



385-0981  
647  
860586

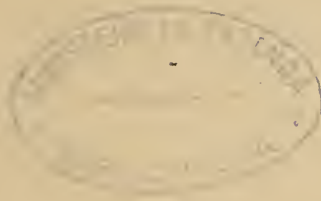


MINISTERIO DA FAZENDA

Arm. 1. Prat. 9

Obr. 23 Vol.

BIBLIOTHECA



385.0981  
E. 79  
a



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

---

**ESTATISTICA**

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AOS ANNOS

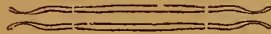
DE

**1927.**

E

**1928** (em parte)

(TOMO XXX)



Pede-se permuta.  
Please exchange      Echangez S. V. P.

---

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS  
PRAÇA MAUÁ, 10  
RIO DE JANEIRO — BRASIL

15360 5 12/8



Estadística de 1927

E

1928 (em parte)



# INDICE

	PAGINAS
Introdução.....	9 a 17
Quadro n. 1 — Kilometragem ferro-viaria do Brasil em 31 de dezembro de 1928.....	20 a 41
» 2 — Extensão das linhas em trafego, por Estados, em 31 de dezembro de 1928.....	42 a 55
Resumo do Quadro n. 2.....	56
Quadro n. 3 — Distribuição comparada das estradas de ferro pelos diversos Estados da Federação, em 31 de dezembro de 1928.....	58 e 59
» 4 — Extensões e condições technicas das estradas de ferro de serventia publica, em 31 de dezembro de 1927.....	60 a 68
» 5 — Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1927).....	70 e 71
» 6 — Extensões ferro-viarias inauguradas durante o anno de 1927.....	72
» 7 — Concessões e contractos federaes (vigentes) de estradas de ferro.....	74 a 77
» 8 — Posição das estações e complemento das condições technicas das estradas de ferro de serventia pública.....	78 a 174
» 9 — Locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1927.....	176 a 191
» 10 — Carros de passageiros existentes em 31 de dezembro de 1927.....	182 a 185
» 11 — Outros carros ou vagões existentes em 31 de dezembro de 1927.....	186 a 194
» 12 — Perenrso dos trens e das locomotivas.....	196 a 201
» 13 — Perenrso dos vehiculos.....	202 a 205
» 14 — Percurso das capacidades e do peso morto dos vehiculos.....	206 a 209
» 15 — Consumo de combustivel e lubrificantes.....	210 a 215
» 16 — Passageiros transportados.....	216 a 224
» 17 — Bagagens, encomendas e animaes.....	226 a 234
» 18 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.....	236 a 244
» 19 — Mercadorias transportadas.....	246 a 263
» 20 — Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias.....	264 a 269
» 21 — Receitas totaes.....	270 a 278
» 22 — Receitas medias.....	280 a 289
» 23 — Despesas totaes.....	290 a 296
» 23 A — Despesas totaes.....	298 a 303
» 24 — Despesas medias.....	304 a 312
» 25 — Resultados do trafego.....	314 a 316
» 26 — Principaes dados estatisticos relativos a dous annos consecutivos.....	317 a 322
» 27 — Principaes dados estatisticos de dous annos consecutivos.....	324 a 332
» 28 — Resultados do trafego no quinquennio 1924 a 1928.....	334 a 342
» 29 — Custo e capital das emprezas ferro-viarias em 31 de dezembro de 1927.....	345
» 30 — Garantia de juros em 1927 (Periodos positivo e de reembolso)...	347
» 31 — Despesas do pessoal e relações diversas em 1927.....	350 a 355
» 32 — Numero medio, mensal, de empregados em 1927.....	356 a 361
» 33 — Quantidade do material substituido na via permanente.....	362 a 365
» 34 — Accidentes durante o anno.....	366 a 368
Legislação até 31 de dezembro de 1928.....	1 a 41
Appendice — Kilometragem ferro-viaria do Mundo.....	43 a 53



INDICE ALPHABETICO DAS ESTRADAS COM OS RESPECTIVOS  
NUMEROS DE ORDEM DOS QUADROS Ns. 1, 2 e 4

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO DE ORDEM DO		
	Q. 1	Q. 2	Q. 4
Araraquára (E. F.).....	16	16	15
Barreiros a Sertãozinho (E. F.).....	43	—	—
Bragança (E. F. de).....	36	26	19
Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	41	29	50
Campos do Jordão (E. F.).....	56	41	43
Cantareira (Tramway da).....	55	40	43
Central do Brasil (E. F.).....	1	1	2
Central do Piauhy (E. F.).....	19	19	21
Central do Rio Grande do Norte (E. F.).....	22	21	24
Companhia Ferro Viaria Êste Brasileiro.....	4	4	11
Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	67	51	44
Corcovado (E. F.).....	44	31	29
Coroatá a Tocantins (E. F.).....	18	—	—
Dilermando a São Luiz e Ramal de São Borja (E. F. de).....	34	—	—
D. Thereza Christina (E. F.).....	39	28	49
Dourado (E. F. do).....	65	49	37
Fazenda Dumont (E. F.).....	72	54	47
Gandarella (E. F. de).....	46	—	—
Goyaz (E. F. de).....	26	24	36
Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	3	3	1
Ilhéos a Conquista (E. F.).....	58	41	27
Itapemirim (E. F. de).....	49	35	—
Itararé e Fatura (E. F. de).....	68	—	—
Itatibense (E. F.).....	64	48	—
Itaúnas (E. F. de).....	53	—	—
Jaboticabal (E. F.).....	70	52	45
Jacuhy (E. F. de).....	40	57	51
Leopoldina Railway Co. Ltd.....	8	8	3
Machadense (E. F.) (Incorporada á Rêde Sul Mineira).....	—	—	—
Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	35	25	17
Maricá (E. F.).....	42	30	31
Mogyana (Cia. Mogyana de E. F.).....	9	9	6
Morro Velho (E. F.).....	60	44	34
Mossoró (E. F.).....	57	42	23
» » » Prolongamento.....	21	—	—
Nazareth (E. F.).....	47	33	25
Nazareth a Salinas de Margarida (E. F. de).....	59	—	—
Noroéste do Brasil (E. F.).....	2	2	16
Noroéste do Paraná (E. F.).....	74	—	—
Norte de São Paulo (Vide Araraquára).....	—	—	—
Norte do Paraná (E. F.).....	73	55	—
Oéste de Minas (E. F.).....	13	13	13
Oéste de São Paulo (E. F.).....	69	—	—
Oéste do Paraná (E. F.).....	75	—	—
Palmares a Conceição do Arroio (E. F. de).....	77	58	—
Paracatú (E. F.).....	54	39	33
Paulista (Cia. Paulista de E. F.).....	11	11	5
Perús-Pirapóra (E. F.).....	71	53	46
Petrolina a Therezina (E. F.).....	20	20	22
Piquete a Itajubá (E. F.) (Incorporada á rêde Sul Mineira).....	27	—	—
Porto Alegre a Tristeza (E. F.).....	76	56	—
Prolongamento da E. F. Alegrete a Quaralim.....	31	—	—
» » » Basílio a Jaguarão.....	33	—	—
» » » Cruz Alta a Porto Lucena.....	29	—	—
» » » S. Sebastião a Sant'Anna do Livramento.....	32	—	—
Ramal Ferreo Campineiro.....	66	50	41
Recife a Pedras de Fogo (E. F. de).....	23	—	—
Rêde de Viação Bahiana (Vide Cia. Ferro Viaria Êste Brasileiro).....	—	—	—
Rêde de Viação Cearense.....	12	10	10
Rêde Sul Mineira.....	14	14	14
Rezende a Bocaina (E. F.).....	45	32	32
Rio do Ouro (E. F.) (Incorporada á E. F. Central do Brasil).....	24	22	30
Santa Catharina (E. F.).....	38	27	48
Santo Amaro (E. F.).....	48	34	26

DENOMINAÇÃO DAS ESTRADAS	NUMERO DE ORDEM DO		
	Q. 1	Q. 2	Q. 4
Santos a Santo Antonio do Jiquiá (E. F.).....	—	—	40
São Luiz-Therezina (E. F.).....	17	18	20
São Matheus (E. F. de).....	51	37	—
São Paulo-Goyaz (E. F.).....	61	45	38
São Paulo-Minas (E. F.).....	62	46	39
São Paulo-Paraná (E. F.).....	63	47	—
São Paulo Railway Co. Ltd.....	7	5	4
São Paulo-Rio Grande (Cia. E. F.).....	6	6	8
São Pedro a Pelotas (E. F.).....	30	—	—
Sorocabana (E. F.).....	10	10	7
Southern São Paulo Railway (Vide Santos a Santo Antonio do Jiquiá. Incorporada á E. F. Sorocabana).....	—	—	—
Therezopolis (E. F.).....	25	23	23
Tocantins (E. F.).....	37	17	18
Trespontana (E. F.).....	—	—	35
Uberaba a Villa Platina (E. F. de).....	28	—	—
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	5	5	9
Victoria a Minas.....	15	15	12



# Introdução

Embora os diversos quadros que compõem este volume ainda não contenham dados estatísticos relativos a todas as vias ferreas da Republica, como, em rigor, se seria levado a concluir do seu titulo—Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil,— entretanto essa generalidade se encontra, desde já, nos primeiros quadros que, além disso, abrangem o período de tempo que vem até 31 de dezembro de 1928, enquanto que todos os outros só chegam ao anno anterior, de 1927.

O capitulo «Legislação» attinge igualmente aquella data do anno de 1928. O regulamento vigente da Inspectoria Federal das Estradas (Dec. n. 15.157, de 5 de dezembro de 1921) declara incumbir a esta repartição (artigos 4º e 19º): «proceder á publicação annual da estatistica de todas as estradas nacionaes, relativamente ao anno anterior», o que não mais admittia o titulo restrictivo da estatistica de 1898, mesmo numa publicação, como está, apenas limitada á viação ferrea. Assim, aquelle antigo titulo, que já tinha soffrido uma pequena modificação, em 1899 (Estatistica das Estradas de Ferro da União e das fiscalizadas pela União) passou, no volume de 1920, á fórma actual que, como vimos acima, encerra um programma ainda incompletamente realisado mas para cuja realisação integral tendemos necessaria e decididamente. Algumas das columnas e capitulos dos quadros que se vão seguir conservam igualmente este caracter de programma em via de realisação. Taes as casas correspondentes ás linhas de bondes e congengeres (tramway), á viação ferrea de serventia particular, ás extensões das segundas, terceiras etc. vias das estradas de ferro, propriamente taes (estrada de ferro de serventia publica), ás extensões dos desvios e linhas de serviço, etc.

## CLASSIFICAÇÃO ESPECIFICA E SEGUNDO O REGIMEN

Vias ferreas de serventia publica	Estradas de ferro propriamente ditas	De propriedade publica	da União.....	{	administradas pela União.	{	a Estados.	
			arrendadas.....		arrendadas.....		a particulares.	
			de Estados.....	{	administradas pelo Estado.		{	arrendadas.
			de Municipios.....		administradas pelo Municipio.			arrendadas.
			Concedidas ou fiscalizadas (1)	{	pela União.....		{	que recebem juros garantidos ou subvenção.
					por Estado.....			que se acham no período de reembolso.
		por Municipio.....			que não se acham em nenhum dos dois casos supra.			

Linhas de bondes e congengeres.  
 Vias ferreas de serventia particular.

(1) Quando houver dupla fiscalização (federal e estadual, por exemplo) considera-se apenas aquella da qual dependem as tarifas.

II

CLASSIFICAÇÃO REGIONAL

E' o Brasil dividido em quatro grandes regiões caracterizadas pela maior ou menor densidade ferroviaria, indice, até certo ponto, de maior ou menor desenvolvimento economico.

DENOMINAÇÃO	DELIMITAÇÃO
Região Norte.....	Abrange as bacias dos rios Amazonas e Parnahyba, assim como as dos rios entre ellas existentes, com excepção apenas da parte da bacia do Tocantins que fica ao sul do paralelo de 15º e da pequena parte da bacia do Parnahyba que pertence ao Estado do Ceará. Nesta região, pauperrima em vias ferreas e quasi toda rica em rios navegaveis, estão comprehendidos: o Territorio do Acre, os Estados do Amazonas, Pará e Maranhão, quasi todo o Piauhy, e a parte norte de Goyaz e Matto Grosso.
Região Nordéste.....	
Região Suéste.....	
Região Sul.....	
	E' limitada, a oeste pela precedente e pelo divisor de aguas entre o Tocantins e o S. Francisco, até o citado paralelo de 15º; ao sul por esse paralelo, comprehende os Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco, Alagoas e Sergipe: quasi todo o Estado da Bahia e uma pequena zona do extremo septentrional de Minas Geraes.
	E' limitada, ao norte pelo mencionado paralelo de 15º; ao sul pela fronteira septentrional do Estado do Paraná. Esta região, a mais rica em vias ferreas e servida pelos dois portos mais importantes da Republica, abrange: o Districto Federal, os Estados do Espirito Santo, Rio de Janeiro e São Paulo; quasi todo o de Minas Geraes e a parte meridional dos Estados da Bahia, Goyaz e Matto Grosso.
	E' limitada, ao norte, pela precedente.
	Abrange os Estados do Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul.

III

CLASSIFICAÇÃO ECONOMICA

Considerando-se aqui apenas as estradas de ferro de serventia publica, denomina-se de 1ª, 2ª ou 3ª categoria a que tem renda bruta annual, respectivamente:

**Superior a 20.000 contos de réis**

**entre 20.000 e 5.000 contos de réis**

**inferior a 5.000 contos de réis**

São actualmente 11 as empresas de 1ª categoria, 5 as de 2ª e 43 as de 3ª:

EMPRESAS DE 1ª CATEGORIA

	REGIÃO
1 The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd. ....	Nordéste
2 Companhia Ferroviaria Éste Brasileiro.....	»
3 E. F. Central do Brasil.....	Suéste
5 The Leopoldina Railway Co. Ltd. ....	»
4 The São Paulo Railway Co. Ltd. ....	»
6 Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	»
6 E. F. Sorocabana.....	»
8 Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	»
9 E. F. Noroéste do Brasil.....	»
10 Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.....	Sul
11 Rede de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	»

EMPRESAS DE 2ª CATEGORIA

	REGIÃO
1 Rêde de Viação Cearense.....	Nordéste
2 E. F. Victoria a Minas.....	Suéste
3 E. F. Oéste de Minas.....	»
4 Rêde Sul Mineira.....	»
5 E. F. Norte de São Paulo (Araraquára).....	»



EMPREZAS DE 3ª CATEGORIA

Região Norte : — E. F. Madeira Mamoré, E. F. Tocantins, E. F. de Bragança, E. F. São Luiz a Therezina, E. F. Central do Piahy. Total 5.

Região Nordéste : — E. F. Mossoró, E. F. Central do Rio Grande do Norte, E. F. de Petrolina a Therezina, E. F. de Nazareth, E. F. de Santo Amaro, E. F. de Ilhéos a Conquista. Total 6.

Região Suéste : — E. F. de Itapemirim, E. F. S. Matheus, E. F. do Littoral, E. F. Benevente-Alfredo Chaves, E. F. do Corcovado, E. F. Therezopolis, E. F. de Maricá, E. F. de Rezende a Bocaina, E. F. do Rio do Ouro, E. F. do Morro Velho, E. F. de Paracatú, E. F. de Goyaz, E. F. do Dourado, E. F. São Paulo-Goyaz, E. F. São Paulo Minas, E. F. Itatibense, Ramal Ferreo Campineiro, Tramway da Cantareira, E. F. Campos do Jordão, E. F. de Monte Alto, E. F. de Jaboticabal, E. F. Perúz-Pirapóra, E. F. Fazenda Dumont, E. F. São Paulo-Paraná. Total: 24.

Região Sul : — E. F. Norte do Paraná, E. F. D. Thereza Christina e ramaes, E. F. Santa Catharina, The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd., E. F. de Porto Alegre a Tristeza, E. F. Palmares a Conceição do Arroio, E. F. do Jacuhy. Total: 7.

Consideraremos ainda, accessoriamente, o repartimento da rêde de Viação ferrea nacional, segundo as diversas bitolas, denominando: *bitola corrente* a de 1<sup>m</sup>,00; *bitola larga* a de mais de 1<sup>m</sup>,00; *bitola estreita* a de menos de 1<sup>m</sup>,00. Contrariamente ao que se fazia até aqui, não consideraremos em separado a *bitola mixta*, aliás variavel segundo as composições: as extensões desta natureza serão computadas como da bitola mais larga das que entram na combinação, organisando-se um quadro para —*trilho intermediario*—, onde figurará a extensão deste com indicação das bitolas realizadas.

Os seguintes diagrammas traduzem a marcha do desenvolvimento kilometrico da nossa viação ferrea desde o seu início, em 1854, quando inauguramos os nossos primeiros 14<sup>km</sup>,500 da E. F. Mauá, até 31 de dezembro de 1928, quando apuramos 31.851<sup>km</sup>,220, de vias ferreas, sem incluir as linhas de bondes nem as estradas de serventia particular.

Daqui se deduz que o coeficiente medio, annual, de expansão kilometrica da nossa rêde ferroviaria foi, até a ultima data considerada, de 424<sup>km</sup>,653; superior ao accrescimo real obtido durante o anno de 1923, que foi de 302<sup>km</sup>,176, como se demonstra a seguir:

Estradas	Trechos inaugurados	Outras alterações		Localidades extremas
		a suprimir	a accrescentar	
<i>E. F. Central do Piauly</i> .....	—	(1) 1,143	—	
<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i> ...	—	0,539	—	
<i>Great Western or Brasil Railway Co. Ltd.</i>	—	—	(x) 6,752	
<i>E. F. Petrolina a Therezina</i> .....	23,800	—	—	
<i>Rêde de Viação Bahiana</i> .....				
<i>E. F. Central da Bahia</i> .....	24,520	—	—	Sincorá e Contendas.
Linha de Bomfim-Paraguassú.....	11,448	—	—	Itaberaba e Italyba.
<i>E. F. do Litoral</i> .....	18,605	—	—	Paineiras e Rio Novo.
<i>E. F. São Matheus</i> .....	—	—	(2) 10,000	Tapuio e Destino.
<i>E. F. Benevente - Alfredo Chaves</i> (2).....	—	—	35,710	Benevente e Alfredo Chaves.
<i>E. F. Itapemirim</i> .....	—	—	(x) 2,740	
<i>E. F. Therezopolis</i> .....	—	(x) 1,023	—	
<i>E. F. Central do Brasil</i> .....	—	(x) 1,320	—	
<i>E. F. Oêste de Minas</i> .....	20,000	—	—	Jussara e Angra dos Reis.
<i>E. F. Rezende a Bocaina</i> .....	—	(3) 16,000	—	
<i>E. F. Rio do Ouro — (Ramal da Penha)</i> ..	—	6,346	—	
<i>Rêde Sul Mineira</i> .....	—	—	(x) 1,761	
<i>E. F. Machadense</i> .....	15,590	—	—	Cayanna e Machado.
<i>E. F. Paracatú</i> .....	—	—	(x) 1,929	
<i>E. F. Paulista</i> .....				
Ramal de Agudos.....	48,384	—	—	Gallia e Marilia.
» » Santa Rita.....	12,089	—	—	Moema e Vassununga.
Rectificação da extensão em 3 ramaes.	—	—	0,191	
<i>E. F. São Paulo-Minas</i> .....	43,720	—	—	Serrinha e Ribeirão Preto.
<i>E. F. Noroêste do Brasil</i> .....	—	—	(x) 0,011	
<i>E. F. São Paulo-Rio Grande</i> .....	—	—	(x) 0,099	
Ramal do Paranapanema.....	8,480	—	—	Platina e Engenheiro Guimarães Carneiro.
Norte do Paraná.....	—	(x) 0,097	—	
<i>E. F. D. Thereza Christina</i> .....	—	—	(x) 2,545	
<i>V. F. do Rio Grande do Sul</i> .....				
Ramal de Cruz Alta a Porto Lucena.	45,270	—	—	Santo Angelo e Giruá.
Totaaes.....	266,906	29,468	61,738	

Accrescimo total..... 302,176

OBSERVAÇÕES: — (1) Parte do ramal de Igarassú, cujos trilhos foram arrancados. (2) Inaugurado em 1927; somente agora figura. (3) Trilhos arrancados. (x) Rectificação da extensão.



C—Segundo a classificação regional :

	Região Norte	Região Nordeste	Região Sudeste	Região Sul	Brasil	
					Totais	Porcentagens
Estradas de ferro de serventia publica						
Pertencentes á União.....	km. 1.348,706	km. 5.041,361	km. 8.838,616	km. 3.740,744	km. 18.969,627	59,6 %
De concessão Federal com garantia.....	—	—	623,527	1.391,616	2.015,143	6,3 %
De concessão Federal sem garantia.....	—	—	2.607,549	175,597	2.783,146	8,7 %
Pertencentes a Estados .....	—	376,018	1.863,076	—	2.239,094	7,0 %
De concessão estadual (incluidas as de concessão federal em que o Estado resolve sobre tarifas e fiscalisa).	—	120,440	5.613,270	110,500	5.844,210	18,4 %
Regiões ..... { Totais .....	1.348,706	5.538,019	19.546,038	5.418,457	31.851,220	100 %
{ Percentagens.....	4,2 %	17,4 %	61,4 %	17,0 %	100 %	

D—Segundo a classificação economica :

Estradas ou rêsdes	Administradas pela União		Da União, arrendadas				Parte da União arrendada; parte de concessão.		De propriedade dos Estados		De propriedade dos Estados em que uma parte é de concessão e fiscalização federal		Concedidas a particulares		Totaes	
	N.	Km.	a Estados		a particulares		N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.
			N.	Km.	N.	Km.										
De 1ª categoria .....	(a) 2	4.183,187	(b) 1	2.651,545	(c) 2	3.928,133	(d) 1	1.997,073	—	—	(e) 1	2.025,953	(f) 4	6.660,919	11	21.146,810
De 2ª categoria .....	(g) 2	3.523,334	(h) 1	1.292,551	—	—	—	—	(i) 1	280,712	—	—	(j) 1	530,297	5	5.626,894
De 3ª categoria.....	8	1.495,713	3	444,000	3	656,657	2	429,939	9	771,460	—	—	18	979,747	43	4.777,516
De todas as categorias .....	12	9.202,234	5	4.388,096	5	4.584,790	3	2.427,012	10	1.052,172	1	2.025,953	23	8.170,963	59	31.651,220

NOTAS — a) E. F. Central do Brasil; E. F. Noroeste do Brasil. b) Viação Férrea do Rio Grande do Sul. c) The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.; Companhia Ferroviaria Este Brasileiro. d) Companhia Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande. e) Estrada de Ferro Sorocabana. f) The São Paulo Ry. Co. Ltd.; The Leopoldina Ry. Co. Ltd.; Companhia Paulista de Estradas de Ferro; Companhia Mogiana de Estradas de Ferro. g) Estrada de Ferro Oeste de Minas; Rede de Viação Cearense. h) Rede Sul Mineira. i) Estrada de Ferro Norte de São Paulo (antiga E. F. Araraquára). j) Estrada de Ferro Victoria a Minas.

## Extensão Ferroviaria do Brasil em 31 de Dezembro de 1928

### E—Segundo a ordem geographica : por estradas, rêdes ou companhias (do Norte para o Sul)

	N.	EXTENSÃO
1 E. F. Madeira - Mamoré .....	16 <sup>a</sup>	366,485
2 E. F. do Toncantins .....	34 <sup>a</sup>	82,430
3 E. F. Bragança .....	19 <sup>a</sup>	291,870
4 E. F. São Luiz a Therezina .....	15 <sup>a</sup>	456,827
5 E. F. Central do Piauhy .....	29 <sup>a</sup>	151,094
6 Rêde de Viação Cearense .....	13 <sup>a</sup>	1.251,154
7 E. F. Mossoró .....	35 <sup>a</sup>	77,241
8 E. F. Central do Rio Grande do Norte .....	26 <sup>a</sup>	175,891
9 E. F. Petrolina a Therezina .....	27 <sup>a</sup>	164,310
10 The Great Western of Brasil Railway Co. Ltd. ....	9 <sup>a</sup>	1.635,210
11 Companhia Ferroviaria E'ste Brasileiro .....	4 <sup>a</sup>	2.292,923
12 E. F. Nazareth e ramal de Amargosa .....	20 <sup>a</sup>	287,668
13 E. F. Santo Amaro .....	32 <sup>a</sup>	88,350
14 E. F. Ilhéos a Conquista .....	33 <sup>a</sup>	82,750
15 E. F. Victoria a Minas .....	14 <sup>a</sup>	530,297
16 E. F. Itapemirim .....	41 <sup>a</sup>	52,740
17 E. F. do Litoral .....	54 <sup>a</sup>	13,605
18 E. F. São Matheus .....	38 <sup>a</sup>	63,000
19 E. F. Benevente a Alfredo Chaves .....	46 <sup>a</sup>	35,710
20 E. F. Corcovado .....	58 <sup>a</sup>	3,824
21 E. F. Therezopolis .....	45 <sup>a</sup>	37,347
22 E. F. Maricá .....	30 <sup>a</sup>	130,472
23 The Leopoldina Railway Co. Ltd. ....	1 <sup>a</sup>	2.986,403
24 E. F. Rezende a Bocaina .....	51 <sup>a</sup>	22,810
25 E. F. Central do Brasil .....	2 <sup>a</sup>	2.900,951
26 E. F. Rio do Ouro .....	31 <sup>a</sup>	121,330
27 E. F. Oéste de Minas .....	5 <sup>a</sup>	2.272,180
28 Rêde Sul Mineira .....	11 <sup>a</sup>	1.292,551
29 E. F. Morro Velho .....	57 <sup>a</sup>	8,000
30 E. F. Paracatú .....	28 <sup>a</sup>	153,472
31 E. F. Goyaz .....	17 <sup>a</sup>	349,363

	N.	EXTENSÃO
32 Companhia Mogyana de Estradas de Ferro .....	8 <sup>n</sup>	1.966,016
33 São Paulo Railway Co. Ltd. ....	23 <sup>a</sup>	247,312
34 Companhia Paulista de Estradas de Ferro .....	10 <sup>a</sup>	1.461,188
35 E. F. Sorocabana .....	6 <sup>a</sup>	2.025,953
36 E. F. Noroéste do Brasil .....	12 <sup>n</sup>	1.282,236
37 E. F. Dourado .....	22 <sup>a</sup>	273,368
38 E. F. São Paulo-Goyaz.....	36 <sup>a</sup>	71,820
39 E. F. São Paulo-Minas.....	25 <sup>n</sup>	180,320
40 E. F. São Paulo-Paraná.....	48 <sup>a</sup>	31,000
41 E. F. Itatibense.....	53 <sup>a</sup>	20,120
42 E. F. Norte de São Paulo (Araraquára).....	21 <sup>a</sup>	280,712
43 Ramal Ferreo Campineiro .....	44 <sup>a</sup>	39,553
44 Tramway da Cantareira .....	49 <sup>a</sup>	30,335
45 E. F. Campos do Jordão .....	42 <sup>a</sup>	46,580
46 Companhia Melhoramentos de Monte Alto .....	47 <sup>a</sup>	31,350
47 E. F. Jaboticabal.....	50 <sup>a</sup>	27,200
48 E. F. Perús-Pirapora .....	54 <sup>n</sup>	16,000
49 E. F. Fazenda Dumont .....	51 <sup>n</sup>	23,442
50 E. F. São Paulo-Rio Grande.....	7 <sup>a</sup>	1.997,073
51 E. F. Norte do Paraná .....	43 <sup>a</sup>	43,300
52 E. F. D. Thereza Christina e ramaes.....	24 <sup>n</sup>	232,758
53 E. F. Santa Catharina .....	37 <sup>a</sup>	69,700
54 Viação Ferrea do Rio Grande do Sul .....	3 <sup>a</sup>	2.651,545
55 Great Southern of Brasil Railway Co. Ltd. ....	18 <sup>a</sup>	299,467
56 E. F. Porto Alegre a Tristeza .....	56 <sup>n</sup>	11,980
57 E. F. do Jacuhy.....	39 <sup>n</sup>	57,414
58 E. F. Palmares a Conceição do Arroio.....	40 <sup>n</sup>	55,220
		<hr/>
		31.851.220





2.250  
 2.100  
 1.950  
 1.800  
 1.650  
 1.500  
 1.350  
 1.200  
 1.050  
 900  
 750  
 600  
 450  
 300  
 150  
 0

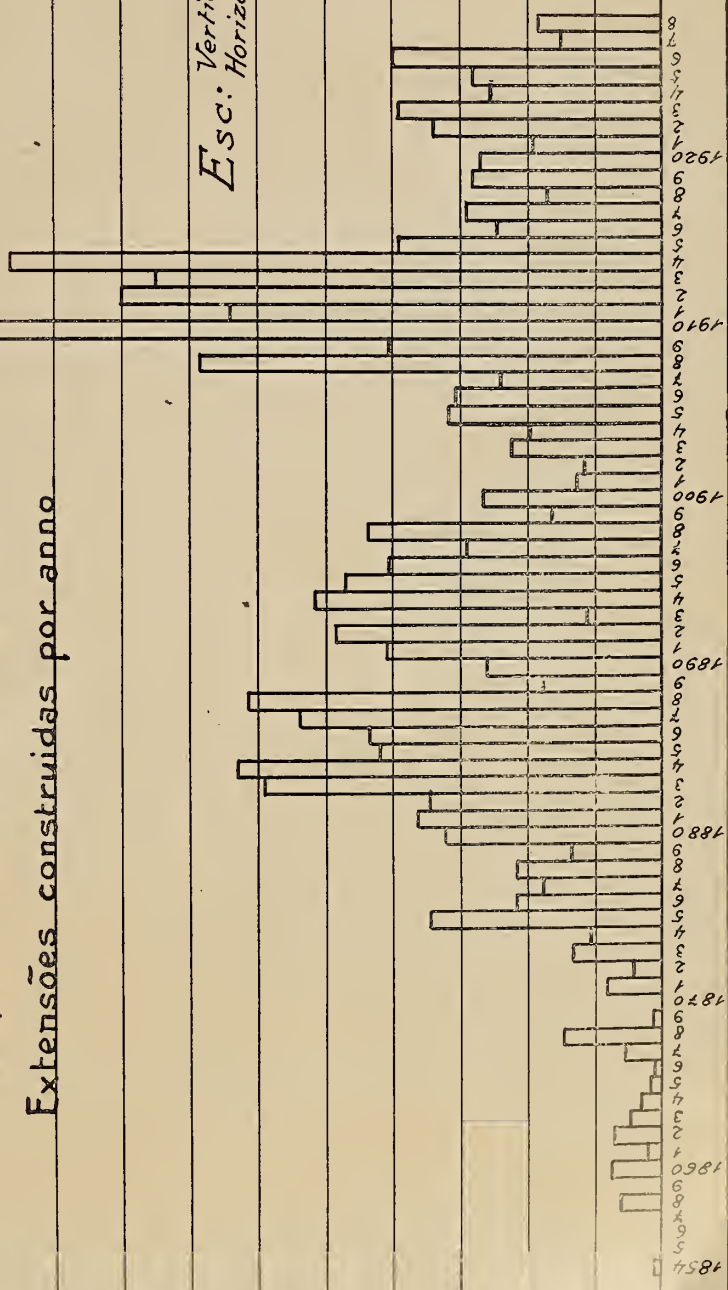
# I.F. das Estradas.

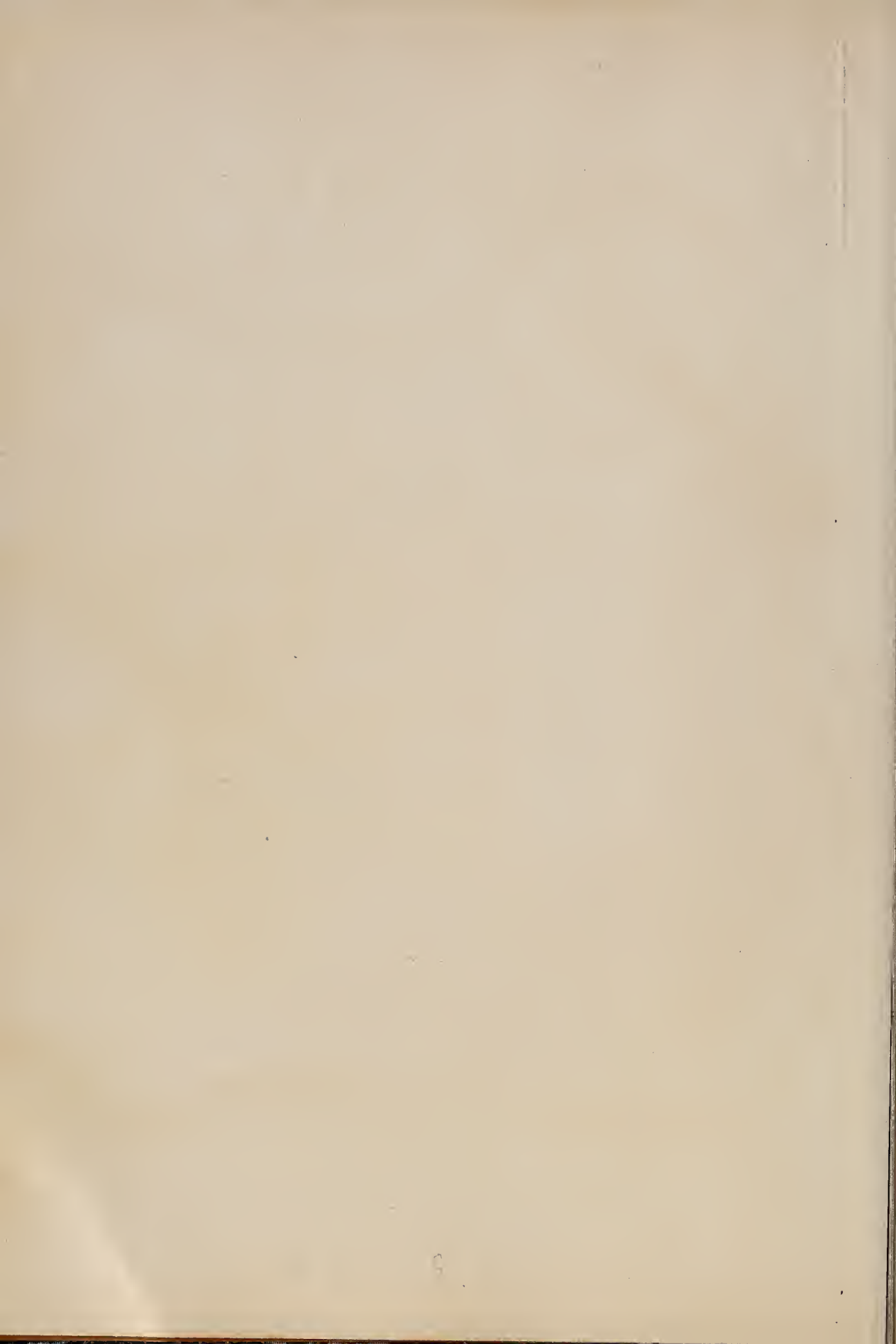
2.<sup>a</sup> Seção da 2.<sup>a</sup> Divisão

Viação Ferrea do Brasil

Extensões construidas por anno

Esc: Vertical - 1:15.000.000  
 Horizontal - 0,0025: 1 anno





# Desenvolvimento Ferroviário

DO  
Brasil  
1854 - 1927

31.851,220

ESC: 0'0025: 1 8720

ESC: 1:200.000.000

30.000

20.000

10.000

8.000

6.000

4.000

2.000

1854  
1860  
1870  
1880  
1890  
1900  
1910  
1920  
1930  
1940  
1950  
1960  
1970  
1980  
1990  
2000



**QUADRO N. 1**

Kilometragem ferroviaria do Brasil,

(São de 1ª categoria as emprezas ferroviarias cuja renda bruta annual excede de 20 mil contos

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéstê		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	<b>A — Estradas de 1ª categoria</b>						
	<b>I — Da União, por ella administradas</b>						
1 —	<i>E. F. Central do Brasil</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola larga: 1 <sup>m</sup> ,60).....	—	—	—	—	—	—
2	D. Pedro II a Burnier .....	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Pirahy a S. Paulo (Norte) .....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal da Gambôa.....	—	—	—	—	—	—
5	» de Angra dos Reis .....	—	—	—	—	—	—
6	» Paracamby.....	—	—	—	—	—	—
7	» Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
8	» Lina Duarte.....	—	—	—	—	—	—
9	» Morro da Mina.....	—	—	—	—	—	—
10	Linha Circular de Bangú.....	—	—	—	—	—	—
11	» » do Matadouro .....	—	—	—	—	—	—
12	» » de D. Clara .....	—	—	—	—	—	—
13	» » de D. Pedro II .....	—	—	—	—	—	—
14	Alfredo Maia a Triagem .....	—	—	—	—	—	—
15	Burnier a Metalurgica .....	—	—	—	—	—	—
16	Variante de Poá a 5ª Parada .....	—	—	—	—	—	—
17	(Rêde de bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00).....	—	—	—	—	—	—
18	Burnier a Montes Claros.....	—	—	—	—	—	—
19	Triagem a Parahyba .....	—	—	—	—	—	—
20	Ramal de Porto Novo .....	—	—	—	—	—	—
21	» » Santa Barbara .....	—	—	—	—	—	—
22	» » Pirapóra .....	—	—	—	—	—	—
23	» » Diamantina .....	—	—	—	—	—	—
24	» » Piranga .....	—	—	—	—	—	—
25	» » Bello Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
26	» » Ouro Preto a Ponte Nova.....	—	—	—	—	—	—
27	» » Deodoro.....	—	—	—	—	—	—
28	» » Santa Rita de Jacutinga .....	—	—	—	—	—	—
29	» » Piquete.....	—	—	—	—	—	—
30	» » Barra Longa .....	—	—	—	—	—	—
31	» » Portella .....	—	—	—	—	—	—
32	Linha circular da Pavuna.....	—	—	—	—	—	—
2 —	<i>E. F. Noroeste do Brasil</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Porto Esperança.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Pirajuby .....	—	—	—	—	—	—
3	Porto Esperança a Corumbá.....	—	—	—	—	—	—
	Total A — I.....	—	—	—	—	—	—
	<b>II — Da União, arrendadas</b>						
3 —	<i>Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.</i> .....	—	—	—	1.635,210	131,000	622,256
1	(Rêde Norte) .....	—	—	—	(634,898)	—	(497,636)
2	Brum (Recife) a Natal.....	—	—	—	418,781	48,000	—

Observações -- (1) Cl. h do Q. 4.

N. 1

## em 31 de Dezembro de 1928

e réis; de 3ª aquellas cuja renda bruta não attingem a cinco mil contos de réis; de 2ª, as demais)

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
2.900,951 (1.243,430)	(2) 166,374 (2,460)	314,465 (64,522)	—	—	—	2.900,951	(2) 166,374	314,465	— 1
(3) 497,931	—	—	—	—	—	—	—	—	2
389,919	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(4) 81,185	—	62,282	—	—	—	—	—	—	5
5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	6
162,096	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(5) 51,095	2,460	2,240	—	—	—	—	—	—	8
7,320	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	12
0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(6) 4,379	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(6) 9,718	—	—	—	—	—	—	—	—	15
25,689	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(1.657,521)	(163,914)	(249,943)	—	—	—	—	—	—	17
617,932	—	—	—	—	—	—	—	—	18
161,558	—	—	—	—	—	—	—	—	19
63,771	—	—	—	—	—	—	—	—	20
76,312	94,914	—	—	—	—	—	—	—	21
(7) 155,698	69,000	249,943	—	—	—	—	—	—	22
(8) 147,516	—	—	—	—	—	—	—	—	23
56,977	—	—	—	—	—	—	—	—	24
11,343	—	—	—	—	—	—	—	—	25
135,501	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	27
100,793	—	—	—	—	—	—	—	—	28
17,250	—	—	—	—	—	—	—	—	29
59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	30
42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	31
4,062	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1.282,236	50,000	128,584	—	—	—	1.282,236	50,000	128,584	— 2
1.272,236	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10,000	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	50,000	128,584	—	—	—	—	—	—	3
4.183,187	216,374	443,049	—	—	—	4.183,187	216,374	443,049	—
—	—	—	—	—	—	1.635,210	131,000	622,256	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Paralysala. (3) Ha 2ª via entre D. Pedro II Barra do Pirahy: 108km,222: 3ª e 4ª vias entre D. Pedro II e Deodo: 16km,757; 5ª e 6ª vias ent e Engenho de Dentro e Madureira: 5km,282. (4) Deodoro a Margaritina. (5) Benfica a Ana Duarte. (6) Bitola mixta de 1ª,60 e 1ª,00. (7) Corinthe (Curralinho) a Independencia. (8) Decreto n. 13.844 de 14 de Novembro de 1922.

a	b	c	d	e	f	g	h						
								Região Norte			Região Nordeste		
								Extensão em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.								
3	Ramal de Floresta dos Leões a Limoeiro	—	—	—	23,101	30,000	20,000						
4	» » Itabayana a Campo Grande....	—	—	—	81,269	—	—						
5	» » » Entroncamento ao Molhe.....	—	—	—	50,198	—	—						
6	» » » Mulungú a A. Grande.....	—	—	—	23,115	18,000	352,236						
7	» » » Itamatahy a Picuhy.....	—	—	—	38,434	—	125,400						
8	(Rêde Oeste) .....	—	—	—	(285,459)	(62,000)	(124,620)						
9	Central (Recife) a Rio Branco.....	—	—	—	269,268	62,000	124,620						
10	Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	—	—	—	9,968	—	—						
11	» » » Areias a Bôa Viagem.....	—	—	—	6,223	—	—						
12	(Rêde Sul) .....	—	—	—	(599,717)	(21,000)	—						
13	Cinco Pontas (Recife) a Jaraguá.....	—	—	—	350,220	—	—						
14	Ramal de Ribeirão a Barreiros.....	—	—	—	58,344	—	—						
15	» » » » Cortez.....	—	—	—	28,657	—	—						
16	» » » Glycerio a Garanhuns.....	—	—	—	56,427	—	—						
17	» » » Lourenço de Albuquerque a Quebrangulo.....	—	—	—	106,069	21,000	—						
18	(E. F. Paulo Affonso).....	—	—	—	(115,136)	—	—						
19	Piranhas a Jatobá .....	—	—	—	115,136	—	—						
4 —	<i>Companhia Ferroviaria Este Brasileiro.</i>	—	—	—	1.775,445	233,000	1.406,248						
1	(E. F. São Francisco e ramaes) .....	—	—	—	(1.078,887)	(19,000)	(273,000)						
2	Bahia a Joazeiro .....	—	—	—	575,440	(3) 4,000	—						
3	Ramal de Agua Cumprida a Buranhem...	—	—	—	51,863	—	—						
4	» » » Alagoinhas a Propriá.....	—	—	—	429,903	—	—						
5	» » » Murta a Capella .....	—	—	—	11,893	—	—						
6	» » » Cajueiro a Cipó .....	—	—	—	—	—	102,600						
7	» » » do Morro do Chapéo .....	—	—	—	—	—	88,400						
8	» » » de Utinga a Campo Formoso .....	—	—	—	9,788	—	—						
9	» » » Irará a Feira de Sant'Anna.....	—	—	—	—	10,000	52,000						
10	» » » Jacú a Alagoinhas .....	—	—	—	—	5,000	30,000						
11	(E. F. Central da Bahia e ramaes) ...	—	—	—	(483,861)	(137,000)	(1.070,507)						
12	S. Felix a Carinhanha.....	—	—	—	(4) 380,133	114,000	325,500						
13	Ramal de S. Felix a Feira de Sant'Anna.	—	—	—	48,003	—	—						
14	» » » Conceição da Feira a Buranhem	—	—	—	(5) 22,126	15,000	22,380						
15	» » » Queimadinhos a Barra.....	—	—	—	(6) 33,599	8,000	425,000						
16	» » » Bom Jesus a Tremedal.....	—	—	—	—	—	(7) 297,627						
17	(Ligação S. Francisco-Central da Bahia).	—	—	—	(212,697)	(77,000)	(62,736)						
18	Bomfim ao França .....	—	—	—	171,186	—	—						
19	França a Itabyba .....	—	—	—	—	60,000	62,730						
20	Itabyba a Paraguassú .....	—	—	—	41,511	17,000	—						
21	(E. F. Bahia e Minas).....	—	—	—	—	—	—						
22	Ponta de Areia a Queixada.....	—	—	—	—	—	—						
23	Ramal de Ponta de Areia a Caravellas...	—	—	—	—	—	—						
5 —	<i>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul (8)..</i>	—	—	—	—	—	—						
1	Porto Alegre a Uruguayana .....	—	—	—	—	—	—						
2	Ramal do Rio dos Sinos.....	—	—	—	—	—	—						
3	» » » de Montenegro a Caxias. ....	—	—	—	—	—	—						
4	» » » Ligação á margem do Taquary.	—	—	—	—	—	—						
5	» » » Couto a Santa Cruz.....	—	—	—	—	—	—						
6	» » » Paredão.....	—	—	—	—	—	—						
7	» » » Santa Maria a Marcelino Ramos	—	—	—	—	—	—						
8	» » » Cacequy a Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—						
9	» » » Entroncamento a Livramento..	—	—	—	—	—	—						

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Itamatahy a Bananeiras. (3) Variante do Cabrito. (4) S. Felix a Cont. ndas. (5) Conceição da Feira a Afogados. (6) Queimadinhos a Itacé. (7) Entre Bandeira de Mello e Brotas ainda estão por aprovar cerca de 92km. (8) A rendada ao Estado do Rio Grande do Sul.



i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
517,478	64,600	476,371	—	—	—	2.292,923	297,600	1.882,614	— 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
(517,478) (2)	(61,600)	(476,371)	—	—	—	—	—	—	21
512,478	61,600	476,371	—	—	—	—	—	—	22
3) 5,000	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	2.651,545	—	108,700	2.651,545	—	108,700	— 5
—	—	—	762,946	—	—	—	—	—	1
—	—	—	53,002	—	—	—	—	—	2
—	—	—	116,592	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2,108	—	—	—	—	—	4
—	—	—	30,311	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3,292	—	—	—	—	—	6
—	—	—	535,234	—	—	—	—	—	7
—	—	—	490,037	—	—	—	—	—	8
—	—	—	158,564	—	—	—	—	—	9

(b)servações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Queixada a Arassuahy. (3) Ramal inaugur. do em 1926.

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
10	Ramal de Basilio a Jaguarão.....	—	—	—	—	—	—
11	» » D. Pedrito .....	—	—	—	—	—	—
12	» » Alegrete a Quarahy .....	—	—	—	—	—	—
13	» » Pelotas Fluvial.....	—	—	—	—	—	—
14	» da Costa do Mar.....	—	—	—	—	—	—
15	» de Cruz Alta a Porto Lucena.....	—	—	—	—	—	—
16	» » Dilermando a Jaguaray.....	—	—	—	—	—	—
17	» » Carlos Barbosa a Alfredo Chaves (2).....	—	—	—	—	—	—
18	» » Taquara a Canella (2).....	—	—	—	—	—	—
<b>III — Parte da União, arrendada; parte de concessão federal com e sem garantia</b>							
6 —	<i>Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande.</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas arrendadas).....	—	—	—	—	—	—
2	E. F. do Paraná .....	—	—	—	—	—	—
3	{ Paranaguá a Ponta Grossa .....	—	—	—	—	—	—
4	{ Ramal de Serrinha a Rio Negro .....	—	—	—	—	—	—
5	{ » Morretes a Antonina .....	—	—	—	—	—	—
6	Linha de Barra Bonita a Rio do Peixe (3).....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal do Paranapanema (4).....	—	—	—	—	—	—
8	(Linhas garantidas).....	—	—	—	—	—	—
9	Itararé ao Rio Uruguay (g) .....	—	—	—	—	—	—
10	Serrinha a Nova Restinga (g) .....	—	—	—	—	—	—
11	S. Francisco a Porto União (g).....	—	—	—	—	—	—
12	(Linhas não garantidas).....	—	—	—	—	—	—
13	Porto União a Foz do Iguassú.....	—	—	—	—	—	—
14	Ramal de Gnarapuava.....	—	—	—	—	—	—
	Total A — Arrendadas .....	—	—	—	3.410,655	364,000	2.028,499
<b>IV — Parte de concessão federal, parte de concessão estadual</b>							
7 —	<i>São Paulo Railway Co. Ltd.</i>	—	—	—	—	—	—
1	E. F. Santos a Jundiaby, linha federal: 1 <sup>m</sup> ,60 de bitola.....	—	—	—	—	—	—
2	Linhas estaduais: bitola corrente .....	—	—	—	—	—	—
3	Campo Limpo a Vargem .....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Piracaia .....	—	—	—	—	—	—
8 —	<i>Leopoldina Railway Company Limited.</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
2	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama (r) .....	—	—	—	—	—	—
3	S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim (g).....	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Central de Macahé (r) .....	—	—	—	—	—	—
5	Mello Barreto a Sumidouro (6).....	—	—	—	—	—	—
6	E. F. de Carangola (r).....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cf. h do Q. 4. (2) Foram incorporados, porém pertencem ao Governo do Estado. (3) Não é completo o regimen de arrendamento, mas a linha está sendo construída com dinheiro do Thesouro Nacional (Vêr clausula XXIII do contracto de 23-6-17. (4) Vêr a clausula XXI a que se refere o Decreto n. 16.259, de 12-12-1923. (g) Está no periodo positivo de garantias de juros. (r) Está no periodo de reembolso dos juros garantidos. (6) Parte do ramal de Sumidouro.

Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordens
Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	53,000	—	—	—	—	—	10
—	—	—	57,200	—	—	—	—	—	11
—	—	—	57,000	—	—	—	—	—	12
—	—	—	2,718	—	—	—	—	—	13
—	—	—	17,281	—	—	—	—	—	14
—	—	—	(2) 154,340	—	—	—	—	—	15
—	—	—	80,620	—	—	—	—	—	16
—	—	—	(3) 19,300	—	108,700	—	—	—	17
—	—	—	58,000	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1.997,073	39,728	922,247	1.997,073	39,728	922,247	6
—	—	—	(605,457)	(39,728)	(52,258)	—	—	—	1
—	—	—	354,024	—	—	—	—	—	2
—	—	—	(4) 248,400	—	—	—	—	—	3
—	—	—	88,630	—	7,285	—	—	—	4
—	—	—	16,994	—	—	—	—	—	5
—	—	—	(5) 76,496	24,000	18,000	—	—	—	6
—	—	—	(6) 174,937	15,728	26,973	—	—	—	7
—	—	—	(1.391,616)	—	—	—	—	—	8
—	—	—	833,304	—	—	—	—	—	9
—	—	—	44,980	—	—	—	—	—	10
—	—	—	463,332	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	(869,989)	—	—	—	12
—	—	—	—	—	723,989	—	—	—	13
—	—	—	—	—	146,000	—	—	—	14
517,478	64,600	476,371	3.257,002	39,728	160,958	7.185,135	468,328	2.665,825	
247,312	—	—	—	—	—	247,312	—	—	7
(139,466)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(107,846)	—	—	—	—	—	—	—	—	2
77,064	—	—	—	—	—	—	—	—	3
30,782	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2.986,403	—	54,160	—	—	—	2.986,403	—	54,160	8
(821,331)	—	(54,160)	—	—	—	—	—	—	1
51,440	—	—	—	—	—	—	—	—	2
93,230	—	—	—	—	—	—	—	—	3
43,523	—	—	—	—	—	—	—	—	4
34,295	—	—	—	—	—	—	—	—	5
226,218	—	—	—	—	—	—	—	—	6

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Cruz Alta a Giruá. (3) Carlos Barbosa a Bento Gonçalves. (4) Suppr mira-se 52km,977 antiga linha de Serrinha por Tamanduá. (5) Wenceslau Braz a Arthur Bernardes. (6) Jaguariahya a Engenheiro Guimarães Carneir.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
7	{ Campos a Porciuncula .....	—	—	—	—	—	—
8	{ Murundú a S. Eduardo.....	—	—	—	—	—	—
9	{ Itaperuna a Patrocínio.....	—	—	—	—	—	—
10	E. F. do Norte (2).....	—	—	—	—	—	—
11	Victoria a Divisa de Minas.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Coutinho a Castello.....	—	—	—	—	—	—
13	Capivary a Cabo Frio.....	—	—	—	—	—	—
14	Espera Feliz a Divisa.....	—	—	—	—	—	—
15	(Linhas fluminenses).....	—	—	—	—	—	—
16	Nitheroy a Macuco.....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Macahê.....	—	—	—	—	—	—
18	Cordeiro a Portella.....	—	—	—	—	—	—
19	Imbetiba a Miracema.....	—	—	—	—	—	—
20	Conselheiro Paulino a Sumidouro (3).....	—	—	—	—	—	—
21	Araruama a Triunpho.....	—	—	—	—	—	—
22	Ramal de Magdalena.....	—	—	—	—	—	—
23	Campos a Santo Amaro.....	—	—	—	—	—	—
24	E. F. Campista.....	—	—	—	—	—	—
25	{ Campos a Atafona.....	—	—	—	—	—	—
26	{ Martins Lages a Colomins.....	—	—	—	—	—	—
27	E. F. do Grão Pará.....	—	—	—	—	—	—
28	{ Mauá a S. José do Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
29	{ Areal a Piracema.....	—	—	—	—	—	—
30	Rosario a Porto das Caixas.....	—	—	—	—	—	—
31	(Linhas mineiras).....	—	—	—	—	—	—
32	Porto Novo a Saúde (3).....	—	—	—	—	—	—
33	Ramal de Vista Alegre a Leopoldina (3).....	—	—	—	—	—	—
34	Ponte Nova a S. Sebastião do Matipó.....	—	—	—	—	—	—
35	Recreio a Manhuassú.....	—	—	—	—	—	—
36	Ramal de Pirapetinga.....	—	—	—	—	—	—
37	Cysneiros a Paraokena.....	—	—	—	—	—	—
38	Patrocínio a São Paulo de Muriaé.....	—	—	—	—	—	—
39	Cataguazes a Mirahy.....	—	—	—	—	—	—
40	Sereio a João Pinheiro.....	—	—	—	—	—	—
41	Piracema a Ligação.....	—	—	—	—	—	—
42	Guarany a Pomba.....	—	—	—	—	—	—
43	Furtado de Campos a Juiz de Fôra.....	—	—	—	—	—	—
44	Sub-ramal de Mar de Hespanha.....	—	—	—	—	—	—
9 —	<i>Comp. Moggyana de Estradas de Ferro.....</i>	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes).....	—	—	—	—	—	—
2	Jaguara a Araguay (r).....	—	—	—	—	—	—
3	Ribeirão Preto a Jaguará (r).....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Caldas (r).....	—	—	—	—	—	—
5	Igarapava a Rodolpho Paixão.....	—	—	—	—	—	—
6	Mogy-Mirim a Santos e ramal.....	—	—	—	—	—	—
7	Tuyuty a Passos.....	—	—	—	—	—	—
8	Guaxupé a Jacuhy.....	—	—	—	—	—	—
9	(Linhas paulistas).....	—	—	—	—	—	—
10	Campinas a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Amparo.....	—	—	—	—	—	—
12	» » Soccorro.....	—	—	—	—	—	—
13	» » Itapira.....	—	—	—	—	—	—
14	» » Pinhal.....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Da Capital Federal. (Praia Formosa) a Entroncamento. (3) Inclue-se nas linhas estaduais a linha de Conselheiro Paulino a Sumidouro que, como a de Porto Novo a Saúde e o ramal de Leopoldina, embora de concessão federal, tem as tarifas e os horarios dependentes do Governo estadual. (r) Está no periodo de reembolso de juros.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
169,187	—	—	—	—	—	—	—	—	7
21,608	—	—	—	—	—	—	—	—	8
35,422	—	—	—	—	—	—	—	—	9
46,138	—	—	—	—	—	—	—	—	10
290,539	—	—	—	—	—	—	—	—	11
21,184	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	54,160	—	—	—	—	—	—	13
14,764	—	—	—	—	—	—	—	—	14
(1.029,319)	—	—	—	—	—	—	—	—	15
178,655	—	—	—	—	—	—	—	—	16
146,494	—	—	—	—	—	—	—	—	17
77,203	—	—	—	—	—	—	—	—	18
241,230	—	—	—	—	—	—	—	—	19
57,664	—	—	—	—	—	—	—	—	20
40,105	—	—	—	—	—	—	—	—	21
27,221	—	—	—	—	—	—	—	—	22
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	23
55,779	—	—	—	—	—	—	—	—	24
42,049	—	—	—	—	—	—	—	—	25
13,730	—	—	—	—	—	—	—	—	26
128,670	—	—	—	—	—	—	—	—	27
91,809	—	—	—	—	—	—	—	—	28
36,861	—	—	—	—	—	—	—	—	29
37,707	—	—	—	—	—	—	—	—	30
(1.135,753)	—	—	—	—	—	—	—	—	31
375,527	—	—	—	—	—	—	—	—	32
12,651	—	—	—	—	—	—	—	—	33
90,037	—	—	—	—	—	—	—	—	34
226,540	—	—	—	—	—	—	—	—	35
31,261	—	—	—	—	—	—	—	—	36
17,738	—	—	—	—	—	—	—	—	37
17,688	—	—	—	—	—	—	—	—	38
35,275	—	—	—	—	—	—	—	—	39
12,630	—	—	—	—	—	—	—	—	40
156,684	—	—	—	—	—	—	—	—	41
27,469	—	—	—	—	—	—	—	—	42
66,683	—	—	—	—	—	—	—	—	43
25,570	—	—	—	—	—	—	—	—	44
1.966,016	9,000	176,124	—	—	—	1.966,016	9,000	176,124	— 9
(874,317)	—	(176,124)	—	—	—	—	—	—	1
281,118	—	—	—	—	—	—	—	—	2
192,000	—	—	—	—	—	—	—	—	3
76,137	—	—	—	—	—	—	—	—	4
47,763	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	152,489	—	—	—	—	—	—	6
247,861	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(2) 29,438	—	23,635	—	—	—	—	—	—	8
(1.091,699)	(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	9
316,000	9,000	—	—	—	—	—	—	—	10
48,019	—	—	—	—	—	—	—	—	11
31,630	—	—	—	—	—	—	—	—	12
50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	13
36,474	—	—	—	—	—	—	—	—	14

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Guaxupé a Biguatinga.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordéste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
15	Ramal de Vargem Grande .....	—	—	—	—	—	—
16	» » Mococa a Boiada .....	—	—	—	—	—	—
17	» » Guaxupé .....	—	—	—	—	—	—
18	» » Santos Dumont a Cajurú .....	—	—	—	—	—	—
19	» » Sertãozinho a Ligação .....	—	—	—	—	—	—
20	» » Santa Rita do Paraiso .....	—	—	—	—	—	—
21	São Simão a Ribeirão Preto .....	—	—	—	—	—	—
22	Monteiros a Guataparã e Ligação .....	—	—	—	—	—	—
23	Ramal de Serra Negra (e) .....	—	—	—	—	—	—
24	» » Cravinhos (e) .....	—	—	—	—	—	—
25	Sub-ramal de Jandaia (e) .....	—	—	—	—	—	—
<b>V — De propriedade do Estado; sendo parte de concessão federal</b>							
10 —	<i>E. F. Sorocabana</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	(Linhas federaes) .....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Tibagy (Rubião Junior a Presidente Epitacio) (r) .....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Itararé (Tatuly a Itararé) (r) ..	—	—	—	—	—	—
4	Prolongamento para Santos .....	—	—	—	—	—	—
5	(Linhas paulistas) .....	—	—	—	—	—	—
6	São Paulo a Baurú .....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Boituva a Tatuly .....	—	—	—	—	—	—
8	» » Tieté .....	—	—	—	—	—	—
9	» » Pirajú .....	—	—	—	—	—	—
10	» » Porto Martins a Araquá .....	—	—	—	—	—	—
11	» » Boreby (2) .....	—	—	—	—	—	—
12	Mayrink a São Pedro .....	—	—	—	—	—	—
13	Ramal de Jundiáhy .....	—	—	—	—	—	—
14	» » João Alfredo .....	—	—	—	—	—	—
15	» do Rio Pardo .....	—	—	—	—	—	—
16	Chave de Ligação a Guanabara .....	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Itatinga .....	—	—	—	—	—	—
18	Boituva a Porto Feliz .....	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Funilense (3) .....	—	—	—	—	—	—
20	Santos a Santo Antonio do Juquiá (4) .....	—	—	—	—	—	—
<b>VI — De concessão estadual (5)</b>							
11 —	<i>Comp. Paulista de Estradas de Ferro</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola larga: 1 <sup>m</sup> ,60) .....	—	—	—	—	—	—
2	Jundiáhy a Rincão (6) .....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Descalvado .....	—	—	—	—	—	—
4	» » S. Veridiana e Baldeação .....	—	—	—	—	—	—
5	» » Piracicaba .....	—	—	—	—	—	—
6	(Rêde de bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00) .....	—	—	—	—	—	—
7	Rio Claro a Visconde do Rio Claro .....	—	—	—	—	—	—
8	Rincão ao Rio Grande .....	—	—	—	—	—	—
9	Ramal de Jahú .....	—	—	—	—	—	—
10	» » Agua Vermelha .....	—	—	—	—	—	—
11	» » Ribeirão Bonito .....	—	—	—	—	—	—
12	» » Agudos .....	—	—	—	—	—	—
13	» » Baurú .....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (e) Bitola de 0m,60. (r) Está no periodo de reembolso dos juros garantidos. (2) De Virgilio Rocha a Coronel Leite. (3) Carlos Botelho a Padua Salles — Incorporada á E. F. Sorocabana em 1-1-1925. (4) Incorporada á E. F. Sorocabana em 10-8-1923. (5) Inclu das as de concessão federal que são fiscalizadas por um Estado, do qual dependem as tarifas e horarios. (6) Linha dupla até o km. 44,042. electrica até Rincão; trilho intermediario formando bitola de 1m,00 entre Ityrápina e Visc. do Rio Claro (13km,117)

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suêste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
19,516	—	—	—	—	—	—	—	—	15
72,115	—	—	—	—	—	—	—	—	16
44,806	—	—	—	—	—	—	—	—	17
60,000	—	—	—	—	—	—	—	—	18
39,378	—	—	—	—	—	—	—	—	19
157,000	—	—	—	—	—	—	—	—	20
120,181	—	—	—	—	—	—	—	—	21
12,086	—	—	—	—	—	—	—	—	22
40,188	—	—	—	—	—	—	—	—	23
28,662	—	—	—	—	—	—	—	—	24
15,644	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2.025,953 (839,031)	—	183,000 (183,000)	—	—	—	2.025,953	—	183,000	— 10 1
585,984	—	—	—	—	—	—	—	—	2
250,047	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	183,000	—	—	—	—	—	—	4
(1.186,922)	—	—	—	—	—	—	—	—	5
436,802	—	—	—	—	—	—	—	—	6
21,796	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8,069	—	—	—	—	—	—	—	—	8
25,380	—	—	—	—	—	—	—	—	9
36,960	—	—	—	—	—	—	—	—	10
19,244	—	—	—	—	—	—	—	—	11
227,006	—	—	—	—	—	—	—	—	12
43,100	—	—	—	—	—	—	—	—	13
17,428	—	—	—	—	—	—	—	—	14
23,890	—	—	—	—	—	—	—	—	15
34,846	—	—	—	—	—	—	—	—	16
13,253	—	—	—	—	—	—	—	—	17
23,873	—	—	—	—	—	—	—	—	18
93,730	—	—	—	—	—	—	—	—	19
161,545	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1.461,188 (478,147)	92,000	—	—	—	—	1.461,188	92,000	—	— 11 1
285,759	—	—	—	—	—	—	—	—	2
106,808	—	—	—	—	—	—	—	—	3
40,374	—	—	—	—	—	—	—	—	4
45,206	—	—	—	—	—	—	—	—	5
(920,544)	(92,000)	—	—	—	—	—	—	—	6
55,422	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(2) 191,090	36,000	—	—	—	—	—	—	—	8
130,866	56,000	—	—	—	—	—	—	—	9
62,976	—	—	—	—	—	—	—	—	10
40,071	—	—	—	—	—	—	—	—	11
(3) 233,640	—	—	—	—	—	—	—	—	12
38,588	—	—	—	—	—	—	—	—	13

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) De Rincão a Alberto Moreira. (3) Dois Corregos a Marília.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
14	Ramal de Mogyguassú .....	—	—	—	—	—	—
15	Linha de Passagem a Bebedouro (2) .....	—	—	—	—	—	—
16	Ramal de Terra Roxa (2) .....	—	—	—	—	—	—
17	(Linhas de bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60) .....	—	—	—	—	—	—
18	Ramal de Santa Rita .....	—	—	—	—	—	—
19	» » Aurora .....	—	—	—	—	—	—
I	Total A — I .....	—	—	—	—	—	—
II	Total das Estradas da União, arrendadas, incluídas em A .....	—	—	—	3.410,655	364,000	2.028,499
III	Total A, federaes, garantidas .....	—	—	—	—	—	—
IV	Total A, federaes, em periodo de reembolso .....	—	—	—	—	—	—
V	Total A, federaes, sem garantia .....	—	—	—	—	—	—
VI	Total A, de propriedade estadual .....	—	—	—	—	—	—
VII	Total A, de concessão estadual .....	—	—	—	—	—	—
	Total A .....	—	—	—	3.410,655	364,000	2.028,499
	<b>B—Estradas de 2<sup>a</sup> categoria</b>						
	<b>I — Da União, por ella administradas</b>						
12 —	<i>Rêde Cearense</i> .....	—	—	—	1.251,154	82,000	641,826
1	(E. F. Baturité) .....	—	—	—	(816,361)	—	(91,758)
2	Fortaleza a Crato .....	—	—	—	599,109	—	—
3	Ramal da Alfandega .....	—	—	—	2,900	—	—
4	» de Maranguape .....	—	—	—	7,246	—	—
5	» » Quixerãmobim .....	—	—	—	2,716	—	—
6	» » Patú .....	—	—	—	4,328	—	—
7	» da Pedreira de São Bento .....	—	—	—	4,700	—	—
8	» de Orós .....	—	—	—	42,740	—	—
9	» » Icó .....	—	—	—	—	—	14,000
10	» » Poço dos Paus .....	—	—	—	33,220	—	—
11	» » Macapá .....	—	—	—	—	—	77,758
12	» » Paiano a Patos .....	—	—	—	(3) 97,742	—	—
13	Sub-ramal de S. João a Cajazeiras .....	—	—	—	21,660	—	—
14	(E. E. de Sobral) .....	—	—	—	(373,493)	(31,500)	(257,417)
15	De Camocim em direcção a Cratheús e Therezina .....	—	—	—	(4) 373,493	20,000	257,417
16	De Therezina para Cratheús .....	—	—	—	—	11,500	—
17	(Linhas de Ligação) .....	—	—	—	(61,300)	(50,500)	(292,651)
18	Fortaleza a Itapipoca .....	—	—	—	(5) 57,500	35,500	75,431
19	Ramal de Flores á Barra do Ceará .....	—	—	—	3,800	—	—
20	Sobral a Itapipoca .....	—	—	—	—	15,000	—
21	Girao a Cratheús .....	—	—	—	—	—	217,220
13 —	<i>E. F. Oeste de Minas</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	(Rêde de bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00) .....	—	—	—	—	—	—
2	Angra dos Reis ao Rio Parahyba .....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Adquirida da E. F. São Paulo-Goyaz (escriptura publica de 10-8 1927.) (3) Paiano a Souza. 4) Camocim a Ibiapaba. (5) Fortaleza a S. Gonçalo.



i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
92,711	—	—	—	—	—	—	—	—	14
43,000	—	—	—	—	—	—	—	—	15
32,180	—	—	—	—	—	—	—	—	16
(62,497)	—	—	—	—	—	—	—	—	17
48,657	—	—	—	—	—	—	—	—	18
13,840	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4 183,187	216,374	443,049	—	—	—	4.183,187	216,374	443,049	I
517,478	64,600	476,371	3.257,002	39,728	160,958	7.185,135	468,328	2.665,828	II
93,230	—	—	1.391,616	—	—	1.484,846	—	—	III
1.709,467	—	—	—	—	—	1.709,467	—	—	IV
871,448	—	413,284	—	—	869,989	871,448	—	1.283,273	V
1.186,922	—	—	—	—	—	1.186,922	—	—	VI
4.825,805	101,000	—	—	—	—	4.825,805	101,000	—	VII
13.387,537	381,974	1.333,244	4.648,618	39,728	1.030,947	21.446,810	785,792	4.392,150	
—	—	—	—	—	—	1.251,154	82,000	641,826	— 12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2.272,180	—	238,766	—	—	—	2.272,180	—	238,766	— 13
(1.538,718)	—	(157,617)	—	—	—	—	—	—	1
(2) 893,636	—	—	—	—	—	—	—	—	2

Observações -- (1) Cl. h do Q. 4. (2) Angra dos Reis a Patrocinio.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
3	Ramal de Patrocínio a Catalão .....	—	—	—	—	—	—
4	» » Saudade a Bananal .....	—	—	—	—	—	—
5	» » Garças a Bello Horizonte.....	—	—	—	—	—	—
6	» » Bom Jardim .....	—	—	—	—	—	—
7	» do Pará .....	—	—	—	—	—	—
8	» de Contagem .....	—	—	—	—	—	—
9	» São Pedro de Alcantara .....	—	—	—	—	—	—
10	(Rêde de bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,76).....	—	—	—	—	—	—
11	Sítio a Paraopeba.....	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Campolide a Barbacena.....	—	—	—	—	—	—
13	» » Aguas Santas .....	—	—	—	—	—	—
14	» » Ribeirão Vermelho .....	—	—	—	—	—	—
15	» » Itapecerica .....	—	—	—	—	—	—
16	» » Claudio.....	—	—	—	—	—	—
17	» » Pitanguy.....	—	—	—	—	—	—
18	» » Abaeté.....	—	—	—	—	—	—
<b>II — Da União arrendadas</b>							
14 —	<i>Rêde Sul Mineira</i> (2).....	—	—	—	—	—	—
1	Cruzeiro a Tuyuty.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Campanha.....	—	—	—	—	—	—
3	» » Alfenas .....	—	—	—	—	—	—
4	Alfenas a Machado (E. F. Machadense) (3).....	—	—	—	—	—	—
5	Passa Tres ao Rio Eleuterio.....	—	—	—	—	—	—
6	Tres Corações a Lavras .....	—	—	—	—	—	—
7	Ramal de Piranguinho a Paraisopolis.....	—	—	—	—	—	—
8	» » Itajubá a Soledade de Itajubá.....	—	—	—	—	—	—
9	» » Espera a Tres Pontas (E. F. Trespontana) (3).....	—	—	—	—	—	—
<b>III — De concessão f. deral</b>							
15 —	<i>E. F. Victoria a Minas</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a Itabira (4).....	—	—	—	—	—	—
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina.....	—	—	—	—	—	—
3	» do Rio Guanhões a S. Antonio dos Ferros.....	—	—	—	—	—	—
<b>IV — De propriedade estadual</b>							
16 —	<i>E. F. Norte de São Paulo</i> (5).....	—	—	—	—	—	—
1	Araraquára a Rio Preto.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Sylvania a Tabatinga.....	—	—	—	—	—	—
	Total B — I.....	—	—	—	1.251,154	82,000	641,826
	Total B — II.....	—	—	—	—	—	—
	Total B — III.....	—	—	—	—	—	—
	Total B — IV.....	—	—	—	—	—	—
	Total B.....	—	—	—	1.251,154	82,000	641,826

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Arrendada ao Estado de Minas Geraes. (3) Foram incorporadas, porém pertence a 1ª a Governo do Estado e a 2ª a uma Companhia particular. (4) Está no periodo positivo de garantia de juros. (5) E. F. Araraquára.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	157,617	—	—	—	—	—	—	3
26,678	—	—	—	—	—	—	—	—	4
297,862	—	—	—	—	—	—	—	—	5
12,338	—	—	—	—	—	—	—	—	6
27,100	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	8
273,000	—	—	—	—	—	—	—	—	9
(733,432)	—	(81,149)	—	—	—	—	—	—	10
601,800	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10,500	—	—	—	—	—	—	—	—	12
11,805	—	—	—	—	—	—	—	—	13
43,300	—	49,629	—	—	—	—	—	—	14
35,421	—	—	—	—	—	—	—	—	15
26,194	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4,442	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	31,520	—	—	—	—	—	—	18
1.292,551	—	—	—	—	—	1.292,551	—	—	— 14
360,435	—	—	—	—	—	—	—	—	1
85,970	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7,578	—	—	—	—	—	—	—	—	3
40,507	—	—	—	—	—	—	—	—	4
595,341	—	—	—	—	—	—	—	—	5
95,022	—	—	—	—	—	—	—	—	6
51,998	—	—	—	—	—	—	—	—	7
35,700	—	—	—	—	—	—	—	—	8
20,000	—	—	—	—	—	—	—	—	9
530,297	26,000	178,578	—	—	—	530,297	26,000	178,578	— 15
530,297	26,000	48,108	—	—	—	—	—	—	1
—	—	79,850	—	—	—	—	—	—	2
—	—	50,620	—	—	—	—	—	—	3
280,712	—	—	—	—	—	280,712	—	—	— 16
229,912	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50,800	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2.272,180	—	238,766	—	—	—	3.523,334	82,000	880,597	—
1.292,551	—	—	—	—	—	1.292,551	—	—	—
530,297	26,000	178,578	—	—	—	530,297	26,000	178,578	—
280,712	—	—	—	—	—	280,712	—	—	—
4.375,740	26,000	417,344	—	—	—	5.626,894	108,000	1.059.170	—

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
<b>C — Estradas de 3ª categoria</b>							
<b>I — Da União, por ella administrada</b>							
17 —	<i>E. F. São Luiz a Therezina</i> .....	456,827	0,825	—	—	—	—
1	São Luiz a Senador Furtado .....	450,652	—	—	—	—	—
2	De Therezina em direcção opposta .....	6,175	0,825	—	—	—	—
18 —	<i>E. F. Coroaatá a Tocantins</i> .....	—	—	105,000	—	—	—
19 —	<i>E. F. Central do Piahy</i> .....	151,094	10,000	165,260	—	—	—
1	Amarração a Piracuruca .....	147,295	—	—	—	—	—
2	Ramal de Igarassú (2) .....	3,799	—	—	—	—	—
20 —	<i>E. F. Petrolina a Therezina</i> .....	—	—	—	(3) 164,310	29,240	585,000
1	De Petrolina para Therezina .....	—	—	—	164,310	24,500	585,000
2	De Therezina para Petrolina .....	—	—	—	—	4,740	—
21 —	<i>Prolongamento da E. F. de Mossoró</i> .....	—	—	—	(4) 39,551	43,100	—
22 —	<i>E. F. Central do Rio Grande do Norte</i> .....	—	—	—	175,891	—	180,592
1	Natal a Caicó .....	—	—	—	(5) 148,551	—	(6) 63,695
2	Ramal de Lages a Macau .....	—	—	—	(7) 27,340	—	(8) 66,741
3	Linha de Contorno .....	—	—	—	—	—	(9) 5,156
4	» Lages-Angicos .....	—	—	—	—	—	(9) 45,000
23 —	<i>E. F. de Recife a Pedras de Fogo</i> .....	—	—	—	—	—	130,900
24 —	<i>E. F. Rio do Ouro</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	Capital Federal (Cajú) a S. Pedro .....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de D. Anna Nery .....	—	—	—	—	—	—
3	» » Engenho de Dentro .....	—	—	—	—	—	—
4	» » Xerem e sub-ramal de Manti- queira .....	—	—	—	—	—	—
5	» » Registro .....	—	—	—	—	—	—
6	» » Tinguá .....	—	—	—	—	—	—
7	» » Represa .....	—	—	—	—	—	—
25 —	<i>E. F. Therezopolis</i> (10) .....	—	—	—	—	—	—
26 —	<i>E. F. de Goyaz</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	Araguary a Goyaz .....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Goyandira a Catalão (11) .....	—	—	—	—	—	—
27 —	<i>E. F. Piquete a Itajubá</i> .....	—	—	—	—	—	—
28 —	<i>E. F. de Uberaba a Villa Platina</i> .....	—	—	—	—	—	—
29 —	<i>Prolongamento da E. F. Cruz Alta a Porto Lucena</i> (12) .....	—	—	—	—	—	—
30 —	<i>E. F. São Pedro a Pelotas</i> .....	—	—	—	—	—	—
31 —	<i>Prolongamento da E. F. Alegrete a Qua- rahim</i> .....	—	—	—	—	—	—
32 —	<i>Prolongamento da E. F. São Sebastião a Santa Anna do Livramento</i> .....	—	—	—	—	—	—
33 —	<i>Prolongamento da E. F. de Basílio a Ja- guarão</i> .....	—	—	—	—	—	—
34 —	<i>E. F. de Dilermando a S. Luiz e ramal de São Borja</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	Do Rio Jaguaray a São Luiz .....	—	—	—	—	—	—
2	De São Thiago a São Borja .....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Foram arrancados os trilhos na extensão de 1.143 metros, em virtude de intimação judicial. (3) Petrolina a Mafrense. (4) De Mossoró a São Sebastião. (5) Natal a Lages. (6) Inclusive 52 kms. em construção suspensa. (7) Lages a Epitacio Pessoa. (8) Inclusive 63 kms. em construção suspensa. (9) Construção suspensa. (10) Piedade a Venda Nova. (11) Goyandira ao Rio Parahyba. (12) A partir de Santo Angelo. A parte inicial está incorporada a Réde de V. F. do Rio Grande do Sul.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	456,827	0,825	—	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	105,000	— 18
—	—	—	—	—	—	151,094	10,000	165,260	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	164,310	29,240	585,000	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	39,551	43,100	—	— 21
—	—	—	—	—	—	175,891	—	180,592	— 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	130,900	— 23
(2) 121,330	—	—	—	—	—	121,330	—	—	— 24
61,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
0,862	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2,324	—	—	—	—	—	—	—	—	3
40,527	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1,184	—	—	—	—	—	—	—	—	5
12,314	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2,519	—	—	—	—	—	—	—	—	7
(3) 37,347	—	22,772	—	—	—	37,347	—	22,772	— 25
349,363	(4) 57,000	332,080	—	—	—	349,363	57,000	332,080	— 26
(5) 303,602	27,000	302,080	—	—	—	—	—	—	1
(6) 45,761	30,000	30,000	—	—	—	—	—	—	2
—	(7) 39,740	21,626	—	—	—	—	39,740	21,626	— 27
—	—	275,423	—	—	—	—	—	275,423	— 28
—	—	—	—	45,000	85,000	—	45,000	35,000	— 29
—	—	—	—	—	466,800	—	—	466,800	— 30
—	—	—	—	—	(8) (*) 60,600	—	—	60,600	— 31
—	—	—	—	—	(9) (*) 102,900	—	—	102,900	— 32
—	—	—	—	—	(10) (*) 60,635	—	—	60,635	— 33
—	—	—	—	—	336,400	—	—	336,400	— 34
—	—	—	—	—	178,634	—	—	—	1
—	—	—	—	—	157,766	—	—	—	2

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Foi supprimido o ramal da Penha (6km,346) — Aviso 448 G, de outubro de 1928. (3) Piedade a Varzea-Therezopolis. (4) Paralisada. (5) Araguary a Tavares. (6) Goyandira a Ouvidor. (7) A construção estava sendo effectuada pela Rêde Sul Mineira e acha-se paralisada em Soledade de Itajubá. (8) A partir do km. 57. (9) A partir de D. Pedrito. (10) A partir do km. 53. (\*) A parte inicial está incorporada a Rêde de V. F. do Rio Grande do Sul.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
<b>II — Da União, arrendadas</b>							
35 —	<i>E. F. Madeira-Mamoré</i> (2) .....	366,485	—	—	—	—	—
36 —	<i>E. F. de Bragança</i> (3) .....	291,870	—	—	—	—	—
1	(Linha de bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00).....	(251,918)	—	—	—	—	—
2	Belém a Bragança .....	233,178	—	—	—	—	—
3	Ramal de Utinga .....	1,307	—	—	—	—	—
4	» » Pinheiro .....	15,577	—	—	—	—	—
5	Sub-ramal do Curro Maguary .....	1,856	—	—	—	—	—
6	(Linha de bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60) .....	(39,952)	—	—	—	—	—
7	Ramal do Prata .....	20,777	—	—	—	—	—
8	» de Benjamin Constant.....	19,175	—	—	—	—	—
37 —	<i>E. F. Tocantins</i> (4).....	82,430	—	325,480	—	—	—
38 —	<i>E. F. Santa Catharina</i> (5) .....	—	—	—	—	—	—
1	Blumenau a Hansa .....	—	—	—	—	—	—
2	Hansa a Barra do Rio Trombudo.....	—	—	—	—	—	—
3	Itajahy a Blumenau .....	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Brusque .....	—	—	—	—	—	—
39 —	<i>E. F. D. Thereza Christina</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	Inbituba a Lauro Müller.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Laguna (Bifurcação ao Magalhães).....	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Massiambû.....	—	—	—	—	—	—
4	» » Tubarão a Araranguá .....	—	—	—	—	—	—
5	» » Urussanga.....	—	—	—	—	—	—
40 —	<i>E. F. Jacuhy</i> (6).....	—	—	—	—	—	—
<b>III — Parte da União, arrendada; parte de concessão federal</b>							
41 —	<i>Brasil Great Southern Railway</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	Linha arrendada (7).....	—	—	—	—	—	—
2	» concedida (8) (r) .....	—	—	—	—	—	—
<b>IV — Parte da União, arrendada; parte de concessão federal</b>							
42 —	<i>E. F. Maricá</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	Trecho de concessão fluminense (9).....	—	—	—	—	—	—
2	» arrendado (10) .....	—	—	—	—	—	—
<b>V — De concessão federal</b>							
43 —	<i>E. F. Barreiros a Sertãozinho</i> (g).....	—	—	—	—	29,301	35,420
44 —	» » <i>do Corcovado</i> (11).....	—	—	—	—	—	—
45 —	» » <i>de Rezende a Bocaina</i> (12).....	—	—	—	—	—	—
46 —	» » <i>de Gandarella</i> .....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Porto Velho a Guajará Mirim. (3) Arrendada ao Estado do Pará. (4) Arrendada ao Estado do Pará. Decreto n. 16.710, de 23 de dezembro de 1924. (5) Arrendada ao Estado do mesmo nome. (6) O arrendamento não se tornou effectivo, tendo surtido embaraços. (7) E. F. Itaquy a S. Borja. (8) E. F. Quarahim a Itaquy (Esta linha e a anterior estão sendo, provisoriamente, administradas pela União (r) Está no periodo de reembolso da subvenção ou dos juros garantidos. (9) N etheroy (P rto das Neves) a Nilo Peçanha. (10) Nilo Peçanha a Iguaba Grande. (g) Está no periodo posit vo de garantia de juros. (11) Electrica, de cremalheira. (12) Oliveira Botelho a Barreiros. Foram retirados 16 kilometros de linha. Pelo aviso 171, de 19-12-924, a fiscalização desta estrada foi transferida para o Governo do Estado do Rio.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Numero de ordem
Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvedos	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvedos	Em trafego (1)	Em construcção	Com estudos approvedos	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	366,485	—	—	— 35
—	—	—	—	—	—	291,870	—	—	— 36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	82,430	—	325,480	— 37
—	—	—	69,700	20,000	157,693	69,700	20,000	157,693	— 38
—	—	—	69,700	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	20,000	40,214	—	—	—	2
—	—	—	—	—	48,179	—	—	—	3
—	—	—	—	—	69,300	—	—	—	4
—	—	—	232,758	21,807	59,645	232,758	21,807	59,645	— 39
—	—	—	111,040	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9,356	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	59,645	—	—	—	3
—	—	—	(2) 79,772	—	—	—	—	—	4
—	—	—	(3) 32,590	—	—	—	—	—	5
—	—	—	57,414	—	—	57,414	—	—	— 40
—	—	—	299,467	—	—	299,467	—	—	— 41
—	—	—	123,870	—	—	—	—	—	1
—	—	—	175,597	—	—	—	—	—	2
130,472	—	24,760	—	—	—	130,472	—	24,760	— 42
65,292	—	—	—	—	—	—	—	—	1
65,180	—	(4) 24,760	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	29,301	35,420	43
3,824	—	—	—	—	—	3,824	—	—	44
22,810	—	—	—	—	—	22,810	—	—	45
—	—	51,060	—	—	—	—	—	51,060	46

Observações — (1) Cl. h. do Q. 4. (2) Tubarão a Morretes. (3) Esplanada a Rio Deserto. (4) Iguaba Grande a Cabo Frio.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos approvados
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
<b>VI — De propriedade estadual</b>							
47 —	<i>E. F. de Nazareth</i> .....	—	—	—	287,668	24,000	71,280
1	Nazareth a Jequié.....	—	—	—	261,120	24,000	71,280
2	Ramal de Amargosa.....	—	—	—	26,548	—	—
48 —	<i>E. F. de Santo Amaro e ramaes</i> .....	—	—	—	88,350	—	—
49 —	» » <i>de Itapemirim</i> (2).....	—	—	—	—	—	—
50 —	» » <i>do Litoral</i> .....	—	—	—	—	—	—
51 —	» » <i>de São Matheus</i> (bitola de 0 <sup>m</sup> ,60)....	—	—	—	—	—	—
52 —	» » <i>de Beneventes a Alfredo Chaves</i> (bitola de 0 <sup>m</sup> ,60).....	—	—	—	—	—	—
53 —	<i>E. F. de Itaúnas</i> .....	—	—	—	—	—	—
54 —	» » <i>de Paracatu</i> .....	—	—	—	—	—	—
55 —	<i>Tramway da Cantareira</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	São Paulo a Cantareira.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Guarulhos.....	—	—	—	—	—	—
56 —	<i>E. F. Campos do Jordão</i> (3).....	—	—	—	—	—	—
<b>VII — De concessão estadual</b>							
57 —	<i>E. F. de Mossoró</i> (4).....	—	—	—	37,690	—	—
58 —	» » <i>de Ilhéos a Conquista e ramaes</i> ....	—	—	—	82,750	30,000	45,000
59 —	» » <i>de Nazareth a Salinas de Margarida</i> .....	—	—	—	—	—	47,420
60 —	<i>E. F. de Morro Velho</i> (5).....	—	—	—	—	—	—
61 —	» » <i>São Paulo-Goyaz</i> (6).....	—	—	—	—	—	—
1	Bebedouro a Caeh. do Marimbondo (7)....	—	—	—	—	—	—
62 —	<i>E. F. São Paulo-Minas</i> (bitola de 0 <sup>m</sup> ,60)..	—	—	—	—	—	—
1	Ramal de Bento Quirino a S. Sebastião do Paraizo.....	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto.....	—	—	—	—	—	—
63 —	<i>E. F. São Paulo-Paraná</i> (8).....	—	—	—	—	—	—
64 —	» » <i>Itatibense</i> (9).....	—	—	—	—	—	—
65 —	» » <i>do Dourado</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	(Bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00).....	—	—	—	—	—	—
2	Ribeirão Bonito a Bariry.....	—	—	—	—	—	—
3	Porto Rangel a Ayrosa Galvão.....	—	—	—	—	—	—
4	Trabijú a Ibitinga.....	—	—	—	—	—	—
5	Tabatinga a Itapolis.....	—	—	—	—	—	—
6	(Bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60).....	—	—	—	—	—	—
7	Ribeirão Bonito a Trabijú.....	—	—	—	—	—	—
66 —	<i>Ramal Ferreo Campineiro</i> .....	—	—	—	—	—	—
1	(Bitola corrente: 1 <sup>m</sup> ,00).....	—	—	—	—	—	—
2	Campinas a Cabras.....	—	—	—	—	—	—
3	(Bitola estreita: 0 <sup>m</sup> ,60).....	—	—	—	—	—	—
4	Joaquim Egydio a Dr. Lacerda.....	—	—	—	—	—	—
67 —	<i>Comp. Melhoramentos de Monte Alto</i> (10).....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) Barra a Cachoeiro e ramal (4 kms.) de Marathaises. (3) Tracção electrica. (4) Porto Franco Mossoró. (5) Bitola estreita: 0<sup>m</sup>,66; Raposos a Morro Velho (Minas), electrica. (6) Foram vendidos 75km,180 a Companhia E. F. Paulista. (7) Bebedouro a Olympia. (8) Ourinhos a Cambará. (9) Loveira a Itatiba (S. P.). (10) Ibitirama a Vista Alegre.



i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões			Número de ordem
Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em tráfego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	—	—	—	—	257,668	24,000	71,280	— 47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	88,350	—	—	— 48
52,740	—	—	—	—	—	52,740	—	—	— 49
13,605	22,072	88,079	—	—	—	13,605	22,072	88,079	— 50
(2) 63,000	5,000	—	—	—	—	63,000	5,000	—	— 51
35,710	—	—	—	—	—	35,710	—	—	— 52
—	20,000	105,000	—	—	—	—	20,000	105,000	— 53
(3) 153,472	17,000	4,800	—	—	—	153,472	17,000	4,800	— 54
30,335	—	—	—	—	—	30,335	—	—	— 55
12,565	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17,770	—	—	—	—	—	—	—	—	2
46,580	—	—	—	—	—	46,580	—	—	— 56
—	—	—	—	—	—	37,690	—	—	— 57
—	—	—	—	—	—	82,750	30,000	45,000	— 58
—	—	—	—	—	—	—	—	47,420	— 59
8,000	—	—	—	—	—	8,000	—	—	— 60
71,820	74,240	—	—	—	—	71,820	74,240	—	— 61
71,820	74,240	—	—	—	—	—	—	—	1
180,320	—	—	—	—	—	180,320	—	—	— 62
136,600	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43,720	—	—	—	—	—	—	—	—	2
31,000	—	—	—	—	—	31,000	—	—	— 63
20,120	—	—	—	—	—	20,120	—	—	— 64
273,368	12,000	70,000	—	—	—	273,368	12,000	70,000	— 65
(239,000)	(12,000)	(70,000)	—	—	—	—	—	—	1
83,248	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40,000	—	—	—	—	—	—	—	—	3
89,632	—	—	—	—	—	—	—	—	4
26,120	12,000	70,000	—	—	—	—	—	—	5
(34,368)	—	—	—	—	—	—	—	—	6
34,368	—	—	—	—	—	—	—	—	7
39,553	—	—	—	—	—	39,553	—	—	— 66
(30,553)	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30,553	—	—	—	—	—	—	—	—	2
(9,000)	—	—	—	—	—	—	—	—	3
9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	4
31,350	—	—	—	—	—	31,350	—	—	— 67

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) São Matheus a Destino. (3) Indayá a Mello Vianna.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Designação das estradas segundo as categorias, os regimens e as regiões	Região Norte			Região Nordeste		
		Extensão em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados
		Km.	Km.	Km.	Km.	m.	Km.
68 —	<i>E. F. de Itararé a Fartura</i> .....	—	—	—	—	—	—
69 —	» » <i>Oeste de São Paulo</i> .....	—	—	—	—	—	—
70 —	» » <i>Jaboticabal</i> .....	—	—	—	—	—	—
71 —	» » <i>Perús-Pirapora</i> (2) .....	—	—	—	—	—	—
72 —	<i>Comp. Agricola Fazenda Dumont</i> (3) .....	—	—	—	—	—	—
73 —	<i>E. F. Norte do Paraná</i> (4) .....	—	—	—	—	—	—
74 —	» » <i>Noroeste do Paraná</i> .....	—	—	—	—	—	—
75 —	» » <i>Oeste do Paraná</i> .....	—	—	—	—	—	—
76 —	» » <i>de Porto Alegre a Tristeza</i> (5) .....	—	—	—	—	—	—
77 —	» » <i>de Palmares a Conceição do Arroio</i> .....	—	—	—	—	—	—
I	Total C — I .....	607,921	10,825	270,260	379,752	72,340	896,492
II	Total C, da União, arrendadas .....	740,785	—	325,480	—	—	—
III	Total C, de concessão federal .....	—	—	—	—	29,301	35,420
IV	Total C — IV .....	—	—	—	376,018	24,060	71,280
V	Total C, de concessão estadual .....	—	—	—	120,440	30,000	92,420
VI	Total C .....	1.348,706	10,825	595,740	876,210	155,641	1.095,612
VII	Total das estradas da União, por ella administradas .....	607,921	10,825	270,260	1.630,906	154,340	1.538,318
VIII	Total das estradas da União, arrendadas .....	740,785	—	325,480	3.410,655	364,000	2.028,499
IX	Total das estradas de concessão federal, no periodo positivo de garantia .....	—	—	—	—	29,301	35,420
X	Total, idem, idem, no periodo do reembolso (6) .....	—	—	—	—	—	—
XI	Total, idem, idem, sem garantia ou subvenção .....	—	—	—	—	—	—
XII	Total das estradas federaes .....	1.348,706	10,825	595,740	5.041,561	547,641	3.602,237
XIII	Total das estradas de propried. estadual (7) .....	—	—	—	376,018	24,000	71,280
XIV	Total das estradas de concessão estadual (8) .....	—	—	—	120,440	30,000	92,120
XV	Total das estradas de ferro estaduais .....	—	—	—	496,458	54,000	163,700
XVI	Total das estradas de ferro de serventia publica .....	1.348,706	10,825	595,740	5.538,019	601,641	3.765,937
XVII	Idem em 31 de dezembro de 1927 .....	1.349,849	10,825	595,740	5.472,033	648,557	3.669,056
XVIII	» » 31 » » 1926 .....	1.319,849	10,825	595,740	5.395,402	963,821	3.287,820
XIX	» » 31 » » 1925 .....	1.313,874	17,000	595,740	5.192,455	1.096,668	3.367,820
XX	» » 31 » » 1924 .....	1.351,966	17,000	595,740	5.171,953	1.100,604	3.285,620
XXI	» » 31 » » 1923 .....	—	—	—	—	—	—
XXII	» » 31 » » 1922 .....	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Cl. b do Q. 4. (2) Bitola estreita: 0m,60 (S. P.) (3) Ribeirão Preto a Dumont. (4) Curitiba a Rio Branco. (5) Praia das Bellas a Pedra Redonda (Rio Grande do Sul). (6) Além deste total ha ainda, no periodo de reembolso, 42km. da E. F. Funilense, de propriedade do Estado de São Paulo. (7) Exclusive as que se acham incorporadas ás Rêdes Rio Grandense do Sul. e Sul Mineira. (8) Inclusive as de concessão federal que são dependentes dos Estados quanto as tarifas e horarios e exclusive a E. F. Trespontana.

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	Numero de ordem
Região Suéste			Região Sul			Todas as regiões				
Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados	Em trafego (1)	Em construção	Com estudos aprovados		
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
—	—	145,000	—	—	—	—	—	145,000	—	68
—	63,000	—	—	—	—	—	63,000	—	—	69
2) 27,200	—	14,500	—	—	—	27,200	—	14,500	—	70
16,000	—	30,000	—	—	—	16,000	—	30,000	—	71
3) 23,442	—	—	—	—	—	23,442	—	—	—	72
—	—	—	43,300	—	—	43,300	—	—	—	73
—	—	—	—	31,500	—	—	31,500	—	—	74
—	—	—	—	—	133,600	—	—	133,600	—	75
—	—	—	11,950	—	—	11,950	—	—	—	76
—	—	—	(4) 55,220	—	—	55,220	—	—	—	77
508,040	96,740	651,901	—	45,000	1.112,335	1.495,713	224,995	2.920,955	—	I
65,180	—	24,760	483,742	41,807	217,338	1.289,767	41,807	567,573	—	II
26,634	—	51,060	175,597	—	—	202,231	29,301	86,450	—	III
395,442	64,072	197,879	—	—	—	771,466	88,072	269,159	—	IV
787,435	149,240	259,500	110,500	31,500	133,600	1.018,465	210,740	485,520	—	V
1.782,761	310,052	1.185,100	769,839	118,307	1.463,273	4.777,516	594,825	4.339,725	—	VI
0.963,407	313,114	1.333,716	—	45,000	1.112,335	9.202,234	523,279	4.254,629	—	VII
1.875,209	64,600	501,131	3.740,744	81,535	378,296	9.767,393	519,135	3.233,406	—	VIII
623,527	26,000	178,578	1.391,616	—	—	2.015,143	55,301	213,998	—	IX
1.709,467	—	—	175,597	—	—	1.885,064	—	—	—	X
898,082	9,000	464,344	—	—	869,989	898,082	9,000	1.334,333	—	XI
12.069,692	412,714	2.477,769	5.307,957	126,535	2.360,620	23.767,916	1.097,715	9.036,336	—	XII
1.863,076	64,072	197,879	—	—	—	2.239,094	88,072	269,159	—	XIII
5.613,270	250,240	259,500	110,500	31,500	133,600	5.844,210	311,740	435,520	—	XIV
7.476,346	314,312	457,379	110,500	31,500	133,600	8.083,304	399,812	754,679	—	XV
19.546,038	727,026	2.935,148	5.418,457	153,035	2.494,220	31.851,220	1.497,527	9.791,045	—	XVI
19.364,997	531,580	2.819,645	5.362,160	267,658	2.357,152	31.549,044	1.458,620	9.441,593	—	XVII
19.263,787	487,612	2.243,624	5.323,721	292,803	2.369,852	31.332,759	1.755,661	8.597,036	—	XVIII
18.892,480	754,938	2.803,179	5.301,856	265,384	2.418,031	30.791,465	2.133,960	9.187,510	—	XIX
18.609,648	961,557	2.900,157	5.175,903	340,337	2.419,731	30.308,570	2.419,498	9.201,248	—	XX
—	—	—	—	—	—	29.925,351	2.089,527	9.376,947	—	XXI
—	—	—	—	—	—	29.389,141	2.193,622	9.347,036	—	XXII

Observações — (1) Cl. h do Q. 4. (2) De Jaboricabal a Luzitania. (3) Bitola estreita: 0m,60 (S. P.). (4) Bitola de 0m,60.

**QUADRO**

**Extensão das linhas em tráfego, por**

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoas (Al.)	Sergipe (Se.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
<b>I</b>								
<b>Empresas de 1ª categoria</b>								
1 —	<i>E. F. Central do Brasil</i> .....	A. U.	—	—	—	—	—	—
1	Rio Pavuna (km. 27,241) a ponte de Serraria (km. 209,826).....	»	—	—	—	—	—	—
2	Ponte da Cachoeira do Inferno a Ponte do Rio Preto.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Barra do Pirahy a fronteira do Sp. (Ponte do Salto).....	»	—	—	—	—	—	—
4	Fronteira do Df. a Mangaratiba....	»	—	—	—	—	—	—
5	» » » Parahyba do Sul.....	»	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Paracamby.....	»	—	—	—	—	—	—
7	Entre Rios a Ponte de Humaytá (km. 183,234).....	»	—	—	—	—	—	—
8	Ponte de Anta (km. 201,800) a Ponte de Sapucaia (km. 212,749).....	»	—	—	—	—	—	—
9	Governador Portella á chave Barão de Vassouras.....	»	—	—	—	—	—	—
10	Juparanã a fronteira de Mi. (km. 251,590).....	»	—	—	—	—	—	—
11	Chave de Valença a Affonso Arinos	»	—	—	—	—	—	—
12	Circular de Pavuna.....	»	—	—	—	—	—	—
13	D. Pedro II a fronteira do Rj.....	»	—	—	—	—	—	—
14	Alfredo Maia a fronteira do Rj. (Rio do Páu—km. 25,145).....	»	—	—	—	—	—	—
15	Ramal de Gambôa.....	»	—	—	—	—	—	—
16	» » Deodoro (Honorio Gurgei a Deodoro).....	»	—	—	—	—	—	—
17	Ramal de Santa Cruz (Deodoro a Ponte da Guarda).....	»	—	—	—	—	—	—
18	Circular de D. Clara.....	»	—	—	—	—	—	—
19	» » Bangú.....	»	—	—	—	—	—	—
20	» do Matadouro.....	»	—	—	—	—	—	—
21	» de Pavuna (Costa Barros ao rio Pavuna).....	»	—	—	—	—	—	—
22	Circular de D. Pedro II.....	»	—	—	—	—	—	—
23	Da fronteira do Rj. (Ponte do Rio Preto—km. 230,411) a Montes Claros.....	»	—	—	—	—	—	—
24	Da ponte de Serraria a ponte da Cachoeira do Inferno (km. 236,323).....	»	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Porto Novo.....	»	—	—	—	—	—	—
26	» » Piranga—Palmyra a Mercês (km. 381,152).....	»	—	—	—	—	—	—
27	Ramal de Ouro Preto — Burnier a Ponte Nova (km. 643,150).....	»	—	—	—	—	—	—

Observações—(1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U., Estrada da União por ella administrada; U. A., Estrada da União arrendada; F. G., Estradas de concessão federal no período positivo da garantia de juros ou subvenção; F. R., idem, idem, no período de reembolso; F. S., idem, idem, sem garantia de juros nem subvenção; C. I., Estrada de concessão actual, inclusas as de concessão federal em que o Estado decide sobre as tarifas e horários E., Estrada de propriedade estadual.

**N. 2**

**Estados, em 31 de Dezembro de 1928 (1)**

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(2) Km.	Numero de ordem
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	
—	—	700,891	106,969	1.771,468	321,623	—	—	—	—	—	2.900,951	— 1
—	—	182,685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	4,088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	111,235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	40,496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	140,792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	5,216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	6,897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	10,949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	42,937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	93,775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	59,849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	1,972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	27,141	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	25,145	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1,008	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	3,022	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	40,689	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1,662	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2,408	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	3,270	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	2,090	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	885,452	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	16,497	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	45,925	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	56,977	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	145,219	—	—	—	—	—	—	—	7

Observações—(1) Consideram-se apenas as estradas de serventia publica; excluidas, portanto, as linhas de bondes e congeneres, assim como as estradas de serventia particular. (2) Cl. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordenem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
28	Ramal de Morro da Mina.....	A. U.	—	—	—	—	—	—
29	» » Santa Barbara—Sabará a Santa Barbara (km. 658,736)...	»	—	—	—	—	—	—
30	Ramal de Bello Horizonte—General Carneiro a Bello Horizonte.....	»	—	—	—	—	—	—
31	Ramal de Pirapóra—Corintho a Independencia (km. 1.007,873) . . .	»	—	—	—	—	—	—
32	Ramal de Lima Duarte—Bemfica a Lima Duarte.....	»	—	—	—	—	—	—
33	Linha de Paraopeba—Joaquim Mur- tinho a Bello Horizonte.....	»	—	—	—	—	—	—
34	Ramal de Corintho a Diamantina (km. 999,691).....	»	—	—	—	—	—	—
35	Fronteira do Rj. a Jacutingá.....	»	—	—	—	—	—	—
36	» » » » São Paulo (es- tação do Norte).....	»	—	—	—	—	—	—
37	Ramal de Lorena a Piquete.....	»	—	—	—	—	—	—
38	Variante de Poá—Calmon Vianna a a Engenheiro Goulart (km. 489,840) .....	»	—	—	—	—	—	—
—	<i>E. F. Noroeste do Brasil.....</i>	A. U.	—	—	—	—	—	—
1	Baurú a Jupia e ramal de Pirajuby	»	—	—	—	—	—	—
2	Jupia a Porto Esperança.....	»	—	—	—	—	—	—
3 —	<i>Great Western of Brasil Railway..</i>	U. A.	—	138,281	343,936	826,142	326,801	—
1	Natal a Caiçara.....	»	—	138,281	—	—	—	—
2	Caiçara a Rosa e Silva.....	»	—	—	150,970	—	—	—
3	Ramal de Itamatahy a Bananeiras...	»	—	—	38,434	—	—	—
4	» » Mulungá a Lagôa Grande	»	—	—	23,115	—	—	—
5	» » Entroncamento ao Molhe	»	—	—	50,193	—	—	—
6	» » de Itabayana a Campina Grande.....	»	—	—	81,269	—	—	—
7	Rosa e Silva a Recife.....	»	—	—	—	129,530	—	—
8	Ramal de Floresta dos Leões a Li- moeiro.....	»	—	—	—	23,101	—	—
9	Recife a Rio Branco.....	»	—	—	—	269,268	—	—
10	Ramal de Tigipió a Camaragibe.....	»	—	—	—	9,968	—	—
11	» » Areias a Boa Viagem.....	»	—	—	—	6,225	—	—
12	Recife a Serra Grande.....	»	—	—	—	230,862	—	—
13	Ramal de Glycerio a Garanhuns....	»	—	—	—	56,427	—	—
14	» » Ribeirão a Barreiros.....	»	—	—	—	58,844	—	—
15	» » » » Cortez.....	»	—	—	—	28,657	—	—
16	E. F. de Paulo Affonso (parte)....	»	—	—	—	13,762	—	—
17	Serra Grande a Jaraguá.....	»	—	—	—	—	119,358	—
18	Ramal de Lourenço d'Albuquerque a Quebrangulo.....	»	—	—	—	—	106,069	—
19	E. F. de Paulo Affonso (parte).....	»	—	—	—	—	101,374	—
4 —	<i>Companhia Ferroviaria Este Bra- sileiro.....</i>	U. A.	—	—	—	—	—	297,796
1	Do rio Real a Propria.....	»	—	—	—	—	—	285,903
2	Ramal de Capella.....	»	—	—	—	—	—	11,893
3	Alagoinhas ao rio Real.....	»	—	—	—	—	—	—
4	Bahia a Joazeiro.....	»	—	—	—	—	—	—

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (RJ.)	Districto Federal (DF.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	—	—	7,320	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	76,312	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	14,343	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	155,698	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	51,095	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	162,096	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	147,516	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	7,018	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	278,684	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	17,250	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	25,689	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	472,424	—	—	—	—	809,812	1.282,236	— 2
—	—	—	—	—	472,424	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809,812	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.635,210	— 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1.625,049	—	—	—	370,078	—	—	—	—	—	—	2.292,923	— 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
144,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
575,440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4

Observação—(1) Cl. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Parahyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagoás (Al.)	Serpe (Se.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
5	Central da Bahia e ramaes.....	U. A.	—	—	—	—	—	—
6	Agua Comprida a Buranhem.....	»	—	—	—	—	—	—
7	Bomfim a Sitio Novo e ramaes.....	»	—	—	—	—	—	—
8	Paraguassú a Itahyba.....	»	—	—	—	—	—	—
9	E. F. Bahia e Minas (parte) e ramal	»	—	—	—	—	—	—
10	Idem, de Aymoré a Queixada.....	»	—	—	—	—	—	—
5 —	<i>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul</i> .....	U. A.	—	—	—	—	—	—
6 —	<i>Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande</i> .....	U. A. F. G. S	—	—	—	—	—	—
1	Itararé a União da Victoria.....	F. G.	—	—	—	—	—	—
2	Serrinha a Nova Restinga.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Jaguariahyva a Engenheiro Guimaraes Carneiro.....	U. A.	—	—	—	—	—	—
4	E. F. do Paraná.....	»	—	—	—	—	—	—
5	Wenceslau Braz a Pinhalão.....	»	—	—	—	—	—	—
6	União da Victoria ao Rio Uruguay.	F. G.	—	—	—	—	—	—
7	São Francisco a Porto União.....	»	—	—	—	—	—	—
7 —	<i>São Paulo Railway Co. Ltd.</i> .....	F. S. C. E.	—	—	—	—	—	—
1	(E. F. Santos a Jundiaby).....	F. S.	—	—	—	—	—	—
2	Campo Limpo a Vargem.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Piracaia.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
8 —	<i>The Leopoldina Railway Co. Ltd.</i> .....	F. G. R. S. C. E.	—	—	—	—	—	—
1	Victoria a fronteira de Mi.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
2	Coutinho a Castello.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.....	F. G.	—	—	—	—	—	—
4	Rio (Praia Formosa) a Merity.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
5	Nitheroy a Macuco.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
6	Ramal de Sumidouro.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
7	» » Macahé.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
8	» » Cantagallo.....	»	—	—	—	—	—	—
9	Imbitiba a Miracema.....	»	—	—	—	—	—	—
10	Entroncamento a Glycerio (E. F. Central de Macahé).....	F. R.	—	—	—	—	—	—
11	Conde de Araruama a Manuel de Moraes.....	F. R. C. E.	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Magdalena.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
13	Campos a Santo Amaro.....	»	—	—	—	—	—	—
14	» » Atafona.....	»	—	—	—	—	—	—
15	Martins Lage a Colomins.....	»	—	—	—	—	—	—
16	Campos a Porciuncula.....	F. R.	—	—	—	—	—	—
17	Murundú a Santo Eduardo.....	»	—	—	—	—	—	—
18	Itaperuna a Patrocínio.....	»	—	—	—	—	—	—
19	Mauá a S. José do Rio Preto.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
20	Areal a Piracema.....	»	—	—	—	—	—	—
21	Merity a Entroncamento.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
22	Rosario a Porto das Caixas.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
23	Porto Novo a Saúde.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
24	Ponte Nova a Matipó.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
25	Ramal de Pirapitinga.....	»	—	—	—	—	—	—
26	Recreio a Manhuassú.....	»	—	—	—	—	—	—



j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de orden
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
483,861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
51,863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
180,974	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
41,511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
147,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	370,078	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2.651,545	—	—	2.651,545	5 —
—	—	—	—	—	—	1.166,301	830,772	—	—	—	1.997,073	6 —
—	—	—	—	—	—	515,864	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	44,980	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	174,937	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	354,024	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	76,496	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	367,440	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	463,332	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	247,312	—	—	—	—	—	247,312	7 —
—	—	—	—	—	139,466	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	77,064	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	30,782	—	—	—	—	—	—	3
—	404,953	1.410,830	20,103	1.150,517	—	—	—	—	—	—	2.986,403	8 —
—	290,539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	21,184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	93,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	20,103	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	173,655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	91,959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	146,494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	77,203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	241,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	43,523	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	91,545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	27,224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	38,538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	42,049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	13,730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	169,187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	21,608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	35,423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	91,809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	36,861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	26,035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	37,707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	375,527	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	90,037	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	31,261	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	266,540	—	—	—	—	—	—	—	26

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Paralyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
27	Espera Feliz a fronteira do Es....	C. E.	—	—	—	—	—	—
28	Cysneiros a Paraokena.....	»	—	—	—	—	—	—
29	Patrocínio a São Paulo de Muriahé	»	—	—	—	—	—	—
30	Vista Alegre a Leopoldina.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
31	Cataguazes a Miraly.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
32	Sereno a João Pinheiro.....	»	—	—	—	—	—	—
33	Piracema a Ligação.....	»	—	—	—	—	—	—
34	Guarany a Pomba.....	»	—	—	—	—	—	—
35	Furtado de Campos a Juiz de Fóra	»	—	—	—	—	—	—
36	Ramal de Mar de Hespanha.....	»	—	—	—	—	—	—
9 —	<i>Companhia Mogyana de E. de Ferro</i>	F. R. S. C. E.	—	—	—	—	—	—
1	Jaguara a Araguary.....	F. R.	—	—	—	—	—	—
2	Ramal de Poços de Caldas.....	»	—	—	—	—	—	—
3	» » Guaxupé.....	C. E.	—	—	—	—	—	—
4	Da fronteira de Sp. a Rodolpho Paixão.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
5	Tuyuty a Passos.....	»	—	—	—	—	—	—
6	Guaxupé a Biguatinga.....	»	—	—	—	—	—	—
10 —	<i>E. F. Sorocabana.....</i>	F. R. E.	—	—	—	—	—	—
11 —	<i>Companhia Paulista de E. de Ferro</i>	C. E.	—	—	—	—	—	—
	Totaes L.....	—	—	138,281	343,986	826,142	326,801	297,799
	<b>II</b>							
	<b>Emprezas de 2ª categoria</b>							
12 —	<i>Rêde Cearense.....</i>	A. U.	1.176,817	—	74,337	—	—	—
13 —	<i>E. F. Oeste de Minas</i>	»	—	—	—	—	—	—
1	Fronteira de Mi a Jussaral.....	»	—	—	—	—	—	—
2	Saudade a fronteira do Sp.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Sítio a Paraopeba.....	»	—	—	—	—	—	—
4	Ramal de Campolide a Barbacena..	»	—	—	—	—	—	—
5	» » Aguas Santas.....	»	—	—	—	—	—	—
6	» » Ribeirão Vermelho.....	»	—	—	—	—	—	—
7	» » Itapeirica.....	»	—	—	—	—	—	—
8	» » Claudio.....	»	—	—	—	—	—	—
9	» » Pitanguy.....	»	—	—	—	—	—	—
10	Da fronteira do Rj. a Patrocínio...	»	—	—	—	—	—	—
11	Bello Horizonte a Garças.....	»	—	—	—	—	—	—
12	Ramal de Bom Jardim.....	»	—	—	—	—	—	—
13	» do Pará.....	»	—	—	—	—	—	—
14	» de Contagem.....	»	—	—	—	—	—	—
15	» » Ibiá a Uberaba.....	»	—	—	—	—	—	—
16	Da fronteira do Rj. a Bananal.....	»	—	—	—	—	—	—
14 —	<i>Rêde Sul Mineira.....</i>	U. A.	—	—	—	—	—	—
1	Rio Preto a Passa Tres.....	»	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Sp. a Tuyuty.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Campanha.....	»	—	—	—	—	—	—



a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Ceará (Ce.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Paralyba (Pb.)	Pernambuco (Pe.)	Alagôas (Al.)	Sergipe (Se.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
4	Ramal de Alfenas.....	U. A.	—	—	—	—	—	—
5	E. F. Machadense.....	»	—	—	—	—	—	—
6	Soledade ao Rio Eleuterio.....	»	—	—	—	—	—	—
7	» » » Preto.....	»	—	—	—	—	—	—
8	Ramal de Tres Corações a Lavras..	»	—	—	—	—	—	—
9	» » Espera a Tres Pontas (E. F. Trespontana).....	»	—	—	—	—	—	—
10	Piranguinho a Paraisopolis.....	»	—	—	—	—	—	—
11	Ramal de Itajubá a Soledade de Itajubá.....	»	—	—	—	—	—	—
12	De Cruzeiro a fronteira de Mi.....	»	—	—	—	—	—	—
15 —	<i>E. F. Victoria a Minas.....</i>	F. G.	—	—	—	—	—	—
1	De Victoria a fronteira de Mi.....	»	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Mi. a Sá Carvalho.	»	—	—	—	—	—	—
16 —	<i>E. F. Norte de São Paulo (1).....</i>	E.	—	—	—	—	—	—
	Totaes II.....		1.176,817	—	74,337	—	—	—

Observação—(1) Antiga E. F. de Araraquara

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Distrito Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	—	—	7,578	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	40,507	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	269,529	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	200,357	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	95,022	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	20,000	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	51,998	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	35,700	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	24,920	—	—	—	—	—	—	12
—	206,400	—	—	323,897	—	—	—	—	—	—	530,297	— 15
—	206,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	323,897	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	280,712	—	—	—	—	—	280,712	— 16
—	206,400	292,155	—	<b>3.562,027</b>	315,158	—	—	—	—	—	5.626,894	

Observação— (1) Cl. o do Q. 1.

