 1903.
29	Matto Lmpo (Parada).....	333,505	927,000	" " " "
30	Paula Freitas.....	339,912	860,000	6 de Junho de 1898.
31	Itumirim.....	361,063	816,000	21 de Janeiro de 1897.
32	Itirapuan.....	372,250	895,000	30 de Junho de 1925.
33	Lavras.....	392,828	801,000	1 de Abril de 1895.
34	Ribeirão Vermelho.....	401,895	737,500	14 de Abril de 1888.
35	Alvaro Botelho.....	407,203	739,000	14 de Abril de 1895.
36	Santos Dias.....	410,250	705,000	3 de Março de 1931.
37	Perdões.....	421,832	767,000	25 de Agosto de 1896.
38	Engenho (Parada).....	432,015	760,000	14 de Dezembro de 1912.
39	Canna Verde.....	440,221	752,000	25 de Janeiro de 1897.
40	Toscano de Brito.....	450,003	778,000	5 de Fevereiro de 1921.
41	Coroado (Parada).....	452,073	860,500	24 de Junho de 1921.
42	Santa Maria.....	457,986	807,670	10 de Setembro de 1919.
43	Campo Belo.....	460,417	780,000	11 de Fevereiro de 1898.
44	Candeias.....	485,440	954,000	10 de Fevereiro de 1898.
45	Bugios.....	503,732	788,000	13 de Novembro de 1907.
46	Timboré.....	525,660	788,200	7 de Novembro de 1905.
47	Areal (Parada).....	529,746	800,000	14 de Julho de 1924.
48	Papagaio (Parada).....	530,606	825,000	7 de Novembro de 1905.
49	Industrias.....	541,604	894,000	10 de Setembro de 1919.
50	Formiga.....	544,004	820,000	7 de Dezembro de 1905.
51	Loanda.....	562,147	905,000	7 de Setembro de 1922.
52	Arcos.....	574,426	749,900	21 de Abril de 1908.
53	São Miguel.....	586,517	612,600	24 de Novembro de 1908.
54	Garças.....	602,810	635,580	10 de Março de 1916.
55	Porto Real.....	605,552	606,100	19 de Dezembro de 1908.
56	Engenheiro Adelmair.....	613,559	" " " "	" " " "
57	Franklim Sampaio.....	626,150	625,500	31 de Dezembro de 1909.
58	Rancho Novo.....	639,347	625,500	24 de Junho de 1920.
59	Bambui.....	657,444	659,300	1 de Maio de 1910.
60	Matinha (Parada).....	665,192	648,000	12 de Abril de 1911.
61	Tapirahy.....	678,647	630,000	15 de Junho de 1911.
62	Tigre.....	694,855	658,000	15 de Setembro de 1911.
63	Uruburetama.....	706,606	806,000	1 de Outubro de 1912.
64	Campos Altos.....	717,909	994,000	" " " "
65	Pratinha.....	741,500	936,000	15 de Setembro de 1913.

Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	a	b	c	d	e	f	g
		Estações						
		Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
4	<p><i>Rêde Mineira de Viação</i> E. F. Oeste de Minas Angra dos Reis a Patrocínio (Continuação)</p>	66 Tobati..... 67 Ibiá..... 68 Guabirola..... 69 Catيارا..... 70 Salitre..... 71 São Benedicto (Parada)..... 72 Caporanga (Parada)..... 73 Bella Vista (Parada)..... 74 Patrocínio.....	Ibiá..... São Pedro..... Coronel Adolpho..... Presidente Bernardes..... Araxá..... Tamanduapava..... Capivara..... Ibitimerim..... Itaipú..... Alpercatas..... Santa Juliana..... Rio das Velhas..... Almeida Campos..... Itiquapira..... Batuíra..... Amorososo Costa..... Uberaba.....	755,058 782,560 815,678 839,426 865,761 867,800 874,000 894,210 900,098	904,000 840,000 830,000 922,000 815,000 815,510 950,000 951,000 972,000	15 de Setembro de 1915. 28 de Novembro de 1915. 29 de Novembro de 1915. 29 de Novembro de 1916. 17 de Junho de 1918. 24 de Junho de 1920. " " " " 1918. 12 de Novembro " " " " " " " "		
	<p>Linha de Uberaba.</p>	— 75 São Pedro..... 76 Coronel Adolpho..... 77 Presidente Bernardes..... 78 Tamanduapava..... 79 Araxá..... 80 Capivara..... 81 Ibitimerim..... 82 Itaipú..... 83 Alpercatas..... 84 Santa Juliana..... 85 Rio das Velhas..... 86 Almeida Campos..... 87 Itiquapira..... 88 Batuíra..... 89 Amorososo Costa..... 90 Uberaba.....	Ibiá..... São Pedro..... Coronel Adolpho..... Presidente Bernardes..... Araxá..... Tamanduapava..... Capivara..... Ibitimerim..... Itaipú..... Alpercatas..... Santa Juliana..... Rio das Velhas..... Almeida Campos..... Itiquapira..... Batuíra..... Amorososo Costa..... Uberaba.....	0,000 1,850 25,950 53,430 58,640 88,882 107,388 121,534 154,209 156,252 173,102 178,760 196,140 226,640 242,640 265,690 274,840	840,000 844,500 842,200 1,010,400 901,880 973,000 854,120 956,760 974,200 1,116,800 941,600 839,500 1,016,600 945,700 790,000 815,000 784,700	28 de Novembro de 1915. 6 de Novembro de 1926. 31 de Dezembro de 1925. " " " " 6 de Novembro de 1926. 7 de Novembro de 1926. 9 de Novembro de 1926. " " " " " " " " " " " " 10 de Novembro de 1926. " " " " " " " " 31 de Dezembro de 1925. 11 de Dezembro de 1926. 11 de Novembro de 1926.		
	<p>Garças a Belo Horizonte.</p>	— 91 Garças..... 92 Carlos Bernardes..... 93 Lagôa da Prata..... 95 Retira (Parada)..... 94 Martins Guimarães..... 95 Santo Antonio do Monte..... 96 Francisco Braz..... 97 Amadeu Lacerda..... 98 Djalma Dutra..... 99 Ermida..... 100 Divinópolis.....	Garças..... Carlos Bernardes..... Lagôa da Prata..... Retira (Parada)..... Martins Guimarães..... Santo Antonio do Monte..... Francisco Braz..... Amadeu Lacerda..... Djalma Dutra..... Ermida..... Divinópolis.....	0,000 18,853 33,245 41,530 54,647 72,755 89,611 105,784 118,703 128,304 142,043	653,580 656,530 652,110 763,800 781,440 949,640 835,680 848,100 747,200 730,900 672,270	10 de Março de 1916. " 16 de Junho de 1915. " " " " " " " " " " " " 30 de Abril de 1890.		

102	Cajuru.....	160,402	745,360	1 de Julho de 1911.
103	Angicos.....	175,805	781,760	" " " "
104	Santanense.....	195,254	822,260	15 de Julho de 1920.
105	Itauna.....	197,449	809,280	1 de Julho de 1911.
106	Silva e Oliveira.....	209,460	847,670	12 de Outubro de 1924.
107	Serra Azul.....	219,974	794,000	1 de Julho de 1911.
108	Mathheus Leme.....	225,701	769,880	" " " "
109	Iuatuba.....	257,258	716,050	14 de Julho de 1912.
110	Vinhatices.....	240,523	705,600	1 de Julho de 1911.
111	Viannopolis.....	249,052	754,770	6 de Junho de 1926.
112	Capella Nova.....	259,955	822,010	1 de Julho de 1911.
113	Bernardo Monteiro.....	277,641	939,000	" " " "
114	Carlos Prates.....	293,755	848,870	16 de Dezembro de 1916.
115	Bello Horizonte.....	297,862	856,630	5 de Outubro de 1920.
— Serra Azul.....				
116	Pará.....	0,000	794,000	1 de Julho de 1911.
117	Guardas.....	27,100	796,000	22 de Março de 1912.
118	Jaguaruna.....	45,680	—	8 de Dezembro de 1931.
119	Agua Suja.....	65,363	590,000	—
120	Martinho de Campos.....	85,107	580,000	—
121	Leandro.....	84,475	585,000	1 de Julho de 1891.
122	Alvaro da Silveira.....	103,887	645,000	51 de Outubro de 1921.
123	Bom Despacho.....	120,698	648,500	" " " "
124	Clodomiro de Oliveira.....	143,718	703,200	" " " "
125	Dores de Indaia.....	188,425	609,590	24 de Julho de 1925.
126	Mello Vianna.....	214,016	692,000	28 de Dezembro de 1922.
		237,945	679,000	22 de Julho de 1925.
— Arantes.....				
127	Bom Jardim.....	0,000	989,000	21 de Junho de 1914.
		12,558	1.070,000	21 de Março de 1916.
— Bernardo Monteiro.....				
128	Contagem.....	0,000	939,000	1 de Julho de 1911.
		3,104	826,000	27 de Outubro de 1918.
— Sitio.....				
129	Moinhos (Parada).....	0,000	1.059,000	30 de Setembro de 1880.
130	Campolide.....	5,810	1.028,000	3 de Novembro de 1923.
131	Padre Brito.....	12,185	1.004,000	31 de Maio de 1923.
132	Severiano de Rezende.....	23,537	985,000	50 de Setembro de 1880.
133	Bartoso.....	55,180	917,000	27 de Maio de 1915.
134	Invernada (Parada).....	48,870	900,000	30 de Setembro de 1880.
135	Prados.....	57,010	890,000	8 de Setembro de 1900.
136	Esperanca (Parada).....	67,800	888,000	28 de Agosto de 1881.
137	Tiradentes.....	77,168	870,000	27 de Maio de 1915.
138	Casa da Pedra (Parada).....	85,600	887,000	28 de Agosto de 1881.
139	Chagas Doria.....	89,880	857,000	—
140	Agua Limpá (Parada).....	96,432	856,000	15 de Abril de 1911.
141	Olaría (Parada).....	96,920	881,200	21 de Agosto de 1916.
142	São João D'El-Rey.....	97,000	886,500	21 de Agosto de 1910.
143	Tres Pratas (Parada).....	98,430	860,000	21 de Agosto de 1881.
144	José Theodoro (Parada).....	102,700	858,000	20 de Janeiro de 1900.
145	Penedo (Parada).....	106,700	846,000	" " " "
		110,000	844,000	" " " "

Linha de Paracatú.

Ramal de Bom Jardim.

Ramal de Contagem.

Sitio a Paraopeba (Bitola de 0,76).

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Numero	Nomes	Posições kilométricas	Altitude	Data da inauguração
4	Réde Mineira de Viação E. F. Oeste de Minas Sítio a Patropeba (Bitola de 0,76) (Cont.)	146	Ibitutinga.....	116,900	842,000	20 de Janeiro de 1887.
		147	Mestrie Ventura.....	127,137	—	—
		148	Espraiado (Parada).....	132,603	816,700	20 de Janeiro de 1911.
		149	São Luiz (Parada).....	138,620	850,000	—
		150	João Pinheiro.....	147,100	828,000	1 de Maio de 1887.
		151	Conceição da Barra (Parada).....	151,188	826,000	—
		151	Ilha (Parada).....	155,810	824,000	—
		153	Nazareth.....	163,900	821,000	1 de Maio de 1887.
		154	Rio das Mortes (Parada).....	166,005	820,000	7 de Setembro de 1912.
		155	Coqueiros.....	172,600	820,000	23 de Novembro de 1917.
		156	Sobradinho (Parada).....	181,000	811,000	7 de Setembro de 1912.
		157	Ibituruna.....	190,060	809,000	31 de Outubro de 1887.
		158	Aureliano Mourão.....	202,100	786,000	31 de Outubro de 1887.
		159	Bom Successo.....	215,376	824,000	31 de Novembro de 1887.
		160	Zeringota.....	228,289	860,000	14 de Julho de 1887.
		161	Tartaria.....	242,248	911,000	1 de Fevereiro de 1908.
		162	Cascabulho (Parada).....	246,162	848,000	12 de Maio de 1915.
		163	Antonio Justiano.....	254,753	874,400	28 de Setembro de 1908.
		164	Jacaré (Parada).....	258,000	920,000	12 de Maio de 1913.
		165	Oliveira.....	270,923	962,000	1 de Julho de 1888.
		166	João Pessôa.....	273,754	926,000	10 de Fevereiro de 1894.
		167	Chalet (Parada).....	278,410	883,300	12 de Maio de 1915.
		168	Maracanã (Parada).....	282,500	780,000	14 de Julho de 1924.
		169	Folha Larga.....	287,240	749,400	„ „ „ „ „ „
		170	Carmo da Matta.....	296,387	749,400	„ „ „ „ „ „
		171	Xarqueada.....	298,384	743,430	1 de Dezembro de 1920.
		172	Gonçalves Ferreira.....	311,866	714,000	1 de Julho de 1890.
		173	Desterro.....	322,767	698,000	18 de Setembro de 1890.
		174	Carlos Filgueiras.....	335,500	683,000	13 de Outubro de 1913.
		175	Assis Ribeiro.....	353,448	672,000	15 de Maio de 1922.
		176	Divinópolis.....	354,950	672,270	30 de Abril de 1890.
		177	Henrique Galvão.....	377,470	627,570	1 de Novembro de 1913.
		178	São Gonçalo do Pará.....	382,370	622,000	30 de Dezembro de 1890.
		179	Ripa (Parada).....	396,970	618,000	8 de Setembro de 1922.
		180	Cercado.....	408,780	616,000	1 de Julho de 1891.
		181	Cardosos.....	427,092	604,000	„ „ „ „ „ „
		182	Conceição do Pará (Parada).....	431,197	604,000	8 de Dezembro de 1921.
		183	Martinho Campos.....	436,862	585,000	1 de Julho de 1891.
		184	Carumbé.....	454,142	589,000	„ „ „ „ „ „

185	Alberto Isaacson.....	471,527	618,000	1 de Janeiro de 1892.
186	Ibitiras.....	487,600	670,600	3 de Maio de 1924.
187	Abadia.....	508,800	638,000	1 de Janeiro de 1894.
188	Abacé.....	523,133	565,000	1 de Janeiro de 1892.
189	Pompéo.....	544,753	547,000	1 de Julho de 1891.
190	Clarindo.....	574,228	524,000	—
191	Braziola (Parada).....	594,600	505,000	10 de Fevereiro de 1894.
192	Paraopeba.....	601,800	505,000	—
—	Ramal de Barbacena.....	0,000	1.119,000	30 de Junho de 1923.
193	Ponte Nova (Parada).....	9,760	1.006,000	14 de Julho de 1924.
194	Compilide.....	10,500	1.004,000	31 de Maio de 1923.
—	Ramal de Aguas Santas.....	0,000	856,000	15 de Abril de 1911.
195	Colonia (Parada).....	3,718	849,000	21 de Agosto de 1911.
196	Giarola (Parada).....	5,714	847,800	—
197	Cesar de Pina.....	8,513	856,000	12 de Outubro de 1923.
198	Chacrinha (Parada).....	10,741	874,000	21 de Agosto de 1911.
199	Aguas Santas.....	11,805	892,000	—
—	Ramal de Ribeirão Vermelho.....	0,000	786,000	31 de Outubro de 1887.
200	Macua.....	19,115	768,000	31 de Dezembro de 1887.
201	Pedra Negra.....	25,360	764,000	16 de Junho de 1884.
202	Vigilato.....	34,560	760,000	16 de Outubro de 1888.
203	Ponte do Funil (Parada).....	57,075	750,000	—
204	Alvaro Botelho.....	43,449	739,000	—
205	Ribeirão Vermelho.....	48,757	757,500	14 de Abril de 1888.
—	Ramal de Itapeerica.....	0,000	714,000	1 de Julho de 1890.
206	Fazendinha.....	9,034	724,000	—
207	Engenheiro Berrado.....	14,220	730,000	18 de Setembro de 1890.
208	f. amounier.....	25,031	738,400	—
209	Itapeerica.....	55,421	776,200	1 de Abril de 1891.
—	Ramal de Claudio.....	0,000	714,000	1 de Julho de 1890.
210	Lorangeiras (Parada).....	17,734	760,000	14 de Julho de 1924.
211	Claudio.....	26,134	840,000	8 de Abril de 1912.
—	Ramal de Pitangui.....	0,000	585,000	1 de Julho de 1907.
212	Pitangui.....	4,434	650,000	25 de Março de 1907.

Réde Mineira de Viação — Continuação.

E. F. Sul de Minas.
 Extensão em traçado (Cl. h do Q. 4): 1.231km,969
 Largura minima da entrelinha: 2m,60.
 Peso dos trilhos de aço por metro: 17kg,000 a 34kg,720.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 2m,00 X 0m,15 X 0m,20.
 Extensão das linhas telegraphicas: 1.324km,000.
 Extensão dos fios telegraphicos: 3.052km,000
 Numero de aparelhos telegraphicos: 140.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Denominação das empresas e condições técnicas		Estações				
Número do Q. 4		Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
4	<p><i>Rêde Mineira de Viação</i> — Continuação Numero de aparelhos telephonicos: 25. Extensão da maior ponte: 240m,00. Extensão do maior tunel: 997m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: — Extensão total em tunéis: 1.836,m72. Linha tronco.</p>					
		213	Cruzeiro.....	0,000	514,012	14 de Julho de 1864.
		214	Rufino de Almeida.....	6,080	535,272	1 de Janeiro de 1902.
		215	Perequê.....	15,409	810,000	14 de Julho de 1884.
		216	Tunel (a).....	24,920	1.062,000	" " " "
		217	Manaca.....	30,866	962,125	1 de Janeiro de 1931.
		218	Passa Quatro.....	34,600	915,500	14 de Julho de 1884.
		219	Itanhandú.....	46,500	895,000	" " " "
		220	Bom Retiro.....	54,100	880,000	" " " "
		221	Pouso Alto.....	59,920	875,500	" " " "
		222	Tacape.....	67,260	872,200	1 de Janeiro de 1931.
		223	Carmo.....	73,750	870,500	14 de Julho de 1884.
		224	São Lourenço.....	79,925	867,500	" " " "
		225	Soledade (1).....	89,394	865,500	" " " "
		226	Badé.....	98,000	862,000	1 de Janeiro de 1931.
		227	Freitas (2).....	106,069	865,440	14 de Julho de 1884.
		228	Arenito.....	115,800	858,550	1 de Janeiro de 1931.
		229	Conceição do Rio Verde.....	125,904	853,000	14 de Julho de 1884.
		230	Santa Helena (Parada).....	134,022	840,020	— de Novembro de 1924.
		231	J. Bernardino (Parada).....			
		232	São Thomé.....	139,310	843,000	14 de Julho de 1884.
		233	Cóta.....	156,700	842,628	1 de Janeiro de 1902.
		234	Tres Corações (3).....	169,908	839,200	14 de Julho de 1884.
		235	Flóra.....	184,800	838,700	1 de Julho de 1896.
		236	Jurity.....	198,419	821,517	5 de Janeiro de 1931.
		237	Varginha.....	204,293	894,300	28 de Maio de 1892.
		238	Garbá.....	217,000	913,500	1 de Janeiro de 1931.
		239	Baptista de Mello.....	227,227	762,300	15 de Janeiro de 1893.
		240	Noqueira.....	233,877	762,600	14 de Julho de 1924.
		241	Espera (4).....	241,568	758,000	19 de Agosto de 1895.
		242	Pontalete.....	252,648	758,000	" " " "
		243	Josino de Brito.....	272,112	750,000	10 de Março de 1909.
		244	Fama.....	277,515	751,500	1 de Março de 1896.
		245	Parada Leite.....			

246 Gaspar Lopes (5).....	294,263	778,100	30 de Abril de 1897.
247 Harmonia.....	506,583	751,000	20 de Julho de 1897.
248 Areado.....	321,898	758,000	19 de Agosto de 1897.
249 Movimento.....	531,153	765,500	4 de Dezembro de 1908.
250 Engenheiro Trompowsky.....	346,648	775,800	28 de Agosto de 1909.
251 Tuyuty.....	560,455	793,500	„ „ „ „ „ „ „ „
—			
Ramal de Campanha.			
—			
Freitas.....			
252 Gabriel Dias (Parada).....	106,069	865,440	13 de Março de 1908.
253 Domingos Theodoro (Parada).....	116,069	—	—
254 Santa Catharina.....	121,069	840,000	15 de Março de 1908.
255 Bias Fortes.....	129,069	876,000	1 de Fevereiro de 1894.
256 Parada Mello.....	138,814	—	—
257 Lambary.....	149,069	900,800	24 de Março de 1894.
258 Nova Baden.....	155,069	819,000	15 de Março de 1901.
259 Km. 60 (P. telegraphico).....	161,069	—	—
260 Cambuquira.....	175,069	914,900	8 de Outubro de 1894.
261 Campanha (6).....	192,039	878,490	3 de Março de 1895.
—			
Ramal de Alfenas.			
262 Alfenas.....	294,263	778,100	30 de Abril de 1897.
263 Capocirinha.....	502,021	844,900	31 de Maio de 1910.
264 Caiana.....	506,000	—	16 de Agosto de 1925.
265 Machado.....	520,000	—	„ „ „ „ „ „ „ „
266 Soledade.....	542,000	—	14 de Abril de 1928.
—			
Linha Sapucahy.			
266 Silvestre Ferraz.....	89,394	865,500	14 de Julho de 1884.
267 Ribeiro.....	104,538	895,200	15 de Março de 1891.
268 Christina.....	112,821	953,760	1 de Agosto de 1891.
269 Anil.....	127,374	992,355	15 de Março de 1891.
270 Maria da Fé.....	137,254	—	1 de Janeiro de 1931.
271 Pedrão.....	146,462	1.258,263	27 de Junho de 1891.
272 Itajubá (7).....	154,866	1.050,000	1 de Junho de 1907.
273 Piranguinho (8).....	174,094	858,700	25 de Setembro de 1891.
274 Olegario Maciel.....	186,334	834,700	29 de Abril de 1892.
275 Renó.....	204,672	822,700	25 de Agosto de 1894.
276 Alfonso Penna.....	218,878	817,200	1 de Agosto de 1900.
277 Porto Sapucahy.....	225,527	816,700	23 de Agosto de 1894.
278 Imbuá.....	236,191	615,700	9 de Novembro de 1910.
280 Borda da Matta.....	254,371	815,500	21 de Março de 1895.
281 Bogari.....	267,064	825,852	1 de Janeiro de 1931.
282 Francisco de Sá.....	282,990	856,900	1 de Agosto de 1895.
283 Ouro Fino.....	289,265	882,771	1 de Janeiro de 1931.
284 Caneleiras.....	298,713	930,558	17 de Dezembro de 1895.
285 Silyano Brandão.....	313,901	862,450	12 de Abril de 1896.
286 Caixa d'Agua Km. 264.....	331,370	856,850	15 de Março de 1897.
287 Sapucahy.....	344,966	826,600	„ „ „ „ „ „ „ „
—			
Linha da Barra.			
288 Soledade.....	558,923	676,600	15 de Dezembro de 1897.
289 Imigração (P. telegraphico).....	89,394	865,500	14 de Julho de 1884.
290 Casambú.....	103,892	900,917	—
291 Baependy.....	112,078	900,008	15 de Março de 1891.
292 Baependy.....	119,719	905,000	28 de Setembro de 1885.

Observações — (a) No Km. 24,500 (Tunel Grande) entre Parequê e Tunel — Estado de São Paulo. (1) Entroncamento com as linhas de Barra e Sapucaí. (2) Entroncamento com o ramal de Campanha. (3) Entroncamento com o ramal de Lavras. (4) Entroncamento com a E. F. Trespontana. (5) Entroncamento com o ramal de Alfenas. (6) Entroncamento com a E. F. São Gonçalo do Sapucaí. (7) Entroncamento com o ramal de Itajubá. (8) Entroncamento com o ramal de São José do Paraíso.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Número	Nomes	Posições Kilométricas	Altitude	Data da inauguração
4	<i>Rêde Mineira de Viação</i> E. F. Sul de Minas Linha da Barra. (Continuação)					
		291	Encruzilhada.....	131,536		917,053 31 de Maio de 1910.
		292	Furnas.....	143,445		1.017,593 15 de Julho de 1929.
		293	Angahy.....	165,994		1.159,000 12 de Outubro de 1911.
		294	Bueno Brandão.....	181,066		1.009,200 " " " "
		295	Carvalhos.....	199,010		1.093,500 — de Agosto de 1913.
		296	Livramento.....	222,840		1.193,900 — de Abril de 1901.
		297	Rutilo (P. telegraphico).....	224,995		—
		298	Meio Mundo (Parada).....	231,254		1.185,700 —
		299	Bom Jardim.....	244,109		1.154,100 2 de Janeiro de 1897.
		300	Pacau.....	256,834		1.271,900 30 de Dezembro de 1895.
		301	Residencia.....	266,919		1.061,000 1 de Janeiro de 1931.
		302	Imbuseiro.....	274,374		850,000 20 de Junho de 1893.
		303	Santa Rita (b).....	286,604		995,000 —
		304	Jacuba (Parada).....	296,296		565,600 —
		305	Joaquim Mattoso.....	300,561		541,600 —
		306	Andrade (Parada).....	304,524		535,400 —
		307	José Leite.....	307,430		562,800 —
		308	Pedro Carlos.....	321,650		748,000 20 de Julho de 1893.
		309	Conservatoria.....	351,611		518,000 —
		310	Paulo de Almeida.....	339,627		654,200 —
		311	Desvio Gomes (Parada).....	343,614		717,000 —
		312	Pandá, Calcegas.....	350,264		685,600 20 de Outubro de 1881.
		313	Prosperidade.....	358,108		551,600 1 de Agosto de 1929.
		314	São José (Parada).....	—		—
		315	Barra.....	374,658		356,611 20 de Outubro de 1881.
		316	Sant'Anna.....	382,123		361,800 12 de Junho de 1883.
		317	Rosa Machado (Parada).....	387,973		365,890 —
		318	Henrique Nora (Parada).....	391,263		366,800 —
		319	Cel. J. Ovido (Parada).....	393,405		368,200 —
		320	Ponte Ribeiro (Parada).....	395,178		366,400 —
		321	Palmeiras (Parada).....	396,533		366,000 —
		322	Pirahy.....	399,136		370,800 —
		323	Cachoeirinha (Parada).....	—		—
		324	Indaya (Parada).....	402,234		370,400 —
		325	Bella Vista (Parada).....	409,046		373,000 —
		326	Bambus (P. telegraphico).....	441,355		375,400 —
		327	Passa Tres.....	414,933		397,500 8 de Julho de 1883.

Ramal de Lavras.

—	—	—	169,908	Tres Corações.....	859,200	14 de Julho de 1884.
528	Carneiro de Rezende.....	179,119	850,000	2 de Junho de 1926.		
529	Campo Limpo.....	188,995	856,040	26 de Junho de 1926.		
530	Salto.....	202,568	961,600	8 de Outubro de 1918.		
531	Carmo da Cachoeira.....	210,928	878,000	30 de Junho de 1918.		
532	Cervo.....	226,188	846,680	1 de Novembro de 1925.		
533	Faria.....	237,343	899,000	1 de Setembro de 1926.		
534	Rosas.....	246,253	894,000	„ „ „ „ „ „		
535	Posto Telegraphico.....	259,577	914,000	„ „ „ „ „ „		
536	Lavras — Oésté.....	264,946	834,790	„ „ „ „ „ „		
—	—	—	834,700	Piranguinho.....	834,700	19 de Abril de 1892.
537	Dias.....	196,554	858,000	9 de Novembro de 1910.		
538	Henrique Braz (Parada).....	207,974	814,000	9 de Novembro de 1910.		
539	Brazopolis.....	221,094	843,000	7 de Setembro de 1912.		
540	Cruzvéra.....	238,532	865,260	24 de Fevereiro de 1912.		
541	Paratopolis.....	—	—	—		
—	—	—	274,094	Itajubá.....	858,700	25 de Setembro de 1891.
542	Trotil.....	290,304	856,607	25 de Outubro de 1927.		
543	Bigná.....	291,799	944,340	„ „ „ „ „ „		
544	Delfim Moreira.....	209,794	1,206,584	„ „ „ „ „ „		
—	—	—	0,000	1 Santos.....	2,120	16 de Fevereiro de 1867.
1	Cubatão.....	12,500	2,594	„ „ „ „ „ „		
5	Piassaguera.....	18,900	5,700	1 de Janeiro de 1902.		
4	Raiz da Serra.....	22,000	20,700	16 de Fevereiro de 1867.		
5	Alto da Serra.....	50,300	796,600	„ „ „ „ „ „		
6	Campo Grande.....	34,880	757,802	1 de Agosto de 1889.		
7	Rio Grande.....	41,100	748,345	16 de Fevereiro de 1867.		
8	Ribeirão Pires.....	45,500	751,846	1 de Março de 1885.		
9	Mauá.....	53,109	763,492	1 de Abril de 1885.		
10	São Bernardo.....	60,303	743,650	16 de Fevereiro de 1867.		
11	São Caetano.....	67,440	737,280	1 de Maio de 1885.		
12	Ypiranga.....	71,625	728,000	1 de Abril de 1886.		
13	Mooca.....	74,627	731,000	7 de Setembro de 1898.		
14	Braz.....	76,332	726,842	16 de Fevereiro de 1867.		
15	São Paulo.....	78,470	731,297	„ „ „ „ „ „		
16	Barra Funda.....	81,510	721,280	17 de Maio de 1892.		
17	Agua Branca.....	84,320	723,063	16 de Fevereiro de 1867.		
18	Lapa.....	86,050	725,614	20 de Fevereiro de 1889.		
19	Pirituba.....	90,320	731,988	1 de Fevereiro de 1885.		
20	Taipas.....	95,079	813,672	1 de Fevereiro de 1891.		
21	Petrus.....	101,300	737,652	16 de Fevereiro de 1867.		
22	Caveiras.....	106,000	721,268	1 de Julho de 1885.		
23	Juquery.....	111,260	723,002	1 de Fevereiro de 1888.		
24	Belém.....	117,450	771,409	16 de Fevereiro de 1867.		
25	Campo Limpo (1).....	127,970	740,087	1 de Janeiro de 1881.		
26	Varzea.....	133,900	720,558	1 de Julho de 1896.		
27	fund ahy.....	139,000	707,111	16 de Fevereiro de 1867.		

Ramal de S. J. Paraíso.

Ramal de Soledade de Itajubá.

5 *The São Paulo Ry. Co. Ltd.*
Santos a Jundiaby (Linha dupla — bitola de 1m,60).

Extensão em trafego: 247km,312.

Bitola de 1m,60; 159km,466 (linha dupla).

„ „ 1m,00; 107km,846

Largura minima da entrelinha:

Bitola larga: 2m,10.

corrente: 2m,50.

Peso dos trilhos de aço: p. m. c.:

Bitola larga: 45kg,000 a 49kg,606.

„ „ corrente: 20kg,090 a 24kg,803.

Dimensões correntes dos dormentes de madeira.

Bitola larga: 2m,75 X 0m,30 X 0m,14.

„ „ corrente: 1m,85 X 0m,20 X 0m,14.

Numero de dormentes metallicos:

26,008 (nas linhas principaes).

Extensão das linhas telegraphicas: 1,322km,700

(inclusive a Secção Bragantina e ramal de Pi-

racatu)

Numero de aparelhos telegraphicos: 289.

Numero de aparelhos telephonicos: 460.

Extensão da maior ponte: 190m,00.

Extensão do maior tunel: 1,595 m. (duplo).

Extensão total das pontes e viaductos de vão su-

perior a 10m,00: 2,158m,00.

Extensão total em tuneis: 2,540m,00.

Observações — (a) No Km. 489,263 (Ponte Zacarias) entre Santa Rita e Joaquim Matoso — Estado do Rio de Janeiro. (1) Ponto inicial da Secção Bragan-

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Estações				
Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração		
5	<p><i>The São Paulo Ry. Co. Ltd.</i> (Continuação)</p> <p>Secção Bragantina — Campo Limpo a Vargem (Bitola de 1m,00).</p>	<p>— Campo Limpo.....</p> <p>28 Kilometro 7 (Parada).....</p> <p>29 Campo Largo.....</p> <p>30 Maracanã.....</p> <p>51 Caetetuba (1).....</p> <p>52 Tanque.....</p> <p>55 Taboão.....</p> <p>54 Bragança.....</p> <p>35 Curytibanos.....</p> <p>36 Guaripocaba.....</p> <p>57 Bandeirantes (ex-Vargem).....</p>	<p>0,000</p> <p>6,845</p> <p>15,555</p> <p>22,190</p> <p>29,431</p> <p>39,586</p> <p>51,475</p> <p>54,416</p> <p>61,220</p> <p>68,720</p> <p>76,560</p>	<p>740,000</p> <p>758,800</p> <p>852,000</p> <p>790,200</p> <p>744,500</p> <p>791,000</p> <p>815,300</p> <p>804,340</p> <p>790,400</p> <p>794,400</p> <p>810,400</p>	<p>1 de Janeiro de 1881.</p> <p>21 de Agosto de 1909.</p> <p>4 de Maio de 1884.</p> <p>1 de Janeiro de 1927.</p> <p>4 de Maio de 1884.</p> <p>15 de Agosto de 1884.</p> <p>1 de Janeiro de 1913.</p> <p>„ „ „ „</p> <p>„ „ „ „</p> <p>„ „ „ „</p>	
6	<p>Ramal de Piracaia.</p> <p><i>Companhia Paulista de Estradas de Ferro.</i> Linha tronco (Bitola de 1m,60).</p> <p>Extensão em trafego: Bitola de 1m,60: 699km,045. „ „ 1m,00: 705km,091. „ „ 0m,60: 62km,558.</p> <p>Largura minima da entrelinha: Bitola larga: 2m,00, „ estreita: „ „ corrente: „</p> <p>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: Bitola larga: 2m,80 X 0m,24 X 0m,17. Extensão das linhas telegraphicas: 5.452km,500. Extensão dos fios telegraphicos: 5.572km,500.</p> <p>Séde: Jundiaby — Estado de São Paulo. Inspector Geral: J. Cintra.</p>	<p>— Divisa com a São Paulo Ry. Co. Ltd.....</p> <p>1 Jundiaby Paulista.....</p> <p>2 Horto.....</p> <p>3 Corrupira.....</p> <p>4 Louveira.....</p> <p>5 Rocinha.....</p> <p>6 Vallinhos.....</p> <p>7 Samambaia.....</p> <p>8 Campinas.....</p> <p>9 Boa Vista.....</p> <p>10 Jacuba.....</p> <p>11 Rebouças.....</p> <p>12 Nova Odessa.....</p> <p>13 Recanto.....</p> <p>14 Villa Americana.....</p> <p>15 São Jeronymo.....</p> <p>16 Tatú.....</p>	<p>0,000</p> <p>0,848</p> <p>4,945</p> <p>10,460</p> <p>15,293</p> <p>22,921</p> <p>30,756</p> <p>37,424</p> <p>44,042</p> <p>55,009</p> <p>62,605</p> <p>69,615</p> <p>75,623</p> <p>78,587</p> <p>81,959</p> <p>87,634</p> <p>93,794</p>	<p>—</p> <p>707,000</p> <p>711,000</p> <p>726,000</p> <p>667,000</p> <p>712,000</p> <p>660,000</p> <p>691,000</p> <p>695,000</p> <p>938,000</p> <p>559,000</p> <p>547,000</p> <p>541,000</p> <p>530,000</p> <p>528,000</p> <p>500,000</p> <p>512,000</p>	<p>1 de Abril de 1894.</p> <p>25 de Julho de 1908.</p> <p>1 de Julho de 1896.</p> <p>31 de Março de 1872.</p> <p>„ „ „ „</p> <p>„ „ „ „</p> <p>1 de Fevereiro de 1893.</p> <p>11 de Agosto de 1872.</p> <p>27 de Agosto de 1875.</p> <p>26 de Agosto de 1896.</p> <p>27 de Agosto de 1896.</p> <p>1 de Agosto de 1907.</p> <p>7 de Outubro de 1916.</p> <p>27 de Agosto de 1875.</p> <p>22 de Novembro de 1896.</p> <p>30 de Junho de 1896.</p>	

17	Itaipú (P. T.)	100,281	550,658	31 de Dezembro de 1896.
18	Limeira	105,459	540,421	30 de Junho de 1876.
19	Ibicaba (P. T.)	111,066	562,108	31 de Dezembro de 1896.
20	Cordeiro	116,965	630,064	11 de Agosto de 1876.
21	Santa Gertrudes	125,922	570,806	1 de Dezembro de 1887.
22	Rio Claro	133,840	609,552	11 de Agosto de 1876.
23	Batovy	145,135	547,712	1 de Junho de 1916.
24	Camaquam (P. T.)	148,780	634,182	10 de Setembro de 1918.
25	Itapé	156,585	589,902	1 de Junho de 1916.
26	Graúna	162,497	610,202	" " " "
27	Ubá	168,520	687,102	20 de Janeiro de 1917.
28	Itirapina	174,370	758,882	1 de Julho de 1885.
29	Estrella (P. T.)	181,050	800,892	7 de Agosto de 1926.
30	Visconde do Rio Claro	187,520	745,527	15 de Outubro de 1884.
31	Conde de Pimhal	195,325	758,732	" " " "
32	São Carlos	206,308	825,552	" " " "
33	Sete Lagoas	211,676	844,530	15 de Julho de 1901.
34	Ibaté	221,057	825,730	18 de Janeiro de 1885.
35	Tamoyo	227,801	780,440	14 de Junho de 1922.
36	Chibarro	235,457	653,000	18 de Janeiro de 1885.
37	Ouro	244,297	710,800	1 de Fevereiro de 1897.
38	Araraquara	253,767	646,420	18 de Janeiro de 1885.
39	Americo Brasileiro	265,442	716,830	1 de Abril de 1892.
40	Santa Lucia	271,045	697,820	" " " "
41	Tapuia (Posto telegraphico)	281,013	535,100	18 de Setembro de 1910.
42	Rincão	285,759	521,510	1 de Abril de 1892.
43	Guataparã	296,997	506,892	30 de Dezembro de 1901.
44	Guaraný	306,505	527,510	" " " "
45	Martinho Prado	321,011	495,575	" " " "
46	Barrinha	336,841	492,905	1 de Fevereiro de 1905.
47	Macuco	347,450	501,263	25 de Março de 1905.
48	Passagem	357,370	479,163	1 de Fevereiro de 1905.
49	Pitangueiras	365,425	502,770	11 de Janeiro de 1927.
50	Pilino Prado	371,245	535,790	" " " "
51	Ibitiúva	377,995	600,000	" " " "
52	Areia	389,483	565,000	" " " "
53	Bebedouro	397,985	529,567	29 de Dezembro de 1902.
54	Mandembo	412,895	566,577	1 de Fevereiro de 1912.
55	Penobal	421,444	557,000	19 de Setembro de 1926.
56	Collina	428,106	588,988	25 de Maio de 1909.
57	Palmar	439,476	581,209	1 de Fevereiro de 1912.
58	Frigorifico	447,109	495,055	1 de Julho de 1912.
59	Barretos	452,950	518,254	25 de Maio de 1909.
60	Alberto Moreira	470,626	546,058	14 de Julho de 1926.
61	Adolpho Pinto	485,465	506,680	1 de Julho de 1929.
62	Continental	497,558	495,420	" " " "
63	Colombia	506,655	454,680	" " " "
64	Laranja Azeda (Posto telegraphico)	0,000	565,200	6 de Dezembro de 1886.
65	Emas	5,882	589,000	26 de Novembro de 1891.
66	Baguassu	12,774	590,000	" " " "
67	Santa Si-veria	25,965	699,000	1 de Agosto de 1892.
68	Palmeiras	52,244	644,400	" " " "

Ramal de Santa Veridiana.

Observações —(1) Início do ramal de Piracaia. (P. T.) Posto telegraphico.

a	b	c	d	Estações			g
				e	f		
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
6	<i>Companhia Paulista de Estradas de Ferro.</i> Ramal de Santa Veridiana. (Continuação)	69	Santa Veridiana.....	58,922	674,800	20 de Fevereiro de 1893.	
		—	Santa Veridiana.....	0,000	674,800	20 de Fevereiro de 1893.	
		70	Baldeação.....	1,018	689,200	1 de Julho de 1913.	
		—	Rio Claro.....	0,000	609,552	11 de Agosto de 1876.	
		71	Morro Grande.....	14,290	665,137	15 de Outubro de 1884.	
		72	Ferraz.....	20,885	564,928	1 de Agosto de 1907.	
		73	Corumbataty.....	27,003	571,858	15 de Outubro de 1884.	
		74	Annapolis.....	40,613	684,458	" " " "	
		75	Oliveiras.....	45,526	684,869	" " " "	
		76	Visconde do Rio Claro.....	55,422	743,527	" " " "	
	Ramal de Jahú.	—	Ityrapina.....	0,000	758,882	1 de Julho de 1885.	
		77	Campo Alegre.....	15,897	747,645	" " " "	
		78	Aterrado (Posto telegraphico).....	25,690	705,780	1 de Julho de 1901.	
		79	Brotas.....	35,208	620,880	1 de Julho de 1885.	
		80	Espriado.....	37,509	632,910	1 de Dezembro de 1896.	
		81	Canella.....	45,077	778,695	1 de Fevereiro de 1897.	
		82	Torrinha.....	53,528	768,665	7 de Setembro de 1886.	
		83	Taboleiro (Posto telegraphico).....	59,876	813,360	1 de Julho de 1901.	
		84	Ventania.....	68,955	748,300	7 de Setembro de 1886.	
		85	Dois Corregos.....	77,898	680,652	" " " "	
Ramal de Agudos.	86	Mineiros.....	87,056	639,793	19 de Fevereiro de 1887.		
	87	Banharão.....	96,427	679,333	" " " "		
	88	Jahú.....	110,798	535,134	" " " "		
	—	Dois Corregos.....	0,000	680,652	7 de Setembro de 1886.		
	89	Saldanha Marinho.....	9,012	717,752	1 de Julho de 1899.		
	90	Capim Fino.....	17,242	701,752	" " " "		
	91	Falcão Filho.....	26,542	682,852	" " " "		
	92	Campos Salles.....	31,387	655,752	" " " "		
	93	Iguatemy.....	42,025	496,152	25 de Março de 1903.		
	94	Ayrosa Galvão.....	52,755	421,752	" " " "		
95	Pederneiras.....	63,599	476,892	1 de Outubro de 1903.			
96	Itatinguy.....	71,180	495,272	7 de Dezembro de 1903.			
97	Piatan.....	79,957	553,752	" " " "			
98	Agudos Paulista.....	93,551	573,752	" " " "			

100	Itaguá.....	106,167	566,252	7 de Setembro de 1904.
101	Batalha.....	113,547	507,852	25 de Janeiro de 1905.
102	Piratiniga.....	120,552	497,452	„ „ „ „
103	America.....	127,972	592,009	9 de Fevereiro de 1924.
104	Brasília.....	136,720	535,099	30 de Maio de 1926.
105	Cabrália.....	148,281	511,040	9 de Fevereiro de 1924.
106	Duartina.....	160,154	509,092	7 de Setembro de 1925.
107	Esmeralda.....	169,190	552,025	30 de Agosto de 1928.
108	Fernão Dias.....	176,500	501,048	1 de Janeiro de 1928.
109	Galla.....	185,256	522,085	12 de Junho de 1927.
110	Garça.....	200,249	663,200	1 de Janeiro de 1928.
111	Jaffa.....	209,340	659,120	30 de Dezembro de 1928.
112	Vera Cruz.....	219,732	652,860	„ „ „ „
113	Lacio.....	226,860	637,780	„ „ „ „
114	Marília.....	235,640	652,440	„ „ „ „
—	Federneiras.....	0,000	476,892	1 de Outubro de 1905.
115	Guayanaz.....	16,896	481,522	8 de Agosto de 1910.
116	Aymorés.....	28,800	517,690	24 de Fevereiro de 1928.
117	Baurú Paulista.....	38,588	495,982	8 de Agosto de 1910.
—	São Carlos.....	0,000	825,552	15 de Outubro de 1884.
118	Babylonia.....	18,619	756,481	1 de Abril de 1892.
119	Floresta.....	22,212	699,161	„ „ „ „
120	Canchim.....	25,252	690,141	1 de Outubro de 1895.
121	Capão Preto.....	29,805	690,182	2 de Setembro de 1892.
122	Água Vermelha.....	59,107	805,302	1 de Abril de 1892.
123	Ararahy.....	50,560	687,578	2 de Setembro de 1892.
124	Alfredo Ellis.....	54,729	701,672	1 de Outubro de 1906.
125	Santa Eudoxia.....	62,976	608,014	20 de Setembro de 1895.
—	Rincão.....	0,000	521,510	1 de Abril de 1892.
126	Cascalho.....	6,640	491,585	25 de Abril de 1905.
127	Pontal.....	14,500	514,743	„ „ „ „
—	Ibitiúva.....	0,000	600,000	11 de Janeiro de 1927.
128	Azevedo Marques.....	8,250	528,558	„ „ „ „
129	Viradouro.....	18,510	529,893	„ „ „ „
130	Terra Roxa.....	52,180	477,805	„ „ „ „
131	Porto Ferreira.....	0,000	549,700	15 de Janeiro de 1880.
132	Ibó.....	9,458	579,100	1 de Abril de 1917.
133	Tomladouro.....	17,295	646,000	1 de Dezembro de 1899.
134	Santa Rita.....	27,028	759,400	„ „ „ „
135	Santa Olívia.....	31,948	722,400	1 de Agosto de 1915.
136	Moema.....	36,568	615,200	„ „ „ „
137	Vassununga.....	48,518	552,470	1 de Maio de 1928.
138	Descalvado.....	0,000	647,800	7 de Novembro de 1881.
139	Pantano.....	10,093	697,600	1 de Março de 1891.
140	Aurora.....	13,840	696,800	„ „ „ „

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	Estações			g
				e	f		
Numero	Denominação das empresas e condições técnicas	Nome	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
6	Companhia Paulista de Estradas de Ferro Ramal Descalvadense. (Continuação) Ramal de Ribeirão Bonito. Ramal de Piracicaba. Ramal de Descalvado. Ramal de Jaboticabal.	—	São Carlos.....	0,000	825,552	15 de Outubro de 1884.	
		141	Angico.....	8,101	715,755	10 de Maio de 1894.	
		142	Monjolinho.....	13,044	661,462	" " "	
		143	Jacaré.....	25,515	575,516	" " "	
		144	Santo Ignacio.....	29,238	545,875	1 de Novembro de 1912.	
		145	Tamanduá (Posto telegraphico.)...	34,978	651,200	15 de Junho de 1920.	
		146	Ribeirão Bonito.....	40,071	585,176	10 de Maio de 1894.	
		—	Recanto.....	0,000	529,942	7 de Outubro de 1916.	
		147	Cillos.....	6,063	603,000	1 de Outubro de 1924.	
		148	Santa Barbara.....	12,701	529,500	14 de Julho de 1917.	
		149	Caiuby.....	21,228	500,300	29 de Julho de 1922.	
		150	Tupy.....	27,522	511,500	" " "	
		151	Taquaral.....	36,258	627,120	" " "	
		152	Piracicaba Paulista.....	45,206	540,300	" " "	
		—	Cordeiro.....	0,000	630,064	11 de Agosto de 1876.	
		153	Remanso.....	9,225	664,800	4 de Novembro de 1884.	
		154	Araras.....	17,550	611,000	10 de Abril de 1877.	
		155	Loreto.....	21,815	595,000	8 de Dezembro de 1899.	
	156	Elihu Root.....	27,675	694,000	30 de Setembro de 1877.		
	157	Sac Bento.....	37,126	635,000	1 de Dezembro de 1885.		
	158	Leme.....	44,757	610,000	30 de Setembro de 1877.		
	159	Souza Queiroz.....	54,985	604,700	1 de Outubro de 1896.		
	160	Pirassununga.....	68,044	634,400	24 de Outubro de 1878.		
	—	Laranja Azeda (P. T.).....	72,917	563,200	6 de Dezembro de 1886.		
	—	Porto Ferreira.....	88,429	549,700	15 de Janeiro de 1880.		
	161	Butiá.....	99,255	606,754	12 de Dezembro de 1920.		
	—	Descalvado.....	106,808	647,800	7 de Novembro de 1881.		
	—	Rincão.....	0,000	521,510	1 de Abril de 1892.		
	162	Timbira.....	6,291	554,954	28 de Novembro de 1912.		
	163	Motuca.....	16,711	603,521	1 de Fevereiro de 1893.		
	164	Joá.....	25,521	515,769	1 de Junho de 1913.		
	165	Hammond.....	34,054	589,488	6 de Junho de 1892.		
	166	Guariba.....	40,303	601,632	" " "		
	167	Corrego Rico.....	51,869	522,020	10 de Maio de 1894.		
	168	Jaboticabal.....	63,663	575,258	5 de Maio de 1893.		

7 *Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.*
Linha tronco.

Extensão em traçado: (Cl. li. do Q. 4): 1.966km,016.

Bifola corrente: 1.881km,522.

estrita: 84km,494.

Largura mínima da entrelinha:

Bifola corrente: 2m,50.

estrita: 2m,40.

Peso dos trilhos de aço por metro:

Bifola corrente: 19kg,500 a 19kg,500.

estrita: 10kg,000 a 19kg,500.

Dimensões correntes dos dormentes de madeira.

Bifola corrente: 2m,00 × 0m,20 × 0m,15.

estrita: 2m,00 × 0m,20 × 0m,15.

Extensão da maior ponte: 462m,00.

Extensão do maior tunnel: 102m,50.

Extensão total em taneis: 102m,50.

170	Ibitirama.....	79,429	675,144	"	"
171	Tayuva.....	95,146	621,568	29	de Dezembro de 1902.
172	Andes.....	102,774	622,297	"	"
	Bebedouro.....	116,916	529,367	"	"
1	Campinas.....	0,000	695,000	3	de Maio de 1875.
2	Rizza (Parada).....	0,805	692,255	1	de Junho de 1910.
3	Guanabara.....	5,148	668,040	4	de Agosto de 1894.
4	Anhumas.....	9,452	616,400	3	de Maio de 1875.
5	Pedro Americo.....	15,156	674,000	12	de Outubro de 1926.
6	Tanquinho.....	19,703	606,850	3	de Maio de 1875.
7	Desembargador Furtado.....	25,821	585,890	1	de Outubro de 1901.
8	Carlos Gomes.....	26,662	640,190	1	de Janeiro de 1888.
9	Jaguary.....	32,527	565,490	3	de Maio de 1875.
10	Guedes.....	40,567	565,755	10	de Agosto de 1897.
11	Resaca.....	50,827	602,805	27	de Agosto de 1875.
12	Alpha (Parada).....	56,645	688,000	5	de Outubro de 1915.
13	Conselheiro Marfim Francisco.....	61,728	588,420	6	de Dezembro de 1892.
14	Tujucú (Parada).....	67,959	628,800	10	de Novembro de 1911.
15	Mogy-Mirim.....	72,798	611,180	27	de Agosto de 1875.
16	Mogy-Guassú.....	81,504	588,460	14	de Janeiro de 1878.
17	Ipé.....	88,054	620,995	10	de Agosto de 1897.
18	Estiva.....	94,415	595,530	"	"
19	Urutuba (Parada).....	98,275	610,000	10	de Novembro de 1911.
20	Orissanga.....	104,870	686,055	1	de Abril de 1901.
21	Matto Secco.....	115,281	755,700	14	de Janeiro de 1878.
22	Astrupéia (Parada).....	118,507	685,560	5	de Julho de 1912.
23	Cascavel.....	125,421	655,580	1	de Outubro de 1886.
24	Engenheiro Mendes.....	130,464	625,800	14	de Janeiro de 1878.
25	Orindiúva.....	140,162	627,785	1	de Julho de 1899.
26	Miragaia (Parada).....	146,287	725,525	5	de Julho de 1912.
27	Lagôa.....	151,125	705,695	19	de Setembro de 1891.
28	Cocues.....	158,642	696,700	15	de Janeiro de 1902.
29	Papagaios (Parada).....	163,527	705,000	1	de Setembro de 1912.
30	Casa Branca.....	169,582	716,890	14	de Janeiro de 1878.
31	Briaréo (Parada).....	175,307	725,150	1	de Setembro de 1911.
32	Coronel Corrêa.....	185,568	653,645	25	de Setembro de 1898.
33	Baldeação.....	191,077	689,286	1	de Junho de 1915.
34	Lage.....	192,192	706,745	16	de Agosto de 1882.
35	Coronel José Egydio.....	199,800	819,190	25	de Setembro de 1898.
36	Tambahú.....	207,147	697,770	8	de Outubro de 1887.
37	Faveiro.....	216,196	824,525	1	de Outubro de 1901.
38	Corrego Fundo.....	224,484	753,970	16	de Agosto de 1882.
39	Santos Dumont.....	232,944	755,805	1	de Agosto de 1898.
40	Cerrado.....	239,252	742,085	31	de Dezembro de 1892.
41	Sucury (Parada).....	247,654	696,185	1	de Julho de 1899.
42	São Simão.....	256,254	652,065	16	de Agosto de 1882.
43	Bento Quirino.....	260,284	590,650	21	de Outubro de 1902.
44	Chanaan.....	268,736	615,140	1	de Agosto de 1888.
45	Bêta (Parada).....	274,236	616,550	1	de Abril de 1915.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
7	<i>Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.</i> Linha tronco. (Continuação)	46	Tibiriçá.....	280,301	688,730	15 de Junho de 1892.
		47	Cravinhos.....	287,975	782,100	25 de Novembro de 1885.
		48	Buenópolis.....	292,553	723,770	12 de Dezembro de 1897.
		49	Villa Bomfim.....	301,811	564,700	28 de Julho de 1892.
		50	Santa Thereza.....	308,256	542,440	15 de Novembro de 1896.
		51	Ribeirão Preto.....	314,029	517,580	25 de Novembro de 1885.
		—	Ribeirão Preto.....	314,029	517,580	25 de Novembro de 1885.
		52	Barracão.....	315,821	517,820	1 de Junho de 1900.
		53	Alto.....	322,535	532,700	1 de Setembro de 1911.
		54	Entroncamento.....	528,843	505,240	1 de Junho de 1900.
		55	Sarandy.....	531,681	578,760	5 de Setembro de 1894.
		56	Visconde de Parnahyba.....	537,779	711,875	3 de Outubro de 1886.
		57	Engenheiro Brodowski.....	547,175	848,490	5 de Setembro de 1894.
		58	Batafas.....	562,244	880,290	3 de Outubro de 1886.
		59	Macaubas.....	578,174	761,295	1 de Junho de 1899.
		60	Bôa Sorte.....	591,497	669,815	1 de Abril de 1901.
		61	Mandhú.....	597,778	665,690	24 de Junho de 1897.
		62	Restinga.....	406,926	887,775	11 de Abril de 1887.
		63	França.....	418,836	994,635	11 de Abril de 1887.
		64	Crystaes.....	434,292	982,755	1 de Setembro de 1900.
		65	Indavá.....	448,779	1.046,835	5 de Março de 1888.
		66	Pedregulho.....	458,067	1.031,900	14 de Agosto de 1898.
		67	Chapadão.....	464,267	1.004,450	5 de Março de 1888.
		68	Igaçaba.....	480,262	711,500	1 de Dezembro de 1899.
		69	Rifaina.....	492,766	535,860	5 de Março de 1888.
		70	Jaguára.....	505,504	519,070	5 de Março de 1888.
		—	Jaguára.....	505,504	519,070	5 de Março de 1888.
		71	Sacramento.....	516,527	512,155	23 de Abril d 1889.
		72	Conquista.....	531,375	658,450	23 de Abril de 1889.
		73	Guaxima.....	543,546	796,860	1 de Junho de 1913.
		75	Engenheiro Lisbôa.....	589,143	704,360	23 de Abril de 1889.
		74	Erial.....	565,817	788,000	7 de Setembro de 1889.
		75	Peirópolis.....	585,005	854,325	23 de Abril de 1889.
		76	Gamma (Parada).....	592,409	761,000	10 de Junho de 1915.
		77	Rodolpho Paixão.....	602,601	830,600	2 de Agosto de 1912.
		78	Amoroso Costa (Parada).....	606,577	815,200	1 de Junho de 1930.
		79	Uberaba.....	607,149	761,960	23 de Abril de 1889.
		80	Léa (Parada).....	617,775	750,400	30 de Março de 1930.
		—	Jaguára.....	505,504	519,070	5 de Março de 1888.
		71	Sacramento.....	516,527	512,155	23 de Abril d 1889.
		72	Conquista.....	531,375	658,450	23 de Abril de 1889.
		73	Guaxima.....	543,546	796,860	1 de Junho de 1913.
		75	Engenheiro Lisbôa.....	589,143	704,360	23 de Abril de 1889.
		74	Erial.....	565,817	788,000	7 de Setembro de 1889.
		75	Peirópolis.....	585,005	854,325	23 de Abril de 1889.
		76	Gamma (Parada).....	592,409	761,000	10 de Junho de 1915.
		77	Rodolpho Paixão.....	602,601	830,600	2 de Agosto de 1912.
		78	Amoroso Costa (Parada).....	606,577	815,200	1 de Junho de 1930.
		79	Uberaba.....	607,149	761,960	23 de Abril de 1889.
		80	Léa (Parada).....	617,775	750,400	30 de Março de 1930.

Linha do Catalão.

	81	Xic (Tratada).....	659,757	977,600	30 de Março de 1930.
	83	Palestina.....	650,040	977,360	21 de Dezembro de 1895.
	84	Ely (Parada).....	658,677	964,100	30 de Março de 1930.
	85	Burity.....	675,804	925,100	21 de Dezembro de 1895.
	86	Anil (Parada).....	684,686	956,900	30 de Março de 1930.
	87	Irara.....	695,930	947,810	21 de Dezembro de 1895.
	88	Urú (Parada).....	709,047	939,800	30 de Março de 1930.
	89	Sucupira.....	718,993	879,900	21 de Dezembro de 1895.
	90	Ômega (Parada).....	730,998	894,300	1 de Outubro de 1924.
	91	Überlandia.....	741,712	854,240	21 de Dezembro de 1925.
	92	Giló (Parada).....	751,517	888,000	30 de Março de 1930.
	93	Sobradinho.....	758,150	686,550	15 de Novembro de 1896.
	94	Stevenson.....	771,809	755,600	10 de Fevereiro de 1927.
	95	Araguary.....	786,608	929,150	15 de Novembro de 1896.
		Jaguary.....	0,000	565,490	3 de Maio de 1875.
	96	Pedreira.....	10,492	584,590	15 de Novembro de 1875.
	97	Coqueiros.....	19,730	630,390	" " " "
	98	Amparo.....	30,011	657,590	" " " "
	99	Tres Pontes.....	37,659	685,590	2 de Março de 1890.
	100	Reversão (Parada).....	46,771	735,600	10 de Abril de 1910.
	101	Monte Alegre.....	47,664	734,090	2 de Março de 1890.
		Reversão.....	0,000	755,600	10 de Abril de 1910.
	102	Dr. Carlos Norberto.....	8,800	830,790	1 de Agosto de 1908.
	103	Visconde de Soutello.....	13,991	835,790	" " " "
	104	Barão de Ibitinga.....	21,952	805,790	21 de Abril de 1909.
	105	Socorro.....	31,520	744,790	" " " "
		Amparo.....	0,000	657,590	15 de Novembro de 1875.
	106	Alfêres Rodrigues.....	9,513	815,540	15 de Dezembro de 1889.
	107	Pantaleão.....	16,625	661,540	" " " "
	108	Brumado.....	24,867	688,740	11 de Setembro de 1890.
	109	Santo Aleixo.....	30,884	749,840	28 de Março de 1892.
	110	Serra Negra.....	40,094	913,540	" " " "
		Mogy-Mirim.....	0,000	611,180	27 de Agosto de 1875.
	111	Itapira.....	20,096	626,080	30 de Junho de 1882.
	112	Barão A. Nogueira.....	35,955	622,980	15 de Outubro de 1891.
	113	Eleuterio.....	46,284	676,980	" " " "
	114	Sapucahy.....	50,225	663,280	1 de Agosto de 1898.
		Mogy-Guassú.....	0,000	585,460	14 de Janeiro de 1878.
	115	Conselheiro Laurindo.....	8,888	692,760	1 de Outubro de 1889.
	116	Nova Louzã.....	19,554	693,260	" " " "
	117	Motta Paes.....	28,068	758,560	" " " "
	118	Espirito Santo do Pinhal.....	36,531	836,560	" " " "
		Cascavel.....	0,000	653,580	1 de Outubro de 1886.
	119	Girivã.....	15,121	662,680	1 de Outubro de 1901.
	120	São João da Boa Vista.....	30,183	729,680	1 de Outubro de 1886.
	121	Bairro Alegre.....	57,709	755,100	15 de Novembro de 1910.

Ramal de Amparo.

Ramal de Socorro.

Ramal de Serra Negra (bitola de 0m.60).

Ramal de Itapira.

Ramal de Pinhal.

Ramal de Caldas.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Estações				
Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
7	<i>Companhia Mogiana de Estradas de Ferro</i> Ramal de Caldas (Continuação)	122 Prata..... 123 Tajá (Parada)..... 124 Cascata..... 125 Caldas.....		42,955 54,270 58,536 76,019	818,480 1.096,580 1.209,180 1.186,480	1 de Outubro de 1886. 24 de Novembro de 1930. 1 de Outubro de 1886. " " " "
	Ramal de Vargem Grande.	— Lagôa..... 126 Vargem Grande.....		0,000 19,445	703,695 691,995	19 de Setembro de 1891. 1 de Setembro de 1909.
	Ramal de Mocóca.	— Casa Branca..... 127 Itoby..... 128 Engenheiro Rohe..... 129 Villa Costina..... 130 Paula Lima..... 131 São José do Rio Pardo..... 132 Ribeiro do Valle..... 133 Engenheiro Gomide..... 134 Venerando..... 135 Commendador Guimarães..... 136 Mocóca..... 137 Canóas.....		0,000 15,867 18,095 22,209 29,795 34,906 41,562 45,871 47,952 57,545 64,552 71,288	716,890 652,240 708,190 736,190 703,560 675,540 688,590 715,190 749,790 772,790 640,390 573,590	14 de Janeiro de 1878. 1 de Setembro de 1896. 1 de Outubro de 1894. 5 de Março de 1895. 14 de Junho de 1914. 31 de Julho de 1889. 1 de Novembro de 1904. 2 de Agosto de 1889. 1 de Agosto de 1909. 18 de Março de 1890. " " " " 15 de Abril de 1890.
	Ramal de Guaxupé.	— Ribeiro do Valle..... 138 Dr. José Eugenio..... 139 Itahyguara..... 140 Moraes Salles..... 141 Julio Tavares..... 142 Guaxupé.....		0,000 5,807 15,894 24,598 30,849 44,650	688,590 730,190 727,190 772,390 787,590 821,990	1 de Novembro de 1904. 1 de Agosto de 1909. 1 de Junho de 1903. 15 de Setembro de 1903. 1 de Abril de 1904. 15 de Maio de 1904.
	Ramal de Cajuru.	— Santos Dumont..... 143 Nhimirim..... 144 Santa Rosa..... 145 Amalia..... 146 Corredeira..... 147 Sampaio Moreira..... 148 Itaoca..... 149 Cajuru.....		0,000 9,954 15,210 22,281 32,737 44,028 51,262 59,757	755,805 777,660 734,650 605,110 598,710 709,310 667,310 766,610	1 de Agosto de 1898. 18 de Julho de 1910. 10 de Maio de 1910. 11 de Novembro de 1911. 1 de Julho de 1912. 15 de Setembro de 1912. 20 de Outubro de 1912. 8 de Dezembro de 1912.
	Ramal de Cravinhos (bitola de 0m,60).	— Cravinhos..... 150 Bifurcação.....		0,000 6,375	782,100 719,996	25 de Novembro de 1883. 1 de Junho de 1910.

	14,831	553,270	" "
	20,387	521,550	" "
	28,399	568,370	7 de Junho de 1914.
Ramal de Jandaia (bitola de 0m,60.)			
	0,000	719,996	1 de Junho de 1910.
	9,216	723,570	" "
	15,469	559,235	" "
Ramal de Jatahy.			
	0,000	652,065	16 de Agosto de 1882.
	15,446	705,405	15 de Novembro de 1910.
	22,258	658,590	" "
	30,198	557,355	13 de Junho de 1911.
	39,735	567,380	" "
	47,316	641,030	" "
	60,859	617,570	1 de Junho de 1912.
	71,098	601,626	1 de Outubro de 1912.
	82,259	558,515	30 de Março de 1913.
	92,175	584,240	" "
	100,180	672,240	" "
	111,250	624,840	" "
	120,181	517,580	23 de Novembro de 1883.
Ramal de Monteiro.			
	0,000	617,570	1 de Junho de 1912.
	5,887	519,360	5 de Maio de 1914.
	11,798	507,420	" "
	0,000	517,820	1 de Junho de 1900.
	11,370	609,820	1 de Agosto de 1899.
	18,886	603,860	18 de Julho de 1910.
	23,567	555,480	1 de Agosto de 1899.
	33,138	514,220	25 de Novembro de 1906.
	39,566	522,420	5 de Maio de 1914.
Ramal de Igarapava.			
	0,000	505,240	1 de Junho de 1900.
	8,560	585,940	1 de Agosto de 1899.
	18,558	529,440	1 de Junho de 1900.
	25,589	618,500	12 de Outubro de 1919.
	31,925	533,630	1 de Junho de 1910.
	39,196	565,540	1 de Julho de 1900.
	48,648	715,840	" "
	56,812	660,940	25 de Dezembro de 1901.
	65,798	779,240	" "
	75,482	614,940	18 de Março de 1902.
	87,428	574,390	1 de Novembro de 1902.
	97,172	569,240	1 de Agosto de 1903.
	103,400	677,500	12 de Outubro de 1919.
	111,255	631,190	1 de Agosto de 1903.
	127,018	517,000	23 de Agosto de 1917.
	134,590	580,740	1 de Novembro de 1904.
	141,110	588,000	12 de Outubro de 1919.
	147,912	612,940	1 de Março de 1905.
	156,519	662,400	12 de Outubro de 1919.
Linha Igarapava — Uberaba.			
	161,672	577,200	3 de Outubro de 1915.
	168,024	501,000	1 de Março de 1921.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número do Q. 4 Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Estações				
Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
7	<i>Companhia Moçicana de Estradas de Ferro</i> Linha Igarapava-Uberaba. (Continuação)	194 Delta..... 195 Calafate..... 196 Tangará..... 197 Ameno (Parada)..... Rodolpho Paixão.....	169,819 178,184 186,935 194,605 209,455	509,000 654,000 672,400 655,200 830,600	3 de Outubro de 1915. " " " " " " " " 5 de Junho de 1921. 12 de Agosto de 1912.	
	Ramal de Tuyuty.	— 198 Guaxupé..... 199 Coronel Manoel Joaquim..... 200 Santa Esmeria..... 201 Moçambo..... 202 Muzambinho..... 203 Montalverne..... 204 Palmeia..... 205 Montechristo..... 206 Montebello..... 206 Tuyuty.....	0,000 6,784 17,354 22,110 37,980 45,460 51,180 60,860 67,840 74,330	821,990 930,000 950,000 904,000 1.006,000 956,000 1.046,160 879,000 878,000 795,000	15 de Maio de 1904. 6 de Abril de 1913. 25 de Dezembro de 1913. 6 de Abril de 1913. " " " " 1 de Maio de 1916. 7 de Setembro de 1914. " " " " " " " " " " " "	
	Ramal de Passos.	— 207 Guaxupé..... 208 Guaranesia..... 208 Catité..... 209 Iguassú..... 210 Monte Santo..... 211 Vicente Carvalhaes..... 212 Arary..... 213 Tapir..... 214 Ipoméia..... 215 São Sebastião do Paraizo..... 216 Itaguaba..... 217 Morro do Ferro (Parada)..... 218 Pratapolis..... 219 Itaú..... 220 Taguaúna..... 221 Passos.....	0,000 15,064 26,456 33,515 47,307 55,077 68,708 74,778 82,878 97,801 112,392 118,683 128,284 147,098 162,393 173,782	821,990 769,000 789,000 876,000 894,000 886,000 996,000 1.054,000 1.064,000 940,000 755,000 736,000 687,000 710,000 770,000 728,000	15 de Maio de 1904. 23 de Junho de 1912. 1 de Setembro de 1912. 1 de Novembro de 1912. 9 de Março de 1913. 15 de Agosto de 1913. " " " " 7 de Setembro de 1914. " " " " " " " " 1 de Agosto de 1919. 10 de Julho de 1922. 1 de Agosto de 1919. 21 de Abril de 1921. 11 de Dezembro de 1921.	
	Ramal de Biguatinga.	— 222 Japy..... 223 Jaboty..... 224 Biguatinga.....	0,000 3,380 12,300 29,438	821,990 832,800 935,200 1.044,000	15 de Maio de 1904. 10 de Fevereiro de 1916. 3 de Outubro de 1915. " " " "	

Extensão em tráfego:
Linha singela: 1.867km,702.
Linha dupla: 137km,042.
Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,000 a 37kg,200.
Extensão das linhas telegraphicas: 1.973km,021.
Extensão dos fios telegraphicos: 6.117km,925.
Numero de aparelhos telegraphicos: 351.
Numero de aparelhos telephonicos: 358.
Extensão da maior ponte: 183m,00.
Extensão do maior tunnel: 145m,00.

1 São Paulo.....	0,000	737,500	10 de Julho de 1875.
2 Barra Funda.....	2,790	721,000	—
3 Domingos de Moraes.....	9,264	725,800	—
4 Presidente Afonso.....	14,019	726,200	— 1919.
5 Osasco.....	15,886	721,000	—
6 Carapicuíhyba.....	22,304	717,800	— de Novembro de 1921.
7 Barueri.....	26,950	719,000	10 de Julho de 1875.
8 Posto Km. 32.....	51,900	726,000	— 1924.
9 Cotia.....	36,114	735,500	10 de Julho de 1875.
10 Fernão Dias.....	42,556	767,000	— 1924.
11 São João.....	48,550	826,000	10 de Julho de 1875.
12 Maylasky.....	53,794	898,000	„ „ „ „
13 Gabriel Piza.....	58,570	838,200	— 1919.
14 São Roque.....	63,318	797,000	10 de Julho de 1875.
15 Posto 65.....	65,038	797,000	— de Outubro de 1925.
16 Mayrink.....	69,310	832,400	— de Julho de 1897.
17 Pantojo.....	73,745	791,600	—
18 Rodovalho.....	79,114	780,000	—
19 Pirajibú.....	83,249	778,000	10 de Julho de 1875.
20 Inhyba.....	89,776	667,000	—
21 Brigadeiro Tobias.....	93,554	605,000	—
22 Posto 98.....	97,717	611,000	— 1924.
23 Sorocaba.....	104,702	550,400	10 de Julho de 1875.
24 Lopes de Oliveira.....	112,371	560,000	—
25 George Oefterer.....	120,145	599,000	31 de Dezembro de 1879.
26 Ipanema.....	124,111	555,000	20 de Outubro de 1877.
27 Coronel Mursa.....	129,800	564,000	— 1919.
28 Baciaetava.....	133,932	533,900	1 de Agosto de 1880.
29 Santo Antonio.....	139,832	535,000	—
30 Boituva (1).....	148,732	638,000	16 de Junho de 1882.
31 Anzio de Moraes.....	156,745	610,000	2 de Março de 1908.
32 Cerquilho (2).....	165,145	571,000	1 de Janeiro de 1883.
33 Vereda.....	171,635	574,000	28 de Abril de 1927.
34 Juru-Mirim.....	177,129	551,000	—
35 Laranjal.....	186,698	527,000	24 de Junho de 1886.
36 Maristella.....	193,210	573,000	1 de Novembro de 1919.
37 Pereiras.....	199,880	490,000	—
38 Conchas.....	208,480	472,000	21 de Julho de 1887.
39 Luiz Gama.....	213,863	530,000	23 de Agosto de 1919.
40 Salgado.....	223,122	468,000	— 1899.
41 Tapijata.....	230,496	460,000	— 1926.
42 Pyramboia.....	234,962	472,000	1 de Março de 1887.
43 Remedios.....	245,316	592,000	— 1900.
44 Alambary.....	257,510	564,000	3 de Maio de 1887.
45 Oity.....	266,906	571,000	— 1906.
46 Imbauba.....	273,356	471,000	— 1924.
47 Victoria (3).....	279,050	526,000	20 de Junho de 1888.
48 Itan.....	284,402	653,000	— 1924.
49 Alcantis.....	287,770	720,000	—
50 Botucatu.....	295,430	777,000	20 de Abril de 1889.

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Itararé. (2) Entroncamento do ramal de Tieté. (3) Entroncamento do ramal de Porto Martins.

Cantinação do Quadro N. 8

Número de ordem do Q. 4	a	b	c	d	Estações				g
					e	f			
		Derominação das empresas e condições technicas	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
8		<i>Estrada de Ferro Sorocabana.</i> Linha Tronco. (Continuação)							
			51	Rubião Junior (1)	302,859	876,000	7 de Novembro de 1895.		
			52	Americo de Campos	311,499	800,000	— Janeiro de 1919.		
			53	Paula Souza	320,506	766,000	7 de Novembro de 1895.		
			54	Miranda Azevedo (2)	331,024	752,000	— 1913.		
			55	Lobo	333,698	761,000	7 de Novembro de 1895.		
			56	Macedonia	343,264	767,000	— Dezembro de 1924.		
			57	Andrades	351,135	709,000	7 de Novembro de 1895.		
			58	Ezequiel Ramos	360,914	728,000	11 de Março de 1919.		
			59	Avaré	372,575	752,000	7 de Novembro de 1895.		
			60	Ouro Branco	382,648	771,000	23 de Agosto de 1922.		
			61	Barra Grande	390,113	762,000	7 de Novembro de 1895.		
			62	Oliveira Coutinho	399,575	741,000	1 de Agosto de 1910.		
			63	Cerqueira Cesar	406,374	715,000	7 de Novembro de 1895.		
			64	São Bartholomeu	418,534	698,000	20 de Abril de 1906.		
			65	Mandury (3)	427,215	692,600	— " " "		
			66	Baptista Botelho	458,785	669,600	5 de Abril de 1908.		
			67	Bernardino de Campos (4)	450,675	675,400	— " " "		
			68	Luiz Pinto	462,606	612,000	1 de Março de 1915.		
			69	Ipaussú	470,725	566,500	5 de Abril de 1908.		
			70	Chavantes	479,636	541,000	— " " "		
			71	Fortuna	488,858	488,500	10 de Março de 1923.		
			72	Ourinhos	500,451	459,400	31 de Dezembro de 1908.		
			73	Guarahyva	510,662	423,600	10 de Outubro de 1925.		
			74	Salto Grande	519,492	370,000	12 de Outubro de 1909.		
			75	Saguaray	529,951	445,000	— Março de 1925.		
			76	Pau d'Alho	536,594	464,000	12 de Fevereiro de 1914.		
			77	Ceres	549,331	410,000	— 1926.		
			78	Palmital	559,318	494,000	12 de Fevereiro de 1914.		
			79	Sussuhy	573,266	370,000	— " " "		
			80	Candido Motta	585,909	464,000	27 de Outubro de 1914.		
			81	Assis	601,411	555,000	— " " "		
			82	Cervinho	613,358	518,000	5 de Setembro de 1915.		
			83	Cardoso de Almeida	628,489	443,000	— " " "		
			84	Paraguassú	643,869	481,000	20 de Março de 1916.		
			85	Sapezal	655,536	528,000	— " " "		
			86	Santa Lina	666,699	525,000	— 1925.		
			87	Quatá	674,114	519,000	4 de Junho de 1916.		
			88	João Ramalho	684,983	529,000	— " " "		
			89	Ranebaria	700,835	503,000	10 de Setembro de 1916.		

90	Bartyra.....	717,987	516,000	8 de Novembro de 1916.
91	Laranja Doce.....	731,040	475,000	1 de Janeiro de 1917.
92	José Theodoro.....	744,073	475,000	5 de Agosto de 1917.
93	Indiana.....	758,275	461,000	15 de Janeiro de 1919.
94	Regente Feijó.....	769,166	479,000	10 de Maio de 1927.
95	Mandaguary.....	776,362	443,000	15 de Janeiro de 1919.
96	Presidente Prudente.....	786,155	461,000	26 de Junho de 1919.
97	Alvares Machado.....	799,722	422,000	1 de Janeiro de 1919.
98	Presidente Bernardes.....	815,060	430,000	25 de Julho de 1920.
99	Santo Anastacio.....	827,565	421,000	14 de Julho de 1921.
100	Piquerooby.....	841,532	405,000	28 de Dezembro de 1921.
101	Presidente Wenceslau.....	857,254	296,000	1 de Maio de 1922.
102	Caiuá.....	875,522	261,000	16 de Junho de 1882.
103	Presidente Epitacio.....	890,109	528,000	1 de Outubro de 1920.
Ramal de Porto Feliz.				
—	Boituva.....	148,752	638,000	1 de Janeiro de 1885.
104	Jupyra.....	163,749	492,000	1 de Janeiro de 1885.
105	Porto Feliz.....	172,756	571,000	20 de Junho de 1888.
Ramal de Tieté.				
—	Cerquilho.....	165,145	550,000	1 de Junho de 1895.
106	Tieté.....	175,205	460,000	— 1891.
Ramal de Porto Martins — Sub-ramal de Araquá.				
—	Victoria.....	279,050	597,000	—
107	Treze de Maio.....	294,391	585,000	— 1918.
108	Araquá.....	301,294	604,000	—
109	Porto Martins.....	309,075	876,000	7 de Novembro de 1895.
Ramal de Boreby.				
110	Virgilio Rocha.....	380,522	822,000	5 de Março de 1887.
111	Boreby.....	396,250	790,000	5 de Julho de 1888.
112	Coronel Leite.....	399,582	675,000	—
Ramal de Baurú.				
—	Rubião Junior.....	302,859	598,000	—
113	Toledo.....	316,650	554,000	—
114	Egualdade.....	325,455	554,000	—
115	São Manoel.....	330,386	554,000	—
116	Rodrigues Alves.....	341,928	565,000	—
117	Ignacio Pupo.....	345,941	511,000	—
118	Paranhos.....	354,567	535,000	23 de Outubro de 1898.
119	Alfredo Guedes.....	360,841	597,000	—
120	Lenções.....	371,649	595,000	17 de Janeiro de 1899.
Ramal de Itatinga.				
—	Virgilio Rocha (5).....	380,522	594,000	20 de Setembro de 1905.
121	Bom Jardim.....	384,155	606,000	1 de Março de 1905.
122	Agudos (6).....	398,058	499,000	12 de Junho de 1905.
123	Conceição.....	413,668	752,000	— 1913.
124	Baurú (7).....	424,550	765,000	—
Ramal de Santa Cruz.				
—	Miranda Azevedo.....	331,024	675,400	5 de Abril de 1908.
125	Itatinga.....	344,209	614,000	6 de Agosto de 1908.
—	Bernardino de Campos.....	450,675	469,000	—
126	Francisco Sodré.....	461,586	—	—
127	Santa Cruz.....	474,664	—	—

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Baurú. (2) Entroncamento do ramal de Itatinga. (3) Entroncamento do ramal de Pirajú. (4) Entroncamento do ramal de Santa Cruz do Rio Pardo. (5) Entroncamento do ramal de Boreby. (6) Passagem superior sobre a Paulista. (7) Ponto de entroncamento com a Paulista e a Noroeste.

a	b	c	d	Estações				
				e	f	g		
Numero	Denominação das empresas e condições técnicas	Nome	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração			
8	<i>Entrada de Ferro Sorocabana (Continuação).</i>							
	Ramal de Pirajú.	Mandury.....	427,215	692,600	20 de Abril de 1906.			
		128 Ataliba Leonel.....	457,258	567,000	—			
		129 Pirajú.....	452,735	591,000	—			
	Secção Ituana.	Mayrink.....	69,310	832,400	—	Julho de 1897.		
		130 Morciras.....	80,327	836,000	—	—		
		131 Dona Catharina.....	92,099	811,000	—	—		
		132 Pirapitinguy.....	106,594	664,000	—	—		
		133 Itú.....	121,902	552,000	17 de Abril de 1873.			
		134 Salto.....	129,119	521,000	2 de Abril de 1875.			
		135 Pimenta.....	140,554	546,000	14 de Novembro de 1872.			
		136 Itaicy (1).....	146,502	556,000	11 de Dezembro de 1879.			
		137 Indaítuba.....	152,179	601,000	—	—		
		138 Cardeal.....	164,475	631,000	—	1 de Julho de 1919.		
		139 Elias Fausto.....	174,017	564,000	—	—		
		140 Tiburcio.....	180,257	524,000	—	—		
		141 Capivary.....	191,607	512,000	21 de Outubro de 1889.			
		142 Villa Raffard.....	195,081	508,000	—	—		
		143 Mombuca.....	206,425	531,000	—	—		
		144 Rio das Pedras.....	221,239	613,000	11 de Outubro de 1876.			
		145 Piracicaba.....	237,410	527,000	20 de Fevereiro de 1877.			
		146 Barão de Rezende.....	240,797	521,000	—	—		
		147 Chave (2).....	244,602	486,000	—	—		
		148 Costa Pinto.....	250,848	492,000	—	—		
		149 Recreio.....	260,115	509,000	—	1899.		
		150 Paraizo.....	266,646	519,000	—	—		
		151 Xarqueada.....	274,857	605,000	24 de Julho de 1886.			
		152 São Pedro.....	295,774	580,000	—	—		
	Ramal de Jundiahy.	Itaicy.....	146,502	556,000	11 de Dezembro de 1879.			
		153 Quilombo.....	155,695	598,000	—	—		
		154 Mont Serrat.....	161,771	642,000	—	—		
		155 Itupeva.....	165,630	665,000	—	—		
		156 Cesario Motta.....	175,024	678,000	—	—		
		157 Totó Fonseca.....	177,869	685,000	25 de Abril de 1927.			
		158 Jundiahy.....	189,631	705,000	17 de Abril de 1875.			
	Ramal de Campinas.	Itaicy.....	146,502	556,000	11 de Dezembro de 1879.			
		159 Francisco Quirino.....	148,441	567,000	—	—		

Numero de ordem do Q. 4

160	Helvetia.....	154,686	625,000	—	—
161	Descampado.....	161,655	650,000	—	—
162	Sete Quedas.....	169,507	580,000	—	—
163	Campinas.....	182,411	689,000	15 de Abril de 1924.	—
—	Chave.....	244,602	486,000	—	—
—	João Alfredo.....	261,354	469,000	—	—
—	Santo Antonio.....	139,852	555,000	—	—
165	Americana.....	151,936	535,000	—	—
166	Tatuy.....	158,407	590,000	11 de Julho de 1889.	—
167	Santa Adelaide.....	172,086	552,000	—	1907.
168	Morro Alto.....	185,049	658,000	11 de Maio de 1895.	—
169	Peixoto Gomide.....	192,463	741,000	—	1917.
170	Itapetinga.....	201,240	656,000	11 de Maio de 1895.	—
171	Maraá.....	209,604	620,000	—	1926.
172	Cesaró.....	218,312	606,000	19 de Janeiro de 1907.	—
173	Jurity.....	224,662	615,000	—	1926.
174	Rechan.....	236,034	590,000	16 de Outubro de 1907.	—
175	Angatuba.....	244,412	598,000	1 de Maio de 1923.	—
176	Engenheiro Hermillo.....	254,582	579,000	16 de Outubro de 1907.	—
177	Lygiana.....	264,215	575,000	6 de Março de 1922.	—
178	Aracassú.....	271,690	603,000	16 de Fevereiro de 1908.	—
179	Victorinho Carmillo.....	285,200	653,000	—	1917.
180	Bury.....	291,254	588,000	4 de Maio de 1908.	—
181	Rondinha.....	304,821	658,000	7 de Abril de 1909.	—
182	Engenheiro Bacellar.....	516,986	685,000	1 de Janeiro de 1909.	—
183	Guahyra.....	326,721	608,000	7 de Abril de 1909.	—
184	Faxina.....	539,399	639,000	—	—
185	Taquary.....	548,259	649,000	—	—
186	Itanguá.....	556,357	719,000	—	—
187	Muniz de Souza.....	565,676	675,000	7 de Abril de 1909.	—
188	Engenheiro Maia.....	573,312	660,000	6 de Janeiro de 1919.	—
189	Gorita.....	587,976	690,000	7 de Abril de 1909.	—
190	Rio Verde.....	592,904	673,000	—	—
191	Ibity.....	402,310	782,000	—	—
192	Itararé.....	408,072	715,000	—	—
—	Campinas.....	182,411	689,000	15 de Abril de 1924.	—
193	Guanabara.....	184,555	668,000	—	—
194	Instituto.....	187,560	682,000	—	—
195	Barão Geraldo.....	192,714	608,000	—	—
196	Capão Fresco.....	198,168	604,000	—	—
197	Deserto.....	201,640	586,000	—	—
198	José Paulinho.....	205,575	564,000	—	—
199	Funchal.....	208,464	540,000	—	—
200	João Aranha.....	210,558	580,000	—	—
201	Guathemosim.....	217,506	578,000	—	—
202	Usina Esther.....	222,825	534,000	—	—
203	Cosmopolis.....	225,776	556,000	—	—
204	Arthur Nogueira.....	235,445	640,000	—	—
205	Engenheiro Coelho.....	248,846	652,000	—	—
206	Tujuguaíba.....	263,798	590,000	—	—

Observações — (1) Entroncamento dos ramaes de Judiaby e Campinas. (2) Entroncamento do ramal de João Alfredo.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g	
Número de ordem	Denominação das emprezas e condições técnicas	Estações					Data da inauguração
		Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude		
8	<p><i>Estrada de Ferro Sorocabana</i> Ramal Fumilense (Continuação).</p> <p><i>Estrada de Ferro Santos a Santo Antonio do Juruá</i> (Incorporada á E. F. Sorocabana). Séde: Santos — Estado de São Paulo. Extensão em trafego (Cl. h. do Q. 4): 161km,545. Peso dos trilhos de aço p. m. c.: 24kg,000. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,20 X 0m,14. Extensão das linhas telegraphicas: 161km,545. Extensão dos fios telegraphicos: 161km,545. Numero de aparelhos telegraphicos: 8. Numero de aparelhos telephonicos: 17. Extensão da maior ponte: 598m,50. Extensão do maior tunnel: 88m,96.</p>	<p>207 Conchal.....</p> <p>208 Padua Salles.....</p> <p>209 Docas.....</p> <p>210 Santos (Av. Anna Costa).....</p> <p>211 São Vicente.....</p> <p>212 Praia Grande.....</p> <p>213 Itanhaen.....</p> <p>214 Peruhybe.....</p> <p>215 Anna Dias.....</p> <p>216 Itariry.....</p> <p>217 Alecrim.....</p> <p>218 Kilometro 113.....</p> <p>219 Volta Grande (Parada).....</p> <p>220 Pedro Bartos.....</p> <p>221 Prahna.....</p> <p>222 Biguá (Parada).....</p> <p>223 Juquiá.....</p>		<p>270,554</p> <p>276,973</p> <p>0,000</p> <p>5,000</p> <p>9,000</p> <p>59,000</p> <p>58,000</p> <p>85,000</p> <p>92,000</p> <p>103,000</p> <p>110,000</p> <p>114,000</p> <p>120,000</p> <p>151,000</p> <p>142,000</p> <p>147,000</p> <p>162,000</p>	<p>578,000</p> <p>582,000</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	
9	<p><i>Estrada de Ferro Noroeste do Brazil.</i></p> <p>Linha principal.</p> <p>Extensão em trafego (Cl. h. de Q. 4): 1.334km,577. Largura minima da entrelinha: 2m,50. Peso dos trilhos de aço p-m. c.: 20kg,250 a 32kg,240. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,20 X 0m,16. Extensão dos fios telegraphicos: 3.171km,000. Numero de aparelhos telegraphicos: 107. Numero de aparelhos telephonicos: 137. Extensão da maior ponte: 1.024m,00. Séde: Baurú — Estado de São Paulo. Director: Engenheiro Henrique Eduardo Couto Fernandes.</p>	<p>1 Baurú.....</p> <p>2 Val de Palmas.....</p> <p>3 Tibiricá.....</p> <p>4 Nogueira.....</p> <p>5 Avahy.....</p> <p>6 Araribá.....</p> <p>7 Mirante.....</p> <p>8 Presidente Alves.....</p> <p>9 Posto Telegraphico (1).....</p> <p>10 Piza.....</p> <p>11 Lauro Muller.....</p> <p>12 Cincinato.....</p> <p>13 Guarantan.....</p> <p>14 Posto Renato Werneck.....</p> <p>15 Catelandia.....</p> <p>16 Paredão (Posto Kilometro 134).....</p>		<p>0,000</p> <p>9,687</p> <p>24,720</p> <p>35,611</p> <p>57,000</p> <p>66,450</p> <p>63,978</p> <p>70,815</p> <p>75,080</p> <p>82,158</p> <p>91,825</p> <p>99,730</p> <p>109,667</p> <p>117,584</p> <p>124,302</p> <p>155,508</p>	<p>491,000</p> <p>564,000</p> <p>543,000</p> <p>515,600</p> <p>460,000</p> <p>509,046</p> <p>519,000</p> <p>557,200</p> <p>549,800</p> <p>536,800</p> <p>500,000</p> <p>492,000</p> <p>450,473</p> <p>416,000</p> <p>437,601</p>	<p>27 de Setembro de 1906.</p> <p>1 de Setembro de 1909.</p> <p>27 de Setembro de 1906.</p> <p>13 de Outubro de 1906.</p> <p>27 de Setembro de 1906.</p> <p>15 de Novembro de 1921.</p> <p>1 de Setembro de 1918.</p> <p>27 de Setembro de 1906.</p> <p>1 de Agosto de 1929.</p> <p>1 de Junho de 1909.</p> <p>27 de Setembro de 1906.</p> <p>13 de Dezembro de 1912.</p> <p>5 de Junho de 1920.</p> <p>1 de Agosto de 1929.</p> <p>16 de Fevereiro de 1908.</p> <p>1 de Agosto de 1929.</p>	

17	Monlevade.....	145,860	460,500	15 de Fevereiro de 1921.
18	Lins.....	151,045	596,400	16 de Fevereiro de 1908.
19	Guatãra.....	163,346	452,200	20 de Junho de 1920.
20	Promissão.....	177,534	411,000	16 de Fevereiro de 1908.
21	Capitua.....	190,109	393,000	25 de Agosto de 1920.
22	Avanhandava.....	201,887	416,400	16 de Fevereiro de 1908.
23	Posto Kilometro 211.....	211,050	416,211	14 de Julho de 1927.
24	Pennapolis.....	219,260	390,000	2 de Dezembro de 1908.
25	Bonito.....	228,000	—	1 de Novembro de 1930.
26	Posto Engenheiro Napoleão.....	233,500	386,200	1 de Agosto de 1929.
27	Glycerio.....	239,796	571,000	1 de Setembro de 1908.
28	Coroados.....	249,974	402,400	7 de Setembro de 1922.
29	Biriguy.....	260,653	576,000	13 de Dezembro de 1912.
30	Guatambú.....	270,089	593,600	7 de Agosto de 1922.
31	Araçatuba.....	280,225	386,200	2 de Dezembro de 1908.
32	Potyguaá.....	290,828	592,500	15 de Maio de 1927.
33	Corrego Azul.....	300,490	511,600	31 de Dezembro de 1908.
34	Aracanguá.....	521,255	294,666	1 de Maio de 1909.
35	Saint Martin.....	531,000	—	1 de Julho de 1930.
36	Anhangaby.....	539,815	290,000	1 de Maio de 1908.
37	Bacury.....	556,185	287,000	13 de Maio de 1910.
38	Nova Nipomia.....	370,808	295,986	1 de Janeiro de 1924.
39	Lussanvira.....	386,525	289,100	5 de Maio de 1910.
40	Ilha Secca.....	403,480	287,000	13 de Maio de 1910.
41	Timboré.....	419,080	272,842	22 de Setembro de 1927.
42	Itapúra.....	456,480	277,000	12 de Maio de 1910.
43	Jupia.....	464,627	252,625	4 de Novembro de 1910.
44	Tres Lagoas.....	472,963	513,252	31 de Dezembro de 1912.
45	Cervo.....	499,016	363,652	„ „ „ „ „ „
46	Arapuá.....	521,510	343,652	„ „ „ „ „ „
47	Buritysal.....	545,219	383,652	„ „ „ „ „ „
48	Victorino.....	561,710	377,052	19 de Julho de 1919.
49	Rio Branco.....	587,267	326,852	31 de Dezembro de 1912.
50	Penna Junior.....	607,758	330,052	1 de Dezembro de 1926.
51	Ribeirão Claro.....	628,877	589,252	31 de Dezembro de 1912.
52	Agua Clara.....	656,877	304,252	„ „ „ „ „ „
53	Afoladeira.....	679,000	—	20 de Julho de 1930.
54	Mutum.....	694,480	548,452	24 de Julho de 1914.
55	Formoso.....	719,211	414,852	22 de Julho de 1927.
56	Azeredo.....	759,500	472,652	12 de Outubro de 1914.
57	Mantena.....	756,733	585,542	1 de Agosto de 1928.
58	Rio Pardo.....	771,480	565,452	24 de Julho de 1914.
59	Balsamo.....	796,480	417,052	12 de Outubro de 1914.
60	Alegre.....	818,150	444,652	12 de Outubro de 1914.
61	Ligaçao.....	841,551	460,052	„ „ „ „ „ „
62	Pedro Celestino.....	866,960	672,200	„ „ „ „ „ „
63	Campo Grande.....	893,491	542,652	6 de Setembro de 1914.
64	Jaraguá.....	918,540	546,052	1 de Agosto de 1928.
65	Terenos.....	927,520	453,450	6 de Setembro de 1914.
66	Imbirussú.....	946,000	—	1 de Novembro de 1950.
67	Murtinho.....	967,915	333,600	6 de Setembro de 1914.
68	Cachoeirão.....	976,600	235,000	1 de Fevereiro de 1925.
69	Correntes.....	997,500	212,500	31 de Dezembro de 1912.

a Número de ordem do Q. 4	b Denominação das empresas e condições técnicas	c	d Nomes	Estações			f Altitude	g Data da inauguração
				e Posição kilométrica	f Altitude	g Data da inauguração		
9	<i>Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.</i> Linha principal (Continuação).	70 Piraputanga..... 71 Guia Lopes..... 72 Aquidauana..... 73 Taunay..... 74 Agachy..... 75 Miranda..... 76 Salobra..... 77 Guaycurús..... 78 Bodoquena..... 79 Carandásal..... 80 Porto Esperança.....	1 015,071 1.026,000 1.045,050 1.083,100 1.104,115 1.121,100 1.136,548 1.172,600 1.215,550 1.254,800 1.272,236	192,500 — 181,000 181,000 185,000 158,000 145,000 152,000 144,000 110,000 107,600	31 de Dezembro de 1912. 1 de Dezembro de 1930. 31 de Dezembro de 1912. ,, 1 de Agosto de 1929. 31 de Dezembro de 1912. ,, ,, ,, ,, 20 de Setembro de 1912. 31 de Dezembro de 1912.			
	Ramal de Pirajuhy.	81 Posto Telegraphico..... Pirajuhy.....	0,000 10,141	549,000 450,000	1 de Agosto de 1929. 15 de Novembro de 1925.			
	Variante Araçatuba — Jupia.	82 Araçatuba..... Konderlandha..... Iporangá..... 84 Guararapes..... 85 Rubiacea..... 86 Diabase.....	0,000 10,100 17,800 28,145 42,000 52,000	386,200 397,600 590,000 398,000 419,000 —	2 de Dezembro de 1908. 1 de Agosto de 1929. ,, ,, 21 de Julho de 1950. 1 de Agosto de 1930.			
10	<i>Cia. Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.</i> Extensão em traçado: 2.016km,555. Bitola de 1m,00. Largura mínima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço p m. c.: 20kg,000 a 37kg,200. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,16 X 0m,22. Extensão das linhas telegraphicas: 2.025km,707. Número de fios telegraphicos: 3.911km,773. Número de aparelhos telegraphicos: 191. Número de aparelhos telephonicos: 28. Extensão da maior ponte: 425m,00. Extensão do maior tunnel: 420m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10m,00: 6.623m,63. Extensão total em tunnel: 2.367m,70	1 Itaré..... 2 Coronel Izaltino (P. T.)..... 3 Sengés..... 4 Tucunduva (P. T.)..... 5 Rio do Bugre (P. T.)..... 6 Fabio Rego..... 7 Engenheiro Schamber (P. T.)..... 8 Rio das Mortes (P. T.)..... 9 Samambaia (P. T.)..... 10 Jaguarahyra (I.)..... 11 Cilada (P. T.)..... 12 Julio de Castilho..... 13 Joaquim Murinho..... 14 Espalha Brazas (P. T.)..... 15 Pirahy.....	0,000 9,953 23,691 35,205 42,121 55,966 67,278 76,635 88,820 97,929 123,803 125,031 153,173 145,051 156,337	728,071 606,155 590,969 742,534 833,725 865,637 942,586 866,850 894,451 839,918 1.091,991 1.117,207 885,150 1.041,728 1.008,966	15 de Setembro de 1908. 11 de Setembro de 1925. 15 de Setembro de 1908. 6 de Dezembro de 1926. — de Dezembro de 1917. 30 de Abril de 1908. 3 de Maio de 1926. — de Novembro de 1913. 6 de Julho de 1926. 19 de Outubro de 1905. 25 de Junho de 1926. 19 de Outubro de 1905. ,, ,, 1 de Janeiro de 1900.			

16	Tijuco Preto (P. T.)	165,888	996,787	1 de Agosto de 1925.
17	Caxambú	179,481	988,895	1 de Janeiro de 1900.
18	Iapó (P. T.)	186,317	1.054,536	5 de Março de 1927.
19	Castro	195,145	985,813	1 de Janeiro de 1900.
20	Tronco	207,065	1.080,108	" " " "
21	Carambehy	218,800	1.117,225	" " " "
22	Bequeirão (P. T.)	227,658	1.056,317	8 de Janeiro de 1925.
25	Pitanguy (P. T.)	256,825	915,476	— de Dezembro de 1917.
24	Pontá Grossa (2)	252,085	940,951	1 de Janeiro de 1900.
25	Officinas	255,602	894,280	" " " "
26	Tibagy (P. T.)	267,148	789,172	4 de Agosto de 1927.
27	Roxo-Roiz	274,646	888,781	1 de Janeiro de 1900.
28	Entre Rios	286,076	875,682	" " " "
29	Guaraúna (S. Campos)	304,896	902,129	" " " "
30	Rio das Almas (P. T.)	318,226	822,150	29 de Outubro de 1925.
31	Teixeira Soares	325,379	917,698	1 de Janeiro de 1900.
32	D'Amantina (P. T.)	332,451	896,310	18 de Outubro de 1924.
33	Fernandes Pinheiro	341,855	811,215	1 de Janeiro de 1900.
34	Florestal (P. T.)	349,256	885,221	11 de Maio de 1926.
35	Iraty	358,980	812,061	1 de Janeiro de 1900.
36	Riosinho (P. T.)	369,453	805,527	— de Dezembro de 1918.
37	Antonio Rebouças	385,174	777,854	1 de Janeiro de 1900.
38	Rio Azul	407,102	854,075	22 de Dezembro de 1902.
39	Marechal Mallet	435,991	835,033	1 de Dezembro de 1905.
40	Dorizon	445,551	796,760	" " " "
41	João Francisco (Paulo Frontin)	466,319	776,802	20 de Abril de 1904.
42	Vargem Grande (P. T.)	480,976	776,521	— de Dezembro de 1922.
43	Paula Freitas	497,562	753,608	26 de Fevereiro de 1905.
44	União da Victoria	515,758	752,140	17 de Setembro de 1917.
45	Porto União (3)	515,960	752,140	26 de Fevereiro de 1905.
46	Engenheiro Eugenio Mello	526,971	884,408	30 de Abril de 1908.
47	Achides Stenghel (P. T.)	536,040	1.085,730	15 de Setembro de 1926.
48	Nova Galicia	544,255	1.078,710	30 de Abril de 1908.
49	Serra Pellada (P. T.)	553,972	1.204,760	2 de Agosto de 1929.
50	São João	567,825	1.200,086	30 de Abril de 1908.
51	Osmar Medeiros	594,501	1.185,100	5 de Abril de 1909.
52	Anhangüera (P. T.)	606,465	1.100,791	22 de Setembro de 1927.
53	Presidente Penna	619,469	1.009,295	5 de Abril de 1909.
54	Adolpho Konder (P. T.)	633,659	926,815	22 de Maio de 1926.
55	Rio Caçador	644,119	887,628	1 de Maio de 1910.
56	Rio das Antas	678,904	779,375	" " " "
57	Perdizes	709,731	692,157	" " " "
58	Pinheiro Preto (P. T.)	728,095	658,726	— de Dezembro de 1918.
59	Rio Bomito	742,998	628,754	1 de Setembro de 1910.
60	Barra de São Bento (P. T.)	765,581	542,710	1 de Abril de 1927.
61	Bom Retiro (P. T.)	778,495	520,251	3 de Fevereiro de 1922.
62	Herval	783,480	509,587	1 de Setembro de 1910.
63	Barra Fria	802,055	482,544	— de Dezembro de 1921.
64	Barra de Leão	814,190	467,508	25 de Fevereiro de 1926.
65	Rio Capinzal	828,252	446,556	29 de Outubro de 1910.
66	Barra do Pinheiro (P. T.)	846,985	414,607	19 de Julho de 1926.
67	Rio do Peixe	858,429	596,926	29 de Outubro de 1910.
68	Rio Uruguary	878,274	372,002	" " " "

Observações -- (P. T.) Posto telegraphico. (1) Entroncamento do ramal do Paranapanema. (2) Ligação com a Estrada de Ferro do Paraná. (3) Ligação com a Linha de São Francisco.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	Estações			g
				e	f		
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
10	<i>Cia. Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande</i> (Continuação)	69	Volta Grande.....	881,221	.371,645	21 de Maio de 1930.	
	Sub-ramal Paranapanema.	70	Wencesláu Braz.....	0,000	820,000	1 de Janeiro de 1919.	
		71	Cerradinho.....	19,928	609,000	20 de Abril de 1922.	
		72	Thomazina.....	30,699	483,000	" " " "	
		73	Pinhalão.....	50,742	517,500	24 de Fevereiro de 1924.	
		74	Japyra.....	65,008	656,400	1 de Abril de 1925.	
		75	Arthur Bernardes.....	76,495	828,000	23 de Agosto de 1925.	
	Ramal do Paranapanema.	—	Jaguarihyva.....	0,000	839,918	19 de Outubro de 1905.	
		76	Cachoeirinha.....	28,000	872,300	18 de Julho de 1915.	
		77	São José.....	52,972	841,800	" " " "	
		—	Wencesláu Braz (1).....	70,220	820,000	1 de Janeiro de 1919.	
		78	Barbosas.....	89,727	766,600	15 de Agosto de 1919.	
		79	Colônia Mineira.....	99,124	665,000	" " " "	
		80	Quatigúá.....	122,655	676,000	13 de Maio de 1923.	
		81	Getúlio Vargas.....	133,851	634,000	7 de Setembro de 1923.	
		82	General Miguel Costa.....	152,191	630,000	4 de Outubro de 1926.	
		83	Platina.....	166,457	555,600	31 de Julho de 1927.	
		84	Guimarães Carneiro.....	174,937	509,680	7 de Setembro de 1928.	
		85	Jacarésinho.....	190,591	436,500	5 de Outubro de 1930.	
	E. F. do Paraná.	86	Paranaguá.....	0,000	6,440	17 de Novembro de 1883.	
		87	Porto D. Pedro II.....	2,300	5,190	" " " "	
		88	Alexandre.....	16,200	11,660	17 de Novembro de 1883.	
		89	Jacarehy (P. T.).....	24,000	5,590	4 de Agosto de 1925.	
		90	Morretes (2).....	40,900	10,650	17 de Novembro de 1883.	
		91	Porto de Cima.....	50,600	233,440	5 de Fevereiro de 1885.	
		92	Engenheiro Lange (P. T.).....	55,900	372,956	" " " "	
		93	Marumby (P. T.).....	59,643	479,597	5 de Fevereiro de 1913.	
		94	Véo da Noiva (P. T.).....	66,800	686,453	5 de Fevereiro de 1885.	
		95	Banhado (P. T.).....	74,400	858,000	" " " "	
		96	Raça Nova.....	80,500	954,280	" " " "	
		97	Piraquára.....	87,350	898,070	" " " "	
		98	Pinhaes.....	102,100	886,370	" " " "	
		99	Curityba.....	110,390	899,020	" " " "	
		100	Portão.....	118,465	935,600	18 de Novembro de 1891.	
		101	Bariguy.....	124,770	886,700	" " " "	

102 Araucaria.....	154,828	918,000	" " " "	" " " "
103 Passa-Una.....	139,644	871,556	21 de Dezembro de 1926.	" " " "
104 Guajuvira.....	152,371	865,000	18 de Novembro de 1891.	" " " "
105 Balsa Nova.....	168,941	865,200	" " " "	" " " "
106 Serrinha.....	181,646	883,460	" " " "	" " " "
107 Novo Capivary.....	185,980	864,270	18 de Fevereiro de 1914.	" " " "
108 Caiacanga.....	203,121	839,210	" " " "	" " " "
109 Porto Amazonas.....	212,506	794,060	" " " "	" " " "
110 Nova Restinga.....	226,298	945,860	" " " "	" " " "
111 Palmera.....	240,618	864,000	13 de Maio de 1895.	" " " "
112 Lago.....	258,775	803,000	2 de Março de 1894.	" " " "
113 Desvio Ribas.....	271,970	794,000	941,000	— 1895.
114 Antonina.....	293,556	941,000	2 de Março de 1894.	" " " "
115 Capivary.....	16,100	10,750	18 de Agosto de 1892.	" " " "
116 Lapa.....	15,680	876,000	18 de Outubro de 1891.	" " " "
117 Posto Telegraphico.....	30,070	906,090	18 de Novembro de 1891.	" " " "
118 Rio da Varzea.....	41,235	830,020	22 de Abril de 1929.	" " " "
119 Campo do Tenente.....	53,515	783,900	15 de Abril de 1925.	" " " "
120 Rio Negro.....	61,498	797,500	1 de Dezembro de 1894.	" " " "
	88,915	793,000	20 de Fevereiro de 1895.	" " " "
121 São Francisco.....	0,000	2,000	1 de Junho de 1910.	" " " "
122 Paraty.....	23,064	8,000	" " " "	" " " "
123 Joinville.....	40,358	6,500	" " " "	" " " "
124 João Pessoa.....	54,092	11,170	22 de Dezembro de 1925.	" " " "
125 Bananal.....	66,917	19,000	1 de Junho de 1910.	" " " "
126 Jaraguá.....	77,139	28,000	" " " "	" " " "
127 Retorcida.....	86,800	42,800	" " " "	" " " "
128 Hansa.....	95,696	61,600	1 de Junho de 1910.	" " " "
129 Rio Natal.....	112,702	354,600	1 de Abril de 1913.	" " " "
130 Rio Vermelho.....	132,212	820,000	" " " "	" " " "
131 São Bento.....	138,530	807,200	" " " "	" " " "
132 Rio Negrinho.....	154,814	791,550	" " " "	" " " "
133 Rio Preto.....	172,697	787,600	" " " "	" " " "
134 Avencal.....	184,742	782,000	" " " "	" " " "
135 Cruz Lima.....	199,224	781,995	10 de Agosto de 1926.	" " " "
136 Mafra.....	211,735	780,000	1 de Abril de 1913.	" " " "
137 Barracas.....	235,257	774,000	" " " "	" " " "
138 Turvo.....	254,722	773,000	" " " "	" " " "
139 Camivete.....	277,369	771,000	" " " "	" " " "
140 Bugre.....	295,519	767,000	" " " "	" " " "
141 Tres Barras.....	314,642	765,000	" " " "	" " " "
142 Canoinhas (3).....	326,288	764,000	4 de Outubro de 1913.	" " " "
143 Taunay.....	339,470	765,555	24 de Dezembro de 1928.	" " " "
144 Lagoa.....	351,594	765,500	17 de Setembro de 1917.	" " " "
145 Santa Leocadia.....	361,398	764,000	10 de Janeiro de 1925.	" " " "
146 Paciencia.....	372,985	763,000	17 de Setembro de 1917.	" " " "
147 Felipe Schmidt.....	387,434	761,500	" " " "	" " " "
148 Valões.....	408,762	758,000	" " " "	" " " "
149 Poco Preto.....	423,652	757,400	— de Junho de 1921.	" " " "
150 Lança.....	436,922	754,000	17 de Setembro de 1917.	" " " "
Porto União.....	461,355	757,800	26 de Fevereiro de 1905.	" " " "
151 Ouro Verde.....	4,340	764,360	3 de Agosto de 1930.	" " " "

Ramal de Ouro Verde.

Observações (1) Entroncamento com o sub-ramal do Paranapanema. (P. T.) Posto telegraphico. (2) Início do ramal de Antonina. (3) Início do ramal de Ouro Verde

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
11	<p><i>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.</i></p> <p>Extensão em trafego (Q. 4 — Cl. h.): 2.709,482. Extensão com trilhos de ferro: —. Largura minima da entrelinha: 3 mts. Peso dos trilhos de aço por metro corrente: 16,60 kgs. a 37,20 kgs. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 0,16 X 0,22 X 2,00. Número de dormentes metalicos: —. Extensão das linhas telegraphicas: 5.851,000 kms. Extensão dos fios telegraphicos: 9.896,000 kms. Número de aparelhos telegraphicos: 295. Número de aparelhos telephonicos: 479. Extensão da maior ponte: 1.551,00 mts. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 mts.: 14.726 mts. Extensão total em tuneis: 80,00 mts. Sede: Porto Alegre — Estado do Rio Grande do Sul. Director geral: dr. Fernando Olyntho de Abreu Pereira. Representante no Rio de Janeiro: dr. José Sergio Majó de Oliveira.</p>	<p>1 Porto Alegre.....</p> <p>2 Navegantes.....</p> <p>3 Gravatahy.....</p> <p>4 Standard.....</p> <p>5 Canoas.....</p> <p>6 Estcio.....</p> <p>7 Sapucaya.....</p> <p>8 São Leopoldo.....</p> <p>9 Rio dos Sinos (1).....</p> <p>10 Portão.....</p> <p>11 Capella.....</p> <p>12 Parecy.....</p> <p>13 Montenegro (2).....</p> <p>14 Fortaleza.....</p> <p>15 Gil.....</p> <p>16 Barreto.....</p> <p>17 Ligaçao (3).....</p> <p>18 Santo Amaro.....</p> <p>19 Pagador Martel.....</p> <p>20 Monte Alegre.....</p> <p>21 Ildefonso Pinto.....</p> <p>22 João Rodrigues.....</p> <p>23 Rua Velha.....</p> <p>24 Couto (4).....</p> <p>25 Rio Pardo.....</p> <p>26 Parada Ipe.....</p> <p>27 Pederneiras.....</p> <p>28 Lima Brandão.....</p> <p>29 Bexiga.....</p> <p>30 Ildefonso Fontoura.....</p> <p>31 Cachoeira (5).....</p> <p>32 Ferreira.....</p> <p>33 Pertille.....</p> <p>34 Jacuhy.....</p> <p>35 Estiva.....</p> <p>36 Restinga Secca.....</p> <p>37 Parada Borges.....</p> <p>38 Arroio do So.....</p> <p>39 João Albertti.....</p>	<p>390,650</p> <p>387,025</p> <p>385,135</p> <p>581,900</p> <p>376,280</p> <p>368,216</p> <p>364,346</p> <p>357,365</p> <p>355,213</p> <p>342,224</p> <p>335,250</p> <p>323,370</p> <p>314,074</p> <p>301,926</p> <p>288,199</p> <p>272,397</p> <p>262,308</p> <p>244,646</p> <p>236,675</p> <p>225,448</p> <p>215,963</p> <p>207,858</p> <p>196,692</p> <p>186,232</p> <p>182,734</p> <p>171,050</p> <p>163,423</p> <p>153,091</p> <p>140,230</p> <p>132,679</p> <p>116,591</p> <p>102,625</p> <p>89,639</p> <p>82,092</p> <p>68,517</p> <p>53,513</p> <p>36,675</p> <p>29,575</p> <p>21,312</p>	<p>5,200</p> <p>5,200</p> <p>5,360</p> <p>5,400</p> <p>20,540</p> <p>29,990</p> <p>32,260</p> <p>10,420</p> <p>9,260</p> <p>46,460</p> <p>38,410</p> <p>39,360</p> <p>13,860</p> <p>33,680</p> <p>41,300</p> <p>15,360</p> <p>23,900</p> <p>13,900</p> <p>14,510</p> <p>16,510</p> <p>17,110</p> <p>16,410</p> <p>55,590</p> <p>29,180</p> <p>21,690</p> <p>46,190</p> <p>22,590</p> <p>35,390</p> <p>27,590</p> <p>27,500</p> <p>70,480</p> <p>32,610</p> <p>31,910</p> <p>32,450</p> <p>39,650</p> <p>44,430</p> <p>56,690</p> <p>59,030</p> <p>66,280</p>	<p>14 de Abril de 1874.</p> <p>" " " "</p> <p>" " " "</p> <p>26 de Julho de 1912.</p> <p>14 de Abril de 1874.</p> <p>—</p> <p>14 de Abril de 1874.</p> <p>" " " "</p> <p>" " " "</p> <p>2 de Julho de 1909.</p> <p>" " " "</p> <p>" " " "</p> <p>" " " "</p> <p>10 de Maio de 1910.</p> <p>" " " "</p> <p>10 de Maio de 1910.</p> <p>20 de Janeiro de 1911.</p> <p>7 de Março de 1883.</p> <p>2 de Outubro de 1928.</p> <p>7 de Março de 1883.</p> <p>—</p> <p>7 de Março de 1883.</p> <p>—</p> <p>7 de Março de 1883.</p> <p>17 de Janeiro de 1929.</p> <p>7 de Março de 1883.</p> <p>—</p> <p>7 de Março de 1883.</p> <p>13 de Outubro de 1885.</p> <p>3 de Julho de 1925.</p> <p>13 de Outubro de 1885.</p> <p>" " " "</p> <p>" " " "</p> <p>—</p> <p>13 de Outubro de 1885.</p> <p>—</p>	

40	Colônia.....	11,845	76,780	13 de Outubro de 1885.
41	Alleimã.....	5,716	107,400	—
42	Santa Maria (6).....	0,000	113,390	13 de Outubro de 1885.
43	Parada Kilometro 2.....	1,947	91,390	—
44	Benedicto Ottomi.....	6,393	139,670	28 de Agosto de 1925.
45	Parada Kilometro 10.....	10,260	95,840	—
46	Bocca do Monte.....	13,186	124,890	—
47	Canabarro.....	21,901	130,790	23 de Dezembro de 1890.
48	Cezar Pina.....	35,391	118,400	28 de Agosto de 1905.
49	Dilermando de Aguiar (7).....	44,156	107,390	23 de Dezembro de 1890.
50	Parada Chagas.....	56,724	102,390	—
51	São Lucas.....	67,910	95,390	23 de Dezembro de 1890.
52	Parada Paula Gomes.....	78,438	88,390	28 de Agosto de 1925.
53	Umbú.....	91,533	90,390	23 de Dezembro de 1890.
54	Parada Sobradinho.....	98,068	88,990	9 de Maio de 1922.
55	Parada Floriano Maydano.....	102,496	89,390	30 de Março de 1928.
56	Parada Kilometro 108.....	107,960	86,590	—
57	Cacequy (8).....	112,890	89,390	23 de Dezembro de 1890.
58	Entroncamento (9).....	123,381	86,630	15 de Novembro de 1909.
59	Saycan.....	125,909	87,250	22 de Novembro de 1907.
60	Parada Kilometro 135.....	135,640	89,000	31 de Outubro de 1927.
61	Itapevy.....	145,151	85,000	22 de Novembro de 1907.
62	Jacaguá.....	165,102	80,400	—
63	Parada Dornelles.....	173,330	84,800	—
64	Tigre.....	188,475	78,000	22 de Novembro de 1907.
65	Passo Novo.....	202,151	82,200	—
66	Palma.....	216,798	131,000	—
67	Alegrete (10).....	231,820	92,400	—
68	Capivary.....	248,016	126,600	21 de Dezembro de 1907.
69	Inhanduhy.....	259,811	94,300	—
70	Guassú-Boi.....	273,642	116,800	—
71	Parada Freitas Valle.....	287,841	98,800	—
72	Ibirocaby.....	501,304	75,400	21 de Dezembro de 1907.
73	Piano Alto.....	311,421	121,600	—
74	Itajassú.....	328,273	70,800	—
75	Carumbé.....	333,953	115,000	21 de Dezembro de 1907.
76	Parada Cezimbra.....	346,009	115,100	—
77	Pindahy-Mirim.....	350,755	73,600	21 de Dezembro de 1907.
78	Urugayana.....	373,743	70,400	—
	Chave de entrada.....	112,596	—	—
	(origem da linha).....	—	—	—
79	Cacequy.....	112,890	89,390	21 de Dezembro de 1890.
80	Guilherme Resin.....	122,520	94,600	—
81	Alcides Chagas.....	124,996	94,600	7 de Outubro de 1925.
82	Retiro.....	130,584	95,800	—
83	Leonidas Brasil.....	133,595	94,600	20 de Agosto de 1924.
84	Azevedo Sodré.....	145,654	101,430	24 de Agosto de 1896.
85	Tres Divisas.....	154,600	106,400	—
86	Bella União.....	160,336	108,250	—
87	Bella Vista.....	178,609	149,690	24 de Agosto de 1896.
88	Gabrielsense.....	187,737	97,570	—
89	São Gabriel.....	189,987	108,780	—
89	Passo do Pinto.....	195,050	96,440	—

Ramal Cacequy-Rio Grande.

Observações — (1) Entroncamento do ramal de Taquara e Canella. (2) Entroncamento do ramal de Caxias. (3) Entroncamento do ramal de Margem do Taquari. (4) Entroncamento do ramal de Santa Cruz. (5) Entroncamento do ramal de Paredão. (6) Entroncamento do ramal de Marcelino Ramos. (7) Entroncamento do ramal de Jaguary. (8) Entroncamento do ramal de Rio Grande. (9) Entroncamento do ramal de Sant'Anna. (10) Entroncamento do ramal de Alegrete e Quarahy.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Denominação das empresas e condições técnicas		Estações				
Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
11	<i>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul</i> Ramal de Cacequy-Rio Grande (Continuação)					
		202,032	101,880	—		
	90 Agrícola.....	204,150	107,380	8 de Outubro de 1900.		
	91 Vaccachy.....	206,075	105,220	24 de Junho de 1922.		
	92 Martins.....	212,750	145,750	—		
	93 Kilometro 212.....	226,511	160,980	8 de Outubro de 1900.		
	94 Suspiro.....	238,236	178,980	—		
	95 Von Bock.....	247,794	192,900	8 de Dezembro de 1900.		
	96 Ibaré.....	258,614	307,580	—		
	97 João Cancio.....	266,584	338,470	8 de Outubro de 1900.		
	98 Tres Estradas.....	272,745	506,180	—		
	99 Saibro.....	282,273	381,260	3 de Dezembro de 1896.		
	100 São Sebastião (11).....	295,161	359,380	—		
	101 Martim Pons.....	300,982	345,380	—		
	102 Rodeio Colorado.....	310,614	306,970	8 de Outubro de 1900.		
	103 São Domingos.....	313,761	272,980	„ „ „ „		
	104 São Martim.....	319,970	209,000	2 de Dezembro de 1884.		
	105 Bagé.....	324,805	178,870	—		
	106 Oficinas.....	325,782	178,150	2 de Dezembro de 1884.		
	107 Santa Thereza.....	327,604	176,240	„ „ „ „		
	108 Industrial.....	335,577	172,520	„ „ „ „		
	109 Quebracho.....	341,266	180,150	„ „ „ „		
	110 Santo Antonio.....	344,196	181,330	„ „ „ „		
	111 Rio Negro.....	355,510	169,100	2 de Dezembro de 1884.		
	112 Augusto Duprat.....	359,784	191,750	—		
	115 Santa Rosa.....	371,967	255,060	2 de Dezembro de 1884.		
	114 Dario Lassance.....	377,718	191,770	—		
	115 Candiota.....	389,031	128,770	—		
	116 Biboca.....	397,161	186,800	—		
	117 Segurança.....	403,395	287,780	—		
	118 Maquinista Mezzatti.....	406,527	367,620	2 de Dezembro de 1884.		
	119 Pedras Altas.....	413,070	525,020	—		
	120 Miguel Carreira.....	420,808	188,510	2 de Dezembro de 1884.		
	121 Nascete.....	428,750	139,970	—		
	122 Kilometro 429.....	435,873	127,370	—		
	123 Lageado.....	441,821	105,620	—		
	124 Brete Cerro Chato.....	446,708	99,610	2 de Dezembro de 1884.		
	125 Cerro Chato.....	462,024	63,180	„ „ „ „		
	126 Herval.....	476,108	50,350	„ „ „ „		
	127 Basilio (12).....	487,818	63,000	„ „ „ „		
	128 Cruz.....			—		

129 Piratiny.....	498,548	27,040	2 de Dezembro de 1884.
130 Cerrito.....	499,873	25,590	„ „ „ „
131 Pedro Ozorio.....	507,152	29,080	2 de Dezembro de 1884.
132 Passo das Pedras.....	515,164	28,830	„ „ „ „
133 Descanço.....	525,045	56,030	2 de Dezembro de 1884.
134 Capão do Leão.....	532,969	17,110	„ „ „ „
135 Theodozio.....	535,283	17,180	„ „ „ „
136 Pelotas (13).....	547,702	5,540	„ „ „ „
137 Capão Seco.....	557,575	3,620	2 de Dezembro de 1884.
138 Povo Novo.....	567,180	14,900	„ „ „ „
139 Quinta.....	583,069	6,830	8 de Outubro de 1928.
140 Carreiros.....	591,560	4,730	2 de Dezembro de 1884.
141 Juncção..... (14)	595,526	2,830	„ „ „ „
142 Rio Grande.....	599,430	3,030	„ „ „ „
143 Maritima.....	602,289	2,200	„ „ „ „
—			
Santa Maria.....	0,000	113,390	13 de Outubro de 1885.
144 Parada Hydraulica.....	2,746	154,150	„ „ „ „
145 Pedreira.....	9,433	319,210	„ „ „ „
146 Villa Etelvina.....	15,011	458,010	„ „ „ „
147 Pinhal.....	18,379	462,810	20 de Novembro de 1894.
148 Philippson.....	24,970	462,210	„ „ „ „
149 Val de Serra.....	54,799	492,810	27 de Setembro de 1923.
150 Parada Kilometro 42.....	41,330	484,410	20 de Novembro de 1894.
151 Taquarembó.....	50,093	501,810	20 de Novembro de 1894.
152 Parada Kilometro 59.....	58,747	477,810	„ „ „ „
153 Julio de Castilhos.....	70,130	503,810	20 de Novembro de 1894.
154 Parada Kilometro 79.....	76,688	454,810	23 de Abril de 1923.
155 Parada Kilometro 87.....	84,353	505,810	„ „ „ „
156 Tupaceretan.....	95,881	458,440	20 de Novembro de 1894.
157 Parada Kilometro 109.....	106,908	422,810	„ „ „ „
158 Parada Kilometro 117 (Batú).....	114,183	400,010	„ „ „ „
159 Espinillo.....	125,639	420,230	20 de Fevereiro de 1894.
160 Parada Kilometro 141.....	138,246	419,010	„ „ „ „
161 Parada Kilometro 152.....	149,178	437,810	„ „ „ „
162 Parada Kilometro 157.....	154,663	463,010	12 de Março de 1924.
163 Cruz Alta (15).....	158,684	468,410	20 de Novembro de 1894.
164 Lagoão.....	180,158	486,610	31 de Maio de 1897.
165 Parada Assur.....	185,449	491,810	„ „ „ „
166 Belizario.....	190,759	501,010	31 de Maio de 1897.
167 Parada Kilometro 199.....	196,548	502,810	„ „ „ „
168 Forongos.....	203,751	501,010	31 de Maio de 1897.
169 Parada Figueira.....	214,523	516,210	„ „ „ „
170 Santa Barbara.....	223,355	521,010	31 de Maio de 1897.
171 Dois Armãos.....	240,416	531,010	11 de Abril de 1922.
172 Parada Kilometro 251.....	249,116	464,810	„ „ „ „
173 Pinheiro Marcado.....	258,777	544,010	31 de Maio de 1897.
174 São Bento.....	283,263	566,910	15 de Novembro de 1897.
175 Carasinho.....	298,049	592,130	„ „ „ „
176 Lassance Cunha.....	313,158	576,430	„ „ „ „
177 Pulador.....	327,205	597,050	31 de Janeiro de 1898..
178 Parada São Miguel.....	336,603	624,870	„ „ „ „
179 Passo Fundo.....	352,713	670,210	31 de Janeiro de 1898.

Ramal Santa Maria a Marcellino Ramos.

Observações — (11) Entroncamento do ramal de D. Pedrito. (12) Entroncamento do ramal de Basilio a Jaguarão. Pelotas Fluvial. (14) Entroncamento do ramal de Juncção a Villa Siqueira. (15) Entroncamento do ramal de Gurua.

(15) Entroncamento do ramal de Pelotas a

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero	Denominação das empresas e condições técnicas	Nome	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
11	<i>Vição Ferra do Rio Grande do Sul</i> Ramal de Santa Maria a Marcellino Ramos. (Continuação)	180 Parada Kilometro 373..... 181 Coxilha..... 182 Meneghetti..... 183 Parada Araujo..... 184 Serfão..... 185 Erechim..... 186 Erebangó (16)..... 187 Capó-Erê..... 188 Parada Giaretta..... 189 Parada Gauer..... 190 Bóa Vista do Erechim..... 191 Parada Becker..... 192 Balisa..... 193 Barro..... 194 Viaductos..... 195 Cannavial..... 196 Marcellino Ramos.....	370,993 379,782 383,788 393,434 399,950 409,943 419,911 437,332 446,104 451,848 459,390 468,887 478,735 491,283 503,104 516,561 532,103	658,110 696,610 717,840 736,210 751,710 759,810 764,960 779,020 775,960 762,480 786,760 720,050 728,600 755,750 587,180 428,920 363,620	19 de Janeiro de 1926. 3 de Maio de 1910. — — 5 de Maio de 1910. " " " " " " " " " " " " " " " " 7 de Maio de 1928. 30 de Agosto de 1910. — 30 de Agosto de 1910. " " " " 25 de Outubro de 1910. " " " " " " " "	
—	Ramal de Entroncamento a Sant'Anna.	Chave de entrada..... (origem do ramal)..... Entroncamento..... 197 São Simão... 198 Corte..... 199 Rosario..... 200 Guará..... 201 Santa Rita..... 202 Concordia..... 203 Porteirinha..... 204 Palomas..... 205 Sant'Anna.....	0=123,214 0,167 10,691 31,475 48,421 70,552 88,302 100,728 111,703 155,110 156,244	— 86,630 89,080 94,180 114,080 113,280 167,480 133,520 126,020 185,620 183,820	— 15 de Novembro de 1909. " " " " " " " " " " " " 30 de Outubro de 1910. 15 de Julho de 1910. — 30 de Julho de 1910. 3 de Outubro de 1910. 30 de Outubro de 1910.	
—	Ramal de Montenegro a Caxias.	Chave de entrada..... (origem do ramal)..... Montenegro..... 206 Cafundó..... 207 Victoria..... 208 Maratá..... 209 Esperança..... 210 Linha Bonita.....	0=313,275 0,799 10,761 16,824 20,077 27,471 38,839	— 13,860 18,000 27,000 27,000 159,000 371,280	— 2 de Julho de 1909. " " " " " " " " " " " " 1 de Dezembro de 1909. " " " "	

211 São Salvador.....	46,406	"	"	486,000
212 Barão.....	59,736	"	"	650,000
213 Carlos Barbosa (17).....	72,555	"	"	679,000
214 Machado.....	78,497	"	"	702,060
215 Blauth.....	83,611	"	"	670,000
216 Nova Sardenha.....	87,370	"	"	25 de Fevereiro de 1928.
217 Nova Vicenza.....	96,324	"	"	13 de Maio de 1910.
218 Forqueta.....	103,441	"	"	"
219 Kilometro 111.....	109,871	"	"	31 de Maio de 1910.
220 Caxiense.....	112,533	"	"	"
221 Caxias.....	116,256	"	"	31 de Maio de 1910.
— Chave de entrada.....	355,002	"	"	"
— (Origem do ramal).....	0,000	"	"	"
— Rio dos Sinos.....	0,211	"	"	14 de Abril de 1874.
222 Koeff.....	3,482	"	"	"
223 Provenzano.....	4,858	"	"	15,170
224 Novo Hamburgo.....	7,257	"	"	27,390
225 Hamburgo Velho.....	10,034	"	"	15 de Agosto de 1903.
226 Campo Bom.....	16,969	"	"	"
227 Sapiranga.....	26,627	"	"	"
228 Amaral Ribeiro.....	30,453	"	"	"
229 Nova Palmeira.....	34,782	"	"	"
230 Campo Vicente.....	39,396	"	"	"
231 Parobé.....	47,313	"	"	"
232 Taquara.....	53,000	"	"	"
— Chave de entrada.....	52,405	"	"	"
— (Origem do ramal).....	0,000	"	"	"
Taquara.....	0,595	"	"	28,850
233 Igrejinha.....	8,471	"	"	15 de Agosto de 1903.
234 Mundo Novo.....	15,925	"	"	38,000
235 Sander.....	18,242	"	"	13 de Outubro de 1922.
236 Agente Hallan (Parada).....	25,495	"	"	"
237 Machinista Maura.....	31,738	"	"	"
238 Varzea Grande.....	38,625	"	"	615,000
239 Gramado.....	47,980	"	"	13 de Outubro de 1922.
240 Canella.....	55,933	"	"	827,000
— Chave de entrada.....	74,552	"	"	830,080
— (Origem do ramal).....	0,000	"	"	"
Carlos Barbosa.....	1,797	"	"	"
241 Garibaldi.....	4,926	"	"	679,000
242 Tamarandá (Parada).....	14,144	"	"	27 de Dezembro de 1909.
243 Bento Gonçalves.....	19,098	"	"	655,006
— Chave de entrada.....	187,237	"	"	7 de Setembro de 1918.
— (Origem do ramal).....	0,000	"	"	640,000
Couto.....	1,005	"	"	1 de Junho de 1926
244 Rincão d'El Rey.....	7,285	"	"	671,980
245 Santa Cruz.....	30,085	"	"	10 de Agosto de 1919.
— Chave de entrada.....	29,190	"	"	"
— (Origem do ramal).....	0,000	"	"	7 de Março de 1883.
Couto.....	1,005	"	"	99,490
244 Rincão d'El Rey.....	7,285	"	"	4 de Janeiro de 1923.
245 Santa Cruz.....	30,085	"	"	47,690
— Chave de entrada.....	29,190	"	"	15 de Novembro de 1905.
— (Origem do ramal).....	0,000	"	"	"
Couto.....	1,005	"	"	"
244 Rincão d'El Rey.....	7,285	"	"	"
245 Santa Cruz.....	30,085	"	"	"

Ramal Rio dos Sinos a Taquara.

Ramal Taquara a Canella.

Ramal Carlos Barbosa a Bento Gonçalves.

Ramal Couto a Santa Cruz.

Observações — (16) Entroncamento do ramal da I. C. A. (17) Entroncamento do ramal de Carlos Barbosa e Bento Gonçalves.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Denominação das empresas e condições técnicas		Estações				
Número do Q. 4		Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
11	<i>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul</i> Ramal Couto a Santa Cruz (Continuação) Ramal Dilermando de Aguiar a Jaguary.	— 246 247 248 249 250 251 —	Dilermando de Aguiar..... (Ponto de origem do ramal)..... São Pedro..... Kilometro 25..... Villa Clara..... Matta..... Taquarychym..... Jaguary..... Chave de entrada..... (Origem do ramal).....	44,156 0,000 11,200 24,991 35,690 48,638 64,679 80,620 232,017 0,000	— 107,390 179,000 173,600 102,000 103,000 117,000 106,000	— 23 de Dezembro de 1890. 13 de Maio de 1919. — 15 de Maio de 1919. " " " " " " " " " " " " " " " "
	Ramal de Alegrete a Quarahy.	—	Alegrete..... Vasco Alves..... Rivadavia Corrêa..... Severno Ribeiro.....	0,197 22,083 37,655 52,446	92,400 184,400 191,400 198,800	22 de Novembro de 1907. 10 de Agosto de 1924. " " " " " " " "
	Ramal São Sebastião a D. Pedrito.	—	Ponto de origem do ramal..... São Sebastião.....	282,260= =0,000 0,013	381,260	3 de Dezembro de 1896.
	Ramal Basilio a Jaguarão.	—	Vauthier..... Kilometro 30..... Leões..... D. Pedrito..... Basilio..... (Ponto de origem do ramal).....	21,372 29,850 35,193 54,829 476,108 0,000	256,320 — 251,400 137,870	17 de Fevereiro de 1923. 5 de Setembro de 1928. 17 de Fevereiro de 1923. " " " " 2 de Dezembro de 1884.
	Ramal de Pelotas a Pelotas Fluvial.	—	Carvalho de Freitas..... Ayrosa Galvão..... Visconde de Mauá..... Figuirinha..... Joaquim Caetano..... Presidente Barbosa..... Jaguarão..... Pelotas.....	18,483 33,873 51,156 68,321 85,966 100,739 111,882 0,000= =547,702	73,360 200,160 80,440 — — — — 3,540	11 de Fevereiro de 1924. " " " " 5 de Janeiro de 1925. — — — — 2 de Dezembro de 1884. 27 de Junho de 1906.
	Pelotas Fluvial.....	266	Pelotas Fluvial.....	2,536	—	—

Ramal de Juncção a Villa Siqueira.

Ramal Cruz Alta a Giruá.

12 Rede de Viação Cearense.

Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4): 1.251km,154
 Extensão com trilhos de ferro: 811km,887.
 Largura minima da entrelinha: 2m,50.
 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,800 a 30kg,000.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85 x 0m,18 x 0m,14.
 Extensão das linhas telegraphicas: 1.245km,493.
 Extensão dos fios telegraphicos: 3.178km,009.
 Numero de aparelhos telegraphicos: 134.
 Numero de aparelhos telephonicos: 57.
 Extensão da maior ponte: 200m,00.
 Total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 2.907m,00.

Séde: Fortaleza — Estado do Ceará.
 Director: Engenheiro Abrahão de Oliveira Leite.

E. F. de Baturité.....

—	Juncção.....	595,526=	2,830	2 de Dezembro de 1884.
267	Vieira.....	=0,000	2,590	—
268	Senandes.....	5,826	2,360	—
269	Bolaxa.....	12,119	2,280	—
270	Villa Siqueira.....	14,164	2,200	—
270	Villa Siqueira.....	16,360	—	—
—	(Origem do ramal).....	158,595=	—	—
—	Cruz Alta.....	=0,000	468,410	20 de Novembro de 1894.
271	Kilometro 15.....	0,091	458,470	—
272	Licinio Ramos.....	14,528	441,470	—
273	Fachmal.....	19,778	422,930	25 de Março de 1911.
274	Alto da União.....	29,127	412,490	—
275	Ijuhy.....	40,012	316,410	25 de Março de 1911.
276	Parada Kilometro 64.....	52,447	—	—
277	rio Branco.....	64,210	276,460	—
278	Kilometro 94.....	74,993	—	—
279	Santc. Angelo.....	95,107	—	—
280	Commandahy.....	108,446	382,290	16 de Outubro de 1921.
281	Giruá.....	127,150	420,000	1 de Novembro de 1928.
281	Giruá.....	153,791	—	—
—	1 Camocim.....	0,000	4,500	15 de Janeiro de 1881.
—	Dr. Privat (Parada).....	14,682	10,070	12 de Setembro de 1926.
3	Granja.....	24,425	8,910	15 de Janeiro de 1881.
4	Martinopolis.....	45,161	85,532	3 de Agosto de 1930.
5	Riachão.....	65,620	81,900	10 de Janeiro de 1894.
6	Pitombeiras.....	79,133	87,210	2 de Julho de 1881.
7	Massapê.....	106,520	76,000	31 de Dezembro de 1881.
8	Sobral.....	128,920	74,610	31 de Dezembro de 1882.
9	Bôa-Esperança (Parada).....	145,038	95,690	30 de Dezembro de 1924.
10	Carutê.....	161,670	157,000	1 de Novembro de 1893.
11	Sumbú.....	177,940	128,940	3 de Fevereiro de 1929.
12	Santa Cruz.....	188,490	147,080	1 de Dezembro de 1895.
13	Pres Ferreira (Parada).....	203,544	194,120	27 de Janeiro de 1925.
14	Ipu.....	216,457	233,980	10 de Outubro de 1894.
15	Ipueriras.....	243,587	238,400	1 de Maio de 1910.
16	Charito.....	260,406	228,500	3 de Novembro de 1910.
17	Nova Russas.....	277,154	241,800	—
18	Pinheiro.....	305,233	325,400	1 de Janeiro de 1912.
19	Crathets.....	336,474	275,000	12 de Dezembro de 1912.
20	Poty.....	358,676	260,400	31 de Dezembro de 1916.
21	Ibiapaba.....	373,393	251,000	3 de Setembro de 1918.
22	Central.....	0,000	15,500	30 de Novembro de 1875.
23	Octavio Bomfim (Parada).....	3,468	16,500	31 de Dezembro de 1922.
24	Porangaba.....	9,109	26,814	30 de Novembro de 1875.
25	Mondubim.....	13,243	23,564	14 de Janeiro de 1875.
26	Ajuçara.....	19,031	28,064	24 de Maio de 1918.
27	Maracanahú.....	22,634	45,154	14 de Janeiro de 1875.
28	Monguba.....	28,466	53,274	9 de Janeiro de 1876.
29	Pacatuba.....	34,974	54,000	—
30	Guayuba.....	41,778	59,437	14 de Junho de 1879.

F. F. de Sobral

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Estações				
		Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
12	Rêde de Viação Cearense. E. F. de Baturité (Continuação)	31	Bahú.....	52,985	59,457	14 de Março de 1880.
		52	Agua-Verde.....	59,006	69,437	28 de Setembro de 1879.
		53	Acarape.....	67,257	76,437	26 de Outubro de 1879.
		54	Itapahy.....	74,529	142,223	20 de Setembro de 1880.
		55	Canafistula.....	80,527	171,850	14 de Março de 1880.
		56	Aracoyaba.....	92,518	101,203	„ „ „ „ „ „
		57	Baturité.....	102,890	122,970	2 de Fevereiro de 1882.
		58	Açudinho (Parada).....	112,430	162,000	23 de Dezembro de 1921.
		59	Capistrano de Abreu.....	121,894	149,040	8 de Dezembro de 1890.
		40	Itaúna.....	135,132	130,540	1 de Junho de 1891.
		41	Cangaty.....	148,290	111,600	8 de Dezembro de 1890.
		42	Quilometro 158 (Parada).....	158,000	169,380	31 de Dezembro de 1922.
		43	Junco.....	171,622	185,000	7 de Setembro de 1891.
		44	Tapirussú (Parada).....	178,000	185,600	31 de Dezembro de 1922.
		45	Quixadá.....	189,455	180,000	7 de Setembro de 1891.
		46	Floriano Peixoto.....	205,165	193,910	4 de Agosto de 1894.
		47	Francisco de Hollanda.....	212,525	186,230	27 de Abril de 1919.
		48	Uruquê.....	221,405	214,250	4 de Agosto de 1919.
		49	Quixeramobim.....	237,025	187,010	„ „ „ „ „ „
		50	Salva-Vidas (Parada).....	251,405	213,210	9 de Janeiro de 1921.
		51	Prudente de Moraes.....	260,216	195,000	14 de Julho de 1899.
		52	Sebastião de Lacerda.....	269,865	207,800	2 de Julho de 1922.
		53	Senador Pompeu.....	289,462	175,160	31 de Dezembro de 1922.
		54	Quilometro 302 (Parada).....	305,324	226,500	15 de Novembro de 1885.
		55	Curau.....	318,081	273,380	3 de Maio de 1908.
		56	Miguel Calmon.....	337,220	366,960	31 de Dezembro de 1922.
		57	Luna (Parada).....	346,136	291,031	10 de Julho de 1910.
		58	Affonso Penna.....	364,240	246,700	5 de Agosto de 1926.
		59	São José.....	384,541	244,000	5 de Novembro de 1910.
		60	Sussuarana.....	400,019	216,070	1 de Julho de 1925.
		61	Varzinha (Parada).....	405,848	115,600	5 de Novembro de 1910.
		62	Iguatú.....	415,539	220,100	31 de Dezembro de 1910.
		63	Jaguaribe.....	425,665	230,000	30 de Março de 1916.
		64	José de Alencar.....	453,251	224,000	15 de Agosto de 1916.
		65	Varzea da Conceição.....	446,025	242,000	„ „ „ „ „ „
		66	Malhada Grande.....	452,506	246,000	15 de Novembro de 1916.
		67	Cedro.....	466,928	242,330	31 de Dezembro de 1922.
		68	Paiano.....	476,435	240,963	1 de Dezembro de 1917.
		69	Lavras.....	489,921		

Ramal de Itaipoca.	70 Riacho Fundo.....	599,109	250,580	7 de Setembro de 1920.
	71 Aurora.....	0,000	264,820	" " " "
	72 Ingazeiras.....	4,180	293,500	7 de Setembro de 1922.
	73 Missão Velha.....	7,506	352,204	10 de Setembro de 1925.
	74 Joazeiro.....	19,600	400,500	7 de Novembro de 1926.
	75 Burity.....	52,440	—	—
	76 Crato.....	35,620	421,900	9 de Novembro de 1926.
	Central.....	49,790	15,500	30 de Novembro de 1873.
	77 Floresta (Parada).....	42,940	21,222	12 de Outubro de 1926.
	78 Barro Vermelho.....	57,500	17,900	12 de Outubro de 1917.
	79 Soure.....	2,900	21,940	" " " "
	80 Boqueirão.....	0,000	53,600	15 de Novembro de 1920.
	81 Arara.....	2,900	35,200	" " " "
	82 Cahybe.....	0,000	27,767	24 de Fevereiro de 1926.
	83 Catuana.....	0,000	31,300	12 de Dezembro de 1926.
	84 São Gonçalo.....	2,900	19,000	1 de Maio de 1927.
	Central.....	0,000	15,500	30 de Novembro de 1872.
	85 Maritima.....	0,000	21,222	12 de Outubro de 1926.
	Floresta (Parada).....	3,800	—	" " " "
	86 Barra do Ceará.....	22,634	45,154	14 de Janeiro de 1875.
	Maracanhú.....	4,700	27	de Janeiro de 1923.
	87 Pedreira de São Bento.....	0,000	45,154	14 de Janeiro de 1875.
	Maracanhú.....	7,246	66,604	" " " "
	88 Maranguape.....	0,000	187,010	4 de Agosto de 1894.
	Quixeramobim.....	2,716	—	5 de Novembro de 1921.
	89 Local da Barragem.....	0,000	173,100	2 de Julho de 1900.
	Senador Pompeu.....	4,328	—	14 de Setembro de 1921.
	90 Local da Barragem.....	0,000	220,100	31 de Dezembro de 1922.
	Jaguambe.....	18,000	—	4 de Junho de 1925.
	91 Mauricia.....	35,220	230,000	31 de Dezembro de 1922.
	92 Cariús.....	0,000	230,000	30 de Março de 1916.
	José de Alencar.....	14,989	193,500	31 de Dezembro de 1922.
	93 Agua-Fria (Parada).....	42,750	188,000	" " " "
	94 Orós.....	0,000	242,330	" " " "
	Paano.....	492,247	237,410	5 de Agosto de 1923.
	95 Ouro Branco.....	514,572	263,600	" " " "
	96 Baixo.....	536,739	255,370	" " " "
	97 Poço de Adão.....	547,334	240,340	" " " "
	98 São João.....	574,177	221,131	13 de Maio de 1926.
	99 Souza.....	0,000	—	—
	Chave do Ramal.....	570,660	290,840	5 de Agosto de 1922.
	100 Cajazeiras.....	—	—	—

Extensão em traçado (Cl. h do Q. 4): 2.314km,664.

Largura mínima da entrelinha: 1m,00.

Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg,000 a 25kg,000.

Dimensões dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,20 X 0m,14.

Extensão das linhas telegraphicas: 2.313km,154.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
13	<p><i>Companhia Ferroviario Este Brasileiro (Cont.)</i></p> <p>Extensão dos fios telegraphicos: 4.586km,65l. Numero de aparelhos telegraphicos: 142. Numero de aparelhos telephonicos: 25. Extensão da maior ponte: 542m,65. Extensão do maior tunnel: 240m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 4.698m,03. Extensão total em tuneis: 1.012m,50. Séde: Cidade do Salvador — Estado da Bahia — Rua da Argentina — Bairro das Nações. Superintendente: Engenheiro Arlindo Gomes Ribeiro da Luz</p> <p>Representante no Rio de Janeiro: Engenheiro Edmundo Brandão Pirajá — Avenida Rio Branco, n. 48. E. F. de São Francisco e ramaes Linha de Bahia a Joazeiro.....</p>	<p>1 Calçada.....</p> <p>2 Lobato (Parada).....</p> <p>3 Almeida Brandão.....</p> <p>4 Itacaranhá (Parada).....</p> <p>5 Escada (Parada).....</p> <p>6 Praia Grande (Parada).....</p> <p>7 Periperi.....</p> <p>8 Coutos (Parada).....</p> <p>9 Paripe.....</p> <p>10 Ilha (Parada).....</p> <p>11 Aratú.....</p> <p>12 Mapelle.....</p> <p>13 S. Luzia (Parada).....</p> <p>14 Cotegipe (Parada).....</p> <p>15 Agua Comprida (1).....</p> <p>16 Muriquera.....</p> <p>17 Parafuso.....</p> <p>18 Camassary.....</p> <p>19 Dias D'Avila.....</p> <p>20 Amado Bahia.....</p> <p>21 Jacuhyne (Parada).....</p> <p>22 Matta.....</p>	<p>0,000</p> <p>— 8,719</p> <p>— 10,819</p> <p>— 11,619</p> <p>— 12,919</p> <p>— 15,679</p> <p>— 16,459</p> <p>— 20,919</p> <p>— 24,979</p> <p>—</p> <p>— 30,719</p> <p>— 36,479</p> <p>— 41,509</p> <p>— 49,559</p> <p>— 60,119</p> <p>— 65,519</p> <p>— 71,289</p> <p>— 78,139</p>	<p>5,684 28 de Junho de 1860.</p> <p>— 5,684 28 de Junho de 1860.</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>5,920 28 de Junho de 1860.</p> <p>— 6,000 28 de Junho de 1860.</p> <p>— 7,820 1 de Setembro de 1925.</p> <p>— 7,175 10 de Setembro de 1860.</p> <p>—</p> <p>— 34,543 10 de Setembro de 1860.</p> <p>— 21,000 " " " "</p> <p>— 21,420 10 de Setembro de 1861.</p> <p>— 36,600 " " " "</p> <p>— 1 de Dezembro de 1924.</p> <p>— 1 de Julho de 1925.</p> <p>— 28,490 4 de Agosto de 1862.</p> <p>— 50,023 " " " "</p>		

Linha de Bahia a Joazeiro. (Continuação)

24 Pojuca.....	83,839	65,080	13 de Fevereiro de 1863.
25 Central.....	87,119	77,000	" " " "
26 São Thiago (Parada).....	—	—	—
27 Catú.....	95,269	77,520	13 de Fevereiro de 1863.
28 Pau Lavrado (Parada).....	102,779	—	—
29 Sítio Novo.....	109,989	103,520	13 de Fevereiro de 1863.
30 São Francisco.....	125,139	137,500	18 de Novembro de 1880.
31 Alagoinhas (2).....	125,849	137,930	13 de Fevereiro de 1863.
32 Aramary.....	138,860	180,410	18 de Novembro de 1880.
33 Ouriçanguihas.....	188,633	334,520	" " " "
34 Irahý.....	167,659	356,230	24 de Fevereiro de 1896.
35 Sipó (Parada).....	178,200	—	—
36 Agua Fria.....	191,059	322,810	18 de Novembro de 1880.
37 Catanga (Parada).....	210,580	291,143	18 de Novembro de 1880.
38 Lamarão.....	235,720	364,960	" " " "
39 Serrinha.....	—	—	—
40 Extrema (Parada).....	—	—	—
41 Barrocas (Parada).....	—	—	—
42 Coité.....	272,000	403,185	30 de Dezembro de 1883.
43 Itarerú (Parada).....	—	—	—
44 Santa Luzia.....	305,707	362,492	15 de Setembro de 1884.
45 Rio do Peixe (Parada).....	332,939	310,966	—
46 Queimadas.....	352,098	275,331	6 de Fevereiro de 1886.
47 Jacuricy (Parada).....	370,639	322,301	—
48 Itiuba.....	394,050	376,261	15 de Abril de 1887.
49 Tiririca (Parada).....	422,739	416,116	—
50 Cariacá.....	435,412	450,416	31 de Agosto de 1887.
51 Bomfim (3).....	447,132	548,936	" " " "
52 Carrapichel.....	455,139	596,520	2 de Julho de 1928.
53 Catuný.....	460,149	596,520	2 de Junho de 1894.
54 Jaguarary.....	473,899	664,490	" " " "
55 Itumirim.....	482,459	665,220	" " " "
56 Barrinha.....	508,279	489,060	" " " "
57 Jurema.....	538,692	433,600	24 de Fevereiro de 1896.
58 Carnahyba.....	556,009	411,000	" " " "
59 Barro Vermelho.....	575,049	371,050	" " " "
60 Joazeiro.....	577,449	372,050	" " " "
— Agua Comprida.....	30,719	34,543	10 de Setembro de 1860.
61 Passagem (Parada).....	40,459	8,300	15 de Setembro de 1905.
62 Pasto de Fora (Parada).....	45,159	49,009	" " " "
63 Quinta (Parada).....	49,729	50,195	" " " "
64 Querente (Parada).....	51,579	50,591	" " " "
65 Massuhy (Parada).....	53,479	55,961	" " " "
66 Candeias.....	58,007	54,046	26 de Maio de 1907.
67 São Gonçalo (Parada).....	62,710	61,170	" " " "
68 Maracangalha.....	67,209	55,000	1 de Agosto de 1930.
69 Pouco Ponto (Parada).....	73,514	65,560	26 de Maio de 1907.
70 Ponto Bomfim (Parada).....	76,589	75,590	" " " "
71 Buranhem.....	82,582	80,380	" " " "
— Bomfim.....	447,132	548,936	31 de Agosto de 1887.
72 Missão.....	459,019	589,190	1 de Março de 1917.
73 Itinga (4).....	468,630	500,450	" " " "
74 Fumaça (Parada).....	483,139	—	12 de Setembro de 1927.

Ramal da Centro Oéste.

Ramal de França.

Observações — (1) Início do Ramal da Centro Oéste. (2) Início do Ramal de Propriá. (3) Início do Ramal de França. (4) Início do Sub-ramal de Campo Formoso.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
15	<i>Companhia Ferroviária E'ste Brasileiro</i> Ramal de França. (Continuação)					
	Sub-ramal de Campo Formoso.	75	Pindobassú.....	492,876	451,960	1 de Março de 1917.
		76	Saude.....	521,268	532,664	6 de Maio de 1918.
		77	Cahen.....	544,052	490,444	12 de Outubro de 1918.
		78	Pau Secco (Parada).....	—	—	—
		79	Jacobina.....	566,987	468,976	27 de Junho de 1920.
		80	Olhos d'Água (Parada).....	—	—	—
		81	Miguel Calmon.....	598,792	536,550	12 de Outubro de 1925.
		82	França.....	618,318	511,790	—
		—	Itinga.....	468,630	500,450	1 de Março de 1917.
		83	Campo Formoso.....	478,418	545,054	—
		—	Alagoinhas.....	125,849	157,930	13 de Fevereiro de 1863.
		84	Saihype.....	142,789	151,540	30 de Março de 1887.
		85	Capianga.....	157,249	126,030	—
		86	Sítio do Meio.....	167,049	112,260	—
		87	Entre Rios.....	179,679	83,200	—
		88	Lagôa Redonda.....	187,949	71,650	—
		89	Pedras.....	197,549	78,500	—
		90	Esplanada.....	208,849	155,800	—
		91	Ccnvento (Parada).....	—	—	14 de Março de 1910.
		92	Timbó.....	212,448	—	—
		93	Cajueiro.....	229,719	182,170	—
		94	Itapicurú (Parada).....	—	—	—
		95	Barracão.....	262,719	157,000	14 de Agosto de 1912.
		96	Gerú.....	281,653	162,400	10 de Julho de 1913.
		97	Itabaianinha.....	296,438	185,400	—
		98	Bica (Parada).....	—	—	—
		99	Pedrinhas.....	318,768	161,320	—
		100	Buquim.....	330,738	164,000	—
		101	Riachão (Parada).....	345,059	—	—
		102	Salgado.....	559,675	102,000	—
		103	Carlos Torres (Parada).....	—	—	—
		104	Xinduba.....	—	—	—
		105	Itaporanga.....	385,055	58,000	10 de Julho de 1915.
		106	Escorial (Parada).....	388,659	10,000	—
		107	Rita Caçete (Parada).....	396,459	15,980	—
		108	São Christovão.....	402,924	3,000	—
		109	Thebaida.....	413,294	19,000	—
		110	Aracaju.....	432,886	1,600	—
		111	Calumby (Parada).....	458,449	—	18 de Novembro de 1926.

Ramal de Propriá (continuação)

113	Ibura (Parada).....	451,955	6,000	22 de Março de 1914.
114	Larangeiras.....	462,540	"	"
115	Riachuelo (Parada).....	467,784	19,500	"
116	Caetité (Parada).....	475,213	8,000	"
117	Maroim.....	482,633	13,400	"
118	Rosario.....	491,453	9,600	6 de Agosto de 1915.
119	Carmc.....	500,933	12,800	"
120	Japarutuba.....	506,083	21,500	"
121	Murta (5).....	525,166	71,337	"
122	Japarutubinha.....	544,402	"	"
123	Bury.....	555,752	53,547	6 de Agosto de 1915.
124	Batinga.....	506,083	17,342	"
125	Propriá.....	517,976	21,500	"
126	Murta.....	0,000	"	"
127	Alegrete (Parada).....	5,074	"	"
128	Capella.....	19,940	16,000	6 de Agosto de 1915.
129	São Felix (6).....	26,222	137,000	23 de Dezembro de 1881.
130	Salvador Pinto.....	41,670	175,000	"
131	Cruz das Alinas.....	53,097	190,000	"
132	Manoel Victorino.....	60,000	230,000	"
133	Sapé.....	66,693	225,000	"
134	Cemipapo.....	77,472	225,000	"
135	Candeal (Parada).....	83,217	260,000	"
136	Castro Alves.....	94,858	200,000	"
137	Cruz Medrado (Parada).....	104,308	210,000	"
138	Monte Cruzeiro.....	114,068	280,000	15 de Outubro de 1883.
139	Serra Grande (Parada).....	123,893	244,000	"
140	Tanquinho.....	130,771	250,00	"
141	Morro Preto (Parada).....	154,257	286,000	"
142	Lagedo.....	162,961	265,000	"
143	Santa Rosa.....	181,044	256,000	"
144	Santo Antonio (Parada).....	214,852	240,000	"
145	Paraguassú (7).....	225,224	267,000	"
146	João Amaro.....	243,490	280,000	"
147	Tambury.....	257,187	280,000	"
148	Brejo (Parada).....	275,787	284,000	"
149	Queimadinhás (8).....	289,241	290,000	"
150	Machado Portella.....	329,047	238,000	"
151	Juracy.....	355,596	529,300	22 de Novembro de 1921.
152	Iracema.....	380,117	600,000	7 de Fevereiro de 1921.
153	Jequy.....	162,941	531,000	22 de Novembro de 1921.
154	Sincora.....	195,024	398,000	15 de Junho de 1927.
155	Contendas.....	204,474	294,000	2 de Julho de 1928.
156	Paraguassú.....	245,490	240,000	15 de Outubro de 1883.
157	Itaberaba.....	253,360	251,020	1 de Outubro de 1926.
158	Itahyba.....	277,089	295,465	4 de Outubro de 1928.
159	Queimadinhás.....	0,000	290,000	15 de Janeiro de 1885.
160	Bandeira de Mello.....	0,960	295,000	17 de Maio de 1887.
161	Itaeté.....	9,007	353,800	26 de Maio de 1923.
162	São Felix.....		16,000	25 de Dezembro de 1881.
163	Cachoera.....		16,000	2 de Dezembro de 1876.
164	Belem (Parada).....		170,000	2 de Dezembro de 1876.

Sub-ramal de Capella.

E. F. Central da Bahia e Ramoes
Linha de São Felix a Carinhanha.

Ramal de Itaberaba.

Ramal de Bandeira de Mello.

Ramal de Feira de Sant'Anna.

Observações — (5) Início do Sub-ramal de Capella. (6) Início do Ramal de Feira de Sant'Anna. (7) Início do Ramal de Itaberaba. (8) Início do Ramal de Bandeira de Mello.

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
13	<p><i>Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro</i> Ramal de Feira de Sant'Anna. (Continuação)</p> <p>Sub-ramal de Affligidos.</p> <p>E. F. Bahia e Minas. Linha de Ponta d'Areia a Tremedal.</p>	161 162 163 164 165 166 167 168 169 — 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197	Teixeira de Freitas..... Conceição (9)..... Boa Vista (Parada)..... São Gonçalo..... Jacaré (Parada)..... Angelica (Parada)..... Magalhães..... Tapéira (Parada)..... Feira de Sant'Anna. Conceição..... Affligidos..... Central (P. d'Areia) (10)..... Vaparajú (Parada)..... Inerana..... Helvecia..... Matta (Parada)..... Argollo..... Aymorés (11)..... Presidente Bueno..... Mayrink..... Pam-Pam (Parada)..... Urucú..... Presidente Penna..... Mangalô (Parada)..... Francisco Sá..... Bias Fortes..... São João (Parada)..... Pedro Versiani..... Itamunhec (Parada)..... Cantinho (Parada)..... Theóphilo Ottom..... Alliança (Parada)..... Vallão..... Sucanga..... Caporanga..... Icarý (Parada)..... Ladainha..... Brejauba (Parada).....	11,885 16,295 19,299 27,713 241,000 32,416 — 36,193 39,437 48,003 16,295 38,421 0,000 20,000 15,000 51,227 73,696 102,830 122,580 142,400 171,420 191,200 211,000 233,400 255,100 271,000 290,580 308,370 336,000 347,010 360,500 367,200 376,270 384,972 401,610 409,050 420,660 430,540 440,967 462,240 481,112	220,000 230,000 240,000 241,000 245,000 — 240,000 240,000 242,000 230,000 164,000 3,200 15,000 45,000 59,000 88,000 119,500 120,000 97,000 114,800 137,200 152,400 163,200 182,200 201,200 221,080 232,600 264,880 267,600 — 318,880 432,000 531,000 422,000 385,000 — 430,000 662,000 752,000	2 de Dezembro de 1876 " 2 de Dezembro de 1876. " " " " " " " " " " " " 3 de Novembro de 1923. 9 de Novembro de 1882. 9 de Novembro de 1882. 31 de Dezembro de 1897. 9 de Novembro de 1882. " " " " " " " " 30 de Junho de 1918. 15 de Março de 1891. — 30 de Julho de 1892. 30 de Outubro de 1895. — 31 de Julho de 1896. 28 de Fevereiro de 1897. — 30 de Outubro de 1897. — 3 de Maio de 1898. — 1 de Junho de 1918. 2 de Julho de 1927. 1 de Junho de 1918. — 26 de Dezembro de 1918. 13 de Fevereiro de 1924. " " " " " " " "

Ramal de Caravellas.