**QUADRO N.**

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (1)	Amazonas (Am.)	Pará (Pa.)	Maranhão (Ma.)	Piauhy (Pi.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Pernambuco (Pe.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
<b>III</b>								
<b>Emprezas de 3ª categoria</b>								
17 —	E. F. Tocantins (2).....	U. A.	—	82,430	—	—	—	—
18 —	» » São Luiz a Therezina.....	A. U.	—	—	456,827	—	—	—
19 —	» » Central do Piauhy.....	»	—	—	—	151,094	—	—
20 —	» » de Petrolina a Therezina.....	»	—	—	—	13,000	—	151,3
21 —	» » Central do Rio Grande do Norte.....	»	—	—	—	—	175,891	—
22 —	E. F. Rio do Ouro.....	»	—	—	—	—	—	—
23 —	» » de Therezopolis.....	»	—	—	—	—	—	—
24 —	» » de Goyaz.....	»	—	—	—	—	—	—
1	De Araguary a fronteira de Go.....	»	—	—	—	—	—	—
2	Da fronteira de Mi a Tavares.....	»	—	—	—	—	—	—
3	Goyandira a Ouvidor.....	»	—	—	—	—	—	—
25 —	E. F. Madeira-Mamoré .....	U. A.	5,087	—	—	—	—	—
1	De Porto Velho a fronteira de Mg..	»	5,087	—	—	—	—	—
2	Da fronteira do Am. a Guajará-Mirim.....	»	—	—	—	—	—	—
26 —	E. F. de Bragança.....	U. A.	—	291,870	—	—	—	—
27 —	» » de Santa Catharina.....	»	—	—	—	—	—	—
28 —	» » D. Thereza Christina.....	»	—	—	—	—	—	—
29 —	Brasil Great Southern (3).....	U. A. F. S.	—	—	—	—	—	—
30 —	E. F. Maricá.....	U. A. E.	—	—	—	—	—	—
31 —	» » Corcovado.....	F. S.	—	—	—	—	—	—
32 —	» » de Rezende a Bocaina.....	»	—	—	—	—	—	—
33 —	» » de Nazareth.....	E.	—	—	—	—	—	—
34 —	» » de Santo Amaro.....	»	—	—	—	—	—	—
35 —	» » de Itapemirim.....	»	—	—	—	—	—	—
36 —	» » do Littoral.....	»	—	—	—	—	—	—
37 —	» » de São Matheus.....	»	—	—	—	—	—	—
38 —	» » de Benevente a Alfredo Chaves.....	»	—	—	—	—	—	—
39 —	E. F. de Paracatú.....	»	—	—	—	—	—	—
40 —	Tramway da Cantareira.....	»	—	—	—	—	—	—
41 —	E. F. Campos do Jordão.....	«	—	—	—	—	—	—
42 —	» » de Mossoró.....	C. E.	—	—	—	—	77,241	—
43 —	E. F. de Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Railway Co. Ltd.).....	»	—	—	—	—	—	—
44 —	E. F. de Morro Velho.....	»	—	—	—	—	—	—
45 —	» » São Paulo-Goyaz.....	»	—	—	—	—	—	—
46 —	» » São Paulo-Minas.....	»	—	—	—	—	—	—
1	Da fronteira de Sp. a S. Sebastião do Paraizo.....	»	—	—	—	—	—	—
2	De Bento Quirino a fronteira de Mi.	»	—	—	—	—	—	—
3	Ramal de Serrinha a Ribeirão Preto	»	—	—	—	—	—	—

Observações—(1) As letras desta columna têm as seguintes significações: A. U.; Estrada da União por ella administrada; U. Estrada da União arrendada; F. C., Estradas de concessão federal no periodo positivo da garantia de juros ou subvenção; F. R., idem no periodo de reembolso; F. S., idem, idem, sem garantia de juros nem subvenção; C. E., Estrada de concessão estadual, incluídas de concessão federal em que o Estado decide sobre as tarifas e horarios; E., Estrada de propriedade estadual.

(2) Com o trafego suspenso desde 25 de Abril de 1920.

(3) Esta estrada está sendo provisoriamente administrada pela União.

(Continuação)

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espírito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Distrito Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	Rio G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de ordem
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,430	— 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456,827	— 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151,094	— 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,310	— 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175,891	— 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121,330	— 22
—	—	84,433	36,897	—	—	—	—	—	—	—	37,347	— 23
—	—	37,347	—	—	—	—	—	—	—	—	349,363	— 24
—	—	—	—	52,682	—	—	—	—	296,681	—	—	1
—	—	—	—	52,682	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	250,920	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,761	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	366,485	— 25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361,398	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291,870	— 26
—	—	—	—	—	—	—	69,700	—	—	—	69,700	— 27
—	—	—	—	—	—	—	232,758	—	—	—	232,758	— 28
—	—	—	—	—	—	—	—	299,467	—	—	299,467	— 29
—	—	130,472	—	—	—	—	—	—	—	—	130,472	— 30
—	—	—	3,824	—	—	—	—	—	—	—	3,824	— 31
—	—	22,810	—	—	—	—	—	—	—	—	22,810	— 32
287,668	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287,668	— 33
88,350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,350	— 34
—	52,740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,740	— 35
—	13,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,605	— 36
—	63,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,000	— 37
—	—	35,710	—	—	—	—	—	—	—	—	35,710	— 38
—	—	—	—	153,472	—	—	—	—	—	—	153,472	— 39
—	—	—	—	—	30,335	—	—	—	—	—	30,335	— 40
—	—	—	—	—	46,550	—	—	—	—	—	46,580	— 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,241	— 42
82,750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82,750	— 43
—	—	—	—	8,000	—	—	—	—	—	—	8,000	— 44
—	—	—	—	—	71,820	—	—	—	—	—	71,820	— 45
—	—	—	—	30,600	149,720	—	—	—	—	—	180,320	— 46
—	—	—	—	30,600	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	106,000	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	43,720	—	—	—	—	—	—	3

Observação—(1) CL. o do Q. 1.

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimens (l)	Amazonas (Am.)	Pará (Pa.)	Maranhão (Ma.)	Piauhy (Pi.)	Rio G. do Norte (Rn.)	Pernambuco (Pe.)
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
47 —	E. F. São Paulo-Paraná .....	C. E.	—	—	—	—	—	—
48 —	» » Itatibense .....	»	—	—	—	—	—	—
49 —	» » do Dourado .....	»	—	—	—	—	—	—
50 —	Ramal Ferreo Campineiro. ....	»	—	—	—	—	—	—
51 —	Companhia Melhoramentos de Monte Alto. ....	»	—	—	—	—	—	—
52 —	E. F. de Jaboticabal .....	»	—	—	—	—	—	—
53 —	» » Perú-Pirapóra .....	»	—	—	—	—	—	—
54 —	Companhia Agricola Fazenda Du- mont. ....	»	—	—	—	—	—	—
55 —	E. F. Norte do Paraná .....	»	—	—	—	—	—	—
56 —	» » Porto Alegre a Tristeza .....	»	—	—	—	—	—	—
57 —	» » de Jacuhy .....	U. A.	—	—	—	—	—	—
58 —	» » Palmares a Conceição do Ar- roio .....	C. E.	—	—	—	—	—	—
	Totales III .....		5,087	374,300	456,827	164,094	253,132	151,310



j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Bahia (Ba.)	Espirito Santo (Es.)	Rio de Janeiro (Rj.)	Districto Federal (Df.)	Minas Geraes (Mi.)	S. Paulo (Sp.)	Paraná (Pn.)	Santa Catharina (Sc.)	R. G. do Sul (Rs.)	Goyaz (Go.)	Matto Grosso (Mg.)	Brasil	Numero de orden
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	(1) Km.	
—	—	—	—	—	7,000	24,000	—	—	—	—	—	31,000 — 47
—	—	—	—	—	20,120	—	—	—	—	—	—	20,120 — 48
—	—	—	—	—	273,368	—	—	—	—	—	—	273,368 — 49
—	—	—	—	—	39,553	—	—	—	—	—	—	39,553 — 50
—	—	—	—	—	31,350	—	—	—	—	—	—	31,350 — 51
—	—	—	—	—	27,200	—	—	—	—	—	—	27,200 — 52
—	—	—	—	—	16,000	—	—	—	—	—	—	16,000 — 53
—	—	—	—	—	23,442	—	—	—	—	—	—	23,442 — 54
—	—	—	—	—	—	43,300	—	—	—	—	—	43,300 — 55
—	—	—	—	—	—	—	—	11,980	—	—	—	11,980 — 56
—	—	—	—	—	—	—	—	57,414	—	—	—	57,414 — 57
—	—	—	—	—	—	—	—	55,220	—	—	—	55,220 — 58
458,768	165,055	275,062	40,721	244,754	736,418	67,300	302,458	424,081	296,681	361,398	4.777,516	

Observação—(1) Cl. o do Q. 2.

## RESUMO DO QUADRO N. 2

ESTADOS	Categorias das empresas			
	1ª.	2ª.	3ª.	Todas
	Km.	Km.	Km.	Km.
Territorio do Acre.....	—	—	—	—
Amazonas.....	—	—	5,087	5,087
Pará.....	—	—	374,300	374,300
Maranhão.....	—	—	456,827	456,827
Piauhy.....	—	—	164,094	164,094
Ceará.....	—	1.176,817	—	1.176.817
Rio Grande do Norte.....	138,281	—	253,132	391,413
Parahyba.....	343,986	74,337	—	418,323
Pernambuco.....	826,142	—	151,310	977,452
Alagoas.....	326,801	—	—	326,801
Sergipe.....	297,796	—	—	297,796
Bahia.....	1.625,049	—	458,768	2.083,817
Espirito Santo.....	404,953	206,400	165,055	776,408
Rio de Janeiro.....	2.111,721	292,155	275,062	2.678,938
Districto Federal.....	127,072	—	40,721	167,793
Minas Geraes.....	3.917,685	3.562,027	244,754	7.724,466
São Paulo.....	5.868,894	315,158	736,488	6.920,540
Paraná.....	1.166,301	—	57,300	1.233,601
Santa Catharina.....	830,772	—	302,458	1.133,230
Rio Grande do Sul.....	2.651,545	—	424,081	3.075,626
Goyaz.....	—	—	296,681	296,681
Matto Grosso.....	809,812	—	361,393	1.171,210
Brasil.....	21.446,810	5.626,894	4.777,516	31.851,220

2

8

15

22



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS  
 VIAÇÃO FERREA  
 DOS  
 ESTADOS  
 DE  
 AMAZONAS,  
 MATTO GROSSO E GOYAZ

ESCALA - 1: 10.000.000

LEGENDA

- Estradas em Tráfego
- Estradas em Construção
- Estradas planejadas

**QUADRO N. 3**

**QUADRO**  
**Distribuição comparada das estradas de ferro**  
**Em 31 de De**

a	b	c	d	e	f
Ordem geographica	Estados	Areas		Populações (Deduzidas da Estatística Geral de 1922)	
		N. de ordem	Km. <sup>2</sup> (1)	N. de ordem	N. de habitantes
1	Territorio do Acre (Ac.).....	Am.	(x) 1.825.997	Mi.	7.257.799
2	Amazonas (Am.).....	Mg.	(x) 1.477.041	Sp.	6.175.685
3	Pará (Pa.).....	Pa.	(x) 1.362.966	Ba.	4.041.540
4	Maranhão (Ma.).....	Go.	664.740	Rs.	2.864.629
5	Piauí (Pi.).....	Mi.	(x) 593.810	Pe.	2.783.079
6	Ceará (Ce.).....	Ba.	533.160	Rj.	1.944.680
7	Rio Grande do Norte (Rn.).....	Ma.	345.150	Ce.	1.590.003
8	Parahyba (Pb.).....	Rs.	(x) 285.289	Df.	1.431.688
9	Pernambuco (Pe.).....	Pi.	248.400	Pa.	1.375.845
10	Alagoas (Al.).....	Sp.	(x) 247.289	Pb.	1.277.652
11	Sergipe (Se.).....	Pn.	(x) 199.897	Al.	1.164.654
12	Bahia (Ba.).....	Ce.	152.190	Ma.	1.108.601
13	Espirito Santo (Es.).....	Ac.	(x) 148.027	Pn.	938.281
14	Rio de Janeiro (Rj.).....	Pe.	98.325	Se.	913.553
15	Districto Federal (Df.).....	Se.	95.310	Pi.	785.196
16	Minas Geraes (Mi.).....	Pb.	55.395	Rn.	714.069
17	São Paulo (Sp.).....	Rn.	53.922	Go.	687.453
18	Paraná (Pn.).....	Es.	51.680	Es.	635.780
19	Santa Catharina (Sc.).....	Rj.	42.288	Se.	539.890
20	Rio Grande do Sul (Rs.).....	Al.	28.620	Am.	425.598
21	Goyaz (Go.).....	Se.	21.645	Mg.	336.991
22	Matto Grosso (Mg.).....	Df.	1.176	Ac.	111.220
	Brasil, em 31 de Dezembro de 1928 .....	Br.	8.532.317	Br.	39.103.856
	» » » » » » 1927 .....	»	8.485.825	»	37.970.329
	» » » » » » 1926 .....	»	8.485.825	»	36.870.972
	» » » » » » 1925 .....	»	8.485.825	»	35.804.704
	» » » » » » 1924 .....	»	8.485.825	»	34.770.705
	» » » » » » 1923 .....	»	8.485.825	»	33.767.342
	» » » » » » 1922 .....	»	8.485.825	»	32.794.281
	» » » » » » 1921 .....	»	8.485.825	»	31.850.382
	» » » » » » 1920 .....	»	8.485.825	»	30.934.731

Observação—(1) A partir deste anno, os dados desta columna serão calculados de accordo com os mappas que esta Inspectoria vem publicando; e, com os trabalhos do Ministerio da Agricultura, aquelles que têm o signal (x).

N. 3

pelos diversos Estados da Federação

zembro de 1928

g	h	i	j	k	l	m	n	a
Extensões ferro-viarias em trafego		Densidade ferro-viaria relativa á area $\frac{\text{Cl. h.} \times 100}{\text{Cl. d.}}$		Densidade ferro-viaria relativa á população $\frac{\text{Cl. h.} \times 1000}{\text{Cl. f.}}$		Densidade ferro-viaria simultaneamente relativa á area e á população		
N. de ordem	Cl. o do Q I.	N. de ordem	N. de kms. por Mym <sup>2</sup>	N. de ordem	N. de metros por habitantes	N. de ordem	$\sqrt{\frac{P}{10 \times S}}$ cl. j. × cl. l	Ordem geographica
	Kms.							
Mi.	7.724,466	Df.	14,268	Mg.	3,475	Rj.	2,000	1
Sp.	6.920,540	Rj.	6,335	Rj.	1,378	Sp.	1,199	2
Rs.	3.075,626	Sp.	2,799	Pn.	1,315	Es.	0,917	3
Rj.	2.678,938	Es.	1,502	Sc.	1,240	Df.	0,875	4
Ba.	2.083,817	Se.	1,376	Es.	1,221	Sc.	0,822	5
Pn.	1.233,601	Mi.	1,301	Sp.	1,121	Mi.	0,796	6
Ce.	1.176,817	Se.	1,189	Rs.	1,074	Rs.	0,728	7
Mg.	1.171,210	Al.	1,142	Mi.	1,064	Pn.	0,609	8
Sc.	1.133,230	Rs.	1,078	Ce.	0,740	Se.	0,590	9
Pe.	977,452	Pe.	0,994	Se.	0,552	Ce.	0,512	10
Es.	776,408	Ce.	0,773	Rn.	0,548	Rn.	0,427	11
Ma.	456,827	Pb.	0,755	Ba.	0,516	Pe.	0,399	12
Pb.	418,323	Rn.	0,726	Go.	0,432	Al.	0,383	13
Rn.	391,413	Pn.	0,617	Ma.	0,412	Mg.	0,354	14
Pa.	374,300	Ba.	0,391	Pe.	0,351	Pb.	0,336	15
Al.	326,801	Ma.	0,132	Pb.	0,327	Ba.	0,304	16
Se.	297,796	Mg.	0,079	Al.	0,281	Ma.	0,158	17
Go.	296,681	Pi.	0,066	Pa.	0,272	Go.	0,094	18
Df.	167,793	Go.	0,045	Pi.	0,209	Pi.	0,079	19
Pi.	164,094	Pa.	0,027	Df.	0,117	Pa.	0,058	20
Am.	5,087	Am.	0,0003	Am.	0,012	Am.	0,001	21
Ac.	0,000	Ac.	0,0000	Ac.	0,000	Ac.	0,000	22
Br.	31.851,220	Br.	0,373	Br.	0,815	Br.	0,373	
»	31.549,044	»	0,372	»	0,831	»	0,372	
»	31.332,759	»	0,369	»	0,850	»	0,369	
»	30.731,465	»	0,362	»	0,858	»	0,362	
»	30.308,570	»	0,357	»	0,872	»	0,357	
»	29.925,351	»	0,353	»	0,886	»	0,353	
»	29.839,141	»	0,346	»	0,896	»	0,346	
»	28.827,710	»	0,340	»	0,905	»	0,340	
»	28.556,187	»	0,337	»	0,923	»	0,337	

Observação—(1) P. é a população do Brasil e S. é a sua area em kilometros quadrados.

Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes e	1ª via e ramaes (c+g)	desvios, triangulos, etc.	totaes f+g+i
		1ª via	2ª via	outras vias	todas as vias				
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>									
	Região Nordéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.153,405	—	—	1.153,405	481,805	1.635,210	98,406	1.173,616
	Linha Norte.....	418,781	—	—	418,781	216,117	634,898	42,172	677,070
	» Oéste.....	269,268	—	—	269,268	16,191	285,459	12,792	298,251
	» Sul.....	350,220	—	—	350,220	249,497	599,717	37,424	637,141
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	—	—	115,136	—	115,136	6,018	121,154
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil.....	1.277,421	(1) 120,212	54,688	1.452,321	1.623,530	2.900,951	504,540	3.405,491
	Linha de bitola larga (1 <sup>m</sup> ,60)...	497,931	120,212	54,688	672,831	745,499	1.243,430	362,940	1.606,370
	» » » corrente.....	779,490	—	—	779,490	878,031	1.657,521	141,600	1.799,121
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	2.986,403	173,064	3.159,467
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	216,530	(2) 139,466	—	355,996	30,782	247,312	252,516	639,294
	Linha de bitola larga (1 <sup>m</sup> ,60)...	139,466	139,466	—	278,932	—	139,466	237,740	516,672
	» » » corrente.....	77,064	—	—	77,064	30,782	107,846	14,776	122,622
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	582,884	44,042	—	626,926	842,742	1.425,626	424,538	1.894,206
	Linha de bitola larga (1 <sup>m</sup> ,60)...	285,759	44,042	—	329,801	192,388	478,147	218,419	740,608
	» » » corrente.....	246,717	—	—	246,717	650,354	897,071	199,860	1.096,931
	» » » estreita (0 <sup>m</sup> ,60).....	50,408	—	—	50,408	—	50,408	6,259	56,667
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	873,612	—	—	873,612	1.092,404	1.966,016	231,257	2.197,273
	Linha de bitola corrente.....	789,118	—	—	789,118	1.092,404	1.881,522	224,413	2.105,935
	» » » estreita (0,60).....	84,494	—	—	84,494	—	84,494	6,844	91,338
7	E. F. Sorocabana.....	903,749	—	—	903,749	960,659	1.864,408	301,211	2.165,619
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Companhia E. F. S Paulo-Rio Grande.....	1.882,969	—	—	1.882,969	105,624	1.988,593	173,187	2.161,780
	E. F. do Paraná.....	293,380	—	—	293,380	105,624	399,004	64,924	463,928
	Paranaguá a P. Grossa.....	248,400	—	—	248,400	105,624	354,024	57,699	411,723
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,980	—	—	44,980	—	44,980	7,225	52,205
	Linha Itararé ao Rio Uruguay.....	1.126,257	—	—	1.126,257	—	1.126,257	73,468	1.199,725
	Linha principal.....	883,304	—	—	883,304	—	883,304	58,914	942,218
	Ramal do Paranapanema.....	166,457	—	—	166,457	—	166,457	9,695	176,152
	Sub-ramal de B. Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	—	—	76,496	—	76,496	4,859	81,355
	Linha de S. Francisco.....	463,332	—	—	463,332	—	463,332	34,795	498,127
9	Viação Ferrea do R. G. do Sul..	762,946	—	—	762,946	1.843,329	2.606,275	304,102	2.910,377
	Total I.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Inclusive 12km,092 em ramaes. (2) Nos novos planos da Serra a declividade maxima é de 0m,9815, por metro em 432 metros de extensão; e, nos antigos planos é de 0m,111, por metro, em 225 metros.







k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	a
Alinhamentos		% sobre a extensão total		Curvas de raio mínimo				Extensões		% sobre a extensão total		Numero de ordem
Rectos	Curvos	alinhamentos rectos	alinhamentos curvos	Raio		Extensão total		em nivel	em declive	em nivel	em declive	
				Normal	Excepcional	Normal	Excepcional					
Km.	Km.	%	%	M	M	Km.	Km.	Km.	Km.	%	%	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
787,999	463,155	62,98	37,02	101,28	—	—	—	526,216	724,988	42,06	57,94	10
220,606	152,887	59,07	40,93	156,37	—	—	—	139,674	233,819	37,40	62,60	
567,393	310,268	64,65	35,35	101,28	95,67	1,484	0,353	386,542	491,119	44,04	55,96	
—	—	—	—	104,33	70,00	1,472	0,083	—	—	—	—	11
732,246	517,827	58,58	41,42	104,33	70,00	1,472	0,083	353,241	896,832	28,26	71,74	
303,498	185,906	62,01	37,99	120,00	80,00	—	—	152,379	337,025	31,14	68,86	
—	—	—	—	149,59	100,10	87,090	22,910	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
347,989	182,308	65,62	34,38	100,00	—	43,924	—	295,885	234,412	55,80	44,20	12
1.168,184	1.083,996	51,87	48,13	74,96	—	—	—	881,152	1.371,028	39,12	60,88	13
747,556	771,162	49,22	50,78	100,10	—	—	—	466,790	1.051,928	30,74	69,26	
420,628	312,834	57,35	42,65	74,96	—	414,362	—	414,362	319,100	56,49	43,51	
650,280	627,798	50,88	49,12	180,00	75,04	15,000	3,000	493,128	784,950	38,58	61,42	14
173,612	107,100	61,85	38,15	120,00	—	16,420	—	—	—	—	—	15
765,275	516,961	59,68	40,32	150,00	—	228,906	—	449,648	832,588	35,07	64,93	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
283,844	82,641	77,45	22,55	191,07	185,44	4.381,270	138,780	116,463	250,022	31,78	68,22	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
180,881	52,797	77,36	22,64	150,23	121,19	0,275	0,150	53,513	179,655	22,95	77,05	
—	—	—	—	101,87	71,85	0,073	0,043	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
108,984	43,253	71,59	28,41	171,89	—	286,300	—	47,900	104,337	31,46	68,54	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
91,669	48,841	65,24	34,76	—	114,92	—	0,050	61,131	79,379	43,51	56,49	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
126,417	49,474	71,37	28,63	—	92,10	—	0,090	79,094	96,797	44,97	55,03	
—	—	—	—	—	100,00	—	0,086	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
53,173	29,577	64,26	35,74	—	85,09	—	—	42,991	39,759	51,95	48,05	27

Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensões kilometricas							
		Linha tronco				Ramaes e ramaes (c+g)	desvios, triangulos, etc	totaes i+g+i	
		1ª via	2ª via	outras vias	todas as vias				
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
	Região Suéste.....	—	—	—	—	—	—	—	
28	E. F. Therezopolis.....	37,347	—	—	37,347	—	37,347	1,249	38,596
29	» » Corcovado (1).....	3,824	—	—	3,824	—	3,824	0,172	3,996
30	» » Rio do Ouro.....	61,600	—	—	61,600	66,076	127,676	11,606	139,282
31	» » Maricá.....	130,472	—	—	130,472	—	130,472	4,743	135,215
32	» » Rezende a Bocaina.....	38,810	—	—	38,810	—	38,810	7,296	46,106
33	» » Paracatú.....	153,472	—	—	153,472	—	153,472	7,972	161,444
34	» » Morro Velho (bitola de 0 <sup>m</sup> ,66).....	(2) 8,000	—	—	8,000	—	8,000	—	—
35	» » Trespontana.....	20,000	—	—	20,000	—	20,000	—	—
36	» » de Goyaz.....	303,602	—	—	303,602	45,761	349,363	15,872	365,175
37	» » » Dourado.....	117,616	—	—	117,616	155,752	273,368	—	—
	Linha de bitola corrente.....	83,248	—	—	83,248	155,752	259,000	—	—
	» » » estreita (0 <sup>m</sup> ,60).....	34,368	—	—	34,368	—	34,368	—	—
38	E. F. São Paulo-Goyaz.....	114,009	—	—	114,000	33,000	147,000	10,365	157,365
39	» » São Paulo-Minas.....	136,600	—	—	136,600	—	136,600	—	—
40	» » Santos a Santo Antonio de Juquiá.....	161,545	—	—	161,545	—	161,545	9,570	171,115
41	Ramal Ferreo Campineiro.....	39,553	—	—	39,553	—	39,553	8,000	47,553
	Linha de bitola corrente.....	30,553	—	—	30,553	—	30,553	7,900	38,453
	» » » estreita (0 <sup>m</sup> ,60).....	9,000	—	—	9,000	—	9,000	0,100	9,100
42	Tramway da Cantareira.....	12,565	—	—	12,565	17,770	30,335	11,569	41,894
43	E. F. Campos do Jordão (2).....	46,580	—	—	46,580	—	46,580	3,027	49,607
44	Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	31,350	—	—	31,350	—	31,350	—	—
45	E. F. Jaboticabal.....	27,200	—	—	27,200	—	27,200	—	—
46	» » Perúz a Pirapora (0 <sup>m</sup> ,60).....	16,000	—	—	16,000	—	16,000	—	—
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	—	—	23,442	—	23,442	4,300	27,742
	Região Sul.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	69,700	—	—	69,700	—	69,700	5,121	74,821
49	» » D. Thereza Christina.....	111,040	—	—	111,040	128,718	232,758	11,098	243,856
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	299,458	—	—	299,467	—	299,467	10,485	309,952
51	E. F. Jacuhy.....	48,284	—	—	48,284	9,130	57,414	3,701	61,115
	Total III.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Observações — (1) Tracção electrica (systema Riggenback). (2) Tracção electrica.



**QUADRO N. 4 (Continuação)**

**Extensões e condições técnicas das estradas de ferro de serventia publica, em trafego a 31 de dezembro de 1927**

a	b	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
		Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		M.	M.	Km.	Km.
	<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>				
	Região Nordeste .....	—	—	—	—
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd .....	—	0,033	—	3,133
	Linha Norte .....	0,020	0,025	79,697	41,590
	» Oéste .....	0,020	0,023	18,333	0,700
	» Sul .....	0,020	0,032	1,709	—
	E. F. Paulo Affonso .....	—	0,033	—	3,133
	Região Suéste .....	—	—	—	—
2	E. F. Central do Brasil .....	0,020	—	—	—
	Linha de bitola larga (1 <sup>m</sup> ,60) .....	0,018	—	—	—
	» » » corrente .....	0,020	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd. ....	0,030	0,0 3	18,700	0,080
4	São Paulo Ry. Co. Ltd. ....	0,032	0,033	0,250	0,090
	Linha de bitola larga (1 <sup>m</sup> ,60) .....	0,022	0,025	3,657	1,898
	» » » corrente .....	0,032	0,033	0,250	0,090
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro .....	—	—	—	—
	Linha de bitola larga (1 <sup>m</sup> ,60) .....	—	—	—	—
	» » » corrente .....	—	—	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro .....	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente .....	—	—	—	—
	» » » estreita (0 <sup>m</sup> ,60) .....	—	—	—	—
7	E. F. Sorocabana .....	—	0,030	—	0,040
	Região Sul .....	—	—	—	—
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande .....	0,030	0,033	34,672	0,080
	E. F. do Paraná .....	0,030	—	34,672	—
	Paranaguá a P. Grossa .....	0,030	—	34,672	—
	Serrinha a Nova Restinga .....	0,013	—	8,677	—
	Linha Itararé ao Rio Uruguay .....	0,020	0,033	169,699	0,080
	Linha principal .....	0,020	0,033	132,836	0,080
	Ramal do Paranapanema .....	0,020	0,021	33,524	0,538
	Sub-ramal de B. Bonita e R. do Peixe .....	0,020	—	3,339	—
	Linha de S. Francisco .....	0,005	0,030	10,896	17,636
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul .....	—	—	—	—
	Total I .....	—	—	—	—

a	b	w	x	y	z
		Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
	Denominação das empresas	Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		M.	M.	Km.	Km.
	<b>II — Emprezas de 2ª categoria</b>				
	Região Nordeste.....	—	—	—	—
10	Rêde de Viação Cearense.....	0,020	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	0,020	—	—	—
	» » » Baturité.....	0,020	0,026	1,434	0,515
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	—	0,033	—	5,331
	Linha Bahia a Joazeiro.....	—	0,030	—	1,500
	» São Felix a Tremedal.....	—	0,033	—	5,331
	E. F. Bahia e Minas.....	0,018	0,020	44,991	33,647
	Região Suéste.....	—	—	—	—
12	E. F. Victoria a Minas.....	0,025	—	30,351	—
13	» » Oéste de Minas.....	0,030	—	—	—
	Linhas de bitola corrente:	0,030	—	—	—
	» » » estreita (0 <sup>m</sup> ,76).....	0,020	—	—	—
14	Rêde Sul Mineira.....	0,020	0,030	60,000	23,000
15	E. F. Araraquára.....	0,022	—	—	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	0,020	—	77,642	—
	Total II.....	—	—	—	—
	<b>III — Emprezas de 3ª categoria</b>				
	Região Norte.....	—	—	—	—
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	0,010	0,045	80,776	0,540
18	E. F. Tocantins.....	—	—	—	—
19	» » de Bragança.....	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente:	0,025	0,030	0,980	4,080
	» » » estreita (0 <sup>m</sup> ,60).....	0,020	0,025	—	4,020
20	E. F. São Luiz-Therezina.....	—	—	—	—
21	» » Central do Piauhy.....	0,015	—	25,003	—
	Região Nordéste.....	—	—	—	—
22	E. F. Petrolina a Therezina.....	0,012	—	10,445	—
23	» » Mossoró.....	—	—	—	—
24	» » Central do Rio Grande do Norte.....	—	0,023	—	0,330
25	» » Nazareth.....	—	0,033	—	1,430
26	» » Santo Amaro.....	—	—	—	—
27	» » Ilhéos a Conquista.....	0,020	—	—	—
	(The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.)				

a	b	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Declividade maxima			
		Taxa por metro		Extensão total	
		Normal	Excepcional	Normal	Excepcional
		M.	M.	Km.	Km.
	Região Suéste.....	—	—	—	—
28	E. F. Therezopolis.....	—	(3) 0,150	—	2,290
29	» » Corcovado (1).....	—	0,330	—	0,190
30	» » Rio do Ouro.....	—	0,041	—	0,948
31	» » Maricá.....	—	—	—	—
32	» » Rezende a Bocaina.....	0,020	—	—	—
33	» » Paracatú.....	—	0,025	—	2,060
34	» » Morro Velho (bitola de 0 <sup>m</sup> ,66).....	—	—	—	—
35	» » Trespontana.....	—	—	—	—
36	» » de Goyaz.....	—	0,030	—	—
37	» » » Dourado.....	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—
	» » » estreita (0 <sup>m</sup> ,60).....	—	—	—	—
38	E. F. São Paulo-Goyaz.....	—	0,025	—	3,000
39	» » São Paulo-Minas.....	—	—	—	—
40	» » Santos a Santo Antonio do Jiquiá.....	—	—	—	—
41	Ramal Ferreo Campineiro.....	—	—	—	—
	Linha de bitola corrente.....	—	—	—	—
	» » » estreita (0 <sup>m</sup> ,60).....	—	—	—	—
42	Tramway da Cantareira.....	—	—	—	—
43	E. F. Campos do Jordão (2).....	—	0,105	—	0,084
44	Companhia Melhoramentos de Monte Alto.....	—	—	—	—
45	E. F. Jaboticabal.....	—	—	—	—
46	» » Perú's a Pirapora (0 <sup>m</sup> ,60).....	—	—	—	—
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	—	0,030	—	8,000
	Região Sul.....	—	—	—	—
48	E. F. Santa Catharina.....	0,020	—	2,510	—
49	» » D. Thereza Christina.....	0,020	0,025	6,840	0,400
50	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	0,015	0,021	4,880	2,900
51	E. F. Jacuhy.....	—	—	—	—
	Total III.....	—	—	—	—

Observações — (1) Tracção electrica (systema Riggerback). (2) Tracção electrica. (3) Na linha da Serra (systema Riggerback) q tem 9km,300 de extensão.



**QUADRO N. 5**

## QUADRO N. 5

### Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1927)

I — Estradas que, no todo ou em parte, têm bitola diferente da bitola corrente (1<sup>m</sup>,00)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k											
											Numero de ordem	Denominação das empresas	Bitolas	Extensões							
														Linha tronco				Ramaes	1 <sup>a</sup> via e ramaes d+h	Desvios, triangulos, etc.	Total g+h+i
														1 <sup>a</sup> via	2 <sup>a</sup> via	Outras vias	Todas vias				
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.														
1	E. F. Central do Brasil.....	Ms. 1,60	497,931	120,212	54,688	672,831	693,281	1.191,212	—	—											
2	» » de Santos a Jundiahy..	1,60	189,466	139,466	—	278,932	—	139,466	228,471	507,400											
3	» » Paulista.....	1,60	255,759	44,042	—	329,801	192,388	478,147	199,351	721,540											
	Totaes da bitola de 1 <sup>m</sup> ,60....	1,60	923,356	303,720	54,688	1.281,564	835,669	1.808,725	—	—											
4	E. F. Oéste de Minas.....	0,76	601,800	—	—	601,800	131,662	733,462	35,627	799,089											
5	» » do Morro Velho.....	0,66	8,000	—	—	8,000	—	8,000	—	—											
6	» » Paulista.....	0,60	50,408	—	—	50,408	—	50,408	6,143	56,551											
7	» » Mogyana.....	0,60	84,494	—	—	84,494	—	84,494	6,844	91,338											
8	» » de Bragança.....	0,60	39,952	—	—	39,952	—	39,952	0,788	40,740											
9	» » Dourado.....	0,60	34,368	—	—	34,368	—	34,368	—	—											
10	» » S. Paulo e Minas.....	0,60	136,600	—	—	136,600	—	136,600	—	—											
11	Ramal Ferreo Campineiro....	0,60	9,000	—	—	9,000	—	9,000	0,100	9,100											
12	E. F. de S. Matheus.....	0,60	53,000	—	—	53,000	—	53,000	—	—											
13	Tramway da Cantareira.....	0,60	12,565	—	—	12,565	17,770	30,335	11,559	41,894											
14	E. F. Perúz-Pirapora.....	0,60	16,000	—	—	16,000	—	16,000	—	—											
15	» » Fazenda Dumont.....	0,60	23,442	—	—	23,442	—	23,442	4,300	27,742											
16	» » Palmares a Conceição do Arroio.....	0,60	55,220	—	—	55,220	—	55,220	—	—											
	Totaes da bitola de 0 <sup>m</sup> ,60....	0,60	515,049	—	—	515,049	17,770	532,819	—	—											

Notas: — Relativas ás columnas d e h:

N. 1 — De Dom Pedro II (km. 0) a Lafayette (km. 462,378); de Barra do Pirahy (km. 108,120) a Norte (km. 498,039 — Ramal de São Paulo); de Deodoro (km. 22,056) a Matadouro (km. 56,498 — Ramal de Santa Cruz); de Santa Cruz (km. 54,714) a Mangaratiba (km. 103,241 — Ramal de Mangaratiba); de Belem (km. 61,698) a Paracamby (km. 70,004); de Dr. Joaquim Murinho (km. 477,823) a Bello Horizonte (km. 639,951); de Bemfica (km. 288,745) a Valadares (km. 311,400 — Ramal de Lima Duarte).

N. 3 — De Jundiahy (km. 0) a Rincão (km. 255,759); de Cordeira (km. 0=125,992) a Descalvado (km. 106,878 — Ramal de Descalvado); de Laranja Azeda (km. 0=72,917 do Ramal de Descalvado) a Santa Veridiana (km. 38,922 — Sub-Ramal de Santa Veridiana); de Santa Veridiana (km. 38,922) a Baldeação (km. 39,940 — Ramal de Baldeação); de Recanto (km. 0=78,387 da linha tronco) a Piracicaba (km. 123,593 — Ramal de Piracicaba).

N. 4 — De Sítio (km. 0) a Paraopeba (km. 601,800); de Chagas Doria (km. 96,432) a Aguas Santas (km. 108,237 — Ramal de Aguas Santas); de Aureliano Mourão (km. 202,100) a Alvaro Botelho (km. 245,400) — Ramal de Ribeiro Vermelho); de Gonçalves Ferreira (km. 0=311,866) a Itapeica (km. 35,421 — Ramal de Itapeica); de Gonçalves Ferreira (km. 0) a Claudio (km. 26,194 — Ramal de Claudio); de Marinho Campos (km. 0=435,862) a Pitanguy (km. 4,865 — Ramal de Pitanguy); de Barbaena (km. 0) a Campol (km. 10,500 — Ramal de Barbaena).

N. 6 — De Foz de Ferreira (km. 0=88,429 do Ramal de Descalvado) a Moema (km. 36,568 — Linha de Santa Rita); de Descalvado (km. 808) a Aurora (km. 13,840 — Ramal de Aurora).

N. 7 — De Amparo (km. 0=49,000 do Ramal de Amparo que tem inicio no km. 35,000 da linha tronco) a Serra Negra (km. 40,188 — Serra Negra); de Cravinhos (km. 0=291,000 da linha tronco) a Serrana (km. 28,662 — Ramal de Cravinhos); de Bifurcação (km. 0) a Ramal de Cravinhos) a Arantes (km. 15,674 — Sub-Ramal de Jandaia).

— De Iparapé Assú (km. 0=116,402 da linha tronco) ao Prata (km. 27,777 — Ramal do Prata); de Bragança (km. 0=233,177 da linha tronco) a Benjamin Constant (km. 19,175 — Ramal de Benjamin Constant).

## QUADRO N. 5

### Bitolas e trilhos interpostos nas estradas de ferro de serventia publica (1927)

#### II — Estradas que têm trilho interposto para formar duas bitolas simultaneas

a	b	c	d	e	f	g
		Extensão do trilho interposto				
	Denominação das Emprezas	Linha tronco	Ramaes	Total c + d	Desvios, triangulos, etc.	Total c + f
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
1	E. F. Central do Brasil.....	63,774	—	63,774	—	—
2	» » Paulista.....	13,117	—	13,071	—	—
3	» » Sorocabana (5).....	16,875	—	16,875	—	—
4	» » Oéste de Minas.....	14,375	—	14,375	2,132	16,507

Notas: — Relativas ás columnas c e d:

N. 1 — Da estação Barão de Vassouras a Juparanã (km. 3,619); de Parahyba a Entre Rios (km. 10,405); de Lafayette a Burnier (km. 35,653); de Alfredo Maia a Triagem (km. 4,379) e de Burnier a Metallurgica (km. 9,718) — (1m,00 e 1m,60).

N. 2 — De Ityrapina a Visconde do Rio Claro (km. 13,117) — (1m,00 e 1m,60).

N. 3 — De Barra Funda ao km. 19,635 (1m,60 e 1m,00).

N. 4 — De Lavras a Alvaro Botelho — (1m,00 e 0m,76).

(5) — Esta estrada não tem trechos de diferentes bitolas; só tem um pequeno trecho de bitola mixta. A regra geral neste caso é formar a bitola maior sempre; aqui, porém, por se tratar apenas de uma ligação, considerou-se toda a Sorocabana na bitola de 1m,00; o primeiro trilho, em vez de ser o intermediário, é um dos externos que realisa a bitola de 1m,60.

## QUADRO N. 6

### Extensões ferroviárias inauguradas durante o anno de 1927

N. de ordem	b	c		d	e	f		g
		Extensão em trafego	Km.			Extensão dos trechos	Km.	
1	Rêde de Vição Cearense..... Ramal de Itaipoea.....	1.251,154	57,500	—	1 de Maio.....	7,710	7,710	—
2	Rêde de Vição Bahiana..... E. F. Central da Bahia...	2.256,955	355,613	—	15 de Junho.....	2,410	2,410	2,410
3	E. F. Nazareth..... » » ..... » » ..... » » .....	287,668	—	—	1 de Fevereiro..... 15 de Novembro..... 24 de Outubro.....	24,016 41,990 11,667	66,006 — —	66,006 — —
4	E. F. Victoria a Minas.....	530,297	—	—	—	34,000	24,000	24,000
5	E. F. São Paulo-Paraná.....	51,000	—	—	—	—	—	—
6	E. F. Paulista..... Ramal de Agudos.....	1.325,344	185,256	—	12 de Junho.....	25,102	25,102	25,102
7	Rêde Sul Mineira..... Ramal de Itajubá a Soledade de Itajubá.....	1.278,078	35,700	—	23 de Outubro.....	35,700	35,700	35,700
8	E. F. São Paulo-Rio Grande..... Ramal do Paranapanema.....	1.988,593	166,457	—	31 de Julho.....	14,266	14,266	14,266
9	E. F. D. Thereza Christina..... Ramal de Tubarão a Ararangá.....	232,758	79,772	—	18 de Janeiro.....	23,116	23,116	23,116
Total.....						209,977	209,977	209,977

2

6




INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA  
nas  
ESTADOS  
de  
PARÁ, MARANHÃO E PIAUHY

ESCALA - 1:5 000 000



LEGENDA

-  Estradas em Tráfego
-  Estradas em Construção
-  Estradas

**QUADRO N. 7**

QUADRO  
Concessões e contractos federaes

a	b	c	d
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex
			da concessão
			Kms
1	E. F. Madeira-Mamoré .....	7.344, de 25-2-1909 .....	—
	Cuyabá a Santarém .....	11.750, de 13-10-1915 e 16.305, de 31-12-1923 .....	3.200
	Cuyabá a S. José do Rio Preto .....	12.185, de 30-8-1916 e 15.206, de 27-12-1921 .....	1.659
2	E. F. de Tocantins (1) .....	16.710, de 23-12-1924 .....	82
3	» » » Bragança .....	15.563, de 13-7-1922 .....	—
4	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. .....	14.326, de 24-8-1920 .....	—
5	Companhia F. V. E'ste Brasileiro .....	14.068, de 19-1-1920 .....	—
6	E. F. Victoria a Minas (2) .....	—	—
1	Victoria a Itabira .....	12.091, de 7-6-1916 .....	608
2	Barra de Santo Antonio a Diamantina .....	Idem .....	419
3	Barra de Guanhões a Santa Anna dos Ferros .....	Idem .....	51
7	Leopoldina Ry. Co. Ltd. .....	—	—
1	Prolong. da E. F. Barão de Araruama .....	10.245, de 31-5-1889 e 516, de 29-8-1891 .....	—
2	E. F. Central de Macahé .....	10.121, de 15-12-1888 e 515, de 29-8-1891 .....	—
3	E. F. Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemirim .....	10.119, de 15-11-1888 e 517, de 29-8-1891 .....	—
4	E. F. Carangola .....	5.822, de 12-12-1874 .....	—
5	Linha de Porto Novo a Saúde .....	4.914, de 27-3-1872 (3) .....	105
6	Ramal de Leopoldina .....	4.914, de 27-3-1872 (4) .....	—
7	Linha de Sumidouro a Mello Barreto .....	7.046, de 18-10-1878 .....	—
8	E. F. do Norte .....	8.725, de 4-11-1882 e 7.479, de 29-7-1909 .....	—
9	Linha de Victoria a Divisa de Minas (5) .....	6.456, de 20-4-1907 .....	—
10	Ramal de Castello (5) .....	Idem .....	—
11	E. F. Capivary a Cabo Frio .....	7.479, de 29-7-1909 .....	54
8	E. F. Gandarella (Minas de Gandarella a Aguiar Moreira) .....	13.340, de 18-12-1918; 15.582, de 28-7-1922 e 15.866, de 29-11-1922 .....	51
9	E. F. Coreovado .....	7.450, de 29-7-1909 .....	—
10	» » Maricá (6) .....	—	—
i	Prolongamento de Nilo Peçanha a Iguaba Grande .....	7.942, de 7-4-1910 .....	—
11	E. F. Rezende a Bocaina .....	4.893, de 21-2-1872 .....	—
12	Rêde Sul Mineira .....	15.406, de 22-3-1922 .....	—
13	E. F. Noroeste S. Paulo (Porto Ubatuba a Parisópolis) .....	12.362, de 10-1-1917 e 15.879, de 15-12-1922 .....	—
14	São Paulo Ry. Co. Ltd. (E. F. Santos a Jundiaby) .....	1.759, de 26-4-1856 e 1.999, de 2-4-1895 .....	—

Observações:

- (1) Está com o trafego suspenso desde 25-4-1920. Declarado caduco o seu contracto pelo decreto n. 14.369, de 21-9-1920. União arrematou-lhe o acervo em hasta publica no dia 7-6-1923 pela importação de 1.281:000\$000. Está arrendada ao Estado do Pará.
- (2) Victoria a Antio Dias. A linha de Curralinho foi encampada pela União (Decreto n. 15.844, de 14-11-1922) e entrou gué E. F. Central do Brasil em 6-1-1923.
- (3) O prolongamento foi concedido pelo Decreto n. 7.112, de 14-12-1878, até a Raiz da Serra do Presidio: d'ahi (São Geraldo até Itabira, passando por Ponte Nova, pelo Decreto n. 8.860, de 27-1-1885. Por este ultimo Decreto o prazo de concessão deste trecho de 70 annos e a data inicial do resgate é de 27-1-1915. Findo o prazo de 70 annos não haverá reversão, de accordo com o Decreto n. 9.346, de 9-1-1886.
- (4) A concessão não está explicita no Decreto.
- (5) O Decreto autoriza a compra da estrada: não fixa prazo de concessão nem de resgate.
- (6) Compagnie Générale des Chemins de Fer des États Unis du Brésil.



**N. 7**

**(vigentes) de estradas de ferro (\*)**

e	f	g	h	i	j	a	
em tráfego (Cl. h do quadro 4)		Data					Numero de ordem
Kms.	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo da concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado pôde fazer o resgate	da reversão ao domínio da União	a partir da qual está incorrendo na pena de rescisão ou caducidade		
366,435	—	1— 1—1972	31—12—1941	—	—	— 1	
—	—	25—12—1986	25—12—1956	24—12—2026	—	—	
—	—	1— 1—1980	1— 1—1950	31—12—2019	31—12—1923	—	
—	—	19— 2—1955	23— 1—1924	19— 2—1955	—	— 2	
291,870	—	14— 8—1952	1— 1—1937	—	—	— 3	
1.628,458	—	31—12—1960	1— 7—1935	—	—	— 4	
2.256,955	—	31—12—1971	31—12—1940	—	—	— 5	
—	—	—	—	—	—	— 6	
580,297	1— 6—1944	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	1	
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	2	
—	—	1— 2—1962	1— 6—1944	30—12—1999	—	3	
2.986,403	—	—	—	—	—	— 7	
51,440	31—12—1926	31— 5—1969	31— 5—1904	31— 5—1969	—	1	
43,523	31—12—1922	15—12—1968	15—12—1918	15—12—1968	—	2	
93,230	30— 6—1933	12—12—1964	15—12—1903	12—12—1964	—	3	
226,218	21—12—1904	12—12—1964	12—12—1889	—	—	4	
375,527	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	5	
12,651	—	27— 3—1922	27— 3—1887	—	—	6	
34,295	—	18—10—1908	18—10—1888	—	—	7	
46,138	—	4—11—1972	—	—	—	8	
290,539	—	—	—	—	—	9	
21,184	—	—	—	—	—	10	
—	—	4—11—1972	29— 7—1941	—	(1)	11	
—	—	14— 4—1949	24— 3—1939	14— 4—1079	—	— 8	
3,824	—	7— 1—1970	29— 7—1924	8— 1—1970	—	— 9	
—	—	—	—	—	—	— 10	
65,180	—	31—12—1970	21—12—1940	—	—	1	
38,810	—	21— 2—1922	21— 2—1887	—	—	— 11	
1.230,200	—	31—12—1950	—	—	—	— 12	
—	—	20— 4—1977	31—12—1948	20— 4—2007	—	— 13	
139,466	(2) 31—12—1889	26— 4—1946	16— 2—1927	—	—	— 14	

Observações :

(\*) Ler o pedido do final da pagina primeira.

(1) O Decreto de concessão fixara o prazo de 2 annos para conclusão dos serviços. Esse prazo foi prorogado pelo Decreto n. 11.271, de 28—10—1914, até 28—10—1915; em seguida a Companhia communicou a desistencia do privilegio em requerimento dirigido ao Sr. Ministro, despachado em 23—1—1916, com a obrigação da construcção da linha.

(2) Desistencia.

a	b	e	d
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero e data dos decretos de concessão ou de contracto	Ex
			da concessão
			Kms.
15	— Companhia Mogyana de E. de Ferro.....	—	—
1	— Linha de Jaguará a Aragnary.....	862, de 16—10—1890.....	—
2	— » Ribeirão Preto a Jagnára.....	8.888, de 17—2—1883.....	—
3	— Ramal de Caldas.....	Idem, Idem.....	—
4	— Linha de Igarapava a Rodolpho Paixão.....	8.588, de 8—3—1911.....	—
5	— » Mogy-mirim a Santos (1).....	977, de 5—8—1892 e 7.148, de 8—10—	—
6	— Tuyuty a Passos e ramal de Guaxupé a Bi-	1908.....	260
	— guatinga.....	15.616, de 19—8—1922.....	—
16	— E. F. Sorocabana.....	—	—
1	— Ramal de Tibagy.....	10.090, de 24—11—1888.....	—
2	— » » Itararé.....	Idem, Idem.....	—
3	— Prolongamento para Santos (2).....	436 F. de 4—7—1891 e 3.747, de 20—8—	—
		—1900.....	186
17	— E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	2.862
1	— » » do Paraná (arrendada).....	11.905, de 19—1—1915 e 16.259, de 12—	—
		12—1923.....	407
2	— Ramal do Paranapanema (arrendado).....	Idem, idem.....	218
3	— E. F. de Itararé ao Uruguay (garantida)..	Idem, idem.....	883
4	— » » São Francisco (garantida).....	Idem, idem.....	1.187
5	— Linha de Serrinha a Nova Restinga (garantida)	Idem, idem.....	45
6	— » Barra Bonita e Rio do Peixe (re-	Idem, idem e 12.479, de 23—5—1917..	122
	— gimen especial).....		
18	— E. F. Santa Catharina.....	15.152, de 2—12—1921.....	—
19	— » » D. Thereza Christina (3).....	13.192, de 11—9—1918.....	—
1	— Ramal de Araranguá.....	Idem, idem.....	—
2	— Ramal de Urussanga.....	13.627, de 28—5—1919.....	33
20	— V. F. do Rio Grande do Sul.....	15.438, de 10—4—1922.....	—
21	— The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. (4)	—	—
1	— E. F. Quarahim a Itaqui.....	8.312, de 19—11—1881.....	—
2	— » » Itaqui a São Borja.....	7.122, de 17—9—1908.....	—
22	— » » do Jacuhy (5).....	—	—
	<b>Subvencionadas (Coloniaes):</b>		
23	— Barreiros a Sertãozinho.....	12.930, de 6—12—1916 e 12.807, de 9—	60
		1—1918.....	
24	— Villa Nova a Campos.....	8.343, de 5—11—1910.....	—
25	— Viação Ferrea de Itabapoana.....	8.102, de 21—7—1910 e 11.930, de 4—	—
		5—1916.....	
26	— E. F. Funilense (6).....	7.959, de 14—4—1910.....	—
27	— Comp. E. F. São Paulo-Goyaz (Monte Azul a	8.332, de 14—11—1910 e 9.084, de 3—	—
	— Marimondo).....	11—1911.....	

Observações:

(1) Vêr também decreto n. 7.538, de 2—9—1909, sobre nova clausula XVI.

(2) Vêr também o Decreto n. 10.090, de 24—11—1888.

(3) O arrendamento se estende ás linhas que forem sendo abertas ao trafego, prolongamentos e ramaes. O Decreto obriga os estudos de Villa Nova a Massiambú e dahi ao estreito de Florianopolis. As condições da letra e da clausula 39 (prolongamento até Treviso) foram substituidas pelas do Decr. to n. 15.085, de 7—11—1922: prolongamento de Imbituba a Massiambú.

(4) As linhas estão sendo admini-tradas pela União, por conta da Companhia, por ter esta abandonado o trafego das linhas durante o mez de Julho de 1924 e não o ter reenecetado.

(5) Adquirida pela União de accôrdo com a escriptura firmada em 28—9—1920. Ainda não foi feito o contracto de arrendamento á Companhia de Carvão de Jacuhy, ant ga proprietaria, que continha a dirigir a estrada.

(6) A União p gon a subvencão de 15 cent s por kilometro em 42 k lometros. Esta importancia deverá ser resgatada (Clausula VI) de los saldos da Es rada. Está em regimen de saldos desde 1919. Foi incorporada a E. F. Sorocabana em 1—1—1925.

e	f	g	h	i	j	a
em trafego (Cl. h do quad- ro 4)	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	do termo da concessão ou arrendamento	a partir da qual o Estado póde fazer o resgate	da reversão ao dominio da União	a partir da qual está incor- rendo na pena de rescisão ou caducidade	Numero de ordem
Kms.						
875,821	—	—	—	—	—	15
281,118	(1) 30-6-1926	16-10-1950	16-10-1920	—	—	1
192,000	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	2
76,137	30-6-1904	17-2-1933	17-2-1893	—	—	3
47,763	—	16-10-1950	16-10-1920	—	—	4
278,803	—	31-12-1999	31-12-1910	—	—	5
—	—	(4)	(5)	(4)	5-8-1912 (7)	6
838,432	—	—	—	—	—	16
588,385	24-5-1923	24-11-1962	24-11-1918	—	—	1
250,017	24-5-1923	24-11-1962	24-11-1918	—	—	2
—	—	4-7-1851	Não fixado	4-7-1951	4-7-1899	3
1.988,593	—	—	—	—	—	17
354,024	(2) —	31-12-1971	31-12-1921	—	—	1
166,457	—	1-6-2000	—	—	—	2
883,304	(3) 20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	3
463,332	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	4
44,980	20-6-1943	1-6-2000	9-11-1919	1-6-2000	—	5
76,496	—	1-6-2000	—	1-6-2000	—	6
69,700	—	10-7-1952	1-1-1937	—	—	18
120,396	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	19
79,772	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	19
32,590	—	31-12-1966	(6) 18-4-1926	—	—	2
2.606,275	—	15-3-1980	—	—	—	20
299,467	—	—	—	—	—	21
175,597	30-6-1917	19-11-1971	19-11-1971	19-11-1971	—	1
123,870	—	31-10-1970	31-10-1940	—	—	2
57,414	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	25
39,790	1913	—	—	—	1-1-1920	26
—	—	—	—	—	—	27

Observações :

- (1) A garantia de juros deveria terminar em 31-12-1920; foi applicada aqui a doutrina do laudo arbitral da Brasil Great Southern
- (2) O Governo recebeu o reembolso da garantia de juros (7.559:098\$014 ao cambio de 27 dinheiros por mil réis) quando se en-mpou a estrada em 1902.
- (3) Os termos de garantia de juros, de accordo com os depositos, são os seguintes: 1-5-1931; 27 5-1931; 23 3-1931; 25 7 192s; 15-3 e 15-12-1934; 20-2 e 21-11-1985; 15-1 e 14-1636; 30-6-1939; 5-8-1940; 1-4 e 18-11-1941 e 20-6-1943.
- (4) Os decretos não fixam estas datas, nem os prazos que lhes correspondem.
- (5) 20 annos após a inauguração do trafego ee toda a linha.
- (6) Precedendo autorização legislativa e mediante indemnisação (clausula 36ª do Contracto de Consolidação).
- (7) A lei n. 3.674, de 7-11919, —autoriza o Governo a prorogar por mais cinco annos o prazo



Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	d	e	Estações					
					Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
1	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	Rêde Norte (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00)	36	Caiçara.....	280,500	150,000	1 de Janeiro de 1904			
			37	Nova Cruz (1).....	298,181	123,000	10 de Abril de 1883			
			38	Lagôa de Montanhas.....	316,981	74,000	31 de Outubro de 1883			
			39	Villa Nova.....	321,781	82,500	» 1882			
			40	Pequery (Parada).....	332,081	16,000	»			
			41	Penha.....	338,481	16,000	»			
			42	Goyaninha.....	355,281	31,360	»			
			43	Estivas (Parada).....	358,781	13,360	»			
			44	Baldhum.....	366,861	6,500	»			
			45	Sapé (Parada).....	373,631	10,900	»			
			46	S. José do Mipibú.....	377,981	9,500	28 de Setembro de 1881			
			47	Papary (S. José do Alto).....	389,831	6,500	»			
			48	Cajupiranga.....	395,641	63,500	»			
			49	Pitimibú (Parada).....	406,781	21,500	»			
			50	Natal.....	418,761	14,500	»			
			Ramal de Limoeiro.....			—				
			51		Floresta dos Leões.....	0,000	183,730	26 de Outubro de 1881		
			52		Lagôa do Carro.....	6,810	126,930	20 de Fevereiro de 1882		
			53		Campo Grande.....	13,705	142,830	»		
					Limoeiro.....	23,101	133,130	»		
			Ramal de Campina Grande.....			—				
			54		Itabayana.....	0,000	44,000	5 de Janeiro de 1901		
			55		Lauro Müller (Parada).....	2,349	50,125	2 de Outubro de 1907		
			56		Mogeyro.....	20,549	127,130	»		
			57		Ingá.....	37,334	144,650	»		
			58		Alvaro Machado (Parada).....	59,279	373,000	»		
					Campina Grande.....	81,269	508,000	»		
			Ramal de Cabedello.....			—				
			59		Entroncamento.....	0,000	24,700	7 de Setembro de 1888		
			60		Espírito Santo.....	5,991	18,400	»		
			61		Reis.....	12,365	17,400	»		
			62		Engenho Central.....	17,238	19,000	»		
			63		Santa Rita.....	20,048	—	»		
			64		Fabrica de Tecidos.....	21,898	12,000	»		
			65		Parahyba.....	31,490	19,000	»		
			66		Jacaré.....	41,198	3,400	25 de Março de 1889		
			67		Cabedello.....	49,490	3,000	»		
					Molhe do Cabedello.....	50,198	2,500	»		

a	b	c	d	e	f	g	h
Número do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
1	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	Ramal de Alagôa Grande	—	Mulungú..... Bastões (Parada)..... Alagôa Grande.....	0,000 12,923 23,115	88,020 114,000 136,077	7 de Setembro de 1883 1 de Julho de 1901 »
		Ramal de Borborema.....	—	Itamataby..... Pirpirituba..... Cacimbas..... Borborema..... Mauitú..... Bananeiras.....	0,000 5,855 12,690 24,393 32,131 40,130	96,470 102,270 175,270 345,270 — —	20 de Dezembro de 1910 » 24 de Novembro de 1913 » 19 de Outubro de 1922 30 de Julho de 1925
		Rêde Oeste (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).	75	Central (Recife).....	0,000	2,400	25 de Março de 1885
			76	Afogados.....	3,073	3,300	1 de Janeiro de 1900
			77	Arealas (Edgard Werneck).....	6,552	5,000	1 de Maio de 1891
			78	Tigipió.....	8,794	11,100	25 de Março de 1885
			79	Socorro.....	14,375	23,000	»
			80	Jaboatão.....	16,426	45,000	»
			81	Morenos.....	27,353	85,000	15 de Agosto de 1885
			82	Tapera.....	38,265	155,600	10 de Novembro de 1888
			83	Victoria.....	50,970	146,000	9 de Janeiro de 1886
			84	Francisco Glycerio.....	64,100	190,900	8 de Maio de 1886
			85	Russinhã.....	72,075	293,900	24 de Agosto de 1887
			86	Gravatã.....	80,210	448,400	4 de Janeiro de 1894
			87	Bezerros.....	111,660	459,000	1 de Dezembro de 1895
			88	Gonçalves Ferreira.....	127,000	509,105	»
			89	Caruarú.....	139,160	537,700	»
			90	São Caetano.....	161,000	548,600	»
			91	Antonio Olyntho.....	179,900	565,000	25 de Dezembro de 1896
			92	Bello Jardim.....	195,766	603,800	2 de Fevereiro de 1906
			93	Sanharó.....	212,056	648,000	1 de Novembro de 1906
			94	Pesqueira.....	228,883	636,000	6 de Fevereiro de 1907
			95	Ipanema.....	241,406	589,600	15 de Dezembro de 1910
			96	Mimoso.....	251,386	635,040	27 1911
			97	Rio Branco.....	269,268	664,500	13 de Maio de 1912
		Ramal de Ligação com a Rêde Sul.	—	Arealas.....	0,000	5,000	1 de Maio de 1891
			98	Boa-Viagem.....	6,222	7,075	»
		Ramal de Ligação com a Rêde Norte.	99	Tigipió.....	0,000	11,000	25 de Março de 1885
			100	Lacerda (Parada).....	5,436	—	»
			101	Camaragibe.....	9,976	36,330	»

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de Ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
1	The Great Western of Brazil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	Rêdo Sul (bitola de 1m,00)	102	Cinco Pontas (Recife).....	0,000	2,043	9 de Fevereiro de 1858
			103	Afogados .....	2,768	4,023	»
			104	Bôa-Viagem (1).....	8,134	7,075	»
			105	Prazeres.....	12,275	9,080	»
			106	Pontezinha (Parada).....	20,468	2,520	»
			107	Ilha.....	24,225	2,010	»
			108	Cabo.....	31,511	13,030	»
			109	Mercês (Ipojuca).....	38,367	53,050	3 de Novembro de 1860
			110	Olinda.....	45,035	98,050	»
			111	Timbó-Assú.....	51,834	96,000	»
			112	Escada.....	57,671	92,044	»
			113	Barão de Suassuna (Limoeiro).....	63,910	99,066	13 de Maio de 1862
			114	Freixeiras .....	70,149	124,087	»
			115	Aripibú .....	78,291	119,070	»
			116	Ribeirão (2).....	86,876	95,060	»
			117	Gamelleira.....	95,788	90,050	»
			118	Cuyambuca .....	104,030	94,040	7 de Junho de 1862
			119	Joaquim Nabuco .....	113,610	142,086	»
			120	Palmares (Una).....	124,739	120,000	30 de Novembro de 1862
			121	Pirangy .....	129,784	120,000	25 de Agosto de 1894
			122	Bôa Sorte.....	133,387	123,000	»
			123	Catende .....	142,441	153,000	2 de Dezembro de 1882
			124	Jaqueira .....	155,749	185,000	28 de Julho de 1883
			125	Colônia .....	158,307	189,000	1 de Janeiro de 1884
			126	Marayal .....	163,832	215,600	»
			127	Florestal .....	167,864	246,700	1 de Dezembro de 1894
			128	Barra .....	174,724	296,000	7 de Junho de 1884
			129	Pery-Pery .....	178,144	308,000	15 de Junho de 1883
			130	S. Benedicto .....	183,721	368,600	7 de Junho de 1884
			131	Quipapá .....	197,832	427,473	15 de Janeiro de 1885
			132	Agua Branca.....	209,762	563,439	»
			133	Glycerio (3).....	214,732	529,192	13 de Maio de 1894
			134	Agua Vermelha .....	221,472	384,000	»
			135	Serra Grande .....	230,802	274,000	»
			136	Lage.....	236,632	130,700	»
			137	Barra do Canhoto.....	252,481	110,348	»
			138	União .....	262,220	99,445	»
			139	Branquinha .....	275,220	105,000	2 de dezembro de 1848

Observações — (1) Início da ligação com a Central, a qual termina em Areias. (2) Entroncamento dos ramaes de Cortez e Barreiros. (3) Entroncamento do ramal de Garanhuns

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
1	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	Rêde Sul (bitola de 1 <sup>m</sup> .00)	140	Nieho.....	279,220	89,000	2 de dezembro de 1884
			141	Mnriey.....	285,920	83,000	»
			142	Itamaracá.....	296,720	71,000	»
			143	Bom Jardim.....	305,420	65,500	»
			144	Lourenço de Albuquerque (I).....	315,220	46,000	»
			145	Ilho Largo.....	316,220	42,000	»
			146	Cachoeira.....	318,220	15,000	»
			147	Utinga.....	323,720	12,000	»
			148	Satuba.....	330,720	5,500	»
			149	Fernão Velho.....	335,620	4,650	»
			150	Bebedouro.....	341,720	5,030	»
			151	Maceió.....	349,720	4,500	»
			152	Jaraguá.....	350,220	3,300	»
		Ramal de Cortez.....	—	Ribeirão.....	86,876	95,060	13 de Maio de 1862
			153	Caxangá.....	95,573	112,410	1 de Julho de 1907
			154	Progresso.....	99,475	139,700	»
			155	Linda Flor.....	106,221	187,580	»
			156	Ilha de Flores.....	108,984	194,900	»
			157	Cortez.....	115,533	305,800	»
		Ramal de Barreiros.....	—	Ribeirão.....	86,876	95,060	13 de Maio de 1902
			158	Brcjo.....	94,774	11,500	—
			159	Cucaú.....	109,976	62,300	—
			160	Horizonte.....	116,876	70,500	—
			161	Estacio Coimbra.....	126,926	82,900	—
			162	Pereira Lima.....	135,436	24,500	—
			163	Barreiros.....	142,176	16,500	—
		Ramal de Garanhuns.....	—	Glycerio.....	214,732	529,192	13 de Maio de 1894
			164	Canhotinho.....	227,989	492,273	15 de Janeiro de 1885
			165	Sigismundo Gonçalves.....	242,799	647,300	19 de Junho de 1887
			166	São João.....	253,519	699,900	2 de Julho de 1887
			167	Garanhuns.....	271,159	860,300	28 de Setembro de 1887
		Ramal de Viçosa e Pro- longamento.	—	Lourenço de Albuquerque.....	315,220	46,000	2 de Dezembro de 1884
			168	Urupema.....	327,420	108,600	21 de Dezembro de 1891
			169	Bittencourt.....	335,220	148,000	»



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	Ramal de Viçosa e prolongamento.	170	Atalaia.....	341,220	58,000	21 de Dezembro de 1891
			171	Estrada Branca.....	348,220	64,000	»
			172	Capella.....	353,920	78,000	»
			173	Gajuciro.....	363,720	108,000	»
			174	Gamelleira.....	367,120	120,000	»
			175	Viçosa.....	376,220	214,900	»
	Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 115km, 136		176	Annel.....	385,628	247,000	29 de Dezembro de 1911
	Largura minima da entrelinha: 1 <sup>m</sup> ,90		177	Paulo Jacintho.....	397,138	274,700	19 de Maio de 1912
	Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,000		178	Quebrangulo.....	418,210	242,000	14 de Dezembro de 1912
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira, 1 <sup>m</sup> ,80×0 <sup>m</sup> ,18×0 <sup>m</sup> ,13		179	Parada (Kilometro 422).....	421,289	242,000	29 de Dezembro de 1912
	Extensão das linhas telegraphicas: 115km, 136	Paulo Affonso (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).	—	Piranhas.....	0,000	46,500	25 de Fevereiro de 1881
	Idem aos fios telegraphicos: 115 <sup>m</sup> , 136		180	Olho d'Agua.....	27,847	250,000	»
	Numero deapparehos telegraphicos: 8		181	Talhado.....	30,804	235,000	10 de Julho de 1882
	Extensão da maior ponte: 152 <sup>m</sup> ,00		182	Pedra.....	54,446	245,000	»
			183	Simimbú.....	49,939	239,600	2 de Agosto de 1882
			184	Mox to.....	83,736	277,600	»
			185	Quixabá (1).....	101,232	323,050	9 de Julho de 1883
			186	Jatoba.....	115,136	298,500	2 de Agosto de 1883
2	E. F. Central do Brasil.....	Linha do Centro — D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga até Burnier).	1	D. Pedro II.....	—	4,965	29 de Março de 1858
	Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4):		2	S. Diogo.....	1,661	3,900	20 de Março de 1890
	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00: 1,245,km036		3	Lauro Müller.....	2,366	7,319	12 de Outubro de 1907
	» 1 <sup>m</sup> ,00: 1,657,km255		4	S. Christovão.....	3,439	3,887	16 de Julho de 1858
	Total..... 2,902,km271		5	Derby Club.....	4,257	8,112	2 de Agosto de 1885
	Peso dos trilhos de aço por metro: —		6	Mangueira.....	4,869	11,145	10 de Agosto de 1869
	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00: 42kg,000		7	S. Francisco Xavier.....	5,887	15,935	16 de Maio de 1851
	» 1 <sup>m</sup> ,00: 34kg,000		8	Rocha.....	6,492	13,924	6 de Dezembro de 1885
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: —		9	Riachuelo.....	7,068	14,672	1 de Fevereiro de 1869
	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,00: 2 <sup>m</sup> ,65×0 <sup>m</sup> ,20×0 <sup>m</sup> ,14		10	Sampaio.....	7,751	16,509	12 de Julho de 1885
	» 1 <sup>m</sup> ,00: 1 <sup>m</sup> ,85×0 <sup>m</sup> ,18×0 <sup>m</sup> ,13		11	Engenho Novo.....	8,606	16,336	29 de Março de 1858
	Extensão do maior tunel: 2,246 <sup>m</sup> ,00		12	Silva Freire.....	—	22,573	13 de Novembro de 1926
	Total das pontes e viaductos de vão superior a 10 metros.		13	Meyer.....	9,497	27,573	13 de Maio de 1899
	Extensão total em tunneis: 11,600 <sup>m</sup> ,00		14	Todos os Santos.....	10,208	27,004	24 de Dezembro de 1868
	Sede: Rio de Janeiro—Director, Romero Zander.		15	Engenho de Dentro.....	11,391	25,600	10
			16	Encantado.....	12,151	27,455	15 de Abril de 1868
			17	Piedade.....	13,127	34,802	11 de Abril de 1873
			18	Quintino Bocayuva.....	14,375	40,010	14 de Maio de 1886

Observações: (1) Posição da linha divisoria dos Estados de Pernambuco e Alagoas: 101km,374, a partir de Una (Palmares).

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Número de Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
								2

a	b	c	d	e	f	g	h
Denominação das empresas e condições técnicas		Subdivisões	Estações				
Numero de ordem			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitud.	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil	Linha do Centro — D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga até Burnier).	54	Teixeira Leite (ex-Fernantia)...	142,570	324,100	12 de Abril de 1879
			55	Commercéo.....	146,060	320,100	26 de Novembro de 1866
			56	Alliança.....	153,910	312,200	28 de Setembro de 1881
			57	Casal.....	159,064	319,019	1 de Outubro de 1867
			58	Carlos Niemeyer.....	165,397	314,846	12 de Janeiro de 1898
			59	Andrade Pinto.....	170,081	296,920	5 de Maio de 1867
			60	Engenheiro Vieira Cortez (ex-Boa Vista).....	177,621	282,900	5 de Julho de 1885
			61	Parahyba do Sul.....	187,050	280,344	11 de Agosto de 1867
			62	Barão de Angra.....	192,320	273,273	1 de Outubro de 1912
			63	Entre Rios.....	197,165	275,000	13 de Outubro de 1867
			64	Fernandes Pinheiro.....	204,510	336,712	23 de Abril de 1898
			65	Serraria.....	212,182	304,640	20 de Setembro de 1874
			66	Souza Aguiar.....	217,050	304,725	8 de Novembro de 1884
			67	Parahybuna.....	225,813	335,400	28 de Setembro de 1874
			68	Affonso Arinos (entronc. do Ramal de B. Longa).....	529,338	349,320	21 de Julho de 1911
			69	Sobragy.....	238,249	451,851	31 de Outubro de 1875
			70	Co egypte.....	245,306	466,633	5 de Novembro de 1885
			71	Mathias Barbosa.....	252,907	474,788	31 de Outubro de 1875
			72	Cedofeita.....	256,522	515,228	30 de Dezembro de 1875
			73	Betiro.....	266,457	619,717	»
			74	Juz de Fora.....	275,384	675,506	»
			75	Mariano Procopio.....	277,788	673,380	20 de Novembro de 1876
			76	Pecunia (estribo).....	281,300	684,490	15 de Junho de 1923
			77	Francisco Bernardino (ex-Creosotagem).....	281,765	679,860	8 de Março de 1904
			78	Setembrino de Carvalho (estribo).....	285,475	688,534	1925
			79	Bemfica.....	288,745	684,630	1 de Março de 1877
			80	Dias Tavares.....	293,947	693,500	31 de Julho de 1894
			81	Chapéu d'Uvas.....	303,375	704,682	1 de Fevereiro de 1877
			82	Ewbank da Camara.....	310,170	776,600	12 de Outubro de 1890
			83	Sergio de Macedo.....	317,494	817,043	25 de Julho de 1912
			84	Deposito de Locomotivas.....	322,170	839,580	10 de Novembro de 1914
			85	Palmira (entronc. do Ramal de Piranga).....	324,175	837,442	1 de Fevereiro de 1877
			86	Mantiqueira.....	337,280	878,775	16 de Junho de 1878
			87	Roeha Dias.....	344,612	998,500	17 de Setembro de 1896
			88	João Ayres.....	351,449	1,115,500	16 de Junho de 1878

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. F.	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
Estações							
2	E. F. Central do Brasil (Continuação)	Linha do Centro — D. Pedro II a Montes Claros (bitola larga até Burnier).	89	Sítio (entronc. com a Oeste de Minas).....	363,094	1.045,000	21 de Outubro de 1878
			90	Dr. Sá Fortes.....	368,190	1.039,200	15 de Agosto de 1897
			91	Barbaena (entronc. com a Oeste de Minas).....	378,040	1.120,000	27 de Junho de 1880
			92	Sana orio.....	379,719	1.114,000	1 de Dezembro de 1892
			93	Alfredo Vasconcellos.....	389,341	1.052,500	1 de Fevereiro de 1895
			94	Elias Fôrtes.....	395,000	1.112,290	14 de Novembro de 1914
			95	Ressaquinha.....	402,245	1.104,000	12 de Abril de 1882
			96	Hermilio Alves.....	410,179	1.147,500	2 de Março de 1898
			97	Carandahy.....	419,411	1.057,500	28 de Outubro de 1881
			98	Hereulano Peuna.....	424,434	1.106,300	9 de Agosto de 1894
			99	Pedra do Sino.....	429,642	1.062,800	19 de Maio de 1894
			100	Christiano Ottoni.....	438,390	993,800	15 de Dezembro de 1883
			101	Buarque de Macedo.....	449,863	978,500	»
			102	Lafayette.....	462,278	931,700	»
			103	Gagé.....	473,213	889,748	»
			104	Dr. Joaquim Murtinho (entronc. R. de Parapoeba).	477,823	881,738	6 de Maio de 1899
			105	Lobo Leite.....	482,741	889,923	14 de Novembro de 1914
			106	Chrockatt de Sá.....	491,439	1.016,425	25 de Agosto de 1886
			107	Burnier (entronc. do Ramal de Ouro Preto).....	497,931	1.126,143	3 de Novembro de 1897
			108	Eugenheiro Corrêa.....	509,593	957,303	16 de Julho de 1887
			109	Itaberito.....	523,535	848,143	1 de Dezembro de 1896
			110	Esperança.....	527,707	840,586	16 de Julho de 1887
			111	Aguiar Moreira.....	535,868	780,186	10 de Outubro de 1891
			112	Monteiro de Barros.....	541,994	776,556	31 de Janeiro de 1889
			113	Rio Acima.....	550,693	739,356	31 de Janeiro de 1898
			114	Honorio Bicalho.....	560,905	729,786	1 de Junho de 1890
			115	Raposos.....	570,814	715,536	»
			116	Sabará (entronc. Ramal S. Barbara).....	582,424	704,536	13 de Fevereiro de 1891
			117	General Carneiro (entronc. Ramal de B. Horizonte).	590,310	694,536	»
			118	Capitão Eduardo.....	601,824	694,536	1 de Fevereiro de 1891
			119	Rio das Velhas.....	610,381	680,536	15 de Fevereiro de 1912
			120	Ribeirão da Matta.....	620,740	681,031	6 de Abril de 1895
			121	Vespasiano.....	637,592	680,786	1 de Junho de 1915
			121	Vespasiano.....	637,592	680,786	6 de Novembro de 1894

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil.....	Linha do Centro (bitola corrente).	122	Nova Granja.....	632,440	690,095	1 de Maio de 1910
	(Continuação)		123	Dr. Lund.....	642,594	691,695	15 de Fevereiro de 1895
			124	Pedro Leopoldo.....	648,033	698,034	17 de Junho de 1895
			125	Mattosinhos.....	658,460	743,000	31 de Agosto de 1895
			126	Peripery.....	660,414	743,000	15 de Novembro de 1912
			127	Arcoverde.....	668,071	738,504	13 de Maio de 1913
			128	Prudente de Moraes.....	672,000	733,786	12 de Setembro de 1896
			129	Sete Lagoas.....	681,335	771,236	» » » »
			130	Venceslau Braz.....	692,975	701,000	» » » »
			131	Silva Xavier.....	705,279	708,436	20 de Fevereiro de 1899
			132	Carvalho de Almeida (ex-Taboças).....	714,330	633,100	» » » »
			133	Aracá.....	728,546	702,100	28 de Novembro de 1903
			134	Cordisburgo.....	743,437	664,000	» » » »
			135	Machiné.....	764,077	671,000	5 de Agosto de 1904
			136	Mascarenhas.....	769,741	735,000	» » » »
			137	Gustavo da Silveira.....	787,117	735,000	11 de Março de 1905
			138	Curvello.....	797,297	605,000	5 de Agosto de 1904
			139	Tamboril.....	812,000	632,900	» » » »
			140	Osonio de Almeida.....	829,632	580,820	15 de Março de 1906
			141	Corintho(Ramaes de Montes Claros e Diamantina).....	852,175	682,334	» » » »
			142	Aporá.....	869,227	607,571	» » » »
			143	Francisco Sá.....	897,237	543,888	1 de Maio de 1917
			144	Curimatá.....	914,800	514,000	4 de Setembro de 1914
			145	Buenópolis.....	929,276	527,000	» » » »
			146	Joaquim Felício.....	945,425	573,720	» » » »
			147	Cattoni.....	961,816	640,000	19 de Abril de 1921
			148	Bueno do Prado.....	977,794	603,700	» » » »
			149	Camilo Prates.....	989,212	608,000	10 de Novembro de 1922
			150	Granjas Reunidas.....	994,921	597,100	» » » »
			151	Engenheiro Navarro.....	1.014,830	650,300	1 de Dezembro de 1925
			152	Bocayuva.....	1.045,000	637,200	7 de Junho de 1924
			153	Engenheiro Dolabella.....	1.056,834	602,000	» » » »
			154	Engenheiro Pires de Albuquerque.....	1.073,894	651,000	1 de Setembro de 1926
			155	Juramento.....	1.086,965	664,000	» » » »
			156	Antonio Olyntho.....	1.100,537	619,000	» » » »
			157	Montes Claros.....	1.115,863	678,000	» » » »
						638,000	» » » »

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	N. mos	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil.....	Ramal de Gambôa (bitola larga).	158	D. Pedro II.....	1,308	4,500	25 de Outubro de 1880
	(Continuação)	Ramal de Santa Cruz (bitola larga).	159	Gambôa.....	22,056	16,412	—
			160	Deodoro.....	24,204	21,030	18 de Agosto de 1910
			161	Coronel Magalhães Bastos (estribo).....	25,180	22,710	1914
			162	Realengo.....	27,395	33,422	2 de Dezembro de 1878
			163	Pangá.....	31,089	40,387	1 de Maio de 1890
			164	Senador Camará (ex-Viegas)	33,228	40,389	1 de Julho de 1923
			165	Santissimo.....	35,883	47,391	23 de Novembro de 1890
			166	Senador Vasconcellos.....	39,030	33,112	7 de Novembro de 1914
			167	Campo Grande (ex-Trindade).....	41,621	26,000	2 de Dezembro de 1878
			168	Inhoahyba (ex-Trindade).....	45,320	21,954	1 de Setembro de 1912
			169	Paciencia.....	49,283	20,948	1 de Junho de 1897
			170	Santa Cruz.....	54,774	8,782	2 de Dezembro de 1878
			171	Parada do Prado.....	55,627	—	—
			172	Matadouro.....	56,498	5,200	1 de Janeiro de 1884
			173	Itaguahy.....	65,600	3,800	4 de Novembro de 1910
			174	Corôa Grande.....	55,679	3,200	14 de Novembro de 1911
			175	Itacurussá.....	81,522	2,400	»
			176	Muriquy.....	85,612	3,000	7 de Novembro de 1914
			177	Parada Praia Grande.....	88,163	—	—
			178	Sahy.....	91,312	4,400	7 de Novembro de 1914
			179	Ibicuhy.....	95,200	6,000	23 de Agosto de 1920
			180	Engenheiro Junqueira.....	98,801	6,000	7 de Novembro de 1914
				Mangaratiba.....	103,241	2,000	»
				Guedes da Costa (ex-Bifurcação).....	—	—	—
		Ramal de Paracamby (bitola larga)	181	Lages.....	67,985	42,334	21 de Setembro de 1906
			182	Paracamby.....	70,004	42,900	1 de Agosto de 1861
			183	Barra do Pirahy.....	—	—	—
		Ramal de São Paulo (bitola larga).	184	Putverização.....	110,543	337,062	10 de Setembro de 1917
			185	Santa Cecília (estribo).....	112,412	358,156	1912
			186	União.....	115,530	360,550	5 de Dezembro de 1920
			187	Vargem Alegre.....	121,785	364,000	20 de Janeiro de 1871
			188	Pinheiro.....	130,078	365,385	25 de Março de 1877
				Tres Poços.....	135,600	—	—

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Ramal de São Paulo (bitola larga).	189	Rademacker.....	138,233	373,766	1 de Novembro de 1892
			190	Volta Redonda.....	144,349	374,200	16 de Setembro de 1871
			191	Barra Mansa.....	153,906	376,000	»
			192	Saudade (entronc. Ramal de Bananal).....	156,337	377,800	8 de Agosto de 1873
			193	Pombal.....	164,643	380,600	24 de Setembro de 1874
			194	Floriano.....	172,760	387,000	10 de Agosto de 1872
			195	Bulhões (p. teleg.).....	179,803	397,890	15 de Outubro de 1897
			196	Oliveira Botelho (entronc. E. F. Rezende a Bocaina).....	188,708	397,280	4 de Dezembro de 1878
			197	Rezende.....	190,598	394,690	8 de Fevereiro de 1873
			198	Marechal Jardim (p. teleg.).....	197,608	399,230	8 de Março de 1898
			199	Barão Homem de Mello.....	203,543	407,640	23 de Março de 1873
			200	Itaiaya.....	210,890	446,000	2 de Janeiro de 1874
			201	Engenheiro Passos.....	216,339	465,872	30 de Junho de 1873
			202	Engenheiro Bianor (p. teleg.).....	221,327	462,748	18 de Agosto de 1921
			203	Quebuz.....	227,846	470,570	18 de Junho de 1874
			204	Posto Teleg. aphico km. 233 (Pedreira).....	232,329	—	21 de Julho de 1909
			205	Villa Queimada.....	236,575	484,619	1 de Setembro de 1896
			206	Lavrinhas.....	245,700	570,812	12 de Outubro de 1874
			207	Cruzeiro.....	252,155	514,012	4 de Setembro de 1898
			208	Embati.....	259,125	510,819	11 de Maio de 1921
			209	Cachoeira.....	265,278	520,490	20 de Julho de 1875
			210	Cannas.....	272,093	527,590	28 de Setembro de 1877
			211	Lorena (entronc. do Ramal de Piquete).....	280,381	524,000	8 de Julho de 1877
			212	Engenheiro Neiva.....	287,268	538,000	4 » 1921
			213	Guaratinguetá.....	293,090	527,000	3 » 1877
			214	Apparecida.....	297,880	554,000	»
			215	Roseira.....	308,430	534,030	27 de Março de 1877
			216	Moreira Cesar.....	314,685	554,030	15 de Julho de 1898
			217	Pindamonhangaba.....	325,700	552,230	18 de Janeiro de 1877
			218	Tremembé.....	336,454	554,000	26 de Julho de 1914
			219	Tambaté.....	344,047	586,270	27 de Dezembro de 1876
			220	Quirin.....	352,547	553,770	»
			221	Engenheiro Sá e Silva.....	358,192	559,270	18 de Agosto de 1921
			222	Caçapava.....	365,469	562,270	1 de Outubro de 1876
			223	Parada de Santa Luzia.....	370,997	—	—
			224	Eugenio de Mello.....	375,776	556,620	22 de Março de 1898

a	b	c	d	e	Estações				h
					Numero	Nomes	Posição kilome- trica	Altitude	
2	E. F. Central do Brasil (Continuação)	Ramal de São Paulo (bitola larga)				Engenheiro Martins Guimarães	384,000	569,876	18 de Agosto de 1921
						São José dos Campos	389,353	549,270	1 de Outubro de 1894
						Limoeyro	398,535	584,880	5
						Jacarehy	406,059	586,530	2
						Pom Jesus	414,664	590,100	5
						São Sylvestre	419,923	599,400	23
						Guararema	425,386	595,150	2
						Luiz Carlos	431,848	646,300	6
						Sabatina	436,288	680,190	1
						Eng. Cesar de Souza	443,770	749,438	19
						Mogy das Cruzes	449,961	761,127	6
						Santo Angelo	455,787	734,425	20
						Suzano	461,103	757,100	6
						Perraz de Vasconcellos	464,447	755,276	29
						Poá	465,091	761,100	—
						Calmon Vianna	465,209	743,373	7
						Carvalho de Araujo (ex-Lagado)	473,641	774,366	6
						Itaquera	479,808	767,999	»
						Engenheiro Arthur Alvim	483,662	785,345	19
						Villa Mathilde	488,405	739,558	»
						Guayana	490,121	751,490	2
						Engenheiro São Paulo	496,325	738,056	—
						Norte	498,039	749,000	6
						Benfica	—	—	—
						Igrejinha	295,347	709,603	13
						Penido	303,440	707,200	»
						Valladares	311,400	677,600	1
						Orvalho	323,280	727,700	1
						Manejo	330,580	688,310	»
						Parada de Lima Duarte	338,160	724,000	8
						Lima Duarte	341,000	703,000	1
						Dr. Joaquim Martinho	—	—	—
						Congonhas de Campo	486,421	869,570	14
						Engenheiro Caetano Lopes	498,550	846,889	»
						João Ribeiro (ex-Camapuan)	504,780	843,862	»
						Ramal de Paraopeba (bitola larga)	—	—	—

Numero de ordem do Q. 4



a	b	c	d	e	f	g	h
Denominação das empresas e condições técnicas			Estações				
Número de ordem		Subdivisões	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil.....	Ramal de Parapeba (bitola larga)	259	Bello Valle.....	529,906	797,104	20 de Junho de 1919
			260	Moeda.....	543,584	799,497	16 de Julho de 1919
			261	Marinhos.....	553,618	837,450	»
			262	Mello Franco.....	566,080	753,917	25 de Junho de 1918
			263	Brumadinho.....	579,380	736,697	20
			264	Fecho do Funil (estribo).....	586,920	727,441	—
			265	Jacaré.....	591,582	725,441	—
			266	Sarzedo.....	601,273	776,262	20 de Junho de 1919
			267	Ibireté.....	612,733	882,093	»
			268	Jatobá.....	619,746	950,135	»
			269	Barreiros.....	624,732	916,457	10 de Dezembro de 1919
			270	Gameleira.....	633,094	860,735	20
			271	Calafate.....	636,186	853,184	—
			272	Bello Horizonte.....	639,951	836,466	7 de Dezembro de 1875
			—	Honorio Gurgel.....	19,521	13,276	—
			—	Deodoro.....	22,543	16,086	—
			—	Governador Portella.....	—	—	—
			273	Morro Azul.....	124,278	560,000	30 de Maio de 1914
			274	Saera Família.....	127,883	529,000	»
			275	Palmital.....	132,014	488,000	»
			276	Palmas.....	133,118	488,000	—
			277	Triunpho.....	138,628	523,360	30 de Maio de 1914
			278	Barão de Vassouras (ex-Cidade).....	148,418	416,822	30 de Maio de 1914
			279	Caetano Furquim (ex-Barão de Vassouras).....	154,667	347,018	18 de Junho de 1865
			280	Juparanã.....	157,815	340,600	17 de Dezembro de 1865
			281	Quirino.....	166,163	453,180	1 de Maio de 1871
			282	Carvalho Borges.....	170,865	520,720	—
			283	Esteves.....	176,121	541,516	1 de Maio de 1871
			284	Chaerinha.....	179,064	523,598	18
			285	Valença.....	182,850	541,215	»
			286	General Osorio (estribo).....	189,987	532,418	15 de Outubro de 1879
			287	Santa Ignacia.....	192,981	479,338	»
			288	Rio Bonito.....	197,949	497,298	1 de Abril de 1880
			289	Coróas.....	202,800	567,970	—
			290	Guimarães.....	206,464	491,368	—
			291	Alberto Furtado.....	208,923	418,008	9 de Julho de 1880

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nome	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
2	E. F. Central do Brasil..... (Continuação)	Ramal de Governador Portella a Santa Rita do Jacutinga (bitola corrente)	292	Coutinho .....	214,510	422,188	—	
			293	Rio Preto.....	221,308	422,515	9 de Julho de 1880	
			294	São Luiz.....	232,400	425,300	12 de Novembro de 1914	
			295	Parada Gloria.....	236,100	—	—	
			296	Coronel Cardoso.....	238,426	430,300	12 de Novembro de 1914	
			297	Santa Clara.....	242,236	436,300	»	
			298	Barbosa Gonçalves.....	247,609	436,300	»	
			299	Santa Rita do Jacutinga.....	258,409	593,000	6 » 1918	
			—	Valença.....	—	—	Consta na linha Auxiliar	
		Ramal de Barra Longa (bitola corrente)	300	Engenheiro Dunham.....	189,986	519,149	26 de Fevereiro de 1912	
			301	Taboas.....	195,226	549,145	14 de Novembro de 1842	
			302	Santa Thereza.....	201,494	511,700	1 de Agosto de 1883	
			303	Santa Fé.....	206,408	—	24 de Maio de 1920	
			304	Cachoeira do Funil.....	209,738	525,400	28 de Setembro de 1883	
			305	Paraiso.....	213,036	—	1923	
			306	Porto das Flores.....	213,500	593,000	28 de Setembro de 1883	
			307	Santa Rosa.....	221,410	373,600	1893	
			308	Guarda Fernandes.....	223,272	—	25 de Novembro de 1918	
			309	Tres Ilhas.....	229,474	360,934	1893	
			310	São Fidelis.....	233,665	327,770	1911	
			311	Engenheiro Carvalhaes.....	235,860	336,000	29 de Fevereiro de 1912	
			312	Santa Mafalda.....	238,640	353,022	1893	
			313	Afonso Arinos.....	242,810	352,000	21 de Julho de 1911	
		Ramal de Piranga (bitola corrente)	—	Palmyra.....	—	—	Consta na linha do Centro	
			314	Campo Alegre.....	332,179	834,200	2 de Julho de 1911	
			315	Pio Pinho.....	334,767	865,000	»	
			316	Bôa Sorte.....	340,180	856,000	»	
			317	Bom Destino.....	346,226	774,000	»	
			318	Oliveira Fortes.....	350,190	826,000	»	
			319	Paiva.....	360,846	566,158	6 de Setembro de 1914	
			320	José Bonifácio (estribo) ..	367,902	524,558	13 de Novembro de 1914	
			321	Santa Amelia.....	374,933	555,158	»	
			322	Mercês.....	381,152	515,158	»	
		Ramal de Santa Barbara (bitola corrente)	—	Sabará.....	—	—	Consta na linha do Centro	
			323	Gaya.....	585,215	712,500	1911	
			324	Siderurgica.....	586,180	722,487	1 de Abril de 1919	
			325	Pombal.....	—	747,765	»	



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil (Continuação)	Ramal de Diamantina (bitola corrente).....	359 360 361 362	Conselheiro Matta..... Barão de Guayeuhy..... Guinda..... Diamantina.....	936,771 972,155 988,291 999,691	965,615 1.137,115 1.377,915 1.262,000	12 de Outubro de 1912 3 de Agosto de 1913 15 de Dezembro de 1913 5 de Maio de 1914
		Ramal de Lorena a Pi- quete (bitola corrente)	— 363 364 365 366 367	Lorena..... Angelina..... Coronel Barreiros..... Rodrigues Alves..... Estrella do Norte..... General Mendes de Moraes.	— 288,021 291,028 297,281 298,818 300,051	— 547,653 561,198 635,298 634,898 633,235	Consta no ramal de São Paulo — — — Estão sob a jurisdição do M. da Guerra
		Variante do Poá (bitola larga)	— 368 369 370 371 372 373	Calmon Vianna..... Itaquaquecetuba..... Engenheiro Manoel Feio..... Itahim..... São Miguel..... Commendador Ermelindo..... Engenheiro Goulart.....	— 469,876 472,498 476,386 480,442 485,118 488,840	— 742,220 735,790 737,760 738,030 731,540 731,540	Consta no ramal de São Paulo 7 de Fevereiro de 1936 — — — — —
		Linha Auxiliar de Al- fredo Maia a Porto Novo (bitola corrente)	374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390	Alfredo Maia..... São Christovam..... Mangueira..... Triagem..... Heredia de Sá (estribo)..... Vieira Fazenda (estribo)..... Del Castilho..... Cintra Vidal (estribo)..... Terra Nova..... Thomaz Coelho..... Cavalcante..... Engenheiro Leal..... Eduardo Araujo..... Magno..... Turyassú..... Sapê..... Honório Gurgel.....	0,009 1,320 2,639 4,379 5,413 5,708 6,280 7,960 10,372 10,906 12,340 13,716 14,680 15,458 16,177 17,670 18,703 19,521	2,461 4,591 11,010 3,413 4,180 3,250 15,069 18,888 24,064 26,820 33,150 44,022 37,438 38,996 17,539 13,523 13,276	10 de Maio de 1905 » » » 30 de Setembro de 1910 15 de Fevereiro de 1908 » » 28 de Março de 1898 20 de Novembro de 1905 15 de Fevereiro de 1908 » » » » » 28 de Março de 1898 1911 17 de Março de 1905 1908

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
2	E. F. Central do Brasil (Continuação)	Linha Auxiliar de Alfredo Maia a Porto Novo (bitola corrente)	392	Costa Barros	23,182	18,501	25 de Março de 1905
			393	Thomazinho (Estribo)	26,337	18,605	1 de Julho de 1923
			394	Itinga	28,156	13,464	29 de Dezembro de 1914
			395	Rochea Sobrinho	30,780	8,060	1913
			396	Prata (Estribo)	32,384	16,520	28 de Março de 1898
			397	Andrade de Araujo	34,196	11,209	»
			398	Cayoaba (Estribo)	36,991	13,418	»
			399	Amabaly (Estribo)	39,578	22,579	25 de Março de 1898
			400	Santa Rita (Estribo)	41,821	30,197	12 de Agosto de 1905
			401	Aliva (Estribo)	43,500	26,512	28 de Março de 1898
			402	Anaral (Estribo)	45,140	32,302	1923
			403	Carlos Sampaio (Estribo)	47,819	49,167	28 de Março de 1898
			404	Aljezur (Estribo)	55,300	28,965	13 de Agosto de 1905
			405	Theophilo Cunha	60,500	36,566	28 de Março de 1898
			406	Belém	67,724	29,980	15 de Fevereiro de 1908
			407	Botões (Estribo)	75,673	40,673	—
			408	Paes Leme	80,398	47,742	12 de Agosto de 1903
			409	Sertão	86,776	61,203	28 de Março de 1898
			410	Santa Brauca	88,320	64,700	1923
			411	Bomfim	92,695	155,500	28 de Março de 1898
			412	Monte Sinai	96,731	255,800	30 de Junho de 1903
			413	Monte Libano	99,826	332,800	»
			414	Vera Cruz	102,424	398,000	28 de Março de 1898
			415	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	»
			416	Governador Portella	111,730	634,900	»
			417	Barão de Javary	113,169	627,100	»
			418	Professor Miguel Pereira (antiga Estiva)	116,214	611,700	»
			419	Monte Alegre	119,693	595,100	18 de Junho de 1898
			420	Paty de Alfêres	122,448	555,200	28 de Março de 1898
			421	Arcozello	125,645	570,000	»
			422	Bueno de Andrade (Estribo)	131,340	527,090	»
			423	Pau Grande	133,572	509,500	30 de Junho de 1903
			424	Avellar	137,535	486,400	28 de Março de 1898
			425	Tabões (Estribo)	142,112	451,000	»
			426	Cayapo (Estribo)	146,295	421,500	30 de Junho de 1903
			427	Andrade Costa	148,768	407,500	28 de Março de 1898
			428	Cavarrú (Estribo)	151,402	381,700	»
			429	Medeiros	156,469	341,872	30 de Junho de 1903
			430	Werneck	157,060	338,100	28 de Março de 1898

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
2	E. F. Central do Brasil (Continuação)	Linha Auxiliar de Alfredo Maia a Porto Novo (bitola corrente)	431	Parahyba do Sul	165,937	280,100	29 de Março de 1898	
			—	Barão de Angra	171,197	273,273	Consta na Linha do Centro	
			432	Entre Rios	176,337	272,800	» » » »	
			433	Santa Fé	184,318	264,800	22 de Julho de 1869	
			434	Penha Longa	191,135	305,100	9 » 1886	
			435	Chiador	195,497	285,282	27 » 1869	
			436	Anta	203,004	243,643	2 de Dezembro de 1875	
			437	Sapucaia	212,375	214,588	20 de Janeiro de 1871	
			438	Benjamin Constant	219,464	183,631	6 de Agosto »	
			439	Teixeira Soares	223,844	169,360	13 de Maio »	
			440	Simplício	228,873	152,549	2 de Agosto »	
			441	Porto Novo	240,108	143,304	» » » »	
			442	Costa Barros	—	—	Consta da Linha Auxiliar	
			443	Pavuna	24,263	4,483	7 de Junho de 1910	
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. Extensão em trafego : 2,983km,943 Largura minima da entrelinha : 2 <sup>m</sup> ,50 Peso dos trilhos de aço por metro : de 18 kg. a 42 kg.	Circular da Pavuna (bitola corrente)	444	São João de Merity	25,627	7,086	1 de Setembro de 1910	
			445	Belfort (estribo)	26,408	10,414	27 de Junho de 1911	
			446	Galdino da Rocha (ex-São Matheus)	26,990	10,350	11 de Setembro de 1910	
			447	Andrade de Araujo	34,196	11,206	Consta da Linha Auxiliar	
			448	Corintho (entroncamento)	—	—	Consta na Linha do Centro	
			449	Contra	875,021	586,508	22 de Outubro de 1906	
			450	Beltrão	894,289	510,409	27 de Fevereiro de 1908	
			451	Lassanee	918,989	529,535	» » » »	
			452	Porto Faria	939,799	500,479	1 » » 1910	
			453	Varzea da Palma	962,575	498,378	» » » »	
			454	Buritys	976,236	488,928	28 de Maio de 1910	
			455	Aarão Reis	992,000	568,642	4 de Novembro de 1914	
			456	Pirapóra	1.005,940	472,060	28 de Maio de 1910	
			457	Independência	1.007,873	479,300	28 de Outubro de 1922	
458	Triunpho	264,893	44,000	—				
459	Leitão da Cunha (1)	282,578	440,000	17 de Agosto de 1891				
460	Trajanio de Moraes	292,096	679,000	» » » »				
461	Viseconde de Imbé	310,011	334,000	» » » »				
462	Manoel de Moraes (2)	315,660	—	—				

a Numero do Q. 4 de ordem	b Denominação das empresas e condições técnicas	c Subdivisões	d Numero	e Nomes	f Estações			g Altitude	h Data da inauguração
					Posição kilométrica				
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. .... ( <i>Continuação</i> )  Dimensões dos dormentes de madeira : 1 <sup>m</sup> ,90×0 <sup>m</sup> ,23×0 <sup>m</sup> ,13 Numero de dormentes metallicos : 72,556 Extensão das linhas telegraphicas : 2,975km.  Idem dos fios : 7,725km Numero de aparelhos telegraphicos : 485 » » telephonicos : 338 Extensão da maior ponte : 474 <sup>m</sup> ,34 do » tunnel : 319 <sup>m</sup> ,20 total em trunçes : 2,010 metros  Séde : Rio de Janeiro — Rua da Gloria n. 38. Superintendente : M. C. Miller.	Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim.          E. F. Central de Macahé.          Mello Barreto a Sumidouro.	—	Santo Eduardo .....	315,317	65,000	—	—	
			5	Itabapoana .....	346,913	59,000	2 de Fevereiro de 1893		
			6	D. <sup>a</sup> America .....	336,833	62,000	1 de Abril de 1895		
			7	Mimoso .....	382,778	67,000	1 de Junho de 1895		
			8	Miquy .....	397,921	239,000	1 de Janeiro de 1902		
			9	São Felipe .....	418,425	76,000	23 de Junho de 1903		
			10	Itapemirim .....	437,987	29,000	»		
			11	Macahé .....	180,621	5,000	—		
			12	Murúdos .....	212,459	24,000	7 de Abril de 1891		
			13	Glycerio .....	224,019	73,000	»		
18	E. F. Carangola..... a) De Campos a Portuennucula.	13	Mello Barreto .....	207,180	136,000	—			
		14	Paquequer .....	206,367	142,000	—			
		15	Bacellar .....	197,323	221,000	1 de Agosto de 1885			
		16	São Francisco .....	186,213	264,000	»			
		17	Bella Joanna .....	179,485	270,000	»			
		18	Sumidouro .....	172,960	316,000	»			
		19	Campos—Carangola .....	277,890	13,000	—			
		20	Travessão .....	291,357	32,000	10 de Novembro de 1877			
		21	Guaudú .....	297,408	41,000	1 de Janeiro de 1878			
		22	Conselheiro Josino .....	304,559	27,000	—			
		23	Villa Nova .....	314,609	46,000	—			
		24	Murundú (1) .....	324,691	61,000	—			
		25	Cardoso Moreira .....	348,589	28,000	—			
26	Moução .....	362,583	42,000	—					
27	Paraitó .....	370,276	54,000	—					
28	São Caetano .....	383,441	74,000	—					
29	São Domingos .....	387,974	87,000	9 de Junho de 1881					
30	Itaperuna .....	403,729	113,000	17 de Outubro de 1881					
31	Posto Telegraphico (3) .....	408,499	123,000	»					
32	Bananeiras .....	420,752	153,000	28 de Fevereiro de 1887					
33	Natividade .....	430,943	181,000	26 de Junho de 1887					
33	Portuennucula .....	443,437	188,000	»					

Observações — (1) Início da linha de Murundú a Santo Eduardo. (2) Início da linha Itaperuna-Divisa de Minas.

a	b	e	d	Estações			g	h
				Numero	Nomes	Posição kilométrica		
3	E. F. Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	E. E. Carangola b) De Murundú a Santo Eduardo. c) De Itaperuna á Divisa de Minas.	—	Murundú.....	324,691	61,000	—	
			34	Santa Barbara.....	350,717	80,000	10 de Agosto de 1878	
			35	Santo Eduardo (1).....	345,317	60,000	13 de Junho de 1879	
			—	Posto Telegraphico.....	408,499	123,000	17 de Outubro de 1881	
			36	Retiro.....	418,455	150,000	» 1883	
			37	Lage.....	429,168	174,000	» »	
			—	Chave (entrouca na linha de Recreto a Mauhuassi)	443,728	—	» »	
			38	Barão de Mauá (2).....	0,000	3,000	6 de Novembro de 1926	
			39	Triagem.....	5,371	5,000	—	
			40	Amorim.....	7,505	3,000	22 de Outubro de 1886	
			41	Bomsuccesso.....	8,773	5,000	» »	
			42	Ramos.....	10,214	8,000	» »	
			43	Olaria.....	11,267	12,000	» »	
			44	Penha.....	12,865	11,000	» »	
			45	Braz de Piuma.....	14,645	10,000	» »	
			46	Cordovil.....	15,477	5,000	» »	
			47	Vigario Geral.....	17,879	2,000	» »	
			48	Merity.....	20,102	5,000	» »	
			49	Sarapuby.....	24,178	3,000	» »	
			50	Actura.....	30,412	4,000	» »	
			51	Rosario (3).....	34,959	3,000	» »	
			52	Estrella.....	40,254	4,000	» »	
			53	Entroneamento.....	45,984	12,000	» »	
			54	Victoria (4).....	536,843	2,000	16 de Julho de 1895	
			55	Vianna.....	576,130	15,000	» »	
			56	D. Martins.....	554,663	391,000	1 de Janeiro de 1900	
			57	Marechal Floriano.....	547,487	544,000	13 de Maio de 1903	
			58	Araguaya.....	529,071	640,000	15 de Março de 1903	
			59	Mathilde.....	517,924	515,000	27 de Junho de 1910	
			60	Engano.....	508,042	520,000	» »	
			61	Guomaf.....	488,452	699,000	» »	
			62	Vargem Alta.....	478,799	614,000	—	
			63	Virginia.....	472,499	546,000	27 de Junho de 1910	
			64	Soturno.....	459,636	346,000	—	
		Victoria a Divisa de Minas.						