14 *Companhia E. F. Victoria a Minas.*

Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 545km,982.
 Largura minima da entrelinha: 2m,00.
 Peso dos trilhos de aço, por metro: 22kg,500 a 40kg,000.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85 X 0m,25 X 0m,14.
 Extensão das linhas telegraphicas: 545km,982.
 Extensão dos fios telegraphicos: 1.215km,828.
 Numero de aparelhos telegraphicos: 60.
 Numero de aparelhos telephonicos: 18.
 Extensão da maior ponte: 220m,20.
 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms: 1km,860.
 Séde: Victoria — Estado do Espirito Santo.
 Director: Ceciliano Abel de Almeida.
 Director Presidente: Engenheiro Pedro Nolasco Pereira da Cunha.
 Rua Theophilo Ottoni, 72 — Rio de Janeiro.
 Linha principal.....

199) Queixada.....	512,478	567,600	7 de Junho de 1930.
200 Schnoor.....	532,270	430,000	7 de Setembro de 1930.
Central.....	0,000	3,200	9 de Novembro de 1882.
— 201 Caravellas.....	4,244	3,200	14 de Julho de 1926.
1 São Carlos.....	0,000	2,000	13 de Maio de 1904.
2 Cariacica.....	17,260	34,600	" " " "
3 Alfredo Maia.....	28,906	4,660	" " " "
4 Itapocú.....	43,800	79,300	12 de Dezembro de 1904.
5 Timbuiy.....	55,258	54,000	" " " "
6 Fundão.....	64,000	38,695	15 de Maio de 1905.
7 Pendanga.....	71,380	51,000	" " " "
8 Lauro Muller.....	80,400	27,000	" " " "
9 João Neiva.....	91,230	59,500	20 de Dezembro de 1905.
10 Cavallinho.....	100,600	69,500	" " " "
11 Accioly.....	116,340	58,600	27 de Julho de 1906.
12 Baunilha.....	131,780	56,600	30 de Agosto de 1906.
13 Collatina.....	153,350	59,500	28 de Dezembro de 1906.
14 Porto Bello.....	174,560	49,000	8 de Agosto de 1907.
15 Itá (Antiga Lage).....	178,435	49,100	" " " "
16 Maylasky.....	190,700	56,100	" " " "
17 Baixo Guandú.....	201,417	71,100	" " " "
18 Aymorés.....	207,645	76,600	" " " "
19 Itueta.....	229,546	90,000	20 de Julho de 1927.
20 Resplendor.....	244,740	92,000	1 de Maio de 1908.
21 Lajão.....	276,804	125,000	4 de Dezembro de 1908.
22 Cuyeté.....	292,900	124,000	14 de Junho de 1924.
23 Cachoeirinha.....	312,940	135,050	18 de Outubro de 1909.
24 Derribadilha.....	344,430	145,244	31 de Dezembro de 1909.
25 Figueira.....	368,152	165,500	15 de Agosto de 1910.
26 Baguary.....	377,637	174,500	15 de Dezembro de 1910.
27 Pedra Corrida.....	398,850	194,000	1 de Julho de 1911.

Observações — Início do Sub-ramal de Affligidos. (10) Ramal de Caravellas. (11) Divisa dos Estados da Bahia e Minas Geraes.

Continuação do Quadro N. 8

Número de ordem do Q. 4	a	b	c	d	e	f	g
		Estações					
		Denominação das empresas e condições técnicas	Número	Nomes	Posição Kilométrica	Altitude	Data da inauguração
14	<p><i>Companhia E. F. Victoria a Minas</i> Linha principal (Continuação)</p>		28 Nack 29 Cachoeira Escura..... 30 Inhapim..... 31 Ipatinga..... 32 Callado..... 33 Baratinha..... 34 Sá Carvalho..... 35 Antonio Dias..... 36 Engenheiro Gillman.....		426,260 443,400 459,080 475,000 491,600 502,700 518,726 530,200 545,982	208,400 210,400 213,800 219,300 238,600 238,400 262,800 378,400 481,400	28 de Dezembro de 1911. 30 de Dezembro de 1912. 1 de Agosto de 1922. ,, ,, ,, ,, 9 de Junho de 1924. ,, ,, ,, ,, 26 de Agosto de 1925. 24 de Outubro de 1927. 23 de Março de 1930.
15	<p><i>E. F. Araraquara.</i> Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 280km,712. Largura minima da entrelinha: 2m,50. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0,20 X 0m,15. Extensão dos fios telegraphicos: 993km,616. Numero de aparelhos telegraphicos: 93. Numero de aparelhos telephonicos: 32. Extensão da maior ponte: 15m,00. Séde: São Paulo — Estado de São Paulo. Director: Engenheiro Manoel da Rocha Martins.</p>		1 Araraquara..... 2 Cesario Bastos..... 3 Itaquaré..... 4 Silvana..... 5 Matão..... 6 Dobrada..... 7 Santa Ernestina..... 8 Carlos Magalhães..... 9 Taquaritinga..... 10 Jurema..... 11 Icoarana..... 12 Candido Rodrigues..... 13 Fernando Prestes..... 14 Santa Sophia..... 15 Santa Adelia..... 16 Jacaúna..... 17 Pindorama.....		0,000 13,192 25,456 31,933 41,150 53,997 63,471 71,913 82,259 94,644 101,905 106,460 117,112 126,540 134,196 142,460 148,854	650,000 709,000 682,000 662,000 555,000 562,000 559,000 515,200 515,000 510,000 567,000 599,600 517,200 600,000 608,000 532,000 502,000	— — — 16 de Março de 1899. ,, ,, ,, ,, 1 de Abril de 1921. ,, ,, ,, ,, 23 de Setembro de 1922. ,, ,, ,, ,, 1 de Setembro de 1908. 22 de Fevereiro de 1909. 1 de Setembro de 1908. 22 de Fevereiro de 1909. 15 de Junho de 1909. 15 de Novembro de 1925. 1 de Janeiro de 1910.

492,000 17 de Março de 1910.
 482,000 29 de Novembro de 1910.
 — 20 de Novembro de 1911.
 — 1 de Fevereiro de 1912.
 — 10 de Junho de 1912.

159,000
 174,000
 195,000
 210,000
 228,000

18 Vila Adolpho.....
 19 Ibarra.....
 20 Inacio Uchôa.....
 21 Cedral.....
 22 São José do Rio Preto.....
 —
 23 Silvania.....
 24 Toriba.....
 25 Cambui.....
 26 Uparoba.....
 27 Curupá.....
 28 Tabatinga.....

662,000 16 de Março de 1899.
 616,000 8 de Janeiro de 1911.
 — 12 de Agosto de 1911.
 — 1914.
 — 1915.
 — 1916.

16

Estrada de Ferro Madeira Mamoré.

Ramal de Ibitinga.
 Extensão em tráfego (Cl. h do Q 4): 366km,485.
 Largura minima da entrelinha: 2m,50.
 Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 2m,00 X 0m,20 X 0m,15.
 Extensão das linhas telegraphicas: 366km,485.
 Numero de aparelhos telegraphicos: 30.
 Extensão dos fios telegraphicos (linha dupla):
 366km,000.
 Numero de aparelhos telephonicos: 20.
 Extensão da maior ponte: 127m,47.
 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: —
 Séde: Porto Velho — Estado do Amazonas.
 Director: Capitão Aluizio Ferreira.

98,000 31 de Maio de 1910.
 98,900 " " " "
 101,900 " " " "
 112,500 " " " "
 137,600 7 de Setembro de 1911.
 146,000 1 de Agosto de 1912.
 159,400 " " " "

0,000
 2,180
 7,295
 89,980
 219,480
 315,402
 366,485

1 Porto Velho.....
 2 Candelaria (Parada).....
 3 Santo Antonio.....
 4 Jaci Paraná.....
 5 Abunã.....
 6 Vila-Murtinho.....
 7 Guajará Mirim.....

17

Estrada de Ferro de Bragança.

Extensão em tráfego: 291km,870.
 Bitola corrente: 251km,918.
 " estreita (0m,60): 39km,952.
 Largura minima da entrelinha:
 Bitola corrente: 2m,10.
 Peso dos trilhos de aço, por metro:
 Bitola corrente: 19kg,000 a 25kg,000.
 " estreita: 5kg,000. a 18kg,000.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 Bitola corrente: 1m,80 X 0m,18 X 0m,16.
 " estreita: 1m,00 X 0m,12 X 0m,10.
 Extensão das linhas telegraphicas: 298km,692.
 Numero de aparelhos telegraphicos: 27.
 Numero de aparelhos telephonicos: 18.
 Extensão da maior ponte: 247km,20.
 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 534m,20.
 Séde: Belém — Estado do Pará.
 Director: Engenheiro Francisco Coutinho.

Cantinação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
				Estações		
	Derominação das empresas e condições technicas	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
17	<i>Estrada de Ferro de Bragança</i> (Continuação) Linha principal..... (bitola de 1m,00)					
		1	Belém.....	0,000	1,967	2 de Maio de 1893.
		2	S. Braz.....	5,340	10,860	24 de Junho de 1884.
		3	Entroncamento (1).....	10,880	18,220	7 de Janeiro de 1906.
		4	Ananindeua (Parada).....	19,121	17,590	—
		5	Marituba.....	22,550	16,058	—
		6	Canutama (Parada).....	30,937	34,020	—
		7	Benevides.....	33,228	29,712	24 de Junho de 1884.
		8	Moema (Parada).....	42,970	35,593	—
		9	Santa Izabel.....	46,083	21,543	15 de Novembro de 1907.
		10	Americano.....	58,340	44,832	—
		11	Apehú.....	66,513	13,917	—
		12	Km. 72 (Parada).....	71,170	42,809	—
		13	Castanhal.....	73,860	45,913	—
		14	Km. 80 (Parada).....	79,855	58,927	—
		15	Anhanga.....	88,703	39,304	—
		16	Granja Emerita (Parada).....	100,990	31,286	—
		17	Jambuassú (Parada).....	108,854	20,859	—
		18	Igarapé-Assú.....	116,402	39,212	—
		19	1º Caripý (Parada).....	121,368	32,368	—
		20	2º Caripý (Parada).....	124,843	37,682	—
		21	São Luiz.....	133,571	47,500	—
		22	Livramento (Parada).....	139,606	11,526	—
		23	Timbeteua (Parada).....	151,560	50,187	—
		24	Estação Experimental (Parada).....	155,460	46,004	—
		25	Peixe-Bol.....	161,704	11,174	1 de Março de 1906.
		26	Capanema.....	179,920	20,055	15 de Novembro de 1907.
		27	Tauary (Parada).....	195,568	38,123	—
		28	Quatipurú.....	207,982	8,579	—
		29	Tracuateua (Parada).....	215,860	19,995	—
		30	Rio Branco (Parada).....	220,766	31,165	—
		31	Bragança.....	233,177	28,900	4 de Maio de 1908.
	Ramal do Pinheiro.	—	Entroncamento.....	0,000	18,220	7 de Janeiro de 1906.
		32	Tapana (Parada).....	7,600	—	—
		33	Sumauma (Parada).....	9,170	—	—
		34	Tenoné (Parada).....	9,920	—	—
		35	Pinheiro.....	15,577	—	—
	Sub-ramal do Curro Maguary.	—	Chave (2).....	0,000	—	—
		36	Maguary (Parada).....	1,856	—	—

Ramal de Utinga.

Ramal do Prata (bitola de 0m,60).

Ramal de Benjamin Constant. (bitola de 0m,60)

Estrada de Ferro São Luiz-Therézina.

Extensão em trafeço (Cl. h do Q. 4): 450km,652.

Peso dos trilhos de aço por metro: 19kg,000 a 25kg,000.

Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 X 0m,18 X 0m,14.

Número de dormentes de madeira: 634.304.

Extensão das linhas telegraphicas: 452km,652.

Extensão dos fios telegraphicos 468km,502.:

Número de aparelhos telephonicos: 8.

Extensão da maior ponte: 110m,00.

Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 1.546m,00.

Séde: São Luiz — Estado do Maranhão.

Director: Engenheiro Antonio Victorino Avila.

Chave (3).....	0,000	—	—
37 Utinga.....	1,307	—	—
—	—	—	—
Igarapé-Assú.....	0,000	39,912	—
38 Prata.....	20,777	—	—
—	—	—	—
Bragança.....	0,000	28,900	4 de Maio de 1908.
39 Benjamin Constant.....	19,175	—	—
—	—	—	—
1 João Pessôa.....	0,000	4,000	15 de Novembro de 1929.
2 Maracanã.....	20,000	16,000	14 de Março de 1921.
3 Pio Grande.....	26,000	—	—
4 Pedrinhas.....	29,000	—	15 de Setembro de 1930.
5 Inhaúma.....	35,000	—	—
6 Estiva.....	38,000	8,000	14 de Março de 1921.
7 Penises.....	57,500	8,000	„ „ „ „
8 São Raymundo (Parada).....	62,000	—	—
9 Rosario.....	70,209	14,001	1 de Junho de 1919.
10 Mirinzal (Parada).....	75,000	—	—
11 Vale-Quem-Tem.....	85,800	19,600	1 de Junho de 1919.
12 Recurso.....	88,093	24,500	„ „ „ „
13 Carema.....	93,780	16,000	„ „ „ „
14 Santa Filomena.....	99,510	31,000	„ „ „ „
15 Kelrú.....	108,129	16,000	„ „ „ „
16 Freixiras.....	119,000	—	—
17 Itapecurú.....	127,353	14,500	1 de Junho de 1919.
18 Jundiary.....	145,894	19,000	„ „ „ „
19 Cantanhede.....	158,930	26,000	„ „ „ „
20 Caximbo (Parada).....	170,466	21,000	20 de Outubro de 1919.
21 Lage Grande.....	175,000	—	25 de Junho de 1920.
22 Pirapemas.....	182,141	33,000	„ „ „ „
23 Maracajá.....	200,712	—	30 de Julho de 1921.
24 Conceição.....	206,400	29,000	„ „ „ „
25 Coroatá.....	236,671	34,000	31 de Outubro de 1920.
26 Sant'Anna.....	258,500	35,000	—
27 Monte Alegre.....	266,076	36,000	31 de Outubro de 1920.
28 Codó.....	290,278	48,000	„ „ „ „
29 Roncador.....	302,226	62,000	„ „ „ „
30 Cocos.....	318,541	58,000	„ „ „ „
31 São Miguel.....	328,950	62,000	„ „ „ „
32 Brejo.....	341,237	57,000	„ „ „ „
33 Riachão.....	356,950	58,000	„ „ „ „
34 Caxias.....	372,652	63,000	„ „ „ „
35 Dias Carneiro.....	387,000	—	5 de Abril de 1895.
36 Christino Cruz.....	408,000	82,998	„ „ „ „
37 Arão Reis.....	418,000	—	„ „ „ „
38 Luiz Domingues.....	441,000	—	„ „ „ „
39 Senador Furtado.....	451,000	65,599	9 de Julho de 1895.

Observações. — (1) Início do ramal de Pinheiro. (2) O=15k,m571 a partir de Entroncamento. (3) O=8km,547 a partir de Belém.

a	b	c	d	e	f	g	Estações	
							Numero	Nomes
19	<p>Denominação das empresas e condições técnicas</p> <p><i>Estrada de Ferro Central do Piahy.</i></p> <p>Extensão em tráfego: 147km,578. Largura minima da entrelinha: 2m,60. Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,18 X 0m,14. Extensão das linhas telegraphicas: 147km,578. Extensão dos fios telegraphicos: 182km,008. Numero de aparelhos telegraphicos: 4. Numero de aparelhos telephonicos: 8. Extensão da maior ponte: 90m,00. Sede: Parnahyba — Estado do Piahy. Director: Engenheiro José Gayoso Neves.</p>	—	<p>Linha principal.....</p> <p>Ramal de Igarassú.</p>	<p>0,000 7,612 13,602 50,452 74,258 86,743 108,688 147,578 0,000 3,799</p>	<p>2,679 4,158 4,611 62,074 90,732 121,760 116,709 58,767 15,540 5,370</p>	<p>13 de Maio de 1922. 1 de Janeiro de 1923. 19 de Novembro de 1920. 1 de Maio de 1922. 19 de Janeiro de 1923. 13 de Maio de 1923. 1 de Julho de 1923. 19 de Novembro de 1923. 14 de Julho de 1922. ,, ,,</p>		
20	<p>Denominação das empresas e condições técnicas</p> <p><i>Estrada de Ferro Petrolina-Therézina.</i></p> <p>Extensão em tráfego: 164km,300. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço, por metro: 25km,000. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 X 0m,18 X 0m,14. Idem dos fios telegraphicos: 204km,000. Numero de aparelhos telegraphicos: 8. Numero de aparelhos telephonicos: 12. Extensão da maior ponte: 30m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 135m,00. Sede: Petrolina — Estado de Pernambuco. Director: Engenheiro Norberto da Silva Paes.</p>	—	<p>Petrolina..... Icó (Parada)..... Pau-Ferro..... Messias Lopes..... Arizona..... Afranio..... Mafrense.....</p>	<p>0,000 31,341 60,350 87,431 112,991 139,631 164,300</p>	<p>377,000 420,000 407,000 422,400 452,950 508,950 416,200</p>	<p>1 de Março de 1923. ,, ,, 9 de Dezembro de 1923. 31 de Outubro de 1926. ,, ,, 19 de Fevereiro de 1928.</p>		

Estrada de Ferro de Mossoró.

Extensão em tráfego: 121km,173.
 Largura mínima da entrelinha: 2m,60.
 Peso dos trilhos de aço, por metro: 24kg,800.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 1m,80 X 0m,18 X 0m,14.
 Extensão das linhas telegraphicas: 121km,173.
 Extensã dos fios telegraphicos: 121km,173.
 Sêde: Mossoró — Estado do Rio Grande do Norte
 Director: Engenheiro Vicente Carlos Saboya Filho
 Representante no Rio: Engenheiro José Luiz Ba-
 pusta — Rua Buenos Ayres, 50

Estrada de Ferro Central do Rio Grande do Norte.

Extensão em tráfego: 175km,891.
 Largura mínima da entrelinha: 2m,50.
 Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000.
 Numero dos dormentes de madeira: 232,540.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 1m,80 X 0m,18 X 0m,14.
 Extensão das linhas telegraphicas: 170km,450.
 Idem dos fios telegraphicos: 288km,450.
 Numero de aparelhos telegraphicos: 14.
 Numero de aparelhos telephonicos: 20.
 Extensão da maior ponte: 520m,00.
 Extensão total em pontes e viaductos de vão
 superior a 10 metros: 1,092m,52.
 Sêde: Natal — Estado do Rio Grande do Norte.
 Director: Engenheiro Alberto Candido Martins.

Estrada de Ferro Nazareth.

Extensão em tráfego: 286km,400.
 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 a
 55kg,000.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 2m,00 X 0m,20 X 0m,14.
 Extensão das linhas telegraphicas: 221km,662.
 Idem dos fios telegraphicos: 221km,662.
 Numero dos aparelhos telegraphicos: 21.
 Idem dos aparelhos telephonicos: 34.
 Extensão da maior ponte: 80m,00.
 Sêde: Salvador — Bahia.
 Director: M. Rodrigues Pedreira.

Linha principal

1 Porto Franco.....	0,000	—	19 de Março de 1915.
2 Mossoró.....	37,690	—	„ „ „
3 S. Sebastião.....	77,241	—	1 de Novembro de 1926.
4 Caraubas.....	121,173	—	30 de Setembro de 1929.
1 Natal (Provisoria).....	0,000	3,170	2 de Julho de 1917.
2 Igapó (Provisoria).....	7,302	8,558	—
3 Extremoz (Parada).....	21,400	43,460	13 de Junho de 1906.
4 Ceará-Mirim.....	38,638	13,200	„ „ „
5 Itapassaroca (Parada).....	49,140	40,900	15 de Novembro de 1906
6 Taipú.....	59,565	41,200	15 de Novembro de 1907.
7 Melancias (Parada).....	75,640	105,600	8 de Setembro de 1919.
8 Baixa-Verde.....	88,140	143,600	12 de Outubro de 1910.
9 Jardim.....	107,200	205,600	14 de Novembro de 1913.
10 Pedra-Preta.....	123,928	161,395	„ „ „
11 Lages.....	148,551	198,600	14 de Julho de 1914.
12 Epitacio Pessoa.....	175,891	96,979	8 de Janeiro de 1922.
1 Nazareth.....	0,000	2,000	5 de Maio de 1875.
2 Onha.....	8,104	58,900	„ „ „
3 Rio Fundo.....	12,960	70,400	7 de Setembro de 1880.
4 Taytinga.....	17,048	88,500	„ „ „
5 Santo Antonio.....	53,746	206,600	„ „ „
6 Sant'Anna.....	42,614	184,150	2 de Fevereiro de 1892.
7 Vargem Grande.....	54,236	220,000	„ „ „
8 Serra (Parada).....	61,856	195,600	„ „ „
9 São Miguel.....	69,887	270,000	„ „ „
10 Entrecameto.....	72,539	—	—
11 Engenheiro Pontes.....	81,306	203,000	18 de Novembro de 1901.
12 Lage.....	90,238	165,000	„ „ „
13 Mutuípe.....	107,106	199,000	26 de Janeiro de 1906.
14 Jequiricá.....	118,366	256,500	11 de Fevereiro de 1906.
15 Estopa (Parada).....	124,283	200,000	„ „ „
16 Areia.....	130,815	316,000	15 de Novembro de 1906.
17 Genipapo.....	141,273	337,400	20 de Fevereiro de 1908.

Observações. — O=15,149 a partir de Amarração. Foi suspenso em 17 de Dezembro de 1928 o tráfego para o ramal de Igarassú, ficando em tráfego apenas 147 km,578.

a	b	c	d	e	f	g
Denominação das empresas e condições técnicas		Estações				
Numero de ordem		Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
23	<p><i>Estrada de Ferro Nazareth. (Continuação),</i></p> <p>Ramal de Amargosa.</p> <p><i>Estrada de Ferro Santo Amaro.</i></p> <p>Extensão em tráfego: 88km,350. Sede: Santo Amaro — Estado da Bahia. Director: Engenheiro Francisco de Azevedo Costa.</p> <p>Linha principal.</p>	<p>18 Engenheiro Franca.....</p> <p>19 José Marcellino.....</p> <p>20 P. O.brigado (Parada).....</p> <p>21 Lagôa Queimada.....</p> <p>22 Itaquara.....</p> <p>23 Jaguaquára.....</p> <p>24 Casca (Parada).....</p> <p>25 Caatingas (Parada).....</p> <p>26 Baixão.....</p> <p>27 Jequié.....</p> <p>—</p> <p>28 Entroncamento.....</p> <p>29 Corta Mão.....</p> <p>30 São Francisco.....</p> <p>30 Amargosa.....</p>	<p>148,855</p> <p>158,765</p> <p>168,900</p> <p>172,240</p> <p>185,415</p> <p>195,114</p> <p>197,100</p> <p>219,130</p> <p>236,920</p> <p>259,965</p> <p>0,000</p> <p>5,548</p> <p>15,548</p> <p>26,548</p>	<p>358,000</p> <p>389,400</p> <p>506,200</p> <p>492,800</p> <p>562,000</p> <p>627,500</p> <p>630,000</p> <p>458,720</p> <p>321,400</p> <p>199,000</p> <p>—</p> <p>218,000</p> <p>239,000</p> <p>390,000</p>	<p>19 de Dezembro de 1908.</p> <p>” ” ” ”</p> <p>” ” ” ”</p> <p>7 de Novembro de 1929.</p> <p>14 de Julho de 1913.</p> <p>10 de Janeiro de 1914.</p> <p>30 de Janeiro de 1927.</p> <p>” ” ” ”</p> <p>” ” ” ”</p> <p>15 de Novembro de 1927.</p> <p>—</p> <p>2 de Fevereiro de 1892.</p> <p>18 de Dezembro de 1892.</p> <p>” ” ” ”</p>	
24	<p>Linha principal.</p>	<p>1 Santo Amaro.....</p> <p>2 Pilar.....</p> <p>3 Trarape.....</p> <p>4 Buranhem.....</p> <p>5 Jacuipe.....</p> <p>6 Terra Nova.....</p> <p>7 Jacu.....</p> <p>8 Bom Jardim.....</p>	<p>0,000</p> <p>1,810</p> <p>6,150</p> <p>11,250</p> <p>15,510</p> <p>25,410</p> <p>35,950</p> <p>40,900</p>	<p>8,510</p> <p>9,200</p> <p>31,950</p> <p>80,150</p> <p>67,230</p> <p>93,940</p> <p>116,280</p> <p>310,200</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	
25	<p><i>Estrada de Ferro Ilhéos a Conquista.</i></p> <p>Extensão em tráfego: 82km,750. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,500. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,20 X 0m,15. Extensão das linhas telegraphicas: 82km,750.</p>	<p>1 Ilhéos.....</p> <p>2 Rosario.....</p> <p>3 Agua Branca.....</p> <p>4 Sambaytuba.....</p> <p>5 Urucutuca.....</p> <p>6 Almada.....</p>	<p>0,000</p> <p>10,311</p> <p>14,585</p> <p>20,434</p> <p>23,000</p> <p>32,263</p>	<p>3,120</p> <p>3,450</p> <p>6,420</p> <p>5,000</p> <p>6,000</p> <p>63,520</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	

Extensão dos fios telegraphicos: 200km,340.
 Numer de aparelhos telegraphics: 5.
 Numero de aparelhos telephonicos: 13.
 Extensão da maior ponte: 50m,40.
 Séde: Ilhéos — Estado da Bahia.
 Superintendente: F. Hull.

Ramal de Almada.

Ramal de Macambo.

26 Estrada de Ferro Thezopolis.

Extensão em trafego: 37km,347.
 Largura minima da entrelinha: 2m,50.
 Pesc. dos trilhos de aço, por metro: 20kg,500.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 1m,85 X 0m,18 X 0m,14.
 Extensão das linhas telegraphicas: 33km,277.
 Numero de aparelhos telegraphicos: 6.
 Numero de aparelhos telephonicos: 8.
 Extensão da maior ponte: 70m,00.
 Extensão do maior tunel: 195m,00.
 Extensão total em pontes e viaducts de vão superior a 10 ms: —.
 Extensão total em tuneis: 195m,00.
 Séde: Rio de Janeiro — Estação de Alfredo Maia.
 Director: Engenheiro Francisco de Souza.

27

Estrada de Ferro Corcovado (3).

Extensão em trafego: 3km,824.
 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 a 25kg,000.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 1m,80 X 0m,16 X 0m,15.
 Numero de aparelhos telegraphicos: —
 Numero de aparelhos telephonicos: 3.
 Extensão da maior ponte: 130m,90.

Estrada de Ferro Maricá.

Extensão em trafego: 130km,472.
 Largura minima da entrelinha: 2m,00.
 Peso dos trilhos de aço, por metro: 24kg,000 a 28kg,000.
 Dimensões corrente dos dormentes de madeira:
 2m,00 X 0m,25 X 0m,14.
 Extensão das linhas telegraphicas: 130km,472.
 Extensão da maior ponte: 35m,00.

Observações: — (1) Zero em Rio do Braço (2) Zero em Banco do Pedro. (3) Systema Riggerback (tracção electrica).

L. Principal

7	Lava-pés.....	33,960	43,000	—
8	Provisão.....	38,200	37,000	—
9	Barbosa.....	39,200	38,200	—
10	Rio do Braço.....	42,970	45,600	—
11	Mutuns.....	50,246	66,000	—
12	Bôa Esperança.....	55,000	68,000	—
13	Itabuna.....	59,000	53,600	—
14	Banco do Pedro (1).....	2,400	47,000	—
15	Razeira.....	6,000	23,000	—
16	Potumujú.....	10,000	74,000	—
17	Sequeiro do Espinho.....	13,700	82,200	—
18	Bôa Sorte (2).....	6,000	67,000	—
19	Agua Preta.....	10,245	86,000	—
1	Piedade.....	0,000	1,700	1 de Novembro de 1896.
2	Magé.....	4,800	3,500	„ „ „
3	Augusto Vieira.....	10,840	9,000	12 de Junho de 1900.
4	Guapy.....	21,500	51,000	1 de Novembro de 1896.
5	Parada da Barreira.....	25,420	300,000	12 de Junho de 1902.
6	P. Telephonico do Miudinho.....	27,000	400,000	„ „ „
7	Soberto.....	30,797	946,000	18 de Setembro de 1908.
8	Thezopolis.....	33,277	902,000	„ „ „
9	Varzea de Thezopolis.....	37,347	875,000	7 de Outubro de 1926.

1	Cosme Velho.....	0,000	38,800	1 de Julho de 1885.
2	Morro do Inglez.....	0,700	111,200	„ „ „
3	Sylvestre.....	1,260	254,600	„ „ „
4	Paimiras.....	2,750	465,000	„ „ „
5	Corcovado.....	3,824	667,000	„ „ „

Linha tronco

1	Neves.....	0,000	—	—
2	Raul Veiga.....	11,250	—	—
3	Santa Izabel.....	18,800	—	—
4	Rio do Ouro.....	26,750	—	—
5	Inohan.....	34,340	—	—
6	Maricá.....	48,465	—	—
7	Manoel Ribeiro.....	59,147	—	—
8	Nilô Peçanha.....	65,292	—	—

28

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
28	<p><i>Estrada de Ferro Maricá (Continuação).</i></p> <p>Numero de aparelhos telegraphicos: 17. Numero de aparelhos telephonicos: 2. Extensão total em pontes e viaductes de vão superior a 10 ms.: 95m,00. Séde: Neves — São Gonçalo — Estado do Rio de Janeiro. Superintendente: Dr. Henry Borne.</p>	—	Nilo Peçanha..... 9 Sampaio Corrêa..... 10 Bacaxá..... 11 Ponte dos Leites..... 12 Araruama..... 13 Iguaiba Grande.....	0,000 16,927 34,468 46,023 50,421 65,180	10,600 15,000 17,000 25,000 15,000 10,500	— 1 de Maio de 1913. 4 de Agosto de 1913. 15 de Dezembro de 1913. „ „ „ „ „ „ 7 de Fevereiro de 1914.
29	<p><i>Estrada de Ferro Parauatú.</i></p> <p>Extensão em tráfego: 210km,778. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg,000 a 24kg,800. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,20 X 0m,15. Extensão da maior ponte: 136m,00. Séde: Bom Despacho — Estado de Minas Geraes. Director: Dr. Joaquim Ribeiro de Oliveira.</p>	1 Pará..... 2 Carioca..... 3 Jaguaruna..... 4 Agua Suja..... 5 Martinho Campos..... 6 Leandro..... 7 Trigueiro (Fechada)..... 8 Alvaro da Silveira..... 9 Daniel de Carvalho (Fechada)..... 10 Bom Despacho..... 11 Arthur Bernardes (Fechada)..... 12 Clodomiro de Oliveira..... 13 Dores do Indaia..... 14 Mello Vianna.....	0,000 26,776 38,196 55,940 57,306 76,720 87,190 93,532 103,447 116,551 144,774 161,258 186,849 210,778	— — — — 586,000 645,000 — 648,500 673,200 703,200 654,200 609,590 692,035 679,000	— — — — „ „ „ „ „ „ 31 de Outubro de 1921. „ „ „ „ „ „ — 31 de Outubro de 1921. 22 de Julho de 1925. 31 de Outubro de 1921. 24 de Junho de 1923. „ „ „ „ „ „ 28 de Dezembro de 1922. 22 de Julho de 1925.	
30	<p><i>Estrada de Ferro Goyaz.</i></p> <p>Extensão em tráfego: 366km,641. Largura minima da entrelinha: 2m,50. Peso dos trilhos de aço, por metro: 22kg,500 a 24kg,800. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 X 0m,16 X 0m,20. Extensão das linhas telegraphicas: 340km,000. Extensão dos fios telegraphicos: 644km,000. Numero de aparelhos telegraphicos: 26. Numero de aparelhos telephonicos: 5. Extensão da maior ponte: 287m,500.</p>	1 Araguay..... 2 Amanhece..... 3 Arapira..... 4 Engenheiro Bêthout..... 5 Anhanguera..... 6 Cumary..... 7 Goyandira..... 9 Verissimo..... 8 Iça..... 10 Ipamey..... 11 Inajá.....	0,316 15,020 29,180 52,416 57,723 70,490 90,000 115,920 136,724 153,162 174,051	930,000 942,158 916,400 504,643 507,723 661,004 813,157 604,074 661,529 727,364 885,359	28 de Setembro de 1911. „ „ „ „ „ „ 1 de Março de 1924. 28 de Setembro de 1911. 24 de Fevereiro de 1915. „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 10 de Dezembro de 1913. „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 15 de Novembro de 1914.	

Séde: Araguay — Estado de Minas Geraes.
Director: Engenheiro Othon Alvares de Araujo
Lima.

Ramal de Ouvidor.

31 Cia. Estrada de Ferro do Dourado.

Extensão em traçado (Cl. h do Q. 4): 273km,368.
Extensão da bitola corrente: 239km,000.
Extensão da bitola estreita (0m.60): 34km,368.
Extensão das linhas telegraphicas: 273km,000.
Extensão dos fios telegraphics: 344km,000.
Séde: São Paulo — Rua Bôa Vista n. 5.
Director: Engenheiro Alfredo Pujol.

Linha principal		12 Uruahy.....	191,716	800,441	15 de Novembro de 1914.
		13 Roncador.....	207,199	638,579	„ „ „
		14 Pires do Rio.....	218,123	747,001	9 de Novembro de 1922.
		15 Tapiocanga.....	240,844	891,364	„ „ „
		16 Ubatã.....	254,374	961,392	1 de Novembro de 1923.
		17 Carahyba.....	275,211	970,002	„ „ „
		18 Ponte Funda.....	289,060	993,202	15 de Setembro de 1924.
		19 Viannopolis.....	303,602	990,002	„ „ „
		20 Caturama.....	320,880	997,296	3 de Maio de 1930.
—		Goyandira.....	0,000	813,857	24 de Fevereiro de 1913.
		21 Catalão.....	23,455	842,230	„ „ „
		22 Ouvidor.....	45,761	816,115	3 de Maio de 1921.
Linha de Barry		1 Ribeirão Bonito.....	0,000	590,800	— Outubro de 1900.
		2 Sampaio Vidal.....	13,000	516,000	1 de Janeiro de 1911.
		3 Trabijú.....	19,000	525,000	9 de Maio de 1903.
		4 Pedro Alexandrino.....	41,000	564,000	2 de Junho de 1910.
		5 Bocaina.....	50,000	616,400	„ „ „
		6 Izar.....	57,000	582,200	1 de Janeiro de 1911.
		7 Porto Rangel.....	63,000	519,200	1 de Maio de 1912.
		8 Taboaca.....	66,000	556,500	1 de Janeiro de 1911.
		9 Santa Eulalia.....	—	503,000	„ „ „
		10 Barry.....	82,000	433,000	„ „ „
Linha de Dourado		Ribeirão Bonito.....	0,000	590,800	— Outubro de 1900.
		11 Ferraz Salles.....	10,000	710,200	„ „ „
		12 Dourado.....	20,000	698,000	— Dezembro de 1910.
		13 Santa Clara.....	27,000	702,800	9 de Maio de 1912.
Linha de Ibitinga-Via Dourado		Trabijú.....	24,000	525,000	„ „ „
		14 Bôa Esperança.....	42,000	477,000	„ „ „
		15 Java.....	50,000	567,500	20 de Agosto de 1906.
		16 Ponte Alta.....	59,000	525,000	„ „ „
		17 Gaviao Peixoto.....	71,000	485,000	1 de Abril de 1908.
		18 Nova Paulicéa.....	77,000	445,500	1 de Outubro de 1908.
		19 Nova Europa.....	85,000	481,200	„ „ „
		20 Tabatinga.....	103,000	455,000	15 de Janeiro de 1909.
		21 Ibitinga.....	124,000	454,000	14 de Novembro de 1910.
Ramal de Jabu		Porto Rangel.....	63,000	519,200	1 de Maio de 1912.
		22 Moraes Barros.....	68,000	485,800	„ „ „
		23 Marambaia.....	74,000	—	—
		24 Bica de Pedra.....	82,000	—	—
		25 Josué Prado.....	91,000	—	—
		26 Pacheco.....	96,000	—	—
		27 Jahú Dourado.....	103,000	—	—

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das emprezas e condições technicas	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
31	<p><i>Cia. Estrada de Ferro do Dourado (Continuação)</i></p> <p>Ramal de Itapolis</p> <p><i>Companhia Ferroviaria São Paulo-Paraná.</i></p> <p>Extensão em trafego: 124km,810. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço, por metro: 23kg,000 a 30kg,00. Dimensões dos dormentes de madeira: 2m,00 X 0m,20 X 0m,15. Extensão das linhas telegraphicas: 125km,000. Extensão dos fios telegraphicos: 250km,000. Extensão da maior ponte: 196m,400. Séde: Ourinhos — Estado de São Paulo. Director</p>	<p>—</p> <p>28 Tabatinga.....</p> <p>29 São Lourenço.....</p> <p>29 Itapolis.....</p> <p>1 Ourinhos.....</p> <p>2 Presidente Munhoz.....</p> <p>3 Léoflora.....</p> <p>4 Cambará.....</p> <p>5 Meirelles.....</p> <p>6 Ingá.....</p> <p>7 Bandeirantes.....</p> <p>8 Santa Mariana.....</p> <p>9 Cornelio Procopio.....</p>	<p>103,000</p> <p>117,000</p> <p>130,000</p> <p>0,000</p> <p>15,000</p> <p>21,000</p> <p>29,350</p> <p>40,850</p> <p>57,443</p> <p>81,500</p> <p>107,610</p> <p>124,810</p>	<p>455,000</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>514,400</p> <p>479,200</p> <p>592,200</p> <p>484,000</p> <p>652,000</p>	<p>15 de Janeiro de 1909.</p> <p>—</p> <p>14 de Outubro de 1915.</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>15 de Abril de 1950.</p> <p>—</p> <p>1 de Julho de 1950</p> <p>1 de Dezembro de 1950.</p> <p>—</p>	
33	<p><i>Estrada de Ferro Santa Catharina.</i></p> <p>Extensão em trafego: 89km,600. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço, por metro: 19kg,620 a 24kg,800. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,90 X 0m,20 X 0m,14. Extensão das linhas telegraphicas: 87km,000. Numero de aparelhos telegraphicos: 12. Extensão da maior ponte: 100m,00. Extensão do maior tuncil: 110m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 450m,00. Séde: Blumenau — Estado de Santa Catharina. Director: Engenheiro J. Breves Filho. Representante no Rio de Janeiro: Dr. Luiz Ladario</p>	<p>1 Blumenau.....</p> <p>2 Itoupava, Secca.....</p> <p>3 Salto Weissbach.....</p> <p>4 Passo Manso.....</p> <p>5 Encano.....</p> <p>6 Indayal.....</p> <p>7 Warnow.....</p> <p>8 Diamante (Parada).....</p> <p>9 Acurra.....</p> <p>10 Aquidaban.....</p> <p>11 Morro Pelado.....</p> <p>12 Subida (Parada).....</p> <p>13 Lontras.....</p> <p>14 Ramal de Hansa — Subida.....</p> <p>15 Hansa.....</p>	<p>0,000</p> <p>2,808</p> <p>8,632</p> <p>11,521</p> <p>16,891</p> <p>21,966</p> <p>30,685</p> <p>38,000</p> <p>41,523</p> <p>50,094</p> <p>61,411</p> <p>63,200</p> <p>83,400</p> <p>63,200</p> <p>6,200</p>	<p>14,125</p> <p>15,625</p> <p>26,925</p> <p>32,125</p> <p>39,725</p> <p>65,675</p> <p>73,625</p> <p>75,475</p> <p>83,525</p> <p>86,824</p> <p>110,375</p> <p>115,600</p> <p>534,000</p> <p>115,600</p> <p>138,455</p>	<p>3 de Março de 1909.</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>1 de Janeiro de 1919.</p> <p>3 de Julho de 1909.</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>1 de Outubro de 1909.</p> <p>1 de Julho de 1919.</p> <p>1 de Maio de 1929.</p> <p>1 de Julho de 1919.</p> <p>1 de Outubro de 1909.</p>	

Linha principal. (Continuação)

Extensão em traçado: 243km,858.
 Extensão com trilhos de ferro: 243km,858.
 Largura mínima da entrelinha: 2m,00.
 Peso dos trilhos, por metro corrente: 20kg,000 a 32kg,250.
 Dimensões correntes dos dormentes de madeira:
 1m,85 X 0m,25 X 0m,12.
 Extensão das linhas telegraphicas: 243km,858.
 Idem dos fios telegraphicos: 388km,920.
 Numero de aparelhos telegraphicos: 29.
 Numero de aparelhos telephonicos: 20.
 Extensão da maior ponte: 1.453m,00.
 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 2.411m,50.
 Séde: Laguna — Estado de Santa Catharina.
 Director: Engenheiro Alvaro Catão.
 Representante no Rio de Janeiro: Osvaldo Ramos Jacintho. — Avenida Rodrigues Alves, 505.

Ramal da Laguna.

Ramal de Tubarão a Araranguá.

Ramal de Urussanga.

1	Imbituba.....	1,000	5,910	1 de Setembro de 1884.
2	Villa Nova (Parada).....	—	—	—
3	Roça Grande (Parada).....	—	—	—
4	Bifurcação.....	26,700	8,820	1 de Setembro de 1884.
5	Cabeçuda.....	31,240	6,160	1 de Fevereiro de 1910.
6	Kilometro 54 (Parada).....	—	—	—
7	Kilometro 58 (Parada).....	—	—	—
8	Estiva.....	42,760	8,670	2 de Abril de 1919.
9	Capivary (Parada).....	—	—	—
10	Kilometro 48 (Parada).....	—	—	—
11	Tubarão.....	53,450	7,400	1 de Setembro de 1884.
12	Officinas (Parada).....	—	—	—
15	Palheiros (Parada).....	—	—	—
14	Kilometro 65 (Parada).....	—	—	—
15	Guarda.....	—	—	—
16	Kilometro 68 (Parada).....	—	—	—
17	Pedrinhas (Parada).....	—	—	—
18	Braço do Norte.....	72,214	29,520	15 de Março de 1915.
19	Zabotti (Parada).....	—	—	—
20	Pedras Grandes.....	—	—	—
21	Palmeiras.....	78,470	39,700	1 de Setembro de 1884.
22	Santa Clara (Parada).....	84,370	59,200	15 de Setembro de 1908.
23	Kilometro 91 (Parada).....	—	—	—
24	Orleans.....	96,260	99,520	1 de Setembro de 1884.
25	Oratório (Parada).....	—	—	—
26	Kilometro 107 (Parada).....	—	—	—
27	Lauro Muller.....	111,040	197,820	1 de Setembro de 1884.
—	Bifurcação.....	0,000	8,820	1 de Setembro de 1884.
28	Laguna.....	5,340	3,820	—
29	Magalhães.....	9,350	—	—
—	Tubarão.....	0,000	7,400	1 de Setembro de 1884.
30	Congonhas.....	6,825	3,000	1 de Janeiro de 1923.
31	Jaguaruna.....	16,155	9,000	—
32	Morro Grande.....	26,225	12,000	—
33	Explanada.....	34,265	5,000	—
34	Içara.....	46,675	27,000	—
35	Crescuma.....	56,656	47,000	—
36	Sangão.....	65,452	19,000	18 de Janeiro de 1927.
37	Morretes.....	79,772	8,000	—
38	Baranca.....	90,872	—	Estação Provisoria.
39	Esplanada.....	0,000	5,000	1 de Janeiro de 1925.
40	Morro da Fumaça.....	5,100	17,000	7 de Janeiro de 1925.
41	Cocal.....	15,525	16,000	7 de Janeiro de 1925.
42	Urussanga.....	24,580	36,000	—
43	Caeté.....	30,052	100,000	1 de Junho de 1925.
44	Rio Deserto.....	52,590	142,000	Estação Provisoria.

Continuação do Quadro N. 8

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
35	<i>Estrada de Ferro Quarahim a São Borja.</i> Extensão em tráfego: 299km,467. Largura minima da entrelinha: 2m,00. Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,00. Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80 X 0m,22 X 0m,14. Extensão das linhas telegraphicas: 299km,467. Extensão dos fios telegraphicos: 299km,467. Numero de aparelhos telephonicos: 6. Numero de aparelhos telephonicos: 15. Extensão da maior ponte: 1.202m,00. Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 2.079m,80. Séde: Uruguayana — Estado do Rio Grande do Sul. Director: Engenheiro Alvaro Crespo de Oliveira.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 — 15 16 17 18 19 20 21	Quarahim (Caes)..... Quarahim (Estação)..... Kilometro 14 (Parada)..... Cuterrez..... Umbú (Parada)..... Itapitocay..... Uruguayana..... Imbahá (Parada)..... Touro Passo..... Braz (Parada)..... Las Rosas (Parada)..... Ibiculy..... Xarqueada..... Itaquy..... Itaquy..... Cambahy (Parada)..... Tuparahy..... Sociedade (Parada)..... Recreio..... Bororé (Parada)..... Kilometro 267 (Parada)..... São Borja.....	0,000 1,454 14,000 22,574 40,114 60,914 75,264 91,700 101,600 120,114 132,714 142,714 156,780 175,454 0,000 15,700 28,200 41,960 54,180 77,540 101,000 125,870	70,580 81,460 108,000 118,420 102,960 85,960 106,060 113,000 96,000 101,960 110,350 93,680 98,420 94,860 94,860 100,000 123,000 110,000 130,000 151,000 128,000 118,600	— 20 de Agosto de 1887. " " " " " " 22 de Julho de 1888. " " " " " " 22 de Julho de 1888. 10 de Janeiro de 1913. " " " " " " "

QUADRO N. 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

b	c	d	e	f	g	h	i	j	k		
minação das empresas	Extensão em tráfego (Cl. h Q. 4)	Locomotivas									
		Com tender separado								Locomotivas	
		Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tração		Peso da locomotiva (com o tender) em ordem de marcha		Numero	Peso	
			Maximo	Minimo	Total	Média	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo
		Km.	Toneladas		Kilogrammas		Toneladas			Toneladas	
EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA REGIÃO NORDESTE t Western of Brasil Ry. Co. Ltd..... 1.693,824 149 50,000 23,400 — — 80,400 38,600 24 38,600 12,200 sp. Ferroviaria E'ste Brasileiro..... 2.314,664 136 49,511 13,200 814.638 5.990 81,307 19,700 2 36,272 36,272 REGIÃO SUESTE F. Central do Brasil..... 2.932,119 647 128,800 18,100 6.858.643 — 178,500 25,000 13 42,500 14,000 Bitola de Im.,60..... 1.270,598 433 128,800 36,700 5.184.336 11.973 178,500 57,000 4 42,500 42,500 " corrente..... 1.661,521 214 73,200 18,100 1.674.307 7.824 109,500 25,000 9 28,000 14,000 Leopoldina Ry. Co. Ltd..... 3.086,388 235 40,845 12,000 1.621.859 6.902 72,126 21,520 67 86,046 12,000 São Paulo Ry. Co. Ltd..... 247,312 74 74,110 22,302 — — 120,243 38,559 66 134,000 24,059 Bitola de Im.,60..... 139,466 67 74,110 33,528 — — 120,243 65,125 64 134,000 24,059 " corrente..... 107,846 7 33,847 22,302 — — 59,528 38,559 2 64,400 51,522 Comp. Paulista de E. de Ferro. 1.475,144 144 91,000 27,300 — — 152,042 55,592 34 52,000 10,000 Mogyana de E. de Ferro 1.966,016 192 80,000 15,200 1.556.782 8.108 127,370 29,260 15 34,200 11,340 Bitola corrente..... 1.881,522 189 80,000 25,000 1.542.232 8.160 127,370 43,500 8 34,200 15,200 " de Om.,60..... 84,494 3 18,400 15,200 14.550 4.850 29,260 29,260 7 14,520 11,340 E. F. Sorocabana..... 1.852,236 259 105,000 18,000 3.002.093 11.590 150,000 37,000 17 28,000 18,000 " " Noroeste do Brasil..... 1.334,377 107 66,000 11,000 860.342 8.041 111,000 31,700 4 22,750 9,550 REGIÃO SUL Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande..... 2.016,555 133 73,300 24,000 1.106.711 8.321 113,300 42,000 4 30,000 8,300 1 Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... 2.648,271 261 79,335 21,929 2.119.235 8.120 126,335 34,629 12 29,500 6,865 TOTAL I											
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA REGIÃO NORDESTE 12 Rêde de Viaçã Cearense..... 1.251,154 79 51,983 13,600 — — 79,223 26,400 26 — — E. F. Sobral..... 373,493 20 47,070 13,600 128.965 6.448 75,140 26,400 1 — — " " de Baturité..... 877,661 59 51,983 15,325 — — 79,223 29,275 25 34,430 13,256 REGIÃO SUESTE 13 E. F. Victoria a Minas..... 545,982 34 42,355 25,863 219.246 6.448 68,985 33,348 — — — 14 " " Oeste de Minas (2)..... 2.271,942 164 60,000 13,250 — — 80,060 22,322 — — — Bitola corrente..... 1.538,480 106 — — — — — — — — — " de Om.,76..... 732,962 58 — — — — — — — — — 15 Rêde Sul Mineira..... 1.231,537 105 55,500 14,000 817.615 7.787 85,500 21,000 18 47,200 17,500 16 E. F. de Araraquara..... 280,712 47 60,920 22,700 414.380 8.817 89,220 39,950 — — — TOTAL II											

Observações — (1) Carro a vapor Sentinel Cammell. (2) Dados copiados da estatística de 1928-1929.

n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	a
a vapor				Locomotivas electricas e outras					Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kilometros	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem
tender				Numero	Peso		Força de tracção						
Força de tracção		Peso em ordem de marcha			Maximo	Minimo	Total	Média					
Total	Média	Maximo	Minimo										
Kilogrammas		Toneladas		Toneladas		Kilogrammas		Cl. d + + k + r	Cl. w x 10 Cl. c	Ms.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	1,0	0,74	—	1
9.468	4.734	36,272	36,272	—	—	—	—	—	138	0,6	0,64	Westinghouse	2
57.357	—	—	—	—	—	—	—	—	660	2,3	—	—	3
27.000	6.750	—	—	—	—	—	—	—	437	3,4	—	—	
30.000	3.373	—	—	—	—	—	—	—	223	1,3	—	—	
325.225	7.070	113,290	13,600	(1) 1	31,900	31,900	2.126	2.126	303	1,0	0,79	Vacuo	4
—	—	160,782	28,143	—	—	—	—	—	140	5,7	1,06	Vacuo	5
—	—	160,782	28,143	—	—	—	—	—	131	9,4	1,06	Automatico	
—	—	82,084	64,168	—	—	—	—	—	9	0,8	0,76	Automatico	
—	—	55,454	14,675	45	107,600	56,000	—	—	223	1,5	1,07	Vacuo	6
67.717	4.514	40,000	15,000	—	—	—	—	—	207	1,1	—	Vacuo automatico	7
50.057	6.257	40,000	16,500	—	—	—	—	—	197	1,0	0,68	combinado com	
17.660	2.522	18,000	15,000	—	—	—	—	—	10	1,2	0,58	o de vapor	
49.540	2.914	—	—	—	—	—	—	—	276	1,5	0,75	Vacuo	8
10.042	2.510	45,000	11,300	—	—	—	—	—	111	0,8	0,75	Vacuo	9
17.618	4.405	36,000	12,000	—	—	—	—	—	137	0,7	0,75	—	10
42.486	3.540	36,000	8,165	—	—	—	—	—	273	1,0	0,75	Vacuo	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	0,8	0,75	Vacuo	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	0,6	0,75	Gresham	
99.010	3.960	—	—	—	—	—	—	—	84	1,0	0,75	Vacuo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	0,6	0,80	Westinghouse	13
—	—	—	—	5	—	—	—	—	169	—	—	—	
—	—	—	—	5	—	—	—	—	111	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	14
95.951	5.331	55,000	17,500	—	—	—	—	—	123	1,0	0,75	Westinghouse	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1,7	0,75	Westinghouse	16

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego (Cl. h Q. 4)	Locomotivas									
			Com tender separado								Locomotivas	
			Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tracção		Peso da locomotiva (com o tender) em ordem de marcha		Numero	Peso	
				Maximo	Minimo	Total	Média	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo
			Km.	Toneladas		Kilogrammas		Toneladas		Toneladas		
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA												
REGIÃO NORTE												
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.	366,485	14	74,156	35,420	—	—	101,336	48,220	—	—	—
18	E. F. de Bragança.....	291,870	28	38,011	6,000	—	—	61,598	—	2	18,144	18,144
19	" " São Luiz-Therezina.....	450,652	21	54,000	25,000	—	—	89,000	31,090	—	—	—
20	" " Central do Piauhy.....	147,578	9	42,638	20,000	71.020	7.891	74,848	32,000	2	28,956	11,300
REGIÃO NORDE'STE												
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	164,300	5	27,220	—	23.550	4.710	54,430	—	2	—	—
22	" " de Mossoró.....	121,173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	175,891	22	47,100	18,200	—	—	75,100	30,000	4	16,000	8,800
24	" " Ilhéos a Conquista.....	106,035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUE'STE												
25	E. F. Corcovado.....	3,813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	" " de Maricá.....	130,472	9	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,292	3	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	65,180	6	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—
27	E. F. de Paracatú.....	209,412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Goyaz.....	366,641	18	47,000	14,000	120.900	6.717	76,000	20,000	—	—	—
29	" " São Paulo-Paraná.....	124,820	9	35,000	17,000	—	—	72,750	37,400	—	—	—
30	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	3	22,000	18,000	—	—	42,000	28,600	1	12,000	12,000
REGIÃO SUL												
31	E. F. Santa Catharina.....	89,600	7	34,687	16,000	14.061	2.008	66,187	32,400	3	35,000	20,000
32	" " D. Thereza Christina.....	243,858	6	36,888	23,000	—	—	63,576	48,000	7	27,000	27,000
33	" " Quarahim-São Borja.....	299,467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quarahim-Itaquy.....	175,597	—	—	—	—	—	—	—	10	36,500	—
	Itaquy-São Borja.....	123,870	4	35,800	24,800	—	—	62,690	48,200	—	—	—
34	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	2	29,000	29,000	12.440	6.220	49,000	49,000	—	—	—

n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	a
a vapor				Locomotivas electricas e outras					Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kilometros	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem
tender				Numero	Peso		Força de tracção						
Força de tracção		Peso em ordem de marcha			Maximo	Minimo	Total	Média					
Total	Média	Maximo	Minimo	Toneladas		Kilogrammas		$\frac{Cl_s \cdot d + k + r}{+}$	$\frac{Cl_w \times 10}{Cl_c}$	Ms.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	0,4	0,67	Westinghouse	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1,1	0,80	Vapor	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	0,5	0,75	Westinghouse	19
13.800	6.900	34,156	15,000	—	—	—	—	—	11	0,7	0,75	Gresham	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	0,4	0,75	Westinghouse	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
18.000	10.000	—	—	—	—	—	—	—	26	1,5	0,70	Vapor	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,8	—	—	24
—	—	—	—	4	16,500	16,500	—	—	4	10,5	0,47	Electrico	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,7	0,75	Ar comprimido	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0,5	0,75	Ar comprimido	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0,9	0,75	Ar comprimido	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	0,5	0,70	Westinghouse	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,7	0,75	Vacuo	29
—	—	13,500	13,500	—	—	—	—	—	4	1,7	0,60	Vacuo	30
11.480	3.826	35,000	20,000	—	—	—	—	—	10	1,1	0,70	Koerting	31
—	—	27,000	27,000	—	—	—	—	—	13	0,5	0,70	Vacuo	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	0,5	0,80	Vapor	33
—	—	39,900	—	—	—	—	—	—	10	0,6	0,80	Vapor	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0,3	0,80	Vacuo	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,5	0,75	Vapor	

QUADRO N. 10

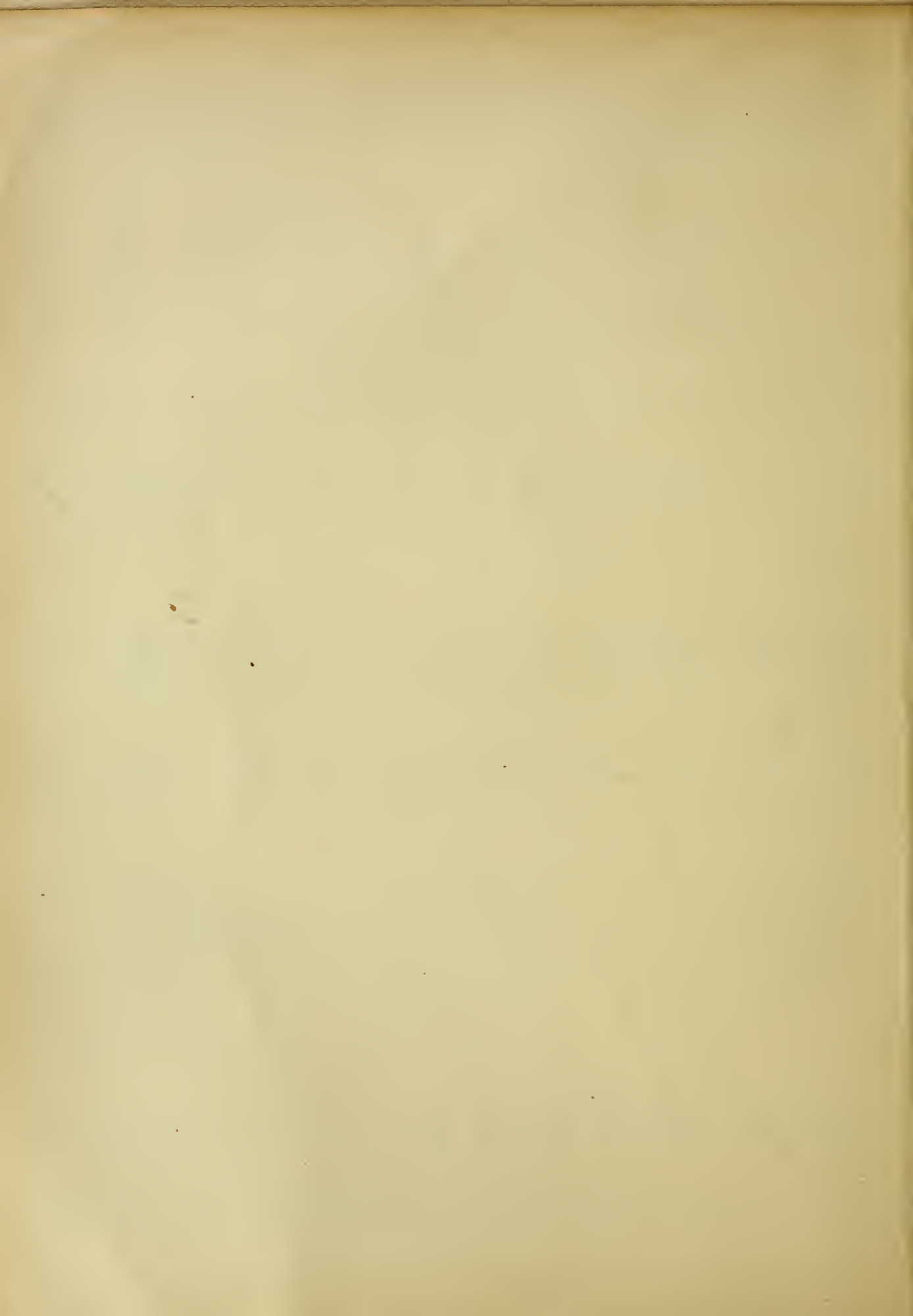
QUADRO
Carros de passageiros existentes

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em tráfego	Especiaes				De 1ª. classe			
			Numero	Peso morto total	Assentos	Leitos	Numero	Peso morto total	Assent's	Leitos
				Tons.				Numero		
			Cl. h. Q. 4							
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA										
REGIÃO NORDE'STE										
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	1.693,824	15	193,607	—	23	93	1.551,342	3.829	—
2	Comp. Ferroviaria Este Brasileiro.....	2.314,664	29	423,150	422	103	50	693,410	2.100	—
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.252,792	22	338,050	316	100	32	422,180	1.328	—
	" " São Felix a Tremedal.....	525,358	6	78,000	98	3	12	190,230	522	—
	E. F. Bahia e Minas.....	536,514	1	7,100	8	—	6	81,000	250	—
REGIÃO SUE'STE										
3	E. F. Central do Brasil.....	2.932,119	90	—	—	—	427	—	—	—
	Bitola de 1m.,60.....	1.270,598	48	—	—	—	314	—	—	—
	" corrente.....	1.661,521	42	—	—	—	113	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	3.086,388	36	637,000	217	267	166	2.325,000	6.431	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	13	345,440	321	—	71	2.055,600	3.423	—
	E. F. Santos a Jundiáhy (bitola 1m.,60)	139,466	12	343,460	315	—	68	1.989,600	3.319	—
	Secção Bragantina (bitola corrente)...	107,846	1	1,980	6	—	3	66,000	104	—
6	Comp. Paulista de E. de Ferro.....	1.475,144	87	—	—	—	63	—	—	—
7	Comp. Mogiana de E. de Ferro.....	1.966,016	22	295,000	213	23	91	1.449,200	2.655	200
	Bitola corrente.....	1.881,522	22	295,000	213	23	86	1.412,500	2.561	200
	" de 0m.,60.....	84,494	—	—	—	—	5	36,700	94	—
8	E. F. Sorocabana.....	1.852,236	16	193,000	199	43	115	2.883,000	4.286	439
9	" " Noroeste do Brasil.....	1.334,377	18	352,000	132	103	16	296,000	678	—
REGIÃO SUL										
10	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	2.016,555	21	382,700	139	181	40	650,480	1.508	—
	E. F. do Paraná.....	398,351	6	72,550	27	27	6	66,800	210	—
	Paranaguá-Ponta Grossa.....	353,519	6	72,550	27	27	6	66,800	210	—
	Linha Serrinha.....	44,832	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linha de Itararé-Rio Uruguay.....	1.150,297	15	310,150	112	154	17	262,400	612	—
	Linha principal.....	883,206	15	310,150	112	154	14	213,700	508	—
	Ramal do Paranapanema.....	190,595	—	—	—	—	2	35,900	68	—
	Linha Barra Bonita-Rio do Peixe...	76,496	—	—	—	—	1	12,800	36	—
	E. F. São Francisco.....	467,907	—	—	—	—	17	301,280	686	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	2.648,271	238	2.751,000	864	923	87	1.507,000	2.036	—
TOTAL I										
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA										
REGIÃO NORDE'STE										
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	14	133,000	47	17	34	442,400	764	—
	E. F. de Sobral.....	373,493	3	23,000	22	2	6	61,400	220	—
	" " " Baturité.....	877,661	11	110,000	25	15	28	381,000	544	—

l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	a
Carros														
De 2ª. classe		Mixtos			Numero total Cls. d+h+l+o	Peso morto total Cls. e+i+m+p	Numero total de logares Cls. f+g+j+k+n+q	Numero médio re- lativo a 10 kms.		Media do peso morto por logar	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem	
Numero	Peso morto total	Logares	Numero	Peso morto total				Logares	Carros					Logares
	Tons.			N.						Tons.	N.	Tons.		
						Cl. r × 10 Cl. c	Cl. t × 10 Cl. c	Tons.	Ms.					
92	1.289,563	5.329	6	56,355	262	206	3.090,867	9.443	1,2	55,7	0,327	0,74	Vacuo	1
64	886,225	3.162	8	118,610	350	151	2.121,395	6.137	0,7	26,5	0,346	0,64	Westinghouse	2
36	469,725	1.836	2	14,610	87	92	1.244,565	3.667	0,7	29,3	0,339	0,64	"	
21	304,950	1.008	5	90,500	215	44	663,680	1.846	0,8	35,1	0,360	0,64	"	
7	111,550	318	1	13,500	48	15	213,150	624	0,3	11,6	0,342	0,64	"	
338	—	—	45	—	—	900	—	—	3,1	—	—	—	—	3
243	—	—	29	—	—	634	—	—	5,0	—	—	—	—	
95	—	—	16	—	—	266	—	—	1,6	—	—	—	—	
113	1.305,000	7.150	62	777,000	2.955	377	5.044,000	17.020	1,2	55,1	0,296	0,80	Vacuo automatico	4
87	2.209,693	6.840	12	294,260	641	183	4.904,993	11.225	7,4	453,9	0,437	1,06	"	5
84	2.161,953	6.660	9	246,560	524	173	4.741,573	10.818	12,4	775,7	0,438	1,06	"	
3	47,740	180	3	47,700	117	10	163,420	407	0,9	37,7	0,402	0,76	"	
61	—	—	41	—	—	252	—	—	1,7	—	—	1,07	"	6
81	999,500	4.502	35	376,300	1.270	229	3.120,000	8.863	1,2	45,1	0,352	0,68	"	7
73	945,200	4.248	30	336,300	1.138	211	2.989,000	8.383	1,1	44,6	0,357	0,68	"	
8	54,300	254	5	40,000	132	18	131,000	480	2,1	56,8	0,273	0,58	"	
80	1.762,000	5.390	14	220,000	648	225	5.058,000	11.005	1,2	59,4	0,460	0,75	"	8
23	365,000	1.322	4	76,000	208	61	1.089,000	2.443	0,5	18,3	0,446	0,75	"	9
61	910,800	3.344	10	126,200	459	132	2.050,180	5.631	0,7	27,9	0,364	0,75	Vacuo	10
10	106,500	550	6	64,600	273	28	310,450	1.087	0,7	27,3	0,286	0,75	"	
10	106,500	550	6	64,600	273	28	310,450	1.087	0,8	30,7	0,286	0,75	"	
20	281,530	1.094	4	61,600	186	56	915,680	2.158	0,5	18,8	0,424	0,75	"	
16	216,530	887	4	61,600	186	49	801,980	1.847	0,6	20,9	0,434	0,75	"	
3	52,800	168	—	—	—	5	88,700	236	0,3	12,4	0,376	0,75	"	
1	12,200	39	—	—	—	2	25,000	75	0,3	9,8	0,333	0,75	"	
31	522,770	1.700	—	—	—	48	824,050	2.386	1,0	51,0	0,345	0,75	"	
65	1.043,500	3.498	5	29,100	82	395	5.330,600	7.403	1,5	28,0	0,720	0,75	"	11
28	346,200	1.404	5	65,000	220	81	986,600	2.452	0,6	19,5	0,402	0,75	Vacuo	12
5	47,200	300	—	—	—	14	131,600	544	0,4	14,6	0,242	0,75	Manual	
23	299,000	1.104	5	65,000	220	67	855,000	1.908	0,8	21,7	0,448	0,75	Vacuo	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego Cl. h. Q. 4	Especiaes				De 1ª. classe			
			Numero	Peso morto total	Assentos	Leitos	Numero	Peso morto total	Assentos	Leitos
				Tons.				Numero		
			REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas.....	545,982	5	62,540	30	—	9	123,372	270	—
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	1.231,537	10	149,000	44	12	50	891,000	1.694	—
16	E. F. de Araraquara.....	280,712	8	171,000	—	—	15	315,000	—	—
TOTAL II										
III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA										
REGIÃO NORTE										
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	566,485	8	109,120	—	79	3	65,580	159	—
18	E. F. de Bragança.....	291,870	5	41,500	77	4	14	171,500	686	—
19	" " São Luiz Terezina.....	450,652	1	12,875	33	—	10	128,750	450	—
20	" " Central do Piahy.....	147,578	—	—	—	—	2	37,700	96	—
REGIÃO NORDE'STE										
21	E. F. Petrolina a Terezina.....	164,300	—	—	—	—	4	68,356	188	—
22	" " Mossoró.....	121,173	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte..	175,891	1	10,000	20	1	7	84,000	238	—
24	" " de Nazaré.....	286,400	5	50,000	64	9	8	84,200	292	—
25	" " Santo Amaro.....	88,350	—	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	106,035	—	—	—	—	9	—	—	—
REGIÃO SUE'STE										
27	E. F. Therezopolis.....	37,347	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	3,813	—	—	—	—	4	58,800	220	—
29	" " Maricá.....	130,472	—	—	—	—	3	30,354	108	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,292	—	—	—	—	3	30,354	108	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	65,180	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Paracatú.....	209,412	—	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	366,641	3	46,800	10	10	5	84,000	210	—
32	" " São Paulo-Paraná.....	124,820	—	—	—	—	1	20,000	—	—
33	" " do Dourado.....	273,568	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	30,335	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	25,442	—	—	—	—	2	7,000	—	—
REGIÃO SUL										
37	E. F. Santa Catharina.....	89,600	1	6,500	8	—	—	—	—	—
38	" " D. Thereza Christina.....	243,858	—	—	—	—	5	87,000	191	—
39	" " Quarahim a São Borja.....	299,467	1	10,760	12	5	5	62,880	138	—
	Quarahim a Itaquy.....	175,597	1	10,760	12	5	3	32,280	66	—
	Itaquy a São Borja.....	123,870	—	—	—	—	2	30,600	72	—
40	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	1	22,000	10	10	2	9,800	36	—
TOTAL III										

l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	a
Carros														
De 2ª. classe		Mixtos			Numero total Cls. d+h+i+l+o	Peso morto total Cls. e+i+m+p Tons.	Numero total de logares Cls. f+g+j+k+n+q	Numero médio relativo a 10 kms.		Media do peso morto por logar Cls. s Cl. t	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem	
Numero	Peso morto total Tons.	Logares N.	Numero	Peso morto total Tons.				Logares N.	Carros Cl. r × 10 Cl. c					Logares Cl. t × 10 Cl. c
8	105,080	352	9	108,396	333	31	399,388	985	0,6	18,0	0,405	0,80	Westinghouse	13
36	610,000	1.751	15	222,000	604	111	1.872,000	4.105	0,9	33,3	0,456	0,75	Westinghouse	14
22	440,000	—	2	40,000	—	47	966,000	—	1,7	—	—	0,75	Westinghouse	15
5	97,000	331	1	20,000	57	17	291,700	626	0,5	17,1	0,466	0,67	Westinghouse	17
7	84,000	735	3	21,600	156	29	318,600	1.658	1,0	56,8	0,192	0,70	Manual	18
9	110,250	432	1	10,500	46	21	262,375	961	0,5	21,3	0,273	0,66	Westinghouse	19
2	40,000	104	2	20,000	96	6	97,700	296	0,4	20,1	0,330	0,75	Gresham	20
4	66,156	192	1	16,725	44	9	151,237	424	0,5	25,8	0,357	0,75	Westinghouse	21
8	96,000	356	3	30,000	120	19	220,000	735	1,1	41,8	0,299	0,70	Manual	22
6	48,000	240	—	—	—	19	182,200	605	0,7	21,1	0,301	0,75	Vacuo	23
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	13	—	—	1,2	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	20,238	100	3	30,588	150	4	58,800	220	10,5	577,0	0,267	0,47	Electrico	28
1	10,118	50	1	10,348	54	8	81,180	358	0,6	27,4	0,227	0,75	Manual	29
1	10,120	50	2	20,240	96	5	50,820	212	0,8	32,5	0,240	0,75	"	—
—	—	—	—	—	—	3	30,360	146	0,5	22,4	0,208	0,75	"	—
5	84,000	210	2	33,600	96	—	—	—	—	—	—	—	—	30
3	60,000	—	4	80,000	—	15	248,400	536	0,4	14,6	0,464	0,70	Westinghouse	31
—	—	—	—	—	—	8	160,000	—	0,6	—	—	0,75	Vacuo	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
7	21,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	9	28,000	—	3,8	—	—	0,60	Vacuo-Manual	36
3	35,000	148	4	47,500	200	8	89,000	356	0,9	39,7	0,250	0,70	Köerting	37
4	56,000	136	5	83,000	236	14	226,000	563	0,6	23,1	0,401	0,71	Vacuo	38
5	56,300	200	2	21,520	80	13	151,460	435	0,4	14,5	0,348	0,80	Manual	39
4	43,040	160	2	21,520	80	10	107,600	323	0,6	18,4	0,333	0,80	"	—
1	13,260	40	—	—	—	3	43,860	112	0,2	9,0	0,392	0,80	"	—
2	20,000	150	—	—	—	5	51,800	186	1,2	43,0	0,278	0,75	Vacuo	40



QUADRO N. 11

QUADRO
Outros carros ou vagões existentes

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego Q.4-C1.h	Carros de corre.o e de bagagem			para animaes		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
				Toneladas			Toneladas	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDE'STE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.693,824	40	598,900	246,000	99	696,500	828,600
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	2.314,664	44	582,650	308,000	120	1.341,550	2.400,000
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.252,792	50	390,120	208,000	76	865,750	1.520,000
	" " São Felix a Tremedal....	525,358	11	146,600	66,000	34	367,800	680,000
	E. F. Bahia a Minas.....	536,514	5	45,950	34,000	10	108,000	200,000
REGIÃO SUE'STE								
3	E. F. Central do Brasil.....	2.952,119	98	—	—	653	—	—
	Bitola de 1m.,60.....	1.270,598	75	—	—	496	—	—
	" corrente (1m.,00).....	1.661,521	23	—	—	157	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	3.086,388	48	570,000	364,000	147	1.348,000	1.863,000
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	80	1.102,600	761,120	280	2.703,710	4.009,000
	Bitola de 1m.,60.....	159,466	77	1.059,520	745,700	272	2.642,650	3.881,000
	" corrente (1m.,00).....	107,846	5	43,080	15,420	8	61,060	128,000
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.475,144	86	—	—	728	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	86	953,820	458,000	166	1.978,950	2.541,000
	Bitola corrente (1m.,00).....	1.881,522	79	918,120	425,000	162	1.962,150	2.519,000
	" de 0m.,60.....	84,494	7	35,700	35,000	4	16,800	22,000
8	E. F. Sorocabana.....	1.852,256	57	753,000	1.118,000	422	5.200,000	5.472,000
9	" " Noroeste do Brasil.....	1.334,377	22	262,000	314,000	163	1.912,000	3.920,000
REGIÃO SUL								
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	2.016,555	41	555,750	566,000	143	1.757,900	5.492,000
	E. F. do Paraná.....	398,351	2	11,700	22,000	5	26,400	48,000
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	355,519	2	11,700	22,000	3	26,400	48,000
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,832	—	—	—	—	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.150,297	37	516,090	524,000	90	1.096,500	2.244,000
	Linha principal.....	883,206	35	461,290	474,000	70	858,000	1.780,000
	Ramal do Paranapanema.....	190,595	2	31,800	30,000	5	73,500	140,000
	Sub-ramal da Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	2	23,000	20,000	15	165,000	324,000
	Linha de São Francisco.....	467,907	2	28,000	20,000	50	655,000	1.200,000
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	2.648,271	52	681,400	792,000	343	4.536,190	9.004,000
Total I								
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDE'STE								
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	13	120,300	83,800	44	356,500	558,000
	E. F. de Sobral.....	373,495	3	27,700	27,000	20	139,500	216,000
	" " Baturité.....	877,661	10	92,600	56,800	24	216,800	342,000

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões												
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada			Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral de peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral das capacidades Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Toneladas			Toneladas			Toneladas					
696	45.608,000	13.228,000	1.356	7.028,200	17.197,200	53	450,100	338,400	2.244	14.381,700	31.838,200	1
455	4.571,035	7.932,000	500	4.817,640	10.000,000	177	1.713,211	3.233,000	1.296	13.026,086	23.873,000	2
256	2.520,915	4.936,000	333	3.203,540	6.660,000	49	508,609	755,000	744	7.488,934	14.079,000	
133	1.361,480	1.916,000	155	1.499,750	3.100,000	30	330,552	528,000	363	3.706,182	6.290,000	
66	688,640	1.080,000	12	114,350	240,000	98	874,050	1.950,000	189	1.830,970	3.504,000	
4.636	—	—	1.068	—	—	1.017	—	—	7.472	—	—	3
3.141	—	—	770	—	—	964	—	—	5.446	—	—	
1.495	—	—	298	—	—	53	—	—	2.026	—	—	
1.613	14.130,000	25.306,000	1.007	8.150,000	16.078,000	49	467,000	864,000	2.864	24.665,000	44.475,000	4
1.737	24.633,700	45.727,000	2.440	23.764,977	45.468,000	140	1.641,900	1.863,000	4.677	53.846,887	97.828,120	5
1.658	24.025,660	44.463,000	2.359	22.944,150	43.904,000	137	1.641,900	1.863,000	4.503	52.313,880	94.856,700	
79	608,040	1.264,000	81	820,827	1.564,000	3	—	—	174	1.533,007	2.971,420	
2.631	—	—	2.245	—	—	331	—	—	6.019	—	—	6
1.645	14.542,300	29.542,500	906	7.086,900	14.369,000	112	633,550	1.274,500	2.915	25.195,520	48.185,000	7
1.586	14.217,800	29.065,000	874	6.928,700	14.079,000	112	633,550	1.274,500	2.813	24.660,320	47.360,500	
59	324,500	477,500	32	158,200	290,000	—	—	—	102	535,200	824,500	
1.409	15.270,000	36.222,000	1.913	19.430,000	56.527,000	125	983,000	1.616,000	3.926	39.636,000	100.955,000	8
480	5.555,000	11.322,000	547	5.528,000	12.967,000	8	95,000	184,000	1.220	13.350,000	28.707,000	9
899	9.475,300	19.908,000	1.683	15.774,500	44.229,000	151	435,400	916,000	2.917	27.998,890	69.111,000	10
374	3.577,000	7.506,000	286	2.408,500	7.180,000	148	414,400	880,000	813	6.438,000	15.636,000	
374	3.577,000	7.506,000	286	2.408,500	7.180,000	148	414,400	880,000	813	6.438,000	15.636,000	
283	2.857,200	5.872,000	1.138	11.173,000	30.980,000	3	21,000	36,000	1.551	15.663,790	39.656,000	
268	2.683,200	5.548,000	1.105	10.855,000	30.155,000	3	21,000	36,000	1.479	14.878,490	37.993,000	
9	122,400	252,000	12	126,000	372,000	—	—	—	28	353,700	794,000	
6	51,600	72,000	21	192,000	453,000	—	—	—	44	431,600	869,000	
242	3.041,100	6.530,000	259	2.193,000	6.069,000	—	—	—	553	5.897,100	13.819,000	
1.105	11.935,118	24.224,000	751	9.518,624	18.589,000	844	6.511,803	13.702,000	3.095	33.183,135	66.311,000	11
387	3.700,900	5.532,500	453	3.600,600	7.622,000	13	138,600	193,600	890	7.916,700	13.989,900	12
51	445,100	746,000	15	137,000	207,000	4	24,000	48,000	93	773,300	1.244,000	
336	3.255,800	4.786,500	418	3.463,600	7.415,000	9	114,600	145,600	797	7.143,400	12.745,900	

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego Q.4-C1.h	Carros de correio e de bagagem			para animaes		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
				Toneladas			Toneladas	
REGIÃO SUE'STE								
13	E. F. Victoria a Minas.....	545,982	10	106,500	132,000	29	219,780	392,725
14	" " Oéste de Minas.....	2.271,942	—	—	—	—	—	—
	Bitela corrente (1m.,00).....	1.538,480	—	—	—	—	—	—
	" de 0m.,76.....	733,462	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	1.231,537	33	400,000	348,000	155	1.460,000	2.252,000
16	E. F. Araraquara.....	280,712	21	422,000	210,000	61	732,000	1.281,000
Total II								
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	4	78,400	72,000	13	127,920	234,000
18	E. F. de Bragança.....	291,870	5	45,000	60,000	3	24,000	60,000
19	" " São Luiz-Terezina.....	450,652	7	66,500	56,000	8	67,000	91,000
20	" " Central do Piauhy.....	147,578	2	19,000	12,000	2	17,050	32,000
REGIÃO NORDE'STE								
21	E. F. Petrolina-Terezina.....	164,300	2	32,760	40,000	1	19,665	20,000
22	" " Mossoró.....	121,173	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte..	175,891	4	48,000	20,000	9	90,000	79,200
24	" " Nazareth (Cia. Viação Sudoéste da Bahia).....	286,400	8	64,000	72,000	9	81,000	180,000
25	" " Santo Amaro.....	88,350	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd..	106,055	4	—	—	2	—	—
REGIÃO SUE'STE								
27	E. F. Therezopolis.....	37,347	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	3,813	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	130,472	2	21,000	10,000	8	76,600	120,000
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	65,292	—	—	—	2	19,000	30,000
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	65,180	2	21,000	10,000	6	57,600	90,000
30	E. F. Paracatú.....	209,412	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	366,641	7	117,600	56,000	14	166,600	210,000
32	" " São Paulo-Paraná.....	124,810	3	60,000	24,000	1	7,500	12,000
33	" " do Dourado.....	273,368	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	30,335	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	25,442	1	3,000	7,500	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões												
fechados para mercaderias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada			Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral de peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral das capacidades Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Toneladas			Toneladas			Toneladas					
91	753,662	1.515,969	139	1.172,194	2.995,963	24	159,584	288,000	293	2.391,720	5.322,657	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
374	3.819,000	6.574,000	129	1.420,000	2.889,000	87	768,000	1.765,000	778	7.867,000	13.828,000	15
315	3.816,000	8.589,000	91	910,000	2.730,000	4	32,000	40,000	492	5.912,000	12.850,000	16
63	787,500	1.134,000	150	1.350,000	2.700,000	24	300,000	626,712	254	2.643,820	4.766,712	17
21	220,500	327,800	49	352,800	519,900	—	—	—	78	642,300	967,700	18
56	549,304	720,608	16	148,000	262,000	61	474,397	651,017	148	1.305,201	1.780,625	19
6	55,320	104,000	39	355,440	780,000	8	72,580	116,000	57	519,390	1.044,000	20
13	150,661	260,000	—	—	—	18	152,000	340,000	34	355,086	660,000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
54	452,000	874,000	79	615,000	1.290,000	47	408,000	905,000	195	1.613,000	3.168,200	23
69	621,000	966,000	15	90,000	225,000	24	240,000	480,000	125	1.096,000	1.923,000	24
—	—	—	24	—	—	—	—	—	88	—	—	25
58	—	—	24	—	—	—	—	—	88	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	2	—	12,000	2	—	12,000	28
56	437,000	840,000	10	79,120	150,000	8	73,200	120,000	84	686,920	1.240,000	29
6	56,000	90,000	2	16,000	30,000	2	15,000	30,000	12	106,000	180,000	—
50	381,000	750,000	8	63,120	120,000	6	58,200	90,000	72	580,920	1.060,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
54	599,930	940,000	49	488,500	845,000	8	94,200	140,000	132	1.466,830	2.191,000	31
40	363,000	670,000	30	277,500	750,000	8	40,000	72,000	82	748,000	1.528,000	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
29	87,000	217,500	4	10,000	30,000	—	—	—	34	100,000	255,000	36

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego Q.4-C1.h	Carros de correio e de bagagem			para animais		
			Número	Peso morto total	Capacidade total	Número	Peso morto total	Capacidade total
				Toneladas			Toneladas	
REGIÃO SUL								
37	E. F. Santa Catharina.....	89,600	3	21,490	40,000	4	20,510	40,000
38	" " D. Thereza Christina.....	243,858	7	24,000	35,000	20	100,000	192,000
39	" " Quarahim a São Borja.....	299,467	3	30,800	18,000	41	268,195	506,000
	Quarahim a Itaquy.....	175,597	2	17,540	12,000	21	119,295	206,000
	Itaquy a São Borja.....	123,870	1	13,260	6,000	20	148,900	300,000
40	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	3	13,800	18,000	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões									Numero total Cls. (d+g+h+m+p)	Total geral de peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral das capacidades Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada						
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
Toneladas			Toneladas			Toneladas			Toneladas			
14	101,310	200,000	34	173,850	400,000	8	25,200	80,000	63	542,360	760,000	37
78	474,000	860,000	224	1.925,000	3.808,000	122	522,000	1.101,000	451	3.045,000	5.996,000	58
69	366,550	661,000	54	242,700	454,000	—	—	—	167	908,225	1.639,000	59
54	242,180	436,000	44	163,100	304,000	—	—	—	121	542,115	958,000	
15	124,350	225,000	10	79,600	150,000	—	—	—	46	366,110	681,000	
20	82,000	120,000	20	128,000	320,000	15	40,500	90,000	58	264,300	548,000	40

QUADRO N. 11 (Continuação)
Outros carros ou vagões existentes em 31 de Dezembro de 1930

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kilometros de		Relação media entre c peso morto e a capacidade	Altura de engates predominante	Systema de freics predominante
		Vagões	Capacidade			
		$\frac{Cl. s \times 10}{Cl. c}$	$\frac{Cl. u \times 10}{Cl. c}$	$\frac{Cl. t}{Cl. u}$	Metro	
			Tons.			
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	13,2	188,0	0,452	0,74	Vacuo
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	5,6	103,1	0,546	0,64	Westinghouse
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	5,9	112,4	0,532	0,64	"
	" " São Felix a Tremedal.....	6,9	119,7	0,589	0,64	"
	E. F. Bahia e Minas.....	3,5	65,3	0,523	0,64	"
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.....	25,5	—	—	—	—
	Bitola de 1m.,60.....	42,9	—	—	—	—
	" corrente (1m.,00).....	12,2	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	9,3	144,1	0,555	0,80	Vacuo
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	189,1	3.955,7	0,550	1,06	"
	Bitola de 1m.,60.....	322,9	6.801,4	0,552	1,06	"
	" corrente (1m.,00).....	16,1	275,5	0,516	0,76	"
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	40,8	—	—	1,07	"
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	14,8	245,1	0,523	—	"
	Bitola corrente (1m.,00).....	15,0	251,7	0,527	0,68	"
	de 0m.,60.....	12,1	97,6	0,649	0,58	Manual
8	E. F. Sorocabana.....	21,2	545,0	0,393	0,75	Vacuo
9	" " Noroeste do Brasil.....	9,1	215,1	0,465	0,75	"
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	14,5	342,7	0,405	0,75	Vacuo
	E. F. do Paraná.....	20,4	392,5	0,412	0,75	"
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	23,0	442,3	0,412	0,75	"
	Serrinha a Nova Restinga.....	—	—	—	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	13,5	344,7	0,395	0,75	Vacuo
	Linha principal.....	16,7	430,2	0,392	0,75	"
	Ramal do Paranápanema.....	1,5	41,7	0,445	0,75	"
	Sub-ramal da Barra Bonita e Ric do Peixe.....	5,8	113,6	0,497	0,75	"
	Linha de São Francisco.....	11,8	295,3	0,427	0,75	"
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	11,7	250,4	0,500	0,75	"
Total I						
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	0,75	Vacuo
	E. F. de Sobral.....	2,5	33,3	0,622	0,75	Manual
	" " Baturité.....	9,1	145,2	0,560	0,75	Vacuo

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kilometros de		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante
		Vagões	Capacidade			
		$\frac{Cl. s \times 10}{Cl. c}$	$\frac{Cl. u \times 10}{Cl. c}$	$\frac{Cl. t}{Cl. u}$	Metro	
			Tons.			
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	5,4	97,5	0,449	0,80	Westinghouse
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—
	Bitola corrente (1m.,00).....	—	—	—	—	—
	" " de 0m.,76.....	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	6,3	112,3	0,569	0,75	Westinghouse
16	E. F. Araraquara.....	17,5	457,8	0,460	0,75	Westinghouse
Total II						
III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	6,9	130,1	0,555	0,67	Westinghouse
18	E. F. de Bragança.....	2,7	33,2	0,664	0,70	Manual
19	" " São Luiz-Terezina.....	3,3	39,5	0,733	0,66	Westinghouse
20	" " Central do Piauhy.....	3,9	70,7	0,498	0,75	Gresham
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Terezina.....	2,1	40,2	0,538	0,75	Westinghouse
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte..	11,0	180,1	0,509	0,70	Manual
24	" " Nazareth (Cia. Viação Sudoéste da Bahia).....	4,4	67,1	0,570	0,75	"
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd..	8,3	—	—	—	—
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	5,2	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	—	—	—	0,75	Manual
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	1,8	27,6	0,589	0,75	"
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	11,0	162,6	0,548	0,75	"
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	3,6	59,7	0,669	0,70	Westinghouse
32	" " São Paulo Paraná.....	6,6	122,4	0,490	0,75	Vacuo
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	14,5	108,8	0,392	0,60	Vacuo e Manual

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kilometros de		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante
		Vagões	Capacidade			
		$\frac{\text{Cl. s} \times 10}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. u} \times 10}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. t}}{\text{Cl. u}}$	Metro	
			Tons.			
REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	7,0	84,8	0,450	0,70	Köerting
38	" " D. Thereza Christina.....	18,5	245,9	0,508	0,71	Vacuo
39	" " Quarahim a São Borja.....	—	—	—	0,80	Manual
	Quarahim a Itaquy.....	6,9	54,5	0,566	0,80	'
	Itaquy a São Borja.....	3,7	55,0	0,538	0,80	'
40	E. F. Norte do Paraná.....	15,4	126,6	0,482	0,75	Vacuo

QUADRO N. 12

QUADRO
Percurso dos trens

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensã média em trafego (x)	Percurso dos trens				
			De passageiros	Mixtos	De carga	De trafego remunerado Cls. d a f	De lastro e outros não remunerados
Kilometros							
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.668,357	1.242.491	450.058	1.151.112	2.845.661	184.757
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	1.553,221	1.241.978	425.861	1.151.002	2.818.841	180.622
2	E. F. Paulo Afonso.....	115,136	515	24.197	110	24.820	4.135
	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	2.301,162	640.330	451.925	748.382	1.820.637	542.670
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.252,792	387.369	268.706	571.335	1.227.410	374.605
	" " São Felix a Tremedal.....	525,358	118.208	163.219	63.073	344.500	96.691
	E. F. Bahia e Minas.....	523,012	134.753	—	113.974	248.727	71.374
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.....	2.932,119	10.586.028	3.313.083	3.888.653	17.787.764	900.235
	Suburbios.....	19,085	4.999.580	—	—	—	—
	Interior.....	2.932,119	5.586.448	3.313.083	3.888.653	17.787.764	900.235
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.991,797	3.088.631	1.703.544	1.883.917	6.676.092	348.819
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	1.647.496	157.709	2.090.971	3.896.176	55.328
	E. F. Santes a Jundiáhy.....	139,466	1.647.152	—	2.068.242	3.715.394	52.593
	Secção Bragantina.....	107,846	344	157.709	22.729	180.782	2.735
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.180,115	3.437.253	—	2.950.275	6.387.528	896.387
7	" Mogiana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	1.966.086	822.901	2.552.685	5.341.670	462.649
8	E. F. Sorocabana.....	1.852,236	3.114.477	1.144.476	3.394.572	7.653.525	462.850
9	" " Noroêste do Brasil.....	1.320,913	702.120	124.885	1.398.794	2.225.799	1.806.289
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	2.001,990	1.429.085	664.189	2.359.258	4.452.532	500.144
	E. F. do Paraná.....	398,351	356.126	267.810	670.920	1.294.856	108.225
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	353,519	320.829	236.782	611.042	1.168.653	103.357
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,852	35.297	31.028	59.878	126.20	34.868
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.138,414	725.116	335.203	1.274.344	2.334.663	295.918
	Linha principal.....	883,205	683.500	239.738	1.164.855	2.088.073	228.075
	Ramal do Paranapanema.....	178,712	41.072	51.630	94.839	187.541	56.755
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	544	43.835	14.670	59.049	11.088
	Linha de São Francisco.....	465,225	547.843	61.176	413.994	823.013	96.001
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,180	1.987.514	320.909	3.116.543	5.424.966	779.224
Total I							

Observações — (x) A extensão media em trafego, differe da extensão indicada na Cl. h do Q. 4, sempre que durante trafego se calcula pela formula $\frac{k d + k' d' + \dots}{D}$ em que k é o numero de kilometros em trafego durante d dias; k' o numero

N. 12
e das locomotivas

Numero médio de trens por dia referidos a extensão media					Locomotivas em serviço										Numero de ordem
De passageiros	Mixtos	De carga	Remunerados	De lastro e outros não remunerados	N.º médio no		Percurso			No serviço de lastro e outros	Percurso annual médio de uma locomotiva da rede	Percurso das locomotivas extranhas a rede	Numero de ordem		
					Trafego remunerado	Serviço de lastro e outros	No trafego remunerado								
							Na propria rede	Fóra da rede	Total Cl. p+d. q						
Cl. d Cl. ex365	Cl. e Cl. ex365	Cl. f Cl. ex365	Cl. g Cl. ex365	Cl. h Cl. ex365	Numero		Kilometro			Cl. p+Cl. s Cl. n+Cl. o					
2,2	0,7	1,9	4,7	0,3	—	—	3.337.775	—	3.337.775	777.651	—	—	1		
2,2	0,8	2,0	5,0	0,3	—	—	3.308.094	—	3.308.094	771.611	—	—	1		
0,8	0,5	0,9	0,6	0,1	—	—	29.681	—	29.681	6.040	—	—	1		
0,8	0,6	0,9	2,2	0,6	47,1	42,1	—	—	3.863.239	—	43.310	—	2		
0,8	0,6	1,3	2,7	0,8	30,1	32,8	—	—	2.732.228	—	43.438	—	2		
0,6	0,9	0,3	1,8	0,5	11,2	6,0	—	—	760.588	—	44.220	—	2		
0,7	—	0,6	1,3	0,4	5,8	3,3	—	—	370.423	—	40.706	—	2		
5,2	3,1	3,6	11,9	0,8	—	—	—	—	24.431.504	—	37.471	—	3		
717,7	—	—	717,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
5,2	3,1	3,6	11,9	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
2,8	1,6	1,7	6,1	0,3	123,0	43,0	8.501.986	136.329	8.638.315	—	—	—	4		
32,4	—	40,6	73,0	1,0	—	109,0	—	—	—	—	—	—	5		
—	4,0	0,6	4,6	0,1	—	—	243.158	—	243.158	3.379	—	—	6		
8,0	—	6,8	14,8	2,1	—	—	6.979.297	—	6.979.297	3.487.562	—	—	6		
2,7	1,1	3,6	7,4	0,6	121,2	14,1	5.416.187	—	5.416.187	2.869.990	61.243	—	7		
4,6	1,7	5,0	11,3	0,7	225,8	22,0	7.653.525	—	7.653.525	5.154.528	51.687	—	8		
1,5	0,3	2,9	4,6	3,7	84,0	31,0	—	—	—	—	—	—	9		
2,0	0,9	3,2	6,1	0,7	86,8	15,7	6.255.320	—	6.255.320	623.600	67.111	—	10		
2,4	1,8	4,6	8,9	0,7	24,3	4,1	1.871.892	—	1.871.892	131.031	70.525	—	10		
2,5	1,8	4,7	9,0	0,8	—	—	1.717.837	—	1.717.837	125.083	—	—	10		
2,2	1,9	3,7	7,7	0,3	—	—	154.055	—	154.055	5.948	—	—	10		
1,7	0,8	3,1	5,6	0,7	46,0	7,9	3.205.909	—	3.205.909	373.168	66.402	—	10		
2,1	0,7	3,6	6,5	0,7	41,2	5,8	2.893.953	—	2.893.953	283.875	67.613	—	10		
0,6	0,8	1,5	2,9	0,9	2,9	1,2	240.820	—	240.820	71.947	76.285	—	10		
—	1,6	0,5	2,1	0,4	1,9	0,9	71.136	—	71.136	17.346	31.601	—	10		
2,0	0,4	2,4	4,8	0,6	16,5	3,7	1.177.519	—	1.177.519	119.401	64.204	—	10		
2,1	0,3	3,2	5,6	0,8	200,0	73,0	9.090.302	4.059	9.094.361	1.179.648	37.619	—	11		

o anno tenha havido suspensão de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em de kilometros em trafego durante d' dias etc., e D o numero de dias do anno (365 ou 366).

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em tráfego (x)	Percursos dos trens				
			De passageiros	Mixtos	De carga	De tráfego remunerado Cls. d a f	De lastro e outros não remunerados
			Kilometros				
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	476.957	369.413	596.026	1.442.396	171.886
	E. F. de Sobral.....	373,493	—	119.174	101.411	220.585	36.907
	" " Baturité.....	877,661	476.957	250.239	494.615	1.221.811	134.979
REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas.....	542,480	217.825	78.880	220.668	517.373	144.264
14	" " Oeste de Minas.....	2.271,942	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	1.161,088	903.154	596.738	353.325	1.853.217	649.872
16	E. F. Araraquára.....	280,712	579.750	—	395.626	975.376	126.271
	Total I						
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry Co. Ltd.....	366,485	10.384	38.388	6.337	55.109	8.877
18	E. F. de Bragança.....	291,870	148.949	90.969	125.666	365.584	29.859
19	" " São Luiz-Therézina.....	439,540	40.745	108.826	12.173	161.744	64.054
20	" " Central do Piahy.....	147,578	3.864	36.810	—	40.674	27.063
REGIÃO NORDESTE							
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	164,300	—	34.125	—	34.125	26.201
22	E. F. Mossoró.....	121,173	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	175,891	50.150	45.606	4.153	99.909	34.107
24	" " Nazareth (Cia. Viação Sudoeste da Bahia)..	286,400	86.502	18.154	79.761	184.417	33.216
25	" " Santo Amaro.....	88,350	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.....	89,081	1.312	65.088	34.483	100.883	40.799
REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therézopolis.....	37,347	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	3,813	23.181	—	—	23.181	165
29	" " Maricá.....	130,472	756	177.904	55.278	253.938	25.036
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,292	378	88.952	27.639	116.969	12.518
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	65,180	378	88.952	27.639	116.969	12.518
30	E. F. Paracatú.....	209,412	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	360,866	141.622	99.263	92.981	333.866	71.950

Observações — (x) A extensão média em tráfego, difere da extensão indicada na Cl. h do Q. 4, sempre que durante tráfego se calcula pela formula $\frac{k d + k' d' + \dots}{D}$ em que k é o numero de kilometros em tráfego durante d dias; k' o numero

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a	
Numero médio de trens por dia referidos a extensão media					Locomotivas em serviço							Percurso annual médio de uma locomotiva da rede	Percurso das locomotivas extranhas a rede	Numero de ordem
De passageiros	Mixtos	De carga	Remunerados	De lastro e outros não remunerados	N.º médio no		Percurso			No serviço de lastro e outros				
					Trafego remunerado	Serviço de lastro e outros	No trafego remunerado							
							Na propria rede	Fóra da rede	Total Cl. p+cl. q					
Cl. d Cl. ex365	Cl. e Cl. ex365	Cl. f Cl. ex365	Cl. g Cl. ex365	Cl. h Cl. ex365	Numero		Kilometro			Cl. p+Cl. s Cl. n+Cl. o				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
1,5	0,9 0,8	0,7 1,5	1,6 3,8	0,3 0,4	3,1 38,6	1,7 17,7	234.464	—	234.464	59.807	61.306	—	—	
									1.421.307		25.245	—	—	
1,0	0,4	1,1	2,6	0,7	16,0	14,0	592.759	—	592.759	349.005	31.392	—	13	
2,1	1,4	0,8	4,3	1,5	68,0	11,0	—	—	—	—	—	—	14	
									4.168.511		52.766	—	15	
5,6	—	3,9	9,5	1,2	—	—	1.187.043	—	1.187.043	696.881	—	—	16	
0,1	0,3	—	0,4	0,1	1,6	1,4	55.109	—	55.109	39.097	31.402	—	17	
1,4	0,8	1,2	3,4	0,3	15,3	3,4	—	—	438.983	—	23.475	—	18	
0,3	0,7	0,1	1,0	0,4	4,7	2,2	167.294	—	167.294	78.549	35.600	—	19	
0,1	0,7	—	0,8	0,5	2,8	3,2	—	—	—	—	—	—	20	
—	0,6	—	0,6	0,4	0,6	1,8	34.125	—	34.125	37.185	29.713	—	21	
0,8	0,7	0,1	1,6	0,5	1,8	2,1	107.567	—	107.567	65.817	44.457	—	22	
0,8	0,2	0,8	1,8	0,3	14,0	2,0	276.244	—	276.244	9.335	17.849	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	2,0	1,1	3,1	1,3	—	—	—	—	159.946	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
16,7	—	—	16,7	0,1	—	—	23.181	—	23.181	165	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	3,7	1,1	4,9	0,5	3,5	0,4	—	131.738	—	—	33.779	—	29	
—	3,7	1,2	4,9	0,5	2,1	0,1	—	—	—	—	—	—	30	
1,1	0,7	0,7	2,5	0,5	7,8	2,5	432.787	—	432.787	48.269	46.704	—	31	

o anno tenha havido suspensão de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em de kilometros em trafego durante d' dias etc., e D o numero de dias do anno (365 ou 366).

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em tráfego (x)	Percurso dos trens				
			De passageiros	Mixtos	De carga	De tráfego remunerado Cls. d a f	De lastro e outros não remunerados
			Kilometros				
32	" " São Paulo-Paraná.....	65,155	60	45.526	5.884	51.470	6.853
33	" " do Dourado.....	273,368	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	30,335	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	10.608	—	10.464	21.072	—
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	89,600	18.519	55.406	3.636	77.561	15.715
38	" " D. Thereza Christina.....	242,763	1.623	104.443	102.782	208.848	49.021
39	" " Quarahim-São Borja (The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd).....	299,467	799	87.468	15.591	103.858	29.365
	Quarahim a Itaquí.....	175,597	799	48.769	15.095	64.663	19.137
	Itaquí a São Borja.....	123,870	—	38.699	496	39.195	10.228
40	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	3.029	25.905	10.355	39.289	7.721
	Total III						

Observações — (x) A extensão média em tráfego, difere da extensão indicada na Cl. h do Q. 4, sempre que durante tráfego se calcula pela formula $\frac{k d + k' d' + \dots}{D}$ em que k é o numero de kilometros em tráfego durante d dias; k' o numero

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a		
Numero médio de trens por dia referidos a extensão média					Locomotivas em serviço								Percorso annual medio de uma locomotiva da rêde	Percorso das locomotivas extranhas a rêde	Numero de ordem
De passageiros	Mixtos	De carga	Remunerados	De lastro e outros não remunerados	N.º médio no		Percorso			No serviço de lastro e outros					
					Trafego remunerado	Serviço de lastro e outros	No trafego remunerado								
							Na propria Rêde	Fóra da Rêde	Total Cl. p+d. q						
Cl. d Cl. ex365	Cl. e Cl. ex365	Cl. f Cl. ex365	Cl. g Cl. ex365	Cl. h Cl. ex365	Numero		Kilometro			Cl. p+Cl. s Cl. n+Cl. o					
—	1,9	0,2	2,2	0,3	—	—	51.470	—	51.470	16.618	—	—	32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34		
1,2	—	1,2	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36		
0,6	1,7	0,1	2,4	0,5	2,4	0,9	—	107.590		—	32.603	—	37		
—	1,2	1,2	2,4	0,6	7,1	0,9	—	422.398		—	—	—	38		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39		
—	0,8	0,2	1,0	0,3	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	0,9	—	0,9	0,2	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—		
0,2	1,6	0,7	2,5	0,5	0,8	1,0	51.801	—	51.801	11.069	34.928	—	40		

o anno tenha havido suspensão de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em de kilometros em trafego durante d' dias etc., e D o numero de dias do anno (365 ou 366).

QUADRO N. 13

QUADRO
Percurso do

a	b	c	d	e	f	g	
Número de ordem	Denominação das empresas	Dentro e fóra da rede em serviço					Total c a f
		Retribuido					
		carros de		vagões de			
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias		
		Kilometro					
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	5.549.404	1.902.702	2.045.909	12.675.405	22.173.420	
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	5.523.647	1.884.529	2.056.633	12.636.697	22.081.506	
	E. F. Paulo Affonso.....	25.757	18.173	9.276	38.708	91.914	
2	Cia. Ferroviária Este Brasileiro.....	3.671.730	1.195.676	1.065.360	7.509.984	13.242.750	
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	2.768.279	776.002	663.794	5.483.460	9.691.535	
	" " São Felix a Tremedal.....	597.659	299.778	324.318	896.253	2.118.008	
	E. F. Bahia e Minas.....	305.792	119.896	77.248	930.271	1.433.207	
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.....	115.782.321	24.013.082	28.977.361	171.393.702	338.166.466	
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	17.347.575	5.011.024	743.824	33.393.779	56.496.202	
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	10.042.619	2.407.218	(1)	26.475.700	38.925.537	
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	9.167.957	2.117.392	(1)	25.516.006	36.801.355	
	Secção Bragantina.....	874.662	289.826	(1)	959.694	2.124.182	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	15.643.182	6.868.946	(1)	62.648.320	85.160.448	
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro.....	8.383.408	3.922.455	6.091.304	20.627.458	39.024.625	
8	E. F. Sorocabana.....	15.766.212	4.785.862	4.329.090	41.539.910	66.421.074	
9	" " Noroeste do Brasil.....	3.634.433	1.273.388	3.451.018	11.034.909	19.393.748	
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	5.554.422	4.971.736	2.653.943	23.449.896	36.629.997	
	E. F. do Paraná.....	1.808.333	1.437.795	264.998	6.673.332	10.184.458	
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	1.598.152	1.285.093	230.218	5.778.190	8.891.653	
	Serrinha a Nova Restinga.....	210.181	152.702	34.780	895.142	1.292.805	
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	2.678.411	2.713.464	2.128.048	10.618.234	18.138.157	
	Linha principal.....	2.376.538	2.469.723	1.947.776	9.967.859	16.761.896	
	Ramal do Paranápanema.....	213.971	185.231	125.407	580.531	1.105.140	
	Sub-ramal de B. Bonita e Rio do Peixe.....	87.902	58.510	54.865	69.844	271.121	
	Linha de São Francisco.....	1.067.678	820.477	260.897	6.158.330	8.307.382	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	8.094.134	2.226.233	3.319.721	32.836.562	46.476.650	
	Total I.....						
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.....	2.591.184	583.521	403.879	5.318.477	8.897.061	
	E. F. de Sobral.....	249.309	120.622	124.969	795.120	1.290.020	
	" " Baturité.....	2.341.875	462.899	278.910	4.523.357	7.607.041	
13	E. F. Victoria a Minas.....	912.590	350.541	381.479	1.632.028	3.276.638	

Observações — (1) Incluído no de mercadorias.

N. 13
veiculos

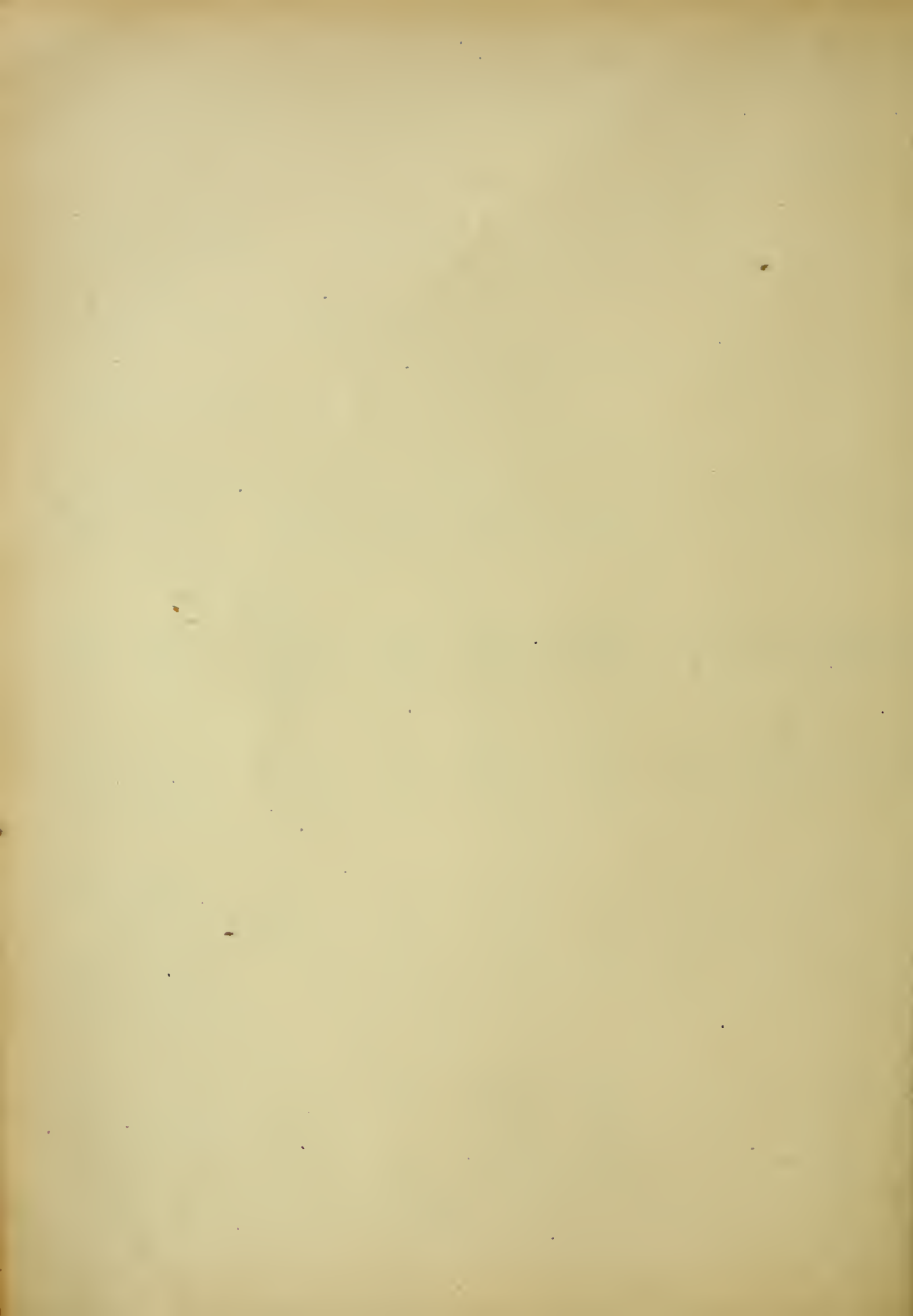
h	i	j	k	l	m	n	o	p	a
da empresa (propios e extranhos)									
Não retribuido						Total g+m	Numero medio de vehiculos por trem—km.		
carros de		vagões de			Total h a l		Serviço		
passageiros	bagagem	animacs	mercadorias	lastro			do trafego	de lastro e outros	
							Cl. g Q. 12	Cl. g	Cl. m Q. 12
Kilometro							Numero		
90.463	17.784	3.397	696.138	106.346	914.128	23.087.548	7,8	4,9	1
89.426	17.784	3.397	688.736	97.939	897.282	22.978.788	7,8	5,0	
1.037	—	—	7.402	8.407	16.846	108.760	3,7	4,1	
118.721	72.882	6.388	3.408.645	58.754	3.665.390	16.908.140	7,3	6,8	2
86.693	62.738	—	2.442.764	—	2.592.195	12.283.730	7,9	6,9	
16.428	7.972	—	717.022	—	741.422	2.859.430	6,1	7,7	
15.600	2.172	6.388	248.859	58.754	331.773	1.764.980	5,8	4,6	
—	—	—	—	2.863.406	2.863.406	341.029.872	19,0	3,2	3
203.301	63.682	—	88.241	1.254.987	1.610.211	58.106.413	8,5	4,6	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	9,9	—	
—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	
—	—	—	—	—	—	—	13,3	—	6
103.339	95.186	19.450	213.610	2.293.027	2.724.612	41.749.237	7,3	5,9	7
169.654	—	—	2.036.533	303.324	2.509.511	68.930.585	8,7	5,4	8
132.412	27.042	6.407	2.914	2.205.320	2.374.095	21.767.843	8,7	1,3	9
155.333	251.902	—	2.050.053	1.582.435	3.859.723	40.469.720	8,2	7,7	10
46.321	47.653	—	453.983	340.584	888.541	11.072.999	7,9	8,2	
37.973	44.826	—	428.076	329.783	840.658	9.732.311	7,6	8,1	
8.348	2.827	—	25.907	10.801	47.883	1.340.688	10,2	9,8	
88.701	154.949	—	1.024.615	771.668	2.039.933	20.178.090	7,8	6,9	
75.107	136.478	—	943.024	495.505	1.650.114	18.412.010	8,0	7,2	
11.600	15.457	—	72.396	229.186	328.639	1.433.779	5,9	5,8	
1.994	3.014	—	9.195	46.977	61.180	532.301	4,6	5,5	
20.311	49.300	—	571.455	270.183	911.249	9.218.631	10,1	9,5	
934.591	28.982	68.019	7.123.772	1.743.819	9.899.183	56.375.833	8,6	12,7	11
168.664	4.085	19.303	602.160	265.592	1.059.804	9.956.865	—	—	12
24.438	391	15.073	81.959	41.013	162.874	1.452.894	5,8	4,4	
144.226	3.694	4.230	520.201	224.579	896.930	8.503.971	6,2	6,6	
62.030	—	—	—	531.207	593.237	3.869.875	6,3	4,1	13

Numero de ordem

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas	Dentro e fóra da rêde, em serviço				
		Retribuido				
		carros de		vagões de		Total <i>c a f</i>
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	
		Kilometro				
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	5.465.635	1.658.632	2.516.918	3.246.929	10.888.114
16	E. F. Araraquara.....	1.775.246	822.807	(1)	11.035.446	13.633.499
	Total II.....					
	III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	90.160	38.755	26.743	208.434	364.092
18	E. F. de Bragança.....	504.294	140.281	65.561	959.262	1.669.398
19	" " São Luiz-Therezina.....	298.588	96.948	46.503	829.246	1.271.285
20	" " Central do Piauhy.....	79.786	36.940	28.390	107.898	253.014
	REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	36.392	34.125	431	42.722	113.670
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	228.201	77.584	53.024	273.787	632.596
24	" " Nazareth.....	435.475	202.311	99.233	804.688	1.541.707
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	292.756	64.100	—	445.932	802.788
	REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	23.181	—	—	—	23.181
29	" " Maricá.....	325.836	52.267	154.826	385.305	918.234
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	188.484	—	93.799	288.237	570.520
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	137.352	52.267	61.027	97.068	347.714
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	453.828	233.335	117.181	611.555	1.415.899
32	" " São Paulo-Paraná.....	85.781	27.596	(1)	150.453	263.830
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	38.706	10.914	—	28.950	78.570
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.....	139.980	57.547	58.224	316.417	572.168
38	" " D. Thereza Christina.....	303.937	147	9.236	850.017	1.163.337
39	" " Quarahim a São Borja.....	146.471	90.357	90.904	209.213	536.945
	Quarahim a Itaquy.....	93.340	47.568	37.549	135.406	313.863
	Itaquy a São Borja.....	53.131	42.789	53.355	73.807	223.082
40	E. F. Norte do Paraná.....	60.085	38.723	8.281	152.785	259.874

Observações — (1) Incluído no de mercadorias.

h	i	j	k	l	m	n	o	p	a	
da empresa (proprios e extranhos)										
Não retribuido						Total g+m	Numero medio de vehiculos por trem—km.			Numero de ordem
carros de		vagões de			Total h a l		Serviço			
passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			do trafego	de lastro e outros		
							Cl. g Q. 12	Cl. m Q. 12	Cl. h	
Kilometro							Numero			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
55.830 (1)	— (1)	— (1)	13.967 1.085.445	1.004.046 123.438	1.073.843 1.208.883	11.961.957 14.842.382	5,9 14,0	—	1,7 9,6 15 16	
14.766	—	—	87.090	—	101.856	465.948	6,6	—	11,5	
22.468	536	—	59.718	9.124	91.846	1.761.244	4,6	—	3,1	
12.443	—	70	143.518	102.703	258.734	1.530.019	7,9	—	4,0	
1.347	—	—	—	144.683	146.030	399.044	6,2	—	5,4	
6.185	3.642	—	7.498	55.468	72.793	186.463	3,3	—	2,8	
11.137	28	28	219.458	20.923	251.574	884.170	6,3	—	7,4	
30.491	8.620	126	21.452	165.561	226.250	1.767.957	8,4	—	6,8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	52.136	854.924	8,0	—	1,3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
165	—	—	—	—	165	23.346	1,0	—	1,0	
—	—	—	—	—	4.644	352.358	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	4,9	—	—	
—	—	—	—	—	4.644	352.358	3,0	—	—	
39.435	4.743	1.639	13.936	158.237	217.990	1.633.889	4,2	—	5,0	
—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	3,7	—	—	
4.765	611	371	53.500	18.234	77.481	649.649	7,4	—	4,9	
4.485	13.089	—	127.871	41.290	186.735	1.350.072	5,6	—	3,8	
—	—	—	—	—	—	536.945	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	313.863	4,9	—	—	
—	—	—	—	—	—	223.082	5,7	—	—	
179	5.478	—	57.572	12.592	75.821	335.695	6,6	—	9,8	



QUADRO N. 14

QUADRO
Percursos das capacidades e

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares oferecidos aos passageiros	Das toneladas de capacidade para				
			bagagens e encomendas	animaes			
		Serviço					
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	250.795.043	2.473.200	14.863.406	134.692	16.691.480	22.145
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	249.506.329	2.423.786	14.748.989	134.692	16.647.018	22.145
	E. F. Paulo Affonso.....	1.288.714	49.414	114.417	—	44.462	—
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	147.399.003	3.688.293	8.369.576	466.578	26.247.760	127.760
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	110.243.277	2.577.382	4.811.214	388.974	16.594.850	—
	” ” São Felix a Tremedal.....	23.335.924	497.886	1.798.668	47.832	8.107.950	—
	E. F. Bahia e Minas.....	13.819.802	613.025	1.759.694	29.772	1.544.960	127.760
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.....	3.632.387.510	—	—	—	—	—
	Suburbio.....	2.197.439.764	—	—	—	—	—
	Interior.....	1.434.947.746	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	772.660.990	1.431.239	38.118.860	—	7.882.303	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	611.451.499	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	592.001.439	—	29.626.097	—	—	—
	Secção Bragantina.....	19.450.060	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de E. de Ferro.....	—	—	—	—	—	—
7	” Mogyana de E. de Ferro.....	344.479.969	3.194.874	18.043.290	437.852	73.095.648	233.400
8	E. F. Sorocabana.....	687.972.519	—	51.136.074	—	53.814.427	—
9	” ” Noroêste do Brasil.....	149.811.328	5.458.023	18.171.247	385.889	82.962.473	154.024
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	239.328.307	1.383.122	62.443.166	3.211.260	64.819.239	—
	E. F. do Paraná.....	78.707.630	360.407	15.815.745	524.183	6.471.251	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	69.942.034	294.091	14.136.023	493.086	5.621.924	—
	Serrinha a Nova Restinga.....	8.765.596	66.316	1.679.722	31.097	849.327	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	107.867.342	755.546	38.422.651	2.194.077	51.976.883	—
	Linha principal.....	95.846.890	622.800	34.971.278	1.932.528	47.574.690	—
	Ramal do Paranapanema.....	8.719.160	114.121	2.622.871	218.871	3.062.390	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	3.301.292	18.625	828.502	42.678	1.339.803	—
	Linha de São Francisco.....	52.753.335	267.169	8.204.770	493.000	6.371.105	—
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	299.794.062	15.666.830	44.524.660	579.640	191.527.719	1.848.166
Total I							
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.....	113.046.140	3.815.018	4.486.150	30.026	3.647.129	185.920
	E. F. de Sobral.....	11.730.880	595.044	1.085.598	3.519	2.252.579	164.770
	” ” Baturité.....	101.315.260	3.219.974	3.400.552	26.507	1.394.550	21.150

N. 14
do peso morto dos vehiculos

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Percurso										Numero de ordem
Das toneladas de peso morto										
carres de					vagões de					
mercadorias			passageiros		bagagens e encomendas		animacs		mercadorias e de lastro	
Serviço										
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
188.412.704	12.801.411	95.792.644	1.446.756	28.490.329	292.955	19.316.543	25.246	94.582.490	6.218.128	1
188.078.085	12.664.820	95.611.035	1.439.839	28.550.257	292.955	19.270.696	25.246	94.367.717	6.135.141	2
334.619	136.591	181.609	6.917	140.072	—	45.647	—	214.773	82.987	
137.829.807	67.393.342	53.208.562	1.600.927	16.482.851	1.038.726	11.930.564	68.991	72.442.528	34.850.952	3
106.213.525	48.216.671	39.772.744	1.164.615	11.228.747	907.820	7.587.164	—	53.949.121	24.685.680	
14.020.255	13.364.284	9.275.872	235.199	3.912.102	104.052	3.509.120	—	9.185.182	7.095.783	4
17.596.027	5.812.387	4.159.946	201.115	1.342.002	26.874	834.280	68.991	9.308.225	3.069.489	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
495.430.105	9.178.277	225.414.390	3.393.297	58.749.245	—	5.914.145	—	281.075.438	14.827.894	6
698.519.677	—	277.245.225	—	—	—	—	—	379.359.351	—	
689.249.099	5.275.685	269.594.863	—	40.367.979	—	—	—	372.679.278	2.853.471	7
9.270.578	—	7.650.362	—	—	—	—	—	6.680.073	—	
1.343.269.220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
288.784.412	35.092.918	108.650.582	1.328.386	35.302.095	856.674	54.821.736	175.050	144.392.206	17.546.459	
789.453.510	37.585.902	386.515.755	2.986.274	62.985.594	—	43.273.070	—	489.719.749	23.092.645	9
260.423.852	52.158.452	66.219.369	2.412.547	15.153.317	321.800	40.445.931	75.090	119.177.017	23.495.972	
545.336.538	59.198.394	97.515.509	2.513.608	50.151.509	1.915.058	31.885.569	—	263.635.765	29.904.216	10
150.058.127	12.244.129	31.252.244	773.567	14.446.530	369.152	3.101.728	—	75.634.242	6.521.107	
130.037.579	11.545.158	27.491.234	623.090	12.832.915	348.530	2.714.473	—	65.641.171	6.250.504	11
20.020.548	698.971	3.761.010	150.477	1.613.615	20.622	387.255	—	9.993.071	290.603	
240.220.240	27.851.601	47.461.894	1.412.350	27.432.295	1.180.142	25.590.635	—	120.908.090	16.214.810	12
225.651.955	25.634.201	42.221.984	1.167.544	24.815.456	1.040.110	23.381.020	—	113.136.958	13.170.855	
13.008.541	1.967.112	3.720.095	211.955	1.897.017	113.579	1.556.675	—	6.947.141	2.562.141	
1.559.744	250.288	1.519.815	32.851	719.822	26.453	652.940	—	823.991	481.814	13
155.058.171	19.102.664	18.801.371	327.691	8.272.684	365.764	3.193.206	—	67.093.433	7.168.299	
681.543.554	143.826.912	137.270.498	13.472.367	33.393.495	434.730	90.026.966	869.066	516.461.010	—	
96.175.643	16.391.065	34.051.188	1.874.038	8.757.775	53.746	3.387.623	144.192	52.630.322	8.336.281	14
11.476.080	1.886.260	2.322.547	221.260	1.108.151	3.700	877.433	106.122	6.842.152	1.093.517	
84.699.563	14.504.805	31.728.641	1.652.778	7.649.624	50.046	2.510.190	38.070	45.788.170	7.242.764	

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos legares oferecidos aos passageiros	Das toneladas de capacidade para				
			bagagens e encomendas	animaes			
		Serviço					
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	33.854.612	861.354	4.206.492	—	5.340.692	—
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	137.311.924	167.490	17.490.274	—	36.568.301	—
16	E. F. de Araraquara.....	92.537.967	—	—	—	—	—
	Total II						
	III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	5.626.972	132.894	697.590	—	481.374	—
18	E. F. de Bragança.....	28.744.758	1.280.676	1.683.372	6.432	1.311.220	—
19	" " São Luiz-Terezina.....	13.932.116	58.059	775.584	—	528.972	796
20	" " Central do Piahy.....	2.977.808	66.492	226.716	—	312.290	—
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Terezina.....	1.608.472	291.261	682.501	72.832	8.617	—
22	" " Central do Rio Grande do Norte..	8.782.454	266.252	387.920	140	466.611	246
23	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
24	" " Nazareth.....	16.803.308	119.944	379.068	42.784	1.987.180	—
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Terezópolis.....	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	11.882.522	92.896	784.005	—	2.322.390	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	6.585.558	44.352	—	—	1.406.985	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	5.296.964	48.544	784.005	—	915.405	—
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	20.195.344	91.833	1.866.680	37.944	1.757.715	24.585
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	—	—	—

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares oferecidos aos passageiros	Das toneladas de capacidade para				
			bagagens e encomendas	animas			
		Serviço					
		remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	6.999.000	219.308	767.274	6.110	582.240	3.710
38	" " D. Thereza Christina.....	11.624.334	200.735	755	65.445	46.180	—
39	" " Quarahim a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaquy.....	—	—	—	—	—	—
	Itaquy a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Norte de Paraná.....	2.205.357	2.950	232.338	32.868	202.222	—
	Total III						

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Percurso										Numero de ordem
mercadorias	Das toneladas de peso morto									
	carros de				vagões de					
	passageiros	bagagens e encomendas			animaes		mercadorias e de lastro			
Serviço										
remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
4.423.411	818.234	1.650.374	53.907	412.209	4.377	298.514	1.902	3.320.694	354.028	37
13.557.634	3.170.520	4.828.997	83.259	5.145	45.811	32.326	—	7.319.187	1.560.260	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
3.385.022	1.445.057	533.410	2.902	298.750	38.495	98.407	—	1.559.361	583.453	40

QUADRO N. 15

QUADRO
Consumo de combustivel

a	b	c	d	e	f	g	h		
Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustivel consumido nas locomotivas							
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes			
		estrangeiro		nacional					
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade		Custo	
						(Em volume empilhado)	Do metric cubico		
Tonelada	Rs. papel	Tonelada	Rs. papel	M3	Rs. papel				
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDE'STE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	44.464	98\$683	—	—	17.654	9\$953		
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	44.464	98\$683	—	—	15.196	10\$449		
	E. F. Paulo Affonso.....	—	—	—	—	2.438	6\$634		
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	—	—	—	—	406.988	3\$697		
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	—	—	—	—	289.224	3\$525		
	” ” São Felix a Tremedal.....	—	—	—	—	77.061	3\$523		
	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	—	—	40.703	5\$250		
REGIÃO SUE'STE									
3	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—		
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	99.527	93\$871	—	—	7.405	14\$812		
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—		
	E. F. Santos a Jundiahy.....	96.943	85\$685	—	—	5.397	10\$785		
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—		
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—		
7	” Mogyana de Estradas de Ferro.....	34.250	99\$706	—	—	639.320	—		
8	E. F. Sorocabana.....	84.857	97\$130	2.188	67\$820	711.986	10\$287		
9	” ” Noroêste do Brasil.....	—	—	—	—	437.440	5\$950		
REGIÃO SUL									
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	13.464	108\$720	205	51\$954	1.122.584	6\$515		
	E. F. do Paraná.....	8.583	104\$530	—	—	290.559	6\$885		
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	7.536	104\$530	—	—	254.581	6\$885		
	Serrinha a Nova Restinga.....	1.047	104\$530	—	—	35.978	6\$885		
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	4.780	116\$263	205	51\$954	646.570	6\$313		
	Linha principal.....	4.404	116\$263	205	51\$954	603.102	6\$313		
	Ramal do Paranapanema.....	317	116\$263	—	—	35.920	6\$313		
	Sub-ramal B. Bonita e R. do Peixe.....	59	116\$263	—	—	7.548	6\$313		
	Linha de São Francisco.....	101	108\$602	—	—	185.455	6\$641		
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	23.522	108\$506	153.195	49\$408	465.742	9\$230		
Total I									
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDE'STE									
12	Rêde de Viação Cearense.....	101	131\$424	—	—	186.605	—		
	E. F. de Sobral.....	—	—	—	—	25.420	3\$525		
	” ” Baturité.....	101	131\$424	—	—	161.185	4\$032		

N. 15
e lubrificantes

i	j	k	l	m	n	o	p	a
Petroleo e congeneres liquidos		Custo de todo combustivel consumido	Consumo por locomotiva-kilometro					Numero de ordem
Quantidade	Custo medio da tonelada		Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel por locomotiva-km.	
			estrangeiro	nacional				
Tonelada	Réis-papel	Cl. c Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. e Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. g Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. i Q. 12 Cls. (r+s)	Cl. k Q. 12 Cls. (r+s)		
		Kilogrammas	M3	Kgs.	Réis-papel			
—	—	4.563:296\$370	10,804	—	0,004	—	\$109	1
—	—	4.547:122\$650	10,899	—	0,004	—	\$115	
—	—	16:173\$720	—	—	0,068	—	\$453	2
—	—	1.504:794\$607	—	—	0,105	—	\$390	
—	—	1.019:599\$819	—	—	0,106	—	\$373	
—	—	271:485\$774	—	—	0,101	—	\$357	
—	—	213:709\$014	—	—	0,110	—	\$577	
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	9.286:299\$210	11,052	—	—	—	\$033	
—	—	8.364:756\$970	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	8.307:711\$082	4,133	—	0,077	—	—	6
—	—	14.480:318\$379	6,625	0,171	0,056	—	\$002	7
—	—	2.603:111\$345	—	—	—	—	\$131	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	8.788:411\$668	1,957	0,030	0,163	—	\$278	10
—	—	2.897:746\$886	4,285	—	0,145	—	\$447	
—	—	2.522:544\$042	4,089	—	0,158	—	\$369	
—	—	375:202\$844	6,544	—	0,225	—	\$345	
—	—	4.648:246\$793	1,336	0,057	0,181	—	\$299	
—	—	4.336:365\$816	1,386	0,065	0,190	—	\$365	
—	—	258:968\$768	1,014	—	0,115	—	\$828	
—	—	52:912\$209	0,667	—	0,085	—	\$598	
—	—	1.242:417\$989	0,078	—	0,143	—	\$958	
—	—	14.420:337\$018	2,290	14,917	0,045	—	\$404	
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	752:855\$953	—	—	—	—	—	
—	—	89:611\$200	—	—	0,086	—	\$305	
—	—	663:224\$753	0,071	—	0,113	—	\$467	12

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas	Combustível consumido nas locomotivas					
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes	
		estrangeiro		nacional			
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo
						(Em volume empilhado)	Do metro cubico
		Tonelada	Rs. papel	Tonelada	Rs. papel	M3	Rs. papel
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	46.233	8\$357
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	12.949	119\$585	—	—	213.989	8\$253
16	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—	—
	Total II						
	III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	6.178	12\$100
18	E. F. de Bragança.....	—	—	—	—	41.749	3\$500
19	" " São Luiz-Terezina.....	—	—	—	—	41.470	4\$030
20	" " Central do Piauhy.....	—	—	—	—	7.108	3\$501
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Terezina.....	—	—	—	—	9.140	2\$000
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	—	—	15.682	4\$748
24	" " Nazareth.....	—	—	—	—	30.212	6\$622
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Terezopolis.....	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	1.852	—	—	—	3.419	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	1.167	114\$305	—	—	2.154	7\$895
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	685	114\$368	—	—	1.265	7\$894
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	—	—	—	—	36.259	5\$836
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	—	—	—

i	j	k	l	m	n	o	p	a
		Custo de todo combustível consumido	Consumo por locomotiva-kilometro					Numero de ordem
Petroleo e congeneres liquidos			Carvão de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustível por locomotiva-km.	
Quantidade	Custo medio da tonelada		estrangeiro	nacional				
			$\frac{Cl. c}{Q. 12 Cls. (r+s)}$	$\frac{Cl. e}{Q. 12 Cls. (r+s)}$	$\frac{Cl. g}{Q. 12 Cls. (r+s)}$	$\frac{Cl. i}{Q. 12 Cls. (r+s)}$	$\frac{Cl. k}{Q. 12 Cls. (r \times s)}$	
Tonelada	Réis-papel	Kilogrammas	M3	Kgs.	Réis-papel			
—	—	386:405\$290	—	—	0,049	—	\$410	13
—	—	3.314:598\$099	—	3,106	—	—	—	14
—	—	—	—	—	0,051	—	\$795	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	75:891\$800	—	—	0,066	—	\$784	17
—	—	146:121\$500	—	—	0,095	—	\$533	18
—	—	167:124\$100	—	—	0,169	—	\$680	19
—	—	24:885\$108	—	—	0,105	—	\$568	20
—	—	18:280\$000	—	—	0,128	—	\$256	21
—	—	74:465\$120	—	—	0,090	—	\$429	23
—	—	200:072\$885	—	—	0,106	—	\$700	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	258:732\$455	—	—	—	—	—	28
—	—	150:401\$433	8,858	—	0,016	—	\$142	29
—	—	88:331\$002	8,810	—	0,016	—	\$137	30
—	—	211:625\$180	—	—	0,075	—	\$440	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas	Combustível consumido nas locomotivas					
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes	
		estrangeiro		nacional			
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo
						(Em volume empilhado)	Do metro cubico
	Tonelada	Rs. papel	Tonelada	Rs. papel	M3	Rs. papel	
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	12.034	4\$372
38	" " D. Thereza Christina.....	—	—	1.210	35\$852	18.683	2\$503
39	" " Quarahim a São Borja.....	40	—	—	—	15.401	—
	Quarahim a Itaquy.....	31	292\$598	—	—	10.512	12\$772
	Itaquy a São Borja.....	9	277\$000	—	—	4.889	12\$750
40	E. F. Norte do Paraná.....	281	107\$424	—	—	11.440	6\$867
	Total III						

i	j	k	l	m	n	o	p	a
		Custo de todo combustivel consumido	Consumo por locomotiva-kilometro					Numero de ordem
Petroleo e congeneres liquidos			Carvão .de pedra		Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel por locomotiva-km.	
			estrangeiro	nacional				
Quantidade	Custo medio da tonelada		$\frac{Cl. c}{Q. 12 Cls. (r+s)}$	$\frac{Cl. e}{Q. 12 Cls. (r+s)}$	$\frac{Cl. g}{Q. 12 Cls. (r+s)}$	$\frac{Cl. i}{Q. 12 Cls. (r \times s)}$	$\frac{Cl. k}{Q. 12 Cls. (r \times s)}$	
Tonelada	Réis-papel	Kilogrammas		M3	Kgs.	Réis-papel		
—	—	52:611\$069	—	—	0,112	—	\$489	37
—	—	90:153\$800	—	2,854	0,044	—	\$215	38
—	—	198:161\$055	—	—	—	—	—	39
—	—	133:336\$194	—	—	—	—	—	—
—	—	64:824\$861	—	—	—	—	—	—
—	—	108:746\$286	4,470	—	0,182	—	1\$730	40

QUADRO N. 15 (Continuação)
Consumo de combustível e lubrificantes

a	b	q	r	s	t	u	v	w	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Lubrificante consumido							
		Por 1.000 locomotivas-kilometro				Por 1000 vehiculos-kilometro			
		Graxa	Oleo	Estopa	Custo total	Graxa	Oleo	Estopa	Custo total
		Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDE'STE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	30,792	4,129	41\$117	0,010	2,746	1,318	6\$037
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	—	30,843	4,158	41\$218	0,010	2,755	1,324	6\$063
	E. F. Paulo Afonso.....	—	25,013	3,107	29\$645	—	0,763	—	\$619
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	0,390	37,737	1,576	29\$061	0,066	6,295	0,849	5\$998
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	—	36,685	1,513	25\$522	—	7,075	0,802	6\$337
	" " São Felix a Tremedal.....	—	27,416	1,169	20\$132	—	5,587	1,226	6\$177
	E. F. Bahia e Minas.....	4,064	66,683	4,348	73\$500	0,629	2,024	0,563	3\$343
REGIÃO SUE'STE									
3	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	36,747	4,201	56\$945	—	0,967	0,149	1\$177
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	15,272	3,232	32\$592	0,320	1,186	0,634	3\$714
8	E. F. Sorocabana.....	—	22,000	3,000	33\$202	—	0,936	0,277	1\$385
9	" " Noroeste do Brasil.....	—	23,940	1,270	—	—	6,570	0,650	3\$775
REGIÃO SUL									
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	0,015	—	5,380	34\$648	—	—	0,100	\$679
	E. F. do Paraná.....	0,016	—	5,240	32\$513	—	—	0,032	\$412
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	0,016	—	4,990	30\$959	—	—	0,032	\$411
	Serrinha a Nova Restinga.....	0,025	—	8,140	50\$416	—	—	0,033	\$422
	Linha de Itararé ac Rio Uruguay.....	0,008	—	3,770	34\$042	—	—	0,156	\$927
	Linha principal.....	0,008	—	3,950	35\$846	—	—	0,160	\$952
	Ramal do Paranapanema.....	0,006	—	2,530	20\$818	—	—	0,114	\$676
	Sub-ramal B. Bonita e R. do Peixe.....	—	—	1,900	15\$980	—	—	0,108	\$640
	Linha de São Francisco.....	0,031	—	10,030	39\$620	—	—	0,060	\$455
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	0,014	13,688	1,870	25\$852	0,021	1,465	0,477	2\$651
Total I									
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDE'STE									
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	—	57,756	3,145	51\$815	—	7,438	0,533	5\$055
	" " Baturité.....	2,230	72,917	8,048	69\$408	—	7,071	2,518	9\$230

QUADRO N. 16

QUADRO
Passageiros

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em tráfego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros—	
			1ª. classe	2ª. classe	Total cls. (d+e)	1ª. classe	2ª. classe
		Q. 12 d. c					
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.668,357	951.573	1.239.230	2.190.803	56.361.599	41.149.797
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	1.553,221	949.697	1.234.468	2.184.165	56.269.148	40.969.776
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	1.876	4.762	6.638	92.451	180.021
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	2.301,162	308.198	870.832	1.179.030	26.526.664	49.626.806
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.252,792	249.477	712.556	962.033	20.993.190	40.231.584
	" " São Felix a Tremedal.....	525,358	35.720	123.431	159.151	3.934.834	7.081.471
	E. F. Bahia e Minas.....	523,012	23.001	34.845	57.846	1.598.640	2.313.751
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.....	2.932,119	35.158.972	59.579.169	94.738.141	934.736.993	1.294.431.711
	Suburbio (x).....	19,085	27.681.318	52.588.007	80.269.325	552.858.404	979.082.582
	Interior.....	2.932,119	7.477.654	6.991.162	14.468.816	381.878.589	315.349.129
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.991,797	9.146.254	17.186.414	26.332.668	206.060.479	214.675.382
	Suburbio.....	19,188	7.127.913	15.771.952	22.899.865	71.279.133	157.719.518
	Interior.....	2.991,797	2.018.341	1.414.462	3.432.803	134.781.346	56.955.864
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	2.259.238	8.508.406	10.767.644	118.465.298	205.569.458
	Santos a Jundiahy.....	139,466	2.220.890	8.300.758	10.521.648	117.189.574	200.822.972
	Secção Bragantina.....	107,846	38.348	207.648	245.996	1.275.724	4.746.486
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.180,115	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	640.159	1.889.621	2.529.780	50.992.662	87.979.123
8	E. F. Sorocabana.....	1.852,236	535.059	2.538.196	3.073.255	81.788.921	184.451.304
9	" " Noroeste do Brasil.....	1.320,913	114.260	456.416	570.676	17.491.748	35.814.056
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	2.001,990	—	—	—	40.728.443	119.164.060
	E. F. do Paraná.....	398,351	—	—	—	14.954.515	23.009.958
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	353,519	115.094	261.354	376.448	13.183.843	20.564.783
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,832	39.300	57.614	96.914	1.770.672	2.445.175
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.138,414	—	—	—	20.582.262	79.939.184
	Linha principal.....	883,206	100.785	361.899	462.684	19.361.206	76.879.275
	Ramal do Paranapanema.....	178,712	12.874	35.665	48.539	1.070.242	2.598.689
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	4.183	10.720	14.903	150.814	461.220
	Linha de São Francisco.....	465,225	45.583	186.910	232.493	5.191.666	16.214.918
11	Viação Ferrea de Rio Grande do Sul.....	2.648,180	710.309	1.270.043	1.980.352	85.285.945	126.813.209
Total I							

Observações: — (x) Inclusive pequeno percurso.

N. 16
transportados

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
kilometro	Numero de passageiros referidos a' extensãe média			Percurso médio de um passageiro			Numero médio de logares per trem de passageiros		
Total cls. (g+h)	1ª. classe	2ª. classe	Total	1ª. classe	2ª. classe	Total	Oferecidos	Ocupados	Numero de ordem
	$\frac{\text{Cl. g}}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. h}}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. i}}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. g}}{\text{Cl. d}}$	$\frac{\text{Cl. h}}{\text{Cl. e}}$	$\frac{\text{Cl. i}}{\text{Cl. f}}$	$\frac{\text{Q. 14 cls. (c+d)}}{\text{Q. 12 cls. (d+e)}}$	$\frac{\text{cl. i}}{\text{Q. 12 cls. (d+e)}}$	
	77.511.396	21.794,9	24.664,9	46.459,7	38,2	33,2	35,4	147,6	
77.238.924	23.350,9	26.377,3	49.728,2	38,2	33,2	35,4	149,1	45,7	
272.472	803,0	1.563,6	2.366,5	49,3	37,8	41,0	53,6	10,9	
76.153.470	11.527,5	21.566,0	33.093,5	86,1	57,0	64,6	137,3	69,2	2
61.224.774	16.757,1	32.113,5	48.870,7	84,1	56,5	63,6	166,5	90,3	
11.016.305	7.489,8	13.479,3	20.969,1	110,2	57,4	69,2	83,7	38,7	
3.912.391	3.056,6	4.423,9	7.480,5	69,5	66,4	67,6	104,1	28,2	
2.229.168.704	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1.531.940.986	28.968.216,1	51.301.157,0	80.269.373,1	—	18,6	19,1	439,5	306,4	
697.227.718	130.239,8	107.549,9	237.789,7	51,1	45,1	48,2	161,2	78,3	
420.735.861	—	—	—	—	—	—	161,2	87,2	4
228.998.651	5.714.776,6	8.219.695,5	11.934.472,1	10,0	9,2	10,0	—	—	
191.737.210	45.050,3	19.037,3	64.087,6	66,8	40,3	55,9	—	—	
324.034.756	—	—	—	—	—	—	—	—	5
518.012.546	840.273,4	1.439.942,2	2.280.215,6	52,8	24,2	30,2	359,4	193,1	
6.022.210	11.829,1	44.011,7	55.840,8	33,3	22,9	24,5	123,1	38,1	
255.840.443	—	—	216.792,8	—	—	—	—	—	6
138.971.785	25.937,0	44.750,0	70.687,0	79,7	46,6	54,9	123,2	49,2	7
266.240.225	44.156,9	99.583,0	143.739,9	152,9	72,7	86,6	160,4	62,1	8
53.305.804	13.242,2	27.113,1	40.355,3	153,1	78,5	93,4	181,1	64,5	9
159.892.503	20.344,0	59.522,8	79.866,8	—	—	—	112,2	74,5	10
37.964.473	37.541,1	57.763,0	95.304,1	—	—	—	124,4	59,7	
33.748.626	37.293,2	58.171,6	95.464,8	114,5	78,7	89,7	123,7	59,4	
4.215.847	39.495,7	54.540,8	94.036,5	45,1	42,4	43,5	130,9	62,5	
100.521.446	18.079,8	70.219,8	88.299,6	—	—	—	99,1	91,7	
96.240.481	21.921,5	87.045,7	108.967,2	192,1	212,4	208,0	101,3	101,0	
3.668.931	5.988,6	14.541,2	20.529,8	85,1	72,9	75,6	90,7	37,7	
612.034	1.971,5	6.029,3	8.000,8	36,1	43,0	41,1	73,3	13,5	
21.406.584	11.159,5	34.853,9	46.013,4	113,9	86,8	92,1	127,3	51,4	
212.099.152	32.205,5	47.886,9	80.092,4	120,1	99,8	107,1	132,3	89,0	11

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em tráfego	Numero de passageiros transportado a qualquer distancia			Numero de passageiros—	
			1ª. classe	2ª. classe	Total cls. (d+e)	1ª. classe	2ª. classe
		Q. 12 cl. c					
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	211.096	482.689	693.785	13.814.138	23.283.751
	E. F. de Sobral.....	373,493	25.712	41.351	67.063	1.554.054	2.224.457
	" " de Baturité.....	877,661	185.384	441.338	626.722	12.260.084	21.059.294
REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas.....	542,480	70.515	119.491	190.005	4.688.088	6.984.101
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	1.161,088	240.777	561.134	801.911	16.270.563	23.894.917
16	E. F. Araraquara.....	280,712	168.948	569.066	738.014	11.838.892	27.854.491
Total II							
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
17	Madeira Mamocré Ry. Co. Ltd.....	366,485	3.986	6.471	10.457	285.725	502.396
18	E. F. de Bragança.....	291,870	151.527	135.456	286.983	5.738.434	5.489.769
19	" " São Luiz Terezina.....	439,540	10.328	23.413	33.741	1.885.932	2.207.321
20	" " Central do Piauhy.....	147,578	4.378	23.041	27.419	130.796	682.507
REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Terezina.....	164,300	880	4.163	5.043	107.080	445.117
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	175,891	18.218	30.395	48.613	1.124.361	1.707.274
24	" " Nazareth.....	286,400	49.618	52.248	101.866	3.784.279	3.258.622
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	89,081	103.939	70.765	174.704	3.689.122	1.817.613
REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Terezopolis.....	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	3,813	105.364	—	105.364	335.116	—
29	" " Maricá.....	130,472	25.643	71.642	97.285	1.362.097	2.754.137
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	65,292	14.188	45.223	59.411	810.147	1.782.273
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	65,180	11.455	26.419	37.874	551.950	971.864
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	360,866	37.715	51.305	89.020	3.289.570	3.651.390
32	" " São Paulo-Paraná.....	65,155	2.041	27.159	29.200	81.846	948.364

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
kilometro	Numero de passageiros referidos a extensão média			Percurso médio de um passageiro			Numero médio de logares por trem de passageiros		
Total cls. (g+h)	1ª. classe	2ª. classe	Total	1ª. classe	2ª. classe	Total	Oferecidos	Ocupados	Numero de ordem
	$\frac{\text{Cl. g.}}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. h}}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. i}}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. g}}{\text{Cl. d}}$	$\frac{\text{Cl. h}}{\text{Cl. e}}$	$\frac{\text{Cl. i}}{\text{Cl. f}}$	$\frac{\text{Q. 14 cls. (c+d)}}{\text{Q. 12 cls. (d+e)}}$	$\frac{\text{cl. i}}{\text{Q. 12 cls. (d+e)}}$	
	37.097.889 3.778.511 33.319.378	— 4.160,9 13.969,0	— 5.955,8 23.994,8	— 10.116,7 37.963,8	— 60,4 66,1	— 53,8 47,7	— 56,3 53,2	— 98,8 139,5	
11.672.189 40.165.480 39.693.383	8.641,9 14.013,2 42.174,5	12.874,4 20.579,8 99.228,0	21.516,3 34.593,0 141.402,5	66,5 67,6 70,1	58,4 42,6 48,9	61,4 50,1 53,8	111,3 89,7 159,6	37,4 26,2 68,5	13 14 15 16
788.121 11.228.203 4.093.253 813.303	779,6 19.660,9 4.290,7 886,3	1.370,9 18.809,0 5.021,9 4.624,7	2.150,5 38.469,9 9.312,6 5.511,0	71,7 37,9 182,6 29,9	77,6 40,5 94,3 29,6	75,4 39,1 121,3 29,7	115,1 121,4 93,5 74,4	15,7 45,4 27,4 20,0	17 18 19 20
552.197 2.831.635 7.042.901	651,7 6.592,4 13.215,3	2.709,2 9.706,4 11.377,9	3.360,9 16.098,8 24.591,1	121,7 61,7 76,3	106,9 56,2 62,4	109,5 58,2 69,1	50,5 93,0 153,3	14,7 29,1 63,8	21 22 23 24
5.506.735	41.413,1	20.404,1	61.817,2	35,5	25,7	31,5	—	82,9	25 26
335.116 4.116.234 2.592.420 1.523.814	87.887,8 — 12.408,1 8.468,1	— — 27.296,9 14.910,5	87.887,8 — 39.705,0 23.378,6	— — 57,1 48,2	— — 39,4 36,8	— — 43,6 40,2	— — 74,2 59,8	— — 29,0 17,0	27 28 29
6.940.960 1.030.210	9.115,8 1.256,2	10.118,4 14.555,5	19.234,2 15.811,7	87,2 40,1	71,2 34,9	78,0 35,3	79,4 —	27,2 22,6	30 31 32

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros—	
			1ª. classe	2ª. classe	Total cls. (d+e)	1ª. classe	2ª. classe
		Q. 12 d. c					
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	25,442	1.796	29.114	30.910	26.807	462.497
REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina.....	89,600	5.405	52.815	58.220	244.374	2.171.443
38	" " D. Thereza Christina.....	242,763	14.161	79.037	93.198	662.072	2.537.921
39	" " Quarahim a São Borja.....	299,467	8.387	16.148	24.535	708.294	1.020.065
	Quarahim a Itaquy.....	175,597	5.698	10.942	16.640	455.734	655.504
	Itaquy a São Borja.....	125,870	2.689	5.206	7.895	252.560	364.561
40	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	7.665	29.026	36.691	103.700	740.205
Total III							

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
kilometro	Numero de passageiros referidos a extensão média			Percurso médio de um passageiro			Numero médio de logares per trem de passageiros		
	1ª. classe	2ª. classe	Total	1ª. classe	2ª. classe	Total	Oferecidos	Ocupados	
Total cls. (g+h)	$\frac{Cl. g}{Cl. c}$	$\frac{Cl. h}{Cl. c}$	$\frac{Cl. i}{Cl. c}$	$\frac{Cl. g}{Cl. d}$	$\frac{Cl. h}{Cl. e}$	$\frac{Cl. i}{Cl. f}$	$\frac{Q. 14 cls. (c+d)}{Q. 12 cls. (d+e)}$	$\frac{cl. i}{Q. 12 cls. (d+e)}$	Numero de ordem
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
489.304	1.143,5	19.729,4	20.872,9	14,9	15,9	15,8	—	—	36
2.415.817	2.727,3	24.234,9	26.962,2	45,2	41,1	41,5	96,2	32,2	37
3.199.993	2.727,2	10.454,3	13.181,5	46,7	32,1	34,3	109,6	30,2	38
1.728.359	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1.111.238	2.595,3	3.733,0	6.328,3	80,0	59,9	66,8	—	22,4	
617.121	2.038,9	2.943,1	4.982,0	93,9	70,0	78,2	—	15,9	
843.905	2.394,9	17.094,8	19.489,7	13,5	25,5	23,0	74,8	28,6	40

QUADRO N. 16 (Continuação)

Passageiros transportados

a	b	r	s	t	u	v	x
Número de ordem	Denominação das empresas	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso		
		Offerecidos	Occupados		Passageiro — kilometro	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro
		$\frac{Q. 14 \text{ cls. (c+d)}}{Q. 13 \text{ cls. (c+h)}}$	$\frac{Cl. i}{Q. 13 \text{ cls. (c+h)}}$	$\frac{Cl. i \times 100}{Q. 14 \text{ cls. (c+d)}}$	$Cl. i \times 0,07$	$Q. 14 \text{ Cls. (k+l)}$	$\frac{Cl. v}{cl. i}$
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	44,9	13,7	30,60	5.425.798	97.239.400	1,3
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	44,9	13,8	30,66	5.406.725	97.050.874	1,3
	E. F. Paulo Afonso.....	49,9	10,2	20,36	19.073	188.526	0,7
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	39,9	20,1	50,40	5.330.742	54.809.489	0,7
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	39,5	21,4	54,27	4.285.734	40.937.359	0,7
	" " São Felix a Tremedal.....	38,8	17,9	46,22	771.141	9.511.071	0,9
	E. F. Bahia e Minas.....	44,9	12,2	27,11	273.867	4.361.059	1,1
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	156.041.809	—	—
	Suburbio.....	—	—	69,71	107.235.869	—	—
	Interior.....	—	—	48,58	48.805.940	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	44,5	24,2	54,45	29.451.510	225.414.390	0,5
	Suburbio.....	—	—	—	16.029.905	—	—
	Interior.....	—	—	—	13.421.605	—	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	22.682.433	277.245.225	—
	Santos a Jundiáhy.....	64,6	34,7	53,72	22.260.878	269.594.863	0,8
	Secção Bragantina.....	22,2	6,9	30,96	421.555	7.650.362	1,3
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	17.908.831	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	41,5	16,6	39,97	9.728.025	109.978.968	0,8
8	E. F. Sorocabana.....	43,2	16,7	38,70	18.636.816	389.502.029	1,5
9	" " Noroêste do Brasil.....	41,3	14,7	35,58	3.731.406	66.219.369	1,2
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulc-Rio Grande.....	42,2	28,0	66,42	11.192.475	100.029.117	0,6
	E. F. do Paraná.....	42,6	20,5	48,01	2.657.513	32.025.811	0,8
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	42,9	20,6	48,05	2.362.404	28.114.324	0,8
	Serrinha a Nova Restinga.....	40,4	19,3	47,73	295.109	3.911.487	0,9
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	39,3	36,3	92,54	7.036.501	48.874.244	0,5
	Linha principal.....	39,3	39,2	99,76	6.736.834	43.389.528	0,5
	Ramal do Paranapanema.....	39,2	16,3	41,54	256.825	3.932.050	1,1
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	36,9	6,8	18,44	42.842	1.552.666	2,5
	Linha de São Francisco.....	48,7	19,7	40,37	1.498.461	19.129.062	0,9
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	34,9	23,5	67,23	14.846.941	150.742.865	0,7
Total I							

a	b	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio de logares per carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso		
		Oferecidos	Occupados		Passageiro — kilometro	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro
		$\frac{Q. 14 \text{ ds. } (c+d)}{Q. 13 \text{ ds. } (c+h)}$	$\frac{Cl. i}{Q. 15 \text{ ds. } (c+h)}$				
II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	2.596.852	35.925.226	—
	E. F. de Sobral.....	45,0	13,8	30,65	264.496	2.543.807	0,7
	" " de Baturité.....	42,0	13,4	31,97	2.332.356	33.381.419	1,0
REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas.....	35,6	12,0	33,64	817.053	12.860.564	1,1
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	39,0	11,4	29,22	2.811.583	59.784.435	1,5
16	E. F. Araraquara.....	52,1	22,4	42,89	2.778.537	—	—
Total II							
III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	54,9	7,5	13,68	55.168	2.129.752	2,7
18	E. F. de Bragança.....	57,0	21,3	37,40	785.974	5.794.382	0,5
19	" " São Luz Terezina.....	45,0	13,2	29,26	286.528	3.887.266	0,9
20	" " Central de Piahy.....	37,5	10,0	26,72	56.931	1.321.088	1,6
REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Terezina.....	44,6	13,0	29,07	38.654	712.485	1,5
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	37,8	11,8	31,29	198.214	2.855.858	1,0
24	" " Nazareth.....	36,3	15,1	41,62	493.003	4.474.387	0,6
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhécs a Conquista.....	—	18,8	—	385.471	—	—
REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Terezopolis.....	—	—	—	—	—	—
28	" " Cercovado.....	—	14,4	—	23.458	—	—
29	" " Maricá.....	—	—	—	288.136	3.413.455	—
	Parte das Neves-Nilo Peçanha.....	54,9	15,6	39,10	181.469	1.979.651	0,8
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	38,5	11,0	28,51	106.667	1.433.804	0,9
50	E. F. Paracatu.....	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	41,1	14,1	34,21	485.867	7.844.709	1,1
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	12,0	—	72.115	—	—

a	b	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso		
		Offerecidos	Occupados		Passageiro — kilometro	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros	Morto de carro por passageiro
		$\frac{Q. 14 \text{ cls. } (c+d)}{Q. 15 \text{ cls. } (c+h)}$	$\frac{Cl. i}{Q. 15 \text{ cls. } (c+h)}$				
33	" " do Durado.....	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	34.251	—	—
REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina.....	49,9	16,7	33,47	169.107	1.704.281	0,7
38	" " D. Thereza Christina.....	38,2	10,5	27,53	223.999	4.828.997	1,5
39	" " Quarahim a São Borja.....	—	—	—	120.985	—	—
	Quarahim a Itaquy.....	—	11,9	—	77.787	—	—
	Itaquy a São Borja.....	—	11,6	—	43.198	—	—
40	E. F. Norte do Paraná.....	36,6	14,0	38,22	59.073	536.312	0,6
Total III							

QUADRO N. 17

QUADRO
Bagagens, encomendas

a	b	c	d	e	f	g.	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vitellas, etc. etc.)		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc. etc.)		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Peso total Cls. (e+g)
			Numero	Peso	Numero	Peso		
			Ton.	Ton.	Ton.	Ton.		
I - EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDE'STE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.,.....	14.248	15.160	6.034	23.762	2.376	38.922	8.410
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	14.228	15.154	6.032	23.715	2.371	38.869	8.403
	E. F. Paulo Affonso.....	20	6	2	47	5	53	7
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	7.047	8.300	3.046	32.191	3.219	40.491	6.265
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	5.763	5.251	1.913	30.231	3.023	35.482	4.936
	” ” São Felix a Tremedal.....	1.065	2.431	923	580	58	3.011	981
	E. F. Bahia e Minas.....	219	618	210	1.380	138	1.998	348
REGIÃO SUE'STE								
3	E. F. Central de Brasil.....	278.008	350.184	130.399	162.134	16.213	492.318	146.612
4	Lepoldina Ry. Co. Ltd.....	89.121	21.884	8.343	23.732	2.373	45.616	10.716
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	83.900	—	—	—	—	457.882	90.693
	E. F. Santos a Jundiaby.....	80.003	—	—	—	—	446.929	89.386
	Secção Bragantina.....	3.897	846	296	10.107	1.011	10.953	1.307
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	—
7	” Mogyana de Estradas de Ferro.....	49.732	311.637	124.218	43.431	4.343	355.068	128.561
8	E. F. Sorocabana.....	44.736	222.789	87.819	206.755	20.676	429.544	108.495
9	” ” Noroêste do Brasil.....	5.880	43.105	10.713	4.092	312	47.197	11.025
REGIÃO SUL								
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. do Paraná.....	—	—	—	—	—	—	—
	Paraguá a Porta Grossa.....	6.523	14.099	4.978	4.513	451	18.612	5.429
	Serrinha a Nova Restinga.....	2.311	7.568	2.648	3.646	365	11.214	3.013
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	—
	Linha principal.....	4.841	34.779	10.946	80.179	8.018	114.958	18.964
	Ramal de Pararápanema.....	716	3.023	1.012	58.346	5.835	61.369	6.847
	Sub-ramal de Barra Borita e Rio do Peixe.....	225	15	5	44.754	4.475	44.769	4.480
	Linha de São Francisco.....	3.228	7.771	2.650	1.856	186	9.627	2.836
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	29.119	161.524	62.432	128.662	13.397	290.186	75.829
Total I								
II - EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDE'STE								
12	R'de de Viação Cearense.....	6.441	4.524	1.085	29.747	2.057	34.271	3.142
	E. F. de Sobral.....	977	854	203	1.320	122	2.174	325
	” ” Baturité.....	5.464	3.670	882	28.427	1.935	32.097	2.817