Observações — (1) Posição da linha divi-voria dos Estados do Rio e do Espirito Santo, km. 1,148. (2) O zero em Praia Formosa. (3) Início da linha do Porto das Caixas. (4) O zero em Niecheroy.



a	b	c	d	e			f	g	h
				Estações					
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd..... (Continuação)	Victoria a Divisa de Minas. (Continuação)	—	Itapemirim.....	437,987	29,000	23 de Junho de 1903		
			65	Coutinho (1).....	453,593	69,000	28 de Abril de 1908		
			66	Bananal.....	463,608	81,000	15 de Junho de 1914		
			67	Sabino Pessoa.....	478,335	117,000	20 de Maio de 1908		
			68	Reeve.....	486,628	114,000	28 de Abril de 1910		
			69	Alegre.....	499,027	241,000	21 de Junho de 1912		
			70	Celina.....	520,281	628,000	24 de Novembro de 1913		
			71	Veado.....	536,631	586,000	»		
			72	Divisa.....	568,861	774,000	»		
			—	Continho.....	—	—	6. na linha de Victoria-Div. de Minas.		
			73	Conduzt.....	467,777	81,000	—		
			74	Santo André.....	470,434	93,000	—		
			75	Castello.....	473,018	107,000	28 de Abril de 1902		
			76	Nietheroy.....	0,000	3,000	—		
			77	Barreto.....	1,794	4,000	—		
			78	Porto Madama.....	5,310	8,000	—		
			79	S. Gonçalo.....	8,211	13,000	—		
			80	Alcantara.....	13,585	9,000	—		
			81	Guaxindiba.....	19,166	6,000	—		
			82	Itambly.....	25,166	3,000	—		
			83	Visconde de Itaborahy.....	32,020	3,000	—		
			84	Porto das Calças (2).....	34,089	7,000	—		
			85	Sambaituba.....	44,905	20,000	—		
			86	Sant'Anna.....	61,219	23,000	9 de Junho de 1927		
			87	Caehociras.....	73,465	48,000	—		
			88	Bocca do Matto.....	80,935	222,000	—		
			89	Theodoro de Oliveira.....	93,155	1,075,000	—		
			90	Friburgo.....	108,852	847,000	—		
			91	Conselheiro Paulino (3).....	115,396	841,000	—		
			92	Rio Grande.....	122,537	724,000	—		
			93	Bom Jardim.....	136,984	574,000	—		
			94	Monnerat.....	149,033	596,000	—		
			95	Cordeiro (4).....	159,113	486,000	—		
			96	Maeuco.....	178,665	265,000	—		

a	b	c	d	e	f	g	h
Denominação das empresas e condições técnicas		Subdivisões	Numero	Nomes	Estações		
Numero de ordem					Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. .... (Continuação)	Cordeiro a Portella.....	—	Cordeiro..... Cantagallo..... Gavião..... Santa Rita..... Boa Sorte..... Larangeiras..... Batatal..... Itacara..... Portella.....	—	—	Consta na linha Niteroy-Macuco.
		Ramal de Macabé.....	—	Porto das Caixas..... Venda das Pedras..... Tanguá..... Rio dos Indios..... Rio Bonito..... Cesarío Alvim..... Capivary..... Juturnahyba..... Poco D'anta..... Indayassú..... Rio Dourado..... Roeha Leão..... California..... Imboassica..... Macabé.....	—	—	Consta na linha Niteroy-Macuco.
		Imbetiba a Miracema....	—	Imbetiba..... Macabé..... Cabúmas..... Carapebús..... Conde de Araruama..... Dores..... Guriry..... Ururuly..... Campos Coroa..... Santa Cruz..... Jeronymo Baptista..... Itereré..... Boa Vista..... Ernesto Machado.....	—	—	—
			119		181,805	7,000	
			120		180,621	5,000	
			121		194,457	10,000	
			122		208,573	10,000	
			123		224,707	11,000	
			124		240,217	11,000	
			125		251,911	8,000	
			126		264,835	10,000	
			127		274,234	14,000	
			128		282,062	15,000	
			129		286,037	14,000	
			130		293,150	17,000	
			131		298,564	18,000	
					310,983	21,000	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Estações	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
				Nomes			
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. .... (Continuação)	Imbetiba a Miracema.... (Continuação)	132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144	São Fidelis..... Gruariari..... Puveza..... Cambucy..... Tres Irmãos..... Vieira Braga..... Funil..... Aperibé..... Balthazar..... Padua..... Paraokena (1)..... Campello..... Miracema.....	325, 572 333, 742 342, 542 351, 850 361, 500 365, 787 374, 544 375, 714 385, 817 395, 592 405, 943 408, 914 419, 752	24, 000 30, 000 37, 000 4, 000 50, 000 80, 000 66, 000 68, 000 76, 000 90, 000 109, 000 110, 000 137, 000	— 19 de Junho de 1917 — — — — — — — — — — —
		Conselheiro Paulino a Sumidouro.	145 146 147	Conselheiro Paulino..... D. Marianna..... Murinelly..... Barão de Aquino..... Sumidouro.....	— 138, 724 158, 278 162, 744	— 951, 000 751, 000 519, 000	Consta na linha Witheroy-Macuco. 11 de Março de 1889 » » Consta na linha M. Barreto-Sumidouro
		Araruama a Triumpho.	148 149 150	Araruama..... Faciencia..... Conceição..... Triumpho.....	— 238, 972 254, 323 264, 893	— 18, 000 39, 000 44, 000	Consta na linha Imbetiba-Miracema. — — —
		Ramal de Magdalena....	151 152	Trajano de Moraes..... Dr. Loretti..... Santa Maria Magdalena.....	— 300, 327 319, 302	— 570, 000 632, 000	Consta na E. F. Barão de Araruama. — —
		Campos a Santo Amaro	153 154 155 156 157 158 159 160	Campos (Avenida)..... D. <sup>a</sup> Anna..... Goytacazes..... Taly..... Mineiros..... Saturnino Braga..... Mussarepe..... Santo Amaro.....	— 284, 916 287, 105 292, 569 295, 860 297, 895 305, 904 312, 251	— 11, 000 10, 000 10, 000 9, 000 10, 000 7, 000 6, 000	— — — — — — — —

Observações - (1) Início da linha de ligação com a estrada Recreio-Manhuassá.

a	b	c	d	Estações			h
				e	f	g	
Numero de ordem Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	E. F. Campista. a) Campos a Atafona.	161	Campos (Avenida)	—	12,000	Consta na linha Campos-Santo Amaro
			162	Martins Lage	286,440	10,000	
			163	Bacellar	293,963	6,000	
			164	S. João da Barra	313,784	7,000	
			165	Atafona	316,882	—	
			166	Martins Lage	291,805	10,000	
			167	Cambahyba	299,637	9,000	
			168	Colomins	—	—	
			169	Mauá	12,047	12,000	
			170	Entroncamento	16,854	31,000	
		E. F. Grão Pará. a) Mauá a São José do Rio Preto.	171	Raiz da Serra	18,734	348,000	Consta na E. F. do Norte. Abril de 1888
			172	Meio da Serra	22,458	841,000	
			173	Alto da Serra	25,202	913,000	
			174	Petropolis	30,988	721,000	
			175	Cascatinha	38,708	685,000	
			176	Nogueira	44,814	681,000	
			177	Itaipava	51,238	645,000	
			178	Pedro do Rio	66,301	446,000	
			179	Areal (I)	74,616	499,000	
			180	Figueira	86,705	535,000	
b) Areal a Piracema.	181	S. José do Rio Preto	91,649	549,000	Consta na E. F. Grão Pará.		
	182	Areal	—	—			
	183	Arcal	75,556	319,000			
	184	A'berto Torres	78,967	278,000			
	185	Hermogeneo Silva	85,554	288,000			
	186	Moura Brasil	92,135	268,000			
	187	Entre Rios	98,581	271,000			
	188	Piracema	—	—			
Ramal de Rozario a Visconde de Itaborahy.	189	Rozario	45,984	12,000	Abril de 1888		
	190	Suruby	47,820	3,000			
	191	Magé	58,500	4,000			
	192	Visconde de Itaborahy	73,945	—			
	193	—	—	—			

3 de Dezembro de 1926  
»  
9 de Julho de 1927

a Número de ordem	b Denominação das empresas e condições técnicas	c Subdivisões	d Número	e Nomes	Estações			h Data da inauguração
					f Posição kilométrica	g Altitude	i	
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd..... (Continuação)	Porto Novo a Saúde....	189	Porto Novo (1)	214,704	141,000		8 de Outubro de 1874
			190	S. José	212,057	140,000		»
			191	Mello Barreto (2)	207,180	136,000		27 de Abril de 1887
			192	Antonio Carlos	211,815	164,000		8 de Outubro de 1874
			193	Volta Grande (3)	226,347	215,000		»
			194	São Luiz	237,288	274,000		Julho de 1874
			195	Providência	243,064	263,000		»
			196	S. Martinho	246,036	251,000		»
			197	Santa Izabel	258,258	220,000		»
			198	Recreio	266,678	176,000		»
			199	Campo Limpo	279,703	163,000		»
			200	Vista Alegre (4)	286,066	156,000		»
			201	Aracaty	293,610	160,000		21 de Setembro de 1885
			202	Cataguazes (5)	305,018	167,000		»
			203	Barão de Camargos	313,733	178,000		»
			204	Sinimbu	321,183	193,000		28 de Fevereiro de 1880
			*205	Astolpho Dutra	329,731	321,000		»
			206	Santo Antonio	336,528	237,000		»
			207	Sobral Pinto	348,036	372,000		»
			208	Diamante	354,326	380,000		»
			209	Ligação (6)	366,551	371,000		»
			210	Uba	371,850	334,000		»
			211	Carlos Peixoto	377,543	325,000		28 de Fevereiro de 1880
			212	Rio Branco	393,812	334,000		»
			213	São Geraldo	403,790	373,000		»
			214	Coimbra	429,796	715,000		16 de Agosto de 1885
			215	Cajuru	440,401	692,000		5 de Outubro de 1885
			216	Viçosa	454,774	649,000		25 de Agosto de 1914
			217	Sylvestre	461,856	633,000		12 de Dezembro de 1914
			218	Teixeiras	472,759	645,000		21 de Dezembro de 1884
			219	Vau-Assua	496,853	646,000		4 de Fevereiro de 1886
			220	Ponte Nova	511,529	402,000		9 de Abril de 1886
			221	Pontal	525,003	373,000		30 de Junho de 1886
			222	Chopoto	534,818	356,000		6 de Setembro de 1886
			223	Rio Doce	548,317	376,000		20 de Fevereiro de 1887
			224	Saude	575,294	492,000		»
			225	Vista Alegre	286,066	156,000		»
			226	Leopoldina	300,386	221,000		Julho de 1887

Observações—(1) O zero em Niecheroy. (2) Entroncamento do ramal de Sumidouro. (3) Entroncamento do ramal de Pirapetanga. (4) Início do ramal de Leopoldina. (5) Entroncamento do ramal de Mirahy. (6) Entroncamento com a linha Piracema-Ligação.

a	b	c	d	e	Estações			h
					Numero	Nomes	Posição kilo- trica	
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. (Continuação)	Pontre Nova a Raul Soa- res.	227	Anna Florencia.....	525,220	431,000	23 de Junho de 1913	
								228
			229	Bituruna.....	552,380	384,000	25 de Agosto de 1914	
			230	Rio Casca.....	562,721	332,000	—	
			231	Lyndoya.....	575,208	334,000	25 de Agosto de 1914	
			232	Ferros.....	590,334	363,000	»	
			233	Raul Soares.....	603,185	293,000	»	
			—	Recreio.....	—	—	Consta na linha Porto Novo-Saúde	
			234	São Joaquim.....	277,750	135,000	—	
			235	Cysneiros (1).....	285,891	128,000	—	
			236	Palma.....	295,633	158,000	—	
			237	Banco Verde.....	307,793	335,000	—	
			238	Souza Carvalho.....	314,203	213,000	—	
			239	Morto Alto.....	321,937	197,000	—	
			240	Patrocínio (2).....	335,933	177,000	—	
			241	S. Manoel.....	343,587	182,000	—	
			242	Coelho Bastos.....	348,087	205,000	—	
			243	Antonio Prado.....	356,848	304,000	—	
			244	D. <sup>a</sup> Emilia.....	363,873	202,000	—	
			—	Porciuncula.....	—	—	Consta na E. f. Carangola	
			245	Tombos.....	380,502	278,000	—	
			246	Faria Lemos.....	398,488	329,000	—	
			247	Carangola.....	415,360	399,000	—	
			248	Ernestina.....	438,394	689,000	10 de Outubro de 1915	
			249	Cayana.....	496,597	742,000	21 de Maio de 1927	
			250	Espera Feliz.....	453,828	748,000	15 de Outubro de 1911	
			251	Pedra Menina.....	462,175	763,000	9 de Janeiro de 1924	
			252	Caparaó.....	473,385	814,000	—	
			253	Jequitibá.....	497,643	645,000	—	
			254	Manhumirim.....	505,341	589,000	—	
			255	Reducto.....	523,754	619,000	11 de Novembro de 1925	
			256	Manhuassú.....	532,799	612,000	—	
			—	Volta Grande.....	—	—	Consta na linha Porto Novo-Saúde	
			257	São Sebastião.....	238,313	187,000	—	
			258	Cayapó.....	246,656	198,000	—	
			259	Pirapetinga.....	257,652	146,000	—	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Estações			
				Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
3	The Leopoldina Railway Co. Ltd. .... (Continuação)	Cysneiros a Paraokena (Via Campos).	260 261 —	Cysneiros..... Tapirussú (1)..... Celidônio..... Paraokena.....	— 420,080 414,982 405,943	128,000 126,000 117,000 109,000	— — — —
		Patrocínio a S. Paulo de Muriahé.	262 263	Patrocínio..... Ivaby (2)..... Muriahé.....	335,933 315,711 356,341	177,000 185,000 198,000	— — —
		Cataguazes a Mirahy.	264 265 266 267	Cataguazes (3)..... Serenó..... Gloria..... João Rezende..... Mirahy.....	305,018 315,915 325,436 335,563 340,083	167,000 216,000 249,000 311,000 297,000	— — — — —
		Serenó a João Pinheiro	268 269	Serenó..... Costa Senna..... J. Pinheiro.....	315,915 322,316 328,501	216,000 211,000 229,000	— — —
		Piracema a Ligação.	— 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285	Piracema..... Eriçeira (4)..... Candido Ferreira..... Silveira Lobo..... Socego..... São Pedro (5)..... Santa Helena..... Bicas..... Rochedo..... Roca Grande..... São João Nepomuceno..... Furtado de Campos (6)..... Tupy..... Guarany (7)..... Pirauba..... Tocantins..... Ligação.....	98,581 109,539 118,506 123,478 129,218 140,921 149,407 158,967 175,929 183,006 191,656 206,203 211,151 220,062 236,125 253,317 260,827	271,000 300,000 376,000 422,000 433,000 565,000 487,000 597,000 376,000 320,000 346,000 422,000 418,000 400,000 348,000 336,000 371,000	— — — — — — — — — — — — — — — — —

Observações (1) Zero em Nichteroy-Via Campos. (2) Zero em Nichteroy-Via Recreio. (3) Início do ramal de João Pinheiro. (4) Zero em Mauá. (5) Estroncam-into do ramal de Mar de Hespanha. (6) Início do ramal de Juiz de Fora. (7) Início do ramal de Pomba.





a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q.º	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Estações	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
4	The S. Paulo Railway Co. Ltd (Continuação) Numero dos aparelhos telegraphicos: 287 Numero de aparelhos telephonicos: 371 Extensão da maior ponte: 190m,00: do » tunnel: 595m,00(duplo) total de pontes e viaductos de vão superior a 10 ms.: 2.138ms Extensão total em tunnels: 2.540ms Sede: Estação da Luz — Estado de São Paulo Superintendente: Mr. Erle. A. Johnson. Representante no Rio de Janeiro: Dr. Leonidas Garcia Roza Avenida Rio Branco, 69,77.	Santos a Jundiaby ..... Linha dupla (bitola de 1m,60)	22 23 24 25 26 27 —	Cayeiras..... Juquery..... Belém..... Campo Limpo (1)..... Varzea..... Jundiaby..... Postos telegraphicos:	106,000 111,260 117,450 127,970 133,900 139,000	721,268 729,002 737,009 740,657 720,558 707,111	1 de Julho de 1883 1 de Fevereiro de 1888 » 1897 1 de Janeiro de 1881 1 de Julho de 1896 16 de Fevereiro de 1897
			1 2 3 4 5 6 7 8 9	Alemôa..... Casqueiro..... Arcaes..... Guapituba..... Capuava..... Utinga..... Jaraguá..... Tunnel..... Botujuru.....	3,104 7,000 16,700 49,375 57,570 68,870 94,190 121,200 123,500	2,130 2,300 800,422 747,820 739,590 798,000 827,452 794,757	6 de Outubro de 1920 1 de Maio de 1896 17 de Novembro de 1897 1 de Maio de 1907 15 de Setembro de 1920 1 de Junho de 1915 28 de Outubro de 1907 20 de Julho de 1891 17 de Setembro de 1905
		Seção Bragantina .....	—	Campo Limpo .....	0,000	730,000	1 de Janeiro de 1881
		Campo Limpo a Vargem (bitola de 1m,06)	28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	Kilometro 7 (Parada)..... Campo Largo..... Maracana..... Caetetuba (2). Tanque..... Taboão..... Bragança..... Curytibanos..... Guaripoeaba..... Vargem.....	6,845 15,553 22,190 29,431 39,586 51,475 54,416 61,220 68,720 70,560	758,800 852,000 190,200 744,500 791,000 815,300 804,340 790,400 794,400 810,400	21 de Agosto de 1909 4 de Maio de 1884 1 de Janeiro de 1927 4 de Maio de 1884 » » 1 de Janeiro de 1913 » » »
		Ramal de Piracaiá..... (bitola de 1m,00)	— 38 39 40 41 42	Caetetuba (ex-Atibaia)..... Atibaia..... Guaxinduba..... Camedos..... Arpuhy..... Piracaiá.....	0,000 3,670 9,831 17,834 20,087 30,603	744,500 744,400 749,400 760,400 976,400 770,400	4 de Maio de 1884 1 de Fevereiro de 1914 » » » »

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
5	<p>Companhia Paulista de Estradas de Ferro</p> <p>Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1.415km,708</p> <p>Bitola de 1m,60 47,8km,147 » » 1m,00 887km,153 » » 0m,60 50km,408</p> <p>Largura minima da entrelinha: Bitola larga } 2m,00 » corrente } » estreita }</p> <p>Dimensões correntes dos dormentes de madeira: Bitola larga: 2m,80×0m,24×0m,17</p> <p>Extensão das linhas telegraphicas: 5.452km,500 5.572km,500</p> <p>Séde: Jundiahy—Estado de São Paulo. Inspector geral: J. Cintra. Representante no Rio de Janeiro: Dr. Leonidas Gareia Roza — Avenida Rio Branco, 69/77.</p>	Linha tronco - Bitola de 1m,60.	1	Divisa com a S. Paulo Ry.	—	707,000	1 de Abril de 1894
			2	Jundiahy (Paulista).....	0,848	711,000	25 de Julho de 1908
			3	Horto.....	4,945	726,000	1 » 1896
			4	Corrupira.....	10,460	667,000	31 de Março de 1872
			5	Louveira.....	15,293	712,000	» » »
			6	Rocinha.....	22,921	660,000	» » »
			7	Vallinhos.....	30,736	691,000	1 de Fevereiro de 1893
			8	Samaubaa.....	37,424	693,000	11 de Agosto de 1872
			9	Campinas.....	44,042	938,000	27 » 1875
			10	Bôa Vista.....	55,009	559,000	26 » 1896
			11	Jaeba.....	62,605	547,000	27 » 1897
			12	Rebouças.....	69,615	530,000	1 de Outubro de 1916
			13	Nova Odessa.....	75,623	528,000	27 de Agosto de 1875
			14	Recanto (1).....	78,387	500,000	22 de Novembro de 1896
			15	Villa Americana.....	81,959	512,000	30 de Junho de 1896
			16	São Jeronymo.....	87,634	531,000	31 de Dezembro de 1896
			17	Tatú.....	93,794	540,000	30 de Junho de 1876
			18	Itaipú.....	100,281	562,000	31 de Dezembro de 1896
			19	Limeira.....	105,459	630,000	4 de Agosto de 1876
			20	Ibicaã.....	111,006	571,000	1 de Fevereiro de 1887
			21	Cordeiro (2).....	116,965	609,000	11 de Agosto de 1876
			22	Santa Gertrudes.....	125,922	548,000	1 de Junho de 1916
			23	Rio Claro (3).....	133,840	634,000	10 de Setembro de 1918
			24	Batovy.....	143,135	590,000	» » »
			25	Camaquan.....	148,780	610,000	20 de Novembro de 1917
			26	Itapá.....	156,585	687,000	1 de Junho de 1916
			27	Grainha.....	162,494	759,000	7 de Agosto de 1926
			28	Ubatã.....	168,520	744,000	1 de Junho de 1916
			29	Ityrapina (4).....	174,370	739,000	» » »
			30	Estrella.....	181,060	828,000	5 de Outubro de 1884
			31	Visconde do Rio Claro.....	187,320	845,000	14 de Julho de 1923
			32	Conde do Pinhal.....	195,325	826,000	19 de Janeiro de 1885
			33	São Carlos (5).....	206,308	780,000	14 de Julho de 1922
			34	Retiro.....	211,676	653,000	» » »
			35	Ibaté.....	221,057	711,000	1 de F vereiro de 1897
			36	Tamoyó.....	227,801	780,000	» » »
			37	Chibarro.....	235,457	711,000	» » »
			37	Ouro.....	244,227	711,000	» » »

Observações — (1) Início do ramal de Piracicaba. (2) Início do ramal de Descalvado. (3) Início do ramal de Visconde do Rio Claro. (4) Início do ramal de Jahu. (5) Início dos ramais de Ribeirão Bonito e Agua Vermelha.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. F.	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
Estações							
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Continuação)	Linha tronco (Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60).	38	Araquara.....	253,767	646,000	15 de Janeiro de 1892
			39	Americo Brasileiro.....	267,442	717,000	1 de Abril de 1892
			40	Santa Lucia.....	271,045	698,000	»
			41	Tapuã.....	281,013	535,000	4 de Julho de 1922
			42	Rincão (1).....	285,559	521,000	1 de Abril de 1892
		Ramal de Piracicaba (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60).	—	Recanto.....	—	530,000	Consta na linha tronco
			43	Cillos.....	84,450	603,000	1 de Outubro de 1924
			44	Santa Barbara.....	91,088	530,000	14 de Julho de 1917
			45	Cauby.....	99,615	500,000	29 » 1922
			46	Tupy.....	105,750	512,000	» »
			47	Chave.....	109,581	—	» »
			48	Taquaral.....	117,645	637,000	» »
			49	Piracicaba Paulista.....	123,593	540,000	» »
		Ramal de Descalvado (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60).	—	Cordeiro.....	—	630,000	Consta na linha tronco
			50	Remanso.....	125,914	678,000	4 de Novembro de 1884
			51	Araras.....	134,210	609,000	10 de Abril de 1877
			52	Loreto.....	137,864	595,000	8 de Dezembro de 1899
			53	Elihu Root.....	144,222	591,000	30 de Setembro de 1877
			54	São Bento.....	152,663	649,000	1 de Dezembro de 1885
			55	Leme.....	161,224	607,000	30 de Setembro de 1877
			56	Souza Queiroz.....	171,581	602,000	1 de Outubro de 1896
			57	Pirassununga.....	184,784	631,000	24 » 1878
			58	Laranja Azeda (2).....	189,675	563,000	6 de Dezembro de 1886
			59	Porto Ferreira (3).....	205,220	544,000	15 de Janeiro de 1880
			60	Butiã.....	216,220	605,000	12 de Dezembro de 1920
			61	Descalvado (4).....	223,646	647,000	7 » 1881
		Ramal de Sta. Veridiana (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60).	—	Laranja Azeda.....	—	563,000	Consta no ramal de Descalvado
			62	Emas.....	5,886	589,000	26 de Novembro de 1891
			63	Baguassú.....	12,797	588,000	» »
			64	Santa Silveira.....	25,149	697,000	1 de Agosto de 1892
			65	Palmearas.....	32,265	643,000	» »
			66	Santa Veridiana (5).....	38,952	674,000	20 de Fevereiro de 1893
		Ramal de Baldeação (bitola de 1 <sup>m</sup> ,60).	—	Santa Veridiana.....	—	—	Consta no ramal de Sta. Veridiana
			67	Baldeação (6).....	39,763	695,000	1 de Julho de 1913

Observações — (1) Início do ramal de Mogy-Guassú. (2) Início do ramal de Santa Veridiana. (3) Ligação do ramal de Santa Rita. (4) Início da linha ramal de Baldeação. (5) Ligação com a Mogyana. (6) Ligação do ramal de Santa Rita.

a	b	c	d	e	Estações				h	
					Numero	Nomes	Posição kilo- métrica	Altitude		Data da inauguração
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Continuação)	Subdivisões	Ramal de Rio Claro a Visconde do Rio Claro (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).		Rio Claro.....	—	—	—	—	—
					Morro Grande.....	68	14,290	665,000	15 de Outubro de 1884	
					Ferraz.....	69	20,885	565,000	31	» 1896
					Corumbataty.....	70	27,003	572,000	15	» 1884
					Anapoá.....	71	40,613	684,000	»	»
					Oliveiras.....	72	43,526	685,000	»	»
					Visconde do Rio Claro (1).....	73	55,554	744,000	»	»
					Rincão.....	—	—	—	—	—
					Tymbira.....	74	12,664	555,000	28 de Novembro de 1912	
					Motuca.....	75	18,471	604,000	1 de Fevereiro de 1893	
					Joa.....	76	26,141	516,000	1 de Junho de 1913	
					Hammond.....	77	37,559	592,000	6	» 1892
					Guariba.....	78	44,208	604,000	»	»
					Corrego Rico.....	79	53,882	524,000	10 de Maio de 1894	
					Jaboticabal.....	80	69,174	578,000	5	» 1893
					Graminha.....	81	83,316	653,000	»	»
					Ibitirama (2).....	82	92,944	677,000	10 de Outubro de 1902	
					Tayuva.....	83	106,661	624,000	»	»
					Andes.....	84	115,612	624,000	»	»
					Rebedouro (3).....	85	122,427	533,000	»	»
					Mandembo.....	86	134,221	567,000	1	» 1912
					Perobal.....	87	145,787	557,000	19 de Setembro de 1926	
					Collina.....	88	152,036	589,000	25 de Maio de 1909	
					Patnar.....	89	160,369	551,000	1 de Dezembro de 1912	
					Frigorifico.....	90	170,379	495,000	16 de Março de 1921	
					Barretos.....	91	179,799	518,000	25 de Maio de 1909	
					Alberto Moreira.....	92	186,090	546,000	14 de Julho de 1926	
					Ityrapina.....	—	—	—	—	—
					Campo Alegre.....	93	29,178	648,000	1 de Junho de 1916	
					Aterrado.....	94	41,765	659,000	»	» 1885
					Brotas.....	95	51,053	661,000	»	» 1885
					Espraiado.....	96	61,205	633,000	1 de Dezembro de 1896	
					Canella.....	97	72,952	779,000	1 de Fevereiro de 1897	
					Torrinho.....	98	83,804	769,000	1 de Julho de 1886	
					Taboleiro.....	99	91,775	816,000	»	» 1901

Observações — (1) Entroncamento com a linha tronco-bitola de 1m,60. (2) Entroncamento com a linha da Companhia de Melhoramentos de Monte Alegre.

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Continuação)	Ramal de Jahú (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).	100	Ventania .....	101,424	749,000	7 de Julho de 1886
			101	Dois Corregos (1) .....	111,424	651,000	»
			102	Mineiros .....	120,582	640,000	19 de Fevereiro de 1887
			103	Banharão .....	129,953	679,000	»
		104	Jahú .....	144,324	535,000	»	
		—	Dois Corregos .....	0,000	681,000	7 de Julho de 1886	
		105	Saldanha Marinho .....	9,012	718,000	1 de Julho de 1899	
		106	Capim Fino .....	17,242	702,000	»	
		107	Falcão Filho .....	26,542	683,000	»	
		108	Campos Salles .....	31,387	636,000	»	
		109	Iguateuy .....	42,023	496,000	25 de Março de 1903	
		110	Ayroza Galvão .....	52,755	422,000	»	
		111	Pederneiras (2) .....	63,399	477,000	1 de Outubro de 1903	
112	Itatinguy .....	71,380	495,000	7 de Dezembro de 1903			
113	Piaban .....	79,957	554,000	»			
114	Agudos Paulista (3) .....	93,551	574,000	»			
115	Taperão .....	98,112	627,000	7 de Setembro de 1904			
116	Itaquã .....	106,167	566,000	25 de Janeiro de 1905			
117	Batalha .....	113,547	508,000	»			
118	Piratinga .....	120,552	497,000	»			
119	America .....	127,972	592,000	9 de Fevereiro de 1924			
120	Basilia .....	136,721	535,000	30 de Maio de 1926			
121	Cabrália .....	148,281	511,000	9 de Fevereiro de 1924			
122	Duartina .....	160,151	510,000	7 de Setembro de 1925			
123	Gallia .....	185,256	522,000	12 de Junho de 1927			
—	Pederneiras .....	—	477,000	1 de Outubro de 1903			
124	Guayanaz .....	16,896	482,000	8 de Agosto de 1910			
125	Baurú (Paulista) (4) .....	38,388	496,000	»			
—	São Carlos .....	—	828,000	5 de Outubro de 1884			
126	Babyônia .....	19,619	756,000	1 de Abril de 1892			
127	Floresta .....	22,212	699,000	»			
128	Cacelin .....	25,252	690,000	1 de Outubro de 1895			
129	Capão Preto .....	29,805	690,000	2 de Setembro de 1892			
130	Agua Vermelha .....	39,107	805,000	1 de Abril de 1892			

Observações— (1) Entroncamento do ramal de Jahú. (2) Entroncamento do ramal de Agudos. (3) Passagem inferior à Sorocabana. (4) Entroncamento com a Sorocabana e a Noroeste.

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro (Continuação)	Ramal de Agua Vermelha (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00)	131	Ararapy	50,360	687,000	2 de Setembro de 1892	
			132	Alfredo Ellis	54,729	702,000	1 de Outubro de 1906	
			133	Santa Eudoxia	62,976	608,000	20 de Setembro de 1893	
		Ramal de Ribeirão Bonito (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00)	—	São Carlos	0,000	828,000	5 de Outubro de 1884	
			134	Pedreira	—	—	—	
			135	Angico	8,101	716,000	1 de Abril de 1894	
			136	Monjinho	13,044	662,000	»	
			137	Jacaré	23,313	576,000	»	
			138	Santo Ignacio	29,238	544,000	1 de Novembro de 1912	
			139	Tamaúá	34,978	651,000	15 de Junho de 1920	
			140	Ribeirão Bonito (1)	40,971	585,000	10 de Maio de 1894	
		Ramal de Mogy-Guassú (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00)	—	Rincão	0,000	—	1 de Abril de 1894	
			141	Guataparã	11,405	510,000	30 de Dezembro de 1901	
			142	Guarany	24,052	524,000	»	
			143	Martinho Prado	39,487	503,000	»	
			144	Barrinha	56,471	489,000	1 de Fevereiro de 1903	
			145	Macuco	67,671	508,000	25 de Março de 1903	
			146	Passagem	78,211	486,000	1 de Fevereiro de 1903	
			147	Casalho	84,851	498,000	25 de Março de 1903	
			148	Pontal	92,711	522,000	»	
		Ramal de Passagem a a Bebedouro (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00)	—	Passagem	0,000	486,100	1 de Fevereiro de 1903	
			149	Pitangueiras	6,417	592,800	11 de Janeiro de 1927	
			150	Plínio Prado	14,160	533,800	»	
			151	Ibitiúva	21,000	600,000	»	
			152	Posto Ligação	23,040	—	—	
			153	Areia	23,200	563,000	11 de Janeiro de 1927	
			154	Bebedouro	43,000	529,000	»	
		Ramal de Terra Roxa (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00)	—	Ibitiúva	0,000	600,000	11 de Janeiro de 1927	
			155	Azevedo Marques	29,230	528,500	»	
			156	Viradouro	39,510	529,900	»	
			157	Terra Roxa	53,180	477,800	»	
		Linha de Santa Rita (bitola de 0 <sup>m</sup> ,60)	—	Porto Ferreira	0,000	—	15 de Janeiro de 1880	
			158	Ibó	9,393	579,000	1 de Abril de 1917	

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g	i	
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro... (Continuação)	Linha de Santa Rita (bitola de 0 <sup>m</sup> ,60).	159	Tombadoro.....	16,988	646,000	1 de Dezembro de 1890	
			160	Santa Rita.....	26,920	759,000	» » »	
			161	Santa Olívia.....	31,839	722,000	1 de Agosto de 1913	
			162	Moema.....	36,402	615,000	» » »	
		Linha Descalvadense (bitola de 0 <sup>m</sup> ,60).	—	Descalvado.....	0,000	—	7 de Dezembro de 1881	
			163	Pantano.....	10,864	695,000	1 de Março de 1891	
			164	Aurora.....	13,524	697,000	» » »	
6	Comp. Mogiana de Estradas de Ferro... Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1.968km,039	Linha tronco.....	—	Campinas (1).....	0,000	693,000	3 de Maio de 1875	
	Bitola corrente: 1.883km,549		1	Riza (P).....	0,659	692,255	1 de Junho de 1910	
	» estreita: 84km,430		2	Guanabara (2).....	3,148	668,040	1 de Março de 1893	
	» » »		3	Anhumas.....	9,464	616,400	3 de Maio de 1875	
	» » »		4	Pedro Americo.....	15,126	674,000	12 de Outubro de 1926	
	» » »		5	Tanquinho.....	19,703	606,850	3 de Maio de 1875	
	» » »		6	Desembargador Furtado.....	24,120	585,890	1 de Outubro de 1901	
	» » »		7	Carlos Gomes.....	27,349	640,190	1 de Janeiro de 1888	
	» » »		8	Jaguary (3).....	34,540	565,490	3 de Maio de 1875	
	» » »		9	Guedes.....	42,580	563,735	10 de Agosto de 1897	
	» » »		10	Resaca.....	53,010	602,805	27 » 1875	
	» » »		11	Alpha (P) (4).....	58,856	628,000	3 de Outubro de 1915	
	» » »		12	Cons. M. Francisco.....	63,941	588,420	6 de Dezembro de 1893	
	» » »		13	Tujucú (P).....	70,152	628,800	10 de Novembro de 1911	
	» » »		14	Mogy-Mirim (5).....	75,011	611,180	27 de Agosto de 1875	
	» » »		15	Mogy-Guassú (6).....	83,717	588,460	14 de Janeiro de 1878	
	» » »		16	Ipe.....	90,247	620,995	10 de Agosto de 1897	
	» » »		17	Estiva.....	96,628	593,530	» » »	
	» » »		18	Urituba (P).....	100,486	610,000	1 de Dezembro de 1911	
	» » »		19	Orissanga.....	107,083	686,035	1 de Abril de 1901	
	» » »		20	Matto Secco.....	115,494	735,700	14 de Janeiro de 1878	
	» » »		21	Astrapeia (P).....	120,720	683,560	5 de Julho de 1912	
	» » »		22	Casavel (7).....	127,634	653,580	1 de Janeiro de 1887	
	» » »		23	Engenheiro Mendes.....	132,677	625,800	14 » 1878	
	» » »		24	Orindiuva (8).....	142,375	627,785	1 de Julho de 1899	
	» » »		25	Miragaia (P).....	148,500	723,325	5 » 1912	
	» » »		26	Lagoa (9).....	153,338	703,695	19 de Setembro de 1891	
	» » »		27	Cocoes.....	160,855	696,700	11 de Janeiro de 1912	

Observações (1) Pertencente a Comp. Paulista de Estradas de Ferro. (2) Transformado em estação em 1-7-913. (3) Ponto inicial do ramal de Amparo. (4) Aberto ao trafego em geral em 1-6-916. (5) Ponto inicial do ramal de Itapira. (6) Ponto inicial do ramal de Pinhal. (7) Ponto inicial do ramal de Caldias. (8) Transformado em estação em 15-7-908. (9) Ponto inicial do ramal de Vargem Grande, transformado em estação em 10-8-1897.

a	b	e	d	e	f	g	h	Estações	
								Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões
6	Comp. Mogiana de Estradas de Ferro... (Continuação)	Linha tronco.....	28	Papagaios (P) (1)	165,540	703,000	1 de Setembro de 1912		
			29	Casa Branca (2)	171,795	716,890	14 de Janeiro de 1918		
			30	Briarácó (P) (3)	177,520	723,130	7 de Março de 1911		
			31	Coronel Corrêa	187,781	633,645	25 de Setembro de 1898		
			32	Baldeação (4)	193,290	689,286	1 de Junho de 1913		
			33	Lage	194,405	706,745	16 de Agosto de 1882		
			34	Coronel José Egydio	202,013	819,190	25 de Setembro de 1898		
			35	Tambahú	209,360	697,770	8 de Outubro de 1887		
			36	Faveiro	218,409	824,325	1 de Outubro de 1901		
			37	Corrego Fundo	226,697	733,970	16 de Agosto de 1882		
			38	Santos Dumont (5)	235,157	755,805	1 de Agosto de 1898		
			39	Cerrado	241,465	742,085	31 de Dezembro de 1892		
			40	Sucury (P)	249,847	696,185	1 de Julho de 1899		
			41	São Simão (6)	258,467	632,065	16 de Agosto de 1882		
			42	Benito Quirino (7)	262,497	590,650	1 de Novembro de 1902		
			43	Chanaal	270,949	613,140	1 de Agosto de 1888		
			44	Béa (P)	276,649	616,350	1 de Abril de 1913		
			45	Tibiriçá	282,514	688,730	15 de Junho de 1892		
			46	Cravinhos (8)	290,188	782,100	23 de Novembro de 1883		
			47	Buenopolis	294,566	723,770	12 de Dezembro de 1897		
			48	Villa Bomfim	304,024	564,700	28 de Julho de 1892		
			49	Santa Theresza	310,469	542,440	15 de Novembro de 1896		
			50	Ribeirão Preto	316,242	517,580	23 de Novembro de 1883		
		Linha do Rio Grande...	—	Ribeirão Preto	—	—	—		
			51	Barracão (9)	318,034	517,820	1 de Julho de 1900		
			52	Alto (10)	324,746	552,700	9 de Agosto de 1911		
			53	Entroncamento (11)	331,056	505,240	1 de Junho de 1900		
			54	Sarandy	333,891	578,760	5 de Setembro de 1894		
			55	Visconde de Parnaityba	339,992	711,875	3 de Outubro de 1886		
			56	Engenheiro Brodowsky	349,388	848,590	5 de Setembro de 1894		
			57	Batafes	364,457	880,290	3 de Outubro de 1886		
			58	Macabúbas	360,387	761,295	1 de Junho de 1899		
			59	Bôa Sorte	393,710	669,815	»		
			60	Mandihú	399,991	665,690	1 de Abril de 1901		
			61	Restinga	409,139	887,775	24 de Junho de 1897		
			62	Franca	421,049	994,635	11 de Abril de 1887		

Observações (1) Supprimido em 1—9—914, reaberto em 1—1—918. (2) Ponto inicial do ramal de Mococa. (3) Aborto ao trafego em geral em 1—6—916. (4) Lição com a Comp. Paulista de Estradas de Ferro. (5) Início do ramal de Cajuru. (6) Início do ramal de Jatahy. (7) Ligação com a E. F. S. Paulo e Minas. (8) Início do ramal de Cravinhos. (9) Início do ramal de Sorocaba. (10) Transferido em estação em 14—3—913. (11) Ponto inicial do ramal de Igarapava



a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nomes	Estações		
					Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro... (Continuação)	Linha do Rio Grande.	63	Crystaes .....	436,505	982,755	1 de Setembro de 1900
			64	Indayá.....	450,992	1.046,835	5 de Março de 1888
			65	Pedregulho.....	460,280	1.031,900	14 de Agosto de 1898
			66	Chapadão.....	466,480	1.004,450	5 de Março de 1888
			67	Igraçaba.....	482,475	711,500	22 de Dezembro de 1899
			68	Rifaina.....	494,979	535,860	5 de Março de 1888
			69	Jaguára.....	507,717	519,070	»
		Linha de Catalão.....	70	Jaguára.....	518,840	512,155	23 de Abril de 1889
			71	Sacramento.....	533,588	658,470	»
			72	Guaxima (1).....	345,559	796,860	1 de Junho de 1913
			73	Engenheiro Lisboa.....	560,356	704,360	23 de Abril de 1889
			74	Érial.....	568,030	788,000	5 de Setembro de 1926
			75	Petropolis.....	585,218	834,325	23 de Abril de 1889
			76	Gamma (P).....	594,622	761,000	10 de Junho de 1913
			77	Rodolpho Paixão (2).....	604,814	830,600	12 de Agosto de 1912
			78	Oeste (P) (3).....	607,000	815,200	1 de Outubro de 1925
			79	Uberaba.....	609,362	761,960	23 de Abril de 1889
			80	Mangabeira.....	630,650	881,275	21 de Dezembro de 1895
			81	Palestina.....	652,253	977,360	»
			82	Burity.....	676,017	925,100	»
			83	Irará.....	698,143	947,810	»
			84	Sucupira.....	721,207	879,900	»
			85	Omega (P).....	733,211	894,300	1 de Outubro de 1924
			86	Uberabinha.....	743,925	851,240	21 de Dezembro de 1895
			87	Sobradinho.....	760,363	686,350	15 de Novembro de 1896
			88	Stevensou.....	774,022	735,600	10 de Fevereiro de 1927
			89	Araguary.....	788,821	920,150	15 de Novembro de 1896
		Ramal de Amparo.....	90	Jaguary.....	10,492	584,390	15 de Novembro de 1875
			91	Pedreira.....	19,730	630,390	»
			92	Coqueiros.....	30,011	657,390	»
			93	Amparo (4).....	37,667	685,390	2 de Março de 1890
			94	Tres Pontes.....	46,771	735,600	10 de Abril de 1910
			95	Reversão (P) (5).....	47,664	734,090	2 de Março de 1890
				Monte Alegre.....			

Observações: (1) Transformado em estação em 13-2-916. (2) Aberto ao trafego em geral em 1-6-916. (3) Posto provisório. Ligação com a E. F. Oeste de Minas. (4) Ponto inicial do ramal de Serra Negra. (5) Ponto inicial do ramal de Socorro. (P) Parada.



a Número de ordem	b Denominação das empresas e condições técnicas	c Subdivisões	d Número	e			f			g Altitude	h Data da inauguração
				Estações			Posição kilométrica				
				Nomes							
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro... (Continuação)	Ramal de Mocóca.....	121	Engenheiro Rôhe.....	18, 091	708, 190	1	de Outubro de 1894			
			122	Villa Costina.....	22, 209	736, 190	5	de Março de 1895			
			123	Paula Lima.....	29, 495	673, 560	14	de Junho de 1914			
			124	São José do Rio Pardo.....	34, 905	676, 540	31	de Julho de 1889			
			125	Ribeiro do Valle (1).....	41, 562	685, 390	1	de Novembro de 1904			
			126	Engenheiro Gomide.....	43, 871	713, 190	31	de Julho de 1889			
			127	Venerando.....	47, 952	749, 590	1	de Agosto de 1909			
			128	Comendador Guimarães.....	57, 343	772, 590	18	de Março de 1890			
			129	Mocóca.....	64, 552	640, 390	»	»			
			130	Canóas.....	71, 288	573, 590	15	de Abril de 1890			
					Ramal de Guaxupé.....	131	Ribeiro do Valle.....	5, 807	730, 190	1	de Agosto de 1909
						132	Dr. José Eugenio.....	13, 894	737, 190	1	de Junho de 1903
						133	Moraes Saltes.....	24, 598	772, 390	15	de Março de 1903
			134	Julho Tavares.....	30, 849	787, 590	1	de Abril de 1904			
			135	Guaxupé (2).....	44, 630	831, 990	15	de Maio de 1904			
		Ramal de Cajurú.....	136	Santos Dumont.....	9, 934	777, 660	18	de Junho de 1910			
			137	Nhumirim.....	15, 210	734, 650	10	de Maio de 1910			
			138	Santa Rosa.....	22, 281	605, 110	11	de Novembro de 1911			
			139	Corredeira.....	32, 737	598, 710	1	de Julho de 1912			
			140	Sampaio Moreira.....	44, 028	709, 310	15	de Setembro de 1912			
			141	Itaóca.....	51, 262	667, 310	20	de Outubro de 1912			
			142	Cajurú.....	59, 757	706, 610	8	de Dezembro de 1912			
		Ramal de Cravinhos (bitola 0m, 60).	143	Cravinhos.....	6, 373	719, 996	1	de Junho de 1910			
			144	Bifurcação (3).....	14, 831	553, 270	»	»			
			145	Manoel Amaro.....	20, 387	521, 850	»	»			
			146	Alvarenga.....	28, 399	568, 370	7	de Junho de 1914			
		Ramal de Jandaia (bitola de 0, 60).	147	Bifurcação.....	9, 216	723, 570	1	de Junho de 1910			
			148	Fagundes.....	13, 469	559, 235	»	»			

Observações — (1) Ponto inicial do ramal de Guaxupé. (2) Ponto inicial dos ramaes de Tryaty, Passos e Biguatinga. (3) Ponto inicial do ramal de Jandaia.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro .. (Continuação)	Ramal de Jatuby.....	149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160	São Simão..... Santa Eliza..... Jatuby..... Gironda..... Tatúca..... Capão da Cruz..... Monteiros (1)..... Mendonça..... Domingos Villela..... Francisco Maximiano..... Joaquim Firmino..... Silveira do Val..... Ribeirão Preto.....	15,446 22,238 30,198 39,785 47,316 60,859 71,098 82,259 92,175 100,180 111,250 120,181	705,405 638,590 557,335 567,380 641,030 617,570 601,626 553,515 584,240 672,240 624,840 —	— 15 de Novembro de 1910 » 13 de Junho de 1911 » » » 1 de Junho de 1912 1 de Outubro de 1912 30 de Março de 1913 » » » »
		Ramal de Monteiros.....	161 162	Monteiros..... Villa Albertina..... Guataparã (2).....	5,887 11,798	519,360 507,420	— 3 de Maio de 1914 »
		Ramal de Sertãozinho...	163 164 165 166 167	Barracão..... Iracema..... Julio Pontes..... Sertãozinho..... Francisco Schmidt..... Pontal (2).....	11,370 18,886 23,567 33,138 39,566	609,820 603,860 555,480 514,220 522,420	— 1 de Agosto de 1899 18 de Julho de 1910 1 de Agosto de 1899 25 de Novembro de 1906 3 de Maio de 1914
		Ramal de Igarapava....	168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179	Entroncamento..... Jardinópolis..... Crescuma..... Urupês (Parada)..... Porangaba..... Guayuvira..... Salles Oliveira..... Orlandia..... Jussára..... S. Joaquim..... Bacury..... Guará..... Aracê (P).....	8,560 18,558 23,389 31,925 39,196 48,648 56,812 65,798 75,482 87,428 97,172 103,400	585,940 529,440 618,500 583,630 565,540 715,840 660,940 779,240 614,919 574,390 569,240 677,500	— 1 de Agosto de 1899 1 de Junho de 1900 12 de Outubro de 1919 1 de Junho de 1910 1 de Julho de 1900 » 25 de Dezembro de 1901 » 15 de Março de 1902 1 de Novembro de 1902 1 de Agosto de 1903 12 de Outubro de 1919

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q.º	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
Estações							
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro... (Continuação)	Ramal de Igarapava.... (Continuação)	180 181 182 183 184 185	Ituverava .. Japuê (P)..... Camindé..... Inderê (P)..... Aramina .. Igatý .....	111,253 127,018 134,390 141,110 147,312 156,519	631,190 517,000 580,740 588,000 612,940 662,400	1 de Agosto de 1903 23 de Agosto de 1917 1 de Novembro de 1904 12 de Outubro de 1919 1 de Março de 1905 12 de Outubro de 1919
		Ramal de Igarapava- Uberaba.	186 187 188 189 190 191	Igarapava..... União .. Delta (1)..... Calafate .. Tangará..... Ameno (P)..... Rodolpho Paixão.....	161,673 168,237 169,819 178,185 186,935 194,605	577,200 501,000 509,000 634,000 272,400 653,200	3 de Outubro de 1915 1 de Março de 1921 3 de Outubro de 1915 3 de Outubro de 1915 » 5 de Junho de 1921
		Ramal de Tuyuty.....	192 193 194 195 196 197 198 199 200	Guaxupé..... Coronel Manoel Joaquim..... Santa Esméria..... Moçambo .. Muzambinho .. Montalverne..... Palméia..... Montechristo..... Montebello .. Tuyuty.....	6,784 17,334 22,110 37,980 45,460 51,180 60,460 67,840 74,330	930,000 950,000 904,000 1,005,000 936,000 1,046,100 879,000 878,000 795,000	6 de Abril de 1913 25 de Dezembro de 1913 6 de Abril de 1913 » 1 de Maio de 1916 7 de Setembro de 1914 » » » »
		Ramal de Passos.....	201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211	Guaxupé..... Guaranézia..... Cafitô .. Iguassú..... Monte Santo..... Vicente Carvalhaes..... Ararý..... Tapir..... Ipomécia..... São Sebastião do Paraíso..... Itagnaba..... Morro do Ferro (Parad?) (1)	15,064 26,456 33,515 47,307 55,077 68,708 74,578 82,878 97,801 112,392 118,683	769,000 789,000 876,000 894,000 886,000 976,000 1,034,000 1,064,000 940,000 755,000 736,000	23 de Junho de 1912 1 de Setembro de 1912 1 de Novembro de 1912 9 de Março de 1913 15 de Agosto de 1913 » 7 de Setembro de 1914 » » 1 de Agosto de 1919 10 de Julho de 1922

Observações — (1) Aberto ao tráfego em geral em 1-6-918. (P) Parada. (2) Pertencente á Companhia Electro Metallurgica Brasileira.

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
6	Comp. Mogiana de Estradas de Ferro.... (Continuação)	Ramal de Passos.....	212	Pratapolis.....	128,284	687,000	1 de Agosto de 1919	
			213	Itaú.....	147,098	710,000	21 de Abril de 1921	
			214	Taguaúna.....	162,393	779,000	11 de Dezembro de 1921	
			215	Passos.....	173,782	728,000	»	
				Guaxupé.....	—	—	—	
			216	Japy.....	3,380	832,800	10 de Fevereiro de 1916	
			217	Jaboty.....	12,300	935,200	3 de Outubro de 1915	
			218	Biguatinga.....	29,438	1.044,000	»	
7	E. F. Sorocabana.....	Linha tronco.....	1	S. Paulo.....	0,000	736,000	10 de Julho de 1875	
			2	Barra Funda.....	2,760	719,000	—	
			3	Domingos de Moraes.....	9,221	724,000	—	
			4	Presidente Altino.....	14,049	728,000	—	
			5	Osasco.....	15,920	720,000	—	
			6	Carapiculyba.....	22,446	718,000	Novembro de 1921	
			7	Barnery.....	27,260	718,000	10 de Julho de 1875	
			8	Posto do km. 32.....	32,340	740,000	1924	
			9	Cotia.....	36,546	725,000	10 de Julho de 1875	
			10	Fernão Dias.....	43,260	768,000	1924	
			11	São João.....	47,893	780,000	—	
			12	Maylasky.....	55,264	898,000	»	
			13	Gabriel Piza.....	61,862	814,000	»	
			14	São Roque.....	64,998	796,000	10 de Julho de 1875	
			15	Britador.....	70,282	839,000	—	
			16	Mayrink (1).....	71,906	832,000	Julho de 1897	
			17	Pantojo.....	76,640	791,000	—	
			18	Rodovalho.....	81,957	779,000	10 de Julho de 1875	
			19	Piragibú.....	86,870	700,000	—	
			20	Inhãúba.....	91,078	700,000	—	
			21	Brigadeiro Tobias.....	96,995	602,000	—	
			22	Posto do km. 101.....	101,114	632,000	1924	
			23	Sorocaba.....	108,635	549,000	10 de Julho de 1875	
			24	Lopes de Oliveira.....	117,195	563,000	—	
			25	George Oetterer.....	125,514	598,000	31 de Dezembro de 1879	
			26	Ipaucema.....	129,460	565,000	20 de Outubro de 1877	
			27	Coronel Mursa.....	137,062	564,000	—	
			28	Bacaretava.....	142,535	532,000	1 de Agosto de 1880	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nome	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
7	E. F. Sorocabana ( <i>Continuação</i> )	Linha tronco .....	29	Santo Antonio.....	152,500	525,000	—
			30	Posto do km. 158 .....	158,849	625,000	—
			31	Boitava (1).....	159,760	638,000	16 de Junho de 1882
			32	Anizio de Moraes .....	167,663	610,000	—
			33	Cerquillo (2).....	176,179	571,000	1 de Janeiro de 1883
			34	Vereda.....	182,682	574,000	28 de Abril de 1927
			35	Juru-Mirim.....	188,198	531,000	—
			36	Laranjal.....	197,805	527,000	24 de Junho de 1886
			37	Maristella.....	204,363	573,000	—
			38	Pereiras.....	211,019	490,000	—
			39	Conchas.....	219,643	472,000	21 de Julho de 1887
			40	Luiz Gama.....	224,923	530,300	—
			41	Salgado.....	234,400	468,000	21 de Julho de 1887
			42	Posto do km. 241 .....	241,700	460,000	1926
			43	Tapijara.....	246,348	472,000	21 de Julho de 1887
			44	Beneditos.....	256,779	592,000	1 de Março de 1888
			45	Alabary.....	269,036	664,000	3 de Maio de 1885
			46	Oity.....	278,550	571,000	—
			47	Imbauba.....	285,029	471,000	1924
			48	Victoria (3).....	290,820	526,000	20 de Junho de 1888
			49	Italan.....	296,168	633,000	1924
			50	Alcantis.....	299,462	720,000	»
			51	Botucati.....	307,273	777,000	20 de Abril de 1889
			52	Rubiao Junior (4).....	314,765	876,000	7 de Novembro de 1895
			53	Americo de Campos.....	323,535	800,000	1919
			54	Paula Souza.....	332,520	766,000	7 de Novembro de 1895
			55	Miranda Azevedo (5).....	343,788	752,000	1913
			56	Lobo.....	345,788	761,000	7 de Novembro de 1895
			57	Macedonia.....	355,575	766,000	Dezembro de 1924
			58	Andrades.....	363,318	709,000	7 de Novembro de 1895
			59	Ezequiel Ramos.....	373,178	718,000	—
			60	Avaré.....	384,699	732,000	7 de Novembro de 1895
			61	Ouro Branco.....	395,028	760,000	Agosto de 1922
			62	Barra Grande.....	402,490	702,000	7 de Novembro de 1895
			63	Oliveira Coutinho.....	412,363	730,000	1 de Agosto de 1910
			64	Cerqueira Cesar.....	418,824	723,000	7 de Novembro de 1895
			65	São Bartholomeu.....	431,062	707,000	20 de Abril de 1906
			66	Mandury (6).....	439,748	701,000	»

Observação: (1) Entroncamento do ramal de Itararé. (2) Entroncamento do ramal de Tietê. (3) Entroncamento do Ramal de Porto Martins. (4) Entroncamento do Ramal de Bauri. (5) Entroncamento do Ramal de Itatinga. (6) Entroncamento do Ramal de Pirajá.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
7	E. F. Sorocabana..... (Continuação)	Linha tronco .....					
67				Baptista Botelho.....	451,483	670,000	5 de Abril de 1908
68				Bernardino de Campos (1).....	463,080	674,000	»
69				Luiz Pinto .....	475,415	613,000	1 de Março de 1913
70				Ipaussú.....	483,555	565,000	5 de Abril de 1908
71				Chavantes .....	492,459	544,000	»
72				Fortuna .....	501,660	500,000	1 de Fevereiro de 1924
73				Ouruinhos .....	513,218	478,000	31 de Dezembro de 1908
74				Guaralyuva.....	523,340	440,000	10 de Outubro de 1923
75				Salto Grande.....	532,365	436,000	12
76				Saragaty.....	542,678	445,000	1909
77				Pau d'Alho.....	549,494	461,000	1925
78				Céres .....	562,262	410,000	12 de Fevereiro de 1914
79				Palmital.....	572,279	494,000	12 de Fevereiro de 1914
80				Sussuhy.....	586,183	370,000	»
81				Candido Motta .....	598,826	464,000	27 de Outubro de 1914
82				Assis.....	614,317	555,000	»
83				Cervinho.....	626,315	518,000	»
84				Cardoso de Almeida.....	641,473	443,000	3 de Setembro de 1915
85				Paraguassú.....	656,882	481,000	»
86				Sapezal.....	668,563	522,000	20 de Março de 1916
87				Santa Lina.....	679,495	525,000	»
88				Quata .....	687,163	519,000	4 de Junho de 1916
89				João Ramalho.....	698,018	529,000	»
90				Rancharia .....	713,851	503,000	10 de Setembro de 1916
91				Bartyra .....	739,976	516,000	8 de Novembro de 1916
92				Laranja Dóce.....	744,016	475,000	1 de Janeiro de 1917
93				José Theodoro.....	757,040	475,000	5 de Agosto de 1917
94				Indiana.....	771,239	461,000	»
95				Regente Feijó.....	782,134	479,000	15 de Janeiro de 1919
96				Mandaguary.....	789,360	443,000	10 de Maio de 1927
97				Presidente Prudente.....	799,110	461,000	15 de Janeiro de 1919
98				Alvares Machado.....	812,710	451,000	26 de Junho de 1919
99				Presidente Bernardes.....	826,063	422,000	1 de Novembro de 1919
100				Santo Anastacio.....	840,375	430,000	1 de Agosto de 1920
101				Piqueroby.....	854,527	421,000	24 de Dezembro de 1921
102				Presidente Wenceslão.....	870,242	405,000	»
103				Caiuá.....	888,310	292,000	1 de Maio de 1922
104				Presidente Epitacio.....	903,749	261,000	»



a	b	c	p	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
7	E. F. Sorocabana..... (Continuação)	Ramal de Porto Feliz...	—	Boituva.....	139,760	638,000	16 de Junho de 1882
			105	Jupira.....	174,616	528,000	26 de Abril de 1920
			106	Porto Feliz.....	183,633	532,000	»
		Ramal de Tieté.....	107	Cerquilho.....	176,179	571,000	1 de Janeiro de 1883
				Tieté.....	184,248	492,000	»
		Ramal de Porto Martins e Araquá.	108	Victoria.....	290,820	526,000	20 de Junho de 1888
			109	Treze de Maio.....	306,132	550,000	1 » 1893
			110	Araquá.....	313,010	460,000	—
				Porto Martins.....	320,902	433,000	—
		Ramal de Boreby.....	111	Virgilio Rocha.....	392,339	597,000	—
			112	Boreby.....	408,245	585,000	—
				Coronel Leite.....	411,583	604,000	—
		Ramal de Baurú.....	113	Rubião Junior.....	314,765	576,000	7 de Novembro de 1895
			114	Toledo.....	328,513	822,000	—
			115	Egualdade.....	335,399	790,000	5 de Março de 1887
			116	Sao Manoel.....	342,309	675,000	5 de Julho de 1888
			117	Rodrigues Alves.....	553,744	598,000	—
			118	Ignacio Pupo.....	357,925	554,000	—
			119	Paranhos.....	366,506	565,000	—
			120	Alfredo Guedes.....	372,796	511,000	—
			121	Virgilio Rocha (1).....	383,624	535,000	—
			122	Lençóes.....	392,339	597,000	—
			123	Rom Jardim.....	396,108	595,000	17 de Janeiro de 1899
			124	Agudos (2).....	410,013	594,000	20 de Setembro de 1903
			125	Conceição.....	425,715	606,000	1 de Março de 1905
				Baurú (3).....	436,802	499,000	12 de Junho de 1905
		Ramal de Itatinga.....	126	Miranda Azevedo.....	343,788	752,000	1913
				Itatinga.....	357,041	761,000	—
		Ramal de Santa Cruz...	127	Bernardino de Campos.....	463,080	674,000	5 de Abril de 1908
			128	Francisco Sodré.....	473,623	614,000	—
				Santa Cruz do Rio Pardo..	486,970	469,000	5 de Agosto de 1906

Observações — (1) Entroncamento do ramal Boreby. (2) Passagem superior sobre a Paulista. (3) Ponto do entroncamento com a Paulista e Noroeste.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
7	E. F. Sorocabana..... (Continuação)	Ramal de Pirajú.....  Secção Ituana.....	— 129 130  — 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153	Mandury..... Ataliba Leonel..... Pirajú.....  Mayrink..... Moreiras..... D. Catharina..... Pirapitinguy..... Itú..... Salto..... Pimenta..... Itaicy (1)..... Indaítuba..... Cardel..... Elias Fausto..... Tiburcio..... Capivary..... Villa Raffard..... Mombuca..... Rio das Pedras..... Piracitaba..... Barão de Rezende..... Chave (2)..... Costa Pinto..... Recreio..... Paraizo..... Xarquetada..... São Pedro.....  Itaicy..... Quilombo..... Monte Serrat..... Itupeva..... Cesarino Motta..... Totó Fonseca..... Jundiaby.....	439,748 449,946 465,128  71,906 83,214 95,050 109,539 124,555 132,079 145,489 149,486 154,911 167,193 176,823 183,823 194,377 197,936 208,965 224,202 240,438 243,848 247,672 253,923 263,193 269,757 277,989 298,912  149,486 158,673 164,739 168,582 178,653 180,752 192,586	701,000 567,000 591,000  832,000 836,000 811,000 664,000 552,000 521,000 546,000 556,000 601,000 631,000 564,000 524,000 512,000 508,000 531,000 613,000 537,000 521,000 486,000 492,000 509,000 519,000 603,000 580,000  556,000 598,000 642,000 663,000 678,000 685,000 705,000	20 de Abril de 1906 — —  Julho de 1897 — — — — 17 de Abril de 1873 2 de Abril de 1873 14 de Novembro de 1872 11 de Fevereiro de 1879 — — — — — — — — — — — — — — — — —  11 de Fevereiro de 1879 — — — — — 17 de Abril de 1873

a	b	c	d	e	f	g	h
Denominação das empresas e condições técnicas			Subdivisões		Estações		
Numero do Q. 4			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
7	E. F. Sorocabana (Continuação)	Ramal de Campinas.....	—	Itaicy .....	149,486	556,000	11 de Fevereiro de 1879
			160	Francisco Quirino.....	151,265	567,000	—
			161	Helvetia .....	157,287	623,000	—
			162	Descampado.....	164,491	670,000	—
			163	Sete Quédas .....	172,375	590,000	—
			164	Campinas .....	185,255	689,000	8 de Maio de 1875
		Ramal de João Alfredo.	—	Chave.....	247,672	486,000	—
			165	João Alfredo.....	265,100	469,000	—
		Ramal de Itararé.....	—	Boituva .....	159,760	638,000	16 de Junho de 1882
			166	Posto do km. 160.....	160,653	635,000	—
			167	Americana .....	172,263	500,000	—
			168	Tatuly .....	181,556	590,000	11 de Junho de 1889
			169	Posto do km. 190.....	190,185	560,000	1923
			170	Santa Adelaide.....	194,823	530,000	1907
			171	Morro Alto .....	206,205	667,000	11 de Maio de 1895
			172	Peixoto Gomide.....	215,252	741,000	1917
			173	Itapetininga.....	224,419	664,000	11 de Maio de 1895
			174	Posto do km. 232 (Maraba).	232,853	620,000	1926
			175	Cesario .....	241,463	606,000	16 de Outubro de 1897
			176	Jurity .....	247,913	613,000	1926
			177	Rechan .....	259,363	590,000	16 de Outubro de 1897
			178	Angatuba .....	267,643	598,000	1 de Maio de 1913
			179	Engenheiro Hermillo.....	277,963	579,000	16 de Outubro de 1907
			180	Lygiana .....	287,280	575,000	1922
			181	Aracassú.....	296,033	603,000	16 de Fevereiro de 1908
			182	Victorino Carmillo.....	306,814	633,000	1917
			183	Bury .....	314,663	588,000	4 de Maio de 1908
			184	Rondinha .....	328,263	658,000	31 de Dezembro de 1908
			185	Engenheiro Bacellar .....	340,463	685,000	»
			186	Guahyra .....	350,363	608,000	»
			187	Faxina .....	362,863	639,000	»
			188	Taquary .....	372,000	649,000	»
			189	Itanguá .....	379,863	719,000	»
			190	Muniz de Souza.....	386,631	675,000	1 de Março de 1909
			191	Engenheiro Maia.....	396,763	660,000	»
			192	Gorita .....	411,363	690,000	»
			193	Rio Verde.....	416,363	675,000	»

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
7	E. F. Sorocabana (Continuação)	Ramal de Itararé..... Fumilense.....	194 195 — 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209	Ibity..... Itararé..... Campinas..... Guarabara..... Barão Geraldo..... Capão Fresco..... José Paulino..... Chave Funchal..... Posto João Aranha..... Posto Guathemozium..... Chave Usina Esther..... Cosmopolis..... Arthur Nogueira..... Engenheiro Coelho..... Tujugaba..... Conchal..... Padua Salles.....	425,303 431,603 185,235 186,415 195,536 200,991 218,401 211,070 213,414 220,138 225,547 228,564 237,854 251,266 266,271 272,843 279,087	782,000 715,000 — — — — — — — — — — — — — — —	1 de Abril de 1909 » 3 de Maio de 1875 — — — — — — — — — — — — — — —
8	Companhia E. F. S. Paulo-Rio Grande.. Séde: Curitiba—Estado do Paraná. Superintendente — Engenheiro José de Góes Artigas. Representante no Rio de Janeiro—Carlos Kiehl—Prava Mauá, 1 Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1.988km, 393 Largura minima da entrelinha: 3m, 00 Peso dos trilhões de aço por m.: 23kg, 50 a 37kg, 20 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m, 00×0m, 16×0m, 22 Extensão das linhas telegraphicas: 1.996km, 832 Idem dos fios telegraphicos: 3.882km, 898 Numero de aparelhos telegraphicos: 185 » » » telephonicos: 28 Extensão da maior ponte: 425m, 00 » do » tunnel: 420m, 00	Linha Itararé-Uruguay.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21	Itararé..... Morungava..... Sengés..... Tucunduva..... Rio do Bugre..... Fábio Rego..... Engenheiro Schamber..... Rio das Mortes..... Samambaia..... Jaguariahyva (1)..... Cilada..... Joaquim Martinho..... Espalha Brazas..... Pirahy..... Tijoco Preto..... Caxambu..... Lapó..... Castro..... Tronco..... Carambely.....	251,901 242,063 228,453 218,580 209,880 196,064 184,805 175,175 163,263 154,080 139,105 128,902 118,852 107,083 95,823 86,195 72,646 65,766 56,960 45,022 33,289	723,000 606,615 585,000 803,000 803,970 860,040 941,434 869,500 894,151 838,800 1.091,991 1.119,200 1.043,900 1.042,042 1.002,900 996,970 988,000 1.035,693 984,300 1.079,000 1.115,300	15 de Agosto de 1908 11 de Agosto de 1925 15 de Agosto de 1908 6 de Dezembro de 1926 Dezembro de 1917 30 de Abril de 1908 3 de Maio de 1926 Novembro de 1913 6 de Julho de 1926 19 de Outubro de 1905 25 de Junho de 1926 19 de Outubro de 1905 » Dezembro de 1917 1 de Janeiro de 1900 1 de Agosto de 1925 1 de Janeiro de 1900 3 de Março de 1927 1 de Janeiro de 1900 » »

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de Ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nomes	Estações		
					Posição quilométrica	Altitude	Data da inauguração
8	Companhia E. F. S. Paulo—Rio Grande (Continuação) Extensão total em pontes e viaduetos de vão superior a 10 ms.: 6.353,60 Extensão total em túneis: 2.367m,70	Linha Itararé-Uruguay.	22	Boqueirão.....	24,435	1.036,025	8 de Outubro de 1925
			23	Pitangy.....	15,264	915,767	Dezembro de 1917
			24	Ponia Grossa.....	0,000	941,000	1 de Janeiro de 1900
			25	Officinas.....	3,516	895,400	»
			26	Tibagy.....	15,979	799,789	4 de Agosto de 1927
			27	Jaboticabal.....	22,577	890,000	1 de Janeiro de 1900
			28	Entre Rios.....	34,006	875,400	»
			29	Vallinhos.....	52,862	904,600	»
			30	Rio das Almas.....	66,177	821,700	29 de Outubro de 1925
			31	Teixeira Soares.....	73,228	914,600	1 de Janeiro de 1900
			32	Diamantina.....	80,354	895,301	18 de Outubro de 1924
			33	Fernandes Pinheiro.....	89,814	824,000	1 de Janeiro de 1900
			34	Florestal.....	97,201	886,400	11 de Maio de 1926
			35	Iraty.....	106,932	814,600	1 de Janeiro de 1900
			36	Riosinho.....	117,453	805,327	Dezembro de 1918
			37	Antonio Rebouças.....	133,282	781,000	1 de Janeiro de 1903
			38	Roxo-Roliz.....	155,106	858,800	22 de Dezembro de 1902
			39	Marechal Mallet.....	181,921	839,200	1 de Dezembro de 1903
			40	Dorizon.....	193,474	801,000	»
			41	Paulo Frontin.....	214,216	781,810	20 de Abril de 1904
			42	Vargem Grande.....	228,884	775,530	Dezembro de 1922
			43	Paula Freitas.....	245,493	759,000	26 de Fevereiro de 1905
			44	União da Victoria (1).....	263,663	757,000	17 de Setembro de 1917
			45	Porto da União.....	263,865	757,000	26 de Fevereiro de 1905
			46	Engenheiro Engento Mello.....	274,876	890,000	30 de Abril de 1908
			47	A. Stenghel.....	283,945	1.083,730	13 de Setembro de 1926
			48	Nova Galileia.....	292,160	1.083,200	30 de Abril de 1908
			49	São João.....	315,728	1.206,000	»
			50	Calmon.....	342,206	1.188,060	5 de Abril de 1909
			51	Anhanguera.....	354,370	1.100,425	22 de Setembro de 1927
			52	Presidente Penna.....	367,374	1.015,000	5 de Abril de 1909
			53	Adolpho Konder.....	381,564	926,780	22 de Maio de 1926
			54	Rio Caçador.....	392,024	893,926	1 de Maio de 1910
			55	Rio das Antas.....	426,809	815,250	»
			56	Perdizes.....	457,636	750,500	»
			57	Pinheiro Preto.....	475,957	658,730	»
			58	Rio Bonito.....	490,903	665,383	Dezembro de 1918
			59	Barra de São Bento.....	511,486	542,737	1 de Setembro de 1910
			60	Bom Retiro.....	526,402	520,240	3 de Fevereiro de 1922
			61	Herval.....	531,385	547,000	1 de Setembro de 1910

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nomes	Estações	Altitude	Data da inauguração
					Posição kilométrica		
8	Companhia E. F. S. Paulo—Rio Grande (Continuação)	Linha Itararé-Uruguay.	62	Barra Fria.....	550,045	482,590	Dezembro de 1921
			63	Barra do Leão.....	562,095	487,055	23 de Fevereiro de 1926
			64	Rio Capinzal.....	576,137	483,320	29 de Outubro de 1910
			65	Barra do Pinheiro.....	594,890	415,658	19 de Julho de 1936
			66	Rio do Peixe.....	606,334	433,400	29 de Outubro de 1910
			67	Rio Uruguay.....	626,179	408,310	»
				Paranaguá.....	0,000	6,440	17 de Novembro de 1883
			68	Porto D. Pedro II.....	2,300	5,190	»
			69	Alexandra.....	16,200	11,660	»
			70	Jacarehy.....	24,000	5,590	4 de Agosto de 1925
			71	Morretes (1).....	40,900	10,650	17 de Novembro de 1883
			72	Porto de Cima.....	50,600	233,440	5 de Fevereiro de 1885
			73	Engenheiro Lange.....	55,900	372,956	»
			74	Marumby.....	59,643	479,597	»
			75	Ypiranga.....	66,800	686,453	1913
			76	Banhado.....	74,400	838,000	5 de Fevereiro de 1885
			77	Rocha Nova.....	80,500	954,280	»
			78	Piraquara.....	87,350	898,070	»
			79	Pinhaes.....	102,100	886,310	»
			80	Curityba.....	110,390	899,020	»
				Curityba.....	0,000	899,020	5 de Fevereiro de 1885
			81	Portão.....	8,170	935,600	18 de Novembro de 1891
			82	Bariguy.....	14,407	886,700	»
			83	Araucaria.....	24,440	918,000	»
			84	Passa Una.....	29,217	871,536	21 de Dezembro de 1926
			85	Guajuvira.....	42,200	865,000	18 de Novembro de 1891
			86	João Eugenio.....	58,590	865,200	»
			87	Serrinha (?)......	71,320	863,460	»
			88	Novo Capivary.....	75,674	864,270	18 de Fevereiro de 1914
			89	Catacanga.....	92,827	839,210	»
			90	Porto Amazonas.....	102,206	794,060	»
			91	Nova Restinga.....	115,955	945,860	»
			92	Palmeira.....	130,219	864,000	13 de Maio de 1893
			93	Lago.....	148,357	803,000	2 de Março de 1894
			94	Desvio Ribas.....	161,623	794,000	1895
			95	Ponta Grossa.....	182,949	941,000	2 de Março de 1894
				Curityba-Ponta Grossa.			

a	b	c	d	e	Estações				h		
					Numero	Nomes	Posição kilome- trica	Altitude		Data da inauguração	
8	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Ramal de Antonina.....		Morretes.....	0,000	10,650	17 de Novembro de 1883			
						16,150	10,750	18 de Agosto de 1892			
						Ramal do Rio Negro....	Serrinha.....	0,000	863,460	18 de Novembro de 1891	
							Capivary.....	15,680	876,000	»	
							Lapa.....	30,070	906,090	»	
							Rio da Varzea.....	53,315	783,900	15 de Abril de 1925	
							Campo do Tenente.....	61,498	797,500	1 de Dezembro de 1894	
							Rio Negro.....	88,915	793,000	20 de Fevereiro de 1895	
							Linha São Francisco....	São Francisco.....	6,000	2,000	1 de Junho de 1910
								Paraty.....	23,064	8,000	»
								Joinville.....	40,358	6,500	»
								Presidente Washington.....	54,092	11,170	22 de Dezembro de 1925
						Bananal.....		66,917	19,000	1 de Junho de 1910	
Jaraguá.....	77,139	28,000	»								
Retoreida.....	86,800	42,500	»								
Hansa.....	95,696	61,600	»								
Rio Natal.....	112,702	354,600	1 de Abril de 1913								
Rio Vermelho.....	132,212	820,000	»								
São Bento.....	138,530	807,200	»								
Rio Negrinho.....	154,814	791,550	»								
Rio Preto.....	172,697	787,600	»								
Avenal.....	184,742	782,000	»								
Cruz Lima.....	199,224	781,995	10 de Agosto de 1926								
Mafra.....	211,735	780,000	1 de Abril de 1913								
Barracas.....	235,257	774,000	»								
Turvo.....	254,722	773,000	»								
Canivete.....	277,369	771,000	»								
Bugre.....	295,519	767,000	»								
Tres Barras.....	314,642	765,000	»								
Canoinhas.....	326,288	764,000	4 de Outubro de 1913								
Lagôa.....	351,594	765,500	17 de Setembro de 1917								
Santa Leopadia.....	361,398	764,000	10 de Novembro de 1923								
Pacienca.....	372,955	763,000	»								
Jararaca.....	387,434	761,500	17 de Setembro de 1917								
Vallões.....	408,762	758,000	»								
Poço Preto.....	423,652	757,400	»								
Lança.....	436,922	754,000	Junho de 1921								
Porto União.....	461,355	757,800	17 de Setembro de 1917								
							26 de Fevereiro de 1905				

Numero de ordem  
do Q. 4

a	b	c	d	Estações			h
				e	f	g	
Número de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nome	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
			131	Cachoeirinha.....	28,000	872,300	18 de Julho de 1915
			132	São José .....	52,972	841,800	»
			133	Wenceslau Braz (1).....	70,230	820,000	1 de Janeiro de 1919
			134	Barboza .....	89,727	766,600	15 de Agosto de 1919
			135	Colônia Mineira.....	99,123	665,000	»
			136	Quatiguá.....	122,655	6.46,000	13 de Maio de 1923
			137	Afonso Camargo.....	133,851	634,000	7 de Setembro de 1923
			138	Washington Luiz.....	152,191	630,900	4 de Outubro de 1926
			139	Platina.....	166,457	555,600	31 de Julho de 1927
		Linha de Barra Bonita e Rio do Peixe.	—	Wenceslau Braz.....	0,000	820,000	1 de Janeiro de 1919
			140	Cerradinho.....	19,228	609,000	29 de Abril de 1922
			141	Thomazina.....	30,699	483,000	»
			142	Pulhático.....	50,742	517,500	24 de Fevereiro de 1924
			143	Japyva.....	65,008	656,400	1 de Abril de 1925
			144	Arthur Bernardes.....	76,196	528,000	23 de Agosto de 1925
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	Linha tronco (Porto-Alegre a Uruguaiana).	1	Porto Alegre (2).....	0,000	5,200	14 de Abril de 1874
	Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4):		2	Navegantes.....	3,316	5,200	»
	2.606km,275		3	Gravatally.....	5,469	5,360	»
	Largeza minima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> ,00		4	Canóas.....	14,202	20,540	»
	Peso dos trilhos de aço por metro:		5	Sapuzata.....	26,138	32,260	»
	16kg,500 a 37kg,200		6	São Leopoldo.....	33,117	10,420	»
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira, 2 <sup>m</sup> ,00 × 0 <sup>m</sup> ,16 × 0 <sup>m</sup> ,22		7	Rio dos Sinos (3).....	55,257	9,260	»
	Extensão das linhas telegraphicas:		8	Portão.....	48,210	46,460	2 de Julho de 1909
	2.550km,411		9	Capella.....	57,192	38,410	»
	Ideia dos fios telegraphicos: 9.257,139		10	Parecy.....	66,972	39,360	»
	Numero de aparelhos telegraphicos: 239		11	Montenegro (4).....	76,367	13,860	»
	Numero de aparelhos telephonicos: 459		12	Fortaleza.....	88,455	33,680	10 de Maio de 1910
	Extensão da maior ponte: 1.551 <sup>m</sup> ,00		13	GR.....	102,313	41,300	»
	do » tunnel: 80 <sup>m</sup> ,00		14	Barret.....	118,213	15,360	»
	Extensão total de pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 13.293 <sup>m</sup>		15	Ligação.....	128,809	23,900	28 de Janeiro de 1911
	Extensão total em tunnels: 80 <sup>m</sup> ,00		16	Santo Amaro.....	146,009	13,910	7 de Março de 1883
			17	Monte Alegre.....	165,202	16,510	»
			18	João Rodrigues.....	182,803	16,410	»
			19	Couto (3).....	204,423	29,190	»

Observações: (1) Início da linha de Barra Bonita a Rio do Peixe. (2) Ramal de acesso à margem do Teguary tem a extensão de 2km,108. (3) Entroncamento do ramal de Tronco.



a	b	e	d	c	Estações		h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..... (Continuação) Séde: Porto Alegre. Estado do Rio G. do Sul. Director—Engenheiro Octacilio Pereira. Representante no Rio de Janeiro—Luiz Ladario G. Valle, Rua Ramalho Ortigão n. 9, sobrado.	Linha tronco (Porto Alegre a Uruguayana).	20	Rio Pardo.....	207,916	21,690	7 de Março de 1883
			21	Pederneiras.....	227,226	22,590	»
			22	Bexiga.....	250,416	27,390	»
			23	Cachoeira.....	274,039	70,480	»
			24	Ferreira.....	288,030	32,610	13 de Outubro de 1885
			25	Jaehy.....	308,883	32,450	»
			26	Estiva.....	322,572	39,650	»
			27	Restinga Seega.....	337,892	44,430	»
			28	Arroio do Só.....	359,050	59,030	»
			29	Colonia.....	376,783	76,780	»
			30	Santa Maria (1).....	388,623	113,390	»
			31	Canabarro.....	410,528	130,790	23 de Dezembro de 1890
			32	Dilermando Aguiar (2).....	432,778	167,390	»
			33	São Lucas.....	456,618	95,390	»
			34	Umbú.....	480,184	90,390	»
			35	Cacequy (3).....	501,517	89,090	»
			36	Entroncamento (4).....	512,003	86,630	13 de Novembro de 1909
			37	Sayean.....	514,532	87,250	22 de Novembro de 1907
			38	Itapevy.....	533,777	85,000	»
			39	Jacaquá.....	553,747	80,400	»
			40	Tigre.....	577,102	78,000	»
			41	Passo Novo.....	590,772	82,200	»
			42	Palma.....	605,415	131,000	»
			43	Alegrete.....	620,422	92,400	»
			44	Capivary.....	636,363	126,600	21 de Dezembro de 1907
			45	Inhandulhy.....	648,467	94,300	»
			46	Guassú Boi.....	662,327	116,800	»
			47	Ibicoahy.....	690,067	75,400	»
			48	Plano Alto.....	700,265	121,600	»
			49	Carumbé.....	722,943	115,000	»
			50	Pindahy Mirim.....	739,662	73,600	»
			51	Uruguayana.....	762,285	70,400	»
			—	Alegrete.....	0,000	92,400	22 de Novembro de 1907
			52	Vasco Alves.....	22,204	184,400	10 de Agosto de 1924
			53	Rivadavia Carrèa.....	38,265	191,400	»
			54	Severino Ribeiro.....	53,204	198,800	»
		Ramal de Alegrete a Quahaly.					

Observações—(1) Entroncamento do ramal de Marcellino Ramos. (2) Início do ramal de Jaguary. (3) Entroncamento do ramal do Rio Grande. (4) Entroncamento do ramal de Sant'Anna do Livramento.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Estações		
					Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.... (Continuação)	Ramal de Cacequy ao Rio Grande.	—	Cacequy (1).....	0,000	89,090	24 de Agosto de 1896
			55	Azevedo Sodré.....	32,748	101,430	»
			56	Bella Vista.....	65,742	149,690	»
			57	Xarqueada Gabrielse.....	74,808	97,570	»
			58	São Gabriel.....	77,093	108,780	»
			59	Passo do Pinto.....	82,158	96,440	»
			60	Vaccacaly.....	91,260	107,380	8 de Outubro de 1900
			61	Suspiro.....	113,618	160,980	»
			62	Ibaré.....	154,896	192,900	»
			63	Tres Estradas.....	154,291	358,470	»
			64	São Sebastião.....	169,378	381,260	3 de Dezembro de 1896
			65	São Domingos.....	197,752	306,970	8 de Outubro de 1900
			66	São Martin.....	200,895	272,980	»
			67	Bagé.....	207,085	209,000	2 de Dezembro de 1884
			68	Santa Thereza.....	212,873	178,150	»
			69	Industrial.....	214,635	176,240	»
			70	Santo Antonio.....	228,376	180,150	»
			71	Rio Negro.....	231,307	181,330	»
			72	Santa Rosa.....	246,842	191,750	»
			73	Candiota.....	264,826	191,800	»
			74	Biboca.....	270,139	155,770	»
			75	Pedras Altas.....	293,432	367,620	»
			76	Nascente.....	307,912	188,510	»
			77	Cerro Chato.....	333,816	99,210	»
			78	Herval.....	349,132	63,180	»
			79	Bazilio.....	363,216	50,350	»
			80	Cruz.....	375,008	63,000	»
			81	Piratiny.....	385,666	27,040	»
			82	Cerrito.....	386,968	25,590	»
			83	Passo das Pedras.....	400,290	28,830	»
			84	Capão do Leão.....	420,072	27,110	»
			85	Theodosio.....	422,390	17,180	»
			86	Pelotas.....	434,829	3,540	»
			87	Porto Novo.....	454,286	14,900	»
			88	Quinta.....	470,186	6,830	»
			89	Juncção.....	482,632	2,830	»
			90	Rio Grande.....	486,521	3,030	»
			91	Maritima.....	489,577	2,200	»

a	b	c	d	e	Estações				
					f	g	h		
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.... (Continuação)	Sub-ramal Fluvial.....	—	Pelotas.....	0,000	3,540	2 de Dezembro de 1884		
			92	Pelotas Fluvial.....	3,000	3,220			
		Sub-ramal da Costa do Mar.	—	Juncção.....	0,000	2,830			
			93	Vieira.....	5,976	2,590			
			94	Senandes.....	12,276	2,360			
			95	Bolaxa.....	14,276	2,280			
			96	Villa Siqueira.....	16,566	2,200			
		Ramal de São Sebastião a D. Pedrito.	—	São Sebastião.....	0,000	381,260		3 de Dezembro de 1896	
			97	Vauthier.....	21,220	236,320		17 de Fevereiro de 1923	
			98	Leões.....	25,041	251,400		»	
			99	D. Pedrito.....	34,678	137,970		»	
		Ramal de Bazilio a Jaguarão.	—	Bazilio.....	0,000	50,350			
			100	Carvalho Freitas.....	18,324	74,390		11 de Fevereiro de 1924	
101	Ayrosa Galvão.....		32,702	200,510		»			
Ramal de Couto a Santa Cruz.	—	Couto.....	0,000	29,190		15 de Novembro de 1905			
	102	Rincão del Rey.....	8,295	139,600		4 de Janeiro de 1923			
	103	Santa Cruz.....	31,099	47,690		15 de Novembro de 1905			
Ramal do Rio dos Sinos a Taquára (1).	—	Rio dos Sinos.....	0,000	9,260		14 de Abril de 1884			
	104	Nova Hamburgo.....	7,466	27,390		15 de Agosto de 1903			
	105	Hamburgo Velho.....	10,275	57,850		»			
	106	Campo Bom.....	17,147	23,080		»			
	107	Sapyranga.....	26,785	32,390		»			
	108	Amaral RIBEIRO.....	30,602	52,080		»			
	109	Nova Palmeira.....	34,915	41,560		»			
	110	Campo Vicente.....	39,420	33,570		»			
	111	Parobé.....	47,419	47,250		»			
	112	Taquára.....	53,116	28,850		»			
Ramal de Taquára ao Canella.	—	Taquára.....	0,000	28,850		15 de Outubro de 1903			
	113	Igrejinha.....	9,087	38,000		13	»		
	114	Mundo Novo.....	16,520	56,000		»	»		

a	b	c	d	e	Estações			
					f	g	h	
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
9	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul.... (Continuação)	Ramal de Taquára ao Canella.....	115 116 117 118	Sander..... Yarzea Grande..... Gramado..... Canella.....	18,837 59,214 48,516 56,528	66,000 615,000 827,000 830,081	13 de Outubro de 1922 » » 14 de Agosto de 1924	
		Ramal de Montenegro a Caxias.	— 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	Montenegro..... Cafundo..... Victoria..... Maratá..... Esperança..... Linha Bonita..... São Salvador..... Barão..... Carlos Barboza..... Nova Sardenha..... Nova Vicenza..... Forqueta..... Caxias.....	0,000 9,965 16,064 19,336 27,339 38,127 45,756 59,070 71,940 86,774 95,666 102,870 115,800	13,860 18,000 27,000 27,000 159,000 371,280 486,000 650,000 679,000 701,700 766,040 768,000 759,000	2 de Julho de 1909 » » » » 1 de Dezembro de 1909 » » » » 13 de Maio de 1910 » 31 » »	
		Ramal de Saycan a Sant'Anna do Livramento.	— 131 132 133 134 135 136 137 138	Entrocamento..... São Simão..... Córte..... Rozario..... Guará..... Santa Rita..... Porteirinha..... Palomas..... Sant'Anna.....	0,000 10,566 31,416 45,372 70,459 88,231 111,620 135,007 156,307	86,630 89,080 94,180 114,080 113,280 167,480 126,020 135,020 133,820	15 de Novembro de 1909 » » » » 30 de Outubro de 1910 15 de Julho de 1910 30 de Agosto de 1910 3 de Outubro de 1910 30 de Novembro de 1910	
		Ramal de Santa Maria a Marcellino Ramos.	— 139 140 141 142 143 144 145 146	Santa Maria..... Pinhal..... Philipson..... Val de Serra..... Taquarembó..... Julio de Castilhos..... Tupaceretan..... Espinillo..... Cruz Alta.....	0,000 18,400 25,860 35,534 50,828 72,865 98,615 128,376 161,300	113,390 462,810 402,210 492,810 501,810 503,810 458,440 420,230	20 de Novembro de 1894 — 28 de Novembro de 1894 » » » » » »	

a	b	c	d	e	Estações			
Numero de ordem	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul ..... ( <i>Continuação</i> )	Ramal de Santa Maria a Marcellino Ramos. ( <i>Continuação</i> )	147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167	Lagoão..... Belzario..... Porongos..... Santa Barbara..... Dois Irmãos..... Pinheiro Marcado..... São Bento..... Carasinho..... Pulador..... Passo Fundo..... Coxilha..... Sertão..... Erechim..... Erebango..... Capo-Erê..... Boa Vista do Erechim..... Baliza..... Barro..... Viaductos..... Cannavial..... Marcellino Ramos.....	182,890 193,498 208,488 226,093 243,153 261,512 286,600 300,790 329,940 355,435 381,786 401,992 411,980 421,955 439,402 461,439 480,838 493,416 505,285 518,766 534,333	486,610 533,000 501,010 521,010 563,000 544,010 566,910 592,130 597,050 670,210 696,610 731,510 759,610 764,960 779,020 786,560 728,600 753,730 587,180 428,920 363,620	31 de Maio de 1897 » » » 11 de Abril de 1922 31 de Maio de 1897 15 de Novembro de 1897 » 31 de Janeiro de 1898 » 3 de Maio de 1910 » » » » 30 de Julho de 1910 » » 25 de Outubro de 1910 » »	
		Ramal Bitermardo Aguiar a Jaguary	— 168 169 170 171 172	Dilermando Aguiar..... São Pedro..... Villa Clara..... Matta..... Taquarichim..... Jaguary.....	0,000 11,201 35,689 48,643 64,673 80,620	107,390 179,000 102,000 102,000 117,000 106,000	23 de Dezembro de 1890 13 de Maio de 1919 » » » »	
		Ramal de Cruz Alta a Santo Angelo.	— 173 174 175 176	Cruz Alta..... Fachinal..... Ijuhy..... Rio Branco..... Santo Angelo.....	0,000 29,840 52,972 75,470 109,070	468,410 454,920 384,400 280,000 275,000	20 de Novembro de 1894 23 de Março de 1911 » 24 de Abril de 1915 16 de Outubro de 1921	
		Sub-ramal de C. Barboza a Beuto Gonçalves.	— 177 178	Carlos Barboza..... Garibaldi..... Beuto Gonçalves.....	0,000 4,927 19,100	679,000 648,600 686,980	27 de Dezembro de 1909 7 de Setembro de 1918 10 de Agosto de 1919	

a	b	c	d	Estações			h	
				e	f	g		
Numero do Q. de Ordem	Denominação das empresas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes		Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
10	Réde de Viação Cearense.....	Estrada de Ferro So-	1	Camocim.....	0,000	4,500	15 de Janeiro de 1881	
	Extensão em tráfego (Cl. h do Q. 4): 1.243km,444	bral.	2	Dr. Privat (Parada).....	14,682	—	12 de Setembro de 1926	
	Extensão com trilhos de ferro: 97km,000		3	Granja.....	24,425	8,910	15 de Janeiro de 1881	
	Largura mínima da entrelinha: 2m,60		4	Angica.....	43,780	73,990	14 de Março de 1881	
	Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,800 a 30kg,800		5	Riachão.....	65,629	81,900	10 de Janeiro de 1894	
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85×0m,18×0m,14		6	Pitombeiras.....	79,133	87,210	3 de Julho de 1881	
	Extensão das linhas telegraphicas: 1.762km,202		7	Massapé.....	106,320	76,010	31 de Dezembro de 1881	
	Extensão dos fios telegraphicos: 2.658km,327		8	Sobral.....	128,920	74,610	» 1882	
	Numero de aparelhos telegraphicos: 126		9	Bôa-Esperança (Parada).....	145,038	95,690	30 » 1924	
	» » » telephonicos: 38		10	Cariré.....	161,670	157,000	1 de Novembro de 1893	
	Extensão da maior ponte: 200m,00		11	Santa Cruz.....	188,90	147,080	1 de Dezembro de 1893	
	Total em pontes e viaductos de vão su- perior a 10 metros: 2.837m,00		12	Pires Ferreira (Parada).....	203,544	194,120	27 de Janeiro de 1925	
	Séde: Fortaleza — Estado do Ceará — Di- rector-Engenheiro Abrahão de Oli- veira Leite.		13	Ipi.....	216,457	233,980	10 de Outubro de 1894	
			14	Ipueiras.....	243,357	238,400	1 de Maio de 1910	
			15	Charito.....	260,406	228,500	3 de Novembro de 1910	
			16	Nova Russas.....	277,154	241,800	» »	
			17	Pinheiro.....	305,233	323,400	1 de Janeiro de 1912	
			18	Cratheús.....	336,474	275,000	12 de Dezembro de 1912	
			19	Poty.....	358,676	260,400	31 » 1916	
			20	Ibipaba.....	373,493	252,000	3 de Setembro de 1918	
			1	Central.....	0,000	15,500	30 de Novembro de 1873	
			2	Octavio Bomfim (Parada).....	3,468	16,500	31 de Dezembro de 1922	
			3	Porangaba.....	9,109	26,814	30 de Novembro de 1873	
			4	Mondubim.....	13,243	23,364	14 de Janeiro de 1875	
			5	Pajuçara.....	19,031	28,064	24 de Maio de 1918	
			6	Maracanhá.....	22,634	45,154	14 de Janeiro de 1875	
			7	Monguba.....	28,466	53,274	9 » 1876	
			8	Pacatuba.....	34,974	54,000	» »	
			9	Guayuba.....	41,778	59,437	14 de Junho de 1879	
			10	Bahú.....	52,985	59,457	14 de Março de 1880	
			11	Agua Verde.....	59,006	69,437	28 de Setembro de 1879	
			12	Acarape.....	67,457	76,437	26 de Outubro de 1879	
			13	Itapahy.....	74,329	142,223	20 de Setembro de 1896	
			14	Canafistula.....	80,337	171,830	14 de Março de 1880	
			15	Aracoyaba.....	92,518	101,203	» »	
			16	Baturité.....	102,990	123,970	2 de Fevereiro de 1882	
			17	Acudinho (Parada).....	112,450	162,000	23 de Dezembro de 1921	
			18	Riachão.....	121,894	149,040	8 » 1890	

a Número do Q. 4	b Denominação das emprezas e condições técnicas	c Subdivisões	d	e Nomes	Estações				
					f Posição kilométrica	g Altitude	h Data da inauguração	i h	
10	Rêde de Viação Cearense .....	Estrada de Ferro Bath-rité. (Continuação)	Numero						
			20	Cangaty .....	148, 290	111, 600	8 de Dezembro de 1890		
			21	Km. 158 (Parada).....	158, 000	169, 380	31 » 1922		
			22	Junco .....	185, 000	185, 000	7 de Setembro de 1891		
			23	Km. 178 (Parada).....	178, 000	185, 600	31 de Setembro de 1922		
			24	Quixadá .....	189, 455	180, 000	7 de Setembro de 1891		
			25	Floriano Peixoto .....	203, 165	194, 910	4 de Agosto de 1894		
			26	Francisco de Hollanda .....	212, 325	180, 230	27 de Abril de 1919		
			27	Uruquê .....	221, 405	214, 250	4 de Agosto de 1894		
			28	Quixeramobim .....	237, 025	187, 010	»		
			29	Satva-Vidas (Parada).....	251, 465	213, 210	9 de Janeiro de 1921		
			30	Prudente de Moraes .....	260, 216	195, 000	14 de Julho de 1899		
			31	Sebastião de Lacerda .....	269, 865	207, 800	»		
			32	Senador Pompeu .....	289, 462	173, 160	2 » 1900		
			33	Km. 302 (Parada).....	303, 324	226, 500	31 de Dezembro de 1922		
			34	Girau .....	318, 081	243, 000	15 de Novembro de 1907		
			35	Miguel Calmon .....	337, 220	273, 380	3 de Maio de 1908		
			36	Luna (Parada).....	346, 136	366, 960	31 de Dezembro de 1922		
			37	Alfonso Penna .....	364, 240	291, 031	10 de Julho de 1910		
			38	São José.....	384, 541	246, 700	5 de Agosto de 1910		
			39	Sussuarana .....	400, 019	244, 000	5 de Novembro de 1910		
			40	Varzinha (Parada).....	405, 848	216, 070	1 de Julho de 1925		
			41	Iguati .....	415, 539	213, 600	5 de Novembro de 1916		
			42	Jaguaripe .....	423, 665	220, 100	31 de Dezembro de 1922		
			43	José de Alencar .....	435, 231	280, 000	30 de Março de 1916		
			44	Varzea da Conceição .....	446, 025	224, 000	»		
			45	Malhada Grande .....	452, 306	249, 000	»		
			46	Cedro .....	466, 928	246, 000	15 de Novembro de 1916		
			47	Palano .....	476, 435	242, 330	31 de Dezembro de 1922		
			48	Lavras .....	489, 921	240, 963	1 » 1917		
			49	Riacho Fundo.....	501, 988	250, 580	7 de Setembro de 1920		
			50	Aurora .....	515, 127	264, 820	»		
			51	Ingazeiras .....	537, 321	293, 500	» » 1922		
			52	Missão Velha .....	562, 667	332, 204	10 » 1925		
			53	Joazeiro .....	586, 236	400, 500	7 de Novembro de 1926		
			54	Crato .....	599, 109	421, 900	9 »		
		Ramal da Alfaudaga.....	—	Central .....	0, 000	15, 500	30 de Novembro de 1873		
			55	Maritima.....	2, 900	—	»		
		Ramal de Maranguape..	—	Maracanahú .....	0, 000	45, 154	14 de Janeiro de 1875		
			56	Maranguape .....	7, 216	66, 604	»		

Número do Q. 4	b	c	d	e	Estações				h
					f	g			
Denominação das empresas e condições técnicas		Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
10	Réde de Viação Cearense..... (Continuação)	Ramal de Poço dos Paus.	—	Jaguaribe.....	0,000	220,100	31 de Dezembro de 1922		
			57	Mauriela.....	18,000	—	4 de Junho de 1925		
			58	Caritús.....	33,320	230,000	31 de Dezembro de 1922		
		Ramal de Orós.....	—	José de Alencar.....	0,000	230,000	30 de Março de 1916		
			59	Agua Fria (Parada).....	14,989	193,500	31 de Dezembro de 1922		
			60	Orós.....	42,750	188,000	»		
		Ramal de Quixeramobim.	—	Quixeramobim.....	0,000	187,010	4 de Agosto de 1894		
			61	Local da barragem.....	2,716	—	5 de Novembro de 1921		
		Ramal de Patú.....	—	Senador Pompeu.....	0,000	173,100	2 de Julho de 1900		
			62	Local da barragem.....	4,328	—	14 de Setembro de 1921		
		Sub-ramal da Barra.....	—	Floresta.....	0,000	21,222	12 de Outubro de 1926		
			63	Barra do Ceará.....	3,800	3,010	»		
		Ramal de Itaipoca.....	—	Central.....	0,000	15,500	30 de Novembro de 1873		
			64	Floresta (Parada).....	4,180	21,222	12 de Outubro de 1926		
			65	Barro Vermelho.....	7,506	17,900	»		
			66	Soure.....	19,600	21,940	»		
			67	Boqueirão.....	32,440	53,600	15 de Novembro de 1920		
			68	Arara.....	35,620	35,200	»		
			69	Cauhype.....	42,940	27,767	24 de Fevereiro de 1926		
			70	Catuana.....	49,790	31,300	12 de Dezembro de 1926		
			71	São Gonçalo.....	57,500	19,000	1 de Maio de 1927		
		Ramal de Parabyba.....	—	Paiano.....	0,000	242,530	31 de Dezembro de 1922		
			72	Ouro Branco.....	15,812	237,410	5 de Agosto de 1923		
			73	Baixio.....	38,137	263,600	»		
			74	Poço Adão.....	60,304	255,370	»		
			75	São João.....	70,899	240,340	»		
			76	Souza.....	97,742	221,131	13 de Maio de 1926		
		Sub-ramal de Cajazeiras.	—	Chave do ramal.....	0,000	—	—		
			77	Cajazeiras.....	21,660	290,840	5 de Agosto de 1922		



a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g	i	
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
11	<p>Companhia Ferro Viaria E'sta Brasileiro.                      Extensão em trafego (Cl. h. do Q. 4):                      2.256km,955                      Largura minima da entrelinha: 1m,00                      Peso dos trilhos de aço por metro:                      18kg,000 a 25kg,000                      Dimensões dos dormentes de madeira:                      2m,00×0m,20×0m,14                      Extensão das linhas telegraphicas:                      2.260km,416                      Idem dos fios: 4.431km,945</p> <p>Numero de aparelhos telegraphicos: 139                      » » » telephonicos: 10</p> <p>Extensão da maior ponte: 542m,65                      » do maior tunnel: 240m,00                      » total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms:                      4.683km,030</p> <p>Extensão total em tunnels: 1.012m,30</p> <p>Séde: São Salvador — Estado da Bahia                      — Praça Conde dos Arcos n. 13.                      Superintendente: Engenheiro Arlindo Ribeiro da Luz.                      Representante no Rio de Janeiro: Engenheiro Edmundo Brandão Pirajá — Avenida Rio Branco n. 46-sob.</p>	<p>Linha de Bahia a Joazeiro.</p>	<p>1 Calçada.....</p> <p>2 Lobato (Parada).....</p> <p>3 Almeida Brandão.....</p> <p>4 Itacarunha (Parada).....</p> <p>5 Escada.....</p> <p>6 Praia Grande (Parada).....</p> <p>7 Periperi.....</p> <p>8 Couto (Parada).....</p> <p>9 Paripó.....</p> <p>10 Aratú.....</p> <p>11 Mapelle.....</p> <p>12 Cotegipe (Parada).....</p> <p>13 Agua Comprida (1).....</p> <p>14 Parafuso.....</p> <p>15 Canassary.....</p> <p>16 Feira Velha.....</p> <p>17 Amado Bahia.....</p> <p>18 Matta.....</p> <p>19 Pitanga.....</p> <p>20 Pojuca.....</p> <p>21 Central.....</p> <p>22 São Thiago (Parada).....</p> <p>23 Catú.....</p> <p>24 Pau Lavrado (Parada).....</p> <p>25 Sitio Novo.....</p> <p>26 São Francisco.....</p> <p>27 Alagoinhas (2).....</p> <p>28 Aramary.....</p> <p>29 Ouriçanguinhas.....</p> <p>30 Sipó (Parada).....</p> <p>31 Irahý.....</p> <p>32 Agua Fria.....</p> <p>33 Lamarão.....</p> <p>34 Rio Branco.....</p> <p>35 Barrocas (Parada).....</p> <p>36 Coité (Parada).....</p> <p>37 Kilometro 163.....</p> <p>38</p>	<p>0,000</p> <p>5,684</p> <p>5,684</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>5,920</p> <p>—</p> <p>5,000</p> <p>7,830</p> <p>7,175</p> <p>—</p> <p>34,543</p> <p>21,000</p> <p>21,420</p> <p>36,600</p> <p>—</p> <p>28,490</p> <p>50,230</p> <p>65,080</p> <p>77,000</p> <p>—</p> <p>77,320</p> <p>—</p> <p>103,520</p> <p>137,500</p> <p>137,930</p> <p>150,410</p> <p>334,520</p> <p>—</p> <p>356,230</p> <p>322,810</p> <p>291,143</p> <p>304,960</p> <p>—</p> <p>403,185</p> <p>—</p>	<p>28 de Junho de 1860</p> <p>—</p> <p>28 de Junho de 1860</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>28 de Junho de 1860</p> <p>—</p> <p>28 de Junho de 1860</p> <p>1 de Setembro de 1925</p> <p>10 de Setembro de 1860</p> <p>—</p> <p>10 de Setembro de 1860</p> <p>10 de Setembro de 1860</p> <p>»</p> <p>1 de Dezembro de 1924</p> <p>1 de Julho de 1925</p> <p>4 de Agosto de 1862</p> <p>»</p> <p>13 de Fevereiro de 1863</p> <p>»</p> <p>»</p> <p>13 de Fevereiro de 1863</p> <p>—</p> <p>13 de Fevereiro de 1863</p> <p>13 de Fevereiro de 1863</p> <p>18 de Novembro de 1880</p> <p>13 de Fevereiro de 1863</p> <p>18 de Novembro de 1880</p> <p>»</p> <p>24 de Fevereiro de 1896</p> <p>18 de Novembro de 1880</p> <p>»</p> <p>»</p> <p>»</p> <p>»</p> <p>30 de Novembro de 1883</p> <p>—</p>			

Observações — (1) Ramal da Centro Oeste. (2) Ramal de Propriá.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de Ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Estações			
				Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro. (Continuação)	Linha de Bahía a Joazeiro.	39	Santa Luzia.....	304,588	362,492	15 de Setembro de 1884
			40	Rio do Peixe (Parada).....	330,220	310,966	—
			41	Queimadas.....	349,379	275,331	6 de Fevereiro de 1886
			42	Jucurecy (Parada).....	367,920	322,301	—
			43	Itiuba.....	391,331	376,271	13 de Abril de 1887
			44	Tiririca (Parada).....	420,020	416,116	—
			45	Cariaçá.....	432,693	450,416	31 de Agosto de 1887
			46	Bomfim (1).....	444,413	548,936	»
			47	Cartapichel (Parada).....	452,420	595,520	»
			48	Catuný.....	457,430	593,420	2 de Julho de 1894
			49	Jaguarary.....	471,180	664,490	»
			50	Itumirim.....	479,740	665,220	»
			51	Barrinha.....	505,560	489,060	»
			52	Jurema.....	535,973	433,600	24 de Fevereiro de 1896
			53	Carnaúba.....	553,290	414,000	»
			54	Barro Vermelho.....	572,330	372,050	»
			55	Joazeiro.....	575,440	372,050	»
			—	Agua Comprida.....	0,000	4,543	10 de Setembro de 1860
			56	Passagem (Parada).....	9,730	8,300	—
			57	Pasto de Fóra (Parada).....	14,440	49,009	—
			58	Quinta (Parada).....	19,010	50,195	—
			59	Querente (Parada).....	20,860	50,591	—
			60	Massuhy (Parada).....	22,760	55,961	—
			61	Candeias.....	27,288	54,046	—
			62	São Gonçalo (Parada).....	31,991	61,170	—
			63	Maracangalha (Parada).....	36,490	55,000	—
			64	Pouco Ponto (Parada).....	42,795	65,560	—
			65	Ponto Bomfim (Parada).....	45,870	75,590	—
			66	Buranhem.....	51,863	80,380	—
			—	Bomfim.....	0,000	548,936	31 de Agosto de 1887
			67	Missão.....	11,887	589,190	1 de Março de 1917
			68	Itinga (2).....	21,495	500,450	»
			69	Pindobassu.....	45,744	431,960	»
			70	Saude.....	74,136	532,664	6 de Maio de 1915
			71	Cahen.....	96,903	490,444	12 de Outubro de 1918
			72	Pau Secco (Parada).....	—	—	—
			—	Ramal de França.....	—	—	—

a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro. (Continuação)	Ramal de Franca.....	73	Jacobina.....	119,852	464,268	27 de Junho de 1920	
			74	Miguel Calmon.....	151,657	536,350	12 de Outubro de 1923	
			75	França.....	171,182	511,790	»	
		Sub-ramal de Campo Formozo.	—	Itin a.....	0,000	500,450	1 de Março de 1917	
			76	Campo Formozo.....	9,788	545,654	»	
		Ramal de Propriá.....	—	Algoinhas.....	0,000	137,930	13 de Fevereiro de 1863	
			77	Saubype.....	16,940	161,340	30 de Março de 1887	
			78	Capianga.....	31,400	126,030	»	
			79	Sítio do Meio.....	41,200	112,960	»	
			80	Entre Rios.....	53,830	83,200	»	
			81	Lagôa Redonda.....	62,100	74,650	»	
			82	Pedras.....	71,700	78,500	»	
			83	Esplanada.....	83,000	155,800	»	
			84	Ponto do Convento.....	—	—	»	
			85	Timbó.....	86,597	—	14 de Março de 1910	
			86	Cajueiro.....	103,870	182,170	»	
			87	Barracão.....	136,870	137,000	14 de Agosto de 1912	
			88	Gerú.....	155,804	163,400	10 de Julho de 1913	
			89	Itabaianinha.....	170,589	185,400	»	
			90	Pedrinhas.....	192,919	161,320	»	
			91	Roquim.....	204,889	164,000	»	
			92	Riachão (Parada).....	219,210	—	»	
			93	Salgado.....	233,826	102,000	»	
			94	Itaporanga.....	259,206	38,000	»	
			95	Escurial (Parada).....	262,810	10,000	»	
			96	Rita Cacete (Parada).....	270,610	13,980	»	
			97	São Christovão.....	277,975	3,000	»	
			98	Thebaida.....	287,445	19,000	»	
			99	Aracajú.....	307,037	1,600	»	
			100	Secoiro.....	319,117	10,000	22 de Março de 1914	
			101	Ibura (Parada).....	—	—	»	
			102	Laranjeiras.....	326,106	6,000	22 de Março de 1914	
			103	Riachuelo (Parada).....	336,691	—	»	
			104	Caeteté (Parada).....	341,935	19,300	22 de Março de 1914	
			105	Maroim.....	349,364	8,000	»	
			106	Rozario.....	356,784	13,400	»	
			107	Carmo.....	363,604	9,600	6 de Agosto de 1915	
			108	Japaratuba.....	375,084	12,800	»	

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Estações			
				Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro. (Continuação)	Ramal de Propriá..... (Continuação)	109	Murta (1).....	380,234	21,500	6 de Agosto de 1915
			110	Japaratinga.....	399,319	71,327	»
			111	Batinga.....	418,553	53,547	»
			112	Propriá.....	429,903	17,342	»
		Sub-ramal de Capella ..	—	Murta.....	0,000	21,500	6 de Agosto de 1915
			113	Capella.....	11,893	—	»
		Linha de São Felix a Carinhonha.	114	São Felix (2).....	0,000	16,000	23 de Dezembro de 1881
			115	Salvador Pinto.....	5,074	131,000	»
			116	Cruz das Almas.....	19,940	175,000	»
			117	Mauel Victorino.....	26,222	190,000	»
			118	Sapé.....	41,670	230,000	»
			119	Genipapo.....	53,097	225,000	»
			120	Candeal (Parada).....	60,000	225,000	»
			121	Castro Alves.....	66,693	260,000	»
			122	Cruz Medrado (Parada).....	77,472	200,000	»
			123	Monte Cruzeiro.....	83,217	210,000	»
			124	Serra Grande (Parada).....	94,858	280,000	15 de Outubro de 1883
			125	Tanquinho.....	104,308	244,000	»
			126	Morro Preto (Parada).....	114,068	250,000	»
			127	Lagêdo.....	123,893	286,000	»
			128	Santa Roza.....	130,771	263,000	»
			129	Santo Antonio.....	154,257	256,000	»
			130	Paraguassú (3).....	182,963	240,000	»
			131	João Aimaró.....	181,044	267,000	15 de Janeiro de 1885
			132	Tambory.....	214,852	280,000	»
			133	Brejo (Parada).....	225,224	234,000	»
			134	Queimadinhos (4).....	243,490	295,000	»
			135	Machado Portella.....	258,187	338,000	15 de Novembro de 1888
			136	Juracy.....	276,787	329,300	22 de Novembro de 1921
			137	Iracema.....	290,241	600,000	7 de Fevereiro de 1921
			138	Jequy.....	330,047	531,000	22 de Novembro de 1921
			139	Triumpho.....	353,203	420,370	7 de Junho de 1924
			140	Sincorá.....	355,613	398,000	15 de Julho de 1927
		Ramal de Itaberaba.....	—	Paraguassú.....	0,000	240,000	15 de Outubro de 1883
			141	Itaberaba.....	30,063	251,020	»

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro. (Continuação)	Ramal de Bandeira de Mello.  Ramal de Feira de Santa Anna.  Ramal de Affligidos....  E. F. Bahia e Minas..	— 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 552 153  154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178	Queimadubas..... Bandeira de Mello..... Itaceté..... Cachoeira..... Belém (Parada)..... Teixeira de Freitas..... Conceição (1)..... Boa Vista (Parada)..... São Gonçalo..... Jacaré (Parada)..... Magalhães..... Tapera (Parada)..... Feira de Sant'Anna..... Conceição..... Affligidos..... Central (Ponta d'Arelia) (2). Juerana..... Helvecia..... Posto da Matta (Parada)..... Argollo..... Aymorés..... Presidente Bueno..... Mayrink..... Urucú..... Francisco Penna..... Bias Fortes..... Pedro Versiani..... Itamunhec (Parada)..... Cantinho (Parada)..... Theophilo Ottoni..... Aliança (Parada)..... Vallão..... Caporanga..... Tracy (Parada)..... Ladainha..... Brejauba (Parada)..... Sao Bento..... Queixada.....	0,000 9,870 33,500 16,000 170,000 230,000 336,200 240,000 27,713 240,000 245,000 240,000 39,437 245,000 0,000 236,200 164,000 3,200 45,000 51,000 73,696 90,300 77,000 119,500 120,000 142,403 171,420 191,200 233,400 255,100 290,580 308,370 347,010 360,500 367,300 376,200 384,972 401,610 420,660 430,540 440,967 442,240 481,112 512,475	295,000 295,000 333,500 16,000 170,000 230,000 336,200 240,000 27,713 240,000 245,000 240,000 39,437 245,000 0,000 236,200 164,000 3,200 45,000 51,000 73,696 90,300 77,000 119,500 120,000 142,403 171,420 191,200 233,400 255,100 290,580 308,370 347,010 360,500 367,300 376,200 384,972 401,610 420,660 430,540 440,967 442,240 481,112 512,475	15 de Janeiro de 1885 17 de Março de 1887 26 de Maio de 1923 2 de Dezembro de 1876 » » » » » 2 de Agosto de 1919 2 de Dezembro de 1876 » » » » 3 de Novembro de 1923 9 de Novembro de 1882 » » 31 de Dezembro de 1897 » » 9 de Novembro de 1882 » 30 de Junho de 1918 15 de Março de 1891 30 de Junho de 1892 30 de Setembro de 1895 31 de Julho de 1896 28 de Fevereiro de 1897 30 de Outubro de 1897 » » 3 de Maio de 1898 » 2 de Junho de 1918 » » 26 de Dezembro de 1918 13 de Fevereiro de 1924 » » 7 de Junho de 1924

Observações — (1) Início do ramal de Affligidos. (2) Início do ramal de Caravellas.