N. 17
e animais

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio de			Numero de ordem
Bagagens e encomendas	Animaes		Bagagens e encomendas	Animaes		uma tonelada de bagagens e encomendas	um animal	uma tonelada de animaes	
	Cabeças	Toneladas	Cl. j	Cl. k	Cl. l	Cl. j	Cl. k	Cl. l	
			Q. 12 Cl. c	Q. 12 Cl. c	Q. 12 Cl. c	Cl. c	Cl. h	Cl. i	
T. km.	C. km.	T. km.	T. km.	C. km.	T. km.	Kilometro			
1.702.027	5.420.162	1.496.291	1.020,2	3.248,8	896,9	119,5	139,3	177,9	1
1.700.912	5.417.491	1.495.929	1.095,1	3.487,9	963,1	119,5	139,4	178,0	2
1.115	2.671	362	9,7	23,2	3,1	55,8	50,4	51,7	
933.993	8.784.317	1.236.548	405,9	3.817,3	537,4	132,5	216,9	197,4	
790.515	7.917.672	951.374	631,0	6.320,0	759,4	137,2	223,1	192,7	
106.849	661.625	246.086	203,4	1.259,4	468,4	100,3	219,7	250,9	
36.629	205.020	59.088	70,0	392,0	74,7	167,3	102,6	112,3	
74.828.846	114.695.427	37.846.672	25.520,4	59.116,9	12.907,6	269,2	233,0	258,1	
11.467.692	—	1.804.179	3.833,0	—	603,0	128,7	—	168,4	4
4.614.145	26.206.410	5.193.429	—	—	—	—	—	—	5
4.483.047	25.663.845	5.132.769	32.144,4	184.015,1	36.803,0	56,0	57,4	57,4	6
131.098	542.565	60.660	1.215,6	5.030,9	562,5	33,6	49,5	46,4	
8.548.952	—	43.234.420	7.244,2	—	36.635,8	—	—	—	
4.560.047	53.051.869	19.846.962	2.319,4	26.984,5	10.095,0	91,7	149,4	154,4	
10.803.808	95.196.173	21.316.834	5.832,8	51.395,3	11.508,7	241,5	221,6	196,5	
1.522.239	29.587.872	7.282.823	1.152,4	22.399,6	5.513,5	258,9	626,9	660,6	
2.619.111	58.225.611	8.927.321	1.308,3	29.083,9	4.459,2	—	—	—	
915.921	3.697.750	891.326	2.299,3	7.776,4	2.237,5	—	—	—	
819.210	2.593.200	755.755	2.317,3	7.335,4	2.137,8	125,6	139,3	139,2	
96.711	504.550	135.571	2.157,2	11.254,2	3.024,0	41,8	45,0	45,0	
1.248.625	52.708.618	7.439.938	1.096,8	46.300,0	6.535,4	—	—	—	
1.178.835	45.129.812	6.587.688	1.334,7	51.097,7	7.458,8	243,5	392,6	347,4	
59.423	4.792.205	573.421	332,5	26.815,2	3.208,6	83,0	78,1	83,7	
10.367	2.786.601	278.829	135,5	36.428,1	3.645,0	46,1	62,2	62,2	
454.565	2.419.243	596.057	977,1	5.200,2	1.281,2	140,8	251,3	210,2	
6.061.617	75.468.714	19.749.824	2.289,0	28.498,3	7.457,9	208,2	260,1	260,5	11
888.790	11.461.921	823.783	—	—	—	—	—	—	12
89.186	234.198	36.266	258,8	627,0	97,1	91,3	107,7	111,6	
799.604	11.227.723	787.517	911,1	12.792,8	897,3	146,3	349,8	279,6	

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia Ton.	Animaes transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vitellas, etc. etc.)		De pequeno porte (Carneiros, p. rcos, etc. etc.)		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Poso total Cls. (e+g) Ton.
			Numero	Peso	Numero	Peso		
				Ton.		Ton.		Ton.
REGIÃO SUE'STE								
13	E. F. Victoria a Minas.....	2.030	3.673	1.422	5.662	566	9.335	1.988
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
15	R. de Sul Mireira.....	24.702	89.667	35.787	33.964	3.396	123.631	39.183
16	E. F. de Araraquara.....	6.294	18.001	7.122	1.390	139	19.391	7.261
	Total 11							
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	97	678	269	137	13	815	283
18	E. F. de Bragança.....	1.601	2.161	856	1.698	170	3.859	1.020
19	" " São Luiz-Therezina.....	332	598	218	1.515	152	2.112	370
20	" " Central de Piauhy.....	102	114	39	498	50	612	80
REGIÃO NORDE'STE								
21	E. F. Petrolina-Therezira.....	79	26	6	390	39	416	4
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	238	248	88	160	16	408	10
24	" " Nazareth.....	1.170	853	279	401	40	1.254	31
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéu. a Ccnquista.....	1.982	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUE'STE								
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	15.880	573	129	6.763	676	7.336	80
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	12.329	290	65	4.070	407	4.360	47
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	3.551	283	64	2.693	269	2.976	33
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	1.028	2.410	956	5.230	523	7.640	1.47
32	" " São Paulo-Paraná.....	415	63	19	88	9	151	2
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Fazenda Dumont.....	194	—	—	6	1	6	—

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vitellas, etc. etc.)		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc. etc.)		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Peso total Cls. (e+g)
			Numero	Peso	Numero	Peso		
			Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	
REGIÃO SUL								
37	E. F. Santa Catharina.....	146	852	293	400	40	1.232	333
38	" " D. Thereza Christina.....	924	416	148	665	66	1.079	214
39	" " Quarahim a São Borja.....	298	134	45	1.642	164	1.776	209
	Quarahim a Itaqui.....	194	104	34	1.151	115	1.255	149
	Itaqui a São Borja.....	104	50	11	491	49	521	60
40	E. F. Norte do Paraná.....	153	1.810	544	4.661	466	6.471	1.010
	Total III							

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio de			Numero de ordem
Bagagens e encomendas	Animaes		Bagagens e encomendas	Animaes		uma tonelada de bagagens e encomendas	um animal	uma tonelada de animaes	
	Cabeças	Toneladas	Cl. j Q. 12 Cl. c	Cl. k Q. 12 Cl. c	Cl. l Q. 12 Cl. c				
T. km.	C. km.	T. km.	T. km.	C. km.	T. km.	Kilometro			
6.160	60.856	15.465	68,8	679,2	172,6	42,2	49,4	46,4	37
42.514	66.770	11.667	175,1	275,0	48,1	46,0	61,9	54,5	38
26.641	—	—	—	—	—	—	—	—	39
16.587	152.386	18.134	94,5	867,8	103,3	85,5	121,4	121,7	
10.054	—	—	81,2	—	—	96,7	—	—	
5.850	279.057	44.260	135,1	6.444,7	1.022,2	38,2	43,1	43,8	40

QUADRO N. 17 (Continuação)
Bagagens, encomendas e animais

a	b	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio por vagão de			Peso morto dos vagões kilometros de	
		toneladas de bagagens e encomendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encomendas	animaes
		Cl. j Q. 15 ds. (d+i)	Cl. k Q. 15 ds. (e+f)	Cl. l Q. 15 ds. (e+f)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
		Tonelada—Kilometro				
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Westerr of Brasil Ry. Co. Ltd.....	0,9	2,6	0,7	28.785.284	19.341.589
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	0,9	2,7	0,7	28.643.212	19.295.942
	E. F. Paulo Affonso.....	0,1	0,3	—	140.072	45.647
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	0,7	8,2	1,2	17.521.577	11.999.555
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	0,9	11,9	1,4	12.136.567	7.587.164
	” ” São Felix a Tremedal.....	0,3	2,0	0,8	4.016.134	3.509.120
	E. F. Bahia e Minas.....	0,3	2,5	0,5	1.368.876	903.271
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.....	3,1	4,0	1,3	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2,3	—	2,4	58.749.245	5.914.145
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jurdiaby.....	2,1	—	—	40.567.979	—
	Secção Bragartina.....	0,5	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—
7	” Mogyana de Estradas de Ferro.....	1,1	8,7	3,2	36.158.769	54.996.786
8	E. F. Sorocabana.....	2,3	22,0	4,9	62.985.594	43.273.070
9	” ” Noroêste do Brasil.....	1,2	8,6	2,1	15.153.317	40.445.931
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	0,5	21,9	3,4	52.066.567	31.885.569
	E. F. do Paraná.....	0,6	11,7	3,4	14.815.682	3.101.728
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	0,6	11,3	3,3	13.181.445	2.714.473
	Serrinha a Nova Restinga.....	0,6	14,5	3,9	1.634.237	387.255
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	0,4	24,8	3,5	28.612.437	25.590.635
	Linha principal.....	0,5	23,2	3,4	25.855.566	23.381.020
	Ramal do Paranapanema.....	0,3	38,2	4,6	2.010.596	1.556.675
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	0,2	50,8	5,1	746.275	652.940
	Linha de São Francisco.....	0,5	9,3	2,3	8.638.448	3.193.206
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2,7	22,3	5,8	33.828.225	90.896.032
Total I						
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	8.811.521	3.531.815
	E. F. de Sobral.....	0,7	1,7	0,3	1.111.851	983.555
	” ” Baturité.....	1,7	39,6	2,8	7.699.670	2.548.260

a	b	s	t	u	v	x
Numero de orden	Derominação das empresa.	Numero medio por vagão de			Peso mcrito dos vagões kilometros de	
		toneladas de bagagens e encomendas	arimaes	toneladas de animaes	bagagens e encomendas	animaes
		Cl. j Q. 13 cls. (d+i)	Cl. k Q. 13 cls. (e+i)	Cl. l Q. 13 cls. (e+i)	Q. 14 Cls. (m+r)	Q. 14 Cls. (o+p)
		Tonelada—Kilometro				
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	0,8	6,0	1,3	2.401.205	3.507.690
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	1,4	8,6	2,6	20.104.278	23.706.850
16	E. F. de Araraquara.....	1,0	—	—	—	—
Total II						
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	0,3	6,6	2,5	759.598	263.151
18	E. F. de Bragança.....	0,7	3,0	0,9	1.267.353	524.488
19	" " São Luiz-Therezina.....	0,8	1,9	0,6	921.006	390.049
20	" " Central do Piauhy.....	0,2	1,4	0,2	345.019	229.249
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	0,2	104,4	11,3	618.615	8.471
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	0,2	0,5	0,1	931.344	530.520
24	" " Nazareth.....	0,6	1,9	0,5	1.516.312	894.231
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	1,4	—	—	—	—
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	—	—	—	—	1.252.831
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	—	2,8	0,3	—	720.716
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	3,1	2,3	0,2	455.732	532.115
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	0,6	9,5	1,4	3.999.710	1.413.957
32	" " São Paulo-Paraná.....	0,5	—	—	—	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
36	Cia. Fazenda Dumont.....	0,3	—	—	—	—

a	b	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Determinaçã das empresas	Numero medio por vagão de			Peso morto dos vagões kilometros de	
		toneladas de bagagens e encomendas	animaes	toneladas de animaes	bagagens e encomendas	animaes
		Cl. j Q. 13 cls. (d+i)	C. k Q. 13 cls. (e+j)	Cl. l Q. 13 cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
		Tonelada—Kilometro				
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.....	0,1	1,0	0,3	416.586	300.416
38	" " D. Thereza Christina.....	3,2	7,2	1,3	50.956	32.326
39	" " Quarahim a São Borja.....	—	—	—	—	—
	Quarahim a Itaqui.....	0,3	4,1	0,5	—	—
	Itaqui a São Borja.....	0,2	—	—	—	—
40	E. F. Norte do Paraná.....	0,1	33,7	5,3	337.245	98.407
	Total III					

QUADRO N. 18

QUADRO
Detalhes do movimento de passageiros,

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia				
		Pagando	por conta do		Gratis, em serviço da colorisação e outros	Total Cls. c a f
			Governo Federal	Governo Estadual		
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	2.138.097	8.770	34.968	8.968	2.190.803
	Rôdes Norte, Oeste e Sul.....	2.132.190	8.543	34.606	8.826	2.184.165
	E. F. Paula Affonso.....	5.907	227	362	142	6.638
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	976.752	42.518	24.550	155.230	1.179.030
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	784.620	38.596	20.756	118.061	962.033
	" " São Felix a Tremedal.....	137.818	3.799	2.710	14.824	159.151
	" " Bahia e Minas.....	54.294	123	1.084	2.345	57.846
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.....	83.562.794	300.323	181.822	10.693.202	94.738.141
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	26.175.721	156.947	—	—	26.332.668
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	10.567.221	—	—	—	10.767.644
	E. F. Santos a Jundiary.....	10.321.225	27.935	136.215	36.275	10.521.648
	Secção Bragantina.....	245.996	—	—	—	245.996
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—
7	" Mogyara de Estradas de Ferro.....	2.352.405	112.214	—	85.161	2.529.780
8	E. F. Sorocabara.....	2.736.487	176.032	118.981	41.755	3.073.255
9	" " Noroeste do Brasil.....	545.929	7.192	17.555	—	570.676
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	—	—	—	—
	E. F. do Paraná.....	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	509.548	41.295	16.634	8.971	376.448
	Serrinha a Nova Resinga.....	65.809	19.089	8.180	3.836	96.914
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	—	—	—	—
	Linha principal.....	180.483	256.761	11.343	14.097	462.684
	Ramal do Paranapanema.....	38.039	5.984	2.706	1.810	48.539
	Sub-ramal de Barra Borita e Rio do Peixe.....	13.561	60	820	462	14.903
	Linha de São Francisco.....	190.427	32.145	4.950	4.971	232.493
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	1.780.101	120.741	21.159	58.351	1.980.352
TOTAL I						
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.....	675.705	4.821	5.731	7.528	693.785
	E. F. de Sobral.....	64.786	107	896	1.274	67.063
	" " " Baturité.....	610.919	4.714	4.835	6.254	626.722

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Passageiros-quilometro					Animas transportados a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	por conta de		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. h a k	Pagando	por conta de		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. m a p	
	Governo Federal	Governo Estadual				Governo Federal	Governo Estadual			
69.775.667	3.064.806	4.211.530	459.393	77.511.396	38.671	235	16	—	38.922	1
69.547.636	3.047.909	4.192.310	451.069	77.238.924	38.618	235	16	—	38.869	
228.031	16.897	19.220	8.324	272.472	53	—	—	—	53	
48.549.510	7.910.472	4.446.644	15.246.844	76.153.470	39.894	366	81	150	40.491	2
38.556.392	6.964.413	5.919.757	11.784.212	61.224.774	34.978	355	77	72	35.482	
6.692.161	914.914	375.467	3.033.763	11.016.305	2.962	3	4	42	3.011	
3.300.957	31.145	151.420	428.869	3.912.391	1.954	8	—	36	1.998	
1.870.505.939	58.206.900	29.774.021	270.681.844	2.229.168.704	486.536	5.292	490	—	492.318	3
405.572.945	15.162.916	—	—	420.735.861	45.616	—	—	—	45.616	4
312.358.461	—	—	—	324.034.756	454.440	—	—	—	457.882	5
306.336.251	1.336.751	7.723.703	2.651.841	318.012.546	443.487	1.002	2.440	—	446.929	
6.022.210	—	—	—	6.022.210	10.953	—	—	—	10.953	
—	—	—	—	255.840.443	—	—	—	—	—	6
115.758.946	14.693.322	—	8.519.517	138.971.785	352.005	3.063	—	—	355.068	7
209.272.945	16.502.206	33.793.101	6.671.973	266.240.225	422.932	5.830	782	—	429.544	8
44.006.803	4.437.454	4.861.547	—	53.305.804	47.114	69	14	—	47.197	9
66.160.569	81.461.422	5.362.884	6.907.628	159.892.503	—	—	—	—	—	10
27.626.203	6.776.955	2.321.406	1.239.909	37.964.473	—	—	—	—	—	
24.798.326	5.912.861	1.961.394	1.076.045	33.748.626	12.140	6.375	97	—	18.612	
2.827.877	864.094	360.012	163.864	4.215.847	7.388	3.760	66	—	11.214	
25.734.561	67.904.256	1.976.308	4.906.321	100.521.446	—	—	—	—	—	
22.798.357	67.131.040	1.617.449	4.693.635	96.240.481	85.473	29.395	90	—	114.958	
2.388.634	769.862	322.690	187.745	3.668.931	59.416	1.952	1	—	61.369	
547.570	3.354	36.169	24.941	612.034	44.766	—	3	—	44.769	
12.799.805	6.780.211	1.065.170	761.398	21.406.584	5.142	4.425	60	—	9.627	
144.599.974	54.439.240	5.955.306	7.104.632	212.099.152	273.166	15.056	421	1.543	290.186	11
33.341.172	1.156.992	1.396.751	1.202.974	37.097.889	34.149	99	15	8	34.271	12
3.513.440	10.476	99.286	155.309	3.778.511	2.168	6	—	—	2.174	
29.827.732	1.146.516	1.297.465	1.047.665	33.319.378	31.981	93	15	8	32.097	

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia				
		Pagando	por conta do		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. c a f
			Governo Federal	Governo Estadual		
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	179.850	561	4.527	5.068	190.006
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	754.519	6.310	15.677	25.405	801.911
16	E. F. de Araraquara.....	738.014	(1)	(1)	—	738.014
TOTAL II						
III - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	8.521	180	408	1.348	10.457
18	E. F. de Bragança.....	277.916	773	7.954	340	286.983
19	" " São Luiz-Therezina.....	29.297	1.084	496	2.864	33.741
20	" " Central do Piauhy.....	26.966	208	8	237	27.419
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	5.970	4	—	1.069	5.043
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	45.240	514	1.608	1.251	48.613
24	" " Nazareth.....	95.952	589	2.101	3.224	101.866
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	174.704	(1)	(1)	—	174.704
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	86.842	(1)	(1)	18.522	105.364
29	" " Maricá.....	89.271	798	4.069	3.147	97.285
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	54.994	407	2.108	1.902	59.411
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	34.277	391	1.961	1.245	37.874
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	84.059	2.337	674	1.950	89.020
32	" " São Paulo-Paraná.....	29.200	(1)	(1)	—	29.200
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumort.....	30.910	—	—	—	30.910

Observações — (1) Incluídos na columna c. (2) Incluídos na columna h. (3) Incluídos na columna n.

a	b	c	d	e	f	g
		Passageiros transportados a qualquer distancia				
Numero de ordem	Denominação das empresas	Pagando	por conta do		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. c a f
			Governo Federal	Governo Estadual		
	REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.....	55.936	31	112	2.141	58.220
38	" " D. Thereza Christina.....	92.036	326	836	—	93.198
39	" " Quarahim a São Borja.....	21.890	756	1.606	283	24.535
	Quarahim a Itaquí.....	15.090	466	869	215	16.640
	Itaquí a São Borja.....	6.800	290	737	68	7.895
40	E. F. Norte do Paraná.....	31.711	—	4.636	256	88
	TOTAT III					

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Passageiros-quilometro					Animacs transportados a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. <i>h a k</i>	Pagando	por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. <i>m a p</i>	
	Governo Federal	Governo Estadual				Governo Federal	Governo Estadual			
2.264.657	1.738	8.075	141.367	2.415.817	1.217	1	1	13	1.232	37
3.119.340	24.994	55.659	—	3.199.993	1.071	—	8	—	1.079	38
1.477.383	89.992	138.659	22.325	1.728.359	1.718	45	13	—	1.776	36
965.995	55.997	72.636	16.610	1.111.238	1.202	44	9	—	1.255	
511.388	33.995	66.023	5.715	617.121	516	1	4	—	521	
36.691	623.189	208.530	9.903	2.283	843.905	4.672	1.799	—	—	40

QUADRO N. 18 (Continuação)
Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem	Denominação das empresas	Animaes—Kilometro				Telegrammas		
		Pagando	Por conta do		Total Cls. r a u	Numero	Palavras	
			Governo Federal	Governo Estadual				Total geral
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDE'STE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	5.369.856	47.728	2.598	—	5.420.162	37.032	586.171
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	5.367.165	47.728	2.598	—	5.417.491	35.339	551.646
	E. F. Paula Affonso.....	2.671	—	—	—	2.671	1.693	34.525
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	8.689.268	56.997	12.301	25.751	8.784.317	421.430	8.152.192
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	7.840.000	51.811	11.957	13.904	7.917.672	316.809	5.792.818
	" " São Felix a Tremedal.....	654.047	2.130	344	5.104	661.625	74.261	1.699.865
	" " Bahia e Minas.....	195.221	3.056	—	6.743	205.020	30.360	659.509
REGIÃO SUE'STE								
3	E. F. Central do Brasil.....	115.848.475	712.562	134.592	—	114.695.427	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	30.334	435.971
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	26.059.713	—	—	—	26.206.410	114.338	1.589.163
	E. F. Santos a Jundiaby.....	25.517.148	37.743	108.954	—	25.665.845	109.396	1.527.661
	Secção Bragantina.....	542.565	—	—	—	542.565	4.942	61.502
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	52.713.111	358.758	—	—	53.051.869	1.675.309	24.764.586
8	E. F. Sorocabana.....	93.023.101	1.960.212	212.860	—	95.196.173	174.951	2.356.995
9	" " Noroêste do Brasil.....	29.531.168	55.045	1.659	—	29.587.872	1.444	53.759
REGIÃO SUL								
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	48.090.554	10.093.559	41.498	—	58.225.611	477.598	7.905.049
	E. F. do Paraná.....	1.986.804	1.093.658	17.288	—	3.097.750	195.565	2.620.140
	Paranáguá a Ponta Grossa.....	1.654.424	924.458	14.318	—	2.593.200	187.189	2.491.291
	Serrinha a Nova Restinga.....	332.380	169.200	2.970	—	504.550	8.376	128.849
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	44.655.586	8.041.134	11.898	—	52.708.618	221.162	3.881.339
	Linha principal.....	37.312.544	7.805.576	11.692	—	45.129.812	172.288	3.166.812
	Ramal do Paranapanema.....	4.556.576	235.558	71	—	4.792.205	40.985	595.824
	Sub-ramal de Barra Borita e Rio do Peixe.....	2.786.466	—	135	—	2.786.601	7.889	118.703
	Linha de São Francisco.....	1.448.164	958.767	12.312	—	2.419.243	60.871	1.403.570
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	65.798.465	8.959.574	174.845	535.830	75.468.714	1.483.862	56.668.803
TOTAL I								
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDE'STE								
12	Rêde de Viação Cearense.....	11.436.264	19.017	4.946	1.694	11.461.921	216.064	2.814.635
	E. F. de Sobral.....	233.938	260	—	—	234.198	53.791	743.719
	" " " Baçurité.....	11.202.326	18.757	4.946	1.694	11.227.723	162.273	2.070.916

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Número de ordem	Denominação das empresas	Animaes—Kilometro					Telegrammas	
		Pagando	Por conta do-		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. r a u	Numero	Palavras
			Governo Federal	Governo Estadual			Total geral	
REGIÃO SUE'STE								
13	E. F. Victoria a Minas.....	2.275.115	165	6.374	3.362	2.285.014	126.865	1.152.754
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	21.660.473	1.937	22.782	19.796	21.704.988	116.056	1.657.159
16	E. F. de Araraquara.....	1.650.725	(1)	(1)	—	1.650.725	49.721	721.728
TOTAL II								
III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
17	Madeira-Mameré Ry. Co. Ltd.....	173.951	1.925	718	752	177.524	6.559	148.467
18	E. F. de Bragança.....	192.167	1.770	120	—	194.057	49.275	770.260
19	" " São Luiz-Therezina.....	78.868	11.511	160	—	90.359	27.494	402.617
20	" " Central do Piauhy.....	40.525	—	—	—	40.525	5.475	70.109
REGIÃO NORDE'STE								
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	42.610	—	—	2.395	45.005	8.064	126.075
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte..	25.065	3.700	78	—	28.845	26.207	242.056
24	" " Nazareth.....	184.588	—	—	—	184.588	69.408	1.584.121
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	6.788	115.755
REGIÃO SUE'STE								
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Cercovado.....	—	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	404.149	—	—	—	404.149	3.745	35.751
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	262.576	—	—	—	262.576	2.154	20.340
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	141.573	—	—	—	141.573	1.589	15.411
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	1.128.502	4.500	—	—	1.133.002	60.833	1.279.954
32	" " São Paulo-Paraná.....	4.515	(1)	(1)	—	4.515	4.758	69.219
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	71	—	—	—	71	56	1.142

Observações — (1) Incluídos na columna r.

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem	Denominação das empresas	Animaes—Kilometro				Telegrammas		
		Pagando	Por conta do		Total Cls. r a u	Numero	Palavras	
			Governo Federal	Governo Estadual		Total geral		
	REGIÃO SUL							
		60.279	42	61	474	60.856	—	—
		66.327	—	443	—	66.770	805	9.110
57	E. F. Santa Catharina.....	—	—	—	—	—	3.856	115.269
38	" " D. Thereza Christina.....	—	—	—	—	152.386	2.885	65.488
59	" " Quarahym a São Borja.....	—	—	—	—	—	971	49.781
	Quarahym a Itaquy.....	6.471	198.342	80.715	—	279.057	627	7.945
	Itaquy a São Borja.....							
40	E. F. Norte do Paraná.....							
	TOTAL III							

QUADRO N. 19

QUADRO
Mercadorias

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de mercadorias							
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
I — EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDE'STE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	14.191	1.252.231	24.915	4.329.554	—	—	281.083	23.173.708
	Rêdes norte, oeste e sul.....	12.882	1.248.820	24.901	4.329.033	—	—	281.017	23.168.338
	E. F. Paulo Afonso.....	1.309	3.411	14	501	—	—	66	5.370
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	2.227	466.465	4.029	1.644.260	2.474	1.069.331	21.059	2.675.231
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.366	358.253	2.773	1.170.658	2.046	992.947	18.717	2.234.626
	" " S. Felix a Tremedal.....	775	94.734	1.256	473.602	175	32.450	2.133	375.305
	E. F. Bahia e Minas.....	86	13.478	—	—	253	43.934	219	65.300
REGIÃO SUE'STE									
3	E. F. Central do Brasil.....	8.519	2.923.665	9.010	3.844.999	50.201	16.673.970	75.794	20.613.917
4	Leopolcina Ry. Co. Ltd.....	18.151	—	2.561	—	24.755	—	91.993	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	13.988	—	—	—	141.626	—
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	—	—	13.742	—	—	—	136.082	—
	Seção Bragantina.....	—	—	246	—	—	—	5.544	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de F rro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	6.531	1.315.701	7.410	1.400.818	33.295	11.592.804	36.674	12.894.368
9	" " Noroeste do Brasil.....	1.649	297.052	117	13.473	46.910	9.988.234	10.125	2.345.887
REGIÃO SUL									
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	527.208	—	14.079	—	3.489.294	—	—
	E. F. do Paraná.....	—	247.608	—	612	—	983.053	—	2.056.930
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	1.474	213.125	6	581	6.797	884.663	12.440	1.762.880
	Serrinha a Nova Restinga.....	819	34.483	1	31	2.076	98.390	6.809	294.050
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	136.538	—	13.466	—	1.510.379	—	841.251
	Linha principal.....	940	128.215	179	8.670	4.721	1.436.317	4.881	658.624
	Ramal de Paranapanema.....	71	6.927	67	4.745	682	63.276	1.647	148.729
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe...	21	1.396	2	51	192	10.786	574	33.898
	Linha de São Francisco.....	668	143.062	—	—	5.339	995.862	2.913	661.455
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	3.338	1.394.524	—	—	45.475	10.147.890	24.754	9.307.078
Total I									
II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDE'STE									
12	Rêde Viação Cearense.....	381	83.149	17.600	5.881.050	2.880	1.044.442	1.937	427.187
	E. F. de Sobral.....	29	5.142	1.302	240.943	321	29.395	550	89.308
	" " Baturité.....	352	78.007	16.298	5.640.107	2.559	1.015.047	1.387	337.879
REGIÃO SUE'STE									
13	E. F. Victoria a Minas.....	579	118.974	—	18	984	218.935	1.345	255.105
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	687	77.856	301	52.747	6.410	701.610	14.644	1.915.904
16	E. F. Araraquara.....	1.769	—	788	—	33.389	—	14.258	—
Total II									

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
transportadas a qualquer distancia e a um kilometro												Numero de ordem
Batatas		Borracha		Café		Canna		Carne		Carvão de pedra nacional		
Tcn.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
10	2.330	2.837	823.215	73	16.384	—	—	—	—	—	—	17
44	4.911	—	—	106	15.202	—	—	8.034	210.364	—	—	18
—	—	—	—	—	—	17	995	—	—	—	—	19
—	—	—	—	11	1.258	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	234	63	10.076	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	14	1.261	191	13.149	28	3.499	—	—	23
—	—	—	—	14.694	2.049.924	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
23	1.384	—	—	32	1.387	—	—	—	—	—	—	29
12	791	—	—	18	889	—	—	—	—	—	—	—
11	593	—	—	14	498	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1.217	242.783	—	—	—	—	—	—	31
133	—	—	—	2.002	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
48	—	—	—	3.652	—	—	—	—	—	23	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
44	3.032	—	—	133	9.311	—	—	—	—	1	15	37
56	3.523	—	—	296	22.013	—	—	—	—	28.050	3.118.057	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	312	—	—	15	541	—	—	—	—	—	—	40

QUADRO N. 19
Mercadorias

a	b	w	x	y	z	a'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de				
		Castanha		Couros		Farinha de mandioca
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Tcn.
I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	—	626	93.316	14.766
	Rêdes norte, oeste e sul.....	—	—	626	93.316	14.726
	E. F. Paulo Affonso.....	—	—	—	—	40
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	11	1.026	2.289	660.793	11.192
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	11	1.026	1.534	495.253	9.472
	" " S. Felix a Tremedal.....	—	—	694	150.352	760
	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	61	15.188	960
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.....	—	—	14.092	3.139.035	6.086
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	7.692	307.166	—
9	" " Noroeste do Brasil.....	—	—	1.472	642.538	—
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	—	—	154.282	—
	E. F. do Paraná.....	—	—	—	60.485	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	—	450	54.767	2.871
	Serrinha a Nova Restinga.....	—	—	128	5.718	825
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	—	—	30.602	—
	Linha principal.....	—	—	207	27.657	1.411
	Ramal do Paranapanema.....	—	—	32	1.575	48
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe... ..	—	—	19	1.370	22
	Linha de São Francisco.....	—	—	200	63.195	2.295
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	—	—	14.751	5.644.747	15.399
Total I						
II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde Viação Cearense.....	—	—	1.064	356.802	4.104
	E. F. de Sobral.....	—	—	125	26.473	579
	" " " Baturité.....	—	—	939	330.329	3.525
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	10	1.205	—
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	—	—	96	13.184	—
16	E. F. Araraquara.....	—	—	174	—	—
Total II						

(Continuação)
transportadas

b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'	j'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro									
Farinha de mandioca	Feijão		Fumo		Lenha		Madeira		Numero de ordem
	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
1.303.606	5.995	870.516	408	59.921	47.054	893.460	8.134	699.509	1
1.300.530	5.817	861.551	406	59.822	46.984	891.487	8.118	698.898	
3.076	178	8.965	2	99	70	1.973	16	611	
2.346.157	8.176	2.303.672	15.598	2.048.043	102.616	10.271.978	21.511	3.003.395	2
2.086.846	6.699	1.962.370	6.265	1.158.273	86.203	8.708.231	5.298	519.523	
69.367	498	64.216	9.316	886.083	15.599	1.539.224	1.524	290.891	
189.944	979	277.086	17	3.687	814	24.523	14.689	2.192.981	
1.645.418	40.550	14.030.400	2.414	1.533.249	137.495	12.467.917	65.552	11.594.345	3
—	24.276	—	1.438	—	123.905	—	64.817	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	23.117	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	21.831	12.573.953	652	218.662	84.226	5.781.714	212.433	107.572.328	8
—	—	—	167	93.747	—	—	74.461	15.240.224	9
993.347	—	2.804.478	—	63.887	—	1.205.694	—	87.710.526	10
360.981	—	244.840	—	16.272	—	898.061	—	23.465.841	
327.468	1.580	230.635	100	14.013	67.930	895.514	120.108	20.364.783	
33.513	342	14.205	52	2.259	57	2.547	76.379	3.101.058	
172.577	—	2.163.876	—	42.607	—	294.519	—	32.350.080	
166.560	4.279	2.109.750	118	38.274	8.945	293.458	159.388	31.586.531	
4.684	440	48.938	37	3.050	37	1.061	11.042	595.753	
1.333	88	5.188	26	1.283	—	—	3.867	167.746	
459.789	1.545	395.762	30	5.008	233	13.114	123.791	31.894.655	
3.219.159	21.802	7.797.287	14.535	3.434.374	29.952	1.646.663	151.699	82.901.935	11
832.534	2.303	757.624	506	139.980	88.147	5.279.709	2.635	254.343	12
85.410	472	119.639	120	15.665	7.021	212.570	284	20.397	
747.124	1.831	637.985	386	124.315	81.126	5.067.139	2.351	233.946	
—	1.252	276.126	4	310	—	—	9.457	2.465.758	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	4.345	895.364	1.848	165.034	6.510	186.489	4.483	374.608	15
—	11.904	—	161	—	—	—	6.195	—	16

a	b	w	x	y	z	a'
Número de ordem	Denominação das empresas	Número de toneladas de				
		Castanha		Couros		Farinha de mandioca
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.
III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	916	225.246	302	105.964	109
18	E. F. de Bragança.....	—	—	34	3.362	8.611
19	" " São Luiz-Therezina.....	—	—	163	32.950	168
20	" " Central do Piauí.....	—	—	85	10.203	123
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	1	173	67
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	30	2.996	2.405
24	" " Nazareth.....	—	—	729	132.305	—
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	—	—	—	—	1.077
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	—	—	—	558
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	—	—	—	519
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	—	—	70	16.196	599
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dument.....	—	—	5	—	—
REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	—	—	54	3.378	108
38	" " D. Thereza Christina.....	—	—	48	3.351	8.564
39	" " Quarahym a São Borja.....	—	—	558	45.063	—
	Quarahym a Itaquy.....	—	—	427	32.885	—
	Itaquy a São Borja.....	—	—	131	12.178	—
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	98	2.248	21
Total III						

b'	c'	d'	e'	f'	g'	h'	i'	j'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro									
Farinha de mandioca	Feijão		Fumo		Lenha		Madeira		Numero de ordem
Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Tcn.	Ton. km.	
15.661	38	8.451	30	7.324	—	—	77	7.250	17
708.846	333	37.630	172	31.654	3.720	77.325	926	84.867	18
26.107	—	—	—	—	6.021	114.780	80	12.274	19
7.281	8	493	—	—	4.182	242.241	104	6.431	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.777	6	752	19	2.855	—	—	9	521	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
334.448	363	29.673	3	219	7.295	471.117	106	3.489	23
132.305	—	—	12.250	1.379.542	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
55.254	385	19.723	54	2.904	2.290	214.801	484	22.957	29
32.395	202	11.759	32	1.929	1.190	187.656	357	18.919	30
22.859	183	7.964	22	975	1.100	27.145	127	4.038	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
136.417	130	17.388	241	65.402	—	—	663	43.806	33
—	541	—	8	—	—	—	404	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	61	—	1	—	—	—	129	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
4.583	42	2.732	1.143	56.109	10	310	19.029	1.317.662	39
818.592	1.245	86.743	53	4.421	20	560	6.570	504.560	40
—	—	—	—	—	—	—	942	73.289	41
—	—	—	—	—	—	—	896	68.996	42
—	—	—	—	—	—	—	46	4.293	43
835	29	1.222	10	381	23.907	770.430	3.604	117.051	44

QUADRO N. 19
Mercadorias

a	b	k'	l'	m'	n'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de			
		Matte		Milho	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	—	18.915	3.072.394
	Rêdes norte, oeste e sul.....	—	—	18.887	3.070.182
	E. F. Paulo Afonso.....	—	—	28	2.212
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	—	—	11.340	2.415.045
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	—	—	10.922	2.358.300
	” ” S. Felix a Tremedal.....	—	—	331	36.852
	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	87	19.893
REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil.....	79	24.120	44.209	15.441.694
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	25.654	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—
7	” ” Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	79.691	50.115.365
9	” ” Noroeste do Brasil.....	—	—	—	—
REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	15.264.547	—	3.547.035
	E. F. do Paraná.....	—	8.644.032	—	485.801
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	56.944	7.246.579	3.749	355.833
	Serrinha a Nova Restinga.....	33.316	1.397.453	2.687	129.968
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	2.100.487	—	2.043.552
	Linha principal.....	17.655	2.098.864	8.249	1.578.071
	Ramal do Paranapanema.....	11	1.445	3.348	452.032
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe... ..	3	178	240	15.449
	Linha de São Francisco.....	19.180	4.520.028	4.095	1.017.682
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	12.888	6.564.803	17.555	6.635.750
Total I					
II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde Viação Cearense.....	—	—	13.954	2.743.680
	E. F. de Sobral.....	—	—	10.160	2.016.999
	” ” Baturité.....	—	—	3.794	726.681
REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	1.873	310.606
14	” ” Oeste de Minas.....	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	—	—	1.102	85.648
16	E. F. Araraquara.....	—	—	996	—
Total II					

(Continuação)
transportadas

o'	p'	q'	r'	s'	t'	u'	v'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro								
Minerios		Sal		Tecidos nacionaes		Xarque		Numero de ordens
Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
—	—	16.922	3.014.301	1.396	242.640	3.100	382.923	1
—	—	16.311	2.963.175	1.368	239.615	3.100	382.923	1
—	—	611	51.126	28	3.025	—	—	—
78	26.008	20.481	9.535.932	2.865	999.912	2.577	548.666	2
41	17.158	11.962	7.136.705	2.100	777.530	2.000	442.396	2
—	—	4.906	1.072.417	600	164.124	187	20.383	—
37	8.850	3.613	1.326.810	165	58.258	390	85.931	—
243.999	112.945.553	61.096	20.702.113	—	—	13.658	3.299.017	3
—	—	23.174	—	—	—	—	—	4
—	—	70.490	—	—	—	—	—	5
—	—	68.122	—	—	—	—	—	—
—	—	2.368	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	15.536	5.049.002	4.073	1.258.002	2.839	276.677	8
—	—	8.014	3.114.330	620	341.431	3.577	3.674.231	9
—	—	—	5.828.509	—	552.050	—	735.855	10
—	—	—	2.892.750	—	107.341	—	134.127	—
—	—	14.035	2.642.861	640	88.537	747	115.649	—
—	—	5.610	249.889	432	18.804	413	18.478	—
—	—	—	1.423.590	—	393.494	—	511.354	—
—	—	6.671	1.349.260	1.029	386.637	4.923	504.501	—
—	—	671	58.345	67	5.627	48	5.607	—
—	—	266	15.985	21	1.230	20	1.246	—
—	—	6.241	1.512.169	267	51.215	265	90.374	—
—	—	41.265	18.167.708	4.546	1.872.101	31.165	15.709.626	11
—	—	9.522	2.718.416	1.824	661.934	18	7.252	12
—	—	2.202	534.548	379	51.200	—	—	—
—	—	7.320	2.183.868	1.445	610.734	18	7.252	—
—	—	3.239	948.270	131	28.912	239	25.663	13
—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	9.270	1.773.192	832	151.121	35	3.631	15
—	—	6.000	—	727	—	67	—	16

a	b	k'	l'	m'	n'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de			
		Matte		Milho	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamocré Ry. Co. Ltd.....	—	—	91	13.775
18	E. F. de Bragança.....	—	—	4.546	570.641
19	" " São Luiz-Therezina.....	—	—	212	25.751
20	" " Central do Piahy.....	—	—	34	2.428
REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	—	68	8.991
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	—	—	759	76.653
24	" " Nazareth.....	—	—	—	—
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—
REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	—	—	1.492	73.969
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	—	816	50.209
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	—	676	23.760
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	—	—	—	—
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	—	6.081	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	2	—
REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.....	11	372	312	21.120
38	" " D. Thereza Christina.....	—	—	509	36.564
39	" " Quarahym a São Borja.....	240	18.803	—	—
	Quarahym a Itaquy.....	218	16.751	—	—
	Itaquy a São Borja.....	22	2.052	—	—
40	E. F. Norte do Paraná.....	33	834	17.708	494
Total III					

o'	p'	q'	r'	s'	t'	u'	v'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro								
Minerios		Sal		Tecidos nacionaes		Xarque		Numero de ordem
Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.	
—	—	434	143.365	23	6.080	187	13.484	17
—	—	483	58.223	58	9.749	145	22.706	18
—	—	148	28.523	545	137.241	—	—	19
—	—	241	25.027	32	3.313	—	—	20
—	—	86	11.604	29	4.128	—	—	21
—	—	87	4.617	19	1.570	9	865	22
—	—	3.271	600.389	614	115.904	687	68.351	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	3.887	218.417	71	3.837	419	23.608	28
—	—	1.941	125.112	38	2.395	222	14.243	29
—	—	1.946	93.305	33	1.442	197	9.365	30
—	—	4.729	1.079.140	328	78.836	1.302	207.093	31
—	—	156	—	44	—	60	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	46	—	1	—	—	—	36
—	—	1.410	95.953	44	3.244	201	16.558	37
—	—	2.011	185.879	173	13.848	1.017	89.390	38
—	—	636	50.523	—	—	362	27.870	39
—	—	543	41.832	—	—	362	27.870	40
—	—	93	8.691	—	—	—	—	41
—	—	7.195	195	14	632	5	191	42

QUADRO N. 19
Mercadorias

a	b	w'	x'	y'	z'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro			
		Outras		Total	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	400.353	35.754.374	1.794.990	97.923.569
	Rêdes norte, oeste e sul.....	398.855	35.653.477	1.791.129	97.722.267
	E. F. Paulo Affonso.....	1.498	120.897	3.861	201.302
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	242.273	35.183.506	488.187	78.994.256
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	153.835	26.585.360	330.315	58.037.412
	" " S. Felix a Tremedal.....	41.299	4.887.374	81.501	10.444.278
	E. F. Bahia e Minas.....	47.139	3.710.772	76.371	10.512.566
REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil.....	2.438.888	665.424.778	3.349.463	937.043.885
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	754.172	—	1.653.468	274.053.705
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	2.665.013	208.080.590	3.837.559	304.376.054
	E. F. Santos a Jundiahy.....	2.626.477	208.080.590	3.751.716	302.352.471
	Secção Bragantina.....	38.536	—	85.843	2.023.583
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	357.511.638
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	969.842	108.332.731	1.332.720	170.155.911
8	E. F. Sorocabara.....	1.112.630	163.262.872	1.909.842	474.860.023
9	" " Noroeste do Brasil.....	78.453	24.483.237	293.418	76.891.971
REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	85.958.381	—	241.368.862
	E. F. do Paraná.....	—	27.354.636	—	79.471.712
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	230.792	24.778.200	567.808	69.523.231
	Serrinha a Nova Restinga.....	60.445	2.576.436	234.218	9.948.481
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	44.012.508	—	102.472.522
	Linha principal.....	173.258	42.523.707	447.014	96.402.037
	Ramal do Paranáparema.....	16.668	1.343.876	55.403	5.653.145
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe... Linha de São Francisco.....	3.088 124.902	144.925 14.591.238	8.840 306.570	417.340 59.424.628
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	785.907	172.274.305	1.244.451	353.290.990
Total I					
II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde Viação Cearense.....	95.170	21.940.335	245.112	43.522.398
	E. F. de Sobral.....	14.585	2.967.494	38.369	6.461.060
	" " Baturité.....	80.585	18.972.841	206.743	37.061.338
REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas.....	12.379	2.290.296	54.287	12.070.454
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	230.551	26.201.496	327.194	43.332.305
16	E. F. Araraquara.....	83.617	—	265.982	44.430.490
Total II					

a	b	w'	x'	y'	z'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro			
		Outras		Total	
		Ton.	Ton. km.	Ton.	Ton. km.
III — EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamcré Ry. Co. Ltd.....	10.284	1.013.452	15.796	2.505.280
18	E. F. de Bragança.....	14.686	1.292.361	55.227	4.608.638
19	" " São Luiz-Therezina.....	24.480	3.540.269	36.097	4.876.381
20	" " Central do Piauhy.....	2.328	248.304	7.252	557.110
REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	264	33.238	923	130.345
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	10.086	813.321	25.864	2.120.715
24	" " Nazareth.....	21.065	3.531.633	57.406	8.642.713
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	47.584	2.615.300
REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	101	346
29	" " Maricá.....	8.474	343.220	19.290	1.015.180
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	5.606	208.081	11.309	674.223
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	2.868	135.139	7.981	340.957
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	21.891	2.796.345	51.841	7.260.458
32	" " São Paulo-Paraná.....	20.176	—	30.949	1.025.081
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	1.164	—	5.440	104.864
REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.....	13.372	627.148	38.367	2.265.733
38	" " D. Thereza Christina.....	17.918	1.055.771	68.008	6.058.997
39	" " Quarahym a São Borja.....	13.188	1.110.811	18.584	1.535.107
	Quarahym a Itaquy.....	10.364	844.791	15.214	1.218.199
	Itaquy a São Borja.....	2.824	266.020	3.370	316.908
40	E. F. Norte do Paraná.....	24.638	756.082	53.347	1.686.004
Total III					

a''	b''	c''		d''	e''	f''	g''	a
Numero de toneladas de mercadorias referidas á extensão media	Percurso medio de 1 tonelada de mercadorias	Numero medio de toneladas		Taxa de utilisação dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem	
		Por trem kilometro mixto e de carga	Por vagão kilometro		vagões-kilometro	Vagões por tonelada de mercadorias		
$\frac{Cl. z'}{Q. 12 cl. c}$	$\frac{Cl. z'}{Cl. y'}$	$\frac{Cl. z'}{Q. 12 cls. (e+f+h)}$	$\frac{Cl. z'}{Q. 13 cls. (f+k+l)}$	$\frac{Q. 14 cls. (i+j)}{100 cl. z'}$	Q. 14 cls (q+r)	$\frac{Q. 14 cls q+r}{Cl. z'}$		
6.836,0	158,6	47,9	8,5	47,10	3.694.050	1,5	17	
15.790,0	83,4	19,5	4,5	34,79	—	—	18	
11.094,3	135,1	31,1	5,0	34,86	9.445.395	1,9	19	
3.775,0	76,8	15,1	5,2	42,89	—	—	20	
793,3	141,2	3,8	3,1	15,25	991.280	7,6	21	
12.057,0	82,0	26,7	4,5	28,66	4.216.259	2,0	22	
30.177,1	150,6	85,5	10,5	50,15	—	—	23	
29.336,2	54,9	26,2	5,9	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	25	
90,7	3,4	—	—	—	—	—	26	
10.326,3	59,6	5,8	2,3	15,36	—	—	27	
5.231,0	42,7	2,9	3,5	22,69	—	—	28	
20.119,5	140,1	36,9	11,6	51,60	6.609.562	0,9	29	
15.735,0	33,1	19,9	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	33	
4.473,3	19,5	10,0	3,6	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	35	
25.287,2	59,1	32,4	6,1	43,23	3.674.722	1,6	36	
24.958,5	89,1	25,2	6,2	36,22	8.879.447	1,5	37	
6.937,5	80,1	19,1	9,0	—	—	—	38	
2.538,4	94,0	8,1	4,3	—	—	—	39	
38.937,7	31,6	40,0	8,0	34,91	2.043.501	1,2	40	

QUADRO N. 20

QUADRO
Detalhe das bagagens,

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da coloni- sação e outros	Total Cls. c a f
			Governo Federal	Governo Estadual		
I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE-STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	13.872	200	176	—	14.248
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	13.853	200	175	—	14.228
	E. F. Paulo Affonso.....	19	—	1	—	20
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	6.494	72	118	363	7.047
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	5.335	58	90	280	5.763
	" " São Felix a Tremedal.....	966	13	25	61	1.065
	E. F. Bahia e Minas.....	193	1	3	22	219
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.....	240.870	6.477	1.419	29.242	278.008
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	89.121	—	—	—	89.121
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	68.876	11.041	2.066	1.917	83.900
	E. F. Santos a Jundiahy.....	64.979	11.041	2.066	1.917	80.003
	Secção Bragantina.....	3.897	—	—	—	3.897
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	43.074	1.684		4.974	49.732
8	E. F. Sorocabana.....	25.431	12.118	2.858	4.329	44.736
9	" " Noroêste do Brasil.....	5.167	307	406	—	5.880
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	—	—	—	—
	E. F. do Paraná.....	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	5.461	274	160	628	6.523
	Serrinha a Nova Restinga.....	1.858	105	96	252	2.311
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	—	—	—	—
	Linha principal.....	3.523	179	127	1.012	4.841
	Ramal do Paranapanema.....	521	6	34	155	716
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	182	1	7	35	225
	Linha de São Francisco.....	2.526	76	88	538	3.228
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	22.107	2.169	404	4.439	29.119
Total I						
II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.....	5.716	74	34	617	6.441
	E. F. de Sobral.....	961	1	2	13	977
	" " " Baturité.....	4.755	73	32	604	5.464

encomendas e mercadorias

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Bagagens e encomendas transportadas a um kilometro					Mercadorias transportadas a qualquer distancia					
Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. h a k	Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total Cls. m a p	Numero de ordem
	Governo Federal	Governo Estadual				Governo Federal	Governo Estadual			
1.629.765	46.192	26.070	—	1.702.027	1.610.341	1.008	1.752	181.889	1.794.990	1
1.628.701	46.192	26.019	—	1.700.912	1.608.205	1.008	1.752	180.164	1.791.129	
1.064	—	51	—	1.115	2.156	—	—	1.725	3.861	
806.074	20.013	35.055	72.871	953.993	256.023	6.911	754	224.499	488.187	2
687.573	17.691	29.451	55.800	790.515	182.502	6.431	699	140.683	330.315	
89.043	1.966	5.083	10.757	106.849	40.013	462	7	41.019	81.501	
29.458	356	501	6.314	36.629	33.508	18	48	42.797	76.371	
61.954.877	3.385.084	452.647	9.036.238	74.828.846	2.544.933	44.415	13.797	746.320	3.349.463	3
11.467.692	—	—	—	11.467.692	1.226.082	—	—	427.386	1.653.468	4
4.192.781	164.308	130.074	126.982	4.614.145	3.788.330	2.938	30.189	16.102	3.837.559	5
4.061.683	164.308	130.074	126.982	4.483.047	3.702.487	2.938	30.189	16.102	3.751.716	
131.098	—	—	—	131.098	85.843	—	—	—	85.843	
—	—	—	—	8.548.952	—	—	—	—	—	6
4.172.407	264.938	—	122.702	4.560.047	1.314.619	18.101	—	402.413	1.735.133	7
5.583.081	3.251.901	1.068.666	900.160	10.803.808	1.208.881	12.228	8.015	680.718	1.909.842	8
1.304.334	119.060	98.845	—	1.522.239	290.684	2.602	132	—	293.418	9
2.043.191	111.894	80.394	383.632	2.619.111	—	—	—	—	—	10
755.825	41.370	25.170	93.556	915.921	—	—	—	—	—	
677.063	36.667	20.903	84.577	819.210	479.190	12.294	7.989	68.335	567.808	
78.762	4.703	4.267	8.979	96.711	214.574	5.461	753	13.430	234.218	
955.508	48.367	28.743	216.007	1.248.625	—	—	—	—	—	
905.653	47.612	23.790	201.780	1.178.835	342.855	73.373	2.001	28.785	447.014	
41.242	717	4.596	12.868	59.423	49.246	1.532	216	4.409	55.403	
8.613	38	557	1.359	10.367	7.106	—	13	1.721	8.840	
351.858	22.157	26.481	74.069	454.565	275.686	17.153	160	13.571	306.570	
3.740.726	1.026.367	151.757	1.142.767	6.061.617	775.721	11.582	1.462	455.686	1.244.451	11
755.078	20.663	10.862	122.187	888.790	203.052	8.802	2.385	50.873	245.112	12
87.164	90	234	1.698	89.186	33.482	19	—	4.868	38.369	
647.914	20.573	10.628	120.489	799.604	169.570	8.783	2.385	26.005	206.743	

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. c a f
			Governo Federal	Governo Estadual		
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	1.801	4	43	142	2.030
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	22.122	74	150	2.356	24.702
16	E. F. Araraquara.....	—	6.294	—	—	6.294
Total II						
III — EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	84	1	1	11	97
18	E. F. de Bragança.....	1.580	3	14	4	1.601
19	" " São Luiz-Therezina.....	269	25	10	28	332
20	" " Central do Piahy.....	98	—	—	4	102
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	21	—	—	58	79
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	205	8	16	9	238
24	" " Nazareth.....	1.170	—	—	—	1.170
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	1.982	—	—	1.982
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—	—
29	" " Mancá.....	14.535	2	6	1.337	15.880
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	11.562	1	3	763	12.329
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	2.973	1	3	574	3.551
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	974	33	4	17	1.028
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	415	—	—	415
33	" " de Dourado.....	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	194	—	—	—	194
REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	137	—	—	9	146
38	" " D. Thereza Christina.....	907	1	10	6	924
39	" " Quarahym a São Borja.....	256	24	18	—	298
	Quarahym a Itaquy.....	168	15	11	—	194
	Itaquy a São Borja.....	88	9	7	—	104
40	E. F. Norte do Paraná.....	109	7	2	35	153
Total III						

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Bagagens e encomendas transportadas a um kilometro					Mercadorias transportadas a qualquer distancia					
Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. h a k	Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. m a p	Numero de ordem
	Governo Federal	Governo Estadual				Governo Federal	Governo Estadual			
243.396	557	7.357	21.827	273.137	50.913	5	259	3.110	54.287	1
1.908.883	13.813	24.526	305.391	2.252.613	161.002	1.989	976	163.227	327.194	1
790.878			—	790.878	265.982			—	265.982	1
11.306	146	145	1.449	13.046	7.880	43	28	7.845	15.796	1
87.875	808	2.159	896	91.738	44.197	326	6.160	4.544	55.227	1
58.563	8.583	3.045	7.320	77.511	20.419	166	1	15.511	36.097	2
5.897	—	65	275	6.237	2.988	—	—	4.264	7.252	2
2.849	22	—	6.032	8.903	922	1	—	—	923	2
14.266	872	1.849	748	17.735	22.474	44	—	3.346	25.864	2
131.455	—	—	—	131.455	55.891	—	—	1.515	57.406	2
92.700			—	92.700	47.584			—	47.584	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
590.759	81	359	69.783	660.982	18.426	2	20	842	19.290	2
449.764	45	217	50.918	500.944	10.864	1	18	426	11.309	2
140.995	36	142	18.865	160.038	7.562	1	2	416	7.981	3
143.522	7.358	733	2.195	153.808	39.905	131	1	11.804	51.841	3
15.107			—	15.107	30.949			—	30.949	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3.600	—	—	—	3.600	5.440	—	—	—	5.440	3
5.969	—	5	186	6.160	33.897	—	1	4.469	38.367	3
41.492	42	687	293	42.514	59.587	26	6	8.389	68.008	3
22.392	2.494	1.755	—	26.641	17.954	552	78	—	18.584	3
14.122	1.348	1.117	—	16.587	14.731	444	39	—	15.214	3
8.270	1.146	638	—	10.054	3.223	108	39	—	3.370	4
4.281	106	64	1.399	5.850	38.122	5.703	442	9.080	53.347	4

QUADRO N. 20 (Continuação)
Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias

a	b	r	s	t	u	v
Numero de ordem	Denominação das empresas	Mercadorias transportadas a um kilometro				
		Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total Cls. r a u
			Governo Federal	Governo Estadual		
I — EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	86.030.269	163.272	190.080	11.539.948	97.923.569
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	85.878.294	163.272	190.080	11.490.621	97.722.267
	E. F. Paulo Affonso.....	151.975	—	—	49.327	201.302
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	55.354.902	1.538.021	121.600	21.979.733	78.994.256
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	41.083.359	1.420.159	106.395	15.427.499	58.037.412
	" " São Felix a Tremedal.....	6.243.302	111.359	1.699	4.087.918	10.444.278
	E. F. Bahia e Minas.....	8.028.241	6.503	13.506	2.464.316	10.512.566
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.....	737.387.811	15.064.226	4.871.073	179.720.775	937.043.885
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	203.216.184	—	—	70.837.521	274.053.705
5	São Paulo Ry. Cc. Ltd.....	302.057.644	96.148	1.661.293	1.560.969	305.376.054
	E. F. Santos a Jundiahy.....	299.034.061	96.148	1.661.293	1.560.969	302.352.471
	Secção Bragantina.....	3.023.583	—	—	—	3.023.583
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	357.511.638
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	168.189.165	1.966.746		32.600.702	202.756.613
8	E. F. Sorocabana.....	409.187.465	4.346.656	1.222.007	60.103.895	474.860.023
9	" " Noroéste do Brasil.....	57.360.528	1.902.244	50.899	—	76.891.971
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	204.956.492	23.207.998	835.025	12.369.347	241.368.862
	E. F. do Paraná.....	70.370.668	2.052.630	535.911	6.512.503	79.471.712
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	61.194.338	1.806.849	499.997	6.022.047	69.523.231
	Serrinha a Nova Restinga.....	9.176.330	245.781	35.914	490.456	9.948.481
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	80.677.283	17.191.026	257.400	4.346.813	102.472.522
	Linha principal.....	75.247.872	16.995.049	221.942	3.937.174	96.402.037
	Ramal do Paranapanema.....	5.079.634	195.975	35.056	342.480	5.653.145
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe... ..	349.777	2	402	67.159	417.340
	Linha de São Francisco.....	53.908.541	3.964.342	41.714	1.510.031	59.424.628
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	276.864.628	6.461.564	684.325	69.280.473	353.290.990
Total I						
II — EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.....	39.826.042	499.809	89.838	3.106.709	43.522.398
	E. F. de Sobral.....	6.096.279	2.034	—	362.747	6.461.060
	" " " Baturité.....	33.729.763	497.775	89.838	2.743.962	37.061.338

a	b	r	s	t	u	v
		Mercadorias transportadas a um kilometro				
Numero de ordem	Denominação das empresas	Pagando	Por conta do		Gratis, em serviço da colôniza- ção e outros	Total Cls. r a u
			Governo Federal	Governo Estadual		
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	11.479.721	920	59.288	530.525	12.070.454
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	26.246.409	335.381	74.055	16.676.460	43.332.305
16	E. F. Araraquara.....	—	—	—	—	—
	• Total II	44.430.490		—	—	44.430.490
III — EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	2.161.975	8.531	5.856	329.118	2.505.280
18	E. F. de Bragança.....	3.944.623	65.668	422.611	175.736	4.608.638
19	" " São Luiz-Therézina.....	3.717.441	60.080	40	1.098.820	4.876.381
20	" " Central do Piauhy.....	305.965	—	—	251.145	557.110
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	150.186	159	—	—	150.345
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—
23	" " Central de Rio Grande do Norte.....	1.823.237	5.424	—	292.054	2.120.715
24	" " Nazareth.....	8.414.554	—	—	238.159	8.642.713
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—
		2.613.300		—	—	2.613.300
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therézopolis.....	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	971.969	50	221	42.960	1.015.180
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	647.331	18	125	26.749	674.223
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	324.638	12	96	16.211	340.957
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	6.154.623	25.762	28	1.080.045	7.260.458
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	1.025.081	—	—	1.025.081
33	" " do Deurado.....	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	104.864	—	—	—	104.864
REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	2.034.669	—	46	231.018	2.265.733
38	" " D. Thereza Christina.....	5.648.231	1.288	642	408.836	6.058.997
39	" " Quarahym a São Borja.....	1.440.180	32.749	62.178	—	1.535.107
	Quarahym a Itaquy.....	1.138.404	19.990	59.805	—	1.218.199
	Itaquy a São Borja.....	501.776	12.759	2.373	—	516.908
40	E. F. Norte do Paraná.....	1.190.294	209.712	6.631	279.367	1.686.004
	Total III					

QUADRO N. 21

QUADRO
Receitas

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (x)	Receita do			
		Quadro 2 Columna c	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animacs	Mercadorias
I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U.A.	6.127:132\$600	1.568:026\$410	310:497\$840	22.915:543\$130
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	U.A.	6.105:470\$690	1.566:261\$790	310:261\$740	22.853:972\$530
	E. F. Paulo Afonso.....	U.A.	21:662\$000	1:764\$620	236\$100	61:570\$600
2	Cia Ferroviaria Este Brasileiro.....	U.A.	4.408:384\$750	740:164\$447	259:128\$515	12.041:519\$607
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	U.A.	3.456:501\$125	598:861\$500	220:487\$550	7.911:352\$998
	" " São Felix a Tremedal....	U.A.	639:921\$325	107:527\$340	28:129\$615	2.204:750\$510
	E. F. Bahia e Minas.....	U.A.	311:962\$300	33:775\$607	10:511\$350	1.925:416\$109
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.....	A.U.	(xx) 53.308:947\$395	14.527:596\$165	4.141:090\$100	78.548:770\$843
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	F.G.R.S.C.E.	18.248:493\$750	5.594:348\$850	423:210\$890	49.276:164\$610
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	F.S.C.E.	13.142:733\$580	3.517:551\$800	1.372:820\$500	63.046:897\$600
	E. F. Santos a Jundiahy.....	F.S.	12.699:847\$480	3.393:500\$500	1.345:667\$000	62.104:155\$600
	Secção Bragantina.....	C.E.	442:886\$100	124:051\$300	27:153\$500	942:742\$000
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	C.E.	13.431:347\$200	4.816:980\$918	3.939:500\$320	59.884:710\$927
7	" Mogiana " " " " " " " " " " " "	F.G.R.S.C.E.	8.519:343\$480	3.153:783\$330	1.555:178\$570	35.944:214\$013
8	E. F. Sorocabana.....	F.R.E.	11.221:751\$110	5.523:633\$260	2.780:683\$930	47.038:180\$335
9	" " Noroêste do Brasil.....	A.U.	3.941:836\$780	1.179:548\$900	874:937\$900	12.833:502\$460
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande....	U.A.F.G.	6.306:344\$850	1.550:122\$490	1.182:552\$590	27.129:496\$000
	E. F. do Paraná.....	U.A.F.G.	1.967:237\$520	553:808\$610	139:143\$900	10.867:574\$540
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	U.A.	1.758:129\$960	490:949\$400	119:903\$530	9.459:778\$580
	Serrinha a Nova Restinga.....	F.G.	209:707\$560	62:859\$210	19:239\$860	1.407:795\$160
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay...	U.A.F.G.	3.554:053\$240	737:277\$090	963:872\$530	10.026:022\$950
	Linha principal.....	U.A.F.G.	3.134:274\$870	689:920\$090	845:312\$540	9.323:040\$320
	Ramal do Paranapanema.....	F.G.	183:444\$920	38:416\$110	82:180\$140	652:936\$420
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	U.A.	36:333\$450	8:940\$890	38:379\$850	50:046\$210
	Linha de São Francisco.....	F.G.	984:454\$090	259:036\$790	79:536\$670	6.235:988\$510
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	U.A.	12.681:760\$180	3.462:152\$350	3.993:746\$380	37.533:835\$180
Total I						
II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.....	A.U.	1.717:374\$510	327:624\$674	106:106\$000	5.149:463\$351
	E. F. de Sobral.....	A.U.	188:083\$860	59:278\$284	11:676\$410	758:606\$560
	" " Baturité.....	A.U.	1.529:290\$650	268:346\$390	94:429\$590	4.390:856\$791

Observações — (x) Os diversos regimenes são caracterizados por letras como se segue: A.U., estradas administradas no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F.R., estradas federaes no periodo de reembolso; F.S., estradas federaes federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios. (xx) Interior 34.636:045\$695, Suburbio 18.672:901\$700 (e pe-

N. 21
totaes

h	i	j	k	l	m	a
trafego						Numero de ordem
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	
			Cls. (d a j)			
164:653\$250	74:251\$500	324:266\$220	31.484:371\$040	—	31.484:371\$040	1
158:534\$650	74:235\$200	323:222\$170	31.391:958\$770	—	31.391:958\$770	2
6:118\$600	16\$300	1:044\$050	92:412\$270	—	92:412\$270	
125:568\$400	36:195\$812	2.248:313\$260	19.859:274\$791	431:833\$490	20.291:108\$281	2
59:555\$045	29:541\$812	1.527:434\$480	13.803:734\$500	155:352\$115	13.959:086\$615	
20:156\$555	2:692\$100	369:109\$580	3.372:287\$025	190:478\$888	3.562:765\$913	
45:856\$800	3:961\$900	351:769\$200	2.683:253\$266	86:002\$487	2.769:255\$753	
139:879\$373	752:803\$000	2.800:193\$964	154.219:280\$840	4.251:660\$366	158.470:941\$206	3
99:236\$332	283:158\$200	799:960\$832	74.760:573\$474	732:450\$776	75.493:024\$256	4
368:671\$650	953:679\$900	5.098:634\$400	87.500:989\$430	506:684\$600	88.007:674\$030	5
356:428\$050	947:700\$000	4.957:375\$700	85.804:674\$330	496:187\$390	86.300:861\$720	6
12:243\$600	5:979\$900	141:258\$700	1.696:315\$100	10:497\$210	1.706:812\$310	
1.031:296\$863	116:590\$090	1.432:608\$401	84.653:034\$719	1.068:729\$123	85.721:763\$842	7
391:993\$266	588:478\$007	544:949\$517	50.697:940\$183	—	50.697:940\$183	8
610:261\$919	276:774\$790	4.804:294\$576	72.255:579\$920	224:256\$460	72.479:836\$380	8
273:579\$640	105:497\$400	876:795\$650	20.085:698\$730	1.235:341\$396	21.321:040\$126	9
123:590\$961	48:828\$700	1.439:159\$187	37.780:094\$778	—	37.780:094\$778	10
13:000\$768	28:200\$600	603:920\$374	14.173:485\$802	—	14.173:485\$802	11
11:854\$018	28:093\$600	592:732\$879	12.461:441\$767	—	12.461:441\$767	
1:146\$750	107\$000	11:187\$495	1.712:044\$035	—	1.712:044\$035	11
97:171\$663	13:930\$400	585:090\$369	15.777:418\$242	—	15.777:418\$242	
72:208\$288	11:217\$400	528:620\$911	14.602:594\$419	—	14.602:594\$419	11
19:774\$950	2:300\$500	44:988\$557	1.024:041\$597	—	1.024:041\$597	
5:188\$425	412\$500	11:480\$901	150:782\$226	—	150:782\$226	11
13:418\$530	6:697\$700	250:148\$444	7.829:190\$734	—	7.829:190\$734	
101:293\$860	135:485\$650	7.651:314\$850	65.559:588\$450	—	65.559:588\$450	11
115:020\$621	12:613\$700	6:771\$850	7.434:974\$706	3:375\$424	7.438:350\$130	12
59:503\$421	392\$200	1:345\$450	1.078:886\$185	1:584\$000	1.080:470\$185	
55:517\$200	12:221\$500	5:426\$400	6.356:088\$521	1:791\$424	6.357:879\$945	

pela União; U.A., estradas da União arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação; F. G., estradas federaes que não se acham em nenhum dos dous periodos precedentes; C.E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão queno percurso).

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (x)	Receita do			
		Quadro 2 Columna c	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	F.G.	832:725\$300	193:251\$700	102:892\$600	4.104:727\$900
14	" " Oéste de Minas.....	A.U.	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	U.A.	2.887:610\$896	1.299:675\$215	1.099:505\$140	8.816:938\$164
16	E. F. Araraquara.....	E.	2.250:077\$630	532:684\$780	85:582\$410	9.967:524\$070
Total II						
III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U.A.	89:198\$900	12:089\$700	20:196\$000	1.409:670\$800
18	E. F. de Bragança.....	U.A.	404:917\$493	59:427\$336	14:460\$467	971.482\$386
19	" " São Luiz-Therezina.....	A.U.	291:674\$300	63:329\$500	6:721\$700	760:239\$800
20	" " Central do Piauhy.....	A.U.	52:062\$800	3:521\$300	1:847\$300	141:994\$500
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	A.U.	27:462\$050	2:398\$500	1:384\$900	45:281\$500
22	" " Mossoró.....	C.E.	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	A.U.	193:862\$700	28:493\$700	2:832\$100	390:597\$200
24	" " Nazareth.....	E.	555:541\$800	123:481\$500	11:627\$500	3.055:849\$700
25	" " Santo Amaro.....	E.	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	C.E.	453:793\$990	97:680\$840	—	1.872:944\$040
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	A.U.	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	F.S.	205:717\$000	2:094\$600	—	—
29	" " Maricá.....	U.A.C.E.	298:819\$700	187:035\$200	10:844\$300	253:614\$300
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	C.E.	186:773\$800	138:947\$600	7:066\$200	165:656\$950
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	U.A.	112:045\$900	48:087\$600	3:778\$100	87:957\$350
30	E. F. Paracatú.....	E.	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	A.U.	646:316\$950	200:329\$300	49:874\$100	1.539:708\$700
32	" " São Paulo-Paraná.....	C.E.	95:494\$130	14:757\$040	950\$590	345:890\$790
33	" " do Dourado.....	C.E.	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	E.	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	E.	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	C.E.	38:640\$100	3:798\$400	3\$500	57:457\$500
REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	U.A.	149:546\$225	7:321\$470	5:018\$750	441:604\$410
38	" " D. Thereza Christina.....	U.A.	209:661\$000	42:469\$500	4:010\$900	755:074\$800
39	" " Quarahym a São Borja.....	U.A.F.R.	173:086\$400	19:840\$400	4:056\$100	286:452\$300
	Quarahym a Itaquy.....	F.R.	104:047\$700	12:595\$400	3:318\$100	227:020\$700
	Itaquy a São Borja.....	U.A.	59:038\$700	7:245\$000	738\$000	59:431\$600
40	E. F. Norte do Paraná.....	C.E.	42:065\$230	2:854\$570	5:803\$160	86:036\$970
Total III						

Observações — (x) Os diversos regimens são caracterizados por letras como se segue: A.U., estradas administradas no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F.R., estradas federaes no periodo de reembolso; F.S., estradas federaes federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios.

h	i	j	k	l	m	a
trafego						Numero de ordem
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	
			Cls. (d a j)		Cl. (k + l)	
33:475\$690	39:944\$200	123:481\$319	5.430:498\$709	105:843\$591	5.536:342\$300	13
47:503\$230	40:254\$300	1.732:975\$909	15.924:462\$854	287:450\$939	16.211:913\$793	14
173:497\$310	63:472\$940	545:699\$385	13.618:538\$525	108:368\$764	13.726:907\$289	15
4:638\$100	941\$900	19:309\$290	1.556:044\$690	22:949\$770	1.578:994\$460	17
37:539\$907	1:576\$930	5:513\$270	1.494:917\$789	6:392\$087	1.501:309\$876	18
3:873\$600	585\$900	1:685\$200	1.128:110\$000	3:110\$300	1.131:220\$300	19
2:242\$500	42\$300	9:382\$800	211:093\$500	75:200\$168	286:293\$668	20
1:459\$200	25\$250	15:466\$400	93:477\$800	42:772\$101	136:249\$901	21
5:604\$600	1:215\$300	14:604\$100	637:209\$700	2:893\$543	640:103\$243	22
63:320\$321	1:376\$200	13:261\$768	3.804:458\$789	6:197\$554	3.810:656\$343	23
20:967\$810	—	15:982\$650	2.461:369\$330	—	2.461:369\$330	24
—	—	—	—	—	—	25
—	—	3:990\$000	211:801\$600	—	211:801\$600	26
1:566\$350	3:037\$500	134:638\$100	889:555\$450	3:764\$440	893:319\$890	27
1:052\$850	1:726\$000	86:534\$750	587:758\$150	2:625\$020	590:383\$170	28
513\$500	1:311\$500	48:103\$350	301:797\$300	1:139\$420	302:936\$720	29
62:834\$043	6:937\$400	19:206\$675	2.525:207\$168	6:962\$304	2.532:169\$472	30
16:846\$450	6:524\$050	12:899\$110	493:362\$160	23:860\$950	517:223\$110	31
—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
65\$000	—	35:127\$900	135:092\$400	303\$400	135:395\$800	35
—	794\$300	131:030\$060	735:315\$215	9:480\$932	744:796\$147	36
2:415\$700	720\$300	190:195\$299	1.204:547\$499	—	1.204:547\$499	37
2:368\$710	—	209:063\$291	694:867\$201	2:456\$456	697:323\$657	38
2:058\$210	—	176:277\$682	535:317\$792	1:888\$047	537\$205:839	39
310\$500	—	32:785\$609	159:549\$409	568\$409	160:117\$818	40
1:413\$075	202\$800	11:927\$236	150:303\$041	—	150:303\$041	40

pela União; U.A.; estradas da União arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação; F. G., estradas federaes que não se acham em nenhum dos dous periodos precedentes; C.E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão

QUADRO N. 21 (Continuação)

Receitas totaes

a	b	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das emprézas	Relação por cento									
		Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias	Telegraphos ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita Total
		100 Cl. d Cl. m	100 Cl. e Cl. m	100 Cl. f Cl. m	100 Cl. g Cl. m	100 Cl. h Cl. m	100 Cl. i Cl. m	100 Cl. j Cl. m	100 Cl. k Cl. m	100 Cl. l Cl. m	100 Cl. m Cl. m
I - EMPREZAS DE 1ª CATEGORIA											
REGIÃO NORDE'STE											
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	19,46	4,98	0,99	72,78	0,52	0,24	1,03	100,00	—	100,00
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	19,45	4,99	0,99	72,80	0,50	0,24	1,03	100,00	—	100,00
	E. F. Paulo Afonso.....	23,44	1,91	0,25	66,63	6,62	0,02	1,13	100,00	—	100,00
2	Cia Ferroviaria Este Brasileiro.....	21,72	3,65	1,28	59,34	0,62	0,18	11,08	97,87	2,13	100,00
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	24,76	4,29	1,58	56,68	0,43	0,21	10,94	98,89	1,11	100,00
	" " São Felix a Tremedal....	17,96	3,02	0,79	61,88	0,57	0,07	10,36	94,65	5,35	100,00
	E. F. Bahia e Minas.....	11,26	1,22	0,38	69,53	1,66	0,14	12,70	96,89	3,11	100,00
REGIÃO SUE'STE											
3	E. F. Central do Brasil.....	33,64	9,17	2,61	49,57	0,09	0,47	1,77	97,32	2,68	100,00
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	24,22	7,41	0,56	65,27	0,13	0,38	1,06	99,03	0,97	100,00
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	14,72	3,93	1,56	71,96	0,41	1,10	5,75	99,43	0,57	100,00
	Secção Bragantina.....	25,95	7,27	1,59	55,23	0,72	0,35	8,28	99,39	0,61	100,00
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro...	15,67	5,62	4,59	69,86	1,20	0,14	1,67	98,75	1,25	100,00
7	" Mogiana " " " " "	16,80	6,22	3,07	70,90	0,77	1,16	1,07	100,00	—	100,00
8	E. F. Sorocabana.....	15,48	7,62	3,84	64,90	0,84	0,38	6,63	99,69	0,31	100,00
9	" " Noroêste do Brasil.....	18,49	5,53	4,10	60,19	1,28	0,49	4,11	94,21	5,79	100,00
REGIÃO SUL											
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande....	16,69	4,10	3,13	71,81	0,33	0,13	3,81	100,00	—	100,00
	E. F. do Paraná.....	13,88	3,91	0,98	76,68	0,09	0,20	4,26	100,00	—	100,00
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	14,11	3,94	0,96	75,91	0,10	0,22	4,76	100,00	—	100,00
	Serrinha a Nova Restinga.....	12,25	3,67	1,12	82,23	0,07	0,01	0,65	100,00	—	100,00
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay...	21,26	4,67	6,11	63,55	0,61	0,09	3,71	100,00	—	100,00
	Linha principal.....	21,46	4,72	5,78	63,85	0,49	0,08	3,62	100,00	—	100,00
	Ramal do Paranápanema.....	17,91	3,75	8,05	63,76	1,93	0,22	4,39	100,00	—	100,00
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	24,10	5,93	25,45	33,19	3,44	0,27	7,61	100,00	—	100,00
	Linha de São Francisco.....	12,57	3,31	1,02	79,65	0,17	0,09	3,19	100,00	—	100,00
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	19,34	5,28	6,09	57,25	0,15	0,21	11,67	100,00	—	100,00
Total I											
II - EMPREZAS DE 2ª CATEGORIA											
REGIÃO NORDE'STE											
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	17,41	5,49	1,08	70,21	5,51	0,04	0,12	99,85	0,15	100,00
	" " Baturité.....	24,05	4,22	1,49	69,06	0,87	0,19	0,09	99,97	0,03	100,00

a	b	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Relação por certo									
		Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias	Telegraphos ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita Total
		100 Cl. d Cl. m	100 Cl. e Cl. m	100 Cl. f Cl. m	100 Cl. g Cl. m	100 Cl. h Cl. m	100 Cl. i Cl. m	100 Cl. j Cl. m	100 Cl. k Cl. m	100 Cl. l Cl. m	100,00
REGIÃO SUE'STE											
13	E. F. Victoria a Minas.....	15,04	3,49	1,86	74,14	0,60	0,72	2,23	98,09	1,91	100,00
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	17,81	8,02	6,78	54,39	0,29	0,25	10,69	98,23	1,77	100,00
16	E. F. Araraquara.....	16,39	3,88	0,62	72,61	1,26	0,46	3,98	99,21	0,79	100,00
Total II											
III - EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA											
REGIÃO NORTE											
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	5,65	0,77	1,28	89,28	0,29	0,06	1,22	98,55	1,45	100,00
18	E. F. de Bragança.....	26,97	3,96	0,96	64,71	2,50	0,10	0,37	99,57	0,43	100,00
19	" " São Luiz-Therezina.....	25,78	5,60	0,59	67,21	0,34	0,05	0,15	99,73	0,27	100,00
20	" " Central do Piauhy.....	18,19	1,23	0,64	49,60	0,78	0,01	3,28	73,73	26,27	100,00
REGIÃO NORDE'STE											
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	20,16	1,76	1,02	33,23	1,07	0,02	11,35	68,61	31,39	100,00
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte	30,29	4,45	0,44	61,02	0,88	0,19	2,28	99,55	0,45	100,00
24	" " Nazareth.....	14,05	3,24	0,51	80,19	1,66	0,04	0,35	99,84	0,16	100,00
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	18,44	3,97	—	76,09	0,85	—	0,65	100,00	—	100,00
REGIÃO SUE'STE											
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	97,13	0,99	—	—	—	—	1,88	100,00	—	100,00
29	" " Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	31,64	23,53	1,20	28,06	0,18	0,29	14,66	99,56	0,44	100,00
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	36,99	15,87	1,25	29,05	0,17	0,43	15,88	99,62	0,38	100,00
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	25,52	7,91	1,97	60,81	2,48	0,27	0,76	99,73	0,27	100,00
32	" " São Paulo-Paraná.....	18,46	2,85	0,18	66,87	3,26	1,26	2,49	95,39	4,61	100,00
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	28,54	2,81	—	42,44	0,05	—	25,94	99,78	0,22	100,00
REGIÃO SUL											
37	E. F. Santa Catharina.....	20,08	0,98	0,67	59,29	—	0,11	17,59	98,73	1,27	100,00
38	" " D. Thereza Christina.....	17,41	3,53	0,33	62,68	0,20	0,06	15,79	100,00	—	100,00
39	" " Quarahym a São Borja.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquy.....	21,23	2,34	0,62	42,26	0,38	—	32,81	99,65	0,35	100,00
	Itaquy a São Borja.....	36,87	4,52	0,46	37,12	0,19	—	20,48	99,65	0,35	100,00
40	E. F. Norte do Paraná.....	27,99	1,90	3,86	57,24	0,94	0,13	7,94	100,00	—	100,00
Total III											