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4 de Ordem	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
13	Estrada de Ferro Oeste de Minas. ....	Sítio a Paraopeba (bitola de 0,76).	1	Sítio (1)	0,000	1.039,000	30 de Setembro de 1880
	Extensão em trafego (cl. h. do Q. 4): 2.323km,150		2	Moinhos (Parada)	5,810	1.029,000	3 de Novembro de 1923
	Bitola corrente: 1.518,718		3	Campolide	12,185	1.004,000	31 de Maio de 1923
	» estreita 733,462		4	Padre Brito	23,337	985,000	30 de Setembro de 1880
	Largura minima da entrelinha:		5	Severiano de Rezende	33,180	917,000	27 de Maio de 1913
	Bitola corrente: 2m,30		6	Barrozo	42,870	900,000	30 de Setembro de 1880
	Peso dos trilhos de aço por metro:		7	Invernada (Parada)	57,010	890,000	8 de Setembro de 1900
	Bitola corrente: 19kg,000 a 32kg,000		8	Prados	67,800	888,000	24 de Agosto de 1881
	» estreita: 17kg,000 a 19kg,000		9	Esperança (Parada)	77,168	870,000	27 de Maio de 1913
	Dimensões correntes dos dormentes de madeira:		10	Tiradentes	83,600	887,000	28 de Agosto de 1881
	Bitola corrente: 1m,80×0m,20×0m,14		11	Casa da Pedra (Parada)	89,380	837,000	—
	» estreita 1m,60×0m,20×0m,14		12	Chagas Dória	96,132	836,000	15 de Abril de 1911
	Numero dos dormentes metallicos: 2000		13	Agua Limpa (Parada)	96,929	831,200	21 de Agosto de 1916
	Extensão das linhas telegraphicas: 4.320km,051		14	Olaria (Parada)	97,090	886,500	» 1910
	Numero de aparelhos telegraphicos: 198		15	São João d'El-Rey	98,430	860,000	» 1881
	» » telephonicos: 172		16	Tres Praias (Parada)	102,709	898,000	» »
	Extensão da maior ponte: 218m,50		17	João Theodoro (Parada)	106,700	846,000	20 de Janeiro de 1900
	» do tunnel: 212m,00		18	Penedo (Parada)	110,000	844,000	» »
	Séde: — Bello Horizonte — Estado de Minas Geraes.		19	Ibitutinga	116,900	812,000	» »
	Director: — Engenheiro José de Almeida Campos Junior.		20	Espraiado (Parada)	132,603	816,700	» » 1887
	Representante no Rio de Janeiro: — Gas-tão de Brito.		21	São Luiz (Parada)	138,620	836,000	» »
	Avenida Venezuela, 236.		22	João Pinheiro	147,100	828,000	» »
			23	Conceição da Barra (Parada)	151,188	826,000	1 de Maio de 1887
			24	Ilha (Parada)	155,810	824,000	—
			25	Nazareth	163,900	821,000	—
			26	Rio das Mortes (Parada)	166,095	820,000	1 de Maio de 1887
			27	Coqueiros	172,600	820,000	7 de Setembro de 1912
			28	Sobradinho (Parada)	181,000	811,000	23 de Novembro de 1917
			29	Ibiturana	190,080	809,000	7 de Setembro de 1912
			30	Aureliano Mourão	202,100	786,000	31 de Outubro de 1887
			31	Bom Sucesso	215,376	824,000	» »
			32	Sub-Inspector Zeringotha	228,289	860,000	31 de Novembro de 1887
			33	Tartaria	242,248	911,000	14 de Julho de 1887
			34	Cascabulho (Parada)	246,162	848,000	1 de Fevereiro de 1908
			35	Antonio Justimiano	254,753	874,400	12 de Maio de 1913
			36	Passagem do Jacaré (Parada)	258,000	920,000	28 de Setembro de 1908
			37	Oliveira	270,923	962,000	12 de Maio de 1913
			38	Fromm	273,754	926,000	1 de Julho de 1888
							10 de Fevereiro de 1894

(1) Ligação com a E. F. Central do Brasil.

a	b	c	d	e	Estações				h
					Numero	Nomes	Posição kilome- trica	Altitude	
13	Estrada de Ferro Oeste de Minas..... (Continuação)	Sítio a Paraopeba (bitola de 0,76). (Continuação)	39	Chalet.....	278,410	883,300	12 de Maio de 1913		
			40	Maracanã.....	282,500	780,000	14 de Julho de 1924		
			41	Folha Larga.....	287,240	743,400	»		
			42	Carvão da Matia.....	296,387	749,400	»		
			43	Xarqueada.....	298,384	743,430	1 de Dezembro de 1920		
			44	Gonçalves Ferreira.....	311,866	714,000	1 de Julho de 1890		
			45	Desterro.....	322,767	698,000	18 de Setembro de 1890		
			46	Campo Alegre.....	335,500	683,000	13 de Outubro de 1913		
			47	Assis Ribeiro.....	353,448	672,000	15 de Maio de 1922		
			48	Divinópolis.....	354,950	672,270	30 de Abril de 1890		
			49	Henrique Galvão.....	377,470	627,570	1 de Novembro de 1913		
			50	S. Gonçalo do Pará.....	382,370	632,000	30 de Dezembro de 1890		
			51	Ripa (P).....	396,970	618,000	8 de Setembro de 1922		
			52	Cercado.....	408,780	616,000	1 de Julho de 1891		
			53	Cardosos.....	427,092	604,000	»		
			54	Conceição do Pará.....	431,197	604,000	8 de Dezembro de 1921		
			55	Martinho Campos.....	436,802	585,000	1 de Julho de 1891		
			56	Carumbé (P).....	454,142	589,000	»		
			57	Alberto Isaacson.....	471,527	618,000	1 de Janeiro de 1892		
			58	Ibytiara.....	486,900	670,600	3 de Maio de 1924		
			59	Abbadia.....	508,800	638,000	1 de Janeiro de 1892		
			60	Abacé.....	523,133	565,000	»		
			61	Pompéo.....	544,733	547,000	1 de Julho de 1891		
			62	Clarindo (P).....	574,228	524,000	—		
			63	Braziola (P).....	594,600	505,000	10 de Fevereiro de 1894		
			64	Paraopeba.....	601,800	505,000	»		
			65	Ramal de Barbacena.....	—	0,000	30 de Junho de 1923		
			66	—	—	9,790	14 de Julho de 1924		
			67	—	—	10,500	31 de Maio de 1923		
			68	Ramal de Aguas Santas	—	0,000	15 de Abril de 1911		
			69	—	—	3,718	21 de Agosto de 1911		
			70	—	—	5,914	»		
			71	—	—	8,513	12 de Outubro de 1923		
			72	—	—	10,741	21 de Agosto de 1911		
			73	—	—	11,805	»		
			74	—	—	856,000	»		
			75	—	—	849,000	»		
			76	—	—	847,800	»		
			77	—	—	856,000	»		
			78	—	—	874,000	»		
			79	—	—	892,000	»		



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Estações		Data da inauguração
					Posição kilométrica	Altitude	
13	Estrada de Ferro Oéste de Minas..... (Continuação)	Ramal de Ribeirão Vermelho.	— 72 73 74 75 76 77	Aureliano Mourão..... Macaias..... Pedra Negra..... Vigilato..... Ponte do Fumil (P)..... Alvaro Botelho..... Ribeirão Vermelho.....	0,000 19,115 25,360 34,560 37,075 43,500 48,757	786,000 765,000 764,000 760,000 750,000 739,000 737,500	31 de Dezembro de 1887 » 16 de Junho de 1888 16 de Outubro de 1888 » » 14 de Abril de 1888
		Ramal de Itapeceira....	— 78 79 80 81	Gonçalves Ferreira..... Fazendinha (P)..... Engenheiro Berredo..... Lamounier..... Itapeceira.....	0,000 9,034 14,220 25,031 59,147	714,000 724,000 730,000 738,400 776,200	1 de Julho de 1890 — 18 de Setembro de 1890 — 1 de Abril de 1891
		Ramal de Claudio.....	— 82 83	Gonçalves Ferreira..... Laranjeiras (P)..... Claudio.....	0,000 17,734 26,134	714,000 760,000 840,000	1 de Julho de 1890 14 de Julho de 1924 8 de Abril de 1912
		Ramal de Pitanguy.....	— 84	Martinho Campos..... Pitanguy.....	0,000 4,865	585,000 630,000	1 de Julho de 1891 23 de Novembro de 1907
		Barra Mansa a Angra dos Reis (bitola de 1,000)	— 85 86 87 88 89 90 91	Barra Mansa..... Ataulpho de Paiva (P)..... Antonio Rocha..... Tertuliano (P)..... Rio Claro..... Capivary..... Alto da Serra..... Jussaral.....	0,000 12,243 15,334 19,200 42,416 62,004 70,724 86,538	376,600 435,900 468,000 500,000 431,000 554,200 595,580 331,300	15 de Maio de 1897 » » » 15 de Maio de 1897 2 de Novembro de 1910 26 de Novembro de 1921 1 de Setembro de 1925
		Barra Mansa a Patrocinio.	— 92 93 94 95 96 97 98	Barra Mansa..... Vista Alegre (P)..... Palmeiras (P)..... Glycerio..... Quatis..... Major Eugenio..... Joaquim Leite..... Afra (P).....	0,000 6,227 9,417 13,000 23,482 25,922 31,103 33,412	376,600 377,800 378,000 385,600 397,600 417,900 472,000 514,900	15 de Maio de 1897 24 de Junho de 1920 » 15 de Maio de 1897 » » » »

Observações—(P) Parada.

a	b	e	d	Estações			h
				e	f	g	
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
13	Estrada de Ferro Oeste de Minas..... (Continuação)	Barra Mansa a Patrocínio (Continuação)	99	Faleão.....	40,585	574,000	15 de Maio de 1897
			100	Zeluda.....	46,180	588,600	1 de Novembro de 1922
			101	Passa Vinte.....	51,338	937,000	31 de Outubro de 1903
			102	Carlos Euler.....	61,451	1.200,000	14 de Junho de 1914
			103	Augusto Pestana.....	72,942	1.269,000	14 de Junho de 1915
			104	Carvão.....	91,496	1.092,600	21 de Junho de 1914
			105	Arantes.....	109,090	989,000	»
			106	Turvo.....	134,267	905,000	»
			107	São Vicente Ferrer.....	155,086	960,990	»
			108	Paol.....	181,247	915,850	15 de Junho de 1912
			109	Trautuba.....	200,382	095,000	»
			110	Carrancas.....	213,981	963,000	14 de Dezembro de 1903
			111	Matto Limpo (P).....	225,505	921,000	»
			112	Paula Freitas.....	231,912	860,000	6 de Junho de 1898
			113	Francisco Salles.....	253,076	816,000	21 de Janeiro de 1897
			114	Ityrapuan.....	264,250	895,000	30 de Junho de 1923
			115	Lavras.....	284,829	801,000	1 de Abril de 1895
			116	Ribeirão Vermelho.....	293,895	737,500	14 de Abril de 1888
			117	Alvaro Botelho.....	299,203	739,000	»
			118	Santos Dias.....	302,230	703,000	3 de Março de 1923
			119	Perdoes.....	313,832	767,000	23 de Agosto de 1896
			120	Engenho (P).....	324,013	760,000	14 de Dezembro de 1912
			121	Canna Verde.....	332,221	752,000	25 de Janeiro de 1897
			122	Tocano de Britto.....	342,003	778,000	5 de Fevereiro de 1921
			123	Coroado (P).....	344,073	860,500	24 de Junho de 1920
			124	Santa Maria.....	349,986	807,670	10 de Setembro de 1919
			125	Campo Bello.....	352,417	780,000	11 de Fevereiro de 1898
			126	Candeias.....	377,440	934,000	10
			127	Bugios.....	395,732	788,000	13 de Novembro de 1907
			128	Timboré.....	415,660	788,200	7 de Novembro de 1905
			129	Areal.....	421,476	800,000	14 de Julho de 1924
			130	Papagaio.....	422,606	825,000	7 de Novembro de 1905
			131	Industrias.....	433,604	894,000	10 de Setembro de 1919
			132	Formiga.....	436,400	820,000	7 de Setembro de 1905
			133	Loanda.....	454,147	905,000	7 de Setembro de 1922
			134	Arcos.....	466,426	749,900	21 de Abril de 1908
			135	São Miguel.....	486,517	612,600	24 de Novembro de 1908
			136	Garças.....	494,810	633,580	10 de Março de 1916



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
13	Estrada de Ferro Oeste de Minas (Continuação)	Garças a Bello Horizonte.	—	Garças .....	0,000	633,580	10 de Março de 1916
			173	Carlos Bernardes.....	18,853	636,530	»
			174	Lagôa de Prata.....	33,345	658,110	»
			175	Retiro (P).....	41,330	763,800	»
			176	Martins Guimarães.....	54,647	781,440	»
			177	S. Antonio do Monte.....	72,753	949,640	»
			178	Francisco Braz.....	89,611	833,650	16 de Junho de 1915
			179	Amadeu Lacerda.....	103,784	848,100	»
			180	Bessas.....	118,703	747,200	»
			181	Ermida.....	128,304	730,900	»
			182	Divinópolis.....	142,043	672,270	39 de Abril de 1890
			183	Usina Pará (P).....	156,080	732,360	8 de Setembro de 1922
			184	Cajuru.....	160,402	745,360	1 de Julho de 1911
			185	Augicos.....	175,505	781,760	»
			186	Sant'Annense.....	193,234	822,260	15 de Julho de 1920
			187	Itama.....	197,439	809,280	1 de Julho de 1911
			188	Inspector Oliveira.....	209,450	847,670	12 de Outubro de 1924
			189	Soledade.....	219,964	794,000	1 de Julho de 1911
			190	Matheus Leme.....	225,691	769,880	»
			191	Juatuba.....	237,248	716,050	14 de Julho de 1912
			192	Santa Quitéria.....	246,313	703,600	1 de Julho de 1911
			193	Vianópolis.....	249,042	754,770	6 de Junho de 1926
			194	Capella Nova.....	268,672	822,010	1 de Julho de 1911
			195	Bernardo Monteiro.....	286,360	639,000	»
			196	Carlos Prates.....	302,472	848,870	16 de Dezembro de 1919
			197	Bello Horizonte.....	306,581	836,630	3 de Outubro de 1920
		Ramal de Bananal.....	—	Saudade.....	0,000	377,800	Incorporado em 20-2-924
			198	Rialto.....	12,514	—	»
			199	Trez Barras.....	22,663	—	»
			200	Bananal.....	27,780	—	»
		Ramal de Bom Jardim.....	—	Arautes.....	0,000	988,000	21 de Junho de 1914
			201	Bom Jardim.....	12,456	1.070,000	21 de Março de 1916
		Ramal do Pará.....	—	Soledade.....	0,000	794,000	1 de Julho de 1911
			202	Pará.....	27,100	796,000	22 de Março de 1912
		Ramal de Contagem.....	—	Bernardo Monteiro.....	0,000	739,000	1 de Julho de 1911
			203	Contagem.....	3,104	826,000	27 de Outubro de 1918



a	b	c	d	e	f	g	h
Número de Ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Estações			
				Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
14	Rêde de Viação Sul Mineira. ( <i>Continuação</i> )	Ramal de Campanha...	37	Bias Fortes.....	32,745	876,000	1 de Fevereiro de 1894
			38	Aguaes Virtuosas.....	43,000	900,800	24 de Março de 1893
			39	Nova Baden.....	49,000	819,000	» 1901
			40	Cambuquira.....	69,000	911,900	8 de Outubro de 1894
			41	Campanha.....	85,970	878,490	3 de Março de 1895
		Ramal de Alfenas e prolongamento.....	—	Gaspar Lopes.....	0,000	778,100	30 de Abril de 1897
			42	Alfenas.....	7,758	884,900	31 de Maio de 1910
			43	Capoeirinha.....	19,630	—	1 de Dezembro de 1925
			44	Cayanna.....	32,750	—	1 de Dezembro de 1925
		Linha de Sapucahy.....	—	Soledade.....	0,000	865,500	14 de Julho de 1884
			45	Silves re Ferraz.....	14,944	893,200	15 de Março de 1891
			46	Ribeiro.....	23,427	953,760	1 de Agosto de »
			47	Christina.....	37,980	990,000	15 de Março de »
			48	Maria da Fé.....	57,068	1,258,000	27 de Junho de 1891
			49	Pedraõ.....	65,462	1,050,000	» 1907
			50	Itajuba (1).....	84,700	838,700	25 de Setembro de 1891
			51	Piranguinho (2).....	96,940	834,700	29 de Abril de 1892
			52	Olegario Maciel.....	115,945	822,700	23 de Agosto de 1894
			53	Remoõ.....	129,484	817,200	» 1900
			54	Afonso Penna.....	136,133	816,700	» 1894
			55	Porto de Sapucahy.....	146,797	615,700	9 de Novembro de 1910
			56	Ponso Alegre.....	164,977	813,500	21 de Março de 1895
			57	Posto Telegraphico.....	177,670	—	—
			58	Borda da Matta.....	193,596	856,900	1 de Agosto de 1895
			59	Posto Telegraphico.....	200,289	—	—
			60	Francisco Sá.....	209,323	930,558	27 de Dezembro de 1895
			61	Ouro Fino.....	224,507	862,450	12 de Abril de 1896
			62	Parada.....	228,720	—	—
			63	Parada das Canellas.....	241,315	836,850	15 de Março de 1897
			64	Silviano Brandão.....	255,055	826,600	» »
			65	Sapucahy.....	269,529	676,600	15 de Dezembro de 1897
		Linha de Barra.....	—	Soledade.....	0,000	865,500	14 de Julho de 1884
			66	Caxambú.....	22,684	900,005	15 de Março de 1891
			67	Baependy.....	30,325	905,000	28 de Setembro de 1895

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Estações				
			Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
14	Rêde de Viação Sul Mineira (Continuação)	Linha de Barra.....	68	Encruzilhada.....	42,142	917,053	31 de Maio de 1910
			69	Angahy.....	70,600	1.159,000	12 de Outubro de 1911
			70	Bueno Brandão.....	91,672	1.009,200	»
			71	Carvalhos.....	109,616	1.093,300	Agosto de 1913
			72	Livramento.....	133,446	1.193,900	Abril de 1901
			73	Meio do Mundo (P).....	141,860	1.185,700	—
			74	Bom Jardim.....	151,715	1.154,100	2 de Janeiro de 1897
			75	Pacaá.....	167,440	1.271,900	30 de Dezembro de 1895
			76	Residência (P).....	177,525	1.061,000	—
			77	Imbuzeiro.....	184,956	850,000	20 de Junho de 1893
			78	Santa Rita (x).....	197,210	595,000	—
			79	Jauba (P).....	206,760	565,600	—
			80	Joaquim Mattozo.....	211,197	541,600	—
			81	Andrade (P).....	215,150	553,400	—
			82	José Leite.....	218,636	562,800	—
			83	Pedro Carlos.....	232,256	748,000	20 de Junho de 1883
			84	Conservatória.....	242,217	518,000	—
			85	Paulo de Almeida.....	250,233	634,200	—
			86	Desvio Gomes.....	254,220	717,000	—
			87	P. Calogeras (Ipiaba).....	260,870	685,600	20 de Outubro de 1881
			88	Desvio Prosperidade.....	268,714	531,600	—
			89	Barra do Pirahy.....	283,030	356,611	20 de Outubro de 1881
			90	Sant'Anna.....	292,734	361,800	12 de Julho de 1883
			91	Rosa Machado (P).....	298,654	365,890	—
			92	Henrique Nora (P).....	301,856	366,800	—
			93	Eugenho Central (P).....	305,100	368,200	—
			94	Fonte do Ribeiro (P).....	306,465	366,100	—
			95	Palmeiras (P).....	307,820	366,000	—
			96	Pirahy.....	309,892	370,800	—
			97	Cachoeirinha (P).....	314,630	370,400	—
			98	Bella Vista (P).....	316,050	373,000	—
			99	Bambús (P).....	322,160	375,400	—
			100	Passa Tres.....	323,812	397,500	8 de Junho de 1883
		Ramal de Lavras.....	—	Tres Corações.....	0,000	839,200	14 de Julho de 1884
			101	Carmo de Rezende.....	10,000	—	—
			102	Campo Limpo.....	18,732	856,040	—
			103	Salto.....	33,452	961,600	8 de Outubro de 1918

Observações (P) Parada. (x) No km. 200-542 (ponte do Zacharias) divisa dos Estados de Minas Geraes e Rio de Janeiro.

a	b	c	d	e	Estações			
					f	g	h	
Numero do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
14	Rêde de Viação Sul Mineira..... (Continuação)	Ramal de Lavras.	104	Carmo da Cachoeira.....	41,408	878,000	30 de Junho de 1918	
			105	Cervo.....	56,020	846,680	1 de Setembro de 1926	
			106	Pará.....	67,435	—	»	
			107	Rosas.....	76,345	—	»	
			108	Lavras-Rêde.....	89,469	—	»	
			109	Lavras-Oeste.....	95,040	—	»	
		Ramal de São José do Paraiso.	—	Piranguinho.....	0,000	834,700	19 de Abril de 1892	
			110	Dias.....	10,220	875,000	9 de Novembro de 1910	
			111	Brazópolis.....	21,641	814,000	»	
			112	Villa Braz.....	23,641	814,000	»	
			113	Cruz-Vera.....	34,760	843,000	7 de Setembro de 1912	
			114	Paraisópolis.....	51,998	865,260	24 de Fevereiro de 1912	
		Ramal de Itajubá á Sociedade de Itajubá.	—	Itajubá.....	0,000	838,700	25 de Setembro de 1891	
			115	Troyl.....	11,210	856,607	23 de Outubro de 1927	
			116	Bigua.....	17,792	944,340	»	
			117	Delphin Moreira.....	35,700	1.206,584	»	
		Ramal de Tres Pontas.	—	Espera.....	0,000	758,000	19 de Agosto de 1895	
			118	Tres Pontas.....	20,000	—	1 de Novembro de 1927	
15	E. F. de Araraquára..... Séde—S. Paulo, rua do Rosário n. 14. Director—Engenheiro Manoel da Rocha Martins. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 250km,712	Linha principal.	1	Araraquára.....	0,000	650,000	Outubro de 1898	
			2	Cezario Bustos.....	13,192	709,000	»	
			3	Itaquaré.....	23,456	682,000	»	
			4	Silvania.....	31,933	662,000	16 de Março de 1899	
			5	Mattão.....	41,150	555,000	»	
			6	Dobrada.....	53,997	562,000	1 de Abril de 1921	
			7	Santa Ernestina.....	63,471	559,000	»	
			8	Carlos Magalhães.....	71,913	515,200	23 de Setembro de 1922	
			9	Taquaritinga.....	82,259	513,000	»	
			10	Jurema.....	94,614	510,000	1 1908	
			11	Icoarana.....	101,905	567,000	22 de Fevereiro de 1909	
			12	Candido Rodrigues.....	106,460	599,600	1 de Setembro de 1908	
			13	Fernando Prestes.....	117,112	577,200	23 de Fevereiro de 1909	
			14	Santa Sophia.....	126,540	600,000	15 de Junho de 1902	
			15	Santa Adelia.....	131,193	608,000	»	
			16	Jacatuna.....	142,450	532,000	15 de Novembro de 1925	
			17	Pindorama.....	148,534	502,000	1 de Janeiro de 1910	
			18	Villa Adolpho.....	159,000	492,000	17 de Março de 1910	

Numero do Q. 4

Extensão dos aparelhos telegraphicos: 93  
» » » telephonicos: 32  
Extensão da melhor ponte: 13m,00.



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nome	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
15	E. F. de Araraquãra..... (Continuação)	Linha principal..... (Continuação)	19	Darra.....	174,000	482,000	29 de Novembro de 1910
			20	Ignacio Uchoa.....	195,000	—	» 1911
			21	Cedral.....	210,000	—	1 de Fevereiro de 1912
			22	São José do Rio Preto.....	228,000	—	10 de Junho de 1912
			—	Sylvania.....	0,000	602,000	16 de Março de 1899
			23	Toryba.....	6,067	616,000	8 de Janeiro de 1911
			24	Cambuhy.....	17,067	—	12 de Agosto de 1911
			25	Uparoba.....	27,067	—	» 1914
			26	Curupá.....	39,000	—	» 1915
			27	Tabatinga.....	51,000	—	» 1916
16	Estrada de Ferro Noroeste do Brasil..... Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 1,282km,236 Largura minima da entrelinha: 2m,50 Peso dos trilhos de aço, por metro 20kg,250 a 32kg,240 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00×0m,20×0m,16 Extensão dos fios telegraphicos: 3,17km,000 Numero de aparelhos telegraphicos: 107 » » telephonicos: 137 Extensão da maior ponte: 1,024ms. Séde: Baurú—Estado de São Paulo Director: Engenheiro Alfredo de Cas- tilho.	Linha principal.....	1	Baurú.....	0,000	491,000	27 de Setembro de 1906
			2	Val de Palmas.....	9,687	564,000	» 1909
			3	Tibirica.....	21,720	543,000	» 1906
			4	Nogueira.....	35,611	515,600	13 de Outubro de 1906
			5	Avahy.....	47,000	460,000	27 de Setembro de 1906
			6	Araribá.....	56,450	509,046	15 de Novembro de 1921
			7	Mirante.....	63,978	519,000	1 de Setembro de 1918
			8	Presidente Alves.....	70,815	557,200	» 1906
			9	P. Telegraphico.....	75,080	—	—
			10	Piza.....	82,158	549,800	1 de Junho de 1909
			11	Lauro Müller.....	91,825	536,800	27 de Setembro de 1906
			12	Chenaito.....	99,730	500,000	13 de Dezembro de 1912
			13	Guaranitã.....	109,667	492,000	5 de Junho de 1920
			14	P. Telegraphico.....	117,584	450,453	—
			15	Penna.....	124,302	416,000	16 de Fevereiro de 1908
			16	P. Telegraphico.....	133,308	437,601	—
			17	Monlevade.....	143,860	460,500	15 de Fevereiro de 1921
			18	Lins.....	151,043	396,400	» 1908
			19	Guayaçara.....	163,346	432,200	20 de Junho de 1920
			20	Promissão.....	177,534	411,000	16 de Fevereiro de 1908
			21	Capitua.....	190,109	393,000	25 de Agosto de 1920
			22	Calmon.....	201,887	416,400	16 de Fevereiro de 1908
			23	P. Teleg. Urutaguá.....	211,050	416,211	14 de Junho de 1927
			24	Pennapolis.....	219,260	390,000	2 de Dezembro de 1908
			25	Glycerio.....	239,796	371,000	1 de Setembro de 1908
			26	Coroados.....	249,974	402,400	» 1922
			27	Biriguy.....	260,633	376,000	13 de Dezembro de 1912
			28	Guatambú.....	270,089	393,600	7 de Agosto de 1922

a	b	c	d	e	f	g	h
Número do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Número	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
16	Estrada de Ferro Noroeste do Brasil. .... (Continuação)	Linha principal.....	29	Araçatuba.....	280,225	386,200	2 de Dezembro de 1908
			30	Polyguara.....	290,828	392,500	15 de Maio de 1927
			31	Corrego Azul.....	300,490	311,600	31 de Dezembro de 1908
			32	Aracangá.....	321,255	294,666	1 de Maio de 1909
			33	Anhangahy.....	339,815	290,000	» 1908
			34	Bacury.....	356,185	287,000	» 1910
			35	Cotovello.....	370,808	295,986	1 de Janeiro de 1924
			36	Lussanvira.....	386,325	289,100	3 de Maio de 1910
			37	Ilha Secca.....	403,480	287,000	»
			38	P. Telegraphico Timboré.....	419,080	272,842	22 de Setembro de 1927
			39	Itapura.....	436,480	277,000	12 de Maio de 1910
			40	Jupiã.....	464,627	252,625	4 de Novembro de 1910
			41	Tres Lagoas.....	472,963	313,252	31 de Dezembro de 1912
			42	Cervo.....	499,016	363,652	»
			43	Arapuã.....	521,310	343,652	»
			44	Buritysal.....	545,219	383,652	»
			45	Victorino.....	561,710	377,052	»
			46	Rio Branco.....	587,267	377,052	19 de Julho de 1919
			47	P. Teleg. Penna Junior.....	607,758	326,852	31 de Dezembro de 1912
			48	Ribeirão Claro.....	628,877	—	» 1926
			49	Agua Clara.....	656,877	389,252	» 1912
			50	Mutum.....	694,480	304,252	»
			51	P. Telegraphico Formozo.....	719,211	348,452	24 de Julho de 1914
			52	Azeredo.....	739,300	—	» 1927
			53	Rio Pardo.....	771,480	472,652	12 de Outubro de 1914
			54	Balsamo.....	796,480	365,452	24 de Julho de
			55	Alegre.....	818,150	417,052	12 de Outubro de
			56	Ligaçao.....	841,351	444,652	»
			57	Pedro Celestino (Lagôa Rica).....	866,960	460,052	»
			58	Campo Grande.....	893,491	672,200	12 de Outubro de 1914
			59	P. Telegraphico Jaraguá.....	918,540	542,652	6 de Setembro de 1914
			60	Terenos.....	927,520	—	»
			61	Murinho.....	967,915	483,450	6 de Setembro de 1914
			62	Cachoeirão.....	976,600	388,600	»
			63	Correntes.....	997,800	—	»
			64	Piraputanga.....	1,013,071	212,500	1 de Fevereiro de 1925
			65	Aquidauana.....	1,043,050	192,500	31 de Dezembro de 1912
			66	Tannay.....	1,083,100	181,000	»
						181,000	»

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Estações	Altitude	Data da inauguração
					Posição kilométrica		
16	Estrada de Ferro Noroeste do Bras ....	Linha principal .....	68	Salobra .....	1.136,548	145,000	31 de Dezembro de 1912
			69	Guaycurus .....	1.172,600	152,000	»
			70	Bodoquena .....	1.213,350	144,000	»
			71	Carandasil .....	1.234,800	110,000	20 de Setembro de 1912
			72	Porto Esperança .....	1.272,236	107,600	31 de Dezembro de 1912
			—	P. Teleg. ....	0,000	—	—
		Ramal de Pirajubhy.....	73	Pirajubhy .....	10,600	448,200	15 de Novembro de 1925
17	Madeira-Mamoré Railway Co. Ltd. .... Sede: Porto Velho—Estado do Amazonas Director-Engenheiro E. J. Collier. Rep. no Rio de Janeiro—Dr. Ricardo Xavier da Silveira, rua do Ouvidor n. 58. Extensão em tráfego: (Cl. h do Q. 4): 366km,485 Largura minima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> ,50 Peso dos trilhos de aço por metro: 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2 <sup>m</sup> ,00×0 <sup>m</sup> ,20×0 <sup>m</sup> ,15 Numero de aparelhos telegraphicos: 30 » » telephonicos: 20 Extensão da maior ponte: 127 <sup>m</sup> ,47	—	1	Porto Velho .....	0,000	98,000	31 de Maio de 1910
			2	Candelaria (Parada) .....	2,160	98,900	»
			3	Santo Antonio .....	7,295	101,900	»
			4	Jaey-Paraná .....	89,980	112,500	»
			5	Abunã .....	219,480	137,600	7 de Setembro de 1911
			6	Villa Murinho .....	315,402	146,000	1 de Agosto de 1912
			7	Guajarã-Mirim .....	366,485	159,400	»
19	Estrada de Ferro de Bragança .....	Linha principal (bitola de 1 <sup>m</sup> ,00).	1	Belém .....	0,000	1,967	2 de Maio de 1893
			2	S. Braz (Central) .....	5,340	10,860	24 de Junho de 1884
			3	Entroneamento (I) .....	10,880	18,220	7 de Janeiro de 1906
			4	Ananindeua (P) .....	19,121	17,590	—
			5	Marituba .....	22,550	16,058	—
			6	Canutama (P) .....	30,937	34,020	—
			7	Benevides .....	33,228	29,712	—
			8	Moema (P) .....	42,970	35,593	24 de Junho de 1884
			9	Santa Izabel .....	46,038	21,543	—
			10	Americano .....	58,340	44,832	—
			11	Apehú .....	66,513	13,917	—
			12	Km. 72 (P) .....	71,170	42,809	—
			13	Castanhal .....	73,860	45,913	—

Observações — (P) Parada, (I) Início do ramal de Pinheiro.

a	b	e	d	Estações			g	h
				Numero	Nomes	Posição kilmec- tria		
Numero de ordem do Q. 4 Denominação das empresas e condições technicas Estrada de Ferro de Bragança..... (Continuação) Extensão das linhas telegraphicas: 298km,692 Idem dos fios telegraphicos: 611km,593 Numero de aparelhos telegraphicos: 27 » » telephonicos: 18 Extensão da maior ponte: 247m,20 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms: 534m,20 Séde: Belém—Estado do Pará. Director: Engenheiro Pülligniesio de Carvalho.	Linha principa (bitola de 1m,00)	Subdivisões	14	Km. 80 (P).....	79,855	38,927	—	
			15	Anhauga.....	88,703	39,304	—	
			16	Granja Eremita (P).....	100,990	31,286	—	
			17	Jambuassú (P).....	108,854	20,859	—	
			18	Igarapé-assú.....	116,402	39,912	—	
			19	1º Caripuy (P).....	121,368	32,368	—	
			20	2º Caripuy (P).....	124,843	37,682	—	
			21	São Luiz.....	133,571	47,500	—	
			22	Livramento (P).....	139,606	11,536	—	
			23	Timbetua (P).....	151,560	50,187	—	
			24	Estação Experimental (P).....	155,460	46,004	—	
			25	Peixe-Boi.....	161,704	11,174	1 de Março de 1906	
			26	Capaneima.....	179,920	20,055	15 de Novembro de 1907	
			27	Tauary (P).....	195,568	32,123	—	
			28	Quatipuru.....	201,982	5,379	—	
			29	Trauatena (P).....	215,860	19,995	—	
			30	Rio Branco (P).....	220,766	31,165	—	
			31	Bragança.....	233,178	28,900	4 de Maio de 1908	
			—	Ramal do Pinheiro.....			18,220	7 de Janeiro de 1906
			32	Tapana (P).....			7,600	—
			33	Sauanna (P).....			9,170	—
			34	Tenoné (P).....			9,930	—
			35	Pinheiro.....			15,577	—
			—	Sub-ramal do Curro Ma- guary.			0,000	—
			36	Chave (1).....			1,856	—
			—	Ramal de Utinga.....			0,000	—
			37	Chave (2).....			1,307	—
			—	Ramal do Prata (bitola de 0m,60).			0,000	—
			38	Prata.....			29,777	—
			—	Ramal de Benjamin Con- stant (bitola de 0m,60).			0,000	—
			39	Bragança.....			19,175	—
			—	Benjamin Constant.....			28,900	—



a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
21	Estrada de Ferro Central do Piahy..... (Continuação) Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 152km,237 Largura minima da entrelinha: 2m,60 Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,50×0m,18×0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 142km,205 Idem dos fios telegraphicos: 164km,098 Numero de aparelhos telephonicos: 12 Extensão da maior ponte: 60m,00	Linha principal.....  Ramal de Igarassú.....	5 6 7 8 — 9	Freiteiras..... Cocal..... Deserto..... Piracruca..... Chave do ramal (1)..... Igarassú.....	74,258 86,743 108,688 147,295 0,000 4,942	90,732 121,760 116,709 58,767 15,540 5,370	19 de Janeiro de 1923 13 de Maio de 1923 1 de Junho de 1923 19 de Novembro de 1923 14 de Julho de 1922 »	
22	E. F. Petrolina a Therezina..... Séde: Petrolina—Estado de Pernambuco. Director: Engenheiro Norberto da Silva Paes. Extensão em trafego (Ch. h do Q. 4): 140km,500 Largura minima da entrelinha: 1m,00 Peso dos trilhos de aço por metro: 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,50×0m,18×0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 204km,000 Idem dos fios telegraphicos: 204km,000 Numero de aparelhos telegraphicos: 8 » » telephonicos: 12 Extensão da maior ponte: 30m,00 Extensão total em pontes e viaductos de vão superior a 10 metros: 135m,00	--	1 2 3 4 5 6	Petrolina..... Ic6 (Parada)..... Pau-Ferro..... Messias Lopes (ex-Rajada). Arizona..... Afranio.....	0,000 32,000 61,000 88,090 115,000 140,510	— — — — — —	1 de Março de 1923 » » » 9 de Dezembro de 1923 31 de Outubro de 1926 » »	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições technicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
23	Estrada de Ferro Mossoró..... Séde: Mossoró—Estado do Rio Grande do Norte. Director: Engenheiro Vicente Carlos Sabya Filho. Representante no Rio: Engenheiro José Luiz Baptista—Rua Buenos Ayres n. 50 Extensão em trafego (Ch. h do Q. 4): 77km,241 Largura minima da entrelinha: 2m,10 Peso dos trilhos de aço, dor metro: 23kg,500 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80×0m,18×0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 38km,000 Extensão dos fios telegraphicos: 38kg,000 Numero de aparelhos telegraphicos: 3 » telephonicos: 3	—	1 2 3	Porto Franco..... Mossoró..... S. Sebastião.....	0,000 37,690 77,241	— — —	— — 1 de Novembro de 1926
24	E. F. Central do Rio Grande do Norte... Séde: Natal—Estado do R. G. do Norte. Director: Engenheiro Ermelindo de Barros Lins. Extensão em trafego (Ch. h do Q. 4): 175km,891 Largura minima da entrelinha: 2m,50 Peso dos trilhos de aço, por metro: 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80×0m,15×0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 178km,430 Idem dos fios telegraphicos: 224km,708 Numero de aparelhos telephonicos: 12 » telephonicos: 15 Extensão da maior ponte: 520m,00; » total em pontes e viaductos de vão superior a 10m: 1.092,1m52; Observações: (P) Parada.	—	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Natal (Provisoria) Igapó (P) Extremoz (P) Ceará-Mirim Itapassaroca (P) Taipú Melaneias (P) Baixa-Verde Jardim Pedra-Preta Lages Epitacio Pessoa	0,000 7,302 21,400 38,638 49,140 59,365 75,640 88,140 107,200 123,928 148,551 175,891	3,170 8,358 43,460 13,200 40,900 41,200 105,600 143,600 205,600 161,359 198,600 96,979	2 de Julho de 1917 — 13 de Junho de 1906 » 1907 15 de Novembro de 1906 » 8 de Setembro de 1919 12 de Outubro de 1910 14 de Novembro de 1913 » 14 de Julho de 1914 8 de Janeiro de 1922

a	b	c	d	e	Estações			h	
					f	g			
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração		
25	E. F. Nazareth..... Séde: Nazareth — Estado da Bahia. Director: Engenheiro Manoel Pedreira Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 287km,705 Peso dos trilhos de aço, por metro: de 20kg,000 a 35kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 20,00 × 0m,20 × 0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 22km,662 Idem dos fios telegraphicos: 22km,662 Numero deapparehos telegraphicos: 21 » » telephonicos: 24 Extensão da maior ponte: 80m,00.	Linha principal.....	1	Nazareth.....	0,000	2,000	5 de Maio de 1875		
			2	Onha.....	8,104	58,900	»		
			3	Rio Fardo.....	12,960	70,400	»		7 de Setembro de 1880
			4	Taytinga.....	17,048	83,500	»		»
			5	Santo Antonio.....	33,546	206,600	»		»
			6	Sant'Anna.....	42,614	181,150	»		2 de Fevereiro de 1892
			7	Vargem Grande.....	54,236	220,000	»		»
			8	São Miguel.....	69,887	270,000	»		»
			9	Engenheiro Pontes.....	81,306	203,000	»		18 de Novembro de 1901
			10	Lage.....	90,238	165,000	»		»
			11	Mutum.....	105,106	199,000	»		26 de Janeiro de 1906
			12	dequã rica.....	118,566	256,500	»		11 de Fevereiro de 1906
			13	Areia.....	130,815	316,000	»		15 de Novembro de 1906
			14	Genipapo.....	141,273	337,400	»		20 de Fevereiro de 1908
			15	Engenheiro Franca.....	148,855	358,000	»		19 de Dezembro de 1908
			16	Jose Marcelino.....	153,765	580,000	»		»
			17	Caldeirão.....	183,415	562,000	»		14 de Julho de 1913
			18	Jaguapará.....	195,117	627,056	»		10 de Janeiro de 1914
			19	Caatingas.....	219,130	458,720	»		1 de Fevereiro de 1927
			20	Baixão.....	236,920	321,400	»		»
21	Jequié.....	261,157	190,000	»		15 de Novembro de 1927			
—	Ramal de Amargosa.....	Linha principal.....	(1)	Chave.....	0,000	—	—		
			22	Corta Mao.....	77,714	218,000	2 de Fevereiro de 1892		
			23	São Francisco.....	88,114	239,000	18 de Dezembro de 1892		
			24	Amargosa.....	98,814	390,000	»		
26	E. F. Santo Amaro..... Séde: Santo Amaro — Estado da Bahia. Director: Engenheiro Francisco de Azevedo Co.ia. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 84km,350	Linha principal.....	1	Santo Amaro.....	0,000	8,510	—		
			2	Pilar.....	1,810	9,200	—		
			3	Traripe.....	6,150	31,950	—		
			4	Parahicent.....	11,250	80,150	—		
			5	Jacupe.....	15,510	67,230	—		
			6	Terra Nova.....	25,414	93,940	—		
7	daud.....	35,950	116,280	—					
8	Bom Jardim.....	46,909	310,200	—					



a	b	c	d	Estações			h
				e	f	g	
Numero de Q. 4	Denominação das emprézas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
27	E. F. Ilhéos a Conquista..... Séde: Ilhéos — Estado da Bahia. Superintendente: F. Hull. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 82km,750 Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço por metro : 20kg,500 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00×0m,20×0m,15 Extensão das linhas telegraphicas : 82km,750 Idem dos fios telegraphicos : 200km,340 Numero de aparelhos telegraphicos: 5 » » telephonicos: 13 Extensão da maior ponte : 50m,40	Linha principal.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Ilhéos..... Rosario..... Agua Branca..... Sambaytuba..... Urucuteua..... Almada..... Lava-pés..... Provisão..... Barbosa..... Rio do Braço..... Mutus..... Boa Lembrança..... Itabuna.....	0,000 10,311 14,585 20,434 23,000 32,203 33,960 38,200 37,000 42,970 50,246 55,900 59,000	3,120 3,450 6,420 5,000 6,000 63,520 43,000 37,000 38,200 45,600 66,000 68,000 53,600	— — — — — — — — — — — — —
28	E. F. Therezopolis (3)..... Séde: Rio de Janeiro — Estação Alfredo Maia. Director: Engenheiro Edmundo de Almeida Monte. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 37km,347 Largura minima da entrelinha: 2m,50 Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,500 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,85×0m,18×0m,14 Extensão das linhas telegraphicas: 33km,277	Ramal do Almada.....  Ramal do Mocambo.....	14 15 16 17 18 19  1 2 3 4 5 6 7 8 9	Banco do Pedro (1)..... Razeira..... Potunjú..... Sequeiro do Espinho..... Bóa Sorte (2)..... Agua Preta.....  Piedade..... Magé..... Augusto Vieira..... Guapy..... Parada da Barreira..... P. Telephonico do Múndinho..... Soberbo..... Therezopolis..... Varzea de Therezopolis.....	2,400 6,000 10,000 13,700 6,000 10,245  0,000 4,800 10,840 21,700 25,420 27,000 30,797 33,277 37,347	47,000 22,000 74,000 82,200 67,000 86,000  1,700 3,500 9,000 31,000 300,000 400,000 946,000 902,000 875,000	— — — — — —  1 de Novembro de 1896 » 12 de Junho de 1900 1 de Novembro de 1896 12 de Junho de 1902 » 18 de Setembro de 1908 » 7 de Outubro de 1926

Observações — (1) O zero em Itabuna. (2) O zero em Banco do Pedro. (3) Systema Riggerback na linha da Serra (9.300 metros de extensão).

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem do Q. f	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
28	E. F. Therezopolis (Continuação) Extensão dos fios telegraphicos: 33km, 277 Numero de aparelhos telegraphicos: 6 » » » telephonicos: 8 Extensão da maior ponte: 70m, 00 do » tunnel: 195m, 00 » em pontes e viaductos de vão superior a 10 ms. Extensão total em tunnels: 195m, 00						
29	E. F. Corcovado (1) Sede: Rio de Janeiro — Rua Marechal Floriano n. 154. Superintendida pela Light Power Company. Extensão em trafego Cl. h do Q. 4): 3km, 823 Peso dos trilhos de aço, por metro: 205kg, 000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m, 80 × 0m, 16 × 0m, 15 Numero de aparelhos telegraphicos: — » » » telephonicos: 3 Extensão da maior ponte: 130m, 90		1 2 3 4 5	Cosme Velho Morro do Inglez Sylvestre Paineiras Corcovado	0, 000 0, 700 1, 260 2, 750 3, 824	38, 800 111, 200 254, 600 465, 000 667, 000	1 de Julho de 1885 » » » »
30	E. F. Rio do Ouro Sede: Rio de Janeiro. Director: Engenheiro Agostinho de Castro Porto. Administrada pela Inspectoria de Aguas e Esgotos. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 107km, 678 Extensão com trilhos de ferro: 5km, 680 Largura minima da entrelinha: 2m, 20 Peso dos trilhos de aço, por metro: 184g, 000 a 25kg, 000	Linha principal	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Francisco Sá Viaducto Liberdade (2) Inhauma Centro Telephonico Engenho do Matto Vicente de Carvalho (3) Irajá Collegio Areal Acary Pavuna	0, 000 0, 220 7, 406 9, 048 9, 954 11, 428 13, 203 19, 371 15, 595 17, 388 18, 794 21, 2351	— — 14, 185 18, 568 24, 009 31, 118 25, 426 19, 371 13, 414 14, 379 — 5, 014	6 de Janeiro de 1922 — 3 de Outubro de 1902 1897 1897 20 de Janeiro de 1883 » » » » 13 de Maio de 1926 20 de Janeiro de 1883

a	b	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	N. mes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
30	E. F. Rio do Ouro..... (Continuação) Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 <sup>m</sup> ,80×0 <sup>m</sup> ,20×0 <sup>m</sup> ,14 Extensão das linhas telegraphicas: 169km,190 » » Numero de aparelhos telegraphicos: 16 » » Extensão da maior ponte: 42 <sup>m</sup> ,25	Linha principal..... (Continuação)				
			Coeelho da Rocha.....	25,780	6,200	—
			Belford Roxo, (1).....	27,122	13,727	20 de Janeiro de 1883
			Helipolis.....	30,073	8,516	»
			Itapir.....	31,648	10,148	»
			Retiro.....	34,424	15,531	»
			Figueiras.....	36,226	20,999	»
			José Bulhões (2).....	37,942	18,863	»
			Cachoeira.....	42,728	16,253	»
			Paineiras.....	44,828	32,901	»
			Rio do Ouro (3).....	49,218	41,635	»
			Santo Antonio.....	51,908	40,249	1882
			Saudade.....	53,271	36,504	—
			São Pedro.....	59,730	60,460	1882
			Liberdade.....	7,406	14,185	3 de Outubro de 1902
			Prata Pequena.....	9,361	2,041	20 de Janeiro de 1893
			Bemfica.....	11,366	3,102	»
			Rua Bella.....	12,760	3,133	»
			Cajú.....	15,126	4,137	»
			Belford Roxo.....	27,122	13,727	—
			Aurora.....	28,042	19,483	—
			Baby.....	33,813	3,474	—
			Kilometro 43.....	42,075	7,187	—
			Lamarão.....	46,472	12,127	—
			Mantiqueira.....	51,986	—	—
			Xerem.....	54,269	25,996	—
			José Bulhões.....	37,942	18,863	—
			São Bernardino.....	40,371	14,660	—
			Iguassú.....	41,594	8,639	—
			Barreira.....	46,165	17,392	—
			Tingua.....	50,257	34,632	—
			Rio do Ouro.....	49,218	41,635	—
			Represas.....	51,710	119,260	—
31	E. F. Maricá..... Sede: Neves—S. Gonçalo—Estado do Rio de Janeiro. Superintendente: Dr. Henry Borne. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 130km,472	Linha tronco.....				
			Neves.....	0,000	—	—
			Raul Veiga.....	11,250	—	—
			Santa Isabel.....	18,800	—	—
			Rio do Onro.....	25,730	—	—
			Inohan.....	34,340	—	—

Observações: (1) Ramal do Xerem. (2) Ramal do Tingua. (3) Ramal das Represas.

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero do Q.	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração
31	E. F. Mariçá (Continuação) Largura mínima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> ,00 Peso dos trilhos de aço por metro: 24kg,000 a 38kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2 <sup>m</sup> ,00×0 <sup>m</sup> ,23×0 <sup>m</sup> ,14 Extensão das linhas telegraphicas: 130km,472 Numero de aparelhos telegraphicos: 17 » » telephonicos: 2 Extensão da maior ponte: 35m,00	Linha tronco  Prolongamento	6 7 8  9 10 11 12 13	Mariçá Manoel Ribeiro Nilo Pecanha  Nilo Pecanha Sampaio Corrêa (1) Saquarema (2) Ponte dos Leites Araucaria Iguaba Grande	48,465 59,147 65,292  65,292 82,219 99,760 111,315 115,713 130,472	— — —  15,000 17,000 25,000 15,000 10,000	— — —  1 de Maio de 1913 4 de Agosto de 1913 13 de Dezembro de 1913 » 7 de Fevereiro de 1914
32	E. F. Rezende a Bocaina Director: A. Lopes da Silva. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 38km,810 Extensão com trilhos de ferro: 29km,036 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1 <sup>m</sup> ,55×0 <sup>m</sup> ,18×0 <sup>m</sup> ,13 Extensão das linhas telegraphicas: 38km,810 Extensão dos fios telegraphicos: 38km,810 Numero de aparelhos telephonicos: 7 Extensão da maior ponte: 18m,00		1 2 3 4 5 6 7	Oliveira Botelho Platafôrma Babylonia Estalo Bambás Formoso Barreiros	0,000 1,540 13,340 17,085 23,560 28,336 38,810	397,280 400,059 428,031 450,086 472,036 497,086 507,000	15 de Novembro de 1887 » » » » 8 de Janeiro de 1878 » 19 de Fevereiro de 1892
33	E. F. Paracatú Sede: Bom Despacho—Estado de Minas. Director: Dr. Joaquim Ribeiro de Oliveira. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 133km,472 Largura mínima da entrelinha: 2 <sup>m</sup> ,00 Peso dos trilhos de aço, por metro: 18kg,000 a 24kg,800 Dimensões correntes dos dormentes de		1 2 3 4 5 6 7 8 9	Martinho Campos Leandro Alvaro da Silveira Daniel de Carvalho Bom Despacho Arthur Bernardes Clodomiro de Oliveira Dores de Indaya Mello Vianna	0,000 19,414 36,226 46,141 59,245 87,468 103,952 129,543 153,472	586,000 645,000 648,500 673,200 709,200 654,200 609,590 692,035 679,000	31 de Outubro de 1921 » » » 22 de Julho de 1925 31 de Outubro de 1921 24 de Junho de 1923 » 28 de Dezembro de 1922 22 de Julho de 1925

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Nomes	Estações	Altitude	Data da inauguração	
				Posição kilométrica			
				Numero			
34	E. F. Morro Velho..... Sede: Nova Lima—Estado de Minas. Director—George Chalmers. Extensão em traçado (Cl. h do Q. 4): 5km,000.	—					
36	E. F. Goyaz..... Sede: Araguay—Estado de Minas. Director—Engenheiro Othon de Araujo Lima. Extensão em traçado (Cl. h do Q. 4): 249km,333 Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,030 a 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00×0m,30×0m,15 Extensão das linhas telegraphicas: 322km,000 Extensão dos fios telegraphicos: 322km,000 Numero dos aparelhos telegraphicos: 26	Linha principal.....	Araguary..... Arambeo..... Araripira..... Engenheiro Bethout..... Anhaguérb..... Cumary..... Goyandira..... Verissimo..... Içá..... Ipamey..... Inajá..... Urutahy..... Roncador..... Fires do Rio..... Tapiocanga..... Ubatan..... Caralyba..... Ponte Funda..... Tavares.....	9,316 15,021 29,180 52,416 53,928 70,490 92,485 115,920 136,725 153,163 174,052 191,716 207,199 218,420 240,845 254,374 270,211 289,060 303,602	930,000 942,158 916,400 504,543 507,723 663,157 813,900 604,074 661,529 737,364 885,359 800,441 628,579 713,999 888,450 961,392 970,002 993,202 990,002	28 de Setembro de 1911 » 1 de Março de 1924 28 de Setembro de 1913 24 de Fevereiro de 1913 » » 10 de Dezembro de 1913 » » » 15 de Novembro de 1914 » » » 1922 » » 1923 » 15 de Setembro de 1924 » »	
57	Companhia E. F. do Domrado..... Sede: S. Paulo—Rua Boa Vista n. 5. Director—Engenheiro Aliredo Pujol. Extensão em traçado (Cl. h do Q. 4): 273km,368 Extensão de bitola corrente: 239km,000 da bitola estreita (0m,60): 34km,368	Ramal de Ouvidor.....  Linha de Barry.....	Chave do Ramal..... Catalão..... Ouvidor.....  Ribeirão Bonito..... Sampaio Vidal..... Trabijó..... Pedro Alexandrino..... Bocaina..... Izar..... Porto Raugel.....	(1) 0,700 23,455 46,020  0,000 13,000 19,000 41,000 50,000 57,000 63,000	813,157 842,230 616,115  590,500 516,000 525,000 564,000 616,400 782,200 519,200	21 de Fevereiro de 1913 » 3 de Maio de 1921  Outubro de 1900 1 de Janeiro de 1911 9 de Maio de 1903 2 de Junho de 1910 » 1 de Janeiro de 1911 1 de Maio de 1912	

Obse véos (1) A partir de G. yandira.

Número do Q. 4	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Denominação das empresas e condições técnicas		Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilometrica	Altitude	Data da inauguração	
37	Companhia E. F. do Dourado ..... (Continuação) Extensão das linhas telegraphicas: 273km,000 Extensão dos fios telegraphicos: 314km,000.	Linha de Barity.....	8	Taboca.....	66,000	556,500	1 de Janeiro de 1911	
			9	Santa Eulalia.....	72,000	503,000	»	
			10	Barity.....	82,000	433,000	»	
			—	Ribeirão Bonito.....	0,000	590,800	Outubro 1900	
			11	Ferraz Salles.....	10,000	710,200	»	
			12	Dourado.....	20,000	698,000	Dezembro de 1910	
			13	Santa Clara.....	27,000	702,800	9 de Maio de 1912	
			—	Trabijú.....	21,000	525,000	»	
			14	Boa Esperança.....	42,000	477,000	»	
			15	Java.....	50,000	567,500	20 de Agosto de 1906	
		16	Ponte Alta.....	59,000	525,000	»		
		17	Gavião Peixoto.....	71,000	485,000	1 de Abril de 1908		
		18	Nova Paulicéa.....	77,000	445,500	1 de Outubro de 1908		
		19	Nova Europa.....	85,000	481,200	»		
		20	Tabatinga.....	103,000	455,000	15 de Janeiro de 1909		
		21	Ibitinga.....	124,000	454,000	14 de Novembro de 1910		
		—	Ramal de Jahú.....	—	—	—		
		22	Porto Rangel.....	63,000	519,200	1 de Maio de 1912		
		23	Moraes Barros.....	68,000	485,800	»		
		24	Marambala.....	74,000	—	—		
		25	Bica de Pedra.....	82,000	492,000	1 de Maio de 1912		
26	Josué Prado.....	91,000	538,000	—				
27	Pacheco.....	96,000	566,900	—				
28	Jahú Dourado.....	103,000	539,000	—				
29	Tabatinga.....	103,000	455,000	15 de Janeiro de 1909				
—	São Lourenço.....	117,000	—	—				
—	Itapolis.....	130,000	—	14 de Outubro de 1915				
38	E. F. São Paulo-Goyaz..... Sede: São Paulo. Director — Engenheiro Oscar Werneck. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 147km,000 Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço por metro: 20kg,000 a 25kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de	Linha tronco.....	1	Passagem.....	—	—	—	
			2	Pitangueiras.....	—	—	—	
			3	Plinio Prado.....	—	—	—	
			4	Ibitiwa.....	—	—	—	
			5	Areia.....	—	—	—	
			6	Bebedouro.....	—	—	—	
			7	Miragem.....	—	—	—	
			8	Bota Fogo.....	—	—	—	
			9	Atalaya.....	—	—	—	



a	b	c	d	e	Estações			h
					f	g		
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
42	Tramway da Cantareira..... Sede: São Paulo — Superintendida pela Secretaria de Agricultura do Estado. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 30km,335.	—	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	Tamanduately..... Areal..... Sant'Anna..... Quartel..... Chora Menino..... Mandaqui..... Invernada..... Horto Florestal..... Parada 7..... Tremembé..... Cantareira.....	0,000 1,000 4,000 — — 7,000 8,000 — 11,000 13,000	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —	
43	E. F. Campos do Jordão..... Sede: Pindamonhangaba — Estado de São Paulo. Director: Christiano Machado. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 46km,58. Peso dos trilhos de aço por metro: 30kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 2m,00 x 0m,24 x 0m,16 Numero de aparelhos telephonicos: 60 Extensão da maior ponte: 160m,60	—	1 2 3 4 5 6	Pindamonhangaba..... Bom Sucesso..... Piracuna..... Engenheiro Lefevre..... Abernessia..... Campos do Jordão.....	0,000 12,000 21,000 28,000 46,000 48,580	— — — — — —	— — — — — —	
44	Companhia Melhoramentos de Monte Alto Sede: Monte Alto — Estado de S. Paulo. Director: Dr. Luiz Zacharias de Lima. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 31km,350 Extensão das linhas telegraphicas: 9km,000 Extensão dos fios telegraphicos: 9km,000 » das linhas telephonicas: 32km,000 Extensão dos fios telephonicos: 32km,000	—	1 2 3 4 5	Ibitirama..... Monte Alto..... Engenheiro H. de Mello..... Tabarana..... Vista Alegre.....	— — — — —	— — — — —	— — — — —	



Q. II.

a	b	c	d	Estações			g	h
				e	f	Altitude		
Numero do Q. 4	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração	
45	E. F. Jaboticabal..... Séde: Jaboticabal—Estado de S. Paulo. Dr. Elias da Roeha Barros. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 27km,200	—	1 2 3 4	Jaboticabal..... Juca Quinto..... Dr. Fontes..... Luzitania.....	— — — —	— — — —	— — — —	
46	E. F. Perús a Pirapóra..... Séde: Perús—Estado de S. Paulo. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 16km,000	—	1 2	Perús..... Km. 16.....	— —	— —	— —	
47	Companhia Agricola Fazenda Dumont..... Séde: Ribeirão Preto — Estado de São Paulo. Director: John Herrington. Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 23km,142 Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço, por m. e. 14kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,00×0m,20×0m,15 Numero de dormentes metallicos: 1.000 Extensão das linhas telegraphicas: 23km,442 Idem dos fios telegraphicos: 23km,442 Numero de aparelhos telegraphicos: 4	—	—	—	—	—	—	
48	E. F. Santa Catharina..... Séde: Blumenau — Estado de Santa Catharina. Director: Engenheiro J. Breves Filho. Representante no Rio de Janeiro: Dr. Luiz Ladario G. do Valle.	—	1 2 3 4 5 6 7	Blumenau..... Houpava Seeca..... Salto Weissbach..... Passo Manso..... Eneano..... Indayal..... Warnow.....	0,000 — — 11,521 16,891 24,966 30,685	14,125 15,625 26,925 32,125 39,725 63,675 73,625	3 de Março de 1909 » » » » » » »	



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
49	E. F. D. Thereza Christina (Continuação)	Linha tronco..... (Continuação)	22 23 24 25 26 27	Santa Clara (P)..... Km. 91 (P)..... Orleans..... Oratorio (P)..... Km. 107 (P)..... Lauro Müller.....	— — 96,260 — — 111,000	— — 99,320 — — 197,820	— — 1 de Setembro de 1884 — — 1 de Setembro de 1884
		Ramal de Laguna.....	— 28 29	Bifurcação..... Laguna..... Magalhães.....	0,000 5,340 9,356	8,820 8,820 —	1 de Setembro de 1884 » »
		Ramal de Tubarão a Ararauguá.	— 30 31 32 33 34 35 36 37	Tubarão..... Congonhas..... Jaguaruna..... Morro Grande..... Explanada..... Içara..... Crescuma..... Sangão..... Morretes.....	0,000 6,825 16,135 26,225 34,265 46,675 56,656 65,452 79,772	— — — — — — — — —	1 de Janeiro de 1923 » » » » » » 18 de Janeiro de 1927 »
		Ramal de Urussanga....	— 38 39 40 41 42	Explanada..... Morro da Fumaça..... Coel..... Urussanga..... Caeté..... Rio Deserto.....	0,000 5,100 13,325 24,580 30,052 32,590	— — — — — —	1 de Janeiro de 1923 7 » » » 1 de Julho de 1925 »
50	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. Séde: Uruguayana — Estado do Rio Grande do Sul. Director: Engenheiro Alvaro Crespo de Oliveira. (Quarahim a Itaquy e prolongamento a São Borja).	Linha principal..... (Quarahim a Itaquy)	1 2 3 4 5 6 7 8	Quarahim (Oás)..... Quarahim (Estação)..... Km. 14 (P)..... Guterres..... Umbú (P)..... Itapitocahy..... Uruguayana..... Imbaba (P).....	0,000 1,454 14,000 22,374 40,114 60,914 75,264 91,700	70,580 81,460 108,000 118,460 112,960 55,960 106,060 113,000	— 28 de Agosto de 1887 » » » » » » 22 de Julho de 1888

Observações: (P) Parada.

a	b	c	d	e	Estações		
Numero de ordem do Q. 4	Denominação das emprezas e condições técnicas	Subdivisões	Numero	Nomes	Posição kilométrica	Altitude	Data da inauguração
50	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. (Continuação) Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 299km,467 Largura minima da entrelinha: 2m,00 Peso dos trilhos de aço, por metro: 20kg,000 Dimensões correntes dos dormentes de madeira: 1m,80×0m,20×0,12 Extensão das linhas telegraphicas: 299km,467 Extensão dos fios telegraphicos: 299km,467 Numero de apparelhos telegraphicos: 12 » » » telephonicos: 7 Extensão da maior ponte: 1.202m,00	Linha principal..... (Quarahim a Itaquy). (Continuação)  Itaquy a São Borja.....	9 10 11 12 13  14 15 16 17 18 19 20 21	Touro Passo..... Braz (P)..... Las Rosas (P)..... Ibiculy..... Narqueada.....  Itaquy..... Cambaly (P)..... Tuparahy..... Sociedade (P)..... Recreio..... Bororé (P)..... Km. 277 (P)..... São Borja.....	99,973 120,114 132,714 142,714 156,780  175,434 191,134 203,634 217,594 229,614 252,774 276,434 299,304	96,000 101,960 130,330 93,680 98,420  94,360 100,000 123,000 110,000 130,000 151,000 128,000 118,600	22 de Julho de 1888 » » » »  » » » » » » » » »
51	E. F. de Jaculy.....  Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 57km,414 Extensão das linhas telegraphicas: 55km,000 Extensão dos fios telephonicos: 55km,000						
52	E. F. Conceição do Arroio—Palmares..... Extensão em trafego (Cl. h do Q. 4): 55km,220 Bitola de 0,km60 Peso dos trilhos de aço por metro corrente: 12kg,000	Palmares a Conceição do Arroio.	1 2 3 4	Palmares..... Passinhos..... Conceição..... Lacustre.....	0,000 32,585 53,769 55,200	1,851 22,814 12,769 2,289	15 de Novembro de 1921 » » » »

**QUADRO N. 9**

QUADRO  
Locomotivas existentes e

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão total em trafego (Cl. h do Q. 4)	Locomotivas existentes e													
																Com tender separado												Locomotivas	
																Peso da machina sem o tender		Força de tração		Peso da locomotiva (com o tender) e.n ordem de marcha		Numero		Peso					
																Maximo	Minimo	Total	Media	Maximo	Minimo	Numero	Maximo	Minimo					
Km.		Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.																		
<b>I—Emprezas de 1ª categoria</b>																													
REGIÃO NORDÉSTE																													
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd	1.625,210	161	49,000	12,000	—	—	81,000	30,000	7	—	—																	
REGIÃO SUÉSTE																													
2	E. F. Central do Brasil	2.900,951	644	116,000	11,500	7.004,059	10,876	174,633	54,000	7	38,500	12,000																	
	bitola de 1m,60	1.243,430	426	116,000	31,500	5.315,665	12,478	174,633	54,000	4	38,500	38,500																	
	» corrente	1.657,521	218	66,000	11,500	1.688,394	7,745	109,500	23,000	3	25,000	12,000																	
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd	2.986,403	227	40,895	12,000	1.555,179	6,851	72,126	21,520	11	57,203	12,000																	
4	São Paulo Ry. Co. Ltd	247,312	74	81,843	22,302	—	—	120,250	33,559	54	94,287	23,000																	
	bitola de 1m,60	139,466	67	81,843	36,578	—	—	120,250	65,129	52	94,287	25,000																	
	» corrente	107,846	7	33,847	22,302	—	—	59,054	38,559	2	64,400	51,000																	
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	1.425,626	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
	bitola de 1m,60	478,147	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
	» corrente	297,071	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
	» de 0m,60	50,408	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	1.966,016	188	80,000	17,200	1.480,220	7,873	127,350	29,260	15	31,900	14,000																	
	bitola corrente	1.881,522	185	80,000	35,000	1.463,670	7,922	127,350	49,700	8	31,900	14,000																	
	» de 0m,60	84,494	3	17,200	17,200	14,550	4,850	29,260	29,260	7	14,520	14,000																	
7	E. F. Sorocabana	1.864,408	261	85,000	16,700	2.907,578	11,582	129,800	37,100	18	23,000	14,000																	
REGIÃO SUL																													
8	Companhia E. F. São Paulo Rio Grande	1.988,593	132	73,300	24,000	1.129,731	—	113,300	12,000	4	30,000	8,000																	
	Linhas arrendadas	596,977	79	73,300	29,000	519,922	9,810	113,300	47,700	—	—	—																	
	» garantidas	1.391,616	53	71,200	24,000	609,809	7,719	111,200	42,000	4	30,000	8,000																	
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.606,275	261	78,880	19,100	2.061,317	7,898	124,880	33,312	12	29,500	6,000																	
Total I																													
<b>II—Emprezas de 2ª categoria</b>																													
REGIÃO NORDÉSTE																													
10	Rêde de Viação Cearense	1.251,154	93	94,080	28,930	649,944	13,605	154,221	53,600	19	—	—																	
	E. F. de Sobral	373,493	19	42,100	13,600	123,291	6,489	75,001	26,400	1	—	—																	
	» » » Baturité	877,661	74	51,980	15,330	526,650	7,116	79,220	27,200	18	26,680	12,000																	

Observações — (1) Sendo 20 de cremalheira e 28 sistema Fell.

N. 9

31 de Dezembro de 1927

vapor				Locomotivas electricas e outras					Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kms.	Altura de eixos dominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem
Força de tracção		Peso em ordem de marcha		Numero	Peso		Força de tracção						
Total	Media	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo	Total	Media					
Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.	Cl. d + + k + r	Cl. w × 10 Cl. c	M			
—	—	28,500	12,000	—	—	—	—	—	168	1,0	0,74	—	1
37,720	5,389	42,638	14,000	—	—	—	—	—	651	2,2	—	—	2
27,600	6,900	42,638	42,638	—	—	—	—	—	430	3,5	—	—	2
10,120	3,373	28,000	14,000	—	—	—	—	—	221	1,3	—	—	2
170,336	6,083	80,418	13,600	—	—	—	—	—	275	0,9	0,79	Vacuo automatico	3
—	—	103,637	27,433	—	—	—	—	—	128	5,2	1,06	Gresham	4
—	—	103,637	27,433	—	—	—	—	—	119	8,5	1,06	»	4
—	—	82,085	63,885	—	—	—	—	—	9	0,8	0,76	»	4
—	—	—	—	31	—	—	—	—	209	1,5	—	—	5
—	—	—	—	31	—	—	—	—	112	2,3	1,07	Vacuo	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	1,0	0,76	Westinghouse	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2,2	0,56	Vacuo	5
67,360	4,491	37,600	15,000	—	—	—	—	—	203	1,0	0,68	Vacuo	6
49,700	6,213	37,600	15,200	—	—	—	—	—	193	1,0	0,68	Vacuo	6
17,660	2,523	18,000	15,000	—	—	—	—	—	10	1,2	0,58	Vacuo	6
56,065	3,117	28,000	18,000	—	—	—	—	—	279	1,5	0,75	Vacuo	7
17,618	4,405	36,000	12,000	—	—	—	—	—	136	0,7	0,75	Gresham	8
17,618	4,405	36,000	12,000	—	—	—	—	—	53	0,9	0,75	»	8
17,618	4,405	36,000	12,000	—	—	—	—	—	83	0,6	0,75	»	8
41,193	3,433	36,000	8,165	—	—	—	—	—	273	1,0	0,75	Gresham and Craven	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	0,9	0,75	Gresham	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	0,5	0,75	»	10
31,380	4,521	34,430	13,250	—	—	—	—	—	92	1,0	0,75	»	10

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m		
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão total em trafego (Cl. h do Q. 4)  Km.	Locomotiv											
			Com tender separado							Locomotiv				
			Numero	Peso da machina sem o tender		Força de tração		Peso da locomotiva (com o tender) em ordem de marcha		Numero	Peso			
				Maximo	Minimo	Total	Media	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo		
			Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.			Ton.	Ton.		
11	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro.....	2.256,955	165	49,511	13,200	945,499	5,730	81,307	19,700	336,272	10,8			
	REGIÃO SUÉSTE													
12	E. F. Victoria a Minas.....	530,297	29	39,735	25,855	188,584	6,502	67,405	46,755	2	—	—		
13	» » Oéste de Minas.....	2.252,180	160	51,983	13,261	—	—	80,060	22,431	366,224	66,2			
	bitola corrente.....	1.518,718	102	51,983	15,873	—	—	80,060	34,504	366,224	66,2			
	» de 0m,76.....	733,462	58	27,219	13,261	—	—	45,771	22,431	—	—	—		
14	Rêde Sul Mineira.....	1.278,078	108	55,500	20,000	822,485	7,616	83,000	40,000	1838,000	15,5			
15	E. F. Araraquára.....	280,712	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,236	103	54,525	9,550	798,853	7,756	87,025	11,300	132,350	—	—		
	Total II													
	III — Empresas de 3ª categoria													
	REGIÃO NORTE													
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	366,485	14	46,976	22,620	74,156	35,420	—	—	—	—	—		
18	E. F. Bragança.....	291,870	30	38,011	6,000	—	—	61,598	—	218,144	18,1			
19	» » São Luiz a Therezina.....	459,652	22	45,000	16,000	—	—	82,000	31,090	420,000	17,5			
20	» » Central do Piahy.....	152,237	9	42,638	29,000	71,020	7,891	74,848	32,000	228,956	11,9			
	REGIÃO NORDÉSTE													
21	E. F. Petrolina a Therezina.....	140,510	5	27,415	—	—	4,690	54,430	—	2	—	—		
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	175,891	22	42,100	28,200	—	—	65,100	44,400	416,000	8,8			
23	» » Nazareth.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	82,750	7	29,972	11,700	—	—	—	—	—	—	—		
	REGIÃO SUÉSTE													
25	E. F. Rio do Ouro.....	127,676	17	44,000	14,730	93,025	5,172	74,000	32,330	133,000	33,0			
26	» » Maricá.....	130,472	9	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—		
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,292	3	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—		
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	65,180	6	33,100	28,500	—	—	60,000	47,100	—	—	—		
27	E. F. Paracatú.....	153,472	8	—	—	—	—	49,908	31,751	1	—	—		
28	» » de Goyaz.....	349,363	16	47,000	41,000	116,800	7,300	76,000	20,000	225,500	25,5			



vapor				Locomotivas electricas e outras				Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kms.	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de orden	
Força de tracção		Peso em ordem de marcha		Numero	Peso		Força de tracção						
Total	Media	Maximo	Minimo		Maximo	Minimo	Total						Media
Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.		Ton.	Ton.	Kgs.						Kgs.
								Cl. d + k + r	Cl. w × 10 / Cl. c	M			
11,273	3,758	36,272	10,886	—	—	—	—	168	0,7	0,64	Westinghouse	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	31	0,6	0,80	Westinghouse	12	
—	—	72,570	72,570	—	—	—	—	163	0,7	0,75	»	13	
—	—	72,570	72,570	—	—	—	—	105	0,7	0,75	»		
—	—	—	—	—	—	—	—	58	0,8	0,75	»		
07,699	5,983	45,000	17,500	—	—	—	—	126	1,0	0,75	»	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	48	1,7	0,75	»	15	
4,263	4,263	45,010	—	—	—	—	—	104	0,8	0,75	Vacuo	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	14	0,4	0,67	Westinghouse	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	32	1,1	0,80	Vapor	18	
—	—	20,000	17,500	—	—	—	—	26	0,6	0,70	Westinghouse	19	
13,800	6,900	34,156	15,000	—	—	—	—	11	0,7	0,75	Gresham	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	0,5	0,75	Westinghouse	21	
—	—	18,000	10,000	—	—	—	—	26	1,5	0,70	Vapor	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	0,8	0,65	Vapor	24	
4,750	4,750	38,750	38,750	—	—	—	—	18	1,4	0,75	Westinghouse	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	Ar comprimido	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	0,5	0,75	»	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	0,9	0,75	»	»	
—	—	14,968	14,968	—	—	—	—	9	0,6	—	—	27	
6,000	3,000	—	—	—	—	—	—	18	0,5	0,70	Westinghouse	28	



n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	a
vapor				Locomotivas electricas e outras					Numero total de locomotivas	Numero de locomotivas por 10 kms.	Altura de engates predominante	Systema de freios predominante	Numero de ordem
ender				Numero	Peso		Força de tracção						
Força de tracção		Peso em ordem de marcha			Maximo	Minimo	Total	Media					
Total	Media	Maximo	Minima										
Kgs.	Kgs.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Kgs.	Kgs.	Cl. d + k + r	Cl. w × 10 / cl. c	M.			
—	—	—	—	—	—	—	—	21	0,8	0,75	Westinghouse	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	0,4	0,80	Vacuo	30	
22,000	22,000	13,500	13,500	—	—	—	—	4	1,7	0,60	»	31	
11,480	3,826	35,000 27,000	20,000 27,000	—	—	—	—	10 14	1,4 0,7	0,70 0,70	Köerting Vacuo	32 33	







	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x	y	z	a	
De 2ª classe	Mixtos					Numero total de carros Cls. (d+h+l+o) Cls.	Peso morto total de todos os carros Cls. (e+i+m+p) Tons.	Numero total de logares em todos os carros Cls. (f+g+j+k+n+q) Tons.	Numero medio relativo a 10 kins.		Media do peso morto por logar	Altura de engates predominante M	Systema de freios pre- dominante	Numero de ordens	
	Peso morto total Tons.	Numero total de logares	Numero	Peso morto total Tons.	Numero total de logares				de carros	de logares					Cl. s. Cl. t.
									Cl. r × 10 Cl. c	Cl. t × 10 Cl. c	Tons.				
31	551,000	1,185	12	149,000	481	96	1,552,000	3,162	0,8	24,7	0,494	0,75	Westinghouse » Vacuo	14	
20	160,000	—	2	16,000	—	44	433,000	—	1,6	—	—	0,75		15	
26	460,000	1,429	2	40,000	96	61	1,202,000	2,436	0,5	19,0	0,452	0,75		16	
5	97,000	331	1	20,000	57	17	291,700	626	0,5	17,1	—	0,67	Westinghouse Manual	17	
9	108,000	945	4	23,000	208	32	349,800	1,920	1,1	65,8	0,182	0,70		18	
4	36,000	168	—	—	—	24	216,000	948	0,5	21,0	0,228	0,66	Westinghouse Gresham	19	
3	50,000	154	2	20,000	80	7	107,700	330	0,5	21,7	0,326	0,75		20	
5	83,625	240	—	—	—	9	155,845	428	0,6	30,7	0,364	0,75	Westinghouse —	21	
8	96,000	356	2	20,000	80	19	222,000	728	1,1	41,4	0,305	0,70		23	
6	48,000	240	—	—	—	19	182,200	600	1,7	20,9	0,304	0,75	Manual Vacuo	24	
3	29,700	204	—	—	—	10	104,285	498	1,2	60,2	0,209	—		—	25
3	40,800	120	—	—	—	21	179,600	844	5,6	226,0	0,213	0,75	Vacuo —	26	
3	—	—	—	—	—	3	14,700	—	0,8	—	—	—		—	27
23	257,124	1,114	2	18,000	104	35	390,459	1,656	2,7	129,7	0,236	0,75	Vacuo e Manual Westinghouse	25	
2	20,236	100	3	33,044	146	8	83,634	354	0,6	27,1	0,231	0,71		29	
2	24,000	80	1	12,000	46	6	84,220	210	0,4	13,7	0,401	0,80	» »	30	
6	100,800	—	2	33,600	—	16	265,200	—	0,5	—	—	0,70		31	
5	—	—	9	—	—	19	—	—	0,7	—	—	0,75	»	32	
8	92,000	416	—	—	—	14	165,800	638	1,0	43,4	0,260	0,75	—	33	
3	48,000	—	2	34,000	—	8	126,000	—	0,5	—	—	0,80	Manual	34	
5	—	—	2	—	—	39	—	—	12,9	—	—	—	—	35	
7	24,500	—	—	—	—	9	31,500	—	3,8	—	—	0,60	Vacuo	36	
3	32,000	156	4	37,000	156	8	75,500	320	1,1	45,9	0,236	0,70	Köerting	37	
4	56,000	136	4	66,000	184	13	209,000	511	0,6	22,0	0,409	0,71	Vacuo	39	
3	19,500	144	6	39,000	224	12	191,000	464	0,4	15,5	0,168	0,80	Gresham	40	

Outros carros ou vagões existentes

a	b	c	d	e	f	g	h	i									
									Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em trafego	Carros de correio e de bagagem			para animais		
												Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
													Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
		Q. 4 Cl. h															
<b>I—Empresas de 1ª categoria</b>																	
REGIÃO NORDÉSTE																	
1	Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.	1.635,210	35	442,860	206,400	78	475,400	566,									
REGIÃO SUÉSTE																	
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—									
	Bítola de 1 <sup>m</sup> ,60 .....	—	—	—	—	—	—	—									
	» corrente .....	—	—	—	—	—	—	—									
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.986,403	42	494,910	319,500	139	1.105,210	1.473,									
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	247,312	77	1.020,680	535,680	280	2.652,400	3.998,									
	Bítola de 1 <sup>m</sup> ,60 .....	139,466	74	977,600	720,260	272	2.591,340	3.870,									
	» corrente .....	107,846	3	43,030	15,420	8	61,060	128,									
5	Comp. Paulista de E. de Ferro....	1.425,626	78	—	—	—	—	—									
	Bítola de 1 <sup>m</sup> ,60 .....	478,147	41	—	—	—	—	—									
	» corrente .....	897,071	34	—	—	—	—	—									
	» de 0 <sup>m</sup> ,60.....	50,408	3	—	—	—	—	—									
6	Comp. Mogyana de E. de Ferro ...	1.966,016	84	916,700	442,000	216	2.338,450	2.918,									
	Bítola corrente .....	1.881,522	77	881,900	406,000	212	2.313,650	2.926,									
	» de 0 <sup>m</sup> ,60. ....	84,494	7	34,800	36,000	4	24,800	22,									
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	55	838,000	137,000	393	2.834,000	4.716,									
REGIÃO SUL																	
8	E. F. São Paulo-Rio Grande. ....	1.988,593	35	457,610	506,000	143	1.757,900	3.492,									
	Linhas arrendadas .....	596,977	6	66,500	72,000	23	264,900	512,									
	» garantidas.....	1.391,616	29	391,110	434,000	120	1.493,000	2.980,									
9	Viação Ferrea do Rio G. do Sul....	2.606,275	50	666,200	608,900	409	5.213,524	9.124,									
Total I																	
<b>II—Empresas de 2ª categoria</b>																	
REGIÃO NORDÉSTE																	
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.251,154	16	168,300	121,200	46	363,600	581,									
11	Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro.	2.256,955	66	780,703	471,000	232	2.657,135	4.898,									



**m 31 de Dezembro de 1927**

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões									Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral do peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral da capacidade Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada						
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.	
325	4.029,000	10.601,000	796	4.199,600	10.907,000	522	264,560	7.168,000	2.056	9.411,420	29.448,700	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
33	13.317,940	22.276,000	1.008	8.071,405	15.421,980	36	397,400	246,000	2.758	23.386,865	39.736,480	3
365	24.940,140	46.534,000	2.608	24.916,329	47.046,000	103	1.029,980	1.641,000	1.933	54.559,529	99.954,680	4
36	24.332,100	45.270,000	2.527	24.095,503	45.482,000	100	1.029,980	1.641,000	4.759	53.026,522	96.933,260	5
79	608,040	1.264,000	81	820,827	1.564,000	3	—	—	174	1.533,007	2.971,420	6
	—	—	—	—	—	—	—	—	5.207	—	—	7
	—	—	—	—	—	—	—	—	3.242	—	—	8
	—	—	—	—	—	—	—	—	1.897	—	—	9
	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	10
39	14.203,150	28.587,500	839	6.370,600	13.328,000	144	787,000	1.066,340	2.922	24.615,900	46.371,840	11
80	13.874,000	28.110,000	807	6.221,200	13.044,000	144	787,000	1.066,340	2.820	24.077,750	45.552,340	12
59	329,150	477,500	32	149,400	284,000	—	—	—	102	538,150	819,500	13
122	16.500,000	36.960,000	1.748	17.825,000	48.077,000	94	752,000	1.168,000	3.712	39.749,000	91.058,000	14
13	9.453,600	19.850,000	1.683	15.774,500	44.229,000	151	435,400	916,000	2.910	27.879,010	69.023,000	15
339	3.751,000	7.830,000	319	2.728,500	8.005,000	148	414,400	880,000	885	7.223,300	17.299,000	16
99	5.702,600	12.050,000	1.364	13.048,000	36.048,000	3	21,000	36,000	2.025	20.655,710	51.724,000	17
32	13.381,613	27.978,000	773	7.013,871	17.144,000	602	4.060,526	10.517,000	3.186	30.335,734	65.671,900	18
2	3.494,800	6.246,500	435	3.826,500	7.513,000	6	57,125	75,900	875	7.010,325	14.538,000	19
8	6.204,078	11.184,000	836	7.687,270	16.181,000	207	1.942,106	3.361,000	2.039	19.271,292	36.095,000	20

a	b	c	d	e	f	g	h	i								
									Denominação das empresas	Extensão em trafego	Carros de correio e de bagagem			para animaes		
											Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
												Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
Q. 4	Cl. h															
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>															
12	E. F. Victoria a Minas.....	530,297	6	48,300	60,000	22	199,900	79,2								
13	» » Oéste de Minas.....	2.252,180	58	493,000	290,000	200	1.400,000	—								
	Bitola corrente.....	1.518,718	—	—	—	—	—	—								
	» de 0 <sup>m</sup> ,76.....	733,462	—	—	—	—	—	—								
14	Rêde Sul Mincira.....	1.278,078	27	330,000	312,000	170	1.594,000	2.572,0								
15	E. F. de Araraquára.....	280,712	14	136,000	132,000	25	225,000	225,0								
16	» Noroéste do Brasil.....	1.282,236	19	218,000	225,000	92	1.012,000	1.840,0								
	<b>Total II</b>															
	<b>III— Emprezas de 3ª categoria</b>															
	<b>REGIÃO NORTE</b>															
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	4	78,400	72,000	15	147,600	270,0								
18	E. F. de Bragança.....	291,870	4	36,000	48,000	3	24,000	60,0								
	Bitola corrente.....	251,918	—	—	—	—	—	—								
	» de 0 <sup>m</sup> ,60.....	39,952	—	—	—	—	—	—								
19	E. F. São Luiz a Therezina.....	450,652	6	54,000	48,000	6	48,000	48,0								
20	» » Central do Piauhy.....	152,237	1	9,000	6,000	1	6,000	12,0								
	<b>REGIÃO NORDÉSTE</b>															
21	E. F. Petrolina a Therezina.....	140,510	1	32,760	40,000	1	19,665	20,0								
22	» » Mossoró.....	77,241	1	—	—	1	—	—								
23	» » Central do Rio Grande do Norte.....	175,891	4	48,000	20,000	9	90,000	79,2								
24	E. F. Nazareth.....	277,705	8	64,000	72,000	9	81,000	180,0								
25	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.....	82,750	3	22,900	30,000	2	12,080	—								
26	E. F. Therezopolis.....	37,347	3	40,800	30,000	1	8,600	15,0								
27	» » Rio do Ouro.....	127,676	3	15,600	36,000	1	8,875	12,0								
28	» » Maricá.....	130,472	—	—	—	8	76,600	120,0								
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,292	—	—	—	2	19,000	30,0								
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande..	65,180	2	21,000	10,000	6	57,600	90,0								
29	E. F. Paracatú.....	153,472	1	7,000	5,000	13	150,202	236,0								
30	» » Goyaz.....	349,363	8	134,400	—	19	204,700	310,0								
31	» » Dourado.....	273,368	5	—	—	21	—	—								
32	» » S. Paulo-Goyaz.....	147,000	3	21,600	30,000	2	14,400	20,0								
33	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	161,545	2	27,800	33,000	5	45,000	125,0								

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões												
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada			Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral do peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral da capacidade Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.				
91	753,662	1.516,060	116	954,964	2.531,000	47	344,260	772,000	282	2.301,086	4.958,260	12
430	3.892,800	6.318,000	308	2.138,000	3.214,000	219	—	—	1.265	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
413	4.099,000	6.968,000	240	1.755,000	4.205,000	11	72,000	174,000	861	7.850,000	14,231	14
267	2.403,000	5.364,000	117	819,000	1.878,000	8	43,000	58,000	431	3.626,000	7.657,000	15
483	5.748,980	11.000,000	547	4.786,250	10.940,000	7	77,000	168,000	1.148	11.842,230	24.173,000	16
63	787,500	1.134,000	148	1.332,000	2.664,000	24	300,000	626,712	254	2.645,500	4.766,712	17
31	325,500	480,325	56	403,200	593,404	—	—	—	94	788,700	1.181,729	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	464,000	638,000	22	176,000	330,000	60	450,000	630,000	152	1.192,000	1.694,000	19
5	42,420	84,000	43	378,183	815,997	7	63,000	132,000	57	498,603	1.049,997	20
13	150,661	260,000	—	—	—	18	152,000	340,000	34	355,686	660,000	21
12	—	—	9	—	—	3	—	—	20	—	—	22
54	452,000	874,000	79	615,000	1.290,000	47	408,000	905,000	193	1.613,000	3.168,200	23
69	621,000	966,000	15	90,000	225,000	24	240,000	480,000	125	1.096,000	1.923,000	24
45	270,000	540,000	20	120,000	240,000	—	—	—	70	424,980	—	25
13	165,500	116,200	10	120,900	767,250	—	—	—	27	335,800	928,450	26
12	123,160	240,000	57	406,100	892,000	1	8,875	12,000	74	567,610	1.192,000	27
56	437,000	840,000	10	79,120	150,000	8	73,200	120,000	84	686,920	1.240,000	28
6	56,000	90,000	2	16,000	30,000	2	15,000	30,000	12	106,000	180,000	—
50	381,000	750,000	8	63,120	120,000	6	58,200	90,000	72	580,920	1.060,000	—
16	189,545	296,160	39	359,211	705,984	—	—	—	69	705,958	1.243,146	29
44	485,760	710,000	49	—	—	—	—	—	120	—	—	30
130	—	—	69	—	—	—	—	—	225	—	—	31
45	460,620	1.063,215	71	650,352	1.069,303	—	—	—	121	1.146,972	2.182,518	32
22	237,600	660,000	32	290,000	800,000	6	51,000	150,000	67	651,400	1.770,000	33

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão em tráfego	Carros de correio e de bagagem			para animais		
			Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total
				Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
			Q. 4 Cl. h					
34	Tramway da Cantareira .....	30,335	29	—	—	1	—	—
35	Comp. Agricola Fazenda Dumont...	23,442	2	6,000	15,000	—	—	—
	REGIÃO SUL							
36	E. F. Santa Catharina .....	69,700	2	10,900	20,000	3	12,300	30,000
37	» » D. Thereza Christina .....	232,758	7	24,000	33,000	16	56,000	96,000
38	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	299,467	3	19,500	18,000	41	301,095	506,000
	Total III							

	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Vagões									Numero total Cls. (d+g+j+m+p)	Total geral do peso morto Cls. (e+h+k+n+q)	Total geral da capacidade Cls. (f+i+l+o+r)	Numero de ordem
fechados para mercadorias			abertos para mercadorias			de serviço da estrada						
Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total	Numero	Peso morto total	Capacidade total				
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.	
30	90,000	225,000	146 4	10,000	30,000	2 1	—	—	178 36	— 106,000	— 270,000	34 35
14	101,000	200,000	28	134,200	340,000	7	26,200	70,000	54	234,600	660,000	36
78	474,000	860,000	238	2.045,000	2.887,000	82	411,000	678,000	421	3.010,000	4.556,000	37
71	397,580	673,000	31	173,700	316,000	21	63,000	126,000	167	954,875	1.639,000	38

**QUADRO N. 11 (Continuação)**

**Outros carros ou vagões existentes em 31 de Dezembro de 1927**

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kms.		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates pre-dominante	Systema de freios predominantemente
		De vagões	De capacidade			
		$\frac{\text{Cl. s} \times 10}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. u} \times 10}{\text{Cl. e}}$	$\frac{\text{Cl. t}}{\text{Cl. u}}$		
			Tons.	Metros		
	<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>					
	REGIÃO NORDÉSTE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	12,6	180,1	0,319	0,74	Vacuo
	REGIÃO SUÉSTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	--	—	—	—	—
	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60.....	—	—	—	—	—
	» corrente.....	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	9,2	133,1	0,589	0,80	Vacuo
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	199,5	4,041,6	0,546	0,76	»
	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60.....	341,2	6,953,9	0,547	0,76	»
	» corrente.....	16,1	275,5	0,516	0,76	»
5	Comp. Paulista de Estradas de Ferro..	36,5	—	—	—	»
	Bitola de 1 <sup>m</sup> ,60.....	67,7	—	—	1,07	»
	» corrente.....	21,1	—	—	0,76	Westinghou
	» de 0 <sup>m</sup> ,60.....	13,5	—	—	0,56	Vacuo
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.	14,9	235,9	0,531	—	»
	Bitola corrente.....	15,0	242,1	0,529	0,68	»
	» de 0 <sup>m</sup> ,60.....	12,1	97,0	0,657	0,58	Manual
7	E. F. Sorocabana.....	19,9	488,4	0,436	0,75	Vacuo
	REGIÃO SUL					
8	E. F. São Paulo-Rio Grande.....	14,6	347,1	0,400	0,75	Vacuo
	Linhas arrendadas.....	14,6	371,7	0,399	0,75	»
	» garantidas.....	14,8	289,8	0,418	0,75	»
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	12,2	252,0	0,462	0,75	»
	Total I					
	<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>					
	REGIÃO NORDÉSTE					
10	Rêde de Viação Cearense.....	7,0	116,2	0,544	0,75	Gresham
11	Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro....	9,0	159,9	0,534	0,64	Westinghou

b	v	w	x	y	z
Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kms.		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates pre-dominante	Systema de freios pre-dominante
	De vagões	De capacidade			
	$\frac{Cl. s \times 10}{Cl. c}$	$\frac{Cl. u \times 10}{Cl. c}$	Cl. t	Metros	
	Cl. c	Tons.	Cl. u		
REGIÃO SUÉSTE					
E. F. Victoria a Minas.....	5,3	93,5	0,464	0,80	Westinghouse
E. F. Oeste de Minas.....	5,6	—	—	0,75	
Bitola corrente.....	—	—	—	—	
» de 0 <sup>m</sup> ,76.....	—	—	—	—	—
Rêde Sul Mineira.....	6,7	111,8	0,551	0,75	Westinghouse
E. F. de Araraquára.....	15,4	272,8	0,474	0,75	
» » Noroeste do Brasil.....	8,9	188,5	0,490	0,75	
Total II					
III—Empresas de 3ª categoria					
REGIÃO NORTE					
Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	6,9	130,1	0,555	0,67	Westinghouse
E. E. de Bragança.....	3,2	37,1	0,667	0,70	
Bitola corrente.....	—	—	—	—	
» de 0 <sup>m</sup> ,60.....	—	—	—	—	—
E. F. São Luiz a Therezina.....	3,4	37,6	0,704	0,66	Westinghouse
» » Central do Piauhy.....	3,7	69,0	0,475	0,75	
REGIÃO NORDÉSTE					
E. F. Petrolina a Therezina.....	2,4	4,7	0,538	0,75	Westinghouse
» » Mossoró.....	2,6	—	—	—	
» » Central do Rio Grande do Norte.....	11,0	180,1	0,509	0,70	Manual
» » Nazareth.....	4,3	66,8	0,570	0,75	
» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	8,5	—	—	—	—
E. F. Therezopolis.....	7,2	248,6	0,362	—	—
» » Rio do Ouro.....	6	93,4	0,476	0,75	Manual
» » Maricá.....	—	—	—	—	
Porto das Neves a Nilo Peçanha....	1,8	27,6	0,589	0,75	Manual
Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	1,1	162,6	0,548	0,75	
E. F. Paracatú.....	4,5	81,0	0,568	0,80	Westinghouse
» » Goyaz.....	3,4	—	—	0,70	
» » Dourado.....	8,2	—	—	0,75	»
» » São Paulo-Goyaz.....	8,2	148,5	0,526	0,75	
» » Santos a Santo Antonio do Jiquiá.....	4,1	109,6	0,268	0,80	Manual

a	b	v	w	x	y	z
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio relativo a 10 kms.		Relação media entre o peso morto e a capacidade	Altura de engates pre-dominante	Systema de freios pre-dominante
		De vagões	De capacidade			
		$\frac{\text{Cl. s} \times 10}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. u} \times 10}{\text{Cl. c}}$	$\frac{\text{Cl. t}}{\text{Cl. u}}$		
			Tons.	Metros		
34	Tramway da Cantareira .....	58,7	—	—	0,52	Manual Vacuo
35	Comp. Agrícola Fazenda Dumont.....	15,4	115,2	0,393	0,60	
REGIÃO SUL						
36	E. F. Santa Catharina.....	7,7	94,7	0,431	0,70	Köerting Vacuo —
37	» » D. Thereza Christina.....	18,1	195,7	0,661	0,71	
38	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd ...	5,6	54,7	0,582	0,71	
Total III						



41°

Y

H

U

A

I

P

7bia p  
ORATHEU



41°

38°

35°

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS  
 VIAÇÃO FERREA  
 ESTADOS  
 de  
 CEARÁ, R. G. do NORTE PARAHYBA,  
 PERNAMBUCO E ALAGOAS

ESCALA-1:14 000 000

Y  
H  
U  
A  
I  
P  
B

5°  
5°  
5°



B A H I A

LEGENDA

-  Estradas em Tráfego
-  Construção
-  Estudadas

41°

38° W Gm

35°

O. Lins Martins

**QUADRO N. 12**

**QUADRO**  
**Percurso dos trens**

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego (*)	Percurso dos trens				
			de passageiros	mixtos	de carga	de trafego remunerado Cls. (d a f)	de laste e outro não remunerado
			Km.	Km.	Km.	Km.	Km.
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>							
<b>REGIÃO NORDÉSTE</b>							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd..... Rêde Norte, Oéste e Sul..... Paulo Affonso.....	1.635,210 1.520,074 115,136	997.418 997.153 265	510.005 485.801 24.204	1.247.955 1.247.569 386	2.755.378 2.730.523 24.855	253.1 251.4 1.5
<b>REGIÃO SUÉSTE</b>							
2	E. F. Central do Brasil } Suburbio..... } Interior.....	— —	— —	— —	— —	— —	— —
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.977,285	2.807.255	1.812.895	2.154.401	6.774.551	427.0
4	São Paulo » » ».....  E. F. Santos a Jundiaby..... Secção Bragantina.....	247,312  139,466 107,846	—  1.651.968 —	—  — 157.680	—  2.631.822 51.422	—  4.283.790 209.102	79.6  74.8 4.7
5	Companhia Paulista de E. de Ferro... ..	1.412,425	2.121.311	358.938	3.268.754	6.749.003	743.1
6	» Mogyana » » ».....	1.966,016	1.942.985	979.900	2.790.903	5.713.788	628.2
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	2.998.835	778.066	3.885.662	7.662.563	768.5
<b>REGIÃO SUL</b>							
8	Comp. E. F. S. Paulo Rio Grande ..... E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha de Itararé ao Rio Uruguay..... » principal..... Ramal do Paranápanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..... Linha de São Francisco.....	1.980,347 399,004 354,024 44,980 1.118,011 883,304 158,211 76,496 463,332	1.108.324 344.432 310.445 33.987 469.733 469.566 167 — 294.159	534.846 267.412 234.899 32.513 197.480 69.747 80.390 47.343 69.954	2.315.592 656.192 610.300 45.892 1.300.074 1.210.737 78.510 10.827 359.326	3.938.762 1.268.036 1.155.644 112.392 1.967.287 1.750.050 159.067 58.170 723.439	607.7 124.7 114.6 10.0 335.3 293.9 33.2 8.1 147.6
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.606,275	1.851.675	326.724	2.911.509	5.069.908	796.1
<b>Total I</b>							

Observações—(\*) A extensão media em trafego, differe da «extensão» indicada na Cl. h do Q. 4, sempre que durante o anno ten havido «suspensão» de trafego em determinada extensão ou inauguração de novos trechos. A extensão media em trafego se calcula p fórmula  $\frac{k d - k' d' - \dots}{D}$ , em que k é o numero de kilometros em trafego durante d dias; k' o numero de kilometros em trafego duran d' dias etc., e D o numero de dias do anno (365 ou 366). Cons'dera-se suspensão de trafego a interrupção por prazo superior a um m

N. 12

e das locomotivas

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a	
Numero medio de trens por dia referidos a extensão media					Locomotivas em serviço							Percorso annual medio de uma locomotiva da rede	Percorso das locomotivas estranhas a rede	Numero de ordem
de passageiros	mixtos	de carga	remunerados	de lastro, etc.	N. medio		Percorso							
					No trafego remunerado	No serviço de lastro e outros	no trafego remunerado			No serviço de lastro e outros				
							na propria rede	fóra da rede	Total p+q					
Cl. d Cl. e × 365	Cl. e Cl. e × 365	Cl. f Cl. e × 365	Cl. g Cl. e × 365	Cl. h Cl. e × 365	N.	N.	Km.	Km.	Km.	Km.				
1,7 1,5 —	0,9 0,9 0,6	2,1 2,3 —	4,6 4,9 0,6	0,4 0,5 —	— — —	— — —	3.301.438 3.271.529 29.909	— — —	3.301.438 3.271.529 29.909	634.228 630.754 3.474	— — —	— — —	1	
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2	
2,6 —	1,7 —	2,0 —	6,2 —	0,4 —	173,0		— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 4	
32,5 —	— 4,0	51,7 1,3	84,2 5,3	0,2 0,1	117,0		— 307.155	— —	6.985.029 307.155 3.597		59.701 —	— —	— —	
6,1 2,7	0,7 1,4	6,3 3,9	13,1 8,0	1,4 0,9	— 145,2	— 16,7	7.940.083 5.981.776	— —	7.940.083 5.981.776	3.871.314 2.446.613	— 52.059	— —	5 6	
4,4	1,1	5,7	11,3	1,1	212,4		—	—	14.164.227		58.433	—	7	
1,5 2,4 2,4 2,1 1,2 1,5 —	0,7 1,8 1,8 2,0 0,5 0,2 1,4	3,2 4,5 4,7 2,8 3,2 3,7 1,4	5,5 8,7 8,9 6,8 4,8 5,4 2,7	0,8 0,9 0,9 0,6 0,8 0,9 0,6	84,5 28,0 — — 38,7 34,1 5,7	25,5 6,6 — — 13,0 10,1 1,0	5.736.212 1.702.496 1.577.848 124.648 2.944.003 2.680.899 187.462	— — — — — — —	5.736.212 1.702.496 1.577.848 124.648 2.944.003 2.680.899 187.462	625.381 129.605 119.124 10.480 341.126 299.092 33.688	57.822 52.511 — — 63.641 67.375 53.161	— — — — — — —	8	
— 1,7 1,9	— 1,7 0,3	— 0,4 3,1	— 2,1 5,3	— 0,3 0,8	— 1,4 17,6	— 1,8 5,9	— 75.642 1.089.713	— — —	— 75.642 1.089.713	— 8.346 154.650	— 26.003 52.929	— — —	9	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	(*) Extensão média em trafego Km.	Perecurso dos trens				de lastro e outros não remunerados Km.
			de passageiros	mixtos	de carga	de trafego remunerado Cls. (d a f)	
			Km.	Km.	Km.	Km.	
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
10	Rêde de Viação Cearense.....	1 248,619	494.326	349.537	714.200	1.558.063	100.54
	E. F. de Sobral.....	373,493	1.523	118.888	153.079	273.490	39.49
	» » Baturité.....	875,126	492.803	230.649	561.121	1.284.573	61.05
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.	2.255,866	611.847	314.981	1.131.965	2.058.795	447.25
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.250,073	358.989	217.574	808.541	1.385.104	295.13
	» São Felix a Tremedal.....	488,315	112.673	97.407	136.417	316.497	103.66
	» » Bahia e Minas.....	517,478	140.185	—	187.007	327.192	48.46
REGIÃO SUÉSTE							
12	E. F. Victoria a Minas.....	521,283	1.969	249.667	247.579	499.215	155.34
13	» » Oéste de Minas.....	2.143,322	449.559	1.333.890	1.282.117	3.065.566	716.09
14	Rêde Sul Mineira.....	1.232,567	1.118.321	309.027	763.329	2.190.677	383.76
15	E. F. de Araraquára.....	280,712	404.515	232.684	446.140	1.083.339	153.52
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,236	805.139	35.550	1.185.423	2.026.112	1.563.58
Total II							
<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>							
REGIÃO NORTE							
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	11.230	38.535	16.322	66.087	22.85
18	E. F. de Bragança.....	291,870	145.198	98.464	123.166	366.828	81.27
19	» São Luiz a Therezina.....	450,652	4.526	154.375	28.100	187.001	75.49
20	» » Central do Piauhy.....	152,237	1.992	49.932	469	52.393	38.78
REGIÃO NORDÉSTE							
21	E. F. Petrolina a Therezina.....	140,510	—	29.260	2.910	32.170	52.42
22	» » Central do Rio Grande do Norte...	175,891	54.051	18.026	29.685	101.762	185.94
23	» » Nazareth.....	241,062	498	92.136	106.235	198.869	23.92
24	» » Ilhéos a Conquista.....	82,750	1.852	59.784	38.443	100.079	18.28
25	» » Rio do Ouro.....	99,192	239.075	40.533	78.096	407.704	22.72
26	» » Maricá.....	130,472	1.354	163.149	12.796	177.299	8.85
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,292	1.035	102.009	10.114	113.158	6.35
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	65,180	319	61.140	2.682	64.141	2.50
27	E. F. Paracatú.....	153,472	14.652	48.389	45.112	108.153	59.95
28	» » de Goyaz.....	349,622	—	251.248	222.191	473.439	112.01
29	» » Dourado.....	273,368	227.977	141.682	161.102	530.761	50.74



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	(*) Extensão media em trafego Km.	Percurso dos trens				
			de passageiros Km.	mixtos Km.	de carga Km.	de trafego remunerado Cls. (d a f) Km.	de lastro e outros não remunerados Km.
30	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá	161,545	15.539	84.405	16.751	116.695	25.961
31	» » Campos do Jordão.....	46,580	27.465	12.588	40.828	100.881	10.600
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	10.120	—	10.178	20.298	—
REGIÃO SUL							
33	E. F. Santa Catharina.....	69,700	14.282	44.060	—	58.342	3.334
34	» » D <sup>a</sup> . Thereza Christina.....	232,758	4.942	112.927	151.829	269.698	39.575
Total III							



i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	a
Numero medio de trens por dia referidos a extensão media					Locomotivas em serviço						Percurso annual medio de uma locomotiva da rêde	Percurso das locomotivas estranhas a rêde	Numero de ordens
de passageiros	mixtos	de carga	remunerados	de lastro, etc.	N. medio		Percurso			No serviço de lastro e outros			
					No trafego remunerado	No serviço de lastro e outros	no trafego remunerado						
Cl. d	Cl. e	Cl. f	Cl. g	Cl. h	na propria rêde	fôra da rêde	Total p+q	No serviço de lastro e outros	Percurso annual medio de uma locomotiva da rêde	Percurso das locomotivas estranhas a rêde	Numero de ordens		
Cl. e × 365	Cl. e × 365	Cl. e × 365	Cl. e × 365	Cl. e × 365	N.	N.	Km.	Km.	Km.	Km.			
0,3	1,4	0,3	2,0	0,4	6,0		—	—	—	—	—	—	30
2,8	0,7	2,4	5,9	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1,2	—	1,2	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
0,6	1,7	—	2,3	0,1	2,3	0,2	58.342	—	58.342	11.378	27.388	—	33
0,1	1,3	1,8	3,2	0,5	9,0	0,8	389.062	—	389.062	57.247	45.542	—	34

**QUADRO**  
**Percurso dos**

a	b	c	d	e	f	g	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Dentro e fóra da rêde em serv					Total c a f
		Retribuido					
		Carros de		Vagões de			
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias		
		Km.	Km.	Km.	Km.		
<b>I — Emprezas de 1ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	6.587.349	1.662.415	1.726.554	12.716.916	22.693.0	
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	6.562.744	1.652.717	1.717.396	12.661.942	22.594.7	
	Paulo Affonso .....	24.605	9.693	8.958	54.974	98.2	
REGIÃO SUÉSTE							
2	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	16.833.275	5.285.239	784.527	55.221.161	58.124.2	
3	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	
	E. F. Santos a Jundiaby.....	—	—	—	—	—	
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	
4	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	76.947.3	
5	» Mogyana » » » »	9.452.171	4.087.101	7.275.551	23.995.769	44.810.3	
6	E. F. Sorocabana. ....	13.678.987	4.767.888	4.994.398	40.638.416	64.079.0	
REGIÃO SUL							
7	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande.	5.083.692	5.088.205	2.625.966	19.930.194	32.728.0	
	E. F. do Paraná.....	1.850.977	1.603.181	549.164	5.768.119	9.771.2	
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	1.630.485	1.436.736	495.485	5.088.233	8.650.1	
	Serrinha a Nova Restinga.....	220.492	156.445	53.679	679.886	1.120.3	
	Linha Itararé ao Rio Uruguay.....	2.125.560	2.581.901	1.645.692	9.346.094	15.769.2	
	Linha principal.....	1.937.110	2.364.019	1.516.308	8.683.875	14.501.3	
	Ramal do Paranapanema .....	162.754	159.506	87.289	547.437	956.4	
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	95.696	58.376	42.095	114.782	310.4	
	Linha de São Francisco.....	1.037.155	903.123	431.110	4.815.981	7.187.2	
8	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	7.514.168	5.114.954	539.300	30.640.375	43.808.2	
Total I							
<b>II — Empreza de 2ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
9	Rêde de Viação Cearense.....	2.882.815	643.735	629.709	5.406.991	9.564.3	
	E. F. de Sobral.....	227.834	122.713	136.032	973.315	1.509.3	
	» » Baturité.....	2.605.981	521.022	493.677	4.433.676	8.054.3	

13  
veículos

h	i	j	k	l	m	n	o	p	a
empresa (proprios e extranhos)									
Não retribuido						Total <i>g + m</i>	Numero medio de vehieulos por trem kilometro		Numero de ordem
Carros de		Vagões de			Total <i>h a l</i>		Serviço		
passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			do trafego	de lastro e outros	
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.			Km.	Km.	
							Cl. g Q. 12 Cl. g	Cl. m Q. 12 C. h	
30.454	7.007	66	337.274	248.018	622.819	23.315.853	8,2	2,5	1
30.025	7.007	66	331.989	248.018	617.105	23.211.904	8,3	2,5	
429	—	—	5.285	—	5.714	103.949	4,0	3,3	
199.232	29.678	—	155.822	870.235	1.254.967	59.379.169	8,6	2,9	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	9.259.428	36.207.324	11,4	12,5	4
101.641	115.168	6.022	170.164	3.310.778	3.703.773	48.514.365	7,8	6,0	5
712.517	—	—	4.228.850	1.009.425	5.950.792	70.030.481	8,4	7,7	6
284.259	383.855	4.284	3.056.434	1.238.177	5.017.009	37.745.066	8,3	8,3	7
104.111	76.484	973	818.814	266.445	1.266.827	11.038.268	7,7	10,2	
90.120	69.409	969	740.924	252.961	1.154.383	9.805.322	7,5	10,1	
13.991	7.075	4	77.890	13.484	112.444	1.232.940	10,0	11,2	
131.132	233.792	3.252	1.551.537	568.943	2.488.656	18.257.903	8,0	7,4	
112.048	204.036	2.774	1.361.093	524.101	2.204.052	16.705.364	8,3	7,5	
14.317	24.972	478	163.609	32.843	236.219	1.193.205	6,0	7,1	
4.767	4.784	—	26.835	11.999	48.385	359.334	5,4	6,0	
49.016	73.579	59	686.083	452.789	1.261.526	8.448.895	9,9	8,5	
688.414	—	—	5.568.546	1.828.203	8.085.163	51.893.960	8,6	10,2	8
106.734	5.018	16.824	465.902	146.353	740.831	10.305.081	6,1	7,4	9
19.148	1.839	16.649	56.017	21.229	114.882	1.624.776	5,5	2,9	
37.586	3.179	175	409.885	125.124	625.949	8.680.305	6,3	10,3	

a	b	c	d	e	f	g	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Dentro e fóra da rêde em serv					Total c a f
		Retribuido					
		Carros de		Vagões de			
		passageiros	bagagem	animaes	mercadorias		
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
10	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro..	3.590.525	1.097.635	1.403.251	9.218.713	15.310.	
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	2.787.916	747.452	1.080.475	6.586.830	11.202.	
	» de São Felix a Tremedal.....	500.630	235.717	207.212	1.156.572	2.100.	
	E. F. Bahia e Minas.....	301.979	114.466	115.564	1.475.311	2.007.	
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>						
11	E. F. Victoria a Minas.....	920.438	376.644	286.598	2.166.680	3.750.	
12	» » Oéste de Minas.....	4.518.132	2.104.104	4.204.502	7.311.387	18.138.	
13	Rêde Sul Mineira.....	3.669.092	1.432.751	3.324.002	3.902.063	12.327.	
14	E. F. Araraquára.....	2.592.358	693.196	166.085	12.076.542	15.528.	
16	» » Noroéste do Brasil.....	3.172.100	1.253.200	1.574.118	7.314.270	13.313.	
	<b>Total II</b>						
	<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>						
	<b>REGIÃO NORTE</b>						
16	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	137.732	57.348	63.461	336.599	595.	
11	E. F. de Bragança.....	588.676	134.008	58.936	909.977	1.691.	
18	» » S. Luiz a Therezina.....	349.365	76.976	47.616	860.609	1.334.	
19	» » Central do Piauhy.....	101.841	31.013	29.490	144.807	307.	
	<b>REGIÃO NORDÉSTE</b>						
20	E. F. Petrolina a Therezina.....	59.360	29.540	16.494	37.107	142.	
21	E. F. Central do Rio Grande do Norte..	193.239	69.599	75.809	376.287	716.	
22	» » Nazareth.....	335.600	179.010	89.691	877.515	1.481.	
23	E. F. Ilhéos a Conquista.....	273.371	59.662	—	471.409	804.	
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>						
24	E. F. Rio do Ouro.....	1.511.268	134.940	8.633	403.960	2.088.	
25	» » Maricá.....	389.348	67.588	169.624	301.852	928.	
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	226.092	—	100.540	222.543	549.	
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	163.256	67.588	69.084	79.309	379.	
26	E. F. Paracatú.....	137.630	65.794	46.516	153.909	403.	
27	» » de Goyaz.....	479.609	253.218	161.429	585.405	1.479.	
38	» » Dourado.....	679.132	206.606	1.735.524		2.621.	
29	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.	195.831	73.124	28.555	639.480	937.	
30	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	29.133	8.258	—	35.075	82.	
	<b>REGIÃO SUL</b>						
31	E. F. Santa Catharina.....	129.177	60.609	58.554	294.177	542.	
32	» » D. Therezina Christina.....	323.711	55.013	168.509	1.217.801	1.800.	
	<b>Total III</b>						

h	i	j	k	l	m	n	o	p	a	
empresa (propios e extranhos)										
Não retribuido						Numero medio de vehiculos por trem kilometro				Numero de orden
Carros de		Vagões de			Total h a l	Total g + m	Serviço			
passageiros	bagagem	animaes	mercadorias	lastro			do trafego	de lastro e outros		
					Cl. g	Cl. m				
Q. 12	Cl. 9	Q. 12	Cl. h							
Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Numero	Numero		
55.124	41.322	—	2.997.409	41.065	3.134.920	18.445.044	7,4	7,0	10	
28.723	25.933	—	1.963.153	—	2.017.809	13.220.482	8,1	6,8		
3.210	8.710	—	773.556	—	785.476	2.885.607	6,1	7,6		
23.191	6.679	—	260.700	41.065	331.635	2.338.955	6,1	6,8		
67.479	294	—	79.578	701.578	848.929	4.599.289	7,5	5,5	11	
—	—	—	—	—	4.056.346	22.194.471	5,9	5,7	12	
74.535	—	—	904.896	130.909	1.110.340	13.438.248	5,6	2,9	13	
—	—	—	—	—	—	—	14,3	—	14	
82.794	—	1.139.986	2.987.884	465.408	4.676.072	17.989.760	6,6	3,0	15	
19.997	—	—	218.183	71.701	309.881	905.031	9,0	13,6	16	
14.718	—	—	113.087	6.857	134.653	1.826.200	4,6	1,7	17	
12.974	1.233	16	91.724	163.752	269.699	1.604.265	7,1	3,6	18	
4.701	709	50	100	57.164	72.724	379.880	5,9	4,5	19	
1.692	5.347	12.174	16.721	121.201	157.135	299.636	4,4	3,0	20	
10.380	14	226	195.101	30.786	236.507	953.441	7,0	1,3	21	
30.065	12.941	103	36.820	69.639	149.568	1.631.384	7,5	6,2	22	
—	—	—	—	59.662	59.662	864.104	8,0	3,5	23	
—	—	—	—	95.111	95.111	2.183.917	5,1	4,2	24	
2.640	—	—	—	37.964	40.604	969.016	—	—	25	
1.056	—	—	—	30.417	31.473	580.648	4,9	4,9		
1.584	—	—	—	7.547	9.131	388.368	5,9	3,6		
1.956	—	1.165	201.981	—	205.102	608.951	3,7	3,4	26	
—	—	—	—	—	—	—	3,1	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	4,9	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	8,0	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	4,1	—	30	
432	—	—	31.110	610	32.152	574.669	9,3	9,6	31	
11.409	5.510	—	65.489	72.770	155.178	1.955.212	6,7	3,9	32	

**QUADRO**  
**Percurso das capacidades**

a	b	c	d	e	f	g	h						
								Percurso					
								denominação das empresas	dos logares oferecidos aos passa- geiros	das toneladas de cap			
										bagagens e encomendas	animaes		
								Serviço					
remune- rado	não remu- nerado	remune- rado	não remu- nerado	remune- rado	não remu- nerado								
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>													
REGIÃO NORDÉSTE													
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêdes Norte, Oeste e Sul Paulo Affonso .....	294.699.728 293.499.428 1.200.300	1.024.900 1.017.200 7.700	13.608.460 13.533.308 75.152	56.939 56.939 —	12.562.659 12.518.663 43.996	4 4 —						
REGIÃO SUÉSTE													
2	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	749.754.069	1.407.521	39.824.843	225.655	8.313.633	—						
3	São Paulo Ry. Co. Ltd..... E. F. Santos a Jundiáhy.....	— 185.133.823	— —	— 22.151.240	— —	— —	— —						
4	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	387.520.037	2.347.425	18.800.665	529.773	87.306.612	72.20						
5	E. F. Sorocabana.....	595.359.644	—	75.599.588	—	53.785.656	—						
REGIÃO SUL													
6	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha de Itaravé ao Rio Uruguay.. Linha principal..... Ramal do Paranápanema..... Sub-ramal de Barra Bonita ao Rio do Peixe..... Linha de São Francisco.....	226.603.595 84.245.420 74.448.025 9.797.395 91.837.007 79.899.114 7.515.185 4.422.708 50.520.168	4.527.114 1.504.219 1.301.046 203.173 2.244.242 1.836.142 296.555 111.545 778.653	72.856.176 23.085.806 20.688.998 2.396.808 36.765.399 34.041.874 1.993.825 729.700 13.004.971	5.470.976 1.101.370 999.490 101.880 3.310.068 2.938.118 312.150 59.800 1.059.538	64.073.571 13.399.602 12.089.834 1.309.768 40.154.885 36.997.915 2.129.852 1.027.118 10.519.084	104.58 23.74 23.64 9 79.34 67.60 11.60 — 1.44						
7	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	269.420.460	5.410.400	43.046.700	295.440	94.818.039	2.529.44						
Total I													
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>													
REGIÃO NORDÉSTE													
8	Rêde de Viação Cearense..... E. F. Sobral..... » » Baturité.....	132.629.648 12.664.644 119.965.004	579.046 447.832 131.214	5.030.011 1.153.617 3.876.394	91.942 67.759 24.183	— 1.457.706 —	— 173.08 —						

14  
do peso morto dos vehiculos

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Percurso das toneladas de peso morto										
destinada para		Carros de				Vagões de				
mercadorias		passageiros		bagagens		animaes		mercadorias e de lastro		
Serviço										
remun-	não remun-	remun-	não remun-	remun-	não remun-	remun-	não remun-	remun-	não remun-	remun-
erado	erado	erado	erado	erado	erado	erado	erado	erado	erado	erado
8.152.262	8.741.024	105.933.386	477.054	24.627.713	114.828	14.455.610	429	99.503.094	4.322.179	1
7.699.863	8.697.081	105.765.345	474.051	24.579.243	114.828	14.411.350	429	99.220.973	4.294.292	
452.399	43.943	168.041	3.003	48.470	—	44.260	—	282.121	27.887	
2.541.145	7.011.047	218.731.575	3.337.065	61.378.528	314.392	6.237.774	—	296.456.512	11.326.643	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	213.133.776	—	35.626.439	—	—	—	—	—	
5.940.766	48.733.188	122.300.464	1.392.373	36.783.909	1.036.512	65.497.959	54.198	167.970.383	24.366.594	4
4.624.114	79.670.442	302.140.649	6.848.537	63.031.480	—	49.597.136	—	466.333.392	41.267.400	5
5.048.292	36.854.250	88.543.548	4.666.770	53.736.799	2.817.551	30.294.685	50.359	217.114.717	37.095.743	6
7.174.427	9.842.614	31.715.487	1.679.083	16.779.833	557.099	6.197.822	11.863	64.162.242	3.417.354	
1.099.135	8.965.672	27.833.584	1.436.086	14.827.929	505.930	5.599.180	11.817	56.382.708	7.717.503	
3.075.292	936.942	3.881.903	242.997	1.951.909	51.169	598.643	46	7.719.534	699.851	
0.435.002	18.769.237	39.029.001	2.206.145	27.099.251	1.717.076	19.095.855	37.815	102.148.507	19.492.767	
3.795.041	16.475.526	34.525.918	1.885.954	24.675.182	1.497.299	17.519.271	31.889	94.526.340	17.272.030	
2.843.295	1.971.691	2.838.827	238.906	1.684.995	183.057	1.069.385	5.926	6.338.464	1.869.040	
2.796.666	322.020	1.664.256	81.285	739.074	36.720	507.199	—	1.283.703	351.697	
3.438.863	8.242.399	17.799.060	781.542	9.857.710	543.376	5.001.007	681	50.863.968	9.185.622	
0.465.470	123.604.122	137.291.304	10.174.277	32.416.594	221.580	42.676.262	989.576	327.103.465	57.134.406	7
6.397.905	11.775.921	40.396.424	878.827	8.058.094	111.496	5.795.785	111.243	53.050.328	5.816.992	8
4.267.745	1.009.503	2.633.297	108.408	1.182.707	70.319	963.216	109.668	8.512.469	646.460	
2.130.160	10.766.418	37.763.127	770.419	6.875.387	41.177	4.832.569	1.575	44.537.868	5.170.532	

Numero de ordem

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Percurso					
		dos logares oferecidos aos passa- geiros	das toneladas de capa				
			bagagens e encomendas	animaes			
		Serviço					
		remune- rado	não remu- nerado	remunc- rado	não remu- nerado	remune- rado	não remu- nerado
9	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro	142.921.889	1.581.603	9.487.149	362.945	34.503.455	—
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	107.633.991	979.385	6.779.382	235.212	27.011.875	—
	Linha de São Felix a Tremedal.....	21.994.227	81.224	1.414.302	52.260	5.180.300	—
	E. F. Bahia e Minas.....	13.293.671	520.994	1.293.465	75.473	2.311.280	—
	REGIÃO SUÉSTE						
10	E. F. Victoria a Minas.....	33.807.223	1.022.908	4.519.728	3.528	1.031.753	—
11	» Oéste de Minas.....	152.265.880	16.923.288	11.883.754	133.345	41.030.161	137.918
12	Rêde Sul Mineira.....	126.624.034	695.635	16.555.438	—	50.288.826	—
13	E. F. Araraquára.....	192.217.375	—	—	—	—	—
14	» » Noroéste do Brasil.....	129.738.890	3.386.274	18.798.000	—	39.352.950	28.499.650
	Total II						
	III — Empresas de 3ª categoria						
	REGIÃO NORTE						
15	Madeira Mamoré Ry Co. Ltd.....	7.702.014	191.391	1.032.264	—	1.142.298	—
16	E. F. de Bragança.....	35.320.560	882.080	1.608.096	—	1.179.720	—
17	» » Central do Piahy.....	4.928.823	147.442	186.108	4.254	353.880	600
	Região Nordéste.....						
18	E. F. Petrolina a Therezina.....	2.819.000	79.906	590.800	106.940	329.880	243.480
19	» » Central do Rio Grande do Norte	7.401.544	210.558	342.995	70	667.119	1.988
20	» » Nazareth.....	13.424.000	1.202.600	358.020	25.882	1.076.292	1.236
	REGIÃO SUÉSTE						
21	E. F. Rio do Ouro.....	74.384.858	—	1.979.280	—	105.656	—
22	» » Maricá.....	16.395.120	113.264	1.013.820	—	2.544.360	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha. ...	9.114.003	42.557	—	—	1.508.100	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	7.281.117	70.707	1.013.820	—	1.036.260	—
23	E. F. Paracatú.....	5.210.124	52.112	350.040	—	930.320	23.300
24	Companhia Agricola Fazenda Dumont.	1.371.405	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUL						
25	E. F. Santa Catharina.....	6.717.152	14.688	606.090	—	585.540	—
26	» » Dª. Thereza Christina.....	12.122.916	501.368	275.065	27.550	842.545	—
	Total III						



i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Percurso das toneladas de peso morto										
idade para		Carros de				Vagões de				
mercadorias		passageiros		bagagens		animaes		mercadorias e de lastro		
Serviço										
remune- rado	não remu- nerado	remune- rado	não remune- rado	remune- rado	não remu- nerado	remune- rado	não remune- rado	remune- rado	não remu- nerado	Numero de ordem
60.548.108	58.342.250	51.054.772	680.613	14.206.274	544.039	15.687.199	—	91.875.158	30.435.834	9
25.462.213	38.710.821	38.500.842	398.163	9.619.701	333.759	12.263.385	—	64.500.508	19.632.184	
15.792.640	14.048.781	7.922.205	45.398	2.925.244	108.091	2.175.723	—	13.503.552	7.959.948	
27.293.255	5.582.648	4.631.625	237.052	1.751.329	102.189	1.248.091	—	13.871.098	2.843.702	
47.208.322	1.303.689	11.983.056	848.195	2.580.011	2.013	2.015.503	—	19.516.162	659.064	10
11.206.144	26.345.100	52.819.193	6.637.552	21.041.040	240.021	33.636.016	100.304	65.802.433	30.278.420	11
65.764.298	16.384.363	59.641.090	1.105.578	17.511.083	—	31.165.843	—	34.978.093	4.707.734	12
66.765.356	68.123.552	74.544.350	2.069.850	34.463.000	—	16.685.650	12.033.851	76.011.267	35.396.243	14
6.058.062	5.882.724	2.680.549	277.530	1.124.021	—	624.456	—	4.206.988	2.859.910	15
11.230.663	1.395.575	6.434.935	160.885	1.206.072	—	471.888	—	7.621.785	1.004.552	16
2.752.257	3.010.752	1.543.423	56.412	279.162	6.381	176.940	300	1.274.301	1.455.196	17
742.140	334.420	1.032.270	30.041	483.865	87.583	324.354	239.401	496.677	175.018	18
5.644.305	3.358.305	2.342.868	124.560	835.183	168	758.090	2.260	2.859.781	5.716.741	19
2.235.210	1.512.733	3.170.133	301.002	1.432.080	103.528	538.146	824	8.362.697	824.341	20
—	—	15.367.857	—	857.688	—	76.662	—	2.025.075	626.497	21
4.527.780	113.205	3.900.824	26.958	708.457	—	1.628.390	—	2.672.810	281.567	22
3.838.145	—	2.229.405	10.740	—	—	965.184	—	1.991.036	222.044	
1.189.635	113.205	1.671.419	16.218	708.457	—	663.206	—	681.774	59.523	
2.735.555	—	1.790.640	23.502	463.086	—	582.845	14.597	1.578.408	—	23
3.249.975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
4.121.678	384.945	1.219.431	4.074	330.319	—	240.071	—	1.570.905	169.385	25
0.769.660	2.185.796	5.193.276	208.824	192.535	19.285	589.781	—	10.719.754	970.379	26

**QUADR**  
**Consumo de combu**

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustível consumido r					
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes	
		Estrangeiro		Naional			
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade em volume (empilhado)	Custo medio do metro cubico
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	M3	Rs. papel
<b>I—Emprezas de 1ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	47.732	110\$000	—	—	33.074	9\$6
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	47.732	110\$000	—	—	30.124	9\$9
	Estrada de Ferro Paulo Affonso.....	—	—	—	—	2.950	7\$5
REGIÃO SUÊSTE							
2	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	113.124	100\$921	—	—	18.756	15\$2
3	São Paulo » » » .....	—	—	—	—	—	—
	Estrada de Ferro Santos a Jundiaby.	90.763	98\$691	—	—	6.152	14\$5
4	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.	870	75\$673	—	—	1.283.625	9\$4
5	» Mogyana » » » .....	43.051	87\$000	—	—	825.065	7\$9
6	Estrada de Ferro Sorocabana .....	87.485	96\$575	—	—	882.776	11\$6
REGIÃO SUL							
7	Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande .....	5	88\$974	—	—	1.102.672	6\$5
	Estrada de Ferro do Paraná.....	4	108\$300	—	—	316.174	6\$9
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	4	108\$300	—	—	278.793	6\$9
	Serrinha a Nova Restinga .....	—	—	—	—	37.381	6\$9
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	4	68\$902	—	—	586.392	6\$4
	» principal .....	4	68\$902	—	—	548.590	6\$4
	Ramal do Paranápanema.....	—	—	—	—	29.565	6\$5
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe .....	—	—	—	—	8.237	6\$5
	Linha de S. Francisco.....	—	—	—	—	200.106	6\$5
8	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	21.676	127\$650	119.797	50\$370	628.631	8\$7
Total I							
<b>II—Emprezas de 2ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
9	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	72.458	—
	Estrada de Ferro de Sobral.....	—	—	—	—	43.166	3\$5
	Estrada de Ferro de Baturitié.....	1.572	142\$911	—	—	29.392	4\$1



a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Combustível consumido na					
		Carvão de pedra				Lenha e outros vegetaes	
		Estrangeiro		Nacional			
		Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade	Custo medio da tonelada	Quantidade em volume (empilhado)	Custo medio do metro cubico
		Ton.	Rs. papel	Ton.	Rs. papel	M3	Rs. papel
10	Companhia Ferroviaria Êste Brasileiro .. Linha de Bahia a Joazeiro .....	3.986	108\$514	—	—	375.389	4\$230
	Linha de S. Felix a Tremedal. ....	3.986	108\$514	—	—	339.954	4\$294
	Estrada de Ferro Bahia e Minas .....	—	—	—	—	83.927	3 <sup>2</sup> 05
		—	—	—	—	51.508	4\$63
	REGIÃO SUÊSTE						
11	Estrada de Ferro Victoria a Minas .....	857.732	122\$000	—	—	60.696	12\$166
12	» » » Oêste de Minas .....	—	—	—	—	—	6\$100
13	Rêde Sul Mineira .....	26.051	111\$324	—	—	274.679	8\$342
14	Estrada de Ferro Noroêste do Brasil .....	—	—	—	—	407.020	7\$152
	Total II						
	<b>III—Emprezas de 3ª categoria</b>						
	REGIÃO NORTE						
15	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	17	117\$150	—	—	11.082	13\$000
16	Estrada de Ferro de Bragança.....	—	—	—	—	71.069	3\$500
17	» » » S. Luiz-Therezina .....	—	—	—	—	34.328	3\$000
18	» » » Central do Piahy.....	—	—	—	—	9.572	3\$828
	REGIÃO NORDÊSTE						
19	Estrada de Ferro Petrolina-Therezina ....	—	—	—	—	6.496	1\$625
20	» » » Central do Rio Grande do Norte .....	—	—	—	—	17.683	4\$100
21	Estrada de Ferro Nazareth.....	—	—	—	—	46.450	6\$310
22	» » » Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	—
	REGIÃO SUÊSTE						
23	Estrada de Ferro Rio do Ouro .....	6.858	91\$289	—	—	—	—
24	» » » Maricá .....	898	199\$700	—	—	13.536	14\$058
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	599	98\$300	—	—	9.024	7\$058
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande .....	299	98\$900	—	—	4.512	7\$000
25	Estrada de Ferro Goyaz .....	—	—	—	—	89.970	7\$400
	REGIÃO SUL						
26	Estrada de Ferro Santa Catharina.....	—	—	—	—	6.607	5\$000
27	» » » D. Thereza Christina...	—	—	2.419	38\$802	30.635	2\$810
	Total III						

i	j	k	l	m	n	o	p	a
motivas			Consumo por locomotiva kilometro					
petroleo e congeneres liquidos		Custo de todo o combustivel consumido	Carvão de pedra estrangeiro	Carvão de pedra nacional	Lenha e outros vegetaes	Combustivel liquido	Custo do combustivel por locomotiva kilometro	Numero de ordem
Quantidade	Custo medio da tonelada		Cl. c	Cl. e	Cl. h	Cl. h	Cl. m	
			Q. 12 Cls. (r+s)	Q. 12 Cls. (r+s)	Q. 12 Cls. (r+s)	Q. 12 Cls. (r+s)	Q. 12 Cls. (r+s)	
Ton.	Rs. papel	Rs. papel	Kgs.	Kgs.	M3	Kgs.	Rs. papel	
—	—	2.020:766\$417	1,407	—	0,133	—	\$713	10
—	—	1.462:953\$330	2,085	—	0,126	—	\$765	
—	—	319:203\$087	—	—	0,168	—	\$639	
—	—	238:610\$000	—	—	0,122	—	\$567	
—	—	843:050\$630	0,933	—	0,066	—	\$917	11
—	—	—	5,686	—	0,086	—	\$926	12
—	—	5.163:961\$591	9,212	—	0,097	—	1\$826	13
—	—	2.883:562\$396	—	—	—	—	—	14
—	—	108:241\$770	0,120	—	—	—	\$773	15
—	—	248:741\$500	—	—	—	—	—	16
—	—	102:984\$000	—	—	0,122	—	\$366	17
—	—	36:641\$616	—	—	—	—	—	18
—	—	10:562\$000	—	—	0,057	—	\$093	19
—	—	73:038\$100	—	—	0,061	—	\$254	20
—	—	293:142\$936	—	—	0,166	—	1\$048	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	626:025\$336	15,063	—	—	—	1\$375	23
—	—	184:032\$175	—	—	—	—	—	24
—	—	122:377\$075	—	—	—	—	—	
—	—	61:155\$100	—	—	—	—	—	
—	—	665:790\$373	—	—	—	—	—	25
—	—	33:504\$800	—	—	0,094	—	1\$480	26
—	—	179:719\$198	—	—	0,016	—	\$403	27

## QUADRO N. 15 (Continuação)

### Consumo de combustível e lubrificantes

a	b	q	r	s	t	u	v	w	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Lubrificante consumido							
		Por 1.000 locomotivas kilometro				Por 1.000 vehiculos kilomet			
		Graxa	Oleos	Estopa	Custo total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo total
		Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel
	<b>I—Empresas de 1ª categoria</b>								
	REGIÃO NORDÉSTE								
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêdes Norte, Oéste e Sul .....	—	32,557	4,306	—	0,001	1,954	0,708	38
	Estrada de Ferro Paulo Affonso...	0,809	25,043	3,208	—	—	2,020	0,241	28
	REGIÃO SUÉSTE								
2	Leopoldina Ry. Co. Ltd. ....	—	—	—	—	—	1,054	0,171	18
3	São Paulo » » » .....	—	—	—	—	—	—	—	8
4	Estrada de Ferro Santos a Jundiáhy. Companhia Paulista de Estradas de Ferro .....	—	21,417	—	22\$928	—	0,301	0,158	8
5	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro .....	—	27,870	7,600	49\$009	—	1,292	0,038	18
6	Estrada de Ferro Sorocabana... ..	2,000	25,000	4,000	34\$947	1,358	1,511	0,636	18
	REGIÃO SUL								
7	Companhia Estrada de Ferro S. Paulo- Rio Grande .....	0,020	19,770	6,540	28\$189	—	0,627	0,227	8
	Estrada de Ferro do Paraná.....	0,050	16,390	6,590	26\$510	—	0,701	0,041	8
	Paranaguá a Ponta Grossa .....	0,050	15,590	6,280	25\$518	—	0,679	0,041	8
	Serrinha a Nova Restinga .....	0,080	26,310	10,580	43\$038	—	0,740	0,043	8
	Linha de Itararé ao Ramal Uruguay..	0,010	23,370	5,680	29\$673	—	0,651	0,444	18
	» Principal.....	0,010	24,100	5,870	30\$619	—	0,664	0,454	18
	Ramal do Paranapanema.....	—	17,600	4,010	21\$990	—	0,519	0,333	8
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	—	12,890	3,130	16\$359	—	0,466	0,318	8
	Linha de S. Francisco.....	0,030	15,240	3,740	26\$300	—	0,477	—	8
8	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul...	—	16,123	2,626	20\$282	—	3,342	1,730	58
	Total I								
	<b>II—Empresas de 2ª categoria</b>								
	REGIÃO NORDÉSTE								
9	Rêde de Viação Cearense .....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Estrada de Ferro de Sobral .....	—	46,700	1,400	47\$528	—	5,700	0,450	58
	» » » de Baturité .....	0,247	74,235	7,689	83\$027	—	5,177	1,806	78

b	q	r	s	t	u	v	w	x
	Lubrificante consumido							
	Por 1.000 locomotivas kilometro				Por 1.000 vehiculos kilometro			
Denominação das empresas	Graxa	Oleos	Estopa	Custo total	Graxa	Oleos	Estopa	Custo total
	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel	Kgs.	Litros	Kgs.	Rs. papel
Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro	0,885	64,176	1,999	52\$291	0,724	6,721	0,958	6\$423
Linha de Bahia a Joazeiro.....	0,003	60,001	1,116	45\$278	0,536	7,782	0,865	6\$917
» de S. Felix a Tremedal.....	3,197	77,480	3,795	65\$214	1,618	5,247	1,509	6\$643
Estrada de Ferro Bahia e Minas.....	2,144	67,349	3,879	68\$806	0,681	2,542	0,798	3\$356
REGIÃO SUÉSTE								
Estrada de Ferro Victoria a Minas....	2,173	34,979	4,289	75\$859	0,060	1,457	0,249	3\$150
»   »   » Oéste de Minas.....	—	38,000	5,000	35\$000	0,073	3,338	1,389	7\$293
Rêde Sul Mineira.....	—	41,000	5,000	62\$000	—	4,232	1,411	6\$642
Estrada de Ferro Noroéste do Brasil..	—	23,100	3,020	—	—	3,100	0,500	—
Total II								
<b>III—Emprezas de 3ª categoria</b>								
REGIÃO NORTE								
Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	0,720	25,099	3,224	36\$381	1,082	2,251	0,420	7\$117
Estrada de Ferro de Bragança.....	—	—	—	—	8,782	—	0,548	17\$282
»   »   » S. Luiz-Therezina.....	4,652	60,535	4,922	168\$670	1,656	2,464	0,567	—
»   »   » Central do Piahy....	3,388	71,452	3,872	—	6,736	1,551	0,354	16\$132
REGIÃO NORDÉSTE								
Estrada de Ferro Petrolina-Therezina .	1,030	71,964	8,817	147\$434	0,968	10,861	0,994	23\$860
»   »   » Central do Rio Grande	—	—	—	—	—	—	—	—
do Norte.....	0,919	17,050	1,003	24\$048	4,452	5,783	0,760	13\$556
Estrada de Ferro Nazareth.....	—	96,000	5,000	157\$000	1,344	5,223	1,076	11\$780
»   »   » Ilhéos a Conquista....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUÉSTE								
Estrada de Ferro Rio do Ouro.....	—	53,000	4,000	68\$000	—	1,300	0,084	2\$066
»   »   » Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	2\$507
Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	—	—	—	0,070	0,742	0,177	1\$435
Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	—	—	—	0,054	0,556	0,153	1\$072
Estrada de Ferro Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL								
Estrada de Ferro Santa Catharina.....	1,663	67,980	6,722	83\$310	—	5,014	0,103	4\$793
»   »   » D. Thereza Christina.	0,083	36,588	4,418	69\$646	—	1,805	0,337	3\$442
Total III								

**QUADRO**  
**Passageiros**

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passagei	
			1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª class
		Q. 12 Cl. c					
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>							
	REGIÃO NORDÊSTE .....	1.635,210	1.300.268	1.700.733	3.001.041	47.416.699	52.070.
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.635,210	1.300.268	1.700.733	3.001.041	47.416.699	52.070.
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	1.520,074	1.298.304	1.696.637	2.994.941	47.301.962	51.911.
	E. F. Paulo Affonso.....	115,136	1.964	4.136	6.100	114.737	158.
	REGIÃO SUÊSTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	—	27.865.329	44.377.417	72.242.746	921.131.849	1.072.104.
	» » » » » } Suburbio...	21,044	25.656.841	41.204.050	66.860.891	542.014.819	864.983.
	» » » » » } Interior.....	2.900,951	2.208.488	3.173.367	5.381.855	379.117.030	207.115.
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	8.343.451	13.856.101	22.199.552	209.312.248	194.595.
	» » » » » } Suburbio...	18,366	5.816.621	11.653.461	17.470.082	53.166.206	116.534.
	» » » » » } Interior.....	2.977,285	2.526.830	2.202.640	4.729.470	151.146.042	78.060.
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	2.180.377	7.205.849	9.386.226	100.523.823	172.662.
	E. F. Santos a Jundiaby.....	139,466	2.117.504	6.837.163	8.954.667	98.464.632	164.540.
	Secção Bragantina.....	107,846	62.873	368.686	431.559	2.059.191	8.121.
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	1.412,425	1.091.772	2.950.602	4.042.374	113.112.201	181.132.
6	» Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	808.022	2.475.736	3.283.758	62.446.839	106.625.
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	565.919	2.464.028	3.029.947	79.722.238	171.486.
	REGIÃO SUL						
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande....	1.980,347	—	—	—	32.001.176	55.733.
	E. F. do Paraná .....	399,004	—	—	—	14.004.726	19.138.
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	354,024	120.748	260.315	331.063	12.822.303	17.209.
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,980	38.647	47.593	86.240	1.682.423	1.928.
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay... 1.118,011	—	—	—	—	13.144.246	23.381
	» principal.....	583,304	73.091	155.696	228.787	11.915.172	20.475.
	Ramal do Paranapanema.....	158,211	15.952	40.031	55.983	921.991	2.042.
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe.....	76,496	8.408	21.957	30.365	307.083	363.
	Linha de São Francisco.....	463,332	44.115	186.316	230.425	4.852.204	13.213.
9	Viação Ferrea do Rio Graudê do Sul...	2.606,275	848.090	982.352	1.830.422	78.074.493	77.492.
	<b>Total I</b>						





a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros	
			1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe
		Q. 12 Cl. e					
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.248,619	505.179	699.781	1.204.960	23.064.403	30.740.30
	E. F. de Sobral.....	373,493	35.795	52.723	83.518	2.253.915	2.849.69
	» » » Baturité.....	875,126	169.384	647.058	1.116.442	20.810.458	27.890.73
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.....	2.255,866	375.844	885.313	1.261.157	35.526.381	43.555.9
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.250,073	270.223	680.633	951.556	28.103.376	33.779.1
	» » São Felix a Tremedal.....	488,315	62.262	127.445	189.707	5.002.127	5.568.30
	E. F. Bahia e Minas.....	517,478	42.659	77.235	119.894	2.420.881	4.268.44
REGIÃO SUÉSTE							
12	E. F. Victoria a Minas.....	521,283	82.70	200.695	283.397	6.204.975	10.798.97
13	» » Oéste de Minas.....	2.143,322	373.18	701.822	1.075.004	14.373.849	26.056.77
14	Rêde Sul Mineira.....	1.232,567	335.293	820.192	1.155.485	20.972.958	36.340.63
15	E. F. Araraquára.....	280,712	219.59	755.953	975.545	14.882.663	38.665.77
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,236	162.692	746.353	909.075	16.669.944	43.416.04
Total II							
<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>							
REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	8.428	17.622	26.050	581.546	974.19
18	E. F. de Bragança.....	291,870	180.750	157.419	338.169	6.315.364	6.335.01
19	» » São Luiz-Therezina.....	450,652	19.524	43.960	63.484	2.765.810	3.294.50
20	» » Central do Piahy.....	152,237	23.802	27.185	50.987	840.802	675.25
REGIÃO NORDÉSTE							
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	140,510	1.705	6.699	8.401	171.635	917.67
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	175,891	24.688	40.191	61.879	1.661.695	2.325.98
23	» » Nazareth.....	241,962	67.560	69.541	137.101	5.239.527	3.336.89
24	» » Ilhéos a Conquista.....	82,750	135.315	97.612	232.927	4.691.824	2.169.33
REGIÃO SUÉSTE							
25	E. F. Corcovado.....	3,824	—	—	107.625	—	—
26	» » Rio do Ouro.....	99,192	580.412	1.513.677	2.094.089	16.156.563	43.106.15
27	» » Maricá.....	130,472	70.051	125.468	193.519	3.018.123	4.283.70
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,292	49.259	90.187	139.446	2.150.688	3.086.24
	Nilo Peanha a Ignaba Grande.....	65,180	20.792	35.281	56.073	867.435	1.197.45

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
metro	Numero de passageiros referidos a extensão média			Percurso medio de um passageiro			Numero medio de logares por trem de passageiros e mixtos		Numero de ordem
	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	Offerecidos	Occupados	
	Cl. g	Cl. h	Cl. i	Cl. g	Cl. h	Cl. i	Q. 14 Cls. (c+d)	Cl. i	
	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. d	Cl. e	Cl. f	Q. 12 Cls. (d+e)	Q. 12 Cls. (d+e)	
53.804.767	—	—	—	—	—	—	—	—	10
5.103.580	6.034,8	7.629,7	13.664,4	63,0	54,0	57,7	108,9	42,3	
48.701.187	23.780,0	31.870,5	55.650,5	44,3	43,1	43,6	166,0	67,3	
79.082.299	15.748,4	19.307,8	35.056,3	94,5	49,2	62,7	155,9	85,3	11
61.882.555	22.481,4	27.021,8	49.503,2	103,7	49,6	65,0	188,4	107,3	
10.510.427	10.243,6	11.260,2	21.523,9	80,3	43,2	55,4	105,1	50,0	
6.689.317	4.678,2	8.248,5	12.926,7	56,7	55,3	55,3	98,5	47,7	
17.003.954	11.903,3	20.716,1	32.619,4	75,0	53,8	60,0	138,4	67,6	12
40.430.583	6.706,3	12.157,2	18.863,5	38,5	37,1	37,6	94,9	22,7	13
57.312.684	17.014,9	29.483,7	46.498,7	62,5	44,3	49,6	89,2	40,1	14
53.516.431	53.017,6	137.627,8	190.645,3	67,8	51,1	54,9	—	—	15
60.085.989	13.000,7	33.859,6	46.860,3	102,5	58,2	66,1	158,4	71,5	16
1.555.742	1.586,8	2.658,2	4.245,0	69,0	55,3	59,7	158,6	31,3	17
12.650.381	21.637,6	21.704,9	43.342,5	34,9	40,2	37,4	148,6	51,9	18
6.060.316	6.137,4	7.310,5	13.447,9	141,7	54,9	95,5	—	—	19
1.516.054	5.523,0	4.435,5	9.958,5	35,3	24,8	29,7	97,8	29,2	20
1.089.310	1.221,5	6.531,0	7.752,5	100,7	137,0	129,6	99,1	37,2	21
3.987.683	9.447,3	13.224,0	22.671,3	67,3	57,8	61,5	105,6	55,3	22
8.576.365	21.735,2	13.842,2	35.577,4	77,6	48,0	62,6	157,9	92,6	23
6.861.163	56.698,8	26.215,6	82.914,4	34,7	22,2	29,5	—	111,3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
59.262.719	162.881,7	434.572,9	597.454,6	27,8	28,5	28,3	225,7	179,8	26
7.301.829	—	—	—	—	—	—	—	—	27
5.236.936	32.939,5	47.268,4	80.207,9	43,7	34,2	37,6	88,9	50,8	
2.064.893	13.308,3	18.371,5	31.679,9	41,7	33,9	36,8	119,6	33,6	

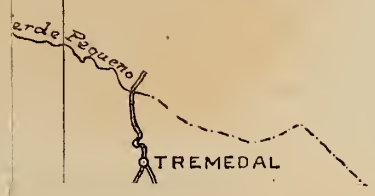
a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Numero de passageiros transportados a qualquer distancia			Numero de passageiros	
			1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe
		Q. 12 Cl. c					
28	E. F. Paracatú.....	153,472	11.583	24.716	36.299	825.104	1.324.2
29	» » de Goyaz.....	349,363	44.081	73.528	117.609	4.148.122	4.973.5
30	» » Dourado.....	273,368	44.553	305.300	349.853	1.908.307	8.776.2
31	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	161,545	12.113	89.746	101.859	902.174	5.090.0
32	» » Campos do Jordão.....	46,580	—	—	55.929	—	—
33	Companhia Agricola Fazenda Dumont.	23,442	3.051	37.268	40.319	39.902	480.2
	REGIÃO SUL						
34	E. F. Santa Catharina.....	69,700	6.573	84.477	91.050	254.262	3.089.6
35	» » D. Thereza Christina.....	232,758	25.167	141.096	166.263	1.084.710	4.197.8
	Total III						

i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
kilometro	Numero de passageiros referidos a extensão media			Percurso medio de um passageiro			Numero medio de logares por trem de passageiros e mixtos		
Total	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	Offerecidos	Occupados	Numero de ordem
	Cl. g	Cl. h	Cl. i	Cl. g	Cl. h	Cl. i	Q. 14 Cls. (c+d)	Cl. i	
	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. d	Cl. e	Cl. f	Q. 12 Cls. (d+e)	Q. 12 Cls. (d+e)	
2.149.382	5.376,2	8.628,8	14.005,0	71,2	53,3	59,2	83,5	34,1	28
9.121.667	11.873,4	14.236,0	26.109,4	94,1	67,6	77,6	—	36,3	29
10.684.530	6.980,7	32.104,1	39.084,8	42,8	28,7	30,5	—	28,9	30
5.992.179	5.584,7	31.508,3	37.092,9	74,5	56,7	58,8	—	—	31
1.891.383	—	—	40.605,0	—	—	33,8	—	18,7	32
520.142	1.702,2	20.486,3	22.188,5	13,1	12,9	12,9	135,5	51,4	33
8.343.909	3.647,9	44.327,8	47.975,7	38,6	36,5	36,7	115,4	57,3	34
5.282.538	4.660,2	18.035,2	22.695,4	43,1	29,8	31,8	107,1	44,8	35

a	b	r	s	t	u	v	x	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio de logares por carro de passageiros		Taxa de utilização dos carros de passageiros	Peso			
		Offerecidos	Occupados		Passageiro — kilometro	Morto dos carros kilo- metro em serviço de passageiros	Morto de car- ro por pa- sagem	
		$\frac{Q. 14 \text{ Cls. (c+d)}}{Q. 13 \text{ Cls. (c+h)}}$	$\frac{\text{Cl. i}}{Q. 13 \text{ Cls. (c+h)}}$					$\frac{\text{Cl. i} \times 100}{Q. 14 \text{ Cls. (c+d)}}$
28	E. F. Paracatú.....	37,7	15,4	40,85	150.457	1.814.142	—	
29	» » de Goyaz.....	—	19,0	—	638.517	—	—	
30	» » Dourado.....	—	15,7	—	747.917	—	—	
31	» » Santos a Santo Antonio do							
32	Juquiá.....	—	—	—	419.453	—	—	
	» » Campos do Jordão.....	—	—	—	132.397	—	—	
33	Companhia Agricola Fazenda Du- mont.....	35,0	13,3	37,93	36.410	—	—	
REGIÃO SUL								
34	E. F. Santa Catharina.....	51,9	25,8	49,67	234.074	1.223.505	—	
35	» » D. Thereza Christina.....	37,1	15,5	41,84	369.778	5.462.100	—	
Total III								

1.3

4.0







**QUADRO N. 17**

**QUADR**  
**Bagagens, enco**

a	b	c	d	e	f	g	h	i	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia Ton.	Animaes transportados a qualquer distancia						Peso total Cls. (e+g) Ton.
			De grande porte (De montaria, bois, vaccas, vitellas, etc).		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc).		Numero total de cabeças Cls. (d+f)		
			Numero	Peso	Numero	Peso			
				Ton.		Ton.			
<b>I — Emprezas de 1ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêdes Norte, Oêste e Sul..... E. F. Paulo Affonso.....	30.608 30.586 22	37.787 37.742 45	14.264 14.250 14	68.682 68.608 74	6.868 6.861 7	106.469 106.350 119	21. 21. —	
REGIÃO SUÊSTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	294.650	—	—	—	—	678.037	—	
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	99.668	11.714	4.075	31.585	3.004	43.299	7.0	
4	São Paulo Ry. Co. Ltd..... E. F. Santos a Jundiáhy..... Secção Bragantina.....	99.299 93.439 5.860	— — —	— — —	— — —	— — —	464.716 443.034 21.682	— 88.0 —	
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	72.472	—	—	—	—	426.262	—	
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	57.707	69.697	7.868	335.621	134.249	405.318	142.	
7	E. F. Sorocabana.....	40.508	136.234	53.655	275.402	27.540	411.636	80.	
REGIÃO SUL									
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande... E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha de Itararé ao Rio Uruguay.... » principal..... Ramal do Paranápanema..... Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe..... Linha de São Francisco.....	— — 6.200 2.141 — 4.611 681 263 3.366	— — 5.545 3.432 — 9.394 82 23 2.488	— — 2.142 1.349 — 3.402 28 7 899	— — 1.748 1.269 — 63.565 33.849 20.605 496	— — 175 127 — 6.357 3.385 2.061 50	— — 7.293 4.701 — 72.959 33.931 20.628 2.984	— — 2. 1. — 9. 3. 2. —	
9	Vição Ferrea do Rio Grande do Sul..	26.560	33.839	11.816	54.579	6.425	88.418	18.	
Total I									
<b>II — Emprezas de 2ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
10	Rêde de Vição Cearense..... E. F. de Sobral..... » » » Baturité.....	7.013 1.809 5.204	14.491 3.867 10.624	3.866 968 2.458	29.479 3.061 26.418	2.130 186 1.944	43.970 6.928 37.042	5. 1. 4.	

# 17

## endas e animaes

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio			Numero de ordem
Bagagens e encomendas Toneladas-kilometro	Animaes Cabeças-kilometro	Animaes Toneladas-kilometro	Bagagens e encomendas	Animaes — cabeças	Animaes — toneladas	De uma tonelada de bagagens e encomendas	De um animal	De uma tonelada de animaes	
			Cl. j	Cl. k	Cl. l	Cl. j	Cl. k	Cl. l	
			Q. 13 Cl. c	Q. 16 Cl. c	Q. 16 Cl. c	Cl. c	Cl. h	Cl. i	
T. km.	C. km.	T. km.	Km.	Km.	Km.				
2.768.424	12.241.254	2.990.261	1.693,0	7.486,1	1.828,7	90,4	115,0	141,6	1
2.767.256	12.236.017	2.989.396	1.820,5	8.049,6	1.966,6	90,5	115,1	141,6	
1.168	5.237	865	10,1	45,5	7,5	53,1	44,0	41,2	
4.899.891	112.472.588	38.957.463	22.371,9	38.770,9	13.429,2	220,3	165,9	—	2
1.170.006	—	905.779	3.751,7	—	304,2	112,1	—	123,0	3
3.045.596	29.000.519	5.728.427	—	—	—	—	—	—	4
5.841.915	28.184.241	5.636.845	41.887,7	202.086,8	40.417,3	62,5	63,6	63,6	
203.681	816.278	91.579	1.888,6	7.568,9	849,2	34,8	37,6	—	
9.739.865	129.944.836	48.607.720	6.895,8	92.001,2	24.414,4	134,4	304,8	—	5
5.331.369	61.229.041	22.352.882	2.711,8	31.143,7	11.369,6	92,4	151,1	157,3	6
3.449.858	106.043.112	23.950.282	4.532,2	56.877,6	12.846,1	208,6	257,6	295,0	7
2.513.144	36.438.927	5.043.204	1.269,0	18.400,3	2.546,6	—	—	—	8
856.198	1.167.356	374.719	2.145,8	2.925,7	939,1	—	—	—	
763.274	956.417	308.360	2.156,0	2.701,6	871,0	123,1	131,1	133,1	
92.924	210.939	66.359	2.065,9	4.689,6	1.475,3	43,4	44,9	44,9	
178.942	34.776.931	4.518.765	1.054,5	31.106,1	4.041,8	—	—	—	
123.387	30.826.835	4.121.949	1.271,8	34.899,5	4.666,5	243,6	422,5	422,4	
43.902	2.649.037	266.418	277,5	16.743,7	1.683,9	64,4	78,1	78,1	
11.653	1.301.059	130.298	152,3	17.008,2	1.704,6	44,3	63,1	63,1	
478.004	494.640	149.720	1.031,7	1.067,6	323,1	142,0	165,8	157,8	
153.523	23.372.777	5.863.491	1.977,4	8.967,9	2.249,8	194,0	264,3	321,4	9
831.971	7.309.785	395.857	—	—	—	—	—	—	10
170.771	837.928	152.669	457,2	2.241,8	408,8	94,4	120,9	139,5	
661.200	6.471.857	743.188	755,5	7.395,3	849,2	127,1	174,7	168,8	

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia Ton.	Animas transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vacas, vitellas, etc).		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc).		Numero total de cabeças Clis. (d+f)	Peso total Clis. (e+g) Ton
			Numero	Peso	Numero	Peso		
				Ton.		Ton.		Ton.
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro..... » » São Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas. ....	9.744 6.651 2.425 668	18.938 14.545 1.742 2.651	6.779 5.382 543 854	30.725 26.965 1.207 2.553	3.073 2.697 121 255	49.663 41.510 2.949 5.204	9.8 8.0 1.0 1.0
REGIÃO SUÉSTE								
12	E. F. Victoria a Minas .....	2.492	4.897	1.716	3.225	322	8.122	2.0
13	» » Oéste de Minas.....	25.864	26.143	10.327	38.800	3.880	64.943	14.0
14	Rêde Sul Mineira .....	28.640	111.322	44.487	43.868	4.387	155.190	48.8
15	E. F. Araraquára. ....	8.071	—	—	—	—	—	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	9.716	44.323	13.296	13.390	1.339	57.713	14.0
Total II								
III — Empresas de 3ª categoria								
REGIÃO NORTE								
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	171	2.090	825	176	18	2.266	8
18	E. F. de Bragança.....	1.463	2.068	811	2.438	244	4.506	1.0
19	» » São Luiz-Therezina.....	531	1.710	651	983	98	2.693	7
20	» » Central do Piahy.....	265	1.720	635	2.278	228	3.998	8
REGIÃO NORDÉSTE								
21	E. F. Petrolina a Therezina.....	140	150	47	1.422	142	1.572	1
22	» » Central do Rio Grande do Norte	616	2.631	988	444	44	3.075	1.0
23	» » Nazareth.....	2.561	1.560	508	947	94	2.507	6
24	» » Ilhéos a Conquista.....	2.432	—	—	—	—	—	—
REGIÃO SUÉSTE								
25	E. F. Rio do Ouro.....	1.578	112	281	347	35	628	1.0
26	» » Maricá.....	19.727	1.031	312	7.451	745	8.482	1.0
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	15.575	598	182	4.513	451	5.111	6
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	4.162	433	130	2.938	294	3.371	4
27	E. F. Paracatú.....	405	366	127	3.287	329	3.653	4
28	» » do Dourado.....	3.899	—	—	—	—	19.616	—
29	» » de Goyaz .....	2.547	8.775	3.479	6.538	654	15.313	4.1

j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
Referidos a um kilometro			Referidos a extensão media			Percurso medio			Numero de ordem
Bagagens e encomendas Toneladas-kilometro	Animaes Cabeças-kilometro	Animaes Toneladas-kilometro	Bagagens e encomendas	Animaes cabeças	Animaes toneladas	De uma tonelada de bagagens e encomendas	De um animal	De uma tonelada de animaes	
			Cl. j	Cl. k	Cl. l	Cl. j	Cl. k	Cl. l	
			Q. 16 Cl. e	Q. 16 Cl. e	Q. 16 Cl. e	Cl. e	Cl. h	Cl. i	
T. km.	C. km	T. km.	Km.	Km.	Km.				
1.256.584	9.818.456	2.021.690	557,0	4.352,4	896,2	129,0	197,7	205,2	11
1.007.756	9.082.208	1.854.787	806,2	7.265,3	1.483,7	151,5	218,8	229,6	
162.369	202.158	47.795	332,5	414,0	97,9	67,0	68,6	72,0	
86.459	534.090	119.108	167,1	1.032,1	230,2	129,4	102,6	107,4	
277.216	1.546.206	380.818	531,8	2.966,2	730,5	112,6	190,4	186,8	12
2.621.184	19.722.215	5.375.348	1.222,9	9.201,7	2.507,9	101,3	303,7	378,3	13
2.448.234	28.005.429	8.326.026	1.986,3	22.721,2	6.755,0	85,5	180,5	170,4	14
914.952	—	—	3.259,4	—	—	113,4	—	—	15
1.737.667	24.502.166	4.394.156	1.355,2	19.108,9	3.426,9	178,8	424,6	300,2	16
15.231	542.581	204.633	41,5	1.480,5	558,4	89,0	239,4	242,7	17
71.002	1.055.200	246.870	243,3	3.615,3	845,8	48,5	234,2	234,0	18
148.242	485.821	252.813	329,0	1.078,0	561,0	279,2	180,4	337,5	19
14.052	285.658	63.477	92,3	1.876,4	417,0	53,0	71,5	73,6	20
13.607	162.393	19.021	96,8	1.155,7	135,4	97,2	103,3	100,6	21
47.152	303.984	105.951	263,1	1.756,7	602,4	76,5	100,5	102,7	22
161.064	216.441	54.261	663,1	897,9	225,1	62,9	86,3	90,1	23
107.956	—	—	1.304,6	—	—	44,4	—	—	24
62.901	17.621	4.011	634,1	177,6	40,4	39,9	28,1	27,3	25
790.800	398.011	47.103	—	—	—	—	—	—	26
601.075	265.851	31.420	9.205,9	4.071,7	481,2	38,6	52,0	49,6	
189.725	132.160	15.683	2.919,8	2.027,6	240,6	45,6	39,2	37,0	
31.357	—	53.688	204,3	—	349,8	77,4	—	—	27
220.525	2.040.099	—	806,7	7.462,8	—	56,6	104,0	—	28
245.713	1.519.076	—	703,3	4.348,1	—	96,5	99,2	—	29

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia	Animaes transportados a qualquer distancia					
			De grande porte (De montaria, bois, vacas, vitellas, etc).		De pequeno porte (Carneiros, porcos, etc).		Numero total de cabeças Cls. (d+f)	Peso total Cls. (e+g)
			Numero	Peso	Numero	Peso		
			Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.	Ton.
30	E. F. Santos a Santo Antonio do Juiquiá.....	1.312	—	—	—	—	1.320	—
31	E. F. Campos do Jordão.....	351	—	—	—	—	—	—
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	196	—	—	—	—	65	—
	REGIÃO SUL							
33	E. F. Santa Catharina.....	282	1.502	502	812	81	2.314	583
34	E. F. D <sup>a</sup> . Thereza Christina.....	1.467	2.312	861	2.374	237	4.686	1.098
	Total III							



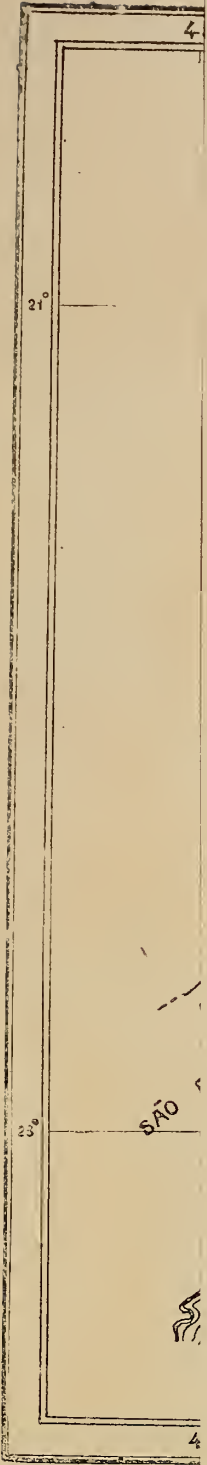
**QUADRO N. 17 (Continuação)**  
**Bagagens, encomendas e animais**

a	b	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio de toneladas de bagagens e encomendas por vagão	Numero medio de animais por vagão	Numero medio de toneladas de animais por vagão	Peso morto dos vagões-kilometro	
		De bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro	De animais — Toneladas-kilometro			
		Cl. j Q. 13 Cls. (d+i)	Cl. k Q. 13 Cls. (e+j)	Cl. l Q. 13 Cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÉSTE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêdes Norte, Oêste e Sul. .... E. F. Paulo Affonso.....	1,6 1,7 0,1	7,1 7,1 0,6	1,7 1,7 0,1	24.742.541 24.694.071 48.470	14.456.039 14.411.779 44.260
REGIÃO SUÊSTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2,1	—	1,2	61.692.920	6.237.774
4	São Paulo Ry. Co. Ltd..... E. F. Santos a Jundiahy..... Secção Bragantina.....	— 1,5 —	— — —	— — —	35.626.439 — —	— — —
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	1,3	8,4	3,1	37.820.421	65.534.157
7	E. F. Sorocabana.....	1,8	21,2	4,8	63.031.480	49.597.136
REGIÃO SUL						
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande...	0,5	13,9	1,9	56.554.350	30.345.044
	E. F. do Paraná.....	0,5	2,1	0,7	17.326.937	6.209.686
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	0,5	1,9	0,6	15.333.859	5.610.997
	Serrinha a Nova Restinga.....	1,5	3,9	1,2	2.003.078	598.689
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay....	0,4	21,1	2,7	28.816.327	19.133.670
	» principal.....	0,4	20,3	2,7	26.172.481	17.551.160
	Ramal do Paranápanema.....	0,2	30,2	3,0	1.868.052	1.075.311
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe.....	0,2	30,9	3,1	775.794	507.199
	Linha de São Francisco.....	0,5	1,1	0,3	10.401.086	5.001.688
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	1,0	4,3	1,1	32.638.174	43.665.838
Total I						
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÉSTE						
10	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	8.169.590	5.907.028
	E. F. de Sobral.....	1,4	5,5	1,0	1.253.026	1.072.884
	» » Baturité.....	1,3	13,1	1,5	6.916.564	4.834.144



a Numero de ordem	b Denominação das empresas	s	t	u	v	x
		Numero medio de toneladas de bagagens e encomendas por vagão	Numero medio de animaes por vagão	Numero medio de toneladas de animaes por vagão	Peso morto dos vagões-kilometro	
					De bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro	De animaes — Toneladas-kilometro
Cl. j Q. 13 Cls. (d+i)	Cl. k Q. 13 Cls. (e+j)	Cl. l Q. 13 Cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)		
	<b>Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro</b>					
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1,1	7,0	1,4	14.840.313	15.687.199
	» » São Felix a Tremedal.....	1,3	8,4	1,7	9.953.460	12.263.385
	» » São Felix a Tremedal.....	0,7	1,0	0,2	3.033.335	2.175.723
	E. F. Bahia e Minas.....	0,7	4,6	1,0	1.853.518	1.248.091
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>					
	<b>E. F. Victoria a Minas.....</b>	<b>0,7</b>	<b>5,4</b>	<b>1,3</b>	<b>2.582.024</b>	<b>2.015.503</b>
	» » Oéste de Minas.....	1,2	4,7	1,3	21.281.061	33.736.320
	Rêde Sul Mineira.....	1,7	8,4	2,5	17.511.083	31.165.843
	E. F. Araráquara.....	1,3	—	—	—	—
	» » Noroéste do Brasil.....	1,4	9,0	1,6	34.463.000	28.769.501
	<b>Total II</b>					
	<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>					
	<b>REGIÃO NORTE</b>					
	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	0,3	8,5	3,2	1.124.021	624.456
	E. F. de Bragança.....	0,5	17,9	4,2	1.206.072	471.888
	» » São Luiz-Therezina.....	0,2	10,2	5,3	—	—
	» » Central do Piahy.....	0,4	9,3	2,1	285.543	177.240
	<b>REGIÃO NORDÉSTE</b>					
	E. F. Petrolina a Therezina.....	0,4	5,7	0,7	571.448	563.735
	» » Central do Rio Grande do Norte	0,7	4,1	1,4	835.356	760.350
	» » Nazareth.....	0,8	2,4	0,6	1.535.608	538.970
	» » Ilhéos a Conquista.....	1,8	—	—	—	—
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>					
	E. F. Rio do Ouro.....	0,4	2,0	0,5	857.688	76.662
	» » Maricá.....	—	—	—	—	1.625.390
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	2,6	0,3	—	965.184
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	2,8	1,9	0,2	708.457	663.206
	E. F. Paracatú.....	0,5	1,2	—	463.086	532.845
	» » do Dourado.....	1,1	—	—	—	—
	» » de Goyaz.....	—	—	—	—	—

a	b	s	t	u	v	x
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero medio de toneladas de bagagens e encomendas por vagão	Numero medio de animaes por vagão	Numero medio de toneladas de animaes por vagão	Peso morto dos vagões-kilometro	
		De bagagens e encomendas — Toneladas-kilometro	De animaes — Toneladas-kilometro			
		Cl. j Q. 13 Cls. (d+i)	Cl. k Q. 13 Cls. (e+j)	Cl. l Q. 13 Cls. (e+j)	Q. 14 Cls. (m+n)	Q. 14 Cls. (o+p)
30	E. F. Santos a Santo Antonio do Jucuiá.....	1,5	4,0	0,8	—	—
31	E. F. Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	—	—
REGIÃO SUL						
33	E. F. Santa Catharina.....	0,2	1,7	0,4	330.319	240.071
34	» » D <sup>a</sup> . Thereza Christina.....	0,9	1,0	0,3	211.830	589.781
Total III						



45°

43°

41°

# INSPECTORIA FEDERAL das ESTRADAS

## VIAÇÃO FERREA

### ESTADO DO RIO DE JANEIRO

#### DISTRICITO FEDERAL

Escala 1:2000000

MINAS GERAES

SÃO PAULO



#### LEGENDA

- Estrada de ferro em tráfego
- " " " " construção
- " " " " estudada

45°

43°

Oeste de Greenwich.

41°

**QUADRO N. 18**

:

Detalhe do movimento de pass

a	b	c	d	e	f	g
		Passageiros transportados a qualquer distancia				
Numero de ordem	Denominação das empresas	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço na colonização e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÉSTE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd....	2.950.046	7.436	25.839	17.720	3.001.04
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	2.944.454	7.426	25.341	17.720	2.994.94
	E. F. Paulo Affonso .....	5.592	10	498	—	6.10
REGIÃO SUÉSTE						
2	E. F. Central do Brasil .....	71.767.722	194.666	71.107	209.251	72.242.74
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	21.943.444	256.108		—	22.199.55
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	9.204.715	—	—	—	9.386.22
	E. F. Santos a Jundiahy.....	8.773.156	18.724	83.023	79.764	8.954.66
	Secção Bragantina .....	431.559	—	—	—	431.55
5	Comp. Paulista de Estradas de Ferro....	4.042.374			—	4.042.37
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro..	3.129.821	77.340		76.597	3.283.75
7	E. F. Sorocabana.....	2.833.595	90.291	64.595	41.466	3.029.94
REGIÃO SUL						
8	Companhia E. F. São Paulo-Rio Grande..	—	—	—	—	—
	E. F. do Paraná .....	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	351.163	10.943	12.641	6.316	381.06
	Serrinha a Nova Restinga.....	74.008	3.762	6.048	2.422	86.24
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay .....	—	—	—	—	—
	» principal.....	196.879	16.256	9.102	6.490	228.78
	Ramal do Paranâpanema.....	51.724	201	1.706	2.352	55.98
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	28.095	69	581	1.620	30.36
	Linha de São Francisco.....	213.529	9.801	4.470	2.625	230.42
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul ....	1.759.669	42.740	12.937	15.676	1.830.42
Total I						
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÉSTE						
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.181.638	10.089	7.809	5.951	1.205.48
	E. F. de Sobral.....	86.578	962	527	978	89.04
	» » » Baturité .....	1.095.060	9.127	7.282	4.973	1.116.44

1. 18

**Passageiros, animaes e telegrammas**

b		i		j		k		l		m		n		o		p		q		a		
Passageiros-kilometro										Animaes transportados a qualquer distancia										Numero de ordem		
Pagando		Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros		Total		Pagando		Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros		Total								
		Do Governo Federal	Do Governo Estadual							Do Governo Federal	Do Governo Estadual											
94.530.124	686.979	3.056.432	1.213.480	99.487.012	106.303	70	96	—	106.469	1												
94.303.804	686.238	3.009.915	1.213.480	99.213.437	106.196	70	84	—	106.350													
226.320	738	46.517	—	273.575	107	—	12	—	119													
798.617.255	51.283.053	14.763.269	128.572.361	1.993.235.938	676.016	1.736	285	—	678.037	2												
385.095.481	18.812.263		—	403.907.744	43.299	—	—	—	43.299	3												
261.710.937	—	—	—	273.186.001	461.497	—	—	—	464.716	4												
251.530.557	1.139.366	4.448.256	5.887.442	263.005.621	439.815	1.336	1.883	—	443.034													
10.180.380	—	—	—	10.180.350	21.682	—	—	—	21.682													
294.245.029		—		294.245.029	426.262		—		426.262	5												
150.538.468	10.313.277		8.220.276	169.072.021	404.131	1.187		—	405.318	6												
218.594.028	6.681.882	15.028.350	10.904.775	251.209.035	409.343	1.653	640	—	411.636	7												
72.736.693	7.763.288	4.165.486	3.069.451	87.734.918	—	—	—	—	—	8												
28.895.745	1.631.955	1.839.435	775.893	33.143.028	—	—	—	—	—													
25.824.791	1.462.933	1.571.637	672.637	29.531.998	6.770	393	130	—	7.293													
3.070.954	169.022	267.798	103.256	3.611.030	4.556	76	69	—	4.701													
29.181.278	3.964.305	1.443.024	1.937.519	36.526.126	—	—	—	—	—													
25.582.288	3.944.490	1.264.211	1.599.766	32.390.755	70.081	2.320	558	—	72.959													
2.559.021	17.294	159.722	228.400	2.964.437	33.926	—	5	—	33.931													
1.039.969	2.521	19.091	109.353	1.170.934	20.628	—	—	—	20.628													
14.659.670	2.167.028	883.027	356.039	13.065.764	2.110	632	242	—	2.984													
137.262.534	12.192.981	3.551.597	2.559.684	155.566.796	76.556	7.786	516	3.560	83.418	9												
49.411.067	1.806.065	1.549.334	1.038.251	53.804.767	43.661	81	193	35	43.570	10												
4.348.531	87.497	54.680	112.872	5.103.530	6.905	23	—	—	6.528													
44.562.536	1.718.568	1.494.704	925.379	48.701.187	36.756	58	193	55	37.942													

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia				
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
11	Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro..... Linha de Bahia a Joazeiro..... » » S. Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas.....	1.134.608 847.484 170.694 116.430	3.233 2.758 359 116	10.761 7.697 2.334 730	112.555 95.617 16.320 2.618	1.261.15 951.55 159.70 119.89
REGIÃO SUÉSTE						
12	E. F. Victoria a Minas.....	271.049	570	6.180	5.598	283.39
13	» » Oêste de Minas.....	1.061.477	—	—	13.527	1.075.00
14	Rêde Sul Mineira.....	1.135.008	4.197	2.857	13.425	1.155.48
15	E. F. Araraquára.....	975.545	—	—	—	975.54
16	» » Noroêste do Brasil.....	889.880	10.855	8.340	—	909.07
Total II						
III — Empresas de 3ª categoria						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	20.843	45	135	5.027	26.050
18	E. F. de Bragança.....	329.379	970	6.910	910	338.169
19	» » São Luiz-Therezina.....	57.020	1.300	408	4.756	63.484
20	» » Central do Piauhy.....	48.436	850	89	1.648	51.023
REGIÃO NORDÊSTE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	6.057	6	444	1.897	8.404
22	» » Central do Rio Grande do Norte..	62.397	663	1.278	541	64.879
23	» » Nazareth.....	132.877	142	2.488	1.594	137.101
24	» » Ilhéos a Conquista.....	232.927	—	—	—	232.927
REGIÃO SUÉSTE						
25	E. F. Rio do Ouro.....	1.965.985	13.685	—	114.419	2.094.08
26	» » Maricá.....	188.007	1.031	5.563	1.118	195.51
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	134.831	538	3.185	892	139.44
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	53.176	493	2.178	226	56.07
27	E. F. Paracatú.....	30.564	94	309	5.332	36.299
28	» » de Goyaz.....	105.461	5.216	1.469	5.463	117.609
29	» » Dourado.....	349.853	—	—	—	349.853
30	» » de Santos a Santo Antonio do Juiquiá.....	101.859	—	—	—	101.859



h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Passageiros-kilometro					Animaes transportados a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
61.830.495	779.528	2.236.724	14.235.552	79.082.299	49.375	42	24	222	49.663	11
47.783.760	720.697	1.857.748	11.520.350	61.882.555	41.417	32	19	42	41.510	
7.885.215	36.385	291.834	2.296.993	10.510.427	2.885	8	3	53	2.949	
6.161.520	22.446	87.142	418.209	6.689.317	5.073	2	2	127	5.204	
15.186.213	67.166	797.089	953.486	17.003.954	7.924	—	7	191	8.122	12
38.391.932	—	—	2.038.651	40.430.583	64.945	—	—	—	64.943	13
55.860.552	520.111	302.671	629.350	57.312.684	154.859	316	15	—	155.190	14
53.516.431	—	—	—	53.516.431	—	—	—	—	—	15
53.440.178	3.697.456	2.948.355	—	60.085.989	57.713		—	—	—	13
1.387.417	6.537	19.632	142.156	1.555.742	2.658	2	—	6	2.666	17
11.858.223	89.093	598.093	104.972	12.650.381	4.503	—	2	1	4.506	18
5.198.250	285.745	98.321	477.900	6.060.316	2.671	7	1	14	2.693	19
1.377.508	16.488	7.747	114.311	1.516.054	3.966	32	—	—	3.998	20
870.274	524	59.505	159.007	1.089.310	1.514	—	—	58	1.572	21
3.733.290	63.438	154.990	35.965	3.987.683	3.045	22	8	—	3.075	22
8.001.713	22.639	291.012	261.001	8.576.365	2.507	—	—	—	2.507	23
6.861.163	—	—	—	6.861.163	—	—	—	—	—	24
55.637.375	763.675	—	2.861.669	5.926.719	628	—	—	—	628	25
6.915.988	51.389	291.710	42.742	7.301.829	8.476	4	—	—	8.482	26
4.985.749	30.181	184.454	36.552	5.236.936	5.107	2	—	2	5.111	
1.930.239	21.208	107.256	6.190	2.064.893	3.369	2	—	—	3.371	
1.649.425	7.981	26.843	463.133	2.149.382	—	—	—	—	—	27
7.435.810	827.839	160.231	697.787	9.121.667	15.240	73	—	—	15.313	28
10.684.530	—	—	—	10.684.530	19.616	—	—	—	19.616	29
5.992.179	—	—	—	5.992.179	1.320	—	—	—	1.320	30

a	b	c	d	e	f	g	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Passageiros transportados a qualquer distancia					Total
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros		
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
31	E. F. Campos do Jordão.....	55.929	—	—	—	55.92	
32	Comp. Agrícola Fazenda Dumont.....	40.319	—	—	—	40.31	
	REGIÃO SUL						
33	E. F. Santa Catharina.....	83.229	533	167	7.121	91.05	
34	» » D. Thereza Christina.....	164.906	704	658	—	166.26	
	Total III						

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Passageiros-kilometro					Animaes transportados a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
1.891.383	—	—	—	1.891.383	—	—	—	—	—	31
520.142	—	—	—	520.142	65	—	—	—	65	32
2.876.032	31.584	7.649	428.644	3.343.909	2.217	50	8	39	2.314	33
5.184.960	61.815	35.763	—	5.282.538	4.685	—	1	—	4.686	34

**QUADRO N. 18 (Continuação)**

**Detalhe do movimento de passageiros, animais e telegrammas**

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem	Denominação das empresas	Animaes-kilometro					Telegrammas	
		Pagando	Por conta		Total	Total geral		
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		Gratis, em serviço da colonização e outros	Numero	Palavras
<b>I—Emprezas de 1ª categoria</b>								
REGIÃO NORDÉSTE								
1	Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.	12.231.049	4.051	6.154	—	12.241.254	74.750	1.066.1
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	12.226.015	4.051	5.951	—	12.236.017	71.402	976.1
	E. F. Paulo Affonso .....	5.034	—	203	—	5.237	3.348	90.1
REGIÃO SUÉSTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	112.021.028	408.950	42.610	—	112.472.588	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	51.702	622.1
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	28.893.903	—	—	—	29.000.519	449.307	7.559.1
	E. F. Santos a Jundiahy .....	28.077.625	24.381	82.235	—	28.184.241	419.127	6.912.1
	Secção Bragantina.....	816.278	—	—	—	816.278	30.180	446.1
5	Comp. Paulista de E. de Ferro....	129.944.836		—	—	129.944.836	757.392	11.018.1
6	Comp. Mogyana de E. de Ferro ...	61.150.603	148.438		—	61.299.041	2.577.692	46.410.1
7	E. F. Sorocabana.....	105.459.351	375.050	208.711	—	106.043.112	572.662	8.573.1
REGIÃO SUL								
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.	35.104.822	1.206.720	127.365	—	36.438.927	562.432	9.573.1
	E. F. do Paraná .....	1.083.077	63.612	20.667	—	1.167.356	211.221	2.965.1
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	878.604	60.251	17.562	—	956.417	200.434	2.826.1
	Serrinha a Nova Restinga.....	204.473	3.361	3.105	—	210.939	10.787	139.1
	Linha de Itararé ao R. Uruguay....	33.725.564	974.976	76.391	—	34.776.931	273.314	4.979.1
	» principal.....	29.776.002	974.976	75.857	—	30.826.835	220.063	4.318.1
	Ramal do Paranápanema.....	2.648.503	—	534	—	2.649.037	42.467	518.1
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	1.301.059	—	—	—	1.301.059	10.784	142.1
	Linha de S. Francisco.....	296.201	168.132	30.307	—	494.640	77.897	1.627.1
9	Viação Ferrea do Rio G. do Sul....	19.770.958	2.493.839	182.788	925.192	23.372.777	1.272.456	29.670.1
Total I								
<b>II—Emprezas de 2ª categoria</b>								
REGIÃO NORDÉSTE								
10	Rêde de Viação Cearense.....	7.238.925	14.415	48.172	7.643	7.309.155	248.022	3.086.1
	E. F. de Sobral .....	835.462	1.836	—	—	837.298	86.130	1.148.1
	» » » Baturité .....	6.403.463	12.579	48.172	7.643	6.471.857	161.892	1.938.1

b	r	s	t	u	v	x	y
Denominação das empresas	Animaes-kilometro					Telegrammas	
	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Total geral	
		Do Governo Federal	Do Governo Estadual			Numero	Palavras
Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro.	9.785.600	4.724	4.284	23.848	9.818.456	382.045	9.930.328
Linha de Bahia a Joazeiro.....	9.070.570	3.864	3.832	3.942	9.082.208	288.824	8.227.931
» » S. Felix a Tremedal..	198.095	728	178	3.157	202.158	63.688	1.108.739
E. F. Bahia e Minas.....	516.935	132	274	16.749	534.090	29.533	593.658
REGIÃO SUÉSTE							
E. F. Victoria a Minas.....	1.537.974	—	1.285	7.007	1.546.206	140.883	1.497.409
» » Oéste de Minas.....	19.722.215	—	—	—	19.722.215	63.494	384.129
Rêde Sul Mineira.....	27.967.357	30.779	7.293	—	28.005.429	41.501	607.117
E. F. de Araraquára.....	—	—	—	—	—	123.308	2.006.110
» » Noroéste do Brasil.....	24.502.166			—	24.502.166	162.702	794.804
Total II							
<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>							
REGIÃO NORTE							
Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	540.991	732	—	858	542.581	5.824	126.253
E. F. de Bragança.....	1.054.858	—	92	250	1.055.200	55.104	331.325
E. F. São Luiz-Therezina.....	482.729	750	450	1.892	485.821	—	—
» » Central do Piahy.....	282.909	2.749	—	—	285.658	4.236	62.887
REGIÃO NORDÉSTE							
E. F. Petrolina-Therezina.....	156.857	—	—	5.536	162.393	9.300	163.690
» » Central do Rio Grande do Norte.....	307.285	1.219	480	—	308.984	16.872	252.642
E. F. Nazareth.....	216.441	—	—	—	216.441	125.638	4.692.370
» » Ilhéos a Conquista.....	—	—	—	—	—	10.146	179.173
REGIÃO SUÉSTE							
E. F. Rio do Ouro.....	17.621	—	—	—	17.621	1.925	23.638
» » Mariçá.....	397.709	262	—	—	398.011	5.953	50.808
Porto das Neves a Nilo Peçanha.	265.679	132	—	40	265.851	4.144	33.527
Nilo Peçanha a Iguaba Grande..	132.030	130	—	—	132.160	1.809	17.281
E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	—	—	—
» » Goyaz.....	1.508.844	10.232	—	—	1.519.076	48.651	660.489
» » Dourado.....	2.040.099	—	—	—	2.040.099	34.500	525.564
» » Santos a Santo Antonio do Juquiã.....	114.877	—	—	—	114.877	13.318	184.434

a	b	r	s	t	u	v	x	y
Numero de ordem	Denominação das empresas	Animaes-kilometro				Telegrammas		
		Pagando	Por conta		Total	Total geral		
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		Gratis, em serviço da colonização e outros	Numero	Palavras
31	E. F. Campos do Jordão .....	—	—	—	—	—	—	—
32	Comp. Agricola Fazenda Dumont...	—	—	—	—	—	59	88
	REGIÃO SUL							
33	E. F. Santa Catharina .....	96.912	3.050	512	900	101.374	—	—
34	» » D. Thereza Christina .....	168.879	—	34	—	168.913	5.234	69.88
	Total III							

40°

43°

GOYAZ



45°

42°

39°

PERNAMBUCO

ALAGÔAS

PIAUHY

10°

10°

ANTHOLINA  
BOAZEIRO

ATAPÁ

PIRANHAS

SERGIPE

PEREMBAGO

Colégio

PROPRIÁ

N. S. DOSES

COANTAS

CAPELLA

Pombel

Sourc

BARACAJU

BARRA

Campo Formoso

BOMFIM

M. do CHAPEU

OMUNDO NOVO

Itapicuru

Itarã

Edo S. ANNA

ALAGOINHAS

B A H I A

ITABERABA

Itapicuru

AMAROSA

Alameda

BAHIA

GOYAZ

13°

13°

Rio Grande

Rio Paranaíba

Rio Convente

Rio São Francisco

Rio Carinhão

Rio Matheus

Rio Trindade

Rio Verde

Rio Figueira

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

Rio Trindade

CAETETÉ

CARANHANHA

PALTO

B. Jesus dos Milres

CONQUISTA

TREMEDAL

Contendo

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

Rio Jacuipá

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA

DO

ESTADOS DA BAHIA e SERGIPE

ESCALA 1:5000000

LEGENDA

- Estradas de ferro em traçado
- " " " " " construção
- " " " " " estudadas

45°

42°

Oeste da Greenwich.

39°

15°

15°

10°

10°

PARAVELLAS

Itapicuru

Itapicuru

Itapicuru

Itapicuru

Itapicuru

Itapicuru

Itapicuru

Itapicuru

Itapicuru

Itapicuru



**QUADRO N. 19**

**QUADRO**  
**Mercadorias**

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas de							
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	15.490	1.250.682	42.541	6.471.323	—	—	247.559	19.857.126
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	15.478	1.249.585	42.231	6.454.303	—	—	247.538	19.855.769
	E. F. Paulo Affonso.....	12	1.097	310	17.020	—	—	21	1.357
REGIÃO SUÊSTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	15.396	—	4.502	—	35.088	—	—	—
4	São Paulo » » ».....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	—	—	39.246	—	—	—	138.363	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Companhia Paulista de E. de Ferro...	—	—	—	—	—	—	—	—
6	» Mogyana » » ».....	—	—	—	—	—	—	—	—
7	E. F. Sorocabana.....	6.853	1.310.348	19.010	3.651.482	30.555	7.859.259	39.687	10.968.944
REGIÃO SUL									
8	Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande....	—	772.200	—	57.170	—	2.488.252	—	3.684.010
	E. F. do Paraná.....	—	444.637	—	1.415	—	1.150.520	—	2.239.750
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	2.788	384.021	15	1.406	8.136	1.010.772	14.339	1.932.224
	Serrinha a Nova Restinga.....	1.406	60.616	—	9	3.168	139.748	6.942	307.532
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay....	—	160.034	—	55.657	—	631.724	—	701.426
	» principal.....	1.024	141.431	331	28.256	2.622	547.894	4.115	570.075
	Ramal do Paranápanema.....	170	15.898	285	25.125	830	69.876	1.275	107.594
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	49	2.705	55	2.276	274	13.954	431	23.757
	Linha de São Francisco.....	794	167.529	—	98	4.084	706.005	3.360	742.828
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul..	4.022	1.541.372	—	—	41.769	9.265.677	21.975	8.616.191
Total I									
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
10	Rêde de Viação Cearense.....	998	171.694	17.616	4.799.918	3.431	342.313	1.603	328.042
	E. F. de Sobral.....	38	5.804	2.789	494.481	519	47.475	388	53.944
	» » » Baturité.....	960	165.890	14.827	4.305.437	2.912	294.838	1.215	274.098

1. 19

transportadas

k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro														
Batatas		Borracha		Café		Canna		Carne		Carvão de pedra nacional		Castanha		Numero de ordem
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
—	—	15	3.850	6.739	1.087.851	858.554	17.028.191	—	—	766	81.721	—	—	1
—	—	15	3.850	6.739	1.087.830	858.554	17.028.191	—	—	766	81.721	—	—	1
—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	53.903	14.828.825	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	230.501	82.592.156	407.117	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	787.744	92.562.091	—	—	46.815	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	551.895	113.048.368	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	280.024	51.012.165	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1.159	2.074.434	—	—	187.069	63.748.900	—	—	35.698	983.230	—	—	—	—	7
—	1.097.898	—	—	—	12.709.547	—	—	—	—	—	176.063	—	—	8
—	740.992	—	—	—	6.191.191	—	—	—	—	—	15.853	—	—	8
5.752	714.503	—	—	21.788	5.215.621	—	—	—	—	149	15.577	—	—	8
599	26.489	—	—	21.685	975.570	—	—	—	—	6	276	—	—	8
—	205.932	—	—	—	6.466.438	—	—	—	—	—	128.110	—	—	8
824	186.295	—	—	22.271	3.984.879	—	—	—	—	684	65.986	—	—	8
214	18.038	—	—	17.139	2.469.643	—	—	—	—	734	62.124	—	—	8
32	1.599	—	—	351	11.916	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1.186	150.974	—	—	227	51.918	—	—	—	—	150	32.100	—	—	8
8.015	1.414.672	—	—	3.258	1.113.340	—	—	—	—	10.726	2.384.587	—	—	9
—	—	—	—	1.557	378.057	25	1.478	—	—	3.570	73.271	—	—	10
—	—	—	—	258	44.293	1	159	—	—	2	273	—	—	10
6	1.294	39	4.158	1.299	333.764	24	1.319	—	—	3.568	73.098	—	—	10

a	b	Numero de toneladas							
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
Numero de ordem	Denominação das empresas								
		Alcool e aguardente		Algodão		Arroz		Assucar	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	3.971	660.042	3.620	1.242.099	2.593	878.523	13.881	1.790.70
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.705	432.399	3.298	1.134.498	1.755	670.831	11.867	1.507.80
	» » São Felix a Tremedal.....	2.006	173.038	320	107.277	213	27.700	1.725	206.17
	» » Bahia e Minas.....	260	54.605	2	324	625	179.992	289	76.70
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>								
12	E. F. Victoria a Minas.....	860	129.159	12	2.610	1.491	263.855	1.326	192.03
13	» » Oeste de Minas.....	1.558	—	1.061	—	10.418	—	9.869	—
14	Rêde Sul Mineira.....	878	114.860	538	93.043	9.010	993.984	11.290	1.518.90
15	E. F. de Araraquára.....	1.226	—	692	—	47.160	—	10.633	—
16	» » Noroeste do Brasil.....	1.370	191.241	1.313	191.354	—	—	9.067	1.714.23
	<b>Total II</b>								
	<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>								
	<b>REGIÃO NORTE</b>								
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	71	13.718	—	—	168	41.410	491	134.70
18	E. F. de Bragança.....	147	11.380	1.619	181.356	6.687	895.987	531	55.45
19	» » São Luiz a Therezina.....	—	—	449	42.679	1.009	222.986	494	100.00
20	» » Central do Piahy.....	14	1.101	9	559	58	4.125	58	5.70
	<b>REGIÃO NORDÉSTE</b>								
21	E. F. Petrolina a Therezina.....	11	1.349	410	56.686	35	4.179	33	4.57
22	» » Central do Rio Grande do Norte	142	14.539	3.676	429.857	54	5.527	3.263	195.20
23	» » Nazareth.....	1.444	141.512	39	7.878	—	—	2.499	299.88
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.	2.346	—	—	—	170	—	1.440	—
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>								
25	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
26	» » Maricá.....	402	—	—	—	273	—	1.540	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	234	—	—	—	157	—	839	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	118	—	—	—	116	—	701	—
27	E. F. Paracatú.....	93	10.138	200	8.430	446	44.470	202	20.57
28	» » de Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» » Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	265	—	—	—	5.585	—	307	—

Creadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro														Numero de ordem
Batatas		Borracha		Café		Canna		Carne		Carvão de pedra nacional		Castanha		
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
49	8.210	497	282.178	26.708	7.664.509	1.724	23.292	11.805	743.618	—	—	13	1.540	11
25	5.330	496	282.081	3.547	1.426.292	1.723	23.249	11.803	743.589	—	—	13	1.540	
12	917	1	97	4.595	803.121	—	—	1	1	—	—	—	—	
12	1.963	—	—	18.566	5.435.096	1	43	1	28	—	—	—	—	
1	128	—	—	33.877	7.114.781	—	—	—	—	—	—	—	—	12
683	—	—	—	19.014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4.068	572.638	—	—	45.516	11.257.182	—	—	211	42.484	89	14.103	—	—	14
2.745	—	—	—	90.648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	58.170	10.785.372	—	—	—	—	—	—	—	—	16
21	3.719	4.973	1.484.602	115	25.788	—	—	—	—	—	—	118	31.559	17
27	3.204	—	—	140	17.766	—	—	7.679	171.418	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	319	3.914	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	38	3.643	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	238	33.385	115	15.630	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	53	94	14.038	71	6.942	189	19.863	110	15.296	—	—	—	—	22
—	—	—	—	16.039	2.197.343	—	—	—	—	—	—	(1) 6.693	1.345.283	23
—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	(1) 39.881	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
17	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
9	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	621	—	—	531	66.145	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
403	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30

Observações—(1) Cacau.





QUADRO N. 19

Mercadorias

a	b	y	z	a'	b'	c'	d'	e'	f'
Numero de ordem	Denominação das empresas	Numero de toneladas							
		Couros		Farinha de mandioca		Feijão		Fumo	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	1.286	198.234	24.059	2.359.006	8.297	1.196.474	623	83.26
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	1.283	198.034	24.008	2.355.804	8.023	1.179.577	614	82.81
	E. F. Paulo Affonsc.....	3	200	51	3.202	274	16.897	9	45
REGIÃO SUÉSTE									
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	16.176	—	1.813	—
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Companhia Paulista de E. de Ferro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	» Mogyana » » » ».....	—	—	—	—	—	—	—	—
7	E. F. Sorocabana.....	6.368	429.337	—	—	16.701	8.393.556	775	246.83
REGIÃO SUL									
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	319.692	—	1.465.435	—	1.100.088	—	98.55
	E. F. do Paraná.....	—	153.699	—	393.011	—	234.198	—	26.13
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	956	130.616	3.239	352.270	1.756	215.504	152	23.08
	Serrinha a Nova Restinga.....	525	23.083	998	40.741	436	18.694	78	3.04
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.. ....	—	99.934	—	241.606	—	745.993	—	46.88
	» principal.....	468	98.842	1.610	233.644	2.283	717.628	161	40.19
	Ramal do Paranápanema.....	11	923	76	6.190	293	26.641	61	4.85
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	3	164	27	1.772	35	1.724	49	1.84
	Linha de São Francisco.....	274	66.059	3.483	830.318	642	119.897	255	25.58
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	25.109	8.687.034	18.270	3.615.475	25.957	8.191.483	7.328	1.530.90
Total I									
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
10	Rêde de Viação Cearense.....	1.891	607.139	3.998	551.135	212	441.842	639	163.70
	E. F. Sobral.....	571	99.567	634	37.268	376	88.085	114	14.37
	» » Baturité.....	1.320	507.572	3.364	513.867	1.745	353.757	525	149.33





a	b	y	z	a'	b'	c'	d'	e'	f'
Numero de toneladas de									
Numero de ordem	Denominação das empresas	Couros		Farinha de mandioca		Feijão		Fumo	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
11	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro	3.558	1.176.842	17.447	5.691.912	4.649	1.261.965	23.967	2.229.762
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	2.314	990.594	14.379	5.035.745	3.522	1.057.368	5.845	971.287
	Linha de São Felix a Tremedal.....	961	165.254	1.593	300.815	624	89.186	18.069	1.246.830
	E. F. Bahia e Minas.....	83	20.994	1.475	355.350	503	115.411	53	11.645
REGIÃO SUÉSTE									
12	E. F. Victoria a Minas.....	10	1.333	—	—	356	87.608	22	3.009
13	» » Oéste de Minas.....	1.045	—	1.143	—	5.730	—	319	—
14	Rêde Sul Mineira.....	125	18.584	—	—	4.607	908.546	2.343	191.076
15	E. F. Araraquára.....	126	—	—	—	11.191	—	267	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.477	871.723	—	—	—	—	169	54.854
Total II									
III — Empresas de 3ª categoria									
REGIÃO NORTE									
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	292	102.075	1.113	286.614	131	29.845	70	16.470
18	E. F. de Bragança.....	46	9.187	9.746	866.676	246	23.378	437	40.426
19	» » São Luiz-Therezina.....	215	33.871	423	53.274	—	—	—	—
20	» » Central do Piauly.....	131	13.144	339	21.506	24	1.395	—	—
REGIÃO NORDÉSTE									
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	18	2.369	—	—	29	2.682	33	4.553
22	» » Central do Rio Grande do Norte....	167	19.149	1.486	195.549	330	24.926	9	456
23	» » Nazareth.....	688	112.832	—	—	—	—	10.228	1.442.148
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.)	232	—	354	—	697	—	—	—
REGIÃO SUÉSTE									
25	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
26	» » Maricá.....	—	—	2.169	—	872	—	55	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	—	1.243	—	484	—	30	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	—	926	—	388	—	25	—
27	E. F. Paracatú.....	105	13.592	—	—	378	17.662	35	2.622
28	» » de Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» » Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá	—	—	—	—	829	—	14	—

g'	h'	i'	j'	k'	l'	m'	n'	o'	p'	a
Creadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro										
Lenha		Madeira		Matte		Milho		Minerios		Numero de ordem
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
200.829	14.292.591	35.005	5.611.658	—	—	11.425	2.384.267	2.035	620.436	11
142.706	10.318.568	8.707	329.891	—	—	10.392	2.221.181	2.034	620.370	
57.890	3.966.753	4.917	1.199.243	—	—	778	119.502	1	66	
333	7.268	24.331	3.582.524	—	—	255	43.581	—	—	
—	—	12.939	3.824.502	—	—	2.583	590.180	—	—	12
46.755	—	—	—	—	—	5.688	—	9.835	—	13
4.471	106.912	4.196	359.880	—	—	1.372	119.803	—	—	14
1.408	—	12.515	—	—	—	2.146	—	—	—	15
—	—	96.633	17.436.412	—	—	—	—	—	—	16
—	—	226	36.381	—	—	156	20.236	—	—	17
10.840	325.696	5.439	298.013	—	—	2.981	396.922	—	—	18
13.698	393.098	484	68.607	—	—	162	24.187	—	—	19
6.024	314.487	146	4.412	—	—	43	2.714	—	—	20
—	—	269	14.263	—	—	130	15.942	—	—	21
5.820	162.011	90	9.474	—	—	146	10.531	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
9.298	—	1.882	—	—	—	3.629	—	—	—	26
5.018	—	1.399	—	—	—	2.018	—	—	—	
4.250	—	483	—	—	—	1.611	—	—	—	
—	—	930	110.814	—	—	330	22.705	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
33.961	—	9.141	—	—	—	293	—	164	—	30



g'	h'	i'	j'	k'	l'	m'	n'	o'	p'	a
mercadorias transportadas a qualquer distancia e a um kilometro										
Lenha		Madeira		Matte		Milho		Minerios		Numero de ordem
Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
1.691	—	365	—	—	—	50	—	—	—	31
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	32
70	1.810	17.026	988.090	470	27.675	627	33.452	—	—	33
720	16.559	10.359	890.321	91	7.991	647	39.329	—	—	34
—	—	6.126	507.318	376	31.753	—	—	—	—	35
—	—	4.800	384.000	250	19.984	—	—	—	—	—
—	—	1.326	123.318	126	11.769	—	—	—	—	—

**QUADRO N. 1**  
**Mercadoria**

a	b	q'	r'	s'	t'	u'	v'	w'	x'
Numero de ordem	Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia								
	Denominação das empresas	Sal		Tecidos nacionais		Xarque		Outras	
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	17.588	3.080.083	4.216	586.568	9.473	1.095.687	406.428	32.043.5
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.	17.029	3.030.838	4.159	581.402	9.471	1.095.586	403.739	31.936.1
	E. F. Paulo Affonso	559	49.245	57	5.166	2	101	2.689	107.3
REGIÃO SUÉSTE									
2	E. F. Central do Brasil	—	—	—	—	—	—	5.616.673	890.493.5
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd	23.861	—	—	—	—	—	939.990	—
4	São Paulo Ry. Co. Ltd	—	—	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy	99.023	—	—	—	—	—	3.482.835	257.401.0
	Secção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	1.714.884	290.785.1
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	1.338.350	152.199.
7	E. F. Sorocabana	17.767	4.978.735	10.531	2.328.962	1.738	323.468	1.144.536	152.559.
REGIÃO SUL									
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande	—	4.527.500	—	703.068	—	390.932	—	59.477.
	E. F. do Paraná	—	2.533.338	—	163.339	—	82.561	—	22.341.
	Paranaguá a Ponta Grossa	14.207	2.270.094	1.006	138.064	525	71.648	210.100	19.994.
	Serrinha a Nova Restinga	5.950	263.244	582	25.275	255	10.913	55.664	2.346.
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	—	993.839	—	475.463	—	274.101	—	26.470
	» principal	5.325	928.364	1.296	466.229	2.460	269.135	151.674	25.139.
	Ramal do Paranápanema	644	53.903	97	8.099	46	4.300	15.343	1.169.
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe	223	11.572	24	1.135	10	646	3.368	161.
	Linha de São Francisco	4.208	1.000.323	372	64.266	202	34.270	76.593	10.664.
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	54.807	21.010.513	4.703	1.918.822	49.068	20.752.764	796.213	154.753.
Total I									
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
10	Rêle de Viação Cearense	9.974	2.759.918	—	—	60	10.271	102.701	18.733.
	E. F. de Sobral	2.400	534.177	458	62.235	1	71	19.117	2.726.
	» » » Baturité	7.574	2.225.741	—	—	59	10.200	83.584	16.006.

**Continuação)**

**Transportadas**

y'	z'	a''	b''	e''	d''	e''	f''	g''	a
Total		Numero de toneladas referidas á extensão media	Percurso medio de uma tonelada	Numero medio de toneladas		Taxa de utilização dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem
Ton.	T. Km.			Por trem kilometro mixto e de carga	Por vagão kilometro		vagões kilometro	vagões por tonelada de mercadorias	
		Cl. z' / Q. 16 cl. c	Cl. z' / Cl. y'	Cl. z' / Q. 12 / cls. (e+f+h)	Cl. z' / Q. 13 / cls. (f+k+l)	100 × Cl. z' / Q. 14 cls. (i+j)	Q. 14 cls. (q+r)	Q. 14 cls. (q+r) / Cl. z'	
1.756.726	98.156.970	56.969,4	53,0	53,0	7,0	45,0	103.825.273	1,1	1
1.752.321	92.936.658	61.139,5	53,0	53,6	7,2	45,0	103.515.265	1,1	
4.405	220.312	1.913,5	50,0	9,0	3,7	44,4	310.008	1,4	
1.907.415	1.015.632.831	350.103,4	259,9	—	—	—	—	—	2
1.966.267	318.171.746	106.866,4	161,8	80,0	8,8	60,8	307.783.155	1,0	3
1.746.879	355.066.138	—	—	—	—	—	—	—	4
1.594.026	349.963.769	2.509.312,4	76,2	129,3	5,9	44,16	427.663.590	1,2	
152.853	5.102.369	47.311,6	33,4	24,4	—	—	—	—	
1.266.777	403.833.485	285.915,0	178,2	123,5	—	—	—	—	5
1.613.374	203.211.284	103.362,0	125,6	53,9	8,4	52,83	192.336.977	0,9	6
1.074.855	472.761.587	253.572,0	227,8	101,4	10,5	—	507.600.792	1,1	7
—	217.613.451	109.886,5	—	62,9	9,0	41,70	243.637.413	1,1	8
—	70.579.696	176.889,7	—	67,3	10,3	48,01	70.330.513	1,0	
519.700	62.083.088	175.364,1	119,5	64,7	10,2	47,75	62.018.659	1,0	
203.143	9.496.608	188.897,5	41,8	96,1	11,0	49,94	8.311.854	1,0	
—	96.074.903	85.933,8	—	52,4	8,4	38,71	116.906.885	1,2	
447.747	89.912.835	101.791,5	200,8	57,1	8,5	39,05	107.434.501	1,2	
59.325	5.377.082	33.986,8	90,6	23,0	7,2	36,29	7.937.525	1,5	
16.201	784.986	10.261,8	48,5	11,8	5,1	25,17	1.534.859	2,0	
294.844	50.958.852	109.983,5	172,8	88,3	8,6	40,23	56.400.015	1,1	
1.338.703	365.580.145	140.269,2	273,1	112,9	10,1	45,4	—	—	9
254.346	41.235.832	—	—	—	—	—	58.867.320	—	10
44.497	6.704.456	17.950,7	150,7	24,7	6,5	43,89	9.158.920	1,4	
209.849	32.531.376	37.173,4	155,0	38,1	6,5	35,02	49.708.400	1,5	

a	b	q'	r'	s'	t'	u'	v'	w'	x'	
Numero de ordem		Numero de toneladas de mercadorias transportadas a qualquer distancia								
	Denominação das empresas	Sal		Tecidos nacionais		Xarque		Outras		
		Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	Ton.	T. Km.	
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	20.523	10.085.001	4.643	1.473.556	3.549	359.430	303.494	49.155.49	
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	12.234	7.730.460	2.641	977.352	2.118	247.066	195.514	57.524.660	
	» » São Felix a Tremedal ..	4.623	982.214	1.514	330.507	1.238	81.771	46.346	6.131.620	
	E. F. Bahia e Minas.....	3.666	1.372.327	448	165.697	193	30.593	61.634	5.499.200	
	REGIÃO SUÉSTE									
12	E. F. Victoria a Minas.....	4.021	1.196.967	263	57.778	864	112.102	30.011	5.801.97	
13	» » Oeste de Minas.....	20.311	—	2.603	—	1.880	—	163.878	—	
14	Rêde Sul Mineira.....	11.486	2.144.765	1.128	196.511	430	60.163	144.459	16.188.30	
15	E. F. Araráquara.....	6.164	—	1.368	—	100	—	120.736	—	
16	» » Noroeste do Brasil.....	7.382	2.791.608	1.219	531.514	1.992	1.815.588	144.454	35.395.88	
	Total II									
	III — Empresas de 3ª categoria									
	REGIÃO NORTE									
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	593	186.049	45	10.369	345	37.187	32.617	2.673.35	
18	E. F. de Bragança.....	415	55.338	78	9.287	295	25.969	13.942	872.27	
19	» » São Luiz-Therézina.....	719	147.854	859	196.781	—	—	19.611	3.227.57	
20	» » Central do Piahy.....	461	9.675	109	12.934	—	—	4.673	421.87	
	REGIÃO NORDÉSTE									
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	75	9.434	—	—	—	—	936	96.97	
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	916	39.870	245	23.949	66	5.560	18.579	1.697.19	
23	E. F. Nazareth.....	2.968	537.208	—	—	2.217	356.937	20.505	2.288.67	
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	830	—	412	—	2.276	—	12.664	—	
	REGIÃO SUÉSTE									
25	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—	149.595	4.474.2	
26	» » Maricá.....	7.353	—	121	—	1.133	—	18.436	—	
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	3.688	—	68	—	640	—	11.974	—	
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande....	3.665	—	53	—	493	—	6.462	—	
27	E. F. Paracatú.....	795	68.138	54	12.571	198	25.675	8.027	588.4	
28	» » de Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	» » do Dourado.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	299	—	91	—	28	—	23.941	—	



y'	z'	a''	b''	c''	d''	e''	f''	g''	a
Total		Numero de toneladas referidas a extensão media	Percurso medio de uma tonelada	Numero medio de toneladas		Taxa de utilização dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordens
Ton.	T. Km.			Por trem kilometro mixto e de carga	Por vagão kilometro		vagões kilometro	vagões por tonelada de mercadorias	
		$\frac{\text{Cl. } z'}{\text{Q. } 16 \text{ Cl. e}}$	$\frac{\text{Cl. } z'}{\text{Cl. } y'}$	$\frac{\text{Cl. } z'}{\text{Q. } 12 \text{ cls. (e+f+h)}}$	$\frac{\text{Cl. } z'}{\text{Q. } 13 \text{ cls. (f+k+l)}}$	$\frac{100 \times \text{Cl. } z}{\text{Q. } 14 \text{ cls. (g+j)}}$	$\text{Q. } 14 \text{ cls. (q+r)}$	$\frac{\text{Q. } 14 \text{ cls. (q+r)}{\text{Cl. } z'}$	
698.785	107.637.693	47.714,6	154,0	74,4	8,8	47,23	122.310.992	1,1	11
438.678	74.752.162	59.798,2	170,4	72,8	8,7	45,26	34.132.692	1,1	
147.427	15.932.087	32.626,7	108,1	68,1	8,3	53,39	21.463.500	1,3	
112.680	16.953.444	32.761,7	150,5	90,7	9,5	51,57	16.714.800	1,0	
88.636	19.378.045	37.173,7	218,6	39,0	8,6	39,94	26.175.226	1,0	12
301.790	56.583.077	26.399,7	187,5	21,6	6,2	40,26	82.509.543	1,5	13
246.217	34.901.034	28.315,7	141,7	32,5	7,3	41,97	39.685.827	1,1	14
309.125	45.467.050	161.970,5	147,1	67,0	3,8	—	—	—	15
323.246	71.779.774	55.980,2	222,1	58,8	7,0	30,56	111.407.510	1,5	16
41.545	5.134.746	14.009,2	123,6	66,1	8,2	43,00	7.066.898	1,4	17
61.295	4.256.735	14.584,4	69,4	19,2	4,2	33,71	—	—	18
38.422	4.514.828	10.018,4	117,5	22,8	4,7	—	—	—	19
12.127	817.300	5.368,6	67,4	9,2	3,9	14,18	2.729.497	3,3	20
2.400	268.915	1.913,9	112,0	3,2	1,5	24,98	671.695	2,5	21
35.454	2.890.056	16.430,9	81,5	60,6	5,1	32,00	—	—	22
63.320	8.729.701	36.213,5	137,9	44,0	9,5	63,27	9.187.038	1,1	23
61.519	3.779.000	45.667,7	61,4	38,5	8,0	—	—	—	24
149.595	4.474.266	45.107,1	29,9	31,7	11,1	—	2.651.572	0,6	25
47.240	2.330.596	—	—	—	—	—	—	—	26
27.893	1.495.320	22.902,0	53,6	13,3	6,7	44,79	—	—	
19.347	835.276	12.814,9	43,2	13,0	10,5	64,11	741.297	0,9	
12.331	1.012.630	6.598,1	82,1	10,8	6,6	37,02	1.578.408	1,5	27
54.798	7.166.715	20.513,7	130,8	15,1	—	—	—	—	28
130.197	9.648.866	35.296,3	74,1	—	—	33,18	—	—	29
75.489	6.013.349	37.224,0	79,7	59,4	9,4	73,59	—	—	30



y'	z'	a''	b''	e''	d''	e''	f''	g''	a
Via e a um kilometro		Numero de toneladas referidas a extensao media	Percorso medio de uma tonelada	Numero medio de toneladas		Taxa de utilização dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem
Total				Por trem kilometro mixto e de carga	Por vagão kilometro		vagões kilometro	vagões por tonelada de mercadorias	
Ton.	T. Km.	$\frac{\text{Cl. } z'}{\text{Q. } 16 \text{ Cl. } c}$	$\frac{\text{Cl. } z'}{\text{Cl. } y'}$	$\frac{\text{Cl. } z'}{\text{Q. } 12 \text{ cls. } (e+f+h)}$	$\frac{\text{Cl. } z'}{\text{Q. } 13 \text{ cls. } (f+k+l)}$	$\frac{100 \times \text{Cl. } z}{\text{Q. } 14 \text{ cls. } (i+j)}$	$\text{Q. } 14 \text{ cls. } (q+r)$	$\frac{\text{Q. } 14 \text{ cls. } (q+r)}{\text{Cl. } z'}$	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
6.881	112.765	5.237,0	17,8	—	—	—	—	—	32
35.003	1.794.751	25.749,7	51,3	40,7	5,5	39,82	1.740.290	1,0	33
98.722	8.524.192	36.622,6	86,3	32,2	6,5	37,13	11.690.133	1,4	34
26.021	2.257.929	—	—	—	—	—	—	—	35
19.839	1.631.822	9.293,0	82,0	—	—	—	—	—	
6.132	626.107	5.054,5	102,1	—	—	—	—	—	

**QUADRO**

**Detalhe das bagagens,**

a	b	c	d	e	f	g
		Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia				
Numero de ordem	Denominação das empresas	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total <i>e a f</i>
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
	<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>					
	REGIÃO NORDÉSTE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	30.354	145	109	—	30.608
	Rêdes Norte, Oéste e Sul .....	30.334	145	107	—	30.586
	Estrada de Ferro Paulo Affonso.....	20	—	2	—	22
	REGIÃO SUÉSTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	3.082.632	66.827	67.196	690.760	3.907.415
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	99.668	—	—	—	99.668
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	92.167	—	—	—	92.167
	Estrada de Ferro Santos a Jundiáhy. Secção Bragantina.....	86.307 5.860	4.224 —	1.536 —	1.072 —	93.431 5.860
5	Companhia Paulista de E. de Ferro. ....		72.472		—	72.472
6	Companhia Mogyana de E. de Ferro.....	50.057	1.540	—	6.110	57.707
7	E. F. Sorocabana.....	34.173	2.037	1.127	3.171	40.508
	REGIÃO SUL					
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande ....	—	—	—	—	—
	Estrada de Ferro do Paraná.....	—	—	—	—	—
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	5.358	409	155	278	6.200
	Serrinha a Nova Restinga.....	1.853	140	68	80	2.141
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	—	—	—	—
	Linha principal.....	3.805	469	93	244	4.611
	Ramal do Paranapanema.....	638	4	14	25	685
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	251	1	1	10	267
	Linha de S. Francisco.....	2.751	337	66	212	3.366
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. ....	25.135	1.097	181	147	26.560
	<b>Total I</b>					
	<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>					
	REGIÃO NORDÉSTE					
10	Rêde de Viação Cearense.....	6.549	100	62	302	7.013
	Estrada de Ferro de Sobral.....	1.595	7	5	202	1.809
	Estrada de Ferro de Baturité.....	4.954	93	57	100	5.203

encomendas e mercadorias

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Bagagens e encomendas referidas a um kilometro					Mercadorias transportadas a qualquer distancia					Numero de ordem
Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total <i>h a k</i>	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total <i>m a p</i>	
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
2.726.790	23.356	18.278	—	2.768.424	1.581.455	645	3.269	171.357	1.756.726	
2.725.733	23.356	18.167	—	2.767.256	1.578.537	645	3.269	169.870	1.752.321	
1.057	—	111	—	1.168	2.918	—	—	1.487	4.405	
41.038.024	6.339.181	7.794.638	160.460.988	1.015.632.831	251.348	5.762	2.918	34.622	294.650	2
11.170.006	—	—	—	11.170.006	1.588.319	—	—	377.948	1.966.267	3
5.726.338	—	—	—	6.045.596	4.557.736	—	—	—	4.746.879	4
5.522.707	130.175	114.016	75.017	5.841.915	4.404.883	12.322	157.316	19.505	4.594.026	5
203.681	—	—	—	203.681	152.853	—	—	—	152.853	
9.739.865			—	9.739.865	2.266.777			—	2.266.777	
5.022.863	176.011		132.495	5.331.369	1.545.582	10.509		62.283	1.618.374	6
6.498.909	776.053	411.563	763.333	8.449.858	1.488.788	19.416	11.618	555.063	2.074.885	7
2.092.449	237.572	60.138	122.985	2.513.144	—	—	—	—	—	8
738.528	61.313	22.210	34.147	856.198	—	—	—	—	—	
658.257	55.034	19.190	30.793	763.274	434.096	802	20.725	64.077	519.700	
80.271	6.279	3.020	3.354	92.924	190.145	488	1.110	11.600	203.143	9
1.007.554	102.270	18.237	50.881	1.178.942	—	—	—	—	—	
956.414	101.971	16.662	48.340	1.123.387	363.304	2.260	1.021	80.562	447.747	
40.015	273	1.523	2.091	43.902	53.292	9	427	5.597	59.325	
11.125	26	52	450	11.653	14.394	9	196	1.602	16.201	9
346.367	73.989	19.691	37.957	478.004	259.174	1.228	140	34.302	294.844	
4.649.285	387.717	72.790	43.731	5.153.523	916.162	4.176	855	417.511	1.338.704	
753.707	23.699	18.340	36.225	831.971	215.745	—	—	33.794	254.796	10
151.555	727	671	17.818	170.771	39.704	131		4.662	44.947	9
602.152	22.972	17.669	18.407	661.200	176.041	4.517	159	29.132	209.849	

a	b	c	d	e	f	g	
		Bagagens e encomendas transportadas a qualquer distancia					
Numero de ordem	Denominação das empresas	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total <i>caf</i>	
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
11	Companhia F. V. Êste Brasileiro.....	7.450	58	28	2.208	9.724	
	Linha de Bahia a Jcazeiro .....	4.865	50	19	1.717	6.651	
	Linha de S. Felix a Tremedal .....	2.040	7	8	370	2.415	
	Estrada de Ferro Bahia e Minas. ....	545	1	1	121	667	
	REGIÃO SUÉSTE						
12	E. F. Victoria a Minas.....	2.073	1	47	341	2.462	
13	E. F. Oeste de Minas.....	24.899	—	—	965	25.864	
14	Rêde Sul Mineira.....	25.159	545	95	2.841	28.640	
15	E. F. Araraquára.....	8.071	—	—	—	8.071	
16	E. F. Noroeste do Brasil .....	8.618	897	201	—	9.716	
	Total II						
	III—Empresas de 3ª categoria						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd .....	129	—	—	42	171	
18	E. F. de Bragança.....	1.444	2	14	3	1.463	
19	» » São Luiz—Therezina.....	450	53	8	20	531	
20	» » Central do Piahy.....	256	1	—	8	265	
	REGIÃO NORDÉSTE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	31	—	—	109	140	
22	» » Central do Rio G. do Norte. ....	563	16	29	8	616	
23	» » Nazareth.....	1.820	—	—	741	2.561	
24	» » Ilhéos a Conquista .....	2.432	—	—	—	2.432	
	REGIÃO SUÉSTE						
25	E. F. Rio do Ouro.....	1.533	38	—	7	1.578	
26	» » Maricá.....	19.578	2	9	144	19.733	
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	15.485	1	5	84	15.575	
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande. ....	4.093	1	4	64	4.162	
27	» » Paracatú .....	405	—	—	—	405	
28	» » Goyaz.....	1.645	45	4	853	2.547	
29	» » Dourado.....	3.899	—	—	—	3.899	
30	» » Santos a S. Antonio do Juquiá .....	1.312	—	—	—	1.312	
31	Companhia Agricola Fazenda Dumont...	196	—	—	—	196	
	REGIÃO SUL						
32	E. F. Santa Catharina.....	282	1	1	—	284	
33	» » D. Thereza Christina.....	1.437	1	3	26	1.467	
	Total III						

h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	a
Bagagens e encomendas referidas a um kilometro					Mercadorias transportadas a qualquer distancia					
Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total <i>h a k</i>	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total <i>m a p</i>	Numero de ordem
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
836.782	17.453	10.485	391.864	1.256.584	345.896	1.393	290	351.206	693.785	11
652.159	16.307	8.526	330.764	1.007.756	221.494	1.359	256	215.569	438.678	
121.923	1.096	1.896	37.384	162.369	64.199	13	17	83.198	147.427	
62.630	50	63	23.716	86.459	60.203	21	17	52.439	112.680	
223.520	121	4.210	49.365	277.216	77.800	30	1.313	9.493	88.636	12
2.437.019	—	—	184.165	2.621.184	255.107	—	—	46.683	301.790	13
1.974.645	102.474	15.859	355.256	2.448.234	193.884	4.529	1.483	46.321	246.217	14
914.952	—	—	—	914.952	309.125	—	—	—	309.125	15
1.253.157	394.745	89.765	—	1.737.667	320.033	3.085	128	—	323.246	16
14.472	—	—	749	15.221	13.081	5	—	28.459	41.545	17
69.002	400	1.250	350	71.002	48.052	250	6.248	6.745	61.295	18
123.747	16.680	2.882	4.933	148.242	22.987	290	2	15.143	38.422	19
13.374	128	23	527	14.052	6.178	3	—	5.946	12.127	20
3.484	—	—	10.123	13.607	2.289	—	21	90	2.400	21
41.563	1.679	3.398	512	47.152	30.479	35	86	4.854	35.454	22
101.331	—	—	59.733	161.034	63.320	—	—	8.503	71.823	23
107.956	—	—	—	107.956	61.519	—	—	—	61.519	24
59.851	2.708	—	342	62.901	36.391	1.708	—	111.496	149.595	25
783.622	38	564	6.576	790.800	37.499	—	109	9.632	47.240	26
597.419	20	348	3.288	601.075	22.592	—	61	5.240	27.893	
186.203	18	216	3.288	189.725	14.907	—	48	4.392	19.347	
31.357	—	—	—	31.357	12.331	—	—	—	12.331	27
139.682	8.542	1.089	96.400	245.713	52.426	821	7	1.544	54.798	28
220.525	—	—	—	220.525	130.197	—	—	—	130.197	29
110.609	—	—	—	110.609	75.489	—	—	—	75.489	30
3.596	—	—	—	3.596	6.881	—	—	—	6.881	31
11.573	5	2	—	11.580	33.860	86	2	1.055	35.003	32
56.204	32	246	1.191	57.673	91.566	48	9	7.099	98.722	33

## QUADRO N. 20 (Continuação)

### Detalhe das bagagens, encomendas e mercadorias

a	b	r	s	t	u	v
Numero de ordem		Mercadorias transportadas a um kilometro				
	Denominação das empresas	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonisação e outros	Total <i>r a u</i>
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
	<b>I—Empresas de 1ª categoria</b>					
	REGIÃO NORDÉSTE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. . . . .	85.433.372	96.840	177.349	7.449.409	93.156.970
	Rêdes Norte, Oêste e Sul . . . . .	85.244.451	96.840	177.349	7.418.024	92.936.658
	Estrada de Ferro Paulo Affonso . . . . .	188.921	—	—	31.385	220.312
	REGIÃO SUÉSTE					
2	Estrada de Ferro Central do Brasil . . . . .	54.656.700	809.082	266.036	9.168.073	64.899.891
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd. . . . .	257.235.636	—	—	60.936.110	218.171.746
4	São Paulo » » » . . . . .	345.343.590	—	—	—	355.066.138
	Estrada de Ferro Santos a Jundiahy . . . . .	340.246.221	648.687	7.234.345	1.834.516	349.963.769
	Secção Bragantina . . . . .	5.102.369	—	—	—	5.102.369
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro . . . . .	403.833.485			—	403.833.485
6	» Mogyana » » » . . . . .	195.777.626	1.490.496		5.943.162	203.211.284
7	Estrada de Ferro Sorocabana . . . . .	423.690.811	3.225.745	5.154.553	40.690.478	472.761.587
	REGIÃO SUL					
8	Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande . . . . .	200.417.150	1.068.986	1.824.901	14.302.414	217.613.451
	Estrada de Ferro do Paraná . . . . .	64.375.421	133.137	1.468.694	4.602.444	70.579.696
	Paranaguá a Ponta Grossa . . . . .	56.386.501	120.169	1.416.601	4.159.317	62.083.088
	Serrinha a Nova Restinga . . . . .	7.988.920	12.968	52.093	442.627	8.496.608
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay . . . . .	87.891.651	623.185	342.007	7.218.060	96.074.903
	» principal . . . . .	82.302.782	621.835	295.352	6.692.866	89.912.835
	Ramal do Paranâpanema . . . . .	4.855.433	686	40.585	450.358	5.377.082
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe . . . . .	703.416	664	6.070	74.836	784.986
	Linha de S. Francisco . . . . .	48.150.078	312.664	14.200	2.481.910	50.958.852
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul . . . . .	313.256.318	2.111.888	446.225	49.765.714	365.580.145
	Total I					
	<b>II—Empresas de 2ª categoria</b>					
	REGIÃO NORDÉSTE					
10	Rêde de Viação Cearense . . . . .	35.873.456	325.087	5.452	3.031.837	39.235.832
	Estrada de Ferro de Sobral . . . . .	6.463.612	14.742	31	226.071	6.704.456
	Estrada de Ferro de Baturité . . . . .	29.409.844	310.345	5.421	2.805.766	32.531.376



a	b	r	s	t	u	v
		Mercadorias transportadas a um kilometro				
Numero de ordem	Denominação das empresas	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total r a u
			Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
11	Companhia Ferro Viaria Éste Brasileiro . Linha de Bahia a Joazeiro . . . . . Linha de S. Felix a Tremedal . . . . . Estrada de Ferro Bahia e Minas . . . . .	70.407.044 48.217.181 8.416.965 13.772.898	728.277 717.392 1.673 9.212	66.932 54.426 5.484 7.022	36.435.440 25.763.163 7.507.965 3.164.312	107.637.693 74.752.162 15.932.087 16.953.444
	REGIÃO SUÉSTE					
12	Estrada de Ferro Victoria a Minas . . . . .	16.866.391	3.324	204.649	2.303.681	19.378.045
13	» » » Oéste de Minas . . . . .	50.698.740	—	—	5.880.894	56.583.077
14	Rêde Sul Mineira . . . . .	30.663.961	553.566	239.790	3.443.717	34.901.034
15	Estrada de Ferro Araraquára . . . . .	45.467.050	—	—	—	45.467.050
16	Estrada de Ferro Noroéste do Brasil . . . . .	69.668.021	1.947.375	164.378	—	71.779.774
	Total II					
	<b>III—Empresas de 3ª categoria</b>					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd. . . . .	3.638.562	310	—	1.495.274	5.134.146
18	Estrada de Ferro de Bragança . . . . .	3.968.101	45.817	100.200	142.617	4.256.735
19	» » » S. Luiz-Therezina . . . . .	3.510.181	71.703	486	932.458	4.514.828
20	» » » Central do Piahy . . . . .	502.582	107	—	314.311	817.300
	REGIÃO NORDÉSTE					
21	Estrada de Ferro Petrolina-Therezina . . . . .	259.441	—	892	8.582	268.915
22	» » » Central do Rio Grande do Norte . . . . .	2.301.035	3.694	11.498	573.829	2.890.056
23	Estrada de Ferro Nazareth . . . . .	8.729.701	—	—	856.894	9.586.595
24	» » » Ilhéos a Conquista . . . . .	3.779.000	—	—	—	3.779.000
	REGIÃO SUÉSTE					
25	Estrada de Ferro Rio do Ouro . . . . .	1.829.116	93.932	—	2.551.218	4.474.266
26	» » » Maricá . . . . .	1.960.479	—	4.833	365.284	2.330.596
	Porto das Neves a Nilo Peçanha . . . . .	1.261.984	—	1.630	231.706	1.495.320
	Nilo Peçanha a Aguaba Grande . . . . .	698.495	—	3.203	133.578	835.276
27	Estrada de Ferro Paracatú . . . . .	1.012.630	—	—	—	1.012.630
28	» » » Goyaz . . . . .	6.821.505	140.790	2.116	202.304	7.166.715
29	» » » Dourado . . . . .	9.648.866	—	—	—	9.648.866
30	» » » Santos a S. Antonio do Juquiá . . . . .	6.013.349	—	—	—	6.013.349
31	Companhia Agricola Fazenda Dumont . . . . .	122.765	—	—	—	122.765
	REGIÃO SUL					
32	Estrada de Ferro Santa Catharina . . . . .	1.737.911	5.294	76	51.470	1.794.751
33	» » » D. Thereza Christina . . . . .	8.183.707	4.889	530	335.066	8.524.192
	Total III					

## QUADRO Receitas

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas	Regimen (*)	Receita do			
		Q. 2 Cl. c	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animacs	Mercadorias
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÊSTE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	U. A.	7.036:124\$000	3.045:803\$580	409:900\$360	20.510:920\$810
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	» »	7.017:160\$100	3.044:111\$180	409:545\$010	20.437:102\$120
	E. F. Paulo Affonso .....	» »	18:963\$9 0	1:692\$400	355\$350	73:818\$690
REGIÃO SUÊSTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	A. U. (1)	46.724:752\$171	14.088:766\$510	4.160:531\$600	75.816:034\$215
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	F. G. R. S. C. E.	20.402:530\$361	6.581:432\$332	336:117\$930	66.214:563\$596
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	F. S. E. C.	13.638:440\$220	4.997:459\$900	1.365:407\$200	67.694:230\$899
	E. F. Santos a Jundiahy.....	F. S.	13.059:264\$710	4.817:504\$400	1.338:531\$700	66.778:665\$990
	Seeção Bragantina.....	C. E.	579:175\$510	179:955\$500	26:875\$500	915:564\$900
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	» »	15.833:634\$260	6.778:560\$240	4.255:010\$200	66.247:839\$090
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	F. G. R. S. C. E.	10.978:543\$730	4.555:905\$940	1.758:334\$900	39.823:475\$180
7	E. F. Sorocabana.....	F. R. E.	11.425:746\$530	4.937:947\$840	3.118:735\$570	48.793:118\$070
REGIÃO SUL						
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	U. A. F. G.	4.556:302\$130	1.737:207\$190	723:267\$010	27.944:999\$190
	E. F. do Paraná.....	» » » »	1.798.787\$870	604:217\$860	66:902\$260	10.846:877\$400
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	U. A.	1.606:395\$010	533:311\$460	56.926\$940	9.493:615\$280
	Serrinha a Nova Restinga.....	F. G.	192:392\$860	70:406\$400	9:975\$420	1.353:262\$120
	Linha Itararé ao Rio Uruguay....	F. G. U. A.	1.812:928\$440	839:349\$120	627:355\$680	10.589.839\$060
	Linha principal.....	» » » »	1.578:169\$440	786:446\$830	550:601\$830	9.879:190\$660
	Ramal do Paranápanema.....	F. G.	167:430\$060	40:973\$160	51:534\$170	617:178\$400
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	U. A.	67:328\$940	11:929\$130	25:219\$680	93.470\$000
	Linha de São Francisco.....	F. G.	944:585\$820	293:640\$210	29.009\$070	6.503:232\$730
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	U. A.	10.807:075\$880	3.862:229\$400	1.143:523\$180	41.417:356\$840
Total I						

(\*) Os diversos regimens são caracterisado por l tras, como se segue: A. U., estradas administradas pela União; U. A., estradas da União, arrendadas; E., estradas de propriedade de Estado da Federação; M., estradas de propriedade de Município; F. G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F. R., Estradas federaes, no periodo de reembolso; F. S., estradas federaes que não se acham em nenhum dos dous periodos precedentes; C. E., Estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horarios.