QUADRO N. 22

QUADRO
Receitas

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Receitas do trafego		
			Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes
		Q. 12 Cl. c	Q. 21 Cl. d Cl. c	Q. 21 cl. e Cl. c	Q. 21 cl. f Cl. c
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.668,357	3:672\$555	939\$863	186\$110
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	1.553,221	3:930\$845	1:008\$396	199\$754
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	188\$143	15\$326	2\$051
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.....	2.301,162	1:915\$721	321\$648	112\$608
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.252,792	2:759\$038	478\$021	175\$997
	" " São Felix a Tremedal.....	525,358	1:218\$067	204\$674	53\$544
	E. F. Bahia e Minas.....	523,012	596\$473	64\$579	20\$098
REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil.....	2.932,119	18:181\$031	4:954\$641	1:412\$520
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.991,797	6:111\$542	1:869\$896	141\$457
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....				
	E. F. Santos a Jundiá.....	139,466	91:060\$527	24:332\$099	9:648\$710
	Secção Bragantina.....	107,846	4:106\$653	1:150\$263	251\$780
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.180,115	11:381\$388	4:081\$789	3:338\$234
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	4:333\$303	1:604\$149	791\$031
8	E. F. Sorocabana.....	1.852,236	6:058\$489	2:982\$143	1:501\$258
9	" " Noroeste do Brasil.....	1.320,913	2:984\$176	892\$980	662\$374
REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	2.001,990	3:150\$038	774\$291	590\$689
	E. F. do Paraná.....	398,351	4:959\$959	1:390\$253	349\$298
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	353,519	4:973\$226	1:388\$750	339\$171
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,832	4:677\$631	1:402\$106	429\$155
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.138,414	2:946\$251	647\$635	846\$680
	Linha principal.....	883,206	3:548\$747	781\$154	954\$831
	Ramal do Paranápanema.....	178,712	1:026\$483	214\$961	459\$847
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	474\$972	116\$880	501\$724
	Linha de São Francisco.....	465,225	2:116\$082	556\$799	170\$964
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,180	4:788\$859	1:307\$570	1:508\$110
Total I					
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	373,493	503\$581	158\$713	31\$263
	" " Baturité.....	877,661	1:742\$462	305\$752	107\$592

N. 22
medias

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
por kilometro trafegado							Receita do trafego por		
Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazemagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita Total	Trem-kilometro	Vehiculo-kilometro	Numero de ordem
Q. 21 cl. g Cl. c	Q. 21 cl. h Cl. c	Q. 21 cl. i Cl. c	Q. 21 cl. j Cl. c	Q. 21 cl. k Cl. c	Q. 21 cl. l Cl. c	Q. 21 cl. m Cl. c	Q. 21 cl. n Q. 12 cl. g	Q. 21 cl. o Q. 13 cl. g	
13:735\$395	98\$692	44\$506	194\$562	18:871\$483	—	18:871\$483	11\$072	1\$420	1
14:713\$922	102\$068	47\$794	208\$098	20:210\$877	—	20:210\$877	11\$136	1\$422	
534\$764	53\$142	\$142	9\$068	802\$636	—	802\$636	3\$723	1\$005	
5:232\$800	54\$567	15\$729	977\$034	8:630\$107	187\$659	8:817\$766	10\$908	1\$500	2
6:314\$977	47\$538	23\$581	1:219\$224	11:018\$377	124\$005	11:142\$382	11\$246	1\$424	
4:196\$663	38\$367	5\$124	702\$587	6:419\$027	362\$570	6:781\$596	9\$789	1\$592	
3:681\$390	87\$678	7\$575	672\$583	5:130\$386	164\$437	5:294\$823	10\$788	1\$872	
26:789\$080	47\$706	256\$744	955\$007	52:596\$529	1:450\$030	54:046\$559	8\$670	\$456	3
16:470\$424	33\$169	94\$645	267\$385	24:988\$518	244\$820	25:233\$338	11\$198	1\$323	4
445:299\$611	2:555\$663	6:795\$204	35:545\$407	615:237\$221	3:557\$766	618:794\$987	23\$094	2\$332	5
8:741\$557	113\$529	55\$449	1:309\$819	15:729\$050	97\$335	15:826\$385	9\$383	\$799	
50:744\$810	873\$895	98\$796	1:213\$957	71:732\$869	905\$614	72:638\$483	13\$253	\$994	6
18:282\$768	199\$385	299\$325	277\$184	25:787\$145	—	25:787\$145	9\$491	1\$299	7
25:395\$349	329\$473	149\$427	2:593\$781	39:009\$921	121\$073	39:130\$994	9\$441	1\$088	8
9:715\$630	207\$114	79\$867	663\$780	15:205\$921	935\$218	16:141\$139	9\$024	1\$036	9
13:551\$264	61\$734	24\$390	718\$864	18:871\$270	—	18:871\$270	8\$485	1\$031	10
27:281\$404	32\$636	70\$793	1:516\$051	35:580\$395	—	35:580\$395	10\$946	1\$392	
26:758\$897	33\$531	79\$468	1:676\$665	35:249\$709	—	35:249\$709	10\$663	1\$401	
31:401\$592	25\$579	2\$387	249\$543	38:187\$992	—	38:187\$992	15\$566	1\$324	
8:807\$010	85\$357	12\$237	513\$952	13:859\$122	—	13:859\$122	6\$758	\$870	
10:555\$907	81\$757	12\$701	598\$525	16:533\$622	—	16:533\$622	6\$993	\$871	
3:653\$568	110\$653	12\$873	251\$738	5:730\$122	—	5:730\$122	5\$460	\$927	
654\$233	67\$826	5\$392	150\$085	1:971\$112	—	1:971\$112	2\$554	\$556	
13:404\$049	28\$843	14\$397	537\$693	16:828\$826	—	16:828\$826	9\$513	\$942	
14:173\$446	38\$250	51\$162	2:889\$273	24:756\$470	—	24:756\$470	12\$085	1\$411	11
2:031\$113	159\$316	1\$050	3\$602	2:888\$638	4\$241	2:892\$879	4\$891	\$836	12
5:002\$907	63\$256	13\$925	6\$183	7:242\$077	2\$041	7:244\$118	5\$202	\$836	

a	b	c	d	e		f
				Receitas do trafego		
				Passageiros	Bagagens e encomendas	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Q. 12 Cl. d	Q. 21 cl. e	Q. 21 cl. f	
			Cl. c	Cl. c	Cl. c	
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	542,480	1:535\$034	365\$237	189\$671	
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	
15	Rêde Sul Mineira.....	1.161,088	2:486\$987	1:119\$360	946\$961	
16	E. F. Araraquára.....	280,712	8:015\$609	1:897\$620	304\$876	
Total II						
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	243\$390	32\$988	55\$107	
18	E. F. de Bragança.....	291,870	1:387\$321	203\$609	49\$544	
19	" " São Luiz-Therezina.....	439,540	663\$590	144\$081	15\$293	
20	" " Central do Piauhy.....	147,578	352\$781	23\$861	12\$517	
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	164,300	167\$146	14\$598	8\$429	
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	175,891	1:102\$175	161\$996	16\$101	
24	" " Nazaré.....	286,400	1:869\$909	431\$150	40\$599	
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	
26	" " Ilhéos a Conquista.....	89,081	5:094\$173	1:096\$539	—	
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	
28	" " Corcovado.....	3,813	53:951\$482	549\$331	—	
29	" " Maricá.....	130,472	—	—	—	
	Porto das Neves -Nilo Peçanha	65,292	2:860\$592	2:128\$095	108\$225	
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	65,180	1:719\$023	737\$766	57\$964	
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	
31	" " de Goyaz.....	360,866	1:791\$016	555\$135	138\$207	
32	" " São Paulo-Paraná.....	65,155	1:465\$645	226\$491	14\$590	
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	1:648\$328	162\$034	\$149	
REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	89,600	1:669\$043	81\$713	56\$013	
38	E. F. D. Thereza Christina.....	242,763	863\$645	174\$942	16\$522	
39	" " Quarahym a São Borja.....	299,467	—	—	—	
	Quarahym a Itaquy.....	175,597	649\$485	71\$729	18\$896	
	Itaquy a São Borja.....	123,870	476\$618	58\$489	5\$958	
40	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	971\$483	65\$925	134\$022	
Total III						

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
por kilometro trafegado							Receita do trafego por		
Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita Total	Trem-kilometro	Veiculo-kilometro	Numero de ordem
Q. 21 cl. g Cl. c	Q. 21 cl. h Cl. c	Q. 21 cl. i Cl. c	Q. 21 cl. j Cl. c	Q. 21 cl. k Cl. c	Q. 21 cl. l Cl. c	Q. 21 cl. m Cl. c	Q. 21 cl. k Q. 12 cl. g	Q. 21 cl. l Q. 13 cl. g	
7:566\$598	61\$709	73\$632	227\$624	10:010\$505	195\$111	10:205\$616	10\$496	1\$657	13
7:593\$686	40\$913	34\$669	1:492\$545	13:715\$121	247\$570	13:962\$691	8\$593	1\$463	14
35:508\$008	618\$062	226\$114	1:943\$983	48:514\$273	386\$050	48:900\$322	13\$962	\$999	15
3:846\$462	12\$656	2\$570	52\$688	4:245\$862	62\$621	4:308\$483	28\$236	4\$274	17
3:328\$476	128\$619	5\$403	18\$889	5:121\$862	21\$900	5:143\$762	4\$089	\$895	18
1:729\$626	8\$813	1\$333	3\$834	2:566\$570	7\$076	2:573\$646	6\$975	\$887	19
962\$166	15\$195	\$287	63\$579	1:430\$386	509\$562	1:939\$948	5\$190	\$834	20
275\$603	8\$881	\$154	94\$135	568\$946	260\$329	829\$275	2\$739	\$822	21
2:220\$678	31\$864	6\$909	83\$029	3:622\$753	16\$451	3:639\$204	6\$378	1\$007	22
10:669\$866	221\$091	4\$805	46\$305	13:283\$725	21\$639	13:305\$364	20\$630	2\$468	23
21:025\$180	235\$379	—	179\$417	27:630\$688	—	27:630\$688	24\$398	3\$066	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1:046\$420	55:547\$233	—	55:547\$233	9\$136	9\$136	26
2:537\$171	16\$125	26\$435	1:325\$350	9:001\$993	40\$204	9:042\$198	5\$025	1\$030	27
1:349\$453	7\$878	20\$121	738\$008	4:630\$213	17\$481	4:647\$694	2\$580	\$868	28
4:266\$705	174\$120	19\$224	53\$224	6:997\$631	19\$293	7:016\$924	7\$563	1\$783	29
5:308\$737	258\$560	100\$131	197\$976	7:572\$130	366\$218	7:938\$349	9\$585	1\$870	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
2:451\$049	2\$773	—	1:498\$503	5:762\$836	12\$943	5:775\$779	6\$411	1\$719	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
4:928\$621	—	8\$865	1:462\$389	8:206\$643	105\$814	8:312\$457	9\$480	1\$285	35
3:110\$337	9\$951	2\$967	783\$461	4:961\$825	—	4:961\$825	5\$767	1\$035	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1:292\$851	11\$721	—	1:003\$876	3:048\$559	10\$752	3:059\$311	8\$279	1\$706	38
479\$790	2\$507	—	264\$678	1:288\$039	4\$589	1:292\$628	4\$071	\$715	39
1:986\$997	32\$635	4\$684	275\$456	3:471\$202	—	3:471\$102	3\$826	\$578	40

QUADRO N. 22 (Continuação)

Receitas medias

a	b	p	q	r	s	t	u
Numero de ordem	Denominação das empresas	Producto medio de					
		um passageiro		uma tonelada de de mercadorias		uma tonelada de de carga	
		embarcado	transportado a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro
		$\frac{Q. 21 \text{ Cl. d}}{Q. 18}$ Cls. (g-f)	$\frac{Q. 21 \text{ Cl. d}}{Q. 18}$ Cls. (l-k)	$\frac{Q. 21 \text{ Cl. og}}{Q. 20}$ (Cls. (q-p)	$\frac{Q. 21 \text{ Cl. og}}{Q. 20}$ Cls. (v-u)	$\frac{Q. 21 \text{ Cls. (e+f+g)} + Q. 20}{Q. 17 \text{ Cl. i (menos os gratuitos) Cls. (g-f+q-p)}}$	$\frac{Q. 21 \text{ Cls. (e+f+g)} + Q. 20}{Q. 17 \text{ Cl. i (menos os gratuitos) Cls. (l-k+v-u)}}$
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	2\$808	\$080	14\$206	\$265	15\$158	\$277
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	2\$807	\$080	14\$187	\$265	15\$139	\$277
	E. F. Paulo Affonso.....	3\$335	\$082	28\$825	\$405	29\$390	\$414
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.....	4\$223	\$072	45\$666	\$211	47\$673	\$221
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	4\$096	\$070	41\$720	\$186	44\$069	\$197
	" " São Felix a Tremedal.....	4\$434	\$080	54\$462	\$347	56\$353	\$349
	E. F. Bahia e Minas.....	5\$621	\$090	57\$348	\$239	58\$105	\$243
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.....	Suburbio \$233	Suburbio \$012				
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	Interior 9\$172	Interior \$081	30\$175	\$104	32\$422	\$113
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	694	\$043	40\$190	\$242	41\$702	\$255
	E. F. Santos a Jundiá.....	1\$211	\$040	16\$625	\$206	17\$126	\$215
	Secção Bragantina.....	1\$800	\$074	10\$982	\$312	12\$015	\$340
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....		\$052		\$168		\$168
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	3\$485	\$065	26\$971	\$211	26\$993	\$209
8	E. F. Sorocabana.....	3\$702	\$043	38\$270	\$113	40\$161	\$124
9	" Noroêste do Brasil.....	6\$907	\$074	43\$738	\$167	47\$976	\$174
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	6\$079	\$041	27\$914	\$118	29\$531	\$124
	E. F. do Paraná.....	4\$273	\$054	15\$088	\$149	15\$693	\$155
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	4\$784	\$054	18\$940	\$149	19\$716	\$155
	Serrinha a Nova Restinga.....	2\$253	\$052	6\$376	\$149	6\$597	\$154
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	6\$580	\$035	21\$048	\$102	22\$940	\$110
	Linha principal.....	6\$987	\$034	22\$292	\$101	24\$616	\$109
	Ramal do Paranápanema.....	3\$926	\$053	12\$804	\$123	13\$245	\$130
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	2\$516	\$062	7\$030	\$143	8\$259	\$153
	Linha de São Francisco.....	4\$327	\$048	21\$283	\$108	22\$023	\$112
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	6\$598	\$062	47\$586	\$132	54\$442	\$146
Total I							

a	b	p	q	r	s	t	u
		Producto medio de					
		um passageiro		uma tonelada de mercadorias		uma tonelada de de carga	
		embarcado	transportado a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro
		Q. 21 Cl. d Q. 18 Cls. (g-f)	Q. 21 Cl. d Q. 18 Cls. (l-k)	Q. 21 Cl. g Q. 20 Cls. (q-p)	Q. 21 Cl. g Q. 20 Cls. (v-u)	Q. 21 Cls. (e+f+g) Q. 17 Cl. i (menos os gratuitos) + Q. 20 Cls. (g-i+q-p)	Q. 21 Cls. (e+f+g) Q. 17 Cl. i (menos os gratuitos) + Q. 20 Cls. (l-k+v-u)
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	2\$859	\$052	22\$644	\$124	23\$845	\$133
	" " Baturité.....	2\$465	\$047	24\$294	\$128	25\$230	\$133
REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas.....	4\$503	\$077	80\$206	\$356	79\$946	\$359
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	3\$719	\$074	53\$773	\$331	49\$762	\$318
16	E. F. Araraquára.....	3\$049	\$057	37\$474	\$224	37\$869	\$231
Total II							
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	9\$792	\$141	177\$295	\$648	173\$354	\$640
18	E. F. de Bragança.....	1\$415	\$036	19\$168	\$219	19\$611	\$228
19	" " São Luiz-Therézina.....	9\$446	\$077	36\$930	\$201	39\$054	\$214
20	" " Central do Piahy.....	1\$915	\$066	47\$521	\$464	46\$414	\$464
REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	6\$910	\$070	49\$059	\$347	50\$117	\$357
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	4\$093	\$070	17\$346	\$214	18\$464	\$228
24	" " Nazareth.....	5\$429	\$080	54\$675	\$363	55\$611	\$365
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	2\$598	\$082	39\$361	\$717	39\$757	\$728

Numero de ordem

Denominação das empresas

a	b	q	q	r	s	t	u
Numero de ordem	Denominação das empresas	Producto medio de					
		um passageiro		uma tonelada de mercadorias		uma tonelada de carga	
		embarcado	transportado a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro	embarcada	transportada a 1 kilometro
		$\frac{Q. 21 \text{ Cl. d}}{Q. 18}$ Cls: (g—f)	$\frac{Q. 21 \text{ Cl. d}}{Q. 18}$ Cls. (l—k)	$\frac{Q. 21 \text{ Cl. g}}{Q. 20}$ Cls. (q—p)	$\frac{Q. 21 \text{ Cl. g}}{Q. 20}$ Cls. (v—u)	$\frac{Q. 21 \text{ Cls. (e+t+g)} + Q. 20}{Q. 17 \text{ Cl. l (menos os gratuitos) + Q. 20}}$ Cls. (g—t+q—p)	$\frac{Q. 21 \text{ Cls. (e+t+g)} + Q. 20}{Q. 17 \text{ Cl. l (menos os gratuitos) + Q. 20}}$ Cls. (l—k+v—u)
REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—
28	" " Cercovado.....	2\$369	\$778	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves -NiloPeçanha	3\$248	\$075	15\$222	\$256	13\$598	\$277
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	3\$059	\$076	11\$627	\$271	12\$857	\$280
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	7\$423	\$097	38\$457	\$249	42\$089	\$276
32	" " São Paulo-Paraná.....	3\$270	\$093	11\$176	\$337	11\$519	\$347
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	1\$250	\$079	10\$562	\$548	10\$871	\$565
REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina.....	2\$667	\$066	13\$027	\$217	13\$210	\$221
38	E. F. D. Thereza Christina.....	2\$250	\$065	12\$665	\$134	13\$194	\$140
39	" " Quarahym a São Borja	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquy.....	6\$944	\$104	14\$922	\$186	15\$616	\$194
	Itaquy a São Borja.....	7\$543	\$097	17\$635	\$188	19\$076	—
40	E. F. Norte do Paraná.....	1\$149	\$050	1\$944	\$061	2\$086	\$065
Total III							

QUADRO N. 23

QUADRO
Despesas

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (1)	Administração e dircção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	
					Serviço	
					central	dos trens
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U.A.	2.592:108\$120	409:254\$760	1.051:545\$950	1.325:445\$740
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	U.A.	2.562:400\$930	404:431\$890	1.048:878\$960	1.316:724\$160
	E. F. Paulo Affonso.....	U.A.	29:707\$190	4:802\$870	2:666\$990	8:721\$580
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	U.A.	1.502:632\$571	310:009\$654	306:531\$356	691:811\$046
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	U.A.	811:724\$079	219:088\$983	195:750\$098	479:219\$145
	" " São Felix a Tremedal.....	U.A.	270:584\$021	38:846\$549	51:162\$582	104:886\$929
	E. F. Bahia e Minas.....	U.A.	520:324\$471	52:074\$322	59:618\$676	107:704\$972
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.....	A.U.	9.526:668\$552	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	F.G.R.S.C.E.	4.058:088\$950	474:146\$830	1.871:158\$510	3.155:138\$340
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	F.S.C.E.	4.174:775\$890	814:529\$190	1.115:111\$440	5.513:929\$060
	E. F. Santos a Jundiá.....	F.S.	4.138:775\$890	772:522\$090	1.103:541\$440	5.481:961\$960
	Secção Braganãna.....	C.E.	36:000\$000	42:007\$100	11:770\$000	31:967\$100
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	C.E.	2.896:987\$966	1.769:043\$980	2.498:823\$283	1.740:759\$047
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	F.R.S.C.E.	1.262:868\$981	1.083:208\$597	414:783\$300	1.634:592\$119
8	E. F. Sorocabana.....	F.R.E.	2.347:646\$004	215:263\$283	976:307\$397	1.937:808\$567
9	" " Noroêste do Brasil.....	A.U.	1.470:071\$251	356:269\$379	567:165\$109	887:538\$298
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	U.A.F.G.S.	2.748:445\$879	792:301\$272	457:167\$846	2.639:297\$893
	E. F. do Paraná.....	F.G.U.A.	669:621\$837	346:624\$888	113:945\$189	825:769\$888
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	U.A.	655:726\$366	333:170\$377	112:639\$906	813:458\$270
	Serrinha a Nova Restinga.....	F.G.	13:895\$471	13:454\$311	1:305\$283	12:311\$618
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	F.G.U.A.	1.577:114\$749	340:248\$184	216:238\$272	1.450:794\$558
	Linha principal.....	F.G.	1.547:812\$797	311:242\$678	213:969\$404	1.364:565\$955
	Ramal do Paranapanema.....	U.A.	25:588\$620	20:683\$509	2:133\$686	59:141\$289
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	U.A.	3:913\$332	8:321\$997	135\$182	27:087\$314
	Linha de São Francisco.....	F.G.	501:709\$293	105:428\$200	106:984\$385	362:733\$447
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	U.A.	5.385:992\$730	1.755:418\$320	1.467:099\$790	2.784:181\$990
Total I						
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.....	A.U.	754:169\$179	144:627\$951	115:156\$081	612:690\$737
	E. F. de Sobral.....	A.U.	135:260\$317	28:550\$424	18:633\$233	102:763\$668
	" " Baturité.....	A.U.	618:908\$862	116:077\$527	96:522\$848	509:927\$069
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	F.G.	975:899\$450	196:856\$060	123:034\$030	204:427\$500
14	" " Oêste de Minas.....	U.A.	1.505:400\$591	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	U.A.	840:603\$834	80:170\$424	221:406\$595	539:917\$400
16	E. F. Araraquára.....	F.	643:989\$912	421:066\$428	306:641\$620	721:738\$107
Total II						

Observações — (1) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: U. A., estradas da União em que a União não intervem nas tarifas e horarios; F.G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção dos periodos precedentes; E., estradas de propriedade do Estado da Federação.

h	i	j	k	l	m	a
Locomoção						Numero de crdem
das estações e armazens	Total	Serviço Central	Tracção	Officinas	Total	
5.586:294\$920	7.963:286\$610	535:432\$820	5.919:714\$490	4.959:926\$220	11.415:073\$530	
5.545:025\$420	7.910:628\$540	534:098\$590	5.890:824\$740	4.910:162\$320	11.335:085\$650	
41:269\$500	52:658\$070	1:334\$230	28:889\$750	49:765\$900	79:987\$880	
1.912:749\$502	2.911:091\$904	462:237\$787	3.157:379\$430	5.028:180\$698	8.647:797\$915	2
1.261:483\$364	1.936:452\$607	286:854\$990	2.209:032\$076	3.501:725\$578	5.997:612\$644	
377:260\$677	533:310\$188	108:430\$773	476:874\$942	806:268\$332	1.391:574\$047	
274:005\$461	441:329\$109	66:952\$024	471:472\$412	720:186\$788	1.258:611\$224	
—	52.276:246\$620	6.224:019\$646	43.758:172\$230	34.488:575\$587	84.470:767\$463	3
7.050:881\$480	12.077:178\$330	1.087:267\$600	14.267:524\$220	6.690:566\$300	22.045:358\$120	4
8.527:450\$370	15.156:490\$870	1.259:612\$350	15.796:873\$470	8.745:736\$560	25.802:222\$380	5
8.254:217\$640	14.839:521\$040	1.214:187\$780	15.307:094\$610	8.573:886\$270	25.095:168\$660	
273:232\$730	316:969\$830	45:424\$570	489:778\$860	171:850\$290	707:953\$720	
7.767:853\$723	12.007:436\$053	1.873:272\$275	15.434:531\$015	7.118:143\$983	24.425:947\$273	6
6.497:548\$051	8.546:923\$470	277:586\$902	12.089:432\$379	5.063:821\$875	17.430:841\$155	7
8.864:847\$716	11.778:963\$680	481:226\$164	20.687:153\$768	8.209:380\$463	29.378:250\$395	8
2.476:838\$031	3.931:341\$438	566:244\$648	6.067:972\$735	3.792:659\$470	10.426:876\$853	9
3.991:575\$977	7.068:041\$716	240:636\$018	11.697:162\$051	7.054:082\$069	18.991:880\$138	10
1.433:020\$982	2.372:766\$059	11:521\$651	3.850:224\$465	1.635:577\$124	5.497:323\$240	
1.389:981\$813	2.316:079\$989	10:856\$684	3.458:505\$119	1.514:710\$482	4.994:072\$275	
43:039\$169	56:656\$070	664\$967	381:719\$346	120:866\$652	503:250\$955	
1.993:556\$066	3.660:588\$896	155:777\$566	6.116:260\$149	4.053:796\$939	10.325:834\$654	
1.795:163\$903	3.373:699\$262	153:568\$413	5.748:470\$703	3.854:972\$563	9.757:011\$679	
145:015\$471	206:290\$446	1:937\$842	303:403\$010	169:813\$890	475:154\$742	
53:376\$692	80:599\$188	271\$311	64:386\$436	29:010\$486	93:668\$233	
564:998\$929	1.034:716\$761	73:336\$801	1.730:677\$437	1.364:708\$006	3.168:722\$244	
6.115:692\$920	10.366:974\$700	1.727:420\$040	17.615:716\$860	12.575:296\$050	31.918:432\$950	11
—	—	—	—	—	—	
1.425:055\$354	2.152:902\$172	178:206\$242	1.758:470\$805	2.682:456\$667	4.709:133\$714	12
270:618\$998	392:015\$899	11:887\$012	285:518\$789	333:590\$027	630:995\$828	12
1.154:436\$356	1.760:886\$273	166:319\$250	1.472:952\$016	2.438:866\$640	4.078:137\$836	
602:932\$010	930:393\$540	85:367\$850	922:815\$920	1.145:710\$170	2.153:893\$940	13
—	4.661:469\$476	—	—	—	10.254:301\$340	14
1.741:069\$825	2.502:393\$820	277:136\$023	4.357:407\$876	3.300:613\$005	7.935:156\$905	15
1.683:408\$880	2.711:788\$607	266:627\$550	2.059:377\$327	1.174:745\$210	3.500:750\$037	16
—	—	—	—	—	—	

arrendadas; A.U., estradas administradas pela União; C.E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal F.R., estradas federaes, no periodo de reembolso da garantia de juros; F.S., estradas federaes, que não se acham em nenhum

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (1)	Administração e dircção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	
					Serviço	
					central	dos trens
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U.A.	536:856\$500	19:294\$100	25:585\$700	37:667\$600
18	E. F. de Bragança.....	U.A.	95:499\$220	41:759\$874	55:074\$124	82:111\$911
19	" " São Luiz-Therezina.....	A.U.	382:024\$441	36:003\$651	70:029\$410	110:480\$263
20	" " Central do Piauhy.....	A.U.	158:257\$655	21:443\$579	26:820\$582	33:070\$018
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	A.U.	142:509\$306	—	26:221\$621	12:229\$741
22	" " Mossoró.....	C.E.	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	A.U.	166:150\$021	20:609\$674	29:046\$450	46:482\$380
24	" " Nazareth.....	E.	396:117\$323	88:401\$572	55:583\$515	135:725\$004
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	C.E.	271:887\$200	13:784\$200	—	—
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	A.U.	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	F.S.	18:975\$870	—	—	—
29	" " Maricá.....	U.A.C.E.	247:445\$096	14:067\$660	36:750\$170	46:405\$379
	Porto das Neves -Nilo Peçanha.....	C.E.	164:965\$315	9:359\$543	25:067\$166	30:937\$120
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	U.A.	82:479\$781	4:708\$117	11:683\$004	15:468\$259
30	E. F. Paracatú.....	E.	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	A.U.	388:909\$058	—	—	—
32	" " São Paulo-Paraná.....	C.E.	123:896\$041	12:093\$400	28:992\$140	29:484\$520
33	" " do Dourado.....	C.E.	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	E.	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	E.	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	C.E.	—	—	10:349\$000	6:119\$200
REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	U.A.	174:753\$333	17:288\$395	13:918\$489	40:952\$057
38	E. F. D. Thereza Christina.....	U.A.	155:030\$859	11:442\$060	16:646\$763	37:994\$226
39	" " Quarahym a São Borja.....	U.A.F.R.	161:940\$542	32:306\$506	17:312\$251	24:774\$400
	Quarahym a Itaquy.....	F.R.	96:583\$228	22:169\$854	10:742\$496	18:163\$350
	Itaquy a São Borja.....	U.A.	65:357\$314	10:136\$652	6:569\$755	6:611\$050
40	E. F. Norte do Paraná.....	C.E.	27:691\$873	117\$431	—	7:012\$900
	Total III					

Observações — (1) Os diversos regimens são caracterizados por letras, como se segue: U. A., estradas da União em que a União não intervem nas tarifas e horarios; F.G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção dos periodos precedentes; E., estradas de propriedade do Estado da Federação.

h	i	j	k	l	m	a
Locomoção						Numero de ordem
das estações e armazens	Total	Serviço Central	Tracção	Officinas	Total	
108:075\$400 211:183\$458 307:320\$940 73:055\$852	171:328\$700 328:369\$493 487:830\$613 132:946\$452	62:183\$300 — 41:229\$757 —	170:583\$300 367:465\$806 467:615\$693 118:292\$977	248:404\$300 264:120\$961 775:800\$514 248:898\$338	401:170\$900 631:586\$767 1.284:645\$964 367:191\$315	17 18 19 20
66:694\$109 120:970\$931 389:579\$424 —	105:145\$471 — 196:499\$761 580:887\$943 — 370:656\$250	7:789\$540 — 8:572\$741 26:504\$644 —	97:849\$511 — 186:683\$077 523:637\$025 —	93:780\$755 — 295:414\$391 627:947\$702 —	199:419\$806 — 490:670\$209 1.178:089\$371 — 413:751\$350	21 22 23 24 25 26
— 189:222\$093 129:476\$539 59:745\$554 — 70:938\$764 — — 19:181\$300	— 80:378\$580 272:377\$642 185:480\$825 86:896\$817 — 555:619\$769 129:415\$424 — — 35:649\$500	— — 8:650\$514 7:153\$272 1:497\$242 — — 10:646\$230 — — 739\$100	— — 335:203\$246 225:157\$612 110:045\$634 — — 145:147\$571 — — 20:472\$500	— — 222:981\$455 145:626\$711 77:354\$744 — — 97:336\$330 — — 16:402\$200	— — 72:775\$220 566:835\$215 377:937\$595 188:897\$620 — 1.115:917\$174 253:130\$131 — — — 37:613\$800	27 28 29 30 31 32 33 34 35 36
90:521\$556 210:799\$592 159:978\$457 134:917\$519 25:060\$938 34:352\$991	145:392\$102 265:258\$581 202:065\$108 163:823\$365 38:241\$743 41:365\$891	26:567\$143 18:442\$728 8:032\$700 4:691\$100 3:341\$600 27\$720	94:004\$197 208:394\$484 247:671\$421 171:666\$139 76:005\$282 117:362\$080	92:320\$847 258:346\$422 260:122\$412 169:993\$483 90:128\$929 —	212:892\$187 485:183\$634 515:826\$533 346:350\$712 169:475\$811 117:389\$810	37 38 39 40

rendadas; A.U., estradas administradas pela União; C.E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal R., estradas federaes, no periodo de reembolso da garantia de juros; F.S., estradas federaes, que não se acham em nenhum

QUADRO N. 23
Despesas totaes

a	b	n	o	p	q	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Via permanente				Total
		Serviço Central	Conservação		Total	
			Linha	Edifícios e dependencias		
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	808:650\$640	3.590:453\$500	1.122:924\$190	5.522:028\$330	
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.	801:917\$840	3.488:966\$730	1.114:416\$700	5.405:301\$260	
	E. F. Paulo Affonso.	6:732\$800	101:486\$770	8:507\$490	116:727\$060	
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.	563:820\$978	4.203:314\$602	305:216\$011	5.072:351\$591	
	Linha de Bahia a Joazeiro.	360:059\$550	2.413:552\$313	159:955\$776	2.933:567\$639	
	" " São Felix a Tremedal.	113:062\$512	828:504\$259	38:737\$212	980:303\$983	
	E. F. Bahia e Minas.	90:698\$916	961:258\$030	106:523\$023	1.158:479\$969	
REGIÃO SUE'STE						
3	E. F. Central do Brasil.	6.438:608\$757	32.444:488\$873 (2)	—	38.883:097\$630	
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	1.497:004\$920	11.170:803\$460	486:330\$350	13.154:138\$730	
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	1.276:998\$480	8.517:505\$970	—	12.274:486\$800	
	E. F. Santos a Jundiá.	1.258:845\$010	8.091:130\$740	2.479:982\$350	11.829:958\$100	
	Secção Bragantina.	18:153\$470	426:375\$230 (2)	—	444:528\$700	
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	765:366\$606	10.027:252\$344 (2)	—	10.792:618\$950	
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.	211:538\$814	6.765:071\$736	892:836\$018	7.869:446\$566	
8	E. F. Sorocabana.	817:198\$480	8.030:608\$243	309:402\$291	9.157:209\$011	
9	" " Noroéste do Brasil.	461:793\$440	6.340:711\$630	268:514\$557	7.071:019\$627	
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.	339:669\$118	6.496:951\$259	333:623\$955	7.170:244\$333	
	E. F. do Paraná.	127:409\$555	1.334:988\$105	98:846\$247	1.561:243\$907	
	Paranaguá a Ponta Grossa.	125:700\$455	1.214:285\$422	95:814\$910	1.435:800\$787	
	Serrinha a Nova Restinga.	1:709\$100	120:702\$683	3:031\$337	125:443\$120	
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.	144:971\$088	3.742:704\$324	158:206\$996	4.045:882\$408	
	Linha principal.	111:875\$304	2.680:527\$972	135:977\$479	2.928:380\$755	
	Ramal do Paranapanema.	24:979\$368	762:300\$032	20:534\$126	807:813\$526	
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.	8:116\$416	299:876\$320	1:695\$391	309:688\$107	
	Linha de São Francisco.	67:288\$475	1.419:258\$830	76:570\$712	1.563:118\$000	
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	1.291:764\$550	14.917:170\$740	1.134:496\$410	17.343:432\$700	
	Total I	—	—	—	—	
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.	374:636\$784	1.677:993\$577	349:646\$838	2.402:277\$119	
	E. F. de Sobral.	87:195\$554	405:207\$406	86:870\$083	579:273\$000	
	" " Baturité.	287:441\$230	1.272:786\$171	262:776\$755	1.823:004\$000	
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.	142:913\$210	2.606:255\$940	223:528\$560	2.972:697\$000	
14	" " Oéste de Minas.	—	—	—	8.430:262\$000	
15	Rêde Sul Mineira.	137:731\$987	5.423:919\$185	99:043\$448	5.660:694\$000	
16	E. F. Araraquára.	176:805\$000	2.127:128\$041 (2)	—	2.303:933\$000	
	Total II	—	—	—	—	

Observações — (2) Incluído na columna anterior.

a	b	n	o	p	q	
Número de ordem	Denominação das empresas	Via permanente				Total
		Serviço Central	Conservação			
			Linha	Edifícios e dependencias		
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	69:547\$300	564:336\$000	107:259\$900	741:143\$200	
18	E. F. de Bragança.....	18:323\$300	312:010\$000	6:227\$280	336:560\$580	
19	" " São Luiz-Therezina.....	69:304\$164	886:608\$909	39:897\$232	995:810\$305	
20	" " Central do Piauhy.....	31:070\$003	282:193\$916	4:137\$105	317:401\$024	
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	53:436\$549	249:406\$711	7:418\$247	310:261\$507	
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	41:031\$699	434:389\$041	20:276\$289	495:697\$029	
24	" " Nazareth.....	79:166\$660	926:449\$266	90:981\$792	1.096:597\$718	
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	385:048\$460	
REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	
28	" " Corcovado.....	—	—	—	39:152\$030	
29	" " Maricá.....	5:003\$981	577:884\$150 (2)	—	582:888\$131	
	Porto das Neves -Nilo Peçanha.....	3:248\$953	353:214\$781 (2)	—	356:463\$734	
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	1:755\$028	224:669\$369 (2)	—	226:424\$397	
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	
31	" " de Goyaz.....	—	—	—	1.050:299\$737	
32	" " São Paulo-Paraná.....	26:328\$400	203:853\$254 (2)	—	230:181\$654	
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	
36	Cia. Agrícola Fazenda Dumont.....	4:608\$800	45:580\$400	—	50:189\$200	
REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	12:952\$531	244:385\$732	1:310\$105	258:648\$368	
38	E. F. D. Thereza Christina.....	12:922\$628	533:695\$027	36:681\$042	583:298\$697	
39	" " Quarahym a São Borja.....	20:909\$844	509:708\$714	25:486\$592	556:105\$150	
	Quarahym a Itaquy.....	12:161\$803	256:810\$714	16:912\$930	285:885\$447	
	Itaquy a São Borja.....	8:748\$041	252:898\$000	8:573\$662	270:219\$703	
40	E. F. Norte do Paraná.....	46\$053	109:440\$519	4:990\$275	114:476\$847	
	Total III	—	—	—	—	

Observações — (2) Incluído na columna anterior.

QUADRO N. 23-A

QUADRO
Despesas

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total de custeio	Acessorias	Despesa total Cl. d+e
			Q. 23 ds. (d+c+i+m+q)+ + Q. 23 A di.c		
I - EMPRESAS DE 1.ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	27.901:751\$350	446:132\$780	28.347:864\$130
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	—	27.617:848\$280	444:953\$130	28.062:801\$410
	E. F. Paulo Affonso.....	—	233:883\$070	1:179\$650	285:062\$720
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.....	955:579\$642	19.179:463\$277	261:179\$572	19.440:642\$849
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	476:323\$325	12.374:769\$277	150:831\$204	12.525:600\$481
	” ” São Felix a Tremedal.....	152:496\$120	3.367:114\$708	50:277\$068	3.417:391\$776
	E. F. Bahia e Minas.....	306:760\$197	3.437:579\$292	60:071\$300	3.497:650\$592
REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil.....	—	185.156:780\$065	14.468:566\$917	199.625:346\$982
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	1.914:754\$920	53.723:665\$880	631:145\$990	54.354:811\$870
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	1.626:749\$510	59.849:254\$640	15:000\$000	59.864:254\$640
	E. F. Santos a Jundiahy.....	1.606:912\$480	58.282:858\$260	15:000\$000	58.297:858\$260
	Secção Bragantina.....	19:357\$030	1.556:396\$380	—	1.556:396\$380
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	2.299:296\$356	54.191:330\$578	3.251:701\$100	57.443:031\$678
7	” Mogyana de Estradas de Ferro.....	985:042\$932	37.178:331\$704	—	37.178:331\$704
8	E. F. Sorocabana.....	1.530:290\$275	54.407:622\$651	188:367\$597	54.595:990\$248
9	” ” Noroéste do Brasil.....	662:359\$429	23.917:937\$977	41.484:616\$892	28.402:554\$869
REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	728:113\$795	37.499:027\$132	2.359:204\$974	39.858:232\$106
	E. F. do Paraná.....	8:127\$009	10.455:676\$940	2.275:581\$945	12.731:258\$885
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	9.734:849\$994	2.275:190\$806	12.010:040\$800
	Serrinha a Nova Restinga.....	8:127\$009	720:826\$046	391\$139	721:218\$085
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	595:239\$903	20.544:908\$794	65:243\$548	20.610:152\$542
	Linha principal.....	593:640\$738	18.511:787\$909	63:229\$382	18.575:017\$291
	Ramal do Paranápanema.....	1:510\$709	1.536:841\$552	2:014\$166	1.538:855\$718
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	88\$456	496:279\$335	—	496:279\$335
	Linha de São Francisco.....	124:746\$883	6.498:441\$398	18:379\$481	6.516:820\$879
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	—	66.770:250\$400	100:000\$000	66.870:250\$400
	Total I	—	—	—	—
II - EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	10.163:110\$215	—	10.163:110\$215
	E. F. de Sobral.....	—	1.766:095\$511	—	1.766:095\$511
	” ” Baturité.....	—	8.397:014\$704	—	8.397:014\$704

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação por cento									
Adminis- tração	Telegrapho	Trafego	Locomoção	Via perma- nente	Diversas e eventuaes	Total de custeio	Acessorias	Total geral	Numero de ordem
$\frac{Q. 23 Cl. d}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 Cl. e}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 Cl. i}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 Cl. m}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 Cl. q}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 A Cl. c}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 A Cl. d}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 A Cl. e}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 A Cl. f}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	
9,14	1,44	28,09	40,27	19,48	—	98,43	1,57	100,00	
9,13	1,44	28,19	40,59	19,26	—	98,41	1,59	100,00	
10,42	1,68	18,47	28,06	40,95	—	99,59	0,41	110,00	
6,70	1,59	14,97	44,48	26,09	4,81	98,66	1,34	100,00	2
6,48	1,75	15,46	47,88	23,42	3,80	98,80	1,20	100,00	
7,92	1,14	15,61	40,72	28,68	4,46	98,53	1,47	100,00	
6,30	1,49	12,62	35,98	33,12	8,77	98,28	1,72	100,00	
4,77	—	26,19	42,31	19,48	—	92,75	7,25	100,00	3
7,47	0,87	22,22	40,56	24,20	3,52	98,84	1,16	100,00	4
7,10	1,32	25,45	43,05	20,29	2,76	99,97	0,03	100,00	5
2,30	2,68	20,23	45,14	28,38	1,27	100,00	—	100,00	
5,04	3,08	20,90	42,52	18,79	4,00	94,34	5,66	100,00	6
3,40	2,91	22,99	46,88	21,17	2,65	100,00	—	100,00	7
4,30	0,39	21,57	53,81	16,77	2,80	99,65	0,35	100,00	8
5,18	1,25	13,84	36,71	24,90	2,33	84,21	15,79	100,00	9
6,89	1,99	17,73	47,65	17,99	1,83	94,08	5,92	100,00	10
5,26	2,72	18,64	43,18	12,26	0,06	82,13	17,87	100,00	
5,46	2,77	19,28	41,58	11,96	—	81,06	18,94	100,00	
1,93	1,86	7,86	69,78	17,39	1,13	99,95	0,05	100,00	
7,65	1,65	17,76	50,10	19,63	2,89	99,68	0,32	100,00	
8,33	1,68	18,16	52,53	15,76	3,20	99,66	0,34	100,00	
1,65	1,34	13,41	30,88	52,49	0,10	99,87	0,13	100,00	
0,79	1,68	16,24	18,87	62,40	0,02	100,00	—	100,00	
7,70	1,62	15,88	48,62	23,99	1,91	99,72	0,28	100,00	
8,05	2,63	15,50	47,73	25,94	—	99,85	0,15	100,00	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
7,66	1,62	22,20	35,73	32,80	—	100,00	—	100,00	
7,37	1,38	20,97	48,57	21,71	—	100,00	—	100,00	

a	b	c	d	e	f
Número de ordem	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total de custeio *		Despesa total Cl. d+e
			Q. 23 cls. (d+e+i+m+q)+ +Q. 23 A d. c.	Acessorias	
REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas.....	135:078\$710	7.364:818\$940	27:000\$000	7.391:818\$940
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	288:530\$930	17.307:550\$533	675:371\$874	17.982:922\$407
16	E. F. Araraquára.....	498:821\$355	10.080:349\$410	2.251:893\$831	12.332:243\$241
Total II					
III - EMPRESAS DE 3.ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	147:993\$000	2.097:786\$400	5.430:126\$430	7.527:912\$830
18	E. F. de Bragança.....	14:410\$300	1.448:181\$234	42:355\$044	1.490:536\$278
19	" " São Luiz-Therezina.....	51:390\$551	3.237:705\$525	—	3.237:705\$525
20	" " Central do Piauhy.....	44:847\$747	1.042:087\$772	36:379\$724	1.078:467\$496
REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	16:291\$490	773:627\$580	86:677\$962	860:305\$542
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	64:076\$620	1.433:703\$314	—	1.433:703\$314
24	" " Nazareth.....	—	3.340:093\$927	57:159\$837	3.397:253\$764
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	111:064\$650	1.566:192\$110	553:097\$940	1.919:290\$050
REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	211:281\$700	—	211:281\$700
29	" " Maricá.....	—	1.683:613\$744	48:788\$344	1.732:402\$088
	Porto das Neves -NiloPeçanha	—	1.094:207\$012	12:000\$000	1.106:207\$012
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	—	589:406\$732	36:788\$344	626:195\$076
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	51:904\$303	3.162:650\$041	—	3.162:650\$041
32	" " São Paulo-Paraná.....	55:088\$700	803:805\$350	—	803:805\$350
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	3:575\$400	127:027\$900	—	127:027\$900
REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.....	16:786\$579	825:760\$964	26:863\$504	852:624\$468
38	E. F. D. Thereza Christina.....	—	1.500:213\$831	18:000\$000	1.518:213\$831
39	" " Quarahym a São Borja.....	—	1.468:243\$839	—	1.468:243\$839
	Quarahym a Itaquy.....	—	914:812\$616	—	914:812\$616
	Itaquy a São Borja.....	—	553:431\$223	—	553:431\$223
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	301:041\$842	6:000\$000	307:041\$842
Total III					

g	h	i	j	k	l	m	n	o	
Relação por cento									
Adminis- tração	Telegrapho	Trafego	Locomoção	Via perma- nente	Diversas e eventuaes	Total de custeio	Acessorias	Total geral	Numero de ordem
$\frac{Q. 23 Cl. d}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 Cl. e}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 Cl. i}{Q. 22 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 Cl. m}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 Cl. q}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 A Cl. c}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 A Cl. d}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 A Cl. e}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	$\frac{Q. 23 A Cl. f}{Q. 23 A Cl. f} \times 100$	
13,20	2,66	12,59	29,14	40,22	1,83	99,63	0,37	100,00	13
4,67	0,45	13,92	44,13	31,48	1,60	96,24	3,76	100,00	14
5,22	3,41	21,99	28,39	18,68	4,04	81,74	18,26	100,00	15
									16
7,13	0,26	2,28	6,39	9,85	1,96	27,87	72,13	100,00	17
6,41	2,80	22,03	42,37	22,58	0,97	97,16	2,84	100,00	18
11,80	1,11	15,07	39,68	30,76	1,59	100,00	—	100,00	19
14,67	1,99	12,33	34,05	29,43	4,16	96,63	3,37	100,00	20
16,56	—	12,22	23,18	36,06	1,89	89,92	10,08	100,00	21
11,59	1,44	13,71	34,22	34,57	4,47	100,00	—	100,00	22
11,66	2,60	17,10	34,68	32,28	—	98,32	1,68	100,00	23
									24
14,17	0,72	19,31	21,56	20,06	5,79	81,60	18,40	100,00	25
									26
8,98	—	38,04	34,44	18,53	—	100,00	—	100,00	27
14,91	0,85	16,77	34,17	32,22	—	98,92	1,08	100,00	28
13,17	0,75	13,88	30,16	36,16	—	94,12	5,88	100,00	29
12,30	—	17,57	35,28	33,21	1,46	100,00	—	100,00	30
5,41	1,50	16,10	31,49	28,64	6,85	100,00	—	100,00	31
									32
									33
									34
									35
		28,06	29,61	39,51	2,82	100,00	—	100,00	36
20,50	2,03	17,05	24,97	30,33	1,97	96,85	3,15	100,00	37
10,21	0,75	17,47	31,96	38,42	—	98,81	1,19	100,00	38
									39
10,56	2,42	17,91	37,86	31,25	—	100,00	—	100,00	
11,81	1,83	6,91	30,62	48,83	—	100,00	—	100,00	
9,02	0,04	13,47	38,23	37,28	—	98,05	1,95	100,00	40



QUADRO N. 24

QUADRO

Despesas

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa por kilometro					
		Extensão media em trafego	Adminis- tração e di- reção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
		$\frac{Q. 12 \text{ Cl. c}}{Cl. c}$	$\frac{Q. 23 \text{ Cl. d}}{Cl. c}$	$\frac{Q. 23 \text{ Cl. e}}{Cl. c}$	$\frac{Q. 23 \text{ Cl. i}}{Cl. c}$	$\frac{Q. 23 \text{ Cl. m}}{Cl. c}$	$\frac{Q. 23 \text{ Cl. g}}{Cl. c}$
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.668,357	1:555\$689	245\$292	4:773\$131	6:842\$105	3:309\$860
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	1.553,221	1:649\$734	260\$383	5:093\$048	7:297\$793	3:480\$059
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	258\$018	41\$715	457\$355	694\$725	1:013\$819
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	2.301,162	566\$076	134\$719	1:265\$053	3:758\$013	2:204\$257
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.252,792	647\$932	174\$881	1:545\$710	4:787\$397	2:341\$624
	" " São Felix a Tremedal.....	525,358	515\$047	73\$943	1:015\$137	2:648\$811	1:865\$973
	E. F. Bahia e Minas.....	523,012	421\$261	99\$566	843\$822	2:406\$467	2:215\$016
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.....	2.932,119	3:249\$073	—	17:828\$828	28:808\$779	13:261\$091
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.991,797	1:356\$405	158\$482	4:036\$764	7:368\$601	4:396\$735
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy	139,466	29:675\$877	5:539\$143	106:402\$428	197:937\$538	84:823\$241
	Secção Bragantina.....	107,846	333,809	389\$510	2:939\$097	6:556\$142	4:121\$884
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.180,115	2:454\$835	1:499\$044	10:174\$802	20:697\$938	9:145\$396
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	642\$349	550\$966	4:347\$332	8:866\$073	4:002\$738
8	E. F. Sorocabana.....	1.852,236	1:267\$466	116\$218	6:359\$321	15:860\$970	4:943\$867
9	" " Noroéste do Brasil.....	1.320,913	1:112\$921	269\$714	2:976\$230	7:893\$689	5:353\$130
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	2.001,990	1:372\$857	395\$757	3:530\$508	9:486\$501	3:581\$558
	E. F. do Paraná.....	398,351	1:680\$984	870\$149	5:596\$395	13:800\$199	3:919\$267
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	353,519	1:854\$855	942\$440	6:551\$501	14:126\$744	4:061\$453
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,832	309\$945	300\$105	1:263\$742	11:225\$262	2:798\$071
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.138,414	1:385\$361	298\$879	3:215\$516	9:070\$369	3:553\$964
	Linha principal.....	883,206	1:752\$493	352\$401	3:819\$833	11:047\$266	3:315\$626
	Ramal do Paranápanema.....	178,712	142\$064	115\$737	1:154\$318	2:658\$774	4:520\$197
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	51\$157	108\$790	1:053\$639	1:224\$485	4:048\$422
	Linha de São Francisco.....	465,225	1:078\$423	226\$618	2:224\$121	6:811\$161	3:359\$918
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,180	2:033\$847	662\$877	3:914\$754	12:052\$970	6:549\$189
	Total I	—	—	—	—	—	—
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	373,493	362\$149	76\$442	1:049\$594	1:689\$445	1:550\$961
	" " Baturité.....	877,661	705\$180	132\$258	2:006\$340	4:646\$598	2:077\$116

trafegado				Despesa de custeio por		Peso util total transportado a um kilometro	Peso morto de			Numero de ordem	
Diversas e eventuaes	Total de custeio	Despesas accessorias	Total geral		Trem		Veiculo	Cartos-kilometro em serviço de passageiros	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias		Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encomendas e animais
Q. 25 A Cl. c Cl. c	Q. 23 A Cl. d Cl. c	Q. 23 A Cl. e Cl. c	Q. 23 A Cl. f Cl. c	Q. 25 A Cl. d Q. 12 Cl. g	Q. 25 A Cl. d Q. 15 Cl. g		Q. 16 Cl. n+ Q. 17 Cls. (j+l) +Q. 19 Cl. z	Q. 16 Cl. v	Q. 19 Cl. f''		Q. 17 cls. (v+x)
—	16:724\$077	267\$408	16:991\$485	9\$812	1\$258	106.547.685	97.239.400	100.800.618	48.124.873	1	
—	17:781\$017	286\$471	18:067\$488	9\$798	\$1251	106.325.833	97.050.874	100.502.858	47.939.154	2	
406\$568	2:465\$633	10\$246	2:475\$878	11\$438	3\$089	221.852	188.526	297.760	185.719	3	
380\$209	8:334\$686	113\$499	8:448\$185	10\$534	1\$448	86.495.539	54.809.489	107.293.480	29.521.132	4	
290\$271	9:877\$752	120\$396	9:998\$149	10\$082	\$1277	64.065.035	40.937.359	78.634.801	19.723.731	5	
586\$526	6:409\$181	95\$701	6:504\$882	9\$774	1\$590	11.568.354	9.511.071	16.280.965	7.525.254	6	
—	6:572\$659	114\$856	6:687\$515	13\$821	2\$399	10.862.150	4.361.059	12.377.714	2.272.147	7	
—	63:147\$771	4:934\$509	68:082\$280	10\$409	\$548	1.205.761.212	—	—	—	8	
640\$002	17:956\$989	210\$959	18:167\$948	8\$047	\$951	316.777.086	228.807.687	295.905.332	64.663.390	9	
11:521\$894	417:900\$121	107\$553	418:007\$674	15\$687	1\$584	337.866.061	277.245.225	—	40.367.979	10	
183\$938	14:524\$381	—	14:524\$381	8\$665	\$737	334.229.165	269.594.863	375.532.749	—	11	
1:948\$366	45:920\$381	2:755\$410	48:675\$791	8\$484	\$636	3.636.896	7.650.362	6.680.073	—	12	
501\$035	18:910\$493	—	18:910\$493	6\$960	\$953	427.203.841	—	—	—	13	
826\$180	29:374\$023	101\$697	29:475\$720	7\$109	\$819	204.290.945	109.978.968	161.938.665	91.155.555	14	
501\$441	18:107\$126	3:395\$089	21:502\$215	10\$746	1\$233	525.617.481	389.502.029	512.812.394	106.258.664	15	
—	—	—	—	—	—	89.428.439	68.631.916	142.672.989	55.996.138	16	
363\$695	18:730\$876	1:730\$876	19:909\$306	8\$422	1\$024	264.107.769	100.029.117	282.592.075	83.952.136	17	
208\$402	26:247\$397	5:712\$505	31:959\$902	8\$075	1\$027	83.936.472	32.025.811	79.471.793	17.917.410	18	
—	27:536\$992	6:435\$837	33:972\$830	8\$330	1\$095	73.460.600	28.114.324	69.272.858	15.895.918	19	
181\$277	16:078\$403	8\$724	16:087\$127	5\$712	\$558	10.475.872	3.911.487	10.198.935	2.021.492	20	
522\$868	18:046\$957	57\$311	18:104\$268	8\$800	1\$133	118.197.586	48.874.244	130.982.743	54.203.072	21	
672\$143	20:959\$762	71\$591	21:031\$353	8\$865	1\$104	110.905.394	43.389.528	122.344.614	49.236.586	22	
8\$453	8:599\$543	11\$270	8:610\$813	8\$195	1\$391	6.542.814	3.932.050	7.670.451	3.567.271	23	
1\$156	6:487\$651	—	6:487\$651	8\$405	1\$830	749.378	1.552.666	—	—	24	
268\$143	13:968\$384	39\$507	14:007\$891	7\$896	\$782	61.973.711	19.129.062	917.678	1.399.215	25	
—	25:213\$637	37\$762	25:251\$399	12\$308	1\$437	393.949.372	150.742.865	384.628.998	124.724.257	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	4:728\$591	—	4:728\$591	8\$006	1\$369	47.831.823	35.925.226	60.966.603	12.343.336	28	
—	9:567\$492	—	9:567\$492	6\$873	1\$104	6.851.008	2.543.807	7.935.669	2.095.406	29	
—	—	—	—	—	—	40.980.815	33.381.419	53.030.934	10.247.930	30	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa por kilometro					
		Extensão media em trafego	Adminis- tração e di- reção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Q. 12 Cl. c	Q. 23 Cl. d Cl. c	Q. 23 Cl. e Cl. c	Q. 23 Cl. i Cl. c	Q. 23 Cl. m Cl. c	Q. 23 Cl. q Cl. c
REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas.....	542,480	1:798\$959	562\$882	1:715\$074	3:970\$458	5:479\$82
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	1.161,088	723\$979	69\$048	2:155\$215	6:834\$242	4:875\$33
16	E. F. Araraquára.....	280,712	2:294\$130	1:499\$994	9:660\$394	12:470\$967	8:207\$46
Total II		—	—	—	—	—	—
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	1:464\$880	52\$646	467\$492	1:312\$935	2:022\$30
18	E. F. de Bragança.....	291,870	527\$181	143\$077	1:125\$054	2:163\$932	1:153\$11
19	" " São Luiz-Therézina.....	439,540	869\$146	81\$912	1:109\$866	2:922\$705	2:265\$57
20	" " Central do Piauhý.....	147,578	1:072\$366	145\$303	900\$856	2:488\$117	2:150\$77
REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	164,300	867\$373	—	639\$960	1:213\$754	1:888\$3
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	175,891	944\$619	117\$173	1:117\$168	2:789\$627	2:818\$2
24	" " Nazareth.....	286,400	1:383\$091	308\$665	2:028\$240	4:113\$440	3:828\$9
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	89,081	3:052\$135	154\$738	4:160\$890	4:544\$664	4:322\$4
REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	3,813	4:976\$625	—	21:080\$142	19:086\$079	10:268\$0
29	" " Maricá.....	130,472	—	—	—	—	—
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	65,292	2:526\$578	143\$349	2:840\$789	5:788\$421	5:459\$8
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	65,180	1:265\$415	72\$233	1:333\$182	2:898\$092	3:473\$8
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	360,866	1:077\$710	—	1:539\$684	3:092\$331	2:910\$
32	" " São Paulo-Paraná.....	65,155	1:901\$558	185\$610	1:986\$270	3:885\$045	3:532\$
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	—	—	1:520\$753	1:604\$547	2:140\$
REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina.....	89,600	1:950\$372	192\$951	1:622\$680	2:376\$029	2:886\$
38	E. F. D. Thereza Christina.....	242,763	638\$610	47\$135	1:092\$665	1:998\$590	2:402\$
39	" " Quarahym a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquý.....	175,597	550\$028	126\$254	932\$951	1:972\$418	1:628\$
	Itaquý a São Borja.....	123,870	527\$628	81\$833	308\$725	1:368\$175	1:181\$
40	E. F. Norte do Paraná.....	43,500	639\$535	2\$712	955\$352	2:711\$081	2:643\$
Total III		—	—	—	—	—	—

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
trafegado				Despesa de custeio por		Peso util total transportado a um kilometro	Peso morto de			Numero de ordem
Diversas e eventuaes	Total de custeio	Despesas accessorias	Total geral	Trem	Veiculo		Carros-kilometro em serviço de passageiros	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encomendas e animais	
				Kilometre						
$\frac{Q. 23 A Cl. c}{Cl. c}$	$\frac{Q. 25 A Cl. d}{Cl. c}$	$\frac{Q. 23 A Cl. e}{Cl. c}$	$\frac{Q. 23 A Cl. f}{Cl. c}$	$\frac{Q. 23 A Cl. d}{Q. 12 Cl. g}$	$\frac{Q. 23 A Cl. d}{Q. 13 Cl. g}$	$\frac{Q. 16 Cl. n + Q. 17 Cls. (j+l) + Q. 19 Cl. z}{}$	$Q. 16 Cl. v$	$Q. 19 Cl. f'$	$Q. 17 cls. (v+x)$	
249\$002	13:576\$204	49\$771	13:625\$975	14\$235	2\$248	13.639.821	12.860.564	29.813.822	5.908.895	13
248\$500	14:906\$321	581\$672	15:487\$993	9\$339	1\$590	55.036.306	59.784.435	42.802.765	43.811.128	14
1:776\$986	35:909\$934	8:022\$079	43:932\$013	10\$335	\$739	48.608.854	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
403\$817	5:724\$072	14:816\$776	20:540\$848	38\$066	5\$762	2.639.631	2.129.752	3.694.050	1.022.749	17
49\$372	4:961\$734	145\$116	5:106\$850	3\$961	\$867	5.543.259	5.794.382	8.420.170	1.791.841	18
116\$919	7:366\$123	—	7:366\$123	20\$017	2\$547	5.266.297	3.887.266	9.445.395	1.461.055	19
303\$892	7:061\$268	246\$512	7:307\$780	25\$620	4\$119	625.774	1.321.088	2.292.079	574.268	20
99\$157	4:708\$628	527\$559	5:236\$187	22\$670	6\$806	182.759	712.485	991.280	627.086	21
364\$297	8:151\$090	—	8:151\$090	14\$350	2\$266	2.344.441	2.855.958	4.216.259	1.461.864	22
—	11:662\$339	199\$580	11:861\$919	18\$112	2\$166	9.314.142	4.474.387	7.810.847	2.581.679	23
1:246\$783	17:581\$663	3:963\$785	21:545\$448	15\$525	1\$951	3.091.471	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	55:410\$884	—	55:410\$884	9\$114	9\$114	—	—	—	—	26
—	16:758\$669	183\$790	16:942\$459	9\$354	1\$917	2.007.002	3.413.455	3.459.747	1.708.563	27
—	9:042\$754	564\$412	9:607\$166	5\$039	1\$695	1.384.135	1.979.651	2.592.186	720.716	28
—	—	—	—	—	—	622.867	1.433.804	867.561	987.847	29
143\$833	8:764\$056	—	8:764\$056	9\$473	2\$234	8.061.978	7.844.709	6.609.562	5.413.667	30
845\$502	12:336\$817	—	12:336\$817	15\$617	3\$047	1.113.151	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
152\$521	5:418\$816	—	5:418\$816	6\$028	1\$617	142.717	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
187\$350	9:216\$082	299\$816	9:515\$898	10\$647	1\$443	2.456.465	1.704.281	3.674.722	717.002	37
—	6:179\$747	74\$146	6:253\$893	7\$183	1\$289	6.337.177	4.912.256	8.879.447	83.282	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	5:209\$728	—	5:209\$728	14\$147	2\$915	1.330.707	—	—	—	40
—	4:467\$839	—	4:467\$839	14\$120	2\$481	—	—	—	—	41
—	6:952\$467	138\$568	7:091\$036	7\$662	1\$158	1.795.187	356.312	2.043.501	435.652	42

a	b	s	t	u	v	w
Numero de ordem	Denominação das empresas	Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis do transporte de			
			Uma tonelada kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada kilometro de mercadorias	Uma tonelada kilometro de carga
		$Cl. s. (o+p+q+r)$	$\frac{Q. 23 A Cl. d}{Cl. s}$	$Cl. n \times \frac{Q. 15 Cl. c}{Q. 18 ds. (l-k)}$	$Cl. n \times \frac{Q. 13 Cl. f}{Q. 20 ds. (v-u)}$	$Cl. n \times \frac{Q. 15 ds. (d+e+f)}{Q. 20 ds. (l-k+v-u) + Q. 17 cl. l-(gratuitos)}$
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDESTE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	352.712.576	0\$79	\$091	\$185	\$233
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	351.818.719	\$079	\$090	\$183	\$232
	E. F. Paulo Affonso.....	893.857	\$318	\$301	\$787	1\$332
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	278.119.640	\$069	\$087	\$186	\$234
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	203.360.926	\$061	\$072	\$164	\$200
	” ” São Felix a Tremedal.....	44.885.644	\$075	\$119	\$224	\$361
	E. F. Bahia e Minas.....	29.873.070	\$115	\$211	\$277	\$333
REGIÃO SUESTE						
3	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	\$124	\$143
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	906.151.495	\$059	\$039	\$156	\$172
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	1.037.692.080	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	1.019.724.756	\$057	\$046	—	\$141
	Secção Bragantina.....	17.967.333	\$087	—	—	\$287
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	\$041	—	\$115
7	” Mogyana de Estradas de Ferro.....	567.364.133	\$066	\$061	\$115	\$150
8	E. F. Sorocabana.....	1.534.190.568	\$035	\$050	\$082	\$093
9	” ” Noroéste do Brasil.....	356.729.482	\$067	\$084	\$177	\$227
REGIÃO SUL						
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	730.681.097	\$051	\$037	\$105	\$132
	E. F. do Paraná.....	213.351.486	\$049	\$051	\$049	\$115
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	186.743.700	\$052	\$054	\$100	\$123
	Serrinha a Nova Restinga.....	26.607.786	\$027	\$029	\$053	\$062
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	352.257.645	\$058	\$032	\$123	\$164
	Linha principal.....	325.926.122	\$057	\$029	\$119	\$159
	Ramal do Paranápanema.....	21.712.586	\$071	\$085	\$152	\$209
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	4.618.937	\$107	\$274	\$365	\$526
	Linha de São Francisco.....	165.071.966	\$039	\$040	\$083	\$096
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	1.054.045.492	\$063	\$057	\$166	\$179
Total I		—	—	—	—	—

a	b	s	t	u	v	w
Numero de ordem	Denominação das empresas	Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis do transporte de			
			Uma tonelada kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada kilometro de mercadorias	Uma tonelada kilometro de carga
		Cls. (o+p+q+r)	$\frac{Q. 23 A Cl. d}{Cl. s}$	$Cl. n \times \frac{Q. 13 Cl. c}{Q. 18 cls. (l-k)}$	$Cl. n \times \frac{Q. 13 Cl. f}{Q. 20 cls. (v-u)}$	$Cl. n \times \frac{Q. 15 cl. (d+e+f)}{Q. 20 cls. (l-k+v-u)} + \frac{Q. 17 cl. l-(gratuitos)}{Q. 17 cl. l-(gratuitos)}$
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA						
REGIÃO NORDE'STE						
12	Rêde de Viação Cearense.....	157.066.988	—	—	—	—
	R. F. de Sobral.....	19.425.890	\$091	\$094	\$178	\$229
	" " Baturité.....	137.641.098	\$061	\$080	\$145	\$162
REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	62.223.102	\$118	\$189	\$318	\$433
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	—	—	—	—	—
16	E. F. Araraquára.....	201.434.634	\$086	\$141	\$194	\$335
	Total 11	—	—	\$033	—	\$191
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	9.486.182	\$221	\$824	\$552	\$700
18	E. F. de Bragança.....	21.549.652	\$067	\$039	\$188	\$221
19	" " São Luiz-Therezina.....	19.910.013	\$163	\$200	\$559	\$639
20	" " Central do Piauhy.....	4.813.209	\$217	\$414	\$452	\$248
REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	2.513.610	\$308	\$627	\$231	\$829
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	10.878.522	\$132	\$188	\$339	\$494
24	" " Nazareth.....	24.181.055	\$138	\$142	\$207	\$275
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	\$104	\$333	\$368

a	b	s	t	u	v	w	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Custo em réis d transporte de					
		Peso bruto transportado a um kilometro	Uma tonelada kilometro de peso bruto		Um passageiro kilometro	Uma tonelada kilometro de mercadorias	Uma tonelada kilometro de carga
			$\frac{\text{Cl. s. (o+p+q+r)}}{\text{Cl. s}}$	$\frac{\text{Q. 25 A Cl. d}}{\text{Cl. s}}$		$\text{Cl. n} \times \frac{\text{Q. 13 Cl. c}}{\text{Q. 18 cls. (l-k)}}$	$\text{Cl. n} \times \frac{\text{Q. 13 Cl. f}}{\text{Q. 20 cls. (v-u)}}$
REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	
28	" " Corcovado.....	—	—	\$799	—	—	
29	" " Maricá.....	10.588.767	—	—	—	—	
	Porto das Neves - Nilo Peçanha.....	6.676.688	\$164	\$145	\$854	\$651	
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	3.912.079	\$151	\$158	\$507	\$713	
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	
31	" " de Goyaz.....	27.929.916	\$113	\$153	\$221	\$331	
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	—	\$254	—	\$521	
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	\$128	\$446	\$594	
REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina.....	8.552.470	\$097	\$089	\$224	\$300	
38	E. F. D. Thereza Christina.....	20.212.162	\$074	\$122	\$194	\$190	
39	" " Quarahym a São Borja.....	—	—	—	—	—	
	Quarahym a Itaquy.....	—	—	\$249	\$324	\$510	
	Itaquy a São Borja.....	—	—	\$216	\$578	—	
40	E. F. Norte do Paraná.....	4.810.652	\$063	\$083	\$126	\$150	
Total III							

QUADRO N. 25

QUADRO
Resultados

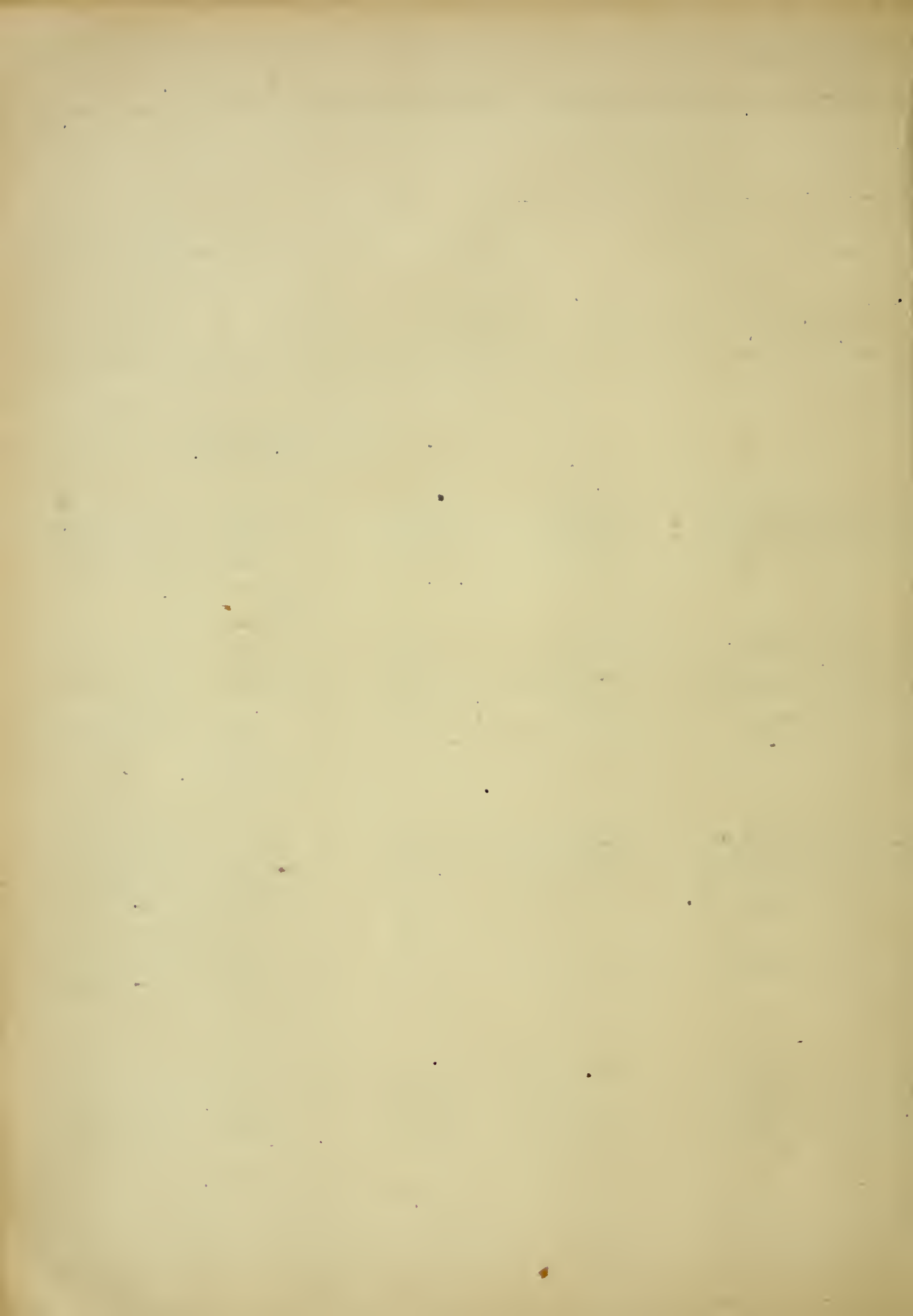
a	b	c	d	e
Numero de ordem	Denominação das empresas	Receita		
		do trafego	accessoria	total
		Q. 21 Cl. k	Q. 21 Cl. l	Q. 21 Cl. m
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA				
REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	31.484:371\$040	—	31.484:371\$040
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	31.391:958\$770	—	31.391:958\$770
	E. F. Paulo Affonso.....	92:412\$270	—	92:412\$270
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	19.859:274\$791	431:833\$490	20.291:108\$281
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	13.803:734\$500	155:352\$115	13.959:086\$615
	" " São Felix a Tremedal.....	3.372:287\$025	190:478\$888	3.562:765\$913
	E. F. Bahia e Minas.....	2.683:253\$266	86:002\$487	2.769:255\$753
REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil.....	154.219:280\$840	4.251:660\$366	158.470:941\$206
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	74.760:573\$474	732:450\$776	75.493:024\$250
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	87.500:989\$430	506:684\$600	88.007:674\$030
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	85.804:674\$330	496:187\$390	86.300:861\$720
	Secção Bragantina.....	1.696:315\$100	10:497\$210	1.706:312\$310
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	84.653:034\$719	1.068:729\$123	85.721:763\$842
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	50.697:940\$183	—	50.697:940\$183
8	E. F. Sorocabana.....	72.255:579\$920	224:256\$460	72.479:836\$380
9	" " Noroéste do Brasil.....	20.085:698\$730	1.235:341\$396	21.321:040\$126
REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	37.780:094\$778	—	37.780:094\$778
	E. F. do Paraná.....	14.173:485\$802	—	14.173:485\$802
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	12.461:441\$767	—	12.461:441\$767
	Serrinha a Nova Restinga.....	1.712:044\$035	—	1.712:044\$035
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	15.777:418\$242	—	15.777:418\$242
	Linha principal.....	14.602:594\$419	—	14.602:594\$419
	Ramal do Paranapanema.....	1.024:041\$597	—	1.024:041\$597
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe...	150:782\$226	—	150:782\$226
	Linha de São Francisco.....	7.829:190\$734	—	7.829:190\$734
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	65.559:588\$450	—	65.559:588\$450
	Total I	—	—	—
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA				
REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde de Viação Cearense.....	7.434:974\$706	3:375\$424	7.438:350\$130
	E. F. de Sobral.....	1.078:886\$185	1:584\$000	1.080:470\$185
	" " Baturité.....	6.356:088\$521	1:791\$424	6.357:879\$945
REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas.....	5.430:498\$709	105:843\$591	5.536:342\$300
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	15.924:462\$854	287:450\$939	16.211:913\$793
16	E. F. Araraquára.....	13.618:538\$525	108:368\$764	13.726:907\$289
	Total II	—	—	—

N. 25
do trafego

f	g	h	i	j	a
Despesa			Relação por cento da		Numero de ordem
do custeio	accessoria	Total	Despesa do custeio para a receita do trafego	Despesa total para a receita total	
Q. 23 A Cl. d	Q. 23 A Cl. e	Q. 23 A Cl. f	$\frac{\text{Cl. f} \times 100}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. h} \times 100}{\text{Cl. e}}$	
27.901:731\$350	446:132\$780	28.347:864\$130	88,62	90,04	
27.617:848\$280	444:953\$130	28.062:801\$410	87,98	89,39	
283:883\$070	1:179\$650	285:062\$720	307,19	308,47	
19.179:463\$277	261:179\$572	19.440:642\$849	96,58	95,81	2
12.374:769\$277	150:831\$204	12.525:600\$481	89,65	89,73	
3.367:114\$708	50:277\$068	3.417:391\$776	99,85	95,92	
3.437:579\$292	60:071\$300	3.497:650\$592	128,11	126,30	
185.156:780\$065	14.468:566\$917	199.625:346\$982	120,06	125,97	3
53.723:665\$880	631:145\$990	54.354:811\$870	71,86	72,00	4
59.849:254\$640	15:000\$000	59.864:254\$640	—	—	5
58.282:858\$260	15:000\$000	58.297:858\$260	67,93	67,55	
1.566:396\$380	—	1.566:396\$380	92,34	91,77	
54.191:330\$578	3.251:701\$100	57.443:031\$678	64,02	67,01	6
37.178:331\$704	—	37.178:331\$704	73,33	73,33	7
54.407:622\$651	188:367\$597	54.595:990\$248	75,30	75,33	8
23.917:937\$977	4.484:616\$892	28.402:554\$869	119,08	133,21	9
37.499:027\$132	2.359:204\$974	39.858:232\$106	99,26	105,50	10
10.455:676\$940	2.275:581\$945	12.731:258\$885	73,77	89,82	
9.734:849\$994	2.275:190\$806	12.010:040\$800	78,12	96,38	
720:826\$946	391\$139	721:218\$085	42,10	42,13	
20.544:988\$794	65:243\$548	20.610:152\$342	130,22	130,63	
18.511:787\$909	63:229\$382	18.575:017\$291	126,77	127,20	
1.536:841\$552	2:014\$166	1.538:855\$718	150,08	150,27	
496:279\$333	—	496:279\$333	329,14	329,14	
6.498:441\$398	18:379\$481	6.516:820\$879	83,00	83,24	
66.770:250\$400	100:000\$000	66.870:250\$400	101,85	102,00	11
—	—	—	—	—	
10.163:110\$215	—	10.163:110\$215	—	—	12
1.766:095\$511	—	1.766:095\$511	163,70	163,46	
18.397:014\$704	—	18.397:014\$704	132,11	132,07	
7.364:818\$940	27:000\$000	7.391:818\$940	135,62	133,51	13
17.307:550\$533	675:371\$874	17.982:922\$407	108,69	110,92	14
10.080:349\$410	2.251:893\$831	12.332:243\$241	74,02	89,84	15
—	—	—	—	—	16

a Número de ordem	b Denominação das empresas	d Receita		
		c do trafego	accessoria	e total
		Q. 21 Cl. k	Q. 21 Cl. l	Q. 21 Cl. m
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA				
REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	1.556:044\$690	22:949\$770	1:578:994\$460
18	E. F. de Bragança.....	1.494:917\$789	6:392\$087	1.501:309\$876
19	" " São Luiz-Therezina.....	1.128:110\$000	3:110\$300	1.131:220\$300
20	" " Central do Piahy.....	211:093\$500	75:200\$168	286:293\$668
REGIÃO NORDE'STE				
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	93:477\$800	42:772\$101	136:249\$901
22	" " Mossoró.....	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	657:209\$700	2:893\$543	640:103\$243
24	" " Nazareth.....	3.804:458\$789	6:197\$554	3.810:656\$343
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	2.461:369\$330	—	2.461:369\$330
REGIÃO SUE'STE				
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—
28	" " Corcovado.....	211:801\$600	—	211:801\$600
29	" " Maricá.....	889:555\$450	3:764\$440	893:319\$890
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	587:753\$150	2:625\$020	590:383\$170
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	501:797\$300	1:139\$420	502:936\$720
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	2.525:207\$168	6:962\$304	2.532:169\$472
32	" " São Paulo-Paraná.....	493:362\$160	25:860\$950	517:223\$110
33	" " do Dourado.....	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	135:092\$400	303\$400	135:395\$800
REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina.....	735:315\$215	9:480\$932	744:796\$147
38	E. F. D. Thereza Christina.....	1.204:547\$499	—	1.204:547\$499
39	" " Quarahym a São Borja.....	694:867\$201	2:456\$456	697:323\$657
	Quarahym a Itaquy.....	555:317\$792	1:888\$047	557:205\$839
	Itaquy a São Borja.....	159:549\$409	568\$409	160:117\$818
40	E. F. Norte do Paraná.....	150:303\$041	—	150:303\$041
Total III		—	—	—

f	g	h	i	j	a
Despesa			Relação por cento da		Numero de ordem
do custeio	accessoria	Total	Despesa do custeio para a receita do trafego	Despesa total para a receita total	
Q. 23 A Cl. d	Q. 23 A Cl. e	Q. 23 A Cl. f	$\frac{\text{Cl. f} \times 100}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. h} \times 100}{\text{Cl. e}}$	
2.097:786\$400	5.430:126\$430	7.527:912\$830	134,82	476,75	17
1.448:181\$234	42:355\$044	1.490:536\$278	96,87	99,28	18
3.237:705\$525	—	3.237:705\$525	287,00	286,21	19
1.042:087\$772	36:379\$724	1.078:467\$496	493,66	376,70	20
773:627\$580	86:677\$962	860:305\$542	827,61	631,42	21
1.433:703\$314	—	1.433:703\$314	225,00	223,98	22
3.340:093\$927	57:159\$837	3.397:253\$764	87,79	89,15	23
1.566:192\$110	353:097\$940	1.919:290\$050	63,63	77,98	24
211:281\$700	—	211:281\$700	99,75	99,75	25
1.683:613\$744	48:788\$344	1.732:402\$088	—	—	26
1.094:207\$012	12:000\$000	1.106:207\$012	186,17	187,37	27
589:406\$752	36:788\$344	626:195\$076	195,30	206,71	28
3.162:650\$041	—	3.162:650\$041	125,24	124,90	29
803:805\$350	—	803:805\$350	162,92	155,41	30
—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	33
127:027\$900	—	127:027\$900	94,03	93,82	34
825:760\$964	26:863\$504	852:624\$468	112,30	114,48	35
1.500:213\$831	18:000\$000	1.518:213\$831	124,54	126,04	36
1.468:243\$839	—	1.468:243\$839	—	—	37
914:812\$616	—	914:812\$616	170,89	170,29	38
553:431\$223	—	553:431\$223	346,87	345,64	39
301:041\$842	6:000\$000	307:041\$842	200,29	204,28	40