(1) Interior 32.223:362\$971. Suburbio 14.501:389\$200.

N. 21

totaes

h	i	j	k	l	m	a
trafego						Numero de ordem
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Rece'tas accessorias	Receita total	
			Cls. d a j		Cls. k + l	
134.562\$600 127.837\$980 6.724\$620	105.315\$110 104.682\$360 632\$750	269.568\$590 263.345\$750 6.223\$140	31.512.195\$350 31.403.784\$500 108.410\$850	— — —	31.512.195\$350 31.403.784\$500 108.410\$850	1
137.669\$629 102.665\$697 409.038\$620 393.761\$420 15.277\$500	1.040.839\$950 505.957\$936 765.423\$300 755.122\$400 10.300\$900	3.314.344\$569 2.064.794\$219 8.011.448\$710 7.814.936\$330 196.512\$380	146.182.938\$644 96.208.062\$071 96.881.448\$810 94.957.786\$650 1.923.662\$190	837.970\$413 600.341\$779 504\$748\$600 492.306\$730 12.441\$870	147.020.909\$057 96.808.403\$850 97.386.197\$440 95.450.093\$380 1.936.104\$060	2 3 4
1.097.708\$236 394.466\$430 444.919\$398	191.619\$970 597.659\$720 422.742\$630	1.707.605\$212 952.948\$909 4.489.191\$705	96.111.977\$208 59.061.325\$809 74.042.401\$743	— — 193.153\$040	96.111.977\$208 59.061.325\$809 74.235.554\$783	5 6 7
228.325\$326 14.312\$706 13.356\$011 956\$695 169.082\$593 147.159\$973 16.217\$977 5.724\$643 44.930\$027 129.986\$470	56.508\$450 26.763\$550 26.655\$950 107\$600 17.966\$400 14.301\$500 2.569\$000 1.095\$900 11.778\$500 119.956\$860	1.956.849\$136 690.078\$742 676.629\$266 13.449\$476 1.018.035\$424 947.862\$149 45.690\$641 24.482\$634 248.734\$970 6.080.401\$250	37.203.458\$432 14.047.940\$388 12.407.389\$817 1.640.550\$571 15.074.556\$717 13.903.712\$382 941.593\$408 229.250\$927 8.080.961\$327 63.560.529\$830	— — — — — — — — — —	37.203.458\$432 14.047.940\$388 12.407.389\$817 1.640.550\$571 15.074.556\$717 13.903.712\$382 941.593\$408 229.250\$927 8.080.961\$327 63.560.529\$830	8 9

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (*)	Receita do			
		Q. 2 Cl. c	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias
<b>II — Empresa de 2ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÉSTE						
10	Rêde de Viação Cearense.....	A. U.	2.168:214\$300	331:501\$220	151:278\$940	4.284:888\$910
	E. F. de Sobral.....	» »	222:323\$900	86:382\$380	27.606\$480	755:881\$180
	» » Baturité.....	» »	1.945:885\$400	245:118\$840	123:672\$460	3.529:007\$730
11	Companhia Ferro Viaria Este Bra- sileiro.....	U. A.	4.244:162\$095	659:335\$296	301:261\$276	11.823:507\$439
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	» »	3.237:752\$205	495:781\$498	255:500\$343	6.838:393\$508
	» » São Felix a Tremedal...	» »	573:024\$490	112:457\$924	13:269\$233	2.250:709\$905
	E. F. Bahia e Minas.....	» »	433:380\$400	51:095\$874	32:491\$700	2.734:404\$026
REGIÃO SUÉSTE						
12	E. F. Victoria a Minas.....	F. G.	1.256:386\$300	257:823\$550	102:092\$100	6.565:040\$150
13	» » Oêste de Minas.....	A. U.	3.655:497\$000	1.661:444\$700	809:374\$000	9.323:586\$200
14	Rêde Sul Mineira.....	U. A.	3.778:108\$900	1.626:564\$100	1.074:720\$600	9.307:773\$438
15	E. F. Araraquára.....	E.	2.943:563\$790	796:736\$420	98:602\$890	9.927:317\$260
16	» » Noroêste do Brasil.....	A. U.	3.495:431\$090	1.674:328\$400	646:764\$400	10.300:726\$670
Total II						
<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U. A.	193:739\$300	16:754\$200	53:605\$300	3.123:117\$100
18	E. F. de Bragança.....	» »	462:872\$016	48:155\$351	15:730\$600	934:063\$171
19	» » S. Luiz-Therezina.....	A. U.	396:001\$950	102:079\$300	19:642\$750	376:493\$730
20	» » Central do Piauhy.....	» »	70:570\$005	6:471\$990	10:209\$330	162:574\$630
REGIÃO NORDÉSTE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	A. U.	31:795\$450	3:137\$280	4:110\$140	67:975\$290
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	» »	216:361\$200	41:974\$600	17:323\$400	539:525\$100
	» » Nazareth.....	E.	570:947\$970	133:168\$660	14:961\$920	3.131:358\$940
23	» » Ilhéos a Conquista.....	C. E.	659:479\$090	136:420\$990	—	2.439.985\$330
24	(The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).					
REGIÃO SUÉSTE						
25	E. F. Corcovado.....	F. S.	—	—	—	—
26	» » Rio do Ouro.....	A. U.	325:566\$700	37:535\$600	1:691\$900	212:261\$600
27	» » Maricá.....	U. A. E.	430:796\$100	280:176\$600	10:677\$500	271:784\$100
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.	E.	290:811\$900	198:564\$800	5:749\$400	157:344\$500
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande...	U. A.	139.974\$200	81:611\$800	4:928\$100	114:439\$600
28	E. F. Paracatú.....	E.	129:144\$200	12:244\$800	2:164\$900	159:535\$716
9	» » de Goyaz.....	A. U.	722:368\$000	176:398\$700	64:287\$000	1.390:394\$800

h	i	j	k	l	m	a
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total  Cls. d a j	Receitas accessorias	Receita total  Cls. k ÷ l	Numero de ordem
169:809\$220 104:281\$237 65:527\$983	13:583\$700 179\$300 13:404\$400	7:362\$410 222\$300 7:139\$610	7.127:171\$700 1.197:422\$277 5.929:749\$423	38:235\$909 7:017\$670 31:218\$238	7.165:407\$608 1.204:439\$947 5.960:967\$661	10
147:858\$233 76:686\$754 19:656\$079 51:515\$400	65:638\$080 27:655\$080 35:978\$400 2:004\$600	736.985\$521 496:005\$308 122:631\$693 118:348\$520	17.978:747\$940 11.427:774\$696 3.127:732\$724 3.423:240\$520	462:643\$045 226:972\$698 138:338\$338 117:332\$009	18.441:390\$985 11.654:747\$394 3.246:071\$062 3.540:572\$529	11
51:418\$089 141:775\$977 93:993\$138 108:228\$380 170:337\$010	33:012\$800 48:820\$000 51:490\$200 96:370\$370 116:572\$400	201:403\$226 486:092\$512 232:712\$060 290:197\$290 350:745\$640	8.467:776\$515 16.126:590\$389 16.165:363\$336 14.261:016\$400 16.754:905\$610	300:355\$685 475:842\$818 652:470\$987 479:855\$720 64:675\$087	8.768:132\$200 16.602:433\$207 16.817:834\$323 14.740:882\$120 16.819:580\$697	12 13 14 15 16
8:997\$900 41:191\$935 6:085\$730 3:035\$300	3:684\$700 — — 617\$100	28:027\$220 13:138\$110 3:971\$660 3:805\$000	3.427:925\$720 1.515:151\$483 1.204:275\$170 257:333\$395	77:591\$420 5:085\$000 8:764\$686 81:985\$740	3.505:517\$140 1.520.236\$483 1.213:039\$856 339:369\$135	17 18 19 20
2:371\$400 7:318\$800 122:136\$943 31:752\$350	237\$100 914\$900 687\$760 —	5:899\$010 17:186\$213 12:000\$400 13:644\$760	115:525\$670 840:604\$213 3.990:262\$593 3.281:282\$520	180\$264 818\$200 6:930\$727 —	115:705\$934 841:422\$413 3.997:193\$320 3.281:282\$520	21 22 23 24
— 3:098\$375 1.185\$200 978\$300 296\$900 6:107\$600 80:063\$027	— 4:575\$600 4:785\$700 2:959\$200 1:826\$500 5:348\$688 —	— 457:748\$200 167:619\$900 92:764\$000 74:855\$900 810\$400 95:452\$235	221:523:100 1.042:337\$975 1.167:015\$100 749:172\$100 417:843\$000 315:376\$304 2.525:964\$662	— 4:989\$102 3:099\$622 2:087\$278 1:012\$344 — —	221:523\$100 1.047:368\$077 1.170:114\$722 751:259\$378 418:855\$344 315:376\$304 2.525:964\$662	25 26 27 28 29 30

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas	Regimen (*)	Receita de			
		Q. 2 Cl. c	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias
30	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	E	360:625\$758	65:121\$472	14:504\$188	650:573\$767
31	» » Campos do Jordão.....	»	227:587\$500	27:695\$100	—	125:930\$500
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	C. E.	39:331\$600	3:109\$100	36\$900	38:759\$900
	REGIÃO SUL					
33	E. F. Santa Catharina.....	U. A.	188:632\$235	14:135\$225	8:161\$740	330:826\$165
34	» » D. Thereza Christina.....	» »	241:996\$466	46:662\$592	10:838\$928	727:712\$545
55	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	U. A F. R.	200:459\$550	52:097\$500	10:399\$000	439:106\$600
	Quarahim a Itaquy.....	F. R	133:701\$200	32:505\$700	8:759\$000	314:763\$400
	Itaquy a S. Borja.....	U. A.	66:758\$350	19:592\$100	1:640\$000	124:343\$200
	Total III					

h	i	j	k	l	m	a
rafego						Numero de ordem
Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	
			Cls. d a j			
12:266\$800	7:884\$700	48:159\$959	1.159:136\$644	6:263\$085	1.165:399\$729	30
6:479\$100	1:270\$100	26:831\$610	415:794\$210	1:714\$221	417:508\$431	31
49\$700	—	36:756\$500	118:043\$700	370\$500	118:414\$200	32
—	3:921\$200	109:774\$770	655:451\$235	5.621\$976	661:073\$311	33
8:908\$890	267\$047	66:817\$235	1.103:203\$703	—	1.103:203\$703	34
1:017\$033	—	108:973\$989	812:052\$972	—	812:052\$972	35
832\$099	—	70:062\$059	560:623\$458	—	560:623\$458	
184\$934	—	38:910\$930	251.429\$514	—	251:429\$514	

QUADRO N. 21 (Continuação)  
Receitas totaes

a	b	Relação por cento										v	x
		n	o	p	q	r	s	t	u	u	v		
Numero de ordem	Denominação das estradas	Passageiros cl. m	Bagagens e encomendas cl. m	Animaes cl. m	Mercadorias cl. m	Telegrapho ou telephone cl. m	Arma-zenagem cl. m	Diversas e eventuaes cl. m	Total cl. m	Receitas accessorias cl. m	Receita total cl. m		
		100 cl. d	100 cl. e	100 cl. f	100 cl. g	100 cl. h	100 cl. i	100 cl. j	100 cl. k	100 cl. l	100 cl. m		
1	REGIÃO NORDÉSTE	22,33	9,67	1,30	65,09	0,43	0,33	0,85	100,00	—	100,00		
2		22,35	9,69	1,30	65,08	0,41	0,33	0,81	100,00	—	100,00		
3		17,40	1,56	0,33	68,09	6,20	0,59	5,74	190,00	—	100,00		
4		13,68	5,05	1,40	69,96	0,41	0,79	8,19	99,48	0,52	100,00		
5		29,91	9,29	1,39	47,29	0,79	0,53	10,15	99,36	0,64	100,00		
6		16,47	7,05	4,43	68,93	1,14	0,20	1,78	100,00	—	100,00		
7		18,59	7,71	2,98	67,43	0,67	1,01	1,61	100,00	—	100,00		
	REGIÃO SUÉSTE	15,39	6,65	4,20	65,73	0,60	0,57	6,60	99,74	0,26	100,00		
	REGIÃO SUL	12,25	4,67	1,94	75,11	0,61	0,15	5,26	100,00	—	100,00		
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	12,80	4,30	0,48	77,21	0,10	0,19	4,92	100,00	—	100,00		
	Paraguá a Ponta Grossa.....	12,95	4,30	0,46	76,51	0,11	0,21	5,46	100,00	—	100,00		
	Serrinha a Nova Restinga.....	11,73	4,29	0,61	82,49	0,06	0,01	0,81	100,00	—	100,00		
	Linha de Itaré ao Rio Uruguay.....	12,03	5,57	4,16	70,25	1,12	0,12	6,75	100,00	—	100,00		
	» principal.....	11,35	5,66	3,96	71,95	1,06	0,10	6,82	100,00	—	100,00		
	Ramal do Paranápanema.....	17,78	4,35	5,47	65,35	1,72	0,27	4,46	100,00	—	100,00		
	Sub-ramal de Barra Bonita-Rio do Peixe.....	29,37	5,20	11,00	40,78	2,50	0,48	10,67	100,00	—	100,00		
9	Linha de São Francisco.....	11,69	3,63	0,36	80,34	0,56	0,13	3,07	100,00	—	100,00		
	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul.....	17,00	6,08	1,80	65,16	0,20	0,19	9,57	100,00	—	100,00		
	Total I												



a	b	Relação por cento										v	x
		ii	o	p	q	r	s	t	u	v	w		
Numero de ordem	Denominação das estradas	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animas	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Arma-zenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total		
		100 cl. d. 100 cl. e. 100 cl. f. 100 cl. g. 100 cl. h. 100 cl. i. 100 cl. m. 100 cl. n. 100 cl. o. 100 cl. m. cl. m. cl. m. cl. m. cl. m. cl. m. cl. m. cl. m. cl. m. cl. m. cl. m.											
<b>II — Emprezas de 2ª categoria</b>													
REGIÃO NORDESTE													
10	Réde de Viação Cearense.....	18,46	7,17	2,29	62,76	8,70	0,01	0,02	99,42	0,58	100,00		
	» E. F. de Sobral.....	32,64	4,11	2,97	59,30	1,10	0,22	0,12	99,48	0,52	100,00		
11	» » Baurité.....												
	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	23,01	3,58	1,63	64,11	0,80	0,36	4,00	97,49	2,51	100,00		
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	27,78	4,25	2,19	58,67	0,66	0,24	4,26	98,03	1,95	100,00		
	» São Felix a Tremedal.....	17,65	3,46	0,41	69,34	0,61	1,11	3,78	96,35	3,65	100,00		
	E. F. Bahia e Minas.....	12,24	1,44	0,92	77,23	1,46	0,06	3,24	96,69	3,31	100,00		
REGIÃO SUÉSTE													
12	E. F. Victoria a Minas.....	14,33	2,94	1,16	74,88	0,58	0,38	2,30	96,57	3,43	100,00		
13	» » Oeste de Minas.....	22,02	10,01	4,87	56,16	0,85	0,29	2,93	97,13	2,87	100,00		
14	Réde Sul Mineira.....	22,46	9,67	6,39	55,34	0,56	0,31	1,38	96,12	3,88	100,00		
15	E. F. Araraquara.....	19,97	5,40	0,67	67,35	0,73	0,65	3,97	96,74	3,26	100,00		
16	» » Noroeste do Brasil.....	20,78	9,95	3,85	61,24	1,01	0,69	2,09	99,62	0,38	100,00		
	Total II												
<b>III — Emprezas de 3ª categoria</b>													
REGIÃO NORTE													
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	5,53	0,48	1,53	89,09	0,26	0,11	0,80	97,79	2,21	100,00		
18	E. F. de Bragança.....	30,45	3,17	1,03	61,45	2,71	—	0,87	99,67	0,33	100,00		
19	» São Luiz-Therézina.....	32,65	8,42	1,62	55,77	0,50	—	0,33	99,28	0,72	100,00		
20	» » Central do Piahy.....	20,79	1,91	3,04	47,91	0,89	0,18	1,12	75,84	24,16	100,00		
REGIÃO NORDESTE													
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	27,48	2,71	3,55	58,75	2,05	0,20	5,10	99,84	0,16	100,00		
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	25,71	4,99	2,06	64,12	0,87	0,11	2,04	99,90	0,10	100,00		

a	b	Relação por cento													x
		u	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y		
Numero de ordem	Denominação das estradas	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes	Mercadorias	Telegrapho on telephone	Arma-zenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total				
		cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m	cl. m		
23	E. F. Nazareth.....	14,28	3,46	0,27	78,34	3,06	0,02	0,30	99,83	0,17	100,00				
24	» Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	20,10	4,16	—	74,36	0,97	—	0,41	100,00	—	100,00				
REGIÃO SUÊSTE															
25	E. F. Cor. ovado.....	31,08	3,58	0,16	20,27	0,29	0,44	43,70	99,72	0,48	100,00				
26	» Rio do Ouro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
27	» Maricá.....	38,71	26,43	0,77	20,94	0,13	0,39	12,35	99,72	0,28	100,00				
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	33,42	19,48	1,18	27,32	0,05	0,44	18,87	99,76	0,24	100,00				
	Nilo Peçanha a Ignaba Grande.....	40,95	3,88	0,69	50,59	3,94	1,69	0,26	100,00	—	100,00				
28	E. F. Paracatú.....	28,56	6,98	2,54	54,98	3,17	—	3,77	100,00	—	100,00				
29	» de Goyaz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
30	» Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	30,94	5,59	1,24	55,82	1,05	0,68	4,13	99,46	0,54	100,00				
31	» Campos do Jordão.....	54,51	6,63	—	30,16	1,55	0,30	6,43	99,59	0,41	100,00				
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	33,22	2,63	0,03	32,73	0,04	—	31,04	99,69	0,31	100,00				
REGIÃO SUL															
33	E. F. Santa Catharina.....	28,53	2,14	1,23	50,04	—	0,59	16,61	99,15	0,85	100,00				
34	» D. Thereza Christina.....	21,94	4,23	0,98	65,96	0,81	0,02	6,06	100,00	—	100,00				
35	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd. Quarahim a Itaquy.....	23,85	5,80	1,56	56,14	0,15	—	12,50	100,00	—	100,00				
	Itaquy a S. Borja.....	26,55	7,79	0,65	49,45	0,07	—	15,48	100,00	—	100,00				
Total III															



45°

21°

21°

24°

24°

45°

M A T T O G R O S S O

P A R A N Á

3 Lagoas Jupia

Pres<sup>ta</sup> Epitacio

ITAUGUA PASSA RECHAD  
POLIS Piquete CRUZEIRO GARREIROS BARRA MANSA  
Cidade Juruizo LORENA DANANAL  
S. JOSE dos CAMPOS  
INDAMONHANCA SA

INSPECTORIA FEDERAL

VIAÇÃO FE

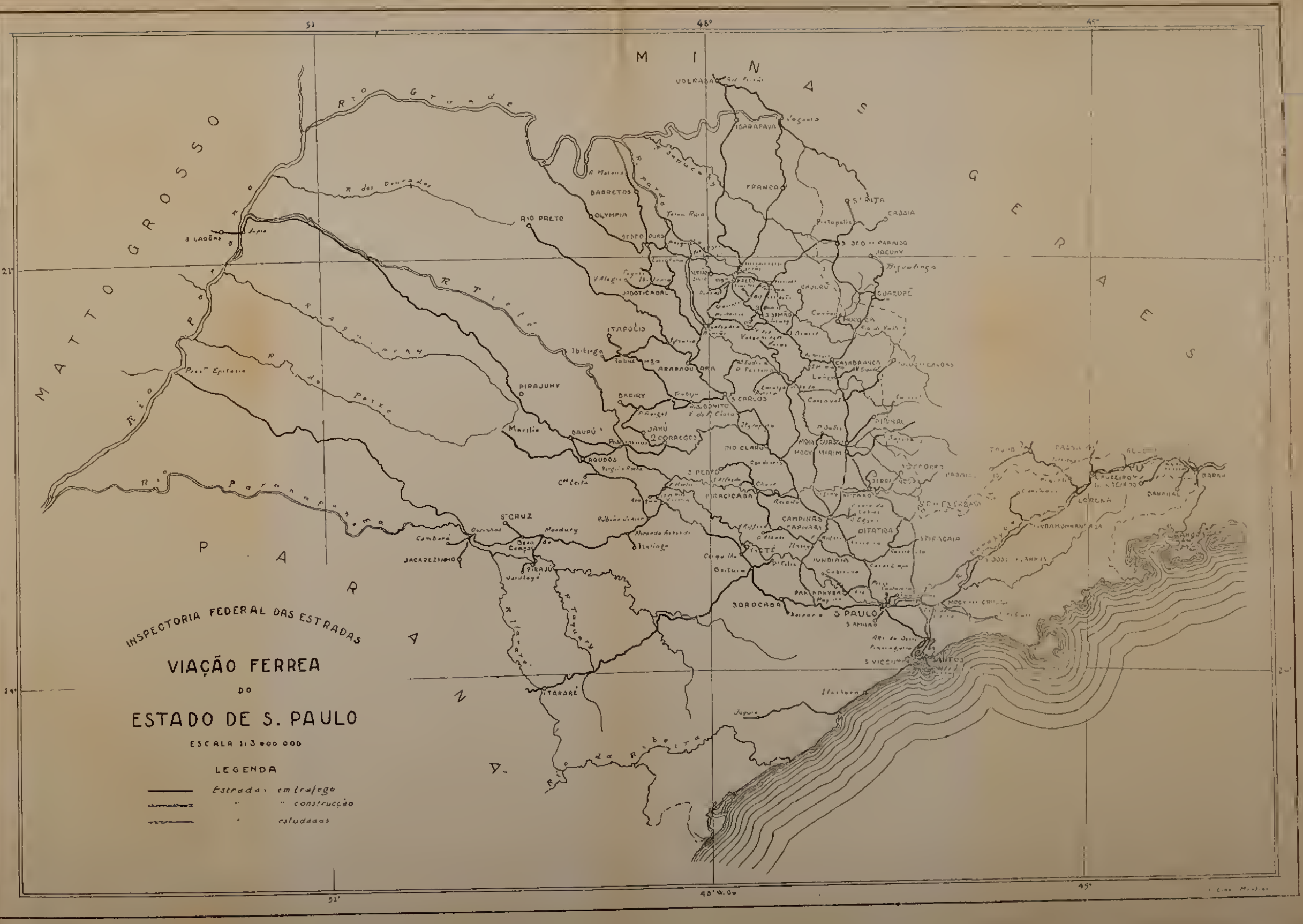
ESTADO DE S

ESCALA 1:300

LEGENDA

— Estradas  
— "  
— "

D. Lins Martins



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA

DO  
ESTADO DE S. PAULO

ESCALA 1:3 000 000

LEGENDA

- Estradas em trafego
- - - " " construção
- ..... " " estudadas

**QUADRO N. 22**

**QUADRO**  
**Receita**

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Receitas do trafego		
			Passageiros	Bagagens e encomendas	Animaes
			Q. 21 cl. d cl. c	Q. 21 cl. e cl. c	Q. 21 cl. f cl. c
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>					
REGIÃO NORDÉSTE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd..... Rêdes Norte, Oéste e Sul ..... E. F. Paulo Affonso.....	1.635,210 1.520,074 115,136	4:302\$887 4:616\$328 164\$709	1:862\$637 2:002\$607 14\$669	250\$6 269\$4 3\$0
REGIÃO SUÉSTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	2.900,951	16:106\$702	5:166\$346	1:434\$1
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.977,285	6:852\$730	2:210\$548	112\$8
4	São Paulo Ry. Co. Ltd. E. F. Santos a Jundiahy ..... Secção Bragantina.....	139,466 107,846	93:637\$623 5:370\$594	34:542\$501 1.668\$634	9:597\$5 245\$2
5	Comp. Paulista de Estradas de Ferro.....	1.412,425	11:210\$248	4:799\$236	3:012\$5
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.....	1.966,016	5:584\$158	2:317\$329	894\$8
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	6:128\$351	2.648\$531	1:672\$7
REGIÃO SUL					
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande..... E. F. do Paraná ..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha de Itararé ao Rio Uruguay..... » principal ..... Ramal do Paranápanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe ..... Linha de S. Francisco.....	1.980,347 399,004 354,024 44,980 1.118,011 883,304 158,211 76,496 463,332	2:300\$759 4:508\$195 4:537\$532 4:277\$298 1:621\$566 1:786\$666 1:058\$270 880\$163 2:038\$680	877\$224 1:514\$315 1:507\$840 1:565\$282 750\$752 890\$347 258\$978 155\$944 633\$758	365\$2 167\$0 160:7 221\$7 561\$1 623\$4 325\$7 329\$0 62\$0
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2.606,275	4:146\$560	1:481\$896	438\$7
Total I					
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>					
REGIÃO NORDÉSTE					
10	Rêde de Viação Cearense E. F. de Sobral..... » » » Baturité.....	373,493 875,126	595\$269 2:223\$549	231\$282 280\$087	73\$8 141\$8

**N. 22**  
**medias**

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
por kilometro trafegado					Receitas accessorias	Receita total	Receita do trafego por		Numero de ordem
Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazena-gem	Diversas e eventuaes	Total			Trem-kilome-tro	Veiculo-kilo-metro	
Q. 21 cl. g cl. e	Q. 21 cl. h cl. e	Q. 21 cl. i cl. e	Q. 21 cl. j cl. e	Q. 21 cl. k cl. e	Q. 21 cl. l cl. e	Q. 21 cl. m cl. e	Q. 21 cl. n Q. 12 cl. g	Q. 21 cl. o Q. 13 cl. g	
12:543\$295	82\$291	64\$405	161\$853	19:271\$039	—	19:271\$039	11\$437	1\$390	1
13:114\$807	84\$100	68\$867	173\$245	20:659\$379	—	20:659\$379	11\$501	1\$390	
641\$143	58\$406	58\$496	54\$050	941\$589	—	941\$589	4\$362	1\$101	
26:131\$390	47\$457	358\$793	1:142\$503	50:391\$385	288\$361	50:680\$246	—	—	2
22:239\$914	34\$483	169\$939	693\$516	32:314\$025	201\$641	32:515\$666	14\$201	1\$655	3
478:816\$815	2:823\$348	5:414\$383	56:034\$706	690:866\$925	3:529\$941	684:396\$866	22\$167	1\$191	4
8:489\$558	141\$660	95\$515	1:822\$157	17:837\$121	115\$367	17:952\$488	9\$200	—	
46:903\$615	777\$180	135\$667	1:208\$988	68:047\$491	—	68:047\$491	14\$241	1\$249	5
20:255\$926	200\$643	303\$991	484\$711	30:041\$122	—	30:041\$122	10\$337	1\$318	6
26:170\$837	238\$638	226\$744	2:627\$747	39:713\$626	103\$600	39:817\$226	9\$663	1\$155	7
14:111\$163	115\$296	28\$535	988\$134	18:786\$333	—	18:786\$333	9\$398	1\$137	8
27:184\$884	35\$871	67\$076	1:729\$503	35:207\$517	—	35:207\$517	11\$079	1\$438	
26:816\$304	37\$726	75\$294	1:911\$253	35:046\$748	—	35:046\$748	10\$736	1\$434	
30:085\$863	21\$269	2\$392	299\$010	36:472\$889	—	36:472\$889	14\$597	1\$464	
9:472\$035	151\$235	16\$070	910\$577	13:483\$371	—	13:483\$371	7\$663	\$956	
11:184\$361	166\$579	16\$191	1:073\$087	15:740\$574	—	15:740\$574	7\$945	\$959	
3:900\$983	102\$508	16\$238	288\$796	5:951\$504	—	5:951\$404	5\$919	\$984	
1:221\$894	74\$836	14\$326	320\$051	2:996\$900	—	2:996\$900	3\$941	\$737	
14:046\$694	96\$971	25\$421	536\$840	17:440\$974	—	17:440\$974	11\$170	1\$124	
15:891\$399	49\$874	46\$026	2:332\$985	24:387\$499	—	24:387\$499	12\$537	1\$451	9
2:023\$316	280\$651	\$480	\$597	3:206\$010	18\$789	3:224\$799	4\$378	\$793	10
4:032\$571	74\$878	15\$317	8\$158	6:775\$881	35\$673	6:811\$554	4\$616	\$736	

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Receitas do trafego		
			Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes
11	Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro..... Linha de Bahia a Joazeiro..... » » S. Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas .....	2.255,866 1.250,973 488,315 517,478	1:881\$889 2:590\$051 1:175\$483 837\$486	292\$276 396\$602 230\$298 98\$740	133\$546 204\$588 27\$174 62\$789
REGIÃO SUÉSTE					
12	E. F. Victoria a Minas.....	521,283	2:410\$181	494\$594	195\$841
13	» » Oéste de Minas.....	2.143,322	1:705\$529	775\$173	377\$629
14	Rêde Sul Mineira.....	1.232,567	3:065\$236	1:319\$656	871\$993
15	E. F. Araraquára.....	280,712	10:486\$063	2:838\$270	351\$260
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,236	2:726\$043	1:305\$788	504\$400
Total II					
III—Emprezas de 3ª categoria					
REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	528\$642	45\$716	146\$266
18	E. F. de Bragança.....	291,870	1:585\$884	164\$089	53\$889
19	» » São Luiz-Therezina.....	450,652	878\$731	226\$515	43\$578
20	» » Central do Piahy.....	152,237	463\$554	42\$513	67\$711
REGIÃO NORDÉSTE					
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	140,510	226\$286	22\$328	29\$27
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	175,891	1:230\$087	238\$640	98\$48
23	» » Nazareth.....	341,062	2:368\$469	573\$166	62\$00
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	82,750	7:969\$536	1.648\$592	—
REGIÃO SUÉSTE					
25	E. F. Rio do Ouro.....	99,192	3:282\$187	378\$414	16\$7
26	» » Marieá Porto das Neves a Nilo Peçanha..... Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	65,292 65,180	4.454\$020 2:147\$502	3:041\$181 1:252\$099	88\$0. 75\$6
27	E. F. Paracatú.....	153,472	841\$484	79\$785	11\$1
28	» » Goyaz.....	349,363	2:067\$674	504\$915	184\$0
29	» » Dourado.....	273,368	2:680\$518	773\$893	329\$8
30	» » Santos a Santo Antonio do Ju- quiá.....	161,545	2:232\$355	403\$117	89\$7



g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
por kilometro trafegado							Receita do trafego por		Numero de ordem
Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazena- gem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	Trem-kilome- tro	Vehiculo-kilo- metro	
Q. 21 cl. g cl. e	Q. 21 cl. h cl. e	Q. 21 cl. i cl. e	Q. 21 cl. j cl. e	Q. 21 cl. k cl. e	Q. 21 cl. l cl. e	Q. 21 cl. m cl. e	Q. 21 cl. k Q. 12 cl. g	Q. 21 cl. k Q. 13 cl. g	
5:241\$228	65\$544	29\$097	326\$697	7:969\$777	205\$084	8:174\$861	8\$733	1\$174	11
5:470\$395	61\$346	22\$123	296\$781	9:141\$686	181\$568	9:323\$253	8\$250	1\$020	
4:609\$135	40\$253	73\$679	251\$132	6:405\$154	242\$340	6:647\$494	9\$027	1\$489	
5:284\$097	99\$551	3\$874	228\$703	6:615\$239	226\$738	6:841\$977	10\$462	1\$705	
12:594\$004	98\$638	64\$481	386\$361	16:244\$106	576\$185	16:820\$292	16\$962	2\$258	12
4:350\$063	66\$148	22\$778	226\$794	7:524\$110	222\$012	7:746\$122	5\$260	\$889	13
7:551\$535	76\$258	41\$775	188\$803	13:115\$201	529\$359	13:644\$560	7\$379	1\$311	14
35:364\$777	385\$550	343\$307	1:033\$790	50:803\$017	1:709\$459	52:512\$476	13\$164	\$918	15
8:033\$409	132\$844	90\$913	273\$542	13:066\$944	50\$439	13:117\$383	8\$269	1\$258	16
8:521\$814	24\$552	10\$054	76\$476	9:353\$523	211\$718	9:565\$241	51\$870	5\$760	17
3:200\$272	141\$131	—	45\$014	5:191\$186	17\$422	5:208\$608	4\$130	\$596	18
1:501\$145	13\$504	—	8\$813	2:672\$295	19\$449	2:691\$744	6\$440	\$902	19
1:067\$905	19\$938	4\$054	24\$994	1:690\$676	58\$540	2:229\$216	4\$913	\$838	20
483\$775	16\$977	1\$687	41\$983	822\$188	1\$283	823\$471	3\$591	\$510	21
3:067\$383	41\$610	5\$202	97\$709	4:779\$120	4\$652	4:782\$772	8\$260	1\$173	22
12:989\$849	506\$662	2\$853	49\$781	16:552\$848	2\$8751	16:581\$599	20\$065	2\$693	23
29:486\$238	383\$714	—	164\$891	39:652\$961	—	39:652\$961	32\$787	4\$079	24
2:139\$906	30\$631	46\$129	4:614\$769	10:508\$791	50\$207	10:558\$997	2\$557	\$499	25 26
2:409\$859	14\$983	45\$323	1:420\$756	11:474\$179	31\$968	11:506\$147	6\$620	1\$364	
1:755\$747	3\$174	28\$022	1:148\$449	6:410\$601	15\$532	6:426\$133	6\$514	1\$102	
1:039\$641	39\$796	34\$851	5\$280	2:054\$943	—	2:054\$943	2\$916	\$181	27
3:979\$900	229\$169	—	273\$218	7:238\$788	—	7:238\$788	5\$342	1\$709	28
9:787\$353	116\$542	157\$183	697\$009	14:542\$293	496\$949	15:029\$242	7\$490	1\$517	29
4:027\$198	75\$634	48\$808	298\$121	7:175\$317	38\$770	7:214\$087	9\$933	1\$237	30

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Receitas do trafego		
			Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes
		Q. 16 cl. c	Q. 21 cl. d cl. c	Q. 21 cl. e cl. c	Q. 21 cl. f cl. c
31	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	4:885\$949	594\$571	—
32	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	1:677\$826	132\$629	1\$574
	REGIÃO SUL				
33	E. F. Santa Catharina.....	69,700	2:706\$545	202\$801	117\$098
34	» » D. Thereza Christina.....	232,758	1:039\$691	200\$477	46\$567
	Total III				

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
kilometric trafegado					Receitas accessorias	Receita total	Receita do trafego por		Numero de ordem
readorias	Telegrapho ou telephone	Armazena- gem	Diversas e eventuaes	Total			Trem-kilome- tro	Vehiculo-kilo- metro	
21 cl. g cl. e	Q. 21 cl. h cl. e	Q. 21 cl. i cl. e	Q. 21 cl. j cl. e	Q. 21 cl. k cl. e	Q. 21 cl. l cl. e	Q. 21 cl. m cl. e	Q. 21 cl. k Q. 12 cl. g	Q. 21 cl. k Q. 13 cl. g	
2:703\$532 1:658\$438	139\$096 2\$120	27\$274 —	576\$033 1:567\$976	8:926\$454 5:035\$563	36\$802 15\$805	8:963\$255 5:051\$369	4\$122 5\$816	— 1\$431	31 32
4:746\$430 3:126\$477	— 38\$275	56\$258 1\$148	1:574\$960 287\$067	9:403\$892 4:739\$702	80\$660 —	9:484\$552 4:739\$702	11\$235 4\$090	1\$208 \$613	33 34

## QUADRO N. 22 (Continuação)

### Receitas medias

a	b	p	q	r	s	t	u
Numero de ordem	Denominação das empresas	Produto medio de					
		Um passa-geiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercaderia embarcada	Uma tonelada de mercaderia transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro
		Q. 21 cl. d Q. 18 cls. (g-f)	Q. 21 cl. d Q. 18 cls. (l-k)	Q. 21 cl. g Q. 20 cls. (q-p)	Q. 21 cl. g Q. 20 cls. (v-u)	Q. 21 cls. (e+f+g) Q. 20 cls. (g-f+q-p) + Q. 17 cl. 1 (*)	Q. 21 cls. (e+f+g) Q. 20 cls. (d-k+v-u) + Q. 17 cl. 1 (*)
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÊSTE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	2\$358	\$072	12\$938	\$239	14\$640	\$20
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	2\$357	\$072	12\$915	\$239	14\$620	\$20
	E. F. Paulo Affonso .....	3\$109	\$069	25\$298	\$391	25\$622	\$39
REGIÃO SUÊSTE							
		Sub. \$217	Sub. \$010				
2	E. F. Central do Brasil .....	6\$230	\$055	23\$570	\$089	—	\$10
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	\$619	\$051	41\$688	\$257	43\$144	\$27
4	São Paulo Ry. Co. Ltd						
	E. F. Santos a Jundiahy.....	1\$471	\$051	14\$598	\$192	15\$336	\$20
	Secção Bragantina .....	1\$342	\$057	5\$990	\$179	—	\$20
5	Comp. Paulista de Estradas de Ferro.....	3\$917	\$054	29\$226	\$164	—	\$1
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.....	3\$423	\$068	25\$592	\$202	26\$367	\$2
7	E. F. Sorocabana.....	3\$823	\$048	32\$104	\$113	34\$699	\$1
REGIÃO SUL							
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	\$054	—	\$137	—	\$1
	E. F. do Paraná .....	—	\$056	—	\$164	—	\$1
	Paranaguá a Ponta Grossa..	4\$287	\$056	20\$837	\$164	21\$740	\$1
	Serrinha a Nova Restinga...	2\$295	\$055	7\$065	\$168	7\$349	\$1
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay .....	—	\$052	—	\$119	—	\$1
	Linha principal.....	7\$099	\$051	26\$905	\$119	29\$415	\$1
	Ramal do Paranápanema....	3\$122	\$061	11\$487	\$125	12\$279	\$1
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	2\$342	\$063	6\$403	\$132	7\$720	\$1
	Linha de São Francisco.....	4\$147	\$053	24\$980	\$134	25\$812	\$1
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul .....	5\$955	\$071	44\$961	\$131	48\$118	\$7
Total I							

(\*) Subtraídos os gratuitos.

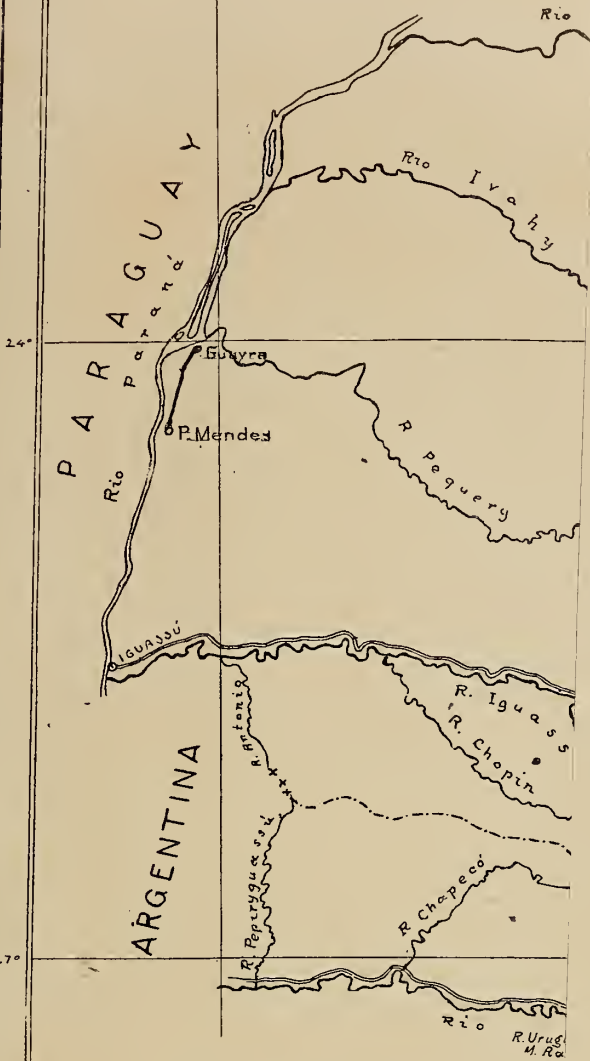
b	p	q	r	s	t	u
Denominação das empresas	Producto medio de					
	Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro
	Q. 21 cl. d Q. 18 cls. (g-f)	Q. 21 cl. d Q. 18 cls. (l-k)	Q. 21 cl. g Q. 20 cls. (q-p)	Q. 21 cl. g Q. 20 cls. (v-u)	Q. 21 cls. (e+f+g) Q. 20 cls. (g-f+q-p) + Q. 17 cl. i (*)	Q. 21 cls. (e+f+g) Q. 20 cls. (l-k+v-u) + Q. 17 cl. i (*)
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÉSTE						
Rêde de Viação Cearense						
E. F. de Sobral.....	2\$525	\$045	18\$975	\$117	20\$450	\$128
» » » Baturité.....	1\$751	\$042	19\$528	\$119	20\$492	\$125
Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro.....						
Linha de Bahia a Joazeiro...	3\$695	\$065	34\$017	\$196	35\$035	\$173
» » S. Felix a Tremedal...	3\$774	\$064	30\$650	\$189	32\$145	\$147
E. F. Bahia e Minas.....	3\$305	\$070	35\$042	\$267	35\$505	\$276
	3\$695	\$069	45\$391	\$198	45\$555	\$202
REGIÃO SUÉSTE						
E. F. Victoria a Minas.....	4\$523	\$078	82\$952	\$384	83\$188	\$392
» » Oéste de Minas.....	3\$444	\$095	36\$548	\$184	40\$088	\$202
Rêde Sul Mineira.....	3\$308	\$067	46\$563	\$296	43\$738	\$287
E. F. Araraquára.....	3\$017	\$055	32\$114	\$218	—	—
» » Noroéste do Brasil.....	3\$845	\$058	31\$867	\$144	36\$312	\$162
Total II						
<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>						
REGIÃO NORTE						
Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd...	9\$216	\$137	23\$661	\$858	227\$197	\$823
E. F. de Bragança.....	1\$372	\$037	17\$123	\$227	17\$488	\$225
» » São Luiz-Therezina.....	6\$743	\$071	29\$060	\$189	32\$534	\$201
» » Central do Piahy.....	1\$429	\$050	26\$302	\$323	24\$566	\$309
REGIÃO NORDÉSTE						
E. F. Petrolina-Therezina.....	4\$886	\$034	29\$427	\$261	29\$933	\$266
» » Central do Rio Grande do Norte.....	3\$363	\$055	17\$632	\$233	18\$574	\$242
» » Nazareth.....	4\$213	\$069	49\$453	\$559	49\$960	\$370
» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.....	2\$831	\$096	39\$662	\$646	—	—
REGIÃO SUÉSTE						
E. F. Rio do Ouro.....	\$164	\$006	5\$571	\$110	6\$315	\$126
» Maricá.....						
Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	2\$099	\$056	6\$945	\$125	1\$327	\$191
Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	2\$507	\$068	7\$652	\$163	10\$319	\$222

(\*) Subtraídos os gratuitos.

a	b	p	q	r	s	t	u
Numero de ordem	Denominação das empresas	Producto medio de					
		Um passagreiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro
		$\frac{Q. 21 \text{ cl. d}}{Q. 18 \text{ cls. (g-f)}}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. d}}{Q. 18 \text{ cls. (l-k)}}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. g}}{Q. 20 \text{ cls. (q-p)}}$	$\frac{Q. 21 \text{ cl. g}}{Q. 20 \text{ cls. (v-u)}}$	$\frac{Q. 21 \text{ cls. (e+f+g)}}{Q. 20 \text{ cls. (g-f+q-p) + Q. 17 \text{ cl. i (*)}}$	$\frac{Q. 21 \text{ cls. (e+f+g)}}{Q. 20 \text{ cls. (l-k+v-u) + Q. 17 \text{ cl. i (*)}}$
27	E. F. Paracatú.....	\$170	\$77	12\$ 39	\$157	13\$187	\$15
28	» » de Goyaz.....	6\$441	\$86	26\$109	\$200	27\$607	—
29	» » Dourado.....	2\$095	\$69	20\$550	\$277	—	—
30	» » de Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	3\$540	\$60	8\$618	\$108	—	—
31	E. F. Campos do Jordão.....	4\$069	\$120	—	—	—	—
32	Comp. Agricola Fazenda Dumont.	\$976	\$76	5\$633	\$316	—	—
	REGIÃO SUL						
33	E. F. Santa Catharina.....	2\$247	\$65	9\$745	\$190	10\$146	\$19
34	» » D. Thereza Christina.....	1\$456	\$46	7\$942	\$89	8\$339	\$09
	Total III						

(\*) Subtraídos os gratuitos.

54°



INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

VIAÇÃO FERREA

DOS ESTADOS DE

PARANA' E S. CATHARINA

Escala - 1:4 000 000

LEGENDA

- Estradas em trafego
- == " " construção
- " projectadas

54°





**QUADRO N. 23**

**QUADRO  
Despesa**

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (*)	Adminis- tração e dire- ção geral	Telegrapho on telephone	TI	
					Serviço cen- tral	Serviço dos trens
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÊSTE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co.Ltd. Rêdes Norte, Oeste e Sul..... E. F. Paulo Affonso.....	U. A. » » » »	2.250:920\$630 2.215:173\$630 5:747\$000	241:651\$390 524:251\$870 17:399\$520	1.168:156\$450 1.140:825\$470 22:336\$980	1.288:878\$17 1.273:800\$78 15:077\$39
REGIÃO SUÊSTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	A. U.	6.217:101\$531	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	F. G. R. S. C. E.	3.496:938\$920	440:370\$230	1.748:332\$370	3.237:544\$330
4	São Paulo » » »..... E. F. Santos a Jundiaby..... Secção Bragantina.....	F. S. E. C. F. S. C. E.	3.327:650\$320 3.275:546\$990 52:103\$330	1.116:197\$640 1.069:343\$160 46:854\$480	746.968\$550 735:055\$950 11:912\$600	6.158:674\$21 6.119:423\$90 36.260\$31
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	» »	1.808:955\$510	2.582:986\$081	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	F. G. R. S. C. E.	1.389:609\$859	1.183:467\$736	470:032\$282	1.698:669\$92
7	E. F. Sorocabana.....	F. R. E.	2.033:975\$561	235:274\$754	635:381\$448	2.038:411\$85
REGIÃO SUL						
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande. E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha Itararé ao Rio Uruguay..... Linha principal..... Ramal do Paranâpanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..... Linha de São Francisco.....	U. A. F. G. » » » U. A. F. G. F. G. U. A. F. G. U. A. U. A. F. G.	3.563:630\$341 618:477\$251 609:305\$884 9:171\$367 1.456:213\$734 1.433:365\$370 18:655\$481 4:192\$883 481:939\$556	757:762\$550 331:824\$000 315:405\$308 16:425\$602 315:119\$650 283:368\$324 20:106\$655 11:649\$671 110:805\$900	374:528\$266 84:945\$728 83:896\$478 1:049\$250 192:523\$388 190:735\$978 1:601\$023 186\$382 97\$059\$155	2.613:197\$33 692:567\$33 682:531\$64 10:035\$74 1.623:019\$06 1.576:518\$99 28.589\$37 17:911\$54 297:710\$06
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	U. A.	3.700:203\$640	1.296:370\$230	1.089:290\$530	2:344:129\$85
Total I						
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÊSTE						
10	Rêde de Viação Cearense..... E. F. de Sobral..... » » » Baturité.....	A. U. » » » »	677:296\$427 124:310\$900 542:955\$527	110:331\$991 23:421\$376 81:910\$615	108:589\$280 16:164\$840 92.344\$440	630:361\$70 85:981\$22 544:380\$48

(\*) Os diversos regimens são caracterisado por letras, como se segue: U. A., estradas da União, arrendadas; A. U., estradas administradas pela União; C. E., estradas de concessão estadual, inclusive as de concessão federal em que a União não intervem nas tarifas e horários; F. G., estradas federaes, no periodo positivo de garantia de juros ou subvenção; F. R., estradas federaes, no periodo de reembolso da garantia de juros; F. S., estradas federaes, que não se acham em nenhum dos periodos precedentes; E., estradas de propriedade do Estado da Federação.

N. 23

totaes

h	i	j	k	l	m	a
lego		Locomoção				Numero de ordem
Serviço das estações e armazens	Total	Serviço central	Tração	Officinas	Total	
3.174:214\$970 3.143:171\$810 31:043\$160	5.626:249\$590 5.557:798\$060 68:451\$530	386:826\$550 386:845\$100 481\$450	6.793:880\$720 6.761:512\$870 32:367\$850	4.221:325\$610 4.168:954\$420 52:371\$190	11.402:032\$880 11.316:812\$390 85:220\$490	1
—	47.406:974\$060	—	63.926:318\$415	40.320:943\$307	104.247:261\$722	2
7.317:924\$580	12.353:601\$310	1.092:801\$560	16.125:424\$116	7.501:402\$510	24.719:625\$180	3
9.471:515\$8190	16.377:157\$950	1.184:501\$070	21.146:680\$290	10.935:794\$900	33.266:976\$260	4
9.165:424\$040 306:091\$150	16.019:903\$890 357:254\$060	1.134:846\$980 49:654\$090	20.525:726\$370 620:953\$920	10.728:846\$000 206:943\$900	32.389:419\$350 877:556\$910	5
—	11.967:823\$759	—	—	—	29.885:482\$355	6
6.697:163\$683 8.004:509\$786	8.865:865\$894 10.678:303\$091	225:144\$740 407:834\$035	15.917:861\$937 24.356:855\$125	5.195:887\$089 7.478:640\$158	21.338:893\$766 32.243:329\$318	7
3.488:865\$414 1.281:791\$622 1.239:133\$845 42:657\$777	6.476:591\$078 2.059:304\$741 2.005:561\$972 53:742\$769	175:923\$221 10:301\$531 10:028\$656 272\$875	9.960:070\$411 3.013:425\$575 2.733:636\$491 279:789\$034	5.614:638\$848 1.249:882\$674 1.163:989\$573 85:893\$101	15.750:632\$480 4.273:609\$780 3.907:654\$720 365:955\$060	8
1.739:953\$945 1.577:105\$362 96:232\$095	3.555:497\$296 3.344:300\$333 126:422\$497	124:487\$646 122:779\$073 1:420\$608	5.172:109\$435 4.882:098\$294 222:975\$163	3.334:478\$167 3.184:642\$388 123:596\$632	8.631:075\$248 8.189:519\$755 347:992\$408	9
66:616\$488 467:119\$847	84:714\$466 861:789\$041	287\$965 41:134\$044	67:035\$973 1.774:535\$401	26:239\$147 1.030:278\$007	93:563\$085 2.845:947\$452	9
4.562:428\$890	7.995:849\$300	1.416:290\$240	16.441:527\$280	11.492:150\$150	29.349:967\$670	9
1.574:705\$630 292:448\$744 1.282:256\$386	2.313:576\$618 394:594\$811 1.918:981\$807	109:644\$232 12:005\$768 97:638\$464	2.052:032\$510 347:730\$019 1.704:302\$491	2.223:810\$829 442:302\$209 1.781:508\$530	4.385:487\$571 802:038\$086 3.583:449\$485	10

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Regimen (*)	Administração e direção geral	Telegrapho ou telephone	Tr	
					Serviço central	Serviço dos trens
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro..... » de S. Felix a Tremedal..... Estrada de Ferro Bahia e Minas.....	U. A. » » »	2.610:778\$177 1.486:212\$644 579:297\$596 545:267\$937	348:666\$229 285:011\$611 63:654\$618 —	347:380\$316 232:788\$031 64:104\$399 50:387\$386	707:758\$69 477:812\$77 106:159\$59 123:786\$32
REGIÃO SUÉSTE						
12	Estrada de Ferro Victoria a Minas.....	F. G.	836:385\$000	227:498\$250	130:899\$470	267:626\$58
13	» » » Oéste de Minas.....	A. U.	1.454:069\$415	—	—	—
14	Rêde Sul Mineira.....	U. A.	587:060\$674	662:793\$171	104:644\$102	618:774\$27
15	Estrada de Ferro Araraquára.....	E.	544:964\$430	354:626\$526	227:743\$730	349:699\$38
16	» » » Noroéste do Brasil.....	A. U.	1.658:119\$437	300:713\$475	527:687\$856	707:296\$76
Total II						
III—Emprezas de 3ª categoria						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	U. A.	678:643\$420	25:611\$100	44:820\$610	52:822\$08
18	Estrada de Ferro de Bragança.....	» »	96:725\$837	23:612\$990	55:021\$220	72:533\$98
19	» » » S. Luiz-Therezina.....	A. U.	369:121\$549	—	—	—
20	» » » Central do Piahy.....	» »	147:137\$435	28:646\$183	32:493\$429	70:173\$77
REGIÃO NORDÉSTE						
21	Estrada de Ferro Petrolina-Therezina.....	A. U.	167:939\$624	11:597\$673	29:960\$312	11:581\$9
22	» » » Central do Rio Grande do Norte.....	» »	171:268\$639	61:965\$169	27:164\$878	55:935\$4
23	Estrada de Ferro Nazareth.....	E.	396:487\$181	101:698\$141	27:333\$236	117:710\$7.
24	» » » Ilhéos a Conquista.....	C. E.	209:535\$970	13:545\$380	—	—
REGIÃO SUÉSTE						
25	Estrada de Ferro Rio do Ouro.....	A. U.	146:331\$476	44:660\$751	43:008\$918	209:202\$6
26	» » » Maricá.....	U. A. C. E.	238:223\$164	12:242\$089	20:620\$917	43:413\$8
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	C. E.	122:568\$487	6:817\$688	15:281\$936	28:465\$9
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	U. A.	115:654\$677	5:424\$401	5:538\$981	14:947\$8
27	Estrada de Ferro Paracatú.....	E.	123:473\$160	7:589\$935	53:783\$090	41:910\$7
28	» » » de Goyaz.....	A. U.	355:278\$876	—	—	—
29	» » » do Dourado.....	C. E.	239:877\$366	79:123\$200	39:118\$448	57:078\$7
30	» » » Santos a S. Antonio do Juquiá.....	» »	310:024\$379	22:473\$589	20:964\$007	26:586\$0
31	Estrada de Ferro Campos do Jordão.....	E.	125:805\$638	7:197\$145	—	16:061\$8
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	»	—	—	4:970\$000	6:180\$0
REGIÃO SUL						
33	Estrada de Ferro Santa Catharina.....	U. A.	159:669\$974	1:666\$788	6:341\$241	32:868\$9
34	» » » D. Thereza Christina.....	» »	135:193\$215	12:797\$396	19:050\$464	36:494\$4
Total III						

h	i	j	k	l	m	a
Cargo		Locomoção				Numero de ordem
Serviço das estações e armazens	Total	Serviço central	Tração	Officinas	Total	
2.106:225\$093	3.161:364\$101	368:558\$003	3.951:664\$429	4.560:174\$337	8.880:396\$769	11
1.551:854\$550	2.062:455\$358	236:471\$991	2.795:907\$367	3.147:660\$483	6.180:039\$841	
427:135\$420	597:499\$909	70:078\$627	659:369\$777	774:239\$632	1.503:688\$036	
327:235\$123	501:408\$834	62:007\$385	496:387\$235	638:274\$222	1.196:668\$892	
697:471\$390	1.095:997\$440	91:474\$170	2.353:030\$230	1.166:641\$090	3.611:145\$490	12
—	4.190:627\$032	—	—	—	11.310:202\$046	13
1.311:451\$193	2.034:869\$570	213:264\$785	6.922:208\$338	4.402:991\$521	11.538:464\$644	14
1.461:114\$354	2.038:557\$464	143:807\$370	2.267:485\$640	1.152:718\$860	3.564:012\$370	15
2.092:535\$124	3.327:519\$746	409:537\$473	5.509:482\$853	3.285:117\$528	9.204:137\$854	16
141:655\$320	259:298\$010	61:440\$100	215:145\$109	354:969\$460	631:554\$660	17
205:222\$056	332:777\$256	—	502:123\$660	242:270\$265	744:393\$925	18
—	652:737\$549	—	—	—	1.076:885\$514	19
97:081\$438	199:748\$597	—	180:553\$121	104:040\$616	284:593\$737	20
73:353\$765	115:395\$994	29:761\$950	87:820\$629	151:354\$589	268:937\$168	21
96:173\$688	178:673\$972	22:205\$466	205:856\$470	396:515\$155	624:577\$081	22
398:397\$545	543:441\$534	37:965\$430	510:673\$976	695:590\$574	1.244:234\$930	23
—	239:503\$660	—	—	—	381:170\$680	24
288:050\$874	540:262\$455	80:962\$619	874:784\$740	247:712\$973	1.203:460\$332	25
165:724\$724	229:759\$524	13:531\$312	251:390\$035	282:985\$327	547:906\$674	26
115:763\$153	159:511\$078	11:815\$410	169:100\$431	195:261\$059	376:176\$900	
49:961\$571	70:248\$446	1:715\$902	82:289\$604	87:724\$268	171:729\$774	
228:474\$066	324:167\$911	42:527\$777	174:971\$394	161:451\$417	378:950\$538	27
—	455:364\$682	—	—	—	1.596:630\$678	28
342:614\$385	438:812\$043	44:175\$398	660:306\$853	712:633\$675	1.417:115\$926	29
177:889\$693	225:439\$721	21:328\$457	224:553\$560	193:918\$278	439:800\$295	30
54:859\$155	70:920\$990	910\$956	60:888\$713	74:211\$990	136:011\$569	31
18:359\$700	29:509\$700	—	23:597\$100	15:549\$400	39:146\$500	32
60:083\$508	99:293\$693	9:868\$466	63:345\$566	110:281\$225	183:495\$860	33
207:454\$083	262:998\$947	26:551\$599	316:565\$112	378:687\$990	721:804\$701	34

## QUADRO N. 23 (Continuação)

### Despesas totaes

a	b	n	o	p	q
Numero de ordem	Denominação das empresas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total
			Linha	Edifícios e dependencias	
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>					
REGIÃO NORDÉSTE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	663:919\$970	3.671:090\$690	772:565\$390	5.107:576\$050
	Rêdes Norte, Oéste e Sul.....	662:589\$950	3.579:036\$180	756:716\$160	4.998:342\$390
	E. F. Paulo Affonso.....	1:330\$020	92:054\$510	15:849\$230	109:233\$760
REGIÃO SUÉSTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	41.739:384\$442
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	1.369:688\$800	18.236:605\$770	654:073\$830	20.260:368\$450
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	797:955\$730	—	—	12.796:118\$350
	E. F. Santos a Jundiahy.....	782:790\$540	9.108:772\$230	2.406:612\$420	12.298:175\$190
	Secção Bragantina.....	13:165\$190	482:777\$970	—	497:943\$160
5	Companhia Paulista de E. de Ferro.....	—	—	—	59.659:881\$360
6	» Mogyana » » » .....	536:832\$569	6.761:263\$553	581:472\$087	7.629:568\$209
7	E. F. Sorocabana.....	710:795\$832	8.502:114\$456	428:424\$092	9.641:334\$380
REGIÃO SUL					
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	330:180\$534	6.042:937\$175	391:455\$307	6.764:573\$010
	E. F. do Paraná.....	111:301\$018	1.324:360\$620	100:290\$639	1.535:952\$277
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	109:899\$560	1.195:345\$449	90:793\$496	1.396:538\$500
	Serrinha a Nova Restinga.....	1:401\$458	128:515\$171	9:497\$143	139:413\$777
	Linha de Itaravé ao Rio Uruguay.....	147:266\$273	3.321:677\$206	233:116\$108	3.702:059\$587
	» principal.....	127:655\$506	2.588:450\$969	205:172\$617	2.921:279\$099
	Ramal do Paranápápanema.....	17:698\$425	455:643\$672	22:835\$101	496:177\$198
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	1:912\$342	277:582\$565	5:108\$390	284:603\$297
	Linha de São Francisco.....	71:613\$243	1.396:899\$349	58:048\$560	1.526:561\$115
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	891:337\$840	15.794:862\$970	2.836:567\$490	19.522:768\$300
	<b>Total I</b>				
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>					
REGIÃO NORDÉSTE					
10	Rêde de Viação Cearense.....	372:113\$778	1.823:060\$449	293:226\$865	2.488:401\$098
	E. F. Sobral.....	77:240\$371	345:008\$502	89:089\$878	511:338\$751
	» » Baturité.....	294:873\$407	1.478:051\$947	204:136\$987	1.977:062\$341

a	b	n	o	p	q
		Via permanente			
	Denominação das empresas	Serviço central	Conservação		Total
			Linha	Edifícios e dependências	
11	Companhia Ferró Viaria Éste Brasileiro....	421:313\$646	4.954:402\$240	511:353\$392	5.887:069\$278
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	270:699\$089	3.090:239\$199	337:453\$797	3.698:392\$085
	Linha de São Felix a Tremedal.....	64:329\$175	790:635\$449	72:512\$210	927:476\$834
	E. F. Bahia e Minas.....	86:285\$382	1.072:527\$592	101:387\$385	1.261:200\$359
	REGIÃO SUÉSTE				
12	E. F. Victoria a Minas.....	127:788\$540	2.472:619\$660	506:503\$020	3.106:911\$220
13	» » Oéste de Minas.....	—	—	—	8.283:991\$850
14	Rêde Sul Mineira.....	82:596\$030	6.164:511\$839	304:275\$100	6.551:382\$969
15	E. F. Araraquára.....	105:786\$850	1,921:839\$840		2.027:626\$690
16	» » Noroéste do Brasil.....	351:427\$431	4.641:752\$511	148:462\$599	5.141:642\$541
	Total II				
	III — Empresas de 3ª categoria				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	114:724\$360	823:692\$640	180:267\$160	1.118:684\$160
18	E. F. de Bragança.....	11:407\$620	245:764\$800	8:400\$700	265:573\$120
19	» » São Luiz-Therézina.....	—	—	—	897:624\$727
20	» » Central do Piauhy.....	58:102\$463	665:102\$463	35:161\$420	758:366\$346
	REGIÃO NORDÉSTE				
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	63:843\$452	189:673\$905	4:819\$127	258:336\$454
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	37:093\$440	452:760\$726	74:295\$014	564:149\$150
23	» » Nazareth.....	49:695\$240	758:307\$277	21:480\$023	829:482\$540
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	—	—	—	358:602\$650
	REGIÃO SUÉSTE				
25	E. F. Rio do Ouro.....	37:885\$390	462:723\$501	19:834\$113	520:443\$004
26	» » Maricá.....	7:476\$217	775:031\$435		782:507\$652
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	5:805\$352	442:744\$206		448:549\$558
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	1:679\$865	332:287\$229		333:958\$094
27	E. F. Paracatú.....	67:923\$847	591:426\$122		659:349\$969
28	» » de Goyaz.....	—	—		1.230:635\$690
29	» » do Dourado.....	29:417\$173	936:186\$164		965:603\$337

a	b	n	o	p	q
Numero de ordem	Denominação das empresas	Via permanente			
		Serviço central	Conservação		Total
			Linha	Edifícios e dependências	
30	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá....	37:615\$580	676:733\$985		714:349\$565
31	» » Campos do Jordão.....	422\$873	165:251\$496		165:674\$369
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	—	54:105\$200		54:105\$200
	REGIÃO SUL				
33	E. F. Santa Catharina.....	9:696\$428	134:901\$316	2:873\$900	147:471\$644
34	» » D <sup>a</sup> . Thereza Christina.....	27:941\$680	419:800\$649	11:265\$738	459:008\$058
	Total III				



**QUADRO N. 23 A**

**QUADRO  
Despesa**

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total do custeio Q. 23 cls. (d+e+l+m+q)+ + Q. 23 A cl. c	Accessorias	Despesa tota Cls. (d+e)
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>					
REGIÃO NORDÉSTE					
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	—	24.628:430\$510	296:341\$450	24.924:771\$9
	Rêdes Norte, Oeste e Sul.....	—	24.342:378\$240	295:656\$560	24.638:035\$1
	E. F. Paulo Affonso.....	—	286:052\$300	684\$590	286:736\$8
REGIÃO SUÉSTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	—	199.610:721\$755	—	199.610:721\$7
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	1.853:932\$700	63.124.839\$790	560:971\$640	63.685:811\$
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	828:157\$020	67.712:257\$540	—	67.727:257\$
	E. F. Santos a Jundiahy.....	803:832\$090	65.856:220\$670	15:000\$000	65.871:220\$0
	Secção Bragantina.....	24:324\$930	1.856:036\$870	—	1.856:036\$8
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.	2.441:634\$354	59.659:881\$361	—	59.659:881\$
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.	990:409\$518	41.397:815\$232	—	41.397:815\$
7	E. F. Sorocabana.....	2.346:761\$618	57.178:978\$722	215:685\$417	57.394:664\$
REGIÃO SUL					
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	737:178\$939	33.043:368\$904	2.872:139\$643	35.915:508\$
	E. F. do Paraná.....	4:109\$527	8.323:287\$576	2.788:920\$396	11.612:208\$
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	—	8.234:466\$389	2.788.547\$308	11.023:013\$
	Serrinha a Nova Restinga.....	4:109\$527	588:821\$187	373\$588	589:194\$
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	619:026\$438	18.278:991\$953	64:147\$034	18.343:138\$
	» principal.....	618:879\$103	16.790:766\$977	62:554\$699	16.853:321\$
	Ramal do Paranápanema.....	85\$047	1.009:439\$236	1:592\$335	1.011:031\$
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	62\$288	478:785\$690	—	478:785\$
	Linha de São Francisco.....	114:042\$974	5.941:089\$375	19:071\$713	5.960:161\$
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul....	—	61.865:159\$140	60:000\$000	61.926:159\$
Total I					
<b>II - Empresas de 2ª categoria</b>					
REGIÃO NORDÉSTE					
10	Rêde de Viação Ccareense.....	18:701\$800	9.983:795\$499	—	9.983:795\$
	E. F. de Sobral.....	4:015\$200	1.864:719\$124	—	1.864:719\$
	» » » Baturité.....	14:686\$600	8.119:076\$375	—	8.119:076\$

N. 23 A

otaes

g	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação por cento									Numero de ordlem
Adminis- tração	Telegra- pho ou te- lephone	Trafego	Loco- moção	Via-perma- nente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Accessorias	Total geral	
$\frac{Q. 23 \text{ cl. d}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. e}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. i}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. m}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. q}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. e}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. d}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. e}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. f}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	
9,03	0,97	22,57	45,75	20,49	—	98,81	1,19	100,00	1
9,11	0,91	22,56	45,93	20,29	—	98,80	1,20	100,00	
2,00	6,47	23,87	29,72	38,10	—	99,76	0,24	100,00	
3,11	—	23,75	52,23	20,91	—	100,00	—	100,00	2
5,49	0,69	19,40	38,82	31,81	2,91	99,12	0,88	100,00	
4,97	1,62	24,32	49,17	18,67	1,22	99,98	0,02	100,00	4
2,81	2,52	19,25	47,28	26,83	1,31	100,00	—	100,00	
3,03	4,33	20,06	50,09	18,39	4,09	100,00	—	100,00	5
3,36	2,86	21,42	51,55	18,43	2,39	100,00	—	100,00	
3,54	0,41	18,60	56,18	16,80	4,09	99,62	0,38	100,00	7
7,11	2,11	18,03	43,86	18,84	2,05	92,00	8,00	100,00	8
5,32	2,86	17,73	36,80	13,23	0,04	75,98	24,02	100,00	
5,52	2,86	18,19	35,46	12,67	—	74,70	25,30	100,00	9
1,56	2,79	9,12	62,11	23,66	0,70	99,94	0,06	100,00	
7,94	1,72	19,38	47,05	20,19	3,37	99,65	0,35	100,00	10
8,50	1,68	19,84	48,59	17,35	3,67	99,63	0,37	100,00	
1,84	1,99	12,50	34,42	49,08	0,01	99,84	0,16	100,00	9
0,36	2,43	17,69	19,54	59,45	0,01	100,00	—	100,00	
8,09	1,86	14,46	47,75	25,61	1,91	99,68	5,32	100,00	9
5,98	2,09	12,91	47,39	31,53	—	99,90	0,10	100,00	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
6,67	1,52	21,16	43,01	27,42	0,22	100,00	—	100,00	
6,69	1,01	23,64	44,14	24,35	0,18	100,00	—	100,00	

a	b	c	d	e	f
Numero de ordem	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total do custeio 23 cls. (d+c+i+m+q)+ + Q. 23 A el. c	Accessorias	Despesa total Cls. (d+e)
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro. Linha de Bahia a Joazeiro..... » » São Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas.....	— — — —	20.888:274\$554 13.712:111\$539 3.671:616\$993 3.504:546\$022	234:628\$980 152:244\$362 82:384\$618 —	21.122:903\$53. 13.864:355\$90. 3.754:001\$61 3.504:546\$02.
	REGIÃO SUÉSTE				
12	E. F. Victoria a Minas.....	115:909\$320	8.993:846\$720	27:000\$000	9.020:846\$720
13	» » Oeste de Minas.....	—	25.238:890\$343	—	25.238:890\$343
14	Rêde Sul Mineira.....	960:919\$320	22.335:490\$348	676:217\$464	23.011:701\$811
15	E. F. Araraquãra.....	152:927\$290	8.682:714\$770	3.953:181\$050	12.635:895\$820
16	» » Noroéste do Brasil.....	—	19.632:133\$053	9.633:421\$739	29.265:554\$79
	Total II				
	III — Empresas de 3ª categoria				
	REGIÃO NORTE				
17	Madeira Mamoré Ry Co. Ltd.....	192:591\$060	2.886:382\$410	231:577\$690	3.107:960\$10
18	E. F. de Bragança.....	41:710\$964	1.509:794\$092	33:081\$350	1.542:875\$44
19	» » São Luiz-Therezina.....	40:716\$140	3.067:085\$627	5:428\$900	3.072:514\$52
20	» » Central do Piauhy.....	56:659\$271	1.475:151\$569	834:781\$280	2.309:932\$84
	REGIÃO NORDÉSTE				
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	—	822:206\$943	—	822:206\$94
22	» » Central do Rio Grande do Norte..	45:482\$259	1.646:116\$310	—	1.646:116\$31
23	» » Nazareth.....	45:585\$641	3.160:930\$017	18:000\$000	3.178:930\$01
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd)..	58:181\$470	1.310:539\$810	53:458\$820	1.363:998\$62
	REGIÃO SUÉSTE				
25	E. F. Rio do Ouro.....	—	2.455:158\$018	—	2.455:158\$01
26	» » Maricá.....	—	1.810:639\$103	—	1.810:639\$10
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	1.113:623\$711	—	1.113:623\$71
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	697:015\$392	—	697:015\$39
27	E. F. Paracatú.....	—	1.498:531\$563	—	1.498:531\$56
28	» » de Goyaz.....	972:167\$400	4.610:077\$326	141:324\$514	4.751:401\$86
29	» » do Dourado.....	49:502\$137	3.190:034\$009	85:202\$016	3.275:236\$00

r	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação por cento									
Admi- nistração	Telegra- pho ou te- lephone	Trafego	Loco- moção	Via per- manente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Accessorias	Total geral	Numero de ordem
$\frac{Q. 23 \text{ cl. d.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. e.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. i.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. m.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. q.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. e.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. d.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. e.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. f.}}{Q. 23 \text{ A cl. f.}} \times 100$	
12,36 10,72 15,43 15,56	1,65 2,06 1,70 —	14,97 14,88 15,92 14,31	42,04 44,58 40,06 34,15	27,87 26,68 24,71 35,99	— — — —	98,89 98,90 97,81 100,00	1,11 1,10 2,19 —	100,00 100,00 100,00 100,00	11
9,27 5,76 2,55 4,31 5,66	2,52 — 2,88 2,81 1,03	12,15 16,60 8,84 16,13 11,37	40,03 44,81 50,14 28,21 31,45	34,44 32,82 28,47 16,05 17,57	1,28 — 4,17 1,21 —	99,70 100,00 97,06 68,71 67,08	0,30 — 2,94 31,29 32,92	100,00 100,00 100,00 100,00 100,00	12 13 14 15 16
21,84 6,27 12,01 6,37	0,82 1,85 — 1,24	7,70 21,57 22,22 8,65	30,32 48,25 35,05 12,32	35,99 17,21 29,21 32,83	6,20 2,70 1,33 2,45	92,87 97,86 99,82 63,86	7,13 2,14 0,18 36,14	100,00 100,00 100,00 100,00	17 18 19 20
20,43 10,40 12,47	1,41 3,76 3,20	14,03 10,85 17,10	32,71 37,94 39,14	31,42 34,27 26,09	— 2,76 1,42	100,00 100,00 99,43	— — 0,57	100,00 100,00 100,00	21 22 23
15,36	0,99	21,22	27,95	26,29	4,27	96,5	3,92	100,00	24
5,96 — 11,01 16,59	1,82 — 0,61 0,78	22,01 — 14,32 10,08	49,02 — 33,78 24,64	21,20 — 40,28 47,91	— — — —	100,00 — 100,00 100,00	— — — —	100,00 — 100,00 100,00	25 26
8,57 7,48 7,32	0,51 — 2,42	21,63 9,58 13,40	25,29 33,60 43,27	44,00 25,90 29,48	— 20,46 1,51	100,00 97,03 97,40	— 2,97 2,60	100,00 100,00 100,00	27 28 29

a	b	c	d	e	f
Número de ordem	Denominação das empresas	Diversas e eventuaes	Total do custeio Q. 23 cls. (d+e+i+m+q)+ + Q. 23 A cl. c	Accessorias	Despesa total Cls. (d+e)
30	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá.	25:062\$303	1.737:149\$942	33:598\$860	1.770:748\$502
31	» » Campos do Jordão.....	99:690\$063	605:299\$774	95:178\$377	703:478\$151
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont..	20:988\$100	143:749\$800	—	143:749\$800
REGIÃO SUL					
33	E. F. Santa Catharina.....	4:394\$276	595:992\$233	41:411\$451	637:403\$684
34	» » D. Thereza Christina.....	—	1.591:802\$317	95:027\$224	1.686:829\$541
Total III					

95	h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação por cento									
Admi- nistração	Telegra- pho ou tele- phone	Trafego	Loco- moção	Via perma- nente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Accessorias	Total geral	Numero de ordem
$\frac{Q. 23 \text{ cl. d}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. e}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. i}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. m}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ cl. q}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. c}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. d}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. e}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	$\frac{Q. 23 \text{ A cl.}}{Q. 23 \text{ A cl. f}} \times 100$	
17,51 17,83 —	1,27 1,02 —	12,73 10,08 20,53	24,84 19,33 27,23	40,34 23,55 37,64	1,42 14,17 14,60	98,10 86,04 100,00	1,90 13,96 —	100,00 100,00 100,00	30 31 32
25,05 8 01	0,26 0,76	15,58 15,59	28,79 42,79	23,14 27,21	0,69 —	93,50 94,37	6,50 5,63	100,00 100,00	33 34

**QUADRO**  
**Despesas**

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Despesa por kilome					
		Extensão media em trafego	Administração e direção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Q. 23 cl. c	Q. 23 cl. d cl. c	Q. 23 cl. e cl. c	Q. 23 cl. i cl. c	Q. 23 cl. m cl. c	Q. 23 cl. q cl. c
<b>I—Emprezas de 1ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
1	Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.....	1.635,210	1:376\$533	147\$780	3:440\$639	6:972\$825	3:123\$499
	Rêdes Norte, Oêste e Sul.....	1.520,074	1:477\$016	147\$527	3:656\$268	7:444\$909	3:288\$223
	E. F. Paulo Affonso .....	115,136	49\$915	151\$121	594\$528	740\$172	945\$737
REGIÃO SUÉSTE							
2	E. F. Central do Brasil.....	2.900,951	2:143\$125	—	16:341\$873	35:935\$547	14:388\$173
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	2.977,285	1:174\$510	147\$910	4:149\$234	8:302\$742	6:804\$981
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiahy .....	139,466	23:486\$347	7:667\$411	114:866\$017	232:228\$821	88:180\$454
	Secção Bragantina.....	107,846	483\$127	434\$457	3:312\$632	8:137\$130	4:617\$169
5	Comp. Paulista de E. de Ferro .....	1.412,425	1:280\$744	1:828\$760	8:473\$245	21:158\$987	7:768\$908
6	Comp. Mogyana de E. de Ferro .....	1.966,016	706\$315	601\$962	4:509\$559	10:853\$876	3:850\$725
7	E. F. Sorocabana.....	1.864,408	1:090\$950	126\$193	5:727\$450	17:294\$138	5:171\$258
REGIÃO SUL							
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	1.980,347	1:291\$001	332\$641	3:270\$432	7:953\$471	3:415\$852
	E. F. do Paraná .....	399,004	1:550\$053	831\$656	5:161\$113	10:710\$694	3:849\$466
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	354,024	1:721\$086	890\$915	5:665\$045	11:037\$824	3:944\$758
	Serrinha a Nova Restinga.....	44,980	203\$899	365\$244	1:194\$815	8.135\$951	3:099\$461
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	1.118,011	1:302\$504	281\$857	3:180\$199	7:720\$027	3:311\$291
	» principal.....	883,301	1:622\$732	320\$799	3:786\$191	9:271\$462	3:307\$218
	Ramal do Paranapanema.....	158,211	117\$915	127\$087	799\$075	2:199\$546	3:136\$174
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	76,496	54\$812	152\$291	1:107\$437	1:223\$111	3:720\$499
	Linha de S. Francisco.....	463,332	1:040\$161	239\$157	1:859\$982	6:142\$350	3:294\$746
9	Viação Ferrea do Rio G. do Sul.....	2.606,275	1:419\$729	497\$403	3:067\$922	11:261\$270	7:490\$679
Total I							
<b>II—Emprezas de 2ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
10	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral .....	373,493	332\$533	76\$096	1:056\$499	2:147\$398	1:369\$072
	» » » Baturité .....	875,126	620\$466	93\$599	2:192\$806	4:094\$781	2:259\$174



**N. 24**  
**medias**

ro trafegado				Despesa de custeio		Peso util total transportado a um kilometro	Peso morto			Numero de ordem
Diversas e eventuaes	Total do custeio	Despesas accessorias	Total geral	Por trem kilometro	Por vehiculo-kilometro		Carros-kilometro em servico de passageiros	Vagoes-kilometro em servico de mercadorias	Vagoes-kilometro em servico de bagagens, encomendas e animaes	
$\frac{Q. 23 A \text{ cl. c}}{\text{cl. c}}$	$\frac{Q. 23 A \text{ cl. d}}{\text{cl. c}}$	$\frac{Q. 23 A \text{ cl. e}}{\text{cl. c}}$	$\frac{Q. 23 A \text{ cl. f}}{\text{cl. c}}$	$\frac{Q. 23 A \text{ cl. d}}{Q. 12 \text{ cl. g}}$	$\frac{Q. 23 A \text{ cl. d}}{Q. 13 \text{ cl. g}}$	$\frac{Q. 16 \text{ cl. u} + Q. 17 \text{ els. (j+l)} + Q. 19 \text{ cl. z}}$	Q. 16 cl. v	Q. 19 cl. p <sup>m</sup>	Q. 17 els. (v+x)	
—	15:061\$326	181\$225	15:242\$551	\$8938	1\$085	105.879.746	106.410.440	103.825.273	89.198.580	1
—	16:013\$943	194\$501	16:208\$444	\$8915	1\$077	105.638.251	106.239.396	103.515.265	87.105.859	
—	2:484\$473	5\$946	2:490\$349	11\$509	2\$912	241.495	171.044	310.008	92.730	
—	68:808\$719	—	68:808\$719	—	—	1.259.016.761	—	—	—	2
622\$692	21:202\$149	188\$417	21:390\$566	9\$317	1\$086	358.521.073	322.068.640	307.783.155	67.930.694	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5:763\$642	472:202\$692	107\$553	472:510\$245	15\$373	1\$651	379.852.925	213.133.776	427.663.590	—	
225\$552	17:210\$067	—	17:210\$067	8\$876	—	6.119.256	—	—	—	
1:728\$682	42:239\$327	—	42:239\$327	8\$840	\$775	482.778.222	—	—	—	5
503\$765	21:056\$703	—	21:056\$703	7\$245	\$924	242.730.576	123.692.837	192.336.977	103.354.578	6
1:258\$717	30:668\$705	115\$686	30:754\$391	7\$462	\$892	522.746.359	308.989.186	507.600.792	112.628.310	7
372\$247	16:685\$646	1:450\$321	18:135\$967	8\$347	1\$010	231.311.243	93.210.318	243.637.413	86.899.394	8
10\$299	22:113\$281	6:989\$707	29:102\$988	6\$958	\$903	74.130.625	33.394.570	70.330.513	23.546.623	
—	23:259\$628	7:876\$713	31:136\$346	7\$125	\$952	65.221.962	29.269.670	62.018.659	20.944.856	
91\$363	13:090\$733	8\$306	13:099\$039	5\$259	\$525	8.908.663	4.124.900	8.311.854	2.601.767	
553\$685	16:349\$564	57\$376	16:406\$940	9\$291	1\$159	104.329.439	41.235.146	116.906.885	47.949.997	
700\$641	19:009\$047	70\$819	19:079\$866	9\$594	1\$158	97.425.524	36.411.872	107.434.501	43.723.641	
\$538	6:330\$335	10\$065	6:390\$400	6\$346	1\$055	5.894.913	3.077.733	7.937.525	2.943.863	
\$814	6:258\$964	—	6:258\$964	8\$231	1\$540	1.009.002	1.745.541	1.534.859	1.232.993	
246\$136	12:822\$532	41\$162	12:863\$694	8\$212	\$827	52.851.179	18.580.602	56.400.015	15.402.774	
—	23:737\$004	23\$021	23:760\$025	12\$202	1\$412	387.436.835	147.465.581	384.237.871	76.304.012	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10\$750	4:992\$648	—	4:992\$648	6\$818	1\$235	7.385.147	2.741.705	9.158.920	2.325.910	10
16\$782	9:277\$608	—	9:277\$608	6\$320	1\$008	37.344.847	38.533.546	49.708.400	11.750.708	

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em tráfego	Despesa por kilom.				
			Administração e direção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Q. 22 cl. c	Q. 23 cl. d cl. c	Q. 23 cl. e cl. c	Q. 23 cl. j cl. c	Q. 23 cl. m cl. c	Q. 23 cl. q cl. c
11	Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro..... Linha de Bahia a Joazeiro..... » » S. Felix a Tremedal..... E. F. Bahia e Minas.....	2.255,866 1.250,073 488,315 517,478	1:157\$329 1:188\$901 1:186\$319 1:053\$703	154\$560 227\$996 130\$356 —	1:401\$397 1:649\$868 1:223\$595 968\$947	3:936\$580 4:943\$743 3:079\$340 2:312\$502	2:609\$677 2:958\$554 1:899\$334 2:437\$320
	REGIÃO SUÉSTE						
12	E. F. Victoria a Minas.....	521,283	1:604\$474	436\$420	2:102\$500	6:927\$418	5:960\$122
13	» » Oéste de Minas.....	2.143,322	678\$419	—	1:955\$202	5:276\$949	3:865\$022
14	Rêde Sul Mineira.....	1.232,567	476\$291	537\$734	1:650\$920	9:361\$329	5:315\$322
15	E. F. de Araraquára.....	230,712	1:941\$365	1:263\$311	7:262\$096	12:696\$331	7:223\$172
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,236	1:293\$147	234\$523	2:595\$092	7:178\$193	4:009\$900
	Total II						
	III—Emprezas de 3ª categoria						
	REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	1:851\$763	69\$383	652\$954	1:723\$276	3:052\$400
18	E. F. de Bragança.....	291,870	331\$400	98\$933	1:140\$156	2:550\$430	909\$900
19	E. F. São Luiz-Therezina.....	450,652	—	819\$083	1:515\$000	2:389\$617	1:991\$882
20	» » Central do Piahy.....	152,237	966\$502	188\$168	1:312\$090	1:869\$112	4:981\$433
	REGIÃO NORDÉSTE						
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	140,510	1:195\$215	82\$540	821\$265	1:914\$007	1:838\$500
22	» » Central do Rio Grande do Norte	175,891	973\$720	352\$293	1:015\$322	3:550\$932	3:207\$330
23	» » Nazareth.....	241,062	1:644\$752	421\$875	2:254\$364	5:161\$473	3:440\$390
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd. ....	82,750	2:532\$157	163\$690	3:498\$534	4:606\$292	4:333\$350
	REGIÃO SUÉSTE						
25	E. F. Rio do Ouro.....	99,192	1:475\$235	450\$245	5:446\$333	12:132\$635	5:246\$880
26	» » Maricá..... Porto das Neves a Nilo Peçanha..... Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	65,292 65,180	1:877\$236 1:774\$389	104\$418 83\$222	2:443\$042 1:077\$761	3:761\$455 2:634\$700	6:869\$890 5:123\$860
27	E. F. Paracatú.....	153,472	837\$111	49\$545	2:112\$228	2:469\$184	4:296\$320
28	» » de Goyaz.....	349,363	1:016\$933	—	1:303\$414	4:570\$120	3:522\$850
29	» » do Dourado.....	273,368	877\$139	289\$438	1:605\$206	5:183\$913	3:552\$320
30	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	161,545	1:919\$131	139\$117	1:395\$523	2:722\$462	4:421\$890

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	a
o trafegado				Despesa de custeio		Peso util total transportado a um kilometro	Peso morto			Numero de ordem
Diversas e eventuaes	Total do custeio	Despesas accessorias	Total geral	Por trem kilometro	Por vehiculo-kilometro		Carros-kilometro em servico de passageiros	Vagões-kilometro em servico de mercadorias	Vagões-kilometro em servico de bagagens, encomendas e animais	
Q. 23 A cl. c cl. c	Q. 23 A cl. d cl. c	Q. 23 A cl. e cl. c	Q. 23 A cl. f cl. c	Q. 23 A cl. d Q. 12 cl. g	Q. 23 A cl. d Q. 13 cl. g	Q. 16 cl. u + Q. 17 els. (j+d) + Q. 19 cl. z	Q. 16 cl. v	Q. 19 cl. p	Q. 17 els. (v+x)	
—	9:259\$537	104\$008	9:363\$545	10\$146	1\$361	116.451.728	51.735.385	122.310.992	30.527.512	11
—	10:969\$049	121\$788	11:090\$837	9\$900	1\$224	81.946.484	38.899.005	84.132.692	22.216.845	
—	7:518\$951	168\$712	7:687\$664	10\$596	1\$748	16.877.981	7.967.693	21.463.500	5.209.058	
—	6:772\$358	—	6:772\$358	10\$711	1\$746	17.627.263	4.868.687	16.714.800	3.101.609	
222\$354	17:253\$290	51\$795	17:305\$085	18\$016	2\$398	21.226.356	12.831.254	20.175.226	4.597.527	12
—	11:775\$594	—	11:775\$594	8\$233	1\$391	67.409.750	59.456.745	82.509.543	55.017.381	13
779\$608	18:121\$117	548\$625	18:669\$742	10\$196	1\$812	49.687.182	60.746.668	39.685.827	43.676.926	14
544\$784	30:931\$043	14:082\$693	45:013\$736	8\$015	\$559	—	—	—	—	15
—	15:310\$358	7:512\$986	22:823\$844	9\$690	1\$475	82.117.616	76.614.200	111.407.510	63.232.501	16
525\$509	7:875\$854	604\$602	8:480\$456	43\$675	4\$850	5.462.902	2.958.079	5.134.146	1.748.477	17
142\$909	5:172\$831	113\$343	5:256\$173	4\$116	\$892	5.460.134	6.595.820	8.626.337	1.677.960	18
90\$347	6:805\$885	12\$047	6:817\$932	16\$401	2\$298	5.340.105	—	—	—	19
372\$178	9:689\$836	5:483\$432	15:173\$268	28\$156	4\$803	1.000.953	1.599.835	2.729.497	462.783	20
—	5:851\$590	—	5:851\$590	25\$558	5\$769	377.795	1.062.311	671.695	1.135.203	21
258\$582	9:358\$729	—	9:358\$729	16\$176	2\$296	3.322.297	2.467.428	4.576.522	1.595.706	22
189\$103	13:112\$519	74\$670	13:187\$188	15\$895	2\$133	9.545.372	3.471.135	9.187.038	2.074.578	23
703\$099	15:837\$339	646\$028	16:483\$367	13\$095	1\$629	—	—	—	—	24
—	24:751\$573	—	24:751\$573	6\$022	1\$175	8.689.568	15.367.857	2.651.572	934.350	25
—	17:056\$051	—	17:056\$051	9\$841	2\$028	2.494.401	2.240.145	2.213.080	965.184	26
—	10:693\$700	—	10:693\$700	10\$867	1\$838	1.185.226	1.687.637	741.297	1.371.663	
—	9:764\$202	—	9:764\$202	13\$856	3\$711	1.248.132	1.814.142	3.361.522	1.060.528	27
782\$686	13:195\$666	404\$520	13:600\$186	9\$737	3\$116	—	—	—	—	28
181\$082	11:669\$376	311\$675	11:981\$051	6\$010	1\$217	—	—	—	—	29
155\$142	10:753\$350	207\$985	10:961\$335	14\$886	1\$354	6.565.451	—	—	—	30

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Despesa por kilom				
			Administração e direção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente
		Q. 22 cl. c	Q. 23 cl. d cl. c	Q. 23 cl. e cl. c	Q. 23 cl. i cl. c	Q. 23 cl. m cl. c	Q. 23 cl. q cl. c
31	E. F. Campos do Jordão .....	46,580	2:700\$851	154\$511	1:522\$563	2:919\$956	3:556\$77
32	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	23,442	—	—	1:258\$839	1:669\$930	2:208\$0
	REGIÃO SUL						
33	E. F. Santa Catharina .....	69,700	2:290\$817	23\$914	1:424\$587	2:632\$652	2:115\$8
34	» » D. Thereza Christina .....	232,758	580\$832	54\$981	1:129\$924	3:101\$095	1:972\$0
	Total III						



QUADRO N. 24 (Continuação)

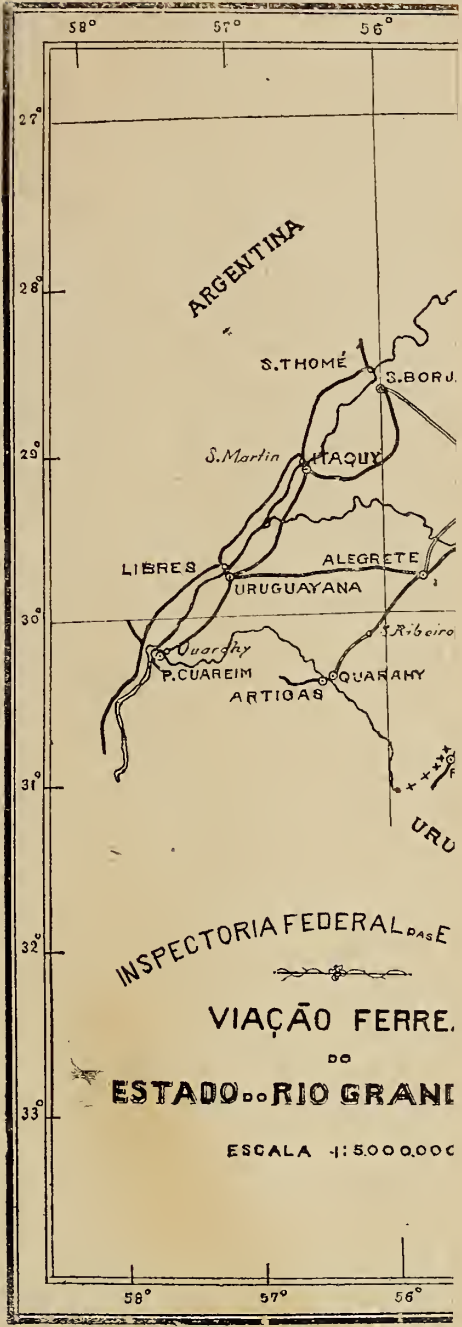
Despesas medias

a	b	s	t	u	v	w
Numero de ordem	Denominação das empresas	Custo em réis do transporte de				
		Peso bruto transportado a um kilometro	Uma tonelada-kilometro de peso morto	Um passageiro kilometro	Uma tonelada-kilometro de mercadorias	Uma tonelada-kilometro de carga
		Cls. (o + p + q + r)	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. d}}{\text{cl. s}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cl. e}}{Q. 18 \text{ cls. (l-k)}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cl. f}}{Q. 20 \text{ cls. (v-u)}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cls. (d+e+f)}}{Q. 20 \text{ cls. (l-k+v-u)} + Q. 17 \text{ cl. l - (gratuitos)}}$
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÉSTE						
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	355.314.039	\$069	\$073	\$161	\$191
	Rêdes Norte, Oêste e Sul .....	354.498.762	\$069	\$072	\$159	\$189
	E. F. Paulo Affonso.....	815.277	\$351	\$262	\$847	\$123
REGIÃO SUÊSTE						
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	956.303.562	\$066	\$045	\$149	\$167
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiaby .....	1.020.650.291	—	—	—	—
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—
5	Comp. Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	—	—	—
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.....	662.114.968	\$063	\$054	\$112	\$145
7	E. F. Sorocabana.....	1.451.964.953	\$039	\$051	\$084	\$097
REGIÃO SUL						
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	655.058.368	\$050	\$061	\$099	\$132
	E. F. do Paraná .....	201.402.331	\$044	\$052	\$079	\$106
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	117.455.147	\$046	\$054	\$084	\$113
	Serrinha a Nova Restinga.....	23.947.184	\$025	\$033	\$044	\$058
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	310.421.467	\$059	\$074	\$122	\$166
	» principal .....	284.995.538	\$059	\$073	\$121	\$165
	Ramal do Paranápanema.....	19.853.534	\$051	\$063	\$117	\$160
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe .....	5.572.395	\$086	\$139	\$249	\$389
	Linha de S. Francisco .....	143.234.570	\$041	\$048	\$082	\$104
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	995.494.299	\$062	\$069	\$137	\$157
Total I						

a	b	s	t	u	v	w
Numero de ordem	Denominação das empresas	Peso bruto transportado a um kilometro	Custo em réis do transporte de			
			Uma tonelada-kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada-kilometro de mercadorias	Uma tonelada-kilometro de carga
			Cl. s. (o + p + q + r)	Cl. o × $\frac{Q. 23 \Delta \text{ el. d}}{\text{el. s}}$	Cl. o × $\frac{Q. 13 \text{ el. c}}{Q. 18 \text{ cls. (l-k)}}$	Cl. o × $\frac{Q. 13 \text{ el. f}}{Q. 20 \text{ cls. (v-u)}}$
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>						
REGIÃO NORDÊSTE						
10	Rêde de Viação Cearense .....	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	21.611.682	\$086	\$069	\$186	\$224
	» » » Baturité.....	137.337.501	\$059	\$055	\$150	\$177
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro..	321.025.617	\$065	\$076	\$177	\$216
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	227.195.026	\$060	\$068	\$165	\$200
	» » São Felix a Tremedal.....	51.518.232	\$071	\$107	\$240	\$325
	E. F. Bahia e Minas.....	42.312.359	\$083	\$084	\$187	\$213
REGIÃO SUÊSTE						
12	E. F. Victoria a Minas.....	58.830.363	\$153	\$138	\$304	\$384
13	» » Oêste de Minas.....	264.393.419	\$095	\$164	\$201	\$324
14	Rêde Sul Mineira.....	198.796.603	\$112	\$117	\$225	\$375
15	E. F. Araraquára.....	—	—	\$027	\$149	—
16	» » Noroêste do Brasil.....	333.371.827	\$059	\$078	\$150	\$192
Total II.						
<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	15.303.604	\$189	\$473	\$449	\$575
18	E. F. de Bragança.....	22.360.251	\$068	\$042	\$197	\$222
19	» » São Luiz-Therézina.....	—	—	\$144	\$552	\$569
20	» » Central do Piahy.....	5.793.068	\$255	\$349	1\$353	1\$700
REGIÃO NORDÊSTE						
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	3.247.004	\$253	\$368	\$822	1\$699
22	» » Central do Rio Grande do Norte. ...	11.961.953	\$138	\$113	\$373	\$485
23	» » Nazareth.....	24.278.123	\$130	\$086	\$214	\$275
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	—	—	\$065	\$203	—

a	b	s	t	u	v	x	
Numero de ordem		Denominação das empresas	Custo em réis do transporte de				
			Peso bruto transportado a um kilometro	Uma tonelada-kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada-kilometro de mercadorias	Uma tonelada-kilometro de carga
			Cls. (o + p + q + r)	$\frac{Q. 23 \text{ A cl. d}}{\text{cl. s}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cl. e}}{Q. 18 \text{ cls. (l-k)}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cl. f}}{Q. 20 \text{ cls. (v-u)}}$	$\frac{Q. 13 \text{ cls. (d+e+f)}}{Q. 20 \text{ cls. (l-k+v-u)} + Q. 17 \text{ cl. l - (gratuitos)}}$
			Cl. o ×	Cl. o ×	Cl. o ×		
REGIÃO SUÉSTE							
25	E. F. Rio do Ouro .....	27.217.632	\$089	\$031	\$247	\$341	
26	» » Maricá .....						
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	7.912.810	\$041	\$088	\$357	\$346	
	Nilo Peçanha a Ignaba Grande. ....	4.985.823	\$140	\$146	\$208	\$439	
27	E. F. Paracatú .....	7.484.324	\$200	\$303	\$564	\$900	
28	» » de Goyaz .....	—	—	\$177	\$262	—	
29	» » do Dourado .....	—	—	\$077	—	—	
30	» » de Santos a Santo Antonio do Juiquiá .....	—	—	\$061	\$197	—	
31	» » Campos do Jordão.....	—	—	—	—	—	
32	Comp. Agrícola Fazenda Dumont.....	—	—	\$131	\$498	—	
REGIÃO SUL							
33	E. F. Santa Catharina .....	5.600.097	\$106	\$049	\$185	\$255	
34	» » D. Thereza Christina.....	26.888.624	\$059	\$055	\$135	\$157	
Total III							










ARGENTINA

SANTA CATARINA

INSPECTORIA FEDERAL das ESTRADAS  
 VIAÇÃO FERREA  
 ESTADO de RIO GRANDE do SUL

ESCALA 1:5000.000

**LEGENDA**

-  Estradas em serviço
-  " em construção
-  " em andamento

**QUADRO N. 25**



a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	Relação por cento	
										Da despesa para a receita	Da despesa total para o faturamento
Denominação das empresas		Receita			Despesa			Relação por cento			
		Do trafego	Accessoria	Total	Do custeio	Accessoria	Total	Da despesa para a receita	Da despesa total para o faturamento		
		Q. 21 Cl. k	Q. 21 cl. l	Q. 21 cl. m	Q. 23 A cl. d	Q. 23 A cl. e	Q. 23 A cl. f	cl. f < 100	cl. h < 100		
10	Réde de Viação Cearense.....	7.127:171\$700	38:235\$908	7.155:407\$608	9.983:795\$499	—	9.983:795\$499	—	—		
	E. F. de Sobral.....	1.197:422\$277	7:017\$670	1.204:439\$947	1.864:719\$124	—	1.864:719\$124	155,73	154,82		
	» » Baturité.....	5.929:749\$423	31:218\$238	5.960:967\$661	8.119:076\$215	—	8.119:076\$215	136,92	136,20		
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro Linha de Bahia a Joazeiro.....	17.978:747\$940	462:643\$045	18.441:390\$985	20.888:274\$554	234:628\$890	21.122:903\$534	116,18	114,54		
	» » Sao Felix a Tremedal.....	11.427:774\$696	236:972\$698	11.654:747\$394	13.712:111\$739	152:244\$362	13.864:355\$901	119,99	118,96		
	» » E. F. Bahia e Minas.....	3.127:532\$724	118:338\$338	3.246:071\$052	3.671:016\$093	82:384\$618	3.754:001\$611	117,39	115,65		
		3.423:240\$520	117:332\$069	3.540:572\$529	3.504:546\$022	—	4.504:546\$022	102,87	98,98		
REGIÃO SUÉSTE											
12	E. F. Victoria a Minas .....	8.467:776\$515	300:355\$085	8.768:132\$200	8.993:846\$720	27:000\$000	9.020:846\$720	106,21	102,88		
13	» » Oeste de Minas .....	16.126:590\$389	475:842\$818	16.602:433\$207	25.238:890\$343	—	25.238:890\$343	156,50	152,02		
14	Réde Sul Mineira .....	16.165:303\$336	632:470\$987	16.817:834\$323	22.335:499\$348	676:217\$404	23.011:707\$812	138,17	136,83		
15	E. F. Araraquara .....	14.261:016\$400	479:865\$720	14.740:882\$120	8.682:714\$770	3.953:181\$050	12.635:895\$820	60,88	82,72		
16	» » Noroeste do Brasil.....	16.734:995\$610	64:075\$087	16.819:580\$697	19.632:133\$053	9.633:421\$739	29.265:554\$792	117,17	174,00		
Total II											
III — Empresas de 3ª categoria											
REGIÃO NORTE											
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	3.427:925\$720	77:591\$120	3.505:517\$140	2.886:382\$410	221:577\$690	3.107:960\$100	84,19	88,66		
18	E. F. de Bragança.....	1.515:151\$483	5:085\$000	1.520:236\$183	1.509:094\$092	33:081\$350	1.542:875\$842	99,65	101,49		
19	» » São Luiz-Therezina.....	1.204:275\$170	8:764\$086	1.213:039\$856	3.067:085\$627	5:428\$900	3.072:514\$527	254,68	253,29		
20	» » Central do Piauly.....	257:338\$395	81:985\$740	339:369\$135	1.475:151\$569	834:781\$250	2.309:932\$849	573,13	680,65		
REGIÃO NORDÉSTE											
21	E. F. Petrolina - Therezina.....	115:525\$670	180\$264	115:705\$934	822:206\$943	—	822:206\$943	711,71	711,71		
22	» » Central do Rio Grande do Norte	840:604\$213	818\$200	841:422\$413	1.946:116\$310	—	1.640:116\$310	195,82	195,63		

Numero de ordem



Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos

a	b	e		d	e		f	g	h	i		j
		1927	1926	Extensão em trafego em 31 de Dezembro de	1927	1926	Despesa total do trafego em	1927	1926	Despesa total do custeio em	1927	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Q. 4 et. h		Q. 25 et. c		Q. 25 et. f		Q. 25 et. g		Cl. e -- cl. g		Cl. f -- cl. h
<b>I -- Empresas de 1.<sup>a</sup> categoria</b>												
REGIÃO NORDESTE												
1	Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.	1.635,210	1.628,458	31.512:195\$350	33.020:123\$000	24.628:430\$540	24.770:003\$920	6.883:764\$810	8.250:118\$080			
	Rêdes Norte, Oeste e Sul	1.520,074	1.513,322	31.403:784\$500	32.893:582\$560	24.342:378\$240	24.545:629\$740	7.001:406\$260	8.347:952\$820			
	E. F. Paulo Afonso	115,136	115,136	108:410\$550	126:539\$440	206:052\$300	224:374\$180	—	—			
REGIÃO SUÉSTE												
2	E. F. Central do Brasil	2.900,951	2.900,951	146.182:938\$644	131.659:804\$014	199.610:721\$755	193.996:527\$189	—	—			
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	2.986,403	2.983,943	96.208:062\$8071	76.611:534\$837	63.124:839\$790	53.989:783\$100	33.083:222\$281	22.621:751\$737			
4	São Paulo » »	247,312	247,312	96.881:448\$840	77.466:796\$880	67.712:257\$850	54.231:859\$940	29.169:191\$300	23.234:936\$940			
	E. F. Santos a Jundiahy	139,466	139,466	94.957:786\$650	75.597:354\$600	65.856:220\$870	52.624:467\$380	39.101:365\$980	22.972:887\$220			
5	Secção Bragançina	107,846	107,846	1.923:662\$190	1.869:442\$280	1.556:036\$870	1.607:392\$560	67:625\$320	262:049\$720			
	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	1.425,626	1.290,839	96.111:977\$208	83.363:855\$729	59.659:881\$361	55.641:331\$403	36.452:095\$847	27.722:524\$326			
6	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	1.966,016	1.966,016	59.061:325\$809	58.029:191\$610	41.397:815\$282	40.466:279\$485	17.663:510\$527	17.563:912\$125			
7	E. F. Sorocabana	1.564,408	1.864,408	74.042:401\$743	66.331:922\$908	57.178:978\$722	57.042:778\$339	16.863:423\$021	9.289:144\$569			
REGIÃO SUL												
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande	1.938,593	1.947,228	37.203:458\$432	37.846:971\$396	33.043:368\$904	36.249:983\$343	4.160:089\$528	1.596:988\$053			
	E. F. do Paraná	399,004	399,004	14.047:940\$388	16.446:619\$995	8.823:287\$576	11.112:069\$741	5.224:652\$812	5.324:550\$254			
	Paranaguá a Ponta Grossa	854,024	354,024	12.407:389\$817	14.541:229\$172	8.234:466\$839	10.330:322\$168	4.172:923\$428	4.210:904\$004			
	Serrinha a Nova Restinga	44,980	44,980	1.640:550\$571	1.905:390\$823	588:821\$187	781:744\$573	1.051:729\$384	1.123:646\$250			
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay principal	1.126,257	1.111,892	15.074:556\$717	13.547:666\$844	18.278:994\$953	18,717:961\$110	—	—			
	Ramal do Paranápanema	883,304	883,206	13.963:712\$382	12.640:048\$380	16.790:766\$977	17.158:843\$287	—	—			
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	166,457	152,191	941:593\$408	691:755:189	1.009:439\$286	1.083:842\$570	—	—			
	Linha de São Francisco	76,496	76,495	229:250\$927	215:863\$275	478:785\$690	475:275\$253	—	—			
	Viação Ferreira do Rio Grande do Sul	463,332	463,332	8.080:961\$327	7.852:684\$557	5.941:089\$375	6.419:952\$492	2.139:871\$952	1.432:732\$065			
9	Total I	2.606,275	2.606,275	63.560:529\$880	51.612:356\$810	61.865:159\$140	55.391:102\$530	1.695:370\$8740	—			

a	b	c		d	e		f	g		h	i	j
		Extensão em trafego em 31 de dezembro de		1926	1927		1926	1927		1926	1927	1926
Denominação das empresas		em trafego em 31 de dezembro de		Q. 4 cl. h	Q. 25 cl. e		Despesa total do trafego em	Q. 25 cl. f		Saldo em	Cl. e — cl. g	Cl. f — cl. h
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>												
REGIÃO NORDÊSTE												
10	Réde de Vição Cearense.....	1.271,154	1.243,444	7.127:171\$700	5.576:691\$418	9.983:795\$499	9.243:201\$202	—	—	—	—	—
	E. F. de Sobral.....	373,493	373,493	1.197:422\$277	953:247\$536	1.864:719\$121	1.761:248\$444	—	—	—	—	—
	» » Baturité.....	877,661	869,951	5.929:749\$423	4.621:449\$882	8.119:076\$375	7.451:952\$758	—	—	—	—	—
11	Companhia Ferro Viaria Este Brasileiro.....	2.256,955	2.254,545	17.978:747\$940	16.828:250\$661	20.888:274\$554	17.052:836\$156	—	—	—	—	958:693\$394
	Linha de Bahia a Jazeiro.....	1.250,073	1.250,073	11.427:774\$696	11.566:352\$441	13.712:111\$539	10.607:669\$047	—	—	—	—	—
	» São Felix a Tremedal.....	489,404	486,994	3.127:732\$724	2.700:627\$020	3.671:616\$993	3.009:444\$375	—	—	—	—	—
	» Bahia e Minas.....	517,478	517,478	3.433:240\$520	2.561:271\$200	3.504:546\$022	3.433:722\$734	—	—	—	—	—
REGIÃO SUÊSTE												
12	E. F. Victoria a Minas.....	530,297	518,630	8.467:776\$515	6.489:336\$849	8.993:846\$720	7.826:667\$820	—	—	—	—	—
13	» Oeste de Minas.....	2.252,180	2.092,610	16.126:390\$389	13.264:176\$478	25.238:890\$343	23.928:587\$655	—	—	—	—	—
14	Réde Sul Mineira.....	1.278,078	1.194,268	16.165:363\$336	14.674:026\$807	22.335:490\$348	17.655:492\$370	—	—	—	—	—
15	E. F. de Araraquára.....	280,712	280,712	14.261:016\$100	11.725:812\$800	8.682:514\$770	8.582:340\$889	—	—	—	—	5.578:301\$630
16	» Noroeste do Brasil.....	1.282,236	1.282,225	16.754:905\$610	13.558:413\$050	19.632:133\$053	18.683:308\$341	—	—	—	—	—
Total II												
<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>												
REGIÃO NORTE												
17	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	366,485	366,485	3.427:925\$720	3.253:834\$100	2.886:382\$810	2.817:595\$720	—	—	—	—	466:238\$680
18	E. F. de Bragança.....	291,870	291,870	1.515:751\$483	1.407:877\$882	1.509:794\$092	1.456:907\$8092	—	—	—	—	—
19	» São Luiz-Therézina.....	450,652	450,652	1.204:275\$170	722:424\$380	3.067:085\$627	3.194:448\$501	—	—	—	—	—
20	» Central do Piahy.....	152,237	152,237	257:383\$395	202:290\$100	1.475:151\$569	817:981\$842	—	—	—	—	—
REGIÃO NORDÊSTE												
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	140,510	140,510	115:705\$934	173:566\$110	822:206\$943	622:706\$745	—	—	—	—	—
22	» Central do Rio Grande do Norte.....	175,891	175,891	840:604\$213	850:221\$347	1.616:116\$310	1.384:505\$177	—	—	—	—	—
23	» Nazareth.....	287,705	221,662	3.990:262\$593	2.520:093\$988	3.160:930\$017	2.727:156\$210	—	—	—	—	—
24	» Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	82,750	82,750	3.281:283\$520	2.383:299\$890	1.310:539\$810	1.182:676\$820	—	—	—	—	1.300:623\$070





QUADRO N 26 (Continuação)

Principaes dados estatísticos relativos a dois annos consecutivos

a	b	k	l	m	n	o	p	q	r	
Numero de ordem	Denominação das empresas	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	
		Cl. g — el. e	Cl. h — el. f	Q. 16 el. i	Q. 19 el. b''	Numero de toneladas — kilometro de mercadorias em		Numero de trens por dia em relação a extensão media em		
						Q. 12 el. l				
I — Empresas de 1ª categoria										
REGIÃO NORDESTE										
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêdes Norte, Oéste e Sul..... E. F. Paulo Affonso.....	— — 97:611\$450	— — 97:854\$740	99.487.012 99.213.437 273.575	109.181.428 108.747.327 433.971	93.156.970 92.936.658 220.312	98.159.571 97.907.871 251.700	4,6 4,9 0,6	4,8 5,1 0,7	
REGIÃO SUÉSTE										
2	E. F. Central do Brasil.....	53.427:783\$111	32.336:723\$475	1.993.235.938	1.348.768.038	1.015.632.831	852.685.240	—	—	
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	—	403.907.744	405.185.161	318.711.746	303.832.986	6,2	6,0	
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	273.186.001	266.241.194	355.066.138	310.471.006	—	—	
	E. F. Santos a Jundiahy.....	—	—	263.005.621	255.712.438	349.963.769	305.259.507	84,2	77,2	
	Secção Bragantina.....	—	—	10.180.389	10.538.756	5.102.369	5.211.499	5,3	5,6	
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	—	—	294.245.029	278.701.189	403.833.485	366.026.098	13,1	13,5	
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	—	—	169.072.021	181.272.504	203.211.284	190.339.031	8,0	7,4	
7	E. F. Sorocabana.....	—	—	251.209.035	263.009.218	472.761.587	411.046.541	11,3	10,7	
REGIÃO SUL										
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande..... E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha de Itararé ao Rio Uruguay..... » principal..... Ramal do Paranapanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	— — — — 3.204:435\$236 2.887:054\$595 67:845\$878 249:534\$763	— — — — 5.170:294\$266 4.518:794\$907 392:087\$381 259:411\$978	87.734.918 33.143.028 29.531.998 3.611.030 36.526.126 32.390.765 2.964.437	80.373.089 31.200.423 27.671.895 3.528.528 33.661.068 30.449.045 2.398.565	217.613.451 70.579.696 62.083.088 8.496.608 96.074.903 89.912.835 5.377.082	212.361.777 82.105.970 72.159.370 9.945.600 79.933.361 74.745.447 4.146.923	5,5 8,7 8,9 6,8 4,8 5,4 2,8	5,5 9,3 9,4 7,8 4,5 5,0 2,6	
9	Linha de São Francisco..... Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	— —	3.778:745\$720	18.065.764 155.566.796	15.511.598 166.795.617	50.958.852 365.580.145	50.322.446 320.288.430	2,1 4,3 5,3	2,2 4,5 5,6	

a	b	k		l		m		n		o		p		q		r
		1927	1926	Deficit em		Numero de passageiros — kilometro em		Numero de toneladas — kilometro de mercado- rias em		Numero de trens por dia em relação a extensão media em						
Denominação das empresas																
II — Empresas de 2ª categoria																
REGIÃO NORDÉSTE																
10	Réde de Viação Cearense.....	2.856:623\$799	3.666:508\$784	53.804.767	47.364.263	39.235.832	33.796.076									
	E. F. de Sobral.....	667:296\$817	806:000\$908	5.103.580	5.892.095	6.704.456	5.150.451			2,0						1,8
	» » Baturité.....	2.189:326\$952	2.860:508\$876	48.701.187	41.482.168	32.531.376	28.643.625			4,0						4,1
11	Comp. Ferro Viária E'ste Brasileiro.....	2.909:526\$614	224:583\$495	79.082.299	85.855.440	107.637.693	94.326.400			2,6						2,4
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	2.284:336\$843	—	61.882.555	72.036.913	74.752.162	65.796.084			3,2						3,0
	» » S. Felix a Tremedal.....	543:884\$269	308:817\$355	10.510.427	12.215.491	15.932.087	13.019.431			2,0						1,9
	E. F. Bahia e Minas.....	81:305\$592	874:451\$534	6.689.317	4.603.036	16.953.444	15.510.885			1,7						1,9
REGIÃO SUÉSTE																
12	E. F. Victoria a Minas.....	526:070\$205	1.337:330\$971	17.003.954	17.322.932	19.378.045	16.310.781			2,6						2,2
13	» » Oeste de Minas.....	9.112:299\$954	10.664:411\$177	40.430.583	49.574.470	56.583.077	51.424.533			3,9						3,8
14	Réde Sul Mineira.....	6.170:127\$012	2.981:463\$563	57.312.084	48.435.966	34.901.034	30.067.566			4,9						4,9
15	E. F. Araraquára.....	—	—	53.516.451	48.821.900	45.467.050	41.540.897			10,6						10,1
16	» » Noroeste do Brasil.....	2.877:227\$443	5.124:895\$291	60.085.989	56.220.988	71.779.774	58.941.455			4,3						3,4
Total II																
III — Empresas de 3ª categoria																
REGIÃO NORTE																
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	—	—	1.555.742	2.451.691	5.134.146	4.491.317			0,5						0,7
18	E. F. de Bragança.....	—	48:201\$210	12.650.381	12.934.165	4.256.735	4.133.337			3,4						3,1
19	» » São Luiz-Therézina.....	1.862:810\$457	2.472:024\$121	6.060.316	5.772.858	4.514.828	2.218.033			1,1						0,9
20	» » Central do Piahy.....	1.217:768\$174	615:691\$442	1.516.054	1.181.783	817.300	676.531			0,9						0,9
REGIÃO NORDÉSTE																
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	706:501\$009	449:140\$335	1.089.310	992.155	265.915	253.441			0,6						0,8
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	803:512\$997	534:283\$330	3.987.683	3.648.201	2.890.056	2.627.594			1,6						1,4
23	» » Nazareth.....	—	207:062\$221	8.576.365	7.209.351	8.729.701	6.562.470			2,3						2,0
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry Co. Ltd.)	—	—	6.861.163	5.070.666	3.779.000	2.685.422			3,3						3,1

Q. 12 cl. I

Q. 19 cl. I<sup>o</sup>

Q. 16 cl. i

Cl. g — cl. e Cl. h — cl. f

a	b	k	l	m	n	o	p	q	r	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Deficit em		Numero de passageiros — kilometro em		Numero de toneladas — kilometro de mercado- rias em		Numero de trens por dia em relação á extensão. media em		
		1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	
		Cl. g — cl. e	Cl. h — cl. f	Q. 16 cl. i		Q. 19 cl. b''		Q. 12 cl. l		
REGIÃO SUÉSTE										
25	E. F. Rio do Ouro	1.412;770\$043	1.460;891\$096	59.262.719	41.464.455	4.474.266	6.232.206	11,3	13,4	
26	» » Maricá	648;624\$003	716;056\$221	—	4.797.907	1.495.320	1.518.499	4,7	3,7	
	Porto das Neves a Nilo Peçanha	364.451\$611	553;634\$237	5.236.936	1.837.687	835.276	867.325	2,7	2,5	
27	Nilo Peçanha a Iguaba Grande	279;172\$302	362;421\$984	2.064.893	3.689.388	1.012.630	936.169	1,9	1,6	
28	E. F. Paracatu	1.183;153\$259	1.256;822\$430	2.149.382	7.684.323	7.166.715	5.248.830	3,7	3,6	
29	» » de Goyaz	2.081;113\$664	1.771;108\$748	9.121.667	—	9.648.866	—	5,3	—	
30	» » do Dourado	—	—	10.684.530	—	—	—	—	—	
31	» » Santos a Santo Antonio do Ju- quiá	578;013\$298	619;430\$072	5.992.179	6.328.587	6.013.349	—	2,0	1,9	
	» » Campos do Jordão	189;505\$564	389;502\$770	1.891.383	1.397.513	—	268.616	3,9	5,5	
32	Companhia Agricola Fazenda Dumont.	25;706\$100	10;067\$830	530.142	546.598	—	—	2,4	2,7	
REGIÃO SUL										
33	E. F. Santa Catharina	—	48;588\$840	3.342.909	3.154.551	1.794.751	1.531.299	2,3	2,4	
34	» » D. Thereza Christina	488;508\$614	342;380\$787	5.282.538	3.938.023	8.524.192	9.384.799	3,2	3,4	
35	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd	636;639\$861	689;662\$132	—	2.931.381	2.257.929	2.428.060	—	—	
	Quarabim-Itaquy	393;373\$508	360;103\$281	—	1.283.686	1.631.822	1.849.723	—	0,9	
	Itaquy-S. Borja	241;263\$353	329;558\$851	—	645.695	626.107	578.337	—	0,8	
Total III										

**QUADRO N. 27**

QUADRO  
Principaes dados estatísticos

a	b	c	d	e	f	g	h
Numero de ordem	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo	
		Q. 22 cl. k		Q. 24 cl. j		Q. 26 cl. i	Q. 26 cl. l
		1927		1926		1927	1926
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêdes Norte, Oêste e Sul. E. F. Paulo Affonso.....	19:271\$039 20:659\$379 941\$589	20:276\$926 21:756\$010 1:099\$043	15:061\$326 16:013\$943 2:484\$473	15:210\$711 16:219\$701 1:948\$755	4:209\$713 4:645\$436 —	5:066\$32 5:517\$80 —
REGIÃO SUÉSTE							
2	Leopoldina Ry. Co. Ltd .....	32:314\$045	26:309\$665	21:262\$149	18:540\$982	11:111\$876	7:768\$6
3	São Paulo Ry. Co. Ltd .....	—	—	—	—	—	—
	E. F. Santos a Jundiáhy..... Secção Bragantina.....	680:866\$925 17:837\$121	542:048\$630 17:334\$368	472:208\$692 17:210\$067	377:328\$290 14:904\$517	208:664\$233 627\$054	164:720\$33 2:429\$8
4	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	68:047\$491	64:581\$141	42:239\$327	43:104\$780	25:808\$164	21:476\$3
5	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	30:041\$122	29:316\$133	21:056\$703	20:582\$883	8:984\$419	8:733\$3
6	E. F. Sorocabana.....	39:713\$626	35:578\$008	30:668\$705	30:595\$652	9:044\$921	4:982\$5
REGIÃO SUL							
7	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande E. F. do Paraná.....	18:786\$333 35:207\$517	19:316\$036 41:219\$186	16:685\$646 22:113\$231	18:570\$978 27:849\$520	2:100\$687 13:094\$236	815\$0 13:369\$0
	Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga.....	35:046\$748 36:472\$889	41:074\$134 42:360\$845	23:259\$628 13:090\$733	29:179\$731 17:379\$826	11:787\$120 23:332\$156	11:849\$3 24:981\$0
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay » principal.....	13:483\$371 15:740\$574	12:349\$528 14:311\$552	16:349\$564 19:009\$047	17:062\$868 19:427\$907	— —	— —
	Ramal do Paranapanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	5:951\$504 2:996\$900	5:037\$615 2:821\$927	6:380\$335 6:258\$964	7:892\$939 6:213\$154	— —	— —
8	Linha de São Francisco..... Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	17:440\$974 24:387\$499	16:948\$289 19:803\$112	12:822\$532 23:737\$004	13:856\$052 21:229\$956	4:618\$442 650\$495	3:092\$8 —
Total I							
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>							
REGIÃO NORDÉSTE							
9	Rêde de Viação Cearense..... E. F. de Sobral..... » » » Baturité.....	— 3:206\$010 6:775\$881	— 2:557\$605 5:645\$049	— 4:992\$648 9:277\$608	— 4:715\$013 9:139\$133	— — —	— — —

N. 27

de dois annos consecutivos

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego		Productos medios em réis de				Receita do trafego em réis por				Numero de ordem
Q. 26 cl. k Q. 22 cl. e	Q. 26 cl. l Q. 22 cl. e	Q. 25 cl. i		Um passageiro km.		Uma tonelada km. de mercadoria		Trem km.		Vehiculo km.		
1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	
—	—	78,16	75,01	\$071	\$073	\$259	\$243	11\$437	11\$645	1\$390	1\$557	
—	—	77,51	74,62	\$071	\$073	\$289	\$242	11\$501	11\$719	1\$390	1\$559	1
1:542\$88	4:819\$732	263,86	177,32	\$069	\$096	\$391	\$387	4\$362	4\$420	1\$104	1\$142	
—	—	65,61	70,47	\$051	\$046	\$257	\$178	14\$201	12\$052	1\$655	1\$372	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	69,35	69,61	\$051	\$045	\$192	\$173	22\$167	19\$229	1\$191	—	3
—	—	96,48	85,98	\$057	\$057	\$179	\$158	9\$200	8\$740	—	\$653	
—	—	62,07	66,75	\$054	\$053	\$164	\$150	14\$241	13\$128	1\$249	1\$074	4
—	—	70,09	69,73	\$068	\$070	\$202	\$208	10\$337	10\$884	1\$318	1\$381	5
—	—	77,22	86,00	\$048	\$049	\$113	\$110	9\$663	9\$064	1\$155	1\$129	6
—	—	88,82	95,78	\$054	\$055	\$137	\$146	9\$398	9\$658	1\$137	1\$194	7
—	—	62,81	67,56	\$056	\$056	\$164	\$173	11\$079	12\$188	1\$438	1\$544	
—	—	66,37	71,04	\$056	\$056	\$164	\$173	10\$763	11\$909	1\$434	1\$551	
—	—	35,89	41,03	\$055	\$056	\$168	\$170	14\$597	14\$835	1\$464	1\$494	
2:866\$193	4:713\$040	121,26	133,16	\$052	\$053	\$119	\$122	7\$663	7\$482	\$956	\$955	
3:268\$472	5:116\$355	120,76	135,75	\$051	\$053	\$119	\$122	7\$945	7\$815	\$959	\$967	
428\$831	2:855\$324	107,21	156,68	\$061	\$059	\$125	\$134	5\$919	5\$245	\$084	\$858	
3:262\$064	3:391\$227	208,85	220,17	\$063	\$065	\$132	\$134	3\$941	3\$516	\$737	\$703	
—	—	73,52	81,75	\$053	\$055	\$124	\$139	11\$170	10\$349	1\$124	1\$147	
—	1:426\$844	97,33	107,21	\$071	\$062	\$131	\$113	12\$537	9\$698	1\$451	1\$309	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1:786\$638	2:158\$008	155,73	184,38	\$045	\$034	\$117	\$113	4\$378	3\$801	\$793	\$735	
2:501\$728	3:494\$084	136,92	161,90	\$042	\$033	\$119	\$109	4\$616	3\$804	\$736	\$647	

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo	
		Q. 22 cl. k		Q. 24 cl. j		Q. 26 cl. i	Q. 26 cl. j
		1927	1926	1927	1926	1927	1926
10	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	7:969\$777	7:551\$973	9:259\$973	7:652\$759	—	—
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	9:141\$686	9:252\$542	10:969\$049	8:485\$640	—	766\$902
	» » São Felix a Tremedal ..	6:405\$154	5:813\$939	7:518\$952	6:478\$764	—	—
	E. F. Bahia e Minas.....	6:615\$239	4:985\$511	6:772\$357	6:687\$551	—	—
	REGIÃO SUÉSTE						
11	E. F. Victoria a Minas.....	16:244\$106	12:512\$459	17:253\$290	15:091\$043	—	—
12	» » Oéste de Minas.....	7:524\$110	6:338\$580	11:775\$594	11:434\$805	—	—
13	Rêde Sul Mineira.....	13:115\$201	12:553\$029	18:121\$117	15:103\$551	—	—
14	E. F. Araraquara.....	50:803\$017	41:771\$683	30:931\$043	30:573\$474	19:871\$974	11:198\$209
15	» » Noroéste do Brasil.....	13:066\$944	10:574\$129	15:310\$858	14:571\$006	—	—
	Total II						
	III — Empresas de 3ª categoria						
	REGIÃO NORTE						
16	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	9:353\$523	8:960\$351	7:875\$354	7:688\$161	1:477\$668	1:272\$190
17	E. F. de Bragança.....	5:191\$136	4:823\$647	5:172\$831	4:988\$793	18\$355	—
18	» » São Luiz-Therézina.....	2:672\$295	1:691\$941	6:805\$885	7:408\$189	—	—
19	» » Central do Piauhy.....	1:690\$676	1:328\$786	9:689\$836	5:373\$082	—	—
	REGIÃO NORDÉSTE						
20	E. F. Petrolina-Therézina.....	822\$188	1:791\$117	5:851\$590	6:426\$017	—	—
21	» » Central do Rio Grande do Norte.....	4:779\$120	4:813\$576	9:358\$729	7:852\$914	—	—
22	E. F. Nazareth.....	16:552\$848	11:369\$034	13:112\$519	12:303\$219	3:440\$329	—
23	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	39:652\$961	28:801\$207	15:837\$339	14:292\$167	23:815\$622	14:509\$040
	REGIÃO SUÉSTE						
24	E. F. Rio do Ouro.....	10:508\$791	8:805\$936	24:751\$573	25:427\$629	—	—
25	» » Maricá.....	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha. Nilo Peçanha a Iguaba Grande....	11:474\$179	9:939\$358	17:056\$051	15:355\$554	—	—
		6:410\$601	4:619\$816	10:693\$700	10:741\$446	—	—
26	E. F. Paracatú.....	2:054\$943	1:748\$808	9:764\$202	9:938\$070	—	—
27	» » de Goyaz.....	7:238\$788	—	13:195\$666	—	—	—
28	» » do Dourado.....	14:542\$293	—	11:669\$376	—	2:872\$917	686\$194
29	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	7:175\$317	7:324\$596	10:753\$350	11:159\$011	—	—



i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a	
Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego		Productos medios em réis de				Receita do trafego em réis por				Numero de ordem	
				Um passageiro km.		Uma tonelada km. de mercadoria		Trem km.		Vehiculo km.			
Q. 26 cl. k	Q. 26 cl. l	Q. 25 cl. i		Q. 22 cl. q		Q. 22 cl. s		Q. 22 cl. m		Q. 22 cl. o			
Q. 22 cl. e	Q. 22 cl. e	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926		
1:289\$760	100\$786	116,18	101,33	\$065	\$061	\$166	\$166	8\$733	8\$504	1\$174	1\$156	10	
1:827\$363	—	119,99	91,71	\$064	\$060	\$140	\$149	8\$250	8\$413	1\$020	1\$059		
1:113\$798	665\$086	117,39	111,43	\$070	\$065	\$267	\$236	9\$027	8\$445	1\$489	1\$390		
157\$118	1:702\$040	102,37	134,14	\$069	\$071	\$198	\$173	10\$462	9\$007	1\$705	1\$521		
1:009\$184	2:573\$584	106,21	120,61	\$078	\$079	\$384	\$320	16\$962	15\$481	2\$258	1\$951	11	
4:251\$484	5:096\$225	156,50	180,40	\$095	\$067	\$184	\$057	5\$260	4\$544	\$889	\$823	12	
5:005\$916	2:550\$522	138,17	120,32	\$067	\$069	\$296	\$300	7\$379	6\$963	1\$311	1\$255	13	
—	—	60,83	73,19	\$055	\$054	\$218	\$189	13\$164	11\$347	\$918	\$800	14	
2:243\$914	3:996\$877	117,17	137,80	\$053	\$056	\$143	\$129	8\$269	8\$530	1\$258	1\$112	15	
—	—	84,19	85,80	\$137	\$139	\$858	\$859	51\$870	36\$841	5\$760	5\$167	16	
—	165\$146	99,65	103,42	\$037	\$033	\$227	\$219	4\$130	4\$185	\$896	\$944	17	
4:133\$590	5:716\$243	254,68	442,04	\$071	\$070	\$189	\$189	6\$440	5\$025	\$902	\$805	18	
7:999\$160	4:044\$296	523,95	404,36	\$050	\$057	\$323	\$313	4\$913	4\$277	\$838	\$837	19	
5:028\$119	4:630\$599	711,71	538,77	\$034	\$063	\$261	\$398	3\$591	6\$309	\$810	1\$385	20	
4:579\$609	3:039\$338	195,82	162,84	\$055	\$060	\$233	\$222	8\$260	9\$192	1\$173	1\$235	21	
—	934\$135	79,22	108,22	\$069	\$059	\$359	\$298	20\$065	15\$415	2\$693	2\$229	22	
—	—	39,94	49,62	\$096	\$099	\$646	\$656	32\$787	25\$175	4\$079	3\$386	23	
14:242\$782	16:621\$693	235,53	288,78	\$164	\$007	\$110	\$080	2\$557	1\$796	\$499	\$368	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
5:581\$872	5:416\$196	148,65	154,49	\$056	\$056	\$025	\$118	6\$620	7\$264	1\$364	1\$456		
4:283\$099	6:121\$630	166,81	220,36	\$063	\$060	\$163	\$126	6\$514	5\$133	1\$102	1\$138		
5:956\$878	—	182,29	—	\$086	—	\$200	—	5\$342	1\$709	9\$737	3\$116	26	
—	—	80,24	94,16	\$069	—	\$277	—	7\$490	—	1\$517	—	28	
3:578\$033	3:834\$415	149,87	152,35	\$060	\$060	\$108	—	9\$933	10\$365	1\$237	1\$450	29	

a	b	c	d	e	f	g	h
Número de ordem	Denominação das empresas	Por kilometro trafegado					
		Receita do trafego		Despesa de custeio		Saldo	
		Q. 22 cl. k		Q. 24 cl. j		Q. 26 cl. i	Q. 26 cl. j
		1927		1926		Q. 22 cl. c	Q. 22 cl. c
		1927	1926	1927	1926	1927	1926
30	E. F. Campos do Jordão.....	8:926\$454	7:658\$155	12:994\$343	16:020\$173	--	--
31	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	5:035\$563	5:840\$551	6:132\$147	6:270\$029	--	--
	REGIÃO SUL						
32	E. F. Santa Catharina.....	9:403\$892	7:235\$928	8:550\$821	7:933\$042	853\$071	--
33	E. F. D <sup>a</sup> . Thereza Christina.....	4:739\$702	5:372\$815	6:838\$873	7:042\$298	--	--
34	Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.....	--	--	--	--	--	--
	Quarahim-Itaquy.....	3:192\$671	2:632\$779	--	4:683\$516	--	--
	Itaquy-São Borja.....	2:029\$783	1:663\$440	--	4:323\$962	--	--
	Total III						

i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a	
Deficit		Relação por cento da despesa de custeio para a receita do trafego		Productos medios em réis de				Receita do trafego em réis por				Numero de orden	
				Um passageiro km.		Uma tonelada km. de mercadoria		Trem km.		Veículo km.			
Q. 26 cl. k	Q. 26 cl. l	Q. 25 cl. i		Q. 22 cl. q		Q. 22 cl. s		Q. 22 cl. m		Q. 22 cl. o			
Q. 22 cl. c	Q. 22 cl. e	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926		
4:068\$389	8:362\$018	145,58	209,19	\$120	\$152	—	\$332	4\$122	3\$851	—	—	30	
1:096\$584	429\$478	121,78	107,35	\$076	\$065	\$316	—	5\$816	6\$000	1\$431	1\$506	31	
—	697\$114	90,93	109,63	\$065	\$061	\$190	\$148	11\$235	8\$186	1\$208	1\$062	32	
2:099\$171	1:669\$483	144,29	131,07	\$046	\$045	\$089	\$085	4\$090	4\$389	\$613	\$614	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
2:251\$596	2:050\$737	170,52	177,89	—	\$101	—	\$135	—	7\$904	—	1\$133		
1:947\$730	2:660\$522	195,96	259,94	—	\$099	—	\$173	—	5\$739	—	1\$090		

**QUADRO N. 27 (Continuação)**

**Principaes dados estatísticos de dois annos consecutivos**

a	b	u	v	w	x	y	z	a'	b'
		Despesa de custeio em réis por				Custo total em réis do transporte			
		Trem km.		Veículo km.		Um passageiro km.		Uma tonelada-km. de mercadorias	
		Q. 24 cl. m		Q. 24 cl. n		Q. 24 cl. u		Q. 24 cl. v	
Numero de ordem	Denominação das empresas	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
1	Great Western of Brasil Ry. Co.Ltd. Rêdes Norte, Oêste e Sul..... E. F. Paulo Affonso .....	8\$938 8\$915 11\$509	8\$736 8\$745 7\$838	1\$085 1\$077 2\$912	1\$168 1\$163 2\$025	\$073 \$072 \$262	\$064 \$063 \$152	\$164 \$159 \$347	\$100 \$100 \$70
REGIÃO SUÉSTE									
2	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	9\$517	8\$493	1\$086	\$067	\$045	\$040	\$149	\$1
3	São Paulo » » » E. F. Santos a Jundiahy..... Secção Bragantina.....	15\$378 8\$876	13\$385 7\$515	1\$651	— \$561	— —	— —	— —	— —
4	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	8\$840	8\$762	\$775	\$717	—	—	—	—
5	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	7\$245	7\$590	\$924	\$963	\$054	\$056	\$112	\$1
6	E. F. Sorocabana.....	7\$462	7\$786	\$892	\$971	\$051	\$055	\$084	\$09
REGIÃO SUL									
7	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande. E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha Itararé ao Rio Uruguay..... Linha principal..... Ramal do Paranapanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe..... Linha de São Francisco.....	8\$347 6\$958 7\$125 5\$239 9\$291 1\$594 6\$346	9\$250 8\$235 5\$460 6\$087 10\$338 10\$609 8\$217	1\$010 \$903 \$952 \$525 1\$159 1\$158 1\$055	1\$144 1\$043 1\$102 \$613 1\$319 1\$313 1\$344	\$061 \$052 \$054 \$033 \$074 \$073 \$063	\$077 \$065 \$068 \$039 \$096 \$094 \$100	\$099 \$079 \$084 \$044 \$122 \$121 \$117	\$1 \$09 \$09 \$09 \$1 \$1 \$1
8	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	12\$202	10\$397	1\$112	1\$403	\$069	\$067	\$137	\$1
Total I									
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>									
REGIÃO NORDÉSTE									
9	Rêde de Viação Cearense..... E. F. de Sobral..... » » » Baturité.....	— 6\$818 6\$320	— 7\$007 6\$158	— 1\$235 1\$008	— 1\$354 1\$047	— \$069 \$055	— \$065 \$056	— \$186 \$150	— \$2 \$1

Número de ordem	b	u	v	w	x	y	z	a'	b'
	Denominação das empresas	Despesa de custeio em réis por				Custo total em réis do transporte de			
		Trem km.		Veículo km.		Um passageiro km.		Uma tonelada-km. de mercadoria	
		Q. 24 cl. m		Q. 24 cl. n		Q. 24 cl.		Q. 24 cl. v	
		1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926
0	Companhia Ferro Viária Este Brasileiro.....	10\$146	8\$617	1\$364	1\$172	\$076	\$058	\$177	\$151
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	9\$900	7\$716	1\$224	\$971	\$068	\$048	\$165	\$129
	» » São Felix a Tremedal.....	10\$590	9\$411	1\$748	1\$549	\$107	\$076	\$240	\$219
	E. F. Bahia e Minas.....	10\$711	12\$082	1\$746	2\$040	\$084	\$105	\$187	\$221
	REGIÃO SUÉSTE								
1	E. F. Victoria a Minas.....	18\$016	18\$671	2\$398	2\$353	\$138	\$131	\$304	\$284
2	» » Oéste de Minas.....	8\$233	8\$197	1\$391	1\$484	\$164	\$129	\$201	\$208
3	Rêde Sul Mineira.....	10\$196	8\$377	1\$812	1\$631	\$117	\$101	\$225	\$234
4	E. F. Araraquára.....	8\$015	8\$305	\$559	\$586	\$027	\$029	\$149	\$156
5	» » Noroéste do Brasil.....	9\$690	11\$755	1\$475	1\$532	\$078	\$079	\$150	\$198
	Total II								
	Ili — Empresas de 3ª categoria								
	REGIÃO NORTE								
6	Madeira Mamoré Ry. Co. Ltd.....	43\$675	31\$302	4\$850	4\$434	\$473	\$340	\$449	\$419
7	E. F. de Bragança.....	4\$116	4\$128	\$892	\$976	\$042	\$042	\$197	\$185
8	» » S. Luiz-Therezina.....	16\$401	22\$218	2\$298	5\$558	\$144	\$178	\$552	\$815
9	» » Central do Piahy.....	28\$156	17\$294	4\$803	3\$384	\$349	\$249	1\$388	\$857
	REGIÃO NORDÉSTE								
0	E. F. Petrolina-Therezina.....	25\$558	22\$635	5\$769	4\$969	\$368	\$348	\$822	\$778
1	» » Central do Rio Grande do Norte	16\$176	14\$968	2\$296	2\$011	\$113	\$001	\$373	\$309
2	» » Nazareth.....	15\$895	16\$682	2\$133	2\$112	\$086	\$089	\$214	\$243
3	» » Ilhéos a Conquista.....	13\$095	12\$493	1\$620	1\$680	\$065	\$086	\$203	\$240
	(The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.)								
	REGIÃO SUÉSTE								
4	E. F. Rio do Ouro.....	6\$022	5\$192	1\$175	1\$063	\$031	\$032	\$247	\$104
5	» » Maricá.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	9\$841	11\$223	2\$028	2\$250	\$058	\$069	\$357	\$212
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	10\$867	11\$322	1\$838	2\$507	\$146	\$137	\$208	\$209
6	E. F. Paracatú.....	13\$856	16\$828	3\$711	4\$725	\$303	—	\$564	—
7	» » de Goyaz.....	—	—	—	—	\$177	—	\$262	—
8	» » do Dourado.....	6\$010	—	1\$217	—	\$077	—	—	—
9	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	14\$886	15\$866	1\$854	2\$219	\$061	\$066	\$197	—



**QUADRO N. 28**





a	b	c	d	e	f	g
N. de ordem	Denominação das empresas	1924	1925	1926	1927	1928
<b>III—Empresas de 3ª categoria</b>						
REGIÃO NORTE						
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd	2.166:358\$180	4.373:649\$460	3.283:834\$400	3.427:925\$720	2.469:096\$620
18	E. F. de Bragança	1.300:117\$730	1.416:843\$848	1.407:577\$892	1.515:151\$483	1.554:725\$253
19	» São Luiz-Therézina	841:276\$114	879:712\$931	722:424\$380	1.213:058\$156	1.229:370\$479
20	» Central do Piahy	153:226\$694	211:091\$430	207:337\$521	257:383\$395	276:593\$410
REGIÃO NORDÊSTE						
21	E. F. Petrolina-Therézina	67:354\$810	110:412\$415	173:566\$410	115:705\$934	96:965\$690
22	» Mossoró	309:359\$391	—	328:007\$360	—	325:997\$271
23	» Central do Rio G. do Norte	844:052\$200	925:331\$900	850:221\$847	840:604\$213	930:374\$928
24	» Nazareth	2.504:005\$012	2.614:199\$498	2.530:093\$989	3.990:262\$593	4.830:534\$657
25	» Santo Amaro	716:225\$580	742:800\$710	823:743\$840	579:885\$400	587:750\$510
26	» Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.)	2.287:056\$510	2.649:349\$610	2.383:299\$590	3.281:282\$520	3.385:037\$770
REGIÃO SUÊSTE						
27	E. F. Therézopolis	778:130\$112	571:470\$356	828:967\$858	997:637\$916	755:788\$993
28	» Corcovado	131:071\$800	157:136\$400	147:385\$500	221:523\$100	253:146\$500
29	» Rio do Ouro	554:177\$772	643:044\$286	774:006\$775	1.042:387\$975	1.118:312\$975
30	» Mariel	766:112\$770	924:696\$450	950:080\$900	1.168:027\$444	—
31	» Rezende a Bocaina	56:062\$830	—	—	—	—
32	» Paracatu	—	230:501\$100	268:293\$108	315:376\$304	376:234\$769
33	» Goyaz	2.221:731\$226	3.034:089\$645	2.854:282\$991	2.528:964\$662	3.185:179\$377
34	Comp. E. F. do Dourado	3.319:259\$010	—	3.213:455\$252	3.975:397\$590	3.642:512\$850
35	E. F. São Paulo-Goyaz	1.889:737\$370	2.027:642\$860	2.091:846\$885	—	1.954:778\$250
36	Comp. E. F. Itatibense	288:663\$080	325:784\$240	399:391\$590	447:013\$330	420:946\$510
37	» » São Paulo-Minas	307:874\$551	411:865\$980	465:342\$168	—	500:027\$251
38	» Santos a Santo Antonio do Juquiá	805:223\$598	1.233:942\$896	1.183:251\$811	1.159:136\$644	(1)
39	Ramal Ferreo Campineiro	475:949\$250	551:286\$607	559:631\$560	—	675:718\$456
40	Tramway da Cantareira	897:033\$656	977:873\$830	1.031:037\$500	—	1.472:366\$930
41	E. F. Campos do Jordão	277:506\$983	—	356:716\$880	415:794\$210	714:809\$778
42	Comp. Melhoramentos de Monte Alto	264:693\$780	311:490\$730	317:651\$350	346:712\$720	337:877\$790

(1) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10-8-1928.

a	b	Recettas (Q. 25 cl. e)					g
		c	d	e	f	1925	
	Denominação das empresas	1924	1925	1926	1927	1928	
43	Comp. E. F. Jaboticabal.....	102:000\$000	94:326\$010	84:583\$694	93:201\$830	77:989\$900	
44	» » Perús-Pirapóra.....	133:097\$200	100:202\$900	90:759\$105	87:555\$600	74:119\$300	
45	» » Agricola Fazenda Dumont.....	124:571\$510	85:361\$350	136:914\$190	118:043\$700	134:609\$300	
	REGIÃO SUL						
46	E. F. Santa Catharina.....	507:689\$770	544:626\$535	504:344\$160	655:451\$335	701:224\$465	
47	» » D. Thereza Christina.....	1.155:524\$029	1.213:018\$562	1.101:867\$725	1.103:203\$703	901:116\$937	
48	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	725:385\$354	729:658\$842	668:358\$369	812:052\$972	890:273\$607	
49	E. F. Jacuhy.....	413:417\$304	—	—	—	—	
50	» » Porto Alegre a Tristeza.....	180:203\$402	—	—	—	—	
	Total III						



a	b	h	i	j	k	l
N. de ordem	Denominação das empresas	1924	1925	1926	1927	1928
		Despesas (Q. 25 cl. f)				
	<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>					
	REGIÃO NORTE					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.	2.758:398\$890	2.816:200\$150	2.817:595\$720	2.886:382\$410	2.105:709\$510
18	E. F. de Bragança.....	1.294:884\$957	1.372:581\$337	1.456:079\$092	1.509:794\$092	1.549:252\$266
19	» » São Luiz-Therezina.....	2.928:501\$404	3.072:515\$027	3.194:448\$501	3.385:449\$549	2.933:643\$622
20	» » Central do Piaulhy.....	392:639\$329	662:913\$361	817:981\$842	1.475:151\$569	1.123:929\$429
	REGIÃO NORDÉSTE					
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	254:580\$170	568:153\$180	622:706\$745	822:206\$943	909:711\$949
22	» » Mossoró.....	150:128\$529	—	183:997\$320	—	292:553\$912
23	» » Central do Rio Grande do Norte.....	738:366\$991	1.290:429\$800	1.384:569\$177	6.646:116\$310	1.224:418\$113
24	» » Nazareth.....	1.773:971\$599	2.173:055\$104	2.727:156\$210	3.160:930\$017	3.638:160\$422
25	» » Santo Amaro.....	724:186\$880	874:391\$830	1.002:667\$427	985:126\$900	480:074\$267
26	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.)	1.148:796\$260	1.266:381\$800	1.182:676\$820	1.310:539\$850	1.510:292\$310
	REGIÃO SUÊSTE					
27	E. F. Therezopolis.....	843:2.881\$78	1.762:858\$205	1.740:236\$000	1.689:463\$764	1.858:708\$618
28	» » Coreovado.....	126:994\$120	169:639\$344	171:690\$352	183:405\$590	180:453\$920
29	» » Rio do Ouro.....	1.930:926\$204	2.055:411\$533	2.234:987\$671	2.455:158\$018	2.540:256\$272
30	» » Maricá.....	1.144:982\$461	1.309:574\$075	1.666:136\$421	1.810:639\$103	—
31	» » Rezende a Bocaina.....	84:798\$940	—	—	—	—
32	» » Paracatu.....	—	885:415\$361	1.525:215\$538	1.498:531\$563	1.445:748\$967
33	» » Goyaz.....	1.660:365\$889	2.833:483\$157	4.625:391\$649	4.610:077\$326	3.408:474\$138
34	Comp. E. F. do Dourado.....	2.374:363\$283	—	3.025:871\$805	3.190:634\$009	3.656:083\$449
35	E. F. São Paulo-Goyaz.....	1.620:783\$280	1.654:754\$615	1.925:596\$000	—	1.521:053\$530
36	Comp. E. F. Itabense.....	233:170\$051	278:629\$202	247:019\$134	320:758\$082	408:156\$423
37	» » São Paulo-Minas.....	477:161\$314	538:713\$238	609:289\$247	—	763:101\$623
38	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	—	—	—	—	—
39	Ramal Ferreo Campineiro.....	1.319:475\$675	1.495:949\$344	1.802:682\$483	1.737:149\$952	(1) 589:204\$061
40	Tramway da Cantareira.....	385:378\$260	514:210\$471	508:111\$630	—	2.248:441\$228
41	E. F. Campos do Jordão.....	1.191:861\$614	1.748:039\$617	1.920:815\$300	605:299\$774	714:298\$460
42	Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....	464:975\$462	—	746:219\$650	—	320:000\$000
		299:340\$874	309:314\$845	361:342\$955	—	—

a	b	h	i	j	k	l
N. de ordem	Denominação das empresas	1924	1925	1926	1927	1928
		Despesas (Q. 25 cl. f)				
43	Comp. E. F. Jaboticabal.....	85:000\$000	75:000\$017	93:512\$749	99:743\$284	80:220\$500
44	» » Perús-Pirapórá.....	323:025\$800	349:181\$200	389:989\$900	389:170\$900	357:118\$475
45	» » Agricola Fazenda Dumont.....	95:044\$500	110:513\$700	146:982\$020	143:749\$500	156:125\$300
	REGIÃO SUL					
46	E. F. Santa Catharina.....	514:615\$176	568:433\$392	552:933\$000	595:992\$233	581:143\$540
47	» » D. Thereza Christina.....	1.083:285\$192	1.358:477\$242	1.444:248\$512	1.591:802\$317	1.317:774\$781
48	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	785:201\$359	1.315:584\$507	1.358:020\$501	1.448:661\$833	1.699:143\$935
49	E. F. Jacuhy.....	557:580\$741	—	—	—	—
50	» » Porto Alegre a Tristeza.....	235:480\$520	—	—	—	—
	Total III					

QUADRO N. 28 (Continuação)  
Resultados do trafego no quinquennio 1924-1928

a	b	m	n	o	p	q
	Denominação das empresas	1924	1925	1926	1927	1928
		Saldos (+) ou deficits (—)				
1	<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>					
	REGIÃO NORDÊSTE					
	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.....	+ 4.623:718\$010	+ 10.404:067\$070	+ 8.250:118\$080	+ 6.883:764\$810	+ 9.520:964\$150
	REGIÃO SUÊSTE					
2	E. F. Central do Brasil.....	— 27.508:020\$702	— 18.062:170\$829	— 32.336:723\$475	— 56.733:390\$054	— 9.835:712\$071
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	+ 20.581:128\$711	+ 20.349:536\$808	+ 32.621:751\$767	+ 33.083:222\$281	+ 33.559:731\$430
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	+ 33.013:400\$160	+ 31.243:443\$750	+ 22.972:887\$220	+ 29.101:565\$980	+ 33.333:115\$400
5	Comp. Paulista de Estradas de Ferro.....	+ 17.929:130\$084	+ 27.174:204\$236	+ 27.722:524\$326	+ 36.432:095\$847	+ 33.508:811\$948
6	Comp. Mogyana de Estradas de Ferro.....	+ 17.185:313\$891	+ 19.042:360\$889	+ 17.562:912\$125	+ 17.669:510\$527	+ 18.222:023\$816
7	E. F. Sorocabana.....	+ 8.613:695\$559	+ 21.130:053\$602	+ 9.239:144\$569	+ 16.863:423\$021	+ 26.951:285\$961
	REGIÃO SUL					
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	+ 3.227:884\$762	+ 741:326\$886	+ 1.596:988\$053	+ 4.160:089\$528	+ 6.692:840\$525
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	— 3.806:229\$320	— 3.380:902\$140	— 3.778:745\$720	— 1.695:370\$740	— 2.481:933\$450
	<b>Total I</b>					
	<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>					
	REGIÃO NORDÊSTE					
10	Rêde de Viação Cearense.....	— 1.000:356\$034	— 2.762:392\$537	— 3.666:509\$784	— 2.856:633\$799	— 1.030:282\$309
11	Comp. Ferro Viaria Este Brasileiro.....	+ 64:017\$311	+ 3:871\$315	+ 224:585\$495	+ 2.909:526\$614	+ 1.465:557\$714
12	E. F. Victoria a Minas.....	+ 345:328\$701	+ 1.115:314\$941	+ 1.337:330\$971	+ 536:070\$305	+ 449:977\$470
13	» Oeste de Minas.....	+ 6.104:776\$911	+ 9.646:903\$431	+ 10.664:411\$177	+ 9.112:399\$954	+ 4.139:823\$456
14	Rêde Sul Mineira.....	+ 153:225\$237	+ 145:863\$521	+ 2.981:465\$563	+ 6.170:127\$012	+ 2.852:580\$018
15	E. F. Araraquã.....	+ 2.235:373\$930	+ 2.421:686\$830	+ 3.143:471\$903	+ 5.575:301\$630	+ 5.763:925\$596
16	» Noroeste do Brasil.....	+ 2.921:459\$884	+ 100:624\$145	+ 5.124:895\$291	+ 2.877:227\$343	+ 1.990:527\$633

Saldos (+) ou deficits (-)

a	b	m	n	o	p	q
		1924	1925	1926	1927	1928
	Denominação das empresas					
	<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>					
	<b>REGIÃO NORTE</b>					
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	592:041\$710	1.557:449\$310	466:288\$680	541:543\$310	363:387\$110
18	E. F. de Bragança.....	45:232\$773	44:262\$511	48:201\$210	5:257\$891	5:472\$987
19	» São Luiz-Therézina.....	2.087:225\$290	2.192:802\$096	2.472:024\$121	2.172:391\$393	1.704:273\$143
20	» Central do Planhy.....	238:812\$635	451:321\$931	615:691\$442	1.217:768\$174	847:336\$019
	<b>REGIÃO NORDÊSTE</b>					
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	217:225\$860	457:740\$765	549:140\$335	706:501\$809	812:746\$259
22	» Mossoró.....	159:230\$862	365:097\$900	144:010\$040	—	33:443\$659
23	» Central do Rio Grande do Norte..	103:683\$299	441:144\$394	534:283\$330	805:512\$097	291:043\$185
24	» Nazareth.....	730:033\$413	131:591\$120	207:062\$221	829:332\$576	1.192:394\$235
25	» Santo Amaro.....	7:961\$300	131:591\$120	178:923\$878	405:241\$500	107:676\$223
26	» Iheós a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.)..	1.238:260\$250	1.238:964\$810	1.200:623\$070	1.970:742\$710	1.818:855\$460
	<b>REGIÃO SUDÊSTE</b>					
27	E. F. Therézopolis.....	65:148:066	1.191:387\$869	911:268\$142	691:825\$848	1.102:919\$625
28	» Corevado.....	4:077\$680	12:522\$944	24:305\$052	38:117\$510	72:693\$480
29	» Rio do Ouro.....	1.373:848\$432	1.412:367\$247	1.460:981\$096	1.412:770\$043	1.421:943\$397
30	» Maricá.....	378:869\$691	384:877\$625	710:056\$321	642:611\$659	—
31	» Rezende a Bocaina.....	28:735\$010	654:913\$961	1.250:322\$430	—	—
32	» Paracatu.....	—	195:606\$488	1.771:108\$744	2.081:112\$664	1.069:514\$198
33	» Goyaz.....	561:365\$337	1.044:895\$727	187:583\$947	785:363\$581	223:294\$761
34	Comp. E. F. do Dourado.....	278:954\$090	372:888\$245	166:250\$885	—	13:570\$599
35	E. F. São Paulo-Goyaz.....	35:493\$029	47:154\$978	152:372\$456	127:153\$248	433:724\$720
36	Comp. E. F. Itatibense.....	169:286\$763	126:847\$308	143:947\$079	—	12:790\$087
37	» » São Paulo-Minas.....	—	—	—	—	265:074\$372
38	» » Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	414:252\$077	262:006\$948	619:430\$672	578:013\$298	(1)
39	Ramal Ferreo Campineiro.....	99:590\$890	37:076\$126	51:519\$930	—	86:514\$395
40	Tramway da Cantareira.....	294:825\$958	770:166\$317	889:777\$800	—	776:074\$295
41	E. F. Campos do Jordão.....	187:468\$479	—	389:502\$770	189:505\$564	502\$318
42	Comp. Melhoramentos de Monte Alto.....	34:645\$094	2:176\$275	43:691\$605	—	17:877\$790

(1) Incorporada a E. F. Sorocabana em 10-8-1928.

a	b	Saldos (+) ou deficits (-)					g
		m	n	o	p	q	
N. de ordem		1924	1925	1926	1927	1928	
	Denominação das empresas						
43	Comp. E. F. Jaboticabal.....	+ 17:000\$000	+ 18:309\$275	- 8:929\$055	- 6:541\$454	- 2:230\$600	
44	» » Perús-Prapóra.....	- 189:928\$600	- 248:978\$300	- 299:230\$795	- 303:615\$370	- 282:999\$175	
45	» » Agricola Fazenda Dumont.....	+ 28:927\$010	- 31:152\$350	- 10:067\$830	- 25:706\$100	- 21:516\$000	
	REGIÃO SUL						
46	E. F. Santa Catharina.....	- 6:925\$3406	- 22:806\$857	- 48:588\$840	- 49:453\$102	- 120:080\$925	
47	» » D. Thereza Christina.....	+ 72:238\$837	- 145:458\$680	- 342:380\$787	- 488:598\$614	- 416:657\$844	
48	The Brasil Great Southern Ry. Co. Ltd.	- 59:515\$975	- 585:925\$665	- 689:662\$132	- 636:638\$861	- 808:870\$328	
49	E. F. Jacuhy.....	- 144:163\$237	-	-	-	-	
50	» » Porto Alegre a Tristeza.....	- 49:277\$118	-	-	-	-	
	Total III						



**QUADRO N. 29**



**QUADRO N. 29**  
**ferroviarias, em 31**

a	k	l	r	s	t	a
Numero de ordem:	Custo da parte em trafego		Capital garantido	Taxa de garantia	Capital reconhecido	Numero de ordem
Denom lometrico	Total					
I — Emp						

QUADRO N. 29  
Custo e capital das empresas ferroviárias, em 31 de Dezembro de 1927

Denominação das empresas	Região	Extensões Administrativas (nomes)				Capital empregado (conta de capital)			Custo da parte em tráfego		Decomposição do capital das companhias em				Capital garantido	Capital reservado
		Em tráfego	Em construção	Estaduais	Qualidade monetária	Em tráfego	Pelas Estações	Por companhias	Kilométrico	Total	Ações integralizadas	Ações não integralizadas	Debentures	Previdência não consolidada		
<b>I - Empresas de 1 categoria</b>																
<b>REGIÃO NORDESTE</b>																
Com. Western of Brazil Ry. Co. Ltd	C. A.	1.028,158	98,000	682,129	£ c. em papel	1.000.000	1.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>REGIÃO Sudeste</b>																
E. F. Central do Brasil	A. P.	2.000,231	60,000	717,123	—	(1)	600.801,200.510	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Compañia Ry. do Sul	F. G. R. S. C. E.	2.085,092	—	54,100	RS. papel	—	—	442.203.829.530	138.140.067	442.203.829.530	—	—	—	—	—	—
São Paulo Ry. Co. Ltd	F. S. C. E.	21,317	—	—	£ c. em papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L. F. Santa e Jundiahy	F. S.	39,416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sociedade Beneditina	C. E.	106,856	—	—	RS. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Comp. Parahybana Estradas de Ferro (L)	F. G. R. S. C. E.	1.25,141	88,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morgana	F. R. E.	1.906,019	—	16,121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F. F. Sorocabana	F. R. E.	1.801,108	—	187,000	—	—	—	201.018.708.823	189.301.105.490	—	—	—	—	—	—	—
<b>REGIÃO SUL</b>																
Comp. E. F. S. o Paulo-Rio Grande	F. A. P. L. S.	1.088,301	46,408	301,212	RS. outro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. do Paraná e Gamaes	F. A.	334,024	—	—	RS. papel	(5)	54.101.012.871	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rua Bandeira Rio do Peixe	A.	36,496	45,154	—	—	(6)	15.304.27.822	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Banco do Parapanama	F. A.	166,457	31,241	—	—	(3)	8.341.808.006	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Est. de Viação Férrea do Rio Grande do Sul	F. A. P.	1.006,215	60,130	65,000	—	—	—	153.106.511.526	81.306.807.050	—	—	—	—	—	—	—
<b>II - Empresas de 2 categoria</b>																
<b>REGIÃO NORDESTE</b>																
R. F. de Viação Cearense	A. P.	1.231,151	82,000	641,826	RS. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Comp. Ferroviária Esbo Brasileira	F. A.	2.256,965	331,260	1.361,045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>REGIÃO Sudeste</b>																
E. F. Viçosa e Minas	F. A.	790,295	10,256 (3)	188,088	RS. outro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osório de Minas	A. U.	1.232,180	20,000	160,000	RS. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Est. de S. M. de Aracaju	F. A.	1.278,058	98,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. Aracaju	E.	280,117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Núcleo de Rio Brasil	A. U.	1.282,225	50,000	180,000	RS. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>III - Empresas de 3 categoria</b>																
<b>REGIÃO NORDESTE</b>																
Madeira Mamão Ry. Co. Ltd	C. A.	306,185	—	—	RS. papel	(1)	15.162.28.391	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F. F. de Viçosa	—	82,430	—	315,480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasília	—	201,850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Luiz Therozina	A. P.	150,652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Piauí	—	152,657	10,000	248,480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>REGIÃO Sudeste</b>																
E. F. Petrópolis e Rio de Janeiro	A. P.	140,510	141,000	480,314	RS. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesquita	C. E.	67,211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Rio Grande do Norte	A. U.	150,150	—	480,591	—	(9)	15.019.509.810	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>REGIÃO Sul</b>																
E. F. Uberlândia	A. P.	38,710	—	22,717	RS. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio de Ouro	—	121,616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matão	F. A.	65,181	—	11,100	—	(10)	1.211.188.723	—	—	—	—	—	—	—	—	—
de Goiás	A. E.	319,677	11,000	319,330	—	(11)	17.221.95.012	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Compañia E. F. do Distrito	C. E.	113,368	12,000	30,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. São Paulo-Goiás	—	141,000	34,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santos e S. Antonio do Itapira	—	64,115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>REGIÃO Sul</b>																
E. F. Santa Catharina	F. A.	67,091	41,186	113,110	RS. papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Therozina	—	22,158	12,185	50,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rail Great Southern Ry. Co. Ltd	F. A. P. E.	200,461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. de J. Ande	F. A.	51,411	—	—	RS. papel	(12)	1.010.120.810	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 1.  
2. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 2.  
3. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 3.  
4. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 4.  
5. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 5.  
6. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 6.  
7. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 7.  
8. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 8.  
9. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 9.  
10. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 10.  
11. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 11.  
12. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 12.  
13. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 13.  
14. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 14.  
15. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 15.  
16. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 16.  
17. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 17.  
18. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 18.  
19. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 19.  
20. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 20.  
21. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 21.  
22. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 22.  
23. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 23.  
24. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 24.  
25. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 25.  
26. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 26.  
27. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 27.  
28. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 28.  
29. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 29.  
30. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 30.  
31. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 31.  
32. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 32.  
33. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 33.  
34. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 34.  
35. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 35.  
36. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 36.  
37. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 37.  
38. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 38.  
39. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 39.  
40. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 40.  
41. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 41.  
42. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 42.  
43. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 43.  
44. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 44.  
45. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 45.  
46. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 46.  
47. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 47.  
48. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 48.  
49. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 49.  
50. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 50.  
51. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 51.  
52. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 52.  
53. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 53.  
54. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 54.  
55. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 55.  
56. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 56.  
57. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 57.  
58. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 58.  
59. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 59.  
60. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 60.  
61. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 61.  
62. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 62.  
63. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 63.  
64. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 64.  
65. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 65.  
66. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 66.  
67. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 67.  
68. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 68.  
69. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 69.  
70. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 70.  
71. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 71.  
72. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 72.  
73. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 73.  
74. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 74.  
75. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 75.  
76. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 76.  
77. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 77.  
78. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 78.  
79. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 79.  
80. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 80.  
81. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 81.  
82. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 82.  
83. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 83.  
84. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 84.  
85. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 85.  
86. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 86.  
87. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 87.  
88. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 88.  
89. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 89.  
90. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 90.  
91. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 91.  
92. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 92.  
93. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 93.  
94. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 94.  
95. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 95.  
96. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 96.  
97. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 97.  
98. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 98.  
99. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 99.  
100. A. V. e. p. do lado E. e no lado da parte 100.

a	h	n	o	a	
Numero de ordem	Result	Total dos juros pagos e devidos desde o inicio da garantia até 31-12-1927		Numero de ordem	
	Saldo	Observações			
	Rs. pa				
1	—	36.892:107\$149	Não incluindo a linha de Currallinho cujo total de juros pagos elevou-se a réis 3.820:924\$279.	1	
2	—	94.916:204\$331		2	
	65:446\$917	—			
	—	131.808:311\$480			
		Rs. pa			
3	—	4.593:152\$003		3	
4	—	13.446:712\$041	A garantia foi fixada pelo aviso n. 58 de	4	

Garantia de juros pela União em 1927 - Período positivo

Número de ordem	Designação das estradas garantidas	Extensão garantida		Capital garantido		Resultado das tomadas de contas					Total dos juros pagos e devidos desde o início da garantia até 31-12-1927	Observações										
		Entrada	Em construção	Fixado	Depositado	Taxa de garantia	Saldo		Taxa média da conversão	Garantia efetiva durante o ano			Ouro efetivo da União em 1927									
							Rs. papel	Ouro														
a) com capital e juros em ouro		Kms		Duro		%				Ouro												
1	R. F. Victoria a Minas - Victoria a Bahia	500,250	15,824	—	20.572.002\$504	0	—	—	—	—	1.786.359\$552	1.086.658\$552	36.802.104\$14	Não mencionada a linha de Curralão cujo total de juros pagos elevou-se a 204.389\$024\$50								
2	Comp. E. F. S. Paulo-Rio Grande	Itararé no Rio Uruguay Sorribá a Nova Restinga S. Francisco a Porto União Linha de Barra Bonita e Rio do Peixe Total garantida	—	—	E 9.516.450\$00 E 9.516.450\$00 (84.500.746\$957) (84.500.746\$957)	0	—	—	—	—	—	1.925.444\$800	1.925.444\$800		94.916.204\$331							
																65.448\$917	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	1.086.658	15.824	—	—	—	—	—	—	—	6.111.805\$552	6.111.805\$552	31.808.311\$180										
b) com capital e juros em papel-moeda		Kms		Rs. papel		%	Rs. papel			Rs. papel												
3	The Leopoldina Ry. Co. Ltd - Santa Euzébia no Cachoeira do Itapemirim	93,250	—	—	1.091.512\$433	0	—	—	—	—	66.267\$521	66.267\$521	4.503.154\$003	A garantia foi exercida pelo Brasil a 28 de Maio de 1923								
4	Companhia Mogyana-Jaguára e Uruguaçu e Igarapava a Foz de Iguaçu	328,881	—	66.227\$518	—	0	—	—	—	—	1.096\$825	1.096\$825	(1) 13.446.143\$941									
<b>Total II</b>		422,131	—	66.227\$518	—	—	—	—	—	—	68.364\$350	68.364\$350	(1) 18.009.861\$941									

Garantia de juros pela União em 1927 - Período de reembolso

Número de ordem	Designação das estradas sujeitas a reembolso	Extensão garantida	Capital garantido		Taxas		Saldo apurado nas tomadas de contas		Reembolso em 1927	Total dos juros pagos pela União desde o início	Total do reembolso recebido desde o início	Observações	
			Km.	Ouro	Papel	da garantia	de reembolso	Total					Parcela para o cálculo do reembolso
1	The Leopoldina Ry. Co. Ltd	Central de Macabé Carangola e ramais Prolongamento da Barão de Araruama	42,500	—	1.106.465\$897	(1)	—	—	—	2.104.065\$013	—	—	
			230,200	3.499.555\$555	7.500.444\$115								(2) 0.855.039\$946
		Total	272,700	—	1.512.911\$812	0	—	—	2.104.065\$013	—	—	—	
2	Companhia Mogyana - Ribeirão Preto, Jaguára e ramal de Caltas	968,000	1.300.000\$000	1.832.857\$550	(1)	—	—	—	6.445.851\$950	—	—	As tomadas de contas foram suspensas pelo artigo 110, de 1901 (1907)	
3	E. F. Sorocabana - Ramais de Itararé e Tibary	820,000	—	5.150.000\$000									0
4	The Brazil Ry. at Southern Ry. Co. Ltd - E. F. Quilme a Itaquy	1.21,05	—	5.150.000\$000	(1)	—	—	—	—	—	—	(1) E 1.194.700.000	

Nota sobre garantias de juro extintas—Além das quantias constantes dos dois quadros supra, a União pagou até a presente data, de garantias de juros já liquidadas de diversas formas (comprações, resgates, resisões, etc.), as seguintes quantias e conforme se vê das Estatísticas anteriores (Quadro N. 1), distribuídas de acordo com as redes a que pertencem actualmente, e as respectivas extensões.

Ouro	Papel	Ouro	Papel
kms	kms	kms	kms
E. F. Trezentos (antiga Alenbaça a Praia da Bandeira)	3.625.883\$126	82,000	E. F. S. Luiz a Thesezium (E. F. Gaxias a Cajazeiras)
Réde Great Western - E. F. Recife a Lameirão e Timbuba	5.578.855\$500	96,000	Réde Great Western - Natal a Nova Cruz
E. F. Oeste de Minas - Formiga no km. 350 (antiga E. F. Viçosa)	1.450.094\$672	200,000	Comde d'Eu (Molhe de Candelária e ramal)
E. F. Central do Brasil - Linha de Curralão a Diamantina antiga linha da R. F. Victoria a Minas	3.820.924\$229	147,100	Réde Great Western - Recife a São Francisco
<b>Total ouro</b>	14.275.757\$927	625,990	Ribeirão e Limão
			Central de Alagoas
			Ramal de Vigário (antiga Assembléa)
			<b>total</b>
			Companhia Ferro Viária Este Brasileiro - Bahia no São Francisco
			Companhia Ferro Viária Este Brasileiro - Ramal de Trindade
E. F. Trezentos (antiga Alenbaça a Praia da Bandeira)	660.198\$350	82,000	1.820.557\$500

(1) Ler nota do final da pagina 1.

**QUADRO N. 31**

Despesas do pessoal

Número de ordem	a	b	c	d	e	f	g						
								Denominação das empresas	Extensão	Despesa do pessoal			
									media	Adminis-	Trafego	Locomoção	Via
									em				
trafego	Q. 22 cl. e	Km.											
<b>I - Empresas de 1ª categoria</b>													
REGIÃO NORDÉSTE													
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1.635,210	1.338:007\$410	4.282:679\$600	3.727:124\$250	2.835:576\$0							
REGIÃO SUÉSTE													
2	E. F. Central do Brasil	2.900,951	2.555:418\$904	11.829:910\$091	36.799:148\$714	27.003:683\$6							
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.	2.977,285	2.414:454\$220	9.970:553\$910	8.146:195\$030	11.440:683\$0							
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.	247,312	—	—	—	—							
	E. F. Santos a Jundiaby	189,466	2.461:147\$360	14.116:972\$900	10.505:911\$400	7.166:691\$0							
	Secção Bragantina	107,646	—	—	—	—							
5	Comp Paulista de Estradas de Ferro.	1.412,425	1.682:242\$110	12.545:256\$279	11.480:511\$010	5.418:573\$0							
6	» Mogyana » » » »	1.966,016	1.228:315\$609	8.068:652\$200	5.496:576\$800	3.916:859\$8							
7	E. F. Sorocabana	1.864,408	1.823:171\$983	9.169:680\$387	6.208:167\$702	7.953:316\$8							
REGIÃO SUL													
8	Comp. E. F. São Paulo - Rio Grande.	1.980,347	1.922:773\$824	3.715:000\$033	4.978:223\$862	4.817:720\$8							
	E. F. do Paraná	399,004	430:627\$803	2.008:375\$454	1.300:165\$562	1.097:748\$8							
	Paranaguá a Ponta Grossa	354,024	424:269\$197	1.946:952\$599	1.279:920\$080	987:184\$8							
	Serrinha a Nova Restinga	44,980	6:358\$606	61:422\$855	20:245\$482	110:563\$8							
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay	1.118,011	1.130:457\$764	2.863.872\$048	2.739:020\$031	2.533:069\$8							
	» principal	883,304	1.116:209\$266	2.661:328\$649	2.666:732\$553	2.036:663\$8							
	Ramal do Paranapanema	158,211	12:720\$126	119:281\$130	59:575\$674	349:792\$8							
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe	76,496	1:528\$372	83:261\$969	12:711\$804	196:614\$8							
	Linha de São Francisco	463,332	361:688\$257	842:752\$531	939:038\$269	1.136:903\$8							
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	2.606,275	2.549:537\$000	7.949:597\$600	10.649:389\$300	9.906:589\$8							
Total I													
<b>I - Empresas de 2ª categoria</b>													
REGIÃO NORDÉSTE													
10	Rêde de Viação Cearense	1.248,619	592:323\$393	1.998:227\$861	1.973:437\$381	1.751:036\$8							
	E. F. de Sobral	373,493	118:432\$181	359:811\$654	372:568\$635	371:571\$8							
	» » Baturité	875,126	473:891\$212	1.638:416\$207	1.600:868\$746	1.379:464\$8							



relações diversas em 1927

h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação do numero de empregados								
Total	Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas kilometro de peso		Numero de ordem
	Adminis- tração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total	util	bruto	
	Q. 32 cl. h Cl. e	Q. 32 cl. l Cl. e	Q. 32 cl. p Cl. e	Q. 32 cl. t Cl. e	Q. 32 cl. u Cl. e	Q. 32 (Cl. u × 10.000) Q. 24 cl. p	Q. 32 (Cl. u × 10.000) Q. 24 cl. t	
12.183:387\$320	0,22	1,18	0,98	1,26	3,64	0,56	0,17	1
08.183:161\$181	—	—	—	—	—	—	—	2
31.971:886\$760	0,19	1,01	0,88	1,52	3,61	0,30	0,11	3
34.250:722\$600	3,05	25,56	16,61	12,89	58,11	0,21	0,08	4
—	0,02	1,17	0,42	0,85	2,46	0,43	—	
31.126:582\$452	0,20	3,03	2,38	1,80	7,42	0,22	—	5
18.710:402\$300	0,14	1,56	0,96	0,64	3,30	3,74	10,21	6
25.154:366\$223	0,20	1,85	1,77	1,21	5,02	0,18	0,06	7
17.433:718\$667	0,21	1,09	0,86	1,22	3,39	0,29	0,10	8
4.836:917\$000	0,32	1,91	1,70	1,15	5,05	0,27	0,10	
4.653:326\$379	0,32	2,09	1,91	1,17	5,49	0,30	0,11	
198:590\$621	0,30	0,51	—	1,02	1,83	0,09	0,03	
9.316:419\$568	0,18	0,96	0,71	1,24	3,09	0,33	0,11	
8.480:933\$695	0,21	1,12	0,89	1,31	3,53	0,32	0,11	
541:369\$554	0,07	0,35	0,04	0,93	1,39	0,37	0,11	
294:116\$319	0,04	0,37	0,04	1,11	1,56	1,18	0,21	
3.280:332\$099	0,20	0,63	0,51	1,24	2,64	0,23	0,09	
31.055:113\$500	0,27	1,01	1,28	1,61	4,17	0,23	0,11	9
6.515:024\$921	—	—	—	—	—	—	—	10
1.222:383\$817	0,04	0,14	0,04	0,03	0,25	0,13	0,04	
5.092:641\$104	0,15	0,86	0,76	0,85	2,65	0,62	0,17	

a	b	c	d	e	f	g
Numero de ordem	Denominação das empresas	Extensão média em trafego	Despesa do pessoal			
		Q. 22 cl. c	Adminis- tração geral	Trafego	Locomoção	Via permanent
		Km.				
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasi- leiro. ....	2 255,866	1.413:025\$604	3.082:748\$110	4.763:617\$017	4.223:775\$86
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	1.250,073	883:138\$884	2.044:252\$526	3.253:447\$083	2.510:422\$82
	» » São Felix a Tremedal.....	488,315	335:651\$932	594:173\$465	851:053\$645	764:139\$89
	E. F. Bahia e Minas.....	517,478	194:234\$788	444:322\$119	659:116\$289	949:213\$84
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>					
12	E. F. Victoria a Minas.....	521,283	863:385\$000	1.055:997\$440	3.611:145\$490	3.334.409\$44
13	» » Oéste de Minas.....	2.143,322	927:308\$152	3.727:702\$502	5.263:870\$792	6.732:505\$89
14	Rêde Sul Mineira.....	1.232,567	531:943\$062	2.144:378\$660	3.188:426\$600	3.080:321\$84
15	E. F. Araraquára.....	—	—	—	—	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	1.282,236	1.136:605\$168	3.170:104\$737	4.194:086\$624	8.181:215\$84
	<b>Total II</b>					
	<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>					
	<b>REGIÃO NORTE</b>					
17	Madeira Mamoré Ry Co. Ltd.....	366,487	652:862\$350	216:227\$400	379:366\$400	705:728\$83
18	E. F. de Bragança.....	291,870	81:385\$837	287:210\$806	301:522\$335	261:562\$89
19	» » São Luiz-Therezina.....	450,652	373:707\$057	606:992\$442	624:870\$714	651:973\$80
20	» » Central do Piahy.....	152,237	129:727\$585	187:318\$389	234:131\$708	443:088\$80
	<b>REGIÃO NORDÉSTE</b>					
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	140,510	156:543\$995	101:921\$122	153:423\$789	218:343\$89
22	» » Central do Rio Grande do Norte.	175,891	163:634\$480	185:764\$290	370:107\$545	287:140\$88
23	» » Nazareth.....	241,062	282:703\$056	498:154\$366	501:372\$838	471:461\$80
24	» » Ithéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.)	82,750	—	—	—	—
	<b>REGIÃO SUÉSTE</b>					
25	E. F. Rio do Ouro.....	99,192	101:192\$420	530:623\$170	462:051\$517	428:386\$88
26	» » Maricá.....	130,472	87:981\$200	188:300\$200	187:928\$500	361:683\$80
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	65,292	52:423\$700	131:400\$000	126:158\$900	221:924\$85
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	65,180	35:557\$500	56:900\$200	61:769\$600	139:759\$85
27	E. F. Paracatú.....	153,472	117:488\$965	220:668\$949	289:479\$822	1.131:889\$1
28	» » do Dourado.....	273,368	—	—	—	—
29	» » Santos a Santo Antonio do Ju- quiá.....	161,545	—	—	—	—

h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação do numero de empregados								
Total	Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas kilometro de peso		Numero de ordem
	Adminis- tração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total	util	bruto	
	Q. 32 cl. h	Q. 32 cl. l	Q. 32 cl. p	Q. 32 cl. t	Q. 32 cl. u	Q. 32 (Cl. u × 10.000)	Q. 32 (Cl. u × 10.000)	
	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Q. 24 cl. p	Q. 24 cl. t	
13.483:1668335	0,18	0,76	1,18	1,47	3,59	0,69	0,25	11
8.691:2608741	0,27	0,94	1,48	1,62	4,31	0,66	0,24	
2.545:0188948	0,03	0,71	1,00	1,31	3,05	0,88	0,29	
2.246:8868646	0,09	0,38	0,61	1,26	2,35	0,69	0,29	
8.904:9378400	0,33	0,74	0,77	1,78	3,62	0,89	0,32	12
16.651:3878663	0,08	0,55	0,78	1,47	2,86	—	—	13
8.945:0698742	0,09	0,63	0,91	1,14	2,77	0,69	0,17	14
—	0,31	2,07	2,20	1,56	6,14	—	—	15
16.672:0118969	0,19	0,78	1,12	0,95	3,04	0,47	0,12	16
1.954:1848450	0,13	0,14	0,32	0,70	1,29	0,86	0,31	17
931:6818898	0,07	0,67	0,79	0,79	2,32	1,24	0,30	18
2.262:5438267	0,31	0,60	0,72	1,14	2,77	2,38	0,69	19
994:2658727	0,16	0,34	0,54	1,48	2,52	3,84	0,66	20
630:2328849	0,16	0,27	0,56	1,72	2,71	1,01	1,17	21
1.006:6478143	0,21	0,45	0,95	1,13	2,74	1,45	0,40	22
1.753:6928183	0,13	0,81	1,03	1,49	3,46	0,87	0,34	23
—	0,25	0,95	0,79	1,52	3,52	—	—	24
1.522:4538913	0,17	1,01	1,15	1,88	4,20	0,48	0,15	25
825:8938500	—	—	—	—	—	—	—	26
531:9068900	0,21	0,69	1,06	1,55	3,51	0,92	0,29	
293:9868600	0,21	0,41	1,06	1,10	2,79	1,54	0,37	
1.759:5268415	0,14	0,54	0,72	2,98	4,39	—	—	27
—	0,11	0,72	0,83	0,87	2,53	—	—	28
—	0,12	0,35	0,27	1,08	1,81	0,44	—	29

a	b	c	d	e	f	g
Número de ordem	Denominação das empresas	Extensão media em trafego	Despesa do pessoal			
		Q. 22 cl. e  Km.	Adminis- tração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente
		30	E. F. Campos do Jordão.....	46,580	—	—
31	Companhia Agricola Fazenda Dumont..	23,442	—	—	—	—
REGIÃO SUL						
32	E. F. Santa Catharina.....	69,700	136:315\$390	91:502\$304	98:376\$820	68:589\$25:
33	» » D. Thereza Christina.....	232,758	72:070\$500	206:082\$000	320:768\$000	367:173\$300
Total III						

h	i	j	k	l	m	n	o	a
Relação do numero de empregados								
Total	Por kilometro trafegado					Por 10.000 toneladas kilometro de peso		Numero de ordem
	Adminis- tração geral	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total	util	bruto	
	Q. 32 cl. h	Q. 32 cl. l	Q. 32 cl. p	Q. 32 cl. t	Q. 32 cl. u	Q. 32 (Cl. u × 10.000)	Q. 32 (Cl. u × 10.000)	
	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Q. 24 cl. p	Q. 24 cl. t	
—	0,49	0,77	0,99	1,09	3,35	—	—	30
—	—	0,56	0,30	0,73	1,58	—	—	31
394:783\$766	0,29	0,57	0,46	0,65	0,97	0,66	0,24	32
967:981\$800	0,09	0,55	0,81	1,10	2,56	0,66	0,22	33

Numero medio, mensa

a	b	c	d	e	f	g	h	i	
		Administração geral							
Numero de ordem	Denominação das empresas	Com mensalidade superior a 5:000\$000	Com mensalidade media de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000	
	<b>I—Empresas de 1ª categoria</b>								
	REGIÃO NORDÉSTE								
1	Great Western of Brasil Ry Co. Ltd.....	—	—	—	—	355	—	—	
	REGIÃO SUÉSTE								
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	8	9	50	510	577	—	24	
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—	
	E. F. Santos a Jundiaby .....	—	—	—	—	426	—	—	
	Secção Bragantina.....	—	—	—	—	—	—	—	
5	Comp. Paulista de E. de Ferro.....	—	—	—	—	286	—	—	
6	Comp. Mogyana de E. de Ferro .....	1	—	9	257	267	—	3	
7	E. F. Sorocabana.....	—	—	—	—	371	—	—	
	REGIÃO SUL								
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	—	1	17	405	423	—	2	
	E. F. do Paraná .....	—	—	6	121	127	—	1	
	Paranaguá a Ponta Grossa .....	—	—	5	108	113	—	1	
	Serrinha a Nova Restinga.....	—	—	1	13	14	—	—	
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	—	—	8	194	202	—	1	
	» principal .....	—	—	8	180	188	—	1	
	Ramal do Paranápápanema.....	—	—	—	11	11	—	—	
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	—	—	—	3	3	—	—	
	Linha de S. Francisco.....	—	—	4	90	94	—	—	
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	—	1	15	692	708	1	13	
	Total I								
	<b>II—Empresas de 2ª categoria</b>								
	REGIÃO NORDÉSTE								
10	Rêde de Viação Cearense.....	—	—	2	147	149	—	—	
	E. F. de Sobral .....	—	—	1	15	16	—	—	
	» » » Baturité .....	—	—	1	132	133	—	1	

empregados, em 1927

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a	
Grupo	Locomoção					Via permanente					Total	
Com mensalidade média inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade média superior a 2:000\$000	Com mensalidade média de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade média inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade média superior a 2:000\$000	Com mensalidade média de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade média inferior a 1:000\$000	Somma	Cls. (g+k+o+s)	Numero de ordem	
—	1.934	—	—	—	1.598	—	—	—	2.061	5.948	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
2.995	3.019	—	6	2.629	2.635	—	24	4.509	4.533	10.764	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	3.564	—	—	—	2.317	—	—	—	1.797	8.104	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	4.279	—	—	—	3.360	—	—	—	2.549	10.474	5	
3.064	3.067	1	6	1.888	1.895	1	10	1.243	1.254	6.483	6	
—	3.443	—	—	—	3.304	—	—	—	2.248	9.366	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.149	2.151	—	2	1.708	1.710	—	1	2.420	2.421	6.705	8	
763	764	—	—	677	677	—	1	458	459	2.026	—	
740	741	—	—	677	677	—	1	412	413	1.944	—	
23	23	—	—	—	—	—	—	46	46	83	—	
1.069	7.070	—	1	797	798	—	—	1.387	1.387	3.458	—	
986	987	—	1	788	789	—	—	1.155	1.155	3.119	—	
55	55	—	—	6	6	—	—	147	147	219	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	28	—	—	3	3	—	—	85	85	119	—	
317	317	—	1	234	235	—	—	575	575	1.221	—	
2.608	2.622	1	15	3.332	3.348	1	17	4.175	4.193	10.871	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
804	805	—	—	675	676	—	—	779	780	2.410	10	
52	52	—	—	15	15	—	—	12	12	95	—	
752	753	—	1	660	661	—	1	767	768	2.315	—	

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Numero de ordem	Denominação das empresas	Administração geral					Tr.	
		Com mensalidade superior a 5:000\$000	Com mensalidade media de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 3:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 3:000\$000
11	Comp. Ferro Viaria E'ste Brasileiro. ....	—	1	11	390	402	1	3
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	—	1	9	331	341	1	1
	» S. Felix a Tremedal.....	—	—	—	14	14	—	—
	E. F. Bahia e Minas.....	—	—	2	45	47	—	2
	REGIÃO SUÉSTE							
12	E. F. Victoria a Minas.....	—	—	—	—	173	—	—
13	» » Oéste de Minas.....	—	—	—	—	177	—	—
14	Rêde Sul Mineira.....	—	1	7	101	109	—	2
15	E. F. de Araraquára.....	—	—	—	—	87	—	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	—	—	9	233	242	—	5
	Total II							
	III— Empresas de 3ª categoria							
	REGIÃO NORTE							
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	3	—	4	42	49	1	1
18	E. F. de Bragança.....	—	—	1	18	19	—	—
19	E. F. São Luiz-Therézina.....	—	—	2	136	138	—	3
20	» » Central do Pianhy.....	—	—	1	24	25	—	1
	REGIÃO NORDÉSTE							
21	E. F. Petrolina-Therézina.....	—	—	1	21	22	—	1
22	» » Central do Rio Grande do Norte	—	—	1	36	37	—	1
23	» » Nazareth.....	—	—	7	19	31	1	8
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd. ....	—	—	—	—	21	—	—
	REGIÃO SUÉSTE							
25	E. F. Rio do Ouro.....	—	—	3	14	17	—	—
26	» » Maricá.....	—	—	2	26	28	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	—	—	1	13	14	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	—	—	1	13	14	—	—
27	E. F. Paracatú.....	—	—	—	—	22	—	—
28	» » do Dourado.....	—	—	—	—	30	—	—



j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a	
g	Locomoção					Via permanente					Total	Numero de ordem
Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Cls. (g+k+l+o+s)		
1.720	1.724	—	4	2.648	2.652	1	3	3.311	3.315	8.093	11	
1.174	1.176	—	3	1.845	1.848	1	2	2.020	2.023	5.383		
349	349	—	—	488	483	—	—	640	640	1.491		
197	199	—	1	315	316	—	1	651	652	1.214		
—	385	—	—	—	399	—	—	—	930	1.887	12	
—	1.141	—	—	—	1.669	—	—	—	3.149	6.136	13	
773	775	1	4	1.122	1.127	1	6	1.402	1.409	3.420	14	
—	581	—	—	—	617	—	—	—	439	1.724	15	
996	1.001	—	2	1.432	1.434	—	7	1.211	1.218	3.895	16	
51	53	1	—	114	115	1	2	252	255	472	17	
197	197	—	—	230	230	—	—	230	230	676	18	
461	464	—	1	324	325	—	5	654	659	1.586	19	
51	52	—	—	82	82	—	2	223	225	384	20	
37	38	—	—	79	79	—	3	239	242	381	21	
79	80	—	1	166	167	—	1	197	198	482	22	
111	195	1	68	180	249	1	8	350	359	834	23	
—	79	—	—	—	65	—	—	—	126	291	24	
100	100	—	—	114	114	—	—	186	186	417	25	
72	72	—	—	138	138	—	—	173	173	411	26	
45	45	—	—	69	69	—	—	101	101	229	27	
27	27	—	—	69	69	—	—	72	72	182	28	
—	83	—	—	—	111	—	—	—	458	674	29	
—	196	—	—	—	223	—	—	—	237	691	30	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	
Numero de ordem	Denominação das empresas	Administração geral					Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)
		Com mensalidade superior a 5:000\$000	Com mensalidade media de 3:000\$000 a 5:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 3:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000				
29	E. F. Santos a Santo Antonio do Juiquiá.....	—	—	—	—	19	—	—	
30	» » Campos do Jordão.....	—	—	—	—	23	—	—	
31	Comp. Agricola Fazenda Dumont.....	—	—	—	—	—	—	—	
	REGIÃO SUL								
32	E. F. Santa Catharina.....	—	—	2	18	20	—	—	
33	» » D. Thereza Christina.....	—	—	1	21	22	—	—	
	Total III								

j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	a
Cargo		Locomoção				Via permanente				Total	Numero de orden
Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Com mensalidade media superior a 2:000\$000	Com mensalidade media de 1:000\$000 a 2:000\$000 (inclusive)	Com mensalidade media inferior a 1:000\$000	Somma	Cls. (g+k+o+s)	
—	56	—	—	—	43	—	—	—	174	292	29
—	36	—	—	—	46	—	—	—	51	156	30
—	13	—	—	—	7	—	—	—	17	37	31
40	40	—	—	32	32	—	—	45	45	137	32
129	129	—	—	188	188	—	1	255	256	595	33

Quantidade de material sub

a	b	c	d	e
Numero de ordem	Denominação das empresas	Dormentes	Trilhos	
		N.	Extensão substituída	Peso por metro
			Ms.	Kgs.
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>				
REGIÃO NORDÉSTE				
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd..... Rêdes Norte, Oéste e Sul..... E. F. Paulo Affonso.....	126.999 114.138 12.861	25.479 25.136 343	— — —
REGIÃO SUÉSTE				
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	629.945	69.897	—
4	São Paulo » » ».....	62.147	58.473	24,8 a 49,6
	E. F. Santos a Jundiahy.....	48.729	56.613	45,0 a 49,6
	Secção Bragantina.....	13.418	1.860	24,8
5	Companhia Paulista de Estradas de Ferro.....	227.203	—	—
6	Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	396.622	10.365	19,5 a 32,2
7	E. F. Sorocabana.....	415.655	90.037	—
REGIÃO SUL				
8	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande.....	212.383	2.849	22,5 a 37,2
	E. F. do Paraná.....	33.233	2.519	30,0 a 37,2
	Paranaguá a Ponta Grossa.....	29.994	2.519	37,2
	Serrinha a Nova Restinga.....	3.239	—	30,0
	Linha de Itararé ao Rio Uruguay.....	132.194	182	—
	» principal.....	93.705	—	—
	Ramal do Paranápanema.....	21.368	182	—
	Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	17.121	—	—
	Linha de São Francisco.....	46.956	148	23,5 a 36,0
9	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	565.910	149.410	32,2
Total I				
<b>II — Empresas de 2ª categoria</b>				
REGIÃO NORDÉSTE				
10	Rêde de Viação Cearense.....	167.045	25.784	20,0 a 30,0
	E. F. de Sobral.....	28.949	2.376	20,0 e 22,0
	» » » Baturité.....	138.096	23.408	20,0 a 30,0
11	Companhia Ferro Viaria E'ste Brasileiro.....	457.211	16.510	18,0 a 25,0
	Linha de Bahia a Joazeiro.....	302.615	9.530	20,0 a 25,0
	» » São Felix a Tremedal.....	69.895	760	20,0 a 25,0
	E. F. Bahia e Minas.....	84.701	6,220	18,0 a 25,0

N. 33

stituido na via permanente

f	g	h	i	j	k	l	m	n	a
Acessorios dos trilhos			Mudanças de via			Lastro de pedra		Postes de telegrapho	Numero de ordem
Talas de junção	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	Existente em 31-12-1927	Empregado no anno		
N.	N.	N.	N.	N.	N.	Kms.	Kms.	N.	
10.114	64.377	211.859	8.788	99	60	—	111,321	88	1
9.991	62.533	188.503	8.788	99	60	—	99,251	63	
123	1.844	23.356	—	—	—	—	12,070	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28.832	196.982	816.955	19.625	55	31	217,000	29,000	275	3
6.278	39.191	94.329	219.955	29	119	139,000	—	—	4
6.052	37.585	71.924	219.955	27	119	139,000	—	—	
216	1.606	22.405	—	2	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1.200	—	—	5
17.901	60.768	246.009	—	2	20	1.244	—	—	6
9.626	146.975	328.230	7.628	67	47	537,341	70,837	—	7
13.667	97.661	291.015	40.867	7	5	—	—	1.240	8
5.314	26.395	62.077	898	4	3	—	—	575	
5.216	25.954	62.077	898	4	3	—	—	557	
98	441	—	—	—	—	—	—	18	
5.650	60.535	228.738	12.054	—	—	—	—	324	
5.597	57.397	186.257	10.224	—	—	—	—	217	
53	2.274	26.436	1.808	—	—	—	—	83	
—	864	16.045	22	—	—	—	—	24	
2.703	10.731	200	27.915	3	2	—	—	341	
46.066	238.151	1.219.331	113.533	29	12	—	—	—	9
8.427	53.192	232.385	—	21	—	—	—	862	10
1.295	6.624	56.042	—	2	—	—	—	852	
7.132	46.568	176.343	—	19	25	4,096	2,332	10	
14.023	146.489	346.674	1.145.908	—	—	—	32,186	1.654	
12.965	93.601	240.280	842.388	—	—	—	32,186	1.495	
345	23.565	106.394	177.557	—	—	—	—	—	
713	29.323	—	125.963	—	—	—	—	159	

a	b	c	d	e
Numero de ordem	Denominação das empresas	Dormentes	Trilhos	
			Extensão substituída	Peso por metro
		N.	Ms.	Kgs.
<b>REGIÃO SUÉSTE</b>				
12	E. F. Victoria a Minas.....	105.531	17.645	—
13	» » Oéste de Minas.....	323.251	1.200	—
14	Rêde Sul Mineira.....	406.118	150.632	24,8 e 34,7
15	E. F. Araraquára.....	39.088	60.600	—
16	» » Noroéste do Brasil.....	230.121	63.000	32,2
<b>Total II</b>				
<b>III — Empresas de 3ª categoria</b>				
<b>REGIÃO NORTE</b>				
17	Madeira-Mamoré Ry. Co. Ltd.....	27.964	360	25,0
18	E. F. de Bragança.....	9.795	552	20,0
19	» » São Luiz-Therezina.....	54.167	—	—
20	» » Central do Piahy.....	42.202	290	25,0
<b>REGIÃO NORDÉSTE</b>				
21	E. F. Petrolina-Therezina.....	5.113	455	25,0
22	» » Central do Rio Grande do Norte.....	25.025	1.880	25,0
23	» » Nazareth.....	63.681	30.000	25,0
24	» » Ilhéos a Conquista (The State of Bahia South Western Ry. Co. Ltd.).....	14.700	370	—
<b>REGIÃO SUÉSTE</b>				
25	E. F. Rio do Ouro.....	22.053	1.170	25,0
26	» » Maricá.....	33.980	—	—
	Porto das Neves a Nilo Peçanha.....	17.443	—	—
	Nilo Peçanha a Iguaba Grande.....	16.537	—	—
27	» » do Dourado.....	55.443	—	—
28	E. F. Santos a Santo Antonio do Juquiá.....	25.309	—	—
29	» » Campos do Jordão.....	7.471	—	—
30	Companhia Agricola Fazenda Dumont.....	5.800	—	—
<b>REGIÃO SUL</b>				
31	E. F. Santa Catharina.....	10.434	140	20,0
32	» » D <sup>a</sup> . Thereza Christina.....	36.344	22.379	20,0 e 25,0
<b>Total III</b>				

f	g	h	i	j	k	l	m	n	a
Accessorios dos trilhos				Mudanças de via		Lastro de pedra		Postes de telegrapho	Numero de ordem
Talas de junção	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Agulhas	Corações	Existente em 31-12-1927	Empregado no anno		
N.	N.	N.	N.	N.	N.	Kms.	Kms.	N.	
6.495	53.169	225.163	—	—	—	—	—	—	12
8.934	20.912	77.483	—	39	18	—	—	—	13
30.972	61.484	439.460	1.481	64	64	138,000	78,193	3.200	14
515	10.993	69.819	—	—	—	—	—	772	15
25.200	75.600	327.600	—	—	—	—	—	—	16
59	3.941	30.015	—	—	—	—	—	51	17
1.659	4.018	31.698	23.726	3	—	—	—	133	18
83	8.181	73.505	45.735	2	2	—	—	1.365	19
84	3.524	33.148	—	—	—	—	—	92	20
—	—	—	—	—	—	—	0,500	396	21
304	9.249	36.290	22.565	—	—	0.412	0,280	36	22
3.919	25.342	52.313	830	—	—	—	55,180	2.986	23
833	5.824	12.093	—	—	—	—	—	161	24
1.400	39.000	47.000	—	12	6	—	3,475	—	25
—	13.406	24.073	—	—	—	—	—	—	26
—	6.554	14.059	—	—	—	—	—	—	—
—	6.352	9.889	—	—	—	—	—	—	—
1.133	19.038	12.240	—	—	—	—	—	—	27
9	1.629	1.956	—	—	—	—	—	—	28
—	1.550	7.650	11.816	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
65	194	192	—	—	—	58,365	2,887	—	31
6.682	22.680	44.124	5.065	—	—	—	—	120	32

QUADRO N. 34  
Accidentes durante o anno

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	Victimas dos accidentes				o				
											Collisões	Descarrilamentos	Material				Pessoas		
													Natureza dos accidentes e estragos materias			Avariado		Mortas	Por culpa da
Numero de ordem	Denominação das empresas			Outros	Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Por culpa da	Total	Por culpa da	Total					
<b>I — Empresas de 1ª categoria</b>																			
REGIÃO NORDÊSTE																			
1	Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. Rêdes Norte, Oeste e Sul. E. F. Paulo Affonso.....	— — —	245 241 4	— — —	— — —	— — —	— — —	93 93 1	— — —	— — —	72 71 1	— — —	16 76 —	— — —	64 64 —				
REGIÃO SUÊSTE																			
2	E. F. Central do Brasil.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3	Leopoldina Ry. Co. Ltd.....	—	400	—	—	—	—	60	—	94	130	—	—	—	178				
4	São Paulo Ry. Co. Ltd.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48				
5	E. F. Santos a Jundiáhy..... Seção Bragantina..... Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.....	— — —	— — 380	— — 142	— — —	— — —	— — —	— — 247	— — 29	— — —	— — —	— — —	— — 10	— — —	47 1 57				
6	E. F. Sorocabana.....	95	1.435	—	—	4	—	137	24	268	—	—	14	—	135				
REGIÃO SUL																			
7	Comp. E. F. São Paulo-Rio Grande..... E. F. do Paraná..... Paranaguá a Ponta Grossa..... Serrinha a Nova Restinga..... Linha de Itararé ao Rio Uruguay... » principal..... Ramal do Paranapanema..... Sub-ramal de Barra Bonita e Rio do Peixe.....	80 17 16 1 52 51 1	493 71 70 1 362 284 44	191 11 9 2 180 165 9	1 — — — 1 1 —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	89 13 12 1 74 65 1	45 3 3 — 42 37 4	146 26 25 1 104 96 4	— — — — — — —	10 — — — 10 9 —	— — — — — — —	143 — — — 143 133 7				
8	Linha de São Francisco..... Viação Ferrea do Rio Grande do Sul...	— 60	— 71	6 199	— —	— —	— —	8 2 49	1 — 28	1 — —	4 16 284	— — —	1 — 18	— — 4	3 — 189				







# Legislação



# Parte I

## LEGISLAÇÃO GERAL

Aviso do Ministerio da Viação e Obras Publicas n. 565 h,  
de 30 de Outubro de 1928

Os grandes encargos da União com o pagamento de juros, nas linhas concedidas, e com a evolução do regimen de arrendamento para o de associação na renda líquida, nas rêdes arrendadas, estão a exigir, por parte do Governo, uma fiscalização severa e efficiente, abrangendo, até nos detalhes, a vida financeira das estradas em causa.

Para esse effeito, com fundamento no art. 2º, combinado com a letra *b*) do art. 6º, do regulamento approved pelo Decreto n. 15.673, de 7 de Setembro de 1922, e, ainda, no n. 4º do art. 11º e letras *a*) e *b*) do art. 20º do regulamento dessa Inspectoria, determino sejam postas em pratica as seguintes medidas :

*a*) os engenheiros dos Districtos ou Fiscalizações deverão ser distribuidos, tanto quanto possível, pelos departamentos de serviços das estradas ou rêdes e receberão instrucções claras sobre a forma por que hão de acompanhar o movimento da despeza e da receita, fiscalizando dia a dia as despezas com o trafego e a conservação do material fixo e rodante, acompanhando a confecção dos horarios, a distribuição e a circulação do material de trafego e de tracção, de sorte a garantir o seu aproveitamento economico; estudando as escalas de serviço do pessoal e a sua applicação para o mais efficiente emprego deste; observando o consumo comparado, principalmente dos materiaes de consideravel utilização, os procesos de compra e os preços conseguidos, a forma de armazenamento, as quantidades em *stock* e a sua fiscalização, com o fim de evitar desperdícios de recursos em aquisições desvantajosas ou desnecessarias; verificando os methodos empregados na contabilidade e estatistica, o rigor dos lançamentos e apuração de dados, a natureza e a justeza dos documentos de despesa e receita, para que taes lançamentos e dados exprimam sempre a realidade; suggerindo modificações na marcha dos serviços e impedindo praticas prejudiciaes aos resultados financeiros da estrada;

*b*) o engenheiro, a quem fôr distribuido o serviço nos almoxarifados, examinará os preços de aquisições de todos os materiaes, comparando-os com os do mercado e das compras feitas por Empresas congeneres, e todos os documentos de despezas, determinando as corrigendas de lançamentos, ou communicando ao Chefe do Districto ou Fiscalização, as differenças que, documentadamente, tiver apurado na aquisição de materiaes, para as necessarias glosas nas tomadas de contas.

As facturas dos materiaes, suppridos pelo almoxarifado aos departamentos, serão visadas pelo engenheiro fiscal do almoxarifado e com

esse visto enviadas ao engenheiro fiscal do departamento respectivo. para a necessaria declaração de *recebido e applicado*.

Ao engenheiro encarregado da fiscalização de contabilidade caberá o exame das quantidades, categorias e salarios, e verificação dos pagamentos das folhas de pessoal, em que lançará o seu "visto" e a declaração "foi paga", e dos documentos de despesas não relativas a pessoal ou material, que também visará.

A falta dessas formalidades importará em motivo de glosa nas tomadas de contas.

Esse engenheiro levantará, mensalmente, um balancete das despesas que já tenham satisfeito as formalidades acima apontadas, balancete que enviará ao Engenheiro Chefe do Districto ou Fiscalização.

c) No que concerne á fiscalização das receitas, os agentes das estações deverão remetter aos Districtos ou Fiscalizações, como fazem com as contadorias das proprias rêdes, os boletins de rendas, e, outrosim, os mappas mensaes das receitas, com a discriminação dos fretes arrecadados. As Contadorias deverão enviar, mensalmente, os balancetes discriminativos das receitas e despesas.

d) Competirá aos Chefes de Districtos ou Fiscalizações, com os elementos a que se refere o *item* anterior e, mais, as despesas de pessoal e eventuaes, organizar o registro das receitas e das despesas, o qual será remettido á administração central dessa Inspectoria, como esclarecimento subsidiario, acompanhando as actas e demais documentos das tomadas de contas, sem prejuizo das outras providencias determinadas por essa Repartição, no que respeita ao estipulado nas letras a) e b) do art. 20º do regulamento.

(a) *Victor Konder.*

DECRETO N. 5.426 — DE 7 DE JANEIRO DE 1928

Altera as disposições do Código de Contabilidade da União e dá outras providencias.

(*Diario Official* de 8 de Janeiro de 1928).

DECRETO N. 5.434 — DE 10 DE JANEIRO DE 1928

Concede aposentadoria com vencimentos integrais, a funcionarios da União, que se invalidarem em acto de serviço da Nação.

(*Diario Official* de 13 de Janeiro de 1928).

PORTARIA DO MINISTRO — DE 20 DE JANEIRO DE 1928

Manda adoptar nas Estradas de Ferro Central do Rio Grande do Norte, Central do Piahy, S. Luiz a Therezina e Petrolina a Therezina as bases-padrão, bem como o Regulamento Geral dos Transportes, e taxas accessorias e a classificação geral das mercadorias em vigor nas estradas filiadas a Contadoria Ferroviaria com as modificações propostas pela comissão de Tarifas da referida Contadoria.

(*Diario Official* de 28 de Janeiro de 1928).

DECRETO N. 5.441 — DE 13 DE JANEIRO DE 1928

Autoriza ao Poder Executivo a executar os serviços de construcção de prolongamentos, melhoramentos e ramaes das estradas de ferro da União e promover os respectivos aparelhamentos, distribuindo e applicando para esse fim as obrigações ferroviarios.

(*Diario Official* de 15 de Janeiro de 1928).

DECRETO N. 18.074 — DE 19 DE JANEIRO DE 1928

Dá novo regulamento ao Conselho Nacional do Trabalho.

(*Diario Official* de 24 de Janeiro de 1928).

DECRETO N. 18.076 — DE 20 DE JANEIRO DE 1928

Approva a regulamentação do art. 8º da Lei n. 5.353, de 30 de Novembro de 1927, na parte referente a passagens e fretes nas estradas de ferro de propriedade da União e por ella administradas

(*Diario Official* de 26 de Janeiro de 1928).

DECRETO N. 18.088 — DE 27 DE JANEIRO DE 1928

Approva o regulamento sobre nomeações de funcionarios federaes e contractos para serviços publicos.

(*Diario Official* de 29 de Janeiro de 1928).

DECRETO N. 5.465 — DE 9 DE FEVEREIRO DE 1928

Regula o abono provisorio das pensões de montepio civil e militar e meio soldo e dá outras providencias.

(*Diario Official* de 26 de Fevereiro de 1928).

PORTARIA DO MINISTRO — DE 15 DE FEVEREIRO DE 1928

Approva os perfis transversaes a serem adoptados nas linhas em construcção, mantido, porém, os antigos perfis para as linhas que pelas condições technicas do seu traçado e perspectiva de pequeno trafego, foram consideradas secundarias.

(*Diario Official* de 16 de Fevereiro de 1928).

AVISO N. 68 — DE 9 DE MARÇO DE 1928

Comunico-vos, para os devidos fins, que, ao tomar conhecimento do requerimento do 4º escripturario Agésilau Pereira da Silva, encaminhado a este Ministerio com o officio dessa inspeccoria, n. 878-S, de 21 de Novembro do anno findo, proferiu o Sr. Ministro o seguinte despacho: «No caso do funcionario effectivo, servindo interinamente em cargo superior, a boa doutrina, aquella que não estabeleça a balburdia de interpretações, em desacôrdo com disposições regulamentares, approvadas por decreto, é de que o tempo de serviço para os effectos de antiguidade de classe seja apurado, apenas, na classe em que é effectivo o funcionario.

Fugir desse criterio, computando, para antiguidade, o tempo de interinidades, é estabelecer o absurdo de uma dupla contagem de tempo, como acontece com a interpretação do aviso n. 71, de 18 de Dezembro de 1925, pois, por elle se deve consignar ao funcionario interino duplamente, o tempo na sua classe effectiva, e naquella em que serve interinamente, e em um mesmo cargo de uma mesma classe, computar-se, assim, o tempo a dois funcionarios differentes.

Restabeleço, respeitadas os direitos já adquiridos, a doutrina da contagem do tempo para os effectos de antiguidade, apenas, na classe em que o funcionario é effectivo, e indefiro o presente pedido, de accôrdo com o que estabelece o paragrapho 2º do art. 31 do Regulamento da Inspeccoria Federal das Estradas.

(*Diario Official* de 11 de Maio de 1928).

DECRETO N. 18.311 — DE 12 DE JULHO DE 1928

Supprime no quadro permanente da Inspeccoria Federal das Estradas, um cargo de engenheiro de 1ª classe e outro de 2ª.

(*Diario Official* de 14 de Julho de 1928).

PORTARIA DO MINISTRO — DE 29 DE AGOSTO DE 1928

Approva as condições dentro das quaes os productores, industriaes, exportadores e organizações de transportes, devidamente habilitados, que tenham necessidade de transportes, possam celebrar contractos com as estradas de ferro de concessão, arrendamento e administração federal, para fornecimento ou circulação de material rodante e de tracção.

(*Diario Official* de 31 de Agosto de 1928).

DECRETO N. 5.565 — DE 5 DE NOVEMBRO DE 1928

Autoriza o Poder Exeutivo a aposentar, com todos os vencimentos, o funcionario que, no exercicio de suas funcões, fôr acommettido de lepra.

(*Diario Official* de 7 de Novembro de 1928).

DECRETO N. 5.584 — DE 30 DE NOVEMBRO DE 1928

Dispõe a redução dos quadros de funcionarios das repartições dependentes do Ministerio da Viação e Obras Publicas e dá outras providencias.

(*Diario Official* de 5 de Dezembro de 1928).

DECRETO N. 5.622 — DE 28 DE DEZEMBRO DE 1928

Augmenta os vencimentos dos funcionarios publicos federaes civis e dá outras providencias.

(*Diario Official* de 5 de Janeiro de 1928).

DECRETO N. 5.623 — DE 29 DE DEZEMBRO DE 1928

Reduz os impostos sobre o material rodante e de tração, destinado á viação ferrea e urbana; altera a taxa do papel para embalagem de fructas; isenta de impostos a importação do ouro em bruto ou amoedado; regula o pagamento pela verba «Exercicio findo» e dá outras providencias.

(*Diario Official* de 30 de Dezembro de 1928).