QUADRO N. 26

QUADRO
Principaes dados estatisticos relativos

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Receita total do trafego em	
		1930	1929	1930	1929
		Q. 4 Cl. h		Q. 25 Cl. c	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.693,824	1.635,210	31.484:371\$040	39.826:135\$970
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	1.578,688	1.520,074	31.391:958\$770	39.692:200\$890
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	115,136	92:412\$270	133:935\$080
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	2.314,664	2.292,167	19.859:274\$791	21.664:645\$569
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.252,792	1.250,073	13.803:734\$500	13.875:673\$409
	" " São Felix a Tremedal.....	525,358	525,372	3.372:287\$025	3.757:736\$740
	E. F. Bahia e Minas.....	536,514	516,722	2.683:253\$266	4.031:235\$420
REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil.....	2.932,119	2.931,119	154.219:280\$840	184.138:642\$223
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	3.086,388	2.986,502	74.760:573\$474	99.848:843\$494
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	247,312	87.500:989\$430	102.981:896\$010
	E. F. Santos a Jundiahy.....	139,466	139,466	85.804:674\$330	101.035:264\$140
	Secção Bragantina.....	107,846	107,846	1.696:315\$100	1.946:631\$870
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.475,144	1.497,217	84.653:034\$719	105.668:244\$823
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	1.966,016	50.697:940\$183	60.495:729\$867
8	E. F. Sorocabana.....	1.852,236	1.867,702	72.255:579\$920	83.031:467\$749
9	" " Noroêste do Brasil.....	1.334,377	1.310,522	20.085:698\$730	25.183:592\$000
REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	2.016,555	1.997,073	37.780:094\$778	40.244:261\$271
	E. F. do Paraná.....	398,351	399,004	14.173:485\$802	15.439:931\$438
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	353,519	354,024	12.461:441\$767	13.708:530\$453
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,832	44,980	1.712:044\$035	1.731:400\$985
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.150,297	1.134,737	15.777:418\$242	16.538:325\$516
	Linha principal.....	883,206	883,304	14.602:594\$419	15.110:443\$208
	Ramal do Paranapanema.....	190,595	174,937	1.024:041\$597	1.211:218\$835
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	76,496	150:782\$226	216:663\$473
	Linha de São Francisco.....	467,907	463,332	7.829:190\$734	8.266:004\$317
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,271	2.650,103	65.559:588\$450	76.072:843\$780
Total I					
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	1.251,154	7.434:974\$706	8.814:732\$697
	E. F. de Sobral.....	373,493	373,493	1.078:886\$185	1.266:042\$025
	" " Baturité.....	877,661	877,661	6.356:088\$521	7.548:690\$672
REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas.....	545,982	530,297	5.430:498\$709	8.486:943\$378
14	" " Oêste de Minas.....	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	1.231,537	1.292,551	15.924:462\$854	21.114:208\$983
16	E. F. Araraquara.....	280,712	280,712	13.618:535\$525	16.550:580\$565
Total II					

N. 26

a dois annos consecutivos

g		h		i		j		k		l		a
Despesa total de custeio em				Saldo em				Deficit em				Numero de ordem
1930		1929		1930		1929		1930		1929		
Q. 25 Cl. f				Cl. e— Cl. g		Cl. f—Cl. h		Cl. g—Cl. e		Cl. h— Cl. f		
27.901:731\$350	28.181:219\$500	3.582:639\$690	11.644:916\$470	—	—	1						
27.617:848\$280	27.905:842\$030	3.774:110\$490	11.786:358\$860	—	—	1						
283:883\$070	275:377\$470	—	—	191:470\$800	141:442\$390	2						
19.179:463\$277	20.917:955\$146	679:811\$514	746:690\$423	—	—	2						
12.374:769\$277	12.875:926\$341	1.428:965\$223	999:747\$068	—	—	2						
3.367:114\$708	3.506:410\$369	5:172\$317	251:326\$371	—	—	2						
3.437:579\$292	4.535:618\$436	—	—	754:526\$026	504:383\$016	2						
185.156:780\$065	181.127:545\$523	—	3.011:096\$700	30.937:499\$225	—	3						
53.723:665\$880	64.819:531\$770	21.036:907\$594	35.029:311\$724	—	—	4						
59.849:254\$640	71.977:419\$490	27.651:734\$790	—	—	—	5						
58.282:858\$260	69.949:769\$260	27.521:816\$070	31.085:494\$880	—	—	5						
1.566:396\$380	2.027:650\$230	129:918\$720	—	—	81:018\$360	6						
54.191:330\$578	64.252:434\$407	30.461:704\$141	41.415:810\$416	—	—	6						
37.178:331\$704	43.239:499\$794	13.519:608\$479	17.256:230\$073	—	—	7						
54.407:622\$651	59.738:065\$506	17.847:957\$269	23.293:402\$243	—	—	8						
23.917:937\$977	26.684:422\$575	—	—	3.832:239\$247	1.500:830\$575	9						
37.499:027\$132	36.380:542\$099	281:067\$646	3.863:719\$172	—	—	10						
10.455:676\$940	9.890:089\$798	3.717:808\$862	5.549:841\$640	—	—	10						
9.734:849\$994	9.244:044\$775	2.726:591\$773	4.464:485\$678	—	—	10						
720:826\$946	646:045\$023	991:217\$089	1.085:355\$962	—	—	10						
20.544:908\$794	20.686:723\$510	—	—	4.767:490\$552	4.148:397\$994	10						
18.511:787\$909	18.826.663\$672	—	—	3.909:193\$490	3.716:220\$464	10						
1.536:841\$552	1.375:878\$459	—	—	512:799\$955	164:659\$624	10						
496:279\$333	484:181\$379	—	—	345:497\$167	267:517\$906	10						
6.498:441\$398	5.803:728\$791	1.330:749\$336	2.462:275\$526	—	—	10						
66.770:250\$400	70.806:275\$740	—	5.266:568\$040	1.210:661\$950	—	11						
10.163:110\$215	10.502:531\$052	—	—	2.728:135\$509	1.687:798\$355	12						
1.766:095\$511	1.817:373\$104	—	—	687:209\$326	551:531\$079	12						
8.397:014\$704	8.685:157\$948	—	—	2.040:926\$183	1.136:467\$276	12						
7.364:818\$940	9.266:493\$410	—	—	1.934:320\$251	799:550\$032	13						
17.307:550\$533	18.381:252\$937	—	2.732:956\$046	1.383:087\$619	—	14						
10.080:349\$410	11.150:078\$035	3.538:189\$115	5.400:502\$530	—	—	15						
—	—	—	—	—	—	16						

a Número de ordem	b Denominação das empresas	c Extensão em trafego em 31 de dezembro de		e Receita total do trafego em	
		1930	1929	1930	1929
		Q. 4 Cl. h		Q. 25 Cl. c	
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	366,485	1.556:044\$690	1.990:116\$120
18	E. F. de Bragança.....	291,870	291,870	1.676:316\$291	1.494:917\$786
19	" " São Luiz-Therezina.....	450,652	450,652	1.128:110\$000	1.209:027\$000
20	" " Central do Piahy.....	147,578	147,295	211:093\$500	261:082\$850
REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	164,300	164,300	93:477\$800	87:137\$300
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	175,891	175,891	637:209\$700	1.024:828\$699
24	" " Nazareth.....	286,400	286,400	3.804:458\$789	4.113:407\$753
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	106,035	82,945	2.461:369\$330	2.504:371\$170
REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	3,813	3,824	211:801\$600	255:389\$600
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	130,472	130,472	889:555\$450	1.128:958\$000
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	65,292	65,292	587:758\$150	753:987\$550
30	E. F. Paracatú.....	65,180	65,180	301:797\$300	374:970\$450
31	" " de Goyaz.....	366,641	349,363	2.525:207\$168	3.387:812\$389
32	" " São Paulo-Paraná.....	124,810	29,330	493:362\$160	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	23,442	135:092\$400	129:775\$300
REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.....	89,600	89,600	735:315\$215	898:480\$755
38	E. F. D. Thereza Christina.....	243,858	232,758	1.204:547\$499	1.191:489\$061
39	" " Quarahym a São Borja.....	299,467	299,467	694:867\$201	856:536\$277
	Quarahym a Itaquy.....	175,597	175,597	535:317\$792	624:876\$179
	Itaquy a São Borja.....	123,870	123,870	159:549\$409	231:460\$098
40	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	43,300	150:303\$041	248:169\$351
	Total III	—	—	—	—

g		h		i		j		k		l		a
Despesa total de custeio em				Saldo em				Deficit em				Numero de ordem
1930		1929		1930		1929		1930		1929		
Q. 25 Cl. f				Cl. e— Cl. g		Cl. f—Cl. h		Cl. g—Cl. e		Cl. h— Cl. f		
2.097:786\$400		2.146:526\$380		—		—		541:741\$710		156:410\$260		17
1.448:181\$234		1.495:137\$681		46:736\$555		181:178\$610		—		—		18
3.237:705\$525		3.387:332\$761		—		—		2.109:595\$525		2.178:305\$761		19
1.042:087\$772		1.106:096\$366		—		—		830:994\$272		845:013\$516		20
773:627\$580		858:468\$451		—		—		680:149\$780		771:349\$151		21
—		—		—		—		—		—		22
1.433:703\$314		1.198:183\$042		—		—		796:493\$614		173:354\$343		23
3.340:093\$927		3.373:414\$575		464:364\$862		739:993\$178		—		—		24
—		—		—		—		—		—		25
1.566:192\$110		1.765:306\$360		895:177\$220		739:064\$810		—		—		26
—		—		—		—		—		—		27
211:281\$700		208:313\$400		519\$900		45:076\$200		—		—		28
1.683:613\$744		2.194:851\$163		—		—		794:058\$294		1.065:893\$163		29
1.094:207\$012		1.331:447\$340		—		—		506:448\$862		577:459\$790		30
589:406\$732		863:403\$823		—		—		287:609\$432		488:433\$373		31
—		—		—		—		—		—		32
3.162:650\$041		3.227:527\$839		—		160:284\$550		637:442\$873		—		33
803:805\$350		—		—		—		310:443\$190		—		34
—		—		—		—		—		—		35
—		—		—		—		—		—		36
127:027\$900		154:156\$300		8:064\$500		—		—		24:381\$300		37
—		—		—		—		—		—		38
825:760\$964		767:608\$851		—		130:871\$904		90:445\$749		—		39
1.500:213\$831		1.304:259\$526		—		—		295:666\$332		112:770\$465		40
1.468:243\$839		2.076:033\$287		—		—		773:376\$638		1.219:697\$010		41
914:812\$616		1.251:462\$358		—		—		379:494\$824		626:586\$179		42
553:431\$223		824:570\$929		—		—		393:881\$814		593:110\$831		43
301:041\$842		347:474\$066		—		—		150:738\$801		99:304\$715		44

a	b	m	n	o	p	q	r
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de passageiros kilometro em		Numero de toneladas-kilometro de mercadorias em		Numero de trens por dia em relação a extensão media	
		1930	1929	1930	1929	1930	1929
		Q. 16 Cl. i		Q. 19 Cl. z'		Q. 12 Cl. 1	
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	77.511.396	93.127.561	97.923.569	114.277.867	4,6	5,1
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	77.238.924	92.789.801	97.722.267	113.980.188	5,0	5,5
	E. F. Paulo Afonso.....	272.472	537.760	201.303	297.679	0,6	0,6
2	Cia. Ferroviária Este Brasileiro.....	76.153.470	84.585.388	78.994.256	85.503.091	2,2	2,4
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	61.224.774	69.098.839	58.037.412	59.019.079	2,7	2,8
	" " São Felix a Tremedal.....	11.016.305	9.590.632	10.444.278	11.104.545	1,8	1,8
	E. F. Bahia e Minas.....	3.912.391	5.895.917	10.512.566	15.379.467	1,3	1,8
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.....	2.229.168.704	2.325.148.589	937.043.885	1.100.506.335	Sub. —	279,0
	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	420.735.861	461.425.187	274.053.705	330.567.759	Int.º 11,9	16,2
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	324.034.756	393.023.941	305.376.054	378.037.456	—	6,8
	E. F. Santos a Jundiáhy.....	318.012.546	384.937.597	302.352.471	374.606.133	73,0	88,1
	Secção Bragantina.....	6.022.210	8.086.344	3.023.583	3.431.323	4,6	4,9
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	255.840.443	336.502.868	357.511.638	461.080.898	14,8	14,2
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	138.971.785	181.295.054	202.756.613	231.975.194	7,4	8,4
8	E. F. Sorocabana.....	266.240.225	314.793.255	474.860.023	558.719.754	11,3	12,3
9	" " Noroêste do Brasil.....	53.305.804	63.011.397	76.891.971	106.533.076	4,6	4,9
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	159.892.503	95.120.008	241.368.862	252.293.780	6,1	-6,0
	E. F. do Paraná.....	37.964.473	36.604.221	79.471.712	82.306.946	8,9	9,1
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	33.748.626	32.548.969	69.523.231	72.955.293	9,0	9,3
	Serrinha a Nova Restinga.....	4.215.847	4.055.252	9.948.481	9.351.653	7,7	7,4
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	100.521.446	38.961.629	102.472.522	107.521.687	5,6	5,5
	Linha principal.....	96.240.481	33.793.120	96.402.037	101.069.508	6,5	6,4
	Ramal do Paranápanema.....	3.668.931	4.318.169	5.653.145	5.943.414	2,9	2,8
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	612.034	850.340	417.340	508.765	2,1	2,1
	Linha de São Francisco.....	21.406.584	19.554.158	59.424.628	62.465.147	4,8	4,7
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	212.099.152	183.564.372	353.290.990	463.210.932	5,6	6,1
Total I							
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.....	37.097.889	43.914.658	43.522.398	45.600.837	—	—
	E. F. de Sobral.....	3.778.511	4.360.717	6.461.060	6.514.311	1,6	1,7
	" " Baturité.....	33.319.378	39.553.941	37.061.338	39.086.526	3,8	3,8
REGIÃO SUE'STE							
13	E. F. Victoria a Minas.....	11.672.189	16.853.303	12.070.454	17.672.624	2,6	2,9
14	" " Oêste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	40.165.480	54.711.143	43.332.305	39.369.533	4,3	4,1
16	E. F. Araraquára.....	39.693.383	61.673.288	44.430.490	50.248.609	9,5	10,7
Total II							

a	b	m	n	o	p	q	r
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de passageiros ki- lometro em		Numero de toneladas-kilo- metro de mercadorias em		Numero de trens por dia em relação a extensão média	
		1930	1929	1930	1929	1930	1929
		Q. 16 Cl. i		Q. 19 Cl. z'		Q. 12 Cl. l	
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA							
REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	788.121	1.048.231	2.505.280	3.649.469	0,4	0,4
18	E. F. de Bragança.....	11.228.203	13.994.508	4.608.638	4.318.076	3,4	3,5
19	" " São Luiz-Therezina.....	4.093.253	4.668.880	4.876.381	4.087.079	1,0	1,0
20	" " Central do Piauhý.....	813.303	852.383	557.110	740.609	0,8	0,8
REGIÃO NORDE'STE							
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	552.197	506.702	130.345	121.866	0,6	0,6
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	2.831.635	3.201.343	2.120.715	3.282.301	1,6	1,6
24	" " Nazareth.....	7.042.901	9.409.011	8.642.713	9.114.425	1,9	1,9
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	5.506.735	—	2.613.300	—	3,1	3,2
REGIÃO SUE'STE							
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	355.116	167.668	346	—	16,7	17,8
29	" " Maricá.....	4.116.234	5.665.223	1.015.180	1.061.156	—	—
	Porto das Neves-Nilo Peçanha.....	2.592.420	3.724.258	674.223	734.861	4,9	5,3
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	1.523.814	1.940.965	340.957	326.295	4,9	3,2
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	6.940.960	8.696.825	7.260.458	7.962.866	2,5	2,8
32	" " São Paulo-Paraná.....	1.030.210	—	1.025.081	—	2,2	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	489.304	655.637	104.864	98.824	2,5	2,5
REGIÃO SUL							
37	E. F. Santa Catharina.....	2.415.817	2.521.453	2.265.733	2.758.146	2,4	2,3
38	E. F. D. Thereza Christina.....	3.199.993	4.911.203	6.058.997	5.280.040	2,4	2,5
39	" " Quarahym a São Borja.....	1.728.359	1.817.141	1.535.107	2.688.347	—	—
	Quarahym a Itaquy.....	1.111.238	1.169.059	1.218.199	2.099.981	1,0	1,2
	Itaquy a São Borja.....	617.121	648.082	316.908	588.366	0,9	0,9
40	E. F. Norte do Paraná.....	843.905	731.675	1.686.004	2.905.407	2,5	3,1
Total III							

QUADRO N. 27

QUADRO
Principaes dados estatísticos

a	b	c	d	e	f	g	h
Numer. de ordem	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo	
		Q. 22 Cl. k		Q. 24 Cl. j		Q. 26 Cl. i	Q. 26 Cl. j
						Q. 22 Cl. c	Q. 22 Cl. c
		1930	1929	1930	1929	1930	1929
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	18:871\$483	24:355\$365	16:724\$077	17:234\$006	2:147\$406	7:121\$359
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.	20:210\$877	26:112\$019	17:781\$017	18:358\$213	2:429\$860	7:753\$806
	E. F. Paulo Affonso.	802\$636	1:163\$278	2:465\$633	2:391\$758	—	—
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.	8:630\$107	9:451\$600	8:334\$686	9:125\$843	295\$421	325\$757
	Linha de Bahia a Joazeiro.	11:018\$377	11:099\$890	9:877\$752	10:300\$139	1:140\$625	799\$751
	" " São Felix a Tremedal.	6:419\$027	7:152\$526	6:409\$181	6:674\$148	9\$846	478\$378
	E. F. Bahia e Minas.	5:130\$386	7:801\$556	6:572\$659	8:777\$676	—	—
REGIÃO SUE'STE							
3	E. F. Central do Brasil.	52:596\$529	62:885\$788	63:147\$771	61:857\$458	—	1:028\$330
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	24:988\$518	33:433\$375	17:956\$989	21:704\$165	7:031\$529	11:729\$210
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaí.	615:237\$221	724:443\$693	417:900\$121	501:554\$280	197:337\$100	222:889\$413
	Secção Bragantina.	15:729\$050	18:050\$107	14:524\$381	18:801\$348	1:204\$669	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	71:732\$869	71:427\$481	45:920\$381	43:432\$060	25:812\$488	27:995\$421
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.	25:787\$147	30:770\$721	18:910\$493	21:993\$463	6:876\$652	8:777\$258
8	E. F. Sorocabana.	39:009\$921	44:456\$486	29:374\$023	31:984\$795	9:635\$898	12:471\$691
9	" " Noroêste do Brasil.	15:205\$921	19:454\$648	18:107\$126	20:592\$867	—	—
REGIÃO SUL							
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.	18:871\$270	20:151\$623	18:730\$876	18:216\$931	146\$394	1:934\$692
	E. F. do Paraná.	35:580\$395	38:696\$182	26:247\$597	24:786\$944	9:332\$998	13:909\$238
	Paranaguá a Ponta Grossa.	35:249\$709	38:722\$037	27:536\$992	26:111\$350	7:712\$717	12:610\$687
	Serrinha a Nova Restinga.	38:187\$992	38:492\$685	16:078\$403	14:362\$940	22:109\$589	24:129\$745
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.	13:859\$122	14:574\$589	18:046\$957	18:230\$412	—	—
	Linha principal.	16:533\$622	17:106\$730	20:959\$762	21:313\$912	—	—
	Ramal do Paranapanema.	5:730\$122	6:923\$743	8:599\$543	7:864\$994	—	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.	1:971\$112	2:832\$350	6:487\$651	6:329\$499	—	—
	Linha de São Francisco.	16:828\$826	17:840\$348	13:968\$384	12:526\$069	2:860\$442	5:314\$279
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	24:756\$470	28:705\$617	25:213\$637	26:718\$311	—	1:987\$300
	Total I	—	—	—	—	—	—
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA							
REGIÃO NORDE'STE							
12	Rêde de Viação Cearense.	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.	2:888\$638	3:389\$734	4:728\$591	4:865\$883	—	—
	" " Baturité.	7:242\$077	8:600\$918	9:567\$492	9:895\$800	—	—

N. 27

de dois annos consecutivos

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Deficit		Relação % da despesa do custeio para a receita do trafego		Productos medicos em réis				Receita do trafego em réis				Numero de ordem
				Um passageiro km.		Uma tonelada-km. de mercadoria		Trem kilometro		Vehiculo kilometro		
Q. 26 Cl. k	Q. 26 Cl. l	Q. 25 Cl. i		Q. 22 Cl. q		Q. 22 Cl. s		Q. 22 Cl. m		Q. 22 Cl. o		
Q. 22 Cl. c	Q. 22 Cl. c	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	
—	—	88,62	70,76	\$080	\$081	\$265	\$284	11\$072	13\$050	1\$420	1\$753	1
—	—	87,98	70,31	\$080	\$081	\$265	\$284	11\$136	13\$115	1\$422	1\$755	
1:662\$997	1:228\$480	307,19	205,61	\$082	\$077	\$405	\$387	3\$723	5\$304	1\$005	1\$218	
—	—	95,58	96,55	\$072	\$074	\$211	\$215	10\$908	10\$954	1\$500	1\$493	2
—	—	89,65	92,79	\$070	\$071	\$186	\$184	11\$246	10\$779	1\$424	1\$338	
—	—	99,85	93,31	\$080	\$082	\$347	\$360	9\$789	10\$972	1\$592	1\$725	
1:442\$273	976\$121	128,11	112,51	\$090	\$091	\$239	241\$	10\$788	11\$586	1\$872	2\$058	
—	—	—	—	Sub. \$012	Sub. \$012	—	—	—	—	—	—	
10:551\$242	—	120,06	98,36	Interior \$081	Interior —	\$104	\$075	8\$670	9\$444	\$456	\$480	3
—	—	71,86	64,92	\$045	\$048	\$242	\$262	11\$198	13\$500	1\$323	1\$587	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	67,95	69,23	\$040	\$038	\$206	\$194	23\$094	22\$537	2\$332	2\$316	
—	751\$241	92,34	104,16	\$074	\$075	\$312	\$276	9\$383	10\$116	\$799	—	
—	—	64,02	60,81	\$052	\$049	\$168	\$151	13\$253	13\$792	\$994	1\$249	6
—	—	73,33	71,43	\$065	\$066	\$211	\$204	9\$491	10\$065	1\$299	1\$333	7
—	—	75,30	71,95	\$043	\$045	\$113	\$110	9\$441	9\$878	1\$088	1\$117	8
2:901\$205	1:158\$219	119,08	105,96	\$074	\$080	\$167	\$153	9\$024	10\$880	1\$036	1\$319	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	99,26	90,40	\$041	\$057	\$118	\$125	8\$485	9\$133	1\$031	1\$140	10
—	—	73,77	64,06	\$054	\$058	\$149	\$153	10\$946	11\$653	1\$392	1\$539	
—	—	78,12	67,43	\$054	\$059	\$149	\$153	10\$663	11\$386	1\$401	1\$541	
—	—	42,10	37,31	\$052	\$056	\$149	\$160	13\$566	14\$306	1\$324	1\$524	
4:187\$835	3:655\$823	130,22	125,08	\$053	\$055	\$102	\$114	6\$758	7\$214	\$870	\$968	
4:426\$140	4:207\$182	126,77	124,59	\$034	\$055	\$101	\$113	6\$933	7\$562	\$871	\$964	
2:869\$421	941\$251	150,08	115,59	\$053	\$059	\$123	\$127	5\$460	6\$729	\$927	\$088	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4:516\$539	3:497\$149	329,14	223,47	\$062	\$062	\$143	\$140	2\$551	3\$619	\$556	\$708	
—	—	83,00	70,21	\$048	\$056	\$108	\$109	9\$513	10\$474	\$942	1\$010	
457\$167	—	101,85	93,08	\$062	\$069	\$032	\$126	12\$085	12\$939	1\$411	1\$529	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1:839\$953	1:476\$149	163,70	143,55	\$052	\$54	\$124	\$139	4\$891	5\$529	\$836	\$978	12
2:325\$415	1:294\$882	132,11	115,06	\$047	\$051	\$128	\$141	5\$202	6\$185	\$836	\$969	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo	
		Q. 22 Cl. k		Q. 24 Cl. j		Q. 26 Cl. i Q. 22 Cl. c	Q. 26 Cl. j Q. 22 Cl. c
		1930	1929	1930	1929	1930	1929
	REGIÃO SUE'STE						
13	E. F. Victoria a Minas.....	10:010\$505	16:004\$132	13:576\$204	17:474\$158	—	—
14	" " Oéste de Minas.....	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	13:715\$121	16:035\$300	14:906\$321	14:220\$911	—	1:814\$389
16	E. F. Araraquára.....	48:514\$273	58:959\$291	35:909\$934	39:720\$703	12:604\$339	19:238\$588
	Total II	—	—	—	—	—	—
	III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	4:245\$862	5:430\$280	5:724\$072	5:857\$065	—	—
18	E. F. de Bragança.....	5:121\$862	5:743\$377	4:961\$734	5:122\$615	160\$128	620\$751
19	" " São Luiz-Therézina.....	2:566\$570	2:715\$895	7:366\$123	7:609\$128	—	—
20	" " Central do Piauhý.....	1:430\$386	1:772\$517	7:061\$268	7:509\$395	—	—
	REGIÃO NORDE'STE						
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	568\$946	530\$355	4:708\$628	5:225\$115	—	—
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	3:622\$753	5:826\$499	8:151\$090	6:812\$077	—	—
24	" " Nazareth.....	13:283\$725	14:362\$457	11:662\$339	11:778\$682	1:621\$386	2:583\$775
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	27:630\$688	30:193\$154	17:581\$663	21:282\$854	10:049\$025	8:910\$300
	REGIÃO SUE'STE						
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	55:547\$233	66:262\$971	55:410\$884	54:475\$261	136\$349	11:787\$710
29	" " Maricá.....	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves -Nilo Peçanha.....	9:001\$993	11:547\$932	16:758\$669	20:392\$197	—	—
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	4:630\$213	5:752\$845	9:042\$754	13:246\$453	—	—
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	6:997\$631	9:697\$113	8:764\$056	9:238\$322	—	458\$791
32	" " São Paulo-Paraná.....	7:572\$130	—	12:336\$817	—	—	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	5:762\$836	5:536\$004	5:418\$817	6:576\$073	344\$020	—
	REGIÃO SUL						
37	E. F. Santa Catharina.....	8:206\$643	10:838\$127	9:216\$082	9:259\$455	—	1:578\$672
38	E. F. D. Thereza Christina.....	4:961\$825	5:119\$003	6:179\$747	5:603\$500	—	—
39	" " Quarahym a São Borja.....	—	—	—	—	—	—
	Quarahym a Itaquý.....	3:048\$559	3:558\$581	5:209\$728	7:126\$900	—	—
	Itaquý a São Borja.....	1:288\$039	1:868\$573	4:467\$839	6:656\$744	—	—
40	E. F. Norte do Paraná.....	3:471\$202	5:731\$394	6:952\$467	8:024\$805	—	—
	Total III	—	—	—	—	—	—

i	j	k	l	m	u	o	p	q	r	s	t	a	
Deficit		Relação % da despesa do custeio para a receita do trafego		Productos medios em réis				Receita do trafego em réis				Numero de ordem	
				Um passageiro km.		Uma tonelada-km. de mercadoria		Trem kilometro		Vehiculo kilometro			
Q. 26 Cl. k	Q. 26 Cl. l	Q. 25 Cl. i		Q. 22 Cl. q		Q. 22 Cl. s		Q. 22 Cl. m		Q. 22 Cl. o			
Q. 22 Cl. c	Q. 22 Cl. c												
1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929		
3:565\$699	1:470\$025	135,62	109,19	\$077	\$078	\$356	\$410	10\$496	15\$320	1\$657	1\$993	13	
1:191\$200	—	108,69	87,06	—	—	\$331	\$356	—	—	—	—	14	
—	—	74,02	67,37	\$074	\$070	\$224	\$227	8\$593	10\$829	1\$463	1\$800	15	
—	—	—	—	\$057	\$055	—	—	13\$962	15\$134	\$999	\$972	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1:478\$210	4:26\$785	134,82	107,86	\$141	\$142	\$648	\$641	28\$236	35\$229	4\$274	4\$372	17	
4:799\$553	4:893\$233	96,87	89,19	\$036	\$038	\$219	\$246	4\$089	4\$517	\$895	1\$020	18	
5:630\$882	5:736\$878	287,00	280,17	\$077	\$078	\$201	\$225	6\$975	7\$666	\$887	1\$044	19	
—	—	493,66	423,66	\$066	\$071	\$464	\$436	5\$190	5\$985	\$834	1\$000	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4:139\$682	4:694\$760	827,61	985,21	\$070	\$069	\$347	\$298	2\$739	2\$538	\$822	\$789	21	
4:528\$337	985\$578	225,00	116,92	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	87,79	82,01	\$070	\$075	\$214	\$272	6\$378	10\$073	1\$007	1\$391	23	
—	—	—	—	\$080	\$079	\$363	\$352	20\$630	20\$852	2\$468	2\$540	24	
—	—	63,63	70,49	\$082	—	\$717	—	24\$398	25\$933	3\$066	3\$138	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	99,75	82,21	\$778	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	1\$521	—	—	9\$136	10\$189	9\$136	10\$189	28	
7:756\$676	8:844\$266	186,17	176,59	\$075	—	—	—	—	—	—	—	29	
4:412\$541	7:493\$608	195,29	230,26	\$076	\$071	\$256	\$300	5\$025	5\$929	1\$030	1\$300	—	
—	—	—	—	—	\$074	\$271	\$340	2\$580	4\$882	\$868	1\$092	—	
1:766\$425	—	125,24	95,27	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
4:764\$687	—	162,92	—	\$097	\$095	\$249	\$274	7\$563	9\$370	1\$783	2\$085	31	
—	—	—	—	\$093	—	\$337	—	9\$585	—	1\$870	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	1:040\$069	94,03	118,79	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	\$079	\$078	\$548	\$433	6\$411	5\$978	1\$719	1\$639	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1:009\$439	—	112,30	85,43	\$066	\$065	\$217	\$198	9\$480	12\$985	1\$285	1\$412	37	
1:217\$922	484\$497	124,54	109,46	\$065	\$055	\$134	\$143	5\$767	5\$717	1\$035	\$888	38	
2:161\$169	3:568\$319	170,89	200,27	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
3:179\$800	4:788\$171	346,87	356,25	\$104	\$111	\$186	\$188	8\$279	7\$934	1\$706	1\$246	—	
3:481\$265	2:293\$411	200,29	140,01	\$097	\$105	\$188	\$212	4\$071	5\$487	\$715	1\$065	—	
—	—	—	—	\$050	\$060	\$061	\$064	3\$826	5\$094	\$579	\$681	40	

QUADRO N. 27 (Continuação)
Principaes dados estatísticos de dois annos consecutivos

a	b	u	v	w	x	y	z	a'	b'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa do custeio em réis				Custo total em réis do transporte de			
		Trem-kilometro		Vehiculo-km.		Um passageiro km.		Uma tonelada km. de mercadorias	
		Q. 24 Cl. m		Q. 24 Cl. n		Q. 24 Cl. u		Q. 24 Cl. v	
		1930	1929	1930	1929	1930	1929	1930	1929
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDE'STE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	9\$812	9\$235	1\$258	1\$240	\$091	\$075	\$185	\$157
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	9\$798	9\$221	1\$251	1\$234	\$090	\$075	\$183	\$156
E.	F. Paulo Affonso.....	11\$438	10\$906	3\$089	2\$504	\$301	\$206	\$787	\$615
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	10\$534	10\$577	1\$448	1\$442	\$087	\$083	\$106	\$199
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	10\$082	10\$002	1\$277	1\$242	\$071	\$069	\$164	\$175
	" " São Felix a Tremedal.....	9\$774	10\$238	1\$590	1\$609	\$119	\$116	\$224	\$239
	E. F. Bahia e Minas.....	13\$821	13\$036	2\$399	2\$316	\$211	\$143	\$277	\$277
REGIÃO SUE'STE									
3	E. F. Central do Brasil.....	10\$409	9\$289	\$548	\$472	—	—	\$124	\$186
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	8\$047	8\$764	\$951	1\$507	\$039	\$040	\$156	\$148
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiá.....	15\$687	15\$603	1\$584	1\$603	\$046	\$038	—	—
	Secção Bragantina.....	8\$665	10\$537	\$737	—	\$087	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	8\$484	8\$386	\$636	\$759	\$041	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	6\$960	7\$194	\$953	\$952	\$061	\$052	\$115	\$122
8	E. F. Sorocabana.....	7\$109	7\$107	\$819	\$804	\$050	\$044	\$082	\$077
9	" " Noroéste do Brasil.....	10\$746	11\$528	1\$233	1\$397	\$084	\$078	\$177	\$162
REGIÃO SUL									
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	8\$422	8\$256	1\$024	1\$030	\$037	\$062	\$105	\$102
	E. F. do Paraná.....	8\$075	7\$464	1\$027	\$986	\$051	\$053	\$094	\$084
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	8\$330	7\$678	1\$095	1\$039	\$054	\$055	\$100	\$089
	Serrinha a Nova Restinga.....	5\$712	5\$338	\$558	\$569	\$029	\$033	\$053	\$048
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	8\$800	9\$024	1\$133	1\$210	\$032	\$081	\$123	\$127
	Linha principal.....	8\$865	9\$172	1\$104	1\$201	\$029	\$082	\$119	\$123
	Ramal do Paranápanema.....	8\$195	7\$644	1\$391	1\$235	\$085	\$062	\$152	\$133
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	8\$405	8\$087	1\$830	1\$582	\$274	\$179	\$365	\$301
	Linha de São Francisco.....	7\$896	7\$354	\$782	\$709	\$040	\$041	\$083	\$077
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	12\$308	12\$043	1\$437	1\$424	\$057	\$066	\$166	\$133
	Total I	—	—	—	—	—	—	—	—
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDE'STE									
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	8\$006	7\$937	1\$369	1\$404	\$094	\$085	\$178	\$17
	" " Baturité.....	6\$873	7\$117	1\$103	1\$115	\$080	\$065	\$145	\$14



QUADRO N. 28

QUADRO N. 28
Resultados do trafego no quinquennio de 1927-1931

a	b	c					e	f	g
		1927	1928	1929	1930	1931			
	Denominação das empresas	Receiptas (Q. 25 Cl. c)							
		1927	1928	1929	1930	1931			
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
1	Great Western of Brasil Ry. C. Ltd.	31.512:195\$550	35.012:047\$920	39.826:135\$970	31.484:371\$040	26.126:585\$550			
2	Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro	17.978:747\$940	21.015:129\$438	21.664:645\$569	19.859:274\$791	16.540:040\$125			
REGIÃO SUESTE									
3	E. F. Central do Brasil.	146.878:412\$159	174.433:493\$487	184.138:642\$223	154.219:280\$840	164.461:476\$500			
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	96.208:062\$071	95.651:056\$746	99.848:843\$494	74.760:573\$474	79.945:468\$172			
5	São Paulo Ry. Co. Ltd. (1)	94.957:786\$650	101.471:092\$510	102.981:896\$010	87.500:989\$430	95.081:970\$850			
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.	96.111:977\$208	99.700:427\$590	105.668:244\$823	84.653:034\$719	87.211:357\$956			
7	Mogyana de Estradas de Ferro.	59.061:325\$809	58.047:251\$119	60.495:729\$867	50.697:940\$183	51.008:888\$829			
8	E. F. Sorocabana.	74.042:401\$745	80.716:273\$023	83.031:467\$749	72.255:579\$920	73.341:211\$500			
9	" " Noroeste do Brasil.	16.754:905\$610	22.462:072\$072	25.183:592\$000	20.085:698\$730	18.371:672\$140			
REGIÃO SUL									
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.	37.203:458\$432	39.848:913\$907	40.244:261\$271	37.780:094\$779	29.920:466\$802			
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	63.560:529\$880	68.636:240\$010	76.072:843\$780	65.559:388\$450	59.827:896\$280			
	Total I.	734.269:802\$852	794.993:997\$822	839.156:302\$756	698.856:426\$356	701.837:032\$704			
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA									
REGIÃO NORDESTE									
12	Rêde de Viação Cearense.	7.127:171\$700	8.014:634\$214	8.814:752\$697	7.434:974\$706	7.615:146\$442			
REGIÃO SUESTE									
13	E. F. Victoria a Minas.	8.467:776\$515	8.564:782\$611	8.486:943\$378	5.430:498\$709	5.179:022\$821			
14	" " Oeste de Minas.	16.126:590\$389	18.745:849\$594	19.302:148\$490	—	17.831:492\$504			
15	Rêde Sul Mineira.	16.165:363\$336	17.511:157\$597	21.114:208\$983	15.924:462\$854	17.193:669\$186			
16	E. F. de Araraquara.	14.261:016\$400	15.861:395\$380	16.550:580\$565	15.618:538\$525	14.834:464\$330			
	Total II.	62.147:918\$340	68.695:819\$396	74.268:614\$113	42.408:474\$794	62.651:795\$283			
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA									
REGIÃO NORTE									
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	3.427:925\$720	2.469:096\$620	1.990:116\$120	1.556:044\$690	1.448:944\$600			
18	E. F. de Bragança.	1.515:151\$483	1.549:800\$253	1.676:316\$291	1.494:917\$789	1.734:751\$779			

19	" São Luiz-Therezina.....	1. 204:27\$5170	1. 224:351\$930	1. 209:027\$000	1. 128:110\$000	1. 508:956\$700
20	" Central do Piauy.....	257:583\$395	276:593\$410	261:082\$850	211:093\$500	235:629\$005
REGIÃO NORDESTE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	115:705\$934	96:965\$690	87:157\$300	95:477\$800	95:411\$801
22	" Central do Rio Grande do Norte.....	840:604\$213	930:374\$928	1. 024:828\$699	637:209\$700	751:793\$800
23	" de Nazareth.....	3. 990:262\$593	4. 830:554\$657	4. 113:407\$753	3. 804:458\$789	3. 492:601\$028
24	" Santo Amaro.....	579:885\$400	587:750\$510	737:684\$800	—	—
25	" Ilhéos a Conquista (The State of Bahia S. W. Ry. Co. Ltd.).....	3. 281:282\$520	3. 335:057\$770	2. 504:371\$170	2. 461:369\$330	3. 030:730\$510
REGIÃO SUESTE						
26	E. F. Therezopolis.....	997:637\$916	755:788\$993	—	—	—
27	" Corcovado.....	221:523\$000	253:146\$500	253:389\$600	211:801\$600	354:116\$900
28	" Rio do Ouro.....	1. 042:387\$975	1. 118:312\$975	—	—	—
29	" Manicá.....	1. 167:015\$100	1. 205:397\$500	—	—	—
30	" Paracatu.....	315:376\$304	376:234\$769	1. 128:958\$000	889:555\$450	875:432\$050
31	" Goyaz.....	2. 528:964\$662	3. 185:179\$377	506:520\$807	—	—
32	Cia E. F. do Dourado.....	3. 975:597\$590	3. 642:512\$850	3. 387:812\$389	2. 525:207\$168	2. 379:047\$925
33	E. F. São Paulo-Goyaz.....	—	1. 954:778\$250	3. 506:941\$710	2. 456:966\$650	2. 780:136\$720
34	Cia. E. F. Itatibense.....	447:913\$330	420:946\$510	1. 610:256\$410	1. 920:819\$410	2. 698:257\$290
35	" São Paulo-Minas.....	—	500:027\$251	458:668\$570	304:924\$120	206:760\$400
36	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	1. 159:136\$644	(4)	(3)	(3)	61:052\$8726
37	Ramal Ferreo Campineiro.....	—	675:718\$456	605:779\$580	555:949\$961	232:012\$600
38	Tramway da Cantareira.....	—	1. 472:366\$930	1. 385:014\$992	1. 207:667\$880	952:865\$207
39	E. F. Campos do Jordão.....	415:794\$210	696:972\$597	796:962\$867	713:541\$955	596:784\$655
40	Cia. Melhoramentos de Monte Alto.....	346:712\$720	337:877\$790	307:467\$210	250:378\$320	247:611\$580
41	" E. F. Jaboticabal.....	95:201\$830	77:989\$900	—	—	—
42	" " Perus-Pirapora.....	85:555\$600	74:119\$300	88:783\$700	53:960\$400	45:675\$800
43	" Agricola Fazenda Dumont.....	118:043\$700	134:609\$300	129:775\$300	135:092\$400	130:511\$800
REGIÃO SUL						
44	E. F. Santa Catharina.....	655:451\$335	690:916\$335	898:480\$755	735:315\$215	625:915\$875
45	" D. Thereza Christina.....	1. 103:203\$703	901:116\$937	1. 191:489\$061	1. 204:547\$499	1. 265:190\$652
46	" Quarahim a São Borja.....	812:052\$972	907:870\$240	856:336\$277	694:867\$201	701:213\$802
47	" Norte do Parana (Cia. E. F. São Paulo Rio Grande).....	224:993\$686	218:613\$778	248:169\$351	150:303\$041	112:622\$323
		30. 922:838\$705	54. 901:042\$306	30. 964:778\$562	25. 395:579\$868	26. 562:027\$326
		Total III.....				

Observações — (1) Nos 2 primeiros annos, exclusive a Secção Bragantina. (2) Março a Dezembro. (3) Tratego paralísado. (4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10-8-1928.

a	b	Despesas Q. 25 Cl. f					i	j	k	l
		1927	1928	1929	1930	1931				
Denominação das empresas										
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA										
REGIÃO NORDE'STE										
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	24.628:430\$540	23.491:083\$770	28.181:219\$500	27.901:731\$350	23.589:386\$830				
2	Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.....	20.888:274\$554	22.480:687\$152	20.917:955\$146	19.179:463\$277	18.043:057\$931				
REGIÃO SUE'STE										
3	E. F. Central do Brasil.....	203.611:802\$213	183.150:135\$130	181.127:545\$523	185.156:780\$065	177.645:014\$100				
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	65.124:839\$790	63.033:481\$390	64.819:531\$770	53.723:665\$880	56.296:715\$400				
5	São Paulo Ry. Co. Ltd. (1).....	65.856:220\$670	68.135:977\$110	71.977:419\$490	59.849:254\$640	61.883:607\$140				
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	59.659:881\$361	65.409:277\$090	64.252:434\$407	54.191:330\$578	58.151:867\$399				
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	41.397:815\$282	39.825:227\$303	43.239:499\$794	37.178:331\$704	34.998:809\$993				
8	E. F. Sorocabana.....	57.178:978\$722	54.670:649\$586	59.738:065\$506	54.407:622\$651	55.924:023\$192				
9	" Noroeste do Brasil.....	19.632:133\$053	26.207:023\$396	26.684:422\$575	23.917:937\$977	20.021:288\$234				
REGIÃO SUL										
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	33.043:368\$904	32.660:384\$115	36.380:542\$099	37.499:027\$132	30.747:377\$469				
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	61.865:159\$140	66.094:306\$560	70.806:275\$740	66.770:250\$400	61.831:660\$090				
Total I.....		650.886:904\$229	645.158:232\$602	668.124:911\$550	619.775:395\$654	597.132:807\$778				
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA										
REGIÃO NORDE'STE										
12	Rêde de Viação Cearense.....	9.983:795\$499	9.044:916\$523	10.502:531\$052	10.163:110\$215	7.611:818\$963				
REGIÃO SUE'STE										
13	E. F. Victoria a Minas.....	8.993:846\$720	9.435:716\$296	9.266:493\$3410	7.364:818\$940	6.087:085\$240				
14	" Oeste de Minas.....	25.238:890\$343	24.163:304\$362	24.851:434\$305	—	21.266:107\$414				
15	Rêde Sul Mineira.....	22.335:490\$348	20.918:115\$040	18.381:252\$937	17.307:550\$533	16.672:435\$609				
16	E. F. de Araraquára.....	8.682:714\$770	10.095:466\$784	11.150:078\$035	10.080:349\$410	9.421:650\$912				
Total II.....		75.234:737\$680	73.657:519\$005	74.151:789\$739	44.915:829\$098	61.059:098\$138				
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA										
REGIÃO NORTE										
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	2.886:382\$410	2.105:709\$510	2.146:526\$380	2.097:786\$400	1.489:996\$650				
18	E. F. de Bragança.....	1.509:794\$092	1.512:275\$187	1.495:137\$681	1.448:181\$234	1.797:347\$718				

N. de ordem

20	São Luiz-Iherozina..... " Central do Piahy.....	3.067:085\$627 1.475:151\$569	2.933:643\$722 1.123:929\$429	3.387:332\$761 1.106:096\$366	3.237:705\$525 1.042:087\$772	2.503:418\$143 718:880\$542
REGIÃO NORDESTE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	822:206\$943	909:711\$949	858:486\$451	773:627\$580	597:461\$425
22	" " Central do Rio Grande do Norte.....	1.646:116\$310	1.224:418\$113	1.198:183\$042	1.433:703\$314	1.204:294\$341
23	" " de Nazareth.....	3.160:930\$017	3.638:160\$422	3.373:414\$575	3.340:093\$927	3.480:793\$682
24	" " Santo Amaro.....	986:126\$900	480:074\$287	474:551\$670	—	—
25	" " Ilhéos a Conquista (The State of Bahia S. W. Ry. Co. Ltd.....	1.310:559\$810	1.516:202\$310	1.765:306\$360	1.566:192\$110	1.621:110\$180
REGIÃO SUESTE						
26	E. F. Therezopolis.....	1.689:463\$764	1.858:708\$618	—	—	—
27	" " Corcovado.....	183:405\$590	180:453\$020	208:313\$400	211:281\$700	282:767\$220
28	" " Rio do Ouro.....	2.455:158\$078	2.540:256\$272	—	—	—
29	" " Maricá.....	1.810:639\$103	1.659:412\$057	2.194:851\$163	1.683:613\$744	1.591:360\$600
30	" " Paracatu.....	1.498:531\$563	1.445:748\$967	1.517:507\$666	—	—
31	" " Goyaz.....	4.610:077\$326	3.408:474\$158	3.227:527\$839	3.162:650\$041	2.963:720\$389
32	Cia. E. F. do Dourado.....	3.190:034\$009	3.656:083\$449	3.290:417\$455	2.654:545\$805	2.438:577\$343
33	E. F. São Paulo-Goyaz.....	—	1.521:053\$530	1.641:134\$887	1.512:832\$710	2.070:410\$042
34	Cia. E. F. Itatibense.....	320:758\$082	408:156\$423	369:569\$520	240:585\$220	249:809\$660
35	" " São Paulo-Minas.....	—	765:101\$623	(3)	(3)	497:742\$975
36	" " Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	1.737:149\$952	(4)	—	—	—
37	Ramal Férreo Campineiro.....	—	589:204\$061	553:949\$961	271:338\$496	249:697\$700
38	Tramway da Cantareira.....	—	2.248:441\$228	2.283:832\$543	2.491:918\$476	2.495:533\$011
39	E. F. Campos do Jordão.....	605:299\$774	679:859\$660	780:034\$071	784:132\$308	749:440\$277
40	Cia. Melhoramentos de Monte Alto.....	—	320:000\$000	343:632\$980	304:135\$720	298:101\$672
41	" " E. F. Jaboticabal.....	99:743\$284	80:220\$500	—	—	—
42	" " Perús-Pirapóra.....	389:170\$900	357:118\$475	361:501\$000	253:748\$377	225:422\$490
43	" " Agricola Fazenda Dumont.....	143:749\$800	156:123\$300	154:156\$300	127:027\$900	119:964\$800
44	E. F. Santa Catharina.....	595:992\$233	579:943\$540	767:608\$851	825:760\$964	653:781\$815
45	" " D. Thereza Christina.....	1.591:802\$317	1.214:012\$600	1.304:259\$526	1.500:213\$831	1.413:460\$136
46	" " Quarahim a São Borja.....	1.448:691\$833	1.877:014\$412	2.076:033\$287	1.468:243\$839	1.527:223\$086
47	" " Norte do Paraná (Cia. E. F. São Paulo Rio Grande).....	271:528\$728	278:280\$311	347:474\$086	301:041\$842	229:521\$773
		39.504:529\$954	41.267:793\$113	37.226:839\$801	32.732:448\$856	31.469:837\$670
		Total III.....				

Observações — (1) Nos 2 primeiros annos, exclusive a Seção Bragantina. (2) Março a Dezembro. (3) Trafego paralisado. (4) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10-8-1928.

QUADRO N. 29

DE J. ORLANDO

29
em 31 de Deze

a	l		r	s	t	a
Numero de ordem	em trafego		Capital garantido	Taxa de garantia	Capital reconhecido	Numero de ordem
	Total	al				
1	C —		—	—	—	1
2	C 2.200:000\$000	000\$000	—	—	15.061:000\$000	2
3	E —		—	—	—	3
4	L 9.967:794\$360	£ 899-0-0 Papel	943:237\$477	6 %	} Ouro 3.499:555\$555 } Papel 8.037:350\$342	4
5	S —	02-15-11	—	—	C 6.778:000\$111	5
6	D 738.802-15-11 0 694.078\$140	£	—	—		

QUADRO N. 29

Custo e capital das empresas ferroviárias, em 31 de Dezembro de 1930 (*)

Número de ordem	Denominação das empresas	Regimen (**)	Extensões kilométricas totaes			Unidade monetária	Capital empregado (conta de capital)			Custo da parte em tráfego		Decomposição do capital das companhias em					Capital garantido	Taxa de garantia	Capital reconhecido	Número de ordem		
			Em tráfego	Em construção	Estuda-das		Pela União	Pelos Estados	Por companhias	Kilométrico	Total	Acções integralizadas	Acções não integralizadas	Debentures	Parcela não consolidada	Total						
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA																						
REGIÃO NORDESTE																						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	U.A.	1 695,824	64,574	601,142	U e rs. papel	U 5 440 050-0-0 e 163 547:857\$600 papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
2	Comp. Ferroviária Este Brasileiro	U.A.	2 314,664	352,472	1 637,786	Rs. papel	—	—	13 061:900\$000	109:240\$874	232 200:000\$000	4 236:000\$000	—	—	—	8 825:000\$000	13 061:000\$000	—	—	17 061:000\$000	2	
REGIÃO SUESTE																						
3	E. F. Central do Brasil	A.U.	2 932,119	166,574	314,465	—	(4) 679 891:290\$716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	F.G.R.S.C.E.	3 086,388	45,000	54,160	Rs. papel	—	—	449 967:794\$560	145:791\$065	449 967:794\$560	U 6 870 690-0-0	—	—	—	U 15 219 899-0-0	Papel 945:257\$477	6 %	U Ouro 5 499:555\$555 Papel 8 037:350\$542	4		
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.	F.S.C.E.	247,512	—	—	U e rs. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
6	E. F. Santos a Jundiaby	F.S.	159,466	—	—	U	—	—	U 6 738 802-15-11	U 48 518-12-11	U 6 738 802-15-11	U 4 738 802-15-11	—	—	—	U 6 738 802-15-11	—	—	U 6 738 802-15-11	6		
7	Secção Bragantina	C.E.	107,846	—	—	Rs. papel	—	—	—	80:407\$780	8 684:058\$140	—	—	—	8 684:058\$140	—	—	—	U 8 684:058\$140	7		
8	Comp. Paulista de E. de Ferro (1)	C.E.	1 475,144	56,000	—	—	—	—	425 596:927\$451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8		
9	Magyana de E. de Ferro	F.R.S.C.E.	1 966,016	9,000	176,124	—	—	—	198 511:027\$746	—	—	80 000:000\$000	—	—	—	269 505:244\$298	U 4 300:000\$000 Papel 1 853:857\$750	—	—	U 6 153:857\$750	9	
10	E. F. Sorocabana	F.R.E.	1 852,236	—	185,000	—	—	204 018:708\$853	—	—	204 018:708\$853	—	—	—	—	204 018:708\$853	—	—	—	10		
11	" Noroeste do Brasil	A.U.	1 354,377	25,000	105,584	—	—	—	—	66:029\$171	90 825:777\$441	—	—	—	—	—	—	—	—	11		
REGIÃO SUL																						
12	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande	U.A.F.G.S.	2 016,555	72,257	—	Rs. ouro	—	—	108 454:010\$500	—	—	—	—	8 825:000\$000	—	99 609:010\$500	—	—	108 454:010\$500	12		
13	E. F. do Paraná e ramais	U.A.	355,519	—	—	Rs. papel	(5) 74 101:942\$749	—	(15) 9 305:373\$517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13		
14	Barra Bonita-Rio do Peixe	(2)	76,496	45,151	—	—	(6) 17 564:272\$527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14		
15	Ramal do Paranápanema	U.A.	190,595	27,106	—	—	(7) 8 511:859\$006	—	(14) 6 388:788\$019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15		
16	Réde de Vição Ferrea do Rio Grande do Sul	U.A.B.	2 648,271	—	—	—	—	155 166:511\$564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88 552:328\$410	16	
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA																						
REGIÃO NORDESTE																						
17	Réde de Vição Cearense	A.U.	1 251,154	82,900	641,826	Rs. papel	91 011:452\$553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
REGIÃO SUESTE																						
18	E. F. Victoria a Minas	F.C.	545,982	62,042	188,988	Rs. ouro	—	—	46 809:055\$500	81:676\$560	44 595:826\$582	14 120:000\$000	—	—	32 698:055\$500	—	46 809:055\$500	29 772:602\$564	6 %	14 120:000\$000	18	
19	" Oeste de Minas	A.U.	2 271,942	—	258,766	Rs. papel	114 160:751\$391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19		
20	Réde Sul Mineira	U.A.	1 251,537	—	—	—	158 098:082\$022	55 706:155\$412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20		
21	E. F. Arataquára	E.	280,712	—	—	—	—	18 488:168\$065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21		
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA																						
REGIÃO NORDESTE																						
22	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	U.A.	366,485	—	—	Rs. papel	Rs. 45 162:282\$915 U 1 001 000-0-0	—	20 140:000\$000	169:705\$102	62 194:574\$566	18 310:000\$000	(15) 1 850:000\$000	—	—	—	20 140:000\$000	—	—	—	22	
23	E. F. Tocantins	U.A.	82,430	—	105,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23		
24	" de Bragança	U.A.	291,870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24		
25	" S. Luiz-Tezequina	A.U.	470,944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25		
26	" Central do Piauí	A.U.	147,235	10,000	165,260	—	(8) 11 325:240\$597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26		
REGIÃO NORDESTE																						
27	E. F. Petrolina a T. do N. do Caranbas	A.U.	164,300	25,000	585,000	Rs. papel	17 574:014\$086	—	—	106:962\$958	17 574:014\$086	—	—	—	—	—	—	—	—	27		
28	" de M. do N. do Caranbas	U.A.	85,483	—	—	—	(8*) 3 874:123\$674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28		
29	" C. do N. do Caranbas	A.U.	175,891	—	260,419	—	(9) 48 619:599\$810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
REGIÃO SUESTE																						
30	E. F. Therezopolis	A.U.	37,547	—	22,772	Rs. papel	(9a) 3 000:000\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
31	" Rio do Ouro	A.U.	121,350	—	—	—	11 729:509\$116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
32	" de Maricá	U.A.	65,180	—	24,760	—	(10) 2 221:188\$723	—	—	1 436:510\$871	55:479\$989	3 657:699\$594	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
33	" Goyaz	A.U.	566,641	48,370	323,432	—	(11) 17 224:970\$212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
34	Companhia E. F. do Dourado	C.E.	275,568	12,000	76,240	—	—	—	15 721:505\$659	—	—	—	4 500:000\$000	Fr.s. 18 000 000	—	13 721:505\$659	—	—	—	—	34	
35	E. F. São Paulo-Goyaz	C.E.	71,820	85,000	—	—	—	—	6 785:475\$750	45:999\$205	6 761:882\$920	5 000:000\$000	—	—	1 785:475\$750	—	—	—	—	—	35	
36	" Santos a Sto. Antonio do Juquiá	C.E. (18)	161,545	—	—	U	—	—	U 1 279 197-5-10	65:889\$199	11 274:630\$526	U 800 000-0-0	—	—	U 1 241 229-8-4	—	—	—	11 231:240\$000	6 %	(17) 6 477:714\$629 11 274:630\$526	36
REGIÃO SUL																						
37	E. F. Santa Catharina	U.A.	89,900	—	177,707	Rs. papel	9 090:775\$810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
38	" D. Thereza Christina	U.A.	245,758	10,807	59,445	—	—	—	5 000:000\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
39	Brasil Great Southern Ry.Co. Ltd.	U.A.F.R.	299,467	—	—	—	—	—	8 540:916\$482	48:441\$256	14 506:557\$741	U 350 000 0 0	U 67 895-0-0	U 439 000-0-0	—	U 856 895-0-0	—	—	6 000:000\$000	6 %	6 000:000\$000	39
40	E. F. de Jacuhy	U.A.	57 414	—	—	Rs. papel	(12) 4 616:190\$140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
41	" Norte do Paraná	C.P.	45 300	—	—	Rs. ouro	—	—	—	82:529\$734	5 575:537\$494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	

(*) Ver pedido feito no final da pagina 1. Alguns dados deste quadro são copiados da estatística 1928-1929.

(**) Ver a observação no final do quadro 21.

(1) O capital reconhecido alcança o anno de 1927.

(2) Regimen especial.

(3) Inclusive as linhas: Barra do Santo Antonio a Diamantina (79 km.,850) e Barra do Rio Guanhães a Sant'Anna dos Ferros (50 km.,625).

(4) Foram somadas ao capital em 31-12-1920, constante da Estatística de 1921, as despesas em conta de capital de 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926 e 1927.

(5) Sendo 75:254 400\$000 equivalente a 91 568 110 francos; Frs. 712 542 749 pelas materias existentes ao tempo da encampação e 155:000\$000 pelo tempo que a companhia administrou a estrada antes de entregal-a ao Governo.

(6) Importancia gasta até 31-12-1926.

(7) Capital empregado pelo Governo até Junho de 1924 relativo ao trecho da km.60 a Estação Getúlio Vargas (Dec. n. 12 491, de 31-5-1917).

(8) Inclusive as quantias pagas: á antiga companhia constructora — 56 078:387\$568 (apólices); 2 965:425\$041 (apólices) pelo resgate da linha Caxias a C.rajazins e 526:014\$750, da linha Curitiba-Facantins.

(8*) Somo 1 891:949\$478 em apólices.

(9) Sendo, em apólices, 37 252:871\$857 pelos trabalhos da antiga companhia constructora, 10 819:577\$506, em apólices, com as despesas de rescisão do contracto e o restante — 547:130\$467 — conta de capital empregado.

(9*) Preço da encampação em apólices da divida publica.

(10) Arrendada a Compagnie Chemin de Fer des Etats Unis du Brasil, que recebeu esta importancia em apólices da divida publica.

(11) Patrimonio, inclusive a construcção.

(12) Sentença 5 116:190\$140 compramisso de divida da companhia que explora o tráfego, assumida em 29 de Dezembro de 1919.

(13) Destes, 6 377:508\$469 reduzidos a U 419 595 1-10 por conta de U 2 500 000 (clausula 67 § 5º, decreto n. 11 905).

(14) Custo custeado pela taxa de 10 % (Decreto n. 16 259 de 12-12-1925), sendo 5 867:013\$469 até 31-12-1926 e 521:774\$550 em 1929.

(15) Preferências.

(16) Equivalentes a U 9 516 459 ao cambio de 27.

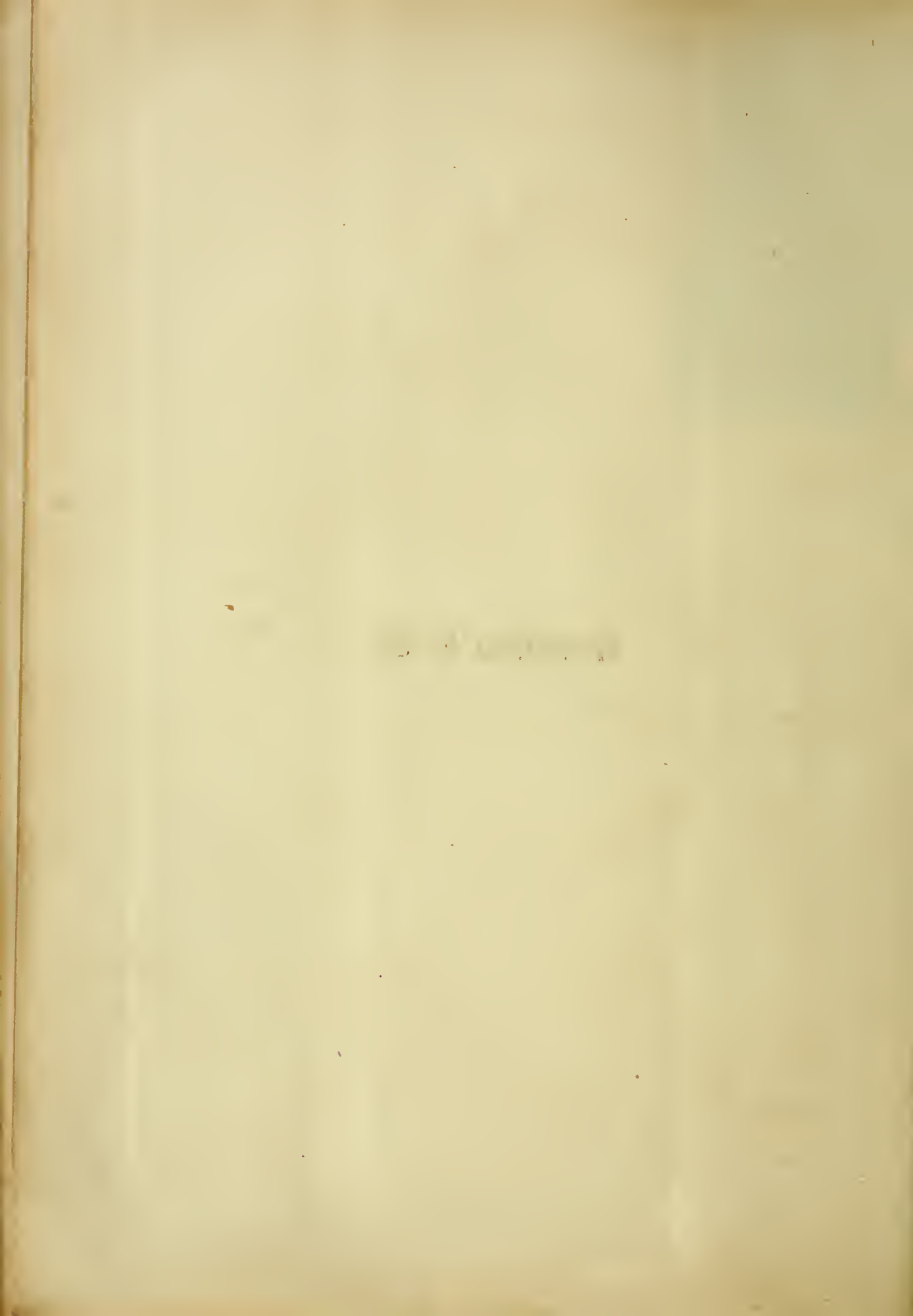
(17) Até 31-12-1925.

(18) Incorporada a E. F. Sorocabana.

QUADRO N. 30



a		n	o	a
Numero de ordem		Total dos juros pagos e devidos de de o nicio da garantia até 31-12-1930	Observações	Numero de ordem
1	E. F. Victoria a N	45.320:524\$086	<p>Não incluindo a linha de Curralinho cujo total de juros pagos elevou-se a réis 3.820:924\$279.</p> <p>(2) Resultado das tomadas de contas de Janeiro a 4 de Outubro, em virtude de ter sido a Rêde ocupada pelo Governo em 5 de Outubro. Até 31-12-930 atingiram a 4.196:070\$680 os saldos das linhas garantidas, recolhidos aos cofres da Nação.</p>	1
2	Comp. E. F. S.	—		2
		108.792:538\$731		
		154.113:062\$817		
	b) d			
3	The Leopoldina	4.711:705\$725	<p>A Cia. restituiu ao Thesouro Nacional a importancia de 206:848\$045.</p> <p>A garantia foi fixada pelo aviso n. 58 de 16-3-1923.</p>	3
4	Companhia Mc	5) 15.564:417\$182		4
		5) 18.276:122\$907		



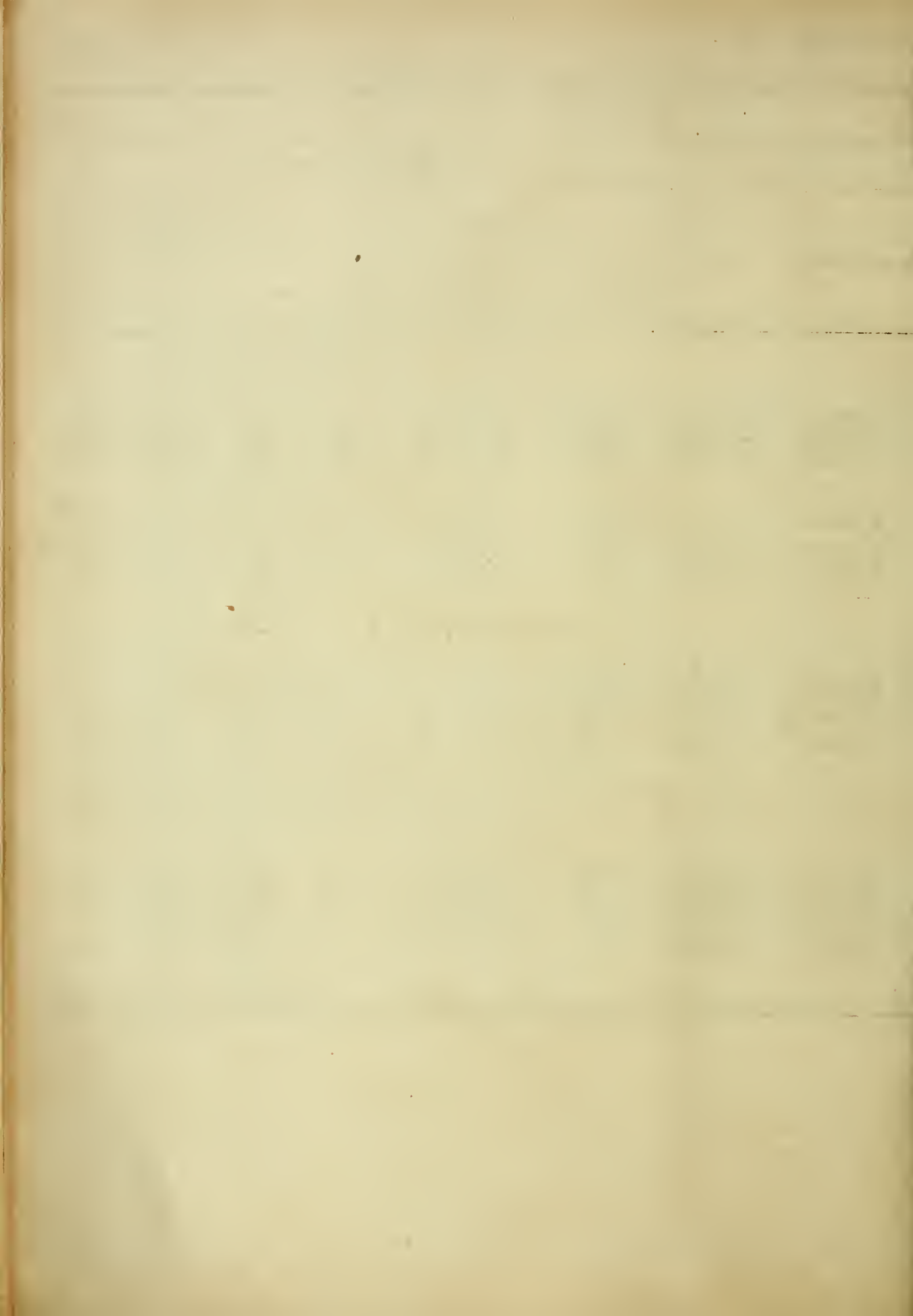
a		n	o	a
Numero de ordem		Total dos juros pagos e devidos de de o nicio da garantia até 31-12-1930	Observações	Numero de ordem
1	E. F. Victoria a N	45.320:524\$086	Não incluindo a linha de Curalinho cujo total de juros pagos elevou-se a réis 3.820:924\$279. (2) Resultado das tomadas de contas de Janeiro a 4 de Outubro, em virtude de ter sido a Rêde occupada pelo Governo em 5 de Outubro. Até 31-12-930 attingiram a 4.196:070\$680 os saldos das linhas garantidas, recolhidos aos cofres da Nação.	1
2	Comp. E. F. S.	— — — 108.792:538\$731		2
	b) d	154.113:062\$817		
3	The Leopoldina	4.711:705\$725		A Cia. restituiu ao Thesouro Nacional a importancia de 206:848\$045. A garantia foi fixada pelo aviso n. 58 de 16-3-1923.
4	Companhia Mo	5) 13.564:417\$182	4	
		5) 18.276:122\$907		

QUADRO N. 31

QUADRO
Despesas do pessoal

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em trafego	Despesa do pessoal		
		Q. 22 Cl. c	Administração geral	Trafego	Locomoção
		km.			
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.668,357	1.957:788\$310	4.696:348\$450	4.214:540\$09
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro.....	2.301,162	1.106:651\$724	2.824:272\$161	3.988:649\$80
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.252,792	686:535\$420	1.870:217\$930	2.651:559\$19
	" " São Felix a Tremedal.....	525,358	228:845\$138	519:327\$599	628:574\$88
	E. F. Bahia e Minas.....	523,012	191:271\$166	434:726\$632	708:515\$72
REGIÃO SUE'STE					
3	E. F. Central do Brasil.....	2.932,119	8.072:708\$757	44.960:208\$256	42.099:782\$97
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.991,797	2.939:459\$910	10.354:282\$480	8.549:623\$11
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	139,466	3.306:175\$250	13.694:084\$810	8.766:990\$60
	Secção Bragantina.....	107,846	—	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.180,115	—	—	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	1.207:860\$800	8.093:696\$700	5.579:538\$70
8	E. F. Sorocabana.....	1.852,236	2.132:554\$696	10.617:800\$966	9.524:303\$48
9	" " Noroeste do Brasil.....	1.320,913	1.312:836\$274	3.814:312\$833	5.331:303\$30
REGIÃO SUL					
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	2.001,990	1.949:761\$201	6.055:609\$893	5.936:146\$82
	E. F. do Paraná.....	398,351	437:496\$718	2.106:211\$996	1.523:671\$49
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	355,519	430:795\$975	2.047:742\$837	1.499:347\$14
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,832	6:700\$743	58:469\$159	24:324\$35
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.138,414	1.160:743\$950	3.017:710\$159	3.285:139\$86
	Linha principal.....	883,206	1.143:853\$277	2.754:120\$888	3.187:025\$83
	Ramal do Paranápanema.....	178,712	15:873\$603	184:935\$952	84:513\$62
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	1:017\$070	78:653\$319	13:600\$40
	Linha de São Francisco.....	465,225	351:520\$533	931:687\$738	1.127:335\$46
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.648,180	3.529:047\$800	10.762:396\$600	13.252:945\$00
	Total I	—	—	—	—
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA					
REGIÃO NORDE'STE					
12	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	674:000\$722	2.060:645\$433	2.063:293\$427
	E. F. de Sobral.....	373,493	128:973\$488	382:079\$483	398:791\$417
	" " Baturité.....	877,661	545:027\$234	1.678:565\$950	1.664:502\$010
REGIÃO SUE'STE					
13	E. F. Victoria a Minas.....	542,480	883:004\$220	998:329\$980	1.290:244\$990
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	1.161,088	624:448\$800	2.360:891\$867	2.621:736\$300
16	E. F. Araraquára.....	280,712	—	—	—
	Total II	—	—	—	—

a	b	c	d	e	f
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Despesa do pessoal		
		Q. 22 Cl. c	Administração geral	Trafego	Locomoção
		km.			
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA					
REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	366,485	491:317\$600	164:906\$600	239:332\$10
18	E. F. de Bragança.....	291,870	90:244\$367	321:486\$796	288:264\$59
19	" " São Luiz-Therézina.....	439,540	360:408\$771	462:180\$244	692:107\$16
20	" " Central do Piahy.....	147,578	163:419\$782	127:709\$719	209:163\$15
REGIÃO NORDE'STE					
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	164,300	128:432\$825	98:583\$494	113:466\$47
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	175,891	161:985\$688	199:714\$267	281:251\$77
24	" " Nazareth.....	286,400	341:565\$044	581:036\$700	554:263\$94
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	89,081	—	—	—
REGIÃO SUE'STE					
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	3,813	—	—	—
29	" " Maricá.....	130,472	204:464\$711	238:717\$014	190:192\$74
	Porto das Neves -Nilo Peçanha.....	65,292	136:310\$578	164:104\$806	125:724\$50
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	65,180	68:153\$133	74:612\$208	64:468\$24
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	366,641	350:128\$300	499:024\$900	574:614\$50
32	" " São Paulo-Paraná.....	65,155	—	—	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	—	—	—
REGIÃO SUL					
37	E. F. Santa Catharina.....	89,600	167:562\$775	137:203\$810	99:701\$41
38	E. F. D. Thereza Christina.....	242,763	95:531\$700	210:616\$300	304:103\$50
39	" " Quarabim a São Borja.....	299,467	133:968\$885	169:887\$823	184:204\$17
	Quarahim a Itaquy.....	175,597	70:582\$022	135:261\$251	111:631\$84
	Itaquy a São Borja.....	123,870	63:386\$863	34:626\$572	72:572\$32
40	E. F. Norte do Paraná.....	43,300	300\$000	23:892\$000	7:965\$00
Total III		—	—	—	—



QUADRO N. 32

QUADRO
Numero medio, mensal

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Administração geral					Tr	
		Com mensalidade media				Somma Cls. c+d+e+f	Com mensalidad	
		Superior a 5:000\$	de 3:000\$ a 5:000\$ (inclusive)	de 1:000\$ a 3:000\$ (inclusive)	Inferior a 1:000\$		Superior a 2:000\$	de 1:000\$ a 2:000\$ (inclusive)
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDE'STE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	349	—	—
2	Cia. Ferroviaria Este Brasileiro.....	1	—	12	242	255	1	—
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1	—	10	211	222	1	—
	" " São Felix a Tremedal.....	—	—	—	3	3	—	—
	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	2	28	30	—	—
REGIÃO SUE'STE								
3	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	1.235	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	10	13	46	416	485	3	2
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	424	—	—
	E. F. Santos a Jundiá.....	—	—	—	—	422	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	2	—	—
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	435	—	—
7	" " Mogyana de Estradas de Ferro.....	1	—	10	232	243	1	—
8	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	393	—	—
9	" " Noroeste do Brasil.....	—	1	12	335	348	1	—
REGIÃO SUL								
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	0,80	21,50	361,60	383,90	—	3,1
	E. F. do Paraná.....	—	0,17	4,54	80,95	85,66	—	1,1
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	0,17	4,46	79,75	84,38	—	1,1
	Serrinha a Nova Restinga.....	—	—	0,08	1,20	1,28	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	0,49	13,27	214,82	228,58	—	1,0
	Linha principal.....	—	0,48	13,08	211,78	225,34	—	1,0
	Ramal do Paranápanema.....	—	0,01	0,18	2,86	3,05	—	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	—	—	0,01	0,18	0,19	—	—
	Linha de São Francisco.....	—	0,14	3,69	65,83	69,66	—	1,0
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	—	2	35	669	706	1	2
	Total I	—	—	—	—	—	—	—
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA								
REGIÃO NORDE'STE								
12	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	4	167	171	—	—
	E. F. de Sobral.....	—	—	1	27	28	—	—
	" " Baturité.....	—	—	3	140	143	—	—
REGIÃO SUE'STE								
13	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	9	118	127	1	—
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—
15	Rêde Sul Mineira.....	—	1	8	103	112	1	—
16	E. F. Araraquára.....	—	—	—	—	101	—	—
	Total II	—	—	—	—	—	—	—

32
empregados

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Via temporaria		Locomoção				Via permanente				Total Cls. g+k+o+s	Numero de ordem
Media		Com mensalidade media			Somma Cls. l+m+n	Com mensalidade media			Somma Cls. p+q+r		
Inferior a 1:000\$	Somma Cls. h+i+j	Superior a 2:000\$	de 1:000\$ a 2:000\$ (inclusive)	Inferior a 1:000\$		Superior a 2:000\$	de 1:000\$ a 2:000\$ (inclusive)	Inferior a 1:000\$			
—	1.740	—	—	—	1.662	—	—	—	1.935	5.686	1
1.278	1.286	1	7	2.115	2.123	1	6	2.176	2.183	5.847	2
888	894	1	4	1.435	1.440	1	4	1.266	1.271	3.827	
238	239	—	1	362	363	—	1	434	435	1.040	
152	153	—	2	318	320	—	1	476	477	980	
—	8.577	—	—	—	8.963	—	—	—	7.996	26.771	3
2.856	2.884	—	7	2.006	2.013	—	21	4.904	4.925	10.307	4
—	3.491	—	—	—	2.202	—	—	—	2.027	8.144	5
—	3.382	—	—	—	2.161	—	—	—	1.941	7.906	
—	109	—	—	—	41	—	—	—	86	238	
—	3.573	—	—	—	3.304	—	—	—	2.480	9.792	6
2.666	2.672	1	7	1.804	1.812	2	11	1.398	1.411	6.138	7
—	3.327	—	—	—	3.430	—	—	—	2.047	9.197	8
1.074	1.079	1	5	1.498	1.504	1	6	1.418	1.425	4.366	9
245,70	2.248,80	—	1,30	2.008,70	2.010,00	—	2,10	2.271,60	2.273,70	6.916,40	10
796,60	797,70	—	0,10	719,20	719,30	—	1,90	442,80	444,70	2.047,36	
774,10	775,20	—	0,10	719,20	719,30	—	1,90	403,30	405,20	1.984,08	
22,50	22,50	—	—	—	—	—	—	39,50	39,50	63,28	
106,60	1.107,60	—	1,10	982,80	983,90	—	0,20	1.314,70	1.314,90	3.634,98	
1.000,10	1.101,10	—	1,10	973,00	974,10	—	0,20	1.006,90	1.007,10	3.207,64	
79,80	79,80	—	—	6,80	6,80	—	—	230,70	230,70	320,35	
26,70	26,70	—	—	3,00	3,00	—	—	77,10	77,10	106,99	
342,50	343,50	—	0,10	306,70	306,80	—	—	514,10	514,10	1.234,06	
2.714	2.736	1	21	3.511	3.533	1	23	5.122	5.146	12.121	11
922	923	—	2	909	911	—	8	917	925	2.930	12
187	187	—	—	196	196	—	2	270	272	683	
735	736	—	2	713	715	—	6	647	653	2.247	
283	284	1	—	333	334	1	4	752	757	1.502	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
788	790	1	2	956	959	1	8	1.426	1.435	3.296	15
—	565	—	—	—	622	—	—	—	445	1.733	16