# Parte II

## LEGISLAÇÃO ESPECIAL

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

E. F. Bragança.....	1928 — 3 de Março...	Aviso n. 22 — Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1927. ( <i>Diario Official</i> de 8 de Março de 1928).
		* * *
E. F. Central do Brasil.....	1928 — 13 de Janeiro.	Decreto n. 5.443 — Concede passes, com abatimento de 75 %, nos trens de suburbio e pequeno percurso, aos operarios e empregados da União, com vencimentos inferiores a 9:600\$000 annuaes. ( <i>Diario Official</i> de 15 de Janeiro de 1928).
	1928 — 7 de Abril....	Decreto n. 18.194 — Approva o projecto de uma estação de cargas em Silva Freire, para os serviços da Estrada, e desapropria por utilidade publica os terrenos e bemfeitorias necessarios a respectiva construcção. ( <i>Diario Official</i> de 12 de Abril de 1928).
	1928 — 22 de Junho..	Decreto n. 18.291 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas o credito especial de 649:114\$913, para pagamento a quem de direito do preço de resgate da Estrada de Ferro de Bananal. ( <i>Diario Official</i> de 24 de junho de 1928).
	1928 — 29 de Dezembro	Portaria do Ministro — Manda applicar a base padrão 19 para o xarque transportado no sentido da exportação, no ramal de S. Paulo. ( <i>Diario Official</i> de 16 de Janeiro de 1929).
		* * *
E. F. Central do Piauhy....	1928—13 de Janeiro..	Aviso n. 3 — Autoriza a Inspectoria de Portos, Rios e Canaes a ceder a esta estrada os materiaes constantes de uma relação, e existentes no porto de Amarração. ( <i>Diario Official</i> de 14 de Janeiro de 1928).
	1928—20 de Janeiro..	Portaria do Ministro—Approva as bases padrão e o Regulamento de transporte e classificação geral de mercadorias. ( <i>Diario Official</i> de 22 de Janeiro de 1928).
	1928—21 de Janeiro..	Portaria do Inspector Federal das Estradas — Approva a titulo de experiencia, o horario para os trens de passageiros e mixtos. ( <i>Diario Official</i> de 28 de Janeiro e no de 15 de Março de 1928).
	1928—9 de Novembro	Portaria do Inspector Federal das Estradas — Approva o regimento de serviço interno, para a via permanente, edificios e dependencias. ( <i>Diario Official</i> de 14 de Novembro de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENÇAS
E. F. Central do Piahy.... (Continuação)	1928—11 de Dezembro	Aviso n. 110 — Autoriza ao Inspector Federal das Estradas, a providenciar no sentido de serem retirados com urgencia, os trilhos do ramal de Igarassú.  ( <i>Diario Official</i> de 12 Dezembro de 1928).  * * *
E. F. Central do Rio Grande do Norte.	1928—20 de Janeiro.	Portaria do Ministro — Approva as bases padrão, e o Regulamento Geral dos Transportes, taxas accessorias e classificação geral de mercadorias.  ( <i>Diario Official</i> de 22 de Janeiro de 1928).
	1928—20 de Janeiro.	Aviso n. 4 — Autoriza a ceder ao Engenheiro Chefe do Porto de Natal, para emprego nos serviços que lhe estão affectos, um guindaste, em mau estado, dando-se a necessaria baixa no inventario desta estrada.  ( <i>Diario Official</i> de 21 de Janeiro de 1928).
	1928—16 de Abril....	Aviso n. 15 — Autoriza a cobrança da taxa de 1 1/2 % sobre as tarifas desta estrada e as demais subordinadas a Inspectoria, para constituir a contribuição ás respectivas caixas de aposentadorias e pensões.  ( <i>Diario Official</i> de 17 de Abril de 1928).
	1928—6 de Junho....	Portaria do Inspector Federal das Estradas — Concede autorização para construção e uso de um desvio particular pedido pela firma commercial João Camara & Irmãos.  ( <i>Diario Official</i> de 7 de Junho de 1928).
	1928—31 de Dezembro	Aviso n. 19 — Approva o projecto e orçamento, na importância de 262:223\$920, para a construção de uma ponte de 28 metros de vão sobre o rio Acauan.  ( <i>Diario Official</i> de 4 de Janeiro de 1929).  * * *
E. F. D. Thereza Christina.	1928—6 de Março....	Aviso n. 21 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1926.  ( <i>Diario Official</i> de 7 de Março de 1928).
	1928—29 de Junho....	Decreto n. 18.301 — Approva os projectos e orçamentos na importância de 21:053\$372, para a construção da cerca do pateo da nova estação de Laguna, e modificação das linhas accessorias que ligam a mesma estação ao caes de atracação.  ( <i>Diario Official</i> de 15 de Agosto de 1928).
	1928—6 de Julho....	Decreto n. 18.307 — Approva o projecto e orçamento, na importância de 10:379\$496 para a execução de vallas lateraes de pedra secca e lastro de pedra britada, no trecho da linha entre os kilómetros 12,420 e 46,620.  ( <i>Diario Official</i> de 16 de Agosto de 1898).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

E. F. de Goyaz.....	1928—13 de Janeiro..	<p>Portaria do Ministro—Manda adoptar, as Bases das Tarifas, o Regulamento Geral dos Transportes, Taxas Accessorias e Classificação Geral das Mercadorias, em vigor na Estrada de Ferro Oeste de Minas.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 14 de Janeiro de 1928).</p>
	1928—13 de Janeiro .	<p>Decreto n. 5.440 — Autorisa o Governo a realizar as necessarias operações de credito para saldar os debitos da União com a Estrada.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 15 de Janeiro de 1928).</p>
	1928—3 de Fevereiro.	<p>Portaria do Inspector — Resolve de accôrdo com o art. 32, letra c do Regulamento, dispensar o diarista desta Estrada, Augusto de Oliveira França a bem do serviço publico.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 12 de Fevereiro de 1928).</p>
	1928—4 de Maio.....	<p>Decreto n. 18.236 — Abre ao Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 3.823:543\$872, ouro e 424:857\$795, papel, para pagamento a Estrada.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 8 de Maio de 1928).</p>
	1928—4 de Agosto....	<p>Portaria do Inspector — Approva os horarios para os trens P 1, P 2, M 1, M 2, M 3 e M 4, dos trechos de Araguay a Viannopolis e Goyandira a Ouvidor.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 8 de Agosto de 1928).</p>
	1928—3 de Novembro.	<p>Decreto n. 18.464 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 401:146\$302, para a construcção de um trecho de 6.707 metros desta Estrada.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 6 de Novembro de 1928).</p>
	1928—3 de Dezembro.	<p>Portaria do Ministro—Approva as alterações de tarifas relativamente a animaes e mercadorias constantes da relação enviada.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 4 de Dezembro de 1928).</p>
		* * *
Este Brasileiro (Companhia Ferroviaria).	1928—27 de Janeiro..	<p>Portaria do Inspector — Autorisa a desapropriação amigavel do terreno com bemfeitoria pertencente ao Sr. Manoel Campos Monte Santo, com a área de 96.462m<sup>2</sup>,50 e situado na linha de França a Mundo Novo, pela importancia de 5:000\$000.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 4 de Fevereiro de 1928).</p>
	1928—2 de Março.....	<p>Portaria do Inspector—Approva o horario para os trens do ramal de Caravellas, da Estrada de Ferro da Bahia e Minas.</p> <p>(<i>Diario Official</i> de 8 de Março de 1928).</p>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Este Brasileiro (Companhia Ferroviária). (Continuação)	1928—6 de Março....	Aviso n. 23 — Approva a tomada de contas relativa ao anno de 1924, das estradas de ferro arrendadas a esta Companhia. <i>(Diario Official de 9 Março de 1928).</i>
	1928—22 de Março...	Aviso n. 32 — Approva a tomada de contas, relativa ao anno de 1926, das estradas de ferro a cargo desta Companhia. <i>(Diario Official de 23 de Março de 1928).</i>
	1928—24 de Abril....	Aviso n. 17—Approva os estudos definitivos da construcção da «Variante de Santo Amaro» na linha de Conceição da Feira a Buranhem, a cargo desta Companhia. <i>(Diario Official de 26 de Abril de 1928).</i>
	1928—20 de Maio....	Portaria do Ministro—Approva, para vigorarem pelo prazo de um anno, nas linhas desta Companhia, novas bases de tarifas, bem como autoriza-a a adoptar o Regulamento Geral dos Transportes, a classificação das mercadorias com as alterações até agora introduzidas e as taxas accessorias em vigor nas estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviária. <i>(Diario Official de 1 de Junho de 1928).</i>
	1928—22 de Maio....	Aviso n. 35 — Autorisa esta Companhia a cobrar a taxa de 1 1/2 % sobre as tarifas em vigor para constituir a contribuição da mesma á Caixa de Aposentadoria e Pensões do seu pessoal. <i>(Diario Official de 23 de Maio de 1928).</i>
	1928—1 de Junho....	Decreto n. 18.263 — Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 67:051\$392, para a construcção de uma estação de 4ª classe e casa do agente no Kilometro 144 da linha Machado Portella a Carinhanha. <i>(Diario Official de 15 de Junho de 1928).</i>
	1928—6 de Junho....	Portaria do Inspector—Autorisa a desapropriação amigavel no Prolongamento da Central da Bahia, de Machado Portella a Carinhanha, do terreno pertencente a Francisco Alves Pereira, com a área de 124.200m <sup>2</sup> pela quantia de 1:549\$800. <i>(Diario Official de 17 de Junho de 1928).</i>
	1928—25 de Junho...	Aviso n. 56 — Autorisa a inauguração do trecho de Sincorá a Contendas, na linha que se dirige á cidade de Bom Jesus, cuja construcção está a cargo desta Companhia. <i>(Diario Official de 26 de Junho de 1928).</i>
	1928—27 de Junho....	Aviso n. 61 — Concede a titulo provisorio, a redução de 50 % dos preços das passagens para os trens de suburbio, entre as estações de Calçada e Matta, da Estrada de Ferro da Bahia a S. Francisco. <i>(Diario Official de 13 de Julho de 1928).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

	DATAS	EMENTAS
<p>Este Brasileiro (Companhia Ferroviária). (Continuação)</p>	1928—12 de Julho....	Portaria do Ministro — Approva o Regulamento Geral para as Estradas de Ferro Federaes arrendadas a esta Companhia. <i>(Diario Official de 25 de Julho de 1928).</i>
	1928—30 de Julho....	Portaria do Inspector — Approva o horario dos trens M 1, M 2, M 3, M 4, C 1, C 2, C 3 e C 4, entre as estações da Central e Queixada da Estrada de Ferro Bahia e Minas. <i>(Diario Official de 1 de Agosto de 1928).</i>
	1928—3 de Agosto....	Aviso n. 69—Approva o preço de 30 libras para cada aparelho de mudança de linha, assentado nas officinas de Ladainha, da Estrada de Ferro Bahia e Minas. <i>(Diario Official de 9 de Agosto de 1928).</i>
	1928—6 de Agosto....	Aviso n. 67—Approva o plano da installação da estação de Contendas na linha Machado Portella a Carinhonha a cargo desta Companhia, e a desapropriação dos terrenos necessarios a esta installação, com a área de 14.777 metros quadrados, pertencentes a D. Adelina Sabathé. <i>(Diario Official de 9 de Agosto de 1928).</i>
	1928—8 de Agosto....	Aviso n. 68 — Approva a desapropriação de 6 casas comprehendidas na faixa dos serviços da variante do Cabrito, pertencentes á José Ribeiro dos Santos e sua mulher. <i>(Diario Official de 9 de Agosto de 1928).</i>
	1928—13 de Agosto....	Portaria do Ministro da Viação — Approva as alterações nas tarifas em vigor. <i>(Diario Official de 23 de Agosto de 1928).</i>
	1928—8 de Setembro.	Aviso n. 76 — Approva o projecto e orçamento para a impermeabilização do solo e outras obras sanitarias no armazem da estação de Alagoinha. <i>(Diario Official de 9 de Setembro de 1928).</i>
	1928—11 de Setembro	Portaria do Ministro da Viação — Approva as alterações nas tarifas em vigor na Estrada de Ferro Bahia e Minas. <i>(Diario Official de 18 de Setembro de 1928).</i>
	1928—25 de Setembro	Aviso n. 79 — Approva a emissão de passagens de assignaturas, a partir do dia 16 deste mez, para os trens de pequeno percurso, entre as estações de Calçada e Matta de São João, com o abatimento de 20 %. <i>Diario Official de 26 de Setembro de 1928).</i>
	1928—25 de Setembro	Portaria do Inspector—Approva o horario, para os trens M 7 e M 8, do ramal de Itaberaba, da Estrada de de Ferro Central da Bahia, entre as estações de Itaberaba e Itahyba. <i>(Diario Official de 28 de Setembro de 1928)</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Este Brasileiro (Companhia Ferroviária). (Continuação)	1928—16 de Outubro.	Aviso n. 84—Approva o projecto e respectivo orçamento para a instalação, na rotunda de Calçada, de diversas machinas operatrizes, destinadas a reparações nas locomotivas. <i>(Diario Official de 17 de Outubro de 1928).</i>
	1928—17 de Outubro.	Aviso n. 90 — Approva os projectos e orçamentos, relativos á adaptação da estação de Santa Luzia, na linha de São Francisco, para pernoite de trens. <i>(Diario Official de 18 de Outubro de 1928).</i>
	1928—19 de Outubro.	Decreto n. 18.435 — Approva o projecto e orçamento, na importância de 898:314\$996, para a construcção do deposito de locomotivas de Alagoinhas, na linha de São Francisco. <i>(Diario Official de 26 de Outubro de 1928).</i>
	1928—22 de Outubro.	Aviso n. 91 — Approva, a titulo precario, a minuta do termo a ser assignado com a Companhia de Lacticínios da Bahia, para a abertura de duas janellas e uma porta no entreposto contiguo á estação de Calçada. <i>(Diario Official de 23 de Outubro de 1928).</i>
	1928—26 de Outubro.	Aviso n. 92 — Autorisa a cessão á Repartição Geral dos Telegraphos para serem aproveitados como postes da linha telegraphica em construcção, entre Alagoinhas e Joazeiro, 4.000 trilhos usados, retirados do trecho de Alagoinhas a Timbó. <i>(Diario Official de 27 de Outubro de 1928).</i>
	1928—27 de Outubro.	Aviso n. 93—Approva os orçamentos na importância de 2:688\$855, para a transferencia das caixas d'agua das estações de Paraguassú e Itaeté. <i>(Diario Official de 28 de Outubro de 1928).</i>
	1928—31 de Outubro.	Portaria do Ministro — Approva o quadro com os respectivos vencimentos, do pessoal da estação de Itahyba, linha Bomfim-Paraguassú. <i>(Diario Official de 10 de Novembro de 1928).</i>
	1928—3 de Novembro	Portaria do Ministro—Resolve que os oleos vegetaes, de producção do interior bahiano passem a ser classificados em tarifa especial, base padrão 50, ficando, desse modo, alterada a classificação actual de taes productos. <i>(Diario Official de 4 de Novembro de 1928).</i>
	1928—5 de Novembro	Portaria do Ministro — Resolve seja adoptada, nas novas tarifas, para o assucar bruto de terceira qualidade, moído, a base correspondente a assucar bruto e não assucar refinado. <i>(Diario Official de 6 de Novembro de 1928).</i>
	1928—5 de Novembro	Portaria do Ministro — Resolve seja adoptada nas novas tarifas, para a telha em vagão completo, a base padrão 24. <i>(Diario Official de 6 de Novembro de 1928).</i>

## DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

## DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

	DATAS	EMENTAS
Este Brasileiro (Companhia Ferroviária). (Continuação)	1928—21 de Novembro	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento das obras já executadas no posto de Escorial, no kilometro 262,800 da linha Alagoinhas-Aracajú. <i>(Diario Official de 4 de Dezembro de 1928).</i>
	1928—26 de Novembro.	Portaria do Ministro — Resolve sobre diarias a serem abonadas aos Superintendente, ajudantes e chefes de divisão da Estrada, quando em serviço de inspecção. <i>(Diario Official de 6 de Dezembro de 1928).</i>
	1928—28 de Dezembro.	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento para as alterações já executadas na estação de S. Christovão, da linha de Alagoinhas a Aracajú. <i>(Diario Official de 22 de Dezembro de 1928).</i>
	1928—13 de Dezembro	Aviso n. 114 — Autoriza a cessão a Repartição Geral dos Telegraphos, de uma linha de postes de trilhos existentes á margem direita da antiga Estrada de Ferro São Francisco, entre Alagoinhas e Aramary, para ser empregada na construcção da linha telegraphica de Joazeiro. <i>(Diario Official de 14 de Dezembro de 1928).</i>
	1928—14 de Dezembro	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 10:946\$750, para ampliação do armazem da Estação do Rio Branco, da E. F. de São Francisco. <i>(Diario Official de 8 de Janeiro de 1929).</i>
	1928—31 de Dezembro	Aviso n. 119 — Approva o termo de ajuste celebrado entre esta Companhia e a Sociedade de Pesca na Bahia, Limitada, para a encampação, a titulo precario por 2 annos, de terrenos do litoral. <i>(Diario Official de 4 de Janeiro de 1929).</i>
		+ *
Rêde de Viação Cearense.	1928—5 de Janeiro...	Portaria do Ministro — Approva a titulo de experiencia, as tarifas especiaes, ficando alteradas as que foram approvadas para artigos identicos pelo portaria de 11 de Julho de 1927. <i>(Diario Official de 8 de Janeiro de 1928).</i>
	1928—27 de Julho....	Decreto n. 5.503 — Autorisa o Presidente da Republica a despender até á quantia de setenta contos de réis (70:000\$), para o fim de desapropriar o terreno occupado pela Rêde de Viação Cearense, em Fortaleza, pertencente ao «Patrimonio de São José». <i>(Diario Official de 29 de Julho de 1928).</i>
	1928—17 de Agosto...	Decreto n. 18.353 — Supprime um logar de inspector de linha telegraphica nesta Rêde. <i>(Diario Official de 23 de Agosto de 1928).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd.	1923—7 de Janeiro...	Aviso n. 1—Proroga por um anno o prazo estabelecido na clausula 3 <sup>a</sup> do termo do accordo assignado em 13 de Novembro de 1926 entre a Companhia e Governo Federal. <i>(Diario Official de 10 de Janeiro de 1923).</i>
	1928—11 de Janeiro...	Aviso n. 2—Approva o projecto e Orçamento nas importancias de £ 25-8-6 e Rs. 46:043\$770 para a construcção de uma estação do typo da de Coqueiral, na linha de Recife a São Francisco, em substituição a parada existente. <i>(Diario Official de 13 de Janeiro de 1928).</i>
	1928—18 de Janeiro...	Portaria do Inspector — Autorisa as desapropriações amigaveis de terrenos e bemfeitorias no prolongamento de Quebrangulo a Collegio, pertencentes a Febronio Soares da Silva, José Corrêa da Silva e José Soares da Silva, pelas importancias, respectivamente, de 19:345\$000, 555\$000 e 1:000\$000. <i>(Diario Official de 29 de Janeiro de 1928).</i>
	1928—31 de Janeiro...	Portaria do Inspector—Autorisa as desapropriações amigaveis de terrenos e bemfeitorias no prolongamento de Rio Branco a Petrolina, pertencentes a Francisco Benicio de Góes, Joaquim Góes Mello, Manoel Antonio de Góes, Joanna Agueda e Thereza Maria de Góes, pelas importancias de Rs. 5:878\$929, 1:607\$720 e 6:512\$364. <i>(Diario Official de 14 de Fevereiro de 1928).</i>
	1928—17 de Fevereiro	Decreto n. 18.114 — Approva o projecto e orçamento na importancia de £ 2.166-13-8 e Rs. 19:632\$843, para o abastecimento d'agua a estação de Nogueira, ramal de Campina Grande, da Estrada de Ferro Recife a Limoeiro. <i>(Diario Official de 16 de Março de 1928).</i>
	1928—26 de Abril....	Aviso n. 18 — Autorisa a cobrança de 1 1/2 % sobre as tarifas em vigor, para constituir a contribuição desta estrada á Caixa de Aposentadoria e Pensões do seu pessoal. <i>(Diario Official de 27 de Abril de 1928).</i>
	1928—8 de Junho....	Decreto n. 18.274 — Approva as especificações e orçamento, na importancia de £ 129.379-10-1 e 302:400\$000, para a importação por parte desta estrada, de 204 kilometros de trilhos, accessorios e apparatus de mudança de via, destinados á construcção de 100 kilometros de linha. <i>(Diario Official de 15 de Junho de 1928).</i>
	1928—20 de Junho...	Decreto n. 18.286—Approva a variante entre Quebrangulo e Palmeira dos Indios, e o respectivo orçamento, em substituição ao do decreto n. 10.270, de 13 de Junho de 1913. <i>(Diario Official de 4 de Julho de 1928).</i>



		DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	1928—30 de Junho...	Aviso n. 58—Approva as desapropriações amigáveis dos terrenos e benfeitorias existentes no município de Alagôa de Baixo, Estado de Pernambuco, necessárias á construção da Unha ferrea Rio Branco a Petrolina, pertencentes, respectivamente, aos herdeiros de João Alves Hollanda e José Rufino Freire, pelas importâncias respectivas de 38:500\$000 e 25:000\$000. <i>(Diario Official de 3 de Julho de 1928).</i>
	1928—1 de Agosto....	Aviso n. 71—Approva a desapropriação da área de 7.015m <sup>2</sup> necessaria ás installações sanitarias na estação de Barreiros. <i>(Diario Official de 11 de Agosto de 1928).</i>
	1928—3 de Agosto....	Aviso n. 65—Recommenda a revisão urgente na tabella de preços em vigor. <i>(Diario Official de 4 de Agosto de 1928).</i>
	1928—9 de Agosto....	Portaria do Inspector — Autorisa a prolongar de mais nove metros o desvio da Estrada de Ferro Recife a Limoeiro, de que é usuaria a firma Andrade Queiroz & Comp. <i>(Diario Official de 14 de Novembro de 1928).</i>
	1928—20 de Agosto..	Portaria do Ministro — Approva as bases de tarifas, para vigorarem com as alterações introduzidas nas tarifas especiaes, bem como adopta o regulamento geral dos transportes, classificação geral de mercadorias e taxas accessorias em vigor nas estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviaria. <i>(Diario Official de 23 de Agosto de 1929).</i>
	1928—21 de Agosto..	Portaria do Ministro — Transfere a séde da 2ª Fiscalização para a Cidade de Recife, afim occupar-se das construcções a cargo desta Companhia. <i>(Diario Official de 26 de Agosto de 1928).</i>
	1928—3 de Setembro.	Aviso n. 97—Approva a incorporação ao material desta estrada, de 3 vagões de 25 toneladas, adquiridos á firma Krouck & Comp. <i>(Diario Official de 5 de Setembro de 1928).</i>
	1928—14 de Setembro.	Decreto n. 18.300 — Approva os desenhos, especificações e os respectivos orçamentos, na importancia total de £.221.750-11-0 e réis 224:000\$000 para aquisição do material rodante correspondente a 100 kilometros de linha. <i>(Diario Official de 21 de Setembro de 1928).</i>
	1928—27 de Outubro.	Aviso n. 130—Approva a tomada de contas, relativa ao 1º semestre de 1927, desta Rede. <i>(Diario Official de 2 de Novembro de 1928)</i>
	1928—17 de Novembro	Aviso n. 106 — Autorisa a construção de um boeiro capeado para dar escoamento ás aguas servidas da uzina da firma Dorothen, Aranje & Comp., na E. F. Recife a São Francisco. <i>(Diario Official de 18 de Novembro de 1928)</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.		
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. (Continuação)	1928—27 de Outubro.	Portaria do Inspector — Autorisa a construção e uso de um desvio particular pedido pela firma A. F. Souza & Comp. no ramal de Barreiros, da E. F. Recife a São Francisco. ( <i>Diario Official</i> de 20 de Novembro de 1929).
	1928—6 de Novembro.	Portaria do Inspector — Autorisa a construção e uso de um outro desvio particular no ramal de Barreiros, da E. F. Recife a São Francisco, pedido pela firma A. F. Souza & Comp. ( <i>Diario Official</i> de 23 de Novembro de 1928).
	1928—7 de Dezembro.	Portaria do Ministro — Approva a nova tabella de preços para as construções a cargo desta Companhia. ( <i>Diario Official</i> de 9 e 15 de Dezembro de 1928).
	1928—11 de Dezembro	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 11:059\$400, para o calçamento com paralelepipedos, da esplanada da estação de Jaraguá, na E. F. Central de Alagôas. ( <i>Diario Official</i> de 22 de Dezembro de 1928).
	1928—13 de Dezembro	Aviso n. 158 — Approva a tomada de contas, relativas aos 1º e 2º semestres de 1926 das estradas a cargo desta Companhia. ( <i>Diario Official</i> de 4 de Janeiro de 1929).
	1928—19 de Dezembro	Portaria do Inspector — Autorisa ao Sr. João Davino Pontual a atravessar, conforme pediu o aterro da Estrada de Ferro Central de Pernambuco, no km. 6—com um cano de 3" para o serviço de abastecimento d'agua de sua propriedade. ( <i>Diario Official</i> de 8 de Janeiro de 1929).
	1928—31 de Dezembro	Decreto n. 5.630 — Autorisa o Governo a innovar o contracto celebrado em 23 de Setembro de 1920, com esta Companhia. ( <i>Diario Official</i> de 4 de Janeiro de 1929).
	1928—31 de Dezembro	Aviso n. 118 — Approva o projecto e orçamento, para a transformação de nove vagões breques e dez fechados em vagões abertos. ( <i>Diario Official</i> de 4 de Janeiro de 1929).
	* * *	
The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	1928—10 de Janeiro..	Aviso n. 4 — Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1926, da Estrada de Ferro Carangola e ramaes. ( <i>Diario Official</i> de 11 de Janeiro de 1928).
	1928—13 de Janeiro..	Aviso n. 6 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1926, da Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro de Itapemerim. ( <i>Diario Official</i> de 14 de Janeiro de 1928).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
The Leopoldina Ry. Co. Ltd.	1928—19 de Janeiro..	Portaria do Inspector — Autoriza a construção e uso de um desvio particular pedido pelo Sr. Anacleto Ramos, no kilometro 438,703 da linha do Sul do Espirito Santo. ( <i>Diario Official</i> de 29 de Janeiro de 1928).
	1928—21 de Janeiro..	Aviso n. 10 — Approva a tomada de contas, relativa ao 2º semestre de 1926, do prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama. ( <i>Diario Official</i> de 24 de Janeiro de 1928).
	1928—14 de Fevereiro	Portaria do Inspector — Autoriza a construção de um desvio particular no kilometro 328,273 do ramal de Santo Eduardo, pedindo pela Companhia Agricola Santa Maria. ( <i>Diario Official</i> de 21 de Fevereiro de 1928).
	1928—17 de Fevereiro	Portaria do Inspector—Approva o horario para os trens N. 79 e N. 80 do Ramal Sul do Espirito Santo, e N. 81 e N. 82 do Sub-Ramal de Castello. ( <i>Diario Official</i> de 21 de Fevereiro de 1928).
	1928—23 de Março...	Decreto n. 18.169 — Abre ao Ministerio da Viação o credito especial de 90:789\$865, para pagamento de garantia de juros do anno de 1924 á Estrada de Ferro Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim e ao prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Araruama. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Março de 1928).
	1928—29 de Março...	Decreto n. 18.182 — Abre ao Ministerio da Viação o credito especial de 430:944\$221 para pagamento de garantia de juros devido á Estrada de Ferro Barão de Araruama, nos annos de 1921 e 1922, e á Estrada de Ferro Cachoeiro do Itapemirim, nos annos de 1920, 1921 e 1922. ( <i>Diario Official</i> de 3 de Abril de 1928).
	1928—29 de Março....	Decreto n. 18.180—Approva os orçamentos, nas importancias totaes do £ 32,638-10-9 e Rs. 459:107\$830, para aquisição de material rodante e de tracção e instalação de iluminação electrica, em 10 carros de 1ª classe, em serviço nos trens de Petropolis. ( <i>Diario Official</i> de 12 de Abril de 1928).
	1928—17 de Abril....	Portaria do Inspector — Approva os horarios para os trens de Barão de Mauá-Victoria. ( <i>Diario Official</i> de 21 de Abril de 1928).
	1928—27 de Abril.....	Decreto n. 18.223—Approva os desenhos e orçamentos na importancia total de 2.465:431\$150, para aquisição de dez locomotivas tanques, destinadas aos serviços dos trens de subúrbios da linha Norte. ( <i>Diario Official</i> de 1 de Maio de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENÇAS
The Leopoldina Ry. Co. Ltd. (Continuação)	1928—30 de Abril....	Portaria do Inspector—Approva o horario para os trens N. 80 do Ramal Sul do Espirito Santo, e N. 82 do Sub-Ramal de Castello, aos domingos. <i>(Diario Official de 5 de Maio de 1928).</i>
	1928—15 de Maio....	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção e uso de um sub-desvio particular na estação Conselheiro Josino, linha de Carangola, com a extensão de 18 metros, pedido pela Companhia Uzina Outeiro S. A. <i>(Diario Official de 17 de Maio de 1928).</i>
	1928—16 de Maio....	Aviso n. 33 — Approva e projecto e orçamento na importancia de 39:089\$700, para a construcção de um fosso na Estação Barão de Mauá, em prolongamento do que foi feito na linha auxiliar da E. F. Central do Brasil. <i>(Diario Official de 18 de Maio de 1928).</i>
	1928—13 de Junho....	Decreto n. 5.475 — Autoriza a abrir pela Ministerio da Fazenda, os creditos especiaes de 824:231\$708 e 160:000\$000, para restituição de impostos alfandegarios e para auxilio á Companhia Fluvial Maranhense e outra. <i>(Diario Official de 23 de Junho de 1928).</i>
	1928—15 de Junho....	Decreto n. 18.283—Proroga por tres annos, sob condição que menciona, o prazo concedido para cercar determinados trechos de linhas desta companhia. <i>(Diario Official de 27 de Junho de 1928).</i>
	1928—25 de Julho....	Portaria do Inspector — Approva os horarios para os trens mixtos N. 47 e N. 48, entre as estações de Campos e Itapemirim. <i>(Diario Official de 31 de Julho de 1928).</i>
	1928—17 de Agosto..	Decreto n. 18.355 — Proroga por tres annos, a partir de 9 de Novembro vindouro, o prazo concedido para cercar as linhas e autoriza corram as respectivas despesas per conta das taxas addicionaes de 10 %. <i>(Diario Official de 24 de Agosto de 1928).</i>
	1928—19 de Setembro	Portaria do Inspector — Autoriza a substituição dos trens de suburbios entre Barão de Mauá e Penha, por trens especiaes a curtos intervallos nos dias 7, 14, 21 e 28 de Outubro, ficando igualmente autorizada a parada na estação da Penha dos trens que circulam entre Barão de Maná e Petropolis. <i>(Diario Official de 25 de Setembro de 1928).</i>
	1928—9 de Outubro..	Aviso n. 81 — Approva o orçamento na importancia de 477:706\$740, para a substituição de trilhos, no trecho entre os kms. 3,937 e 17,437, da linha Norte. <i>(Diario Official de 10 de Outubro de 1929).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
The Leopoldina Ry. Co. Ltd. (Continuação)	1928—17 de Outubro.	Aviso n. 131 — Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1927, do prolongamento da Estrada de Ferro Barão de Arauama. <i>(Diario Official de 2 de Novembro de 1928).</i>
	1928—3 de Novembro.	Aviso n. 98—Autoriza a transformar seis carros de 2ª classe dos que trafegam na parte suburbana da linha Norte, em igual numero de carros mixtos de 2ª classe e bagagem. <i>(Diario Official de 4 de Novembro de 1928).</i>
	1928—3 de Novembro.	Aviso n. 100—Approva o projecto para a instalação de um hydrante de 6" de diametro e construeção de uma earvoeira rudimentar na explanada da estação Barão de Mauá. <i>(Diario Official de 4 de Novembro de 1928).</i>
	1928—3 de Novembro.	Decreto n. 18.462 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 48:774\$580 para a construeção de um girador na estação de Mathilde, da linha sul do Espirito Santo. <i>(Diario Official de 14 de Novembro de 1928).</i>
	1928—5 de Novembro.	Aviso n. 101 — Approva as plantas para a construeção, no pateo da estação Barão de Mauá, de uma officina de pintura e illuminação de carros de passageiros e dormitorios. <i>(Diario Official de 6 de Novembro de 1928).</i>
	1928—30 de Novembro.	Deereto n. 18.517 — Approva o projecto e orçamento na importancia total de 175:556\$160, para prolongamento da linha e execução de outros melhoramentos, necessarios a regularização do serviço de trens suburbanos. <i>(Diario Official de 6 de Dezembro de 1928).</i>
	1928—13 de Dezembro	Aviso n. 159 — Approva a tomada de contas do 1º semestre de 1927, da E. F. de Carangola e ramaes. <i>(Diario Official de 4 de Janeiro de 1929).</i>
	1928—23 de Dezembro	Decreto n. 18.547 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 13:274\$050, para a construeção de uma caixa d'agua, na estação Itabapoana, da Estrada de Ferro Santo Eduardo a Cachoeiro de Itapemirim. <i>(Diario Official de 29 de Janeiro de 1929).</i>
	1928—31 de Dezembro	Deereto n. 18.555—Abre pelo Ministerio da Fazenda o credito espeeial de 821:251\$807, para restituição de impostos alfandegarios indevidamente cobrados. <i>(Diario Official de 8 de Janeiro de 1929).</i>
Madeira-Mamoré Ry. Co., Ltd.	1928—27 de Janeiro.	Decreto n. 18.087 — Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 21:844\$811, para instalações sanitarias nas estações de Porto Velho, Jacy Paraná e Villa Murinho. <i>(Diario Official de 19 de Fevereiro de 1928).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Madeira-Mamoré Ry. Co., Ltd. (Continuação)	1928—6 de Março....	Aviso n. 25 — Approva a tomada de contas, relativa ao 1º semestre de 1927. <i>(Diario Official de 7 de Março de 1928).</i>
	1928—9 de Abril.. .	Decreto n. 18.201 — Approva os projectos e orçamentos, na importancia de 22:733\$052, para a construção das plataformas das estações de Porto Velho e Villa Murinho. <i>(Diario Official de 18 de Abril de 1928).</i>
	1928—13 de Outubro.	Decreto n. 18.428 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 17:604\$780, para a construção de uma caixa d'agua no kilometro 220. <i>(Diario Official de 27 de Outubro de 1928).</i>
	1928—9 de Novembro.	Decreto n. 18.474 — Approva o orçamento na importancia de 25.329\$710, em substituição ao que foi approved pelo decreto n. 18.201, de 9 de Abril do corrente anno, para a construção de plataformas das estações de Porto Velho e Villa Murinho. <i>(Diario Official de 10 de Fevereiro de 1929).</i>
* * *		
Maricá.....	1928—6 de Junho....	Aviso n. 617 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1927 do prolongamento da E. F. Maricá, trecho entre Nilo Peçanha e Iguaba Grande. <i>(Diario Official de 7 de Junho de 1928).</i>
	1928—6 de Junho... .	Portaria do Ministro — Approva para o trecho de concessão federal, as bases de tarifas identicas ás de The Leopoldina Railway, e permite a applicação da taxa adicional de 10 %, sobre as mesmas para constituir um fundo especial, destinado ao reaparelhamento e melhoramentos de suas linhas. <i>(Diario Official de 7 de Julho de 1928).</i>
	1928—5 de Setembro.	Aviso n. 75 — Approva a cobrança de uma taxa adicional de 10 % sobre as tarifas em vigor no trecho de Nilo Peçanha a Iguaba Grande. <i>(Diario Official de 6 de Setembro de 1928).</i>
	1928—6 de Dezembro.	Aviso n. 152 — Approva a tomada de contas do 1º semestre de 1928, trecho entre Nilo Peçanha e Iguaba Grande. <i>(Diario Official de 7 de Dezembro de 1928).</i>
* * *		
Mogyana .....	1928—13 de Janeiro..	Decreto n. 18.060 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 56:239\$748, para instalação de staffs electricos nas estações Igarapava, União, Delta, Calafate, Tanguará, Ameno e Rodolpho Paixão, na linha Igarapava a Uberaba. <i>(Diario Official de 20 de Janeiro de 1928).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

	• DATAS	• EMENTAS
Mogyana..... (Continuação)	1928—27 de Janeiro...	Aviso n. 12 — Approva a tomada de contas, do 1º semestre de 1927, das linhas de Catalão (Jaguara-Araguary) e Igarapava a Uberaba.  ( <i>Diario Official</i> de 29 de Janeiro de 1928).
	1928—8 de Março.....	Aviso n. 8 — Approva o projecto e orçamento para a instalação de uma privada destinada ao pessoal do deposito da estação de Franca, na linha Rio Grande e Caldas.  ( <i>Diario Official</i> de 11 de Março de 1928).
	1928—24 de Março....	Portaria do Ministro—Autorisa as alterações na pauta de mercadorias, em vigor nas linhas das Estradas de Ferro São Paulo Railway, Sorocabana, Mogyana e Noroeste do Brasil.  ( <i>Diario Official</i> de 25 de Março de 1928).
	1928—9 de Abril.....	Decreto n. 18.200 — Approva os projectos e orçamentos n. s importancias de 327:522\$930 e 158:603\$432, para aquisição de uma locomotiva «Ten-Wheel» e construção de um carro «Pulmann».  ( <i>Diario Official</i> de 14 de Abril de 1928).
	1928—13 de Abril.....	Portaria do Inspector — Autorisa a construção de um desvio, com a extensão de 70 metros, em prolongamento do desvio morto do pateo da estação de Jaguára, linha do Rio Grande e Caldas, pertencente á Companhia Mogyana e a Brazilino de Carvalho.  ( <i>Diario Official</i> de 21 de Abril de 1928).
	1928—27 de Abril. ...	Decreto n. 18.224 — Approva os projectos e orçamentos na importancia de 450:077\$476 para aquisição e montagem de uma locomotiva «Ten-Wheel», construção de um carro restaurante e de um carro correio e de chefe de trens; e, aquisição e instalação de dois apparatus phonophoros.  ( <i>Diario Official</i> de 3 de Maio de 1928).
	1928—27 de Abril.....	Decreto n. 18.226 — Approva os projectos e orçamento, na importancia de 85:595\$196, para a execução de melhoramentos no edificio da estação de Poços de Caldas, na linha do Rio Grande e Caldas.  ( <i>Diario Official</i> de 3 de Maio de 1928).
	1928—29 de Maio.....	Aviso n. 39—Approva o accordo firmado entre as Companhias Mogyana e Metallurgica, para que esta possa transportar na linha de Tuyuty a Passos os productos calcarios preparados pelo Dr. Bernardino Salomé de Quiroga.  ( <i>Diario Official</i> de 30 de Maio de 1928).
	1928—11 de Junho....	Aviso n. 49 — Approva o projecto e orçamento para a construção de uma nova caixa de agua na estação de Itaguaba, da linha de Tuyuty a Passos.  ( <i>Diario Official</i> de 12 de Junho de 1928).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENTAS

Mogyana ..... (Continuação)	1928—22 de Junho...	Decreto n. 18.293 — Approva o projecto e orçamento, na importância de 86:999\$446, para a construção de um posto telegraphico e casa dupla de portadores, na linha de Catalão. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Junho de 1928).
	1928—22 de Junho...	Decreto n. 18.294 — Approva o projecto e orçamento na importância de 42:657\$300, para augmento da estação de Muzambinho, da linha de Tuyuty a Passos. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Junho de 1928).
	1928—22 de Junho....	Decreto n. 18.288 — Approva o projecto e orçamento na importância de 35:672\$540; para as modificações a serem feitas no deposito de Uberaba, na linha de Catalão. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Junho de 1928).
	1928—22 de Junho....	Decreto n. 18.289 — Approva o projecto e orçamento na importância de 72:955\$500, para a construção do augmento e reforma da estação de Monte Santo, na linha de Tuyuty a Passos. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Junho de 1928).
	1928—22 de Junho....	Decreto n. 18.292 — Approva o projecto e orçamento na importância de 114:637\$865, para augmento e reforma da estação de Uberabinha. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Junho de 1928).
	1928—2 de Agosto....	Aviso n. 63—Autorisa a adoptarem as estradas São Paulo Railway, Companhia Mogyana e Sorocabana, as taxas em vigor no Telegrapho Nacional. ( <i>Diario Official</i> de 3 de Agosto de 1928).
	1928—9 de Agosto....	Aviso n. 70 — Autorisa a São Paulo Railway, Estrada de Ferro Sorocabana, Companhia Mogyana e Noroeste do Brasil a classificarem a alfafa na tabella 4 e o assucar comum na tabella 3, com 30 % de abatimento. ( <i>Diario Official</i> de 10 de Agosto de 1928).
	1928—29 de Outubro.	Aviso n. 95 — Approva o projecto e respectivo orçamento, para mudança do triangulo de reversão na estação de Franca, da linha do Rio Grande. ( <i>Diario Official</i> de 30 de Outubro de 1928).
	1928—3 de Novembro	Decreto n. 18.466—Approva o projecto e o orçamento na importância de 770:052\$492, para a construção de uma nova ponte sobre o Rio Pardo, na linha do Rio Grande. ( <i>Diario Official</i> de 7 de Novembro de 1928).
	1928—16 de Novembro	Decreto n. 18.491 — Approva o projecto e orçamento na importância de 13:157\$127, para a construção de uma passagem inferior na linha de Tuyuty a Passos. ( <i>Diario Official</i> de 21 de Novembro de 1928).



DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

	DATAS	EMENTAS
Noroeste do Brasil.....	1927--24 de Dezembro.	Portaria do Ministro—Approvando as bases de tarifas. ( <i>Diario Official</i> de 3 de Janeiro de 1928).
	1928--13 de Janeiro..	Decreto n. 5.442—Autorisa a abrir, pelo Ministerio da Viação e Obras Publicas, o credito especial de 60:433\$600, para pagamento a Ignacio Dersi e outros, do que a cada um cabe como indemnisação de mercadorias em transitio, incendiadas na estação de Jupia, de 5 para 6 de Junho de 1917. ( <i>Diario Official</i> de 15 de Janeiro de 1928).
	1928--2 de Agosto....	Aviso n. 1 — Autorisa a adoptar nos serviços telegraphicos, as taxas em vigor no Telegrapho Nacional. ( <i>Diario Official</i> de 3 de Agosto de 1928).
	1928--17 de Setembro.	Portaria do Ministro—Resolve mandar applicar a base padrão 11 no transporte do xarque, quando exportado em vagão completo, até 20 toneladas. ( <i>Diario Official</i> de 18 de Setembro de 1928).
		* *
Oeste de Minas.....	1928--27 de Janeiro..	Decreto n. 18.086—Proroga por mais seis mezes o prazo para a entrega das installações e obras de electrificação do trecho de Barra Mansa a Augusto Pestana, contractadas com a «Metropolitan-Vickers' Electrical Export Company, Limited». ( <i>Diario Official</i> de 2 de Fevereiro de 1928).
	1928--16 de Fevereiro	Portaria do Ministro — Extingue a Comissão Especial creada por portoria de 29 de Abril de 1927. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Fevereiro de 1928).
	1928--14 de Setembro.	Decreto n. 18.389 — Proroga por mais tres mezes o prazo para a entrega das installações e obras de electrificação do trecho de Barra Mansa a Augusto Pestana, contractadas com a «Metropolitan-Vickers' Electrical Export Company, Limited». ( <i>Diario Official</i> de 22 de Setembro de 1928).
		* *
Rêde Sul Mineira .....	1928--24 de Janeiro..	Aviso n. 5 — Approva o projecto e orçamento para a construcção de um pontilhão de 4 <sup>m</sup> de vão, no ramal de Passa Tres, em substituição a um boeiro destruido pelas chuvas. ( <i>Diario Official</i> de 25 de Janeiro de 1928).
	1928--29 de Fevereiro.	Portaria do Inspector — Approva os horarios para os trens P B 1 e P B 2, entre as estações de Soledade e Barra. ( <i>Diario Official</i> de 6 de Março de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Rêde Sul Mineira (Continuação)	1928—6 de Março....	Portaria do Inspector — Approva os horarios para os trens ML 1 e ML 2, do ramal de Lavras. <i>(Diario Official de 10 de Março de 1928).</i>
	1928—16 de Março...	Aviso n. 9—Approva as bases para o convenio entre esta Rêde e a Estrada de Ferro Tres-pontana, para o trafego da segunda pela linha da primeira. <i>(Diario Official de 17 de Março de 1928).</i>
	1928—16 de Março...	Portaria do Inspector — Approva os horarios para os trens S 5 e S 6, entre as estações de Affonso Penna e Sapucahy. <i>(Diario Official de 21 de Março de 1928).</i>
	1928—28 de Abril....	Aviso n. 23—Approva o typo de casas para portadores, conforme projecto e orçamento. <i>(Diario Official de 29 de Abril de 1928).</i>
	1928—4 de Maio.....	Decreto n. 18.237 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 33:323\$117, para a reconstrução dos encontros da ponte no kilometro 268,400, da linha de Sapucahy, e de uma variante. <i>(Diario Official de 20 de Junho de 1928).</i>
	1928—22 de Maio.....	Aviso n. 37 — Approva o projecto e orçamento, para a construcção de dois boeiros nos kilometros 266,900 e 228 da linha de Sapucahy. <i>(Diario Official de 23 de Maio de 1928).</i>
	1928—22 de Maio ...	Aviso n. 38 — Approva o projecto e orçamento para a construcção de um boeiro no kilometro 268+37,50, da linha de Sapucahy. <i>(Diario Official de 24 de Maio de 1928).</i>
	1928—31 de Maio....	Aviso n. 43 — Approva o projecto e orçamento para as obras que necessita a estação Olegario Maciel, na linha de Sapucahy. <i>(Diario Official de 2 de Junho de 1928).</i>
	1928—1 de Junho....	Decreto n. 18.261 — Approva o projecto e orçamento, na importancia de 117:306\$883, substitutivos dos que foram approvados pelo decreto n. 17.334, de 2 de Julho de 1926, para a construcção da estação de Brasopolis, no ramal de São José do Paraizo. <i>(Diario Official de 23 de Junho de 1928).</i>
	1928—1 de Junho....	Decreto n. 18.264 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 94:553\$151, para a execução de melhoramentos nas estações de Bueno Brandão e Caxambú, no ramal de Barra do Pirahy. <i>(Diario Official de 17 de Outubro de 1928).</i>
	1928—8 de Junho....	Aviso n. 45—Approva a minuta do convenio celebrado entre esta Rêde e a Estrada de Ferro Machadense. <i>(Diario Official de 9 de Junho de 1928).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.		
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
Rêde Sul Mineira..... (Continuação)	1928—8 de Junho.....	Decreto n. 18.272 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 40:403\$854, para construção de um abrigo de carros e locomotivas e instalação de desvios na estação de Freitas, ramal de Campanha. <i>(Diario Official de 23 de Junho de 1928).</i>
	1928—11 de Junho....	Aviso n. 48 — Approva o projecto e orçamento, para um novo typo de grupo de casas de turmas. <i>(Diario Official de 12 de Junho de 1928).</i>
	1928—16 de Junho....	Aviso n. 52 — Autoriza a exclusão e baixa de tres carros e 23 vagões imprestaveis para o serviço, do inventario do material desta Rêde. <i>(Diario Official de 17 de Junho de 1928).</i>
	1928—31 de Junho....	Portaria do Inspector—Approva o horario para o tiem ML 1, do ramal de Lavras. <i>(Diario Official de 2 de Agosto de 1928).</i>
	1928—3 de Julho.....	Aviso n. 59 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 21:117\$406, para o aeres-simo do edificio da estação de Baependy, da linha de Barra a Soledade. <i>(Diario Official de 4 de Julho de 1928).</i>
	1928—5 de Julho.....	Aviso n. 60 — Approva o projecto e orçamento para o augmento e desobstrueção do boeiro capeado na estaea 788 do Ramal de Itajubá a Soledade de Itajubá. <i>(Diario Official de 27 de Julho de 1928).</i>
	1928—18 de Setembro	Portaria do Ministro — Approva as bases de tarifas e as tabellas especiaes, e autoriza a applicação da taxa adicional de 10 % para constituir um fundo espeel destinado ao reapparelhamento e melhoramento das linhas. <i>(Diario Official de 20 de Setembro de 1928).</i>
	1928—29 de Setembro.	Aviso n. 80 — Approva o projecto e orçamento para augmento e reforma da estação de Silviano Brandão, na linha de Sapucahy. <i>(Diario Official de 30 de Setembro de 1928).</i>
	1928—10 de Outubro.	Aviso n. 83 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 27:365\$609 para a reforma da estação Pandiá Calogeras, da linha de Barra do Pirahy. <i>(Diario Official de 11 de Outubro de 1928).</i>
	1928—13 de Outubro.	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento na importancia de 4:428\$075, para a construção de um boeiro, no kilometro 173,448, da linha tronco. <i>(Diario Official de 25 de Outubro de 1928).</i>
	1928—13 de Outubro.	Portaria do Inspector—Approva os projectos e orçamentos nas importancias de 1:288\$2 e 187\$522, para a construção de dois boeiros abertos no ramal de Lavras. <i>(Diario Official de 25 de Outubro de 1928).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Rêde Sul Mineira ..... (Continuação)	1928—17 de Outubro.	Aviso n. 87 — Approva o projecto e orçamento para as modificações dos encontros da ponte sobre o Rio Cervo, no ramal de Lavras. ( <i>Diario Official</i> de 18 de Outubro de 1928).
	1928—30 de Outubro.	Portaria do Inspector—Approva os projectos e orçamentos na importância de 5:711\$524, para a construção de cinco boeiros abertos na linha tronco. ( <i>Diario Official</i> de 23 de Novembro de 1928).
	1928—30 de Outubro.	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento na importância de 1:892\$431, para a construção de um fosso americano existente no kilometro 36.500 da linha de Sapucahy. ( <i>Diario Official</i> de 23 de Novembro de 1928).
	1928—3 de Novembro.	Decreto n. 18.461 — Approva o projecto e orçamento na importância de 42:763\$929, para a construção de tres caixas d'agua nas estações de Itajubá, da linha de Sapucahy, na de Tuyuty e no kilometro 197,734 da linha tronco. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928—3 de Novembro.	Decreto n. 18.463 — Approva os projectos e orçamentos na importância de 86:018\$135, para a construção de cinco caixas d'agua nas estações de Cruzeiro, Soledade, Tres Corações, Ouro Fino e Sapucahy. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928—9 de Novembro.	Decreto n. 18.473 — Approva o projecto e orçamento na importância de 29:415\$556, para a construção de um poste telegraphico e respectivo desvio no kilometro 48 da linha de Sapucahy. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Dezembro de 1928).
	1928—9 de Novembro.	Decreto n. 18.475—Autorisa a construir tres casas de turma, entre as estações de Soledade e Baependy, da linha de Barra do Pirahy. ( <i>Diario Official</i> 19 de Dezembro de 1928).
	1928—9 de Novembro.	Decreto n. 18.476 — Autoriza a construção de doze casas de turma, sendo sete entre Cruzeiro e Freitas da linha tronco e cinco entre Freitas e Cambuquira, no ramal de Campanha. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928—9 de Novembro.	Decreto n. 18.477 — Approva o projecto e orçamento na importância de 115:268\$370, para a construção de um deposito de locomotivas na cidade de Itajubá. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928—9 de Novembro.	Decreto n. 18.478 — Approva o projecto e orçamento na importância de 11:244\$250, para a construção de uma variante no kilometro 248, da linha de Barra do Pirahy. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Rêde Sul Mineira (Continuação)	1928--9 de Novembro.	Decreto n. 18.479 — Autoriza a construção de dez casas de turma, entre as estações de Soledade e Sapucahy, na linha de Sapucahy. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928--10 de Novembro.	Aviso n. 102 — Approva o projecto e orçamento para a construção de cinco boeiros abertos na linha tronco. ( <i>Diario Official</i> de 11 de Novembro de 1928).
	1928--16 de Novembro.	Decreto n. 18.488 -- Approva o projecto e orçamento na importancia de 34:352\$309, para a construção de um posto telegraphico, com desvio, no kilometro 98 da linha tronco. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928--16 de Novembro.	Decreto n. 18.489 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 43:034\$280, para a construção de um escritorio, deposito e officinas na 5ª Residencia da linha de Sapucahy. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928--16 de Novembro.	Decreto n. 18.490 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 53:250\$377, para a execução das obras de modificação do pateo da estação de Itajubá, construção de novos desvios e triangulo de reversão, necessarios a construção da nova estação naquella cidade. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928--17 de Novembro.	Aviso n. 107—Approva o projecto e orçamento na importancia de 8:316\$828, para um typo de caixas d'agua de 25.000 litros de capacidade a ser construido na Rêde. ( <i>Diario Official</i> de 18 de Novembro de 1928).
	1928--21 de Novembro.	Portaria do Inspector — Approva o licrario para os trens de passageiros e mixtos, sendo os dos trens mixtos MB 5 e MB 6, entre Santa Rita e Barra, a titulo de experiencia. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Novembro de 1928).
	1928--23 de Novembro.	Decreto n. 18.511 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 45:577\$124, para a construção de um posto telegraphico na linha de Barra do Pirahy. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).
	1928--14 de Dezembro.	Aviso n. 115—Approva a minuta relativa ao accordo a ser celebrado, entre esta rêde e a Estrada de Ferro Machadense, para o trafego da primeira nas linhas da segunda ( <i>Diario Official</i> de 16 de Dezembro de 1928)
	1928--14 de Dezembro.	Decreto n. 18.536 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 35:987\$457, para a construção de um posto telegraphico e respectivo desvio, no kilometro 63 da linha tronco. ( <i>Diario Official</i> de 19 de Dezembro de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Rêde Sul Mineira ..... (Continuação)	1928—22 de Dezembro	Decreto n. 5.609 — Autoriza o Poder Executivo a renovar o contracto approved pelo decreto n. 15.438, de 10 de Abril de 1922, de arrendamento da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, a rever o contracto celebrado com o Estado de Minas Geraes, para arrendamento e exploração desta Rêde, e dá outras providencias.  ( <i>Diario Official</i> de 23 de Dezembro de 1928).
	1928—28 de Dezembro	Portaria do Ministro — Manda applicar ás passagens de ida e volta de 2ª classe a base padrão 20, com o minimo de \$700.  ( <i>Diario Official</i> de 10 de Janeiro de 1929).
	1928—31 de Dezembro	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento na importancia de 16:741\$340, para a construcção de um embarcadouro de gado e dous desvios, no kilometro 3 do ramal de Lavras.  ( <i>Diario Official</i> de 25 de Janeiro de 1929).
* * *		
São Paulo-Rio Grande.....	1928—13 de Janeiro..	Decreto n. 18.061 — Approva o orçamento na importancia de 386:000\$000, para lastramento com pedra britada, de vinte kilometros, na linha de Itararé-Uruguay, durante o anno de 1928.  ( <i>Diario Official</i> de 12 de Fevereiro de 1928).
	1928—19 de Janeiro..	Aviso n. 8 — Approva a transferencia de cinco vagões-plataforma, de Wenceslau Glaser para a Empreza Industrial Limitada.  ( <i>Diario Official</i> de 21 de Janeiro de 1929).
	1928—21 de Janeiro..	Aviso n. 9—Approva o contracto de transferencia de dez vagões plataforma, celebrado entre as Serrarias Reunidas «Maluf», como procuradores de J. O. Esteves & Comp. e a Comp. E. F. São Paulo Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 24 de Janeiro de 1928).
	1928—15 de Fevereiro.	Aviso n. 16—Autoriza a transferencia de trinta e cinco vagões-plataforma de Bento Rocha & Comp. Ltd. e Ary Santerre Guimarães para Gonçalves de Sá.  ( <i>Diario Official</i> de 17 de Fevereiro de 1928).
	1928—15 de Fevereiro.	Aviso n. 17 — Approva a tomada de contas das linhas de concessão federal desta Estrada, relativa ao 2º semestre de 1926.  ( <i>Diario Official</i> de 17 de Fevereiro de 1928).
	1928—16 de Fevereiro.	Aviso n. 15 — Approva a tomada de contas da E. F. Barra Bonita e Rio do Peixe, a cargo da Comp. E. F. São Paulo Rio Grande, relativa ao 2º semestre de 1926.  ( <i>Diario Official</i> de 17 de Fevereiro de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
S. Paulo-Rio Grande..... (Continuação)	1928—17 de Fevereiro.	Aviso n. 18— Approva a transferencia de cinco vagões plataforma, de Oscar Withers para G. Auer & Comp.  ( <i>Diario Official</i> de 18 de Fevereiro de 1928).
	1928—28 de Fevereiro.	Aviso n. 20 — Approva a tomada de contas da E. F. do Paraná e do Ramal do Paraná-pama, arrendados a esta Companhia, relativa ao 2º semestre de 1926.  ( <i>Diario Official</i> de 29 de Fevereiro de 1929).
	1928—2 de Março.....	Decreto n. 18.122—Approva o projecto e o orçamento na importancia de 42:154\$233, para a construcção de um armazem e desvios na estação do Rio Capinzal, na linha Itararé-Uruguav.  ( <i>Diario Official</i> de 13 de Março de 1928).
	1928—6 de Março.....	Aviso n. 24—Autoriza a transferencia para A. S. Baptista & Comp., dos cinco vagões plataforma adquiridos dos Srs. Oliveira Maia & Comp.  ( <i>Diario Official</i> de 7 de Março de 1928).
	1928—2 de Abril.....	Aviso n. 34 — Autoriza a transferencia para Agostinho Souza & Comp., de 10 vagões plataforma, que faziam parte do contracto entre Angelo De Carli, Irmão & Comp, e a Comp. E. F. São Paulo Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 3 de Abril de 1928).
	1928—27 de Abril.....	Decreto n. 18.221—Approva orçamentos na importancia de 28:749\$008, para augmento do armazem e modificacão da estação de Guajuvira, na E. F. do Paraná.  ( <i>Diario Official</i> de 12 de Maio de 1928).
	1928—27 de Abril.....	Decreto n. 18.225 — Approva o orçamento na importancia de 948:667\$330, substitutivo do que foi approvedo pelo Decreto n. 16.667, de 12 de Novembro de 1924, para as obras de modificação do ramal de Rio Negro, na E. F. do Paraná.  ( <i>Diario Official</i> de 10 de Junho de 1928).
	1928—4 de Maio.....	Decreto n. 18.238 — Approva os projectos e orçamentos, na importancia total de 54:960\$282, para a execução de melhoramentos na estação de Ponta Grossa, na E. F. do Paraná.  ( <i>Diario Official</i> de 6 de Junho de 1928).
	1928—18 de Maio.....	Decreto n. 18.250 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 97:752\$436, para execução de melhoramentos na estação de Marechal Mallet, da linha de Itararé-Uruguay.  ( <i>Diario Official</i> de 29 de Maio de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
S. Paulo-Rio Grande..... (Continuação)	1928—18 de Maio.....	Decreto n. 18.252 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 820:061\$139, para a construção das officinas da estação de Mafra, na linha de S. Francisco. ( <i>Diario Official</i> de 29 de Maio de 1928).
	1928—18 de Maio.....	Decreto n. 18.253 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 15:125\$265, para o abastecimento d'agua no kilometro 117,458 da linha Itararé-Uruguay. ( <i>Diario Official</i> de 29 de Maio de 1928).
	1928—19 de Maio.....	Aviso n. 34 — Approva o projecto e orçamento para a construção de um embarcadorro de suínos na estação de Rio Uruguay, da linha Itararé-Uruguay. ( <i>Diario Official</i> de 20 de Maio de 1928).
	1928—21 de Maio.....	Aviso n. 48—Autoriza a Comp. E. F. São Paulo Rio Grande a transferir, para Guilherme Netes, cinco vagões plataforma, que fazem parte do contracto celebrado entre ella e Eduardo Mercês. ( <i>Diario Official</i> de 22 de Maio de 1928).
	1928—22 de Maio.....	Aviso n. 36 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 3:867\$873, para obras de fechamento do quadro da estação de Pirahy, na linha Itararé-Uruguay. ( <i>Diario Official</i> de 23 de Maio de 1928).
	1928—25 de Maio.....	Aviso n. 50 — Approva a transferencia para a firma Leão Junior & Comp., de uma locomotiva e quinze vagões plataforma adquiridos de E. Cunha & Comp. Ltda. ( <i>Diario Official</i> de 26 de Maio de 1928).
	1928—25 de Maio.....	Aviso n. 51—Autoriza a Comp. E. F. S. Paulo Rio Grande, a transferir para Gnilherme Weiss, 15 vagões plataformas e 1 locomotiva typo «Mikado», que fazem parte do contracto entre esta Estrada e a firma Viuva Manoel de Macedo & Comp. ( <i>Diario Official</i> de 26 de Maio de 1928).
	1928—25 de Maio.....	Aviso n. 52 — Autoriza a transferencia de 5 vagões - plataforma para Ovidio Gonçalves Guimarães, os quaes faziam parte do contracto celebrado entre esta estrada e Elias Zacharias dos Santos. ( <i>Diario Official</i> de 26 de Maio de 1928).
	1928—26 de Maio.....	Aviso n. 53— Approva a transferencia de 35 vagões para o nome de Gonçalves de Sá, sendo 25 adquiridos de Bento M. Rocha & Comp. Ltda. e 10 de Ary Santerre Guimarães. ( <i>Diario Official</i> de 27 de Maio de 1928).
	1928—31 de Maio.....	Aviso n. 42 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 1:912\$485, para a execução das obras necessarias ao augmento da installação sanitaria da estação de Joinville, na linha de S. Francisco. ( <i>Diario Official</i> de 2 de Junho de 1928).



DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

	DATAS	EMENTAS
S. Paulo-Rio Grande..... (Continuação)	1928—8 de Junho....	Decreto n. 18.273 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 326:019\$276, para a execução de melhoramentos na estação de São Francisco, da linha do mesmo nome. ( <i>Diario Official</i> de 3 de Julho de 1928).
	1928—15 de Junho....	Aviso n. 66—Autoriza a transferencia de 15 vagões-plataforma e 1 locomotiva typo «Mikado», para a firma Dequech & Comp., os quaes faziam parte do contracto entre esta Companhia e Fruet, Gomy & Comp. ( <i>Diario Official</i> de 16 de Junho de 1928).
	1928—15 de Junho....	Aviso n. 67 — Autoriza a transferencia para a firma E. de Campos Mello, de 5 vagões plataforma, constantes do contracto celebrado com Gelbeck & Miró. ( <i>Diario Official</i> de 16 de Junho de 1928).
	1928—15 de Junho....	Aviso n. 68—Autoriza a Comp. E. F. São Paulo Rio Grande, a transferir para Saviersoski Gracia & Comp. cinco vagões-plataforma, que faziam parte do contracto com Saïd Fotuch. ( <i>Diario Official</i> de 16 de Junho de 1928).
	1928—15 de Junho....	Decreto n. 18.282 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 46:737\$148, para a construção da estação de Vallões, da linha de São Francisco. ( <i>Diario Official</i> de 3 de Julho de 1928).
	1928—29 de Junho....	Decreto n. 18.299 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 23:447\$357, para a construção de casa para o agente da estação de Iraty, na linha Itararé-Uruguay. ( <i>Diario Official</i> de 20 de Julho de 1928).
	1928—29 de Junho....	Decreto n. 18.302 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 63:224\$516, para a construção de um desvio de cruzamento, servido de posto telegraphico, no kilometro 301,677 — sul da linha Itararé-Uruguay. ( <i>Diario Official</i> de 21 de Julho de 1928).
	1928—6 de Julho.....	Decreto n. 18.305 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 27:621\$099, para a reconstrução das installações sanitarias de Officinas, no kilometro 3,516 — sul da linha Itararé-Uruguay. ( <i>Diario Official</i> de 20 de Julho de 1928).
	1928—9 de Agosto....	Aviso n. 79 —Autoriza a Comp. E. F. São Paulo Rio Grande, a transferir para Guilherme Weiss, cinco vagões-plataforma, do contracto feito com Horacio Pinto Rabello. ( <i>Diario Official</i> de 11 de Agosto de 1928).
	1928—9 de Agosto....	Aviso n. 80—Autoriza a Comp. E. F. São Paulo Rio Grande, a transferir para Guilherme Weiss 10 vagões-plataforma, do contracto feito com a Sociedade Commercial Limitada. ( <i>Diario Official</i> de 11 de Agosto de 1928).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.		
DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
S. Paulo-Rio Grande..... (Continuação)	1928—10 de Agosto...	Decreto n. 18.344—Approva o orçamento na importância total de 368:936\$260, apresentado por esta Companhia, para aquisição de nove machinas-ferramentas, destinadas ás officinas de Curityba e Ponta Grossa. <i>(Diario Official de 2 de Setembro de 1928).</i>
	1928—24 de Agosto...	Decreto n. 18.367 — Releva a multa em que incorreu esta Companhia e prorroga até 30 de Julho de 1929 o prazo fixado para inauguração do trecho da construção atacada até Jacarésinho, do ramal do Paranapanema, de accordo com a clausulo XVI, do Decreto n. 16.259, de 12 de Dezembro de 1923. <i>(Diario Official de 31 de Agosto de 1928).</i>
	1928—25 de Agosto...	Portaria do Inspector — Approva em caracter provisorio os novos horarios para os trens mixtos M 13, M 14, M 15, M 16, M 17 e M 18, do ramal do Paranapanema. <i>(Diario Official de 2 de Setembro de 1928).</i>
	1928—3 de Setembro.	Aviso n. 96 — Approva a tomada de contas das linhas de concessão federal desta Companhia, relativa ao 1º semestre de 1927. <i>(Diario Official de 5 de Setembro de 1928).</i>
	1928—11 de Setembro.	Aviso n. 59 — Autoriza o pagamento da quantia de 2.312:722\$400, ouro, correspondente á garantia de juros de 6 % <sub>o</sub> , ao anno, durante o primeiro semestre do corrente anno. <i>(Diario Official de 13 de Setembro de 1928).</i>
	1928—14 de Setembro.	Decreto n. 18.386 — Approva o projecto e orçamento na importância de 50:980\$296, para a construção de um desvio de cruzamento, servido de posto telegraphico, no kilometro 41,235 do ramal do Rio Negro, na Estrada de Ferro do Paraná. <i>(Diario Official de 3 de Outubro de 1928).</i>
	1928—14 de Setembro.	Decreto n. 18.388 — Approva o projecto e orçamento na importância de 12:705\$414, para a construção de uma casa destinada ao guarda-chaves da estação Rio Caçador, na linha Itararé-Uruguay. <i>(Diario Official de 3 de Outubro de 1928).</i>
	1928—17 de Outubro.	Aviso n. 88 — Approva o projecto e orçamento para a construção de uma casa de turma no kilometro 85—norte da linha Itararé-Uruguay, em substituição a outra que foi incendiada. <i>(Diario Official de 18 de Outubro de 1928).</i>
	1928—17 de Outubro.	Aviso n. 89 — Approva o projecto e orçamento para o augmento do desvio e construção de uma vala e outros trabalhos, no galpão de locomotivas de Mafra, na linha de São Francisco. <i>(Diario Official de 18 de Outubro de 1928).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

	DATAS	EMENTAS
S. Paulo Rio Grande ..... (Continuação)	1928—8 de Outubro.	Portaria do Ministro — Approva o quadro do pessoal com os respectivos vencimentos e salários, para o trecho compreendido entre as estações de Platina e Engenheiro Guimarães Carneiro, no ramal do Paranápanema. <i>(Diário Official de 26 de Outubro de 1928).</i>
	1928—13 de Outubro.	Decreto n. 18.427—Proroga por 60 dias, o prazo de 6 meses, fixado pelo decreto n. 18.037, de 23 de Dezembro de 1927, para a construção de uma estação de 3ª classe e de outros melhoramentos no kilometro 339,470, da linha de São Francisco. <i>(Diário Official de 26 de Outubro de 1928).</i>
	1928—19 de Outubro.	Decreto n. 18.436 — Approva o projecto e orçamento na importância de 13:161\$697, para a construção de uma passagem superior no kilometro 458 da linha de S. Francisco. <i>(Diário Official de 26 de Outubro de 1928).</i>
	1928—19 de Outubro.	Decreto n. 18.437 — Approva os projectos e orçamentos na importância total de 73:014\$122, para a execução de diversas obras e construções nas linhas de S. Francisco e Itararé-Uruguay. <i>(Diário Official de 26 de Outubro de 1928).</i>
	1928--3 de Novembro.	Decreto n. 18.459 — Approva o projecto e orçamento na importância de 62:742\$006, para a construção de duas instalações, destinadas á desinfeção de carros de animaes, nas estações de Jaguarihyva e de Porto União ou Rio Uruguay, nesta estrada. <i>(Diário Official de 22 de Novembro de 1928).</i>
	1928--8 de Novembro.	Aviso n. 137 — Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1927, da Estrada de Ferro do Paraná e Ramal do Paranápanema. <i>(Diário Official de 9 de Novembro de 1928).</i>
	1928--9 de Novembro.	Decreto n. 18.480 — Proroga o prazo concedido pelo decreto n. 13.266, de 6 de Novembro de 1918, para a construção, por parte da Companhia, da nova estação de Curityba. <i>(Diário Official de 27 de Novembro de 1928).</i>
	1928--10 de Novembro	Aviso n. 103 — Approva o projecto e orçamento para construção de um carro frigorifico. <i>(Diário Official de 11 de Novembro de 1929).</i>
	1928--10 de Novembro.	Aviso n. 104—Approva os termos do accôrdo e as plantas, concernentes á desapropriação de terrenos para a passagem da linha ferrea nas proximidades da estação Engenheiro Guimarães Carneiro, e abastecimento de agua necessaria aos serviços do ramal do Paranápanema. <i>(Diário Official de 11 de Novembro de 1928).</i>

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
S. Paulo Rio Grande..... (Continuação)	1928--16 de Novembro.	Decreto n. 18.492 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 29:541\$726, para a execução dos serviços de captação e abastecimento de agua ás installações sanitarias das casas de feitores e trabalhadores, entre os kilometros 11 e 90,700 da linha de S. Francisco.  (Diario Official de 27 de Novembro de 1928).
	1928--16 de Novembro.	Decreto n. 18.493 — Approva o orçamento na importancia de 61:243\$000, para a substituição de diversas machinas-ferramenta nas officinas de Mafra, constantes do projecto e orçamento approvados pelo decreto n. 18.252, de 18 de Maio de 1928.  (Diario Official de 27 de Novembro de 1928).
	1928--23 de Novembro.	Decreto n. 18.510 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 42:529\$668, para a execução dos serviços de captação e abastecimento de agua ás installações sanitarias nas casas destinadas aos feitores da linha de S. Francisco.  (Diario Official de 15 de Janeiro de 1929).
	1928--27 de Novembro.	Aviso n. 109 — Autorisa a cobrança de taxas por vagão desinfectado.  (Diario Official de 28 de Novembro de 1928).
	1928 14 de Dezembro	Decreto n. 18.535 — Approva o orçamento na importancia de 27:122\$165, supplementar ao que foi approved pelo decreto n. 17.529, de 10 de Novembro de 1926; para aquisição e installação de uma balança de 100 toneladas na estação de Curityba.  (Diario Official de 11 de Janeiro de 1929).
	1928--21 de Dezembro	Aviso n. 116 — Approva o projecto para a construcção de uma ponte sobre o rio do Peixe, na estação de Herval.  (Diario Official de 26 de Dezembro de 1928).
* * *		
São Paulo Railway Co. Ltd.	1928 — 24 de Março....	Portaria do Ministro — Autoriza alterações na pauta de mercadorias em vigor.  (Diario Official de 25 de Março de 1928).
	1928 — 12 de Junho....	Portaria do Inspector — Approva o horario para os trens S 4 e S 22, entre S. Paulo e Santos.  (Diario Official de 6 de Junho de 1928).
	1928 — 25 de Junho....	Aviso n. 55 — Proroga por mais 6 mezes o prazo para a conclusão da variante entre as kilometros 64 e 67, da linha de Santos a Jundiahy.  (Diario Official de 26 de Junho de 1928).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

DATAS

EMENFAS

São Paulo Railway Co. Ltd.  
(Continuação)

- 1928—9 de Agosto... Aviso n. 70 — Autoriza as Estradas São Paulo Railway, Sorocabana, Mogyana e Noroeste do Brasil, a classificarem a alfafa na tabella 4 e o assucar commum na tabella 3, com 30 % de abatimento.  
(*Diario Official* de 10 de Agosto de 1928).
- 1928—16 de Agosto... Aviso n. 72 — Autoriza a cobrar as taxas de desinfecção.  
(*Diario Official* de 18 de Agosto de 1928).
- 1928—10 de Setembro... Aviso n. 77 — Autoriza a estabelecer a taxa de 2\$000 por telegramma especial para a reserva de leitos ou poltronas, a exemplo do que já existe nas outras estradas filiadas á Contadoria Ferroviaria.  
(*Diario Official* de 11 de Setembro de 1928).
- 1928—5 de Outubro.. Portaria do Inspector—Approva o horario para o trem de suburbio SU 14, entre Pirituba e São Paulo.  
(*Diario Official* de 9 de Outubro de 1928).
- 1928—29 de Outubro. Aviso n. 94 — Approva o projecto e orçamento para a execução de melhoramentos na estação de Pirituba.  
(*Diario Official* de 30 de Outubro de 1928).

\* \* \*

São Luiz-Therezina.....

- 1928—9 de Março. ... Decreto n. 18.142 — Abre ao Ministerio da Viação o credito de 17.744:601\$182, complementar ás verbas, que indica, desta estrada e outras.  
(*Diario Official* de 13 de Março de 1928).
- 1928—30 de Agosto... Aviso n. 73 — Autoriza sejam cedidos, por emprestimo, á Fazenda de Sementes de Algodão de Coroatá, no Estado do Maranhão, alguns trilhos decanville e um tanque velho de ferro para deposito de agua.  
(*Diario Official* de 1 de Setembro de 1928).
- 1928—11 de Setembro... Portaria do Ministro — Approva alterações nas nas tarifas em vigor.  
(*Diario Official* de 18 de Setembro de 1928).

\* \* \*

Therezopolis.....

- 1928—17 de Fevereiro. Aviso n. 25 — Autoriza a cobrança de 1 1/2 % sobre as tarifas em vigor.  
(*Diario Official* de 18 de Fevereiro de 1928).
- 1928—28 de Abril.... Aviso n. 91 — Approva as modificações nos horarios dos trens A 1, A 2 e A 3.  
(*Diario Official* de 10 de Maio de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.	1928—7 de Janeiro...	Portaria do Ministro—Modifica o eusto das certidões de despachos. ( <i>Diario Official</i> de 18 de Fevereiro de 1928).
	1928—11 de Janeiro.	Aviso n. 5 — Approva a tomada de contas relativa ao 2º semestre de 1926. ( <i>Diario Official</i> de 13 de Janeiro de 1928).
	1928—13 de Janeiro.	Decreto n. 5.441—Autoriza o Poder Executivo a executar os serviços de construcção de prolongamentos, melhoramentos e ramaes das Estradas de Ferro da União e promover o respectivo aparelhamento, distribuindo e applicando, para esse fim, as obrigações ferroviarias que forem emittidas em virtude do decreto n. 16.842, de 24 de Março de 1925, e a despende até á quantia de 45.000:000\$000, effectuando as operações financeiras que julgar convenientes, para construcções no Estado do Rio Grande do Sul. ( <i>Diario Official</i> de 15 de Janeiro de 1928).
	1928—14 de Fevereiro	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção de um desvio particular no kilometro 190+420, da linha de Cacequy a Rio Grande, pedido pela firma Abreu & Comp. Ltd. ( <i>Diario Official</i> de 21 de Fevereiro de 1928).
	1928—23 de Fevereiro	Aviso n. 6—Resolve que o transporte de fructas frescas quando despachadas em trens de carga, em vagões completos e acondicionadas sem caixas ou engradados, gose do abatimento de 10 % sobre a tabella C 11 das tarifas em vigor. ( <i>Diario Official</i> de 24 de Fevereiro de 1928).
	1928—2 de Março....	Decreto n. 18.124 — Approva os orçamentos na importancia de 804:896\$280, para a installação de luz electrica em 53 carros de diversas series. ( <i>Diario Official</i> de 16 de Março de 1928).
	1928—7 de Março....	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção e uso de um desvio particular pedido pelo Sr. Fideles Rodrigues de Aguiar, no kilometro 75,600, do ramal de Cruz Alta a Santo Angelo. ( <i>Diario Official</i> de 13 de Março de 1928).
	1928—30 de Março....	Aviso n. 12 — Autoriza, em earacter provisorio e durante o periodo da safra, o abatimento de 10 % sobre a tabella D 7 das tarifas em vigor para o transporte de gado em pé. ( <i>Diario Official</i> de 31 de Março de 1928).
	1928—3 de Abril.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construcção de um desvio particular com a extensão de 85 metros, no kilometro 386+327,50 da linha de Santa Maria a Porto Alegre, requerido pela firma Rubbe & Irmão. ( <i>Diario Official</i> de 10 de Abril de 1928).

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

	DATAS	EMENTAS
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. (Continuação)	1928—3 de Abril.....	Portaria do Inspector — Autoriza a construção de um desvio particular com a extensão de 60 metros, no kilometro 38+852, da linha de Santa Maria a Porto Alegre, requerida pela firma E. Maristanig Junior & Comp.  ( <i>Diario Official</i> de 12 de Abril de 1928).
	1928—27 de Abril....	Aviso n. 19—Autoriza a exclusão e baixa no respectivo inventario de 231 vehiculos imprestaveis para o serviço.  ( <i>Diario Official</i> de 28 de Abril de 1928).
	1928—28 de Abril.....	Aviso n. 21 — Approva o projecto e orçamento para a construção de um desvio de cruzamento e casa para o respectivo encarregado, no kilometro 258+612,50, da linha de Cacequy-Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 29 de Abril de 1928).
	1928—28 de Abril.....	Aviso n. 22 — Approva o projecto e orçamento para o augmento e modificação de linhas na estação de Rio Branco, no ramal de Cruz Alta a Santo Angelo.  ( <i>Diario Official</i> de 29 de Abril de 1928).
	1928—28 de Abril.....	Aviso n. 27—Autoriza que o transporte dos adubos organicos nacionais passe a ser feito pela tabella C 14, das tarifas em vigor com 50 % de abatimento, conservados os adubos chimicos nacionais e estrangeiros na actual tabella C 13.  ( <i>Diario Official</i> de 10 de Maio de 1928).
	1928—28 de Abril.....	Aviso n. 28 — Approva o projecto e orçamento para a construção de um desvio de cruzamento e de uma casa para o respectivo encarregado, no kilometro 238+190, da linha de Cacequy-Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 10 de Maio de 1928).
	1928—28 de Abril.....	Aviso n. 29 — Approva o projecto e orçamento para a construção de um desvio de cruzamento e casa do respectivo encarregado, no kilometro 170+280, da linha de Cacequy-Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 10 de Maio de 1928).
	1928—30 de Abril.....	Aviso n. 24—Resolve que os transportes de pedra e areia, classificados na tabella C 13 das tarifas em vigor, gosem dos abatimentos de 15 % e 30 %, conforme indica.  ( <i>Diario Official</i> de 3 de Maio de 1928).
	1928—4 de Maio.....	Aviso n. 25 — Approva o projecto e orçamento para o augmento e modificação de linhas na estação de Cacequy, ponto de entroncamento das linhas de Uruguayana e Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 5 de Maio de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. (Continuação)	1928—9 de Maio.....	Aviso n. 30 — Approva o projecto e orçamento para a construção de um desvio de cruzamento e casa para o respectivo encarregado, no kilometro 122,510, da linha de Cacequy-Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 11 de Maio de 1928).
	1928—31 de Maio.....	Aviso n. 41—Autoriza sejam as fitas cinematographicas classificadas, tambem, como carga, na tabella C 1, das tarifas, ficando mantida a actual classificação, na tabella B 1, encomendas, que representando outra possibilidade de transporte, consulta melhor o interesse publico.  ( <i>Diario Official</i> de 2 de Junho de 1928).
	1928—8 de Junho.....	Aviso n. 44 — Autoriza a exclusão e baixa do respectivo inventario de 106 vehiculos imprestaveis.  ( <i>Diario Official</i> de 9 de Junho de 1928).
	1928—11 de Junho....	Aviso n. 47 — Approva o projecto e orçamento para augmento do edificio do armazem do Almoxarifado Central.  ( <i>Diario Official</i> de 12 de Junho de 1928).
	1928—20 de Junho....	Decreto n. 18.298 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 55:798\$116, para uma installação hydraulica na estação de Suspiro, da linha de Cacequy-Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 20 de Julho de 1928).
	1928—26 de Junho....	Aviso n. 57—Approva a desapropriação da área de 11.591,30 metros quadrados e respectivas bemeitorias, necessarios á installação hydraulica do kilometro 59,500 da linha de Monte Negro-Caxias.  ( <i>Diario Official</i> de 27 de Junho de 1928).
	1928—29 de Junho....	Decreto n. 18.300 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 46:022\$054, para uma installação hydraulica na estação de Santa Rosa, no kilometro 355, da linha de Cacequy-Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 21 de Julho de 1928).
	1928—13 de Julho....	Decreto n. 18.312 -- Approva o projecto e orçamento na importancia de 14:942\$911, para uma installação hydraulica na estação de Nascente, da linha de Cacequy-Rio Grande.  ( <i>Diario Official</i> de 20 de Julho de 1928).
	1928—28 de Julho....	Portaria do Ministro — Autoriza a modificação na tarifa em vigor, no sentido de ser a pedra de cal, quando destinada ao fabrico de adubos, classificada na tabella E. C. 14.  ( <i>Diario Official</i> de 11 de Agosto de 1928).



DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DATAS	EMENTAS
<b>Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.</b> <i>(Continuação)</i>	1928—4 de Agosto....	Portaria do Ministro — Approva o quadro de vencimentos do pessoal, para vigorar desde 1 de Janeiro de 1928.  <i>(Diario Official de 11 de Agosto de 1928).</i>
	1928—5 de Outubro..	Decreto n. 13.416 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 105:120\$000, para a construcção de uma linha ferrea destinada ao transporte de pedra do antigo molhe Corthell para o molhe oeste da barra do Rio Grande do Sul.  <i>(Diario Official de 20 de Outubro de 1928).</i>
	1928—10 de Outubro..	Aviso n. 82—Approva o projecto e o orçamento na importancia de 13:050\$883, para a construcção de uma casa para moradia do guarda-chaves da estação de Perdizes, na linha de Itararé-Uruguay.  <i>(Diario Official de 11 de Outubro de 1928).</i>
	1928—13 de Outubro..	Decreto n. 13.426 — Approva o projecto o orçamento na importancia de 126:623\$372, para uma nova installação hydraulica na estação de Pelotas, da linha Cacequy-Rio Grande.  <i>(Diario Official de 19 de Novembro de 1928).</i>
	1928—27 de Outubro..	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento na importancia de 8:703\$700, para construcção e uso de um desvio particular no kilometro 340,200, da linha de Santa Maria a Porto Alegre, pedido pela firma João R. Dietrich & Comp.  <i>(Diario Official de 23 de Novembro de 1928).</i>
	1928—1 de Novembro.	Aviso n. 96 — Approva a desapropriação de terreno e benfeitorias situados entre as estacas 2.088+8,5 e 2.090+15, da variante de Pinhal a Cruz Alta.  <i>(Diario Official de 2 de Novembro de 1928).</i>
	1928—1 de Novembro.	Aviso n. 97—Autcriza a desapropriação do terreno e benfeitorias pertencentes a D. Jurema Bastos, e situados entre as estacas 2.326+0,60 e 2.330+4,20, da variante de Pinhal a Cruz Alta.  <i>(Diario Official de 4 de Novembro de 1928).</i>
	1928—30 de Novembro.	Portaria do Inspector—Approva o horario para os trens M 25 e M 26 para vigorar no trecho de Santo Angelo e Giruá, do ramal de Cruz Alta a Porto Lucena.  <i>(Diario Official de 22 de Dezembro de 1928).</i>
	1928—8 de Dezembro.	Portaria do Inspector—Approva o projecto para a construcção e uso de um desvio particular no kilometro 114+977,50 da linha de Cacequy a Uruguayana, pedido pelo Sr. Alfredo Faria.  <i>(Diario Official de 22 de Dezembro de 1928).</i>

DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS

	DATAS	EMENTAS
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. (Continuação)	1928—14 de Dezembro	Portaria do Inspector — Approva o projecto e orçamento na importancia de 7:551\$624, para a construcção de um armazem de mercadorias na estação «Gil», da linha Santa Maria Porto Alegre.  ( <i>Diario Official</i> de 5 de Janeiro de 1929).
	1928—28 de Dezembro.	Decreto n. 18.548 — Approva as plantas de terrenos pertencentes a varios proprietarios, cuja desapropriação é necessaria para a construcção da variante de Pinhal a Cruz Alta.  ( <i>Diario Official</i> de 25 de Janeiro de 1929).
	1928—31 de Dezembro.	Decreto n. 18.551 — Modifica de accôrdo com o decreto legislativo n. 5.609, de 21 de Dezembro de 1928, o contracto de arrendamento da Viação Ferrea, celebrado com o Governo do Estado do Rio Grande do Sul.  ( <i>Diario Official</i> de 1 de Janeiro de 1929).
* * *		
Victoria a Minas.....	1928—24 de Abril.....	Aviso n. 16 — Approva para effeitos de concorrência administrativa, os projectos e especificações, para aquisição no anno, e por conta do producto das taxas addicionaes de 10 % <sub>o</sub> , de 4 locomotivas typo «Ten-Wheel», 4 carros para correio e bagagem e 4 vagões para animaes.  ( <i>Diario Official</i> de 26 de Abril de 1928).
	1928—27 de Abril.....	Aviso n. 20 — Autoriza a construcção de uma estação de 1 <sup>a</sup> classe em Aymorés, e outra de 3 <sup>a</sup> classe em Resplendor, adoptados os typos approvados pelo aviso n. 176, de 14 de Dezembro de 1922.  ( <i>Diario Official</i> de 28 de Abril de 1928).
	1928—22 de Junho....	Decreto n. 18.290 — Proroga até 7 de Julho de 1931, o prazo para concluir a construcção da linha de Victoria a Itabira do Matto Dentro.  ( <i>Diario Official</i> de 27 de Junho de 1928).
	1928—26 de Setembro.	Portaria do Ministro — Manda applicar a base padrão 40, no transporte do cacáo, nos termos do parecer, conservando-se-lhe a classificação actual para os demais casos.  ( <i>Diario Official</i> de 27 de Setembro de 1928).
	1928—17 de Outubro..	Aviso n. 36 — Approva o projecto e orçamento para a construcção de um deposito destinado a locomotivas, na estação de Figueira, da linha de Victoria a Itabira.  ( <i>Diario Official</i> de 18 de Outubro de 1928).

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DECRETOS, AVISOS, PORTARIAS, CONTRACTOS, ETC.	
	DATAS	EMENTAS
Victoria a Minas..... (Continuação)	1928—19 de Outubro.	Aviso n. 128 — Approva a tomada de contas relativa ao 1º semestre de 1928. ( <i>Diario Official</i> de 26 de Outubro de 1928).
	1928--24 de Novembro.	Aviso n. 168 — Approva o horario para o recebimento e entrega de bagagens e encomendas, mercadorias e animaes. ( <i>Diario Official</i> de 25 de Novembro de 1928).



# APPENDICE



# Kilometragem ferroviaria do Mundo

Do numero de 5 de maio de 1928 da «Railway Age», paginas 1.045 e 1.046, extrahimos os dados que se vão seguir, os quaes foram, como os publicados no numero de 23 de julho de 1927, por nós, cuidadosamente transferidos para as nossas unidades habituaes, na certeza de que prestaríamos um trabalho util aos collegas que se interessam pelo nosso e o alheio movimento ferroviario.

O total de kilometros de vias ferreas em trafego no Mundo, em 1925, era de 1.229.898, de accordo com a compilação feita pelo *Archiv für Eisenbahnwesen*, que foi transcripta pelo *Bureau of Railway Economics*.

A kilometragem dos Estados Unidos da America do Norte — 403.698 — representa 30,5 por cento da extensão total e é inferior de 106 kilometros á do anno anterior.

O acrescimo de extensão ferroviaria, no nosso planeta, de 1924 para 1925 foi de 10.330 kms., notando-se que no fim deste anno, era de um kilometro de linha em trafego, por 100 kilometros quadrados de area, o primeiro dos dous coefficients estudados e 6<sup>km</sup>,8 por 10.000 habitantes o outro.

Nos Estados Unidos da America do Norte estes coefficients eram, respectivamente, de 2,3 e 35,2, ao passo que no Brasil, cujos elementos foram por nós rectificados, de accordo com as nossas publicações, se, relativamente á população, nos achamos acima da media mundial, em compensação, quanto á area, continuamos a menos de metade daquella media, inferioridade esta, largamente compensada pelo primeiro logar, que nos cabe, quanto á extensão territorial, no Continente Sul Americano.

Repetimos, neste volume, os dados constantes da estatistica de 1926, por não termos obtido, em tempo, a kilometragem ferroviaria do Mundo para 1926.

João do Rego Coelho.





# AMERICA DO NORTE

Paizes	Extensão em trafego em / 31 de dezembro de		Area Km.²	População	Kilômetros de linha em 1925 por 100 kilometros de quadrados de area	
	1924	1925				
	Antigüa.....	32,180				32,186
Ilhas Bahamas.....	16,090	45,052	11.401	53.000	0,4	8,5
Canadá.....	64.509,637	64.509,637	9.659.633	9.364.000	0,7	68,9
Costa Rica.....	1.073,203	1.073,203	48.597	507.000	2,2	21,2
Cuba.....	5.990,307	5.990,307	114.497	3.123.000	5,2	19,2
Republica de São Domingos.....	656,472	656,472	50.099	895.000	1,3	7,3
Guatemala.....	1.102,165	1.102,165	109.695	2.005.000	1,0	5,5
Haiti.....	278,357	337,890	28.699	2.028.000	1,2	1,7
Honduras.....	1.306,508	1.306,508	154.293	760.000	0,8	17,2
Jamaica.....	321,800	329,845	10.898	858.000	3,0	3,8
Martinica.....	299,274	299,274	1.000	244.000	29,9	12,3
Mexico.....	26.460,005	26.456,787	1.962.126	14.281.000	1,3	18,5
Terra Nova.....	1.533,377	1.533,377	421.983	263.000	0,4	58,3
Nicaragua.....	321,800	321,800	127.296	638.000	0,3	5,0
Panamá.....	754,621	754,621	74.496	446.000	1,0	16,9
Porto Rico.....	547,060	547,060	8.899	1.403.000	6,1	3,9
S. Kitts.....	25,744	25,744	199	22.000	12,9	11,7
Salvador.....	411,904	411,904	34.099	1.582.000	1,2	2,6
Estados Unidos (inclusive o Territorio de Alaska).....	403.804,294	403.698,100	9.388.644	106.139.000	4,3	38,0
Ilhas Virgínia.....	48,270	48,270	199	5.000	24,2	96,5
Total da America do Norte.....	509.493,068	509.480,196	22.207,053	144.645.000	2,3	35,2

# AMERICA DO SUL

Paizes	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Area Km. 2	População	Kilômetros de linhas em 1925 por	
	1924	1925			100 kilometros quadrados de area	10.000 habitan- tes
	Argentina.....	37.782,538			37.782,538	2.978.486
Barbados.....	38,616	801,282	399	159.000	200,3	50,4
Bolivia.....	2.416,718	2.416,718	1.590.139	2.990.000	0,2	8,1
Brasil.....	30.308,570	30.731,465	8.485.825	35.805.000	0,4	8,6
Guyana Inglesa.....	167,336	167,336	231.692	298.000	0,07	5,6
Chile.....	8.659,638	8.659,638	751.472	3.754.000	1,2	23,1
Colombia.....	1.641,180	1.782,772	1.283.352	5.855.000	0,1	3,0
Guyana Holandesa.....	59,533	172,163	140.694	136.000	0,1	12,7
Equador.....	1.049,068	1.049,068	580.679	2.000.000	0,2	5,2
Paraguay.....	497,181	831,853	444.984	1.000.000	0,2	8,3
Perú.....	2.338,675	3.361,201	1.354.948	5.550.000	0,2	6,1
Trindade.....	278,357	278,357	5.100	382.000	5,5	7,3
Uruguay.....	2.669,331	2.669,331	186.892	1.640.000	1,4	16,3
Venezuela.....	1.061,940	1.061,940	1.020.361	2.533.000	0,1	4,2
Total da America do Sul.....	89.968,681	91.767,662	19.055.023	71.949.000	0,5	12,8

# EUROPA

Paizes	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Area Km.²	População	Kilômetros de linha em 1925 por	
	1924	1925			100 kilometros quadrados de area	10.000 habitau- tes
	Albania.....	299, 274			299, 274	27.500
Austria.....	7.036, 157	7.036, 157	83.796	6.535.000	8, 4	10, 8
Belgica.....	11.090, 837	11.050, 837	30.398	7.812.000	36, 5	14, 2
Bulgaria.....	2.613, 016	2.637, 151	103.096	5.483.000	2, 5	4, 8
Tcheco-Slovaquia.....	14.027, 262	14.027, 262	140.396	13.613.000	10, 0	10, 3
Dinamarca.....	4.981, 494	5.065, 132	42.998	3.420.000	11, 8	14, 8
Estonia.....	1.432, 010	1.432, 010	47.499	1.107.000	3, 0	12, 9
Finlandia.....	4.538, 989	4.538, 989	388.485	3.365.000	1, 2	13, 5
França.....	53.553, 956	53.553, 956	550.978	44.744.000	9, 7	12, 0
Allemanha.....	57.969, 052	58.142, 284	471.983	63.184.000	12, 3	9, 2
Inglaterra.....	39.253, 184	39.253, 164	243.992	45.213.000	16, 1	8, 7
Grecia.....	3.190, 647	3.190, 647	126.996	5.022.000	2, 5	6, 3
Hungria.....	9.528, 498	9.528, 498	92.897	8.275.000	10, 3	11, 5
Italia.....	20.639, 560	21.093, 990	309.889	38.756.000	6, 8	5, 4
Iugo-Slavia.....	9.169, 691	9.843, 862	248.690	11.997.000	4, 0	8, 2
Latvia.....	2.823, 795	2.855, 975	65.796	1.845.000	4, 8	15, 5
Lithuania.....	3.119, 851	3.119, 851	55.898	2.371.000	5, 6	13, 2
Luxemburgo.....	537, 406	550, 278	2.600	267.000	21, 2	20, 6
Malta, Jersey e Man.....	109, 412	109, 412	1.101	375.000	9, 9	2, 8
Hollanda.....	3.644, 385	3.644, 385	34.200	6.865.000	10, 7	5, 3
Noruega.....	3.454, 523	3.588, 070	323.787	2.732.000	1, 1	13, 1
Polonia.....	19.266, 166	19.394, 886	388.384	27.177.000	5, 0	7, 1
Portugal.....	3.421, 561	3.425, 561	91.897	6.033.000	3, 7	5, 7
Rumania.....	11.781, 098	11.945, 216	294.189	17.500.000	4, 1	6, 8
Russia Europea.....	57.454, 172	57.504, 051	5.802.780	115.508.000	1, 0	5, 0
Hespanha.....	15.568, 684	15.568, 684	505.181	21.967.000	8, 1	7, 1
Suecia.....	15.711, 885	15.711, 885	448.483	6.006.000	3, 5	26, 2
Subssa.....	5.747, 348	5.771, 483	41.298	8.918.000	14, 0	14, 7
Turquia.....	413, 513	413, 513	27.000	1.000.000	1, 5	4, 1
Total da Europa.....	382.401, 376	384.337, 063	10.992, 187	472.894.000	3, 5	8, 1

# AFRICA

Países	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Area Km. <sup>2</sup>	População	Kilômetros de linhas em 1925 por	
	1924	1925			100 quilômetros quadrados de area	10.000 habitan- tes
	Abyssinia.....	796,455			796,455	21.999
Algeria e Tunisia.....	6.789,980	7.777,906	700.573	8.139.000	1,1	9,5
Angola.....	1.316,162	1.316,162	1.255.752	4.182.000	0,1	3,1
Bechuanalandia.....	683,825	683,825	712.373	153.000	0,1	44,7
Colonia do Congo Belga.....	2.048,257	2.048,257	2.385.010	7.153.000	0,1	2,9
Africa Central Inglesa (Nyasalandia).....	279,966	279,966	103.498	1.212.000	0,3	2,3
Africa Oriental Inglesa (inclusive Zanzibar).....	1.115,037	1.115,037	1.118.757	5.945.000	0,1	1,9
Egypt (inclusive Sudão).....	7.874,446	7.874,446	3.524.867	19.949.000	0,2	3,9
Africa Equatorial.....	540,624	540,624	2.255.813	2.851.000	0,02	1,9
Africa Occidental Franceza.....	2.757,826	3.330,630	4.799.818	12.283.000	0,1	2,7
Costa d'Ouro.....	485,918	85,918	203.592	2.108.000	0,2	2,3
Kamerun.....	455,347	455,347	431.283	3.000.000	0,1	1,5
Madagascar.....	965,400	965,400	627.276	3.282.000	0,2	2,9
Mauricia.....	231,696	231,696	1.901	377.000	12,2	6,1
Marrocos.....	1.423,965	1.423,965	414.985	4.330.000	0,3	3,3
Moxambique.....	838,289	920,348	763.971	2.120.000	0,1	2,9
Nigeria.....	1.811,734	1.811,734	870.367	18.071.000	0,2	1,0
Reunião.....	127,111	127,111	2.401	173.000	5,3	7,3
Rodesia.....	3.974,230	3.974,230	1.139.957	2.011.000	0,3	19,8
Serra Leão.....	571,195	571,195	79.997	1.541.000	0,7	3,7
Sudoeste Africano.....	2.703,120	2.703,120	835.069	228.000	0,3	118,5
Tanganika.....	1.639,571	1.644,398	945.565	4.134.000	0,2	4,0
Togolandia.....	331,454	331,454	51.997	671.000	0,6	4,9
União Sul Africana.....	18.897,705	18.897,705	1.323.352	7.294.000	1,5	25,9
Total da Africa.....	58.659,313	60.306,929	24.470.173	112.382.000	0,2	5,4

# ASIA

Paizes	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Area Km. 2	População	Kilometros de linha em 1925 por	
	1924	1925			100 kilometros quadrados de area	10.000 habitantes
	Asia Menor, Syria e Arabia (inclusive Chypre).....	6.160,861			6.160,861	3.673.061
Indias Orientaes Inglezas.....	61.251,412	62.060,739	4.901.715	319.647.000	1,3	1,9
Ceylão.....	1.179,397	1.179,397	65.597	4.505.000	1,8	2,6
China.....	11.541,357	12.017,621	11.319.570	441.300.000	0,1	0,3
Conchinchina, Cambodia, Annão e Tonkin.....	2.397,410	2.397,410	700.772	19.844.000	0,3	1,2
Indias Orientaes Hollandezas (India, Java e Sumatra)....	3.049,055	4.730,339	2.041.722	49.543.000	0,2	1,0
Japão (inclusive Koréa, Formosa e Kuangtung).....	21.093,990	22.577,488	679.675	84.567.000	3,3	2,7
Estados Malaios.....	1.871,267	1.871,267	132.095	2.448.000	1,4	7,6
Bornéo Septentrional e Sarawak.....	225,260	225,260	204.493	889.000	0,1	2,5
Palestina.....	1.119,864	1.119,864	23.299	757.000	4,8	14,5
Persia.....	563,150	217,215	1.626.939	10.000.000	0,01	0,2
Philippinas.....	1.303,290	1.303,290	297.888	11.414.000	0,4	1,1
Pondecherry (India Franceza).....	94,931	94,931	300	175.000	31,6	5,4
India Portueza.....	86,886	91,713	4.201	579.000	2,2	1,6
Russia Asiatica.....	16.386,056	16.974,950	16.034.389	30.712.000	0,1	5,5
Sião.....	2.476,251	2.489,123	518.179	9.724.000	0,5	2,6
Total da Asia.....	130.800,437	135.561,463	42.223.895	1.007.315.000	0,3	1,3

# AUSTRALIA

Paizes	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Area Km <sup>2</sup> .	População	Kilometros de linha em 1925 por	
	1924	1925			100 kilometros quadrados de area	10.000 habitan- tes
Districto Federal de Camberra .....	8,045	8,045	2.401	4.000	0,3	20,1
Hawaii (inclusive Mawi e Oaby) .....	390,987	405,468	16.700	202.000	2,4	13,9
Nova Caledonia .....	30,571	30,571	18.699	48.000	0,2	6,4
Nova Galles do Sul .....	9.097,286	9.097,286	801.369	2.272.000	1,1	40,4
Nova Zelandia .....	4.962,156	5.148,800	269.091	1.426.000	1,9	36,1
Territorio do Norte .....	320,191	320,191	1.356.149	4.000	0,02	800,5
Queensland .....	11.370,803	11.370,803	1.736.435	855.000	0,7	133,0
Australia Meridional .....	5.612,192	5.612,192	984.361	543.000	0,6	103,4
Tasmania .....	1.404,657	1.404,657	67.897	212.000	2,1	66,3
Victoria .....	7.213,147	7.213,147	227.590	1.671.000	3,2	43,2
Australia Occidental .....	7.835,830	7.835,830	2.527.504	368.000	0,3	212,9
Total da Australia .....	48.245,885	48.446,990	8.008.196	7.695.000	0,6	63,0

# RESUMO GERAL

Paizes	Extensão em trafego em 31 de dezembro de		Area Km.2	População	Kilometros de linha em 1925 por	
	1924	1925			100 kilometros quadrados de area	10.000 habitan- tes
América do Norte.....	509.493,668	509.480,196	22.207.053	144.645.000	2,3	35,2
América do Sul.....	89.968,681	91.765,662	19.055.023	71.949.000	0,5	12,8
África.....	58.659,313	60.306,929	24.470.173	112.382.000	0,2	5,4
Ásia.....	130.800,437	135.561,478	42.223.895	1.007.315.000	0,3	1,3
Austrália.....	48.245,865	48.416,990	8.008.196	7.695.000	0,6	63,0
Europa.....	382.401,376	384.337,003	10.992.187	472.894.000	3,5	8,1
Total.....	1.219.568,740	1.220.898,248	126.956.527	1.816.880.002	1,0	6,8





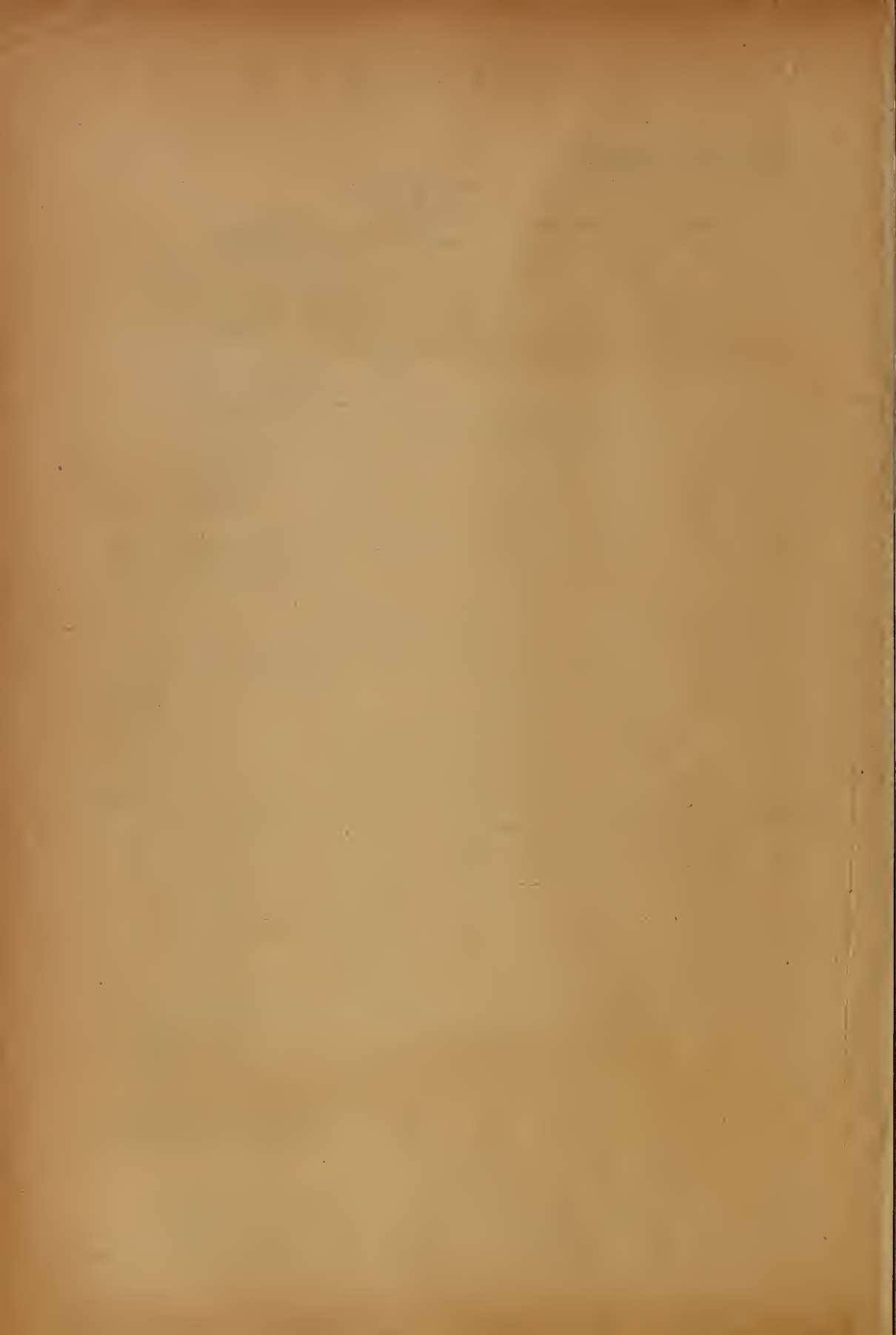
# ERRATA

Introdução — pagina 12

E. F. Petrolina-Therezina.

Localidades extremas — leia-se: Afranio e Mafrense

Quadro	n. 8	— pagina	129	— columna	b	— n.º de ordem	8	— leia-se:	Rio
»	»	»	»	»	»	c	— numero	14	— leia-se: Barreto
»	»	»	»	»	»	e	— numero	53	— leia-se: Rivadavia Corrêa
»	»	»	»	»	»	d	— numero	552	— leia-se: 152
»	»	»	»	»	»	b	— leia-se:	bitola corrente: 1.518km,718	
»	»	»	»	»	»		— leia-se:	» estreita: 733km,462	
»	»	»	»	»	»	d	— leia-se a numeração na columna anterior.		
»	»	»	»	»	»	c	— leia-se:	Pirajuay	
»	»	»	»	»	»	b	— n. de ordem	19	— leia-se: Largura
»	»	»	»	»	»	e	— n. 25	— leia-se: Peixe-boi	
»	»	»	»	»	»	b	— n. de ordem	23	— leia-se: por metro
»	»	»	»	»	»		— leia-se:	35km,000	
»	»	»	»	»	»	Observações (2) — leia-se: embora			
»	»	»	»	»	»	b	— numero de ordem	40	— leia-se: E. F Sorocabana
»	»	»	»	»	»	j	— n.º de ordem	11	— leia-se: 19,700
»	»	»	»	»	»	c	— »	»	25 — » 127,676
»	»	»	»	»	»	c	— »	»	26 — » 130,472
»	»	»	»	»	»	b	— »	»	29 — » E. F. do Dourado
»	»	»	»	»	»	b	— l	— leia-se: Emprezas	
»	»	»	»	»	»	s	— n.º de ordem	8	— 2ª linha — leia-se: 444,850
»	»	»	»	»	»	n	— »	»	1 — leia-se: 29.448,700
»	»	»	»	»	»	b	— »	»	1 — 2ª linha — leia-se: Rêdes
»	»	»	»	»	»	o	— leia-se:	$\frac{Cl. g}{Q. 12 Cl. g}$	
»	»	»	»	»	»	r	— leia-se:	não remunerado	
»	»	»	»	»	»	g	— n.º de ordem	9	— leia-se: 226.866
»	»	»	»	»	»		— »	»	» — 3ª linha — leia-se: 183.700
»	»	»	»	»	»	k	— »	»	» — 2ª — » 155:338\$600
»	»	»	»	»	»	n	— »	»	» — 3ª — » 0,132
»	»	»	»	»	»	x	— »	»	» — 2ª — » 5\$734
»	»	»	»	»	»	i	— leia-se:	Cls. (e + g)	
»	»	»	»	»	»	m	— leia-se:	$\frac{Cl. j}{Q. 16 Cl. c}$	
»	»	»	»	»	»	b	— n.º de ordem	35	— 2ª linha — leia-se: Quarahim
»	»	»	»	»	»		— »	»	» — » — » : »
»	»	»	»	»	»	— paginas 259, 261 e 263 — columna g" — leia-se: tonelada-km.			
»	»	»	»	»	»	s	— leia-se:	$\frac{100 \times Cl. i}{Cl. m}$	
»	»	»	»	»	»	t	— leia-se:	$\frac{100 \times Cl. j}{Cl. m}$	
»	»	»	»	»	»	u	— leia-se:	$\frac{100 \times Cl. k}{Cl. m}$	
»	»	»	»	»	»	v	— leia-se:	$\frac{100 \times Cl. l}{Cl. m}$	
»	»	»	»	»	»	p	— n.º de ordem	2	— leia-se: Interior 6\$230
»	»	»	»	»	»	q	— »	»	» — » \$055
»	»	»	»	»	»	r	— »	»	» — » 23\$570
»	»	»	»	»	»	s	— »	»	» — » \$039
»	»	»	»	»	»	t	— »	»	» — » —
»	»	»	»	»	»	u	— »	»	» — » \$10
»	»	»	»	»	»	c	— »	»	» — » 4 — » F. S. C. E.
»	»	»	»	»	»	f	— »	»	» — 8 — (linha de São Francisco) — leia-se: 97:059\$155
»	»	»	»	»	»	j	— leia-se:	$\frac{Cl. h \times 100}{Cl. e}$	
»	»	»	»	»	»	320, 321 e 322 — columnas (o-p) — leia-se: Q. 19 columna z'			
»	»	»	»	»	»	325, 327 e 329 — » (q-r) — leia-se: Q. 22 columna u			
»	»	»	»	»	»	341, — n.º de ordem 27 — columna m — leia-se: 65:148\$066			
»	»	»	»	»	»	350, — columna g — n.º de ordem 10 — 3ª linha — leia-se: 1.379:464\$939			
»	»	»	»	»	»	351, 353 e 355, — columnas i, j, k, l, m, n, o — leia-se: Q. 32 cl. g, Cl. e			
Q. 32 cl. k	Q. 32 cl. o	Q. 32 cl. s	Q. 32 cl. t	Q. 32 cl. t × 10.000	Q. 32 cl. t × 10.000				
Cl. e	Cl. e	Cl. e	Cl. e	Q. 24 cl. o	Q. 24 cl. s				











Biblioteca do Ministério da Fazenda

15360-48

385.0981  
E79

Brasil. Dep. Nac. de Estr. de Ferro  
AUTOR

Estat. das estr. de ferro do Brasil  
TÍTULO

1927 e 1928

Devolver em	NOME DO LEITOR

15360-48

385.0981

E 79

Brasil . . .