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Número de ordem	Denominação das empresas	Administração geral					Tra	
		Com mensalidade media				Somma Cl.s c+d+e+f	Com mensalidade	
		Superior a 5:000\$	de 3:000\$ a 5:000\$ (inclusive)	de 1:000\$ a 3:000\$ (inclusive)	Inferior a 1:000\$		Superior a 2:000\$	de 1:000\$ a 2:000\$ (inclusive)
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA								
REGIÃO NORTE								
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	—	1	2	28	31	—	1
18	E. F. de Bragança.....	—	—	1	19	20	—	1
19	" " São Luiz-Therezina.....	—	1	—	66	67	—	1
20	" " Central do Piauhy.....	—	—	1	28	29	—	—
REGIÃO NORDE'STE								
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	—	1	1	18	20	—	—
22	" " Mossoró.....	—	—	—	—	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte...	—	—	2	27	29	—	1
24	" " Nazareth.....	1	4	7	19	31	1	83
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUE'STE								
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—	—	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—	—	—	—	—
29	" " Maricá.....	—	—	2	40	42	—	—
	Porto das Neves Nilo-Peçanha.....	—	—	1	20	21	—	—
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	—	—	1	20	21	—	—
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	—	1	4	54	59	—	1
32	" " São Paulo-Paraná.....	—	—	—	—	17	—	—
33	" " do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL								
37	E. F. Santa Catharina.....	—	1	4	12	17	—	—
38	E. F. D. Thereza Christina.....	—	—	2	21	23	—	—
39	" " Quarahym a São Borja.....	—	—	—	—	19	—	—
	Quarahym a Itaquy.....	—	—	—	—	11	—	—
	Itaquy a São Borja.....	—	—	—	—	8	—	—
40	E. F. Norte do Paraná.....	—	—	—	0,90	0,90	—	—
	Total III	—	—	—	—	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Código		Locomoção				Via permanente				Total Cls. g+k+o+s	Número de ordem
Categoria		Com mensalidade média			Somma Cls. l+m+n	Com mensalidade média			Somma Cls. p+q+r		
Inferior a 1:000\$	Somma Cls. h+i+j	Superior a 2:000\$	de 1:000\$ a 2:000\$ (inclusive)	Inferior a 1:000\$		Superior a 2:000\$	de 1:000\$ a 2:000\$ (inclusive)	Inferior a 1:000\$			
65	66	1	—	97	98	1	1	210	212	407	17
199	200	—	—	202	202	—	1	252	253	675	18
185	186	—	1	274	275	—	4	409	413	941	19
43	43	—	—	78	78	—	1	150	151	301	20
34	34	—	—	79	79	—	2	180	182	515	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
72	73	—	—	125	125	—	1	132	133	360	23
111	195	1	68	180	249	1	8	350	359	834	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
105	105	—	—	132	132	—	—	223	223	502	29
61	61	—	—	66	66	—	—	128	128	276	—
44	44	—	—	66	66	—	—	95	95	226	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
130	131	1	132	—	133	1	264	—	265	588	31
—	44	—	—	—	53	—	—	—	126	240	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	13	—	—	—	6	—	—	—	20	39	36
50	50	—	—	34	34	—	—	81	81	182	37
123	123	—	—	185	185	—	—	205	205	536	38
66	66	—	—	69	69	—	2	204	206	360	39
52	52	—	—	40	40	—	1	108	109	212	—
14	14	—	—	29	29	—	1	96	97	148	—
11,20	11,20	—	—	3,00	3,00	—	—	37,20	37,20	52,30	40



QUADRO N. 33

QUADRO
Quantidade de material sub-

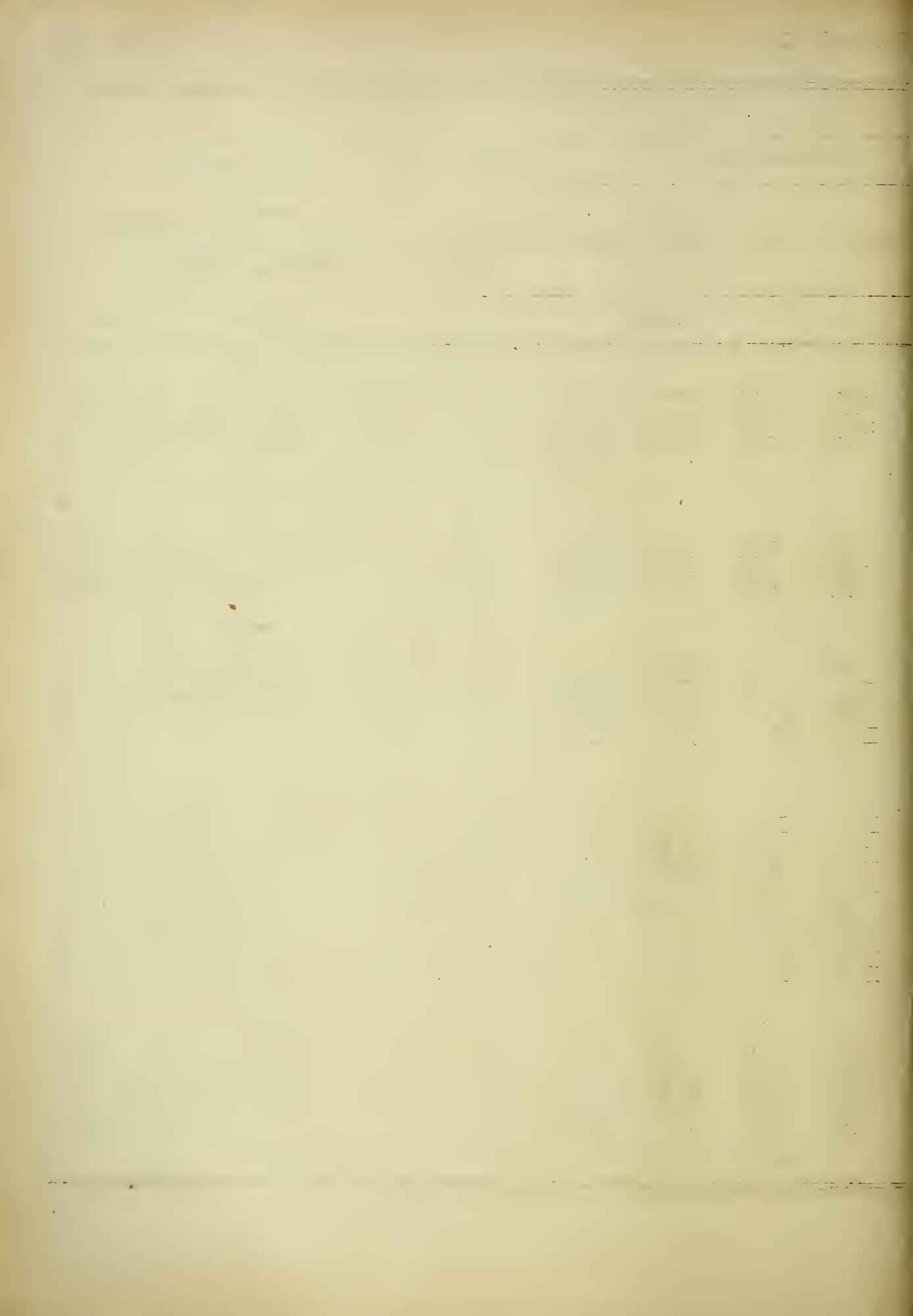
a	b	c	d	e
Numero de ordem	Denominação das empresas	Dormentes	Trilhos	
			Extensão substituída	Peso por metro
		Numero	Metros	Kilogrammas
I - EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA				
REGIÃO NORDE'STE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	—	—	—
2	Cia. Ferroviaria E'ste Brasileiro	393.606	149.830	20,0 a 25,0
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	212.708	14.480	20,0 a 25,0
	" " São Felix a Tremedal.....	104.433	135.320	20,0 a 25,0
	E. F. Bahia e Minas.....	77.465	30	25,0
REGIÃO SUE'STE				
3	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—
4	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	519.498	97.705	—
5	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	42.700	16.010	24,8 a 49,6
	E. F. Santos a Jundiáhy..... (1)	29.356	14.910	45,0 a 49,6
	Secção Bragantina.....	13.344	1.100	24,8
6	Cia. Paulista de Estradas de Ferro.....	270.930	19.039	—
7	" Mogyana de Estradas de Ferro.....	410.594	—	—
8	E. F. Sorocabana.....	518.764	81.435	—
9	" " Noroeste do Brasil.....	344.453	24.930	20,0 a 32,2
REGIÃO SUL				
10	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	293.091	7.565	—
	E. F. do Paraná.....	46.775	1.196	37,2
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	42.619	—	—
	Serrinha a Nova Restinga.....	4.156	—	—
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	183.303	5.798	22,5
	Linha principal.....	114.558	5.232	22,5
	Ramal do Paranápanema.....	45.537	566	22,5
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	23.208	—	—
	Linha de São Francisco.....	63.013	571	22,5 a 36,0
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	499.695	21.557	16,0 a 32,0
Total I				
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA				
REGIÃO NORDE'STE				
12	Rêde de Viação Cearense.....	172.741	—	—
	E. F. de Sobral.....	45.478	—	—
	" " Baturité.....	127.263	—	20,0 a 30,0

stituido na via permanente

f	g	i	j	j	k	l	m	n	a
Accessorios dos trilhos				Mudanças de via		Lastro de pedra		Postes de telegrapho	Numero de ordem
Talas de junção	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Aglhas	Corações	Extensão			
						Existente em 31/XII/1930	Empregado no anno		
Numero						Kilometro		Numero	
17.957	65.613	371.955	11.052	—	—	—	1,503	82	1
44.085	201.067	371.120	1.783.127	—	—	—	—	—	14
13.739	91.219	314.999	1.096.094	—	—	—	—	—	—
30.152	80.369	56.121	626.551	—	—	—	—	—	—
194	29.479	—	60.482	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	2.250,727	—	—	3
20.868	181.245	442.734	3.992	68	36	338,000	31,000	136	4
5.808	32.606	34.100	73.161	194	170	139,466	—	—	5
5.696	29.906	16.300	73.161	194	170	139,466	—	—	—
112	2.700	17.800	—	—	—	—	—	—	—
11.694	39.776	168.782	125.762	44	37	1.302,165	68,198	22,468	6
—	—	234.686	—	3	—	1.332,456	15,749	—	7
13.668	298.903	323.183	114.798	52	126	958,378	143,333	—	8
8.065	59.887	103.107	—	42	42	138,115	61,257	24,012	9
12.552	110.168	131.612	239.055	35	20	570,307	42,044	533	10
1.800	21.887	914	53.689	14	13	150,887	13,566	76	—
1.650	21.160	914	52.287	14	13	150,887	13,566	13	—
150	727	—	1.402	—	—	—	—	63	—
9.063	75.963	124.424	168.619	20	7	298,030	25,621	176	—
8.534	71.461	77.758	69.399	20	7	276,217	24,684	172	—
519	2.738	36.183	64.519	—	—	18,375	0,937	4	—
10	1.764	10.483	34.701	—	—	3,438	—	—	—
1.689	12.318	6.274	16.747	1	—	121,390	2,857	281	—
19.532	362.692	1.386.168	65.766	47	16	518,415	83,936	52,658	11
3.441	38.770	127.221	—	21	6	—	—	11	12
1.280	9.315	34.487	—	14	1	—	—	2	—
2.161	29.455	92.734	—	7	5	—	—	9	—

a	b	c	d	e
Número de ordem	Denominação das empresas	Trilhos		
		Dormentes	Extensão substituída	Peso por metro
		Número	Metros	Kilogrammas
REGIÃO SUE'STE				
13	E. F. Victoria a Minas.....	97.640	9.520	25,0
14	" " Oeste de Minas.....	—	—	—
15	Rêde Sul Min ira.....	410.607	88.440	21,5 a 25,1
16	Estrada de Ferro Araraquara.....	121.770	—	—
III - EMPRESAS DE 3ª CATEGORIA				
REGIÃO NORTE				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	19.643	245	25,0
18	E. F. de Bragança.....	20.424	553	20,0
19	" " São Luiz-Therezina.....	52.894	370	25,0
20	" " Central do Piahy.....	20.062	88	25,0
REGIÃO NORDE'STE				
21	E. F. Petrolina-Theresina.....	14.961	100	25,0
22	" " Mossoró.....	—	—	—
23	" " Central do Rio Grande do Norte.....	29.884	530	25,0
24	" " Nazareth.....	77.097	—	—
25	" " Santo Amaro.....	—	—	—
26	" " Ilhéos a Conquista.....	—	—	—
REGIÃO SUE'STE				
27	E. F. Therezopolis.....	—	—	—
28	" " Corcovado.....	—	—	—
29	" " Maricá.....	25.882	—	—
	Porto das Neves -Nilo Peçanha.....	10.564	—	—
	Nilo Peçanha-Iguaba Grande.....	15.318	—	—
30	E. F. Paracatú.....	—	—	—
31	" " de Goyaz.....	80.069	70	22,0
32	" " São Paulo-Paraná.....	9.063	400	23,0 a 30,0
33	" " do Dourado.....	—	—	—
34	Tramway da Cantareira.....	—	—	—
35	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—
36	Cia. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—
REGIÃO SUL				
37	E. F. Santa Catharina.....	15.335	—	—
38	E. F. D. Thereza Christina.....	35.129	742	20,0 a 25,0
39	" " Quarahym a São Borja.....	23.039	680	20,0
	Quarahym a Itaquy.....	13.784	270	20,0
	Itaquy a São Borja.....	9.255	310	20,0
40	E. F. Norte do Paraná.....	5.456	—	—
Total III				

f	g	h	i	j	k	l	m	n	a	
Accessorios dos trilhos				Mudanças de via		Lastro de pedra		Postes de telegrapho	Numero de ordem	
Talas de junção	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Aguihas	Corações	Extensão				
						Existente em 31/XII/1930	Empregado no anno	Numero		
Numero						Kilometro		Numero		
6.732	39.343	227.690	—	—	2	2	48,447	—	9.186	13
23.282	101.106	677.495	12.231	—	38	21	471,646	158,372	—	14
575	5.644	105.306	—	—	—	—	23,254	—	—	15
78	3.408	12.327	—	—	4	2	—	—	—	16
2.210	4.743	11.756	58.653	—	—	—	—	—	—	17
190	6.556	36.079	6.352	—	6	—	—	—	—	18
222	1.154	2.025	758	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
122	218	18.662	—	—	—	—	1,137	0,301	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
145	1.574	32.292	23.002	—	—	—	0,720	0,090	—	23
1.247	12.592	3.420	49.736	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	7.522	30.827	—	—	—	—	—	—	—	29
—	4.851	24.160	—	—	—	—	—	—	—	30
—	2.671	6.667	—	—	—	—	—	—	—	31
150	3.898	400	791	—	—	—	—	4,500	1,083	32
160	320	300	—	—	8	—	7,800	1,050	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
32	431	40	—	—	—	—	63,965	—	166	37
3.264	14.550	28.853	3.523	—	—	—	—	—	99	38
2.068	10.537	29.724	9	—	—	—	13,157	0,479	—	39
1.090	6.265	22.620	9	—	—	—	2,671	0,479	—	40
978	4.272	7.104	—	—	—	—	10,486	—	—	40
259	2.168	—	2.930	—	—	—	—	—	66	40



QUADRO N. 34



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	a															
																Natureza dos accidentes e estragos materiaes														
																Collisões					Descarrilamentos					Outros				
Victimas dos accidentes																														
Numero de ordem	Denominação das empresas	Material													Pessoas															
		Inutilizado			Avariado			Mortas							Feridas															
		Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa da empresa	Total	Por culpa da empresa	Total																			
		Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa da empresa	Total	Por culpa da empresa	Total																			
Numero de ordem	Denominação das empresas	Collisões	Descarrilamentos	Outros	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa da empresa	Total	Por culpa da empresa	Total	Numero de ordem															
11	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	25	272	30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	5	72														
	Linha principal.....	22	211	27	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	5	72														
	Ramal do Paranápanema.....	5	52	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	Linha de São Francisco.....	6	68	9	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	4	44														
	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	58	500	161	—	56	—	4	—	16	158	—	—	—	—	8	811													
Total I																														
II - EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA																														
REGIÃO NORDESTE																														
12	Rêde de Viação Cearense.....	6	56	250	14	10	59	39	13	188	—	—	—	—	15	45														
	E. F. de Sobral.....	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—														
	„ „ Baturité.....	6	5	250	—	14	10	59	39	15	188	—	—	—	15	45														
REGIÃO SUESTE																														
13	E. F. Victoria a Minas.....	—	25	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13														
	„ „ Oeste de Minas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14														
	Rêde Sul Mineira.....	15	468	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	73														
	E. F. Araraquára.....	—	13	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15														
Total II																														

LEGISLAÇÃO

PARTE I



LEGISLAÇÃO GERAL



LEGISLAÇÃO GERAL

DECRETO N. 19.576 — DE 8 DE JANEIRO DE 1931

Veda as accumulações remuneradas e dá outras providencias.

(«Diario Official» de 21 de Janeiro de 1931).

DECRETO N. 19.587 — DE 14 DE JANEIRO DE 1931

Centraliza as compras e os fornecimentos de artigos destinados á execução dos serviços federaes.

(«Diario Official» de 22 de Janeiro de 1931).

DECRETO N. 19.695—DE 12 DE FEVEREIRO DE 1931

Autorisa o Ministro da Viação e Obras Publicas a delegar poderes aos directores geraes ou de repartição e aos chefes de serviço do respectivo Ministerio e dá outras providencias.

(«Diario Official» de 15 de Fevereiro de 1931).

DECRETO N. 19.708—DE 16 DE FEVEREIRO DE 1931

Estende ás outras repartições do Ministerio da Viação e Obras Publicas a autorisação constante do decreto n. 19.632 de 28 de Janeiro findo.

(«Diario Official» de 22 de Fevereiro de 1931).

DECRETO N. 19.841 — DE 10 DE ABRIL DE 1931

Estabelece taxas para o uso de apparatus telephonicos officiaes e dá outras providencias.

(«Diario Official» de 15 de Abril de 1931).

DECRETO N. 19.838 — DE 9 DE ABRIL DE 1931

Altera o decreto n. 19.540 de 27 de Dezembro de 1930.

(«Diario Official» de 17 de Abril de 1931).

DECRETO N. 19.878 — DE 17 DE ABRIL DE 1931

Estende aos funcionarios e empregados de todos os Ministerios, as disposições do decreto n. 19.552, de 31 de Dezembro de 1930, e dá outras providencias.

(«Diario Official» de 22 de Abril de 1931).

DECRETO N. 19.953 — DE 5 DE MAIO DE 1931

Revoga o artigo 17 do decreto n. 14.663 de 1 de Fevereiro de 1921, que regula a concessão de licenças a funcionarios publicos, civis e militares.

(«Diario Official» de 17 de Maio de 1931).

DECRETO N. 20.030 — DE 22 DE MAIO DE 1931

Dispõe sobre os vencimentos dos funcionarios que interinamente ou em commissão exercem cargos vagos, como substitutos regulamentares ou por effeito de nomeações.

(«Diario Official» de 29 de Maio de 1931).

DECRETO N. 20.054 — DE 29 DE MAIO DE 1931

Regula o serviço de requisições de transportes nas estradas de ferro de propriedade da União e por ella administradas.

(«Diario Official» de 10 de Junho de 1931).

DECRETO N. 20.465—DE 1 DE OUTUBRO DE 1931

Reforma a legislação das Caixas de Aposentadorias e Pensões.

(«Diario Official» de 3 de Outubro de 1931).

DECRETO N. 20.486—DE 6 DE OUTUBRO DE 1931

Dispõe sobre o aproveitamento, em cargos effectivos, dos funcionarios civis em disponibilidade, addidos ou extinctos.

(«Diario Official» de 12 de Outubro de 1931).

DECRETO N. 20.524—DE 16 DE OUTUBRO DE 1931

Approva o regulamento para aquisição, uso, manutenção e reparação dos automoveis e outros vehiculos automotores do serviço publico federal.

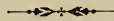
(«Diario Official» de 29 de Outubro de 1931).

DECRETO N. 20.778—DE 12 DE DEZEMBRO DE 1931

Regula a inamovibilidade de funcionarios publicos de qualquer categoria.

(«Diario Official» de 18 de Dezembro de 1931).

PARTE II



LEGISLAÇÃO ESPECIAL



LEGISLAÇÃO ESPECIAL

Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.

Designação das estradas	Datas	Ementas
Madeira Mamoré Ry. Comp.	1931 — 3 de Janeiro.....	Portaria do Inspector — Approva a relação, apresentada em 5 de Novembro de 1930, dos melhoramentos a executar e do material a adquirir no anno de 1931, por conta da taxa adicional. (« Diario Official » de 9 de Janeiro de 1931).
	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 35 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1929. (« Diario Official » de 17 de Março de 1929).
	1931 — 15 de Maio.....	Decreto n. 19.996 — Incorpora á receita ordinaria, a sobre taxa de 10 %, cobrada em virtude do accôrdo assignado em 20 de Janeiro de 1927, e autoriza a cobrar o augmento de 1 1/2 % para a caixa de Aposentadorias e Pensões. (« Diario Official » de 31 de Maio de 1931).
	1931 — 10 de Julho.....	Decreto n. 20.200 — Manda restabelecer o trafego nesta Estrada e dá outras providencias. (« Diario Official » de 14 de Julho de 1931).
	1931 — 16 de Novembro	Aviso n. 166 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1930. (« Diario Official » de 25 de Novembro de 1931).
* * *		
Estrada de Ferro Petrolina a Therezina.....	1931 — 29 de Maio.....	Aviso n. 26 — Consulta ao Interventor federal no Piauhy, si acceita um entendimento com o Governo Federal, afim de ser promovida a rescisão do contracto para conclusão das obras destinadas a estabelecer ligações ferroviarias em Therezina. (« Diario Official » de 30 de Maio de 1931).
	1931 — 28 de Dezembro	Decreto n. 20.875 — Transfere verbas no orçamento do Ministerio da Viação e Obras Publicas. (« Diario Official » de 30 de Dezembro de 1931).
* * *		
Estrada de Ferro Mossoró	1931 — 27 de Novembro	Decreto n. 20.727 — Approva os estudos definitivos e orçamentos (7.429:389\$538), de dois trechos do prolongamento da Estrada entre Caraúbas e Patú, com 39kms.700 e entre Patú e Bôa Esperança com 37kms.800. (« Diario Official » de 4 de Dezembro de 1931).
* * *		
Estrada de Ferro Central do Rio G do Norte.....	1931 — 6 de Outubro.....	Decreto n. 20.489 — Transfere verbas no orçamento do Ministerio da Viação. (« Diario Official » de 15 de Outubro de 1931).
	1931 — 7 de Dezembro.....	Aviso n. 66 — Recommenda seja apressada a mudança dos escriptorios da Estrada para o novo predio construido, devendo ser cedido o edificio em que se acham actualmente aquelles escriptorios para ali serem installados os serviços postaes e telegraphicos em Natal. (« Diario Official » de 8 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd	1931 — 15 de Janeiro.....	Portaria do Ministro — Approva a nova tabella de preços unitarios, para ser applicada no 2º semestre de 1930. (« Diario Official » de 25 de Janeiro de 1931).
	1931 — 5 de Fevereiro.....	Portaria do Inspector — Autoriza, por conta do custeio, o assentamento de 1.440 metros de linha, com trilhos usados, no ramal de Alagôa Grande, para trafego de trollies da via permanente; approva o projecto e orçamento (1:008\$000) e marca o prazo de seis mezes para conclusão de todas as obras. (« Diario Official » de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 5 de Fevereiro.....	Portaria do Inspector — Autoriza á Pernambuco Tramways a cruzar, com cabos conductores de energia electrica a linha telegraphica da rêde Oéste. (« Diario Official » de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 18 de Fevereiro	Aviso n. 52 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1º semestre de 1930. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 20 de Fevereiro	Aviso n. 26 — Autoriza a construcção de um desvio em « Gameleira », na E. F. Central de Pernambuco. (« Diario Official » de 21 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 20 de Fevereiro	Decreto n. 19.727 — Approva o projecto e orçamento (L. 2.432-12-0) e (105:123\$315), para o abastecimento d'agua de « Guarabira », na Rêde Norte. (« Diario Official » de 3 de Março de 1931).
	1931 — 20 de Fevereiro	Decreto n. 19.728 — Proroga por seis mezes os prazos para execução de melhoramentos nas officinas de Jaboatão, da E. F. Central de Pernambuco. (« Diario Official » de 5 de Março de 1931).
	1931 — 28 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Autoriza abatimento nos transportes das mercadorias que indica, transfere-as das bases padrão-actuaes para outras que cita e dá outras providencias. (« Diario Official » de 3 de Março de 1931).
	1931 — 28 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Autoriza a adoptar entre as estações que cita, passagens de ida e volta em primeira e segunda classes, com os prazos que marca. (« Diario Official » de 5 de Março de 1931).
	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 34 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1º semestre de 1929. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 24 de Março.....	Portaria do Inspector — Autoriza o prolongamento do desvio « Alfandega » da estação de João Pessoa, Estado da Parahyba. (« Diario Official » de 28 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd (Continuação).	1931 — 11 de Abril.....	Portaria do Ministro — Autoriza reduções no transporte de animais, nas condições que indica. (« Diário Official » de 7 de Maio de 1931).
	1931 — 17 de Abril.....	Aviso n. 9 — Approva projecto e orçamento da ampliação das officinas de reparos de carros, na estação « Edgar Werneck ». (« Diário Official » de 18 de Abril de 1931).
	1931 — 16 de Maio	Decreto n. 20.005 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 5.269:722\$330, para pagamento dos serviços de construcção. (« Diário Official » de 22 de Maio de 1931).
	1931 — 29 de Maio.....	Portaria do Inspector — Homologa o acto do chefe do 1.º Districto, concedendo autorização ao Sur. Antonio Silva, para cruzar com fios de energia electrica da Comp. Força e Luz Nordéste do Brasil, a rêde telegraphica no km. 343,460 da Rêde Sul. (« Diário Official » de 3 de Junho de 1931).
	1931 — 27 de Junho.....	Aviso n. 26 — Autoriza a transferir machinismos das officinas de Palmares e depositos de Cabedelo e Maceió, para as officinas de Jaboatão. (« Diário Official » de 28 de Julho de 1931).
	1931 — 4 de Julho.....	Portaria do Ministro — Approva o acto desta Companhia estendendo, a partir de 1.º de Maio, ás estações que indica, as vantagens da portaria de 28 de Fevereiro ultimo. (« Diário Official » de 9 de Julho de 1931).
	1931 — 6 de Julho.....	Aviso n. 32 — Ao interventor do Estado de Pernambuco, communicando que attendeu o pedido da Prefeitura de Recife de redução de numero de cabeças na lotação de trem completo da tabella D-7 das tarifas. (« Diário Official » de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 10 de Setembro	Aviso n. 39 — Autoriza modificar as tarifas de gazonina e da « Usga ». (« Diário Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 19 de Setembro	Portaria do Inspector — Concede autorização a Companhia de Força e Luz Nordéste do Brasil para cruzar com canos de 0,50 de diametro o leito da Estrada de Ferro no km. 345,720 da Rêde Sul. (« Diário Official » de 5 de Dezembro de 1931).
	1931 — 19 de Setembro	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção de um desvio particular, na esplanada da estação de Brum, para o serviço exclusivo do transporte de oleos combustiveis da Caloric Oil Company. (« Diário Official » de 5 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd (Continuação).	1931 — 23 de Outubro.....	Decreto n. 20.561 — Proroga por 6 mezes o prazo para concluir as obras de abastecimento d'agua á estação de Gravatá. (« Diario Official » de 7 de Dezembro de 1931).
Companhia Ferroviaria Este Brasileira.....	1931 — 11 de Fevereiro	Aviso n. 6 — Approva a titulo precario, o contracto feito entre esta Companhia e Arthur Santos & Companhia, proprietarios da Usina Pitanga, para trafego de material rodante e de tracção, quando em serviço da industria assucareira. (« Diario Official » de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 24 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1.º semestre de 1930, das linhas arrendadas a esta Companhia. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 33 — Approva a tomada de contas relativa ao anno de 1927, das linhas arrendadas a esta Companhia. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 30 de Março.....	Aviso n. 8 — Approva o projecto e orçamento para a installação sanitaria annexa a rotunda de Calçada. (« Diario Official » de 31 de Março de 1931).
	1931 — 28 de Abril.....	Portaria do Ministro — Designa uma comissão para proceder a exame e estudo do contracto, em vigor, com o fim de propor as medidas opportunas para solução do que requereu esta Companhia. (« Diario Official » de 5 de Maio de 1931).
	1931 — 26 de Agosto.....	Portaria do Ministro — Approva a titulo de experiencia e pelo prazo de 6 mezes, classificar as sementes para fins não industriaes na tabella C. 12, da base padrão 24. (« Diario Official » de 28 de Outubro de 1931).
	1931 — 2 de Setembro.....	Aviso n. 43 — Approva a desapropriação amigavel dos terrenos e bemfeitorias, entre as estações 5 e 9, da variante do Cabrito. (« Diario Official » de 23 de Setembro de 1931).
	1931 — 20 de Novembro	Decreto n. 20.692 — Rectifica o decreto n. 19.281 de 11 de Julho de 1930, na parte referente ao modo de pagamento das despesas, relativas á installação de um abrigo para locomotivas e de dormitorios na estação de Sincorá, da linha Machado Portella a Carinhanha. (« Diario Official » de 24 de Dezembro de 1931).
	1931 — 27 de Novembro	Portaria do Ministro — Resolve a titulo de experiencia e pelo prazo de 6 mezes, supprimir a tarifa especial para coquilhos (Cocos de macahúba, assahy, ouricuri e outros) e que as sementes para fins industriaes, continuem a pagar, até 200 kilometros, pela base padrão 24, e daí em diante pela base padrão 8. (« Diario Official » de 28 de Novembro de 1931).

Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Companhia E. Ferro Victoria a Minas.....	1931 — 29 de Janeiro.....	Decreto n. 19.645 — Proroga até 31 de Dezembro do corrente anno, sem que outra prorrogação possa ser concedida, o prazo fixado no decreto n. 19.163, para esta Companhia adquirir material rodante e de tracção. («Diario Official» de 5 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 6 de Fevereiro.....	Portaria do Inspector — Autoriza a adução da agua para abastecimento de Pendanga e approva o termo do accôrdo entre esta Companhia e o proprietario do manancial, bem como o respectivo projecto e orçamento (23:922\$500), correndo a despesa por conta da taxa additional de 10%. («Diario Official» de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 30 — Approva a tomada de contas relativa ao 1.º semestre de 1930. («Diario Official» de 17 de Março de 1931).
	1931 — 27 de Maio.....	Decreto n. 20.046 — Declara a caducidade do contracto de 20 de Maio de 1920, entre a Itabira Iron ore Company Ltd., e o Governo Federal. («Diario Official» de 3 de Junho de 1931).
	1931 — 3 de Junho.....	Aviso n. 71 — Approva a tomada de contas relativa ao 2.º semestre de 1930. («Diario Official» de 4 de Junho de 1931).
	1931 — 22 de Agosto.....	Portaria do Ministro — Approva a relação das reduções nas tarifas de mercadorias, em caracter provisorio durante o prazo de 1 anno. («Diario Official» de 26 de Agosto de 1931).
	1931 — 15 de Setembro	Portaria do Ministro — Designando uma commissão para estudar o contracto da Itabira Iron Ore Company Ltd., com o Governo Federal e elaborar o projecto de revisão do mesmo contracto. («Diario Official» de 19 de Setembro de 1931).
		* * *
Leopoldina Railway Co. Ltd.	1931 — 7 de Fevereiro.....	Aviso n. 1 — Approva a resolução desta Companhia estabelecendo taxas especiaes para o café. («Diario Official» de 8 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 11 de Fevereiro	Aviso n. 7 — Solicita informações sobre a cobrança de multas e importancias a que está obrigada esta Companhia. («Diario Official» de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 11 de Março.....	Aviso n. 12 — Approva a tomada de contas do prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama, referente ao 1.º semestre de 1930. («Diario Official» de 13 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Leopoldina Railway Co. Ltd (Continuação).	1931 — 12 de Março	Aviso n. 16 — Approva a tomada de contas referente ao 2.º semestre de 1929, da Estrada de Ferro Sul do Espírito Santo (trecho entre Victoria e Cachoeiro do Itapemirim). (« Diario Official » de 13 de Março de 1931).
	1931 — 12 de Março.....	Aviso n. 17 — Approva a tomada de contas do 2.º semestre de 1929, da Estrada de Ferro de Carangola e autoriza a cobrança judicial de 870:694\$925 de restituição de juros. (« Diario Official » de 13 de Março de 1931).
	1931 — 12 de Março.....	Aviso n. 18 — Approva a tomada de contas do 1.º semestre de 1920, da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim com as modificações propostas. (« Diario Official » de 13 de Setembro de 1931).
	1931 — 12 de Março.....	Aviso n. 20 — Approva a tomada de contas do 1.º semestre de 1930, da Estrada de Ferro Central de Macahé. (« Diario Official » de 13 de Março de 1931).
	1931 — 12 de Março.....	Aviso n. 21 — Approva a tomada de contas do 1.º semestre de 1930, da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim. (« Diario Official » de 13 de Setembro de 1931).
	1931 — 12 de Março.....	Aviso n. 22 — Approva a tomada de contas do 2.º semestre de 1929, da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, e autoriza a cobrança judicial de 586:877\$341, de restituição de juros. (« Diario Official » de 13 de Setembro de 1931).
	1931 — 27 de Abril.....	Aviso n. 55 — Approva a tomada de contas relativa ao 1.º semestre de 1929, da Estrada de Ferro Carangola e Ramaes. (« Diario Official » de 29 de Abril de 1931).
	1931 — 30 de Abril	Aviso n. 58 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro do Norte, relativa ao periodo de 1882 a 31 de Dezembro de 1929. (« Diario Official » de 5 de Maio de 1931).
	1931 — 4 de Julho	Aviso n. 96 — Approva a tomada de contas do prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama, referente ao 2.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 4 de Julho	Aviso n. 97 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Central de Macahé, relativa ao 2.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 7 de Julho de 1931).
1931 — 4 de Julho	Aviso n. 98 — Approva a tomada de contas da E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, relativa ao 2.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 7 de Julho de 1931).	

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação).	1931 — 4 de Julho.....	Aviso n. 99 — Approva o contracto entre esta Companhia e The Caloric Company, para circulação de 5 vagões tanque destinados ao transporte de productos petroliferos. (« Diario Official » de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 9 de Setembro.....	Aviso n. 132 — Approva a tomada de contas da linha Sul do Espirito Santo (trecho entre Victoria e Cachoeiro do Itapemirim), rlativa ao 1.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 10 de Setembro	Aviso n. 131 — Approva a tomada de contas da linha Sul do Espirito Santo (trecho entre Cachociro do Itapemirim e Victoria) relativa ao 2.º semestrc de 1930. (« Diario Official » de 12 de Setembro .de 1931).
	1931 — 10 de Novembro	Portaria do Ministro — Approva a titulo de experiencia e pelo prazo de 6 mezes as tarifas para passagens, entre Barão de Mauá e Raiz da Serra. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro.....	Aviso n. 172 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Carangola e Ramacs, relativa ao 1.º semestre de 1931. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro.....	Aviso n. 173 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Central de Macahé, relativa ao 1.º semestre de 1931. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro.....	Aviso n. 174 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim, relativa ao 1.º semestre de 1931. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).
	* * *	
Estrada de Ferro Maricá	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 31 — Approva a tomada de contas do trecho arrendado á Comp. Générale de Chemins de Fer des États du Brésil, relativa ao 1.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 17 de Junho.....	Aviso n. 81 — Approva a tomada de contas do trecho arrendado á Comp. Générale de Chemins de Fer des États Unis du Brésil, relativa ao 2.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 18 de Junho de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro.....	Aviso n. 175 — Approva a tomada de contas, do trecho entre as cstações de Nilo Peçanha e Iguaba Grande, relativa ao 1.º semestre de 1931. (« Diario Official » de 11 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Estrada de Ferro Central do Brasil.....	1931 — 26 de Janeiro.....	Portaria do Ministro — Approva para os trens de pequenos percurso, as tarifas especiaes de passageiros. (« Diario Official » de 30 de Janeiro de 1931).
	1931 — 30 de Março	Decreto n. 19.815 — Revoga o artigo n. 181 do Regulamento approvedo pelo decreto n. 13.940, de 25 de Dezembro de 1919, e o artigo 43, da lei n. 4.984, de 31 de Dezembro de 1925, rectificada pelo decreto n. 4.990, de 16 de Janeiro de 1926 e dá outras providencias. (« Diario Official » de 7 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Abril	Decreto n. 19.882 — Estabelece regras especiaes para a aquisição de lenha destinada ao consumo da Estrada. (« Diario Official » de 23 de Abril de 1931).
	1931 — 15 de Maio.....	Decreto n. 20.001 — Manda dispensar, com os favores do decreto n. 19.878, de 17 de Abril de 1931, o pessoal extranumerario de quaesquer departamento desta Estrada e da Rio d'Ouro, admittidos desde 1 de Janeiro de 1929. (« Diario Official » de 21 de Maio de 1931).
	1931 — 15 de Maio.....	Decreto n. 20.002 — Rectifica o decreto n. 19.949, de 2 de Maio de 1931. (« Diario Official » de 20 de Maio de 1931).
	1931 — 20 de Outubro.....	Decreto n. 20.537 — Autoriza providencias para a electrificação da Estrada. (« Diario Official » de 23 de Outubro de 1931).
	1931 — 23 de Outubro.....	Decreto n. 20.560 — Approva o regulamento desta Estrada. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Outubro.....	Decreto n. 20.584 — Declara extincta a 6ª. Divisão Provisoria desta Estrada. (« Diario Official » de 4 de Novembro de 1931).
	1931 — 25 de Novembro	Decreto n. 20.717 — Incorpora a esta Estrada a Estrada de Ferro Therezopolis e dá outras providencias. (« Diario Official » de 28 de Novembro de 1931).
		* * *
Rêde Mineira de Viação.....	1931 — 19 de Janeiro.....	Decreto n. 19.602 — Autoriza o contracto com o Estado de Minas Geraes para o arrendamento desta Rêde e dá outras providencias. (« Diario Official » de 24 de Janeiro de 1931).
	1931 — 25 de Fevereiro	Aviso n. 2 — Autoriza a entrega ao Governo do Estado de Minas da E. F. Oéste de Minas. (« Diario Official » de 26 de Fevereiro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde Mineira de Viação (Continuação).	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 5 — Approva projecto e orçamento referentcs á consolidação do corte situado entre as estacas 4.472+10, 50 e 4.491 do ramal de Lavras. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 10 de Abril.....	Decreto n. 19.844 — Dilata até 24 de Janeiro de 1961 o prazo de arrendamento desta Rêde de Viação, ao Governo do Estado de Minas Graes. (« Diario Official » de 15 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Junho.....	Decreto n. 20.115 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 2.000 contos de réis, para liquidação de despesas. (« Diario Official » de 23 de Junho de 1931).
	1931 — 4 de Julho.....	Portaria do Ministro — Autoriza a fazer as alterações que cita nas tarifas em vigôr na Estrada de Ferro Oêste de Minas. (« Diario Official » de 23 de Julho de 1931).
	1931 — 14 de Julho.....	Aviso n. 102 — Approva a tomada de contas da linha Sul de Minas, relativa ao 1.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 16 de Julho de 1931).
	1931 — 26 de Agosto.....	Aviso n. 35 — Approva projecto e orçamento relativos a adaptação da antiga estação de Itajubá, da E. F. Sul de Minas, para o escriptorio da 4.ª Residencia desta Rêde. (« Diario Official » de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 26 de Agosto.....	Decreto n. 20.320 — Approva os projectos e orçamentos (119:736\$521), para a construção de tres postos telegraphicos e de um carro de inspecção. (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 28 de Agosto.....	Decreto n. 20.343 — Approva o projecto e orçamento (40:322\$119), para a construção de um posto telegraphico no km. 77, da linha de Sapucahy. (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 1 de Setembro.....	Decreto n. 20.354 — Approva a construção do edificio para a nova estação de passageiros, em Cambuquira, do ramal de Campanha e do novo deposito para locomotivas, na estação de Barra do Pirahy, da linha de Soledade a Passa Tres, de accôrdo com os projectos e orçamentos apresentados. (« Diario Official » de 11 de Setembro de 1931).
	1931 — 2 de Outubro.....	Decreto n. 20.473 — Approva a construção de diversas obras executadas nas estações de Cruzeiro, Baependy e Sylvestre Ferraz, de accôrdo com os projectos e orçamentos em tempo apresentados. (« Diario Official » de 20 de Outubro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde Mineira de Viação (Continuação).	1931 — 12 de Outubro.....	Aviso n. 43 — Autoriza a modificação dos termos de accôrdo firmados a 13 de Fevereiro e 1 de Setembro de 1930, entre o Estado e o Governo Federal para o trafego das Estradas de Ferro Trespontana e Machadense. (« Diario Official » de 23 de Outubro de 1931).
	1931 — 30 de Outubro.....	Decreto n. 20.586 — Autoriza a permutar immoveis com a Prefeitura Municipal de Cruzeiro, no Estado de São Paulo. (« Diario Official » de 11 de Novembro de 1931).
	1931 — 4 de Novembro	Decreto n. 20.603 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de \$40:000\$000, para attender a pagamentos devidos ao Governo do Estado de Minas Geraes. (« Diario Official » de 9 de Novembro de 1931).
	1931 — 11 de Dezembro	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção e uso de um desvio particular, na Estação de Cruzeiro, pedido pela « The Caloric Comp. ». (« Diario Official » de 17 de Dezembro de 1931). * * *
São Paulo Railway Co.	1931 — 11 de Fevereiro	Aviso n. 5 — Approva o contracto entre esta Companhia e The Caloric Company, para circulação de 10 wagões tanques. (« Diario Official » de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 25 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Approva as alterações que esta Estrada e outras resolveram fazer na classificação geral das mercadorias. (« Diario Official » de 8 de Março de 1931).
	1931 — 11 de Abril	Portaria do Ministro — Approva os accrescimos e alterações introduzidas por esta Estrada e outras, na classificação actual das mercadorias. (« Diario Official » de 6 de Maio de 1931).
	1931 — 25 de Novembro	Portaria do Ministro — Approva o accrescimo e alterações na classificação actual de mercadorias, de accôrdo com os dispositivos regulamentares em vigôr. (« Diario Official » de 3 de Dezembro de 1931). * * *
Estrada de Ferro Sorocabana	1931 — 14 de Janeiro.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção em Presidente Prudente, de um desvio particular por conta de Joubert Soares Marcondes, approvando projecto e orçamento (11:735\$600) e dando outras providencias. (« Diario Official » de 20 de Janeiro de 1931).
	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 23 — Approva a tomada de contas dos ramaes de Itararé e Tibagy, relativa ao 2º. semestre de 1929. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Estrada de Ferro Sorocabana (Continuação).	1931 — 6 de Maio.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construção de um desvio particular na estação de Cerqueira Cesar, da linha de Tibagy, por conta da Sociedade Anonyma Fabrica Votorantim, e dá outras providencias. (« Diario Official » de 26 de Maio de 1931).
	1931 — 8 de Junho.....	Aviso n. 75 — Approva a tomada de contas dos ramacs de Itararé e Tibagy, relativa ao 1.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 11 de Junho de 1931).
	1931 — 23 de Setembro	Portaria do Ministro — Approva a desclassificação de milho secco, em grão, da tabella 4 para a nova tabella 4-C tanto para os despachos em trafego mutuo como para os despachos em trafego proprio. (« Diario Official » de 3 de Dezembro de 1931).
	1931 — 2 de Outubro....	Decreto n. 20.471 — Approva o projecto e orçamento (46:470\$000) para a instalação, no km. 875 do ramal de Tibagy, de um posto para os serviços de lavagem e desinfecção dos vehiculos de animaes. (« Diario Official » de 5 de Dezembro de 1931).
	1931 — 30 de Outubro.....	Aviso n. 150 — Approva a tomada de contas dos Ramaes de Itararé e Tibagy, relativas ao 2.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
* * *		
Companhia Mogyana de Es- tradas de Ferro.....	1930 — 31 de Dezembro	Portaria do Inspector — Concede autorização para construir na estação de Entroncamento, por conta de João Paschoal, um desvio particular e approva o projecto e orçamento (12:913\$270). (« Diario Official » de 9 de Janeiro de 1931).
	1931 — 20 de Fevereiro	Decreto n. 19.729 — Proroga por quatro mezes, a terminar em 27 de Abril do corrente anno, o prazo da construção da ponte sobre o Rio Pardo. (« Diario Official » de 25 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 25 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Approva as alterações que esta Companhia e outras resolveram fazer na classificação geral das mercadorias, de conformidade com os dispositivos regulamentares. (« Diario Official » de 8 de Março e 6 de Maio de 1931).
	1931 — 20 de Março.....	Decreto n. 19.772 — Proroga por 90 dias o prazo para instalação de um novo conductor telegraphico entre Guaxupé e S. Sebastião do Paraizo. (« Diario Official » de 27 de Março, de 1931).
	1931 — 23 de Abril.....	Portaria do Inspector — Approva os projecto e orçamento (7:597\$026), para a construção do posto telegraphico Omega na linha de Catalão e dá outras providencias. (« Diario Official » de 5 de Maio de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro (Continuação).	1931 — 8 de Maio	Decreto n. 19.967 — Approva novos projectos e orçamentos (103:773\$038), para a construção de dous carros de bagagem e correio, para as linhas de Catalão e Igarapava a Uberaba. (« Diario Official » de 13 de Maio de 1931).
	1931 — 8 de Junho.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construir um desvio particular na estação de França, por conta do Snr. J. Moreira, e approva o projecto e orçamento (13:150\$365). (« Diario Official » de 17 de Junho de 1931).
	1931 — 19 de Junho.....	Decreto n. 20.134 — Proroga por noventa dias, o prazo para a instalação de 46 apparatus de staffs electricos, nas linhas de Rio Grande e de Catalão. n. 19.160, de 8 de Abril de 1930. (« Diario Official » de 24 de Junho de 1931).
	1931 — 1 de Julho.....	Decreto n. 20.165 — Proroga a vigencia do decreto (« Diario Official » de 7 de Julho de 1931).
	1931 — 23 de Setembro	Portaria do Ministro — Autoriza a desclassificação de milho secco, em grão, da tabella 4, para a nova tabella 4-C, tanto para os despachos em trafego mutuo como para os despachos em trafego proprio. (« Diario Official » de 3 de Dezembro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Aviso n. 151 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 2º semestre de 1927. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Aviso n. 152 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 2º semestre de 1929. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Aviso n. 153 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 1º semestre de 1928. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Aviso n. 154 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 1º e 2º semestres de 1927. (« Diario Official » de 31 de Outubro de 1931).
	1931 — 29 de Setembro	Portaria do Ministro — Approva a relação do accrescimento e alterações das tarifas em vigôr nesta Estrada e na São Paulo Railway e Sorocabana. (« Diario Official » de 14 de Outubro de 1931).
	1931 — 30 de Setembro	Aviso n. 135 — Approva a tomada de contas da linha de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 1º semestre de 1928. (« Diario Official » de 2 de Outubro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro (Continuação).	1931 — 9 de Outubro.....	Aviso n. 139 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão e Igarapava a Uberaba, relativa ao 1.º semestre de 1929. («Diario Official» de 13 de Outubro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro.....	Aviso n. 140 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 2.º semestre de 1928. («Diario Official» de 13 de Outubro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro.....	Aviso n. 141 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 1.º semestre de 1929. («Diario Official» de 13 de Outubro de 1929).
	1931 — 9 de Outubro.....	Aviso n. 142 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 2.º semestre de 1929. («Diario Official» de 13 de Outubro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro.....	Decreto n. 20.506 — Proroga por 8 mezes o prazo fixado no decreto n. 19.159 de 8 de Abril de 1930, para a Companhia concluir a construção da nova estação, armazem e pateo em São João da Boa Vista, e para adquirir os materiaes que menciona. («Diario Official» de 22 de Outubro de 1931).
	1931 — 6 de Novembro	Aviso n. 155 — Approva a tomada de contas da linha de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 2.º semestre de 1928. («Diario Official» de 12 de Novembro de 1931).
	1931 — 6 de Novembro	Aviso n. 156 — Approva a tomada de contas da linha de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 2.º semestre de 1930. («Diario Official» de 12 de Novembro de 1931).
	1931 — 9 de Novembro	Decreto n. 20.633 — Substitue os artigos 48, 84 e 103 e respectivos paragraphos e 120 alinea e do regulamento dos transportes, approved pelo decreto n. 10.204, de 30 de Abril de 1913. («Diario Official» de 23 de Novembro de 1931).
	1931 — 17 de Novembro	Aviso n. 161 — Approva a tomada de contas das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, relativa ao 1.º semestre de 1930. («Diario Official» de 24 de Novembro de 1931).
	1931 — 25 de Novembro	Portaria do Ministro — Approva o acrescimo e alteração na classificação actual de mercadorias. («Diario Official» de 3 de Dezembro de 1931).
	1931 — 4 de Dezembro.....	Decreto n. 20.756 — Approva novos orçamentos (503:4548963) para aquisição e instalação de 46 aparelhos Staffs electricos nas linhas do Rio Grande, Caldas e Catalão. («Diario Official» de 10 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro (Continuação).	1931 — 9 de Dezembro	Aviso n. 171 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão e Igarapava a Uberaba, relativa ao 2.º semestre de 1930. (« Diário Official » de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 9 de Dezembro	Aviso n. 176 — Approva a tomada de contas das linhas de Catalão (Jaguára-Araguary) e de Igarapava a Uberaba, relativa ao 1.º semestre de 1930. (« Diário Official » de 11 de Dezembro de 1931). * * *
Estrada de Ferro Goyaz.	1931 — 14 de Março.....	Portaria do Ministro — Autoriza a inclusão em tarifa especial, sob a base padrão 17, do arroz em casca transportado em qualquer distancia nas linhas desta estrada. (« Diário Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 13 de Abril.....	Aviso n. 94 — Resolve accetar a proposta desta estrada, para que ao transporte de gado em pé seja applicado a base padrão 8. (« Diário Official » de 14 de Abril de 1931).
	1931 — 6 de Maio.....	Aviso n. 119 — Autoriza a inauguração da estação situada no km. 339 e permite que á mesma seja dado o nome de Leopoldo Bulhões. (« Diário Official » de 7 de Maio de 1931).
	1931 — 13 de Maio	Aviso n. 77 — Autoriza os directores desta estrada, E. F. Central do Piahy e Petrolina-Therezina a requisitarem directamente os adiantamentos necessarios ao pagamento das despesas que correm á conta da consignação material. (« Diário Official » de 15 de Maio de 1931).
	1931 — 30 de Maio.....	Decreto n. 20.061 — Autoriza esta estrada a arrendar uma pedreira pelo prazo de 20 annos. (« Diário Official » de 1 de Junho de 1931).
	1931 — 9 de Junho.....	Aviso n. 19 — Autoriza Jalles Machado Siqueira a requisitar á E. F. Central do Brasil, transporte de materiaes destinados a esta estrada. (« Diário Official » de 10 de Junho de 1931). * * *
	Estrada de Ferro Noroeste do Brasil	1931 — 26 de Fevereiro
1931 — 21 de Agosto...		Decreto n. 20.311 — Dispõe sobre o pagamento dos vencimentos ao chefe de Contabilidade, interino, desta Estrada. (« Diário Official » de 18 de Agosto de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina	1930 — 18 de Novembro	Portaria do Ministro — Approva o quadro de pessoal do trecho de Guinarães Carneiro a Jacarésinho, do ramal do Parapanema. (« Diario Official » de 29 de Janeiro de 1931).
	1931 — 19 de Janeiro.....	Decreto n. 19.601 — Mantém a occupação da Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina, até 31 de Março de 1931 e dá outras providencias. (« Diario Official » de 28 de Janeiro de 1931).
	1931 — 29 de Janeiro.....	Portaria do Ministro — Approva o quadro de pessoal, para os serviços em commum da estação Marcellino Ramos, devendo as despezas ser divididas, por igual, entre a Viação Ferrea do Rio Grande do Sul e esta Companhia. (« Diario Official » de 14 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 26 de Março.....	Portaria do Ministro — Approva as instrucções para arrecadação da receita das linhas, durante o periodo da occupação temporaria. (« Diario Official » de 29 de Março de 1931).
	1931 — 27 de Março.....	Decreto n. 19.803 — Proroga até 31 de Maio de 1931, o prazo da occupação da Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina. (« Diario Official » de 2 de Abril de 1931).
	1931 — 13 de Abril.....	Portaria do Ministro — Annulla o acto deste Ministerio, constante do officio n. 2.147, de 28 de Novembro de 1924, e determina que seja expedida a guia para o recolhimento no prazo de trinta dias, por esta Companhia, da importancia de Rs. 1.912:211\$909, relativa ao complemento das quotas do arrendamento da Estrada de Ferro do Paraná, apurada na tomada de contas do 2.º semestre de 1923. (« Diario Official » de 15 de Abril de 1931).
	1931 — 23 de Abril.....	Aviso n. 51 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Paraná e Ramal do Parapanema, arrendados a esta Companhia, relativa ao 2.º semestre de 1929. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 23 de Abril.....	Aviso n. 53 — Approva as tomadas de contas da linha da Barra Bonita e Rio do Peixe, relativas ao 1.º e 2.º semestres de 1929. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 24 de Abril	Decreto n. 19.917 — Declara a caducidade da concessão á esta Companhia, do ramal do Parapanema, (de Jaguariahyva a Ourinhos) e o incorpora, definitivamente, á Estrada de Ferro do Paraná. (« Diario Official » de 29 e 30 de Abril de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina..... (Continuação).	1931 — 24 de Abril	Decreto n. 19.918 — Declara a caducidade das concessões á esta Companhia, para a construção da linha ferrea de Porto União a Foz do Iguassú, do ramal das Sete Quedas e do ramal de Guaruava, e sua ligação com a Estrada de Ferro Paraná. (« Diario Official » de 29 de Abril de 1931).
	1931 — 22 de Maio.....	Portaria do Ministro — Revoga as condições para a aquisição de material rodante pelos interessados nos transportes ferroviarios, resalvadas as obrigações contrahidas por elles e pelas estradas de ferro. (« Diario Official » de 27 de Maio de 1931).
	1931 — 22 de Maio.....	Decreto n. 20.028 — Declara a caducidade do contracto de construção da linha de Barra Bonita e do Rio do Peixe. (« Diario Official » de 27 de Maio de 1931).
	1931 — 22 de Maio	Decreto n. 20.029 — Declara a caducidade do contracto de construção do prolongamento do ramal do Paranapanema. (« Diario Official » de 27 de Maio de 1931).
	1931 — 29 de Maio	Decreto n. 20.056 — Proroga até 31 de Julho de 1931, o prazo de occupação da Rêde Paraná-Santa Catharina. (« Diario Official » de 7 de Junho de 1931).
	1931 — 3 de Junho.....	Aviso n. 72 — Recommenda ao Sr. Inspector urgentes providencias pelo telegrapho, sobre a tomada de contas do periodo de 1.º de Janeiro a 4 de Outubro de 1930, em que se deu a occupação das linhas pelas forças em operações. (« Diario Official » de 5 de Junho de 1931).
	1931 — 17 de Junho.....	Aviso n. 20 — Approva desapropriações amigaveis, no ramal do Paranapanema, na importância de 2:635\$800. (« Diario Official » de 18 de Junho de 1931).
	1931 — 20 de Junho.....	Aviso n. 21 — Determina a entrega em Paranaguá ou São Francisco, de 282 kilometros de trilhos usados em bom estado, para as Estradas de Ferro de « Sobral e São Luiz á Therezina ». (« Diario Official » de 21 de Junho de 1931).
	1931 — 23 de Julho.....	Portaria do Ministro — Nomeia uma comissão para proceder aos estudos e exame da applicação dos contractos desta Companhia, no que respeita a cessão gratuita de terrenos devolutos e nacionaes e bem assim dos comprehendidos nas scsmarias e posses. (« Diario Official » de 31 de Julho de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina..... (Continuação).	1931 — 23 de Julho.....	Decreto n. 20.259 — Proroga até 30 de Setembro de 1931, o prazo de occupação da Rêde Paraná-Santa Catharina. (« Diario Official » de 31 de Julho de 1931).
	1931 — 15 de Agosto.....	Aviso n. 15 — Autoriza a transferir á Companhia Fiat Lux dez wagões plataforma dos do contracto com A. S. Baptista & Cia. (« Diario Official » de 18 de Agosto de 1931).
	1931 — 25 de Agosto	Aviso n. 118 — Autoriza a transferir á Soviersoski, Gracia & Cia., cinco wagões plataforma dos do contracto com Hugo Guimarães dos Santos. (« Diario Official » de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 28 de Agosto.....	Decreto n. 20.339 — Approva a tomada de contas especial, do periodo de 5 de Outubro de 1930 a 31 de Janeiro de 1931. (« Diario Official » de 2 de Setembro de 1931).
	1931 — 31 de Agosto	Aviso n. 123 — Declara que a Estrada de Ferro Norte do Paraná não está comprehendida no regimen do decreto n. 19.601, de 19 de Janeiro de 1931. (« Diario Official » de 2 de Setembro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro.....	Aviso n. 56 — Autoriza seja elevada a categoria de estação, o posto telegraphico « Rio das Mortes », bem como os denominados « Bom Retiro » e « Florestal ». (« Diario Official » de 10 de Novembro de 1931).
	1931 — 12 de Novembro	Aviso n. 159 — Torna sem effeito a transferencia dos wagões da firma Luiz Antunes & Cia. para Germano Napp, autorizada pelo aviso n. 25 de 15 de Fevereiro de 1930. (« Diario Official » de 24 de Novembro de 1931).
	1931 — 20 de Novembro	Aviso n. 162 -- Determina com urgencia que na tomada de contas relativa ao periodo de 1 de Julho a 4 de Outubro de 1930, seja exigida a demonstração do preço dos materiaes em stock no almoxarifado. (« Diario Official » de 24 de Novembro de 1931).
	1931 — 20 de Novembro	Decreto n. 20.693 -- Revoga o decreto n. 19.118, de 14 de Fevereiro de 1930, que mandou correr por conta das taxas additionaes as despesas do serviço de calçamento da rua Benjamim Constant na parte fronteira á estação de Ponta Grossa. (« Diario Official » de 25 de Novembro de 1931).
	1931 — 1 de Dezembro.....	Aviso n. 62 — Recommenda remetter com urgencia, para o porto de Fortaleza, 60 kilometros de trilhos usados de 25 kilos por metro corrente, pertencentes á União e retirados das linhas. (« Diario Official » de 2 de Dezembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Rêde de Viação Paraná-Santa Catharina..... (Continuação).	1931 — 12 de Dezembro	Aviso n. 72 — Determina seja intimada a recolher, dentro de 15 dias, a importancia de 1.783:891\$771, correspondente ás arrecadações em favor da União, no periodo de 1 de Julho a 4 de Outubro de 1930. (« Diario Official » de 18 de Dezembro de 1931).
	1931 — 22 de Dezembro	Decreto n. 20.839 — Ficam incorporadas á receita as taxas additionaes arrecadadas durante a occupação, desde 5 de Outubro de 1930, até 31 de Dezembro de 1931. (« Diario Official » de 26 de Dezembro de 1931).
	1931 — 26 de Dezembro	Decreto n. 20.854 — Proroga até 30 de Junho de 1932, o prazo de occupação desta Rêde. (« Diario Official » de 29 de Dezembro de 1931).
* * *		
Estrada de Ferro Santa Catharina.....	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 36 — Approva a tomada de contas da Estrada e de sua secção Fluvial, relativa ao 1.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 11 de Junho.....	Aviso n. 77 — Approva a tomada de coutas relativa ao 2.º semestre de 1930. (« Diario Official » de 14 de Junho de 1931).
	1931 — 25 de Junho.....	Aviso n. 22 — Approva documentos de desapropriações amigaveis dos terrenos e bemfeitorias comprehendidas no prolongamento desta Estrada. (« Diario Official » de 26 de Junho de 1931).
	1931 — 25 de Junho.....	Aviso n. 24 — Approva documentos sobre desapropriações de terrenos e bemfeitorias pertencentes a Marcos Gustavo Hensi e outros, comprehendidos no trecho em construcção, entre Itajahy e Blumenau. (« Diario Official » de 26 de Junho de 1931).
	1931 — 30 de Setembro	Aviso n. 137 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1.º semestre de 1931. (« Diario Official » de 2 de Outubro de 1931).
	1931 — 27 de Outubro.....	Portaria do Ministro — Autoriza a adoptar pelo prazo de um anno as tarifas de passageiros e encomendas que indica; e a suspender, pelo mesmo prazo, a cobrança da taxa de expediente que incide sobre o despacho de encomendas. (« Diario Official » de 19 de Novembro de 1931).
	* * *	
Estrada de Ferro D. The-reza Christina.....	1931 — 6 de Fevereiro.....	Decreto n. 19.679 — Approva o projecto e orçamento (19:554\$266) para a execução das obras de que necessita esta Estrada no trecho situado no km. 61,200. (« Diario Official » de 1 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Estrada de Ferro D. The- reza Christina..... (Continuação).	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 32 — Approva a tomada de contas desta Estrada, relativo ao 1.º semestre de 1930. («Diario Official» de 17 de Março de 1931).
	1931 — 24 de Abril.....	Decreto n. 19.913 — Proroga por 120 dias o prazo para a construção de uma plataforma e acabamento do edificio para a Administração Central e estação de Tubarão desta Estrada. («Diario Official» de 14 de Maio de 1931).
	1931 — 27 de Novembro	Decreto n. 20.730 — Approva projecto e orçamento (119:442\$673), para a construção do edificio e instalação de nova fundição de ferro e bronze anexa ás officinas de Tubarão. («Diario Official» de 15 de Dezembro de 1931).
		* * *
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	1931 — 6 de Janeiro.....	Portaria do Ministro — Autoriza a classificação na tabella B-3 das caixas vazias de typo especial destinadas ao acondicionamento de ovos, quando despachadas em retorno como encomendas, em trens de passageiros. («Diario Official» de 9 de Janeiro de 1931).
	1931 — 29 de Janeiro.....	Portaria do Ministro — Approva o quadro do pessoal, para os serviços em commum da estação «Marcellino Ramos». («Diario Official» de 14 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 4 de Fevereiro.....	Portaria do Ministro — Approva a tabella de preços e respectivas especificações, para serem applicadas nos serviços de melhoramentos e conservação extraordinaria. («Diario Official» de 17 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 6 de Fevereiro.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construção e uso de um desvio particular, no km. 52,620, no ramal de Cruz Alta a Giruá, pedido pela firma Mario V. Silva & Filhos Limitada. («Diario Official» de 12 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 26 de Fevereiro	Aviso n. 3 — Declara que a despeza com a desapropriação de terreno pertencente a Simão Kappel, deve ser levada á conta do «fundo de melhoramentos». («Diario Official» de 27 de Fevereiro de 1931).
	1931 — 5 de Março.....	Aviso n. 10 — Approva os preços para a construção de 39 wagões gondola, de 36 toneladas. («Diario Official» de 7 de Março de 1931).
	1931 — 5 de Março.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construção de um desvio particular, no km. 27,353, lado direito, da Estrada Santa Maria a Uruguayana, solicitado pelo industrial João Link Sobrinho. («Diario Official» de 13 de Março de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc,	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... (Continuação).	1931 — 10 de Março.....	Aviso n. 47 — Reduz a 15 % os fretes de gado em pé procedente do trecho Val da Serra-Cruz Alta e destinado ao de Rosario-Sant'Anna do Livramento. (« Diario Official » de 11 de Março de 1931).
	1931 — 12 de Março.....	Aviso n. 15 — Autoriza o Governo do Estado a transformar 140 wagões plataforma, de 24 toneladas, em wagões fechados. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 26 — Approva a tomada de contas desta Rêde, relativa ao 1.º e 2.º semestres de 1927. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 4 de Abril.....	Portaria do Ministro — Autoriza a classificação do sulphato de aluminio na tabella C-12, da pauta em vigôr. (« Diario Official » de 15 de Abril de 1931).
	1931 — 4 de Abril.....	Aviso n. 41 — Autoriza a dar baixa e excluir do inventario 135 vehiculos. (« Diario Official » de 5 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Abril.....	Decreto n. 19.886 — Approva o projecto e orçamento (26:440\$191), para a construcção de um desvio de cruzamento de trens e de uma casa para o encarregado, no km. 21,576, da linha de Santa Maria a Porto Alegre. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Abril.....	Decreto n. 19.887 — Autoriza a revisão de todos os orçamentos approvados, a partir de 1.º de Março de 1928 pelo Governo Federal, para as obras e melhoramentos que tenham sido executados nesta Rêde. (« Diario Official » de 25 de Abril de 1931).
	1931 — 17 de Abril.....	Portaria do Ministro — Autoriza a concessão de abatimentos nos transportes de telhas e tijolos, nesta Rêde. (« Diario Official » de 19 de Abril de 1931).
	1931 — 24 de Abril.....	Decreto n. 19.916 — Approva os projectos e orçamentos (2.592:584\$033), de diversas obras e melhoramentos executados na Rêde, incluídas as desapropriações necessarias, e autoriza a conclusão da construcção dos ramões de Alegrete a Quarahy, São Pedro a São Luiz e São Borja e São Sebastião a Sant'Anna do Livramento, assim como a rectificação da linha tronco de Santa Maria a P. Alegre, no trecho entre a estação de Barreto a Gravatahy, levando-se todas as despesas á conta do « fundo de melhoramentos ». (« Diario Official » de 30 de Abril de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... (Continuação).	1931 — 7 de Maio.....	Aviso n. 65 — Approva a tomada de contas desta Rêde, relativa ao 2.º semestre de 1928. («Diario Official» de 8 de Maio de 1931).
	1931 — 7 de Maio.....	Portaria do Ministro — Autoriza a incluir na pauta em vigôr o sulphato de Magnesia ou sal amargo, o qual será classificado na tabella C-12, quando em barricas ou saccos, de mais de 50 kgs. («Diario Official» de 10 de Maio de 1931).
	1931 — 7 de Maio.....	Portaria do Ministro — Autoriza a applicar systematicamente, as lotações estabelecidas em suas tarifas aos transportes de gado em pé, em trens completo da tabella D-7 ou wagões que forem atrellados ás composições desses trens. («Diario Official» de 10 de Maio de 1931).
	1931 — 5 de Junho.....	Decreto n. 20.077 — Approva os projectos e orçamentos (57:084\$573), para a construcção de desvios de cruzamento e de segurança, e de uma casa para o encarregado da parada nos kms. 2.789,50 e 3.149,50 da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. («Diario Official» de 12 de Junho de 1931).
	1931 — 17 de Junho.....	Portaria do Ministro — Concede, a titulo precario, até o fim deste anno, o abatimento de 10% para a madeira bruta ou beneficiada, quando despachada em lotação completa de wagões, de qualquer procedencia, para Porto Alegre, Pelotas, Pelotas Fluvial, Rio Grande Central, Maritima, Sant'Anna e Uruguayana. («Diario Official» de 23 de Junho de 1931).
	1931 — 18 de Junho.....	Portaria do Ministro — Autoriza a elevação á estação de 5.ª classe, da parada «Industrial», no km. 327,486 da linha de Bagé a Rio Grande, e approva o quadro do pessoal e respectiva tabella de vencimentos. («Diario Official» de 23 de Junho de 1931).
	1931 — 19 de Junho.....	Decreto n. 20.135 — Approva os projectos e orçamentos (125:488\$575), para a construcção de uma nova ponte metallica sobre o rio Santa Maria, no km. 9,547, do ramal de Taquara a Canella, e de uma variante na linha, no local da mesma ponte. («Diario Official» de 24 de Junho de 1931).
	1931 — 19 de Junho.....	Decreto n. 20.136 — Approva os projectos e orçamentos para execução de diversas obras, assim como os orçamentos de desapropriação de terrenos necessarios. («Diario Official» de 24 de Junho de 1931).
	1931 — 2 de Julho.....	Aviso n. 94 — Approva a concorrência realizada para aquisição de 5 wagões gondolas, de trinta toneladas cada um, por parte da Companhia Carbonifera Riograndense. («Diario Official» de 7 de Julho de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... (Continuação).	1931 — 20 de Julho	Portaria do Ministro — Approva a elevação á estação de 5ª. classe, do ponto de parada « São Miguel », no km. 339,169, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos, e approva o quadro e respectiva tabella de vencimentos do pessoal. (« Diario Official » de 24 de Julho de 1931).
	1931 — 10 de Agosto.....	Portaria do Ministro — Modifica o quadro do pessoal em vigôr nesta Rêde. (« Diario Official » de 13 de Agosto de 1931).
	1931 — 26 de Agosto	Aviso n. 30 — Autoriza a adquirir um terreno de propriedade do Estado, onde existe um manancial necessario á alimentação do reservatorio que deverá ser instalado na linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. (« Diario Official » de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 26 de Agosto.....	Aviso n. 31 — Approva os documentos referentes á desapropriação amigavel dos terrenos e benfeitorias pertencentes a Estevão Santich e a Viuva D. Corina Peres Dias, dentro da area occupada pela estação de Uruguayana. (« Diario Official » de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 26 de Agosto.....	Aviso n. 32 — Approva o projecto e orçamento para o reforço da superstructura metallica da ponte situada no ramal de Taquara a Canella. (« Diario Official » de 27 de Agosto de 1931).
	1931 — 1 de Setembro.....	Decreto n. 20.355 — Approva projecto e orçamento (21:701\$195), referentes ás installações sanitarias necessarias ao pessoal do deposito de locomotivas da estação de Cacequi, na linha de Santa Maria a Uruguayana. (« Diario Official » de 10 de Setembro de 1931).
	1931 — 10 de Setembro	Aviso n. 129 — Autoriza o desdobramento do contracto celebrado entre Bastos, Quadros & Comp. para fornecimento e circulação de 10 wagões plataforma. (« Diario Official » de 12 de Outubro de 1931).
	1931 — 15 de Setembro	Decreto n. 20.398 — Approva o projecto e orçamento (19:568\$846), de novas installações sanitarias destinadas ao pessoal das officinas da estação de Santa Maria. (« Diario Official » de 18 de Setembro de 1931).
	1931 — 25 de Setembro	Decreto n. 20.447 — Autoriza a celebração de um novo contracto com o Estado do Rio Grande do Sul, para a construcção, uso e gozo das obras de melhoramentos do porto de Torres. (« Diario Official » de 7 de Outubro de 1931).
	1931 — 2 de Outubro ...	Decreto n. 20.469 — Approva os projectos e orçamentos (84:994\$124), para os reforços de que necessitam 36 pontilhões situados na linha de Santa Maria a Porto Alegre. (« Diario Official » de 19 de Outubro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... (Continuação).	1931 — 2 de Outubro.....	Decreto n. 20.472 — Approva o projecto e orçamento (52:070\$943), para a substituição, por viga-metallico, do arco de alvenaria da ponte sobre o rio Taquary, situado no km. 269,057 da linha de Santa Maria a Porto Alegre. (« Diario Official » de 21 de Outubro de 1931).
	1931 — 2 de Outubro.....	Decreto n. 20.470 — Autoriza aquisição de material rodante e de tracção. (« Diario Official » de 27 de Outubro de 1931).
	1931 — 9 de Outubro.....	Decreto n. 20.513 — Autoriza a levar á conta do « fundo de melhoramentos » as despesas, até a importancia de 11.652:125\$911, feitas e a fazer com a aquisição e emprego de trilhos e respectivos accessorios e desvios; e approva os projectos e orçamentos (882:287\$970), para a execução de diversas obras e installações na referida Réde. (« Diario Official » de 19 de Outubro de 1931).
	1931 — 21 de Outubro.....	Aviso n. 51 — Devolve o projecto e orçamento approvados, relativos ás installações sanitarias de que necessita a estação da « Quinta », da linha de Cacequi-Rio Grande. (« Diario Official » de 23 de Outubro de 1931).
	1931 — 21 de Outubro.....	Aviso n. 52 — Devolve projecto e orçamento approvados para aquisição e installação de 5 aparelhos radio-telegraphicos nas estações de P. Alegre, Santa Maria, Bagé, Rio Grande e Passo Fundo. (« Diario Official » de 23 de Outubro de 1931).
	1931 — 23 de Outubro.....	Decreto n. 20.562 — Approva projecto e orçamento (67:083\$018), relativos a substituição, por super-structura metallica, da ponte de madeira existente no km. 29,997, do ramal de Dilermando de Aguiar a Jaguary. (« Diario Official » de 23 de Novembro de 1931).
	1931 — 27 de Outubro.....	Aviso n. 55 — Devolve orçamento approved para a reconstrucção da linha telegraphica de Rio Grande a Bagé. (« Diario Official » de 28 de Outubro de 1931).
	1931 — 6 de Novembro	Decreto n. 20.618 — Approva projecto e orçamento (16:821\$432), para a construcção de uma casa para moradia do bombeiro da installação hydraulica, no km. 440, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. (« Diario Official » de 23 de Novembro de 1931).
	1931 — 16 de Novembro	Aviso n. 59 — Devolve projecto e orçamento approvados, relativos ás obras de escoamento das aguas pluvias no recinto da estação de Rio Grande. (« Diario Official » de 18 de Novembro de 1931).

Designação das estradas	Decretos, avisós, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Férrea do Rio Grande do Sul (Continuação).	1931 — 16 de Novembro	Aviso n. 60 — Devolve o orçamento approved, referente á renovação da linha telegraphica para a margem da variante, entre os kms. 157,600 e 161, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. («Diario Official» de 18 de Novembro de 1931).
	1931 — 27 de Novembro	Decreto n. 20.729 — Approva o projecto e orçamento (174:976\$422) para modificação dos viaductos, junto á ponte sobre o rio dos Sinos, na linha de Santa Maria a Porto Alegre. («Diario Official» de 15 de Dezembro de 1931).
	1931 — 1 de Dezembro.....	Aviso n. 63 — Autoriza a dilatar para 90 dias o prazo de validade dos bilhetes, quando vendidos pelas agencias da Empreza de Turismo «Exprinter». («Diario Official» de 2 de Dezembro de 1931).
	1931 — 1 de Dezembro.....	Aviso n. 64 — Approva projecto e orçamento para a construcção de duas casas para Guarda Chaves e respectivas installações sanitarias, na estação de Canôas. («Diario Official» de 2 de Dezembro de 1931).
	1931 — 4 de Dezembro.....	Aviso n. 65 — Approva documentos da aquisição de um terreno de Arthur Tesch e sua mulher, situado no povoado de Giruá. («Diario Official» de 5 de Dezembro de 1931).
	1931 — 4 de Dezembro.....	Decreto n. 20.755 — Approva o projecto e orçamento (105:240\$706) para ampliação da installação hydraulica da estação de Azevedo Sodré, da linha de Cacequi a Rio Grande. («Diario Official» de 15 de Dezembro de 1931).
	1931 — 10 de Dezembro	Aviso n. 68 — Autoriza a entrega a esta Rêde do trecho de estrada de ferro entre Passo do Barbosa e Jaguarão. («Diario Official» de 11 de Dezembro de 1931).
	1931 — 18 de Dezembro	Decreto n. 20.819 — Approva projecto e orçamento (19:099\$684) para a substituição, por superstructura metallica, da ponte de madeira do km. 145,326 do ramal de Entroncamento a Sant'Anna. («Diario Official» de 5 de Janeiro de 1932).
	1931 — 18 de Dezembro	Decreto n. 20.820 — Approva projecto e orçamento (35:333\$863), para a construcção de um triangulo de reversão proximo a estação de Boa Vista do Erechim, da linha de Santa Maria a Marcellino Ramos. («Diario Official» de 5 de Janeiro de 1932).
	1931 — 18 de Dezembro	Decreto n. 20.821 — Approva projecto e orçamento (87:187\$270) para aquisição do aparelhamento destinado ás reparações e reforço das estruturas metallicas das pontes e pontilhões. («Diario Official» de 5 de Janeiro de 1932).

Designação das estradas	Decretos, avisos, portarias, contractos, etc.	
	Datas	Ementas
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... (Continuação).	1931 — 18 de Dezembro	Decreto n. 20822 — Autoriza a aquisição de 2 electro-carros para o transporte de materiaes entre as officinas e o armazem do almoxarifado de Santa Maria. (« Diario Official » de 5 de Janeiro de 1932). * * *
Estrada de Ferro Quarahim a São Borja.....	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 25 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Quarahim a Itaquy, relativa ao 1º. e 2º. semestres de 1929. (« Diario Official » de 17 de Março de 1931).
	1931 — 16 de Março.....	Aviso n. 29 — Approva a tomada de contas da Estrada de Ferro Itaquy a São Borja, relativa ao 1º. e 2º. semestres de 1929. (« Diario Official » de 17 de Março de 1929).
	1931 — 10 de Abril.....	Decreto n. 19.840 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 534:593\$864, para liquidação dos compromissos das Estradas de Ferro de Quarahim a Itaquy e de Itaquy a São Borja nos exercicios de 1928 e 1929. (« Diario Official » de 18 de Abril de 1931).



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS:

Estradas de Ferro do Brasil

RELATIVA AOS ANNOS

DE

1931

E

1932 (em parte)

(TOMO XXXIV)



Pede-se permuta

Please exchange Echangez S. V. P.

**INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
PRAÇA MAUÁ, 10
RIO DE JANEIRO — BRASIL**

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS:

Estradas de Ferro do Brasil

RELATIVA AOS ANNOS

DE

1931

E

1932 (em parte)

(TOMO XXXIV)



Pede-se permuta

Please exchange Echangez S. V. P.

**INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS
PRAÇA MAUÁ, 10
RIO DE JANEIRO — BRASIL**

Pede-se aos directores de estradas, que aqui figuram, a fineza de nos indicarem as falhas que, por ventura, encontrem no presente trabalho

REGON RULE CO.

1

U.S.A.

2

3

4

5

0

REGON
RULE
CO.

1

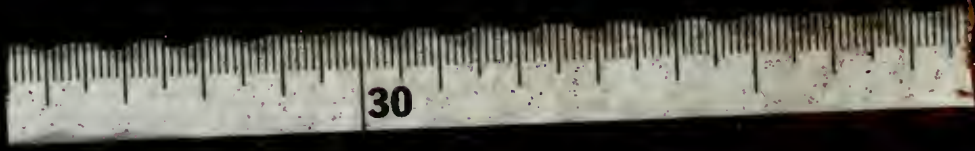
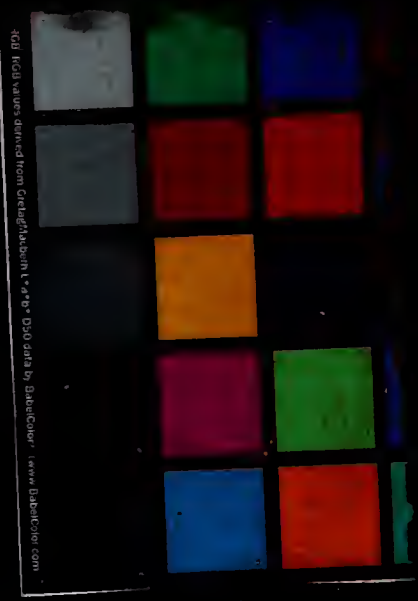
U.S.A.

2

3

4

5



30